BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1881

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

1882.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

CHRISTIANIA
ALB. CAMMERMEYER.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1881 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1882.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-81

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1881

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

1882.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

CHRISTIANIA
ALB. CAMMERMEYER.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1882.

INNEHÅLL.

Berättelser från:

Amerikas Förenta stater: sid.

Washington ... 236
Newyork ... 99
San Francisco ... 79

Belgien:

Antverpen ... 41
Bryssel ... 8

Brasilien:

Rio de Janeiro ... 296
Bahia ... 94
Pernambuco ... 300

Britiska riket:

London ... 113
» (rättelse till sid. 156) ... 500
Leith ... 245

Adelaide (södra Australien) ... 465
Belize (Britiska Honduras) ... 174
Bridgetown (Barbados) ... 499
Calcutta ... 344
Christchurch (Nya Zeeland) ... 499
Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) ... 499
Gibraltar ... 30
Hamilton (Bermudasöarne) ... 499
Jamestown (S:t Helena) ... 31
Kapstaden (Kapkolonien) ... 339
La Valetta (Malta) ... 339
Madras ... 345
Melbourne (Victoria) ... 432
Nassau (New Providence, Bahamaöarne) ... 430
Port Louis (Mauritius) ... 465
Port of Spain (Trinidad) ... 430
Quebec (Canada) ... 301

Sid.

Rangoon 68
Singapore 430
Stanley (Falklandsöarne) 500
Sydney (Nya Sydwales) 431
Victoria (Britiska Columbia, Canada) 500
Victoria (Hongkong) 174

Chile och Bolivia:

Valparaiso 491

Danmark:

Köpenhamn 325

S:t Thomas (danska Vestindien) 336

Ecuador:

Guayaquil 337

Frankrike:

Bordeaux 26
Hâvre 274
Marseille 16
Nantes 25

Alger (Algeriet) 320
Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) 493

Grekland:

Pireus 323

Haiti:

Port-au-Prince 492

Havai:

Honolulu 324

Italien:

Cagliari 2
Genua 1
Livorno 33
Messina 427
Rom 284
Venedig 428

Sid.

Kina:

Shanghai (1879) ... 9, 415
» (1880) ... 48, 466

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) ... 292
Montevideo (Uruguay) ... 289

Liberia:

Monrovia ... 68

Marocko:

Tanger ... 494

Mexiko:

Vera Cruz ... 494

Nederländerna:

Amsterdam ... 4

Batavia ... 454
Wilhelmstad (Curacao) ... 47

Peru:

Lima ... 175

Portugal:

Lissabon ... 95

Rumänien:

Galats ... 494

Ryska riket:

S:t Petersburg ... 390
» (K. Beskickningen) ... 45
Archangel ... 398
Helsingfors (Finland) ... 177
Odessa ... 67
Riga ... 69

San Domingo ... 494

Schweiz:

Genève ... 452

Siam:

Bangkok 494

Spanien:

Barcelona 269
Bilbao 28
Cadiz 73
Madrid (K. Beskickningen) 337

Havanna 493
Manila (Filippinska öarne) 176
San Juan 464

Turkiska riket:

Konstantinopel 83

Alexandria 346
Djeddah 8
Smyrna 7
Tripoli (regentskapet Tripoli) 7
Tunis 47

Tyska riket:

Bremen 447
Breslau 452
Danzig 93
Dresden 451
Hamburg 353
Kiel 433
Königsberg 58
Leipzig 498
Lübeck 3, 50
Nürnberg 64
Stettin 34, 434

Österrike-Ungern:

Wien 32
Budapest 494
Triest 33, 458

Italien.

Genua den 6 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande siffror:

Till distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	12	svenska	fartyg	om	3,165	tons,
» »	»	»	utrikes ort		» »	13	»	»	»	5,503	»
Från »	afgingo	till	»	»	» »	4	»	»	»	1,349	»
» »	»	»	»	»	i barlast	21	»	»	»	7,319	»
Till »	ankommo	från	Norge		med last	11	norska	»	»	3,761	»
» »	»	»	utrikes ort		» »	31	»	»	»	15,514	»
Från »	afgingo	till	»	»	» »	7	»	»	»	3,185	»
» »	»	»	»	»	i barlast	35	»	»	»	15,774	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 67 om 27,943 tons, deraf 25 svenska om 8,668 och 42 norska om 19,275 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 11 om 4,534 tons, deraf 4 svenska om 1,349 och 7 norska om 3,185 tons.

Hufvudstationen besöktes af 21 svenska fartyg om 7,570½ tons, 42 norska fartyg om 18,024 tons och vice konsulsstationen Savona af 4 svenska fartyg om 1,098 tons, 2 norska fartyg om 1,251 tons eller i hela distriktet af 69 fartyg om 27,943½ tons.

Bruttobeloppet af inseglade frakter utgjorde: Lire 402,350 för svenska fartyg, Lire 962,700 för norska fartyg.

Af bemälde fartyg erhöllo 4 svenska om 1,349 tons och 7 norska om 3,185 tons sysselsättning med last härifrån.

Beloppet af utgående frakter uppgick till Lire 22,500 för svenska och Lire 56,000 för norska.

Importen från Sverige med 12 svenska och 3 norska fartyg om tillsammans 4,076 tons bestod af:

1,575 stand. 3×9 plankor, 2,685 tunnor tjära, 162 bjelkar, 187 tons arbetadt jern och 621 tons smältstycken. Dessutom importerades, via Hamburg och England med ångfartyg, diverse partier jernmalm, stångjern och smältstycken, hvilka torde anslås till omkring 1,000 tons.

Priset på 3×9 furuplankor höll sig i 270 à 280 francs pr stand. för vanliga mixed ångsågade sorteringar och 230 à 240 fcs för handsågadt virke. Emellertid fortfar nordamerikanskt pitchpine att täfla ganska allvarsamt med Östersjö-trävaror. »Prime selected»-plankor kontraheras till 11¾ à 12 £ pr stand., cif. och andra till 10¾ à 11 £; till vissa ändamål föredrages pitchpine för svenska 3×9 plankor. Af granvirke är det nästan omöjligt att afyttra något från Östersjön, emedan Tyrolen bemägtigat sig hela konsumtionen.

Från Norge importerades med 11 norska, 1 svenskt och 7 främmande fartyg, deribland 6 ångare, om tillsammans 5,289½ tons, 108,142 Vog torrfisk, 18,721 Vog klippfisk, 548 tunnor tran och 329 tunnor rökt sill.

Prisen på torrfisk varierade mellan 75—80 Lire för prima sortering, 68—72 för sekunda och 55—60 för sämre sorter, allt pr 100 kil.

Skörden utföll i allmänhet gynsamt förlidet år, och helsotillståndet var äfvenledes godt här i distriktet.

Agio på guld håller sig fortfarande i $2^{3}/_{4}$ à 3 %; således har upptagandet af betalning i klingande mynt i stället för tvångskursen ännu ej börjat. Visserligen har regeringen bestämt $1^{1}/_{2}$ à 2 års tid till afskaffandet af tvångskursen, men man hade dock väntat en början efter det dekreterade statslånets delvisa inbetalning.

Mowinckel.

Cagliari den 20 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande siffror:

Till distriktet	ankommo	från	utrikes ort	med last	5	svenska	fartyg	om	1,335	tons,
»	»	»	»	»	i barlast	28	»	»	»	8,841	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	19	»	»	»	5,744	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	12	»	»	»	3,947	»
Till	»	ankommo	från	Norge	»	»	2	norska	»	»	488	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	5	»	»	»	1,844	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	13	»	»	»	4,778	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last		8	»	»	»	2,511	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	10	»	»	»	3,984	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 12 om 3,667 tons, deraf 5 svenska om 1,335 och 7 norska om 2,332 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 49 om 16,186 tons, deraf 31 svenska om 9,691 och 18 norska om 6,495 tons.

Den direkta införseln från de Förenade rikena inskränkte sig under året 1881 till tvenne islaster från Norge och ett mindre parti jern från Sverige. Någon indirekt införsel från de Förenade rikena egde ej rum.

Exporten till de Förenade rikena inskränkte sig uteslutande till salt.

Hela saltutskeppningen under förlidet år har varit följande:

Med	svensk	flagg	tons	13,880
»	norsk	»	»	9,190
»	rysk	»	»	13,271
»	österrikisk	»	»	10,343
»	engelsk	»	»	7,557
»	fransk	»	»	878
»	tysk	»	»	880
»	italiensk	»	»	16,459
			tons	72,458.

Saltpriset noterades vid början af året till 12 Lire, sedan till 15, och vid slutet föll det till 9 och 8 Lire pr metrisk ton. Detta prisfall eger sin grund deri att saltbolagets trettioåriga kontrakt med regeringen slutar med början af nästkommande juni månad, hvarefter ett annat bolag intager dess plats. Det afgående bolaget innehar ett betydligt öfverskott af salt öfver det qvantum det

är tvunget återställa åt regeringen vid kontraktets slut och söker derföre att under de återstående månaderna afsätta så mycket salt som möjligt, och för att ernå detta mål är det nödsakadt att hålla låga priser.

Saltfrakter till Östersjön varierade från kr. 1.60 till 2 kr. pr tunna, kolfrakter från England hit 11 sh. à 13 sh. pr ton, mineralfrakter till England 15 sh. à 16 sh. pr ton, till Antverpen 20 fr. pr ton.

Jernbanan öfver ön blef fullbordad under år 1881. Anläggningen af hamnarna i Cagliari och Portorres, hvilka arbeten skola snart företagas, kommer säkerligen att gifva en större utveckling åt handeln på denna ö.

Agio mellan papper och guld aftager dagligen och har under året varierat från $2^1/_2$ till $1^1/_2$ %.

P. Pernis.

Tyska riket.

Lübeck den 16 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

I.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande siffror:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	675	svenska	fartyg	om	97,597.89	tons.
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	52	»	»	»	8,820.11	»
Från	»	afgingo	till	Sverige		» »	398	»	»	»	63,810.18	»
»	»	»	»	»		i barlast	287	»	»	»	34,557.36	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	13	»	»	»	2,090.18	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	25	»	»	»	4,836.52	»
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	19	norska	»	»	1,403.83	»
»	»	»	»	»		i barlast	1	»	»	»	151.55	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	49	»	»	»	12,045.89	»
Från	»	afgingo	till	Norge		i barlast	25	»	»	»	3,208.58	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	2	»	»	»	242.35	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	44	»	»	»	11,293.58	»

Hela antalet med last ankomna fartyg uppgick således till 795 om 119,867.72 tons, hvaraf 727 svenska om 106,418 tons och 68 norska om 13,449.72 tons. Antalet med last afgångna fartyg utgjorde 413 om 66,142.71 tons, deraf 411 svenska om 65,900.36 tons.

Af de ankomna svenska fartygen voro 387 ångare om 67,327.28 tons, af de norska 8 om 1,651.88 tons.

Enligt meddelande från Vice-Konsulatet i Rostock hafva under nästlidet år från dervarande Schiff- & Maschinenbau- Actien-Gesellschafts varf ej mindre än sex ångare blifvit för norsk räkning beställde, nemligen:

1) Lastångaren »Norröna», redare hrr J. C. & G. Knudsen i Porsgrund, längd 220 fot, bredd 30 fot, djup till öfver däcket 23 fot, drägtighet 1,300 tons, hästkrafter 110, pris £ 15,000; 2) passagerare- och fraktångaren »Ole Bull», redare Nordenfjeldske Dampskibskompaniet i Bergen, längd 157 fot, bredd $25^1/_2$ fot, drägtighet 500 tons, hästkrafter 80; 3) en lastångare för

Mowinckel & Son i Bergen, längd 174 fot, bredd 26 fot, djup till öfre däcket 19¾ fot, drägtighet 700 tons, hästkrafter 75; 4) en lastångare af samma dimensioner som N:o 3 för hr Christopher Vohrs i Bergen; 5) en frakt- och passagerareångare för räkning af kolkompaniet i Bergen, längd 200 fot, bredd 28 fot, djup till öfre däcket 22 fot, drägtighet 750 tons, hästkrafter 150; 6) en frakt- och passagerareångare för Bergenske Dampskibsselskabet i Bergen, längd 187⅛ fot, bredd 28 fot, djup till öfre däcket 23¼ fot, drägtighet 570 tons, hästkrafter 160.

Leonard Åkerblom.

Nederländerna.

Amsterdam den 2 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	60	svenska	fartyg	om	22,171	tons,
»	»	»	»	utrikes ort	»	48	»	»	»	23,969	»
»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,711	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	28	»	»	»	13,569	»
»	»	»	»	»	i barlast	28	»	»	»	10,117	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	18	»	»	»	6,866	»
»	»	»	»	»	i barlast	37	»	»	»	17,299	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	267	norska	»	»	66,498	»
»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	301	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	473	»	»	»	189,133	»
»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	272	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	34	»	»	»	9,601	»
»	»	»	»	»	i barlast	334	»	»	»	98,232	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	77	»	»	»	36,467	»
»	»	»	»	»	i barlast	296	»	»	»	110,660	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 848 om 301,771 tons, deraf 108 svenska om 46,140 och 740 norska om 255,631 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 157 om 66,503, deraf 46 svenska om 20,435 och 111 norska om 46,068 tons.

Sveriges Skibsfart paa Holland i 1881 var noget mindre end det foregaaende Aar:

Der ankom i	1881	111	Fartöier, drægtige	47,851.51	Tons
»	1880	122	» »	49,129.64	»
»	1879	107	» »	38,922.36	»
»	1878	124	» »	50,254.33	» & 156.50 Ny Læst.

Norges Skibsfart paa Holland var i 1881 större end det foregaaende Aar.

Der ankom i	1881	745	Fartöier, drægtige	256,849.24	Tons
»	1880	653	» »	224,041.20	»
»	1879	618	» »	187,181.39	» & 10,165 Comm. Læst.
»	1878	654	» »	178,759.19	» & 19,436 »

Optjent Brutto Fragt for Svenske Skibe var i 1881 Fl. 612,777.00

Optjent Brutto Fragt for Norske Skibe var i 1881 Fl. 3,840,459.00

Sveriges Skibsfart paa Holland var i 1881 noget mindre, *Norges* derimod större end det foregaaende Aar.

Fragterne forbedredes ud paa Sommeren, saa at Udbyttet, om end ringe, dog var bedre end i 1880, og ud paa Efteraaret vare Östersöes-Fragterne nogenlunde antagelige, og paa de övrige Verdenshave var Fragtfarten ogsaa noget bedre stillet i det henrundne Aar end i det foregaaende.

Sveriges og Norges Handel paa Holland var hvad *Trælasten* angaar lidet bedre og Priserne en Smule fastere end i 1880. Forraadet her er det vanlige, og maatte det Engelske Marked virkelig tidlig tiltrænge Tilförsel paa Grund af mindre Forraad, vil det Hollandske Marked följe efter og tage Opsving, men man har her altid Taalmodighed til at afvente Bevægelserne i Hovedmarkedet (London), og Tillbageholdenhed saa længe som mulig med at frembyde Last giver altid en god Holdning vis à vis Kjöberne her.

En ny Handelsvare som Norden nu udförer er *Træmasse,* som har fundet Indpas hos Papirfabrikanterne her i Landet og hvoraf Forbruget tiltager.

Af *Jern, Tjære* og *Beg* som ogsaa af Norlands Producter *Fisk* og *Tran* var ligesom i de foregaaende Aar Tilförselen liden.

Blandt Handelstanden i Almindelighed var Stemningen trykket; om der end i enkelte Fag af og til kom en Smule Liv, havde det dog ingen Varighed, og det synes som om de lave Priser for flere af de störste Handels-Artikler just bringer Mistillid og hemmer al Speculationslyst: et Bevis derpaa frembyder flere af det Hollandske Markeds Hovedartikler:

Java-Kaffe, dette vigtige Product declinerede stadig; hver maanedlige Auction som det Ost-Indiske Compagni (Handel Maatschappy) afholdt kjendemerkedes ved Daling i Priserne. Den störste Decline var i de blanke og gule Sorter. Den store Höst i 1879 var bleven forlænge henliggende i Pakhuserne paa Java, da Fæsygen foraarsagede Mangel paa Transportsmidler til Kysten, og Kaféen blev ved den lange Henligen blankere og gulere.

Er den nye Kaffe-Höst paa Java normal, da vil Tilförselen af blank Kaffe aftage og derimod tiltage af de grönne Sorter, saa den nuværende store Prisforskjel vil komme ned til det vanlige. Om Prisernes sandsynlige Gang er det icke mulig endnu at udtale en Mening, da disse for en stor Deel afhænger af hvilken Indflydelse Hösten af Brazil och Santos Kaffe, saavel hvad Qualitet som Quantitet angaar, vil udöve paa de Europæiske Markeder. Sandsynligvis vil det temmelig betydlige Quantum, Hösten der har bragt, bringe Decline i Priserne.

Sukker var ogsaa i dette Aar en billig Vare, omendskjöndt Consumtionen aarlig tiltager.

Beteravsukker-Production i Europa belöb sig till circa 1,700 Mill. Ko., og Kolonierne leverede den vanlige aarlige Contingent.

Her i Holland aftager Handelen i Kolonial-Sukker aarlig. Det Franske og særlig det Engelske Marked er paa Grund af Beliggenheden og de langt större Débouchés mere tillokkende for Tilförsel fra Kolonierne.

Prisen for Java-Sukker varierede lidet i 1881. Markedet aabnede dette Aar til en Priis af 31 Gulden for N:o 14, steg i Juli till Fl. 33, men er nu ved Aarets Slut igjen omtrent Fl. 32.

I samme Forhold som Tilförselen af Java-Sukker aftager, tiltager Beteravsukker-Tilförselen; Tydskland och Österrig sendte et betydeligt Quantum til Holland.

Forraadet af Kolonial og udenlandsk Beteravsukker i Entrepôts her var ved Aarets Slut circa $18^1/_2$ Mill. Ko.; desuden var der $10^1/_2$ Mill. Ko. indenlandsk Beteravsukker i Forraad.

Sumatra *Tobak* fortjener Cigar-Fabrikanters Opmærksomhed. Qualiteten var tilfredsstillende og Prisen ei höi, gjennemsnitlig 113 Cent.

Java Tobak har i de sidste Aar stadig declineret i Qualitet; den sidste Aars Höst var ogsaa utilfredsstillende.

Tin fra Banka och Billiton var som stedse en yndet Speculations-Artikel.

I de förste Maaneder af Aaret gik Priserne stadig nedad, og noteredes i Mai Fl. $51^3/_4$; senere stege de regelmæssig og naaede mod Aarets Slut Fl. 67.

Pengemarkedet var rigelig forsynet, men Disconto steg ud paa Sommeren og Efteraaret paa Grund af Guldforraadets stadige Formindskelse.

Ved Aarets Slut var Disconto hos den Nederl. Bank.

Vexler	à 4 %
Indenlandske Vexler	» $4^1/_2$ %
Laan paa Holl. Statspapirer	» 4 %
» » udenlandske d:o	» 5 %
» » alle slags Varer	» 4 %
» » Gouvernementspapir	» 3 %

I Statspapirer var Handelen hele Aaret levende, og de stadig stigende Kurser gav et rigt Udbytte.

Udgravningen af Ymuidens ydre Havn fordrer endnu flere Aars Arbeide, men den nye Kanal til Amsterdam fyldestgjör i alle Dele og bliver nu forbredet.

Vandveie fra Rotterdam til Nordsöen gjennem Hoek van Holland var derimod hidtil et mislykket Foretagande. Löbet forsandes, og Dybden bliver fremdeles den samme trods alt Arbeide, og Kanalen er kun brugelig for Skibe af ringe Dybgang. For at fuldföre dette Arbeide, som paabegyndtes i 1863, vil en hel ny Plan der skal koste 30 Millioner nu blive forelagt General-Staterne. Mange ere imidlertid af den Mening, at dette Ziffer endnu er forlidet.

Römningen blandt vore Söfolk var i 1881 endnu mindre end noget foregaaende Aar.

I Marts Maaned 1882 vil det under Bygning værende Huus, der af »Foreningen til Evangeliets Forkyndelse for Scandinaviske Sömænd i fremmede Havne» i Bergen indkjöbtes og til samme Tid befatter Læseværelse og Bolig for Sömandspræsten, blive aabnet.

Sundhedstilstanden var god hele Aaret.

Lungesyge blandt Hornqvæg, Droes blandt Heste og Sygdom blandt Svinene hersker fremdeles paa forskjellige Steder i Landet.

Toldsatserne paa de vigtigste Svenske og Norske Export-Artikler i Nederlandene ere:

Kornvarer	Fl. 1.50 pr Læst ($21^1/_2$ Tönde).
Trælast, uskaaren Last	frit
» skaaren »	frit
» hövlet »	frit
Jern	frit
Kobber, Kager & Stænger	frit
» lavset i Plader & Spiger	Fl. 1 pr 100 Ko.

Tjære og Beg	frit
Sild og Fisk	frit
Tran	frit
Iis	frit

Tho. Egidius.

Turkiska riket.

Smyrna den 15 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Allt flera direkta ångbåtslinier mellan distriktets hamnar och Europa hafva nedtryckt frakterna betydligt, och detta har i sin ordning medverkat till att minska de Förenade rikenas sjöfart på distriktet. Intet svenskt fartyg har under året besökt Smyrna distrikt och endast 1 norskt om 475 tons. Detta fartyg kom med last från Newyork till Beyrouth och fick återfrakt till England. Det råder icke någon brist på exportartiklar, och alla element till välmåga finnas, men det är styrelsens fel att denna välmåga aldrig får utveckla och stadga sig.

Gräshopporna hafva äfven i år hemsökt distriktet, men utan att anställa några svårare härjningar.

Utsträckningen af jernvägen från Aïdén uppför Meanderdalen har betydligt ökat denna jernvägssträckas värde, och man tänker nu på att utsträcka den än vidare.

Ingen farlig kreaturspest har förekommit inom distriktet.

Ch. D. van Lennep.

Tripoli (regentskapet Tripoli) den 3 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet. Af fartyg tillhörande de Förenade rikena ankom endast 1 norskt om 792 tons i barlast och afgick med last.

Drummond Hay.

Djeddah den 1 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Djeddah's äfvensom hela Hedjaz's handel och sjöfart hafva lidit betydligt genom det karantänstillstånd som regeringen vid flera olika tillfällen proklamerat. Så länge sundhetsförhållandena äro så illa ordnade som för närvarande härstädes, torde dock karantän få anses oundviklig, om den också icke behöfde vara så sträng som den understundom är.

Det är fortfarande omöjligt att erhålla några uppgifter om in- och utförseln till och från hamnen, men utsigt förefinnes att få sådana framdeles.

Under året besöktes hamnen af 251 ångfartyg om 245,608 tons mot 328 om 295,302 tons år 1880, 241 om 213,295 tons år 1879 och 218 om 194,473 tons år 1878. Af segelfartyg ankommo 1,033 om 44,836 tons mot 1,072 om 51,035 år 1880, 1,156 om 55,932 år 1879 och 1,018 om 45,070 tons år 1878.

Detta aftagande i sjöfarten beror till en del på de ofvan omtalade karantänsföreskrifterna, men i synnerhet derpå att så få pilgrimer i år kommit till Hedjaz. Beklagligtvis hafva inga svenska eller norska fartyg visat sig här, ehuru transporten af pilgrimer är ganska inbringande. Hela denna transport bedrifves nu uteslutande af engelska fartyg. År 1881 ankommo 37,785 pilgrimer till Djeddah mot 59,659 år 1880 och 42,860 år 1879.

J. A. Kruyt.

Belgien.

Bryssel den 7 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till Bryssel ankommo under året 2 svenska fartyg om 293 tons med last från Sverige, det ena af dessa afgick med last, det andra i barlast, båda till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo 4 om 463 tons från Norge och 1 om 128 tons från utrikes ort, alla med last; 1 afgick med last och de öfriga i barlast, samtliga till utrikes ort.

Belgiens kommersiella och industriella ställning är gynsam; man är för närvarande sysselsatt att utveckla utförseln till aflägsnare länder för att sålunda skaffa nya afsättningsorter för landets industri.

Jordbrukets kris fortfar och tyckes ännu vara långt från slutet; den är en följd af flera dåliga år, arbetslönernas stigande och den ökade införseln af spanmål från Amerika. Det bästa botemedlet deremot anses vara att öka produktionen af s. k. handelsväxter, såsom lin, hampa, raps, sockerbetor och humle, äfvensom att använda sämre jord på aflägsnare trakter till barrträdsodling.

G. Brugmann.

Kina.

Shanghai den 25 juni 1880.

(Årsberättelse för 1879.[1])

I.

De Förenade rikenas skeppsfart representerades inom detta konsulsdistrikt under det förflutna året af 2 svenska fartyg om tillsammans 920 tons drägtighet samt af 4 norska med en sammanlagd drägtighet af 2,274 tons, af hvilka senare 1 ångfartyg om 1,003 tons.

Nämnda svenska fartyg hafva under årets lopp i distriktets hamnar gjort 3 inklareringar med 1,382 tons (deraf 2 om 924 tons med last) samt lika många utklareringar med samma tontal (deraf 2 om 920 tons med last), eller tillsammans 6 klareringar om 2,764 tons, under det att antalet klareringar af svenska fartyg det närmast föregående året var 19 om 5,833 tons. De norska fartygen hafva gjort 11 inklareringar om 5,535 tons (deraf 9 om 4,680 tons med last) och lika många utklareringar med samma tontal (deraf 7 om 3,403 med last), eller tillsammans 22 klareringar om 10,070 tons emot ett antal norska klareringar under år 1878 af 31 om tillsammans 24,532 tons.

Enligt uppgift af de Förenade rikenas konsulat i Hongkong, har ett af nämnda svenska fartyg (om 458 tons) och samtliga de norska fartygen (om 2,274 tons) under loppet af sistförflutna året äfven besökt nämnda koloni, hvarest dessutom in- och utklarerats ytterligare 2 svenska fartyg (om 611 tons) samt 2 norska (1,433 tons), hvilka icke besökt Shanghai konsulsdistrikt.

Den svenska skeppsfarten i Hongkong har således under det förflutna året varit representerad af 3 särskilda fartyg om tillsammans 1,069 tons och den norska af 6 fartyg om 3,707 tons. De svenska fartygen hafva gjort 4 inklareringar med 1,474 tons (alla med last) samt lika många utklareringar med 1,527 tons (deraf 2 om 790 tons med last), eller tillsammans 8 klareringar om 3,001 tons. De norska fartygen hafva gjort 11 inklareringar med 7,291 tons (deraf 10 om 8,288 tons med last) och 12 utklareringar med 7,707 tons (deraf 5 om 4,020 tons med last), eller tillsammans 23 klareringar om 14,998 tons. Motsvarande siffror för 1878 voro: 9 svenska klareringar om 3,694 tons och 13 norska om 9,182 tons.

Jag får här, i likhet med hvad som skett under föregående år, meddela nedanstående schema öfver fördelningen af skeppsfarten mellan kustfarter å ena samt öfriga router å andra sidan:

---

[1] Denna berättelse inkom först efter afslutandet af förra årgången och kan här endast meddelas i sammandrag.

År 1879. Shanghai distrikt.

	Kinesiska hamnar och Hongkong						Andra länder och orter						Summa					
	Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa	
Svenska fartyg. (2 om 920 tons.)	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna från	1	462	1	458	2	920	1[1]	462	—	—	1	462	2	924	1	458	3	1,382
Afgångna till	1	462	—	—	1	462	1[2]	458	1[3]	462	2	920	2	920	1	462	3	1,382
Summa	2	924	1	458	3	1,382	2	920	1	462	3	1,382	4	1,844	2	920	6	2,764
Norska fartyg. (4 om 2,274 tons.)																		
Ankomna från	7	3,096	2	855	9	3,951	2[4]	1,584	—	—	2	1,584	9	4,680	2	855	11	5,535
Afgångna till	5	2,548	4	2,132	9	4,680	2[5]	855	—	—	2	855	7	3,403	4	2,132	11	5,535
Summa	12	5,644	6	2,987	18	8,631	4	2,439	—	—	4	2,439	16	8,083	6	2,987	22	11,070

[1] från ryska Mandschuriet. [2] från Java. [3] till Philippinerna. [4] från Hongkong och Japan. [5] från Manila och Singapore.

År 1879. Hongkong.

	Kinesiska hamnar						Andra länder och orter						Summa					
	Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa	
Svenska fartyg. (3 om 7,069 tons.)	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna från	—	—	—	—	—	—	4[1]	1,474	—	—	4	1,474	4	1,474	—	—	4	1,474
Afgångna till	—	—	1	458	1	458	2[2]	790	1[3]	279	3	1,069	2	790	2	737	4	1.527
Summa	—	—	1	458	1	458	6	2,264	1	279	7	2,543	6	2,264	2	737	8	3,001
Norska fartyg. (6 om 3,707 tons.)																		
Ankomna från	2	997	1	1,003	3	2,000	8[4]	5,291	—	—	8	5,291	10	6,288	1	1,003	11	7,291
Afgångna till	1	1,003	4	1,687	5	2.690	4[5]	3.017	3[6]	2,000	7	5,017	5	4,020	7	3,687	12	7,707
Summa	3	2,000	5	4,690	8	4,690	12	8,308	3	2,000	15	10,308	15	10,308	8	4,690	23	14,998

[1] från Labuan (2), Australien och Annam. [2] till London och Labuan. [3] från Saigon. [4] från Europa (3), Singapore, Australien (2) och Bangkok (2). [5] till Saigon, Bangkok, Europa och Japan. [6] till Bangkok, Philippinerna och Saigon.

Beloppet af de vid ankomst till distriktets hamnar af svenska fartyg förtjenta bruttofrakter under det sistförflutna året har uppgått till mex. dollars 4,150 och beloppet af de för sådana fartygs vid afresa från distriktets hamnar stipulerade frakter till mex. doll. 5,650, hvaraf likväl en frakt om mex. doll. 2,750 redan är i det förra beloppet inberäknad. Hela fraktförtjensten för de svenska fartygen har således endast utgjort mex. doll. 7,050 eller (efter årets medelkurs för Hongkong £ 0 3 sh. 8 d.) £ 1,316.

Den norska skeppsfartens bruttoförtjenst har samtidigt varit: ankomstfrakter mex. doll. 33,637 och stipulerade afgångsfrakter mex. doll. 14,020, af hvilket senare belopp mex. doll. 10,080 äro under ankomstfrakterna inbegripna. Den norska skeppsfartens samtliga bruttoförtjenst under året har således utgjort mex. doll. 37,577 eller £ 7,014.

De af svenska fartyg för resor till Hongkong förtjenta samt för resor derifrån stipulerade bruttofrakter hafva uppgått till mex. doll. 13,457 eller £

2,512, och motsvarande fraktbelopp för norska fartyg till mex. doll. 49,400 eller £ 9,222.

Sammanlagda bruttoförtjensten af de Förenade rikenas skeppsfart på Kina och Hongkong har således under det sistförflutna året utgjort mex. doll. 107,484 eller £ 20,064.

Härvarande fraktmarknad har under det förflutna året varit ganska liflig och skeppsfarten fortfarande ökats, men frakterna hafva, på grund af den be tydliga tillgången af skeppsrum, utan att några särskilda omständigheter föranledt dess anlitande i ovanlig grad, alltjemt hållit sig temligen låga.

Från Shanghai till London hafva ångfartygsfrakterna varierat mellan £ 1 15 sh. och £ 3 17 sh. 6 d. (pr ton af 40 kub.-fot) samt frakterna för segelfartyg mellan £ 1 5 sh. och £ 1 15 sh. (pr ton af 50 fot).

Newyorkfrakterna från Shanghai hafva varierat för ångfartyg mellan £ 2 och £ 3, och för segelfartyg mellan £ 1 5 sh. och £ 2 5 sh. (allt för ton af 40 fot).

Årets témarknad i Hankow öppnades den 19 maj. Det första ångfartyget derifrån direkt till London afgick den 24 i nämnda månad, medförande 21,000 piculs nytt té (svart) à £ 6 pr ton, hvarefter intill den 10 påföljande juli följde 15 andra ångfartyg, likaledes direkt för London. Den qvantitet té, som med dessa 16 fartyg lemnade Hankow, uppgick till 36 millioner lbs av. d. p. eller omkring 270,000 piculs. Af dessa fartyg var det endast ett, utom det förstnämnda, som erhöll £ 6 i frakt. De öfriga erhöllo endast £ 3, £ 3 5 sh. och £ 3 10 sh. per ton. Hela téexporten direkt till främmande länder från Shanghai och Yangtze-hamnarne, af årets skörd, uppgick vid medlet af juli till 301,000 piculs svart och 1,500 piculs grönt té samt intill årets slut till 450,000 piculs svart och 45,000 piculs grönt té. Intet segelfartyg lastade år 1879 i Hankow, hvilket heller icke var att förvänta efter det föregående årets erfarenhet.

Kolfrakterna från Nagasaki till Shanghai stodo vid årets början till doll. 1.55 pr ton, men voro under större delen af året ej obetydligt högre, i december 2.25 à 3. För kol från Kelung (Formosa) hafva jemförelsevis få befraktningar i årets marknadsrapporter förekommit, ehuru införseln till Shanghai af Formosakol ingalunda lärer varit mindre än under föregående år.

Den första Newchwang-frakten afslöts i Shanghai omkring den 1 mars à 28 cent pr picul för Swatow. Det första fartyget för året ankom till Newchwang den 27 i nämnda månad, och det sista afgick derifrån den 22 november. Såsom jag redan förut haft tillfälle omnämna, afse dessa befraktningar helt och hållet utförseln af bönor, ärter och oljekakor från Newchwang till det sydliga Kina, Amoy och Swatow, der i synnerhet den sistnämnda artikeln har en betydlig afsättning (den användes till gödning af sockerfälten). På Ceylon gjordes för några år sedan försök med användning af denna artikel å kaffeplantager, men dessa synas icke hafva ledt till det önskade resultatet, antagligen emedan man der kan förskaffa sig en motsvarande vara från närmare håll eller till billigare pris. Deremot synes ifrågavarande export i Japan hafva funnit en ny marknad.

Det torde vara lämpligt att särskildt fästa uppmärksamheten vid en för härvarande marknad egendomlig och rätt vigtig omständighet, nemligen frågan om liggedagar. De kinesiska befraktarne sätta nemligen stort värde på att, så länge som möjligt efter fartygets ankomst till lossningsplatsen, kunna hålla ombord vissa varor, såsom oljekakor, säd, seaweed (ätliga alger), socker m. m. Dessa varor äro nemligen föremål för en ansenlig spekulation, och marknaden derför är underkastad betydande och plötsliga förändringar, till följd hvaraf

det ofta är vigtigt att kunna, efter omständigheterna, hålla varan tillbaka från marknaden en tid samt när som helst försända hela eller en del af lasten till en annan hamn, som möjligen erbjuder en bättre marknad. Detta förhållande är af stor betydelse för trafiken med segelfartyg, i det att kineserne, under vanliga omständigheter, i och för denna trade, obetingadt föredraga segel- framför ångfartyg, hvadan de förra hafva ett ganska betydande, eget och sjelfständigt fraktområde, der ångfartygstrafiken icke annat än helt undantagsvis kan förväntas göra något intrång ännu på långliga tider. De reguliera ångfartygskommunikationerna inom kustfarten begagnas hufvudsakligen för distributionen af de stora importartiklarna från främmande länder (opium, bomulls- och yllevaror, metaller m. m.) samt för transporten af Kinas förnämsta exportartiklar. Också finner man, vid en återblick på skeppsfarten härstädes under de sista 10 åren, att segelfartygen, både med afseende på antal och drägtighet, i det hela bibehållit sin ställning, i det att den nedgång, som egde rum under åren 1869—1874, motsvarats af en följande stigning under de följande fyra åren, hvaremot det å andra sidan är att märka att den utveckling, som under samma tid försiggått af skeppsfarten i det hela, helt och hållet kommit ångfartygstrafiken till godo.

Kurserna på taels och dollars hafva under det förflutna året i Shanghai noterats för bankovexlar, à vista, på London enligt senaste noteringen före afgången af hvarje engelsk mail:

under				för Sh'ai taels.					för 100 mex. doll.	
januari—mars	£	0	4 sh.	9 1/4 d.	à	5 sh.	0 1/4 d.	Taels	72.2.7.5.	à 72.8.5.
april—juni	£	0	4 sh.	10 1/8 d.	à	5 sh.	1 1/2 d.	»	72.8.5.	à 75.4
juli—sept.	£	0	5 sh.		à	5 sh.	1 3/3 d.	»	72.6	à 73.8.7.5.
okt.—dec.	£	0	5 sh.	0 3/4 d.	à	5 sh.	3 1/4 d.	»	72.7.7.5.	à 74.4.7.5.

Medelkursen å taels har varit 5 sh. 0 1/4 d. och för mex. dollars 73.1.9. taels.

Låneräntan i de utländska bankerna har under det förflutna årets lopp varit underkastad rätt märkliga fluktuationer. I början af året stod den, likasom under den senare hälften af det nästföregående året, vid 5 % mot första klassens säkerhet och steg först i senare hälften af mars till 6 % samt noterades i april 8 %, 7 % och 8 %. Vid början af maj, mot tésaisonens öppnande, steg den till 16 %, men nedgick åter till 12 1/2 % mot slutet af nämnda månad, för att likväl i början af juni åter gå upp till 18 %, hvilken höga notering derefter endast gradvis gick ned. I början af juli noterades ännu 14 %, men vid slutet af samma månad endast 4 %. I augusti noterades 12 %, i september 6 och 9 %, i början af oktober 8 %, men vid medlet af denna månad åter 18 %, hvarefter raten genast gick ned igen, till början af november, till 4 och 5 %, hvilken sista notering derefter blef stående till årets slut.

Kursen härstädes å taels, i sterling, beror i första rummet och hufvudsakligen af noteringen å silfverpriset i London, hvars fluktuationer man här, med telegrafens tillhjelp, icke har någon vanskelighet att följa. I öfrigt är lagen för dessa förändringar i korthet följande: När värdet af importerade varor öfverstiger värdet af för utskeppning tillgängliga exportartiklar (hvilket i allmänhet är förhållandet under vintern och början af våren) faller kursen, dock icke gerna under ett par procent af silfrets pris (på Londons marknad) eller med andra ord icke under den gräns, på andra sidan hvaraf det kunde blifva fråga om remisser i specie (guld och silfver); hvaremot den å andra sidan sti-

ger då förhållandet är omvändt, d. v. s. under skeppningssaisonerna för té och silke (från slutet af maj) då exportrörelsen, för åtminstone ett par månaders tid, är af en alldeles öfvervägande betydelse, som först efter hand aftager intill den mot slutet af året är ytterst ringa. Denna stigning borde under normala omständigheter icke gå till högre procenttal af silfrets pris än förenämnda nedgång, men omständigheterna äro här i det hela allt annat än normala, och någon gräns för stigningen torde icke kunna fixeras. Stigningen beror, likasom långvarigheten af stigningsperioden, på efterfrågan af té och silke på den europeiska marknaden, som, i synnerhet för den senare artikeln, betydligt varierar under olika år, hvartill kommer den spekulationslust, som här sedan flere år gjort sig gällande, och hvilken ofta leder till en forcering af ifrågavarande export, utan hänsyn till hvarken här gällande pris och tillgång på varor eller till den europeiska marknadens ställning och behof. Kursen på mexikanska dollars beror helt och hållet på tillgången af denna myntsort i specie.

Under det förflutna året vidtogs en förändring i härstädes gällande kreditusancer, som det torde vara lämpligt att här omnämna, nemligen en inskränkning af tiden för löpande vexlar från 6 till 4 månader. I gamla dagar, då postkommunikationerna med Kina voro mindre regelbundna samt skeppningen af varor i det hela försiggick med segelfartyg via Goda Hoppsudden, var det naturligt att krediten ställdes på minst 6 månaders tid, men, sedan numera dubbla telegraflinier finnas och bref kunna nå London från Shanghai på 6 veckor samt skeppningar mellan samma platser pr ångfartyg via Suez med säkerhet fullföras på 2 månader, är förhållandet helt annat. Derest nödig försigtighet och kontroll iakttages från bankernas sida, är det dem naturligtvis likgiltigt huruvida krediten lemnas på längre eller kortare tid, men för vederbörande kredittagare är det minst något olämpligt att för transaktioner, som endast upptaga omkring 3 månaders tid, hafva krediten ställd på 6 månader, derest nemligen icke samma kredit kan få begagnas på nytt under den återstående tiden. Några banker diskontera väl ännu 6 månaders papper, t. ex. för skeppningar med segelfartyg, men andra vägra att mottaga vexlar på längre tid än 4 månader, i sammanhang hvarmed en skärpt kontroll blifvit införd.

I Hongkong hafva kurserna varit å mex. dollars:

					för 6 månaders vexlar					
januari—mars	£	0	3	sh.	7	d.	à	3	sh.	$8^{5}/_{8}$ d.
april—maj ...	£	0	3	sh.	$7^{1}/_{4}$	d.	à	3	sh.	$8^{1}/_{8}$ d.
					för 4 månaders vexlar					
juni.....	£	0	3	sh.	$10^{1}/_{2}$	d.	à	4	sh.	0 d.
juli—september ...	£	0	3	sh.	$8^{1}/_{4}$	d.	à	3	sh.	$9^{1}/_{4}$ d.
oktober—december	£	0	3	sh.	$8^{3}/_{4}$	d.	à	3	sh.	$10^{5}/_{8}$ d.

Medelkursen har varit 3 sh. $8^{1}/_{8}$ d.

Medelkursen å Haikwan taels har, enligt beräkning af J. M. Customs, varit (à vista London, Newyork och Paris) 5 sh. 7 $^{1}/_{3}$ d., doll. 1.35 (amer. gulddoll.) och francs 7.15.

Med afseende på härvarande marknad för jern och stål, får jag meddela följande upplysningar:

Den direkta importen af dessa varor från främmande länder (inberäknadt importen via Hongkong) till samtliga traktathamnarne uppgick under det förflutna året, efter afdrag af reexporten till främmande länder, till (i jemna tusental af piculs och taels):

jern	811,000	piculs,	till	tullvärde	af	1,381,000	taels och
stål	22,000	»	»	»	»	69,000	»
tillsammans	833,000	piculs,	till	tullvärde	af	1,450,000	taels,

mot år 1878:

jern	541,000	piculs,	till	tullvärde	af	959,000	taels och
stål	28,000	»	»	»	»	88,000	»
tillsammans	569,000	piculs,	till	tullvärde	af	1,047,000	taels.

Det torde likväl böra anmärkas att denna ansenliga tillväxt af jernimporten i väsentlig mån beror på en ökad införsel af »gammalt jern», under det att skilnaden, med afseende på hufvudartiklarne, stång- och spikjern, icke varit på långt när så stor. Af dessa utgjorde införseln år 1879:

stångjern	167,000	piculs,	till	tullvärde	af	330,000	taels och
spikjern	248,000	»	»	»	»	453,000	»
tillsammans	415,000	piculs,	till	tullvärde	af	783,000	taels,

mot år 1878:

stångjern	85,000	piculs,	till	tullvärde	af	153,000	taels och
spikjern	303,000	»	»	»	»	516,000	»
tillsammans	388,000	piculs,	till	tullvärde	af	669,000	taels.

För att erhålla en någorlunda korrekt föreställning om den kinesiska marknaden för europeiskt jern och stål, måste man dock äfven taga i betraktande den införsel till Hongkong för reexport till Kina, angående hvilken inga statistiska uppgifter äro att tillgå, men hvilken med säkerhet torde kunna anslås till minst 75 % af den direkta importen till Shanghai.

Hela importen af jern och stål till Shanghai utgjorde år 1879 667,074 piculs jern och 12,926 piculs stål eller tillsammans 680,000 piculs till ett tullvärde af 1,157,000 taels, hvadan, med tillägg af exporten från Hongkong till Kina, oberoende af det utländska tullväsendet härstädes, beräknad till 75 % af dessa belopp (med undantag för »gammalt jern»), hela omsättningen af dessa artiklar inom det kinesiska riket torde kunna anslås till öfver 1,000,000 piculs (60,000 eng. tons) jern och 22,600 piculs (1,350 tons) stål. Motsvarande tullvärde uppgår till 1,864,000 taels eller £ 522,500. Den öfvervägande största delen häraf har utskeppats från engelska hamnar samt återstoden hufvudsakligen från Hamburg.

Prisnoteringarne hafva under årets lopp varit:

I Shanghai:

		pr picul:		medelpris:
för spikjern (nailrod)	engelskt	taels	1.7.2.5 à 2.6	taels 2.1625
» »	belgiskt	»	1.6.2.5 à 2.4	» 2.012
» stångjern (bar, round and flat)	engelskt	»	2 à 2.6	» 2.3
» »	belgiskt	»	1.7.5 à 2.2	» 1.975
» »	svenskt	»	2.7.5 à 3.5	» 3.125

I Hongkong:

för spikjern	mex. doll.	2. à 2.80	doll. 2.40
» stångjern, belgiskt och engelskt	»	2.20 à 2.70	» 2.45
» » svenskt	»	3.50 à 4.35	» 3.93
		pr tub.	
» stål	»	2.95 à 3.65	» 3.30

Angående hvilka qvantiteter af svenskt jern och stål härstädes årligen finna afsättning, har det visat sig vara ganska svårt att äfven på enskild väg erhålla några upplysningar. Någon spekulation kan knappast sägas bedrifvas dermed utan reqvireras dessa artiklar hufvudsakligen, om ej uteslutande, af Hamburgerhus hit i mindre qvantiteter, som kunna beräknas finna afsättning efter hand utan mäklares mellankomst, på grund hvaraf de icke heller finnas upptagna i marknadsrapporterna vidare än att prisen noteras.

Af svenskt stångjern hafva likväl, under det sistförflutna året, åtskilliga partier slutats i Hongkong, hvilka blifvit i tillgängliga marknadsrapporter upptagna till ett sammanlagdt belopp af 16,050 piculs eller närmare 1,000 tons, hvarför priset i allmänhet varit 3.70 à 4.25 doll. pr picul. I Shanghai har jag endast lyckats få reda på ett enda slut af svenskt stångjern, 252 piculs à 3.15 taels pr picul, men man antager att, under årets lopp, omkring 500 tons af denna vara här funnit afsättning.

Införseln af artikeln tändstickor är fortfarande i stigande. Under år 1879 importerades häraf till samtliga traktathamnarne i Kina 1,527,000 gross till ett införselvärde af 414,679 taels — mot 926,969 gross till ett värde af 403,110 taels år 1878. Medelvärdet pr gross har således, enligt nämnda beräkning, uppgått till 0.4038 mot ett medelvärde af 0.435 taels år 1878.[1]

Till Shanghai importerades i allt 773,386 gross tändstickor af trä, till ett tullvärde af 254,011 taels — mot 631,571 gross år 1878 — hvadan, då motsvarande införsel till Hongkong varit ungefär lika stor, konsumtionen af denna artikel i Kina och Hongkong kan anslås till fullt $1^1/_2$ millioner gross.

Afsättningen af s. k. svenska svafvel- och fosforfria tändstickor lärer, enligt enskilda uppgifter i Shanghai, hafva uppgått till i medeltal 1,250 kistor (15,000 gross) i månaden, hvaraf nära en sjettedel varit af japansk tillverkning. Försäljningsprisen hafva här gält pr kista: i januari—mars 17.5 à 19 taels, i april—juni 17.25 à 18, i juli—september 17 à 18, i oktober—december 17.50 à 20. De japanska bästa sorterna stodo alltid $^1/_2$ à $^3/_4$ taels lägre än de svenska och de mindre goda slagen af japansk vara ända till 3 taels lägre.

En fabrik för tillverkning af »svenska» tändstickor har äfven blifvit anlagd i Shanghai af en här residerande engelsman, och hafva vid nämnda fabrik sedan årets början tillverkats omkring 1,000 kistor, som från fabriken försålts till 16 à 18 taels pr kista. Detta företag har dock icke visat sig vidare fördelaktigt och synes icke hafva någon framtid för sig, förnämligast till följd af svårigheten att tillräckligt billigt anskaffa passande träslag för tillverkningen.

Af exportöl lär afsättningen i Shanghai under det sistförflutna året uppgått till närmare 10,000 kistor (om 3 dussin flaskor) — och i Hongkong till ungefär lika mycket — till ett pris af 4 à 5 Sh'ai taels pr kista.

Det norska ölet synes hafva fått vika för danska och tyska produkter, och afsättningen deraf i Shanghai torde knappast uppgå till mer än 2,000 kistor. Favoritmärket har varit Tuborgs fabriks (danskt) som betingat 5 à $5^1/_2$ taels pr kista. Det norska märket ML (Frydenlunds bryggeri) har afsatts till $4^1/_2$ taels pr kista.

B. Christiernsson.

---

[1] Härmed rättas uppgifterna för år 1878 i föregående årsberättelse.

Frankrike.

Marseille den 26 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med	last	14	svenska	fartyg	om	5,298,26	tons.
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	25	»	»	»	9,041,12	»
»	»	»	»	»	i barlast		5	»	»	»	1,768,66	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med	last	6	»	»	»	2,101,77	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	14	»	»	»	4,645,94	»
»	»	»	»	»	i barlast		24	»	»	»	8,417,58	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med	last	10	norska	»	»	3,270,85	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	»	167	»	»	»	73,682,02	»
»	»	»	»	»	i barlast		17	»	»	»	6,301,04	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med	last	13	»	»	»	5,105,95	»
»	»	»	»	»	i barlast		1	»	»	»	517,74	»
»	»	»	»	utrikes ort	med	last	56	»	»	»	20,731,86	»
»	»	»	»	»	i barlast		125	»	»	»	57,823,16	»
Vid	årets	början	lågo i	hamnarne			7	svenska	»	»	2,644,97	»
»	»	slut	»				7	»	»	»	3,587,72	»
»	»	början	»				12	norska	»	»	5,833,82	»
»	»	slut	»				11	»	»	»	4,909,02	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 216 om 91,292 tons, hvaraf 39 svenska om 14,339 tons och 177 norska om 76,953 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 89 om 32,586 tons, hvaraf 20 svenska om 6,748 tons och 69 norska om 25,838 tons.

Fördelningen mellan de särskilda hamnarne af de 257 fartyg, som under år 1881 *besökt* distriktet har varit följande:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Marseille	21	8,405.42	124	56,711.32	145	65,116.74
Cette	19	6,899.56	45	17,659.98	64	24,559.54
Hyères	2	566.90	9	3,590.30	11	4,157.20
Nice	4	1,338.—	3	1,497.—	7	2,835.—
Port Vendres	2	610.65	12	4,480.14	14	5,090.79
Port de Bouc	2	506.—	4	1,790.63	6	2,296.63
Toulon	1	426.48	9	3,358.36	10	3,784.84
Summa	51	18,753.01	206	89,087.73	257	107,840.74

Sjöfarten i sin helhet visar fortgående tillökning, såsom synes af följande tabell öfver de svenska och norska fartyg, som under de sista 5 åren *besökt* distriktet:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	46	16,666	104	35,602	150	52,268
1878	58	18,673	125	47,557	183	66,230
1879	41	13,012	137	53,197	178	66,209
1880	43	16,460	150	61,892	193	78,352
1881	51	18,753	206	89,088	257	107,841

Hvad särskildt hufvudstationen beträffar, visar sig denna ökning enligt nedanstående uppgift å de fartyg som under sednare år *ankommit* till Marseilles hamn:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	15	5,840	53	18,962	68	24,802
1878	30	9,599	76	30,387	106	39,986
1879	20	6,438	80	34,168	100	40,606
1880	26	9,706	96	40,626	122	50,332
1881	14	5,760	118	52,980	132	58,740

Medeldrägtigheten i tons af de till distriktet ankomna fartygen ökas likaledes hvad de norska fartygen beträffar för hvarje år i ej obetydlig grad, deremot har den för de svenska fartygen nedgått något. — Den utgjorde under året 1881 för svenska fartyg omkring 366 tons och för de norska fartygen omkring 434 tons.

En jemförelse med medeldrägtigheten under de sista 5 åren följer härmedelst i tons:

	1877	1878	1879	1880	1881
Af svenska fartyg	362	322	328	386	366
» norska »	342	392	391	415	434

Af till distriktet under år 1881 inklarerade fartyg ankommo från:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Sverige	14	5,298.26	29	13,280.28	43	18,578.54
Norge	—	—	10	3,270.85	10	3,270.85
Östersjön och Hvita hafvet	5	1,746.79	48	18,790.25	53	20,537.04
Andra Europeiska hamnar	11	3,354.23	26	14,205.—	37	17,559.23
Aflägsna farvatten	9	3,940.10	64	27,406.49	73	31,346.59
I barlast	5	1,768.66	17	6,301.04	22	8,069.70
Summa	44	16,108.04	194	83,253.91	238	99,361.95

Den förtjenta bruttofrakten belöper sig under året för svenska fartyg till 485,905 francs, motsvarande omkring 34 francs pr registerton och för de norska fartygen till 3,214,425 francs, motsvarande omkring 42 francs pr registerton.

De förtjenta bruttofrakterna voro under de sista 5 åren:

	Svenska	Norska	Tillsammans
1877	396,130	1,327,210	1,723,340
1878	483,055	1,896,540	2,379,595
1879	420,750	2,063,215	2,483,965
1880	429,330	2,119,745	2,549,075
1881	485,905	3,214,425	3,700,330

eller motsvarande pr registerton:

	1877	1878	1879	1880	1881
Af svenska fartyg	24	25	31	33	34
» norska »	37	40	42½	40	42

Med till distriktet under år 1881 inklarerade fartyg infördes:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Trävaror	21	8,179.62	102	42,749.38	123	50,929.—
Spannmål	—	—	9	8,979.49	9	8,979.49
Petroleum	2	1,120.31	13	6,993.53	15	8,113.84
Socker och kaffe	2	489.80	13	5,157.42	15	5,647.22
Arachider	—	—	13	3,118.—	13	3,118.—
Diverse varor	14	4,549.65	27	9,955.05	41	14,504.70
I barlast	5	1,768.66	17	6,301.04	22	8,069.70
Summa	44	16,108.04	194	83,253.91	238	99,361.95

Då sålunda ett särdeles stort antal af fartygen hitkommit med *trävaror,* uppgifvas här de frakter pr standard, som under årets lopp erhållits från de olika träexportorterna till Marseille: från de svenska hamnarne norr om Hudiksvall 80 à 85 frs; från de svenska hamnarne söder om Hudiksvall 75 à 80 frs; från de finska hamnarne 80 à 85 frs; från Archangel 100 à 103 frs; från Onega 92 à 95 frs; från Canada 85 à 90 frs.

