BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1879

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

1880.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

CHRISTIANIA
ALB. CAMMERMEYER.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1879 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1880.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-79

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1879

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

1880.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

CHRISTIANIA
ALB. CAMMERMEYER.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1880.

INNEHÅLL:

Berättelser från:

Amerikas Förenta stater: Sid.

Washington 68, 355
New-York 2, 365
San Fransisco 202

Argentinska republiken:

Buenos Ayres 199

Belgien:

Antwerpen 15, 145, 453

Brasilien:

Rio de Janeiro 265
Bahia 160
Pernambuco 441

Britiska riket:

London 209, 256
Leith 406

Aden 102
Akyab 207
Belize 52
Bridgetown 469
Calcutta 79
Christchurch 434
Georgetown 435
Gibraltar 26
Hamilton 27
Jamestown 1
Kapstaden 436
La Valetta 44
Madras 434

Sid.

Melbourne 76
Nassau 207
Port Adelaïde 208
Port Louis 104
Port of Spain 208
Quebec 3, 81, 97, 99, 101
Rangoon 50
Singapore 433
Stanley 54
Sidney 434
Victoria (Hongkong) 103
Wellington 433

Chile och Bolivia:

Valparaiso 147

Danmark:

Köpenhamn 339

S:t Thomas 309

Ecuador:

Guayaquil 310

Frankrike:

Bordeaux 34
Hâvre 393
Marseille 465
Nantes 33

Alger 53, 347

Grekland:

Pireus 308

Haiti:

Port au Prince 264

Havai:

Honolulu 424

Italien:

Cagliari 9
Genua 8
Livorno 25

Sid.
Messina 357
Rom 382
Venedig 78

Japan:
Yokohama 104, 470
Nagasaki 104

Kina:
Shanghai (1878) 105, 117

Marocko:
Tanger 163

Mexiko:
Vera Cruz 102

Nederländerna:
Amsterdam 40

Batavia (1878) 28
» (1879) 455
Wilhelmstad (Curaçao) 39

Peru:
Lima 309

Portugal:
Lissabon 156, 159

Ryska riket:
S:t Petersburg 300
Arkhangel 129
Helsingfors 151
Odessa 311
Riga 312, 315

San Domingo 198

Schweiz:
Genève 66, 67, 468

Siam:
Bangkok 308

Spanien:
Barcelona 53, 318
Bilbao 11

Sid.
Cadiz 148
Madrid 317

Havanna 162
Manila 45
San Juan 364

Turkiska riket:

Konstantinopel 372

Alexandria 442
Dscheddah 40
Smyrna 37
Tripoli 310
Tunis 1

Tyska riket:

Berlin 471
Bremen 139
Breslau 338
Danzig 37, 352
Dresden 391
Hamburg 164
Kiel 38
Königsberg 54, 425
Leipzig 360
Lübeck 2, 56, 63
Nürnberg 460
Stettin 55, 281

Uruguay:

Montevideo 45

Venezuela:

Caracas 472

Österrike-Ungern:

Wien 6
Budapest 386
Triest 36, 361

Tunis.

Tunis den 2 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Distriktet har under året besökts af 1 svenskt och 3 norska fartyg om tillsammans 1,629,89 tons; det svenska fartyget och 2 af de norska införde 27,429 plankor från Skellefteå och Sundsvall, till ett sammanlagdt värde af 73,960 francs; fraktbeloppet uppgick till 39,800 francs. Det tredje norska fartyget, som ankom i barlast från Barcelona, erhöll i Sfaks last, bestående af 320 tons esparto till ett värde af 31,000 francs, mot en frakt till Leith af 7,525 francs. De tre andra fartygen afgingo i barlast, oaktadt konsulatet kunde erbjuda frakter efter 23 engelska shillings pr ton esparto; fartygsbefälhafvarne fordrade 30 sh., hvilket var omöjligt att åstadkomma.

Visserligen hafva de Förenade rikenas handel och sjöfart på Tunis år 1879 understigit det näst föregående årets, men man har anledning hoppas, att en förbättring i detta afseende skall med det nu ingångna året inträda, då tillgången härstädes på byggnadsvirke ingalunda motsvarar behofvet och den stundande skörden, på grund af ihållande torka under såningstiden, ej synes lofvande. Araberne komma antagligen i följd häraf att slå sig på en större export af esparto, hvilket utan tvifvel kommer att draga ett betydligare antal af de Förenade rikenas fartyg hit, hvarest de på grund af sin i allmänhet större drägtighet och det förtroende, deras befälhafvare här som annorstädes veta ingifva, åtnjuta ett afgjordt företräde framför flertalet andra nationers.

Tulin de la Tunisie.

Britiska riket.

Jamestown (S:t Helena) den 1 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Ingen direkt handel egde under förlidet år rum mellan denna ö och de Förenade rikena. Under året ankommo till ön och afseglade derifrån *i barlast* 8 svenska fartyg; 3 af dessa afgingo till Brasilien, 3 till Vestindien, 1 till Cap Verd-öarne och 1 till Mexico. Af norska fartyg ankommo 5 *i barlast,* deraf 1 intog last till Dundee; de öfriga afgingo i barlast, 2 till Brasilien och 2 till Vestindien. Derjemte anlöptes ön af 17 svenska fartyg om 8,267 tons och 660 nyläster *med last* och 14 norska om 5,989 tons och 642 kommersläster *med last,* kommande från Goda Hoppsudden och hamnar öster derom. Ett norskt fartyg, som varit utsatt för svår storm, måste söka nödhamn; vid skedd undersökning befanns detsamma ej längre vara sjödugligt, öfvergafs och såldes för ett belopp af 289 £.

C. A. Carrol.

Amerikas Forenede Stater.

Newyork den 1 Januar 1880.

De Forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distr.	ank.	fra	Sverige i Ballast	5	sv.	Fart.	dr.	3,299	Tons			
»	»	»	fra	udenl. Steder m. Ladn.	34	»	»	»	15,416	»	og	256	Læster
»	»	»		» i Ballast	38	»	»	»	21,404	»			
Fra	»	afg.	til	Sverige med Ladning...	5	»	»	»	2,870	»			
»	»	»	til	udenl. Steder m. Ladn.	67	»	»	»	34,052	»	»	256	»
»	»	»		» i Ballast	2	»	»	»	671	»			
Til	»	ank.	fra	Norge med Ladning...	3	nor.	»	»	515	»	»	1,035	»
»	»	»		» i Ballast	128	»	»	»	65,906	»	»	720	»
»	»	»	fra	udenl. Steder m. Ladn.	269	»	»	»	93,107	»	»	18,351	»
»	»	»		» i Ballast	728	»	»	»	299,763	»	»	48,611	»
Fra	»	afg.	til	Norge med Ladning ...	14	»	»	»	3,089	»	»	942	»
»	»	»	til	udenl. Steder m. Ladn.	1,021	»	»	»	415,712	»	»	61,823	»
»	»	»		» i Ballast	7	»	»	»	2,671	»	»	568	»

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 306 dr. 109,038 Tons og 19,642 Læster, hvoraf 34 svenske dr. 15,416 Tons og 256 Læster, 272 norske dr. 93,622 Tons og 19,386 Læster; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 1,107 dr. 455,723 Tons og 63,021 Læster, hvoraf 72 svenske dr. 36,922 Tons og 256 Læster, 1,035 norske dr. 418,801 Tons og 62,765 Læster.

Christian Börs.

Tyska riket.

Lübeck den 12 januari 1880.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande siffror:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige med last	701	svenska	fartyg	om	95,589	tons
»	»	»	»	» i barlast	1	»	»	»	118	»
»	»	»	»	utrikes orter med last ...	132	»	»	»	25,651	»
»	»	»	»	» i barlast ...	1	»	»	»	85	»
Från	»	afgingo	till	Sverige med last	381	»	»	»	62,369	»
»	»	»	»	» i barlast	364	»	»	»	40,312	»
»	»	»	»	utrikes orter med last ...	31	»	»	»	4,853	»
»	»	»	»	» i barlast ...	63	»	»	»	14,668	»
Till	»	ankommo	från	Norge med last.....	19	norska	»	»	1,779	»
»	»	»	»	utrikes orter med last ...	63	»	»	»	13,100	»
»	»	afgingo	till	Norge i barlast.....	16	»	»	»	1,304	»
»	»	»	»	utrikes orter med last ...	7	»	»	»	720	»
»	»	»	»	» i barlast ...	58	»	»	»	12,698	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 915 om 136,119 tons, deraf 833 svenska om 121,240 tons och 82 norska om 14,879; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 419 om 67,942 tons, deraf 412 svenska om 67,222 tons och 7 norska om 720 tons.

Travefloden, som under december månad med svårighet hölls öppen för sjöfarten genom handelskammarens isbrytare, är numera fullkomligt fri från is. Kommunikationen med Malmö och Göteborg uppehålles fortfarande af de halländska ångbåtarne, som göra 2 à 3 resor i veckan.

Fraktfarten på de ryska Östersjöhamnarne, som under de sista månaderna af förra året var rätt liflig, är, efter spannmålstullens trädande i kraft från och med den 1 januari, ytterst flau. I november och december betaltes från Libau, Reval och Riga 23 à 25 mark pr 4,000 zollpfund för spannmål och 28 à 32 mark för gryn; för närvarande torde 20 mark vara det högsta som kan erhållas för spannmål.

Leonard Åkerblom.

Det britiske Rige.

Quebec (Canada) den 7 Januar 1880.

Som i foregaaende Aar har det svenske Flag kun været svagt repræsenteret ved Hovedstationen og endnu svagere end i Aaret 1878, da Antallet var 6 Skibe med Drægtighed 5,640 Tons, mod 4 og 2,915 Tons i sidstforlöbne Aar. Efter de til Dato foreliggende Beretninger synes dog et bedre Forhold at have været tilstede ved Vice-Consulaterne. Samtidig var Stedet besögt af 146 norske Skibe dr. 96,846 Tons mod blot 110 Skibe dr. 59,514 Tons og 11,757 Commercelæster i Aaret 1878, og viser saaledes en Forögelse i Antal af 36 Skibe og i Drægtighed af 5 à 5,500 Tons, et Forhold som ansees saameget mere tilfredsstillende, naar sees hen til, at alle andre Flag og navnlig det britiske har lidt en tilsvarende Tilbagegang; og forsaavidt kan dömmes efter de til Dato indkomne Beretninger synes et ialfald tilnærmelsesvis ligesaa tilfredsstillende Forhold at være tilstede ved Viceconsulsstationerne i Almindelighed.

Fragterne holdt sig under hele Sæsonen paa et yderst lavt Standpunkt, varieret omkring £ 3 pr Pet. Std Planker fra Hovedstationen til ledende Havne i England og fra 52 sh. 6 d. til 57 sh. 6 d. paa övrige Havne i Distriktet. Som sædvanlig indtraf dog ogsaa i dette Aar en Stigning ved Sæsonens Slutning, hvorunder nogle godt lönnende Befragtninger afsluttedes iblandt andre af et Par norske Skibe, medens de derimod ikke kom noget svensk Skib tilgode. Det maa derfor desværre antages at Farten kun kan have givet Rederierne et maadeligt Udbytte, om end nogle Fordele har været opnaaet ved formindskede Arbeidsudgifter, hvorom mere nedenfor. I denne Forbindelse skal jeg ei undlade at henlede Opmærksomheden paa den herfra under Sæsonen stærkt tiltagne Bordexport og advare mod Antagelse af Befragtninger med Bord, uden mod en Forögelse af 15 à 20 % over Fragtsatsen for almindelig Plankelast. Der maa nemlig, foruden et yderlig slet Indtagende, paaregnes en stærk Forögelse i Arbeidsudgifter og Tidstab ved Ladning og Losning m. m.

Blandt svenske Skibe vides ingen Söulykke at være intruffet under Sæsonen, og ei heller have disse lidt under det under Sæsonen forresten i nogen Grad atter tiltagne Römningsuvæsen.

Et i Sandhed glædeligt Forhold, og som vidner om tiltagende Agtpaagivenhed blandt de norske Skibsförere, er det i usædvanlig Grad indskrænkede Antal Söulykker, der er indtruffet paa norske Skibe under Aarets Fart. Saaledes er paa samtlige hertil bestemte og afgaaede Skibe, inden canadisk Farvand, kun indtruffet et Forlis og intet Haveri af nogen Betydenhed. Et lignende Forhold synes ogsaa at have fundet Sted, hvad angaaer Farten paa den övrige Del af Distriktet, hvor kun et Forlis er indtruffet foranlediget ved Stranding, medens Skibet henlaa paa den aabne Red ved Shinimicas; og kun 2 Haverier af nogen Betydenhed begge foranledigede ved Tab af en Del af Riggen, medens de vare paa Reise fra England. Videre er indtruffet en Condemnation i Havn, foranlediget dels ved en indtruffet Collision med et andet Fartöi, og dels ved en tidligere Grundstödning.

Römningsforholdene ved Hovedstationen viser derimod et mindre tilfredstillende Forhold end i de nærmest foregaaende Aar. Saaledes foreligger et samlet Antal af 72 Desertioner eller 0,74 pr 1,000 Tons mod blot 0,45 i foregaaende Aar. Af Römningsmændene vare 27 Hjemmeforhyringer. Dette mindre tilfredstillende Forhold söger rimeligvis sin væsentligste Grund i de reducerede Hyrer, der have varet gjældende ved Ankomsterne, men skyldes maaske ogsaa for nogen Del en mindre Aarvaagenhed af Toldpolitiet, hvis gamle og veltjente Chef ved Sæsonens Begyndelse fratraadte, og som derfor har været under en ny, mindre erfaren, maaske ogsaa mindre kraftig Bestyrelse. Samtidig indtraadte ogsaa et nyt Forhold ved Mönstrecontoret, som maaske ei heller har været uden Indflydelse herpaa.

I Arbeiderforholdene har, som bekjendt, hersket stærk Bevægelse, hvad navnlig gjælder for de forenede Rigers Skibes Vedkommende, og foranlediget, dels ved det ved Consulatet forinden Sæsonens Begyndelse istandbragte Arrangement, og dels ved senere Begivenheder, nemlig den under Sæsonens siste Halvdel indtraadte Splittelse i Arbeiderforeningen og dermed följende Reduktion af Daglönnen. Imidlertid var allerede i Sæsonens förste Del opnaaet at bryde den Clique af Stuvere eller Contraktörer, der havde forstaaet at tilvende sig en ubegrænset Tillid blandt vore Skibsförere, som var benyttet til at skrue Arbeidspriserne op til en urimelig Höide. Ved den som Följe deraf indtraadte mere frie Concurrence opnaaedes, at disse i sin Almindelighed reduceredes med omkring 50 % af hvad tidligere var gjældende, og til hvad var det almindelige for britiske Skibe. Og hermed var opnaaet alt hvad der fra de forenede Rigers Standpunkt kan ansees önskeligt eller nödvendigt. Den senere indtrufne Splittelse i Arbeiderforeningen og den medfölgende Reduktion af Daglönnen er endog for en ret Betragtning af de forenede Rigers Interesser beklagelig, idet den, om den bliver vedvarende, vil have til Följe en videre Reduktion i Fragtsatserne og följelig ei komme Skibsrederierne tilgode, men tjene til at lette den canadiske Handelsstands Concurrence paa de forenede Rigers Markeder og i en af deres væsentligste Næringskilder. I Sæsonens siste Halvdeel blev saaledes Arbeidspriserne reducerede ned til 0,65 doll. pr Pet. Std Planker og 0,45 doll. pr Load Tömmer, hvad rimeligvis ei vil være uden Indflydelse paa de Fragtsatser, med hvilke Befragtningsmarkedet vil aabnes ved næste Sæsons Begyndelse. Hvorvidt en Reaktion vil inträde i Arbeiderforholdene er vanskeligt at danne sig nogen Formening om, men jeg vil ei ansee det for usandsynligt, og det tör derfor ej være tilraadeligt ved Befragtninger for næste Sæson at gaa ud fra Arbeidspriser som förnævnte. Man maa

ansee det som et vel constateret Faktum, at selv med de forinden Splittelsen gjældende Daglönninger, bör Arbeidsudgifterne ved en Plankelast, skikket til hurtig og bekvem Stuvning, ej overstige 0,70 doll. pr Pet. Std, hvortil Stuverlön, der kan ansættes til 0,15 à 0,20 doll. pr Do. Efter hvad der under Sæsonen i denne Henseende er opnaaet, vil det staa i Rederiernes og Skibsförernes egen Magt at forebygge en Tilbagevenden til tidligere Tilstande, og en direkte Medvirkning fra Consulatets Side er dertil fortiden ei hverken önskelig eller nödvendig. Men jeg maa dog i Forbindelse hermed anbefale og henstille til Rederiernes og Skibsförernes Overveielse et mere samdrægtigt Arbeide, uden hvilket det er at befrygte at Stuvernes og Contraktörernes Magt atter vil vinde Overhaand. Betræffende det för omhandlede Arrangement, finder jeg, da dette var en Foranstaltning af Consulatet, derom forsaavidt at burde afgive Redogjörelse, som til at anföre at, ihvorvel der nok af og til hörtes Klager over Manden, hans Arbeidere og Arbeidsmaade, saa tör det dog ansees som givet at hans Arbeide i det Hele taget har været tilfredstillende. Det kan til Bestyrkelse heraf anföres, dels at samtlige hertil paa anden Reise tilbagevendende Skibsförere, som havde benyttet ham paa deres förste Reise, antog ham igjen, og dels at medens Gjennemsnitsindtagendet med skaaren Last for samtlige Skibes Vedkommende viser en Gjennemsnitslast af 73,30 Cubikfod pr Tons Reg., giver Resultatet af hans Arbeide paa 10 Skibe 76 Cubikfod pr Do. I Expeditionshurtighed viser Aarets Resultater en lille Tilbagegang, og giver 2,54 Dage pr 100 Tons Reg., mod 2,44 i Aaret 1878, og 2,54, 2,56, 2,59 og 3,77 i den næstforegaaende Aarrække. Aarsagen til denne Tilbagegang er udentvivl væsentlig at söge i inskrænket Betjening hos Afskiberne, hvorved Expeditionerne i forskjellige Tilfælde er blevet forsinket, men rimeligvis ogsaa for en Del i Skibenes mindre Gjennemsnitsdrægtighed (665 Tons, mod 731 Tons i Aaret 1878). Betræffende Udsigterne for næste Sæsons Forretninger maa gjentages, at, da disse hovedsagelig er beroende paa Stillinger og Forholde paa de europæiske og navnlig de britiske Markeder, vil de derfra til enhver Tid foreliggende Oplysninger altid indeholde Krav paa mere Paalidelighed og en bedre begrundet Dom, end hvad herfra kan præsteres. At dömme efter de hertil ankomne Beretninger synes der imidlertid at være godt Haab om at et Vendepunkt er naaet i den saa længe herskende trykkede Tilstand og at Udsigterne for Stedets og Distriktets Handel og Skibsfart i den kommende Sæson ere bedre end i flere foregaaende Aar. Dette har havt til Følge en udvidet Virksomhed ved Tömmerhugst, hvorom Beretninger er at læse i Dagbladene fra de forskillige Tömmerdistrikter. Angaaende Beholdninger for Vaarafskibning kan anföres, at disse, om end betydelig indskrænkede fra de nærmest foregaaende Aar, dog ere tilstrækkelige til de Krav, der ville være forhaanden i Aarets förste Halvdeel og indtil ny Tilförsel kan indtræffe.

Til Oversigt over Stedets Trælastbedrift i sidste og foregaaende Aar tillader jeg mig at vedlægge et Aftryk af statistiske Opgaver fra og med Aaret 1845 og at anföre, at, naar jeg ved disses Samling er gaaet saa langt tilbage i Tiden, saa er det væsentligt i det Öiemed at erhverve det bedst mulige Materiale for Slutninger for Fremtiden. Stedets Export har allerede i et længere Tidsrum været dels i Tilbagegang og dels under Overgang fra Skibning i forholdsviis raa til i mere forædlet Tilstand. Navnlig gjælder dette Pinearterne, hvoraf Exporten har været paa sit Höidepunkt i Perioden 1860 til 1864, der viser en Udskibning af tilsammens 112,271,920 Cubikfod Tömmer og 21,983,124 Quebec Standard Planker mod i sidstforlöbne Femaarsperiode 59,705,560 Cubikfod Tömmer og 22,487,962 Quebec Standard Planker, en Tilbagegang der repræsenter et formindsket Krav paa Skibsrum lig 150 à 160,000 Tons Regi-

ster. Og naar sees hen til at Tilbagegangen i denne Artikel har været ved varende og progressiv i de foregaaende Perioder, maa det vistnok ansees som givet at denne Tilbagegang ei er blot forbigaaende, hvilket vinder i Bestyrkelse ved, hvad de bedste og paalideligste Authoriteter forklarer og som er accepeteret som en fuldt bevist Kjendsgjerning, at denne Træart ei er reproduktiv og at efterhaanden som den borthugges vil den ganske forsvinde, et Faktum, der er af den störste Interesse for de forenede Rigers Skovværdier. En lignende Tilbagegang er ogsaa bemærkelig i de mindre Artikler Stav og Lathwood, navnlig i sistnævnte, hvorimod den i sidste Femaarsperiode saa stærkt aftagne Export af Hardwood fra 25,395,429 Cubikfod i Perioden 1870 til 1874, til blot henved 19 Millioner Do. i Aarrækken 1875 til 1879, maaske kun er forbigaaende og bör vistnok antages, ialfald for en meget væsentlig Del, at skyldes de under denne Periode saa langvarig herskende fortrykte Tilstande. Artikelen »Tamarac», hvoraf intet er udskibet i sidstforlöbne Aar og hvoraf der desuagtet kun haves en Beholdning af 85,727 Cubikfod, antages om kort Tid ganske at vilde forsvinde af Markedet. Den eneste Artikel, hvori en stadig og stærk Forögelse spores er Spruce Planker, hvortil kan ansættes under Perioden at være opstaaet et föroget Krav paa Skibsrum lig 70,000 Tons Reg. med hvilket Tal derfor foranstaaende formindskede Krav paa Skibsrum modificeres og reduceres til 80 à 90,000 Tons, der udgjör omtrent 13 % af det under Perioden 1860 til 1864 i Stedets Forretninger benyttede Skibsrum.

W. A. Schwartz.

Österrike-Ungern.

Wien den 5 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Om man betraktar det nyss tilländagångna året i dess företeelser och verkningar ur ekonomisk synpunkt, kommer man till ett på det hela taget ganska otillfredsställande resultat. Detsamma liknade sina föregångare med hänsyn till overksamheten på handelns och industriens områden; det utmärkte sig derjemte genom en öfver nästan hela monarkien sig sträckande missväxt, som föranledde vårt eljest i hög grad spanmålsexporterande land att importera. Om det likväl och trots denna olycka, som vi för öfrigt dela med nästan hela Europa, mot årets slut utvecklade sig å börserna en lika så plötslig som intensiv tendens, så får man söka anledningen härtill i två orsaker, hvilka, om de ock ej beteckna en fullständig förbättring af de ekonomiska förhållandena, likväl skulle kunna utgöra början till den länge väntade förändringen. Hvad försynen nekade *Europa gaf den norra Amerika i utomordentligt mått, och detta land fick den* afundsvärda uppgiften att afhjelpa Europas brist. Med vanlig drift och kraft uppfattade Amerika sin uppgift och satte den i verket. Den rika klingande belöning, det fick i utbyte, framkallade på andra sidan Atlanten en utomordentlig affärsverksamhet men också utomordentliga behof. De senare gällde isynnerhet jern och företrädesvis jernvägsskenor, och då dessa togos från Europa blefvo ej blott alla lager upprymda utan ny vara måste tillverkas i stora qvantiteter och till fördelaktiga pris. Till följd häraf stego jernprisen öfverallt och man hade all anledning att förespå jernindustrien gryningen af en bättre konjunktur, af hvilken då jemväl de österrikiska jernverken skulle få sin andel,

alldenstund man ju bör kunna antaga att den under åratal inskränkta inhemska förbrukningen slutligen måste lemna plats för ett ökadt behof, i synnerhet som i Österrike förestår byggandet dels af en hel serie lokalbanor dels af en stor bana af internationel betydelse. Förutom den lifgifvande impuls, detta sakernas läge gifvit vår börs, verkar äfven penningemarknadens ställning att uppmuntra till företag af spekulativ natur. Efter att i åratal hafva hållit på dermed äro somliga slutligen trötta på att fortfarande hafva sina kapital stående mot låg ränta i banker och sparbanker, och i det de söka annan placering deltaga de i den redan befintliga rörelsen, hvarigenom den uppåtgående tendens framkallas som sedan någon tid förefunnits. Med ett återupplifvande af effektmarknaden är väl ej allt det onda öfverståndet, men liksom den väsentliga olyckan kriséret 1873 utgick från börsen kan man kanske anse den der nu inträdda förbättringen såsom en återgång till bättre allmänna förhållanden.

Innan jag efter dessa inledande anmärkningar öfvergår till enskildheterna måste jag erinra om en för Österrikes inre politik betydelsefull tilldragelse, hvilken utmärker innevarande parlamentssession. Det var den nuvarande ministèren förbehållet att förmå de representanter af den czechiska nationaliteten, hvilka sedan flera år afhållit sig från de parlamentariska arbetena, att återinträda i representantförsamlingen; härigenom åstadkoms ett parlament som i sig upptog representanter för alla kronländerna.

Af de förslag, regeringen framlagt under innevarande session, har ett af de vigtigaste, värnepligtslagen, antagits i öfverensstämmelse med regeringens önskan, dock icke utan hård strid. Likaledes äro redan afgjorda frågorna om de ockuperade länderna Bosniens och Herzegovinas inbegripande i det österrikisk-ungerska tullförbundet samt om upptagande af Dalmatien, Istrien och staden Brody, hvilka hittills varit uteslutna. Det är numera endast städerna Triest och Fiume som äro frihamnar, och man torde kunna antaga att dessa båda städers undantagsställning i detta afseende inom en icke alltför aflägsen framtid torde komma att upphöra. För Bosnien och Herzegovina innebär naturligtvis anslutningen till det österrikisk-ungerska tullområdet antagandet af en hel mängd österrikiska lagar och författningar: österrikisk myntfot, österrikiskt mått- och vigtsystem, statsmonopol på tobak och salt, skatt på öl, bränvin och socker o. s. v.

Den framlagda budgeten för år 1880 slutar med en brist på 12,700,000 gulden, och framlade finansministern samtidigt lagförslag rörande nya skatter eller förhöjning af de förut befintliga till betäckande af denna brist. Antagligen kommer dock äfven detta årets penningebehof att fyllas genom en kreditoperation; det definitiva ordnandet af jemvigten i statens hushållning, hvilket skulle ske samtidigt med en påtänkt myntreform, torde väl först längre fram komma till stånd.

Ett annat vigtigt lagförslag är det om de förmåner som skola beviljas för byggande af lokalbanor, hvilka ansluta sig till stambanor. Dylika bibanors betydelse är obestridlig och mångfaldiga skäl tala för desammas byggande. Afsedt från de lokala trafikintressena kunna stambanorna, till hvilka de föra trafik, ej annat än vinna, och jemväl jernvägsbyggandet, som så länge legat nere, kan hoppas på att derigenom få nytt lif. Regeringen vill för öfrigt icke öfvertaga någon allmän förpligtelse till pekuniärt understöd, utan har endast för afsigt att bevilja lättnader vid byggandet och vid trafiken, äfvensom skattelindringar. Pekuniärt understöd är dock icke i princip uteslutet, utan kan i det ena eller andra fallet beviljas.

Förutom lokalbanorna torde väl byggandet af den så kallade Arlberg-banan inom en ej alltför aflägsen framtid komma att sättas i verket; denna bana har sin stora betydelse äfven långt utom Österrikes gränser; särskildt kommer den

att inverka på Österrike-Ungerns exportförhållanden vesterut och företrädesvis till Schweitz och Frankrike. Arlberg-banan kommer att föra de varor rakt vesterut som förut fingo gå i en stor krok genom Baiern; banan går igenom en del af Tyrolen och Vorarlberg, den skall börja i Innsbruck och sluta i Bludenz. Genom utförandet af denna bana skulle Österrike-Ungern i sin beröring med vestra Europa kunna frigöra sig från Tysklands tariffpolitik. Förverkligandet af detta både svåra och kostsamma företag beror nu hufvudsakligen på den beredvillighet att deltaga i omkostnaderna som kan finnas hos Ungern, hvilket land såsom exporterande borde hysa stort intresse härför.

I Ungern kan man sägas förra året hafva haft fullständig missväxt, under det att af öfriga österrikiska kronländer Böhmen, Öfre Österrike, Salzburg och Bukovina hade fullt medelmåttig skörd af hvete och råg samt Steiermark medelmåttig skörd af korn. Deremot var skörden i en stor del af Galizien dålig, under det att i Mähren, Schlesien och den österrikiska kuststräckan rådde fullkomlig missväxt, som till och med påkallade regeringens mellankomst.

Med slutet af 1879 tilländagick den traktat mellan Österrike och Tyskland som förlänade hvardera landet likställighet med den mest gynnade nation, utan att det kommit till något definitivt handelsfördrag de båda länderna emellan. I sista stunden förlängdes traktaten på ett halft år med undantag för vissa artiklar. Beklagligtvis upphäfdes äfven den punkt som tryggade österrikiska jernvägsvagnar för att blifva tagna i beslag i Tyskland. I nästa månad skola underhandlingar öppnas rörande en definitiv handelstraktat mellan Österrike-Ungern och Tyskland, och är det af största vigt för våra handelsintressen att ändtligen en gång få denna fråga definitivt afgjord. De tullsatser, Tyskland antagit för vissa af våra utförselsartiklar, hota vår export på ett betänkligt sätt. Så är t. ex. förhållandet med glasindustrien; betydande affärer i glas gjordes nämligen förut i Tyskland, men sedan tullen derstädes höjts för hvita glasvaror från 8 till 22 mark blir det omöjligt att dermed fortsätta. Under sådana omständigheter är det helt naturligt att tyska glasfabrikanter förbereda sig på en ökad tillverkning och att böhmiska glasarbetare flytta öfver till Tyskland. Å andra sidan torde upphörandet af handeln med appreterade tyger hafva till följd att tyska tryckeri- och färgeri-etablissement inrätta filialer i Österrike, och elsassiska firmor lära redan hafva sändt utskickade hit för att taga reda på förhållandena.

Äfven den provisoriska handelskonventionen med Frankrike, som gick till ända med årets slut, har förnyats och det på obestämd tid. En definitiv uppgörelse var omöjlig bland annat derför att Frankrikes autonoma tull-tariff icke var färdig.

Alfred von Kendler.

Italien.

Genua den 7 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande siffror:

Till distriktet	ankommo	från	Sverige	med	last	.....	3	svenska	fartyg	om	641 tons
»	»	»	utrikes	orter	med	last	11	»	»	»	3,930 »
Från	»	afgingo	till	»	»	.....	6	»	»	»	2,027 »

Från distriktet	afgingo till	utrikes orter i barlast	9	svenska	fartyg	om	2,737	tons
Till »	ankommo från	Norge med last	20	norska	»	»	4,711	»
» »	» »	utrikes orter med last	28	»	»	»	12,901	»
Från »	afgingo till	» »	12	»	»	»	3,983	»
» »	» »	» i barlast	35	»	»	»	13,153	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 62 om 22,183 tons, deraf 14 svenska om 4,571 tons och 48 norska om 17,612 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 18 om 6,010 tons, deraf 6 svenska om 2,027 och 12 norska om 3,983 tons.

Bruttobeloppet af inseglade frakter utgjorde för svenska fartyg 198,180 lire och för norska 924,750 lire; allt för ankommande fartyg. Frakterna för de utgående fartygen utgjorde 34,500 francs för de svenska och 63,500 francs för de norska.

Införseln från Sverige med 3 svenska, 2 norska och 2 främmande fartyg, om tillsammans 1,770½ tons, bestod af 2,780⁹/₁₂ tolfter 3×9 plankor, 238 *bjelkar*, 30 *spiror*, 306 *tons stångjern*, 1,100 *tunnor* tjära samt åtskilliga partier smältstycken, sömjern och stångjern om tillsammans 1,000 tons, infördt med ångbåt via Hamburg och England. Priset på 3×9 furuplankor är omkring 45 francs pr tolft 14 fots maskinsågade och 37 à 39 francs för handsågade. Här finnes för närvarande icke mycket Östersjö-virke; den nordamerikanska pitchpine konkurrerar fortfarande och hotar att undanträng våra plankor.

Från Norge infördes med 20 norska, 2 svenska och 12 främmande fartyg, om tillsammans 6,896 tons, 195,442 vog stockfisk, 17,820 vog klippfisk, 1,321 tunnor tran och 600 tunnor tjära; förutom omkring 11,000 vog »Rundfisk» och omkring 500 tunnor tran med ångfartyg via Hamburg. Priset på »Rundfisk» höll sig mellan 80 och 85 lire pr 100 kil. för prima bergensisk sorterad vara och 70 à 75 lire för fisk från Finnmarken.

Skörden af nästan alla produkter blef förra året mycket dålig, och allmogen kom derigenom i en ganska svår belägenhet. Stora qvantiteter födoämnen, hufvudsakligen hvete och majs, måste förskrifvas från utlandet, och detta föranledde en stegring af agiot på guld från 10 till 15 %, äfvensom af alla främmande kurser. Nu har agiot dock nedgått till 12½ %.

Helsotillståndet var godt hela året.

Mowinckel.

Cagliari den 15 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande siffror:

Till distriktet	ankom från	Sverige med last	1	svenskt	fartyg	om	269	tons
» »	» »	utrikes orter med last	2	»	»	»	568	»
» »	» »	» i barlast	11	»	»	»	3,570	»
Från »	afgingo till	Sverige med last	15	»	»	»	4,476	»
» »	» »	utrikes orter med last	4	»	»	»	1,316	»
Till »	ankom från	Norge med last	1	norskt	»	»	367	»
» »	» »	utrikes orter med last	6	»	»	»	2,284	»
» »	» »	» i barlast	3	»	»	»	997	»
Från »	afgingo till	Norge med last	6	»	»	»	2,023	»
» »	» »	utrikes orter med last	2	»	»	»	845	»
» »	» »	» i barlast	3	»	»	»	1,217	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 10 om 3,488 tons, deraf 3 svenska om 837 tons och 7 norska om 2,651; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 27 om 8,660 tons, deraf 19 svenska om 5,792 och 8 norska om 2,868 tons.

De Förenade rikenas handel och skeppsfart på distriktet under förlidet år har varit i aftagande, ty saltet, som betraktas såsom platsens hufvudexportartikel, hade liten efterfrågan, till följd af dess höga pris, som noterades från 16 till 12,50 lire pr metrisk ton långsidan fartyget; det senare priset är ännu rådande.

Dessa höga pris hafva sin orsak i den knappa skörden å flera andra saltplatser, och i de stora leveransförbindelser saltbolaget ingått med italienska regeringen.

Saltskörden uppskattas till 150,000 tons.

Saltutförseln har under året varit följande:

med	svenska fartyg	8,714	tons
»	norska »	2,974	»
»	ryska »	5,654	»
»	italienska fartyg till utrikes orter	14,043	»
»	engelska fartyg	3,466	»
»	franska »	311	»
»	italienska fartyg till Italien	61,722	»
		96,884	tons.

Den inseglade bruttofrakten utgjorde för de till distriktet ankomna svenska fartygen 30,356 lire, för de afgångna 110,241 lire, och för de ankomna norska 51,522 lire, för de afgångna 42,665 lire.

Den direkta importen från de Förenade rikena är fortfarande af ringa betydenhet.

Importen från Sverige var under året endast 185 stand. trävirke. Som behållningen af trävaror från föregående år är för platsen betydlig torde efterfrågan blifva ringa.

Från Norge infördes med norskt fartyg 500 tons is.

När alla under arbete varande jernbanor blifva färdiga, och den allt mera sig ökande befolkningen kan öfvervinna klimatets af sumpiga och stillastående vatten förorsakade osundhet kommer grufdriften att betydligt tilltaga.

En af de omständigheter som haft stort inflytande på klimatets förbättrande har varit grufdriften i större skala.

Man har erfarit att i de grufvor, der i början många af arbetarne dogo till följd af febern, nu i stället tusentals arbetare äro sysselsatta, utan att vara hemsökta af sjukdomsfall.

Anläggning af hospital och andra dylika inrättningar vid grufvorna hafva äfven bidragit att minska verkan af malarian.

Exporten under året utgjordes af blymalm 24,000 tons, zinkmalm 42,000.

Åkerbruket var under året föga gifvande; spannmålsskörden var knapp. Denna produkt är eljest en bland öns mest vinstbringande, och befinner sig landet till följd af många års dåliga skördar och genom de höga skatter, hvarmed den åkerbrukande klassen är betungad, i en allt annat än god ekonomisk ställning.

Vinskörden var temligen god, och har Phylloxeran här ännu icke försports.

Frakterna som under året erbjödos voro mycket låga, nämligen:

till Östersjön..... ..... 25 à 30 öre pr kubikfot salt,
från » ..... £ 3, 5 sh. à £ 3, 10 sh. pr Pet. Stand.,
till England ..... £ 0, 16 sh. pr ton,
från » ..... £ 0, 13 sh. pr ton,
till Förenta staterna..... £ 0, 8 sh. pr ton,
från » ..... 23 cents pr låda petroleum.

Agio för guldmyntet vexlade mellan 10 och 13 %.

Kursen vexlade för Paris: lire 110 à 113 pr 100 frs; för London: lire 27,50 à 28,50 pr £; och för Hamburg: lire 132 à 135 pr 100 reichsmark.

P. Pernis.

Spanien.

Bilbao den 15 Januar 1880.

(Aarsberetning for 1879.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige med Ladning.....	13	svenske	Fartöier	dr.	3,324 Tons
»	»	»	»	Udlandet »	7	»	»	»	2,478 »
Fra	»	afgik	til	Sverige i Ballast	3	»	»	»	979 »
»	»	»	»	Udlandet med Ladning.....	14	»	»	»	4,130 »
»	»	»	»	» i Ballast	3	»	»	»	693 »
Til	»	ankom	fra	Norge med Ladning.....	82	norske	»	»	16.470 »
»	»	»	»	Udlandet med Ladning.....	95	»	»	»	28,354 »
»	»	»	»	» i Ballast	6	»	»	»	1,261 »
Fra	»	afgik	til	Norge i Ballast.....	23	»	»	»	5,298 »
»	»	»	»	Udlandet med Ladning.....	101	»	»	»	28,384 »
»	»	»	»	» i Ballast	62	»	»	»	13.371 »

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 197 dr. 50.626 Tons, hvoraf 20 svenske dr. 5,802 og 177 norske dr. 44.824 Tons: Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 115 dr. 32,514 Tons, hvoraf 14 svenske dr. 4,130 og 101 norske dr. 28,384 Tons.

Ind- og udgaaende Fragt for de svenske Fartöier belöb sig tilsammen til 120,269 Kr. mod 125,700 i 1878.

Den optjente ind- og udgaaende Fragt for de norske Fartöier belöb sig tilsammen til 1,106,329 Kr. mod 914,408 i 1878.

Fragter. Trælastfragterne paa Distriktet (Nordspanien) fra den botniske Bugt. stode i 1879 paa et endnu lavere Standpunkt end i 1878, nemlig: gjennemsnitlig 65 Francs med 5 % pr Petersburg Stand. Fra de Forenede Stater betaltes i Fragt for Petroleum 4 sh. 6 d. à 5 sh., og for Kornvarer fra 6 til 7 sh. sterl. pr Qvarter. Klipfiskefragterne fra Norge holdt sig for Dampskibe, hvoraf beskjæftigedes 90 %, i 8 à 9 og for Seilskibe i 6 Realer Vellon pr Qvintal af 3 Voger = 108 ℔. Udfragter fra Bilbao gaves næsten hele

Aaret igjennem især til England med Jernmineral, imedens fra Distriktets övrige Havne, Störstedelen af de Forenede Rigers Fartöier, af Mangel paa Fragt, maatte gaa bort i Ballast. For Havne paa den engelske Östkyst betaltes 9 og til Bristolcanalen 8 sh. sterl. pr Ton. Man er begyndt herfra at exportere Jernmalm til de Forenede Stater, og lastedes flere af de forenede Rigers Fartöier dermed til New-York i 1879 til 12 sh. Sterl. pr Ton, hvilket for Skibe, som gaa derhen fragtsögende, er langt fordelagtigere end at seile over Atlanterhavet i Ballast fra Europa.

Import. Fra Sverige indförtes til Distriktet i 1879 i Svenske Fartöier:

1,537 Petb. Stand. Trælast til en Netto Værdi af		Kr.	261,290
og i norske og fremmede Skibe:			
5,694 Petb. Stand. Trælast til en Netto Værdi af		»	967,980
	tilsammen for	Kr.	1,229,270

Fra Norge indförtes i norske Fartöier:

698,322 Voger Klipfisk, 3,541 Tönder Rogn, 72 do. Tran, 522 Petb. Stand. Trælast og 460 Tons Is til Netto Værdi af	Kr. 3,717,966		
og i svenske og fremmede Skibe 117,319 Voger Klipfisk	» 586,595	Kr.	4,304,561
og altsaa ialt fra de forenede Riger for		Kr.	5,533,831
mod i 1878 fra Sverige		»	952,020
og fra Norge		»	4,940,400
	tilsammen for	Kr.	5,892,420

som er for 358,589 Kroner mindre end i 1878, hvilket har sin Grund i en lavere Klipfiskepris af 20 Realer Vellon pr Qvintal, og det uagtet at Importen fra Norge af Klipfisk var langt större til Distriktet i 1879.

Af *Trælast* indförtes:

7,231	Petb.	Stand.	fra	Sverige,
522	»	»	»	Norge,
1,264	»	»	»	russisk Finland,
236	»	»	»	östersöiske Havne i Tydskland
og 430	»	»	»	de Forenede Stater,

tilsammen 9,683 Petb. Stand. til Distriktet i 1879.

I 1878 belöb Importen sig til 8,750 Petb. Stand. Forögelsen i 1879 maa tilskrives de höist moderate Priser i Productionslandene og de usædvanlige lave Fragter derfra. Forbruget var i 1879 större end i 1878, men alligevel ere Beholdningerne her i Distriktet temmelig store, saa at det ikke er sandsynligt at de nu gjældende Priser af 1 Real Vellon 30 cts pr löbende Fod 3″×9″ Furuplanker og 5 Realer Vellon pr Cubikfod Bjælker ville tage nogen Faveur; dog afhænger jo dette meget af hvorledes Priserne i Aar komme at stille sig, især i Sverige.

Af *Klipfisk* indförtes fra Norge til Distriktet 815,641 Voger mod 712,571 i 1878. Fra Island, Færöerne, Shetlandsöerne og Newfoundland importeredes 197,260 mod 206,232 Voger i 1878. Ialt af Klipfisk indförtes altsaa i 1879 til dette Consulatdistrikt lidt over en Million Voger, hvilken er den störste

Import som nogensinde har fundet Sted dertil, og upaatvivlelig den allerstörste til hvilketsomhelst andet Land baade i og udenfor Europa. Af denne storartede Indförsel falder fire Femtedele alene paa Norge. Da Klipfisken spiller Hovedrollen blandt dets Fiskeproducter, vil jeg tillade mig iaar at udtale mig mere end almindelig derom og for tillige derved at henlede der Opmærksomheden paa hvad, som efter mine Auskuelser, har givet Anledning til de store Tab, som man i de sidste to Aar har lidt derpaa. Min 33-aarige praktiske Erfaring i Klipfiskehandelen her i Landet og min Iver for hvad, som kan være til Bedste og Fremme for de forenede Rigers Handel og Skibsfart, lader mig nære Haab om at man vil lytte til mine velmente Bemærkninger. Ikke alene Pligt som de forenede Rigers Consul byder mig at komme frem dermed under enhver Omstændighed; men nu, efter Oprettelsen i Bergen af »Selskabet til Fremme for Fiskerierne og disses Producter» med Afdelinger i flere Byer paa Vestkysten i Norge, saameget mere, idet jeg er fast overbevist om, at de ikke alene ville bifalde, hvad jeg vil tillade mig at tilkjendegive, men ogsaa mere directe rette paa, hvad som efter min Formening som sagt i de sidste to Aar har været til stor Skade for den norske Klipfiskehandel.

Det er en Kjendsgjerning at Klipfiskens Qvalitet Aar for Aar bliver værre, som naturligvis har sin Grund i en mindre end omhyggelig Behandlingsmaade under dens Tilvirkning. Følgen deraf er, at Varen ikke alene kommer slettere frem, end da den indskibedes, til de Markeder hvor den skal realiseres: men ogsaa efter at henligge der magasineret i en meget kort Tid bliver middet og sort — ofte efter kun 8 à 14 Dages Forlöb —, som nöder Indehaverne til at sælge den à tout prix og hvoraf resulterer følelige Tab. Det er især ved Saltningen og Törringen, det gjælder om at være omsorgsfuld og af alle Kræfter söge at forhindre, at Fisken henligger dagevis uden at komme i Salt. Opflækning og Udvaskning maa det være en let Sag at varetage bliver gjort med Omhyggelighed, og hvad Saltningen angaaer, da er jeg tilböielig til troe, efter saa ofte at see saltbrændt Fisk, at man i Norge benytter al Slags Salt, og salter Fisken med S:t Ybes og Middelhavs Salt alene, som ere Sorter altfor stærke og grove, naar de ikke blandes med Lissabon, Figueira, Cadiz eller fransk Salt; — det mest anbefalelsværdige vilde være at bruge disse Sidste alene. Dernæst perses (presses) ikke Fisken nok, som har tilfölge at den ikke bliver saa tör, som den bör være, hvilket Producenten i Almindelighed ikke bryder sig om: tvertimod gaaer han ud fra, at det er ham om at gjöre at faae saa stor Vægt i Klipfisk ud af sin tilvirkede Fisk som mueligt uden at bryde sig om den Skade, som derved opstaaer for Kjöberen eller Afskiberen. For at forhindre dette gives ingen anden Udvei, end at man i Norge ikke mere, som i de sidste Aar, kun betaler 10 à 20 Öre for mindre god og slet end for virkelig god og vel tilvirket Vare pr Vog, istedetfor at Forskjellen bör være fra 1 til 2 Kroner eller derover, thi paa disse Markeder, naar god Klipfisk f. Ex. gjælder gjennemsnitlig 150 Realer Vellon, er man nödt til at sælge slet tilvirket Vare fra 120 ned til 90 Realer Vellon pr Qvintal og altsaa med en större Forskjel end 2 Kroner pr Vog. Heller ikke vil jeg undlade her at beröre, at da Klipfiskeforretningen ogsaa som Følge af Varens slette Qvalitet er gaaet over i de sidste to Aar for en stor Del fra Ordres til Norge for spansk Regning, til Consignationer for norsk Regning, er det ikke til saa liden Skade for vedkommende Afskibere der, at de fordele dem paa disse Markeder paa alt for mange Hænder, som ved Salget naturligvis föroger Concurrencen. Desuden maa jeg tilraade, at man i Norge söger at forhindre at den ene Dampskibsladning efter den anden bliver afskibet til de nordspanske Markeder i alt for kort Mellemtid og kan jeg heller ikke undlade at bemærke, at Markedet

i Santander ikke taaler saa store Tilförsler som i 1879, da dets Provinds og Indland i öconomisk Henseende er mindre favoriseret end Bilbao, de baskiske Provindser og övrigt nærmeste Indland her, som Rioja, Navarra og Aragonien. Naar man vil sammenligne Resultaterne fra Bilbao med de fra Santander, kommer man til den Erfaring at disses ere ringere.

Gjennemsnitsprisen paa norsk Klipfisk var i 1878 170 Realer Vellon, imedens den i 1879 ikke kan sættes höiere end 145 Realer Vellon, som kun giver et Resultat af Kr. 4,50 pr Vog, og naar derfra gaaer Skibningsomkostningerne i Norge, er Tabet til et Kostende som iaar af 5 Kroner pr Vog, betydeligt.

Beholdningerne af norsk Klipfisk i Santander og her belöbe sig nu til ca. 22,000 Qvintaler eller 66,000 Voger. Af Islands- Færö- og Shetlandsfisk findes ca. 7,000 Qvintaler. Afsætningen til sidste Jul var i den Grad ringe, at man ikke kan erindre en mindre, og vedbliver desværre denne Flauhed. Aarsagen dertil er især det store Fiskerie af den udmærkede Fisk »Vesugo», som foregaaer paa disse Kyster i de sidste to Maaneder, og da Kulden, som i Vinter gjör sig gjældende her, favoriserer Forsendelsen til Indlandet, som skeer pr Jernbane, prefereres den for Klipfisk. Prisen for god 1ste Sort norsk Klipfisk kan ikke noteres höiere end 154 à 156 Realer Vellon, med Afslag af 8 à 10 for 2den og atter 8 à 10 Realer Vellon pr Qvintal for 3die Sort. Ringere Sorter og middet Fisk sælges fra 130 ned til 110 Realer Vellon pr Qvintal. Den islandske Klipfisk, som ogsaa iaar var vel tilvirket, gjælder 166, 156 og 146 Realer Vellon for 1ste, 2den og 3die Sort henholdsvis. Shetlands- og Færöfisken var mindre end god. Bedste 1ste Sort deraf betales med 200 Realer Vellon, men ringere Qvaliteter, hvoraf bestaaer det meste, betinger med Vanskelighed fra 150 ned til 120 Realer Vellon. Af Newfoundlandsfisk ankom til hele Distriktet i Löbet af 1879 kun to smaa Ladninger. Forbruget deraf i Nordspanien er saagodtsom ophört; den norske Fisk har aldeles fortrængt den, og kun til langt lavere Priser end for denne kan en eller to Ladninger sælges i Löbet af et Aar og det med Vanskelighed. Det er mindre end heldigt at Fasten iaar begynder tidligere end sædvanligt, thi naar denne er forbi aftager Salget i væsentlig Grad lige indtil den Tid, at den nye Klipfisk fra Norge kommer i Markedet her. Udsigterne til nogen Bedring i Omsætningen af denne Artikel paa disse Markeder ere derfor lidet lovende, og hvad Priserne angaaer frygter jeg for at de ville gaa endnu lavere, som jeg ved forestaaende Torskefiskerier i Norge tillader mig at anbefale at tage i Betragtning.

Tilförselen af *Rogn* til Distriktet i 1879 löb op til 4,853 Tönder, hvoraf fra Norge alene 3,541. Paa Grund af et vedvarende godt Sardinfiskerie consumeredes næsten alt, og holdt Prisen sig jevnt till 11 Piaster pr Tönde.

Af *Tran* indförtes fra Norge 72 Tönder Medicintran, som detailleres flaskevis fra Apothekerne og Drogerierne.

Af *Is* kom to Ladninger ogsaa fra Norge; de vare ordinerede derfra for Regning af et Dampskibsselskab, neml. Espana—Cuba.

Ingen *Export* fandt Sted i 1879 fra Distriktet til de forenede Riger.

Hvede- og Maishösten i Castilien, Aragonien, Rioja, Navarra, Galicia og de baskiske Provindser, gav et ringe Udbytte, og som Følge deraf importeres nu Hvede og Mais fra de Forenede Stater. Hvede koster her 66 Realer Vellon pr Fanega eller 30 Kroner pr Tönde, og Mais 40 Realer Vellon pr Fanega eller 18 Kroner pr Tönde.

Vinhösten i sidstnævnte Provindser, hvor man lykkeligvis endnu ikke kjender til Phylloera, gav ikke over et Middelsaars Resultat. For fransk Reg-

ning opkjöbes alt hvad som kan opdrives af Rödvin, og finder deraf en enorm Export Sted, mest overland, til Frankrige. Prisen, som i September Maaned stod i 10 Realer Vellon pr Cantara, er nu steget til 20 Realer Vellon, eller 100 % mere.

Oliehösten har givet et godt Udbytte, hvorfor Prisen paa Olie ikke staar her höiere end 55 Realer Vellon pr Arroba.

Coursen paa London noteres i $47^3/_4$ pence 3 Maaneder Dato og 5 francs 1 ct paa Paris 8 Dage Sigt for 20 Realer Vellon.

Jern-Minerals Udförselen tiltager herfra (Bilbao) aarlig og beløb sig i 1879 til 1,200,000 Tons. Prisen, som for circa 4 Maaneder siden var nede i 6 sh. ombord, er nu steget til 12 og 13 sh. Sterl. pr Ton. Hertil gjöres daglig betydelige Contracter for engelsk Regning, saa at Exporten deraf ogsaa i Aar vil blive storartet.

Bilbao Bar. For at opnaa en föroget Dybde derpaa, skal man inden to Maaneder paabegynde det i mange Aar projecterede Arbeide med Forlængelsen af den vestlige Molo ligetil 60 Mètres udenfor Baren, eller ialt 900 Mètres, hvilket Arbeide er calculeret at skulle koste fire Millioner Kroner. Desuden skal hele Floden herfra til Söen, circa 12 Kilomètres, opmuddres og canaliseres. Alle disse Arbeider skulle være færdige inden fem Aar.

Förend jeg slutter denne min Aarsberetning vil jeg ikke undlade atter at henlede de forenede Rigers Skibsföreres Opmærksomhed paa Nödvendigheden af at ikke den mindste Feil eller Forglemmelse finder Sted hverken i Manifestet over Ladningen eller Angivelsen af Provianten og Skibets Inventarium, som afleveres ved Ankomsten til spansk Havn, thi der skal meget lidet til, ja selv for Feilskrift, förend man her af Toldvæsenet bliver ilagt en Mulkt af 1.000 Pesetas eller circa 750 Kroner, eller ogsaa fra 3 til 10 dobbelt Told af Varer eller Effecter som findes for meget eller for lidet ombord, som alt falder på Skibsföreren.

Sundhedstilstanden i Distriktet var i Aaret 1879, ligesom den nu er, særdeles tilfredsstillende.

E. Lund.

Belgien.

Antwerpen den 26 Januar 1880.

(Aarsberetning for 1879.)

De forenede Rigers Skibsfart Aar 1879 paa Distriktet fremgaar af följende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med	Ladning	.....	175	svenske	Fartöier	dr. 57,161 Tons
»	»	»	»	Udlandet	»		.....	68	»	»	» 28,574 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	8	»	»	» 1.809 »
Fra	»	afgik	til	Sverige	med	Ladning	.....	60	»	»	» 25.959 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	65	»	»	» 20,959 »
»	»	»	»	Udlandet	med	Ladning	.....	41	»	»	» 11.346 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	81	»	»	» 28,390 »
Til	»	ankom	fra	Norge	med	Ladning	.....	132	norske	»	» 34,350 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	3	»	»	» 719 »

Til	Distriktet	ankom	fra	Udlandet	med	Ladning	251	norske	Fartöier	dr.	110,272 Tons
»	»	»	»	»	i	Ballast	9	»	»	»	1,122 »
Fra	»	afgik	til	Norge	med	Ladning	36	»	»	»	9,749 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	110	»	»	»	32,507 »
»	»	»	»	Udlandet	med	Ladning	68	»	»	»	33,341 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	193	»	»	»	81,085 »

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 626 dr. 230,357 Tons, hvoraf 243 svenske dr. 85,735 og 383 norske dr. 144,622 Tons; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 205 dr. 80,395 Tons, hvoraf 101 svenske dr. 37,305 og 104 norske dr. 43,090 Tons.

Belgiens Handels-Omsætning med andre Lande i Aaret 1878 beregnes til:

Indförselen fra Frankrige til Belgien ..... Fr. 323,200,000,
eller Fr. 30,800,000 mindre end det næstforegaaende Aar,
og Udförselen fra Belgien til Frankrige ..... » 329,400,000,
eller Fr. 33,400,000 större end Aar 1877.

Indförselen fra England til Belgien ..... » 194,300,000,
eller Fr. 18,300,000 mindre end i 1877,
og Udförselen fra Belgien til England ..... » 249,600,000,
eller Fr. 21,900,000 betydeligere end det næstforeg. Aar.

Indförselen fra Nederlandene til Belgien ..... » 186,900,000,
eller Fr. 9,900,000 ringere end det næstforegaaende Aar,
og Udförselen fra Belgien til Nederlandene ..... » 146,100,000.

Indförselen fra det tydske Toldforbund til Belgien..... » 222,100,000,
eller Fr. 24,700,000 betydeligere end i Aaret 1877,
og Udförselen fra Belgien til det tydske Toldforbund » 200,000,000,
eller Fr. 700,000 ringere end det næstforegaaende Aar.

Indförselen fra Rusland til Belgien..... » 129,700,000,
eller Fr. 47,700,000 större end det næstforegaaende Aar,
og Udförselen fra Belgien til Rusland ..... » 22,900,000,
eller Fr. 2,300,000 mindre end Aar 1877.

Indförselen fra Sverige, Norge og Danmark til Belgien » 31,100,000,
eller Fr. 3,300,000 större end i Aaret 1877,
og Udförselen fra Belgien til disse Lande ..... » 9,000,000,
eller Fr. 4,500,000 ringere end det næstforegaaende Aar.

Indförselen fra Hamburg og Bremen til Belgien ..... » 14,500,000,
eller Fr. 2,900,000 ringere end det næstforegaaende Aar.
og Udförselen fra Belgien til disse Havne..... » 20,400,000,
eller Fr. 1,600,000 mindre end Aar 1877.

Indförselen til Belgien fra Spanien, Schweitz, Italien, Tyrkiet, Österrige, Portugal, Grækenland, Gibraltar og Malta..... » 46,700,000,
eller Fr. 16,000,000 mindre end i Aaret 1877,
og Udförselen fra Belgien til samme Lande ..... » 65,700,000,
eller Fr. 5,600,000 ringere end det næstforegaaende Aar.

Indförselen fra de Amerikanske Lande til Belgien..... » 309,700,000,
eller Fr. 59,600,000 betydeligere end Aaret forud,
og Udförselen fra Belgien til disse Lande ..... » 59,500,000,
eller Fr. 10,000,000 mere end det næstforegaaende Aar.

Indförselen fra Asien til Belgien ..... Fr. 10,800,000,
eller Fr. 6,200,000 ringere end Aar 1877,
og Udförselen fra Belgien til Asien ..... » 5,700,000,
eller Fr. 2,100,000 mindre end det næstforegaaende Aar.

Indförselen fra Afrika til Belgien ..... » 3,900,000,
eller Fr. 4,400,000 mindre end det næstforegaaende Aar,
og Udförselen fra Belgien til Afrika ..... » 4,000,000,
eller Fr. 1,500,000 betydeligere end i Aaret 1877.

Dette Lands Total-Omsætning Aar 1878, beregnes til Fr. 4,393,500,000,
nemlig Indförsel..... » 2,383,800,000,
og Udförsel ..... » 2,009,700,000,
oversteg altsaa det næstforegaaende Aars Omsætning med... » 332,700,000.

Indförselen af fremmede Varer til Forbrug i Landet beløb sig til Fr. 1,472,800,000 eller Fr. 46,600,000 mere end Aar 1877, og Exporten af Belgiske Produkter opgik til Fr. 1,112,400,000, som var Fr. 38,200,000 mere end det næstforegaaende Aar.

Af Varerne transporteredes 61,7 % overland eller ad Flodveie og 38.3 % söværts

Transitrörelsen opgik til Francs 897,300,000, hvilket er Fr. 32,600,000 mindre end næstforegaaende Aar.

Transitvarerne ankom hovedsagelig fra det tydske Toldforbund, Frankrige, England, Nederlandene, Oceaniet og Australien, Schweitz, Rusland, Rio de la Plata, Brasilien, de Nordamerikanske Stater, Sverige og Norge, Hamburg, Österrige, Uruguay og Bremen, og afgik væsentlig til Frankrige, det tydske Toldforbund, England, Nederlandene, Rusland, Schweitz, Brasilien, Spanien, Sverige og Norge, Hamburg, de Nordamerikanske Stater, Österrige, Portugal, Italien og Rio de la Plata.

Værdien af Varer i Entrepôt anslaaes til Francs 123,900,000 eller Fr. 17,700,000 mindre end end i Aaret 1877.

Toldintraderne udgjorde Fr. 21,480,067 eller Fr. 141,202 mindre end Aaret forud.

Til de Belgiske Havne ankom i Aaret 1878 6,505 Seil- og Dampfartöier, dr. 3,184,747 Tonneaux med en Bemandning af 102,560 Söfolk. Af disse Skibe kom 5,667 med Varer og 838 i Ballast.

De udklarerede Skibes Antal var 6,326 af 3,124,796 Tonneaux Drægtighed; deraf 3,389 Fartöier med Varer og 2,937 Skibe ballastede.

Af de ankomne Skibe vare 4.143 Dampfartöier drægtig 2,447,820 Tonneaux, med 81,939 Mands Besætning, og for Udgaaende klarerede 4,119 Dampskibe drægtig 2,414,468 Tonneaur med 83,323 Mands Besætning.

Med Dampfartöierne ankom 25,841 og afgik 24.297 Passagerer. Med 57 Skibe afgik fra Belgien (Antwerpen) 5,191 Emigranter til de Nordamerikanske Stater og Brasilien.

Næstefter England, som har den störste Skibsfart paa dette Lands Havne, rangerer de forskjellige fremmede Nationer i följende Orden: Sverige og Norge, Tydskland, Frankrige, Danmark, Spanien, Nederlandene, Italien, Rusland, Nordamerika, Portugal, Österrige, Grækenland.

Den officielle Toldstatistik har opgivet Totalindförselen til Belgien fra forskjellige Lande af Træprodukter som följer:

Diverse Eg- og Nöddetræ:
Aar 1877 58,824 Kubikmeter, Aar 1878 69.077 Kubikmeter.

Andre Træsorter for Constructions-Arbeider (usagede):
Aar 1877 68,578 Kubikmeter, Aar 1878 75,097 Kubikmeter.

Lignende Trævarer for Bygnings-Arbeider (sagede):
Aar 1877 290,976 Kubikmeter, Aar 1878 299,083 Kubikmeter.

Den specielle Indførsel fra de forenede Riger opgives til:

Usaget Træ:
Aar 1877 11,142 Kubikmeter, Aar 1878 9,420 Kubikmeter.

Saget Træ:
Aar 1877 215,486 Kubikmeter, Aar 1878 214,834 Kubikmeter.

Diverse Jern og Malm:
Aar 1877 2,707,662 Kilos, Aar 1878 3,053,476 Kilos.

Kornvarer:
Aar 1877 6,418,825 Kilos, Aar 1878 14,168,262 Kilos.

Fiskevarer:
Aar 1877 791,437 Kilos, Aar 1878 568,571 Kilos.

Tjære og Beg:
Aar 1877 1,100,366 Kilos, Aar 1878 769,317 Kilos.

Ved den i de Belgiske Kamre forrige Aar (1879) stedfundne Behandling til Balance af Statsbudgettet, besluttedes nedenstaaende forhöiede Toldafgifter:

Frugter	Mandler	pr	100	Kilos	Fr. 35,00
	Citroner, Appelsiner, Figener	»	100	»	» 9,00
	Blommer og Rosiner (törrede)	»	100	»	» 25,00
	Andre ikke særskilt nævnte	»	100	Francs	» 10,00
Tobak	Stilke af	»	100	Kilos	» 15,00
	Ikke fabrikeret	»	100	»	» 20,00
Distillerede Drikkevarer	Alle Slags Brændevin paa Fade af mindst 50 Grader	pr	Hectol.		» 72,00
	Alle Slags Brændevin paa Fade for hver overst. Grad	»	»		» 1,45
	Alle Slags Brændevin paa Likörflasker	»	»		» 145,00
	Andre spirituöse Drikke	»	»		» 102,00

For distillerede Drikke föies 5 % Tillæg til den oprindelige Afgift.
Övrige gjældende Toldsatser sees af Aarsberetningen for 1877, Pag. 22.

Den navnlig i de sidste Maaneder af det forlöbne Aar (1879) indtraadte gunstigere Vending i Forretningerne, der havde sin Grund dels i Handelsstandens tillidsfuldere Optræden og dels i den Stigning, der formedelst den ikke betydelige Tilförsel fandt Sted i Trælastpriserne, havde ikke nogen synderlig Indflydelse hverken paa Trælastindförselen eller Skibsfarten *fra Norden,* da den langt fremskredne Aarstid standsede Fragtslutningerne og Tilförselen paa de nordlige Östersöhavne. De mere lönnende Trælastpriser og de bedre Fragter ville derfor ikke komme vore Exportörer og Skibsredere tilgode för den for Skibsfarten beleiligere Sæson indtræffer, hvilken dog turde lade længe vente paa sig, da den tidlig (allerede i November) indtrufne Vinter synes at skulle blive langvarig.

Aar 1878 ankom til Konsulatdistriktet:

445	norske Fartöier dr.	166,461,74	Tons,	med Ladning,
7	» » »	1,004,85	»	i Ballast,
242	svenske » »	83,374,98	»	med Ladning.
6	» » »	1,807,23	»	i Ballast.

Aar 1879:

383	norske	Fartöier	dr.	144,622,57	Tons, med Ladning,
12	»	»	»	1,842,18	» i Ballast,
243	svenske	»	»	85,735,42	» med Ladning,
8	»	»	»	1,808,76	» i Ballast,

der fordeler sig paa Distriktets Havne, som følger:

Ankomne til *Ostende:*

31	norske	Fartöier	dr.	5,610,20	Tons, med Ladning fra Norge.
14	»	»	»	3,696,67	» » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Ostende:*

1	norsk	Fartöi	dr.	151,09	Tons, med Ladning til udenrigsk Sted.
44	»	»	»	9,155,78	» i Ballast.

Ankomne til *Gent:*

3	norske	Fartöier	dr.	536,11	Tons, med Ladning fra Norge.
31	»	»	»	6,097,62	» » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Gent:*

1	norsk	Fartöi	dr.	173,56	Tons, med Ladning til Norge.
33	»	»	»	6,460,17	» i Ballast.

Ankomne til *Löven:*

18	norske	Fartöier	dr.	2,156,88	Tons, med Ladning fra Norge.
14	»	»	»	2,031,62	» » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Löven:*

2	norske	Fartöier	dr.	303,95	Tons, med Ladning til udenrigske Steder.
30	»	»	»	3,884,55	» i Ballast.

Ankomne til *Antwerpen:*

80	norske	Fartöier	dr.	26,047,42	Tons, med Ladning fra Norge.
192	»	»	»	98,446,05	» » » » andre Lande.
12	»	»	»	1,842,18	» i Ballast.
1	»	»	»	1,147,00	» kjöbt i Antwerpen.
25	»	»	»	15,323,78	» overliggende fra Aar 1878.

Afgaaede fra *Antwerpen:*

35	norske	Fartöier	dr.	9,575,05	Tons, med Ladning til Norge.
65	»	»	»	32,885,98	» » » » andre Lande.
196	»	»	»	94,091,01	» i Ballast.
14	»	»	»	6,254,39	» overliggende ved Slutn. af Aaret 1879.

Blandt de ankomne 395 norske Fartöier dr. 146,464,73 Tons vare

38	Dampskibe	dr.	13,590,08	Tons	fra Norge.
6	»	»	2,076,76	»	» andre Lande.

Fra Norge indförtes med 132 Fartöier dr. 34,350,61 Tons: Mineral, Svovlkis, Kobbererts, Feldspath, Staal, Trævarer, Snedkerarbeider, Træmasse, Havre, Linkager, Fyrstikker, Is, Sten, Papir, Öl etc..

Til Norge udförtes med 36 Fartöier dr. 9,748,61 Tons: Mur- og Tagsten, Sukker, Sirup, Kaffe, Alun, Huder, Glas, Jern m. m.

Med 251 norske Fartöier dr. 110,271,96 Tons ankom hertil Varer fra: de Nordamerikanske Stater, Canada, Nova Scotia, New-Brunswik, Californien,

Havanna, Mexico, Ostindien, Peru, Jamaica, de Argentinske Havne, Uruguay, Brasilien, det sorte Havs Havne, Afrika, Italien, Spanien, Frankrige, Finland, de Svenske, Tydske og Russiske Östersöhavne m. m.

68 norske Fartöier, dr. 33,341,02 Tons fik fra Distriktets Havne Fragt til: de Nordamerikanske Stater, Qvebek, Montreal, Brasilien, Australien, Haiti, Mexico, Chili, Finland, Rusland, Preussen, Danmark, Italien, Spanien etc.

Ankomne til *Ostende:*

3 svenske Fartöier dr. 1,148,57 Tons, med Ladning fra Sverige.
6 » » » 2,315,52 » » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Ostende:*

4 svenske Fartöier dr. 1,404,05 Tons, med Ballast til Sverige.
5 » » » 2,060,04 » » » » andre Lande.

Ankomne til *Gent:*

17 svenske Fartöier dr. 3,314,82 Tons, med Ladning fra Sverige.
4 » » » 1,260,15 » » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Gent:*

1 svensk Fartöi dr. 323,03 Tons, med Ladning til udenrigske Sted.
20 » » » 4,251,94 » i Ballast.

Ankomne til *Löven:*

23 svenske Fartöier dr. 3,062,27 Tons, med Ladning fra Sverige.
9 » » » 922,71 » » » » andre Lande.

Afgaaede fra *Löven:*

6 svenske Fartöier dr. 710,59 Tons, med Ladning til fremmede Havne.
26 » » » 3,274,39 » i Ballast.

Ankommet til *Nieuport:*

1 svensk Fartöi dr. 193,99 Tons, med Ladning fra Sverige.
Samme afgik i Ballast.

Ankomne til *Antwerpen:*

131 svenske Fartöier dr. 49,441,76 Tons, med Ladning fra Sverige.
49 » » » 24,075,63 » » » » andre Lande.
8 » » » 1,808,76 » » Ballast.
2 » » » 765,58 » overliggende fra Aar 1878.

Afgaaede fra *Antwerpen:*

60 svenske Fartöier dr. 25,959,35 Tons, med Ladning til Sverige.
34 » » » 10,312,47 » » » » andre Lande.
90 » » » 38,164,59 » i Ballast.
6 » » » 1,655,32 » overlig. ved Slutn. af Aaret 1879.

Blandt de ankomne svenske Fartöier vare

82 Dampskibe dr. 37,091,44 Tons fra Sverige.
26 » » 13,295,64 » » andre Lande.

Fra Sverige indförtes med 175 Fartöier dr. 57,161,41 Tons: diverse Trævarer, Træmasse, Snedkerarbeider, Jern, Zink, Jernmalm, Zinkmalm, Zinkblende, Byg, Havre, Hvede, Sandsten, Bomuld, Papir, Tændstikker m. m.

Med 60 Fartöier dr. 25,959,35 Tons udförtes herfra til Sverige: Jern- og diverse Jernmaterialier, Rails og Jern-Pautreller, Zink, Uld, Kaffe, Flesk,

Glas, Soda, Potaske, Huder, Talg, Sukker, Tagsten, Kul, Alun, Erts, Lump, Svovl, Farvetræ, Pibeler, Papir etc.

Med 68 svenske Fartöier dr. 28,574.01 Tons overförtes til Belgien Varer fra Peru, Batavia, Ostindien, Mexico, de Nordamerikanske Stater, Jamaika, La Plata, Havanna, Frankrig, England, Norge, Danmark, Finland, Rusland, Preussen o. s. v.;

og 41 svenske Fartöier dr. 11,346,09 Tons fik herfra Udfragter til: La Plata-floden, Brasilien, de Nordamerikanske Stater, Mexico, Portugal, England, Norge, Rusland, Preussen etc.

Oprettelsen af Vicekonsuls-Stationer i Nieuport og Termonde har desværre ikke fyldestgjort de dertil knyttede Forventninger om Befordring af de forenede Rigers Handels- eller Söfarts-Forbindelser.

Forrige Aar kom blot *et* lidet svensk Fartöi til Nieuport, hvor intet norsk Fartöi anmeldtes, og Aaret forud besögtes Havnen ikke af noget hverken norsk eller svensk Skib, hvilket ogsaa var Tilfældet for Termonde.

Besætningerne paa samtlige i Aaret 1879 til Distriktet ankomne Fartöier udgjorde:

	norske Skibe:		svenske Skibe:	
ved Vicekonsuls-Stationerne	816	og	492	Söfolk,
» Hovedstationen	3,288	»	2,435	»

De blandt deres Besætninger stedfundne Forandringer vare:

for norske Skibe:	Afmönstringer:	Römninger:	Paamönstringer:
ved Vicekonsuls-Stationerne.....	1	2	2
» Hovedstationen	636	47	451
for svenske Fartöier:			
ved Vicekonsuls-Stationerne.....	3	1	—
» Hovedstationen	153	15	89

De af Skibsförerne som optjent i Aarets Fragtfart paa Distriktets Havne opgivne Fragtbelöb vare:

Ved norske Fartöier:

Ankomne til og afgaaede fra Ostende	Francs	199,125
» » » » » Gent	»	184,650
» » » » » Löven	»	111,742
» » » » » Antwerpen	»	4,478,235
	Summa Francs	4,973,752

Ved svenske Fartöier:

Ankomne til og afgaaede fra Gent	Francs	133,660
» » » » » Ostende	»	106,650
» » » » » Löven	»	120,959
» » » » » Nieuport	»	4,500
» » » » » Antwerpen	»	2,261,315
	Summa Francs	2,627,084

Af Hyrebelöb er gjennem Konsulatet hjemsendt i Aaret 1879:

fra norske Sömænd	Francs	10,053.00,
» svenske »	»	18,038.95 cts.

Totalbelöbet af de til Dato hjemsendte Hyrebelöb er:

fra norske Sömænd ..... Francs 75,448,00 og
» svenske » ..... » 114,495,09 cts.

Ogsaa forrige Aar have de til Antwerpen ankomne norske og svenske Skibsförere i Konsulat-Kancelliet tegnet sig for en Sum af Francs 1,316,50 cts som Bidrag til den Skandinaviske Sömandskirke her paa Stedet, saa at paa den Maade hidtil ved Konsulatet har været indsamlet for Kirken Fr. 22,884,83 cts.

Ifölge de nu bekjendtgjorte Opgaver over Skibsfarten for Aaret 1879 ere:

656 Fartöier, dr. 225,272 Tonneaux ankomne til Ostende,
692 » » 212,927 » » » Gent,
4,111 » » 2,856,440 » indkl. ved Antwerpens Toldstation:

af disse Sidste vare:

389	Tydske	dr.	231,070	Tons,
2,210	Engelske	»	1,720,647	»
10	Österrigske	»	6,074	»
235	Belgiske	»	298,516	»
200	Danske	»	92,093	»
97	Spanske	»	49,586	»
43	Amerikanske	»	51,890	»
156	Franske	»	80,390	»
4	Græske	»	1,980	»
67	Hollandske	»	22,141	»
71	Italienske	»	41,737	»
21	Portugisiske	»	10,337	»
48	Russiske	»	19,387	» o. s. v.,

heraf kom

119	Skibe	fra	Frankrige,	483	Skibe	fra	Amerika,
1.128	»	»	England,	475	»	»	Holland,
973	»	»	Nordiske Havne,	83	»	»	Middelhavet,
74	»	»	Brasilien,	36	»	»	Ostindien,
130	»	»	Spanien,	13	»	»	Kuba,
7	»	»	Vestindien,	124	»	»	Rio de la Plata,
14	»	»	St Domingo,	5	»	»	Mexiko,
205	»	»	Tyrkiet og det sorte Hav,	42	»	»	Afrika,
69	»	»	det stille Hav,	2	»	»	Bermudas-Öerne,
1	»	»	Australien,	74	»	»	Java, og de höiere
1	»	»	de Azoriske Öer,				Flodbredder.

Det bemærkes at de större norske og svenske *Dampfartöier* ikke som de engelske, tydske, italienske etc. tog Del i Fragtfarten paa de fjernere Farvande.

Her som paa flere andre Markeder indvirkede Höstens, væsentlig som Følge af langvarigt Regnveir, mindre gunstige Udfald paa Kornspekulationerne; den rige Produktion i Nordamerika foranledigede betydelig Tilförsel, og fandt saadan især Sted i de sidste Maaneder af Aaret med et större Antal Damp- og Seilskibe.

Tilförselen af fremmede Kornprodukter til Antwerpen i forrige Aar opgives til:

8,291,135	Hectoliter	Hvede,	3,004,609	Hectoliter	Rug,
2,159,025	»	Byg,	2,359,904	»	Havre,
989,179	»	Linsæd,	139,139	»	Mel m. m.,

og Priserne noteres for: Hvede Fr. 31 à Fr. 33; Rug Fr. 20,50 à Fr. 24; Byg Fr. 17½ à Fr. 22; Havre Fr. 17½ à Fr. 18; Linsæd Fr. 28 à Fr. 36 pr 100 Kilos.

Blandt de fornemste til Antwerpen importerede fremmede Produkter anföres dernæst:

7,050,000	Kilos	Farvetræ,	751,896	Baller	Kaffe,
9,352	Baller	Kacao,	40,074	Boucouts & Colis	Tobak,
7,569	Fade (Piber)	Talg,	976,073	Huder,	
114,923	Baller	Bomuld,	221	Baller	Humle,
27,672	Fade	Terpentinspiritus,	184,497	»	Uld,
2,804	»	Oliven-Olie,	503	Fade	Potaske,
695,507	»	Petroleum,	673,513	Baller	Ris,
63,198	»	Harpix,	179,992	Colis	Flesk,
114,916	Tierçons	Fedt,	112,356	»	raat Sukker.
7,867,000	Kilos	Svovl,			

Udförselen fra Antwerpens Toldsted under de 11 Maaneder af Aaret angives til:

3,037,984	Kilos	Topsukker,	2,531,488	Kilos	Kandis- og
818,843	»	Pudersukker,	22,315,710	»	raat Runkelsukker.

Efter de stedfundne Toldangivelser var Trævare-Importen til Belgien i de 11 Maaneder af Aaret 1879:

66,548 Kubikmeter usaget Bygningstræ med Toldafgift 196,867 Francs, deraf indfört fra Sverige og Norge 10,228 Kubikmeter;

287,918 Kubikmeter saget Bygningstræ med Toldafgift 1,682,068 Francs, hvoraf hidfört fra Sverige og Norge 221,662 Kubikmeter.

Den specielle Indförsel til Antwerpen opgives til:

439	Stykker	Ege-Bjelker	fra	Östersöen	og	America,			
89,866	»	»	Planker	»	»	»			
5,621	»	Fyr- og Gran-Bjelker	fra	Rusland,		Preussen	og	Amerika,	
297,722	»	»	»	»	Planker	»	»	»	»	»

samt fra Sverige, Norge og Finland:

11,126 Stykker Fyr- og Gran-Bjelker og Poutreller, og
8,407,224 » » » » Planker, Bord og Planchetter, nemlig:

1,627	Str	4 × 5/12″,	35,443	Str	3 × 10/12″,	316.960	Str	3 × 8½ & 9″,
13,160	»	3 × 8″,	75,235	»	3 × 5/8″,	17,440	»	2½ × 8/11″,
761,040	»	2½ × 7″,	250,840	»	2½ × 6½″,	215,700	»	2½ × 5/6″,
49,620	»	2 × 5/12″,	3,055,100	»	6/4, 5/4 og 4/4	uhövlede og 886,000 hövlede Bord,		

2,729.069 Str Planchetter.

Efter de saa trykkende Forhold, hvorunder Skovvæsenet og Træ-Handelen har maattet lide i den sidste Tid, da Varepriserne vare sunkne til en för ukjendt Ringhed, synes nu, under Indvirkning af den större Tillid som har spredt sig over Industrien og Foretagelsesaanden overhovedet, Trævare-Omsætningen ogsaa at skulle vinde nyt Liv. Fra forskjellige Kanter meldes at Vare-

beholdningerne for en stor Del ere afhændede og at Priserne, som allerede have undergaaet en væsentlig Forögelse, fremdeles ere i Stigende, saa at vore Exportörer sandsynligen ere berettigede til at holde paa Varen i Forventning af fordelagtigere Realisation. Saadanne gunstigere Konjunkturer menes ogsaa at kunne imödesees for vore Skibsrederier, og Fragterne angives allerede at have hævet sig betydelig medens Skibsrum er eftersögt.

Skibsfarten, for hvilken der under Indflydelse af den livligere Industri- og Handelsrörelse ventedes ny Virksomhed i October og November, standsedes her pludselig ved en usædvanlig tidlig indtrædende Vinter med streng Frost, der holdt Scheldefloden spærret indtil de förste Dage af det nye Aar, da Töveir heldigvis gjorde Ende paa den kostbare Ventetid af mere end en Maaned, som et större Antal Fartöier maatte tilbringe i Vlissingen og Antwerpen, hindrede i at fortsætte sine Reiser, og under hvilken Tid adskillige Rederier, forudseende en langvarig Vinter, hjemsendte Skibsmandskaberne.

Efter omsider at være kommen til Erkjendelse af den Mangel paa Omtanke, som öiensynlig har været raadende ved de tidligere Havne- og Quai-Anlæg, har man nu besluttet sig til at foretage flere Arbeider, fornemmelig til Quaiernes Udvidelse langs Scheldefloden. Disse sidste Arbeider ere paabegyndte og vil Flodens Böininger langs Staden derved modificeres noget, hvorved ventes opnaaet en föroget Vanddybde af 8 Meter ved Ebbetid. Dette Arbeides Kostende er paa Forhand anslaaet til firti Millioner Francs, fordelt paa fire Aar, men dets Fuldförelse i Forbindelse med andre maritime Fornödenheder for Skibsfarten, turde efterhaanden kræve Tilskud, som hyppigen er Tilfælde ved offentlige Foretagender. Schelde-Quaien skal have en Udstrækning af 3,500 Meter, og dens Stenmur, til en Höide af 18 Meter med Tykkelse af 8 Meter gjennemsnitlig, skal koste Francs 10,000 pr löbende Meter.

Fra de ældste Dokkes Oprettelse Aar 1811 er vistnok adskillige Forbedringer gjorte i den Retning, saasom ved Dokarbeiderne i Aarene 1860, 69 og 73 samt ved de nye Törddokke; men i Betragtning af den successivt stigende Handelsrörelse, opgaaende til $^1/_2$ Million Tons i 1860, 1 Million Tons i 1867, $1^1/_2$ Million Tons i 1870, 2 Millioner Tons i 1873, $2^1/_2$ Millioner Tons i 1876 og nu stegen til en Tonnage af $2^3/_4$ Millioner, (Tilförselen er altsaa fordoblet i de sidste otte Aar) ere de bestaaende Beqvemmeligheder endnu utilstrækkelige.

Hvad vore Skibsförere, eller i det hele de internationale Skibsfartsforbindelser, særlig tiltrænge er at finde lokale Indretninger med Reglementer, som befordre en let og snar Expedition af Laste-Operationerne, og i den Henseende kan det ikke andet end beklages, at flere af de forenede Rigers Fartöier, især de som hidbragte Petroleum og Trævarer, endnu i de sidste Aar have været udsatte for et ligesaa langvarigt og besværligt Ophold som i 1874, da de lokale Autoriteter erklærede i Anledning af de indkomne Besværinger, at disse Ulemper i en nær Fremtid vilde blive afhjulpne.

Til disse Vanskeligheder ved Varernes prompte Udlosning kommer, at Skibsförerne i længere Tid maa vente paa Ballast, medens her for et stor Del Skibe ikke er Adgang til Udfragt.

Man bör dog vente, at der i en nær Fremtid tages billig Hensyn til Skibsfartens retmæssige Behov, da denne Bedrift lader saa rigelig Vinding tilflyde Antwerpen og dens Befolkning.

De lovgivende Kamre aabnedes den 11 sidstledne November. Til Behandling forelaa 26 forskjellige Lovforslag, hvoriblandt om det offentlige Undervisningsvæsen. For Samme er oprettet et nyt Departement. De hertil samt til

andre Behov fornödne Midler gjorde nye Paalæg nödvendig i Statsbudgettet, der hidtil kun delvis er voteret.

I nævnte Budget ere Indtægterne anslaaede til en Sum af 263,720,560 Francs, hvorimod som Udgifter er opfört:

Dotationer	Francs	4,637,475
Statsgjelden	»	81,375,357
Justits-Ministeriet	»	15,979,009
Udenrigs- »	»	2,073,110
Indre- »	»	9,354,820
Undervisnings-Ministeriet	»	14,762,822
Finants- »	»	15,185,510
Ministeriet for de offentlige Arbeider	»	84,267,083
Armée-Ministeriet	»	44,134,700
Remboursementer	»	1,187,000
Gensdarmeriet	»	3,418,200
	Francs	276,375,086

Deficiten i Indtægterne Francs 12,654,526 skal dækkes ved förøget Grundskat, Arveafgift, Jernbane- med Post- og Telegraf-Afgifter samt visse förögede Told- og Accise-Satser, foruden extra Salg af Statsgods.

Med Konsulatets Skrivelse af 7 indeværende Maaned fulgte Bekjendtgörelse om forestaaende Arbeider ved Kanalen mellem Terneuzen og Gent, hvorved Skibsfarten paa Gent fra den 15 anstundende April til den 1 Juni kommer til at afbrydes, under hvilket Tidsrum vedkommende Skibsförere ville have at ordne sig med Lastmodtagerne for de til Gent bestemte Ladningers Losning andet Sted, saasom i Ostende eller Antwerpen.

O. L. Berg.

Italien.

Livorno den 19 Januar 1880.

(Aarsberetning for 1879.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af följende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med	Ladning	1	svensk	Fartöi	dr.	415 Tons
»	»	»	»	Udlandet	»		2	»	»	»	631 »
Fra	»	afgik	til	»	»		1	»	»	»	327 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	1	»	»	»	414 »
Til	»	ankom	fra	Norge	med	Ladning	1	norsk	»	»	232 »
»	»	»	»	Udlandet	»		9	»	»	»	4,946 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	2	»	»	»	471 »
Fra	»	afgik	til	Norge	»		1	»	»	»	347 »
»	»	»	»	Udlandet	med	Ladning	7	»	»	»	3,150 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	1	»	»	»	232 »

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 13 dr. 6,224 Tons, hvoraf 3 svenske dr. 1,046 og 10 norske dr. 5.178 Tons;

Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 8 dr. 3,477 Tons, hvoraf 1 svensk dr. 327 og 7 norske dr. 3,150 Tons.

Indförselen fra Sverige bestod kun af 1,228 reduceret 3×9×14 Planker og 168 Spirer, hvoraf en Deel med svensk og en Deel med fremmede Fartöier. Prisen en détail for maskinsagede Furu Planker varierede fra Lire 60 à 70 pr reduceret 3×9×14 Tylvt, og for haandsagede Lire 50 à 58 pr Dusin; af disse ere de fra Neder-Calix mest gangbare, og af den förstnævnte Sort finder Vestervik-Planker altid let Afsætning.

Konkurrencen af Trælast fra det Adriatiske Hav har, som allerede forhen anmærket, en nedtrykkende Indflydelse paa vore Trævarer, hvorved disses Forbrug er betydelig formindsket.

Bjælker blive nu ikkun sjeldent hidförte fra Sverige, thi Corsica- og Triesterbjælker, som ere af större Dimensioner og koste mindre, foretrækkes her.

Directe Indförsel af Tjære har været ganske ubetydelig, nemlig kun 150 Tönder, men derimod ankom fra Finland i det foregaaende Aar en Ladning med 1,260 Tönder fra Uleåborg, som ogsaa mindre Partier fra Hamburg. For fin Tjære noteres en détail Lire 35 à 38 pr Tönde.

Svensk Jern finder nuomstunder, uagtet dets fortrinlige Qualitet, paa dette Marked kun ringe Opmærksomhed.

Fra Norge indförtes i 1879 kun en Ladning Fisk til Civitavecchia, men ingen til denne Havn med Undtagelse af tvende Ladninger, som ankom hertil med fremmed Skib, men som bleve henviste til Nabohavnene af manglende Speculationsevne hos de herværende Fiskehandlere. Fra Norge ere dog hertil ankommet c. 600 Baller Rundfisk med Damper via Hamburg og omtrent 250,000 Kilos i flere Partier fra Genua, Venedig og Neapel. Rundfiskpriserne varierede i det forgangne Aar fra 50 til 65 Lire pr 100 Kilos for almindelig Vare og 70 à 80 Lire for prima Hollænder Sortering, Fragt og Omkostninger iberegnet men ufortoldet. Denne sidstnævnte Fiskesort finder altid fordelagtig Afsætning paa dette Marked endog til forholdsvis höi Pris, derimod er den saakaldte italiensk Sortering nu upaaagtet. Vi have i den senere Tid havt en betydelig Tilförsel af Klipfisk fra Newfoundland, saaledes er det for nærværende yderst vanskelig at afsætte norsk Klipfisk.

Af Vaarsild og Trælast fra Norge have vi ikke havt Tilförsel.

Et svensk og flere norske Fartöier have fundet forholdsvis antagelig Beskjæftigelse paa Nordamerika.

Vexelcourser: London 28,30 Lire pr Pund Sterl.; Hamborg 138¾ Lire pr 100 Rigsm., 3 Maaneder; Paris 111 Lire pr 100 Francs, Sigt.

Harald Stub.

Britiska riket.

Gibraltar den 13 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 inhemtas af följande siffror:

Till distr. ank. från Sverige med last ..... 9 svenska fartyg om 1,104 nyläster,
» » » » utrikes orter med last ..... 43 » » » 4,443 »

Till distr.	ank.	från	utrikes orter i barlast	1	svenskt	fartyg	om	70	nyläster,					
Från »	afg.	till	Sverige med last.....	12	»	»	»	953	»					
» »	»	»	utrikes orter med last	40	»	»	»	4,432	»					
» »	»	»	» i barlast	3	»	»	»	381	»					
Till »	ank.	från	Norge med last	30	norska	»	»	240	läster	och	8,416	tons		
» »	»	»	» i barlast	1	»	»	»	—	»	»	287	»		
» »	»	»	utrikes orter med last	113	»	»	»	2,673	»	»	38,059	»		
» »	»	»	» i barlast	20	»	»	»	673	»	»	6,203	»		
Från »	afg.	till	Norge med last	19	»	»	»	368	»	»	7,590	»		
» »	»	»	» i barlast	1	»	»	»	—	»	»	393	»		
» »	»	»	utrikes orter med last	124	»	»	»	2,545	»	»	38,731	»		
» »	»	»	» i barlast	22	»	»	»	673	»	»	6,880	»		

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 195 om 8,460 läster och 46,745 tons, hvaraf 52 svenska om 5,547 läster samt 143 norska om 2,913 läster och 46,475 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 195 om 8,298 läster och 46,321 tons, hvaraf 52 svenska om 5,385 läster samt 143 norska om 2,913 läster och 46,321 tons.

Från svenska hamnar ankommo med svenska produkter 19 fartyg, deraf 9 svenska, 5 norska och 5 utländska. Af dessa lossade 3 sina laster här, de öfriga fortsatte resan till Medelhafvet. Med ett svenskt fartyg hitkom en last af 3-tums plankor, som föryttrades till pris varierande mellan $10^1/_2$ och 11 doll. pr tolft 14-fots. För öfriga svenska produkter finnes ingen efterfrågan.

Från Kanada anlände ett svenskt fartyg med last af 518 tolfter furu och 1,100 tolfter gran från 6 till 18 fot.

Från norska hamnar ankommo med norska produkter 37 fartyg, deraf 31 norska, 3 svenska och 3 utländska, hvilka alla fortsatte till Medelhafvet, med undantag af 3 norska, som här utlossade en del af sina fisklaster, nämligen ångaren »Meta» 600 cwt., ångaren »Caroline» 500 cwt. och ångaren »Sylphide» 260 cwt. Dessutom utlossade en spansk skonert 258 cwt., så att hela införseln af norsk fisk utgjorde 1,618 cwt., som realiserades i små partier till 5 à $5^1/_2$ doll. pr cwt.

J. Lindblad.

Hamilton (Bermudasöarne) den 6 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Till distriktet ankommo under år 1879 3 svenska fartyg om 1,056 tons med last från utrikes ort, deraf 2 i haveri; från distriktet afgingo 2 om 653 tons med last till utrikes ort.

Af norska fartyg ankommo 11 om 3,706 tons med last från utrikes ort: 5 om 1,652 tons afgingo med last och 6 om 2,054 tons i barlast, alla till utrikes ort.

Koloniens handelsförhållanden hafva under de senaste sex månaderna varit föga gynnsamma, men under den nu stundande årstiden torde man kunna motse något större lifaktighet.

J. T. Darrel.

Nederländska Ostindien.

Batavia den 6 december 1879.

(Årsberättelse för 1878.[1])

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1878 framgår af följande siffror:

Till	distr.	ank.	från	utrikes	orter	med last	11	svenska	fartyg	om	7,436	tons		
»	»	»	»	»		i barlast	11	»	»	»	6,231	»		
Från	»	afg.	till	»		med last	23	»	»	»	14,651	»		
Till	»	ank.	från	»		»	12	norska	»	»	7,587	»	och	478 läster
»	»	»	»	»		i barlast	7	»	»	»	4,645	»	»	— »
Från	»	afg.	till	»		med last	14	»	»	»	8,354	»	»	259 »
»	»	»	»	»		i barlast	4	»	»	»	2,306	»	»	478 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 23 om 14,023 tons och 478 läster; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 37 om 23,005 tons och 259 läster.

Under år 1878 egde ingen direkt införsel från de Förenade rikena rum.

Totalimporten utgjordes sagda år af nedanstående varor:

jern	194,367	stänger och knippen	emot	441,908	år 1877,
stål	7,868	lådor	»	9,888	»
koppar	2,642	kistor	»	684	»
zink och spelter	7,417	lådor	»	2,902	»
tenn	1,872	»	»	948	»
jernspik	10,887	»	»	7,218	»
stenkol	90,788	tons	»	80,067	»
svensk tjära	2,738	barrels	»	7,066	»
stenkolstjära	501	»	»	1,763	»
is	1,152	tons	»	1,620	»
petroleum	492,655	fat om 10 gallons	»	817,690	»

Jern. Den stora införsel af denna vara som egde rum år 1877 och den deraf uppstående svårigheten att afyttra de gamla förråden utöfvade så till vida ett godt inflytande att införseln betydligt inskränktes: af svenskt jern infördes sålunda endast 87,994 stänger och knippen mot 318,190 år 1877; till följd af de låga prisen i hemlandet var priset här ej högre än 9 à $8^1/_2$ holl. flor. Då förråden mot slutet af året minskats blef dock stämningen något bättre och prisen hafva äfven sedan stigit.

Äfven af *stål* var införseln mindre än året förut, men likväl större än behofvet kräfde, hvartill det låga priset i hemlandet kom, så att priset här föll till 9 à 10 holl. flor. pr tub om en picul. Med undantag af 92 lådor, angafs hela införseln bestå af svenskt stål, men det lider intet tvifvel att icke tysk vara deri inblandats.

Tillväxten i införsel af *koppar,* som säkerligen berodde på de låga prisen i Europa, utöfvade en ofördelaktig inverkan på vår marknad; prisen utgjorde

för holländsk	tillverkning	66 à 68	flor.,
» engelsk	»	60 à 65	» och
» gul	metall	60 à 62	»

[1] Inkom först efter afslutandet af förra årgången.

Zink och *spelter*. Införseln häraf utvisar en betydlig stegring vid jemförelse såväl med 1877 som med 1876. Till största delen berodde detta otvifvelaktigt på de nya hamnarbetena vid Pandjong Priok, men som äfven den privata införseln var större sjönko prisen småningom från 22 flor. för zink och $17^1/_2$ flor. för spelter till resp. 20 och 16 flor.

Bly. Tillväxten i införseln äfven af denna vara torde få tillskrifvas behofven för den nya hamnbyggnaden; de låga prisen hemma framkallade lägre pris äfven här; för bly i tackor betaltes 16 à 15 flor., för bly i plåtar 23 à 20 flor.

Jernspik. Oaktadt den ökade införseln höll priset sig likväl under hela året lika med föregående år eller 10 à 14 flor. pr picul.

Stenkol. Den ökade ångbåtskommunikationen samt behofven för hamnbyggnaden frambragte en betydlig stegring i införseln. Särskildt af australiska stenkol var dock införseln mindre än året förut, endast 8,741 tons mot 16,494 tons 1877, beroende på det företräde man gifver de engelska kolen både på grund af deras bättre egenskap och deras lägre pris. Enär väderleken tillät sockerfabrikanterna att torka de pressade sockerrören för att använda dem som bränsle, var efterfrågan på stenkol för sockerfabrikerna mindre än vanligt och prisen följaktligen låga; för bästa engelska kol, Cardiff och Newcastle, betaltes 20 flor.

Svensk tjära. Enär införseln ansenligt aftog och behofvet af denna vara icke var utan betydenhet steg priset, som mot slutet af år 1877 med möda höll sig uppe i 14 à 15 flor., småningom så att det i juli och augusti var uppe till 22 à 23 flor. pr barrel: då sedan ny tillförsel anlände föll priset åter och utgjorde vid årets slut 19 flor.

Is infördes ensamt af the Tudor Ice Company; detaljpriset var 7 cents pr pound både för den naturliga isen och för den som tillverkats af härvarande fabriker.

Petroleum. De vid slutet af år 1877 befintliga stora förråden förorsakade en betydlig minskning i införseln under år 1878; förbrukningen befinner sig i oafbruten tillväxt och torde nu kunna beräknas till omkring en million fat årligen. Till följd af den ökade produktionen i Amerika, hvarifrån vi uteslutande hemta denna vara, och det i sammanhang dermed ständigt fallande priset steg priset en gros här aldrig till mer än $6^1/_4$ flor., men äfven årets lägsta pris $5^1/_4$ flor. lemnar en god vinst åt importörerne.

Under år 1878 utfördes direkt från Java till Stockholm en liten sockerlast om 11,000 piculs.

Våra förnämsta exportartiklar utgjordes af:

socker	3,473,955	piculs,	mot	3.920,528	år 1877,
kaffe	920,751	»	»	1,304,974	»
ris	72,780	»	»	163,260	»
kryddor	21,979	»	»	32,723	»
té	74,695	lådor	»	74,160	»
d:o	422	piculs	»	826	»
tobak	230,627	»	»	263,578	»
damar-gummi	10,569	»	»	13,269	»
guttapercha	963	»	»	1,173	»
tenn	141,028	»	»	114,560	»

oljekakor	——	piculs,	mot	18,781	år 1877,
rotting	26,928	»	»	50,308	»
indigo	863,114	holl. skålp.	»	1,321,119	»
hudar	332,405	stycken	»	317,324	»
d:o	1,658	piculs	»	1,294	»
arrack	8,128	leagers	»	4,503	»

Socker. Skörden år 1878—1879 gaf i rundt tal 3,450,000 piculs eller 150,000 mindre än jag beräknade i min föregående berättelse. Årets affärer började med ett pris af 15 flor. pr picul för n:o 14, men detta fann man snart vara vida mer än som öfverensstämde med noteringarne i Europa; våra förnämsta exportörer höllo sig då tillbaka, och inga affärer afslötos derpå förr än i juni, då 14 flor. betaltes; på grund af ökad efterfrågan steg priset sedan så att det under juli—september höll sig mellan $14^1/_2$ och $14^3/_4$ flor. samt några affärer i augusti uppgjordes efter 15 flor. Mot slutet af oktober och under november var priset så högt som 16 flor., men i december var det åter nere i 14 flor. och dervid förblef det till skeppningstidens slut. På det hela taget var sockerkampagnen 1878—1879 ofördelaktig för spekulanter, liksom flera af de föregående. Utsigterna för skörden 1879—1880 hafva börjat ogynsamt, och torde skörden sannolikt blifva mindre än den år 1878—1879.

Kaffe. Skörden 1878—1879 anses hafva gifvit:

å regeringens plantager på Java	850,000	piculs,
å enskilda » »	150,000	»
å Sumatra	110,000	»
å Moluckerna	70,000	»
Summa	1,180,000	piculs.

Året 1878 började med mycket dåliga utsigter för denna vara; det sent inträffade regnet anställde stor skada och man räknade på att skörden skulle blifva mycket obetydlig. De låga prisen afhöllo från all spekulation och i slutet af mars var ingen efterfrågan ens efter 48 flor. pr picul för god ordinär; vid den första försäljningen i Padang visade det medelpris som der erhölls ett fall af 6 flor. 84. Skörden kom derjemte mycket sent. I augusti meddelade regeringen att 1878—1879 årens skörd på regeringens plantager å Java icke kunde beräknas gifva mer än 650,000 piculs. Detta gaf med ens ett helt annat lif åt affärerna än som försports under föregående delen af året och köp afslötos till pris af 50 à 52 flor. för god ordinär privat vara och 60 à 62 för vestindisk. I september noterades 53 flor. 75 för god ordinär, men i oktober ville denna notering ej hålla sig, enär priset på den europeiska marknaden fortfarande var lågt till följd af den stora införseln af Santos. I november sjönk priset betydligt bland annat emedan man fick kännedom om att skörden å regeringens plantager komme att gifva allraminst 816,000 piculs. I december hade priset fallit till 45 flor. med ringa eller ingen spekulation, och när då mot slutet af månaden underrättelsen kom att man i Holland ej noterade högre än 38 cents för god ordinär vara samt man fick veta att regeringens skörd nu beräknades till 850,000 piculs var det slut med allt förtroende för varan och affärerna upphörde helt och hållet. Under januari och februari månader 1879 egde några smärre affärer rum efter 45 flor. för god ordinär och 54 flor. för vestindisk vara; i mars såldes sistnämnda vara för 52 flor.

I Padang ställde sig prisen i medeltal sålunda:

26 mars	1:a	26,000	piculs	à	49,97	flor.,	2:a	1,200	piculs	à	27,23 flor.
29 juni	»	23,000	»	à	56,11	»	»	600	»	à	28,15 »
21 september	»	19,200	»	à	62,10	»	»	400	»	à	28,60 »
31 december	»	16,200	»	à	55,13	»	»	400	»	à	24,05 »
		84,400	piculs.					2,600	piculs.		

Regeringens försäljningar af Java-planteringarna gåfvo som resultat:

16 juli	25,000	piculs	Preanger	à	57,11 flor.,
13 september	15,000	»	Malang	à	51,43 »
»	3,000	»	Samarang	à	48,62 »
»	7,000	»	Kadoe	à	50,95 »
12 oktober	20,400	»	Malang	à	48,56 »
»	4,600	»	Passoeroean	à	48,10 »
8 november	10,000	»	Preanger	à	55,43 »
»	2,200	»	Passoeroean	à	48,57 »
»	12,800	»	Malang	à	46,22 »
	100,000	piculs.			

Såsom vanligt gick större delen af Padang- och Preanger-kaffet till Amerika, der det på grund af sin färg finner bättre afsättning än i Europa.

Ris. Exporten af denna vara inskränkte sig som vanligt till de finare sorterna (white table rice); för landets eget behof erfordrades införsel från Kochinkina.

Kryddor. Oaktadt den ökade ångbåtsförbindelsen till och från Java, fortfor likväl Singapore att draga till sig större delen af närliggande öars produktion.

Té. Odlingen af denna växt utvecklade sig ej enär prisen i Europa fortfarande voro så låga att de ej inneburo någon lockelse till en utvidgning.

Tobak. Äfven skörden 1878—1879 var mycket dålig till följd af det sent inträffade regnet, och det var blott i enstaka fall som genom plantagernas gynnsammare läge ett bättre resultat ernåddes.

Tenn. Produktionen utgjorde af Billitontenn under tiden från 1 april 1878—31 mars 1879 61,901 piculs och af Bankatenn under kalenderåret 1878 72,493 piculs. Bankatennet utbjöds såsom vanligt icke här i marknaden utan skeppades till Holland. Billitontennet åter utbjöds efter vanligheten på auktion och betingade i medelpris pr picul

11 februari	9,713	piculs	à	41.61 flor.,
8 april	9,829	»	à	41,64 »
17 juni	9,014	»	à	41,24 »
14 augusti	9,958	»	à	40,79 »
14 oktober	11,000	»	à	36,96 »
9 december	12,009	»	à	41,67 »
	61,523	piculs.		

Jemförda med föregående år visa dessa pris ett ganska betydligt fall.

Oljekakor. Ingen utförsel deraf förekom under år 1878, hela produktionen togs i anspråk för landets eget behof.

Hudar. Priset på torra hudar vexlade under året för buffelhudar mellan 20 och 35 cents samt för kohudar mellan 35 och 50 cents pr pound, beroende på qvaliteten.

Arrack. Vid slutet af år 1877 qvarlågo 2,000 leagers; produktionen år 1878 uppskattas till omkring 7,000 leagers; utförseln utgjorde 8,128 leagers, hvadan qvarliggande nu torde finnas omkring 800 leagers. De höga pris, Batavia-arracken betingar, lemna en mycket stor vinst åt producenterne af denna vara.

Fraktmarknadens ställning under år 1878 var än sämre än under något föregående år; Java var dock ej hemsökt af några särskilda svårigheter utan var detta beroende på samma orsaker som öfver allt eljest under nämnda år.

Vid en öfversigt af sjöfarten under sistförflutna sju år visar det sig, att vår marknad sysselsatte under tiden 1 juli—30 juni:

1872—1873	298	segelfartyg	och	22	ångfartyg	om	236,396 tons,
1873—1874	300	»	»	30	»	»	248,900 »
1874—1875	313	»	»	32	»	»	285,981 »
1875—1876	268	»	»	36	»	»	256,946 »
1876—1877	342	»	»	37	»	»	304,346 »
1877—1878	329	»	»	37	»	»	314,946 »
juli—december 1878 ...	201	»	»	18	»	»	187,023 »

Frakterna för segelfartyg pr ton socker om 20 centner (»nettoweight») till Europa och Amerika voro under samma år:

	Från 1 juli—31 december.		Från 1 januari—30 juni.	
1872:	Högst 90 sh.	Lägst 72 sh. 6 d.	Högst 80 sh.	Lägst 75 sh.
1873:	» 85 »	» 70 »	» 67 » 6 d.	» 65 »
1874:	» 72 » 6 d.	» 57 » 6 d.	» 60 »	» 57 » 6 d.
1875:	» 65 »	» 50 »	» 50 »	» 45 »
1876:	» 65 »	» 57 » 6 d.	» 60 »	» 50 »
1877:	» 62 » 6 d.	» 47 » 6 d.	» 47 » 6 d.	» 40 »
1878:	» 42 » 6 d.	» 27 » 6 d.		

Från och med 1 januari 1878 har regeringen, förutom den redan befintliga skatten af $^3/_4$ % å värdet af all fast egendom, pålagt följande nya skatter: 2 % af vinsten å all rörelse. 2 % af inkomster af lön eller arbete, 2 % af husgeråd och 5 % af hyror. Dessa skatter trycka tungt på alla och framkalla stort missnöje bland köpmännen isynnerhet, enär deras inkomster beräknas på ett mycket godtyckligt sätt, så snart de ej vilja framlemna sina böcker.

W. Suermondt.

Frankrike.

Nantes den 20 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	22	svenska	fartyg	om	7,901 tons
»	»	»	»	utrikes ort	med last	17	»	»	»	5,780 »
Från	»	afgingo	till	Sverige	i barlast	8	»	»	»	2,716 »
»	»	»	»	utrikes ort	med last	4	»	»	»	1,246 »
»	»	»	»	»	i barlast	24	»	»	»	8,447 »
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	68	norska	»	»	10,541 »
»	»	»	»	utrikes ort	med last	160	»	»	»	60,120 »
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	1	»	»	»	112 »
»	»	»	»	»	i barlast	60	»	»	»	17,280 »
»	»	»	»	utrikes ort	med last	4	»	»	»	1.096 »
»	»	»	»	»	i barlast	160	»	»	»	51,572 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 267 om 84,342 tons, hvaraf 39 svenska om 13,681 och 228 norska om 70,661 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 9 om 2,454 tons, hvaraf 4 svenska om 1,246 och 5 norska om 1,208 tons.

Som nedanstående öfversigt utvisar har svenska skeppsfarten på distriktet under år 1879 fördubblats, jemförd med föregående år:

1877	besöktes	distriktet	af	18	svenska	fartyg om	6,793 tons,
1878	»	»		20	»	» »	6,706 »
1879	»	»		39	»	» »	13,681 »

Äfven den norska skeppsfarten har fortfarande befunnit sig i tillväxt:

1877	besöktes	distriktet	af	172	norska	fartyg om	46,383 tons,
1878	»	»		201	»	» »	60,174 »
1879	»	»		232	»	» »	72,623 »

Denna stora tillväxt i de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet är att tillskrifva den fortgående införseln till Frankrike af spannmål, hvarmed 4 svenska och 54 norska fartyg ankommit lastade.

Införseln från Sverige bestod uteslutande af jern och trävaror; af jern infördes omkring 6,000 tons eller ungefär samma qvantitet som föregående år. Priset på svenskt jern har på senaste tiden oafbrutet stigit och utgör nu:

30 francs pr 100 kil. för valsadt Lancashire, oförtulladt,
31 à 32 » » 100 » » hamradt » »

Af trävaror infördes från Sverige 9,100 Pet. Stand. och från Norge 3,000 Christiania Stand.; i början af året var denna artikel mycket trögsåld, men undergick mot slutet af året en märkbar förbättring. Prisförhöjningen torde kunna anslås till omkring 15 %. Lagret är något större än vanligt men torde dock ej komma att inverka på de till våren förestående införskrifningarne om ej prisen stiga alltför mycket. Som bevis på prisstegringen kan anföras, att 3×9 tums furuplankor af 3:a qvalitet, hvilka äro de här mest använda och som såldes trögt till 30 cent. pr metr. fot, nu lätt finna afsättning efter 35 cent.

Från Norge infördes 3,000 stand. sågade och delvis arbetade trävaror, 26,715 barrels kabiljorom, 143 barrels fiskolja och 800 tons is. Förrådet af norska trävaror i Nantes är för tillfället ganska ringa och prisen befinna sig

i stigande. Man noterar för 3×9 tums plankor 3:a qvalitet 32 à 35 cent. pr löpande metrisk fot. Förrådet af fiskrom uppskattades vid slutet af 1879 i Bretagne's hamnar till 10,000 barrels, deraf största delen i Lorient. Priset håller sig uppe vid 50 francs pr barrel 1:a qvalitet.

Med svenska fartyg egde ingen export från distriktet under året rum till Sverige; till Norge afgick endast ett norskt fartyg, som från Nantes till Christiania förde 164 tons raffinerad melis.

Saltskörden i Croisic misslyckades helt och hållet år 1879 till följd af en alltför regnig och fuktig sommar. Deremot var sardinfisket särdeles rikt, men fiskprisen höllo sig så låga att den fattiga fiskarebefolkningen dock icke skördade någon stor vinst.

Den dåliga spannmålsskörden har fortfarande orsakat svårighet att få returfrakter härifrån till England, och endast några få af våra fartyg hafva lyckats få utfrakt med styckegods till Vestindien.

Nedre delen af Loireflöden, från Nantes till hafvet, har genom uppmuddring blifvit så förbättrad att fartyg om 11 à 12 metriska fots djupgående kunna alltid vid högt vatten gå upp till Nantes. Understundom är djupleken till och med 14 fot, hvilket är 2 à 3 fot mera än för ett par år sedan.

Helsotillståndet är tillfredsställande inom distriktet.

A. Backman.

Bordeaux den 23 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1879 inhemtas af följande siffror:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	46	svenska	fartyg	om	18,128	tons
»	»	»	»	utrikes ort	med last	30	»	»	»	12,204	»
»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,663	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	16	»	»	»	7,083	»
»	»	»	»	»	i barlast	10	»	»	»	3,499	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	22	»	»	»	7,437	»
»	»	»	»	»	i barlast	32	»	»	»	13,895	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	54	norska	»	»	14,728	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	254	»	»	»	118,425	»
»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,457	»
Från	»	afgingo	till	Norge	i barlast	50	»	»	»	15,228	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	40	»	»	»	11,963	»
»	»	»	»	»	i barlast	228	»	»	»	109,695	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 384 om 163,485 tons, hvaraf 76 svenska om 30,332 och 308 norska om 133,153 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 78 om 26,483 tons, hvaraf 38 svenska om 14,520 och 40 norska om 11,963 tons.

En jemförelse med närmast föregående år utvisar att

år	1879	ankommo	81	svenska	fartyg	om	31,995 tons,
»	1878	»	77	»	»	»	28,683 »
»	1877	»	66	»	»	»	26,720 »
»	1876	»	64	»	»	»	22,639 »
»	1875	»	69	»	»	»	26,406 » samt

år 1879	ankommo	313	norska	fartyg	om	134,610	tons,
» 1878	»	303	»	»	»	122,876	»
» 1877	»	255	»	»	»	94,454	»
» 1876	»	247	»	»	»	42,437	»
» 1875	»	234	»	»	»	35,022	»

Under det att de hit anlända norska fartygens tontal nästan fyrdubblats på de senaste fem åren har de svenska fartygens endast i ringa mån tilltagit, och den tillväxt som kommit de senare till del har hufvudsakligen berott på de reguliera turer som anordnats med svenska ångbåtar på Sverige, Norge och Ryssland. I den stora import af spanmål från Amerika, som de senaste årens missväxt nödvändiggjort, deltogo senaste året på detta distrikt 111 norska fartyg om 60,874 tons, men endast 6 svenska om 3,290 tons.

Värdet af inseglade frakter utgjorde år 1879 för svenska fartyg 1,392,420 francs mot 1,387,202 francs året förut, samt för norska fartyg 5,148,287 francs mot 4,818,670 år 1878.

Till följd af de ovanligt låga jernprisen var införseln af jern från Sverige år 1879 större än år 1878, hvilket sistnämnda år den redan var större än något föregående år. Med 14 svenska och 5 norska fartyg infördes 3,487,930 kil. mot 2,214,120 kil. år 1878 och 1,813,400 kil. år 1877.

Trävaruimporten var något mindre än år 1878 och verkställes till stor del med tyska, ryska och danska fartyg, då den deremot förr verkställes hufvudsakligen med norska och svenska fartyg.

Af trämassa infördes endast 65,000 kil. med 3 svenska fartyg mot 203,738 kil. år 1878; det torde kunna antagas att hädanefter litet eller intet kommer att importeras emedan fabriker uppstått här på platsen.

Hafre infördes från Sverige med 2 svenska fartyg om tillsammans 657 tons: från Norge infördes is med 8 norska fartyg om 2,806 tons och 3,912 tunnor fiskrom med 2 fartyg om 370 tons.

Frakterna för spanmål från Amerika hafva vexlat mellan 3 sh. 9 d. och 7 sh. med kunna antagas i medeltal hafva varit 5 sh. pr quarter; frakterna från Nedra Botten började med 60 francs och 5 % men stego småningom mot hösten till 70 francs och 5 %.

Trävarupriserna kunna anses hafva varit: 200 fr. pr stand. första qvalitet till 120 fr. fjerde qvalitet för 3×9 tums furuplankor; 85 à 90 fr. för battens tredje qvalitet samt 120 à 130 fr pr stand. bräder 1, $1^1/_4$ och $1^1/_2$×9 tum — allt fritt ombord i Sverige.

Behållningen af trävaror är icke stor, och man anser sannolikt, att importen blir betydlig om den redan annonserade prisstegringen icke tager alltför stora proportioner.

Vinskörden år 1879 var mycket dålig, såväl hvad angår qvalitet som qvantitet; i departementet Gironde uppgick den endast till 1,567,000 hektoliter mot 2,210,000 hektoliter år 1878 och 3,510,000 år 1877. Vinskörden i hela Frankrike år 1879 beräknas ej till mer än 25,500,000 hektoliter eller ungefär hälften af 1878 års skörd; år 1875 utgjorde skörden 83,600,000 hektoliter.

Här liksom i hela Frankrike har vintern varit ovanligt hård och lång, och detta förhållande har haft ett menligt inflytande på sjöfarten; stark isgång i floden gjorde det nödvändigt att inställa all lossning och lastning mellan den 16 december och den 4 innevarande månad.

Den sedan länge under byggnad varande dockan, som kan rymma 52 större fartyg, öppnades den 18 oktober 1879, och hafva fartyg sedan dess der kunnat intagas, men afgiften af 25 cent. pr ton af alla fartyg i hela hamnen äfven utom dockan, såväl franska som främmande, utgår fortfarande, emedan kajer och magasin ännu ej äro färdiga och antagligen ej blifva det på länge.

N. Sandblad.

Österrige-Ungaren.

Triest den 28 Januar 1880.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distr.	ank.	fra	Udlandet	med Ladn.	13	svenske	Fartöier	dr.	3,929	Tons		
»	»	»	»	»	i Ballast	3	»	»	»	1,467	»		
Fra	»	afg.	til	Sverige	med Ladn.	1	»	»	»	610	»		
»	»	»	»	Udlandet	»	12	»	»	»	5,319	»		
»	»	»	»	»	i Ballast...	2	»	»	»	568	»		
Til	»	ank.	fra	Norge	med Ladning	5	norske	»	»	1,039	»		
»	»	»	»	Udlandet	»	35	»	»	»	13,847	»	og	906 Læster
»	»	»	»	»	i Ballast...	4	»	»	»	1,817	»		
Fra	»	afg.	til	Norge	» ...	1	»	»	»	544	»		
»	»	»	»	Udlandet	med Ladn.	43	»	»	»	14,646	»	»	1,127 »
»	»	»	»	»	i Ballast...	1	»	»	»	293	»		

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 53 dr. 19,515 Tons og 906 Læster, hvoraf 13 svenske dr. 4,629 Tons og 40 norske dr. 14,866 Tons og 906 Læster; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 56 dr. 20,575 Tons og 1,127 Læster, hvoraf 13 svenske dr. 5,929 Tons og 43 norske dr. 14,646 Tons og 1,127 Læster.

Ogsaa i det afvigte Aar har Triest været besögt af flere af de forenede Rigers Fartöier end tilforn, mest större Skibe, hovedsagelig som Følge af den forögede Petroleum-Indförsel som og at Fragterne fra Amerika hertil have været nogenlunde lönnende samt at Fartöierne her finde Ladning tilbage til de forenede Stater.

Direkte fra Norge hidförtes med 13 Fartöier tilsammen 87,500 Voger Rundfisk og indirekte, mest fra Venedig, omtrent 13,800 Voger, eller tilsammen 101,300 Voger; Aaret forud hidförtes tilsammen 80,833 Voger Rundfisk. Priserne varierede fra 29 till 33 Gulden pr 100 Kilogr.

Den væsentlige Anledning til den forögede Indförsel af Rundfisk er, at Istrien og Dalmatien samt Bosnien og Herzegovina fra og med den 1 Januar 1880 ere bleve underkastede Indförselstold, og som Følge deraf have disse Provindser forsynet sig forud.

Direkte fra Sverige hidförtes med 3 fremmede Fartöier 3,694 Tönder Tjære, som her detaljeres fra 14 til 18 Gulden pr Tönde.

Da forskjellige statistiske Data endnu ikke ere udkomne og samlede, maa jeg forbeholde mig senerehen at indsende en udförligere Beretning om Triests Handel og Skibsfart i det afvigte Aar.

J. Konow.

Tyska riket.

Danzig den 30 januari 1880.

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	22	svenska	fartyg	om	2,407	tons
»	»	»	»	»	i barlast	26	»	»	»	6,282	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	21	»	»	»	6,196	»
»	»	»	»	»	i barlast	17	»	»	»	4,151	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	15	»	»	»	1,085	»
»	»	»	»	»	i barlast	7	»	»	»	1,783	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	61	»	»	»	14,458	»
»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	1,216	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	14	norska	»	»	2,408	»
»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,074	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	44	»	»	»	15,497	»
»	»	»	»	»	i barlast	14	»	»	»	3,313	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	22	»	»	»	3,387	»
»	»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	1,077	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	39	»	»	»	13,286	»
»	»	»	»	»	i barlast	11	»	»	»	4,381	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 101 om 26,508 tons, hvaraf 43 svenska om 8,603 och 58 norska om 17,905 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 137 om 32,216 tons, hvaraf 76 svenska om 15,543 och 61 norska om 16,673 tons.

Aug. af Segerström.

Turkiska riket.

Smyrna den 20 januari 1880.

(Årsberättelse för år 1879.)

Distriktet besöktes endast af 1 svenskt fartyg om 423 tons samt af 3 norska om tillsammans 755 tons.

Ångfartygens alltjemnt ökade användning för sjötransporter och de reguliera förbindelser med ångfartyg som ega rum mellan Levantens förnämsta handelsplatser och alla de större handelsidkande platserna i Europa bidraga utan tvifvel att minska segelfartygens betydelse, men dessa senare finna dock icke desto mindre ofta sysselsättning till högre fraktsatser än ångfartygen kunna betinga, och det är derför svårt att förstå hvarpå minskningen i den norska skeppsfarten på distriktet beror, om ej derpå att de norska fartygen funnit lönande sysselsättning på annat håll. Införseln af stenkol är regelbunden och den betydliga utförseln af landets mångahanda alster skulle kunna förse med stora

qvantiteter för sjötransporter, om ej möjligen fruktan för osäkerheten i den politiska ställningen afhållit våra fartyg. Denna farhåga torde dock icke vara grundad: den stora mängden af befolkningen sysselsätter sig endast med sina materiella intressen, folket är tåligt och vandt att fördraga. Utom i en del af Syrien hafva flera af landets produkter gifvit en riklig skörd som varit lätt att afsätta, och man kan ej klaga öfver året 1879, trots de härjningar, trots den skada gräshoppor och kreaturspest orsakat samt det rådande krigstillståndet, hvilket visserligen nu nyligen upphört, men lemnat efter sig krymplingar och sjuka.

Hvete och korn hafva väl måst införas samt brödet derigenom fördyrats för vissa samhällsklasser, men andra hafva deraf skördat förtjenst.

En af landets produkter som användes i utlandets garfverier i stor skala är garfämnet vallonée; Tyskland och Ryssland hafva börjat att direkt importera af denna vara i stor skala.

I afseende å den lokala administrationen är provinsens ställning mycket ogynnsam; embetsmännen sysselsätta sig endast med det som kan vara till deras personliga fördel.

Jernvägsnätet befinner sig stadt i tillväxt; undersökningar för nya jernvägar hafva verkställts och trafikinkomsterna på de redan färdiga ökas alltjemnt.

Vintern är mycket sträng, snö har synts söder om Aleppo och Fahrenheits termometer har här flera gånger visat 15 à 16 grader. Allmänna helsotillståndet tyckes emellertid förbättras af kölden, och så synes äfven förhållandet vara med allmänna säkerhetstillståndet, åtminstone i städerna.

Ch. D. van Lennep.

Tyska riket.

Kiel den 30 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	355	svenska	fartyg	om	30,035	tons
»	»	»	»	utrikes ort	98	»	»	»	16,152	»
»	»	i barlast	»	»	18	»	»	»	708	»
Från »	afgingo	med last	till	Sverige	18	»	»	»	708	»
»	»	i barlast	»	»	382	»	»	»	33,045	»
»	»	»	»	utrikes ort	69	»	»	»	12,888	»
Till »	ankommo	med last	från	Norge	57	norska	»	»	2,351	»
»	»	»	»	utrikes ort	51	»	»	»	11,720	»
Från »	afgingo	i barlast	till	Norge	68	»	»	»	3,829	»
»	»	»	»	utrikes ort	40	»	»	»	10.242	»

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 561 om 60,258 tons, hvaraf 453 svenska om 46,187 och 108 norska om 14.071 tons; med last afgingo endast 18 svenska fartyg om 708 tons.

Antalet af till distriktet anlända fartyg öfversteg motsvarande antal föregående år med 75 svenska om 10,708 tons samt 22 norska om 1.526 tons.

Bruttofrakterna år 1879 utgjorde för svenska fartyg 516,600 samt för norska 232,600 kronor.

I konsulsafgift erlades af svenska fartyg vid hufvudstationen kr. 1,270, vid vice konsulatstationerna kr. 1,690; af norska fartyg vid hufvudstationen kr. 400, vid vice konsulatstationerna kr. 490.

Trävarufrakterna ställde sig på följande sätt: från Skellefteå och andra norrbottniska hamnar för bjelkar och sparrar 5 à $5^1/_2$ kronor; från Gefle, Sundsvall och Hernösand för bräder 4 à $4^1/_2$ kronor pr $31^1/_2$ kubikfot, allt med 5 % kaplake.

Trävarupriserna voro följande: för 4, 5 och 6 tums □ kanthuggna sparrar betaldes 20 à 25 öre, för 7 tums 25 à 28 öre, samt för bjelkar, 8 à 9 tums och derutöfver, 35 à 40 öre pr kub.-fot engelskt mått f. o. b. å aflastningsorterna. Kalmar och Oskarshamns bräder af 6 alnars längd $12 \times 1^1/_2$ tums betingade 18 à 19 mark pr tolft och andra dimensioner i proportion. Gotlands vara såldes mot rabatt af 20 à 25 %.

Utsigterna för import af trävaror till detta konsulsdistrikt för innevarande år äro ingalunda de bästa, emedan förråden å alla platser äro betydliga och en allmän klagan öfver en förringad afsättning förspörjes, till följd hvaraf hitintills endast obetydliga befraktningar af fartyg torde hafva egt rum.

Ehuru väderleken under skördetiden ingalunda var gynnsam, blef skörden i denna provins bättre än man förmodade, med undantag af den å potatis, som utföll sämre än under flera föregående år, hvarigenom samt på grund af den större export som egt rum af denna nödvändighetsartikel, brist till våren torde vara att befara.

Jernbanan Kiel—Eckernförde—Flensburg torde under innevarande år komma att öppnas för trafiken.

Med undantag af sjöfarten genom Eiderkanalen, som sedan 2 månader är tillfrusen, är densamma öppen till distriktets hamnar.

F. Rooth.

Vestindien.

Curaçao den 20 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Af de Förenade rikenas fartyg ankommo under året endast 2 norska om $269^1/_2$ läster, båda med last från utrikes ort och med destination till republiken Venezuela.

Öns införsel är ganska betydande och öfverstiger vida konsumtionen, men öfverskottet finner lätt afsättning på närbelägna platser. De länder, med hvilka vi befinna oss i lifligaste handelsförbindelse, äro England som förser oss med jern, stenkol och manufakturvaror, Frankrike som sänder oss siden, lyxartiklar och vin, Tyskland hvarifrån vi äfven få jern, manufakturvaror och öl, Nordamerikas förenta stater som förse oss med mjöl, smör, fläsk, majs, trävaror m. m., samt moderlandet som sänder oss smör, ost, öl m. m.

Transitohandeln bidrager i hög grad till den rådande lifaktigheten i handeln här på platsen. Hamnen är mycket god och särdeles rymlig.

Man har nyligen här upptäckt stora lager af fosforsyrad kalk och bereder sig nu att i stor skala tillgodogöra sig desamma. Lyckas detta företag kommer det att taga i anspråk ett stort antal fartyg.

Hittills känna vi här inga andra produkter från de Förenade rikena än tändstickor och öl från Frydenlunds bryggeri i Christiania. Ölet är godt och börjar vinna insteg.

Leon Vidal Leyba.

Turkiska riket.

Djeddah den 27 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Intet svenskt eller norskt fartyg har under året besökt distriktet, och ej heller har någon direkt handelsförbindelse egt rum mellan de Förenade rikena och denna plats.

Handeln är icke utan sin betydelse, men införseln är företrädesvis beroende på pilgrimerna och utförseln består till största delen af produkter som komma från Hodeidah, Suakim och Massawah och hvilka endast transitera.

Det är endast perlemo, gummi, hudar, bomull och daddlar som utgöra landets egna produkter.

De tre nyssnämnda hamnarne börja att allt mera exportera direkte, till skada för Djeddahs handel.

Under år 1879 besöktes Djeddah af 241 ångfartyg om 213,295 tons mot 218 om 194,473 tons år 1878 och 205 om 179,073 tons år 1877; segelfartygens antal utgjorde 1,156 om 55,932 tons mot 1,018 om 45,070 tons år 1878.

Tillväxten beror dock ej på något ökadt lif i handelsomsättningarne utan på ett större antal pilgrimer; i Djeddah landstego år 1879 icke mindre än 42,860 pilgrimer. Af pilgrimerna voro 10,894 hinduer, 8,787 malajer, 7,995 turkar, 3,506 perser, 3,459 egypter o. s. v. Lyckligtvis yppades ej någon smittosam sjukdom bland dem.

Den allmänna stegring som egt rum i frakterna samtidigt med en något minskad konkurrens till följd af det dåliga resultatet föregående år, äfvensom en ökad efterfrågan och höjda passagerareafgifter, hafva föranledt att de fartyg som tagit del i pilgrimstransporterna skördat en ganska god vinst.

J. A. Kruyt.

Nederlandene.

Amsterdam den 7 Februar 1880.

(Aarsberetning for 1879.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med	Ladning	.....	52	svenske	Fartöier	dr.	18,470 Tons
»	»	»	»	Udlandet	»		.....	51	»	»	»	18,905 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	4	»	»	»	1;548 »
Fra	»	afgik	til	Sverige	med	Ladning	.....	41	»	»	»	15,347 »
»	»	»	»	»	i	Ballast	.....	21	»	»	»	7,429 »

Fra	Distr.	afg.	til	Udlandet	med Ladn.	12	svenske	Fartöier	dr.	3,339	Tons			
»	»	»	»	»	i Ballast	33	»	»	»	12,807	»			
Til	»	ank.	fra	Norge	med Ladning	163	norske	»	»	37,691	»			
»	»	»	»	»	i Ballast ...	2	»	»	»	428	»			
»	»	»	»	Udlandet	med Ladn.	447	»	»	»	145,954	»	og	10,615	Læster
»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	146	»			
Fra	»	afg.	til	Norge	med Ladning	33	»	»	»	9,390	»			
»	»	»	»	»	i Ballast ...	237	»	»	»	61,466	»	»	2,188	»
»	»	»	»	Udlandet	med Ladn.	74	»	»	»	26,578	»	»	3,409	»
»	»	»	»	»	i Ballast	268	»	»	»	87,279	»	»	4,568	»

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 713 dr. 221,020 Tons og 10,615 Læster, hvoraf 103 svenske dr. 37,375 Tons og 610 norske dr. 183,645 Tons og 10,615 Læster; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 160 dr. 54,654 Tons og 3,409 Læster, hvoraf 53 svenske dr. 18,686 Tons og 108 norske dr. 35,968 Tons og 3,409 Læster.

Sveriges Skibsfart paa Holland var i 1879 mindre end de foregaaende Aar; der ankom i

1879.....	107	Fartöier,	drægtige	38,922,36	Tons			
1878.....	124	»	»	50,254,33	»	&	156,50	Nylæster,
1877.....	123	»	»	46,305,59	»	&	1,417,50	»
1876.....	137	»	»	32,910,63	»	&	5,477,00	»

Norges Skibsfart paa Holland var dette Aar ogsaa mindre end de foregaaende Aar; der ankom i

1879...	618	Fartöier,	drægtige	187,181,39	Tons	&	10,165	Comm. Læster,
1878...	654	»	»	178,759,19	»	&	19,436	»
1877...	797	»	»	130,721,16	»	&	60,057½	»
1876...	789	»	»	12,893,99	»	&	111,611½	»

Optjent Brutto-Fragt for Svenske Skibe var i 1879 Fl. 555,666 og for Norske Skibe Fl. 3,176,494.

Sveriges og Norges Skibsfart paa Holland var i det henrundne Aar ei alene mindre end de foregaaende, men til samme Tid yderst lidet lönnende; paa alle Have vare Fragterne daarlige med Undtagelse af Kornfragterne fra Amerika, som vare de eneste, der gave en Smule Fortjenste, og som saa at sige holdt Liv i Fragtmarkedet.

Mod Slutningen af Aaret var der vel Tegn til Forbedring, særlig toge Javafragterne betydelig Opsving, idet de mod Aarets Slutning hurtig stigende Sukkerpriser paa de Europæiske Markeder gav Anledning til betydelige Afskibninger fra Java, som bragte Fragterne op til det dobbelte af hvad de vare nogle Uger tidligere. Om dette höiere Standpunkt end ikke kan holdes til den nye Höst kommer frem til Afskibning, vil Java til næste Aar dog behöve betydeligt Skibsrum, da Hösten er god.

Sveriges og Norges Handel paa Holland var ligesaalidet lönnende som Skibsfarten.

Trælast-Priserne vare lave og nedtrykte, der kjöbtes kun for Dagens Behov, og selv den betydelig mindre Tilförsel var ei istand til at bringe Forbedring i Trælastpriserne för herimod Slutningen af Aaret, da Stigningen paa de store Europæiske Trælastmarkeder ogsaa fremkaldte Prisforbedring her. Det er at vente, at Trælastpriserne vil stige ud over Vinteren, alle Kjendetegn tyde derpaa, men det er at haabe, at Stigningen vil gaa langsomt og sikkert, man er villig til at betale höiere Priser til næste Aar, men dersom man jager Priserne op for hurtig, vil Reactionen ogsaa hurtig følge.

Af Nordlandske Producter *Fisk* og *Tran* vor Tilförselen liden.

Af *Jern, Tjære* og *Beg* var Tilförselen ogsaa dette Aar liden.

Omendskjöndt man endnu ei kan sige at Tilliden er vendt tilbage blandt Handelstanden, synes den ængstelige Tilbageholdenhed dog successive at vige og give Plads for mere Foretagelseslyst. Naar en Vare er at faa til yderst billig Pris, vil ingen kjöbe, denne Tilstand har hersket i de sidste Aar, nu derimod da næsten alle Varer ere stegne og stige i Pris, nyde alle mere Opmærksomhed og Kjöbelysten indfinder sig atter.

Java-Kaffe, Hollands vigtige Colonial-Product, som mod Slutningen af forrige Aar var kommen ned til en Pris à 41 Cent. pr $^1/_2$ Kilos, steg successive atter ud over Aaret, og naaede i December 51 Cent. pr $^1/_2$ Kilos, en Pris som synes at fortjene Tillid, og ved aabent Vand venter man atter livlig Omsætning. Efter al Sandsynlighed kommer der et stort Quantum Java-Kaffe i Markedet i 1880: baade Staten og Private har en stor Höst at disponere over, og for den Nederlandske Stat er den store Höst og det faste Kaffemarked saameget kjærkommere, som Deficiten paa det Indiske Budget for 1880 höist sandsynlig derved forsvinder.

Den Nederlandske Stat sælger aarlig paa Java og Sumatra et större Quantum Kaffe i offentlig Auction. I disse Auctioner optræder ikke alene Amerikansk Concurrence, men ogsaa for Europæiske Handelssteder kjöbes der, og disse blive da i Europa Concurrenter for det Hollandske Kaffemarked.

Sukker var ogsaa i den störste Deel af Aaret 1879 en aldeles forladt Vare, de yderst lave Priser vare ei istand til at fremkalde Kjöbelyst, uden for Dagens Behov, og hertil bidrog meget at saavel Roe-Sukker-Hösten i Europa 1878—79, som Colonial-Sukker-Hösten paa Cuba var större end paaregnet. Denne Tilstand varede til henimod Slutningen af October Maaned, da det viste sig at Hr Licht havde anslaaet Roe-hösten for 1879 (1,600 Millioner Kilos) for höit og at istedet for 50 Millioner mere end i 1878, vilde den sandsynligvis blive 200 Millioner mindre.

I November Maaned tog ogsaa det Engelske og Newyork's Sukkermarked et betydeligt Opsving, og det Hollandske Marked fulgte Exemplet.

Af Java-Sukker findes her intet Forraad, og det lader sig forudsee at Handelen i og Tilförselen af denne Vare vil blive liden i det kommende Aar, da de Engelske og Franske Markeder betaler 1 Fl. mere for de gode Sorter, end man er istand til at naa her.

Værdiforholdet af Java-Sukker af god Qualitet. 31 December 1879:

St.	N:o 5	Fl.	$24^1/_2$.	St.	N:o 13	Fl.	$32^1/_2$.
»	6	»	$25^1/_2$.	»	14	»	33.
»	7	»	$26^1/_2$.	»	15	»	$33^1/_4$.
»	8	»	$27^1/_2$.	»	16	»	$33^1/_2$.
»	9	»	$28^1/_2$.	»	17	»	34.
»	10	»	$29^1/_2$.	»	18	»	$34^1/_2$.
»	11	»	31.	»	19	»	35.
»	12	»	32.	»	20	»	$35^1/_2$.

Java Tobak nyder fremdeles stor Opmærksomhed, særlig for Cigarfabrication; Tobaksproductionen paa Java og Sumatra tiltager stadig, af 1878 Aars Höst sendtes for en Værdi af 25 Million Gulden til Holland.

Banca Tin, dette for Speculation saa yndede Metal, var fra Aarets Begyndelse ganske forladt, men steeg senere ud paa Aaret i Lighed med andre Metaller betydelig; Priserne löbe op fra Fl. 38 til Fl. 56.

Arak. Tilförselen var i 1879 1,600 Leggers större end det foregaaende Aar, og Forraadet ved Aarets Slutning omtrent 1,800 Leggers större end 31 December 1878.

Forraad 31 December i Amsterdam og Rotterdam: 5,371 hele og 40 halve Leggers.

Priserne varierede for Batavia-Arak fra 150 til 300, og for Soerabaya-Arak fra 60 til 180 pr Legger.

Java-The er en Vare, som nyder mere og mere Opmærksomhed, da Prisen for ordinair Java altid er betydelig billigere end for China-The, finder den stedse Kjöbere.

Pengemarkedet var i 1879 rigelig forsynet.

Den Nederlandske Bank disconterede hele Aaret:

Vexler	til 3 %,
Indenlandske Vexler	» $3^1/_2$ %,
Laan paa Holl. Statspapirer	» $3^1/_2$ %,
Laan paa Udenlandske Statspapirer	» 4 à $4^1/_2$ %.
Laan paa alleslags Varer	» $3^1/_2$ %.

Efter mere end et halvt Aarhundredes Forbud aabnedes i dette Aar det Hollandske Pengemarked atter for Svenske og Norske Statspapirer.

I det hele taget har Handelen i Statspapirer i det henrundne Aar været meget lönnende, næsten alle Værdipapirer ere betydelig stegne, adskillige Amerikanske Obligationer og Jernbaneactier selv 100, ja flere Hundrede Procent.

Amsterdams nye Vandvei til Nordsöen og Havnen i Nordsöen (Ymuiden) fyldestgjör i alle Dele. Udgravningen af Ymuidens Havn fortsættes fremdeles.

Med den nye Vandvei fra Rotterdam til Nordsöen (Hoek van Holland) gaar det uheldig. Det Princip, hvorefter man har anlagt denne Kanal, synes ei at ville give de Resultater, man havde ventet sig. Der dannes sig Sandbanker i Kanalens Munding, og trods alle anvendte Arbeider er Dybden omtrent den samme som för, omkring 15 Fod.

Söfolkenes Römning aftager stadig, og var dette Aar mindre end nogensinde tilforn.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Lungesyge blandt Hornqvæg og Droes blandt Heste hersker af og til paa forskjellige Steder i Landet.

Toldsatserne paa de vigtigste Svenske og Norske Export-Artikler i Nederlandene ere:

Kornvarer	Fl. 1,50 pr Læst ($21^1/_2$ Tönde).
Trælast, uskaaren Last	Frit.
» skaaren Last	Frit.
» hövlet Last	Frit.
Jern	Frit.
Kobber, Kager & Stænger	Frit.

Kobber, valset i Plader & Spiger ...	Fl. 1 pr 100 Kilos.
Tjære og Beg	Frit.
Sild og Fisk.....	Frit.
Tran.....	Frit.
Is	Frit.

Th. Egidius.

Britiska riket.

La Valetta (Malta) den 31 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Af svenska fartyg anlöpte 3 om 2,152 tons ön, alla med last. Af norska fartyg ankommo 21 om 17,309 tons; 19 afgingo med samma last och 1 om 929 tons afgick i barlast.

De i min förra årsberättelse omnämnda förslag att anlägga en jernväg på ön äfvensom att inrätta en daglig ångbåtsförbindelse mellan Syracusa och Malta hafva båda fått förfalla.

Öns ekonomiska belägenhet har icke undergått någon förbättring utan befinner sig befolkningen i samma svåra ställning som förut. Skörden har dock varit ganska god och utsigten för den nästa år lofvande. Potatisodlingen har utvecklat sig rätt mycket under de senaste åren; hvarje år tagas två skördar och en betydande utförsel eger rum. Af öns öfriga produkter förtjena att i främsta rummet nämnas oranger, mandariner, kummin och anis. Bomullsodlingen, som för några år sedan bedrefs ganska ifrigt, är numera endast föga utbredd.

Bland varor som utgöra föremål för in- och utförsel är det egentligen blott stenkol som är af stor betydelse: häraf infördes år 1879 343,803 tons mot 350,042 år 1878, 246,766 år 1877 och 297,787 tons år 1876. Stenkolsfrakterna från England till Malta utgjorde under de fem första månaderna af 1879 11 à 12 shilling, från juni till oktober 9 à 10 shilling samt under årets båda sista månader 10 à 12 shilling pr ton. Från januari till maj betaltes Cardiff-stenkol med 24 shilling, under juni och juli 23 sh., från augusti till oktober 22 sh. och sedan 23 sh., allt pr ton fritt ombord.

Malta anlöptes under året af 4,877 fartyg om tillsammans 3,022,736 tons, hvaraf 3,012 ångfartyg om 2,805,568 tons. År 1878 anlöptes ön af 5,375 fartyg om 3,213,615, hvaraf 3,373 voro ångfartyg om 2,951,983 tons.

O. F. Gollcher.

Spanien.

Manila (Filippinska öarne) den 20 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

Under år 1879 ankommo af de Förenade rikenas fartyg endast 3 svenska om tillsammans 1,524 tons, dessa ankommo med last och afgingo likaledes med last.

Från och med 1 juli 1879 hafva de olikheter upphört hvilka förut funnos mellan afgifterna som spanska och andra nationers fartyg hade att erlägga.

R. A. Lane.

Uruguay.

Montevideo den 29 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879.)

De Förenade rikenas sjöfart på republiken Uruguay år 1879 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	1	svenskt	fartyg	om 85	tons,
»	»	»	»	utrikes ort	med last	13	»	»	» 5,641	»
»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	» 1,374	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	i barlast	1	»	»	» 742	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	9	»	»	» 2,905	»
»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	» 1,654	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	2	norska	»	» 568	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	28	»	»	» 7,978	»
»	»	»	»	»	i barlast	8	»	»	» 1,987	»
Från	»	afgingo	till	»	med last	31	»	»	» 9,133	»
»	»	»	»	»	i barlast	6	»	»	» 1,565	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 44 om 14,272 tons, hvaraf 14 svenska om 5,726 och 30 norska om 8,546 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 40 om 12,038 tons, hvaraf 9 svenska om 2,905 och 31 norska om 9.133 tons.

Af här ofvan uppförda fartyg hafva dock 4 svenska om 1,272 tons och 12 norska om 3,593 tons härifrån afgått med hitförda laster.

Till stationen ankommo:

	svenska fartyg:				norska fartyg:				
1879	15	om	6,512	tons.	28	om	7,899	tons.	
1878	22	»	9,616	»	26	»	7.959	»	och 214½ läster,
1877	11	»	4,550½	»	19	»	4,726	»	» 2,093½ »

främmande fartyg:

1878	3,589	om	1,335,158	tons,	kustfarten inberäknad.
1879	3,634	»	1,355,089	»	» »

Af dessa voro under 1879 starkast representerade:

engelska	272	om	346,871	tons,
franska	161	»	232,422	»
italienska	207	»	140,262	»
tyska	132	»	128,515	»
brasilianska	81	»	54,226	»
spanska	203	»	42,334	»
Förenta staternas	49	»	21,810	»
argentinska	292	»	11,306	»

De till distriktet ankomna svenska fartygs besättningar uppgingo till 194 och de norska till 353 man.

Summan af beräknad bruttofrakt för införda laster belöpte sig till:

med svenska fartyg		£	8,480,
» norska	»	»	9,425,

och för utförda:

med svenska fartyg		£	3,265,
» norska	»	»	7,260.

Äfven under detta år har fraktförtjensten för de Förenade rikenas fartyg härstädes varit i aftagande. Densamma uppgick under det föregående allena vid stationen för in- och utförda laster till:

med svenska fartyg		£	14,720,
» norska	»	»	17,855.

Från svenska fartyg afmönstrades 2 och från norska 10 man, och påmönstrades ett lika antal. Ingen rymning förekom från svenska fartyg; från norskt rymde 1 man. Antalet af bref, som genom konsulatet befordrades till svenska och norska sjömän, utgjorde 725.

Den enda sjöolycka som inträffade var förlusten af en mast å svenska barkskeppet »Silentium» från Göteborg. Haveriet belöpte sig till doll. 386.

Ett norskt fartyg med styckegodslast, bestämd att lossas här och i Buenos Aires, anlände hit efter att hafva gjort ett större haveri i engelsk hamn. Som bodmeribrefvet var betalbart härstädes, befann sig skepparen i allvarsamma svårigheter, och måste han upptaga nytt lån, hvilket med mycken möda erhölls till 5 %. För att i analoga fall undvika uppehåll och omkostnader böra bodmerilånen vara betalbara på den plats, der resan slutas.

Hamnafgifterna hafva blifvit betydligt nedsatta och är följande taxa gällande sedan den 1 sistlidne november:

För fartyg från 200 à 500 reg. tons:

1:o) som anlöpa denna hamn för ordres:

fyrbåksafgift	pr ton	doll.	0,115,
sundhetspass	»		5,60,

och för fartyg som afgå till Uruguay-floden:

för flodens utprickning	pr ton	doll.	0,035,

2:o) som lossa och lasta härstädes:

fyrbåksafgift	pr ton	doll.	0,095,
tonnage	»	»	0,10,
stämpelafgift		»	24,00,
manifest		»	8,00,
notarius publicus		»	4,80,
sundhetspass		»	5,60,
hamnlots, in- & utgående		»	20,00.

3:o) som lossa del af last här, och fortsätta med återstoden till Buenos Aires:

fyrbåksafgift	pr ton	doll.	0,115,
stämpel »		»	16,00,
manifest		»	8,00,
sundhetspass		»	5,60,
notarius publicus		»	2,40,
hamnlots, in- & utgående		»	20,00.

4:o) som lossa här och afgå i barlast till Uruguay-floden:

fyrbåksafgift	pr ton	doll.	0,115,
tonnage	»	»	0,10,
för flodens utprickning	»	»	0,035,
stämpelafgift		»	24.00,
sundhetspass		»	5,60,
notarius publicus		»	1,60,
hamnlots, in- & utgående		»	20,00,

5:o) ankomna i barlast från hamnar utom floden, hvilka till sådana afgå efter härstädes verkställd lastning:

fyrbåksafgift	pr ton	doll.	0,095,
tonnage	»	»	0,10,
stämpelafgift		»	16,00,
manifest		»	4,00,
notarius publicus		»	4,80,
sundhetspass		»	5,60,
hamnlots, in- & utgående		»	20,00.

Fartyg med öfver 500 reg. tons hafva en fjerdedel högre stämpelafgift.

Fraktkonjunkturerna förblefvo fortfarande särdeles tryckta, och måste derföre 6 svenska och 6 norska fartyg härifrån afgå i barlast. Ångbåtstrafiken har sedan flera år tillbaka bemäktigat sig största delen af utskeppningen, och finnas för närvarande inga utsigter till en förändring af detta för de Förenade rikenas skeppsfart ogynsamma förhållande.

Noteringarne voro:

		pr ångfartyg:	
till England och Belgien	ull	15 à 40	sh. pr eng. ton,
	salta hudar	30 à 40	» » »
	torra »	50 à 60	» » »
till Havre	ull	25 à 40	francs pr kub.-meter,
	torra hudar	50 à 60	» » »

pr segelfartyg:

till England och Belgien:	ull	$12^1/_2$ à 20 sh. pr eng. ton,
från Uruguay-floden.....	salta hudar ...	27 à 35 » » »
	talg	30 à 37 » 6 d. pr eng. ton,
till Havre	ull	$12^1/_2$ à 18 francs pr kub.-meter,
	torra hudar ...	35 à 50 » » »
till Förenta staterna.....	ull	$3^1/_2$ doll. pr bal,
	torra hudar ...	$^1/_2$ ct pr ℔.

Handeln har ej kunnat höja sig ur den overksamhet hvaruti en mångårig kris nedtryckt densamma, ehuru regeringen vidtagit flera vigtiga mått och steg till dess befrämjande. Så nedsattes, enligt hvad jag redan haft äran inberätta, importtullarne på alla varor, hvilka förut voro belagda med öfver 5 %, till hälften, och exporttullafgifterna förminskades till 75 % af de förut gällande. Hamnumgälderna reducerades, som ofvan anförd t, och den höga skatt (från 200 à 500 doll. för import- och exporthus efter omsättning), som betalades för idkande af handel och industri, förminskades med 42 % för år 1880.

Det är dock antagligt att en förbättring småningom skall inträda, om ej regeringens, delvis till följd af dessa reduktioner, iråkade deficit nödgar densamma att ånyo pålägga de förra alltför tryckande skatterna.

Importen har isynnerhet lidit af stockningen i affärerna. En betydlig del af under året införda manufakturer har blifvit föryttrad å offentliga auktioner till priser, som ofta ej öfverstego fabrikskostnaden.

Ingen direkt omsättning med de Förenade rikena har under de senaste åren egt rum.

Östersjö-trävaror äro sedan längre tid utträngda från vår marknad af de nordamerikanska, hvaraf införseln 1877 utgjorde 12,364,000 löpande fot.

Priserna noterades:

Pitch Pine	35 à 40 doll. pr 1,000 löpande fot		Import-tull för köpares räkning.
White »	30 à 40 » » 1,000	»	
Spruce »	28 à 30 » » 1,000	»	

Under året anlände en svensk och tvenne norska trälaster, för hvilka fördelaktigare marknad måste sökas i Buenos Aires.

De enda dimensioner af Östersjö-trä, som här kunna föryttras till täckande priser, äro 3×9×14 à 24 fots plankor (sorterade längder).

Ohyflade bräder och plankor betala i tullafgift pr 1,000 löpande fot doll. 2,70 och hyflade doll. 6,75.

Betydliga partier af norsk klippfisk i lådor införas öfver Hamburg pr ångfartyg, och uppgick importen af denna artikel år 1877 till 272,000 kilogr. Årets priser voro doll. 9 à 12 pr quintal för frisk vara. Tullafgiften är doll. 2,10 pr 100 kilogr.

På samma väg hitföras små partier af svenska säkerhetständstickor, hvilka dock hafva svårt att konkurrera såväl med franska och inom landet tillverkade svafvelstickor, som med de i Tyskland förfalskade trä-stickorna, och vanligtvis måste föryttras utan förtjenst.

Importen af svenskt och norskt öl har nästan upphört, emedan det i landet bryggda säljes till vida billigare priser än hvad det införda här kostar.

Utförseln var liflig och hafva republikens produkter uppnått ovanligt höga priser, uti hvilka erhållits ersättning för den betydliga förlust, som förorsakades under vintern genom ovanligt stor dödlighet ibland hornboskapen, som bortryckte omkring 200,000 st. Dödsorsaken, som uppgafs vara dåligt bete, köld

och brist på skydd under ihållande regn och stormar, hade dock ej något menligt inflytande på hudarnes qvalitet.

Tillgången på torra hudar och ull var ymnigare än under 1878.

Landets förnämsta exportartiklar utgjordes af:

		1877.		1878.
salta ox- & ko-hudar	stycken	682,667,	stycken	765,767,
torra d:o	»	432,327,	»	444,906,
talg	kilogr.	7,350,219,	kilogr.	12,719,403,
ull	»	17,146,005,	»	16,912,848,
fårfällar	»	3,484,255,	»	4,139,820,
kött	»	25,472,494,	»	33,481,948,
hvetemjöl	»	8,755,460,	»	8,406,875.

Antalet boskap uppskattas till:

6,100,000 hornboskap,
12,200,000 får,
875,000 hästar o. s. v.,

och dess värde till doll. 51,500,000 i guld.

De förnämsta exportartiklarne noterades:

salta hudar, pr 75 ℔	doll. 7,00 à 8,30	för ox-hudar, 68 à 77 ℔.
	» 6,25 à 7,00	» ko- »
torra hudar, pr 40 ℔	» 6,00 à 7,50	» tunga,
	» 5,40 à 6,10	» lätta,
ull, otvättad mestizo, pr 25 ℔	» 3,20 à 4,00,	
talg i pipor, pr 25 ℔	» 1,52 à 1,75.	

Varuomsättningen mellan republiken och utlandet uppgick till:

	Import:	Export:
1877	doll. 15,045,846.	doll. 15,899,405.
1878	» 15,927,974.	» 17,492,159.
1879	» 15,379,126.	» 15,887,160.

Åkerbruket, hvilket ännu för ett tiotal af år sedan var så obetydligt, att största delen af mjölbehofvet måste fyllas från utlandet, har gjort stora framsteg. 1878 uppgick den uppodlade jordarealen till 243,500 hektarer, och hveteskörden allena belöpte sig till 685,000 fanegas, värderade till dollars 2,712,000. Äfven i år har denna skörd varit ymnig, och den åkerbrukande befolkningen, som äfven i fördelaktiga priser (doll. 3,60 à 6,50 pr fanega vägande 106 à 112 kilogram) funnit ersättning för sina mödor, skall utan tvifvel fortfarande företaga stora nyodlingar. Majs-skörden har dock äfven i år varit mindre gifvande i följd af ihållande torka under försommaren. Ett stort men för åkerbruket är dock den nästan absoluta bristen på skog, hvaraf endast föga finnes vid flodstränderna, och denna oduglig till byggnadsvirke.

Industrien ligger ännu i sin linda oaktadt höga skyddstullar, hvilka på densamma ej haft något lifgifvande inflytande. Så importeras ännu till detta land, så rikt på boskap, stora qvantiteter af ost och smör, och oaktadt den rika tillgången på ull finnes mig veterligen i landet ingen enda väfstol.

Utom Liebigs storartade och en annan mindre köttextrakt- och konservfabrik finnas endast ångqvarnar, ångsågar, garfverier, öl-, sprit-, ättiks- och likörfabriker, samt en af stearinljus och en af vaxtändstickor.

Statens tullar inbragte:

1877	doll.	4,083,331.
1878	»	4,246,679.
1879	»	4,919,306.

Jernvägarne uppnå endast en utsträckning af 290 kilometer och telegraflinierna 1,450 kilometer.

Postverket befordrade 1878 2,200,000 bref och 2,300,000 tidningar. Porto för från utlandet (med undantag af den Arg. republiken) ankommande bref är 10 cent. för enkelt (8 gram), och lika stort för afgående.

På härvarande barmhertighets-hospital vårdades kostnadsfritt:

	1876:	1877:	1878:
svenskar	21	18	39
norrmän	19	13	18

Skilnaden emellan in- och utvandringen var 1877 1,416, 1878 2,222, 1879 3,701 personer till landets faveur.

Statens konsoliderade skuld uppgår till 47 millioner pesos. Den förr med 12 %, nu med 4 % löpande skulden noteras från 26 à 30 %.

Republikens folkmängd antages vara 450,000.

Sam. Blixén.

Britiska riket.

Rangoon (Britiska Birma) den 23 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Till	distriktet	ankom	1	svenskt	fartyg	om	699	tons	med last från utrikes ort.
»	»	»	2	»	»	»	1,458	»	i barlast » »
Från	»	afgingo	3	»	»	»	2,157	»	med last till »
Till	»	ankom	1	norskt	»	»	1,082	»	» från »
»	»	»	10	»	»	»	8,353	»	i barlast » »
Från	»	afgingo	14	»	»	»	12,359	»	med last till »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 2 om 1,781 tons; antalet med last afgångna utgjorde 17 om 14,516 tons.

Vid redogörelsen för handelsförhållandena under det sistförflutna året måste man taga hänsyn till de politiska förvecklingarne mellan denna provins och öfre Birma. Såsom förut meddelats dog förre konungen af öfre Birma i oktober 1878 och följdes på tronen af prins Thee-Baw. Denna halfbarbariska dynastis annaler veta flera gånger att berätta om att vid en ny konungs tronbestigning alla eller nästan alla hans slägtingar mördats för att tillintetgöra

möjligheten af stämplingar. På enahanda sätt gick äfven konung Thee-Baw tillväga, och de föreställningar som skedde häremot af den indiska regeringen lemnades utan allt afseende, och regeringen fann derför nödvändigt att sammandraga trupper vid gränsen.

Så snart dessa förberedelser vidtagits upphörde alla handelsförbindelser med öfre Birma, hvilket naturligtvis inverkade på Rangoons importhandel, men sedan några månader förgått utan att någon allvarligare åtgärd vidtagits vågade infödingarne åter inlåta sig på affärer.

Då emellertid den indiska regeringen i ett utfärdadt manifest förklarade sig icke hysa några fiendtliga afsigter mot den nye konungen började denne att frigöra sig från hvarje spår af höflighet i sin beröring med den britiske ministerresidenten i Mandalay; slutligen blef regeringen tvungen att återkalla ministern och endast qvarlemna en diplomatisk agent, som snart äfven måste hemkallas.

För närvarande äro de politiska förbindelserna med öfre Birma fullkomligt afbrutna.

Risskörden var förlidet år särdeles god, gifvande ungefär samma qvantitet som året derförut. Under hela januari var tillförseln liten och antog först i februari något större dimensioner. Efterfrågan från Europa var vid denna tid särdeles liflig och priset för paddy, som börjat med 85 rup. pr 100 baskets, steg till 110 rup., ungefär motsvarande 7 sh. 2 d. pr cwt fritt ombord. Detta pris lemnade ringa vinst åt exportörerne, och så snart den mest brådskande exporten egt rum samt förråden började tillväxa föll priset igen och nådde i början af april sin lägsta ståndpunkt, 90 rup. pr 100 baskets, motsvarande 6 sh. 5 d. pr cwt. Landtbrukarne, som sålt sitt ris till stor del och voro försedda med penningar, voro nu ej böjda för att låta priset ytterligare sjunka. En ogynsam väderlek i april förstörde mycket ris, och i början af maj, då jemväl den europeiska marknaden började blifva lifligare, steg priset och fortsatte sedan dermed tills hela skörden var uttömd. Den felslagna skörden i vestra Europa bidrog att hålla prisen uppe och att gynna risexporten. Efterfrågan på ris för export till Indien och Malakka var ej så stor som föregående år, och ris kunde anskaffas för dessa orter till billigare pris på annat håll än i Birma.

Risexporten till Europa under de senaste fyra åren utgjorde:

	1879:	1878:	1877:	1876:
från Rangoon ...	340,962 tons,	324,783 tons,	290,560 tons,	284,874 tons,
» Bassein.....	133,942 »	126,639 »	97,324 »	78,536 »
» Akyab	73,298 »	69,313 »	73,300 »	94,600 »
» Moulmein ...	50,408 »	32,900 »	32,914 »	23,535 »
Summa	598,610 tons,	553,635 tons,	494,098 tons,	481,545 tons.

Priset på kateku vexlade mycket under året; sämre qvaliteter vexlade mellan 24 och 42 rup. pr 100 viss, motsvarande 15 à 24 sh. pr cwt fritt ombord, under det att bättre qvaliteter såldes för 30 à 52 rup., motsvarande 18 à 32 sh. Exporten till Europa utgjorde 4,392 tons och till andra länder 6,048 tons.

Bomullsmarknaden följde vexlingarne på marknaderna i Kina och Kalkutta, prisen vexlade mellan 55 och 70 rup. pr 100 viss, motsvarande $3^5/_8$ d. à $4^1/_2$ d. pr lb. fritt ombord.

För kohudar betaltes under årets nio första månader 60 à 63 rup. pr 100 viss, motsvarande 4 d. pr lb., sedan steg priset småningom till 85 rup., motsvarande $5^1/_2$ d.

Det tryckta läge, hvaruti skeppsbygnadsindustrien befann sig i Europa, inverkade naturligtvis på handeln med teakträ och första qvalitet betaltes ej mer än 70 à 75 rup. pr ton om 50 kub.-fot. Till följd af den ånyo påbörjade verksamheten inom skeppsbyggeriet i Europa steg priset mot slutet af året med 20 à 25 rup. Till Europa utfördes 7,712 tons, till andra länder 15,009 tons.

De flesta fartyg som komma ut till rishamnarne äro befraktade i Europa; dessa frakter vexlade mellan 37 sh. 6 d. och 47 sh. 6 d. pr ton. Ehuru stämningen var matt i fraktmarknaden i hela orienten rådde dock ej något stort öfverflöd på fartyg i dessa hamnar och i allmänhet fingo fartygen bättre frakter än år 1878. Under senare delen af året rådde en afgjordt bättre stämning i fraktmarknaden och torde denna nog komma att räcka någon tid. De Förenade rikena hade ej så många fartyg i Birmas hamnar som under flera föregående år; skälet härför är dels att ångfartygen börja uttränga segelfartygen och dels att jernfartyg börja till stor del ersätta träfartygen.

Såsom förut blifvit nämndt inverkade de politiska förvecklingarne med öfre Birma ganska betydligt på införselshandeln, men oafsedt detta förhållande har handeln en tryckt pregel, beroende på alltför stora lager; detta gäller isynnerhet bomulls- och sidenväfnader. Den förbättring som inträdt för den europeiska industrien kan följaktligen icke hafva sin orsak i detta land; prisen för de flesta artiklar visa ej heller något tecken till att vilja stiga.

A. Barckhausen.

Belize (Britiska Honduras) den 18 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Af norska fartyg ankommo 13 om 4,816 tons, alla i barlast; 16 norska fartyg om tillsammans 6,039 tons afgingo med last till utrikes ort. Intet svenskt fartyg besökte distriktet under året.

Utförseln från kolonien uppgick år 1879 till:

mahogny	3,198,319	fot,
cederträ	304,000	»
kampeschträ	12,633	tons,
kautschuk	146,845	lbs,
kokosnötter	919,000	stycken,
socker	2,002	tons.

Värdet af hela utförseln beräknas till 187,673 £, deri inberäknadt guldstoft för 7,738 £ och myntadt guld för 13,420 £; värdet af införseln utgjorde 159,273 £.

Den tryckta ställning, hvari Europas handel fortfarande befann sig, utöfvade naturligtvis sitt inflytande på kolonien och förorsakade en betydlig in-

skränkning i produktionen; den enda af koloniens produkter som varit föremål för en något lifligare efterfrågan är kampeschträ.

Innevarande års produktion torde kunna beräknas till 2 millioner fot mahogny, 12,000 à 14,000 tons kampeschträ och 2,000 tons socker.

Val. H. Mc Donald.

Frankrike.

Alger (Algeriet) den 7 februari 1880.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1879 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	.....	3	svenska	fartyg	om	1,324	tons
Från »	afgingo	i barlast	till	»	.....	1	»	»	»	420	»
» »	»	»	»	utrikes ort	.....	2	»	»	»	773	»
Till »	ankommo	med last	från	»	.....	31	norska	»	»	12,427	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	17	»	»	»	6,571	»
Från »	afgingo	med last	till	Norge	.....	1	»	»	»	339	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	1	»	»	»	357	»
» »	»	med last	till	utrikes ort	.....	23	»	»	»	8,177	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	23	»	»	»	9,865	»

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 34 om 13,751 tons, hvaraf 3 svenska om 1,324 och 31 norska om 12,427 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 24 om 8,516 tons, samtliga norska.

Herman Sundelin.

Spanien.

Barcelona den 18 februari 1880.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1879 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	.....	27	svenska	fartyg	om	8,772	tons
» »	»	»	»	utrikes ort	.....	32	»	»	»	13,552	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	32	»	»	»	11,659	»
Från »	afgingo	med last	till	Sverige	.....	21	»	»	»	7,813	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	1	»	»	»	249	»
» »	»	med last	till	utrikes ort	.....	21	»	»	»	7,236	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	45	»	»	»	17,304	»
Till »	ankommo	med last	från	Norge	.....	52	norska	»	»	13,327	»
» »	»	»	»	utrikes ort	.....	108	»	»	»	43,348	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	86	»	»	»	26,895	»

Från	distriktet	afgingo	med last	till	Norge	9	norska	fartyg	om	3,073 tons
»	»	»	i barlast	»	»	1	»	»	»	328 »
»	»	»	med last	»	utrikes ort	59	»	»	»	17,390 »
»	»	»	i barlast	»	»	171	»	»	»	60,229 »

Sammanräknade antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 219 om 78,999 tons, hvaraf 59 svenska om 22,324 och 160 norska om 56,675 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 110 om 35,512 tons, hvaraf 42 svenska om 15,049 och 68 norska om 20,463 tons.

C. A. Dahlander.

Britiska riket.

Stanley (Falklandsöarne) den 31 december 1879.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Under det nu tilländagångna året har denna hamn icke varit besökt af något svenskt eller norskt fartyg. Af andra nationers fartyg ankommo 26, deraf 21 engelska. Införseln uppgick till ett värde af omkring 40,000 £, hufvudsakligen från England: utförseln till omkring 56,000 £.

George M. Dean.

Det Tydske Rige.

Königsberg den 5 Februar 1880.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1878 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med Ladning	34	svenske	Fartöier	dr.	2,780 Tons
»	»	»	»	»	i Ballast	26	»	»	»	7,474 »
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning.....	67	»	»	»	10,459 »
»	»	»	»	»	i Ballast	31	»	»	»	5,144 »
Fra	»	afgik	til	Sverige	med Ladning	28	»	»	»	2,062 »
»	»	»	»	»	i Ballast	14	»	»	»	1,873 »
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning.....	98	»	»	»	17,366 »
»	»	»	»	»	i Ballast	18	»	»	»	4,555 »
Til	»	ankom	fra	Norge	med Ladning.....	69	norske	»	»	11,095 »
»	»	»	»	»	i Ballast	21	»	»	»	4,298 »
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning.....	112	»	»	»	26,271 »
»	»	»	»	»	i Ballast	40	»	»	»	8,712 »
Fra	»	afgik	til	Norge	med Ladning.....	84	»	»	»	12,090 »
»	»	»	»	»	i Ballast	6	»	»	»	2,252 »
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning.....	120	»	»	»	26,058 »
»	»	»	»	»	i Ballast	34	«	»	»	10,811 »

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 282 dr. 50,605 Tons, hvoraf 101 svenske dr. 13,239 og 181 norske dr. 37,366 Tons; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 330 dr. 57,576 Tons, hvoraf 126 svenske dr. 19,428 og 204 norske dr. 38,148 Tons.

Otto Guthzeit.

Tyska riket.

Stettin den 31 december 1879.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande siffror:

Till distriktet ankommo från Sverige med last	104	svenska	fartyg	om	17,125	tons.
deraf till Stettin	26				2,402	»
Till distriktet ankommo från Sverige i barlast	5	»	»	»	924	»
» » » » utrikes ort med last	248	»	»	»	68,989	»
deraf till Stettin	204				59,078	»
Till distriktet ankommo från utrikes ort i barlast	2	»	»	»	179	»
Från » afgingo till Sverige med last	34	»	»	»	6,591	»
deraf från Stettin	27				5,375	»
Från distriktet afgingo till Sverige i barlast	123	»	»	»	25,247	»
» » » » utrikes ort med last	61	»	»	»	14,321	»
deraf från Stettin	57				13,340	»
Från distriktet afgingo till utrikes ort i barlast	135	»	»	»	39,635	»
Till » ankommo från Norge med last	83	norska	»	»	12,197	»
deraf till Stettin	66				11,064	»
Till distriktet ankommo från Norge i barlast	1	»	»	»	235	»
» » » » utrikes ort med last	164	»	»	»	51,984	»
deraf till Stettin	118				40,126	»
Till distriktet ankommo från utrikes ort i barlast	1	»	»	»	32	»
Från » afgingo till Norge med last	8	»	»	»	636	»
deraf från Stettin	6				547	»
Från distriktet afgingo till Norge i barlast	36	»	»	»	6,685	»
» » » » utrikes ort med last	108	»	»	»	26,843	»
deraf från Stettin	105				26,209	»
Från distriktet afgingo till utrikes ort i barlast	93	»	»	»	29,314	»

Hela antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 599 om 150,295 tons, deraf 352 svenska om 86,114 och 247 norska om 64,181 tons: antalet med last afgångna fartyg utgjorde 211 om 48,391 tons, hvaraf 95 svenska om 20,912 och 116 norska om 27,479 tons.

Värdet af inseglade bruttofrakter utgjorde för de ankomna svenska fartygen 1,042,898 riksmark, för afgående 160,059 riksmark; för ankomna norska fartyg 1,393,537 riksmark och för afgående 223,547 riksmark.

F. L. P. Ivers.

Tyska riket.

Lübeck den 21 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Öfversigten öfver de Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 finnes införd sida 2.

Svenska sjöfarten på Lübeck, Rostock och Wismar gestaltade sig under nämnda år som följer:

Till Lübeck ankommo 700 svenska fartyg om 109,154,79 tons, hvaraf från Sverige 580 st. med last och 1 i barlast samt från utrikes orter 119, alla med last. Af de ankomne voro 431 ångare om tillsammans 77,881,49 tons. Från hamnen afgingo under året 706 svenska fartyg om 110,106,41 tons, hvaraf till Sverige 380 med last och 236 i barlast. Till främmande orter 30 med last och 60 i barlast.

Under 1878 ankommo till Lübeck 667 fartyg om 106,586,49 tons, hvaraf från Sverige 593 med last och 7 i barlast; från främmande orter 67, alla med last. Af de ankomne voro 425 ångare om tillsammans 72,411,83 tons. Från hamnen afgingo under samma tid 657 fartyg om 104,986,09 tons, hvaraf till Sverige 442 med last och 154 i barlast, till utrikes orter 25 med last och 36 i barlast.

Till Rostock anlände 69 svenska fartyg om 6,845,59 tons, hvaraf 55 från Sverige och 14 från utrikes orter. Af de sistnämnda kom 1 i barlast; alla de öfriga med last. De afgångnes antal var 68 om 6,697,56 tons, af hvilka 65 i barlast och 1 med last afgingo till Sverige samt 2 i barlast till utrikes orter.

Under det närmast föregående året anlände till Rostock 76 fartyg om 6,786,18 tons, hvaraf 62 från Sverige och 14 från utrikes orter, alla med last. De afgångnes antal var äfvenledes 76 om 6,786,18 tons, hvaraf 71, alla i barlast, voro destinerade till Sverige och 5, deraf 3 med last, till utrikes orter.

Till Wismar ankommo 66 svenska fartyg om 5,443,11 tons, alla från Sverige och med last. Från samma hamn afgingo under året 65 fartyg om 5,398,02 tons, hvaraf till Sverige 63, alla i barlast, och till främmande orter 2, hvaraf 1 med last.

Under det nästföregående året ankommo till Wismar 67 svenska fartyg om 5,148,96 tons, hvaraf 62 från Sverige och 5 från utrikes orter, alla med last. Samma år afgingo 67 fartyg om 5,148,96 tons, af hvilka 65 voro destinerade till Sverige och 2 till främmande orter, alla i barlast.

Följande jemförande öfversigt utvisar de under de trenne sista åren af svenska och norska fartyg under fart på distriktet inseglade bruttofrakternas belopp.

1879.

Lübeck, inkommande frakter	.....	Rm.	862,162
» utgående »	.....	»	570,453
		Rm.	1,432,615

			Transport Rm.	1,432,615
Rostock,	inkommande	frakter	Rm. 96,304	
»	utgående	»	» 560	
Wismar,	inkommande	»	» 65,558	
»	utgående	»	» 300	162,722
			Rm.	1,595,337
			eller Kronor	1,418,077

1878.

Lübeck,	inkommande	frakter	Rm.	606,945
»	utgående	»	»	640,633
			Rm.	1,247,578
Rostock,	inkommande	frakter	Rm. 88,404	
»	utgående	»	» 1,068	
Wismar,	inkommande	»	» 61.425	150,897
			Rm.	1,398,475
			eller Kronor	1,243,089

1877.

Lübeck,	inkommande	frakter	Rm.	624,256
»	utgående	»	»	722,758
			Rm.	1,347,014
Rostock,	inkommande	frakter	Rm. 115,603	
Wismar,	»	»	» 77,280	192,883
			Rm.	1,539,897
			eller Kronor	1,368,797

Sveriges sjöfart på Lübeck under 1879 utvisar således, jemförd med det näst föregående årets, en förökning af 33 fartyg om 2,568 tons. Beloppet af returfrakterna visar en minskning af Rm. 70,180, men deremot öfverstiger totalsumman af de inkommande frakterna med Rm. 255,217 de under det föregående året inseglade. Antalet af till Rostock ankomna fartyg understeg det förra årets med 7, hvaremot drägtigheten visar en tillökning af 59,41 tons och det inseglade fraktbeloppet af Rm. 7,392. Äfven till Wismar ankom 1 fartyg mindre än år 1878; deremot var den sammanlagda drägtigheten 294,15 tons större och totalfraktbeloppet öfversteg det föregående årets med Rm. 4,433.

Följande siffror gifva en öfversigt af den svenska sjöfarten på distriktet under åren 1877—1879:

	Ankomna fartyg.	Drägtighet.	Bruttofrakt.
1879	835	121,443,49 tons.	Kr. 1,418,077.
1878	810	118,521,63 »	» 1,243,089.
1877	820	121,343,34 »	» 1,368,797.

Totalbeloppet af de inseglade frakterna visar således för 1879 en förökning af kr. 174,988 mot det närmast föregående året och af kr. 49,280 mot 1877. Detta resultat, som under de allmänt rådande ytterst tryckta fraktkonjunkturerna ej kunde anses såsom alltför ofördelaktigt, härrörde isynnerhet

från den innan trävaru- och spannmålstullarnes införande inträdda starkare importen. Efter den 1 oktober, då tullen på trävaror inträdde i kraft, ankommo blott få trälaster, och sedan innevarande års början har äfven ett nästan fullkomligt stillestånd inträdt i spannmålsimporten från de ryska Östersjöprovinserna.

För svensk räkning blef under året intet fartyg såldt eller inköpt. En här upplagd svensk brigg, som åtskilliga gånger utbjöds å offentlig auktion, fann ingen köpare.

— — — — — — — — — — — — — — — — —

Totalimporten af trävaror från Sverige och Finland uppgifves för de sex sista åren som följer:

Från Sverige:

	Bräder och plankor.		Bjelkar och sparrar.	
1879	260,000	tolfter.	96,900	st.
1878	199,000	»	77,500	»
1877	168,000	»	121,000	»
1876	270,000	»	128,000	»
1875	158,000	»	98,000	»
1874	209,000	»	132,000	»

Från Finland:

	Bräder och plankor.		Bjelkar och sparrar.		Läkter.	
1879	231,000	tolfter.	46,500	st.	147,000	st.
1878	185,000	»	86,500	»	110,000	»
1877	182,000	»	107,000	»	69,000	»
1876	273,000	»	135,000	»	200,000	»
1875	178,000	»	116,000	»	124,000	»
1874	128,000	»	72,500	»	90,000	»

Trävaruprisen regulerade under 1879 som följer. Fyrskurna bräder från Gefle, Söderhamns och Hudiksvalls distrikt obtinerade:

	Qvalitet. I.	II.	III.	IV.		
9×1¼ tums	210	170	130	100	mark	pr standard fritt i Lübeck.
8×1¼ »	180	140	110	90	»	
7×1¼ »	160	120	100	80	»	
5 à 6×1¼ »	140 à 150	100 à 110	80 à 70	70 à 60	»	

Af bräder från andra hamnar omsattes I till 20—50 mark, II till 15—40 mark, III till 15—30 mark och IV till 15—25 mark mindre pr standard än Gefle och Söderhamns.

Under 1878 regulerade priserna för I och II 30—40 mark, för III 20—30 mark och för IV c:a 10 mark pr standard högre, fritt om bord i svensk hamn.

Valbräder från södra Sverige betingade följande medelpris pr tolft om 12 fots längd och 1¼ tums tjocklek, fritt i Lübeck:

Osorterade:		För I, med 3—4 mark mindre för II och III:			
6 à 7 tum	8 tum	9 tum	10 tum	11 tum	12 tum breda
5 à 5½ m.	7 à 7½ m.	12 mark.	14 mark.	16 mark.	18 mark.

Granplankor om 9 tums bredd och derutöfver betingade 65 à 75 pf., d:o om 6, 7 och 8 tum 55 à 60 pf. pr engelsk kft., fritt här.

För kanthuggna furusparrar från Skellefteå och andra hamnar i Bottniska Viken om $^4/_4$—$^7/_7$ tum i qvadrat varierade priset mellan 45 och 50 pf. pr kft., fritt i Lübeck.

Öfverhufvud taget voro priserna ända mot hösten oerhördt låga. Ett pris af t. ex. 60 à 65 mark pr standard osorterade graubräder om 6—9 tums bredd f. o. b. i svensk hamn kunde omöjligen betala produktionskostnaderna, och 30—40 mark pr d:o för 1 tums 5—7 tums qvarta var ej mer än hvad som ofta blifvit betaldt för ved.

Den nya tullen af 3 mark pr 100 kg. hyfladt trä torde nästan omöjliggöra all import af gröfre snickararbete. Tullsatserna för plankor och bräder samt hugget virke (25 pf. pr 100 kg. = $1^1/_2$ m. pr kubikmeter för de förra och 10 pf. pr 100 kg. = 60 pf. pr kubikmeter för det senare) tyckas ej vara så särdeles höga, men när dertill komma speserna för tullbehandlingen och förhöjd frakt för den längre tid som numer åtgår för lossning af trälast, så torde dock en inskränkning i den tyska trävaruimporten vara att befara.

Jern. Trots de ytterst låga prisen var importen från Sverige starkare än något föregående år. Vid årets början var behållningen af svenskt jern omkring 13,000 centner. Importen uppgifves till:

tackjern	ctr	13,600.
smältstycken	»	8,200.
smidt och valsadt jern	»	89,700 och 984 kistor,
jern för hästskosöm	»	16,800.
jerntråd	»	10,500.
	ctr	138,800 och 984 kistor.

Importen från England var inskränkt till 8,200 ctr tackjern.

För de närmast föregående åren uppgifves svenska jernimporten som följer:

1878	ctr 75,000.	1875	ctr 72,000.
1877	» 68,000.	1874	» 46,000.
1876	» 63,000.	1873	» 70,000.

Behållningen af svenskt jern, stång- och »hufnageleisen», uppgick vid årets slut till c:a 15,000 ctr.

Stångjernsprisen, som vid årets början voro mycket tryckta, nedgingo ytterligare från 10 till $9^1/_2$ mark. De nya tullsatserna på tackjern (50 pf. pr centner från och med slutet af maj) och stångjern ($1^1/_4$ mark från och med den 26 juli) föranledde emellertid vid sommarens början en starkare import, på hvilken under augusti—oktober nästan fullkomligt stillestånd följde. De kolossala beställningarne från de Förenade Staterna utöfvade emellertid inflytande äfven på den tyska marknaden, och i december realiserades svenskt jern till 12 mark pr centner, förtulladt. Westphaliskt jern steg samtidigt från 110 till 170 mark pr 1,000 kg. ab tillverkningsorten. Konsumtionen inom Tyskland rättfärdigar ingalunda en dylik stegring i prisen, hvilken föranleder öfverproduktion; och skulle ett omslag i de Förenade Staterna inträffa, så blefve följden äfven i Tyskland ett starkt fall i jernprisen.

Enligt i konsulatet förda anteckningar bestod jernimporten från Sverige af 11,812 stänger och 86,054 ctr stångjern, 14,042 ctr tackjern och 19,153 ctr spikjern, 219 ctr och 200 kollis jernplåt, 50 lådor jernbleck, 934 ringar

och 10,272 ctr jerntråd, 527 lådor spik, 6,655 ctr knippjern, 1,962 kollis, 515 lådor och 1,418 bundtar diverse manufakturjern samt 82 kollis maskindelar. Med undantag af 3,825 ctr tackjern skedde hela denna införsel med *svenska fartyg. Enligt samma förteckningar ankommo 6,005 ctr, 92 stänger,* 43 kollis och 316 lådor stål samt 325 ctr ståltråd.

Af andra svenska varor infördes eller transiterade i större partier följande: takspån 744,900 st. och 1,000 bundtar, lister af trä 571 lådor och 167 bundtar, trätråd till tändstickor 2,343 lådor, 4,121 bundtar och 261 ctr, trämassa 5,554 packor, anjovis 40 lådor och 9 fat, ben 2,112 ctr, benkol 155 säckar, smältstycken 7,357 ctr, horn och hornaffall 412 ctr och 270 kollis, skinn 1,135 ctr och 1,683 packor, hudar 4,609 ctr samt 2,566 balar och packor, krita 373 fat, kimrök 1,064 fat och 439 lådor, koppar 1,292 ctr, kummin 859 säckar, osläckt kalk 12,113 kft, färsk lax 683 lådor, öl 580 lådor och 10 fat, punsch 318 lådor och 11 ankare, granit 7,512 ctr, tegel 8,160 st., rökt sill 102 lådor, kryddsill 477 kaggar, smör 595 fat, spanmål: råg 210 säckar och 2,647 ctr, hafre 7,725 säckar och 8,900 ctr, lingon 443 korgar, tändstickor 24,414 kistor, tran 233 fat, ullaffall 66 balar och 54 ctr, björkved 1,840 kft, spånved 2,000 bundtar, brädstump 3,150 tolfter och 1,632 kft, tomma petroleumfat 9,005 st., nickel 274 lådor, tjära 2,290 tunnor och 30 ctr, frön 2,044 ctr och 370 säckar, käppar 140 lådor och 173 bundtar, kåda 464 ctr och 41 kolli.

Den svenska trävaruimporten till Rostock uppgifves af Vicekonsulatet som följer:

Med svenska fartyg:

bräder och plankor	212.740 kft,
sparrar och bjelkar	77,435 »

Med främmande fartyg:

bräder och plankor	50,542 kft,
sparrar och bjelkar	28,765 »

Af bjelkar var införseln blott 3,800 kft; totalimporten af sparrar uppgick således till 102,400 kft, mest 4, 5 och 6 tum i fyrkant.

Priserna voro 21—24 öre för $^4/_4$—$^7/_7$ tums sparrar, 28—35 öre för $^8/_8$ och 40—45 öre för $^9/_9$—$^{12}/_{12}$ tums bjelkar, allt pr kft eng. mått, fritt om bord i aflastningsorten. Importen egde hufvudsakligen rum från Skellefteå distrikt.

Bräder och plankor infördes dels från Oskarshamn och Vestervik (omkring 100,000 kft), dels från Gefle, Sundsvall och Hernösand. Från sistnämnda hamnar bestod importen hufvudsakligen af 5 och 6 tums×1 tums qvarta (c:a 140 kft) som omsattes till:

6×1 tums qvarta	46—55 mark
5×1 » »	40—45 »

pr standard, fritt ombord i svensk hamn.

För Oskarshamnsbräder betaltes 17—19 mark pr tolft 12 fots×$1^1/_4$ tums ×12 tums, fritt i Rostock; andra bredder i proportion. Gotländska trävaror omsattes med 25 till 35 % rabatt under cirkulärprisen.

Oaktadt de utomordentligt låga prisen under nästlidet år lär behållningen af bräder och sparrar ej vara betydlig, och kunde en större import blifva nöd-

vändig, derest en förändring inträffade i landets tryckta ekonomiska förhållanden, hvilka skildras i mycket mörka färger.

Enligt uppgift från Vicekonsulatet importerades till Wismar:

Med svenska fartyg:

287,391	kft	plankor och bräder,
79,116	»	bjelkar och sparrar,
1,641	»	ved,
211	»	rundhult,
40,549	»	kalk,
27	ctr	tjära,
18	»	beck,
1,220	»	stångjern,

tillsammans värda ..... Rm. 413,981.

Med främmande fartyg:

38,764	kft	plankor och bräder,
13,392	»	sparrar,
897	ctr	stångjern,
30	»	tjära,
1	»	stensalt,

tillsammans värda ..... Rm. 47,493.

Rm. 461,474.

Exporten till Sverige bestod endast i 2,000 st. taktegel och 100 ctr klöfverfrö, hvilka artiklars värde uppgifvas till 656 Rm.

Importen af bräder och plankor var c:a 30 % större än under närmast föregående år. Man skyndade att förse sig med förråder för längre tid innan den 1 oktober, och till och med svenska trävaruexportörer upprättade i Wismar nederlag på spekulation. Af denna och andra grunder torde behofvet under innevarande år blifva ganska inskränkt. Priserna för sparrar voro ungefär desamma som i Rostock. Bräder, som till största delen infördes från Gefle och Söderhamn, omsattes till följande oerhördt låga priser:

$1^1/_4 \times 9$	tums	prima	170—185 mark,
$1^1/_4 \times 9$	»	secunda	140—150 »
$1^1/_4 \times 9$	»	tertia	110—120 »
$1^1/_4 \times 9$	»	qvarta	90—95 »

Smalare dimensioner betaltes i proportion billigare; 6—7 tums qvarta med 50 à 55 mark, allt pr standard fritt om bord i afskeppningsorten. Kalmar valbräder omsattes till $18^1/_2$—19 mark pr tolft om 12 fot $\times 1^1/_4$ tum $\times 9$ tum, fritt i Wismar, eller 1 à $1^1/_2$ m. lägre än nästföregående år. På grund af sämre beskaffenhet måste åtskilliga partier säljas med 1 till 2 marks rabatt. Gotlands bräder lära hafva blifvit omsatta till 25 % under cirkulärprisen.

Gotlands kalk betaltes med 17 till 19 mark pr läst om 12 tunnor.

Frakter. Frakterna för segelfartyg regulerade som följer:

från Gefle för bräder och plankor 25 Rm.;
från Hudiksvall för bräder och plankor 24—28 Rm.;
från Hernösand för bräder och plankor 26—29 Rm.;
allt in full pr standard om 165 kft.

från Skellefteå, Piteå och Luleå för sparrar och bjelkar $5^1/_4$—6 kr. in full pr $31^1/_2$ kft:

från Kalmar och Vestervik för bräder kr. 2 in full pr tolft 12 fot $\times$ $^{11}/_{12}$ $\times 1^1/_4$ tum:

från Åbo 24—25 Rm.;

från Björneborg 24—28 Rm.:

från Kotka, Viborg och Riga 27—29 Rm.;

allt in full pr standard bräder och plankor.

Från de engelska kolhamnarne varierade raterna från £ 6 till £ 8 pr keel om $21^1/_5$ tons.

Petroleumfrakterna ab New-York, Philadelphia och Baltimore varierade från 4 sh. till 5 sh. 6 d. pr 40 gallons.

I augusti och början af september stego trävarufrakterna, så länge utsigt var att lasterna skulle kunna ankomma innan den 1 oktober, då tullfriheten för trävaror upphörde.

Ångare erhöllo följande frakter:

för bräder och plankor från Norrköping, Vestervik och Valdemarsvik 2 kr. pr 15 kft:

för tändstickor från Göteborg och Norrköping $1^1/_2$ kr., från Malmö, Kalmar och Karlskrona 1 à $1^1/_4$ kr. pr kista;

för stångjern från Stockholm och Norrköping 30 pf. pr ctr: från Göteborg 30 öre pr ctr.

Från oktober—december plägar 25—50 procents högre ångbåtsfrakt betalas.

Frakterna för råg ab S:t Petersburg, Reval, Riga och Libau voro låga och varierade mellan 15 och 18 Rm. in full pr last om 2,000 kg.; för hvete och gryn i proportion.

Först mot årets slut befraktades några få ångare för Libau och Reval till resp. 25 och 28 Rm. för råg, under förutsättning att de skulle kunna inträffa här eller i Travemünde innan den 1 januari och sålunda undvika spanmålstullens erläggande.

Till Rostock och Wismar voro äfven trävarufrakterna från de norrländska hamnarne ända till frampå sommaren särdeles låga och noterades som följer:

från Söderhamn, Hudiksvall och Gefle för bräder och plankor 23—27 Rm. in full pr standard;

från Skellefteå och Piteå för sparrar 5—$5^1/_4$ kr. med eller utan kaplake pr $31^1/_2$ kft.

På hösten stego dessa rater till 30 mark in full för bräder och 7 kr. in full för sparrar.

För stångjern från Stockholm till Wismar betaltes 35 à 40 pf. pr ctr.

Lübecks hamn besöktes under året af 2,505 fartyg om tills. 974,222 kubikmeter, hvaraf 1,000 ångare och 1,505 segelfartyg. Under 1878 var antalet af ankomna fartyg 2,246 om 861,455 kubikmeter, hvaraf 1,033 ångare och 1,213 segelfartyg.

Genom Travekorrektionen, hvilket arbete tros kunna fulländas innan slutet af 1881, bliver floden ända upp till staden segelbar för fartyg om till och med 5 meters djupgång.

Tyvärr är att befara, det Lübeck mer än någon annan ort kommer att lida af det plötsliga omslaget i den tyska tullpolitiken. När staden för ett

tiotal af år sedan inträdde i Tullföreningen, blefvo ej fullt 10 % af dess import tullpligtige; för närvarande måste tull erläggas för öfver 90 %.

Vid konsulatet påmönstrades under året för svenska fartyg 42 svenskar, 2 norrmän och 4 utländingar samt afmönstrades 69 svenskar, 4 norrmän och 3 utländingar. För norska fartyg påmönstrades 2 norrmän, 4 svenskar och 3 utländingar; de afmönstrades antal var 12 norrmän, 6 svenskar och 2 utländingar. Hyrorna varierade mellan 32 och 40 kr. för matros samt mellan 25 och 30 kr. för lättmatros. Mot årets slut hitkom ett större antal hjelpbehöfvande svenske sjömän, som ej i Hamburg kunnat finna hyra.

Under 1879 utställdes 185 nationalitetsbevis, mest för tjenstfolk och gesäller.

Ehuru dagspenningen för det ganska ansträngande arbetet vid Travekorrektionen endast är två riksmark om dagen, ankommo ej få arbetssökande svenskar, de flesta från Kiel.

Leonard Åkerblom.

Lübeck den 23 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Öfversigten öfver de Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 finnes införd sida 2.

Norska sjöfarten på Lübeck, Rostock och Wismar gestaltade sig under nämnda år som följer:

Till Lübeck ankommo 36 norska fartyg om 7,359,50 tons, alla från främmande orter och med last. Af dessa fartyg afgingo ånyo 3 till Norge, alla i barlast, och 32 till främmande orter, hvaraf 2 med last, och var 1 vid årets slut qvarliggande. Af nämnda fartyg voro 5 ångare om tills. 1,343,73 tons.

Under 1878 hitkommo 28 norska fartyg om 5.892.18 tons och 1877 25 om tillsammans 4,493 tons och 726 kommerseläster.

Till Rostock ankommo under 1879 38 norska fartyg om 5,556,83 tons, 19 från Norge och 19 från främmande orter, alla med last. Af dessa afgingo till Norge 17, hvaraf 12 i barlast och 5 med last, samt till utrikes orter 21, alla i barlast. Af nämnda fartyg voro 5 ångare om tillsammans 829,50 tons, alla från Bergen med sill.

Under det nästföregående året anlände till Rostock 43 norska fartyg om 6,277,40 tons, hvaraf från Norge 23 om 2,100 tons, alla med last, och från främmande orter 19 om 4,129,55 tons med last och 1 om 47,58 tons i barlast.

Till Wismar ankommo från utrikes orter 8 norska segelfartyg om 1,962,66 tons, hvilka alla afgingo i barlast, deraf 1 till Norge och 7 till främmande orter.

Under 1878 anlände till samma hamn 9 norska fartyg om 2.427,56 tons.

Följande jemförande öfversigt utvisar de under de trenne sista åren af norska fartyg på distriktet inseglade inkommande bruttofrakternas belopp:

1879.	
Lübeck	Rm. 155,875.
Rostock	» 112,956.
Wismar	» 17,062.
	Rm. 285,813.

1878.

Lübeck	Rm.	143,524.
Rostock	»	129,059.
Wismar	»	22,283.
	Rm.	294,866.

1877.

Lübeck	Rm.	170,076.
Rostock	»	142,250.
Wismar	»	39,973.
	Rm.	352,299.

Returfrakternas belopp var obetydligt, uppgående för 1879 till Rm. 9,259, för 1878 till Rm. 3,053 och för 1877 till Rm. 3,126.

Antalet af under de tre sista åren till distriktet ankomna norska fartyg var:

1879	82	st. om	14,878,99	tons.
1878	80	» »	14,597,14	»
1877	61	» »	13,402,50	»

För hvarje af dessa år visar den sammanlagda drägtigheten en ringa tillökning, ehuru på grund af de ofördelaktiga konjunkturerna de inseglade frakterna för 1878 visa en minskning af Rm. 57,433 och för 1879 af Rm. 66,426 mot 1877.

— — — — — — — — — — — — — — — —

För ett rederi i Drammen inköptes här nyligen ett skepp om c:a 940 tons, som sedan ett par år stått färdigbygdt på stapeln. Fartyget skall levereras i komplett skick för 130,000 mark och hade säljaren, en härvarande skeppsbyggmästare, för två år sedan vägrat antaga ett köpeanbud på 220,000 mark. Såväl härstädes som i Rostock och Wismar tycks man hafva nästan upphört att bygga segelfartyg.

Någon direkt handelsförbindelse mellan Lübeck och Norge egde under året icke rum och skedde importen af sill och tran enligt vanligheten öfver Hamburg. Af den förra artikeln ankommo med jernbanan 6 à 7,000 tunnor. Behållningen för 1878 uppgick till c:a 1,000 tunnor och realiserades, ehuru af god qvalitet och passande storlekar, till låga priser. Vid sjöfartens början ankommo några partier höstsill, hvilka betaltes med 30 mark för KKK, 23 mark för KK och 20 à 21 mark för K, allt för oförtullad vara. I maj och juni upprymdes ej allenast från Norge ankommande sändningar utan äfven återstoden af fjolårets behållning både i Östersjöhamnarne och i Hamburg mot förmodan raskt, och funno ända till juni månads slut äfven 2:a och 3:a begärlig efterfrågan. Först i medlet af juli ankommo de första partierna af årets fångst, hvilken, ehuru hvarken till qvaliteten eller storleken motsvarande fordringarne, fann god afsättning, och omsattes KKK till 44 mark, KK till 42 mark och K till 38 mark. Dessa priser bibehöllo sig till medlet af augusti, då de nedgingo till resp. 41 mark, 33—34 mark och 28—30 mark, hvilka noteringar till följd af den sparsamma tillförseln och de höga priserna för skotsk sill bibehöllo sig till årets slut. Så väl på grund af de höga prisen som till följd af potatisskördens felslående i många trakter af Nordtyskland var konsumtionen af sill under året inskränkt. Stor köpmanssill lär nästan helt och hållet hafva

fattats och klagas äfven öfver att de med vräkarmärket KKK försedda tunnorna ej innehålla sill af tillbörlig storlek.

Tran. Importen af denna artikel till Lübeck öfver Hamburg uppgifves som följer:

norsk blank-tran	120,000 kg..
» brun »	20,000 »
dansk blank- »	40,000 »
» brun »	10,000 »
	202,500 kg..

mot 250,000 kg. under nästföregående år.

I januari noterades:

70—80	Rm.	för	medicinaltran	pr	100	kg.	netto,	förtullade,
62—66	»	»	blanktran	»	100	»	»	»
55—58	»	»	brun tran	»	100	»	»	»

Dessa priser nedgingo småningom till:

68—70	Rm.	för	medicinaltran,
50—54	»	»	blanktran,
46—50	»	»	brun tran, i september.

Dessa utomordentligt låga priser, de lägsta som sedan 30 år blifvit betalta, föranledde en betydligare omsättning, och inköptes större partier fin blanktran äfven för tvålfabriker, som eljest blott begagna oljor.

Den i oktober uppkomna allmänna spekulationslusten utöfvade äfven inflytande på tranprisen, som med ens stego till:

75—80	Rm.	för	medicinaltran	pr	100	kg.	netto,	förtullade,
58—64	»	»	blanktran					
52—56	»	»	brun tran					

och hafva dessa priser sedan dess bibehållit sig.

Till Rostock infördes under året från Norge med 5 norska och 2 svenska fartyg 14,876½ tunnor sill, 947 tunnor tran och 300 kaggar anjovis. Under år 1878 importerades 2,398½ tunnor sill och 37 tunnor tran mer.

Intill juli månad regulerade följande sillpriser:

KKK	30	Rm.	pr tunna,	oförtullad,
KK	26	»	» »	»
K	19	»	» »	»
M	19	»	» »	»

I juli stego priserna till:

KKK	45	Rm.	pr tunna.	oförtullad,
KK	40	»	» »	»
K	32	»	» »	»
M	28	»	» »	»

hvilka noteringar i slutet af augusti nedgingo till resp. 40 mark, 33 mark, 29 mark och 22 mark.

Tranprisen regulerade under hela året som följer:

75	Rm.	för	medicinaltran	pr tunna, förtullad.
60—69	»	»	blanktran	
52—58	»	»	brun tran	

Christiania anjovis omsattes till 2 à $2^1/_2$ mark och Bergen d:o till 1 mark pr kagge, förtullad.

Mellan Wismar och Norge egde ej heller under nästlidet år någon direkt handelsförbindelse rum.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Leonard Åkerblom.

Schweiz.

Genève den 1 februari 1880.

(Skrifvelse till Ministern för utrikes ärendena.)

Förbundsrådet har den 9 sistlidne januari beslutit konvertera 1870 och 1871 årens $4^1/_2$ % lån i ett 4 % lån på 35,000,000 francs. Obligationer utgifvas på 500, 1,000, 5,000 och 10,000 francs efter en kurs af $99^1/_2$ och skola inlösas senast om 35 år. Lånet har blifvit fulltecknadt genom allmän subskription; det är Schweiz som dervid hufvudsakligen tagit del, utlandet har gjort det endast i obetydlig mån. De gamla obligationsinnehafvarne ingå i det nya lånet för omkring 15,000,000 francs.

Teckningen af lånet kan anses ganska tillfredsställande då man tager hänsyn bland annat till att de små besparingarna ej kunnat taga del då inga obligationer funnos på 100 francs, äfvensom att kursen var $99^1/_2$ % och räntan så låg.

Man kan antaga att flera af kantonerna komma att följa förbundsrådets exempel. Genèves stora råd har nästan enhälligt beslutit antaga ett af ett konsortium af åtskilliga banker och bankirer framställdt förslag att konvertera kantonens skuld. Under 66 år, räknade från 1 april 1881, skulle en annuitet betalas af 834,050 francs, hvaremot kantonen skulle erhålla ett kapital af 20,000,000 francs; till konsortiet skulle öfverlemnas 219,787 obligationer å ett nominelt belopp af 100 francs hvardera. Obligationerna skulle löpa med 3 % årlig ränta, under hvart och ett af de 66 åren skulle ett visst antal utlottas samt inlösas med 100 francs stycket; vissa årliga premier skulle jemväl utlottas.

Denna konverteringsplan framkallade till en början ganska mycket missnöje, men torde icke desto mindre blifva definitivt fastställd.

de Schaeck.

Genève den 11 mars 1880.

(Skrifvelse till Ministern för utrikes ärendena.)

I en föregående skrifvelse har uppmärksamheten redan riktats på den rival till den föreslagna Simplon-tunneln som framträdt i och med den från Savoyen utgångna planen att anlägga en tunnel genom Montblanc. Denna sistnämnda plan är icke alldeles ny, redan för några år sedan talades derom, och allt från början hafva de som intressera sig för Simplontunneln bemödat sig att visa olägenheterna såväl ur teknisk som militär synpunkt af en tunnel genom Montblanc.

Nyligen har en fransk senator, M. Chardon, offentliggjort en uppsats, i hvilken han framhåller de fördelar tunneln genom Montblanc erbjuder framför tunneln genom Simplon: han söker visa att den har företräde i afseende på längd, lutningsförhållanden och anläggningskostnader. I sjelfva verket utgör vinsten mellan Paris och Genua 97 kilometer, mellan Paris och Milano 44 kil., och ökas denna vinst ytterligare genom anläggandet af de redan beslutade banorna i departementen Ain, Saône och Loire, Nièvre och Yonne. Beträffande lutningsförhållandena äro de ganska gynnsamma på Simplonvägen i sjelfva tunneln om man gör denna 18,500 meter lång, men vid öfvergången af Jura träffar man på stigningar af 25 på 1000. Montblancvägen kan anläggas med lutningar af 12, 5 och 15 på 1,000; detta är säkert beträffande den franska sidan ända till Chamounix och kan vinnas på den italienska med en tunnel om 15,000 meter, utmynnande vid Courmayeur.

För byggandet af Simplon-vägen anslås kostnaderna till 136,500,000 francs, deraf 28,475,000 fr. på Italien för anslutningslinierna och återstående 108,025,000 fr. för tunneln och tillhörande arbeten att anskaffas genom statsunderstöd och enskilda kapital. Huruvida denna summa kommer att förslå torde vara osäkert. Schweiziska förbundsrådet beviljar endast fyra millioner, Italiens finanser torde ej medgifva något bidrag, och det skulle då blifva Frankrike som nästan ensamt finge bestrida kostnaderna, ty man lär väl ej kunna räkna på något af enskilda kapitalister.

Montblanc-vägen befinner sig i en vida bättre ställning; anslutningslinierna äro redan beslutade och skola på franska sidan fullbordas inom så kort tid som möjligt till Chamounix, på italienska sidan senast år 1885 till Aosta. Mellan Aosta och Courmayeur är en lucka om 34 kilometer att fylla, hvarför kostnaden efter 300,000 fr. pr kil. kan beräknas till 10,200,000 fr.; kostnaden för en 15,000 meter lång tunnel mellan Courmayeur och Chamounix uppgår efter 4,300 fr. metern till 64,500,000 fr.; hela kostnaden blir således 74,700,000 fr. eller 61,800,000 fr. mindre än vägen öfver Simplon.

Under det att Simplonvägen icke kan fullbordas på mindre än tio år, kan Montblancvägen vara färdig på fem: Simplonvägen skall obestridligen vara af nytta för kantonerna Waadt och Wallis, men den lemnar Savoyen alldeles å sido.

Två tilldragelser hafva timat under de senaste åren, hvilka man måste tillerkänna en stor betydelse: Italiens uppgående i *en* stat och Suezkanalens fullbordande. Dessa båda tilldragelser hafva förändrat de politiska och kommersiela förhållandena i Europa, den förstnämnda genom att skapa en folkrik, mäktig, i kommersielt och industrielt afseende verksam nation, den sistnämnda genom att öfver Italien öppna en kortare förbindelseväg med orienten. Också bemöda sig Europas olika stater att begagna sig af dessa nya förhållanden, Tyskland banar sig väg till Italien genom Schweiz och St. Gotthard, England

söker komma dit på andra vägar öfver kontinenten. Man kan förutse en betydlig trafik mellan Brindisi och Calais för lättare varor, och böra följaktligen Frankrike och Italien bereda sig härpå; dessa båda länder äro redan förenade genom två jernvägslinier, den ena öfver San Remo och Mentone, den andra genom Mont Cenis; den förstnämnda följer Medelhafvets kust och tillgodoser i Frankrike Provence och Languedoc, den andra som går in i hjertat af Frankrike öfver Lyon och Ambérieu, gagnar i främsta rummet landet söder om Loire samt till någon del trakten kring Paris men mycket litet norra delen af Frankrike, der den snart helt och hållet kommer att öfverflyglas af St. Gothardvägen, som kommer att taga hela trafiken från Calais.

Afstånden äro för närvarande: genom Mont Cenis från Calais till Piacenza 1,263 kilometer, från Paris till Milano 916 kil., genom St. Gotthard från Calais till Piacenza 1,178 kil. samt från Paris till Milano 894 kil. Häraf torde följa att St. Gotthardvägen, efter att hafva dragit till sig den stora trafiken mellan Italien och orienten å ena sidan, norra Frankrike, Belgien och England å den andra, kommer att taga trafik från de tyska jernvägarne, och från de franska ända nedanför Paris. Vill Frankrike bibehålla den trafik som går genom Mont Cenis blir det derför nödvändigt att så fort som möjligt anlägga en kortare och billigare väg mellan dessa båda ändpunkter. Motståndarne till Montblancvägen blifva för hvarje dag allt färre, och detta företag har otvifvelaktigt vissa utsigter att blifva verklighet. Montblancvägen har den fördelen att icke gå öfver schweiziskt område, och att kunna helt och hållet öfvertagas af bolaget Paris-Lyon-Medelhafvet; detta skulle i händelse af krig vara en stor fördel under det att Simplonvägen på en lång sträcka skyddas af den schweiziska neutraliteten, och antingen kan denna upprätthållas eller ock rifver man upp jernvägen.

Montblancvägen kan framskaffa ett tre gånger så stort antal truppvagnar och med dubbelt så stor hastighet, hvarjemte den har ytterligare den fördelen öfver Simplonjernvägen att den från Paris räknadt är kortare.

För Genève har förslaget intet särskildt intresse annat än i det fall att Montblancvägen droges öfver Faucille, Gex och Genève för att draga nytta af den redan färdigbygda vägen från Thonon till Collonge, Bellegarde, Nantua o. s. v. I annat fall skulle Simplonvägen vara fullt tillräcklig för Genèves beröring med Italien så snart linien Genève-Annemasse en gång blefve färdig.

de Schaeck.

Amerikas Förenta Stater.

Washington den 21 februari 1880.

(Årsberättelse för år 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulatdistriktet år 1879 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankom	med last	från	Sverige		1	svenskt	fartyg	om	802	tons
»	»	i barlast	»	»		4	»	»	»	2,097	»
»	»	med last	»	utrikes ort		27	»	»	»	12,625	»
»	»	i barlast	»	»	»	106	»	»	»	52,865	»

Från	distr.	afg.	med	last	till	Sverige	2	svenska	fartyg	om	626	tons			
»	»	»	»	»	»	utr. ort	125	»	»	»	62,548	»			
»	»	»	i	barlast	»	»	1	»	»	»	311	»			
Till	»	ank.	med	last	från	Norge	2	norska	»	»	816	»			
»	»	»	i	barlast	»	»	83	»	»	»	37,835	»	och	1,907	läster
»	»	»	med	last	»	utr. ort	228	»	»	»	80,383	»	»	11,551	»
»	»	»	i	barlast	»	»	780	»	»	»	305,466	»	»	39,204	»
Från	»	afg.	med	last	»	Norge	10	»	»	»	2,562	»	»	725	»
»	»	»	»	»	till	utr. ort	1,077	»	»	»	413,107	»	»	54,807	»
»	»	»	i	barlast	»	»	1	»	»	»	413	»			

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 258 om 94,626 tons och 11,551 läster, hvaraf 28 svenska om 13,427 tons samt 230 norska om 81,199 tons och 11,551 läster; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 1,214 om 478,843 tons och 59,532 läster, hvaraf 127 svenska om 63,174 tons samt 1,087 norska om 415,669 tons och 59,532 läster.

De gynsamma utsigter till en förbättring af affärsförhållandena som visade sig vid början af 1879 förverkligades under årets lopp, isynnerhet mot hösten, då, sedan fullt förtroende till framtiden vunnit insteg bland allmänheten, stor liflighet började inom nästan alla näringsgrenar. Årets vigtigaste tilldragelse här i landet var genomförandet af beslutet om skattkammarsedlarnes inlösen vid anfordran mot klingande mynt. Det utestående beloppet af dessa sedlar utgjorde doll. 340,681,016, under det att den metalliska kassan endast uppgick till doll. 133,508,804, men detta belopp befanns fullt tillräckligt, och det inträffade till och med under januari månad att beloppet af samtliga till inlösen anmälda sedlar ej ens uppgick till summan af det för erhållande af sedlar inlemnade guldet. Antalet bankrutter inom affärsverlden minskades från 10,478 år 1878 med ett sammanlagdt skuldbelopp af 234 millioner dollars till 6,658 sistl. år med 98 millioner dollars, eller med andra ord det belopp som genom bankrutter försvann ur rörelsen var $2^1/_2$ millioner mindre för hvarje vecka af året. En följd af den större företagsamheten och omsättningen var ökade priser å de flesta varor. Priset å amerikanskt tackjern steg under årets lopp med öfver 100 procent. De artiklar hvaraf införseln ökades mest voro siden och kemikalier. Den förnämsta utförselsartikeln, som före de två senaste åren utgjorts af bomull, var sistlidet år, i likhet med 1878, spanmål, förnämligast hvete, hvaraf den utförda qvantiteten under de fyra senaste åren ökats med 122 procent. Arbetskrafterna ökades äfven genom ökad invandring. Antalet invandrare, som minskats hvarje år alltsedan 1873, ökades med $28^1/_2$ procent och uppgick sammanlagdt till 138,469.

Handel. Den officiella statistiken för 1879 innehåller följande uppgifter rörande utrikes handeln:

Utförsel	710,439,441	doll.
Införsel	445,777,775	»
öfverskott af utförsel	264,661,666	doll.

Jemförd med föregående år ökades utförseln med 16 millioner doll. Värdet af införseln, som alltsedan 1873 ständigt minskats, ökades sistl. år med ungefär 2 procent eller 9 millioner. Värdet af utförseln af inhemska varor ökades från 680 millioner doll. år 1878 till 698 millioner till följd af ökad utförsel af jordbruksalster och lefvande djur.

Följande tabell utvisar värdet af de artiklar som utgjorde föremål för den största utförseln:

Spanmål	210,355,528	doll.
Bomull	173,158,200	»
Lifsmedel	116,858,650	»
Petroleum	40,305,249	»

Spannmål. Af hvete och majs utfördes:

Hvete:	150,502,506	bushels	160,268,792 doll.
Majs:	86,296,252	»	40,655,120 »

Jemförd med föregående år var utförseln af hvete 58,360,880 bushels större, och värdet ökades med 38,301,055 doll., men af majs utfördes för 7,375,238 doll. mindre till följd af lägre pris, ehuru qvantiteten ökedes med 835,154 bushels.

Hela skörden af dessa sädesslag beräknas sålunda:

	1878.		1879.
Hvete:	420,122,400		448,755,000 bushels.
Majs:	1,388,218,750		1,588,000,000 »

I förhållande till folkmängden, som beräknas till $48^1/_2$ millioner, uppgick hveteskörden till 9,2 pr person, och om $5^1/_2$ afdrages för landets behof, skulle 3,7 kunna utföras, eller tillsammans under innevarande år 179,450,000 bushels.

Följande af en köpman i Baltimore uppgjorda tabell utvisar totalkostnaden för en till Liverpool utförd bushel hvete, om densamma på produktionsorten i Ohio eller Illinois antages kosta 1 doll., hvilket pris efter 1 doll. = 3 kr. 73 öre och 1 tunna = $4^1/_2$ bushels motsvarar 16 kr. 78 öre pr tunna.

Inköpspris å farmen	1 doll. —
Frakt till Baltimore pr jernväg	20 cents.
Vägning och magasinering	2 »
Lastning	$^5/_8$ »
2 % kommission å 1 doll. $22^5/_8$ cents	$2^3/_8$ »
Frakt med segelfartyg à 5 sh. pr quarter om 8 bushels	15 »
Summa:	1 doll. 40 cents,

eller ungefär 46 sh. pr quarter = 23 kr. 47 öre pr tunna.

Januarihäftet af »Atlantic Monthly» innehåller följande beräkningar rörande produktionskostnaden i Minnesota å en farm om 4,400 acres, hvaraf 2,575 under odling, 1,600 hvete, 245 hafre, 265 korn, 235 hampa, 150 bohvete m. m. Hveteskörden uppgår i goda år till minst 20 bushels pr acre, och efter 70 c. pr bushel var afkastningen år 1878 140 doll. pr acre.

Produktionskostnad pr acre (1 tunnland = 1,2199 acres):	doll. cents.
Plöjning: $2^1/_2$ acres pr dag, doll. 20 månadslön, 77 c. pr dag, pr acre	— 31,0·
25 % afskrifning af det för plog och hästar utgifna kapital	— 11,2·
Ränta å samma kapital	— 2,2·
Stat för en karl à 20 cts, foder för 2 hästar à 45 cts pr dag	— 26,0·
25 % afskrifning af det för såningsmaskinen utgifna kapital	— 3,9
Ränta å samma kapital	— 0,2·
Utsäde	1: —
Såning: 35 acres pr dag, 20 doll. månadslön, 77 c. per dag	— 2,2
Stat för en karl 20 cents, foder för 2 hästar à 45 cts pr dag	— 1,9
Stallpersonalens stat	— 20,0
Stråltråd för sjelfbindande skördemaskin	— 50,0
Arbetslön: 15 acres pr dag, 20 doll. månadslön, 77 c. pr dag	— 5,1·
Stat för en karl 25 c., foder för 2 hästar à 50 cents pr dag	— 5,0·
25 % afskrifning med 62 doll. 50 c. af det för skördemaskinen utgifna kapital af 250 doll., 150 acres pr maskin	— 41,6.

Ränta å detta kapital	— 16,0.
Lön 77 c. pr dag. Stat 25 c., 10 acres pr dag	— 10,2.
Tröskning: 25 män à 2 doll. pr dag, 40 acres	1: 25,0.
Stat för 25 män à 25 c. pr dag, 40 acres	— 15,6.
Ränta och afskrifning för slitning af tröskmaskinen	— 10,0.
Afsändning till jernvägen: 1 karl 77 c., stat 20 c., foder för 2 hästar 45 c., 4 acres, pr acre	— 32,5.
Frakt till Chicago à 13 c., 20 bushels pr acre	2: 60,0.
Diverse, inberäknadt ränta å inköpskapital och afskrifning af inventarier och byggnader	2: —
Summa pr acre	9: 69,6.

Efter 20 bushels pr acre är således produktionskostnaden för 1 bushel hvete i Chicago 48 cents, sedan alla kostnader och 10 % ränta å kapitalet blifvit inberäknade. Om man vidare antager, att hvetet i Chicago betalas med 85 cts pr bushel, erhåller farmern, förutom den ofvannämnda räntan af 10 %, en ytterligare vinst af 37 cts pr bushel eller 7 doll. 40 cts pr acre, oberäknadt den vinst han gör genom jordens stigande i värde.

En annan farm, der åkerbruket drifves i större skala, har en areal af 40,000 acres, hvaraf 5,300 under odling: 4,855 hvete, 304 hafre, 137 korn. Hveteskörden inbringar efter 20 bushels pr acre 97,100 bushels om 67,970 doll. Farmen är indelad i en hufvudgård och 3 plattgårdar, som äro förbundna med hufvudgården genom telefon och telegraf. Arbetspersonalen är från 1 april till 1 maj 150, 1 maj—15 juli 20, eller om nyodling eger rum 70, 15—30 juli 100, 1 augusti—15 september 250, 15 september—1 november 75 och 1 november till 1 april endast 10 man. Lönerna äro från 1 november till 1 april 15 doll., 1 april—1 maj 18 doll., 1 maj—1 augusti 16 doll. pr månad, 1—15 augusti 2 doll. pr dag, 15 augusti—15 september 1 doll. 50 cts pr dag, 15 september—1 november 18 doll. pr månad. Å farmen finnas 67 plogar, hvaraf 11 dubbla, 64 harfvar, 32 såningsmaskiner, 6 slåttermaskiner, 34 skördemaskiner, 7 lokomobiler, som eldas med halm, 50 vagnar och 125 hästar och mulåsnor. Antalet nötkreatur är 30, och dessutom finnas 100 svin och grisar, men intet fjäderfä. Frukostringningen är kl. 4. Arbetet börjar strax efter 5 och fortgår till 7 på aftonen med en timmes uppehåll kl. 12 för middag, hvilket gör nära 13 arbetstimmar pr dag.

Qvinnor och barn finnas icke på de stora farmerna. Ingen enda familj har fast bostad å den nämnda farmen. Det är ett rent affärsföretag, och förutom det kapital, som nedlägges i några nödtorftiga ekonomibyggnader, kommer ingen del af afkastningen landet till godo.

Förhållandena äro mindre gynnsamma för den mindre farmern som måsto underhålla sin arbetspersonal hela året och ej har samma tillgång till maskiner. Medelafkastningen af hvete för hela landet var icke mer än 13,7 bushels pr acre 1879. Skilnaden i pris är betydlig på olika orter, emedan priset är beroende icke blott af transportkostnaden, som är underkastad högst betydliga vexlingar, utan ännu mer af antalet mellanmän; så t. ex. var medelpriset sistl. år 84 c. i Nebraska samtidigt med 1 doll. 50 c. i Massachusetts, hvars hveteproduktion är otillräcklig för den lokala förbrukningen. Medelpriset för hela landet var den 1 december 1879 enligt åkerbruksdepartementets beräkning 1 doll. 11 cts på farmen mot 77,7 cts samma dag 1878. Exportpriset var i medeltal mellan juli 1878 och juli 1879 1 doll. 6 cts pr bushel. Priset i

Baltimore för Red Winter N:o 2 vexlade mellan 1 doll. 5 c. i januari och 1 doll. 56 c. i december. Transportkostnaden från Chicago till New-York med jernväg var 1878 i medeltal 12 c. eller hälften mot medelfrakten för 12 år sedan, men den steg ända till 25 c. pr bushel, så snart kanalkommunikationen hindrades af is. Vid midsommartiden var den endast 8 à 9 c. med jernväg och 6 c. pr kanal.

Bomull. Mellan åren 1821—1860 utgjorde värdet af bomullsutförseln 53 % af hela utförseln, under 1866—1877 ungefär 48, men numera endast 25 %. Värdet af utförseln 1879 var 18,311,944 doll. mindre än förut, hvilket förnämligast förorsakades af minskad utförsel af rå bomull. Priset å midling upland som den 1 januari 1879 var $9^1/_2$ c. noterades den 1 januari innevarande år $12^1/_2$ c. pr ℔. Skörden som år 1878 enligt officiella uppgifter uppgick till 5,200,000 balar om 450 ℔ beräknas för 1879 till 5,020,000 eller 180 balar mindre.

Petroleum. Utförsel år 1879: rå petroleum 25,874,488, naphta 15,054,361, lysolja 331,586,442, paraffin 2,487,681, residuum 78,739 gallons. Utförseln af lysolja var omkring 40 millioner gallons större än föregående år, och den öfriga utförseln ungefär densamma, men priset var lägre, och värdet af hela utförseln öfver 6 millioner dollars mindre.

Pris i New-York för renad olja:

1 januari	1878	13	c.	pr	gallon.
» »	1879	$8^1/_4$	»	»	»
» »	1880	$8^1/_2$	»	»	»

Fläsk. Värdet af utförseln var omkring 78 millioner dollars. Utförseln af rökt fläsk var större än förut, men värdet minskades med 677,635 doll. Af ister utfördes för 7,165,460 doll. mindre. Den utförda qvantiteten var äfven mindre, men det minskade värdet föranleddes förnämligast af det lägre priset. Exportpriset år 1879 var i medeltal för fläsk och ister 7 c. pr ℔ mot 9 c. år 1878.

Pris i New-York 1 Januari		1879:	1880:
Saltadt fläsk	pr barrel	7 doll. 5 cents.	12 doll. $62^1/_2$ cents.
Rökta sidor	» ℔	3 »	$5^1/_4$ »
Skinkor	» ℔	6 »	$8^1/_2$ »
Ister	» ℔	$5^3/_4$ »	$7^3/_4$ »

Timmer. Utförseln af »timber» och »lumber» eller huggna och sågade trävaror uppgick till 13,255,241 kubikfot om 1,748,525 doll. eller 914,259 doll. mindre än 1878 och nära 1,400,000 mindre än 1877.

Pensacola	6,544,745	kubikfot,	812,233 doll.
Brunswick och Darien	3,531,056	»	418,091 »
Pearl River	374,894	»	40,183 »
Mobile	146,190	»	17,715 »
Charleston	33,530	»	3,901 »
Savannah	214,270	»	21,973 »

Jern. Följande tabell utvisar hela den till Förenade Staterna under nedannämnda finansår införda qvantiteten stångjern samt qvantitet och värde på utskeppningsorten af det införda svenska stångjernet.

	Hela införseln:	Från Sverige:	
1877	56,419,708 ℔.	45,325,849 ℔.	1,222,465 doll.
1878	66,337,457 »	54,133,377 »	1,253,348 »
1879	54,967,822 »	43,546,457 »	975,277 »

Införseln af svenskt stångjern utgjorde 79 % af hela beloppet mot 81 % år 1878. Förnämsta anledningen till denna minskning var sannolikt den att de amerikanska spikfabrikanterna till följd af det amerikanska träkoljernets billiga pris mindre använde det svenska jernet, men sedan priset stigit hafva de ånyo börjat föredraga det svenska.

Jernpriser.	Juni 1879:	Jan. 1880:
Amerikanskt tackjern ..... pr ton	20 doll.	45 doll.
» stångjern, stenkols-, » »	35 »	82 »
» » träkols-, » »	50 »	95 »
Svenskt » ..... » »	65 »	100 »

Jerninförseln i allmänhet ökades hastigt under årets sista månader till följd af ökade jernvägsbyggnader och ökad industriel verksamhet, så att införseln under kalenderåret 1879 var betydligt större än 1878.

	1878:	1879:
Tackjern	148,968,933 ℔.	636,688,710 ℔.
Stångjern	66,692,210 »	87,100,100 »

Svenskt jern, såväl tack- som stångjern, var från början af oktober föremål för stor efterfrågan, och utsigterna för en stigande införsel under innevarande år äro mycket gynsamma. De mest efterfrågade sorterna äro $^3/_4$ à 2-tums fyrkant och 3 à $5^3/_4 \times {}^5/_8$ tum. Det från Göteborg införda jernet kom som vanligt med ångfartyg öfver England, hvarvid frakten utgjorde 12 sh. 6 d. à 17 sh. 6 d. pr ton, men utförseln från Gefle verkställdes med segelfartyg som erhöllo 15 sh. pr ton.

Införsel från Sverige och Norge under finansåret 1879:

	Direkt.	Indirekt.	Summa.
Tackjern	368,752 ℔,	4,120 doll.	368,752 ℔, 4,120 doll.
Stångjern 9,016,859 ℔, 190,464 doll.	34,529,598 »	784,813 »	43,546,457 » 975,277 »
Stål		2,659 »	..... 2,659 »
Andra slag		7,220 »	..... 7,220 »
Summa jern 190,464 doll.		798,812 doll.	..... 989,276 doll.

	Direkt.	Indirekt.	Summa.
Böcker	1,245 doll.	2,720 doll.	3,965 doll.
Porslin och lergods	—	622 »	622 »
Sill	2,536 »	—	2,536 »
Annan fisk	5,551 »	1,732 »	7,283 »
Fiskolja	3,021 »	24,288 »	27,309 »
Hudar och skinn	—	1,278 »	1,278 »
Salt	866 »	—	866 »
Kemikalier	—	1,595 »	1,595 »
Lumpor	—	579 »	579 »
Pappersmassa	—	318 »	318 »

Hela denna införsel, som, om återinförda amerikanska tillverkningar ej medräknas, uppgick till 1,054,308 doll. var 282,979 doll. mindre än näst föregående år. Den införsel som efter utställningen i Philadelphia 1876 egde rum af juvelerarearbeten, målningar och pelsverk, upphörde så godt som helt och hållet sistl. år, och införseln af porslin minskades ytterligare med 1,135 doll. Bland nya införselsartiklar förekommo hudar och skinn samt kemikalier. Införseln af fiskolja ökades med 12,426 doll. Priset å denna artikel, som den 1 Januari 1879 var 38 c. noterades den 1 Januari 1880 till 57 c. pr gallon.

Härvarande statistiska byrå har under en följd af år meddelat särskilda uppgifter rörande den indirekta införseln öfver ett tredje land, men alla jem-

förande tabeller öfver Amerikas utrikes handel ha varit grundade på tabellerna öfver den direkta in- och utförseln, hvilka tabeller äfven intagit förnämsta rummet i byråns årliga berättelse. De derigenom erhållna uppgifter ha naturligtvis särskildt i fråga om länder, hvarifrån, som t. ex. från Sverige och Norge, större delen af införseln kommer indirekt, varit särdeles bristfälliga, och byrån har derföre numera för afsigt att beräkna hela införseln efter den ursprungliga utskeppningsorten.

Uppgifterna rörande utförseln måste deremot alltid blifva särdeles ofullständiga, emedan de ej kunna omfatta annat än den direkta utförseln. Värdet af denna utförsel till Sverige och Norge, som uppgick till 2,138,461 doll. var 913,000 mindre än näst föregående år, hvilket förnämligast föranleddes af minskad direkt utförsel af bomull, råg och majs.

Sjöfart. Amerikas deltagande i fraktfarten minskades från 26 till 23 % af hela handelsomsättningen. Den engelska sjöfarten ökades med 1,250,000 tons, hvaraf ångfartygen med 1,026,000 tons, och de engelska ångfartygens sammanlagda drägtighet steg från 40 till 44 % af den engelska sjöfarten. De danska ångfartygen ökades från 5 om 8,000 till 18 om 26,000 tons. Ångbåtsfarten från Baltimore fördubblades under 1878 och ökades ytterligare med 50 % under 1879. Det är sannolikt att ångbåtsfarten i allmänhet på Amerika kommer att fortfarande tillväxa äfven under innevarande år, men dock i mindre grad, dels emedan kostnaden för ångbåtars anskaffande stigit med jernpriserna, dels ock derför att under närvarande förhållanden en del af utförseln kan förmånligare verkställas med segelfartyg. Om ett större parti spanmål skall så fort ske kan utföras till någon större hamn i Europa, föredrages skeppning med ångfartyg, men segelfartyg ega deremot afgjordt företräde om qvantiteten är mindre, så att ångfartygen ej kunna erhålla full frakt eller bestämmelseorten är en hamn, som ej kan anlöpas af de stora ångfartygen. Dertill kommer att spanmålshandeln är föremål för en ofantlig spekulation, så att lastegare ofta föredraga det långsamma befordringssättet, i hvilket fall fartygen afsändas för order under afvaktan å högre priser, hvarigenom äfven kostnaden för magasinering och omlastning undvikes. Frakterna äro i båda fallen ungefär desamma. Ett segelfartyg, som utför 40,000 bushels, lastar vanligen först 32,000 bushels löst och derefter öfver ett lager af en tums plankor 8,000 bushels i omkring 3,000 säckar. Utgifterna för inredningen vid lastning af lös spanmål äro $1^1/_8$ c. pr bushel, och för säckhyra erläggas 4 c. pr säck om $2^3/_4$ bushel. Ångfartyg hafva fast inredning och egna säckar. Ett ångfartyg verkställer öfverfarten till England på 18 dagar med en kolförbrukning af 10 à 25 tons pr dag, och kan göra 6 à 7 resor fram och åter pr år. Ett segelfartyg erfordrar i medeltal 30 dagar, och som dessutom liggedagarne äro flera, behöfva de två år för samma antal resor.

Antal och drägtighet af med last afgångna svenska och norska fartyg utgjorde sistlidet år:

	Svenska.			Norska.		
Från Washingtons distrikt:	127	om	63,174 tons.	1,087	om	532,286 tons.
» New-Yorks »	72	»	37,726 »	1,035	»	550,628 »
» San Franciscos »	1	»	570 »	6	»	4,907 »
Summa:	200	om	101,470 tons.	2,128	om	1,087,821 tons.

Om denna sjöfart jemföres med 1878 befinnes det att den svenska sjöfarten ökats med 12 fartyg om 9,684 tons oeh den norska med 214 fartyg om 125,058 tons.

	Svenska.		Norska.	
	1878.	1879.	1878.	1879.
Från Baltimore	28.	15.	269.	258.
» Boston	5.	6.	18.	22.
» Charleston	11.	3.	63.	71.
» Darien	5.	15.	14.	18.
» Galveston	1.	10.	39.	86.
» Mobile	7.	2.	19.	13.
» New Orleans	10.	18.	95.	65.
» Norfolk	—	—	4.	7.
» Pensacola	12.	11.	57.	59.
» Philadelphia	28.	23.	212.	288.
» Richmond	1.	2.	33.	31.
» Savannah	6.	6.	54.	55.
» Wilmington	15.	16.	119.	115.
Washingtons distrikt	129.	127.	996.	1,087.
New-Yorks »	58.	72.	916.	1,035.
San Franciscos »	1.	1.	2.	6.

Den ökade sjöfarten inom Washingtons distrikt egde förnämligast rum på Philadelphia och Galveston till följd af ökad utförsel af spanmål och petroleum från den förra samt af bomull från den senare staden. Nära en fjerdedel af hela bomullsskörden erhölls sistl. år i Texas, och, som Galveston är den förnämsta hamnen i denna stat, kommer dess sjöfart sannolikt att fortfarande ökas.

Alla från Washingtons distrikt afgångna fartyg voro segelfartyg med undantag af ett norskt ångfartyg om 1,353 tons som för resa från Baltimore till Rouen med hvete erhöll £ 2,575.

Frakter. Från Baltimore till Liverpool med ångfartyg 1 januari—5 juni 6 à 7 d., 5 juni—5 juli 5 à $3^1/_2$ d., 20 juni 7 d., 17 oktober $9^1/_2$ d. och i december 4 d. pr bushel och 5 % kaplake. Segelfartyg erhöllo från Baltimore till Cork för ordres 1 januari—5 juni 5 à 5 sh. 9 d., 5 juni—5 juli 4 sh., augusti, då utförseln var stor, 7 sh. 3 d., men i december endast 4 sh. pr qvarter om 8 bushels emedan ett stort antal fartyg ankommit fraktsökande och utskeppningen dessutom till följd af stegrade priser minskades. Från Boston i augusti och september 6 sh. pr qvarter, senare 4 à 4 sh. 3 d., samt för petroleum till Östersjön i april—juli 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. pr barrel. Från Philadelphia 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d., men i oktober och november 4 sh. 3 d. pr barrel petroleum om 40 gallons. Från Wilmington till England och kontinenten 3 sh. 6 d. à 6 sh. 3 d. pr barrel harts om 310 ℔. Timmer, hugget, från Darien till England 37 sh., från Pensacola 37 sh. 6 d. à 38 sh. pr load; sågadt: från Darien till England £ st. 5.15.0, från Pensacola £ st. 5.10.0 à 6 pr standard. Bruttofrakternas sammanlagda belopp för fartyg som besökt Washingtons distrikt 1879 var enligt lemnade uppgifter

för svenska fartyg:			
ankomna		£ st.	6,539.
afgångna	till Sverige	1,350.	
	» andra länder	118,792.	120,142.
för norska fartyg:			
ankomna			35,782.
afgångna			1,088,021.

I förhållande till fartygens drägtighet var den af svenska och norska fartyg intjenta bruttofrakt lägre än år 1878.

Rymningar inom distriktet, som år 1878 uppgingo till 619, ökades sistl. år till 1,048, hvaraf 99 från svenska och 949 från norska fartyg. De inkomna förteckningarne äro icke alla fullständiga med afseende å nationaliteten, men af 287 sjömän, som rymde från norska fartyg i Baltimore voro 170 norrmän och äfven i andra hamnar tillhörde mer än hälften af rymmarne fartygens nationalitet. Rymningarne föranleddes som vanligt förnämligast deraf att högre hyra här kunde erhållas. Hyrorna för matros voro i medeltal 25 doll. pr månad med 30 doll. förskott mot 19 doll. 33 c. år 1878. Enligt uppgift af norske fartygsbefälhafvare voro hyrorna i Norge 9 doll. 10 c. och i England omkring 12 doll. 15 c. pr månad.

Kursen på England var hög under första halfåret, och steg till 4 doll. 90 c. för sight omkring den 20 Juni, då några utskeppningar af guld verkställdes, men föll derefter ånyo till följd af större efterfrågan å amerikanska papper samt större tillgång å vexlar på England vid början af höstutförseln. I Augusti var den högsta kursen 4 doll. 83 c. och $^1/_2$ c. lägre under de senare månaderna.

Invandring. Från Sverige ankommo 11,001 personer mellan juli 1878 och juli 1879; från Norge 7,345 och från Danmark 3,474. Jemförd med näst föregående år ökades invandringen från Sverige med 104 % eller mer än från något annat land. Den derefter största ökningen var från Schweiz med 75 och från Norge med 34 %. Invandringen från Sverige, Norge och Danmark var större än under något år efter 1873.

Arf. Från generalkonsulatet och konsulaten i New-York och San Francisco hemsändes under 1879 följande för enskilda personers räkning uppburna penningebelopp:

	till Sverige, kronor.	till Norge, kronor.
Washington till Utrikes-Dep. 19,156		
» » Komm.-Koll. 1,557	11,713.	9,235.
New-York	2,661.	7,431.
San Francisco	16,720.	4,778.
Summa kronor:	31,094.	21,444.

C. Lewenhaupt.

Britiska riket.

Melbourne (Victoria) den 1 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

De Förenade rikenas sjöfart under år 1879 på distriktet inhemtas af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	4	svenska	fartyg	om	3,076	tons.
»	»	»	»	utrikes ort	»	1	»	»	»	470	»
Från	»	afgingo	till	»	i barlast	4	»	»	»	2,807	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	4	norska	»	»	4,620	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	3	»	»	»	1,504	»
Från	»	afgingo	till	»	»	1	»	»	»	294	»
»	»	»	»	»	i barlast	6	»	»	»	5,830	»

Af svenska fartyg ankommo sålunda 5 och af norska 7, under det att året förut 9 svenska och 9 norska ankommo. Värdet af fraktbeloppet för de med trävaror lastade svenska fartygen utgjorde 5,700 £, för de norska 8,300 £ eller tillsammans 14,000 £ mot 21,100 £ år 1878. Dessa siffror visa en stark minskning mot föregående år, beroende dels på stora förråd dels ock på en mycket betydlig införsel från Norra Amerika och Britiska Columbia äfvensom på de låga frakter som erbjödos. För det nya året torde man kunna påräkna en betydlig förbättring i sistnämnda hänseende, enär utsigterna för skörden äro mycket lofvande, hvaraf man kan sluta till ett stort behof af fartyg och stigande frakter. I vissa fall hafva frakterna redan stigit med 50 % under de senaste båda månaderna.

Koloniens finansiela ställning är fortfarande god, och, oaktadt de politiska förvecklingar, hafva våra statspapper hållit sig bra uppe; ett nytt $4^1/_2$ % lån 3,000,000 £ har emitterats i London till en mycket förmånlig kurs. Koloniens inkomster hafva år 1879 uppgått till 4,413,153 £, utvisande en minskning mot föregående år af 182,154 £.

Handelsförhållandena hafva under det tilländagångna året fortfarande visat föga lifaktighet, våra inre affärer befinna sig i samma otillfredsställande läge och samma brist på förtroende eger fortfarande rum. Utsigten att få en god skörd och de stigande ullprisen hafva dock redan framkallat en i allmänhet bättre stämning, och man kan hoppas att vi äro vid början af en ny period af sådana goda konjunkturer som förr alltid voro utmärkande för denna koloni.

Införseln under år 1879 till och med den 27 december uppgick till ett värde af 11,677,565 £, utvisande en minskning mot föregående år af 1,309,212 £.

Utförseln utgjorde under samma tid af år 1879 10,964,509 £, utvisande en minskning af 1,787,070 £.

En dylik minskning som den hvilken betecknas af dessa siffror är att beklaga och utvisar tydligt handelns tryckta ställning under det förlidna året; känningarne deraf hafva dock ej endast försports i vår koloni utan mer eller mindre äfven i de angränsande länderna.

Guldproduktionen år 1879 uppskattas till 715,009 ounces mot 753,793 ounces år 1878, således en minskning af 38,784 ounces. Denna industri anses dock befinna sig i en fördelaktig ställning, ty om ock produktionen varit i aftagande har dock genom minskning i produktionskostnaden vinsten kunnat ökas. Antalet arbetare i guldgrufvorna var 37,200 år 1879 eller 200 mindre än år 1878. Berättelserna från det vigtigaste af grufdistrikten (Sandhurst) utvisa en produktion af omkring 3,370 ounces mer än året förut, bolagens utdelningar uppgingo år 1879 till 229,635 £ mot 204,325 £ år 1878, den rena vinsten var 170,000 £ år 1879 mot 143,000 £ år 1878.

Följande tabell utvisar grufbolagens utdelningar åren 1877—1879 med skilnad mellan quarts- och alluvial-guld.

	Quarts.	Alluvial.	Summa.
1877	385,451 £.	45,624 £.	431,075.
1878	395,510 »	64,201 »	449,711.
1879	367,875 »	61,221 »	429,096.

Efter åtskilliga dåliga år lofvar nu den kommande skörden att blifva en af de bästa vi någonsin haft. I början hyste man farhågor att vi ånyo skulle komma att lida af torka till dess ett regn i rättan tid kom och skingrade denna fruktan, och kan man nu räkna på ett betydande öfverskott för export.

Vår utförsel af ull från den 15 oktober till den 24 sistlidne månad utgjorde 181,819 balar och den qvantitet som såldes här på platsen under samma

tid 100,668 balar; priset utvisar en stegring i jemförelse med föregående år af $1^1/_2$ à 3 pence pr pound. Melbourne's betydelse för ullhandeln är i ständigt stigande, amerikanska och europeiska uppköpare få allt mera ögonen öppna för fördelen af att köpa direkt här på platsen, hvilket framgår deraf att den qvantitet som säljes här på platsen ökas för hvarje år.

J. B. Were.

Italien.

Venedig den 24 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till den norske Regjerings Departement for det Indre.)

Till konsulsdistriktet	ankommo	med last	från	utrikes ort	2	svenska	fartyg	om	1,001	tons.
Från »	afgingo	i barlast	till	»	2	»	»	»	1,001	»
Till »	ankommo	med last	från	Norge	10	norska	»	»	3,189	»
» »	»	»	»	utrikes ort	3	»	»	»	1,132	»
Från »	afgingo	»	till	»	2	»	»	»	502	»
» »	»	i barlast	»	»	9	»	»	»	3,281	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 15 om 5,322 tons; med last afgingo 2 om 502 tons.

Norges införsel till Venedig utgöres såsom vanligt nästan helt och hållet af fisk. Med norska fartyg infördes 74,133 vog fisk till värde af 945,498 fr., 200 tons tjära till värde af 60,000 fr. och 150 tons fiskolja till värde af 150,000 fr., med svenska fartyg infördes 10,000 vog fisk i värde af 127,500 fr. samt med 3 tyska och 2 danska fartyg 45,680 vog till värde af 582,415 fr. — Hela införseln af fisk uppgick sålunda till 129,813 vog och till ett värde af 1,865,413 fr.

Med norska fartyg infördes från Nordamerikas Förenta Stater 41,615 lådor petroleum till värde af 374,535 fr.; med svenska fartyg infördes från England 800 tons stenkol till värde af 32,000 fr.

Intet svenskt eller norskt fartyg har afgått härifrån direkt till Sverige eller Norge, utan hafva de alla afgått till andra italienska eller utländska hamnar för att söka frakt; Venedig erbjuder endast sällan tillfälle till utfrakter enär exporten härifrån, i brist af egna produkter, är obetydlig. Af de norska fartygen gingo 4 till Triest, deraf 3 i barlast, och 1 med samma last hvarmed det kommit; 3 andra gingo till Sicilien, 1 till Brindisi, 1 till Gibraltar, 1 till Fiume och 1 till Cephalonia. De båda svenska fartygen afgingo till Triest, det ena tomt och det andra med den återstående delen af lasten.

Fraktbeloppen stälde sig på följande sätt:
för »Törfisk» pr vog $15^1/_2$ holl. styver och 10 % samt 50 holl. fl. i kaplake för små fartyg.
» » frcs $1^3/_4$ pr vog in full för stora segelfartyg,
» » frcs $1^1/_4$ à 1,40 in full för ångfartyg, och
för petroleum 27 cts pr låda och 5 %.

Prisen på »Törfisk» under året kunna uppskattas till 70 à 75 fr. pr 100 kilogr., tullen oberäknad, med 3 à 4 % disconto.

Med afseende på de allmänna omständigheter hvari handel och sjöfart befunnit sig under det tilländalupna året inom distriktet, finnes intet anmärkningsvärdt att omförmäla; ej heller har denna tidrymd varit utmärkt för några lyckade affärer, utan har tvärtom den allmänna ställningen i landet förhindrat affärernas kraftiga uppblomstring. I början af året föranledde beslutet om den ökade införseltullen på kaffe och socker spekulationen att kasta sig på dessa båda varor, och följaktligen var införseln ganska stor, emedan många önskade göra sig till godo de gamla tullsatserna. Samtidigt var införseln af olja från produktionsorterna ganska betydlig emedan förråden här på platsen blifvit upprymda. Den dåliga skörden i kringliggande provinser har ej undgått att göra sin motverkan mot dessa operationer känbar; till följd af det ständiga regnandet på våren har skörden af spanmål nästan helt och hållet slagit fel, och kan man räkna att denna skörd ej gifvit mer än en tredjedel mot föregående år. Silkesmaskarne hafva äfven lidit mycket af den råa väderleken, och denna produkt som är en af de väsentligaste i dessa trakter har ej ens gifvit hälften af ett vanligt medelår; vinet har också gifvit en dålig skörd. Majsen misslyckades helt och hållet till följd af den torra sommaren, och jordegarne blefvo tvungna att komma sina arrendatorer och brukare till hjelp så att i stället för att få någon afkastning af sin jord måste de sätta till. Allt detta utöfvade ett icke omärkbart inflytande på det allmänna välståndet och konsumtionsförmågan.

Den felslagna skörden föranledde en ökad import af spanmål för att fylla landets behof, men hade också till följd guldagiots stigande, hvarigenom de införda varorna fördyrades. Man måste hoppas att det nya året skall medföra läkemedel för alla dessa olyckor och att en god skörd skall ånyo bringa pengar i omlopp.

En ny jernväg har öppnats under året genom Ponteblapasset med anslutning till den österrikiska Südbahn, men denna jernväg, som är af internationel betydelse derigenom att den betydligt närmar Venedigs hamn till Österrike och norra Tyskland, har hittills icke burit de väntade frukterna till följd dels af Triests afundsjuka dels af de stridiga intressena hos »Südbahn» och »Rudolfsbahn», af hvilka den förstnämnda gynnar Triest och den senare söker bemäktiga sig transitrörelsen på Venedig och norra Italien.

Till Ancona anlände under året 3 norska fartyg om 957 tons med 21,240 vog fisk, 12,000 lådor och 82 barrels petroleum; under samma år afgingo derifrån 3 norska fartyg till italienska hamnar, deraf 2 i barlast och det tredje med återstående 6,240 vog fisk. Intet svenskt fartyg ankom till nämnde hamn.

Föhr.

Britiska riket.

Calcutta den 9 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Af svenska fartyg ankommo 3 om 719 tons i barlast från utrikes ort, och afgingo 2 om 490 tons med last till utrikes ort.

Intet norskt fartyg ankom under året, men 1 om 865 tons, som qvarlåg från föregående år, afgick med last till utrikes ort.

Året 1879 började under mycket ogynnsamma utsigter för handeln; den dåliga stämning som var rådande i Europa inverkade väsentligt på härvarande förhållanden. Dertill kommer att under senaste sommar hemsöktes nordöstra delen af Bengalen af en ovanligt stark nederbörd, som förorsakade stor skada i åkerbruksdistrikten. Skörden har utfallit betydligt under medelmåttan, detta gäller förnämligast indigo, jute och oljefrön; likaledes har den jemförelsevis nya téodlingen lidit af det omilda vädret.

Å andra sidan har den uppblomstring som egt rum i moderlandets handel under senare hälften af förra året icke undgått att utöfva ett välgörande inflytande på affärerna här. På det hela har det förflutna årets handel att uppvisa en förbättring i jemförelse med sin närmaste föregångare, och har man anledning att antaga det denna förbättring skall fortgå.

Införseln har varit i stigande under senare hälften af nu ifrågavarande år; betydliga affärer hafva gjorts i bomullsvaror, hvartill torde hafva bidragit nedsättningen i tullen för gröfre sorter af gråa varor. Den omedelbara följden af tullens borttagande för varor icke innehållande garn af högre nummer än 30 var den hastiga uppkomsten och utvecklingen af en ny artikel, nämligen varor tillverkade af nummer 30 och lägre nummer. Till följd af sitt billiga pris har denna artikel hastigt blifvit mycket spridd, och man sträfvar nu att låta dessa gröfre slag af varor ersätta de finare som förut tillverkades af garn från nummer 30 till 40.

Indiska regeringen har beslutat afskaffa utförseltullen på indigo och shellack; det är märkvärdigt att dessa tullafgifter kunnat bibehållas så länge, och det enda skäl härför är att styrelsen icke kunnat afstå från dem såsom inkomstkälla, ehuru de aldrig ur denna synpunkt varit af stor betydelse. Medelinkomsten af tullen på indigo torde kunna uppskattas till 42,000 £; tullen utgår efter en fix taxa och vexlar ej med prisen; för bättre qvaliteter utgör den ej stort mer än 1 %, för de sämre uppgår den till omkring 4 %. I de norra delarne af landet hafva infödingarne börjat att allt mera odla indigo och tullen drabbar mycket tyngre de af dem odlade qvaliteter än de af europeerna odlade.

Handeln med shellack har länge befunnit sig i en tryckt ställning, och under de senaste båda åren har medelinkomsten af tullen å denna vara icke utgjort mer än 9,000 £.

Den enda utförseltull som fortfarande kommer att bibehållas är den på ris.

Jernvägarne utveckla sig i Indien på ett ganska tillfredsställande sätt: bland nya linier som äro under byggnad och som oafsedt sin militära betydelse förtjena uppmärksammas, torde få nämnas utsträckningen af den norra Punjabjernvägen från Ihetum till Rawulpindi, Peshwar och Khushalgarh samt jernvägen från Indus till foten af Beloochistanbergen på linien mot Kandahar. Man hoppas att lokomotiv skola kunna gå fram till Indus före slutet af år 1880. Jernvägarne i Bengalen hafva fullbordats och betydande framsteg gjorts på linien från Nagpore till Raipore. En vigtig tilldragelse under året var statens inköp af den östra indiska jernvägen för en summa af 37,200,000 £.

Priset på statspapper har stigit hastigt under året; kursen på $4^1/_2$ % papper har sedan någon tid varit öfver 101 och för 4 % betalas nu mer än 94.

S. E. Voigt.

Det britiske Rige.

Quebec (Canada) den 29 Januar 1880.

(**Aarsberetning for 1879 til Kommerce-Kollegiet.**)

Fortegnelsen over de til Distriktet i Aaret 1879 ankomne svenske Fartöier udviser, i Modsætning til foregaaende Aar, et Besög af

	1879.			1878.	
Quebec	4	2,915	Tons	6	5,640	Tons
Montreal	1	269	»	1	323	»
Saguenay	6	4,124	»	3	2,689	»
Sault au Cochon	2	1,973	»	—	—	»
Bersimis	—	—	»	1	597	»
Rimouski	1	1,137	»	—	—	»
Matane	2	1,280	»	—	—	»
Miramichi	14	8,578	»	6	3,312	»
Richibucto	1	340	»	—	—	»
Buctouche	1	362	»	—	—	»
Shediac	1	474	»	1	483	»
Pugwash	2	1,123	»	—	—	»
Halifax	1	574	»	1	635	»
St John	1	526	»	—	—	»
Tilsammen	37	23,675	Tons	19	13,679	Tons.

Blandt Ankomsterne indehavde 3 dels fuld og dels Partladning, hvorpaa er optjent i Bruttofragt £ 800 britisk Sterling. De opgik alle lastede og med beregnet Fragt £ 30,380. I samme Tid var Distriktet besögt af 489 norske Skibe, drægtig tilsammen 265,004 Tons mod i foregaaende Aar 430 Skibe drægtig 187,601 Tons og 30,975½ Kommercelæster.

Det svenske Flag var saaledes forholdsvis til tidligere Aar særdeles godt repræsenteret, næsten fordoblet i Antal mod i Aaret 1878 og bedre end nogensinde siden min Tiltrædelse af Embedet i Aaret 1874, siden hvilken Tid det bedste Besög var i Aaret 1876 med 29 Skibe. Glædeligt vilde det være, om Farten ogsaa maatte have givet Rederierne et til Gjentagelser opmuntrende Udbytte. Navnlig sees Miramichi og Saguenay at have været forholdsvis ret vel besögt, hvilke Steder alene optager mere end det halve Antal Skibe, hvorimod Besöget ved Hovedstationen har været mindre end i foregaaende Aar. Og det kan ikke forundre at andre Steder er givet Fortrinet, da de tidligere ved Hovedstationen gjældende Arbeidsudgifter kan have været nok til at afskrække fra gjentagne Forsög. Heri er dog nu, som vil være erfaret af min Skrivelse af 7de dennes, indtraadt en Forandring, saaledes at disse Udgifter nu regulerer sig endog billigere der end paa flere af de övrige Afskibningssteder. Hvorvidt denne Reduktion vil blive vedvarende, vover jeg ei med nogen Bestemthed at udtale mig om, og med de forenede Rigers övrige Interesser for Öie kan Formaalet kun være at opnaa Ligestillen i Udgifter med andre Nationers Skibe, ei den störst mulige Reduktion af Udgifter, hvilket, uden at

ville komme Skibsfarten og Skibsrederne tilgode, vilde tjene til at lette den canadiske Handelstands Koncurrence paa de fornemste Markeder for de forenede Rigers Skovprodukter. Besöget var, som ovenstaaende Tabel viser, fordelt paa Hovedstationen med 4 og paa Vice-Konsulstationerne med 33 Skibe mod i Aaret 1878 henholdsvis 6 og 13. Denne Fremgang er saameget mere glædelig, naar sees hen til at Skibsfarten paa Distriktet har været mere indskrænket end i mange foregaaende Aar, og navnlig gjælder dette for den Vare, der hovedsagelig, for ei at sige udelukkende, beskjæftiger Seilskibsflaaden. Saaledes angives, som vil være seet af et tidligere oversendt Handelscirkulære, Antal og Tonnage af de fra Hovedstationen udexpederede Seilskibe at være 433 Skibe og 364,628 Tons mod i foregaaende Aar 476 og 399,833 og i Aaret 1877 796 og 670,627 Tons, og en nylig fra Toldkammeret offentliggjort Statistik angiver, at der fra Quebec med Udhavnene Saguenay, Escoumains, Sault au Cochon og Bersimis er udexpederet

	i Aaret	1879	640	Skibe	drægtig	589,493 Tons
mod	»	1878	672	»	»	603,705 »
»	»	1877	992	»	»	864,017 »

En lignende og endnu stærkere Tilbagegang viser sig fra flere andre Steder, mest fremtrædende i St John NB, fra hvilket Sted Udexpeditionerne angives til blot 227 Skibe og 178,907 Tons mod i Aaret 1878 325 Skibe og 228,058 Tons. Det eneste Sted af nogen Betydenhed, hvor Exporten har oversteget forrige Aars, er Miramichi, hvor Expeditionerne opnaa et Antal af 261 Skibe drægtig 128,276 Tons mod i Aaret 1878 244 og 120,087 Tons.

Under Henvisning til, hvad for Hovedstationen er anført i min Skrivelse af 7de ds, angaaende Fragt- og Arbeiderforholde, og til Oversigt over Reisevarighed og Expeditionshurtighed vedföies Tabeller, udarbeidede fælles for begge de forende Rigers Skibe, og tilader jeg mig til nærmere Redegjörelse at anföre Følgende:

Tabel A 1 (sid. 83), der angiver Varighed af Reiser til Distriktet, viser at disse ere foregaaende under mindre gunstige Omstændigheder for Hurtighed end i de tvende foregaaende Aar, men dog paa kortere Tid end Middeltallet for Aarrækken 1874—1879. Men ogsaa paa Tilbagereiserne, Tabel A 4 (sid. 84), synes mindre gunstige Vindforholde at have fundet Sted, saaledes at Reisernes hele Længde vil have optaget noget længere Tid end hvad, efter de foreliggende Optegnelser, tör ansees som Middelsvarighed, hvad selvfölgelig ei har været uden Indflydelse paa Udbyttet for Rederierne. Imidlertid har Vindforholdene uden Tvivl været mere heldige og moderate, hvad med ei liden Grad af Paalidelighed tör sluttes af det usædvanlig ringe Antal af Söulykker, der er indtruffet under Aarets Fart, hvoraf ogsaa tör sluttes mindre Slitage paa Seil og Redskaber og, navnlig for norske Skibes Vedkommende samt ved den i Norge mere udbredte almindelige gjensidige Assurance, billigere Assurancepræmier.

Tabel A 2 (sid 83) angiver gjennemsnitlig Reisevarighed til Distriktet for Aarrækken 1874—1879, beregnet maanedsvis efter Ankomsterne. Det vil sees, at med yderst faa Undtagelser, synes Afseilinger fra europæiske Havne ved Begyndelsen af Maanederne April og August at indeholde Betingelserne for den hurtigste Fart.

Tabel A 3 (sid. 84) angiver Reisevarighed for Reiser fra europæiske Havne til de deri nævnte Steder, Quebec, Saguenay, Miramichi, Richibucto, St John og Halifax, for Aarrækken 1868—1879 fordelt over de tre Terminer 1868—1870, 1871—1875 og 1876—1879, og særskilt for Reiser fra Östkysten af England og östfor Isle of Wight samt vestfor samme, og som,

foruden Forholdet for Tidsvarighed for de forskjellige Bestemmelsesteder, viser en gjennem Aarrækken progessivt fremskridende Hurtighed af Reiser, hvad i höi Grad taler til Fordel for vore Skibsföreres tiltagende Konduite og Paapasselighed. Saaledes giver 411 Reiser til Quebec i Terminen 1868—1871 et Middeltal i Varighed af 51,3 Dage, medens 452 Reiser i Terminen 1872—1875 giver 49,2 og 426 i Terminen 1876—1879 blot 43,2 Dage, en Indvinding af Tid fra förste Termin af ca 8 Dage paa hver Reise. Det samme Fremskridt viser sig i Reiser fra Vestkysten af England til Quebec og overhovedet for samtlige Reiser og Steder.

Tabel A 5 (sid. 84) angiver Tidsvarighed af Tur og Returreiser fra Ankomst til Quebec og Miramichi med Ballastlosning, Tilladning, Reise til England og tilbage til samme Sted i Aarrækken 1874—1879, ligesom ogsaa Skibenes Tonage. Beregningen angiver som paaregnelig Tidsvarighed

fra Quebec	til	Vestkysten	og tilbage	for	650 à 700	Tons Drægtighed	120 Dage
»	»	Östkysten	»	»	750 » 800	» »	118 »
» Miramichi	til	Vestkysten	»	»	500	» »	107 »
»	»	Östkysten	»	»	500 à 550	» »	110¾ »

hvilket siste dog ei tör ansees som fuldt paalideligt, som fremgaaet som Middeltal af et altfor ringe Antal Reiser. Den tilsyneladende Besynderlighed, kortere Reisevarighed for Tur og Retur fra Quebec til Östkysten og tilbage end til Vestkysten, og endog med större Skibe, maa söge sin Forklaringsgrund i hurtigere Expeditioner i de britiske Östkysthavne end i de paa Vestkysten.

Reisevarighed. Tabel A 1.

Aar.	Til Quebec.						Til Steder ved St Lawrencefloden nedenfor Quebec.						Til Steder ved St Lawrencebugten.					
	Fra Norge.		Fra andre Nordsöhavne östfor Isle of Wight.		Fra Steder vestfor samme.		Fra Norge.		Fra andre Nordsöhavne östfor Isle of Wight.		Fra Steder vestfor samme.		Fra Norge.		Fra andre Nordsöhavne östfor Isle of Wight.		Fra Steder vestfor samme.	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
1874.....	37	51,4	84	47,3	111	42,9	2	42,0	24	42,1	20	44,7	24	47,5	40	42,1	83	40,0
1875.....	70	54,7	60	47,6	58	46,1	20	52,0	11	45,6	10	41,7	57	50,4	29	42,2	76	40,3
1876.....	51	52,4	89	46,9	116	45,3	9	47,7	14	49,0	27	42,3	34	52,0	30	45,0	114	40,6
1877.....	42	37,2	77	40,2	85	39,4	7	37,5	15	38,7	29	39,3	29	34,5	31	35,6	116	35,7
1878.....	21	37,0	46	37,3	50	32,5	10	35,9	16	37,8	13	37,5	47	38,8	41	37,6	88	31,4
1879.....	42	44,2	57	42,7	46	39,6	12	39,9	23	42,7	13	34,6	76	39,3	48	38,1	95	36,9
Middeltal	—	47,9	—	44,2	—	41,9	—	43,7	—	41,2	—	40,4	—	41,3	—	39,9	—	37,4

Maaneder. Tabel A 2.

Mai	147	42,9	87	41,1	76	35,6	34	35,7	16	42,5	11	32,6	178	40,7	72	38,2	115	32,9
Juni	67	53,6	81	42,1	103	39,1	17	49,0	27	43,9	29	37,9	55	50,7	55	39,2	132	38,2
Juli	26	59,4	53	49,0	73	45,8	3	68,3	13	40,5	12	44,6	14	52,3	18	45,9	58	42,5
August ...	14	52,3	56	42,7	72	44,2	5	54,2	18	41,3	25	39,3	13	45,1	37	38,7	108	34,8
Septbr ...	7	41,7	99	43,4	90	40,7	2	39,5	23	42,0	33	42,1	15	34,0	24	39,2	117	37,1
Octbr ...	2	58,0	36	52,7	50	49,9	—	—	5	45,9	10	51,6	2	39,0	12	45,8	35	35,9
Novbr ...	—	—	2	78,0	2	73,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68,0	4	60,0

Reisevarighed til nedennævnte Steder i Aarrækken 1868 til 1879

Tabel A 3. *i treaarige Terminer.*

Stederne.	Til Steder paa Östkysten af England og östfor Isle of Wight.									Til Steder vestfor samme.								
	1868—1871.			1872—1875.			1876—1879.			1868—1871.			1872—1875.			1876—1879.		
	Antal.	Dage.	Middeltal.	Antal.	Dage.	Middeltal.	Antal.	Dage.	Middeltal.	Antal.	Dage.	Middeltal.	Antal.	Dage.	Middeltal.	Antal.	Dage.	Middeltal.
Quebec	411	21,075	51,3	452	22,243	49,2	426	18,391	43,2	158	7,506	48,1	332	4,396	44,0	294	11,964	40,1
Saguenay	17	827	48,2	64	3,055	47,7	63	2,580	41,0	16	714	44,7	47	2,050	43,6	64	2,657	41,5
Miramichi	72	3,577	50,0	155	7,164	46,2	232	9,227	39,8	85	3,494	41,1	230	9,310	40,5	297	10,676	35,9
Richibucto	16	764	47,7	32	1,426	44,6	39	1,515	38,8	20	779	39,0	35	1,399	40,0	28	1,001	35,7
St John	10	464	46,4	35	1,748	49,8	43	1,940	45,1	16	750	46,9	84	3,655	43,5	44	1,877	42,6
Halifax	16	644	40,2	—	—	—	56	2,195	39,2	13	555	42,7	39	1,412	36,2	13	474	36,5

Gjennemsnitsvarighed af Reiser til Havne i England.

Tabel A 4.

Maaneder.	Til Steder paa Vestkysten og vestfor Isle of Wight.								Til Steder östenfor samme.							
	1876		1877		1878		1879		1876		1877		1878		1879	
	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal	Dage.	Antal	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.	Antal.	Dage.
Indtil ultimo Juli	17	34,8	26	30,3	38	35,4	20	31,0	26	35,5	50	34,0	28	41,2	36	32,0
I August	28	36,5	2	39,0	5	37,8	8	37,0	40	38,5	4	41,2	10	47,3	21	40,8
» September	5	34,0	5	44,6	3	34,0	1	53,0	16	36,5	8	40,6	3	41,0	7	35,6
» October	13	38,7	22	32,5	10	30,9	4	27,5	13	38,3	30	39,7	4	30,5	24	37,9
» November	15	33,0	15	31,0	—	—	2	45,5	24	40,3	17	34,8	1	46,0	7	47.6
» December	7	35,7	3	34,7	2	54,4	2	43,0	10	44,3	1	45,0	4	57,8	2	62,0
Sæsonen	85	35,2	73	32.5	58	35,4	37	33,9	129	38,5	111	36,5	50	43,0	97	37,1

Tur- og Returreiser indbefattet en Ballastlosning og Indladning af Trælast

Tabel A 5. *i nedennævnte Havne.*

Aar.	Quebec til						Miramichi til					
	Vestkysten og retur.			Östkysten og retur.			Vestkysten og retur.			Östkysten og retur.		
	Antal.	Dage.	Tons.	Antal.	Dage.	Tons.	Antal.	Dage.	Tons.	Antal.	Dage.	Tons.
1874	23	2,881	13,840	10	1,272	8,712	6	737	2,842	—	—	—
1875	7	814	4,749	13	1,492	10,323	6	678	3,048	—	—	—
1876	21	2,549	12,966	30	3,669	2,238	17	1,805	7.706	—	—	—
1877	19	2,302	12,986	31	3,583	24,171	20	2,091	9,910	4	410	1,878
1878	8	924	6,366	7	887	5,635	18	1,894	9,997	3	364	1,412
1879	11	1,220	7,219	15	1,611	11,800	20	2,122	10,458	6	665	3,656
Summa	89	10,690	58,129	106	12,514	83,021	87	9,327	43,961	13	1,439	6,946
Middeltal		120	563		118	783		107	505		110,7	534

I Tabel B (sid. 90) vil findes angivet, foruden Expeditionshurtighed i de forskjellige Havne i hvert af de foregaaende 4 Aar, ogsaa Tonnage af de af de forenede Rigers Skibe, der have indtaget skaaren Last, og for hvilke haves

Opgaver, der ansees paalidelige, deres Indtagende og Middeltallet i Kubikfod per Reg. Ton, hvad jeg har troet vilde være af Interesse for Skibsfarten at faa en Oversigt over og til nogen Veiledning ved Skibenes Befragtning. Det siger sig selv, at da disse Beregninger kun angiver et Middeltal af Ladninger, tildels bestaaende af forskjellige Arter Last, som Planker af forskjellige Dimensioner, Battens og Bord etc., samt af blandede Ladninger af disse forskjellige Artikler i forskjellige Kvantiteter, kan deraf intet bestemt sluttes for det specielle Tilfælde, og Tabellen afgiver saaledes mere et blot Sammenligningsled for Indtagende i forskjellige Havne, end hvad der for det specielle Tilfalde kan gjælde for hver af disse. Og videre bemærkes, at, da Optegnelserne blot stötter sig til Opgaver af Skibsförerne, vil Paalideligheden være afhængig af den Grad af Omtanke, hvormed disse afgives. For Steder af större Betydenhed, som Quebec og Miramichi, antages det dog, at Middeltallene tör afgive et temmelig paalideligt Sammenligningsled, og dette gjælder ogsaa, om end i mindre Grad, for Stederne Three Rivers, St Thomas, Saguenay River, Richibucto, Shediac og St John. For övrige Steder gjælder derimod, at Resultatet fremgaar af et altfor lidet Antal Tilfælde, til at derpaa med nogen Paalidelighed tör bygges. Det havde været mit Formaal ogsaa at erhverve og tilveiebringe lignende Opgaver för Tömmerlaster, men jeg har maattet opgive dette paa Grund af disses altfor blandede Beskaffenhed til Opstillen af nogen Beregning, hvoraf kunde drages Nytte. — Quebec synes at afgive de mindst gode Betingelser for fordelagtige Indtagender, hvorimod Richibucto, Shediac og St John de Bedste, og jeg skal navnlig henlede Opmærksomheden paa sistnævnte Sted, der, foruden at afgive nogle de bedste Betingelser for fordelagtigt Indtagende, ogsaa er blandt de bedre Steder, hvad angaar Expeditionshurtighed, og — fraseet Udhavne og Rede — Billighed i Udgifter. Quebec indtager som altid förste Plads hvad angaaer Expeditionshurtighed, som er et Moment af den allerstörste Betydning navnlig under Vaarreiserne og med större Skibe. Og med de nu reducerede Indladningsudgifter vil ei heller Stedets Kostbarhed være i samme Grad afskrækkende som tidligere, og naar frasees en oftere paaregnelig större Dampskibsudgift ved Slæbning af længere Distancer i Floden for ind eller ud, vil Udgifterne stille sig omtrent lig dem i Miramichi, hvor der dog synes, at være paaregnelig 1 à 2 % bedre Indtagende, men paa den anden Side et betydeligt langere Ophold. Et Blik paa Tabellen vil forövrigt vise, hvad forresten er paaregneligt og gjælder overalt, en indre Sammenhæng mellem Expeditionshurtighed og et mere eller mindre fordelagtigt Lastindtagende, hvad jeg tör tro at medfölgende Tabel vil tjene til Veiledning til med bedre Oversigt at vælge mellem. Bemærkningerne angaaende Stedernes og Lastepladsernes Beskaffenhed, Arbeiderforholde og Udgifter m. m. ere hentede dels af engelske Admiralitetsbeskrivelser over Havne og Farvande dels af Korrespondence med Vice-Konsulerne og dels af mig meddelte Kopier af virkelige Skibsregnskaber og tör antages at ville være til Veiledning for Redere og Förere, der selv savne Lokalkundskab.

Matrosers Römning. Som i tidligere Aar har dette Onde kun været lidet följt af svenske Skibe, og indskrænker sig til kun 4 Desertioner for samtlige Skibe, af hvilke 1 Tilfælde i Buctouche, 1 dito i Richibucto og 2 i St John. For norske Skibes Vedkommende stillede dette Uvæsen sig mindre godt end i de senere og nærmest foregaaende Aar.

Fyre- og Sömærker. Virksomheden har ogsaa under forlöbne Saison hovedsagelig været indskrænket til Led- och Havnefyre. Som af nogen Betydning

ogsaa for den oversöiske Skibsfart kan nævnes 1) Indseilingsfyret ved Musquash ved Fundy Bugten; 2) Fyret paa Pease Island ved Sydvestkysten af Nova Scotia og 3) Fyret paa Wedge Island paa den östlige Kyst af samme Provinds. Af samtlige Bekjendtgjörelser er Kommerce-Kollegiet i Aarets Löb oversendt Exemplarer, til hvilke forövrigt henvises.

Telegrafnettet. Ei hellere i denne Branche kan meldes om noget Arbeide af Betydenhed for Skibsfarten. Derimod er Beslutning fattet om Istandbringelse af det i forskjellige tidligere Beretninger omhandlede System, hvorved samtlige Öer i St Lawrencebugten, som Anticosti, Magdalen Islands, Bird Rock og St Pauls Ö, ville blive indragne i den almindelige Telegrafkorrespondence, hvad ogsaa gjælder den nordligere Kyst af St Lawrencefloden og Bugten til Moisie paa Labradorkysten. De forberedende Arbeider hertil blev sat i Værk allerede i en tidlig Del af Saisonen, og det antages, at en större Del af Systemet allerede vil være i Virksomhed i en tidlig Del af kommende Saison. I Forbindelse dermed er ogsaa besluttet Anlæg af

Semaforstationer ved samtlige Fyre og paa andre fremspringende Punkter af Kysten, af hvilke allerede 6 à 8 ere i Virksomhed ved det nedre Löb af St Lawrence, imellem Father Point og Cap Rosier, og igjennem hvilke Skibene til enhver Tid ville kunne korrespondere med sine Redere, Konsignatörer og Andre. Disse ville ogsaa blive det virksomste og eneste Middel, hvorigjennem om Vaaren ankommende Skibe allerede ved Öen St Paul ville kunne erhverve paalidelige Oplysninger om Istilstandene, hvilket rimeligvis vil ske gjennem et dertil etableret Signalsystem.

Lods- og Havnevæsen. Den under en Storm ved St John NB ödelagte Havnemolo har undergaaet midlertidig Udbedring, men der klages over at Arbeidet er saa slet udfört, at det antages den atter vil blive ödelagt ved förste Anledning. Forresten vides intet Arbeide af Betydning for Skibsfarten at være udfört eller tilendebragt, hvorimod der under hele Saisonen har været fortsat med Havnearbeiderne ved Quebec. Nyt Havnereglement er udfærdiget for Havnen Arichat paa Öen Cap Breton, ved hvilket Afgiften til Havnemesteren er bestemt til fra Doll. 0,50 til Doll. 5 efter Skibenes Störrelse, og nye Lodsreglementer og Tariffer ere antagne og stadfæstede for nedennævnte Steder:

1) *Miramichi.* Lodsbetalning for Indgaaende Doll. 2,25 pr Fod Dybgaaende og for Udgaaende Doll. 1,75 pr Fod do, hvis under 18 Fods Dybgaaende, men dersom af dette Dybgaaende eller derover Doll. 2 pr Fod. Efter 1ste November betales et Tillæg hertil af Doll. 4 for udgaaende Skibe. For Skiftning i Havn erlægges fra Doll. 1,50 til Doll. 4 efter Störrelsen, med et Tillæg af Doll. 0,50, hvis Distancen er over 4 eng. Mile.

2) *Pugwash* og *Port Philip.* Lods ind fra Doll. 5 til Doll. 21 efter Störrelsen og ud fra Doll. 5 til Doll. 19.

3) *Shediac.* Lods ind Doll. 1,25 pr Fod Dybgaaende, og ud Dollar 0,90 pr do. Lods ved Flytning i Havn Doll. 2.

4) *Richmond.* Lods ind fra 80 til 400 Tons Doll. 5,50 til Dol. 14 med Tillæg af Doll. 0,75 for hver overstigende 50 Tons eller Dele deraf. Lods for ud Halvdelen af denne Afgift,

5) *Crapaud.* Lods ind eller ud Cents 6 pr Ton.

6) *Quebec-Montreal, eller omvendt.* Etableret 2den Klasse Lodse, der hvis benyttet, betales saaledes:

Skibe af 200 Tons Drægtighed eller mere op Doll. 18 ned Doll 12.
» under » » » » » » » 12 » » 8.

7) *North Sydney.* Skibe, til hvilke Lods tilbyder sig indenfor Grændserne af Sydney Lodsdistrikt, uden at han benyttes, have at erlægge halv Lodsafgift, og Lodse, der udenfor denne Grændse aflevere Ordres til Skibe om at afgaa andetsteds, ere berettigede for denne Tjeneste at oppebære fuld indgaaende Lodsafgift. Skibe, der ankomme uden at være tilbudt Lods og afgaa igjen uden at benytte saadan, erlægge halv Lodsafgift for Udgaaende. Skibe, der anlöbe for Ordres, ere fritagne for enhver Lodsafgift, hvis ei Lods benyttes.

Fiskerierne. Angaaende denne Bedrift foreligger ingen Beretning, der forsaavidt de canadiske Fiskerier angaaer tör gives Krav paa Paalidelighed. Angaaende Fiskerierne ved Newfoundland og Labrador indberetter derimod Vice Konsulen i St John's, at Kystfiskeriet kan anses for at have givet et sædvanligt Udbytte og at Labradorfisket er bedre end nogensinde tidligere, og antages at ville afgive mindst 200,000 Qvt mere end i forrige Aar, da Exporten, som angivet i min Skrivelse af 7de Octbr. sistleden, var 340,674 Qvt Torsk.

Handel. Om nogen Handelsomsætning med Sverige foreligger ingen Beretning og hvad angaar Distriktets Handelsomsætning med andre Lande, da forligger derom endnu ikke for Aaret afsluttede Opgaver. De til Udgangen af November foreliggende Optegnelser viser imidlertid, at der i Aarets Löb er gjort stærke Fremskridt til en mere sund Tilstand. Saaledes andrager Importen i dette Tidsrum kun til ₸ 61,809,788, mod i samme Tidsrum i Aaret 1878 ₸ 78,327,117 og Exporten af Distriktets egne Produkter henholdsvis til Doll. 57,702,840 og Doll. 48,545,669. Medens der saaledes i de 11 Maaneder af Aaret 1878 var en Handelsbalance i Canadas Disfaveur af henved 30 Millioner Dollars, er denne i samme Tidsrum i siste Aar gaaet ned til blot 4 Millioner. Af Distriktets forskjellige Industrigrene har

Bjergværksdriften afgivet et Mindreudbytte end i 1878 af ca ...	Doll.	700,000
Fiskerierne » » » » » » » ...	»	170,000
og Skovbruget » » » » » » » ...	»	650,000
Derimod har Produkter af Dyreriget afgivet mere	»	4,800,000
og » » Agerbruget » »	»	9,000,000.

Toldindtraderne ere, uagtet den i saa höi Grad indskrænkede Export og som Følge af de under siste Parliamentssæson forögede Toldsatser stegne med henved Doll. 900,000 for samme 11 Maaneder. De mere sunde og forbedrede Tilstande inden Distriktet er, som Ovenstaaende tilstrækkelig antyder, en Følge af, at Landet var velsignet med en rig Afgröde, medens det Modsatte indtraf i England, Frankrige og andre Lande. Det var derfor ogsaa fra det Tidspunkt, da disse Forholde aabenbaredes og Overförsel af Afgröden var paabegyndt, at de i finansiel Henseende forbedrede Tilstande skriver sig. Og Aktiemarkedet havde endog for de fleste Værdipapirer, som af nedenstaaende Oversigt vil sees, en fremdeles nedadgaaende Tendents til efter Midtsommers. De enkelte Afvigelser derfra skriver sig fra andre Omstændigheder. Nedenstaaende Opgave over Aktiemarkedets Stilling ved Aarets Begyndelse og Ende samt over höieste og laveste Noteringer vil vise Fluktuationernes Ydergrændse.

Bankaktier.	1ste Jan.	31 Decbr.	Höiest.	Lavest.
Montreal Bank	138¾ %.	136¾ %.	Nov. 10, 147 %.	Aug. 20, 128 %.
Merchants »	79¼ »	85 »	Dec. 1, 91 »	» » 72½ »
Commerce »	101 »	119¾ »	» 31, 119¾ »	Jan. 1. 101 »
Ontario »	68 »	75 »	» » 75 »	Sept. 10, 55½ »
Toronto »	118½ »	124 »	» » 124 »	Juli 1, 106½ »
Molsons »	83¼ »	79 »	Febr. 1, 85 »	Octbr 10, 63 »
People »	61½ »	61½ »	Nobr. 1, 66½ »	Sept. 10, 44 »
Jacques Cartier»	34 »	60 »	» 10, 62 »	Juni 20, 31 »

Andre Aktier.				
Montreal Telegraf Co	105¾ %.	97 %.	Jan. 1, 105¾ %.	Juli 1, 86 %.
City Gas »	109 »	116½ »	Nov. 10, 125 »	Jan. 1, 109 »
City Passenger Ry »	78 »	80 »	» 1, 85 »	Marts 1, 75 »
Richelieu & Ontario Navigation Co	43½ »	11 »	April 10, 45 »	Oct. 20, 36½ »

Gasaktiernes Synken i Værdi henimod Aarets Udgang er udentvivl alene at tilskrive den da, mere end nu, herskende Tillid till de Eddisonske Löfter angaaende det elektriske Lys. Efterat denne Opinion tildels har tabt sig igjen, en Værdien atter steget til 119 %. Omstændigheder af en anden Art har foranlediget Nedgang i Montreal Telegraf Company's Aktieværdi.

Ogsaa i Aaret 1879 led Hovedstationen under et stærkere Tryk end nogen anden Del af Distriktet, hvad har været foranlediget ved mindre Krav paa dens Hovedexportartikel »Pine» end hvad der udgjör Hovedexporten fra andre Steder i Distriktet »Spruce». Under Henvisning til det oversendte Handelscirkulære kan Exporten angives saaledes:

Tömmer ...	8,708,240	Fod	mod i Aaret	1878 ...	11,979,760	Fod.
Stav	1,503	Mille	»	»	»	»	...	1,750	Mille.
Planker ...	7,054,710	Qub. Std.	»	»	»	»	...	7,319,566	Qub. Std.
Lathwood .	1,595	Cord	»	»	»	»	...	1,332	Cord.

Tilbagegangen falder, som vil ses, hovedsagelig paa Tömmer, hvoraf Exporten er fordelt saaledes:

Pine af alle Slags ...	6,114,240	Fod	mod i Aaret	1878 ...	9,398,960	Fod.
Hardwood » » ...	2,594,000	»	»	»	»	»	...	2,580,800	»

og faldt saaledes udelukkende paa Artikelen »Pine.»

Produktion og Tilförsel var i endnu höiere Grad indskrænket end i Aaret 1878 og androg af den væsentlige Artikel Tömmer kun er 6½ Millioner Fod mod i 1878 13 Millioner og i 1877 25 Millioner Fod. I Betragtning af denne indskrænkede Produktion er derfor ogsaa, og trods den indskrænkde Export, Beholdningerne for Vaarudskibning i höi Grad aftagne fra ved samme Tidspunkt i Aaret 1878 og omfatter:

Tömmer af alle Slags ...	17,890,738,	mod i Aaret	1878, ...	23,467,026	Fod.
Stav » » » ...	1,216,	»	»	»	»	...	2,313	Mille.
Planker » » » ...	2,016,940,	»	»	»	»	...	5,338,321	Qub. Std.
Lathwodd » » ...	174,	»	»	»	»	...	189	Cord.

Ved Sæsonens Slutning noteredes Priserne saaledes:

Tömmer:	White. Pine	9 ct	til	11 ct	pr Fod	mod i Aaret	1878	10 ct	til	27 ct.
	Red »	12 »	»	20 »	»	»	»	»	13 »	»	22 »
	Eg »	32 »	»	42 »	»	»	»	»	28 »	»	36 »

| | | |

Bathurst, ca 4 Millioner sup Fod.
Dalhousie, » 14 » » »
Bersimis, » 3 à 3,500 Pet. Std.
Escoumains og *Sault au Mouton,* ca 1,000 Pet. Std.
River Ouelle, ca 1,600 Pet. Std.
Cap St Ignace, » 1,500 » »
Price's mills
Saguenayfloden og Tadousac ca 2,400 Pet. Std.
Sault au Cochon » 450 » »
Metis og Matane » 950 » »
St Thomas savner Opgave

Det siste gjælder ogsaa hvad angaar Richibucto, fra hvilket Sted der berettes, at den störste Exportör er i Begreb med at fraflytte Stedet og overföre Forretningen til Miramichi. I Caraquette, Gaspe og Pugwash er ingen Beholdninger under Overvintring.

Ovenanförte Beholdninger antages at kunne ansættes til at besture ca 500,000 Tons Skibsrum, hvortil vil komme Produktionen ved de forskjellige Sagbrug i Vinterens Löb og endelig, hvad der i en tidlig Del af Sæsonen vil blive tilfört fra Indlandet, hvor der fra flere Steder berettes om betydelige Beholdninger. Saaledes opgives Beholdningerne i Saginaw Distriktet i Michigan til 224,424,595 Fod, hvoraf dog vistnok kun en forholdsvis ringe Del vil söge Aflöb gjennem canadiske Havne.

Betræffende Udsigterne for kommende Sæson kan jeg kun henvise til min Skrivelse af 7de ds og videre anföre, at der senere intet er indtruffet, der har nedstemt de lysere Forhaabninger om lönnende Forretninger. Som ovenfor anfört berettes om forskjellige Salg til fordelagtige Priser. Af den ovenfor nævnte Beholdning i Saginaw Distriktet, som anfört 224,424,595 Fod, angives som solgt 85,647,837 Fod mod kun 18,640,280 Fod af en Beholdning paa 247,572,383 Fod i Aaret 1878 og 23,511,666 Fod af en Beholdning paa 245,935,522 i det foregaaende Aar, hvad er betegnende for det tilbagevendende Liv i Forretningerne. Fra Ottawa Distriktet angives Produktionen af Tömmer (Hugsten i Skovene), at ville overstige sistforlöbne Aars Hugst med ca 1 Million Stk. Bjælker, hvilket ogsaa er Udtryk for hvad der er gjældende i samtlige Skovdistrikter.

Tabel B.

Forskjellige statistiske Optegnelser betræffende norske og svenske Lastindtagender m. m. i nedennævnte Havne for Aarene 1876, 77, 78 & 79.

Quebec.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	87,580.	158,029.	72,18.	2,56.
1877.....	70,128.	125,586.	71,63.	2,54.
1878.....	43,644.	81,141.	74,36.	2,44.
1879.....	54,751.	100,331.	73,30.	2,54.

Al Slags Last undtagen Tömmer og »floated Deals» leveres frit i Porten eller paa Rækken og tælles ind af Lægterfolkene, hvorimod Tömmer og »floated Deals» afhentes og modtages iland. Laster under Arbeiderforeningens Regler, hvorved praktisk talt fremmede Skibe er afskaaret Benyttelse af sine Besætninger. Kontraktmæssig Ladningsudgift i siste Sæson varieret fra doll. 0,90 till doll. 0,45 pr Load Tömmer og fra doll. 1,00 till doll. 0,65 pr Std. Planker, med hvilke sistnævnte Priser Sæsonen afsluttedes. Övrige Udgifter som Toldbod, Lods, Forhaling i Havn, Bryggepenge og Lægterage for Stuage kunne ansættes till 40 c. à 45 c. per Reg. Ton.

St. Thomas, Cap. St. Ignace og River Ouelle.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	9,074.	16,838.	74,24.	4,13.
1877	12,172.	22,490.	73,19.	3,49.
1878	11,352.	20,932.	73,73.	3,97.
1879	12,608.	23,599.	74,80.	3,65.

Laster efter Behag med Besætningen alene eller Hjælp fra Land. Anker. pladsen navnlig ved River Ouelle temmelig aaben og Holdebunden mindre god. To Skibe drevet i Land ved St. Thomas i senere Aar. Udgifter, ei indbefatte. Hjælp ved og Stuvning af Lasten, kunne anslaaes til 20 c. à 25 c. per Reg. Tont

Montreal.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.
1876	3,360.	5,761.	68,58.
1877	8,021.	13,935.	69,49.
1878	—	—	—
1879	635.	1,052.	66,27.

Er og vil altid blive uden væsentlig Betydning for Trælastexporten. I Betragtning af Ophold i Reiserne og Ubestemmeligheden af den væsentlige Udgift for Dampskibsslæbning kan Udgifterne ved at befare Stedet ei nærmere bestemmes, men antages et Fragttillæg af 7/6 à 10/ pr Std over Quebecfragterne et passende Equivalent. Slæbning op og ned har i den senere Tid været faaet for doll. 300 à doll. 350 for 6 à 800 Tons Fartöier. Ballastlosning kostbar og ubekvem undertiden langvarig og Bryggepenge under Lastning erlægges per Dag, hvorved Udgifterne, da Expeditionen ei altid er som önskelig, kunne blive betydelig fordyrede. Laster med egen Besætning eller Hjælp fra Land efter Behag.

Three Rivers.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	19,330.	35,417.	73,81.	2,70.
1877	8,571.	15,426.	71,97.	1,93.
1878	646.	1,163½	75,14.	4,00.
1879	7,646.	14,747.	77,10.	2,37.

Hosstaaende Ophold i Havn er uden Tvivl endel for kort da forskjellige Tilfælde er medtaget, hvori Skibene ere ankomne uden Ballast og færdige for Lastning. Bekvemmeligheder ved Losning af Ballast angives nu tilstrækkelig

under almindelige Omstændigheder, dog bör ethvert leilighedsvis Ophold eller Standsning i Quebec benyttes til pr Telegraf at undersöge Forholdene. Under senere Aars billige Dampskibsslæbning antages 2/6 à 5/- Fragttillæg over Quebecnoteringerne som passende Equivalent. En af Udskiberne beregnede Skibene i sidste Sæson Lægterage af Stuagen som brugeligt i Quebec, hvad bör paasees garderet imod ved Befragtningerne og Skibsförere anbefales, at være meget omhyggelige med forinden Afseiling at paase alt Regningskrav op- og afgjort, da de i andet Fald ere udsatte for Standsning og Arrest ved Admiralitets-Retten i Quebec. Tvende saadanne Tilfælde indtraf under siste Sæson, der foranledigede betydelige Udgifter.

Saguenay River.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	13,370.	25,597.	76,28.	3,36.
1877.....	13,046.	24,795.	76,02.	3,16.
1878.....	19,021.	36,378.	76,50.	2,83.
1879.....	15,829.	29,589.	74,77.	3,37.

Da det oftere hænder, at Ballasten eller en Del deraf losses ved Flodmundingen og för Indrapporteringen ved Vice Konsulatet, tör ei hellere her hosstaaende Ophold i Havn give et tilstrækkeligt Gjennemsnit eller Middelsophold. Lastning foregaar fra forskjellige Möllebrug (Sagbrug) dels ved Flodmundingen (Tadousac) og dels ved dennes Löb dog væsentlig ved Chicoutimi, 75 eng. Mile op. Dampskibsslæbning nödvendig og ei altid erholdelig uden Ophold. Laster efter Behag med eget Mandskab eller Hjælp fra Land. Övrige Udgifter med Lods og Dampskib til Chicoutimi paaregnelig 70 C. pr Ton. Daglön er Doll. 1 pr dag. Stuverlön 25 C. pr Std. Lastepladsene ved Floden gode, derimod Tadousac maadelig. Ved Befragtning for Saguenay indbefattes ikke de ved St. Lawrencefloden beliggende Lastepladse Bergeron, Moulin Berade og Black River, som derimod indgaa under Befragtning for »Price's Mills», hvad ogsaa gjælder Stederne Metis og Matane paa Sydsiden og Sault au Cochon paa Nordsiden af Floden.

Escoumaine.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	2,914.	5,358.	73,50.	4,52.

Ankerpladsen aaben fra Öst gjennem Syd till S. V., men Holdebunden angives god og saavidt bekjendt intet Uheld indtruffet. Udskibningen været standset men nu under Gjenoptagning. Laster efter eget Behag med egen Besætning alene eller med Hjælp fra Land. Övrige Udgifter smaa og vil dækkes med mindre end 10 C. per Ton.

Sault au Cochon.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	1,992.	3,736.	75,02.	4,99.
1877.....	2,662.	5,073.	76,23.	3,67.
1878.....	2,284.	4,254.	74,50.	3,52.
1879.....	3,631.	6,626.	73,00.	3,23.

Samme Bemærkninger som ovenfor, hvilket ogsaa gjælder det nærliggende Sault au Mouton, hvor ogsaa Export siges under Gjenoptagning.

Bersimis.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	2,403.	4,806.	80,00.	5,12.
1877	6,461.	11,447.	70,87.	3,80.
1878	2,531.	4,579.	72,33.	4,55.
1879	4,142.	7,025.	67,87.	4,30.

Samme Bemærkninger som ovenfor. Forskjellige Klager været hört om utilstrækkeligt Antal Pramme til Udbringelse af Lasten, naar flere Skibe under samtidig Lastning.

Metis & Rimouski.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	1,525.	3.180.	83,41.	4,79.
1877	3,400.	6.044.	71,11.	5,08.
1878	4,238.	8,568.	80,86.	3,32.
1879	6,207.	11,076.	71,38.	3,51.

Hosstaaende Optegnelser gjælder hovedsagelig for Rimouski i den förste Del af Terminen, hvor nu Exporten er ophört og overgaaet til Metis, hvor Udgifter og Lasteforholde som ovenfor. Ankerpladsen aaben for N.Olig, Nordlige og N. Vestlige Vinde og bör söges undgaaet i Höstterminen.

Matane.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	942.	1,836.	77,96.	4,99.
1877	2,956.	5,349.	72,38.	3,74.
1878	2,012.	3,515.	69,96.	3,14.
1879	2,214.	4,224.	76,33.	5,13.

Samme Bemærkninger som for Metis, hvilket ogsaa gjælder de nærliggende Steder Targis og Blanche River.

Magdalen River.

Sagmöllen nedlagt og Exporten ophört siden Aaret 1877, men siges under Gjenoptagning. Samme Bemærkninger som for Metis og Matane, kun er Ankerpladsen mere beskyttet mod N.V. men mere aaben mod Ost og O.S.O.

Gaspé.

Kun en Ladning aarlig afskibet siden 1877. Klages over daarligt Indtagende og sen Expedition. Udmærket Havn velskikket for Ordre eller Fragtslutning.

Little Pabos og Great Pabos.

Enkelte Udskibninger fundet Sted fra disse Steder, der ere beliggende paa en aaben Kyst, hvor Ankerpladsen er aaben for N.O.lige, Ostlige, Sydlige og Vinde indtil S.V.

Dalhousie.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	8,235.	——	——	4,92.
1877	2,772.	5,157.	74,41.	3,99.
1878	3,111.	5,768.	74,16.	4,26.
1879	4,581.	8,510.	74,31.	4,78.

Udskibningen foregaar hovedsagelig fra Stederne New. Mills, Benjamin River og Jaquet River beliggende 15 till 25 eng. Mile udenfor Dalhousie paa den sydlige Kyst af Bay de Chaleurs, hvor Ankerpladsen tör ansees betryggende, indtil Höstterminen vel indtraadt. Lasten modtages i Land i Flaader og bringes til Siden for Skibets Regning. Udgifter, deri indbefattet sædvanlig Hjælp til Indladning tör ansættes til Döll. 0,65 C. à 70 C. pr Ton.

Bathurst.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	463.	969.	83,91.	—
1877	865.	1,650.	76,16.	3,19.
1878	6,394.	11,628.	72,74.	3,70.
1879	5,308.	9,731.	73.33.	4,44.

Laster i Bugten, der er en Arm af Bay de Chaleurs og hvorom omtrent de samme Bemærkninger gjælder som ovenfor. Ombordbringelse af Lasten angivet at koste 90 C. pr Std. og övrige Udgifter at andrage er 20 Cents pr Reg. Ton.

Caraquette.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1879	3,202.	6,097.	76,16.	4,94.

Havnen vel beskyttet og betryggende samt let adkommelig, men Ankerpladsen trang for större Skibe (700 till 1000 Tons) for hvilke Stedet forresten er bekvemt og velskikket. Ballastpladsen er ved Öen Caraquet er 5 Miles (eng.) fra Lastepladsen. Ladninger leveres frit til Siden i Lægtere. Kontraktmæssig Ladningsudgift Doll. 0,80 à Doll. 1,00 pr Pet. Std, eller Stuverlön er Doll. 0,15 pr Std og Arbeidere Doll. 1,00 à 1,20 pr Dag. Ordinære Udgifter forövrigt tör ansættes till er 10 Ct pr Ton Reg.

Miramichi.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	61,176.	115,725.	75,67.	3.98.
1877	65,946.	121,067.	73,43.	3,82.
1878	73,912.	133,412.	72,20.	3.92.
1879	74,225.	139,888.	75,33.	4,31.

Kun velskikket for Skibe af 18 höist 19 Fods Dybgaaende. Större Skibe maa afvente Spring da undtagelsevis indtil 22 Fod paa Barren. Ladningen modtaget paa Brygge og almindelige Indladningsudgifter i 1879 Doll. 1,20 pr Std. Övrige Udgifter deri indbefattet Lods og Dampskibsassistance tör paregnes dækket med Doll. 0,50 C pr Ton. Ved Befragtninger bör paasees, at den bestemte Lastetid indtages i Certepartiet, hvorved Standsning for Ordre ved Chatham og derved foranlediget Ophold og Udgifter vil undgaaes og ligesaa bör söges indtaget Bestemmelse om, at Last, der leveres fra nogen anden Lasteplads end den, hvortil Skibet ved Ankomsten blev henvist, skal leveres frit ved Siden.

Tracadie Tabusintac.

Fra begge disse Steder beliggende paa den aabne Kyst nordenfor Miramichibugten finder ogsaa enkeltvis nogen Udskibning Sted. Begge bör dog saa meget som muligt undgaaes navnlig i Höstmaanederne og forinden al Drivis er forsvundet om Vaaren. Udgifter ville være indskrænkede til den sædvanlige Hospitalsafgift 2 C pr Ton og Indladningsudgifter. Det förstnævnte Sted bör navnlig söges undgaaet, som stærkt befængt med Spedalskhed.

Richibucto.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	4,214.	8,399.	79,70.	6,47.
1877	4,806.	9,494.	79,02.	6,73.
1878	7,118.	13,904.	78,00.	7,12.
1879	8,462.	16,127.	76,22.	6,36.

Kun velskikket for Skibe af indtil 14 Fods Dybgaaende. Större Dybgaaender maa kompletere paa Red, der er meget aaben og farlig, foranledigende Ophold og Udgifter. Ordinære Ladningsudgifter i Havn angives 80 C a 90 C pr Petg Std. og övrige Udgifter at kunne anslaaes til 30 C a 40 C pr Ton.

Buctouche.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	—	—	—	—
1877	764.	1,502.	78.64.	5.39.
1878	947.	—	—	6.55.
1879	1,348.	2,640.	78,34.	6,22.

Kun velskikket for Skibe af indtil 13 Fods Dybgaaende. Större Dybgaaender maa kompletere paa Red. Ladning leveres frit til og fra Siden og ordinære Ladningsudgifter angives til 65 C a 80 C i Havnen og 90 C paa Reden alt pr Std. Övrige Udgifter vil dækkes med 10 C pr Ton.

Cocagne.

Har været besögt af forskjellige norske Skibe og kan i det Væsentlige ligestilles med Buctouche. Kun antages er 1 Fod mere Vand paa Barret. Hvis ikke derom Bestemmelse i Certepartiet beregnes Skibene Udgifterne med Omflaadning af Lasten og for Udbringelse af hvad der leveres paa Reden.

Shediac.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	4,276.	7,495.	70,11.	4,92.
1876	7,830.	14,611.	74,64.	4,94.
1878	12,295.	23,203.	74,67.	5,83.
1879	8,984.	17,282.	76,90.	6,66.

Ankerpladsen ved Point du Chêne aaben for NO. Ost og OSO. Vind og kun skikket for Skibe af mindre Dybgaaende, da der kun er 17 Fod Vand paa lavt Vande med omtrent 3 Fods Stigning til Höivande. Storm fra NO. og Ost vil sætte dygtig Rulling ind. Ladninger leveres i Almindelighed til Siden med en Udgift for Skibene af 50 C pr Std. Almindelig Ladningsudgift for Stuvning etc. i Sæsonen 1879 75 C pr Std. Övrige Udgifter tör paaregnes dækkede med 15 C pr Ton.

Bay Verte & Shinimicas.

Begge aabne Rede beliggende östlig af Shediac og som i senere Aar har været besögt af forskjellige norske Skibe. Udgifterne ville være indskrænkede til 2 C pr Ton udenfor den til Lastningen benyttede Assistance. Begge Steder burde saavidt muligt undgaaes og navnlig udenfor den allerbeste Aarstid.

Pugwash.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	731.	—	—	6,16.
1877.....	1,000.	—	—	3,28.
1878.....	2,288.	—	—	4,27.
1879.....	4,009.	7,829.	78,36.	5,06.

Barhavn kun velskikket for Skibe op til 18 Fods Dybgaaende (22 Fod paa Barren ved Springs Höivande). Ladning i senere Aar leveres frit til Siden. Ordinær Ladningsudgift pr Accord 90 C pr Std og övrige Udgifter tör paaregnes dækkede med 10 C pr Ton.

Wallace, Tatamagouche og Pictou.

Beliggende östlig af Pugwash er uden Betydning for Trælastexporten. Förstnævnte og sistnævnte gode Barhavne velskikkede for Skibe af 19 og 21 Fods Dybgaaende, hvorimod Ankerpladsen ved Tatamagouche er aaben Red. Pictou har Betydning som Kulexportsted og som den eneste Havn ved St Lawrencebugten, hvor der er Anledning til Reparation af Bundskade.

Halifax.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876.....	2,191.	4,357.	79,54.	—
1877.....	1,721.	3,432.	79,71.	—
1878.....	3,933.	7,107.	72,28.	—
1879.....	622.	2,566.	77,58.	—

Ladninger leveres frit til Siden. Ordinær Ladningsudgift under Kontrakt 80 C à 90 C pr Std. Övrige Udgifter indbefattet Dampskibsassistance til Forhaling i Havn tör paaregnes dækkede med 10 C per Reg. Ton. Anledning til Skibsreparation.

Endel Træexport finder ogsaa Sted fra forskjellige andre Havne paa Nova Scotias Öst og SO. Kyst som Morea River, Liscomb, Sheet Harbour, Ship Harbour og Morquodoboit nordenfor Halifax samt Prospect, St Margarets Bay, Malone Bay og Harbour, Lunenburg, La Heve River, Liverpool, Jardan River og andre men kun ganske undtagelsesvis og af höist indskrænket Betydning. Koutumelig leveres overalt Ladningerne frit til og fra Siden. Ogsaa fra Stederne Baddeck og Whycocomah ved Bras D'Or Lake Cap Breton Ö finder undtagelsevis Træexport Sted, ligeledes af höist indskrænket Betydning.

St. John.

Aar.	Tons Reg.	Indtagende af skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig per Tons Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
1876	10,100.	20,781.	82,30.	4,00.
1877	11,971.	23,732.	79,30.	5,50.
1878	14,402.	26,696.	74,12.	3,29.
1879	16,438.	31,965.	76,73.	3,99.

Ordinær Ladningsudgift pr Accord ved Slutning af Sæsonen 1879 40 C à 50 C pr Std. Övrige Udgifter tör paaregnes dækkede med 30 C à 35 C pr Ton Reg. deri ei indbefattet Dampskibsslæbning ind eller ud, der om benyttet koster 4 C pr Ton for ballastede og 6 C pr Ton for lastede Skibe. Da ingen fast Koutume er gjældende for Ladningsleverance frit til Siden, er det nödvendigt at paase, at derom indtages fast Bestemmelse i Certepartiet. Den under en Storm for en Tid tilbage ödelagte Havnedæmning er endnu ikke tilbörlig udbedret. Angaaende Expeditionshurtighed skriver Vice Konsulen i Brev af $^{20}/_{1}$ 1880: »We claim to be second to none where a Stevidore's gang do all »the work, but where crews are employed we loose all control.»

Fra övrige Havne ved Fundy Bugten savnes Optegnelser og disse, blandt hvilke som af nogen Betydenhed kan nævnes Musquash, St Andrews, St Stephens og St George, have i de senere Aar, saavidt bekjendt, ei været besögt af norske eller svenske Skibe. Betræffende Udgifter skriver Vice-Konsulen i St George, at disse under Benyttelse af Stuver og Arbeidsfolk fra Land ved Indladningen maa anslaaes til er Doll 1,50 pr Std alt iberegnet.

W. A. Schwartz.

Quebec (Canada) den 29 Januar 1880.

(Uddrag af Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Fortegnelsen over de til Distriktet i Aaret 1879 ankomne norske Fartöier udviser, i Modsætning til foregaaende Aar, et Besög af

	1879.		1878.		
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	K. Læster.
Quebec	146	94,846	116	62,827	10,688½
Montreal	13	7,223	17	5,591	1,126
Three Rivers	10	7,646	1	633	—
Saguenay	24	12,318	31	18,450	—
Sault au Cochon	3	1,658	4	—	1,105½
Bersimis	7	4,142	3	—	577½
Rimouski	7	5,070	7	—	2,067½
Matane	3	1,369	4	671	1,204
Gaspé	1	384	1	314	—
Dalhousie	9	4,581	5	3,111	—
Bathurst	10	5,308	9	—	3,119
Caraquet	6	3,202	—	—	—
Miramichi	139	67,391	141	71,093	—
Richibucto	23	8,122	17	—	3,472
Buctouche	3	986	2	—	469
Shediac	21	9,005	26	11,812	—
Pugwash	6	2,886	4	2,290	—
Pictou	3	1,362	—	—	—
St John	31	15,912	23	4,654	4,755
Sydney	8	3,961	5	—	1,078
Halifax	16	5,632	14	—	1,324
Yarmouth	—	—	1	—	132½
Tilsammen	489	265,004	430	187,601	30,975½

I samme Tid var Distriktet besögt af 37 svenske Skibe med Drægtighed 33,675 Tons mod i Aaret 1878 19 Skibe og 13,679 Tons.

Blandt Ankomsterne vare 13 fra andre Steder i Distriktet og 40 fra fremmede Lande, drægtig tillsammen 27,913 Tons lastede og opseilede en Bruttofragt stor £ 11,030. Samtlige Skibe afgik med Last og en beregnet Fragt af tilsammen £ 352,720 br Stlg mod i 1878 indgaaende Fragter £ 7,790, og Udgaaende £ 367,102 br Stlg. Uagtet saaledes det norske Flag var repræsenteret med et Merantal af 49 Skibe og er 16,000 Tons end i det foregaaende Aar, var dog de opseilede Fragter större i dette (£ 14 à 15,000 br Stlg), en Følge af de i siste Sæson til det Yderligste reducerede Fragtsatser. En större Del heraf tör dog vistnok anses som indvundet igjen, dels i lavere Hyrer og billigere Udstyrsbekostninger, dels i paa flere Steder i Distriktet reducerede Indladningsudgifter. Navlig gjælder dette for de Skibe, der have besögt Hovedstationen, hvor Reduktionen i Indladningsudgifter vil andrage ca Doll. 20,000 mod tidligere Aars Priser, men ogsaa i Miramichi og St John vil de i denne Udgiftspost opnaaede Besparelser andrage betragtelige Belöb.

Besöget var, som vil sees af Ovenstaaende, fordelt paa Hovedstationen med 146 og Vicekonsulsstationerne med 343 mod i Aaret 1878 henholdsvis 116 og 314, og viser saaledes for begges Vedkommende Fremgang, hvad er saa meget mere glædeligt, da Exporten af Distriktets Stapelartikel Trælast, der led under de alleruheldigste Konjunkturer, var i Tilbagegang og mindre end i flere foregaaende Aar.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Matrosers Römning. Om end dette Uvæsen for det hele Distrikt har holdt sig ved omtrent det samme Standpunkt som i Aaret 1878, saa viser der sig dog en anden og for Hovedstationen ufordelagtigere Fordelning, der rimeligvis maa söge sin nærmeste Grund i den ved Flodpolitiets Bestyrelse ved Sæsonens Begyndelse indtraadte Forandring, nærmere omhandlet i min Skrivelse af 7de ds og hvorpaa jeg skal lade mig det være magtpaaliggende, at henlede vedkommende Autoriteters Opmærksomhed.

Forholdet stiller sig saaledes:

Distriktet	0.50	Desertioner pr	1000	Tons mod i	1878	0.47
Hovedstationen	0.76	»	»	»	»	0.51
Vicekonsulaterne	0.36	»	»	»	»	0.46

Særlig beklageligt er det store Antal Hjemmeforhyringer, i hvilken Henseende Forholdet stiller sig saaledes:

Distriktet	0.23	Desertioner pr	1000	Tons mod i	1878	0.08
Hovedstationen	0.30	»	»	»	»	0.04
Vicekonsulaterne	0.20	»	»	»	»	0.14

Dette Forhold söger vel sin nærmeste Grund i det saa höi Grad forögede Antal Skibe direkte ankomne fra Norge og de for Söfolkene saa betydeligen reducerede Hyrer.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Handel. Den i flere tidligere Beretninger omhandlede Konsignation af norske Fyrstikker hertil afvikledes i Aarets förste Kvartal og med et for vedkommende Fabrik yderst bedröveligt Resultat. Ved offentlig Auktion opnaaedes kun 21 ct. pr Gros for Sikkerhedsstikkerne frigjort med en Told af 17½ % af Fakturaprisen. Kjöberne synes ei hellere at ville höste nogen Fordel af Affæren. Efter hvad der blev mig for kort Tid tilbage berettet, er der til Dato kun disponeret nogle Smaapartier med nogen Avance, og de sidde fremdeles inde med den störste Del af Partiet med kun liden Udsigt til snar og fordelagtig Realisation. Om nogen anden med de forenede Riger foregaaet Handelsomsætning foreligger intet.

— — — — — — — — — — — — — — — —

A. W. Schwartz.

Quebec (Canada) den 4 Februar 1880.

(Indberetning til den Norska Regjerings Departement for det Indre).

Mod Forventning indeholder den idag udkomne officielle Gazette Opgaver for December Maaned betræffende Distriktets Export og Import, og tillader jeg mig derfor at give nedensstaaende Oversigt deraf, som Supplement til min Skrivelse af 29de f. M.

Exporten er fordelt over följende Hovedprodukter og Klasser:

Af Bjergværker ...	Doll.	905.718,	mod i Aaret	1878	Doll.	1,639,578
» Fiskerierne	»	6,097.342,	»	»	»	»	6,429,979
» Skovbrug	»	14,064,108,	»	»	»	»	15,273,420
» Dyreriget	»	16,109,383,	»	»	»	»	13,411,877

Af Agerbrug	Doll.	21,740,182,	mod i Aaret		1878	Doll.	19,092,903
» Manufakturer ...	»	2,640,810,	»	»	»	»	3,636,775
Forskjellige Artikler	»	477,048,	»	»	»	»	381,789
Tillsammen af Canadisk Produkt ..	Doll.	62,034,591,	»	»	»	»	59,866,321
Videre Penge og ædle Metaller	»	1,101,839,	»	»	»	»	763,139
og fremmede Produkter	»	11,420,379,	»	»	»	»	8,346,670
Tilsammen Export	Doll.	74,556,809,	»	»	»	Doll.	68,976,130

Det vil heraf sees, at Forholdet for de forskjellige Klasser stiller sig væsentlig forskjellig for det hele Aar fra, som angivet i min ovennævnte Skrivelse, for Aarets 11 Maaneder. Udskibningsværdierne sees saaledes at være aftagne, fra hvad de androg i Aaret 1878:

for Bjergværkerne	med	ca	Doll.	730,000
» Fiskerierne	»	»	»	330,000
» Skovbrug	»	»	»	1,210,000
» Manufakturer.....	»	»	»	1,156,000

hvorimod foröget

for Produkter af Dyreriget	med	ca	.....	1,700,000
» » » Agerbrug	»	»	.....	2,650,000
» forskjellige Artikler.....				90,000

Med Hensyn til den tilsyneladende stærke Tilbagegang i Exportværdien af Manufakturvarer bemærkes, at den i ovenstaaende Tabel for saadanne i Aaret 1878 angivne Sum Doll. 3,636,775 ogsaa omfatter Værdien af de i samme Aar til fremmede Lande solgte Skibe, som forrige Aars Tabeller opgiver til Doll. 833,759, og som ei viser sig under nogen særskilt Post i Tabellerne for Aaret 1879. Overhovedet overstiger Exportværdien af canadiske Produkter Udskibningsværdien i 1878 med ca Doll. 2,170,000. Dertil kommer en foröget Export af Penge og ædle Metaller (alt fremmed Produkt) af ca Doll. 340,000 og af andre fremmede Varer med ca Doll. 3,080,000. Den samlede Eport har saaledes omfattet en foröget Værdie af ca Doll. 5,590,000.

Importværdien af toldbehandlede Varer angives:

for Aaret til.....	Doll.	65,901,905,	mod i	1878	Doll.	82,776,931
ogToldintraderne androg	»	12,716,067.12	»	»	»	11,779,967.23

og viser saaledes en Tilbagegang i Importværdi af ca Doll. 16,900,000 med en foröget Indtægt i Toldintrader af ca Doll. 940,000. Balancen mellem Distriktets Export af egne Produkter og Importværdien af toldbehandlede Varer vil derefter andrage for Aaret Doll. 3,867,814 i Canadas Disfavör mod i Aaret 1878 Doll. 22,910,610, medens Balancen mellem sistnævte Værdier og Værdien af den hele Export stiller sig med Doll. 3,074,225 i Canadas Favör mod i Aaret 1878 Doll. 8,219,122 den modsatte Vei.

Det er saaledes vistnok utvivlsomt, at Landet har gjort et stærkt Skridt fremad i Retning af sundere Tilstande, til et bedre Forhold mellem Forbrug og Produktivitet.

W. A. Schwartz.

Quebec (Canada) den 3 Marts 1880.

(Indberetning til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Ved, som anfört i min Aarsberetning for forrige Aar, at have henledet vedkommende Autoriteters Opmærksomhed paa det beklagelige Faktum, at Römningerne fra norske Skibe i de sidste Aar atter har været i Tiltagende, er jeg hos Forhyringskontorets og Flodpolitiets Funktionærer bleven mödt med den Paastand, at dette for en væsentlig Del er begrundet i, at vore Skibsförere ganske undlade at afgive uopholdelig Melding, naar Desertion indtræffer, en Melding, anföres der, som aldrig undlades af britiske Skibsförere, og hvor det oftere skal være lykkes at pagribe Römningsmændene og bringe dem ombord igjen, hvilket i höi Grad vanskeliggjöres, naar Melding ikke uopholdelig indlöber. Hvorvidt denne Beskyldning overhovedet eller i nogen udstrakt Grad medförer Sandhed, savner jeg enhver Anledning til at bedömme, men kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at der oftere vises en höi Grad af Slaphed og Utilböielighed til at benytte sig af de Midler, Lovgivnigen tilbyder til Desertörers Paagribelse, for ikke at omtale de Tilfælde, hvor der aabent forklares, at man intet vil gjöre. Overhovedet er det en vanskelig Sag at dömme i dette Forhold, da Tilfælde oftere indtræffe, hvori det saavel fra Skipperens som Rederens Standpunkt er önskeligt og fordelagtigt at fremkalde Desertion, som f. Ex. ved paaviselig Udygtighed eller Modvillighed til at udföre sine Tjenester, Sygdomme, paadragne ved egen Bröde, medens eller oftere endog forinden Vedkommende er kommen i Skibets Tjeneste, eller ligefrem Opsætsighed udvist under Reisen over Söen, men ikke af saadan Natur, at den indgaar under den mellem de forenede Riger og Storbritannien afsluttede Traktat angaaende Udleverelse af Forbrydere, Forseelser, der ere i höi Grad nedbrydende for Disciplinen, og som det maa holdes en Skibsförer tilgode, om han benytter sig af ethvert Middel for at söge forebygget gjentaget under en ny Reise. Imidlertid er der ogsaa paa den anden Side Tilfælde, hvor Skibsförere vise en absolut Pligtforsömmelse ved ikke med Iver og Energi at paakalde og benytte de Midler, Lovgivningen tilbyder til Römningsmænds Paagribelse, og der turde derfor vistnok være Grund til at henstille til Overveielse, hvorvidt ikke en eller anden Foranstaltning burde gribes til Indskjærpelse deraf eller til Paatale ved bevislig Pligtforsömmelse.

W. A. Schwartz.

Quebec (Canada) den 14 April 1880.

(Indberetning til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

I Forbindelse med min Skrivelse af 3die forrige Maaned, betræffende den i sistforlöbne Aar atter tiltagne Römming fra vore Skibe, seer jeg mig sat i det ubehagelige Tilfælde at maatte oplyse, at denne (den tiltagne Römning), ifölge en paa Marinedepartementets Foranstaltning foretagen Undersögelse synes blot at gjælde vore Skibe, ikke britiske, fra hvilke det viser sig, at Desertioner i flere Aar har været i stadig og vedvarende Aftagende. Om dette for vore Skibe beklagelige Forhold for nogen Del kan skyldes dels

forbigaaende og dels andre Aarsager, saasom de i afvigte Aar ved Hjemmeforhyringerne gjældende lave Hyrer og Etableren af et skandinavisk Værtshus ved Begyndelsen af forrige Sæson, er ikke godt at have nogen bestemt Mening om, men under enhver Omstændighed er det af dobbelt Vigtighed at tage under Overvejelse og bringe i Anvendelse ethvert Middel, der staar til Raadighed for at indskrænke dette Uvæsen. Jeg skulde derfor bede henstillet til Rederiernes og Skibsförernes Overveielse ved Forhyringer at söge indfört kontraktmæssig Bestemmelse om, at ingen Udbetaling af Hyre sker til nogen af Besætningen under Ophold hersteds eller nogen anden Havn inden Distriktet. Mangen Skibsförer har vist Erfaring nok om, at det netop er efter Udbetaling eller Oppebæren af Hyre, at Römning har fundet Sted.

W. A. Schwartz.

Mexico.

Vera Cruz den 31 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Distriktet besöktes af 1 svenskt fartyg om 339 tons och af 2 norska om tillsammans 671 tons, ingen direkt handelsförbindelse egde rum med de Förenade rikena. De svenska och norska fartyg som besöka distriktet anlöpa i allmänhet Laguna de Terminos och Minatitlan för att lasta ädlare träslag.

F. M. Petersen.

Britiska riket.

Aden den 15 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Aden anlöptes under år 1879 af 5 norska ångfartyg om tillsammans 4,882 tons, samtliga kommande från och gående till utrikes ort.

Handeln har repat sig betydligt i Ostindien, tack vare den senaste höstens till så väl mängd som beskaffenhet goda skörd. Till följd häraf finna också flera ångfartyg användning i dessa farvatten, och är tillgången på frakter från Indien till Europa god samt fraktsatserna lönande. Frakterna vexla nu mellan 40 och 50 sh. mot halfva detta belopp föregående år; sommaren 1879 voro frakterna ändå lägre, vexlande mellan 10 och 20 sh. pr ton.

Som Aden endast har betydelse såsom kolplats för de fartyg som gå mellan Europa och Ostindien, är platsen helt och hållet beroende af handeln mellan dessa trakter. Utförseln från Aden bestod under förlidet år såsom vanligt af den angränsande traktens produkter såsom kaffe, hudar, gummi, droger m. m.; införseln bestod dels af bomullsväfnader och andra manufakturvaror från Europa, dels af spanmål från Ostindien.

V. Eisen.

Victoria (Hongkong) den 31 januari 1880.

(Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Udlandet	med Ladning	4	svenske	Fartöier	dr.	1,489	Tons
Fra	»	afgik	til	»	» »	2	»	»	»	788	»
»	»	»	»	»	i Ballast	2	»	»	»	744	»
Til	»	ankom	fra	»	med Ladning	10	norske	»	»	6,293	»
»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	1,003	»
Fra	»	afgik	til	»	med Ladning	5	»	»	»	4,022	»
»	»	»	»	»	i Ballast	7	»	»	»	3,691	»

Handelen i norske og svenske Produkter har i 1879 været temmelig betydelig. Direkte er Intet tilført fra de forenede Riger, alt er kommet over London, Hamburg og Antwerpen.

I svensk Jern er nu betydelig Fremgang i Pris at bemærke, nemlig fra 3,80 doll. til 4,60 pr picul. og anslaaes Omsætningen til circa 2,000 tons. Dette er imidlertid kun tilnærmelsesvis, da ingen Kontrol her bliver ført med Indførsler og Udførsler.

Af Tændstikker skal være omsat over 15,000 Kister til fra 23 doll. til 43 doll. pr Kiste. En stor Del af de indførte Tændstikker ere imidlertid fabrikerede i Tydskland og Belgien og det er derfor vanskeligt at sige hvormange af de indførte Varer ere ægte og uægte.

I svensk Staal har der kun været en ubetydelig Forretning, men Prisen har hævet sig til 4 doll. pr tub eller Dünk af 112 ℔.

Svensk Tjære er kun bleven indført af Forbrugere.

Stokfisk er ikke indført i store Kvantiteter, da Japan og Amerika nu forsyner Chineserne med en stor Del af denne Vare. Prisen er temmelig regelmæssig og har varieret fra 8 til 9 picul af 133 ℔.

Indførselen saalsom Udførselen har i det Hele været gunstig.

Af Exporter findes ingen i Hongkong. The, Kanel, Sukker og andre chinesiske Produkter blive kun indførte her for atter strax at blive udførte.

Skibsfarten tegnede i Begyndelsen af Aaret til at blive lidet lönnende. Kystfragterne hævede sig imidlertid ved Foraarets Begyndelse og holdt sig temmelig godt til Efteraaret.

Hjemfragterne vare derimod lave til Efteraaret. Naar Januar- og December-Hjemfragterne sammenlignes stille disse sig som følger:

	1ste Januar 1879.	31 December 1879.
Til London:		
Seilskib	22 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.
Dampskib	35 sh.	60 sh. à 70 sh.
Til New-York:		
Seilskib	15 sh.	32 sh. 6 d.

Svensk Dampskib »Vega» ankom hertil i Oktober fra det nordlige Sibirien og Japan og seilede videre til Labuan.

H. Kiær.

Port Louis (Mauritius) den 23 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Af svenska fartyg ankommo under år 1879 2 om 1,167 tons med last och 2 om 601 tons i barlast, alla från utrikes ort; 4 om 1,649 tons afgingo med last och 3 om 1,226 tons i barlast, alla likaledes till utrikes ort.

Intet norskt fartyg ankom under året till distriktet, men 1 om 748 tons som qvarlåg från föregående år, afgick med last till utrikes ort.

W. H. B. Wilson.

Japan.

Yokohama den 31 december 1879.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Det enda svenska fartyg som besökte hamnen under det tilländagångna året var Vega, ankommande den 2 september efter fullbordad nordostpassage och afgående den 11 oktober til Hiogo. Intet norskt fartyg besökte hamnen.

van der Pols.

Nagasaki den 1 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Intet svenskt fartyg besökte hamnen under det förflutna året; 1 norskt fartyg om 582 tons ankom i barlast från Hongkong och afgick med last till utrikes ort.

A. Redarlier.

Kina.

Shanghai den 10 augusti 1879.

(Årsberättelse för 1878 till Kommerskollegium.)[1]

I.

De Förenade rikenas skeppsfart inom detta konsulsdistrikt utgjordes under det förflutna året af 19 klareringar af svenska fartyg, med en sammanlagd drägtighet af 5,833 tons, nämligen 9 inklareringar om 2,763 tons (deraf 6 om 1,842 tons med last) och 10 utklareringar om 3,070 tons (deraf 4 om 1,228 tons med last) — emot 30 klareringar om 9,847 tons under det nästföregående året — samt 31 klareringar af norska fartyg till en sammanlagd drägtighet af 24,532 tons, nämligen 15 inklareringar om 12,129 tons (deraf 14 om 11,855 tons med last) och 16 utklareringar om 12,403 tons (deraf 8 om 5,108 tons med last) — emot 21 klareringar om 8,862 tons år 1877.

Af nämnda antal klareringar under det sistförflutna året hafva endast 15 svenska och 4 norska gält resor mellan distriktets hamnar samt Hongkong, hvaremot samtliga de öfriga varit för andra router, nämligen:

inklareringar från Japan ..... 2 svenska och 13 norska fartyg,
» » Siam ..... 1 norskt fartyg,
utklareringar för Japan ..... 2 svenska och 11 norska fartyg,
» » Java ..... 2 norska fartyg,

tillsammans 31 klareringar.

Denna skeppsfart har varit mellan Shanghai och vice konsulsstationerna sålunda fördelad:

	Ankomna fartyg.						Afgångna fartyg.					
	Med last.		Ibarlast.		Summa.		Med last.		I barlast.		Summa.	
Svenska fartyg.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Till o. från Shanghai	3	921	—	—	3	921	1	307	2	614	3	921
» » » v. kons.-stationerna	3	921	3	921	6	1,842	3	921	4	1,228	7	2,149
Summa	6	1,842	3	921	9	2,763	4	1,228	6	1,842	10	3,070
Norska fartyg.												
Till o. från Shanghai	11	11,033	—	—	11	11,033	4	4,012	7	7,021	11	11,033
» » » v. kons.-stationerna	3	822	1	274	4	1,096	4	1,096	1	274	5	1,370
Summa	14	11,855	1	274	15	12,129	8	5,108	8	7,295	16	12,403

Tillsammans svenska och norska fartyg 50, med drägtighet 30,365 tons.

»I. M. Customs Returns» för det förflutna året upptager de Förenade rikenas skeppsfart till 53 fartyg om 29,728 tons.

[1] Inkom först efter afslutandet af förra årgången.

Ofvanstående antal klareringar hafva gjorts af ett svenskt segelfartyg om 307,23 tons (19 klarer.) samt ett norskt om 274 tons (9 klarer.), äfvensom ett norskt ångfartyg om 1,003,8 tons (22 klarer.). — Detta fartyg, »Haakon Adelsten» från Bergen, är det första ångfartyg under norsk flagg, som besökt Kina, samt det andra af de Förenade rikenas, då svenska ångfartyget »August Leffler» under åren 1873 och 1874 gjorde åtskilliga resor i denna del af verlden.

Nämnda tre fartyg hafva under årets lopp äfven besökt Hongkong, hvarest, enligt uppgift af de Förenade rikenas konsul derstädes, för öfrigt den svenska skeppsfarten varit representerad af ytterligare två segelfartyg med en drägtighet af 790 tons, och den norska af tre, likaledes segelfartyg, om 1,516 tons.

De tre svenska fartygen, om tillsammans 1,097 tons, hafva i Hongkong gjort 5 inklareringar om 2,013 tons och 4 utklareringar om 1,681 tons (allt med last) eller tillsammans 9 klareringar om 3,694 tons — emot 5 om 1,565 tons det föregående året — och de 5 norska fartygen, med en samlad drägtighet af 2,793 tons, hafva inklarerats 7 gånger med 4,729 tons (deraf 6 om 4,271 tons med last) och utklarerats 6 gånger med 4,383 tons (deraf endast 1 om 1,003 med last), tillsammans 13 klareringar om 9,182 tons — emot 6 om 4,938 tons år 1877. Af dessa inklareringar i Hongkong hafva endast 2 (ett svenskt och ett norskt fartyg) gält ankomst från kinesisk hamn, hvaremot de öfriga varit för ankomst från Saigon (3 fartyg), Annam och Australien (hvartdera 2 fartyg), samt Europa, Manila och Japan (hvartdera 1 fartyg). Intet fartyg har från Hongkong afgått direkt till Kina. 2 hafva utklarerats för Annam, 2 för Borneo och 2 för Japan, samt af de öfriga 3 till Manila, Saigon och Singapore, hvarjemte ett fartyg icke uppgifvit sin destinationsort (klarering i barlast).

De uti hamnkaptenens i Hongkong årsrapport förekommande uppgifterna om de Förenade rikenas skeppsfart derstädes öfverensstämma i det närmaste med de här meddelade (svenska inklareringar 5 om 2,007 tons, utklareringar 4 om 1,675 tons; norska inklareringar 7 om 4,519 tons, utklareringar 6 om 4,102 tons.

Fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart på Kina och Hongkong mellan kustfarten å ena samt öfriga router å andra sidan utvisas af följande öfversigt:

År 1878. Shanghai konsulsdistrikt.

	Kinesiska hamnar och Hongkong.						Andra orter.						Summa.					
	Med last.		I barlast.		Summa.		Med last.		I barlast.		Summa.		Med last.		I barlast.		Summa.	
Svenska fartyg. (1 om 307 tons.)	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna från	4	1,228	3	921	7	2,149	2[2]	614	—	—	2	614	6	1,842	3	921	9	2,763
Afgångna till	4	1,228	4[1]	1,228	8	2,456	—	—	2[3]	614	2	614	4	1,228	6	1,842	10	3,070
Summa	8	2,456	7	2,149	15	4,605	2	614	2	614	4	1,228	10	3,070	9	2,763	19	5,833
Norska fartyg. (2 om 1,277 tons.)																		
Ankomna från	1	274	—	—	1	274	13[2]	11,581	1[4]	274	14	11,855	14	11,855	1	274	15	12,129
Afgångna till	2	548	1[6]	274	3	822	6[5]	4,560	7[3]	7,021	13	11,581	8	5,108	8	7,295	16	12,403
Summa	3	822	1	274	4	1,096	19	16,141	8	7,295	27	23,436	22	16,963	9	7,569	31	24,532

[1] deraf 2 som klarerat för Japan. [2] från Japan. [3] till Japan. [4] från Bangkok. [5] 4 till Japan, till Batavia. [6] samma fartyg som [4] afgick till Hongkong med innehafvande laddning, utan att i kinesisk hamn lossa eller lasta.

År 1878. Hongkong.

	Kinesiska hamnar.						Andra orter.						Summa.					
	Med last.		I barlast.		Summa.		Med last.		I barlast.		Summa.		Med last.		I barlast.		Summa.	
Svenska fartyg. (3 om 1,097 tons.)	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomna från	1	307	—	—	1	307	4[1]	1,706	—	—	4	1,706	5	2,013	—	—	5	2,013
Afgångna till	—	—	—	—	—	—	4[2]	1,681	—	—	4	1,681	4	1,681	—	—	4	1,681
Summa	1	307	—	—	1	307	8	3,387	—	—	8	3,387	9	3,694	—	—	9	3,694
Norska fartyg. (5 om 2,793 tons.)																		
Ankomna från	1[3]	274	—	—	1	274	5[4]	3,997	1[5]	528	6	4,525	6	4,271	1	528	7	4,799
Afgångna till	—	—	—	—	—	—	1[6]	1,003	5[7]	3,380	6	4,383	1	1,003	5	3,380	6	4,383
Summa	1	274	—	—	1	274	6	5,000	6	3,908	12	8,908	7	5,274	6	3,908	13	9,182

[1] från Annam (2), Saigon och Australien [2] till Annam (2) och Borneo (2). [3] detta fartyg, som ankommit med last från Bangkok till Swatow, beordrades derifrån till Hongkong med samma laddning mot tilläggsfrakt, utan att i Swatow lossning eller lastning egde rum. [4] från Saigon (2), Hamburg, Japan och Australien. [5] från Manila. [6] till Singapore. [7] tillJapan (2), Manila och Saigon.

Såsom de insända skeppsförteckningarne utvisa, har beloppet af de utaf svenska fartyg, vid ankomst till distriktets hamnar, under årets lopp förtjenta bruttofrakter utgjort mex. doll. 9,683 för 6 resor med last, samt af de för 4 resor med last af samma fartyg från nämnda hamnar stipulerade bruttofrakter mex. doll. 7,868. Då likväl af sistnämnda belopp doll. 5,968 för resor, som ändats inom distriktet, äro under det förra beloppet inbegripna, har hela fraktförtjensten af det enda svenska fartyg, som besökt distriktet, endast uppgått till mex. doll. 11,583 eller (à 3 sh. 9 d.) £ 2,171,16 sterl. (för 7 resor med last mellan olika hamnar).

Motsvarande förtjenta bruttofrakter för de norska fartygen uppgingo till mex. doll. 42,029 för 15 resor med last, och stipulerade bruttofrakter för samma fartyg till mex. doll. 8,535 för 9 resor med last, hvaraf likväl doll. 2,850, för två resor som ändats inom distriktet, äfven äro under ankomstfrakternas belopp upptagne, hvadan hela beloppet af den norska skeppsfartens bruttoförtjenst för året inom detta distrikt varit mex. doll. 47,714 eller (enligt nämnda kurs) £ 8,946,7 sterl. för 22 resor med last mellan olika hamnar.

De af svenska fartyg för resor med last till och från Hongkong under årets lopp förtjenta och stipulerade bruttofrakter hafva, förutom ett ofvan beräknadt belopp af doll. 1,900 för en resa från Chefoo, uppgått till mex. doll. 9,342 eller £ 1,768,10 sterl. för 7 resor med last (af hvilka en resa, »round charter» à doll. 2,600 likväl icke hunnit under året fullbordas). — Motsvarande fraktbelopp för norska fartygs resor med last till och från samma hamn. till antalet 6 — med frånräkning af en resa, med rislast från Bangkok, via Swatow, och motsvarande fraktbelopp doll. 2.200, som är ofvan under Kinafarten upptaget — hafva tillsammans utgjort mex. doll. 22,743 eller £ 4,264 sterl. (allt efter samma kurs som ofvan beräknats).

Sammanlagda fraktförtjensten af de Förenade rikenas skeppsfart på Kina och Hongkong under det förflutna året har således belupit sig till (brutto) mex. doll. 91,472 eller £ 17,151 sterl., hvilket belopp varit sålunda fördeladt mellan de särskilda fartygen:

1) Ett svenskt fartyg om 307,23 tons, som vid årets början fans qvarliggande i Swatow, har med last gjort

4 resor mellan kinesiska hamnar	fraktförtjenst	doll.	8,168,
2 » från Japan till kinesisk hamn	»	»	1,515,
1 resa från kinesisk hamn till Hongkong	»	»	1.900,
	Summa fraktförtjenst	doll.	11,583,

hvarefter detsamma vid årets slut från sistnämnda hamn afgick till Borneo, befraktadt för tur och retur (s. k. »round charter») till mex. doll. 3,000, en befraktning som kunde beräknas komma att upptaga något öfver 3 månaders tid.

Samma fartyg har dessutom gjort i barlast 2 resor från Japan till Kina och 4 resor mellan kinesiska hamnar, i allt 8 resor med last (inberäknadt sista resan från Hongkong) och 6 i barlast, med 19 klareringar i distriktets hamnar, 2 å Formosa och 2 i Hongkong. — Fraktförtjensten har varit (brutto) nära doll. 1,000 i månaden.

2) Ett svenskt fartyg om 458,44 tons har gjort, allt med last,

1 resa från Saigon till Hongkong	fraktförtjenst	doll.	1,100,
2 resor från Hongkong till Quinhon och 2 » » Quinhon till Hongkong (retur)	»	»	3,700,
1 resa från Hongkong till Labuan	»	»	2,600,
	Summa fraktförtjenst	doll.	7,400.

Sistnämnda resa, hvarför fartyget lemnade Hongkong den 25 november, var dock först fullbordad och ofvannämnda fraktbelopp intjenadt vid fartygets återkomst till Hongkong den 16 februari innevarande år. — Med antagande af den under det förflutna året intjenta andelen af sistnämnda frakt till dollars 1,144, har detta fartygs bruttoförtjenst för 6 resor, under en tid af omkring 7 månader, varit doll. 5,944 eller omkring doll. 849 i månaden.

3) Ett svenskt fartyg om 332,35 tons ankom till Hongkong den 21 november med kol från Australien, hvarför i frakt erhölls £ 381 eller (à 3 sh. 9 d.) mex. doll. 2,032. Fartyget förblef i Hongkong till årets slut.

4) Ett norskt ångfartyg om 1,003,8 norska tons (enligt engelskt mätebref 904,97 tons) ankom till Hongkong den 5 mars, och har, inberäknadt denna resa, under årets lopp med last gjort

2 resor från Saigon till Hongkong	fraktförtjenst	doll.	8,657,
11 » » Japan till Shanghai	»	»	35,954,
4 » » Shanghai till Japan	»	»	1,210,
1 resa » Japan till Hongkong	»	»	2,946,
1 » » Hongkong till Singapore	»	»	3,300,
	Tillsammans 19 resor, mex.	doll.	52,067.

Samma fartyg har i sammanhang härmed gjort 9 resor i barlast, nämligen 2 från Hongkong till Saigon och Japan, och 7 från Shanghai till Japan, med i allt 22 klareringar inom detta konsulsdistrikt och 6 i Hongkong. — Bruttoförtjensten för omkring 10 månaders fart har således utgjort mex. doll. 5,200 pr månad.

5) Ett norskt fartyg om 274 tons, vid årets början qvarliggande i Amoy, har sedermera under årets lopp med last gjort

2 resor från Amoy till Java	fraktförtjenst	doll.	4,000,
1 resa från Bangkok till Hongkong via Swatow	»	»	2,200,
1 » » Japan till hamn i Kina	»	»	1,500,

1 resa mellan kinesiska hamnar	fraktförtjenst doll.	1,200,
1 » (»round charter») från Amoy till Formosa och Yokohama, samt tillbaka till Amoy.....	» »	1,650,
	Tillsammans fraktförtjenst mex. doll.	10,550,

för 9 resor mellan olika hamnar, der lossning eller lastning skett. Fartyget har dessutom gjort 1 resa i barlast från Hongkong till Japan, eller i allt, så vidt här är bekant, under årets lopp 10 resor mellan olika hamnar med 9 klareringar inom detta konsulsdistrikt, 2 å Formosa och 2 i Hongkong. — Bruttoförtjensten pr månad har varit doll. 879.

6) Ett norskt fartyg om 572 tons ankom till Hongkong med last af styckegods från Hamburg, hvarför fraktförtjensten var £ 1,000 eller mex. doll. 5,333, och afgick åter i barlast, fraktsökande till Manila.

7) Ett norskt fartyg om 416 tons ankom till Hongkong vid medlet af december med kol från Australien, hvarför i frakt erhölls £ 470 eller mex. doll. 2,506, och qvarlåg i nämnda hamn vid årets slut.

8) Ett norskt fartyg om 528 tons ankom till samma hamn i februari, fraktsökande, från Manila samt afgick åter i barlast utan uppgifven destinationsort, efter nära en månads väntan utan resultat. — Man hade antagligen räknat på att kunna erhålla en hemfrakt, då fartyget i det hela, likasom det ofvan under N:o 6 upptagna, var för stort för kustfarten, särdeles för Newchwang- eller Tientsin-traden.

För jemförelsens skull får jag här nedan meddela en öfversigt af de Förenade rikenas skeppsfart på Kina under de sistförflutna 10 åren, enligt »I. M. Customs Returns» för de särskilda åren:

År 1869	100	klareringar	om	23,746 tons.
» 1870	195	»	»	49,226 »
» 1871	218	»	»	45,844 »
» 1872	209	»	»	50,346 »
» 1873	131	»	»	29,368 »
» 1874	77	»	»	22,507 »
» 1875	63	»	»	23,373 »
» 1876	114	»	»	36,347 »
» 1877	54	»	»	19,635 »
» 1878	53	»	»	29,728 »

Dessa siffror torde väl icke vara i alla afseenden fullt korrekta, men äro alltid tillräckliga att utvisa hvilken ringa andel de Förenade rikena hafva i den stora fraktmarknad, som här är öppen för utländska fartyg — under det sistförflutna året uppgick den endast till något mer än $^1/_5$ procent af dess tontal — och någon utsigt till en förändring till det bättre finnes icke, oaktadt gynsammare konjunkturer utan tvifvel snart äro att förvänta än de som varit herskande under de sista 5 à 6 åren, med mindre än att vi här erhålla en särskild flotta, som helt och hållet egnas åt den kinesiska och närliggande marknader, samt en stam af skeppare och styrmän som utbildas för denna trade. Och detta skulle visst icke kräfva några nya eller betydande ansträngningar från våra skeppsrederiers sida, då vi hafva mer än tillräckligt både af fartyg och folk fullt lämpliga för en sådan användning, om än antalet torde vara jemförelsevis

ringa af fartyg som passa för traden på aflägsnare länder, sådan denna hittills bedrifvits. Det är endast fråga om att sända ut fartyg hit med den bestämda afsigten att stanna på kusten, och att underkasta sig risken af dåliga konjunkturer för att vara i stånd att draga fördel af de bättre då sådana inträffa, under det att den traditionela metoden i det hela varit, att fartyg utsändas på långväga expeditioner för ett par, högst tre år, att söka sig omkring från den ena fraktmarknaden till den andra, verlden rundt, allt som befälhafvarens tycke eller omdöme, eller båda i förening bjuda. Det gäller i våra dagar, äfven på fraktfartens område, att välja och träffa sin specialitet om man vill bringa den till något. — De lättnader som med afseende på här rådande egendomliga förhållanden kunna vara erforderliga från det offentligas sida med afseende på en efter omständigheterna modifierad tillämpning af gällande reglementen angående skeppsfarten, torde utan svårighet kunna beredas, så snart nödvändigheterna deraf träda i dagen.

De Förenade rikenas skeppsfart inom detta konsulsdistrikt har således under det förflutna året, med afseende på antalet af klareringar, förblifvit vid samma låga siffra som år 1877, ehuru drägtigheten varit omkring 50 procent större, hvilket likväl endast haft sin grund i det betydliga tontalet af ett enda fartyg. Ofvanstående uppgifter om de enskilda fartygens verksamhet under året torde likväl utvisa att, om än vinsten icke på långt när varit densamma som man varit van att af skeppsfarten beräkna, densamma dock, i förhållande till de svåra tider som sedan flera år herskat öfver hela verldsmarknaden, på alla områden, icke varit så alldeles att förakta, samt att fraktförtjensterna i det hela alltid varit mer än tillräckliga att betäcka fartygens omkostnader.

Frakterna hafva, öfverhufvudtaget, likasom under flera föregående år varit temligen låga, hvilket likväl icke varit något hinder för skeppsfartens ökade liflighet, i det att densamma äfven för det sistförflutna året fortfarande utvisar en icke obetydlig ytterligare utveckling både med afseende på antalet af klareringar och den totala drägtigheten.

Från Shanghai till London hafva frakterna för ångfartyg under årets lopp varierat mellan £ 3 5 sh. och £ 1 5 sh. (pr ton af 40 kub.-fot). I slutet af januari nedgingo dessa frakter från £ 3, hvarmed året började, till £ 2 10 sh. och, i februari, till £ 2 5 sh., hvarvid det förblef till medlet af april, då de åter stigit till £ 3, en notering som sedermera varade till början af juni, då högsta frakten för året noterades med £ 3 5 sh.; under den följande månaden eller till den 6 juli erhölls £ 2 à £ 2 10 sh., och derefter, till början af augusti, £ 1 15 sh. à £ 2 5 sh., hvarefter noteringarne gradvis föllo till £ 1 15 sh. à £ 2, £ 1 10 sh. à £ 1 15 sh., och vidare vid medlet af september £ 1 5 sh. à £ 1 10 sh., samt i början af oktober £ 1 5 sh. (årets lägsta notering); vid medlet af sistnämnda månad noterades åter £ 2, men sedermera intill medlet af november endast £ 1 10 sh., hvarpå åter en stigning inträdde till £ 2 och under de sista 14 dagarne af december £ 2 5 sh. — För segelfartyg (pr ton om 50 fot) stodo samma frakter under årets första tre månader till £ 2, men stego i april och maj till £ 2 5 sh. I juni noterades £ 1 15 sh. à £ 2 5 sh., och omkring den 1 juli £ 1 15 sh. à £ 2 10 sh. (årets högsta notering), hvarefter £ 2 erhöllos under följande tre veckor och derpå under 14 dagars tid £ 1 15 sh.; efter början af augusti och intill årets slut var noteringen endast £ 1 10 sh.

Newyork-frakterna hafva varit, för ångfartyg (pr ton om 40 fot): vid årets början £ 3, omkring den 1 juli £ 3 10 sh. (högst) och sedermera under tre

veckors tid £ 3 à £ 3 10 sh., hvarefter i augusti noterades £ 2 10 sh., i första hälften af september £ 2 à £ 2 10 sh., och sedan intill den 3 oktober £ 1 15 sh. à £ 2 5 sh., men efter sistnämnda datum intill årets slut endast £ 1 10 sh. — och, för segelfartyg (likaledes pr ton om 40 fot): från årets början intill den 20 juli £ 2, med undantag af 14 dagars tid omkring den 1 februari och en motsvarande period omkring den 1 mars, då noteringen endast var £ 1 15 sh., samt tiden från den 22 juni till den 6 juli, då frakten var högst £ 2 à £ 2 5 sh., hvarefter årets lägsta notering förekom vid slutet af nämnda månad £ 1 2 sh. 6 d. à £ 1 5 sh., hvilken sistnämnda siffra sedermera förblef gällande intill årets slut.

Nämnda frakter för ångfartyg hafva gält s. k. »occasional steamers», hvaremot de för de reguliera ångfartygslinierna varit både högre och mera stadiga. — För de engelska postångfartygen, tillhörande det af allmänna medel subsidierade »Peninsular and Oriental Steam Navigation Company», som hvarje andra vecka expedierar ett fartyg från Shanghai till London och från London till Shanghai, hafva raterna varit: för silke, till London, Sh'ai Tls 3, och till Newyork Tls 4,50 pr eng. cwt, oförändradt under hela året, samt för thé och annan last (»general cargo») (pr ton om 40 fot), till London £ 2 10 sh. à £ 2 15 sh. under årets första tre månader, och sedermera efter hand intill den 9 juni, då högsta frakten nåddes, £ 3, £ 3 5 sh., £ 3 10 sh., efter nämnda dag intill den 1 september £ 2 10 sh. à £ 2, under september—november ytterligare nedgående till £ 1 15 sh. och £ 1 10 sh. (den 18 oktober likväl £ 2 5 sh.), hvarefter en förhöjning åter inträdde den 29 november till £ 2, och för årets sista mail (den 29 december) till £ 2 5 sh.; och för thé till Newyork, via London (transshipment), successive £ 4, £ 3 15 sh., £ 4 5 sh., £ 4 10 sh. och £ 4 15 sh., högsta frakten den 9 juni, £ 4 och £ 3 15 sh., samt, efter medlet af augusti, endast £ 3 à £ 3 5 sh., med undantag af ett par gånger £ 3 10 sh. De franska postångfartygen, tillhörande »Messagéries maritimes françaises», som likaledes hvarje annan vecka, alternativt med det engelska kompaniet, expedierat ett fartyg från Shanghai till Marseille och ett från Marseille till Shanghai, hafva i det hela hållit samma rater, endast att frakten för thé till London (inberäknadt transit från Marseille) un derårets första 6 månader oförändradt stod till £ 3 10 sh. — Å Holt's ångfartygslinie (Liverpool), som ungefär hvarje 10:de dag expedierat ett fartyg härifrån till London (under hela året 32 fartyg), hafva raterna varit något lägre, om än för thé och styckegods delvis desamma. Så kostade silke till London med dessa fartyg endast Tls 2,50 pr bal (= 84 catties, ungefär 1 cwt). Denna linie erbjuder för öfrigt, i likhet med postångfartygen, åt befraktaren fördelen af en reduktion å assuranspremierna för last, men tiden för fartygens inträffande i London kan icke med samma säkerhet beräknas.

Årets thémarknad i Hankow öppnades den 14 maj. Konkurrensen af fraktsökande fartyg var större än vanligt. Redan den 20 maj var en hel flotta af sådana samlad vid denna plats, bestående af 10 ångfartyg och 4 segelfartyg, hvarefter under de närmast följande dagarne ytterligare 4 ångfartyg och 3 segelfartyg inträffade. Det första ångfartyget afgick direkt till London den 21 i nämnda månad, med nära 21,500 piculs thé (omkring 4,300 tons af 40 fot) till frakt af £ 5 10 sh. pr ton. Två andra fartyg erhöllo £ 4 10 sh. och ett £ 4 pr ton, med utsatt premium af £ 1 derutöfver, ifall något (af dessa tre) skulle med sin laddning inträffa i London före alla de andra. Öfriga fartyg, som före medlet af juni blefvo färdiga att lemna Hankow, till antalet sex, erhöllo £ 3 pr ton, hvarefter frakten nedsattes till £ 2 10 sh. I allt afgingo under tiden från den 20 maj till den 5 augusti från Hankow till Lon-

don 15 ångfartyg och 1 segelfartyg, medförande tillsammans öfver 325,000 piculs thé (»black tea») — hvaremot samtidigt endast omkring 40,000 piculs afsändes från Shanghai — ett belopp svarande till nära 70 procent af hela exporten (af årets skörd) från Shanghai och Yangtze-hamnarne, och omkring $^1/_5$ af Kinas samtliga export af denna artikel under hela året. — Af de segelfartyg (»tea-clippers») som sökt frakt i Hankow, fick endast ett full last à £ 3, hvarmed det kunde afsegla i slutet af juni, hvaremot de öfriga förblefvo liggande i Hankow under nära tre månaders tid, utan att likväl vinna sitt ändamål.

Den fortfarande nöden i norden, efter de två föregående årens missväxt, föranledde under årets första sex månader en mängd befraktningar för Tientsin, men då skeppsrum alltid fans att tillgå i öfverflöd hafva frakterna i det hela varit låga. De första fartygen för året inträffade i Tientsin omkring den 10 mars, och seglationen på Peiho-floden upphörde mot medlet af december. De härstädes afslutade befraktningarne för ris (och säd) till nämnda hamn (från Shanghai) betingade, i februari 36 cents pr picul — från Chinkiang till det vid Peiho-flodens utlopp belägna Taku betalades för ångfartyg 2 mace 1 candareen (omkr. 29 cents) —, i mars 32 och 33 cents, i april 30, 33, 35 och 44 cents — Chinkiang—Taku, för ångfartyg, 1 mace 4 cand. och 1 mace 8 cand. (19 & $24^1/_2$ cents) — i maj 32 och 35 cents — ångfartyg till Taku 12 cand. (18 cents) — och i juni 24 och 30 cents — för Taku 16 cents — 9 oktober afslöts en befraktning å 20 cents.

De första Newchwang-frakterna[1] slötos här i början af mars till 35 cents pr picul för Newchwang—Swatow (med uppfrakt till Chefoo), och sedermera till 34 à 28 cents. I maj stodo dessa frakter till 26 à 28 cents, i augusti till 17 à 18 cents, i september till 18 à 23 cents samt i oktober till 23, 24, 25 och 27 cents. I februari afslöts en sådan frakt, med last upp till Tientsin, till 60 cents pr picul från Newchwang. — För Chefoo—Swatow (härifrån) betalades, i januari 19 à 21 cents, i februari 28 cents, i mars och april 20 cents (fraktgods upp till Chefoo utan ersättning). — I november förekommo en befraktning för kol till Tientsin à doll. 4 pr ton och en för svafvelsyra till Chefoo à 80 cents pr låda (= doll. 8 pr ton). — »Round charters» för Foochow och tillbaka till Shanghai noterades, i januari och februari doll. 4 pr reg. ton samt i mars—juni doll. 3,50. — Kolfrakterna till Shanghai hafva stått till doll. 1,90 à doll. 2 från Kelung (Formosa), medan de från Nagasaki hafva varit, i januari och februari doll. 1,80 à 1,90, i mars doll. 1,90, 2 och 2,25, i april doll. 2, 2,10, 2,15 och 1,80, i maj doll. 2, i juni doll. 1,90 à 2,25, hvarefter de under återstoden af året varierade mellan doll. 1,60 och 1,80. Flera fartyg hafva härifrån afgått till sistnämnda hamn, befraktade att derifrån föra kol till Tientsin à doll. 4,25, 4,50, 5 och 6 pr ton, till Hongkong à doll. 1,75 à doll. 2 och till Chefoo à doll. 2,50.

Japan-frakterna hafva för öfrigt varit: härifrån till Kobe 10 cents pr låda kerosinolja (= doll. 2 pr ton measurement) och doll. 2,75 i retourfrakt pr ton kol; till Hiogo 8 cents pr låda kerosin (doll. 1,60 pr ton); Kobe—Amoy, i januari och februari 30 cents pr picul, i mars 28 cents, i oktober 20 cents; härifrån till Yokohama 18 cents för kerosin (= doll. 3,60 pr ton); till Nagasaki och Nicolaiewsk 45 cents pr picul; till Hakodade—Kobe—Hongkong 32 cents (utan anlöpande af Kobe 24 cents); Hakodade—Tientsin 40 och 41

[1] Det första fartyget för året inträffade i Newchwang den 20 mars, och det sista afgick derifrån den 22 november.

cents; Hakodade—Shanghai (eller Hongkong) 35 cents i maj och 20 à 25 cents i oktober.

I Hongkong hafva under årets lopp »Newchwang-charters» (frakt af oljekakor från Newchwang till någon af de sydligare hamnarne, med last upptill Newchwang — eller någon annan af de nordliga hamnarne — utan särskild ersättning) afslutats till följande rater: i januari, för lossning i Hongkong (med uppfrakt till Tientsin) 45 à 50 cents (pr picul från Newchwang), för Swatow (på samma vilkor) 60 cents; i februari, för Hongkong 38, 28 1/2 och 30 cents, för Swatow 30 cents, för Hongkong, med uppfrakt från Whampoa (Canton), 33 cents och, med uppfrakt Whampoa—Tientsin, 50 och 52 1/2 cents; i mars, för Hongkong, med uppfrakt från Whampoa, 29 och 30 cents, för Swatow 30 cents, för Hongkong, med uppfrakt Whampoa—Tientsin, 50 och 52 1/2 cents; i april, för Hongkong 34 och 35 cents, med uppfrakt till Chefoo, 35 cents, och till Tientsin, 60 cents; i maj, 24, 25 och 26 cents (för Swatow 22 och 25 cents), med uppfrakt Whampoa—Tientsin, 47, 51 1/2 och 52 cents och, Whampoa—Chefoo, 35 cents; i juni, med uppfrakt Whampoa—Tientsin, 46 1/2, 47, 47 1/2 och 49 cents och, Whampoa—Chefoo, 27 1/2 och 30 cents; i juli, 22, 24 och 25 cents, med uppfrakt till Tientsin, 41, 45, 47 och 49 cents och, till Chefoo, 27 1/2 cents; i augusti, 22, 21 och 17 cents (för Swatow 16 1/2), med uppfrakt till Chefoo, 22, 23 och 25 cents och, till Tientsin, från Whampoa, 42 och 45 cents; i september 20 à 24 cents (för Swatow 19, 20 och 24 cents, för Amoy 25 cents); i oktober 22 à 25 cents. — Dessutom hafva särskilda befraktningar för Tientsin förekommit, i februari à 25, 32 och 35 cents; samt likaledes för Chefoo, nämligen: i januari, Chefoo—Swatow (oljekakor) 19 cents, Chefoo—Amoy 21 cents; i februari. Chefoo—Hongkong 31 cents (med uppfrakt från Whampoa 37 1/2 och 40 cents) och Chefoo—Whampoa 34 cents; i mars, Chefoo—Swatow 23 cents, och, för samma charter, i maj 20 cents, men i augusti endast 17 cents; i november antogs en befraktning från Chefoo till Hongkong för 14 cents pr picul.

Raterna för frakt å de ångfartyg som å Yangtzefloden underhålla förbindelsen mellan Hankow och Shanghai hafva sedan början af det sistförflutna året varit Tls 5 pr ton för »piece-goods» (bomulls- och yllemanufakturer) och Tls 4 för annan last. Dessa rater fastställdes genom öfverenskommelse mellan engelska »China Navigation Company» och det kinesiska »China merchants Steam Navigation Company», sedan de båda kompaniernas fartyg under det nästföregående året, uti vild konkurrens, beständigt underbjudit hvarandra och stundom tagit såväl passagerare som fraktgods till nära nog hvad pris som helst.

Kurserna å Taels och Dollars hafva under det förflutna året härstädes noterats (Taels för à vista vexlar[1] på London, enligt sista noteringarne före afgången af hvarje engelsk mail):

under	Shanghai Taels.	100 mex Dollars.
januari—mars ...	£ 0 5 sh. 4 1/2 d. à 5 sh. 5 d.	Shanghai Taels 72.4 à 73.3
april—juni	£ 0 5 » 4 d. à 5 » 4 5/8 d.	» 72.7 à 74.1.5.
juli—september ...	£ 0 5 » 1 1/4 d. à 5 » 3 d.	» 72.8 à 73.1.5.
oktober—december	£ 0 4 » 10 1/2 d. à 5 » 1 7/8 d.	» 72.8 à 73.1.5.

[1] För 6 månaders vexlar som mycket användts hafva noteringarne varit från 1/2 till 1 3/4 d. högre (i allmänhet 7/8 d. à 1 1/2 d.).

I sammanhang med den nedgång, som egt rum i kursen för remisser härifrån, har låneräntan varit ovanligt låg (för lån i de utländska bankerna, mot första klassens säkerhet) och under största delen af året noterats 5 %. Vid årets början stod den till 8 % och den 24 januari (den sista engelska mailen före det kinesiska nyåret) helt och hållet undantagsvis till 15 %, för att likväl omedelbart derefter falla till 5 %. Till de två första posterna i april var den åter uppe vid 8 %, och steg sedermera i maj från 5 % till 10 och 12 % (vid början af thé-saisonen). I juni föll den åter till 8 och 6 %, som förblef noteringen till slutet af juli, hvarefter den åter blef 5 % intill slutet af året.

Året började med en notering af 5 sh. 5 d. pr Tael och Tls 73.3 pr doll. 100, samt slöts med respektive 4 sh. $10^1/_2$ d. och Tls 73. Fluktuationerna af kursen hafva i det hela icke varit betydliga, i det att medelkursen för Taels (för 26 noteringar vid de engelska posternas afgång) varit 5 sh. $2^1/_3$ d. och å dollars Tls 72.9.6, medan högsta och lägsta noteringarne af Taels voro de ofvannämnda vid årets början och slut, med ett nästan jemnt sjunkande under årets lopp, och dollars hållit sig mellan Tls 72.3 samt 73.3, med undantag af en enda notering derutöfver (den 8 juni).

Medelkursen för året å Haikwan Taels har, enligt uppgift af I. M. Customs, varit 5 sh. $11^1/_2$ d. sterl. (à vista på London) — amerikanskt guld doll. 1,45, francs 7,52.

I Hongkong hafva kursnoteringarne å mex. dollars varit (6 månaders vexlar på London):

under	januari—mars	£	0	3	sh.	11	d.	à 3	sh.	$11^3/_4$ d.
»	april—juni	£	0	3	»	$10^3/_4$	d.	à 3	»	$11^3/_8$ d.
»	juli—september	£	0	3	»	$9^1/_4$	d.	à 3	»	$11^3/_8$ d.
»	oktober—december ...	£	0	3	»	$7^5/_8$	d.	à 3	»	9 d.

Medelkursen af 26 noteringar, för de under årets lopp från Hongkong afgångna engelska posterna, har varit £ 0 3 sh. $10^2/_3$ doll.

Importen af jern och stål har fortfarande stigit och utgjorde år 1878 (direkt import från främmande länder, inberäknadt Hongkong, till samtliga traktathamnarne, för såvidt denna fallit under I. M. Customs kontroll, med frånräkning af reexporten under årets lopp: i jemna 1,000-tal af piculs och Taels):

jern	541,000	piculs,	till tullvärde	H.Tls	959,000,
stål	28,000	»	»	»	88,000,
tillsammans	569,000	piculs,	till tullvärde	H.Tls	1,047,000,

emot år 1877:

jern	463,000	piculs,	till tullvärde	H.Tls	906,000,
stål	15,000	»	»	»	63,000,
tillsammans	478,000	piculs,	till tullvärde	H.Tls	969,000.

Nämnda jernimport för det sistförflutna året utgjordes af:

spikjern (»nailrod»)	till en qvantitet af	303,000	piculs och tullvärde	H.Tls	516,000,
stångjern (»bar»)	» »	85,000	» »	»	153,000,
Tillsammans		388,000	piculs och tullvärde	H.Tls	669,000.

Till Shanghai infördes i allt (utan frånräkning af reexporten) under årets lopp från utländska orter (oberäknadt ungefär 28,000 piculs jern och 329 piculs stål, som ankommit från Hongkong):

413,172 piculs jern (deraf 300,000 pic. stång- och spikjern) samt
16,167 » stål.

Tills. 429,339 piculs till tullvärde H.Tls 777,000.

Hela konsumtionen af utländskt jern och stål i Kina (och Hongkong) torde för det förflutna året kunna anslås till minst 723,000 piculs jern (43,000 eng. tons) och 28,000 piculs stål (1,666 eng. tons) till ett motsvarande tullvärde af H.Tls 1,360,000 eller (à 5 sh. 11½ d.) £ 405,000 sterling.

Prisnoteringarne hafva under årets lopp i Shanghai varit:

	pr picul:		medelpris:
för spikjern (nailrod), Dawes best	Tls 2.2.5	à 1.9	Tls 2.7.5
annat engelskt	» 2.1	à 1.7.5	» 1.9.25
belgiskt	» 1.8	à 1.6.25	» 1.7.1.25
för stångjern (bar, round & flat), engelskt	» 2.3	à 2.1	» 2.2
belgiskt	» 1.9	à 1.8	» 1.8.5
svenskt	» 3	à 2.6	» 2.8
för stål	» 3.6	à 2.8	» 3.2

samt i Hongkong:

för spikjern	mex. doll.	2,725	à 1,9	doll. 2,3125
» stångjern, belgiskt och engelskt	» »	2,55	à 2	» 2,175
» » svenskt	» »	3,95	à 3,7	» 3,825
» stål (pr tub om 84 catties)	» »	4,8	à 2,9	» 3,35

Artikeln tändstickor har, såsom redan flera föregående rapporter utvisa, i Kina funnit en storartad marknad. Importen deraf har sedan år 1874 med hvarje år betydligt tilltagit och öfversteg för det sistförflutna året med omkring 65 % 1877 års införsel, på samma gång den, jemförd med det förstnämnda årets, mera än fyrdubblats. Detta ansenliga och jemna stigande började dock först med år 1875, då importen för det nästföregående året var mindre än år 1873, samt har utan tvifvel berott på öfverlägsenheten och prisbilligheten af det ursprungligen svenska fabrikatet (Jönköpings tändsticksfabriks patent), som likväl numera tillverkas i många andra länder. Herr Premierlöjtnanten Annerstedt uppskattade år 1868 den årliga konsumtionen af europeiska tändstickor i Kina till minst 200,000 gross och förutsade en obegränsad afsättning för den svenska tillverkningen, som då ännu knappast var känd härstädes. Denna förutsägelse har också redan gått i fullbordan, i det att det förr begagnade Wiener-fabrikatet (fosforstickor) numera endast finner någon och en jemförelsevis obetydlig afsättning i det nordliga Kina (Tientsin och Newchwang), hvaremot svenska tändstickor af resande anträffats i de aflägsnaste delar af det inre landet (Szechuen, Yunnan, Kansuh). De engelska tändstickor som hit i betydlig mängd införas äro alla tillverkade enligt det svenska patentet (Bryant & May's fabrikat), ehuru de till form och utseende äro de svenska alldeles olika, äfvensom priset är betydligt högre, hvarigenom de icke kunna erhålla någon vidsträcktare spridning på längre afstånd från traktathamnarne.

Att herr Annerstedts uppskattning af marknaden för öfrigt icke var för hög visar sig deraf, att den af I. M. Customs registrerade importen för år 1868 utgjorde 172,000 gross, och för 1869 201,000.

En öfversigt af de fluktuationer importen af denna artikel varit underkastad före år 1875 torde icke sakna intresse och meddelas derför här, enligt I. M. Customs' statistiska meddelanden för de särskilda åren (netto-importen till samtliga traktathamnarne från utländska orter samt Hongkong):

År 1867	79,000	gross.	År 1871	155,000	gross.
» 1868	172,000	»	» 1872	297,000	»
» 1869	201,000	»	» 1873	265,000	»
» 1870	119,000	»	» 1874	213,000	»

Under det sistförflutna året importerades (netto) från främmande länder och Hongkong 926,767 gross till ett tullvärde af 493,110 H.Tls — emot 559,117 gross till H.Tls 288,569 år 1877. — Medelvärdet pr gross har således, enligt tullvärderingen, varit (för år 1878) H.Tls 0.5.3.2, samt pr kista om 50 gross H.Tls 26.6 eller (à 1.114) Sh'ai Taels 29.6.3.

Till Shanghai importerades i allt 631,571 gross, eller mer än 12,600 kistor, och konsumtionen för året i hela Kina samt Hongkong torde kunna beräknas till i det närmaste $1^1/_4$ million gross. Huru stor del deraf utgjorts af svensk tillverkning kan icke utrönas, men det är mer än sannolikt att denna på långt när icke haft sin proportionsmässiga andel af konsumtionens förökning, då konkurrensen af utländska märken — med ett till form, utseende, qvalitet (öfverhufvudtaget) och inpackning liknande fabrikat — är i starkt tilltagande. Sådana fabrikat äro, förutom af norsk (»Nitedals» fabriks) af dansk, tysk och senast af japansk tillverkning, hvilka alla gå under benämningen »svenska tändstickor» till åtskilnad från de »engelska» (Bryant-May's).

Afsättningen af sådana s. k. svenska tändstickor i Shanghai (i första hand från de utländska importörerna) beräknas till omkring 800 kistor i månaden, och då marknaden i Hongkong måste vara lika stor om icke större, torde konsumtionen af denna artikel, för Hongkong och Kina, kunna anslås till närmare en million gross (20,000 kistor), svarande enligt årets lägsta pris i Shanghai till ett värde af Sha'i Taels 360,000 eller (à 5 sh. sterl., lägre noteringar förekommo nämligen ej under året förr än i december) £ 90,000 sterl. Försäljningspriset härstädes har varierat mellan 18 och 20 Taels pr kista.

Tillverkningen af »svenska» tändstickor i Japan började redan för 2 à 3 år sedan, men fabrikatet var i början ganska underlägset. Det är först under det sistförflutna året denna industri nått en sådan höjd att det kunnat blifva fråga om export af någon betydligare qvantitet. Importen deraf till Shanghai uppgick till 691 kistor (34,550 gross)[1], till största delen ankomna under det senare halfåret (med undantag af 38 kistor i mars och april samt 25 i juni). De bästa sorterna af den japanska varan, som förekomma på härvarande marknad och hvilka synas ungefär jemförliga med de svenska fabrikernas tillverkning i allmänhet, lyckades dock ej betinga samma pris som dessa, utan betaladés högst med Taels 16.50; lägre qvaliteter såldes till 16 och 15 Taels pr kista. — Denna konkurrens är likväl värd att uppmärksammas, och skulle utan tvifvel under vissa förutsättningar kunna komma derhän att monopolisera den kinesiska traden i denna artikel, i fall nämligen passande träslag i tillräcklig mängd finnas i Japan, äfvensom nödig omsorg egnas åt tillverkningen. Den

[1] Under innevarande års första 6 månader har importen uppgått till icke mindre än 2,313 kistor.

inhemska konsumtionen derstädes är dock redan ansenlig och tilltager allt mera, hvarigenom utsigt icke saknas att densamma kan komma att taga i anspråk åtminstone en betydlig del af tillverkningen. — I Japan finnas för närvarande tändsticksfabriker upprättade vid Tokio, Osaka och Nagasaki. Den förnämsta är »Shinshuiska fabrik», hvars afsättning inom landet under det förflutna året skall hafva varit 300 kistor i månaden. Der begagnas för tillverkningen ett slags sälg- eller vide-trä, som i temligen stor, om än icke obegränsad mängd skall finnas i närheten af Tokio. Fabrikatet är helt och hållet en efterbildning af den svenska artikeln, i de vanliga små askarna, som äfven äro försedda med en etikett affattad på svenska språket, »Shinshuiska tändsticksfabriks paraffinerade etc. Tända endast mot lådans plån», eller också »Shinshuiska-Tokio-Japan» samt »Säkerhetständstickor» i två båglinier, omgifvande japanska skriftecken och blomster.

Det är emellertid i hvarje fall högst sannolikt att den tilltagande kinesiska konsumtionen skall, åtminstone för en tid, komma att hålla jemna steg med utvecklingen af den japanska tillverkningen för export, men våra fabrikanter torde likväl — om än hitintills, såvida jag har mig bekant, icke någon anledning från deras sida gifvits för en sådan varning — göra väl i att i tid besinna huru farligt det kan blifva att gifva vika för en viss frestelse, som torde vara nära nog till hands, nämligen att utvidga produktionen på qvalitetens bekostnad. Den kinesiska marknaden är icke att räkna på för afsättning af en underlägsen vara.

Af exportöl lärer konsumtionen fortfarande vara ungefär densamma som under föregående år, för Kina och Hongkong 15,000 kistor om 3 dussin flaskor, till 4 à 5 Taels pr kista, ehuru stundom partier afsättas till efter omständigheterna något högre eller lägre pris. — Under det sistförflutna året hafva likväl inom denna artikel flera tyska märken härstädes förekommit än förut samt äfven funnit större afsättning.

B. Christiernsson.

Shanghai den 10 augusti 1879.

(Årsberättelse för 1878 till Kommerskollegium.)

II.

Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder under det förflutna året har, enligt I. M. Customs' statistiska uppgifter[1], uppgått till ett värde af H.Tls 137,976,206 eller, efter årets medelkurs (5 sh. 11½ d. st.),

[1] Jag får här, likasom vid flere föregående tillfällen, erinra att, i saknad af handelsstatistiska uppgifter för Hongkong, dessa uppgifter måste blifva något ofullständiga. Med undantag af ett antal djunker, som befara Yangtzefloden, ligger nämligen hela den kinesiska djunktraden utom I. M. Customs' kontroll, och denna trade är mellan Hongkong och orterna i det sydliga Kina ganska betydande. Deremot är omsättningen öfver Kinas landgränser obetydlig, och särskildt med afseende på den utländska handeln härstädes utan vidare intresse, med undantag af thé-exporten till Ryssland och Sibirien, hvaraf likväl större delen här är inberäknad, den del nämligen som i kustfart föres till Tientsin och derifrån fortskaffas vidare öfver land, via Kiachta.

£ 41,105,411 sterling — emot H.Tls 140,678,918[1], eller enligt samma kurs £ 41,910,594 under år 1877.

Af denna omsättning hafva 70,804.027 H.Tls, eller £ 21,093,699, utgiort direkt import af utländska varor från främmande länder (netto, efter afdrag af de under årets lopp reexporterade varuqvantiteter) — emot 73,233,896[1] H.Tls eller (allt samma kurs) £ 21,817,598 det föregående året — samt återstoden, 67,172,179 H.Tls eller £ 20,011,711, direkt export till sådana länder af kinesiska produkter — emot H.Tls 67,445,022 eller £ 20,092,996 år 1877. — Reexporten af utländska varor till främmande länder har för året uppgått till H.Tls 2,384,139 eller £ 710,274 sterling (emot H.Tls 2,832,807 år 1877).

Värdet af omsättningen inom kustfarten (cabotage), förmedelst sådana fartyg som vid de utländska tullkamrarne (I. M. Customs) in- och utklarerats, representerade ett belopp af H.Tls 245,684,203 eller £ 73,193,418 sterling, för in- och utklarerade varor tillsammans (deraf 113½ millioner Taels för de senare och 132 millioner Taels för de förra) — emot 236,564,825 H.Tls eller (samma kurs, 5 sh. 11½ d.) £ 70,476,604 år 1877. — Då emellertid nämnda värden af in- och utklarerade varor representera samma varumängd (med undantag endast af de qvantiteter som vid årets början och slut befunno sig om skeppsbord, och hvilka väl kunna antagas motsvara hvarandra), ehuru värdet i ankomsthamnarne naturligtvis i det hela varit högre än å skeppningsorterna, har ifrågavarande omsättning enligt varornas medelvärden för de olika hamnarne i sjelfva verket endast uppgått till H.Tls 122,842,101 eller £ 36,596,709 för det sistförflutna året, samt H.Tls 118,282,412 eller £ 35,238,302 för det nästföregående — hvartill kom skeppningen af thé till Tientsin för export derifrån öfver land till Ryssland och Sibirien, uppgående för år 1878 till H.Tls 3,207,094 samt till H.Tls 3,814,777 för år 1877, ehuru sistnämnda värden, motsvarande varor som under årets lopp exporterats till utlandet, uti I. M. Customs' statistiska tabeller icke äro under kustfarten upptagne, utan hänföras till den utländska traden. (Dessa värden äro äfven inbegripna uti ofvan anförda siffror för Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder.)

Värdet af Kinas hela handelsomsättning förmedelst den utländska — och den dermed likställda kinesiska — skeppsfarten har således för år 1878 uppgått till H.Tls 265,586,585 eller £ 79,122,678 sterling, nämligen:

Import från främmande länder (brutto)	H.Tls	73,188,166
Export och reexport	»	66,349,224
Transport mellan traktathamnarne (deraf Tls 3,207,094 för thé som sedermera reexporterats till utlandet, öfver land	»	126,049,195
	Summa H.Tls	265,586,585

Det visar sig således, enligt värdeberäkningen, att den direkta utländska omsättningen (reexporten oberäknad) under det sistförflutna året, jemförd med den närmast föregående, nedgått med ungefär 2½ millioner Taels, hvaremot

[1] Uti »I. M. Customs Returns» för 1877 var den totala omsättningen upptagen till 140,698,192 H.Tls och den utländska nettoimporten till 73,253,170 H.Tls, hvilket sedermera rättats. — Flera andra siffror af nämnda »Returns» hafva äfven blifvit beriktigade, om än skilnaden i det hela icke är betydlig, hvilket torde förklara den brist på öfverensstämmelse som i ett och annat fall kan förekomma mellan uppgifter i närvarande berättelse och i föregående rapporter meddelade.

omsättningen mellan traktathamnarne (thé-skeppningarne för reexport till utlandet icke inberäknade) ökats med öfver $4^1/_2$ millioner Taels. Med afseende på de in- och utförda varuqvantiteterna har dock i det stora hela ingen minskning egt rum, hvilket bevisas deraf att tullverkets inkomster, som derför äro en oföränderlig mätare, då i de flesta fall och särskildt för alla hufvudartiklarne tullen beräknas efter qvantitet och icke efter värde, stigit med 417,000 Taels, nämligen till H.Tls 12,483,988 från H.Tls 12,067,078 år 1877. Af denna tillökning komma H.Tls 13,017 på importen från utlandet och H.Tls 100,164 på den utländska exporten, samt af återstoden Tls 248,414 på kustfarten (»coast-trade-duties»), Tls 19,118 på transit-traden (varutransporter mellan traktathamnarne å ena och de öfriga orterna inom landet å andra sidan) och Tls 36,097 på skeppsfarten (»tonnage-duties»).