*Spannmåls*transporten från Svarta hafvet sker numera uteslutande med ångare, som dermed finna god fördel. *Petroleum* från Nordamerika och *socker* och *kaffe* från Vestindiska öarna hafva, liksom de föregående åren, gifvit god fraktförtjenst åt en del fartyg, liksom äfven *arachider* eller *oljefrön* från östra kusten af Afrika, hvilken fraktfart är lönande isynnerhet för fartyg om 150 à 300 tons. Under förra året hitkommo med dylik last 2 svenska och 11 norska, tillsammans 13 fartyg; och under året 1881 inga svenska, men deremot 13 norska fartyg.

Af från distriktet under 1881 utklarerade fartyg afgingo till:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Sverige	6	2,101.77	—	—	6	2,101.77
Norge	—	—	13	5,105.95	13	5,105.95
Andra Europeiska hamnar	6	1,530.81	6	1,844.70	12	3,375.51
Aflägsna farvatten	8	3,115.13	50	18,887.16	58	22,002.29
I barlast	24	8,417.58	126	58,340.90	150	66,758.48
Summa	44	15,165.29	195	84,178.71	239	99,344.—

Med de från distriktet under 1881 utklarerade fartyg utfördes:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Salt och vin	16	5,434.14	40	14,896.45	56	20,330.59
Tegel och taksten	—	—	9	3,317.77	9	3,317.77
Styckegods	4	1,313.57	20	7,623.59	24	8,937.16
I barlast	24	8,417.58	126	58,340.90	150	66,758.48
Summa	44	15,165.29	195	84,178.71	239	99,344.—

Utförseln af *salt* har skett från vice konsulsstationerna i Cette, Port de Bouc och Hyères samt af *vin* från Cette. *Tegellasterna* hafva alla skeppats från Marseille till La Plata-staterna och Havanna.

Samma förhållande är fortfarande rådande, som blifvit omnämndt i flere föregående årsberättelser, att stor svårighet finnes i Marseille att erhålla förmånliga utfrakter för våra stora fartyg, som äfven i de flesta fall nödgats afgå i barlast dels till saltplatserna för att derifrån hemta salt för import till de Skandinaviska rikena, dels till Amerika, hvarest frakter vanligen lätt erhållas.

Af de sålunda i barlast afseglade hafva afgått till:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Saltplatser	20	6,777.23	60	21,602.62	80	28,379.85
Nordamerika	3	1,307.47	38	19,460.31	41	20,767.78
Diverse orter	1	332.88	28	17,277.97	29	17,610.85
Summa	24	8,417.58	126	58,340.90	150	66,758.48

Af till distriktet under 1881 inklarerade fartyg, tillhöriga de Förenade rikena, voro:

	Svenska	Norska	Tillsammans
Skepp	28	139	167
Briggar	8	19	27
Ångfartyg	4	9	13
Skonertar	4	27	31
Summa	44	194	238

Vid en öfverblick af föregående statistiska uppgifter finner man sålunda att under år 1881 Norges sjöfart på distriktet, hvad tontalet beträffar, varit cirka 5 gånger så stor som Sveriges och hvad specielt hufvudstationen beträffar 9 gånger så stor. De förtjenta bruttofrakterna hafva äfven varit fördelaktigare för de norska fartygen, då de utgjort cirka 42 francs pr registerton, mot cirka 34 francs pr registerton för de svenska.

Tillväxten i sjöfarten visar sig ej endast vid sjelfva hufvudstationen, men äfven vid vice konsulsstationerna och skall här nedan lemnas tabläer öfver denna tillökning vid hvarje vice konsulsstation under de sista 5 åren.

Denna tillväxt är hufvudsakligen en följd af den stora importen af trävaror under året, men, som detta åtminstone under nästkommande år ej eger utsigt att fortfara, torde år 1881 komma att blifva i detta afseende ett exceptionelt år. — Till Cannes, hvarest förut nästan ingen sjöfart egt rum och hvarest vice konsul ej finnes anställd, hafva sålunda under året ankommit 4 norska fartyg om 1,928 tons, alla med trälast.

Ett par storartade arbeten äro projekterade vid Marseille och inom distriktet för att underlätta kommunikationerna och sjöfarten samt derigenom göra Marseille till en större exportort för det inre Frankrikes produkter, hvaraf utan tvifvel äfven de Förenade rikenas sjöfart skulle ega största gagn, då nu ett så stort antal fartyg härifrån nödgas afgå i barlast.

Dessa arbeten bestå uti anläggandet af en *kanal från Marseille till Arles vid Rhonefloden* jemte *kanalisering af denna flod,* så att Marseille kommer att ega oafbruten kommunikation med Lyon och derigenom med öfriga Frankrike.

Som emellertid detta företag kommer att medtaga stora kapitaler och en del olika intressen kommit i kollision, har det dröjt länge, innan något beslut kunnat fattas. Sedan redan förut staden Marseille beslutit en subvention af $6^2/_3$ millioner och dess handelskammare en lika stor summa, voterades ett par dagar sedan den 17 januari 1882 af departementets generalråd likaledes $6^2/_3$ millioner, så att dessa tre korporationer tillsammans gifva en summa af 20 millioner eller $^1/_4$ af den beräknade kostnaden.

Saken kommer nu att föreläggas Deputeradekammaren, som förmodas komma att bevilja de felande 60 millionerna.

Ett annat stort projekteradt arbete är *anläggandet på södra sidan af staden af en ny rymlig hamn.* En komité nedsattes den 25 oktober 1881, men ehuru en massa olika arbetsförslag till densamma ingifvits, har intet af dem befunnits antagligt.

Som emellertid saken är af största vigt och nödvändighet för den med hvarje år tillväxande sjöfarten torde ej dröja länge, innan den föreslagna hamnbyggnaden blifver satt i verket.

I sammanhang härmed vill jag nämna att på *Planiers* klippa, belägen några sjömil från Marseille, *en ny elektrisk fyr* den 1 december 1881 tändes i stället för den gamla, som sedan 52 år brunnit med olja. Byggandet har varat i 5 år och har kostnaden uppgått till 230,000 francs för mureriarbeten och 70,000 för maskineriet och de elektriska apparaterna. Fyrtornet har en höjd af 60 metres öfver hafsytan. Lysvidden är 22 sjömil. Det elektriska ljuset visar sig i grupper af 3 hvita blinkningar med 3:ne sekunders mellanrum och mellan hvarje sådan grupp är ett uppehåll af 12 sekunder, hvarunder skenet visar sig rödt. Jag hade äran i sin tid till Kongl. Lotsstyrelsen hemsända fullständig beskrifning å denna elektriska fyr, som lärer vara en af de bäst bygda af de 12 sådana som tills dato äro uppförda.

Det har naturligtvis varit omöjligt att ännu se verkningarne af den i januari 1881 antagna *franska skeppspremielagen,* men förmodligen kommer den

hufvudsakligen att föranleda byggandet af en del större ångare, som ej komma att i den närmaste framtiden inverka på de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet, hvilken åtminstone hittills nästan uteslutande varit sysselsatt med import af trävaror samt några andra artiklar, hvilka troligen äfven för framtiden fortfarande komma att hufvudsakligen göras med segelfartyg.

Inom distriktet har under årets lopp ett norskt fartyg totalt förlist, nemligen norska barken *Mathilde,* kapten Anker, hemmahörande i Langesund, som den 11 febr. förliste i Ajacciobugten på Corsica. Besättningen räddades.

Importen till Marseille af *trävaror* har under året varit mycket stor, nemligen *28,155 standards.*

Denna import delas sålunda:

från Sverige	8,805	standards
» Finland	9,585	»
» Hvita hafvet	4,095	»
» Canada (spruce)	3,945	»
» Nordamerikas Förenade Stater (pitchpine)	1,725	»
Summa	28,155	standards.

Af den under året importerade qvantiteten har sålunda af svenska trävaror hit importerats 31 % mot 33 % året förut.

Till jemförelse med de sista 5 årens totalimport af trävaror till Marseille återgifves följande tablå öfver antalet standards:

	1877	1878	1879	1880	1881
Från Sverige	5,081	6,491	4,162	5,724	8,805
» Finland	3,887	5,788	2,333	3,310	9,585
» Hvita hafvet	2,303	2,779	2,318	2,812	4,095
» Canada och Förenta Staterna	2,959	3,459	2,148	5,474	5,670
Summa	14,230	18,517	10,960	17,320	28,155

Importen af trävaror har i år öfverskridit behofvet med cirka 25 % och som upplagen till följd deraf äro betydligt större än hvad annars händelsen är vid slutet af året, väntar man, det 1882 års import ej kommer att öfverstiga 15,000 standards.

Konsumtionen af svenskt trä har ej tilltagit under de senare åren i samma förhållande som af finskt.

Detta har sin grund deri att de svenska sågverken ej tillverka de här mest begärliga dimensionerna, nemligen $1^1/_2$, $1^1/_4$ och 1×9 tums bräder, då Wiborg och Kotka deremot tillverka dessa dimensioner i betydlig mängd. Om Sverige kunde lemna nämnda vara uti 1:a och 2:da eller medelsort 2:da, vore mycket att göra med Marseille och kringliggande hamnar. — Plankor från Sverige importeras numera mindre än förr. Canadas granplankor (spruce), som säljas mycket billigt, frs 190 pr standard, assurans och frakt till Marseille inbegripet, hafva trängt undan de lägre qvaliteterna; en reaktion mot detta träslag är dock i antågande och kan till och med sägas hafva börjat med sista årets campagne (1881).

Pitchpinebjelkar och plankor hafva deremot vunnit favör, men något större rum i förbrukningen af detta träslag torde dock ej komma att tagas.

Hyflade planchetter vinna mer och mer insteg här och i trakten omkring. Sålunda har Port Vendres i år importerat 5 laster, Cette 3:ne och Marseille 1 last sådan vara.

I år kommer enligt nya tulltraktaten denna vara att beläggas med införseltull af 50 centimer pr 100 kilos. Allmänna meningen är dock att importen ej kommer att lida deraf, då de inhemska tillverkningarne af sådan vara åtminstone här i trakten lemnat mycket öfrigt att önska.

Af öfriga produkter från de Förenade rikena hafva till Marseille importerats 1,750 tons *jern* och 3,200 tunnor *tjära.*

Importen af jern är snarare i af- än tilltagande, isynnerhet beroende på att Italien, Turkiet och Grekland, som förut fingo sina behofver öfver Marseille, dels införskrifva direkte, dels upphört att förbruka svenskt jern.

Förbrukningen af tjära inskränker sig till 2:ne laster årligen.

Med anledning af i senaste årsrapporten gjorda uppmaningar, hafva ett par försök gjorts att introducera *norskt öl,* men ej lyckats, då konkurrens med stadens egna fabriker, till följd af stadstullen, varit omöjlig.

Rörande de under Marseilles konsulsdistrikt lydande vice konsulaten får jag meddela följande:

Cette har under året varit besökt af 19 svenska fartyg om 6,900 tons och 45 norska om 17,660 tons, eller tillsammans 64 fartyg om 24,560 tons.

Af produkter från de Förenade rikena har under året till Cette importerats från Sverige 743 standards *trä* och från Norge 264 standards. Exporten till Sverige har bestått af 287 tunnor *vin,* 390 tons *salt* och 5,000 kilogram *diverse varor,* samt till Norge af 2,640 tons salt, hvaraf största delen varit för rederiernas egen räkning.

De norska fartygen hafva under 1881 deltagit i importen af *petroleum* mera än något föregående år.

Några projekterade förbättringar af Cettes hamn samt af inloppet till densamma, komma otvifvelaktigt att ytterligare öka sjöfarten på denna särdeles väl belägna hamn.

Tablå öfver sjöfarten på *Cette* de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	19	5,507	31	10,307	50	15,814
1878	19	5,311	35	12,586	54	17,897
1879	15	4,916	37	12,047	52	16,963
1880	12	4,610	31	12,142	43	16,752
1881	19	6,900	45	17,660	64	24,560

Den vice konsulsstation som näst efter Cette under året varit besökt af största antalet de Förenade rikena tillhöriga fartyg är

Port Vendres, som varit besökt af 2 svenska fartyg om 611 tons och 12 norska om 4,480 tons, eller tillsammans 14 fartyg om 5,091 tons. Denna hamn har först i senare år vunnit någon betydelse. Förut var den endast begagnad af fartyg som nödhamn, men sedan den medelst jernväg blifvit satt i förbindelse med det inre af landet, blef den importhamn för departementet Roussillion. Den hufvudsakliga orsaken till dess framåtskridande är dock att

La Compagnie Générale Trans Atlantique från 1881 års början låtit sina stora ångare mellan Marseille och Algier anlöpa Port Vendres för att underlätta samfärdseln mellan sydvestra Frankrike och Algier. Hvad de Förenade rikenas sjöfart beträffar, synes dess tillökning af nedanstående tablå för de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	—	—	2	588	2	588
1878	—	—	—	—	—	—
1879	—	—	—	—	—	—
1880	1	344	2	851	3	1,195
1881	2	611	12	4,480	14	5,091

Af produkter från de Förenade rikena har under året till Port Vendres importerats från Sverige 340 standards *trä* och från Norge cirka 400 standards. Alla fartygen hafva afgått i barlast, de flesta till saltplatser.

Hyères har under 1881 varit besökt af 2 svenska om 567 tons och 9 norska om 3,590 tons eller tillsammans 11 fartyg om 4,157 tons.

De anlände allesammans i barlast och afgingo lastade med *salt*, tillsammans med 5,745 tons salt, dels till de Förenade rikena, dels till Nordamerika och Brasilien. Priset har under året varit frs 10 pr ton, hvarföre värdet af de med dessa fartyg skeppade lasterne utgjort francs 57,450.

Tablå öfver sjöfarten på *Hyères* de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	4	1,314	5	2,013	9	3,327
1878	3	1,180	2	671	5	1,851
1879	2	698	—	—	2	698
1880	1	517	4	1,799	5	2,316
1881	2	567	9	3,590	11	4,157

Toulon har under 1881 varit besökt af 1 svenskt fartyg om 426 tons och 9 norska om 3,359 tons, eller tillsammans 10 fartyg om 3,785 tons.

De flesta fartygen innehade trälaster af hvilka 576 standards voro från Sverige och 533 standards från Norge. Denna tillökning i träimporten torde till en del hafva sin orsak i den stora verksamhet på skeppsbyggerivarfven i Toulon, som blifvit en följd af den i januari månad antagna nya franska skeppspremielagen.

Tablå öfver sjöfarten på *Toulon* de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	—	—	1	170	1	170
1878	—	—	2	900	2	900
1879	—	—	2	527	2	527
1880	1	463	3	1,157	4	1,620
1881	1	427	9	3,358	10	3,785

Nizza har under 1881 varit besökt af 4 svenska fartyg om 1,338 tons och 3 norska om 1,497 tons, eller tillsammans 7 fartyg om 2,835 tons, alla lastade med trä samt afgingo alla i barlast.

Tablå öfver sjöfarten på *Nizza* de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	—	—	—	—	—	—
1878	1	439	3	1,061	4	1,500
1879	—	—	5	1,761	5	1,761
1880	—	—	—	—	—	—
1881	4	1,338	3	1,497	7	2,835

Port de Bouc har under 1881 varit besökt af 2 svenska fartyg om 506 tons och 4 norska om 1,791 tons, eller tillsammans 6 fartyg om 2,297 tons.

Tablå öfver sjöfarten på *Port de Bouc* de sista 5 åren:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1877	1	381	8	2,232	9	2,613
1878	2	520	1	264	3	784
1879	—	—	7	2,420	7	2,420
1880	—	—	5	1,518	5	1,518
1881	2	506	4	1,791	6	2,297

Till de öfriga 3:ne vice konsulsstationerna *Agde, La Ciotat* och *Menton* har under 1881 intet svenskt eller norskt fartyg ankommit, hvilket ej heller varit fallet under något af de sista 5 åren. Sista gången Agde besöktes af något de Förenade rikena tillhörigt fartyg var under år 1869 och hvad La Ciotat beträffar var detta fallet senaste gången under år 1875.

Deremot finnes inom distriktet en hamn *Cannes,* hvarest vice konsul ej ännu finnes anställd, men hvarest redan under föregående år åtskilliga de Förenade rikena tillhöriga fartyg anländt och som enligt till mig af dervarande hamnstyrelse benäget lemnade uppgifter under året 1881 varit besökt af ej mindre än 4 norska fartyg om 1,928 tons.

Af dessa voro 3:ne lastade med trävaror samt kommo, 1 från Stavanger, 1 från Neder-Kalix och 1 från Canada. Det fjerde fartyget ankom med stenkol från England.

Konsulatet har under året i embetsärenden mottagit 346 bref och skrifvit 372 bref.

Af förtjenta hyror har insändts till Sverige 4,246,50 francs mot 7,432 francs år 1880 och 7,539 francs år 1879, samt till Norge 2,934,30 francs mot 5,670 frs år 1880 och 5,087 år 1879.

Besättningarne å till Marseille ankomna fartyg bestodo af 151 man på svenska och 1,359 man på norska fartyg samt vid afseglingen 189 på svenska och 1,324 på norska fartyg.

Afmönstringarne hafva utgjort 194, påmönstringarne 210, på hospital hafva intagits 21, rymda och arresterade sjömän hafva till antalet utgjort 42 man, eller för alla dessa olika förrättningar tillsammans ett antal af 467 mot 578 året förut.

Till föregående årsberättelse öfver de Förenade rikenas sjöfart och handel på Marseille konsulsdistrikt, skulle jag hafva önskat kunna foga några detaljerade meddelanden om Marseilles och södra Frankrikes sjöfart och handel i allmänhet, särskildt hvad Frankrike beträffar, samt särskildt med afseende på hvart och ett af de olika länder, som ega förbindelse med Marseille, men då några statistiska uppgifter ej blifva att tillgå förrän i slutet af mars månad, är jag nödsakad vänta till dess med ingifvandet af en sådan generel berättelse.

Clas Östberg.

Nantes den 18 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	13	svenska	fartyg	om	3,856	tons
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	14	»	»	»	5,600	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	458	»
Från	»	afgingo	till	Sverige		med last	2	»	»	»	483	»
»	»	»	»	»		i barlast	7	»	»	»	1,944	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	6	»	»	»	2,110	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	13	»	»	»	5.377	»
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	66	norska	»	»	12,560	»
»	»	»	»	utrikes	»	» »	88	»	»	»	33,161	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	649	»
»	»	afgingo	till	Norge		med last	11	»	»	»	1,930	»
»	»	»	»	»		i barlast	41	»	»	»	13,124	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	15	»	»	»	5,370	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	91	»	»	»	25,814	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 181 om 55,177 tons, deraf 27 svenska om 9,456 tons och 154 norska om 45,721 tons; antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 34 om 9,893 tons, deraf 8 svenska om 2,593 och 26 norska om 7,300 tons.

Af svenska produkter infördes under år 1881 till distriktet endast trävaror och jern.

Med de Förenade rikenas fartyg infördes till distriktet omkring 6,700 Petersb. stand. svenska trävaror, 6,900 Kristiania stand. norska trävaror, 1,500 Petersb. stand. finska och 5,600 Petersb. stand. amerikanska.

Priset i Nantes för svenska trävaror har noterats: 3×9 tums furuplankor, 3:a, den mest efterfrågade qvaliteten, 95 cent. à 1 frs pr löpande meter; $1^1/_4$ ×4 à 6 tums furuplankor, planchettes brutes, 1.65 frs pr qvadratmeter; för

andra dimensioner i proportion; för arbetade planchettes betalas 25 cent. extra pr qvadratmeter. Vid detaljförsäljningar äro prisen omkring 5 % högre.

Af svenskt jern infördes år 1881 till Loirefloden 4,350 tons. Priset var för oförtullad vara: valsadt Lancashire-stångjern 26 frs, hamradt dito 29 frs, hamradt ordinärt stångjern 28 frs och s. k. »vergettes» 29.50 frs, allt pr 100 kil.

För närvarande äro förråden af både svenskt jern och norska trävaror mindre än de varit föregående år vid denna tid.

Utförseln till Sverige från distriktet har som vanligt varit ganska obetydlig; den utgjordes endast af en last oljekakor om 213 tons, en last socker om 290 tons och dessutom ett mindre parti socker om 50 tons.

Priset på oljekakor var 16.50 à 17 frs för 100 kil.; för raffineradt socker noterades priset 74 frs för 100 kil., allt fritt ombord.

Saltskörden i Le Croisic var obetydlig, och de höga prisen medgåfvo ingen utförsel. Äfven sardinfisket har varit mycket dåligt, och spekulanterna på norsk »rogn» hafva gjort stora förluster.

Sistliden höst funnos i Nantes goda utfrakter till norra Europa med »blé noir», man betalte 18 à 20 frs pr ton till Hamburg, Rotterdam och Antverpen. Till Norge betaltes 15 à 20 frs pr ton råg.

Helsotillståndet är fullt tillfredsställande inom distriktet.

A. Backman.

Bordeaux den 25 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	29	svenska	fartyg	om	12,020	tons
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	40	»	»	»	17,890	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	9	»	»	»	3,753	»
Från	»	afgingo	till	Sverige		med last	18	»	»	»	8,607	»
»	»	»	»	»		i barlast	8	»	»	»	2,758	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	37	»	»	»	15,650	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	16	»	»	»	6,860	»
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	70	norska	»	»	20,438	»
»	»	»	»	utrikes	»	» »	148	»	»	»	64,480	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	8	»	»	»	1,641	»
Från	»	afgingo	till	Norge		med last	13	»	»	»	3,356	»
»	»	»	»	»		i barlast	46	»	»	»	16,034	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	70	»	»	»	27,475	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	102	»	»	»	42,051	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 287 om 114,828 tons, hvaraf 69 svenska om 29,910 och 218 norska om 84,918 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 138 om 54,688 tons, hvaraf 55 svenska om 24,257 och 83 norska om 30,831 tons.

Distriktet besöktes år

1881	af	79	svenska	fartyg,	mätande	tillsammans	33,875 tons
1880	»	94	»	»	»	»	37,644 »
1879	»	81	»	»	»	»	31,995 »
1878	»	77	»	»	»	»	28,683 »
1877	»	66	»	»	»	»	26,720 »

Till hufvudstationen ensamt ankommo år 1881:

49	ångfartyg	om	22,563 tons
12	segelfartyg	»	5,310 »

Hela fraktförtjensten i distriktet uppgick till:

Frs	831,964	för	ankomna	fartyg	mot	frs	1,145,061	år 1880
»	591,307	»	afgångna	»	»	»	635,020	» »
Frs	1,423,271	tillsammans	år 1881		»	frs	1,780,081	» »

Endast 4 svenska fartyg ankommo till distriktet med spannmål från Amerika mot 16 fartyg år 1880, och detta torde vara orsaken till det förminskade beloppet af såväl tontal som fraktförtjenst år 1881. Denna förminskning är än kännbarare, hvad norska fartyg angår, och föranledd — som jag redan i min fjolårsrapport uppgaf som sannolikt — deraf att snart sagdt hela importen af spannmål från Amerika skedde med ångfartyg.

Med svenska och norska fartyg importerades till Bordeaux 2,292,000 kil. jern, mot 1,920,960 kil. år 1880; och af trämassa 152,000 kil. mot 306,000 år 1880. Af svensk sprit importerades 9 fat med svenska fartyg, men ännu mera lär kommit via Hamburg.

Ingen hafre infördes hit från Sverige. Frakterna från Nedra Botten (Sundsvall) voro på våren frs 60 pr Petersburger standard, men stego som vanligt på hösten till frs 75 pr stand. Behållningen af trävaror är icke särdeles stor, men ännu lära få eller inga köp kommit till stånd i följd af höga priser. Af hyflade bräder importerades 261 stand. från Sverige med svenska och norska fartyg, men 1,276 stand. från Norge.

1881 års vinskörd i hela Frankrike uppgick till 34,138,715 hektoliter mot 29,000,000 år 1880, således visserligen större, men dock ungefär 15 millioner mindre än medeltalet af de sista 10 åren. I Gironde-departementet var skörden 1,276,000 hektoliter, mot 1,660,000 år 1880. Qvaliteten anses ganska tillfredsställande. Phylloxeran har ytterligare gjort framsteg i de flesta departementen, men der den ännu ej visat sig har skörden varit riklig. Det enda verkliga medel mot sjukdomen har visat sig vara — der sådant kan ske — att låta hela vinplanteringen stå under vatten 40 à 50 dagar. Af de öfriga hundratals medel, som försökts, hafva endast sulfo-carbonate de potassium eller sulfure de carbore lyckats; men de blifva alltför dyra att allmänt användas. Man planterar med framgång amerikanska vinrankor, hvilka icke lära angripas af phylloxeran.

N. Sandblad.

Spanien.

Bilbao den 26 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	8	svenska	fartyg	om	1,905	tons
»	»	»	»	utrikes ort		» »	9	»	»	»	3,145	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	435	»
Från	»	afgingo	till	Sverige		»	3	»	»	»	827	»
»	»	»	»	utrikes ort		med last	11	»	»	»	3,607	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	1,051	»
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	78	norska	»	»	17,980	»
»	»	»	»	utrikes ort		» »	123	»	»	»	35,857	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	15	»	»	»	3,624	»
Från	»	afgingo	till	Norge		med last	27	»	»	»	5,001	»
»	»	»	»	»		i barlast	19	»	»	»	5,161	»
»	»	»	»	utrikes ort		med last	125	»	»	»	34,383	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	47	»	»	»	13,614	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 218 om 58,887 tons, deraf 17 svenska om 5,050 och 201 norska om 53,837 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 163 om 42,991 tons, deraf 11 svenska om 3,607 och 152 norska om 39,384 tons.

Af *svenske* Fartöier ankom til dette Consulatdistrikt i Aaret 1881: 18, drægtige 5,485 R.T., mod 31, dr. 9,690 R.T., i 1880, udgjörende en Fragt af 79,773 Kroner. De afgik alle i det samme Aar med en udgaaende Fragt af 24,480 Kroner. Den ind- og udgaaende Fragt for svenske Fartöier i 1881 belöb sig altsaa tilsammen til 104,253 mod 256,423 Kroner i 1880.

Af *norske* Fartöier ankom i 1881: 216 dr. 57,461 R.T. og bleve 5 dr. 1,866 R.T. overliggende fra 1880 tilsammen 221 dr. 59,327 R.T. mod 255, dr. 67,391 R.T., i 1880, udgjörende i Fragt 916,580 Kroner.

Deraf afgik: 218, dr. 58,159 R.T., og bleve 3, dr. 1,168 R.T., overliggende til 1882, tilsammens 221, dr. 59,327 R.T. med en udgaaende Fragt af 248,848 Kroner. Den ind- og udgaaende Fragt for de norske Fartöier var tilsammen 1,165,428 Kroner mod 1,653,761 i 1880.

Formindskelsen i de forenede Rigers *Skibsfart* paa Distriktet i 1881 mod 1880 havde sin Grund i at saa godt som ingen Kornindförsel fandt Sted fra de forenede nordamerikanske Stater, medens det modsatte var Tilfældet i 1880 og hvortil brugtes ikke saa faa af de forenede Rigers Fartöier.

Som Följe af en stedse tiltagende Export af Jernmineral herfra har derimod Skibsfarten i det Hele taget for dette Steds Vedkommende fremdeles föröget sig, idet at hertil ankom i 1881 3,532 Dampskibe, drægtige 1,836,640 R.T. og 1,076 Seilskibe, dr. 139,780 R.T., mod i 1880 3,164 Dampskibe, drægtige 1,634,097 R.T. og 1,303 Seilskibe, dr. 165,082 R.T. De engelske

Fartöier, med næsten udelukkende Dampskibe, indtage förste Rang og belöbe sig i Antal af Register Tons til fire Femtedele eller 80 % af den hele Skibsfart paa Bilbao. De nyere engelske Dampskibe, som fare herpaa, laste fra 1,200 til 2,000 Tons Mineral med kun et Dybgaaende af 13 à 14 engelske Fod, lastet. Saavel i England som her have flere Dampskibscompagnier dannet sig i den senere Tid, og bygges af deslige Dampskibe aarlig flere og flere især i England for at benyttes til Mineralfarten herfra, mest til Havne i Stor Britanien. Flere af saadanne Compagnier har i 1881 havt en Nettofortjeneste af 30 %. Consulatet har troet herved at burde henvende de forenede Rigers Dampskibs-Rhederiers Opmærksomhed herpaa.

Fragter. Trælastfragterne paa Distriktet fra den botniske Bugt stode lavere end i 1880, neml. 70 mod 75 Francs med 5 % pr. Petbg. Stand. Klipfiskefragterne fra Norge vare omtrent de samme, eller fra 8—9 Rvon for Dampskibe og for Seilskibe 6 ditto per Quintal af 3 Voger. Jernmineralfragterne herfra i 1881 vare jevnlig 9 à 10 sh. til Ostkysten af England og 8 à 9 shillings Sterl. pr. Ton til Bristolkanalen.

Import. Fra *Sverige* indförtes til Distriktet i svenske Fartöier: 4,465 Cubic-mètres Trælast til en Nettoværdi her af Kr. 169,670 og i 34 norske og en Del fremmede Fartöier 22,893 Cub.-m. Trælast til Værdi af Kr. 869,934, tilsammen Kr. 1,039,604.

Fra *Norge* indförtes i norske Fartöier: 10,365,027 Kilogr. Klipfisk, 6,178 Cub.-m. Trælast, 101 Tdr. Tran, 5,029 Tönder Fiskerogn, 408 Tons Is, 102 Kasser Dynamit og 165 Kilogr. Torsketunger, til en Nettoværdi her af Kr. 4,323,694, og i 4 svenske og nogle fremmede Fartöier 2,536,206 Kilogr. Klipfisk og 219 Cub.-m. Trælast til Nettoværdi Kr. 946,718, tilsammen Kr. 5,270,412, og altsaa ialt fra de forenede Riger for Kr. 6,310,016, mod i 1880 fra Sverige for Kr. 1,088,050, og samme Aar fra Norge for Kr. 3,942,608, tilsammen Kr. 5,030,658, eller for 1,279,358 Kroner mere end i Aaret 1880, som er en Følge af at Prisen paa den norske Klipfisk her i Distriktet stod circa 30 % höiere end i 1880, uagtet at det importerede Parti deraf var henved 19 % mindre.

Export. Til Sverige fandt ingen Export Sted, hvorimod til Norge udförtes fra Distriktet i 27 norske og nogle fremmede Fartöier 8,416,000 Kil. Rug og 18,000 do. Hvedemel til Værdi ombord i Fartöiet her af Kroner 1,351,960 mod 343,350 do. i 1880.

Trælast. Deraf indförtes til Distriktet: fra Sverige 27,358 Cub. Mètres, fra Norge 6,397 Cub. Mètres, fra Rus. Finland 13,670 Cub. Mètres og fra Nordamerika 3,820 Cub. Mètres, tilsammen 51,245 Cub. Mètres, mod 47,715 C. M. i 1880, hvoraf da 29,122 kom fra Sverige og 5,200 fra Norge. Trælastpriserne stode lavere end i 1880, nemlig i 1 Rvon 40 cts. pr. löbende spansk Fod 3″×9″ Furuplanker og i $5^1/_2$ Rvon pr. spansk Cubikfod Furubjælker, hvilke ere de nu gjældende med temmelig store Beholdninger.

Klipfisk. Fra Norge indförtes deraf til Distriktet 12,901,233 Kilogr. mod 15,857,226 do. i 1880 og fra övrige Lande 5,175,912 Kilogr. mod 4,730,590 do. i 1880. Den mindre Indförsel af norsk Fisk havde hovedsagelig sin Grund i, at Udbyttet af Torskefiskerierne i Norge var langt ringere end i 1880; men de der i 1881 uhörte höie Priser af fra $6^1/_2$ til $7^1/_2$ Kroner pr. Vog foraarsagede ogsaa, at saavel Importen som Forbruget her i Landet blev langt mindre end i 1880; thi imedens Gjennemsnitsprisen her i 1880 kun var 130, kan den i 1881 anslaaes til omkring 170 Rvon pr. 50 Kilogr. Men da, tiltrods for at Importen saaledes aftog, Totaludbyttet var större end det fore-

gaaende Aar, maa Resultatet for den norske Fiskehandel her i Distriktet betragtes som tilfredsstillende. Qualiteten af den norske Klipfisk var i 1881 ogsaa meget middelmaadig og for det meste slet tilvirket, imedens den islandske Fisk var i alle Henseender udmærket og vel tilvirket Vare, hvorfor den ogsaa prefereres af Consumenten, selv til en höiere Pris af 6 à 10 Rvon pr. 50 Kil. end for den norske.

Fiskerogn. Deraf indförtes fra Norge 5,029 Tönder. Prisen gik ned fra $11^1/_2$ til $8^1/_2$ Pjaster, hvori den nu staar med et Lager af 2,500 Tönder.

Af *Tran,* udelukkende Medicin-, indförtes fra Norge 101 Tönder, som detailleres af Droguerier og Apotheker.

Af norsk *Öl* importeredes kun 1,200 Flasker; det Tydske foretrækkes her, da det er billigere og ikke saa stærkt.

For Regning af et Cuba-Dampskibsselskab indförtes til Distriktet fra Norge 408 Tons *Iis.* Noget Salg heraf paa disse Markeder fandt altsaa ikke Sted.

Saavel *Hvede-* som *Rughösten* var i Castilien og Distriktet i 1881 middelmaadig og meget mindre end i 1880. For Rug betales her 21 og for Hvede 30 Francs pr. 100 Kilogr.

Derimod var Resultatet saavel af *Viin-* som *Oljehösten* tilfredsstillende. God spansk Rödvin kan kjöbes her til 30 og Mad-Olje til 80 Frs pr. Hectol.

Exporten af *Jernerts* (Mineral) belöb sig til 2,550,000 Tons eller til 150,000 Tons mere end i 1880 herfra. Prisen staar i 8 sh. Sterl. pr. Ton.

Coursen, som gjennemsnitlig i 1881 paa London og Paris kort Sigt stod i $47^1/_2$ à 48 d. og 5 frcs 05 cts., noteres nu i $46^3/_4$ d. og 4 Francs 90 cts. for 20 Rvon.

Arbeidet ved *Bilbao Bar* og hersteds Flod, til Opnaaelse af en större Vand-stand, gaar raskt fremad og haaber man, at det om fire Aar skal være færdigt.

Sundhedstilstanden var god i Distriktet i 1881 og vedbliver at være tilfredsstillende.

E. Lund.

Britiska riket.

Gibraltar den 16 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	12	svenska	fartyg	om	5,087	tons
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	53	»	»	»	26,384	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	129	»
Från	»	afgingo	till	Sverige		med last	6	»	»	»	2,121	»
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	55	»	»	»	28,329	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,150	»
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	42	norska	»	»	14,151	»
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	116	»	»	»	55,540	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	19	»	»	»	6,997	»
Från	»	afgingo	till	Norge		med last	26	»	»	»	11,374	»
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	128	»	»	»	56,543	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	23	»	»	»	8,771	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 223 om 101,162 tons, deraf 65 svenska om 31,471 och 158 norska om 69,691 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 225 om 98,367 tons, deraf 71 svenska om 30,450 och 154 norska om 67,917 tons.

Från svenska hamnar ankommo med svenska produkter 20 fartyg, deraf 12 svenska, 5 norska och 3 utländska. Af dessa lossade 2 svenska och 3 utländska sina laster här, de öfriga fortsatte österut. De här utlossade lasterna bestodo af 2,510 tolfter 14 fots 3×9 tums plankor, 333 tolfter 6 à 8 fots 3×9 tums plankstump samt 30 stycken timmer, mätande 918 kubikfot. Plankorna såldes för 12 à 13 doll. pr tolft om 14 fot, i qvantiteter om minst 25 tolfter. För hvita plankor, som utgöra $^1/_4$ à $^1/_5$ af hela införseln, var priset $9^1/_2$ à 10 doll. pr tolft om 14 fot. Plankstump, både röda och hvita, betaltes med omkring $^1/_3$ af priset för plank. För timmer betaltes 63 cents pr kub.fot.

Ett svenskt fartyg, kommande från Canada, och ett, kommande från Finland, samt ett norskt, kommande från Canada, lossade sina resp. laster af plank härstädes, bestående af $2{,}977^5/_{12}$ tolfter af olika dimensioner. Priset var för röda $11^1/_2$ à $12^1/_2$ och för hvita 9 à $9^1/_2$ doll. pr tolft.

Införseln af plank har under det förflutna året varit mycket större än vanligt, och följaktligen finnes ganska mycket ännu på lager.

Värdet af här lossade svenska produkter år 1881 uppgick till 4,369 £. För de fyra svenska fartyg, hvilka lossade här, utgjorde sammanlagda fraktbeloppet 36,092 koppar-realer. Intet svenskt fartyg erhöll last härifrån.

Från norska hamnar ankommo med norska produkter 46 fartyg, deraf 42 norska och 4 svenska; dessa fortsatte alla till Medelhafvet, med undantag af 8 norska, som lossade en del af sina fisklaster, tillsammans 5,453 cwt stockfisk. Priset för denna vara vexlade mellan 5 och 7,25 doll. pr cwt.

Ej mindre än 52 britiska fartyg med fisk från Newfoundland, Nova Scotia, Labrador och New Brunswick, anlöpte hamnen under året för order; 20 af dem gingo till Spanien, 30 till Italien och 2 till Malta. Endast en ringa qvantitet — 400 à 500 cwt — lossades här; priset höll sig mellan 3 à 4 doll. pr cwt. Från Island infördes via England omkring 850 cwt fisk, och betingade denna samma pris som den norska. Från Frankrike kommo omkring 400 cwt och betaltes med 4,50 à 6,50 doll. pr cwt.

B. Culatto.

Jamestown (S:t Helena) den 2 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Ingen direkt handelsförbindelse egde under år 1881 rum mellan denna ö och de Förenade rikena. Ön har såsom vanligt anlupits af alla nationers seglande fartyg på väg från Goda Hoppsudden och hamnar öster derom, hvilka hemta vatten och fylla sina förråd. Några ångbåtar anlöpa äfven ön på vägen till och från Goda Hoppsudden. Af de Förenade rikenas fartyg anlöpte 10 svenska om 4,951 tons med last och 9 om 3,178 tons i barlast samt 7 norska om 3,972 tons med last och 3 om 1,015 tons i barlast. Af de i barlast ankommande svenska fartygen erhöll ett last här till Nordamerikas Förenta stater och af de med last ankomna norska fartygen lossade ett sin last här och afgick i barlast.

C. A. Carrol.

Österrike-Ungern.

Wien den 8 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Lyckligtvis har under det förflutna året förbättringen i de ekonomiska förhållandena fortgått. Tecken dertill förefunnos redan under året derförut; den då började verksamheten på jernvägsbyggandets område ingaf förhoppningar för de industrigrenar som dermed hafva sammanhang. På alla till jernhandteringen hörande områden finner man också att en lönande produktion egt rum. Genom k. k. priv. österr. Länderbank har det lyckats att åstadkomma en förening mellan de mest betydande steiermarkska och kärntniska jernverksbolagen till förhindrande af en skadlig konkurrens och till reglering af produktionen. En ifrågasatt förhöjning af införseltullen på tackjern skulle visserligen gagna detta konsortium, men mot en sådan åtgärd hafva röster höjts från andra verk, hvilka icke kunna undvara utländsk råvara och ej heller kunna bära en ökad tullsats.

Äfven på andra områden kan man emellertid spåra tecken till en glädjande förbättring, särskildt gäller detta om bankväsendet. Det åter vaknande förtroendet manar till nya företag, bringar främmande kapital i landet och befordrar på ett glädjande sätt kursernas stigande för värdepapper.

Statsinkomsterna befinna sig i ständigt växande men man har dock ännu ej kommit derhän att kunna täcka deficit i budgeten. I den af finansministern uppgjorda budgeten för 1882 upptagas statsinkomsterna till 433,082,858 gulden, utgifterna till 470,892,393, hvadan således en brist förefinnes på 37,809,535 gulden. Frånräknar man 10 millioner för amortering af skulder och $5^1/_2$ millioner för Arlbergjernvägen, återstår likväl en brist af mer än 22 millioner. Denna måste täckas genom ökade tullar, skatter och afgifter samt genom ett förnyadt anlitande af statskrediten. Bland utgifterna äro åtskilliga rubriker, om hvilka man kan antaga att de inom en viss tidrymd icke skola återkomma eller åtminstone komma att minskas. Detta gäller statens jernvägsbyggnader och subventionerna till enskilda banor, för hvilket senare ändamål i budgeten äro beräknade 17,900,000 gulden.

Det med Serbien uppgjorda handelsfördraget är redan gilladt af den serbiska representationen och är nu förelagdt det österrikiska parlamentet.

Vår konvention med Frankrike, hvarigenom Österrike tillförsäkras att behandlas såsom den mest gynnade nation, har förlängts till den 8 februari 1883, men har dervid beklagligtvis undantag skett för artikeln socker, hvilken artikel således behandlas enligt den franska tarif général.

Handelsministern har förelagt ett lagförslag om inrättande af postsparkassor i Österrike. Af landets 22,493 kommuner sakna 22,169 helt och hållet sparbanker. Regeringens afsigt är nu att låta 3,993 postkontor fungera såsom sparkassor; från dessa anstalter skola de insatta medlen levereras till postsparkasseförvaltningen i Wien, som skall göra de insatta medlen fruktbärande genom uppköp af österrikiska statspapper.

Man väntar äfven att regeringen inom kort skall framlägga förslag till en ny lag för aktiebolag.

Alfred von Kendler.

Österrike-Ungern.

Triest den 28 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	utrikes	ort	med last	8	svenska	fartyg	om	3,202	tons
»	»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,430	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	14	»	»	»	6,202	»
Till	»	ankommo	från	Norge		» »	6	norska	»	»	1,635	»
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	28	»	»	»	10,702	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,682	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	32	»	»	»	12,876	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	770	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 42 om 15.539 tons, deraf 8 svenska om 3,202 och 34 norska om 12,337 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 46 om 19,078 tons, deraf 14 svenska om 6.202 och 32 norska om 12,876 tons.

Det af de ankomna svenska fartygen inseglade fraktbeloppet uppgick till 142,040 riksmark och af de afgångna till 82,254 riksm. De ankomna norska fartygen hade en bruttoförtjenst af 406,880 riksmark samt de afgående af 176,595 riksm.

De hitkomna svenska fartygen hade en sammanlagd besättning af 129 man, deraf 102 voro svenskar, 23 norrmän och 4 utländingar. De norska fartygens besättning uppgick till 339 man, hvaraf 278 voro norrmän, 22 svenskar och 39 utländingar.

Från Piteå hitfördes med ett utländskt fartyg 1,385 hela och 230 halfva tunnor tjära.

Från Norge infördes dels direkt dels indirekt omkring 66,726 voger »rundfisk», 99 tunnor brun tran, 110 tunnor medicintran, 40 kolli sill och 50 renhudar.

J. Konow.

Italien.

Livorno den 21 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	2	svenska	fartyg	om	558	tons
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	2	»	»	»	1,393	»
Från	»	afgingo	till	»	»	» »	2	»	»	»	1,393	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	262	»
Till	»	ankommo	från	»	»	med last	8	norska	»	»	3,936	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	821	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	6	»	»	»	2,360	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,705	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 12 om 5,887 tons, deraf 4 svenska om 1,951 och 8 norska om 3,936 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 8 om 3,753 tons, deraf 2 svenska om 1,393 och 6 norska om 2,360 tons.

Antalet svenska fartyg, som besökt distriktet har varit något större år 1881 än år 1880, men deremot antalet norska fartyg minskats. De flesta af de Förenade rikenas fartyg hafva funnit antaglig sysselsättning på Nordamerikas Förenta stater.

Af plankor från Sverige infördes till Livorno en last med svenskt fartyg och två laster med norska fartyg, tillsammans omkring 2,300 reducerade 3×9 tums 14 fots tolfter, dessutom infördes med svenskt fartyg en last från Gefle till vice konsulsstationen i Civitavecchia. Priset vexlade mellan 66 och 78 lire, allt efter qvaliteten, för reducerad tolft 3×9 tums 14 fots, frakt, tull och alla omkostnader inklusive. Neder-Kalix huggna plankor äro lätta att afsätta, vackra vattensågade och maskinsågade bräder likaledes, men deremot äro granplankor för närvarande omöjliga att realisera. Furubjelkar sakna efterfrågan, och på det hela taget är konsumtionen af trävaror från Östersjön mycket inskränkt, på grund af att plankor och bjelkar från Adriatiska hafvet fås till billigare pris.

Af svensk fin tjära infördes 200 tunnor, priset noterades 38 lire för full tunna. Af beck infördes från Archangel 1,860 tunnor, och betaltes 22 à 24 lire för 100 kil.

Svenskt stångjern har nästan råkat i glömska här.

Ingen direkt införsel egde rum af norsk »rundfisk», utan fylldes behofvet från grannhamnarne. Detaljpriset var 65 à 85 lire, alla omkostnader äfvensom tull (5 lire i guld pr 100 kil.) inräknade.

Kurserna voro under året: på Paris sigt, $101^1/_2$ à $102^1/_2$ lire för 100 francs; på London 3 månader, $25^1/_4$ à $25^3/_4$ lire för pund sterl.; på Hamburg 3 månader, 123 à $125^1/_2$ lire för 100 riksmark.

Harald Stub.

Tyska riket.

Stettin den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	107	svenska	fartyg	om	17,374	tons.
»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	772	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	99	»	»	»	20,467	»
»	»	»	»	»	i barlast	7	»	»	»	1,267	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	51	»	»	»	7,748	»
»	»	»	»	»	i barlast	98	»	»	»	18,051	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	37	»	»	»	7,207	»
»	»	»	»	»	i barlast	31	»	»	»	6,969	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	91	norska	»	»	13,098	»
»	»	»	»	utrikes ort	» »	145	»	»	»	54,275	»
»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	263	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	20	»	»	»	2,420	»
»	»	»	»	»	i barlast	43	»	»	»	9,233	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	86	»	»	»	27,258	»
»	»	»	»	»	i barlast	94	»	»	»	30,875	»

Hela antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 442 om 105,214 tons, deraf 206 svenska om 37,841 och 236 norska om 67,373 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 194 om 44,633 tons, deraf 88 svenska om 14,955 och 106 norska om 29,678 tons.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet uppvisar för sistlidet år i jemförelse med det föregående en minskning. Sålunda besöktes de särskilda hamnarne inom distriktet år 1881 af följande antal fartyg:

	Svenska.				Norska.			
Stettin	101	om	18,765,38	reg.tons.	191	om	59,492,91	reg.tons.
Colberg	8	»	1,199,98	»	7	»	1,421,82	»
Greifswald	2	»	257,66	»	3	»	583,35	»
Rügenwalde	—	»	—	»	7	»	382,00	»
Stolpmünde	2	»	120,88	»	4	»	240,25	»
Stralsund	7	»	839,54	»	16	»	3,990,64	»
Swinemünde	85	»	15,744,00	»	5	»	1,441,00	»
Wolgast	13	»	3,227,06	»	11	»	2,757,24	»
Summa	218	om	40,154,50	reg.tons.	244	om	70,309,21	reg.tons.
mot	349	»	71,436,43	»	275	»	77,464,47	»

år 1880, hvilket för det sistförflutna året utgör en förminskning af:

131	svenska fartyg	om	31,281,93	reg.tons och
31	norska	»	7,155,26	» alltså
summa 162	fartyg	om	38,437,19	reg.tons.

Grunden till denna tillbakagång torde väl hufvudsakligen vara att söka i den goda skörden i Tyskland och den deremot dåliga rågskörden i Ryssland, hvilket sistnämnda förhållande i förening med dervarande höga priser föranledde en aftagande spannmålsimport från ryska hamnar; äfven förorsakade tullen på åtskilliga artiklar en förminskad införsel, såsom t. ex. hyflade bräder och s. k. snickeriarbeten från Sverige.

Som den svenska sjöfarten på distriktet mest utgöres af ångfartyg, så visar den *svenska ångbåtsfarten* härstädes under år 1881 ett betydligt aftagande. Sålunda ankommo år 1880 till distriktet 231 svenska ångare om sammanräknadt 55,659,55 reg.tons, deremot under sistlidet år endast 146 om 30,674,74 reg.tons, räknande hvarje resa som ett fartyg. Af de senare anlände till Stettin från Sverige 7 och från utrikes orter 59 ångfartyg, tillsammans 66, af hvilka 63 medförde last.

Till Swinemünde ankommo från utländska hamnar 2 och från Sverige 88 svenska ångfartyg, hvilka senare voro lastade med huggen granit och gatsten, som till största delen var bestämd för Berlin. Bland de andra vice-konsulaten besöktes Colberg af 1 och Wolgast af 7 svenska ångfartyg. Från Stettin afgingo till Sverige 17 och till utrikes hamnar 44, summa 61 svenska ångfartyg, af hvilka 16 erhöllo last till Sverige och 25 till utlandet. Ofvannämnda 146 resor utfördes af 39 särskilda ångfartyg om sammanlagdt 10,090,57 reg.tons, hvaraf ett gjorde 37 resor, ett 23, ett 11, två 9, ett 6, ett 5, ett 4, ett 3, nio 2 och tjugoett hvardera 1 resa.

Den förut jemt stigande *norska ångbåtsfarten* på distriktet aftog äfvenledes något, dock ej till den grad som den svenska. Sålunda anlände hit, hvarje resa räknad som ett fartyg:

år 1881	64	norska ångfartyg	om	15,699,76	reg.tons mot
» 1880	77	»	»	18,791,81	»

Förstnämnda 64 ångbåtsresor verkställdes af 29 olika ångfartyg med en drägtighet af 8,478,18 reg.tons. Till Stettin allena ankommo från Norge 41 och från utrikes orter 21 norska ångare, tillsammans 62, som med undantag af 1 innehade last; af vicekonsulshamnarne besöktes Colberg af 1 och Wolgast likaledes af 1 norskt ångfartyg.

Från distriktet afgingo till Norge 16 och till utrikes platser 48, summa 64 ångare, af hvilka 14 innehade last till Norge och 20 till utlandet. Af förstnämnda 64 resor gjorde ett ångfartyg 12, ett 5, två 4, två 3, tio 2 och tretton hvartdera 1 resa.

Deltagandet af de Förenade rikenas fartyg i härvarande *import* och *export* var, jemlikt konsulatets anteckningar, följande:

Importen från *Sverige* till Stettin med 19 *svenska* fartyg om 1,569,90 reg.tons har utgjorts af 900 ctr hafre, 4,294 ctr fältspat, 3,400 ctr svafvelkis, 2,000 ctr natron, 150 ctr zink, 1,700 ctr granit, 896 plattor koppar, 6,000 ctr diverse gods, 1,700 t:r sill, 200 t:r tran, 1,529 st. tomma syreballons, 18,426 st. bräder och 18,000 st. takspån. Till Stralsund ankommo 3 svenska fartyg med 1,840 st. rundträ, 5,111 st. sparrar, 2,260 st. slipstenar och 87 t:r tjära; dessutom anlände från Sverige till Swinemünde med 82 svenska fartyg om 14,773 reg.tons 475,200 ctr huggen granit och gatsten samt till Wolgast med 2 svenska fartyg 8,800 ctr svensk granit. Den inseglade bruttofrakten utgjorde härför i det hela 130,293 riksmark.

Exporten till *Sverige* från Stettin med 36 *svenska* fartyg om 4,649,77 reg.tons har bestått af 10,931 ctr salt, 7,500 ctr mjöl, 2,706 ctr kli, 1,200 ctr hö, 500 ctr rapskakor, 800 ctr tunnbindarevaror, 3,357 st. balloner salt- och svafvelsyra, 48,385 ctr div. gods och 2 laddningar trädgårdsmylla. Till Sverige utfördes vidare från Colberg med ett svenskt fartyg 1,425 ctr potatis, från Swinemünde med 4 svenska fartyg 236 st. tomma fat, 468 ctr maskindelar, 200 ctr vattenglas och 1,100 ctr styckegods, samt från Wolgast med 10 svenska fartyg 42,590 ctr mjöl, 1,400 ctr färgträ och 1,000 ctr krita. Bruttofrakten var stipulerad till 74,484 rmk.

I *importen* från *Norge* till Stettin deltogo 74 *norska* fartyg om 12,049,33 reg.tons; derutaf anlände hit 54 fartyg med 58,437 t:r sill, 816 t:r tran, 200 bundtar fisk och 230 ctr talg, 8 med 67,850 ctr svafvelkis, 7 med 30,177 ctr fältspat, 5 med 19,918 ctr qvarts och granit samt 10,123 ctr apatit. Vidare infördes från Norge:

till Colberg	med	4	norska	fartyg	2,794	tunnor sill
» Rügenwalde	»	7	»	»	4,179	» »
» Stolpmünde	»	4	»	»	2,546	» »
» Wolgast	»	2	»	»	1,260	» »

Den förtjenta bruttofrakten utgjorde 195,068 rmk.