Med afseende på importen finner man, vid jemförelse med det föregående året, att införseln af *opium* ökats med ungefär 3 procent till qvantiteten och $6^2/_3$ procent till värdet (den förnämsta sorten »Malwa», som utgör mer än hälften af denna import, har i detta senare afseende stigit med nära 14 procent). Artikeln *yllemanufakturer* har äfven stigit med $1^2/_3$ procent, hvaremot *bomullsmanufakturer* och *metaller* nedgått med respektive $14^1/_2$ och 4 procent (allt till värdet), likasom värdet af de öfriga införselsartiklarne (»sundries») tillsammans varit Tls 1,600,000 (nära 11 procent) lägre än år 1877. — Med afseende på införselsmängden visar det sig för öfrigt att af *bomullsmanufakturer* »*grey shirting*s» aftagit med ungefär 38 procent och »*white shirtings*» med 5 procent, hvaremot »*T-cloths*» något ökats (1 procent) och »*Drills*» med $13^1/_2$ procent[1]; af *metaller* hafva *koppar* och *tenn* nedgått, medan införseln af *jern, stål* och *bly* varit icke obetydligt större än det föregående året.

Af s. k. »sundries» torde förtjena att nämnas, förutom den redan omhandlade artikeln *tändstickor, ris, säd* och *skid-frukter* samt *kol*. *Ris*-importen från utlandet har aftagit med öfver 75 procent till qvantiteten och omkring 67 procent till värdet, och har dermed äfven sjunkit betydligt under 1876 års införsel, medan importen af *säd och skidfrukter*, som år 1877 steg till öfver 48,000 piculs (72,000 Tls) från 9,000 piculs (11,000 Tls) år 1876, mer än femdubblats både till qvantitet och värde. Följderna af 1876 och 1877 års missväxt och hungersnöd i det nordliga Kina hafva således fortfarande gifvit anledning till en betydlig import från främmande länder af dessa näringsämnen, tillsammans nära 600,000 piculs till ett värde af 980,000 Tls, emot år 1877 1,100,000 piculs (1,668,000 Tls) samt år 1876 585,000 piculs (672,000 Tls) — ris-importen var nämligen sistnämnda år undantagsvis särdeles ansenlig, nästan dubbelt så stor som under det sistförflutna året, i det att 500,000 piculs af denna artikel från Japan och Saigon infördes till Amoy och Swatow för att ersätta den brist som uppkom genom skeppningarna till det nordliga Kina — men endast 85,000 piculs (107,000 Tls) år 1875. — Importen af kol utgjorde under år 1878 204,000 tons till medelvärde af 1,140,000 H.Tls, till qvantiteten öfver 21 procent, men till värdet endast 7 procent mera än år 1877. Denna import — som likväl år 1869 var ansenligt större än under 5 följande år — har sedan år 1870 i sammanhang med ångbåtstrafikens ut-

[1] Dessa artiklar representerade af samtliga importen under rubriken *bomullsmanufakturer* år 1877 69 procent och år 1878 $65^1/_2$ procent, nämligen »grey shirtings» respektive 34 och 28 procent, »white shirtings» 9 och 10 procent, »T-cloth» 16 och 20 procent samt »Drills» 10 och $12^1/_2$ procent.

veckling betydligt tilltagit, ehuru med rätt ansenliga fluktuationer för de särskilda åren, hvilka dels torde berott på en något ojemn konkurrens af den kinesiska produktionen af denna artikel och dels äfven i någon mån på de vid hvarje års början befintliga behållningar. Införseln under de sista 10 åren har uppgått till:

för år	1869	126,763 tons,	för år	1874	116,291 tons,
»	1870	78,715 »	»	1875	143,279 »
»	1871	85,555 »	»	1876	127,565 »
»	1872	134,393 »	»	1877	168,251 »
»	1873	115,113 »	»	1878	203,746 »

Största delen af denna import har egt rum till Shanghai (under de tre sista åren 87 à 90 procent) från Japan, Australien och Storbritannien.

Af 122,000 tons kol, som år 1876 infördes till nämnda plats från utländska orter, voro nämligen 68 procent från Japan, 23 procent från Australien och 5 procent från Storbritannien, samt af motsvarande införsel för 1877 respektive 63 procent, 30 procent och 6 procent från samma länder. Återstoden kom från Hongkong och Nordamerikas Förenta Stater. — För det sistförflutna året utgjorde importen till Shanghai 179,000 tons, men speciela uppgifter äro ännu icke tillgängliga angående hvilka qvantiteter ankommit från olika länder.

Medelvärdet för ofvannämnda importartiklar har, enligt I. M. Customs värdering, på grund af årets medelpris för samtliga hamnarne uppgått till:

			1877:	1878:
för	opium (Malwa)	pr picul	H.Tls 458.9	H.Tls 521.6
»	grey shirtings	pr stycke	» 1.4	» 1.3
»	white shirtings	»	» 1.8	» 1.8
»	T-cloths	»	» 1.1	» 1.1
»	drills	»	» 2.1	» 1.9
»	tenn (»in slabs»)	pr picul	» 15.5	» 14.2
»	stångjern	»	» 1.9	» 1.8
»	spikjern	»	» 1.9	» 1.7
»	stål	»	» 4.2	» 3.2
»	bly (»in pigs»)	»	» 5.3	» 4.5
»	ris	»	» 1.5	» 1.8
»	säd och skidfrukter	»	» 1.5	» 1.5
»	kol (utländska)	pr ton	» 6.3	» 5.6

Af de stora exportartiklarne har *thé* nedgått till qvantiteten med något öfver $^1/_2$ procent, och till värdet med nära 4 procent, hvaremot utförseln af *silke* stigit med öfver 10 procent (till värdet). *Socker*-exporten har (inberäknadt »*candy*») minskats med öfver 54 procent till utförselsmängden och nära 50 procent till värdet. Af öfriga exportartiklar (»*sundries*») har värdet tillsammans varit öfver $^1/_2$ million Taels eller omkring 7 procent högre än är 1877.

Medelvärdet för nästan alla de vigtigare artiklarne har stigit, nämligen för *svart thé* till H.Tls 17.9 från Tls 17.5, *råsilke* (»*raw and thrown silk*») till Tls 307.5 från 306.9, *hvitt socker* till Tls 4.6 från Tls 4.3, *brunt socker* till Tls 2.5 från Tls 2.3 (allt pr picul) — endast *grönt thé* har gått ned från Tls 21.9 till Tls 19.8.

Exporten af *svart thé* (utgörande öfver $1^1/_2$ million piculs) har minskats med 2 procent, med bibehållande af ungefär samma värde, under det att *grönt thé* (173,000 piculs) nedgått med öfver $12^1/_2$ procent, med en motsvarande nedgång i värdet af nära 19 procent. — Af silkesutförseln (89,000 piculs mot 77,000 det föregående året) hafva 63,142 piculs utgjorts af *råsilke* (»*raw and thrown silk*») emot 56,235 piculs år 1877, utvisande en tillökning af öfver 12 procent med ett motsvarande ökadt värde af $12^1/_2$ procent.

Exporten af *socker* till utländska orter utgjorde för de två sistförflutna åren (i jemna 1,000-tal af piculs och Taels):

	år 1878:		år 1877:	
hvitt socker	pic. 156,000,	H.T. 714,000,	pic. 372,000,	H.T. 1,584,000,
brunt socker	» 405,000.	» 1,004,000,	» 875,000,	» 1.975,000,
tillsammans	pic. 561,000,	H.T. 1,718,000,	pic. 1,248,000,	H.T. 3,559,000,

utvisande en nedgång för det sistförflutna året af 687,000 piculs och 1,841,000 H.Tls, hvarmed denna exportgren åter sjunkit tillbaka till ungefär samma ställning som före år 1876, om än siffrorna fortfarande äro något högre än hvartdera af åren 1872—75.

Med inberäkning af försändningarne af socker till andra kinesiska hamnar har utförseln från de förnämsta skeppningsorterna, under I. M. Customs' kontroll, (»candy» inberäknadt) uppgått till 1,898,000 piculs emot 2,258,000 år 1877, en nedgång af knappast 16 procent, i det att skeppningarne för den inhemska konsumtionen varit 279,000 piculs (öfver 25 procent) större än sistnämnda år.

Den direkta exporten till Hongkong (transit för Europa och väl till någon del för Nord-Amerika) uppgick det sistförflutna året icke till 250,000 piculs emot 344,000 piculs år 1877, samt motsvarande export till England och Förenta Staterna (direkt) till respektive 43,000 och 12,000 piculs emot 252,000 och 281,000 piculs det föregående året. Med afseende på exporten till Australien och Japan har nedgången äfven varit betydlig.

De löften den ansenliga utvecklingen af den kinesiska sockerexporten under år 1876 och början af 1877, icke utan ett visst berättigande, ansågos innebära för att Kina skulle inom kort komma att intaga en framstående plats bland de länder som producera socker för verldsmarknaden, hafva således, enligt hvad det sistförflutna årets erfarenhet lärer, för närvarande icke gått i fullbordan. Nämnda utveckling har helt och hållet berott på tillfälliga konjunkturer, men det torde likväl vara utom all fråga att, sedan uppmärksamheten nu en gång blifvit riktad åt detta håll, Kinas betydliga resurser som sockerproducerande land förr eller senare måste göra sig gällande.

De olika artiklarnes inbördes ställning på härvarande marknad torde för öfrigt bäst utvisas genom nedanstående öfversigt af deras import- och exportvärde efter tullberäkningen (siffrorna beteckna jemna 1,000-tal af H.Tls):

Import (netto).	År 1877.		År 1878.	
Opium	H.Tls 30,258	41 %	H.Tls 32,263	45 %
Bomullsmanufakturer	» 18,800	26 %	» 16,029	23 %
Yllemanufakturer	» 4,798	7 %	» 4,876	7 %
(Blandade ylle- och bomulls-)	(» 129)	—	(» 166)	—
Metaller	» 4,348	6 %	» 4,178	6 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 14,901	20 %	» 13,291	19 %
Summa	H.Tls 73,234	100 %	H.Tls 70,804	100 %

Export (oberäknadt reexporten).	År 1877.		År 1878.	
Thé	H.Tls 33,332	49 %	H.Tls 32,013	48 %
(deraf svart thé)	(» 27,147)	—	(» 27,132)	—
(grönt thé)	(» 4,338)	—	(» 3,422)	—
Silke	» 22,755	34 %	» 25,126	37 %
Socker (inberäknadt »candy»)	» 3,725	6 %	» 1,865	3 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 7,632	11 %	» 8,168	12 %
Summa	H.Tls 67,445	100 %	H.Tls 67,172	100 %

Ofvanstående import och export för år 1878 har varit sålunda fördelad mellan nedannämnda länder och orter (siffrorna angifva värdet i jemna 100,000-tal af H.Tls):

Import från	H.Tls	%	Export till	H.Tls	%
Hongkong	27,4	37½	Stor-Britannien	27,6	41
Indien	21,1	29	Hongkong	15,0	22
Stor-Britannien	14,9	20	Australien	1,7	2½
Japan	4,1	6	Europas kontinent (utom Ryssland)	8,5	12½
Förenta Staterna	2,3	3	Förenta Staterna	6,6	10
Öfriga ost-asiatiska länder	1,8	2½	Ryssland och Sibirien (thé via Kiachta)	3,2	5
Öfriga länder	1,6	2	Japan	1,6	2½
			Singapore och Malacca	1,1	1½
			Öfriga ost-asiatiska länder	1,6	2½
			Öfriga länder	0,3	½
Summa	73,2	100	Summa	67,2	100

Jag får här, med afseende på det framstående rum Hongkong intager både inom exporten och importen, erinra att denna plats är en hufvuddepôt för införseln af utländska varor till hela det sydliga Kina så långt nordpå som Foochow, samt likaledes en vigtig transit- och nederlagsplats för Kinas utförsel till främmande länder, särskildt dem som ligga bortom Cap Horn, Goda-Hoppsudden och Suez, likasom äfven för den kinesiska kustfarten. Konsumtionen i Hongkong är i det hela obetydlig, och alla varor som dit ankomma kunna öfverhufvudtaget antagas vara i transit till eller från Kina, samt, ehuru relativt obetydligt, till och från Japan.

För ofvannämnda direkta handelsomsättning med främmande länder — representerande ett omsättningsvärde af 139½ millioner H.Tls eller, à 6 sh. sterl., £ 41,850,000 sterling — hafva under år 1878 användts öfver 4,000 fartyg (klareringar) med en drägtighet af mer än 3,093,000 tons, under det hela skeppsfarten på samtliga traktathamnarne — för transporten af ett varuvärde uppgående i allt till 265½ millioner H.Tls eller, efter samma kurs, £ 79½ millioner sterling — utgjorts af närmare 21,000 klareringar, med en sammanlagd drägtighet af inemot 13½ millioner tons, emot under det föregående året respektive 3,800 klareringar om 2,700,000 tons för den utländska traden och 18,800 klareringar om icke fullt 12 millioner tons för samtliga skeppsfarten (med ett omsättningsvärde af 264½ millioner H.Tls eller något öfver £ 79 millioner sterling).[1]

En närmare utförd jemförelse mellan de två sist förflutna årens skeppsfart, som följer:

år 1877:

18,807 fartyg om 11,983,591 tons, deraf ångf. 13,708 om 10,635,625 tons,

år 1878:

20,928 fartyg om 13,446,394 tons, deraf ångf. 14,200 om 11,726,915 tons,

utvisar en tillväxt af samtliga skeppsfarten för det senare året med 2,121 fartyg och 1,462,803 tons, deraf för ångfartygstrafiken 492 fartyg och 1,091,290 tons, under det att motsvarande utveckling för det förra året jemfördt med år 1876 representerades af respektive 861 fartyg om 1,757,170 tons och 1,667 ångfartyg om 1,922,628 tons.

Den utländska traden har, för år 1878, ökats med 256 fartyg om 378,210 tons.

Under samma år in- och utklarerades i Hongkong:

år 1877 ..... 58,176 fartyg om 8,409,527 tons samt
» 1878 ..... 57,156 » » 8,693,087 »

utvisande en ökad drägtighet för det senare året af 283,560 tons, men en minskning i antalet af klareringar uppgående till 1,020 fartyg — svarande till en utveckling af skeppsfarten under det förra året, jemfördt med 1876, representerad af 2,227 klareringar och 629,160 tons.

Med frånräknande af djunktraden, som för Kina (den ofvan omtalade, under I. M. Customs uppsigt stående) utgjorts af 1,692 klareringar om 120,679 tons, men för Hongkong af 51,025 klareringar om 3,483,650 tons — eller för nämnda koloni nära 90 procent af antalet klareringar samt 40 procent af drägtigheten för samtliga skeppsfarten — uppkommer följande förhållande:

	Kinas öppna hamnar:		Hongkong:	
År 1877...	17,879 fartyg om	11,917,081 t.	5,701 fartyg om	4,851,896 t.
» 1878...	19,236 » »	13,325,715 t.	6,131 » »	5,209,437 t.
Skilnad	1,357 fartyg om	1,408,634 t.	430 fartyg om	357,541 t.

[1] Dessa tal äro i min berättelse för år 1877 (»Berättelser om handel och sjöfart etc.», 1879, sid. 61) oriktigt angifna till H.Tls 382,927,000 eller £ 115 millioner, i st. f. H.Tls 264,626,945 eller £ 79,388,083.

Följande öfversigt af denna skeppsfarts fördelning under det sistförflutna året, sådan denna erbjuder sig på grund af för handen varande statistiska material, utvisar ungefär samma procenttal som år 1877:

De kinesiska hamnarne:

Kustfart (mellan dessa hamnar).				Utländsk trade (till och från utländska hamnar inberäknadt Hongkong och Macao).				Summa.			
Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%	Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%	Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%
15,150	78,8	10,232,510	76,8	4,086	21,2	3,093,205	23,2	19,236	100	13,325,715	100

Hongkong:

Kustfart (till och från Kinakusten, Formosa, Macao, Hainan & Tonquin-hamnarne).				Aflägsnare trade (till och från öfriga länder och orter).				Summa.			
Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%	Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%	Fartyg.	%	Drägtighet i tons.	%
4,008	65,4	3,213,685	61,7	2,123	34,6	1,995,752	38,3	6,131	100	5,209,437	100

Med afseende på nationaliteten har samma skeppsfart varit sålunda fördelad:

	Kina.			Hongkong.		
	Antal fartyg.	Drägtighet i tons.	Proc. af drägtighet.	Antal fartyg.	Drägtighet i tons.	Proc. af drägtighet.
Britiska fartyg...	9,973	7,439,373	55,8	4,347	3,866,795	74,3
Kinesiska » ...	5,168	4,256,678	31,9	152	127,484	2,4
Tyska » ...	1,983	743,457	5,6	735	418,776	8,0
Förenta Staternas » ...	1,018	341,942	2,7	213	228,632	4,4
Öfriga nationers » ...	1,094	544,265	4,0	684	567,750	10,9
Summa	19,236	13,325,715	100	6,131	5,209,437	100

Af dessa 19,236 fartyg om 13,325,715 tons, hvilka (djunktraden oberäknad) under det förflutna året in- och utklarerats i de kinesiska traktathamnarne, hafva, såsom redan är nämndt, 14,200 fartyg om 11,726,915 tons varit ångfartyg, utgörande till antalet 73,8 procent och till drägtigheten 88 procent af hela den nämnda skeppsfarten, eller något mindre än år 1877 (respektive 76 och 89 procent).

I förhållande till samtliga skeppsfarten under I. M. Customs' kontroll framstår denna nedgång ännu något större, i det att ångfartygstrafikens procenttal utgjort:

för år 1877:

af (i runda tal) 19,000 klareringar om 12 millioner tons, till antalet 74 procent och till drägtigheten 89 procent, samt

för år 1878:

af 21,000 klareringar om $13^1/_2$ millioner tons, resp. 66,6 samt 87,3 procent.

Under det att den utveckling af skeppsfarten som egde rum år 1877 helt och hållet gälde denna trafik, har under det sistförflutna året äfven segelfarten tilltagit, nämligen med 1,629 klareringar och 371,513 tons (deraf djunktraden 764 klareringar om 54,169 tons), svarande till ångfartygstradens ofvannämnda tillväxt af 492 klareringar om 1,091,290 tons.

Härigenom kommer segelfarten för år 1878, med 6,728 klareringar om 1,719,479 tons (inberäknadt djunktraden), temligen nära de höga siffrorna för åren 1870, 71 och 72, och är större än samtliga de mellanliggande åren, utvisande, jemfördt med de nämnda åren äfvensom år 1874, då denna trade stod lägst, nedan angifna skilnad (tillväxt eller minskning utmärkta genom + och — respektive):

jemfördt	med	år	1870,	till	antalet	+ 316	fart.,	till	drägt.	— 129,821 tons,
»	»		1871,	»	»	— 17	»	»	»	— 24,663 »
»	»		1872,	»	»	— 651	»	»	»	— 254,531 »
»	»		1874,	»	»	+ 1,875	»	»	»	+ 499,394 »

Medeldrägtigheten för segelfartyg var under år 1878 255,57 tons (eller, i fall djunktraden med dess jemförelsevis stora antal fartyg af ringa drägtighet frånräknas, 317,4 tons) och för ångfartyg 825,8 tons — emot år 1877 resp. 264,4 tons (eller, med motsvarande frånräkning af djunktraden, 307 tons) samt 776,6 tons.

Likasom den britiska handelns intressen härstädes äro långt mera betydande än öfriga främmande nationers, är äfven den britiska flaggan alla medtäflare vida öfverlägsen inom sjöfarten. Dess andel var för år 1878 ännu något större än det föregående året, utgörande nära 52 procent af antalet klareringar i traktathamnarne (djunktraden oberäknad) samt nästan 56 procent af skeppsfartens samtliga drägtighet. Den tyska skeppsfarten har också betydligt ökats, i sammanhang hvarmed dess procenttal (af den utländska skeppsfartens drägtighet) äfven stigit till 5,6 procent (från 4,2 procent år 1877 — deremot var samma procenttal år 1876 högre, nämligen 7 procent, ehuru både antalet klareringar och tontalet var mindre än det sistförflutna året). — Den kinesiska flaggans andel har deremot något minskats, ehuru dess siffror fortfarande stigit, om än icke på långt när i samma proportion som under de föregående åren. Det företag, som gaf anledning till dess uppträdande som konkurrent inom den utländska skeppsfarten härstädes, upprättandet af ett kinesiskt ångfartygsbolag efter vesterländskt mönster, synes nämligen numera hafva nått sin kulmen och torde icke vara mägtigt någon vidare utveckling — det är likväl för närvarande omöjligt att förutsäga huruvida, eller, i hvarje fall, huru länge det kan komma att fortfarande ega bestånd. Företaget är i åtnjutande af en mägtig och inflytelserik protektion, men har dock, från finansiel synpunkt, allt från början visat sig vara ett misstag. — De Förenta Staternas deltagande i skeppsfarten har fortfarande betydligt inskränkts, ehuru de amerikanska far-

tygen alltjemt, både med afseende på antal och drägtighet, intaga en högre plats än samtliga öfriga nationers (med undantag af de ofvannämnda). — Den franska skeppsfarten har endast utgjort 160,000 tons och den japanska 124,000 tons (båda hufvudsakligen med postångfartyg af betydlig drägtighet).

Med afseende på de olika nationernas deltagande, respektive, i kustfarten och den utländska traden, får jag, på grund af I. M. Customs' uppgifter, nämna att den britiska flaggan deltagit i den förra med öfver 49 procent och i den senare med 78 procent (af drägtigheten), hvaremot den tyska och amerikanska skeppsfartens andelar endast utgjort respektive 5,3 och 2,3 procent i den förra samt $6^1/_2$ och $3^1/_2$ procent i den senare. Det kinesiska ångfartygskompaniets andel i kustfarten har varit $41^1/_2$ procent, hvaremot detsamma i den utländska traden (med Hongkong) endast deltagit med 11 in- och utklareringar (i kinesiska hamnar) om tillsammans 6,500 tons (0,52 procent) — deruti dock icke inberäknade sådana resor mellan Canton (Whampoa) å ena sidan samt öfriga kinesiska hamnar å den andra, dervid Hongkong anlupits, hvilka resor, jemte möjligen någon resa till Singapore från Hongkong, utgöra förklaringen af de jemförelsevis höga siffror, den kinesiska skeppsfarten å denna koloni (djunktraden oberäknad), enligt hvad ofvan är anfördt, har att uppvisa.

De Förenade rikenas skeppsfart, jemförd med Danmarks, utvisar, enligt I. M. Customs Returns och hamnkaptenens i Hongkong årsrapporter, för de två sistförflutna åren följande siffror:

		Kina.	Hongkong.
År 1877:	danska fartyg.....	117 om 36,733 tons (0,3 %).[1]	58 om 37,373 tons (0,8 %)[1]
	svenska o. norska fart.	54 » 19,635 » (0,16 »).	11 » 6,495 » (0,13 »).
År 1878:	danska fartyg.....	150 » 91,726 » (0,69 »).	49 » 30,834 » (0,6 » .
	svenska o. norska fart.	53 » 29,728 » (0,22 »).	22 » 12,303 » (0,24 »).

Fördelningen af nämnda antal klareringar samt motsvarande tontal i Kinafarten, enligt I. M. Customs' uppställning, ter sig som följer:

År 1877:	Kustfarten.	Den utländska traden.	Summa.
Danska fartyg.....	72 om 20,685 tons.	45 om 16,048 tons.	= 117 fart. om 36,733 tons.
Svenska och norska	37 » 13,410 »	17 » 6,225 »	= 54 » » 19,635 »

År 1878:	Kustfarten.	Den utländska traden.	Summa.
Danska fartyg.....	111 om 68,429 tons.	39 om 23,297 tons.	= 150 fart. om 91,726 tons.
Svenska och norska	19 » 5,701 »	34 » 24,027 »	= 53 » » 29,728 »

Af det ofvan angifna värdet af den varuomsättning som under det förflutna året egt rum mellan Kina och främmande länder (inberäknadt Hongkong) förmedelst den utländska — och den dermed likställda kinesiska — skeppsfarten, H.Tls 139,537,390, samt af motsvarande värde för det nästföregående året, H.Tls 142,547,148, hafva andelarne för de olika nationers fartyg som i skeppsfarten deltagit för hvartdera året uppgått till nedan angifna belopp:

---

[1] Procenttal af skeppsfartens samtliga drägtighet (djunktraden oberäknad).

Import från och export till främmande länder.	År 1877.		År 1878.	
	H.Taels.	Proc.	H.Taels.	Proc.
Under britisk flagga.....	108,976,920	76,45	105,678,584	75,77
» fransk »	14,396,185	10,1	14,881,619	10,68
» tysk »	6,594,242	4,62	6,282,385	4,52
» japansk »	5,964,669	4,18	5,904,362	4,22
» kinesisk »	2,245,877	1,58	1,137,968	0,79
» Förenta Staternas »	2,176,073	1,53	3,343,035	2,37
» öfriga nationers flaggor	2,193,182	1,54	2,309,437	1,65
Summa	142,547,148	100	139,537,390	100

Af nämnda under rubriken »öfriga nationers flaggor» upptagna belopp hafva andelarne varit:

	År 1877.	År 1878.
för de Förenade rikenas skeppsfart	H.T. 112,449 (0,079 proc.)	H.T. 211,881 (0,152 proc.)
» Danmarks skeppsfart.....	» 611,004 (0,429 »)	» 479,425 (0,344 »)

Andelarne i varuomsättningen inom kustfarten, beräknadt efter det ofvan (sid. 118) angifna sammanlagda värdet af samtliga i de olika traktathamnarne från kinesiska hamnar ankomna, inklarerade, samt för sådana hamnar utklarerade laddningar, hafva för samma år — med utelemnande likväl af de för reexport till utlandet (öfver land) afsedda, ofvan (sid. 118) omtalade théladdningarne, angående hvilka speciela uppgifter saknas — utgjort:

	1877:	1878:
för den britiska skeppsfarten.....	45,72 proc.	45,27 proc.
» » kinesiska »	42,86 »	44,51 »
» Förenta Staternas »	5,8 »	2,75 »
» den tyska »	4,24 »	5,68 »
» » franska »	0,42 »	0,38 »
» » spanska »	0,37 »	0,6 »
» » danska »	0,19 »	0,56 »
» » holländska »	0,14 »	0,09 »
» » svenska och norska »	0,08 »	0,04 »
» » italienska »	0,02 »	— »
» » ryska »	— »	0,04 »
» » öfriga utländska »	0,16 »	0,08 »
	100 proc.	100 proc.

Förestående de Förenade rikenas skeppsfart tillkommande andelar af resp. 0,08 och 0,04 procent svara till ett uppgifvet värde af ankomstfrakter, för år 1877 H.Tls 86,029 och för år 1878 H.Tls 57,385, samt afgångsfrakter H.Tls 81,618 för det förra året och för det senare H.Tls 38.774, hvadan medelvärdet af de förmedelst sådana fartyg i kustfart förda laddningar för det sistförflutna året uppgått till H.Tls 48,079 samt till H.Tls 83,824 för år 1877.

Enligt samma beräkning hafva motsvarande fraktvärden i kustfarten för åren 1875 och 1876 uppgått till H.Tls 142,763 för det förra och H.Tls 288,642 för det senare året.

Sammanlagda värdet af den varuomsättning, som under de fyra sistförflutna åren egt rum inom detta konsulsdistrikt förmedelst svenska och norska fartyg, har således, enligt I. M. Customs' värdeberäkning och uppgifter, uppgått till:

för år	1875...	H.Tls	297,712	eller	(à 6 sh.)	£	89,313,6	sterling,
»	1876...	»	543,217	»	»	£	162,965,1	»
»	1877...	»	196,273	»	»	£	58,881,9	»
»	1878...	»	259,960	»	»	£	77,988	»

och de mot dessa värden svarande, under de tre sistnämnda åren inom distriktet af sådana fartyg förtjenta och, för af desamma företagna resor, stipulerade bruttofrakter — uppgående, enligt förut meddelade uppgifter, för år 1876 till doll. 98,074 eller (à 4 sh.) £ 19,614,8 (42 resor med last), för år 1877 till doll. 40,112 eller (à samma kurs) £ 8,022,4 (24 resor med last), samt för år 1878 till doll. 57,097 eller (à 3 sh. 9 d.) £ 10,706,7 (27 resor med last) — hafva följaktligen, af de förda laddningarnas totala värde, representerat i medeltal för år 1876 15,7 procent, för år 1877 13,6 procent samt för år 1878 13,7 procent.

B. Christiernsson.

Det Russiske Rige.

Archangel den 19 Februar 1880.

(Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distr.	ank. fra	udenrigske Steder	i Ballast	21	svenske	Fartöier	dr.	8,364	Tons.	
Fra	»	afg. til	»	med Ladn.	21	»	»	»	8,364	»	
Til	»	ank. fra	Norge	i Ballast	136	norske	»	»	37,599	»	og 303 K. L.
»	»	»	udenrigske Steder	med Ladn.	4	»	»	»	1,054	»	
»	»	»	»	i Ballast	57	»	»	»	14,456	»	» 166 »
Fra	»	afg. til	»	med Ladn.	197	»	»	»	53,109	»	» 469 »

De norske Fartöier vare samtlige Seilskibe. Af de svenske Fartöier vare 7 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartöi; 3 af disse gjorde to Reiser.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartöier.		Svenske Fartöier.	
1876	190 dr.	20,625 K. L. / 8,594 Tons.	37 dr.	1,640 N. L. / 7,524 Tons.
1877	196 »	11,071 K. L. / 32,164 Tons.	46 »	15,252 Tons.
1878	148 »	918 K. L. / 40,673 Tons.	61 »	21,508 »

Den norske Skibsfart paa Distriktet er afvigte Aar sammenlignet med 1878 tiltaget 49 Fartöier dr 11,494 »
Den svenske » » » aftaget 40 » » 13,144 »

Optjent Bruttofragt:

indgaaende for	4	norske	Fartöier	4.672	Kr.	
»	» 197	»	»	1,341,325	»	
Optjent Bruttofragt i 1879 for	197	norske	Fartöier	1,345,997	Kr.	
»	» » 1879 »	21	svenske »	214,722	»	
»	» » 1878 »	148	norske »	1,271,455	»	
»	» » 1878 »	61	svenske »	691,290	»	

Fragterne stode i det Hele taget betydeligt under foregaaende Aars.

Trælastfragterne fra Archangel vare saaledes i 1879 med faa Undtagelser:

paa London.....	fra 55—57 Sh. 6 D.,	den almindeligste Fragt	57 Sh. 6 D.
» Vestkysten	» 57 Sh. 6 D.—62 S. 6 D.	»	» 60 »
» Östkysten...	» 50—52 Sh. 6 D. (Kulhavn)		
» »	» 52 Sh. 6 D.—55 Sh.	den »	» 55 »
» Kanalhavnene	» 57 » 6 » —60 »		
» Bordeaux...	» 80—85 fr. med 5 %.		
» Marseille, Cette	» 100 » » 5 %.		

Havrefragterne vare:

paa Östkysten..... 3 Sh. pr Quarter à 320 ℔.

Linsædfragterne:

paa Östkysten ..... fra 3 Sh. 6 D.—3 Sh. 9 D. pr Quarter à 424 ℔.

Paa Vestkysten..... fra 4 Sh. pr Quarter à 424 ℔.
» Holland..... » 26— 28 fl. pr Ruglast à 16 Chetvert.

Tjærefragterne:
paa Östkysten fra 3 Sh. 3 D.—3 Sh. 6 D., den almindeligste Fragt 3 Sh. $4^1/_2$ D.

Begfragterne som almindelig i Regelen 3 D. höiere end for Tjære, hvilket, naar der tages Hensyn til Begfadenes Störrelse og Vægt, er uforholdsmæssig liden Forhöielse.

I Aaret 1878 betaltes Fragt for Trælast fra Archangel: til London 67 Sh. 6 D.—70 Sh., til Vestkysten 70—75 Sh., til Östkysten af Storbritannien 62 Sh. 6 D.—67 Sh. 6 D., til Kanalhavnene 70 Sh. og til Marseille og Cette 115 fr. ligeledes med 5 % Tillæg. Havrefragterne varierede fra 3 Sh. 4 D. til 4 Sh. og for Linsæd til Holland betaltes 28—29 fl. pr Ruglast.

Fragterne fra Onega og Soroka, hvorfra udelukkende udföres Trælast, staa i Regelen 10—15 % under Archangelfragterne.

Ved at beregne Bruttofragterne pr Ton for de fra Archangel de sidste 7 Aar til Udlandet expederede norske Skibe, saaledes som de paa Konsulatet ere blevne noterede, vil man formentlig faa et temmeligt korrekt Overblik af Fluktuationerne i Fragtsatserne paa dette Farvand i det nævnte Tidsrum.

Aar.	Antal Seilskibe.	Tons.	Optjent Bruttofragt.	Bruttofragt pr Ton.
1873	123	31,941	Kr. 1,190,920	Kr. 37,28.
1874	157	40,531	» 1,493,688	» 36,85.
1875	173	48,475	» 1,491,520	» 30,77.
1876	177	46,775	» 1,449,420	» 30,99.
1877	167	43,191	» 1,406,345	» 32,56.
1878	122	31,649	» 960,050	» 30,33.
1879	168	42,716	» 1,086,681	» 25,43.

Efter en mild og temmelig stadig Vinter begyndte Islösningen i Dvinafloden ved Archangel den 5 Mai, omtrent halvanden Uge tidligere end den i Almindelighed pleier at foregaa; et Par Dage efter indtraf de förste Dampskibe fra Indlandet. Herskende sydlige Vinde befordrede Isens Uddrivning af Hvidesöen, men havde desuagtet et mindre Dampskib, som den 23 Mai ankom fra Murmanskysten, havt store Vanskeligheder ved at forcere samme. Isen forsvandt imidlertid snart fra Söen, og de förste Seilskibe fra Udlandet, der ankom hertil den 1ste Juni, havde gjort Reisen uden Ishinder.

Skibsfarten paa Archangel begyndte saaledes ifjor under særdeles heldige Omstændigheder uden nogensomhelst Söskader, bevirkede ved Is, hvilket er en stor Sjeldenhed.

Til Soroka og Onega ankom de förste Skibe den 13 og 14 Juni; fra Distriktets fjerde Lasteplads, Mesen, skede ifjor ingen Skibning, da Sagbruget om Vinteren var nedbrændt.

De med Vaarflaaden ankomne Fartöier havde ifjor havt meget hurtige Reiser; 2—3 Uger fra Havnene ved Nordsöen og det sydlige Norge var ganske almindelig. Udover Sommeren vare derimod Vindforholdene for det Meste meget uheldige, til stort Hinder for Skibenes Fremkomst. Mange Fartöier havde saaledes 6—7 Ugers Reiser fra de samme Havne. Et Fartöi havde været 56 Dage paa Veien fra Arendal till Archangel. Veiret var under hele Sommeren med Undtagelse af meget faa Dage ualmindelig koldt og regnfuldt med Taage og tyk Luft, ligeledes til stort Hinder for Skibsfarten. Desuagtet indtraf dog faa Söskader. Den norske Brig Nor af Arendal kom under Udseiling af Hvidesöen med Trælastladning i tykt Veir paa Grund, retournerede

til Archangel og blev repareret. Kontrairt og stormende Veir hindrede imidlertid Fuldförelse af Reisen. Fartöiet retournerede for anden Gang og overvintrer i Dvinafloden, ca 25 Verst fra Archangel. Briggen Hudson af Farsund, ligeledes ladet med Trælast, sprang i haardt Veir læk i Söen. Fartöiet retournerede till Archangel, blev kondemneret og solgt. Ingen svenske Skibe led större Söskade i dette Farvand under Aarets Skibsfart.

Under Hösten havdes stadigt, godt Veir, men Kulde indtraf temmelig tidlig, saa Dvinafloden frös til allerede den 6 November, omtrent en Maaned för almindelig Tid. Fra Archangel udklareredes sidste Skib til Udlandet den 28 Oktober.

I Fyr-Havne- og Lodsvæsenet ere ingen Forandringer indförte sidste Aar. Hvad det sidste angaar, er der Udsigt til en Forbedring for Archangels Vedkommende, da det er bestemt indenfor Dvinabarren at udlægge et Stationsskib for Lodserne, hvilket paa samme Tid skulde blive Fyrskib. Der er dog ingen Sandsynlighed for, at dette Foretagende vil blive realiseret iaar. Paa de övrige Lastestæder i Distriktet findes fremdeles ikke offentlig ansatte Lodser.

Med Hensyn til Distriktets Kommunikationsvæsen er ingen anden Forandring indtraadt, end at den i Konsulatets sidste Aarsberetning omtalte Vei fra Povenets ved Onegasöens Nordside til Strandstedet Suma, beliggende ved Hvidesöen, omtrent 50 Verst fra Lastepladsen Soroka, er færdigbygget. Suma staar i Dampskibsforbindelse med Archangel, og kan man nu herfra lægge Veien til St Petersburg over Suma, hvorfra omtrent 200 Verst Landevei til Povenets, og derfra med Dampskib til St Petersburg. I Suma er oprettet Telegrafstation. Til Lettelse for Skibsfarten blev ligeledes sidste Sommer aabnet Telegrafstation i Archangels Havnestad Sollombal.

Der gives fremdeles ingen Udsigt til Udförelse af det i Konsulatets tidligere Indberetninger omtalte Jernbaneprojekt fra Vjatka til Dvinabredden ved Solvyitschegodsk i Nærheden af Ustjug, hvortil man havde stöttet store Forhaabninger om Udvikling af Archangels Handel. Derimod er ved Keiserlig Ukas af 12 Oktober sidstl. tilstaaet Koncession til Terrænundersögelser for et Jernanlæg over Kadnikoff, i Nærheden af Vologda, til Beresnik, ligeledes ved Dvinabredden og ca 300 Verst fra Archangel; men turde det have ligesaa lange Udsigter med Bygningen af denne som af Vjatka-Ustjugbanen. Vandstandsforholdene i Dvinafloden tilstede i Regelen Dampskibsfart fra Archangel til Beresnik, saalænge Floden er aaben, hvilket langtfra er Tilfældet til Ustjug, hvortil Farten med Dampskibe under lav Vandstand ofte maa indstilles temmelig tidlig om Hösten, og har sidste fremkomne Projekt desuden den Fordel, at Anlægget over Vologda kommer i direkte Forbindelse med allerede existerende Baner.

Saalænge manglende Kommunikationslinier bevirke, at saagodtsom ingen Indförsel fra Udlandet kan ske til Archangel og Skibene altsaa ere nödte til, med faa Undtagelser, at gaa herop i Ballast, ville naturligvis Fragterne for Stedets Udskibningsvarer holde sig uforholdsmæssig höie, og Archangels Exporthandel har derfor ogsaa de sidste Aar i betydelig Grad været trykket af Konkurrence fra Östersöhavnene, hvortil Varerne fra Oplandsdistrikterne ved de senere Aars Udvikling af Dampskibsfarten paa Volga- og Vjatkafloderne i Forbindelse med Bygningen af Jernbanen fra Rybinsk til Balagoe, paa Linien Petersburg-Moskwa, mere og mere finde Veien.

Skibsafgifterne i Archangel betaltes sidste Aar efter tidligere, i Konsulatets sidste Aarsberetning omhandlede Regulativ.

Uagtet Skibene, som anfört, kun undtagelsesvis hidbringe Ladninger fra Udlandet, hænder det dog ikke saa sjelden, at Opgjöret af indgaaende Frag-

ter medförer Vanskeligheder fra Ladningsmodtagernes Side. I Aaret 1877 anlagde to norske Skibskapteiner Proces mod deres Kjöbmand i Anledning af Fragtopgjöret for to Saltladninger. Foruden Tvist om Overliggedage og om Erstatning for indsvunden Del af Ladningen, gjaldt det forskjellige andre Punkter i Fragtopgjöret, idet Ladningsmodtageren havde beregnet sig Adresse-Kommission og Procenter for Indkassering af Fragt, hvilken han som eneste Varemodtager selv havde at betale, samt var der endelig Uenighed med Hensyn til Beregningen fra Tons til Pud og angaaende Kursberegningen af Fragten, der var stipuleret i engelsk Mynt.

I Archangel existerer en Handelsret, hvilken dog ikke overtager Sager angaaende Pengefordringer af Belöb under 150 Rubel og hvis Domme i Pengesager ere inappellable for Belöb indtil 1500 Rubel. Efter en langvarig Procedure blev Dom endelig afsagt ifjor, og blev ved samme fastslaaet: 1° at Adresse-Kommission ikke kan fordres af Fragt for indgaaende Ladninger. Certepartierne paalagde de omhandlede Skibe at betale »usual address», men blev det bevist, at saadan Kommission ikke existerer i Archangel for Indgaaende. Anderledes vil det maaske stille sig, dersom en fast Kommission, 3 % til Exempel, er stipuleret i Certepartiet; 2° at Procenter ikke kan beregnes for Indkassering af Fragt for Varer, importerede for Ladningsmodtagernes egen Regning, hvilket jo ellers synes klart nok; 3° at 1 Ton skal beregnes till 62 Pud og ikke, som af Kjöbmanden gjort, til 63 Pud og 4° at Fragter, stipulerede i fremmed Mynt, blive at beregne efter sidste, med Posten modtagne, officielle St Petersburg Kursliste, og at telegrafiske Kursberetninger ikke kunne lægges til Grund for saadanne Fragtberegninger.

Ved Handelsrettens Dom bleve samtlige af Kapteinerne gjorte Paastande godkjendte, idet Kjöbmanden ogsaa blev dömt til at betale det fulde Belöb af den fordrede Fragt og af Overliggedagspengene samt til at frafalde Fordringen paa Godtgjörelse for den indsvundne Del af Ladningen.

Under sidste Aars Skibsfart blev i Archangel Fragtforskud udbetalte til Skibene efter följende Beregning for Sölvrubel:

London.....	6 %	26	senere forhöiet til		26 ½
Amsterdam	»	134	»	»	» 135
Hamburg ...	»	227	»	»	» 228
Paris	»	279	»	»	» 280

hvilket maa betragtes som ualmindelig billigt, da St Petersburger Kurs den störste Del af Sommeren holdt sig omkring 25 og andre Myntsorter i Forhold. Tidligere Aar har Afskibernes Tillægsprocent paa Fragtforskuddene aldrig været lavere end 8, ofte langt höiere; ja i Mesen har det endog hændt, at man har beregnet indtil 40 %. Det tör antages, at Grunden til Aarets moderate Beregning ligger i, at det de sidste Aar er bleven mere almindelig, at Rederierne have forsynet Skibene med Penge over St Petersburg, hviket, som i tidligere Aarsberetninger gjentagende bemærket, let kan ske ved at akkreditere Kapteinerne hos en Bank i St Petersburg, som igjen besörger Udbetalingen til Kapteinerne gjennem Statsbankens Afdelingskontor i Archangel. Uagtet det med Aarets lave Beregning paa Fragtforskuddene maaske er tvivlsomt, om saadan Pengeforsendelse vil medföre væsentlig Fordel, vilde det dog være særdeles önskeligt, om Rederierne i nogen Maade fortsætte med selv at forsyne Skibene med Penge, da man ellers kan være sikker paa, at Afskiberne heroppe igjen ville forhöie Beregningen paa Fragtforskuddene.

I Onega og Soroka ere Skibsudgifterne fremdeles uforandrede og forholdsvis moderate. Uagtet tidligere anförte i en Beretning fra Konsulatet, hidsættes paa Grund af indlöbne Forespörgsler gjentagen Opgave over samme:

I Onega betaltes:

Lastepenge til Staten	5	Kop.	pr Ton.
Afgift til et Kloster for Vand	6	Rub.	» Skib.
Doktorpenge	5	»	» »
Lodspenge, ind og ud	25	»	» »
Ships-agency, (Adresse-Kommission)	25	Kop.	» Ton

af indtagen Ladning.

Tillastning af Fartöierne foregaar vid Kiöien omtrent 8 Kvartmile fra Byen Onega, som kun er tilgjængelig for mindre Kystfartöier. Paa Lastningspladsen er til Dato Expeditionen af Skibene foregaaet, saavel for Toldkammerets som Afskibernes Vedkommende. Heri vil iaar indtræde Forandring, idet Klareringen af Fartöierne herefter kommer til at udföres i Onega, hvortil Adkomsten for Kapteinerne iövrigt er temmelig let med to, Afskiberne tilhörende Bugserdampskibe, der stadig holdes igang mellem Onega og Kio for Lastens Nedbringelse til Skibene.

I Soroka beregnes Afgifterne paa lignende Maade dog med den Forskjel, at ingen Doktorpenge opkræves, hvorimod Skibene betale Ballastpenge, 30 Kop. pr Ton af en Fjerdedel af Skibets Drægtighed.

Ved Mesen, hvor de faste Udgifter, medregnet Ballast-, Lods- og Bugserpenge, de förste Aar efter denne Lasteplads' Oprettelse udgjorde 10—11 Pence pr Ton, bleve de i Aaret 1877 opsatte til det Tredobbelte med Tillæg af flere nye Udgiftsposter, Adresse-Kommission, Kirke- og Hospitalspenge m. m. Hertil kom en höist ublu Beregning paa Fragtforskuddene, der, som ovenfor sagt, endog gik op til 40 % over St Petersburg Kurs. Virksomheden var ifjor indstillet paa denne Lasteplads, men vil iaar igjen blive optaget, og antages Skibsafgifterne i nogen Maade at ville blive reducerede. Saasnart Opgave over samme erholdes, skal derom Beretning blive indsendt.

Sundhedstilstanden var under Fjoraaret tilfredsstillende i hele Distriktet. De foruroligende sanitære Forhold, som i Begyndelsen af Aaret herskede i den sydlige Del af Riget, og de som Følge deraf tagne strenge Forholdsregler betræffende Samfærdselen med Udlandet og disse Landsdele bevirkede, at en stor Del af Skibene ifjor medbragte Sundhedspas, hvilket dog viste sig at være en unödig Udgift, da Sundhedspas i Regelen ikke forlanges i russiske Havne.

Fra norske Skibe deserterede under Sommeren 3 Söfolk, hvoraf 2 Norske og 1 Udlænding. Ingen Desertioner fandt Sted fra svenske Skibe under Aarets Skibsfart.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1, til Archangel i 251 Fartöier, drægtig 16,026 Tons, hvoraf 8 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartöi:

Saltet og törret Fisk	Pud.	695,680	til	Værdi	SR.	533,975
Sild	»	8,925	»	»	»	7,123
Salt	»	8,949	»	»	»	1,910
Vildtskind	»	91	»	»	»	11,339
Mölle- og Slibestene	»	2,771	»	»	»	2,575
Uldvarer	»	3	»	»	»	153
Kolonialvarer, Kaffe, Vin	»	51	»	»	»	290
Forskjellige andre Varer			»	»	»	4,343
					SR.	561,708

2, til Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 45 Fartöier, drægtig 2,866 Tons:

Saltet og törret Fisk	Pud.	131,161	til Værdi	SR.	139,805
Sild	»	2,188	»	»	»	1,310
Salt	»	15,818	»	»	»	4,192
Vildtskind	756 Styk. og	3	»	»	»	1,978
Huder af Södyr	60 » »		»	»	»	240
Slibe- og Möllestene	518 » »		»	»	»	1,400
Forskjellige andre Varer			»	»	»	46
					SR.	148,971

Import til norsk Finmarken i Aaret 1879 SR. 710,679.

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig England og Hamburg, indförtes:

1, til Archangel:

Salt (Liverpool)	Pud.	163,713	til Værdi	SR.	19,445
Stenkul	»	174,309	»	»	»	7,533
Vin, Brændevin, Frugter	»	4,862	»	»	»	34,981
Porter, Öl	»	170	»	»	»	1,035
Kaffe	»	1,794	»	»	»	18,710
The	»	619	»	»	»	14,100
Petroleum	»	3,324	»	»	»	9,900
Andre Olier	»	4,012	»	»	»	43,204
Soda	»	4,732	»	»	»	6,970
Metaller	»	4,068	»	»	»	7,339
Maskiner, Verktöi	»	5,350	»	»	»	36,917
Manufaktur og forskjellige andre Varer			»	»	»	54,607
					SR.	254,741

2, til Onega og Soroka:

Maskindele, Verktöi, ildf. Ler, Petroleum og forskjellige andre Varer			»	»	»	7,797
Import fra andre udenrigske Steder			»	»	»	262,538
Distriktets samlede Import i Aaret 1879			»	»	»	973,217
» » » » 1878			»	»	»	797,709
hvoraf fra Norsk Finmarken			»	»	»	563,037

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier:

1, fra Archangel i 201 Fartöier, drætig 13,814 Tons, hvoraf 8 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartöi:

Mel, Gryn, hovedsagelig Rugmel	Pud.	390,860	til Værdi	SR.	403,680
Havre	»	374	»	»	»	343
Kornbrændevin	Fust.	6	»	»	»	1,000
Smör	Pud.	1,052	»	»	»	7,023
Kjöd	»	5,675	»	»	»	16,511
Tougverk, Hamp	»	2,366	»	»	»	16,824
Tjære	Tdr.	134	»	»	»	612
Hö	Pud.	3,311	»	»	»	803
Grönsager	»	7,844	»	»	»	2,697
Træmaterialier, forskjellige			»	»	»	14,344
Sæbe, Lys og forskjellige andre Varer			»	»	»	1,132
					SR.	464,969

2, fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 94 Fartöier, drægtig 4,667 Tons:

Rugmel og Gryn	Pud.	3,975	til Værdie	SR.	3,530
Smör, Kjöd og Grönsager	»	»	»	»	4,332
Træmaterialier, forskjellige	»	»	»	»	15,836
Huder, Tjære, Fjær, Lys og forskjellige andre Varer	»	»	»	»	1,169
				SR.	24,867

Export til norsk Finmarken i Aaret 1879 SR. 489,836.

Export til andre udenrigske Steder:

1, fra Archangel.

Lin. Stry.	Pud.	880,304	til Værdi	SR.	4,664,197
Linsæd	Tschetvert	100,468	»	»	1,395,349
Linsædkager	Pud.	25,330	»	»	12,575
Havre	Tschetvert	355,345	»	»	1,508,178
Tran	Pud.	41,551	»	»	109,031
Kjöd	»	6,240	»	»	29,088
Tjære, Beg.	Tdr.	82,401	»	»	276,098
Fjær	Pud.	989	»	»	14,605
Skind	Styk.	3,311	»	»	5,786
Trælast	Ptsb. St.	37,846	»	»	1,405,357
Matter	Styk.	294,574	»	»	73,079
Forskjellige andre Varer			»	»	2,252
				SR.	9,495,595

2, fra Onega.

Trælast	Ptsb. St.	8,990	»	»	292,171
3, fra Soroka	» »	3,876	»	»	166,300

Export til andre udenrigske Steder	SR.	9,954,066
Distriktets samlede Export i Aaret 1879	»	10,443,902
» » » » »	»	10,892,435
hvoraf fra norsk Finmarken	»	553,698

Af medfölgende Exportliste fremgaar, at Værdien af sidste Aars Udskibning til Udlandet udenfor norsk Finmarken understiger foregaaende Aars med ca 385,000 Rubel. Forskjellen er dog i Virkeligheden mindre, da Værdiopgavene for sidste Aars Skibning ere opförte fuldkommen i Overensstemmelse med Toldkammernes Priser, der tildels ere meget lavt ansatte, hvorfor de ogsaa i tidligere Beretninger fra Konsulatet for en enkelt Vares Vedkommende, nemlig Trælasten, have været korrigerede. Naar hertil kommer, at der ifjor ikke foregik nogen Skibning fra Mesen, saa kan man vistnok antage, at Værdien af de ifjor til Udlandet udförte Varer fuldkommen naaede foregaaende Aars. Ved Sammenligning af de ifjor udförte Varers Mængde med Exporten i 1878 vil man finde en temmelig stor Förhöielse for Hovedartiklerne Flaxvarer, Linsæd og Trælast, især for de to sidstes Vedkommende: for Linsæd saaledes omkring 60,000 Tschetverts og for Trælast 11,600 Ptsb. Stand. Af Havre udförtes derimod ifjor ca 82,000 Tschetverts og af Tjære og Beg ca 23,000 Fustager mindre end i 1878. Ligeledes var i Fjoraarets Export af de mindre væsentlige Varer, Linsædkager, Tran og Matter mindre end i 1878, hvorimod Udförselen af enkelte Smaaartikler oversteg samme.

Indkjöbspriserne vare ifjor i det Hele taget lavere end det foregaaende Aar, og tör man antage, at Udbyttet af Distriktets Exporthandel stillede sig adskillig bedre i 1879 end i 1878. For Trælastens Vedkommende var dette dog langtfra Tilfældet. Exporten af denne Vare har desuagtet aldrig fra Archangel været större end ifjor, uanseet at Udlandets Priser stode saa lavt, at Udbyttet for Afskiberne vistnok tildels blev ganske tvivlsomt.

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet, udenfor norsk Finmarken, 479 Skibe, drægtig 155,907 Tons, hvoraf 77 Dampskibe. I Aaret 1878 afgik fra Stedet 418 Skibe, drægtig 135,680 Tons, deraf 72 Dampskibe.

Afgik	fra	Onega	i	1879	41	Skibe,	drætig	20,820 Tons.
»	»	»	»	1878	44	»	»	20,283 »
»	»	Soroka	»	1879	23	»	»	8,908 »
»	»	»	»	1878	33	»	»	15,170 »
»	»	Mesen	»	1878	—	»	»	— »
»	»	»	»	1879	19	»	»	6,353 »

Til Oversigt af Distriktets Skibsfart paa Udlandet i det Hele taget tjener nedenstaaende Tabel over de i de fem sidste Aar til Distriktet ankomne Skibe, russiske Kystfartöier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

Nationalitet	1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	Ant.	Tons.	Ant.	Tons	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.	Ant.	Tons.
Russiske	12	4,586	37	12,192	26	9,366	15	6,684	18	6,889
Svenske	34	14,428	37	14,009	46	17,064	61	23,977	21	8,738
Norske	213	70,880	190	54,065	196	59,940	148	46,162	197	58,383
Britiske	120	46,461	104	40,107	158	64,373	84	33.052	116	49,349
Nordtydske	90	24,506	114	36,465	157	47,310	146	48,283	145	48,279
Danske	78	21,179	78	16,857	57	17,528	49	16,575	35	11,107
Hollandske	16	3,322	12	2,056	5	1,089	8	1,573	7	1,324
Franske	8	1,846	2	310	1	279	2	446	3	839
Italienske	—	—	—	—	1	326	—	—	—	—
Amerikanske	1	814	3	1,622	2	1,127	1	733	1	727
Tilsammen	572	188,022	577	177,683	649	218,402	514	177,485	543	185,635

Distriktets Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken var som tidligere uden væsentlig Betydning. Den indskrænker sig hovedsagelig til Forsyning af Gouvernementets tynde Befolkning; Værdien ansat til SR. 27,868 höiere Belöb end i Aaret 1878.

Uagtet Udbyttet af Fiskerierne paa Murmanskysten ifjor var rigt i Sammenligning med foregaaende Aars Fiske, blev dog Tilförselen af Fiskeprodukter fra Norge, i alle Fald efter Toldkammernes Opgaver, ualmindelig betydelig. Det gjælder dog fremdeles, som i tidligere Aarsberetninger gjentagne Gange bemærket, at disse Opgaver ikke kunne ansees for aldeles paalidelige, idet utvivlsomt en stor Del af den Fisk, der af Pomorerne (Kystbeboerne ved Hvidehavet) ved Indklareringen paa Toldkammerne angives som norsk Produkt, er bleven indladet i Havnene paa Murmanskysten. Til Distriktet skulde saaledes ifjor fra norsk Finmarken været indfört 282,017 Pud saltet og törret Fisk mere end i 1878, Sild heri indberegnet. Den store Tilförsel medförte lavere Priser. Værdien af Aarets samlede Fiskeimport fra Norge til det hele Distrikt,

ialt 837,954 Pud, er beregnet til SR. 682,213, hvilket gjör 81 Kopek pr Pud, istedetfor at Prisen pr Pud i Aaret 1878 beregnedes til 93 Kop. Grunden til dette Prisfald maa dog ogsaa for en stor Del tilskrives, at Fjoraarets Tilförsel af ringere Kvaliteter, navnlig Sei, var ualmindelig stor.

I Konsulatets sidste Aarsberetning var omhandlet opstaaede Vanskeligheder med Hensyn til den rigtige Forstaaelse af de her gjældende Bestemmelser for Fisketilförselen fra Norge og den videre Forsendelse af norske Fiskeprodukter fra Guvernementets Havne til andre Steder i Rusland. Besynderlig nok er Toldstyrelsen endnu ikke kommen til klar Opfatning af Toldlovens Bydende i Forbindelse med den gjældende Toldtarif vedkommende dette Anliggende. Som bekjendt have Pomorerne Rettighed til toldfri Indförsel af Fiskevarer fra Norge, men har man hidtil staaet i den Formening, at dertil var knyttet den Betingelse, at Indförselen skulde ske i egne Fartöier. I Toldloveres § 1,308, der omhandler Pomorernes Privilegier betræffende Samhandelen med Norge, staar nemlig udtrykkelig, at Udförsel af Kornvarer for at opnaa Toldfrihed maa ske i egne eller andre Pomorer tilhörende Fartöier (efter nugjældende Toldtarif existerer ikke mere Udförseltold paa Kornvarer). I samme Lovparagraf, der ogsaa omhandler toldfri Indförsel af norske Fiskeprodukter, er derimod intet Forbehold gjort med Hensyn til de for Fisketransporten anvendte Fartöier. I en Fælledsanmærkning til Toldtarifens §§ 65 og 66, hvoraf den förste med Hensyn til Pomorernes Rettighed til toldfri Indförsel af Fisk fra Norge refererer til nævnte Paragraf i Toldloven, staar derimod, at russisk Fisk, hvorved man forstaar Fiskeprodukter, tilberedte af Russere, saaledes ogsaa den af Pomorerne i Norge fiskede eller af disse der indsaltede Fisk, indfört i russiske Fartöier, er toldfri. Toldstyrelsens Opfatning af dette Anliggende synes for Nærværende at være, at Pomorerne, for at opnaa toldfri Indförsel af norske Fiskeprodukter til Gouvernementets Havne, ikke ere indskrænkede til at benytte egne Fartöier, og at altsaa Fisk, for deres Regning indfört fra Norge, ogsaa er toldfri under fremmed Flag.

For endelig at opnaa Klarhed i dette Anliggende er af Chefen for Gouvernementets Toldstyrelse til vedkommende Departement indsendt fornyet Fremstilling af Sagen.

De övrige Indförselsvarer fra norsk Finmarken, hovedsagelig Pelsverk og Salt samt enkelte andre Varer, vare som almindelig af liden Betydning. Værdien af den samlede Import belöb sig ifjor til SR. 147.642 mere end i 1878.

Det fra Distriktet i 1879 til Finmarken indförte Kvantum Kornvarer, for Störstedelen Rugmel, oversteg efter Toldkammernes Opgaver foregaaende Aars med ca 22.000 Pud, hvorimod Værdien af samme er angivet til 63,000 Rubel mindre. Disse Talstörrelser stötte sig imidlertid til löse Opgaver fra Pomorerne og kunne derfor ikke ansees som fuldkommen paalidelige. Beregnet overet for samtlige Kornvarer bliver Prisen for Fjoraarets Udförsel SR. 1,03 og for Aaret 1878 SR. 1,26 pr Pud. Af de övrige Udförselvarer indtage Træmaterialier af ringere Sorter og tildels Brændeved samt Fedevarer og Tougverk störst Betydning. De Par sidste Aar er bleven indfört Kornbrændevin i ubetydelige Kvantiteter, hvilken Vare formentlig indskibes paa Murmanskysten eller i Transit fra Norge föres tilbage dertil. Værdien af den samlede Export fra Distriktet til norsk Finmarken skal ifjor have været SR. 63,862 mindre end i 1878.

Nedenstaaende Uddrag af Konsulatets Beretninger for de sidste 7 Aar giver Oversigt af Samhandelen mellem Finmarken og Konsulatdistriktet i dette Tidsrum.

Konsulatdistriktets Import.

Aar.	Fartöier.		Saltet, törret Fisk, Sild.		Samlet Imports Værdi.
	Ant.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1873	337	16,379	548,791	SR. 528,140	SR. 597,065
1874	303	15,465	558,096	» 552,821	» 642,361
1875	316	19,516	621,292	» 521,527	» 590,682
1876	307	20,031	729,980	» 585,591	» 620,702
1877	284	17,920	672,835	» 453,491	» 485,482
1878	267	17,412	555,973	» 516,286	» 563,037
1879	296	18,892	837,954	» 682,213	» 710,679

Konsulatdistriktets Export.

Aar.	Fartöier.		Saltet, törret Fisk, Sild.		Samlet Exports Værdi.
	Ant.	Tons.	Pud.	Værdi.	
1873	—	—	490,189	SR. 440,349	SR. 554,669
1874	—	—	639,958	» 530,087	» 639,038
1875	—	—	549,662	» 501,793	» 626,639
1876	323	20,733	447,765	» 421,652	» 494,802
1877	291	18,557	462,933	» 489,558	» 570,221
1878	283	18,466	372,700	» 470,454	» 553,698
1879	295	18,481	394,835	» 407,210	» 489,836

Höstens Udfald i Archangels Oplandsdistrikter i Aaret 1879.

Flaxvarer. Det antages, at Tilförselen af disse Varer kommer til at overstige forrige Aars med mindst 100,000 Pud. Kvaliteten skal i det Hele taget være meget tilfredsstillende, uagtet Törringsprocessen paa enkelte Steder foregik under mindre heldige Omstændigheder.

Tjære og Beg. Som almindelig vil Fabrikationen af disse Artikler bero paa Udlandets Behov og Priser. Disse have de sidste Maaneder været i Stigende, og kan man derfor formentlig gjöre Regning paa temmelig stor Skibning i Aar.

Havre. Aarets Avling af denne Kornsort var rig i alle Distrikter og dertil af særdeles god Beskaffenhed. Ogsaa antager man, at kommende Export vil overgaa sidste Aars, ikke alene hvad Kvaliteten angaaer, men ogsaa i Mængde, om end större Partier komme at gaa til St Petersburg, hvilket er sandsynligt.

Linsæd. Uagtet Avlingen neppe i det Hele taget ansees at have været særdeles god, turde man dog kunne regne paa temmelig betydeligt Kvantum til Udförsel.

Rug. I Vjatkas Guvernement var Avlingen tilfredsstillende, i Vologdas derimod mislig, og er det lidet sandsynligt, at Rug vil komme til Udförsel, hvilket ogsaa de sidste Aar meget sjelden er skeet.

Archangels Forsyning af Rugmel, som, Udförselen til Norge indberegnet, i Regelen dreier sig om 1,000,000 Pud, vil ogsaa iaar for den störste Deel foregaa fra Volgaegnene, hvorfra Varen leveres i Jaroslaw. Af Volgamel ventes iaar 7- 800,000 og fra Vjatka 4- 500.000 Pud. saa Tilförselen skulde blive mere end tilstrækkelig, om end Forbruget i Archangels Gouvernement paa Grund af mislig Höst sidste Aar vil blive större end almindelig. Desuagtet holde Priserne sig höie. For Nærværende betales for Vaarlevering af Volgavare i Archangel 99—102 Kopek pr Pud Brutto. Indkjöbsprisen er nemlig i Jaroslaw 80—83 Kopek, hvortil kommer 8—9 Kopek Jernbanefragt til Vologda og 10 Kopek Dampskibsfragt for Transporten fra Vologda til Archangel.

Det har de sidste Aar næsten udelukkende været Volgamel, der er bleven udfört til Norge. Det males af utörket Korn og leveres i Matter à 9 Puds Vægt. Vjatkamelet, som derimod males af törket Rug og leveres dels i 10 Puds Matter, dels i Lærredssække à 4 $^1/_2$—5 Pud. holdes her i Archangel i Regelen i 5 Kopek pr Pud höiere Pris. Efter Indkjöbspriserne paa Produktionsstederne skulde Vjatkamelet iaar ikke falde dyrere end Volgavare. Transportomkostningerne til Indskibningssted i Vjatka og derfra med Barker til Archangel beregnes til omkring 25 Kopek pr Pud.

Trælast. Det ifjor til Sagning nedflödede Kvantum Tömmer var for Archangels Vedkommende det vanlige. Dog tör man neppe iaar kunne gjöre Regning paa saa stor Skibning som sidste Aars, da temmelig store Lagere af ældre Beholdninger ifjor bleve römmede. Nærværende Fritombord-Priser angives at være:

for	1ste	Sort	£	12		à	£	13	Sh.		pr Ptsbg	Standard.
»	2den	»	»	8		»	»	9	»	10	» »	»
»	3dje	»	»	4	Sh. 10	»	»	5	»		» »	»

Ifjor var höieste og laveste Pris for Last fra Archangel £ 10 og £ 2 Sh. 10 pr Ptsbg Standard frit ombord.

Udsigterne for Distriktets Exporthandel var ved indeværende Aars Begyndelse ganske lovende, og turde kommende Skibning, hvad Kvantum angaar, fuldkommen naa et godt Middelaars. I hvilken Grad Forretningerne ville blive indbringende kommer meget at bero paa Rubelkursen, som den sidste Tid har været i jævnt Stigende, hvilken Omstændighed i væsentlig Grad influerer paa Fordelagtigheden af de allerede afsluttede Handeler.

Ch. Bodom.

Tyska riket.

Bremen den 31 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande siffror:

Till distriktet ankommo från Sverige med last						27	svenska	fartyg	om	4,203 tons
» » » » utrikes ort med last						29	»	»	»	12,762 »
» » » » » i barlast						1	»	»	»	701 »
Från » afgingo till Sverige med last						10	»	»	»	2,489 »
» » » » » i barlast						11	»	»	»	2,644 »
» » » » utrikes ort med last						20	»	»	»	6,705 »
» » » » » i barlast						13	»	»	»	5,232 »
Till » ankommo från Norge med last						47	norska	»	»	7,720 »
» » » » » i barlast						1	»	»	»	430 »
» » » » utrikes ort med last						123	»	»	»	56,392 »
» » » » » i barlast						4	»	»	»	855 »
Från » afgingo till Norge med last						3	»	»	»	752 »
» » » » » i barlast						61	»	»	»	15,128 »
» » » » utrikes ort med last						40	»	»	»	19,628 »
» » » » » i barlast						72	»	»	»	30,523 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 226 om 81,077 tons, deraf 56 svenska om 16,965 och 170 norska om 64,112 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 73 om 29,574 tons, deraf 30 svenska om 9,194 och 43 norska om 20,380 tons.

Af tillgängliga statistiska uppgifter finner man, att Bremens handelsrörelse under sistlidet år befunnit sig i tillväxt, och kan man deraf sluta till en förbättring af affärerna i allmänhet. Utbytet med de Förenade rikena har äfven sin del häruti, om ock totalsummorna af varuomsättningen icke alldeles gå upp till siffrorna för föregående år.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena:

år 1879	med	riksm.	8,430,486	= kronor	7,503,133
» 1878	»	»	8,785,197	= »	7,818,825
» 1877	»	»	11,181,318	= »	9,951,373
» 1876	»	»	11,847,388	= »	10,544,175
» 1875	»	»	11,090,659	= »	9,870,686

Antalet på Weserfloden uppkomna *svenska* fartyg utgjorde:

år 1879	42	fartyg	om	14,718	tons, mot
» 1878	29	»	»	11,454	»
» 1877	24	»	»	7,862	»
» 1876	26	»	»	8,596	»
» 1875	41	»	»	10,761	»

De år 1879 ankomna fartygen innehade samtliga last.

Från Sverige ankommo 22 svenska, 14 norska, 3 bremiska, 67 andra tyska, 6 holländska, 5 danska och 3 ryska, eller tillsammans:

år 1879	120	fartyg	om	15,470	tons, mot
» 1878	59	»	»	6,654	»
» 1877	38	»	»	4,425	»
» 1876	50	»	»	8,258	»
» 1875	61	»	»	11,103	»

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

år 1879	riksm.	1,083,014	= kronor	963,882	mot
» 1878	»	464,829	= »	413,698	
» 1877	»	343,036	= »	305,302	
» 1876	»	789,070	= »	702,272	
» 1875	»	893,637	= »	795,337	

Till Sverige utklarerade under det förflutna året 18 svenska, 6 norska, 9 bremiska, 65 andra tyska, 8 holländska, 3 ryska, 2 danska och 1 engelskt fartyg, eller tillsammans:

år 1879	112	fartyg	om	17,300	tons, mot
» 1878	113	»	»	14,714	»
» 1877	96	»	»	15,195	»
» 1876	119	»	»	17,032	»
» 1875	110	»	»	15,794	»

Värdet af de med dessa fartyg medförda laster uppgick till:

år 1879	riksm.	3,795,627	=	kronor	3,378,108 mot
» 1878	»	4,969,359	=	»	4,422,730
» 1877	»	5,801,992	=	»	5,163,773
» 1876	»	5,396,327	=	»	4,802,731
» 1875	»	5,061,245	=	»	4,504,508

Häraf framgår att införseln från Sverige varit betydligt större än under de senaste åren, men utförseln till Sverige deremot betydligt mindre.

Till Brake ankommo förlidet år 15 svenska fartyg om tillsammans 2,533 tons med last från Sverige samt 5 om 817 tons likaledes med last från utrikes ort; af de samma afgingo med last 1 om 392 tons till Sverige och 9 om 1,429 tons till utrikesort samt i barlast 5 om 742 tons till Sverige och 3 om 369 tons till utrikes ort.

Till Emden ankommo 3 svenska fartyg om 259 tons med last från Sverige och 1 svenskt fartyg om 228 tons med last från utländsk hamn; af dessa fartyg afgingo 2 om 296 tons med last och 1 om 96 tons i barlast till utländska hamnar samt 1 om 95 tons i barlast till Sverige.

Till Leer kommo 1 svenskt fartyg om 132 tons med last från Sverige och 4 svenska fartyg om 1,161 tons med last från utrikes ort; häraf afgingo i barlast 1 om 132 tons till Sverige och 3 om 943 tons till utrikes ort samt 1 om 218 tons med last till utrikes ort.

Papenburg och Norden besöktes icke under året af något svenskt fartyg.

Af *norska* fartyg uppkommo på Weser:

år 1879	106	fartyg	om	50,172	tons, mot
» 1878	89	»	»	42,236	»
» 1877	85	»	»	37,674	»
» 1876	110	»	»	42,754	»
» 1875	99	»	»	39,687	»

Samtliga de år 1879 ankomna fartygen innehade last:

Från Norge uppkommo 3 norska, 2 bremiska, 100 andra tyska, 8 holländska och 1 danskt, eller tillsammans:

år 1879	114	fartyg	om	8,296	tons, mot
» 1878	106	»	»	8,817	»
» 1877	139	»	»	15,502	»
» 1876	164	»	»	17,671	»
» 1875	170	»	»	16,447	»

Och uppgick värdet af de med dessa fartyg införda laster till:

år 1879	riksm.	542,602	=	kronor	482,916
» 1878	»	505,478	=	»	449,875
» 1877	»	782,589	=	»	696,504
» 1876	»	1,243,280	=	»	1,106,519
» 1875	»	1,207,627	=	»	1,074,788

Från Weser afgingo till Norge 30 norska, 8 bremiska, 79 andra tyska, 15 holländska och 1 franskt fartyg, eller tillsammans:

år 1879	133	fartyg om	19,466	tons, mot
» 1878	138	» »	24,757	»
» 1877	158	» »	22,675	»
» 1876	182	» »	25,991	»
» 1875	185	» »	21,146	»

Värdet af de med dessa fartyg, utförda laster utgjorde:

år 1879	riksm.	3,009,243	= kronor	2,678,227
» 1878	»	2,845,531	= »	2,532,522
» 1877	»	4,253,701	= »	3,785,794
» 1876	»	4,418,711	= »	3,932,652
» 1875	»	3,928,150	= »	3,496,054

Så väl införseln från som utförseln till Norge hafva således under det förflutna året något ökats.

För norsk räkning inköptes här 1 fartyg om 506 tons till ett pris af 20,500 mark; 1 norskt fartyg om 444 tons, som hitkom med last af nafta från Newyork, brann totalt upp.

Till Brake ankommo med last 2 norska fartyg om 280 tons från Norge och 25 om 6,664 tons från utrikes orter; derifrån afseglade 6 fartyg om 1,704 tons i barlast till Norge, 19 om 4,921 tons i barlast och 1 om 97 tons med last till utrikes ort.

Till Emden ankommo med last 26 norska fartyg om 4,753 tons från Norge och 3 om 998 tons från utrikes orter; samtliga dessa fartyg afgingo i barlast, deraf 17 om 3,069 tons till Norge och 12 om 2,682 tons till utrikes orter.

Till Leer ankommo från Norge 7 norska fartyg om 1,004 tons med last och 1 om 430 tons i barlast; från utrikes orter ankommo 10 norska fartyg om 4,210 tons med last och 2 om 528 tons i barlast. Till Norge afgingo 1 norskt fartyg om 169 tons med last och 5 om 632 tons i barlast; till utrikes orter afgingo 13 om 5,167 tons med last och 1 om 203 tons i barlast.

Till Papenburg ankommo 10 norska fartyg om 1,409 tons med last från Norge; alla dessa afgingo i barlast, deraf 8 om 1,097 tons till Norge och 2 om 312 tons till utrikes ort.

Norden besöktes icke under året af något norskt fartyg.

Bremens hela handelsomsättning under år 1879 framgår af följande siffror:

införseln uppgick till	471,405,295	riksm., och
utförseln » »	470,088,858	»
tillsammans	941,494,153	riksm.

Motsvarande belopp uppgick till:

år 1878	872,624,858	riksm.
» 1877	874,181,766	»
» 1876	864,041,710	»
» 1875	854,771,602	»

Från de Förenade rikena infördes till Bremen år 1879.

	Från Sverige:	Från Norge:
Födoämnen	431,163 riksm.	172,224 riksm.
Råämnen	608,066 »	370,278 »

Halffärdiga fabrikat	3,849	riksm.	—	riksm.
Industriföremål	39.936	»	100	»
tillsammans	1,083,014	riksm.	542,602	riksm.

I ofvanstående belopp ingick:

Från Sverige:			Från Norge:	
Hafre	426,351	riksm.	Öl	55,495 riksm.
Trävaror	606,318	»	Fisk, saltad och torkad	25,117 »
Tändstickor	27,772	»	Hafre	67,403 »
			Trävaror	321,616 »
			Tran	48,147 »

Till de Förenade rikena utfördes under samma år från Bremen:

	Till Sverige:		Till Norge:	
Födoämnen	3,298,085	riksm.	2,810,986	riksm.
Råämnen	448,176	»	180,726	»
Halffärdiga fabrikat	1,320	»	—	
Industriföremål	48,046	»	17,531	»
tillsammans	3,795,627	riksm.	3,009,253	riksm.

Häri ingick tobak för 2,466,921 riksm. till Sverige och för 2,401,223 riksm. till Norge samt petroleum för 311,786 riksm. till Sverige och för 160,361 riksm. till Norge.

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

år 1879	2,821	fartyg	om	1,083,441	tons
» 1878	2,762	»	»	1,013,238	»
» 1877	2,694	»	»	946,623	»
» 1876	2,720	»	»	920,904	»
» 1875	2,801	»	»	845,798	»

Utvandringen från Bremen uppgick till:

år 1879	26,654	personer	med 118	fartyg
» 1878	21,483	»	» 111	»
» 1877	19,179	»	» 109	»
» 1876	21,665	»	» 107	»
» 1875	24,503	»	» 96	»

Den på Weserfloden hemmahörande handelsflottan utgjordes af:

år 1879	557	fartyg	om	357,250	tons
» 1878	502	»	»	325,492	»
» 1877	519	»	»	303,787	»
» 1876	504	»	»	276,979	»
» 1875	488	»	»	256,498	»

I min berättelse för förra året kunde jag icke gifva någon gynsam skildring af härvarande handelsförhållanden under det då tilländagångna året, men, sedan riksdagen fattat sina beslut om skyddstullar och den för Bremen så vigtiga frågan om tobaksmonopolet i Tyskland blifvit afgjord på det sätt att en förhöjd tull på tobak antagits samt förslaget om införande af monopol förkastats, utvecklade sig småningom en lifligare verksamhet; denna erhöll en ytterligare impuls genom de samtidigt till följd af den rika spanmålsskörden inträdda gynsammare handelsförhållandena i Nordamerikas förenade stater, så att det för-

flutna året på det hela taget kan anses hafva varit lönande för handelsföretag. Detsamma kan dock beklagligtvis icke sägas om rederiaffärerna; med få undantag hafva i allmänhet frakterna för segelfartyg förblifvit låga och utsigterna för en förbättring äro ingalunda lofvande, till följd af ångfartygens betydligt tilltagande konkurrens.

De båda rederibolagen »Norddeutscher Lloyd» och »Neptun» hafva arbetat med framgång under förlidet år, kursen på aktierna i »Nordd. Lloyd», som vid början af år 1879 stod på 60 %, hade vid årets slut gått upp till pari, under det aktierna i »Neptun», hvars fartyg endast användas i norra Europa och jemväl gå på Skandinavien, hela tiden hållit sig uppe öfver pari.

Den största uppmärksamhet egnas fortfarande åt förbättrandet af farleden i Weser nedanom Bremen, och fortsätter man att reglera floden så att under förra året ett större antal fartyg kunde i Bremen lossa och lasta.

Äfven under förra året har export härifrån egt rum af tyska stenkol till Ostindien och södra Amerikas vestkust samt lemnat tillfredsställande resultat. Man kan hoppas att, till följd af kolens erkändt goda beskaffenhet, en billigare produktionskostnad och billigare jernvägsfrakter till de tyska hamnarne, utförseln af de westfaliska kolen skall tilltaga och fartygen derigenom beredas tillfälle att erhålla utfrakter äfven till europeiska konsumtionsorter.

Helsotillståndet har under förlidet år varit godt inom hela konsulat-distriktet.

Vice konsuln i Papenburg skrifver:

»Beklagligtvis har utbytet med de Förenade rikena knappast artat sig mindre ogynsamt under det sistförflutna året än under de närmast föregående. Den förbättring man sedan flera år hoppats på har icke inträdt, snarare hafva prisen på trä, hvilket är den enda artikel som har någon betydelse för platsens handel med Sverige och Norge, nått en så låg punkt för såväl inköp som försäljning att de aldrig stått så lågt. Mot hösten stego träprisen något; emedan efterfrågan på trä ökades och förråden i Sverige och Norge voro små fordrades högre pris och betingades äfven för vissa slag. Hit infördes under året omkring 5,200 stand. trä från Sverige och Norge; förråden voro vid årets slut små.

Affärsförhållandena i industridistrikten hafva sedan hösten fått en gynsammare vändning, och ser det ut som om år 1880 bättre utsigter skulle öppna sig för trähandeln. Den sedan den 1 oktober gällande tullen på trä kan ej komma att inverka väsentligt på införseln från Sverige och Norge; samma qvantitet trä torde hädanefter som hittills komma att importeras, och, om till följd af den utomordentligt höga tullen på hyflade trävaror dessa ej längre kunna importeras, kommer man i stället att införa ohyflade trävaror; i flera tyska importstäder är man redan sysselsatt att inrätta hyflerier.»

Herm. S. Gerdes.

Belgien.

Antwerpen den 3 April 1880.

(Skrivelse til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De med Antwerpens centrale Beliggenhed forbundne gunstige Eiendommeligheder for Handelsrörelsen, der til alle Tider har betegnet denne Havn som bekvemt Oplagssted for forskjellige fremmede Produkter, har efterhaanden skaffet Antwerpens Marked betydelige Transit-Forbindelser. Blandt flere Artikler kan nævnes Korn. Omfanget af Indförselen vil fremgaa af nedenstaaende Fremstilling.

Kornindförselen til Antwerpen i Aarene 1844—1853:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Mais.	Ialt Hektol.
1844	101,090	67,230	361,230	19,500	—	549,050
1845	768,720	87,000	253,620	7,980	—	1,117,320
1846	1,741,440	814,920	185,100	32,490	—	2,973,950
1847	1,453,500	1,037,670	104,120	17,370	—	2,612,660
1848	151,920	64,860	72,150	2,010	—	290,940
1849	127,521	22,388	28,544	400	—	178,853
1850	42,553	43,477	60,602	—	—	146,632
1851	197,118	53,190	64,368	5,977	—	320,648
1852	829,607	264,298	110,023	6,911	—	1,210,839
1853	820,095	322,714	178,041	—	—	1,320,850
	6,233,559	2,777,747	1,417,798	92,638	—	10,521,742
Gjennemsnitlig	623,356	277,775	141,779	9,264	—	1,052,174

Stedets Indförsel fra 1870 til 1879:

	Hvede.	Rug.	Byg.	Havre.	Mais.	Ialt Hektol.
1870	2,020,179	441,112	853,695	1,324,297	—	4,639,263
1871	5,547,477	1,594,887	1,315,672	2,374,162	—	10,832,198
1872	2,128,275	362,503	210,377	2,000	—	2,703,155
1873	3,868,221	860,183	1,480,638	526,544	—	6,735,586
1874	4,329,380	1,069,972	1,478,277	1,187,621	—	8,065,250
1875	2,387,012	736,149	1,281,498	733,419	—	5,138,078
1876	5,452,483	1,046,169	1,499,312	1,556,675	—	9,554,639
1877	3,808,486	1,642,182	1,320,380	1,399,273	177,139	8,347,460
1878	5,501.127	2,077,962	2,474,558	2,555.090	424,678	13,032,415
1879	8,257,855	2,993.584	2,085.825	2,350.837	664,676	16,352,777
	43,300,495	12.824,703	13,999.212	14,009.918	1,266,493	85,400,812
Gjennemsnitlig	4,330,049	1.282.470	1.399,921	1.400,992	126,649	8,540.080

Gjennemsnitlig aarlig Tilförsel i Aarene 1844—53 = 1,052,174 Hektoliter.
» » » » 1870—79 = 8,540,080 »
» Total Indförsel i 1879 = 16,352,777 »

Heraf sees, at den største Importforögelse har fundet Sted siden Aar 1870, Tidspunktet for Elsas-Lothringens Annexion til Tydskland, som har forskaffet Antwerpen en bekvem direkte Vei til Schweitz. Man vilde kunne imödese en endnu större Transitrörelse, hvis Toldsystemet i Frankrige var liberalere.

En Sammenligning af Antwerpen med Liverpool og London, som de vigtigste europæiske Markedspladse, giver saadant Resultat:

Indförsel Aar 1879 til Liverpool 3,845,721 Qvarter Hvede.
» » » » London 2,855,128 » »
Antwerpen (8,257,855 Hektoliter=) 2,857,389 » »

Naar Indförselen til det sidste Sted sammenlignet med Liverpool tilsyneladende er lavere, kan bemærkes, at dette egentlig maa tilskrives den Omstændighed, at den engelske Befolkning alene bruger Hvedebröd som Födemiddel, medens Befolkningen saavel i Belgien som i Tydskland dertil anvender en större Del Rug.

Naar forskjellige Hændelser saasom Misvæxt, Krigsuroligheder m. m. i de seneste Aar har givet Anledning til en för ukjendt stor Korntilförsel til de europæiske Lande væsentlig fra Amerika, kan det bemærkes, at ikke alene talrigere og billigere Transportmidler har bidraget dertil men ogsaa at et, især i de nordamerikanske Stater, raadende bedre indrettet og mindre bekosteligt Agerdyrkningsvæsen har befordret denne större Tilförsel, der fremtidig formentlig turde vedblive og nödvendiggjöre i de andre Produktionslande Indförelsen af et i samme Retning organiseret Agerdyrknings-System.

Forövrigt afhænger det udentvivl af Handelsstandens virksomme Foretagelsesaand i Forbindelse med Lokalforvaltningens rigtige Omsorg at sikkre denne Havn en udvidet kontinental Transit-Virksomhed.

I dette Aars förste tre Maaneder indklarerede ved Antwerpens Toldstation 889 Damp- og Seilskibe bestaaende af 60 Belgiske, 87 Tydske, 10 Amerikanske, 509 Engelske, 2 Österrigske, 34 Danske, 20 Spanske, 1 Græsk, 19 Hollandske, 8 Italienske, 5 Portugisiske, 4 Russiske Fartöier o. s. v. medens 669 Fartöier udklareredes med Varer samt 268 i Ballast.

I dette Aar er der til Antwerpen ankommet 27 svenske Fartöier

hvoraf 21 Fartöier drægtig 8,963,13 Tons fra Sverige.
og 6 » » 2,745.63 » » andre Lande.
og deriblandt 23 Dampfartöier » 10,498,70 »

samt 57 norske Fartöier

hvoraf 28 Skibe drægtig 10,306,94 Tons fra Norge.
og 28 » » 15,749,14 » » andre Lande.
hvoriblandt 9 Dampskibe » 3,653,27 »

Der antages, at ville indtræde paa det belgiske Marked betydelig Stigen i Trælastpriserne og tillige at der vil blive Adgang til Befragtning for Fartöierne for saadan Varetransport, men desværre synes Fragtpriserne endnu hidtil lidet lovende for Rederierne.

O. L. Berg.

Chile og Bolivia.

Valparaiso den 28 Januar 1880.

(Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	udenrigske	Steder	med Ladning	2	svenske	Fartöier	dr.	1,044	Tons
»	»	»	»	»	»	i Ballast	3	»	»	»	1,743	»
Fra	»	afgik	til	»	»	med Ladning	4	»	»	»	2,215	»
»	»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	572	»
Til	»	ankom	fra	»	»	med Ladning	1	norsk	»	»	575	»
»	»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	935	»
Fra	»	afgik	til	»	»	med Ladning	1	»	»	»	935	»
»	»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	575	»

Den indsendte Skibsliste udviser en yderst svag Skibsfart; det var ogsaa at vente at vore Redere ikke vilde sende deres Fartöier i Fragtsögning til denne Kyst, saalænge Krigen varer.

Krigsbegivenhederne have været af den Beskaffenhed, at man turde regne paa, at Freden snart sluttes. Dog kan man ikke vide hvilken Interesse der endnu gives i Peru for at vedligeholde denne Tilstand. Imidlertid er Chile Herre over Havet langs den hele Kyst og tillands over hele Provinsen Tarapaca med dens Salpeterminer.

Under Peru var Udförselstolden paa Salpeter overmaade höi, saagodtsom prohibitiv; denne bestaar endnu, men det er at forvente, at Chiles Regjering tager Tolden i Betragtning og reducerer den, saa at Antofagasta og Taltal derved ikke komme til Skade.

For Rederi i Almindelighed er denne Kyst af Betydning, og er jeg derfor sikker paa at det norske og dets Kapitainer följe Krigsbegivenhederne her paa Kysten med den Interesse, de fortjene. Udsigterne ere lovende. Det er ikke at tvivle om, at en stærk Udskibning vil finde Sted, saasnart Krigen er endt. Dersom ikke næsten alle Arbeiderne foretrak Krigstjenesten, og derved Arbeidskraft fattedes i Minerne, saa vilde nu alt stor Rörelse finde Sted.

Den nu indhöstede Hvede er færdig til Afskibning; Aaret har været sjeldent godt for Jordbruget.

I Kobber har man ogsaa havt et godt Aar og besynderligt nok uagtet de lave Priser i Europa. Navnlig för og i Begyndelsen af Krigen blev for mange Papirpenge sat i Cirkulation, Metalmynt forsvandt. Papirpenge faldt i Værdi og Kursen paa Europa faldt i Forhold (fra 40 c. til 27 c.). Följen heraf var, at Kobberpriserne stege her i samme Proportion, medens Arbeidslön og Levnetsmidler bleve omtrent de samme. Kobberminer, som paa Grund af fattige Ertser ikke kunde forhen bearbeides, kom paa nyt i Gang og med Fordel. Nu gaar Kobber i Europa altid höiere og Alt er efter Mineeiernes Önske.

P. Gudde.

Spanien.

Cadiz den 6 Marts 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De Forenede Rigers Skibsfart Aar 1879 paa Konsulatdistriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med Ladning	12	svenske	Fartöier	dr.	3,021 Tons
»	»	»	»	Udlandet	» »	16	»	»	»	5,457 »
»	»	»	»	»	i Ballast	3	»	»	»	943 »
Fra	»	afgik	til	Sverige	med Ladning	6	»	»	»	2,117 »
»	»	»	»	Udlandet	» »	16	»	»	»	4,796 »
»	»	»	»	»	i Ballast	7	»	»	»	1,847 »
Til	»	ankom	fra	Norge	med Ladning.....	7	norske	»	»	1,658 »
»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»	»	171 »
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning.....	41	»	»	»	10,715 »
»	»	»	»	»	i Ballast	18	»	»	»	4,225 »
Fra	»	afgik	til	Norge	med Ladning.....	20	»	»	»	4,908 »
»	»	»	»	Udlandet	» »	33	»	»	»	8,422 »
»	»	»	»	»	i Ballast	14	»	»	»	3,771 »

Det samlede Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 76 dr. 20,869 Tons, hvoraf 28 svenske dr. 8,496 og 48 norske, dr. 12,373 Tons; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 75 dr. 20,243 Tons, hvoraf 22 svenske dr. 6,913 og 53 norske dr. 13,330 Tons.

Distriktets *Hovedstation* har i Aarets Löb været besögt af følgende Antal Skibe:

25 svenske dr. 7,866.16 Tons og 39 norske dr. 9,943.61 Tons.

Disse Fartöier hidbragte:

Fra Sverige: i svenske Skibe: 37,892 Planker, 20,120 Bord, 503 Bjælker.
i norske » 853 Planker, 464 Bjælker.
Fra Norge: i svenske » intet.
i norske » 675 Tons Is.

Til *Vice Konsulatstationerne* ankom:

Sevilla.

4 svenske Fartöier dr. 957 Tons og 23 norske dr. 5,758 Tons, med hvilke indförtes:

Fra Sverige: i svenske Skibe: 444 Std. Planker.
i norske » 338 Std. » 16 Std. Bjælker.
Fra Norge: i svenske » intet.
i norske » 239 Std. Planker, 3,000 Vog. Klipfisk.

Huelva.

1 svensk Fartöi dr. 420 Tons, 3 norske dr. 756.31 Tons, der indförte:

Fra Sverige: i svenske Skibe: 189 ½ Std. Planker.
i norske » 20,351 Planker.
Fra Norge: intet.

Santa Cruz de Tenerifa.

1 norsk Fartöi dr. 287 Tons, der medbragte fra andre Steder 350 Tons Kul.

Paa det i Aarets Löb disponerede Skibsrum falder följende Fragter.

Svenske Fartöier	ankomne til Cadiz fra Sverige		£	2,414	
	fra andre Steder		»	464	2,878
	ankomne til Sevilla fra Sverige		£	1,306	
	fra andre Steder		»	192	1,498
	ankomne til Huelva fra Sverige		£	530	
	fra andre Steder		»	—	530
				£	4,906
	afgaaede fra Cadiz til Sverige	£	1,699		
	til andre Steder	»	3,137 Sh. 10		4,836 Sh. 10
	afgaaede fra Sevilla til Sverige	£	—		
	til andre Steder	»	160		160
	afgaaede fra Huelva til Sverige	£	—		
	til andre Steder	»	—		—
				£	4,996 Sh. 10
Norske Skibe	ankomne til Cadiz fra Norge	£	329		
	fra andre Steder	»	2,487 Sh. 14		2,816 Sh. 14
	ankomne til Sevilla fra Norge	£	908		
	fra andre Steder	»	5.897		6,805
	ankomne til Huelva fra Norge	£	—		
	fra andre Steder	»	1,509		1,509
	ankomne til Santa Cruz de Tenerifa fra Norge	£	—		
	fra andre Steder	»	210		210
				£	11,340 Sh. 14
	afgaaede fra Cadiz til Norge	£	2,834 Sh. 15		
	til andre Steder	»	3,693 Sh. 14		6,528 Sh. 9
	afgaaede fra Sevilla til Norge	£	—		
	til andre Steder	»	2,348		2,348
	afgaaede fra Huelva til Norge	£	—		
	til andre Steder	»	348		348
				£	9,224 Sh. 9

Foruden nævnte 25 svenske og 39 norske Fartöier besögtes Hovedstationen af 312 spanske, 233 engelske, 223 franske, 65 italienske, 24 amerikanske, 14 tydske, 7 hollandske, 7 danske, 9 russiske, 2 österrigske, 1 belgisk, ialt 982 Fartöier.

Trælast. Priserne stode i det forlöbne Aar forholdsvis temmelig lavt, grundet paa store Beholdninger, en Omstændighed, som altsaa maatte beherske Importen, der vel havde Tendents til at nærme sig den af Markedstilstanden betingede Limit, dog uden væsentlig Indflydelse paa Noteringerne til det bedre. Uagtet Aarets Trælastforretninger afsluttes med flere oplagte Ladninger, er der

ikke desmindre Grund til at antage, at Importen i det nye Aar vil arbeide under gunstigere Kaar, og at den næste Prisbevægelse vil være opadgaaende.

For 14 Fods Planker 3×9 betaltes gjennemsnitlig Pjstr. 10 $^1/_2$ pr Tylvt, medens Bjælker solgtes til ca 62 Rvs pr Codo = 8 eng. Cub.-Fod.

Salt. Udskibningen til Norge androg til ..... 3,141 Læster.
» » Sverige » » ..... 193 »

I 1878 indhöstedes her 125,867 Læster Salt (1 L. Salt = ca 2 $^1/_8$ Ton.) hvorimod forrige Aars Höst kun naaede 86,524 eller 39,343 Læster mindre.

Den officielle Saltpris noteredes fremdeles med 95 Rvs pr Læst, leveret ved Siden af Skibet.

Udförselen til Rio Grande og Buenos Ayres var meget betydelig og Fragterne stode henholdsvis i 30 Sh. og 24 Sh. pr Ton. Saltfragterne til Norge formaaede ikke at hæve sig over 1 Kr. 20 pr Tönde for Christiansund og Aalesund med 90 Öre for Bergen. I Saulucar de Barrameda, et Saltfelt, hvis Produktionsevne aarlig synes at være i Tiltagende, ere 4 Saliner i Virksomhed, der give et samlet aarligt Udbytte af ca 3000 Læster, hvoraf Störsteparten er Gjenstand for Export.

Vin. Vinomsætningen, der under de sidste Aars universelle Krise har lidt ikke ubetydeligt, animeredes noget i det foregaaende Aar som Følge af en forholdsvis stor Udförsel af lave Vinsorter til Frankrige; ikke desmindre viser Statistiken en aarlig Aftagen. Medens saaledes Udförselen fra Zerez i 1878

androg til ..... 36,330 Fod.
opföres den i 1879 med ..... 31,330 »

Forrige Aars Höst betingede bedre Kvaliteter, hvorimod Udbyttet var ringe med en Gjennemsnitspris af 30 pesos = ca 82 Kr: pr Pibe (excl. Fad) for lave, og 60 pesos = ca 164 Kr. for bedre Vare.

Klipfisk. Om denne Artikels Markedskaar for nærværende saavelsom fremtidige Konjunkturer kan kun gjentages, hvad der i Konsulatets foregaaende Aarsberetninger er fremholdt. Konsumen er i stadigt Aftagende. Over Hamburg London og Marseille importeredes i 1879 76.967 Kilos.

Kommunikationer. Til de andalusiske Jernbaner er nu lagt en ny Linie Huelva—Sevillabanan, en Kommunikation, der, efter Forlydende, allerede i næste Maaned vil kunne aabnes for den almindelige Trafik. Huelva ejer i sit rige Opland store Velstandskilder, der længe har ventet paa et nyt Medium for Omsætning og Samfærdsel. Da derhos selve Byens lokale Beliggenhed er en Betingelse mere for Provindsens materielle Udvikling, vil det nye Kommunikationsled ikke undlade at öve en gavnlig Indflydelse paa saavel kommercielle som industrielle Tilstande og Forholde i Provindsen Huelva. Det er derfor under Indseendet af det Opsving den forögede Produktionskraft og Omsætningsevne, som den nye Jernlinie i Forening med Huelvas fremtidige Betydning som Söhavn vil fremkalde, at der gjöres Skridt til Extratarifers Anvendelse for det Indre. At en saadan Forföining vil være en heldig Betingelse for Konkurrencen med Spaniens nordlige Provindser, er en almindelig Antagelse, der i Tidens Löb i talende Fakta vil faa sin Bekræftelse.

Kurser. Gjennemsnitskursen stillede sig: for Londonværdier 3 M. D. 48 D. pr 20 Rvs og for kortsigtede Papirer paa Paris 5.02 pr 20 Rvs.

Sundhedstilstanden var gjennemgaaende god hele Provindsen over.

Christino Olsen.

Ryska riket.

Helsingfors (Finland) den 24 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulatdistriktet år 1879 framgår af nedanstående:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	72	svenska	fartyg	om	10,407	tons
»	»	»	»	»	i barlast	39	»	»	»	7,512	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	30	»	»	»	10,400	»
»	»	»	»	»	i barlast	102	»	»	»	22,501	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	66	»	»	»	10,524	»
»	»	»	»	»	i barlast	19	»	»	»	1,467	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	162	»	»	»	35,625	»
»	»	»	»	»	i barlast	16	»	»	»	3,204	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	10	norska	»	»	1,310	»
»	»	»	»	»	i barlast	52	»	»	»	19,138	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	43	»	»	»	13,530	»
»	»	»	»	»	i barlast	257	»	»	»	92,075	»
Från	»	afgingo	till	Norge	i barlast	1	»	»	»	60	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	352	»	»	»	123,084	»
«	»	»	»	»	i barlast	9	»	»	»	2,910	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 155 om 35,647 tons, hvaraf 102 svenska om 20,807 tons och 53 norska om 14,840 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 580 om 169,238 tons, hvaraf 228 svenska om 46,149 och 352 norska om 123,084 tons.

Sammanlagda antalet till Finlands generalkonsulsdistrikt ankomna svenska och norska fartyg..... år 1879 utgjorde 625 om 176,876.59 tons

» » » » ..... » 1878 » 902 » 258,031.29 »

minskning..... år 1879 af 277 om 81,154.70 tons.

Af de år 1879 ankomna voro:

svenska fartyg ..... 263 om 50,821.81 tons
» » år 1878 ... 366 » 73,116.66 »

minskning år 1879 af ..... 103 om 22,294.85 tons.

Af de år 1879 ankomna voro:

norska fartyg ..... 362 om 126,054.78 tons
» » år 1878..... 536 » 184,914.63 »

minskning år 1879 af..... 174 om 58,859.85 tons.

Frakterna för de svenska fartygen utgjorde:

år 1879 ..... 999,680 finska mark
» 1878 ..... 1,720,444 » »

minskning år 1879 af..... 720,764 finska mark.

Frakterna för de norska fartygen utgjorde:

år 1879 ..... 3,257,316 finska mark
» 1878 ..... 5,281,722 » »

minskning år 1879 af..... 2,024,406 finska mark.

Minskningen i frakt för båda länderna utgjorde år 1879 2,745,170 finska mark.

Importen från Sverige med 72 svenska fartyg om 10,407.03 tons har utgjorts af kalk, sill, tegel, krita, hartz, rödfärg, zinkhvitt, svafvelsyra, smide, jern och kopparplåt, kork, piplera, stångjern, styckegods och manufakturer.

Exporten till Sverige med 66 svenska fartyg om 10,524.24 tons har bestått af tjära, beck, råg, hafre, hvetemjöl, smör, pottaska, talg, ved, trävirke, rörtoffs, kött, fläsk, nötkreatur och hästar.

Importen från Norge med 10 norska fartyg om 1,310.28 tons har utgjorts af salt, sill, sey, torrfisk, bressling, murtegel.

Till Norge har intet norskt fartyg afgått med last.

Importen från utrikes orter med 30 svenska fartyg om 10,400,25 tons har utgjorts af salt, vin, konjak, jern, stål, stenkol, cement, petroleum, tobak och styckegods.

Exporten till utrikes orter med 162 svenska fartyg om 35,625.81 tons har bestått af smör, tjära, beck, ved, trävaror, råg och hafre.

Importen från utrikes orter med 43 norska fartyg om 13,530.28 tons har utgjorts af salt, socker, kaffe, jern, jernplåt, stenkol, petroleum, vin, tobak, krita och slipstenar.

Exporten till utrikes orter med 352 norska fartyg om 123,084.63 tons har bestått af trävaror, plankor, bräder, bjelkar, battens, pitprops, splittved, tjära, beck, strömming, smör, råg och hafre.

Förteckning öfver frakter från Viborg år 1879:

Till:	Våren.	Sommaren.	Hösten.	Anmärkningar.
Westhartlepool	31 sh.	30—31 sh.	35—37 sh. 6 d.	
Grimsby	32 sh.	33 sh.	37 sh. 6 d. — 38 sh.	prSt.Petersb.st.
Hull	32 sh.	33 sh. 6 d.	37 sh. 6 d. — 40 sh.	eller 165 k.f.
London	37 sh. 6 d., 35 sh.	35—36 sh.	42 sh. 6 d.	engelskt mått.
Gloucester	45 sh.	—	—	
Havre	—	48—50 fr.	55 fr.	prst.om 165k.f.
Bordeaux	—	60—65 fr.	65 fr. 80 fr.	längden metr.,
Marseille, Cette	—	75 fr. 5 %.	85 fr. 5 %.	tjockl. o. bred.
Amsterdam	25 fl.	25 fl.	26 fl.	engelskt mått.
Antverpen	—	50 fr.	65 fr. 5 %.	
Lübeck, Kiel	—	25 R:m.—27 R:m. 5 %	28 Riksm. 5 %.	prSt.Petersb.st.
Köpenhamn	26 Riksm.	26 Riksm.	28 Riksm. 5 %.	eller 165 k.f.
Sevilla	—	80 fr. 5 %.	—	engelskt mått.
Livorno	—	—	85 fr. 5 %.	

Uppgift å de förnämsta varuartiklar som exporterats och importerats från och till Finland under nedannämnda år:

Exporterade artiklar.		År 1879.	År 1878.	År 1877.
Bark	Lisp.	479,541	363,367	264,620
Fisk, lefvande, färsk, torr och rökt	»	147,736	114,544	141,177
» saltad	Tunnor.	25,804	23,883	16,309
Fläsk och kött	Lisp.	104,964	90,552	90,970
Garn	»	9,420	23,273	11,152
Glas- och kristallarbeten, alla slag	»	156,705	154,294	129,705
Hudar och skinn	»	23,653	43,030	11,250
Jern och stål, alla slag, samt arbeten deraf	»	2,073,513	1,605,903	1,228,678
Kreatur: lefvande, hästar	St.	2,971	1,583	1,985
» horn- och annan boskap	»	51,654	38,818	30,789
Ljus, alla slag	Lisp.	1,079	2,326	12,657
Papper alla slag, och papp	»	837,720	572,143	401,189
Smör	»	722,994	557,781	504,196
Spanmål: omalen	Tunnor.	328,899	166,948	148,278
» mjöl och gryn	Lisp.	99,767	53,961	286,668
Tjära, tjärberma och vraktjära	Tunnor.	138,730	143,174	293,158
Trävaror: sågade eller tillhuggna	Kub.f.	34,156,884	37,562,064	49,699,808
» rundt virke	»	3,058,389	2,385,762	6,193,130
Tändstickor	Lådor à 1000 askar.	9,413	1,512	6,126
Ved	Famnar.	160,433	168,025	195,834
Väfnader	Skålp.	2,981,882	2,423,665	2,305,312

Importerade artiklar.		År 1879.	År 1878.	År 1877.
Bomull	Lisp.	273,422	278,765	241,658
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin, på kärl	»	50,731	67,872	96,012
» i buteljer	St.	9,754	4,258	6,251
Fisk, lefvande, färsk, torr och rökt	Lisp.	50,562	83,425	70,002
» saltad	»	67,229	222,948	289,722
Hudar och skinn	»	74,065	64,599	50,729
Jern och stål, alla slag, samt arbeten deraf	»	1,037,003	988,094	1,324,956
Kaffe	»	349,810	373,534	433,613
Maskiner och modeller	Värde i Mark	382,222	360,649	790,482
Petroleum och andra oljor	Lisp.	337,878	329,358	435,574
Salt, kok-	Tunnor.	254,369	310,625	442,776
Socker	Lisp.	589,238	757,751	1,029,295
Spanmål: omalen	Tunnor.	113,468	195,739	171,920
» mjöl och gryn	Lisp.	8,710,387	9,607,272	9,305,128
Tackjern, oarbetadt	Skeppund.	113,946	19,866	122,541
Tobak, arbetad och oarbetad	Lisp.	340,868	383,899	360,228
Viner, alla slag, på kärl	»	86,643	95,375	157,077
» » » i buteljer	St.	38,452	43,562	78,715
Väfnader	Skålp.	1,382,504	1,430,551	2,525,987
Tulluppbörden.				
För inkommande och utgående tillsammans guldmynt		9,114,678	9,774,621	11,465,015

Uppgift å värdet af Finlands införsel från och utförsel till Sverige och Norge år 1879:

Tullkamrar.	Införsel				Utförsel			
	med finska fartyg.		med utländska fartyg.		med finska fartyg.		med utländska fartyg.	
	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.	Mark.	pen.
Torneå	208,643	95	—	—	176,200	—	18,567	—
Kemi	126,638	75	—	—	92,641	50	—	—
Uleåborg	174,318	48	5,467	50	115,217	70	39,097	—
Brahestad	90,601	7	4,672	—	164,066	56	75,607	35
Gamlakarleby	87,907	50	7,068	—	134,905	25	24,652	—
Jakobstad	58,044	40	—	—	4,322	60	—	—
Nykarleby	25,690	10	—	—	61,033	70	—	—
Nikolaistad	73,101	—	306,299	40	756,370	—	824,427	60
Kaskö	363	25	11,008	95	241,467	75	74,605	50
Kristinestad	645	—	80,578	52	3,518	—	230,668	15
Björneborg	—	—	202,619	54	—	—	108,527	3
Raumo	53,000	—	—	—	—	—	—	—
Nystad	41,922	30	—	—	13,480	50	—	—
Nådendal	20,652	—	—	—	—	—	—	—
Åbo	1,504,969	90	46,277	—	619,293	—	900	—
Eckerö	51,050	—	—	—	65,810	—	—	—
Mariehamn	226,398	35	—	—	100,329	50	—	—
Degerby	155,665	65	1,580	—	397,605	40	23,820	—
Hangö	263,200	—	—	—	626,933	—	—	—
Ekenäs	187,156	78	1,100	—	17,766	—	—	—
Helsingfors	1,556,012	80	112,434	—	150,332	75	—	—
Borgå	23,436	52	26,516	—	—	—	—	—
Lovisa	10,515	—	—	—	—	—	589	20
Kotka	22,130	50	57	—	521	25	—	—
Fredrikshamn	3,400	—	—	—	7,425	—	—	—
Viborg	489,611	25	90,589	80	21,484	43	47,890	—
Kuopio	3,310	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	5,332	50	—	—	—	—	—	—
Nyslott	738	20	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	4,920	25	—	—	—	—	—	—
Summa	5,469,375	50	896,267	71	3,770,723	89	1,469,350	83

Sammandrag.

Införsel:

med finska fartyg	Mark	5,469,375.50.	
» utländska fartyg	»	896,267.71.	6,365,643.21.

Utförsel:

med finska fartyg	Mark	3,770,723.89.	
» utländska fartyg	»	1,469,350.83.	5,240,074.72.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under detta års förlopp blifvit inköpt eller försåldt.

Ur Öfverstyrelsens för lots- och fyrinrättningen i Finland årsberättelse för 1878:

Vid årets utgång funnos inom de finska farvattnen 14 fyrbåkar, 2 fyrfartyg och 3 hamnfyrar jemte 2 ledfyrar.

Öfverstyrelsen har hos Senaten uti skrifvelse af den 6 november sistlidne år hemställt, att till seglationens betryggande utmed kusten i närheten af Storkallegrundet och klippgruppen Vargögaddar ett med ångkraft inrättadt fyrfartyg af jern måtte anskaffas, i enlighet med tillika aflemnad ritning jemte dithörande kostnadsförslag, slutande å 177,500 mark, samt vid förenämnda grund så snart som möjligt och redan i höst innevarande år utläggas.

Sjömätningsarbetena i Vasa lotsfördelning hafva omfattat trakten närmast till Moikipäähällar. Härvid blef en yta af 240 qvadratverst undersökt, uppmättes vattendjupet 66,124 gånger, bestämdes läget af 67 holmar, hvilka jemte den undersökta trakten, motsvarande 27 verst i längd, upptogos å karta, utlades 368 remmare och uppstäldes 69 märken.

Hela antalet remmare och prickar, dem lotsarne under året utsatt och vidmakthållit, uppgick till 3,115, för hvilka jemte underhållet af remmare och sjömärken vid farlederne i Saima och Kallavesi fördelning inom de Tavastländska vattendragen och i Ladoga sjö ersättning af allmänna medel utbetalts med tillsammans 31,844 mark 38 penni.

Lotsningarnes antal utmed kusten under sistlidet år utgör 9,126 samt de derför influtna lotspenningar 172,547 mark 73 penni. Härvid var antalet lotsningar af enskildes fartyg 8,466 och af ryska kronans 660; samt lotslegan för förstnämnda fartyg 161,543 mark 61 penni och för de senare 11,004 mark 12 penni.

Strandnings- och olyckshändelser utmed landets kuster hafva inträffat till ett antal af sammanlagdt 23, hvaraf 8 förekommit inom farvattnet under Viborgs fördelning och 7 i Vasa fördelning. Inom Ekenäs, Åbo och Uleåborgs fördelningar hafva deremot så beskaffade olyckor icke egt rum. Dervid hafva, utan att något menniskolif förspillts, såvidt i Öfverstyrelsen är kändt, 5 fartyg blifvit vrak, 4 fartyg betydligt skadats och 14 fartyg erhållit okända, inga eller mindre skador. Vid två af ifrågavarande strandningstillfällen fanns kronolots ombord.

Utom ifrågavarande tillfällen hafva, enligt hvad hos Öfverstyrelsen anmälts, ännu två fartyg med kronolots ombord lindrigt törnat på grund, men hvardera grundstötningen skett, utan att sådant påbördats lotsen, skada å fartyg vållats eller uppehåll i dess färd derigenom förorsakats.

Enligt hvad det förestående utvisar hafva handeln och sjöfarten under år 1879 likasom år 1878 varit betydligt i aftagande, i anseende till den svåra handelskris som dessa år gått igenom hela handelsverlden.

Hvad återigen beträffar innevarande års skeppning så synes, att då konjunkturerna för närvarande å trävaror äro något bättre än under de senast förflutna två åren och herrar sågegare sålunda afslutat betydliga försäljningar, är all anledning att hoppas det innevarande års seglation skall blifva ganska liflig, särdeles från Kotka, Viborg och de andra större konsulaten.

F. Rouget de S:t Hermine.

Portugal.

Lissabon den 20 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1879 inhemtas af följande:

Till	distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	.....	36	svenska	fartyg	om	8,511 tons
»	»	»	»	»	utrikes ort	.....	48	»	»	»	12,906 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	33	»	»	»	8,766 »
Från	»	afgingo	med last	till	Sverige	.....	73	»	»	»	17,561 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	1	»	»	»	365 »
»	»	»	med last	till	utrikes ort	.....	30	»	»	»	7,972 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	11	»	»	»	3,705 »
Till	»	ankommo	med last	från	Norge	.....	51	norska	»	»	10,664 »
»	»	»	»	»	utrikes ort	.....	140	»	»	»	42,870 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	91	»	»	»	23,468 »
Från	»	afgingo	med last	till	Norge	.....	178	»	»	»	40,456 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	2	»	»	»	917 »
»	»	»	med last	till	utrikes ort	.....	14	»	»	»	2,775 »
»	»	»	i barlast	»	»	.....	86	»	»	»	30,774 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 275 om 74,951 tons, hvaraf 84 svenska om 21,417 och 191 norska om 53,534 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 295 om 68,764 tons, hvaraf 103 svenska om 25,533 och 192 norska om 43,231 tons.

Distriktets hamnar besöktes under år 1879 af tillsammans 117 svenska fartyg, drägtiga 30,183 tons, hvaraf 12 ångfartyg, drägtiga 4,324 tons. De motsvarande norska fartygen uppgingo till ett antal af 282, drägtiga 77,002 tons, hvaraf 40 ångfartyg, drägtiga 12,046 tons. — Tillsammans 399 skandinaviska fartyg, drägtiga 107,185 tons, hvaraf 52 ångfartyg, drägtiga 16,370 tons.

Fraktförtjensten för de svenska fartyg, som införde last, uppgick till £ 23,558 och för de last exporterande fartygen till £ 19,203.

Fraktförtjensten för de norska motsvarande fartygen anslås till £ 66,119 och £ 29,578.

Om 23 svenska fartyg, drägtiga 5,539 tons, frånräknas såsom besökande S:t Ybes, hvilken plats under året för första gången lydt under detta generalkonsultat, egde, hvad resten af distriktet angår, en tillökning rum af 19 svenska fartyg, drägtiga 6,056 tons.

Den motsvarande tillökningen för de norska fartygen utgjorde 29, drägtiga 14,787 tons, tillsammans 48 skandinaviska fartyg, drägtiga 20,843 tons.

Särskildt till Lissabons hamn inkommo under år 1879 56 svenska fartyg, drägtiga 14,689 tons, och 94 norska fartyg, drägtiga 27,544 tons. Tillsammans 36 skandinaviska fartyg, drägtiga 12,466 tons.

De under året jemnförelsevis mindre tillfredsställande fraktförtjensterna hafva, så godt kunnat ske, blifvit uträknade, men kunna ej anses fullt tillförlitliga, derför, att de flesta salt utförande fartyg för rederiets räkning seglat hem, beredande fraktförtjenster, hvilka beroende på lokala förhållanden naturligtvis ej delgifvits konsulatet.

Distriktets import af svenska produkter anses öfverhufvud taget hafva varit den sedvanliga.

Trävarupriserna nedgingo i Lissabon, såsom på de flesta andra marknader, och höllo sig på senhösten ej litet under de normala: 14 fots 3 × 9 tums plankor betingade i medelpris 8,500 reis pr tolft, under det att ordinära svenska bjelkar såldes efter medelberäkning af 240 reis pr kubikfot.

För närvarande äro plankbehållningarna i Lissabon mindre omfattande, än de voro under vintern till 1879. På svenska bjelkar är äfven tillgången jemnförelsevis obetydlig. För öfrigt befinna sig Lissabons jernupplag för närvarande mindre väl sorterade än vanligt, hvaraf allt motses en temligen liflig rörelse instundande sommar, så vida ej trävarupriserna i Bottenviken skulle ytterligare stiga, ty i sådant fall, undvikande östersjö»traden», hänvända sig portugisiska spekulanter till Kanada och Pensacola, från hvilka ställen betydande partier plankor och bjelkar på senare år införskrifvits ej blott till Lissabon, utan äfven till Oporto.

Beträffande Portugals exportvaror bör upplysas, att senaste saltskörd, af i allmänhet god beskaffenhet, utföll till qvantitet under medelmåttan. På grund af äldre, ej obetydliga behållningar egde dock ej i Lissabon någon prisstegring rum. För närvarande gäller hvit, för marknaden i norden passande vara 1,400 reis i Lissabon och 1,500 reis i S:t Ybes pr moj om 828 liters, längs fartyg. *Behållningarna äro ej stora, men anses fullt ut räcka till nästa skörd.*

Vinproduktionen blef på många ställen i rikets mellersta del större än den sedan flera år utfallit, isynnerhet hvad beträffar sämre qvaliteter. Ädlare *sorter, såsom portvin och madera, hålla sig, i anledning af ogynnande produktionsförhållanden* jemförelsevis dyra.

Oljeskörden felslog till den grad, att ej obetydliga partier hafva måst införas från Spanien och Italien.

Portugisiske landtmannen hugnades lika litet under sistlidet år som under derförut föregående med tillfredsställande spannmålsafkastning. Hvete och majs hafva fortfarande införskrifvits från Philadelphia och Newyork i stora qvantiteter.

Under det att norska seglare på förmånliga vilkor sysselsatt sig med ifrågavarande transport, har svenska skeppsfarten på andra håll varit upptagen. Fraktfarten mellan Amerika och Portugal har ej litet förbättrat sig derigenom, att returfrakter med gammalt jern, jernmalm, kork, tomma fat m. m. under sistlidet år kunnat erhållas och fortfarande utbjudas i Lissabon, isynnerhet på Philadelphia, till undvikande af de förra temligen dyra barlastkostnaderna. Rörelsen hade tvifvelsutan varit ännu mera omfattande, om ej spannmålsprisen i Amerika hållits ovanligt höga.

Kork utskeppas år efter år i allt större qvantiteter till Stockholm, Kristiania, Köpenhamn och flera större städer i norden. Den portugisiska produktionen har proportionsvis vuxit. Den magasinerade varan håller sig alltid knapp, hvarför reqvisitioner böra göras i god tid.

Priserna kunna ej sägas i märklig mån hafva stigit. De variera mellan 8,000 och 25,000 reis pr 100 kilos, allt efter varans tjocklek och finhet. Fiskarkorken gäller omkr. 2,000 reis per 60 kilos mötande numera sällan någon efterfråga.

Skulle en af finansministern afgifven proposition blifva af cortes antagen, kommer, med upphäfvandet af samtliga äldre bestämmelser, all kork att för framtiden belastas med en exporttull af 30 reis (= 12 öre) på 15 kilos.

De i Lissabon under svensk flagga införda stenkol uppgingo under året till en qvantitet af 7,750 tons, en obetydlighet jemnförd med hvad t. ex. engelska fartyg infört.

Glädjande har det varit att observera den uppmuntran svenska och norska ångbåtsfarten åtnjutit. Den lindring i hamnumgälder, som medgifves ångfartyg i Portugal, borde lifva skandinaviska rederier att med ångfartyg, drägtiga 300 till 500 tons, täfla med de många ångbåtar, som engelska bolag med fördel sysselsätta i portugisiska farvatten.

Glädjande är att kunna intyga, att förtärandet af starka drycker på svenska fartyg, liksom svenska sjömäns superier i land, fortfarande aftagit. Rymningar hafva äfven blifvit mera sällsynta.

Några fartygsbefälhafvare hafva ådömts böter, liksom deras skepp fått undergå några dagars karantän, till följd af bristande sundhetsintyg, vare sig från aflastningsorten eller från mellanhamnar. Äfven hafva manifester stundom saknats och stundom ej varit viserade af vederbörande auktoriteter på aflastningsorter.

Väl vore det således om expeditörer skänkte uppmärksamhet åt de tid efter annan af Kommerskollegium kungjorda portugisiska fordringarne, hvilka för öfrigt under år 1879 ej undergått någon förändring.

Helsotillståndet inom distriktet har fortfarande varit godt.

All handel har i Portugal under sistlidet år stått på tryggare grund än under det näst föregående. i det att krediten vunnit styrka och myntade penningar kommit mera i omlopp.

Bland utfrakter torde följande, såsom ledning, böra nämnas:

Mineralier.

Från	Lissabon	till England	7 à 10 sh. sterl. pr ton.
»	»	Newyork	$1^1/_2$ doll. pr ton.
»	»	Philadelphia	2 à 4 doll. pr ton.
»	»	Stettin	12 sh. 6 d. sterl. pr ton.
Från	S:t Ybes	till England	9 à 12 sh. sterl. pr ton.

Salt.

Från	Lissabon	till Bahia	16 sh. sterl. pr ton.
»	»	Bergen	1 krona pr tunna.
»	»	Maashuis	8 sh. à 8 sh. 6 d. sterl. pr ton.
»	»	Riga	7 rubel pr läst.
»	»	Rio Janerio	20 à 26 sh. sterl. pr ton.
»	»	Rio Grande	26 à 31 sh. sterl. »
»	»	skotska hamnar	9 à 10 sh. sterl. »
»	»	Sverige	1 krona 25 öre pr 6 kub.-fot.
»	»	Newyork	2 doll. 50 cents pr ton.
Från	S:t Ybes	till Wlaardingen	8 sh. 6 d. sterl. pr ton.
»	»	Santos	17 sh. 6 d. sterl. pr ton.
»	»	Norge	1 kr. 25 öre pr norsk tunna.
»	»	Sverige	1 kr. 35 öre pr 6 fot.

Kork.

Från	Lissabon	till Köpenhamn	55 sh. sterl. pr ton.
»	»	Newyork	8 doll. + 5 % pr ton.
»	»	Philadelphia	6 doll. pr ton.
»	»	Riga	1 rubel pr 60 kilos.
»	»	Petersburg	70 sh. sterl. pr ton.

Från S:t Ybes till Sverige 3 kronor pr bal.
» » Norge 2 » »

Hafre.

Från Lissabon till Bordeaux... 15 francs pr ton.
» » Antwerpen » »
» » Bayonne 16 » » 1,000 kilos.

Slutligen bör anmärkas, att frakterna från Lissabon till Amerikas förenta stater i år gått en stigande tendens till mötes.

F. Crusenstolpe.

Lissabon den 20 mars 1880.

(Utdrag ur årsberättelsen för 1879 till den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Distriktets förbrukning af norsk klippfisk, som 1877 uppgick till 412,000 vog och 1878 till 850,000 vog, nedgick 1879 till 516,000 vog. Hufvudanledningen till denna återgång ligger tvifvelsutan i ett ymnigare fiske under sistlidne sommar vid Newfoundland. Äfven har beskaffenheten af den till Portugal från Norge utskeppade artikeln ej sällan fortfarande lemnat mycket öfrigt att önska.

Dessutom har ett under större delen af hösten i norra Portugal inträffande rikt kustfiske bidragit till en trög afsättning af all saltad vara, hvartill slutligen kommer att romerska fastlagen i Portugal år efter år mindre helighålles.

Klippfiskpriserna hafva såsom vanligt mycket varierat. I allmänhet torde från 6,500 till 7.000 reis pr 60 förtullade kilos hafva realiserats. För fullgod vara hafva 8.000 reis och derutöfver ej sällan erhållits. Medelpriset för klippfisk i half låda, om $22^1/_2$ kilos, torde hafva varit 3,000 reis förtullad vara.

För närvarande äro 6,000 vog förtullad Christiansundsfisk här utbjudne till salu à 7,000 reis pr vog.

Då detta konsulat, omkring hvar fjortonde dag under senare år, haft äran till Kongl. Departementet inkomma med klippfiskrapporter, återstår ej något att upplysningsvis denna gång meddela. Afseende borde emellertid i Norge fästas vid den i Portugal gängse allmänna meningen, att norska exportörerna öfverhufvudtaget betala den fiskade artikeln för högt, hvarigenom de, isynnerhet vid inträffande Newfoundländsk konkurrens i större skala, utsättas för känbara förluster.

Någon nämnvärd import af annan norsk produkt än klippfisk, lös och i lådor, har enligt vanligheten ej egt rum. Trots gjorda försök i mindre skala med plankor, fiskolja, öl m. m.

Den i Lissabon under norsk flagga verkställda stenkolsimporten uppgick till 12,500 tons, en obetydlighet i jemförelse med hvad engelska fartyg infört.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

F. Crusenstolpe.

Brasilien.

Bahia den 12 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 framgår af följande:

Till distriktet		ankommo	med last	från	utrikes	ort	.....	11	svenska	fartyg	om 3,554 tons
»	»	»	i barlast	»	»		.....	5	»	»	» 1,267 »
Från	»	afgingo	med last	till	»		.....	11	»	»	» 3,134 »
»	»	»	i barlast	»	»		.....	6	»	»	» 1,981 »
Till	»	ankommo	med last	från	»		.....	19	norska	»	» 4,783 »
»	»	»	i barlast	»	»		.....	11	»	»	» 2,790 »
Från	»	afgingo	med last	till	»		.....	16	»	»	» 3,944 »
»	»	»	i barlast	»	»		.....	14	»	»	» 3,629 »

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 30 om 8,337 tons och med last afgångna 27 om 7,078 tons.

Fraktförtjensten var under året för svenska fartyg:

till Bahia	ankomne	med last	.....	£ 5,325
från »	afgångne	»	.....	» 3,135
» Aracaju	»	»	.....	» 2,134

för norska fartyg:

till Bahia	ankomne	med last	.....	£ 8,567
från »	afgångna	»	.....	» 3,075
» Aracaju	»	»	.....	» 2,065
			Tillsamman bruttofrakt	£ 24,301
			Föregående året (1878)	» 16,250

Af svenska fartyg voro 2 och af norska 7, som i Bahia betingade frakt, men afgingo i barlast för att lasta i de nordliga hamnarne.

Någon direkt import från de Förenade rikena har ej försports. Hamburgarne hafva så till sägande monopoliserat nordens handel med Bahia och som vanligt hitfört svenska plankor, som realiserat 30 à 36 milreis pr tolft 3 × 9 tums 14 fots. Svenskt stångjern, sorteradt, såldes till 160 reis pr kilogram, beck 20 à 22 milreis, tjära 18 à 20 milreis pr tunna.

Den norska klippfisken i lådor har på samma väg importerats med de månatliga ångbåtarne; på sådant sätt hitkom:

i januari månad	663	lådor
» februari »	522	»
» mars »	898	»
» april »	1,099	»
» maj »	777	»
» juni »	1,110	»
» juli »	219	»
» augusti »	560	»
» september »	312	»
» oktober »	462	»
» november »	369	»
» december »	316	»
Summa	7,307	lådor.
Importen år 1878	9,624	»
» » 1877	2,902	»

Priserna varierade för god vara mellan 21 och 16 milreis pr qvintal, allt i förhållande till mer eller mindre tillförsel af amerikansk fisk, hvaraf tillförseln var betydlig och utgjorde

från S:t Johns, Drums & Subo	53,636	
» Gaspe » »	1,690	
» S:t Johns via Pernambuco	3,512	
» Gaspe » »	1,000	
» » » Rio Janeiro	1,000	
Summa	60,838	lådor om 1

qvintal hvardera. Priserna varierade i mån af befintliga förråd; god vara har realiserat 15 à 16 milreis pr qvintal och gammal vara till hvad pris som erbjudits.

Några partier af norsk medicintran hafva betingat 2 milreis pr kilogram i anseende till dess goda qvalitet och som af kännare prefereras framför den i Hamburg sammanrörda olja med samma namn. Norskt öl på buteljer af Frydenlunds fabrik är såldt till 7,500 reis pr dussin i parti.

Det svenska smöret packadt i hermetiskt slutna bläckdosor fortfar att hafva en strykande afsättning; packningen förrättas i Köpenhamn af Busk & C:o, Pedersen m. fl. enligt de påfästade etiketterna; smöret föres hit månatligen med Hamburg-ångarne i betydlig mängd, priserna hålla sig mellan 2,000 och 2,400 reis pr kilogram i parti. Af Jönköpings tändstickor har tillförseln fullt ut motsvarat behofvet; priset har varit 3 milr. pr gross i parti.

Någon direkt aflastning till de Förenade rikena har ej heller förekommit. Priserna å landets förnämsta produkter hafva under året noterats:

	januari—april.	maj—augusti.	sept. och oktober.	november och december.
Socker	1,430	1,360	1,250	1,500 à 2,000
Kaffe	3,400 3,700	3,600 3,200	3,200 3,900	4,200 à 3,700
Kakao	7,300 6,600	8,500 8,400	7,700 7,300	4,800 à 4,500
Hudar (torra)	4,200 4,800	4,800 5,200	5,600 5,200	6,500 à 6,700
Tobak (blad)	4,600 3,000	3,200 3,000	3,000 2,500	2,500 à 2,300
Bomull	—	5,700	5,600	— —

alla priserna beräknade efter vigt af 10 kilogram.

Kurs i England:

januari—april.	maj—augusti.	sept. och oktober.	nov. och dec.
21¼ à 21½ d.	19¾ à 22 d.	21 à 21½ d.	22 à 23 d.

Frakterna hafva noterats under året:

Till Europa: ..... 30 sh. à 27 sh. 6 d. pr ton.
» Förenta staterna ... 18 » » 20 » pr ton.

Helsotillståndet har varit godt.

Genom den nya tulltaxan, som med början af år 1880 reglerar tullafgifterna, hafva af de Förenade rikenas produkter följande undergått förändring:

furu- och granplankor, som förut betalt tull efter dimension till och med 3 centimeters tjocklek pr qvadratmeter 100 reis, betalar nu pr kubikmeter 5,200 reis med tilläggstull af 50 %;

tjära och beck nedsatt från 20 reis till 10 reis pr kilogr. och tilläggstull af 50 %;

klippfisk: höjd från 10 reis till 20 reis pr kilogr. och tilläggstull: 50 %;

medicintran nedsatt från 600 reis pr kilogr. till 280 reis pr kilogr., tilläggstull: 50 %;

stångjern, oförändradt, 10 reis pr kilogr., tilläggstull: 50 %.

David Lindgren.

Spanien.

Havana (Cuba) den 16 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet under år 1879 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	med last	från	utrikes ort	.....	15	svenska	fartyg	om	7,170	tons,
» »	»	i barlast	»	»	.....	9	»	»	»	5,873	»
Från »	afgingo	med last	till	»	.....	15	»	»	»	7,780	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	8	»	»	»	4,923	»
Till »	ankommo	med last	från	Norge	.....	9	norska	»	»	2,043	»
» »	»	»	»	» utrikes ort	.....	54	»	»	»	22,124	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	25	»	»	»	11,286	»
Från »	afgingo	med last	till	»	.....	57	»	»	»	22,126	»
» »	»	i barlast	»	»	.....	29	»	»	»	12,098	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 78 om 31,335 tons och med last afgångna 72 om 29,906 tons. Ofvanstående uppgifter gälla, förutom hufvudstationen, vice konsulsstationerna Matanzas, Cardenas och Sagua la Grande, från San Jago de Cuba hafva inga uppgifter inkommit, och Manzanillo har icke besökts af något de Förenade rikenas fartyg.

Hela förlidet års sockerskörd uppskattas till 600.000 tons, utvisande en betydlig tillväxt i jemförelse med året förut. Icke desto mindre stego frakterna icke i någon väsentlig mån, och med få undantag torde de svenska och norska fartyg, som befraktades här, hafva funnit sina resor föga lönande. Många fartyg måste taga frakt från närbelägna hamnar i Förenta staterna eller gå dit i barlast för att söka erhålla dylik frakt. Beklagligtvis förefinnas inga utsigter till förbättring enär sockerskörden torde komma att blifva mycket dålig; man kan således icke räkna på någon snar stegring af de nu rådande frakterna 32 sh. 6 d. à 35 sh. pr ton.

Den på direkt och indirekt väg införda qvantitet norsk fisk företedde icke någon betydande skilnad mot föregående år, prisen höllo sig i allmänhet stadiga och årets affärer torde kunna anses hafva slutat tillfredsställande.

Förutom en nedsättning i skatterna till 10 % af inkomsten från jordegendom och till 16 % af inkomsten från stadsfastighet har ännu ingen lättnad medgifvits i de tryckande skattebördorna. Från Madrid har meddelats att »Cortes» öfverlagt om utvägar till lindring och dervid bland annat ifrågasatt minskning i de höga in- och utförseltullarne. Om detta verkligen skedde samtidigt med offentliggörandet af lagen om slafvarnes emancipering skulle det otvifvelaktigt bidraga att minska den nu rådande oron samt att gagna ön äfven för framtiden.

Tankarne äro delade om de följder slafveriets afskaffande kommer att hafva med sig, allt efter hvars och ens personliga ställning till frågan; de flesta äro dock ense derom att man icke har anledning befara några oroligheter bland den svarta befolkningen, men att landtbruket på ön torde komma att för den närmaste tiden blifva lidande.

Det inre af ön oroas ännu af insurgentskaror, och, ehuru enligt officiella rapporter deras antal ständigt minskas genom att de gifva sig eller blifva tillfångatagna, utgöra dock deras fortvarande tillvaro och den omständigheten, att omkring 50.000 man trupper äro sysselsatta att förfölja dem, en ständig källa till oro.

J. Nenninger.

Marocko.

Tanger den 17 mars 1880.

(Årsberättelse för år 1879 till Kommerskollegium.)

Intet svenskt eller norskt fartyg anlöpte under år 1879 någon af Marockos hamnar.

E. Daluin.

Det tyske Rige.

Hamburg den 31 Marts 1880.

(Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med Ladning	60	svenske	Fartöier		dr.	11.104	Tons.
»	»	»	»	Udlandet	» »	41	»	»		»	18,223	»
»	»	»	»	»	i Ballast	1	»	»		»	195	»
Fra	»	afgik	til	Sverige	med Ladning	64	»	»		»	12,907	»
»	»	»	»	»	i Ballast	13	»	»		»	5,768	»
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning	18	»	»		»	6,953	»
»	»	»	»	»	i Ballast	7	»	»		»	2,315	»
Til	»	ankom	fra	Norge	med Ladning	159	norske	»	94	Læster og	64,707	»
»	»	»	»	Udlandet	» »	168	»	»	774	»	64,721	»
»	»	»	»	»	i Ballast	11	»	»	—	»	3,201	»
Fra	»	afgik	til	Norge	med Ladning	128	»	»	—	»	56,647	»
»	»	»	»	»	i Ballast	53	»	»	340	»	14,308	»
»	»	»	»	Udlandet	med Ladning	87	»	»	528	»	32,440	»
»	»	»	»	»	i Ballast	49	»	»	—	»	19,556	»

I Aaret 1879 ankom til Hamburg 274 norske Fartöier, drægtige 112.860 Tons, deraf 131 Seilfartöier, drægtige 51,231 Tons. Af disse 274 Fartöier kom fra Norge 138, drægtige 56.684 Tons, blandt dem vare 13 Seilskibe, drægtige 946 Tons. Ni af disse sidste kom med Sild, et med Tran, et med Læderaffald, et med Sten og et med Planker; tre af dem gik tilbage til Norge ballastede, 5 gik til England med Salt og et til Sverige ligeledes med Salt, et til Riga med Stykgods og de övrige med Ballast til udenlandske Steder.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde i Almindelighed blandet Last; dog kom syv med Sten. De vendte herfra tilbage til Norge med Stykgods med Undtagelse af to, som gik resp. til Sverige og Frankrige med Stykgods og to, som gik ballastede til England.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 136 norske Fartöier, drægtige 56,176 Tons, deraf 18 Dampskibe, drægtige 5,890 Tons. Ti af disse kom fra Grönlandshavet med Sælspek, og gik derpaa til Norge med Ballast. Tre kom fra Middelhavet med Vin og Frugt, et fra England med Gjödning og et fra Sverige med Sten, et fra England og to fra Steder inden dette Konsulatdistrikt med Ballast; af bemeldte Fartöier gik herfra fem til Norge, deraf tre med Stykgods, de andre ballastede, et til China med Stykgods og Passagerer, et til Sverige med Stykgods og et til England ballastet. Af de 118 Seilfartöier kom 112 med Ladning; deraf 67 fra de forenede Stater, nemlig 23 med Harpix og Terpentin, 15 med Petroleum, 15 med Mais, 8 med Stykgods, 3 med Bomuld, 2 med Pitch Pine og et med Valnödtræ; 18 fra Vestindien, nemlig 17 med Farvetræ og et med Sukker; to fra Venezuela med Farvetræ og Kaffe; to fra Afrika med Faareuld og Palmenödder, et fra Marseille med Oliekager, to fra Smyrna med Frugt, et fra Alicante med Sparto, Tobakstilk m. m., et fra Bassein med Ris, to fra Skotland med Sild; 7 fra Brasilien, nemlig fire med Huder, et med Tobak og to med Guano; syv fra Mexiko med

Mahogni, et fra Antofagasta med Salpeter og et fra Reval med Sprit. Sex Fartöier kom her ballastede fra Havne inden dette Konsulatdistrikt.

Af de nævnte 118 Fartöier gik igjen herfra med Last til Nord-Amerika 44, nemlig 36 med Salt og tomme Petroleumfade, Resten med Stykgods. Tre gik till Lagos med Stykgods. 3 til Vestindien, tre til Brasilien, tre til Rusland, et til Königsberg, alle med Stykgods; et til England med Salt og et til Frankrig med Melasse. Ballastede gik 27 til Norge og 19 til andre Lande. Tretten bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge to norske Fartöier, begge med Fiskeguano, og fra andre Lande 13, alle Seilskibe, nemlig fra Sverige to, et med Trælast og et med Sten, fra de forenede Stater sex med Mais, to med Hvede og Rug og et med Sleepers; fra Finland et med Trælast; fra Harburg et med Ballast. De fra Norge komne vendte derhen tilbage, et med Salt og et med Ballast; af de andre gik to til Vestindien med Stykgods, et til Nord-Amerika med Salt og tomme Petroleumfade; otte afgik ballastede, deraf fem til udenlandske Havne, og to bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge fire norske Fartöier, nemlig to Dampskibe med Feltspath fra Arendal og et Dampskib med Trælast, samt et Seilskib med Apatit fra Kragerö. Det ene af Dampskibene gik tilbage til Norge med Salt, de andre Fartöier gik ballastede til ikke norske Havne. Fra andre Lande kom 15 Fartöier, deraf to Dampskibe fra London med Rör, hvilke derpaa gik tilbage til Norge, det ene med Salt, det andet ballastet. To Fartöier kom fra Skotland med Sild, to fra England med Ler, to fra Afrika med Palmenödder, et fra Bordeaux med Vin, to fra Nord-Amerika med Mais, to sammestedsfra med Jernbanesviller og et med Valnödtræ, og fra Hamburg et ballastet. Af disse Fartöier gik et til Norge med Salt, et til Fredrikshavn ligeledes med Salt og et til Frankrig med Sirup. Resten afgik ballastede, deraf to til Norge.

Til Cuxhaven ankom et norskt Fartöi fra Norge og 15 fra udenrigske Steder, dog kun for Is eller Havari. Fem af dem gik siden til Hamburg, to til England og to til Norge. Syv bleve overliggende i Cuxhaven ved Aarets Udgang. — Til Glückstadt ankom intet norsk Fartöi.

I Aaret 1878 ankom til Hamburg 284 norske Fartöier, drægtige 108,973 Tons, deriblandt 151 Seilskibe. Af disse 284 Fartöier kom 180 fra Norge, deriblandt 56 Seilskibe, medens der blandt de 104 fra andre Lande hidkomne fandtes 95 Seilfartöier. Grunden, hvorfor her da kom saamange flere Seilskibe fra Norge, var væsentlig den, at her den Gang var en betydelig Hidförsel af Is, nemlig i 35 Skibe. 1877 kom til Hamburg 244 norske Skibe, deriblandt 116 Seilskibe.

Antallet af de ikke norske Skibe, som kom til Hamburg og Altona fra Norge i 1879, skal have været 51, deraf 20 med Planker og Bord for det meste fra Frederikshald, 9 med Fiskeguano, 9 med andre nordlandske og finmarkske Produkter, 12 med Sten og et med Sild. Af disse Fartöier vare 41 tyske, 4 hollandske, 5 engelske og et dansk. Antallet af ikke norske Skibe, som kom hid fra Norge i 1878, skal have været 56, deriblandt 47 tyske.

Her blev i 1879 indkjöbt et fremmed Fartöi for norsk Regning; det var drægtigt 239 Tons og gik herfra ballastet til Sverige.

Til Hamburg ankom i Aaret 1879 98 svenske Fartöier, drægtige 25,900 Tons, deriblandt 32 Seilskibe.

Af de nævnte 98 Fartöier kom 62, drægtige 11054 Tons, og deriblandt tre Seilfartöier, drægtige 204 Tons, fra Sverige; Dampskibene, som næsten alle vare i regulær Fart og havde blandet Last, gik tilbage til Sverige med Stykgods med Undtagelse af et, som gik til Petersburg, ligeledes med Stykgods,

og et, som laa her ved Aarets Udgang. Seilskibene gik tilbage til Sverige to med Salt og et med Stykgods, de vare hidkomne med Sten.

De 36 svenske Fartöier, som kom fra ikke svenske Havne, vare drægtige 14,846 Tons; syv af dem vare Dampskibe og kom fem fra London med Stykgods, et fra Havre med ditto og et fra Harburg med Ballast. Fem af disse Dampskibe gik herfra til London og to til Sverige, alle med Stykgods. Af Seilfartöierne, drægtige 11,470 Tons, kom to fra Lacipede Islands med Guano, to fra Brasilien, deraf det ene med Kaffe og det andet med Huder, tre fra Vestindien med Farvetræ, to fra Fray Bentos, nemlig et med Guano og et med Stykgods; fem fra de forenede Stater med Harpix og Terpentin, tre sammestedsfra med Petroleum, et med Pitch Pine og et med Phosphat; to fra Mexiko med Mahogni; fire resp. fra Lagos med Palmenödder, fra Singapare med Stykgods, fra Corunna med Tobakstilk og fra Rouen med Sten, samt tre fra Norge med Sten. Et kom ballastet fra Itzeho. Tolv af disse Seilfartöier afgik igjen herfra med Last, nemlig to til Sverige med Salt, to til Brasilien med Stykgods, et til Lissabon med ditto, fem til Nord-Amerika dels med Salt og dels med tomme Petroleumfade, et til Petersburg med Stykgods og et til Christiania med Salt. Ballastede gik 13 til Sverige og 4 til udenlandske Havne. — To Dampskibe, som vare overliggende ved Aarets Begyndelse, gik til Sverige med Stykgods.

Til Altona ankom tre svenske Fartöier, alle Seilskibe, nemlig et fra Sverige med Sten, et fra Brasilien med Kaffe og et fra Nord-Amerika med Mais; af disse gik et derfra til Sverige med Salt, et udgik med Ballast og et blev overliggende ved Aarets Udgang. Til Harburg kom to svenske Fartöier, nemlig fra Kjöbenhavn et Dampskib med Stykgods og fra Lagos en Bark med Palmenödder; begge afgik i Ballast til ikke svenske Havne. Til Glückstadt kom intet svensk Fartöi.

I 1878 ankom til Hamburg 87 svenske Skibe, drægtige 24,270 Tons; af disse kom 49, alle Dampskibe, fra Sverige, hvorimod der blandt de 38 fra andre Lande fandtes 28 Seilfartöier, I 1877 kom til Hamburg 117 svenske Skibe, drægtige 29,363 Tons, deriblandt 35 Seilfartöier.

Antallet af ikke svenske Skibe, som kom til Hamburg og Altona fra Sverige i 1879, skal have været 76; deriblandt 37 med Planker og Bord, omtrent Halvdelen fra Carlshamn, 31 — hvoraf et Dampskib — med Sten, de fleste fra Halmstad, to med gamle Jernbaneskinner, tre med Kridt m m, to med Havre og et med Jern, Malm og Stykgods. De vare alle tyske med Undtagelse af 4 danske, 3 hollandske og 3 norske. I 1878 skal Antallet af ikke svenske Skibe fra Sverige kun have været 34.

Her indkjöbtes i 1879 et fremmed Fartöi, drægtig 146 Tons for svensk Regning; det indladede Poteter for England, afgik dog först i indeværende Aar.

I Aaret 1879 udmönstrede ved dette Konsulat for norske Skibe 139 Norske, 111 Svenske og 83 Udlændinge samt afmönstredes 402 Nordmænd, 77 Svenske og 95 Udlændinge. For svenske Skibe udmönstredes 26 Svenske, 8 Norske og 18 Udlændinge, samt afmönstredes 40 Svenske, 7 Norske og 8 Udlændinge. De Fremmende, som paamönstredes norske og svenske Skibe, vare i de fleste Tilfælde Finlændere og Tyske. — I 1878 udmönstredes her for norske Skibe 122 Norske, 75 Svenske og 63 Udlændinge og afmönstredes fra dem 336 Norske, 53 Svenske og 63 Udlændinge. For svenske Skibe udmönstredes da 42 Svenske, 6 Nordmænd og 12 Udlændinge, medens der afmönstredes 64 Svenske, 10 Norske og 13 Udlændinge.

Ovenstaaende viser, at der paa dette Konsulatkontor i 1879 i det Hele udmönstredes 147 Norske og 137 Svenske, i 1878 128 Norske og 117 Svenske;

i 1877 vare disse Tal resp. 158 og 135. Den store Forskjel i Antallet af Udmönstrede og Afmönstrede havde som sædvanligt sin Grund, i at mange udmönstre i Hjemlandene og sendes til de her liggende Skibe. Desuden bleve mange Fartöier henimod Aarets Udgang stoppede her af Isen og afskedigede da sine Mandskaber, som for det Meste reiste hjem. Det blev allerede i min Aarsberetning for 1878 anfört, at der ved den indtraadte Synkning, i den gjennemsnitlige Matroshyre for Seilskibe, nemlig fra omtrent $57^1/_2$ Mark maanedlig i 1877 till $51^1/_3$, var opstaaet et stærkt Motiv för Skibsförere til at skille sig ved sine Folk, naar nemlig disse ikke vare villige til at finde sig i Nedsættelse af de tidligere fastsatte Hyrer; og denne Grund gjorde sig ligeledes gjældende i 1879, da yderligere Synkning fandt Sted, saa at der i Middeltal kun betaltes $45^1/_2$ Mark eller omtrent 40 Kroner. Under enkeltvis opstaaede Dissenser i denne Anledning imellem Skibsförere og Mandskaber paa norske Fartöier har jeg, stöttet ved det Kongelige Indre Departements Fortolkning af den norske Söfartslovs § 19, gjort gjældende, at der ikke ved Siden af den Söfolk tilstaaede Adgang til efter to Aars Forlöb at forlade sit Fartöi findes nogen tilsvarende Ret for norske Skibsförere til efter samme Tid at afskedige dem mod deres Villie eller overhovedet paa andre Betingelser end saadanne, hvorom man gjensidigen bliver enig.

Hvormange Norske og Svenske her paamönstredes tyske Skibe har ikke kunnet erfares, dog vides, at af 14,941 Sömænd, som her paamönstredes disse Fartöier, vare 1,737 Ikke-Tyskere; i 1878 vare disse Tal 14,196 og 1,367. Paa britiske Fartöier mönstredes her i 1879 239 Svenske og 178 Norske, et usædvanlig stort Antal, i 1878 mönstredes 146 Svenske og 81 Norske, i 1877 resp. 193 og 98 paa bemeldte Skibe. Paa danske Fartöier udmönstredes i 1879 kun 31 Svenske og 24 Norske; i 1878 resp. 41 og 22, i 1877 60 og 30.

Som deserterede fra norske Skibe anmeldtes tre, alle Normænd, fra svensk Fartöi ingen. Antallet af ikke anmeldte Deserteurer kan ligeledes kun have været ubetydeligt. Derimod var her, som sædvanligt, ingenlunde Faa som sögte Hyre, efter nylig at være römte andetsteds. Disse Folk melde sig hyppigen paa Konsulatet for at erholde af samme udstedt Nationalitetsattester, hvorved de sættes istand til at erholde Anbringelse paa tyske og forskjellige til andre Nationaliteter hörende Fartöier; men jeg nægter dem saadan Hjælp til at komme i fremmed Fart undtagen naar Forholdene ere saadanne, at de ellers vilde komme i den yderste Nöd og falde det Offentlige til Byrde.

De af Konsulatet med Penge eller frit Ophold og tildels fri Hjemreise understöttede norske og svenske Sömænds Antal var resp. 44 og 24: hvorhos Understöttelse tilstodes to Udlændinge, som havde tjent paa norske Skibe; ogsaa tre af de 24 Svenske havde sidst tjent paa norske Fartöier. Med Hensyn til Understöttelse af Sömænd er jeg, forsaavidt som de ikke vare ifölge Söfartslovene berettigede til saadan fra Stat eller Rederi, gaaet ud fra at den i Regelen ikke bör tilstaaes, med mindre det viser sig, ikke alene at Vedkommende er uden Penge men ogsaa at han ikke har saa megen Kredit, stöttet enten til Haabet om det med Forhyringen forbundne Forskud eller til andre Omstændigheder, at han derigjennem har nödtörftigt Ophold paa herværende Logishus; hvis der forholdtes anderledes, vilde Tillöbet hertil af norske og svenske hyresögende Matroser vistnok blive endnu meget större end det nu er. Derhos vilde Iveren hos mange af dem for snarest muligt at komme i Fart sandsynligvis kjölnes en Del, og tillige den af deres Værter ydede Bistand dertil blive mindre beredvillig; hvoraf Følgen maatte blive en betydelig Stigen af det Offentliges Udgifter.

I Löbet af 1879 udstedte jeg 78 Nationalitetsattester til norske Sömænd og 42 til andre Norske, samt 109 til svenske Sömænd og 234 til andre Svenske. For 120 af disse Attester modtoges Gebyr; 343 Personer gik saaledes fri fra at betale, enten fordi de vare Sömænd eller fordi de vare ubemidlede. I 1878 udstedtes resp. 57 og 42 Nationalitetsattester til norske Sömænd og Andre, samt til Svenske resp. 70 og 244.

Efter 8 afdöde Norske og 13 Svenske hjemsendtes Hyrebelöb og andre Efterladenskaber. Af norske i Fart værende Sömænd modtog jeg Kr. 1919.86, hvilke indsendtes overensstemmende med de gjældende Regler. Af svenske Sömænd modtoges intet, men adskillige baade Svenske og Norske bistodes til Hjemsendelse af Penge paa anden Maade, hvilket ofte foretrækkes for at undgaa den med den officielle Methode forbundne Forsinkelse.

Ifölge modtagne Opgaver over de norske i 1879 til Hamburg ankomne og herfra afgaaede Skibes Fragter (brutto) udgjorde disses Belöb for de fra Norge ankomnes Vedkommende omtr. 602,500 Mark og for de herfra til Norge afgaaedes 578,000 Mark. Indgaaende Fragt fra andre Lande 1,835,000 og udgaaende herfra til andre Lande 314,000. I Aaret 1878 vare disse Tal resp. 699,000, 570,000, 1,967,000, og 264,000; i 1877 568,000, 843,000, 1,709,000 og 177,000. Forövrigt var det i 1879 ligesom tidligere Tilfældet, at for enkelte norske Skibes, navnlig Sildefartöiers, Vedkommende ingen Fragt blev opgivet, idet Rederne selv eiede Lasten.

Bruttofragterne for de fra Norge til Vicekonsulstationerne komne norske Fartöier var i 1879 Mark 13,000; for de derfra til Norge afgaaede 1,700; indgaaende Fragt til samme fra andre Lande var Mark 263,000 og udgaaende derfra til andre Lande 11,000.

For de svenske Skibe, som i 1879 besögte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobelöb for de fra Sverige ankomnes Vedkommende omtr. 109,500 Mark og for de herfra til Sverige afgaaedes 129,600. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtr. 508,000 og udgaaende herfra til andre Lande 54,000 Mark. I 1878 vare disse Tal 99,000, 88,000, 583,000 og 69,500 Mark; i Aaret 1877 116,000, 167,000, 709,000 og 104,000. — For svenske Skibe ankomne fra Sverige til Vicekonsulstationerne eller fra disse til Sverige erholdtes Bruttofragt resp. 1,000 og 700 Mark; og for Fragt imellem Vicekonsulstationerne og Udlandet 67,800 Mark, alt indgaaende.

I 1879 vedblev Udförselen af tomme Petroleumfade, navnlig til New-York og enkelte andre nordamerikanske Havne som Filadelfia og Baltimore, at være en af de væsentligste Beskjæftigelser for herfra udgaaende norske og svenske Skibe. Endnu i 1877 og 1878 fik man tidlig paa Aaret 10 à 11 d. pr Fad til New-York, men i Begyndelsen af 1879 kun 8; og först i Mai naaedes $9^1/_2$ for derpaa i Juni, Juli og August igjen at synke betydeligt. I August gik endog et Par Fartöier til Filadelfia for 6 d.; og selv i de fölgende Maaneder var Stigningen ikke mere end til 7. — I Mai gik man med Salt til Baltimore for 4 sh. 6 d. pr Ton; i August og September til Charleston for 5 sh. à 5 sh. 6 d.; i Oktober og November til resp. Baltimore og Wilmington for 4 sh. og 3 sh. I Oktober naaedes dog enkeltvis 8 sh. pr Ton for Salt til Boston (men ikke fuld Last). — Fragterne hid for Petroleum fra New-York vare i Aarets Begyndelse 3 sh. 6 d à 4 sh. pr Fad, ligeledes noget mindre end i Begyndelsen af 1878; og siden indtraadte yderligere Synken. I April erholdtes 3 sh. $4^1/_2$ d.; i Mai, Juni og Juli kun 3; et svensk Fartöi fik endog i Juni kun 2 sh. 6 d. I August og September mærkedes en Smule Forbedring og i November naaedes 4 sh. à 4 sh. 5 d. — For Harpix fra Wilmington vaklede Fragten imellem 3 sh. 3 d. og 3 sh. 9 d., som naaedes i Mai, enkelt-

vis ogsaa 5 sh.; i Oktober erholdtes 4 sh. Fra Savannah naaedes som höieste Rate for Harpix 3 sh. 9 d. i September; fra Charleston fik man i Marts endog kun 3 sh. For Guano erholdt et Par svenske Skibe fra Lacipedes-öerne i Marts resp. 63 og 62 sh. pr Ton; for Guano fra Fray Bentos og fra Rio Grande erholdtes i April og Juni 22 sh. 6 d.; for Kjödguano fra Filadelfia i August 23 sh. For Phosphat fra Bull River i Juni 27 sh. pr Ton. For salte Huder fra Rio Janeiro og Rio Grande erholdtes i September 35 og fra Paysandes i August 40 sh. pr Ton. — For Farvetræ fra Laguna for det meste 37 sh. 6 d. pr Ton; ved enkelte Leiligheder i April, Juli og August dog mere, indtil 45 sh.; fra Monte Christo i November ligeledes 45 sh. — For Mahogni fra Minititlan, Tapilco, Tonala og St. Ana sh. 57 6 d. indtil 60 sh., fra sidstnævnte Sted i Oktober enkeltvis 65 sh.; fra Hayti i April 53 sh., fra Honduras i Juni 55 sh. For Salpeter fra Antofagasta i Juni 55 sh., for Ris fra Bassein i August 45 sh. For Mais fra New-York varierede Fragten i Sommermaanederne imellem 4 sh. 4 d. og 5 sh., var endog i Juni nede i 4 sh.; steg udpaa Hösten indtil 5 sh. 10 d.

De almindelige Klager over Fragternes Lavhed og Skibsfartens trykkede Kaar have ikke her og overhovedet i Tyskland lydt mindre stærkt end andetsteds. Saaledes blev i de tyske nautiske Foreningers Præsidents Aarsberetning paa deres Möde i Berlin sidst i Februar d. A. Aaret 1879 betegnet som det 7 de magre Aar for Rederivirksomheden, idet samme, naar undtoges enkelte Lykketræf, kun for större Jernseilskibe og for nogle Dampskibe, navnlig i regulær Fart, havde været nogenlunde gunstigt. Og ikke heller nærede han synderligt Haab for Fremtiden, ialfald for Træseilskibene, under den overhaandtagende Konkurrence med Dampfartöierne.

I Hamburgs Skibsfartsforholde viste sig alligevel ikke mindre Livlighed i 1879 end i de nærmest foregaaende Aar. Antallet af her ankomne Skibe, deri ikke indbefattet Flodfartöier, var 5,671, af Drægtighed omtr. 2,493,000 Tons, i 1878 var Tallet af Skibe 5,308 og Drægtigheden 2,273,000 Tons; i Middeltal af Treaarene 1876—1878 var Skibsantallet 5,403 og Drægtigheden 2,245,000 Tons. Antallet af Dampskibe har i en Række af Aar været jevnt stigende, saaledes i 1875—1879 2,739, 2,916, 2,958, 2,972 og 3,167, dog ikke i synderlig stærkere Forhold end Seilskibenes. De ankomne Dampskibes Drægtighed var i 1879 omtr. 1,958,000 Tons. Paa det herværende Sceamannsamt, hvor Paa- og Afmönstringer for de tyske Fartöier foregaa, udmönstredes Mandskab for 733 Skibe, hvoraf 597 vare hjemmehörende i Hamburg; af disse 733 Fartöier vare 58 bestemte til Vestkysten af Amerika, 19 til China, Japan eller russisk Asien, 26 til Ostindien, 11 til Australien, 5 til Sydsöen, 25 til Afrikas Vestkyst og 11 til dets Östkyst. I 1878 var Antallet af tyske Skibe, for hvilke Paamönstringer her fandt Sted, 705, af hvilke omtrent ligesaamange som i 1879 gik paa de her nævnte fjernere Lande, — kun paa Vestamerika og Östafrika noget færre. Den Interesse, som i Tyskland overhovedet har været næret for de i Australien og Sydsöen knyttede Förbindelser, ledede til en meget virksom og heldig Deltagelse i Industriudstillningen i Sidney, saavelsom til at man ligeledes med Iver ruster sig for den, som forestaar i Melbourne; den har ogsaa foranlediget Ansættelsen af en consul missus for det ved sin centrale Beliggenhed i det stille Hav paa Routen fra St Francisco til Australien og fra Kap Horn til Östasien fortrinligt begunstigede Samoa med Naboöer. Man er ogsaa som bekjendt indgaaet i traktatmæssige Forbindelser med den nævnte lille Stat (24de Januar 1879) ligesom i 1876 med Tonga; og de hyppige Besög af tyske Krigsskibe, som der have etableret Kulstationer, have vænnet Befolkningerne i hine Egne til at betragte Tyskland som en mægtig og

virksom Sömagt, som ingenlunde forsömmer at varetage de mange den vedkommende Interesser sammesteds. Hertil kom, at da det herværende store Hus Joh. Cesar Godefroy & Sohn maatte indstille sine Betalinger og derved Frygt opstod, for at de fleste Aktier i det med samme Hus nöie lierede Handels- og Plantageselskab for Sydsöerne, som hovedsagelig har beskjæftiget sig med Indvinding og Hidförsel af Kokosnödkjerner, vilde blive fremmed og navnlig engelsk Eiendom, blev det fra toneangivende Side erklæret for en national Sag til videre Udnyttelse af den for tysk Virksomhed i hine Egne vündne Stilling, at sammenbringe under Garanti af Riget et nyt Konsortium, som saaledes har at overtage og udvide det tidligere Selskabs Etablissementer og Forretninger. Foretagendet har dog kun fundet maadelig Understöttelse i Hamburg selv, hvor man ikke har ret Tillid til dets Sundhed og Levedygtighed; idet mange derhos anse det Offentliges Indgriben i den ifölge sin Natur private Virksomhed mindre heldig samt ogsaa frygte for, at Konkurrensen med en saaledes subveneret Entreprise vil skade de tyske Huse, som drive selvstændig Virksomhed dersteds.

Overhovedet er artificielle Midlers Anvendelse til Ophjælpelse af tyske Skibsfarts-, Handels- og Industri-Interesser i Almindelighed ikke populær her. Saaledes har ogsaa det nu inden Rigsmyndighederne verserende Forslag om at forbeholde tyske Skibe den tyske Kystfart i höiere Grad end forhen, ligesom Projektet ifjor om særlige Begunstigelser for det tyske Flag, fundet afgjort Modstand, idet man kun venter at deslige Særrettigheder ville fremkalde tyske Skibes Udelukkelse fra flere fremmede Landes Kystfart. Ved Spanien, Portugal, Sydamerika, China og Japan drives nemlig en ret blomstrende saadan Fart af tyske Skibe, medens Forbindelsen mellen Tysklands egne Havne med faa Undtagelser besörges af Tyskerne selv.

Den hamburgske Handelsflaade bestod ved Udgangen af 1879 af 371 Seilskibe og 104 Dampskibe, deri ikke indbefattet Flod- og Bugserdampfartöier.

De smukkeste Skibe i den hamburgske Marine ere de, som besörge den regulære Fart paa transatlantiske Havne, og denne Fart viste sig, som i det Hele i de sidste Aar, især fordelagtig paa Sydamerika, hvor Tyskerne allerede i lang Tid indtage en betydelig Stilling baade inden Handelen og Industrien samt ogsaa som Landmænd; de ere derhos i stort Antal ansatte ved Universiteter og Skoler der. I Sydbrasilien, Argentinien og Chili finder man dem især samlede og navnligen inden det förstnævnte i blomstrende agerbrugdrivende Kolonier, rigtignok under fremmed Statshöihed. Til at formidle Forbindelsen med disse talrige Tyske, samt forsyne hine Lande med tyske Fabrikata, især Meubler, Bijouterier, Sölvvarer, Vægure, visse Jernartikler og Uldvarer m. m. saavelsom hidbringe derfra Kaffe og andre Produkter udviklede det herværende Hamburg-Sydamerikanske Dampskibsselskab stor Virksomhed; idet sammes Skibe, som befare Brasilien og La-Plata, have vundet stedse mere Terrain trods de vedblivende daarlige Konjunkturer og uagtet Konkurrencen af fremmede Linier tvang til yderligere Fragtnedsættelse, — hvilken Konkurrence ogsaa ventes at ville fortsættes iaar. Selskabets Bruttofragt for Varer i 1879 udgjorde omtr. 4.700,000 Mark, omtrent det Samme som i 1878 og mer end i tidligere Aar, og Passagerfragten omtrent 800,000 Mark, noget mindre end i flere foregaande Aar paa Grund af at den tidligere russiske Udvandring til Brasilien er ophört, medens derimod rigtignok mange Familier kom tilbage derfra i sörgelig Stilling. Selskabet ydede en Dividende af 10 Procent, i 1878 8 Procent.

Ogsaa Dampskibsselskabet Kosmos, hvis Fartöier besöge det vestlige Sydamerika, arbeidede i 1879 med Fordel; og Dividenden blev 11 Procent; i 1878

var den 12 Procent. Bestyrelsen havde mange Vanskeligheder at bekjæmpe paa Grund af Krigsforholdet paa den nævnte Kyst. De Havne, som Skibene skulde besöge, vare snart blokerede og snart igjen frie; trufne Dispositioner maatte hyppigen forandres, nye Havne söges istedetfor dem, der vare blevne utilgjængelige; og de vexlende Regjeringer, med hvilke man havde at gjöre, lode sig af Begivenhederne foranledige til Beslutninger og Anordninger, som ikke havde kunnet forudses. Det Værste, som indtraf, var som bekjendt, at Selskabets Fartöi Luxor beslaglagdes i Peru og efter en lang, kostbar Proces af den derværende Höiesteret dömtes til Konfiskation for at have fört Kontrabande. Energisk Indskriden af den tyske Rigsregjering bevirkede dog dets Frigivelse efter otte Maaneders Detention; og nu svæver Spörgsmaalet om der vil opnaaes Erstatning herfor.

Det Hamburg-amerikanske Paketaktieselskabs Anliggender, som efter dets tidligere Held allerede i 1877 havde begyndt igjen at bedre sig og i 1878 vare gaaede betydeligt fremad, lededes ogsaa i 1879 med nogenlunde Held. Personfragterne vedblev at være kun lidet indbringende; idet vel nogle faa flere Personer end i 1878 udvandrede over Hamburg til New-York, men derimod et meget mindre Antal gik derfra til Europa. Derhos fandtes Godstransporten fra New-York, uagtet Fartöierne altid havde fuld Last, at yde kun maadeligt Udbytte paa Grund af den inden Fragtmarkedet herskende overordentlige Konkurrence; derimod tjentes endel paa Udfragterne i den senere Del af Aaret paa Grund af det i Amerika med den fornyede Velstand opstaaede Behov for europæiske Varer. Godstransporten paa New-Yorker-Linien omfattede i Aarets Löb omtrent 192,000 Kubikmeter, i 1878 162,000; og af Kontanter befordredes omtrent $87^1/_2$ Millioner, i 1878 kun $11^1/_4$. Selskabets vestindiske Linie viste sig fordelagtig; den har erhvervet sig en hel Del af den Transport, som tidligere i derværende, især Haytiske, Farvande besörgedes af Seilskibe. Den fik derhos siden Mai Maaned en yderligere Udvidelse ved en Bilinie fra St Thomas over Havana til Vera-Cruz og andre mexikanske Havne, hvoraf man venter sig Opsving i den tysk-mexikanske Handel. — Selskabets Dividende blev $6^1/_2$ Procent; i 1878 var den 6 Procent, efterat Aktierne i flere foregaaende Aar intet havde indbragt. Efter den i sin Tid omhandlede Reorganisation og Reduktion af Aktierne udgjör Kapitalen endnu 15 Millioner Mark.

Ogsaa for »det tyske Dampskibsrederi», hvilket Selskabs Fartöier sætte Hamburg gjennem Suezkanalen i direkte Forbindelse med Öst-Asien, og hvis mindre Dampskibe drive Kystfart ved China, stillede Forholdene sig heldigt i 1879, saa at det, efter i længere Tid ikke at have afgivet noget til Dividender anvendeligt Overskud, uddeler 8 Procent for det sidst udlöbne Aar; ogsaa det har reduceret sin Aktiekapital, som nu kun udgjör 3 Millioner Mark. I den senere Del af Aaret havde det god Nytte af de stigende Thefragter; ligesom ogsaa ovennævnte Kabotage viste sig mere fordelagtig end tidligere. Efterat Selskabet havde solgt et Par for den chinesiske Fart mindre hensigtsmæssige Dampskibe, var det saa heldigt at skaffe sig et Par andre og bedre istedet paa en Tid, da Priserne endnu stode lavt. Direktionen paastaar, at de samme Fartöier, som da kontraheredes for omtrent 558,000 Mark hvert, vilde paa Grund af den siden sidste Höst stedfundne Stigen af Skibsbygningsmaterialier koste 80,000 à 100,000 Mark mere pr Styk, hvis de byggedes nu.

Udvandringsvæsenet, som tidligere stærkt florerede og var meget indbringende for de herværende transatlantiske Dampskibe, har siden Aaret 1872, da herfra udgik omtrent 74,400 Personer, været en af de daarligst stillede Forretningsgrene; Udvandrernes Tal sank aarligt, indtil det i 1877 var kun

22,570. Senere er det igjen gaaet noget opad, dog ubetydeligt; og i 1879 udgjorde det kun 61 mer end i 1878, nemlig 24,864. Af disse gik 22,374 til de forenede Stater, fordetmeste paa det hamburg-amerikanske Paketaktieselskabs Skibe, idet der paa disse befordredes til New-York 16,597 Personer (deriblandt rigtignok ogsaa indbefattet almindelige Reisende). Medens Udvandringen for Hamburg efter det Anförte ikke var stor, befandtes den dog i det Hele fra Tyskland i Stigende; saaledes landede i New-York 33,500 tyske Immigranter istedetfor 23,000 i 1878; og i det indeværende Aar har Udvandringen saavel herfra som formentlig fra andre tyske Havne tiltaget stærkt.

Handel. I Varehandelen var vistnok i det Hele större Bevægelse end i de nærmest foregaaende Aar; men dette havde indtil langt ud paa Sommeren vel alene sin Grund i Forandringerne i Toldtariffen inden det tyske Riges Toldgebet, idet Paalægget paa forhen toldfrie Gjenstande og Forhöielsen paa flere af dem, som ogsaa tidligere vare undergivne Told, foranledigede en livlig Indförsel her med Hensigt at skaffe Varerne ind over Toldgrændsen, förend de nye Forholde indtraadte. Det er beregnet, at der i den tyske Toldkasse fra Aarets Begyndelse til Udgangen af Juni indgik omtrent 29 Millioner Mark formedelst den saaledes extraordinært forcerede Indförsel af Kaffe, Tobak og Vin. Medens saaledes vistnok forelöbigen Toldpaalæggene og Toldforhöielserne bragte Forretningslivet adskillig Fordel, foranledigede de dog ogsaa allerede mange Ulemper, i det t. Ex. Toldvæsenet ikke var tilstrækkelig forberedt paa det overordentlige Arbeide, der udfordredes for at expedere de forhen toldfrie Massecartikler, som Jern og Petroleum ind i Toldgebetet, navnligen opad Elben. Da hverken de forhaandenværende Indretninger eller Arbeidskræfter strækkede til, opstod en Tid lang ret megen Forlegenhed; og derhos truedes man af den hos Rigsautoriteter fremtrædende Tendens til at benytte Jernbanetarifferne som Supplementer til den nye Toldpolitik og ophæve de for Vareförselen paa længere Distancer bestaande Begunstigelser. Imidlertid kom det ikke til nogen Afgjörelse af det allerede i Foraaret af en Kommission inden Bundesrath i denne Retning udarbeidede Godstariflovudkast for Jernbanerne. Ligeledes bleve de af Ophævelsen fra 1ste Januar d. A. af de forhen bestaaende Jernbanetarifforholde imellem Riget og Ungarn-Österrige for Hamburg befrygtede Konsekvenser i den antydede Henseende afvendte ialfald for en Del.

Kaffe. Indförselen af denne Artikel, 168 Millioner Pund, var saa betydelig, at intet foregaaende Aar har opvist et större Kvantum og kun et, nemlig 1877, i denne Henseende staar ved Siden af 1879. Ved Aarets Begyndelse havdes paa Lager 22 Millioner, ved dets Udgang derimod kun 15, saaledes forbrugtes eller udförtes ikke mindre end 175 Millioner Pund.

Priserne havde i 1878 i det Hele været nedadgaaende, fra 78 pf. pr Pund for reel ordinær Rio lige ned til 54 i December. Vistnok hævede de sig omtrent 5 pf. strax i Begyndelsen af 1879, tildels under Indtrykket af den stedfundne temmelig betydelige Udförsel herfra til Österrige-Ungarn, hvor en Toldforhöielse skulde indtræde fra 1ste Januar. Man da den herved stedfundne Minskning af Forraadene snart mer end opveiedes ved temmelig betydelige Tilförsler og flere saadanne ventedes, uagtet den i det Indre af Tyskland ved det overordentlige Prisfald vakte Kjöbelyst allerede var tilfredsstillet, blev Markedet igjen flaut og Priserne gik nedad, indtil Varen i Juni endog udbödes for 53 pf., da her havdes et Kvantum af ikke mindre and 38 Millioner Pund paa Lager. Rigsregjeringens Forslag om en temmelig stærk Forhöielse af Kaffetolden vakte Ængstelse inden den hamburgske Handelstand for at Konsumtionsevnen i Toldgebetet ved saadant Paalæg vilde svækkes; og inden Rigsdagen selv udtaltes Meninger om at man i Produktionslandene vilde ved

en Nedsættelse af Prisen stræbe efter at udjevne den ved Tolden foranledigede Stigning. Det Modsatte indtraf dog; thi neppe var det nye Paabud (af 40 Mark pr 100 Kilogram) den 8de Juli traadt i Kraft, förend Tendensen blev opadgaaende. Dette stod vistnok i Forbindelse med, at Konsumtionen pludslig steg betydeligt i Nordamerika, hvor allerede Omslaget til det Bedre i de økonomiske Forholde da begyndte med de udmærkede Höstudsigter. Alt eftersom Haabet om en anseelig Forstærkelse af Kjöbeevnen dersteds begyndte at realiseres, tog Artikelen Kaffe stærk Faveur ogsaa her. Prisen stillede sig allerede i August i 57, i September i 62 pf.; og i Aarets sidste Kvartal erholdtes 68, en Tid lang i December endog 69. Med disse Priser forminskedes dog Afsætningen meget i Aarets sidste Par Maaneder, til samme Tid var Hidförselen fra Brasilien kun ringe, fordi Priserne dersteds vare blevne stærkt opskruede ved de overordentlige Indkjöb fra Nordamerika.

Man har gjort den Bemærkning, at den tyske Befolkning ikke har indskrænket sit Forbrug af Kaffe, men at den har foretrukket at indvinde den ved Toldforhöielsen bevirkede Merudgift ved at lade sig nöie med de simplere Sorter. Det Samme siges om Österrigerne.

Den Riokaffe, som hidförtes, var i Almindelighed, ligesom i de nærmest foregaande Aar, god og velbehandlet, vaskede Partier af Hösten 1879 fandtes endog at være udmærket Vare. Ogsaa Santos var særdeles tilfredsstillende. Af denne Sort hidförtes omtrent $40^1/_2$ Millioner Pund, en Del mindre end i 1879, medens Tilförselen af Rio var $35^1/_5$ Millioner, noget mer end i det foregaaende Aar. Af Bahia kom omtrent 4 Millioner Pund, og denne fandtes ligeledes tilfredsstillende; af Ceara kom derimod kun höist ubetydeligt, da Hösten der paa Grund af herskende Törke var mislykket. Over Laguayra ligesom Domingo, hvoraf indförtes resp. $19^1/_2$ og $8^1/_3$ Millioner Pund, hörtes i 1879 ligesom ogsaa tidligere mange Klager, dog vare nogle Partier af den nyeste Domingohöst, som ankom henimod Aarets Slutning, af smuk Kvalitet. Af Maracaibo og Savanilla kom omtrent $3^1/_2$ Millioner Pund, for det Meste af middelmaadig Beskaffenhed. Af Costarica og Guatemala hidförtes det usædvanlig store Kvantum af 10 Millioner Pund; og man var i Almindelighed vel tilfreds med disse, især de förstnævnte. Af ostindisk Kaffe kom meget mindre end i det næst foregaaende Aar, dog over 8 Millioner Pund. Af Portoriko, Java, Ceylon samt mexikanske og afrikanske Kaffés kom som sædvanligt kun ganske ubetydeligt hid.

De her anförte Tal betegne kun de fra de oversöiske Produktionslande direkte hidförte Kvantiteter; for 38 Millioner Punds Vedkommende, hvilke kom indirekte, er ikke angivet hvor de produceredes.

Bomuld. Den ugunstige Stilling, hvori denne Artikel igjennem flere Aar havde befundet sig og hvormed navnligen i Aaret 1878 Priserne vare drevne yderligt ned, vedblev ogsaa en Del ud i 1879. Men allerede i Marts sporedes en Reaktion, idet Spekulationen begyndte at bemægtige sig Artikelen og bringe den iveiret, hvilket lykkedes saa godt, at i et Par Maaneder »midling» amerikansk Bomuld steg omtrent 40 Procent og noteredes 70 pf. pr Pund. Derefter indtraadte vistnok igjen Svækkelse; men efter nogen Vaklen naaedes for denne Sort næsten igjen den nævnte Höide sidst i August. Senere kom fra Amerika talrige og billige Anbud af den nye Höst; men snart absorberedes saameget af den voxende Konsum, at Priserne igjen gik op. Og i Amerika selv bleve de endog höiere end i Europa. Ved Aarets Udgang noteredes her 69 pf., omtrent 16 mer end ved Slutningen af 1878. — Indförselen af Bomuld var i Aarets Löb omtrent 119,000 Baller, 26.000 mer end i det foregaaende Aar. Heraf var som sædvanligt det Meste Transit. Ogsaa skede Ind-

förselen, ligesom tidligere, for den allerstörste Del fra England: derfra kom nemlig 76,000 Baller, direkte fra Nordamerika kun 13,000. Forraadet var her ved Aarets Udgang 2,000 Baller.

Raa- saavelsom kardet, kjæmmet eller farvet- Bomuld vedbliver ifölge den nye Toldtarif at indgaa frit i Toldgebetet.

Ris. Ogsaa for Rismarkedet var Aaret 1879 heldigere end det nærmest foregaaende Tidsrum. Indförselen, som allerede i 1873 havde været betydeligt större end i tidligere Aar, nemlig 460,000 Sække, bestod i 1879 af mer end 510,000. Som sædvanligt var Hovedmassen Rangoon og Bassein; dog havde Forholdet mellem begge noget forandret sig. I 1878 kom nemlig resp. 277,000 og 82,000 Sække, i 1879 198,000 og 132,000. Basseinrisen blev i Almindelighed befunden meget tilfredsstillende, medens Saadant, ligesom i 1878, var mindre Tilfældet med Rangoon, ialfald med en Del Partier deraf, som ankom med Seilfartöier; hvoraf ogsaa Prisen for den med Dampskib ankomne Rangoon i Regelen stillede sig höiere end for det Övrige. Foruden de her nævnte Sorter indförtes især Japan og Saigon; men begge for det Meste af mindre god Kvalitet, tildels som Følge af at de havde lidt under Reisen. Af Moulmain, som i flere Aar havde manglet paa det herværende Marked, kom adskilligt af god Beskaffenhed, af Arracan hidförtes kun ganske lidet. Priserne holdt sig i det Hele ret godt og stillede sig for det Meste lidt höiere end i 1878; de daarlige Höstudsigter for Korn og Poteter i en stor Del af Europa bidroge adskilligt hertil. Ved Aarets Udgang betaltes Rangoon og Bassein dog kun med M 9—75 pf. til 10—25 pr 100 Pund, omtrent en halv Mark mer end ved Aarets Begyndelse men lavere end ved Udgangen af 1877.

Afskallet Vare stillede sig ligeledes lidt bedre end i 1878; og Udförselen deraf herfra til det sydlige Europa, især Spanien saavelsom til Sydamerika og Vestindien, var ganske betydelig. Afskallet Rangoon og Bassein noteredes ved Aarets Udgang 13 til 17¼ Mark. Ogsaa Brudsorterne sögtes meget og solgtes til stigende Priser.

Ved Aarets Udgang var her paa Lager omtrent 171,000 Sække Ris, omtrent 34 Millioner Pund mod 51 Millioner i Aarets Begyndelse.

Den for Ris, skallet og afskallet, bestemte Indförselstold i Toldgebetet er 4 Mark pr 100 Kilo.

Tobak. Denne Artikel blev ligesom allerede i de to næstforegaaends Aar stærkt paavirket af Udsigterne til forhöiet Beskatning eller endog Monopol, indtil dens Skjebne blev, ialfald forelöbigen, afgjort ved den nye Toldtarif, som belagde Indförselen i Toldgebetet af Tobaksblade med 85 Mark Told pr 100 Kilogram istedetfor det tidligere Paalæg af 24 Mark. Man havde forövrigt med Hensyn til denne Artikel, og navnligen de væsentligste Sorter Brasil og Domingo, en Overraskelse omtrent lig den som fandt Sted i Anledning af Kaffeen, idet her nemlig, umiddelbart efterat de nye Bestemmelser vare traadte i Kraft, i Juli Maaned indtraadte en meget livlig Omsætning og til stigende Priser, vistnok tildels som Følge af at Frygten for at de allerede i Toldgebetet lagrede Partier vilde blive belagte med en Efterskudstold, hvilken Frygt en Tid lang havde hæmmet Spekulationen, viste sig at være ugrundet; hertil kom at en Del Tobakker, som da bragtes paa det herværende Marked, og navnligen nogle Partier Brasil, som næsten udelukkende vare af Hösten 1878 1879, befandtes at være af særdeles god Kvalitet. Den opstaaede Livlighed i Omsætningene vedblev hele Resten af Aaret. Af Brasil indförtes det overordentlige Kvantum 107,000, eller med Fradrag af hvad her blot transiterede 65,000, Pakker; i 1878 indförtes 85,000, deraf Transit 37,000. Af Domingo kom derimod kun 50,000 eller med Fradrag af det Transiterende 48,000, meget

mindre end i 1878, og derhos var over Halvdelen deraf af den mindre gode Höst 1878. I det Hele er Indförselen af denne Sort i de seneste Aar gaaet meget tilbage.

Af Havana indförtes ligesom i flere foregaaende Aar kun ubetydeligt, endogsaa meget mindre end sædvanligt; dog kom nogle smaa Partier af 1879 Aars Höst, som fandtes fortrinlige og bleve höit betalte, medens en Del af 1878 realiseredes til maadelige Priser. Af Cuba kom ogsaa kun lidet, dog mer end i de senest foregaaende Aar, og den fandt meget Bifald. Af Puertorico kom, ligesom i 1878, ganske ubetydeligt i Sammenligning med tidligere Aar, og næsten alt transiterede. Af Cumana, Varinas, Esmeralda og Seadleaf hidbragtes ligeledes kun smaa Partier, men de betaltes godt; og det Samme var tildels Tilfældet med Rio Grande og Columbia (Carmen) samt mexikanske Tobakker. I Ukrainetobak gjordes betydelige Forretninger og Priserne bleve stigende, da her berettedes, at Hösten kun var liden. Ogsaa for græske, tyrkiske og ungariske Tobakker var Markedet livligt ialfald förend Toldforhöielsen.

Sukker. Den i 1878 stedfundne nedgaaende Konjunktur vedblev langt ind i 1879, medens Lagerne, som vare vel forsynede ifölge den betydelige Roehöst i 1878, endvidere forstærkedes ved betydelig Indförsel fra Kolonierne. Da der imidlertid udpaa Sommeren viste sig Grund til Frygt for at den da forestaaende Roehöst vilde blive mindre heldig, steg Varen hurtigt og betydeligt, indtil 30 Procent; dog kunde Priserne ikke holde sig paa det saaledes naaede Standpunkt, og de sank saaledes igjen i Aarets to sidste Maaneder; ved dets Udgang vare de kun ubetydeligt höiere end i dets Begyndelse. Den 31 December noteredes pr 100 Pund ordinær Havana, Holland, Standard No 19—20 Mark 30—31, dampraffineret No 1—0 Mark 38—40; hvidt, gult og brunt Farin resp. 34, 31 og 29 til 30; hvidt, gult og brunt Kandis resp. 45—50, $36^1/_2$—38 og 36. Hamburgsk Sirup, simpel og uden Fad, brun $13^1/_2$—$14^1/_2$, guul 17—18; finere indtil resp. $16^1/_2$ og 20.

Der hidbragtes meget store Kvantiteter af Roesukker fornemmelig fra det Indre af Landet saavel som fra det östlige Europa; ogsaa af Rörsukker kom fra enkelte Produktionslande som Brasilien og Ostindien meget mer end i 1878, i det Hele hidkom 238 Millioner Pund, deraf 16 Millioner tilsöes. I 1878 vare disse Tal 227 og 17.

Sukkerraffinering danner i Hamburg en blomstrende Industri; og navnligen ere Tilvirkningerne fra det herværende »Dampsukkersyderi af 1848» vel anseede, idet samme skal være det eneste Raffinaderi i Tyskland, der udelukkende benytter som Raaprodukt Kolonialsukker; medens Raffinaderierne inden Toldgebetet væsentlig finde sig henviste til Benyttelse af det mindre velsmagende og righoldige om end hvidere Roesukker. Af dets Produktion udföres ogsaa anselige Kvantiteter til oversöiske Steder, hvor den er meget anseet og betales höit, navnligen i det vestlige Sydamerika. Vistnok forsendes ogsaa under Navn af Hamburgsk Sukker megen daarligere Vare. — Det nævnte Raffinaderi gav for 1879 en Dividende af 23 Procent; for 1878 $11^1/_2$.

I Hamburgs Nabolande, og vel fornemmeligen i Sleswig-Holsten har der i den senere Tid vist sig stærk Interesse for Udvidelse af Sukkerroedyrkningen som fordelagtig Landbrugsvirksomhed, samt i Forbindelse dermed Raasukkerfabrikation. De gode Resultater af saadan Industri navnligen i Nordre Ditmarsken have opmuntret til Efterligning.

Sukkertolden forandredes ikke ved den nye Toldtarif.

Træ, Træmasse, Fyrstikker m. m. Fra Norge hidkom til Hamburg og Altona som ovenfor anført 21 Trælastladninger, alle med Undtagelse af en i

udenlandske Skibe. Saaledes hidbragtes omtrent 330,000 Planker og Bord; og dertil kom omtr. 300,000 — foruden en Ubetydelighed af anden Trælast — i de regulært gaaende Dampskibe. Fra Sverige kom 38 Ladninger Planker og Bord, næsten alle i ikke svenske Skibe. I 32 af disse hidbragtes omtr. 385,000 saadanne, tillige med noget lidet anden Trælast, medens der for fem mindre Ladningers Vedkommende ikke haves nærmere Opgaver. Med de regulært gaaende Dampskibe kom derhos omtr. 23,800 Kubikfod Planker og Bord.

Det herværende Hus, som formentlig har de betydeligste Forretninger i skandinavisk Trælast, har i 1879 ifölge egen Opgave indfört 45,000 Planker og Bord (23,000 Kubikfod) fra Sverige og 340,000 (185,000 Kubikfod) fra Norge.

Priserne paa Trælast vare lige indtil September Maned synkende, idet de i det Store taget fulgte Priserne hjemme. Granplanker 10 Tommer brede og mere solgtes for 80 à 85, 9 Tommer brede endog en Tidlang for 40 à 50 pf. pr Kubikfod, og norske Rispebord prima $1^1/_4$ Tomme tykke for 16 Mark pr 330 löbende Fod — en Tomme tykke for 12 Mark, alt frit ombord i norsk Havn. Bord fra Gefle 9″ og 7″ × $1^1/_4$″ förste Kvalitet for resp. 145 og 135 Mark pr Standard, frit ombord i svensk Havn, samt vankantede Bord (Valbräder) fra Sydsverige 12 Fod lange og $1^1/_4$ Tomme tykke samt 8 Tommer brede 6 Mark frit her pr Tylvt.