Exporten till *Norge* från Stettin med 17 *norska* fartyg om 2,165,53 tons har bestått af 2,900 ctr korn, 2,000 ctr råg, 1,776 ctr rågkli, 4,100 ctr chamottsten, 1,100 t:r cement och 32,165 ctr styckegods. Från Wolgast afgingo 2 norska fartyg med 5,140 ctr mjöl till Norge. Bruttofrakten var i det hela 27,669 rmk.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin deltogo 76 *svenska* fartyg om 15,855,08 reg.tons; derutaf ankommo från Ryssland 25 ångfartyg och utlossade härstädes 98,635 ctr råg, 69,425 ctr hafre, 1,700 ctr ärter och 3,500 ctr gods; vidare utlossades 10,020 ctr styckegods, 37,226 ctr majs, 3,144 fat petroleum, 59,453 ctr norsk svafvelkis, 24,400 ctr norsk fältspat, 15,500 ctr

apatit, 4,160 ctr bisulfat, 12,960 ctr kol, 6,500 ctr koltjära, 11,630 ctr jernvägsskenor, 11,420 ctr pip- och porslinslera, 7,621 ctr salt, 200 läster bräder, 21,824 t:r sill och 1,160 t:r tran. I Colberg lossade 6 svenska fartyg 1,000 tons kol och 3,900 st. sleepers; i Greifswald ankommo 2 med 402 tons kol, i Stolpmünde 1 med 6 keel kol och sten, i Stralsund 4 med 413 tons kol och cokes, 49,900 st. taktegel, 1,818 st. slipstenar och 351½ t:r tjära, i Swinemünde 3 med 9,400 ctr råg och 1,202 tons kol och i Wolgast 7 med 16,000 ctr majs, 16,762 ctr råg, 5,240 ctr. hvete och 19,666 ctr färgträ. Den förtjenta bruttofrakten uppgick till ett belopp af 326,595 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 33 *svenska* fartyg om 6,793,25 reg.tons har utgjorts af 38,400 ctr div. gods, 535,000 st. mursten, 77,100 ctr gipssten, 2,200 t:r cement, 7,140 ctr lera, 12,000 st. chamottsten, 72 läster ekbjelkar och 800 st. petroleumfat; derjemte aflastades från Stolpmünde 2 svenska fartyg med trä och från Wolgast 2,000 ctr mjöl och 3,300 ctr slamkrita. Bruttofrakten var angifven till 86,904 rmk.

Importen från *utrikes orter* till Stettin sysselsatte bland andra 109 *norska* fartyg om 44,506,75 reg.tons, af hvilka 74 fartyg ankommo från Nordamerika, 12 från Ryssland och 6 från Skottland. 68 fartyg anlände med 190,052 fat petroleum, 2 med 40,100 ctr majs; dessutom utlossades här från norska fartyg 3,600 fat fläsk, 1,180 lådor stärkelse, 4,050 fat fett, 64,680 ctr råg, 33,000 ctr hafre, 19,209 ctr lera, 10,643 t:r sill, 8,620 ctr salt, 858 fat olivolja, 5,000 ctr granit, 245 läster sleepers, 589 tons kol, 134 tons takskiffer och 27,860 ctr div. gods. Vidare lossades i Colberg 672 tons kol och 17,600 ctr majs, i Greifswald 759 tons kol och 316 tons cokes, i Stralsund 4,485 tons kol, 7,516 fat petroleum, i Swinemünde 620 tons kol och 1,100 tons cokes och i Wolgast 26,197 ctr majs, 7,000 ctr säd, 6,000 t:r sill, 1,344 tons kol samt 10,300 ctr färgträ. Bruttofrakten uppgick härför till 1,514,695 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 81 *norska* fartyg om 26,224,29 reg.tons har bestått af 15,900 ctr mjöl, 11,850 ctr kli, 21,160 ctr sirap, 9,440 ctr korn, 2,000 ctr rapskakor, 12,000 ctr sprit, 149,390 ctr salt, 1,704 tons gammalt jern, 30,290 ctr cement, 17,730 ctr gipssten, 2,180 ctr lumpor, 130,000 st. mursten, 1,034 tons kainit, 1,033 st. ballonер syra, 33,164 st. tomma petroleumfat, 78,660 ctr div. gods, och 9 fartyg afgingo lastade med timmer etc. Från Stralsund afseglade 3 norska fartyg med 1,080 qvarter hvete och 4,080 st. petroleumfat. Bruttofrakten var stipulerad till 261,717 rmk.

De på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakter* utgjorde således:

	år 1881	år 1880
för svenska fartyg	618,276 rmk.	1,041,655 rmk.
» norska »	1,999,149 »	2,277,649 »
tillsammans	2,617,425 rmk.	3,319,304 rmk.
eller à parikurs 112,50 =	2,326,600 kr.	2,950,492 kr.

alltså för år 1881 en minskning mot föregående året af 623,892 kronor.

Af de fartyg, som sistlidet år besökte Stettin, hade de svenska 807 och de norska 1,907 mans besättning.

I månadshyra med segelfartyg betingades härstädes för 1:ste styrmän 48 à 64 kronor, 2:dre styrmän 36 à 56, timmermän 52 à 60, segelmakare 40 à 48, kockar 42 à 56, matroser 36 à 45, lättmatroser 28 à 35 kronor.

På sjukhus härstädes hafva 3 svenskar och 7 norrmän enligt anmälan varit upptagne, af hvilka senare 1 aflidit och de öfriga tillfrisknat.

För förseelser i land qvarhöllos 1 svensk och 2 norska sjömän arresterade utöfver beträffande fartygs afgång. Ett svenskt och 7 norska fartyg hafva härstädes ombytt befälhafvare.

Antalet nödställde, som anhöllo om konsulatets hjelp, utgjordes af 14 svenska och 9 norska undersåtar, hvilka dels hemsändes, dels erhöllo mindre understöd.

Enligt dagboksanteckningarne ingingo till konsulatet under sistlidet år 267 bref och postförsändelser och expedierades 283 skrifvelser och 58 korsband i embetsväg.

Af sjögående fartyg besökte Stettins hamn sistlidet år:

	1,417 ångare	om	478,654	reg.tons
	1,591 segelfartyg	»	188,155	»
Summa	3,008 fartyg	om	666,809	reg.tons, deremot
år 1880:	3,720 »	»	767,334	»

alltså 712 fartyg om 100,525 reg.tons mindre än under år 1880.

Ordnade efter nationaliteten befunno sig förlidet år bland de sjögående fartygen: 1,920 tyska, 477 engelska, 247 danska, 183 norska, 86 svenska, 62 holländska, 19 ryska, 13 franska och 1 grekiskt.

De första ångarne uppkommo till Stettin den 28 mars och de första segelfartygen den 31 mars; vår sjöfart förklarades derpå den 13 april officiellt öppen genom alla tre Odermynningarne och är tills dato ännu ej sluten.

Det förflutna året var för härvarande sjöfart i allmänhet ännu ogynsammare än det föregående. Under det importen från Amerika af åtskilliga artiklar visserligen tilltog, visar dock införseln af råg och hafre från de ryska hamnarne ett betydligare aftagande. Vår spanmålsutförsel till England förlopp temligen regelmässigt, ehuru i ringare utsträckning; äfven potatisexporten förblef helt obetydlig. — Deremot var utförseln af spanmål och foderämnen till de Förenade rikena, isynnerhet till Sverige, ovanligt liflig; likaledes var spritexporten större än vanligt, dock mest betydande till de spanska hamnarne. För kol och trälaster betingades väl högre fraktsatser, men för spanmål voro de merendels lägre än föregående år. Styckegodsfrakterna bibehöllo nästan oförändrade rater, med undantag å ångbåtslinien Stettin—Königsberg, dit ångarne foro ända in på senhösten för ovanligt billiga satser. Segelfartyg voro här ofta för trälaster starkt efterfrågade. Största delen af de från Amerika hit ankomna segelfartygen återvände till Förenta staterna med salt, petroleumfat och något styckegods.

Frakter afslötos på följande vilkor:

I. **Före den 1 maj.** *A. För ångare:* till Hull 1 sh. 6 d.—1 sh. 7½ d. pr qtr hvete, 8 sh. pr ton potatis; London 1 sh. 6 d. för hvete och 10 sh. pr ton socker; Leith 1 sh. 6 d. pr qtr hvete; Holland 14 flor. pr läst mjöl; Stockholm 30 pf. pr ctr mjöl; Köpenhamn 30 pf. och Malmö 50 pf. pr ctr kli; Libau 10 rmk pr 1,000 murstenar. Från Libau hit betaltes 12—15 rmk pr 2,000 kil. hafre. *B. För segelfartyg:* till Sunderland 9 sh. 6 d. pr load ek; Grangemouth 7 sh. 6 d. pr load gran, 9 sh. pr ton olja; Hull 8 sh. 6 d. pr load gran, 11 sh. pr load ek; Hartlepool 9 sh.—9 sh. 6 d. pr load ek; Gloucester 15 sh.—17 sh. pr d:o; Havre, Dieppe 21—22 frcs och 15 % pr load furu; Nantes 30 frcs och 15 % pr load ek; Bordeaux 23½ frcs och 15 % för furu; Gent 15 sh. pr load ek; Bristol 14 sh. 6 d. och

Belfast 15 sh. pr ton olja; New-York 6 sh. 6 d. pr ton jern, 8 d. pr tomt petroleumfat; Southampton 13 sh. pr load ek och 10 sh. pr load furu; Newport resp. 12 sh. och 9—10 sh.; Middlesbro' 9 sh. och 7 sh.; Dover 11 sh. och 9 sh.; Bordeaux 21—22 frcs och 15 % pr läst läkter, 24 frcs och 15 % pr läst stamändar; La Rochelle 22 och Dunkerque 18 frcs för läkter; Dortrecht 21 flor. pr stand. bräder; Antverpen och Dunkerque 20 frcs in full pr 2.000 kil. melis; Cherbourg 24 frcs och 15 % pr läst ekstamändar, 22 frcs för bräder; svenska öresundshamnar 50 pf. pr ctr kli; danska Bälthamnar 50—60 pf. pr ctr kli; Zoutkamp 13 flor. pr läst ek och 11 flor. för furu; Bryssel 10 rmk pr 1,000 kil hvete; Haiti 15 rmk. pr läst furubräder; Kronstadt 11½ kopek pr ctr gipssten; Papenburg 15 rmk pr läst furu; Memel 6 pf. pr ctr kalksten och Riga 15 pf pr ctr lera.

II. Under sommaren till den 1 september. *A. För ångare:* till Hull 1 sh. 4½ d.—1 sh. 6 d. pr qtr hvete, 8 sh. pr ton potatis; Leith 1 sh. 4½ d.—1 sh. 6 d. för hvete; London 1 sh. 9 d.—2 sh. för hvete och 9 sh. för potatis; Aberdeen 1 sh. 7½ d. för hvete; Rotterdam 7 sh. 9 d.—9 sh. pr ton mjöl; Håvre 9 sh. pr ton zinkplåt; Amsterdam 14 flor. pr 2,000 kil. mjöl; Petersburg 30 pf. pr ctr korn; Kronstadt 9—11 kop. pr ctr gipssten, Libau 7—10 rmk för tusen murstenar. Hit betaltes från Kronstadt 10—8 rmk pr 2,000 kil. råg, från Riga 16—14 rmk för hafre, från Libau 4—14 rmk för dito och från Königsberg 12—10 rmk pr 2,260 kil. råg. *B. För segelfartyg:* till Rochefort 22 frcs och 15 % pr läst läkter; Calais 8 sh. 6 d. pr load furu och 13 sh. för ek; Dunkerque 20—22½ frcs och till Brügge 21—24 pr 2,000 kil. melis; Emden 13 rmk pr 80 kub.f. furubjelkar; London 11 sh.—11 sh. 3 d. pr load ek och 9 sh. för furu; Liverpool 15 sh. och Grangemouth 9 sh. pr ton olja; Dundalk 13 sh.—14 sh. 3 d. pr load furu; Sunderland 9 sh. pr load furu och ek; Chatham 10 sh. 6 d. pr load ek; Ystad 25 pf. pr ctr salt; Malmö 50 pf. pr ctr socker: Königsberg 12—25 pf. och Elbing 18—19 pf. pr ctr kalk- och gipssten; Kronstadt 9—11 kop. och Petersburg 12—14 kop. pr ctr gipssten; Libau 10 rmk och Riga 5 rmk för tusen murstenar; Gefle 15 pf. pr ctr salt, 35 pf. för socker och 35 pf. för mjöl; Sundsvall 20 pf. pr ctr mjöl; Nantes 30 frcs och 15 % pr läst stamändar, 27 frcs för ekbräder; Cherbourg 22 frcs och 15 %, Rouen 26 frcs för ekbräder, Honfleur 24 frcs för stamändar; Antverpen 21—22 frcs för 2,000 kil. melis; Bristol 16 sh. 3 d.—18 sh. pr load ek, 12 sh. pr load furu, 14 sh. 6 d.—15 sh. pr ton olja; Leer 15—16 rmk pr 2.000 kil. mjöl: Boston 5 sh. och Charleston 6 sh.—6 sh. 6 d. pr ton salt; Stockholm 35 pf. pr ctr oljekakor, Sundsvall 25 pf. för mjöl och Söderhamn 30 pf. för gipssten: Amsterdam 6 rmk pr kubikmeter trä; Westhartlepool 9 sh.—11 sh. 6 d. pr load ek; Grimsby 10 sh. 6 d. pr load ek, 8 sh.—8 sh. 6 d. pr load furu; kolhamnar 7 sh. 3 d. pr load furu; Hull 10 sh. 6 d.—12 sh. 3 d. pr load ek; Dieppe 22 frcs och 15 % pr läst ekbräder; Tynefloden 9 sh. pr load pitprops; Newyork 7—8 d. pr tomt petroleumfat, Baltimore 5 sh. pr ton salt: London 15 sh. pr load ek; Berwick 8 sh. 6 d., Montrose 9 sh. och Birkenhead 12 sh. 6 d. pr load furu; Peterhead, Fraserburgh och Aberdeen 9 d. pr tom silltunna; Rochefort 25 frcs och 15 % pr läst furu, 29 frcs för ekstamändar.

III. Från den 1 september till sjöfartens slut. *A. För ångare:* till Hull 1 sh. 9 d.—2 sh. 6 d. pr qtr hvete, 10 sh. pr ton potatis; Leith 1 sh. 9 d.—2 sh. 3 d., London 2 sh., Brügge 2 sh. 4½ d., Londonderry 2 sh. 6 d., Amsterdam 2 sh. 4½ d., allt pr qtr hvete; London 11 sh.—14

sh. pr ton potatis och zink; Amsterdam 14—16 flor. pr läst mjöl: Holland 11 sh. pr ton mjöl; Stockholm 40—60 pf. pr ctr mjöl och hvete; Norrköping 50 pf. pr ctr hvete; Köpenhamn 30—45 pf. pr ctr kli; Barcelona 35—36 sh. och 5 % pr ton sprit; Tarragona, Cette och Marseille 50 frcs och 5 % pr 1,000 kil. brutto sprit; till Valencia 20 sh.—22 sh. 6 d. pr ton potatis och potatismjöl. Hit betaltes från Riga 15—18 rmk och från Libau 14—16 rmk pr 2,000 kil. råg; från Königsberg 22—15 rmk pr 2,260 kil. råg. *B. För segelfartyg:* till Sunderland 11 sh. 6 d. pr load furu, 12—13 sh. pr load ek; Hartlepool 12 sh. 6 d.—13 sh. pr load ek; Tynedock 8 sh. 6 d. pr load furu; Grimsby 12 sh.—14 sh. pr load furu, 14 sh.—16 sh. 6 d. pr load ek; Hull 14 sh. pr load ek, 11 sh.—12 sh. pr load furu; Dundee 1 sh. 6 d. och 5 % pr 500 lbs korn; Gloucester 13—18 sh. pr load ek; Grangemouth 9—12 sh. och Dublin 15 sh. pr ton olja; Rouen 15—16 frcs pr ton ekbräder; Londonderry 2 sh. 6 d. pr qtr hvete; Englands ostkust 1 sh. 6 d. —1 sh. 9 d. pr qtr hvete; Newburgh 9 sh. pr ton ben; Antverpen 12—30 frcs och 15 % pr läst ekbräder, 30 frcs pr 2,000 kil. melis; Nakskov 18 pf. pr kub.f. furu, 5½ pf. pr ctr kli; Flensburg 30 pf. pr ctr hvete: Aarhus 32½ pf. pr ctr rapskakor, 30 pf. för gipssten, 60—75 pf. för kli; Nykjöbing 50 pf. pr ctr oljekakor; Köpenhamn 20 pf. pr kub.f. furuträ; Malmö 55 pf. pr ctr kli, 30 pf. pr ctr hvete, 30 pf. pr ctr rapskakor, 50 pf. pr ctr oljekakor; Ystad 45—60 pf. pr ctr kli, 25½ pf. för oljekakor; Gefle 60 pf. pr ctr rapskakor; Bristol 18 sh. 6 d. pr load ek, 14 sh. 6 d. för furu: Grangemouth 14 sh. för ek, 11 sh. för furu; Newcastle 13 sh. för ek, 11 sh. 6 d. för furu; kolhamnar 14 sh. för ek, 11 sh. för furu; Dundee 14 sh. för furu; Nantes 36—40 frcs och 15 % pr läst ekstamändar, 37½ frcs för ekbräder; Honfleur 31 frcs och 15 % för ekstamändar och 26 frcs för bräder; Bryssel 24 frcs pr läst ekstamändar; Gent 38 frcs och 15 % pr läst dito; Liverpool 15—18 sh., Bristol 16—18 sh. pr ton olja; Bordeaux 30 frcs pr 2,000 kil. melis, Dieppe 28 frcs pr läst ekbräder; Bremen 16 rmk pr läst mjöl; Odense 110—120 pf. pr tunna cement; Helsingborg 35 pf. pr ctr kli; danska öhamnar 60 pf. pr ctr kli; Kristiania 60 pf. pr ctr mjöl; Stavanger 60 pf. pr ctr korn; Bordeaux 29—30 frcs och 15 % pr läst furuläkter; engelska kolhamnar 1 sh. 9 d.—2 sh. pr qtr korn; Ostende 17 sh. pr load runda eksleepers, Lissabon 18 sh. pr load furu; Aalborg 63 pf. pr ctr kli; Köpenhamn 30 pf. pr kub.f. ekplankor; Wilmington 9 sh. pr ton salt.

F. L. P. Ivers.

Belgien.

Antverpen den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet framgår af följande:

Till distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	158	svenska	fartyg	om	51,405	tons
»	»	»	»	utrikes ort	» »	58	»	»	»	20,099	»
»	»	»	»	» »	i barlast	18	»	»	»	3,014	»
Från »	afgingo	till	Sverige		med last	61	»	»	»	24,973	»
»	»	»	»	»	i barlast	35	»	»	»	10,110	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	34	»	»	»	8,386	»
»	»	»	»	» »	i barlast	101	»	»	»	29,517	»
Till »	ankommo	från	Norge		med last	130	norska	»	»	40,434	»
»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	279	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	162	»	»	»	76,337	»
»	»	»	»	» »	i barlast	10	»	»	»	1,329	»
Från »	afgingo	till	Norge		med last	26	»	»	»	7,066	»
»	»	»	»	»	i barlast	74	»	»	»	21,050	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	57	»	»	»	27,584	»
»	»	»	»	» »	i barlast	146	»	»	»	61,159	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 508 om 188.275 tons, deraf 216 svenska om 71,504 och 292 norska om 116,771 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 178 om 68.009 tons, deraf 95 svenska om 33,359 och 83 norska om 34,650 tons.

Af de till distriktet ankomna 234 svenska fartygen om 74,518 tons voro 105 ångfartyg om 45,737 tons.

Med de från Sverige ankomna 158 fartygen om 51.405 tons, hvaraf 88 ångare om 38,254 tons, infördes hufvudsakligen följande varor: diverse trävaror, snickararbeten, trämassa, papper och pappersmassa, jern, zink, zinkmalm och zinkblende, tenn, bly och blymalm, koppar, hafre, råg, hvete, korn, tjära, tändstickor.

Med de till Sverige afgångna 61 fartygen om 24,973 tons utfördes: jernvägsskenor, jernbjelkar, maskiner, telefonapparater, glas, papper, kol, marmor, piplera, svafvel, kolonialvaror, diverse manufakturvaror m. m.

De från utrikes ort med last ankomna 58 svenska fartygen om 20,099 tons, hvaribland 17 ångare om 7,482 tons, ankommo från Finland, Ryssland, Tyskland, England och engelska kolonierna, Norge, Frankrike, Afrika, Nordamerikas Förenta stater, Portugal, Mexiko, La Plataländerna, Brasilien och Ostindien.

De till utrikes ort med last afgångna 34 svenska fartygen om 8,386 tons afgingo till Finland, Ryssland, Norge, Danmark, Tyskland, Italien, Spanien, Portugal, England, Nordamerikas Förenta stater, Brasilien.

Den under året af svenska fartyg inseglade bruttofrakten uppgick till 2,058,323 francs.

Af de till distriktet ankomna 303 norska fartygen om 118,379 tons voro 58 ångfartyg om 28,900 tons.

Med de från Norge ankomna 130 fartygen om 40,434 tons, hvaraf 40 ångare om 17,201 tons, infördes hufvudsakligen följande varor: bjelkar och

plankor, ohyflade och hyflade bräder, malm, jern, svafvel- och kopparkis, hafre, trämassa, sten, fältspat, is, fisk, öl.

Med de till Norge afgångna 26 fartygen om 7,066 tons utfördes: jern, hudar, stärkelse, hö, glas, tunnband, kaffe, socker, fläsk, manufakturvaror.

De från utrikes ort med last ankomna 162 norska fartygen om 76,337 tons, hvaraf 18 ångare om 11,699 tons, ankommo från Sverige, Finland, Ryssland, Tyskland, Danmark, England och engelska kolonierna, Spanien, Portugal, Italien, Afrika, norra och södra Amerika, Peru, Brasilien, Mexiko, Svarta hafshamnarne.

De till utrikes ort med last afgångna 57 norska fartygen om 27,584 tons afgingo till Sverige, Tyskland, Ryssland, Frankrike, Italien, Spanien, Portugal, Nordamerikas Förenta stater, Mexiko, Brasilien, Kanada, Afrika.

Den under året af norska fartyg inseglade bruttofrakten uppgick till 4,056,449 francs.

Hela antalet af till Antverpen år 1881 inklarerade fartyg utgjorde 3,936 om 2,876,379 tons (mot 4,482 om 3,063,227 år 1880 och 4,111 om 2,859,440 år 1879); deribland voro 2,177 engelska om 1,635,641 tons, 360 tyska om 260,438, 307 belgiska om 438,312, 202 franska om 79,285 och 162 danska om 80,402 tons.

Af de från Antverpen utklarerade fartygen voro år 1879: 2,524 med last och 1,615 i barlast, år 1880: 2,881 med last och 1,666 i barlast, år 1881: 2,839 med last och 1,115 i barlast.

Af till Antverpen år 1881 införda varor må nämnas: 7,400,527 hktl hvete, 1,639,829 hktl korn, 1,373,151 hktl majs, 1,929,207 hktl hafre, 5,960 tons färgträ, 875,385 balar kaffe, 837,979 hudar, 990,630 fat petroleum, 705,787 balar ris, 108,331 balar bomull, 147,390 balar ull, 59,233 fat harpix, 100,560 fat fett, 20,422 fat terpentinsprit, 25,824 boucauts och kolis tobak, 144,879 kolis råsocker.

Utförseln af socker från Antverpen under de 11 första månaderna af år 1881 utgjorde: 6,202,869 kil. toppsocker, 2,248,463 kil. kandisocker, 278,589 kil. pudersocker och 14,073,583 kil. rått hvitbetsocker.

Trävaruinförseln förlidet år till Antverpen uppgifves till, från ryska och preussiska Östersjöhamnarne samt Amerika: 714 st. ekbjelkar, 263,900 st. ekplankor, 23,783 st. furu- och granbjelkar, 496,610 plankor, bräder och battens; från Sverige, Norge och Finland: 23,900 st. furu- och granbjelkar samt 7,471,378 st. plankor, bräder och planchetter af följande dimensioner: 1,878 st. $4 \times {}^{5}/_{13}''$, 23,600 st. $3 \times {}^{10}/_{13}''$, 169,000 st. $3 \times {}^{8}/_{12}$ och $9''$, 6,500 st. $3 \times 8''$, 46,000 st. $3 \times {}^{5}/_{7}''$, 6,400 st. $2^{1}/_{2} \times {}^{8}/_{11}''$, 336,500 st. $2^{1}/_{2} \times 7''$, 80,000 st. $2^{1}/_{2} \times 6^{1}/_{2}''$, 87,000 st. $2^{1}/_{2} \times {}^{5}/_{6}''$, 74,500 st. $2 \times {}^{5}/_{13}$, 1,280,000 st. ${}^{6}/_{4}$, ${}^{5}/_{4}$, ${}^{4}/_{4}$ ohyflade och 990,000 st. hyflade bräder, 4,370,000 st. planchetter.

Då inga officiella uppgifter finnas å försäljningsprisen eller å varubehållningarne, måste man i fråga härom hålla sig till enskilda uttalanden; dessa gå derpå ut att den belgiska marknaden vid början af år 1881 ännu var försedd med trävaror för flera månader, till följd hvaraf inga nya affärer slutades. På produktionsorterna bibehöll man emellertid sina prisfordringar och detta i förening med afsättningen på den engelska och franska marknaden gjorde att prisen här icke gått ned.

För närvarande angifvas prisen på följande sätt, utan att dock dessa uppgifter få tillmätas full tillförlitlighet:

3×9″	från	Sverige	rouge,	couronne	45—48	ctr.
»	»	»	»	2:a	35—36	»
»	»	»	»	3:a	30—31	»
»	»	»	»	4:a	28—29	»
»	»	Björneborg	»	»	26—27	»
»	»	Sverige	blanc,	couronne	32	»
»	»	»	»	1:a	30—31	»
»	»	»	»	2:a	27½	»
2½×7″	»	»	rouge,	couronne	20—22	»
»	»	»	»	2:a	19	»
»	»	»	»	3:a o. 4:a	17—18	»
»	»	»	blanc,	mixed	18	»
»	»	»	»	3:a o. 4:a	17	»
»	»	Björneborg	»	»	17	»
2½×6½″	»	Sverige	rouge,	1:a, 2:a, 3:a, 4:a	16—17	»
»	»	»	blanc,	»	16	»
2½×6″	»	»	rouge,	»	15	»
»	»	»	blanc,	»	14	»
»	»	Björneborg	»	»	13	»
2×9″	»	Sverige	rouge,	couronne	35—40	»
»	»	»	»	2:a	28—30	»
»	»	»	»	3:a, 4:a	19	»
»	»	»	blanc,	couronne	25	»
»	»	»	»	2:a	20	»
⁶/₄×¹⁰/₁₁″	»	Danzig	»	couronne	35	»
»	»	»	»	2:a	21	»
»	»	»	»	couronne	26	»
»	»	Sverige	»	2:a	21	»
⁶/₄×9″	»	»	rouge,	couronne	31	»
»	»	»	»	2:a	22—23	»
»	»	»	»	3:a	17	»
»	»	»	»	4:a	14	»
»	»	»	blanc,	couronne	21	»
»	»	»	»	2:a	16	»
⁴/₄×9″	»	»	rouge,	couronne	18	»
»	»	»	»	2:a	15	»
»	»	»	»	3:a	11	»
»	»	»	»	4:a	9½	»
»	»	»	blanc,	couronne	14	»
»	»	»	»	2:a	11	»
»	»	»	»	3:a, 4:a	9½	»
1×6″	»	»	rouge,	couronne	9	»
»	»	»	»	2:a	8	»
»	»	»	»	3:a, 4:a	6	»
»	»	»	blanc,	1:a, 2:a	6½	»
»	»	»	»	3:a, 4:a	5½	»

Allt pr löpande Antverpens fot.

Hyflade bräder,	rouge,	couronne,	2.20—2.60	frcs
»	»	»	2:a	1.65—1.90	»
»	»	»	3:a	1.45—1.55	»
»	»	blanc,	1:a, 2:a, 3:a	1.55—1.60	»
»	»	»	ord.	1.45	»

Allt pr qvadratmeter.

Den belgiska tullstatistiken upptager för de 11 första månaderna under år 1881 bland till konsumtion inom landet importerade produkter: 66,886 kubikmeter osågadt byggnadsträ med en tullafgift af 182,253 francs (deraf 8,542 kub.m. från Sverige och Norge), 294,598 sågadt byggnadsträ med en tullafgift af 1,883,440 frcs (deraf 228,803 kub.m. från Sverige och Norge), 160,182,972 kil. jern och malm med en tullafgift af 431,099 frcs (deraf 1,750,589 från Sverige och Norge), 1,289,126,464 kil. spanmål och mjöl (deraf 13,860,948 från Sverige och Norge), 3,336,797 kil. papper med en tullafgift af 121,954 frcs (deraf 410,830 från Sverige och Norge), 28,359,573 kil. råa hudar (deraf 31,234 från Sverige och Norge).

Den milda vintern har gjort att alla byggnadsarbeten kunnat fortgå utan afbrott.

Utan den lifliga spekulationen i spanmål hade årets skeppsfart säkerligen haft att uppvisa en än betydligare minskning. Den största spanmålsimporten egde rum från Amerika, men äfven från Ostindien var tillförseln i stigande. De Förenade rikenas fartyg kade äfven sin andel i denna transport, och man torde kunna antaga att de komma att finna allt större användande i denna fraktfart.

År 1880 ankommo till distriktets hamnar 288 svenska fartyg om 99,318 tons och med 3,213 mans besättning samt 459 norska fartyg om 161,491 tons och 4,797 mans besättning. Hela antalet till Belgien ankomna segel- och ångfartyg var 6,667 om 3,571,182 tons med 108,253 man; deraf innehade 5,749 fartyg 3,386,368 tons varor. Af de ankomna fartygen voro 4,299 ångfartyg om 2,812,659 tons och 87,906 mans besättning; deraf voro 3,434 lastade med 2,654,850 tons varor.

Af de från belgiska hamnar utklarerade 6,615 fartyg om 3,544,964 tons med 109,280 man voro 3,460 lastade med 2,013,797 tons gods. Af de afgångna fartygen voro 4,309 ångfartyg om 2,814,371 tons och 89,013 man, deraf 2,570 lastade med 1,730,969 tons gods.

Som vanligt hade den engelska flaggan största andelen i Belgiens sjöfart, nemligen 49.5 % af inkommande och 48.9 af utgående.

Årets hela omsättning beräknas till 4,935,600,000 frcs, deraf 2,710,400,000 frcs för införsel och 2,225,200,000 frcs för utförsel; jemförd med 1879 visar sig en ökning af 7 %.

Införseln af utländska varor, afsedda för konsumtion inom landet, anslås till 1,680,900,000 frcs, och utförseln af belgiska produkter till 1,216,700,000 frcs. Utförseln var 181,700,000 frcs större än föregående år.

Af varuforslingen gingo 58.9 % landvägen och på floderna samt 41.1 % sjövägen. Den speciela handelsomsättningen utgjorde 83.7 % med de europeiska länderna och 16.3 % med Amerika, Afrika och Asien.

Införseln från Frankrike uppgick till 334.8 millioner frcs, utförseln dit till 399.3; införseln från England 255.4, utförseln dit 246.6; införseln från Nederländerna 236.5, utförseln dit 151.2; införseln från tyska tullförbundet 223.8, utförseln dit 218.6; införseln från Sverige, Norge och Danmark 36.6, utförseln dit 10.9 millioner frcs.

Transitohandeln uppgick till 948.8 millioner frcs eller 6 % mera än året förut.

Entrepotrörelsen uppgick till 127.5 millioner frcs eller 17 % mera än året förut.

Tullinkomsterna utgjorde 25,608,310 frcs. utvisande en tillväxt af 12 % i jemförelse med år 1879.

Följande siffror (i millioner francs) angifva den utveckling, som Belgiens handelsrörelse undergått alltsedan landet blef sjelfständigt:

Årligt medeltal.	Införsel.	Utförsel.	Summa.	Transito.	Tullafgifter.
1831—1840	204.4	152.1	356.5	23.9	8.1
1841—1850	366.0	253.8	619.8	116.6	11.2
1851—1860	737.4	709.0	1,446.4	358.3	13.6
1861—1870	1,368.2	1,219.8	2,588.0	623.1	17.7
1871—1880	2,413.4	2,097.0	4,510.4	999.0	22.4

Ur nu gällande tulltaxa torde följande bestämmelser förtjena att här upptagas: tackjern och gammalt jern 50 cent., stångjern, smidt eller valsadt, 1 franc, jernspik 4 frcs, gjutgods 2 frcs, smidesarbeten 4 frcs, förtennt jernbleck 3 frcs, allt per 100 kil., bleckslagarearbeten 10 % af värdet, stål, gjutet 50 cent., i stänger, plåtar eller tråd 1 frc, stålarbeten 4 frcs, allt pr 100 kil., koppar och nickel, smidd eller valsad, 10 frcs pr 100 kil., arbetad 10 % af värdet, bly och zink, arbetadt 10 %, maskiner och maskindelar, gjutna 2 frcs, smidda af jern eller stål 4 frcs pr 100 kil, arbeten af trä 10 %, tändstickor 10 %, såpa, alla slag 60 frcs för 100 kil., trävaror af ek och valnöt 1 frc, andra träslag, huggna, ej afbarkade 1 frc, klufna till stäfver m. m. 1 frc, sågade, af mer än 5 centimeters tjocklek 6 frcs, af 5 centimeters tjocklek och derunder 9 frcs, allt pr kubikmeter, tobak, stjelk 15 frcs, blad 20 frcs pr 100 kil., bränvin på fat, om minst 50 grader 2.50 frcs pr hektoliter, för hvarje öfverstigande grad 15 cent., andra spirituösa drycker 102 frcs pr hktl.

År 1881 hemsändes genom konsulatet af svenske sjömän 5,396 frcs och af norske 5,197 frcs.

Helsotillståndet har varit normalt i landets skilda delar, och ingen smittosam sjukdom har förekommit bland husdjuren.

Fyrinrättningarne både vid Scheldeflodens mynning som vid sjelfva floden hafva undergått nyttiga förbättringar. Arbetena med inrättandet af en torrdocka pågå fortfarande, och hoppas man att dessa och öfriga arbeten vid Antverpens hamn skola framdeles leda till påskyndande af lastningar och lossningar.

O. L. Berg.

Ryska riket.

S:t Petersburg (K. Beskickningen) den 28 februari 1882.

Den officielle Avis har for nogle Dage siden offentliggjort en Fremstilling over Ruslands Handel med Udlandet under Aaret 1880.

Af denne Oversigt fremgaar, at Aaret 1880, betragtet fra den ökonomiske Side, har givet et temmeligt ugunstigt Resultat.

Denne mindre heldige Tilstand kommer særlig tilsyne ved Opgifterne over Landets Udförsel, hvis Totalsumme opgaar til 498,672,437 Rubel — et Beløb. som betydelig understiger de Summer, hvortil Exporten er opgaaet under de tre foregaaende Aar, nemlig:

i 1879	627,768,444	Rubel
i 1878	618,165,684	»
i 1877 (Krigsaaret)	527,935,826	»

Derimod har Indförselen steget til en Grad, som aldrig för har været seet i Rusland; den beløber sig til 622,811,871 Rubel, medens Aar 1879 kun udviser 587,713.236 og 1878 595,582,192 Rubel.

Aarets Indförsel har altsaa *oversteget Udförselen* med 124,139,434 Rubel.

Den officielle Oversigt bekræfter at det er den Europæiske Handel, som er gaaet tilbage, medens Handelsforbindelsen med de asiatiske Grændselande betydelig har tiltaget.

Udförselen i de vestlige Provindser er formindsket med 34,83 % for Qvægdriftens Vedkommende; derimod viser den en Forhöielse af 3,58 % for Raamaterial, bestemt til Fabrikker, og af 4.67 % for Fabriksvarer.

Af Trævirke til Bygningsarbeide er der indført for 33 Mill. R.; af Metaller for $8^1/_2$ Mill. Dette sidste Beløb kan imidlertid ikke betragtes som noget normalt, da det for störste Delen er fremkommet ved Udförselen af en Masse gamle Rails, afsendte til Amerika, hvor Jernpriserne pludselig vare gaaede betydlig op.

Det fremgaar ogsaa af de foreliggende Opgifter at et Misforhold finder Sted med Hensyn *till* de vestlige Provindsers Indförsel, idet nemlig Indförselen af Raamaterial til Fabrikkerne har mindsket med 10.71 %, medens Indförselen af 1) Produkter, der ere toldfrie, har steget med 10.32 %; 2) Födevarer med 38.72 % og 3) Fabriksvarer med 13.16 %. Denne Forögelse har sin Aarsag i den Skyndsomhed, hvormed vedkommende Kjöbmænd udtage sine Varer fra Tolden for at undgaa den Forhöielse af 10 % af Tolden, som traadte i Kraft den 1 Januar 1881.

Den forögede Indförsel af Metaller hidrörer fra den store Masse Stöbejern, *som importeredes* under Aaret 1880 — næsten 15 Mill. Pud (240 Mill. Kilogr.), hvilket omtrent modsvarer den hele Jernproduktion i Ural.

I det hele indtager den metallurgiske og extractive Industries Produkter Hovedpladsen i 1880 Aars Indförsel:

Metaller	61,734,784	R.
Petroleum	4,072,285	»
Salt	6,161,129	»
Stenkul	17,604,580	»
Metallurgiske Produkter	18,914,243	»
Maskiner	45,815,505	»
Agerdyrkningsmaskiner	5,502,432	»
Total	159,805,028	R.

1880 Aars Handel, sammenlignet med det foregaaende Aars har med Hensyn til Landets forskjellige Dele undergaaet följgende Forandringer.

Fra det hvide Hav er Udförselen formindsket med 2.16 %, Indförselen med 17.07 %. Fra Östersöprovindserne er Udförselen gaaet ned med 13.74 % og Indförselen steget med 1.37 %. I de sydlige Provindsers Havne er Udförselen formindsket med 33.02 %, medens Indförselen er voxet med 12.44 %. I Kaukasien har Udförselen været 20.73 % större og Indförselen 10.23 %

mindre end forrige Aar. Astrakans Havn udviser en Forögelse for Exporten af 15.31 % og en Formindskelse for Importen af 6.22 %. Handelen med Kina og i Amurprovindsen er föroget for Udförselen med 27.14 % og for Indförselen med 19.89 %.

Da imidlertid Jernbanerne have forandret Retningen af de forskjellige Handelsveie, kan man ikke tillægge ovennævnte Ziffre en absolut Betydning. Saaledes udviser de sydlige Provindser, hvor Misvæxt har formindsket Udförselen med en Tredjedel, en ganske betydelig Indförsel. Som bekjendt importeres nu, tvertimod hvad som forhen var Tilfældet, en Masse Artikler, bestemte for det Indre, gjennem det Sorte Havs Havne.

Fr. Due.

Turkiska riket.

Tunis den 15 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Under år 1881 besöktes distriktet af 2 svenska fartyg om 469 tons och 5 norska om 1,782 tons; 5 af dessa fartyg ankommo från Sverige med last af plankor och något jern, 2 kommo med last från utrikes ort; 6 afgingo i barlast och 2 med last. Den franska ochupationen af Tunis har redan framkallat en lifligare handelsrörelse på hela kusten, och har i synnerhet införseln ökats. Det är att hoppas att Sverige och Norge äfven skola taga del i denna ökade rörelse och sända hit af sitt jern och trä för de byggnader hvilka här skola uppföras.

Hela antalet ankomna fartyg under år 1881 utgjorde 799, deraf 188 franska ångare, 185 italienska och 51 engelska samt 375 segelfartyg af olika nationalitet.

P. Conversano.

Nederländerna.

Wilhelmstad (Curaçao) den 11 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg har under förlidet år besökt distriktet. Oaktadt det svenska jernet är det engelska vida öfverlägset, torde det dock icke vara rådligt att skicka hit en last på försök, ty konsumtionen är icke så stor att ett sådant företag skulle hafva utsigt att lyckas. Deremot torde uppmärksamheten böra fästas derå, att här konsumeras mycket smör och ost samt att den införsel, som egt rum af smör från Danmark, krönts med framgång; detta

skulle nog äfven blifva fallet om försök härmed gjordes från Sverige eller Norge. Det mest eftersökta smöret införes i askar af jernbleck, rymmande från 1 till 10 kilogram. Venezuelas regering har fastställt differentialtullar för varor kommande från Antillerna, hvarigenom öarnes handel hindras i sin utveckling. Det svenska och norska ölet har tillvunnit sig ett godt anseende i härvarande marknad. Helsotillståndet på ön är tillfredsställande.

Léon V. Leyba.

Kina.

Shanghai den 2 november 1881.

(Årsberättelse för 1880.[1])

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1880 inhemtas af följande:

Till	distriktet	ankommo	från	utrikes	ort	med last	3	svenska	fartyg	om	705	tons
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	235	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	3	»	»	»	705	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	235	»
Till	»	ankommo	från	»	»	med last	9	norska	»	»	4,991	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	2,416	»
Från	»	afgingo	till	»	»	med last	11	»	»	»	6,410	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	2	»	»	»	997	»
Till	Hongkong	ankommo	från	»	»	med last	2	svenska	»	»	558	»
Från	»	afgingo	till	»	»	» »	2	»	»	»	558	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	279	»
Till	»	ankommo	från	»	»	med last	3	norska	»	»	2,893	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	1,003	»
Från	»	afgingo	till	»	»	» »	4	»	»	»	3,896	»

Kina har under årets lopp endast varit besökt af ett svenskt fartyg om 235 tons, men af 3 norska om tillsammans 2,000 tons (deraf ett ångfartyg om 1,003 tons), likasom äfven Hongkong varit besökt af ett svenskt fartyg om 279 tons, samt 3 norska om tillsammans 2,893 tons, af hvilka sednare fartyg två af de norska (nämnda ångfartyg om 1,003 och ett segelfartyg om 581 tons) tillika besökt Shanghai konsulsdistrikt.

De angifna 8 klareringarne af svenska fartyg i de kinesiska hamnarne, representera fyra olika resor med last, upptagande tillsammans ungefär 4 månaders tid, och hvarför fraktförtjensten (brutto) var mex. doll. 5,725 eller efter årets medelkurs i Hongkong (£ 0. 3 sh. $9^5/_8$ d.) £ 1,088 sterling. De 5 klareringarne af det svenska fartyg som besökt Hongkong, motsvara 4 resor med last, som upptagit ungefär 10 månaders tid, med en sammanlagd fraktförtjenst af mex. doll. 11,840 eller £ 2,250 sterling. Det norska ångfartyget, som i Kinas hamnar gjort 4 och i Hongkong likaledes 4 klareringar, lemnade Hamburg den 1 augusti med last för Hongkong och Shanghai, hvarför fraktförtjensten var £ 3,800, samt återvände till London med té från Shanghai och Foochow, hvarför den betingade bruttofrakten kan beräknas till £ 6,000. Fartyget inträffade med denna laddning i London den 11 december, hvadan ifråga-

[1] Inkom först efter afslutandet af förra årgången.

varande fraktförtjenst intjenats inom 5 månader. Det norska segelfartyg, som besökt både Hongkong och Kina, hade i fraktförtjenst, för 6 resor med last, som upptogo nästan hela året, mex. doll. 22,740 eller £ 4,323; det som endast besökte Kina hade doll. 16,500 eller £ 3,136 för likaledes 6 resor med last, som äfven i det närmaste upptogo hela året; hvaremot det tredje norska segelfartyget, som endast en resa besökte Hongkong, för denna resa erhöll mex. doll. 17,022 eller £ 3,235. Denna resa (från Newyork med kerosinolja) upptog likväl mer än 6 månaders tid, på grund af haveri under vägen, likasom äfven fartyget, som var alltför stort för att här finna användning (ett fregattskepp om öfver 1,300 tons netto drägtighet), måste i barlast afgå antagligen till San Francisco.

Den samlade fraktförtjensten för de Förenade rikenas skeppsfart på Kina och Hongkong har således för år 1880 utgjort £ 23,835 sterling.

Fraktmarknaden har varit gauska liflig och skeppsfarten i det hela fortfarande tilltagit. Hemfrakterna hafva varit låga, till och med lägre än under det nästföregående året, men kustfrakterna hafva stått högre.

Medelkursen å Shanghai Taels har för året varit £ 0. 5 sh. 2 d., å Haikwan Taels £ 0. 5 sh. $9^5/_8$ d. (à vista på London) och å mex. dollars i Hongkong 3 sh. $9^5/_8$ d. (4 månader på London), med andra ord högre än det näst föregående året, hvilket i främsta rummet torde böra tillskrifvas stadigheten af silfverpriset på Londonermarknaden, jemfördt med föregående år. Mexikanska dollars hafva icke synnerligt fluktuerat på Shanghaimarknaden, de nådde aldrig upp till 74 Tls pr 100, och medelkursen var Tls 73,34.

Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder har för år 1880, enligt I. M. Customs statistiska tabeller, uppgått till Haikwan Taels 157,177,039 eller efter årets medelkurs £ 45,597,714, emot under det nästföregående året H. Tls 154,508,686, motsvarande (efter medelkursen 1879) £ 43,346,124. Det är likväl här, likasom i allmänhet att märka, det en icke obetydlig import till Kina af utländska produkter samt export till främmande länder af landets alster föregår öfver Hongkong förmedelst en djunktrade, som icke faller under I. M. Customs' kontroll, och angående hvilken inga uppgifter stå att erhålla med undantag af antal och drägtighet af djunker som in- och utklarerats i Hongkong. (År 1880 nära $1^1/_4$ million tons in- och $1^1/_3$ million tons utklarerade.)

Af denna omsättning hafva H. Tls 79 millioner utgjort import af utländska varor och H. Tls 77 millioner export af kinesiska produkter, hvarförutom reexporten af utländska varor till främmande länder under årets lopp uppgått till H. Tls 2,346,251 eller £ 680,657 sterling. Nämnda import är större än samtliga föregående års införsel, med undantag af år 1879 (82.2 mill. Tls), hvarefter närmast i ordningen kommer året 1877 (73,2 mill. Tls), likasom äfven exporten under det sistförflutna året endast står efter 1876 års utförsel (80,9 mill. Tls), hvars höga siffra likväl helt och hållet berodde på det onaturligt stegrade värdet af silkesexporten för det året, hvarefter året 1872 kommer det tredje med afseende på utförselsvärdet (75,3 mill. Taels). Deremot hafva, med afseende på det sammanlagda värdet af in- och utförseln, de två sistförflutna åren öfverträffat alla föregående år, med $154^1/_2$ millioner Taels 1879 och 157,2 millioner år 1880, hvarefter det närmast i ordningen är 1876 med 151,1 millioner Taels.

Värdet af den varuomsättning som egt rum förmedelst den skeppsfart, som står under I. M. Customs kontroll, har utgjort: direkt import från och export till främmande länder (sjöledes) H. Tls 157,814,231. Varutransport mellan de olika traktathamnarne H. Tls 150,177,826.

Denna omsättning, tillsammans H. Tls 307,992,057 eller £ 89,349,779 sterling (emot H. Tls 300,483,309 eller £ 84,298,105 år 1879), har motsvarats af en skeppsfart till ett antal af 22,970 klareringar och en drägtighet af 15,874,352 tons, emot 21,409 klareringar om 13,927,221 tons år 1879.

Den tillväxt af skeppsfarten, som sålunda egt rum, har helt och hållet kommit på ångfartygstradens räkning, i det att antalet af ångfartygs klareringar år 1880 var 2,791 och drägtigheten 2,312,686 tons större än det nästföregående året, medan segelfartygen voro 1,230 färre och deras drägtighet 365,455 tons mindre.

Nämnda skeppsfart för år 1880 omfattar alla fartyg under utländsk flagg, äfvensom 5,335 kinesiska ångfartyg om tons 4,699,255 och nära 1,000 djunker om 129,000 tons, som äfven stå under det utländska tullväsendets kontroll.

I Hongkong utgjordes skeppsfarten (med frånräkning af djunktraden 47,444 klareringar om 3,281,126 tons) af 5,775 klareringar om 5,078,868 tons, emot 1879: 5,503 om 4,964,339 tons.

Af Kinas stora importartiklar har opium betydligt nedgått, jemfördt med det föregående året, hvaremot införseln af bomulls- och yllemanufakturer, äfvensom af jern och stål ökats. Öfriga metaller, bly, tenn och koppar hafva nedgått. Af öfriga importartiklar äro att märka »tändstickor», hvaraf införseln ökats med nära 40 % och synålar med nära 100 %. Af den förra artikeln infördes år 1880 1,419,540 gross och af den sednare 1,933,944 gross. Införseln af stenkol har äfven ökats, i trots af Kinas rikedom på denna artikel.

Båda de stora exportartiklarne té och silke, hafva utförts i större qvantitet än år 1879, likasom äfven utförseln af socker stigit, så att denna, efter att hafva gått ned så lågt 1878, det sistförflutna året icke var mycket under 1877 års siffror. Såsom exportartiklar, som torde hafva en framtid för sig, böra märkas »strawbradds» (halmflätor) samt hudar, hvaraf utfördes år 1880 för 1,228,000 Tls af den förra och 253,000 Tls af den sednare artikeln.

B. Christiernsson.

Tyska riket.

Lübeck den 28 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

II. [1]

De Förenade rikenas sjöfart på Lübecks distrikt under år 1881 framgår af följande öfversigt:

I. Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg.*	Antal.	Reg.tons.
Ankomna från Sverige med last	301	33,095,19
» » utrikes orter med last	32	4,681,38
Vid årets början qvarlågo från förra året	12	1,730,30
För svensk räkning inköpts	2	291,61
Summa	347	39,798,48

[1] Afd. I, se sid. 3.

	Antal.	Reg.tons.
Afgångna till Sverige med last	41	3,693,41
» » » i barlast	274	31,851,94
» » utrikes orter med last	7	655,31
» » » » i barlast	9	1,184,71
Qvarliggande vid årets slut	15	2,219,28
Såldt	1	186,93
Summa	347	39,798,48

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Sverige med last	374	64,502,70
» » utrikes orter med last	20	4,138,73
Qvarliggande från föregående året	1	135,43
Summa	395	68,776,86
Afgångna till Sverige med last	357	60,116,77
» » » i barlast	13	2,698,42
» » utrikes orter med last	6	1,434,97
» » » » i barlast	16	3,651,81
Qvarliggande vid årets slut	3	874,89
Summa	395	68,776,86

Hela antalet af svenska fartyg, som under 1881 besökte distriktets hamnar, utgör således:

för segelfartygen	347 med	39,798,48	tons
» ångfartygen	395 »	68,776,86	»
tillsammans	742 med	108,575,34	tons,

hvilket antal fartyg och drägtighet fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	242 om	28,898,55	tons
» » vice konsulsstationerna	105 »	10,899,93	»
Summa	347 om	39,798,48	tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	388 »	67,462,71	»
» » vice konsulsstationerna	7 »	1,314,15	»
Summa	395 om	68,776,86	tons

utvisande i jemförelse med 1880:

vid hufvudstationen en minskning af	24 fartyg	och	7,163,30	tons
» vice konsulsstationerna en minskning af	25 »	»	2,176,20	»
eller tillsammans en minskning af	49 fartyg	och	9,339,50	tons.

II. Norska fartyg.

a) *Segelfartyg.*	Antal.	Reg.tons.
Ankomna från Norge med last	17	1,175,44
» » » i barlast	1	151,55
» » utrikes orter med last	41	10,394,01
Inköpt för svensk räkning	1	221,24
Summa	60	11,942,24

	Antal.	Reg.tons.
Afgångna till Norge i barlast	23	2,910,62
» » utrikes orter med last	2	242,35
» » » » i barlast	35	8,789,27
Summa	60	11,942,24

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Norge med last	2	228,39
» » utrikes orter med last	8	1,651,88
För norsk räkning inköpt	1	922,—
Summa	11	2,802,27
Afgångna till Norge i barlast	2	297,96
» » utrikes orter i barlast	9	3,504,31
Summa	11	2,802,27

Hela antalet af norska fartyg, som under det förflutna året besökt distriktet, uppgår således till

segelfartyg	60	om	11,942,24 tons
ångfartyg	11	»	2,802,27 »
Summa	71	om	14,744,51 tons

hvilket antal fartyg och drägtighet fördelar sig på följande sätt:

Segelfartyg vid hufvudstationen	16	om	4,340,97 tons
» » vice konsulsstationerna	44	»	7,601,27 »
Summa	60	om	11,942,24 tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	8	»	1,651,88 »
» » vice konsulsstationerna	3	»	1,150,39 »
Summa	11	om	2,802,27 tons

utvisande i jemförelse med 1880:

vid hufvudstationen en minskning af 3 fartyg, men en tillökning af 585,36 tons, och vid vice konsulsstationerna en tillökning af 17 fartyg och 3,714,71 tons, eller tillsammans 14 fartyg och 4,300,07 tons mer än 1880.

Följande jemförande öfversigt utvisar de under de tre sista åren af svenska fartyg i fart på distriktet inseglade bruttofrakternas belopp, reducerade till kronor:

1881.

Lübeck, inkommande frakter	Kr. 602,345	
» utgående »	» 637,820	Kr. 1,240,165
Rostock, inkommande frakter	Kr. 87,604	
Wismar, » »	» 51,987	» 139,591
		Kr. 1,379,756

1880.

Lübeck, inkommande frakter	Kr. 600,454	
» utgående »	» 655,842	» 1,256,296
Rostock, inkommande frakter	Kr. 94,894	
» utgående »	» 622	
Wismar, inkommande »	» 50,049	» 145,565
		Kr. 1,401,861

1879.

Lübeck, inkommande frakter	Kr.	766,366		
» utgående »	»	507,069	Kr.	1,273,435
Rostock, inkommande »	Kr.	85,604		
» utgående »	»	498		
Wismar, inkommande »	»	58,274		
» utgående »	»	266	»	144,642
			Kr.	1,418,077

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under åren 1878—1881:

	Ankomna och afgångna fartyg.	Drägtighet.	Bruttofrakt.
1881	742	108,575,34 tons.	Kr. 1,379,756
1880	791	117,914,84 »	» 1,401,861
1879	850	123,973,11 »	» 1,418,077
1878	816	119,646,55 »	» 1,243,089

Ehuru antalet af till hela distriktet ankomna fartyg under år 1881 med 49 st. och 8,935,56 tons understeg det föregående årets, visade de inseglade frakterna endast en minskning af kr. 21,907; hvilket förhållande får tillskrifvas de under senare delen af sommaren och under hösten temligen förmånliga frakterna.