I Oktober begyndte Tendensen til Stigning; og denne er isærdeleshed i indeværende Aar vedblevet saaledes, at endog enkelte Partier ere solgte med betragtelig Fordel.

Den allerstörste Del af hvad her indföres fra Norge og Sverige er Bord, Furu og Gran, formentlig kun omtrent en Tiendedel af det Hele Planker. En stor Del af den norske Indförsel bestaar af Rispebord, dog nu mindre end för, idet de nemlig for en Del fortrænges af svenske billige Bord, hvilke derhos i den sidste Tid komme hyppigere direkte Söveien efter derom fra Sverige gjorte Offerter, istedetfor at de tidligere mere hidbragtes over Lübeck. Ogsaa kommer her fra Norge temmelig meget af de saakaldte »Schalbretter» (»Krinoliner»).

Af hövlet Last hidföres i Almindelighed kun lidet; og i 1879 vel endog mindre end sædvanligt. Grunden hertil var vistnok fornemmelig at söge i den Omstændighed, at Bygningsvirksomheden, som i flere Aar var drevet forceret og langt udover hvad her tiltrængtes, i den sidste Tid er gaaet ret meget istaa. I Aarene 1877 og 1878 istandbragtes her resp. 4,400 og 4,900 nye Boliger, men i 1879 kun 4,200.

Den nye Toldtarifs Bestemmelser om Trælast have neppe stor Betydning for Hamburgs Vedkommende, da næsten alt, hvad her kommer deraf, kun er for det lokale Forbrug, og saaledes navnligen den nu, ved det svære Paalæg af tre Mark pr 100 Kilogram siden den 1ste Oktober, indtraadte Vanskelighed eller Umulighed af at indföre den hövlede Vare i Toldgebetet ikke bevirker synderlig Forandring i de tidligere her bestaaende Forholde.

Indförselen fra Sverige af Vinduesindfatninger, Lister og andet Snedkerarbeide var forövrigt ogsaa i 1879 ikke ubetydelig.

Af Træmasse indförtes kun en Ubetydelighed, nemlig omtr. 200 Kasser, fra Norge; — ad Söveien fra Sverige 450 Kasser. I det Hannoverske er i den seneste Tid oprettet Træsliberier, hvis Produkt for en stor Del föres til Westfalen og Holland. Der har været klaget over at denne Industri trykkes af den svenske Konkurrence.

Af Fyrstikker kom fra Norge tilsöes 2,380 Kasser, betydeligt mere end i de næstforegaaende Aar. Fra Sverige kom Söveien 6,000 Kasser, större

og mindre; Indförselen endel ringere end i de nærmest foregaaende Aar. Toldpaalægget paa denne Artikel, 3 Mark pr 100 Kilogram, indtraadte först fra Begyndelsen af indeværende Aar, og betydelig Forsyning indbragtes i Toldgebetet för den Tid, saa at der endnu findes ikke ubetydeligt af ufortoldet Vare. Ikke heller skal nogen Prisstigning inden samme endnu have fundet Sted; og man haaber, at trods Tolden ogsaa herefter Indförsel vil kunne finde Sted idetmindste af de mest renommerede Mærker.

De finere Træsorter fandt ligesom i det næst foregaaende Aar, og vel endog i höiere Grad, et fordelagtigt Marked her. Det syntes ikke, at den fra 1ste Oktober for Indlandet indtraadte Toldbeskatning af forskjellige saadanne Træsorter og Fournerer har virket særdeles skadeligt; den var nemlig ikke synderlig höi, og derhos bleve Lettelser tilstaaede af Toldvæsenet, saavidt Omstændighederne tillode det. Navnligen bleve de for herværende Fournerskjæreriers Bedrift frygtede Farer overvundne.

Den i de seneste Par Aar stedfundne ret livlige Efterspörgsel efter Jakaranda vedblev i 1879 og blev kun noget hæmmet ved den stærke Prisstigning, hvilken især foranledigedes ved Forholdene i Produktionslandene. — Den gode Konjunktur for Mahogni gjennem Aarene 1877 og 1878 vedblev ogsaa i nogen Grad i 1879; imidlertid var det egentlig kun i Aarets seneste Maaneder, at der viste sig nogen betydelig Kjöbelyst. Der klagedes ikke sjelden over Kvaliteten af det Mahogni, som hidförtes; og til Meubelfabrikation er den i en betydelig Grad blevet fortrængt af Nöddetræet; rigtignok har den paa sin Side ved sin Billighed for en Del trængt Cedertræet tilside for Benyttelse til Cigarkasser. Mest sögt var som sædvanligt Mahognien fra Tabasco, og ret betydelige Kvantiteter deraf ankom i den senere Del af Aaret.

Af Nöddetræ var Indförselen allerede meget betydelig og tildels til stærkt stigende Priser i Aaret 1878; i 1879 indförtes end större Kvanta fornemmelig af amerikansk men ogsaa endel italiensk, og betaltes höit især henimod Hösten. Omsætningen var omtrent dobbelt saa stor som i 1878. Ogsaa amerikansk Poppel fandt rask Afsætning.

Ibenholdt var ligeledes i god Sögning og solgtes til lönnende Priser. Det Samme kan neppe siges om Buxbom, især om endel direkte hidkommet tyrkisk Træ, hvis Dimensioner ikke fandtes at passe for herværende Behov. — Ogsaa Ceder var, ialfald igjennem en Del af Aaret, lidet sögt, navnlig saalænge manvar i Tvivl om hvorledes Spörgsmaalet angaaende Monopol eller höiere Beskat paa Tobak vilde blive afgjort. Da Cigar- og Cigarkasse-fabrikanterne vare, ialfald for den nærmere Fremtid, komne paa det Rene hermed, og tillige Priserne vare sunkne noget formedelst större Indförsler, blev Forretningen i denne Artikel temmelig livlig.

Den henimod Slutningen af 1878 stedfundne Forbedring i Markedet for Farvetræ skred videre fremad i 1879. Indförslerne vare betydelige, og Priserne paa de fleste Sorter havde til samme Tid en stigende Tendens. Den direkte Indförsel af Laguna Campeche Blaatræ fandt Sted i 36 Ladninger (deraf 11 i norske Skibe), omtrent ligesom i 1878, foruden at en Del kom indirekte. Af andet Campeche Blaatræ kom kun 4 Ladninger. I det Hele indförtes 28 Millioner Pund Campeche Blaatræ; i 1878 kun 24 Millioner. Ogsaa af Domingo og Jamaika Blaatræ blev betydeligt mere hidfört end i 1878, og ligesaa af Gultræ. Af Lima Rödtræ kom kun lidet, og Priserne derpaa stege stærkt; derimod sank Japan Rödtræ, uagtet her hidförtes en Del af god Kvalitet. — Af Farvetræextrakt er kom her meget mer end i 1878, vistnok i Anledning af den fra 1ste Januar dette Aar indtrædende Told.

Sild, Fisk, Tran. Aaret begyndte med en Beholdning af omtrent 8,000 Tönder norsk Sild, endel mindre end Lageret i Begyndelsen af 1878; derimod

var Tilförselen næsten 7,000 Tönder större end i bemeldte Aar og udgjorde omtr. 48,300 Tönder, næsten ligesaameget som i 1877. Ved Udgangen af 1879 var Beholdningen omtr. 7,700 Tönder (efter Opgivende for det Meste Smaasild og Brisling) saa at Omsætningen i Aaret udgjorde i det Hele 48,600 Tönder, lidt mer end i 1878 men mindre end i de nærmest foregaaende Aar. Af skotsk Sild blev derimod hidfört ikke mindre end omtr. 99,000 Tönder, hvilket var mer end i en Række af foregaaende Aar, ligesom i det Hele Indförselen af skotsk Sild i mange Aar har været i jevnt Tiltagende. Det hele skotske Sildefiskeris Udbytte skal i 1879 have været 619,000 Tönder, hvoraf saaledes omtrent en Sjettedel bragtes hid istedetfor som forhen en Ottendedel eller Niendedel. Ved Udgangen af 1879 havdes her paa Lager omtr. 12,000 Tönder skotsk Vare imod 3,000 sidst i 1878.

I Begyndelsen af Aaret var Afsætningen af norsk Sild svag. Thi vistnok var Forraadet fra det foregaaende Aar temmelig ringe, men adskillige Tilförsler fandt Sted allerede i Februar, saavelsom i de nærmest följende Maaneder, desuden trykkedes Priserne ved större Partier Matjes, hvis Indförsel allerede begyndte i April og som solgtes billigt. Efterhaanden ryddedes dog Forraadene temmeligen indtil Juni og til Priser fra 27 til 31 Mark for KKK, 21 til 24 for KK og 17 til 19 for K. I Slutningen af Mai kom endel norsk Sild tjenlig til Rögning og betaltes godt, indtil 37 Mark, hvilken Pris dog for senere Tilförsler gik noget ned. Af ny Vare hidförtes adskilligt i Juli, og större Partier indtraf i August og September. Disse bleve först vel betalte, men da her kom meget i kort Tid, kunde Priserne ikke holde sig udover Hösten, undtagen for stor Kjöbmandsild og fin reel Stormiddel. I August betaltes KKK med M. 40 til 44, KK med 33 til 37, og K med 26 til 31; det förstnævnte Mærke holdt sig, efter nogen Afsvækning i September, væsentlig ved samme og tildels endog med forbedrede Priser til Aarets Udgang, da de noteredes indtil 45 Mark, hvorimod de andre nævnte Mærker gik ned indtil respektive 34 og 30 Mark.

Smaasild blev i Aarets Begyndelse noteret M. 11 til 13. I Höstmaanederne kom temmelig betydelige Tilförsler, som blot kunde sælges til maadelige Priser, undtagen nogle mindre Partier af reel M. og M×, som tildels betaltes godt. Ved Aarets Udgang betaltes M. indtil 21 Mark. Smaa Christiania noteredes da 14 til 15 Mark.

Brisling var lidet paaagtet indtil henimod Hösten, da Priserne gik noget op, for dog allerede i Oktober og November igjen at synke, da store Partier ankom af en mindre smuk Vare end man var vant til.

I ny skotsk Sild, navnligen fra Östkysten, begyndte Forretningen i Juli, og den betaltes godt. For stemplede crownfulls opnaaedes henimod Slutningen af Aaret indtil 56 Mark. Udpaa Hösten kom ogsaa gode Kvaliteter af den rige Fangst paa Vestkysten, hvorfor betaltes fra 40 til 52 Mark.

Den tidligere almindelige Klage over de norske Sildetönders Beskaffenhed ere i den sidste Tid blevne mindre hyppige, man anerkjender, at der er stræbt efter Forbedring. Der er ogsaa lagt Vægt paa den Omstændighed, at de nu undertiden belægges med Jernbaand.

Norske Ansjos har i den senere Tid vundet adskillig Indgang, især siden man begyndte med at hidföre dem i hele og halve Sildetönder. Halvtönder solgtes for indtil 25 Mark pr Styk. Den betydelige Told paa denne Vare (tilberedet med Krydder), nemlig för 30 M. og nu endog 60 M. pr 100 Kilogram, har vistnok været til stor Hinder for dens Indförsel til det Indre. Det skal oftere have været Tilfældet, at Toldvæsenet lod den, ialfald naar den var i saadan Emballage som her anfört, passere som ordinær salt Sild (3 M. pr

Tönde ligesom tidligere) eller ogsaa som marineret Sild (3 M. pr 100 Kilogram), men dette kan vel neppe paaregnes at ville ske i Almindelighed.

Endel Klipfisk i Kasser blev ogsaa i 1879 hidfört hovedsagelig bestemt for oversöiske Markeder, og i Almindelighed kontraheret for paa Forhaand samt til Priser, som rettede sig efter den til enhver Tid havendes Værdi i Norge.

I Tran var Forretningen lang Tid, ligesom i de næstforegaaende Aar, mislig, og Priserne yderligere vigende. Brun Tran gik saaledes til ud paa Vaaren ned til 42 M. og endog derunder pr Tönde, samt blank ned til 43, ligesom ogsaa raa Medicintran sank betydeligt. Til disse lave Priser afsattes dog betydeligt i Sommerens Löb, og udpaa Hösten stege Priserne betydeligt, indtil 25 Procent.

I 1879 hidförtes 25,000 Tönder brun Tran — omtrent samme Kvantum som i 1878 — og 55,000 Tönder blank Tran, 6.000 mer end Aaret forud. Ved Aarets Begyndelse lagrede her resp. 8,000 og 17,000 Tönder, ved dets Slutning 6,000 og 13,000. Konsumen var saaledes i det Hele 86,000 Tönder, omtrent 8,000 mer end i 1878. Ved Udgangen af 1879 var man ret vel forsynet i alle Sorter, dog med Undtagelse af Medicintran.

Tolden paa Tran i Toldgebetet er 3 Mark pr 100 Kilogram; efter den gamle Toldtarif var den en Mark pr Centner.

Af Fiskeguano hidbragtes fra Norge 38.120 Sække, omtrent som i 1878, men noget mindre end i 1877. For Edderdun, som siden Prisfaldet i 1876 havde staaet lavt, var ogsaa i 1879 Markedet kun lidet animeret, og kun ubetydelige Partier hidförtes fra Norge og Island, dog römmedes Lagerne til de bestaaende lave Priser.

Paa Grund af den strenge Vinter 1878—1879 var her liden eller ingen Trang til Indförsel af Is, og intet Fartöi sees at være hidkommet fra Norge dermed. I Sommeren 1879 udbödes her Is fra Ishus 1,000 Pund a 3 M. og frit i Hus 6 M. I Abonnement til Husholdninger udbödes den pr Maaned 5 Pund daglig 4 Mark og 10 Pund 5 $^1/_2$ Mark.

Nærværende Vinter har været end mere streng og vedholdende end den forrige. Guano, raa Is og raa Edderdun ere forblevne toldfrie i Toldgebetet; for renset og bearbeidet Edderdun betales 6 M. pr 100 Kilogram.

Metaller. Det Tryk, som i flere Aar havde hvilet tungt over Metalmarkedet, drev her som overalt i Begyndelsen af 1879 Priserne end yderligere ned under det lave Punkt, som de allerede forhen havde naaet. Saaledes veg Glasgow $^m/_n$ Warrants, som ved Aarets Begyndelse noteredes 42 a 43 sh. pr Ton, lige til 40 sh. midtsommers. For engelsk ordinært Stangjern, hvis Pris i Slutningen af 1878 var gaaet ned til M. 6—90 pr 100 Pund, betaltes i Juli M. 6—70, prima vestfalsk Stangjern gik i samme Tid ned til M. 7—20, og fabrikeret engelsk Jern udbödes til Priser, som syntes ruinerende. Svensk Stangjern, som i Aarets Begyndelse betaltes henved 11 M., udbödes i Juli for M. 9—50. Det var som bekjendt i denne Maaned, at der til England begyndte at indlöbe betydeligere Bestillinger fra de forenede Stater paa Jernbaneskinner, og det var fra den Tid, at ikke alene de talrige Jernbaneentrepriser, men ogsaa Gjenoplivelsen af den industrielle Virksomhed paa andre Felter begyndte i Nordamerika, ledsaget af et stærkt stigende Forbrug saavel af Raamaterialier som af Fabrikater. Vistnok hengik endnu dereftor nogen Tid, hvori Stansninger af Jernbrug, Stængning af Gruber og Afskedigelse af Arbeidere hörte til Dagens Orden i England, men da Efterspörgslen fra Amerika vedblev, begyndte Rujern og Kul at stige ogsaa der, Arbeidet blev ved Værkerne igjen lönnende, og Bevægelsen naaede noget senere ogsaa Tyskland, hvor desforuden den nys indtraadte Forandring i Toldtariffen bidrog Sit til inden Toldgebetet at

foranledige Prisforhöielser. Man har næret Frygt for, at den tyske Jernfabrikations Evne til at konkurrere udenfor Tyskland — en Evne som endog var tilstede under de tidligere Forholde, medens man derimod oftere lod sig underbyde inden Tyskland selv — vilde komme i alvorlig Fare ved denne Stigning. Dog har der selv i den sidste Tid været anført Exempler paa, at den ved Siden af at have faaet sig det indenlandske Marked i höiere Grad end för sikret igjennem Beskyttelsestolden ogsaa udenfor Landet endnu ved at indtage en betydelig Stilling. Saaledes skal man baade i Rusland, i Storbritannien selv, i de forenede Stater og i Chili have erhvervet betydelige Leverancer paa Bro- og Jernbanearbeider. Ogsaa har Udförselen af Jernvarer i det indeværende Aar allerede været meget betydelig.

Under de for Jernværkerne opstaaede gode Konjunkturer ere i Almindelighed saadanne Værker og Aktier i samme stegne betydeligt i Pris, om end vistnok mere i Forventning om fremtidig fordelagtig Bedrift end paa Grund af erhvervede eller sikrede Fordele, idet Spekulation havde en ganske betydelig Andel i Værdiforögelsen. Saaledes befandtes t. Ex. Laurahütte Aktier, Hördeshütte Aktier, Bochum Stöbestaalaktier og Osnabrück-Staalværksaktier, hvis Kurser endnu i Januar 1879 noteredes i Procenter resp. 62, 23, 36 $^1/_2$ og 25, i Begyndelsen af Januar d. A. stegne til 125, 87, 87 og 73. De samme noteredes ved Udgangen af 1872 229, 145, 230 og 90.

Indförselen fra de forenede Riger til Hamburg og Altona i 1879 er opgivet til omtrent 236,000 Stænger, 64,500 Bundter og 588 Plader Jern, næsten udelukkende fra Sverige, for 1878 opgaves Indförselen til 165,000 Stænger og 51,000 Bundter. Med de svenske Dampskibe hidkom fra Sverige omtrent 73,500 Centner Stangjern, 11,500 Centner Knipjern, 612 Centner Rujern og af andet Jern 11,500 Centner (deri indbefattet Smeltstykker 6,300 og Skrotjern 2,800); derhos kom 1,220 Centner Spiger og 3,161 Centner Staal (dette Sidste i 1,972 Kister foruden Bundter, Fade og Blokke m. m.) Fra Norge sees, at være kommet pr Dampskib 258 Stænger, 126 Bundter og 65 Stykker Jern, samt 114 Kister med Hestesko og Hesteskosöm, 500 Kister Spiger, videre 758 Kister, 579 Stænger, 184 Bundter og 330 Blokke Staal.

Indförselen af svensk Jern har saaledes i det Hele været ganske betydelig, og skjönt store Kvantiteter herfra forsendtes videre til andre tildels oversöiske Havne, trykkede dets Masse stærkt paa det herværende Marked, saa at selv efterat de bedre Konjunkturer havde begyndt at vise sig med Hensyn til det engelske Jern, varede det dog en Tid lang, förend synderlig Virkning deraf sporedes her med Hensyn til det svenske og norske Produkt. Omsider traadte man dog op med större Sikkerhed og de stigende Fordringer fandt villigt Gehör, Priserne stillede sig ved Aarets Udgang indtil 15 Procent bedre end i dets Begyndelse. Svensk Stangjern noteredes saaledes da 12 $^1/_2$ M. pr 100 Pund, medens ordinært engelsk ditto betaltes M. 8—40 til 9 M. og prima westfalsk noteredes M. 8—90 til M. 9—60. Glasgow warrante vare da stegne til sh. 64—63, og skotsk Rujern noteredes M. 4 til M. 4—40.

Ogsaa Kobber indehavde indtil i Midten af Aaret et meget lavt Standpunkt, men derefter deltog det i den almindelige Stigning paa Metalmarkedet, saa at Röraas Rosetter — i Aarets Begyndelse 69 à 70 og i Juli M. 68 til 69 M. pr 100 Pund — ved dets Udgang noteredes 75, medens der for engelsk »though cake», som i Juli noteredes 65 til 66, fordredes 74 til 76 Mark. Fra Norge kom omtrent 29,600 Plader.

Yellow metal, som i Aarets Begyndelse stod i den lave Pris 60 Mark pr 100 Pund for de bedre Sorter, sank yderligere lige ned til 50 Mark i Mai, og forblev paa dette Niveau indtil ud paa Hösten — et i sin Art ret beteg-

nende Resultat af Skibsfartens daarlige Stilling og derved betingede ringe Behov. Først i Slutningen af September, da Raamaterialiet allerede var steget temmelig betydeligt, viste dette sig ogsaa i Priserne paa yellow metal, hvilke derpaa gik rask op, indtil de naaede, hvad de havde været i Aarets Begyndelse. Det her Anförte gjælder om nyt Metal. Gammelt yellow metal holdt sig bedre, og betydelig Omsætning fandt Sted deri til Priser, der forholdsvis vare gode, idet de kun stode 17 til 18 Mark lavere end Priserne paa det nye; da dette sidste begyndte at stige, forögedes dog denne Forskjel indtil 20 Mark.

Af Nikkel indförtes her fra Norge 259 Kister; fra Sverige kun (ialfald Söveien) 100 Kister. I 1878 var Indförselen fra Norge 613 Kister og fra Sverige kun ganske ringe. Prisen, som ved Udgangen af 1878 havde været for Nikkel af 99 % 6 M. og af 50 % M. 3—60, var i December 1879 resp. M. 6—50 og 3—85, alt pr Kilogram.

Ikke heller Zink hævede sig betydeligt i Pris, stod dog ved Aarets Slutning et Par Mark höiere pr Centner end i dets Begyndelse. Dette Metal hidförtes i höist betydelige Kvantiteter, nemlig over 650,000 Centner, men næsten alt transiterede de. Det noteredes den 31 December 21 Mark.

Bly og Tin, som i Aarets Begyndelse stode meget lavt, noteredes ud paa Sommeren endnu lavere, men sprang derpaa pludselig og stærkt iveiret som Følge af Spekulation, saa at de ved Aarets Udgang havde hævet sig resp. 20 og over 50 Procent. Bly noteredes den 31 December M. 21—10 (for engelsk i Roller) pr 100 Pund og Tin 103 a 105 pf pr Pund.

Baade Bly, Zink og Tin, ligesom Kobber og Nikkel, ere forblevne toldfrie i det tyske Toldgebet, hvorimod Rujern betaler 1 og smedbart Jern 2 ½ M. pr 100 Ko.

Der har været foretaget Undersögelser med Hensyn til, hvorvidt det vilde lönne sig at sende svenske Malme over Hamburg til Jern-, Zink- og Blyværkshytterne i Rhinprovindsen og Westfalen, men Antwerpens Nærhed lægger en betydelig Hindring iveien derfor, idet man t. ex. pr Jernbane fra Hamburg til Stolberg nær Aachen for Kvantiteter af resp. 10,000 Kilos, 5,000 Kilos samt mindre Partier har krævet resp. M. 1—34, M. 2—73 og M. 5—54 Fragt pr 100 Kilos, men fra Antverpen til samme Sted og for samme Kvantiteter kun 61, 83 og 87 pf pr 100 Kilos.

Skind, Huder, Læder. Den allerede i 1878 indtraadte Forbedring i Skindforretningen viste sig ogsaa vedblivende i 1879, idet Afsætningen for det Meste fandtes jevn og fordelagtig. De i Aarets Begyndelse fra Norge og Sverige saavelsom andre Lande hidkomne Kalveskind solgtes med Lethed, og Sögningen forögedes endvidere paa Grund af det i Anledning af Kvægpesten mod Rusland udstedte Indförselsforbud. Da dette siden igjen hævedes, kom betydelige Partier fra bemeldte Land, hvorved Priserne gik ned, for dog igjen henimod Aarets Slutning at hæve sig, især for den sværere Vare. Nordiske Kalveskind noteredes den 31 December 1878 16 til 21 Mark pr 10 Styk, men samme Dato 1879 24 til 30 M.

Af Bukkeskind kom som sædvanligt en Del fra Norge, men Forretningen i denne Artikel blev i det Hele ubetydelig, de noteredes ved Aarets Udgang M. 32 til 48 pr 10 St. lidt höiere end ved Udgangen af 1878.

For Faareskind vare Markedet slæbende i den förste Del af Aaret, men det bedrede sig siden. Lammeskind og andre til Glacélæder passende Sorter bleve næsten hele Aaret igjennem kun solgte til meget reducerede Priser, dog indtraadte tilsidst ogsaa her Forhöielse. Gjedeskind vakte ligeledes længe kun liden Opmærksomhed og trykkedes derhos ved stærke Tilförsler fra Rusland, men senere forandredes Forholdet ogsaa for disses Vedkommende, saa at de

ret meget begjæredes og til höie Priser. Det samme var en Tid lang Tilfældet med Kidskind, dog indtraadte Mathed i den seneste Del af Aaret. For Rensdyrskind var Aaret i det Hele heldigere end det næstforegaaende. Vistnok var Indförselen fra Sverige og Norge noget mindre betydelig end tidligere, men Priserne vare stigende og Afsætningen rask. Sælskind vedbleve derimod at staa daarligt. Baade de fra tidligere Tid overliggende Partier og det lidet, der ankom fra Finmarken, vare kun til meget lave Priser afsættelige. Ogsaa af Hvalros- og Hvidfiskehuder omsattes kun lidet og kun ubetydeligt hidförtes, dog ryddedes Forraadene for de sidstes Vedkommende til ret fordelagtige Priser. For Raadyrskind fra Buenos Ayres og andre Dele af Sydamerika og fra Mellemamerika vare de i 1878 indtraadte lave Priser ogsaa gjældende i Störstedelen af 1879, dog forbedrede de sig noget i dets sidste Halvdel. Hjorteskind stege endogsaa ganske betydeligt ud paa Hösten.

Indförselen af oversöiske Huder var meget större end i mange foregaaende Aar, opgik nemlig til omtr. 781,000 Styk og 14,000 Baller. I Begyndelsen af Aaret var Sögningen svag undtagen efter törre og lette törsaltede, men allerede i Marts solgtes saltede Rio Grande Huder til gode Priser og fra Mai forbedrede Stemningen sig end yderligere og strakte sig over alle Slags Huder. Denne Hausse stod vistnok i Forbindelse med, at det nordamerikanske Marked optog meget betydelige Kvantiteter og villigt betalte; Følgen heraf blev endog, at adskilligt igjen exporteredes derhen herfra. Derhos kjöbtes meget af Læderfabrikanterne i det Indre af Tyskland, og det med saameget större Iver, som de ansaa sin Fabrikation sikret ved Paabudet om en fra 12 til 36 M. pr 100 Kilogram forhöiet Told paa Saalelæder og til 18 Mark paa andet ordinært Læder fra 1 Januar d. A. Ved Indtrædelsen af det nye Aar vare næsten alle herværende Forraad af oversöiske Huder udsolgte.

Af Hemlock og Valdivialæder indförtes i Aarets förste Del betydelige Kvantiteter, og Priserne bleve derved stærkt trykkede. Da imidlertid ud paa Hösten Priserne stege i Amerika og derfor kun lidet hidförtes og til samme Tid inden det tyske Toldgebet den nysnævnte Toldforhöielse virkede som et stærkt Motiv til at forsyne sig hurtigt, blev Sögningen her særdeles livlig. For Lakskindsfabrikanterne bleve de ugunstige Forholde fra 1878 uden Forandring, hvorimod Kidlæderfabrikanterne gjorde bedre Forretninger.

Utilberedede Skind og Huder ere forblevne toldfrie i Toldgebetet.

Korn, Spiritus, Öl, Provisioner. Igjennem en betydelig Del af Aaret var kun lidet Liv i den herværende Kornhandel, undtagen da det udpaa Foraaret blev forudseet med Sikkerhed, at ikke mindre Agerbruget end Industrien inden Rigets Toldgebet skulde erholde Toldbeskyttelse. Da indtraadte nemlig en stærk Indförsel, men denne aftog igjen, da man erfarede, at Tolden ikke skulde opkræves för end fra 1ste Januar 1880. Udpaa Hösten, som i Nordtyskland trods det stedfundne fugtige Veir gav et nogenlunde Udbytte, hidförtes fra det tyske Indland temmelig betydelige Kvantiteter af Kornvarer, især Hvede, og heraf udförtes en Del navnligen til Frankrige. Meget snart traadte dog igjen Import istedetfor Export; og de allerede tidligere i Aaret her lagrede Kvanta af Mais og Hvede fra Amerika og Rug fra Sydrusland forögedes ved nye Indförsler. I nogen kort Tid kunde Indkjöb med Lethed effektueres, da man i Nordamerika under Indtrykket af dets overordentlig rige Höst offererede Korn ret billigt; men Fordringerne stege stærkt, da man erfarede med Sikkerhed, hvor uheldigt Forholdene stillede sig i England, Frankrige og andre europeiske Lande. Spekulationen bemægtigede sig Artikelen, og Exporten fra New-York blev endog for længere Tid næsten standset. Aaret sluttede saaledes med tem-

melig smaa Forraad her, som overhovedet i det nordvestlige Tyskland, medens derimod den östlige Del af Landet havde Anledning til at forsyne sig rigeligere.

Ligesom i 1878 havdes ogsaa i 1879 i de Dele af Nordtyskland, hvor især Maltbyg dyrkes, en fortræffelig Höst, hvis Udbytte blev saameget fordelagtigere, som Hovedmarkedet for denne Artikel, England, igjen selv producerede kun lidet for Ölproduktionen vel anvendeligt Byg. Fineste Saale Chevalier, som allerede i Slutningen af 1878 stod höit, nemlig M. 240—255 pr 10 Dobbeltcentner (1000 Kilos) netto, noteredes den 31 December 1879 245—270. For finere Sorter Hvede noteredes ved sidstnævnte Tidspunkt M. 235—252, for mecklenburgsk Rug 185—192, for sund tysk Havre 145—160, for svensk Havre fra 145—148; i Slutningen af 1878 var höieste Notering for Hvede 195, for Rug 148 og for Havre 145 M. Fra Sverige hidförtes i 1879 noget over 1 $^1/_5$ Million Pund Havre.

I min Aarsberetning for 1878 omhandledes den herskende Frygt for at Paabud af Told vilde skade den hamburgske Kornhandel. Endnu haves selvfölgeligen ikke tilstrækkelig Erfaring til at bedömme, hvorvidt denne Frygt var grundet. For Exportforretningens Vedkommende kommer Spörgsmaalet vistnok til i væsentlig Grad at bero paa, hvorledes Jernbanetarifvæsenet vil stille sig navnligen ligeoverfor den ungarske, polske og russiske Vare, idet Tyskland selv i det Hele taget ikke længer kan betragtes som et exporterende Land og endnu mindre vil blive det, naar Industrien har faaet den yderligere Udvikling, som man stræber efter. Blandt de Skridt, som ere gjorte for om muligt at lede en Del af den nævnte Export herover, kan bemærkes, at Direktionen for Hamburger-Berliner Jernbanen skal have stillet Henvendelser til vedkommende Ministerium i Berlin forat opnaa Formindskelse med nogle Procent af Tarifferne for Korn og Mel imellem de ungarske Stationer og de nordlige Söhavne, idet man haabede, at disse derved vilde sættes istand til at konkurrere med Triest og Fiume for Transporten til England, men Svarene bleve afslaaende.

Den nu indtraadte Told i Toldgebetet er som bekjendt pr 100 Kilogram 1 Mark for Hvede, Rug og Havre, $^1/_2$ Mark for Byg, Mais og Boghvede.

For Spiritus og Sprit var Markedet i Aarets förste Halvdel ret mat og Prisernes Tendens i det Hele vigende, Importen betydelig men Exporten svag. I Juli begyndte dog Forholdene at forandre sig for denne som for saamange andre Artikler. For raa Potetesspiritus i gode Tönder med Jernbaand var Prisen i Juni under 36 Mark pr 100 Liter à 100 %; men den steg derefter fra Trin til Trin, især i Oktober, indtil den i December naaede 53. Russisk raa Potetes- og Korn-Spiritus i Træbaandstönder var i Begyndelsen af Sommeren endog nede i 32 M., men steg siden noget. Endnu noget senere forsvandt den en Tid lang temmeligen fra Markedet; og först i December afsluttedes om Leverance i dette Aars förste Maaneder til betydelig forhöiede Priser, hvorhos der i indeværende Aars Begyndelse hidkom betydelige Kvanta deraf. Ogsaa i Norge havdes i 1879 Fordel af den gode Konjunktur, thi der indförtes adskilligt derfra; i Aarets Löb i det Hele 3,210 Fade istedetfor 586 i 1878. Fra Sverige indförtes 302 Fade. Ogsaa Amerika optraadte i 1879 paa det herværende Marked med Sprit; og det vil antageligen ogsaa herefter konkurrere i denne Artikel.

En af Grundene til den stedfundne Stigning i Prisen var vistnok at söge i Poteteshöstens Middelmaadighed i mange Egne af Nordtyskland og i den stærke Udförsel af Potetes til England og Irland paa Grund af Höstens Udfald der. Denne Udförsel er vedblevet at være betydelig ogsaa i indeværende Aar.

Indförselen her af Sprit og Spiritus udgjorde ikke mindre end 91,000 Fade, meget mere end i de foregaaende Aar. Heraf kom omtrent 21,000 söværts fra Lande udenfor Tyskland; meget af hvad der kom fra det Indre af Tyskland transiterede kun for det sydlige Europa. I 1878 var Indförselen 64,000; og af disse kom omtrent 6,000 söværts fra Lande udenfor Tyskland.

For rektificeret Potetesspiritus varierede Prisen imellem 40 $^1/_2$ M. og 61 M. efter Kvaliteten og Priserne paa Raaproduktet. De herværende Fabriker vare, ligesom i 1878, stærkt og fordelagtigt beskjæftigede, især i Aarets sidste Halvdel; og der solgtes og exporteredes betydeligt af Produktet til Frankrige og Spanien.

Den nye Toldtarif bestemmer for Spiritus en Told af 48 M. pr 100 Kilogram; för var denne 36.

Af Öl hidförtes fra Norge omtrent 63,700 Kasser og 207 Foustager, for det Meste, ligesom forhen sædvanligt, for at föres herfra til oversöiske Havne; i 1878 opgaves som kommet fra Norge 75,000 Kasser og 224 Foustager. Fra Sverige indförtes söværts omtrent 7,700 Kasser og to Foustager; i 1878 9,000 Kasser.

Angaaende Smör gjælder væsentlig det Samme, som i min Aarsberetning for 1878 ytredes om det Aar; den da indtraadte — eller egentlig allerede siden 1876 stedfundne — Nedgang i Priser viste sig saaledes ogsaa i Störstedelen af 1879, idet der kun var ringe Anledning for Export till England dels paa Grund af den stærke Konkurrence dersteds med andet fremmed Smör, dels vel ogsaa fordi det slette fugtige Veir havde uheldig Indflydelse paa Kvægets Ernæring i Slesvig og Holsten og derigjennem paa Melkens Kvalitet. Ogsaa her udbödes fremmed og fornemmelig amerikansk Vare i store Kvantiteter, hvilke skjönt for det meste mindre gode Sorter, dog trykkede Markedet i det Hele. Udpaa Hösten skede dog et Omslag i Forbindelse med at Amerikanerne stillede meget höiere Fordringer end för. Priserne stege da temmelig betydeligt, ialfald for de fineste Sorter. Lagerne bleve temmeligen ryddede; og selv af det uægte, kun »saakaldte» finske Smör, som sammenlaves af galiziske og andre simple Sorter, fandtes lidet eller intet.

Hvad der i de seneste Aar allermest har generet den hamburgske Smörhandel og navnligen den fremfor alt vigtige Export til England, er Konkurrencen der med dansk Vare. I tidligere Tider udförtes de bedre Kvaliteter af dansk Smör til England over Hamburg og var da ikke saa agtet som det bedre holstenske. Men siden den tysk-danske Krig har denne Artikel fundet Veien direkte til England; og de store Forbedringer, som i Produktionslandet efterhaanden indförtes i Tilvirkningen, have sat den istand til paa hint Marked at slaa alle Konkurrenter af Marken. Ogsaa visse Mærker af ægte finsk Smör skulle der overvinde det hamburgske Exportsmör; hvorimod dette forsikres at holde Stand selv mod det bedste amerikanske.

Af kondenseret Melk hidförtes fra Norge en Ubetydelighed.

Forretningen i amerikansk Flesk var i Störstedelen af 1879, ligesom i 1878, temmelig livlig, og Prisen, som da paa Grund af talrige Anbud var gaaet ned lige til 22 Mark, forbedrede sig lidt efter lidt, saa at det udpaa Hösten og henimod Aarets Slutning noteredes indtil 34 M. Den nu i Toldgebetet paalagte Told (6 pf. pr Pund) trykker vistnok paa denne billige og for de fattigere Klassers Ernæring vigtige Vare; men paa den anden Side tör det ansees önskeligt, at nogen Indskrækning finder Sted i Indförselen deraf paa Grund af dens ofte sundhedsfarlige Beskaffenhed. I 1879 undersögtes i Hamburg 102,662 Stykker amerikansk Svinekjöd, og deraf befandte, 1 $^{26}/_{100}$ % trichinös. Af 27,247 Stykker tysk Vare fandtes derimod kun tre Stykker

befængte. I Altona undersögtes 8,124 Stykker amerikansk Vare og i 60 af disse fandtes Trichiner; medens 2,127 Stykker tysk Produkt undersögtes, uden at der i noget af dem fandtes Trichiner.

Petroleum, Stenkul. Indförselen af Petroleum, som i 1878 havde været kun 293,700 Barrels og saaledes noget mindre end i 1877, steg i 1879 til omtrent 409,000 Barrels, tildels vistnok paa Grund af den Told af 6 M. pr 100 Ko, som indtraadte i Toldgebetet fra Juli af. Vistnok har Hamburgs overlegne Konkurrent i Petroleumshandelen, Bremen, i samme A. indført 1,346,000 Barrels, i 1878 1,166,000.

Priserne, som i 1877 vare 25 à 26 M. pr 100 Pund, men i samme Aar gik ned til lidt under 12 og i 1878 sank yderligere til 8 $^1/_5$, gik i Januar 1879 igjen noget iveiret, til lidt over 10, men begyndte derpaa igjen at synke, saa at de endog i August naaede det overordentlig lave Standpunkt 6 $^1/_2$. I Oktober var igjen nogen Stigning, da her fortaltes at Produktionen var aftaget og derhos Kapitalister i Amerika forenede sig om at bevirke Forhöielse; men efterat have naaet 9 $^1/_2$ gik Prisen igjen ned og stillede sig henimod Aarets Slutning ved 8 (for »standard white»). Lageret, som först i Januar havde været lidt over 22,000 Barrels, udgjorde sidst i December næsten 28,000; og derhos antoges 84,000 at være paa Veien hid.

Den herværende nye Petroleumsdok blev ikke, som man havde haabet, aabnet i 1879, men er nu tagen i Brug.

I den seneste Tid har her været megen Tale om Petroleumkilder ikke langt fra Hamburg, navnligen i Ditmarsken og i det Hannoverske, og der har, fornemmeligen i Bremen og Hannover, været arbeidet paa at danne Aktieselskaber til Udnytning deraf. Allerede i flere Aar har der i det Lüneburgske været gjort Boringsförsög i det Smaa, og der er virkelig ogsaa vundet en Del simplere Olier samt Biprodukter.

Af Stenkul indförtes her fra Storbritannien omtrent 12 $^1/_2$ Million Hektolitres, over en Million mer end i hvert af de to foregaaende Aar, skjönt en Del mindre end i 1876. Derimod var Indförselen af westfalske Kul noget mindre end i 1878, nemlig 3,150,000 Centner imod 3,300,000. Grunden til at disse Kul, uagtet den som det synes stigende Yndest som de nyde, ikke kom hid i större Kvantiteter, var tildels at Jernbanefragten, skjönt noget modereret, dog havde vanskeligt for at udholde Konkurrensen med de billige Söfragter fra England; desuden var der Waggonmangel saavelsom lokale Vanskeligheder i Westfalen paa den Tid, da den tidlige og strenge Vinter indtraadte, og derved stærkt Behov opstod her saavelsom i Sydtyskland. Af disse samme Forholde saavelsom af Industriens Gjenoplivelse var forövrigt en betydelig Prisstigning en Følge.

Salpeter og Svovl. Af raa Chilisalpeter indförtes det betydelige Kvantum af omtrent 554,100 Sække, omtrent 1,385,000 Centner; hvilket var mer end i 1878, uagtet da hidkom mer end i noget foregaaende Aar. Forretningen i denne Artikel var overhovedet særdeles levende og Priserne trods det ved Aarets Begyndelse herværende Lager 366,000 Centner og den store Indförsel stærkt stigende, nemlig fra omtrent 13 M. pr 100 Pund i Januar til 14 $^1/_2$ i Juli og siden videre indtil 19 og endog 20 M. i December. Dette havde vistnok sin væsentligste Grund i den paa Kysterne af det vestlige Sydamerika stedfindende Krigstilstand, idet de betydeligste Exportpladse i Peru ödelagdes. Forraadet i Europa blev saaledes knapt mindre end der konsumeres i et Fjerdingaar; i Hamburg havdes ved Aarets Udgang 306,000 Centner.

Foruden det Ovennævnte indförtes her ogsaa en Del ostindisk Salpeter, hvilket ikke i mange Aar havde været Tilfældet, nemlig henved 5,000 Sække.

Forretningerne i raa Svovl synes i det Hele at gaa tilbage her; i 1879 indförtes kun omtrent 4 $^1/_2$ Millioner Pund, noget over det Halve mod det næst foregaaende Aar. Priserne vege ogsaa noget. Det Meste som hidkom transiterede: dog vare nogle Ladninger for herværende Fabriker. Det her raffinerede Svovl er vel anseet.

*Uld*forretningen vedblev i Störstedelen af 1879 under de samme trykkende Forholde som i flere foregaaende Aar, idet Industrien her ligesom i England fremdeles under Mangel paa tilstrækkelig lönnende Afsætning holdt sig tilbage fra större Indkjöb. Udpaa Hösten, da den fra Amerika udgaaede Bevægelse havde naaet Tyskland, begyndte ogsaa et större Liv i det herværende Uldmarked; Konsumen voxede og Priserne stege noget om end ikke betydeligt. Omtrent paa samme Tid gjenoptog Dampuldvaskeriet i Blankenese, som havde været standset, paany sin Virksomhed efterat være overgaaet i andre Hænder. Her indförtes omtrent 122,000 Baller, hvoraf 98,000 Transit, noget mere end i 1878 eller, naar det Transiterede fradrages, omtrent samme Kvantum. Cap snow white extra superiour, som ultimo 1877 noteredes M. 2—10 à 2—25 og sidst i 1878 var gaaet ned til M. 2 å 2—15, var den 31 December 1879 igjen 2—10 à 2—20 pr Pund.

I min forrige Aarsberetning bemærkedes, at der i 1878 var gjort fordelagtige Forretninger i Kakao, og at Priserne i Aarets Löb vare stegne indtil 50 p. Ct. navnligen for Guayaqvil, af hvilken Sort da kun 9,000 Sække indförtes. Forandring indtraadte rigtignok allerede tidligt i 1879, da man ventede rigelig Tilförsel; men senere stege Priserne igjen indtil ud paa Hösten, hvorefter de paany gik tilbage, saa at Artikelen ved Aarets Udgang stod ganske betydeligt lavere end i dets Begyndelse. Her indförtes ikke mindre end 30,000 Sække Guayaquil, medens her af alle andre Sorter hidbragtes omtrent 16,000. I 1878 hidförtes i det Hele 37,000 Sække Kakao.

Ved enkelte Artikler i det Foregaaende er udtrykkelig bemærket, at de for en stor Del ikke hidbragtes ved direkte Indförsel fra Produktionslandene. Dette har i Virkeligheden været Tilfældet med en ikke ringe Del af Vareindförselen her i de senere Aar; og det beklages her ikke sjelden, at saamange oversöiske Produkter, Bomuld, Kakao, Uld, Jute og The m. m., hidkomme over europæisk Pladse, London, Havre, Antwerpen etc. Tidligere var dette anderledes ialfald for nogle af disse Varers Vedkommende, som Uld og The. Hamburg har ogsaa i enkelte Virksomhedsgrene mistet sin tidligere Rang i Forhold til Berlin, som t. Ex. er blevet Nord-Tyskalnds toneangivende Bankplads og tillige Tysklands förste Kornmarked saavelsom Storhandelsplads for Manufakturvarer.

Pris paa Penge, Kredit- og Finantsforholde m. m. Diskontoen sank fra 4 $^1/_2$ p. Ct i Januar ned til 2—3 % i Marts og holdt sig siden ved 2—4 % indtil ud i September, da Stigning indtraadte indtil 3—4 %, og henimod Slutningen af Oktober naaedes igjen 4—4 $^1/_2$ %, hvilket var dens höieste Punkt. Derefter gjorde en noget vigende Tendens sig paany gjældende. Forholdene havde saaledes endel Lighed med hvad de havde været i de to næstforegaaende Aar; kun at Efterspörgslen for det Meste endog var ringere end i 1878. Rigsbanken gjorde i Marts det usædvanlige Skridt att sætte sin officielle Diskonto ned til 3 %, og denne blev ikke igjen forhöiet förend henimod Midten af August. Gjennemsnitlig var dens Diskonto 3 $^7/_{10}$ p. Ct, omtrent $^2/_3$ p. Ct mindre end i 1878. Den herværende Börsdiskonto var gjennemsnitlig kun omtrent 2$^4/_{10}$ p. Ct, omtrent $^1/_2$ p. Ct mindre end i 1878.

Ligesom det forhen Anförte om Handelen viser, at der i flere Retninger foregik en Gjenoplivelse i Forretningerne, ialfald i den senere Del af Aaret,

saaledes tydede ogsaa Resultaterne af de större Bankinstituters Virksomhed hen til en Forbedring, til samme Tid som vistnok Overflödigheden paa Pengemarkedet hindrede dem fra at vinde betydelige Avancer ved Diskontovirksomheden. Den nordtyske Bank saa sig saaledes istand til at give den i flere Aar ukjendte Dividende af 10 %, siden 1874 havde det Höiste været 8 $^{4}/_{5}$, nemlig i 1878. I Aarene 1872—1877 var den resp. 13 $^{5}/_{8}$, 10 $^{5}/_{10}$, 10, 6 $^{3}/_{4}$, 8 og 8 $^{1}/_{2}$. Dens regulære Rente- og Provisionsforretninger fandtes i en stor Del af Aaret lidet livlige og indbringende, men den havde god Fordel af Fonds- og Aktieforretninger. Den interesserede sig i flere större Finantsforetagender, Emissioner af et tysk Rigslaan, af preussiske Konsols, svenske Rigshypothekbank- og Kommunelaan m. m.

Commerce- og Discontobank gav en Dividende af 7 %, hvilket var mer end nogensinde siden 1872, i Aarene 1877—1878 var den 8 $^{3}/_{8}$, 0, 3 $^{1}/_{3}$, 4 $^{3}/_{4}$, 6, 6 og 6 $^{1}/_{3}$. Denne Bank, hvis Aktiekapital oprindelig var bestemt til 30 Millioner Mark, reducerede under Krisen og navnligen i 1875 sin Kapital til lidt over Halvdelen, men traf i December 1879, foranlediget ved den almindelige Bedring i Forholdene og ved Udsigterne til en Del större Finantsforretninger, Anstalt til igjen at foröge Kapitalen til omtrent 22 Millioner. Den har et stort Antal Aktier i London og Hanseatic Bank i London, der har opereret heldigt, ligesom ogsaa en Del chemisk Fabriker, hvori den er interesseret, har givet god Dividende, nemlig over 7 %, hvorimod Peruvian-Guano Company, hvori den ligeledes har indsat Kapital, paa Grund af Krigsforholdene i Sydamerika har været lammet i sin Virksomhed. Banken gjorde betydelige Forretninger med den hamburgske Stat, idet den i Forbindelse med et Berlinerhus overtog Konverteringen af en Del af Statsgjælden til uopsigelig 3 $^{1}/_{2}$ pct Rente. En lignende Forretning har været under Forhandling ogsaa iaar, men kom ikke til Udförelse.

Maklerbanks Dividende var ligeledes for 1879 den höieste siden 1872, nemlig 10 %, i Aarene 1872—1878 var den 11 $^{25}/_{32}$, 6, 6, 8 $^{3}/_{4}$, 9 $^{1}/_{2}$, 5 $^{1}/_{2}$, 6. Wechslerbank, som i 1872—1878 havde givet 11 $^{3}/_{4}$, 0, 5, 0, 8 $^{1}/_{3}$, 7 $^{1}/_{2}$, 7 $^{1}/_{4}$, ydede for 1879 en Dividende af 10 $^{3}/_{4}$, altsaa ligeledes mer end i en Række af Aar. Den har tjent en Del ved konsortialiter at deltage i flere betydelige Finantsoperationer og har, for at styrke sin Stilling, da de Midler hvormed den arbeidede befandtes for ringe for dens udvidede Forretninger, indkaldt 20 pct paa sin ikke helt indbetalte Aktiekapital. Vereinsbank var vistnok mindre heldig, dens Dividende gik kun op til 7 %, hvilket var lavere end i mange foregaaende Aar, da den nemlig siden 1872, da den var næsten 14 pct, er gaaet temmelig jevnt nedad indtil den for 1878 var 8 %, men denne Tilbagegang skal snarere have havt sin Grund i visse ufordelagtige Salg og andre Uheld end i mislige Konjunkturer for Bankforretninger overhovedet.

Den anglo-deutsche Bank, som i de seneste Aar ikke havde kunnet give nogen Dividende og som endog for faa Aar siden var nærved at maatte likvidere, fordi den var kommen i mislig Stilling ved at indlade sig i forskjellige udenfor egentlig Bankvirksomhed liggende Foretagender, har arbeidet paa at gjennemföre sin af mig tidligere omhandlede Beslutning at reducere sin Kapital til 7 $^{1}/_{2}$ Millioner dels ved at opkjöbe Aktier og dels ved at nedsætte deres Nominalværdi. Den har saaledes seet sig istand til for 1879 igjen at give Udbytte, nemlig 2 %. Waarenkreditanstalt, som i mange Aar havde arbeidet med Fordel, og selv for 1877 trods den ved Krigen bevirkede Forstyrrelse i dens Forbindelser ved det sorte Havs Kyster havde givet 7 $^{1}/_{4}$ p. Ct, men i 1878 kun optjente 4 %, har for 1879 givet en Dividende af 5 %.

I min forrige Aarsberetning ytrede jeg om den herværende internationale Bank, at den efter sine tidligere Ulykker var kommen nogenlunde paafode igjen, men at mange af dens Aktionærer mente, at det vilde være fordelagtigst at lade den træde i Likvidation. Dette Parti seirede ogsaa senere og Likvidation blev saaledes besluttet.

En Omstændighed, der bidrog meget til Bankernes Fordel, var den i den senere Del af Aaret stedfindende Stigen af allehaande Effekter, ligesom ogsaa af anden Eiendom i deres Besiddelse. Den Protektion, som Toldtariffen ydede de store Industrier inden Rigets Toldgebet, virkede Sit til at forbedre disses Papirer, og da man derhos saa, at det blev Alvor med Opkjöb for den preussiske Stats Regning af Jernbaner, fik disses Aktier en stærk Impuls opad. I Forbindelse med den ved Kjöbet foranledigede Ombytning af store Masser Aktier og Prioritetsobligationer mod preussiske Statspapirer opstod en almindelige Bevægelse paa Effektmarkedet og en stærk Hausse gjorde sig gjældende, medens til samme Tid den rigelige Pengetilgang vedblev. Bankernes egne Aktier fik saaledes ogsaa en stærk opadgaaende Tendens. Nordtyske Banks, som i Aarets Begyndelse stode 140 $^1/_2$ p. Ct, noteredes ved dets Udgang 153 $^1/_2$, Commerce og Diskontobankens Aktier noteredes i Aarets Begyndelse 1ste og 2den Emission resp. 101 $^1/_2$ og 100, i dets Slutning 117 og 113, Maklerbanks resp. 93 $^1/_2$ og 110, Wechslerbanks 100 og 112, anglo-deutsche Banks 30 og 54, Waarenkreditanstalts 92 og 97, internationale Banks 83 og 105, Vereinbanks 119 $^1/_2$ og 120 $^1/_2$. Senere ere de alle — undtagen Maklerbanks — gaaede end yderligere tilveirs.

Den tyske Rigsbanks Aktier noteredes i Begyndelsen af 1879 154 og i Slutningen 153 $^1/_2$, nu staa de i 151 $^1/_2$. Den led nogle Tab i Aarets Löb, og den lave Rentefod indvirkede skadeligt paa Aktieeiernes Fortjeneste, Dividenden, som for 1878 var omtrent 6 $^1/_3$ p. Ct, blev for 1879 kun 5. Selvfölgeligen er ikke denne Banks Hovedformaal at skaffe dens Aktionærer Fortjeneste.

Ligesom efter det Anförte Bankvirksomheden i Almindelighed var tilfredsstillende for Interessenterne, vare ogsaa andre herværende Aktieselskaber ret heldige. Zollvereinsniederlage, som i 1878 havde havt omtrent 695,000 Colli (25 Millioner Kilogram) til Befordring, behandlede i 1879 omtrent 833,000 Colli, 37 Millioner Kilo. Antallet af de der domicilierede Firmaer steg betydeligt i Anledning af den nye Toldtarif, nemlig fra 345 til 382, og Aktionærernes Dividende blev 7 $^9/_{10}$ p. Ct, omtrent en Procent mer end i de nærmest foregaaende Aar. De betydelige Foretagender »Aktieölbryggeri i Hamburg» og »Marienthal Ölbryggeri», hvilke for 1878 gave resp. 25 og 15 $^1/_4$ p. Ct (i 1877 14 og 14 $^1/_2$), ydede for 1879 resp. 27 og 19. Det almindelige Hestejernbaneselskab gav 6 p. Ct ligesom i de nærmest foregaaende Aar. Med Indförselen af Lokomotivbedrift paa en af dets Router har man været vel tilfreds og der er nu foruden de to Lokomotiver, som först havdes til Forsögsdrift fra Maskinfabrikken i Winterthur i Schweitz og kjöbtes for 13,200 Mark pr Styk, anskaffet tre nye fra samme Sted. Den for henved to Aar siden istandbragte Hestejernbane imellem Hamburg og Altona, hvilken i sit förste Aar kun gav 2 % dividende, ydede for 1879 allereds 5 pct, dens Bruttoindtægt var omtrent 1,232 Mark pr dag. Om Dampskibsselskaberne og Dampsukkerfabrikken er talt ovenfor.

Statsindtægterne for 1879 ere komne ind, uden at nogen Svækkelse af Skatteevnen skal have været synderlig at bemærke; dog har der vist sig at være betydelige Restancer, ialfald paa Indkomstskatten. Dette havde nylig en praktisk Følge ved de stedfundne Valg til den lokale Legislatur, da det nemlig for Udövelse af Valgretten er en Betingelse, at man har betalt hvad deraf var for-

faldent, da Valget udskreves. Denne Skat indbragte i 1873 og 1874 aarlig mer end 4 Millioner Mark, sank senere noget og gik endog i 1876 ned til 3,747,000 Mark, men er siden igjen steget noget, saa at den i hvert af de to sidste Aar indbragte over 3 $^{8}/_{10}$ Millioner, dog maa den i det Hele siden 1877 betragtes som omtrent stationær. Regner man pro persona, kommer man endog til det Resultat, at den i 1879 har indbragt mindre end i mange Aar har været Tilfældet, nemlig kun omtrent 9 Mark pr Hoved, efter i Aaret 1873 at have givet 11 $^{3}/_{4}$, i 1874 11, i 1875 10 $^{1}/_{5}$, senere altid noget under 10, saaledes i 1878 omtrent 9 $^{1}/_{4}$; og det har i Henhold hertil været paastaaet, at Indvaanernes Gjennemsnitsindtægt i de sidste sex Aar er gaaet ned over 20 p. Ct. Som bekjendt rammer Indkomstskatten ikke her andre end dem, som have en Aarsindtægt af mer end 600 Mark og den begynder ved denne Grændse lempelig, nemlig med $^{8}/_{5}$ p. Ct, for derefter at stige efterhaanden indtil 3 p. Ct. naar Indtægten er 10,000 eller höiere. Ingen Forskjel gjöres med Hensyn til Maaden, hvorpaa Indkomsten erhverves, saa at de, der kun leve af Renter, ikke medtages stærkere end de, som kun have personligt Arbeide at stole paa: Formuerne selv beskattes ikke heller. Om Vedkommende har Familie at forsörge er noget hvortil Hensyn tages, men dog kun i ringe Grad. Videre er her den Særegenhed, at kun Personer, ikke Firmaer eller Aktieselskaber som saadanne, betale Indkomstskat, hvormed altsaa alle Dividender af Aktier tilhörende Folk, som have mindre end 600 Mark aarlig Indtægt eller som ikke bo her, gaa frie. Det Krontrolmiddel, som ligger i Bankinstituter og andre större Aktieselskabers Offentlighed, maa saaledes ogsaa undværes, til samme Tid som det dog almindelig antages, at den her gjældende Methode, ifölge hvilken Vedkommendes egen Angivelse danner Hovedgrundlaget for Ansættelsen til Skat, ikke har fört til större, men snarere mindre Besvigelser, end det andetsteds befulgte Ligningssystem. Det sees imidlertid, at her saaledes ikke mangler Anledning til uden uretfærdigt Tryk at gjöre Indkomstskatten mer indbringende for Staten end den nu er.

Medens Indkomstskatten ifölge det oven Anförte i den sidste Tid har tabt sin Spænstighed saavidt at den ikke viser Tilböielighed til at yde mer end hidtil, medmindre Lovgivningen forandres, kan det Samme konstateres om Grundskatten forsaavidt angaar de sidste Par Aar; idet Leieværdien, som danner Grundlaget for samme, ikke i dem har hævet sig, ialfald ikke for de bedre Boliger. Den overordentlige og for den hvert Aar med 10 à 12,000 Mennesker voxende Befolknings Krav mer end tilstrækkelige Bygningsvirksomhed er nemlig nu, som ovenfor anfört, i betydelig Grad aftaget. Ved Udgangen af 1879 henstod i Byen Hamburg med Forstad af de i det Hele forhaandenværende 75,500 Husleiligheder næsten 4,000 ledige, og af 27,400 i de saakaldte Vorort næsten 2,800, saa at i Byen med Forstad og Vororte omtrent 6 $^{1}/_{2}$ p. Ct stode tomme. Leien var da ogsaa gaaet ned; og en Mængde Tvangsalg have fundet Sted. Det maa dog bemærkes, at istedetfor at her tidligere især var Overflod paa de mere luxurieuse og kostbare Boliger er i de seneste Aar indtraadt saadan Forandring, at her nu især findes mer end der behöves af de ringe og tarvelige; i 1878 være saaledes ledige ikke mindre end 2,250 i Byen, Forstaden og Vororte til en Leie af ikke over 300 M.

Grundskatten fremhæver sig dog forsaavidt fra den förnævnte Skat, at den, naar man ser tilbage over et Tidsrum af endel Aar, finder at have taget et ret mærkeligt Opsving. I 1870 indbragte den 3 $^{3}/_{4}$ Millioner men i 1879 6,340,000, i hint Aar omtrent 11 $^{1}/_{2}$ pro persona, i dette næsten 15. Konsumtionsafgiften, som i 1878 indbragte M. 1,909,000, ydede i 1879 M. 1,940,400. Deklarationsafgiften, den Kontrolafgift, som nu hæves af indförte Varers Værd

istedetfor den tidligere Told, belöb sig kun til omtrent det Samme som i 1878, nemlig til 517.000, efterat den i 1877 var gaaet op til 551,000 M. Tonnageafgiften var derimod betydelig höiere, nemlig 529.000, i 1878 479,000. Den ifölge hamburgsk Lov opkrævede Stempelafgift af Söforsikringer samt andre Forretninger og Dokumenter, hvilken i 1878 indbragte mindre end i 1877, var i 1879 noget höiere end i hvert af de nævnte Aar, nemlig resp. 439,000 og 863,000 (i 1878 427,000 og 848,000). Hamburger Lotteri er paa Grund af den stedfundne Forandring i Bestyrelsen anslaaet at ville indbringe 400,000 M. mer end för.

Hamburgs Statsgjæld, som i Budgettet for 1879 ansloges at medföre en Udgift af 7 $^{4}/_{10}$ Millioner og nu udgjör omtrent 106 $^{1}/_{2}$ Millioner Mark, deri ikke indberegnet et Jernbanelaan, hvorfor haves god Dækning, betynger Budgettet for 1880 med næsten samme Belöb. Udgifterne til Riget ere, som bekjendt, allerede betydelige, fordi Staten Hamburg i Anledning af sin Frihavnstilling ikke alene betaler for sin Befolkning Belöbet af hvad der igjennem Told og Forbrugsskatter udredes inden Toldgebetet af ligesaamange Mennesker, beregnet efter Antallet — hvilket Belöb paa Grund af den betydelige Stigning af Rigsindtægterne formedelst den nye Toldtarif voxer betydeligt — men ogsaa siden Aaret 1867 desforuden erlægger et Tillæg af 3 Mark for enhver af Byens (med Forstad og Vororte) Indvaanere paa Grund af Hamburgernes præsumtivt större Konsumtionsevne; og dette Tillæg paatænkes nu yderligere forhöiet til fem Mark, fordi man i Berlin har fundet at tre var forlidet. Udgifterne til Riget, som i Budgettet for 1879 vare anslaaede til 3 $^{1}/_{2}$ Millioner, formodes at ville for 1880 stige til meget over 4 Millioner. Og denne Forögelse betragtes her med saameget större Bekymring, som man allerede i flere Aar har havt Deficit i Budgettet og man nu har paa det Nærmeste fortæret Overskuddene fra tidligere Tid. I en Række af Aar havde baade Indtægter og Udgifter været i anselig Stigen. I 1870 balancerede de omtrent med 16 Millioner Mark, og derpaa toge Indtægterne en meget raskere Fart end Udgifterne, men siden 1877 har det Modsatte været Tilfældet. I 1879 udgjorde efter Budgetanslaget Indtægterne omtrent 28,690,000 men Udgifterne 31,350,000 Mark, de sidste ere saaledes i 10 Aar stegne omtrent 100 p. Ct.

I den senere Tid har man sögt at lette den af Statsgjælden bevirkede Byrde ved Konvertering til 3 $^{1}/_{2}$ p. Ct Statsrente, og nylig fremsatte Senatet Forslag om ligeledes at forholde saaledes med det efter den store Brand i 1842 optagne Brandkassestatslaan paa 34 $^{1}/_{2}$ Millioner Mark Hamburger Bco, hvilket, — uagtet der endnu kun resterer omtrent 14 Millioner — 21 Millioner Rigsmark, — dog kræver en aarlig Udbetaling, Rente og Amortisation af 2 $^{1}/_{10}$ Millioner Rigsmark indtil Aaret 1892, man tænkte nemlig at emittere saadan Rente som anfört til et Konsortium mod dettes Overtagelse af Forpligtelsen ligeoverfor Obligationsindehaverne. Men Forslaget blev ikke antaget af Legislaturen, derimod höres nu oftere udtalt Haab om at det vil vise sig muligt ved streng Sparsomhed, saavel uden synderlige nye Skatter eller Forandringer af nu bestaaende Skattelove som uden Betyngelse af Efterkommerne med Brandkasselaanet videre end i sin Tid forudsat, at række langt i Retning af at tilveiebringe Ligevægt paany i Finantserne.

Det har ikke kunnet undgaaes, at de opstaaede finantsielle Vanskeligheder i Forbindelse med Udstedelsen af den nye Toldtarif, som med Hensyn til saamange Artikler forhöier Skrankerne mod Indlandet samt opretter nye saadanne, have bragt mange til igjen at overveie, om det ikke er paatide frivilligen at imödekomme det inden Toldgebetet levende Önske om Hamburgs og Altonas Optagelse i samme. Blandt Detailhandlere, Haandværkere og andre, især min-

dre, Industridrivende, hvis Interesser ömfindtlig berörés ved Afspærringen, har en Agitation været sat iværk i den antydede Retning, den offentlige Mening kom ogsaa forsaavidt i Bevægelse, at Spörgsmaalet om Tilslutning eller Ikke-Tilslutning blev opstillet som det Væsentligste under de nye stedfundne Diskussioner vedkommende Valget til den nye legislative Forsamling her. Det viste sig dog, at Ikke-Tilslutning endnu har en stærk Majoritet for sig, idet man, skjönt utilfreds med det Bestaaende, ingenlunde er kommet paa det Rene med at Forholdene vilde stille sig bedre efter en Forandring som den omhandlede. Mange tro tvertimod, at man just, efterat Toldforeningens Baand ere blevne saa stærkt strammede, vil være saameget bedre tjent med at holde sig udenfor. For de Flestes Tanke synes det at staa som noget Sikkert, at Indlemmelse i Toldgebetet vilde skade Hamburgs Verdenshandel og svække dets Evne til i denne at konkurrere med udenlandske Havne som London, Antverpen og Amsterdam, samt at saaledes endog det, der gik tilspilde for Hamburg, ikke engang vilde komme andre tyske Stæder tilgode men ogsaa tabes for Tyskland. Karakteristisk er den herskende Frygt for de med Toldbehandling forbundne Ulemper og »Plagerier»; *man forsikrer*, at *Varernes frie Bevægelse vilde hindres* og de nödvendige Manipulationer for at gjöre dem skikkede for Markedet besværliggjöres, naar intet kunde besörges uden Toldbetjentes Tilladelse og Tilsyn. Vistnok vilde frie Entrepots kunne oprettes og i det Hele Indretninger træffes, ligesom paa nævnte Steder, for Lettelse af Mellemhandelen, men man frygter for de overordentlige Tab, som vilde opstaa ved de nu over Byen spredte Pakhuses Synken i Værdi, og for de ligeledes umaadelige Udgifter, som Oprettelsen af de nye Huse og Etablissementer vilde foranledige. Paa den anden Side er det vistnok unægteligt, at den her hyppigt udtalte Anskuelse, at Hamburgs Forbliven udenfor Toldgebetet er nyttig ikke alene for Hamburgerne men ogsaa for Riget, kun i meget ringe Grad deles af de andre Tyskere, samt at disse Sidste have Magten i sin Haand. Rigsgrundloven forbyder Indlemmelsen af Hansestæderne saalænge disse ikke selv begjære den, men foruden det indirekte Middel, som haves i Evnen til at skrue det ovennævnte Aversum yderligere op, er der den Omstændighed, at Rigsforfatningen kan blive forandret, ligesom ogsaa den at samme Grundlov ialfald ikke bestemmer noget om det med Hamburg sammenbyggede Altona.

Det tör forövrigt erkjendes, at den blandt de mindre Industridrivende og Arbeiderne her allerede i længere Tid herskende Trang endnu kun i ringe Grad er formindsket, men det Samme maa ogsaa, og vel endog i höiere Grad, siges om de hinsides Toldlinien liggende Naboprovindser. De sörgeligste Tegn paa Nöd saavelsom Forvildelse ere i den nu tilendegaaende Vinter komne ideligen i Dagen; Sværme af yderst trængende Haandværksgeseller, Betlere og Vagabonder droge omkring; og man har i flere Byer — hvoriblandt Nabostaden Wandsbeck — sögt at lindre Ondet ved Foreninger, hvis Öiemed er at beskytte de Enkelte mod Betleriet, medens der ydes de Gjennemdragende til Nödtörft *af dertil ansatte Personer*. Den i *min sidste Aarsberetning omtalte* Overfyldelse af herværende Fængsler er ikke længer nu tilstede, ialfald ikke i samme forskrækkelige Grad, men dette er kun — eller ialfald væsentligen — en Følge af, at de da under Bygning værende Fængselsetablissementer, og navnligen det storartede Centralfængsel i Fuhlsbüttel, bleve færdige og tagne i Brug.

Ligesom Fængselsvæsenets Ordning har bragt betydelige nye Udgifter paa Budgettet, ere ogsaa Hamburgs *Fattigudgifter stærkt stegne i de senere Aar*. I Budgettet for iaar blev en Merfordring af omtrent 92.000 Mark mod ifjor paa en enkelt Post (den ene Fattiganstalt, hvis Udgifter i 1874 ansloges til

634,000 men iaar til 929,000 M.) motiveret med de paa Grund af Arbeidslösheden stigende Fordringer til samme.

Den af mig i den ombandlede Indberetning nævnte Bevægelse for Gjenoprettelse af Laugsvæsenet i moderne Form og uden Indgreb i den personlige Frihed har i Aaret 1879 grebet meget om sig, og en Mængde »Innungen» oprettedes i Holsten og andre Dele af Nordtyskland, men Haandverkernes Klager vedbleve, og adskillige iblandt dem tro nu, at det vilde være nyttigt, om den Karakter af Frivillighed, som disse Indretninger hidtil have havt, bliver afskaffet og at Tvang mer eller mindre træder istedet. I Hamburg har Sagen tildels været sat i Forbindelse med Spörgsmaalet om Indgaaelse i Toldgebetet; Agitationen maa dog her ansees som hidtil mislykket i den ene ikke mindre end i den anden Henseende.

Offentlige Arbeider og Anordninger m. v. Blandt de forskjellige for Handel og Skibsfart betydningsfulde Foretagender, som udförtes her i Aaret 1879, kan nævnes Gjennemstikningen af Kalte Hofe og Udförelsen af flere i Forbindelse dermed staaende Arbeider, hvorved Reguleringen af Norderelbe ovenfor Hamburgs Havn har gjort et afgjörende Skridt fremad. Til Gjennemförelse af denne Plan bestemtes i 1874 3,351,000 Mark og nylig blev af Senatet forlangt samt af Legislaturen tilstaaet et yderligere Tilskud af 110,000 Mark. Petroleumhavnen er som oven bemærket taget i Brug; Reparationen af Sandthorkai er paa lidet nær fuldfört, og Kai- samt Skurbygningerne ved Grasbrookhavnen og ved Strandhafen ligeledes næsten færdige. Arbeidet paa Jernbanen fra Hamburg til Stade og Cuxhaven er blevet begyndt samt fremmet med Kraft, skjönt der har mödt adskillige tekniske saavelsom andre Vanskeligheder; efter den bestaaende af den preussiske Handelsminister fastsatte Plan skal den være færdig til 1ste Januar 1882. I Forbindelse hermed kan bemærkes, at den for Harburg saa vigtige Bygning af en Havnesluse, hvortil var af den preussiske Stat bevilget M. 1,922,000, ventes at blive færdig inden Foraaret 1881.

For Börsudvidelsen i Hamburg blev der omsider af alle Myndigheder bifaldt en Plan, om hvilken det nu, uagtet der mangler endelig Bestemmelse om den ydre Arkitektur, tör med nogen Sikkerhed ventes, at den vil komme til Udförelse, da det nævnte Spörgsmaal er overgivet en Komite til endelig og ubetinget Afgjörelse. Nylig vare flere Plantegninger for bemeldte Facader m. v. offentligen udstillede.

Den gamle Organisation af Hamburgs Kjöbmandstand, Forsamlingen »Eines Ehrbaren Kaufmanns», er bleven fornyet, konsolideret og reguleret mere i Overensstemmelse med Nutidens Forholde, og det Samme er Tilfældet med Handelskammeret, som var fundet utilstrækkeligen besat til at kunne fuldt ud tilfredsstillende udföre de mangehaande Hverv, der paaligge det som engere Repræsentation for Handelsinteresserne. Til Sikrelse af det fornödne Kjendskab inden samme til de forskjellige Specialia fandtes det saaledes hensigtsmæssigt at udvide Medlemmernes Antal til 24. De vælges af Forsamlingen des Ehrbaren Kaufmanns, og et saadant Valg overensstemmende med den nye Lovgivning foregik i Februar d. A.

Den 1ste Oktober foregik den for Hamburg ligesom for alle Dele af det tyske Rige vigtige, for Styrkelse af Nationens Bevidsthed om Enhed og Sammenhörighed gjennemgribende Begivenhed, at de i 1877 emanerede Justitslove traadte i Kraft og saaledes en Række af nye under Rigets Beskyttelse staaende og med stor Uafhængighed udrustede Domstole begyndte sin Virksomhed, medens tillige nye saavel civile som kriminelle Proceslove samt en ny Konkursordning blev gjældende. I Spidsen for Domstolenes Rækkefölge stilledes som överste

Revisionstribunal Rigsretten i Leipzig, hvis Medlemmer udnævnes af Keiseren efter Forslag af Bundesrath. De Domstole, som i Henhold til denne Lovgivning oprettedes i Hamburg, vare 1) Overlandsretten, fælles for de tre Hansestæder og bestaaende af tre Senater; 2) en Landsret med tre Civilkammere, tre Kammere for Handelssager (senere foröget til fire), to Undersögelsesdommere og to Strafkammere; 3) en Amtsret med fem Afdelninger (nylig bestemt forfleret til 6) for civile og to for Strafsager, samt en Afdeling for Konkurser og Rekvisitioner i Civilsager m. m. og en for Rekvisitioner i Strafsager. Medens enhver af de overordnede Domstoles Senater og Kammere have flere Medlemmer, fungerer kun en Enkeltdommer i hvert af Amtsrettens Kamre, dog saaledes at han i Strafsager har to Laugrettesmænd (»Schöffen») til Meddommere. Jury haves ved Landsretteus Strafkammere for Behandlingen af de betydeligere Kriminalsager, Domstolen præsideredes da af en Overlandsretsdommer, medens dens övrige Medlemmer ere Landsretsdommere. Landsrettens Handelskammere oprettedes i Kraft af Retsforfatningslovens § 100, som gav enhver Forbundsstats Justitsforvaltning Adgang dertil, naar den finder at det behöves, ved hvilken Bestemmelse, som i sin Tid med nogen Vanskelighed blev sat igjennem under Lovens Behandling i Rigsdagen, Hamburg sparedes for den Ulempe at se sin höitagtede og populære Handelsgericht ophævet uden at erstattes af nogenlunde ligeartede Institutioner. Hvert Kammer for Handelssager bestaar af en præsiderende Landsretsdommer og to handels- eller söfartskyndige Mænd. Foruden disse er der ogsaa i Forbindelse med Landsretten et Bureau for Optagelse af Söforklaringer.

Spörgsmaalet om, hvorledes der skulde forholdes med Seeamtets Forretninger efter Ophævelsen af Handelsretten, under hvis Præsidents Ledelse det först stilledes efter Udstedelsen af Rigsloven af 1877 om Söulykker, har her været Gjenstand for megen Diskussion, idet man lægger Vægt paa, at der bringes störst mulig Sökyndighed tilstede i samme, og mange önske at det bringes i Forbindelse med Deputationen for Handel og Söfart. Sagen er ikke endnu afsluttet. Overensstemmende med Rigsloven præsideredes Seeamtet af en Lovkyndig, for Nærværende et Medlem af Amtsretten.

Da alle de ældre Domstole ophörte, maatte man, for at ikke de for samme verserende og altsaa ifölge den tidligere Procesorden indledede Sager, — deriblandt Fallitter og Konkurser — skulde gaa istaa, paalægge særskilte Afdelninger saavel af Lands- som af Amtsretten at overtage disse og bringe dem til Afgjörelse.

Forresten maa det erkjendes, at de nye Justitslove, trods deres mange Fortrin, ikke ere blevne modtagne som et ublandet Gode, fornemmelig klages over de höie Retsgebyrer under den nye Civilproces, medens derhos alligevel Udgifterne for den Hamburgske Statskasse stege betydeligt.

Ved Retsforfatningsloven traadte en betydelig Del af Hamburgs i Aaret 1860 vedtagne Statsforfatning ud af Virksomhed, saaledes bortfaldt dens 7de Afsnit, hvis Overskrift var »die Rechtspflege». Og dertil kom, at ogsaa Grundlaget for den lovgivende Forsamling, det saakaldte Bürgerschafts, Sammensætning blev afficeret, fordi den for en Del bestod af Mænd, som repræsenterede de gamle Domstole. Af Bürgerschafts 192 Medlemmer vare nemlig 60 valgte af Domstolene og en Del höiere administrative Embedsværk og Autoriteter, medens 84 vare udgaaede af saakaldte almindelige Valg og 48 af Grundeiervalg. Det fandtes under disse Omstændigheder bedst at underkaste Forfatningen i det Hele en Revision, en saadan kom ogsaa istand og publiceredes den 13 Oktober 1879. Ifölge denne, som bestemtes at skulle træde i Kraft senest i den förste Uge af Marts d. A., bestaar den lovgivende Forsamling nu kun af 160 Medlemmer,

deraf 80 ifölge almindelige Valg af Hamburgs Borgere, 40 vælges af Grundeierne og 40 af dem, der ere eller have været Dommere eller Medlemmer af forskjellige nævnte höiere Embedsværk eller Handels- eller Gewerbekammeret. De nærmere Bestemmelser forbeholdtes Valgloven, som senere kom istand og ifölge hvilken blandt Andet ere udelukkede de, som ikke have naaet 25 Aars Alder og tillige, som ovenfor bemærket, de der ikke have betalt forfalden Indkomstskat. For de almindelige Valg er Staten delt i 40 Valgdistrikter, medens Byen med Forstad og Vororte har 20-saadanne for Grundeiervalgene. Af hine 40 have 28 hver fra 9,000—12,000 Indvaanere samt otte og fire respektive noget over eller under bemeldte Tal. I Grundeiervalgdistrikterne vakler Antallet mellem 400 og 700.

Den lovgivende Magt — hvortil ogsaa hörer Beskatnings- og Bevilgningsmyndighed, Ret til Optagelse af Laan, Salg af Statsgods m. m. — udöves i Fælleskab af Bürgerschaft og det af 18 Medlemmer bestaaende Senat. Hvis Senat og Bürgerschaft ere uenige om en under den lovgivende Magt hörende Gjenstand, kan enhver af dem begjære Udnævnelsen af en Deputation, bestaaende for en Trediedel af Senatsmedlemmer og for Resten af Bürgerschaftsmedlemmer, til at raadslaa om Mæglingsforslag og derpaa afgive Indberetning. Hvis man endda ikke bliver enig, skal efter Omstændighederne Sagen enten forelægges Rigsretten eller henstaa indtil videre, eller endelig den kan, hvis man paa begge Sider finder, at den ikke uden Skade for det Offentlige tör saaledes henstaa, og der ikke handles om Forandring i Statsforfatningen selv eller af Lovbestemmelser , hvorved Senats og Bürgerschafts Rettigheder fastsættes, henvises til en anden Deputation, bestaaende af et lige Antal, i Regelen 8, Medlemmer fra hver Part, og denne har da inden en vis kort Tid i hemmelig Session endelig at afgjöre Tvisten. Hvis det ikke lykkes at tilveiebringe en Majoritet, udvælges ved Lodtrækning en Subkommission af 5 Medlemmer, hvis Majoritet derpaa afgjör de Punkter, hvorom Deputationen ikke kunde enes.

De her nævnte Regler fandtes ogsaa i det Væsentlige i den ældre Forfatning, og Stridigheder mellem Senat og Bürgerschaft have hidtil været hyppige, saa at man ikke sjelden har tyet ialfald til den her först omtalte mæglende Kommisson. Saaledes kom det nylig dertil i Anledning af en Strid om Pensioner for en Del til Politiet hörende udtjente Embedsmænd og Betjente. Man har nemlig i Hamburg, ligesom i Norge, ikke trods mangeaarige Bestræbelser været saa heldig at faa istand en Pensionslov, og man er saaledes ligesom der udsat for at komme ind i smaalige og personlige Diskussioner. Dog ere Tendenserne ofte forskjellige; saaledes vil Bürgerschaft i det berörte Tilfælde have Pensionerne stillede höiere end Senatet vil gaa ind paa.

Det vil allerede af det her Anförte sees, at man i den lille hamburgske Republik ingenlunde har parlamentarisk Regjering. Ingen Senator viger sin Plads for en Majoritet inden Legislaturen, han er ikke alene udnævnt for Livstid — hvilket Valg han ikke engang uden Straf kan afslaa — men han er derhos i Regelen uberettiget til at begjære Afsked, förend han har fungeret i det Mindste i sex Aar. Han kan ikke heller indvælges i Legislaturen. Dog har man ikke anseet fornödent at forbyde Senatorerne at möde frem personlig i denne. Senatet kan nemlig sende Kommissærer — Senatorer eller Andre — til Deltagelse i Bürgerschafts Forhandlinger, og denne Ret benyttes hyppigen. Ogsaa er ifölge den nye Konstitution Senatet, hvis Önske derom udtales af Bürgerschaft, pligtigt at sende Kommissærer til samme, naar der skal forhandles om Senatsforslag.

Senatet er i Besiddelse af den udövende Magt, og de enkelte Senatorer ere stillede i Spidsen for de forskjellige Forvaltninger, de administrative saakaldte

Deputationer, saaledes at en eller flere have Forsædet i enhver af disse Afdelninger, hvilke foruden dem bestaa dels af gagerede Embedsmænd og dels af valgte Borgere. Blandt Senatets Rettigheder befinder sig ogsaa Benaadningsmyndigheden. Det leder derhos Statens udenlandske Anliggender og kan slutte Overenskomster med andre Stater: dog tör disse ikke ratificeres uden Samtykke af Bürgerschaft. Forfatningens § 1 erklærer Hamburg for en selvstændig Stat inden det tyske Rige.

Senatets Medlemmer vælges af Bürgerschaft, dog efter en saadan Modus, at ogsaa Senatet selv över betydelig Indflydelse paa Valget.

Den nye Forfatning er, udenfor Reglerne om Legislaturens Sammensætning, hvilke sees at give de almindelige Valg större Indflydelse end forhen havdes, kun lidet forskjellig fra den ældre. Dog have enkelte Bestemmelser et mere liberalt Præg. Saaledes vare de tidligere for Valg af Forvaltningsdeputationernes borgerlige Medlemmer gjældende Bestemmelser temmelig ufuldkomne, idet Deputationen i Vakancetilfælde selv opgjorde en Liste paa tre Personer, hvoraf Bürgerschaft havde at udsöge en. Der klagedes over at Forvaltningen herved kom til faktisk at supplere sig selv, og at dette ofte skede fra en temmelig indskrænket Kreds tildels efter Familiehensyn og deslige. I den nye Forfatning blev efter megen Debat forordnet, at der paa den Bürgerschaft forelæggendes Liste kan af en fast Bürgerschaftskomite (det saakaldte Bürgerausschusz) opföres et fjerde Navn.

Blandt Gjenstande, som i det forlöbne Aar her have været undergivne megen Diskussion inden Sömandskredse, var Spörgsmaalet, om Kommandoordene for Skibes Styring bör forandres saaledes, at »Styrbord» og »Bagbord» komme til at angive den Side, til hvilken Fartöiets Boug skal dreies, istedetfor som hidtil den modsatte. Allerede i mange Aar har Sagen været ventileret i Tyskland; og paa de nautiske Foreningers Kongres (Vereinstag) i Berlin i 1875 besluttedes et Andragende til Rigskantslerembedet om at der maatte træffes Overenskomst med fremmede Magter i den angivne Retning. Der skal ogsaa i denne Anledning være gjort Forespörgsler navnlig hos den britiske Regjering, som dog fandtes uvillig til at indgaa paa saadan Forandring, blandt andet fordi en Mængde engelske og skotske mindre Fartöier endnu ere forsynede med Rorpinde og derfor egne sig bedst til at beholde den gamle Kommando. Paa Foreningernes Möde i Berlin ifjor blev Spörgsmaalet igjen undergivet en temmelig omfattende Behandling, og til Fordel for Forandringen paaberaabtes blandt andet Sveriges Exempel, idet man nemlig gik ud fra at man der havde antaget den nye Kommando ikke alene for Krigsmarinen (som anordnet ved Kongelig Ordre af 18de Marts 1872) men ogsaa i Handelsmarinen. Rigtignok erkjendtes, at efter flere svenske Skibsföreres Forklaring benyttede de endnu den gamle Methode; men dette opfattedes i Almindelighed kun som Bevis for hvor vanskeligt det var i Praxis at gjennemföre den nye Regel. Man kom til det Resultat, at Forandringen burde antages og i Forbindelse dermed Bestemmelse træffes om saadan Indretning af Rattet, at ogsaa det dreies til den Side, hvorhen Skibet skal gaa. Man fandt derhos vistnok endnu, at Forholdet burde söges ordnet ved international Overenskomst: men man mente dog tillige, at der ikke burde ventes, indtil en saadan kom istand. Da denne sidste Del af Beslutningen, som vandt en betydelig Majoritet, dog kun antages af Vedkommende i deres personlige Egenskab og ikke paa de af dem repræsenterede Foreningers Vegne, bleve disse derpaa opfordrede til at sanktionere samme, men ved den saaledes senere stedfundne nye Forhandling inden Lokalforeningerne viste sig stor Meningsforskjel, og tolv af disse Foreninger, blandt dem Hamburgs, stemmede imod, medens kun sex bifaldt Beslutningen. Paa Foreningernes

sidste Sammenkomst i Berlin, i Februar d. A., var der igjen en gjennemgaaende Dröftelse; og denne havde saameget större Interesse, som der nu var kommet det nye Moment til, at ved en Bestemmelse af det keiserlige Admiralitet i December 1879 Forandringen er indfört i den tyske Krigsmarine, hvilken Bestemmelse i Rigsdagen er bleven forsvaret blandt andet under Henvisning til at Forvirring eller Misforstaaelse med Hensyn til Styrekommandoordenes Mening havde havt Del i »Grosser Churfürsts» Ulykke. Man kom dog ikke til noget synderligt Resultat. Et Forslag fra de nautiske Foreninger i Hamburg, Kiel og Danzig om at man skulde udtale sig imod Forandring af Styrekommandoen, saalænge man ikke havde faaet istand Overenskomst med de andre Sömagter, vandt ikke Majoritet, da der stod 11 mod 11; paa den anden Side havde et Forslag, om at man simpelthen skulde erklære sig til Fordel for Forandringen, den samme Skjebne, nemlig at Stemmerne faldt lige paa begge Sider. Det fornyede Forslag (fra Stettin), om at man burde indföre Forandringen uden at oppebie Overenskomst med andre Magter, faldt derimod med betydelig Majoritet. — Uden Diskussion blev forövrigt, efter Foranledning af mig, det for Sveriges og Norges Vedkommende bestaaende virkelige Forhold oplyst af en af de hamburgske Delegerede.

En anden Gjenstand for mange Forhandlinger inden de nautiske Foreninger var Seeamternes Virksomhed i Henhold til Rigsloven om Söulykker af 27de Juli 1877. De i min Aarsberetning for 1878 omhandlede Klager, at man under Undersögelserne ofte lægger for megen og ensidig Vægt paa Spörgsmaalene om Feil fra de Befalendes Side og forlidet söger oplyst, om ikke Grunden til det Indtrufne laa i Mangler ved Skibets Bygning, i Farvandets Beskaffenhed og desl, samt at Seeamterne ikke findes tilstrækkelig besatte med praktisk sökyndige Mænd, og at de vedkommende Rigskommissærer ligeledes ikke alle ere vel udrustede for sit Hverv, — gjentoges jevnligen og bragtes ogsaa paa Tale ved den nysomhandlede Leilighed i Berlin i forrige Maaned. De fandt ogsaa adskillig Tilslutning; men man var dog derhos enig om at det ikke endnu var rimeligt at underkaste Loven nogen Revision. — Til lignende Resultat var den hamburgske nautiske Forening tidligere kommen under sine Overveielser af de samme Spörgsmaal.

Den Bestemmelse i Loven, at Undersögelse anstilles ogsaa med Hensyn til fremmede Skibe, som rammes af Söulykke paa tysk Farvand, er kommet til Anvendelse med Hensyn til tre norske Fartöier, som i 1879 forulykkede eller lede Havari paa eller nær udenfor Elben. Med Hensyn til Mandskabernes Indkaldelse til Forklaring for Seeamt er jeg gaaet ud fra, at hvis derved foranlediges Forsinkelse af deres Hjemreise eller paa anden Maade Bekostning, bör Udgifterne udredes eller erstattes af vedkommende tyske Autoritet. Dette har ogsaa i et Tilfælde været praktisk erkjendt, idet deslige Udlæg i Cuxhaven strax erholdtes godtgjorte. I et andet Tilfælde, da der var Anledning til ved Dampskib herfra at hjemsende et Mandskab, som, hvis ikke denne Leilighed benyttedes, ikke vilde kunne afsendes uden betydelig föroget Bekostning, gjorde jeg Vedkommende i Hamburg opmærksom herpaa, og Afhörelsen foregik da saa hurtigt, at Folkene kom afsted i rette Tid.

Jeg tror forövrigt ved nærværende Leilighed at turde bemærke, at her har været adskillig Klage blandt tyske Sömænd over det Ophold og de Besvæligheder, som paaföres dem ved Seeamterne, og jeg tillader mig at tilföie, at om end disse Mænd undertiden kunne siges at træffes haardt, kan der dog blive endnu mere Grund til Beklagelser fra norske og svenske Kapitainers og Mandskabers Side, naar de, efterat have været opkaldte til Söforklarings Afgivelse overensstemmende med Hamburgs Lovgivning eller den tyske Handelslov

samt desforuden til videre Forklaring og Afhöring ifölge den nævnte tyske Lov af 1877, end yderligere ifölge de paatænkte svenske og norske Love om Söulykker skulle indkaldes til Undersögelse paa Konsulatet. Jeg tror, at det vilde være heldigt, om der i disse Love ved Siden af det almindelige Paabud om saadanne Undersögelser tillige aabnedes Adgang til at lade disse bortfalde i saadanne Lande, hvor det Stedfundne ifölge disses egen Lovgivning undergives Granskning, — forudsat at Konsulerne erhverve og til Autoritet i Hjemlandet indsende Udskrifter af Forhandlingerne. At de i det Hele vel organiserede og med praktisk Specialkundskab, saavelsom juridisk Kyndighed, for det Meste godt udstyrede Seeamter i Tyskland byde ligesaa tilstrækkelig, og vel ogsaa bedre, Garanti for Behandlingen, som Konsulaterne understöttede af nogle Skibsförere, tör med Sikkerhed antages, saa meget mere, som Konsulerne ingen Myndighed have til at indkalde Lodser eller andre Udlændinge som Vidner. Det vilde vel ogsaa se noget særegent ud, om der fra nogle Steder skal kræves en saadan Overflödighed af Undersögelser, medens der fra andre lidet eller intet i den Retning skaffes tilveie.

Som et af de Spörgsmaal af praktisk Interesse, der jevnligen her som i andre Lande debatteres i Sömandsforeninger, kan nævnes det, der beskjæftiger sig med den större eller mindre Hensigtsmæssighed af at paabyde Forpligtelse til i Söfolkenes Söfartsböger at indföre Vidnesbyrd om deres udviste Forhold. Det var nyligen fore i den nautiske Forening i Hamburg, men blev besvaret benægtende, idet man antog, at der ikke kunde ventes nogen videre Virkning af saadanne Attester. De vare allerede for mange (man siger 30) Aar siden i Brug her, men afskaffedes.

Herværende Norske og Svenske kirkelige Forholde m. m. Ved den nidkjære og duelige Pastor Hedens pludselige Död i Begyndelsen af 1879 lede de skandinaviske Sömænd her et stort Tab; ligesom ogsaa de talrige svenske og norske Fattige visseligen i höi Grad have följt Savnet. Den skandinaviske Menighed af Herboende, som havde sluttet sig om ham, oplöstes ved hans Bortgang; og den danske Sömandsmission, som havde hidsendt ham og udredet den væsentligste Del af hans Lön, har ikke senere optaget Værket, vel fornemmelig fordi man her ikke tror at kunne, saaledes som i hans Tid, udrede nogen, eller ialfald nogen betragtelig, Del af Gagen. Skandinaver, som bekjende sig til den kristelige Religion og derhos have kirkelig Interesse, findes her i ikke betydeligt Antal; og disse have derhos for det Meste sluttet sig til tyske Kirkesamfund.

Her har i 1879 dannet sig i Forstaden St Pauli et Selskab til Understöttelse af trængende Skandinaver; men det virker kun med ringe Midler. Det samme maa siges om det herværende skandinaviske Selskabs Understöttelsesfond, hvilket dog i en Række af Aar har hjulpet ret mange nödlidende Svenske og Norske. Dette er saameget mere anerkjendelsesværdigt, som Selskabets norske og svenske Medlemmer ere ganske faa og saaledes danne en næsten forsvindende Minoritet inden samme.

Af dette Konsulat ydedes i det forlöbne Aar nogen Understöttelse, foruden til Sömænd som ovenfor anfört, til 21 Svenske og 3 Norske; i hvilke Tal ikke er medregnet Hustruer og Börn, hvor saadanne medfulgte dem, der understöttedes, og ikke heller Saadanne som kun bleve hjulpne ved Subskriptioner eller ad anden privat Vei, uden at Henvendelse til offentlig Myndighed i Sverige eller Norge derved er foranlediget.

I Aaret 1870, da er stort Antal svenske Tjenestefolk sögte Anbringelse her, blev af Hamburgs Politimyndighed opstillet den Fordring, at de ved An-

komsten skulde deponere et Beløb — Mænd 18 og Kvinder 36 Mark — i Politikassen; hvilke Penge igjen skulde tilbagegives dem, naar de igjen reiste herfra. Ikke alene er den Grund, som saaledes for ti Aar siden bevirkede denne Bestemmelse, senere vedblivende funden at være forhaanden: men det indtraf ogsaa, at saadan Deponeren som anført fordredes af adskillige Andre end Tjenestefolk. Jeg henvendte mig derfor i sidstleden September Maaned til den nævnte Autoritet; og efter det da modtagne Svar, saavelsom senere stedfundne Forespörgsler, antager jeg, at Saadant senere ikke er skeet.

Munch Ræder.

San Domingo.

San Domingo den 16 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Exporten från hufvudstationen verkställes med 71 fartyg om tillsammans 27,754 tons drägtighet. Af mahogni utfördes 348,800 fot, af gaïacträ 3,259.600 skålp., af kampeschträ 2,440,000 skålp., socker 5,922,000 skålp., kaffe 544,860 skålp. Sammanlagda värdet af utförseln beräknas till doll. 390.200.

Införseln verkställes med 135 fartyg om 60.050 tons, och beräknades värdet af de införda varorna till doll. 626,200, utvisande en icke obetydlig stegring mot föregående år. Införseln af bomullsvaror från Nordamerikas förenta stater befinner sig i fortgående tillväxt.

Från Porto Plata egde exporten rum med 62 fartyg, och beräknades värdet till doll. 608,512. Af tobak utfördes 5,815,578 skålp., mahogny 281,852 fot, kaffe 833.069 skålp. Till följd af den ökade tullen på tobak i Tyskland har man måst börja att egna större omsorg åt denna varas inpackning samt att söka aflägsna alla de delar, som hafva mindre eller intet värde.

Införseln till Porto Plata egde rum i 122 fartyg om sammanlagdt 4,536 tons, och beräknades värdet till doll. 606,511.

D. Coën.

Den Argentinske Republik.

Buenos Ayres den 17 Februar 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Til	Distriktet	ankom	fra	Sverige	med	Ladning	1	svensk	Fartöi	.....	dr.	85	Tons,
»	»	»	»	Udlandet	»	»	11	svenske	»	.....	»	3,579	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	1	svensk	»	.....	»	304	»
Fra	»	afgik	til	»	med	Ladning	3	svenske	»	.....	»	1,150	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	10	»	»	.....	»	2,872	»
Til	»	ankom	fra	Norge	med	Ladning	3	norske	»	.....	»	931	»
»	»	»	»	Udlandet	»	»	33	»	»	167	Læster og	9.117	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	8	»	»	161	» »	2.137	»
Fra	»	afgik	til	»	med	Ladning	18	»	»	161	» »	5.236	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	20	»	»	328	» »	5,028	»

I ovenstaaende Tabeller er ikke i Lighed med under foregaaende Aar indbefattet de til Montevideo ankomne Fartöier, da der sammesteds er bleven oprettet et uafhængigt Konsulat for Republiken Uruguay.

Den eneste Havn inden Distriktet, hvor for Nærværende Vicekonsul er ansat, er Rosario, hvilken under foregaaende Aar ikke har været besögt af noget svensk Fartöi, men derimod af 7 norske, der alle ere afgaaede med Ladning til udenrigske Steder.

Til Buenos Ayres Havn ankom:

	Svenske Fartöier:		Norske Fartöier:		
1879:	13 dr.	3.970 Tons.	37 dr.	10.586 Tons og	167 K. L.
1878:	18 »	5.983 »	23 »	4.552 »	955½ »
1877:	16 »	5,642 »	32 »	5.390 »	2.850 »

De Forenede Rigers Skibsfart paa denne Havn har saaledes, trods de yderst ugunstige Konjunkturer, været af större Betydning end i 1878, og omtrent ligestillet med den under 1877 stedfundne.

De optjente Fragter have for de svenske Fartöiers Vedkommende beløbet sig til for Indgaaende £ 6,900 og for Udgaaende £ 1,640, og for de norske for Indgaaende £ 19.016 og for Udgaaende £ 5,530.

Direkte fra Sverige ankom Skonnert Oscar, dr. 85½ Reg. Tons, medhavende en Ladning Planker, hövlede Bord, Tjære og Beg, hvilke Artikler ifölge Förernes Udsagn afsattes til lidet lönnende Priser. Skonnerten solgtes til en hærværende Lægtermand for P. F. 6,400.

Fra Norge ankom:

Skib	Concordia	med	133	P. Std	hövlede	Bord	og	240 Spirer
»	Mathilde	»	162	»	»	»		
»	Gogla	»	173	»	»	»	»	353 »

Ladningerne med de tvende förstnævnte Fartöier bleve solgte til respektive P. F. 46 og 46½ Guld pr 1.000 sup. Fod disp., medens den sistnævnte endnu ikke har fundet Kjöber, og tilfölge deraf er bleven lagret.

Til Hovedstationen ankom fra udenrigske Havne under fremmed Flag:

1879: 228 Dampskibe dr. 339,368 Tons og 485 Seilskibe dr. 205,612 Tons = 544,980 Tons.
1878: 244 » » 362,542 » 422 » » 181,714 » = 544,256 »
1877: 248 » » 357,908 » 492 » » 211,029 » = 568,953 »

Af de under Aarets Löb ankomme Dampskibe ere alle afgaaede herfra med Ladning. De Kvantaer, der ere blevne afskibede pr Damp- samt pr Seilskib, fremgaar af følgende Opgave over Exporten:

	Huder				Talg		Haar	Uld	Faareskind	Mais	Hvede	Mel	Kjöd
	Saltede		Törre										
	Oxe & Ko	Heste	Oxe & Ko	Heste	Piber	Kasser	Baller	Baller	Baller	Sække	Sække	Sække	Qvintal
pr Dampskib:	378,644	130,257	637,261	9,358	6,804	3,513	2,251	174,163	51,655	250,954	164,104	26,481	—
» Seilskib:	128,350	27,474	686,517	20,755	25,219	2,292	1,473	34,944	2,870	136,011	1.689	49.303	284,962
Total 1878—1879	506,994	157,731	1,327,738	30,113	32,023	5,850	3,724	209,107	54,525	386,965	165,793	75,784	284.962
1877—1878	489,304	192,998	1,284.815	18,514	38.778	26,068	2,821	216,147	62,162	—	—	—	272.903
1876—1877	555,202	204,290	1,435,704	24,161	50,668	26,460	2,641	230,654	61,499	—	—	—	235,626

Af nedenstaaende Tabel over Aarets Fragtnoteringer vil bemærkes, at disse have holdt sig yderst lave selv under den travleste Skibningsperiode.

Da de i fast Route satte Dampskibe tilbyde tilstrækkelig Tonnage for den stedfindende Export, blive lönnende Fragter stadig vanskeligere at erholde for Seilskibe.

Ikke alene for Uld, men ogsaa for saltede Huder og Talg, gives Dampskibene Fortrinet til Følge af den ringe Fragtforskjel, og de fleste af vore Fartöier maa derfor afgaa til Steder i Floderne, hvorfra der vistnok betales 5 til 10 sh. höiere Fragt, men hvad der dog i sin Almindelighed ikke ansees for saa lönnende til Følge af den lange Tid, der medgaar for Op- og Nedseilingen.

	Til England						Til Antwerpen						Til Havre		
	pr Dampskib			pr Seilskib			pr Dampskib			pr Seilskib			pr Dampskib		
	Huder		Uld	Saltede Huder	Uld	Talg	Huder		Uld	Huder		Uld	Talg	Huder		Uld
	Saltede	Törre					Saltede	Törre		Saltede	Törre			Saltede	Törre	
	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	Fr.	Fr.	Fr.
Januar ...	35	60	30	25	15	25	35	60	30	25	40	15	25	40	75	35
Februar ...	40	—	40	—	15	25	40	60	40	—	—	15	25	40	—	35
Marts.....	35	60	20	25	15	25	35	60	20	25	—	12,6	25	40	60	15
April	35	60	20	25	15	25	35	60	15—17,6	25	—	10—12,6	25	40	50	20
Mai	35	50	20	17,6	15	22,6	35	50	15	15	—	10	17,6	35	50	15—17½
Juni	30	50	20	17,6	15	22,6	35	50	15—20	17,6	—	10—12,6	17,6	30	50	17½
Juli	30	40	15	20	15	22,6	30	40	15	20	—	10	17,6	30	45	15
August ...	30	50	15	—	—	—	30	50	15	—	—	—	—	35	45	15
September	30	50	20	—	—	—	30	50	20	—	—	—	—	35	45	20
Oktober ...	35	60	35	—	—	—	35	60	35	—	—	—	—	—	70	35
November	45	—	40	—	—	—	45	60	40	—	30	15	25	—	60	40
December	45	70	40	—	15	25	45	70	40	25	35	15	25	45	70	40

I Konsultatets Indberetning for forrige Aar omtaltes, at Floden Riachuelo gjennem Opmudring var bleven tilgjængelig for Fartöier med indtil 13 Fods Dybgaaende. Denne Dybde er nu bleven foröget med ca 2 Fod. Næsten alle

de fra England med Kul ankomne Fartöier have losset i Boca eller Riachuelo, og enkelte have ogsaa indtaget Ladning sammesteds til 2 sh. 6 d. höiere Fragt end hvad der betaltes paa Rheden.

I de tidligere etablerede Afgifter er der ikke bleven foretaget nogen Forandring. Da imidlertid de fleste Lastemodtagere nu ere i Besiddelse af egne Moloer, bortfalde som oftest den for disse forhen erlagte Betaling. For imidlertid at undgaa mulige Tvistigheder bör der i de for Boca eller Riachuelo afsluttede Certepartier indföres at »Wharfcharges» er for Konsignatærnes Regning.

Forskjellige Forviklinger ere fremkomne ved at Fartöierne ikke have kunnet naa op til de angivne Lossepladse i Riachuelo. Lignende Vanskeligheder ville bortfalde, saasnart de Opmudringer, der stadig fortsættes, blive mere fremskredne. Det vil imidlertid ikke være overflödigt, om Certepartierne indeholdt Bestemmelse angaaende Lastemodtagernes Forpligtelse til at lette Fartöierne, naar dette gjöres nödvendigt, samt om Liggedagenes Begyndelse.

Fartöier bestemte for Buenos Ayres have hidtil maattet erlægge Afgifter for Fyrene paa den Orientalske Kyst. Inddrivelsen af disse Afgifter er nu ophört, og Fartöier, der ankomme direkte uden at anlöbe Montevideo, have kun at betale 6 ct. pr Registerton for argentinske Fyre.

Kurserne noteredes under Aarets Löb som följer:

	1ste Qvartal.	*2det Qvartal.*	*3die Qvartal.*	*4de Qvartal.*
London	$49^1/_4$—$50^1/_2$ d.	49—$49^1/_2$ d.	$48^7/_8$—$49^1/_8$ d.	$48^7/_8$—$49^5/_8$ d.
Paris	5,18—5,30	5,14—5,21	5,12—5,16	5,14—5,28
P. F Guld = P. $^m/_c$ ...	31,70—33,25	32—32,50	32,15—32,40	31,85—32,15

Det forlöbne Aar har for den argentinske Republiks Vedkommende været særlig gunstig, og Landets Velstand har tiltaget i en höi Grad. Hertil har bidraget ikke alene de gunstige Priser, som dets Produkter have opnaaet paa Konsumtionsmarkederne, men ogsaa den betydelige Fortjenste, som saavel Fædriften som Agerbruget har afgivet.

Hidtil har Agerbruget været af ringe Betydning, og Gröden har aldrig været tilstrækkelig til Landets Behov. I 1875 indförtes der saaledes Korn og Mel til en Værdi af 2 Millioner pesos fuertes. Indförselen er imidlertid gradvis aftaget indtil det forlöbne Aar, da Produktionen var saa rigelig, at der af Hvede alene blev exporteret ca 30,000 Tons. Betydelige Kvantaer af Mel, Klid, Mais og Erter ere ogsaa blevne afskibede fra Republikens forskjellige Havne, og Alt tyder hen paa, at Udskibningen af Kornvarer snart vil henhöre til Landets vigtigere Indtægtskilder. Kultivationen af Vin, Tobak og Sukkerrör have ogsaa faaet et betydeligt Opsving, og Industrien har gjort store Fremskridt. Til sammes Udvikling er der af den herværende Industriforening bleven organiseret en kontinental Udstilling, der skal aabnes i September d. A. og hvortil de forskjellige Lande i Sydamerika ere blevne indbudne.

Den mod Indianerne i Begyndelsen af Aaret foretagne Expedition har havt de gunstigste Resultater, idet disse ere blevne fordrevne sydenfor Rio Negro, hvilken Flod, der strækker sig lige fra Havet til Foden af Andesbjergene, danner en naturlig Barriere, der vil forhindre Indianerne fra at foretage yderligere Indfald. Foruden andre Fordele, der derved er opnaaet, er der ogsaa bleven aabnet for Fædrift nye og frugtbare Terrainer, der omfatter ca 7,000 norske Kvadratmile, og hvoraf allerede Halvparten ere gaaede over i private Personers Besiddelse.

Immigrationen, hvoraf Landets Udvikling i saa höi Grad afhænger, har været betydeligere end nogensinde, naar undtages Aar 1874. Emigranternes Antal opgives til 50,200, hvoraf den större Del have været Italienere. De

sees alle med Lethed at have fundet Beskjæftigelse, i det Flertallet ere blevne fordelte mellem de for Agerbrug anlagte Kolonier.

Det finantsielle Aar er tilfölge af den tiltagende Handel bleven afsluttet med et Overskud af 2 Millioner Dollars over Budgettet, og Finantsministeren har sat et lignende Overskud i Udsigt for det kommende.

Det nu paabegyndte Aar synes imidlertid ikke at ville svare til de Forventninger, hvortil Landets Fremskridt under det afsluttede havde givet grundet Haab.

De ugunstige Udsigter for Kornhösten i flere af Kolonierne bidrager mindre hertil end det nu for Dören staende Præsidentvalg.

Den politiske Exaltation, der sædvanlig ledsager en saadan Begivenhed, gjör sig iaar gjældende i en stærkere Grad og i et större Omfang end vel nogensinde har været Tilfælde. Medens den officielle Kandidat General Roca understöttes af Nationalregjeringen, Armeen og de fleste indre Provindser, har det mitristiske Parties Kandidat Gouvernör Tejedor under forskjellige Paaskud ladet henimod 5,000 af Provindsens yngre Mænd bevæbne, og forsöger nu med denne Styrke at paavirke Valgene.

Det er en Selvfölge, at alle de arbitraire Skridt, hvortil Partistridigheder give Foranledning, virke svækkende paa Landets Handel og Industri, saameget mere som det er en almindelig næret Frygt, at Præsidentvalget ikke vil foregaa uden Uroligheder af en alvorlig Karakter.

S. And. Christophersen.

Amerikas Förenta Stater.

San Francisco den 28 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankom	med	last	från	utrikes	ort	.....	1	svenskt	fartyg om 572 tons,
Från	»	afgick	»	till	»			.....	1	»	» 572 »
Till	»	ankom	»	från	»			.....	2	norska	» 1,648 »
»	»	»	i barlast	»	»			.....	4	»	» 4,113 »
Från	»	»	med last	till	»			.....	7	»	» 6,907 »

Således ankommo under året ett svenskt och två norska fartyg med last, införtjenande en bruttofrakt af 10,156 dollars, samt fyra norska fartyg i barlast, totaldrägtigheten af dessa fartyg utgjorde 7,479 register tons; alla dessa fartyg tillika med det i Portland Oregon sedan 1878 qvarliggande afgingo under årets lopp till Europa med hvetelaster, intjenande en sammanlagd bruttofrakt af £ 25,803. 7. 0.

Härstädes rymde från svenska och norska fartyg 16 man, afmönstrades 11 och påmönstrades 24 man, i Portland Oregon rymde 1 man.

Under året uppburna konsulatafgifter från svenska och norska fartyg inom distriktet belöpte sig till kronor 398,63.

Genom konsulatets försorg inkasserades och öfversändes till Sverige och Norge under året arfsmedel till ett belopp af kronor 21,499,14.

Af svenska och norska varor hafva i marknaden, likasom under 1878, varit synliga mindre partier af jern, stål, tjära och tändstickor samt norskt öl.

Härvarande hamn besöktes af fartyg tillhörande följande nationer: amerikanska 373, britiska 143, tyska 16, franska 11, bolivianska 9, havaiianska 7, svenska och norska 6, mexikanska 5, nicaraguanska 3 samt af andra nationer 18.

Således ankommo 591 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 654,421 registertons, under året afgingo härifrån 654 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 767,513 registertons.

Fraktnoteringar under året voro till Liverpool:

i Januari	från	£	1.	11.	6.	till	£	1.	17.	6.	i Juli	från	£	2.			till	£	2.	7.	6
» Februari	»	»	1.	12.	6.	»	»	2.			» Augusti	»	»	2.	2.	6.	»	»	2.	7.	6.
» Mars	»	»	2.			»	»	2.	7.	6.	» September	»	»	2.	2.	6.	»	»	3.		
» April	»	»	2.	2.	6.	»	»	2.	10.		» Oktober	»	»	2.	17.	6.	»	»	3.	5.	
» Maj	»	»	1.	19.		»	»	2.	2.	6.	» November	»	»	3.			»	»	3.	7.	6.
» Juni	»	»	2.					2.	5.		» December	»	»	2.	17.	6.	»	»	3.	7.	6.

Hamntaxan hålles fortfarande lika med 1878.

Sjöfarten från San Francisco hamn framgår af följande tabell:

här anlände från					
Storbritannien	39	fartyg	om	tillsammans	50,594 tons,
Frankrike	7	»	»	»	3,659 »
Tyskland	4	»	»	»	2,673 »
Chili	1	»	»	»	126 »
Kina	45	»	»	»	107,487 »
Japan	15	»	»	»	17,681 »
Manilla	2	»	»	»	1,188 »
Ostindien	10	»	»	»	14,100 »
Ryska Asien	8	»	»	»	1,676 »
Stilla Hafsöarne	94	»	»	»	31,765 »
Britiska Columbia	138	»	»	»	175,358 »
Central-Amerika	10	»	»	»	2,825 »
Panama	32	»	»	»	74,666 »
Mexiko	38	»	»	»	17,050 »
Societyöarne	22	»	»	»	3,933 »
Sardinien	1	»	»	»	867 »
Peru	21	»	»	»	19,453 »
Nya Zeeland	12	»	»	»	14,583 »
Brasilien	6	»	»	»	9,358 »
Östra Staterna	51	»	»	»	81,532 »
Hvalfiskfångst etc.	49	»	»	»	8,594 »
Australien och Nya Syd-Wales	85	»	»	»	119,633 »
Summa	690	»	»	»	758,801 »
Kustfarare	2,912	»	»	»	854,930 »
Tillsammans	3,602	»	»	»	1,613,731 »

härifrån afgingo till

Storbritannien	333	fartyg	om	tillsammans	317,694	tons,
Societyöarne	22	»	»	»	3,817	»
Peru	20	»	»	»	11,548	»
Chili	1	»	»	»	591	»
Ryska Asien	8	»	»	»	1,778	»
Kina	21	»	»	»	80,266	»
Britiska Columbia	109	»	»	»	139,208	»
Belgien	6	»	»	»	9,385	»
Tyskland	1	»	»	»	534	»
Frankrike	22	»	»	»	24.911	»
Mexiko	45	»	»	»	18,462	»
Central-Amerika	14	»	»	»	4,910	»
Stilla Hafsöarne	92	»	»	»	25,994	»
Panama	33	»	»	»	75,212	»
Nya Zeeland	1	»	»	»	364	»
Goda Hoppsudden	2	»	»	»	801	»
Ecuador	1	»	»	»	181	»
Östra Staterna	13	»	»	»	15,499	»
Hvalfiskfångst etc.	56	»	»	»	8,541	»
Australien och Nya Syd-Wales	36	»	»	»	44,503	»
Summa	726	»	»	»	784,149	»
Kustfarare	2.898	»	»	»	86.131	»
Tillsammans	3,624	»	»	»	1,645,280	»

Under året bygdes på Pacifickusten 33 fartyg af olika slag med en sammanlagd drägtighet af 9,256 registertons.

Införseln af utländska varor	uppgick	till	32.924,279	dollars.
Utförseln	»	»	»	31,395,174	»
»	» inhemska	»	»	29.521,833	»
Totalutförseln utgjorde således ett värde af				60,917,007	»

Produktionen af guld och silfver i stater och territorier vester om Missourifloden under året utgjorde:

för Kalifornien	18,190.973	dollars,
» Nevada	21,997.714	»
» Oregon	1,037,961	»
» Idaho	2,001,300	»
» Montana	3,629,020	»
» Washington	85,336	»
» Utah	5,468,879	»
» Colorado	14,413,515	»
» Nya Mexiko	622,800	»
» Dakota	2,081,300	»
» Arizona	1,942.403	»

Tillsammans ett värde af 71,551,201 dollars.

Produktionen af ofvannämnde metaller sedan 1848 till den 1 Januari innevarande år har varit 2,068,665,000 dollars, af guld producerade Pacific-

kusten under denna tid 1,622,040,000 dollars, och af silfver inberäknadt stater och territorier vester om Missourifloden under samma tid 446,625,000 dollars.

Uti härvarande myntafdelning präglades under året 38,065,750 dollars, och var utförseln från härvarande skattkammare

till Newyork	15,958,708,55	dollars,
» Central-Amerika	214,254,96	»
» Sandwichsöarne	168,070	»
» Japan	1,286,13	»
» Kina	9,170,460,60	»
» Tyskland	585,496,71	»
» Panama	2,867,50	»
» Storbritannien	66,850	»

Tillsammans en utförsel af 26,167,994,45 dollars.

Ullproduktionen i Kalifornien uppgick till 46,903,360 pund,

Från Oregon anlände	6,986,195	»
» utrikes orter »	160,000	»
Utförseln på jernväg var	38,107,500	»
» sjöledes »	12,784,438	»

sammanlagda utförseln af denna vara uppgick till ett värde af 9,000,000 dollars; behållningen vid innevarande års början utgjorde omkring 300,000 pund; prisen hafva varit från 12 till 30 cents per pund.

Af stenkol anlände till San Francisco under året:

från Australien	77,522	tons,
» Storbritannien	31,911	»
» Van Couver-öarne	160,142	»
» Antracite	21,982	»
» Cumberland	1,777	»
» Coos Bay	43,197	»
» Mount Diablo	134,739	»
» Seattle	135,012	»

Tillsammans 606,282 tons.

kolprisen hafva varierat mellan 7 och 9 doll. pr ton.

Af inlagd lax anlände till San Francisco 342,737 lådor; uförseln var till

Australien	16,644	lådor värderade till	78,949	dollars,
Honolulu	5,258	» »	31,935	»
Tahiti	724	» »	3,685	»
Central-Amerika	593	» »	3,084	»
Panama	113	» »	599	»
Storbritannien	59,796	» »	279,304	»
Nya Zeeland	6,580	» »	34,195	»
Newyork	40,403	» »	208,240	»
Andra länder	4,467	» »	21,267	»

Tillsammans 134,578 lådor värderade till 661,258 dollars.

Vinodlingen afkastade för Kalifornien 3,336,413 gallons och för de öfriga Pacificstaterna 28,195 gallons. Konjakstillverkningen var i Kalifornien 93,380 gallons och för de öfriga Pacificstaterna 126 gallons.

Utförseln var till

Newyork	1,359,470	gallons	värderade till	723,186	dollars,
Central-Amerika	5,740	»	»	8,991	»
Britiska Columbien	111	»	»	322	»
Mexiko	9,199	»	»	7,583	»
Japan	3,415	»	»	4,766	»
Honolulu	2,050	»	»	1,614	»
Tyskland etc.	3,326	»	»	3,483	»
Panama	138	»	»	655	»
Kina	25	»	»	214	»
Andra länder	5,295	»	»	4,630	»
Tillsammans en utförsel af...	1,388,769	gallons	värderade till	755,444	dollars.

Af humle uskeppades:

till Australien	18,150	pund,
» Nya Zeeland	25,188	»
» Storbritannien	38,093	»
» Andra länder	52,534	»

Tillsammans en utförsel af 133,965 pund värderade till 20,139 dollars.

Af timmer ankommo hit 227,643,214 fot, utförseln utgjorde 16,501,075 fot värderade till 316,485 dollars.

Qvicksilfverproduktionen var 70,901 flaskor, hvaraf utfördes:

till Mexiko	10,774	flaskor	värderade till	309,268	dollars,
» Nya Zeeland	71	»	»	2,127	»
» Kina	36,696	»	»	1,073,663	»
» Japan	777	»	»	22,802	»
» Central-Amerika	105	»	»	2,985	»
» Australien	980	»	»	31,077	»
» Britiska Columbien	14	»	»	411	»
» Syd-Amerika	2,262	»	»	65,296	»
» Java	1	»	»	31	»
» Newyork	500	»	»	13,196	»
Tillsammans	52,180	flaskor	värderade till	1,520,856	dollars.

Fruktskörden uppgick till omkring samma värde som under 1878 eller till 3,500,000 dollars.

Det förflutna året var som det föregående gynsamt för spannmålsproduktionen, hveteafkastningen var öfvermåttan god, och utförde Kalifornien 540,000 tons.

Utskeppningen af hvete var 10,540,197 centrals till ett värde af 19,258,457 dollars, vid årets slut qvarlågo efter de tillförlitligaste uppgifter 220,000 tons, det mycknа regnet 1879—80 förebådar att det nu ingångna året vill frambringa en ännu större skörd af denna så vigtiga vara.

Mjölutskeppningen var 511,600 tunnor till ett värde af 2,586,486 dollars, en liten ökning mot 1878.

Nederbörden 1878—1879 var 23 tum under tillsammans 64 dagar.

Staten Oregon och territoriet Washington tillväxa i rikedom och folkmängd; emigrationen via San Francisco till dessa platser har varit ganska betydlig allt sedan våren 1875, och förutses blifva ännu större i framtiden, Oregon hade

80,000 innevånare år 1868, nuvarande folkmängden är uppskattad till 160,000. Årliga utförseln af hvete har stigit till 125,000 tons, och sker numera direkt till Europa, den 1 Januari innevarande år qvarlågo för utförsel 75,000 tons.

Befolkningen på Pacifickusten uppgår till omkring 1,650,000 personer, en minskning mot 1878 af 30,000; Kaliforniens befolkning utgjorde omkring 1,000,000 personer, en ökning för staten mot 1878 af 28,233, befolkningen i San Francisco utgjorde omkring 310,000 personer, en minskning mot 1878 af 8,000; denna minskning uti innevånarnes antal här i staden härleder sig från omöjligheten att erhålla arbete samt den med fördubblad ifver pågående arbetare-agitationen.

Helsotillståndet inom distriktet har varit godt.

Aug. Berggren.

Britiska riket.

Akyab (provinsen Aracan) den 13 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Til distriktet ankommo under år 1879 5 svenska fartyg om tillsammans 2,689 tons i barlast från utrikes ort, och afgingo samma fartyg med last till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo likaledes 5 om 2,075 tons och 1,409 läster i barlast från utrikes ort, och afgingo äfven samtliga dessa med last till utrikes ort.

Med de svenska fartygen utfördes 3,775 tons ris och med de norska 6,522 tons. År 1878 utgjorde risutförseln med 7 svenska fartyg, 6,760 tons och med 6 norska 7,499 tons.

Priset på paddy var vid årets början 40 rupier pr 100 korgar, hvilket efter en kurs 1 sh. 8 d. är lika med 5 sh. 7 d. pr cwt. fritt ombord; senare steg priset till 54 rupier eller 7 sh. $1^3/_4$ d. pr cwt. fritt ombord.

Frakterna vexlade i början mellan £ 1. 15 sh. och £ 2. men längre fram, då prisen på paddy stego, betaltes ej mer än £ 1. 15 sh.; fartyg, som befraktats i Europa, erhöllo från £ 2. 5 sh. ända till £ 3. 5. sh.

Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet.

G. Ruckert.

Nassau (Bahamaöarne) den 4 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Af svenska fartyg ankommo år 1879 från utrikes ort 2 om 766 tons, båda i barlast, och af norska 1 likaledes i barlast; alla tre dessa fartyg afgingo med last till utrikes ort. Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet.

S. O. Johnsson.

Port of Spain (Trinidad) den 27 februari 1880).

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Till distriktet ankommo under år 1879 från utrikes ort 3 svenska fartyg om tillsammans 1,139 tons i barlast, och afgingo samtliga dessa fartyg med last likaledes till utrikes ort.

L. Schoener.

Port Adelaide (södra Australien) den 31 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium)

Under år 1879 ankommo till distriktet 11 svenska fartyg om tillsammans 6,799 tons med last och 2 om 544 tons i barlast; af norska fartyg ankommo 6 om 2,566 tons med last och 3 om 1,299 tons i barlast. Af dessa fartyg afgingo 6 svenska om 2,319 tons och 3 norska om 1,174 tons med last samt 5 svenska om 3,141 tons och 4 norska om 1,869 tons i barlast.

Utförseln uppgick år 1879 till ett värde af £ 3,617,150 mot £ 4,198,034 år 1878; införselns värde utgjorde år 1879 £ 4,211,652 mot £ 4,281,402 år 1878. Utförselns aftagande beror dels på den dåliga skörden, dels ock på kopparns och kopparmalmens fallande pris, hvilket haft till följd att flere grufvor lagts ner. Handeln har i allmänhet varit utan lif beroende på tre efter hvarandra följande dåliga skördar. Nu äro emellertid utsigterna för skörden lofvande, och landtmännen hafva hopp att kunna få ersättning för lidna förluster. Koloniens tillstånd är på det hela taget sundt och visar i alla rigtningar tecken till växande välmåga och rikedom.

Trävaruhandeln har varit rätt liflig, oaktadt handeln i allmänhet varit tryckt; laster, som kommit från Östersjöhamnar, hafva funnit afsättning inom kolonien. Hela affären ligger i händerna på platsens köpmän, och alla försök att på spekulation sända ut trävaror skulle misslyckas.

Koloniens folkmängd beräknas den 31 december 1879 till 258,787; statsinkomsterna utgjorde samma år £ 1,662,498 och utgifterna £ 1,847,256; koloniens hela område, deri inbegripet norra territoriet, utgjorde närmare 600 millioner acres, hvaraf 2,200,000 acres voro odlade; jernvägarnes längd var 558 engelska mil, telegraftrådarna 4,394 mil; antalet får uppskattades till nära $6^1/_2$ millioner, boskap $^1/_2$ million, hästar 120,000, svin 100,000. Skörden eger rum under december och januari, och saknar man ännu officiela uppgifter om densammas utfall, men man beräknar att den i medeltal borde vara 12 bushels hvete pr acre, hvilket torde lemna ett öfverskott af 400,000 tons för export. Koloniens skuld utgör £ 7,908,588, hvilket belopp uteslutande användts till jernvägar, telegrafer och andra offentliga arbeten; ett nytt lån på $3^1/_4$ million £ för utvidgande af jernvägsnätet m. m. är nu utbjudet på Londons börs.

Fred. Wright.

Britiska riket.

London den 15 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium)

Härmed får jag äran afgifva den i 32 och 33 §§ konsulsstadgan omförmälda årsberättelse.

Följande siffror utvisa omfattningen af Sveriges skeppsfart på hela Stor-Britanien och Irland under nästlidna år i förhållande till 1878.

	1879		1878		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	1,692	533,536	1,943	589,620			251	56,084
I barlast	546	173,311	549	182,142			3	8,831
Summa	2,238	706,847	2,492	771,762			254	64,915
Afgångna fart.:								
Med last	1,592	481,011	1,735	502,325			143	21,314
I barlast	660	229.944	809	291,745			149	61,801
Summa	2,252	710,955	2,544	794,070			292	83,115
Skeppsfartens hela omfattning	4,490	1,417,802	5,036	1,565,832			546	148,030
Bruttofrakter med ankomna fartyg		£ 443,912		£ 626,018				£ 182,106
d:o med till Sverige afgångna fartyg...		£ 116.140		£ 118,549				£ 2,409
Summa		£ 560,052		£ 744,567				£ 184,515

Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	1,531	496,276	1,761	545,394			230	49,118
I barlast	442	145.332	494	169,443			52	24.111
Summa	1,973	641,608	2,255	714,837			282	73,229
Afgångna fart.:								
Med last	1,412	437,198	1,585	470,495			173	33,297
I barlast	578	209,194	720	266,836			142	57,642
Summa	1,990	646,392	2,305	737,331			315	90,939
Skeppsfartens hela omfattning	3,963	1,288,000	4,560	1,452,168			597	164,168
Bruttofrakter med ankomna fartyg		£ 407,525		£ 565,378				£ 157,853
d:o med till Sverige afgångna fartyg...		£ 109,685		£ 112,954				£ 3,269
Summa		£ 517,210		£ 678,332				£ 161,122

Motsvarande uppgifter för Norge hafva följande utseende:

	Hela Stor-Britanien och Irland							
	1879		1878		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	4,850	1,550,463	5,093	1,657,018			243	106,555
I barlast	1,269	304,967	1,071	251,049	198	53,918		
Summa	6,119	1,855,430	6,164	1,908,067			45	52,637
Afgångna fart.:								
Med last	3,001	745,174	2,845	661,470	156	83,704		
I barlast	3,127	1,112,981	3,467	1,312,105			340	199,124
Summa	6,128	1.858.155	6,312	1,973,575			184	115,420
Skeppsfartens hela omfattning	12,247	3,713,585	12,476	3,881,642			229	168,057
Bruttofrakter med ankomna fartyg		£ 1,752,448		£ 2,091,756				£ 339,308
afgångna d:o		£ 384,034		£ 368,268		£ 15,766		
Summa		£ 2,136,482		£ 2,460,024				£ 323,542

Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	3,788	1,332,946	4,042	1,433,472			254	100,526
I barlast	670	200,348	601	175,929	69	24,419		
Summa	4,458	1,533,294	4,643	1,609,401			185	76,107
Afgångna fart.:								
Med last	1,976	552,681	1,932	497,008	44	55,673		
I barlast	2,485	980,249	2,841	1,173.928			356	193,679
Summa	4,461	1,532,930	4,773	1,670,936			312	138,006
Skeppsfartens hela omfattning	8,919	3,066,224	9,416	3,280,337			497	214,113
Bruttofrakter med ankomna fartyg		£ 1,536,010		£ 1,833,041				£ 297,031
afgångna d:o		£ 299,690		£ 288,218		£ 11,472		
Summa		£ 1,835,700		£ 2,121,259				£ 285,559

och för båda länderna tillsammans:

Ankomna fartyg:								
Med last	6,542	2,083,999	7,036	2,246,638			494	162,639
I barlast	1,815	478,278	1,620	433,191	195	45,087		
Summa	8,357	2,562,277	8,656	2,679,829			299	117,552
Afgångna fart.:								
Med last	4,593	1,226.185	4,580	1.163,795	13	62,390		
I barlast	3,787	1,342,925	4,276	1,603,850			489	260,925
Summa	8,380	2,569,110	8,856	2,767,645			476	198,535

	Hela Stor-Britanien och Irland.							
	1879		1878		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Skeppsfartens hela omfattning	16,737	5,131,387	17,512	5,447,474			775	316,087
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 2,196,360		£ 2,717,774				£ 521,414
afgångna d:o ...		£ 500,174		£ 486,817		£ 13,357		
Summa		£ 2,696,534		£ 3,204,591				£ 508,057
Deraf på London och viceconsulsstationerna inom distriktet:								
Ankomna fartyg:								
Med last	5,319	1,829,222	5,803	1,978,866			484	149,644
I barlast	1,112	345,680	1,095	345,372	17	308		
Summa	6,431	2,174,902	6,898	2,324,238			467	149,336
Afgångna fart.:								
Med last	3,388	989,879	3,517	967,503		22,376	129	
I barlast	3,063	1,189,443	3,561	1,440,764			498	251,321
Summa	6,451	2,179,322	7,078	2,408,267			627	228,945
Skeppsfartens hela omfattning	12,882	4,354,224	13,976	4,732,505			1,094	378,281
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 1,943,535		£ 2,398,419				£ 454,884
afgångna d:o ...		£ 409,375		£ 401,172		£ 8,203		
Summa		£ 2,352,910		£ 2,799,591				£ 446,681

Anm. Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper endast verkligen ankomna, således icke öfverliggande från 1878 eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller försålda fartyg.

Af dessa siffror inhemtas, att Sveriges skeppsfart på detta general-konsulsdistrikt aftagit under nästlidna år med $11^1/_3$ %, men på hela Stor-Britanien och Irland endast med $9^1/_2$ %, under det Norges aftagit med $6^1/_2$ %, hvad särskildt Londons general-konsulsdistrikt beträffar, emot $4^1/_3$ % på hela landet. Förminskningen i båda ländernas skeppsfart, i det hela taget, visar sig vara 8 % på sjelfva distriktet, emot $5^3/_4$ på hela landet. Trafiken med lastade fartyg, både svenska och norska, utvisar ett betydligt aftagande under alla rubriker med undantag af den som innefattar afgångna norska fartyg, hvari en tillväxt af öfver 11 % egt rum: men oaktadt den beräknade summan af bruttofrakterna med afgångna norska fartyg i följd häraf tilltagit något, visar sig dock i det hela, på samma sätt som under nästföregående år, att de af svenska och norska fartyg förtjenta bruttofrakter såväl på distriktet som på hela landet i icke ringa mån aftagit.

Enligt de af Board of Trade utgifna statistiska tabeller uppgick drägtigheten af de med last till Stor-Britanien och Irland ankomna och derifrån afgångna lastade svenska och norska fartyg (kustfarare icke inberäknade och hvarje resa räknad för ett fartyg) till nedannämnda tontal:

Svenska fartyg:	*1879*	*1878*	*1877*
	tons	tons	tons
ankomna	543,480	607,246	621,983
afgångna	496,690	525,638	469,082
Summa	1,040,170	1,132,884	1,091,065.

Norska fartyg:	*1879*	*1878*	*1877*
	tons	tons	tons
ankomna	1,632,671	1,734,234	1,816,215
afgångna	782,316	709,951	739,029
Summa	2,414,987	2,444,185	2,555,244.
Båda ländernas:	3,455,157	3,577,069	3,646,309

hvilka tal bekräfta ofvan gjorda anmärkning angående skeppsfartens omfattning i förhållande till föregående år. Dessa tontal fördela sig på olika trafikleder på sätt utvisas af tabell n:r I (sid. 259). Häraf inhemtas, att det aftagande, som egt rum i tontalet af lastade svenska fartyg, härrör hufvudsakligen från minskad användning i trafiken emellan Stor-Britanien med Irland och Ryssland med Finland, Norge och Brasilien, samt, hvad särskildt beträffar importen, med Sverige och Förenta Staterna. Tillväxten i tontalet af de med last afgångna Norska fartyg visar sig bero på ökad användning i exporten härifrån till transatlantiska hamnar, Norge och Danmark, hvaremot förminskningen i de ankomna fartygens drägtighet har sin grund i ett betydligt aftagande i antalet laster från Ryssland och de Förenade rikena.

Board of Trade angifver följande tal om ångbåtstrafiken, dervid, på sätt förut nämnts, endast lastade fartyg men icke kustfarare äro beräknade:

Svenska ångfartyg:	*1879*	*1878*	*1877*
	tons	tons	tons
ankomna	222,007	224,367	217,981
afgångna	249,661	249,029	215,206
Summa	471,668	473,396	433,187
Norska ångfartyg:			
ankomna	36,931	33,930	39,857
afgångna	84,394	61,132	56,644
Summa	121,325	95,062	96,501

hvaraf synes att Sveriges ångbåtsfart på Stor-Britanien och Irland hållit sig nästan oförändrad år 1879 i jemförelse med det nästföregående årets, under det Norges tilltagit i det hela med öfver 27 %, de afgångna ångfartygen visande en tillökning i tontal af öfver 38 %.

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

Svenska fartyg:	*1879*		*1878*		*1877*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	366	184,817	389	196,031	414	205,852
afgångna	135	79,603	142	81,359	139	79,441
Summa	501	264,420	531	277,390	553	285,293
Norska fartyg:	*1879*		*1878*		*1877*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	1,018	470,229	1,000	461,920	1,104	520,710
afgångna	56	19,223	25	5,313	21	9,225
Summa	1,074	489,452	1,025	467,233	1,125	529,935

Af de 73 hamnar inom distriktet hvarest konsulstjenstemän äro anstälde, besöktes 57 af svenska och 68 af norska, men Aldeburgh, Guernsey och Scilly icke af någondera nationens fartyg. De fartyg. som besökte Deal och Shields, lossade eller lastade icke derstädes och erlade till följd deraf icke konsulatafgifter.

Angående skeppsfarten på de hamnar inom distriktet, hvarest konsulstjenstemän icke äro anstälde, hänvisas till tabell n:r III (sid. 262).

Inom distriktet hafva inköpts för svensk räkning:

år 1879	5	fartyg	om	2,055	tons	för	£ 5,400.
mot » 1878	8	»	»	3,557	»	»	» 35,540,

och för norsk räkning:

år 1879	17	fartyg	om	9,613	tons	för	£ 20,375,
mot » 1878	28	»	»	14,109	»	»	» 58,897,
och » 1877	47	»	»	26,762	»	»	» 134,185.

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagde konsulatafgifter uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
London	£ 522: 18. 8	£ 1,647: 5. 8	£ 2,170: 4. 4
Newcastle	» 384: 15. —	» 465: 12. 6	» 850: 7. 6
Liverpool	» 97: 15. 11	» 448: 8. 2	» 546: 4. 1
Hull	» 99: 15. 2	» 235: 4. 9	» 334: 19. 11
Cardiff	» 92: 17. 7	» 234: 9. 7	» 327: 7. 2
Hartlepool	» 159: 9. 8	» 151: 18. 3	» 311: 7. 11
Grimsby	» 102: 18. 6	» 144: 12. 4	» 247: 10. 10
Sunderland	» 98: 5. 5	» 109: 3. 8	» 207: 9. 1
Gloucester	» 33: 16. 3	» 170: 19. 10	» 204: 16. 1
Bristol	» 35: 11. —	» 158: 12. 4	» 194: 3. 4
Plymouth	» 6: 15. 6	» 96: 13. 6	» 103: 9. —
	£ 1,634: 18. 8	£ 3,863: — 7	£ 5,497: 19. 3
Öfriga vicekonsulsstationer	» 267: 8. 8	» 1.281: 13. 9	» 1.549: 2. 5
Summa	£ 1,902: 7. 4	» 5,144: 14. 4	£ 7,047: 1. 8
mot år 1878	» 2,143: 12. 3	» 5.653: 17. 4	» 7,797: 9. 7
och » 1877	» 1,840: 1. 1	» 5,666: 6. 7	» 7,506: 7. 8

Af dessa afgifter hade vicekonsulerne att räkna sig tillgodo £ 2.013: 4. 11,
hvadan ..... £ 5,033: 16. 9
ingingo till konsulskassan, emot år 1878 ..... » 5.386: 14. —
och » 1877 ..... » 5,291: 10. 6,
således en förminskning år 1879 i jemförelse med det nästföregående året af 6 $^1/_2$ %.

De inom hela Stor-Britanien och Irland influtna konsulatafgifter under år 1879 uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
	£ 2.105: 13. 8	£ 6,189: 1. 2	£ 8,294: 14. 10
mot år 1878	» 2.322: 19. 9	» 6.626: 7. 9	» 8.949: 7. 6
och » 1877	» 2,045: 16. 4	» 6,810: 18. 10	» 8.856: 15. 2

hvaraf ingingo till konsulskassan år 1879 ..... » 5,745: 19. 6
» 1878 ..... » 5,962: 13. —
och » 1877 ..... » 5.966: 14. —
utvisande således en minskning år 1879 i jemförelse med det nästföregående året af circa $3^2/_3$ %.

Fraktmarknaden. De missgynnsamma konjunkturer, hvarmed året började, hafva efterhand lemnat plats för ljusare utsigter, och de handelsberättelser, som offentliggjordes vid årets slut, berättiga ett hopp om bättre tider äfven för skeppsfarten. De första kännetecken på, att en vändpunkt uppnåtts, datera sig från september månad; och den första impulsen till handelns återupplifvande utgick från Amerika och dernäst Ostindien. Otvifvelaktigt är, att första anledningen till rörelse i marknaden förskref sig från den oförmodade och ihållande förbättringen i jernhandeln. På grund af åtskilliga orsaker visade sig plötsligt i Amerika stort behof af jern, hvilket äfven syntes lofva varaktighet. Innan årets utgång afskeppades ungefär 700,000 tons tackjern, jernvägsskenor m. m. Öfverförandet häraf fordrade många fartyg, och vår fart på Amerika skulle under sådana omständigheter, då en om ock obetydlig utfrakt alltid är en väsentlig hjelp under knappa förhållanden, gifvit ett oklanderligt utbyte. Olyckligtvis uppkom en störande inverkan genom en sammanslutning bland spekulatörer och kornhandlarne i Amerika, hvars ändamål var att genom konstlade medel drifva upp priserna på den engelska och de kontinentala marknaderna, så snart vintern hämmade den vanliga införseln från Östersjön och Svarta Hafvet. Denna koalition var särdeles mägtig, och som det visar sig af nedan anförda uppgifter utöfvade den en mycket förlamande inflytelse på fraktmarknaden. Från den tidiga delen af året intill framemot midten af detsamma, motsvarade skeppsutrymmet i de amerikanska hamnarne behofvet någotsånär, och som en följd deraf förspordes icke några häftigare fluktuationer i frakterna på New-York, Philadelphia eller Baltimore, men då den nya skörden af hösthvete begynte komma på marknaden, i slutet af Juli och i Augusti, blef det tillgängliga skeppsutrymmet snart upptaget genom betydande skeppningar. I Augusti var efterfrågan på fartyg i nämnda hamnar särdeles ifrig, och mycket högre frakter betalades för hvarje fritt fartyg, som ankom. Ända till 7 sh. 3 d. per quarter till Cork för order uppnåddes af fartyg på stället. Dessa höga satser hade den verkan, att en mängd rederier sände sina fartyg till Amerika i hopp att tillståndet skulle blifva varaktigt, men till följd af den antydda sammanslutningen bland exportörerna fortforo priserna på kornvaror att stå så högt, att de europeiska köparne höllo sig tillbaka, i anledning hvaraf åter efterfrågan på fartyg aftog eller bortdog. Detta framkallade en tingens ställning som är exempellös. Vid årets slut lågo ensamt i New-Yorks hamn 132 svenska och norska fartyg och af alla nationers flottor 833 fartyg i afvaktan på användning. I sammanhang härmed kan anmärkas att nedanstående tal utvisa antalet af ankomna fartyg under åren 1877—78 samt 1879 för Förenta Staternas tre hufvudplatser för ut- och införsel.

	New-York	*Philadelphia*	*Baltimore*
1877	6,244	1,167	1,434
1878	7,348	1,683	1,723
1879	8,077	1,940	1,939

Häraf tillhörde följande antal svenska eller norska flaggan:

		1877	1878	1879
New-York	S.	49	61	77
»	N.	619	921	1,128
Philadelphia	S.	19	27	24
»	N.	103	217	300
Baltimore	S.	15	30	15
»	N.	198	275	280

Frakterna för olja och andra varor kommo följaktligen att röna verkningarna af reaktionen och af det af kornspekulatörernas koalition framkallade tillstånd.

Följande tal utvisa ångfartygens fortsatta tillväxt i New-York, Philadelphia och Baltimore-farten:

	New-York	*Philadelphia*	*Baltimore*	*Tillsammans*
1877	1,347	87	91	1,525
1878	1,271	123	187	1,581
1879	1,340	229	290	1,859

Under årets lopp hafva medelfrakterna för *spannmålslaster* varit:

Januari	5	sh.	3½	d.	—	5	sh.	6	d.
Februari	5	»	3	»	—	5	»	6	»
Mars	5	»	1	»	—	5	»	4	»
April	5	»			—	5	»	3	»
Maj	5	»	1½	»	—	5	»	3	»
Juni	5	»	3						
Juli	5	»	3	»	—	5	»	6	»
Augusti	5	»	10	»	—	6	»	2	»
September	5	»	10	»					
Oktober	6	»							
November	6	»							
December	5	»	9	»					

Fartyg, som befraktades i Amerika måste mot slutet af året nöja sig med ännu lägre satser, ända ned till 3 sh. 6 d.

Oljefrakterna, som nedtrycktes genom förutgången forcerad export till Europa och deraf följande öfverfullhet å marknaderna hafva ställt sig sålunda:

Januari	3	sh.	10	d.					
Februari	3	»	8	»					
Mars	3	»	6	»					
April	3	»	6	»					
Maj	3	»	6	»					
Juni	3	»	6	»					
Juli	3	»	6	»					
Augusti	3	»	9	»					
September	4	»							
Oktober	4				—	4	sh.	3	d.
November	4				—	4	»	3	»
December	4	»							

Dessa uppgifter utvisa en medelfrakt af 5 sh. 6 d. för qvarter spannmål och omkring 3 sh. 6 d. för 40 gallons raffinerad olja — det senare med 5 % primage. De fartyg, som togo oljefrakter från Amerika till Ostindien — en fart, som ännu icke i någon synnerlig grad synes hafva tilldragit sig våra skeppsredares uppmärksamhet — hafva gjort goda affärer, ty den uppfattning jag uttalade i förra årets berättelse med afseende på en sannolik förbättring i fraktförhållandena i Calcutta, Java o. s. v. har besannats i så måtto, att mycken knapphet på skeppsutrymme visat sig i dessa östliga farvatten. I Calcutta stego frakterna under årets lopp från 27 sh. 6 d. till 75 och 80 sh., och för att påvisa betydenheten af olje-exporten dit tillägges nedanstående uppgift:

till Bombay, Calcutta m. m.	735,709	lådor
» Java, Angers för order	1,737,202	»
» Padang, Singapore, Penang, Rangoon	722,470	»
» Japan	1,738,752	»
» China	444,661	»

eller tillsammans den oerhörda myckenheten af 5,378,794 lådor i 167 fartyg.

Exporten af petroleum och produkter deraf till alla delar af jordklotet från New-York ensamt belöpte sig till 363,361,493 gallons mot 268,451,645 gallons år 1870, och exporten af hvete, majs, råg, hafre och ärter, likaledes från New-York ensamt belöpte sig till:

1877	6,558,978	qvarters
1878	11,044,162	»
1879	11,766,221	»

Äfven Boston synes hafva haft sin del i den förökade rörelsen, i det det visar sig, att nästlidna år utklarerade derifrån 341 fartyg mera än 1878. Anförda detaljer torde vara af intresse, då ett så öfvervägande stort antal af våra fartyg finna sysselsättning på Nordamerika.

Exporten af *pitch-pine* har under sistförflutna säsong 1878—1879 betydligt understigit hvad den var 1877—1878. Följande tal utvisa exporten från de två hufvudsakliga orterna, Pensacola och Doboy nämnda två perioder (hvarje period räknad från ena årets midsommar till nästa).

Pensacola.

		1877—1878	1878—1879
Hugget virke,	loads	91,582	56,900
Sågadt »	»	71,967	75,263
»Lumber»	standards	13,697	9,040

Doboy.

Hugget virke,	loads	40,240	33,981
Sågadt »	»	34,050	38,183
»Lumber»	standards	2,830	1,922

Det antages, att exporten under 1879—1880 kommer att betydligt öfverstiga den sistförflutna säsongens. Frakterna voro i medeltal 35 shillings för hugget och 110 shillings för sågadt virke från Doboy samt 37 shillings 6 pence för hugget och 115 shillings för sågadt virke från Pensacola intill i Oktober månad då de liksom spanmålsfrakterna stego och 37 sh. 6 d. och 115 sh. samt 40 sh. och 120 sh. respektive uppnåddes från den Atlantiska och Floridabugten.

Wilmington har åter liksom föregående år sysselsatt ett stort antal svenska och norska fartyg, och hafva frakterna ställt sig på följande sätt:

	Hartz	*Terpentin*
Januari	3 sh. 6 d.	5 sh. 6 d.
Februari	3 » 9 »	5 » 9 »
Mars	4 » 6 »	6
April	4 »	6
Maj	4 »	6

	Hartz	*Terpentin*
Juni	3 sh. 8 d.	5 sh. 8 d.
Juli	3 » 5 »	5 » 5 »
Augusti	3 » 9 »	5 » 9 »
September	3 » 9 »	5 » 9 »
Oktober	4 »	6 »
November	4 »	6 »
December	4 »	6 »

eller i medeltal 3 sh. 10 d. för barrel hartz och 5 sh. 10 d. för barrel terpentin (jemte 5 % primage), hvilket utvisar en obetydlig nedgång mot nästgångna år.

Från *bomullshamnarne* hafva frakterna åter varit låga och farten icke lönande, hufvudsakligen på grund af intrång från ångfartygen. Medelfrakterna hafva icke öfverstigit förra årets — $^{3}/_{8}$ penny à $^{7}/_{16}$ penny från New Orleans och Mobile samt $^{15}/_{32}$ penny från Galveston, allt per skålp. En fart, för hvilken våra fartyg en tid hade mycken förkärlek och hvari de voro företrädesvis eftersökta, nemligen från bomullshamnarna till Östersjön har gått dem allt mera ur händerna — också på grund af täflan med ångfartygen. Utförseln af bomull från New Orleans har under förflutna året betydligt öfverstigit nästföregående årets, på sätt nedanstående uppgift utvisar:

	1878	*1879*
	från 1 September till årets slut	
Till Storbritanien	129,961 balar	346,968 balar
» Frankrike	65,854 »	109,647 »
» Holland, Belgien Tyskland, Ryssland, Sverige och Norge	94,945 »	76,577 »
» Medelhafsländerna	11,960 »	12,599 »
Tillsammans	302,720 balar	545,791 balar

Frakten för gamla jernvägsskenor, tackjern och gammalt jern hafva i medeltal utgjort:

Wales	till	New-York Philadelphia Baltimore	6 sh. à 7 sh.
London	»	»	5 » à 6 »
Barrow	»	»	6 »
Maryport	»	»	7 » à 9 »
Middlesbro	»	»	9 » (råjern)
Troon	»	»	10 »
Liverpool	»	»	6 » à 7 »
Cardiff, Newport, Swansea & Plymouth	»	»	7 »
London och andra hamnar	»	New Orleans	10 »

Mahognyutförseln från Mexico och Honduras har under året gifvit sysselsättning åt nästan alldeles samma antal fartyg och lastutrymme som nästföregående året. År 1878 deltogo i denna fart 152 fartyg af tillsammans 52,221 tons; och uppgifterna för 1879 utvisa följande resultat:

från Honduras	49	fartyg	och	20,467 tons
» Mexico	104	»	»	32.961 »
Tillsammans	153	fartyg	och	53,428 tons

Fördeladt på de olika nationaliteterna faller häraf på:

Sverige	16	fartyg	och	5,298 tons
Norge	67	»	»	22,747 »
Andra nationers	70	»	»	25,383 »
Tillsammans	153	fartyg	och	53,428 tons

Fraktsatserna hafva varit:

från Honduras:	Britisk	47 sh. 6 d.	50 sh
	Spansk	50 »	55 »
» Mexico		60 »	62 » 6 d.

Medelfrakten från Minatitlan har varit 60 shillings.

I förra årets berättelse påpekades, att fartyg i denna fart borde vara försedda med goda förtöjningsapparater, och händelser hafva beklagligtvis inträffat, som bekräftat riktigheten häraf, då under årets lopp ett antal fartyg råkat i drift från sina ankarplatser och gått helt och hållet förlorade.

Martinique och Guadeloupe besöktes af ett tilltagande antal svenska och norska fartyg. Kolförbrukningen på dessa öar är temligen stor och sockerexporten tilltager på de senare åren. Mindre och välklassificerade fartyg få enligt regeln sockerlaster i returfrakt. De större gå efter lossningen af kollasten till Pensacola, Passagoula eller bomullshamnarne för att få returlaster. Kolfrakterna hafva vexlat från 11 sh. till 14 sh. 6 d. per ton från Wales och £ 11 till £ 12 per Keel från Newcastle till Guadeloupe och omkring detsamma till Martinique under skeppningstiden. Från Newcastle eller Wales till Le Moule (Guadeloupe) hafva många mindre fartyg funnit användning till 13 sh. 6 d. per ton kol ditåt och 37 sh. 6 d. retur för socker i fat, och till Point à Pitré till 10 sh. 6 d. för kol och 32 sh. för socker i säckar samt 42 sh. för socker i fat i retur. Exporten från britiska besittningarne i Vestindien, med undantag af Jamaica, nemligen S:t Kitts, Antigua, S:t Lucia, Barbadoes, Trinidad m. m. försiggår hufvudsakligen med britiska fartyg. Frakterna derifrån hafva under årets säsong varit:

	Trinidad	*S:t Vincent*	*Grenada*	*Barbadoes*
Jan.	37 sh. 6 d.	35 sh. à 37 sh. 6 d.	——	——
Febr.	40 sh. à 42 sh. 6 d.	35 sh.	42 sh. 6 d.	——
Mars	40 » à 42 » 6 »	37 sh. 6 d.	42 » 6 »	——
April	——	37 » 6 »	——	35 sh.
Maj	——	——	——	35 »

Cuba. Havanna och Matanzas äro de hufvudsakliga exportorterna, hvarifrån våra fartyg föra laster. Under senare åren hafva Förenta Staterna dragit till sig största delen af sockerexporten från Cuba. Följande tabell utvisar hvad dessa tvenne orter exporterat under de senaste tre åren och hvarthän:

Socker i kistor.

	Havanna			Matanzas		
	1877	1878	1879	1877	1878	1879
	401,179	341,105	328,991	46,494	26,340	47,508
fördeladt på följande sätt:						
Förenta Staterna	245,272	201,161	121,518	11,791	5,742	10,510
Stor-Britannien	55,967	49,164	82,965	15,506	3,476	13,662
Norra Europa	5,262	2,069	4,575	—	—	—
Frankrike	813	1,753	9,351	1,000	40	262

Socker i Hogsheads.

	141,076	155,724	230,206	147,756	147,779	212,165
fördeladt på följ. sätt:						
Förenta Staterna	131,918	151,029	169,926	110,845	142,950	157,664
Stor-Britannien	4,609	4,347	44,844	5,907	2,888	50,807
Norra Europa	—	—	1,400	—	—	—

hvaraf framgår, att Förenta Staterna äro Cuba's bästa kunder. Många af våra fartyg finna en ganska lönande sysselsättning i denna fart, ty erfarenheten har visat att en rundresa: kol från England till Cuba, socker derifrån till Förenta Staterna och spanmål eller olja derifrån till Europa, gifver godt utbyte. Det visar sig, att tillgången på skeppsutrymme vid slutet af året icke var så god som de föregående tvenne åren. 1877—1878 utvisar 115 fartyg och 1878—1879 113, men 31 dec. 1879 funnos endast 84, hvaraf 12 ångfartyg, och är det derföre att antaga, att frakterna under nästa skeppningssäsong, februari—maj, skola hålla sig fasta. Dessa ställde sig vid årets slut sålunda:

kistor 30 sh. säckar 27 sh. 6 d. hogsheads 32 sh. 6 d.

men då afskeppning icke börjar på allvar förrän i februari torde dessa noteringar böra anses endast nominella. Det är emellertid att antaga, att de skulle ställa sig betydligt bättre än i fjor, då medelfrakten var 35 sh. för socker i fat.

Från *Porto Rico* har den gångbara frakten varit 40 sh. med last »fritt vid sidan».

Jamaica besöktes af ett icke obetydligt antal svenska och norska fartyg, som vanligen taga kol ut till Kingston eller Port Royal och returlast till Europa af öns produkter, de mindre och bättre med socker, pimento, honing, ingefära m. m., de större och mindre väl klassificerade med färgträ. Medelfrakten för socker har under loppet af årets skeppningstid, januari—augusti, varit 40 sh. à 41 sh. 3 d. till England, och för färgträ 33 sh. till 35 sh. till England, 34 sh. till 36 sh. till kontinenten samt 38 sh. till Östersjön. På Jamaica bringas lasten fritt till och från fartygets sida och äro hamnutgifterna af sådan anledning medelmåttiga.

Haiti besökes af våra fartyg vanligen endast då intet bättre är att få, ty färgträ, som är hufvudexporten lärer vara mycket lätt och svårt att stufva, och då det måste forslas fram till fartygets sida för dess räkning, äro utgifterna temligen dryga. Sundhetsförhållandena äro icke heller alltid de bästa härstädes. Hufvudexportorterna äro Aquin, Aux Cayes, S:t Marc och Cap Haytien. Utgifterna äro mycket olika på dessa orter. Exempelvis kan anföras såsom medelutgift för ton: Aquin 12 sh. 6 d., Aux Cayes 14 sh., S:t Marc 12 sh. 6 d. och Cap Haytien 15 sh. Träet som skeppas i Cap Haytien är tyngst, dernäst S:t Marc, Aux Cayes och slutligen lättast i Aquin. Medel-

frakterna under året hafva varit 40 sh. per ton, och kan man beräkna, att ett fartyg lastar 1,195 till 1,200 kilogram per ton.

Rio de Janeiro besöktes under året af 108 svenska och norska fartyg, nemligen 50 svenska och 58 norska. De större hafva enligt regeln måst afgå derifrån i barlast och hafva försökt sin lycka med att gå till S:t Thomas, Pensacola, New Orleans och andra orter. De mindre hafva funnit användning under ganska olika fraktvilkor, dels »en rouge» dels per ton, det sista till följande satser:

Januari:	ett par fartyg på 2,800 säckar kaffe (limited) till Finland efter		52 sh. 6 d. à 50 sh.
	till Lissabon för ordre 3,500 säckar	kaffe	40 »
Febr. & Mars	» »	»	42 » 6 »
April	» »	»	42 » 6 »
Maj och Juni	åtskilliga till Baltimore.....	»	17 » 6 »
Juli	» » Gibraltar för ordre	»	40 »
Augusti	» » » » »	»	35 »
»	till New-York eller Baltimore	»	12 » 6 »
»	» S:t Thomas för ordre.....	»	22 » 6 »
September	» Lissabon » »	»	37 » 6 » à 40 sh.
»	» New Orleans	»	20 »
»	» New-York eller Baltimore	»	15 »
Oktober	» » » »	»	15 »
»	blef ett fartyg befraktadt med gammalt jern till New-York eller Baltimore ...		10 »
November	till Lissabon för ordre.....	»	40 »

Exporten på denna ort har under året varit betydligt större än år 1878, såsom på sätt följande tabell utvisar:

	1879 Socker & Kaffe	1878 Socker & Kaffe
till Europa	1,110,698 säckar	1,087,939 säckar
» Förenta Staterna	2,245,323 »	1,653,421 »
» åtskilliga andra orter	99,935 »	146,311 »
Tillsammans	3,455,956 säckar	2,887,671 säckar.

Fartyg på omkring 3,000 säckar äro mest gynnade i denna fart, som för öfrigt icke är hvad den var fordom, ty äfven här har antalet ångfartyg tilltagit, hvilka befordra mindre partier i alla riktningar, ofta till jemförelsevis lika billiga frakter som segelfartyg. De öfriga brasilianska hamnarna synas vara af mindre intresse för vår skeppsfart. Exempelvis anföres, att Bahia, den vigtigaste näst Rio de Janeiro under året (från 1 oktober 1878 till 30 september 1879) besöktes af 6 fartyg under svensk och 12 under norsk flagg samt:

1878 af 9 svenska, 2 norska
1877 » 11 » 4 »

Bahias export består af socker, bomull, kaffe, cacao, tobak, hudar, trä m. m., och synes försiggå året om. I januari voro frakterna 25 sh. och 27 sh. 6 d. per ton för socker med riklig tillgång på skeppsutrymme. I februari blefvo de fastare och gingo upp till 32 sh. 6 d. I mars och april fortfor efterfrågan till 30 sh. à 32 sh. 6 d. I maj spårades något mindre fasthet men 30 sh. och 5 % fans dock att erhålla för mindre fartyg, och detsamma gäller

för den öfriga delen af året så när som på oktober och december, då ånyo fasthet inträdde så att medelfrakten kan angifvas till 30 sh. för socker och $^1/_2$ d. per skålp. för bomull från Bahia, Pernambuco, Maceio och Ceara. Medelfrakten för året från Aracaya har varit 45 sh. och 5 % för socker. Från Rio Grande hafva frakterna under årets lopp ställt sig på följande sätt: minimum 30 sh., maximum 40 sh. för hudar. Här i landet befraktade fartyg hafva uppnått högre satser än de, som gått ut fraktsökande.

Guanotrafiken har på grund af det olyckligtvis inträffade krig, som i början af året utbröt mellan Peru och Chili varit i högsta grad liflös och obetydlig. Tidigt i april förstördes alla hamninrättningar, rännor, bryggor och landgångar vid Pabellon de Pica och Huanillos, hvarest ett stort antal fartyg lågo för att lasta. Intill denna tid hade frakterna varit 45 sh. till Storbritannien, 47 sh. 6 d. till kontinenten, 49 sh. till Mauritius och 65 francs till Reunion. I slutet af april och början af maj, då man misströstade om att kunna få guanolaster, återvände ett stort antal fartyg till Callao för vidare order. Lyckligtvis voro våra nationer icke starkt representerade. Det visar sig nemligen som om blott 4 svenska och 4 norska fartyg utaf 118 från alla nationer befunnit sig derstädes. Britiska, amerikanska och italienska fartyg voro de, som ledo mest af kriget. Under loppet af maj sände peruvianska regeringen några fartyg med materialier och arbetare till Lobos de Apera i afsigt att göra dervarande lager tillgängliga för skeppning, och mot slutet af månaden blef det inberättadt till Callao, att skeppning i ringa omfång hade börjat. I juni, då man inrättat sig på något bättre sätt, skeppades 500 tons dagligen, och utsigterna att fartygen skulle få last oaktadt kriget blefvo ljusare. Emellertid hade många fartyg lemnat dessa farvatten, några för Valparaiso, andra för San Francisco och Oregon, och ett och annat för Pisagua för att lasta nitrat. Mot slutet af juni utskeppades från Lobos 5,000 à 6,000 tons i veckan, och då blokaden af Iquique i augusti månad upphäfdes förbättrades utsigterna, och nitratfrakter erhöllos i större utsträckning än förut varit fallet. Frakten för nitrat var under hela denna tid 32 sh. 6 d. à 35 sh. till Storbritannien med 5 sh. tillägg till kontinenten, och den skulle utan tvifvel hafva stigit, då Iquique åter öppnades, om denna ort icke varit ur stånd till synnerlig skeppning innan nya hamn- och lastningsinrättningar fullbordats. I augusti och september blefve åtskilliga fartyg också lastade med guano i Independencia Bay och vid Chinchas-öarna. Under hela denna tid hade inga fartyg varit befraktade för guanoförsel men under senare halfåret slöts för 8 eller 9 fartyg om guanolaster till Vestindien för 50 sh. och till Mauritius för 52 sh. 6 d. till 55 sh., men till Europa kom ingen befraktning till stånd efter slutet af mars. Det var derföre en lycklig omständighet, att mot slutet af året uppstod behof af fartyg för de australiska hamnarna för att föra hvete till Europa, och det var härpå det berodde, att de flesta fartyg, som under sommarens lopp afseglade från Sverige och Norge med trävarulaster till Australien, uppnådde fördelaktigare returfrakter derifrån. Ett och annat fartyg, hvars redare slutat fraktaftal tidigt uppnådde endast 45 sh., men för träfartyg af god beskaffenhet har blifvit betaldt 50 sh. till 52 sh. 6 d. med 10 sh. tillägg för jernfartyg.

Risfarten från Birma har under året varit särdeles olönande för våra fartyg. Exporten har till stor del försiggått i engelska ångbåtar, och antalet svenska och norska fartyg, som besökt Akyab, Rangoon, Bassein och Moulmein öfverstiger icke 22, hvaraf 7 svenska och 14 norska segelfartyg samt 1 norskt ångfartyg. Frakterna för segelfartyg hafva ställt sig ytterst låga deruti på sätt af följande tabell kan ses:

Januari	37	sh.	6	d.	— 40	sh.
Februari	35	»				
Mars	37	»	6	»	— 42	» 6 d.
April—Maj	37	»	6	»	— 40	»
Juni—December	30	»			— 35	»

Orsaken till de låga frakterna och så ringa deltagande i denna fart låg dels i att priset på ris var högt på utskeppningsorterna och jemförelsevis lågt i Europa — hvilket lemnade föga möjlighet till förtjenst — dels deri att just i säsongen för risexporten låg ett oproportionerligt stort antal fraktlediga fartyg i de asiatiska hamnarna dels ock slutligen här såsom annorstädes i ångfartygens inträngande. Exporten var endast i ringa mån större än det föregående årets. Till belysning af denna omsättningsrörelse tillägges följande tabell öfver de senaste 5 årens utförsel från Birma:

	Europa & Amerika	Indien & Kina	Öfre Birma	Tillsammans
1875 tons	594,718	105,898	62,500	763,116
1876 »	483,918	107,687	70,000	661,605
1877 »	432,563	164,112	74,795	731,470
1878 »	552,898	236,566	53,323	842,787
1879 »	609,233	193,056	41,837	844,126

Följande myckenheter hafva under samma tid afskeppats till Europa med ångfartyg:

1875	1876	1877	1878	1879
72,901 tons	70,783 tons	102,879 tons	143,296 tons	181,758 tons.

Java har äfven i år varit besökt af endast få utaf våra fartyg. Fraktmarknaden var under första delen af året utan lif. I början af senare halfåret inträdde någon förbättring — ett enda norskt fartyg erhöll så mycket som 40 shillings för socker till Kanalen. I September visade sig god efterfrågan, och ett norskt fartyg uppnådde åter 40 shillings för socker till Kanalen för order. I Oktober voro frakterna något fastare med satser från 40 till 48 shillings, och ett svenskt fartyg slutade till sistnämnda fraktbelopp. I November uppkom rent af brist på skeppsutrymme och frakterna stego till 55 sh. till Kanalen för ordres. Olyckligtvis synes icke något af våra fartyg hafva varit der för att draga nytta af denna stegring. I December noterades ännu högre frakter, ända till 65 sh. för socker till Kanalen för ordres. Detta blef dock af kort varaktighet, ty berättelser från årets slut utvisa, att den ifriga efterfrågan då alldeles upphört och satserna voro nominellt endast 50 sh. per ton för socker. Det torde vara af praktisk nytta att nämna, att hamnafgifterna på Java äro låga (omkring 5 d. per ton) och någon tvungen lotsafgift synes icke finnas.

Trävarufrakterna från Östersjön, Canada, New Brunswick och Hvita Hafvet hafva i medeltal varit 5 sh. lägre per standard, med andra ord de hafva i sjelfva verket stått så lågt som någonsin under en följd af år, och i Östersjön hafva de vanliga trävarulastfararne fortfarande haft att täfla med ångfartygen. Det kan icke längre förnekas, att importörerna i den mån de blifva vana vid försel af trävaror i ångfartyg allt mera gynna densamma, och det synes nu vara kommet derhän, att ångfartygen under i öfrigt lika vilkor föredragas, åtminstone till sådana orter som London, Hull o. d., hvarest storlek och djupgående icke komma i betraktande och hvarest expedition kan försiggå hastigt. Hufvuddraget i denna del af svenska och norska skeppsfarten har för öfrigt

varit, att fraktsatserna föllo fram på sommaren men blefvo fastare mot hösten, i det marknaden då började röna inverkan af det allmänna återupplifvandet af handeln; och många exportörer, som uppskjutit att göra fraktslut under förutsättning, att frakterna åter skulle falla, hade att betala betydligt högre satser fram i säsongen. Det påstås, att många slutligen blefvo tvungna att befrakta ångfartyg till högre satser för att kunna uppfylla sina förpligtelser. Från de nedre Östersjöhamnarna började säsongen med följande satser:

till London eller Englands ostkust ..... 37 sh. 6 d. för plankor, 45 à 46 sh. för ved
» Engelska kanalen ..... 40 » » » 50 sh. »
» Bristolkanalen ..... 42 » 6 d. — 50 sh. per standard
» Liverpool, Barrow etc. ... 47 » 6 » — 50 » »

från Öfre Botten (icke nordligare än Skellefteå) 2 sh. 6 d. och från Piteå, Kalix m. m. 5 sh. per standard högre.

Från Archangel:

till London eller östkusten ... 56 sh. 3 d. — 57 sh. 6 d.
» Engelska Kanalen ..... 57 » 6 » — 60 »
» Bristolkanalen ..... 60 » — 62 » 6 »
» Liverpool och vestkusten... 57 » 6 » — 60 »

Från Onega och Soroka:

» London eller östkusten ... 50 » — 52 » 6 »
» Engelska kanalen ..... 52 » 6 »
» Bristolkanalen ..... 55 »
» Liverpool och vestkusten... 55 »

Från Kanada och New Brunswick:

	Quebec		Mills River	Brunswick Miramichi Pugwash	Richibucto
	plankor	timmer	S:t Lawrence	Shediac	Bouctouche
till London	65 sh.	22 sh. 6 d.	60 sh.	60 sh.	65 sh. till
» Hull	65 »	25 »	»	»	östkusten
» Grimsby	62 » 6 d.	22 » 6 d.	»	»	62 sh. 6 d.
» Newcastle ...	62 » 6 »	22 » 6 »	»	»	t. vestkusten
» Dundee	65 »	22 » 6 »	— 25 sh. »	»	
» Medway	65 »	22 » 6 »	— 25 » »	»	
» Southampton	65 »	22 » 6 »	»	»	
» Portsmouth...	65 »	22 » 6 »	»	»	
» Plymouth ...	65 »	22 » 6 »	»	»	
» Bristol	65 »	25 »	»	»	
» Sharpness ...	60 »	25 »	»	»	
» Walesiska kolhammar ...	62 » 6 »	22 » 6 »	»	»	
» Liverpool ...	62 » 6 »	24 »	»	»	
» Barrow	62 » 6 »		»	»	
» Greenock.....	60 »	22 » 6 »	»	»	
» Glasgow 60 sh.	62 sh. 6 d.	22 » 6 »	»	»	
» Dublin	65 »	22 » 6 »	»	»	
» Belfast	62 » 6 »	22 » 6 »	»	»	
» Limerick.....	65 »	25 »	»	»	

Frakterna för plankor från Sverige och Norge till Australien och Capkolonierna voro:

1879	Sverige			Norge		
	Australien	Capstaden	Algoa Bay	Australien	Capstaden	Algoa Bay
	£	£	£	£	£	£
Januari Februari Mars	5: —	5: 10	5: 15	4: 15	5: 10	5: 15.
April Maj Juni	5: —	5: 15	5: 15	5:—5: 5	5: 10—5: 12. 6	5: 15
Juli Augusti September	5: 2. 6	5: 10	5: 15	5: —	5: 10	5: 15
Oktober November December	——	——	——	5: —	5: 10—5: 15	5: 15. 6

Införseln af trävaror, som aftagit betydligt år 1878, visar på sätt nedanför närmare framställas en ytterligare nedgång år 1879 (sammanställdt med 1877 öfver 30 procent), och, om man erinrar sig att »fritt ombord» priset på trävaror i början af året var föga mera än hälften mot för ett par år sedan, så kan det icke väcka förundran, att äfven skeppsredarne fått känna verkningarna af denna marknadens ställning.

Angående *stenkolsfrakterna* på de förnämsta hamnarna som besökas af våra fartyg i denna trafik finnas detaljerade uppgifter i hosföljande tabell N:r II, (sid. 260). Häraf framgår bland annat att de högsta och lägsta frakterna på följande hamnar varit:

	från Newcastle												från Cardiff											
Christiania	5	sh.	9	d.	à	7	sh.	6	d.				6	sh.	6	d.								
Bergen	5	»	6	»	»	8	»	9	»				6	»	6	»	à	7	sh.					
Trondhjem	5	»	6	»	»	12	»	3	»															
Stockholm	5	»	6	»	»	8	»	6	»				6	»	6	»	»	7	»	6	d.			
Malmö	6	»			»	6	»	9	»															
Göteborg	4	»	9	»	»	5	»	9	»				6	»			»	7	»					
S:t Petersburg													8	»	6	»	»	9	»					
Kronstadt	5	»	9	»	»	6	»	9	»				6	»	6	»	»	7	»	6	»			
Stettin													7	»			»	7	»	6	»			
Köpenhamn	5	»	6	»	»	8	»						6	»	6	»	»	8	»	6	»			
Hamburg	6	»			»	7	»						6	»				7	»					
Barcelona	14	»			»	16	»	6	»				16	»			»	16	»	6	»			
Genua	12	»			»	14	»						13	»	6	»	»	14	»	6	»			
Malta	10	»	6	»	»	13	»	6	»				10	»										
Constantinopel	12	»	6	»	»	15	»	6	»				12	»	6	»	»	16	»					
Alexandria	13	»			»	16	»						13	»	6	»	»	16	»					
Havanna	11	»	6	»									10	»	6	»	»	15	»					
Bahia	18	»			»	21	»						17	»			»	21	»					
Rio de Janeiro	21	»			»	26	»						19	»			»	25	»	6	»			
Buenos Ayres	23	»			»	27	»	6	»				23	»			»	27	»					
Kap-kolonierna	22	»			»	24	»	6	»				22	»			»	24	»	6	»			
Ceylon	23	»			»	26	»						24	»			»	26	»	6	»			
Singapore	22	»			»	27	»						23	»			»	27	»					

Vid en tillbakablick på åtskilliga slags fart som ofvanför sökts framställas, skulle man knappt kunna komma till annat resultat än det att det sistförflutna året varit litet fördelaktigt för våra skeppsredare. Emellertid hafva under årets lopp tid efter annan framskymtat stigningar i frakterna, hvilka i regeln må anses såsom tecken till återupplifvad rörelse, och det är onekligt att fraktmarknaden har börjat på att visa större fasthet i alla riktningar än man under en längre tid har varit van med. Fraktsatserna från Östersjöhamnarna, Canada, Pitch-pinedistrikterna och mahognyutskeppningshamnarna äro minst 2 sh. 6 d. högre än förra året vid denna tid. Den amerikanska »Ringen» är praktiskt sagdt sprängd, och våra fartyg, hvilka så länge lågo lediga på grund af denna koalitions verksamhet hafva kommit tillbaka till Europa — icke få utaf dem på vägen ditöfver igen med jernlaster till rymliga satser. Frakterna från Amerika hade under ett kort tidsrum stigit till 5 sh. 6 d. men tillbakagingo till 5 sh. Trävarufrakterna från Sverige och Norge till Goda Hoppsudden och Australien äro något fastare, och sedan det finnes en stadig eftersökning på segelfartyg från rishamnarna, från Java, Singapore, S:t Francisco m. m., kan det icke vara tvifvel underkastadt, att utsigterna äro betydligt ljusare än de voro för ett år tillbaka.

Till förestående framställning af skeppsfartsförhållandena må fogas följande uppgifter:

De för svenska fartyg erlagda afgifter till underhåll af svenska kyrkan i London utgjorde tillsammans:

i Londons distrikt	£	359:	1.	3	
i Skottland	»	29:	13.	0	
	£	388:	14.	3	år 1879 mot
	»	448:	11.	0	» 1878 och
	»	412:	14.	8	» 1877.

För norska fartyg inbetaltes vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan härstädes till sammanlagdt belopp af:

	£	114:	15. 4	mot
	»	82:	6. 0	år 1878 och
öfver	»	100:		» 1877.

De likaledes frivilliga bidragen till sjömanshospitalet i Greenwich utgjorde tillsammans:

erlagda i London	£	101:	13.	7	
» vid vice-konsulsstationerna	»	26:	6.	0	
	£	127:	19.	7	år 1879 mot
	»	69:	17.	10	» 1878
	»	55:	14.	6	» 1877

Den uppmaning, som på föranstaltande af Kongl. norska Indredepartementet, ställts till fartygsbefälhafvarne om att komma denna välgörande och för våra sjömän ytterst vigtiga anstalt till hjelp i något rikligare mått än förut, visar sig sålunda — oaktadt de dåliga tiderna — hafva varit icke utan frukt.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som åtnjutit understöd från generalkonsulatet utgjorde:

	1879	1878	1877
svenske undersåtar	125	73	80
norske »	351	347	527

För verkställda på- och afmönstringar redogöres genom följande tabell:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans		
	å svenska fartyg	å norska fartyg	svenska	norska	svenska	norska	båda
I London	293	1,227	283	1,303	576	2,530	3,106
I andra hamnar	442	2,249	352	2,110	794	4,359	5,153
	735	3,476	635	3,413	1,370	6,889	8,259

Rymningar förekommo till följande antal:

	Svenskar		Norrmän		Utländingar		Tillsammans	
	från svenska fartyg	från norska fartyg	svenska	norska	svenska	norska	svenska	norska
I London	47	36	1	111	1	18	49	165
I andra hamnar	87	22	13	231	18	23	118	276
	134	58	14	342	19	41	167	441

Under loppet af året herbergerades å »the Sailors Home»:

1,500 svenske och norske sjömän
mot 1,450 d:o år 1878
och 1,356 d:o år 1877.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet och vid vice-konsulaten i Cardiff, Hull, Liverpool och Newcastle utfärdade sjömansinvisningar uppgår till:

	1879	1878	1877
för Sverige	£ 2,905: 12. 5	£ 2,842: 18. 11	£ 2,481: 4. 2
» Norge	» 2,154: 7. 5	» 1,350: 14. —	» 1,270: 3. 11.

Genom generalkonsulatets försorg hafva utbekommits och hemsändts arfsmedel efter aflidne sjömän till följande belopp:

	1879	1878	1877
till Sverige	£ 839: 6. 11	£ 806: 11. 5	£ 732: 18. 5
» Norge	» 223: 12. —	» 570: 12. 7	» 270: 8. 5

Antalet skrifvelser, som aflåtits från generalkonsulatet utgjorde:

	1879	1878
till Kongl. Kommerskollegium	340	275
» Kongl. Indredepartementet	531	423
» vice konsulerne, andra myndigheter samt enskilde	2,646	2,198
Tillsammans	3,517	2,896

Diarium för 1879 upptager 1,833 nummer; och antalet ingångna skrifvelser uppgår till:

1879..... 3,465 1878..... 3,315.

Generalkonsulatet hade att mottaga och ombesörja följande antal, mestadels till svenske och norske sjömän adresserade bref:

1879	21,321
1878	20,937
1877	23,183

Våra statsobligationer af 1876 och 1878 årens lån hafva från och med nästlidna år varit uppförda bland de allmänna noteringarna på Londons börs; och lära omsättningar, enligt föreliggande uppgifter, hafva skett till följande priser:

Svenska statsobligationer:

1876 års 4½ %: lägsta kurs 96—98; högsta 104 —106
1878 » 4 %: » » 86—88; » 97½— 98½

Norska statsobligationer:

1876 års 4½ % lån till lägst 94—96, högst 102—104
1878 » » » » » » 95—96, » 102—104.

Rörande varuförseln mellan de Förenade rikena och Storbritanien och Irland föreligga följande uppgifter:

	Importen från		Exporten till	
	De använda fartygens hela tontal	Importens värde i £ sterl.	De använda fartygens hela tontal	Exportens värde i £ sterl
Sverige: varor utom guld och silfver:				
1879	1,143,643	6,483,596	632,399	1,403,868
1878	1,135,394	6,813,899	645,757	1,684,602
1877	1,324,690	7,853,902	746,935	2,437,611
guld och silfver:				
1879	—	2,112	—	100,600
1878	—	5,032	—	275,400
1877	—	51,700	—	167,500
Norge: varor utom guld och silfver:				
1879	665,034	1,914,370	442,179	1,094,378
1878	755,235	2,242,888	425,973	1,116,165
1877	775,806	2,596,923	462,984	1,724,858

hvaraf inhemtas, att någon tillväxt egt rum i tontalet af de fartyg, som hitförde laster från Sverige samt äfven i tontalet af med last till Norge afgångna fartyg, men detta oaktadt visa berörda import och export ett aftagande i värde jemfördt med år 1878; och med undantag af de båda ofvannämnda fallen förekommer för båda länderna ett fortsatt tillbakagående i omsättningen med Storbritanien och Irland.

I tabell n:r IV (sid. 263) lemnas uppgift å det förhållande, hvari de särskilda nationernas fartyg hafva deltagit i denna varuförsel.

Trävaruhandeln. Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

Sågadt virke (plankor, battens m. m.)	1878		1879	
	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.
från britiska kolonier	963,171	—	904,589	—
» främmande länder ...	2,655,925	—	2,348,723	—
Tillsammans	3,619,096	9,013,056	3,253,312	7,054,936
Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.)				
från britiska kolonier	260,890	—	196,431	—
» främmande länder ...	1,419,915	—	1,181,784	—
Tillsammans	1,680,805	4,106,685	1,378,215	2,896,044
Stäfver från kolonierna och främmande länder	88,257	429,256	84,970	410,433
Tillsammans	5,388,158	13,548,997	4,716,497	10,361,413

Rörande den förbrukning, som beräknas hafva egt rum på hufvudplatsen för den engelska trävaruhandeln, London, meddelas följande uppgift:

Importen till London från:

	Sågadt virke, standards			Hugget virke, loads		
	1877	1878	1879	1877	1878	1879
Sverige	10,505,000	6,814,000	9,341,000	6,900	3,100	6,600
Norge: golfplankor...	6,285,000	6,275,000	6,837,000	10,000	12,800	10,200
» andra varor	1,457,000	1,123,000	991,000	—	—	—
Ryssland och Finland	4,099,000	4,134,000	3,515,000	87,900	126,300	56,000
Tyskland	72,000	90,000	22,000	90,400	103,600	89,800
Förenta Staterna.....	*147,000*	*124,000*	*62,000*	*22,500*	*14,800*	*21,300*
Canada	4,276,000	2,803,000	4,435,000	18,400	8,200	14,000
New Brunswick och Nova Scotia.....	1,032,000	585,000	980,000	5,000	3,000	1,600
Ost- och Vestindien...	—	—	—	7,900	15,400	7,200
Sammanlagd import	27,873,000	21,948,000	26,183,000	249,000	287,000	207,500
Beräknad förbrukning	22,015,000	24,959,000	26,484,000	252,000	311,700	210,500

Lagren i London uppgifvas hafva vid slutet af nedannämnda år bestått af:

Utländska trävaror:

	1877	1878	1879	Förminskning	Tillökning
Plankor, stycken.....	4,991,000	4,393,000	3,995,000	398,000	—
Battens, »	3,314,000	2,116,000	2,347,000	—	231,000
Bräder, »	4,332,000	4,107,000	3,897,000	210,000	—
Furutimmer, loads	37,300	29,600	26,700	2,900	—
Pitchpine »	12,800	4,700	8,600	—	3,900
Wainscot logs, stycken ...	15,500	13,600	7,000	6,600	—
Stäfver, tusen st.....	3,298	2,133	1,450	683	—

Koloniala trävaror:

Furuplankor och battens, stycken.....	2,135,000	1,684,000	1,520,000	164,000	—
Spruce d:o, stycken...	1,912,000	1,373,000	1,613,000	—	240,000
Red pine d:o, » ...	*900*	*700*	*1,400*	—	*700*
Yellow d:o d:o, loads.....	3,700	3,300	3,000	300	—
Björk d:o, »	6,000	1,800	1,800	—	—
Stäfver, tusen st.	928	640	756	—	116

Af ofvanstående uppgifter framgår, att Englands import af trävaror, som allaredan år 1878 visade en nedgång af omkring 20 procent i jemförelse med det nästföregående året, under 1879 ytterligare aftagit med omkrig $12^1/_2$ procent. Med andra ord: importen år 1879 i förhållande till 1877 har undergått en förminskning af nära en tredjedel. Att häraf bilda den föreställning, att landets förbrukning af trävaror i samma mån aftagit, vore dock en alltför hastig slutsats. För att bedöma i hvilken grad förbrukningen har aftagit, måste man nemligen taga i betraktande de behållningar, som till följd af öfverproduktion och öfverspekulation efterhand hade hopat sig. Om dessas storlek har man emellertid tillgängliga uppgifter allenast med hänsyn till London, men det är sannolikt, att de sammanlagda behållningarna inom hela landet voro större i qvantitet än hvad man i allmänhet haft föreställning om. Som dessa behållningar fått tjena till reserv, är importens förminskning ej nödvändigt något tecken till förbrukningens aftagande.

Af importen till Storbritannien och Irland härrörde från Sverige:

sågadt virke,	loads	1,100,752,	uppskattade till	.....	£	2,152,092
hugget »	»	188,656,	» »	.....	»	303,992
stäfver	»	9,823,	» »	.....	»	19,606
tillsammans	loads	1,299,231,	» »		£	2,475,690

Härtill komma snickerivaror, hvarom föreliggande uppgifter icke angifva mängden, men ett beräknadt värde af ..... » 42,010

Sammanlagda värdet af Sveriges trävaruexport till Storbritannien och Irland år 1879 uppföres af Board of Trade till ..... £ 2,517,700
eller kronor 45,318,600

Importen från Norge uppgifves till följande omfattning och värde:

sågadt virke,	loads	304,226,	uppskattade till	.....	£	672,242
hugget »	»	250,815,	» »	.....	»	336,210
stäfver	»	20,576,	» »	.....	»	46,601
hyflade varor		—	» »	.....	»	5,668
tillsammans	loads	575,617,	» »		£	1,060,721
					eller kronor	19,092,978

Båda länderna tillsammans exporterade till England:

	1877	1878	1879
loads	2,303,002	1,963,967	1,874,848
uppskattade till			
£ sterl.	5,971,095	4,444,414	3,578,421

hvilka siffror utvisa för år 1879, jemfördt med det näst föregående året, en förminskning i qvantitet af 89,119 loads och i värde af £ 865,993 eller 15,587,874 kronor.

Hvad Sverige beträffar visar minskningen sig blott i värdet. I qvantitet har det levererat 6,708 loads mera än 1878, och dess andel i Englands tillförsel af sågadt virke står endast tillbaka för 1877, då den utgjorde 1,307,000 loads. England har således otvifvelaktigt äfven under nästlidna år varit Sveriges bästa kund, men de vilkor, hvarunder denna stora omsättning egt rum, hafva varit sådana, att de för lång tid komma att göra året 1879 bemärkt i trävaruhandeln såsom det ogynnsammaste i mannaminne.

Året ingick under en kombination af ogynnsamma förhållanden och omständigheter, som icke frestade till sangviniska förväntningar. Medan öfverallt fanns tillräcklig tillförsel för dagens behof, var det kändt nog, att betydande skeppning var förberedd för Östersjön vid första öppna vatten. I alla rörelsegrenar, som i det stora hela betinga afsättningen, herskade liflöshet och stillestånd. Inom den kommersiella verlden rådde misstro och ängslig försigtighet på alla områden. Upplagen i Londons dockor, ehuru snarare under än öfver behofvet i vanliga tider, voro likväl för stora under ett allmänt tillstånd af stagnation.