För svensk räkning såldes en kondemnerad brigg och inköptes tvenne mindre segelfartyg om 291,61 tons. För norsk räkning inköptes ett segelfartyg om 215,24 tons och byggdes en ångare om 928 tons.

Den *norska sjöfarten* på distriktet är mindre betydlig:

	Ankomna och afgångna fartyg.	Drägtighet.	Bruttofrakt.
1881	71	14,744,51 tons.	Kr. 245,746
1880	57	10,444,44 »	» 143,634
1879	82	14,878,99 »	» 262,339
1878	80	14,597,14 »	» 264,817

Under år 1881 ankommo till distriktet 14 fartyg med 4,263,75 tons mer än under nästföregående år och visade de af hitkommande fartyg inseglade frakterna en tillökning af kr. 99,149.

Totalimporten af trävaror från Sverige och Finland uppgifves för de sex sista åren som följer:

	Från Sverige: Bräder och plankor.	Bjelkar och sparrar.
1881	245,000 tolfter.	46,000 st.
1880	190,000 »	84,000 »
1879	260,000 »	96,900 »
1878	199,000 »	77,500 »
1877	168,000 »	121,000 »
1876	270,000 »	128,000 »

Från Finland:

	Bräder och plankor.		Bjelkar och sparrar.		Läkter.	
1881	168,000	tolfter.	53,500	st.	116,000	st.
1880	228,000	»	76,000	»	88,000	»
1879	231,000	»	46,500	»	147,000	»
1878	185,000	»	86,000	»	110,000	»
1877	182,000	»	107,000	»	69,000	»
1876	273,000	»	135,000	»	200,000	»

Den vid nästlidne års början herskande tryckta stämningen i trävaruhandeln förbättrade sig till följd af sjöfartens sena öppnande så mycket, att säsongen begynte med tendens till prisstegring och året, öfver hufvud taget, ej kan sägas hafva varit för trävaruhandeln ogynsamt.

Fyrskurna furubräder och plankor från Gefle och Söderhamns distrikt betalas pr standard fritt om bord med följande priser:

	Qualitet. I.	II.	III.	IV.	
9 tums ...	220—230	180—190	140—130	120—115	mark
7—8 » ...	175—185	135—145	115—120	95—100	»
5—6 » ...	165—170	125—130	100—105	90—100	»

För bräder från Sundsvalls och Hudiksvalls distrikt betaltes 5 à 10 mark mindre; från Hernösand 10 à 15 mark mindre; allt pr standard.

Osorterad gran från Gefle och Hernösand omsattes till följande priser pr standard f. o. b.

9 tums	och derutöfver	120 mark
8	»	105 »
7	»	100 »
5 à 6	»	90 »

För valbräder regulerade ungefär samma priser som 1880. Medelprisen pr tolft 1:sta sort (efter den nya sorteringen) om 12 fots längd och $1^1/_4$ tums tjocklek, fritt i Lübeck, voro under året:

6—7 tums	8 tums	9 tums	10 tums	11 tums	12 tums	13—14 tums.
$6^1/_2$—7	9—$9^1/_2$	14—15	16—17	18—19	20—21	22—23 mark.

Andra sorters bräder omsattes med 25 % rabatt.

För kanthuggna sparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå betaltes:

24—26 öre för $^4/_4$—$^6/_6$
28—30 » » $^7/_7$
36—38 » » $^8/_8$
40—46 » » bjelkar

} pr kft. furu f. o. b. och med 15 % rabatt för gran.

Utsigterna för innevarande års trävarumarknad anses vara temligen fördelaktiga, dock väntas ej någon betydligare stegring i prisen.

Vinterförrådet af *svenskt stångjern* upprymdes till småningom vikande priser af 24 Rmk. 50 pf.—22 Rmk. 50 pf. pr 100 kg. innan vid sjöfartens ovanligt sena början ny import kunde ega rum. Under sommaren gingo priserna ytterligare ned till 21 Rmk 50 pf., men på hösten blefvo de småningom fastare och uppnådde vid årets slut 23 Rmk pr 100 kg. förtullad vara. Den nya tullen af 2 Rmk 50 pf. pr 100 kg. och den starka utvecklingen af den tyska jernindustrien inverka hämmande på förbrukningen af svenskt jern. Då emellertid det svenska jernet på grund af sin beskaffenhet alldeles icke kon-

kurrerar med det tyska och ej såsom det engelska kan utträngas af westfaliskt jern, så kommer den höga tullen ingalunda den inhemska jernindustrien till godo, utan drabbas tvärtom just denna deraf på ett ganska kännbart sätt.

Medelprisen för svenskt stångjern uppgifvas för de tre sista åren som följer:

1881.....	22	Rmk.	99	pf.
1880.....	25	»	68	»
1879.....	20	»	18	»

pr 100 kg. 1:a qvalitet i Lübeck på 3 mån. kredit.

Vid nästlidne års början uppgick behållningen af svenskt stångjern och »hufnageleisen» till omkring 15,000 ctr.

Importen under de sex sista åren uppgifves till

1881	omkring	69,000 ctr.	1878	omkring	75,000 ctr.
1880	»	68,000 »	1877	»	63,000 »
1879	»	107,000 »	1876	»	63,000 »

Vid årets slut beräknades behållningen af svenskt jern till omkring 13,000 ctr. En betydlig del af importen transiterar till Hamburg.

Gotlands *kalk*, hvilken är ganska begärlig, omsattes inom distriktets hamnar till $6^1/_2$ à 18 Rmk. pro läst om 12 t:r.

Enligt i konsulatet förda anteckningar importerades eller transiterade från Sverige i större partier, utom hvad ofvan nämndt är, följande artiklar: takspån 6,760 bundtar och 282,000 st., lister af trä 28 lådor, trätråd till tändstickor 8,083 bundtar, tändstickor 32,156 kistor, trämassa 4,848 packor, ekstäf 1,491 st., anjovis 127 lådor, ben 119 säckar, 19 korgar och 204 packor, horn och hornaffall 102 kolli, skinn 2,000 packor och 2,000 kg., hudar 1,460 packor och 21,750 kg., krita 512 fot, osläckt kalk 528 t:r, koppar 52,400 kg., kimrök 93 fat och 31 lådor, stål 50 kolli, 157 lådor och 2,200 ctr, lax 67 kolli och 1,015 lådor, öl 656 lådor, punsch 23 fat och 605 lådor, granit 281 stycken, slipstenar 2,577 st., sandsten 1,300 ctr, eldfast tegel 49,000 st., kummin 598 säckar och 19,350 kg., råg 1,200 ctr., hafre 38,000 ctr., träkol 142 t:r och 685 lådor, tjära 2,408 hela och 294 halfva tunnor, harts 10,250 kg. och 50 kolli, bränvin 2,234 fat, svinkreatur 2,550 st., lumpor 48,450 kg. och 1,640 balar, ullaffall 67 balar, porslin 26 lådor, papp 1,568 kolli och 48,650 kg., smör 54 fat, lingon 579 kolli.

Enligt uppgift från vice-konsulatet i Rostock bestod den svenska importen af 7,128 kbm. bräder och plankor, 3,346 kbm. sparrar och bjelkar, 630 kbm. osläckt kalk, 3,412 st. slipstenar, 35,112 kg. stångjern, huggen granit till ett värde af 10,810 kr. Denna import verkställdes hufvudsakligen af 51 svenska fartyg.

Från Gefle, Söderhamn och Hudiksvall ankommo 2,849 kbm. trävaror samt från Oskarshamn, Vestervik och Gotland 2,400 kbm., mest 5 à 6 tums × 1 tums qvarta (continental sortering) eller »English fifths», som betaltes med 85—95 rmk. pr standard f. o. b. å afskeppningsorten.

För Kalmar valbräder äfvensom för fyrkantigt virke betaltes ungefär samma priser som i Lübeck. Gotländska trävaror omsattes med 25—30 % rabatt under cirkulärprisen.

Med svenskt jern försåg man sig i Lübeck; direkt ankom blott ett mindre parti, som betaltes med 19 rmk. 50 pf. pr 100 kg. oförtulladt.

Till Wismar ankommo med 44 svenska fartyg 4,410 kbm. bräder och plankor, 2,267 kbm. bjelkar och sparrar, 13,832 ctr. kalk, 1,599 ctr. jern &c. Med 18 främmande fartyg importerades 2,863 kbm. bräder och plankor, 1,769 kbm. bjelkar och sparrar, 595 ctr. kalk, 1,630 st. rör af lera. Det sammanlagda importvärdet uppgifves af vice konsulen till kr. 408,124.

Exporten från Wismar med svenska fartyg inskränkte sig till 3,796 ctr. hvete, 220 d:o frukt, 150 d:o hvetemjöl, 106 d:o bränneriapparater, värda kr. 46,930. Som dessa småpartier medtogos för rederiernas eller befälhafvarnes räkning, har någon frakt ej kunnat uppgifvas.

Öfver hufvud taget ställde sig priserna å svenskt trä i Wismar ej mycket högre än under 1880, ehuru en tendens till stegring var märkbar. Under senare hälften af året betaltes välkända märken 10 till 20 rmk. högre pr stand. än nästföregående år.

För kanthuggna furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt betaltes

28—30 öre för $^4/_4$—$^7/_7$
40—45 » » $^8/_8$—$^9/_9$ } pr eng. kft. f. o. b.

Brädprisen uppgifvas som följer:

$1^1/_4$ och 1×9 tums	prima	210—220	mark	pr standard f. o. b. i skeppningsorten.
D:o	secunda	170—160	»	
D:o	tertia	150—160	»	
D:o	quarta	120—130	»	

Smalare dimensioner betaltes i proportion billigare; 6 och 7 tums qvarta, som i Wismar importerades i betydligare qvantiteter, betaltes med 90—100 mark för den förra och 100—110 mark för den senare eller 5 à 10 mark högre än nästföregående år; 6 tums qvinta betaltes med 85—95 mark.

Af starkare dimensioner begagnas här okantad vara från Kalmar, Oskarshamn och Vestervik, som jemte derifrån ankomne valbräder såldes till följande priser:

14 och 12 fots 3 och 2 tums plankor
14 » 12 » $1^1/_2$ » bräder } 1 m. 45 pf. pr kft.

12 fots	$1^1/_4$ tums	×	13 à 14 tums	1:ma sort	...	22	rmk.
»	»	×	12	»	...	20	»
»	»	×	11	»	...	$18^1/_2$	»
»	»	×	10	»	...	17	»
»	»	×	9	»	...	15	»

För 14 fots $1^1/_4$ tums betaltes en sjettedel mera, allt pr tolft, fritt i Wismar.

Gotländska trävaror, som i ringa både qvantitet och qvalitet ankommo såsom fyllnad till kalklaster, betaltes 10 % till 15 % under cirkulärprisen. Gotländska bjelkar och s. k. måttsparrar, som förut i betydlig mängd importerades, fattas sedan flere år helt och hållet och förmodas skogsköflingen på ön hafva gått så långt, att all trävaruexport snart kommer att upphöra.

Hvarken med Lübeck eller Wismar egde från Norge någon direkt handelsförbindelse rum, utan skedde importen af sill och tran enligt vanligheten öfver Hamburg. Till Rostock infördes deremot med 19 norska fartyg 17,676 hektoliter sill, 151 d:o brissling och 292 d:o tran.

Medelprisen för norsk fetsill voro i Rostock:

	Vid säsongens början.	I midten.	Mot slutet.
KKK	24 rmk.	40 rmk.	29 rmk.
KK	28 »	36 »	35 »
K	24 »	28 »	27 »
M	16 »	20 »	15 »

allt pr tunna, oförtullad.

Tranprisen uppgifvas till

omkring 85 rmk. för medicinaltran
» 75 » » blank tran
» 60 » » brun »
} pr tunna förtullad.

Medelprisen för sill i Hamburg voro under de trenne sista åren som följer:

	medelstor norsk.	skotsk crown fullbrand.
1881	28 rmk. 94 pf.	34 rmk. 25 pf.
1880	36 » 5 »	39 » 87 »
1879	29 » 34 »	48 » 91 »

allt pr tunna om c:a 150 kg. f. o. b.

Importtullen för *sill* är 3 rmk. pr t:a, och anses äfven anjovis rätteligen ej böra draga högre tull. Till följd af en godtycklig tillämpning af tulltaxan, måste sistnämnda artikel emellertid erlägga 60 rmk. pr 100 kg., hvarigenom införseln nästan omöjliggöres. Denna obilliga och mycket öfverklagade belastning anses vara stridande mot de för tariffens tillämpning fastställda allmänna principer, enligt hvilka tullsatsen 60 rmk. först borde användas på varor, hvilkas medelvärde uppgår till 200 rmk. pr 100 kg.; hvaremot tullsatsen 3 rmk. skulle gälla bland annat för »einfach zubereitete Fische», hvilkas medelvärde anslogs till 60 rmk. pr. 100 kg. Fakturavärdet för anjovis exclusive tull anses ej ens uppgå till hälften af sistnämnde belopp.

De första fraktsluten på våren skedde till det nästföregående årets låga rater, och voro konjunkturerna i början ännu mera tryckta än år 1880. I juli uppstod emellertid plötsligen en så stor brist på skeppsrum, att ett ovanligt stort antal utländska segelfartyg måste befraktas. Vid samma tid stego frakterna i Skellefteå och Piteå från omkring $5^1/_2$ kr. in full pr $31^1/_2$ kft. sparrar och bjelkar till omkring 7 kr. in full eller med 5 % kaplake, och bjöds fram på hösten för bräder från hamnar mellan Hernösand och Gefle, båda inclusive, ända till 36—40 rmk. in full pr standard i stället för 25 à 26 rmk. vid säsongens början.

Frakterna för segelfartyg noterades som följer:

Från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Hernösand för bräder och plankor 25, 26, 28 och 30 rmk. samt på hösten 35 à 40 rmk., allt pr standard in full;

från Skellefteå för sparrar och bjelkar $5^1/_2$, 6, $6^1/_2$ och 7 kr. in full eller med 5 % pr $31^1/_2$ kft., från Vestervik och Valdemarsvik för valbräder kr. 2.25 in full pr 15 kft.;

från Björneborg, Kotka, Viborg, Reval och Riga 26—32 rmk. in full pr standard bräder och plankor.

Från de engelska kolhamnarne varierade frakterna, som voro temligen förmånliga, från 7 sh. till 9 sh. 6 d. pr ton samt från c:a £ 8 pr keel under sommaren till £ 11, 15 sh. på hösten.

Petroleumfrakterna ab New-York, Boston och Philadelphia fluktuerade mellan 3 sh. 6 d. och 4 sh. pr 40 gallons.

Ångbåtsfrakterna från Östersjöhamnarne till Lübeck höllo sig under största delen af året låga, och erhöllo från S:t Petersburg, Riga och Libau under sommaren sällan mer än 12 till 14 rmk. pr 2,000 kg. råg in full. Först mot hösten stego frakterna öfverallt, isynnerhet från Riga, ända till 28 rmk. pr 2,000 kg. hafre, men innan årets slut hade de ånyo nedgått till 21 rmk. Äfven ab Königsberg, Pillau och Danzig avancerade de låga raterna ända till 33 rmk. pr 2,500 kg. hvete, men gingo ånyo ned till 25 rmk.

I allmänhet taget var nästlidet år fördelaktigare för ångarne än 1880; men detsamma vågar man näppeligen säga om segelfartygen, som på grund af sjöfartens sena början i allmänhet gjorde en resa mindre än vanligt.

Att den nya tyska tullpolitiken, isynnerhet importtullarne på spanmål och trävaror, skulle menligt inverka på Lübecks handel och sjöfart kunde nogsamt förutses. Till hamnen ankommo under året 2,116 fartyg om tillsammans 875,167 kbm., hvaribland 1,072 ångare om 625,093 kbm. och 1,044 segelfartyg om 250,074 kbm. Under år 1880 var antalet af ankomna fartyg 2,314 om 890,549 kbm., hvaraf 1,014 ångare om 597,944 kbm. och 1,300 segelfartyg om 292,605 kbm. Under nästlidne år ankommo således 58 ångare med 27,149 kbm. mer, men deremot 256 segelfartyg med 42,531 kbm. mindre än det nästföregående.

Genom Travekorrektionen, hvilket arbete dels är redan färdigt, dels kommer att fulländas under loppet af innevarande år, erhåller ej allenast floden ända upp till staden ett djup af 5 meter, utan blifver farleden äfven både kortare och rätare.

Den nya Travemündebanan, som kommer att öppnas i slutet af juni, torde mest komma att begagnas af badgäster och af resande norrifrån, som önska att med första morgontåget afgå från Lübeck.

Under året påmönstrades inför konsulatet å svenska fartyg 72 sjömän och å norska 8; från de förra afmönstrades 122 och från de senare 11, summa 213 mönstringsexpeditioner. Hyrorna för matros varierade från 36—40 kr., för lättmatros från 27 till 32 kr.

Under samma tid utställdes 232 svenska nationalitetsbevis, mest för tjenstfolk och arbetare.

Leonard Åkerblom.

Königsberg den 22 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Antallet af Svenske og Norske Fartöier, som i 1881 ankom til og afgik fra Distriktet var följende:

		Svenske Fartöier								
fra	Sverige	med Last...	9	Fart.	dr.	807	Reg.Tons.	Fragt	6,850	Kr.
»	»	i Ballast ...	36	»	»	7,809	»	»		
»	Udlandet	med Last...	51	»	»	11,135	»	»	164,985	»
»	»	i Ballast ...	36	»	»	6,837	»	»		
overliggende fra forrige År			2	»	»	474	»	»		
			134	Fart.	dr.	27,062	Reg.Tons.	Fragt	171,835	Kr.

imod i 1880:	114	Fart.	dr.	18,039	Reg.Tons.	Fragt	116,545 Kr.
og i 1879:	158	»	»	25,856	»	»	125,810 »

deraf var

i 1881:	74	Dampskibe	dr.	16,465	Reg.Tons.		
imod i 1880:	44	»	»	10,217	»		
og i 1879:	46	»	»	13,486	»		

Der afgik

til Sverige med Last ...	39	Fart.	dr.	6,230	Reg.Tons.	Fragt	94,805 Kr.
» » i Ballast ...	17	»	»	4,810	»		
» Udlandet med Last...	72	»	»	14,443	»		
» » i Ballast ...	4	»	»	906	»		
overliggende ved Årets Slutning	2	»	»	673	»		
	134	Fart.	dr.	27,062	Reg.Tons.		

Norske Fartöier.

fra Norge med Last...	91	Fart.	dr.	14,574	Reg.Tons.	Fragt	223,120 Kr.
» » i Ballast ...	1	»	»	275	»		
» Udlandet med Last...	70	»	»	20,419	»	»	330,895 »
» » i Ballast ...	52	»	»	13,469	»		
overliggende fra forrige År	2	»	»	200	»		
indkjöbt for Norsk Regning	1	»	»	187	»		
	217	Fart.	dr.	49,124	Reg.Tons.	Fragt	554,015 Kr.
imod i 1880:	217	»	»	46,672	»	»	411,280 »
og i 1879:	245	»	»	51,343	»	»	574,670 »

deraf var:

i 1881:	93	Dampskibe	dr.	22,977	Reg.Tons.
imod i 1880:	37	»	»	11,063	»
og i 1879:	66	»	»	17,773	»

Der afgik

til Norge med Last...	70	Fart.	dr.	12,752	Reg.Tons.	Fragt	168,285 Kr.
» » i Ballast ...	14	»	»	1,616	»		
» Udlandet med Last...	97	»	»	23,530	»	»	312,870 »
» » i Ballast ...	34	»	»	10,901	»		
overliggende ved Årets Slutning	2	»	»	325	»		
	217	Fart.	dr.	49,124	Reg.Tons.	Fragt	481,155 Kr.

Skibsfarten på Königsberg resp. Pillau var i det forlöbne År noget större end i 1880. Der ankom nemlig til Pillau:

i 1881:	1,880	Fartöier	dr.	417,247	Reg.Tons.
imod i 1880:	1,829	»	»	391,094	»

deraf var

i 1881:	882	Dampskibe	dr.	319,382	Reg.Tons.
imod i 1880:	668	»	»	268,720	»
og i 1879:	730	»	»	317,055	»

Af de indkomne Fartöier var

under Tysk Flag.....	988	Fartöier
» Dansk »	269	»

under	Engelsk	Flag	263	Fartöier.
»	Norsk	»	162	»
»	Svensk	»	107	»
»	Nederlandsk	»	81	»
»	Russisk	»	6	»
»	Fransk	»	3	»
»	Belgisk	»	1	»

Af de ankomne Fartöier har 1,625 været i Königsberg.

Der afgik fra Pillau

i 1881:	1,855	Fartöier dr.	412,496	Reg.Tons.
imod i 1880:	1,788	» »	394,280	»

deraf i Ballast, tom og med indbragt Ladning:

i 1881:	140	Fartöier dr.	49,870	Reg.Tons.
imod i 1880:	213	» »	64,415	»

Af de afgåede Fartöier var

i 1881:	875	Dampskibe dr.	315,530	Reg.Tons.
imod i 1880:	671	» »	271,300	»
og i 1879:	727	» »	316,231	»

Fragtberetning. På Grund af de i de første 8 Måneder af Året ualmindelig små Tilförseler af Kornvarer stod Fragterne i dette Tidsrum meget lavt, når hertil kommer, at Sundet frös til i Midten af Januar, og al Skibsfart på Östersöen hemmedes i den ualmindelig lange Tid af over 2 Måneder, har Skibsfarten for de Fartöiers Vedkommende, som hovedsagelig söger Beskjäftigelse på Östersöhavnene, indtil den nye Höst kom på Markedet, neppe bragt Rederierne synderlig Fordel. Da Tilförselerne af de nye Kornvarer ankom, fandt der et temmelig betydeligt Opsving i Fragterne Sted, ligeledes var Sildefragterne fra Norge og Kulfragterne fra Storbrittanien om Hösten også temmelig höie, så at vistnok de fleste Fartöier, i alle Fald Dampskibe, som i de sidste 4 Måneder af Året for på Königsberg, har havt gode Resultater at opvise.

I Januar betaltes for Dampskibe ab Pillau:

London 1 sh.—1 sh. 3 d.; Hull 1 sh. pr 500 ℔ Hvede; Hull 15 sh.—17 sh. 6 d. pr Ton Hamp, 12—13 sh. pr Ton Kluder; Rotterdam 1 sh. 9 d.—2 sh. pr 500 ℔ Hvede; Amsterdam 14 flor. pr 2,400 Kil. Hvede; London 17 sh. 6 d.—22 sh. pr 50 Kbfd. Egeträ.

Efter Skibsfartens Åbning noteredes ab Königsberg for:

Dampskibe: London, Hull, Newcastle 1 sh.—1 sh. 3 d.; Rotterdam, Antwerpen 1 sh. 3 d.—1 sh. 9 d.; Dunkirchen 2 sh.—2 sh. 3 d.; Rouen 2 sh. 3 d.—2 sh. 6 d. pr 500 ℔ Hvede; London, Hull 12 sh. 6 d.—13 sh. pr Ton Kluder; Amsterdam 10 flor.—14 flor. pr 2,400 Kil. Hvede; Norge til inkl. Bergen rmk. 18—21; Trondhjem rmk. 24—25; Kiel, Lybeck rmk. 14—18; Leer rmk. 17—23 pr 2,500 Kil. Rug.

Seilskibe: östl. Skotland 1 sh. 3 d.—1 sh. 9 d. pr 500 ℔ Hvede; Norge 15 sh., Malmö 15 sh., Danmark 17 sh.—18 sh., Karlskrona 15 sh. pr Ton Hamp; Bremen rmk. 21, Hertugdömmerne, Danmark rmk. 12—16, Norge rmk. 15—20 pr 2,500 Kil. Hvede.

De i disse Måneder noterede Fragter var for en stor Del blot nominelle, og flere Fartöier, som ankom hertil med Kul, Salt eller Granit i Håb om at erholde Udfragt, måtte forlade Havnen i Ballast.

I de 4 sidste Måneder af Året var Fragtmarkedet meget livligt, og betaltes der for

Dampskibe: Hull, London, Leith 2 sh.—2 sh. 9 d., Newcastle 3 sh.—3 sh. 6 d., Rotterdam, Antwerpen 3 sh.—3 sh. 9 d., nordl. Frankrig 3 sh. 3 d.—4 sh. 3 d. pr 500 ℔ Hvede; Amsterdam flor. 15—23 pr 2,400 Kil. Hvede; London, Hull, Leith 22 sh. 6 d.—30 sh., nordl. Frankrig 37 sh. 6 d.—40 sh., Nantes 42 sh. 6 d.—50 sh. pr Ton Hamp; Stettin rmk. 13—24, Kiel, Lybeck, Flensburg rmk. 27—35, Kjöbenhavn rmk. 25—32, Sverige 25—35, östl. Norge rmk. 33—38, Trondhjem rmk. 35—40, Leer 25—42 pr 2,500 Kil. Rug.

Seilskibe: Hertugdömmerne og de Danske Öer rmk. 21—28, Norge rmk. 24—30, Sverige rmk. 22—27 pr 2,500 Kil. Rug.; östl. Skotland 10 sh. 6 d.—11 sh. pr Load Sleepers.

Kornvarer. Indtil den nye Höst kom på Markedet, altså til henimod Slutningen af August, var den herværende Kornhandel som Følge af den dårlige Höst i de to foregående År höist ubetydelig. Allerede Hösten 1880 bragte de Russiske Jernbaner kun småe Tilförseler af Hvede og endnu mindre af Rug hertil. I Begyndelsen af 1881 ophörte disse Tilförseler nästen ganske, så at Exportörerne så at sige udelukkende var henvist til det indenlandske Korn. Frankrig og Belgien trådte nästen ganske tilbage som Kjöbere, og fandt der blot forbigående endel Omsätning Sted af bedre Kvaliteter Hvede til Holland og England. Den störste Del af Exporten gik til det vestlige Tyskland. Til Skandinavien gik der endel Rug og Hvede. I Höstmånederne udviklede sig derimod en overordentlig livlig Forretning, og kan Höstforretningen vistnok, hvad Kvantitet angår, stilles ved Siden af de gunstigste År. Anderledes var det med Hensyn til Fortjensten; da Priserne for det meste fulgte en vigende Tendens, har Kornforretningen vistnok i det hele taget heller fört Tab end Gevinst med sig.

Följende Tal giver et Overblik over den hervärende Kornhandel i 1881 sammenlignet med 1880. Der ankom hertil:

	1881.		1880.		
	fra Indlandet.	fra Rusland & Polen.	fra Indlandet.	fra Rusland & Polen.	
Hvede	29,426	100,149	28,288	11,391	T:r à 1,000 Kil.
Rug	27,858	51,038	23,314	20,452	»
Byg	12,134	8,068	8,890	4,209	»
Havre	4,956	18,885	4,360	10,916	»
Boghvede	25	602	24	1,883	»
Erter	8,839	8,352	6,550	6,483	»
Bönner	2,374	1,287	2,632	888	»
Vikker	7,917	177	6,052	178	»
Linsäd	1,605	21,170	3,381	32,274	»
Hampsäd	7	613	14	1,369	»
Rips & Raps	2,283	5.874	2,857	7,300	»
Säd & Diverse	1,175	5.601	1,384	4.223	»
	98,599	221.816	87,755	101,566	T:r
	320,415 T:r.		189,321 T:r à 1,000 Kil.		
heraf falder					
på de förste 8 Måneder	95,878	»	94,558	»	
på de sidste 4 d:o	224,537	»	94,763	»	

Der afsendtes:	1881. landvärts.	1881. sövärts.	1880. landvärts.	1880. sövärts.	
Hvede	4,161	120.089	3,733	48,837	T:r à 1,000 Kil.
Rug	6,766	71,831	7,645	50,057	»
Byg	6,021	12,065	6,070	10,469	»
Havre	4,392	12,283	4,162	6,149	»
Boghvede	25	557	17	2,232	»
Erter	629	16,223	416	13,587	»
Bönner	225	3,868	54	3,795	»
Vikker	82	10,626	78	9,482	»
Linsäd	2,983	12,552	2,236	22,223	»
Hampsäd	22	1,018	1	454	»
Rips & Raps	2,005	6,424	1,898	12,752	»
Säd & Diverse	1,826	2,090	1,853	17,020	»
	29,167	269,626	28,163	181,757	T:r
	298,793 T:r.		209,920 T:r		à 1,000 Kil.
heraf falder på de förste 8 Måneder	109,199	»	139,981	»	
på de sidste 4 Måneder	189,594	»	69,939	»	

Beholdningerne ved Årets Slutning udgjorde:

	1881.		1880.		
Hvede	25,200	T:r.	14,700	T:r.	
Rug	5,500	»	2,100	»	
Byg	5,900	»	3,060	»	
Havre	2,000	»	1,540	»	
Erter	3,030	»	2,020	»	
Bönner	1,030	»	1,140	»	
Vikker	2,050	»	1,740	»	
Linsäd	5,700	»	7,480	»	
Rips & Raps	1,490	»	1,430	»	
Säd & Diverse	680	»	1,115	»	
	52,580	T:r.	36,325	T:r.	à 1,000 Kil.

Angående Fordelingen af Exporten på de forskjellige Lande kan jag endnu ikke give nogle Oplysninger, da de statistiske Tabeller först udkommer senere.

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne År stillet sig frit ombord pr 1,000 Kil. således:

	Hvede rmk.	Rug rmk.	Byg rmk.	Havre rmk.	Erter rmk.
Januar	212	192	146	140	175
Februar	210	193	146	140	175
Marts	211	194	147	141	176
April	214	198	147	145	175
Mai	214	198	147	145	175
Juni	214	190	147	145	175
Juli	216	172	147	145	—
August	230	178	147	145	—
September	225	180	155	140	175

	Hvede rmk.	Rug rmk.	Byg rmk.	Havre rmk.	Erter rmk.
Oktober	230	173	146	138	178
November ...	226	171	138	128	167
December.....	225	167	138	120	167

Sild. Der importeredes:

1881	1880	1879	1878	1877
228,941½ T:r.	211,013 T:r.	159,590 T:r.	191,717 T:r.	161,182 T:r.

deraf Norsk:

1881	1880	1879	1878	1877
129,927½ T:r.	38,373 T:r.	90,045 T:r.	105,617 T:r.	100.288 T:r.

Resten af den i 1881 importerede *Sild* var 94,309 T:r Skotsk, 2,944 T:r Hollandsk og 1,761 T:r Islandsk Sild. Til Rusland og Polen exporteredes c:a 128,000 T:r imod c:a 96,000 T:r i 1880.

Var således Tilförselerne af Norsk Sild i 1880 mindre, end den har været i mange År, ankom der desto rigeligere Tilförseler i det forlöbne År. Beholdningerne af Norsk Sild d. 1 Januar 1881 belöb sig blot til 11,543 T:r. På Grund af Sundspärren fandt der i de 3 förste Måneder af Året ingen Tilförseler Sted. I denne Tid betaltes der: Kjöbmandssild rmk. 24—30, Stormiddel rmk. 21—26, Middelsild rmk. 18—20, Småmiddel rmk. 14—18, Brisling rmk. 8—12. Efterat Sundet var gået op, indtraf der meget rigelige Tilförseler, hovedsagelig blank Eidsfjordsvare, for det meste stor og små Kjöbmandssild. I April gik Priserne ned til rmk. 21—23 for Kjöbmandssild, rmk. 19—22 for Stormiddel, rmk. 17½—19 for Middelsild; men heller ikke disse lave Priser kunde holde sig og gik de senere 1—2 rmk. tilbage. Fineste fed Kjöbmandssild opnåede rmk. 28—29. Ved disse billige Priser var Afsætningen tilfredstillende. De förste större Tilförseler af den nye Fedsild indtraf i Midten af September og blev betalt med rmk. 36 for Kjöbmandssild., rmk. 33 for Stormiddel, rmk. 23—24 for Reelmiddel og rmk. 19—20 for Middelsild, men disse Prise gik snart 3—5 rmk. tilbage. I Löbet af Hösten var Tilförselerne meget betydelige, og var det fornemlig de mindre Märker, som ankom hertil, medens Stormiddel var knap. Priserne stillede sig i Slutningen af Året således: Kjöbmandssild rmk. 27—29, Stormiddel rmk. 29—31, Middel rmk. 20—27, Småmiddel og Kristianiasild rmk. 12—17. Ved Årets Slutning lagrede her c:a 34,190 T:r.

Vårsild blev betalt med rmk. 18—19 pr T:e.

Islandsk Sild fandt Afsætning til rmk. 26—27 pr T:e. Ultimo 1881 var her en Beholdning af 797 T:r.

Skotsk Sild. Året begyndte med en Beholdning af 54,215 T:r; dette var vistnok for denne Plads en meget stor Beholdning, men da Priserne var billige, var Afsætningen også livlig; om Foråret sendtes nogle Partier crownbranded full rmk. 30—32, matties rmk. 21—23, mixed rmk. 23—25, spent 25—27; disse Priser holdt sig også udover Våren og var da sogar noget fastere. De förste Tilförseler af ustemplet Sild blev betalte med rmk. 25—26 for matties og rmk. 31—32 for full. I August og September betaltes for god stemplet Gjennemsnitsvare rmk. 43—44 for full, rmk. 33—33½ for matties, spent og mixed; i Oktober gik Priserne ned til rmk. 40—41 for full og rmk. 31½—32 for de tre andre Sorter. Tornbellies opnåede rmk. 20—22. Omtrent på dette Standpunkt holdt Priserne sig indtil Årets Slutning. Ultimo 1881 lagrede her c:a 28,842 T:r.

Hollandsk Sild opnåede for prima full rmk. 38—40, full og matties rmk. 32—33, spent rmk. 31—32.

J. O. Arntzen.

Nürnberg den 22 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

En ringa om äfven obetydlig förbättring har under förra året inom konsulatdistriktets olika handels- och industrigrenar gjort sig märkbar. Det nya skyddstullsystemet synes derföre ej haft något menligt inflytande på industrien här och i omnejden om man äfven ej kan säga, att densamma förkofrat sig endast på grund af det nya tullsystemet. Den möjligen genom höjda tullsatser minskade införseln af utländska korta varor och leksaker kan ej tagas i betraktande och de få artiklar såsom: *tandborstar, urnycklar, falska bijouterier* etc., hvilka fordom införskrefvos, emedan de ej härstädes kunna tillverkas så väl till så billiga priser, införas fortfarande från utlandet, ja Amerika uppträdde till och med som leverantör äfven för åtskilliga specialiteter t. ex. förnicklade urkedjor.

Den förökade efterfrågan å våra fabrikater torde företrädesvis kunna sökas i de gynsamma skördarne, det politiska lugnet och den allmänna utvecklingen inom de flesta transmarinska länderna, vid hvilkas förseende med industrialster Tyskland tager en liflig andel.

Hvad de enskilda industrigrenarne beträffa, så är det särdeles svårt att närmare uppgifva, i hvilken grad hvarje särskild utvecklat sig, utan får jag i det följande endast omnämna de hufvudsakligaste och mera betydande.

Närnbergerkram, metachromatypiebilder etc. Afsättningen var såsom hvarje år betydande och hade fabrikanterna svårt att i rätt tid utföra de gjorda beställningarne. Genom de härvarande 150 och närmare 100 handelsfirmorna i grannstaden Fürth, hvilka nästan uteslutande arbeta i dessa små artiklar, utbreder sig afsättningen allt mera.

Icke allenast att firmornas resande besöka de minsta orter inom Tyskland, de flesta hafva äfven agenter å alla mera betydande platser i Europa, många äfven sådana eller anförvandter i Amerika, Orienten och andra icke europeiska länder. Häraf kan äfven förklaras, att så många mindre industriidkare här existera, hvilka å ingen annan plats i Tyskland kunde hafva sin utkomst.

Blyertspennsfabrikationen är ej beroende af några konjunkturer, rättar sig fullkomligt efter de allmänna affärsförhållandena och undergår ej större förändringar under korta perioder. Konsumtionen växer beständigt med civilisationens utbredande och om produktionen ej öfvermåttan stegras, så skall denna industrigren befinna sig i ständig sund utveckling.

För den närmaste tiden äro emellertid utsigterna ej de bästa, då flera nya fabriker af större omfång dels nyligen blifvit satta i gång, dels för närvarande äro under byggnad och den höjda tullen inom flera stater, hvilka hittills varit betydande afsättningsplatser för tyska blyertspennor, väsentligen kommer att skada exporten.

Borst- och penselfabrikanterna beteckna sitt närvarande läge såsom mycket tillfredsställande och tro att utsigterna för den vidare utvecklingen af deras industrigren äro afgjordt gynnsamma.

Handeln med kolonialvaror var under de senaste månaderna något lifligare, då detaljisternas lager voro mycket reducerade och behöfde en komplettering. Omsättningen vid pepparkaksfabrikerna var såsom vanligt betydande.

Behofvet af tennfolium till *spegelglas* var mycket stort till följd af ihållande stark export af de senare till Amerika, deremot var afsättningen i speg-

lar till Tyskland och andra länder lika inskränkt, som sedan lång tid tillbaka. Vinsten härå är obetydlig, då priserna såväl å råmaterial som å tennfolium stigit.

I *metall- och bronsfärger* har produktionen tilltagit, emedan Amerikas behof under det gångna året var endast hälften så stort som under år 1880, då den goda afsättningen hade en förökning af metallfabrikerna till följd, hvarigenom metallen till bronsfabrikationen senare såldes billigare, oaktadt priserna för råmaterialet (koppar och tenn) stego. Den dåliga affärsställningen, i förbindelse med den det oaktadt i oförminskad skala bedrifna fabrikationen, har öfverallt hopat stora lager och afslutas derför för det mesta köp till priser, hvilka ej lemna den ringaste vinst.

Efterfrågan å *leonisk tråd* var ganska stor och afsättningen tillfredsställande. Öfver de oförändrade tullförhållandena i Frankrike klagas fortfarande och vore en omändring häruti särdeles önskvärd. Härvarande »*Maschinen Actien-Gesellschaft*» var rikligen försedt med beställningar från utlandet och hade öfvertagit en leverans af 620 täckta och 210 öppna godsvagnar, äfvensom 100 personvagnar, endast för Italien. Af de förstnämnda levererades 40 stycken pr vecka. I öfriga fabrikater såsom ångmaskiner, ångpannor, jernbyggnader, gjutgods, qvarnverk och bryggeriverk, hvilka företrädesvis afsättas inom landet, märktes äfven en väsentlig förbättring.

Tobaks- och cigarrfabrikerna befinna sig i samma läge som under det föregående året. De *kemiska fabrikerna* hafva att glädja sig åt en höjning i affärerna. Det tillverkas härstädes äfven artiklar, hvilka företrädesvis afsättas till långt aflägsna länder, t. ex. *glitterguld*, hufvudsakligen till Indien och Mexiko: största antalet af de små speglar från Fürth, Zirndorf och Wendelstein till södra Amerika, det inre af Afrika och Indien; fabrikationen af synålar i Schwabach, hvilken förr endast var anvisad till konsumtion i Orienten och det inre af Afrika, har genom väsentliga förbättringar i qvaliteten under de sista åren med framgång konkurrerat i Indien och Kina, hvilket sistnämnda land öfver hufvud blifvit den största konsumenten af våra synålar.

Handeln med *humle* står i så nära beröring med *humleskörden*, att de här kunna sammanfattas. Såväl i Bayern som i de vigtigaste humleproducerande länderna England och Amerika erhöll man en medelskörd, hvarföre också saisonen började mycket lugnt och med måttliga priser utan utsigt till bättre konjunkturer. Snart uppenbarade det sig emellertid, att Österrike i några provinser erhållit mycket ringa afkastning, hvarföre större inköp gjordes å vår marknad för detta land och antogo våra humlepriser härigenom en stigande riktning. Denna omständighet föranlät äfven en mängd utom branchen stående spekulanter att egna sig åt inköp af humle och uppdrefvo dessa priserna yttermera, så att den vanliga artikeln, hvilken i september noterades 80 till 90 mark pr centner, i medio af oktober kostade 120 à 125 mark. Den emot slutet af september började måttliga exporten till England och Amerika upphörde till följd häraf. Mot slutet af november bemärkte emellertid spekulanterna, att, oaktadt de voro öfverhopade med humle, mycket af denna vara likväl ännu befann sig i plantageegarnes besittning och inträdde härigenom i medio af december en återgång i noteringarne, så att desamma ställde sig likasom i början af saisonen. Samtidigt utfördes ett betydligt qvantum till England, hvilket till en del lättat marknaden, så att affärerna lofva att blifva jemna tills slutet af saisonen, hvad äfven skörderesultatet från början lät förmoda.

Humlehandeln torde, så mycket den tills nu kan öfverses, endast för de producenter varit tillfredsställande, hvilka kunnat sälja under hausse-perioden; mellanhandlarne hafva deremot lidit betydande förluster.

De solida, i direkt förbindelse med bryggerierna stående köpmännen förmådde ej undandraga sig det skadliga inflytandet af prisernas stegring under inköpstiden och desammas återgång under den hufvudsakliga försäljningstiden. En del af konsumenterna har täckt sina behof eller åtminstone det hufvudsakligaste deraf till högre priser, än som enligt sakernas ställning var nödvändigt, och har derför äfven orsak att beklaga ingripandet af en opåkallad spekulation i humlehandelns normala gång.

Omsättningen under denna saison på härvarande plats från 1 september till slutet af februari utgjorde:

Införsel	7,685,150 kilos
Utförsel	7,237,550 »

De härvarande ölbryggerierna hafva äfven att uppvisa en betydligt större afsättning än förra året, och utbreder sig i synnerhet exporten till främmande länder allt mera, så att till och med vinproducerande länder såsom Frankrike, hvarest förr i förhållande mycket litet öl konsumerades, sedan någon tid uppträder som allt större afnämare.

Vid 19 bryggerier förbrukades 222,517 hektoliter malt, således 7,257 hektoliter mera än under år 1880 och utgjorde den kommunala maltafgiften 288,751 mark.

Om man från produktionen afdrager exporten 205,894 hektoliter och tillräknar importen 59,680 hektoliter, så visar sig ölkonsumtionen för staden Nürnberg af 321,071 hektoliter eller 321 liter pr hufvud af befolkningen.

För att visa till hvilken ståndpunkt ölbryggerierna uppsvingat sig och af hvilken betydenhet denna industrigren är för hela konungariket Bayern, får jag nämna, att maltskatten var upptagen i förra årets budget med 31,600,000 mark.

Stora förhoppningar fästas vid den under år 1882 i Nürnberg varande *Allmänna utställningen för konungariket Bayern,* och förväntar man, att utländingen härigenom skall blifva rätt uppmärksam på betydenheten af den industri, som bedrifves, ej allenast inom sjelfva staden, utan äfven öfver hela landet. Nödvändigheten häraf har länge varit insedd och göras stora uppoffringar för att till alla delar häfda stadens anseende. Genom byggandet af spårvägar här och i grannstaden Fürth samt mellan dessa städer hade under större delen af året en mängd arbetare en lönande förtjenst.

Hvad vinodlingen i provinsen Unterfranken beträffar, så blefvo de förhoppningar, som man hyst under årets lopp, till största delen förintade. På våren hade vinstocken visserligen många och vackra frön, men hindrade den dåliga väderleken under augusti och september drufvans vidare utveckling.

Om nu äfven skörden i qvantitativt hänseende öfver hufvud kan anses vara half, så fann man dock, ehuru qvaliteten vid pressningen syntes blifva god, redan efter första jäsningen, att musten hade mycken syra, och att qvaliteten endast blifver medelmåttig.

Priserna föllo derföre äfven i förhållande 6 à 10 mark pr hektoliter. Omsättningen inskränkte sig till värdshusvärdarnes behof, under det vinhandlarne vänta med sina inköp tills vinet aftappas. Fabrikerna för mousserande viner voro fortfarande väl sysselsatta och hade god afsättning.

Skörden i Bayern visade sig vara vida ymnigare än landtbrukarne från början uppskattat den till, och kunde konsumtionen nästan uteslutande täckas med den egna produkten.

Bernhard Lang.

Ryska riket.

Odessa den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet ankom förlidet år 1 svensk ångare om 610 tons från utrikes ort i barlast och afgick likaledes i barlast till utrikes ort.

Af norska fartyg ankommo 6 om 5,630 tons med last samt 22 om 15,413 tons och 2,795 läster i barlast, samtliga från utrikes ort; 7 norska fartyg om 5,037 tons afgingo till Norge samt 21 om 16,006 tons och 2,795 läster till utrikes ort, samtliga med last. Af de norska fartygen voro 25 ångfartyg om 2,795 läster och 19,925 tons. Inseglade bruttofrakten för ankommande norska fartyg var 4,950 £. De till Norge afgångna 7 norska fartygen innehade 362,936 pud råg, 94,520 pud korn och 14,000 pud majs, motsvarande ett sammanlagdt värde af 1,350,000 kronor; dessutom afgingo till Norge 5 engelska och 1 tysk ångare med 623,740 pud råg, motsvarande ett värde af 1,600,000 kronor. Hela spanmålsutförseln till Norge uppgick således till ett värde af nära 3 millioner, under det att den år 1880 icke hade större värde än omkring 1 million.

Tack vare förlidet års goda skörd i nästan alla delar af södra Ryssland, med undantag af de polska provinserna, der skörden varit under medelmåttan, har landet något kunnat repa sig efter det olyckliga året 1880. Olyckligtvis voro landtbefolkningens tillgångar så uttömda att, oaktadt styrelsen lemnade rikliga understöd i penningar och i natura, utsädet likväl ej kunde ega rum efter samma måttstock som vanligt, hvadan, trots skördens relativa ymnighet, landet ej har gifvit så mycket som det under normala förhållanden kunnat och bort gifva. Dessutom har det varit nödvändigt att åter fylla de fullkomligt tömda reservmagasinen, hvarjemte bönderna, som lidit genom sin förra oförsigtighet att sälja all sin spanmål, blifvit visa af skadan och nu hållit på en del af sin skörd, och har följaktligen tillförseln till marknaden blifvit mindre än man kunnat vänta. Utförseln har naturligtvis tagit intryck häraf. Från Odessa och Nicolaieff utfördes $6^1/_2$ millioner tschetvert år 1881 mot 5,600,000 år 1880 och 11,650,000 år 1879. Först till våren kan man vänta att marknaden blir rikligare försedd, beroende på huru den nya skörden artar sig. För närvarande ser det icke lofvande ut för den nya skörden, ty all vintersäden betraktas såsom nästan förlorad, till följd af brist på snö.

Den antisemitiska rörelsen har haft beklagliga följder för landet, mindre dock genom de materiella förlusterna, om ock dessa varit ganska betydliga, än genom det misstroende och de farhågor för framtiden, som deraf framkallats. Nästan all affärsverksamhet ligger i händerna på judar, och i södra Ryssland och Polen har ryssen vänt sig vid att ingenting kunna företaga utan judarnes hjelp, oaktadt den motvilja, det hat och den afund dessa senare ingifva dem. Då nu judarne blifvit uppskrämda genom förföljelserna och frukta ett förnyande deraf, hålla de sig tillbaka från affärerna, som nästan helt och hållet afstanna till stor skada för landet och dess utveckling.

Robert Wilkins.

Liberia.

Monrovia den 17 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte under år 1881 detta distrikt. Ingen smittosam sjukdom uppträdde under året. Republiken eger stora naturliga tillgångar och erbjuder tillfällen till fördelaktiga affärer. Dess geografiska läge är af stor betydelse; det är som en nyckel till det inre Afrika och en naturlig stapelort för handelsfartyg på väg till och från Afrikas sydkust. England, Amerika, Frankrike, Tyskland och Holland utveckla sin handel här alltmera. Ett bolag med namn af »Liberian Interior Trading Company» har bildats och utbjuder 10,000 aktier à 5 dollars; det består af ansedda personer, och dess ändamål är att utveckla handeln med boskap, elfenben, hudar, vax, färgträ, guld m. m. En betydande handel bedrifves på kusten med palmolja, palmnötter, gummi, hvarjemte stora qvantiteter Liberiakaffe odlas och utskeppas. En regulier ångbåtsförbindelse eger rum med Liverpool och Hamburg.

Chas. Anth. Snetter.

Britiska riket.

Rangoon (Britiska Birma) den 17 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1881 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	från	utrikes	ort	i barlast	5	svenska	fartyg	om	2,913	tons,
Från »	afgingo	till	»	»	med last	5	»	»	»	2,913	»
Till »	ankommo	från	»	»	» »	6	norska	»	»	5,741	»
» »	»	»	»	»	i barlast	20	»	»	»	18,251	»
Från »	afgingo	till	»	»	med last	26	»	»	»	23,992	»

Det förflutna året utmärktes genom en ovanligt stor utförsel, hvilken dock jemförelsevis var mindre lönande för den landtbrukande befolkningen än den varit de föregående tre åren. Införseln var deremot obetydlig, beroende dels på en minskning i infödingarnes köpförmåga, dels ock på den ofördelaktiga ställningen i öfre Birma.

Risskörden var mycket god, och under början af året fingo både risodlarne och exportörerna höga pris för sin vara. Den stora utskeppningen till Europa inverkade emellertid så på marknaden der, att prisen i Birma småningom började falla, och det desto mera som frakterna börjat stiga. Prisets fortfarande fallande i Europa och de stora förråd, som voro samlade der, gjorde att i september utskeppningen nästan alldeles afstannade. Återstoden af skörden fann emellertid afsättning på Java och Malacka.

Till Europa utfördes ris:

		1881.		1880.		1879.	
från	Rangoon	411,000	tons.	348,000	tons.	341,000	tons.
»	Bassein	161,000	»	146,000	»	134,000	»
»	Akyab	116,000	»	165,000	»	73,000	»
»	Moulmein	45,000	»	18,000	»	50,000	»
	Summa	733,000	tons.	677,000	tons.	598,000	tons.

Teakträ. Efterfrågan fortfar att vara liflig både i Europa och Indien, och, då tillförseln från skogarne mycket aftagit under året, steg priset. För bästa qvalitet betaltes 105 rup. pr ton om 50 kubikfot.

Handeln med *bomull, hudar* och *gummi,* hvilka varor hufvudsakligen komma från öfre Birma, led mycket af de åtgärder konungen derstädes vidtagit; för att genast skaffa sig inkomster, har han försålt rättigheten till monopol på de flesta slag af varor.

Införseln. Handeln med europeiska varor, som gått stadigt framåt under de senaste åren, till följd af befolkningens tilltagande välmåga, har under nu ifrågavarande år gått med stor förlust. Birmanerna, som fingo mycket mindre betalt för sin skörd än föregående år, kunde ej köpa europeiska varor i så stor myckenhet som de plägat göra. Den tilltagande fattigdomen bland befolkningen i öfre Birma minskade betydligt införseln dit. Prisen gingo ned under hela året för nästan alla varor.

Frakterna hafva hållit sig uppe under hela det förflutna året. De flesta fartyg, deri inberäknadt flertalet af de norska fartyg som lastade i Birma, voro befraktade under år 1880 för saisonen 1881 och fingo sålunda icke göra sig till godo de höga frakter som sedan betaltes, men de erhöllo likväl minst 5 sh. pr ton mer än föregående år. Få första klassens fartyg befraktades till Europa för mindre än 45 sh. pr ton. Redan i början af året betaltes 55—60 sh. både för segelfartyg och för ångare, och dylika frakter höllo sig hela året. Flere norska fartyg hafva befraktats för 1882 efter 52 sh. 6 d.—57 sh. 6 d., och det synes sannolikt att sådana frakter skola kunna betingas under den närmaste tiden. Antalet ångare, som taga del i risfarten, är fortfarande i stark tillväxt.

A. Barckhausen.

Ryska riket.

Riga den 16 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 inhemtas af följande:

Till distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	68	svenska	fartyg	om	7,451	tons
»	»	»	»	»	i barlast	122	»	»	»	28,549	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	50	»	»	»	11,716	»
»	»	»	»	» »	i barlast	40	»	»	»	10,226	»

Från	distriktet	afgingo	till	Sverige		med last	130	svenska	fartyg	om	27,326 tons
»	»	»	»	»		i barlast	46	»	»	»	2,948 »
»	»	»	»	utrikes	ort	med last	98	»	»	»	26,159 »
»	»	»	»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,509 »
Till	»	ankommo	från	Norge		med last	117	norska	»	»	16,036 »
»	»	»	»	»		i barlast	21	»	»	»	6,288 »
»	»	»	»	utrikes	»	med last	136	»	»	»	35,452 »
»	»	»	»	»	»	i barlast	100	»	»	»	25,436 »
Från	»	afgingo	till	Norge		med last	71	»	»	»	10,600 »
»	»	»	»	»		i barlast	18	»	»	»	1,909 »
»	»	»	»	utrikes	»	med last	273	»	»	»	68,482 »
»	»	»	»	»	»	i barlast	11	»	»	»	2,221 »

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 371 om 70,655 tons, deraf 118 svenska om 19,167 och 253 norska om 51,488 tons; hela antalet afgångna fartyg utgjorde 572 om 132,567 tons, deraf 228 svenska om 53,485 och 344 norska om 79,082 tons.

Distriktet besöktes af:

280	svenska	fartyg	om	tillsammans	57,942	tons, emot
364	»	»		»	71,237	» år 1880
och 481	»	»		»	101,874	» » 1879.

Deraf kommo på hufvudstationen endast

103	svenska	fartyg	om	tillsammans	26,890	tons, emot
135	»	»		»	32,167	» år 1880
och 269	»	»		»	63,822	» » 1879.

Detta fortsatta nedgående af trafiken, isynnerhet mellan hufvudstationen och Sverige, har sin hufvudsakliga grund i de ovanligt svaga sädesskördarne i Ryssland under 1879 och 1880, hvilka icke tillåto någon nämnvärd spannmålsexport till Sverige. Fraktmarknaden influerades äfven deraf, att de mindre svenske ångbåtarne, som eljest fraktsökande plägade infinna sig i våra hamnar och som förr underhöllo en liflig trafik emellan härvarande och tyska hamnar, uteblefvo nästan alldeles under 1881. Utom dess hafva de tyska och ryska ångbåtsflottorna alltmera tilltagit, och det stora antal betydliga ångare desamma ställt i marknaden har i hög grad försvårat konkurrensen.

Hämmande på förbindelsen har äfven inverkat den 1880 pålagda 10 % förhöjning af ryska införseltullen. Redan strax efter det ryska regeringen på sin tid bestämde det tullafgiften skulle utgå i guld, spordes minskning i införseln från Sverige; isynnerhet drabbades jernhandeln deraf. Den ofvannämnda, senare tillkomna höjningen af 10 % har ytterligare verkat menligt. Å artikeln cement lades dessutom en särskild tullförhöjning, hvarigenom import deraf till hufvudstationen så godt som omöjliggjordes. Det är vice konsulstationen Libau man har att tacka för det trafiken ej vardt än ringare.

Till Sverige utklarerades med last:

130	svenska	fartyg	om	tillsammans	27,326	tons, emot
83	»	»		»	16,347	» år 1880,
113	»	»		»	20,479	» » 1879
och 172	»	»		»	34,906	» » 1878.

Deraf kommo på hufvudstationen endast

41	svenska	fartyg	om	tillsammans	9,316	tons, emot
34	»	»		»	7,067	» år 1880,
86	»	»		»	16,453	» » 1879
och 144	»	»		»	29,329	» » 1878.

Ångbåten »Solide» gjorde 14 turer emellan Sverige — mest Stockholm — och Riga; full last kunde dock endast vid seglationens början och slut erhållas; under högsommaren voro turerna föga lönande.

Till Sverige utklarerades i barlast:

46	svenska	fartyg	om	tillsammans	2,948	tons, emot
72	»	»	»		3,880	» år 1880
och 51	»	»	»		3,235	» » 1879.

De voro uteslutande fartyg som till vice konsulsstationerna fört kalk.

Med innehafvande last ankommo från Sverige:

68	svenska	fartyg	om	tillsammans	7,451	tons, emot
111	»	»	»		12,564	» år 1880,
82	»	»	»		8,998	» » 1879
och 58	»	»	»		10,546	» » 1878.

I likhet med hvad fallet var 1880 bestod hufvudsakliga antalet tillförda laster i kalk från Gotland till Libau. Af andra importartiklar hafva *tilltagit:* eldfast tegel, tackjern och pappersmassa; *aftagit:* jern, huggen sten, superfosfat och tändstickor. Ungefär i likhet med föregående åren hafva stått: åkerbruksredskap, krita från Malmö, tomfat och sill. Alldeles upphört — för tullens skull —: Malmö cement, hvilken artikel förut med 5.000—6.000 tunnor årligen infördes till hufvudstationen.

Från Norge ankommo till distriktet med last:

9	svenska	fartyg	om	tillsammans	1,403	tons, emot
11	»	»	»		1,961	» år 1880.
och 11	»	»	»		1,945	» » 1879

samt i barlast

3	svenska	fartyg	om	tillsammans	713	tons, emot
7	»	»	»		903	» år 1880
och 13	»	»	»		2,636	» » 1879.

Till Norge utklarerade med last:

11	svenska	fartyg	om	tillsammans	2,633	tons. emot
40	»	»	»		6,647	» år 1880
och 46	»	»	»		7,814	» » 1879.

Enligt kaptenernes uppgifter utgjorde frakten för till distriktet ankomna fartyg följande:

	från Sverige	ankomna	fartyg		brutto kronor	42,870, emot
	» »	»	»		» »	65,300 år 1880
och	» »	»	»		» »	50,500 » 1879
	från utlandet	»	»		» »	132,130, emot
	» »	»	»		» »	111,650 år 1880
och	» »	»	»		» »	141,700 » 1879
	dito för till Sverige	utgångna			» »	414,000, emot
	»	»	»		» »	150,100 år 1880
och	»	»	»		» »	252,300 » 1879
	»	» utlandet			» »	379,250, emot
	»	»	»		» »	652,200 år 1880
och	»	»	»		» »	1,000,480 » 1879.

Distriktet besöktes af:

374	norska	fartyg	om tillsammans	83,212.34	tons, emot
521	»	»	»	111,705.11	» år 1880
och 485	»	»	»	92,341	» » 1879.

Deraf kommo på hufvudstationen:

236	norska	fartyg	om tillsammans	62,102.74	tons, emot
342	»	»	»	82,170.81	» år 1880
och 280	»	»	»	62,237	» » 1879.

Norges skeppsfart på Riga distrikt har sålunda varit mindre än föregående åren, ehuru med den hufvudsakliga artikeln, trävaror, rörelsen var rätt liflig; då emellertid frakterna under seglationens förra hälft stodo mycket lågt och Rigas skeppsfart började så sent, att Norrbottens hamnar nästan liktidigt voro tillgängliga, så förklaras derigenom resultatet.

Importen af sill från Sverige och Norge till hufvudstationen uppgick till ..... brutto tunnor 95,815,
emot under 1880 ..... » 42,630$^{3}/_{4}$
och » 1879 ..... » 60,602$^{1}/_{2}$,
hvaraf från Sverige ..... » 1,989,
emot år 1880 ..... » 2,705$^{1}/_{2}$
och » 1879 ..... » 1,421.

Vid den blida väderlek och dermed förenade brist på slädföre som hittills, tyvärr, varit rådande, har sillen rönt föga efterfrågan, och afsättningen går trögt. Också ser det ej ut som om de för handen varande lagren kunde hinna realiseras till 1882 års navigation börjar.

Till vice konsulsstationen Libau infördes under 1881 från Norge och Sverige sill ..... brutto tunnor 41,713
deraf från Sverige 440$^{1}/_{2}$ tunnor,
emot under 1880 ..... » 9,457$^{1}/_{4}$
och » 1879 ..... » 23,172$^{1}/_{4}$.

Till Pernau infördes från de Förenade rikena sill ... brutto tr 7,228
emot under 1880 ..... » 5,648
och » 1879 ..... » 5,457.

Till stationen Windau ..... » 2,700,
emot under 1880 ..... » 2,258
och » 1879 ..... » 1,369$^{1}/_{4}$.

Skörden här i provinserna utföll 1881, hvad mängden beträffar, då hampa och hampfrö undantagas, ganska tillfredsställande. Med afseende på beskaffenheten äro hampan och linet goda; med öfriga sädesslag är detta dock ej fallet. Spanmålen visar låg naturlig vigt och synes ej vara särdeles hållbar. Ett fördelaktigt undantag härifrån gör linfröet, som både hvad mängd och qvalitet angår är synnerligen utmärkt, öfverträffande hvad vi sedan flera år haft.

Enligt tullkammarens uppgift utgjorde Rigas
export år 1881 ..... silfv.-rubel 55,415,850
emot, under 1880 ..... » 55,520,755
och » 1879 ..... » 65.682,848
och importen enligt d:o ..... » 40,231,816
emot, under 1880 ..... » 46,294,578
och » 1879 ..... » 42,166,757.

Exporthandeln var ända framemot hösten af föga betydenhet, men tilltog, efter det den nya skörden inkommit i marknaden; gynnad af obehindrad skeppsfart, vardt den rätt liflig, så att utförseln närmar sig ett vanligt medelårs.

Under 1881 års seglationstid anlände till hufvudstationen ..... tillsammans 2,350 sjöfartyg
emot, under 1880 ..... » 2,928 »
och » 1879 ..... » 2,764 »
af hvilka voro lastade » 1,289 »
och i barlast ..... » 1,061 »
Ångfartyg voro ..... » 1,136, emot 1,219 år 1880,
Segel- d:o » ..... » 1,214 » 1,709 » »

Såsom vanligt förekom ett och annat mindre haveri, men större sådana, eller totalförlisning, hafva 1881 vid våra kuster bland svenska fartyg dess bättre ej egt rum.

Uppförandet af det i mina föregående berättelser omnämnda fyrtornet vid Pissen skall påbörjas 1882. Under tilländagångna året 1881 påbörjades och fortsattes med god framgång byggandet af en ny molo vid venstra sidan af Dünas utlopp; äfvenså hamnarbeten i Libau. Dessa senare ledo dock betydligt af de starka höststormarne.

Lotsväsendets reorganisation samt ändring af dess afgiftstaxa är under arbete, men ännu ej afslutad.

Utsigterna med afseende på sjöfarten för 1882 äro gynsammare än hvad de senare åren varit händelsen. Ryssland har spannmål liggande för utförsel och trävirke är lifligt efterfrågadt; för det sistnämndas framforslande ur skogarne lägger visserligen den blida och snöfattiga vintern hinder i vägen.

Den större utställning, som hade beslutats skola ega rum i Moskva 1881, uppskjöts, i följd af kejsarens död, till 1882, och hafva nu vederbörande i Riga sett sig föranlåtne, att låta den industriutställning, som var bestämd att härstädes ega rum 1882, anstå till följande år 1883. Rigas handelskår beslöt att till minne af kejsar Alexander II:s 25-åriga regeringsjubileum uppföra ett sailor's home och skall byggandet ske under 1882; platsen är redan inköpt och byggnadsplanen under pröfning.

Oscar v. Sengbusch.

Spanien.

Cadiz den 22 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande siffror:

Till distriktet	ankommo	från	Sverige		med last	15	svenska	fartyg	om	3,677	tons.
»	»	»	»	utrikes ort	» »	16	»	»	»	5,762	»
»	»	»	»	»	i barlast	7	»	»	»	1,675	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	11	»	»	»	3,820	»
»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	227	»
»	»	»	»	utrikes »	med last	16	»	»	»	4,906	»
»	»	»	»	»	i barlast	9	»	»	»	1,988	»

Till distriktet ankommo			från	Norge		med last	13	norska	fartyg	om	2,874	tons.
»	»	»	»	utrikes	ort	» »	86	»	»	»	29,145	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	56	»	»	»	16,876	»
Från	»	afgingo	till	Norge		med last	41	»	»	»	10,424	»
»	»	»	»	»		i barlast	4	»	»	»	1,064	»
»	»	»	»	utrikes	»	med last	57	»	»	»	19,773	»
»	»	»	»	»	»	i barlast	39	»	»	»	12,145	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 130 om 41,458 tons, deraf 31 svenska om 9,439 och 99 norska om 32,019 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 125 om 38,923 tons, deraf 27 svenska om 8,726 och 98 norska om 30,197 tons.

Guadalquivirflodens upprepade öfversvämningar i början af förra året i förening med ihållande regnväder hade till följd att skörden af alla slags produkter nästan totalt förstörts, och som åkerbruket i de Andalusiska provinserna är den förnämsta hufvudnäringen så hade man fruktat att de ogynsamma skörderesultaten skulle inverka menligt på den allmänna rörelsen.

Verkningarne af de två nästföregående årens rika skördar hafva emellertid fortfarande visat sitt inflytande på landet, ithy man ej kunnat märka någon skenbar rubbning i affärernas allmänna gång.

Den starka torkan, som varit och fortfarande är rådande, ingifver allvarsamma farhågor för årets skörd, som deraf betänkligt är hotad och endast genom snar nederbörd kan räddas, då man hoppas att den åtminstone blifver medelmåttig, hvilket anses vara tillräckligt för att ej den allmänna rörelsen skall lida.

Den finansiella kris, som i slutet af året yppade sig och sedermera kräft så många offer i mellersta och norra Europa, har ej sträckt sig till dessa provinser, utan hafva affärerna helt och hållet lemnats oberörda af densamma.

Distriktets hufvudstation har under året besökts af 19 svenska fartyg med drägtighet om tillsammans 5,493.01 tons och 67 norska om 20,317.31 tons.

De inseglade bruttofrakterna uppgå för svenska fartyg: ankommande kr. 38,271, afgående kr. 96,549; norska fartyg: ankommande kr. 117,204, afgående kr. 256,971.

Vice konsulatstationerna:

Sevilla har besökts af 5 svenska fartyg om 1,118 och 36 norska fartyg om 10,796 tons, och uppgå bruttofrakterna till för svenska fartyg: ankommande kr. 34,353, afgående kr. 8,110; norska fartyg: ankommande kr. 285,463, afgående kr. 58,269.

Huelva har besökts af 6 svenska fartyg om 2,364 och 13 norska fartyg om 5,707 tons, och uppgå bruttofrakterna till för svenska fartyg: ankommande kr. 26,190, afgående kr. 6,570; norska fartyg: ankommande kr. 68,798, afgående kr. 35,370.

Sanlucar har besökts af 6 svenska fartyg om 1,333.65 och 36 norska fartyg om 10,796 tons, samtliga i transito.

Algeciras har besökts af 2 svenska fartyg om 805 och 5 norska fartyg om 1,643 tons, samtliga i transito.

Hamnrörelsen har under förflutna året varit som följer:

Cadiz har besökts af:

	Örlogsfartyg.	Handelsfartyg.	
	Antal.	Antal.	Tons.
Spanska	53	2,751	722,765
Engelska	20	380	132,235
Franska	9	250	100,285
Italienska	2	122	69,212
Norska	—	67	20,317
Holländska	4	25	10,634
Tyska	—	14	4,335
Svenska	1	19	5,493
Ryska	8	18	7,686
Danska	1	17	3,390
Amerikanska	4	15	9,020
Österrikiska	—	3	1,056
Brasilianska	1	1	282
Portugisiska	3	84	3,091
Summa	106	3,766	1,089,801

Huelva har besökts af 479 fartyg, häruti ej inbegripna mindre spanska kustbåtar. Af dessa hafva 436 varit engelska, 19 svenska och norska samt resten tillhört öfriga nationer.

Sanlucar har passerats af 524 fartyg i transito till Sevilla, deraf 110 engelska, 5 svenska, 36 norska, 20 franska, 16 italienska, 5 amerikanska, 4 tyska, 3 danska, 3 portugisiska, 2 holländska, 2 ryska, 1 österrikiskt samt 317 spanska.

S:ta Cruz de Tenerifa har besökts af 360 fartyg, deraf 189 engelska, 119 franska och resten tillhörande öfriga nationer. Något af de Förenade rikenas fartyg har ej under året besökt denna hamn.

Frakterna hafva under året varit i *Cadiz:*

Trävaror från Sverige 70 à 75 frcs på sommaren och 82 frcs på vintern pr Pet. stand.; från Finland 70 à 80 frcs, allt med 5 %.

Vin till Sverige med ångbåt £ 1—5 sh. med 10 % pr pipa, till Norge, Köpenhamn, Finland och Ryska Östersjöprovinserna £ 1 med 10 % pr pipa med segelfartyg, till Newyork med segelfartyg £ 1—4 sh. med 10 % pr ton, med ångfartyg £ 2 med 10 %.

Salt till Norge 1.20 à 1.60 pr norsk tunna, till Reval $10^1/_2$ rubel pr läst, till Rio Janeiro 18 à 26 sh., till Rio Grande Sud $32^1/_2$ à 36 sh., till Portland 12 sh., till Boston 10 sh., till Montevideo 17 sh., till Buenos Ayres 19 sh., till Rio Parana och Uraguay 24 sh., allt pr ton.

Sevilla:

Trävaror från Sverige frcs 75 à 80 på sommaren och till 90 frcs på vintern; *kork* till Bremerhafen 75 sh. pr ton, till Newyork doll. $1^1/_2$ pr bal; *mineralier* till Newcastle 9. 12 à 13 sh. pr ton, till Swansea 10 sh. 6 d. pr 1,000 kilo; *fosfat* till London 14 à 13 sh. 6 d. pr ton; *apelsiner* till Frankrike 3 frcs pr lådan: *spanmål* till Belgien 18 à 19 frcs pr ton; *frukt* till England 3 frcs pr lådan; *reglis* till Newyork 14 sh. pr 1,000 kilo; *vin* till Frankrike 25 frcs pr 1,000 kilo; *olja* till Frankrike 26 frcs pr 1,000 kilo.

Huelva:

Trävaror från Bottniska viken 65 à 78 frcs, från vestkusten af Sverige 55 frcs. *Mineralier* från Huelva till Nordamerika 10 à 11 sh. pr ton, till Holland och England 8 sh.

Import. *Trävaror.* Förlidet år importerades till Cadiz 3,534 Pet. Stand., Sevilla 4,050 Pet. Stand. och till Huelva 2,417 Pet. Stand. Deraf anlände från Sverige till Cadiz 1,146 Pet. Stand., Sevilla 2,400 Pet. Stand. och till Huelva 1,287 Pet. Stand.; från Norge till Cadiz 70 Pet. Stand., Sevilla 200 Pet. Stand.; resten har kommit från Finland med undantag af något pitchpine från Amerika och mindre partier från Tyskland, Frankrike och Portugal.

År 1880 importerades till Cadiz 3,834.94 Pet. Stand., Sevilla 2,757.37 Pet. Stand. och till Huelva 1,268 Pet. Stand. Deraf från Sverige till Cadiz 685.23 Pet. Stand., Sevilla 737.57 Pet. Stand. och till Huelva 823.57 Pet. Stand., och från Norge till Huelva 152 Pet. Stand. Man kan häraf se en tillökning under sista året i trävaruimporten af 2,140.69 Stand.

Från Sverige anlände 2,588.80 Stand. och från Norge 118 Stand. mera eller tillsammans 2,706 Stand., hvilket, då hela ökningen endast var 2,140.69 Stand., visar det importen från andra länder förminskats under det att de Förenade rikenas betydligt ökats.

Trävaruaffärerna hafva under det förflutna året varit gynsamma och återstår för importörerna att sälja endast några partier bjelkar; detaljhandlarne äro dock nu mycket väl försedda, och med mindre än att skörden blifver god, är att frukta en förminskning i importen detta år, synnerligast om, som man tror, priserna skulle i Norden blifva högre än föregående år.

Resultatet af skörden har på trävaruaffärerna mera inflytande än på några andra, då den största förbrukningen göres af jordbrukarne.

Stäf från Nordamerikas förenade stater har importerats för tunnbinderiarbeten till Cadiz år 1881 2,901,527 stycken mot 2,832,924 stycken år 1880.

Jern. Importen af bandjern för tunnbinderi var i Cadiz år 1881 762,243 kilo mot 1,001,433 kilo år 1880. Af andra slag har importerats år 1881 stångjern 2,343,786 kilo, jernplåt 61,844 kilo mot 690,345 kilo år 1880.

Af gammalt jern exporterades 1881 426,000 kilo.

Största delen af hvad som här förbrukas kommer från fabriker i norra Spanien, dock är det omöjligt att gifva några bestämda siffror.

Salt fisk. Importen har varit 1881: till Cadiz 185,828 kilo, till Sevilla 208,600 kilo från Norge och 505,280 kilo från Newfoundland eller tillsammans 713,880 mot

1880: till Sevilla 150,000 kilo från Norge och 955,504 kilo från Newfoundland eller tillsammans 1,105,504 kilo.

Ehuru importen för sistlidet år visar en minskning af 391,624 kilo, har den ökats från Norge med 58,600 kilo.

Från spanska hamnar ankommo till Sevilla 1881 50,387 kilo mot 447,528 kilo 1880.

Från Cadiz hafva exporterats 1881: 1,604,458 kilo salt thonfisk och inlagd i olja, 78,441 kil. saltade sardiner.

Thonfisket var förra året knappt till följd af mycket regn, sardinfisket dåligt, då deremot annat fiske var ymnigt.

Sprit. Importen har varit:

1881: till Cadiz 2,823,886 liter, till Sevilla 2,144,490 liter och till Huelva 398,640 liter.

1880: till Cadiz 2,571,524 liter, till Sevilla 1,765,875 liter och till Huelva 507,791 liter.

Af andra hufvudartiklar hafva importerats till Cadiz: petroleum 422,814, likörer och genever 226,222, tjära och beck 393,629, socker 6,725,136, kaffe 1,019,277, stenkol 49,764,763, cement 2,988,222, öl 132,676, maskiner 913,570, potatis 1.018,272, tobak 5,251,860, spanmål 925,182, tvål 152,090. hudar 141,761, glasvaror 431,879, svafvel 471,282, droger 479,015, jernmanufakturer 462,286, viktualievaror 324,034 och jernvägsmateriel 1,386,984, allt kil.

Export. *Vin.* Skörden af vin var, liksom af allt annat, förlidet år nästan ingen, men de stora förråden, som finnas, hafva gjort att exportpriserna äro oförändrade.

Från Cadiz hafva exporterats 1881: 37,400,181 liter mot 23,984,000 liter 1880.

Från Huelva 1881: 74,865 hektoliter, 1880: 84.000 hektol.

Salt. Cadiz. Den för saltfabrikationen ogynsamma väderleken under de första sommarmånaderna, då den egentliga processen föregår, hade till följd att man kunde arbeta endast i slutet af sommaren och på hösten, som var mycket blid, hvarigenom endast en obetydlig skörd bergades, hvars qvalitet lemnade åtskilligt öfrigt att önska.

Exporten var 1881: 104,742 läster utrikes och 13,207 läster inrikes eller tillsammans 117,924 läster à $2^1/_8$ engelsk tons eller 250,641 engelska tons.

1880: 104,221 läster utrikes och 14,761 läster inrikes eller tillsammans 118,982 läster, visande en tillökning af 521 läster utrikes och en minskning af 1,554 läster inrikes.

Till Sverige exporterades 1881: 660 läster; till Norge 1880: 3,920 läster och 1881: $6,680^1/_2$ läster, utvisande en ökning af $2,760^1/_2$ läster.

Den ökade exporten i förening med den dåliga skörden föranledde att priset 100 realer, som noterades i början af år 1881, den 15 augusti stegrades till 120 realer då man, i strid med bolagets regler att ej lasta färskt salt, började skeppa af den nya skörden, sedan det gamla förrådet totalt uttömts.

Efter närmare granskning af det dåliga skörderesultatet och då exporten fortfor i betydlig skala, stegrades priset vidare den 20 oktober till 150 realer. Då den lifliga exporten fortfor, och saltkompaniet önskade att förminska densamma för att undvika det hela förrådet uttömdes, då nemligen fartyg som komme hit, räknande på saltlast, skulle blifva besvikna i sina förhoppningar, höjdes priset till 200 realer från den 17 februari detta år. Med detta höga pris har exporten aftagit och man antager, att den qvantitet, som finnes qvar, skall räcka till nästa skörd, med mindre än att efterfrågan blifver stor, ty efter beräkning skulle i slutet af denna månad ej återstå mer än 8 à 9,000 läster.

Om skörden blifver tidig, hvarom den hittilis rådande väderleken gifvit förhoppning, kunna redan i juni skeppningarne af nytt salt börja, då antagligen priset på en gång går ned till 120 realer, och hoppas man om skörden blifver god att det normala priset 100 realer längre fram återställes.

Saltkompaniet har beslutat att hädanefter underrätta om prisförändringar endast en månad i förväg i stället för som förut 2 månader.

Sanlucar. Skörden var under hälften af den vanliga och belöpte sig endast till 1,200 à 1,300 läster, som utskeppades tillsammans med det gamla

förrådet under årets lopp så att återstoden endast utgjorde omkring 500 läster som lastades i januari månad. Priset har varit 8 à $8^1/_2$ doll. och 10 sh. pr läst.

Olivolja och oliver. Skörden häraf blef mycket knapp, och noteras olja till £ 38 à £ 38 10 sh. f. o. b. i Sevilla mot £ 36 15 sh. som var priset 1880.

Från Cadiz exporterades: olja 1881: 1,508,315 kil., 1880: 957,149 kil., oliver 1881: 1,389,402 kil., 1880: 1,085,883 kil.

Spannmål. Till följd af den dåliga skörden stego priserna på hösten, men de stora förråden i Estramadura motverkade något denna prisstegring som hotade att blifva en landsplåga, och det är troligt att man kan afvakta den nya skörden utan att behöfva importera.

Malmer från Huelva. Från England hafva importerats med engelska fartyg 27,500 ton tackjern för fabrikation af precipiterad koppar.

Exporten har varit 401,659 tons kopparpyrit, 28,460 tons precipiterad koppar, 2,550 tons jernmalm och 10,571 tons manganesmalm,

hvaraf hafva skeppats 30,000 tons pyrit till Rotterdam och 2,345 tons pyrit till Förenta staterna, en liten del till Frankrike och resten till England.

De 2,550 tons jernmalm skeppades till Philadelphia.

Af manganes skeppades 2,000 tons till Frankrike, Holland och Tyskland samt resten till England.

Af andra artiklar exporterades från Cadiz: korkbark 275,652 kil., skuren kork 57,560, fikon 834,434, kastanjer 36,762, tvål 4,950, apelsiner 2,263,310, russin 365,832, bly 1,507,100, vinsten 266,469, spansk peppar 56,497, spanmål 874,898, lump 68,826, ättika 23,696, spelkort 69,055, ärter 1,010,716, makaroni 994,850, djurben 64,100, lök 56,142, bränvin 65,868, fisktran 80,606, mjöl 146,000 och tobak 335,697, allt kil.

Medelkurserna hafva under året varit:

Cadiz	på	London	3 månader:	48 pence pr	20 realer,
»	»	Paris	8 dagar:	frcs 5	»
Sevilla	»	London	3 månader:	48 pence	»
»	»	Paris	8 dagar:	frcs 5	»
Huelva	»	London	3 månader:	48.10 pence	»
»	»	Paris	8 dagar:	frcs $5.02^1/_2$	»

Tullinkomsterna för *Cadiz' provins* utgjorde 1881: 5,247,529.96 pesetas mot 1880: 4,997,965.52 pesetas.

Obligatorisk karantän äro alla fartyg underkastade som komma från någon af följande platser: Hedgar (distriktet Beled el Harem), Philadelphia, Bombay, Vera Cruz, Alexandria, Konstantinopel, Mekka och alla turkiska hamnar vid Röda hafvet.

Observationskarantän äro underkastade fartyg från Cayo Huero (Cuba), Bordeaux, New-Orleans, hela afrikanska kusten från Egypten till och med Marocko med undantag af Alger.

Alla fartyg som afsegla från mexikanska viken från den 1 maj till den 30 september äro underkastado obligatorisk karantän, men äro fritagna den öfriga delen af året.

Den ekonomiska ställningen på Kanarieöarne är dålig, förorsakad af det låga pris som i utländska marknaden betingas för cochenille, hvilket utgör deras förnämsta rikedom.

Man har i följd häraf nu börjat att förbättra tobaks- och vinodlingen äfvensom plantera sockerrör på de ställen hvarest finnes vatten, för att kunna inrätta sockerfabriker.

Nämnda förhållande har förorsakat en stor emigration af landtfolk till Cuba, Porto Rico och Sydamerika, förnämligast Brasilien.

Här i Cadiz fortsättas befästningsarbetena, och hafva under årets lopp uppförts flere skansar med groft artilleri.

Likaledes har här äfven upprättats en räddningsstation för sjöolyckor, som bland andra material räknar en lifbåt, införskrifven från England.

Hamnarbetet fortsättes med drift, och tror man att i november 1882 för den allmänna trafiken kommer att öppnas en jernkaj försedd med kranar m. m., hvarest fartygen kunna lossa och lasta, hvilket hittills skett medelst prämar.

Nämnde kaj är belägen vid Printales, den mest skyddade plats här på redden och kommer att sättas i förbindelse med staden genom jernbana och tramway.

Arbetena på den yttre hamnanläggningen gå fortfarande framåt, men som de äro af stort omfång fordras ännu mycket tid innan allt blir färdigt.

Några haverier hafva inom distriktet ej förekommit, endast ett par fartyg hafva ankommit med mindre skador.

Konsulatet har i embetsärender mottagit 125 och skrifvit 104 bref.

Oaktadt några epidemier ej herskat har helsotillståndet, till följd af den starka torkan varit mindre tillfredsställande i dessa provinser; synnerligast i Sevilla har dödligheten varit betydlig.

C. Segerdahl.

Amerikas Förenta stater.

San Francisco den 12 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

På de Förenade rikena har från distriktet ej någon direkt skeppsfart egt rum under årets lopp. Något svenskt fartyg har ej ankommit till eller afgått från konsulatdistriktet, och af norska ankommo 12 med en sammanlagd drägtighet af 9,373 registertons, deraf 7 om 5,283 tons med last och 5 om 4,090 tons i barlast, och afgingo 10 med en sammanlagd drägtighet af 7,457 registertons, samtliga med last.

Från fartygen rymde i denna hamn 51 män, afmönstrades 3 och påmönstrades 45.

Genom konsulatets försorg inkasserades och öfversändes till Sverige kr. 1,461.07 och till Norge kr. 4,612.15 eller tillsammans kr. 6,073.22 samt till ministern i Washington doll. 230.78.

Frakterna för segelfartyg hafva varit till Cork pr ton under:

januari	månad	högst	£	3	14	sh.	6	d.		lägst	£	3	2	sh.	6.	d.
februari	»	»	»	3	17	»	6	»		»	»	3	12	»	6	»
mars	»	»	»	4	0	»	6	»		»	»	3	15	»	0	»

april	månad	högst	£	4	4	sh.	0	d.	lägst	£	3	17	sh.	6	d.
maj	»	»	»	3	15	»	0	»	»	»	3	15	»	0	»
juni	»	»	»	4	0	»	0	»	»	»	3	15	»	0	»
juli	»	»	»	4	2	»	6	»	»	»	3	17	»	6	»
augusti	»	»	»	4	5	»	6	»	»	»	3	17	»	6	»
september	»	»	»	4	6	»	6	»	»	»	4	2	»	6	»
oktober	»	»	»	4	1	»	3	»	»	»	3	15	»	—	»
november	»	»	»	3	15	»	0	»	»	»	3	7	»	6	»
december	»	»	»	3	17	»	6	»	»	»	3	5	»	0	»

Sjöfarten på San Francisco synes af följande tabell:

				Fartyg.	Tons.
Hit	ankommo	från	Atlantiska hafvets hamnar	60	94,866
»	»	»	Storbritannien	122	178,327
»	»	»	Australien	99	138,972
»	»	»	Kina	50	123,078
»	»	»	Manila	5	5,486
»	»	»	Panama	25	61,537
»	»	»	Britiska Columbia	130	171,701
»	»	»	Mexico	59	25,120
»	»	»	Central-Amerika	17	5,303
»	»	»	Hawaiiska öarne	108	39,172
»	»	»	Sällskapsöarne	20	3,510
»	»	»	Frankrike	4	1,998
»	»	»	Navigationsöarne	1	107
»	»	»	Chili	7	5,961
»	»	»	Calcutta	6	6,867
»	»	»	Tyskland	5	3,376
»	»	»	Japan	17	21,937
»	»	»	Hvalfiskfångare	21	6,144
»	»	»	Bombay	1	1,476
»	»	»	Jagt och fiskfartyg	1	49
»	»	»	Peru	14	11,209
»	»	»	Italien	3	2,865
»	»	»	Bonham-ön	2	367
»	»	»	Carolinerna	1	197
»	»	»	Nya Zeeland	8	8,996
»	»	»	Brasilien	23	30,984
»	»	»	Syd-Afrika	4	4,016
»	»	»	Buenos Ayres	3	2,192
»	»	»	Ryska Asien	7	1,950
»	»	»	Stilla Hafsöarne	3	273
»	»	»	Sicilien	1	1,021
»	»	»	Uraguay	6	6,979
»	»	»	Ostindien	2	2,691
»	»	»	Belgien	8	9,035
»	»	»	Fiji-öarne	1	274
»	»	»	Holland	3	4,074
»	»	»	Skotland	40	50,368
»	»	»	Wales	38	51,752
			Summa	925	1,084,186

				Fartyg.	Tons.
Härifrån	afgingo	till	Atlantiska hamnar	8	10,060
»	»	»	Storbritannien	429	554,671
»	»	»	Australien	18	39,141
»	»	»	Kina	30	102,986
»	»	»	Hawaiiska öarne	94	29,517
»	»	»	Sällskapsöarne	19	3,416
»	»	»	Mexico	82	31,575
»	»	»	Panama	24	58,376
»	»	»	Central-Amerika	11	1,679
»	»	»	Britiska Columbia	122	156,446
»	»	»	Peru	1	1,280
»	»	»	Ryska Asien	6	1,536
»	»		Hvalfiskfångare	16	4,772
»	»		Jagt- och fiskfartyg	8	414
»	»	»	Fiji-öarne	2	443
»	»	»	Belgien	33	50,807
»	»	»	Frankrike	32	40,703
»	»	»	Sydafrika	5	2,275
»	»	»	Navigationsöarne	2	496
»	»	»	Ecuador	1	30
»	»	»	Cap de Verde-öarne	1	1,951
			Summa	944	1,092,574

Af *guld, silfver, bly* och *koppar* producerades i stater och territorier vester om Missourifloden under året till ett värde af 84,504,417 dollars emot 80,167,936 dollars år 1880.

Fördeladt	på	Californien	18,020,679 dollars.
»		Nevada	11,847,564 »
»		Oregon	1,189,615 »
»		Washington Terr.	100,963 »
»		Alaska	13,000 »
»		Idaho	2,834,474 »
»		Montana	4,359,071 »
»		Utah	7,311,288 »
»		Colorado	22,957,160 »
»		New Mexiko	814,944 »
»		Dakota	3,550,950 »
»		Arizona	8,198,766 »
»		Mexiko	2,433,343 »
»		Britiska Columbia	872,600 »
			84,504,417 dollars.

Uti härvarande mynt preglades under året 43,660,000 dollars emot 37,427,000 år 1880.

Hveteskörden i Californien uppskattas till 27,000,000 centals för år 1881. Vid årets slut qvarlågo efter de säkraste beräkningar 15,191,020 centals. Till denna hamn ankommo under året 19,701,488 centals och utskeppades under året 19,393,766 centals till ett värde af 29,778,899 dollars mot 9,452,099 centals till ett värde af 15,243,378 dollars år 1880.

Mjöl-exporten under året uppgick till 785,078 barrels till ett värde af 3,569,190 dollars mot 560,770 barrels till ett värde af 2,754,267 dollars under 1880, alltså en tillökning af 224,308 barrels och ett värde af 814,923 dollars.

Korn-skörden förlidet år var endast hälften så stor som den år 1880, nemligen 2,500,000 centals. Här qvarlågo vid årets slut 823,322 centals. Priset har varierat under året från 80 cent till 1 doll. 62½ c.

Majs. Den 1 januari 1882 qvarlågo här 157,716 centals. Priset varierade under de första 9 månaderna från 1.15 till 1.25 och under de sista 3 månaderna från 1.25 till 1.45 pr cental.

Hafre. Största delen af denna vara har kommit hit från Oregon och Washington-Territorierna, och qvarlågo här vid årets slut 85,143 centals. Exporten under året uppgick till 22,740 centals till ett värde af 35,802 dollars. Den 1 januari 1882 var priset på hafre från 1.75 till 1.90 pr cental.

Bönor. Sedan år 1876 hafva vi ej haft så stor skörd som förlidet år, men behofvet ökas hvarje år. Skörden uppgick till 283,271 centals och qvarlågo vid årets slut 95,843 centals. Priset har varierat från 2½ cent till 5½ cent pr lbs.

Vintillverkningen uppgick under året till 9,500,000 gallons. Härifrån utskeppades under året 1,494,320 gallons, värderade till 827,590 dollars mot 1,434,001 gallons, värderade till 774,297 dollars år 1880. Med jernväg afsändes till åtskilliga platser 1,351,239 gallons, värderade till 675,619 dollars.

Konjak. Under året tillverkades i Californien 157,083 gallons mot 133,764 gallons år 1880. Härifrån utskeppades under året 59,488 gallons till ett värde af 132,777 dollars. Med jernväg afsändes under året till New-York 125,193 gallons, värderade till 250,392 dollars.

Ullproduktionen i Californien uppgick till 43,204,769 lbs. Från staten Oregon anlände 7,136,075 lbs. och från främmande länder 1,390,000 lbs. Härifrån utskeppades 38,166,377 lbs. till ett värde af 7,000,000 dollars. Här qvarlågo den 31 December ungefär 5,000,000 lbs.

Trävaror. Införseln af plankor, bräder och timmerstockar uppgick till 251,739,773 fot och exporten till 18,269,157 fot värderade till 393,283 dollars.

Qvicksilfvertillverkningen uppgick under året till 58,635 flaskor mot 58,203 flaskor år 1880. Med fartyg afsändes under året 35,269 flaskor, värderade till 1,027,508 dollars och med jernväg 11,130 flaskor, värderade till 309,054 dollars.

Lax. Af preserverad lax inpackades på kusten under året 911,150 lådor.

På Columbiafloden	inpackades	540,000	lådor
» Fraser- och Skeenafloderna	»	159,000	»
» Sacramentofloden	»	170,000	»
» andra floder	»	42,150	»
Exporten uppgick under året till		958,784	»
och qvarlågo här på kusten den 1 januari		71,366	»

Stenkol. Införseln under året var:

från kolgrufvor på kusten	290,891	tons
» Vancouveröarne	158,629	»
» Chili	230	»
» Australien	126,296	»
» England och Skotland	281,313	»
» Cumberland	24,982	»
Summa	882,341	tons.

Af svenska och norska varor hafva jern, stål, tjära, tändstickor och öl varit synliga här i marknaden. Införseln af svenskt jern var större förlidet år än år 1880; största delen användes till jernvägsskenor.

Vice konsuln i Portland skrifver: »Införseln värderades under förlidet år till omkring 639.316 doll., till största delen bestående af kol, socker och jernvägsskenor. Hvete- och mjölexporten, största delen till England, uppgick till 6,387,385 dollars. Utsigterna för Oregon äro utmärkta. Jernvägar byggas i alla rigtningar, och arbetsförtjensten är god. Helsotillståndet är för närvarande godt och smittkopporna hafva försvunnit».

Folkmängden i Californien uppskattas till 864,686, af hvilka 767,266 äro hvita och 97,420 äro färgade, inberäknadt 75,025 kineser och 16,130 indianer.

Folkmängden i Oregon uppskattas till 174,274, af hvilka 163,087 äro hvita, 9,508 kineser och 1,679 indianer.

Washingtonterritorierna fortfara att tillväxa i rikedom och välmåga. Folkmängden uppskattas till 75,120.

Folkmängden på Stilla hafskusten uppskattas till 1,750,000, en tillökning under året af 50,000. Invånarnes antal i San Francisco beräknas vara 255,000 mot 250,000 år 1880, alltså en tillökning af 5,000.

Med undantag af enstaka fall af smittkoppor, hvilka fall till största delen förekommit bland kineserna, har helsotillståndet varit och fortfar att vara godt.

Utsigterna för en god skörd äro lofvande, sedan vi nu nyligen haft snöstorm med regn öfver hela distriktet.

Aug. Berggren.

Turkiska riket.

Konstantinopel den 31 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Konstantinopels hamn besöktes under det tilländalupna året af 8 svenska fartyg om tillsammans 4,127 tons drägtighet. Häraf lossade endast 2 på platsen, och 6 erhöllo på generalkonsulatet expedition till annan hamn, nemligen:

Till Svarta hafshamnar:				
Med last 1 ångare,	526 tons,	bruttofragt	£	550
I barlast 2 »	1,220 »	»		—
Från Svarta Hafvet:				
Till utrikes orter:				
Med last 2 ångare,	1,136 tons,	bruttofragt	£	1,700.
Till Norge:				
Med last 1 »	610 »	»	»	1,150.
Tillsam. 6 ångare,	3,492 tons,	bruttofragt	£	3,400.

Ett svenskt fartyg afgick till Medelhafvet i barlast samt ett, det i Bastholmen hemmahörande barkskeppet Andriette, förolyckades i hamnen, till följd af ombord förekommande eldsvåda, och försåldes här på platsen.

Den norska skeppsfarten räknade under året 66 fartyg om tillsammans 61,463 tons drägtighet. Häraf lossade i Konstantinopel 5 ångare om 5,584 tons, med en bruttofrakt af £ 5,578. Ett norskt fartyg, barkskeppet »Vanse» från Farsund, qvarlåg från föregående året och afreste, efter slutad reparation, i barlast till Cypern.

På genomfart expedierades följande norska fartyg:

Till Svarta hafvet:

Med last	ångare	6	om	5,631	tons,	bruttofr.	£ 5,310
I barlast	»	18	»	18,219	»	—	—
»	segelfart.	5	»	1,984	»	—	—
» som lossat i Konstant.	ångare	5	»	5,584	»	—	—

Till utrikes orter (på återväg från Svarta hafvet):

Med last	ångare	24	om	24,582	tons,	bruttofr.	£ 34,650
» »	segelfart.	1	»	464	»	» »	500

Till Norge (d:o d:o):

Med last	ångare	4	»	3,925	»	» »	5,650
» »	segelfart.	3	»	1,118	»	» »	2,350
Tillsammans		66	om	61,463	tons,	bruttofr.	£ 48,270

Af de till Norge med last afgångna norska fartyg voro 3 om 2,816 tons bestämda till Bergen och 4 om 2,227 tons till Stavanger. Då de härmed utförda spanmålslaster voro mestadels inköpta för rederiernas räkning äro de uppgifna fraktbeloppen endast approximativt beräknade efter för tiden gällande fraktkurser. Totalqvantiteten af de med dessa fartyg införda spanmålslaster kan beräknas till circa 82,000 norska tönder. Dessutom afreste härifrån till Norge en svensk lastångare med circa 8,000 tönder hafre samt en dansk med omkring 20,000 tönder råg.

De under generalkonsulatet lydande vice konsulsstationerna besöktes icke under året af något svenskt eller norskt fartyg.

Två olyckshändelser hafva under året inträffat inom distriktet. Norska lastångaren »Peter Jebsen» från Bergen kom på grund i närheten af Soulina. Alla försök att få den flott hafva misslyckats, och har den mäst kungöras till försäljning på stället; dernäst det redan omnämnda svenska barkskeppet »Andriette», hvilket till följd af ombord utbruten eldsvåda, medan fartyget låg förtöjdt vid jernvägskajen under inlastning, måste bogseras ur hamnen och sänkas till eldens släckning och räddning af skepp och last. Vid fartygets återupptagande befans att reparationsomkostnaderna skulle öfvergå försäkringsbeloppet, hvadan såväl fartyg som last afträddes af försäkringstagarne och måste för intresserades räkning på auktion försäljas.

Totalantalet af de till Konstantinopels hamn inkomna fartyg af olika nationalitet uppgår till 15,154 om 5,199,093 tons mot 17,319 om 4,818,970 tons året förut. Om fartygens antal har jemförelsevis förminskats, är tontalet deremot större med närmare 400,000 tons. Detta förklaras genom ångbåtarnes ständigt stigande antal och större drägtighet i jemförelse med segelfartygen, som allt mer och mer undanträngas.

Sålunda ankommo år 1881:

Segelfartyg	6,001	om tons	946,184
Lastångare	3,051	» »	2,682,116
Postångare	1,377	» »	1,431,171
Kustfartyg	4,725	» »	139,622
	15,154	om tons	5,199,093

mot år 1880:

Segelfartyg	7,145	om tons	1,121,236
Lastångare	2,536	» »	2,113,505
Postångare	1,294	» »	1,427,313
Kustfartyg	6,644	» »	156,916
	17,319	om tons	4,818,970

Om man nu tager i betraktande att af de 6,000 segelfartyg, som härofvan uppgifvas såsom ankomna till Konstantinopel, ej mindre än 2,875 om 271,995 tons äro turkiska, 2,160 om 408,587 grekiska samt 254 om 30,102 tons ryska, och att dessa segelfartyg, af jemförelsevis mindre drägtighet, äro mestadels upptagna i den större kustfarten, nemligen mellan Svarta hafvet och Archipelagen, framstår ännu klarare i hvilken mån segelfartygens betydelse aftagit i den egentliga fraktfarten från Svarta hafvet. De större fartyg, som förr i denna fraktfart begagnades, såsom de engelska, svensk-norska och tyska, hafva numera upphört att i densamma användas. Sålunda ingå i ofvan angifna siffror öfver till Konstantinopel under året 1881 ankomna segelfartyg endast 49 engelska, 11 svensk-norska samt 1 tyskt; för tio år sedan, år 1871, upptogos under samma rubrik 1,131 engelska fartyg, 427 svensk-norska samt 431 tyska. Ångbåtarnes antal har deremot betydligen tilltagit, såväl i afseende på lastångare som på de postlinierna tillhörande paketbåtarne. Tillsammans uppgå dessa till 4,428 fartyg om 4,113,287 tons mot 3,830 fartyg om 3,540,818 tons år 1880. I jemförelse med 1871, då ångfartygens antal uppgick till 2,411 om 1,610,674 tons, är tillökningen 2,017 fartyg och 3,502,613 tons. Tillväxten i ångfartygens tontal öfvergår sålunda den förminskning, som å andra sidan förekommit genom segelfartygens aftagande. Under samma tioårsperiod har denna förminskning varit 9,133 fartyg och 2,738,090 tons. Med särskildt afseende på den svensk-norska skeppsfarten, har samma progression, hvad ångbåtarnes antal och tontal beträffar, gjort sig gällande. Dessa uppgingo till 64 om 59,604 tons år 1881, emot 40 om 39,300 år 1880, 51 om 39,737 år 1879 samt 11 om 7,261 tons år 1871. Tillväxten under de tio åren är visserligen betydlig, men icke ännu sådan att den kan på långt när ersätta den förminskning vår skeppsfart undergått genom segelfartygens undanträngande. De svensk-norska segel- och ångfartygens sammanräknade tontal var år 1871: 156,052 tons, 1872: 94,747 tons mot 63,834 tons år 1881, utgörande en förminskning af öfver 50 % under tioårsperioden. Ännu märkligare är dock detta förhållande beträffande t. ex. den tyska och italienska skeppsfarten, der ersättandet af segelfartygen med ångbåtar varit långsammare och försiggått i en mindre skala till och med än hos oss. År 1871 representerades den italienska flaggan i Konstantinopels hamnrörelse, sammanräknande segel- och ångfartygens drägtighet, med 1,174,993 tons och tyska med 142,017. I år är den förstnämnda reducerad till 162,782 tons och den senare till 34,310 tons, hvilket utgör ett förringande af 80 %. Den engelska skeppsfarten är allena den som hittills dragit fördel af dessa ändrade förhållanden i Svarta hafsfraktfarten, på grund af den förvånande utvecklingen, som ångbåtsbyggandet i England under senare åren erhållit, och den snabbhet och billighet hvarmed ombildningen af dess handelsflotta kunnat åstadkommas. I samma mån som segel-

fartygens betydelse i fraktmarknaden aftog, funnos engelska ångfartyg tillhands för att draga fördel af den för sådana dagligen stigande efterfrågan; sålunda har den engelska flaggan ej allenast kunnat bibehålla sin förra betydenhet i fraktmarknaden utan äfven tillvinna sig hvad andra sjöfarande nationer, der handelsflottans omskapning försiggick mycket långsammare, härigenom förlorat. Sammanlagda tontalet af engelska fartyg har sålunda mer än fördubblats under de senaste tio åren. Den uppgick år 1881 till 2,301,184 tons mot 1,131,091 år 1871.

Vid början af året voro fraktnoteringarna ytterst låga. Spanmålsupplagen i Ryssland hade veterligen mer än vanligt reducerats, och lokalpriserna bibehöllo sig höga i jemförelse med europeiska marknader. Exporten var följaktligen trög och fraktsökande fartyg ringa efterfrågade. Sålunda slutades några ångbåtsfrakter i januari till 18 sh. pr ton från Odessa till London och 19 sh. på kontinenten. Vid sjöfartens öppnande i mars förbättrade sig frakterna och noterades à 20 sh. från Odessa samt 22 sh. 6 d. från Nicolaieff till London samt 1.50 à 1.75 frcs pr charge till Medelhafvet. Fruktan för otillräcklig höstskörd i England och Frankrike framkallade mot för-sommaren en lifligare export, i synnerhet från Donauprovinserna, der vinterupplaget varit större och inkommande skörden lofvade blifva rik. Frakterna från Donauhamnar stego betydligt, och många fraktsökande fartyg, som redan begifvit sig till Odessa, föredrogo att derifrån i barlast återvända till Donau, för att draga fördel af de der gällande bättre fraktvilkoren. Frakterna uppnådde 4 sh. 6 d. pr quarter från Galatz och 3 sh. 5 d. från Soulina. Från Odessa och Nicolaieff noterades frakterna under april och maj à 25 sh. och 27 sh. 6 d. pr ton, men föllo åter i juni och juli till 20 à 22 sh., förbättrande sig i augusti, intill de uppnådde i september och oktober 35 à 40 sh. I början af november slutades äfven frakter till 42 sh. direkt från Odessa till London och 45 till Malta för order. Med november månad visade sig dock förebud till tidig vinter; tillförseln från det inre af landet afstannade, och frakterna föllo med den aftagande exportrörelsen.

Utsigterna för det ingångna året hafva varit bättre och fraktnoteringarne äro betydligt högre än vid samma tid förra året. Sålunda afslutades frakter i januari och februari à 25, 26, 28 och 30 sh. från Odessa samt 28 sh. 6 d. à 32 sh 6 d. från Nicolaieff. Dessa priser hafva dock ej bibehållit sig, och nuvarande noteringar (mars) äro:

pr ångbåt:

26 sh.		pr ton	från	Odessa,	
4 »	10 d.	» quarter	»	Soulina,	
5 »	4 »	» »	»	Galatz,	
4 »	3 »	» »	»	Varna och	Kustendjé.

pr segelfartyg (föga efterfrågade):

4 sh.	3 d.	pr quarter	från	Soulina,	
$2^3/_4$ frcs		pr charge	från	Soulina till	Medelhafvet.
2 »	»	»	»	Odessa »	»
$1^3/_4$ »	»	»	»	Bourgas »	»

Spanmålsexporten från Svarta hafvet genom Bosporen beräknas för året hafva varit: från Odessa 4.394,650 tctw., från Nicolaieff 1,808,767 tctw. och från Taganrog 2,231,158 tctw., eller tillsammans från Ryssland 8,434,575 tctw.; från Donauhamnar 3,650,000 quarters, från turkiska och bulgariska hamnar 2,567,000 kilés. Vinterupplaget beräknas till 1,650,000 tctw. i Odessa samt

455,000 tctw. i Nicolaieff. I Donauhamnarne anses att det äfven finnes betydligt, men detaljuppgifter härom hafva ej ännu kunnat förskaffas.

Från Adrianopel hafva enligt från vicekonsuln derstädes ingångna uppgifter under året öfver Dédéaghatch till europeiska hamnar följande afskeppningar blifvit gjorda, förutom hvad pr jernväg till hufvudstaden expedierats för lokal åtgång, nemligen:

Hvete ...	860,000	kilés	till	medelpris af	28.50	piaster:	piaster 24,510,000
Råg.....	1,156,000	»	»		19	»	» 23,054,000
Majs ...	830,000	»	»		17	»	» 14,110,000
Flen ...	58,000	»	»		21	»	» 1,218,000
Hafre ...	560,000	»	»		15	»	» 2,040,000
Linsäd...	2,000	»	»		30	»	» 60,000
Anis ...	30,000	oka	»		4½	»	» 135,000
Öfriga produkter							» 16,479,000
							Summa piaster 88,566,000

100 piaster = 16 kr. 32 öre.

I och för afskeppning af dessa varor besöktes Dédéaghatch af 53 lastångare om tillsammans 23,253 tons, förutom postlinierna Messageries, Fraisinet och Lloyds tillhöriga paketångare, hvilka en gång hvarannan vecka anlöpa nämde hamn och underhålla direkt förbindelse med Marseille, Neapel och Triest.

Då flera till sina följder betydliga sammanstötningar hafva i år egt rum i Konstantinopels hamn, anser jag mig böra fästa intresserades uppmärksamhet härå. Till följd af den dagligen tilltagande antal ångbåtar, som anlöper hamnen, är in- och utlöpningen ofta, och i synnerhet i strömsättningen, temligen svär. De till undvikande af sammanstötningar gällande regler äro ibland otillräckliga såsom rättesnöre i styrning, då strömsättningen framförallt måste tagas i betraktande. Hamnreglementet, som i svensk och norsk öfversättning tillhandahålles skeppsförare vid beskickningens hamnkaptenembete i Konstantinopel samt på vice konsulatet i Dardanellerna, innehåller vissa regler, som äfven böra noga efterföljas. Men om strömförhållanden kan naturligtvis reglementet ej lemna någon närmare upplysning, utan böra skeppsförare i detta afseende lita endast på egna iakttagelser och omdöme. Detta desto mer, som hamnlotsarne, under lotsväsendets nuvarande högst otillfredsställande organisation, äro mestadels föga pålitliga. Lotsväsendet är icke underkastadt någon officiel kontroll, och kallar sig lots hvem som vill, utöfvande yrket utan att på förhand aflägga något som helst kunskaps- och duglighetsprof.

Vid en af de här inträffade sammanstötningarna, då engelska lastångaren »Romulus», under utsegling från hamnen söderut, sammanstötte med den norrut utseglande österrikiska Lloyds-paketbåten »Danaë», blef den engelska båtens befälhafvare af britiska konsulat-rätten dömd till ansvar, oaktadt han hade lots ombord. Domen grundar sig derpå, att den engelske befälhafvaren ej tillräckligt iakttagit strömsättningen och, i stället för att stanna sin fart och slå maskinen back, vid åsynen af den utkommande, i rät vinkel sig närmande paketbåten, sökte med full fart passera framför densamma, då han af strömmen drefs in emot dess kurslinie med den påföljd, att, oaktadt ömsesidiga ansträngningar, de begge fartygen sammanstötte. Paketbåten, hvars befälhafvare ålades nogare iakttagelse af strömsättningen i sin manöver, tilldömdes £ 5,000 i skadeersättning.

Vid ett senare fall, då en rysk paketbåt togs af strömmen vid inseglingen till hamnen, och, då maskinen stoppades till intagande af ankarplats, fram-

drefs skeppet, som ej mera lydde rodret, af strömdraget, det der antagligen ej heller rätt iakttagits på en till ankars liggande fransk Messagerie postångare, med den påföljd, att denna strax efter sjönk med en dyrbar last. Ryska rederibolaget sökes nu för godtgörelse af såväl fartyg som last. Häraf uppstår troligtvis en af dessa invecklade sjörättsprocesser, i hvilka styrningsregler, strömförhållande o. d. framkalla en mängd tekniska frågor af den mest förvirrande art, som måste behandlas i olika rättsjurisdiktioner och under olika lagbestämmelser, på sätt att processen kan draga ut i oändlighet och alla parterna åläggas fördubblade utgifter.