De slutledningar, som häraf kunde göras, gingo i endast alltför beklaglig grad i fullbordan, då de första sex månaderna blott danade en fortsättning af den tilltagande försämringen i tillståndet, som trävarumarknaden alltigenom hela året 1878 hade undergått. Försäljningar försiggingo i sjelfva verket till betydligt omfång och delvis i stora partier, men transaktionerna hade ständigt karakteren af ytterligare medgifvanden från säljarnes sida. I månadsberättelserna från denna period ansågs det vara ett uppmuntrande drag, när det undantagsvis kunde konstateras, att priserna hade hållit sig; men den stående uppgiften var, att de hade gått ned efter den sista berättelsen. Betydelsen häraf blir iögonenfallande, när man påminner sig, att redan de priser, hvarmed året 1878 slutade, betecknades såsom ruinerande. De voro i sjelfva verket lägre än man känt till på de senaste 10 åren. Icke destomindre gick den ytterligare reduktion man fick bevittna ända ned till fjerdedelen eller till och med tredjedelen under nyårets noteringar. Den naturliga verkan deraf, att en varas pris på marknaden faller under tillverkningskostnaden, begynte dock nu att göra sig gällande.

De ytterst låga prisen hade å ena sidan framkallat en forcerad förbrukning, hvarigenom upplagen efterhand hopsmält, å andra sidan framtvingat en förminskning i tillverkningen uti de skogproducerande länderna, hvilken efterhand gjorde klart, att tillförseln i en snar framtid icke skulle komma att stå i öfverensstämmelse med behofvet. De mångfaldiga tecknen till ett allmänt återupplifvande af verldshandeln framkallade också på detta område förnyad köplust och spekulationsanda. Härtill kom den halft tillfälliga omständigheten, att Tysklands trävaruimportörer för att komma de beslutade tullförhöjningarna i förväg vid denna tidpunkt rivaliserade om de disponibla upplagen och bland våra engelska kunder framkallade den impuls, som ligger i föreställningen om konkurrens.

Till och med under dessa inflytelser var förbättringen i prisen för någon tid endast i ringa mån märkbar. Verkan visade sig i förväg deri, att det minimum, hvartill prisen under årets första hälft fallit, vid midsommartiden antogo fasthet med en tendens till höjning. Från oktober månad blef deremot den inträdda vändningen i ögonenfallande. Liksom prisnoteringarne efter denna tid betecknade en fortfarande och rask stegring, nemligen fram emot årets slut, likaså visade trävarumarknaden i det hela några månader framåt ett lif och en aktivitet, som på många år varit okänd. Det antages allmänt, att den prisstegring, som blifvit uppnådd vid årets slut, representerade 25 till 30 procent i förhållande till minimipriserna på försommaren. I en och annan sort gick höjningen mycket längre, kanske ända till 100 procent, under det att prisen på andra sorter (t. ex. bjelkar) endast rönte ringa inverkan.

Sammanställningen å följande sida utvisar de utomordentliga omvexlingar, som här omhandlade gren af vår nationella verksamhet har genomlupit under omförmälda korta period:

Vårleverans: per standard, fritt ombord.

Slag	I början af år 1879	*Lägsta priser sommaren 1879*	I början af år 1880	Högsta priser efter nyåret
Sverige: bästa märken från nedre hamnarna	Plankor Battens	Plankor	Plankor	Plankor Battens
Furu: 1:ma och 2:da mixed	£ 11: 0. 0 £ 9: 0. 0	£ 8: 5. 0 à 8: 10. 0	£ 9: 10. 0	£ 12: 0. 0 £ 9: 10. 0
» 3:a	» 9 » 7	» 6: 5. 0 à 6: 10. 0	» 7: 10. 0	» 10 » 7: 10. 0
» 4:a	» 7 » 5	» 4: 10. 0 à 5	» 5	» 8 » 6: 10. 0
» 5:a	» 5 » 4	» 3: 10. 0 à 4	» 4: 5. 0	» 7 » 5: 10. 0
			Plankor Battens	
Gran, medelpris	» 5: 10. 0 » 4: 10. 0	» 5 à 4	£ 5: 5. 0 £ 4: 10. 0	» 7: 10. 0 » 6: 10. 0
Norge:				
Battens, 2:a	£ 4 à 4: 10. 0	£ 4: 10. 0 à 5	£ 6: 15. 0 à 7	£ 7: 5. 0 à 7: 10. 0
» 3:a	» 3: 5. 0 à 3: 15. 0	» 3: 15. 0 à 4: 5. 0	» 6 à 6: 10. 0	» 6: 10. 0 à 7
Golfplankor: furu, 1:a	» 8 à 8: 10. 0	» 8	» 9 à 9: 10. 0	» 9: 10
» » 2:a	» 6 à 6: 10. 0	» 6 à 6: 10. 0	» 8	» 8: 5. 0 à 8: 10. 0
» gran, 1:a	» 6: 5. 0 à 6: 15. 0	» 6: 5. 0 à 6: 15. 0	» 7: 10. 0 à 7: 15. 0	» 7: 15. 0 à 8
» » 2:a	» 5: 15. 0 à 6: 5. 0	» 5: 15. 0 à 6: 5. 0	» 7: à 7: 5. 0	» 7: 5. 0 à 7: 15. 0
» blandade	———	———	———	» 11
Svenska bjelkar per load	27 shillings	26 à 27 shillings	32 sh. 6 d.	35 shillings
Norska spiror, 4 à 6 tums diameter	$^7/_8$ eller 1 p. pr löpande f.	$^7/_8$ à 1 d.	$1^1/_8$ à $1^1/_4$ d.	$1^1/_8$ d.
» pitprops 3 tum i toppen	2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d.	2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d.	3 sh. 3 d.	3 sh. 6 d. à 3 sh. 9 d.
Norsk ved per famn	£ 3: 10. 0 à 4	£ 3: 10. 0 à 4		£ 4: 10. 0 à £ 4: 15. 0
Svensk » »	» 4 à 4: 5. 0	» 4 à 4: 5. 0		» 5 à » 5: 10. 0

Oaktadt den inträdda betydliga förbättringen, är det dock långt ifrån att tvävarorna ännu kommit upp i de pris, som gällde för 6 à 7 år sedan. Vid den tiden erhölls t. ex. för de olika sorterna furuplankor, som ofvan noterats till respektive £ 12, 10, 8 och 7, utan svårighet respektive £ 13, 12, 11 och 10: 5. 0; liksom battens betalades med £ 12: 11. 10 och 9: 5. 0, medan de högsta priserna i år, såsom anfördt, varit respektive £ 9: 10. 0, 7: 10. 0, 6. 10: 0 och 5: 10. 0, med andra ord: noteringarna, och hvad som då veterligen erhölls stod 1 à 2, ända till 3 pund sterling högre än hvad nu begäres.

Af de två trävarusorter vi exportera har stegringen varit starkast för gran, som också hade sjunkit ojemförligt mera. Under depressionsperioden var det öfverhufvud de simplare varusorterna, som ledo mest och som åter hafva fått jemförelsevis största andelen i stegringen.

I fråga om utsigterna för trävarumarknaden under den närmaste framtiden är det ingen anledning att förutsätta, att det bättre tillstånd, som inträdt, blott skulle vara öfvergående. Den utveckling, som under loppet af de sista 5 à 6 månaderna egt rum, åstadkoms genom omständigheter, som skulle hafva giltighet under en längre tid. Hur starkt de stegrade priserna än må anses hafva eggat verksamheten i våra skogar, så kommer den oerhörda inskränkning i tillverkning, som egt rum och beräknas olika ända ned till $^3/_5$ af det vanliga, nödvändigt att utöfva sin verkan genom minskad tillgång på upplag å de utländska marknadsplatserna. Att under sistförflutna månad ett stillestånd inträdt i den uppåtgående rörelsen torde till väsentlig del bero derpå, att den milda vintern föranledt ett ovanligt tidigt öppnande af skeppningen från södra Norge och derigenom en för denna årstid ovanligt stark tillförsel. Möjligen har också den spänning och oro, som parlamentets upplösning och de nya valen medfört, temporärt bidragit att störa affärernas jemna gång. Att man redan skulle hafva sett höjdpunkten af den period, som aflöste ett af de mörkaste partierna af trävaruhandelns historia, skulle således helt visst vara utan tillräckligt stöd. Å andra sidan är det sannolikt, att det skulle leda till missräkning, om man med en slutledning från erfarenheten om det förflutna gick ut derifrån, att stigningen skulle fortgå, tills maximipriserna från den nästförflutna gyllne perioden blifvit återvunna eller till och med öfverträffade. Under det starka upplifvande af köp- och spekulationslust, som visade sig på nyåret, afslutades så många och stora köp för innevarande års skeppning, att någon knapphet i tillförseln icke lätteligen kommer att visa sig. Det är bekant, att en af dessa transaktioner rörde sig om en så betydlig myckenhet som 20,000 standards. Det har i det hela taget visat sig, att om de disponibla upplagen på utskeppningsorterna också blifvit i väsentlig mån medtagna, så fanns dock ännu ingen brist på förmåga att komma spekulationslusten till möte. Utan tvifvel förhåller det sig också så, att nutida inrättningar för tillverkning af trävaror göra det ganska mycket lättare än förut för exportörerna att med kort beställningstid fullgöra leveranser. Härjemte bör ihågkommas, att de orsaker, som på senare år hafva begränsat förbrukningen och minskat köpförmågan på engelska marknaden, fortfarande äro i verksamhet till någon del. Det synes visserligen som om städernas byggnadsarbeten vore i full gång. Den förstärkta driften i jern- och kolgrufvorna, liksom ock i de industriella inrättningarna, torde också komma att medföra ökad konsumtion af trä. Deremot kommer det betryckta tillståndet, hvari landtmannaklassen efter en rad af missväxtår befinner sig, otvifvelaktigt att leda till, att den betydande förbrukning, som eljest faller på denna klass, för en längre tid inskränkes till det minsta möjliga, då såväl nybyggnad af

hus som utförandet af reparationsarbeten uppskjutas. Under de sålunda påpekade omständigheterna skulle våra skogsegare och exportörer utan tvifvel bäst tillgodose sina intressen, om de icke af de höjda priserna läto sig frestas till en forcerad tillverkning, som lätteligen skulle leda till öfverproduktion med de sorgliga följder, som en så nyligen upplefvad erfarenhet inskärpt.

En firma, som hufvudsakligen har sina förbindelser med Neder-Bottens utskeppningsorter (Gefle, Söderhamn, Hudiksvall m. fl.) har sammanfattat sin erfarenhet om årets trävaruhandelshistoria i följande meddelande:

»— — — — — — —. Visserligen hörde man tidigt på året af en och annan försäljning af någorlunda stora partier ur ledande tillverkningar från Nedra Botten till något så när lönande priser, men de köpare, som sålunda läto förleda sig, insågo snart sitt misstag. Sålunda såldes t. ex. några partier Geflevaror i januari på basis af omkring £ 10 för mixed furuplankor med de etablerade dryga reduktionerna för lägre qvaliteter och för battens. Inga större försäljningar kommo dock i gång förrän i mars, då priserna visade en oerhörd nedgång under de år 1878 antagna lägsta priser. Man kan i genomsnitt sätta priserna å de ledande Nedra Botten tillverkningarna under mars—juni till

	mixed	3:tia	4:ta	5:ta
Furu-plankor ...	£ 7: 10 à 8: 10	£ 6 à 6: 10	£ 4 à 4: 10	£ 3 à 3: 10
» battens ...	» 4: 10 à 7: 10	» 3: 10 à 5: 10	» 2: 10 à 4	» 2: 5 à 2: 10

med 10 shillings reduktion för 6:ta.

I enstaka fall kunde man dock äfven under denna period för ledande tillverkningar betinga lastvis ända till 15 shillings pr standard öfver ofvan angifna högsta priser.

Granpriserna voro i proportion till och med ännu lägre och kunna anslås i medeltal till £ 4 à 4: 10. 0 för plankor och £ 3 à 3: 10. 0 för battens och bräder, öfverhufvud för alla qvaliteter osorterade. Alla ofvanstående priser äro för Petersburger-standard, fritt om bord.

Splittved (firewood) måste följa med i det allmänna prisfallet, och kunna priserna derå under ofvannämnda period ansättas till att hafva varit i medeltal från Nedra-Botten-hamnarna 25 à 30 shillings för plank- och batten-ved, 12 sh. 6 d. à 20 sh. för brädved, allt efter proportionen deraf för kubikfamn af 216 kubikfot fritt om bord.

Furubjelkar, hvaraf exporten från Sverige ej var särdeles betydlig, måste dock, i följe af den svåra konkurrrensen af »pitch pine» samt Dantzig-, Memel- och Stettin-bjelkar följa med i prisfallet, och kunna priserna under perioden sägas hafva varit för goda (1:ma) bjelkar från Söderhamns, Hudiksvalls och Sundsvalls distrikter 24 shillings à 27 sh. 6 d., allt efter groflek för load af 50 engelska kubikfot, fritt om bord.

Furubräder voro helt och hållet försummade, men pressades likafullt på en ovillig marknad till priser, som helt visst ej lemnade aflastaren tillbaka hälften af de utlagda arbetspenningarna, utan att räkna något alls för trävärdet.

Under början af qvartalet juli—september voro priserna lika otillfredsställande, men efter medlet af juli började något mera fasthet visa sig i marknaden med här och der en förbättring i pris af 5 à 10 shillings pr standard. Köparne ansågo nemligen, att priserna hade nått sin lägsta punkt och att skeppningen ej kunde fortgå till sådana priser, hvaraf de hemtade mod att något villigare förse sig. Frakterna höllo sig under hela våren och sommaren

på en hittills ej förutsedd låg punkt, hvilket i betydlig grad bidrog till afslutande af affärer, då reaktionen en gång inträdt. Förbättringen i priser gjorde vidare framsteg under augusti vid fortfarande samma låga frakter, och uppnåddes i åtskilliga fall

	mixed	3:tia	4:ta	5:ta
Furu-plankor.....	£ 8: 15. 0	6: 15. 0	5	4
» battens.....	» 6: 5. 0	5: 5. 0	4: 5. 0	3: 5. 0

Gran-plankor £ 5: 5. 0 och battens £ 3: 15. 0 öfverhufvud, allt för Petersburgerstandard fritt ombord; och kunna priserna i medeltal under denna period sägas hafva varit ofvanstående såsom maxima med omkring 10 shillings derunder såsom minimipriser. Det visar sig af det ofvansagda, att förbättringen i priser hufvudsakligen faller på de lägre qvaliteterna af furu samt på gran, hvartill anledningen får sökas i den omständigheten, att köparne, för hvilka hufvudsaken var att köpa billigt, under perioden mars-juni försågo sig förnämligast med dessa sorter, hvaraf följaktligen i den mon som säsongen framskred förråden visade sig blifva allt knappare. Bjelkar höllo sig i ungefär samma priser som under mars—juni.

Under oktober—december visade sig en fortfarande förbättring med köplust och stigande priser. Exportörerna hade dock så gjort sina anordningar, att de ej behöfde nödvändigt skeppa sina varor, med mindre betydligt höga priser ernåddes, hvadan försäljningar och skeppningar under denna period ej voro särdeles betydliga. Denna förbättring var märkbar synnerligast i London, der betydande affärer gjordes i här liggande docklager, som till största delen öfvergingo ur första i andra hand och sedermera under vintern hafva bytt om egare åtskilliga gånger till ständigt uppgående priser.

En egendomlighet under året var den ovanligt stora proportionen af battens i tillverkningarna, hvilka battens afyttrades till de ofvan nämnda låga priserna och i betydlig mängd förbrukades till konvertering till hyflade golfbräder (flooring), hvadan affärer äfven i sistnämnda artikel (hvilken dock hitkommer hufvudsakligen från Norge) råkade i samma lägervall som den i oförädlad vara.»

Af ingångna berättelser från vice konsulerne tillägges följande:

Vice konsuln i Newcastle meddelar, att priserna på pitprops, som för de olika dimensionerna (3, $3^1/_2$, 4, $4^1/_2$ och 5 tum) under årets tidigare del noterades till 1 sh. 9 d., 2 sh. 6 d., 3 sh. 3 d., 4 sh. 6 d., 5 sh. 6 d. per 72 löpande fot, vid dess utgång stigit till 3 sh. à 3 sh. 6 d., 3 sh. 9 d. à 4 sh. 3 d., 4 sh. 6 d. à 5 sh., 5 sh. 3 d. à 5 sh. 9 d. och 6 sh. à 6 sh. 6 d. respektive. Pitprops af större längd hafva likaledes arbetat sig upp till gynnsamma priser, och gruftimmer har stigit från 20 shillings till 32 sh. 6 d. per load (string measure). Svenska battens stego före nyåret omkring £ 2 per standard, hvaremot priset på norska battens icke synes hafva avancerat i motsvarande grad.

Vice konsuln i Grimsby yttrar om den prisstegring, som egde rum på hösten, att den utgjorde omkring 10 procent i förhållande till sommarpriserna der på stället och hvad gruftimmer beträffar 20 procent. Rörande sistnämnda artikel heter det, att den har varit alldeles utsåld.

Från Middlesbrough meddelas likaledes, att återupptagandet af jerntillverkningen framkallat en liflig efterfrågan på gruftimmer och pitprops. Vice konsuln i Fleetwood yttrar, att han under de 30 år, under hvilka han varit sysselsatt med trävaruaffärer, icke någonsin upplefvat så betryckta förhållanden och så låga priser som de vid förra midsommartiden gällande.

Vice konsuln i Cardiff anmärker, att det vidsträckta återupptagandet af kol- och jerngrufvorna i de kringliggande distrikterna har framkallat behof af gruftimmer och pitprops, och uppgifves noteringen der på stället för nämnda artikel sålunda: fransyska £ 1: 1. 0 per ton, vigt: norska £ 1: 16. 0 per load. Då priset på den norska varan enligt denna uppgift är något lägre än för den franska (skillnaden lärer utgöra omkring 4 sh. 6 d. per load) sägas norska pitprops vara företrädesvis i efterfrågan. För andra varusorter uppgifvas priserna i Cardiff sålunda:

Timmer, bästa sort	£	2: 10. 0	pr load
Furu-plankor, bästa sort	»	12	» standard
» mindre goda sorter	»	7	
Battens, bästa sort	»	10: 10. 0	
» mindre goda sorter	»	6	
Golfplankor, bästa sort	»	12: 10. 0	
» mindre goda sorter	»	7: 10. 0	

Jern. Importen af jern och jernvaror från Sverige uppgifves hafva utgjort:

	1878		1879	
	tons	värde i £	tons	värde £
Jernmalm	600	713	6	6
Tackjern	15,273	81,049	20,552	95,180
Stångjern	77,716	850,116	81,327	789,404
Gammalt jern till omarbetning	5,890	20,927	1,645	5,968
Oarbetadt stål	1,311	23,108	2,182	30,121
Fabrikater af jern o. stål	15,187	167,336	18,809	225,291
Tillsammans tons	115,979	£ 1,143,249	tons 124,521	£ 1,145,970
		eller 20,578,482 kr.		eller 20,627,460 kr.

Under det myckenheten således vuxit med 8 à 9,000 tons eller omkring 7 procent angifves värdet endast med en obetydlighet (omkring 49,000 kronor) hafva öfverstigit föregående årets import — likt förhållandet mellan åren 1877 och 1878. Detta resultat står också i god samklang med hvad som karakteriserat sist förflutna års historia beträffande denna omsättningsgren.

Året började med ytterligare prisfall och ännu mera minskad efterfrågan än 1878. Den tryckta affärsställningen såväl i England som i Sverige inverkade högst olycksbringande på jernhandeln. Då härtill kommo de betydande betalningsinställelserna af såväl handelsfirmor som jernverksegare, så blef fram uti januari och februari, då de flesta försäljningarna göras, ställningen bland köparne mer och mer betryckt. Samtidigt utvecklades bland säljarne på flera håll en feberaktig oro och ifver att äfven till nästan hvad pris som helst söka afsätta sina stämplar, och följden blef ett allmänt prisfall utan motsvarande ökad försäljning. En enorm konkurrens uppstod, till en stor del föranledd deraf, att de massor jern, som innehades af handelsfirmor och bruksegare, hvilka inställt sina betalningar, måste realiseras, hvilket åter drog den öfriga marknaden med sig. Säljarne visade sig beredvilliga att oupphörligt sänka sina pris, och i synnerhet var detta fallet i Sheffield. Köpare, som på sommaren och hösten 1878 försett sig med antagligen mera än sitt behof, till pris, som då ansågos låga, sågo med farhåga samma stämplar på nyåret och

våren 1879 öfverallt utbjudas till än billigare pris. Följden blef ett allmänt missmod bland dem och fruktan, att minimipriserna då ännu icke blifvit uppnådda, samt deraf följande obenägenhet att löpa risken af än vidare uppköp. Prisfallet pågick fortfarande till fram i september, då ändtligen en vändning till ett bättre förhållande yppade sig och som sedan dess oafbrutet fortgått och ökat sig. För denna bättring har man att tacka den stora efterfrågan från Amerika å svenskt jern som först uttömde alla i Sverige befintliga förråd af såväl hamradt som valsadt jern, och gjorde de svenska fabrikanterna mera förtröstansfulla, derigenom visande de engelska köparna, att den tid nu snart var förbi, då hvilket anbud som helst från deras sida genast antogs af säljarna, och att de måste följa med strömmen, om de ville hafva något svenskt jern alls. Som de äfven samtidigt fingo efterfrågan å sina egna produkter, blefvo de mera benägna att köpa råmaterial från Sverige. Sheffield höll sig tillbaka måhända längst af alla engelska afsättningsorter, dertill föranledd till en del af egna stora förråd af svenskt jern, upphandlade under början af året till dåvarande låga pris. Dessa voro på nyåret från £ 1 till £ 3 per ton under 1878 års pris, men stego mot slutet af 1879 från £ 4 till £ 5 per ton, med stigande tendens.

Ungefär samma förhållande har egt rum i såväl tråd- och sömjernsmarknaden som i den ostindiska marknaden. Trådjern, som i början af året stod mellan £ 11 och £ 11 10 sh. fritt om bord i svensk hamn, steg mot slutet till £ 12 à £ 12 10 sh., och sömjern, som på nyåret säges hafva blifvit såldt till £ 9 10 sh. à £ 10 »ex ship» i Hull och London, steg till £ 11 à £ 12 »ex ship». Assorteradt jern för Ostindien nedgick på sommaren ända till £ 7: 15. à £ 8 för specifikationer, hållande 3 à 6 extra dimensioner, allt levereradt »ex ship» i London, och hamradt $3\times{}^{5}/_{8}$ jern för Indien till £ 7: 5. 0. Men dessa pris stego från september, och uti december torde de kunna anses hafva uppnått £ 10: 10. 0 à £ 11: 10. 0 för assorteradt jern och £ 10 à £ 10: 10. 0 för $3\times{}^{5}/_{8}$ jern. Alla dessa pris, med en utsigt, sedermera uppnådd, af än ytterligare stegring. Det torde dock beaktas, att i sjelfva Indien priserna icke stego ens jemförligt härmed, utan att de flesta, under senhösten till Londonköpmännen försålda partier assorteradt jern af dem köptes på spekulation i förhoppning på bättre pris i Indien.

Tackjernet hade icke visat något undantag från det allmänna prisfallet. Goda stämplar af grått bessemerjern, som i början af året såldes till £ 4 »ex ship» i Hull eller kolhamn. nedgingo ända till £ 3: 5. 0, men stego sedermera raskt och voro mot slutet af året £ 5: 10. 0 à £ 6 med god efterfrågan.

Skeppningen till Indien, hvarest ett öfverfyllande af marknaden egt rum 1878, skall hafva utgjort

	1878	1879
Bombay, tons	14.038	4.024
Calcutta, »	5.642	6.229
	19.680	10,273

Till Levanten såldes sömjern till så låga priser som £ 9 och stänger till £ 8 »ex ship». London, men i december gingo noteringarna för dessa sorter upp ända till £ 13 och 12 respektive.

Hastigheten i den prisstegring, som sålunda inträdde under årets sista månader och som ytterligare fortsattes på nyåret var i och för sig egnad att framkalla fruktan för att omslaget icke skulle leda till någon fasthet i för-

hållandena. Det särskilda förhållande med den marknad, hvarifrån förbättringen utgått, gjorde faran i ett hänseende så mycket större. Som införseltullen i Amerika är mycket hög å jern och stål, är det egentligen blott det jemförelsevis låga priset å svenskt jern, som sätter detsamma i stånd att täfla i pris med det dyrare amerikanska träkolsjernet. Detta jemförelsevis låga pris, i förening med den impuls, som de goda skördarna gåfvo deras handel, gjorde att amerikanarne kunde köpa så mycket svenskt jern för att hastigt fylla behofvet. Den reaktion, som det låg nära till hands att befara, har också i sjelfva verket redan visat sig. Den starka efterfrågan hade i alla jernproducerande länder, icke *minst i Amerika, framkallat utomordentliga ansträngningar* för att öka tillverkningen, och följden har blifvit ett allmänt prisfall, som hvad det svenska jernet beträffar ledt till nedanstående noteringar: tackjern £ 5: 0. 0 i stället för £ 6 à £ 6: 10. 0, assorteradt £ 12 i st. f. £ 12: 15. 0 o. s. v. I det hela torde reduktionen röra sig om £ 1 per ton på de olika sorterna, beroende naturligtvis på olika stämplar.

Till och med med denna återgång torde dock den erfarenhet, man nu har genomlefvat, i hvarje fall på ett glädjande sätt hafva ådagalagt, att de mörka förutsägelser om den svenska jernindustriens framtid, som för ett år sedan allmänt förspordes, voro ogrundade. Det är nemligen uppenbart, att de uppfinningar med afseende på ståltillverkningen, som antogos komma att utöfva ett så ruinerande inflytande på det svenska jernet och stålet, fortfarande lemna ett rum åt dessa varor. Grunden härtill ligger dock näppeligen deri, att dessa uppfinningar hafva visat sig misslyckade, utan i den mera glädjande orsaken att det finnes ändamål, för hvilka det svenska jernet har företräden och egendomligheter, som icke kunna ersättas. Hvad särskildt beträffar den uppfinning, som företrädesvis väckt uppseende såsom epokgörande, nemligen bessemer-metodens användning på jern af fosforhaltiga malmer, synes det vara otvifvelaktigt, att problemet verkligen fått sin praktiska lösning. Enligt nyligen offentliggjorda meddelanden lära för närvarande 13 smältugnar vara i gång under det på metoden erhållna patent, och flera uppföras såväl i England som i Belgien och Tyskland. Enligt uppgift skola omkostnaderna för användningen af här omhandlade process endast utgöra 5 shillings per ton utöfver hvad den ursprungliga bessemer-metoden kräfver, under det tackjern af clevelandmalm, som derigenom kan tillgodogöras, faller sig omkring 50 procent billigare än det som förut användes vid tillverkning från hematitmalm. Stål beräknas på detta sätt kunna levereras omkring 52 shillings billigare än hvad förut varit möjligt. »De förändringar», heter det i nämnda meddelande, »som genom denna nya phase i produktionen torde kunna åstadkommas i användningen af stål i stället för jern, äro oöfverskådliga, nästan lika stora som fallet var vid införandet af den ursprungliga bessemer-processen.» I sammanhang härmed drages uppmärksamheten derpå, att en afgjordt öfvervägande del af Storbritanniens årliga upphemtning från jerngrufvorna består af fosforhaltiga malmer, som hittills varit oanvändbara i ståltillverkningen (omkring 15,000,000 tons mot 2,000,000 tons hematitmalm). Det säges dock, att vissa ofullkomligheter fortfarande häfta vid den ernådda produkten, nemligen så till vida, att den, heter det, »ofta visar sig ojemn.»

Såsom inhemtas kan har år 1877 så godt som ingen import egt rum af svensk malm. På det nya året skulle försök i något större skala blifvit gjordt med sådan införsel, i det att såväl från Göteborg som från ostkusten åtskilliga laster lära blifvit afsända — med hvilket resultat uppgifves ännu icke.

Af föreliggande uppgifter framgår, att sammanlagda värdet af Englands jernimport (inberäknadt malm) för 1879 utgjorde £ 3,697,709, hvartill Sverige

bidragit med inemot en tredjedel. Lemnas malmen ur räkningen utgör Sveriges andel i hela jernimporten närmare hälften.

Af norskt jern infördes år 1879:

Tackjern	172	tons	till värde af	2,002 £
Stångjern	10	»	»	224 »
Gammalt jern	132	»	»	400 »
Stål	16	»	»	193 »
Diverse	35	»	»	563 »
	374	tons	till värde af	3,382 £

mot 7,700 £ år 1878. Af malm infördes 1,140 centner.

Införseln af *spannmål* till Storbritanien och Irland utgjorde år 1879 jemfördt med de tvenne nästföregående åren

		1879	1878	1877
Hvete	cwt.	59,368,140	49,811,643	54,162,888
Korn	»	11,541,098	14,162,028	12,970,751
Hafre	»	13,482,607	12,765,789	12,925,604
Ärter	»	1,916,777	1,804,733	1,511,846
Majs	»	36,078,586	41,631,348	30,455,681
Bönor	»	2,310,101	1,870,508	4,573,482
Hvetemjöl	»	10,730,558	7,823,999	7,369,529
Tillsammans	cwt	135,427,867	129,870,048	123,969,781
beräknad till ett sammanlagdt värde af	£ st.	60,570,804	58,340,410	63,192,224

Det betydliga prisfall, som egt rum på dessa artiklar, blifver med ens i ögonen fallande, om man tager i betraktande, att importen 1879, oaktadt 11 millioner cwt större än år 1877, likväl i värde visar $2^1/_2$ millioner pund st. mindre. Hufvudtillförseln under året kom från Amerika. I motsats mot hvad som var fallet med England hade man der haft såväl en rikare skörd än någonsin som ock beskaffenheten ovanligt vacker. Till följd häraf antog importen särskildt af hvete från Förenta Staterna ett utomordentligt omfång och utgjorde nära två tredjedelar af Englands hela hveteimport. Nedanstående tabell visar myckenheten och värdet af nämnda import år 1879, sammanställdt med 1877 och 1878

		1879	1878	1877
Cwt		35,976,805	28,963,901	21,308,667
Värde	£ st.	19,106,249	16,466,846	13,535,204

Omfånget af spannmålsimporten från Sverige under samma år framgår af följande tabell:

Myckenhet:		1879	1878	1877
Hvete	cwt	20,688	16,363	33,603
Korn	»	491,028	460,587	318,254
Hafre	»	4,479,287	4,081,140	3,083,578
Bönor	»	39,246	20,467	——
Tillsammans	cwt	5,030,249	4,578,557	3,435,435

Värde:				
Hvete	£ st.	11,041	8,550	20,590
Korn	»	229,552	219,523	154,056
Hafre	»	1,568,947	1,562,833	1,329,359
Bönor	»	15,619	9,413	——
Tillsammans	£ st.	1.825,159	1.800,319	1,504,005

Importen från Sverige 1879 har således för alla spannmålssorter öfververstigit föregående års, om än stigningen i det hela taget icke är så betydlig som 1878. Ehuru svenskt hvete skattas högt härstädes, är dock tillförseln mindre betydlig på grund deraf, att såväl kontinenten som svenska och danska qvarnverk betala jemförelsevis högre för detsamma. Priset på svenskt korn var vid årets början 32 à 35 shillings för 448 ℔ af vanliga sorter och ända till 38 à 41 shillings för finare mältningsvara. För sistnämnda slag höllo sig priserna intill slutet af mars, då den egentliga mältningstiden var förbi, hvaremot utfordringskorn under sommarens lopp fluktuerade mellan 28 och 32 sh. Då årets skörd begynte komma på marknaden och det visade sig, att en stor del af det engelska kornet skulle blifva obrukbart till mältning, betalades åter höga priser för vackra svenska sorter, hvaraf dock tillförseln då var jemförelsevis ringa. *Under loppet af hösten och vintern betingade extra fina varor* 40 à 44 shillings för 448 skålp., under det sämre sorter såldes för 35 à 38 shillings. För öfrigt har mältningstiden i år här i landet varit mindre god och dertill kort. Med afseende särskildt på korn fäster vice konsuln i Newcastle uppmärksamheten på önskligheten af en bättre sortering och anbefaller Boby's kastmaskin för kornrensningen.

Hafreimporten från Sverige var ungefär densamma som 1878, under det att för Norge en tillväxt egde rum, så att den utgjorde sammanlagdt 119,357 cwt. till ett värde af £ 40,481 mot cwt. 55,367 och £ 20,432 år 1878. Priserna voro vid årets början mycket låga och fluktuerade mellan 18 och 20 sh. för 320 skålp. torkad skånsk, 16 sh. 9 d. à 18 sh. 6 d. för otorkad Göteborgs 304 skålp., 18 sh. 6 d. à 20 sh. 6 d. för svart 320 skålp samt 17 sh. 6 d. à 18 sh. 6 d. för norsk 304 ℔. Mot slutet af sommaren stego priserna något, och i september och oktober betalades 22 sh. 6 d. à 23 sh. 6 d. för torkad skånsk 320 skålp. Då den nya skörden kom på marknaden och intill årets slut betalades torkad skånsk med 21 à 22 sh. för 320 skålp., otorkad Göteborgs 18 sh. 6 d. à 19 sh. 6 d. för 304 skålp., svart 20 sh. à 20 sh. 6 d. för 320 skålp. och norsk 18 à 19 sh. för 304 ℔. Under de första månaderna af innevarande år hafva priserna stigit något litet sedan de flesta ryska hamnarne under längre tid varit stängda.

Af majs har tillförseln från Amerika under senare hälften af året varit betydligt mindre än förr, hvaraf följden blifvit, att hafreprisen kunnat hålla sig så någorlunda fasta.

Vår export af *lefvande hornboskap* till England har under de två senaste åren tagit ny fart, efter det densamma under några år gått tillbaka. Antalet uppgifves hfvaa varit 1877 5,056, 1878 7,915 och 1879 8.880. Den svenska slagtboskapen står i godt anseende och finner lätt afsättning, om än till lägre priser än som erhöllos för engelsk boskap. Hvad som anmärkes är dels, att de svenska djuren gemenligen vid importen äro för gamla att lemna första sorts kött. Det erkännes dock, att undantagsvis förekomma oxar af svensk import, som fullkomligt kunna mäta sig med engelska och då också inbringa motsvarande pris. Den bästa tiden för införseln lär vara på våren, så tidigt som möjligt för att undgå konkurrensen med den amerikanska im-

porten, hvars hufvudmassa i allmänhet kommer fram emot och in på sommaren. I år begynte den dock redan i februari. Medelpriset för svensk slagtboskap angifves hafva varit £ 18 för stycke. Enligt importuppgifterna för 1878, som angifva sammanlagda värdet af svensk slagtboskap till £ 181,981, skulle medelpriset under samma år ha varit £ 23, men denna siffra torde vara för hög. En eller annan gång hafva oxar från Sverige sålts till så högt pris som £ 38 för stycke.

Af får hafva år 1879 införts 3,625 mot 4,682 år 1878. Hela värdet för sistnämnda år angifves i Board of Trades tabeller till £ 14,548. Slutligen infördes år 1879 af svin ett antal af 1,789.

Hufvudimporten såväl af hornboskap som får från Sverige försiggick till Newcastle.

Såväl svenskt som norskt *smör* uppehålla sin framstående ställning på engelska marknaden och säljas till nästan lika höga pris som bästa danskt herrgårdssmör. Importen eger rum i synnerhet till Hull och Newcastle, och i förstnämnda hamn har importen ökats med öfver 8,000 cwt svensk och 13,000 cwt norsk vara. Sammanlagda införseln från Sverige belöpte sig enligt Board of Trades tabeller till 39,000 cwt 1877 och 39,138 cwt 1878, motsvarande ett värde af respektive £ 239,000 och £ 235,311. Prisen hafva under årets lopp varierat mycket och delvis stått särdeles lågt. I London betalades för bästa svenskt smör i januari och februari 120 à 140 sh., i medlet af mars sjönko prisen 15 shillings, i slutet af mars åter 5 à 10 shillings, hvarpå det höll sig till medlet af maj vid 100 à 120 sh., gick då ned till 95 à 110 sh., senare i samma månad till 90 à 100 sh., och i slutet af juni voro prisen 80 à 90 sh. Först i slutet af augusti stego de till 95 à 100 sh., i början af oktober till 105 à 115 sh. och gingo under loppet af hösten och vintern upp till 125 à 135 sh. hvilket var noteringen den sista december.

I Newcastle noterades i januari 122 à 142 sh., februari 134 à 150 sh.; i mars gingo prisen ned till 118 à 128 sh., i juni ytterligare till 92 à 100 sh.; i september inträdde en förändring: 102 à 115 till 108 à 130 sh.; i november uppnåddes januari-prisen 132 à 145 sh., och vid årets slut noterades 140 à 150 sh. För sekunda varor, bland annat s. k. butterin, hvaraf från Norge införts betydande qvantiteter, beräknar man 10 à 20 sh. under ofvannämnda noteringar.

Vice konsuln i Hull påpekar i sin rapport önskligheten deraf, att vid inpackningen användes bättre och starkare lådor än de nu brukliga, och, hvad särskildt det norska smöret beträffar, att en omsorgsfullare sortering vore att anbefalla.

Papper. Importen af papper från Sverige tilltog icke obetydligt under året och utgjorde 74,876 cwt mot 53,912 året förut Från Norge infördes 43,261 centn., hvaraf 14,333 centn. tryckpapper. Medan marknaden för svensk och norsk trämassa behöll en ganska god ställning, var detta deremot icke fallet med papper. Vanligt tryckpapper såldes till $2^1/_2$ pence per skålp. för tyngre och $2^3/_4$ d. för lättare sort, fritt om bord i London, ett prisfall af öfver 1 d. per skålp., jemfördt med för 3 à 4 år sedan. Större mängder karduspapper hafva under året införts hit, och finnes all utsigt för att detta slag skall blifva en lika betydlig importvara som tryckpapper. Prisen hafva under året varierat från $1^1/_2$ d. till $2^1/_2$ d. pr skålp. Den under senaste tiden inträdda förbättringen i handelsförhållandena i det hela har också utsträckt sin inflytelse till pappersmarknaden, och det är att förvänta, att en

förhöjning i prisen efter hand kommer att inträda, om råmaterialierna bibehålla sitt nuvarande höga värde.

Tändstickor. Närmast till följd af förutvarande öfverproduktion hafva prisen på tändstickor ytterligare fallit under året. En ganska betydlig inskränkning i produktionen och stegring på kemikaliemarknaden bidrog emellertid fram på året att höja prisen, fastän icke i väsentlig mån. Utsigterna för den stundande tiden äro emellertid ljusare, i synnerhet för den transmarina marknaden. Importen till London år 1879 belöpte sig till från Sverige omkring 30,000 kistor och från Norge omkring 10,000, tillsammans omkring 40,000 kistor, hvaraf något öfver 10,000 reexporterades. På Londons marknad noterades prisen till 1 sh. 5 d. à 1 sh. 6 d. för säkerhetständstickor och 1 sh. 2 d. à 1 sh. 3 d. för fosfortändstickor per gross askar. Sistnämnda slags tändstickor importerades mest från Norge — endast till jemförelsevis ringa mängd från Sverige.

Oljekakor. Införseln af oljekakor har under det förflutna året varit betydligt större än 1878, och en icke obetydlig stegring i priset egde rum på hösten. Importen till Hull från Sverige utgjorde 126 tons och från Norge 1,651 tons.

Beck och tjära. Beck och tjära importerades hufvudsakligast till London, Liverpool, Hull och Bristol. Hit till London har importen varit betydligt större under det förflutna året än förut. Från Stockholm 35,124 tunnor tjära och 68,213 tunnor beck; från Archangel respektive 18,566 och 4,280 tunnor. Priserna noterades för stockholmstjära i januari 15 sh. 9 d. à 18 sh. 3 d., juli 15 sh. 6 d. à 17 sh., stego i oktober till 16 sh. 6 d. à 18 sh.; från Archangel samma tid 10 sh. 6 d. à 12 sh., 11 à 12 sh. 6 d., 12 à 14 sh. 6 d., allt per tunna.

Kemikalier. Priserna på kemikalier hade i början af 1879 nått en gräns, hvarunder de näppeligen kunde gå, och sammanställer man noteringarna för de vigtigaste artiklarna 1872—73 med förra årets, så visar sig en nedgång af nästan 75 procent. Exporten af alkali var vid slutet af september 28,591 tons större än vid samma tid året näst förut, men icke desto mindre föll värdet med nästan £ 7,281 eller i medeltal 12 procent under 1878 års priser, och härvid må märkas, att de priser, som erhöllos under tiden januari—september 1878 voro de lägsta som någonsin noterats. Det är nogsamt bekant, att det har varit endast med stora uppoffringar, som fabrikationen hållits i gång. Den stegring på jernmarknaden, som inträffade fram på hösten i fjor gaf emellertid äfven anledning till en förökad efterfrågan på kemikalier och det till den grad, att priserna under november uppgingo 25 till 60 procent. Fabrikanterna hade svårt att åtaga sig större beställningar, hvilket också är fallet vid närvarande tidpunkt. Noteringarna utvisa en stegring af omkring £ 1 per ton för sodakristaller, för prima alkali öfver £ 2 och svafvelsyra omkring £ 1: 10. 0 per ton.

Koppar. Äfven för koppar har på sista tiden en stegring i priserna egt rum, enligt beräkning nära £ 10 per ton öfver fjorårets. Efterfrågan på koppar för utländska marknader har varit särdeles liflig och exporten antog under året ett betydande omfång. Utsigterna till en varaktig fasthet äro särdeles gynnsamma. Såsom omedelbar följd af förhöjningen i kopparpriserna inträdde också en stegring i priserna på malm, på sätt följande tabell utvisar

		1874	1875	1876	1877	1878	1879
»Bars»	£	87	81	76	66	58	66
»Tough»	»	92	87	82	70	62	70

Malm »Regulus»	16 sh. à 16: 6 d.	16 à 17	15 à 16	12: 6 à 13	11 à 11: 6	13: 6 à 14: 3

Från Norge infördes 2,500 tons kopparmalm.

Till afslutning af denna berättelse får jag äran tillägga följande meddelande om

De engelska kommersiella och ekonomiska förhållandena:

Det är svårt att föreställa sig en större motsats än den, som visade sig i utsigterna för handel och industri vid årets början och vid dess slut. Den allmänna misstro, som hade följt på Glasgowbankens fall var märkbar allt igenom årets första månader. Andra kommersiella olyckor inträffade tid efter annan, och affärernas omfång var i ständigt aftagande. Som en följd häraf vidhöllo priserna på nödvändighetsvaror, som redan i slutet af 1878 gått jemförelsevis lågt ned, fortfarande att sjunka, och vid slutet af första halfåret hade dessa nått en anmärkningsvärdt låg nivå. Vanskligheten i förhållandena visade sig förnämligast i de industriidkande distrikterna i norra delen af England. En mängd jernverk samt ull- och bomullsfaktorier upphörde med sin verksamhet helt och hållet, och vid de fabriker, som höllos i gång, tog man nästan öfverallt sin tillflykt till förkortade arbetstider. Betydlig nedsättning af arbetslönerna egde rum, ehuru icke utan motstånd från arbetarnes sida. Flera mycket utbredda strejker organiserades under årets förra del, i synnerhet bland bomullsspinnare och maskinarbetare, men icke i något fall med framgång, då den nödvändighet, som bestämde arbetsgifvarne till nedsättningen var för tvingande för att tillstädja något val. I många fall visade sig äfven dessa mått och steg otillräckliga för att rädda betydande anläggningar; och man hade den skonsamhet och lämpa, hvarmed fordringsegarne under denna kritiska period gjorde sina kraf gällande, att tacka för att en sammanstörtning af öfverväldigande omfång icke inträffade.

I förening med de missgynnsamma handelsförhållandena blefvo utsigterna för skörden, efter hand som året skred fram, städse mindre lofvande i det att snart sagdt oupphörligt regn och låg temperatur rådde alltigenom sommaren och skördetiden. Nedan skall mera i detalj visas följderna af dessa för landtbruksnäringarna ovanligt ogynnsamma väderleksförhållanden. Här må blott nämnas, att det tilländalupna året allmänt anses för att hafva varit det mest ogynnsamma, som Englands jordbrukare upplefvat nu på ett halft århundrade. Med afseende på omsättningsförhållandena torde intet vara mera betecknande än jernvägarnes verksamhet, och det visar sig då af trafikberättelserna för 16 jernvägslinier i England, att dessa i jemförelse med första halfåret 1878 hade vidkänts en nedgång i inkomsterna af icke mindre än £ 600,000. Öfverhufvud var den kommersiella synkretsen på alla håll förmörkad af olycksdigra skyar, då ett plötsligt och utomordentligt ombyte till ett bättre egde rum omkring midten af september månad och fortfor att vinna styrka ända till årets slut.

Under loppet af de senaste två åren hade Förenta Staterna efter hand rest sig från den kommersiella krisen 1873. Med återtagandet (för första gången efter inbördeskriget) af parikurs, inträdde från början af året 1879 en ny æra af kommersiel uppblomstring. De vestliga staterna i synnerhet hade

under längre tid skördat fördelen af de jemförelsevis höga priserna på spannmål och födoämnen i Europa, under det att transportkostnaderna hade varit betydligt förminskade allt ifrån prisfallet i Amerika. Den raska utvecklingen i vestra staterna ledde redan under förra delen af året till ett återupplifvande af jernvägsföretag, hvilket åter framkallade behof af jern och kol i långt större utsträckning än det stod i de amerikanska tillverkarnes makt att frambringa. Priserna på dessa varor voro i ständigt stigande under årets första hälft och hade ungefär i juli kommit så högt, att engelska tillverkare sattes i stånd att bekämpa den oerhördt höga tariffsatsen. Med ens vände sig strömmen. Engelska jerntillverkare funno tillfälle att göra sig af med sina stora upplag, och då efterfrågan från de amerikanska marknaderna fortfor, antogos beställningar för framtida leveranser till ännu högre priser. Då det härigenom plötsligen blef klart, att gränsen var uppnådd, trädde beställningar både för inhemsk förbrukning och för export till andra främmande länder än Förenta Staterna snart in i konkurrens. Andra metaller följde jernet. Koppar, tenn och bly stego hastigt. Skeppsfarten blef för någon tid ytterst liflig, och skeppsbyggare öfverväldigades med anbud. På kemikalier visade sig stor efterfrågan med deraf följande prisstegring, och slutligen utbredde sig denna nya aktivitet äfven till alla grenar af väfnadstillverkningen. Det återupplifvande af bomullsindustrien, hvaråt i detta afseende måste tilläggas största nationela betydelse, antages af väl underrättade auktoriteter att hafva kommit just i rättan tid för att frälsa Lancashire från ruin. Såsom resumé af det föregående torde kunna sägas, att för alla grenar af verksamhet har innevarande år börjat under ljusa utsigter, endast med undantag af landtbruket, för hvilket intet återupplifvande kan vara att förvänta, förrän bättre skördar inhöstats.

De af Board of Trade offentliggjorda uppgifterna öfver in- och utförsel visa hvad värdena beträffar endast föga skilnad, jemfördt med 1878. Importen representeras af en summa af £ 362,000,000 mot £ 368,000,000 nästföregående året. Totalsumman för exporten uppgifves till £ 247,000,000 mot £ 245,000,000 år 1878. Detta är det första år efter 1872 man icke haft att iakttaga en nedgång i exporten. Men denna tillökning af 2 millioner blir mer än förklarad genom det ökade värdet af reexporterade importartiklar. Under det all slags produktion var nedtryckt gjorde utländska fabrikanter stora inköp på den engelska marknaden i synnerhet af bomull och kaffe. Värdet af utförda fabriks- och manufakturvaror visar en nedgång af £ 1,000,000, på sätt framgår af följande tabell:

	Total export	Deraf britiska produkter	Reexport af utländska varor
1878	£ 245,000,000	193,000,000	52,000,000
1879	» 247,000,000	192,000,000	55,000,000

Uppgifterna om årets omsättning skulle dock vara missledande för uppfattningen af den närvarande ställningen, med mindre de i någon mån analyseras. Allt igenom de nio första månaderna visade värdena både af import och export en mycket stor nedgång; de slutliga totalsummorna hafva erhållits ensamt genom sista fjerdedelen af året, då den betydliga stegringen i priser egde rum under det inträdda återupplifvandet af handeln. I synnerhet hvad exporten beträffar var det, oaktadt omsättningen af stora qvantiteter, först mot årets slut som de officiella uppgifterna begynte visa en tillväxt i värderubriken. I december månad läto tabellerna emellertid förstå, hur utomordentlig den förändring var, som egt rum i landets omsättningsförhållanden. Exportvärdet för denna månad var nemligen £ 16,587,000 mot £ 14,661,000

år 1878. De två hufvudartiklarna, bomullsvaror och jern, visa följande jemförelse:

Utförda	Myckenhet dec. 1878	Myckenhet dec. 1879	Värde dec. 1878	Värde dec. 1879
Bomullsvaror, yards	280,580,000	319,739,000	£ 3,683,000	£ 4,024,000
Jern och stål, tons	143,000	250,000	» 1,235,000	» 1,808,000

Från början af innevarande år ställa sig uppgifterna än gynnsammare; och skulle en någorlunda god årsäring erhållas, är det antagligt, att skilnaden mellan export och import skall betydligt minskas.

Hela värdet af importen för året var 362 millioner pund sterling, hvilket är 6 millioner mindre än nästföregående året och 32 millioner mindre än 1877, då den oerhörda summan 394 millioner — den högsta som någonsin kunnat uppvisas — nåddes. I statistiska framställningar har man klassificerat de hufvudgrenar, hvari importen fördelar sig, på följande sätt:

		1878	1879
Animaliska födoämnen	£	40,290,000	39,470,000
Vegetabiliska d:o	»	89,280,000	94,110,000
Vin samt spirituösa och jästa drycker	»	8,210,000	8,280,000
Té, kaffe och chokolad	»	19,800,000	19,720,000
Tobak	»	3,720,000	1,980,000
Åtskilliga förbrukningsartiklar (hvaribland t. ex. petroleum, talg, guano m. m.)	»	11,370,000	10,410,000
Tillsammans, föde- och förbrukningsämnen	£	172,670,000	173,970,000
Råämnen för förädling, utländska manufaktur- och fabriksvaror samt icke specificerade artiklar	£	195,330,000	188,030,000
Allt tillsammans	£	368,000,000	362,000,000

Uppgifterna för nästlidna år äro endast approximativa men antagas icke synnerligen skilja sig från verkliga förhållandet. Det framhålles såsom beaktansvärdt, att totalvärdet för födoämnen, oaktadt de prisfluktuationer, som egde rum under årets lopp, hafva hållit sig så pass föga förändrade, som fallet är. Den dåliga årsväxten, som nödvändiggjorde en ökad import af hvete, var tillräcklig förklaring af de omkring 5 millioner pund sterling, hvarmed rubriken vegetabiliska födoämnen blifvit höjd; men minskningen i andra näringsämnen och förbrukningsartiklar var tillräcklig att reducera hela tillväxten på detta konto till 1 million.

Allt igenom årets nio första månader, då handelns betryck satte ned alla priser, sjönko importtalen många millioner. Det är deremot säkert nog, att, om nuvarande priser hålla sig, en stor tillväxt kommer att visa sig i såväl import- som exportvärdena för innevarande år. Det förhåller sig emellertid så, att ett återupplifvande af handeln i ett fabriksidkande land blir snarare synbart i råämnena än i de förädlade produkterna. Såsom exempel härpå kan nämnas, att ensamt bomull och ull utvisa ett ökadt värde för december, jemfördt med motsvarande månad nästföregående år, af £ 2,800,000. Det torde derför kunna förutsägas, att året 1880 skall komma att utvisa en jemförelsevis större tillökning i export- än i importvärdena.

Med alla förklarande omständigheter står dock det föga tillfredsställande resultat åter, att skilnaden mellan export och import fortfarande är mycket

stor och under det förflutna året representeras af den ansenliga summan af 115 millioner pund sterling. I afdrag härpå är att anföra hvad som vunnits genom skeppsfrakter i utländsk fart, genom export af myntade metaller, genom försäljning af fartyg å utländsk ort samt genom räntor af utländska tillgodohafvanden i statslån o. d. Hvad dessa konton uppgå till kan icke angifvas, men det sistnämnda och största af dem har utan tvifvel på de senare åren undergått en betydlig minskning, efter hand som britiskt kapital efter dyrköpt erfarenhet dragit sig tillbaka från tvifvelaktiga utländska placeringar.

Den allvarsamma pröfning, som långa tider af ekonomiskt betryck underkastat landets hjelpkällor, har omsider visat sin verkan äfven på statsinkomsterna. Den brist af £ 3,340,000, som visar sig i den parlamentet nyligen förelagda budgeten, härrör sig uteslutande från tull och accis. I synnerhet på sistnämnda titel är bristen mycket betänklig, i det den utgör icke mindre än £ 1,740,000, jemfördt med nästföregående årets uppbörd. Det är ögonskenligt, att de arbetande klasserna slutligen fått känna den hårda tidens betryck och att de nödgats inskränka sina behof; och då en så stor del af deras besparingar användts till rusgifvande drycker, är det på detta konto, som nödvändigheten har framtvingat en utomordentlig besparing och derigenom förlust för statsinkomsterna. Endast på spritvaror utgjorde skilnaden i tull £ 600,000 och i accis £ 800,000. Maltskatten hade inbringat £ 940,000 mindre än hvad som beräknats. Deremot har förbrukningen af té, kaffe och liknande varor icke aftagit. Liksom det alltigenom den tillryggalagda perioden har bekräftat sig, att statsinkomsterna kunna hålla sig långt efter det en tillbakagång i vinsten på näringarna inträdt, likaså visar det sig nu, att en längre tid måste förflyta, innan en förbättring i konjunkturerna begynner att visa sin verkan på statsinkomsterna. Statsutgifterna för nästa statsregleringsår äro anslagna till £ 81,486,000, inkomsterna till £ 82,260,000, hvarigenom således påräknas ett öfverskott af £ 774.000, härrörande väsentligast från en tillökning i arfs- och testamentsskatten. Till betäckande af bristen från förra och derförutgående år, som i det hela anslås till öfver 8 millioner, föreslås dels utfärdande af skattkammarbevis, dels användande af en amorteringsfond, som hade upplagts till afbetalning af den egentliga statsskulden. Härvid är beräknadt, att hela bristen skulle vara betäckt år 1885.

Tillgången på pengar och lifsmedel synes genom hela det förflutna året ha varit synnerligen riklig; och det är rimligt nog, att den låga räntan — på samma gång som den var ett uttryck för bristen på användning för kapitalet — utgjorde en sporre till återupptagande af kommersiel och industriel verksamhet. Diskontoräntan i den öppna marknaden var i augusti månad så låg som $^7/_8$ procent, men steg derefter fortfarande och var vid årets slut $2^5/_8$ procent. Diskonträntan i »the Bank of England» var vid årets början 5 procent, från april till oktober 2 procent samt i november och december 3 procent.

Det omnämndes i förra årsberättelsen, att prisfallet på silfver föranledde betänkliga finansiella svårigheter i förhållandet till Indien. Under årets lopp inträdde en förbättring häri, derigenom att silfret, som på våren stod i 49 pence per uns, vid årets slut stigit till 52 pence — en stegring, som antagligen tillvägabragtes dels derigenom, att Tyskland hejdade sin afsättning af silfver, dels genom upplifvande af den österländska handeln.

Den till stor utsträckning inträffade ruin bland enskilde, som efter Glasgowbankens fall blef följden deraf, att alla aktieegare hade obegränsad ansvarighet, framkallade en parlamentsakt, hvilken gifver de mångtaliga äldre bankinrättningar, som grundats på samma sätt, tillfälle att åstadkomma en begränsning

af ansvarigheten. Häraf hafva flera af de ledande bankinrättningarna redan begagnat sig.

De uppgifter, som föreligga rörande inträffade betalningsinställelser, äro i flera afseenden upplysande. Hela antalet utgjorde 16,637 mot 15,059 år 1878. Oaktadt sistförflutna år inbegrep ett fjerdedelsår af jemförelsevis gynsamma kommersiella förhållanden, steg antalet konkurser med 1,578. Det var att vänta, att de förbättrade konjunkturerna skulle verka först och förnämligast på grosshandeln och den stora affärsverksamheten i det hela, och det visar sig också, att tillväxten i antalet betalningsinställelser uteslutande förskrifver sig från detaljaffären i dess skilda grenar. Att fördelen af de gynsamma förhållandena förnämligast tillfallit den stora affärsverksamheten finner äfven sin bekräftelse i den omständigheten, att medan bland de större affärsmännens klass antalet konkurser under årets sista qvartal sjönk till hälften mot hvad det var under första fjerdedelsåret, var antalet inom detaljaffärsmännens klass ungefär lika fördeladt på alla qvartalena. I sistnämnda klass inberäknas arrendatorerna, och den beständigt fortsatta försämringen i dessas vilkor framträdde på ett talande sätt, i det att uppgifterna visa, att antalet konkurser bland dem var 477 år 1877, 815 år 1878 och 1,431 år 1879.

Skeppsfarten. De nyligen utkomna statistiska tabellerna öfver skeppsfartsförhållandena lemna vittnesbörd om, att denna del af den nationella verksamheten befinner sig i kraftig utveckling, och de uppgifter, som dervid föreligga, synas i sjelfva verket föga förenliga med de särdeles starka klagomål öfver tiderna, som hafva hörts från skeppsredarne, kanske mera än från något annat stånd. Det visar sig nemligen att handelsflottan i alla de riktningar, hvarifrån slutsatser kunna dragas, har varit stadd i ett framåtskridande. Drägtigheten af år 1879 inklarerade fartyg utgjorde 65,159,573 tons och af under samma tid utklarerade fartyg 60,192,459 tons, emot respektive 63,186,548 och 59,121,151 tons år 1878; alltså en tillväxt af respektive 3 och $1^1/_2$ procent. Dessa siffror blifva så mycket märkligare, då det iakttages att äfven under år 1878 en tillökning egt rum i förhållande till 1877. i det de motsvarande siffrorna för sistnämnda år uppgifvas hafva varit respektive 62,510,702 och 57,864,883. Häri äro emellertid äfven barlastade fartyg inberäknade. Tager man dessa icke i betraktande, visar sig förhållandet något annorledes, i det att drägtigheten af med last ankomna och afgångna fartyg uppgifves sålunda:

	1879.	1878.	1877.
I fart på utlandet och kolonierna, tons	43,948,701	42,899,936	43,328,496.
I kustfart ..... »	48,773,563	47,646,000	46,904,691.
Tillsammans tons	92,722,264	90,545,936	90,233,187.

Enligt denna uppgift har det i den transmarina farten använda skeppsrum år 1879 stigit med 1,048,765 tons i jemförelse med det nästföregående året och med 620,205 tons jemfördt med år 1877. Som man kan se, har såväl kustfarten som farten på utlandet deltagit i tillväxten.

I förbindelse härmed bemärkes, att tillökningen uteslutande faller på Storbritanniens egna fartyg. Under det den del af varuförseln, som upptages af främmande fartyg, har varit stillastående allt sedan 1873 (11 à 12 millioner tons), har tillökningen i det använda skeppsrummet under samma tidsrum utgjort, hvad beträffar britiska fartyg, omkring 6 millioner tons (från circa 26 millioner år 1873 till cirka 32 millioner år 1879), alltså i dessa få år uppgått till nära 24 procent. Englands handelsflotta (deri icke inbegripna kolo-

niernas fartyg) hade vid slutet af år 1879 en sammanlagd drägtighet af 6,521,289 tons emot åren 1878 och 1877 respektive 6,492,121 och 6,336,360.

Det mest framträdande drag i årets skeppsfartsstatistik är emellertid den öfverlägsenhet, som ångfartyg för hvarje år mer och mer visa i jemförelse med segelfartyg. År 1870 utgjorde ångbåtsflottans drägtighet 1,111,000 tons. År 1879 hade densamma stigit till 2,508,000 tons, alltså med omkring 125 procent. Under samma tidsrum har deremot drägtigheten af segelfartygen aftagit från 4,506,000 till 4,013,000 tons. Vid bedömande af utsträckningen af den tillökning, som Englands handelsflotta i sin helhet har erfarit, och betydelsen deraf att segelfartyg utbytas mot ångfartyg, måste det naturligtvis erinras, att ett ångfartygs tontal har en betydligt större effektivitet än ett segelfartygs af nominelt samma storlek.

Af handelsflottan, som består af 25,000 fartyg — lemnande en medeldrägtighet af 260 tons — bygdes:

	1879.		1878.		1877.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Segelfartyg	400	59,153	590	141,221	707	212,364.
Ångfartyg	412	297,720	499	287,080	389	221,330.
Tillsammans	812	356,873	1,089	428,301	1,096	433,694.

År 1879 bygdes således ångfartyg till ett tontal fem gånger större än det af de under samma tidsrymd nybyggda segelfartygen. Härvid är äfven att bemärka, att de nya ångfartygens drägtighet i förhållande till deras antal visar år 1879, i jemförelse med det nästföregående året, ett betydligt tilltagande, i det medeldrägtigheten beräknas för år 1879 till 723 tons emot 575 tons år 1878.

Oaktadt, såsom synes af ofvanstående uppgift, något aftagande egt rum i nybyggandet i jemförelse med år 1878, anses det otvifvelaktigt, att skeppsvarfven hafva varit fullt sysselsatta samt i fördelaktig verksamhet. Under år 1879 lärer ett större antal fartyg än vanligt hafva bygts för utländsk räkning. Den största verksamheten visade sig vid varfven vid Tynefloden, likaledes i Barrow, Liverpool och Dundee höll den sig vid samma höjdpunkt som under föregående år. Vid Clyde-, Wear- och Teesfloderna synes der hafva varit mindre lif eller äfven något tillbakagående.

Till det nybyggda skeppsrummet användes jern och stål i långt öfverskridande förhållande till trä. Visserligen blefvo af de 812 nya fartygen år 1879 387 byggda af trä, men dessa motsvarade endast 23,000 tons, medan de 420 fartyg, som byggdes af jern och stål, hade en sammanlagd drägtighet af omkring 334,000 tons. Bland 65 fartyg, som byggdes vid Wearfloden, fanns ett enda af trä. Till följd af de rådande billiga priserna på stål, kom detta material åter på väg att begagnas till skeppsbyggeri, men vid de enskilda skeppsvarfven har stålet knappt ännu hunnit till någon utsträckt praktisk användning. Det uppgifves, att under år 1879 fartyg till sammanlagd drägtighet af 12,473 tons hafva varit byggda af olika material, samt att det finnes under byggnad stålfartyg till en sammanlagd drägtighet af 40,000 tons.

Kol och jern. Många omständigheter gjorde det sannolikt, att en betydlig nedgång i produktionen af kol skulle komma att visa sig. Det var bekant, att ett stort antal grufvor under årets lopp inställde eller inskränkte sin drift. Arbetarstreijker af större eller mindre utsträckning och varaktighet hade egt rum och störande ingripit i verksamheten; och priserna voro under årets nio första månader i beständigt fallande och syntes icke lemna möjlighet till förtjenst. Samtidigt med att det inländska förbruket antogs vara i aftagande,

förelågo upplysningar om att utländska kolfält bearbetades till en utsträckning, som skulle komma att förstärka konkurrensen på främmande marknader. Det är i det hela taget icke tvifvelaktigt, att denna rörelse, som med rätta betraktas såsom hufvudgrundvalen för Englands industriella och kommersiella öfverlägsenhet under sistförflutna år genomgick en pröfning, som är utan motstycke. Likväl har förutsägelsen om, att detta skulle komma att visa sig i en betydlig inskränkning af produktionen icke blifvit bekräftad. Det visar sig tvärtom, att upphemtningen af kol hållit sig i jemnhöjd med föregående år. Produktionen uppgifves nemligen till omkring 132,000,000 tons, hvilket endast är omkring en half million under 1878. Endast ett föregående år har större myckenhet brutits, nemligen 1877, då produktionen uppgifves till omkring 134,000,000 tons. Exporten till utlandet visar sig äfven hafva stigit med inemot 1 million. Den utgjorde nemligen för året 16,435,000 tons mot 15,494,000 år 1878. Såsom förklaring på, att den oväntadt höga produktionen kunnat finna afsättning, nämnes — förutom den ökade exporten — den utomordentliga tillväxt, som städse eger rum i hufvudstadens kolförbruk, hvilket i fjor steg med 1,264,000 tons, samt den stora tillväxten i verldens ångbåtsflotta. Å andra sidan må märkas, att ångfartygens maskiner göras mera och mera kolbesparande och att i det hela taget senare tiders uppfinningar på industriens område i väsendtlig mån ledt till besparing af bränsle, i hvilket hänseende det nämnes såsom exempel, att den myckenhet kol, som förbrukas till framställning af en ton tackjern, under de senaste tio åren reducerats från 3 till $2^1/_4$ ton och att till framställning af en ton stål nu förbrukas minst $2^1/_2$ tons kol mindre än hvad som förut kräfdes. Att den produktion af stenkol, som under nästlidna år egde rum, i hvarje fall stod på gränsen till öfverproduktion, synes framgå deraf, att priserna på kol icke under årets sista del stego i förhållande till jern och andra varor. Enligt en och annan uppgift hafva kolpriserna nått den lägsta punkten under detta århundrade. Från ett af de mest betydande distrikterna lyda uppgifterna på ett medelpris af 4 sh. 4 d. per ton vid grufvan. På exporttabellerna uppföres utfördt kol till ett värde, som motsvarar ett pris af 8 sh. 9 d. mot 9 sh. 5 d. 1878. Från och med september inträdde en höjning, men denna antages icke representera mer än 20 procent vid grufvorna. (På Londons marknad anges stigningen för bästa sort kol till en ringa obetydlighet — 1879 blott en penny, jemfördt med 1878 och efter 1877 1 sh. 6 d. per ton). Emellertid har den ökade efterfrågan föranledt återupptagande af en stor del grufvor, som under betryckets tid hade varit nedlagda, och det är sannolikt, att innevarande års drift kommer att uppvisa ännu större produktion än 1879. Sammanlagda värdet af Storbritanniens kolproduktion 1879 skulle efter det pris, som legat till grund vid uppgörandet af exporttabellerna, kunna angifvas till £ 57,750,000. Detta är dock antagligen något högt. Produktionen 1878, som var i ringa mån större, värderades till 46,429,000 vid grufvorna — hvilket under förutsättning af 20 procents prisstegring skulle gifva tillverkningen 1879 ett värde af omkring 55,000 pund.

Liksom jern och stål voro de artiklar, hvari en förbättring i förhållandena först spårades, på samma sätt är det de till desammas tillverkning hörande rörelsegrenar, som hafva skördat det utan jemförelse största utbytet af det kommersiella återupplifvandet. Efter en period af exempellös hemsökelse och under den modlöshet och nedstämning, som efterhand blifvit förherrskande, hade en mängd masugnar och verkstäder blifvit nedlagda eller råkat på förfall. Då derföre det stora behof, som visade sig först från Amerika och derefter från alla andra länder, plötsligen uppstod, fann det fabrikanterne endast föga förberedde att tillvägabringa hvad som behöfdes. Följden deraf var att priserna

stego med en hastighet, hvartill man icke har motstycke. Under loppet af få veckor genomlöpte de en skala, som för en och annan sort representerade ända till 150 procent. Det var i synnerhet det, på grund af sin fosforfrihet, i *stålfabrikationen företrädesvis använda hematitjernet, som blef föremål för en* ifrig efterfrågan. Från ett pris af 42 sh. 6 d. per ton steg det före årets utgång till 105 sh. per ton. Cleveland tackjern N:o 3 hade varit ned i 32 sh. 6 d., men nådde i december månad 52 sh. 6 d. För plåtjern till skeppsbyggeri, som hade sålts för 110 sh. per ton, uppnåddes 170 per ton. Stålskenor, som hade sålts nästan till samma pris som jernskenor, avancerade till 160 shillings från 100 o. s. v. Dessa utomordentliga prisstegringar, som för många, hvilka hade inne förråder, inbragte förmögenheter, eggade till de yttersta ansträngningar att öka produktionen. Före årets slut voro de afstannade masugnarna så godt som öfverallt åter i drift och utan tvifvel i de flesta fall med betydligt ökad tillverkningsförmåga. I följd häraf visar det sig också, att produktion af tackjern endast i ringa mån står efter föregående årets. Den har nemligen uppnått 6,200,000 tons mot 6,381,000 år 1878. Deraf är exporteradt 1,227,000 tons mot 923,000 föregående året. Ståltillverkningen har utgjort 834,000 tons mot 807,000 år 1878. Af stålskenor utskeppades en betydligt ökad mängd och, liksom under föregående år, under nedgång i exporten af jernskenor. Af dessa två artiklar utfördes:

	jernskenor	stålskenor
1877:	178,000 tons	235,000 tons,
1878:	107,000 »	251,000 »
1879:	55,000 »	328,000 »

Sammanlagda jern- och stålexporten 1879 visar ett värde af £ 19,439,000 tons, hvilket utgör en tillökning af £ 1,045,000, jemfördt med föregående år. Härvid må anmärkas, att värdet för 1879 är beräknadt efter ett medelpris af blott £ 6. 15. 0 för ton, under det att för uppgiften för 1878 ligger till grund ett pris af £ 8.

Den storartade tillväxt i jerntillverkningen, som har egt rum i England och om hvars utsträckning man kan göra sig en föreställning från hvad som anföres, att sedan 1 november — utom hvad då var i arbete — blåsning börjat i 141 masugnar med en sammanlagd produktionsförmåga af 2,100,000 tons, har gått i bredd med en motsvarande kraftansträngning att upparbeta produktionen i Förenta Staterna. Det upplyses, att under loppet af några få månader arbetet upptagits i 127 masugnar, under det att ännu ett stort antal lär stå färdigt att kunna sättas i gång; och man förutsäger, att Nordamerika i en snar tramtid skall så fullständigt tillfredsställa sitt behof med inländsk tillverkning, att det redan innevarande år kommer att blifva obetydligt rum för engelskt jern.

Det utomordentliga produktionsarbete, som således dels redan är att finna, dels förutsäges, har på de senaste månaderna framkallat en stark reaktion, hvarunder priserna åter fallit betydligt. Ofvan är nämndt om den stigning i jernpriserna, som hade egt rum före nyåret. Genom densamma inträdde ytterligare höjning, så att t. ex. hematit-tackjern betalades med 140 shillings och skotskt tackjern med 73 sh. Efter det senast inträffade prisfallet angifvas deremot priserna på dessa sorter nu till respektive 90 och 55 shillings. En just nyligen offentliggjord uppgift framställer fluktuationerna på Middlesboroughs marknad under sista året på följande sätt:

	April 1879.	Juli 1879.	Januari 1880.	April 1880.
Tackjern N:o 3	£ 1. 15. 6	1. 12. 6	3. 2. 0	2. 9. 0.
» N:o 4	» 1. 14. 6	1. 11. 6	3. 2. 6	2. 10. 0.
Vanliga stänger	» 4. 6. 6	4. 15. 0	8. 10. 0	7. 12. 6.
Skeppsplåt.....	» 5. 2. 6	5	8. 2. 6	8. 10. 0.
Jernvägsskenor	» 4. 17. 6	4. 15. 0	8. 15. 0	7. 13. 0.

Enligt båda dessa uppgifter visar det sig dock, att priserna fortfarande hållit sig särdeles betydligt öfver, hvad de voro under betrycksperioden, och beaktansvärda stämmor hafva uttalat, att återgången är vilkoret för ett sundt tillstånd, då gällande priser skulle tillåta en rimlig fördel för tillverkarne utan att fresta till öfverproduktion eller vild spekulation.

Väfnadsindustrien. Oaktadt årets sista månader äfven för manufakturrörelsen utgjorde en afgjord motsats till dess förra del, så hafva de icke förmått gifva ersättning för den förlust, som redan lidits. I ullindustrien synes rörelsen hafva varit ganska betydande, då qvantiteten såväl af produktion som export är större än år 1878. Det klagas emellertid öfver att dessa omsättningar försiggått till de låga priser, som uppkommo under den af panik slagna stämningen i november 1878 och hvari först ett helt år senare visade sig någon uppåtgående rörelse; och medan det i en berättelse heter, att »vi måste gå tio år tillbaka i tiden för att finna lägre medelresultat», betecknar en annan året 1879 såsom »ett af de värsta, om icke det värsta år i mannaminne». Exportens värde har från 1872 aftagit med hälften (£ 19,600,000 mot £ 38,500,000). Af denna förminskning kommer omkring en million på sistförflutna år i förhållande till det nästföregående.

Äfven för linneindustrien var året i sin helhet ofördelaktigt, och silkefabrikerna hade, förutom de i vanliga konjunkturer förekommande svårigheter, isynnerhet att kämpa mot de olyckliga följderna deraf, att silkesafveln slog fel, derigenom att den omilda och långvariga vintern i Syd-Europa försinkade mullbärsträdets utveckling.

Af alla rörelsegrenar är dock bomullsindustrien otvifvelaktigt den, som haft den svåraste kampen och lidit mest. Statistiska framställningar af förhandenvarande uppgifter gå ut på att visa, att spinnerierna och väfverierna under de fyra åren 1876—1879 lidit en förlust af sammanlagdt öfver 19 millioner pund sterling, men deraf angifvas fulla 6 millioner komma på senaste året. Hvad beträffar 55 fabriker (the Oldham Companies) stöder man sig här på offentliga räkenskaper. Oaktadt dessa i ett och annat fall visade ett nominelt öfverskott och lemnade en obetydlig utdelning, lärer deras hufvudresultat i det närmaste bekräfta rigtigheten af nämnda beräkning. Det följer af sig sjelft, att härvid dock hänsyn tagits endast till egarens direkta förlust, d. v. s. förlust på den verkliga produktionen, icke tillika till hvad härtill kommer deraf, att kapital har legat dödt genom inställande eller inskränkning af driften; än mindre innefattas arbetarnes förlust genom nedsättning af lön etc. Importen af rå bomull uppgifves till:

		1877.	1878.	1879.
Myckenhet	cwt	12,112,819	11,978,288	13,171,043.
Värde ...	£	35,489,197	33,524,362	36,278,660.

Medelpriset på »middling uplands» år 1879 var $6^5/_{16}$ pence mot $6^1/_8$ år 1878, och året slutade med $6^7/_8$ pence.

Totalvärdet af bomullsindustriens produkter på de senaste 7 åren (innefattande råmaterialet) beräknas till:

1873	£	104,600,000	deraf till export	£	77,300,000
1874	»	100,500,000	»	»	74,200,000
1875	»	95,400,000	»	»	71,700,000
1876	»	88,700,000	»	»	67,600,000
1877	»	87,300,000	»	»	69,700,000
1878	»	80,700,000	»	»	65,900,000
1879	»	75,400,000	»	»	63,100,000

Enligt dessa uppgifter skulle således produktionens totalvärde hafva sjunkit med öfver 4 millioner och exportvärdet med inemot 2,800,000 mot föregående året, under det nedgången under de 7 årens lopp är respektive 28 och 18 procent. Med den rika bomullsskörden och de lättade förhållandena i det hela, synes det vara ett allmänt antagande, att bomullsindustrien i år har bättre utsigter; och anföres det såsom ett tecken till riktigheten af denna uppfattning, att aktier i sådana anläggningar, hvilka någon tid varit nästan oafytterliga, på de senaste månaderna kommit upp i fast kurs. Det är för öfrigt endast spridda och föga sammanhängande uppgifter, som ännu föreligga om de olika grenarna af spinnerirörelsen och väfnadsindustrien. Export- och importtabellerna och hvad deraf låter sig utleta, äro de enda upplysningar från officiel källa, som hittills äro tillgängliga. Dessa visa i värderubriken genomgående minskning, om än icke i så starkt förhållande som för bomullsvarorna. Så har utförseln af lingarn gått ned från £ 1,213,000 till £ 1,075,000, väfda linnevaror från £ 5,535,000 till £ 5,474,000, silkesmanufakturvaror från £ 1,922,000 till £ 1,695,000. Jutetillverkningen utgör ett undantag härifrån, utvisande en export af £ 1,960,000 mot £ 1,588,000 år 1878. Det påpekas för öfrigt såsom bevis på att sjelfva rörelsen icke gått tillbaka och att deri nedlagda kapital har oförminskad effektivitet, att exportens myckenhet icke minskats, utan i många fall tilltagit. Sålunda exporterades

		1873	1876	1877	1878	1879
Bomullstyger	yards	3,484,000	3,669,000			3,718,000
Bomullsgarn	℔	214,000,000	232,000,000			235,000,000
Jutegarnstyger	yards	—	—	117,000,000	122,000,000	163,000,000
Silkestyger	d:o	—	—	2,816,000	3,386,000	3,099,000
Ullgarn	℔	—	—	27,970,000	31,190,000	33,390,000
Ylletyger	yards	—	—	44,000,000	43,500,000	46,290,000

I en nyligen offentliggjord bearbetning af detta ämne är det på grund af dessa och liknande siffror tydliggjordt, att exporten 1878 på 2 à 3 millioner när varit lika stor som 1873, när nemligen detta års priser läggas till grund för beräkningen.

Landtbruket. I förra handelsberättelsen påpekades, att denna näringsgren längst hade undgått inflytelsen af det betryck, som hvilade öfver alla andra rörelsegrenar. På samma sätt måste det sägas att landtbruket nu utgör det enda undantaget från den återgång till bättre tillstånd, som kan påvisas i alla andra riktningar. Ställningens ogynsamhet under år ethar deremot i hög grad tilltagit i intensitet. En ovanligt lång och sträng vinter försenade vårarbetena: åkerns beredning blef i många fall ofullkomlig, och säden kom sent i jorden. Denna försening kunde icke återvinnas under de ogynsamma väder- och temperaturförhållanden som följde, och, allteftersom sommaren led, blefvo utsigterna till att erhålla en medelmåttig skörd mer och mer förmörkande. Först blef

höskörden förstörd genom allt för ymnig väta i juni och juli. Augusti, som i allmänhet är den vigtigaste månaden för bergningen, var lika ogynsam. Sädesväxten stod i följe häraf fyra till sex veckor efter, och i de mera senländta trakterna blef bergningen icke afslutad förrän i oktober eller november. Några få meteorologiska uppgifter skola tjena att belysa årets extraordinära karakter. Regnmängden belöpte sig till 33 tum, hvilket är 9 tum öfver medelmåttan. Öfver en tredjedel deraf föll under sommarmånaderna, juni, juli och augusti. Vid Greenwichs observatorium noterades blott 928 timmar solsken mot 1,249 år 1878. Det utomordentliga regnfallet var ogunstigt för all växt — spanmål, potatis, frukt o. s. v. Måhända var dock potatisen det slag, som led mest, då den på många fält blef helt och hållet förstörd. Man beräknade efter bergningen, att landtmannens förlust skulle uppgå till 60 millioner. Antagligen är detta snarare under än öfver det verkliga, då utbytet både af hvete och korn efter tröskningen visade sig ännu ringare än utseendet låtit förvänta. Hveteskörden i Storbritannien och Irland har beräknats till:

	acres	total (med afdrag af utsäde)
1878	3,382,000	11,825,000 quarter
1879	3,059,000	5,990,000 »

Den oerhörda förminskningen i utbytet på hveteskörden af omkring hälften (enligt en annan uppgift fullt en tredjedel) jemfördt med nästföregående år, som likaledes var långt under medelmåttan, var icke uteslutande förorsakad af de ogynsamma årsväxtförhållandena, men också, såsom inhemtas kan, deraf att utsädesarealen aftagit. Detta aftagande har på grund af de fallande priserna på denna sädessort varit fortsatt genom en längre period, då hvetearealen under de sista tio åren minskats från inemot 4,000,000 till 3,056,000. Då den starka köld, som inföll efter den sena inbergningen, lade hinder i vägen för jordens bearbetning, väntas att detta förhållande skall visa sig i förstärkt grad äfven i år.

Priset på hvete var mycket lågt i början af året 1879, men steg efterhand under intrycket af de dåliga utsigterna för året med 10 sh. per quarter Medelpriset var för det år, som slutade 30 juni likväl endast 41 sh. 10 d. Det jemförelsevis högre priset på korn har i flera år danat någon motvigt mot de minskade hvetepriserna, men olyckligtvis är en stor del af förra årets kornskörd befunnen obrukbar för mältning, och de bryggerier, som tillverka de dyrbaraste ölsorterna, hafva nästan uteslutande måst använda importeradt korn.

Den engelske landtbrukarens ställning är något ljusare med afseende på den del af hans arbete, som går ut på produktion af animaliska födoämnen. Om också icke någon allmän prisförhöjning inträdt i dithörande artiklar, så har icke heller något fall egt rum, utan för en eller annan sort till och med något förhöjda priser. Tillförseln från Amerika har varit mindre riklig än man hade väntat. Utan tvifvel har detta till någon del sin grund i det stadgande, som tvingar importörerna att nedslagta boskapen på landningsplatsen, i hvilket hänseende våra länder, som bekant, intaga en gynnad ställning. För öfrigt har landtmannen äfven i husdjursskötseln haft säregna svårigheter eller hemsökelser att bekämpa. Den stränga köld, som började redan i november, utöfvade ett mycket förderfligt inflytande på rotfruktodlingen, som på grund af den sena skördetiden icke hade uppnått full utveckling. Detta har i betydlig grad försvårat eller fördyrat uppfödandet af boskap under denna vinter. Vidare har den våta sommaren framkallat en ytterst farlig sjukdom bland får,

kallad »fluke» eller »rot in sheep». Den har isynnerhet utbredt sig i de sydvestra grefskapen, men är förherskande till större eller mindre grad öfver hela landet. Sannolikt skulle en torr vår och sommar förjaga sjukdomen, men under tiden åstadkommer den stora härjningar och väcker mycken farhåga.

Hornboskapen, hvars antal under några år hade aftagit, har år 1879 liksom 1878 åter visat någon tillväxt. Man saknar dock i detta afseende uppgifter för Irland, men hvad England och Skotland beträffar, angifves det, att antalet stigit från 5,738,000 till 5,856,000. Fårens antal (likaledes endast för England och Skotland) har gått ned från 28,406,000 till 28,157,000 och svinens från 2,248,000 till 2,091,000. För Storbritannien och Irland tillsammans uppgifves mängden af husdjur 1878 till: hästar 1,927,000, hornboskap 9,761,000, får 32,570,000, svin 3,768,000. Värdet af importerade hornboskap, får och svin år 1879 uppgifves till £ 7,070,000 mot £ 7,454,000 år 1878. Införseln af kött och fläsk (färskt, saltadt, rökt och preserveradt) angifves till £ 18,673,000 år 1879 mot £ 18,300,000 föregående året.

I en af landtbrukets grenar, mejerihandteringar, har under årets sista qvartal inträdt en förbättring, liksom i andra näringar. Det uppstod isynnerhet en mycket ifrig efterfrågan efter ost, hvaraf de bättre sorterna lära stigit ända till hundra procent. Den amerikanska konkurrensen på detta område har varit mindre känbar, och det synes öfverhufvud vara ett allmänt antagande, att engelska jordbrukets framtid först och främst ligger i produktion af kött, mjölk, smör och ost. Man framhåller i detta afseende med tillfredsställelse de framsteg i mejerihandteringen, hvarom den förra året hållna allmänna landtbruksutställningen i London vittnade.

I Irland, hvarest landtbruket i långt högre grad än i England och Skotland utgör befolkningens hufvudnäring, har det senaste missväxtåret framkallat ett tillstånd af verklig nöd, som närmar sig eländet åren 1846 och 1847. För att afvärja rent af hungersnöd har man nödgats tillgripa utomordentliga åtgärder, dels genom allmänna insamlingar, dels genom statsunderstöd. Den härigenom utöfvade välgörenhet har dock icke kunnat aflägsna det i Irland rådande missnöjet, och det förutsättes att regeringen skall framställa ett lagförslag om förändringar i det irländska jordlegoväsendet. I sjelfva England hafva missväxtåren icke angripit de arbetande klasserna af landtbefolkningen. Då den förhöjning af arbetslönerna, som hade egt rum under åren närmast efter 1870, väsentligen hållit sig, under det att priserna på nödvändighetsvaror sjunkit, har landtbruksarbetarnes ställning varit exceptionelt gunstig. Arrendatorerna hafva deremot i beklaglig grad blifvit förlamade, och ställningen är bland dem ytterst svår. Det följer af sig sjelf, att detta äfven verkar tillbaka på godsegarnes förhållanden. Jordbruksegendomar äro till stort antal lediga att utarrenderas. Afraden nedsättes nästan i hvarje tillfälle af ny utarrendering, och till och med der arrendatorn är bunden genom legoaftal på längre tid, finna godsegarne af nöden att efterskänka större eller mindre del af legan — från 10 till 50 procent. Denna lämpa å godsegarnes sida har emellertid icke kunnat hindra, att en mängd arrendatorer blifvit alldeles ruinerade, hvilket finner sitt uttryck bland annat i den stora tillväxten af konkurser inom denna klass. Utgången af närvarande kris i landtbruksförhållandena är icke lätt att förutse. Antagligen kommer den att leda till en och annan modifikation af den gällande, från feodala förhållanden nedärfda landtbrukslagstiftningen, särskildt i riktning att lätta landtegendoms fria öfvergång i handel och vandel och minska de inflytelser, som befrämja hopande af jordområde på samma hand.

En kongl. komité blef under augusti månad nästlidna år nedsatt för att undersöka och utlåta sig om dessa förhållanden.

Jernvägar. Jernvägarna, hvilkas utsigter under årets första hälft ställde sig så ytterst missgynsamt, fortforo äfven, såsom anfördt, under det senare halfåret att visa minskade inkomster. Först från och med november inträdde en märkbar förbättring, men ingalunda tillräcklig att uppväga den förutgångna förminskningen. Likväl visade uppgörelsen vid årets slut ett särdeles tillfredsställande resultat, så att de flesta banor sågo sig i stånd att tillkännagifva en utdelning, som endast var föga mindre än det föregående årets. En och annan kunde till och med höja aktieegarnes vinst t. ex. »London, Brighton & Southcoast»-bolaget, som för senare halfåret 1879 bestämde en utdelning af 9 procent mot $8^1/_4$ år 1878. Förklaringen till detta öfverraskande resultat ligger deri, att de låga priserna på kol och jern hade satt jernvägarne i stånd att inskränka sina utgifter. Såsom exempel på i hvilken utomordentlig grad detta har egt rum, nämnas att »North Eastern»-jernvägsbolaget, oaktadt en nedgång i trafikinkomsterna af £ 152,000, likväl såg sig i stånd att lemna aktieegarne så när som på en obetydlighet samma utdelning som för motsvarande halfår 1878, och således måst hafva haft besparingar på något så när samma storlek som detta ansenliga belopp. Det iakttages dock att många jernvägar fingo en opåräknad inkomst derigenom, att de under den plötsliga stegringen i jernpriserna kunde realisera förråder af gamla skenor och annat gammalt jern till ganska betydliga summor. Det ena med det andra har i hvarje fall åstadkommit, att jernvägarna gifvit ett oväntadt gynsamt resultat, och under dessa omständigheter hafva jernvägsaktier, som hade undergått ett betydligt prisfall, under sista tiden åter stigit betydligt och hafva varit föremål för liflig omsättning. Aktierne i den underjordiska jernvägen i London hafva t. ex. stigit med $21^1/_2$ procent; i »Great Western» med $18^1/_4$; i »North Eastern» med $17^1/_2$ o. s. v.

Arbetarförhållandena, Pauperismen m. m. Försämringen i de lägre klassernas vilkor kommer i dagen på flera sätt. Ett af de sorgligaste vittnesbörden ligger i det stigande antal personer, som åtnjuta understöd af den offentliga fattigvården. Tillökningen skall, enligt icke officiella uppgifter, ensamt för England och Wales utgöra omkring 53,000 jemfördt med nästföregående året, då en liknande tillväxt egt rum. Från Skotland och Irland har man icke några upplysningar i detta hänseende, men att förhållandet i sistnämnda land ställer sig ännu långt sämre är otvifvelaktigt. Under år 1879 förekommo 368 större arbetsinställelser (strejker), det största antalet efter 1873. I de flesta fallen hafva arbetarne icke vunnit något genom dessa demonstrationer, utan endast försämrat sin ställning genom att gå utan förtjenst. I en nyligen utkommen afhandling, som sysselsätter sig med detta ämne och hvari det bland annat upplyses, att 2,352 sådana strejker egt rum på de senaste 10 åren, beräknas det att endast i 110 fall, hvarom man har tillräckliga upplysningar, har arbetarnes förlust af dagspenning utgjort 4,468,000 pund.

Man synes vara ense om att jemte den nedsättning af arbetslönen, som under industriens missgynsamma ställning var en oundgänglig nödvändighet, det öfverdrifna förtärandet af starka drycker varit en af hufvudorsakerna till den tilltagande fattigdomen och annat elände i de lägre samhällsklasserna. En af Öfverhuset nedsatt komité har i sitt utlåtande upplyst, att i England har varit utgifvet för rusgifvande drycker 140 millioner pund sterling årligen och att deraf 100 milllioner kommer på de arbetande klasserna. Det har likaledes påvisats, att utgifterna på detta konto stigit för individ från £ 2. 18. 6 år 1860 till £ 4. 9. 0. år 1876. Återhållsamhetsrörelsen har dock samtidigt gjort betydliga framsteg och nykterhetsföreningarnes medlemmar uppgifvas till flera millioner. Ett växande antal offentlige män såväl inom som utom parlamentet arbeta på

införandet af lagbestämmelser för hämmande af det onda, i hvilket hänseende man bland annat synes fästa uppmärksamheten vid Göteborgssystemet, och det antages, att det nyvalda parlamentet inger förhoppning om, att någon mera genomgripande lagstiftningsåtgärd i detta ämne skall kunna genomföras. För öfrigt synes det, som om sjelfva de betryckta tiderna i här omhandlade hänseende hafva utöfvat ett välgörande inflytande på sederna. Det visar sig nemligen af de senaste upplysningarne, att utgifterna till rusgifvande drycker, som år 1876 till och med öfverstego det af Öfverhusets komité uppgifna belopp, hvilket i sjelfva verket utgjorde 147 millioner, under åren 1877, 1878 och 1879 sjunkit ganska betydligt och sistnämnda år utgjorde endast 128 millioner — således i förhållande till 1876 en minskning af 19 millioner och i förhållande till 1878 af 14 millioner. Den omständigheten, att förbrukningen af te och kaffe samtidigt stigit, framhålles af nykterhetssakens vänner såsom ett bevis på att aftagandet i njutningen af rusgifvande drycker icke uteslutande förskrifver sig från de arbetande klassernas brist på förmåga att köpa, utan också till någon del betecknar ett moraliskt framsteg. För Irland trädde under förra året en lagbestämmelse i kraft, som går ut på stängning af utskänkningsställena under sön- och helgdagar, och man vill se ett bevis på den lyckliga verkan af denna förhållningsregel deri, att minskningen i förtärandet af starka drycker lär visat sig jemförelsevis störst i Irland.

Emigrationen. Såsom det kunde väntas under de förhållanden, som herskat inom de lägre klasserna, har emigrationen 1879 ånyo tilltagit och egt rum i betydligt omfång. Den visar i sjelfva verket det största antal, som finnes angifvet för något år allt sedan 1874, och utgjorde öfver 217,000 personer. Samtidigt invandrade emellertid omkring 54,000 personer så att nettoutvandringen utgjorde 163,000 mot 70,000 nästföregående året. Af utvandrare uppgifves ett antal af 57,000 vuxna personer hafva varit arbetare eller tjenstefolk. Under den förbättring af förhållandena, som egt rum i Förenta Staterna, hafva dessa åter visat sin dragningskraft för lediga arbetskrafter. Hufvudströmmen af utvandringen har nemligen gått dit, och antalet uppgifves till 135,000. Utvandringen utgjorde under de sista fem åren:

	Emigration.	Immigration.	Netto-emigration.	Deraf infödde britter.
1875.	174,000	94,000	80,000	
1876.	138,000	94,000	44,000	38,000
1877.	119,000	82,000	38,000	31,000
1878.	148,000	78,000	70,000	58,000
1879.	217,000	54,000	163,000	126,000

De offentliggjorda uppgifterna om utvandringen innehålla bland annat några intressanta upplysningar rörande de penningförsändelser, som emigranterna skicka till hemmavarande slägtingar. De uppgifvas hafva utgjort ensamt för Förenta staterna och Kanada:

1878 ..... 784,000 pund sterling
1879 ..... 855,000 » »

Då källorna för dessa upplysningar på grund af sakens natur äro ofullkomliga, anses det sannolikt att beloppet i verkligheten under de sista åren har rört sig omkring en million om året. En betydlig del häraf sändes endast såsom medel för de hemmavarande att komma efter, i följe hvaraf det också visar sig, att dessa försändelser falla rikligast under dåliga tider i moderlandet, det vill säga,

när emigrationen är i begrepp att taga ny fart. På grund af denna erfarenhet förutsäges det derföre, att utvandringen, oaktadt de inträdda gynsammare förhållandena, äfven innevarande år kommer att ega rum till betydlig utsträckning.

O. Richter.

Det Britiske Rige.

London den 15 april 1880.

(Utdrag af Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre. — Iövrigt hovedsagelig enslydende med foranstaaende Inberetning til Commerce Collegiet.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Is. Ligesom Importen i Kvantitet har været betydelig under det sædvanlige, idet den kun har udgjort 166,000 Tons imod 213,000 Tons i 1877 og 224,000 Tons i 1878, saaledes har denne Forretning i det forlöbne Aar været drevet under uheldige Omstændigheder. Grunden hertil har for nogen Del ligget i de vedværende daarlige Handelsforholde, der have trykket saagodtsom alle Samfundsklasser og tildels indskrænket Forbruget af Is i private Husholdninger, hvor den endnu anses mere som en Luxus- end en Nödvendighedsartikel. Den væsentligste Aarsag maa dog söges i de ualmindelige Veirforholde. Vinteren 1878—1879 var saa kold i England, at Iskjöbmændene var istand til at samle mange Tusinde Tons engelsk Is, der, om den ikke kan konkurrere med den norske Blokis, dog bruges i stor Udstrækning i Anvendelser hvor Kvaliteten og Renheden ikke kommer i fortrinsvis Betragtning. Heraf blev Følgen, at det Kvantum, som behöves i England af norsk Is formindskedes i ikke ubetydelig Grad. Naar hertil kommer, at Ishösten i Norge var særdeles rig, hvad der fristede nye Exportörer til at pröve sin Lykke og foranledigede Overfylding af Markedet, har man tilstrækkelig Forklaring til det utilfredsstillende Resultat, som denne Bedrift utvivlsomt har bragt. Allerede i December 1878 udbödes Is for Vaarleverance til 12 sh. og 11 sh. 6 d. for London og Kanalen, 13 sh. og 12 sh. 6 d. for Liverpool, Dublin, Cork, Waterford og Kinsale, 13 sh. 6 d. for Limerick og andre Havne i Forhold. Eftersom Vinteren med sin usædvanlig strenge Kulde skred frem og Forbruget af Is som Følge heraf saa godt som standsede, indskrænkedes Ordrene for Vaaren. Priserne sank indtil 1 sh. under hvad man havde opnaaet i December, og det var kun ved at Fragterne trykkedes ned til forhen ukjendt lave Satser, at det lykkedes Exportörerne at erholde en ringe Fortjeneste eller i mange Tilfælde maaske kun at undgaa Tab. Vaarfragterne sluttedes til 8 sh. à 8 sh. 6 d. for London og Kanalen, 9 sh. og 9 sh. d. for Bristol, Liverpool, Limerick, Dublin o. s. v. Sagen stillede sig heldigere for de Exportörer, som havde ældre Kontrakter paa Haanden, idet de til de betingede höiere Priser kunde lægge Fordelen af de lave Fragter. Hele Vaaren gik hen uden at Udsigterne bleve bedre, medens Konkurrancen blev heftigere og der solgtes Is frit levereret London for Juni Afskibning til 12 sh. 9 d. à 13 sh. Til Hull afsattes et större Kvantum for Sommerleverance for 3 sh. pr Ton f. o. b. og en Del skal

endog være solgt til 2 sh. 6 d. Til disse lave Priser udbödes Is gjennem Sæsonen uden at finde Kjöbere. Det kolde og regnfulde Veir varede med faa og korte Afbrydelser hele Sommeren og Hösten og udelukkede ethvert Haab om Bedring, saaledes at de fleste Kjöbmænd ved Begyndelsen af November, da Vinteren atter satte ind med Strenghed, havde store Beholdninger tilovers for 1880. Det forlöbne Aar har saaledes udentvivl bekræftet den Opfatning, at Isforretningen er i særegen Grad resikabel og uberegnelig, idet den væsentlig beror paa de mere eller mindre gunstige Temperaturforholde. At netop England med sit ustadige Klima er Hovedmarkedet for denne Vare bidrager til at gjöre det saa meget mere prekært. Dersom Vaaren og Sommeren er varm, bliver Forbruget af Is her stort, idet den er det billigste og bedste Preserveringsmiddel for de uhyre Kvantiteter af Fisk og Kjöd, som maa opbevares. Desuden bruges der da et betydeligt Kvantum i Hoteller, Restaurationer, Klubber o. s. v. og det store Publikum er blevet saa vant til denne Artikkel i alskens Anvendelse, at det nödig undværer den. Som en Faktor, der ikke kan sættes ganske ud af Betragtning med Hensyn till Udsigterne for denne Bedrift, maa nævnes Fabrikationen af kunstig Is. Denne har i den senere Tid utvivlsomt gjort Fremskridt, og der dannes aarlig nye Kompanier for saadan Fabrikation. Der er, saavidt vides, allerede et Par Fabriker i Gang i London, og der skal være Tale om Dannelse af et stort Aktieselskab, som har til Hensigt at bygge Ismaskiner i de forskjellige Dele af Byen. En Fabrik blev i forrige Aars Sommer anlagt i Brighton, hvor den ikke skal have været uden Indflydelse paa Markedet for vor Is. Det paastaaes ogsaa, at man har seet sig istand til at reducere Omkostningerne ved denne Tilvirkning meget betydeligt. Det turde dog vel antages, at den norske Is ikke letteleg vil kunne fortrænges i de Anvendelser, hvor der spörges om större Masser og kræver det uden Sammenligning störste Forbrug (Bryggerierne etc.). Det erkjendes fremdeles, at den norske Is for den slags Forbrug har væsentlige Fortrin over den kunstige, navnlig ved Blokkenes Tykkelse. Som paavist har Indförselen hertil Landet i 1879 været omkring en Fjerdepart under det foregaaende Aars. Endnu större er — som det efter det Anförte kunde ventes — Formindskelsen af Importens Værdi, idet samme opgives til £ 139,714 imod £ 207,939 i 1878.

Korn. Havreimporten fra Norge viser i det forlöbne Aar nogen Forhöielse, i det den udgjorde i det Hele 119,357 Centner til en Værdi af £ 40,481 mod 55,367 og £ 20,432 i 1878. Priserne vare ved Aarets Begyndelse meget lave og fluktuerede mellem 18 sh. à 20 sh. pr 320 ℔ for törret skaansk, 16 sh. 9 d. à 18 sh. 6 d. for utörret Göteborg (304 ℔), 18 sh. 6 d. à 20 sh. 6 d. pr 320 ℔ for sort og 17 sh. 6 d. à 18 sh. 6 d. pr 304 ℔ for norsk. Mod Slutningen af Sommeren stege Priserne noget og i September-Oktober betaltes 22 sh. 6 d. à 23 sh. 6 d. pr 320 ℔ for törret skaansk. Da den nye Höst kom i Markedet og til Aarets Slutning betaltes törret skaansk med 21 sh. à 22 sh. pr 320 ℔, utörret Göteborg 18 sh. 6 d. à 19 sh. 6 d. pr 304 ℔, sort 20 sh. à 20 sh. 6 d. 320 ℔ og norsk 18 sh. à 19 sh. pr 304 ℔. I de förste Maaneder af indeværende Aar ere Priserne stegne lidt, efterat de fleste russiske Havne i længre Tid vare lukkede. Af Mais have Tilförslerne fra Amerika i den sidste Halvdel af Aaaret været betydelig mindre end för, hvoraf Følgen har været, at Havrepriserne have kunnet holde sig saa nogenlunde stadige. Kvaliteten af den norske Havre, der importeres hid væsentlig fra Kristiania og Trondhjem, var ikke saa god som i 1878, hvor den endog blev foretrukket for Göteborgs og betingede 3 à 6 pence höiere Pris. Det gjælder om denne Kornsort hvad tidigere har været paapeget specielt for

Norges Vedkommende, at en omhyggeligere Behandling ved Afskibningen er nödvendig, i det der bör paases, at ikke velbjerget og sletbjerget Havre blandes sammen til Skade baade for Kvalitet og Udseende.

Levende Dyr. Vor Export af Slagtekvæg til England, der i flere Aar havde været ubetydelig, har igjen taget noget Opsving. Medens den for 1878 blot opgives til 91 Stykker, skal den i 1879 have udgjort 898 Stykker, det störste Tal siden 1874, da det var 1,121. Det norske Slagtekvæg nyder god Anseelse og finder let Afsætning, omend til noget lavere Priser end der opnaaes for engelsk Kvæg. Hvad der bemærkes er, dels at de norske Dyr ere smaa, dels og især at det i Almindelighed er Tyre istedetfor Stude, der indföres. Den bedste Tid for Indförselen skal være paa Vaaren saa tidligt som muligt for at undgaa Konkurrencen med den amerikanske Import, hvoraf Hovedstyrken i Almindelighed kommer henimod og udover Sommeren. Iaar begyndte den dog allerede i Februar. De Priser, der i forrige Aar opnaaedes for norsk Slagtekvæg, skulle have udgjort Brutto fra £ 12 till £ 18 pr Styk, men herfra afgaar adskilligt i Omkostninger, bl. A. den f. Ex. fra Kristiania udentvivl uforholdsmæssigt höie Dampskibsfragt af 30 sh. pr Styk. Efter de engelske Exportlister for 1878 skulde Gjennemsnitsværdien for norsk Slagtekvæg været £ 20 pr Styk og den samlede Importværdi i nævnte Aar altsaa £ 1,820. Dette er dog rimeligvis en höi Angivelse.

— — — — — — — — — — — — — — — —

Medicintran. Importen af Torsketran til det engelske Marked er höist ubetydelig, væsentlig som en Följe af Petroleums Overlegenhed som Belysningsmiddel. Norsk Medicintran — hvoraf Importen ifjor udgjorde 2,267 Tönder — vedligeholder sin fremragende Stilling paa Markedet, men som en Följe af den efter det rige Fiske usædvanligt store Tilvirkning ere Priserne gaaede betydeligt ned, og noteres samme 3 sh. à 3 sh. 6 d. pr Gallon. Ved Aarets Slutning indtraadte dog en liden Stigning.

Öl. Importen hid af norskt Öl belöb sig til 86,186 Potter i 1879, en betydelig Nedgang, sammenlignet med tidigere Aar. Grunden hertil turde tildels være at söge i den Omstændighed, at Reexporten til Chili och Peru, som en Följe af Krigen mellem disse tvende Republikker totalt ophörte. Ölet kommer væsentligst fra Christiania Bryggerier, tildels ogsaa fra Hamar.

Kondenseret Melk. Af kondenseret Melk hidförtes i det forlöbne Aar omtrent 150 Centner fra Christiania. Den norske Melk sælges her for 6 pence Esken. Den har at konkurrere med »The Swiss Company», hvis Omsætning andrager til over 20 Millioner Esker pr Aar. Den norske Melk ansees förövrigt for særdeles god og synes at vinde stærk Indgang paa Markedet.

Vildt. Importen af Fuglevildt fra Norge har tiltaget betydeligt og androg i det forlöbne Aar til næsten 1,500 Centner. Tiur sælges paa Londons Marked til 3 à 4 sh. pr Stykke og Ryper til 1 sh. 4 d. à 1 sh. 6 d.

Konserverede Madvarer. Importlisterne udvise en Forögelse i Tilförselen af præserverede Madvarer, medens derimod Værdierne vise en Nedgang. Fra Norge indförtes i det forlöbne Aar circa 600 Centner.

— — — — — — — — — — — — — — — —

O. Richter.

Bilagor.

Tabell n:r I.

Lastade svenska fartyg	Ankomna från		Afgångna till	
	1879	1878	1879	1878
Sverige	397,450	411,581	337,949	334,455
Norge	4,641	11,043	9,943	14,016
Ryssland med Finland	29,948	60,619	24,775	43,448
Danmark	3,609	982	32,958	31,093
Tyskland	7,896	8,369	20,982	20,554
Nederländerna	105	693	166	520
Belgien	3,529	1,406	——	246
Frankrike	5,406	6,741	3,874	3,155
Spanien	1,733	3,311	4,170	5,336
Portugal	230	435	6,811	3,457
Italien	——	——	2,794	7,296
Turkiet	——	——	——	2,584
Egypten	1,164	727	898	727
Förenta Staterna	32,822	47,278	6,910	1,752
Britiska Nordamerika	20,331	12,533	2,352	1,453
Mexico, Centralamerika och Vestindien	16,535	11,871	12,490	14,555
Brasilien	4,361	7,608	15,313	22,756
Peru	1,755	2,452	——	——
Chile	567	——	——	——
Ostindien, Singapore och Mauritius	2,993	5,394	1,471	2,180
Australien och Nya Zeeland	——	696	1,770	934
Andra länder	8,405	13,507	11,064	15,121
Tillsammans	543,480	607,246	496,690	525,638
Lastade norska fartyg				
Norge	488,982	537,736	292,803	271,814
Sverige	264,986	275,996	40,152	50,616
Ryssland med Finland	136,923	197,944	82,713	101,685
Danmark	3,532	2,373	55,395	42,756
Tyskland	20,075	21,574	36,181	36,006
Nederländerna	589	548	756	621
Belgien	3,464	2,525	176	127
Frankrike	8,142	9,894	4,137	2,740
Spanien	11,453	12,026	10,511	13,234
Portugal	296	1,132	10,520	8,970
Italien	1,098	2,867	6,592	12,678
Österrike	——	478	810	——
Grekland	——	——	672	776
Turkiet	1,514	1,632	876	4,187
Egypten	9,913	405	9,586	1,475
Rumänien	1,023	——	——	——
Förenta Staterna	375,857	385,616	102,832	60,199
Britiska Nordamerika	230,285	222,552	16,166	15,513
Mexico och Vestindien	33,470	23,624	63,367	37,842
Brasilien	7,159	4,344	14,863	18,475
Peru	590	4,814	1,211	——
Chile	——	——	——	632
Ostindien	3,365	5,827	6,832	9,415
China	944	——	——	——
Australien	216	3,362	——	——
Andra länder	28,795	16,965	25,165	20,190
Tillsammans	1,632,671	1,734,234	782,316	709,951

Tabell n:r II.

Från Newcastle till	Januari	Februari	Mars	April	Maj
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Stockholm	6. —	6. —	6. 3 à 6.	6. à 5. 6	5. 6 à 7.
Norrköping		7. —	6. 9	6. 6	6. 6
Malmö	6. —		6. —		
Göteborg		5. —	4. 9	4. 9	5. à 5. 3
Kronstadt			6. 9	6. 9 à 6. 6	6. 3
Trondhjem	8. 6 à 8.	8. à 7. 6	7. 6	7. 6 à 6. 6	6. 6 à 5. 9
Bergen	7. —	7. —	7. —	7. —	8. 9 à 5. 6
Christiania	6. 6	6. 6	6. 3 à 5. 9	5. 9	5. 9
Ystad	5. 9 à 6.	6. —	6. —	5. 9	
Köpenhamn	6. 3 à 6.	6. —	6. —	6. —	5. 6 à 6.
Helsingör	6. —		5. 6	5. 6	5. 6
Barcelona	£ 14: 10.	£ 14: 10	£ 14: 10		
Genua	13. —	13. —	13. 6	12. 6	12. —
Livorno	14. —	14. —	14. —	14. 6	
Malta	10. 6	10. 6	10. 6	10. 6	
Triest	15. —	15. —	16. —	15. 6	15. —
Constantinopel	14. 6	15. 6	15. 6	12. 6	12. 6
Alexandria	16. —	15. —	15. —	15. —	14. —
Capkolonien	£ 23: 10.	24. 6	22. —	22. —	22. 6
Aden					
Ceylon	26. —	25. —	25. —		
Singapore	27. —	26. —	27. —	25. —	26. —
Havanna			11. 6		
S:t Thomas					
Bahia	£ 20	21. —	19. —	18. 6	18. —
Rio de Janeiro	24. 6	£ 26: 10.	£ 26: 10.	23. —	22. —
Rio Grande				31. —	31. 6
Montevideo		24. —			
Buenos Ayres	25. —	25. —	26. —		
Valparaiso	19. —	21. —	21. —	21. —	21. —
Callao	21. —	21. —			21. —
Från Cardiff till					
Kronstadt					7. —
Stockholm		7. 6	7. —	7. —	7. —
Christiania					
Bergen		7. —	7. —		6. —
Aarhus					
Köpenhamn	8. —	7. —		6. 6	6. 6
Danzig					
Drammen					
Flensburg			7. —	6. 6	
Göteborg				7. —	
Halmstad	8. 6				10. —
Hamburg	7. —		7. —	6. 6	6. —
Kiel			7. —		
Riga			6. 6	6. 6	6. 6
S:t Petersburg					9. —
Stettin		7. 6	7. —	7. —	
Barcelona	16. 6	16. 6	16. 6	16. 6	16. 6
Genua	13. 6	14. —	13. 6	13. 9	13. 6
Livorno	13. 6				
Malta	10. —				
Triest		15. —	15. —	15. —	15. —
Constantinopel	15. —	15. —	14. 6	13. 6	13. —
Alexandria	16. —	15. —	14. —	14. —	
Capkolonien	23. 6	23. 6	23. —	23. 6	22. 6

Anm. Noteringarne i shillings (s.) och pence (d) äro pr ton, i pund (£) och shillings pr keel (1 keel = 21.1 tons).

Kolfrakter.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
6. à 7.	6. à 7.	6. à 7. 9	5. 9 à 8.	6. à 8. 6	7. 3	
7. —	6. 6	6. 9	6. 9	7. —	7. 6	8. 6
6. 1½	6. 1½	6. —		6. —	6. à 6. 9	
5. 6	5. 6 à 5. 9	5. 3 à 5. 6	5. 6 à 5. 3	5. 3 à 5.	5. —	5. —
6. 6	6. 3	6. 4½ à 6.	5. 9	5. 9	6. —	
5. 9 à 5. 6	5. 6 à 7.	7. —	7. —	8. à 5. 9	8. à 9. 6	12. 3 à 9. 6
6. —	6. 1½ à 7.	7. —	6. 9	7. —	7. 6 à 7.	7. 9 à 7. 6
5. 9	5. 9	6. 1½ à 5. 9	5. 10½ à 6.	6. —	6. —	7. à 7. 6
6. 1½	6. 1½ à 5. 9	6. —	6. —	6. à 6. 6	6. 6 à 7. 6	7. 6
6. à 6. 3	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	7. à 8.	8. —
6. —	6. —	6. —	6. 3	6. —	6. 6 à 7.	7. —
		16. 6	16. 6	16. 6	16. 6	16. 6
13. —			12. 6	12. 6	13. —	14. —
	13. 6	12. —	13. —	13. 6.	13. 6	13. 6
		13. 6				
15. —						16. 6
12. 6	12. 6	13. —	13. —	14. 6	15. —	15. —
15. —	15. —	15. —	15. —	14. 6	13. 6	13. —
		23. —	22. 6		22. —	22. 6
				23. —		
	23. —	23. —				
25. 6	23. —	22. —	24. —	24. 6	26. —	25. 6
					11. 6	
18. —	18. —	16. —	16. —	17. —	18. 6	20. —
20. —	21. —	21. —		21. 6	24. —	25. 6
34. —	35. —		35. —	35. —	36. —	35. 6
	22. 6					
		24. —	23. —	26. —	25. —	27. 6
21. —		21. —	21. —	21. —	21 6	22. 6
22. 6	21. —	24. —	23. 6	23. 6		
7. —	6. 6	6. 6	7. —	7. 6		
	7. 3	6. 6	7. —			
		6. 6		6. 6		
6. 6				6. 6		8. 6
			7. 6	7. 6		
7. —	6. 6	6. 6	7. 6	7. —	8. 6	
6. —		5. 6				
6. —		5. —				
				6. 9		
	6. —			6. —		
6. —	6. 6			6. 6	6. —	6. —
			7. —			
	9. —	8. 6				
	7. 3	7. 3	7. 3	7. —	7. 6	7. 6
16. —	16. 6	16. —	16. —	16. 6	16. 6	16. 6
13. 6	13. 6	13. —	13. —	13. 6	14. 6	14. 6
13. 6	13. 6	13. —	13. —	13. 6	14. 6	14. 6
15. —		13. —	13. —	13. 6	14. —	14. —
13. —	12. 6	12. 6	13. —	16. —	15. 6	14. 6
14. 6	14. 6	15. —	13. 6	14. —	14. 6	14. 6
22. 6	22. —	22. 6	22. 6	22. —	23. —	24. 6

Tabell N:o II.

Från Cardiff till	Januari	Februari	Mars	April	Maj
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Aden	26. —	25. —	26. 6		25. —
Ceylon	26. 6	26. —	26. —	24. 6	24. 6
Singapore	27. —	26. —	25. 6	25. 6	25. 6
Havanna	13. —	13. —	12. 6	12. 6	13. —
S:t Thomas	10. 6	12. —	12. 6	11. 6	11. —
Bahia	21. —	21. —	20. —	19. —	20. —
Rio de Janeiro	24. —	25. —	22. 6	21. —	19. —
Rio Grande	31. —	32. 6	32. 6	32. 6	34. —
Montevideo	23. —	25. —	23. —	22. 6	21. 6
Buenos Ayres	23. —	22. 6	27. —	25. —	25. —
Valparaiso	19. —	20. —	20. —	20. —	20. —
Callao	22. —	22. —	20. —	20. 6	21. —

Tabell n:r III.

De Förenade rikenas skeppsfart på de hamnar inom Londons general-konsulsdistrikt, hvarest vicekonsuler icke finnas anställde, varande såväl barlastade som lastade fartyg men ej kustfarare beräknade.

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
England med Wales.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Aberystwith	—	—	3	474	3	474
Barnstaple	—	—	2	575	2	575
Beaumaris	1	326	3	1,061	4	1,387
Bideford	—	—	1	116	1	116
Bridport	1	199	2	293	3	492
Caernarven	—	—	3	611	3	611
Cardigan	—	—	4	639	4	639
Carlisle	—	—	2	994	2	994
Chester	—	—	32	7,121	32	7,121
Colchester	2	213	4	680	6	893
Faversham	6	922	3	490	9	1,412
Folkestone	1	160	18	3,241	19	3,401
Lancaster	1	283	12	5,078	13	5,361
Maldon	—	—	7	1,981	7	1,981
Runcorn	—	—	5	959	5	959
Scarborough	—	—	10	1,356	10	1,356
Stockton	8	1,407	6	1,811	14	3,218
Wells	2	178	—	—	2	178
Whitehaven	3	1,221	2	1,102	5	2,323
Woodbridge	2	292	2	265	4	557
Workington	—	—	1	345	1	345
Irland.						
Coleraine	—	—	4	1,045	4	1,045
Drogheda	—	—	5	1,497	5	1,497
New-Ross	—	—	5	2,395	5	2,395
Skibbereen	—	—	1	260	1	260
Tralee	1	200	7	2,951	8	3,151
Westport	2	937	10	4,492	12	5,429
Wexford	—	—	1	454	1	454
Summa	30	6,338	155	42,286	185	48,624

Kolfrakter.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
	25. —	25. —	24. 6	25. —	25. 6	25. —
24. 6	24. —	24. —	25. —	25. —	25. 6	25. 6
25. —	23. —	23. —	24. —	24. 6	26. —	25. 6
15. —	15. —	15. —	10. 6	12. —	10. 6	11. —
	11. —	10. 6	11. —	11. —	11. —	11. —
18. —	18. —	17. 6	17. 6	17. —	18. —	20. —
20. 6	21. —	20. —	21. —	22. —	24. 6	25. 6
34. —	33. 6	32. 6	32. 6	32. 6	32. 6	33. —
22. 6	22. —	22. 6	22. 6	22. 6	23. 6	24. —
24. 6	24. —	23. —	23. 6	23. 6	25. —	25. 6
21. —	20. —	20. 6	20. 6	21. 6	22. —	23. —
24. 6	21. —			23. —	23. —	25. 6

Tabell n:r IV.

Drägtigheten af de fartyg som användts för import och export från och till de Förenade konungarikena, fördelad efter de olika nationaliteterna.

från Sverige			1879	1878	1877
Svenska	fartyg	tons	397,450	411,581	438,073
Britiska	»	»	289,104	230,319	311,402
Norska	»	»	264,986	275,996	324,152
Tyska	»	»	84,979	82,661	114,286
Danska	»	»	77,563	89,017	88,102
Ryska & Finska	»	»	15,134	33,149	37,816
Förenta Staternas	»	»	7,118	3,847	533
Nederländska	»	»	6,129	7,133	8,858
Österrikiska	»	»	862	—	793
Franska	»	»	318	1,356	415
Belgiska	»	»	—	335	—
Italienska	»	»	—	—	260
	Tillsammans	tons	1,143,643	1,135,394	1,324,690
till Sverige:					
Svenska	fartyg	tons	337,949	334,455	322,364
Britiska	»	»	196,129	184,469	249,913
Norska	»	»	40,152	50,616	69,977
Tyska	»	»	27,779	38,897	65,387
Danska	»	»	15,181	16,231	14,926
Ryska & Finska	»	»	11,279	15,934	18.171
Nederländska	»	»	2,536	1,524	4,170
Franska	»	»	918	3,631	2,027
Spanska	»	»	476	—	—
	Tillsammans	tons	632,399	645,757	746,935
från Norge:					
Norska	fartyg	tons	488,982	537,736	548,296
Britiska	»	»	143,834	160,329	162,730
Danska	»	»	16,441	28,628	28,850

från Norge:			1879	1878	1877
Tyska	fartyg	tons	5,188	7,441	10,256
Svenska	»	»	4,641	11,043	12,697
Nederländska	»	»	2,605	2,095	2,602
Ryska & Finska	»	»	2,589	5,894	8,389
Franska	»	»	754	1,436	1,352
Italienska	»	»	—	303	—
Spanska	»	»	—	286	—
Belgiska	»	»	—	44	—
Förenta Staternas	»	»	—	—	634
	Tillsammans	tons	665,034	755,235	775,806
till Norge:					
Norska	fartyg	tons	292,803	271,814	268,223
Britiska	»	»	113,416	110,112	145,106
Tyska	»	»	14,345	12,454	14,574
Svenska	»	»	9,943	14,016	17,625
Danska	»	»	4,176	7,508	6,488
Nederländska	»	»	2,998	1,049	2,783
Ryska & Finska	»	»	2,131	3,394	2,008
Spanska	»	»	1,466	3,107	3,413
Franska	»	»	901	2,167	2,764
Belgiska	»	»	—	352	—
	Tillsammans	tons	442,179	425,973	462,984

Haiti.

Port-au-Prince den 10 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet framgår af följande öfversigt:

Till distriktet	ankommo	med last	från utrikes ort		2	svenska	fartyg	om	581	tons,	
»	»	i barlast	»	»	14	»	»	»	5,159	»	
Från	»	afgingo	med last	till	»	16	»	»	»	5,792	»
»	»	i barlast	»	»	1	»	»	»	422	»	
Till	»	ankommo	med last	från	»	2	norska	»	»	471	»
»	»	i barlast	»	»	28	»	»	»	8,324	»	432 läst.
Från	»	afgingo	med last	till	»	28	»	»	»	8,215	» 432 »

Handeln har under det förflutna året befunnit sig i ett mycket dåligt läge, icke företeende något tecken till förbättring. Kaffeskörden har varit ringa till qvantiteten, men god till qvaliteten. Prisen hafva vexlat mellan $6^1/_2$ à $9^1/_2$ doll. för sämre qvalitet här på platsen, 8 à $10^1/_2$ för bättre och $11^1/_2$ à $12^1/_2$ doll. för bästa qvalitet, allt pr 100 ℔. Exporten af kampeschträ var ungefär densamma som vanligt, priset vexlade mellan $13^1/_2$ à 19 doll. pr 2,000 ℔ fritt ombord.

Införseln visar en minskning för alla varuslag; importörerna hafva, med fästadt afseende å handelns tryckta ställning, infört endast det allra nödvändigaste.

Af byggnadsvirke har dock ganska mycket införts till följd af de stora eldsolyckor, som hemsökt platsen; det mesta har utgjorts af »white pine» och »pitch pine» från Förenta stater.

Till följd af de senaste politiska oroligheterna hafva ej några statistiska redogörelser blifvit offentliggjorda. Nu är här lugn rådande.

Hugh Tweedy.

Brasilien.

Rio de Janeiro den 12 Marts 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Til Distriktet ankom fra Sverige					med Ladning	12	svenske	Fartöier	dr.	.....	3,039	Tons,
»	»	»	»	Udlandet	»	»	46	»	»	»	.....	17,349	»
Fra	»	afgik	til	»	»	»	29	»	»	»	.....	8,882	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	22	»	»	»	.....	10,230	»
Til	»	ankom	fra	Norge	med	Ladning	1	norsk	»	»	.....	221	»
»	»	»	»	Udlandet	»	»	92	norske	»	»	2,783 Læster	19,613	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	4	»	»	»	—	668	»
Fra	»	afgik	til	»	med	Ladning	70	»	»	»	2,291 Læster	13,125	»
»	»	»	»	»	i	Ballast	32	»	»	»	887 »	8,669	»

Vice-Konsulen i Porto Alegro har, uagtet gjentagne Paamindelser fra min Side, ikke indsendt den befalede detaillerede Liste over de Skibe, som have besögt den nævnte Havn.

Det har desværre været mig umuligt at indsende denne Aarsberetning tidligere, da den her herskende Epidemi, som har raset særdeles stærkt ombord i de forenede Rigers Skibe, har gjort i saa höi Grad Krav paa min og Konsulatssekreterens Tid og Virksomhed, at jeg har maattet opsætte dette Arbeide for ei at forsömme Pligter, som paaligger Konsulatet overfor de i Havnen liggende Skibe.

Totalbelöbet af den indgaaende Fragt var:

af de 48 med Ladning ankomne svenske Fartöier £ 29,820,
» 54 » » » norske » » 29,924.

Totalbelöbet af den udgaaende Fragt var:

af de 25 med Ladning afseilede svenske Fartöier £ 8,031,
» 42 » » » norske » » 11,970.

I det nærmest foregaaende Aar udgjorde:

de 61 med Ladning ankomne svenske Fartöier £ 38,152,
» 62 » » » norske » » 34,070,
» 21 » » afseilede svenske » » 7,887,
» 35 » » » norske » » 10,650.

I de nærmest foregaaende 3 Aar var Antallet af de til Hovedstationen:

	1878			1877			1876	
	Antal	Tons	Læster	Antal	Tons	Læster	Antal	Tons
ankomne svenske Fartöier.								
Fra Sverige	10	2,531	—	6	1,639	—	10	865
Fra andre Lande.....	53	19,319	514	40	12,284	1,135	52	5,980
ankomne norske Fartöier.								
Fra Norge	1	166	—	4	623	132	1	104
Fra andre Lande.....	63	14,092	2,516	58	6,868	4,601	68	94,195

eller tilsammen i de sidste 4 Aar:

	Svenske			Norske		
	Antal	Tons	Læster	Antal	Tons	Læster.
1879	48	17,191,93	—	56	12,245,86	2,783
1878	63	21,850,00	514	64	14,258,00	2,516
1877	46	13,923,00	1,135	62	7,491,00	4,733
1876	62	—	6,845	69	—	9,523,5

Meddelelser vedkommende Skibsfarten.

Fragtmarkedets Tilstand i andet Semester af 1879 fremgaar af vedstaaende Tabel over Fragtraterne for Seil- og Dampskibe.

Da Kaffeafskibningerne i December Maaned vare höist ubetydlige, saa et större Antal Fartöier sig nödsagede til at söge til andre Pladser i Ballast.

Fortolkning af Certepartier. Her forekommer ofte Stridsspörgsmaal mellem Skipperne og Konsignatörerne for deres Skibe angaaende Fortolkning af Certepartierne, og jeg skal derfor give forskjellige Anvisninger, som turde have nogen Interesse:

1. Ved Fragtslutningen bör det paasees, at der i Certepartierne stipuleres hvormange Dage Ladningsmodtageren har til at udföre Losningen, samt at det fastsættes, at Losningsdagene begynde saa snart Skibet er lossefærdigt og det fra de respektive Autoriteter har faaet Tilladelse til at begynde Losningen, samt Föreren derom har givet Modtageren den fornödne skriftlige Meddelelse. — Fra denne Regel maa undtages Certepartier for Stykgodsladninger, hvor der ikke godt kan stipuleres et vist Antal Dage til Losningen. — Det afhænger nemlig for en stor Del af Toldautoriteterne, hvor hurtigt denne kan besörges, og det er derfor i dette Tilfælde rigtigere at lade indföre i Certepartiet följende Klausul:

»to be descharged with customary dispatch»:

2. Med Hensyn til Konsignationen af Skibene, da bör Certepartierne indeholde följende Klausul:

»The vessel to be consigned to — — — inwards only, paying the commission of — — — %», eller: »To be consigned to — — — inwards only and free af commission.

Saafremt Ordene: »inwards only» ikke ere tilföiede, gjöre Konsignatörerne i Reglen ogsaa Fordring paa Kommission af Skibenes udgaaende Fragt. Den i de i England afsluttede Certepartier meget brugelige Klausul: »The vessel to be consigned to — — — for outward freight, provided they can offer same freight and conditions as offered by others», eller lignende — — —, forstaaes her saaledes, at Skibet under alle Omstændigheder er konsigneret til dets indgaaende Konsignatör ogsaa for Udgaaende, da det ikke er muligt at bevise, at denne ikke har været istand til at byde en lige saa god Fragt, som ethvert andet Hus. — En i Certepartierne fra Rio de la Plata meget sædvanlig Klausul er: »The vessel to be consigned to — — — free of commission», hvilket her forstaaes saaledes at Skibets indgaaende Konsignatör har Ret til at besörge dets Udklarering mod den usansmæssige Betaling.

Tabel over Fragtraterne i Rio de Janeiro i Andet Halvaar af 1879.

		Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	December.
Dampskibe.							
London	pr Ton à 1,000 Kil.	30 sh.—35 sh.	30 sh.—40 sh.	35 sh.	35 sh.	35 sh.	40 sh.
Liverpool		40 sh.—45 sh.	35 sh.	35 sh.—40 sh.	40 sh.	40 sh.	40 sh.
Antwerpen		30 sh.	27 sh. 6 d.—35 sh.	35 sh.	35 sh.	30 sh.—35 sh.	40 sh.
Hamburg		40 sh.	40 sh.—45 sh.	35 sh.—40 sh.	40 sh.—30 sh.	35 sh.—40 sh.	45 sh.
Håvre		35 francs	35 fr.	35 fr.	35 fr.	40 fr.—50 fr.	45 fr.—50 fr.
Bordeaux		70 fr.—60 fr.	60 fr.	60 fr.—50 fr.	50 fr.	50 fr.	50 fr.—45 fr.
Marseille		70 fr.—60 fr.	70 fr.—60 fr.	50 fr.—60 fr.	60 fr.	60 fr.	50 fr.—60 fr.
N. York	pr Sæk à 60 Kil.	50 cents—30 cents	40 cents	40 cents	30 cents—40 cents	40 cents—50 cents	40 cents.
N. Orleans		—	50 cents	50 cents	—	50 cents	—
Seilskike.							
Kanal for Ordre	pr Ton à 1,016 Kil.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—37 sh. 6 d.	35 sh —40 sh.	40 sh.—35 sh.
Lissabon » »		37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.	35 sh.—42 sh. 6 d.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.	45 sh.—35 sh.
Gibraltar » »		35 sh.—42 sh. 6 d.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh. 40 sh.	37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.—35 sh.
For. Stat. Nordhavne		15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.	12 sh. 6 d.—20 sh.	15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.
Do Sydhavne		17 sh. 6 d.—25 sh.	17 sh.—25 sh.	15 sh.—22 sh. 6 d.	15 sh.—22 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.—22 sh. 6 d.	17 sh. 6 d.—22 sh. 6 d.

3. I Certepartier for Plankeladninger findes sædvanlig følgende haandskrevne Klausul: »The vessel to be discharged according to the custom of the port», idet samtidigt den i de fleste Certepartier forekommende trykte Klausul: »The vessel to be discharged at charterers risk and expence» er udströgen. — I den senere Tid er der imidlertid forekommen flere Tilfælde, hvor denne trykte Klausul ikke er bleven udströgen, enten af Forglemmelse eller fordi man har ment, at den vilde have Virkning her, idet den haandskrevne Klausul da kunde henföres til Losningsmaaden og ikke til Betalingen af Udgifterne ved Losningen. Denne Fortolkningsmaade erkjendes imidlertid ikke altid som rigtig af Ladningsmodtagerne, som före Udgifterne i Skibets Regning, idet de holde fast ved, at den haandskrevne Klausul ophæver den trykte, og at den kun kan være indsat i Certepartiet for at slaa fast, at Udgifterne ved Losningen bör falde paa Skibet. — Det er nemlig fast Praxis her paa Pladsen, at Losningen af Plankeladninger sker for Skibets Regning, saasnart der i Certepartierne er stipuleret, at den skal effektueres efter »custom of the port». Forat undgaa ethvert Tvivlsspörgsmaal bör den Skipper, som vil sikkre sig for ikke at komme til at betale Losningsomkostningerne, drage Omsorg for at der i Certepartiet optages en haandskreven Klausul, hvori det klart og tydeligt fremhæves, at Losningen skal være for Regning af Befragteren eller Modtageren. — Fremdeles bör han selvfölgelig paase, at der ikke — saaledes som det ofte er Tilfældet — findes Klausuler, som staa i aabenbar Strid med hverandre.

Dok- og Fyrpenge. Fra 1ste Januar 1880 at regne indkræves her Dok- og Fyrpenge efter följende Regler:

A. Skibe og Lægtere, som losse eller lade ved under Toldboden hörende Dokke, Brygger eller Kaier, betale Dokpenge efter följende Tabel:

a. Saafremt Skibet eller Lægteren lægger til ved Ydersiden af en Dok, Brygge eller Kai betales 600 Reis pr Meter af Fartöiets Længde d: af den Plads, som det indtager af Kaien, for hver Dag, hvor der losses eller lades og 300 Reis for hver Dag, hvor der ikke arbeides.

b. Saafremt Skibet eller Lægteren lægger til ved den indre Side, betales 800 Reis pr Meter for hver Dag, hvor der losses eller lades og 400 Reis for hver Dag, hvor der ikke arbeides.

c. De Skibe eller Lægtere, som ligge i Dokkerne uden at hale til ved nogen af Kaierne, betale:

For hver Sögnedag ..... 100 Reis pr metrisk Ton,
» » Sön- eller Helligdag 50 » » » »

Dokafgiften for Lægtere afkræves det respektive Skib, for hvis Regning de losse eller lade.

B. Af fremmende Skibe, som anlöbe Keiserrigets Havne, uden Hensyn til om de komme med Ladning eller i Ballast, bliver der opkrævet Fyrpenge efter följende Tabel:

40	Milreis	for	Skibe	af	indtil	200	Tons,
60	»	»	»	»	.....	400	»
80	»	»	»	»	.....	700	»
100	»	»	»	over	.....	700	»

Römning af Söfolk. Det synes, som om Römning af Matroser fra Handelsskibene er i noget Aftagende. Dette skyldes först og fremst den Om-

stændighed, at de forskjellige Landes Konsuler i den senere Tid konsekvent have overholdt én mellem dem truffen Overenskomst om ikke at paamönstre Desertörer eller overhovedet Matroser, som ikke have den fornödne Discharge fra deres Lands Konsul. — Da de herværende Shipping-Masters saaledes ikke har nogen Udsigt til at faa römte Söfolk mönstrede paa andre Skibe, har de ingen Interesse i at lokke Matroserne til at desertere.

Paa den anden Side bör det ogsaa fremhæves, at Politiet viser större Aktivitet end tidligere, og det er i det forlöbne Aar flere Gange lykkedes Konsulatet at faa Desertörer bragte tilbage til Skibene, hvilket tidligere kun undtagelsevis lod sig gjöre, da Politiet viste sig overordentlig ligegyldigt i saadanne Sager.

Sundhedstilstanden var i sidste Halvdel af 1879 god, og indtil Aarets Udgang havde der kun vist sig sporadiske Tilfælde af den gule Feber i Byen, medens Havnen var fuldstændig forskaanet for denne Sygdom. Som bekjendt, har Feberen siden 1871 vist sig saa godt som hvert Aar i Rio de Janeiro, og da man antager, at Sygdommen till forskjellige Tider er bragt herfra til andre Lande, have disses Regjeringer i den senere Tid taget Forholdsregler, som, om de end ikke kunne forhindre at Smitten overföres af Skibene, do kunne bidrage til at vedkommende sanitære Autoriteter faa paalidelige Oplysninger om Sundhedstilstanden i Rio de Janeiro og dens Havn paa den Tid, Skibene ere gaaede derfra. Medens man i Buenos Ayres, saaledes som jeg tidligere har indberettet, paalægger de Skibe, som indenfor et vist Tidsrum af Aaret ere afgaaede fra brasilianske Havne, Karantæne, ligegyldigt om der paa Afgangsstedet herskede gul Feber eller ei, har den hollandske Regjering gjennem dens herværende General-Konsulat under 3die December 1879 ladet offentliggjöre i en herværende Tidende, at hverken Krigs- eller Koffardi-Skibe have Tilladelse til at træde i Kommunikation med de Hollandske Besiddelser i Indien uden foregaaende Autorisation fra Chefen paa Stationsskibet eller i hans Fraværelse af vedkommende Havnekaptein. Fremdeles ere Cheferne eller Förerne af saadanne Fartöier forpligtede til at fremlægge et af den hollandske Konsul paa Afgangsstedet 48 Timer för Afseilingen udstedt eller viseret Sundhedspas. Ikke-Opfyldelsen af disse Bestemmelser vil blive straffet med Mulkter fra 100 indtil 5,000 Gylden. Af Konsulen for de nordamerikanske Fristater udstedes Sundhedspas for Skibe, som ere bestemte dertil, hvori der nöiagtigt opföres, hvorledes de sanitære Forhold ved det respektive Skibs Afgang ere ombord paa dette samt i Havnen og det omliggende Land.

Fartöier, som ere bestemte herfra til franske og portugisiske Havne, maa medbringe Sundhedspas udstedt af de herværende Konsuler. Disse Forholdsregler maa ansees som meget hensigtsmæssige, da det ofte kan hænde, at et Seilskib indtræffer i en Havn, hvortil der endnu ikke er naaet officiel Meddelelse om at Epidemien er udbrudt her, og hvor Autoriteterne altsaa ikke have havt Anledning til at træffe de nödvendige Foranstaltninger for at undgaa Smitten.

Barren ved Rio Grande do Sul. Jeg skal her henlede Opmærksomheden paa, at Indseilingen til Rio Grande do Sul i det forlöbne Aar har frembudt særlige Vanskeligheder. Tidligere ansaaes et Dybgaaende af ikke over 11 $^1/_2$ Fod (engelsk Maal) for at være passende for ind- og udgaaende Skibe, men i 1879 hændte det ofte, at Fartöier af dette Dybgaaende have maattet vente

endog indtil 2 Maaneder paa at kunne passere Barren, da denne ofte kun havde 9 $^1/_2$—11 Fod (engelsk Maal) Vand. I den sidste Tid have Forholdene bedret sig noget, men det er et stort Spörgsmaal, om dette vil være af Varighed, og de forenede Rigers Vice-Konsul dersteds anseer det for rigtigst at gjöre Skibsförerne opmærksom paa, at de ikke bör lade Skibe, bestemte for denne Havn, dybere end 11 Fod. (engelsk Maal), naar de ikke ville löbe den Risiko at komme til at ligge længere Tid udenfor Barren.

Paa Grund af Barrens slette Tilstand har der i 1879 hændt mange Ulykkestilfælde i Rio Grande do Sul. Paa Barren selv strandede 2 tydske og 1 hollandsk Fartöi, medens 2 norske Fartöier (»Howard» og »Svalen») samt et dansk og et tydsk Fartöi lede saa betydelige Havarier, at de maatte kondemneres. Vice-Konsulen anbefaler Skipperne at vise den störste Forsigtighed, naar de nærme sig Kysten, da de paa forskjellige Kart og i Böger angivne Sonderinger tilsyneladende ikke ere ganske nöiagtige eller i alle Tilfælde have lidt Modifikationer ved den stærke Ström.

Oversigt over Skibsfarten paa Rio de Janeiro i Aaret 1879.

Fra	Udlandet		ankom	1,313	Seil- og Dampskibe		drægt.	1,075,847	Tons
»	Brasilianske	Havne	»	1,043	Seilskibe under brasiliansk	Flag,	»	123,805	»
»	»	»	»	419	Dampskibe »	» »	»	217,473	»
»	»	»	»	46	Seilskibe »	fremmed »	»	9,716	»
»	»	»	»	120	Dampskibe »	» »	»	162,570	»
							Ialt	1,589,411	Tons

som er 118,826 Tons mere end i Aaret 1878.

Til	Udlandet		afgik	1,127	Seil- og Dampskibe		drægt.	1,059,115	Tons
»	Brasilianske	Havne	»	1,066	Seilskibe under brasiliansk	Flag	»	127,695	»
»	»	»	»	412	Dampskibe »	» »	»	213,867	»
»	»	»	»	242	Seilskibe »	fremmed »	»	78,531	»
»	»	»	»	129	Dampskibe »	» »	»	181,697	»
							Ialt	1,660,905	Tons

som er 130.089 Tons mere end i Aaret 1878.

Oversigt over Skibsfarten efter Nationalitet.

	Ankomne Fartöier		Afgaaede Fartöier	
	Fra Udlandet	Fra Brasilianske Havne	Til Udlandet	Til Brasilianske Havne
Svenske	48	—	40	2
Norske	53	3	53	5
Danske	19	2	16	2
Tyske	160	46	124	75
Österrigske	9	—	4	2
Belgiske	29	2	30	1
Hollandske	13	1	8	6
Franske	120	19	117	23
Engelske	447	59	420	116
Spanske	93	2	45	55
Portugisiske	72	26	29	65
Italienske	37	2	40	3
Russiske	6	—	4	3
Nord-Amerikanske	139	2	141	8
Argentinske	4	2	8	2
Brasilianske	62	1462	48	1478
Orientalske	2	—	—	3
	1313	1628	1127	1849

Handelen.

I Tilslutning til min Beretning af 29de Juli f. A., hvori jeg gav en Oversigt over Handelskonjunkturerne i förste Halvedel af Aaret 1879, skal jeg her i korte Træk skildre Forholdene fra 1ste Juli—31 December, forsaavidt de maatte have Interesse for de forenede Riger.

Den Mistillid og deraf följgende Forretningslöshed, som i saa höi Grad karakteriserede de förste Maaneder af det forgangne Aar, veg efterhaanden Plads for en almindelig Animation mellem de Handlende. — Hvad der i en væsentlig Grad bidrog hertil var, at Tilliden til Regjeringen voxede, og at man i Handelsverdenen stolede paa, at den nye Finantsminister vilde gjennemföre en streng Ekonomi i Administrationen og overhovedet tage Forholdsregler for efterhaanden at bringe Statens Udgifter og Indtægter i Ligevægt.

Med de stigende Omsætninger voxede ogsaa Begjæret efter Penge, som i det forgangne Halvaar havde henligget i Deposito og mod lave Renter i Bankerne. Da der samtidigt fra Nord-Amerika viste sig en livlig Efterspörgsel efter Landets Hovedprodukt, Kaffe, tog Handelen et Opsving, som bödede Noget paa de foregaaende daarlige Tider.

Af Importartikler, som have Interesse for de forenede Riger, skal jeg nævne:

Planker. Fra Europa indförtes fra 1ste Juni—31 December 1879:

I Juli Maaned:

				Priser paa Dusin 3″ × 9″ × 14′.	
fra Carlshamn	455 $^{8}/_{12}$	Dusin	38	Milreis.	
I August Maaned:					
» Vestervik	861	»	41—41 $^{1}/_{2}$	»	
I September Maaned:					
» Vestervik	1128	»	40—42	»	
» Hamburg	197 $^{2}/_{12}$	»	» »	»	
» Memel	1178 $^{10}/_{12}$ 2504	»	» »	»	
I November Maaned:					
» Stockholm	518 $^{4}/_{12}$	»	40—35	»	
» Christiania	473 $^{8}/_{12}$	»	» »	»	
» Vestervik	1247 $^{4}/_{12}$ 2239 $^{4}/_{13}$	»	» »	»	
I December Maaned:					
» Stockholm	637 $^{6}/_{12}$	»	37—32 $^{1}/_{2}$	»	
» Åbo	698 $^{8}/_{12}$	»	» »	»	
» Sundsvall	549 $^{10}/_{12}$	»	» »	»	
» Vestervik	690 $^{7}/_{12}$	»	» »	»	
» Hernösand	1216 $^{5}/_{12}$ 3793	»	» »	»	
			9,853	Dusin i 17	Skibe.
Fra 1 Januar—30 Juni indförtes			6,617 $^{10}/_{12}$	» 11	»
			Ialt 16,470 $^{10}/_{12}$	Dusin i 28	Skibe.

Som det vil sees, vare Priserne betydelig höiere end i Aarets förste Halvdel, og enkelte Ladninger skulle være solgte til 42 Milreis. Medens Hovedgrunden til Prisstigningen maa söges i den Omstændighed, at Lagrene af nordeuropeiske Fyrreplanker efterhaanden vare blevne stærkt reducerede, samtidigt med at Afskibningerne fra Östersö-Havnene vare ubetydelige, bör det dog fremhæves, at hvad der i höi Grad lettede Salget af svenske Planker, og hvad der ogsaa bidrog til at der opnaaedes væsentlig höiere Priser, var, at de fleste Afskibere nu have adopteret det engelske Maal istedetfor det svenske, idet de have indseet, at det er daarlig Politik at holde fast ved et System, som har bidraget saameget til at bringe svenske Planker i Miskredit pra Rio de Janeiros Marked.

Jeg drog Omsorg for, at der i den statistiske Oversigt over Handelen, som Brasiliens Hovedavis »Journal do Commercio» aarlig offentliggjör, og som læses meget af de herværende Handlende, særligt fremhævedes, at man i Sverige gjennemgaaende har adopteret det System, at lade Planker, som ere bestemte for brasilianske Pladser, save med engelsk Maal.

Det er forholdsvis kun faa Handelshuse, som beskjæftige sig med denne Artikel. Af de i 1879 indförte 16,470 $^{10}/_{12}$ Dusin Planker, importeredes:

af Hamann & Co	5,969 $^{9}/_{12}$	Dusin.
» Hartvig Willumsen & Co	4,788 $^{8}/_{12}$	»
» Gross Köhler & Co	3,475 $^{8}/_{12}$	»
» Wille, Schmilinsky & C;o	1,137 $^{11}/_{12}$	»
» Eugenio Gomis	549 $^{10}/_{12}$	»
» F. Schmid, Scheitlin & Co	549	»
	Ialt 16,470 $^{10}/_{12}$	Dusin i 28 Skibe.

Fra Nordamerika indførtes fra 1 Juli—31 December 1879:

Fyrreplanker (Pitchpine).

I Juli	Maaned	980$^{214}/_{378}$	Dusin	(3″×9″×14′).	Pris	39$^{1}/_{2}$		Milreis.
» August	»	5,267$^{372}/_{378}$	»	»	»	39$^{1}/_{2}$—40		»
» Sept.	»	2,676$^{169}/_{378}$	»	»	»	39 —39$^{1}/_{2}$		»
» Okt.	»	2,614$^{31}/_{378}$	»	»	»	39		»
» Nov.	»	5,076$^{107}/_{378}$	»	»	»	37$^{1}/_{2}$—39$^{1}/_{2}$		»
» Dec.	»	2,285$^{214}/_{378}$	»	»	»	39		»
		18,900$^{342}/_{378}$	Dusin i 21 Skibe.					
Fra 1ste Januar—30 Juni indførtes		11,971$^{16}/_{378}$	»	» 15	»			
		Ialt 30,871$^{358}/_{371}$	Dusin i 36 Skibe.					

Hovedimportörerne vare: Wenceslào, Guimaraes & Co, Julius Sauer & Co, A. C. Nathan & Co.

Priserne for denne Artikel vare saa godt som hele Aaret gunstige. Tilförselen var væsentlig större end det forgaaende Aar, men Efterspörgselen var samtidig betydeligt stærkere end sædvanlig, idet Jernbanerne konsumerede et betydeligt Kvantum, maaske endog 5—6,000 Dusin.

Brædder (Whitepine) af 1 Tommes Tykkelse.

I Juli	Maaned	422,253	superficial	□Fod.	Pris	103—120	Reis.
» August	»	562,037	»	»	»	80—95	»
» Sept.	»	232,793	»	»	»	85—95	»
» Oktob.	»	151,950	»	»	»	85—95	»
» Nov.	»	154,777	»	»	»	92	»
» Decbr	»	90,269	»	»	»	95—100	»
		1,614,079	superficial	□Fod			
Fra 1ste Januar til 30 Juni indførtes		1,682,944	»	»			
		Ialt 3,297,024	superficial	□Fod.			

Som det vil sees, varierede Priserne for denne Artikel betydeligt. Ved Aarets Slutning viste der sig en livlig Efterspörgsel, som er vedbleven indtil nu.

Klipfisk. Fra Juli til 31 December 1879 indførtes:

I Juli	Maaned	2,708	Tubs	og	2,303	Kasser
» August	»	6,019	»	»	1,742	»
» Sept.	»	2,255	»	»	555	»
» Oktob.	»	5,926	»	»	750	»
» Nov.	»	8,751	»	»	10	»
» Decbr	»	14,036	»	»	1,992	»
		39,695	Tubs	og	7,332	Kasser
Fra 1ste Januar til 30 Juni indførtes		19,814	»	»	9,674	»
		Ialt 59,509	Tubs	og	17,006	Kasser.

Hovedimportörerne af norsk Klipfisk vare: Hamann & Co, Johnston & Co, Brandes, Kramer & Co og Mansell, Carré & Co.

Priserne varierede i sidste Halvdel af 1879 for Tubs fra 16—26 Milreis og for Kasser fra 12—21 Milreis.

Medens Kvaliteten af de i Begyndelsen af Aaret indtrufne Partier norsk Fisk ikke stedse var tilfredstillende, anerkjende de Huse, som særlig beskjæftige sig med denne Artikel, at de i de sidste Maaneder ankomne Ladninger i det Hele har været af god Kvalitet. Hovedindvendingen mod den norske Klipfisk er vedblivende, at den kun er lidet holdbar.

Tjære. Af denne Artikel indförtes fra 1ste Juli til 31 December 1,276 Tönder. I förste Halvaar importeredes 889 Tönder; saaledes at der ialt i 1879 indförtes 2,165 Tönder. Denne Vare er af forholdsvis ringe Betydning.

Smör. Fra 1 Juli—31 December indförtes:

	Juli.	August.	Sept.	Oktob.	Nov.	Dec.
Foustager	1,757	1,563	2.089	1.959	1,704	1,004
Kasser	3,129	2,350	3,056	2,804	2,338	2,877

Ialt 10,076 Foustager og 16,554 Kasser
Fra 1ste Januar—30 Juni indförtes 7.674 » » 8.083 »

Ialt 17,750 Foustager og 24,637 Kasser

Priserne vare:	For Smör i Foustager.	For Smör i Blikdaaser.
Juli	2,000—2,400 Reis.	2,100—2,400 Reis pr Kilo
August	2,450—2,400 »	2,100—2,500 » » »
September	2,200 »	2,100—2,400 » » »
Oktober	2,200—2,250 »	1.750—2,500 » » »
November	2,100 »	1,700—2,400 » » »
December	2,000—2,100 »	1,700—2,500 » » »

Medens det er Frankrige og Danmark, som vedblivende forsyne Rio de Janeiro med fint Smör, er det nu Nordamerika, som er Hovedproduktionsstedet for det simple Smör, som forbruges her. Fra Nord-Italien indföres et temmelig betydeligt Kvantum, men det synes, som om det derfra importerede Smör ikke er saa holdbart som det danske og franske.

Stenkul. Fra 1ste Januar—30 Juni indförtes ..... 99,929 Tons
» » Juli—31 Decemb. » ..... 88,399 »

Ialt 188,328 Tons

Priserne varierede imellem 14—24 Milreis pr Tons.

Mel. Af denne Artikel indförtes i sidst Halvaar af 1879:

I Juli	19,171	Fade	og	Sække.	Pris	18—23	Milreis
» August	42,040	»	»	»	»	18—23	»
» September	35,399	»	»	»	»	16—21	»
» Oktober	26,499	»	»	»	»	17—23	Milreis
» November	30,234	»	»	»	»	19—23	»
» December	40,261	»	»	»	»	17—23	»

202,604 Fade og Sække.

Fra 1 Jan.—30 Juni
indförtes ..... 167,890 » » »

Ialt 370,494 Fade og Sække = ca. 34,890,000 ca. Kilo.

Statistik over Mel kan ikke gives nöiagtig, da der fra Rio de la Plata indföres Sække af forskjellig Vægt, medens Toldstatistiken kun angiver Antallet af Sække. Amerikansk og Triester Mel indföres i Fade à $88^{14}/_{100}$ Kilo Netto.

De höie Priser i Nord-Amerika havde forholdvis ringe Indflydelse paa dette Marked, da Hösten i Rio de la Plata Staterne i 1879 var saa gunstig, at der kunde exporteres i Löbet af Aaret (1879) 135,400 Sække til Rio de Janeiro. I Nord-Amerika har man aabenbart ikke gjort Regning paa, at det var muligt, at Rio de Janeiro kunde forsyne sig fra andre Pladse, og man vedblev at exportere hertil i det Haab, at Priserne vilde stige betydeligt i Slutningen af Aaret; dette blev imidlertid ikke Tilfældet, og amerikansk Mel har givet stort Tab i den senere tid.

Salt.	I Juli Maaned importeredes	7,317,645	l.
	» August » »	5,687,450	»
	» Sept. » »	1,601,600	»
	» Oktob. » »	1,688.000	»
	» Nov. » »	1,972.800	»
	» Decbr » »	4,578,200	»
		22.845,695	l.
Fra 1ste Januar—30 Juni	»	13,546,290	»
	Ialt i 1879	36,391,985	l.

Priserne vare:

I Juli Maaned	600—700	Reis	pr	40	l.
» August »	500—600	»	»	»	»
» Sept. »	550—650	»	»	»	»
» Oktob. »	630—680	»	»	»	»
» Nov. »	700—750	»	»	»	»
» Decbr »	750—600	»	»	»	»

Svensk Jern og *Svenske Tændstikker* ere vedblivende vigtige Importartikler; det er imidlertid ikke muligt at erholde tilforladelige statistiske Oplysninger om Omfanget af Importen. Det samme er Tilfældet med Öl, hvoraf Tilförselen fra de Forenede Riger dog ikke har været betydelig.

Export.

Kaffe. I Begyndelsen af sidste Halvdel af 1879 anslog man den löbende Höst til c. $2^1/_2$ Millioner Sække à 60 Kilo og antoges det, at der paa den Tid endnu fandtes paa Plantagerne og her paa Pladsen c. 750,000 Sække af den gamle Höst.

Stemningen paa Rio's Kaffemarked var i Begyndelsen af Juli Maaned fast, og der omsattes temmelig betydelige Kvantiteter, navnlig for Nord-Amerika; da Kursen i Slutningen af Juli og Begyndelsen af næste Maaned steg stærkt og Tilförselen af Kaffe fra Indlandet samtidig tiltog, blev Markedet roligere, og i August maatte Ihændehaverne finde sig i at give efter i deres Fordringer, da

Stemningen mellem Kjöberne var gjennemgaaende flau. — Da der imidlertid længere hen i Maaneden indtraf bedre Efterretninger fra Nord-Amerika, fik Exportörerne Mod og der fandt store Omsætninger Sted. — Denne Kjöbelyst steg i Löbet af den næste Maaned, da der ogsaa indtraf större Ordres fra Europa, og en naturlig Følge heraf var, at Ihændehaverne stillede större og större Fordringer, som imidlertid i Slutningen af Maaneden stege i den Grad, at Kjöberne atter bleve mere tilbageholdende, om de end ikke trak sig ganske tilbage fra Markedet. — I de förste Dage af Oktober var Stemningen rolig, og det var först i Midten af Maaneden, at Kjöberne, foranledigede ved de særdeles gunstige Efterretninger saavel fra Nord-Amerika som fra Europa, kunde bekvemme sig til at betale de höie Priser, hvorpaa Ihændehaverne holdt. — I den følgende Maaned löde Efterretningerne flauere fra Nord-Amerika og Exportörerne viste som Følge heraf en roligere Holdning, som dog ikke var af lang Varighed, og allerede i Slutningen af November fandt store Omsætninger Sted til höie Priser. — I December standsede saagodtsom al Forretning i Kaffe, omendskjöndt Ihændehaverne efterhaanden vare blevne betydelig beskednere i deres Fordringer. — Denne deprimerede Stemning var en naturlig Følge af de daglig indlöbende flaue Beretninger fra Konsumlandene. — Af de i vedstaaende Tabel over det i andet Halvaar af 1879 afskibede Kvantum Kaffe sees det, at Totalexporten var 1,804,052 Sække (à 60 Kilo). — Sammenlagt med det i förste Halvaar afskibede Kvantum, sees det, at der i 1879 afskibedes ialt 3,525,184 Sække.

Fra 1ste Juli 1878—30 Juni 1879 afskibedes fra Santos 1,210,019 Sække, se vedstaaende Tabel.

Meningen om Störrelsen af næste Höst ere meget delte, dog synes man at være enig om, at den i Provindsen Rio de Janeiro vil blive god og maaske endog rigelig. Det samme turde være Tilfældet med Provindsen S. Paula, hvor man mener at næste Höst vil kunne give ca 1,200,000 Sække (à 60 Kilo.)

I Aaret 1879 afskibedes fra Rio de Janeiro af den löbende Höst ca	1,030,000	Sække	Kaffe
Den 31 Decbr 1879 fandtes i Rio ca	370,000	»	»
	1,400,000	Sække	Kaffe

Som ovenanført ansloges Hösten til 2,500,000 Sække, saaledes at der efter den 1ste Januar 1880 maatte findes cirka 1,100,000 Sække i Indlandet, som ville komme til Afskibning i Löbet af de förste 5—6 Maaneder af detta Aar,

Af *Huder* exporteredes i 1879:

Til Frankrige	104,873	Stykker
» England	15,300	»
» Tyskland	224	»
	Ialt 120,397	Stykker

Priserne varierede fra 280—340 Reis for Kilo.

Tabel over Kaffepriserne i Rio de Janeiro i andet Halvaar 1879.

	7de Juli	7de August	7de September	7de Oktober	7de November	7de December
	Pris pr 10 Kilo i Milreis	Pris pr 10 Kilo i Milreis	Pris pr 10 Kilo i Milreis	Pris pr 10 Kilo i Milreis	Pris pr 10 Kilo i Milreis	Pris pr 10 Kilo i Milreis
Lavados	6,800—8,500	6,400—8,000	6,000—7,800	6,300—8,200	nominel	6,800—8,200
Superior	6,500—6,700	6,250 -6,550	6,300—6,500	6,900—7,300	do	7,100—7,300
Fin god first	6,100—6,250	5,850—6,000	6,000—6,200	6,600—6,750	do	6,750—6,850
Regular do do	5,450—5,650	5,200—5,350	5,500—5,650	6,350—6,500	do	6,500—6,600
God first ord.	4,950—5,250	4,800—5,000	5,100—5,300	5,950—6,150	do	6,200—6,400
Ringe do do	4,550—4,850	4,300—4,500	4,600—4,800	5,250—5,450	do	5,900—6,100
God Segunda	4,100—4,400	3,750—4,100	4,050—4,350	4,750—5,050	do	5,400—5,800
Ringe do	3,000—3,650	2,750—3,200	3,000—3,400	3,800—4,200	do	4,900—5,200
Toldevaluation	511 Reis pr Kilo	494 Reis pr Kilo	502 Reis pr Kilo	573 Reis pr Kilo	624 Reis pr Kilo	620 Reis pr Kilo
Kurs paa London	$19^3/_4$ d.	$21^1/_4$ d.	$21^1/_2$ d.	$21^1/_2$ d.	$21^3/_4$ d.	23 d.

Tabel over det i andet Halvaar fra Rio de Janeiro afskibede Kvantum Kaffe.

Bestemmelsessted	Juli	August	Sept.	Oktober	Nov.	Dec.	Total
	Sække à 60 Kilo						
Kanal & Nord-Europa	55,815	57,272	88,917	44,578	72,047	40,292	358,921
Middelhavet	18,429	10,238	22,220	3,669	3,952	9,200	67,708
Forenede Stater	162,992	253,213	260,075	375,586	129,539	117,506	1,298,911
Forskjellige Pladse	16,476	20,412	14,260	13,034	10,857	3,473	78,512
Total	253,712	341,135	385,472	436,867	216,395	170,471	1,804,052

Tabel over det i Tidsrummet fra 1ste Juli 1878—30 Juni 1879 fra Santos afskibede Kvantum Kaffe:

Bestemmelsessted	Antal Sække à 60 Kilo
Nord-Europa	917,754
Syd-Europa	85,970
Forenede Stater	179,323
Forskjellige Pladse	26,972
Total	1,210,019

Af *Horn* udförtes i 1879:

Til Frankrige	203.640	Stykker.
» England	900	»
Ialt	204.540	Stykker.

Priserne varierede fra 25—30 Milreis pr Hundrede.

Af *Jacaranda* udförtes i 1879:

Til Frankrige	9,671	Stykker
» Nord-Amerika	394	»
» Italien	332	»
» Portugal	168	»
Ialt	10,565	Stykker

Udförslen af *Tapioca* var i 1879:

Til Frankrige	6,075	Fade
» England	2,083	»
» Belgien	191	»
» Nord-Amerika	172	»
Ialt	8,521	Fade

Priserne varierede fra 8—10 Milreis pr Fad.

Af *Tobak* exporteredes i 1879:

Til Rio de la Plata	1,297,811	Kilo
» Tyskland	5,500	Kilo
» Portugal	3,600	»

Til England	1,718	»
» Valparaiso	235	»
Ialt	1,308,864	Kilo

Exporten af *Sukker* var i 1879:

Til Rio de la Plata	37,832	Sække
» Nord-Amerika	15,845	»
» Portugal	5,945	»
» England	1,967	»
» Tyskland	860	»
» Valparaiso	78	»
Ialt	62,527	Sække

Af *Rum* exporteredes i 1879:

Til Rio de la Plata	1,621	Piper
» Portugal	262	»
Ialt	1,883	Piper

Bomuld har efterhaanden ganske tabt sin Betydning som Udförselartikkel og i Aaret 1879 exporteredes fra Rio de Janeiro ikkun 5,220 Kilo. — Ved at sammenligne Exporten af denne Artikel i de sidste 5 Aar sees det, at i:

1879 udförtes	5,220	Kilo
1878 »	4,050	»
1877 »	215,190	»
1876 »	263,880	»
1875 »	402,169	»

I tidligere Aar dyrkedes Bomuld i temmeligt stort Omfang i Provindsen S. Paula, men har maattet vige Pladsen for Kaffe, saa at der nu ikke engang produceres tilstrækkeligt for de iövrigt ikke meget betydlige Væverier i Rio de Janeiro og den nævnte Provinds.

Kursen var i 1879 underkastet betydlige Svingninger, som det vil sees af nedenstaaende Tabel. Fra Januar til Juni sank den successive fra 21 Pence til $19^1/_8$ Pence = 1 Milreis. Fra Juli steg Kursen efterhaanden saaledes, at den i December endog var $23^5/_8$ Pence = 1 Milreis. Disse Kursfluktuationer kunde ikke andet end have den ugunstigste Indflydelse paa Handelen, da der manglede Kjöbmændene enhver Basis for Operationer.

Hvad der bidrog meget til efterhaanden at give Kursen mere Stabilitet

Tabel over Kursfluktuationerne i Rio de Janeiro i anden Halvdel af Aaret 1879.

	Kurs paa London 90 D/S	Kurs paa Hamborg 90 D/S	Kurs paa Paris 90 D/S
Juli	$19^1/_4$ d.—21 d.	560 Reis—609 Reis	450 Reis—495 Reis
August	$20^5/_8$ d.—22 d.	535 » —558 »	434 » —460 »
September	$21^3/_8$ d.—$21^5/_8$ d.	542 » —553 »	438 » —445 »
Oktober	$21^1/_2$ d.—22 d.	540 » —546 »	435 » —443 »
November	$21^1/_4$ d.—23 d.	514 » —541 »	413 » —439 »
December	$22^2/_4$ d.—$23^5/_8$ d.	502 » —518 »	405 » —418 »

var, at Landets Hovedbank, »Banco do Brazil», der hidtil havde indskrænket sin Virksomhed til Forretninger her paa Pladsen, i Juli Maaned begyndte en Trasseringsforretning paa London, Paris og Hamburg. De Handlende vare nu ikke længer henviste til de herværende fremmede Banker, der synes at se deres Fordel i stærke og uventede Kursfluktuationer.

Indvandringen.

Det synes som om den brasilianske Regjering nu vil følge det Princip ikke at fremme Indvandringen ved direkte Midler, men at lade denne udvikle sig paa naturlig Maade. Under 21nde Januar d. Aar har Agerdyrknings og Handelsministeren rettet et Cirkulære til Konsulerne for Frankrige, Tydskland, Österrig, Italien og England, hvorved disse gjöres opmærksom paa, at Regjeringen for Fremtiden ikke paatager sig nogensomhelst Forpligtelse med Hensyn til Udskibningen, Modtagelsen, Underholdning eller Etablering af Kolonister, som maatte komme hertil fra Europa med Skibe af de nævnte Nationer, og at altsaa saadanne Kolonister for egen Regning maa sörge for deres Udskibning og Etablering.

Denne Meddelelse turde ogsaa have Interesse for de Forenede Riger; de europeiske Udvandrere komme desværre ofte hertil med den Tro, at den brasilianke Regjering har Forpligtelse til at sörge for dem paa den ene eller den anden Maade, og at de kun behöver at henvende sig til deres Lands Konsul for at erholde Understöttelse.

I Löbet af Aaret 1879 afgik ved Döden 32 svenske og 16 norske Sömænd.

Fra	svenske	Fartöier	efterlodes syge	i	1879	20	Sömænd
»	»	»	afmönstredes	»	»	7	»
»	»	»	deserterede	»	»	8	»
»	»	»	paamönstredes	»	»	25	»
Fra	norske	Fartöier	efterlades syge	i	1879	10	Sömænd
»	»	»	afmönstredes	»	»	11	»
»	»	»	deserterede	»	»	34	»
»	»	»	paamönstredes	»	»	29	»

Af General-Konsulatet udstedtes paa Kommercekollegiet i Stockholm Sömandsanvisninger til et Belöb af Kr. 1,377,51 = £ 76 10 sh. 9 d. = Reis 859,110, og for Regning af norske Sömænd oversendtses til Departementet for det Indre en Sum af Reis 1,557,000.

Læsteafgiften udgjorde i Aaret 1879 som följer:

for svenske Fartöier..... Reis 641,080 = Kr. 1,018,23
» norske Fartöier ..... » 767,210 = Kr. 1,220,41

Til Konsulatet ankom 253 og afsendtes 311 Breve i Aaret 1879. Grunden til, at Korrespondansen har været saameget omfangsrigere end tidligere, var, at de hyppige Dödsfald mellem Söfolk i Feberepidemien have givet Anledning til Forespörgsler fra de Forenede Riger og Meddelelser fra dette Konsulat til de Afdödes Slægtninge.

Emil Nielsen.

Tyska riket.

Stettin den 31 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Rörande de Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet se öfversigten sid. 55.

Det förflutna året visar för våra affärer en utomordentlig uppblomstring, men denna var ty värr icke grundad på utvecklingens naturliga gång. Skyddstullens införande å de flesta varor föranledde ovanliga spekulationsuppköp, som en längre tid komma att täcka behofvet och derföre sannolikt mera inskränka det löpande årets import än om affärsverksamheten hade bibehållits inom sin naturliga gräns. Mest härutaf beröres spannmålsinförseln från de ryska Östersjöhamnarne, hvilken stigit till en hittills ouppnådd höjd och qvarlemnat ofantliga qvantiteter, hvilkas förbrukning torde taga flera månader i anspråk. Om än icke behållningarne antagit motsvarande stora dimensioner, så har detta till en del sin grund i den stora potatisexporten, hvilken hade till följd en vidsträcktare användning af råg. Anmärkningsvärdt är det, att tillökningen i vår plats samfärdsel under år 1879 företrädesvis kom sjöfarten till godo; jernvägarne deremot oaktadt sin stora utvidgning deltogo i långt mindre mått. Lästetalet af i Stettin ankomna sjögående fartyg var 24.3 procent större än år 1878, fastän den sista sjöfartsperioden inskränkte sig till knappt $8^1/_2$ månader. Af detta öfverskott komma på ångfartygen 32.8 och på segelfartygen endast 3,8 procent, hvarutaf framgår att de senare måste alltjemt mer och mer vika för de förstnämdas konkurrens. Samtidigt har det goda vattenståndet i Odern af 14 à 16 fots djup höjt flodskeppsfarten med 30,75 procent i drägtigheten. Vattenfarleden har alltså deltagit med största delen i samfärdseln, ty vid tillräckligt vattenstånd är banornas konkurrens icke farlig för flodfarten. Godstrafiken å Berlin- Stettinerbangården steg betydligt isynnerhet från och med maj månads ingång och uppgick i kilogram till:

	Afgånget.	Ankommet.	Summa.
år 1879	336,973,389	373,307,925	710,281,314
» 1878	279,978,521	344,411,231	624,389,752

Äfven Breslaujernvägen hade vid härvarande station en förökad godstrafik. Anmärkningsvärdt är, att under det förut hufvudtrafiken bestod i afgående gods, deremot de senare åren det motsatta förhållandet egt rum; till denna förändring torde den stora potatisexporten isynnerhet bidragit.

Vår förhamn Swinemündes sjöfart har i tonnage likaledes långt öfverträffat alla föregående år. Dervarande hamnbana möjliggjorde att, äfven sedan Stettins sjöfart var genom is stängd, en regulier ångbåtsförbindelse och sjöfart under vintermånaderna fortsattes, fastän under mycket svåra omständigheter. Sedan flera år tillbaka eger Pillau, änskönt med endast hälften så stor sjöfart, tillräckliga lastnings- och lossningsinrättningar i förening med jernväg, under det Swinemünde, som förlidet år hade större sjöfart än både Pillau och Danzig tillsammans, ännu i detta hänseende är en nybörjare.

För att derför i Stettin få en vintersjökommunikation till stånd, liksom i Hamburg, Rostock m. fl. städer redan eger rum, arbetar jag för bildandet af ett bolag till anskaffande af en isbrytare.

På kanalen vid Kaseburg hafva arbetena sistlidet år så fortsatts, att densamma troligen kan öppnas innevarande år. Om farleden till Swinemünde derigenom afkortas för ångare i medeltal med endast en halftimma, gifver detta årligen för 2,000 ångbåtar tur- och retur 2,000 fartimmar. Ännu större är tidsbesparingen för 1,600 segelfartyg, hvilka till största delen bogseras af ångbåtar.

Våra hamnkajanläggningar äro genom tvenne längre sträckor förstorade och ännu ytterligare utvidgningar äro projekterade. Dock har vår hamn ännu, oaktadt sin ansenliga petroleumimport, endast en plats der 7 fartyg samtidigt kunna lossa petroleum och, då en mängd petroleumlastade fartyg vanligen anlända samtidigt i aug.—okt. månader som isynnerhet var fallet sistlidne höst, så måste desamma ofta ligga ända till 14 dagar och derutöfver innan de komma itur att förhala till lossningsplatsen. Som dessa fartyg i certepartien icke hafva fast stipulerade lossningsdagar utan vanligen »custom of the port», så kunna de för denna betydande tidsförlust ej beräkna sig den minsta godtgörelse. Med anledning häraf och som det är hufvudsakligen de Förenade rikenas fartyg, hvilka sysselsättas i vår petroleumfraktfart, har jag ånyo hos härvarande handelskammare fäst uppmärksamhet på nödvändigheten af att inrätta flera lossningsplatser för petroleum.

Bebyggandet af den forna fästningsterrainen har under sistlidet år fortsatts i samma utsträckning, som de föregående. Spårvägarnes öppnande till förstäderna bidrager äfvenledes märkligt till bebyggande af de nya stadsdelarne. Under de senaste åren hafva i medeltal årligen 80 stycken 4 à 5 våningars boningshus uppförts på förut icke bebyggd grund. Redan bo öfver $^2/_3$ af Stettins innevånare i förstäderna. Den gamla staden förvandlas alltjemt mera från boningsplats till affärsplats; butiker, restaurationer, kontor, byråer och verkstäder borttränga härstädes i stigande progression bostäderna, hvilket äfven de senaste folkräkningarne bevisat.

Våra förnämsta fabriksetablissementer som t. ex. mekaniska verkstäder, sockerfabriker, ångqvarnar o. s. v. hade god och lönande sysselsättning och förbättringen i bolagsaktiernas kurs lofvar tillfredsställande dividender.

Handel. Stettins varuomsättning sjöledes under 1879 utgjorde jemnförd med det *föregående* årets — *med undantag af trä, kreatur och ädla metaller:*

	år 1879.	år 1878.
import	14,933,859 centner.	10,859,943 centner.
export	8,395,536 »	7,702,271 »

Stettins *spannmålstillförsel* uppgick under sistlidet år i tons å 1,000 kilogram till:

	Hvete.	Råg.	Korn.	Hafre.	Ärter.
Med Berliner- jernvägen...	3,638	466	3,320	105	284
» Hinterpommerska- » ...	4,206	888	8,688	1,111	837
» Vorpommerska- » ...	4,596	4,454	3,219	327	154
» Breslauer- » ...	1,754	169	3,210	61	536
Vattenvägen	20,106	298,919	30,557	29,032	2,771
tillsammans	34,300	304,896	49,054	30,636	4,582
mot under 1878	28,418	112,238	45,861	8,552	3,586

alltså sistlidet år, inberäknadt 15,000 tons landtillförsel, ungefär 438,500 tons spannmål, motsvarande ett värde af 65 millioner mark, dessutom 35,000 tons raps- och roffrö värderade till 8,400,000 m. eller sammanräknadt 73,400,000

riksmark. Värdet af vår totala spanmålsimport under år 1878 uppskattades deremot endast till 34,700,000 mark.

Behållningarne utgjorde den 1 januari:

	Stettin		Berlin		Danzig		Königsberg	
	1879.	1878.	1879.	1878.	1879.	1878.	1879.	1878.
Hvete	7,560	6,954	10,912	6,758	24,418	22,488	19,100	24,340
Råg	22,381	6,822	27,221	4,871	4,509	6,867	16,700	11,340
Korn	811	3,762	140	160	2,238	1,593	4,260	5,730
Hafre	2,704	985	930	1,790	189	340	2,920	2,500
Ärter	294	513	—	—	—	—	—	—
Roffrö	9,996	1,791	—	—	—	—	—	—

Hvete. Affärerna voro under det första halfåret temligen stilla. Man trodde då alltjemt att en dålig skörd i det vestra Europa lätt kunde täckas genom amerikansk och rysk tillförsel, utan att framkalla våldsamma prisförändringar. Äfven väntade man icke att den engelska skörden skulle blifva så usel som den slutligen visade sig. Priserna, som på våren noterades 175 mark, höjde sig i juni—juli till 195 m. Till följe af de dåliga skörderesultaten såväl i England som Frankrike, skedde här derpå vidsträckta afslutningar och priserna stego ytterligare med korta afbrott i oktober till 210 och mot årets slut till 230 mark. Härifrån utfördes 19,165 centner till Sverige och 3,400 ctr. till Norge.

Råg. Den kolossala tillförseln från Ryssland under det förgångna året föranleddes till största delen af den med innevarande års början ikraft trädda spanmålstullen, ty skörden under 1879 anses i inlandet öfverhufvudtaget för bättre än det föregående årets. Prisernas vexlingar motsvara hvetenoteringarne och varierade de första månaderna mellan 117 och 120 mark; vid större tillförsel från Ryssland i april föllo de till 115 m. — Till följd af högre noteringar i utlandet, höjde de ryska marknaderna nu skyndsamt priserna och den 20 mars var för vårleverans medelpriset härstädes 123 m.; höstleverans betaltes med 128 m. Varmt väder, som slutligen inträdde, bättrade skördeutsigterna och förorsakade en vikande tendens i priserne, som i slutet af juni gingo ned till 116 m. I juli betaltes lägsta priset med 114 m. per juli—augustileverans, 120 för sept.—okt. och 121,50 för okt.—novbr. Den inhemska skörden var i allmänhet visserligen något bättre än föregående år, men hveteprisets stigande och den med den 1 januari 1880 ikraft trädande tull såväl som de högre noteringarne på de ryska marknaderna framkallade en stark spekulationslusta och i början af september höjdes efter få afbrott priset för sept.—okt. leverans till 131 m., och för vårleverans, som i juli börjat med 138 m., till 141 mark. Derpå förorsakade klagomål från Rysland öfver dåliga skörderesultat ett snabbare stigande i priserne och i oktober betingades för löpande termin 157 m. och för vårleverans 164. Medelpriset för höstleverans ställde sig å 156$^1/_2$ m. Importen från Ryssland antog ofantliga dimensioner och likaså erforo behållningarne här och i Berlin en förut okänd utsträckning; men då samtidigt de vestliga marknaderna, Holland o. s. v. svagare försågos än föregående år och vår potatisutförsel uppnådde ett kolossalt omfång, afbröts prisstegringen endast öfvergående och noteringarne uppnådde i decbr. för vår- och maj—junileverans 172 m., för att åter sluta med ett par mark lägre pris. Härifrån utfördes 2,375 ctr. till Sverige och 2,526 ctr. till Norge.

Korn. De första månaderna voro affärerna i denna artikel mycket stilla och priserna, som för bryggerivara började med 120—130 mark, för fodervara med 100 à 110 m., gingo i febr. 4 m. tillbaka; med prisstegringen å de andra sädesslagen höjde sig äfven värdet på denna artikel och betaltes i juni 134 à 145 m. I juli utrymdes till fasta priser behållningarne, tillförseln var inskränkt och priserna stego derpå iföljd af dåliga skördeutsigter för god vara ända till 155 m. och derutöfver. I medlet af augusti inträffade den första tillförseln af den nya skörden, som i qvalitet icke var särdeles tillfredsställande. I oktober uppstod en lifligare exportefterfrågan och betingades för fin vara ända till 168 och för chevalier 178 m. Här utfördes 3,937 ctr. korn och 4,899 ctr. malt till Sverige samt 11,252 ctr. korn och 2,438 ctr. malt till Norge.

Hafre. Liksom de närmast föregående åren infördes äfven sistlidet år af denna artikel från Rysland och Sverige, då behofvet icke mera täckes af den inhemska produktionen. I början voro priserna 100 à 112, men erforo snart en betydlig förbättring och uppnådde i maj 115 à 130 m., utan att det kom till vidare omsättning. I juli inträdde fastare pris isynnerhet för finare vara och i förväntan på en stor rysk tillförsel betingades allt efter qvalitet 120 à 135 m. I november noterades inländsk med 133 à 140, rysk 124 à 132 mark. Året slutade stilla med 132 à 142 m. — Vår import från Sverige utgjorde 28,436 centner mot 4,100 ctr. år 1878.

Ärter. De första månaderna voro priserna nästan alldeles nominella för kokvara 130 à 145, fodervara 110 à 130 m. allt efter qvalitet, utan att föranleda någon vidare omsättning. På hösten infann sig något mera efterfrågan och med små förråd ställde sig priset slutligen för kokärter till 168 och fodervara 158 à 162 mark.

Mjöl. Sistlidet års mjölaffärer voro till en början mycket stilla. Förtroendet till spekulationsinköp hade genom det föregående årets sorgliga erfarenhet nästan försvunnit och köpare iakttogo den största tillbakadragenhet, så att priserna knappt täckte förmalningskostnaderna. I februari inställde sig som vanligt efterfrågan för vårleverans och ledde till några större afslutningar mest till vestra Tyskland, hvarmed qvarnarne sysselsattes intill juni med ringa vinst. Mot slutet af nämda månad började åter en lifligare spekulations-efterfrågan å mjöl göra sig gällande och, då i september verkligen en större skördebrist i England och Frankrike bekräftades, utvecklade sig allmänt ett starkare begär efter mjöl till stigande priser och förde ultimo oktober till större leveransslut. Slutet af året förlopp liksom dess början mycket stilla och vinterns tidiga ankomst hindrade aflastningar till aflägsnare platser. I anledning af den med 1 januari 1880 inträdande tull å säd och mjöl, hafva mjölhandlarne gjort rikliga inköp, hvarigenom större lager bildats än som annars vid årsslutet plägar vara fallet och torde ångqvarnarnes afsättningar nu under årets första månader blifva obetydliga.

De billiga och kolossala anbuden från de amerikanska qvarnarne hafva för hvetemjöl inkräktat hela afsatsområdet i vestra Europa; fördenskull återstod för härvarande afsättning vid skyddstullens införande endast inlandet samt Sverige-Norge, hvarest priserna genom de mångfaldiga anbuden mycket föllo och våra ångqvarnars förtjenst utomordentligt reducerades. Af den totala exporten 484,637 centner utfördes till Sverige 109,269 ctr. och till Norge 12,631 ctr.

Priserna varierade under årets lopp:

för hvetemjöl	00	mellan	.....	m.	13,25	och 17,—
» rågmjöl	01	»	.....	»	8,25	» 12,25

Hela vår *sädesutförsel* till sjös utgjorde, enligt tullkammarens uppgifter:

		1879.	1878.
Hvete	centn.	478,947	557,488
Råg	»	24,003	45,345
Korn	»	1,042,506	853,584
Hafre	»	77	4,421
Majs	»	22,577	19,830
Diverse säd	»	36	1,766
Malt	»	60,862	88,367
Skidfrukter	»	58,585	72,870
Raps- och roffrö	»	100,642	50,962
Summa	centn.	1,788,235	1,694,633

Den stigande *potatisexporten* ersätter åtminstone till en del vår forna stora spannmålsexport. Härifrån utfördes sistlidet år 1,871,900 centner mot 1,365,463 ctr. föregående år. Största delen gick till England med 1,629,566 ctr. eller ungefär $^1/_2$ million ctr. mera än föregående år. Det synes att affärerna i denna vara vinna allt större dimensioner allt eftersom den tyska potatisen derstädes finner erkännande. Till Sverige utfördes endast 4,900 centner, men efterfrågan har innevarande år redan betydligt tilltagit och flera laster dit afslutats.

Sill. Importen fördelar sig på de särskilda sorterna sålunda:

	1879.		1878.	
Norsk fetsill	98,336 t:r		114,814 t:r	
» slosill	621 »		— »	
» vårsill	— »	98,957 t:r	76 »	114,890 t:r
Gammal skotsk fullbrand	1,206 t:r		6,226 t:r	
» » ostämplad	1,423 »		2,171 »	
» » ihlen	311 »		1,466 »	
» » matties	873 »	3,813 »	3,930 »	13,793 »
Ny engelsk matties		16,958 »		11,719 »
» skotsk fullbrand	62,376 t:r		103,680 t:r	
» » ostämplad	21,893 »		12,370 »	
» » ihlen	11,405 »		14,512 »	
» » matties	90,804 »	186,478 »	68,159 »	198,721 »
Pommersk kustsill		269 »		— »
Främmande »		4,818 »		3,313 »
Holländsk sill		3,663 »		1,446 »
Totala importen		314,956 t:r		343,882 t:r

Omsättningarne voro för de två åren följande:

	Nyårs-	Totala importen sjöledes				Årets
	behållning	norsk	skotsk	diverse	summa	omsättning
1879	t:r 90,868	98,957	207,249	8,481	405,555	320,751
1878	» 103,514	114,890	224,233	4,759	447,396	356,528

Våra behållningar den 31 december 1879 voro: 20,122 t:r norsk, 59,884 t:r skotsk och 3,933 t:r diverse sill, summa 83,839 tunnor. Sistlidet års import var alltså 28,926 t:r mindre än föregående årets, och torde denna minskning hufvudsakligen tillskrifvas den norska och skotska fiskfångstens ogynsama resultat under höstmånaderna.

Affärerna i gammal fetsill hade under vårmånaderna ett rätt gynsamt förlopp; efterfrågan var alltjemt tillfredsställande och afsattes före inträffandet af ny vara till temligen goda pris såväl de från föregående år qvarvarande behållningar som de nytillförda partien.

För köpmanssill betaltes under loppet af januari och februari 27 à 28 mark, vid hvilken tid de i och för sig icke stora förråden mycket aftogo. De vid sjöfartens öppnande tillförda partier betingade i mars 28 à 29, i april och maj 29 à 31 och i början af juni var lagret äfven i andra hand nästan alldeles slutsåldt. En liknande prisstegring fullföljde också de öfriga sorterna.

Stormedelsill, som vid årets början höllls i 22 à 25 m., afsattes de första månaderna långsamt, då de flesta å lager liggande partien voro till storlek och qvalitet bristfälliga; deremot funno de nytillförda partien af renare qvalitet och reelare sortering god köplust samt till största delen afsättning från bord i april och maj till 25 à 27 mark.

För reelmedelsill höll sig priset allt efter qvaliteten mellan 15 och 19 m.; för småmedelsill betingades till en början 10 à 11 och i april-maj endast för storfallande vara 12 à 13 m. Begäret efter dessa sorter var i allmänhet svagt och ifoljd häraf afseglade några hitkomna sill-laster till andra marknader.

Väl sällan hafva utsigterna för den nya fetsillen vid höstsaisonens början gestaltat sig så gynsamt som det förflutna året, ty först och främst var den gamla sillen, norsk såväl som skotsk, upprymd till och med den sista tunnan, och å andra sidan afbröts den skotska fångsten upprepade gånger genom stormigt väder, så att den en längre tid lofvade endast ett ringa resultat.

Priserna hafva äfven, ifoljd af den lilla importen och då en stor del af densamma befann sig på fasta händer, hållit sig ovanligt höga ända till årets slut, isynnerhet på senhösten, när en särdeles stark efterfrågan å de mindre sorterna uppstod, steg priset ytterligare å de större märkena.

Priset för köpmanssill började i juli med 40 à 41 m., uppnådde i första hälften af augusti öfvergående en höjd af 44 à 45 m., men nedgick vid rikligare tillförsel samma månad till 39 à 41 m., hvarvid det förblef till årets slut. Begäret efter denna sort var, om än icke särdeles lifligt, dock alltjemt tillfredsställande.

Stormedelsill hade af alla sorter den största tillförsel och var äfven underkastad de flesta prisförändringar. De första nämnvärda partier inträffade i juli och betingade 38 à 40 m.; vid tilltagande efterfrågan, mot hvilken införseln förblef inskränkt, steg priset i början af augusti till 40 à 43 m., men antog med den större importen en vikande tendens och betaltes i september med endast 30 à 32 m. Affärerna gingo under nästan oförändrade priser mycket trögt mot årets slut.

För reelmedelsill betaltes i juli allt efter storlek 33 à 40 m., sjönk i värde under påtryckning af större tillförsel ultimo september till 26 à 30, men höjde sig åter småningom i oktober vid bättre efterfrågan till 31 à 32 mark.

Medel- och småmedelsill fann till en början ringa uppmärksamhet, höjde sig under september vid bättre efterfrågan i pris till 24 à 27 m., på hvilken ståndpunkt den nästan bibehöll sig till årets slut; större sort erhöll visserligen i enskilda fall 28 à 29 mark.

Liten Christiania sill, god vara, betingade i augusti 12 à 14, i sept.—okt. 14 à 16 m. och uppnådde, då tillförseln blef knapp, i novbr. 17 à 19 m.

Priserna för skotsk sill veko, till följd af en rik efterfångst vid kusten af Berwick och Yarmouth, så småningom från 54 till 44 m. för crownfullbrand och 38 till 32 à 33 m. för crownbrandmatties, till hvilka pris en ytterst liflig omsättning egde rum.