Jag kan anföra ett exempel som intresserar oss närmare. År 1875 kom en svensk lastångare, »Angantyr», i kollision med ett ottomanskt transportskepp, »Taïf». Orsaken till sammanstötningen ansågs vara felaktig manöver å befälhafvarens på transportskeppet sida. Svenska rederiet lagsökte följaktligen det ottomanska amiralitetet för ersättning af svenska skeppets skada. Kontraprocess började samtidigt af amiralitetet för enahanda godtgörelse från svenska befälhafvaren. Rättegången varade i 6 år, och upprepade gånger måste beskickningen på diplomatisk väg hos Porten intervenera för att försvara de svenska intressena, under det att beskickningens drogman i samma ändamål öfvervar alla rättens möten. Sedan tre olika tekniska kommissioner fått i saken uttala sig till afgörande af de rent tekniska frågor om sjömanöver o. d., som i saken förekom, har rätten ändtligen måst fälla sin dom och döma amiralitetet ersätta svenska skeppets skada jemte rättegångsutgifter m. m. med en summa, som numera uppgår till £ 3,700.

I och för revision af den turkiska sanitetstariffen har en internationel kommission sammanträdt hos den höga porten, och hafva vissa genomgripande reformer i sanitetstjensten af densamma föreskrifvits. Någon förminskning i sanitetsumgälderna kunde icke för närvarande påräknas, men torde möjligen komma i fråga vid nästa revisionsperiod, år 1885, om de besparingar i tjenstens budget, som man af den nu föreslagna reorganisationen emotser, visat sig tillåta en motsvarande förminskning af sanitets-administrationens inkomster genom nedsättande af de umgälder, som i och för densamma påläggas skeppsfarten.

De angående fyr- och lifräddningstjensten i Svarta hafvet ifrågasatta reformer, som i mina föregående rapporter utförligare omordades, hafva i år blifvit lyckligen genomförda af en dertill nedsatt utredningskommission, hvari den vid legationen anstälde hamnkaptenen haft säte och stämma, och kan man nu hoppas att dessa för navigationen i Svarta hafvet så vigtiga anstalter hållas hädanefter i tidsenligt och tillfredsställande skick.

Porten har den $^{1}/_{13}$ mars uppsagt sina handelstraktater med de europeiska magterna och deribland äfven den svensk-norska. Denna, som afslutades den $^{1}/_{13}$ mars 1862 för 28 år, utlöper först 1890, men ega, efter art XX, kontraherande parterna rätt att, efter fjortonde och tjugondeförsta året, föreslå sådana modifikationer i traktaten, som erfarenheten visat vara påkallade, eller ock uppsäga densamma. Den till traktaten bifogade tulltaxan, som blef samtidigt antagen för 7 år, med 7 års förlängningsrätt, är deremot för länge sedan förfallen och var fortfarande i kraft genom ömsesidigt stillatigande samtycke. Begagnande sig häraf samt af bestämmelsen att tariffen bör ett år före hvarje sjuårsperiods utgång till revision uppsägas, har Porten nu uppsagt tariffen och samtidigt anmält sin bestämmelse att, vid rätta förfallotiden, nemligen den $^{1}/_{13}$ mars nästa år, äfvenledes uppsäga traktaten; till följd häraf böra underhandlingarna till tariffens revision hafva till basis de nya tullvilkor, som vid traktatens förnyande komma att sättas i fråga. Porten har nemligen beslutat ändra

sitt tullsystem samt, i stället för en stadig *ad valorem* tullafgift af 8 %, införa en graderad tullskala, efter hvilken råämnen och nödvändighetsvaror tillerkännas tullfrihet eller ringa taxeras, medan manufaktur- och lyxartiklar beskattas ända till 20 %. En efter sådan princip graderad tulltaxa lär redan vara utarbetad af en vid ottomanska tullverket anställd tysk embetsman, och är meningen att vid förestående underhandlingar om tulltariffsrevision föreslå densamma till basis för den nya tariffen. Principen vidrör dock handelstraktaterna, och måste dessa följaktligen på samma gång uppsägas. I detta afseende äro likväl icke alla traktaterna likalydande, ty under det att det i de flesta står uttryckligen reserveradt kontrahenterna att, efter hvarje sjuårsperiod, kunna uppsäga traktaten, står det i den tyska, franska, österrikiska m. fl. traktater blott betingadt att efter 14:de och 21:a året *modifikationer* kunna äskas utan uppsägningsrätt. Frågan är huruvida portens plan om ändring i sjelfva tullsystemet icke öfvergår hvad med ordet *modifikationer* kan egentligen betecknas. I så fall kunna förberörda magter vägra att antaga ändring i sin traktat och fordra blott tariffens revision efter ändrade prisförhållanden och varuvärderingar samt traktatens vidhållande intill rätta förfallotiden efter 28:de årets utlopp. Bibehålles i afseende på dessa magter 8 % ad valorem-afgiften, kan tullförhöjning , under den påtänkta tullreformen, ej heller påläggas andra magter, hvars traktater väl äro uppsagda, men hvilka ej mindre kunna äska likställighet med de mest gynnade nationer. Antagande af portens tilltänkta förslag kommer således att bero på huruvida alla magterna kunna härvidlag komma öfverens sinsemellan och, af politiska skäl, erkänna nödvändigheten af att tillerkänna porten tullförhöjningsrätt, för att, medelst förökande af rikets tullinkomster, afhjelpa sitt nuvarande financiella betryck. Hvad oss sjelfva beträffar är den föreslagna tullreformen, i det hela taget, snarare gynsam, ty de få handelsartiklar, som från de Förenade rikena här införas, äro för det mesta råämnen och förnödenhetsvaror, hvilka, efter den nya ordningen, skulle vinna tullfrihet eller en jemförelsevis ringa beskattning. Men för t. ex. den engelska, franska och österrikiska handeln, hvars förnämsta exportartiklar äro manufakturvaror och industrialster, blifver resultatet af nya ordningen en ej så ringa tullförhöjning. Till ersättning för densamma erbjuder porten afskaffande af 1 % exportafgiften, hvarigenom exporthandeln vinner fullständig tullfrihet. Tillika afskaffas vissa afgifter på inrikes transporten, hvilka på indirekt sätt äfven drabbat exporthandeln. Dertill framhålles den fördel, som torde vinnas genom antagande af en enda likformig tulltaxa, i stället för de 13 olika sådana, som nu äro gällande, då hvar traktategande nation äfven har en särskild, traktaten bifogad tulltaxa, ett förhållande, som har till följd att ofta samma sorts vara taxeras på olika sätt efter produktions- och afskeppningsorten.

I sammanhang härmed tyckes det vara skäligt att, innan underhandlingarna till traktatens förnyande inledas, alla de intresserade parterna tillsammans taga kännedom om portens projekt till en graderad tulltaxa samt i samråd komma öfverens om handelsartiklarnes klassifikation och värdering i afseende på en likformig tariff. Detta, heter det, har äfven varit portens mening, och man talar om sammankallande af en blandad kommission, deri alla beskickningarna jemte porten, medelst speciela ombud, blifva representerade, till öfverläggande härom, samt utarbetande af en likformig tariff, hvilken sedermera kan tjena till basis för framtida underhandlingar.

Afsättningen af svenskt jern kan för året anslås, enligt från en på platsen välkänd jernhandlande erhållna tillförlitliga uppgifter, till circa 25,000 kantarer (1 kantar = 132 ℔). Jernet införes från Göteborg med omskeppning i London och Hull, till genomgående frakt af i medelpris 25 sh. pr ton. I början

af året voro detaljprisen för packjern 87 à 88 piaster pr kantar samt för stångjern 77 à 78 piaster. Mot slutet af året föllo prisen något, och betaltes för packjern 84 à 85 piaster samt för stångjern 74 à 75 piaster, allt pr kantar af 132 skålpund (100 piaster = 16 kr. 32 öre).

Prisnoteringarna för i dag äro, pr kontant, följande:

packjern,	engelskt	49 à 50	piaster	pr kant.
»	svenskt	85	»	»
stångjern,	engelskt	49.10	»	»
»	svenskt	79.85	»	»
jernplåt,	$^1/_2$ single	63.75	»	»
»	$^{5}/_{10}$ double	73.75	»	»
»	$^{11}/_{14}$ treble	83.85	»	»
stål-stång	.....	132	»	»

Packjernet användes, som bekant, till hästkosöm, stångjernet till förfärdigande af yxor, hackor, trädgårds- och åkerbruksredskap. Försök hafva ofta blifvit gjorda af engelska och belgiska jernimportörer att medelst efterapning af de svenska märkena uppnå de för svenska jernet betingade bättre priserna. Sådana efterrapningar hafva sällan lyckats, då jernqvaliteten är genast igenkänlig vid smidningen och smederna här skarpt undersöka varan och hålla försäljaren ansvarig, om märkena sedermera finnas hafva varit bedrägliga. De på platsen mest kända märkena äro VKI, R & B, CP för packjernet samt RR och H för stångjernet.

Svenska tändstickors afsättning är dagligen i tilltagande och tillhandahållas numera i alla minuthandelslokaler. I saknad af tulluppgifter är det omöjligt att uppgifva införselqvantiteten, isynnerhet som varan införes mestadels indirekt öfver Hamburg och Antverpen. De mest gängbara sorterna äro Jönköpings aktiebolags i Sverige och Nitedals fabrikers i Norge, men möjligen äro också några af de förra efterapade i Tyskland. I minuthandeln försäljas dessa till $^1/_4$ piaster pr låda eller 20 piaster pr paket om 100 lådor.

Medicintran införes till icke obetydlig qvantitet, i synnerhet af Peter Möllers fabrik i Lofoten. Den försäljes såväl pr tunna som i flaskor, under fabrikens handelsmärke, och är medelpriset härför respektive 12 piaster pr oka i tunnor och 6 piaster pr flaska i minut. En tunna innehåller ungefär 80 oka.

Det af Turkiet, under årets lopp, med dess utländska borgenärer uppgjorda aftalet är allmänt bekant. Sedan den genom dekretet af okt. 1875 timade inställningen af kupongbetalningar å statsskulden hade densamma, i kapital och utestående räntor, uppgått till en nominel summa af £ 252,801,855. Dessutom hade porten, genom tid efter annan upptagna mindre lokallån, åsamkat sig en sväfvande skuld af omkring £ 9,000,000. Till amortering af denna skuld hade porten 1879 öfverlåtit till intresserade inhemska bankanstalter styrelsen och inkomsterna af de s. k. sex indirekta kontributionerna, nemligen: uppbörden å tobak, salt, spirituosa och fiskerier samt stämpelafgiften, med vilkor att öfverskottet af sagda inkomster, efter afdrag af £ 1,100,000 pr år, utgörande ränta och amortering å sväfvande skulden, skulle komma innehafvarne af de suspenderade statsobligationerna till godo. I sammanhang härmed inbjödos dessa genom portens manifest den 3 okt. 1880 att medelst ombud låta sig hos porten representeras för att med regeringen öfverlägga om ackord beträffande statsskulden samt om sättet att sinsemellan reglera de respektiva statslånen samt sväfvande skulden och den med Ryssland ingångna förbindelsen angående krigsersättning.

I anledning häraf anlände under sommaren delegerade från respektive statsobligationsinnehafvare i England, Frankrike, Österrike, Tyskland och Italien. Den engelske representanten var tillika försedd med fullmagt från enahanda fordringsegare i Belgien och Holland. Till dessa förklarade sig porten villig, emot skäligt nedsättande af nominalbeloppet af statsskulden, att öfverlåta vissa statsinkomster till garanti och amortering af densamma. De erbjudna inkomsterna voro, förutom det redan omnämnda öfverskottet af de hos lokalbankerna pantsatta utskylder, bulgariska tributen £ 100.000, Cyperns dito om £ 130,000, Öst-Rumeliens kontribution, beräknad till £ 240,000, samt framtida behållningen af en påtänkt yrkesskatt.

På denna basis inleddes underhandlingarne och ledde derhän att statsskulden nedsattes, efter visst afdrag beräknadt å emissionspriset för de olika statslånen, till ett sammanfattadt belopp af £ 106.409,880, hvarå ränta à 1 % garanteras jemte amortering efter en graderad skala för de olika lånen. Dessa delas fördenskull i 4 olika grupper:

a) 1858 och 1862 årens lån.
b) 1860, 1863 och 1864 samt 1870 årens lån,
c) 1865, 1869 och 1873 » »
d) jernvägslånet.

Amortering à $^1/_4$ % skall först utgå till gruppen a). Af behållningen utgår $^1/_5$ i amortering på grupperna b) och c) samt $^4/_5$ fördelas i tilläggsränta å samtliga lånen a), b) och c). Å jernvägslånet, som är grundadt på lotteripremier, betalas ingen ränta, men återupptagas premierna i sin integralitet.

Genom särskildt aftal med lokalbankerna hafva dessa afträdt sin företrädesrätt å de sex kontributionerna mot en tillförsäkrad ränte- och amorteringssumma af £T. 590.000 eller £ St. 536,363 årligen, utgörande 5 % ränta samt amortering i 25 år af hela deras fordran. Förvaltningen af sagda utskylder öfverlåtes, med oinskränkt administrationsfrihet, till en förvaltningsnämnd bestående af 6 ombud för samtliga turkiska statsobligationsinnehafvare (bondholders) nemligen en engelsk — representerande äfven de belgiska och nederländska — en fransk, en tysk, en österrikisk, en italiensk och en ottomansk. Utskylderna beräknas inbringa £T. 1,380,000 och böra under ändamålsenlig förvaltning tilltaga, då nämnden tillerkännes full rättighet att vidtaga alla sådana åtgärder, som äro beräknade att utveckla och föröka desamma. Om man dertill beräknar de öfriga nämnden öfverlåtna statsinkomsterna — nemligen Bulgariens och Cyperns tributer £ 230.000, garanterade tillsvidare och intill nuvarande seqvester å desamma upphörer, för en motsvarande summa af tullumgälderna och tobaksuppbörden, Öst-Rumeliens kontribution £T. 245,000 samt uppbörden på tumbeki (persiska tobaksblad) à 50.000 £T., som i stället för den eventuela yrkesskatten öfverlåtits, — uppgår hela anvisningen till £T. 1.910.000 eller, efter afdrag af det för sväfvande skulden garanterade beloppet af £T. 590,000, en ren inkomst af £ 1,320,000 till utbetalande af ränta och amortering å omkring $106^1/_2$ millioner £St. Det sålunda träffade aftalet har sedermera af respektive börskomitéer i utlandet blifvit godkändt samt af sultanen medelst dertill utfärdad firman stadfästadt. Borgenärernas ombud hafva redan till Konstantinopel anländt och öfvertagit styrelsen af de afträdda statsinkomsterna.

Hvad den ryska fordran beträffar, den der grundar sig på i såväl S:t Stefano- som Berlinertraktaten stipulerad ersättning för krigskostnader, så har ackord träffats tillika om densammas afbetalning genom årliga kontributioner, uppgående till c:a £ 200.000 beräknade till $1^1/_4$ % i ränta och amortering å ersättningssumman i likställighet med hvad till öfriga statsborgenärer tillerkänts.

I och för dessa kontributioners utbetalning öfverlåtas till ottomanska banken vissa skattmedel, nemligen fårtaxan i vilayeterna Aïdin och Trebizonde, och eger banken, att, under kontroll af en ombudsman från ryska finansdepartementet, desamma inkassera och till statsbanken i Petersburg remittera. Öfverenskommelsen har ännu visserligen icke vunnit stadfästelse, då vissa i densamma förekommande bestämmelser angående garanti för operationen lära misshagat sultanen, men ratifikationen, om än efter en eller annan modifikation i texten, kan ej länge uteblifva.

Sålunda har Turkiet uppgjort med samtliga sina borgenärer och befriat sig från det trångmål och den finansiela isolering, som statskonkursen haft till följd. Men fråga må väl nu uppstå huruvida statsbudgeten, i sitt redan så allvarsamt rubbade tillstånd, skall kunna uthärda så vigtiga afträdanden, utan att förr eller senare duka under. Penningeställningen i landet kommer dessutom att allvarligen kompromitteras genom detta årliga utflytande af flera millioner utan motsvarande återgäld. En penningkris, till råga på den finansiela, blifver oundviklig, om icke kapitalen lockas från utlandet genom upplåtande af landets inre rikedomar till den utländska företagsamheten. Landet är mer än andra rikt på mineralier, skogar, allehanda råämnen, men dessa ligga undangömda, obrukbara, ty alla försök att tillgodogöra dem medelst utländska kapitaler och arbete hafva bemötts med ständig motvilja. I nuvarande regeringskretsar herskar den tanken att utländska företag i landet hota dess sjelfständighet, att Islams makt undergräfves af den kristna industrien. Allt som kan öka europeernas omedelbara intresse och inflytande i riket måste derför afböjas. Man har ock, under de sista åren, sett alla förslag till koncessioner, vare sig för jernvägar, grufarbeten, industriella företag, hamnbyggnader m. m, systematiskt motarbetas. Sådana företag som bearbetande af kolgrufvorna i Heraklea, hvartill ett franskt bolag ville egna ett kapital af 20 millioner, hamn- och kajbyggnaderna i Konstantinopel, jernvägen i Mindre Asien m. fl., hafva blifvit offrade för denna princip.

Ett undantag göres likväl med afseende på kontrakter för vapen och krigsförråd, ty beväpningen fortfar oaktadt det finansiela betrycket. Sålunda har kontrakt afslutats med svenska firman T. Nordenfelt för dess bekanta mitraljöser (f. d. Palmkrantz'ska kulsprutor). Icke mindre än 200 af dessa beställdes nyligen för såväl flottan som arméen. För köpesumman, som uppgår till £ 78,000, öfverlemnas till firman delegationer på provinserna, betalbara af inkommande skattemedel. Dessa inkasseras genom ottomanska banken, som utbetalt ett belopp af £ 18,000 till förskott å kontraktet.

Det metriska systemet, med bibehållande dock af de gamla turkiska benämningarna för mått och vigt, har i Turkiet antagits och trädt i kraft den $^{1}/_{13}$ innevarande månad.

O. G. von Heidenstam.

Tyska riket.

Danzig den 10 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande siffror:

Till	distriktet	ankommo	från	Sverige	med last	47	svenska	fartyg	om	6,057	tons.
»	»	»	»	»	i barlast	15	»	»	»	4,478	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	31	»	»	»	7,838	»
»	»	»	»	»	i barlast	17	»	»	»	3,000	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	25	»	»	»	3,594	»
»	»	»	»	»	i barlast	28	»	»	»	5,867	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	52	»	»	»	10,802	»
»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,109	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	10	norska	»	»	914	»
»	»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	269	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	51	»	»	»	20,420	»
»	»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,226	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	12	»	»	»	1,387	»
»	»	»	»	»	i barlast	7	»	»	»	2,603	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	31	»	»	»	12,334	»
»	»	»	»	»	i barlast	16	»	»	»	6,160	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 139 om 35,229 tons, hvaraf 78 svenska om 13,895 och 61 norska om 21,334 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 120 om 28,117 tons, hvaraf 77 svenska om 14,396 och 43 norska om 13,721 tons.

Danzigs handel och sjöfart höjde sig ej heller förlidet år öfver medelmåttan. Visserligen blef spanmålshandeln något lifligare, men exporten af trävaror erfor deremot en stor minskning och uppgick ej till mera än $^3/_4$ af utförseln år 1880. De ankomna fartygens antal var följaktligen 250 mindre och de afgångnas 195 mindre. Hela antalet ankomna fartyg var 1,644 och afgångna 1,711; af dessa senare utförde 791 trävaror (203 färre än år 1880), 376 spanmål (50 flera än år 1880), 142 både trävaror och spanmål, 131 andra varor och 271 i barlast.

Sveriges handelsförbindelser med denna plats voro emellertid ovanligt lifliga och kunna endast jemföras med det mycket gynsamma året 1878. Detta förhållande berodde dels af Sveriges behof af spanmål, dels af pågående granitleveranser till Polen; äfven i andra varor egde en betydlig omsättning rum. Spanmålsutförseln till Sverige uppgick till 15,083 tons, hvaraf omkring $^1/_3$ öfverfördes i svenska fartyg. Granit infördes i 28 svenska fartyg. Summariska beloppet af inseglade bruttofrakter utgjorde för de svenska fartygen: för resor från Sverige hit kr. 14,657, från utrikes ort kr. 82,085 och för resor till Sverige kr. 115,391.

Af svenska produkter infördes med svenska fartyg: 96,476 rhenl. kub.-fot granit af olika slag, 29,160 d:o kalksten, 6,876 st. slip- och brynsten, 166,000 st. mursten och eldfasta tegelrör, 70 tons cement och 2,234 halftunnor osläckt Gotlandskalk.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg bestod af: 3,423 tons hvete, 1,110 tons råg, 165 tons korn eller tillsammans 4,698 tons spanmål, 90 tons oljefrö och 240 tons stenkol.

Hela utförseln till Sverige med både svenska och andra fartyg bestod af: hvete 10,412 tons, råg 1,712, ärter 135, korn 2,599 eller spanmål tillsammans 14,858 tons, oljefrö 225 tons, kli 54 tons, furuplankor 10,923 kub.-fot, socker 300 tons, salt 78, stenkol 240, takpapp 40, asfalt 15, trasor 50 tons, bastmattor 14,300 st. och säckar 200 st.

Äfven Norges handel och skeppsfart på distriktet utvisade en tillväxt under det förflutna året, om än ej i lika hög grad. Spanmålsutförseln till Norge fördubblades, och med sill ankommo 9 norska fartyg, hvaremot den norska graniten till stor del hitfördes med främmande fartyg. Summariska beloppet af inseglade bruttofrakter utgjorde för de norska fartygen: för resor från Norge hit kr. 4,223, från utrikes ort kr. 497,935 och för resor till Norge kr. 20,145.

Af norska produkter infördes med norska fartyg: 5,390 tunnor sill och 4,600 rhenl. kub.-fot granitsten.

Utförseln till Norge med norska fartyg bestod af: 2,009 tons råg, 85 tons korn och 10 tons ärter eller tillsammans 2,104 tons spanmål samt 120 skock ekstäfver.

Hela utförseln till Norge med både norska och andra fartyg bestod af: 10,619 tons spanmål och mjöl, 319 tons oljefrö, 89 tons kli, 4,323 kub.-fot ekbjelkar, 7,227 kub.-fot ekstäfver, 22.000 st. bastmattor och 800 st. säckar.

Aug. af Segerström.

Brasilien.

Bahia den 18 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881).

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande siffror:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	12	svenska	fartyg	om	3,232	tons,
Till	»	»	afgingo	»	»	5	»	»	»	1,470	»
»	»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,483	»
Från	»	»	ankommo	med last	33	norska	»	»	9,481	»
»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	264	»
Till	»	»	afgingo	med last	10	»	»	»	2,700	»
»	»	»	»	i barlast	14	»	»	»	4,050	»

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 45 om 12,713 tons och med last afgångna 15 om 4,170 tons.

Fraktförtjensten under året var för ankomna svenska fartyg 4,755 £, för afgångna 2,175 £, för ankomna norska fartyg 14,431 £, för afgångna 4,587 eller tillsammans 25,948 £.

Från Göteborg ankom med ett norskt fartyg en sorterad mindre last 3 tums granplankor af olika längder, som, vid brist på antagligt pris, måste magasineras och sedan såldes efter 30 à 35 doll. pr tolft reducerade 3×9 tums 14 fots. Stångjern betingade 9 doll. pr qvintal, beck 20 och tjära 18 doll. pr tunna. Den förnämsta importen af ofvannämnda svenska produkter kom som vanligt öfver Hamburg, från hvilken plats jemväl hitkom en stor qvantitet svenska tändstickor; dessa säljas i detalj för 2,880 reis pr gross om 12 dussin askar.

Norsk klippfisk infördes i lådor öfver Hamburg och Liverpool: af medicintran och öl på buteljer infördes några mindre partier, som med svårighet afsattes. Priset för norsk fisk vexlade mellan 16 och 24 milreis under första hälften af året, mellan 20 och 25 milreis under senare delen.

Någon direkt utförsel härifrån till de Förenade rikena egde icke rum.

Frakterna hafva under året noterats: till kanalen 37 sh. 6 d. (januari och februari), 42 sh. 6 d. (mars), 40 sh. (april), 35 sh. (maj), 27 sh. 6 d. (juni), 32 sh. 6 d. (juli), 25 sh. (augusti), 30 sh. (oktober och november), 32 sh. 6 d. (december); till Förenta staterna: 35 sh. (januari), 27 sh. 6 d. (februari), 32 sh. 6 d. (mars och april), 27 sh. 6 d. (maj), 25 sh. (oktober), 27 sh. 6 d. (november) och 22 sh. 6 d. (december).

Kursen på London var i januari $22^{3}/_{4}$ (högst) och i maj $20^{1}/_{4}$ (lägst) samt i december $22^{1}/_{4}$.

Priset på brunt socker pr 10 kil. var i januari 1,362 à 1,430 reis, i juni och juli 1,566 à 1,770 reis (högst) och i september 1,277 reis (lägst).

Helsotillståndet var godt med undantag af några sjukdomsfall under mars och juli månader.

David Lindgren.

Portugal.

Lissabon den 25 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	32	svenska	fartyg	om	8,160 tons,
»	utrikes ort	»	» »	50	»	»	»	18,839 »
»	» »	»	i barlast	25	»	»	»	7,100 »
Till	Sverige	afgingo	med last	44	»	»	»	11.037 »
»	utrikes	»	» »	50	»	»	»	17,860 »
»	» »	»	i barlast	17	»	»	»	5,738 »
Från	Norge	ankommo	med last	50	norska	»	»	13,777 »
»	» »	»	i barlast	3	»	»	»	1,151 »
»	utrikes	»	med last	146	»	»	»	49,768 »
»	» »	»	i barlast	73	»	»	»	20,442 »
Till	Norge	afgingo	med last	149	»	»	»	40.736 »
»	utrikes	»	» »	53	»	»	»	17,340 »
»	» »	»	i barlast	70	»	»	»	26.210 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 278 om 90,535 tons, deraf 82 svenska om 26,990 och 196 norska om 63,545 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 296 om 87,009 tons, deraf 94 svenska om 28,933 och 202 norska om 58,076 tons.

Distriktets hufvudstation och underlydande vice konsulat besöktes under nyss förflutna året af 107 handelsoperationer realiserande svenska fartyg, drägtiga 34,090 tons, hvaraf 29, drägtiga 13,071 tons, drifna med ångkraft. Särskildt i Lissabon lossade eller lastade 69 svenska fartyg, drägtiga 24,093 tons, förutom 6 fartyg, drägtiga 1,447 tons, inkomna i haveri eller för erhållande af ordres.

Fraktförtjensterna för de med last ankomna svenska fartygen hafva, så noga det låtit sig göra, beräknats till £ 21,637 och för de med last afgångna till £ 25,183, tillsammans £ 46,820. I jemförelse med nästföregående årets svenska sjöfart på Portugals fasta land och närliggande öar utvisa nyss anförda siffror följande tillökningar: 2 i antalet af fartyg, 6,270 i ton och £ 7,525 i fraktförtjenster.

Distriktets motsvarande norska sjöfart sysselsatte under samma tid 274 handelsoperationer realiserande fartyg, drägtiga 85,272 tons, hvaraf 49 ångfartyg, drägtiga 16,722 tons.

Samtliga fraktförtjensterna för de norska fartygen anslås till £ 99,547. Särskildt i Lissabon lossade eller lastade, oftast beggedera, 95 norska fartyg, drägtiga 33,460 tons, förutom 48 fartyg, drägtiga 13,688 tons, som, dels i haveri, dels för kol och dels för ordres, anlupit Tajofloden. I jemförelse med nästföregående årets respektive uppgifter visar sig en minskning af 55 i antalet, 6,837 i tontalet och £ 6,394 i fraktförtjensterna.

Det ifrågavarande aftagandet bör tillskrifvas dels de på hösten rådande höga saltpriserna, dels den, till följd af norska exportörers stegrade fordringar, minskade förbrukningen i Portugal af norsk klippfisk.

Hvetetransporten till Portugal och koltransporten till Cap Verds-ön S:t Vincent, ehuru sysselsättande flera norska fartyg än förr varit fallet, förmådde likväl ej utjemna den brist, som tillstött af den S:t Ybes sedvanligen besökande stora norska höstflottans uteblifvande 1881.

I likhet med hvad under nästföregående året iakttagits, har distriktets förbrukning af svenskt jern och stål under senaste seglationsperiod lemnat myc ket öfrigt att önska.

Af de numera facila ångbåtskommunikationerna öfver England har den direkta importen af nyssnämnda artiklar tagit men.

Då flera partier jern och stål, på hösten inskeppade, nyligen samtidigt framkommit, delvis belamrande den portugisiska marknaden, ställa sig icke utsigterna lofvande för någon större värexport från Stockholm. Underrättelserna från Oporto äro dock något gynsammare än stämningen i hufvudstaden.

Plankor af 3×9 tums 14 fots dimensioner äro deremot efterfrågade till noteringar af 9,500 à 10,000 reis pr tolft från skeppsbord eller 13,500 reis (£ 3) från magasin i land.

Årets direkta import från Sverige, under den förenade flaggan, uppgick till 18,000 tolfter, ett qvantum, som understiger det normala. Under samma period infördes 4,887 stycken bjelkar på beställning, till försäljningspriser, som ej göra konsignationer i stor skala rådliga.

Öfriga svenska artiklar, såsom tändstickor, tjära och spiror, hafva efter vanligheten dels sparsamt utbjudits, dels varit trögsålda. Några spekulanter, som länge arbetat utan motsvarande förtjenster, hafva dragit sig tillbaka.

Årets trävarukonsignationer hafva ej heller i allmänhet varit lättafsättliga, på grund af 3:a och 4:a plankors utskeppande i allt för stora proportioner. Deremot har man ändtligen lyckats uppmärksamma norrländska firmor på det skadliga af regnvåta plankors instufvande i trögseglande fartyg. Enstaka laster, som fortfarande till Lissabon inkommit utan berörda försigtighetsmått, hafva åsamkat importerande korrespondenter moralisk ansvarighet och nödtvungna rabatter i kontraherade priser.

Från Norge har, såsom vanligt, ingen trävaruimport kommit till stånd. Från Canada och Pensacola har importen af spruce deals och bjelkar varit, i det hela taget, den normala.

Beträffande den i Skandinavien uti främsta rummet efterfrågade portugisiska exportartikeln salt gör sig en, efter länge rådande regnperioder, klen sommarproduktion mycket bemärkt.

Grof, hvit vara har i Lissabon och S:t Ybes successivt stigit till dess nuvarande notering af 3,000 reis pr moj af 827 liter, längs fartyg. Behållningarna äro, vid en jemförelsevis temligen rask afsättning, numera af ingen betydenhet, under det att året ännu ej nog framskridit för att berättiga omdömen beträffande nästa skörd, att ej begynna förr än i medio af augusti.

Gent emot en i norden år efter år stigande förbrukning af portugisisk kork bör anföras, att många finare märken betinga sedan hösten 6 % till 12 % högre vilkor. Några exportörer, hvilka ännu ej höjt sina priser, prestera numera med svårighet god vara. Till följd af alltjemt inlöpande stora beställningar, från Amerika isynnerhet, böra svenska spekulanter i god tid insända ordres, företrädesvis i skandinaviska hamnar på förhand befraktande passande transportfartyg.

Trots Phylloxerans förderfliga härjningar inom Oportos vindistrikt, framstår året 1881 i allmänhet gynsamt för den portugisiske vindrufsodlaren. Behållningarna af lättare vinsorter äro ymniga och förtjensterna af en liflig export till franska och brasilianska hamnar betydliga. I Bordeaux-traden hafva åtskilliga svenska ångfartyg sedan 1880 års höst funnit vinstgifvande sysselsättning.

Hveteskörden, i likhet med de nästföregående åren, efter en särdeles regnig försommar, felslog. Stora qvantiteter hvete och majs hafva från Philadelphia och New York införts emot transatlantiska remissor af betydligt värde.

Penningkurserna i Brasilien hafva på samma gång ej varit gynnande för transporterandet till Portugal på sedvanligt sätt af ansenliga kapital. Det oaktadt är penningetillgången i detta lilla rike i närvarande stund betydlig, att döma af bankdeposita och de höga pris, som statsobligationer och bankaktier fortfarande betinga.

Tillfredsställande är det att på samma gång kunna vitsorda, att Portugals politiska och sanitära förhållanden äro goda, under det att handeln i allmänhet icke är tryckt.

Tullinkomsterna under 1881 uppgingo till 13,707,656 milreis eller 54,830,000 kronor.

Till möjlig nytta för svenska skeppsredare noteras följande under året i parti afslutade frakter. Samtidigt bör observeras att svenska och norska fartyg under året till Lissabon infört, förutom annat, öfver 14,000 tons stenkol från engelska hamnar.

Salt.

Från	Lissabon	till	Wlaardingen.....	10	sh.	sterl.	till	12	sh. sterl. pr ton.
»	»	»	Maasluiz	10	sh.	sterl.	»	12	sh. » » »
»	»	»	Rio Janeiro.....	19	sh.	sterl.			» »

Från	Lissabon	till	Rio Grande	30 sh. sterl.	pr ton.
»	»	»	New York	3 sh. sterl.	» »
»	S:t Ybes	»	svenska hamnar	125 à 140 öre	pr 6 kub.-fot.
»	»	»	norska hamnar	125 öre	pr norsk tunna.
»	»	»	Wlaardingen	12 sh. sterl.	pr ton.
»	»	»	Stornoway	11 sh. sterl.	» »
»	»	»	Rio Grande	33 sh. sterl.	» »
»	»	»	Stettin	10 sh. sterl.	» »

Phosphat.

Från	Lissabon	till	engelska hamnar	10 sh. sterl.	pr ton.
»	»	»	Gent, Aarhus och Kastrup	12 sh. sterl.	» »

Jernmalm.

Från	Lissabon	till	Philadelphia	5 till 6 sh. sterl.	pr ton.

Kopparmalm.

Från	Lissabon	till	engelska hamnar	8 sh. sterl.	pr ton.
»	S:t Ybes	»	Swansea	9 sh. sterl.	» »

Jernskrot.

Från	Lissabon	till	Genua	10 frcs.	pr ton.
»	»	»	New York	10 sh. sterl.	» »

Vin.

Från	Lissabon	till	Bayonne	20 frcs.	pr ton.

Kork.

Från	Lissabon	till	Bremerhaven	55 sh. sterl.	pr ton.
»	»	»	New York o. Philadelphia	5 till 6 doll.	» »
»	»	»	skotska hamnar	40 till 55 sh. sterl.	» »
»	»	»	S:t Petersburg	70 till 75 sh. sterl.	» »

Hafre.

Från	Lissabon	till	Bayonne, Bordeaux, Cette och Marseille	14 till 18 frcs.	pr ton.

Korn.

Från	Lissabon	till	Dunkerque	16 frcs.	pr ton.
»	»	»	Antwerpen	18 frcs.	» »

Kli.

Från	Lissabon	till	Bayonne, Aaarhus och Köpenhamn	1 £	pr ton.

Fikon.

Från	Portimão	till	Antwerpen	25 till 26 frcs.	pr. ton.

F. Crusenstolpe.

Amerikas Förenta stater.

Newyork den 31 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Der *ankom* hertil i 1881:

61 svenske Fartöier, hvoraf fra Sverige direct 1 med Last og fra udenlandske Havne 45 med Last och 15 i Ballast, tilsammen 61 Fartöier, drægtig 35,489 Tons mod 96 Fartöier, drægtig 49,197 Tons i 1880.

Den indgaaende Bruttofragt belöb sig til £ 16,239 mod £ 26,506 i 1880.

Herfra *afgik* 4 Skibe till Sverige direct med Last bestaaende af: 1,500 Fade Sirup, 594 Tönder Flesk, 8,700 Bushels Mais, 200 Tönder Talg og 5,450 Fade Petroleum; og 60 til udenlandske Steder, ialt 64 Fartöier, drægtige 36,386 Tons mod 99 Fartöier drægtig 51,296 Tons i 1880. Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 56,460 mod £ 83,115 i 1880.

Af *norske* Fartöier *ankom* hertil med Last 3 Skibe direct fra Norge og 354 fra udenlandske Steder. I Ballast ankom 50 fra Norge direct og 217 fra udenlandske Steder eller ialt 624 Fartöier, drægtig 307,131 Tons og 20,432 Læster mod 826 Fartöier drægtig tilsammen 357,416 Tons og 38,478 Læster i 1880.

Den optjente Bruttofragt belöb sig til £ 88,007 mod £ 152,950 i 1880.

Herfra *afgik* til Norge direct 19 Fartöier med Last bestaaende af 46,580 Bushels Rug, 12,947 Quarters Mais, 3,643 d:o Hvede, 1,350 Kasser Flesk, 23,628 Fade Petroleum og 100 Tons Maskinerier, til udenlandske Steder afgik 580 Fartöier med Last og 8 Fartöier i Ballast, udgjörende ialt 607 Skibe, drægtig 302,075 Tons og 19,917 Læster mod 935 Fartöier drægtig 403,562 Tons og 45,460 Læster i det næstforegaaende Aar.

Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 506,406 mod £ 774,218 i 1880.

Af de i Ballast ankomne 15 svenske og 217 norske Fartöier ankom: 5 fra Boston, 5 fra Baltimore, 2 fra Philadelphia og 5 fra forskjellige andre Havne i de Forenede Stater.

For svensk Regning solgtes 1 Barkskib drægtig 669 Tons for doll. 1,650, der ankom hertil i Havari og condemneredes.

For norsk Regning indkjöbtes 3 Fartöier, drægtig tilsammen 1,968 Tons for en samlet Kjöbesum af doll. 11,750.

Römningsvæsenet vedbliver uforandret, idet Statens lovgivende Forsamling intet har foretaget for at standse dette Uvæsen, som man tildels havde haabet, og sætter man nu sin Lid til at De Forenede Staters Congress vil följe Englands Exempel og forbyde »Advance-Note» Systemet, der udsætter Sömanden for Boardinghusmesterens Optrækkeri; utroligt, som det tör synes, tillader denne ingen Sömand, som han engang har faaet i Logie, at mönstre ud igjen uden mod Forskud, der ifölge en af Boardinghusmestrene i Samraad fastsat Taxt, bestemmes efter Reisens Længde og ofte belöber sig til flere Maaneders Hyre, der naturligvis gaar i Boardinghusmesterens Lomme; paa denne Maade forstaar

han altid at skaffe sig en klækkelig Fortjeneste paa Sömandens Bekostning, der kun er altfor beredvillig til ved store Löfter om höi Hyre at lade sig forlede til Römning.

Fra svenske Fartöier römte i Aarets Löb 127 Mand, 58 afmönstredes, 2 döde paa Overreisen hertil og 181 paamönstredes.

Fra norske Skibe römte 1,066 Mand, 581 afmönstredes og 8 döde paa Overreisen hertil, hvorimod 1,617 Mand paamönstredes.

Paa Hospitalet blev indlagt fra svenske Skibe 29 Mand, der alle udskreves helbredede, og fra norske Skibe 543 Mand, hvoraf 518 udskreves helbredede, 11 döde, 6 uhelbredelige hjemsendtes, og 8 vare qvarliggende ved Aarets Slutning.

Fra forliste Skibe ankom her i Aarets Löb 123 Mand, hvoraf 18 Mand fra 2 svenske Skibe, strandede paa Canada og Mexico-Kysten, og 105 Mand fra 10 norske Skibe, hvoraf 4 abandonneredes i Atlanterhavet, 2 indkom i Havari til Bahamaöarne og der condemneredes, samt 4 strandede paa Mexiko-Kysten. Af nævnte 123 Mand hjemsendtes 2 Mand paa Dampskib, 10 Mand forbleve her og de övrige skaffedes Hyre.

Til New-Yorks Havn ankom i Aaret 1881 18,922 Koffardi-Fartöier, hvoraf 11,993 fra indenrigske Havne og 6,929 fra udenrigske Havne, fordelte paa de forskjellige Nationer som följer:

Flag	Dampskib	Skib	Bark	Brig	Skonnert	1881	1880	1879
De Forenede Stater	193	111	349	360	821	1,834	2,219	2,414
Storbrittanien	1,276	153	609	323	484	2,845	2,967	2,804
Norge	—	37	553	29	—	619	838	1,139
Tyskland	206	84	199	26	—	515	527	459
Italien	12	4	345	50	—	411	497	560
Österrige	—	6	157	14	—	177	211	236
Frankrig	81	—	12	2	1	96	89	82
Belgien	93	1	—	—	—	94	82	61
Holland	55	1	10	11	—	77	72	62
Spanien	8	1	26	27	6	68	74	52
Sverige	—	5	47	7	—	59	92	76
Danmark	29	—	4	8	3	44	55	37
Hayti	—	—	3	15	16	34	41	36
Portugal	—	4	16	7	2	29	24	27
Rusland	—	1	12	—	—	13	21	16
Costa Rica	—	—	3	3	—	6	2	4
Mexico	—	—	1	1	2	4	5	4
Brasilien	—	—	2	—	—	2	4	1
Argent. Republiken	—	—	1	—	—	1	3	2
Grækenland	—	—	1	—	—	1	—	—
Venezuela	—	—	—	—	—	—	1	6
Total for 1881	1,953	408	2,350	883	1,335	6,929	7,817	8,077
d:o 1880	1,895	575	2,893	1,007	1,447	—	—	—
d:o 1879	1,591	681	3,234	1,023	1,548	—	—	—

Af ovenstaaende Tabel vil sees at Seilskibenes Anvendelse i Fragtfarten fremdeles er i stadig og hurtig Aftagen, og fremgaar dette end tydeligere af nedanförte Tabel over Udförselen af Kornvarer, der viser at der i Aaret 1881 udskibedes herfra 72,276,312 Bushels Korn, hvoraf 53,255,728 Bushels i 1,302 Dampskibe og kun 19,020,584 Bushels i 554 Seilskibe — medens der i 1880 udskibedes 113,343,163 Bushels, hvoraf kun 49,966,579 Bushels i 1,292 Dampskibe og 63,376,584 Bushels i 1,789 Seilskibe. Uagtet der altsaa i det forlöbne Aar udförtes ialt 41,067,851 Bushels mindre end i det næstforegaa-

ende Aar har dog Dampskibsfarten i samme Tidsrum vundet 3,289,149 Bushels, medens Seilskibene har aftaget fra 1,789 til 554 Fartöier, og tabt 44,356,000 Bushels. I Betragtning af den store Tilvext af Dampskibslinier og Dampskibe bestemte blot for at söge Fragt hvorsomhelst denne bedst kan erholdes, synes der herefter at være lidet Haab for lönnende Seilfragter fra De Forenede Stater idet Seilskibene aarlig ere mere og mere henviste udelukkende til Petroleumsfragterne.

I det forlöbne Aar har der været en ualmindelig stor Udförsel af Petroleum till Ostindien, Java og China, og har flere af vore Skibe, der hidtil kun har været beskjæftigede i den transatlantiske Fart, benyttet sig af de fordelagtige Fragter til disse Verdensdele.

Fragtnoteringerne vare i 1881 som följer:

Korn.

	Cork f. o.		Östersöen		Danmark		Middelhavet	
	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Januar	4 6	5 9	—	—	—	5 4½	5 3	—
Februar	4 3	5 5½	—	5 9	5 4	5 6	—	—
Marts	4 —	5 —	—	5 6	4 7½	—	—	—
April	4 3	5 —	—	—	—	—	—	—
Mai	4 1½	4 6	4 4½	4 9	—	—	4 3	—
Juni	4 3	4 5	4 6	5 —	4 3	4 9	—	—
Juli	4 —	4 9	5 —	5 1½	—	5 1½	4 3	4 7½
August	4 6	5 7½	5 —	5 6	—	—	4 9	5 7½
September	4 6	5 1½	—	—	—	—	—	—
Oktober	3 7½	5 1½	—	—	—	—	—	—
November	4 —	4 5	—	—	—	4 7½	—	—
December	4 —	4 4½	—	—	—	5 —	—	—

Petroleum.

	Continent		Storbritt. o. Irland.		Östersöen		Middelhavet		Adriat. Hav.		Levanten		Anjer f. o.	
	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.			sh. d.	sh. d.	cent.	cent.	cent.	cent.
Januar	3 4½	4 6	3 3	4 6	—	—	24 c.	27 c.	4 8	4 9¾	30	34	32½	35
Februar	3 3	5 —	3 —	4 6	—	4 6	23 c.	25 c.	—	4 1½	—	—	—	34
Marts	2 9	3 6	3 —	4 —	—	4 —	4 sh. 3	4 sh. 6	3 9	—	26½	29	26	33
April	2 10½	3 4½	3 —	3 4½	3 6	4 3	3 sh. 6	4 sh. 1	—	4 —	—	—	—	32
Mai	3 —	3 9	3 —	3 9	3 6	4 7	22 c.	26½ c	—	4 —	25	30	28	30
Juni	3 —	3 5½	3 —	3 7½	3 3	4 —	3 sh. 3	4 sh.	4 —	4 1½	23	27	26	29
Juli	3 —	3 10½	3 1½	3 9	3 8	4 3	—	3sh 4½	—	4 —	23	27	27	28
August	3 1	3 10½	3 1	4 —	310½	4 3	3 sh. 6	4 sh.	4 —	—	23½	25	30	32½
September	3 3	4 —	3 3	4 3	4 4½	4 7½	22 c.	24 c.	4 1½	4 3	23	28	31	36
Oktober	3 1½	4 —	3 0½	4 —	4 3	4 6	20 c	23 c.	3 9	4 3	22¼	24	29	32
November	3 1½	3 6	3 —	3 6	—	—	3 sh. 1	3sh 6½	3 8	3 10	21	22½	28	31
December	3 1½	3 10½	3 —	3 6	—	4 —	—	3 sh. 9	3 7½	—	20	25	—	29

Handelsrörelsen har i det forlöbne Aar været særdeles livlig og opviser et meget tilfredsstillende Resultat — ligesom der i Forretningslivet i det hele taget hersker den mest fuldkomne Tryghed og en gjensidig Tillid, paa hvilken den noget ugunstige Kornhöst og end ikke det paa Staternes President udövede Snigmord havde nogen udpræget forstyrrende Indvirkning. Kapitaler for nye

Foretagender har været let att bringe tilveie, og store Summer ere især blevne subscriberede og indbetalte for Bygning af nye Jernbaner baade i Vesten- og Syd-Mexico.

I Forbindelse hermed kan man dog ikke undlade at bemærke, at den lidet rosværdige Tilböielighed til overdrevne Speculationer har ogsaa iaar gjort sig gjeldende, og maaske endog i större Maalestok end almindelig. Dette har især været Tilfældet med Kornvarer, hvorved Priserne dreves til saadan Höide at Exporten betydelig aftog. Penge, der med faa Undtagelser var let at faa tillaans paa billige Vilkaar i Aarets förste Halvdel, var derfor i Maanederne August til November, da disse Speculationer forstyrrede Markedet, kun erholdelige mod en höi Commission for daglige Laan foruden den legitime 6 % pr Annum.

Omsætningen med fremmede Lande viser — sammenlignet med Aaret 1880, der imidlertid var det mest fremragende Aar i New-Yorks Annaler — en Aftagen saavel i Indförselen som Udförselen.

Indförselen belöb sig til 495,424,906 Dollars, omtrent to trediedele af Total-Införselen til De Forenede Stater — mod 539,386,776 Dollars i 1880. Udförselen udgjorde 385,760,201 Dollars — eller circa 46 % af Total-Udförselen mod 425,193,099 i 1880. Toldintraderne belöb sig til 143,724,917.22 Dollars mod 140,632,065.46 i 1880.

De vigtigste *Indförselsartikler* vare:

Caffe		Doll.	37.450,748
Gummi Elasticum		»	9,782,059
Læder		»	5,604,605
Raa Huder		»	21,518,561
Filler & andet Papirmaterial		»	2,850,483
Stangjern		»	2,390,065
Raajern		»	5,209,608
Gamle Jernbaneskinner		»	2,602,470
Staal		»	7,450,024
Tin		»	11,508,845
Pelsværk		»	5,614,122
Ædelstene		»	8,290,764
Porcellain		»	1,538,145
Spirituosa		»	7,917,652
The		»	16,337,140
Tobak		»	4,396,123
Uld		»	4,403,776
Hamp		»	5,214,268
Sukker		»	56,216,876
Manufacturvarer			
Uld	Doll. 22,400,881		
Bomuld	» 15,377,475		
Silke	» 53,687,320		
Lin	» 12,859,567		
Diverse	» 8,005,101	»	112,330,350

De vigtigste *Udförselsartikler* vare:

Bomuld	558,643	Baller
Hvedemel	3,695,986	Tönder
Rugmel	3,264	»
Maismel	196,985	»

Hvede	41,341,312	Bushels
Rug	959,934	»
Havre	434,337	»
Byg	15,477	»
Majs	31,489,548	»
Erter	218,370	»
Harpix	189,243	Fade
Tjære	10,994	»
Beg	5,146	»
Saltet Svinekjöd	48,228,942	℔
Ferskt Oxekjöd	57,436,988	»
Saltet Oxekjöd	32,552,983	»
Slagtede Faar	71,933	Stykker
Skinker & Flesk	381,460,899	℔
Smör	18,421,187	»
Ost	128,253,788	»
Svinefedt	230,606,505	»
Talg	44,254,288	»
Hvalolie	163,553	Gallons
Spermacetolie	292,569	»
Lard	357,946	»
Linsæd	39,248	»
Petroleum (raa Olie, Naphta etc.)	372,183,910	»
Oliekager	257,580,400	℔
Bladtobak	85,522	Foustager
Tilvirket Tobak	5,651,472	Pund
Tobak i Baller & Kasser	54,536	»
Stenkul	69,872	Tons
Vox	63,314	Pund

hvoraf til

Storbritannien & Irland	til en Værdi af	Doll.	188,309,145
Britiske Kolonier	»	»	21,224,897
Frankrig	»	»	30,508,091
Tyskland	»	»	33,592,691
Belgien	»	»	19,558,700
Holland	»	»	10,517,273
Spanien	»	»	5,036,785
Cuba	»	»	8,268,437
Columbia For. Stater	»	»	5,789,074
Brasilien	»	»	5,587,217
Danmark	»	»	3,388,900
Dansk Vestindien	»	»	516,997
Italien	»	»	3,355,238
Hayti	»	»	4,297,530
Portugal	»	»	3,254,984
Rusland	»	»	1,891,002
Argent. Republik	»	»	2,281,358
China	»	»	3,471,339
Österrig	»	»	1,670,497
Sverige	»	»	1,146,890
Japan	»	»	1,310,289
Norge	»	»	667,967

Tyrkiet	til en Værdi af	Doll.	856,552
Mexico	»	»	4,958,988
Finland	»	»	76,696

I Henhold til Manufacturvarer som Landets störste Indförselsartikkel, kan bemærkes at Staternes Fabrikata af Bomuldsvarer med hvert Aar stiger i Faveur saavel her som i fremmede Markeder. Nye Fabrikker er stadig under Bygning og desuagtet kan Markedets Behov neppe tilfredsstilles. Ifölge den i Aaret 1880 optagne Census fandtes da i De Forenede Stater 751 Manufacturvare-Fabrikker med en samlet Driftscapital af 207,781,868 Dollars, med 175,186 Arbeidere, 10,678,516 Spindeler og 227,156 Vævstole, der consumerede 750,343,981 ℔ Bomuld til en Værdi af 86,945,725 Dollars, og leverede 2,264,849,679 Yards Bomuldstöi, vurderet til 192,773,960 Dollars. Den större Kvantitet forbrugtes naturligvis i de Forenede Stater, idet der kun udförtes 90,634,565 Yards, der dog sammenlignet med det næstforegaaende Aar viser en Tilvext i Udförselen af c:a 4 %.

Fabrikationen af Silkevarer har ogsaa i det senere Aar udviklet sig betydelig, hvilket fremgaar deraf, at Indförselen af Raamaterialier har steget fra en Värdi af Doll. 6,128,241 i 1875—76 til Doll. 11,428,065 i 1880—81.

Af andre Manufacturvarer fabrikeres hovedsagelig Cashmere, Uldtöier, Flannel og Gulvtæppetöier, dog blot for Hjemmeforbrug.

Kornvarer. Kornhösten led i det forlöbne Aar betydelig Skade ved den i Sommerens Löb indtræffende Törke, der herjede i de östlige og især i de store kornproducerende Middelstater i henved tre Maaneder, saa at Gröden i man e Egne ödelagdes aldeles, og anrettede et Tab af henved fem Millioner Dollars.

Denne Indskrænkning i Productionen i Forening med det forholdsvis lille Forraad af Brödstof i de europæiske Markeder ansporede Speculanterne til i August Maaned at danne et Konsortium for Opkjöb af alle erholdelige Kornvarer hvorved de holdt Markedet under Control, og opskruede Priserne til et saadant Höidepunkt at Udförselen standsedes for mere end to Maaneder, i hvilken Tid enorme Kvantiteter opholledes paa Lager.

De Kjöb og Salg af Brödstof, der paa Grund af disse tildels overdrevne Speculationer fandt Sted paa New-Yorks »Produce»-Börs i Aarets Löb anslaaes til:

475,441,700	Bushels	Hvede,
232,570,000	»	Mais,
4,999,605	»	Maismel,
62,975,100	»	Havre,
1,604,650	»	Rug,
Total 777,591,055	Bushels,	værd circa 833,309,000 Doll.

Totaludförselen fra De Forenede Stater anslaaes til 224,445,843 Bushels, værd 224,118,560 Dollars mod 293,611,747 Bushels, værd 275,963,859 Dollars i 1880.

Deraf udförtes fra New-York:

	41,341,312	Bushels	Hvede mod	61,908,029	i 1880
	31,489,548	»	Mais »	49,875,430	»
	959,934	»	Rug »	2,181,183	»
	434,337	»	Havre »	427,959	»
Hvedemel, modsvarende	16,631,937	»	Hvede »	18,990,000	»
Andet Mel, »	923,228	»	div. Kornsort.	1,645,288	»
Total	91,780,296	Bushels	mod	135,027,889	i 1880,

hvoraf til:

	Hvede		Mais		Rug		Hvedemel	
	Bushels	Værdi	Bushels	Værdi	Bushels	Værdi	Tönder	Værdi
Sverige og Norge	124,800	168,970	150,363	89,090	46,672	50,000	—	—
Danmark	337,976	441,877	1,298,117	782,326	—	—	101	561
Storbritt. o. Irland	25,371,532	33,179,110	20,234,006	12,670,524	77,873	81,548	2,026,997	12,123,163
Holland	1,289,830	1,640,944	688,509	442,754	319,456	346,703	192,965	1,002,073
Belgien	5,303,492	6,920,924	702,879	443,620	212,149	226,648	122,215	596,141
Frankrig	5,491,251	7,011,788	569,472	333,930	—	—	24,834	135,406
Tyskland	892,737	1,115,890	4,776,083	2,962,152	294,124	310,977	9,718	59,343
Spanien	239,502	309,362	12,254	7,450	—	—	1,639	9,491
Portugal	1,915,221	2,574,908	236,198	152,605	—	—	3,184	19,476
Andre Lande	374,971	531,403	2,821,667	1,846,216	9,660	10,557	1,314,333	8,137,025
	41,341,312	53,895,116	31,489,548	19,730,697	959,934	1,026,433	3,695,986	22,073,679

Oversigt over Udförselen af Kornvarer fra New-York, som fordelt paa de forskjellige Nationers Skibe.

Flag	Seilskibe		Dampskibe		Total	
	Antal	Bushels	Antal	Bushels	Skibe	Bushels
Norske	143	4,308,712	—	—	143	4,308,712
Svenske	13	328,848	—	—	13	328,848
Brittiske	143	6,300,424	900	39,395,720	1,043	45,696,144
Italienske	154	4,914,299	14	529,699	168	5,443,998
Belgiske	—	—	84	4,695,948	84	4,695,948
Tydske	5	194,376	156	3,988,562	161	4,182,938
Österrigske	66	2,330,759	—	—	66	2,330,759
Franske	2	68,283	69	2,074,894	71	2,173,177
Hollandske	2	50,235	46	1,295,710	48	1,345,945
Danske	—	—	30	1,176,844	30	1,176,844
Portugisiske	18	338,375	—	—	18	338,375
Spanske	4	55,766	3	98,351	7	154,117
Russiske	4	130,507	—	—	4	130,507
Total	554	19,020,584	1,306	53,255,728	1,856	72,276,312

Priserne vare som følger:

1881	N:o 2 röd Vinter-Hvede	N:o 2 Vaar-Hvede	Mais	Rug
Januar 3	Doll. 118½	Doll. 113	Doll. 57½	Doll. 97
» 15	» 118¼	» 117	» 56½	» 105
Februar 1	» 117⅝	» 113¼	» 55½	» 102
» 15	» 118½	» 116	» 58¼	» 103
Marts 1	» 120	» 119	» 57¼	» 103
» 15	» 121½	» 122½	» 59¼	» 105
April 1	» 124¼	» 118	» 58¼	» 107
» 14	» 123½	» 119	» 58¾	» 110
Mai 1	» 126	» 125	» 59½	» 110
» 14	» 120½	» 120½	» 58¼	» 116
Juni 1	» 126	» 120½	» 57¼	» 110½
» 15	» 124	» 122	» 57¾	» 110
Juli 1	» 127	» 122¼	» 55¾	» 109
» 15	» 128½	» 120½	» 56½	» 99

1881	N:o 2 röd Vinter-Hvede	N:o 2 Vaar-Hvede	Mais	Rug
August 1	Doll. 126	Doll. 122	Doll. 58	Doll. 90
» 15	» 136½	» 133	» 68	» 95
September 1	» 145½	» 137	» 71½	» 115
» 15	» 147¼	» 139	» 71½	» 107
October 3	» 156	» 147	» 75½	» 111
» 15	» 151½	» 140	» 71½	» 106
November 1.....	» 142	» 139½	» 70	» 104½
» 15.....	» 144¾	» 140	» 69	» 103½
December 1.....	» 140½	» 138	» 69¾	» 101
» 15.....	» 142	» 136	» 70½	» 97

Der fandtes paa Lager den 31te December 1881 i New-York, Brooklyn og Jersey City: 4,781,343 Bushels Hvede, 5,429,673 Bushels Mais, 538,943 Bushels Havre, 162,416 Bushels Rug och 77,919 Bushels Byg, tilsammen 10,990,204 Bushels.

Petroleum. Den almindelige Forhaabning ved Aarets Begyndelse om et overordentlig activ Marked for Aaret 1881 realiseredes over Forventning, idet Udförselen fra De Forenede Stater sammenlignet med det næstforegaaende Aar forögedes mere end 3,500,000 Fade eller circa 170,000,000 Gallons, medens Productionen i Olie-Regionerne steg til ti Millioner Fade, — og er der endnu intet Tegn til nogen Formindskelse i Olie Kildernes Rigdom, som man tildels befrygtede, ligesom Productionen i Tyskland og Rusland heller ikke har havt nogen mærkbar Indflydelse paa Udförselen.

Priserne paa raffineret Petroleum stillede sig gjennemsnitlig lavere end i 1880, dels paa Grund af Oprettelsen af flere nye Fabrikker, der arbeidede mere paa at tilegne sig talrige Forretningsvenner, end paa at sælge til fordelagtige Priser — dels ogsaa paa Grund af den sig gradvis udviklende Oeconomie i Verksdriften — men hovedsagelig maa dog de lavere Priser tilskrives den store Production og Varelagrernes Overfyldelse. Den höieste Pris for raffineret Petroleum var 9¾ cent pr Gallon i Januar Maaned og Minimum Prisen var 6⅞ cent pr Gallon i December, da store Partier solgtes for prompt og Januar Leverance. For Raa-Olie var Maximum Prisen 8⅜ cent pr Gallon i Februar, medens det laveste Punkt naaedes i Mai med 6⅛ cent. For Naphta er der et stadig tiltagende Forlangende for Hjemme-Markedets Behov, idet store Qvantiteter bruges for forskjellige nye Öemed, hovedsagelig for Tilvirkning af Gas. Prisen var ved Aarets Slutning 7 cents pr Gallon, og har den varieret kun högst ubetydelig i Aarets Löb.

Udförselen belöb sig til 2,913,041 Gallons mere end i 1880.

Total-Udförselen fra New-York udgjorde

307,963,525	Gall.	raffin. Petroleum	mod 214,374,213	Gall.	i 1880
43,697,958	»	Raa Olie.....	» 36,377,391	»	»
16,228,556	»	Naphta	» 13.315,515	»	»
367,890,039	Gall.		mod 264,067,119	Gall.	i 1880.

Da ifölge nedenstaaende Tabel Total-Udförselen fra De Forenede Stater forögedes med 167,076,733 Gallons, faldt altsaa mere end 60 % af Udförselen New-York til Del.

Den dagelige Production ansloges til gjennemsnitlig 81,100 Fade Raa Olie mod 67,700 i 1880, 41,000 i 1878, 25,100 i 1876 och 29,600 i 1874.

Udförsel af Petroleum i Gallons for Aarene 1881 og 1880.

	Raffineret		Raa-Olie		Naphta		Total	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Sverige	3,604,600	1,901,750	135,000	51,968	769,850	673,000	4,509,450	2,626,718
Norge	1,752,250	1,732,050	—	—	—	—	1,752,250	1,732,050
Storbrittanien & Irland	57,829,979	33,933,715	—	—	7,040,656	6,585,378	64,870,635	40,519,093
Tyskland	70,042,218	64,979,842	2,478,364	2,703,109	990,711	938,421	73,511,293	68,621,372
Belgien	30,963,398	18,560,737	—	322,115	—	—	30,963,398	18,882,852
Ostindien	24,973,745	15,249,765	—	—	—	—	24,973,745	15,249,765
Frankrig	—	—	24,834,085	20,208,853	6,343,997	4,669,141	31,178,082	24,877,994
China, Japan & Indien	30,427,890	16,563,782	—	—	—	—	30,427,890	16,563,782
Österrig	17,258,957	10,490,157	—	—	—	—	17,258,957	10,490,157
Holland	10,994,612	11,856,877	—	—	—	—	10,994,612	11,856,877
Portugal	1,930,550	1,406,523	—	—	—	—	1,930,550	1,406,523
Danmark	6,614,113	8,120,126	—	—	—	—	6,614,113	8,120,126
Brasilien & Sydamerika	10,026,728	7,310,468	—	—	—	—	10,026,728	7,310,468
Tyrkiet	10,592,434	2,531,840	—	—	—	—	10,592,434	2,531,840
Rusland	2,255,402	1,024,632	—	—	—	—	2,255,402	1,024,632
Spanien	10,248	2,618,709	14,474,224	11,313,150	—	—	14,484,472	13,931,859
Italien	3,325,772	1,960,057	—	—	—	—	3,325,772	1,960,057
Australien	2,963,991	2,475,806	—	—	—	—	2,963,991	2,475,806
Africa	8,010,761	4,890,700	—	—	—	—	8,010,761	4,890,700
Andre Lande	14,385,877	6,766,777	1,776,285	1,778,196	1,083,342	449,575	17,245,504	8,994,548
	307,963,523	214,374,313	43,697,958	36,377,391	16,228,556	13,315,515	367,890,039	264,067,219

Total-Udförselen fra De Forenede Stater var som följer:

	1881	1880
New-York	367,890,039	264,067,110
Philadelphia	110,240,610	54,673,946
Baltimore	18,165,817	15,131,979
Boston	10,798,556	5,058,665
Richmond	215,485	1,302,064
Gall.	507,310,506	340,233,773
modsvarende Fade	12,682,763	8,505,844

hvoraf udskibedes i norske og svenske Fartöier:

Fartöier		Raffineret		Rau-Olie		Naphta		Residuum		Total	
		Fade	Kasser	Fade	Kasser	Fade	Kasser	Fade	Kasser	Fade	Kasser
New-York	Svenske 34	102,467	86,161	12,350	—	990	—	—	—	115,807	86,161
	Norske 374	920,788	512,277	92,903	177,915	139,630	6,207	30,073	—	1,183,394	696,399
Philadelphia	Svenske ...	24,435	41,633	—	—	3,500	—	—	—	27,935	41,633
	Norske ...	329,320	440,913	36,270	—	32,012	—	—	—	397,602	440,913
Baltimore	Svenske ...	6,612	—	—	—	—	—	—	—	6,612	—
	Norske ...	58,161	—	—	—	—	—	—	—	58,161	—
Boston	Svenske ...	5,200	1,550	—	—	—	—	—	—	5,200	1,550
	Norske ...	51,093	3,550	—	—	—	140	—	—	51,093	3,690
Richmond	Svenske ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Norske ...	—	—	4,465	—	—	—	—	—	4,465	—
		1,498,076	1,086,084	145,988	177,915	176,132	6,347	30,073	—	1,850,269	1,270,346

Priserne vare som följer:

	Raa-Olie (i Fade)		Raffineret (i Fade) (Standard White)		Naphta (i Fade)	
	Höiest & Lavest Pris	Gjennemsnits-Pris	Höiest & Lavest Pris	Gjennemsnits-Pris	Höiest & Lavest Pris	Gjennemsnits-Pris
	Cents pr Gallon	Cents pr Gallon	Cents pr Gallon	Cents pr Gallon	Cents pr Gallon	Cents pr Gallon
Januar	6¾ à 8¼	7.33	8½ à 9¾	9.20	10¾ à 10¾	10.75
Februar	7 à 8¼	7.63	9 à 9¼	9.18	10¾ à 10¾	10.75
Marts	6½ à 8¼	7.39	7½ à 9⅜	8.51	9 à 10¾	10.33
April	6½ à 7½	6.98	7⅝ à 8	7.90	8 à 9	8.66
Mai	6⅛ à 7½	6.94	7⅝ à 8	7.94	8 à 8	8.00
Juni	6¼ à 7½	6.88	8 à 8½	8 16	8 à 9¼	8.30
Juli	6¼ à 7½	6.81	7¾ à 8	7.86	9¼ à 10	9.78
August	6¼ à 7½	6.96	7½ à 7⅞	7.63	10 à 10	10.00
September	6¾ à 8	7.39	7⅞ à 8½	8.03	10 à 10	10.00
October	6⅞ à 8	7.45	7⅝ à 7⅞	7.75	10 à 10	10.00
November	6½ à 7¾	7.12	7¼ à 7⅝	7.44	9¼ à 10	9.75
December	6⅜ à 7¼	6.87	6⅞ à 7½	7.05	7 à 9	7.78
Gjennemsnitspris for Aaret 1881		7.15	—	8.05	—	9.52
» » 1880		7.21	—	9.12	—	7.73
» » 1879		7.10	—	8.08	—	6.54
» » 1878		6.37	—	10.78	—	7.17

Levende Kvæg. Udförselen har i Aarets Löb, paa Grund af de höiere Priser i Vesten, der ikke mödte med en tilsvarende Prisforhöining i europæiske Markeder, været af mindre Betydenhet end i 1880 — men bærer dog en gunstig Sammenligning med Udförselen i 1879.

Der udförtes fra New-York:

37,806	Stykker	Hornkvæg...	værd	3,690,308	Dollars
26,733	»	Faar	»	314,327	»
2,464	»	Svin	»	29,409	»
853	»	Heste	»	232,790	»
1,793	»	Mulæsler ...	»	218,525	»

Markedspriserne vare:	höiest	lavest	
Hornkvæg	11½	9⅛	cents pr ℔
Faar	7¼	5¼	»
Lam	10	6¼	»
Svin	7⅛	5¼	»

Af *Flesk i Kasser* udförtes circa 339,500,000 ℔ til en Værdi af 28,855,000 Dollars, hvoraf 7,649,421 ℔ værd circa 556,552 Doll. til Sverige og Norge.

Markedspriserne for ½ long og ½ short middles vare som følger:

Januar	4	6.70	cents pr ℔.	Juli	1	8.65	cents pr ℔.
»	16	7.10	»	»	15	8.75	»
Februar	1	7.70	»	August	1	9.20	»
»	16	8.00	»	»	15	9.75	»
Marts	1	7.40	»	September	1	9.87	»
»	15	8.62	»	»	15	10.60	»
April	1	8.62	»	Oktober	1	10.60	»
»	15	9.00	»	»	15	9.15	»
Mai	2	8.75	»	November	1	9.12	»
»	15	8.37	»	»	15	9.25	»
Juni	1	8.50	»	December	1	9.12	»
»	15	8.60	»	»	15	8.60	»

Af *Svinefedt* udförtes 230,606,505 ℔ værd 25,050,553 Dollars, hvoraf 9,800 ℔ værd 940 Dollars til Sverige og Norge.

Januar	1	9.15	cents pr ℔.	Juli	1	11.37	cents pr ℔.
»	15	9.55	»	»	15	12.00	»
Februar	1	10.10	»	August	1	11.50	»
»	15	10.60	»	»	15	11.60	»
Marts	1	10.50	»	September	1	12.00	»
»	15	11.35	»	»	15	12.40	»
April	1	11.20	»	Oktober	1	12.60	»
»	15	11.87	»	»	15	12.20	»
Mai	1	11.62	»	November	1	11.87	»
»	15	11.00	»	»	15	11.70	»
Juni	1	11.12	»	December	1	11.65	»
»	15	11.40	»	»	15	11.45	»

Læder. Udförselen fra New-York beløb sig til ialt 1,147,003 Sider, hvoraf til England 655,395, Hamburg 161,672, andre europæiske Havne 308,111, forskjellige andre Markeder 21,825; ialt 1,147,003 Sider.

Markedspriserne vare (cent pr ℔):

Maaned	Middle Weight Comm. Hide	Good Damaged	Middle W. Union Backs	Middle Weight B. Ayres
Januar	23 à 24	20½ à 22½	36 à 38	23 à 25
Februar	22½ à 23½	20 à 22½	35 à 37	23 à 25
Marts	22½ à 23½	20 à 22½	35 à 36	23 à 25
April	22 à 23½	20 à 22	35 à 36	22 à 25
Mai	22 à 25	20 à 24	35 à 38	22 à 27
Juni	23 à 25	21 à 24	38 à 40	23½ à 27
Juli	23 à 25	21 à 24	37 à 39	23½ à 27
August	23 à 25	21 à 24	36 à 39	23½ à 26½
September	23 à 24	21 à 24	36 à 37½	23½ à 26½
October	23 à 24	21 à 24	36 à 38	23½ à 26½
November	23 à 24	21 à 24	37 à 40	23½ à 26½
December	22½ à 24	21 à 23½	36 à 39	22½ à 26

Jern. Af svenskt Jern indförtes i 1881 til Boston 15,565 Tons, New-York 16,220 Tons, Philadelphia 800 Tons, Total 32,585 Tons.

Sammenlignet med det næstforegaaende Aar var Indförselen i 1881 betydelig mindre, hvilket havde sin Grund deri, at Importörer saavelsom Forbrugere gjorde Indkjöb i 1880 der langt oversteg deres Behov, saa at der ved sidstledne Aars Begyndelse fandtes usædvanlig store Qvantiteter paa Lager.

Priserne var i Aarets Löb lave sammenlignede med Priserne for amerikansk Jern. Ved Aarets Begyndelse betingedes Doll. 75 à 80 pr Ton, hvilke Priser med ubetydelige Variationer bibeholdtes i Aarets Löb for gode Merker. Beholdningen paa Lager ved Aarets Slutning anslaaes til circa 5,000 Tons.

Hvad Salg af svensk Jern i den nærmeste Fremtid angaar, saa er Udsigterne for samme omtrent som i de sidste Aar. Forbruget maa paa Grund af de höiere Priser naturligvis altid indskrænkes til visse Specialiteter for hvilke amerikansk Jern ikke kan benyttes; amerikansk Staal anvendes dog nu for mange Öiemed, hvor svensk Jern forhen udelukkende brugtes — men den forögede Consummation af Jern i De Forenede Stater opveier det derved foraarsagede Tab for det svenske Marked. Saalænge gode Stempler kan sælges her for nærværende Priser vil svensk Jern utvivlsomt finde et godt Marked her; men en Stigen i Priserne paa svensk Jern vilde sandsynligvis have en Anvendelse af amerikansk Staal tilfölge i mange Brancher, hvor det vilde bibeholdes

i Fremtiden om det i Qualitet og Pris kan bringes til at concurrere med svensk Jern. Productionen af amerikansk Jern har i det forlöbne Aar taget et betydelig Fremskridt, og anslaaes ialt til 5,000,000 Tons Raajern mod 4,295,000 Tons i 1880; uagtet denne store Production har Markedet i hele Aarets Löb været karakteriseret ved jevnt gode Priser og er Udsigterne for 1882 særdeles lovende; kun en maadelig stor Kvantitet findes paa Lager, og de fleste Jernverk ere ikke alene i fuld Virksomhed, men har allerede modtaget store Ordres for fremtidig Leverance.

Priserne varierede i 1881 mellem Doll. 23.50 à Doll. 26 pr Ton for Raajern, 2.50 à 2.90 cents pr ℔ for bedste valset Stangjern (leveret i New-York).

Medecintran. Indförselen belöb sig til ialt 346 Kasser og 2,657 Tönder, hvoraf 1,046 Tönder indförtes fra New-Foundland og Resten fra Norge. Da den norske Medecintran vinder Faveur vil Indförselen sandsynligvis tiltage, dog neppe i nogen betydelig Grad.

Rundfisk eller *Törfisk* indföres hertil i ikke saa ubetydelige Partier for den italienske Befolkning, saavel her som i de vestlige Stater — og da denne Varesort synes at staa i höi Gunst hos Italienerne vil Indförselen antagligvis tiltage.

Is. Uagtet den overordentlig milde Vinter, antages den insamlede Qvantitet Is, med den ikke ubetydelige Beholdning fra forrige Aar, at være tilstrækkelig til at tilfredsstille Markedets Behov for den kommende Saison, saa nogen Indförsel er neppe at vente.

Fiskeolie og Guano. Paa Grund af Beretningen om den i Vinter usædvanlig store Sildefangst i Christianiabugten og ved den svenske Kyst, skal man tillade sig at henlede Opmærksomheden til den her brugelige Anvendelse af »Menhaden», en Sildeart (Alasa Menhaden Cuvier) af 12 til 14″ Længde, der fanges i store Qvantiteter paa Kysterne af New-England. Flere store Fabrikker ere oprettede paa Long Island, og udsende deres egne Dampfartöier paa Menhaden-Fangst. Af Silden, der er meget fed, udpresses en Olie, som bruges ved Tilvirkningen af Læder og Tougværk; Affaldet törres og anvendes for Gjödsel.

Man beregner, at 12,700 Menhaden giver 40 Gall. Olie, der sælges à 35 cents pr Gall. = Doll. 14, og 1 Tons Guano værd Doll. 40, altsaa en Udbytte af Doll. 54 hvilket siges at være god Profit.

En Fabrik, der kan behandle 20 Millioner Menhaden aarlig kan oprettes her for 15 à 18,000 Dollars, men vilde i De Forenede Riger formodentlig ikke koste mere end det halve. De Utensilier, der bruges, nemlig Kar for Fiskens Udkogning og hydrauliske Presser for Oliens Udpresning samt Dampmaskiner for Drivkraft maa kunne anskaffes hjemme, skjöndt en saadan Forretning vel neppe kan drives med Held uden praktisk Erfaring og Indsigt i dens mange Detailler.

Emigrationen. Der ankom i Aarets Löb 24,016 Kahyts-Passagerer og 443,958 Emigranter — mod 327,371 Emigranter i 1880 — af de forskjellige Nationer som följer fra:

Sverige	36,819
Norge	14,350
England	44,906
Scotland	11,314
Irland	66,417
Tyskland	199,668
Österrige	4,952
Danmark	8,721
Nederlandene	8,035

Belgien	1,965
Schweitz	11,068
Frankrige	3,903
Italien	13,209
Spanien	1,556
Portugal	78
Rusland	9,147
Böhmen	9,226
Ungarn	5,946
Andre Lande	18,689

Emigranterne fordeltes paa de forskjellige Stater, som følger:

Arkansas	1,031	Minnesota	18,819
Connecticut	7,949	Massachusetts	11,270
Colorado	1,657	Nebraska	6,235
California	3,886	New-York	154,215
Dakota	1,893	New-Jersey	12,809
Indiana	6,131	Ohio	24,204
Illinois	54,467	Pennsylvania	45,116
Iowa	16,457	Rhode Island	2,096
Kansas	4,245	Texas	2,390
Maryland	2,119	Utah	2,323
Michigan	20,300	Wisconsin	19,715
Missouri	9,724	Andre Stater	16,683

Castle-Garden Autoriteterne beregne, at disse Emigranter medbragte gjennemsnitlig Doll. 55 hver, og, da Italienerne og Irlanderne som oftest komme tomhændede, kan man beregne at Skandinaverne og Tyskerne, der komme bedst udrustede, medbragte circa Doll. 100 pr Persona.

Lönningerne pr Maaned vare gjennemsnitlig:

	Farmarbeidere	Tjenestepiger
Januar	Doll. 6.50	Doll. 8.00
Februar	» 8.00	» 8.00
Marts	» 11.00	» 10.00
April	» 14.00	» 10.00
Mai	» 14.50	» 10.00
Juni	» 15.00	» 10.50
Juli	» 15.50	» 10.50
August	» 12.00	» 10.00
September	» 11.00	» 10.00
October	» 9.00	» 9.00
November	» 8.00	» 8.00
December	» 8.00	» 8.00

Emigrationen antages at ville vedblive med uformindsket Kraft i indeværende Aar; især ventes der en stor Indvandring fra Tyskland, da et meget stort Antal Billetter ere allere indkjöbte og Passage engageret.

Ved Consulatets Forsorg indcasseredes Arvemidler til Belöb Kr. 2,099.56, hvoraf Kr. 1,669.48 for svensk og Kr. 430.98 for norsk Regning.

Den törre Sommer og milde Vinter foraarsagede ualmindelig megen Sygelighed af Difterie, Diarrhoe og Börnekopper, saa at Dödeligheden i Staden New-York opgik ifölge statistisk Beretning til 31.07 pro Mille mod 26.47 pro Mille i 1880. Sundhedstilstanden maa forövrigt i det hele siges at have været god.

Christian Börs.

Britiska riket.

London den 25 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Härmed får jag äran afgifva den i 32 och 33 §§ konsulsstadgan omförmälda årsberättelse.

Följande siffror utvisa omfattningen af Sveriges skeppsfart på hela Stor-Britannien och Irland under nästlidna år i förhållande till år 1880:

	1881		1880		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	1,575	535,919	2,124	675,543			549	139,624
I barlast	555	208,724	555	200,132		8,592		
Summa	2,130	744,643	2,679	875,675			549	131,032
Afgångna fart.:								
Med last	1,647	553,973	2,007	623,792			360	69,819
I barlast	477	192,174	655	245,127			178	52,953
Summa	2,124	746,147	2,662	868,919			538	122,772
Skeppsfartens hela omfattning	4,254	1,490,790	5,341	1,744,594			1,087	253,804
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 494,051		£ 594,575				£ 100,524
d:o med till Sverige afgångna fartyg...		» 158,888		» 151,515		£ 7,373		
Summa		£ 652,939		£ 746,090				£ 93,151

Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	1,412	483,254	1,924	624,070			512	140,816
I barlast	452	172,202	459	176,871			7	4,669
Summa	1,864	655,456	2,383	800,941			519	145,485
Afgångna fart.:								
Med last	1,441	485,949	1,807	571,526			366	85,577
I barlast	410	168,325	561	223,276			151	54,951
Summa	1,851	654,274	2,368	794,802			517	140,528
Skeppsfartens hela omfattning	3,715	1,309,730	4,751	1,595,743			1,036	286,013
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 432,311		£ 542,435				£ 110,124
d:o med till Sverige afgångna fartyg...		» 140,705		» 142,045				» 1,340
Summa		£ 573,016		£ 684,480				£ 111,464

Motsvarande uppgifter för Norge hafva följande utseende:

	Hela Stor-Britannien och Irland							
	1881		1880		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	4,774	1,512,352	5,926	1,845,100			1,152	332,748
I barlast	1,438	421,620	1,370	360,338	68	61,282		
Summa	6,212	1,933,972	7,296	2,205,438			1,084	271,466
Afgångna fart.:								
Med last	3,520	1,010,553	3,810	995,638		14,915	290	
I barlast	2,680	941,970	3,479	1,203,965			799	261,995
Summa	6,200	1,952,523	7,289	2,199,603			1,089	247,080
Skeppsfartens hela omfattning	12,412	3,886,495	14,585	4,405,041			2,173	518,546
Bruttofrakter med								
ankomna fartyg...		£ 1,622,765		£ 2,077,133				£ 454,368
afgångna d:o ...		587,890		» 582,315		£ 5,575		
Summa		£ 2,210,655		£ 2,659,448				£ 448,793

Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	3,634	1,278,134	4,520	1,549,889			886	271,755
I barlast	757	288,827	702	248,691	55	40,136		
Summa	4,391	1,566,961	5,222	1,798,580			831	231,619
Afgångna fart.:								
Med last	2,382	775,125	2,624	774,356		769	242	
I barlast	1,980	800,584	2,595	1,020,066			615	219,482
Summa	4,362	1,575,709	5,219	1,794,422			857	218,713
Skeppsfartens hela omfattning	8,753	3,142,670	10,441	3,593,002			1,688	450,332
Bruttofrakter med								
ankomna fartyg...		£ 1,411,405		£ 1,787,318				£ 375,913
afgångna d:o ...		» 466,900		» 476,498				» 9,598
Summa		£ 1,878,305		£ 2,263,816				£ 385,611

och för båda länderna tillsammans:

Ankomna fartyg:								
Med last	6,349	2,048,271	8,050	2,520,643			1,701	472,372
I barlast	1,993	630,344	1,925	560,470	68	69,874		
Summa	8,342	2,678,615	9,975	3,081,113			1,633	402,498
Afgångna fart.:								
Med last	5,167	1,564,526	5,817	1,619,430			650	54,904
I barlast	3,157	1,134,144	4,134	1,449,092			977	314,948
Summa	8,324	2,698,670	9,951	3,068,522			1,627	369,852

	Hela Stor-Britannien och Irland							
	1881		1880		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Skeppsfartens hela omfattning	16,666	5,377,285	19,926	6,149,635			3,260	772,350
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 2,116,816		£ 2,671,708				£ 554,892
afgångna d:o ...		» 746,778		» 733.830		£ 12,948		
Summa		£ 2,863,594		£ 3,405,538				£ 541,944
Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:								
Ankomna fartyg:								
Med last	5,046	1,761,388	6,444	2,173,959			1,398	412,571
I barlast	1,209	461,029	1,161	425,562	48	35,467		
Summa	6,255	2,222,417	7,605	2,599,521			1,350	377,104
Afgångna fart.:								
Med last	3,823	1,261,074	4,431	1,345,882			608	84,808
I barlast	2,390	968,909	3,156	1,243,342			766	274,433
Summa	6,213	2,229,983	7,587	2,589,224			1,374	359,241
Skeppsfartens hela omfattning	12,468	4,452,400	15,192	5,188,745			2,724	736,345
Bruttofrakter med ankomna fartyg...		£ 1,843,716		£ 2,329,753				£ 486,037
afgångna d:o ...		» 607,605		» 618,543				» 10,938
Summa		£ 2,451,321		£ 2,948,296				£ 496,975

Anm. Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper endast verkliga ankomna, således icke öfverliggande från 1880 eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller sålda fartyg.

Häraf inhemtas att drägtigheten af Sveriges hela skeppsfart på Stor-Britannien och Irland aftagit under år 1881 i jemförelse med det nästföregående året med 253,804 tons eller öfver 14½ %, de lastade fartygens drägtighet visande ett aftagande af 209,443 tons eller 16 %. Hvad särskildt distriktet beträffar är aftagandet proportionsvis ännu större, uppgående till respektive 18 och 19 %. Drägtigheten af Norges hela skeppsfart på Stor-Britannien och Irland visar en förminskning under samma tidsrum af 518,546 tons eller nära 12 %, hvaraf 317,833 tons eller likaledes c:a 12 % falla på de lastade fartygen. Detta aftagande af 12 % gäller äfven för Londons generalkonsulsdistrikt. Förminskningen i drägtigheten af båda ländernas skeppsfart i det hela taget visar sig vara 12½ % på hela landet och 14 % på sjelfva distriktet för såväl barlastade som lastade fartyg. De af såväl svenska som norska fartyg förtjenta bruttofrakter visa ett betydligt aftagande under år 1881, i synnerhet hvad beträffar bruttofrakterna med ankomna fartyg. För de svenska fartygen har man för öfrigt, hvad de afgångna fartygen angår, allena uppgift för de direkte till Sverige utklarerade. För ankomna fartyg utgjorde summan £ 494,051 emot £ 594,575 år 1880, visande en förminskning af nära 17 % på hela Stor-Britannien och Irland. Med afseende å de norska fartygen, för hvilka fullständiga uppgifter förefinnas såväl angående ankomna som afgångna, visar sig nedgången vara i det hela 17 %, nemligen £ 2,210,685 år 1881 emot £ 2,659,448 i 1880.

Trafiken med lastade fartyg fördelar sig på olika trafikleder på sätt utvisas af tabell N:o I. Häraf inhemtas, att det aftagande, som egt rum i tontalet af lastade svenska fartyg härrör hufvudsakligen från en minskad varuförsel mellan Sverige och detta land, äfvensom minskad användning af svenska fartyg i trafiken med Ryssland och Nord-Amerika samt i exporten härifrån till Danmark och Tyskland. Aftagandet i drägtigheten af de med last ankomna norska fartygen beror hufvudsakligen på minskad användning i exporten till Stor-Britannien från Nord-Amerika (förnämligast Förenta Staterna), Ryssland och de Förenade rikena; och tillökningen i de afgångna fartygens drägtighet på en lifligare varuförsel till Danmark, Mexiko och Brasilien. I öfrigt hänvisas till de närmare förklaringar angående dessa förhållanden, hvilka nedan meddelas i framställningen af årets fraktmarknad.

Board of Trade angifver följande tal om ångbåtstrafiken, dervid, på sätt förut nämnts, endast lastade fartyg men icke kustfarare äro beräknade:

Svenska ångfartyg:	*1881*	*1880*	*1879*
	tons	tons	tons
ankomna	244,072	271,866	222,007
afgångna	293,635	321,309	249,661
Summa	537,707	593,175	471,668

Norska ångfartyg:	*1881*	*1880*	*1879*
	tons	tons	tons
ankomna	48,125	39,717	36,931
afgångna	116,441	98,559	84,394
Summa	164,566	138,276	121,325.

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

Svenska fartyg:	*1881*		*1880*		*1879*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	304	166,904	352	193,987	366	184,817
afgångna	145	91,813	159	104,114	135	79,603
Summa	449	258,717	511	298,101	501	264,420.

Norska fartyg:	*1881*		*1880*		*1879*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	844	379,689	980	438,348	1,018	470,229
afgångna	71	32,630	65	28,552	56	19,223
Summa	915	412,319	1,045	466,900	1,074	489,452.

Af de 71 hamnar inom distriktet, hvarest konsulstjenstemän äro anstälde, besöktes 53 af svenska och 67 af norska, men Aldeburgh icke af någondera nationens fartyg. De fartyg, som ankommo till Scilly, lossade eller lastade icke derstädes och erlade till följd häraf icke konsulatsafgifter.

Angående skeppsfarten på de hamnar inom distriktet, hvarest konsulstjenstemän icke äro anstälde, hänvisas till Tabell n:o IV.

Inom distriktet hafva inköpts för svensk räkning:

år 1881	15	fartyg	om	6,083	tons	för	£	13,690,
mot » 1880	9	»	»	3,589	»	»	»	7,230,
och » 1879	5	»	»	2,055	»	»	»	5,400,

och för norsk räkning:

år 1881	48	fartyg	om	27,137	tons	för	£	100,340,
mot » 1880	44	»	»	21,196	»	»	»	88,635,
och » 1879	17	»	»	9,613	»	»	»	20,375.

Ibland de för norsk räkning inköpta fartyg finnas upptagna 4 ångfartyg med en sammanlagd drägtighet af 2,009 tons till ett värde af £ 42,450 eller något öfver £ 21 per ton. Medelpriset af de för såväl svensk som norsk räkning inköpta segelfartyg utvisas hafva varit £ 2. 5 sh. à £ 2. 6 sh. per ton.

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagde konsulatsafgifter uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
London	£ 464. 5. 7	£ 1,306. 6. 1	£ 1,770. 11. 8
Newcastle	» 437. 2. 10	» 629. 14. 3	» 1,066. 17. 1
Liverpool	» 110. 14. 11	» 606. 11. 9	» 717. 6. 8
Cardiff	» 115. 18. 2	» 447. 16. —	» 563. 14. 2
Hartlepool	» 186. 15. 8	» 165. 3. 10	» 351. 19. 6
Hull	» 87. 7. 3	» 212. 6. 7	» 299. 13. 10
Grimsby	» 105. 2. 2	» 156. 9. 8	» 261. 11. 10
Sunderland	» 128. 3. 3	» 120. 15. 2	» 248. 18. 5
Newport	» 19. 5. 1	» 119. 11. 9	» 138. 16. 10
Bristol	» 20. 1. 11	» 115. 14. 4	» 135. 16. 3
Gloucester	» 15. 17. 8	» 98. 10. 7	» 114. 8. 3
Middlesbro	» 37. 15. —	» 67. 13. 3	» 105. 8. 3
Dublin	» 17. 1. 6	» 86. 11. 6	» 103. 13. —
	£ 1,745. 11. —	£ 4,133. 4. 9	£ 5,878. 15. 9
Öfriga vicekonsulsstationer	» 184. 19. 6	» 1,133. 12. 8	» 1,318. 12. 2
Summa	£ 1,930. 10. 6	£ 5,266. 17. 5	£ 7,197. 7. 11
mot år 1880	» 2,332. 1. 1	» 6,051. 1. 3	» 8,383. 2. 4
och » 1879	» 1,902. 7. 4	» 5,144. 14. 4	» 7,047. 1. 8

Af dessa afgifter hade vicekonsulerne att räkna sig till godo £ 2,066. 10. 6
hvadan ..... » 5,130. 17. 5
ingingo till konsulskassan, emot år 1880 ..... » 5,732. — 5
och » 1879 ..... » 5,033. 16. 9
utvisande således en minskning år 1881 i jemförelse med 1880 af £ 600 eller $10^1/_2$ %.

De inom hela Stor-Britannien och Irland influtna konsulatsafgifter under år 1881 uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
	£ 2,208. 1. 4	£ 6,460. 3. 7	£ 8,668. 4. 11
mot år 1880	» 2,557. 14. 11	» 7,339. 7. 3	» 9,897. 2. 2
och » 1879	» 2,105. 13. 8	» 6,189. 1. 2	» 8,294. 14. 10

hvaraf ingingo till konsulskassan år 1881 ..... » 5,957. 19. 6
mot » 1880 ..... » 6,595. 2. 5
och » 1879 ..... » 5,745. 19. 6
en minskning år 1881 i jemförelse med det nästföregående året af £ 637 eller något öfver $9^1/_2$ %.

Fraktmarknaden. Föregående års fraktrapport afslutades med det yttrande, att utsigterna för den närmaste framtiden näppeligen torde vara särdeles ljusa, och att detta särskildt gälde de kortare farlederna, då de deremot antoges ställa sig fördelaktigare för de mera aflägsna. Denna förmodan bör nu efter hvad det visat sig måhända ansetts hafva gått i fullbordan, hvadan således det tilländalupna året, med hänsyn till fraktfarten, ej kan ställas särdeles högt. Dock inträffade i ej få brancher ganska oväntade konjunkturer, hvilka hafva bidragit till att upprätthålla slutresultatet, så att året öfver hufvud taget må betraktas som medelmåttigt. Specielt torde det böra påpekas, att flera af våra fartyg skördade en opåräknad vinst genom den lifliga förfrågan, som — i öfverensstämmelse med hvad nedan är anfördt — uppstod efter skeppning på Östersjön fram på senhösten. Oafsedt dessa mera tillfälliga episoder i fraktmarknadens historia var det de Ostindiska och Australiska farvattnen, som lemnade det måhända väsentligaste bidraget till det anförda utjemnandet af de ogynsamma förhållanden våra fartyg hade att bekämpa på flera fraktleder under största delen af seglationstiden. Året slutade också med det uppmuntrande drag, att frakterna ständigt hade vunnit i fasthet allt efter som tiden skred framåt. Härifrån gjorde dock de för våra fartyg så utomordentligt vigtiga fraktförbindelserna med Förenta Staterna ett beklagligt undantag, i det de sveko de flestas beräkningar och förhoppningar; men trots detta torde dock 1881 års fraktfart i sin helhet ej anses hafva stått synnerligt tillbaka för 1880 eller hafva gifvit vårt land ett ringare nettoutbyte.

Öfvergår man derefter till en mera speciel iakttagelse af de väsentligare fraktleder, som befaras af våra fartyg och dervid begynner med skeppsfarten på Sverige, finner man, att vårfrakterna öppnades på något så när samma basis som föregående års. I några fall sjönko de ändå lägre under vårens framskridande. Visserligen erhöllo somliga fartyg 45 sh. för splittved och 35 sh. för plankor från de nedre hamnarne till London, men det var endast ett fåtal, som uppnådde sådana vilkor, ty flertalet af befraktarne höllo sig tillbaka, hvadan följden blef att frakten för splittved måste noteras till 42 sh. 6 d., och då ångfartyg kommo i marknaden för befraktande af plankor, sjönko frakterna till 32 sh. 6 d. à 30 sh. Detta förhållande fortgick till fram på sommaren, då en förändring till det bättre inträdde, i det att man uppnådde 45 sh. per standard plankor, hvilket på hösten höjdes ännu mera. Förklaringen till denna stegring må hufvudsakligast sökas i den fruktan, som efter hand uppstod, att vinterlagren af trävaror voro otillräckliga, en farhåga, hvilken mot slutet af oktober kulminerade uti något, som nästan liknade en panik. Dertill kom, att många af våra fartyg på grund af konträra väderleksförhållanden ej återkommo från första Östersjöresan förr än sent på sommaren, och slutligen upptogs ett stort antal af ångfartygen af de lönande spanmålsfrakterna på Svarta Hafvet. Dessa förenade omständigheter gjorde tillgången på skeppslägenheter ganska ringa. Då stigningen en gång börjat fortsatte den oafbrutet intill säsongens slut och bidrog utan tvifvel i ej ringa grad för många rederier till årets hufvudresultat.

Medelfraktsatserna på *Östersjön* under den första perioden voro för segelfartyg som följer:

	från Gefle	*Sundsvall*	*Öfre Botten*
till London, Hull, eller Ostkusten	Plankor 37 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.
	Splittved 45 »	45 »	52 » 6 »
» Engelska Kanalen	Plankor 42 » 6 »	42 » 6 »	47 » 6 »
» Bristol-Kanalen	» 47 » 6 »	50 à 52 sh. 6 d.	52 » 6 »
» Vestkusten	» 47 » 6 » à 50 sh.	50 à 52 » 6 »	55 »

Under sista hälften af året förbättrade sig frakterna — såsom redan är anfördt — i en ganska betydlig grad. Der voro skepp, hvilka uppnådde ända till 56 sh. för full last af splittved och 60 sh. för partier. För plankor till London betalades i medio af september 45 sh. och under samma period af oktober månad 60 sh., men dessa frakter inhöstades hufvudsakligast af ångfartygen. Exporten till Kapkolonien och Australien har varit liflig, men frakterna hafva ej varit förmånligare än föregående år, och, i motsats till hvad förhållandet var med Östersjöfrakterna, föllo de temligen betydligt frampå hösten. Exempelvis må anföras, att, sedan året börjat med ett par tidigare afskeppningar från Göteborg à 100 sh. till Hobsons bay & Adelaide och 105 sh. från Östersjön, funnos fartyg, hvilka i höstfrakt måste antaga 90 sh. från Östersjön. Orsaken till denna återgång må till stor del tillskrifvas de lofvande utsigterna för lönande returfrakter från Australien. Trävarufrakterna från den finska sidan af Bottniska viken hafva varit i förhållande till de svenska.

Medelfrakten för spannmål från Sverige ställde sig under årets lopp som följer:

Segelfartyg.	Ångbåtar.
Januari.	
Från *Mem:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 9 d., London 2 sh., Kanalhamn 2 sh. 3 d., Rouen 2 sh. 6 d.	
April.	
Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh. 3 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 9 d., Kanalhamn 2 sh.	
Maj.	
Från *Nyköping:* Kolhamn 1 sh., Ostkusten 1 sh. 3 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d.	Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh., Antwerpen 1 sh. $7^1/_2$ d.
Från *Vesterås:* Kolhamn 1 sh. 3 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 9 d., Kanalhamn 2 sh., Rouen 2 sh. 3 d.	Från *Norrköping:* Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh.
Juni.	
Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh., Ostkusten 1 sh. 3 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh., Antwerpen 1 sh. 9 d.	Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh., Antwerpen 1 sh. 9.
Juli.	
Från *Stockholm:* Antwerpen 1 sh. 9 d.	Från *Norrköping:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Antwerpen 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh.
	Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 6 d., London 1 sh. 6 d., Kanalhamn 1 sh. 9 d., Antwerpen 1 sh. 9 d., Rouen 2 sh., Hâvre 1 sh. 9 d.

Segelfartyg.	Ångbåtar.
Augusti.	
Från *Vesterås:* London 1 sh. 9 d., Kanalhamn 2 sh., Rouen 2 sh. 3 d.	Från *Söderköping:* Kolhamn 1 sh. 9 d., Ostkusten 1 sh. 9 d., London 1 sh., Kanalhamn 2 sh., Rouen 2 sh. 3 d.
Från *Kalmar:* Kolhamn 1 sh. 6 d., Ostkusten 1 sh. 9 d., London 2 sh., Kanalhamn 2 sh. 3 d., Rouen 2 sh. 6 d.	
Oktober.	
Från *Norrköping:* Kolhamn 1 sh. 9 d., Ostkusten 2 sh., London 2 sh. 3 d., Kanalhamn 2 sh. 6 d., Rouen 2 sh. 9 d.	Från *Stockholm:* Kolhamn 2 sh. 6 d., Ostkusten 2 sh. 6 d., London 2 sh. 6 d., Kanalhamn 2 sh. 9 d., Håvre 2 sh. 9 d., Rouen 3 sh.
Från *Stockholm:* Kolhamn 1 sh. 9 d., Ostkusten 2 sh., London 2 sh. 3 d.	
November.	
	Från *Stockholm:* Håvre 2 sh. 6 d. à 2 sh. $7^1/_2$ d.
	Från *Norrköping:* Kanalhamn 2 sh. $7^1/_2$ d., Håvre 2 sh. $7^1/_2$ d., Rouen 2 sh. $10^1/_2$ d.
	Från *Vestervik:* Ostkusten 2 sh. $4^1/_2$ d., London 2 sh. $4^1/_2$ d., Kanalhamn 2 sh. $7^1/_2$ d., Rouen 2 sh. $10^1/_2$ d.
December.	
	Från *Norrköping:* Ostkusten 2 sh., London 2 sh., Kanalhamn 2 sh. 3 d., Rouen 2 sh. 6 d.
	Från *Stockholm:* Håvre 1 sh. 9 d.

allt per quarter hafre.

Kronstadt. Skeppsfarten på Kronstadt öppnades den 9/21 maj och varade till den 19 november/1 december, på hvilken dag det sista ångfartyget afgick. Under seglationstiden anlände inalles 1,904 ång- och segelfartyg, hvaraf 137 svenska (106 ång- och 31 segelfartyg) samt 233 norska (28 ång- och 205 segelfartyg). Den samlade drägtigheten i tons utgjorde 841,107, hvaraf 34,135 tons på de svenska och 72,076 på de norska fartygen. England står, såsom man kunde vänta sig, främst med 577 ång- och 98 segelfartyg med en sammanlagd drägtighet af närmare $^1/_2$ million tons. Jemfördt med 1880 visar året således en minskning af 985 fartyg och 278,494 tons. Vid vårskeppningarne voro 1 sh. 9 d. à 1 sh. $10^1/_2$ d. per quarter hvete för ångare och 28 sh. à 30 sh. per standard plankor för segelfartyg till London eller Ostkusten gångbara frakter, men oaktadt dessa låga fraktpris öfversteg tillgången af fartyg behofvet, hvadan följden blef att fraktnoteringarne mot slutet af juni ytterligare nedgingo, nemligen till 1 sh. 6 d. per quarter hvete. Senare på året minskades afskeppningen och i augusti gingo frakterna upp till 2 sh. 3 d., men mot slutet af sagde månad föllo de tillbaka till 1 sh. 9 d. I september och oktober inträffade en markerad och permanent stigning, och betalades

vid navigationens slut ända till 3 sh. 6 d. till London och Ostkusten samt till öfriga lossningsorter i förhållande härtill. Större segelfartyg måste i regel låta sig nöja med trälaster. Dessa frakter förblefvo utan liflighet till in emot augusti, då de började röra på sig och stadigt gå uppåt, tills de slutligen nådde 60 sh. per standard från 30 sh. för samma mått. Mindre fartyg, som kunde anlöpa St. Petersburg, fingo vid början af seglationstiden 2 sh. 3 d. à 2 sh. 4$^1/_2$ d. per quarter hvete till London eller Ostkusten, och emot slutet af seglationstiden uppgingo dessa frakter till 3 sh. 6 d. Hafrefrakterna från Riga hafva under årets lopp hållit sig låga, nemligen: mars—april 1 sh. 6 d., maj—juni 1 sh. 7$^1/_2$ d., juli 1 sh. 4$^1/_2$ d. à 1 sh. 6 d., augusti 1 sh. 6 d. à 1 sh. 7$^1/_2$ d. och september—oktober 2 sh. 6 d. à 2 sh. 10$^1/_2$ d. I november sjönko de från 2 sh. 6 d. till 2 sh., hvilket förblef gångbar frakt under resten af året. Dessa noteringar äro beräknade per quarter hafre till London eller Ostkusten och hafva knappast kunnat vara lönande för andra än ångfartyg.

Norge. Från Norge var konkurrensen ända från våren ganska betydlig och hade den följd, att frakterna snarare voro något under än öfver föregående årets. 22 sh. och 21 sh. accepterades för hyflad last till London. För is betalades 8 sh.; i några fall antogs äfven 7 sh. 6 d. För öfrigt följde dessa frakter i Östersjöfrakternas spår, och betalades således på hösten för hyflad last till London 32 sh. 6 d. och till öfriga lossningsplatser i förhållande dertill. För den lifliga exporten från Fredrikstad, Christiania, Drammen och Laurvig till Kap och Australien voro flera befraktningar slutade i London. Till Kap var medelfrakten: Kapstaden £ 5. 5. 0, Algoa Bay £ 6. 0. 0, Port Natal och East London £ 7. 0. 0, undantagsvis 5 sh. à 7 sh. 6 d. lägre. Till Australien beräknades den vara på våren 100 sh., men liksom förhållandet var med Östersjöfrakterna sjönk den ned till 82 sh. 6 d. för hyflad last.

Med hänsyn till exporten från Hvita Hafvet, visar sig hvad först angår den från *Archangel* en allvarsam förminskning i skeppslägenheterna. År 1880 skedde exporten derifrån medelst 409 segel- och 107 ångfartyg, men under det tilländalupna året medelst respektive 306 och 90 (kustfartygen till Norge oberäknade). Totalvärdet af 1880 års export angifves till 10,631,350 rubel, under det att det sista året knappast nådde 9,187,300 rubel. Medelfrakterna för hafre hafva varit 3 sh. De gångbara trävarufrakterna voro från seglationstidens början på London 57 sh. 6 d., Hull 55 sh., Grimsby 52 sh. 6 d., Kanalen 57 sh. 6 d., Bristol 60 sh., Gloucester 62 sh. 6 d., Dublin 60 sh. à 62 sh. 6 d., Liverpool 57 sh. 6 d., Bordeaux frcs 85 och 5 % Marseille eller Cette frcs 100 och 5 %, men under juni och senare inträdde en förminskning af 2 sh. 6 d. i fraktsatserna till en del platser. Maximum på London var 55 sh.

Från *Mesane* afskeppades en del laster med ända till 2 sh. 6 d. per standard högre frakt än från Archangel.

Från *Onega* har utförseln varit något mindre än 1880 års, eller under 1881 7,385 standards mot 7,494. Medelfrakterna visade: till London 50 sh., Liverpool 52 sh. 6 d., Bristol 53 sh. 9 d., Gloucester 55 sh., Marseille och Cette frcs 92 och 5 %.

Från *Soroka* höllo frakterna jemna steg med Onegas. Exporten från förstnämda ställe belöpte sig under året till 4,900 standards, då den under 1880 var 5,237 standards.

Detaljerad uppgift öfver *kolfrakterna* till de af våra fartyg besökta hamnarne finnes anförd i vidfogade Tabell III, hvaraf bland annat framgår att högsta och lägsta noteringarna hafva till följande orter varit:

	från Newcastle		från Wales	
Christiania	5 sh.	à 6 sh. 6 d.	6 sh.	à 6 sh. 6 d.
Bergen	5 » 9 d.	» 7 » 9 »	6 »	» 7 »
Trondhjem	6 » 9 »	» 9 » 6 »	7 »	» 9 »
Stockholm	5 » 9 »	» 11 » 9 »	7 »	» 9 »
Halmstad	5 » 3 »	» 7 »	7 »	» 9 »
Malmö	5 » 9 »	» 9 » 6 »	——	——
Göteborg	5 »	» 7 »	6 sh.	» 6 sh. 6 »
Kronstadt	7 »	» 8 »	7 » 6 d.	» 9 » 6 »
Riga	——	——	5 » 6 »	» 8 »
Stettin	——	——	6 »	» 7 » 6 »
Köpenhamn	6 sh. 6 »	» 9 sh. 6 d.	7 »	» 9 » 6 »
Genua	12 »	» 13 » 6 »	12 »	» 14 » 6 »
Livorno	12 »	» 14 » 6 »	12 » 6 »	» 15 »
Triest	13 »	» 15 » 6 »	13 »	» 15 »
Malta (ångfartyg)	——	——	9 »	» 13 »
Alexandria	——	——	15 »	
Aden (ångfartyg)	16 sh.	» 17 »	13 » 6 »	» 18 »
Ceylon	16 »	» 18 »	17 »	» 22 »
Singapore	16 »	» 21 »	17 »	» 21 » 6 »
Kapkolonien	19 »	» 20 » 6 »	19 » 6 »	» 22 » 6 »
Havanna	11 »	» 11 » 6 »	11 » 6 »	» 13 » 6 »
S:t Thomas	——	——	9 » 6 »	» 13 » 6 »
Bahia	17 sh.	» 19 sh.	17 »	» 21 »
Rio de Janeiro	23 »	» 24 » 6 »	20 »	» 24 »
Rio Grande	——	——	33 »	» 37 » 6 »
Montevideo	23 sh.	» 24 sh.	19 » 6 »	» 24 »
Buenos Ayres	23 » 6 »	» 26 »	23 » 6 »	» 24 »
Valparaiso	20 »	» 22 »	20 »	» 22 »
Callao	——	——	20 »	» 26 »

Undersöker man fraktförhållandena hos våra stora konkurrenter, *Canada* och *New Brunswick*, visar det sig, att exporten under 1881 äfven varit mindre än under 1880, och hvad särskildt angår Quebec var förminskningen ganska betydlig, i det att under 1880 utklarerades 634 segelfartyg med sammanlagdt 555,451 tons i trälaster, medan antalet utklarerade seglare under loppet af 1881 var 459 med knappast 380,186 tons. Med anledning af denna synnerliga inskränkning i afskeppningen var det förklarligt att frakterna ända från våren höllo sig låga. De begynte med 24 sh. för timmer och 60 sh. för »dry deals» till Liverpool, 25 sh. för timmer och 60 sh. à 62 sh. 6 d. för plankor till London samt 22 sh. och 60 sh. till Clyde-floden. På sommaren stego de till 24 sh. 6 d. à 25 sh. för timmer och 67 sh. 6 d. för plankor till Liverpool, 70 sh. à 71 sh. för plankor till London och 24 sh. för timmer till Clyde. Det skeppades 200,000 standards plankor (12′×9″×3″) eller circa 2,700 St. Pet.-standards mindre under förflutna året än under 1880.