Behållningarne af norsk fetsill äro nu mycket små och, då efter alla berättelser endast små förråd i Norge äro förhanden, torde man med säkerhet kunna antaga en lifligare efterfrågan med högre priser.

Som ny tillförsel hitintills, den 25 mars, uteblifvit, har äfven en god köplust inträdt och noteras priserna vid detta tillfälle för köpmans- 40 à 41, stormedel 34 à 36, reelmedel 31 à 32, Christiania 16 à 17, crownfullbrand 44 à 45, ostämplad 39 à 40, matties 34 à 35, ihlen 37, mixed 34 à 35 och holländsk 42 mark.

Tran.		Tillförsel.	Afsättning.	Behållning.
1879.....	centner	49,212	46,872	7,504
1878.....	»	40,925	40,359	5.164

Af tillförseln kommo 18,318 centner från Norge och 28,951 ctr. från Danmark. Importen från Skottland har upphört, alldenstund denna sort fabriceras härstädes. Priserna började för bergensisk brun lefvertran med 55 m., blank 66 m., medicinal 70 m. per förtullad tunna och robber 37 m. pr förtullad centner. Affärerna gingo långsamt och priserna föllo i september till 50 för bergensisk brun, 58 för blank, 62 för medicinal och 32 à 33 m. för brun robbertran. Genom stark afskeppning hade förråden i Bergen rymts, hvarför vid ökad efterfrågan värdet steg ånyo härstädes successivt till början af december, då brun bergensisk betaltes med 54 mark. Priset föll vid årets slut till för brun 53, blank 63, medicinal 68 m. pr förtullad t:a, brun robber 68 mark pr förtullad centner.

Metaller. I *jern*-affärerna herskade fortfarande utöfver medlet af året en ovanlig stillhet med alltjemt fallande priser; i januari gälde i England skotskt tackjern 43 sh. 3 d., engelskt 38 sh. 6 d., i juli skotskt 40 sh. 6 d. och engelskt 36 sh. Samtidigt vek priset å valsadt jern vid de inhemska verken från mark 10,50 till 10 pr 100 kilo, liksom i Sverige ett prisfall egde rum för stångjern från kr. 6,50 till 6 och för tackjern från kr. 2,75 till 2 kr.

Svenskt *stång-* och *hästskosömjern* höjde sig härstädes väsentligt i värde först genom införseltullens påverkan, sedan i Sverige genom förökad efterfrågan; priset steg derstädes under årets lopp från 6 till 8 kr. resp. från 7 till 10 kronor, samtidigt med att härvarande försäljningspris höjde sig för svenskt smidt och valsadt stångjern från 21 till 25 mark och för hästskosömjern från 22 till 29 m. per 100 kilogram. Afsättningen af svenskt stångjern härstädes har återigen något ökats; äfvenledes har behofvet af svenskt hästskosömjern, trots det inhemska fabrikatets billigare pris, icke oväsentligt tilltagit.

Af de från Sverige till Tyskland exporterade 202,868 svenska centner stångjern, ankom till Stettin allena mer än hälften eller ungefär 96,800 tyska centner.

Först då Amerika, i trots af sin egen skyddstull å den sedan några år för eget behof stegrade tillverkning, för sin starka utvidgning af jernvägsnätet började taga Europas hjelp i anspråk samt äfven köpte tackjern, samtidigt med att Europas eget behof gjorde sig mera märkbart och spekulationen skyndade att draga nytta af de gynnande omständigheterna, steg priset å skotskt tackjern ansenligt till i början af oktober från 40 sh. 6 d. till 64 sh. 6 d. och å engelskt från 36 sh. till 51 sh. 6 d. Efter en tillbakagång af 10 sh., stego priserne åter från början af november och stodo vid årets slut å 67 sh. 6 d. resp. 57 sh. vid visserligen mycket stora behållningar förnämligast i Skottland och öfverallt lifligt fortsatta förberedelser till vidtomfattande tillverkningar.

Förbättringen i de engelska priserna blef en längre tid utan inflytande på härvarande marknader och sjelfva tullen å stångjern, 2 mark 50 pfg. pr 100 kilo, förorsakade i början icke någon väsentlig förändring; ty ännu i november såldes vid verken valsadt jern till 11 mark. Först från denna tidpunkt stego priserna till en början till 12 m. och sedan, när en stor brist på puddeljern visade sig, mot slutet af januari 1880 ända till 18 mark. — De rhenländska och westphaliska verken hafva med sina noteringar föregått de schlesiska och beständigt varit 1 à 2 mark högre, endast till följd af att de med sina fabrikat lifligare deltagit i exporten till Amerika och sålunda på denna marknad bättre kunnat tillgodogöra sig skyddstullen.

Huruvida jernpriserna skola hålla sig på sin nuvarande höjdpunkt, är temligen svårt att förutsäga; ty i England har de sista veckorna en märklig stillhet i tackjernsaffärerna inträdt, som vid längre varaktighet icke torde blifva utan inflytande på kontinentens jernmarknader.

Koppar. I likhet med andra metaller, höjde sig äfven värdet å denna artikel under årets lopp och steg från 130 till 160 mark pr 100 kilogram. Oaktadt denna prisstegring var vår import dock förlidet år större, nämligen 26,620 ctr. mot 16,028 år 1878. Häraf infördes från:

	1879	1878
Sverige	6,367 ctr.	3,827 ctr.
Norge	2,890 »	197 »

Socker. Skörden under kampagnen 1879—80 uppskatttas till för:

Tyska riket	8,200,000	ctr.	mot	8,413,678	ctr. 1878—79
Frankrike	6,000,000	»	»	8,652,720	» »
Österrike-Ungarn	7,300,000	»	»	8,118,151	» »
Ryssland och Polen	4,500,000	»	»	4,300,000	» »
Belgien	1,100,000	»	»	1,398,520	» »
Holland och andra länder	500,000	»	»	600,000	» »

Den närvarande kampagnen lemnade alltså mot förra året en brist af 3,900,000 *centner råsocker.*

Det härvarande sockerraffineriet »Pommersche Provinzial Zuckersiederei» förarbetade i hvitbets-råsocker år 1879 ungefär 292,000 ctr. mot 270,000 år 1878 och erhöll betalt för sin:

	finaste raffinad.	fin raffinad.
Januari	mark 43,80	mark 40,80
Februari	» 43,75	» 40,25
Mars	» 43,15	» 40,65
April	» 43,35	» 40,85
Maj	» 43,55	» 40,50
Juni	» 43,30	» 39,60
Juli	» 43,00	» 39,65
Augusti	» 43,60	» 39,50
September	» 43,00	» 39,45
Oktober	» 45,00	» 40,15
November	» 48,60	» 40.20
December	» 48,45	» 42,15

Detsamma exporterade under 1879 till Sverige, Norge och Finland 127,192 centner raffineradt socker, mest i kakform, mot 116,020 ctr. år 1878.

De båda sockerfabrikerna vid Stettin »Bredower» och »Mescheriner» förarbetade hvardera ungefär 306,000 ctr. hvitbeter och vunnos deraf cirka 36,000 ctr. malen raffinad, 9,000 ctr. råsocker och 24,000 ctr. sirap. Priset för den malna raffinaden varierade mellan 37 och 42 mark, för råsocker mellan 30,70 och 36,80 och för sirap mellan 4 och 6 mark per centner.

Stettins *varuomsättning* särskildt med de Förenade rikena sistlidet år var — excl. trä, kreatur och ädla metaller — följande:

		Från och till Sverige.		Från och till Norge.	
		införsel.	utförsel.	införsel.	utförsel.
näringsämnen	ctr	29,212	351,996	265,149	43,893
råämnen	»	119,904	110,595	144,001	10,910
halffärdiga fabrikat	»	92,750	3,406	4,406	1,776
manufakturer	»	30	57	13	141
industriprodukter, div.	»	11,473	9,745	64	4,328
Summa centner		253,369	475,801	413,633	61,048
mot år 1878	»	204,460	547,974	421,326	150,646
alltså sistlidet år ctr.		+ 48,909	— 72,173	— 7,693	— 89,598

Följande sammanställning visar de vigtigaste in- och utförselartiklarne från och till de Förenade rikena år 1879 i jemförelse med Stettins totala in- och utförsel af samma varor, jemlikt tullkammarens uppgifter:

		Införsel från		Hela införseln.
		Sverige.	Norge.	
Lumpor och gammalt tågvirke	Ctr.	4,205	526	66,980
Boktryckeristilar	»	9	—	50
Blyvaror	»	15	—	4,885
Fernissor, excl. oljefernissa	»	25	—	248
Benaska	»	377	—	68,041
Krita, slammad	»	2,177	200	4,059
Vitriol, jern- och koppar-	»	2,520	—	3,278
Tändstickor och tändämnen	»	2,218	—	3,971
Apoteksvaror, div.	»	77	—	22,611
Tackjern, alla slags	»	4,821	203	1,175,841
Jernskrot, gammalt	»	4,458	—	21,042
Stångjern	»	92,427	4,401	108,709
Jern- och stålplåt	»	23	—	19,252
Jern- och stålvaror, grofva	»	549	—	29,534
Jern- och stålvaror, fina	»	9	—	215
Maskiner	»	15	1	54,120
Zinkmalm	»	534	—	534
Nickelmalm	»	119	100	269
Svafvelkis	»	3,320	64,722	73,471
Malmer och mineralier, andra slags	»	13,797	49,890	173,975
Råg	»	234	4,780	6,221,562
Hafre	»	28,436	—	610,931
Linfrö	»	1,000	—	101,461
Gräsfrö	»	13	—	10.668
Frösorter, andra slags	»	65	—	23,642
Glasvaror	»	700	—	8,983
Hudar, oberedda	»	231	2	9,338
Träkol och bark	»	235	—	487
Trä, plankor och bräder	»	7,468	1,504	191,051
Snickare- och tunnbindarevaror, grofva	»	5,215	18	24,618
Koppar, garad	»	6,353	2,890	25,704

		Införsel från		Hela införseln.
		Sverige.	Norge.	
Koppar, smidt i stänger	Ctr.	14	—	916
Papper och böcker	»	1,879	—	11,750
Smör	»	97	3	5,664
Fisk	»	195	977	8,058
Sill, saltad	t:r	1,170½	81,731¼	313,813¾
Tran	Ctr.	3	18,318	49,212
Fett och talg	»	—	14,112	193,774
Sten, tuktad och huggen	»	51,502	4,516	74,903
Mattor af bast etc.	»	22	13	5,943
Tjära och beck	»	5,351	—	73,533
Hartz, terpentin	»	570	—	148,443
Mur- och taktegel	»	13,439	—	100,089
Zink	»	1,178	38	3,918
Summa	centner	257,326	169,943	15,154,925
» sill	tunnor	1,170½	81,731¼	313,813¼
» fordon	st.	1	1	11
» nötkreatur	»	2	2	693

		Utförsel till		Hela utförseln.
		Sverige.	Norge.	
Lumpor	Ctr.	4,749	609	35,502
Affall, div.	»	9,580	—	50,770
Bomullsgarn och bomullstyg	»	100	5	18,434
Bly, boktryckarestilar och blyvaror	»	180	222	9,672
Blyhvitt	»	8,548	1,991	26,073
Blysocker	»	393	—	4,147
Färgträ, blå- gul- och rödved	»	2,105	85	14,645
Glycerin	»	835	—	2,122
Mineralvatten	»	292	—	15,471
Natron, svafvelsyradt	»	20	6	23,066
Pottaska	»	5,892	1,060	28,830
Salpeter	»	267	—	1,649
Svafvel	»	107	—	6,016
Salpetersyra	»	200	—	1,612
Saltsyra	»	3,386	—	12,243
Svafvelsyra	»	5,203	295	25,431
Jern- och kopparvitriol	»	259	—	6,789
Vagnsmörja	»	935	365	25,832
Droger och apoteksvaror, andra	»	8,301	397	137,333
Jern- och stålvaror, grofva	»	1,567	238	54,675
Brunsten	»	306	35	5,136
Gips och krita	»	240	—	13,942
Cement	»	6,375	4,052	409,867
Malmer och mineral, div.	»	12,769	152	628,956
Hampa	»	599	—	2,741
Hvete	»	19,165	3,400	478,947
Råg	»	2,375	2,526	24,003
Korn	»	3,937	11,252	1,042.506
Malt	»	4,899	2,438	60,862
Skidfrukter	»	9,336	4,860	58,585
Anis, kummin, senap, koriander	»	171	—	2,644
Raps- och roffrö	»	3,135	—	100,642
Klöfverfrö	»	1,003	580	14,706
Potatis	»	4,880	500	1,871,901

		Utförsel till		Hela utförseln.
		Sverige.	Norge.	
Äpplen, päron, plommon, friska	Ctr.	510	—	24,537
Frösorter, div.	»	221	47	12,313
Glas och glasvaror	»	611	642	15,757
Timmer, plankor, bräder	»	2,965	—	1,001,341
Tunnbindarevaror	»	71	1,844	45,973
Möbler, fina, ben- och träsnideriarbeten	»	1,154	170	13,848
Humle	»	40	—	4,337
Fortepianos och instrument	»	163	38	3,775
Maskiner, excl. lokomotiver	»	2,819	1	91,843
Koppar, smidd och gelbgjutarevaror	»	2,099	203	28,717
Bränvin	»	3	1,404	88,848
Frukt, torkad	»	448	775	18,373
Bär, nötter och trädgårdsfrö	»	1,364	117	16,494
Stärkelse	»	456	1,046	63,711
Mjöl	»	109,269	12,631	484,637
Mjölfabrikat, sago och sagosurrogater	»	2,936	75	5,796
Salt	»	38,323	—	108,568
Sirap och stärkelsesocker	»	141	310	174,790
Kaksocker och kandis	»	140,978	930	323,148
Socker, andra slag	»	10,962	205	13,017
Oljor, div.	»	4,207	834	163,020
Oljeaffall, oljekakor etc.	»	19,042	—	32,297
Papper och pappvaror	»	1,895	427	29,445
Qvarnsten	»	700	20	11,505
Skiffertaflor och div. stenarbeten	»	2,171	65	68,363
Tjära och beck	»	647	10	17,107
Takfilt, tjärad	»	427	—	17,639
Hartzolja, terpentin och terpentinolja	»	519	414	2,394
Mur- och taktegel	»	2,240	341	455,677
Porcellain och krukmakaregods	»	901	321	18,855
Fårull	»	168	—	11,224
Yllegarn och ylletyger	»	300	56	4,249
Zink, gammal	»	1,169	280	192,047
Zinkbleck	»	2,715	1,425	28,141
Summa	centner	478,022	61,048	9,482,822
»	sill, tunnor	248	—	23,433
»	fordon st.	—	—	16
»	nötkreatur »	—	—	54

Sjöfart. De Förenade rikenas sjöfart på generalkonsulsdistriktet var under år 1879 den största, som hittills egt rum. Jemförd med det föregående årets, utgjorde antalet *svenska* fartyg, som besökte distriktet:

år 1879 ..... 360 om 87,583,46 reg.-tons
» 1878 ..... 209 » 34,377,35 » alltså

ett öfverskott år 1879 af 151 om 53,206,11 reg.-tons

och antalet *norska* fartyg:

år 1879 ..... 251 om 65,561,53 reg.-tons
» 1878 ..... 229 » 50,305,99 » således

ett öfverskott år 1879 af 22 om 15,255,54 reg.-tons

eller antalet *svenska* och *norska* fartyg sammanräknadt:

år 1879 ..... 611 om 153,144,99 reg.-tons
» 1878 ..... 438 » 84,683,34 » följaktligen

en tillökning år 1879 af 173 fartyg och 68,461,65 reg.-tons.

Grunden till denna ansenliga tillökning torde mest vara att söka i den först med innevarande års början ikraft trädda tullförhöjning, som hufvudsakligen föranledde en ovanligt stor import af spanmål från Ryssland och petroleum från Nordamerika, i hvilken de Förenade rikenas handelsflottor starkt deltogo. — Den *svenska* sjöfarten härstädes utgjordes mest af ångbåtsfart, hvilken, jemförd med det föregående årets, till drägtigheten nästan tredubblades. Sålunda besöktes distriktet, hvarje resa räknad som ett fartyg:

år 1879 af 288 svenska ångfartyg om 77,989,77 reg.-tons, mot
» 1878 » 123 » » » 26,461,52 »

Af förstnämda 288 ångfartyg ankommo:

	Från Sverige.	Från utr. orter.	Summa.
Till Stettin	8	173	181
» Colberg	1	—	1
» Stralsund	1	4	5
» Swinemünde	71	5	76
» Wolgast	5	20	25
Summa	86	202	288 ångfartyg.

Samtliga till Stettin ankomna 181 ångfartyg innehade last, äfvenledes de till vice-konsulaten med undantag af 6 stycken.

Af de från utrikes orter ankomna, voro 186 ångare lastade med spanmål från de ryska Östersjöhamnarne, nemligen:

	Till Stettin.	Till vicekonsulaten.	Summa.
från Libau	43	10	53
» Riga	47	11	58
» Reval	27	1	28
» Kronstadt	37	6	43
» Petersburg	4	—	4
Summa	158	28	186 ångfartyg.

Från Stettin afgingo 26 svenska ångfartyg till Sverige och 155 till utrikes orter, s:a 181, af hvilka 14 intagit last till Sverige och 48 till utrikes orter. — Ofvannämda 288 resor verkställdes af 64 särskilda ångfartyg om sammanlagdt 18,745,31 reg.-tons, hvaraf ett gjorde 27 resor, ett 26, ett 25, ett 13, ett 12, ett 11, två 9, tre 8, ett 7, ett 6, sex 5, sex 4, sex 3, fjorton 2 och nitton hvardera 1 resa.

Den *norska* ångbåtsfarten på distriktet under sistlidet år tillväxte äfven i följd af spanmålsimporten, fastän ej till den grad som den svenska.

Sålunda ankommo till distriktet:

år 1879 ..... 70 norska ångfartyg om 18,305,12 reg.-tons
mot 1878 ..... 57 » » » 12,888,82 »

Förutnämda 70 ångbåtsresor utfördes af 32 olika ångfartyg med en sammanräknad drägtighet af 8,318,02 reg.-tons. Till Stettin allena ankommo från Norge 37 och från utrikes orter 30 norska ångfartyg, tillsammans 67, af hvilka 66 innehade last; härifrån afgingo till Norge 6 och till utrikes orter 61, summa 67, hvaraf 2 innehade last till Norge och 38 till utrikes orter. Af ofvansagda 70 resor utförde ett ångfartyg 10 resor, tre 5, tre 4, ett 3, sex 2 och aderton hvardera 1 resa.

Hvad deltagandet af de Förenade rikenas fartyg i härvarande *import* och *export* beträffar, så framgår af konsulatets anteckningar följande:

Importen från *Sverige* till Stettin med 26 *svenska* fartyg om 2,402,17 reg.-tons, har utgjorts af 23,343 centner kalk och granitsten, 14,400 ctr. jern, 7,375 ctr. hafre, 4,000 ctr. svafvelkis, 50 standard bräder samt styckegods. Från Sverige ankommo till Swinemünde med 73 svenska fartyg om 13,991 reg.-tons, af hvilka 70 voro ångare, 393,900 centner granit- och gatsten; dessutom anlände derstädes 1 svensk ångbåt med 4,700 ctr. svensk hafre. Till Wolgast infördes med 4 svenska fartyg 12,500 ctr. svensk granit. Den inseglade bruttofrakten utgjorde sammanräknadt härför 118,153 riksmark.

Exporten till *Sverige* från Stettin med 27 *svenska* fartyg om 5.374,85 reg.-ton har bestått af 21,900 ctr. socker, 19,750 ctr. mjöl, 1,720 ctr. potatis, 2,360 st. balloner syror, 750 ctr. salt och 26,425 ctr. styckegods. — Till Sverige utfördes vidare från Wolgast med 6 svenska ångfartyg om 1,071,07 reg.-tons 30,700 ctr. mjöl och från Stralsund med 1 svenskt fartyg 1,200 ctr. mjöl. Bruttofrakten var stipulerad till 60,685 riksmark.

I *importen* från *Norge* till Stettin deltogo 66 *norska* fartyg om 11,064,41 reg.-tons; deraf anlände hit 45 fartyg med 53,376 t:r norsk sill, 7 med 33,690 ctr. svafvelkis, 5 med 15,673 ctr. feltspat och 9 med 43,110 ctr. div. gods.

Vidare importerades från Norge:

till Colberg	med 5	norska fartyg	3,495	tunnor	sill	
» Rügenwalde	» 6	»	»	2,868	»	»
» Stralsund	» 3	»	»	1,200	»	»
» Swinemünde	» 1	»	»	1.658	»	»
» Wolgast	» 2	»	»	1,615	»	»

Den förtjenta bruttofrakten utgjorde 152,063 rmk.

Exporten till *Norge* med 6 *norska* fartyg om 547,06 reg.-tons från Stettin har bestått af 7,836 ctr. korn, 1,728 ctr. råg och 2,500 ctr. div. gods. Vidare exporterades till Norge med norska fartyg från Wolgast 3,576 ctr. mjöl och från Stralsund 100 scheffel frukt. — Bruttofrakten var 5,952 rmk.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin deltogo 204 *svenska* fartyg om 59,078,05 reg.-tons; derutaf ankommo 158 ångfartyg lastade med spannmål från Ryssland, af hvilka 142 innehade råg, 5 hafre och 11 blandsäd. Desamme utlossade i härvarande hamn 1.523,540 centner råg, 105,208 ctr. hafre och 6.450 ctr. linfrö. Dessutom inträffade 13 svenska ångfartyg med 20,530 t:r sill från Norge, 8 svenska fartyg med 16,672 fat petroleum, 9 med 910 läster bräder, 3 med 1.690 tons kol och 13 med cirka 30,000 ctr. styckegods. Derjemte anlände från Ryssland till Wolgast 19 svenska ångare med 164,770 ctr. råg och till Swinemünde 5 med 39,700 centner råg samt 1 fartyg med 300 tons kokes och kol, till Stralsund 4 ångare med 35,210 ctr. rysk råg och 5 fartyg med 1,035 tons kol m. m., till Colberg 6 fartyg med 1,250 tons kol och kokes etc. Den förtjenta bruttofrakten var 924,745 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 57 *svenska* fartyg om 13,340,42 reg.-tons har utgjorts af endast 16,380 ctr. hvete och zink till Hävre, 13,000 ctr. gods till Leith, 4,000 ctr. korn till Löwen, 2,800 ctr. potatis till London och 8,500 ctr. gods till Köpenhamn. — Då vår utförsel till de ryska Östersjöhamnarne är, med undantag af de reguliera ångarnes, obetydlig, så returnerade de flesta svenska ångbåtar dit tomma; några af dem medförde följande partier, som dock mera torde kunna anses som barlast, nemligen: 130,720 ctr. kalk- och gipssten, 9,500 ctr. krita och lera, 8,000 ctr. cement, 12,000 ctr. styckegods och 686,000 stycken murtegel. Bruttofrakten uppgick till 99,374 riksmark.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin deltogo 118 *norska* fartyg om 40,126.43 reg.-tons; af dessa ankommo från Nordamerika 48 fartyg med 137,767 fat petroleum, 5 med 17,717 fat hartz och 5 med styckegods, och från Ryssland 34 fartyg, hvaraf 27 voro ångare, med 245,039 ctr. råg och hafre samt från Skottland 10 fartyg med 6,750 t:r sill. Till Swinemünde infördes med 16 norska fartyg från England 4,247 tons kokes, 1,042 tons kol och från Rysland 9,000 ctr råg samt från Amerika 4,263 fat petroleum. Till Stralsund importerades med 20 norska fartyg 4,541 tons kol och 6,500 fat petroleum. I Wolgast lossade 3 norska fartyg 37½ keel kol o. s. v. Bruttofrakten belöpte sig till 1,241,474 riksmark.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 105 *norska* fartyg om 26,208,87 reg.-tons, har bestått af 27,240 ctr. säd, 23,700 ctr. potatis, 76,700 ctr. kalk- och gipssten, 1,250 t:r cement, 716,200 st. murtegel och 63,100 ctr. styckegods; 6 norska fartyg afgingo lastade med furu- och 7 med ektimmer, dessutom medtogo de till Amerika återvändande norska fartyg 39,316 tomma petroleumfat, 500 ctr. zink, 850 ctr. lumpor, 130 fat soda och och 105 fat fruktsaft. Bruttofrakten var härifrån stipulerad till 217,595 rmk.

De på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakter* utgjorde således:

	år 1879.	år 1878.
för svenska fartyg	1,202,957 rmk.	555,455 rmk.
» norska »	1,616,084 »	1,430,400 »
tillsammans	2,819,041 rmk.	1,985,855 rmk.
eller à parikurs 112,50 =	2,505,814 kr.	1,765,204 kr.

alltså för år 1879 ett öfverskott af 740,610 kronor.

De *Förenade rikenas sjöfart på* hamnarne vid *vicekonsuls-stationerna* inom distriktet år 1879 var, jemförd med den mig af provinsens tulldirektör uppgifna dervarande totala:

	Svenska		Norska		Totala sjöfarten	
	fartyg.	reg.-tons.	fartyg.	reg.-tons.	fartyg.	reg.-tons.
Colberg	7	1,127.13	8	799.18	329	17,745
Greifswald	1	262.84	1	163.82	129	9,195
Rügenwalde	—	—	6	283.03	317	9,278
Stolpmünde	2	196.35	1	56.75	252	14,120
Stralsund	10	2,148.65	23	4,436.28	527	47,958
Swinemünde	314	77,515.31	205	58,855.92	3,859	909,273
Wolgast	27	6,613.27	7	966.55	362	29,779

Enligt från vicekonsuln i Swinemünde inhemtad upplysning hafva bland derstädes sistlidet år anlände fartyg följande antal i dervarande hamn lossat sin last:

276 ångfartyg ..... om 149,683 reg.-tons
31 segelfartyg ..... » 7,245 »

Summa 307 fartyg om 156,928 reg.-tons,

deribland befunnos:

81 svenska fartyg ..... om 15,596 reg.-tons
18 norska » ..... » 6,317 »

Af de fartyg, som sistlidet år besökte Stettin, hade de svenska 2,373 och de norska 1,831 mans besättning. — Vid generalkonsulatet verkställdes under årets lopp följande mönstringsexpeditioner, nemligen från 28 särskilda svenska fartyg:

afmönstrade eller afskrifne	46 sjömän	
anmälde som rymde	2 »	
påmönstrade	23 »	71 sjömän

och från 46 olika norska fartg:

afmönstrade eller afskrifne	256 sjömän	
anmäld rymd	1 »	
påmönstrade	95 »	352 sjömän
	tillsammans	423 man,

alltså utgörande 157 man mer än under år 1878.

De mönstrade sjömännens nationalitet var:

	Med svenska fartyg		Med norska fartyg	
	afmönstrade.	påmönstrade.	afmönstrade.	påmönstrade.
Svenskar	40 man	20 man	26 man	38 man
Norrmän	3 »	1 »	107 »	42 »
Danskar	2 »	— »	3 »	3 »
Finnar	— »	1 »	8 »	5 »
Tyskar	2 »	1 »	4 »	5 »
Div. landsmän	1 »	— »	9 »	2 »
Summa	48 man,	23 man,	257 man,	95 man.

Således hafva i det hela afmönstrat 305 man, men påmönstrat endast 118. Orsaken till denna skillnad torde väl vara den, att många sjömän taga hyra för öfverfarten från Amerika till Europa i afsigt att hemresa, och att befälhafvarne ofta i deras ställe låta hitsända i hemorten mönstradt manskap eller komplettera detsamma vid passerandet af Köpenhamn eller Helsingör, der bättre tillgång på sjömän finnes. I hyra med segelfartyg betaltes härstädes i medeltal för matros 36 kr. och lättmatros 32 kr. per månad. — Enligt skeppares anmälan, hafva 1 svensk eldare och 1 norsk timmerman fallit öfver bord och drunknat; den förre i härvarande hamn, den senare under resa i Atlanten. På sjukhus härstädes hafva 4 svenskar och 5 norrmän enligt anmälan varit upptagne, af hvilka 1 svensk aflidit och de öfriga tillfrisknat. — Antalet nödställde och hemsände, som åtnjutit understöd af generalkonsulatet, utgjorde:

	år 1879	år 1878
svenska undersåtar	17 personer.	21 personer.
norska »	9 »	10 »

Två Svenska och fyra norska fartyg hafva härtädes vexlat befälhafvare. Ett svenskt fartyg, skonerten »Carl» om 56 reg.-tons hemmahörande i Carlskrona, påträffades drifvande på sin trälast utan manskap vid Arkona och inbragtes vrak till Swinemünde, der den till betäckande af bergningsomkostnaden försåldes.

Efter aflidna svenska och norska sjömän, hvilka farit med tyska fartyg, hafva genom generalkonsulatets försorg 450 kr. 70 öre utbekommits och hemsändts. Den utväg, som är sjömän lemnad att genom sjömansanvisningar hemsända besparingar å förtjent hyra, begagnas här icke af den orsak, att de mer-

ändels hellre personligen hemsända eller vid hemresa medtaga sin tillgodohafvande hyresförtjenst.

Enligt dagboksanteckningarne ingingo under årets lopp 257 bref och postförsändelser samt expedierades 336 skrifvelser och 89 paketer samt korsband i embetsväg.

Antalet bref, som under årets lopp ankommit till generalkonsulatet och blifvit befordrade till svenska och norska sjöfarande, utgjorde i det närmaste 2,300 st., af hvilka endast 9 voro rekommenderade; deremot afsändes 45 st. under inskrifning och värdeuppgift. Jemlikt den nu här utkomna listan öfver provinserna Pommerns och Preussens handelsflotta, inköptes under sistlidet år i Carnin från Sverige 1 bogserångbåt om 5 reg.-tons samt såldes i Colberg till Sverige 1 galeas om 56 tons och i Wolgast till Norge 1 barkskepp om 395 tons.

Bemälde *provinsers rederier* omfattade den 1 januari 1880 1,510 fartyg om 277,260 tons, af hvilka 853 voro segelfartyg, 456 kustfarare, 56 sjögående ångare och 145 bogserångbåtar. Deraf egde Stettin 107 segelfartyg, 3 kustfarare, 34 sjögående ångare och 51 bogserångbåtar. Af ofvanförda 56 sjögående ångare tillhörde Stettin 34, Danzig 8, Elbing och Königsberg hvardera 3, Rügenwalde och Wolgast hvardera 2, samt Colberg, Pillau, Stralsund och Swinemünde hvardera 1.

Skeppsbyggeriet, som i senare år nästan alldeles hvilat, tycks numera hvad ångfartyg angår taga en raskare fart. Sålunda äro vid Stettins 3 mekaniska verkstäder för närvarande utom reparationer icke mindre än 15 ångfartyg under nybyggnad; deraf 6 för härvarande, 6 för rysk, 1 för Rügenwaldes, 1 för Lübecks och 1 för Bremens räkning, hvilket sistnämda är bestämdt för fart å Jeniseifloden. Å vårt förnämsta varf »Vulcan» byggas, utom de af Ryssland beställda stålångarne, 3 pansarkorvetter för tyska örlogsflottan jemte en mängd lokomotiv och maskiner. Derjemte är för Stettins räkning beställ i Elbing 1, i Rostock 1 och i Glasgow 1 ångare, hvilken sistnämde med en drägtighet af 2,700 tons är bestämd för regulier fart mellan Stettin och Amerika.

Stettins ångbåtsflotta, bestående af 85 ångfartyg om 11,034 tons, ökar således genom nybyggnad sin drägtighet med 5,900 reg.-tons. Endast 6 mindre segelfartyg äro på stapeln vid skeppsvarfven i Anklam, Seedorf, Ueckermünde och Ziegenort.

Af *sjögående fartyg* besöktes Stettin sistlidet år, som följer:

1,480	ångare	om 507,450	reg.-tons
1,645	segelfartyg	» 167,815	»
	S:a 3,125	fartyg om 675,265	reg.-tons,

utvisande jemfördt med det föregående årets sjöfart, en tillökning af 348 fartyg och 132,545 reg.-tons och detta oaktadt att sjöfarten öppnades härstädes för ångare först den 27 och för segelfartyg den 28 mars. Ordnade efter nationaliteten befunno sig bland de sjögående fartygen: 1,814 tyska, 589 engelska, 231 danska, 205 svenska, 175 norska, 56 holländska, 44 ryska, 9 franska, 1 amerikanskt och 1 österrikiskt.

Hvad särskildt vår betydliga *hamnfreqvens* angår, så ankommo derjemte:

1,074	kustfararefartyg	om 26,175	reg.-tons	
10,406	flodsegelfarkoster	» 706,237	»	och öfver
7,000	flodångfartyg	» 176,700	»	

Härvid torde anmärkas, att hvarken de vår hamn genomgående 2,249 flodsegelfartyg om 169,762 reg.-tons eller antalet ångslupar och mindre ångbåtar, som förmedla den ansenliga passageraretrafiken mellan Stettin och de vid floden närmast belägna orterna, äro härofvan inberäknade.

Det förgångna årets sjöfart var för rederierna i allmänhet något gynsammare än år 1878. Om ock frakterna ännu alltjemt förblefvo tryckta, så har dock handeln förnämligast genom den stora spanmålsimporten och potatisexporten erfarit en betydlig tillväxt, hvarigenom också en mängd fartyg erhöllo fraktsysselsättning.

Tysklands varuomsättning med utlandet under år 1879.

Till följd af det nyinförda skydstullsystemet, torde en återblick på tyska handelsstatistiken vara af särskildt intresse, isynnerhet hvad de beslutade tullförändringarnes inverkan på varuutbytet under årets lopp angår. I allmänhet har, såsom man kunde förutse, ett betydligt införselöfverskott egt rum af alla de artiklar, hvilka blifvit belagda med en högre eller ny tull. Men då tullförhöjningarne för enskilda artiklar trädt i kraft vid olika tidpunkter och för ett stort antal först med den 1 sistlidne januari, har dessas inflytande, så vidt det kan för år 1879 konstateras, gjort sig märkbart på mycket olika sätt. Vid de s. k. *finansartiklarne,* å hvilka de nya högre tullsatserna infördes redan i mediet af året, faller införselöfverskottet uteslutande på det första halfåret; under andra halfåret följde derpå en minskning, som dock nästan öfverhufvudtaget icke på långt när har utjemnat det höga öfverskottet. För de flesta af dessa artiklar visade sig alltså vid årsslutet en ansenligt förökad införsel, som följande framställning visar:

	år 1879	år 1878	år 1879 ett plus af	
	centner.	centner.	centner.	i procent.
Vin på fat	1,874,641	999,905	877,736	87
» på buteljer	161,146	127,990	33,156	18
Kaffe	2,251,886	1,987,279	264,607	13
Peppar	78,839	59,253	19,586	33
Fläsk etc.	800.985	632,235	168,750	27
Ris	1,407,333	1,113,047	294,286	26
Tobaksblad	1,494,218	1,294,225	199,193	15
The	48,561	30,881	17,680	56

Om 1878 års införsel kan anses såsom motsvarande landets behof, så måste af dessa artiklar hafva befunnits i tyska tullområdet den 1 januari 1880 betydligt större redan förtullade förråd än den 1 januari 1879. Öfverskottets relativa storlek, hvilken handeln såväl som rikets finanspolitik måste taga i betraktande, framgår af de bifogade procenttalen.

Efter skydstullens införande å *jern,* är importen och exporten af denna vara utaf framstående intresse. Af det sistlidna årets handelsstatistik framgår sålunda, om man jemför in- och utförseln, att vid alla artiklar utförseln är betydligt större än införseln. Under det den förra jerntullen egde bestånd, fanns alltid en mängd artiklar, af hvilka införseln icke oväsentligt öfversteg utförseln. Under tullfrihetstiden från den 1 januari 1877 till slutet af maj resp. mediet af juli förlidet år hade detta förhållande ändrat sig i den riktning, att antalet af dessa artiklar aftog och öfverallt, der ännu importen öfversköt exporten, detta öfverskott beständigt förminskades. Till slutet af år 1879 har

denna utveckling fortgättt så långt, att införseln trädt tillbaka för utförseln vid alla hufvudartiklar, som statistiken upptager; såväl af råmaterialier, jernmalmer som af alla olika slag halffabrikat af tackjern ända upp till de finaste färdiga jernvaror och maskiner, öfverallt sänder Tyskland långt mera till utlandet än det mottager derifrån. Detta faktum är så mycket mera beaktansvärdt som det förestående återinförandet af tullen från medlet af året framkallade en betydligt växande import. Utaf enskilda specialiteter, som handelsstatistiken icke särskildt uppför, må väl ännu införseln vara större än utförseln, men i dessa fall handlar det just om artiklar, som Tyskland måste importera från utlandet — såsom t. ex. af svensk produkt. Afsedt härifrån, har den tyska jernindustrien just det år, under hvilket densammas idkare ansträngde alla sina krafter till förklarande af skydstullens nödvändighet, för att de till och med på den inhemska marknaden icke skulle duka under för den utländska konkurrensen, visat sig på sjelfva de neutrala marknaderna konkurrensdugligare än någonsin förut.

Det torde vara anmärkningsvärdt att utförseln vid nästan alla artiklar stigit till mer än det dubbla, ja i många fall långt utöfver ända till det åtta- och tiofaldiga såsom t. ex. för jernvägsskenor och lokomotiv, allt under det sistlidna årets lopp.

Talen för de enskilda artiklarne framgå ur följande sammanställning:

		Under år 1879.			Under år 1878.	
		Införsel.	Utförsel.	Utförsel-öfverskott.	Införsel.	Utförsel.
Jernmalmer	Ctr.	5,910,865	20,891,321	14,980,266	—	—
Tackjern	»	7,491,242	7,873,953	382,714	9,159,826	7,534,024
Jernskrot, gammalt	»	450,722	788,374	337,652	533,429	793,664
Jern, smidt och valsadt	»	563,040	2,692,917	2,129,877	589,990	2,375,824
Jernvägsskenor	»	294,919	3,284,194	2,989,275	901,394	4,144,233
Hörn- och vinkeljern	»	136,047	330,515	194,468	144,529	140,186
Jernbleck och plattor	»	308,859	698,445	389,586	393,779	202,081
Jern- och ståltråd	»	80,840	1,534,214	1,453,374	80,886	1,132,889
Hjulringjern och plogbillar	»	32,495	116,002	83,507	65,783	157,604
Grofsmidda jerndelar	»	6,814	14,437	7,623	791,819	2,491,264
Jern- och stålvaror, grofva	»	529,814	2,385,365	1,855,551		
Jernrör, smidda	»	71,717	147,154	75,437	103,926	172,678
Jern- och stålvaror, fina	»	10,412	28,022	17,610	10,037	36,525
Synålar	»	142	6,102	5,960	101	5,563
Gevär, alla slags	»	965	5,732	4,767	1,684	9,148
Lokomotiver	»	13,088	120,055	106,967	59,634	241,836
Ångpannor	»	12,917	30,502	17,585	21,159	33,967
Maskiner	»	708,415	1,141,270	432,855	822,529	1,248.999
Rekapitulation.						
Skrot- och tackjern	Ctr.	7,941,964	8,662,327	720,363	9,693,255	8,327,688
Materialjern och grofva varor	»	2,024,545	11,188,806	9,164,261	3,072,106	11,316,759
Maskiner, alla slag	»	734,420	1,291,827	557,407	903,322	1,524,794

Alltså bekräftas af handelsstatistiken det faktum, att förbättringen i jernindustriafärerne i Tyskland liksom i andra länder förnämligast framkallats genom en lifligare sysselsättning för utlandet. Sålunda uppgick t. ex. exporten af materialjern af alla slag och grofva jernvaror under de första 4 månaderne af år 1879 till 3,207,285 centner, de följande fyra månaderna till 3,538,389 ctr. och de sista fyra månaderne, då den lifligaste efterfrågan från utlandet inträffade, till 4,443,132 ctr. Af de enskilda jernsorterna torde isynnerhet fram-

hållas: jernvägsskenor, af hvilka i angifna tidrymder utfördes 1,037,491 ctr., 883,758 ctr. och 1,352,945 ctr. samt af stångjern 698,184 ctr., 821,870 ctr. och 1,172,863 ctr. Exportens stigande har i verkligheten varit ännu större än som af dessa tal framgår, ty statistiken för de båda första tidrymderna innehåller delvis transitorörelsen, under det att i den sista tidrymden efter tullens återinförande endast exporten af tyskt fabrikat blifvit upptagen som utförsel. För hela året 1879 uppgifver statistiken för skrot- och tackjern för första gången en öfvervigt, nemligen af 720,363 ctr. För materialjern och grofva jernvaror utgör utförseln mer än det femfaldiga af införseln. Om man reducerar de olika fabrikaten efter tackjern, så representerar allenast öfverskottet af utförseln öfver införseln en qvantitet af ungefär 14 millioner centner tackjern, d. v. s. nästan en tredjedel af den tyska tackjernstillverkningen, som år 1878 utgjorde circa 43 millioner centner; för hela utförseln af tyskt jern torde denna qvantitet väl kunna uppskattas till 18 à 20 millioner eller mera än $^2/_3$ af den tyska produktionen.

Ibland de artiklar, för hvilka den nya tullen trädt i kraft först med detta års början, står främst *spannmål.* Statistiken erbjuder härför följande data:

	1879.		Öfverskott af införseln.	
	Införsel.	Utförsel.	1879.	1878.
Hvete ..... ctr.	18,482,402	12,093,799	6,388,603	5,235,563
Råg ..... »	29,591,461	2,960,553	26,630,908	15,043,746
Korn ..... »	6,441,146	5,178,506	1,262,640	3,431,568
Hafre ..... »	6,420,739	2,261,350	4,159,389	3,177,927
Majs ..... »	4,083,808	314,406	3,769,402	1,909,122

Då äfven transitorörelsen till en del ingår i talen för in- såväl som utförseln, så kan man till jemförelse af åren 1878 och 1879 endast begagna införselns öfverskott öfver utförseln. Detta införselöfverskott har nu erfarit den mest påfallande stegring hos råg, från omkring 15 millioner ctr. till $26^1/_2$ millioner ctr., alltså en tillökning med 76 procent. Den dernäst största tillväxt uppvisar majs, som väl iföljd af de höga potatispriserna detta år importerats i större qvantiteter för brännerierna än vanligt. Hvete och hafre hafva erfarit en tillväxt af ungefär 1 million centner; korn visar deremot ett betydligt aftagande införselöfverskott, som endast kan förklaras genom en minskad införsel, då båda årens utförsel uppnått nästan samma höjd.

För de *industriprodukter,* som den 1 sistlidne januari ålades högre tull, har öfverhufvudtaget en stark höjning i införseln egt rum och detta isynnerhet af glas till det tiofaldiga samt af enskilda textil-artiklar till 30 à 50 procent af 1878 års införsel. — I det hela bekräftar den nu föreliggande statistiken den åsigt, att ännu en längre tid måste förflyta innan skyddstullens verkan på priserna kan angifvas; ty den tyska marknaden måste nästan öfverallt först förbruka eller afsätta sina stora lager.

F. L. P. Ivers.

Ryska riket.

S:t Petersburg den 31 december 1879.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	.....	54	svenska	fartyg	om	8,652	tons,
»	»	»	i barlast	»	»	.....	128	»	»	»	31,165	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	.....	158	»	»	»	40,387	»
»	»	»	i barlast	»	»	»	.....	84	»	»	»	26,550	»
Från	»	afgingo	med last	till	Sverige	.....	179	»	»	»	34,310	»
»	»	»	i barlast	»	»	.....	6	»	»	»	1,284	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	.....	227	»	»	»	67,438	»
»	»	»	i barlast	»	»	»	.....	12	»	»	»	3,722	»
Till	»	ankommo	med last	från	Norge	.....	36	norska	»	»	3,759	»
»	»	»	i barlast	»	»	.....	15	»	»	»	2,832	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	.....	332	»	»	»	96,501	»
»	»	»	i barlast	»	»	»	.....	25	»	»	»	7,406	»
Från	»	afgingo	med last	till	Norge	.....	79	»	»	»	10,734	»
»	»	»	i barlast	»	»	.....	8	»	»	»	4,447	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	.....	257	»	»	»	68,617	»
»	»	»	i barlast	»	»	»	.....	62	»	»	»	26,039	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 580 om 149,299 tons, hvaraf 212 svenska om 49,039 tons och 368 norska om 100,260 tons (till S:t Petersburg och Kronstadt 185 svenska om 42,362 tons och 262 norska om 72,471 tons; till Narva 5 svenska om 1,097 tons och 25 norska om 5,021 tons; till Reval 21 svenska om 5,189 tons och 70 norska om 18.950 tons; till Baltischport 1 svenskt om 391 tons och 11 norska om 3,818 tons).

Antalet med last afgångna fartyg utgjorde 742 om 181,099 tons, hvaraf 406 svenska om 101,748 tons och 336 norska om 79,351 tons (från S:t Petersburg och Kronstadt 269 svenska om 65,451 tons och 239 norska om 58,808 tons; från Narva 5 svenska om 840 tons och 33 norska om 7,374 tons; från Reval 131 svenska om 35,066 tons och 59 norska om 11,214 tons; från Baltischport 1 svenskt om 391 tons och 5 norska om 1,955 tons).

De af till distriktet ankomna fartyg intjenta bruttofrakter uppgå till följande belopp:

för svenska fartyg som ankommit till:

S:t Petersburg och Kronstadt	från	Sverige	.....	rub.	37,800	
»	»	»	Norge	.....	»	4,200	
»	»	»	utrikes orter		»	196,000	rub. 238,000
Narva	.....	»	Norge	.....	»	540	
»	.....	»	utrikes orter		»	19,420	» 19,960
Reval	.....	»	Sverige	.....	»	275	
»	.....	»	utrikes orter		»	55,600	» 55,875
Baltischport	.....	»	»	»	.....		» 5,000
							rub. 318,835
							à 180 % kurs kr. 573,900

för svenska fartyg, som afgått från:

S:t Petersburg och Kronstadt till	Sverige	kr.	233,000		
» » »	Norge	»	40,000	kr.	273,000
Reval	Sverige	»	135,885		
»	Norge	»	75,700	»	211,585

Sammanlagda bruttofrakter af svenska fartyg kr. 1,058,485

för norska fartyg, som ankommit till:

S:t Petersburg och Kronstadt från	Norge	rub.	6,600		
» » »	Sverige	»	400		
» » »	utrikes orter	»	610,000	rub.	617,000
Narva	Norge	»	600		
»	utrikes orter	»	33,450	»	34,050
Reval	Norge	»	9,185		
»	utrikes orter	»	378,500	»	387,685
Baltischport	Norge	»	250		
»	utrikes orter	»	66,000	»	66,250
				rub.	1,104,985
			à 180 % kurs	kr.	1,988,973

för norska fartyg, som afgått från:

S:t Petersburg och Kronstadt till	Norge	kr.	107,000		
» » »	Sverige	»	18,000		
Reval	Norge	»	35,150		
»	Sverige	»	7,520	kr.	167,670

Sammanlagda bruttofrakter af norska fartyg kr. 2,156,643

Brutto-inkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör sålunda kr. 3,215,128 mot kr. 3,664,794 år 1878.

Till Kronstadt och S:t Petersburg ankommo år 1879 2,791 fartyg af olika nationer eller 120 mer än år 1878.

Från Sverige infördes till S:t Petersburg under loppet af år 1879 följande varor:

147,500	centner tackjern.
11,000	» stångjern.
869	bundtar »
287	knippor »
3,126	centner rundjern.
1,752	» plåt.
832	bundtar »
245	stycken »
316	centner stål.
117	stänger »
99	lådor »
178	colly maskindelar.
556	» söm.
16	» messing.
50	stycken axlar.
10	» axlar och hjul.
80	» spårvagnshjul.

60 stycken hjul.
465 » gasrör.
63 lådor granater och kulor med tillbehör.
65 » tändstickor.
1,688 stycken slipstenar.
339 fat kopparvitriol.
287 lådor anchovis.
142 brandsprutor.
2,500 fat rödfärg.
2,890 » krita.
1,174,000 stycken eldfast tegel.
20,450 fat cement.
38 stycken plogar.

Af norska produkter infördes till S:t Petersburg:

11,540 tunnor sill.
827 fat tran.
78,540 kil. fältspat.
260 tons »
150 » qvartz,

till Narva:

2,400 tunnor sill,

till Reval:

18,500 tunnor sill och brisling,

till Baltischport:

450 tunnor sill.

Från S:t Petersburg utfördes till Sverige år 1879 med 284 fartyg hufvudsakligast följande varor:

94,900	pud	oljekakor	mot	89,100	pud	år 1878.
2,700	tschetw.	linfrö	»	11,800	tschetw.	»
290,100	»	råg	»	289,100	»	»
1,145	»	hvete	»	—	—	»
8,411	»	hafre	»	—	—	»
221	säckar	hvetemjöl	»	3,754	säckar	»
97,500	kuhl	rågmjöl	»	57,400	kuhl	»
875	»	bohvetegryn	»	—	—	»
128,300	pud	benmjöl	»	90,348	pud	»
48,881	stycken	bastmattor	»	49,700	stycken	»

Från Reval till Sverige med 67 fartyg:

142,660 *tschetwert* råg.

Till Norge utfördes under samma tid från S:t Petersburg med 118 fartyg:

300	pud	linblår	mot	—	—	år 1878.
1,278	»	tågvirke	»	449	pud	»
227	»	pottaska	»	190	»	»
235	»	tvål	»	146	»	»
6,152	»	oljekakor	»	—	—	»
7,320	»	benmjöl	»	—	—	»
1,515	»	mannagryn	»	746	pud	»

1,350	tschetw.	linfrö	mot	2,500	tschetw.	år 1878.
163,500	»	råg	»	116,236	»	»
3,500	»	hafre	»	—	»	»
1,600	»	korn	»	5,150	»	»
27,100	stycken	bastmattor	»	19,800	stycken	»

Från Reval utfördes till Norge med 46 fartyg 112,672 tschetwert råg.

Enligt uppgifter öfver total-exporten af spannmål från S:t Petersburg och Reval skeppades år 1879:

8,950,000 tschetw. mot 5,300,000 år 1878 från S:t Petersburg,
2,455,700 » » 2,139,800 » » » Reval.

Den berättelse öfver Rysslands utländska handel för år 1878, som numera på Finans-ministeriets föranstaltande finnes i tryck tillgänglig, visar hvilken oerhörd omsättning som bemälda år egde rum, öfverträffande alla förväntningar. Det sammanräknade beloppet af in- och utförseln öfver europeiska och asiatiska gränsen samt till och från Finland uppgick till icke mindre än 1,248,326,530 rubel eller 365,860,000 rubel mer än år 1877, hvilket år redan då uppvisade den högsta siffra som Rysslands exporthandel någonsin uppnått. Af det ofvan anförda varuvärdet faller på:

Export:

öfver europeiska gränsen	rub.	596,544,441
» asiatiska »	»	9,290,212
till Finland	»	12,331,031
samt guld och silfver till Europa	»	10,801,790
» » » » Asien	»	3,354,128

Import:

öfver europeiska gränsen	rub.	557,714,815
» asiatiska »	»	28,104,756
från Finland »	»	9,762,621
guld och silfver öfver europeiska gränsen	»	16,085,419
» » » asiatiska »	»	437,391

Transitohandeln uppgick:

öfver europeiska gränsen till	rub.	1,653,456
» asiatiska » »	»	2,246,476

Detta resultat är så mycket anmärkningsvärdare, som kriget mellan Ryssland och Turkiet år 1878 ännu fortfor, hvilken omständighet nödvändigt måste utöfva ett inflytande på handeln i allmänhet. Såsom orsak till denna enorma handelsrörelse antages, hvad exporten vidkommer, dels den fortfarande låga kursen för ryska rubeln, dels den dåliga spannmåls-skörden i utlandet, hvarigenom Rysslands spannmålsutförsel befordrades. Utomdess gåfvo dep olitiska förvecklingarne år 1878 anledning att frukta utbrottet af ett krig mellan Ryssland och England med åtföljande spärrning af de ryska hamnarne, hvarför utlandet skyndade sig att dessförinnan förse sig med sina behof af ryska produkter.

Hvad den förökade importen vidkommer, tillskrifves densamma den omständighet att industrien i landet, som under året 1877, till följd af krig och ogynnsamma kreditförhållanden, låg temligen nere, återvaknade till förnyad verksamhet och rönte behof af alla slags råprodukter, hvaraf införseln steg med nära 75 procent. En annan orsak till stegring af importen var den att in-

förseln af utländska produkter år 1877 till följd af guldtullens införande reducerades till det minsta möjliga, men till följd häraf voro förråderna år 1878 upprymda och måste ersättas genom nya. Den stegrade importen medförde samma år för statskassan en tullinkomst af 53,060,400 rubel i metall och 4,051,100 rubel i kredit-sedlar.

De förnämsta export-artiklarne voro:

Spannmål	för	ett	värde af	rub. 366,543,400
Slagtboskap	»	»	»	16,893,180
Kaviar	»	»	»	1,672,740
Smör	»	»	»	1,548,560
Sandsocker	»	»	»	1,013,140
Socker, raffineradt	»	»	»	323,388
Spiritus	»	»	»	2,190,450
Tobak	»	»	»	980,950
Ägg	»	»	»	1,612,000
Ben	»	»	»	2,132,000
Hampa	»	»	»	15,777,450
Hampgarn	»	»	»	1,769,900
Linfrö	»	»	»	35,919,270
Andra oljefrön	»	»	»	8,814,770
Borst	»	»	»	4,576,800
Oljekakor	»	»	»	1,312,600
Läder och hudar	»	»	»	2,820,000
Lin	»	»	»	56,519,400
Linblår	»	»	»	4,147,290
Trävaror	»	»	»	30,454,093
Metaller, oarbetade	»	»	»	678,300
Pelsverk	»	»	»	1,123,760
Fjäder	»	»	»	1,207,250
Talg	»	»	»	3,347,300
Harts	»	»	»	538,300
Lumpor	»	»	»	616,260
Ull	»	»	»	12,372,570

1878 års import, för sig betraktad, upptager fyra hufvudafdelningar, näml.:

Tullfria varor för ett värde af	rub.	142,452,700
Lifsmedel	»	85,663,400
Råmaterial och half-fabrikater	»	195,068,700
Fabriks- och yrkesprodukter	»	135,529,980

Framstående äro af:

tullfria varor:

Grönsaker	rub.	986,300
Kalk och cement	»	1,917,800
Stenkol	»	17,059,200
Plantor och frön	»	2,130,700
Bomull	»	67,893,500
Läder, oarbetadt	»	3,038,100
Tegel	»	711,500
Åkerbruksredskap r	»	3,641,500
Böcker, kartor och noter	»	4,026,200
Diverse	»	41,047,700

tullpligtiga varor:

lifsmedel:

Ris	rub.	1,569,700
Salt	»	6,346,800
Grönsaker och frukter	»	9,094,900
Ost	»	791,400
Fisk	»	6,877,500
The	»	35,615,000
Kaffe	»	5,704,700
Tobak	»	4,984,700
Dryckesvaror	»	10,119,100

råmaterial och half-fabrikater:

Läder, bearbetadt	rub.	2,924,200
Pelsfoder	»	5,537,000
Silke	»	11,905,900
Ull	»	24,487,200
Bomullsgarn	»	18,768,100
Metaller, oarbetade	»	59,840,000
Gummi och guttapercha, oarbetadt	»	3,778,900
Flygtiga oljor	»	7,112,600
Färger	»	17,349,300
Kemikalier	»	20,667,500
Bomolja	»	13,930,100
Diverse	»	8,767,500

fabriks- och yrkesprodukter:

Gips, marmor och sten	rub.	1,690,800
Fajans och porslin	»	986,385
Glasvaror	»	2,818,500
Metallvaror	»	27,039,300
Maskiner och apparater	»	43,178,800
Snickare- och svarfvarearbeten	»	1,585,100
Papper	»	1,751,800
Läder-artiklar	»	695,400
Lin- och hampfabrikater	»	9,088,200
Sidenfabrikater	»	3,046,700
Yllefabrikater	»	10,536,900
Bomullsfabrikater	»	4,649,400
Tyll och spetsar	»	1,464,400
Färdiga kläder	»	2,730,000
Smärre galanterivaror	»	833,500
Musikaliska instrument	»	1.513,500
Ur	»	5,082,700
Jernvägsvagnar	»	8,491,700
Diverse	»	7,352,200

Från Ryssland utfördes till Sverige och Norge år 1878 varor för ett sammanräknadt värde af 14,082,800 rubel mot 20,010,200 rubel år 1877, och från Sverige och Norge infördes till Ryssland år 1878 varor för ett värde af 3,037,250 rubel mot 2,019,700 rubel år 1877; hvilket visar att de Förenade rikena införde från Ryssland varor för nära sex millioner mindre, men utförde till Ryssland varor för öfver 1 million mer än år 1877.

Varuomsättningen mellan Sverige och Norge och europeiska Ryssland var under femårsperioden 1874—1878 följande:

Export från Ryssland till Sverige och Norge:		Import från Sverige och Norge till Ryssland:	
år 1874	rub. 11,920,900	år 1874	rub. 3,002,000
» 1875	» 8,763,600	» 1875	» 3,191,000
» 1876	» 9,035,400	» 1876	» 2,791,400
» 1877	» 20,010,200	» 1877	» 2,019,700
» 1878	» 14,082,800	» 1878	» 3,037,250

Förhållandet mellan importen af svenska och norska produkter till samtliga ryska hamnar i Europa under loppet af år 1878, jemförd med totalimporten af samma varor inhemtas af följande förteckning:

	Hela importen.		Import från Sverige o. Norge.	
Lera	rub.	631,550	rub.	1,760
Kalk och cement	»	1,281,560	»	18,300
Sten	»	806,260	»	86,950
Stenkol	»	15,097,400	»	920
Guano och andra gödningsämnen	»	374,960	»	1,500
Växter, lefvande och torra	»	1,326,100	»	8,160
Spermacetti och fisktran	»	568,640	»	17,250
Sjelspäck	»	26,560	»	780
Tegel	»	412,750	»	990
Träarbeten	»	286,860	»	26,560
Mattor och säckar	»	9,050	»	1,390
Landtbruksredskap	»	3,661,030	»	16,650
Maskiner för bearbetn. af trådartiga ämnen	»	29,826,100	»	1,240
Fartyg	»	282,750	»	116,030
Fysikaliska instrument	»	286,120	»	6,000
Böcker och musikalier	»	3,755,240	»	1,050
Salt	»	6,543,050	»	52,970
Fisk, marinerad	»	878,070	»	23,790
Stockfisk	»	477,520	»	477,520
Sill	»	5,392,230	»	1,654,390
»	»	10,580	»	10,580
Skinn, ej särskildt benämnda	»	3,190,150	»	29,550
» af räf, bisam etc.	»	13,990	»	13,990
» » sjöhäst och sjel	»	3,070	»	3,070
Tackjern	»	5,016,870	»	84,670
Stångjern	»	12,285,650	»	97,971
Koppar	»	7,074,280	»	6,318
Jordfärger	»	342,810	»	17,074
Krita	»	102,850	»	38,880
Alun	»	252,250	»	3,120
Bensvärta	»	40,650	»	3,460
Bomolja	»	13,568,770	»	4,340
Smergel, pimpsten	»	598,980	»	1,720
Humle	»	1,468,630	»	1,230
Alabaster	»	17,420	»	2,610
Fajans	»	717,830	»	26,970

Fönsterglas	rub.	965,380	rub.	2,870
Stålarbeten	»	4,654,350	»	21,530
Handtverksredskap	»	3,244,160	»	12,000
Maskindelar	»	13,091,360	»	88,450
Papp	»	475,170	»	4,800
Yllemattor	»	776,080	»	1,220
Tändstickor	»	365,150	»	7,350

Under loppet af år 1878 ankommo till Rysslands samtlige hamnar sammanlagdt 14,211 fartyg, mätande 3,282,919 läster. Deribland befunno sig 5,704 ångfartyg om tillsammans 2,305,390 lästers drägtighet. Dessa fartyg voro af följande nationaliteter, nämligen:

Ryska	1,655	hvaribland	727	ångfartyg.
Svenska och norska	2,072	»	730	»
Danska	1,109	»	221	»
Tyska	2,325	»	815	»
Holländska	566	»	74	»
Engelska	3,325	»	2,762	»
Italienska	831	»	84	»
Österrikisk-ungerska	451	»	109	»
Grekiska	1,214	»	24	»
Turkiska	398	»	3	»
Öfrige länder	265	»	155	»

Den omfattning, i hvilken olika länder deltagit i Rysslands utländska handel år 1878, inhemtas af nedanstående förteckning:

Preussen	export	och	import	rub. 299,867,500
Hansestäderne	»	»	»	18,662,700
Andra tyska länder	»	»	»	119,964,600
England	»	»	»	352,674,400
Frankrike	»	»	»	103,008,200
Österrike-Ungern	»	»	»	67,183,600
Holland	»	»	»	40,588,000
Syd-amerik. stater	»	»	»	36,900,900
Italien	»	»	»	24,396,200
Turkiet	»	»	»	23,919,500
Belgien	»	»	»	20,847,600
Sverige och Norge	»	»	»	17,120,100
Nord-amerik. stater	»	»	»	11,775,900
Danmark	»	»	»	5,906,600
Rumänien	»	»	»	5,375,250
Grekland	»	»	»	5,192,390
Spanien	»	»	»	3,903,350
Portugal	»	»	»	1,290,190

Vexel-kurserna å S:t Petersburg den 31 december voro följande:

London	$25^1/_8$—$^5/_{16}$—$^1/_8$ d.
Amsterdam	127 —$126^7/_8$ c.
Hamburg	214 —$213^1/_2$ pf.
Paris	$264^1/_2$—$^1/_4$ c.

G. L. Sterky.

Grekland.

Pireus den 31 december 1879.

(Årsberättelse för 1879 till ministern för utrikes ärendena.)

Grekland besöktes under år 1879 af 7 norska fartyg, deraf 6 om tillsammans 697 tons och 693 läster ankommo med last och 1 om 162½ läster i barlast, samtliga från utrikes ort. Af dessa fartyg afgingo 3 om 325 läster och 233 tons med last samt 4 om 530½ läster och 464 tons i barlast, alla likaledes till utrikes ort.

Rodocanachi.

Siam.

Bangkok den 2 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till ministern för utrikes ärendena.)

Distriktet besöktes under år 1879 af 1 svenskt fartyg om 510 tons, hvilket ankom från och afgick till utrikes ort med last; 2 norska fartyg om tillsammans 764 tons ankommo med last och 2 om 883 i barlast från utrikes ort; samtliga dessa fartyg afgingo med last till utrikes ort.

Risutförseln till Europa har tagit större dimensioner än någonsin förr, uppgående till omkring 80,000 tons; hela utförseln utgjorde 4,200,000 pikuls; den stundande skörden lofvar jemväl ett lika godt resultat.

Införseln hit eger i allmänhet rum öfver Singapore, med undantag af 2 eller 3 fartyg som komma direkt från London och Hamburg; från sistnämnda plats införas stora qvantiteter svenska tändstickor. Denna handel ligger till stor del i händerna på kineserna.

Man har talat mycket om en telegrafledning som skulle ansluta sig till de europeiska linierna, men ännu ej gripit sig an dermed.

I anledning af den tvist som uppstått med den engelska generalkonsuln har den siamesiska regeringen sändt en ambassad till London, och har denna ambassad jemväl besökt Berlin.

W. Müller.

Peru.

Lima den 12 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Till Callao ankommo under år 1879 10 svenska fartyg om tillsammans 8,170 tons i barlast från utrikes ort; af dessa afgingo 8 om 7,045 tons med last och 1 om 530 tons i barlast, alla likaledes till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo från utrikes ort 2 om tillsammans 1,455, tons med last och 5 om 5,813 tons i barlast; 6 af dessa fartyg om 5,983 tons afgingo med last och 1 om 1,285 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

J. F. Lembcke.

Danmark.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 24 Januar 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Kommerce-Kollegiet.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 fremgaar af följende Oversigt:

Til	Distr.	ank.	fra	Udlandet	med Ladn.	6	svenske	Fartöier	.....	dr.	2,108	Tons.
»	»	»	»	»	i Ballast	38	»	»	.....	»	14,844	»
Fra	»	afgik	til	»	med Ladn.	1	»	»	.....	»	347	»
»	»	»	»	»	i Ballast	45	»	»	.....	»	17,285	»
Til	»	ank.	fra	Norge	med Ladn.	1	norskt	»	dr. 160	C. L.	»	—	»
»	»	»	»	»	i Ballast	4	»	»	» 259	»	»	1,037	»
»	»	»	»	Udlandet	med Ladn.	35	»	»	» 824	»	»	9,978	»
»	»	»	»	»	i Ballast	77	»	»	» 4,221	»	»	19,281	»
Fra	»	afgik	til	»	med Ladn.	11	»	»	» 718	»	»	1,948	»
»	»	»	»	»	i Ballast	108	»	»	» 4,985	»	»	27,622	»

Det vil heraf sees, hvormeget Skibsfarten er tiltaget, men at ikkun faa Skibe bringe Ladninger og at de övrige kun anlöbe Stedet for at blive befragtede, ved Ordrer herfra til forskjellige Steder, eller for at forsynes med Provisioner, Vand etc.

Her er ellers Intet af Interesse at rapportere, Fragterne ere endnu kun lave og det har været meget stormigt i den senere Tid, som har foraarsaget adskillige Havarister, tillige have vi havt idelig Regnveir, som endog til Windward har medfört Oversvömmelse og anrettet megen Skade, med Tab af Menneskeliv.

Paa S:t Croix er Alt nu roligt og Arbeiderne hafve indgaaet ny Kontrakter efter Opstanden saa Hösten er begyndt.

Otto Marstrand.

Turkiska riket.

Tripoli (regentskapet Tripoli) den 15 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Under de senaste tio åren har hamnen icke varit besökt af mer än 3 norska och 1 svenskt fartyg, nämligen: år 1873 1 norskt om 320 tons, 1878 1 svenskt om 388 och 1 norskt om 403 tons samt 1879 1 norskt om 234 tons. Intet af dessa fartyg hade last med sig hit men alla hade espartolast härifrån.

Taylor.

Equador.

Guayaquil den 17 februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte hamnen under sistlidet år.

Emedan kakaoskörden år 1878 var mycket ringa och denna vara således blef sällsynt i den europeiska marknaden, gick priset högre än det någonsin varit och höll sig jemväl uppe, oaktadt de stora qvantiteter som utskeppades härifrån med hvarje fartyg. Denna gynsamma omständighet, som gjorde att priset höll sig uppe under hela året 1879 mellan 18 och 26 dollars pr qvintal, tillika med den rikaste skörd som någonsin erhållits höjde värdet af hela utförseln till 8,684,330.54 doll., hvilket utgör 5,319,269.83 doll. mer än föregående år. Af kakao utfördes 31,534,137 ℔ till ett värde af 6,937,510.14 dollar.

Jordbrukets blomstrande ställning har gagnat hela landet och särskildt denna stad, hvars folkmängd betydligt ökats genom inflyttningar från Chili och Peru till följd af kriget. Vår regering har lyckats bevara neutraliteten och lugnet inom landet har icke blifvit störd.

Till följd af kakaons dyrbarhet skeppas den ut med de engelska ångbåtarne, som underhålla förbindelsen utmed hela kusten, och emedan frakterna äro mycket låga på de atlantiska ångbåtarne försiggår en stor del af den öfriga exporten, äfven den af s. k. elfenbensnötter, öfver Panama.

Segelfartyg användas nästan endast för elfenbensnötter, och betalas i frakt nästan hela året om 3 £ pr engelsk ton med 90 liggedagar.

Stora belopp af silfverdollars hafva införts från Peru för att köpa vexlar härstädes enär kursen der är så hög. En följd häraf har varit, att, oaktadt den stora utförseln, kursen på London hela året varit mellan 39 och 45 %. 1 £ sterl. räknas lika med 5 dollars hårdt mynt, hvartill kursen lägges.

E. W. Garbe.

Ryska riket.

Odessa den 31 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till ministern för utrikes ärendena.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1879 distriktet. Till distriktet ankommo 23 norska fartyg om 2,543.5 läster och 11,993.36 tons, hvaraf 17 ångfartyg om 2,040 läster och 10,919 tons; år 1878 ankommo 44 fartyg om 5,296 läster och 13,984.14 tons.

Från distriktet afgingo år 1879 23 norska fartyg om 2,345.5 läster och 11,743.35 tons, hvaraf 16 ångfartyg om 2,040 läster och 10,014 tons; år 1878 afgingo 42 fartyg om 5,296 läster och 13,359 tons.

Af de 23 afgångna norska fartygen gingo 10 om 305.5 läster och 5,877.36 tons till Norge (6 från Odessa, 2 från Nicolaieff och 2 från Taganrog) med last af 43,164 tschetw. råg, 7,800 tschetw. korn och 456 tschetw. majs; motsvarande ett värde af omkring 850,000 kronor, under det att värdet af utförseln härifrån till Norge år 1878 öfversteg en million kronor.

Oaktadt det dåliga resultatet af den sista skörden i hela södra Ryssland, en skörd som i sin helhet stadnade betydligt under medelmåttan, har dock, tack vare de höga pris som betaltes öfverallt i Europa äfvensom till följd af det prisfall på rubeln det senaste orientaliska kriget förorsakade, spannmålsutförseln år 1879 från Odessa och Nicolaieff icke allenast ej blifvit mindre än år 1878, utan till och med blifvit nära på $^1/_2$ million tschetw. större. Under det att år 1878 från Odessa utfördes 7,500,000 och från Nicolaieff 3,500,000 tschw. steg utförseln år 1879 från Odessa till 7,700,000 och från Nicolaieff till 3,750,000 tschetw., eller tillsammans 11,450,000 tschetw., motsvarande ungefär 24 millioner hektoliter.

Det kan emellertid icke nekas att det har fordrats stora ansträngningar för att bringa exporten till en sådan höjd; man har till och med satt ifråga att förbjuda all spannmålsutförsel intill dess den nya skörden kommit i marknaden. Många hafva nämligen, lockade af de höga prisen, gjort sig af med så mycket spannmål att de icke ens hafva qvar det nödvändiga för den förestående sådden, och kan denna brist på omtanke komma att hafva svåra följder. Redan nu börjar behofvet göra sig märkbart på många ställen, och i de kaukasiska provinserna betalas oerhörda pris för spannmål.

Jordbruket har obestridligt gjort stora framsteg i södra Ryssland under de senaste åren, men det kan dock ej bestridas att ej en viss oro börjar sprida sig bland sinnena, framkallad af farhågan eller öfvertygelsen, att i sakernas nuvarande ställning täflan med Amerika är omöjlig och att detta land, som för knappt tjugu år sedan icke räknades bland de spannmålsproducerande och som nu redan utträngt Ryssland från den engelska marknaden, skall sluta med att bemäktiga sig alla de europeiska marknadsplatserna till Rysslands förfång.

Redan har den amerikanska spannmåln börjat en svår täflan med den ryska i Marseille, der denna senare hittills varit ensam, och prisen tryckas ner så mycket att vi icke kunna följa med; samma förhållande eger rum i Italien och äfven vid andra hamnar i Adriatiska hafvet. Om man får tro en här i landet utkommande tidning skulle till och med en last amerikansk spannmål och mjöl hafva kommit till den kaukasiska hamnen Poti, hvarifrån varorna vidare befordrats till Tiflis.

Möjligen finnes någon öfverdrift i de uttalade farhågorna, men å andra sidan skulle det icke tjena till något att neka en fara som verkligen finnes till. Tiden är inne att öppna ögonen och besinna medlen att förekomma faran. Dessa medel bestå i öppnandet af nya kommunikationer, kanaler, jernvägar och andra vägar, i nedsättandet af fraktsatserna äfvensom i uppmuntran åt införandet af åkerbruksmaskiner för att ersätta bristen på armar och motväga arbetslönernas dyrhet.

Robert Wilkins.

Riga den 27 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	82	svenska	fartyg	om	8,998	tons
»	»	»	i barlast	»	»	138	»	»	»	28,176	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	70	»	»	»	15,365	»
»	»	»	i barlast	»	»	191	»	»	»	49,335	»
Från	»	afgingo	med last	till	Sverige	113	»	»	»	20,479	»
»	»	»	i barlast	»	»	51	»	»	»	3,235	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	309	»	»	»	76,308	»
»	»	»	i barlast	»	»	5	»	»	»	1,260	»
Till	»	ankommo	med last	från	Norge	99	norska	»	»	11,495	»
»	»	»	i barlast	»	»	91	»	»	»	17,005	»
»	»	»	med last	»	utrikes ort	183	»	»	»	39,265	»
»	»	»	i barlast	»	»	112	»	»	»	24,576	»
Från	»	afgingo	med last	till	Norge	135	»	»	»	17,527	»
»	»	»	»	»	utrikes ort	340	»	»	»	72,577	»
»	»	»	i barlast	»	»	8	»	»	»	1,926	»

Hela antalet med last år 1879 ankomna fartyg utgjorde således 434 om 75,123 tons, hvaraf 152 svenska om 24,363 och 282 norska om 50,760 tons; de med last afgångna fartygen utgjorde 897 om 186,891 tons, deraf 422 svenska om 96,787 och 475 norska om 90,104 tons.

Distriktet besöktes af:

481	svenska	fartyg	om tillsammans	101,874 tons,	emot
427	»	»	»	101,730 »	år 1878
346	»	»	»	97,352 »	» 1877.

Denna tillökning faller, likasom fallet var 1878, uteslutande på vice konsulstationen Libau, hvars handel är stadd i stadig tillväxt och visar nära nog ett fördubbladt antal fartyg mot för två år sedan. Spanmålsrörelsen med de Förenade rikena var ganska liflig, dock hufvudsakligast under seglationstidens förra hälft; senare, och framemot hösten, då spanmålsnoteringarna betydligt stego, afstannade utförseln till Skandinavien nästan helt och hållet. Trähandeln, som eljest plägade sysselsätta en mängd fraktsökande fartyg, bibehöll vid hufvudstationen äfven i år sin liflöshet.

Till Sverige utklarerades med last:

113	svenska	fartyg	om tillsammans	20,479 tons,	emot
172	»	»	»	34,906 »	år 1878
121	»	»	»	28,131	o. 191 nyl. 1877.

Med barlast utklarerades till Sverige:
51 svenska fartyg om tillsammans 3,235 tons.

Denna rubrik, hvilken under föregående år ej förekommit, härleder sig däraf, att till hamnen Libau, hvarest större magasinsbyggnader uppförts, från

Gotland förts en mängd mindre kalklaster samt att dessa fartyg mestadels tomma återvändt hem.

Med innehafvande last ankommo från Sverige:

82	svenska	fartyg	om tillsammans	8,998	tons,	emot
58	»	»	»	10,546	»	år 1878
20	»	»	»	4,275	»	» 1877.

Såsom redan blifvit nämndt infördes i år till Libau betydligt med byggnadsmaterial, nämligen kalk och tegel. Till hufvudstationen infördes från Sverige den ungefär vanliga qvantiteten Malmö cement och krita, något stångjern, spegeljern, åkerbruksredskap, 60,000 qvadratfot tuktad gatsten, slipstenar, trämassa, superfosfat, säkerhetständstickor och sill samt, såsom något nytt, flera laster Höganäs eldfasta tegel och lera.

Från Norge inkommo till distriktet med last:

11	svenska	fartyg	om tillsammans	1,945	tons,	emot
8	»	»	»	1,278	»	år 1878
1	»	»	»	59	»	» 1877

samt barlastade:

13	svenska	fartyg	om tillsammans	2,636	tons,	emot
17	»	»	»	2,984	»	år 1878
10	»	»	»	1,958	»	» 1877

Till Norge utklarerades med last:

46	svenska	fartyg	om tillsammans	7,814	tons,	emot
74	»	»	»	12,908	»	år 1878
27	»	»	»	5,075	»	» 1877

Importen af sill från Sverige och Norge:

till hufvudstationen uppgick till brutto tunnor 60,602½
emot, under 1878 » » 91,753
och, » 1877 » » 47,668½
hvaraf ifrån Sverige 1,421 t:r.

Till vice konsulsstationen Libau infördes under:

1879	från Norge och Sverige	brutto tunnor	23,172¼, emot
		» »	32,870¼ år 1878
	till stationen Pernau	» »	5,457 emot
		» »	14,347¼ år 1878
	till stationen Windau	» »	1,369¼ emot
		» »	6,303¾ år 1878

Sillhandeln var i allmänhet rätt lönande, och är det öfverblifna lagret jemförelsevis obetydligt.

1879 års skörd måste, med undantag af lin och hampa, såväl i våra egna som i grannprovinserna anses såsom ganska otillfredsställande. Rågen såg visserligen frodig och lofvande ut, men lemnade ringa afkastning och är lätt. Utförseln af råg var icke dess mindre 50 % högre än föregående årets, dock hufvudsakligast af 1878 års växt. Korn lemnade ett något gynsammare resultat, men var icke heller synnerligt gifvande. Af hafre var qvantiteten ej obetydlig, beskaffenheten deremot underordnad. Af lin samt linfrö erhölls en ganska tillfredsställande skörd; qvaliteten ovanligt vacker. Samma var förhållandet med hampa och hampfrö.

Enligt tullkammarens uppgift steg

Rigas export	år 1879	till	silfv.-rub.	65,682,848
emot under	» 1878	»	»	56,836,045
och	» » 1877	»	»	70,088,712

och dess import, enligt samma uppgift:

		till	silfv.-rub.	42,166,757
emot under	år 1878	»	»	37,966,884
och	» » 1877	»	»	32,135,231

Härvid bör dock bemärkas, att exportvärdet (relativt) i sjelfva verket ej är så högt som uppgiften tillkännager, utan reduceras i ej obetydlig mån genom den ryska valutans låga stånd.

Under 1879 års seglationstid anlände till Riga:

tillsammans	2,764	fartyg	
emot under 1878	3,000	»	
och » 1877	3,576	»	
Deraf med last	1,449	»	
emot under 1878	1,393	»	
samt i ballast	1,315	»	
emot	1,607	»	under 1878

Af dessa fartyg voro i år 1,334 ångare och 1,430 seglare,
emot under 1878 1,397 » » 1,603 »

De utklarerade fartygens antal uppgick till 2,770.

I början af 1879 utöfvade fruktan för pestsmittan ett ganska menligt inflytande på Rigas handel. Isynnerhet hade densamma till följd, att stora qvantiteter hampa och lin dirigerades till Königsberg. Frampå eftersommaren var utförseln af dessa artiklar härifrån dock särdeles liflig.

Af haverier bland svenska fartyg är endast ett att anmäla, nämligen det af i Oskarshamn hemmahörande skonerten »Aurora», kapten L. M. Larsson, som den $^{5}/_{17}$ oktober 1879 strandade på öselska kusten och som vardt totalt vrak.

Enligt skeppsförarnes ej alldeles tillförlitliga uppgifter utgjorde frakten för från

Sverige ankomna fartyg	brutto	kr.	50,500
emot under 1878	»	»	64,900
d:o från utlandet	»	»	141,700
emot under 1878	»	»	114,500
d:o för till Sverige utgångna	»	»	252,300
emot under 1878	»	»	436,300
d:o till utlandet	»	»	1,000,480
emot under 1878	»	»	946,700

Den stillhet som rådde i trähandeln, den artikel som eljes plär sysselsätta de flesta fartyg, hade till följd att i frakterna öfverhufvud mycken flauhet gjorde sig gällande. Icke heller ser det ut som om för 1880 någon ändring till det bättre skall inträda, ty lastrum har hittills föga sökts och de många fraktsökande fartygen, isynnerhet ångbåtar, underbjuda hvarandra.

Vid Backofen å kuriska kusten, emellan Libau och Windau, tändes under hösten 1879 en ny fyr, hvilken af de sjöfarande betecknas såsom synnerligt nyttig. Det har projekterats att 1880 å Blåberget emellan Domesnäs och Lyserort, anlägga en ny elektrisk fyr; men då denna, visserligen höga punkt

ligger omkring $^2/_3$ svensk mil — $6^1/_2$ werst — aflägset från stranden, så har jag i förening med flere andre konsuler samt härvarande handelsdeputation inlemnat en petition med syfte att få denna fyrbåk lagd nära stranden vid Pissen, hvarest densamma enligt vår tanke blefve af större gagn för fartyg som vid svår sjö befunne sig under den farliga Michaelsbanken. Vår petition har pröfvats af ryska amiralitetet samt flere tillkallade skeppare, och har utsigt att bifallas.

För att förebygga det vår uthamn Bolderaa alltför mycket försandas, skall den ene molon, den s. k. Fort-kometen-Damm, 1880 förlängas. Äfven har vårt köpmanskap från Elbing beställt en mudderångbåt, s. k. hopperbagger, af största dimensioner, så att vi ha godt hopp om att vårt farvatten skall med hvarje kommande år komma att göras allt djupare.

Äfven i Libau pågå stora, nya hamnarbeten.

Oscar v. Sengbusch.

Riga den 18 mars 1880.

(Utdrag ur årsberättelsen för 1879 till den norske Regjerings Departement for det Indre.)

Distriktet besöktes af:

485	norska	fartyg	om tillsammans	92,341	tons, emot
495	»	»	»	93,656	» år 1878
556	»	»	» 27,223 k.l. o.	63,810	» » 1877

Deraf komma på hufvudstationen:

280	norska	fartyg	om tillsammans	62,237	tons, emot
330	»	»	»	71,727	» år 1878
418	»	»	» 23,313 k.l. o.	51,245$^1/_2$	» » 1877

Denna nämnvärda minskning faller på hufvudstationen och har sin hufvudsakliga grund i den stillhet som i trähandeln gjorde sig gällande.

Med innehafvande last ankommo från Norge till distriktet:

99	norska	fartyg	om tillsammans	11,895	tons, emot
111	»	»	»	11,953	» år 1878
85	»	»	» 1,709$^1/_2$ k.l. o.	5,433$^1/_2$	» » 1877

samt barlastade:

91	norska	fartyg	om tillsammans	17,005	tons, emot
83	»	»	»	16,418	» år 1878
93	»	»	» 3,690 k.l. o.	13,309$^1/_2$	» » 1877

Till Norge afgingo med last:

135	norska	fartyg	om tillsammans	17,527	tons, emot
101	»	»	»	12,466	» år 1878
139	»	»	» 3,299$^1/_2$ k.l. o.	10,440	» » 1877

samt i barlast: inga, emot

5	norska	fartyg	om tillsammans	884 tons	år 1878
1	norskt	»	»	69 »	» 1877

Fraktbeloppet för till Norge afgångna norska fartyg uppgick enligt kaptenernes uppgifter:

	till kronor	210,980
emot under 1878	»	170,100
och » 1877	»	319,600
Dito till utlandet	»	1,203,670
emot under 1878	»	1,303,500
och » 1877	»	1,982,600
Dito från Norge	»	144,380
emot under 1878	»	101,000
och » 1877	»	98,200
Dito från utlandet	»	518,730
emot under 1878	»	357,600
och » 1877	»	375,000

Hela bruttofraktbeloppet för norska fartyg:

	kronor	2,077,760
emot under 1878	»	1,932,200
och » 1877	»	2,775,400

Af norsk och svensk sill infördes till distriktet:

	brutto tunnor	90,601
emot under 1878	»	145,274 1/4
och » 1877	»	87,732 1/2
Häraf på hufvudstationen	»	60,602 1/2
emot under 1878	»	91,753 3/8
och » 1877	»	47,668 1/2
På stationen Libau	»	23,172 1/4
emot under 1878	»	32,870 1/4
och » 1877	»	21,724
På stationen Pernau	»	5,457
emot under 1878	»	14,347 1/4
och » 1877	»	13,478 3/4
På stationen Windau	»	1,369 1/4
emot under 1878	»	6,303 3/4
och » 1877	»	4,861 1/4

Enligt min taxering funnos bland dessa poster cirka 4,000 tunnor svensk sill, emot omkring 20,000 t:r föregående år, och hvaraf ungefär hälften infördes till hufvudstationen och hälften till Libau. Till Pernau och Windau fördes 1879 ej någon sill från Sverige.

Staden Libau är sedan några år, och isynnerhet nu under senaste tiden, stadd i starkt framåtgående och uppblomstring och dess handel har högst betydligt tilltagit. Detta gynsamma förhållande torde till stor del vara en följd deraf att hela jernbansträckan från Romny till Libau öfvergått till *en* direktion, hvarigenom trafiken i hög grad underlättats.

Sillhandeln har i det hela taget lemnat ett godt resultat, och det vid årets slut qvarliggande lagret är obetydligt samt anses kunna med lätthet realiseras

till skeppsfartens öppnande. Efterföljande tabell visar hvarifrån sillen införts samt det resultat hon efter vrakning och packning lemnat.

Norsk sill från	Före vrakning.	Efter vrakning och packning.	Kron.	Enkel vrakning.	Dubbel vrakning.	Dubbel vr. K.	Rutten.
Bergen	20,191½	16,756¼	—	13,940¾	2.787¾	27¾	—
Kristiansund	16,369½	13,582¾	—	10,793¼	2,775½	14	1
Aalesund	11,447¼	10,087⅝	—	8,184⅝	1,890	13	—
Haugesund	3,608¾	3.054½	—	2,679	374½	1	—
Stavanger	3,268¾	2,824	—	2,385½	438½	—	—
Stettin	1,597¾	1,339	—	663½	666½	9	—
Trelleborg	1,421	1,186	—	415	708	63	1
Hull	940	861	—	—	861	—	—
Molde	773½	618¼	—	485¾	132½	—	—
Åbo	380	316	—	—	233	83	28
Trondhjem	370	296	—	196	98	2	—
Stockholm	130	111¼	—	10	32	69¼	—
Grimstad	100	79	—	—	79	—	—
Köpenhamn	5	4¼	—	3	1¼	—	—
Summa	60,603	51,115⅞	—	39,756⅜	11.077½	282	30

Oscar v. Sengbusch.

Spanien.

Madrid (K. Beskickningen) den 20 maj 1880.

(Skrifvelse till ministern för utrikes ärendena.)

Svenska och norska handelsflottornas *fraktförtjenst* på Spanien belöpte sig år 1879 till kronor 4,714,305 — en summa, som visserligen med 113,195 kronor understiger vinsten under nästföregående seglationsår, men deremot är 33 % högre än den under femårsperiodens första år (1875) inseglade frakt. — I öfrigt bör anmärkas att en af ny missväxt, ett återupplägadt kolonialkrig och stegrade skatter i allmänhet försvagad konsumtionsförmåga kunnat komma att befara ett för vår skeppsfart ofördelaktigare resultat.

Detta senare uppväges i hvarje fall af den tillökning som visar sig i *klippfisk-importen* från Norge, hvilken tilltagit med 1,270,000 kil. och sålunda företer den ansenliga siffran af 23,592,100 kil. — Vår *trä-import* åter, ehuru i tillväxt på Bilbao distrikt, utvisar med ett totalbelopp af 98,730 kub.-meter, en minskning af 11,390 kub.-meter mot föregående år. — I transit från Marseille hafva införts 60 tons svenskt *stångjern* (uppgift å det genom engelsk mellanhand anlända förekommer ej). Af artikeln *is* importerades från Norge 1,935 tons mot 650 under år 1878, af *fiskrom* 3,540 tunnor (mot 1,557) samt af *tran* 297 tunnor och *öl* 90 lådor äfvensom 190,000 kil. *ved*.

Ehuru sålunda 1879 kan anses hafva varit ett för våra intressen fördelaktigt år, har derunder likväl förekommit bevis på, att, hvad angår klippfisk-importen, denna vår hufvudartikel, enligt konsulernas sammanstämmande mening, hotas med *ovilkorligt* tillbakagående, derest dess beredning i Norge vanskötes på sätt under de sista två åren egt rum.

H. Åkerman.

Barcelona den 30 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena).

Öfversigten öfver de Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 finnes införd sid. 53.

Sjöfart. Barcelonas hamn besöktes under år 1879 af följande antal spanska och utländska fartyg:

Spanska:						
Från transatlantiska hamnar						
segelfartyg	210	om	59,310	tons		
ångare	33	»	23,191	»	243 om	82,501 tons.
» andra utrikes hamnar						
segelfartyg	253	om	89,164	tons		
ångare	485	»	129,897	»	738 »	219,061 »
Kustfarare:						
under 20 tons.....	1,887	om	41,246	tons		
af större drägtighet:						
segelfartyg	723	»	124,118	»		
ångare	443	»	119,539	»	3,053 »	284,903 »
			Summa spanska fartyg		4,034 om	586,465 tons
med en besättning af 43,627 man.						
Främmande nationers:						
Svenska:						
segelfartyg	15	om	7,510	tons		
ångare	5	»	1,909	»	20 om	9,419 tons
Norska:						
segelfartyg	54	om	21,291	tons		
ångare	26	»	7,392	»	80 »	28,683 »
Britiska:						
segelfartyg	54	om	15,932	tons		
ångare	274	»	185,816	»	328 »	201,748 »
Franska:						
segelfartyg	93	om	31,354	tons		
ångare	128	»	109,886	»	221 »	141,240 »
Italienska:						
segelfartyg	184	om	45,889	tons		
ångare	16	»	23,031	»	200 »	68,920 »
Tyska:						
segelfartyg	7	om	2,820	tons		
ångare	35	»	23,791	»	42 »	26,611 »

Danska:					
segelfartyg	16	om	2,178	tons	
ångare	1	»	386	»	
				17 om	2,564 tons
Ryska:					
segelfartyg				16 »	8,042 »
Grekiska:					
segelfartyg				15 »	4,192 »
Belgiska:					
segelfartyg	2	om	1,451	tons	
ångare	9	»	9,585	»	
				11 »	11,036 »
Österrikisk-Ungerska:					
segelfartyg				6 »	2,294 »
Holländska:					
segelfartyg				5 »	841 »
Nord-Amerikas Förenta Staters:					
segelfartyg				5 »	3,478 »
Portugisiska:					
segelfartyg				5 »	1,674 »
Utländska fartyg				971 om	510,742 tons
med en besättning af 17,499 man.					
Under år 1878 ankommo:					
Spanska från transatlantiska och andra utrikes hamnar				847 om	266,248 tons
Främmande nationers				900 »	424,237 »
Under år 1877 ankommo:					
Spanska från transatlantiska och andra utrikes hamnar				884 »	236,820 »
Främmande nationers				927 »	422,034 »
Af svenska fartyg ankommo till Barcelona år 1878:					
segelfartyg				25 om	8,821 tons
ångare				8 »	3,007 »
				33 om	11,828 tons
år 1877 segelfartyg				14 om	5,414 tons
ångare				5 »	1,917 »
				19 om	7,331 tons
och af norska:					
år 1878 segelfartyg				79 om	25,278 tons
ångare				12 »	3,548 »
				91 om	28,826 tons
år 1877 segelfartyg				76 om	27,491 tons
ångare				8 »	2,414 »
				84 om	29,905 tons

Till *Tarragona* ankommo:								
Spanska från transatlantiska och andra utrikes hamnar:								
segelfartyg	61	om	4,013	tons				
ångare	178	»	68,391	»	239	om	72,404	tons
Svenska:								
segelfartyg	7	om	2,076	tons				
ångare	7	»	2,842	»	14	»	4,918	»
Norska:								
segelfartyg	22	om	5,579	tons				
ångare	15	»	4,143	»	37	»	9,722	»
Britiska:								
segelfartyg	26	om	5,351	tons				
ångare	58	»	33,332	»	84	»	38,683	»
Franska:								
segelfartyg	139	om	9,480	tons				
ångare	32	»	12,942	»	171	»	22,422	»
Italienska:								
segelfartyg	50	»	11,638	tons				
ångare	1	»	1,183	»	51	»	12,821	»
Tyska:								
segelfartyg	12	om	2,950	tons				
ångare	7	»	5,370	»	19	»	8,320	»
Danska:								
segelfartyg					11	»	2,034	»
Grekiska:								
segelfartyg					8	»	2,638	»
Österrikisk-Ungerska:								
segelfartyg					7	»	2,394	»
Holländska:								
segelfartyg					6	»	1,006	»
Belgiska:								
ångare					5	»	5,563	»
Portugisiska:								
segelfartyg					4	»	506	»
Ryska:								
segelfartyg					3	»	1,235	»
Nord-Amerikas Förenta Staters:								
segelfartyg					2	»	634	»
Summa spanska och utländska fartyg					661	om	185,300	tons.
Till *Valencia* ankommo:								
Spanska fartyg:								
Från transatlantiska hamnar					8	om	3,865	tons
» andra utrikes d:o					383	»	24,107	»

Kustfarare:						
under 20 tons	318	om	5,259	tons		
af större drägtighet	2,099	»	501,053	»	2,417 om	506,312 tons
					Summa spanska fartyg 2,808 om	534,284 tons
med en besättning af 31,353 man.						
Främmande nationers:						
Svenska:						
segelfartyg	9	om	3,556	tons		
ångare	2	»	1,452	»	11 om	5,008 tons
Norska:						
segelfartyg	18	om	7,972	tons		
ångare	9	»	2,936	»	27 »	10,908 »
Britiska:						
segelfartyg	31					
ångare	373				404 »	287,663 »
Franska:						
segelfartyg	149					
ångare	85				234 »	55,840 »
Italienska:						
segelfartyg					36 »	13,412 »
Tyska:						
segelfartyg	6					
ångare	10				16 »	9,216 »
Nord-Amerikas Förenta Staters:						
segelfartyg					6 »	5,316 »
Österrikisk-Ungerska:						
segelfartyg					3 »	1,296 »
Ryska:						
segelfartyg					7 »	2,308 »
Belgiska:						
ångare					3 »	5,056 »
Danska:						
segelfartyg					1 »	265 »
Holländska:						
5 segelfartyg						
2 ångare					7 »	4,337 »
					Utländska fartyg 755 om	400,625 tons.
Från *Denia* afgingo till utrikes orter med last:						
Spanska:						
segelfartyg	15					
ångare	35				50 om	25,193 tons
Svenska:						
segelfartyg	1	om	237	tons		
ångare	1	»	440	»	2 »	677 »

Norska:						
segelfartyg				2	om	596 tons
Britiska:						
segelfartyg	4					
ångare	45			49	»	31,308 »
Franska segelfartyg				4	»	1,975 »
Tyska d:o				3	»	1,141 »
Belgiska ångare				1	»	1,120 »
			Summa fartyg	111	om	62,010 tons.
Till *Alicante* ankommo:						
Spanska fartyg:						
Från transatlantiska hamnar				9	»	1,926 »
» andra utrikes orter				208	»	36,273 »
Kustfarare:						
under 20 tons	182	om	2,962 tons			
af större drägtighet	1,114	»	243,959 »	1,296	»	246,921 »
			Summa spanska fartyg	1,513	om	285,120 tons
Främmande nationers:						
Svenska:						
segelfartyg	7	om	2,037 tons			
ångare	2	»	662 »	9	om	2,699 tons
Norska:						
segelfartyg	11	om	3,192 tons			
ångare	11	»	3,869 »	22	»	7,061 »
Britiska				109	»	59,776 »
Franska				130	»	48,715 »
Italienska				31	»	8,396 »
Belgiska				2	»	2,423 »
Nord-Amerikas Förenta Staters				4	»	1,837 »
Portugisiska				2	»	225 »
Holländska				2	»	885 »
Tyskt				1	»	2,135 »
Grekiskt				1	»	263 »
Ryskt				1	»	244 »
Österrikiskt-Ungerskt				1	»	491 »
			Utländska fartyg	315	om	135,150 tons

Från *Torrevieja* afgingo till utrikes orter:

10	svenska	segelfartyg	om 2,666 tons
21	norska	d:o	» 6,332 »
12	ryska	d:o	
6	britiska	d:o	
6	franska	d:o	
4	tyska	d:o	
1	holländskt	d:o	
60	utländska fartyg.		

Till *Carthagena* ankommo fartyg, af större drägtighet än 20 tons:

Spanska:								
segelfartyg	1,061	om	45,893	tons				
ångare	649	»	272,542	»	1,710	om	318,435	tons
Svenska:								
segelfartyg					3	»	1,724	»
Norska:								
segelfartyg	1	om	437	tons				
ångare	6	»	1,871	»	7	»	2,308	»
Franska:								
segelfartyg	73	om	38,530	tons				
ångare	307	»	243,281	»	380	»	281,811	»
Britiska:								
segelfartyg	33	om	6,416	tons				
ångare	141	»	82,608	»	174	»	89,024	»
Italienska:								
segelfartyg	48	om	13,639	tons				
ångare	2	»	846	»	50	»	14,485	»
Tyska:								
segelfartyg	7	om	2,973	tons				
ångare	3	»	1,405	»	10	»	4,378	»
Ryska:								
segelfartyg					4	»	2,334	»
Danska:								
segelfartyg					4	»	1,138	»
Holländska:								
segelfartyg					3	»	658	»
Nord-Amerikas Förenta Staters:								
segelfartyg					2	»	1,232	»
Österrikisk-Ungerska:								
segelfartyg					6	»	2,373	»
Portugisiskt:								
segelfartyg					1	»	102	»
Grekiskt:								
segelfartyg					1	»	409	»
					Spanska och utländska 2,355	om	720,411	tons.

Från *Adra* afgingo till utrikes orter med last:

14 Britiska fartyg	af	6,417	tons
7 Franska d:o	»	897	»
39 Spanska d:o	»	26,218	»
		33,532	tons.

Till *Almeria* ankommo:

Svenska:			
segelfartyg	2	om	453 tons

Norska:								
segelfartyg	11	om	4,629	tons				
ångare	2	»	1,004	»	13	om	5,633	tons
Britiska:								
segelfartyg	18	om	8,246	tons				
ångare	113	»	90,163	»	131	»	98,409	»
Franska:								
segelfartyg	17	om	2,643	tons				
ångare	15	»	1,953	»	32	»	4,596	»
Italienska:								
segelfartyg					19	»	5,370	»
Österrikisk-Ungerska:								
segelfartyg					3	»	1,220	»
Portugisiska:								
segelfartyg					7	»	765	»
Ryska:								
segelfartyg	2	om	918	tons				
ångare	1	»	507	»	3	»	1,425	»
Danska:								
segelfartyg	2	om	426	tons				
ångare	1	»	720	»	3	»	1,146	»
Tyska:								
segelfartyg					5	»	2,020	»
Grekiskt:								
segelfartyg					1	»	211	»
Nord-Amerikas Förenta Staters:								
segelfartyg					8	»	3,744	»
Spanska:								
segelfartyg	957	om	40,447	tons				
ångare	335	»	208,798	»	1,292	»	249,245	»
Summa spanska och utländska fartyg					1,519	om	374,237	tons.
Till *Malaga* ankommo:								
Svenska:								
segelfartyg	6	om	1,205	tons				
ångare	11	»	4,266	»	17	om	5,471	tons
Norska:								
segelfartyg	18	om	5,949	tons				
ångare	12	»	4,187	»	30	»	10,136	»
Britiska:								
segelfartyg	62	om	12,409	tons				
ångare	219	»	168,185	»	281	»	180,594	»
Franska:								
segelfartyg	19	om	2,906	tons				
ångare	67	»	24,904	»	86	»	27,810	»

Tyska:								
segelfartyg	16	om	2,980	tons				
ångare	40	»	27,084	»	56	om	30,064	tons
Holländska:								
segelfartyg	4	om	1,218	tons				
ångare	12	»	14,284	»	16	»	15,502	»
Portugisiska:								
segelfartyg					32	»	2,976	»
Danska:								
segelfartyg	8	om	1,295	tons				
ångare	3	»	1,627	»	11	»	2,922	»
Belgiska:								
ångare					2	»	1,098	»
Ryska:								
segelfartyg	5	om	1,986	tons				
ångare	1	»	651	»	6	»	2,637	»
Italienska:								
segelfartyg					14	»	2,256	»
Nord-Amerikas Förenta Staters:								
segelfartyg					7	»	2,112	»
Spanska:								
Från transatlantiska hamnar:								
segelfartyg	5	om	1,019	tons				
ångare	2	»	571	»	7	»	1,590	»
» andra utrikes orter:								
segelfartyg	19	om	3,703	tons				
ångare	140	»	17,502	»	159	»	21,205	»
					166	om	22,795	tons
Summa spanska och utländska fartyg					724	om	306,373	tons.

Sammandraget af förteckningarne, emottagne från de Förenade rikenas vice konsuler i hamnarne af detta konsulsdistrikt hvarest sådane finnas anställde, utvisa att:

Af svenska fartyg ankommo:

27	segelfartyg ... af	8,772	tons	från Sverige med last
5	ångare ..... »	1,739	»	» Norge d:o
5	d:o ..... »	1,623	»	» hamnar inom distriktet med restladdningar från Norge
9	segelfartyg ... »	2,284	»	» hamnar inom distriktet i barlast
6	ångare ..... »	2,557	»	
24	segelfartyg ... »	10,439	»	» andra länder med last
3	ångare ..... »	1,374	»	
4	segelfartyg ... »	1,357	»	» d:o i barlast.
8	ångare ..... »	3,838	»	

91 svenska fartyg af 33,983 tons, hvilka införtjent en brutto frakt af kronor 671,110.

Under år 1878 ankommo	73	segelfartyg	af	22,308 tons
	44	ångare	»	17,264 »
	117	svenska fartyg	af	39,572 tons.
» » 1877 »	68	segelfartyg	af	21,233 tons
	31	ångare	»	11,361 »
	99	svenska fartyg	af	32,594 tons.

Af svenska fartyg afgingo:

7 segelfartyg ...	af	2,106 tons	till Sverige med last	
11 ångare.....	»	4,266 »		
1 segelfartyg ...	»	249 »	»	d:o i barlast
4 ångare.....	»	1,881 »	»	hamnar inom distriktet för att komplettera lasten för Sverige
3 d:o	»	961 »	»	hamnar inom distriktet med restladdningar från Norge
10 segelfartyg ...	»	3,259 »	»	d:o i barlast
5 ångare.....	»	1,778 »		
2 d:o	»	623 »	»	andra länder med restladdningar från Norge
19 segelfartyg ...	»	5,784 »	»	d:o med last
2 ångare.....	»	1,452 »		
24 segelfartyg ...	»	10,243 »	»	d:o i barlast

88 svenska fartyg af 32,602 tons, hvilka betingat en brutto utfrakt af kronor 268,190.

Summan af beräknad bruttofrakt för de med svenska fartyg in- och utförda laster belöper sig:

år	1879	till kronor	939,300
»	1878	» »	849,020
»	1877	» »	781,710.

Af norska fartyg ankommo:

24 segelfartyg ...	af	5,014 tons	från Norge med last	
28 ångare.....	»	8,313 »		
5 segelfartyg ...	»	733 »	»	hamnar inom distriktet med restladdningar från Norge
35 ångare.....	»	11,029 »		
23 segelfartyg ...	»	7,248 »	»	d:o i barlast
11 ångare.....	»	3,883 »		
24 segelfartyg ...	»	9,567 »	»	Sverige med last
81 d:o ...	»	32,863 »	»	andra länder inkl. andra spanska hamnar med last
3 ångare.....	»	918 »		
10 segelfartyg ...	»	2,997 »	»	d:o i barlast.
2 ångare.....	»	1,005 »		

246 norska fartyg af 83,570 tons, hvilka införtjent en bruttofrakt af kronor 1,645,940.

Under år 1878 ankommo	235	norska segelfartyg	af	70,267 tons
	45	» ångare	»	15,234 »
	280	norska fartyg	af	85,501 tons.

Under år 1877 ankommo 215 norska segelfartyg..... af 68,912 tons
29 » ångare ..... » 12,576 »

244 norska fartyg ..... af 81,488 tons.

Af norska fartyg afgingo:

9	segelfartyg ...	af	3,073 tons	till Norge med last
1	d:o ...	»	328 »	» d:o i barlast
5	d:o ...	»	733 »	» hamnar inom distriktet med restladdningar från Norge
35	ångare.....	»	11,028 »	
28	segelfartyg ...	»	8.559 »	» hamnar inom distriktet i barlast
10	ångare.....	»	3,233 »	
3	segelfartyg ...	»	455 »	» andra länder med restladdningar från Norge
7	ångare.....	»	2,258 »	
3	segelfartyg ...	»	931 »	» Sverige med last
34	d:o ...	»	9,546 »	» till andra länder inkl. andra spanska hamnar med last
22	ångare.....	»	6,913 »	
80	segelfartyg ...	»	32,710 »	» d:o i barlast
7	ångare.....	»	2,166 »	

244 norska fartyg af 81,933 tons, hvilka betingat en bruttoutfrakt af kronor 353,625.

Summan af beräknad bruttofrakt för de med norska fartyg in- och utförda laster belöper sig:

år 1879 till kronor 1,999,565
» 1878 » » 1.899,350
» 1877 » » 2,247,068.

I följande uppgift på de under senaste fem åren till Spanien ankomna fartyg äro ej tagna i beräkning de, som ankommit i barlast från annan hamn i samma distrikt.

Af svenska fartyg ankommo:

år 1879.....	127	om 44,383	tons
» 1878.....	156	» 48.271	»
» 1877.....	124	» 39,190	»
» 1876.....	167	» 50.938	»
» 1875.....	104	» 32,224	»

hvaraf från Sverige med last

år 1879.....	52	om 15,117	tons
» 1878.....	54	» 15,535	»
» 1877.....	35	» 9,791	»
» 1876.....	49	» 4,743	»
» 1875.....	20	» 6,894	»

Summan af beräknad bruttofrakt för med svenska fartyg in- och utförda laster belöper sig

år 1879 till kronor 1.238.070
» 1878 » » 1.273,440
» 1877 » » 1.666,150
» 1876 » » 1.341.900
» 1875 » » 879,700.

Af norska fartyg ankommo:

år 1879	458	om	134,429 tons
» 1878	474	»	130,650 »
» 1877	432	»	127,986 »
» 1876	380	»	116,383 »
» 1875	367	»	109,534 »

hvaraf från Norge med last

år 1879	141	om	31,455 tons
» 1878	173	»	40,512 »
» 1877	155	»	35,272 »
» 1876	104	»	24,948 »
» 1875	135	»	31,376 »

Summan af beräknad bruttofrakt för med norska fartyg in- och utförda laster belöper sig:

år 1879	till	kronor	3,476,295
» 1878	»	»	3,553,120
» 1877	»	»	3,938,120
» 1876	»	»	2,589,600
» 1875	»	»	2,703,800.

Import. Af klippfisk importerades under år 1879:

Till *Barcelona*:

Kg.	3,118,400	med norska fartyg	från Norge.
»	481,200	» svenska d:o	
»	189,000	» spanska d:o	
Kg.	3,788,600		
»	1,516,800	från Isefjord, Reikiavik och Lerwick.	
Kg.	5,305,400	under år 1879	

mot

Kg.	4,706,400	från Norge	under år 1878.
»	1,695,000	» Island och Shetland	
Kg.	6,401,400.		

Kg.	4,716,250	från Norge	under år 1877.
»	915,250	» Island och Shetland	
Kg.	5,631,500.		

och af stockfisk från Norge:

år 1879	141,300 kg.
» 1878	160,900 »
» 1877	154,000 »

Till *Tarragona*:

Kg.	297,500	med svenska fartyg	från Norge.
»	1,303,700	» norska d:o	
»	358,400	» spanska d:o	
Kg.	1,959,600		
»	83,500	från Island	
Kg.	2,043,100	under 1879.	

mot

Kg. 2,439,300 från Norge
» 161,300 » Island och Shetland } under år 1878.

Kg. 2,600,600.

Kg. 2,683,500 från Norge
» 64,900 » Island och Shetland } under år 1877.

Kg. 2,748,400.

och af stockfisk från Norge:

år 1879 ..... 17,500 kg.
» 1878 ..... 5,100 »
» 1877 ..... 29,450 »

Till *Valencia:*

Kg. 276,500 med norska fartyg
» 105,000 » spanska d:o } från Norge.

Kg. 381,500
» 2,167,200 från Newfoundland och Labrador.

Kg. 2,548,700 under år 1879.

mot:

Kg. 275,400 från Norge
» 2,115,000 » Newfoundland etc. } under år 1878.

Kg. 2,390,400

Kg. 412,400 från Norge
» 1,544,000 » Newfoundland etc. } under år 1877.

Kg. 1,956,400

Till *Alicante:*

Kg. 248,500 med svenska fartyg
» 1,497,000 » norska d:o
» 118,700 » spanska d:o } från Norge.

Kg. 1,864,200
» 3,242,000 från Newfoundland och Labradorkusten.

Kg. 5,106,200 under år 1879.

mot

Kg. 1,096,300 från Norge
» 2,587,500 » Newfoundland etc. } under år 1878.

Kg. 3,683,800

Kg. 1,076,500 från Norge
» 1,806,100 » Newfoundland etc. } under år 1877.

Kg. 2,882,600.

Till *Carthagena:*

Kg. 373,900 med norska fartyg från Norge
» 492,200 från Newfoundland etc.

Kg. 866,100 under år 1879.

mot

Kg.	579,600	från	Norge	under år 1878.
»	263,700	»	Newfoundland etc.	
Kg.	843,300			

Kg.	349,950	från	Norge	under år 1877.
»	253,350	»	Newfoundland etc.	
Kg.	603,300.			

Till *Almeria:*

Kg.	———	från	Norge	
»	60,000	»	Newfoundland	
Kg.	60,000	under år 1879.		

Kg.	51,000	från	Norge	under år 1878.
»	245,000	»	Labradorkusten	
Kg.	296,000			

Kg.	———	från	Norge	under år 1877.
»	125,000	»	Newfoundland	
Kg.	125,000.			

Till *Malaga:*

Kg.	84,000	med	svenska fartyg	från Norge.
»	726,300	»	norska d:o	
»	87,500	»	spanska d:o	
Kg.	897,800			
»	2,302,100	från	Newfoundland etc.	
Kg.	3,199,900	under år 1879.		

mot:

Kg.	625,600	från	Norge	under år 1878.
»	1,254,800	»	Newfoundland etc.	
Kg.	1,880,400			

Kg.	1,814,600	från	Norge	under år 1877.
»	1,750,200	»	Newfoundland etc.	
Kg.	3,564,800			

således hela importen af klippfisk till hamnarne i detta distrikt:

			Från Norge		
			År 1879.	År 1878.	År 1877.
Till	Barcelona	Kg.	3,788,600	4,706,400	4,716,250.
»	Tarragona	»	1,959,600	2,439,300	2,683,500.
»	Valencia	»	381,500	275,400	412,400.
»	Alicante	»	1,864,200	1,096,300	1,076,500.
»	Carthagena	»	373,900	579,600	349,950.
»	Almeria	»		51,000	
»	Malaga	»	897,800	625,600	1,814,600.
		Summa Kg.	9,265,600	9,773,600	11,053,200.

samt från Island, Shetland, Newfoundland, Labradorkusten etc.

			År 1879.	År 1878.	År 1877.
Till	Barcelona	Kg.	1,516,800	1,695,000	915,250.
»	Tarragona	»	83,500	161,300	64,900.
»	Valencia	»	2,167,200	2,115,000	1,544.000.
»	Alicante	»	3,242,000	2,587,500	1,806,100.
»	Carthagena	»	492,200	263,700	253,350.
»	Almeria	»	60,000	245,000	125,000.
»	Malaga	»	2,302.100	1,254,800	1,750.200.
		Kg.	9,863.800	8,322,300	6,458,800.

Till *Bilbao* distrikt infördes från Norge:

Kg. 12,220,000 med norska fartyg
» 2,054,000 » svenska och andra nationers

Kg. 14,274,000 under år 1879.

och

Kg. 3,452,000 från Island, Färöarne, Shetland och Newfoundland.

mot

Kg. 12,470,000 från Norge
» 3,609,000 » Island etc. } under år 1878.

Kg. 16,079,000

Kg. 12,103,000 från Norge under år 1877.

Till *Cadiz* distrikt infördes från Norge:

Kg. 52,500 med norska fartyg
» 77,000 från andra utrikes orter } under år 1879.

mot:

Kg. 78,500 från Norge under år 1878.
» 343,900 » d:o » » 1877.

Hela importen af klippfisk till Spanien från Norge, belöper:

Under år 1879..... Kg. 23,592,100.
» » 1878..... » 22,322.100.
» » 1877..... » 23,500,600.
» » 1876..... » 19.264.000.
» » 1875..... » 23,854,200.

samt af klipp- och stockfisk från alla länder:

Under år 1879..... Kg. 40,061,800.
» » 1878..... » 35,393,000.
» » 1877..... » 33,057,400.
» » 1876..... » 31,514,100.
» » 1875..... » 34,888,200.

Importen af plankor, bräder, bjelkar, sparrar etc. till Barcelona under år 1879 var:

Från Sverige:

med 8 svenska fartyg ..... kbm. 6,700
» 7 norska » ..... » 7,000
» 3 andra nationers » ..... » 3.200 kbm. 16,900.

Från Norge:
med 6 norska fartyg ..... kbm. 4,100.

Från Finland:

med 4 svenska	fartyg	kbm.	5,400	
» 6 norska	»	»	6,300	
» 13 andra nationers	»	»	15,000	» 26,700.

Från Nord-Amerika:

med 2 svenska	fartyg	kbm.	3,600	
» 5 norska	»	»	4,100	
» 9 andra nationers	»	»	5,200	» 12,900.

Från Österrike:
med 2 österrikiska fartyg ..... » 500.
Kbm. 61,100.

samt under år 1878:

från Sverige	kbm.	26,370.
» Norge	»	5,360.
» Finland	»	33,470.
» Nord-Amerika	»	7,220.
	Kbm.	72,420.

mot 57,510 kbm. under år 1877
79,300 » » » 1876.

Till öfrige hamnar i distriktet under år 1879:

Från Sverige med 19 svenska, 17 norska och 6 andra nationers fartyg	kbm.	26,650.
» Norge med 2 norska fartyg	»	950.
» Finland med 1 svenskt, 9 norska och 25 andra nationers fartyg	»	29,610.
» Nord-Amerika med 2 svenska, 11 norska och 5 andra nationers fartyg	»	17,540.
	Kbm.	74,750.

samt under år 1878:

Från Sverige	kbm.	24,030.
» Norge	»	3,770.
» Finland	»	31,040.
» Nord-Amerika	»	5,550.
	Kbm.	64,390.

Således inalles till alla hamnarne i distriktet, under år 1879.

Från Sverige	kbm.	43,550.
» Norge	»	5,050.
» Finland	»	56,310.
» Nord-Amerika	»	30,940.
	Kbm.	135,850.

samt under 1878:

Från Sverige	kbm.	50,400.
» Norge	»	9,130.

Från Finland	kbm.	64,510.
» Nord-Amerika	»	12,770.
	Kbm.	136,810

mot kbm. 120,100 under år 1877.

Till hamnarne i Bilbao distrikt importerades:

Från Sverige	kbm.	33,750.
» Norge	»	2,440.
	Kbm.	36,190

mot 28,310 kbm. under 1878.
29,700 » » 1877.

Från Finland	kbm.	5,900.
» Tyskland	»	1,100.
» Nord-Amerika	»	2,010.
	Kbm.	9,010.

Till Cadiz distrikt:

Från Sverige	kbm.	12,820.
» Norge	»	1,120.
	Kbm.	13,940.

mot 22,280 kbm. under 1878.
14,320 » » 1877.

Af ordinärt sågadt och hugget virke, såsom furu, gran etc. importerades till hela Spanien:

Under år 1879	kbm.	277,850,
» » 1878	»	297,570,
» » 1877	»	286,150,
» » 1876	»	280,990,
» » 1875	»	203,790.

Af andra produkter har importerats till distriktet:

Från Sverige: 60 tons stångjern pr transit för Marseille. 190,000 kg. ved.
Från Norge: 225 tunnor tran, 800 tons is och 90 lådor öl.
Till Bilbao distrikt från Norge: 3,540 tunnor fiskrom, 72 tunnor tran och 460 tons is.
Till Cadiz distrikt från Norge: 675 tons is.

De förnämsta artiklar, som importerats till Barcelona under år 1879 från främmande länder och som gifvit största fraktsysselsättningen, hafva varit:

Stenkol	265,200	metr. tons,	mot
	176,900	»	under år 1878,
	256,900	»	» » 1877.
Bomull	36,900	»	mot
	30,400	»	under år 1878,
	33,600	»	» » 1877,
	34,100	»	» » 1876,
	30,700	»	» » 1875.
Socker	8,800	»	mot
	8,900	»	under år 1878.
Hudar	366,600	st.	mot
	368,500	»	under år 1878.

Petroleum.....	22,200	fat och 22,800 lådor	mot
	19,800	» och 10,900 lådor	under år 1878.
Kakao	13,500	säckar,	mot
	13,600	»	under år 1878.
Kaffe	17,500	»	mot
	22,600	»	under år 1878.
Pipstäfver.....	1,366	tusende	mot
	1,158	»	under år 1878.

Hvete och majs:

från Nord-Amerikas förenta stater	612,000	hektolit.
» Svarta hafvet	489,900	»
» hamnar i Donaufloden	41,900	»
» Marseille, Havre etc.....	21.300	»
Summa	1,165,100	hektolit.

mot 710,000 hektolit. under år 1878.

Till hela Spanien har *importerats*:

		år 1879	år 1878	år 1877	år 1876	år 1875
Stenkol.....	metr. tons	873.343	761,557	764,461	659,538	467,587
Raff. petroleum	»	21,015	22,577	35,632		
Stål	»	1,591	463	2,697	3,414	3,104
Jern i skenor, stänger och redskap	»	81,797	59,069	57,787	52,891	40,829
Bomull.....	»	38,437	37,928	34,162	38,872	33,782
Ull	»	1,586	1,729	1,826	2,553	1,752
Papper.....	»	4,817	3,625	4,664	4,952	5,394
Hudar och skinn.....	»	1,450	6,844	6,427	7,866	9,036
Korn, majs och råg	»	71,384	21,468	10,490	20,655	19,478
Hvete	»	119,328	60,192	9,203	39,677	20,385
Hvetemjöl	»	18,117	4,036	4,159	9,351	7,889
Socker	»	33,372	29,227	30,903	32,348	27,944
Kakao	»	6,001	4,937	6,141	6,020	4,506
Kaffe	»	3,655	3,092	2,295	3,203	2,468
Fartyg	st.	12	11	39	36	43
	af eng. tons	1,612	3,224	6,916	11,155	7,100

Införselstullumgälder uppburna:

år 1879.....	pesetas	78,243.551
mot » 1878.....	»	67,568,421
» 1877.....	»	63,954,192.

Importen från Sverige till Spanien bestod nästan uteslutande af trävaror. De ringa partier stångjern som ankommo, upplades på nederlag för att afsändas till Frankrike.

Af hela importen af trävaror till Spanien, hafva ankommit:

32,43 % från Sverige, och
3,01 % » Norge

mot 32 och 5 % under år 1878.

Priset å plankor har under senare delen af förlidet år, tagit favör, så att vanligt godt norrlands virke, hvilket vid början af 1879 endast erhöll 45 pesetas pr tolft 3×9 tums 14 fots furu, i början af innevarande år realiserats till 50 pesetas, med förhoppning att vid hitkomsten af de första lasterna af instundande skeppning ernå 55 pesetas genom den stegring i detaljprisen som inträdt, ehuru afsättningen ej är så liflig som borde förväntas i betraktande af de många byggnadsföretag, som börjat sättas i verkställighet, såväl här i Barcelona som i hela Catalonien.

Importen från Norge till Spanien bestod förnämligast, såsom synes af föregående uppgifter, af klippfisk och smärre partier stockfisk. Af hela det qvantum, som deraf importerades till Spanien, ankommo 58 % från Norge under år 1879, mot 63 % under 1878 och 72 % under 1877. Under norsk flagga ankommo af den från Norge införda 83 % under 1879; mot 73 % under 1878.

Den öfriga importen från Norge verkställdes uteslutande under norsk flagga.

Priset å den norska klippfisken, som vid början af året noterades till 34 pesetas pr 40 kg. i magasin, stegrades något under fastlagstiden, då största förbrukningen deraf äger rum, men nedgick sedermera. Det första partiet af nya fångsten hitkom den 26 maj, och öppnades försäljningen till 37 pesetas, i likhet med föregående åren 1878 och 1877. Redan i juni måste priset nedsättas till 34 pesetas för prima sortering, och i juli till 32, samt vid årets slut till 30, hvilket varit med ringa fluktuationer det rådande under innevarande år.

Med ledsnad måste jag meddela, att genom den föga sorgfälliga behandling fisken underkastas i Norge, utfaller qvaliteten med hvarje år allt sämre och sämre, hvilket ger anledning till ständig klagan från importörernes sida, hvilka under senare åren lidit kännbara förluster. Om under innevarande års fiske qvaliteten ej förbättras, komma spekulanterna i Norge att blifva nödsakade för egen räkning hitsända klippfisken i konsignation till försäljning, i stället för att derå erhålla skeppningsorder för importörernes räkning.

Oaktadt det förflutna året äfvenledes varit föga gynsamt för de Förenade rikena, har det dock varit något bättre än det näst föregående, och äro utsigterna för det innevarande mera hoppgifvande.

Den tryckta affärsställningen här i landet vid förlidet års början har litet efter hand förbättrats så att vid årets slut var den redan något mera tillfredsställande, genom den stora exporten af vin till Frankrike, till stegrade priser. Sedan dess har den ytterligare förbättrats genom utsigten till god spanmålsskörd i hela Spanien, och genom att ännu förmånligare priser erhållas för vinet, med fortfarande efterfrågan.

Export. Under förflutna året har från hamnarne i detta distrikt, i likhet med hvad som var förhållandet under föregående, ingen vidare export till Sverige med segelfartyg ägt rum, än af salt från Torrevieja, men med de ångare som afgått från Tarragona, Denia och Malaga till Göteborg och Stockholm, hafva partier af vin och frukter afsändts; till Norge har äfvenledes endast exporterats salt.

Af salt exporterades från Torrevieja under år 1879 till:

Ryssland	metr. tons	11,831.
Sverige	»	4,266.
Norge	»	4,257.
Newfoundland	»	2,220.
Tyskland	»	1,522.
Danmark för order	»	511.
Brasilien	»	343.
	Metr. tons	24,950.

Denna export har verkställts:

3,888	metr. tons	med	10	svenska	fartyg,
9,002	»	»	21	norska	»
6,255	»	»	12	ryska	»
2,220	»	»	6	franska	»

1,815	metr. tons	med	6	britiska fartyg,
1,522	»	»	4	tyska »
248	»	»	1	holländskt »
24,950	metr. tons.			

Priset bibehålles oförändradt:

pesetas 9,— för det tvättade

» 7,50 c. » » ordinära otvättade (rödt och grått),

pr 1,000 kg. å vågskålen i saltgården, varande alla omkostnaderna tills ombord, som belöpa omkring 1 peseta 50 c. pr ton, för köparens räkning.

Förrådet af salt är ringa jemfördt med föregående år, och qvaliteten deraf ej heller särdeles vacker. Exporten till dess den nya skörden insamlas, kommer således ej att blifva stor.

De förnämsta artiklar som exporterats från Spanien till utrikes orter, hvilka gifvit största fraktsysselsättningen, voro:

		år 1879	år 1878	år 1877	år 1876	år 1875
Bomolja	metr. tons	13,280	24,612	9,577	4,998	6,006
Korkbark	»	2,114	2,748	1,984	1,445	1,480
Gräs (Esparto) oarbetadt	»	30,326	30,995	32,551	37,013	43,837
D:o arbetadt	»	1,269	1,214	1,181	1,267	1,302
Anis och Kummin	»	635	279	282	292	472
Spansk peppar (malen)	»	668	877	656	664	732
Mandel	»	6,249	1,681	4,302	3,161	3,569
Hasselnötter	»	7,465	5,789	7,149	5,270	6,311
Jordpistacier (Arachides)	»	6,076	658	1,164	658	1,673
Russin	»	32,154	33,398	37,903	40,372	32,315
Vindrufvor	»	12,480	11,864	7,087	2,096	3,472
Risgryn	»	1,543	2,198	2,848	3,182	2,993
Johannisbröd (Caroubes)	»	295	1,929	4,980	3,643	7,956
Garbanser (Pois chiches)	»	3,163	3,413	3,143	4,903	3,863
Koppar	»	20,834	1,377	1,200	324	92
Bly	»	100,336	90,841	111,952	87,408	92,064
Qvicksilfver	»	2,100	1,372	1,776	965	1,716
Zinkmalm	»	27,613	33.533	65,704	40,143	42,234
Kopparmalm	»	459,576	427,259	510,727	453,781	362,365
Jernmalm	»	1,064,118	1,315,434	1,244,127	631,690	334,324
Öfriga malmer	»	35,576	42,301	25,260	26,386	43,950
Lakritsrot	»	1,875	2,486	1,818	1,795	1,784
Salt	»	255,847	246,590	300,234	212,992	269,978
Apelsiner	tusen styck.	3,823,049	796,037	711,961	726,652	500,574
Citroner	metr. tons	4,792	4,297	4,434	3,626	2,603
Vin	hektoliter	4,063,011	2,672,468	2,234,549	1,839,408	2,020,601

Värdet af exporten uppgick:

år 1879	till	pesetas	503,899,110,
» 1878	»	»	431,326,651,
» 1877	»	»	454.378,596,
» 1876	»	»	390,673,983,
» 1875	»	»	401,638,877.

Fraktfart. Fraktfarten från utrikes orter med norska och svenska segelfartyg till hamnarne i detta distrikt och till Spanien i allmänhet har bestått i transporten af trävaror från Östersjön, stenkol från Storbritannien, bomull, stäfver, petroleum, plankor etc. från Nord-Amerika och några få laddningar spanmål från Svarta hafvet, guano från Stilla hafvet etc.

Vid exporten har endast en ringa del lyckats ernå frakter med vin till Syd-Amerika, hvarför andra mindre förmånliga af gräs, malmer, salt etc. till europeiska hamnar måst antagas, hvilka endast betäcka omkostningarne, samt resten afseglat i barlast eller skepparne måst köpa salt för rederiernas räkning.

Med hvarje år utträngа ångarne allt mera segelfartygen i fraktfarten, och i de flesta fall till så låga frakter, att dessa senare ej kunna antaga dem. De Förenade rikenas handelsflotta åtnjuter dock under dessa omständigheter ett sådant anseende, att den betingar de jemförelsevis bästa frakterna.

I Barcelona erhöllo fraktsysselsättning endast 1 svenskt och 1 norskt segelfartyg med vin till La Platafloden; 2 norska ångare och 1 segelfartyg till norra Frankrike, likaledes med vin.

Resten måste afgå i barlast.

I Tarragona: 2 svenska och 10 norska segelfartyg till La Platafloden och Brasilien med vin, 1 svenskt segelfartyg samt 4 norska ångare och 3 segelfartyg till norra Frankrike, Hamburg och Holland med vin etc., dessutom en export af omkring 120,000 pipor vin, 92,300 säckar hasselnötter och 23,300 säckar mandel.

I Valencia: 2 svenska och 2 norska segelfartyg till La Platafloden med vin, 1 svenskt segelfartyg till England med palmblad, 2 norska ångare till England med apelsiner.

I Denia: 1 svensk ångare till Sverige med russin, förutom en export af:

13,800 metr. tons till England,
8,600 » » Nord-Amerika,
1,000 » » Frankrike.

I Alicante: 1 svenskt segelfartyg till Havre med vin och 1 norskt till Hamburg med gräs samt 3 svenska segelfartyg till Savona med kasserade rails.

I Carthagena: 2 svenska segelfartyg till Philadelphia med jernmalm.

I Almeria: 1 svenskt och 7 norska segelfartyg till Storbritannien med gräs, 1 norskt segelfartyg till New-York med jernmalm.

I Malaga: 10 svenska ångare och 1 segelfartyg till norra Europa med vin, olja och frukt; 7 norska ångare till d:o med d:o; 1 norskt segelfartyg till Puerto Cabello med vin och russin.

De frakter som under förlidet år betalts för till hamnarne i detta distrikt importerade laster med de Förenade rikenas fartyg hafva varit:

Från Norge med klippfisk, pr 3 vog:

Till Barcelona med ångare ..... pesetas $2^1/_2$
» » » segelfartyg ..... » 2—
» öfrige hamnar med ångare och segelfartyg ..... » $2^1/_4$ à 2—

Från Norge med plankor pr St. Petersb. Stand:

Till Barcelona ..... francs 70 à 60
Från Botniska viken ..... » 90 à 80

Från Storbritanien med stenkol pr ton 15 à 12 sh. sterlg.

Från Georgien (För. Stat.) med plankor pr St. Petersb. Stand £ 3,10 sh. à £ 4,10 sh.

Utfrakterna som betingats hafva varit:

Till La Platafloden med vin pr pipa francs 21 à 22.
» Brasilien » » » d:o 28 à 30.
» S:t Petersburg 35 sh. pr ton.
» Hamburg 70 riksm. pr läst.
» Sverige och Norge med salt pr 6 kub.-fot krona $1^1/_4$ à 1.
» Riga och Liban pr läst 16 à 14 silfverrubel.

Såsom häraf synes, har äfvenledes fraktfarten varit föga gynsam för de Förenade rikenas rederier, men samma grundade klagan höres från alla länder.

Den spanska handelsflottan befinner sig, synnerligast för hvad som angår segelfartygen, i ett bedröfligt tillstånd, och med de dryga pålagor, som drabba densamma, kan den ej täfla med andra nationers.

Rederierna, understödde af det inflytelserika protektionistpartiet, fortfara att arbeta förtvifladt för att ernå återställandet af differentialtullen under utländsk flagga. Oaktadt regeringen ej synes villig att ingå på detta, kommer den dock se sig nödsakad att inför de församlade Cortes föreslå åtgärder för att vid transporten af varor från transatlantiska hamnar tillerkänna de inhemska fartygen vissa förmåner.

Som Storbritannien ännu ej afslutat någon handelstraktat med Spanien, fortfara dess produkter att vara underkastade de högre tullumgälder, hvarom mina föregående handelsberättelser utförligare handlat.

Under det förflutna året hafva endast 3 rymningar från norska och 1 från svenskt fartyg egt rum, hvarvid rymmarne ej lyckats ertappas.

Af sjömansanvisningar utställdes:

8 för kronor 1,475 på Sverige
17 » » 1,760 » Norge.

Vexelkurserna i Barcelona hafva undor året fluktuerat emellan:
$47^1/_2$ och $48^1/_4$ pence pr 5 pesetas på London à 3 månaders dato,
francs 4,95 och 5,05 pr d:o på Paris à 8 dagars sigt.

Sundhetstillståndet har varit och är fortfarande i alla afseenden fullkomligt tillfredsställande såväl i hamnarne af detta distrikt, som i hela Spanien.

C. A. Dahlander.

Tyska riket.

Breslau den 4 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Liksom förra året hyser jag fortfarande den förhoppning att de tyska stenkolen skola lyckas vinna inträde på den svensk- norska marknaden; och räknar jag på att detta skall ske när våra egna jernverks behof blifvit tillfredställda och exporten till Polen minskats.

Affärernas uppblomstring i öfre Schlesiens industridistrikt under de senaste sex månader, den ofvan omnämnda exporten och den stränga vintern hafva höjt prisen och gifvit sådan fart åt arbetena i våra kolgrufvor att man icke kan tänka sig någon minskning i priset, och utan en sådan kunna mina bemödanden aldrig krönas med framgång. Jag upphör emellertid icke att egna all möjlig omtanke åt denna fråga.

Beträffande handelsutbytet emellan de Förenade riken och distriktet visar det någon förbättring i jemförelse med 1878; man har dervid i många fall undvikit mellanhänderna i Stettin och Hamburg.

Utförseln härifrån har i främsta rummet bestått af socker, vidare af mjöl, porslin, yllevaror, klöfverfrö m. m.; ullutförseln är fortfarande i aftagande.

Från Sverige och Norge hafva införts nickel, koppar, spikjern, trävaror m. fl. artiklar, i öfverenstämmelse med föregående år.

Robert Berthold.

Danmark.

Köpenhamn i maj 1880.

(Årsberättelse för 1879 till ministern för utrikes ärendena.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som, enligt inkomna uppgifter, år 1879 lossat eller intagit laddning i hamnar i detta generalkonsulsdistrikt, har varit följande:

I. *Svenska fartyg:*

a. Segelfartyg.

	Antal	Reg:tons
Ankomna från Sverige med last	1,614	87,405,
» » i barlast	20	636,
» utrikes orter med last	248	38,022.
» » » i barlast	3	79,
» hamnar i distriktet med last	19	879,
» » i barlast	27	1,558,
vid årets början qvarlågo från året förut	39	6,231,
hvarjemte för svensk räkning inköptes	2	333.
Summa	1,972	135,143.
Och afgångna till Sverige med last	236	10,090,
» » i barlast	1,567	105,088,
» utrikes orter med last	22	2,130,
» » i barlast	65	8,846,
» hamnar i distriktet med last	17	809,
» » i barlast	17	1,138,
qvarliggande vid årets slut	48	7,042.
Summa	1,972	135,143.

b. Ångfartyg.

Ankomna från Sverige med last	278	40,073,
» » i barlast	125	17,169,
» utrikes orter med last	346	62,320,
» » i barlast	6	1,341,
» hamnar i distriktet med last	1	314,
» » i barlast	4	1,154.
qvarliggande från föregående året	1	130.
Summa	761	122,501.
Och afgångna till Sverige med last	317	50,818,
» » i barlast	132	20,907,
» utrikes orter med last	281	41,997,
» » i barlast	24	6,845,
» hamnar i distriktet med last	1	273,
» » i barlast	5	1,365,
qvarliggande vid årets slut	1	296.
Summa	761	122,501.

Totalsumman af svenska fartyg, som under år 1879 besökt danska hamnar, hvarest svenska och norska konsulstjenstemän äro anstälde, utgör således:

för segelfartygen 1,972 om 135,143 reg:tons drägtighet,
» ångfartygen 761 » 122,501 » »

tillsammans 2,733 om 257,644 reg:tons drägtighet,

som, i jemförelse med föregående året 1878, utvisar:

vid hufvudstationen en minskning af 30 fartyg och 15,228 reg:tons
» v. konsulsstationerne på öarne en tillökning » 89 » » 10,347 »
» » » Jutland » » 199 » » 11,920 »

eller för hela distriktet en tillökning af 258 fartyg, men blott 7,039 reg:tons i drägtighet; utgörande i medeltal cirka 27 tons pr fartyg, utvisande huru små dessa fartyg äro, som drifva handel på provinshamnarne.

II. *Norska fartyg:*

a. Segelfartyg.

	Antal	Reg:tons
Ankomna från Norge med last	894	25,299,95,
» utrikes orter med last	456	98,726,85,
» » i barlast	10	716,07,
» hamnar i distriktet med last	9	597,01,
» » i barlast	24	3,248,24,
vid årets början qvarlågo från året förut	2	637,50.
Summa	1,395	129,225,62.
Och afgingo till Norge med last	277	7,569,84,
» » i barlast	868	53,731,93,
» utrikes orter med last	30	8,800,88,
» » i barlast	191	55,249,69,
» hamnar i distriktet med last	10	912,09,
» » i barlast	10	1,546,73,
vid årets slut qvarlågo	8	1,359,06,
hvarjemte blifvit såldt	1	55,40.
Summa	1,395	129,225,62.

b. Ångfartyg.

Ankomna från Norge med last	100	20,730,70,
» » i barlast	2	557,81,
» utrikes orter med last	26	6,073,16,
» » i barlast	5	1,038,87,
» hamnar i distriktet med last	4	1,082,80,
» » i barlast	5	898,65.
Summa	142	30,381,99.
Och afgingo till Norge med last	102	20,447,46,
» » i barlast	3	393,43,
» utrikes orter med last	23	6,201,60,
» » i barlast	8	2,108,19,
» hamnar i distriktet med last	2	329,48,
» » i barlast	4	901,83.
Summa	142	30,381,99.

Totalsumman af norska fartyg, som under ifrågavarande år besökt hamnarne i hela generalkonsulsdistriktet, utgör således:

för segelfartygen 1,395 med 129,225,62 reg:tons drägtighet,
» ångfartygen 142 » 30,381,99 » »

tillsammans 1,537 med 159,607,61 reg:tons drägtighet,

hvilket samlade antal fartyg och drägtighet, jemfördt med föregående året, utvisar:

för hufvudstationen en tillökning af 39 fartyg och 18,270 reg:tons
» v. konsulsstationerne på öarne » » 15 » » 4,332 »
» » » Jutland » » 344 » » 29,960 »

eller för hela distriktet en *tillökning* af 398 fartyg och cirka 52,565 tons i drägtigheten, utgörande en medeltalsdrägtighet af cirka 132 tons pr fartyg.

Slutsatsen af dessa sifferuppställningar är således, att den svenska skeppsfarten på Danmark allt mera fördelar sig på provinshamnarne, hvaremot den minskas på hufvudstationen Köpenhamn. Den norska skeppsfarten har deremot ökat sig såväl på Köpenhamn som på samtliga provinshamnar, förnämligast i Jutland, hvartill utan tvifvel icke obetydligt bidragit det danska jernbanenätets utvidgande såväl öfver Seland som isynnerhet öfver Jutland.

Hvad dernäst angår införseln af de Förenade rikenas vigtigaste produkter, så har denna under ifrågavarande år, enligt erhållna uppgifter, utgjort:

Från *Sverige:*

Jernvaror:

stångjern	159,684	cnt.,	hvaraf	148,607	cnt. till	Köpenhamn,
stål	2,478	»	»	2,478	» »	»
spik	3,266	»	»	3,141	» »	»
jernplåt och bleck	7,451	»	»	5,304	» »	»
diverse jernvaror	4,586	»	»	4,211	» »	»

Tillförseln af stångjern från Sverige var ungefär 32,250 centner större än under år 1878; och denna tillväxt inträffade hufvudsakligen under höstmånaderna, då konjunkturerne i allmänhet visade sig något bättre än under första halfdelen af året.

Partipriset å svenskt stångjern, af välkänd tillverkning, noterades vid årets början:

för smidt 9 à 10 kronor pr cnt. oförtulladt,
» valsadt 8,25 à 9 » » » »

hvilket pris, enligt de af härvarande mäklare utgifna månatliga prislistor, bibehöll sig ungefärligen oförändradt hela året.

Priset å svenskt stål, noterades likaledes oförändradt 15 kr. 50 öre à 17 kr. pr cnt., utan tull.

Spik noterades vid årets början 55 kronor pr par kistor, men priset nedgick under sommaren till kr. 45, hvilket noterades vid årets slut.

Trävaror:

Timmer och bräder	6,141,802	kubf.,	hvaraf	1,765,192	kubf. till	Köpenhamn.
Ekvirke	71,840	»	»	61,216	» »	»
Ved af diverse trädslag	26,186	famnar	»	20,686	famnar »	»

Dessutom hitfördes åtskilliga partier förarbetade trävaror, hufvudsakligen bestående af snickeriarbeten, husgerådssaker, takspån och dylikt.

Tillförseln af timmer och bräder från Sverige var ungefär 1,606,600 kubf. större än under föregående år, en tillökning som, likasom för jernvaror, hufvudsakligen inträffade under senare delen af året.

Enligt mäklares uppgifter har priset å svenska trävaror med inberäknad införseltull, noterats:

12 fots	1¼″	&	9	à	10″	Kalmar furubräder	omkring			8 kronor,
			8	à	9″	»	»	»		7 »
			7	à	8″	»	»	»		6 »
			6	à	7″	»	»	»		5 »
12 fots	1″	&	8	à	9″	fyrskurna	Piteå d:o	»	6	à 8 »
	1″	&	7″			»	»	»	4,50	à 5 »
14 fots	2″	&	8″			»	plankor	»	11	à 12 »
	2″	&	9″			»	»	»	13	à 14 »
	3″	&	9″			»	»	»	18	à 20 »

allt pr tolft.

Piteå furutimmer, fyrhugget 4″ omkring 12 öre,
5″ » 18 »
6″ » 25 »
7″ » 38 »
8″ » 47 »
9″ » 60 »

allt pr löpande dansk aln; hvilka prisförhållanden å vår trälast äro, med få afvikelser, ungefär desamma som under förra året.

Landtbruksprodukter:

Spanmål:

omalen:	hvete	29,825	tunnor,	hvaraf	29,795	tunnor	till	Köpenhamn,
	råg	4,638	»	»	4,628	»	»	»
	hafre	27,830	»	»	26,032	»	»	»
	korn	35,195	»	»	34,391	»	»	»
malen:	hvete	69,497	℔	»	68,663	℔	»	»
	råg	6,693	»	»	6,693	»	»	»

Lefvande kreatur:

hästar	1,300	stycken,	hvaraf	1,091	stycken	till	Köpenhamn,
oxar och kor	18,937	»	»	16,604	»	»	»
kalfvar	519	»	»	428	»	»	»
får och lam	17,657	»	»	16,978	»	»	»
svin och grisar	7,544	»	»	7,333	»	»	»

Jemförd med föregående året, utvisar tillförseln af omalen spanmål från Sverige till Danmark någon tillökning, men deremot minskning med afseende på malen hvete och råg.

Tillförseln af lefvande kreatur från Sverige utvisar för hästar och kalfvar ett något större, men för öfriga kreatur ett något mindre antal, i jemförelse med sistlidet år.

Från *Norge* utgjorde tillförseln af *trävaror:*

timmer och bräder	2,123,000	kub.-f.,	hvaraf	47,009	kub.-f. till Köpenhamn,
ekvirke	17,271	»			
ved	2,131	famnar	»	724	famnar » »
förarb. byggnadstimmer	68,610	kub.-f.,	»	36,043	kub.-f. » »

samt dessutom en del andra förarbetade trävaror.

Denna tillförsel af timmer och bräder utvisar i jemförelse med föregående året en tillökning af cirka 423,600 kub.-fot.

Partipriset å norska bräder, eller s. k. »Rispebord», har enligt uppgift noterats:

12 fot $1^1/_4$″ & 7″ furu	1:ma sort	cirka	9	kr.	40	öre,
	2:a	»	»	8	»	
6 & 7″ gran	3:a	»	»	5	»	80 »
	4:a	»	»	4	»	60 »

allt pr tolft, med inberäknad införseltull, utvisande i det hela taget någon nedgång i priset mot föregående året.

Fiskvaror:

torrfisk ..... 147,030 ℔, hvaraf 144,257 ℔ till Köpenhamn,
anjovis ..... 190,331 » » 169,025 » » »

Af höstsill fanns härstädes vid årets början en behållning
af cirka ..... 10,200 tunnor
hvarjemte under årets lopp hitfördes cirka ..... 53,500 »

tillsammans 63,700 tunnor
hvaraf till främmande orter återutfördes ..... 25,900 »

således att här qvarblef cirka 37,800 tunnor
af hvilket qvantum ungefärligen ..... 28,700 »

såldes här till förbrukning; och cirka ..... 9,100 tunnor
funnos qvar såsom behållning vid årets slut.

Tillförseln var ungefär 11,500 tunnor mindre än under föregående år.

Partipriset noterades under årets första månader, för

köpmanssill	24 à 25	kr. pr	tunna
stor medelsill	21 à $22^1/_2$	»	»
medelsill	15 à 17	»	»
små medelsill	10	»	»

men uppgick under loppet af sommaren och hösten så att under årets fyra sista månader noterades resp.:

köpmanssill	36 à 38	kr. pr	tunna
stor medelsill	30 à 32	»	»
medelsill	26 à $28^1/_2$	»	»
små medelsill	23 à 26	»	»

allt med inberäknad införseltull.

Af s. k. »storsill» hitkom heller icke något under ifrågavarande år; hvaremot af »vårsill» cirka 60 à 70,000 tunnor såldes hufvudsakligen till svenska och andra östersjöhamnar till resp. 22 à 23 kronor och 24 à 25 reichsmark pr tunna oförtullad.

Qvaliteten af de hitförda partier sill anses öfver hufvud taget hafva varit ganska god och priset har, såsom anfördt, erhållit en icke obetydlig stegring, isynnerhet under årets senare hälft.

Då behållningarne af sill i östersjöhamnarne icke lära vara stora, antages det att de anförda priserna komma att hålla sig under nu ingångna vårmånader.

Af tran var ingen tillförsel från Finmarken; men från föregående år fanns en behållning af cirka 450 tunnor brun tran, som i juni och juli månader till största delen såldes för utförsel, till ett pris af 30 kronor pr 210 ℔ netto.

Af torrfisk hitfördes heller intet från Finmarken under ifrågavarande år. Behållningen från sistlidet år, cirka 16,000 ℔, blef såld i oktober för utförsel, till ett pris af 28 kr. pr 320 ℔.

Hvad nu särskildt angår handeln och skeppsfarten på Island, hade, enligt underrättelse från svenska och norske vicekonsuln i Reykjavik, under ifrågavarande år ditkommit 13 norska fartyg, om tillsammans 1,197,96 tons drägtighet. Af detta antal fartyg ankommo 11 från Norge med laddning af dels trävaror, dels spanmål och kolonialvaror; 2 fartyg ankommo från andra isländska hamnar med restladdning af trävaror.

Af dessa fartyg afgingo 2 till Norge med laddning af fiskvaror; 2 till England i barlast och 8 till andra isländska hamnar med restladdning. Ett fartyg, nemligen skonerten »Lastdrageren» från Sarpsborg, hade till främmande hand blifvit såldt.

Dessutom hade i april månad svenska skonerten »Eskimo», kapten A. Carlsson, hemmahörande i Göteborg, ditkommit i afsigt att idka fiske, dels i Faxebugten, dels på det s. k. Vesterlandet. Nämnde skonert afseglade åter i juli månad, utan att resultatet af dess uppehåll vid isländska kusten eller det derunder vunna utbyte blifvit bekant, men enligt vice konsulns förmenande lär rederiets afsigt vara, att äfven under nu ingångna året fortsätta fisket.

Vintern på Island hade i början af året 1879 icke visat sig synnerligen sträng, och termometern gick sällan under — 10 à 12° R., men fortfor långt fram i vårmånaderna med nordlig vind och nattfrost till stor skada för växtligheten och isynnerhet gräset. Sommaren hade deremot ovanligt vacker väderlek, som höll sig in i september månad, så att inbergningen af höet kunde, med endast få undantag, verkställas under särdeles gynnande förhållanden. Efterhösten hade varit ostadig med omvexlande starka stormar och regn, dock utan synnerlig frost, och ännu i sistl. januari månad hade termometern icke varit under — 4° R.

Fisket påbörjades tidigt på året, men de i mars och april månader rådande nordliga stormar hindrade ofta fiskarena från att gå till sjös, hvaremot fisket i maj och juni månader, likasom i höstmånaderna, varit ganska gifvande så att utbytet i allmänhet anses motsvara ett godt år.

Af den tillverkade klippfisken blef största delen afskeppad direkt från Island till Spanien eller England samt för någon del till Köpenhamn.

Enligt uppgift utfördes under året 1879 från de mera betydande handelsplatserna i Faxebugten och Örebuk nedananförda partier isländska produkter, nemligen:

17,400	skepp.	klippfisk,	som	på	afskeppningsorten	betaltes	med	40	kr.	pr skepp.
196	»	plattfisk	»	»	»	»	»	80	»	»
33,900	℔	fiskmagar	»	»	»	»	»	90	öre	℔
2,280	tunnor	tran	»	»	»	»	»	35	kr.	tunna
1,750	»	salt fiskrom	»	»	»	»	»	17	»	»
456,650	℔	ull	»	»	»	»	»	65	öre	℔
900	»	ejderdun	»	»	»	»	»	10	kr.	»

Dessutom utfördes cirka 1,000 styck. hästkreatur, till ett pris af cirka 50 kr. pr styck och antages hafva gifvit en ganska god förtjenst.

De till Reykjavik ankomna laddningar af norsk trälast såldes till ett pris af 10 à 12 kr. pr tolft »Målsbord», och, då timmerbehållningarne vid årets

utgång icke voro stora, antages det att trälast af god qvalitet kommer att under innevarande år finna lätt afsättning derstädes.

Sundhetstillståndet hade i det hela tagit varit tillfredsställande.

Beträffande den af svenska och norska fartyg, i fart på Danmark under året 1879 intjenta bruttofrakt, har densamma, enligt erhållna uppgifter, utgjort för:

svenska segelfartyg		
ankomna med last från Sverige	833,280	kr.
» » utrikes orter	418,912	»
» » hamnar i distriktet	5,108	»
ångfartyg		
med last från Sverige	72,082	»
» » utrikes orter	308,213	»
» » hamnar i distriktet	4,500	»
tillsammans	1,642,095	kr.

För svenska fartyg, som med last afgått från danska hamnar till Sverige, uppgifves den betingade bruttofrakten

för segelfartyg till	40,166	kr.
» ångfartyg	182,841	»
tillsammans	223,007	kr.

hvilket belopp, sammanlagdt med ofvanstående för ankomna fartyg, utgör kr. 1,865,102, utvisande i jemförelse med sistl. år en tillökning af 81,986 kr.

För norska fartyg i fart på Danmark har den förtjenta bruttofrakten enligt uppgift utgjort:

för segelfartyg		
ankomna med last från Norge	306,998	kr.
» » utrikes orter	1,884,043	»
» » hamnar i distriktet	7,460	»
och för ångfartyg		
ankomna med last från Norge	85,104	»
» » utrikes orter	47,961	»
tillsammans	2,331,566	kr.

Och för norska fartyg, som med last *afgått* från Danmark till Norge, har den betingade bruttofrakten, enligt uppgift utgjort:

för segelfartyg	22,568	kr.
» ångfartyg	15,025	»
Summa	37,593	kr.

hvilket belopp, sammanlagdt med ofvanstående för ankomna norska fartyg, utgör kr. 2,369,159, som i jemförelse med sistl. år 1878 utvisar en tillökning af 615,520 kronor.

Vid härvarande generalkonsulat har under ifrågavarande år blifvit verkställda nedananförde mönstringsexpeditioner nemligen:

från *svenska* fartyg afmönstrades eller afskrefvos	472	sjömän	
anmälde såsom bortrymde	7	»	
påmönstrades	530	»	1,009
och från *norska* fartyg afmönstrades	563	sjömän	
anmälde såsom rymde	11	»	
påmönstrades	504	»	1,078
		tillsammans	2,087 man,

varande detta antal 35 man större än under föregående året 1878.

Antalet af *bref,* som under årets lopp ankommit till generalkonsulatet och blifvit befordrade till svenska och norska sjöfarande, utgjorde 2,520 st., oberäknadt till skeppsförarne adresserade telegrammer.

Huruledes handels- och sjöfartsförhållandena komma att utveckla sig under innevarande år, låter sig ännu icke beräkna, men det vill synas att den något större liflighet, som redan sistlidne höst började visa sig i handel och vandel, ännu fortfar.

Sistlidet års skörd här i landet, hvarom jag förut afgifvit utförliga berättelser, var väl icke så god som man hade hoppats, men den kunde anses såsom en »medelskörd», och spanmålspriserna höllo sig temligen jemna. Den alltmer tilltagande införseln af majs torde i sin mån verka tryckande på de egentliga sädesslagen. Välmågan bland landtbrukarne är i allmänhet god, om icke fullt så betydlig som under en föregående period. Bank- och penningeväsendet är i stadgadt och förtroendeväckande skick.

Att penningbrist icke är för handen kan bland annat slutas deraf att börsnoteringarne för publika papper, aktier och obligationer o. s. v. hafva på senare tiden varit i stigande.

Sundhetstillståndet bland menniskor och husdjur här i landet har under sistlidet år varit ganska godt. Den elakartade sjukdom på hornboskapen, som nu på våren visat sig i ett par kreatursbesättningar i närheten af Odense på Fyen, torde väl väcka någon misstro i utlandet, men kommer genom de snabbt och kraftigt vidtagna försigtighetsåtgärderna förmodligen att snart alldeles upphöra.

I den danska industriella och kommersiella lagstiftningen hafva inga anmärkningsvärda förändringar egt rum med undantag af den nya för de tre nordiska konungarikena lika gällande vexellagen.

Ewerlöf.

Frankrike.

Alger (Algeriet) den 23 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Beträffande de Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 se sid. 53.

Enligt uppgifter från tullkammaren härstädes skulle dessutom ett svenskt fartyg om 433 tons lastat i Djidjelly, ett norskt om 427 tons i Collo * och ett norskt om 370 tons i Ténès, på hvilka platser de Förenade rikena icke ännu hafva vice konsuler.

Antalet af de Förenade rikenas fartyg uppgår således till 57, hvilket utgör ungefär det vanliga, som anlöper Algeriet men med 15 understiger föregående års.

Skillnaden mellan antalet i ballast ankomna och afgångna fartyg utgör 7 mer i ballast afgångna och 7 flera ankomna än afgångna lastade.

Sammanlagda fraktbeloppen för ankomna och afgångna fartyg utgöra:

för ankomna svenska	.....	Frcs 48,100;
» afgångna »	.....	» —
Summa för svenska		Frcs 48,100.
» ankomna norska	.....	» 433,800.
» afgångna »	.....	» 138,300.
Summa för norska		Frcs 572,100,

hvilka belopp understiga förlidet års med resp. 227,900 och 166,100 Frcs. Häruti äro likvist icke inbegripna — af brist på uppgifter — de till Djidjelly, Collo och Ténès ankomna och afgångna fartygens fraktförtjenster.

Frakterna for seglare hafva i medeltal varit för trä från Sundsvalls och Hernösands distrikter 80 Frcs + 5 % pr Std; utfrakterna

från	Oran	till	Ostkusten af England	17 à 19	sh.	pr	ton	för	alfa
»	»	»	Cardiff	$14^1/_2$	»	»	»	»	»
»	»	»	Bergen	Frcs 18,50	»	»	»	»	spanmål
»	»	»	Dunkirque	» 16,—	»	»	»	»	»
»	»	»	Antverpen	» 22,—	»	»	»	»	alfa
»	Philippeville	»	Cardiff	» 20,—	sh.	»	»	»	spanmål

Resans längd för fartyg, som med trälast ankommit från Sverige, utgjorde i medeltal

till Alger	.....	2 månader
» Oran	.....	49 dygn.

Sammanlagda antalet till Algeriet ankomna lastade fartyg utgör:

för 1879 franska	.....	1,395	fartyg om	796,596	tonneaux,
» andra nationers	.....	1,625	» »	338,849	»
summa		3,020	» »	1,135,445	»

* 1878 lastade äfven ett norskt fartyg derstädes.

för 1878 franska	1,319	fartyg	om	728,043	tonneaux,
andra nationers	1,542	»	»	282,565	»
summa	2,861	»	»	1,010,608	»
således en ökning af	159	»	»	124,837	»
hvaraf andra än franska	83	»	»	56,284	»

Antalet fartyg, som med last afgått från Algeriet öfverstiger 1878 års med

franska	88	fartyg	om	21,123 tonneaux
andra än franska	408	»	»	124,538 »
eller tillsammans	496	»	»	145,661 »

Mängden och värdet af till kolonien importerade trävaror utgjordes af:
från Sverige:

till Alger	13	laster	om	6,050,51	tons	med	norska	fartyg,	frcs 401,000
» »	1	»	»	596,76	»	»	svenskt	»	» 35,700 436,700
» Oran	6	»	»	2,219,04	»	»	norska	»	» 148,900
» Philippeville	2	»	»	727,—	»	»	svenska	»	» 49,000
» Bône	1	»	»	1,219,—	»	»	norska	»	» 25,000
» Bougie	1	»	»	351,—	»	»	»	»	» 30,500
summa	24	laster							om Frcs 690,100

eller resp. 10 laster och Frcs 693,800 mindre än föregående års.

Från utrikes orter har enligt tullkammarens uppgifter importerats 4,895 stére och 1,483,075 mètres furu och gran, hvaraf i synnerhet österrikiska bräder och amerikansk spruce, om Frcs 870,500 eller nära Frcs 200,000 mera än från de Förenade rikena. Uti denna trade hafva sex norska fartyg deltagit.

Från Norge egde hvarken med svenskt eller norskt fartyg import rum; men deremot exporterades på Bergen 452 tons korn med norskt fartyg.

Häraf framgår att de Förenade rikenas träexport på Algeriet under året varit mindre än föregående års, hvartill man väl får antaga orsaken vara 1878 års stora import, hvaraf betydliga qvantiteter funnos qvar i magasinerna ännu vid framkomsten af påföljande års laster. Man har äfven uppgifvit såsom skäl att importörerne till följd af prisernas ständiga sjunkande tendens icke köpte mera än deras ovilkorliga behofver i förhoppning att en mängd flytande laster skulle på hösten utbjudas. Det visade sig emellertid senare att de derutinnan missräknat sig, ty endast ett fåtal sådana kommo i marknaden.

Det är i synnerhet till Philippeville och Bône som importen af svenskt trä aftagit och hvartill vice konsulerna anföra såsom anledning dels att jern numera användes i allmänhet till golf och takåsar, dels ock att skörden — förbrukningen af trä bland kolonisterna och araberna är neml. i goda år betydlig — inom provinsen utfallit under medelmåttan.

I departementen Alger och Oran utföll skörden bättre och förbrukningen af trä har der äfven varit fullt jemförlig med något föregående års.

Träpriserna på platsen hafva varit något lägre än föregående årets och varierat mellan Frcs 1,25 à 1,30 pr mètre för 2:da qvalitet 3 × 9 furuplankor och Frcs 68 pr stère för furubjelkar.

Då marknaden i fjol öfverflödade på trä till ett ovanligt lågt pris, har den derimot i år öppnats med raka motsatsen. Importörerna anseende sina närvarande lager tillräckliga för ännu 8 à 12 månader draga sig för den oerhörda prisstegringen omkring 30 % och intaga en afvaktande ställning i för-

modan att de höga priserna skola åstadkomma öfverflöd på trä för höstskeppningarna. Möjligen skola de missräkna sig till följd af nordens blida och snöfattiga vinter, som torde betydligt försvåra både afverkning och flottning.

Då emellertid trälastinförseln är till stor del beroende af skördens mer eller mindre goda beskaffenhet och densamma f. n. ser lofvande ut, är det sannolikt att, om väderleken fortfarande blifver gynsam, importörerna skola se sig nödsakade till att kontrahera om åtminstone sina vanliga behofver.

Från Sverige har förutom trä införts under 1879 66,766 kilog. jern i värde uppgående till Frcs. 23,370 äfvensom 100 liter Göteborgsporter.

Jag har trott mig böra påpeka, att för de inom kolonien pågående jernvägsbyggnaderna användas ej obetydliga qvantiteter jernvägssyllar, som nu införas från Belgien och Frankrike, men med hvilka länder det synes mig att de Förenade rikena borde med fördel kunna konkurrera. De syllar som användas här äro $2^1/_2$ meter långa 25 c. m. breda och 13 c. m. höga af följande tvärsection ⌓ eller ⌒ samt impregnerade med kreosotolja eller kreosottjära. Då det icke är osannolikt att en del af dessa syllar införas till Belgien och Frankrike såsom »bois brut» har jag sökt närmare reda på förhållandet, som i enlighet med tillförlitliga uppgifter ger anledning antaga, att min förmodan har sina skäl. Så t. ex. infördes till Belgien under förlidet år från de Förenade rikena 10,637 meter »bois de construction» hvaremot utförseln uppgick till 19,596 meter, hvaraf 14,604 meter af »utländskt trä» derstädes »sågadt och med kreosotolja impregneradt»

Konsulatet har haft sig tillsändt från norsk fabrik prof på hästskosöm och har densamma efter dermed anställda prof befunnits vara af »lika god qvalitet, som här använd fransk vara» ehuru »något för litet böjlig», men kunde i anseende till sin egande form ej användas annat än i så obetydlig mängd, att någon införsel deraf ej lönade sig. Prof på härstädes bruklig söm insädes derför jemte uppgift att priset för franskt fabrikat betingade vid inköp i medeltal Frcs 1,25 och vid försäljning här Frcs 1,50 allt pr fransk livre.

Likaledes ingick från Norge en mängd förfrågningar om möjligheten att till Algeriet importera is, men måste konsulatet beklagligt nog härå lemna afböjande svar, sedan alla dess vidtagna åtgärder visat sig fruktlösa i brist på ordentliga iskällare, som här äro alldeles nödvändiga för ifrågavarande import. Artificiel is säljes för öfrigt här till 30 centim. pr kilog.

Tulluppbörden 1879 belöper sig till Francs 10,931,118 således en tillökning mot 1878 af Frcs 651,243, hvaraf c:a 37 % för hvardera af departementen Alger och Oran och resten för dep. Constantine.

Som nämdt är utföll 1879 års skörd i allmänhet god, och efter tvenne föregående års fruktlösa arbeten följde nu för såväl araber som kolonister ett visst välbefinnande. Derför ökades importen af lyxartiklar samtidigt med nödvändighetsvaror. Väfnader t. ex., hvaraf utförselns värde året förut var Frcs 66,537,855, steg till den höga summan af 92,868,743 eller en tillökning af Frcs 26,330,888, som kommit större delen af Paris fabrikanter till godo. Importen af beredda hudar och arbeten deraf visar en tillökning af 2,011,674 Frcs. Likaledes ökades importen af salt kött, ris och socker, så äfven af arbeten i metall med Frcs 1,668,757, en omständighet som ensamt får tillskrifvas bildandet af nya kolo-niseringscentra, diverse nya arbeten såsom täckta saluhallar, vattenledningarm. m.

Deremot visar sig en minskning i importen bl. a. af trä med 4,598 stère »bois brut» och 706,523 mètres »bois scié,» för jern-, stål- och gjutgods med

3,242,752 kilog. som får tillskrifvas fullbordandet af vissa jernvägslinier, som nu äro upplåtna för trafik. Vin-importen har åter aftagit mot föregående års med 59,057 hektoliter.

Redan under senare delen af 1879 kan man spåra ett återupplifvande af affärerna i Europa genom ökad efterfrågan af de förnämsta export-artiklarne, råmateriel.

Exporten ökades också af kork-bark med 1,150,342 kilog., alfa med 1,654,200 kg., crin végétal med 1,741,594 kg., jernmalm 592,937 quintaux.

Under 1878 måste Algeriet importera säd för fyllandet af sitt behof, 1879 kunde det deremot återupptaga sin role som exportör deraf; så utfördes 1,919,534 hektoliter säd och 2,573,942 kg. mjöl. Exporten af olivolja ökades med 2,292,070 kg., torkad frukt 1,937,318 kg., grönsaker med 3,037,894 kg. och tobak 432,354 kg., kreatursexporten med 586 hästar och mulor, 1,961 oxar och kor och 11,246 får.

En minskning i exporten visar sig deremot för ull med 4,026,887 kg, garfvarbark med 3,269,592 kg.

Provinsen Orans största rikedom och export är alfa, hvaraf t. ex. under 1878 58,900,000 kg. utfördes. Den växer på torr jordmån och förekommer i mellersta Spanien, på Malta och på hela afrikanska kusten i Marocco, Tunis. Tripoli och Egypten, men ingenstädes hafva så rika trakter påträffats som i provinsen Oran. Den växer sjelfmant i Algeriet, skjuter upp på vinst och förlust utan jordens föregående beredning och växer sedermera utan skötsel. Sträckorna, på hvilka den förekommer, äro af så stort omfång att man aldrig tänkt på att återplantera växten der t. o. m. ett otjenligt skördande, såsom ett brutalt uppryckande af plantan, omöjliggör fortväxten. Alfafälten äro mer eller mindre rika, man träffar hela hektarer, men äfven endast fläckar deraf, på hvilka icke ett strå växer. Ett alfafält på 5 à 600 hektarer kan årligen producera 2,000 quintaux alfa, men medelproduktionen beräknas till ungefär 1,500 kilog. och priset till 110 Frcs pr 1,000 kilog., som levererade i Oran fritt ombord å fartyg kosta från 140 till 150 Frcs. För erhållandet af en regelbunden produktion af god beskaffenhet har erfarenheten visat, att skörden bör försiggå årligen i torrt väder så snart blomman är fullt utbildad.

Nämde provins har äfven rik tillgång på salt och, då grufvorna, som äro belägna endast 22 kilometer från Arzews hamn, sannolikt komma att blifva af stor betydelse för de Förenade rikenas saltimport från och med att en jernväg från grufvorna till Arzew blifvit anlagd, har jag icke velat underlåta att derå fästa vederbörandes uppmärksamhet. Arzews grufvor äro upplåtna till enskild person för en tid af 30 år räknadt från aug. 1852 och för för ytterligare 40 år såvida ofvannämde jernväg blifvit bygd före den förstnämda periodens utgång, hvaraf numera endast $1^1/_2$ år återstår, och då saltet i godhet öfverträffar både Medelhafvets och Portugals lär väl byggandet af jervägen icke vara tvifvel underkastadt, för att det äfven i pris skall kunna uthärda hvilken konkurrens som helst. Herr Philippart, som insåg att här ifrågavarande grufvor hade en lysande framtid för sig, inköpte desamma och började genast anläggandet af jernvägen, som olyckligtvis ej hann fullbordas innan han störtades, men antages alltid komma att öppnas inom den föreskrifna tiden för erhållandet af den senare förlängningen på 40 år, räknadt från aug. 1882. Grufvan eller såsom den äfven kallas »le lac salé» innehåller årligen under juli, aug. och september öfver 2,000,000 tons fullkomligt kristalliseradt salt, som enligt behörigen verkställda undersökningar består af 98,7 % chlornatrium, 1,65 % chlormagnesia och återstoden af brom och jodlager. Saltet är bättre än Medelhaf-

vets och Oceanens och står öfver allt det hittills kända inom den kommersiela verlden. Hvad priset beträffar skall saltet enligt uppgjord beräkning komma att kosta på kajen i Arzew Frcs 5 minimum pr ton, så att man befarar ingen konkurrens synnerligast inom Medelhafvet, men äfven i Portugal. Under förlidet år hafva exporterats 40,280 quintaux om Frcs 120,840. Fartyg, som t. ex. lossa sina trälaster i Oran och Alger och skola sedermera lasta salt i Arzew, undgå att intaga barlast utan betjena sig af bogserbåt. Jag hoppas sedermera blifva i tillfälle att till kommers-kollegium och norska Departementet för det indre afsända prof.

Bland koloniens öfriga exportartiklar har jag ansett mig böra påpeka korkbark och crin végétal och förskaffat mig prisuppgift derå neml.:

								épaisseur du liège.		
Liège	première	qualité	.....	105	Frcs	pr	100	kilog.	10¼	à 14	lignes,
»	deuxième	»	.....	75	»	»	»	»	»	»	»
»	troisième	»	.....	45	»	»	»	»	»	»	»
»	quatrième	»	.....	20	»	»	»	»	»	»	»
»	race	.....	.....	80	»	»	»	»	»	»	»
»	épais	.....	.....	60	»	»	»	»	14	à 18	»
»	gros	.....	.....	40	»	»	»	»	18¼	à 22	»
»	juste	.....	.....	40	»	»	»	»	9	à 10¼	»
»	Batard	.....	.....	30	»	»	»	»	8½	à 9¾	»
»	mince	.....	.....	20	»	»	»	» au dessous de		8	»

fritt på kajen i Bône.

»Liège race» är sammansatt af 1:a, 2:a & 3:a qvaliteter och fördelade i hvarje bal sålunda: 25 kg. 1:a, 25 kg. 2:da och 20 kg. 3:a, 1:a, 2:a och 3:a qvaliteter säljas icke utan att man tager lika mycket af den ena som af de andra qvaliteterna. Alla öfriga qvaliteter säljas deremot särskildt.

Af crin végétal utföras stora qvantiteter och t. o. m. på Sverige en mindre last om 1,500 à 2,000 balar hvart annat år. Priset har varit fritt på kaj 13 Frcs för hvit och 20 Frcs för svart allt pr bal om vanligen 125 kilogram.

Vinodlingen antager allt större och större utsträckning och är sedan förlidet år särskildt föremål för spekulation från fransmännens sida till följd af phylloxerans härjande i moderlandet. Till förhindrande af nämde sjukdoms införande till Algeriet har redan genom dekret af den 14 aug. 1875 bland annat all införsel af färska russin och unga fruktträd varit förbjuden.

Jernvägen mellan Arzew och Saïda är sedan juli månad förlidet år öppnad så att Arzew numera konkurrerar med Oran om alfa-exporten. Oran torde emellertid blifva svår att konkurrera med, emedan der alltid finnes disponibel frakt att tillgå, neml. mineralier, hvarmed fartyg befraktade för alfan kunna med fördel komplettera sina laster.

Ungefär samtidigt öppnades äfven linierna Setif-Constantine och Constantine-Bône och koncession å sträckan Setif-Bougie är redan beviljad åt bolaget l'Est Algérien och undersökningen af linien i det närmaste afslutad, så att det produktiva Kabylien sannolikt om få år skall kunna glädja sig åt direkt jernvägsförbindelse med Bougie-hamnen.

Expeditionernas antal vid konsulatet har ökats med 40 äfvensom beloppet af sjömansinvisningarne med Frcs 129,30 mot föregående år.

Helsotillståndet inom kolonien har varit under hela året godt.

Herman Sundelin.

Tyska riket.

Danzig den 20 juli 1880.

(Årsberättelse för 1879 till den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Öfversigten öfver de Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 finnes införd sid. 37.

Handeln och sjöfarten inom Danzigs konsulsdistrikt år 1879 befunno sig i samma gynsamma läge som år 1878; först mot hösten inträdde en förbättring. Antalet ankomna fartyg utvisar en minskning af 258. Till Danzig ankommo under året 1,740 fartyg, derifrån afgingo 1,754, utvisande en minskning af 275. Af de afgångna fartygen voro 655 lastade med spanmål, 755 med trävaror, 234 med hvarjehanda varor och 110 i barlast.

Spanmålsutförseln var af mindre omfång än år 1878 och har dessutom till största delen varit föga vinstgifvande för köpmännen. Fram på hösten blef det något bättre, enär prisen då stego i utlandet. Af spanmål utfördes härifrån under året 12,500 tons mindre än år 1878, hvaremot utförseln af frö var 3,500 tons större.

Utförseln från Danzig utgjorde: hvete 231,155 tons, råg 17,500, korn 14,133, ärter 5,268, vicker 245, bönor 301, hampa 70, oljefrö 11,344, linfrö 3 och klöfverfrö 81 tons, eller tillsammans 280,100 tons.

Af trävaror var utförseln något större än året förut, hvilket till en del berodde derpå, att exportörerne läto sig nöja med lägre pris. Af ek var utförseln proportionsvis större än af furu, och företrädesvis gynnades utförseln af ekplankor och ekstäfver.

Hela utförseln utgjorde: ekplankor 881,483 stycken, ekbjelkar 42,596, sleepers af ek och furu 1,475,984, furuplankor 213,345, furubjelkar 206,231, furumaster och spiror 323, granbjelkar 11,840, ekstäfver 22,373 skock, skeppsnaglar af furu 290 skock, furusplitved 236 famnar och diverse trävaror 5,430 stycken.

Danzigs handelsflotta bestod vid början af 1879 af 85 segel- och 8 ångfartyg, under året förolyckades 2 segel- och 1 ångfartyg, genom köp tillkom 1 segelfartyg och genom nybyggnad 1 segel- och 1 ångfartyg, så att vid 1880 års början funnos 85 segel- och 8 ångfartyg med en drägtighet af 58,463 tons samt dessutom 9 kustfartyg och 21 Weichselångfartyg.

De till Danzig ankomna fartyg af olika nationaliteter voro till antalet 1,740, deribland 634 ångfartyg, om 632,777 tons, således 46,815 tons mindre än år 1878; härifrån afgingo 1,754 fartyg, deribland 636 ångfartyg, om 632,164 tons.

Norges handelsutbyte med konsulsdistriktet utvisar icke någon tillväxt, utförseln härifrån till Norge var mindre, men skeppsfarten ungefär densamma som föregående år. De ankomna fartygen voro till antalet 8 färre än året förut, men till drägtigheten 4,942 tons mera.

Summariska beloppet af bruttofrakterna utgjorde för resorna från Norge till Danzig 15,040 kr. och från Norge till Elbing 764 kr., från utrikes ort till Danzig 387,746 kr. och härifrån till Norge 34,250 kr.; således mycket mera än år 1878.

Följande norska produkter infördes till distriktet med norska fartyg: fetsill 5,628 norska tunnor, granit 12,300 rhenl. kub.-fot, porslinsten 90 tons och svafvel 162 tons.

Med 2 svenska fartyg infördes från Norge 900 rhenl. kub.-fot granit och 509 norska tunnor fetsill.

Införsel af norsk sill var mindre än under något af de tre föregående åren. Hela införseln utgjorde:

		1879.	1878.	1877.	1876.	1875.	1874.
af norsk	sill	3,213 t:r,	3,553 t:r,	8,596 t:r,	7,189 t:r,	2,550 t:r,	11,484 t:r,
» skotsk	»	85,154 »	96,218 »	78,406 »	56,095 »	79,545 »	117,659 »
» holländsk	»	25 »	—	—	—	—	—
» amerikansk	»	418 »	—	—	—	—	—
» fransk	»	—	—	—	—	—	1,195 »

Utförseln till Norge med norska fartyg bestod af: råg 3,201 tons, hvete 208, korn 185 och ärter 108 tons, eller tillsammans 3,702 tons spanmål, hvetemjöl 600 tyska centner, ekstäfver 230 skock; med 1 svenskt fartyg utfördes 1,325 tons råg.

Hela utförseln till Norge bestod af hvete 4,620 tons, råg 8,047, ärter 397 och korn 300 tons, eller tillsammans 13,364 tons, kli 72 tons, hvete- och rågmjöl 124 tons, stenkol 120 tons, ekstäfver 704 skock, bastmattor 23,400 stycken och säckar 100 stycken.

I Sveriges skeppsfart på distriktet rådde liflighet, om den än ej var så stor som under det föregående särdeles gynsamma året; lifligheten berodde hufvudsakligen på fraktfart på utlandet under det kommunikationen på Sverige var mindre.

Summariska beloppet af de utaf svenska fartyg inseglade bruttofrakter utgjorde för resor från Sverige till distriktet 4,707 kr., från utrikes orter till distriktet 113,454 samt från distriktet till Sverige 7,380 kr.

Med svenska fartyg infördes följande svenska produkter: granit 10,600 rhenl. kub.-fot, kalksten 41,472 rhenl. kub.-fot, osläckt kalk 1,588 svenska halftunnor. Med 1 norskt fartyg infördes 700 rhenl. kub.-fot granit.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg bestod af 560 tons råg och 256 tons hvete, 2,200 tyska centner oljekakor och 128 tons stenkol.

Hela utförseln till Sverige bestod af hvete 2,223 tons, råg 593 och korn 70 tons, eller tillsammans 2,886 tons spanmål, potatis 60 tons, oljekakor 918, kli 32, hvete- och rågmjöl 45, benmjöl 173 och stenkol 240 tons samt 3,600 st. bastmattor.

Fraktfarten var under större delen af året mindre fördelaktig än år 1878, och ett dubbelt så stort antal fartyg måste afgå i barlast, men hösten blef mera gynsam och under rik tillgång på frakter höjdes satserna. Följande under året afslutade frakter visa de i allmänhet rådande satserna:

till London ..... 2 sh. — 2 sh. $10^1/_2$ d. pr quarter korn,
» » ..... 16 sh. 6 d. pr ton potatis,
» kolhamnar ..... 1 sh. $7^1/_2$ d. pr quarter hvete,
» Stockton ..... 1 sh. 9. d. » »
» Shoreham ..... 3 sh. » »
» Plymouth ..... 2 sh. $7^1/_2$ d. » »
» Sunderland ..... 9 sh. 6 d. pr ton potatis,
» Grangemouth ..... 10 sh. pr load furusleepers,
» Liverpool ..... 14 sh. pr » »
» Honfleur ..... 40 frcs o. 15 % pr läst ekvaror,
» » ..... 16 sh. pr load eksleepers,

till Calais ..... 16 sh. pr load eksleepers,
» » ..... 40 frcs o. 15 % pr läst ekbjelkar,
» St. Nazaire ..... 30 frcs o. 15 % pr » furuvaror,
» Cette ..... 54.65 frcs pr läst furubjelkar,
» Bordeaux ..... 32½ frcs o. 15 % pr läst furubjelkar,
» Rouen ..... 16 sh. 6 d. pr ton furuplankor,
» Ostende ..... 17 sh. pr load eksleepers,
» » ..... 30 frcs pr läst sirap,
» Libau ..... 37 frcs pr » »
» Brügge ..... 38 frcs pr » »
» Emden ..... 16—17 mark pr läst furuvaror,
» Antwerpen ..... 17 sh. pr load »
» Harlingen ..... 16 holl. gulden pr läst »
» Rotterdam ..... 15 sh. pr ton hvete,
» » ..... 3 sh. 1½ d. pr quarter hvete,
» » ..... 2 sh. 10½ d. pr » råg,
» Flensburg ..... 15 mark pr läst råg,
» Kiel ..... 17 » » » hvete och råg,
» Köpenhamn ..... 15 » » » spanmål,
» Drammen ..... 19—20 mark pr läst råg,
» Christiansund ..... 19—20 » » » »
» Bergen ..... 21 » » » »
» Trondhjem ..... 28 » » » »
» Stavanger ..... 25 » » » »
» Farsund ..... 20 » » » »
» Malmö ..... 40 pf. pr centner oljekakor,
» Norrköping ..... 16—18 mark pr läst råg,
» Göteborg ..... 18—20 » » » »

Årets skörd var blott medelmåttig: hvetet gaf mycket mindre än förra året, men qvaliteten var god; rågen gaf ganska mycket och endast en del skadades af regn under bergningen; kornet gaf en god handelsvara, men ringa qvantitet; hafreskörden var än mindre och varan dessutom alltför lätt; ärterna voro ringa till qvantitet, men goda till qvalitet.

Spanmålsprisen förblefvo låga till augusti, hvarefter de småningom stego. Medelprisen under året voro:

för hvete ..... 192 riksm. pr 2,000 ℔,
» råg ..... 125 » »
» korn ..... 136 » »
» hafre ..... 117 » »
» ärter ..... 132 » »

För närvarande är ingen rörelse i härvarande spanmålshandel, men under våren var afskeppningen betydlig så att behållningarne på magasinen äro små. Dagens pris noteras som följer:

hvete pr 2,000 ℔ fritt ombord ..... 197 kr.
råg » » » ..... 180 »
korn » » » ..... 170 »
hafre » » » ..... 153 »
ärter » » » ..... 155 »

Elbings handel led minskning i exporten af både spanmål och trävaror, hvaremot fabriksrörelsen och i synnerhet maskintillverkningen haft ett godt år.

Sjöledes utfördes under året: 1,052 läster diverse spanmål, 665 centner mjöl, 2,045 läster trävaror, 16,070 centner jern och jernartiklar, 482 centner olja, 520 centner lump och 3,480 centner diverse varor.

Till Königsberg, Danzig och orterna vid Frische Haff utfördes 1,595 läster div. spanmål, 416 läster oljefrö, 240 läster div. trävaror och 2,037 centner olja.

Blott ett norskt fartyg besökte Elbings hamn, ditförande norsk fetsill; en annan skeppslast norsk fetsill ditfördes med ett svenskt fartyg. Norges handelsförbindelse med Elbing skulle dock lätt kunna vinna större utveckling, om de norska köpmännen togo hänsyn till de tillfällen som erbjuda sig dels i de höga prisen på norsk fetsill, dels i dervarande tillgång på god och billig spanmål. Elbing, som räknar 34,000 invånare, behöfva årligen omkring 5,000 tunnor fetsill, hvilket behof till större delen tillfredsställes genom tillförsel från Danzig och Königsberg. Det skulle blifva mera lönande för norska sillhandlande införa sin vara direkt till Elbing i stället för till dessa platser, der den betalas vida lägre än i Elbing. Fastän endast $8^1/_2$ fots djupgående fartyg kunna anlöpa till Elbing, godtgöres dock den kostnad, som deraf kan förorsakas, genom de höga prisen fetsillen der betingar vid direkt försäljning till konsumenterne. I Elbing föredrages fetsill af större märken; M. & C. äro mycket mindre eftersökta. Likaledes är rådligt att spanmål för norsk räkning framdeles inköpes i Elbing i stället för i Danzig och Königsberg, till hvilka platser Elbing afsätter sin spanmål. Dessutom erhåller köparen lättare i Elbing en oblandad inhemsk råg, hvilken i allmänhet är känd för att vara af en mycket god qvalitet.

Aug. af Segerström.

Amerikas Förenta Stater.

Washington den 2 juni 1880.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

»Iron and Steel Association» meddelar i sin nyligen utgifna årsberättelse bland annat följande upplysningar angående jernhandteringen i Förenta Staterna under år 1879.

Året började med en sällsynt fasthet i priser men utan anmärkningsvärdt stigande. På våren ansågo likväl direktörerna för de större jernvägarne, att utsigterna voro gynnsamma, emedan större lif förspordes inom alla näringar samtidigt med att en stor spannmålsutförsel till Europa syntes förestå. De började derföre göra beställningar å jernvägsmateriel, och det dröjde ej längre än till midten af året förr än det syntes tydligt, att flertalet af de nedlagda masugnarne och valsverken omöjligt kunde ånyo komma i gång nog hastigt för att fylla de nya behofven. Införseln af utländskt jern tilltog derför betydligt, och det blef till och med nödvändigt att införa stora qvantiteter tackjern.

Priserna stego och införseln ökades alltmer, men det oaktadt var här en verklig hungersnöd å jern mot slutet af sistlidne år. Den vildaste spekulation egde rum, och att köpa och sälja jern var ungefär detsamma som att spekulera på börsen.

I februari blef det emellertid tydligt, att den inhemska tillverkningen ökats i jemnbredd med efterfrågan, och som man samtidigt upptäckte, att införseln varit så stor, att marknaden var öfverfyld, inträdde en reaktion i priserna, och densamma åtföljdes som vanligt af en för tillfället minskad efterfrågan. Priserna blefvo emellertid fastare i midten af maj och komma sannolikt att under återstoden af året hålla sig något högre än de pris, hvarför utländskt jern kan säljas i New-York.

Följande tabell utvisar de lägsta priserna för vissa slag af jern sedan krisen 1873, de högsta priserna efter den nya stegringen 1879 samt gällande pris i midten af maj i Philadelphia.

	Lägst.	Högst. feb. 1880	d. 15 maj 1880.
Tackjern nr. 1 antracit	nov. 1878		
	doll. 16,50	doll. 43	doll. 25
Stångjern, prima	jan. 1879		
	doll. 40,32	» 89,60	» 56
Jernräls	oktob. 1877		
	doll. 31,50	» 68	» 50
Stålräls	nov. 1877		
	doll. 40	» 85	» 65
Smidt jernskrot nr. 1	juli 1878		
	doll. 20	» 42	» 25

Införseln af tackjern, som steg till 340,672 tons 1879 från 74,484 tons 1878, utgjorde under de tre första månaderna af innevarande år 179,491 tons. Införseln af stångjern: 33,346 år 1878 och 48,840 år 1879, utgjorde 43,590 tons ensamt under innevarande års första qvartal. Jernskrot: 6,225 år 1878, 248,429 år 1879 och 154,738 tons under årets första tre månader.

Införseln af jernmalm, som förnämligast egde rum från Spanien, ökades från 29,765 tons år 1878 till 284,141 tons 1879 och utgjorde 93,541 tons under januari—mars innevarande år.

Tackjernstillverkningen inom landet uppgick sistlidet år till 3,070,875 tons, hvaraf antracit 1,273,024, bituminös 1,438,978 och träkol 358,873 tons. Tillverkningen med bituminös stenkol, som tilltagit för hvarje år allt sedan 1874, var sistlidet år större än någonsin förut. Tillverkningen med träkol var större än 1878, då den endast uppgick till 293,399 tons, men denna ökning var endast en följd af den i allmänhet ökade tackjernstillverkningen. Nära en tredjedel af detta slags jern tillverkas i Michigan, hvars jerntillverkning uteslutande utgöres af dylikt jern.

Af 697 färdiga masugnar funnos vid slutet af år 1879 388 i gång mot 265 år 1878, 309 voro stängda mot 427 1878. Af de som voro i gång bedrefvos 162 med antracit, 123 med bituminös och 103 med träkol. Af de stängda voro 67 antracit, 79 bituminös och 163 träkol.

Tillverkningen af valsadt jern steg från 1,555,576 tons 1878 till 2,047,484 år 1879, en ökning af öfver 31 %. Denna rubrik inbegriper spik, stång- och vinkeljern, jernplåt och jernräls, men bessemer stålräls anses deremot icke höra till detta slags fabrikat. Tillverkningen af spik var 614,891 kegs större än 1878, men endast 182,103 kegs större än 1877, emedan öfverproduktion egde rum 1877 och till följd deraf minskad tillverkning under näst påföljande

år. Berättelsen uppgifver, att öfverproduktion ånyo egde rum 1879, emedan de flesta spikverk inställde arbetet under 6 veckor i början af innevarande år, men det var i sjelfva verket endast ett försök att genom minskad tillverkning bibehålla höga pris. År 1877 var priset å spik i Pittsburg och Wheeling doll. 2,15 pr keg, och, sedan de ytterligare fallit till doll. 1,90, noterades det i december 1878 till doll. 2, och detta pris bibehöll sig med mindre vexlingar till september 1879, men det steg då hastigt till doll. 3,40 och i december till doll. 4,25. I februari innevarande år var priset doll. 5,25, men det ansågs omöjligt att med fortsatt tillverkning bibehålla detta pris, och en del spikverk upphörde derföre med arbetet heldre än att nedsätta priset. Det blef emellertid snart tydligt att priset omöjligt kunde bibehållas, och det nedsattes den 28 april till doll. 4 och den 12 maj till doll. 3,25 pr keg.

Följande tabell utvisar ståltillverkningen i Förenta Staterna under nedanstående år.

	1878		1879	
Bessemerstål	732,226	tons	928,972	tons
Gjutstål	42,996	»	56,780	»
Martinmetall	36,126	»	56,290	»
Andra slag	8,556	»	5,464	»
Summa	819,814	tons	1,047,506	tons.

C. Lewenhaupt.

Italien.

Messina den 15 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 framgår af följande:

Till distriktet	ankommo	med last	från utrikes ort	4	svenska	fartyg	om	.....	1,626	tons
» »	»	i barlast	» » »	22	»	»	»	.....	8,034	»
Från »	afgingo	med last	till Sverige	10	»	»	»	.....	3,979	»
» »	»	»	» utrikes ort	17	»	»	»	.....	5,939	»
Till »	ankommo	»	» från Norge	9	norska	»	»	.....	2,370	»
» »	»	»	» » utrikes ort	19	»	»	»	.....	7,331	»
» »	»	i barlast	» » »	40	»	»	»	.....	12,558	»
Från »	afgingo	med last	till Norge	13	»	»	»	.....	4,221	»
» »	»	»	» utrikes ort	54	»	»	»	.....	17,089	»
» »	»	i barlast	» » »	6	»	»	»	.....	3,205	»

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 32 om 11,327 tons, hvaraf 4 svenska om 1,626 och 28 norska om 9,701 tons; antalet med last afgångna fartyg uppgick till 94 om 31,228 tons, hvaraf 27 svenska om 9,918 och 67 norska om 21,310 tons.

Antalet ankomna svenska fartyg, som år 1878 utgjorde 41 om 13,225 tons, utvisar år 1879 i jemförelse dermed en minskning af 15 fartyg och 3,564 tons. De ankomna norska fartygen utgjorde år 1878 106 om 33,783 tons, och uppgick minskningen år 1879 till 38 fartyg och 11,523 tons.

Vid hufvudstationen har dock någon tillökning i antalet af de Förenade rikenas fartyg egt rum, under det att bland vice konsulsstationerna Trapani företrädesvis har att uppvisa en minskning, beroende derpå att saltexporten varit mycket obetydlig. För utförseln af färsk frukt föredragas allmänt svenska och norska fartyg; oaktadt regelmessig ångbåtsförbindelse eger rum mellan Sicilien och Nordamerikas hamnar har dock antalet af dit med frukt afgångna svenska och norska fartyg ökats. I dylik fart användes under året 5 svenska och 20 norska fartyg mot 1 svenskt och 19 norska år 1878. Antalet fartyg under nordamerikansk flagg har betydligt aftagit.

Rörelsen i Messinas hamn visar en betydlig tillväxt under året; dit inlöpte 4,731 fartyg om 1,289,775 tons mot 4,108 fartyg om 1,141,472 tons året förut, utvisande en tillväxt af 623 fartyg om 148,303 tons. Bland dessa fartyg intager svenska handelsflottan tolfte rummet beträffande såväl antal som tontal och den norska sjette rummet i fråga om antal och sjunde i fråga om tontal.

Alltsedan år 1864 hafva ångfartygen fått en allt större betydelse för Messinas exporthandel, och äfven härvid hafva de svenska och norska fartygen från och med år 1874 tagit del; man har anledning hoppas att de alltjemnt skola fortfara att häraf skörda fördel, med fästadt afseende å den förkärlek hvarmed de omfattas. Såväl svenska som norska ångare intaga här vanligtvis full last under det alla andra oftast blott få en del af sitt lastutrymme upptaget.

Den ökade betydelse som Catanias och Termini-Imereses hamnar erhållit beror dels på den snart förestående fulländningen af det öfver hela ön sig utbredande jernvägsnätet dels på förbättringar af hamnanläggningarne. Sedan fem år tillbaka arbetar man med stora penningeuppoffringar på en dammbygnad i Catania för att skydda hamnen mot hafvets våldsamhet vid sydostvind; ännu återstå två år innan arbetet blir färdigt, men man har redan kunnat erfara att hvad som är gjordt verksamt bidrager att skydda hamnen och de i densamma förankrade fartyg. Termini-Imerese ligger vid en rymlig, mot söder och vester skyddad vik med god ankarbotten; till följd af att efter jernvägens öppnande en mängd produkter börjat exporteras öfver Termini-Imerese har man funnit sig uppfordrad att anlägga en damm, som skyddar fartygen jemväl mot nord- och nordvestvinden samt tillåter dem att ankra närmare staden än de förut kunde göra.

Sveriges utförsel till Sicilien består hufvudsakligen af jern, stål och trävaror, huru mycket som införes af dessa artiklar öfver England kan icke angifvas; såsom direkt införsel från Sverige (Göteborg) till Sicilien (Messina) kan blott angifvas en last, bestående af 99 Pet. Stand. 3×9 plankor och 47 tons stångjern.

Från Norge ankommo 31 fartyg med tillsammans 193,585 vog stockfisk; deraf stadnade i Messina 11 laster om 66,823 vog och i Catania 1 last om 3,000 vog; de öfriga gingo till andra italienska hamnar. Af dessa laster kommo 15 om 94,990 vog från Bergen, 6 om 35,971 vog från Vadsö, 5 om 29,834 vog från Hammerfest, 4 om 27,070 vog från Vardö och 1 om 5,720 vog från Tromsö. Med 16 norska fartyg infördes 101,638 vog, med 8 tyska 49,904, med 5 danska 28,451 och med 2 holländska 13,592 vog. Värdet af den i distriktet lossade fisken belöper sig till ungefär 455,000 francs; för hela laster betingades i pris 8 och 6.80 lire pr. vog, resp. 7.25 och 6.05. År 1878 nifördes till distriktet 8 laster om 55,447 vog. Oaktadt införseln år 1879 således är 4 laster om 14,376 vog större äro förråden nästan alldeles upprymda så att ett stort behof af ny tillförsel torde komma att yppa sig med den nya skeppningssaisonen.

Beträffande utförseln af sicilianska produkter till de Förenade rikena saknas tillförlitliga uppgifter med undantag af för salt. Af denna vara utfördes till Sverige med 5 svenska fartyg om 1,965 tons mot 29 fartyg om 9,903 tons år 1878, till Norge egde utförsel rum med 12 norska fartyg om 4,073 tons mot 42 fartyg om 15,608 tons år 1878. De Förenade rikenas andel i saltutförseln visar sig sålunda hafva varit mycket ringa under år 1879; saltproduktionen var nämnde år mycket ringa i jemförelse med föregående år. Prisen vexlade hela året mellan 11 lire och 7 lire; det vill synas som om deras enorma höjd varit den väsentligaste orsaken till den minskade exporten.

Då nu regelbunden ångbåtsförbindelse finnes mellan de Förenade rikena och Sicilien kan man ej annat än önska, att äfven industriföremål från Sverige och Norge, såsom jernmanufakturvaror, redskaper och maskiner, tändstickor m. m. måtte finna en lönande marknad här.

Hvad Siciliens handel i allmänhet angår, kan man icke draga dess tendens till förbättring i tvifvelsmål. Utförseln af svafvel har t. ex. sedan år 1853 nästan tredubblats; i än högre grad har exporten af apelsiner, citroner och oranger samt produkter af dessa frukter tilltagit. Under de senare båda åren har jemväl utförseln af vin nått en förut icke anad storlek, hvilket närmast beror af den dåliga vinskörden i Frankrike. Denna vinutförsel kan emellertid få en ganska stor betydelse då man dels i utlandet lär känna och uppskatta de sicilianska vinerna, och man dels på Sicilien lär sig af de sista årens goda resultat att egna mera omsorg åt vinkulturen.

Tvångskursen på italienskt pappersmynt är fortfarande gällande. Agiot på guld var: januari 10 %, februari 10.8, mars 10.5, april 9.6, maj 10, juni 9.8, juli 9.75, augusti 11.2, september 12.8, oktober 12.75, november 14.6, den 1 december 13.5 och den 31 december 12.9 %.

Diskontot var hela tiden 4 % i de sedelutgifvande bankerna.

Den 31 december 1879 upphörde Messina att vara frihamn, hvilken åtgärd befriade handeln från en sedan många år tryckande börda, hvilken icke tillräckligt uppvägdes af de fördelar, stadens konsumerande befolkning deraf kunde hafva. Man hoppas nu att Messinas hamn och handel skola under för öfrigt gynnsamma omständigheter gå en ny uppblomstring till mötes.

Julius Klostermann.

Tyska riket.

Leipzig den 1 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium).

Härvarande universitet besöktes under det förflutna året af 3,345 studenter, deribland två svenskar, af hvilka en studerade medicin och en naturvetenskaperna. Musikkonservatoriet besöktes af 308 studerande, deribland 1 svensk och 6 norrmän.

Leipzigs handel erför under det tilländagångna året en glädjande förbättring inom nästan alla grenar, efter att hafva genomgått en nära sjuårig kris, hvars motsvarighet i långvarighet knappast förut förekommit. Nästan alla börseffekter hafva också stigit: på penningar var under det senaste året riklig tillgång; med undantag af en kortare tid var diskonton 4 % under det att i privata affärer penningar med lätthet stodo att få för 3 %. Af härvarande banker och kreditanstalter utdelade »Allgemeine Deutsche Credit Anstalt» 10 % (mot $6^2/_3$ % år 1878), »Leipziger Bank» 7 % (mot $5^1/_2$ % år 1878), »Leipziger Cassenverein» 5 % (mot 4 $^1/_2$ %), »Leipziger Disconto-Gesellschaft» 6 % (mot 4 %). Ingen anmärkningsvärd betalningsinställning egde rum under året.

Rörande 1879 års jubilatmessa må meddelas: af alla lädersorter var tillförseln inskränkt och stämningen i början något matt; i kläden och buckskins egde en ganska stor omsättning rum till för fabrikanterna tillfredsställande pris; bomullstyger voro deremot föga eftersökta, och fabrikanterna fingo ej sina omkostnader ersatta; lika litet förekom någon afsättning af yllestrumpor och andra vinterplagg. På pelsverk var ganska liflig efterfrågan.

Beträffande Michaëlimessan är att märka: för vissa slag af läder visade prisen en något stigande tendens, i klädeshandeln rådde ganska mycket lif, och stora qvantiteter afslutades för export till Brasilien; i pelsvaror var deremot omsättningen icke af någon betydenhet.

J. W. Schmidt.

Österrige-Ungarn.

Triest den 25 Marts 1880.

(Aarsberetning for 1879 til den Norske Regjerings Departement for det Indre.)

Herved har jeg den Ære at fortsætte min Rapport for Aaret 1879.*

Udförselen herfra til de forenede Riger var i afvigte Aar ubetydelig, nemlig: via Göteborg og Hull til Kristiania, Olivenolie Kilogr. ..... 12,692.
Gummi » ..... 1,149.

Tilsammen Kilogr. 13,841.

Til	Stokholm,	direkte herfra,	diverse	Varer	Kilogr.	16,918.
»	do	via Hull og Antwerpen	»	»	»	35,505.
»	Göteborg	» do do	»	»	»	53,072.
»	»	direkte herfra	»	»	»	20,108.

Tilsammen Kilogr. 125,603.

Hovedudförselen til udenlandske Steder var i 1879 söveis följende: Brasilien 134,373 Fade Mel med 43 Fartöier, hvoraf 17,728 Fade med 8 norske og 8,050 Fade med 3 svenske Fartöier; i 1878 udförtes 184,129 Fade. Til England udförtes i 1879 199,236 Sække Mel mod 409,570 Sække i 1878 samt kun 390,386 Stykker Egestav mod 1,399,375 Stykker Aaret forud.

Til Frankrige udförtes i 1879 med 153 Fartöier, hvoraf 15 norske og 6 svenske, 27,587,577 Stykker Egestav mod 32,951,845 i 1878. I Aarets Slutning begyndte herfra en Udförsel af gamle Jernbaneskinner og andet Jern til Amerika, hvilken nu har betydelig tiltaget, saa at flere Seil- og nogle Dampskibe allerede ere blevne befragtede med saadan Last og Efterspörgselen deraf vedvarer.

Hovedindförselen var i 1879 följende:

Kaffe	Kvintaler	127,880	mod	Kvintaler	132,580	i 1878,
Sukker	»	444,620	»	»	364,500	»
Kornvarer	»	1,545,742	»	»	1,433,812	»
Tör. Frugter	»	187,825	»	»	177,165	»
Olivenolie	»	132,200	»	»	61,050	»
Ris	»	113,315	»	»	149,202	»
Krydderier	»	43,988	»	»	?	»
Huder	Stykker	966,990	»	Stykker	?	»
Hamp	Baller	29,745	»	Baller	35,294	»
Bomuld	»	152,772	»	»	147,729	»
Uld	»	8,620	»	»	11,063	»
Jern, svensk og russisk	Kvintaler	4,300	»	Kvintaler	3,350	»

* Den förste Del af Rapporten findes indfört Side 36.

Staal	Kasser	37,500	mod	Kasser	33,200	i 1878,
Petroleum	»	56,707	»	»	48,765	»
do	Fade	290,213	»	Fade	190,145	»
Stenkul, indl.	Tons	66,860	»	Tons	57,584	»
do udenl.	»	55,902	»	»	72,393	»
Rujern	»	1,988	»	»	1,897	»

Indförselen til Lands opgik i 1879 til Kvint. 6,388,440 mod Kvintal 6,143,850 i 1878, og Udförselen 1879 til Kvint. 2,804,099 mod Kvint. 2,739,476 i 1878.

Det herværende österr.-ung. Lloyds Dampskibsselskab havde i Löbet af 1879 følgende Fragtindtægter: ..... fl. 7,507,055,
og i 1878 ..... » 9,843,122,

saaledes fl. 2,336,067

mindre, dog forventer man en Uddeling af omtrent fl. 48 pr Aktie, som modsvarer omtrent 9 %.

I Aarets Löb hidkom følgende Fartöier:

Seilfartöier med Last	5,286	dr. Tons	272,639	og	1,002	i Ballast	dr. Tons	72,331,
Dampskibe	» 1,433	»	699,418	»	103	»	»	57,682,
tilsammen med Last	6,719	dr. Tons	972,057	og	1,105	i Ballast	dr. Tons	130,013.

Herfra udklarede:

Seilfartöier med Last	4,815	dr. Tons	298,781	og	1,463	i Ballast	dr. Tons	44,524,
Dampskibe	» 1,439	»	681,728	»	110	»	»	84,847,
tilsammen med Last	6,254	dr. Tons	980,509	og	1,573	i Ballast	dr. Tons	129,371,

eller ialt:

ankomne	Fartöier i 1879	7,824	dr.	Tons	1,102.070,
»	» » 1878	8,365	»	»	1,168,119,
afgaaede	Fartöier i 1879	7,827	dr.	Tons	1,109,880,
»	» » 1878	8,432	»	»	1,171,646.

Den österr.-ung. Handelsflaade talte i 1879 følgende Fartöier:

402	österrigske	til længere	Fart,	dr.	216,266	Tons	og	5,483	Mands Besætning,
147	ungarske	»	»	»	66,309	»		1,495	» »
1,691	österrigske	» Kyst-	»	»	30,168	»		5,225	» »
205	ungarske	»	»	»	3,041	»		567	» »
2,445	Fartöier			dr.	315,784	Tons	og	12,770	Mands Besætning.

Endvidere findes:

1,936	österrig.	Fiskerbaade	...	dr.	5,550	Tons	og	7,167	Mands Besætning,
64	ung.	do	...	»	136	»		142	» »
4,445	Fartöier			dr.	321,470	Tons	og	20,079	Mands Besætning.

Heraf ere:

104	Dampskibe	dr.	60,281	Tons,
11	Fregatskibe	»	10,412	»
296	Barkskibe	»	159,035	»
113	Brigger	»	38,514	»

115	Skonnertskib. & Skonnert.	dr.	21,507	Tons,
10	Kuttere	»	124	»
1,806	Kystfartöier	»	25,911	»
2,000	Fiskerbaade	»	5,686	»
4,445	Fartöier	dr.	321,470	Tons.

I Aarets Löb byggedes paa de österr.-ung. Verfter 34 Seilfartöier, 8 Dampskibe og 200 mindre Kystfarere dr. tilsammen 19,310 Tons og med en Udgift af fl. 3,224,210.

Sundhedstilstanden var i Aarets Löb saavel her som i Omegnen ganske tilfredsstillende, alligevel var Dödeligheden i 1879 meget betydelig da de statistiske Tabeller udvise 43.02 pr Mille, hvortil dog Grunden mindre ligger i hygieniske end i sociale og moralske Forhold.

Ifölge Lov af 20 December 1879 blev Istrien og Dalmatien med Bosnien og Herzegovina indlemmede i det österrigsk-ungarsk fælleds Toldvæsen.

Den österr.-ung. Regjering har med ministeriel Forordning af 20 Januar d. A. udfærdiget, i Overensstemmelse med de andre Regjeringer, nye Forholdsregler til Forebyggelse af Söulykker tilfölge af Kollisioner.

Med Cirkulære af 29 Januar d. A. bekjendtgjör det herværende k. k. Sö-Gouvernement en ministeriel-Forordning af 29 December 1879, hvormed Forpligtelsen til at have et Sundhedspas for de mellem de österr.-ung. Havne farende Fartöier ophæves saalænge Sundhedsforholdene holde sig i den normale Stilling; for den udenrigske Fart bibeholdes de för gjældende Regler.

Det herværende k. k. Statholderi bekjendtgjör under 10 dennes, at Kvægpest er udbrudt i Zaras politiske Distrikt, og forbyder Indförsel og Transit derfra ifölge Lov af 29 Juni 1868; samtidigt ophæves det af mig den 30 December 1879 rapporterede Indförsels- og Transitforbud fra Distrikterne Sign og Spalato.

Fragtforholdene har i Aarets Löb ikke været særdeles fordelagtige hverken for Seil- eller Dampskibe; nu noteres följende:

Dampskibe: til England 18 sh. à 20 sh. pr Ton; Antwerpen, Holland og nordlige Frankrige fra 20 sh. til 35 sh. pr Ton; Newyork fra 20 sh. til 37 sh. 6 d. pr Ton.

Seilfartöier: Marseille eller Cette 14 og 15 francs pr Ton. med 5 %. — Messina eller Palermo, italienske Lire 26 pr 100 Brædder, med 5 %. — Trapani eller Cagliari 22 ital. Lire pr 100 Brædder, med 5 %. — Alexandria (Egypt.) 26 francs pr 100 Brædder, med 5 %. — Bordeaux 6 francs pr 100 Egestav $37'' \times 5\,^1/_4'' \times 1\,^1/_4''$. — England, direkte Havn, 5 sh. 3 d. pr 100 Egestav $36'' \times 5\,^1/_4'' \times 1''$. — Newyork eller Philadelphia 1 sh. pr tomt Petroleumsfad og 10 à 14 sh. pr Ton Jern. — Brasilien (Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos) 30 à 35 sh. stg. pr Ton Mel i Fade med 5 %. — Rio Grande do Sul 40 sh. stg pr Ton Mel i Fad, med 5 %.

I dette Aars förste Maaned hidkom följende Ladninger Rundfisk:

fra Hammerfest med den norske Skon. Nordstjernen, Vog. 6,080
» Bergen » » hollandske » Mercator » 6,400
» Tromsö » » » » Harmonie » 6,882

og Detailpriserne ere altid fra 29 til 33 fl. pr 100 Kilogram.

J. C. Lindman.

Spanien.

San Juan (Portorico) den 12 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1879 framgår af följande:

Till distriktet	ankommo	från	utrikes ort	i barlast	3	svenska	fartyg om	699	tons och	81	nyl.
Från »	afgingo	till	»	med last	3	»	»	699	»	81	»
Till »	ankommo	från	»	»	19	norska	»	3,931	»	398	k. l.
» »	»	»	»	i barlast	5	»	»	871	»	267	»
Från »	afgingo	till	»	med last	12	»	»	1,710	»	665	»
» »	»	»	»	i barlast	12	»	»	3,092	»	—	—

Handeln har varit något lifligare och prisen på våra produkter något fördelaktigare under det senast förflutna året än under år 1878. Utförseln visar emellertid en minskning af 6,646 tons socker och af 482,680 gallons sockersirup, öns båda förnämsta produkter; långt ifrån att vara beredd på en sådan minskning hoppades man på en större skörd än vanligt, men det myckna regnandet verkade menligt. Sockerprisen hafva vexlat mellan $3^3/_4$ à $3^7/_8$ doll. och 4 à $4^1/_2$ doll. pr qvintal, allt efter qvaliteten; priset på sockersirup har vexlat mellan 12 och 25 cents pr gallon, likaledes beroende på qvaliteten. Å andra sidan torde erinras, att kaffeskörden år 1879 med 7,750 tons öfverstiger föregående års, och hafva kaffepriserna hållit sig ganska bra uppe.

Tobaksskörden har äfven lidit af regnet; medelpriset för ordinär vara utgjorde 9 à $9^1/_2$ doll. samt för bättre vara $10^1/_2$ à 11 doll. pr qvintal. Utförseln af boskap har varit mindre, beroende på minskad efterfråga från Kuba. Bomullsodlingen har helt och hållet öfvergifvits.

Öns ångbåtsförbindelser hafva ökats, ytterligare en linie har öppnats mellan Newyork och Puertorico, hvarjemte »the royal mail steam packet Company of London» inköpt fyra nya lastångare, hvilka anlöpa hvilken hamn som helst på ön der frakt erbjudes på Europa. Ångbåtsfrakterna äro för närvarande $22^1/_2$ à 25 cents pr 100 lbs. till Förenta staterna och 45 à 60 sh. till Europa; följden häraf är att segelfartygens antal befinner sig i fortgående aftagande.

Under året har denna plats äfvensom öns öfriga hamnar varit hemsökta af gula febern utan att dock sjukdomen antagit epidemisk karakter.

Charles A. de Villers Hoard.

Amerikas Forenede Stater.

Newyork den 31 Marts 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

Oversigten over de forenede Rigers Skibsfart paa Konsulatdistriktet Aar 1879 findes indført Side 2.

Af denne Tabel vil sees, at 77 svenske Skibe ankom hertil, hvoraf fra Sverige direkte 5 Skibe i Ballast og fra udenlandske Steder 34 Skibe med Ladning og 38 Skibe i Ballast, tilsammen 1 Skib drægtig 269 Nylæster og 76 Skibe drægtig 40,119 Tons imod 1 Skib drægtig 312 Nylæster og 60 Skibe drægtig 25,794 Tons i 1878.

Den optjente Bruttofragt udgjorde £ 11,759.

Herfra afgik i Ballast 2 Skibe og med Ladning 72 Skibe, hvoraf 5 direkte til Sverige, alle med Petroleum, og 67 til udenrigske Steder, tilsammen 1 Skib drægtig 256 Nylæster og 73 Skibe drægtig 37,593 Tons mod 2 Skibe drægtig 542 Nylæster og 56 drægtig 24,665 Tons i 1878. Den samlede Bruttofragt udgjorde £ 62,590.

Af de hertil ankomne 1,128 norske Fartöier kom med Ladning 3 Skibe direkte fra Norge og 269 fra udenlandske Steder, og i Ballast 128 Skibe direkte fra Norge og 728 fra udenrigske Steder, tilsammen 1,128 Skibe drægtig 68,717 Læster og 459,291 Tons mod 921 Skibe drægtig 101,961 Læster og 270,468 Tons i 1878. Den optjente Bruttofragt udgjorde £ 43,577.

Herfra afgik 1,042 norske Skibe, hvoraf 7 i Ballast og 1,035 med Ladning, tilsammen 1,042 Skibe drægtig 63,343 Læster og 421,472 Tons mod 930 Skibe drægtig 104,457 Læster og 269,990 Tons i 1878. Af de med Ladning afgaaede Fartöier afgik 14 direkte til Norge med Last som följer:

2	Skibe	med	2,550	Kasser Flesk,
3	»	»	10,210	Quart. Rug,
1	»	»	1,750	» Mais,
8	»	»	20,000	Tdr Petroleum.

Den samlede Bruttofragt udgjorde £ 933,490.

For svensk Regning er intet Fartöi kjöbt eller solgt.

For norsk Regning indkjöbtes 4 Skibe, drægtig tilsammen 1,691 Tons, for en samlet Kjöbesum af 22,000 Doll.

Fra svenske Skibe römte 120 Mand, 47 afmönstredes og 163 paamönstredes. Paa Hospitalet blev indlagt 36 Mand, hvoraf 2 vare gjenliggende ved Aarets Slutning, og en döde.

Fra norske Skibe römte 1,150 Mand; 586 afmönstredes og 1,786 paamönstredes. Paa Hospitalet blev indlagt 544 Mand, hvoraf 5 Mand döde, 4 syge hjemsendtes og 55 vare gjenliggende ved Aarets Slutning.

Hertil ankom fra forliste svenske Skibe 30 Mand, hvoraf 24 forskaffedes Hyre; 3 Styrmænd, 2 Jungmænd og 1 syg Mand hjemsendtes.

Fra forliste norske Skibe ankom 106 Mand, hvoraf 100 forhyredes; 5 Styrmænd og 1 Gut hjemsendtes.

Fra indenrigske Havne ankom i det forlöbne Aar 12,282 Fartöier og fra udenrigske Havne 8,073; de sidste vare fordelte paa de forskjellige Nationer som följer:

Nationalitet	Dampskib	Skib	Bark	Brig	Skonnert	Total
Amerikanske	188	204	433	435	1,156	2,416
Argentinske	—	2	—	—	—	2
Britiske	1,096	269	729	348	364	2,806
Belgiske	59	1	1	—	—	61
Brasilianske	—	—	—	1	—	1
Costa Rica	—	—	—	4	—	4
Danske	29	—	4	4	—	37
Franske	40	—	37	5	—	82
Haitiske	—	—	—	17	19	36
Italienske	3	3	467	87	—	560
Mexikanske	—	—	—	3	1	4
Nederlandske	35	4	9	14	—	62
Nicaraguanske	—	—	1	—	—	1
Norske	—	93	992	43	—	1,128
Portugisiske	—	6	8	12	1	27
Russiske	1	3	12	—	—	16
Svenske	—	5	66	6	—	77
Spanske	10	2	16	16	8	52
Tydske	129	81	236	13	—	459
Venezuelianske	—	—	—	6	—	6
Österrigske	—	9	216	11	—	236
	1,590	682	3,227	1,025	1,549	8,073

Nedenstaaende Liste viser Antallet af de i de sidste fem Aar hertil fra udenrigske Havne ankomne Skibe:

1875	ankom	5,390	Skibe.
1876	»	5,732	»
1877	»	6,250	»
1878	»	7,349	»
1879	»	8,073	»

heraf sees, at Skibsfarten paa Newyork har været i stadigt Tiltagende paa Grund af den i de senere Aar næsten fordoblede Export af Kornvarer og Petroleum, og med den nu saa meget lettede Kommunikation med de vestlige kornproducerende Stater er det at formode, at Exporten herfra i Fremtiden snarere vil tiltage end aftage, især hvis Hvede- og Mais-Hösten vedbliver at være saa rig som i de sidste to Aar; dog synes der desværre at være Grund til at befrygte, at vore Seilskibe i Fremtiden ikke ville finde saa lönnende Fragter som för — da Antallet af de Dampskibe, som ere i Fragtfarten fremdeles er i Tiltagende, og er det derfor at haabe at de Forenede Riger ogsaa snart vil tage Del i denne Fart. De fleste af de Dampskibe, der ere i Fragtfarten — foruden de regulære Liniers Skibe — ere Engelske, men et dansk Kompagni har ogsaa i forrige Aar sat flere Dampskibe i samme Fart, og et nyt Kompagni skal nu være dannet i Danmark til Indkjöb af Dampskibe for at istandbringe en direkte Forbindelse mellem Kjöbenhavn og Newyork.

Fragterne for Seilskibe være forrige Aar i det Hele taget nogenlunde lönnende, idetmindste indtil Udgangen af November Maaned, da det i Höst dannede Konsortium af Spekulanter til Opkjöb af Hvede og Mais dreve Priserne op til en saadan Höide, at de fra Frankrige og England indlöbne Ordres

for Kornvarer ikke kunde effektueres, hvorved Export gjordes umulig, al Efterspörgsel for Skibe pludselig ophörte og de faa Fartöier, der senere bleve befragtede, nödsagedes til at antage Fragter, der sikkerlig maa have foraarsaget Rederierne Tab.

Den nuværende Stilstand i Fragtmarkedet vil rimeligvis vedvare indtil Kanalernes Aabning — i April, — da Tilförselen af Kornvarer fra Vesten vil blive betydelig; desuden findes her paa Lager endnu omtrent 6 Millioner Bushels og flydende i Kanalbaade 2 Millioner. Det er derfor at vente, at Kornpriserne da vil muliggjöre en livlig Export baade til England og Frankrige, hvilket forhaabentlig vil foraarsage större Efterspörgsel af Skibe, og som Följe deraf höiere Fragter.

Fragtnoteringerne for Kornvarer til Cork f. o. vare forrige Aar i:

Januar	5	sh.	—	d.	à	5	sh.	9	d. pr quarter.
Februar	5	»	—	»	à	5	»	6	» »
Marts	5	»	—	»	à	5	»	3	» »
April	4	»	9	»	à	5	»	3	» »
Mai	4	»	9	»	à	5	»	6	» »
Juni	4	»	3	»	à	4	»	9	» »
Juli	5	»	3	»	à	6	»	—	» »
August	6	»	—	»	à	6	»	6	» »
September	5	»	9	»	à	6	»	3	» »
Oktober	6	»	6	»	à	6	»	9	» »
November	6	»	3	»	à	6	»	6	» »
December	4	»	—	»	à	5	»	—	» »

med Tillæg af 10 % til Kontinentet imellem Hamburg og Bordeaux.

For raffineret Petroleum til England og Kontinentet betingedes i:

Januar	3	sh.	6	d.	à	4	sh.	—	d.
Februar	3	»	$4^1/_2$	»	à	3	»	9	»
Marts	3	»	9	»	à	4	»	—	»
April	2	»	$10^1/_2$	»	à	3	»	3	»
Mai	4	»	—	»	à	4	»	6	»
Juni	4	»	—	»	à	4	»	6	»
Juli	3	»	9	»	à	4	»	3	»
August	3	»	9	»	à	4	»	3	»
September	3	»	9	»	à	4	»	—	»
Oktober	4	»	—	»	à	4	»	3	»
November	3	»	6	»	à	4	»	—	»
December	2	»	9	»	à	3	»	6	»

For Naphta og raa Olie betaltes fra 3 d. til 6 d. höiere Fragt.

Indförselen af fremmende Varer synes nu, som Följe af de bedre Konjunkturer, igjen at ville tiltage; den samlede Værdi af de til Newyork indförte Varer belöb sig til 424,189,123 Doll. mod 303,186,867 Doll. i 1878 og de vigtigeste Indförselsartikler vare:

Ædle Metaller	84,196,109	Doll.
Kaffe	2,569.197	Sække.
Sukker	1,933,262	Kasser.
do	641,221	Foustager.
Uld	64,927	Baller.

Hamp	186,972	Baller.
The	1,039,752	Pund.
Tin	19,092,314	»
Zink	3,745,500	»

Udförselen var paa Grund af den rige Höst langt större end i de foregaaende Aar, men da Priserne paa Udförselsartiklerne vare meget lave, beløb Værdien af de udførte Varer sig kun til 371,046,609 Doll. imod 362,522,688 Doll. i 1878.

De vigtigste Udförselsartikler vare:

Ædle Metaller				14,820,044	Doll.
Hvede	62,306,839	Bushels	værd.	72,271,179	»
Mais	35,380,469	»	»	18,284,639	»
Rug	3,665,342	»	»	2,572,372	»
Hvedemel	3,860,043	Tdr	»	21,016,726	»
Petroleum raff.	255,495,871	Gall.	»	23,046,146	»
» raa	20,869,219	»	»	1,640,129	»
» Naphta	16,111,797	»	»	1,137,585	»
Spiritus	6,639,921	»	»	2,059,020	»
Bomuld	440,779	Baller	»	23,434,851	»
Bomuldsvarer	102,155,185	»	»	7,970,646	»
Saltet Flæsk i Kasser	535,528,631	Pund	»	35,594,873	»
do i Tdr	52,873,935	»	»	2,986,271	»
Svinefedt	256,575,494	»	»	17,720,258	»
Talg	69,587,874	»	»	4,714,671	»
Ost	130,336,579	»	»	10,537,538	»
Smör	35,079,412	»	»	5,102,559	»
Kjöd, ferskt	49,835,661	»	»	4,508,821	»
» saltet	29,889,569	»	»	1,992,916	»
Tobak i Foustager	107,815,049	»	»	7,579,790	»
Klöverfrö	24,942,424	»	»	2,148,631	»
Læder	20,501,767	»	»	4,247,937	»
Humle	10,673,780	»	»	2,532,585	»
Oliekager	119,663,322	»	»	3,115,275	»
Sukker raff.	49,503,491	»	»	4,201,365	»

Af levende Dyr udförtes til England og Kontinentet:

Kvæg	33,076	Værdi	3,018,770	Doll.
Faar	40,016	»	305,864	»
Svin	1,627	»	13,971	»
Heste	2,440	»	637,724	»

Petroleum. Den totale Produktion af raa Olie i de forskjellige Distrikter i Pennsylvanien beløb sig til 19.740,000 Tönder, altsaa over 4 Millioner Tönder mere end noget foregaaende Aar; deraf udskibedes omtrent 9,666,000 Tönder, hvoraf fra Newyork:

6,080,000	Tönder	raffineret	Petroleum,
495,000	»	raa	»
398,000	»	Naphta.	

Af disse 6,080,000 Tdr raffineret Petroleum udförtes til:

England	1,121,000 Tönder,
Tydskland	1,527,000 »

Belgien	384,700	Tönder.
Holland	262,200	»
Rusland	63,600	»
Danmark	138,300	»
Sverige	46,456	»
Norge	21,965	»

Endvidere udskibedes til Sverige 13,010 Tönder Naphta og 500 Tönder raa Olie.

Af nedenstaaende Tabeller vil sees, at Prisen for raffineret Petroleum nogenlunde stod i Forhold til Kvantiteten af den raa Olie, der produceredes.

Den daglige Produktion var i Gjennemsnit i:

Januar	43,500	Tönder,	Juli	58,000	Tönder,
Februar	44,000	»	August	62,000	»
Marts	47,500	»	September	63,500	»
April	51,000	»	Oktober	62,000	»
Mai	53,000	»	November	60,000	»
Juni	55,000	»	December	60,500	»

og Prisen for raffineret Olie pr Gallon:

Januar	9.05	Cents,	Juli	6.97	Cents,
Februar	9.53	»	August	6.57	»
Marts	9.09	»	September	6.72	»
April	9.22	»	Oktober	7.43	»
Mai	8.52	»	November	8.03	»
Juni	7.23	»	December	8.56	»

Angaaende Kvaliteten af den raffinerede Olie, som exporteres herfra, synes der nu ikke at klages, da Fabrikanterne har indseet Nödvendigheden af at den raa Olie fra Bradford Distriktet maa raffineres langsommere og med större Omhyggelighed end Olie fra det gamle Distrikt; — det hele raffinerede Produkt er derfor nu af ensformig god Kvalitet; — Olie til 110° à 112° Test udskibedes næsten til alle Lande, undtagen til England, hvor 120° Test forlanges; denne Kvalitet er at foretrække som mindre farlig end den lettere Olie, og er den især at anbefale for Sverige og Norge, hvor Landsfolket er mindre agtsom ved Brugen af dette let brændbare Material.

Af *Kornvarer* udförtes herfra i 1879, i:

	Hvede.		Mais.		Rug.	
Januar	3,339,870	Bushels,	1,558,557	Bushels.	104,487	Bushels.
Februar	2,571,823	»	2,463,854	»	256,013	»
Marts	3,798,505	»	1,397,126	»	151,684	»
April	3,923,559	»	2,606,110	»	226,875	»
Mai	3,387,585	»	3,323,747	»	461,362	»
Juni	5,695,561	»	4,625,149	»	411,970	»
Juli	4,951,686	»	3,345,808	»	50,520	»
August	8,564,208	»	2,085,746	»	269,678	»
Septemb.	8,540,481	»	3,427,311	»	313,661	»
Oktober	6,994,842	»	2,351,308	»	294,514	»
November	3,778,332	»	2,218,774	»	43,549	»
December	2,989,008	»	2,931,100	»	137,812	»
Summa	58,523,460	Bushels.	32,364,590	Bushels.	2,722,125	Bushels,

hvilke 93,610,175 Bushels Kornvarer bleve udskibede i 2,595 Skibe, fordelte paa følgende Nationer:

1,399	Engelske	Seilskibe	og Dampkibe,
498	Norske	»	»
339	Italienske	»	»
163	Österrigske	»	»
79	Amerikanske	»	»
40	Tydske	»	»
22	Svenske	»	»
55	Andre Nationer	»	»

Den forrige Höst var meget rig og ansloges til:

448.755.000	Bushels Hvede,
1,544.809.000	» Mais,
23.640,000	» Rug.

Ligesom i 1878 var ogsaa forrige Aar Kvaliteten af Vinter-Hveden tilfredsstillende, men Spring-Hveden var slet. Aaret aabnedes med meget lave Priser, der holdt sig lave indtil Oktober Maaned, da Spekulanterne dreve dem op til saadan Höide, at Udförselen næsten umuliggjordes.

Gjennemsnitspriserne vare som følger:

	No 2 Spring-Hvede.		No 2 röd Vinter-Hvede.		Mais.	Rug.
Januar	Doll. 1.02	pr Bush.	Doll. 1.09	pr Bush.	Cents 48.	Cents 57.
Februar	» 1.00	»	» 1.05	»	» 46.	» 59.
Marts	» 1.03	»	» 1.10	»	» 46.	» 59.
April	» 1.05	»	» 1.15	»	» 46.	» 59.
Mai	» 1.07	»	» 1.16	»	» 45.	» 59.
Juni	» 1.10	»	» 1.18	»	» 48.	» 62.
Juli	» 1.13	»	» 1.20	»	» 48.	» 64.
August	» 1.05	»	» 1.12	»	« 47.	» 66.
September	» 1.06	»	» 1.15	»	» 48.	» 66.
Oktober	» 1.38	»	» 1.50	»	» 60.	» 84.
November	» 1.32	»	» 1.40	»	» 62.	» 86.
December	» 1.45	»	» 1.55	»	» 64.	» 97.

Ved Aarets Slutning fandtes her paa Lager:

Hvede	7.792,320	Bushels,
Mais	1.378,000	»
Rug	426,190	»
Andre Kornvarer	1.272,560	»
Total	10,869,070	Bushels.

Af *Flesk i Kasser* udförtes herfra omtrent 1,000,000 Kasser, hvoraf 20.000 Kasser til en Værdi af 493,649 Dollars, skibedes direkte til Sverige og Norge. Gjennemsnitsprisen paa ½ long og ½ short Middles var pr ℔ i:

Januar	4¾ Cents,	Juli	5⅛ Cents,
Februar	5 »	August	5 »
Marts	5⅛ »	September	5¾ »
April	5⅛ »	Oktober	6⅛ »
Mai	5 »	November	6¼ »
Juni	5⅛ »	December	7 »

Prisen paa Mess Pork var i Januar 8 Doll. pr Tönde, men den steg i Löbet af Sommeren til 10 Doll., og i December betaltes $12^1/_2$ Doll. pr Tönde.

Jern. Af svensk Jern indförtes i 1879 til de Forenede Stater 24,598 Tons, hvoraf

til Newyork	3,660	Tons,
» Boston	17,438	»
» Philadelfia	3,500	»

imod 23,638 Tons i 1878.

Paa Lager fandtes ved Aarets Slutning omtrent 6.000 Tons. Prisen ved forrige Aars Begyndelse var imellem doll. 65 og doll. 75 pr Ton; senere betaltes doll. 85 à doll. 90, og i Februar og Marts dette Aar opnaaedes doll. 100 til doll. 105 pr Ton. Da Priserne for amerikank Jern nu ere meget höie og Forbruget af svensk Jern langt större end noget af de senere Aar, saa kan man vente en betydelig Forögelse i Indförselen; allerede nu ved Slutningen af dette Aars förste tre Maaneder er der solgt et större Kvantum end i det Hele foregaaende Aar. Nogen Forandring i Tolden paa Jern ventes ikke.

Emigrationen er i betydeligt Tiltagende; i Löbet af 1879 ankom hertil 135,000 Emigranter, hvoraf fra Sverige 12,331 mod 4,168 i 1878 og fra Norge 4,918 mod 2,800 i 1878 og ventes i Aar næsten det dobbelte Antal, da allerede nu de fleste Dampskibe fra Europa komme med fulde Passagerlister.

Det er altid vanskeligt for Emigranter at finde Arbeide her i Newyork, hvorfor Haandværkere og Landsfolk i Særdeleshed anbefales at reise ud i de vestlige Stater, hvor det nu skal være let at finde Arbeide, men for Ingeniörer Kontorister og andre unge Mænd er det til alle Tider næsten umuligt at finde Beskjæftigelse her.

I Statens lovgivende Forsamling i Albany ere gjorte flere Forslag angaaende Lodsvæsenet; herværende Redere synes at Lodstaxten er altfor höi og foreslaa en Reduction af 50 %, hvilket med Kraft modstræbes af Lodsene, der selv har foreslaaet en Reduktion af 15 %, men dette Tilbud er ikke antaget; da Skibsredere og Lodse saaledes ikke synes at kunne blive enige, saa er det rimeligt at ingen Forandring vil finde Sted i Aar.

I Aaret 1877 er der gjennem Konsulatets Forsorg indkasseret og hjemsendt Arvemidler til Belöb af 10,093 Kroner, hvoraf til Sverige 2,661.50 Kroner og til Norge 7,431.50 Kroner.

Den norske Sömandskirke, som kjöbtes forrige Aar, kostede med alle de nödvendige Reparationer 13,885 Doll.; de modtagne Bidrag belöb sig til 7,355 Doll., hvoraf 4,577 Doll. ydedes af norske Skibsförere og Skibsmandskaber, der hviler saaledes paa Kirken fremdeles en Gjæld af 6,500 Doll.

Sundhedstilstanden har været god.

Christian Börs.

Turkiska riket.

Konstantinopel den 31 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Til distriktet ankom under året 1 svenskt fartyg om 423 tons med last från utrikes ort, och afgick samma fartyg likaledes med last till utrikes ort; af norska fartyg ankommo 7 om tillsammans 3,945 tons med last från utrikes ort; af dessa afgick 1 om 451 tons med last och 5 om 3,146 tons i barlast, alla till utrikes ort.

Skeppsfarten på Konstantinopel visar i år en förminskning i jemförelse med föregående året såväl i fartygens antal som tontal. Fartygens antal är äfven mindre än under de sista sju åren, med undantag af krigsåren 1876—77, ehuru sammanlagda tontalet är, med undantagande af fjolåret, betydligt större, hvilket förklaras genom ångfartygens tilltagande betydenhet i Svartahafs-spannmålstraden och segelfartygens förminskade antal. Sålunda ankommo:

år 1879	20,383	fartyg	om	6,054,508	tons,
» 1878	22,904	»	»	6,809,243	»
» 1877	13,215	»	»	2,415,331	»
» 1876	19,467	»	»	5,116,513	»
» 1875	20,681	»	»	4,856,197	»
» 1874	21,674	»	»	4,606,195	»
» 1873	20,994	»	»	4,340,097	»

Af dessa voro år 1879:

segelfartyg	9,326	om	1,733,046	tons,
lastångare	3,567	»	2,960,393	»
postångare	1,108	»	1,194,372	»
kustfarare	6,382	»	166,707	»

år 1878:

segelfartyg	9,711	om	1,895,657	tons,
lastångare	4,195	»	3,389,505	»
postångare	1,258	»	1,310,019	»
kustfarare	7,740	»	214,062	»

Häraf framgår en förminskning för året af 385 segelfartyg, 628 lastångare, 150 postångare och och 1,358 kustfarare.

Af de ankomna fartygen voro:

segelfartyg				
Ottomaniska	3,548	om	319,630	tons,
Tyska	14	»	5,566	»
Engelska	120	»	29,716	»
Österrikiska	582	»	208,177	»
Danska	2	»	264	»
Franska	7	»	457	»

Grekiska	3,511	om	684.415 tons,
Holländska	2	»	364 »
Italienska	1,187	»	440,708 »
Rumäniska	14	»	1,617 »
Ryska	220	»	34,349 »
Brasilianska	1	»	242 »
Svenska och norska	18	»	7,241 »
Summa	9,326	om	1,773,046 tons.

Lastångare:

Ottomaniska	26	om	7,218 tons,
Tyska	55	»	49,822 »
Engelska	3,103	»	2,576,335 »
Belgiska	48	»	51,564 »
Danska	8	»	6,624 »
Franska	117	»	94,225 »
Grekiska	111	»	79,713 »
Holländska	20	»	21,983 »
Italienska	11	»	8,052 »
Ryska	10	»	20,614 »
Serbiska	7	»	4,508 »
Svenska och norska	51	»	39,737 »
Summa	3,567	om	2,960,393 tons.

Postångare tillhörande:

Österrikiska »Lloyds»	410	om	442,103 tons,
Franska »Messageries»	210	»	241,788 »
Ryska »Navigationsbolaget»	157	»	217,896 »
Ottomaniska »Mahsoussié»	140	»	87,330 »
Egyptiska »Khedivié»	50	»	43,919 »
Italienska »Florio»	141	»	161,336 »
Summa	1,108	om	1,194,372 tons.

Med undantag af den grekiska skeppsfarten, som under året tilltagit med 53 ångare och 442 segelfartyg om tillsammans 50,675 tons, visa alla de andra nationers större eller mindre förminskning. Sålunda har antalet engelska fartyg aftagit med 566 ångfartyg om 402,293 tons och 108 segelfartyg om 30,775 tons, de österrikiska med 19 fartyg om 13,321 tons samt de italienska med 238 segelfartyg om 109,162 tons och 28 ångare om 10,134 tons. Förminskningen är proportionsvis märkligare för de Förenade rikenas fartygs antal, som räknar 35 seglare och 20 ångare, om tillsammans 27,408 tons, mindre än i fjol. Den svenska skeppsfarten representeras med i allt 13 fartyg eller rättare 13 resor gjorda af ett och samma fartyg mellan Svarta- och Medelhafshamnar med anlöpande af Konstantinopel.

Norska fartygens antal uppgår till 57 om tillsammans 42,926 tons, hvaraf 39 ångare om 35,135 tons samt 18 segelfartyg om 7,781 tons. Häraf ankommo med last till Konstantinopel 2 ångare om 1,752 tons drägtighet samt 5 segelfartyg om 2,192 tons drägtighet. Bruttofrakten för dessa hit införda laster uppgick till £ 6,365. Af de öfriga om tillsammans 38,981 tons drägtighet, hvilka passerade Bosporen till eller från Svarta hafvet voro 35 om 28,841 tons lastade samt 15 om 10,140 tons i barlast. Bruttofrakten för med last passerande må beräknas till £ 33,240.

De på Svartahafskusten vid ingången till Bosporen anbragta fyr- och båkstationer samt dermed förenade lif- och skeppsräddningsanstalter, till hvilkas inrättande generalkonsulatet genom dåvarande konsulatsekreteraren och chanceliern Bödtkers verksamhet så väsentligen bidragit, hafva nu varit i stånd i jemnt tio år och visat sig vara af all den nytta förespråkarne vid tjenstens organisation väntat sig deraf. Inseglingen till Bosporen, som var förenad med så många faror på grund af inloppets svåra belägenhet och der ofta rådande tjocka, är nu till väsentligaste del betryggad. Lifräddningsstationerna, hvaraf fyra äro anbragta på europeiska kusten vid Kilia och Karabounar samt fyra på motsidan i närheten af Riva, bemannade tillsammans med 200 man samt försedda med raketapparater, lifbåtar och s. k. »refuge houses» till herbergerande af bergade skeppsbesättningar, hafva visat sig motsvara det vid deras inrättande afsedda ändamålet. Under dessa 10 år har räddningsmanskapet vid dessa stationer fått bispringa ej mindre än 111 fartyg, som funnit sig i större eller mindre sjöfara. Af dessa voro: totalvrak 55 (hvaraf en ångbåt), öfvergifna 5 (hvaraf 2 ångbåtar), sjönöd 26, strandade 25; tillsammans 111 fartyg, hvaraf 3 ångare, icke inberäknade lust- och fiskarbåtar från Bosporen, hvilka öfverfallna af plötslig storm hade förolyckats om ej bistånd kunnat anlitas vid räddningsstationerna. Om nu tillägges att lifräddningsväsendet räddat, oftast ur största fara, 871 menniskolif, enligt vid stationerna hållna register, kan man ej rättvist säga att man vid tjenstens organiserande öfverskattat dess nytta.

Dock hotas tjensten tyvärr med snar upplösning om ej kraftiga mått vidtagas till att afhjelpa det onda. Förhållandet är nemligen följande:

Till tjenstens vidmakthållande pålägges, som bekant, alla fartyg, som genomsegla Bosporen en afgift af 20 paras per tons drägtighet. Sålunda insamlade medel, hvilka uppgå till circa £ 16,000 årligen, inflyta i marindepartementets budget, hvilken åter bestrider tjenstens utgifter; manskapets hyror, fyrskeppets, stationernas samt apparaternas underhåll m. m. Under senare årens financiela betryck har nämnde departement, liksom alla öfriga i riket, småningom kommit på rest med dessa utbetalningar. Manskapets månadspenningar betalas dessutom dels i pappersmynt, dels i s. k. *metallique* penningar (underhaltiga myntsorter), *hvilka undergått mycket betydande depreciationer, och detta oaktadt att last*-afgiften af skeppsfarten erlägges i guld. De utdelade rationerna hafva ofta varit dåliga och oregelbundet utbekomna, apparaternas förnyande har tid efter annan uppskjutits till kostnaders undvikande och erforderliga raketer m. m. d. ofta uteblifvit. Manskapet gjorde slutligen strejk och hotade att helt och hållet öfvergifva sin post och aflägsna sig.

I skeppsfartens intresse måste de hos höga Porten ackrediterade utländska representanter göra gemensamma kraftiga framställningar till Porten med begäran att ifrågavarande tjensts administration måtte fråntagas marindepartementet och öfverlemnas till annan myndighet, vare sig till sundhetsadministrationen, der den utländska skeppsfartens intressen vårdas af ombuden från de utländska legationerna, hvilka i sundhetsrådet hafva säte och stämma, eller till ett särskildt derför upprättadt embete, deri det utländska elementet finge del och rätt att utöfva kontroll. Regeringen visar sig föga benägen att instämma i någon dylik nyhet; endast härigenom kan dock en anstalt, som numera blifvit navigationen oumbärlig, räddas från en komplett desorganisation.

Ett förslag har framstälts af regeringen till omreglering af lotsväsendet i Konstantinopel medelst utnämnande af kronolotsar lydande under marindepartementet. Huru önskvärd en sådan organisation än må vara, är det att frukta

det denna, liksom mången annan reform i Turkiet, aldrig kommer ur theoriens och de fromma önskningarnes område. Den får ej ringaste praktisk tillämpning eller resultat, om ej den kanhända att lända till beskattande af alla, hvilka nu på egen ansvarighet drifva lotsyrket. Såsom bekant finnes ingen egentlig lotskår för närvarande i Turkiet, och ingen som helst tillåtelse eller intyg om duglighet behöfves till idkande af detta ansvarsfulla yrke, utan enhvar, som finner sig dertill hågad, må anmäla sig såsom lots och antaga uppdrag att lotsa fartyg in eller ut från Bosporen. Att ett sådant system lemnar mycket öfrigt att önska faller af sig sjelft. År 1857 utgafs visserligen ett lotsreglemente med uppgifvande af lotsflagg m. m., men dervid stannade ock lotsväsendets organisation; ingen vidare uppmärksamhet fästades hvarken på reglemente eller flaggan. Kort derefter sökte en här bosatt engelsman att på eget bevåg bringa lotsväsendet i ett något mera tidsenligt skick, genom bildande af en s. k. »Constantinople pilote association», hvilken till kompetenta lotsar, som inför densamma aflagt kunskapsprof, utfärdade lotsattester emot innehafvarens förbindelse att underkasta sig de af associationen uppställda reglor samt hålla sig till den af densamma bestämda lotstaxa. En tid följdes ock denna taxa allmänneligen men konkurrensen mellan lotsarne sjelfva, hvilkas antal dagligen ökas, har betydligen nedbragt lotsningspriserna, hvilka numera bestämmas vanligast genom enskildt ackord mellan fartygsbefälhafvare och sig anmälande lots.

Barlastleveransen är ett hamnprefekturen tillhörande monopol. Efter nyligen antagen tariff levereras barlast till fartyg i hamnen à 10 piaster pr ton samt till fartyg på redden à 13 piaster pr ton. Fartyg, som lossa barlast, måste leverera densamma till hamnprefekturen, som låter den afhemtas vid fartygets sida och härför betalar $3^1/_2$ piaster pr ton.

Två norska fartyg hafva under året förlist i distriktet och 2 inkommit i haveri: briggen »Catherine» från Bergen, i barlast från Messina till Odessa, som strandade den 8 januari vid Besikabugten utanför Dardanellerna, hvars besättning blef bergad och hemsänd, samt barkskeppet »Anna Jespersen» från Tönsberg, med petroleum från Newyork till Dedeaghatch, som drefs i land utanför nämde redd den 2 december. Dess besättning äfvensom last och inventarium bergades.

Intet fall af rymning från svenskt eller norskt fartyg har under året på generalkonsulatet blifvit anmäldt. Ett antal af 54 sjömän deremot har erhållit sjukvård, nödhjelp eller blifvit hemförskaffadt.

I anseende till det farliga öfverhopandet af pilgrimerna å de för transportfart till Mecca begagnade fartyg, som under de senare åren isynnerhet gjort sig gällande, har sundhetsrådet till hämmande af ett oskick, som ofta varit orsak till utbrytande af farliga sjukdomar, måst utarbeta ett särskildt reglemente att tillämpas vid pilgrimstransporten till och från Röda hafvet. Detta reglemente, som är kopieradt efter det i England antagna för pilgrimstransporten från Indien — »native passenger-ships' act — träder i kraft vid nästa vallfärdsperiod. Då de Förenade rikenas fartyg ibland deltagit i denna transportfart, anser jag mig böra till intresserades underrättelse i en denna min rapport åtföljande bilaga meddela nämde reglementes hufvudsakliga bestämmelser.

Den politiska ställningen och rikets förtviflade finansiela tillstånd har fortfarande inverkat menligt på handeln och hindrat dess återupplifvande efter sista årens betryck. Medan en förnimbar reaktion inträdt i vestra Europas handelscentra och omisskänneliga tecken visat sig först i Amerika och dernäst i Europa, att den med krisåret 1873 inträdda penning- och handelskrisen nått sin vändningspunkt och lemnat plats åt en sann och sund aktivitet, har här i

Orienten samma stockning, samma förlamning herskat oförändradt. Anledningen härtill måste sökas dels i den oro, den ovisshet om framtiden, den politiska ställningen inger, dels i penningmarknadens betryckta läge till följd af regeringens olämpliga finansiela åtgärder.

Att en del af Berlintraktatens bestämmelser gått i fullbordan, hindrar ej att det, som är ännu ogjordt, lemnar öppen en fråga på hvars upplifvande rikets sjelfva tillvaro må bero. Orientens trygghet, som den berömda verldsakten var afsedd att tillförsäkra, är allt annat än säker; ty, om Rumilien, Bulgarien, Bosnien och Herzegovina afskilts från riket och börjat sin nya tillvaro, stå icke desto mindre den montenegriniska och den grekiska gränsfrågan oafgjorda, för att ej tala om en ny albanesisk fråga, som skapats, och är den ej minst kinkiga af alla. Dessa kunna när som helst blifva branden, som förnyar eldsvådan.

De inrikes såren, korruption, anarki m. m., äro ej mindre svåra, ty man har fördjupat sig i de yttre angelägenheterna med totalt försummande af de inre reformer, som kongressen äfven förordat såsom nödvändiga för rikets räddning. Ett sällsynt tillfälle till pånyttfödelse och början på en ny æra af inre förkofran har sålunda gått förloradt. Det högst märkbara och oväntade hade i Berlin inträffat, att de der samlade makterna blifvit *ense,* och detta till ottomaniska rikets upprätthållande, dock under vissa vilkor. Häri låg Turkiets makt och trygghet, om det oväntade tillfället med ifver fattats och en ren och klar situation skapats, som då hvilat på det förenade Europas garanti och tilltvingat sig denna garantis förverkligande och vidmakthållande. I stället härför har ett och ett halft år förflutit under haltande försök att undgå de pålagda vilkoren, att kringgå kongressens bestämmelser, der dessa framställdes blott i form af önskningar, samt att underblåsa den osämja ibland makterna den orientaliska frågan städse haft förmågan framkalla — hvars symptomer, undertryckta i Berlin, straxt åter framträdde efter kongressens slut — för att genom kifvet afväpna den yttre pressionen och bättre kunna motstå alla påstötningarne till inre reformer. Dessa hafva ock inskränkt sig till föreställningsåtgärder, till utnämnande af undersökningskommissioner och provinsinspektörer, hvilkas rapporter ej en gång läsas; till utfärdande af upprepade firmaner, hatter och enahanda förordningar om landtregeringens reorganisation, hvilka endast tjena till att öka den redan ansenliga samlingen af sådana aktstycken i höga Portens arkivgömmor. Af praktiskt verkställda reformer kan icke en enda nämnas. Äfven den för Macedonien särskildt af kongressen bestämda administrationsomreglering, hvilken skulle grundas på den kretenserna beviljade samt af kongressen stadfästade autonomiska administrationsrätten samt granskas och godkännas före tillämpningen af den för Östrumiliens organiserande bildade europeiska kommissionen, har dock aldrig kommit längre än att, då nämda kommission hade slutat sitt värf i Philippopoli och erbjöd sig att skrida till verket i Macedonien, blef den artigt bortvisad med erinran, att sultanen beslutat införa genomgripande reformer i *alla* rikets provinser, hvadan Macedonien, i likhet med andra rikets delar, snart skulle begåfvas med en tidsenlig fullkomligt fri och liberal administration. Författningen var, som vanligt, under bearbetning af en specialkommission. Och med denna liberala tolkning af artikeln 23 i traktaten måste makterna låta sig nöjas.

Hvad nu den financiela situationen beträffar, så är den ingalunda förbättrad. Redan i en föregående rapport omnämdes, att den var så förtviflad, att spörjsmålet var blott, om ställningen ej nått den yttersta punkten, då en reaktion bör inträda och en förbättring blifver möjlig derigenom att vederbörande se sig drifna till de eftergifter, hvarförutan den nödiga finansreformen och der-

till erforderliga medel ej kunna påräknas. Sannt är, att intet mindre än ett utländskt förmynderskap, d. v. s. landets ekonomiska förvaltnings öfverlåtande till utländska förmyndare, kunnat rädda situationen. Ty den af Berlinerkongressen (prot. 23) afsedda finanskommissionen, om än sammansatt af »fackmän utnämnda af de respektive regeringarne», såsom kongressen förordat, skulle aldrig kunna uträtta eller utreda något, om ej en viss oafhängighet i finansstyrelsen, fria händer i synnerhet i afseende på reformer, indragningar och skapande af nya tillgångar medgifves densamma. Något sådant har sultanen och hans omedelbara rådgifvare aldrig kunnat besluta sig till. Khaïreddin Pacha hade sannerligen haft mod härtill, om han kunnat under sitt storvizirat genomdrifva sin regeringsplan. Hans förslag gick ut på ej mindre än att öfverlåta rikets finanser till en europeisk kommission, hvars medlemmar dock skulle väljas af Porten och hufvudsakligen ibland de mindre staternas mest ansedda financierer, med fritt uppdrag att genom än så kraftiga medel rädda riket från den hotande finansiela undergången. Men projektet förkastades och förespråkarne måste i stället öfvergifva styrelsen.

Härmed upphörde ock allt tal om europeiska kommissioner och grundliga reformer. Man förblef vid de gamla irrlärorna. Allt hopp om nya lån, om någon som helst penningförsträckning utifrån försvann naturligtvis med detsamma.

Lokallånens källa var likaledes uttömd. Affärsmännen i Galata kunde eller ville icke riskera mer, oaktadt de erbjudna fabelaktiga räntevilkoren. Statens säkraste inkomster, tullmedlen, befunnos redan pantsatta såsom garanti och amortering för tidigare försträckningar hos dessa lokalkreditanstalter. Beräknande tullinkomsterna till £ 100,000 per månad samt återstoden af lokalbankernas fordringar till nio millioner, behöfdes minst 7 à 8 år till skuldens amortering. Regeringen befann sig emellertid i hård nöd. Armén var utan lön; proviantmästarne obetalta och urståndsatta att fullgöra sina leveranskontrakter; sjelfva civillistan hade kommit på rest. Brytande af ingångna förbindelser befanns nu, som förr, vara enda utvägen. De pantsatta tullmedlen måste återtagas med brytande af härvidlag ingångna kontrakter. Pantinnehafvarne måste, efter fruktlösa protester och underhandlingar, böja sig för det oundvikliga och emottaga till garanti och amortering af sina återstående fordringar, i stället för tullmedlen, inkomsten af de s. k. »indirekta kontributionerna». Dessa bestå af stämpelafgiften, skatten på bränvinstillverkning och försäljning, tionden på silkesodlingen, fiskeriafgiften å Bosporen samt tobaks- och saltmonopolen. Dessa utarrenderas till lånesyndikatet för 10 år. Arrendesumman, bestämd till £ 275,000 pr qvartal, behålles såsom ränta och amortering för skulden, som bokfördes i sluträkning till £ 8,725,000. Öfverstiger utskyldernas afkastning ränte- och amorteringssumman skall öfverskottet, efter afdrag af 10 % till förvaltningskostnader och med tillägg af Cyperns och Östrumiliens tribut fördelas mellan statens öfriga in- och utrikes fordringsegare. I hopp om att äfven här undgå Berlinerkongressens till förmån för dessa senare uttalade rekommendationer (prot. 18), hade nemligen en nästlidne november högtidligen förkunnad firman utlofvat en utdelning ibland den konsoliderade skuldens obligationsinnehafvare af $^1/_2$ % per år att börja med nästingående året. Denna betalningsskyldighet förflyttas nu på de till de privilegierade fordringsegarne öfverlåtna indirekta utskylderna jemte Cyperns och Rumiliens tribut.

Utsigterna till någon sådan utdelning äro minst sagdt tvifvelaktiga. Till en utdelning af $^1/_2$ % erfordras ej mindre än £ 1,450,000 årligen utöfver de £ 1,100,000, som först tillfalla arrendatorerna. Att utskylderna kunna någonsin inbringa en sådan summa är ej att tänka på. Efter all anledning var regeringen fullkomligt öfvertygad om, att den estimerade arrendesumman var nätt

och jemnt hvad utskylderna kunde inbringa och de på öfverskottet grundade löften af intet praktiskt värde. Hvad Cyperns och Rumiliens tribut beträffar, så uppgår den förra, allt inberäknadt, till knappt £ 100,000, och den senare är beroende af så många konjunkturer att, för den närmaste framtiden åtminstone, ingen säker inkomst är att derifrån påräkna.

Att allmänna meningen, såväl här som i vestra Europa, äfven uppfattat saken på detta sätt, framgår deraf, att börsnoteringarne af statspapperskursen ingalunda berörts af dekretet. Innehafvarne af 1862 års statsobligationer hafva deremot protesterat emot de indirekta kontributionernas öfverlåtande till inhemska fordringsegare, då de anse sig kunna, enligt vid nämde låns upptagande fogade bestämmelser, göra särskildt anspråk härpå. Till engelska ambassadens meddelande härom har Porten svarat, att åtgärden varit en oundviklig nödvändighet, ett nödtvunget mått som statens behof och det allmänna bästa påkallat.

Emellertid har regeringen åter kommit i omedelbar besittning af tullinkomsterna. Detta har visserligen något förbättrat finansdepartementets situation, men ingalunda afhjelpt alla behofven. Proviantmästarnes räkningar äro ännu för det mesta ouppgjorda, och måste dessa nöja sig med mindre utbetalningar. Med embetsmännens lön är äfven departementet 6 à 8 månader på rest, och civillistan, som skulle från de frigjorda tullmedlen erhålla 22,000 turkiska £ i månaden — 15,000 till civillistans administration samt 7,000 till sultanens privatkassa — tyckes äfven hafva erfarit dröjsmål i inbetalningarne, om man får döma deraf, att nämda administration fått underhandla om ett lån från en lokalbank af 60,000 turk. £, betalbara i månatliga summor af £ 5,000 och återgäldade i vexlar på tullkammaren.

I den af budgetkommissionen nyligen utgifna rapport öfver budgeten för ingångna finansåret 1880—81 uppskattas utgifterna till turk. £ 22,000,000 samt inkomsterna till turk. £ 16,500,000. Då inkomsterna äfven före kriget och derpå följande afträdelser sällan uppnått en sådan summa, men deremot uppskattades af den blandade europeiska finanskommissionen i fjol till cirka turk. £ 14,000,000; kan man ej tillerkänna dessa budgetuppgifter någon tillförlitlighet. Hur det än må vara, ett är dock säkert, att man går en ny och oundviklig statsbrist till mötes.

Till ytterligare lättande af statskassans betryck har Porten funnit sig föranlåten genom ett nyligen utfärdadt dekret demonetisera de i cirkulation varande s. k. »metallique»-penningarne. Dessa underhaltiga myntsorter, bestående af en blandning koppar och silfver, emitterades straxt efter kriget med Ryssland 1829 i afsigt att kunna indraga en del af guldmynten i cirkulationen för att dermed betala krigsersättningen till Ryssland. Mellan åren 1830—1845 emitterades af dessa myntsorter för en summa af piaster 498,232,430. Deras indragande har sedan dess flera gånger beslutats, men indragningarne hafva, enligt myntverkets egen uppgift, endast uppgått till 121,190,882 piaster. En summa af 377,041,547 piaster var derför ännu i omlopp. I vexling mot guld- eller silfverpenningar hade dessa myntsorter en depreciation af cirka 20 %. Då skatterna m. m. inbetaltes i sådant mynt var statskassan underkastad en förlust af 20 % å sina inkomster. Ett den 1 innevarande mars månad utfärdadt dekret bestämmer emellertid, att dessa myntsorter skola hädanefter vägras vid statsverken. Tvångskursen försvinner härigenom och myntet vägras äfven i handeln. Kursen har fallit 300 % och, såsom hände med pappersmyntet i fjol, komma äfven dessa metallmyntsorter att snart upphöra helt och hållet att vara betalningsmedel. Deras reela värde är knappt $^1/_4$ af nominela värdet. Förlusten, beräknad till närmare $2^1/_2$ mill. £ sterl. faller sålunda på folket, liksom hände vid pappersmyntets demonetiserande i fjol. Åkerbruks-

och handelsklasserna i provinserna, der dessa myntsorter för det mesta cirkulerade, komma att hufvudsakligen drabbas af denna förlust, som de äro så föga i stånd att bära.

I ofvannämnde dekret bestämmes vidare att, i anseende till silfrets depreciation, silfvermyntet, hvars utpräglade värde är 20 piaster, skall hädanefter vid statsverken mottagas endast till 19 piaster. Då svensk-norska handelstraktaten uttryckligen bestämmer, att, vid förtullning af varor, tullafgiften må betalas vare sig i guld- eller silfvermynt efter proportionen af 5 silfver-medjidiédalrar för ett guldpund af 100 piaster, har de Förenade rikenas beskickning, i likhet med öfriga utländska sändebud, formligen protesterat mot denna bestämmelse.

Den såsom bihang till den svensk-norska handelstraktaten med Turkiet (1862) bestämda tulltaxan, ursprungligen antagen för 7 år med 7 års förlängningsrätt, är för flera år sedan utlupen. Den behålles provisoriskt, men dess revision kan när som helst sättas i fråga och är i det hela att önska. Varupriserna hafva i mångahanda fall betydligen ändrat sig sedan dess, och en ny taxering, mera öfverensstämmande med nuvarande förhållanden, kan anses i flera afseenden vara påkallad. Porten tycks äfven hafva tankarne riktade ditåt, ty, ehuruväl intet officielt steg ännu blifvit taget, hvarken gentemot de Förenade rikenas eller andra staters representanter för att begära tariffens revision, har en kommission blifvit nedsatt under Sabri Pachas ordförandeskap, med uppdrag att bestämma de ändringar i de utländska handelstraktaterna och tulltaxorna, som det kunde vara i Portens intresse att söka åstadkomma. För oss äfven vore det törhända ej utan ändamål att bereda de ändringar i prisuppgifterna, som kunde, med särskildt afseende på de svensk-norska artiklarne i tulltaxan, vara påkallade. I ett dylikt syfte har engelska ambassaden redan utsett härstädes en kommission, bestående af de mest intresserade köpmän på platsen, till frågans studerande.

Erfarenheten har visat, att ett på förhand bestämdt och oföränderligt tullpris, förutsatt att det icke öfvergår varans marknadspris, är till köpmannens fördel; följaktligen är det af intresse att så många af våra handelsartiklar som möjligt blifva upptagna å tulltaxan med bestämdt värde och tullpris. Förköpsrätten efter estimation, eller »ad valorem»-tullbehandlingen, må visserligen anses förenkla operationen, förutsatt att värderingen alltid sker prompt, rättvist och utan ringaste partiskhet, men detta kan, här åtminstone, ej alltid påräknas. Varuimportören utsättes i viss mån för godtycke och tvister; han sättes dessutom i förlägenhet genom ovisshet om påtänkta varors blifvande tullbehandlingskostnad, hvilket försvårar hans beräkningar om leveranspriset på platsen. Köpmannens rätt att i tvistemål betala in natura beväpnar honom visserligen mot en alltför orättvis värdering, men i grunden är detta tullbehandlingssätt ingalunda till hans fördel. I stället för 8 % af varans värde måste han till tullverket öfverlemna 8 af hvarje 100 stycken, att väljas från hela varumassan af tullbetjenten. Härigenom taxeras ej allenast de 92 stycken, som levereras honom tullfria, utan äfven de 8, som af tullen behållas, d. v. s. att varan betalar öfver $^1/_2$ % mer än efter »ad valorem»-taxeringen. Sålunda t. ex. om för 100 stycken vara, värd 100 piaster per stycke, betalas, efter »ad valorem»-taxering, 800 piaster i tull, införas 100 stycken som kostat 10,800 piaster, eller jemnt 108 per stycke. Deremot om tullen erlägges *in natura* öfverlemnas till tullverket 8 st. af de 100 och köpmannen införer 92 st. som kostat 10,000 piaster eller 108,695 pr stycke.

BILAGA.

Bestämmelser angående pilgrimtransporten till och från Röda hafvet.

Allmänna bestämmelser.

Befälhafvaren å fartyg, som ämnar företaga resa med pilgrimer till Mecca, bör, minst 24 timmar före embarkeringen sker, underrätta sundhetsmyndigheten i hamnen härom med uppgifvande af fartygets namn, hemort och officiela drägtighet samt tillärnade afgångstid och destinationsort. Nämda myndighet låter då, ifall nödigt är, å fartyget utföra grundlig inspektion med hänsyn till dess sjöduglighet, till det befintliga utrymmet för pilgrimernas beqvämlighet, till medförd proviantering, dricksvattenförråd m. m. d.

Lefvande djur (utöfver de till proviant medhafda), skinn, ben, trasor, lumpor, m. m. d., explosiva ämnen, bränsle (utöfver det för kokning och maskineriet å ångbåtar erforderliga) få ej medföras.

Latriner, en för hvar 50:de passagerare, särskildt för män och qvinnor, böra förefinnas i godt och sundt skick.

Proviant, dricksvatten och bränsle bör medhafvas efter följande skala:

Ris, mjöl, bönor m. m. d. $^1/_2$ kilogram per person per dag; dricksvatten $4^1/_2$ liter per person per dag; köksbränsle 2 skålpund per person per dag.

Förklara sig passagerarne villiga ombesörja egen proviant, befrias befälhafvaren från allt ansvar härutinnan. Dricksvatten är han dock under alla omständigheter pligtig utdela efter förbemälte rationsbestämmelse.

Utrymmet bestämmes sålunda, att för hvarje mellandäckspassagerare bör uppvisas 12 fots yta och 72 kubikfots fritt utrymme å segelfartyg samt 9 fots yta och 54 kubikfots fritt utrymme å ångbåtar i mellandäcket samt 4 qvadratfots yta på däcket. Öfverstiger däcksytan det erforderliga antalet fot, som beräknas för mellandäckspassagerare, kunna på däcket däckspassagerare placeras, med vilkor att en yta af 9 qvadratfot beräknas per passagerare, att relingen är solid och tillräckligt hög samt att tält eller skans anbringas ofvanpå däcket till passagerarnes skyddande under stormväder.

Befälhafvaren å pilgrimsfartyg bör medhafva noggrann anteckning å de medförda pilgrimernas antal, namn och kön. Inträffar dödsfall under resan inskrifves å denna lista den aflidnes namn, ålder, dagen för dödsfallet, och, när så ske kan, dödsorsaken.

Anlöper fartyget flera hamnar till intagande eller ilandsättande af pilgrimer, böra sålunda intagna eller ilandsatta pilgrimer antecknas å listan samt denne före afgången förevisas sundhetsmyndighet till visering. Dessutom bör sundhetspasset, deråt passagerarnes och besättningens antal är jemväl antecknadt, uppvisas till inskrifning af sålunda förekomna ändringar i passagerareantalet.

Försummelse af endera af dessa bestämmelser eller medtagande af flera passagerare än de å listan och sundhetspasset uppförda straffas med böter af 10 till 200 turk. £ efter omständigheterna.

Speciela bestämmelser för Rödahafshamnar.

Sundhetsmyndigheten bestämmer, efter fartygets uppgifna drägtighet och dimensioner m. m., det antal pilgrimer, fartyget är berättigadt medtaga, och meddelar befälhafvaren och dennes agent i land underrättelse härom. Antalet bestämmes efter ofvan angifna reglor med afseende på utrymme m. m. Till embarkering måste pilgrimerna vara försedda med passagerarebiljetter, utfärdade af agenten i land, hvilken är ansvarig att ej större antal utfärdas än för det bestämda antalet passagerare. Sundhetsmyndigheten bevakar, medelst dertill afsedda ombud, embarkeringen å fartyget och kontrollerar passagerarnes antal. Så snart laga antalet blifvit taget ombord, hissar befälhafvaren å stormasten en grön flagg till tecken att inga vidare passagerare kunna ombordtagas. Flaggan förblifver hissad till afresan sker. — Medtager befälhafvaren lönligen flera passagerare än medgifna antalet, eller motsätter han sig myndighetens kontroll, så att flera sådana embarkeras, pliktar såväl han som rederiet eller agenten, hvar för sig, 10 £ turk. per hvarje passagerare utöfver det lagliga antalet.

Utfärdar agenten biljetter till flera passagerare än de lagligen medgifna, och söker åstadkomma deras embarkering, pliktar han 10 £ turk. per passagerare utöfver nämnda antal. Bevisas det, att befälhafvaren haft vetskap härom och sökt bidraga till öfverträdelsen, pliktar han detsamma.

Speciela bestämmelser med afseende på slafhandeln.

Med hänsyn till det med England nyligen afslutade fördraget rörande slafhandelns hämmande i Röda hafvet, har ottomanska regeringen velat tillägga detta reglemente 4 art. med särskildt afseende härå. De utländska medlemmarne i sundhetsrådet hafva haft betänkligheter rörande den afsedda förordningens tillämpande å utländska fartyg, i anseende till befälhafvarnes okunnighet i landets språk och plägseder m. m. samt i betraktande öfverhufvud af förordningens svåra straffbestämmelse, hvarefter öfverträdelser af reglementets bestämmelser straffas med böter af £ turk. 10 till 200. — Tillfölje af de föreställningar, som gjordes hos höga Porten i detta hänseende har straffbestämmelsen i reglementet blifvit afskaffad, och lyda nu tilläggsartiklarne i korthet som följer:

Befälhafvaren å fartyg, som transporterar pilgrimer, bör, ifall ibland passagerarne upptäckes någon, som är åtföljd af slafvar, andra än egen betjening, och misstänkes vara slafhandlare, genast sådant till hamnmyndigheten anmäla. Pilgrimer, hvilka åtföljas af betjening, böra för hvarje medföljande tjensteperson uppvisa ett af lokalmyndigheten utfärdadt certifikat uppgifvande tjenstepersonens namn, kön, ålder och anställning samt särskilda kännetecken. Då sådana certifikater ej kunna förevisas, bör befälhafvaren öfverlemna ifrågavande person eller personer till lokalmyndigheterna eller genast underrätta denna myndighet samt konsuln för det land, fartyget tillhör, hvilka då tillsammans låta de misstänkta personerna arresteras och ilandföras. Sanitetsagenten, hvars uppgift det är att hafva tillsyn öfver pilgrimernas embarkering, bör efterse att denna bestämmelse noga efterlefves samt i nödigt fall lemna befälhafvaren biträde härutinnan.

O. G. von Heidenstam.

Italien.

Rom den 5 maj 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Härmed får jag äran afgifva den öfversigt af de Förenade rikenas handel och sjöfart på Italien år 1879, hvarmed det enligt gällande konsulsstadga åligger mig att till Eders Excellence inkomma.

Jemlikt de af konsulerne till mig insända utdrag af deras årsberättelser utgjorde antalet af de Förenade rikenas fartyg, som sistlidne år ankommo till konungarikets hamnar, 75 från Sverige om 25,937 tons och 189 från Norge om 67,891 tons drägtighet, eller tillsammans 264 fartyg om 93,828 tons drägtighet, hvilket, jemfördt med hvad förhållandet var det föregående året, då dit ankommo 111 svenska och 238 norska fartyg, tillsammans 349 fartyg, utvisar en minskning af 36 svenska och 49 norska fartyg, eller tillsammans 85 fartyg. Bland de distrikter, der af de Förenade rikenas fartyg sistlidne år ett ringare antal än under föregående år infunnit sig, intager Messina-distriktet främsta rummet, enär dit år 1879 ankommo blott 26 svenska och 68 norska fartyg, tillsammans 94 fartyg, emot 41 svenska och 106 norska fartyg, tillsammans 147 fartyg år 1878, dertill orsaken uppgifves vara det af en dålig skörd framkallade särdeles höga priset på salt, hvilket gjorde att man annorstädes fylde behofvet af denna vara. Till ett annat distrikt, nemligen Neapels, har åter förlidet år ett större antal fartyg, än under föregående år ankommit, eller 16 svenska och 51 norska fartyg, tillsammans 67 fartyg, emot 11 svenska och 27 norska fartyg, tillsammans 38 fartyg år 1878, hvilket förklaras af den ökade förbrukningen utaf den i förhållande till andra födoämnen billiga klippfisken. Äfven förlidet år hafva, i likhet med under de närmast föregående åren, flere norska än svenska fartyg ankommit till alla distrikter, med undantag af Cagliari distrikt, der de utgjorde resp. 10 och 14.

Om under år 1878 en ringare myckenhet norsk fisk än under det föregående året till Italien infördes, har deremot under förlidet år denna vara dit införts i större mängd än under förstnämnda år, då blott 474,337 voger infördes emot 596,946 voger år 1879 eller 122,609 voger mindre. Denna ökade införsel har förnämligast ägt rum till Neapel- och Genua-distrikten, uti hvilka, sedan prisen på andra lifsmedel stegrats, förbrukningen af norsk fisk i hög grad tilltagit och i framtiden torde komma att än ytterligare stiga. Införseln utgjorde förlidet år till Neapels distrikt 184,048 voger och till Genuadistriktet 213,262 voger emot resp. 125,140 och 138,061 voger året förut. Till Messina-distriktet infördes 69,823 voger, hvaremot till Livorno och Cagliaridistriktet ingen direkt införsel deraf förekommit.

Priset å fisken har under det förflutna året utgjort uti Genua 80 à 85 lire, prima sort från Bergen, samt 70 à 75 lire, sämre sort från Finnmarken, pr 100 kil., uti Venedigs distrikt 70 à 75 lire pr 100 kil., tullen ej inbegripen, uti Messina-distriktet lire 8 à 6.80 pr vog. Från Neapel-distriktet saknas uppgift på priset. Uti Livorno-distriktet, dit smärre partier stockfisk på indirekt väg införts, har priset nergått till 70 à 75 lire pr 100 kil. i parti och 80 à 85 lire i detalj, prima vara, samt för sämre sort 50 lire pr 100 kil. oförtullad.

Härifrån hafva från Norge till Italien införts 1,321 tunnor tran, 800 tunnor tjära och 150 tons fisklefverolja.

Endast till Genua och Livorno-distrikten har förlidet år direkt införsel från Sverige egt rum och utgjorts af 4,070 tolfter plankor, 406 st. bjelkar, 30 spiror, 1,250 tunnor tjära, 306 tons stångjern samt 1,000 tons smältstycken, sömjern m. m. Plankorna betingade uti Genua-distriktet ett pris af 45 flor. pr tolft maskinsågade och 37—39 flor. pr tolft handsågade samt uti Livorno 50 à 56 lire i parti och 60 à 70 lire i detalj pr tolft, tull och öfriga umgälder inbegripne. Såsom vanligt, har på indirekt väg införsel af svenska och norska produkter ägt rum till Italien, likasom från England och Förenta staterna en betydande införsel med fartyg från de Förenade rikena försiggått.

Saltutförseln har förlidet år verkställts från Cagliari med svenska fartyg om 8,714 tons och med norska fartyg om 2,974 tons, tillsammans 11,688 tons mot 31,940 tons det föregående året, från Trapani till Sverige med 5 fartyg om 1,965 tons och till Norge med 11 fartyg om 3,870 tons, tillsammans 5,835 tons emot 25,511 tons året förut, samt från Augusta till Norge med 1 norskt fartyg om 203 tons, tillhopa 17,726 tons emot 57,451 tons året förut, och har orsaken till den betydliga minskningen i saltutförseln från dessa orter uppgifvits vara det höga pris denna vara under förlidet år i motsats mot under det föregående betingat.

Under förlidet år, då skörden uti Italien ej kan anses hafva varit god, har värdet af såväl in- som utförseln öfverstigit in- och utförselsvärdena det föregående året och beräknats, det förra till 1,262,044,668 lire emot 1,070,637,230 lire året förut eller 191,407,438 lire mera året 1879 än år 1878, samt det senare till 1,100,961,109 lire emot 1,045,801,302 lire året förut eller 55,659,807 lire mera år 1879 än år 1878. Under detta senare år, jemfördt med år 1877, hade en minskning uti importvärdet, men ökning i exportvärdet ägt rum med resp. 77,246,803 och 73,421,883 lire. Det sammanräknade värdet af in- och utförseln förlidet år uppgick till 2,363,005,779 lire och utgjorde året förut 2,115,938,532 lire eller 247,067,245 lire mindre än år 1879. År 1862 uppgick detta sammanräknade värde till blott 1,568 millioner.

Den ökning af in- och utförselns totalvärde, som förlidet år egde rum, skulle kunna betraktas såsom en glädjande företeelse om den vore en följd af ökadt arbete och ökad produktion, men, beklagligtvis, har den sin förnämsta grund uti en felslagen skörd och uti det stora hasardspel, som till men för staten föröfvats medelst införsel af ofantliga qvantiteter socker, sprit, petroleum m. m. till undvikande af den förhöjning i tullen som föreslagits och beslutats.

Bland de artiklar, som utgjorde föremål för in- och utförsel, intager spannmålen ett af de främsta rummen. Deraf infördes för ett värde af 213,590,115 lire, under det att utförseln uppgick i värde till blott 21,045,770 lire, hvadan den förra öfversteg den senare med ända till 192,544,345 lire, en följd af förlidet års felslagna skörd. Året förut understeg värdet af utförd spannmål värdet af den införda med endast 20,358,473 lire. Värdet af förlidet år infördt vin utgjorde 1,962,640 lire emot 1,866,090 lire år 1878 och värdet af sistlidne år utfördt vin uppgick till 30,590,590 lire emot 12,856,340 lire året förut, utvisande en skilnad till förmån för förra året af 17,734,250 lire, hvartill dock ej något fullkomnande af vinberedningen, utan endast den annorstädes felslagna vinskörden utgör förklaringsgrunden. I sammanhang härmed kan det i förbigående förtjena anmärkas, att under innevarande års två första månader från Italien till Frankrike utförts 25,421,820 litres vin emot 2,686,380 litres under samma period det föregående året, allt en följd af phylloxerans

härjningar i Frankrike. Beklagligtvis har detta skadedjur nyligen visat sig flerestädes på Sicilien, hvarifrån det torde blifva svårt att hindra dess spridning till fastlandet. Saltinförseln från italienska hamnar, hvilken år 1878 betydligt ökades och uppgick till 150,887 tons, nedgick förlidet år till 69,013 tons. Af rått silke infördes under år 1879 för ett värde af 70,200,000 lire emot 57,652,400 lire året förut, hvadan värdet af infördt rått silke år 1879 öfversteg värdet deraf året förut med 12,547,600 lire. Väfnader af siden utfördes för ett värde af omkring 13 millioner mera än som infördes. Mineralier, metaller och arbeten deraf infördes förlidet år för ett värde af 108,321,168 lire emot lire 104,750,743 året förut och utfördes år 1879 för ett värde af 54,454,118 lire emot 68,764,415 lire år 1878. Utaf valsadt eller smidt jern uppgick införseln till 357,076 qvintaler år 1879 och till 416,520 qvintaler året förut eller förlidet år till 59,444 qvintaler mindre än det föregående. Rails af jern och stål infördes år 1879 till en myckenhet af 552,022 qvintaler emot 357,284 qvintaler året förut, hvadan skilnaden utgjorde 194,738 qvintaler. Af fisk infördes förlidet år 396,903 qvintaler för ett värde af 21,326,005 lire emot 334,228 qvintaler för ett värde af 18,310,515 lire året förut. Af halmflätor utfördes förlidet år för ett värde af 13,622,400 lire eller för 4,575,600 lire mindre än året förut och utfördes halmhattar för ett värde af 10,799,200 lire eller 3,611,600 lire mindre än året förut, hvadan denna för Italien vigtiga industri synes vara stadd i ett betänkligt aftagande. Af virke, sågadt, grofhugget, fyrkantigt, har införts för ett värde af lire 29,116,860, men utförts för ett värde af blott 11,951,580 lire, hvilket ej lärer vara så att förstå, att man här börjat hushålla med skogarne bättre än förut, utan snarare så att desamma äro uthuggna och att skogsskötseln i väsentlig mån försummas.

Samtliga tullinkomsterna uppgingo förlidet år till 130,911,708.44 lire emot 105,379,912.32 lire året förut, utvisande en skilnad till förmån för det förra af 25,531,789,12 lire. Utförselstullen inbringade förlidet år 1,038,002.38 lire mindre än året förut.

Utom den nyligen afgifna officiela redogörelsen för sjöfarten på de italienska hamnarne år 1878 vill jag, då denna statistik föranleder till talrika och intressanta betraktelser och noga angifver ej allenast betydelsen af den italienska handelsflottan, hvad beträffar såväl segelfartyg som ångfartyg, utan äfven hvilka utvägar för den internationella handeln hamnarne på Italiens kuster erbjuda, här meddela följande:

Hela sjöfartsrörelsen på de italienska hamnarne år 1878 ombesörjdes med ett antal af 229,796 in- och utgångna fartyg, med en besättning af 2,281,347 personer, en drägtighet af 28,198,095 tons och 853,093 passagerare. Sjöfartsrörelsen med seglande fartyg ingår häruti med nedannämnda antal: för handelsoperationer: 23,519 in- och utgångna fartyg med 2,745,480 tons drägtighet, 163,044 mans besättning och 8,783 passagerare; för kustfarten: 128,237 fartyg med 4,082,045 tons drägtighet, 691,268 mans besättning och 88,593 passagerare; sjöfarten i relâche: 36,347 fartyg med 2,098,305 tons drägtighet, 240,053 mans besättning och 15,305 passagerare; för fiskerierna: 3,138 fartyg med 29,783 tons drägtighet, 20,292 mans besättning och 1,374 passagerare, tillsammans 191,235 fartyg med 8,955,613 tons drägtighet, 1,114,657 mans besättning och 114,055 passagerare. Sjöfartsrörelsen med ångfartyg ingår åter deruti med dessa antal: för handelsoperationer: 7,919 fartyg med 5,407,344 tons drägtighet, 247,079 mans besättning och 138,501 passagerare; för kustfarten: 29,479 fartyg med 13,018,233 tons drägtighet, 877,585 mans besättning och 570,103 passagerare; sjöfarten i relâche: 1,163

fartyg med 816,905 tons drägtighet, 42,026 mans besättning och 35,434 passagerare, tillhopa 38,561 fartyg med 19,242,482 tons drägtighet, 1,166,690 mans besättning och 744,038 passagerare. Hela sjöfartsrörelsen för handelsoperationer ombesörjdes af 189,154 fartyg om 25,253,102 tons drägtighet, hvaraf 31,438 fartyg om 8,152,824 tons drägtighet användes i den direkta handeln med utlandet. Utaf dessa 189,154 fartyg voro 171,658 med 16,304,451 tons drägtighet italienska och 17,496 om 8,912,651 tons drägtighet utländska. De maritima arrondissementen, som haft största andelen i denna sjöfartsrörelse, äro Genua med 12,177 fartyg om 3,222,595 tons, Neapel med 14,419 fartyg om 2,858,746 tons, Messina med 17,530 fartyg om 2,816,602 tons; Livorno med 14,542 fartyg om 2,410,519 tons; Palermo med 10,672 fartyg om 2,000,469 tons; Catanea med 17,276 fartyg om 1,591,966 tons; Tarento med 5,545 fartyg om 1,512,544 tons, Venedig med 8,204 fartyg om 1,161,654 tons, Ancona med 6,177 fartyg om 1,073,616 tons etc. — De 17,496 utländska fartyg som ankommit till eller afgått från de italienska hamnarne år 1878 tillhörde 17 särskilda nationaliteter, hvaraf den engelska representerades af 1,637 segelfartyg om 414,985 tons drägtighet och 5,025 ångfartyg om 4,582,854 tons drägtighet, den franska af 592 segelfartyg om 63,435 tons och 3,719 ångfartyg om 1,939,849 tons. Den österrikiska af 1,635 segelfartyg om 162,707 tons och 828 ångfartyg om 366,521 tons; den tyska af 167 segelfartyg om 41,519 tons och 355 ångfartyg om 240,089 tons o. s. v. — Om man jemför fartygens drägtighet med besättningens styrka, visar det sig att i medeltal de italienska segelfartygen hafva 145 mans besättning för 1,000 tons drägtighet, under det de utländska hafva blott 40 för samma antal tons. De italienska ångfartygen åter använda för 1,000 tons 73 mans besättning, under det att de utländska använda endast 43. Utaf de 1,674 fartyg som afgått från italienska hamnar för bedrifvande af fiskerirörelse hafva 1,147 om 10,658 tons och med en besättning af 6,224 man egnat sig åt fiskfångst, 512 om 1,691 tons och 7,603 mans besättning sysselsatt sig med korallfiske och 15 om 312 tons och 273 mans besättning bedrifvit svampfångst.

Beträffande med främmande makter ingångna traktater och konventioner är endast att nämna, att de, på sätt min förlidet år afgifna berättelse utvisar, af Italien med Frankrike och Schweiz afslutade konventioner, enligt hvilka de respektive länderna intill förlidet års slut ömsesidigt tillerkänt hvarandra samma behandling som den mest gynnade nation, genom deklarationer utvexlade den 18 november med Schweiz och den 20 november med Frankrike förlängts till innevarande års slut, likasom att, medelst deklarationer utvexlade den 11 november med England och den 18 november med Belgien, med hvilka länder de resp. handelstraktaterna gått till ända, dem intill detta års slut tillförsäkrats den uti traktaten med Österrike-Ungern aftalade tullbehandling.

I fråga åter om förlidet år utfärdade handeln och sjöfarten rörande lagar och författningar, har jag att anmäla, att då uti den italienska tulltaxan vidtagits följande förändringar:

Genom ett den 31 januari utfärdadt dekret har dels femte kategorien, allmänna tariffen, omfattande hampa, lin, jute och öfriga trådiga vegetabilier, med undantag af bomull, i så måtto förändrats, som tullen å tråd och väfnader af dessa ämnen nedsatts och beräknandet af densamma förenklats, dels ock den för torkad cichoria stadgade införselstull borttagits.

Vidare har genom en den 25 juli utfärdad lag, dels införselstullen å socker höjts, för råsocker till 53 lire pr qvintal och för raffineradt socker till 66.25 lire pr qviutal, i sammanhang hvarmed tillverkningen af inhemskt socker belagts med en skatt af lire 32.20 pr qvintal råsocker och 37.40 lire pr qvin-

tal raffineradt socker, dels ock i efterföljande artiklar tullen höjts sålunda: för konfekter och konserver till lire 70, chocolade till lire 85, kaffe till lire 100, peppar till lire 70 och kanel till lire 120, allt pr qvintal, allt detta i öfverensstämmelse med regeringens för kamrarne framlagda och af dem gillade förslag, hvarom den af mig den 28 maj förlidet år afgifna, bland berättelserna om handel och sjöfart från de Förenade rikenas konsuler förlidet år, pag. 409, intagna berättelse utförligt förmäler.

Slutligen har, genom en den 31 juli förlidet år utfärdad lag, tullen å sprit, i fråga hvarom jag får hänvisa till hvad uti en af mig den 5 november förlidet år afgifven, bland ofvan omförmälda berättelser, pag. 411, offentliggjord berättelse, omständligt blifvit upplyst, förändrats sålunda att

för ren sprit på fastager skall erläggas pr hektoliter ..... lire 25,
» sprit, aromatiserad, cognac, skum deruti inbegripen..... » 50,
» » alla slag, på buteljer af mera än $^1/_2$ litre, men icke öfver en litre, pr 100 ..... » 50,
» » på buteljer af $^1/_2$ litre och derunder, pr 100 ..... » 30.

I öfrigt har under förlidet år någon anmärkningsvärd förändring uti den italienska kommersiella lagstiftningen icke egt rum.

F. T. Lindstrand.

Österrike-Ungern.

Budapest den 12 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Krigets stormar hade rasat ut, Berlinerfreden började att låta sina verkningar blifva känbara, och man trodde att landet skulle så småningom hemta sig efter de förgångna årens svåra hemsökelser, då nya händelser timade som påtryckte året 1879 stämpeln af ett långt in i framtiden märkbart olycksår. Redan under årets första månader inträffade öfversvämningar i en del af de nordliga komitaten, mot slutet af året hade turen kommit till de östra och södra, men de största förhärjningarne anställes i midten af landet af Theissfloden. Den stora Theiss-slätten var förvandlad till ett haf, som under månader höll den fruktbara åkerjorden under vatten samt ödelade flera ställen. Den förfärliga natten mellan den 11 och 12 mars beröfvade landet dess näst största stad; af dennes 6,000 hus blefvo blott några hundra stående, och hundratals menniskolif gingo dervid förlorade. Ännu voro alla uppskakade af denna sorgliga tilldragelse, då nya olyckor började hota, och man kunde befara att missväxt skulle hemsöka hela Ungern; farhågorna öfverträffades likväl af verkligheten. Spanmål och potatis gäfvo i allmänhet en klen skörd, ofta icke ens nog för nästa års utsäde, och i mer än 20 komitat rådde snart allmän nöd. Huru mycket än regeringen gjorde för att lindra nöden räckte det dock ej till öfverallt, och tyfus börjar redan nu att kräfva talrika offer. Under dessa skickelsedigra omständigheter hafva många förlorat modet och tusentals familjer hafva lemnat de mest hemsökta distrikten för att söka sig nya hem i det an-

gränsande Galizien och på andra sidan Save i Bosnien, oaktadt Ungern i allmänhet är så glest befolkadt, att man redan allvarsamt tänkt på att låta utländingar inflytta och slå sig ned på kyrkans och universitetets stora jordegendomar.

Då Ungern redan förut alltid haft att kämpa med en statsbrist, var det en stor lycka, att vid denna tid nya penningekällor öppnade sig i utlandet, och det på sådana vilkor, att icke statsbudgeten behöfde alltför mycket betungas för framtiden samt staten fick tid att hemta sig. Derigenom att den ungerska guldräntan fick tillträde till börserna i Paris och London blef det möjligt att konvertera den sväfvande skulden, hvars omsättning förut för hvarje gång kräft allt större offer, för hvilken statsdomänerna stodo i pant och som uppgående till 150 millioner gulden utgjorde en ständig källa till oro för alla finansministrar.

Trots allt som under de senaste åren gjorts för att införa större sparsamhet i statshushållningen, arbetar budgeten dock fortfarande med ett deficit af 11 millioner gulden, oberäknadt de anspråk som af oförutsedda omständigheter kunna ytterligare ställas på densamma.

Huru stora fördelarne än äro af jernvägarne måste man dock gifva dem den väsentliga skulden till att staten befinner sig i ett dylikt läge, ty staten måste för deras skuld årligen betala 30 millioner gulden, hvilket ej är så mycket att undra öfver, då man besinnar, att af det för jernvägarna använda kapital 50 % kunna sägas vara illa använda.

Staten räknar dock på ett bättre resultat, då den sjelf tager trafiken om hand, och kommer detta att snart ske med de båda vigtigaste banorna, som garanterats af staten, Theissbanan och den första siebenbürgska jernbanan; Waagdalbanan har staten redan under det förflutna året inköpt. Dessutom är man betänkt på en bana, som lofvar ett särdeles godt resultat, nemligen från Budapest till Semlin med anslutning till det serbiska jernvägsnätet. De ungerska jernvägarnes anslutning till det rumäniska jernvägsnätet har ändtligen under året egt rum. Det finnes öfverhufvudtaget på många håll tillfälle till och behof af vinstgifvande placering, men vigtigare uppgifter tvinga staten att dervid inskränka sig till det allra nödvändigaste. Det som för närvarande icke tål något uppskof är återuppbyggandet af Szegedin samt indämningen och regleringen af floderna. Utlandets mest framstående fackmän anmodades att afgifva ett utlåtande och detta tager man nu hänsyn till vid de påtänkta och delvis redan i verket satta arbetena.

Szegedins förolyckade invånare bo nu i provisoriska träbyggnader; dammarne omkring staden, hvilka för framtiden skola omöjliggöra ett återupprepande af olyckan, äro redan nästan färdiga och snart skall man börja att bebygga de nya gatorna och torgen.

Skeppsfarten på Donau kommer att vinna en kraftig befordran genom flodens reglering mellan Theben och Gönyö och genom bortsprängning af klippan vid »jernporten» nära Orsova. Hittills har ångbåtsbolaget årligen måst utgifva millioner för att öfvervinna de svårigheter, som vid lågt vattenstånd uppstå för trafiken.

Regeringen, som man icke kan säga lemnar några kraftiga bemödanden oförsökta för att hjelpa handeln och industrien, har skaffat hamnen Fiume ökad ångbåtsförbindelse genom att bevilja skotska ångbåtsbåtsbolaget »Adria» ett understöd, och Ungerns mjölexport, som förut gick genom Tyskland eller öfver Triest, tar nu den betydligt billigare vägen öfver Fiume till England, Frankrike och Holland. »Lloyd» erhåller i årligt understöd af ungerska staten 400,000 gulden, »Adria» 150,000. Af de Förenade rikenas fartyg förde ett mjöl från Fiume till Amsterdam och ett annat vin till Rouen.

Under det att exporten på detta sätt skyddas mot det skadliga inflytandet af Tysklands jernvägspolitik, kommer den från Österrike föreslagna Arlbergbanan att verka på annat håll derigenom att sålunda en direkt jernvägsförbindelse åstadkommes med Schweiz och det inre af Frankrike.

I sina bergsbruksföretag hade staten föga framgång och trots det kostnadsfria användandet af statens skogar uppstår ett deficit på bergsväsendet af omkring 400,000 gulden. Jernverket Dios Györ har under loppet af de senaste 10 åren kostat mer än 5 millioner gulden och är likväl ej i stånd att fylla den minsta af de ungerska jernvägarnes årsbehof af skenor. Deremot lemna de ungerska statsskogarna i medeltal en årlig inkomst af 1,400,000 gulden; den nya skogslagen, som träder i kraft år 1880, lofvar ytterligare förbättringar i forstväsendet. I allmänhet söker man afyttra statens domäner när något gynsamt tillfälle erbjuder sig. Under de senaste åren kunde man räkna på en årlig inkomst af 2 millioner gulden genom dessa försäljningar.

Bosniens besättande har ännu icke tillvunnit sig några sympatier hos allmänheten; några kommersiella fördelar göra sig på det hela taget ännu ej gällande, och det är snarare Österrike, som är i stånd att få sin industris alster in der. Under tiden sörjer den österrikisk-ungerska militären för anläggandet af jernvägar och landsvägar samt ordningens återställande i det ockuperade landet.

Tullunderhandlingarne med utlandet undergingo ej under det förflutna året några väsentliga förändringar, de med Tyskland äro ännu icke bragta till slut, men det kunde dock ej förhindras att Tyskland uppbär införselstull från och med den 1 januari 1880 af vår spanmål och af vårt mjöl. De kommersiella penningeförhållandena voro under året mycket fördelaktiga, och hade vi, isynnerhet till följd af tillströmmande fransyska kapital, mycket billigare räntor än förr. Börspapperen hafva också stigit ganska betydligt under året samt ända till detsammas slut bibehållit sin höga ståndpunkt. Statspapper och jernvägspapper hafva stigit med 10 à 20 %; värdestegringen uppgår för tiden från den 31 december 1878 till den 31 december 1879 för ungerska statspapper till 85,500,000 gulden (guldräntan steg från $83^1/_2$ till $101^1/_2$), för jernvägsprioriteter till 16,500,000 gulden och för jernvägsaktier till 10,200,000 gulden, under det att värdestegringen för 36 lokala företag i hufvudstaden utgör 18,416,415 flor. och endast 2 hafva fallit med tillsammans 98,750 flor.

I jernaffärerna medförde det tyska jernets prisstegring ökadt lif, då man numera var anvisad på den inhemska produkten och denna kunde användas på vinstgifvande sätt.

Deremot spordes icke någon stegring för de inhemska kolen; kolverken tillhöra inhemska bolag och producerade under år 1877 15,895,748 metr. centner; dessutom införas ytterligare ett par millioner metr. centner från utlandet, företrädesvis från preussiska Schlesien.

Under de svårigheter, med hvilka landthushållningen har att kämpa, började man egna större intresse åt höjandet af den inhemska industrien. En i Stuhlweissenburg med framgång anordnad utställning af ungerska industriföremål blef utgångspunkten för en agitation i dylik rigtning, som börjar vinna uppmärksamhet äfven hos regeringen.

Såsom redan nämnts, hade Ungern missöde med spanmålsskörden, men, enär stora förråd funnos qvar från 1878, pågick ännu under första hälften af år 1879 en betydande export. Sedan var spekulationen ensam afgörande för prisen; hvete steg småningom till 16 gulden och gick sedan ner till 15, råg steg till $9^1/_2$, korn till $10^1/_2$, majs till 9, men gick sedan åter ned till $7^1/_2$ gulden. Endast hafre förblef lönande; priset var till slut $7^1/_2$ gulden.

Qvarnarne gjorde lysande affärer under årets första hälft, men måste sedan, till följd af de höga spannmålsprisen som försvårade konkurrensen i utlandet, inskränka såväl exporten som rörelsen i allmänhet, så att under årets sista månader fingo de låta 30 à 40 % af sin kraft vara oanvänd, ty de finare mjölsorterna funno icke ersättning i afsättningen inom landet. Lyckligtvis var man vid inköpet af hvete icke endast anvisad på Ungern, utan kunde äfven använda hvete från Wallachiet; 365,000 metr. centner wallachiskt hvete maldes till mjöl i Ungern, men denna inblandning förblef icke alldeles obemärkt i mjölets qvalitet. De finaste mjölsorterna n:r 0 — n:r 3 funno som vanligt sin väsentliga afsättning i Storbritannien. Afsättningen till Tyskland, som under det senaste året uppgick till 308,000 centner, kommer framdeles att betydligt aftaga, emedan Tyskland fastställt en införselstull af 2 mark pr kil. och de tyska qvarnarne få införa tullfritt utländsk spannmål till reexport. De olika mjölsorterna noterades vid årets slut pr metr. centner: n:r 0, 25.40 gulden; n:r 1, 24.60; n:r 2, 23.80; n:r 3, 23; n:r 4, 22.40; n:r 5 20.60; n:r 6, 19.20; n:r 7, 18.80; n:r 8, 18 och n:r 8½, 16.60 gulden; fint kli noterades 5 gulden och groft d:o 4.40 gulden. Dessa pris voro i medeltal 20 % högre än vid årets början; för ordinära sorter voro prisen dubbelt så höga. Då prisen stego, hade qvarnarne stora förråd inne, hvilka stodo dem billigt, och sålunda kunde året, trots de inskränkta affärerna, lemna ett mycket godt resultat; i allmänhet utdelades 25 %.

Sprittillverkningen, hvilken har så stor betydelse för alla länder numera såsom skatteobjekt, har under det senaste året gifvit 6 à 7 millioner gulden. Den lifliga utförsel till Frankrike och Italien, som började under slutet af år 1878, fortfor ännu de första månaderna af 1879 och började sedan åter mot hösten till stegrade pris, företrädesvis till Italien. I januari var priset 27.75 gulden, men steg till följd af den felslagna skörden slutligen till 36.50 gulden. Allt besvärligare blir Böhmens konkurrens på detta område; man använder der affallet från hvitbetssockerfabrikerna till sprit, och nya jernvägar underlätta tillträdet till Österrikes sydliga provinser, hvilka hittills hemtat sitt behof från Ungern. Sammanlagdt utfördes år 1879 från Budapest 193,000 centner mot 190,000 år 1878. Donaufurstendömena hafva gjort sig nästan alldeles oberoende i denna affär, det är endast Rumänien och Bulgarien som ännu någon gång göra reqvisitioner.

De låga vinpris, som förskaffat de ungerska vinerna en stigande efterfrågan i utlandet, komma äfven att fortfara nästa år, tack vare den rikliga skörden år 1879. Egendomligheterna i den fransyska vinaffären, hvilken är koncentrerad i Paris, försvåra betydligt vår export dit; minskningen i den franska skörden har dock möjliggjort en omfattande afsättning dit. Exporten till Schweiz afstannade för en tid, då man fann att samvetslöse köpmän färgade sitt vin med fuchsin. Ungerska regeringen grep genast till energiska åtgärder för att hämma detta ofog och lät på kemisk väg undersöka förråden i källarne. Lyckligtvis befanns det att blott några få personer voro kompromitterade. Regeringen gjorde äfven allt hvad göras kunde för att hindra den för vingårdarne så skadliga vinlusens spridande. Priset för hvitt vin pr hektoliter var 5 gulden och mera, för rödt vin 7—12 gulden och för mycket starkt vin 20—30 gulden.

Af oljefrön uppskattades sista skörden till 500,000 centner; prisen för raps vexlade mellan 9½ och 14½ gulden samt voro i medeltal lägre än under flera föregående år. Till utlandet gick endast obetydligt prima vara; i allmänhet var qvaliteten föga tillfredsställande.

För baljväxter voro konjunkturerna fördelaktiga, stora reqvisitioner gjordes från utlandet; priset på stora hvita bönor steg från $7^1/_4$ till $11^3/_4$ gulden, på dvergbönor från $9^1/_4$ till 13 gulden pr centner.

Hampodlingen led af öfversvämningarne, och afsättningen inskränktes till hemlandet; för råhampa och sämre slag vexlade prisen föga och voro vid årets slut desamma som vid dess början; för hampa, afsedd att spinna, föll priset från 46 till 42 gulden pr centner. Denna sist nämnda artikel brukas allt mindre, då äfven landtbefolkningen mer och mer öfvergår till den billigare bomullen.

Tobaksodlingen uppvisar glädjande framsteg; landtmannen egnar mera omsorg deråt än förr. Skörden anses hafva gifvit $^1/_3$ mindre än året förut, då 410,000 centner levererades, hvilka i medeltal betaltes med 18.10 gulden pr centner; af nämnda qvantitet öfvertog österrikiska finansförvaltningen 220,000 centner, ty af de österrikiska länderna få endast Galizien och Tyrolen odla tobak. Den ungerska tobaken har permanent afsättning till franska och italienska regeringarne. Den ungerska statens inkomst af tobakshandeln uppgår numera årligen till 27 millioner gulden eller det dubbla mot hvad den utgjorde för 20 år sedan.

Plommon utgjorde mer än någon annan artikel föremål för spekulation; under det man befarade missväxt steg priset från 18 till 36 gulden pr centner. I stället för att man väntade en skörd af 15,000 centner hafva Serbien och Bosnien lemnat 100,000 centner. Exporten fördelade sig på Frankrike, Tyskland och Amerika. Ännu vid slutet af året var priset i medeltal 33 gulden.

Af ekbark utfördes 150,000 centner till stegrade pris; för prima betaltes $5^1/_2$ och för sekunda $3^1/_2$ gulden.

Ungerns ullproduktion uppvisar en minskning under året; totala omsättningen i Budapest utgjorde 80,000 centner, hvaraf vid årets slut 10,000 centner funnos på lager. De ovanligt låga prisen på kolonialull tryckte äfven ned prisen på de flesta slag af ull här i landet; de finaste sorterna betaltes med 210 gulden pr wienercentner, medelsorterna med 110 och bomull med 97 gulden. Mot slutet af året stego prisen dock betydligt; de förbättrade industriella förhållandena i Amerika föranledde en prisstegring å auktionerna i London, Tyskland konsumerade större qvantiteter för militära behof än man beräknat, och till följd häraf fick ullhandeln, som under hela året legat nere, en lifaktighet, som den icke haft på flera år. Alla tecken tyda på att de höga prisen skola hålla sig äfven under år 1880.

Omsättningen i inhemska råa hudar här på platsen höll sig mellan 450,000 och 520,000 stycken; till utlandet försåldes omkring 40,000 hästhudar för $10^1/_2$ à $12^1/_2$ gulden paret. Största delen uppköptes af inhemska läderfabriker; af kohudar gick dock mycket till Österrike.

Af skinn omsattes omkring 500,000 stycken; från utlandet var ganska stor efterfrågan efter getskinn, hvilkas pris steg till 160 à 170 gulden pr 100 kil., mer än någonsin förr; vissa slag af fårskinn betaltes med 1.80 à 2.60 gulden paret, lammskinn med 60 à 110 gulden pr 102 stycken, hvarvid företräde lemnades de serbiska.

Lädertillverkningen led af bristande afsättning till följd af de inskränkningar som de tryckta tiderna pålade folket i allmänhet; tidtals måste man sälja till pris, som understego tillverkningskostnaderna. En del af landet led mycket genom Rumäniens tullpolitik; Siebenbürgens garfvare, hvilka haft sin afsättning till Rumänien, måste dels minska sin tillverkning, dels alldeles upphöra med densamma.

Ister har upphört att vara af någon betydelse såsom exportartikel. Af lefvande kreatur exporteras får i stort antal till Paris, gödoxar till Wien; af svin utfördes under senaste året 379,440 stycken till ett pris af 40 à 50 gulden stycket. Under det att den inhemska varan betydligt fördyrades genom de höga foderprisen, var tillförseln från Donaufurstendömena mycket liflig; 32 % af hvad som här erbjöds kom derifrån och kunde säljas mycket billigt, så att de inhemska köpmännen och producenterna gjorde stora förluster under året.

Från regeringens sida egnas mycken omsorg åt hästafveln; statens stuterier hafva rikliga medel till sitt förfogande; de bästa racer finnas der representerade, också hafva ungerska kapplöpningshästar uppträdt i utlandet med glänsande resultat.

S. Altschul.

Tyska riket.

Dresden februari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

År 1879 har att visa en storartad och i ögonen fallande förändring i hela det tyska rikets näringsförhållanden, en förändring som hufvudsakligen har sin orsak i regeringens förändrade näringspolitik. Den stora tullreformen, som till sina sista delar trädt i kraft den 1 januari 1880, har gifvit den tyska industrien det efterlängtade skyddet mot den utländska konkurrensen, hvilket saknades under den förra krisen, hvarigenom det tyska arbetet sattes tillbaka och det nationela välståndet led. Om ock tullreformen icke är utan fel och många klagomål höjas mot densamma, har den dock från det ögonblick den blef en verklighet utöfvat sin gagnande verksamhet. Tysklands industri- och handelsidkande klasser hafva med hoppet på bättre tider fått mod till driftig verksamhet.

Bergsindustrien har isynnerhet fått erfara verkningarne af den inträdda förbättringen, efter att förut under flera år haft att uppvisa ett fullkomligt stillestånd. Ännu i början af år 1879 befann sig det sachsiska bergsväsendet nästan i ett tröstlöst läge; stenkolen hade fallit så i pris, att de knappt ersatte uppfordringskostnaden. Sedan emellertid den utländska konkurrensen försvårats, afsättningen ökats och prisen småningom stigit, torde de sachsiska kolgrufvorna med få undantag anses hafva gifvit ett godt resultat under det tilländagångna året. Boksluten föreligga visserligen ännu ej, men man kan sluta af den stegrade kursen på stenkolsaktier att förhoppningar finnas på bättre utdelningar. Transporten af stenkol på de sachsiska jernvägarne visar också en betydlig stegring; antalet afsända vagnslaster år 1878 utgjorde 462,539, men steg år 1879 till 501,411 eller 8.4 %. Till denna stegring bidrog förnämligast årets fjerde qvartal och framför allt december månad.

Ölbryggeriernas ställning har något förbättrats under året, men de lida ännu deraf att de låga arbetslönerna tvinga de arbetande klasserna att inskränka konsumtionen, hvartill kommer att mycket öl införes från Bayern och Österrike. De billiga prisen på humle och korn hafva dock förhjelpt bryggarne till ett gynsamt resultat af det senaste tillverkningsåret.

Pappersprisen hafva visserligen föga stigit, men till följd af stark efterfrågan hafva fabrikanterna kunnat dels utrymma sina lager, dels hålla sina fabriker i oafbruten sysselsättning. Härtill kommer att de större fabrikerna lyckats få afsättning för sina varor på den utländska marknaden. Hvad angår de för tillverkningen erforderliga materialier, kunde besparingar göras såväl på kemikalier, som på halm- och trämassa; till följd af införselförbud för lumpor under farhågan för pesten, steg denna vara mycket i pris, men blott för en jemförelsevis kort tid. Afslaget å de tyska pappersfabrikanternas anhållan om utförseltull å lumpor skadade ej så mycket som man hade väntat, emedan och Amerika ej uppträdde som köpare.

Maskintillverkningen har icke ännu haft så mycket godt af den inträdda förbättringen i affärsställningen. Först mot sista delen af det tilländagångna året ökades antalet beställningar och steg jemväl priset något.

För Sachsens väfnadsindustri slutade året 1879 med goda utsigter för framtiden, sedan tull-lagstiftningen hämmat den förut mycket besvärliga engelska konkurrensen på den tyska marknaden. Den stränga vintern tvang allmänheten till större inköp än vanligt, hvilket kom vissa grenar af denna industri till godo.

Prisen på alla lädervaror stego redan under hösten på Leipzigermarknaden ganska mycket, för somliga artiklar med ända till 10 % inom mycket kort tid. Enär läderprisen under de senaste tre månaderna stigit betydligt i Amerika, kan ingen tillförsel derifrån komma i fråga, och till följd af ökad efterfrågan för inhemska fabrikat visa prisen för dessa sistnämnda fortfarande en stigande tendens.

Ännu kan man ej känna afkastningen af de större sachsiska trafikanstalterna, men man torde kunna antaga att de flesta af dem dragit nytta af den ökade handelsrörelsen.

Samtliga bolagen för skeppsfart på Elben hafva haft betydligt större fraktinkomster, och man väntar sig god utdelning å aktierna. Statsbanorna lida i fråga om afkastningen mycket af några år 1878 inköpta bibanor, hvilka till en del till och med behöfva tillskott för trafikens bedrifvande. Hela anläggningskostnaden för statsbanorna utgjorde år 1879 536,391,293 mark, trafikerade medellängden 2,033.04 kilometer, bruttoinkomsten 59,883,235 mark, samtliga utgifter 39,124,356 mark, behållningen 20,758,879 mark, motsvarande $3^{7}/_{8}$ % å anläggningskostnaden, eller samma afkastning som år 1878.

Antalet i Sachsen aflemnade telegram, som från år 1877 till 1878 endast stigit med 2,516, steg år 1879 med 72,842 eller till 756,548, hvaraf 131,857 till utlandet; antalet ankomna telegram steg med 64,279 eller till 795,775.

A. Rosencrantz.

Frankrige.

Havre den 15 April 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Generalkonsulatdistriktet i de tvende sistforlöbne Aar fremgaar af följende Tabel:

1. *Den svenske Skibsfart.*

	1879.		1878.		Forögelse.		Formindskelse.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne Fartöier:								
Med Last	418	139,333	278	98,307	140	41,026	—	—
I Ballast	6	2,800	9	2,574	—	226	3	—
Summa	424	142,133	287	100,881	137	41,252	—	—
Afgaaede Fartöier:								
Med Last	51	18,631	65	22,463	—	—	14	3,832
I Ballast	378	127,604	217	76,318	161	51,288	—	—
Summa	429	146,235	282	98,779	147	47,456	—	—
Ankomne og afgaaede								
Sammenlagte	853	288,368	569	199,660	284	88,708	—	—
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier	Frs	4,112,379	Frs	2,994,185	Frs	1,118,194	—	—
» afgaaede »	»	198,594	»	314,921	»	—	Frs	116,327
Summa	Frs	4,310,973	Frs	3,309,106	Frs	1,001,867	—	—

2. *Den norske Skibsfart.*

Ankomne Fartöier:								
Med Last	1,207	415,075	1,009	326,086	198	88,989	—	—
I Ballast	4	713	4	1,042	—	—	—	329
Summa	1,211	415,788	1,013	327,128	198	88,660	—	—
Afgaaede Fartöier:								
Med Last	47	15,447	47	15,586	—	—	—	139
I Ballast	1,161	399,759	971	308,721	190	91,038	—	—
Summa	1,208	415,206	1,018	324,307	190	90,899	—	—

	1879.		1878.		Forögelse		Formindskelse.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne og afgaaede								
Sammenlagte	2,419	830,994	2,031	651,435	388	179,559	—	—
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier	Frs	13,688,250	Frs	11,111,605	Frs	2,576,645	—	—
» afgaaede »	»	183.299	»	221,360	»	—	Frs	38,060
Summa	Frs	13,871,549	Frs	11,332,965	Frs	2,538,584	—	—

De forenede Rigers *Skibsfart* paa Distriktet er i forrige Aar tiltaget med 335 Fartöier og i Drægtighed 129,912 Tons, hvoraf omtrent 41,000 Tons falder paa den svenske Skibsfart og 89,000 Tons paa den norske. Fra 1 Januar 1879 af er Generalkonsulatets Distrikt udvidet til ogsaa at omfatte de tvende Pladse Dunkerque og Gravelines, og naar fra ovennævnte Belöb ..... 129,912 Tons
drages Drægtigheden af de svenske og norske Fartöier, der i f.
A. have besögt disse tvende Steder, eller ..... 67,512 »
udkommer ..... 62,400 Tons
som den Förögelse, der i f. A. har vist sig i vor Skibsfart paa Generalkonsulatets tidligere Distrikt. I Aaret 1878 var denne Stigning lidt större nemlig 75,753 Tons.

Den samlede Drægtighed af de til Generalkonsulatet i de tvende sidste Aar ankomne og afgaaede ladede svenske og norske Fartöier er:

	Ankomne.	Afgaaede.	Tilsammen.	Bruttofragt.
1878.....	424,393 Tons	38,049 Tons	462,442 Tons	14,642,071 Tons
1879.....	554,408 »	34,078 »	588,486 »	18,182,522 »

Aaret 1879 udviser en Forögelse i Drægtighed af ankomne og afgaaede ladede Fartöier af 126,044 Tons og i optjente Bruttofragter af 3,540,451 Francs. Beregnet efter Forholdet mellem Drægtighed og Fragt skulde den anförte Forögelse i Drægtigheden for Aaret 1879 have bevirket en Stigning i det optjente Fragtbelöb af paa det nærmeste 4 Mill. Differencen, omtrent 450,000 Francs, er altsaa Tab opstaaet ved Fragternes Nedgang i 1879.

Allerede i 1878 stode *Fragterne* saa lavt, at de neppe gave Rederierne synderligt Overskud, og i det forlöbne Aar gik de end yderligere ned. De fra Sundsvall og Hernösand til Havre ankomne Fartöier havde paa förste Reise i Gjennemsnit en Fragt af kun 49½ Francs pr Petersb. Standard. For anden Reise indtraadte en ubetydelig Bedring, idet Gjennemsnitsfragt for de fra nævnte Havne ankomne Fartöier kan ansættes til lidt over 52 Francs I indeværende Aar er sluttet fra sydlige Havne i den bottniske Bugt til Havre for 53 til 56 Francs, altsaa noget opadgaaende. Fragterne fra Amerika gave ogsaa i Regelen i f. A. et utilfredsstillende Resultat. Kornfragterne forbedrede sig vel ud paa Sommeren, men gik atter ned mod Aarets Slutning. Petroleumsfragterne vare omtrent de samme som i 1878, i Gjennemsnit 3 sh. 10 d. pr 40 gallons; i indeværende Aar er endog ankommen hid norske Far-

töier med Petroleum fra New-York til en Fragt af 3 sh. og 2 sh. $7^1/_2$ d. Bomuldsfragterne, som allerede i 1878 stode meget lavt, i Gjennemsnit fra New-Orleans 14—16 pence pr ℔, gik i 1879 ned til 11—16 pence.

Uagtet de lidet gunstige Konjunkturer for Skibsfarten blev der i forrige Aar indkjöbt for norsk Regning i Havre tvende franske Fartöier til en Drægtighed af 1,336 Tons. I indeværende Aar er derhos udstedt midlertidigt Nationalitetsbevis for 5 ligeledes for norsk Regning hersteds indkjöbte Fartöier til en samlet Drægtighed af 3,635 Tons. I Gjennemsnit er for disse Fartöier, der alle ere ældre Seilskibe, kun betalt omtrent 40 Francs pr Ton.

Römninger fra svenske og norske Skibe i Havre vare i f. A. ikke saa hyppige som tidligere. I Gjennemsnit for de 3 Aar 1876—1878 römte aarlig 75, hvorimod i 1879 Antalet gik ned til 51. Fra svenske Fartöier römte i forrige Aar 10, hvoraf 3 svenske og de övrige Udlændinge. Tvende af de römte svenske Sömænd bleve paagrebne og atter indsatte i Tjeneste. For norske Fartöiers Vedkommende var de Römtes Antal 41, hvoraf 27 Norske og 2 Svenske. Af disse bleve 4 Norske paagrebne og förte ombord i de Fartöier, hvortil de hörte, medens 2. der först paagrebes efter vedk. Fartöiers Afreise, bleve hjemsendte til Afstraffelse. Endvidere bleve 2 norske Sömænd, der efter Anmeldelse fra Vicekonsulen i Cherbourg vare römte fra et derliggende norsk Fartöi, paagrebne i Havre og ligeledes hjemsendte, medens trende i Rouen fra norsk Skib römte Sömænd, der paagrebes her, atter bragtes ombord i dette Fartöi. Fra de övrige Vicekonsulater haves ingen Oplysning om Römning, naar undtages at Vicekonsulen i Dieppe har indberettet, at der i sidstforlöbne Aar ikke har været mange Tilfælde der paa Stedet, og at man har været istand til at paagribe de Römte samt atter indsætte dem i Tjenesten. Af de ovennævnte for Römning hjemsendte 4 norske Sömænd blev 1 dömt til 5 Dages Fængsel paa Vand og Bröd, 1 til 8 Dages Vand og Bröd, 1 til 28 Dages Fængsel paa sædvanlig Fangekost samt 1 for Römning og Tyveri til 10 Dages Vand og Bröd. En i f. A. hjemsendt norsk Sömand, der havde gjort sig skyldig i Opsætsighed og uden Tilladelse forladt Fartöiet, blev ilagt 8 Dages Fængsel paa Vand og Bröd.

De norske Skibsförere have udtalt Tilfredshed med, at der er aabnet Adgang til at erholde römte Sömænd hjemsendte fra Havre paa offentlig Bekostning til Afstraffelse. Der er af Flere bleven yttret, at den Straf, der i Regelen ilægges af de norske Domstole for Römning, synes at være noget ringe i Forhold til den begaaede Forbrydelse. Römning er lidet sædvanlig fra franske Fartöier, og de tro at Grunden hertil væsentligen er den franske Lovgivnings Strenghed, idet denne Forbrydelse i Almindelighed medförer mindst en Maaneds Fængsel i Forening med 1 à 2 Aars Tjeneste ombord i Krigsskib for $^2/_3$ Sold.

Hvad der navnligen bidrager til, at det i en saa stor Söhavn som Havre er meget vanskeligt at erholde paagrebet Sömænd, römte fra fremmede Fartöier, er, at den franske Lovgivning ganske savner Bestemmelser, i Kraft af hvilke Personer, der befatte sig med at forföre Sömænd til at römme fra *fremmede* Fartöier og ere dem behjælpelige hermed, kunne forfölges og straffes. Römning fra franske Fartöier höre under specielle Domstole — »tribunaux maritimes commerciaux» —, der ingen Befatning have med fremmede Skibe, og de samme Domstole kunne ogsaa ilægge Personer, der forföre til Römning fra franske Fartöier, Böder og Fængselsstraf.

Den ved Generalkonsulatet for offentlig Regning af svenske og norske Fartöier *opkrævede Konsulatafgift* udgjorde i Aaret 1877 Francs 20,394
» 1878 » 24,669
» 1879 » 30,897.

Afgiften er i sidste Aar fordelt paa Stationerne paa følgende Maade:

	Svenske Fartöier.		Norske Fartöier.		Tilsammen.	
	Frs	c.	Frs	c.	Frs	c.
Havre	3,529	55	9,964	65	13,494	20
Rouen	968	05	2,080	45	3,048	50
Calais	962	55	1,889	90	2,832	45
Dunkerque	883	38	1,840	92	2,724	30
Honfleur	531	05	2,124	60	2,655	65
Dieppe	220	25	1,993	60	2,213	85
Boulogne $^{s}/_{m}$	225	60	966	55	1,192	15
Caen	375	45	600	90	976	35
Fécamp	28	25	432	05	460	30
Cherbourg	54	40	397	65	452	05
Övrige Vicekonsulater	239	60	608	35	847	95
Summa	7,998	13	22,899	62	30,897	75

Vor Skibsfart paa Rouen, der i Aaret 1878 var dobbelt saa stor som i det forudgaaende Aar, er i 1879 atter steget næsten i samme Forhold; saaledes at dette Sted i f. A. var det betydeligeste Vicekonsulat i Distriktet. Rouen indtog i 1878 den 8de Raug blandt samtlige franske Havne med Hensyn til Drægtighed af derhen ankomne ladede Fartöier, men har i f. A. hævet sig til No 5 næst efter Marseille, Havre, Bordeaux og Dunkerque. Den svenske og norske Skibsfart paa Stedet var i:

	Svenske Fartöier.	Norske Fartöier.	Tilsammen.
1878	10,952 Tons	28,003 Tons	38,955 Tons
1879	21,990 »	50,738 »	72,728 »
Og er altsaa foröget	11,038 Tons	22,735 Tons	33,773 Tons

Denne Forögelse er hovedsagelig opstaaet ved, at der med svenske Dampskibe er foregaaet en meget större Indförsel af Havre, medens et stort Antal norske Fartöier have deltaget i den extraordinære Kornindförsel, der har fundet Sted i afvigte Aar fra Amerika till Rouen.

Den *samlede Skibsfart paa Havre* — derunder ogsaa indbefallet den franske Kystfart — udgjorde i f. A.:

Ankomne Fartöier:

	Antal.	Drægtighed.
Franske	3.676	660,243 Tons
Fremmede	2,539	1,533,654 »
Tilsammen	6,215	2,193,897 Tons
I 1878 ankom	6,491	2,192,778 Tons

Skibenes Antal er aftaget, medens Drægtigheden udviser en ubetydelig Forögelse. Den fremmede Skibsfarts Drægtighed er tiltaget med 12,498 Tons, den franske aftaget med 11,379, følgelig er Drægtigheden i det Hele steget 1,119 Tons. Den fremmede Skibsfart paa Havre er i forrige Aar fordelt mellem de forskjellige Flag omtrent i samme Forhold som tidligere; England, de forenede Riger og Tyskland indtage fremdeles de förste Pladse. Sammenlignet med Aaret 1878 er de forenede Rigers Skibsfart her paa Stedet aftaget med 19,650 Tons, hvoraf 14,650 falder paa svenske Skibe og 5,000 Tons paa norske, — en Formindskelse, der mere end opveies ved den betydelige Stigning, som har fundet Sted ved flere Vicekonsulater og navnligen Rouen.

Antallet af *forliste og nödlidende svenske og norske Sömænd,* der understöttedes i f. A. af Generalkonsulatet, udgjorde 70, og af syge Sömænd efterlodes til Konsulatets Omsorg 32. De i denne Anledning havte Udlæg beløb sig til 8,885 Francs.

Af Afmönstringer og Paamönstringer forefaldt i Havre i 1879:

	Svenske Fartöier	Norske Fartöier
Afmönstringer	65	505
Paamönstringer	59	516.

Beløbet af de i f. A. gjennem Generalkonsulatet af Sömænd *hjemsendte Pengebeløb* har fremdeles været i Stigende. Der hjemsendtes i:

1877	11,817	Kroner
1878	22,636	»
1879	26,265	»

Sidstnævnte Beløb hjemsendtes af 66 svenske Sömænd med 8,525 Kroner og af 131 norske med 17,740 Kroner. I Löbet af f. A. blev der aabnet Adgang til Hjemsendelse af Penge ved Vicekonsulaterne i Dunkerque, Calais, Rouen, Honfleur og Caen, uden at dette hidtil er bleven synderlig benyttet.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes i f. A. efter 29 afdöde svenske og norske Sömænd *Efterladenskab,* hvoriblandt i Penge et samlet Beløb af 3,237 Kroner.

Paa Generalkonsulatet indsamledes i f. A. i *frivillige Bidrag* til herværende Sömandskapel et Beløb af 1.800 Francs. Desuden indsendtes fra Vicekonsulen i Honfleur i samme Öiemed 270 Francs, der efter Fradrag af Leie for et til Gudstjeneste benyttet Lokale var i Behold af paa Vicekonsulatet indsamlede Bidrag.

Fra Generalkonsulatet afsendtes i f. A.

til Kommerce Kollegiet	107	*Skrivelser*
» Indredepartementet	251	»
» Andre Myndigheder, Vicekonsuler m. v.	643	1,001 *Skrivelser,*

medens Antallet af indkomne Skrivelser udgjorde 1,095.

Under Generalkonsulatets Adresse ankom til svenske og norske Sömænd i afvigte Aar 8,938 *Breve,* af hvilke 923, hovedsagelig ankomne fra Sverige, vare ubetalte.

Havres Udvikling er saa nöie knyttet til Söfarten, at *Forbedringer af Stedets Havn* altid vil være en Sag af förste Interesse. I Handelskammerets Oversigt over dets Virksomhed i afvigte Aar yttres om Havnearbeiderne: »Vi ere alle gjennemtrængte af Overbevisning om, at der ikke maa spares nogen Bestræbelse for at udstyre vor Havn med alle de Forbedringer, som den er modtagelig for. Meget er allerede udfört, og vi have Ret til at paastaa, at vi i mange Henseender med Held ville kunne taale en Sammenligning med andre Havne, med hvilke vi rivalisere. Heller ikke andetsteds er alt fuldkomment. Men disse andre Havne arbeide paa at fjerne Mangler, som findes, med en Aktivitet, som vi nödvendigvis maa efterligne, dersom vi ikke ville lade os distancere.»

De i forrige Aarsberetning omtalte Arbeider til Udvidelse af Forhavnen og Indlöbet, der have været forbundne med adskillge Vanskeligheder, nærme sig nu sin Afslutning. Dette betydelige og kostbare Arbeide medförer store Lettelser for Skibsfarten. En anden ikke uvæsentlig Forbedring er, at næsten alle de gamle Broer mellem Bassinerne nu ere erstattede af nye Svingbroer samt at man har fortsat med Anbringelse af Jernbaneskinner paa Kaierne og Opförelse af Hangars. Der har i det forlöbne Aar flere Gange været anket over, at Kaierne ere utilstrækkelige og som Følge deraf have været overfyldte med Varer til Hinder for Expeditionen, noget som vanskelig kan hindres, forinden man er istand til at realisere flere större Anlæg, som i længere Tid have været under Behandling. Der er saaledes ved Lov af 4 Aug. f. A. afgivet Bestemmelse om Opförelse af et 9de Bassin og tvende Tördokker, men disse Arbeider ere endnu ikke paabegyndte. Det i en tidligere Beretning omhandlede Kanalanlæg fra Havre til Tancarville er nu under Afgjörelse i Nationalforsamlingen. Udgifterne ved dette Anlæg ere beregnede til $19^1/_2$ Mill. Francs, hvaraf Havres Kommune vil bidrage 1 Mill. og Handelskammeret 4 Mill. Uagtet de betydelige Udgifter, som de ovennævnte og andre paatænkte Arbeider ville medföre, har dog Handelskammeret kunnet bringe i Forslag en betydelig Nedsættelse i den Afgift, det er berettiget til at oppebære af alle hertil ankommende Fartöier under Navn af »droit de péage».

I forskjellige Indberetninger har jeg henledet Opmærksomheden paa de særegne Vanskeligheder, som Seinemundingen og Seiladsen opad Seinen frembyder for dybtgaaende Fartöier, samt at det i Almindelighed ikke kan anses tilraadeligt for Fartöier, der stikke dybere end 18 engelske Fod, at modtage Befragtninger til Rouen. Det Indre af Seinemundingen er bedækket af en Masse bevægelig Sand, som ved Ebbe ligger tör; den ind- og udgaaende Ström danner en Kanal, hvis Plads i den Grad varierer, at den i Löbet af nogle Dage kan blive flyttet fra den ene Bred til den anden. I Flodtidens Begyndelse löber Strömmen i denne Kanal, men saasnart Vandets Stigning bringer det til at gaa over, styrter det ind i andre Kanaler, der findes mellem Bankerne og taber ikke i Hurtighed, förend disse næsten fuldstændigt ere bedækkede; det er först da at Floden er seilbar. For nogle Aar siden blev der foretaget endel Inddigningsarbeider i Seinen, og siden den Tid har Löbet forbedret sig; Kanalen er bleven dybere, og man har under gunstige Omstændigheder været istand til at bringe op til Rouen Fartöier, hvis Dybgaaende endog har været over 21 Fod. De udförte Inddigningsarbeider have imidlertid bevirket, at Sandet er bleven fört ned mod Indlöbet til Havre, og man nærer derfor Frygt for at en Forlængelse af Digerne, der forlanges af Handelskammeret i Rouen, vil kunne ödelægge Havres Havn. Dette mellem de tvende Byer omtvistede Spörgsmaal blev efter Begjæring af nævnte Handelskammer i forrige Aar forelagt en af Regjeringen nedsat Kommission, som er-

klærede sig enig i, hvad andre Sagkyndige tidligere havde yttret herom, og tilraadede at opgive enhver Forlængelse af Digerne. I Rouen, hvorpaa der i de sidste Aar har udviklet sig en tidligere ukjendt transatlantisk Fart, vedbliver man at forlange, at Digerne skulle forlænges og de i Floden allerede opförte skulle vedligeholdes, medens man paa den anden Side söger at lægge Hindringer i Veien for det projekterede Kanalanlæg fra Havre til Tancarville. Under disse Omstændigheder har Regjeringen, for at söge saavidt muligt at tilfredsstille begge Parter, i det fremlagte Lovforslag om Kanalanlægget anbefalet, at der tages Hensyn til at der senere kunde opstaa Spörgsmaal om at forandre Kanalen saaledes, at den ogsaa kunde benyttes til »la navigation maritime» eller den almindelige Skibsfart paa Rouen. Denne Skibsfart skulde da foregaa gjennem Havres Havn, og i saa Fald maatte först foretages forskjellige större Arbeider, navnligen et nyt Indlöb til Havre og en Uddybning af Kanalen.

I saagodtsom alle Havne i Distriktet foretages eller forberedes större Havnearbeider. I Dunkerque skal saaledes ifölge Lov af 31 Juli f. A. foretages en Uddybning af Indlöbet samt Forlængelse af et Bassin, hvilke Arbeider ere anslaaede til en Udgift af 50 Mill. Francs. I Honfleur skal efter Lov af s D. opföres et nyt fjerde Bassin, anslaaet til $2^1/_2$ Mill.; i Rouen anlægges nye Kaier, som ville koste over 8 Mill.; i Dieppe vil ifölge Lov af 3 dennes foretages Uddybning af Indlöbet og Forhavnen, der vil medföre en Udgift af 15 Mill., ligesom efter Lov af s. D. forskjellige Forbedringer, anslaade til $3^1/_2$ Mill., vil finde Sted i Tréports Havn. I Cherbourg skal ifölge Lov af 28 Febr. sidstl. et Belöb af 2 Mill. anvendes til Uddybning af en Del af Forhavnen samt til et Bassin; i Caen arbeides paa at udvide Havnen ved Anlæg af et nyt Bassin, hvorhos man er beskjæftiget med at uddybe den 14 Kilometer lange Kanal, der förer fra Havet op til Caen, idet Dybden i denne, for Tiden 4 m. 50. (19. 6. eng. Fod) skal bringes til 5 m. 22. I Calais har man i flere Aar været sysselsat med Anlæg af et nyt stort Bassin; naar dette kan tages i Brug, hvilket man haaber vil kunne ske om 4 à 5 Aar, antages denne Havn at blive meget god og sikker. En paabegyndt Udvidelse af det ældre Bassin vil blive færdig i Löbet af Sommeren.

I en under 20 Marts 1878 afgiven Beretning har jeg omtalt det Program, som den franske Minister for de offentlige Arbeider havde fremlagt. Dette Program, der i 1879 i Princípet er bifaldt af Nationalforsamlingen, er nærmere udviklet i en i Slutningen af forrige Aar til Republikens President afgiven Rapport. De paatænkte Arbeiders Udförelse antages at medföre en Udgift af 5 Milliarder, fordelte paa et Tidsrum af 12 Aar, nemlig $3^1/_2$ Milliard til Anlæg af Jernbaner, 1 Milliard til Kanaler og 500 Millioner til Söhavne.

I 1877	er i det Hele anvendt	.....	68	Mill.
» 1878	»	»	»	.....	108	»
» 1879	»	»	»	.....	195	»
» 1880	anslaaes Udgifterne til	.....	300	»
» 1881	»	»	.....	400	»

og i hvert af de følgende 7 Aar til omtrent 500 Mill. Til de 5 Milliarder vil desuden blive at föie 7 à 800 Mill. til Indkjöb af private Jernbaner, som Indehaverne ere ude af Stand til at fuldende eller drive, og af hvilken Sum 500 Mill. allerede ere anvendte. Om dette storartede Program, der — som Ministeren udtrykker sig — vil gjöre Frankrige til »un vaste chantier» for et Tidsrum af 12 Aar, har man bemærket, at det forsaavidt kan siges at

overstige Landets finantsielle Kræfter, som maa ikke til samme Tid vil være istand til at foretage noget til Lettelse af de nye Skattebyrder, som maatte paalægges efter Krigen i 1870. Den Reduktion, man hidtil har seet sig istand til at foretage heri, er ringe, og der staar endnu tilrest af disse Krigsskatter et aarligt Beløb af 650 Mill. Der anföres derhos, at man ved at fuldende disse mange og store Arbeider i en forholdsvis meget kort Periode vil fremdrive en storartet Virksomhed i Landet i mange Retninger, som efter de 12 Aars Forlöb vil blive efterfulgt af en Slappelse.

Af *Trælast* indförtes til Havres Distrikt i forrige Aar:

fra Sverige	121,457	Pet.	Stand.
» Norge	20,929	»	»
» Rusland	33,427	»	»
» Amerika	10,379	»	»
» Preussen	5,991	»	»
	192,201	»	»
Naar herifra drages Indförselen til Dunkerque og Gravelines	21,242	»	»
udkommer	170,959	Standards,	

som udgjör Indförselen til det tidligere Generalkonsulatdistrikt. og hvilket Tal sammenlignet med Indförselen i 1878 udviser en Forögelse af næsten 23,000 Standards. Indförselen til Havre og Honfleur er i 1879 aftaget noget, men for Dieppe, Calais, Rouen og flere Steder viser den en mere eller mindre betydelig Stigning. Forövrigt henvises til följende Tabel over den samlede Trælastindförsel i Petersb. Standards til dette Distrikt i det forlöbne Aar:

	Havre	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Övrige Vicekonsulater	Tilsammen
Fra Sverige	15,106	14,618	20,667	21,136	12,814	37,116	121,457
» Norge	4,255	2,540	2,526	4,096	810	6,702	20,929
» Rusland	3,893	6,629	9,201	4,777	1,961	6,966	33,427
» Amerika	3,190	1,060	857	1,037	617	3,636	10,397
» Preussen	1,559	1,920	808	91	65	1,548	5,991
	28,003	26,767	34,059	31,137	16,267	55,968	192,201

Af »planchettes brutes» opgives at være indfört til Distriktet hovedsagelig til Honfleur og Havre 11,391 Stand. og af »frises à parquet» til Honfleur, Boulogne og Havre 1,485 Stand.

Af den hele Trælastindförsel foregik:

110,510	Stand.	under norsk	Flag
29,021	»	» svensk	»
52,670	»	» fremmed	»

Det forlöbne Aar vil for vor Trælasthandel mindes som saa ufordelagtigt som nogensinde. De i flere Aar dalende Priser naaede i f. A. sit Minimum; ud paa Hösten indtraadte en Bedring, og i indeværende Aar har en almindelig betydelig Prisforhöielse fundet Sted, hvilken Forhöielse vil fremgaa af följende Opgave over de nuværende Priser samt Priserne i afvigte Höst:

Furu, Planker og Bord:

		1ste Kval.	2den Kval.	3die Kval.	4de Kval.
Sept. 1879	£	8. 15.	6. 15.	4. 15.	3. 5.
Marts 1880	»	11. 10.	9. 10.	7. 10.	6. 10.

Furu, Battens:

Sept. 1879	£	6. 15.	4. 15.	2. 10.	2.
Marts 1880	»	9. 10.	7. 10.	6. 10.	5. 10.

For Gran opgives Priserne at være stegne i Gjennemsnit 50 %. Den foretagne Reduktion i Tilvirkningen, som under de fortrykte Forhold var bleven en Nödvendighed, har saaledes havt den tilsigtede Virkning.

Vicekonsulen i Calais har med Hensyn til Trælastmarkedet bemærket, at de lave Priser i Sverige og Norge i 1879 vel for en stor Del have foranlediget den forögede Indförsel, der har fundet Sted i afvigte Aar, men at paa den anden Side Forbruget har været meget betydeligt, saa at Beholdningerne ved Aarets Udlöb maaske endog vare noget mindre end ved Udgangen af 1878. Den forholdsvis betydelige Forhöielse af Priserne i Sverige og Norge for indeværende Aar, sammenlignet med 1879, er i det Hele taget bleven accepteret og synes ikke, forsaavidt uforudseede Begivenheder ikke skulde indtræde, at burde öve megen Indflydelse paa en normal Indförsel i 1880; der er allerede fra Söhavnene afsluttet betydelige Salg med det Indre af Landet til de forhöiede Priser. At Indförselen fra Tyskland, Amerika og Rusland i f. A. aftog noget, finder sin Forklaringsgrund i de lave Priser i Sverige og Norge; Indförselen fra Tyskland bestod hovedsagelig i Jernbanesleepers. — Andre af Distriktets Vicekonsuler have ogsaa udtalt den Mening, at der ikke er Grund til at tro andet end at Trælastindförselen i indeværende Aar vil blive regulær.

Ifölge den officielle franske Statistik er der indfört til Frankrige af »bois à construire»:

i 1875	for	97	Mill. Francs
i 1876	»	130	» »
i 1877	»	150	» »
i 1878	»	165	» »
i 1879	»	178	» »

og i de tvende förste Maaneder af indeværende Aar for $13^1/_2$ Mill. eller for over 3 Mill. mere end i 1879. Henved Halvdelen af Trælastindförselen kommer fra Sverige og Norge.

Af *Træmasse* indfördes i 1879 til Havre fra Sverige 1,840 Tons, fra Norge 496 Tons og fra andre Lande 205 Tons, tilsammens 2,541 Tons, hvortil bliver at föie 56 Tons, der var taget paa Entrepôt som »carton», men senere udtoges som »pâte de bois» d. v. s. förtes til en Papirfabrik, efterat være gjennemstukket af Toldvæsenet og under Iagttagelse af andre foreskrevne Formaliteter. I 1878 var Indförselen til Havre af Træmasse fra de forenede Riger 2,531 Tons, hvoraf 1,403 fra Sverige og 1,128 fra Norge. Den hele Indförsel til Frankrige gik i samme Aar op til 8,526 Tons, hvoraf fra Sverige 1,560 og fra Norge 1,473. Den övrige Indförsel kom fra Tyskland (1,851 Tons), Schweitz (1,756 Tons), Belgien (1.399 Tons) samt et mindre Parti fra England.

Af *Fyrstikker* indfördes til Havre i 1879 for en Værdi af 105,083 Francs, hvoraf fra Sverige for 3,035 Francs. Frankriges hele Indförsel af

denne Artikel var i 1878 for et Beløb af 1,012,688 Francs, hvoraf fra Sverige for 149,380 Francs.

Vicekonsulen i Dunkerque har opgivet, at der som Følge af forholdsvis lave Priser i Sverige paa *Tjære* i f. A. indførtes derfra til Dunkerque 4,587 Tönder, medens Indførselen fra Finland kun var 2,200 Tdr. Man venter, at Priserne i indeværende Aar ville stige.

Af *Jern* indførtes i 1879 til Havre:

Stöbegods,	fra	Sverige	156	Tons
»	»	andre Lande	1,440	»
Stangjern, (»au bois»)	»	Sverige	5,630	»
» »	»	Norge	3	»
» »	»	andre Lande	141	»
» (»au coke»)	»	Sverige	13	»
» »	»	andre Lande	325	»
Rujern,	»	Sverige	809	»
»	»	andre Lande	12	»
Jerntraad,	»	Sverige	66	»
»	»	andre Lande	569	»
Staal,	»	Sverige	11	»
»	»	Norge	33	»
»	»	andre Lande	57	»

Af den samlede Indførsel af Jern og Staal 9,265 Tons kom saaledes 6,685 fra Sverige og 36 fra Norge. I Aaret 1878 udgjorde Indførselen til Havre af svensk Jern 6,000 Tons; sidstforlöbne Aar udviser altsaa nogen Forögelse.

Efter Opgave fra vedkommende Vicekonsuler, er af Jern i f. A. indført fra Sverige til nedennævnte Havne i Distriktet:

Dunkerque	1,890	Tons	
Calais	904	»	
Tréport	111	»	
Dieppe	177	»	
Rouen	638	»	
Honfleur	210	»	
Caen	286	»	4,216 Tons.

Den hele Jernindførsel fra Sverige til Distriktet skal i forlöbne Aar efter disse Oplysninger have udgjort 10,901 Tons, der næsten udelukkende indførtes under svensk og norsk Flag.

I Aaret 1878 indførtes til Frankrige af Stangjern, Rujern, Stöbegods og Jerntraad 219,158 Tons, hvoraf 22,905 Tons kom fra Sverige.

Priserne paa svensk Jern vare i f. A. nedadgaaende, indtil der i Oktober Maaned indtraadte en Bedring, der senere har været i rask Stigende, saaledes som følgende Opgave vil udvise:

	Okt. 1879	Dec. 1879	April 1880	
Smedet Jern	22 à 23	26 à 27	30 à 33	Francs
Valset »	21 à 22	25	29 à 31	»
Jern i Bundter	26 à 27	32 à 33	35 à 40	»

pr 100 Kg., Fragt og Indførselstold ikke medregnet.

Indförsel af svensk *Havre* aftog i f. A. for Hovedstationens Vedkommende, medens der foregik en betydelig Indförsel til Rouen. Der indförtes nemlig til:

	fra Sverige	andre Lande
Havre	29,027 Tons	36,024 Tons
Rouen	34,427 »	45,993 »

I Aaret 1878 indförtes af svensk Havre til nævnte Steder resp. 36,000 Tons og 16,000 Tons. Samme Aar udgjorde Frankriges Indförsel af Havre 373,921 Tons, hvoraf kom fra Sverige 60,986 Tons. Priserne pr 100 Kg. sort Havre leveret paa Jernbanevogn i Havre vare i de 5 förste Maaneder af Aaret Frs 17,40 til 17,77; i Löbet af Sommeren steg de til Frs 20 og vare i December Maaned i Frs 18,80.

Til Dunkerque indförtes i afvigte Aar fra Norge (Vigsnæs) med Dampskibe 15,632 Tons *Svovelkis,* der benyttes ved de betydelige kemiske Fabriker, som findes i Departement du Nord. Til samme Sted blev ogsaa importeret fra Norge 160 Tons Slibestene.

Medens der i Aaret 1878 indförtes til Distriktet fra Norge omtrent 26,000 Tons *Is,* har, som man kunde forudse, Indförselen i afvigte Aar været meget ringe, nemlig mellem 5 og 6,000 Tons. Störstedelen heraf er indfört til Calais og Boulogne, hvor man i de senere Aar har begyndt at benytte Is ved Kystfiskerierne.

Som bemærket i foregaaende Indberetninger har der, naar det Sildefiske, som drives fra de franske Kanalhavne i Maanederne November, December og Januar, ikke er heldigt, været Anledning til at indföre *Sild* fra Norge. Der indförtes saaledes i Januar 1879 til Boulogne og Fécamp 11,636 Tönder. Da dette Fiske i 1879—80 har været usædvanligt rigt, er det saa langt fra at Indförsel har kunnet finde Sted, at man tvertom fra Frankrige har udfört til England omkring 13,000 Tönder og til Norge nogle mindre Partier, — en Udförsel der i Mands Minde ikke vides at være foregaaet. Ogsaa de franske Torskefiskerier under Island og New-Foundland gave i forrige Aar i Almindelighed godt Udbytte, men Priserne i Frankrige have været lave og Markedet trykket. Som bekjendt er Indförselstolden i Frankrige paa »la morue» saa höi, at den kan betragtes som et Indförselsforbud. Men foruden at saaledes de franske Fiskerier, der ikke have nogen Told at erlægge, ingen Konkurrence möde paa det franske Marked, tilstaaes der dem i Henhold til de gjældende midlertidige Love om »Primes aux grandes Pêches maritimes» direkte Pengeunderstöttelser af den franske Statskasse. Ifölge nævnte Love, der flere Gange ere fornyede og om hvis yderligere Forlængelse der vil opstaa Spörgsmaal næste Aar, skal til Fartöier, der fiske under New-Foundland, Island og paa Doggerbank, udbetales en Præmie beregnet for hver Mand af et Fartöis Besætning (»primes d'armement»). Desuden tilstaaes der Præmier ved Fiskeprodukters Udförsel enten fra Fiskestederne eller franske Havne til Udlandet (»primes d'exportation»), og endelig er der Præmie for Rogn, som franske Fiskere indföre til Frankrige som Produkt af deres Fiske. Til Udredelse af disse Præmier opföres en aarlig Bevilgning paa det franske Budget under Navn af »Encouragements aux pêches maritimes». I Aaret 1874 udbetaltes i Præmier $2^1/_2$ Mill. Francs; senere har Belöbet aftaget saaledes, at man i Budgettet for indeværende Aar kun har anseet det nödvendigt at anslaa hertil et Belöb af 1,700,000 Francs, hvilken Bevilgning gjentages i det nylig

forelagte Budget for 1881. I 1878, det sidste Aar for hvilket Opgave haves over udbetalte Præmier, medgik hertil 1,471,207 Francs, der er saaledes fordelt:

1.	primes d'armement for 685 Fartöier samt 13,160 Mand	607,680	Francs
2.	» d'exportation, beregnet efter en Udförsel af 4,783,000 Kg.	808,753	»
3.	» for Indförsel af Rogn	54,774	»
		1,471,207	»

I Gjennemsnit for de 5 Aar 1873—1877 udgjorde Udförselen af »la morue» saavel fra Fiskestederne som Havne i Frankrige 7,362,892 Kg. med en Præmie af 1,252,813 Francs. At Udförselen aftager trods Præmiesystemet viser, at de franske Fiskeprodukter ikke i Udlandet ere istand til at konkurrere med de lignende Produkter, der bringes i Markedet af andre Nationer.

Efter den franske Handelsstatistik er der i 1878 indfört til Frankrige fra Norge af Fiskevarer og der fortoldet (commerce spécial):

Rogn	7,374,158	Kg.	af Værdie	3,097,146	Frs
Torsketran	384,749	»	»	246,240	»
Hvaltran	24,239	»	»	15,901	»
Anden Tran		»	»	22,862	»
Stokfisk	254,829	»	»	178,380	»
Sild, saltet el. röget	38,166	»	»	20,991	»
Anden Do		»	»	2,907	» 3,584,427 Frs

Landets *Indförsel og Udförsel* er i de tvende sidste Aar beregnet til:

	1878	1879
Indförsel	4,176 Mill.	4,595 Mill. Francs
Udförsel	3,179 »	3,163 » »
tils.	7,355 Mill.	7,758 Mill. Francs

Medens der i Gjennemsnit for de 5 Aar 1873—1877 blev indfört til Frankrige for 270 Mill. Kornvarer (»grains et farines») om Aaret, har Höstens Utilstrækkelighed i de tvende sidste Aar fremkaldt en langt betydeligere Indförsel, nemlig i 1878 for 560 Mill. og i 1879 for næsten 827 Mill. Af Kornvarer udförtes i Gjennemsnit for de 5 Aar 1873—1877 for 171 Mill. aarlig, men i de tvende Aar 1878 og 1879 er der kun udfört for resp. 55 og 41 Mill. Frankriges Kornproduktion i et middels Aar, der svarer til hvad Landet konsumerer, angives til 102 Mill. Hectolitres, medens Hösten i afvigte Aar kun anslaaes til omtr. 75 Mill. Hectolitres. En anden Artikel, hvis Indförsel i afvigte Aar er steget betydeligt, er Vin. Der indfördes i 1878 for 59 Mill. Francs, men i 1879 for 105 Mill., og i de tvende förste Maaneder af indeværende Aar er der indfört for ikke mindre end 45 Mill. Phylloxera og den regnfulde Sommer i afvigte Aar har bevirket, at Vinhösten kun anslaaes til henved 26 Mill. Hectolitres, hvilket ikke engang er Halvparten af en ordinær Höst. De Egne, som have lidt mest, ere Bourgogne og Champagne, Charente og de i Centrum af Landet beliggende Departementer. Det er især fra Spanien at den betydelige Indförsel af Vin er foregaaet. I

Indförselen til Havre fra Catalonien, Valencia og Alicante har ogsaa vort Flag deltaget, nemlig 5 svenske Dampskibe, der have udfört 8 Reiser, 1 svensk Seilskib og 3 norske Dampskibe.

Antal og Drægtighed af til Frankrige *ankomne ladede Fartöier,* herunder indbefattet Skibsfarten fra de franske Kolonier samt »la grande pêche», udgjorde i 1878:

Franske	9,161	Fartöier, drægtige	3,035,281	Tons
Fremmede	23,961	» »	7,887,487	»
	33,130	Fartöier, drægtige	10,922,768	Tons

hvilket sammenlignet med 1878 udviser en Stigning af 1,204 Fartöier og i Drægtighed 1,019,674 Tons, hvoraf 86,045 falder paa det franske Flag og 933,629 Tons paa fremmede Flag. Efter den franske Statistik for 1878 vare i nævnte Aar følgende fremmede Flag stærkest repræsenterede i de franske Havne i Europa:

	Ankomne ladede Fartöier		
	Antal	Drægtighed	
Engelske	13,080	4,082,756	Tons
Svenske	492	167,680	»
Norske	1,771	589,355	»
Italienske	2,987	635,777	»
Tyske	830	544,689	»
Spanske	1,467	209,778	»
Amerikanske	226	167,561	»

De forenede Rigers Flag indtage saaledes den anden Plads.

I det Nationalforsamlingen nylig forelagte ordinære Statsbudget for 1881 ere Indtægterne opförte med 2,777 Mill. Frs og Udgifterne med 2,773 Mill., hvilket sidste Belöb er 24 Mill. mere end i 1880. De foreslaaede Forögelser i Udgifterne bevirke, at der til Lettelse for de trykkende Skattebyrder, der paahvile den franske Nation, kun er opfört et Belöb af 29 Mill., som foreslaaes anvendt til en Nedsættelse i de Afgifter, der erlægges af Vin og Cider. Hvor ringe den foreslaaede Nedsættelse vil blive i de Statsafgifter, der i det Hele opkræves af »les boissons», vil fremgaa deraf, at denne Post i Indtægtsbudgettet for 1881, med Fradrag af Nedsættelsen, er opfört med 393 Mill.

H. Bernhoft.

Det britiske Rige.

Leith den 23 April 1880.

(**Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.**)

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse med Skotland under Aaret 1879 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade:

Begge Lande i Forening:	1879.		1878.		Forögelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne Fartöier:								
Med Last	1,222	254,315	1,233	267,893	—	—	11	13,578
I Ballast	704	133,191	525	87,820	179	45,371	—	—
Summa	1,926	387,506	1,758	355,713	168	31,793	—	—
Afgaaede Fartöier:								
Med Last	1,205	236,306	1,063	196,350	142	39,956	—	—
I Ballast	724	153,481	715	165,564	9	—	—	12,083
Summa	1,929	389,787	1,778	361,914	151	27,873	—	—
Skibsfartsbevægelsens hele Omfang	3,855	777,293	3,536	717,627	319	59,666	—	—
Bruttofragter med								
Ankomne Fartöier	£ 253,142		£ 319,355		—		£ 66,213	
Afgaaede »	» 118,286		» 85,645		£ 32,641		—	
Summa	£ 371,428		£ 40,500		—		£ 33,572	

Denne Bevægelse fordelte sig mellem de tvende Riger paa følgende Maade:

Svenske Fartöier:								
Ankomne:								
Med Last	161	37,061	182	44,347	—	—	21	7,286
I Ballast	104	27,979	55	12,699	49	15,280	—	—
Summa	265	65,040	237	57,046	28	7,994	—	—
Afgaaede:								
Med Last	180	43,813	150	31,888	30	11,925	—	—
I Ballast	82	20,750	89	27,387	—	—	7	6,637
Summa	262	64,563	239	59,275	23	5,288	—	—
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	527	129,603	476	116,321	51	13,282	—	—
Bruttofragterne med								
Ankomne Fartöier	£ 35,450		£ 60,640		—		£ 25,190	
Afgaaede »	» 24,828		» 5,595		£ 19,233		—	
Summa	£ 60,278		£ 66,235		—		£ 5,957	

Norske Fartöier:	1879.		1878.		Forögelse.		Formindskelse.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ankomne:								
Med Last	1,061	217,254	1,051	223,546	10	—	—	6,292
I Ballast	600	105,212	470	75,121	130	30,091	—	—
Summa	1,661	322,466	1,521	298,667	140	23,799	—	—
Afgaaede:								
Med Last	1,025	192,493	913	164,462	112	28,031	—	—
I Ballast	642	132,731	626	138,177	16	—	—	—
Summa	1,667	325,224	1,539	302,639	128	22,585	—	—
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	3,328	647,690	3,060	601,306	268	46,384	—	—
Bruttofragter med								
Ankomne Fartöier	£ 217,692		£ 258,715		—		£ 41,023	
Afgaaede »	» 93,458		» 80,050		£ 13,408		—	
Summa	£ 311,150		£ 338,765		—		—	

Af foranstaaende Opgaver fremgaar, at de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i 1879 har tiltaget med $7^1/_2$ % i Sammenligning med 1878, og at denne Förögelse var forholdsvis större for svenske ($10^1/_2$ %) end for norske (7 %) Fartöiers Vedkommende.

Förögelsen viser sig at bestaa i en betydelig Tilvæxt af Fartöier ankomne i Ballast og afgaaende med Last. I Modsætning hertil har der været en ikke ubetydelig Tilbagegang i Tonnage af Fartöier, ankomne med Last. Dette Forhold har havt en nedtrykkende Indflydelse paa Summen af Bruttofragterne, der i 1879 vise en betydelig Formindskelse i Sammenligning med 1878.

Denne Formindskelse falder dog ene paa »ankomne» Fartöier.

Forögelsen i Tonnagen er hovedsagelig kommen Havne i Firth of Forth tilgode, i hvilke Havne de forenede Rigers samlede Skibsfartsbevægelse i 1879 oversteg den tilsvarende i 1878 med omtrent 80,000 Tons.

Det er forövrigt væsentligst i hine Havne, at de forenede Rigers Skibsfart paa Skotland koncentrerer sig. Der ankom saaledes i 1879.

		Antal	Tons	Antal	Tons
Til Havne ved Firth of Forth	Svenske	190	40,816		
» » » » » »	Norske	1,179	209,775	1,369	250,591
Til Havne paa Östkysten	Svenske	33	5,748		
» » » »	Norske	361	67,164	394	72,912
Til Havne paa Vestkysten	Svenske	42	18,676		
» » » »	Norske	121	45,327	163	64,003
			Summa	1,926	387,506

Af det samlede Antal og Tonnage gik følgelig:

	Antal.	Tons.
Til Havne ved Firth of Forth	71 %	65 %
» » paa Östkysten	$20^1/_2$ %	$18^1/_2$ %
» » » Vestkysten	$8^1/_2$ %	$16^1/_2$ %

Det vil bemærkes, at medens den gjennemsnitlige Tonnage af de forenede Rigers Fartöier, ankomne til Firth of Forth og Östkysten, i 1879 blot var 184 Tons pr Fartöi, var den gjennemsnitlige Tonnnage for hvert af dem, der anlöb Vestkysten, 392 Tons, eller med andre Ord, medens de östlige Havne i det Væsentligste anlöbes af Smaafartöier, er Vestkystens Havne (navn. Greenock og Glasgow) endnu af nogen Vigtighed for vore större Seilfartöier.

De skotske Havne, hvori vor Skibsfartsbevægelse i 1879 udviste det störste Antal og Tonnage, vare:

	Svenske.		Norske.		Tilsammen.	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Boness	42	5,826	424	56,198	466	62,024
Burntisland	70	24,004	372	94,879	442	118,883
Charlestown	66	8,734	477	60,018	543	68,752
Glasgow	28	13,150	91	37,543	119	50,693
Grangemouth	74	12,682	223	47,522	297	60,204
Granton*)	151	47,952	317	53,116	468	101,068
Greenock	48	22,516	96	37,384	144	59,900
Leith	56	12,148	368	86,563	424	98,711

Tages blot Hensyn til Antallet stod i 1879 altsaa Charlestown overst i vor Skibsfartsbevægelse med Skotland; hensees derimod blot til Tonnagen indtog Burntisland den förste Plads. Af störst Betydning for vor Söfart maa dog Leith og det nærliggende Granton ansees, ikke blot paa Grund af Skibsbevægelsens Omfang (den anden og tredie efter Burntisland) men ogsaa og navnligen som Følge af dens flersidige Beskaffenhed.

I vor Skibsfartsbevægelse med Skotland vil det af foranstaaende Opgaver bemærkes, at Fartöier ankomne og afgaaede i Ballast indtage en væsentlig Plads.

Denne Bevægelse omfatter ikke i nogen större Udstrækning Forbindelsen med Udlandet eller den direkte Fart med Sverige og Norge; den skriver sig hovedsagelig fra Omflytten af Fartöier fra en Havn til en anden inden Storbritannien og navnlig inden Skotland. Følgende Opgave belyser nærmere dette Forhold:

	Ankomne i Ballast.		Deraf ankomne fra Havne i Storbritannien.		Afgaaede i Ballast.		Deraf afgaaede til Havne i Storbritannien.	
Svenske	104	27,979	87	22,100	82	20,750	62	13,059
Norske	600	105,211	453	79,499	642	132.732	380	63,579
Summa	704	133,190	540	101,599	724	153,482	442	76,638

63 % af Skibsfartsbevægelsen i Ballast foregik altsaa mellem Havne i Storbritannien.

Denne Bevægelse skylder sin Oprindelse paa den ene Side Vanskeligheden af i visse Havne at finde Udfragter, paa den anden Side den Adgang, som andre skotske Havne og navnlig enkelte Kulhavne yde til stadig Sysselsættelse for Seilfartöier. Medens saaledes Störstedelen af vor Tonnage afgaar i Ballast fra Aberdeen, Arbroath, Banff, Fraserburgh, Inverness, Kirkwall, Montrose, Peterhead, St Andrews og Wick, eller fra næsten alle Havne paa Östkysten,

*) Det i 1879 nyt oprettede Viceconsulat i Granton traadte i Virksomhed den 15 August s. Aar. De fra denne Tid förte officielle Fortegnelser, der forövrigt udelukkende ere fulgte i nærværende Beretning, vise den samlede Bevægelse at være opgaaet til et Antal af 134 Fartöier paa 27,652 Tons. Ifölge private Meddelelser var der imidlertid i Aarets Löb för nævnte Tidspunkt ankommet et Antal af 116 norske Fartöier paa 18,740 Tons og af 56 svenske paa 17,968 Tons.

idet disse Havne savne Udförselartikler, egnede for vore Fartöier, ere forskjellige Havne, navnlig i Firth of Forth, der have liden eller ingen Betydning for den indgaaende Trafik og hvorhen derfor vore Fartöier ankomme i Ballast, af störste Vigtighed som ydende altid tilgjængelige Udfragter, særligen eller udelukkende med Kul. Som de vigtigste af disse maa mærkes, Burntisland, Charlestown, Dysart og St Davids, til hvilke 4 Havne der i 1879 ankom 600 svenske og norske Fartöier, hvoraf et saa stort Antal som 541 vare i Ballast. *)

I Havnene paa Vestkysten og i endel Havne ved Firth of Forth er dette Misforhold mellem de med Last og i Ballast ankomne og afgaaede Fartöier mindre fremtrædende. Medens næsten alle Fartöier ankom til Greenock og Glasgow med Last, afgik i 1879 62 derfra med Last og 67 i Ballast. Iblandt Havnene i Firth of Forth aabne paa lignende Maade Alloa, Boness, Grangemouth, Granton og Leith de fleste Fartöier Adgang til saavel at didföre som derfra at medtage Ladning. Det samme gjælder paa Östkysten Dundee.

Blandt vore ankomne og afgaaede Fartöier var der kun et ringe Antal Dampskibe. En mindre svensk Linie, der raader over 2 Dampskibe, underholder en lidt uregelmæssig 14 daglig Forbindelse mellen Granton, Christiania og Göteborg, og leilighedsvis komme til Skotland endel mindre svenske og norske Dampskibe, dels med Ladning, navnlig til Leith, dels i Ballast forat laste Kul i Kulhavnene. I Aarets Löb ere i det Hele ankomne följende Dampskibe:

	Med Last.		I Ballast.	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske **)	23	9,385	31	14,168
Norske	5	1,103	18	5,938
	28	10,488	49	20,103

blandt disse altsaa et overveiende Antal svenske.

Omtrent Halvparten af den svenske og norske Tonnage, der ankommer til Skotland med Last, kommer fra de forenede Riger. Nedenstaaende Tabel giver herover en Oversigt:

Ankomne med Last.	Fra Norge.		Fra Sverige.		Fra andre Lande.	
Norske Fartöier	565	71,163	148	36,950	348	109,142
Svenske »	3	372	102	19,081	56	17,608
	568	71,535	250	56,031	404	126,750

Det overveiende Antal af vore Fartöier före til Skotland Trælast. Dette gjælder ikke alene Transporten fra Sverige og Norge, men ogsaa fra andre Lande, navnlig fra russiske Havne ved Östersöen og det hvide Hav samt fra Nordamerika. I följende Tabel ere de i 1879 ankomne lastede Fartöier fordelte efter deres Ladningers Beskaffenhed:

Ankomne med	Svenske		Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Trælast fra Sverige	95	18,177	145	36,560
» » Norge	2	170	532	66,029
» » udenrigske Steder	16	3,928	150	45,095
Trælast tilsammen	113	22,275	827	147,684

*) Det er kun uegentlig, at Udtrykket »i Ballast» kan bruges. En stor Del af vore Fartöier gaa nemlig aldeles tomme, navnlig mellem Havne i Firth of Forth, idet de slæbes til sit Bestemmelsessted af Dampskibe. Denne Indvinden af Ballastpenge medförer en ikke uvæsentlig Besparelse og bidrager Sit til Hyppigheden af de foretagne Omflytninger fra en Havn til en anden.

**) Heri er ikke indberegnet de för det derværende Vicekonsulats Oprettelse til Granton ankomne svenske Dampskibe.

Ankomne med	Svenske Antal	Svenske Tons	Norske Antal	Norske Tons
Transport	113	22,275	827	147,684
Kornvarer, Hamp, Lin, Oljekager	20	3,980	90	29,420
Sukker	15	7,604	34	12,402
Esparto	—	—	27	9,677
Bark	2	249	9	818
Is	—	—	11	2,099
Fisk	3	884	6	606
Andre Artikler	8	2,068	57	14,549
Summa	161	37,061	1,061	217,255

67 % af Tonnagen og 77 % af Antallet har altsaa i 1879 fört Trælast til Skotland.

Det var de forenede Stater og russiske Havne ved Östersöen, der beskjæftigede vore Fartöier med Transport af Kornvarer etc., Sukkeret förtes (til Greenock) hovedsagelig fra Vestindien samt Espartoen (væsentligst til Östkysten) fra Spanien og Nordafrika. I Stykgodsfart har næsten intet Fartöi været beskjæftiget, naar delvis undtages de svenske Dampskibe, der anlöbe Granton.

Ligesom omtrent Halvparten af den i 1879 ankomne lastede Tonnage kom fra de forenede Riger, saaledes gik i afvigte Aar ogsaa omtrent Halvparten af vor fra Skotland afgaaende lastede Tonnage tilbage til Hjemlandene. Efterstaaende Tabel udviser nærmere dette Forhold.

Afgaaede og Lastede	Til Norge. Antal.	Til Norge. Tons.	Til Sverige. Antal.	Til Sverige. Tons.	Til andre Lande. Antal.	Til andre Lande. Tons.	Tilsammen. Antal.	Tilsammen. Tons.
Norske Fartöier	579	100,311	23	5,030	419	86,803	1,021	192,144
Svenske »	9	2,988	75	16,757	95	23,666	179	43,411
Summa	588	103,299	98	21,787	514	110,469	1,200	235,555

Som ovenfor paavist var den store Flerhed (77 %) af de til Skotland ankomne svenske og norske Fartöier lastede med Trælast. Den Ensartethed i Lasternes Beskaffenhed, der gjorde sig gjældende for Indgaaende, fremtræder imidlertid end skarpere for Udgaaende. Næsten intet med Last fra Skotland afgaaende svensk eller norsk Fartöi medförte nemlig andet end Kul, og dette hvad enten de afgik til de forenede Riger eller til andre Lande. Naar de fra Granton delvis med Stykgods afgaaede svenske Dampskibe lades ud af Betragtning, var nemlig, ifölge Vicekonsulernes Opgaver, af vore 1,200 afgaaede lastede Fartöier blot följende fuldt lastede med andre Varer:

Bestemte til Norge ..... Norske: 5 Skibe paa 344 Tons, lastede med Tjære, Parafinolie eller Turnips.
» » Sverige..... Svenske: 1 paa 182 Tons med Jernrör.
» » andre Lande... Svenske og norske: 9 Skibe lastede med Stykgods, 8 med Jern, 3 med Tjære og 15 med Sild.

Alle andre afgik med Kul, nogle faa medtagende endel Jern eller Parafin.

Blandt Forhold, der havde Indflydelse paa vor Skibsfart i Löbet af 1879, er saaledes fornemmelig at behandle dem, der beröre Trælast og Kulfarten.

Disse Forhold vare gjennem en större Del af Aaret höist uheldige. Det Tryk, der raadede i alle Næringsgrene, gjorde sig maaske mere end i andre Retninger gjældende i Fragtmarkedet, og ikke mindst i vore Skibsfartsforbin-

delser med Skotland. Hvad enten hensees til indgaaende Fragter eller til udgaaede Rater var Forholdet lige ugunstigt. Ringe Efterspörgsel efter Trælast lammede Efterspörgselen efter Skibe for Indgaaende, og stærk Konkurrance fra Dampskibes Side i Transport af Kul gjorde Seilskibes Stilling i den udgaaende Fart höist mislig. Först i Aarets sidste Maaneder begyndte i visse Router en Bedring at indtræde, men foruden at være ringe medförte de under Höst- og Vintersaisonen forögede Skibsudgifter og forskjellige tilstödende uheldige Forhold, at Nettoprovenuet ikke udviste en tilsvarende Afkastning.

Hvad Trælastfragterne angaar kommer for Skotlands Vedkommende egentlig kun i Betragtning Fragter for Pitprops fra Norge og for Planker og Battens fra Östersöen samt Nordamerika.

De förstnævnte Fragter, der allerede i Aarets förste Maaneder vare yderst lave, faldt henimod Juli til et Punkt, der ikke synes at kunne have levnet nogetsomhelst Udbytte; fra August af indtraadte imidlertid, som anfört, en Forandring til det bedre, der jevnt fortsattes til henimod Aarets Udgang, saaledes som fremgaar af efterstaaende Oversigt over i Aarets Löb betalte Fragtrater for Pitprops til Havne i Firth of Forth, Leith for Ordre.

	Febr.	Marts.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Oktb.	Novbr.	Decbr.
	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh. d.	sh.	sh.	sh. d.	sh.	sh.
Fra Christiania	20	18	17	16	15	15 —	15	17	18 —	23	24
» Sandefjord	20	—	—	18	16	17 6 / 18 —	17	19	19 —	23	24
» Kragerö	—	—	—	—	—	— —	18	20	23 —	—	25
» Porsgrund	20	18	—	—	14	16 —	—	—	21 6	24	26
» Göteborg	15	—	—	—	—	— —	17	19	19 —	23	—

pr Steamer

pr Kommercelæst fra norske Havne, pr Ptbrg. Stand. fra svenske.

Medens Skibning af Pitprops som oftest foregaar under hele Aarets Löb, ankommer Vaarskibningen fra Östersöen af Battens og Planker först i Juni. De i forrige Aar for de förste Skibninger til Firth of Forth betalte Fragter var 30 sh. fra Gefle, 31 sh. 3 d. fra nordligere svenske Havne, 26 sh. 6 d.— 27 sh. 6 d. fra Kronstadt og Riga, 31 sh. fra Björneborg. For Dundee og Tayport betales et Tillæg til disse af 2 sh. 6 d.; for Montrose, Aberdeen, Peterhead og Inverness var dette Tillæg i Almindelighed 5 sh. Disse Fragter, der vare lavere end man kan erindre at Trælastfragter til Skotland nogensinde have været noterede, viste senere en liden Tendens til Stigning, men denne blev ikke af Betydning förend fra Oktober af, da der fra Hudiksvall betaltes indtil 47 sh. 6 d., fra Sundsvall og Hernösand 37 sh. 6 d. til 40 sh., fra Riga 48 sh, fra Björneborg og Kronstadt 37 sh. 6 d., alt pr Petbrg. Stndr.

Fra Archangel bragte i 1879 et indskrænket Antal af vore Fartöier Trælast til skotske Havne. Fragterne varierede mellem 52 sh. 6 d. — 56 sh., medens der fra Onega betaltes 47 sh. 6 d.—50 sh.

Ligesaa uheldigt stillede Trælast-Fragterne fra Nordamerika sig. Til Clyde betaltes saaledes kun 21 sh.—23 sh. og 25 sh.—27. sh. pr load, fra Quebec og fra Pensacola noteredes 36 sh.—38 sh. for hugget, 105—115 sh. for saget Virke.

Som ovenfor paavist indtager næst efter Trælast Transport af Kornvarer og Sædfrugter den vigtigste Plads i vore Söfartsforbindelser med Skotland.

Ligelidet opmuntrende vare imidlertid de for samme betalte Fragter. Fra New-York vexede Fragterne for Hvede til Skotland mellem 5 sh. og. 5 sh. 9 d. pr Qvarter og kun leilighedsvis opnaaedes en lidt höiere Rate; for Havne fra Archangel noteredes 3 sh. 3 d.—3 sh. 9 d. pr 320 ℔, og Hamp og Lin fra russiske Havne ved Östersöen förtes for 25 sh.—30 sh. Alt Fragtsatser, der neppe kunne give Fartöierne noget Udbytte.

Der anvendes i de skotske Papirfabrikker et meget betydeligt Kvantum Esparto og et stort Antal Fartöier, deraf navnlig Dampskibe, ere beskjæftigede med Transport af samme dels fra det sydlige Spanien, dels fra Nordafrika. De norske Seilskibe, der have været optagne i denne Fart, have i 1879 erholdt en Fragt af 17 sh.—20 sh.

Sukker er i Aarets Löb fört fra Vestindien til Greenock for 32 sh.—35 sh. eller for 47 sh.—52 sh. Tour og Retour.

Paa lignende Maade som indgaaende stillede ogsaa udgaaende Fragter sig yderst ugunstigt. Som ovenfor anfört er blandt disse alene Kulfragter for os af Interesse og navnlig Fragter for Kul til de forenede Riger og Östersöen. Lave ved Aarets Begyndelse holdt de sig temmeligt uforandret under Aarets Löb, visende fra August af i enkelte Router en Tendens til at stige, hvilken Stigning dog i de færreste Tilfælde antog större Proportioner, medens i andre Router det om Hösten for Kulfragter almindelige Fald ogsaa nu indtraadte og medförte Rater, der endog vare lavere end de nogensinde tidligere noterede. Nærmere Oversigt herover giver omstaaende Tabel over Kulfragter fra Burntisland idet det bemærkes, at der i Almindelighed gives 5 sh. pr Keel mere fra Charlestown, St Davids, Alloa, Dysart og Wemyss, medens der fra Grangemouth, Boness og Leith gjerne betales 5 sh.—10 sh. pr Keel mindre end Burntisland.

Foruden under lave Fragte lede vore Skibe i Aarets sidste Maaneder i enkelte Havne under et Misforhold, ved hvilket Opmærksomheden fortjener særligen at fæstes.

I Certepartier for Kullastning i Havne ved Firth of Forth optages i Almindelighed ikke Bestemmelser om et vist Antal Liggedage, men det hedder gjerne i samme, at Fartöiet skal lastes enten i »regular turn» eller i »regular colliery turn.» »Regular turn» beregnes efter Tiden for Fartöiets Ankomst i Dokken, taget absolut, saaledes at det gaar forud for ethvert andet Seilskib, der ankommer senere, medens Bestemmelsen »regular colliery turn» har til Følge, at et Fartöi med Hensyn til Lastning kun gaar foran saadanne senere ankomne Seilskibe, som skulle laste fra samme Colliery. I Almindelighed indtræde sjeldent Forviklinger, da Expeditionerne foregaa hurtigt, og et Fartöi behöver saaledes ikke at vente synderligt længe paa sin Tour. Ved Afslutning af Certepartier indgaa vore Rederier derfor gjerne uden synderlig Modstræben paa hvilkensomhelst af disse Betingelser. En pludselig Tilströmmen af Fartöier eller specielle Forhold hindre imidlertid undertiden hurtig Expedition, og i saadanne Tilfælder kunne Fartöier forblive i ugevis i Havnen i Paavente af Last, uden under de nævnte Betingelser i sine Certepartier at være berettigede til derfor at kræve Erstatning. Saadanne Tilfælde indtraadte hyppigen i forrige Höst- og Vintermaaneder.

Ifölge Vicekonsulernes Opgaver henlaa de i Novbr. og December Mdnr. fra Burntisland afgaaede 24 norske Seilskibe med 3,860 Reg.-Tons Drægtighed tilsammen i 356 Dage i Havnen, eller hvert Fartöi gjennemsnitlig i 15 Dage. Regnes $1^1/_2$ Tons Kul pr Reg.-Tons lastedes altsaa kun 16 Tons Kul pr Dag pr Fartöi. I samme Tidsrum afgik fra Charlestown 12 norske Seilskibe paa 1,558 Reg.-Tons, der tilsammen brugte til Lastning 130 Dage, eller 11 Dage

Kulfragter i 1879. Burntisland.

	Januar.			Februar.			Marts.			April.			Mai.			Juni.			Juli.			Augst.			Septbr.			Oktobr.			Novbr.			Decbr.		
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Christiania ..... pr Keel	6	10	—	Allon 7 6	— 17	— 6	6	10	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	6	5	—	6	5	—	6	10	—	7	—	—	7	—	—	7	—	—
Christiansand.... »	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	—	—	—	—	4	15	—	4	10	—	—	—	—	5	—	—	4	10	—
Bergen ..... »	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	10	—	7	10	—	7	10	—	7	10	—
Göteborg ..... »	—	—	—	—	—	—	5	10	—	5	10	—	5	5	—	5	5	—	5	—	—	5	—	—	5	10	—	5	10	—	4	10	—	4	10	—
Malmö ..... »	—	—	—	—	—	—	5	10	—	5	10	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Stockholm ..... »	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjöbenhavn ... »	—	—	—	7	—	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	7	5	—	7	5	—	8	—	—	8	—	—	8	—	—
Aarhuus ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	—	6	15	—	6	15	—	7	—	—	7	5	—	7	10	—	8	10	—	—	—	—	8	—	—
Königsberg..... »	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	7	—	—	7	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danzig ..... »	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	10	—	5	10	—	5	10	—	6	—	—	6	—	—	6	5	—	6	10	—	4	10	—	—	—	—
Riga ..... »	—	—	—	—	—	—	5	10	—	5	—	—	5	10	—	5	5	—	5	5	—	5	10	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronstadt ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	10	—	7	—	—	6	10	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

pr Fartöi eller en gjennemsnitlig daglig Lastning af $17^1/_2$ Tons. I Modsætning hertil var vore Fartöiers gjennemsnitlige Ophold i Burntisland i Juni og August 6 Dage og den daglige Lastning 53 Tons; i Charlestown $5^1/_2$ Dag og 39 Tons daglig Lastning. Paa lignende Maade stillede Forholdene sig i Dysart og Alloa.

Grundene til dette Misforhold vare, dels en stærk Tilströmmen af Fartöier til Kulhavnene i Aarets sidste Maaneder, dels Strikes og andre Omstændigheder, der vanskeliggjorde en hurtig Produktion, dels Kontrakter, afsluttede af enkelte Collierier for Levering af betydelige Kvanta til Indlandet (Jernbaner), hvorved deres Evne til at afgive Kul til Udskibning i væsentlig Mon indskrænkedes, samt endelig og væsentligst det Fortrin, som i Burntisland og i de fleste andre med Docks udrustede Havne ydes Dampskibe. Disse have nemlig ved Losning og Ladning ubetinget Forrangen fremfor Seilskibe og medtages ikke i Beregningen for Seilfartöiernes regular turn eller regular colliery turn. Et Dampskib lastes, uden Hensyn til Seilskibe, umiddelbart efterat det tidligere ankomne Dampskib er bleven fuldlastet, Selv om et Seilfartöi allerede er kommen under Kulspruten, hænder det ikke sjeldent, at det maa forhale forat give Plads for et senere ankommet Dampskib. Hvis et saadant ankommer efter den bestemte Tid, tilbageholdes ofte de for dette fremdrevne Kul i Paavente af dets Ankomst, medens intet afgives til Seilskibe.

Et Dampskib paa f. Ex. 1,500 Tons henligger derfor nogle Dage i en Havn under Lastning, medens et Seilfartöi paa f. Ex. 300 Tons kan henligge Uger. Det har endog oftere hændt, at et Dampskib, forbigaaende et tidligere ankommet Seilskib, er lastet, afgaaet fra Havnen og atter kommen tilbage fra sin Reise, findende Seilskibet paa samme Plads, endnu ventende sin Tour.

Undertegnede har i Anledning af dette Forhold, hvis Ubillighed almindeligen anerkjendes, havt forskjellige Samtaler og Korrespondance med Afladere og vore Vicekonsuler, forat hidföre en Forandring, men under Indvirkning af de forskjellige Interesser, der knytte sig til det Bestaaende, vil neppe Afladere eller Eiere af Collieries af sig selv træffe Skridt, der kunne raade Bod paa Forholdet, og andre Midler maa formentlig bringes i Anvendelse.

Der blev saaledes foreslaaet, at Eiere af Collieries skulde indgaa paa at garantere at Seilskibes Afventen af sin Tour ikke skulde overskride et bestemt Antal Dage (10—12 Dage), og de forenede Rigers Vicekonsul i Burntisland, der tillige er Sekretær i Fife Collieries Association forelagde denne Sag i et af Foreningens Möder. Resultat heraf meddelte han i följende Skrivelse:

»Der var igaar et Möde af Kulmine-Eiere og jeg benyttede Anledningen til at forelægge for flere af disse Spörgsmaalet om Tour for Lastning. Med enkelte af Eierne tror jeg, at der ikke vilde være megen Vanskelighed at faa Sagen ordnet, men Andre indvende, at jeg forlanger, at *de* skulle paatage sig en Forpligtelse, som fortiden Kjöbmanden paatager sig.«

»Fortiden garantere Colleries ikke engang Lastning af Dampskibe inden et givet Tidsrum. Det er Kjöbmanden, som gjör dette, og som derefter ordner sig med Collierierne for at undgaa Overliggedagspenge; Kjöbmændene ere imidlertid de eneste ansvarlige, og Collierierne indvende derfor, at de, ved at garantere Tour for Lastning i et givet Tidsrum, vilde paatage sig en Forpligtelse, som fortiden ikke er deres.«

»Jeg svarede herpaa, at hvis ikke Noget gjöres, Seilskibe ville blive afskrækkede fra at afslutte Certepartier. De indse dette, men paa den anden Side anföre de, at Dampskibe ikke ville komme, medmindre der gives dem specielle Lettelser, og at Seilskibe fortiden ofte ere saa sjeldne, at Collierierne ikke kunde holdes gaaende, hvis ikke Dampskibe komme.«

»Sagen er imidlertid nu under alvorlig Diskussion og i næste Möde skal jeg yderligere drive paa Sagen.»

»Spörgsmaalet berörer ikke blot svenske og norske Fartöier, der laste i Burntisland. Det samme Misforhold finder Sted baade i Charlestonn og Tayport, thi naar Dampskibe lastes hersteds, unddrage naturligvis de Collierier, der laste dem, Kul fra Seilskibe i de nævnte Havne saavel som i Burntisland».

Efter nogle Ugers Forlöb tilstillede Vicekonsulen derpaa herværende Konsulat nedenstaaende Skrivelse:

»I min sidste Meddelelse omtalte jeg for Dem, at jeg havde konfereret med nogle af Fife Kulmine-Eiere betræffende det urimelige Ophold Seilskibe ere underkastede i Kulhavnene, og jeg har netop havt Anledning til at henvende mig til dem kollektivt i det samme Anliggende.»

»Hr Salvesen» (Chefen for et i Leith etableret Handelshus) »havde höist beleiligen skrevet til en af Kulmineeierne (der var tilstede,) insisterende paa denne Sag, og den blev meget omstændeligen behandlet.»

»Resultatet af Diskussionen er bleven, at Dampskibe nu ville faa en modificeret Betjening. Det er bleven foreslaaet, at adoptere Colliery guarantee for Dampskibe, der laste, paa samme Maade som Tilfældet er i det nordlige England, saaledes at det Dampskib, der ikke ankommer til den bestemte Tid, faar sin Tid for Lastning i Forhold udvidet.»

»Fortiden ligger Hovedgrunden til Seilskibenes Ophold i den Omstændighed, at Dampskibe komme sent — Kul holdes tiltage i Beredskab for dem til Skade for Seilskibe — under det forestaaede Arrangement vilde Kulmineeierne vide Udstrækningen af sine Engagements for et givet Tidsrum og afpasse Arbeidet saaledes, at Seilskibe ikke utilbörligen blive tilbageholdte. Saaledes som det er fortiden, kan et Dampskib, hvis Ankomst er lovet i denne Uge, först ankomme om 10 Dage, og herved er alt Arbeide bragt i Uorden; under den nye Garanti vilde et saadant Dampskibs Tid for Lastning blive betydelig forlænget og om end Seilskibe i Mellemtiden have indtaget Last, vilde der være Tid nok til at gjöre behörige Forberedelser for Dampskibet efter dets Ankomst. Jeg er derfor vis paa, at vi ville se en stor Forbedring indtræde i Behandlingen af Seilskibe.»

Den af Kulmineeierne saaledes paatænkte Forlængelse af Tiden for Lastning af Dampskibe, der ikke ankomme til bestemt Tid, synes imidlertid neppe at kunne betragtes som et tilstrækkeligt kraftigt Middel til Afhjelpelse af det nuværende Misforhold.

Under Umuligheden af at opnaa yderligere frivillige Indrömmelser fra Kulmineeierne maa formentlig Skridt træffes fra andre Hold, hvormed de paapegede Onder kunne afhjelpes. Det bedste Bodemiddel herimod ligger formentlig hos Rederne selv. Det virksomste Middel til at hidkalde en Bedring vilde vistnok være, at Rederierne eller deres Befuldmægtigede under alle Omstændigheder og til alle Tider fastholdt ikke at antage Certeparti, hvori ikke fandtes indtagen en Bestemmelse, der nærmere begrændsede Tiden for Lastning. Med Udelukkelse af Klausulen »regular *colliery* turn» maatte, alt efter Omstændighederne, Klausulen »regular turn» nærmere bestemmes — f. Ex. not to exceed 8. 10. 12. days — med Fastsætelse af Overliggedagspenge, hvis Overskridelse indtræder, eller Stipulation maatte træffes om at et vist Kvantum skal leveres pr Dag eller at Fartöiet skal lastes i et vist Antal Dage. Saadanne Klausuler vilde under almindelige Forhold, naar Havnene ikke ere synderligt optagne, ikke være saa særdeles vanskelige at opnaa; Nödvendigheden for Collierierne og Afskibere af at sikre sig Sögning og den gjensidige Rivaliseren mel-

lem Havnene vilde lette Gjennemförelsen. Under almindelige Forholde ansees imidlertid saadanne Klausuler for mindre nödvendige, da i alle Fald Lastningen foregaar prompte og man insisterer ikke paa at de indtages i Certepartierne. Heri ligger Feilen. Er det nemlig bleven Vane at bestemte Stipulationer betræffende Lastningstiden indtages i Kulcertepartier saaledes som de indtages i næsten alle andre lignende Dokumenter, har, selv under livlige Afskibninger og stærk Efterspörgsel, Kulafladerne eller Collieries ondt for at undlade at indgaa paa dem; saalænge det derimod er usædvanligt at indtage dem ville paa sin Side Rederne finde Vanskelighed ved at faa dem antagne under Forholde som ovennævnte og altsaa netop, naar de vilde være af Interesse; Afladerne ere da Herrer over Markedet og lade sig ikke foreskrive nye og uvante Betingelser.

Skal man altsaa kunne sikre sig mod at Seilskibe under visse Forholde og navnlig i Konkurrence med Dampskibe i herværende Kulhavne udsættes for nævnte ofte hensynslöse Behandling, maa der efter min Formening arbeides hen mod det Maal at i *alle Tilfælde* bestemte Stipulationer med Hensyn til Lastningstiden indföres i Certepartierne. Udförelsen heraf forudsætter dog en Samvirken af Kræfter, der ofte ledes af stridende Interesser; Gjennemförelsen er derfor ikke let, men det synes at være den eneste Maade, hvorpaa man kan raade Bod paa et af de mange uheldige Forhold, hvorunder fortiden vor Seilflaade lider.

I Aarets Löb ere ikke mindre end 15 norske Fartöier totalt forliste paa de skotske Kyster. Af disse Forlis have tre været forbundne med Tab af Menneskeliv.

3 af Forlisene ere forefaldne ved Fife Ness, en udspringende Odde ved det nordlige Indlöb til Firth of Forth. De indtraf i Tykke, der skjulte de nærliggende Fyre. Paa eller nær Kysten findes intet Taagesignal eller Kyststation, der under saadanne Forhold kan advare Fartöier eller give dem Antydning om, hvor de befinde sig. Konsulatet fandt derfor Opfordring til at henlede den herværende Fyr-Direktions — the Commissioners for the Northern Lighthouses — Opmærksomhed paa disse hyppige Ulykker. I Anledning heraf har de Commissioners i Skrivelse af 13 Februar dette Aar meddelt, at de efter omhyggelig Overveielse af den forelagte Sag har besluttet at oprette et Taagesignal i Nærheden af North Carr Rock forat afmærke denne Fare for Seiladsen.

Et Forlis af et norsk Fartöi er i forrige Aar foregaaet paa Fair Island under Forhold, som synes at antyde, at Oprettelse dersteds af et Fyrtaarn eller af Taagesignaler er af paatrængende Nödvendighed. Konsulatet har ogsaa underrettet the Commissioners af Northern Lighthouses om dette Forlis og er underhaanden bleven meddelt, at Spörgsmaalet om Oprettelse af 2de Fyrtaarne paa Öen i nogen Tid har været under Behandling.

Konsulatet savner förövrigt nærmere officielle Oplysninger om de Omstændigheder, hvormed de fleste af de indtrufne Forlis have været forbundne. Som bekjendt aflægges ingen Söforklaring ved de herværende Konsulater og det er kun leilighedsvis og i private Samtaler at enkelte Oplysninger erholdes. En Skibsförer negtede endog at afgive enhver hvilkensomhelst Oplysning, anförende, at behörig Forklaring vilde blive aflagt ved Hjemkomsten. Det vil indsees, at det nuværende System lidet egner sig til at fremme Söfartens Interesser. Paa samme Tid som Kjendskabet til de Omstændigheder og Forholde, under hvilke et Forlis er foregaaet, kan give Anledning til at Foranstaltninger som ovennævnte træffes til Undgaaen af lignende Söulykker i Fremtiden, vil Offentliggjörelsen af de afgivne Forklaringer tillige kunne tjene andre Söfarende til Veiledning under Seilads i vedkommende Strög og Forsigtighedsregler saaledes

kunne iagttages, hvorpaa Tanken ellers ikke vilde være bleven henledet. At andre vægtige Grunde ligeledes tale for Nödvendigheden af Aflæggelse og Offentliggjörelse af Söforklaringer, naar Forlis er indtruffen, behöver formentlig hersteds ingen nærmere Paapegen.

Følgende Antal svenske og norske skibbrudne og nödlidende samt syge Sömænd have erholdt Understöttelse af Konsulatet med følgende Belöb:

	Antal.	Belöb.
Svenske	3.	£ 3. 9 sh. 4 d.
Norske	123.	» 362. 7 » 8 »

Syge Sömænd blive hersteds gratis forpleiede i the Royal Infirmary of Edinburgh, hvis nye, storartede Bygninger i forrige Aar bleve tagne i Brug, og hvis betydelige Udgifter (£ 500 om Ugen) udelukkende bestrides ved private Bidrag.

I afvigte Aar blev i Leith følgende Antal Sömænd:

	Afmönstret.	Paamönstret.	Römte.
Svenske Fartöier	9.	6.	5.
Norske »	127.	96.	14.

Gjennem Konsulatet blev i forrige Aar følgende Hyrebelöb hjemsendte:

Af svenske Sömænd	£ 26.
» norske »	» 73. 11 sh.

I frivillige Bidrag til Sömandsmissionen indkom der paa Konsulatet £ 17 11 sh. 5 d. og paa Vicekonsulaterne £ 4. 16 sh. 1 d.

Der ankom i Aarets Löb 3,766 Stykker Breve addresserede til svenske og norske Sömænd; af disse vare 335 Breve ufrankerede, de fleste af disse bestemte for svenske Sömænd; 355 Breve bleve efter i 3 Maaneder at være blevne opbevarede paa Konsulatet tilbagelevererede till Postvæsenet som Følge af Adressaternes Ikke-Tilstedeværen.

Fra Konsulatet er i Aarets Löb følgende Antal Skrivelser blevet expederet:

a)	Til Kommerc-Kollegiet	21.
b)	» Indre Departementet	105.
c)	» Vicekonsulerne	649.
d)	» Andre Myndigheder og Private	301.
	Stkr.	1,076.

Antallet af de indgaaende Skrivelser udgjorde 881.

Handel. Forud for Aaret 1879 var i Storbritannien gaaet et længere Tidsrum af Tryk i alle Omsætninger, hidkaldt af de forskjelligste Omstændigheder og ikke mindst af flere paa hinanden følgende daarlige Aaringer. Til disse Omstændigheder sluttede sig i de sidste Maaneder af 1878 for Skotlands Vedkommende en kommerciel Katastrophe, — City of Glasgows Banks Fallit — der saavel paa Grund af Tabenes enorme Störrelse som paa Grund af de Forholde, der havde fremkaldt Ulykken, rystede alle Handelens Grene paa det följeligste. Aaret 1879 aabnedes derfor under lidet gunstige Auspicier. Til ringe Omsætninger, lave Priser, lave Arbeidspenge, Indskrænkning eller Standsning af forskjellige Virksomhedsgrene sluttede sig almindelig Mistillid og Frygt for Fremtiden. Paa samme Tid som Omsætningerne foregik med Besværlighed og under uheldige Forhold, paa samme Tid sögte Enhver at indskrænke sig til det mindst mulige. Dette Tryk syntes ikke at lettes i Aarets Löb. Tvertimod tiltog det i Intensitet alteftersom Sommeren skred frem og efterat en sen og yderst ringe

Indhöstning, der næsten kan betegnes som en Mishöst, havde sluttet sig til de forudgaaende uheldige Aaringer.

I September indtraadte imidlertid et Omslag til det Bedre. Dette Omslag kom fra de forenede Stater. Den derværende Höst viste sig usædvanlig rig og medförte for Storbritannien en dobbelt Fordel. Den satte herværende Konsumenter istand til at supplere til forholdsvis lave Priser den Mangel paa Födeemner, som Storbritanniens egen daarlige Höst havde fremkaldt, og hindrede derved den Stigning i Priserne, som ellers vilde have end yderligere föröget de lavere Klassers Nöd. Paa samme Tid gav Storbritanniens betydelige Indkjöb en yderligere Impuls til de forbedrede Forhold, der begyndte at gjöre sig gjeldende i de forenede Stater, og de fremkaldte der en Virksomhed, som snart lod sig ogsaa hersteds föle. Dette viste sig navnlig i Jernindustrierne. I Juli var Prisen paa Jern i Staterne lavere end den hvortil engelsk Jern, betynget med en dryg Indförselstold, kunde leveres. Men henimod denne Tid bragtes paa Bane de forskjelligste Planer til Omformen af det amerikanske Jernbanesystem. Dette medförte betydelige Bestillinger af Jernbanemateriel, og Efterspörgselen efter Staal-Skinner etc. oversteg snart de amerikanske Jern og Staalværkers Produktionsevne. Följelig stege Priserne i stadig voxende Proportioner, saaledes at det snart viste sig fordelagtigere at gjöre Indkjöb i Storbritannien, og Bestillinger i stor Maalestok indlöb ogsaa hertil. Ved den förste Placeren af disse Ordres gav sig en vild Spillelyst tilkjende i det skotske Marked, navnlig hvad Rujern angaar, og Priserne bragtes hurtigen op til en urimelig Höide. Denne Spekulationsfeber forsvandt dog snart og gav Plads for jævnere og derfor mere tilfredsstillende Forretninger til Priser, der stode i gunstig Modsætning til dem, som betaltes ved Aarets Begyndelse.

Heller ikke var det blot i Jernindustrierne at dette Omslag gav sig tilkjende. De amerikanske Indkjöb af næsten alle de væsentligste britiske Produkter tiltog paa en fremtrædende Maade, og Följen heraf viste sig snart i större Tillidsfuldhed i de fleste Forretningsgrene og i en heraf följende föröget Produktion. Fabrikanter, som havde ladet sine Beholdninger af Raamaterialier synke til en Ubetydelighed, lod det nu være sig magtpaaliggende at fylde dem, for at sikkre sig imod en fremtidig Stigning af Priserne, og tillige for at være beredte paa en föröget Efterspörgsel efter sine Artikler.

Denne tiltagende indenlandske Kjöbelyst indvirkede atter igjen paa alle Industrigrene, hvormed Skotland specielt beskjæftiger sig.

Bomulds-Spinderierne og Væverierne, der hovedsagelig ere koncentrerede i det vestlige Skotland, og som havde lidt under et stærkt Tryk i den tidligere Del af Aaret, fik en ny Impuls, der dog var af mindre Betydning for Væverienes Vedkommende. I Uld-Industrien havde Stagnationen i Löbet af 1879 været end större end det forudgaaende Aar. Den Forögelse i Priserne, som fandt Sted i Aarets sidste 3 Maaneder, af 30 til 40 % for de ringere Kvaliteter Uld og af 15 til 20 % for de finere, hævede ogsaa Priserne for den forarbeidede Artikel.

I Linned og Jute-Industrien indtraadte der en ikke uvæsentlig Bedring til Fordel for Fabrikanterne.

Særligen viste Omslaget sig af Betydning for Skibsbyggeriet i Clyde. Den Tonnage, der bragtes paa Vandet i 1879, var vistnok ringere end det forudgaaende Aar, men i de sidste Maaneder indlöb der saamange Bestillinger, at næsten al disponibel Plads i de forskjellige Værfter blev optagen.

Den Hurtighed, hvormed Likvidationen af City of Glasgow Bank foregik, bidrog ogsaa Sit til Gjenoprettelse af Tilliden. Udskiftningsmændene ansattes

den 22 October 1878; den 30 Decbr 1879 forelagdes der i et Möde af Aktiehavere et fuldstændigt Opgjör. Den optagne Status havde udvist Forpligtelser til et Belöb af $12^1/_2$ Millioner Pounds Sterling og en Deficit af 6 Millioner Pounds. Opgjöret viste, at de fleste Forpligtelser vare blevne eller i Löbet af nogle Maaneder vilde blive betalte fuldt ud, men uden Renter. Dette Resultat blev kun naaet ved ruinerende Opoffrelser fra Akteeiernes Side. Hver Aktie paa £ 100 havde at tilskyde £ 2,750. Af de 1819 Individer, der eiede Aktier, vare blot 112 istand til fuldstændigen at dække de Krav, der saaledes stilledes paa dem; de övrige 1707 maatte opgive alt, hvad de eiede og bleve endnu Bankens Skyldnere. De Ulykker, som denne Fallit bragte med sig, strakte sig til de videste Kredse og vil stadigen staa som en af de mörkeste Pletter i Skotlands kommercielle Historie.

De Artikler, der danne Gjenstand for de forenede Rigers Omsætninger med Skotland, fulgte alle i större eller mindre Grad de Bevægelser, som efter Ovenstaaende gjorde sig gjældende paa Markedet i sin Helhed.

Trælast. Som ovenfor leilighedsvis antydet udföres fra de forenede Riger til Skotland hovedsagelig Planker (fra Sverige) Battens (fra Sverige og Norge) og Pitprops (fra Norge), hvortil komme mindre Kvanta Stav og Latwood. Vor Export til Skotland af Bjælker, der tidligere var af Betydning, er derimod nu delvis ophört og Export af hövlede Bord, der spiller en saa vigtig Rolle i vore Forbindelser med England og Irland, foregaar i yderst ringe Maalestok, eller rettere, næsten aldeles ikke til Skotland.

Det Tryk, der i Aarets förste Del hvilede over alle Forretninger, gjorde sig særlig gjældende i Trælastmarkedet. Den Mistillid, der raadede, og de Ulykker, den forlængede Depression og navnlig City of Glasgows Banks Fald foranledigede, svækkede al Kjöbe- og Spekulationslyst og nödte Enhver til at indskrænke sig i de forskjelligste Retninger. Nye Byggeforetagender sattes ikke i Gang, selv allerede paabegyndte standsedes delvis, og i de större Byer, faldt Værdierne af Bygninger indtil 20 %. Efterspörgselen efter Trælast kunde under disse Omstændigheder ikke blive andet end yderst mat; vistnok havde Aaret 1878 noget indskrænket de tidligere store Beholdninger, men hvad der endnu forefandtes var ikke aldeles ubetydeligt, og Tilförselen, om den end foregik i mindre Maalestok end vanligt, oversteg til flere Tider Behovet. Priserne holdt sig derfor i længere Tid af Aaret lavere end man i Aartier kan erindre og kunne neppe antages at have givet Afskiberne nogetsomhelst Udbytte. I Januar betaltes saaledes for 2den Kvalitet norske Battens $6^1/_2'' \times 2^1/_2''$ fra de bedste Havne £ 5. 10 sh. cif. pr. Stnd., for 3die Kvalitet Whitewood Battens fra Sundswall og Hernösands Distrikter £ 5 pr Ptbr. Stnd., 3die Kvalitet Redwood Battens fra £ 5. 10 sh. til £ 6 pr. Ptbrg. Stndr. I Sommerens Löb forbedredes vistnok disse Priser noget i enkelte Havne, navnlig i Grangemouth og Leith, hvor de i Juni noteredes 10 sh. pr Stndr. höiere end i Januar, men Omsætningerne vedbleve at være matte og utilfredstillende og Udsigterne ansaaes for at være lidet lovende.

Det Omslag, som i Septbr. indtraadte i andre Retninger, undlod imidlertid ikke at have en mærkbar Indflydelse paa det skotske Trælastmarked.

Den Virksomhed, som udviklede sig i de forskjellige Næringsgrene, fornödigede snart en yderligere Anvendelse af Trælast, og Efterspörgselen efter denne Artikel — det maatte være i Form af Battens og Planker eller af Pitprops — steg jevnt og raskt. Med Efterspörgselen gik Priserne i Följe og ved Aarets Udgang stode de for Planker og Battens betalte 20 %—25 % over de i Januar noterede. For 2den Kvalitet norske Battens betaltes saaledes £ 7.

5 sh. — £ 7. 15 sh. pr Stndr., for 3die Kvalitet Sundsvall Hernösand Whitewood Battens £ 6. 10 sh. til £ 7, for Redwood Battens £ 7 — £ 7. 10 sh. Selv disse Priser ere imidlertid i indeværende Aar blevne noget overskredne, og under nogen Tid syntes det som om Spekulationen vilde drive dem op til samme Höide som for nogle Aar tilbage. En Reaktion indtraadte dog snart, og fortiden gjör sig mindre Kjöbelyst gjældende i Markedet for Planker og Battens.

Importen af Pitprops til Havne i Firth of Forth og navnlig til Boness, Alloa, Charlestown og Granton er særdeles betydelig. Der mangler officielle Opgaver over det i 1879 importerede Kvantum, men nogen Ide om dets Störrelse kan dannes, naar hensees til, at der afgik fra Norge alene til Boness 155 Fartöier paa 19,480 Tons ladede med denne Artikel. Det er Störstedelen smaa Seilskibe, der ere beskjæftigede i Transporten af samme og som atter vende hjem eller afgaa til en östersöisk Havn med Kul. Sjelden laste Dampskibe Pitprops, men under særegne Forholde saaledes som under vedholdende vestlige Vinde eller under en pludselig opstaaet Efterspörgsel kaste dog ogsaa Dampskibe sig ind i denne Transport, ligesom enkelte Kvanta ankomne med svenske Dampskibe til Granton.

Det er hovedsagelig fra Havne i det sydlige Norge, at Pitprops exporteres hertil, fra Sverige kommer nu neppe 10 % og disse hovedsagelig fra Falkenberg, Göteborg og Uddevalla samt tidligere tra Oscarshamn og Mönsteräs.

Ved herværende Omsætninger i Pitprops tages altid Hensyn enten:

1) til lange Længder ..... 3 Toms 10 à 11—11 à 12 Fods
4 » 9 à 10 »
5 » 8 à 9 »

eller 2) skaaren Props i Længder op til 6 Fod og af alle Diametre fra $2^1/_2$—6 Tommer.

Af begge Slags var der ved Begyndelen af Aaret 1879 smaa Beholdninger i Firth of Forth.

De Forhaabninger om höiere Priser, som med Stötte heraf næredes af Exportörer, realiseredes dog ikke, tvertimod sank Priserne i Sommerens Löb dels i Sympathi med de övrige Trælastpriser, dels som Følge af hyppige Stri ker i Kulminerne, der indskrænkede Forbruget. Beholdningerne vare dog gjennem hele Aaret ringe, og da det i September indtraadte Omslag i Forretningsforholdene medförte en livlig Efterspörgsel efter Pitprops, steg derfor ogsaa Priserne hurtigen og holdt sig forholdsvis höie til Aarets Udgang.

Nedenstaaende Tabel angiver nærmere disse Fluktuationer:

	Januar—April	Mai—August	Septbr.—Decbr.
Kort Props pr 100 löbende Fod:			
$2^1/_2$".....	2 sh. 3 d.	2 sh.	2 sh. 6 d.—2 sh. 9 d.
3".....	3 »	2 » 6 d.—2 sh. 9 d.	4 » — »—4 » 3 »
$3^1/_2$".....	4 »	3 » 6 »—3 » 9 »	4 » 9 »—5 » — »
4 & $4^1/_2$".....	5 »	4 » 6 »	5 » 9 »—6 » — »
5 & $5^1/_2$".....	6 »	5 » 6 »	7 » — »—7 » 6 »
6".....	8 »	7 » — »	9 » — »—10 » — »
Lange Props pr 100 löbende Fod:			
3" 11 à 12 Fod	4 sh.	3 sh. 6 d.—3 sh. 9 d.	5 sh. 9 d.
4" 8 à 9 »	5 »	4 » 6 »	6 » 6 »
5" 7 à 8 »	6 »	5 » 6 »	7 » 6 »

De höie Priser, hvormed Aaret gik ud, fremkaldte en livlig Export fra de aabne Havne i Norge; denne Export antog dog snart for store Dimensioner og trykkede Priserne paa en følelig Maade; fortiden (April Md) er derfor atter indtraadt en Tilbagegang, som dog formentlig neppe bliver af længere Varighed, med mindre vore Udskibere uden Hensyn til Markedets Absorptionsevne bringe for store Kvanta til Forsælgning.

Smör. Den Artikel, der næst efter Trælast maaske staar överst i Betydning af Sveriges Export til Skotland, er Smör; da imidlertid denne Vare forsendes hertil fortrinsvis over Danmark, er det vanskeligt at opgive Størrelsen af de Kvanta, der oprindelig komme fra Sverige. Til Leith alene var Importen fra Sverige og Danmark omtr. 80,000 Fad, repræsenterende en Værdi af £ 400,000.

Skotland forsynes med Smör tillige fra Holland og Tyskland, hvorhos de forenene Stater og Canada begynde at spille en vigtig Rolle i denne Forretning. Vistnok skibes sjeldnere derfra det finere Slags Flöde- og Meierismör, der betinger altfor höie Priser, men til Gjengjæld forsendes saameget större Kvanta af simplere ægte Meierismör samt af det saakaldte laddle packed Smör, der sælges i Konkurrance med 2den Kvalitet svensk og dansk Smör.

Derhos er nu paa herværende Markeder bleven almindeligen introduceret Butterine og Oleomargarine, der komme saavel fra de forenede Stater som fra Holland, Frankrige og Australien. Det tjener som er billig og sund Artikel istedetfor de ringere Kvaliteter Smör og anses overalt i Husholdninger for bedre end ægte Smör af simplere Slags. Dette Produkt sælges nu til 84 sh. à 96 sh. pr cwt. leveret her.

I Smörforretningen har de samme Fluktuationer gjort sig gjældende som i andre Grene; fra 136 sh. i Begyndelsen af Aaret for fineste svenske Herregaardssmör steg Prisen som Følge af ringe Forsyning til 148 sh. i Begyndelsen af Marts, men fra Skibsfartens Aabning af sank den atter, saaledes at fineste Græssmör i Slutningen af Juni solgtes til 102 sh., den laveste Notering, som kan erindres for Aar tilbage. Med September kom Omslaget, og Bedringen vedvarede ligetil Aarets Udgang, da fineste Herregaards Smör holdtes i 156 sh. pr cwt. Middelprisen har desuagtet været den laveste i de förlöbne 10 Aar, saaledes som fremgaar af følgende Oversigt over Middelpriserne for dansk Herregaardssmör:

1870.	1871.	1872.	1873.	1874.
130 sh. 3 d.	133 sh. 11 d.	128 sh. 9 d.	134 sh. 10 d.	148 sh. 10 d.
1875.	1876.	1877.	1878.	1879.
145 sh. 10 d.	155 sh. 6 d.	146 sh. 5 d.	138 sh. 1 d.	125 sh. 3 d.

Amerikansk Smör er i indeværende Aar bleven importeret i forholdsvis ringe Kvanta, og der forudsees saaledes en livlig Efterspörgsel efter svensk og dansk Smör.

Havre. Fra Sverige indföres endel Havre til Skotland især over Leith og Granton. Denne Import var dog i afvigte Aar af mindre Betydning end sædvanligt. Saaledes indförtes i 1879 til Leith kun 11,374 qv. mod 45,742 qv. i 1878 og til Granton blot 394 qv. Prisen var lav ved Udgangen af 1878, og oversteg ikke i Gjennemsnit 20 sh. 7 d. pr qvarter. Fra denne Tid af og indtil September gik den op til 26 sh. 7 d. pr qv., men da Markedet begyndte at forsynes med den nye Indhöstning, begyndte Prisen atter at dale, indtil den i Slutningen af Novembr stod i 20 sh. 6 d., medens Aaret afsluttedes med 20 sh. 10 d. pr. qv.

Foruden nævnte Artikler er i 1879 indført fra Sverige endel Bark, tomme Flasker, Træmasse, Tændstikker, Bönner og Æg, men denne Indførsel, over hvilken nærmere statistiske Opgaver endnu savnes, har ikke været af væsentlig Betydning, og nærmere Indgaaen paa sammes Enkeltheder vil saaledes maaske ansees for at være af mindre Interesse.

Af Exportartikler til Sverige og Norge spiller som hyppigen nævnt Kul den væsentligste Rolle. Næsten alle svenske og norske Fartöier, bestemte for de forenede Riger, afgaa med denne Artikel; da den samlede Tonnage i 1879 var omtrent 125,000 Reg.-Tons, er altsaa omtrent 187,000 Tons Kul förte fra Skotland til Sverige og Norge i de forenede Rigers Fartöier. Hertil komme de Kvanta, der ere importerede i udenlandske Fartöier, der ikke skulle være af ringe Betydning.

Det var især fra det östlige Skotland og navnlig fra Kulminerne i Fife, at i 1879 denne Forsyning foregik. Det vestlige Skotland deltog heri langt mindre end sædvanligt som Følge af vedvarende Strikes, der især i den sidste Halvpart af Aaret vanskeliggjorde eller standsede Arbeidet i Minerne i Lanarkshire og nærliggende Distrikter.

De i Sverige og Norge mest anvendte Kvaliteter skotske Kul ere fra Burntisland: Elgin Wallsend, Halbeath, Muircookhill, Cowdenbeath, Lochgeley og Townhill og fra Charlestown: Elgin Wellwood, Townhill og Cowdenbeath.

I alle Udskibningshavne stode Priserne lavt under den förste Halvdel af Aaret; de noteredes i Burntisland 5 sh. 9 d. frit ombord og i Charlestown 5 sh. 7 d. pr Ton med stigende Priser for bedre Kvaliteter; i Glasgow 6 sh. for Main Steam, 7 sh. for Splint & Ell og 8 sh. 6 d. for Navigation Steam Coals.

De holdt sig paa dette Standpunkt indtil Efterspörgselen efter Jern ogsaa havde föröget Sögningen efter Kul; fra denne Tid af og indtil Slutningen af Aaret steg Priserne 2 sh. til 2 sh. 6 d. höiere end de vare noterede ved Aarets Begyndelse, og selv til disse Priser var det vanskeligt at faa Varen leveret uden Ophold og Tidsspilde. Til disse Forhold bidrog ikke alene den almene Bedring, der var indtraadt i Forretningerne, men tillige de Lönstillæg, der maatte ydes Arbeiderne og de hyppige Strikes, der delvis fremtvang disse Tillæg. I Lanarkshire betaltes saaledes en Minarbeider under förste Halvdel af Aaret 3 sh. 3 d. til 3 sh. 6 d. om Dagen, i Septbr. 4 sh. 3 d., i Oktobr. 5 sh. og i Novembr. 6 sh. 6 d. om Dagen; en Reduktion foretoges derpaa först til 5 sh. 9 d. og senere til 5 sh., men denne Reduktion fremkaldte en Strike af betydelig Omfang og Varighed.

De i de sidste Maaneder synkende Jernpriser har ikke undladt at have en vægtig deprimerende Indflydelse paa Kulpriserne, der ere blevne yderligere trykkede ved Skibningssaisonens Ophör, en mild Vinter, en livlig Konkurrance fra Nord-Englands Kuldistrikter og ikke ubetydelige Kulbeholdninger paa Kontinentet. Hvad Fife Kul angaar er nu tillige Lanarkshire indtraadt i Konkurrance, efter at den der stedfundne Strike er ophört.

Yderligere Reduktion i Priserne er dog neppe antagelig, da den maatte medföre en Reduktion af Arbeiderens Lönning, og da Försög herpaa uden Tvivl vilde fremkalde fornyede Striker.

Jern. Over Fluktuationerne i Jernpriserne i Aarets Löb giver følgende Tabel over de gjennemsnitlige Noteringer for Rujern en Oversigt:

1879.

Januar.	Febr.	Marts.	April.
42 sh. 8 d.	43 sh. 1 d.	43 sh. 9 d.	43 sh. 2 d.
Mai.	**Juni.**	**Juli.**	**Aug.**
42 sh. 9 d.	41 sh. 6 d.	40 sh. 6½ d.	42 sh. 6½ d.
Sept.	**Oktbr.**	**Novbr.**	**Decbr.**
50 sh. 1 d.	57 sh 10 d.	56 sh. 1 d.	61 sh. 6 d.

1880.

Januar.	Febr.	Marts.
70 sh. 1 d.	67 sh. 7½ d.	58 sh. 11 d.

Allerede af ovenstaaende Fremstilling af Handelens Gang inden de Grene, hvormed Omsætningerne mellem Skotland og de forenede Riger hovedsagelig bevæge sig, fremgaar at Aaret 1879 er af særlig Interesse som dannende en Afslutning paa det kommercielle Tryk, der i aarevis havde hvilet paa Forretningerne. Og i denne Henseende er lige interessant at betragte Hurtigheden i det indtraadte Omslag og Omfanget af dets Virksomhed. Men netop disse Omstændigheder synes at love en Fortsættelse af den hidkaldte Bedring. Hurtigheden i Omslaet beviser hvormeget tidligere Beholdninger vare reducerede og hvor vel Terrginet var forberedt for en Bedring. Reaktionens Udstrækning til alle Handelens Grene har givet Produktionen et Stöd i alle Retninger, der, engang i Virksom ed, vil styrkes ved stadig gjensidig Paavirkning.

Meget vægtige Omstændigheder ville derfor nu fornödiges for atter at svække Virkningerne af dette Stöd, og hvorlidet man end kan være forud sikret mod Indtrædelsn af saadanne Omstændigheder, og omendskjönt der allerede er indtraadt Forholde der have skuffet gjorte Forhaabninger, tör man dog med en Tillidsfuldhed, hvortil man paa længe ikke har været vant, se den nærmeste Fremtid imöde.

En vigtig Gren af vor Virksomhed synes imidlertid at befinde sig under Forhold, der selv i gunstige Perioder antages neppe at ville kunne give Rum for Tillidsfuldhed.

I de sidste Aar er en fuldstændig Forandring indtraadt i Transportmaaden tilsös; Seielskibe ere mere og mere blevne fortrængte af Dampskibe ikke alene i de fleste transatlantiske Router, men ogsaa i den europæiske Trafik og i Transport af Varer, som tidligere antoges stadigen at ville blive förte af Seilskibe. Storbritannien er gaaet i Spidsen for denne Revolution, der navnlig i det sidste Decennium dersteds har antaget storartede Dimensioner. Storbritanienns Dampskibsflaade var i 1870 1,111,375 Tons, i 1879 2,508,112 Tons; altsaa i 9 Aar en Förögelse af 125 %.

Dens Seilflaade, som i 1870 var 4,506,318 Tons, var i 1879 derimod kun 4,013,187 Tons, eller ikke uanseeligt formindsket.

Paa samme Tid, som Storbritannien altsaa i et Decenium byggede en Dampskibstonnage, der i og for sig ved sin 4 dobbelte större Effektivitet kan sættes ved Siden af dens samlede enorme Seiltonnage, fortrænger den saavel fra andre Router som fra sine egne Kyster mere og mere fremmede Fartöier.

Siden 1876 har den norske Tonnage i Fart paa Storbritannien stadigen gaaet ned (med næsten 500,000 Tons for Ind og Udgaaende), medens den bri-

tiske er steget med omtrent 4 Mill. Tons. Og saaledes de fleste andre Nationer. Men med de Forbedringer, som stadigen indföres i Dampskibsseiladsen med de Besparelser af Kul, Mandskab og andre Udgifter, der tilveiebringes med de Lettelser i Losning og Ladning, som opnaaes, med de nye Router, næsten ene skikkede for Dampskibe, der aabnes, med det forbedrede Bygningsmateriel, som benyttes, og med den större Sikkerhed og Varighed, som deraf er en Følge, med den Hurtighed, hvormed et Dampskib af den störste Tonnage kan bygges, med disse og mange andre Forhold for Öie kan det neppe betvivles, at den iværksatte Omformen stadigen og maaske i end större Proportion vil gaa for sig, og at den Overvægt, Dampskibe allerede nu har naaet, snart vil blive aldeles overvældende. Vor Seilflaades Stilling er derfor lidet opmuntrende, saameget mindre som man, hvis gunstige Fragtperioder dertil maatte opfordre, nu er istand til i Löbet af nogle Maaneder at sætte en betydelig Dampskibstonnage paa Vandet i Konkurrence med hvilkensomhelst Seiltonnage. Vore Redere synes derfor at have al Opfordring til nöie at følge de Forandringer, som de nyere Tider have medfört og at adoptere dem i den Udstrækning, hvortil Omstændighederne maatte opfordre.

W. Christophersen.

Hawai.

Honolulu den 29 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Ingen direkt handel har under år 1879 egt rum mellan de Förenade rikena och de Hawajiska öarne, och ej heller hafva några svenska eller norska fartyg under året besökt hamnar inom distriktet.

Under inflytande af handelstraktaten med Nordamerikas förenta stater har produktionen af socker, som är vår förnämsta stapelartikel, tillväxt under år 1879. Utförseln utgjorde 49,020,972 pounds mot 38,431,458 pounds år 1878, en tillväxt af 27,5 %.

Värdet af hela exporten var 3,781,717 doll. mot 3,333,979 doll. år 1878, en tillväxt af 13,43 %.

Införseln uppgick till 3,742,978 doll. mot 3,046,369 doll. år 1878, en tillväxt af 22,84 %.

Till samtliga hamnar inom distriktet ankommo under år 1879 251 handelsfartyg om 151,576 tons mot 232 fartyg om 163,640 tons år 1878 samt 25 hvalfångare om 8,195 tons år 1879 mot 27 om 8,239 år 1878.

J. C. Glade.

Det tydske Rige.

Königsberg den 19 Mai 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender.)

De forenede Rigers Skibsfart i 1879 paa Konsulatdistriktet sees af den Oversigt, der er indført Side 54.

De forenede Rigers Skibsfart paa dette Konsulatdistrikt var i Aaret 1879 betydelig mindre end i det foregaaende Aar; hele Differencen falder paa Königsberg idet Drægtigheden af de til Vicekonsulsstationerne ankomne svenske Fartöier omtrent var den samme som i 1878, og Drægtigheden af de derhen ankomne norske Fartöier endog udgjorde ca 4,000 Reg.-Tons mere.

Der ankom til Distriktet:

Svenske Fartöier:

1879	158	Fartöier,	dr.	25,856	Reg.-Tons
imod i 1878	244	»	»	40,998	»
og i 1877	145	»	»	32,162	»

deraf var i

1879	46	Dampskibe,	dr.	13,486	Reg.-Tons
imod i 1878	131	»	»	32,011	»
og i 1877	78	»	»	23,629	»

Norske Fartöier:

1879	242	Fartöier,	dr.	50,376	Reg.-Tons
imod i 1878	311	»	»	54,303	»
og i 1877	282	»	»	55,919	»

deraf var i

1879	66	Dampskibe,	dr.	17,773	Reg.-Tons
imod i 1878	77	»	»	21,722	»
og i 1877	84	»	»	22,456	»

Af Svenske Fartöier ankom og afgik med Ladning i 1879:

I. Ankomne:

til Distr. fra Sverige	34	Fart., dr.	2,780	R.-Tons,	Fragt Kr.	7,685
» » » udenrigske Steder	67	» »	10,458	»	» »	118,125
	101	Fart., dr.	13,438	R.-Tons,	Fragt Kr.	125,810

II. Afgaaede:

fra Distr. til Sverige	28	Fart., dr.	2,062	R.-Tons,	Fragt Kr,	18,575
» » » udenrigske Steder	98	» »	17,366	»		
	126	Fart., dr.	19,428	R.-Tons.		

Norske Fartöier:

I. Ankomne:

til Distr. fra Norge	69	Fart., dr.	11,095	R.-Tons,	Fragt Kr.	143,265
» » » udenrigske Steder	112	» »	26,271	»	» »	431,405
	181	Fart., dr.	38,366	R.-Tons,	Fragt Kr.	574,670

II. Afgaaede:

fra Distr. til Norge	84	Fart., dr.	12,090	R.-Tons, Fragt Kr.	138,400
» » » udenrigske Steder	120	» »	26,058	» » »	352,070
	204	Fart., dr.	38,148	R.-Tons, Fragt Kr.	490,470

Till Königsberg ankom der:

Svenske Fartöier:

i 1879	100	Fartöier	dr.	12,270	Reg.-Tons
imod i 1878	196	»	»	27,740	»
og i 1877	95	»	»	17,206	»

deraf

i 1879	30	Dampskibe	dr.	6,759	Reg.-Tons
imod i 1878	102	»	»	21,049	»
og i 1877	47	»	»	12,763	»

Norske Fartöier:

i 1879	129	Fartöier	dr.	22,932	Reg.-Tons
imod i 1878	208	»	»	30,980	»
og i 1877	169	»	»	25,774	»

deraf

i 1879	47	Dampskibe	dr.	13,319	Reg.-Tons
imod i 1878	64	»	»	17,860	»
og i 1877	56	»	»	14,461	»

Der ankom til Pillau:

i 1879	2,139	Fartöier	dr.	432,079	Reg.-Tons
imod i 1878	3,098	»	»	582,173	»

deraf var:

i 1879	730	Dampskibe	dr.	317,055	»
imod i 1878	1,002	»	»	423,292	»

Af de ankomne Fartöier var:

under	Svensk	Flag	125	Fartöier
»	Norsk	»	157	»
»	Dansk	»	377	»
»	Tysk	»	1,040	»
»	Engelsk	»	328	»
»	Hollandsk	»	102	»
»	Russisk	»	7	»
»	Belgisk	»	1	»
»	Fransk	»	1	»
»	Amerikansk	»	1	»

Af de ankomne Fartöier har 1,846 været i Königsberg.

Der afgik fra Pillau:

i 1879	2,029	Fartöier	dr.	429,503	Reg.-Tons
imod i 1878	2,972	»	»	589,682	»

deraf var:

i 1879	727	Dampskibe	»	316,231	»
imod i 1878	1,024	»	»	438,623	»

I Ballast, tom og med indbragt Ladning afseilede:

i 1879	188	Fartöier	dr. 51,688	Reg.-Tons
imod i 1878	361	»	» 71,734	»

Fragtberetning. For Skibsfartens Aabning bevilgedes fra Pillau for:

Dampskibe: London, Hull 2 sh., Leith 2 sh. à 2 sh. 3 d., Newcastle 2 sh. 3 d., Antwerpen 2 sh. 3 d.—2 sh. $4^1/_2$ d., Rotterdam 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d., Dünkirchen 2 sh. 6 d., Havre 2 sh. 9 d.—3 sh., Rouen 3 sh., Bordeaux 3 sh. 3d.—3 sh. 6 d. pr 500 ℔ Hvede; Bergen Rigsm. 25 pr 2,500 Kil. Rug.

Efter Skibsfartens Aabning d. 6 April betaltes ab Königsberg:

Dampskibe: London, Hull 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d., Antwerpen, Rotterdam 2 sh. 6 d.—2 sh. 9 d., Amsterdam 2 sh. 9 d., Dünkirchen 2 sh. 9 d.—3 sh., Havre 3 sh., Rouen 3 sh. 3 d. pr 500 ℔ Hvede; Leer Rigsm. 30—32, östl. Norge Rigsm. 25, Bergen Rigsm. 26, Kjöbenhavn Rigsm. 18—19 pr 2,500 Kil. Rug.

Seilskibe: östl. Norge Rigsm. 20—22, Bergen Rigsm. 22—24, Trondhjem Rigsm. 26—27, Danske Öer, Hertugdömmerne Rigsm. 18—20 pr 2,500 Kil. Rug; Kulhavne 1 sh. 9 d.—2 sh. med stigende Rater til Kanalen 2 sh. 9 d. —3 sh., nordl. Frankrige 3 sh., Bristolkanal 3 sh.—3 sh. 3 d., östl. Irland 3 sh. 3 d.—3 sh. 6 d., vestl. Frankrige 3 sh. 3 d. pr 500 ℔ Hvede.

Udover Sommeren gik Noteringerne lidt efter lidt nedad, og var der i hele den saakaldte döde Saison, som i dette Aar varede ualmindelig længe, kun meget faa Fragter paa Markedet. Sommeren igjennem noteredes:

Dampskibe: London, Hull, Leith 1 sh. 6 d.—2 sh., Antwerpen, Rotterdam 1 sh. 9 d.—2 sh., Dünkirchen 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d., Havre, Rouen 2 sh. 6 d.—2 sh. 9 d., Bordeaux 2 sh. 9 d.—3 sh. pr. 500 ℔ Hvede; Amsterdam hfl. 16—17 pr 2,400 Kil. Hvede; Leer Rigsm. 23—24, östl. Norge Rigsm. 18—20, Bergen Rigsm. 20—22, Trondhjem Rigsm. 26—27 pr 2,500 Kil. Rug.

Seilskibe: Firth of Forth og Kulhavne 1 sh. 6 d.—1 sh. $7^1/_2$ d. med stigende Rater til Kanalen 2 sh. 6 d. pr 500 ℔ Hvede; Hertugdömmerne, Danmark Rigsm. 11—13, sydl. Sverige Rigsm. 10—12, östl. Norge Rigsm. 16—17 pr 2,500 Kil. Rug; nordl. Frankrige 27 sh. 6 d., vestl. Frankrige 32 sh. 6 d., östl. Norge 20 sh. pr Ton Hamp; London 11 sh., Hartlepool 8 sh., Newport 11 sh. pr Load Sleepers.

Paa Grund af de smaa Tilförsler af Kornvarer var Fragtmarkedet hele Hösten igjennem meget stille, og naar Fragterne desuaget hævede sig, laa det deri, at de russiske Nabohavne anlagde höiere Fragter. Senhöstes noteredes saaledes:

Dampskibe: Hull, London, Leith 2 sh. 9 d.—3 sh., Antwerpen, Rotterdam 3 sh., Havre, Dünkirchen 3 sh. 6 d.—3 sh. 9 d., Rouen 3 sh. 9 d., St Malo, Lorient 4 sh. pr 500 ℔ Hvede; hfl. 24 Amsterdam pr 2,400 Kil. Hvede; Rigsm. 33—35 Leer, Rigsm. 24—25 Bergen pr 2,500 Kil. Rug.

Seilskibe: Rigsm. 24—26 östl. Norge, Stavanger, Bergen, Rigsm. 15—16 Hertugdömmerne, Danmark pr 2,500 Kil. Rug.; 2 sh. 6 d. Firth of Forth og Kulhavne med stigende Rater til Kanalen 3 sh. 6 d., 3 sh. 9 d. Bristolkanalen, 4 sh. nordl. Frankrige pr 500 ℔ Hvede; 35 sh. Fecamp, 45 sh. Nantes pr Ton Hamp.

Allerede d. 26 November maatte de sidste Dampskibe paa Grund af den Dagen forud indtraadte pludselige Kulde forlade Havnen. I dette Aar havde

vi saaledes blot $7^{2}/_{3}$ Maaned aaben Skibsfart. Fragterne ab Pillau noteredes i Slutningen af Aaret for:

Dampskibe: London, Hull, Leith 2 sh., Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam 2 sh. 6 d.—2 sh. 9 d., Dünkirchen 3 sh.—3 sh. 3 d., Rouen 3 sh. 6 d., Lorient 3 sh. 9 d., Bordeaux 4 sh. pr 500 ℔ Hvede; Leer Rigsm. 30, Kristiania Rigsm. 30, Laurvig Rigsm. 32 pr 2,500 Kil. Rug.

Kornberetning. Den herværende Export af Kornvarer var i det forlöbne Aar over $^{1}/_{3}$ mindre end i 1878. Aarsagen hertil er fornemmelig at söge i den i Konsulatets tidligere Aarsberetninger omtalte Forskjel i Jernbanetarifferne mellem denne Plads og de konkurrerende russiske Havne. Vistnok betales nu igjen Jernbanefragterne i dobbelt Myntsort, altsaa for den russiske Strækning i Rubel og for den preussiske Strækning i Rigsmark, men fra næsten alle Egne stiller dog Fragterne til de russiske Havne sig billigere. Men ogsaa andre Omstændigheder har bidraget til at bringe Forretningen i Königsberg i en ugunstig Stilling. De russiske Jernbaner har tildels stillet Fragterne saa lavt, at de notorisk medförer Tab, blot for at trække Varerne til de russiske Havne og saaledes bort fra Königsberg; dog haaber man her, at de i Længden ikke vil udholde denne Manipulation.

Saa længe man endnu i Rusland havde Forraad fra den rige Höst 1878, og man endnu ikke havde nogen væsentlig Frygt for den sidste Höst, kom der fremdeles nogenlunde Tilförsler fra vor östlige Nabo, men i den störste Halvdel af Aaret var det saa stille i den herværende Kornhandel, som man neppe nogensinde tidligere har kjendt.

I Maanedene Januar og Februar var Tilförslerne nogenlunde gunstige, men formindskedes de derpaa i en betydelig Grad. I Mai, Juni og Juli ankom som sædvanlig Wittinnerne fra Rusland, hvilket bidrog til at bringe lidt Liv i Forretningen. Derpaa udviklede der sig lidt mere Virksomhed i Oktober, idet Landmanden her i Provindsen benyttede de höie Priser til at realisere sine Produkter.

Hvad dette Aars Höst angaar, har den i det Hele taget ikke været meget tilfredsstillende. Om Hveden havde man i Begyndelsen godt Haab, men Rust og Regn, som netop indtraf under Indhöstningen ved varmt Veir, og som anrettede stor Skade, foraarsagede at kun en liden Del kunde bringes under Tag i god Beskaffenhed, saa at Vægten i det Hele taget kun er ringe. De övrige Kornsorter blev indhöstede under gunstigere Veirforholde og for det Meste i god Beskaffenhed, dog er Udbyttet under Gjennemsnit.

Efterstaaende Tal giver en Fremstilling af Omfanget af den herværende Omsætning i Kornvarer i 1879:

	landværts.		söværts.	
Hvede	1,235	Tonnen,	125,276	Tonnen,
Rug	6,879	»	78,503	»
Byg	6,095	»	21,588	»
Havre	3,911	»	51,867	»
Boghvede	—	»	3,311	»
Erter	254	»	18,939	»
Bönner	27	»	2,944	»
Vikker	65	»	6,201	»
Linsæd	2,060	»	20,816	»
Hampsæd	8	»	635	»
Rips & Raps	2,208	»	10,188	»

	landværts.		söværts.			
Malet Boghvede	407	Tonnen,	736	Tonnen,		
Sæd & Diverse	502	»	955	»		
Valmue	111	»	223	»	à 1,000	Kil.
	23,769	Tonnen,	342,182	Tonnen	à 1,000	Kil.
			23,769	»		
			365,951	Tonnen	à 1,000	Kil.

imod 554,214 Tonnen i 1878 og 604,628 Tonnen i 1877.

Kornmesternes Register udviser en Totalexport af 409,312 Tonnen imod 607,823 Tonnen i 1878 og 667,000 Tonnen i 1877.

Ifölge Toldlisterne fordeler Exporten sig paa de forskjellige Lande saaledes:

	1879.		1878.	
Belgien	1,004,034	Cntr.	1,538,199	Cntr.
Bremen	23,870	»	67,418	»
Danmark	201,175	»	540,803	»
Frankrige	1,746,394	»	1,449,572	»
Storbritannien og Irland	1,574,521	»	2,980,313	»
Hamburg	3,125	»	8,005	»
Holland	907,811	»	1,183,216	»
Italien	—	»	26,000	»
Lybeck	188,313	»	100,393	»
Nordtyskland	1,359,647	»	1,991,3 5	»
Norge	591,534	»	1,014,4 3	»
Rusland	167	»	4,9 0	»
Sverige	91,034	»	551,660	»
	7,691,625	Cntr.	11,456,367	Cntr.

Fra Provindsen og fra Rusland og Polen ankom der ifölge Veieramtets Opgaver:

	fra Indlandet		fra Rusland og Pole			
Hvede	4,721	Tonnen	77,304	Tonnen	1.000	Kil.
Rug	24,325	»	72,472	»		
Byg	15,739	»	17,012	»		
Havre	12,634	»	52,002	»		
Boghvede	57	»	4,189	»		
Erter	9,879	»	11,777	»		
Bönner	1,983	»	1,209	»		
Vikker	5,812	»	158	»		
Linsæd	3,881	»	25,215	»		
Hampsæd	16	»	1,171	»		
Rips og Raps	6,323	»	10,613	»		
Malet Boghvede	10	»	1,216	»		
Frö og Diverse	1,178	»	2,083	»		
Valmue	31	»	421	»		
	122,589	Tonnen	276,878	Tonnen	à 1000	Kil.
imod i 1878:	112,690	»	462,969	»	à »	»
og i 1877:	77 202	»	563,275	»	à »	»

De herværende Beholdninger belöb sig ved Aarets Slutning til:

Hvede	19,100	Tonnen à 1,000 Kil.
Rug	16,700	»
Byg	4,260	»
Havre	2,920	»
Erter	2,880	»
Bönner	800	»
Vikker	2,320	»
Linsæd	3,950	»
Rips og Raps	6,720	»
Hampsæd	200	»
Boghvede	630	»

Medens England i tidligere Aar altid har været vort Hovedmarked for Hvede, sendtes i dette Aar den störste Del til Frankrige. Grunden hertil er fornemmelig at söge i den Omstændighed, at den herfra exporterede Hvede var af lettere Kvalitet, hvorfor de engelske Markeder foretrak den smukkere, vægtigere amerikanske Hvede. Den störste Del af den herværende Hvedeexport gik derfor, som netop antydet, til Frankrige, derefter kom England, Belgien og Holland. Ligeledes fandt der en ret livlig Omsætning Sted til det vestlige Tyskland, *men efter den nye Höst tog den af, da man der selv havde et, om* ikke tilstrækkeligt, saa dog rigeligere Tilbud. — Medens man endnu temmelig let fandt Afsætning for Hvede, om ogsaa kun med ringe Gevinst, var det vanskeligere med Rug og Sommerkorn. Paa Grund af de ugunstige Jernbanefragter var man her med disse Artikler tvungen til at anlægge forholdsmæssig höiere Priser end for Hvede for at trække Tilförslerne til sig. Konkurrencen med de russiske Östersöhavne blev altid vanskeligere, da de paa Grund af de lavere Jernbanetariffer var istand til at offerere billigere. Fornemmelig fölte man Följerne af denne Konkurrence i Norge, hvilket man saa meget mere beklagede, som man her i lang Tid har været vant til at betragte dette Land som et Hovedmarked. Exporten af Sommerkorn fordelte sig hovedsagelig paa England, Tyskland og Frankrige, men Forretningen med disse Artikler var hele Aaret igjennem vanskelig og lidet lukrativ.

Med Oliefrugter var der en lidt livligere Forretning, fornemmelig efterat den nye Höst var kommet paa Markedet. Fra Polen og de tilgrændsende Dele af Rusland ankom der temmelig megen Linsæd, som fandt en livlig Afsætning til de Lande, hvor Hösten af Foderkorn havde været daarlig. Den störste Del gik til Hull, meget ogsaa til Frankrige, Holland, Belgien, Tyskland og Norge.

Angaaende Prisbevægelserne for de enkelte Sorter er följende at berette:

Hvede. I den förste Halvdel af Aaret blev der gjennemsnitlig ved noget op- og nedadgaaende Noteringer betålt for ordinær og Gjennemsnitskvalitet Rigsm. 160—180, fin röd Rigsm. 178—185, fin hvid Rigsm. 185—192. I Juli gik Priserne op til Rigm. 185—195 for ordinære og Middelkvaliteter, Rigsm. 195—200 for fine og röde og Rigsm. 195—205 for fine hvide Kvaliteter. Efter en Tilbagegang indtraadte der i September en hurtig Stigning af ca 50 Rigsm. for alle Kvaliteter. I Slutningen af Oktober fandt der atter en Tilbagegang Sted og opnaaede i Slutningen af Maaneden ordinære og Middelkvaliteter Rigsm. 195—210, fine röde og höibuntede Rigsm. 215—225 pr. 1,000 Kil.

Rug. De i de förste Maaneder betalte Priser Rigsm. 100—108 for 115—20 ℔ Russisk og Rigsm. 113—115 for 122—25 ℔ indenlandske Vare, gik efter

nogen forbigaaende Vaklen i Sommermaanederne i Löbet af Hösten op til Rigsm. 155—165 for 120—27 ℔ indenlandsk. Lette russiske Varer var næsten ikke forhaanden. Terminpriserne fulgte ved ubetydelig Omsætning den samme Tendens som loko Vare; de gik fra Rigsm. 120 op til Rigsm. 152 pr September Oktober og fra Rigsm. 135 til Rigsm. 165 pr Foraar 1880.

Byg. Sort Maltbyg opnaaede Rigsm. 115—135, smaat Maltbyg Rigsm. 120—132; Foderbyg Rigsm. 95—105; senere gik Priserne 10—15 Rigsm. tilbage for Maltbyg; om Höstmaanederne blev der atter igjen betalt Rigsm. 140—155 for de bedre Kvaliteter og Rigsm. 120—130 for Foderbyg.

Havre. I Begyndelsen af Aaret betalte man Rigsm. 84—88. Da Skibsfarten aabnedes, blev der en stor Efterspörgsel, og steg Priserne op til Rigsm. 100—105 for almindelig russisk og endog op til Rigsm. 115 for sort Havre. I Sommermaanederne var det paa Grund af de utilstrækkelige Tilförsler meget stille; der betaltes Rigsm. 96—104 for hvid Russisk og Rigsm. 108—115 for sort, medens fin indenlandske Vare lidt efter lidt steg fra Rigsm. 120 til Rigsm. 135. Höstforretningen var meget ubetydelig, da man her ikke kunde konkurrere med den betydelig billigere Nabohavn Libau. Priserne holdt sig omtrent paa det samme Standpunkt som om Sommeren.

Bönner. Priserne holdt sig nogenlunde lige mellem Rigsm. 125—135 efter Kvaliteten. Om Hösten betaltes der i Begyndelsen for den nye Vare ca Rigsm. 140, men paa Grund af större Efterspörgsel for England ligeoverfor svage Tilförsler gik Priserne lidt efter lidt op til Rigsm. 170.

Erter. Indtil den nye Höst vaklede Priserne for hvide Kogeerter mellem Rigsm. 125—135. I Löbet af Hösten gik de lidt efter lidt op fra Rigsm. 140 til Rigsm. 163. Fodererter betaltes om Foraaret med Rigsm. 115—124; om Sommeren gik Priserne ned til Rigsm. 107—117. For graa Erter fandt lidt efter lidt en Stigning Sted fra Rigsm. 180—210; store graa opnaaede indtil Rigsm. 225.

Vikker blev betalt med Rigsm. 95—105; for den nye Vare fandt en Stigning Sted i Priserne, og bevilgede man Rigsm. 128—134.

Linsæd blev betalt med Rigsm. 110—140 for ordinære, Rigsm. 155—195 for middels, Rigsm. 205—225 for god og Rigsm. 230—255 for fine Kvaliteter.

Alle Noteringer pr 1,000 Kilos.

Sild. Ifölge Toldlisterne belöb Importen sig til 159,590 Td. imod 194,132 Td. i 1878; denne mindre Import af ca 34,500 Td. fordeler sig omtrent i lige Dele paa den skotske og norske Sild. Tilförslerne af norsk Sild var betydelig mindre end Gjennemssnittet i de sidste Aar, hvilket havde sin Grund i den lille Sommer- og Höstfangst. Saavidt det lader sig bestemme, fordeler Importen af de forskjellige Sorter sig saaledes:

ca	2,659	Td.	Norsk Vaarsild
»	87,386	»	» Fedsild
»	5,580	»	Skotsk 1879er unbrand og crownbranded Fullsild
»	607	»	» 1879er crownbranded Matties, Mixed og Ihlen
»	63,130	»	» 1879er unbranded og crownbranded Matties, Mixed, Ihlen, Vestkyst, Matjes og Tornbellies.
»	300	»	Pommersk Kystsild.
ca	159,590	Td.	

Sildeforretningen var i det forlöbne Aar i det Hele taget tilfredsstillende og rentabel. Der fandt en regelmæssig Afsætning Sted saavel af norsk som af skotsk Sild; til Rusland afsendtes ca 89,000 Td. imod ca 99,000 Td. i 1878. Rubelkurserne var vistnok lave, men holdt sig temmelig stabil indtil Slutningen af Juli; paa denne Tid steg Kurserne ikke ubetydligt, hvilket havde en gunstig Indflydelse paa Höstforretningen.

Ogsaa i Sildeforretningen mærkede man Libaus stigende Konkurrence, som fornemmelig afskar denne Plads Afsætningen til de Egne, hvorhen man afsender med den Kongl. Ostbahn. Paa den anden Side var der större Afsætning til Sydrusland, Rumænien og Galizien paa Ostpreussiske Südbahn.

Paa Grund af de smaa Fangstresultater ved alle Fiskerier indtraadte der om Sommeren meget höie Noteringer, som ved de smaa Lagere holdt sig indtil Aarets Slutning.

Af norsk Vaarsild ankom der kun et lidet Kvantum, som fandt Afsætning til maadelige Priser.

Norsk Fedsild. I Begyndelsen af Aaret var her en Beholdning af ca 26,000 Td, og stillede Priserne sig meget lavt, saa at der fandt en betydelig Afsætning Sted. Tilförslerne var ligeledes hele Foraaret igjennem meget smaa, da Lagerne i Norge viste sig at være stærkt reducerede. Da det nu viste sig, at det förste Fedsildfiskeri mislykkedes, indtraadte der en stærk stigende Tendens. Paa Grund af den livlige Konkurrence i Stettin ankom de förste Tilförsler af den nye Fedsild först i Slutningen af August. Priserne var meget höie, og holdt de sig indtil Slutningen af Aaret omtrent paa den samme Höide.

Ved Aarets Slutning var der en Beholdning af ca 19,500 Td.

Skotsk Östkystsild. Aaret begyndte med en Beholdning af ca 23,550 Tdt og var der i Fastetiden god Afsætning til Rusland, saa at alt indtil Foraare, kunde römmes saagar til stigende Priser. Nogle mindre Rester af crownbranded full sendtes ved Skibsfartens Aabning til Stettin. Den nye Saison i Juli begyndte med moderate Priser, og de förste Tilförsler af frisk ustemplet Sild fandt en god Afsætning, da Lageret af den norske Sild næsten var fuldstændig römmet. Då Fangstresultatet i August viste sig mindre, end man havde ventet og ogsaa Efterretningerne om de norske Fiskerier fremdeles var ugunstige, indtraadte der en hurtig Stigning i Priserne. De höie Priser har holdt sig indtil Slutningen af Aaret, og den lille Beholdning af ca 16,600 Td. vil uden Tvivl blive solgt til Foraret.

Prisbevægelserne for de enkelte Sorter var följende:

Norsk Vaarsild opnaaede for de förste Tilförsler Rigsm. 24—25, senere stillede Priserne sig i Rigsm. 21—23.

Norsk Fedsild. I Begyndelsen af Aaret betaltes Kjöbmandssild Rigsm. 23—26, smaa do. Rigsm. 18—20, reel Middelssild Rigsm. 14—16, smaa do. Rigsm. 9—10; indtil Foraaret steg Priserne ca 2 Rigsm; da indtraadte der en videre Stigning af ca 5—6 Rigm. Resten af 1878er Kjöbmandssild römmedes til Rigsm. 33—35. En tidlig ankommen Ladning af ny Vaarsild opnaaede i Begyndelsen af Juni kun 18—19 Rigsm., de förste Tilförsler af ny Fedsild opnaaede derimod Rigsm. 40 for stor Kjöbmandssild, Rigsm. 36 for smaa do., Rigsm. 30 for Middelssild, Rigsm. 20—24 for smaa do. Paa Grund af de större Tilförsler gik Priserne noget tilbage, men holdt sig da temmelig stabil indtil Slutningen af Aaret i Rigsm. 38—39 for stor Kjöbmandssild, Rigsm. 30—32 for smaa do., Rigsm. 28—30 for stor Middelssild, Rigsm. 12—17 for Kristiania resp. Middelssild.

Skotsk Vestkyst Matjes Sild. Fin Vare opnaaede Rigsm. 70—80.

Skotsk Östkystsild. I Begyndelsen af Aaret betaltes crownbranded fullsild Rigsm. 38—38½, crownbranded Matties Rigsm. 29—30, crownbranded Ihlen og Mixed Rigsm. 29—29½. Indtil Foraaret römmedes crownbranded Fullsild til Rigsm. 42—43, crownbranded Ihlen og Mixed til Rigsm. 31—31½, derimod crownbranded Matties til lidet forandrede Priser.

For de förste friske ustemplede Matties stillede Priserne sig i Slutningen af Juli i Rigsm. 25—29, og fandt samtlige Tilförsler i August Afsætning til Rigsm. 27—30. De förste Tilförsler i August af crownbranded Matties opnaaede Rigsm. 32—33. Priserne steg derpaa hurtigt op for denne Sort til Rigsm. 37—38, for crownbranded Fullsild til Rigsm. 50—52, for crownbranded Ihlen og Mixed til 38—39. Fra Oktober til Slutningen af Aaret holdt Priserne sig temmelig stabil, nemlig crownbranded Fullsild Rigsm. 54, crownbranded Ihlen Rigsm. 39, crownbranded Matties og Mixed Rigsm. 38.

Alt pr ufortoldet Tönde.

Otto Guthzeit.

Britiska riket.

Wellington (Nya Zeeland) den 6 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Till distriktet ankom under förlidet år endast 1 norskt fartyg om 323 tons med last af bräder från utrikes ort; samma fartyg afgick i barlast till utrikes ort.

E. Pearce.

Singapore den 12 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Antalet svenska fartyg, som under år 1879 besökte hamnen, var 2 om tillsammans 1,098 tons, båda ankommande från utrikes ort med last; dessa båda fartyg afgingo till utrikes ort, det ena med last, det andra i barlast. Af norska fartyg ankommo 3, deribland ett ångfartyg, som kom fem gånger.

Frakterna på London under förlidet år voro i medeltal för seglande fartyg (deadweight) £ 1 5 sh., hvilket ej är så mycket som året förut. Från januari till april betaltes endast £ 1, derefter och till början af oktober steg det till £ 1 5 sh., under november var det £ 1 12 sh. 6 d. och under december £ 2 à £ 2 2 sh. 6 d. För lätt gods torde frakten kunna anses hafva varit 10 sh. mera. Under midten och senare hälften af året var liflig efterfrågan på fartyg att lasta i Bangkok och äfven i Saïgon till Europa. Detta bidrog att styrka marknaden.

Kursen på London för 6 månaders vexlar började med 3 sh. $8^1/_2$ d. samt höll sig mellan 3 sh. 7 d. och 3 sh. 10 d. till slutet af juni. Den 1 juli ändrades bankusancen till 4 månader, och kursen noterades då 3 sh. $10^1/_2$ d., den gick ned till 3 sh. $8^5/_8$ d. i slutet af september; i oktober var den 3 sh. $9^3/_8$ d. à 3 sh. $10^3/_4$ d., vid årets slut 3 sh. $10^1/_2$ d. à 3 sh. $10^1/_8$ d.

Med undantag af mot slutet af året var marknaden dålig för svenskt jern, men den förbättrades i november på samma gång som prisen stego i Europa. Priset höll sig mellan 3 doll. 50 och 3 doll. 60 pr picul. Samma anmärkning gäller stål, men det är blott mycket litet svenskt stål som kommer hit. Det uppgifves alltid som eftergjordt svenskt stål, priset var 3 doll. 25 à 3 doll. 60 pr tub. Tändstickor hafva ej funnit lätt afsättning, alla förråd hafva varit öfverfylda.

I Atchin hafva förhållandena förbättrat sig, och i stället för den militäre guvernören har en civil dylik tillsatts, hvilket dock anses vara för tidigt. På den britisk-malajiska halfön har lugn varit rådande. Flera kaffeplantage-egare hafva slagit sig ned vid Jahore, midt emot Singapore, och kaffeodling skrider framåt alltmera.

R. B. Read.

Christchurch (Nya Zeeland) den 14 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena).

Under året ankom 1 norskt fartyg om 323 tons med last från utrikes ort, och afgick samma fartyg i barlast.

W. Montgomery.

Madras den 22 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena).

Ända sedan år 1877 har hvarken något svenskt eller norskt fartyg besökt distriktet.

W. W. Arbuthnot.

Sydney den 26 mars 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium).

Af svenska fartyg ankommo under år 1879 till distriktet 2 om 791 tons med last och 7 om 4,295 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; de två

förstnämnde afgingo i barlast och de sju senare med last, alla äfvenledes till utrikes ort. Af norska fartyg ankom 1 om 417 tons med last och 5 om 2,274 tons i barlast från utrikes ort; alla dessa fartyg afgingo med last till utrikes ort.

Den vigtigaste tilldragelsen under förlidet år var den stora internationella utställningen, som öppnades härstädes den 17 sistlidne september och som ännu är öppen. Nästan alla nationer hafva dervid varit väl representerade; den största fördelen af utställningen för kolonien är att hafva ådragit sig den allmänna uppmärksamheten. Ur finansiel synpunkt har utställningen icke varit så lyckad, utan torde utgifterna för densamma komma att med 200,000 £ öfverstiga inkomsterna.

Befolkningen befinner sig fortfarande i tillväxt.

Vice konsul Wallace i Newcastle skrifver under den 1 januari: »Kolutförseln år 1879 har att uppvisa en minskning vid jemförelse med år 1878; sistnämnda år utgjorde den 1,259,452 tons till ett värde af 796,719 £, år 1879 deremot endast 1,172,588 tons till ett värde af 718,189 £. Denna minskning beror hufvudsakligen derpå att de större marknaderna i orienten voro fullständigt försedda med kol under större delen af året och att frakterna till och från San Francisco voro för låga för att fartyg skulle vilja gå på den linien. Priset höll sig oförändradt nästan hela året: 11 sh. pr ton för stora kol och 7 sh. för små, men till följd af den rådande liflösheten i handeln torde det ej dröja länge innan prisen blifva billigare.

Frakterna hafva varit låga till alla utländska hamnar, och understundom har det varit svårt att finna sysselsättning för lediga fartyg.

Kopparverken hafva hållits i gång och hafva producerat 3,502 tons koppar till ett värde af 255,050 £. Till följd af de låga prisen i Europa har denna industrigren icke varit mycket lönande.

Arbetena i hamnen fortgå alltjemnt äfvensom arbetet med förlängningen af vågbrytaren; äfven jernvägsnätet har under året vunnit ytterligare utsträckning.

Boskap har börjat exporteras till Nya Zeeland, och det är att hoppas att denna utförsel skall komma att fortsättas.

Hela antalet ankomna fartyg utgjorde 1,330 om 651,501 tons, hamn- och lotspenningar m. m. uppgingo till 11,072 £; hela värdet af importen beräknades till 340,501 £.

Alfred Hilder.

Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) den 21 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium).

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om tillsammans 943 tons och 10 norska om tillsammans 2,957 tons.

J. H. de Jonge.

Kapstaden (Kapkolonien) den 31 mars 1880.

(Årsberättelse för år 1879 till Kommerskollegium).

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	55	svenska	fartyg	om	20,679	tons,
» »	»	»	»	utrikes ort	25	»	»	»	9,751	»
» »	»	i barlast	»	»	2	»	»	»	760	»
Från »	afgingo	med last	till	»	21	»	»	»	7,441	»
» »	»	i barlast	»	»	48	»	»	»	18,645	»
Till »	ankommo	med last	från	Norge	10	norska	»	»	3,084	»
» »	»	»	»	utrikes ort	26	»	»	»	8,523	»
» »	»	i barlast	»	»	3	»	»	»	767	»
Från »	afgingo	med last	till	»	11	»	»	»	3,650	»
» »	»	i barlast	»	»	26	»	»	»	8,623	»

De till konsulsdistriktet ankomna svenska fartygen voro således 82 om 31,190 tons drägtighet eller 48 fartyg om 19,455 tons mer än föregående år; 44 fartyg med trälast från Sverige och 22 med olika last från utrikes orter utlossade i distriktet, och erhöllo af dessa 60 fartyg endast 4 frakt härifrån. De hit inseglade bruttofrakterna belöpte sig till £ 59,295 eller £ 36,837 mer än året förut.

De ankomna norska fartygen voro 39 om 12,374 tons eller 4 fartyg mer men 1,695 tons mindre än förra året. Antalet i distriktet utlossade var 28, hvaraf 6 från Norge och 3 från Sverige med trälast, och blefvo af dessa icke fler än 3 härifrån befraktade. Summan af de hit förtjenta bruttofrakterna var £ 18,565 eller £ 1,505 mindre än året förut.

Nedanstående svenska produkter importerades till Kapkolonien direkt från Sverige i 39 svenska och 3 norska fartyg, nämligen: 334,979 plankor, 99,099 golf- och takbräder, 127 bjelkar, 118 spiror, 96 fönsterkarmar, 12 dörrar, 193 trädgårdsstaket, 312 trälister, 509 tunnor tjära, 105 spisar, 212 plogar, 4 slåttermaskiner med tillbehör, 4,837 stänger och 356 knippor jern samt 70 lådor tändstickor.

Från Norge hafva till samma koloni direkt hitkommit i 6 norska och 4 svenska fartyg följande produkter: 18,428 plankor, 264,119 golf- och takbräder, 1,896 taklister, 327 spiror, 304 lådor öl, 30 halflådor spik och 22 fönsterpersienner.

Till kolonien Natal ankommo direkt från de Förenade rikena 10 fartyg med trävaror, hvaraf 5 svenska bragte dylik last från Sverige och 1 svenskt från Norge. Sammanlagda beloppet af de med dessa 10 fartyg importerade trävaror uppgick till £ 11,760.

Den förnämsta exportartikeln från brödrarikena till konsulsdistriktet utgöres, som bekant, af trävaror, och tager distriktet sitt behof af denna artikel hufvudsakligen från Sverige, antingen direkt eller öfver England. Det sistförflutna året har att uppvisa obetydlig skeppning den senare vägen, utan har deremot det mesta gått direkt från Sverige och de norska trävarorna direkt från Norge. Importen af trävaror till Kapkolonien har varit ofantligt stor eller mer än dubbelt så stor, som föregående år, nämligen 1,989,492 kub.-fot mot 855,466 kub.-fot år 1878, hvartill Sverige, som vanligt bidragit med största delen och i qvantativt afseende mer än något annat år. Norge har äfven hitsändt mer än något föregående år, och hafva de derifrån ankomna trävarorna förnämligast

varit golf- och takbräder. Orsaken, hvarföre de skandinaviske trävaruexportörerne skeppat så mycket på detta distrikt, är väl att söka deri, att efterfrågan var så obetydlig på de europeiska marknaderne, att de ansågo det vara bättre att vända sig till aflägsnare. Jag tror ock, att de ej blifvit svikne i denna förväntan, hvad detta distrikt beträffar, utan hafva, tack vare ett hastigt uppkommet, stort begär, om än icke gjort stor vinst, dock icke gjort förlust på sina skeppningar. Man kunde hafva befarat, att ett betydligt prisfall skulle inträdt, när det blef bekant, att så många trälaster voro på väg hit. Men, som sagdt, det visade sig en ovanligt stor efterfrågan, beroende på, att betydliga qvantiteter gingo till det inre af landet i följd af lättheten att fortskaffa trävarorna genom de utsträckta jernvägsanläggningarna. Förut hade trät måst forslas med de bekanta, tunga kapvagnarne på de backiga vägarne, och hvilken kostnad och tidsutdrägt detta fortskaffningssätt måst medföra, kan man lätt föreställa sig. Byggnadslusten, som efter gränskrigens lyckliga slut fick ny fart, bidrog äfven mycket till att frammana detta stora begär.

Priset på plankor, förtullade och levererade vid köparens upplagsplats, var vid årets början 5 d. pr löpande fot 3″×9″, men allt efter som det blef bekant, att fler och fler laster voro på väg, antogs $4^3/_4$ d. à $4^1/_2$ d. och slutligen 4 d. Sedan de flesta lasterna hitkommit och det blef kändt, att de alla blifvit placerade, började priset att visa en stegring och kan för närvarande ej sättas lägre än $4^3/_4$ d. Priset på hyflade och spåntade golfbräder vexlade mellan $1^3/_8$ d. och $1^5/_8$ d. per löpande fot 1″×6″ och på dylika takbräder mellan $^3/_4$ d. och 1 d. pr dito $^1/_2$″×6″ och kan nu anses vara respektive $1^3/_4$ d. och 1 d.

Huru marknaden kommer att ställa sig under instundande säsong, är svårt att förutsäga, då man ännu icke vet, hurudan efterfrågan från landsbygden kommer att gestalta sig, ej heller huru många trälaster kunna hitväntas, likasom man ock måste taga hänsyn till stegringen på produktionsorterna.

Från jernmarknaden är ingenting af intresse att förmäla, då helt obetydligt svenskt jern importerats.

Svenska tändstickor beherska fortfarahde marknaden. Hit har blifvit importeradt en del tyska säkerhetständstickor. Oaktadt de tyske fabrikanterne, såsom kändt är, icke akta för rof att förse askarne med etiketter i de svenska färgerna och med svensk rubrik, äro deras fabrikat dock lätt igenkänliga genom sin underlägsna beskaffenhet, hvarför jag ej tror, att de kunna blifva farliga rivaler till de svenska. I allmänhet, när en afnämare blir bekant med ett svenskt märke och finner det tillfredsställande, köper han helst af detta, om än lika goda eller till och med bättre svenska erbjudas honom till samma pris. Nästan hela importen har gått öfver England. Priset har stält sig som under det föregående året eller mellan 2 sh. och 2 sh. 3 d. för svafveltändstickor och mellan 3 sh. och 3 sh. 3 d. för säkerhetständstickor per gross.

Införseln af landtbruksredskap har nästan fördubblats eller £ 48,319 mot £ 24,704 år 1878. De tagas numera förnämligast från England, hvars fabrikanter äro outtröttlige i att konstruera nya modeller, passande för allt slags mark i Sydafrika. Det är derför tydligen svårt för andra lands fabrikanter att härstädes täfla med de engelske, när de äro så påpasslige. Också har ej importen af denna artikel från Sverige varit stor.

För svensk tjära har efterfrågan ej varit i förhållande till tillförseln, beroende på, att, utom hvad som hitkommit öfver England, nästan hvarje från Sverige anländt fartyg medfört denna vara. Priset är derför nu högst 30 sh. för hel tunna och 20 sh. för halftunna.

Importen af smör har, om än ej så stor som föregående året, dock icke varit obetydlig eller 765,821 ℔ mot 923,749 ℔ år 1878. Mindre partier svensk vara hafva hitkommit med ångare öfver London. Från Kjöbenhavn hafva deremot rätt stora partier importerats, och, om än större delen icke i sig sjelf varit af så god beskaffenhet som det svenska, har det dock haft den stora fördelen att hålla sig i detta klimat. Kunde man intressera de svenske mejeristerne att bereda sitt prima smör för utförsel till varma luftstreck, borde utan tvifvel finnas en god afsättning för deras tillverkningar i Kapkolonien. Troligtvis är en stor del af det, under namn af danskt, hitkomna smöret uppköpt i Sverige, men har sedan blifvit preserveradt och inpackadt i Danmark, hvilket bör kunna göras lika lätt i Sverige. Priset på 1:ma smör har varit mellan 1 sh. 6 d. och 1 sh. 9 d. pr ℔ i förhållande till bleckburkarnes storlek. Den öfriga delen af det importerade smöret har kommit från Australien och Irland, men varit af underlägsen qvalitet samt satts till 1 sh. à 1 sh. 3 d. pr ℔.

Konsulsdistriktets skeppsfart och handel i allmänhet visa sig ganska fördelaktiga för året.

Till Kapkolonien ankommo tillsammans 2,238 fartyg om 2,139,182 tons,
hvaraf voro engelska ..... 1,816 » » 1,978,842 »

hvilket utgör en tillökning i fartygens antal mot år 1878 af 408 st. om 504,156 tons.

Till kolonien Natal ankommo:

i allt år 1879	363 fartyg	om	207,029 tons,
mot år 1878	289 »	»	132,278 »
sålunda	74 »	»	74,751 »

mer år 1879 än året förut.

Till Kapkolonien importerades under året för ...	£	7,080,229
mot år 1878	»	6,151,023
sålunda utvisande en tillökning af	£	929,206.
Exporten belöpte sig till	»	3,664,735,
under det att den år 1878 var	»	3,312,979,
sålunda öfverstigande det sistnämnda årets med	£	351,756.

Jemföres öfverskottet af 1879 års införsel öfver 1878 års eller £ 929,206 med £ 992,675, öfverskottet af det senare årets import öfver 1877 års, finner man en minskning af £ 63,469. Göras jemförelser med utförseln under dessa år, finner man, att den är £ 351,756 större än 1878 års samt £ 122,041 större än 1877 års. Året har sålunda att uppvisa en förbättrad handelsbalans, hvilket man icke kunnat vänta af det ovissa tillstånd, hvari landet befunnit sig till följd af de störda förhållandena till infödingarne vid gränsen och inflytandet af kriget i Zululand tillsammans med den svåra torka, som hemsökte en del af kolonien. Det ovissa politiska förhållandet i Transvaal hämmade ock hvarje framåtskridande i den riktningen. Det är anmärkningsvärdt för handeln i allmänhet, att importen af de artiklar, som äro mest underkastade spekulation, och som ega sammanhang med proviantering af trupper i fält, varit mindre, under det att införseln af sådane, som ingå i förbrukningen af en bofast befolkning, tilltagit, så finna vi ett stort aftagande i importen af de varor, kolonien äfven producerar, såsom smör, korn, majs, hvete, mjöl, tobak, vin och spritdrycker, äfvensom i socker, kaffe, te, sadelmakar-arbeten, ris och krut. Deremot är det en i ögonen fallande tillökning i landtbruksredskap, beklädnadspersedlar, öl, ljus, bomulls-, linne-, silkes-, metall- och korta varor, stång- och

galvaniseradt jern i plåtar, läderarbeten, säckar, trävaror, spritdrycker och sockersirup.

Hvad utförseln beträffar, visar sig en stadig tillväxt i alla artiklar undantagandes aloe, torkad frukt, hästar och elfenben. Af vin hafva vi skeppat mindre Constantia men mer ordinärt. Den hufvudsakliga tillökningen har varit i kopparmalm, spanmål, strutsfjädrar, angorahår, ordinärt vin samt ull. Det är att beklaga, att intet registreringssystem användes för att utröna värdet på de exporterade diamanterne, men väl underrättade personer sätta denna summa till £ 2,250,000. Guldstoft skeppades till ett belopp af £ 29,000.

De förnämsta exportartiklarnes mängd och värde voro följande:

Ull	40,087,593	℔,	värderade till	£	2,156,609,
Strutsfjädrar	96,582	»	»	»	653,756,
Kopparmalm	14,178	tons,	»	»	283,885,
Skinn, get- och får-	2,168,445	st.,	»	»	212,152,
Hår, angora-	2,288,116	℔,	»	»	130,775,
Hudar	104,281	st.,	»	»	39,092,
Fisk, saltad	3,956,881	℔,	»	»	25,997,
Elfenben	79,225	»	»	»	23,769,
Vin	75,412	gall.	»	»	16,035.

Öfriga nämnvärda exportartiklar voro: hafre, hästar, aloe, horn, hvetemjöl och torkad frukt.

Importen till kolonien Natal belöpte sig till ..... £ 2,176,356
mot ..... » 1,719,562
året förut, sålunda öfverstigande det senare året med £ 456,794.

De förnämsta posterna i importen voro: beklädnadsartiklar, galanteri-, bomulls- och korta varor, läderarbeten, metallvaror, mjöl, spritdrycker, filtar samt öl.

Exporten af kolonialprodukter under år 1878 värderades till £ 658,812,
då den deremot under år 1879 var ..... » 540,041,
sålunda utvisande en förminskning för sistlidet år af ... £ 118,771,
beroende förnämligast på att sockerodlingen mycket hämmades genom zulukriget.

De förnämsta exportartiklarne voro:

Ull	12,029,216	℔,	värderade till	£	415,890.
Råsocker	60,201	cwts.,	»	»	56,956,
(Mot	148,568	»	= £ 141,077 år 1878)		
Hudar	158,193	st.,	värderade till	£	34,873,
Strutsfjädrar	1,857	℔,	»	»	9,410,
Elfenben	34,150	»	»	»	8,678,
Hår, angora-	122,417	»	»	»	4,897,
Arrowrot	2,310	cwts.,	»	»	3,607.
Skinn, Wildbeaste-, Buck- & Quagga-	22,550	st.,	»	»	1,320.
» kalf-, får & get-	27,563	»	»	»	1,189.

En händelse af största betydelse i de sydafrikanska jernvägarnes historia är den under året för allmän trafik öppnade Beaufort West Extension Line, hvarigenom Kapstaden fått en oafbruten jernvägslinie af 338 eng. mil till det inre af landet, och anses det för afgjordt, att fullbordandet af denna linie skall rikligen gagna denna stads handel och genom att utveckla det genomskurna landets slumrande hjelpkällor tjena till att ansenligt befordra dessa kommuners blomstring.

Årets stora händelse i telegrafiskt hänseende är det lyckliga nedläggandet af en underhafskabel mellan kolonien Natal och the Eastern Telegraph Companys linier i Aden öfver Delagoa-Bay, Mozambique och Zanzibar, och är afståndet mellan de båda ändpunkterna omkring 3,800 eng. mil. Telegrafförbindelsen inom landet har blifvit fullbordad mellan Pietermaritzburg, hufvudstaden i Natal, och Pretoria, hufvudstaden i Transvaal, ett afstånd af 373 mil, och mellan Fauresmith i Orange Free State och Bloemfontein, hufvudstaden i denna republik, ett afstånd af 91 mil. Härigenom hafva de förnämsta medelpunkterna för handeln i Sydafrika kommit i omedelbar förbindelse, icke endast med England utan med alla platser af kommersiel vig i hela den civiliserade verlden.

Om diamant- och guldgräfningarna är intet anmärkningsvärdt att meddela.

Emigrationen har ej under året varit särdeles betydlig, hvilket är att beklaga, då landet är i stort behof af kunnige och arbetsamme jordbrukare.

I politiskt afseende har ingen förändring inträdt i förhållandet mellan de sydafrikanska staterna. I Transvaal fruktade man visserligen för oroligheter från böndernes, de s. k. boers, sida med anledning af deras kraftiga protest, att de mot sin vilja blifvit gjorde till engelske undersåtar, men då de blefvo förvissade, att England var fast beslutet att bibehålla hvad det annekterat, blef stämningen lugn och förståndigare.

Det i förra årsberättelsen, såsom pågående, omnämda kriget i Zululand blef, som bekant, efter den afgörande drabbningen vid Ulundi samt det strax derpå följande tillfångatagandet af zulukungen Cetyvayo fördt till ett lyckligt slut, oaktadt de engelska vapnen derunder ledo flere förödmjukande nederlag, en följd af deras i början hysta ringaktning för fienden och deras allt som oftast visade oförsvarliga sorglöshet, som nådde sin höjdpunkt genom att låta prins Louis Napoléon med ett obetydligt följe företaga rekognosceringar i ett föga kändt land, som kunde antagas vara öfversvärmadt af ytterst rörlige fiender: med hvilken sorglig utgång är allmänt bekant. Zululand blef icke efter kriget taget i besittning utan fördeladt i flere distrikt, hvart och ett under en sjelfständig höfding, men skall dock på vissa platser hafva engelske residenter. Det troliga är väl, att det vid lägligt tillfälle blir införlifvadt med det engelska väldet.

Ändtligen hafva vi fått ett slut på kriget med höfdingen Sekukuni vid transvaalska gränsen, sedan hans här blef slagen och han sjelf tillfångatagen. Det var detta krig, först fördt mellan honom och de transvaalske boers, som gaf England förevändning att taga Transvaal under sitt beskydd, under förklaring att, om de blefvo slagne, kunde Sekukuni med sitt folk och förvärfvade bundsförvandter bland de öfrige stammarne hota hela det sydafrikanska landets lugn.

Vid vår egen gräns har kriget mot höfdingen Moroisi ock afgjorts, sedan hans befästade berg blef intaget och han sjelf skjuten.

För närvarande råder sålunda lugn öfver hela Sydafrika, hvilket, få vi väl hoppas, skall blifva varaktigt, i hvilket fall Sydafrika utan tvifvel bör gå en löftesrik framtid till mötes.

C. G. Åkerberg.

Brasilien.

Pernambuco den 27 april 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena).

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 inhemtas af följande öfversigt:

Till distriktet	ankommo	med last	från	utrikes	ort	19	svenska	fartyg	om	5,784	tons,
»	»	i barlast	»	»	»	18	»	»	»	5,226	»
Från	»	afgingo	med last	till	»	22	»	»	»	6,172	»
»	»	i barlast	»	»	»	19	»	»	»	5,676	»
Till	»	ankommo	med last	från	»	31	norska	»	»	7,829	»
»	»	i barlast	»	»	»	11	»	»	»	2,639	»
Från	»	afgingo	med last	till	»	25	»	»	»	6,325	»
»	»	i barlast	»	»	»	21	»	»	»	5,490	»

Under det förflutna året voro frakterna något mera lönande än under det föregående. För kanalen varierade de mellan 22 sh. 6 d. och 5 % — 32 sh. 6 d. och 5 %; för Newyork: 15 sh. och 5 % — 25 sh. och 5 %, allt per ton socker i säckar och fritt långsides.

Den under de tre senare åren herskande torkan har nu upphört och en myckenhet regn har fallit, och äro utsigterna för den kommande skörden utomordentligt goda samt är att antaga det frakterna i september—april här blifva särdeles lönande.

Någon direkt skeppsfart mellan de Förenade rikena och distriktet har under årets lopp ej egt rum.

De hufvudsakligaste import-artiklarne från de Förenade rikena hafva varit jern, plankor, tändstickor, tjära och öl samt mindre qvantiteter norsk klippfisk, hvilka sändningar blifvit gjorda med segelfartyg öfver Hamburg och delvis med ångbåtar öfver England.

Hvad exporten angår så har af senaste årets sockerskörd utförts:

	från 1 oktober	—30 september	1878—1879	82,703	tons,
hvaremot	»	»	»	1877—1878	98,335	»
	»	»	»	1876—1877	112,173	»
	»	»	»	1875—1876	78,109	»
	»	»	»	1874—1875	103,822	»
Utskeppadt blef	från 1 oktober	—31 december	1879	36,831	»
hvaremot	»	»	»	1878	26,594	»
	»	»	»	1877	24,291	»
	»	»	»	1876	39,816	»

Af bomull utskeppades:

	från 1 juli	—30 juni	1878—1879	55,632	balar,
hvaremot	»	»	»	1877—1878	60,318	»
	»	»	»	1876—1877	156,349	»
	»	»	»	1875—1876	126,500	»
	»	»	»	1874—1875	141,504	»

och	från	1 juli—	31 december	1879	19,895	balar,
hvaremot	»	»	»	1878	16,628	»
	»	»	»	1877	32,420	»
	»	»	»	1876	67,131	»

Kursen på London varierade under årets lopp från $20^1/_2$—$23^1/_2$ pence pr milreis.

Helsotillståndet har under året varit utomordentligt godt och har ingen epidemisk sjukdom varit rådande.

Herm. Lundgren.

Det tyrkiske Rige.

Alexandria (Egypten) den 24 Juni 1880.

(Aarsberetning for 1879 til Ministeren for de udenrigske Anliggender).

De forenede Rigers Skibsfart paa Konsulsdistriktet framgaar af följende Oversigt:

Fra	Sverige	ankom	til	Distriktet	med Ladning	5	svenske	Fartöier	dr.	1,783 Tons,
»	Udlandet	»	»	»	» »	3	»	»	»	1,623 »
Til	»	afgik	fra	»	» »	7	»	»	»	2,922 »
»	»	»	»	»	i Ballast	2	»	»	»	857 »
Fra	»	ankom	til	»	med Ladning	12	norske	»	»	12,257 »
»	»	»	»	»	i Ballast	2	»	»	»	1,374 »
Til	»	afgik	fra	»	med Ladning	12	»	»	»	12,257 »
»	»	»	»	»	i Ballast	2	»	»	»	1,374 »

Desuden passeredes Suezkanalen af 6 norske Fartöier dr. 6,934 Tons.

Antallet af de til Alexandrias Konsulsdistrikt i Aaret 1879 ankomne svenske Skibe opgik saaledes til 8 dr. 3,406 Tons og af afgaaede til 9 dr. 3,779 Tons.

Antallet af ankomne norske Skibe opgik til 20 dr. 20,565 Tons, og af afgaaede ligeledes 20 dr. 20,565 Tons.

Bruttofragten af de til Distriktet i 1879 ankomne svenske Fartöier opgik til 4,678 £ og af afgaaede til 3,940 £.

Af ankomne norske Fartöier opgik Bruttofragten til 12,208 £ og af afgaaede til 13,634 £.

Ingen Römning fra svenske og norske Skibe anmeldt paa Generalkonsulatet i Löbet af 1879.

Som vedlagte Fragtnoteringer (Tabel 1) udviser, vare Fragterne i Alexandria i Löbet af 1879 lave. — Kornfragterne herfra til England noteredes saaledes under en stor Del af Aaret omkring 2 sh. per quarter (à 480 ℔). — Först i Oktober og November gik de for nogen Tid op til 4 sh. 3 d. pr quarter.

Man tillader sig her at gjentage, hvad man allerede har omtalt i tidligere Rapporter, angaaende hvilke Aarstider, der i Almindelighed ere de fordelagtigste at sysselsætte Fartöierne i paa Alexandria:

1) Udskibningen af Kornvarer, Hvede og Bönner m. m. begynder i Juni og er livligst i August.

2) Udförselen af Bomuld og Bomuldsfrö, Landets fornemste Exportartikler, begynder i Midten af Oktober og er livligst i Maanederne Oktober, November og December. Exporten fortsættes næsten hele Vinteren udover.

3) I Februar begynder Udskibningen af Sukker.

Der er saaledes i Alexandria Efterspörgsel efter Skibe hele Aaret igjennem.

Den betydeligste Del af Exporten, omkring 64 %, foregaar til England, 10 % til Frankrige og de resterende 26 % til Rusland, Italien, Österrige, Tyrkiet og andre Lande.

Det fortjener at anföres, at der i de förste Maaneder af Aaret fra Alexandria gives Fragter for Seilskibe og hen i April for Dampskibe med Bomuld til Kronstadt og Reval. — I Löbet af den övrige Del af Aaret skibes en Del Bomuld til de ovennævnte russiske Havne via Hull. — Resten af de betydelige Kvanta af egyptisk Bomuld, der skibes till Rusland, afsendes herfra via Odessa.

Den i sin Tid betydelige Transport af Muhamedanske Pillegrimme via Egypten er nu ophört, idet de fra Tyrkiet og fra Nordafrika til Mekka valfartende Pillegrimme ikke længere lægge Veien over Egypten, men afgaa via Suez-Kanalen direkte til Djeddah. Transporten af de nordafrikanske Pillegrimme foregaar fornemmelig med engelske Dampskibe, der under Pillegrimstiden paa deres Reiser imellem Ost-Indien og England via Suez-Kanalen anlöbe de nordafrikanske Havne samt Djeddah.

Tonnageantallet af samtlige de i Löbet af 1879 hid ankomne Fartöier opgik, som vedlagte Tabel (No. 2) udviser, til 1,102,107.

I denne Trafik tage de Forenede Riger, som paavist, kun ringe Del. Naar Tonnagen af de til Alexandria ankomne Fartöier aarligen overstiger 1 Million, saa kan Grunden til vor ubetydelige Trafik paa Alexandria följelig ikke være den, at der her ikke er Felt for Virksomhed, tvertimod er jo Feltet höist betydeligt.

Grunden til vor Underlegenhed er derimod den, at vi ikke ere i Besiddelse af de til Farten paa Alexandria nödvendige större Dampskibe.

Dampskibe have i den Grad her fortrængt Seilskibene, at der af Tonnageantallet af hid ankomne Skibe falder over 80 % paa Dampskibene. Seilskibstonnagen falder hovedsageligen paa de mindre tyrkiske og græske Skibe, sysselsatte i Farten imellem Egypten og de nærliggende tyrkiske og græske Havne.

I Löbet af forrige Aar besögtes Alexandria blot af 15 engelske Seilskibe, hvarimod Antallet af hid ankomne engelske Dampskibe opgik til 616, hvoraf 174 tillige Postdampskibe.

Gjennemsnitsstörrelsen af de i Fragtfarten paa Alexandria sysselsatte Dampskibe er omtrent 1,000 Register Tons. Dampskibe paa circa 6 à 800 Register Tons ere dog de, der lettest finde Anvendelse her. Men af saa store Dampskibe have vi i Sverige og Norge kun meget faa.

Af Mangel paa större Dampskibe er ikke alene vor Fart paa Alexandria, der för var ret betydelig, aftaget; men det Samme gjælder ogsaa ogsaa flere andre Farvande f. Ex. paa det Sorte og Azofske Hav samt paa Donau Floden, hvor Seilskibene ligeledes mere og mere fortrænges af Dampskibene.

Hvad Trafiken via Suez-Kanalen paa de Ost-Indiske Farvande angaar, da ere vi af Mangel paa passende Dampskibe saa godt som aldeles udelukkede fra denne Verdensroute.

Man er derfor sikkerligen berettiget til at betvivle Muligheden for os af at kunne opretholde vor nuværende, fremragende Stilling iblandt de söfarende Nationer, om vi ikke udvide vor Dampskibsflaade og anskaffe större Dampskibe;

thi de, vi nu besidde, ere hovedsagligen mindre Fartöier, skikkede til Kystfart eller til Fart paa nærmere Farvande.

I hvilken höi Grad den engelske Dampskibsflaade i de sidste Aar har udviklet sig, fremgaar af følgende Tal: (The Saturday Review).

I 1870 opgik Tonnagen af de engelske Seilskibe til 4,506,318 og af dets Dampskibe til 1,111,378.

Da det antages, at et Dampskib i Löbet af en bestemt Tid er i Stand til at transportere et firdobbelt Kvantum Varer, af hvad et Seilskib af samme Nettodrægtighed formaar at transportere i samme Tid, saa beregnes 1 Dampskibston at kunne gjöre samme Nytte som 4 Seilskibstons.

Den engelske Dampskibsflaade med en Tonnage af 1,111,375 = 4,445,000 Seilskibstons var saaledes i 1870 naaet op til den samme Betydning som dets Seilflaade.

I 1879 var den engelske Dampskibsflaade steget til 2,508,100 Tons, hvorimod Tonnagen af de engelske Seilskibe var gaaet ned til 4,013,187 Tons. I Seilskibstons udgjorde den samlede engelske Handelsflaade i 1879 derfor omkring 14 Millioner.

Denne betydelige Forögelse af den engelske Dampskibsflaade har følgelig fundet Sted under Löbet af en Periode, under hvilken Skibsfarten i de fleste andre Lande var alt andet end livlig.

Sammenlignet med den norske Handelsflaade er den engelske følgelig ikke, som almindelig antaget, 4 à 5, men 9 Gange saa betydelig som den Norske. Og denne store Udvikling af den engelske Dampskibsflaade, der allerede, som paavist, har fortrængt vore Seilskibe fra flere Farvande, synes i höi Grad at fortjene vor Opmærksomhed.

Det er ikke blot England, hvis Dampskibsflaade i saa betydelig Grad udvides.

I Forhold til Sveriges og Norges Dampskibsflaade ere Frankriges og Tysklands ogsaa meget betydelige.

I Følge den af »Bureau Veritas» nyligen udgivne Skibsstatistik opgaar:

Frankriges	Dampskibsflaade	til 335,219	Tons
do	Seilskibsflaade	» 595,933	»
Tysklands	Dampskibsflaade.....	» 253,667	»
do	Seilskibsflaade	» 814,677	»

Reduceret i Seilskibstons udgjör saaledes den franske Handelsflaade over 1,900,000 og Tysklands 1,800,000. Hver af disse Flaader, reduceret i Seilskibston, overstiger saaledes den norske Handelsflaade, naar denne ligeledes reduceres i Seilskibstons, men hver af dem er dog betydeligt underlegen de svenske og norske Handelsflaader tilsammenlagte.

Den storartede Udvikling, som den norske Seilflaade i sin Tid opnaaede i Löbet af nogle faa Aar, er Bevis paa, hvad vi formaa at udrette som söfarende Nation. Naar en Gang Interessen er vakt for Dampskibsflaadens Udvikling, vil vel ogsaa denne blive bragt op til en anseelig Höide.

Hvad der formodentlig i höi Grad vil bidrage til, at vi nödsages til at anskaffe större Dampskibe, er det, at der Aar for Aar bliver mere Efterspörgsel efter saadanne Skibe i Fragtfarten paa vore nærmere Farvande.

Store engelske Dampskibe begynde allerede nu at sysselsættes i Trælastfarten imellem Havnene i den Botniske Bugt og England.

Gjennem nye Havneanlæg og gjennem Udbedring af Indseilingen til flere af de vigtigste nordfranske, hollandske og tyske Östersöhavne blive disse mere og mere gjort tilgjængelige for dybtgaaende Dampskibe.

Hertil kommer ogsaa de for Seilskibene ugunstige Vindforholde paa vore nærmeste Farvande, der medföre en tilsvarende Forlængelse af Reisetiden.

I sit Bidrag til »Belysningen af Skibsfartens ökonomiske Forhold» (Pag. 35) anförer Kjær angaaende Gjennemsnitshurtigheden af Seil og Dampskibe paa de forskjellige Farvande:

»I Henseende til Transportens Hurtighed (udtrykt i de pr. Time tilbagelagte Antal Kilometer) meddeles följende Oplysninger for de forskjellige Transportarter:

Dampskibsfart.

1. *Postdampskibe:*

Queenstown—Sandy Hook ved New-York	20,5	Kilometer.
Southampton—Sandy Hook	21,2	»

2. *Lastedampskibe:*

London—New-York og omvendt	13,0	»
Havre—New-York og omvendt	13,0	»
London—Gibraltar	13,0	»
Bergen—New-York	15,0	»
Kristiansund—Santander	17,0	»

Seilskibsfart:

1. *Engelske Klippere:*

Kina—England	9,4	»
Sydney—London	9,6	»
Liverpool—Sydney	8,3	»

2. *Andre engelske Seilskibe:*

Rio Janeiro—Portsmouth	7,6	»
Cap Lizard—Gibraltar	7,8	»
do —Halifax	4,4	»
Malta—Gibraltar	4,7	»

3. *Norske Seilskibe:*

Pensacola—Havre	8,2	»
New-York—London	7,2	»
» —Havre	7,5	»
Newcastle—Newyork	4,6	»
Qvebek—London	6,2	»
Newcastle—Qvebek	4,9	»
St. Petersburg—London	3,6	»
Botniske Bugt—England	3,1	»
Newcastle—St. Petersburg	5,0	»
Norge—Frankrige	3,4	»

Som det gjennemsnitlige Forhold kan man efter ovenstaaende maaske antage följende:

Postdampskibe	20—21	Kilometer pr. Time,
Lastedampskibe	13—15	» » »
Seilskibe: Oceanfart	6—7	» » »
» i Fart paa Östersöen, Middelhavet og andre mere lukkede Farvand	3—5	» » »

Den förste Betingelse, for at vi med Fordel skulle kunne drive Dampskibsrederi i det Store, er vel den, at vi blive i Stand til at skaffe Sysselsættelse for Dampskibene hele Aaret rundt; thi ikke vil det lönne sig at anskaffe större Dampskibe for blot at sysselsætte dem en vis Tid af Aaret og lægge dem op i den övrige Del.

Vore nærmeste Farvande saavelsom Farten paa det Hvide, det Sorte og Azofske Hav samt paa Donaufloden tilbyder ikke en saadan Sysselsættelse, eftersom disse Farvande ere tilfrosne enten en Del eller hele Vinteren.

Hvad Farten paa Nordamerika angaar, da er denne i Löbet af de stormfulde Vintermaaneder baade farlig og kostbar.

Derimod tilbyder Farten paa Alexandria Sysselsættelse i Löbet af Vintermaanederne og Farten paa de Ost-Indiske Farvande via Suez-Kanalen Syssættelse hele Aaret rundt, men især i Vinter og Foraars Maanederne.

Hvad Vind og Veirforholdene paa de sidstnævnte Farvande angaar, saa fortjener det at bemærkes, at Maanederne Oktober til Januar, da N. O. Monsunen blæser, netop er den fordelagtigste Aarstid for Seiladsen paa de Ost-Indiske Farvande, idet Veiret da er lidet stormfuldt. Fra Februar til Mai er Veiret i Almindelighed godt. S. V. Monsunen blæser fra Juni til September ofte med höi Sö og Regn.

I min ærbödige Rapport af 2den Marts 1874 har jeg nærmere omhandlet Dampskibsfarten via Suez-Kanalen paa de forskjellige Ost-Indiske Havne og paa China.

Hvad Dampskibsfarten paa Alexandria angaar, saa fortjener det at bemærkes, at »det Forenede Bergenske Dampskibs Rhederi» i Löbet af hele forrige Aar har havt et större Dampskib sysselsat i Fart imellem England og Alexandria. Uagtet Fragterne vare lave, saa skal Udbyttet dog have været ret tilfredsstillende.

I den betydelige Trafik, der nu foregaar ad den store Verdens Route Suez-Kanalen spille vi en aldeles underordnet Rolle.

Medens, som vedlagte* Fortegnelse (Tabel 3) udviser, Trafiken via Suez Kanalen opgik til 1,457 Skibe dr. 2,139,081 Tons, passeredes Kanalen ikke af et eneste svensk Dampskib og af Norske blot af to, begge af Bergen.

Antallet af disse to Dampskibes Reiser, Reisernes Varighed samt de af dem optjente Bruttofragter, fremgaar af följende Tabel:

Passerede Suez-Kanalen paa Gjennemgang.

1879.

	Maaned	Datum	Reisens Varighed i Dage	Tons	Lastens hovedsagelige Inhold	Bruttofragt.
Fra Cardiff til Bombay.....	Marts	7	13	1,232	Kul	£ 2,225
» Saigon til Bremen.....	April	5	31	1,003	Ris	» 3,800
» Moulmain til Gibraltar for Ordre	Mai	14	21	1,232	»	» 4,800
» Newcastle til Bombay	Juli	13	17	1,232	Kul	» 3,500
» Hamburg til Penang.....	August	27	20	1,003	Stykgods	» 3.800
» Coconada til Marseille	Oktober	17	23	1,232	Oliefrö	» 3,700
				6,934		£ 21,825

* Fartöierne ere her opförte saavel paa deres Reise fra Middelhavet til det Röde Hav som paa deres Tilbagereise.

Gjennemsnitsdrægtigheden af de Suez-Kanalen passerende Handelsdampskibe er over 1,300 Register Tons. Dampskibe paa 8 à 900 Register Tons ere ogsaa sysselsatte i Farten paa Ost-Indien. Men af saa store Dampskibe have vi, som tidligere omhandlet, meget faa.

I Norge findes der omtrent 8 Dampskibe, alle af Bergen, der have en Drægtighed af over 700 Register Tons. Af disse ere dog de fleste over 1,000 Tons. I Sverige derimod gives der blot nogle faa Dampskibe paa 1,000 Tons og neppe 10, der overstige 700 Tons.

Gjennemgaar man derimod Fortegnelsen over den danske Handelsflaade for 1876, finder man, at Kjöbenhavn tæller omtrent 23 Dampskibe med en Drægtighed af over 700 Tons, og deraf en stor Del over 1,000 Tons.

Jeg tror saaledes at have paavist den store Betydning, som Farten paa Alexandria saavelsom via Suez-Kanalen paa de Ost-Indiske Farvande har for Dampskibene, samt Nödvendigheden af at anskaffe större Dampskibe, om vi ville opretholde vor fremragende Stilling iblandt de söfarende Nationer.

Om Egyptens Handel i 1879. Det sidste Aars Höst var, paa Grund af 1878 gunstige Nil, ualmindelig rig. Bomuldshösten opgik til omtrent 3,250,000 Cantar eller 500,000 Baller, et Beløb, som den aldrig för havde naaet.

Egyptens Handelsomsætning opgik i forrige Aar til omtrent 18,944,434 £, hvoraf 13,842,228 £ falder paa Exporten og 5,102,206 £ paa Importen.

Naar Exporten saa betydelig overstiger Importen, da er Grunden væsentlig den, at Befolkningen, hidtil trykket af höie Skatter, aldrig har havt Raad til at forsyne sig med fremmede Varer. Den störste Del af de Penge, som Salget af Agerdyrkningsprodukterne indbringe, gaa til Betaling af Skatter, som udkræves for at forrente Landets enorme Gjeld, der opgaar til omtrent 116 Millioner £.

Ligesom Grunden til vor ubetydelige Skibsfart paa Egypten er den, at vi ikke besidde Skibe, der egne sig til denne Fart, saaledes er Grunden til vor herværende ringe Handel den, at vi hverken har Varer at forsyne Egypten med eller synderligt Behov for egyptiske Produkter.

For vore tre fornemste Exportartikler, Raaprodukterne Jern, Tömmer og Fisk, har Egypten kun ringe Brug, og hvad Fabrik og Manufakturvarer angaar staar vor Industri endnu saa lavt, at vi ligesaalidt formaa at forsyne Egypten med Saadanne, som vi formaa at indföre egyptiske Raaprodukter som f. Ex. Bomuld og Bomuldsfrö til Forædling.

Trælast. I Löbet af forrige Aar importeredes 9 Ladninger, udgjörende circa 1,520 Standard, med Trælast fra Sverige.

Fra Norge indförtes i Löbet af 1879 ingen Trælast.

De her mest gangbare Dimensioner paa svensk Trælast ere Furuplanker af 3×9, 2×9 og $1^1/_2$×9 Tommers Tykkelse og Bredde.

Priserne fra Lagerne varierede i Löbet af 1879 fra 58 til 62 Paras pr Fod 3×9 Tommers Furuplanker. 1 Piastre = 40 Paras; $97^1/_2$ Piastre = 1 £.

Trælasthandelen er her hovedsagelig i Hænderne paa de tvende italienske Handelshuse G. Stagni og G. Luzzatto.

Den her indförte svenske Trælast anvendes fornemmelig til Snedkerarbeide.

Hövlede Bord indföres og benyttes til Forfærdigelse af Gulve. I de bedre Huse begynde Trægulve mere og mere at fortrænge Stengulve. Importen af færdigtarbeidede Træsager som Döre, Vindueskarme og Persienner o. s. v. er ringe.

Naar en Gang Egyptens Finantser ere bragte i Orden, og Fellahen sikkres mod Udpresning, saa at der bliver ham noget tilovers at bygge for, er det vel muligt, at Forbruget og Importen af Trælast vil stige.

Jern. Af svensk Jern er Forbruget her overmaade ringe.

I en til det Kongl. Kommerce-Kollegium af 30 Juli 1873 stilet Rapport tillod jeg mig at fæste Opmærksomheden paa den herværende Import af Jernbaand til Indballering af Bomuld.

Paa Grund af, at det svenske Jern er det engelske overlegen i Kvalitet og Styrke, antog jeg, at man ved at gjöre de svenske Jernbaand tyndere end de Engelske alligevel vilde blive i Stand til at levere en brugbar Vare og sælge samme Antal svenske Jernbaand til samme Pris som her betales for engelske.

Forbruget opgaar her aarligen til 3 à 4,000 Tons. Prisen i England paa disse Jernbaand er nu circa 7 £. I December Maaned f. A. vare de gaaede op til 11 £.

Paa Grund af det store Forbrug, fornemlig i Ost-Indien af Jern eller Staalbaand til Indballering af Bomuld, fortjener sikkerligen Spörgsmaalet nærmere at blive undersögt af de svenske Jernfabrikanter.

Forbruget af de hos os gangbare Spiger er her meget ringe, hvorimod Indförselen af de saakaldte »Pointes de Paris», der komme fra Frankrige og Belgien, er betydeligt. I den övrige Del af Orienten har disse »Pointes de Paris» ligeledes fortrængt de almindelige Spiger.

Spörgsmaalet er derfor, om vi ikke skulle være i Stand til at konkurrere med Frankrige og Belgien i Tilvirkningen af denne Vare.

Hesteskosöm. Som bekjendt udfordres der for Tilvirkningen af denne Vare et udmærket godt Jern. Det synes rimeligt, at man i Sverige skulde kunne tilvirke denne Vare til en antagelig Pris.

Paa Grund af det ringe Antal Heste, som findes i Egypten, og paa Grund af at man i Landdistrikterne ikke bruger Sko hverken til Heste eller Æsler, er Forbruget af disse Söm her meget ringe. Varen indföres fornemlig fra Frankrige og Prisen »en detail» er omtrent $2^1/_2$ Francs pr Okka.*

I den övrige Del af Orienten forekommer det mig, at der burde være et större Marked for denne Vare. De lave Toldsatser, 8 % af Varens Værdi, som gjælder i Tyrkiet, skulde ikke være en Grund til at udelukke os fra dette Marked.

Is. Den Is, som her forbruges, er Maskinis, Forbruget er endnu ubetydeligt.

Der findes ingen Ishuse i Alexandria til Isens Opbevaring, og saa længe disse mangle kan der ikke være Spörgsmaal om at indföre Is fra Norge.

I Port-Saïd er der Anledning til at afsætte Is til de Suezkanalen passerende Skibe. Den der solgte Is er ligeledes Maskinis.

Med Hensyn til Udvidelsen af vor Ishandel — nu væsentligen baseret paa England og paa andre nærliggende Lande — til fjernere Markeder, gjælder det fremfor alt *alvorligen* at undersöge, om vor Is kan konkurrere i Billighed med den, der tilvirkes paa Maskine.

Hvad der synes at tale for, at den formaar dette, er, at den amerikanske Is i Ost-Indien kan konkurrere med den der tilvirkede Maskinis.

---

* 36 Okka = Kilogram 4,545.

I min ærbödige Rapport af 10de Februar 1876 tillod jeg mig nærmere at omhandle Spörgsmaalet om Dannelsen af et Kompagnie med Formaal at forsyne fjernere Markeder med Is.

Et saadant Kompagnie maatte selvfölgelig begynde sin Virksomhed paa Steder, hvor der allerede er stort Felt for Virksomhed, som f. Ex. i Calcutta, hvor Forbruget af Is aarligen opgaar til omtrent 12 à 15,000 Tons og i Bombay, hvor Indförselen af Is aarligen opgaar til 5 à 6,000 Tons, foruden hvad der fabrikeres paa Maskine.

Detailprisen paa Is var den Gang circa $1^1/_2$ Pence pr ℔ paa de fleste Ost-Indiske Markeder. Fra saadanne Pladse kunde Kompagniet derpaa udvide sin Virksomhed til andre indiske Markeder og til Havnene i Middelhavet f. Ex. Alexandria og Port-Saïd, hvor Forbruget endnu er höist ubetydeligt; men hvor det, gjennem en dygtig Ledning af Forretningen og gjennem billigere Priser, formodentlig betydeligt kunde udvides.

I ovennævnte Rapport paaviste jeg, at paa Grund af de lave Kulfragter, som betales pr Dampskib, (Hovedfortjenesten værende beregnet paa Retourfragten), der om Efteraaret eller i Löbet af Vinteren afgaa via Suezkanalen fra England til Ost-Indien, ville vi formodentlig være i Stand til baade at sende Isen hurtigere og billigere ud fra Norge til Ost-Indien, end hvad Amerikanerne formaa pr Seilskib fra Boston via Cap.

Amerikanerne have ikke været i Stand til regelmæssigen at holde de indiske Markeder forsynet med Is, saa Varen ofte har manglet, og dette skal være Grunden til, at Maskinisen optraadte som deres Konkurrent.

Ved at forsende Isen pr Dampskib via Suezkanalen maatte det være meget let regelmæssigen at kunne forsyne nævnte Markeder med Is.

Naar de naturlige Betingelser ere tilstede, for at vi skulle kunne levere Isen billigere end Amerikanerne, saa kan vel neppe Hensynet til, at det mægtige amerikanske »Tudor Compagnie» nu der dominerer Ishandelen, være en afgjörende Grund, til at vi skulde holde os væk. Skulde vi kun tænke at optræde der, hvor vi ikke vente at finde Konkurrenter, saa vil vor Handel aldrig kunne komme til at udvides.

En etableret Ishandel paa Steder, hvor vi nu ingen Handel have, vilde, som jeg paaviste i min ærbödige Rapport af 10de Februar 1870, sikkerligen fremkalde andre Forretninger, saa at vor Ishandel vilde blive et Middel til vor Handels Udvikling.

Vore Dampskibe vilde videre faa Anledning til at erholde Fragter i Löbet af Vintermaanederne ud til de Ost-Indiske Markeder.

Öl. Værdien af det til Egypten indförte Öl opgaar til omtrent 29,500 £.

Den störste Import, circa £ 23,000, foregaar fra Österrige. Fra England indföres for omtrent 5,300 £.

Det fra Österrige indförte Öl kommer paa Fade og skibes over Trieste.

Det engelske Öl kommer for störste Del paa Stenflasker i Kasser à 4 Dusin.

Man tror, at der skulde blive et större Marked for norsk Öl, naar Varen, Kost, Fragt og Assurance iberegnet, kunde leveres i Alexandria for 7 sh. Sterling pr Dusin.

Det forekommer mig, at Varen maatte kunde sendes hid via Newcastle til en billig Fragt.

Fyrstikker. Importen opgaar til circa 13,000 £, hvoraf den störste Del kommer fra Österrige. Varen er meget billig, idet en Kasse österrigske Fyr-

stikker, indeholdende 200 Dusin Æsker, og hver Æske indeholdende 150 Stykker, her sælges til 2 £ 3 sh. 1 d.

Virkelige og imiterede svenske og norske Fyrstikker findes her, men i ringe Mængde. Spörgsmaalet er, om det ikke, for at de kunne faa Indpas, skulde betale sig at gjöre nogle Opoffrelser, og i Begyndelsen sælge Varen meget billigt, og naar den er bleven kjendt og efterspurgt paa Grund af sin Godhed, da at betinge sig en passende Pris.

Af stor Vigtighed er det at erholde en billig Fragt. Skulde denne Vare ikke kunde sendes som Dækslast med de fra Sverige hid kommende Trælastladninger?

Papir. Indförselen er ikke ubetydelig. Indförselen fra Österrige og Italien

af Skrivpapir anslaaes ..... til circa £ 14,500,
» Cigaretpapir fra Frankrige og Österrige ..... » » » 43,000,
» Trykpapir fra Frankrige ..... » » » 2,500,
» Pap og Pakpapir fra Frankrige, Österrige og Italien » » » 4,727.

Export. Jeg tillader mig at vedlægge en Fortegnelse (Tabel 5) over Priserne under Löbet af forrige Aar paa de vigtigste egyptiske Exportartikler.

Angaaende de forskjellige egyptiske Exportartiklers Betydning for de Forenede Riger, har jeg i talrige Rapporter fremhævet det egyptiske Bomuldsfrö, der anvendes til Fabrication af Olie og Oliekager, hvilke sidste spiller en saa betydelig Rolle som Kraftfoder.

Anker Bödtker.

Bilag.

Tabel Nr 1. **Fragtnoteringer i Alexandria i Löbet af 1879.**

Fragterne fra Alexandria til England.	Bomuld pr Ton à 40 Kubikfod.		Kornvarer pr quarter à 480 ℔		Bomuldsfrö pr Ton à 2,240 ℔	
Maaned	Höieste Fragt	Laveste Fragt	Höieste Fragt	Laveste Fragt	Höieste Fragt	Laveste Fragt
Januar	12 sh. 6 d.	12 sh. 6 d.	2 sh. —	1 sh. 6 d.	11 sh. —	11 sh. —
Februar	12 » 6 »	12 » 6 »	2 » 3 d.	1 » 6 »	11 » —	10 » —
Marts	12 » 6 »	12 » 6 »	2 » —	1 » 9 »	15 » —	10 » —
April	15 » —	12 » 6 »	2 » 9 d.	2 » —	14 » —	14 » —
Mai	15 » —	12 » 6 »	3 » 6 »	2 » 9 »	17 » —	14 » —
Juni	15 » —	12 » 6 »	3 » 6 »	2 » 9 »	16 » —	15 » —
Juli	15 » —	13 » 9 »	3 » —	2 » 5 »	15 » —	12 » 6 d.
August	12 » 6 d.	12 » 6 »	3 » 3 d.	2 » 9 »	16 » —	14 » —
September	20 » —	12 » 6 »	3 » 6 »	2 » 9 »	17 » —	15 » —
Oktober	22 » 6 d.	20 » —	4 » 3 »	3 » 6 »	22 » 6 d.	17 » —
November	22 » 6 »	20 » —	4 » 3 »	3 » —	22 » 6 »	20 » —
December	20 » —	15 » —	3 » 3 »	2 » 9 »	18 » 6 »	16 » —

Bomuldsfragterne direkte til Kronstadt og Reval 37 à 40 sh per Vægt Tons.
Kulfragterne fra Newcastle fra 12 à 16 sh. pr Ton.
Trælastfragterne fra den Botniske Bugt fra 85 til 100 Francs pr Standard.

Tabel Nr 2. **Antal af Fartöier ankomne til Alexandria i Löbet af 1879.**

Nationalitet	Postdampskibe, der tillige transportere Varer	Dampskibe, der blot transportere Varer	Seilskibe	Total	
	Antal	Antal	Antal	Antal	Tons
Amerikanske	—	—	1	1	—
Belgiske	—	—	1	1	—
Danske	—	1	2	3	—
Engelske	174	442	15	631	—
Franske	117	5	2	124	—
Græske	—	—	124	124	—
Jerusalemske	—	—	2	2	—
Italienske	66	—	43	109	—
Russiske	18	—	2	20	—
Rumæniske	—	1	—	1	—
Samiotiske	—	—	10	10	—
Spanske	—	2	—	2	—
Svenske og Norske	—	10	9	19	—
Tunesiske	—	—	4	4	—
Tydske	—	1	4	5	—
Tyrkiske	—	4	886*	890	—
Ægyptiske	58	—	4	62	—
Österrigske	129	—	44	173	—
	562	466	1,153	2,181	1,102,107

* Mindre Kystfartöier.

Tabel Nr 3. **Antal af Fartöier afgaaede fra Alexandria i Löbet af 1879.**

Nationalitet	Postdampskibe, der tillige transportere Varer	Dampskibe, der blot transportere Varer	Seilskibe	Total	
	Antal	Antal	Antal	Antal	Tons
Amerikanske	—	—	—	—	—
Belgiske	—	—	1	1	—
Danske	—	1	2	3	—
Engelske	160	427	13	600	—
Franske	108	12	2	122	—
Græske	—	—	112*	112	—
Jerusalemske	—	—	11	11	—
Italienske	69	2	54	125	—
Russiske	17	—	2	19	—
Samiotiske	—	—	8	8	—
Serbiske	—	—	1	1	—
Spanske	—	2	—	2	—
Svenske og Norske	—	10	11	21	—
Tunesiske	—	—	—	—	—
Tydske	—	—	4	4	—
Tyrkiske	—	5	991*	996	—
Ægyptiske	52	—	—	52	—
Österrigske	128	1	48	177	—
	534	460	1,260	2,254	1,028,811

* Mindre Kystfartöier.

Tabel Nr 4. **Antal af Fartöier, der passerede Suez-Kanalen i Löbet af 1879.**

Nationalitet	Register Tons	Antal Fartöier		
		Paa Veien til det Röde Hav	Kommende fra det Röde Hav	Total
Amerikanske	2,000	1	—	1
Danske	4,962	2	3	5
Engelske	1,637,256	561	563	1,124
Franske	174,259	49	44	93
Hollandske	113,841	32	29	61
Italienske	66,828	28	24	52
Japanesiske	1,229	1	—	1
Norske	6,934	3	3	6
Ottomaniske	2,862	3	2	5
Portugisiske	5,352	2	4	6
Russiske	7,515	3	4	7
Serbiske	1,202	1	1	2
Spanske	40,967	13	12	25
Tydske	16,427	9	7	16
Ægyptiske	7,365	4	9	13
Österrigske	50,082	20	20	40
Total	2,139,081	732	725	1,457

Tabel Nr 5. **Udförselsmængden og Priserne paa de vigtigste Egyptiske Vareslag i Löbet af 1879.**

	Det exporterede Kvantum	Pris
Bomuld	Cantar 2,715,327	7 à 8¼ Pence pr lb. frit ombord
Bomuldsfrö	Ardeb. 1,663,437	6 £ 10 sh. à 7 £ 10 sh. pr Tons à 2,2240 lb. f. o. b.
Bönner	Ardeb.* 919,345	24 sh. à 34 sh. pr quarter à 480 ℔.
Mais	» 45,693	26 » » 29 » » » » 480 »
Byg	» 129,153	22 » » 24 » » » » 400 »
Hvede(forskjellige Kvaliteter)	» 1,221,117	Saida Hvede 32 sh. à 42 sh. pr quarter à 480 ℔.
		Baheira Hvede 35 sh. à 45 sh. pr quarter à 480 ℔.
Sukker	Cantar 749,436	Hvidt krystalliseret 26 sh. f. o. b. pr 112 lb.
		Brunt Sukker 16 sh. à 18 » » » 112 »

* 1 Ardeb. = $^5/_6$ quarter.

Belgien.

Antwerpen den 10 juli 1880.

(Skrifvelse till Ministern för utrikes ärendena).

Vädret har hittills i allmänhet varit gynsamt för årsväxten, och tyckes man hafva goda utsigter för sädesskörden, under det att höet uppgifves hafva mer eller mindre lidit af ihållande regn under slåttertiden.

Ehuru fraktsatserna ännu icke erfarit den väntade stegringen, har dock sjöfarten på Antwerpen under första hälften af året varit ganska jemn och hållit sig uppe i jemförelse med förlidet år. Följande fraktslut hafva noterats för resor till Antwerpen:

från	Nederkalix	för	bjelkar	fr.	65 o. 5 %,
»	Gefle	»	skuret trä	»	50 o. 5 %,
»	Piteå	»	bjelkar	»	60 o. 5 %,
»	Nederkalix	»	plankor	»	60 o. 5 %,
»	Råneå	»	»	»	58 à 59 in full,
»	Skellefteå	»	»	»	58 o. 5 %,
»	»	»	» o. battens	»	56 o. 5 %,
»	»	»	tjära	»	$3^1/_4$ à $3^1/_2$ pr baril,
»	Hernösand	»	plankor o. battens	»	55 in full,
»	Sundsvall	»	skuret trä	»	54 o. 5 %,
»	Söderhamn	»	»	»	57 in full,
»	Hernösand	»	bjelkar o. battens	»	50 o. 5 %,
»	Söderhamn	»	skuret trä	»	53,
»	Sundsvall	»	»	»	50,
»	Hudiksvall	»	»	»	50,
»	Gefle	»	»	»	55,
»	Helgenäs	»	»	»	50 in full,
»	Halmstad	»	bräder	»	42 o. 5 %,
»	Kristiansand	»	battens	»	36 o. 5 %,
»	Gamla Karleby	»	» o. plankor	»	62 o. 5 %,
»	Viborg	»	plankor	»	54 à 55 in full,
»	Kotka	»	»	»	54 à 55 in full,
»	Kronstadt	»	»	»	60,
»	Riga	»	bjelkar	cent.	18 pr fot,
»	»	»	plankor	fr.	58 in full,
»	Windau	»	»	»	48 » »
»	Memel	»	»	fl.	11 pr läst,
»	Danzig	»	sleepers	»	14 » load.

Utfrakter från Antwerpen hafva noterats:

till	Alger	för	jern	fr.	19 pr ton,
»	Camocim	»	rails	sh.	23 » »
»	Galveston	»	»	»	19 » »
»	Mauritius	»	guano	»	25 » »

till	Malaga	för	kol	fr.	17	pr	ton,
»	Nantes	»	rails	»	10	»	»
»	Neworleans	»	styckegods	sh.	12 à 13	»	»
»	Newyork	»	glas	»	11 à 12	»	»
»	»	»	tomma fat	d.	6 à 7	»	fat,
»	Oran	»	jern	sh.	16	»	ton,
»	Pernambuco	»	styckegods	»	27 d. 6	»	»
»	Penedo	»	rails	»	33	»	»
»	Paranagua	»	»	»	28	»	»
»	Philadelfia	»	jern	»	10	»	»
»	Quebec o. Montreal	»	glas	»	11 à 12	»	»
»	Rio Janeiro	»	styckegods	»	30	»	»
»	Rio Grande	»	rails	»	40 à 45	»	»
»	S:t Thomas	»	guano	»	10	»	»
»	»	»	kol	»	8	»	»
»	Sagua la Grande	»	rails	»	20	»	»
»	Smyrna	»	styckegods	fr.	21	»	»
»	Triest	»	»	»	21	»	»
»	Valparaiso	»	»	»	20	»	»

Vid Antwerpens tullstation inklarerade under innevarande års första halfdel 2,221 fartyg mot 1,909 fartyg under motsvarande tid året förut. Bland de i år ankomna fartygen voro 228 tyska, 19 amerikanska, 1,120 engelska, 6 österrikiska, 135 belgiska, 127 danska, 43 spanska, 91 franska, 3 grekiska, 68 holländska, 35 italienska, 10 portugisiska, o. s. v. Af dessa fartyg afgingo 1,457 med last och 747 i barlast.

Af de Förenade rikenas fartyg ankommo:

108	svenska	fartyg	om	44,201	tons	till Antwerpen,
39	»	»	»	6,367	»	» vicekonsulsstationerna,
147	norska	»	»	60,876	»	» Antwerpen,
64	»	»	»	13,750	»	» vicekonsulsstationerna.

Till Belgien infördes under årets *fem* första månader:

från div.	främmande	länder	34,524	kub.-meter	ek- och valnöt-trä,
»	»	»	31,225	»	andra oskurna byggnads-trävaror,
»	»	»	109,822	»	» skurna »
»	Sverige och	Norge	89,042	»	» » »
»	»	»	2,848	»	» oskurna »

Såsom i Antwerpen gällande pris å trävaror vid juni månads utgång har angifvits:

2×9	F krona	B	från	Gefle	1:a 45	centimer,
2×9	F »	B	»	»	2:a 32	»
$2^1/_2$×7	(röda)		»	Sverige	3:a o. 4:a $18^1/_4$ à $18^1/_2$	cent.,
3×9	»		»	»	4:a 29 à 30	»
3×9	»		»	»	2:a o. 3:a 32 à 36	»
3×9	»		»	»	krona 48	»
$^6/_4$×9	»		»	»	» 35	»
$^6/_4$×9	»		»	»	2:a 25	»
$2^1/_2$×7	(röda o. hvita)		»	»	5:a 16	»
$2^1/_2$×7	(d:o mixed)		»	»	$18^1/_2$ à $18^3/_4$	»
$2^1/_2$×7	(röda)		»	»	1:a 20	»

3×9	(röda)	från	Sverige	5:a	26	cent.,
2×9	»	»	»	3:a	24	»
2×9	»	»	»	2:a	28	»
2×9	»	»	»	1:a	45	»
$^6/_4$×9	»	»	»	3:a	13 à 15	»
$^6/_4$×9	»	»	»	1:a	27 à 35	»
$^6/_4$×5	»	»	»	3:a	××× $8^1/_4$	»
$^6/_4$×5	»	»	»	2:a	NAS 9	»
$^6/_4$×5	»	»	»	1:a	KAB 13 à 14	»
$^6/_4$×5	»	»	»	4:a	×× $6^3/_4$ à 7	»

allt per löpande Antwerpens fot;

hyflade bräder	(röda)	från	Sverige	1:a	francs	2,50 à 2,70,
»	»	»	»	2:a	»	2 à 2,20,
»	»	»	»	3:a	»	1,50 à 1,80,

allt per qvadratmeter.

Kursnoteringarne på platsen äro:

Amsterdam	pr 100	floriner	fr.	209,15 à 209,45,
Rotterdam	» 100	»	»	209,15 à 209,45,
Tyskland	» 100	riksmark	»	123,40,
Wien	» 100	gulden	»	212,50,
London	» 1	£ Sterl.	»	25,32 à 25,36,
Paris	» 100	francs	»	100,05 à 100,20,
Italien (guld)	» 100	lire	»	99,50,
Schweitz	» 100	francs	»	100,
Belgien	» 100	»	»	$99,87^1/_2$,
Diskonto i allmänna marknaden				$2^1/_4$ à $2^3/_4$ %.

O. L. Berg.

Nederländska Ostindien.

Batavia den 21 maj 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium).

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till distriktet	ankommo	från	utrikes	orter	med last	8	svenska	fartyg	om	4,637	tons,
»	»	»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	2,224	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	12	»	»	»	6,603	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	902	»
Till	»	ankommo	från	»	»	med last	3	norska	»	»	1,744	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	1,005	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	6	»	»	»	3,586	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	1,479	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 11 om tillsammans 6,381 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 18 om 10,189 tons.

Ingen direkt införsel egde rum under år 1879 från de Förenade rikena.

Totalimporten utgjorde ifrågavarande år:

jern	132,459	stänger och knippen	emot	194,367	år 1878,
stål	4,192	lådor	»	7,868	»
koppar	2,483	kistor	»	2,642	»
zink och spelter	20,814	lådor	»	7,417	»
tenn	2,222	»	»	1,872	»
jernspik	13,430	»	»	10,887	»
stenkol engelska	60,015	tons	»	82,047	»
stenkol australiska	19,774	»	»	8,741	»
svensk tjära	5,450	barrels	»	2,738	»
stenkolstjära	780	»	»	501	»
is	1,613	tons	»	1,152	»
petroleum	1,171,627	fat om 10 gallons	»	492,655	»

Jern. Införseln fördelar sig sålunda: svenskt jern 90,644 stänger och knippen, engelskt 35,918, tyskt 5,897. Införseln af svenskt jern var således år 1879 ungefär densamma som år 1878. Till följd af den ringa införseln höll sig priset för svenskt jern under årets sex första månader stadigt vid 9 à $9^1/_2$ holl. floriner. Under juli—september stodo prisen åter lägre till följd af den ökade införseln, men sedan prisen hemma stigit, blefvo de äfven här fastare, och under årets tre sista månader betaltes $9^3/_4$ flor. Några innehafvare hafva sedan erhållit än mera.

Stål. Sedan den infödda befolkningen mer och mer börjat vänja sig vid att köpa europeiska verktyg i stället för att sjelf tillverka dem, har förbrukningen af stål årligen minskats. Priset förblef detsamma som under föregående år, 9 à 10 flor. pr tub.

Koppar och *gul metall.* Införseln var ungefär densamma som år 1878; prisen utgjorde för holländsk tillverkning 60 à 65 fl., för engelsk 60 à 64 fl. och för gul metall 55 à 60 fl. Mot slutet af året betingade säljare dock högre pris, och man har nu sålt till resp. 72 à 74, 70 à 72 och 65 fl.

Zink och *spelter.* Den stora införseln gjorde att priset ej kunde undergå någon förbättring, utan höll det sig fortfarande omkring 19 à 20 fl. för zink och 16 à $16^1/_2$ fl. för spelter.

Bly. Som införseln var större än förbrukningen, föllo prisen småningom för bly i plåtar från 20 till $18^1/_2$ fl. och för bly i tackor från 15 till $14^1/_2$ fl.

Jernspik. Ej heller denna artikel kan uppvisa någon stegring i priset, utan höll det sig fortfarande mellan 10 och $13^1/_2$ fl. pr pikul.

Stenkol. Minskningen i införseln af denna vara, i jemförelse med år 1878, får ej tillskrifvas ett aftagande i förbrukningen utan beror endast på att åtskilliga laddningar ankommit senare. Till följd af att år 1879 var mycket regnigt, stego prisen betydligt, och i augusti-september betaltes ända till 35 fl. pr ton för australiska kol af sockerfabrikanter som voro i behof af bränsle. Vid årets slut betaltes 24 à 25 fl. för engelska och 20 à 22 fl. för australiska kol.

Tjära. Priset för svensk tjära håller sig fortfarande vid 19 à 22 fl. pr barrel. Stenkolstjära säljes för 8 à 9 fl.

Is. Denna vara infördes allenast af »the Tudor Ice Company» i Boston; detaljpriset var 7 cents pr pound. Förbrukningen befinner sig årligen i tillväxt.

Petroleum. Den årliga förbrukningen häraf kan nu anses hafva stigit till 1,200,000 fat om 10 gallons, och, oaktadt den stora införseln, kunde priset hålla sig uppe under året, men nu tyckes ett missförhållande hafva inträdt mellan förråden och behofvet.

Under år 1879 egde ingen direkt utförsel rum härifrån till de Förenade rikena.

Javas förnämsta exportartiklar utgjordes af:

socker	3,045,003	pikuls	emot	3,473,955	år 1878,
kaffe	1,157,278	»	»	920,751	»
ris	146,688	»	»	72,780	»
kryddor	52,271	»	»	21,979	»
té	64,437	lådor	»	74,695	»
d:o	111	pikuls	»	422	»
tobak	197,384	»	»	230,627	»
damar-gummi	13,663	»	»	10,569	»
guttapercha	588	»	»	963	»
tenn	143,917	»	»	141,028	»
rotting	29,859	»	»	26,928	»
indigo	990,550	holl. skålp.	»	863,114	»
hudar	374,312	stycken	»	332,405	»
d:o	32	pikuls	»	1,658	»
arrack	3,482	leagers	»	8,128	»

Socker. Skörden 1879—1880 blef mycket liten till qvantitet och äfven dålig till qvaliteten. Hela skörden torde ej komma att öfverstiga 3,300,000 pikuls eller 12 % mindre än en medelskörd. Årets affärer började först i juli och då till ett pris af $13^1/_4$ fl. för n:r 14, i augusti hade dock priset redan stigit till $14^3/_4$, och när nyheterna från Europa hitkommo i oktober om den skada, regnet förorsakat på sockerbetsskörden, blef spekulationen mycket liflig. I november betaltes ända till $17^1/_2$ fl., men de fallande prisen i Europa hafva gjort att dessa spekulationer misslyckats ganska betydligt. Såvidt man nu kan döma äro ej utsigterna för 1880—1881 års skörd särdeles gynsamma.

Kaffe. Skörden 1879—1880 anses hafva gifvit:

å regeringens plantager på Java	1,260,000	pikuls,
» enskilda » » »	250,000	»
» Sumatra	120,000	»
» Moluckerna	75,000	»
	1,705,000	pikuls.

Skörden kan anses vara den rikaste i mannaminne. Då de första affärerna i det nya kaffet afslötos i juni—juli, betingades för vestindisk vara 50 à $50^1/_2$ fl. och för god ordinär 42 fl.; i september voro prisen resp. 54 à 55 och 42 à $47^1/_2$ fl.; i oktober 56 och 44 à 46 fl. Prisen fortforo att stiga och i november betaltes 60 à 61 och 50 à 52 fl. Till sistnämnda pris försåldes större delen af hvad som då fanns qvar af skörden, men då en nedåt-

gående tendens i december började inträda på den europeiska marknaden samt sedan fortfor, torde köparne säkerligen hafva lidit stora förluster.

Den officiella beräkningen af regeringens skörd 1880—1881 är ej högre än 760,000 pikuls, men regeringens första beräkning brukar alltid vara under hvad skörden sedan blir i verkligheten.

I Padang ställde sig prisen i medeltal sålunda:

28 mars	1:a	20,600	pikuls	à	60,00	fl.,	2:a	1,000	pikuls	à 15,06 fl.,
2 juli	»	32,600	»	à	58,70	»	»	600	»	à 12,58 »
24 september	»	28,000	»	à	59,69	»	»	600	»	à 13,15 »
24 december	»	22,400	»	à	66,24	»	»	400	»	à 20,52 »
		103,600	pikuls					2,600	pikuls.	

Regeringens försäljningar af Javaplanteringarne gåfvo som resultat:

25 augusti	5,000	pikuls	Samarang	à 44,06 flor.,
»	10,000	»	Kadoe	à 45,12 »
»	10,000	»	Preanger	à 55,20 »
16 september	15,000	»	Passoeroean	à 42,87 »
»	5,000	»	Samarang	à 45,44 »
»	5,000	»	Kadoe	à 47,59 »
25 oktober	19,600	»	Malang	à 47,09½ »
»	5,000	»	Passoeroean	à 46,63 »
»	400	»	vestind. vara	à 51,50 »
11 november	25,000	»	Preanger	à 64,07½ »

Såsom vanligt har större delen af Padangkaffet, 99,385 pikuls, gått till Amerika; af Javakaffe sändes 70,764 pikuls dit.

Ris. Exporten, som var mycket stor, inskränkte sig till de finare sorterna.

Kryddor. Den ofantliga tillväxten i exporten beror uteslutande på artikeln peppar, hvaraf utfördes ej mindre än 35,267 pikuls. Man betalte en tid till och med 23 fl., men detta höga pris, som endast var beroende på spekulation, kunde ej hålla sig länge.

Té. Det tilländagångna året har icke att uppvisa någon utveckling af téodlingen, och den egendomliga lukt, Javatéet har, gör att det troligen aldrig kommer att blifva af någon betydelse för ön.

Tobak. Det ihållande regnet inverkade mycket skadligt på tobaksodlingen, och på somliga plantager ansåg man det ej ens löna mödan att skörda. Som emellertid tobaksodlingen är af stor betydelse för den infödda befolkningen utgör en rad af dåliga skördar en stor olycka, och man måste derför hoppas att den kommande skörden skall blifva bättre.

Tenn. Af Billitontenn producerades 84,712 pikuls och af Bankatenn 77,615. Allt Bankatenn utfördes som vanligt till Holland för regeringens räkning. Af Billitontenn utbjöds på auktion och betingade i medelpris pr pikul

10 februari	12,048	pikuls	à 38,42	flor.,
15 april	12,004	»	à 45,98	»
9 juni	13,029	»	à 43,70	»
11 augusti	13,042	»	à 42,28	»
13 oktober	13,039	»	à 56,32	»
8 december	13,013	»	à 62,29	»
	76,175	pikuls.		

I jemförelse med föregående år utvisa de båda senaste försäljningarne en förbättring som uppgår till mer än 50 %.

Oljekakor. Denna utförsel har helt och hållet upphört; produktionen är ej ens tillräcklig för behofvet på stället, utan stora qvantiteter gödningsämnen måste införas.

Indigo. Odlingen deraf visar en förbättring mot år 1879. De bästa qvaliteterna betaltes med 4 à $4^1/_4$ fl. pr kilo.

Hudar. Priset var något lägre än under 1878; för buffelhudar betaltes 20 à 30 cents, för kohudar 30 à 45 cents pr $^1/_2$ kilo eller holländskt pound.

Arrack. De stora förluster, exportörerna af denna vara lidit, gjorde att vid de afslutade kontraktens utgång mot slutet af året priset föll från 170 till till 90 fl., och har det sedan gått ned till 80 fl. pr leager om 600 liter.

Fraktmarknadens ställning var mycket bättre under 1879 än under föregående år; mot årets slut betaltes för seglande fartyg 65 sh. à 67 sh. 6 d. pr ton.

Vid en öfversigt af de senaste åtta seglationsåren, från 1 juli till 30 juni, visar det sig att vår marknad sysselsatte:

1872—1873	298	segelfartyg	och	22	ångfartyg	om	236,396 tons,
1873—1874	300	»	»	30	»	»	248,900 »
1874—1875	313	»	»	32	»	»	285,981 »
1875—1876	268	»	»	36	»	»	256,946 »
1876—1877	342	»	»	37	»	»	304,346 »
1877—1878	329	»	»	37	»	»	314,946 »
1878—1879	257	»	»	34	»	»	262,246 »
1 juli—december 1879	224	»	»	25	»	»	221,346 »

Frakterna för segelfartyg till kanalen för ordres eller till Amerika voro under samma år:

Från 1 juli—31 december.		Från 1 januari—30 juni.	
1872: högst 90 sh.	lägst 72 sh. 6 d.	1873: högst 80 sh.	lägst 75 sh.
1873: » 85 »	» 70 »	1874: » 67 » 6 d.	» 65 »
1874: » 72 » 6 d.	» 57 » 6 »	1875: » 60 »	» 57 » 6 d.
1875: » 65 »	» 50 »	1876: » 50 »	» 45 »
1876: » 65 »	» 57 » 6 »	1877: » 60 »	» 50 »
1877: » 62 » 6 »	» 47 » 6 »	1878 » 47 » 6 d.	» 40 »
1878: » 42 » 6 »	» 27 » 6 »	1879: » 40 »	» 25 »
1879: » 67 » 6 »	» 42 » 6 »		

Förutom af andra olyckor hemsöktes ön under förlidet år jemväl af kreaturspesten, som, oaktadt de mest energiska åtgärder vidtagits till dess hämmande, anstält stor förödelse och ännu icke upphört.

W. Suermondt.

Tyska riket.

Nürnberg den 30 juni 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Det förflutna året var ej särdeles gynsamt för industrien. Tvärtom hafva de flesta industrigrenar, i förhållande till åren 1876—1878, gått ännu mera tillbaka, och våra handelsförbindelser med åtskilliga främmande stater, förr ganska betydande för såväl importen som exporten, hafva förminskats.

Sålunda hafva Nordamerikas förenta stater och Ryssland undandragit sig vårt bistånd vid förfärdigandet af en mängd saker, för hvilka de fordom voro tvungna att betala oss tribut. Ännu mera, de konkurrera för närvarande med oss i artiklar, hvilka förr utgjorde ett monopol för den tyska industrien. För att beskydda sina nya industrigrenar hafva dessa länder fastställt höga tullar, hvilka förhindra all införsel af våra produkter. Oaktadt jag egentligen endast har att redogöra för staden Nürnberg med närmaste omgifning, antager jag dock, det ej kan vara alldeles utan intresse att äfven kasta en blick på handeln och industrien i öfriga delar af konungariket Bayern.

För att kunna lemna bättre upplysning härom, betjenar jag mig af landets indelning i åtta större departement eller provinser, hvarje i besittning af sin särskilda handelsgren.

1. *Mittelfranken.* Dess mest betydande stad för handel och industri är *Nürnberg*, hvarför jag isynnerhet fäster mig vid förhållandena på denna plats.

Affärerna hafva i det hela taget icke varit gynsammare här än i öfriga delar af landet. Hvad som vanligen förekommer i handeln under namn af *Nürnbergerkram* har haft ganska god afsättning, men måste de exporthus, som arbeta härmed, i anseende till den starka konkurrensen, bevilja mycket lång kredit, hvarför större delen af vinsten endast är inbillad till följd af den stora ränteförlusten å det använda kapitalet; konkurrensen har äfven omöjliggjort all större utbredning af denna handelsgren. Försäljningen i kommission var förr ganska betydande, men har nu helt och hållet upphört, då fabrikanterna sjelfva besöka de främmande platserna.

Hufvudartiklarne, som af fabrikanterna exporteras, äro:

Färg och kemiska fabrikat, hvilka oaktadt den stora konkurrensen bibehålla sin öfverlägsenhet.

I närheten af Nürnberg ligger en *sodafabrik,* hvilken måste uppbjuda alla krafter, för att bekämpa den påträngande konkurrensen isynnerhet från England. Den är emellertid väl inrättad och dess fabrikat utmärkt.

Koppartråd, guld- och silfverglitter. Leoniska fabrikat, guld- och silfvertrensar, väfnader och bårder. Afsättningen har ej varit så stor till följd af det politiska tillståndet i Orienten. I Södra Amerika och Indien hafva dessa artiklar äfven haft svårigheter att bekämpa.

Staniol- och metallkapslar. Fabrikanterna äro icke särdeles belåtna med affärerna; emellertid hoppas man erhålla större beställningar från Amerika.

Spegelglasfabrikanterna begagna sig numera af silfvervitriol i stället för staniol, hvarför äfven tillverkningen förminskats.

Spegelglas. Exporten på Amerika är sedan någon tid liflgare och order finnas härå.

Guld-, silfver- och messingtråd. I jemnförelse med föregående år är tillverkningen temligen ringa, hvilket äfven är fallet vid metallslagerierna.

Så mycket jag vet eger Tyskland endast en fabrik för *klaviatursträngar af gjutstål,* hvars säte är i Nürnberg, och är dess egare mycket tillfredsställd med afsättningen.

Maskiner, jernvägsvagnar och gjutgods. Tillverkningen häraf är särdeles dålig, isynnerhet hvad jernvägsvagnar beträffar, hvaraf numera ingenting exporteras.

Blyertspennor. Detta verldsberömda fabrikat har i intet afseende att beklaga sig och, då blyertspennan öfver allt dagligen användas, bör man ej förvåna sig öfver, att denna vara så väl håller sig uppe, oaktadt den i öfrigt dåliga affärsställningen.

Detsamma kan äfven sägas om tillverkningen af *penslar,* ehuru Frankrike är en stor konkurrent och mycket bemödar sig att öfverträffa oss.

Kammar. De vanliga hornkammarne gå i allmänhet ganska bra, hvaremot efterfrågan å elfenbenskammar dag för dag blifver mindre, då desamma äro för dyra och allmänheten endast önskar hornkammar.

Tillverkningen af hornknappar till kläder har äfven vunnit stor utbredning.

Optiska och matematiska instrument af alla slag samt *glasögon* utgöra en af Nürnbergs mest betydande handelsvaror och konkurrera med framgång såväl med det öfriga Tyskland som med utlandet.

Bronsfärger. Dessa säljas till så utomordentligt billiga priser att de gifva nästan ingen vinst. Norra Amerika tager sedan någon tid mindre brons än förr, beroende derpå, att detta land sedan år 1874 har sina egna fabriker, hvilka synas hafva god fortgång, ehuru de ännu måste taga råmaterialierna från härvarande handelshus.

Guld-, silfver- och färgadt papper. Afsättningen häraf är mycket god.

Filttofflor och skor. Denna tillverkning synes hafva att påräkna en god framtid, då stora qvantiteter häraf exporteras och beställningarne öfverstiga tillverkningen.

Mycket berömd är den *Fleischmanska papier-maché-fabriken,* isynnerhet för sina noggranna efterbildningar af menniskokroppens och dess olika delars organiska byggnad att användas vid undervisningen i skolor och läroanstalter.

För inredning af rum i gammaldags stil äfvensom för tillverkning af föremål af terra cotta och efterbildningar af forntyska kakelugnar åtnjuter samma fabrik stort anseende.

Nürnbergs vigtigaste affärsgren är exporten af *humle,* hvilken under goda år antager storartade dimensioner. Genom den nyuppfunna metoden att konservera humlen i zinklådor eller, hvad som visat sig ännu fördelaktigare, i metallcylindrar, försågo sig bryggerierna under åren 1877—1878 med så stora förråd att, oaktadt skörden sistlidet år endast var medelmåttig, den icke allenast kunde täcka det kontinentala behofvet utan äfven tillät en export till England af närmare 60 à 70,000 centner.

Priserna stälde sig:

år 1878 för 50 kilos..... à 80 till 180 mark,
» 1879 » 50 » ..... à 200 » 320 »

och försändes från Nürnberg från början af september till slutet af maj:

åren 1878—1879 ..... 7,738,000 kilos,
» 1879—1880 ..... 8,459,500 »

Sedan beslut fattats att en allmän utställning för Bayern år 1882 skall ega rum och Nürnberg, såsom rikets första handels- och industristad, erhållit tillstånd att densamma skall få hållas inom dess murar, om en tillräcklig garantifond för möjligen uppkommande förluster kunde uppställas, hafva stadens borgare, i förhoppning att härigenom kunna höja såväl handeln som industrien, beslutit att genom frivillig teckning åstadkomma en sådan, och skedde detta med så stor framgång, att listorna för närvarande uppvisa öfver 600,000 mark. Med godt mod hafva derför förberedelserna, såsom planritningar och utväljande af passande platser, påbörjats och hoppas man att det tecknade beloppet ej skall behöfva användas, då Nürnberg och öfriga industriella platser i Bayern äro tillräckligt berömda och dess fabrikat för väl kända, att icke vid ett tillfälle sådant som detta främlingar och näringsidkare från alla håll skola tillströmma, för att få en åskådlig bild af allt det bästa Bayern vid ett sådant tillfälle har att uppvisa.

2. *Oberfranken.* En af dess mest betydande industrigrenar är *bomullsberedningen.*

Under året 1877 sysselsatte denna industri 4,273 arbetare; 245,424 spindlar och 2,184 väfstolar afkastade för 2,300,000 mark och producerade 121,000 centner garn och 330,000 stycken bomullsväfnader. Från denna tid hade handväfvarne emellertid de största svårigheter att bekämpa, och deras belägenhet blef slutligen så förtviflad, att detta arma folk skulle hafva omkommit, så vida icke deras landsmäns gifmildhet kommit dem till hjelp.

Linneindustrien, en af de äldsta industrigrenar i Tyskland, förminskas för hvarje dag. Den mest betydande fabriken sysselsatte år 1877 endast 230 arbetare, hvilka beredde 9,300 centner lin och förfärdigade 73,169 stycken lärft.

Afkastningen från *jern- och stenkolsgrufvorna* var mycket ringa till följd af den främmande konkurrensen. Sachsen och Westphalen förse oss med detta brännmaterial till så billiga priser, att vår egen produkt derigenom gifver föga vinst, och England lemnar oss till lägsta pris alla sorters jernvaror, så att konkurrensen dermed nästan är omöjlig.

Afsättningen af *granit- och syenitartiklar* är särdeles god, och kommer den nu färdigbyggda Fichtelgebirgsbanan att ännu mera föröka densamma.

Deremot har *korg- och glasperlsfabrikationen* lidit betydligt genom det allmänna stilleståndet i affärerna.

3. *Unterfranken* med staden Aschaffenburg utmärker sig för fabrikation af *färgadt papper*, hvilken tillverkning likväl har att lida genom afskaffandet af den utgående tullen å lumpor och äfven genom den dåliga affärsställningen.

Aktiebolaget för papperstillverkning producerade år 1877:

16,000 centner maskinpapper till ett värde af 535,000 mark,
20,000 » cellulosa » » » » » 433,000 »

Det sistnämnda papperet användes hufvudsakligen i »Frankfurter Journals» tryckerier, hvilka taga hela sitt behof från Aschaffenburg.

Färgfabrikerna, hvilka här äro tämligen betydande, hafva ej haft någon god affärsverksamhet, då ordres felas å deras tillverkningar.

Fabriken för mekaniska tryckpressar i Oberzell nära Würzburg har haft särdeles god afsättning under de senaste åren.

4. *Oberpfalz.* Den hufvudsakligaste affärsgrenen är driften af *jerngrufvorna.* Den förnämsta bland dem Maximilianshyttan gaf sina aktieegare år 1879 36 % utdelning.

Tygfabriken i Waldmünchen (Wesely & Späth) florerar äfvenledes, och har man till följd af ökade beställningar sett sig nödsakad utvidga densamma.

Mycket missbelåtna äro deremot de betydande *garfverierna,* emedan under senaste tiden stora qvantiteter amerikanskt läder (hemlock) importerats.

5. *Oberbayern. Maskin och lokomotivtillverkningen* intager här främsta rummet, men den har att beklaga sig öfver minskad afsättning.

Deremot äro *pappersfabrikerna* mycket belåtna och isynnerhet aktie-pappersfabriken i Dachau vid München, i motsats till hvad förhållandet är med denna industri i andra provinser.

Läderindustrien i München har lidit mycket, så att ett af de första etablissementen måst upphöra med sin verksamhet.

Stenkolsverk-aktiebolaget i Miesbach sålde år 1878 4,798,938 centner stenkol och sysselsatte 1,421 arbetare.

Fabrikationen af kemiska produkter har betydligt förminskats till följd af konkurrensen från England, Belgien och Frankrike.

Konstgjorda gödningsmedel hafva god afsättning, och sysselsätter den kemiska fabriken i Heufeld 270 männer och 65 qvinnor samt producerar 260,000 centner.

Bomullsspinneriet i Kolbermoor går mer och mer tillbaka, då priserna fortfarande falla och de engelska garnen öfversvämma marknaden. Detsamma tillverkade för ungefär 2,160,000 mark och sysselsatte öfver 500 arbetare samt hade 46,000 spindlar i verksamhet.

6. *Niederbayern. Kristalltillverkningen* håller sig temligen uppe oaktadt den stora konkurrensen från Belgien.

Trävarufabrikationen är deremot ej tillfredsställande. Sedan år 1877 hafva jalousierna och svafvelstickorna förlorat sin bästa afsättningsplats, nemligen Frankrike, hvilket land nu sjelft fabricerar sitt behof. Äfven torde den mycknа införseln af svenska tändstickor bidragit till den förminskade efterfrågan.

7. *Schwaben och Neuburg.* Den betydande *bomullsindustrien* har lidit mycket genom den stora konkurrensen från England, men hoppas man hafva satt en gräns härför genom att höja tullen å garn.

Osttillverkningen, hvilken utgör en af Algaus hufvudinkomster, har till följd af den ringa efterfrågan och derigenom ökade konkurrensen från Schweitz, betydligt förminskats.

Å *urfjädrar* hafva beställningarne förökats, isynnerhet från Ryssland och Norra Amerika.

8. *Pfalz.* Mycket betydande är *klädesfabrikationen,* men har densamma ej haft så god afsättning som förr, med undantag af kamgarnstygerna, hvilka

ännu äro på modet och var efterfrågan härå så stor att spindlarnes antal måste ökas med 2,000 stycken. Den förarbetade råvaran motsvarade år 1878 ett värde af ungefär 3,700,000 mark. Fabrikatet sjelft mark 5,000,000.

Råsockerfabrikerna förarbetade år 1878 283,775 centner sockerbetor efter omkring 1 mark 30 pf. pr ctr.

Sockerraffinaderierna förarbetade circa 300,000 centner råsocker. Fabrikatet motsvarar ett värde af 10,200,000 mark vid pris som äro lägre än de någonsin varit.

Fabrikationen af skodon, hvilken här är mycket betydande, har ansenligt förökat sig, och voro här 1878 3,500 manliga och qvinliga arbetare sysselsatta, hvilka tillverkade 4,445.000 par skor och stöflar till ett värde af 9,900.000 mark. Priserna voro i allmänhet tryckta och vinsten ringa. Denna industrigren har mycket att frukta af den nya tull- och handelspolitiken, hvilken vill pålägga råmaterialierna tull, hvad detta fabrikat med redan ytterst reducerade pris ej förmår bära.

Det återstår mig nu endast att säga några ord om de allmänna produktionsgrenarne i Bayern, nemligen:

Tobak. Häraf odlas i Mittelfranken ungefär 800,000 kilos och i Pfalz $2^1/_2$ million kilos. Emellertid har man fruktat införandet af nya skatter, hvarför odlingarne förminskats. Af samma orsak hafva förbrukarne på förhand försett sig, och var en följd häraf först stark efterfrågan och sedan det nu rådande lugnet.

Spekulanterna hafva infört mycket amerikansk tobak, innan de nya lagarne trädde i kraft, och prisen hafva redan stigit med 10 à 15 %.

Vanliga priset för 100 kilos är:

å tobak från vår trakt	40 à 46	mark,
amerikanska noteringar	25 à 30	»
vanlig amerikansk	60 à 70	»
finare qvaliteter ända till	100	»

Humle. Till stor lycka för producenterna var skörden, såväl i Bayern som i öfriga länder, förra året endast medelmåttig, ty, om skörden blifvit riklig, hade produkten genom det minskade behofvet vid bryggerierna varit nästan värdelös, och härigenom många personer ruinerats. Som förhållandet nu var, stego emellertid priserna, hvilka år 1877 och 1878 varit så tryckta, att plantagerna knappast gåfvo någon vinst och mången funderade på att helt och hållet uppgifva humleodlingen. För att visa den oerhörda skilnaden i afkastningen under de senaste 5 åren i Bayern, får jag anföra följande:

år 1875 producerades	12,923,500	kilos,
» 1876 »	3,910,700	»
» 1877 »	11,865,200	»
» 1878 »	8,819,500	»
» 1879 »	6,298,200	»

och kan härigenom den stora vexlingen i priserna lätt låta tänka sig.

Öltillverkningen är i Bayern så betydande, att jag i korthet vill redogöra för hvad jag kunnat inhemta härom.

År 1878 tillverkades vid:

5,496 bryggerier	12,358,015	hektoliter	lageröl,
hvartill användes	5,142,112	»	malt,
vid 1,540 bryggerier	219,501	»	hvitöl,
hvartill användes	51,000	»	malt,

År 1879 tillverkades vid:

5,544 bryggerier	11,905,703	»	lageröl,
hvartill användes	5,192,967	»	malt,
samt	243,517	»	hvitöl.

För sist nämnda qvantitet är mig maltförbrukningen och bryggeriernas antal ej bekant.

Häraf kommer på München:

år 1878	1,291,700	hektoliter	öl,
» 1879	1,311,702	»	»

och på Nürnberg:

år 1878	435,619	»	»
» 1879	448,028	»	»

Från Bayern exporterades:

år 1878	553,221	»	»
» 1879	642,701	»	»

Samtidigt importerades:

år 1878	17,807	»	»
» 1879	19,642	»	»

Om man gör en sammanställning, så konsumerades i Bayern år 1879: 11,282,644 hektoliter, hvilket med en befolkning af 5,022,396 utgör 225 liter person.

Häraf konsumerade München med 222,000 inv. 1,309,800 hektoliter eller 590 liter person och Nürnberg med 95,000 inv. 312,501 hektoliter eller 329 liter person.

Sedan den 1 oktober 1879 höjdes skatten å malt från 4 till 6 mark pr hektoliter.

Bernhard Lang.

Frankrike.

Marseille den 20 januari 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1879 framgår af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	med	last	från	Sverige	9	svenska	fartyg	om	3,303 tons,
»	»	»	»	»		utrikes ort	20	»	»	»	6,377 »
»	»	»	i	barlast	»	»	7	»	»	»	2,125 »
Från	»	afgingo	med	last	till	Sverige	6	»	»	»	2,302 »
»	»	»	»	»		utrikes ort	22	»	»	»	5,750 »
»	»	»	i	barlast	»	»	10	»	»	»	3,926 »
Till	»	ankommo	med	last	från	Norge	1	norskt	»	»	160 »
»	»	»	»	»		utrikes ort	123	»	»	»	48,536 »
»	»	»	i	barlast	»	»	5	»	»	»	1,665 »
Från	»	afgingo	med	last	till	Norge	7	»	»	»	2,264 »
»	»	»	»	»		utrikes ort	47	»	»	»	16,339 »
	»	»	i	barlast	»	»	70	»	»	»	29,728 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 153 om 58,376 tons, deraf 29 svenska om 9,680 och 124 norska om 48,696 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 82 om 26,655 tons, deraf 28 svenska om 8,052 och 54 norska om 18,603 tons.

Distriktet besöktes år 1877 af

	46	svenska	fartyg	om	tillsammans	16,666 tons
och	104	norska	»	»	»	35,602 »
tills.	150		»	»	»	52,268 »

År 1878 af:

	58	svenska	»	»	»	18,673 »
och	125	norska	»	»	»	47,557 »
tills.	183		»	»	»	66,230 »

År 1879 af:

	41	svenska	»	»	»	13,012 »
och	137	norska	»	»	»	53,197 »
tills.	178		»	»	»	66,209 »

Af dessa 178 fartyg qvarlågo i hamnarne vid årets början

5	svenska	om	1,207 tons
8	norska	»	2,836 »

Af de öfriga ankommo:

9	svenska	från Sverige	om	3,303 tons
8	norska	» »	»	3,432 »
1	norskt	» Norge	»	160 »
25	norska	» Östersjön & Hvita hafvet	»	2,372 »
13	svenska	» andra europeiska hamnar	»	2,217 »
24	norska	» » » »	»	7,877 »
7	svenska	» aflägsnare farvatten	»	2,159 »
66	norska	» » »	»	34,851 »
7	svenska	i barlast	»	2,124 »
5	norska	»	»	1,664 »

Af ofvanstående jemförelse framgår det, att om den svenska skeppsfarten under året betydligt nedgått är deremot den norska fortfarande i tilltagande och stigit från 35,602 tons år 1877 till 53,197 tons under sistl. år, oaktadt skeppningen från Östersjön med norska fartyg varit högst obetydlig, hvaremot den från aflägsnare farvatten mer än fördubblats.

Den förtjenta bruttofrakten belöper sig under året för svenska fartyg till 301,900 francs, motsvarande omkring 31 francs pr ton.

Under år 1878 hade den varit 461,770 francs, motsvarande omkring 35 francs pr ton.

För norska fartyg deremot:

År 1879 2,063,215 francs, motsvarande omkr. 42½ francs pr ton emot
» 1878 1,113,025 » » » 25½ » » »

Af från distriktet utklarerade fartyg under år 1879 afgingo:

6	svenska	lastade	fartyg	om tills.	2,301	tons	till	Sverige,
1	»	»	»	»	349	»	»	Norge,
7	norska	»	»	»	2,263	»	»	»
11	svenska	»	»	»	2,739	»	»	andra europ. hamnar,
11	norska	»	»	»	3,006	»	»	» » »
10	svenska	»	»	»	2,660	»	»	aflägsnare farvatten,
36	norska	»	»	»	13,333	»	»	» »
10	svenska	»	»	»	3,925	»	i	barlast,
71	norska	»	»	»	29,726	»	»	

Drägtigheten af svenska till Marseille ankomna fartyg har under året i medeltal varit omkring 321½ tons emot 320 tons året förut.

För de norska deremot har drägtigheten betydligt ökats nemligen från 380 tons i medeltal år 1878 till omkring 427 tons sistl. år.

Såsom jag uti mina föregående årsberättelser haft äran framhålla, finna större fartyg svårligen förmånliga utfrakter härifrån, då Marseille i synnerhet är en importplats; smärre deremot kunna nästan alltid räkna på passande sysselsättningar till Norden och Södra Amerika. Sålunda hafva våra norska fartyg, hvilkas drägtighet i allmänhet är större än svenskarnas, i de flesta fall härifrån afgått i barlast, helst till Förenta Staterna, hvarest spannmålsfrakter till goda vilkor under hela året varit tillgängliga.

Trävaror. Importen har under året varit betydligt mindre än under de nästföregående åren, nemligen:

omkring 10,960 stand. emot
» 18,517 » år 1878 och
» 14,230 » » 1877.

Denna import fördelas sålunda:

Omkring	4,162	stand.	från	Sverige	emot	6,491	år	1878
»	2,333	»	»	Finland	»	5,788	»	»
»	2,318	»	»	Hvita Hafvet	»	2,779	»	» och
»	2,148	»	»	Canada	»	3,459	»	»

Af hela under året importerade qvantiteten har sålunda Sverige hit exporterat omkring 38 % emot 35 % året förut.

Dessa qvantiteter infördes af:

29	norska	fartyg	med	omkring	5,205 stand.
13	franska	»	»	»	1,803 »
10	tyska	»	»	»	1,641 »
6	svenska	»	»	»	1,055 »
2	österrikiska	»	»	»	480 »
3	div. nationers	»	»	»	777 »

Den norska handelsflottan har, såsom synes, deltagit i denna skeppning för ungefär hälften; eget nog har importen med franska fartyg varit till och med något större än under 1878, hvaremot den med tyska fartyg betydligt nedgått.

Trävaruhandelns ställning är god vid årets slut och torde behållningen vara betydligt mindre än vid 1878 års slut. Då stora allmänna arbeten, ibland andra en hamnanläggning på södra sidan af staden, förberedas, kan man emotse en lifligare skeppning och förmånligare pris.

Af andra handelsvaror från Norden hafva till Marseille importerats:

Omkring 1,150 tons jern från Sverige samt 4,300 tunnor tjära från Sverige och Finland.

Till *Cette* har ingen import af trävaror från Sverige egt rum; men från andra hamnar vid Östersjön, från Hvita hafvet och Canada hafva omkring 2,200 stand. införts.

Exporten derifrån till *Sverige* består af allenast 117 tons vin, 1,755 tons salt och 5 tons diverse varor till ett approximativt värde af 95,000 francs.

Till *Norge* består exporten af 18 tons vin och 1,590 tons salt till ett värde af omkring 31,000 francs.

Till *Toulon* har en last af trä från Sverige importerats och till *Nizza* en last fisk från Norge, samt från *Port de Bouc* exporterats tvenne laddningar salt till Norge.

Saltskörden i *Hyères* har varit dålig och belöpt sig till 16,000 tons, hvaraf knappast 2,000 återstå vid årets slut, för hvilka begäras 16 fr. pr ton.

Samma förhållande råder i *Port de Bouc*, hvarest skörden varit ungefär hälften af hvad den brukar vara, och har priset der under året varierat från 10 till 15 fr. pr ton.

Fölsch.

Schweiz.

Genève den 15 oktober 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Tullinkomsterna uppgingo under år 1879 till 16,825,859 fr. eller 1,164,511 fr. mer än år 1878. Af boskap infördes 268,246 stycken mot 310,921 år 1878, och utfördes 104,852 st. mot 116,089 år 1878. För år 1879 visar sig sålunda en minskning i införseln af 42,675 stycken och i utförseln af 11,237 st. För varor, hvarå tullen beräknas efter värde (trävaror, vagnar, båtar, jernvägsvagnar m. m.), visar sig en tillökning i införseln af 11,663 fr. och i utförseln af 2,205,735 fr. Hvad angår de varor, som tullbehandlas efter vigt, uppgår införseln till 19,593,503 metr. qvint. mot 18,398,187 år 1878 samt utförseln till 2,220,344 metr. qvint. mot 2,242,268 år 1878.

Skördeåret 1878—1879 utvisar ett införselöfverskott för *spannmål* af 3,313,863 metr. qvint. och för *mjöl* af 254,582. Detta öfverskott har dock kunnat inköpas till billiga pris, tack vare den utmärkta skörd Nordamerika haft. Priset nedgick sålunda från $30^1/_2$ fr. i juli till $27^1/_4$ fr. i mars.

Värdet af hela spanmålsinförseln till Schweiz utgjorde året 1877—1878 77,836,000 fr. och år 1878—1879 77,000,000 fr.

Införselsöfverskottet utgjorde affärsåret 1878—1879 af *socker* 239,270 metr. qvint., af *kaffe* 84,597, af *petroleum* 211,222 och af *stenkol* 5,327,596. Priset på raffineradt socker föll från $81^1/_2$ fr. till 72 fr. för 100 kil.: för

Javakaffe, god ordinär vara, vexlade prisen mellan 89 och 104 fr. för 50 kil.; för petroleum vexlade priset mellan $12^1/_2$ och $16^1/_2$ fr. för 50 kil.

Det låga pris, som var rådande under större delen af året på råsilke, och fabrikernas minskade behof af *spunnet silke* utöfvade ett ogynsamt inflytande på silkesspinnerierna i allmänhet. Enahanda var förhållandet med *sysilke*, hvaremot konsumtionen af *brodérsilke* varit något större. För *billiga sidentyger* har afsättningen varit ganska god med försvarliga pris, hufvudsakligen till Amerika.

Bomullsindustrien har under det förflutna året haft att kämpa med alla möjliga svårigheter. De låga pris, som varit rådande för råvaran, hafva verkat i än högre grad på den förädlade varan. De schweiziska spinnerierna hafva allt mer öfvergått från de finare slagen till de gröfre. Tillverkningen af *hvita tyger* har att täfla med den skotska industrien och lär väl ej i längden kunna hålla ut. De *kulörta tygerna* hafva sin förnämsta afsättning i östra delarne af Asien samt i Afrika, och hafva de der haft att kämpa med många svårigheter af hvarjehanda slag.

Urfabrikationen har icke haft att klaga öfver minskad efterfrågan.

Tillverkningen af *artificiel is* har stor afsättning, och finner man den sålunda åstadkomna varan vida bättre med hänsyn så till pris som beskaffenhet än den som hitföres från annat håll.

Året 1879 har icke varit ogynsamt för *bankaffärer;* ända sedan år 1873 har en dylik lifaktighet icke varit herskande på detta område. Räntan har hållit sig omkring $3^1/_4$ %; statspapper och kreditinrättningars obligationer och aktier hafva stigit, den motvilja man hyste mot de schweiziska jernvägarne har aftagit, sedan man såg huru styrelserna grepo sig an med att spara; äfven industriaktier hafva stigit, hvilket visar en början till ett bättre sakernas skick.

År 1879 uppgick sammanlagda längden af de schweiziska jernvägarne till 2,559 kilometer och trafikinkomsten till 52,692,449 fr.

Polytekniska skolan i Zürich besöktes år 1879 af 223 elever, hvaraf 10 från Sverige och Norge.

de Schaeck.

Britiska riket.

Bridgetown (Barbados) den 10 maj 1880.

(Årsberättelse för år 1879 till Kommerskollegium.)

Till distriktet ankommo år 1879 från utrikes ort 10 svenska fartyg om 3,118 tons i barlast; af dessa afgick 1 om 275 tons med last och 9 om 2,843 tons i barlast, samtliga till utrikes ort. Af norska fartyg ankom 1 om 439 tons i barlast från Norge, 3 om 842 tons med last samt 10 om 2,825 tons i barlast från utrikes ort; häraf afgingo 3 om 1,142 tons med last och 10 om 2,704 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

J. Gardiner Austin.

Japan.

Yokohama den 20 maj 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Ministern för utrikes ärendena.)

Risskörden år 1879 var mycket god, men prisen höllo sig likväl höga. I början af året utfördes en god del af de gamla förråden, och man hade nätt och jemt så mycket qvar som behöfdes för att motsvara efterfrågan. Några laster Saïgonris infördes från Hongkong, men det visade sig sämre än den japanesiska varan och passade icke befolkningens smak. Den nya skörden kom i marknaden redan i midten af augusti och togs i anspråk för förbrukningen så fort den hann komma från det inre af landet. Hvete- och rågskördarnes felslagning bidrog att öka efterfrågan på ris. Skatterna på jorden nedsattes från 3 % till $2^1/_2$ %, hvilket i förening med de höga risprisen bidrog att sprida välstånd i det inre af landet.

Den ökade efterfrågan på ylletyg har föranledt japaneserna att upprätta några klädesfabriker, i hvilka ull från Australien förarbetas. Man har äfven försökt införa får till Japan, men bristen på beten har gjort att försöket icke krönts med framgång. Spinnerierna och väfverierna äro i tillväxt, och har man äfven börjat införa det amerikanska sättet att skala ris. Vid regeringens varf byggas nu små kanonbåtar under ledning af infödingar.

De bästa kolgrufvor finnas i södra delarne af riket, men äfven i norra delen finnes kol, om ock af sämre slag. De bästa koppargrufvorna äro belägna i de norra och östra provinserna, afsättning af den färdiga varan finnes i Kina och Indien.

Yokohamas handel visar en betydlig förbättring mot förhållandet åren 1877 och 1878; hela införseln steg år 1879 till 23,507,542 doll. och utförseln till 18,972,043. I införseln inbegripes äfven ett belopp af 10,563 doll. för varor införda från de Förenade rikena, till ena hälften bestående af tändstickor, till den andra af öl, smör och jern. Någon export till Sverige eller Norge omnämnes ej.

Kursen för vexlar på London vexlade lika mycket år 1879 som året förut; högst var den 3 sh. 11 d. pr dollar, lägst 3 sh. $5^1/_2$ d. Det japanesiska pappersmyntet eller yen-satsu har äfven varit underkastadt stora vexlingar; papper diskonterades i juni $5^1/_2$ %, i augusti 25 % och i december 38 %, d. v. s. 138 yen-satsu motsvarade 100 silfver-yen. Bankerna här på platsen liksom i Singapore taga den af japanesiska regeringen preglade silfveryen lika med den mexikanska dollarn, och den förstnämnda har nästan helt och hållet utträngt den senare ur rörelsen.

Till Yokohama ankommo år 1879 283 utländska fartyg om 352,129 tons, deraf 145 engelska om 158,738 tons, och afgingo 292 fartyg om 363,726 tons, hvaraf 152 engelska om 163,803 tons. Förbindelsen mellan kusthamnarne besörjes hufvudsakligen af det japanesiska Mitsibishibolaget, som har ett stort antal fartyg. Yokohama har förlorat mycket af den europeiska handeln som nu i stället går öfver Hiogo.

En varning torde vara väl behöflig för sjömän, att icke taga hyra på amerikanska fartyg. De lockas af nominelt höga hyror, men de behandlas oftast illa, och, när de vilja lemna fartyget i en utländsk hamn, uppställas stora fordringsanspråk på dem, och de afskedas nästan utan någonting, understundom till och med i skuld efter en 4 à 6 månaders resa. Följden är att de vända sig till konsulaten såsom blottställda sjömän, oaktadt de borde hafva haft medel att underhålla sig sjelfva om de behandlats riktigt.

Mellan Japan och Korea har utvecklat sig en ganska liflig handel, och hittills äro japaneserna de enda som medgifvits rättighet att idka handel i sistnämnda rike.

Bland framstegen på civilisationens bana under det förlidna året torde förtjena nämnas: tortyrens afskaffande, arbetena på civil- och kriminal-lagstiftningen, inrättandet af provins-representationer, af en generalstab, af geografiska och andra lärda sällskap. Japan har anslutit sig till postkonventionen i Bern och har deltagit i den internationella telegrafkonventionen; regeringen har öfvertagit härvarande amerikanska och engelska postväsende och kommer snart att göra sammaledes med det franska. Sjö- och lifförsäkringsbolag hafva inrättats, likaså sundhetsmyndigheter, hvilka hafva gjort stort gagn under rådande kolerafarsot.

Frågan om en revision af handelstraktaterna har sedan länge varit på dagordningen; ett förslag till ny tulltaxa är utarbetadt, men man vet ännu ej när det skall diskuteras med de främmande makterna. Detta förslag har en mycket protektionistisk anstrykning och har i allmänhet ej heller gjort något gynsamt intryck, enär hvarken infödingar eller utländningar vilja att nya band skola läggas på handeln.

Regeringen har från många håll fått mottaga framställningar om inrättandet af en folkrepresentation, men synes densamma hittills icke visa stor benägenhet för ett dylikt steg. Tiden får utvisa om regeringen länge skall kunna vidhålla sin vilja mot den allmänna meningen, och man kan nu blott hoppas att inga oroligheter skola uppstå.

van der Pol.

Tyska riket.

Berlin den 1 juli 1880.

(Skrifvelse till Kommerskollegium.)

Den gynsamma stämning, som var rådande i början af innevarande år, har äfven hållit sig under den nu tilländagångna första halfdelen. Här som på alla andra Europas börser var öfverflöd på penningar, och flera obligationslån konverterades till vinnande af lägre räntefot. Kapitalisterna hafva härigenom föranledts att lägga sina fonder i utländska papper och industriella företag. Understödt af stämningen på Londons, Paris' och Wiens börser har haussepartiet lyckats hålla kurserna uppe. Utfaller skörden fördelaktigt och inträda ej några särskilda politiska tilldragelser, kommer sannolikt den gynsamma stämningen på börsen att fortfara.

Hvetehandeln har varit beroende på pris och affärsförhållanden å de amerikanska och vesteuropeiska marknaderna. Under det Amerika, i förtröstan på Englands och Frankrikes stora behof, framkallade en stor prisstegring derigenom att betydliga förråd qvarhöllos i landet, spekulerade ett konsortium af i Odessa bosatta hus på samma sätt à la hausse till våren och sommaren.

Råg är för Nordtysklands befolkning af vida större betydelse än hvete, och är Berlin den tongifvande marknaden för denna vara, helst dess qvarnar förbruka mycket stora qvantiteter. 1879 års skörd var 25 % sämre än 1878 års, och samtidigt hade Ryssland, hvarifrån vår import till största delen kommer, en så betydlig minskning i sin skörd att den året förut så stora exporten derifrån nästan helt och hållet afstadnade, isynnerhet som från och med den 1 januari 1880 en införselstull på råg trädde i kraft i Tyskland.

I huru hög grad den dåliga skörden samt spanmålstullen inverkade på råginförseln framgår af följande tal:

Från 1 januari till slutet af maj år 1880 infördes 128,233 tunnor om 1,000 kil. mot 530,438 år 1879; utförseln var under förstnämda period 20,295 tunnor mot 64,402 under den senare.

Hafre är en vigtig handelsartikel för vår stad, emedan förväsendets utveckling år för år ökar lokalbehofvet och härvarande samt närliggande garnisoners proviantdirektioner till större delen verkställa sina inköp härstädes. År 1879 omsattes här på platsen 91,100 tunnor, år 1878 99,806, år 1877 96.585 och år 1876 115,378 tunnor. Minskningen år 1879 härleder sig från årets senare hälft, då England och Frankrike konkurrerade i fråga om inköpen samt emellanåt erbjödo högre pris än man ville gifva här. För två år sedan förekom äfven svensk hafre härstädes och var mycket omtyckt samt betaltes efter högsta noteringar, men sedan fick Sverige bättre marknad i England och Frankrike. Prisen vexlade här i januari mellan 135 och 157 riksm., i februari 145—162, i mars 153—165, i april då större tillförsel egde rum 144—165, i maj 148—168, i juni 148—180 riksm., allt efter qvalitet.

Ed. Schmidt.

Venezuela.

Caracas den 4 juni 1880.

(Årsberättelse för 1879 till Kommerskollegium.)

Distriktet besöktes under år 1879 endast af 2 norska fartyg om tillsammans 251 tons; det ena ankom med last och afgick i barlast, det andra ankom i barlast och afgick med last.

M. A. Matos.