Från skeppningsplatserna vid St. Lawrence- och Saguenay-floden voro 60 sh. högsta och 57 sh. 6 d. lägsta frakterna till London och Östkusten.

Miramichi, St. John, Dalhoosie, Bathurst, Richibucto, Caraquet, Shediac och Sackville aflastade under förflutna året 202,000 standards. Exporten från

nämda platser utgjorde under 1880 218,000 standard. Flera laster sändes från Australien, för hvilka 100 sh. var den högsta och 90 sh. den lägsta frakten genom hela året. Till öfriga platser ställde sig medelfraktsatserna, som följer:

	Från Miramichi, Shediac	Från Richibucto, Buctouche
London, Hull, Grimsby	60 sh.	63 sh. 9 d.
Liverpool	60 »	62 sh. 6 d. à 63 sh. 9 d.
Bristolkanalen	58 » 9 d. à 60 sh.	62 » 6 »

Från Montreal betalades 65 sh. och från Three Rivers 62 sh. 6 d. till Öst- och Vestkusten för torra plankor.

Förenta Staterna. Det är redan förut antydt, att skeppningen på denna fraktlinie tillhör årets skuggsidor. Den mer än medelmåttiga skörden gjorde att spanmålen stadigt höll sig högt i pris och ej kunde importeras med förtjenst. Hvilken betydelse en ogynsam skörd har för fraktmarknaden visas tydligast genom att anföra, att de amerikanska utskeppningsplatserna vid Atlantiska Hafvet utskeppade under det gångna året 10 millioner quarters spanmål mindre än 1880, med andra ord, då man beräknar en medellast af 3,000 quarters per fartyg, befraktades mer än 3,000 fartyg mindre under 1881 än under 1880 för transporten af disponibla spanmålsslag. Man må derföre ej förvåna sig öfver att spanmålsfrakterna från dessa håll stodo låga under årets hela lopp. Och då den högsta gångbara frakt för medelstora fartyg ej öfverskred 5 sh. 9 d. och denna frakt mången gång nedsjönk till 3 sh. 3 d., var der föga verksamhet att vänta i denna kommunikationsled. Visserligen hafva då och då funnits utfrakter af jern och dessa till något högre vilkor än under år 1880, men denna förhöjning har ej kunnat vara någon motvigt af vidare betydenhet.

Oljeexporten var betydligt ökad, 505,966,008 gallons mot 340,233,773 gallons under 1880, men frakterna för denna vara blefvo, som naturligt var, påverkade af spanmålsfrakterna och öfverskredo icke 4 sh. $1^1/_2$ d. genom hela året. Den lägsta punkt de nådde var 2 sh. 9 d. och 5 % till Stor-Britannien eller kontinenten. På aflägsnare farvatten betalades, till:

Singapore 31 à 35 cents, Java 30 à $32^1/_2$ cents, Montevideo eller Buenos Ayres 30 cents och Rangoon 29 cents per kista.

Wilmington. Från denna plats ställde sig exporten under det förflutna året, som följer:

Bomull 57,704, terpentin 58,477, hartz 446,659, tjära 14,909, under det år 1880 visade följande resultat:

Bomull 65,718, terpentin 69,453, hartz 399,349, tjära 14,032; alltså äfven här en stor inskränkning i utförseln af dessa produkter. Fraktpriserna voro föga uppmuntrande och öfverstego icke 4 sh. för hartz och 6 sh. för terpentin. Medelfrakten för bomull var $^3/_8$ d.

Pitch-Pine-hamnarne, Pensacola, Pascagola, Mobile, Dobay, Darien m. fl., hafva äfven under det förflutna året sysselsatt en massa fartyg. Intet störande inträffade — såsom händelsen var 1880 — utan hafva frakterna ej varit underkastade några utomordentliga fluktuationer, blott sådana som härröra af årstiden, då de, såsom bekant, när den varma tiden af året närmar sig, stiga något. I genomskärning hafva de stält sig, som följer:

Timmer, hugget, per load 36 sh.		från de Atlantiska hamnarne.
D:o sågadt, per stand. £ 5. 10. 0		
D:o hugget, per load 37 sh. 6 d.		från hamnarne i Floridabugten.
D:o sågadt, per stand. £ 5. 15. 5		

Bomull. Af berättelserna från New Orleans m. fl. ställen framgår, att ångbåtarne mer och mer för hvart år monopolisera denna frakt, som i det hela taget ej har varit lönande. Innan konkurrensen med ångfartygen började, var det hos våra redare och skeppsbefälhafvare en allmän åsigt, att det ej lönade sig att segla under 1 cent eller $^1/_2$ d. per ℔. Under det gångna året hafva, i likhet med hvad som alltid varit händelsen sedan ångan trängt sig in på denna route, fartygen måst låta sig nöja med både $^1/_2$ d. och $^3/_8$ d. och skola detta oaktadt ej hafva seglat med förlust. Orsaken härtill är troligen den, att man med hjelp af de nyare pressarne kan lasta mera än förr äfvensom att utgifterna delvis äro mindre. Exporten af bomull visar en stor inskränkning under det nu förflutna året. Från 1 september till årets slut ställer den sig, som följer:

Till Stor-Britannien	912,571	balar
» Frankrike	185,186	»
» andra orter	397,628	»
Summa	1,495,385	balar
emot under år 1880	1,876,970	»
således en minskning af	381,585	»

Mahogny. Under årets lopp ankommo 132 fartyg med tillsammans 47,322 registertons af nämda träslag. Från Honduras lastades:

22 segelfartyg	med tillsammans	9,016	registertons	och
14 ångbåtar	» »	9,911	»	samt
Mexico:				
96 fartyg	» »	28,395	»	
Af segelskeppen voro 17 svenska	med tillsammans	5,580	registertons	samt
57 norska	» »	17,576	»	och
58 tillhörde andra nationaliteter	» »	24,166	»	

Således infördes i rundt tal räknadt circa 5,000 tons mera än under 1880.

Medelfrakterna voro:

Honduras, britiska, mahogny 50 sh.	2 sh. 6 d. lägre direkt.
» » färgträ 40 »	
» spanska, mahogny 55 »	
Mexico	
» 65 »	

Från Minatitlan var 58 sh. 9 d. medelfrakt.

Hvad uti 1880 års rapport antyddes såsom sannolikt, att ångbåtarne äfven denna fraktfart skulle vinna terräng, visar sig hafva förverkligats.

Haiti och *Jamaica.* Exporten af färgträ från Haiti har under förflutna året efter en mellanperiod åter varit mycket liflig, då förhållandet deremot med Jamaica varit motsatt. Oroligheterna på Haiti, hvilka utbröto för circa 15 år sedan och med större eller mindre mellanrum fortgått ett tiotal år, orsakade en gradvis inskränkning af all verksamhet, hvilken bland annat hade den följd, att afverkningen af denna artikel blef åsidosatt, och måste man således vända sig till andra platser och förnämligast till Jamaica. Den starka afverkning, som dessa förhållanden der medförde, lär hafva angripit denna ös produktionsförmåga till den grad, att flera års hvila är en nödvändighet. Det

som nu produceras derifrån skall vara för lätt och kan ingalunda konkurrera med exporten från Haiti.

Medelfrakterna från Haiti hafva varit 42 sh. 6 d. och från Jamaica till Stor-Britannien 36 sh. 1 d., till fastlandet 38 sh. samt till Östersjön eller Medelhafvet 34 sh. Orsaken till denna stora olikhet i fraktsatserna för samma vara från båda öarne torde vara den, att lasten lemnas fritt vid sidan af skeppet å Jamaica, under det att å Haiti transporten om bord får bekostas af fartyget, hvadan också utgifterna härför å den senare platsen äro betydligt större. I sista årets rapport lemnades utförlig upplysning om detta förhållande, och kan det med säkerhet antagas, att utgifterna för fartygen å Jamaica äro endast ungefär hälften så dryga som å Haiti. För mindre första klassens skepp blef i säsongen betaldt 40 sh. och 42 sh. 6 d. för socker etc.

Cuba, Havanna och *Matanzas.* Af följande siffror framgår att exporten från dessa platser (uppgifter om importen från denna ös samtliga utskeppningsorter äro ännu ej tillgängliga) under sista året var betydligt mindre än under det föregående. Förhållandet i tons visar sig under de 4 senaste åren vara: 1878 292,234 tons, 1879 357,151 tons, 1880 260,581 tons, 1881 240,501 tons. Alltså under 1881 fullt upp 20,000 tons mindre än under 1880. För fackmän framställer sig denna skilnad måhända tydligare, om den uttryckes sålunda, att af socker skeppades:

29,908 kistor,
40,219 säckar och
26,894 hufvuden

mindre under 1881 än under 1880. Frakterna till Europa visade ringa lif, hvaremot stor lifaktighet existerade i frakterna till Förenta Staterna, dit den hufvudsakligaste exporten af socker skedde. Således ställde sig frakterna under årets första sex månader, som följer:

Socker.	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni
Kanalen för order	35 sh. à 37 sh. 6 d.	35 sh. à 37 sh. 6 d.	37 sh. 6 d. à 40 sh.	37 sh. 6 d. à 40 sh.	35 sh. à 37 sh. 6 d.	35 sh. à 37 sh. 6 d.
New York per kista.....	doll. 1 à $1^1/_4$	doll. 1 à $1^1/_4$	——	——	——	——
Baltimore per hogshead	doll. 3, $3^1/_4$, 4 à $4^1/_4$	» $3^1/_2$ à 4	doll. $4^1/_2$, 5 à $5^1/_4$	doll. 3, $3^3/_4$ à $4^1/_4$	doll. 2 à $2^3/_4$	doll. 2 à $2^3/_4$
Sirup.						
Baltimore per 110 gallons...	doll. $2^1/_4$ à $2^1/_2$	doll. $2^1/_2$ à $2^3/_4$	doll. $2^7/_8$, 3, $3^1/_2$ à $3^3/_4$	doll. $2^1/_4$, $2^3/_4$ à $3^1/_4$	doll. $1^3/_4$ à $2^1/_4$	doll. $1^3/_4$ à 2

Efter maj-juni äro frakterna från Cuba utan synnerligt intresse för oss. Man får hoppas att våra fartyg drogo fördel af de lönande vilkor, som, isynnerhet under mars månad, funnos att erhålla till Förenta Staterna. I likhet med året förut förekommo dessa frakter ytterst sparsamt i marknaden här och aldrig så höga som på exportplatserna.

Gångbar frakt från Portorico var 40 sh. per ton till Kanalen för order, last fritt vid sidan. Från *Trinidad*, S:t Vincent, Granada, Barbadoes voro frakterna circa 10 % högre än under 1880.

Brasilien, Rio de Janeiro. Här finner man marknaden vara mera uppmuntrande än under 1880, då kaffeutförseln var circa 3,402,972 säckar, medan den under det förflutna året belöpte sig till 4,263,536, hvaraf:

2,221,102 till Förenta Staterna,
1,865,896 » Europa och
176,538 » andra orter.

Enligt hvad följande tabell visar, hafva för mindre fartyg funnits mycket goda frakter både till och från. Sålunda betalades:

			N.Amerika	New Orleans
Januari:	Kanalen 37 sh. 6 d.	för order:	20 sh. à 22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.
	Lissabon 42 » 6 »			
Februari:	Kanalen 35 »	» »	22 » 6 d.	22 » 6 »
	Lissabon 52 » 6 »			
Mars:	Lissabon 55 »	» »	25 »	22 » 6 »
April:	Lissabon 52 » 6 »	» »	——	——
Maj:	Östersjön 55 »			
	Gibraltar 50 »	» »	——	——
	Lissabon 45 à 50 sh.			
Juni:	Kanalen 60 sh.		——	30 sh.
	Lissabon 55 »		——	——
	Gibraltar 50 à 55 sh.		——	——
Juli:	Lissabon 40 sh.	» »	20 sh. och 5 %	——
	Östersjön 45 »		20 »	——
Augusti:			20 »	——
September:	Lissabon 35 »	» »	20 »	——
Oktober:	Lissabon 37 » 6 d. à 40 sh.	» »	17 » 6 d. à 20 sh.	20 sh.
	Gibraltar 37 sh. 6 d.			
November:	Lissabon 47 » 6 »	» »	——	22 » 6 d à 25 sh.
December:	Kanalen 42 » 6 »	» »	22 sh. 6 d.	——
	Gibraltar 42 » 6 »			

Från Aracaya hafva frakterna varierat från 45 sh. till 55 sh. per kista socker till Europa och från 35 sh. till 42 sh. 6 d. till Förenta Staterna.

Från *Bahia, Pernambuco* och *Maceio* synas fraktsatserna varit för socker 35 sh. à 40 sh. till Europa och 20 sh. à 25 sh. och 5 % till Förenta Staterna samt för bomull till Europa $^1/_2$ d. à $^9/_{16}$ d. och 5 %.

Rio Grande. Skeppsfarten på detta ställe har under det förflutna året varit mycket hindrad af det låga vattenståndet på bar'en, hvilket förorsakat svår tidsspillan för många fartyg. Under årets första 6 månader varierade frakterna härifrån mellan 32 sh. 6 d. och 45 sh. De stodo högst i mars, lägst i januari. Under juli månad voro de blott 25 sh. för saltade hudar, och efter denna månads slut ända till november—december fans endast liten efterfrågan.

Chili och *Peru.* Oaktadt den fullständiga omkastningen i Peru's politiska förhållanden, hvilka så småningom åstadkommo ett totalt afstannande af alla handelsföretag, visar det sig dock, att exporten af guano och salpeter, sedan chilenerna under det förflutna året härvid skaffat sig ett bestämdt öfvertag, försiggått efter en ganska ansenlig måttstock. Det ansågs för framtiden förenadt med risk att med sina fartyg inlåta sig i denna verksamhet, hvarföre skeppsredare, som kunde förmås att från sydligare hamnar sända sina fartyg till Peru, uppnådde goda frakter. Exempelvis anföres:

	Guano	Salpeter
Januari—mars	55 sh.	45 sh. à 47 sh. 6 d.
April	65 »	55 » à 57 » 6 »
Maj	67 » 6 d.	60 » à 65 »

	Guano	Salpeter
Juni och juli	56 sh.	57 sh. 6 d. à 62 sh. 6 d. till 65 sh.
Augusti	62 » 6 d.	60 sh. à 57 sh. 6 d.
September	62 » 6 d. à 60 sh.	50 » à 52 » 6 »
Oktober	——	55 »
November	62 » 6 d. à 60 »	53 » 9 d.
December	57 » 6 »	53 » 9 » à 50 sh.

Från Chili betalades från 43 sh. 9 d. ända till 82 sh. 6 d. för hvete.

Central-Amerika. Under årets lopp funnos frakter såväl till som från med färgträ à 85 sh. per ton.

Californien. Såsom förut är anmärkt var exporten af spanmål ifrån de nordamerikanska exportplatserna vid Atlantiska hafvet på grund af en ogynsam skörd betydligt inskränkt. Men hvad naturen således nekade de östliga staterna gaf den i rikt mått till de vestliga, i det att årsutbytet af spanmål i hela denna del af Amerika var ovanligt stort, hvilket likaledes gäller Oregon-distriktet. Ett tecken derpå är, att, enligt hvad berättats, vid årets slut voro $2^1/_2$ millioner quarters hvete på vägen från dessa fjerran liggande trakter till europeiska marknader. Endast från San Francisco utklarerades 513 till större delen stora fartyg. Frakterna, för hvilka dessa seglade, voro högst olika, allt efter de förhållanden och omständigheter, under hvilka kontrakten slutades (befraktningsorten, fartygens liggplatser etc.). Således varierade dessa för skepp, utklarerade under januari från 55 sh. till 73 sh., under februari från 55 sh. till 73 sh. 9 d., under mars från 55 sh. till 80 sh., under april 47 sh. 6 d. till 77 sh. 6 d., under maj från 50 sh. till 84 sh., under juni från 55 sh. till 82 sh. 6 d., under juli från 51 sh. 3 d. till 82 sh., under augusti från 52 sh. 6 d. till 80 sh., under september från 58 sh. 9 d. till 85 sh. 6 d., under oktober från 55 sh. till 85 sh., under november från 55 sh. till 80 sh. och under december från 60 sh. till 82 sh. 6 d. Jernfartyg hafva i regeln fått 2 sh. 6 d. à 5 sh. mera per ton än träskepp. Den medelfrakt, som betalades här i landet, var 60 sh. à 65 sh. Jernvägsförbindelsen emellan San Francisco och New Orleans, hvilken nu lär vara en afgjord sak, skall icke osannolikt leda till öfverraskande resultater i den omtalade varutransporten, ty kan spanmålen — såsom man påstår — föras till New Orleans på circa 14 dagar och från denna plats till England på en lika lång tid (alltså sammanlagdt 4 à 5 veckor), under det den hitintills har fordrat ett lika antal månader (rundt Cap Horn), så torde gamla förhållanden blifva totalt omkullkastade. Frakterna från Oregon hafva varierat mellan 65 sh. och 97 sh. 6 d.

De flesta af våra skepp, som på vårsidan afgingo från Sverige och Norge med trälaster till *Australien,* funno, i likhet med hvad under förgående är var händelsen, riklig verksamhet i returfrakter, ty spanmålsskörden var åter gynsam. De uppnådde också ungefär samma frakter, nemligen från 50 sh. till 52 sh. 6 d. för trä- jemte 2 sh. 6 d. mera för jernfartyg. En annan verksamhet, som år efter år utvecklar sig och som specielt synes tilltala våra skeppsredare, är att taga last i retur från öarne uti Stilla oceanen och i synnerhet ifrån Fidji-gruppen. Under årets lopp är betaldt från 60 sh. till 70 sh. per ton Coprah (hvaraf fartygen lasta ungefär 5 % öfver registertonsberäkningen) samt andra produkter i förhållande härtill. Hamnumgälderna på dessa aflägsna platser äro särdeles små. *)

*) Enligt ett efter berättelsens afgifvande inkommet meddelande torde det häri i senaste tiden inträdt någon förändring genom påläggande af afgifter för nybygda hamninrättningar.

Från *Java* har exporten varit liflig. Ett stort antal ångbåtar har funnit ganska lönande verksamhet under den sista hälften af förra året. Frakten för socker med dylika lägenheter var från 72 sh. 6 d. till 82 sh. 6 d. och per segelfartyg från 50 sh. till 67 sh. 6 d. Från de Phillippinska öarne var efterfrågan likaledes något starkare än under 1880 och till jemförelsevis högre frakter.

Hvad angår returfrakterna från *China* och *Japan* äro dessa af obetydligt intresse för oss och detta af den orsak, att de reguliera engelska ångbåtslinierna taga de produkter, som afskeppas till Europa etc., och det hör till sällsyntheterna att tillfälle till konkurrens gifves. Annorledes ställa sig förhållandena med kustfarten, hvilken är ganska betydlig och sysselsätter ett ständigt växande antal skepp. Det fans en tid, då denna lönande skeppsfart var uteslutande i händerna på mindre europeiska — i synnerhet skandinaviska och tyska — segelfartyg, men dessa utträngdes efter hand äfven här af ångbåtarne. Våra skeppsredare borde tvifvelsutan hafva sin uppmärksamhet fästad på detta verksamhetsfält, hvarest de nordeuropeiska nationernas fartyg alltid hafva haft ett markeradt företräde.

Birma. Exporten af ris härifrån antager storartade proportioner. Statistiska uppgifter öfver det tilländalupna årets hela export föreligga ej ännu, endast uppgiften om utförseln till Europa, hvilken från följande 4 exportplatser, Akyab, Rangoon, Bassein och Moulmein, under de sista 5 åren ställde sig sålunda:

1877	1878	1879	1880	1881
tons	tons	tons	tons	tons
492,500	554,200	594,500	657,800	736,650

alltså 79,000 tons mera under 1881 än under år 1880. Nästan halfparten af all export från Birma eller 339,500 tons befraktades med ångfartyg. Frakterna för segelfartyg varierade från 45 sh. vid början af befraktningsperioden till 55 sh. samt gick i april upp till 62 sh. 6 d., då förfrågningen efter skeppslägenheter var mycket liflig. Senare på året gick den tillbaka till 50 sh. Ångfartygen uppnådde från 55 sh. intill 62 sh. 6 d. Moulmein, hufvudplatsen för export af teakträ, var förr ganska talrikt besökt af våra skepp, men detta synes hafva fullkomligt upphört; ej ett enda svenskt eller norskt fartyg kan upptäckas hafva besökt platsen under det förflutna året. Der gångbara medelfrakten har under årets lopp varit 65 sh.

Då under det förflutna året några af våra ångfartyg hafva deltagit i spanmålsutförseln från *Svarta Hafvet,* en verksamhet, som, det är att hoppas, efter hand skall blifva af större betydelse, torde det vara af intresse att känna de noterade frakterna, hvilka varit följande:

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	
Odessa	18 —	20 —	21 3	25 —	25 —	22 6	per T. T.
Sulina.....	3 —	3 1½	3 à 3 4½	4 —	3 10½	3 4½	per Quarter
Ozow	25 —	26 3	26 3	30 —	32 6	30 —	per T. T.

	Juli		Augusti		September		Oktober		November		December		
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	
Odessa	20	—	22	6	33	6	40	—	32	6	27	6	per T. T.
Sulina.....	3	3	3	9	5	—	5	9	5	—	4	3	per Quarter
Ozow	25	—	27	6	37	6	47	6	50	—	52	6	per T. T.

Till förestående framställning af skeppsfartsförhållandena må tilläggas följande uppgifter:

De för svenska fartyg erlagda afgifter till underhåll af svenska kyrkan i London utgjorde tillsammans:

i Londons distrikt	£ 339. 18. 5	
i Skottland	» 39. 2. 9	
	£ 379. 1. 2	år 1881
mot	» 413. 16. 6	» 1880
och	» 388. 14. 3	» 1879.

För norska fartyg inbetaltes vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan härstädes till sammanlagdt belopp af:

	£ 78. 11. 8	år 1881
mot	» 96. 4. 9	» 1880
och	» 114. 15. 4	» 1879

De likaledes frivilliga bidragen till sjömanshospitalet i Greenwich utgjorde tillsammans:

erlagda i London	£ 63. 10. 7		
» vid vice-konsulsstationerna	» 14. 18. 1		
	£ 78. 8. 8	år	1881
mot	» 96. 8. 10	»	1880
och	» 127. 19. 7	»	1879.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som åtnjutit understöd från generalkonsulatet, utgjorde:

	1881	1880	1879
svenske undersåtar	95	87	125
norske »	346	293	351

För verkställda på- och afmönstringar redogöres genom följande tabell:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans		
	å svenska fartyg	å norska fartyg	svenska	norska	svenska	norska	båda
I London	228	1,067	162	1,023	390	2,090	2,480
I andra hamnar.....	647	2,810	517	2,679	1,164	5,489	6,653
	875	3,877	679	3,702	1,554	7,579	9,133

Antalet rymningar utgjorde:

	Svenskar		Norrmän		Utländingar		Tillsammans	
	från svenska fartyg	från norska fartyg	svenska	norska	svenska	norska	svenska	norska
I London	37	17	2	40	8	14	47	71
I andra hamnar	131	59	57	316	33	50	221	425
	168	76	59	356	41	64	268	496

Under årets lopp herbergerades å »Sailors' Home»:

1,350 svenske och norske sjömän
mot 1,480 år 1880
och 1,500 » 1879.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet och vicekonsulaten i Cardiff, Hull, Liverpool och Newcastle utfärdade sjömansinvisningar uppgår till:

	1881	1880	1879
för Sverige	£ 2,810. 19. 2	£ 2,316. 3. 1	£ 2,905. 12. 5
» Norge	» 2,766. 10. 11	» 2,133. 16. 2	» 2,154. 7. 5

Genom generalkonsulatets försorg hafva utbekommits och hemsändts arfsmedel efter mestadels i tjenst å britiska fartyg aflidne sjömän till följande belopp:

	1881	1880	1879
till Sverige	£ 529. 1. 5	£ 456. 7. 6	£ 839. 6. 11
» Norge	» 296. 10. 4	» 347. 14. 1	» 223. 12. —

Antalet skrifvelser, som afsåtits från generalkonsulatet utgjorde:

	1881	1880
till Kongl. Commerce-Collegium	362	300
» Kongl. Indredepartementet	641	627
» Vicekonsulerne, andra myndigheter samt enskilde	3,262	3,058
Tillsammans	4,265	3,985.

Antalet ingångna skrifvelser uppgår till:

1881 ..... 3,788 1880 3,924

Följande antal, mestadels till svenska och norska sjömän adresserade, bref mottogos och ombesörjdes af generalkonsulatet:

1881 19,074
1880 21,655
1879 21,321

Beträffande ställningen af svenska och norska statsobligationer på Londons börs under nästlidna år, lära omsättningar, enligt föreliggande uppgifter, hafva skett till följande maximum- och minimumpriser:

Svenska statsobligationer:

	lägsta kurs	högsta kurs
1876 års lån, 4½ %,	101—103 i okt. o. dec.	105—107 i juni
1878 » » 4 »	97—99 i februari	101—103 i maj, juli, okt. o. nov.
1880 » » 4 »	96½—97½ i april	101—103 i juli.

Norska statsobligationer:

	lägsta kurs	högsta kurs
1876 års lån, 4½ %,	101—102 i november	105—107 i juli
1878 » » 4½ »	102—104 i jan. o. sept.	106—108 i »
1880 » » 4 »	97—98 i jan. o. april	100—102 i » sept. o. nov.

Med afseende på de skilnader i pris, som således uppkomma, gäller hvad i tidigare inberättningar anmärkts eller att dessa fluktuationer snarare äro skenbara än verkliga. De äro nemligen hufvudsakligen beroende på räntetermin-ernas större eller mindre aflägsenhet. Det förhåller sig öfver hufvud taget utan tvifvel så, att våra obligationer icke höra till de klasser, som äro föremål för spekulation på fondbörsen. De inköpas i regeln som fast penningeanbringande och skifta händer endast i ringa grad. Under den benägenhet att använda kapital i spekulativa företag, som rådde under första hälften af förlidet år, ställdes sådana solida värdepapper som våra statsobligationer för en tid i bakgrunden. Senare har den för England osedvanliga dyrheten å penningar, som inträdde i årets andra hälft, åter bidragit till att förminska efterfrågan för denna klass fonder.

Rörande varuförseln mellan Sverige och Stor-Britannien och Irland föreligga följande uppgifter:

	Importen från Sverige: De använda fartygens hela tontal	Importens värde i £ sterl.	Exporten till Sverige: De använda fartygens hela tontal	Exportens värde i £ sterl.
varor utom guld och silfver:				
1881	1,161,035	6,349,638	793,600	2,078,596
1880	1,318,864	8,269,921	797,262	1,945,595
1879	1,143,643	6,483,596	632,399	1,403,868
1878	1,135,394	6,813,899	645,757	1,684,602
guld och silfver:				
1881	—	900	—	22,135
1880	—	850	—	218,735
1879	—	2,112	—	100,600
1878	—	5,032	—	275,400
Motsvarande uppgifter för Norge, guld och silfver ej medräknade:				
1881	862,559	2,687,846	524,111	1,285,845
1880	854,028	2,727,528	484,508	1,255,662
1879	665,034	1,914,370	442,179	1,094,378
1878	755,235	2,242,888	425,973	1,116,165

Häraf inhemtas, att tontalet af de fartyg, som hitförde laster från Sverige, aftagit under år 1881 i jemförelse med 1880, samt att värdet af dessa laster betydligt nedgått. Å andra sidan visar värdet af till Sverige exporterade varor ett tilltagande, ehuru de använda fartygens hela tontal minskats. Hvad beträffar importen från Norge synas de använda fartygens tontal hafva vuxit, under det värdet af hitförde laster aftagit, hvaremot exporten härifrån visar ett stadigt tilltagande hvad såväl beträffar tontal som värde.

I tabell n:r III lemnas uppgift å det förhållande, hvari de särskilda nationernas fartyg hafva deltagit i varuförseln.

Trävaruhandeln. Hela importen af trävaror till Stor-Britannien och Irland utgjorde:

	1879		1880		1881	
Sågadt virke (plankor, battens m. m.)	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.
från britiska kolonierna...	904,589	2,047,757	1,147,043	3,010,882	994,149	2,489,989
» främmande länder ...	2,348,723	5,007,179	2,939,864	7,555,389	2,674,698	6,700,130
Tillsammans	3,253,312	7,054,936	4,086,904	10,566,271	3,668,847	9,190,119
Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.)						
från britiska kolonierna...	196,431	691,967	360,622	1,482,068	298,514	1,191,096
» främmande länder...	1,181,784	2,204,077	1,759,252	3,709,446	1,567,785	3,500,201
Tillsammans	1,378,215	2,896,044	2,119,874	5,191,514	1,866,299	4,791,297
Stäfver från kolonierna och främmande länder.....	84,970	410,433	103,253	468,736	118,664	586,655
Allt tillsammans	4,716,497	10,361,413	6,310,031	16,226,521	5,653,810	14,568,071

Af dessa siffror framgår, att införseln af trävaror till Stor-Britannien och Irland aftagit under år 1881 i jemförelse med det nästföregående året med 656,221 loads eller nära 10½ %, men öfverstigit 1879 och 1878 års import med respektive 20 % och 5 %. Värdet, som understiger 1880 års med £ 1,658,450, visar emellertid ett bättre medelpris än under något år sedan 1877.

Införseln från Sverige stälde sig, enligt Board of Trade's uppgifter, sålunda:

Sågadt virke,	loads	920,815,	värderadt till	£	2,159,489	
Hugget »	»	279,645	»	» »	472,508	
Stäfver	»	13,738	»	» »	29,334	
Snickeriarbete	»	—	»	» »	51,439	
1881 tillsammans	loads	1,214,198,	värderadt till	£	2,712,770	eller 48,829,860 kr.
1880 »	»	1,528,690	»	» »	3,546,342	» 63,834,156 »
1879 »	»	1,299,231	»	» »	2,517,700	» 45,318,600 »

Importen från Norge uppgifves till följande omfattning och värde:

Sågadt virke,	loads	366,952,	värderadt till	£	907,146	
Hugget »	»	320,526	»	» »	467,107	
Stäfver	»	35,484	»	» »	89,284	
Snickeriarbete	»	—	»	» »	4,629	
1881 tillsammans	loads	722,962,	värderadt till	£	1,468,166	eller 26,426,988 kr.
1880 »	»	784,345	»	» »	1,677,921	» 30,202,578 »
1879 »	»	575,617	»	» »	1,060,721	» 19,092,978 »

Från båda länderna tillsammans exporterades till England:

	1878	1879	1880	1881
loads	1,963,967	1,874,848	2,313,035	1,937,160
£ sterl.	4,444,414	3,578,421	5,224,263	4,180,936

en förminskning under år 1881 jemfördt med år 1880 af 375,675 loads och £ 1,043,327 eller 18,779,886 kr., hvaraf circa 80 % falla på Sverige.

Under det aftagandet i den sammanlagda qvantiteten, som importerades från Sverige, utgör 314,492 loads eller $20^1/_2$ %, visar sig förminskningen i det beräknade värdet vara £ 833,572, motsvarande 15,004,296 kr. eller $23^1/_2$ %,

I ett föreliggande enskildt meddelande uppgifves Sveriges export till Stor-Britannien hafva utgjort i kubikfot:

	1880	1881
Plankor och bräder	51,860,000	44,310,000
Bjelkar och sparrar	5,720,000	4,770,000,

hvilket skulle visa en förminskning af respektive 14,55 och 16,6 %.

Trähandelns historia under det förflutna året framvisar ej några särdeles markerade drag. Icke dess mindre måste det erkännas, att man i all tysthet och utan uppseendeväckande händelser har uppnått resultat, som långt öfverträffa de förväntningar man gjort sig i början af året.

Kring nyåret 1881 var trämarknaden i hög grad ostadig, och det allmänna intrycket var allt annat än fördelaktigt. De öfverdrifvet stora lager, som hade hopat sig, kastade sin skugga så långt ögat kunde nå och tycktes betaga all utsigt till återställandet af ett regleradt förhållande mellan tillbud och efterfrågan. Såsom betecknande för den dåvarande stämningen i denna affärsgren må anföras, hurusom den rådande förstämdheten antog en form, som nästan liknade ovilja. Det påpekades, huruledes man från de träproducerande länderna blifvit missledd genom uppgifter, om att tillverkningen hade försiggått i en mycket inskränkt skala och att följaktligen tillförseln skulle blifva långt mindre än vanligt; att dessa framställningar, som hade blifvit meddelade med en noggranhet och omständighet, som gaf dem anspråk på tillförlitlighet, slutligen hade visat sig fullkomligt felaktiga; att man på detta sätt hade upprätthållit en konstlad grundval för operationerna, ity att de glimtar af förbättring i förhållandena, som tid efter annan visat sig — särskildt före julen 1879 — blott och bart voro att tillskrifva det insteg dessa vilseledande uppgifter hade vunnit. Om än för visso den förutsättning, som framkallade denna stämning, var ogrundad — ty utan tvifvel hade de antydda meddelandena gjorts bona fide — så var det likväl ett obestridligt faktum, att medan året 1880 hade begynt med föreställningen, att tillverkningen i Sverige, Norge och Finland skulle gifva knapp tillgång, så slutades året med en import, som långt öfverskred medeltalet, och med så stora lager, att man dertill ej haft något motstycke sedan år 1877. Detta förhållande förbättrades ej genom de för konsumtionen hindrande omständigheter, som samtidigt inträdde. En för England ovanligt sträng vinter hämmade rörelsen i alla rigtningar och stannade särskildt för längre tid så godt som alla byggnadsföretag i och utanför London. Betydelsen häraf för förbrukningen visade sig nogsamt i uppgifterna från Londons dockor. Der utlemnades nemligen under årets första månad 6,000 standards mindre än under motsvarande tid 1880. Det abnorma i ställningen gaf sig på ett ännu mera slående sätt tillkänna i det faktum, att försäljningsprisen i London sjönko mycket under varornas inköpspris, hvilket med andra ord vill säga, att försäljningarna försiggingo rent af med förlust för importörerna. Det tillägges likväl i rapporten från denna tid, att dessa förluster voro mindre än

dåvarande förhållanden kunde gifva anledning att förmoda, och att priserna höllo sig öfver förväntan höga. En ljussida af taflan låg deruti, att kuststäderna och afsättningsorterna i allmänhet utom London icke ledo af dylika öfverdrifvet hopade lager, och att man derigenom erhöll opåräknade kunder. En liknande lättnad för Londonmarknaden uppstod genom den reexport, som under loppet af våren egde rum till Australien, Kap och Natal. Hvad som emellertid mest bidrog till att afvärja de för vår träexport ödesdigra följder, hvilka de härvarande förhållandena voro egnade att framkalla, var att den kontinentala marknaden kom till hjelp i en så vidsträckt skala, att den gjorde våra exportörer jemförelsevis oberoende af Englands behof. Allt efter som årstiden skred framåt, började äfven utsigterna i London att ljusna. Med upphörandet af de hinder, som väderleksförhållandena hade framkallat, inträdde ett så mycket kraftfullare lif i de verksamhetsgrenar, som betinga träkonsumtionen. I synnerhet gälde det för entreprenörer af byggnadsföretag att vinna tillbaka den förlorade tiden. Icke heller var den långvarighet, hvarigenom — likasom genom sin stränghet — förra årets vinter utmärkte sig, uteslutande till skada för trämarknaden, ty då all ny införsel var afskuren, erhölls rundlig tid till den realisering af lagren, hvilken var en nödvändig förutsättning för en förbättring. Härmed gick det emellertid nu framåt efter en måttstock, som öfverraskade alla. Redan under loppet af februari och mars öfverstego dockornas utlevereringar med flera tusen standards det belopp, de hade utgjort under motsvarande tid 1880, och i april månad angafs utlevereringens storlek vara utan motstycke under någon motsvarande föregående tidsrymd. Endast under en vecka gick densamma upp till 7,250 standards plankor och bräder. Först då (minst en månad senare än föregående år) började nya skeppslaster att anlända, men så särdeles sparsamt, att deras inflytande på förråden var nästan omärkligt. Äfven under maj månad öfverstego utlevereringarna i dockorna medeltalet, och i slutet af samma månad hade lagren i dockorna sjunkit ihop till ett efter allas åsigt moderat qvantum. Så starka hade emellertid de impulser varit, hvarunder den rådande uppfattningen hade bildat sig, att dessa förändrade förhållanden ännu endast i ringa grad utöfvade sitt inflytande på ställningen och företagen inom köpmanskretsarne. Oaktadt afsättningen visat sig strykande vid de under vårens lopp hållna auktionerna, då särskildt i mars enorma qvantiteter realiserades, hade priserna ända till fram i april haft en i det hela nedgående tendens. Först i senare hälften af april kunde de sägas så tillvida stadgade, att det icke längre var fråga om ytterligare fall. Ännu mindre visade man någon benägenhet för slutandet af kontrakt för ny import. Trots den synbara hopsmältningen af de gamla lagren och den ej mindre i ögonen fallande knappheten af den nya tillförseln, vidhöll man hårdnackadt den tron, att öfverflödet på tillförsel, som förra året hade fylt marknaden, skulle till sist inträffa också nu. Härtill kom under första halfårets senare del äfven en temligen utbredd, om än öfvergående känsla af osäkerhet i handelskonjunkturerna i allmänhet. Marknaden förblef i alla fall utan allt lif, och affärer som gjordes försiggingo till tryckta priser. Vid första halfårets utgång kunde man såsom karakteriserande för ställningen anföra, att lagret — i jemförelse med förra årets — reducerats med flera millioner stycken plankor och bräder, på samma gång som drägtigheten af det skeppsrum, som hade användts för ny införsel, utgjorde 144,000 tons emot föregående årets 261,000.

Dessa siffror förmådde ej öfvertyga importörerna om, att en knapphet i förråden vore förestående och att en dyr tid på trä hörde till möjligheterna. Å andra sidan befunnos våra afskeppare otillgängliga för de anbud på beställningar, som då kunde erhållas, och hvad som på ett glädjande sätt karakteri-

serar årets kommersiella historia i denna affärsgren, är den fasthet och den sammanhållning, hvarmed de uppträdde gent emot den rådande skepticismen. Härmed sammanhänger också det förhållandet, att laster i konsignation under det förflutna året endast högst undantagsvis förekommo.

Den ömsesidiga tillbakadragenheten fortfor ännu under juli månad, oaktadt att dockorna betecknades såsom »utblottade» på lager. I augusti månad blef det emellertid omsider klart för alla och en hvar, att ett uppskjutande af de för handen varande lagrens förstärkning ej längre utan risk kunde ega rum. Man antog — efter en beräkning, hvars rigtighet emellertid till en del blifvit bestridd — att vid denna tid behållningen af sågadt och hyfladt virke i dockorna var omkring 5 millioner stycken mindre än föregående året och att hvad som fans qvar skulle under fortsatt konsumtion i samma förhållande som hittills vara tillräckligt allenast för en tid, som kunde räknas i veckor. Tillförseln skedde fortfarande efter samma begränsade måttstock som förut, och sjöfarten för året nalkades sitt slut. Härmed inträdde omsider den stora vändpunkten för året, och den stagnation, som hade varit rådande, aflöstes i slutet af augusti af ett lif och en verksamhet, som med få mellanrum sedan fortfarit. Importörer och skeppare kommo hvarandra omsider till mötes i ömsesidig uppfattning af situationen, och affärer i stor skala afslutades till »de nya priserna», hvilka till att börja med visade en stigning af 5 % i förhållande till noteringarna vid midsommartiden eller för de vigtigare sorterna 5 à 10 shillings per Petersburgs-standard. Då så föga återstod af den påräkneliga sjöfartstiden, engagerades ångbåtar i mängd och till frakter, som länge varit okända. I början af oktober inträdde en kort reaktion till följd af rykten om att en stor höstimport likväl opåräknadt skulle inträffa, och lärer detta verkligen för några dagar hafva inverkat på priserna. Affärsverksamheten erhöll likväl en ny impuls genom förhastade underrättelser om att en hastigt inträffad köld gjorde det sannolikt att Östersjön skulle tillfrysa redan i slutet af oktober. Men långt ifrån att detta blef händelsen fortsattes som bekant skeppsfarten till årets slut, och under inflytelse häraf märktes tvifvels utan åter någon matthet i affärerna, hvilken också vid jultiden gaf sig till känna genom lägre noteringar. De omständigheter, som i september och oktober hade legat till grund för det plötsliga omslaget, hade ock i verkligheten undergått en ganska väsentlig förändring. I stället för den knapphet i förråden, hvarför det då fans all sannolikhet, hade tillförseln efter hand växt i ett sådant omfång, att lagren vid årets slut i sjelfva verket hade nära på samma storlek som vid dess början.

Ehuru det enligt det anförda i sjelfva verket endast är under fyra af årets tolf månader, som någon egentlig verksamhet egt rum, så har denna korta tid likväl varit tillräcklig att stämpla året i dess helhet och gifva det karakteren af ett godt medelår — ett resultat, om hvilket endast få vågade hysa en förhoppning vid denna tid förra året.

Af ännu större betydelse är, att det återupplifvande af trähandeln, som sålunda egt rum, tyckes gifva löften om stabilare förhållanden för framtiden. Sedan man öfvervunnit det intryck, som den öfverraskande stora införseln under årets sista månader hade framkallat, har den stämning på marknaden, som var förherskande i september och oktober, gjort sig gällande med förökad styrka, och det är icke tvifvelaktigt, att man nu befinner sig i den mest lofvande period, som trävarumarknaden känt sedan 1874. Såsom framgår af det föregående har detta ej sin grund i den för handen varande tillgångens knapphet, i det förråden i London ej äro synnerligen underlägsna desamma vid motsvarande tidpunkt af förra året. Det torde emellertid just vara en del utaf vinsten af sista årets erfarenheter, att de i någon mån hafva förminskat den vigt, man

Slag	Nyåret 1874	Midsommar 1879
Vårleverans per standard, fritt om bord:		
Sverige:		
Bästa märken från nedre hamnarne.		Plankor
Furu: 1:a och 2:a mixed	£ 12. 15. 0 à £ 12. 0. 0	£ 8. 5. 0 à £ 8. 10. 0
» 3:a	» 11. 15. 0 à » 11. 0. 0	» 6. 5. 0 à » 6. 10. 0
» 4:a	» 10. 15. 0 à » 10. 0. 0	» 4. 10. 0 à » 5. 0. 0
» 5:a	» 10. 0. 0 à » 9. 5. 0	» 3. 10. 0 à » 4. 0. 0
Gran, medelpris	» 10. 0. 0 à » 9. 5. 0 à 9. 10. 0	» 5. 0. 0 à » 4. 0. 0
Norge:		
Battens: 2:a	£ 10. 5. 0	» 4. 10. 0 à » 5. 0. 0
» 3:a	» 9. 10. 0	» 3. 15. 0 à » 4. 5. 0
» 4:a		
Golfbord: furu, 1:a	» 12. 0. 0	» 8. 0. 0
» » 2:a	» 11. 0. 0	» 6. 0. 0 à » 6. 10. 0
» gran, 1:a	» 11. 10. 0	» 6. 5. 0 à » 6. 15. 0
» » 2:a	» 11. 0. 0	» 5. 15. 0 à » 6. 5. 0
Svenska bjelkar per load	43 sh. 6 d. à 45 sh.	26 à 27 shillings
C. i. f. till London och Ostkusten:		
Norska spiror, 4 à 6 tums diam. pr löpande fot		7/8 à 1 pence
Norsk pitprops, 3 tum i toppen, pr 72 löpande fot		2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d.
» ved, pr famn		£ 3. 10. 0 à £ 4. 0. 0
Svensk » » »		» 4. 0. 0 à » 4. 5. 0

Prisen äro anförda under de hittills brukliga benämningarne, enär den nya klassifikationen, som på såg-

hade vant sig att fästa vid storleken af lagren i dockorna. Det blef nemligen genom dessa erfarenhetsrön klart, att till och med så utomordentligt stora upplag, som förra årets ansågos vara, i en hast kunna smälta tillsammans. Saken förhåller sig utan tvifvel i verkligheten sålunda, att konsumtionsförmågan har tilltagit i den grad och med en hastighet, som haft till följd, att den måttstock, som för få år sedan gälde vid bedömandet af tillgångens förhållsmässighet, icke längre är användbar, och lager, som för 10 år sedan gåfvo intrycket af en öfverfyld marknad, framställa sig ej längre såsom fruktansväckande. Äfven en annan omständighet kan tjena till att förklara den förändrade uppfattningen af dockupplagens betydelse. Under förhållandenas utveckling, och särskildt måhända i följd af ångbåtars begagnande för trätransport, hafva londondockorna till en del ersatt upplagen på syd- och sydostkusterna och öfvergått till att tjena som hufvuddepôter för en vid omkrets; med andra ord, tillförseln till det inre af England, som förut gick genom kuststäderna, besörjes på senare tiden i större utsträckning genom London, hvaraf följer, att en jemförelse med den förflutna tidens lager blifver vilseledande. Detta förhållande ådagalades förra året på ett mycket i ögonen fallande sätt, i det att under de auktioner, hvarigenom man under våren slutsålde lagren i dockorna, det just var kustplatsernas och

Efter nyår 1880		Efter nyår 1881		Midsommar 1881		Efter nyår 1882	
Plankor	Battens	Plankor	Battens	Plankor	Battens	Plankor	Battens
£ 12. 0.0	£ 9.10.0	£ 11.10.0	£ 9. 5.0	£ 11. 0.0	£ 8.10.0	£ 12. 0.0	£ 9.15.0
» 10. 0.0	» 7.10.0	» 9.10.0	» 7. 5.0	» 9. 0.0	» 6.15.0	» 10. 0.0	» 7.15.0
» 8. 0.0	» 6.10.0	» 7.10.0	» 6.10.0	» 6.15.0	» 5.15.0	» 8. 0.0	» 7. 0.0
» 7. 0.0	» 5.10.0	» 6.10.0	» 5.10.0	» 5.15.0	» 5. 0.0	» 7. 0.0	» 6. 0.0
» 7.10.0	» 6.10.0	» 6.15.0	» 5.15.0	» 6. 0.0	» 5. 0.0	» 6.10.0	» 5.10.0
£ 7. 5.0 à £ 7.10.0		£ 6.10.0 à £ 6.15.0		£ 5.10.0 à £ 6.18.0		£ 6.15.0 à £ 7. 0.0	
» 6.10.0 à » 7. 0.0		» 5.15.0 à » 6. 0.0		» 5.15.0 à » 6. 0.0		» 6. 0.0 à » 6. 5.0	
		» 5. 0.0 à » 5.10.0		» 5. 0.0 à » 5. 5.0		» 5. 5.0 à » 5.10.0	
» 9.10.0		» 8.15.0 à » 9. 0.0		» 8.10.0 à » 8.15.0		» 9. 5.0 à » 9.10.0	
» 8. 5.0 à » 8.10.0		» 7. 5.0 à » 7.10.0		» 7. 0.0 à » 7. 5.0		» 7.15.0 à » 8. 0.0	
» 7.15.0 à » 8. 0.0		» 7. 0.0 à » 7. 5.0		» 6.15.0 à » 7. 0.0		» 8. 0.0 à » 8. 5.0	
» 7. 5.0 à » 7.15.0		» 6.10.0 à » 6.15.0		» 6. 5.0 à » 6.10.0		» 7.10.0	
35 shillings		37 sh. 6 pence		35 shillings		37 sh. 6 pence	
$1^1/_8$ pence		$1^1/_{16}$ pence		1 pence		$1^1/_4$ pence	
3 sh. 6 d. à 3 sh. 9 d.		2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d.		3 shillings		3 shillings	
£ 4.10.0 à £ 4.15.0		£ 4. 5.0		£ 4. 5.0		£ 4.15.0	
» 5. 0.0 à » 5.10.0		» 4.10.0 à £ 4.15.0		» 4.10.0		» 5. 5.0	

verksföreningens förslag af en del svenska exportörer blifvit införd, ej ännu vunnit allmänt insteg.

provinsernas kunder man hade att tacka för den hastiga afsättningen. Hvad ofvan blifvit antydt, är för öfrigt egnadt till att leda uppmärksamheten på önskligheten af uppgifter för bedömandet af, i hvad förhållande förbrukningen af de till London införda trävarorna kommer på hufvudstaden och i hvad mån de användas för andra städers eller för landtdistriktens behof. De i detta hänseende tillgängliga materialierna äro emellertid så ofullständiga, att man ej kan bygga något derpå. Emedan utförseln af trä från London sker dels till lands genom en mängd jernvägar och kanaler eller äfven medelst fordon, dels ock till sjös och med fartyg, hvilkas trafik ej är föremål för redogörelse (prämar och dylikt), så är det lätt att inse, att åstadkommandet af en statistik i detta afseende skulle äfven för det offentliga blifva förbunden med icke ringa svårigheter.

De prisfluktuationer, som egde rum under årets tre första qvartal, vidrörde hufvudsakligen förhållandet mellan importörerna och förbrukarne. De noteringar man hade för utskeppningspriserna voro, såsom det framgår af denna framställning, mera nominella än verkliga, det vill säga de framställde säljarnes och köparnes ömsesidiga fordringar och anbud snarare än verkligen afslutade affärer. Vid den återblick, som man sökt lemna, har derför ej något öfvervägande intresse varit förbundet med dessa uppgifter. Ifrån september månad beteckna

deremot prisnoteringarna verkliga affärer, och dessa priser hafva visat sig såsom utgångspunkten för en rörelse uppåt som ännu ej torde hafva afslutats. Man har å tabellen här ofvan sökt angifva de gällande priserna på de sorter, som för oss hafva hufvudsakligast intresse, sammanställda med noteringarne vid de vigtigaste vändpunkterna under de närmast föregående åren.

Såsom denna sammanställning visar, hafva priserna ännu långt ifrån uppnått den höjd, de hade under öfverspekulationens mest minnesvärda dagar, 1873 och 1874. I ersättning torde det deremot med säkerhet kunna sägas, att de i sig sjelfva för visso tillfredsställande priser, som nu noteras, äro uttrycket för stadigare och varaktigare förhållanden inom denna affärsgren och sluta sig derigenom också till tillståndet inom affärsverlden i det hela, som bär en prägel af fasthet och sundhet. Det skulle emellertid vara dristigt att härifrån med någon säkerhet sluta till utvecklingens gång, vore det ock endast för en ganska närbelägen framtid. Det är tvertom temligen säkert, att samma orsaker, som år 1877 framkallade en för i fråga varande intressen så förderflig reaktion, också nu skulle medföra samma verkan, och det finnes anledning nog att varna för att genom en excessiv produktion öfverskrida den gräns för behofvet och det förhållande mellan tillbud och efterfrågan, som bilda den oeftergifliga lagen för upprätthållandet af en varas marknadsvärde.

Angående införseln till London, hvilken, såsom redan är påpekadt, ingalunda kan anses betecknande den förbrukning, som egt rum derstädes, utan äfven inbegriper tillgodoseendet af behofven å många andra platser inom och utom England, föreligga följande uppgifter:

	1877	1878	1879	1880	1881
Sågadt virke.					
Plankor, battens, bräder: stycken	27,873,000	21,948,000	26,483,000	29,486,000	28,330,000
Hugget timmer.					
Bjelkar, sparrar, slipers: loads...	241,000	271,800	200,300	216,200	207,600
Deraf härrörde:					
Från Sverige:					
Plankor, battens: stycken	8,875,000	4,820,000	7,562,000	7,856,000	7,078,000
Golfbräder »	1,630,000	1,994,000	2,079,000	2,771,000	2,260,000
Hugget virke: loads	6,900	3,100	6,600	1,500	7,700
Från Norge:					
Golfbräder: stycken	6,285,000	6,275,000	6,837,000	9,066,000	9,053,000
Annat sågadt virke: stycken ...	1,457,000	1,123,000	991,000	1,039,000	1,418,000
Hugget virke: loads	10,000	12,800	10,200	13,700	5,400

Lagren i Londons dockor uppgifvas hafva varit vid slutet af ofvannämda år:

Utländska trävaror:

	1877	1878	1879	1880	1881
Plankor: stycken	4,991,000	4,393,000	3,995,000	4,868,000	4,043,000
Battens »	3,314,000	2,116,000	2,347,000	2,915,000	3,074,000
Bräder »	4,332,000	4,107,000	3,897,000	6,054,000	5,844,000
Furutimmer: loads	37,300	29,600	26,700	18,600	19,900
Pitch pine »	12,800	4,700	8,600	7,800	9,000
Wainscot logs: stycken	15,500	13,600	7,000	7,900	6,100
Stäfver: tusen »	3,298	2,133	1,450	897	936
Trävaror från kolonierna:					
Furuplankor o. battens: stycken	2,135,000	1,684,000	1,520,000	1,416,000	1,023,000
Spruce d:o: stycken	1,912,000	1,373,000	1,613,000	1,718,000	1,665,000
Red pine-timmer: loads.....	900	700	1,400	800	1,400
Yellow d:o d:o: loads.....	3,700	3,300	3,000	1,700	3,100
Stäfver: tusen stycken	928	640	756	197	171

Med hänsyn till de väsentligaste afsättningsorterna utom London vidfogas, dels efter vicekonsulernas rapporter, dels efter andra källor, följande:

Newcastle. Sammanlagda importen uppgifves till 175,413 loads, hvaraf öfvervägande (92,000 loads) hugget virke. Införseln af rundt och kantadt gruftimmer var mindre än under föregående år, hvarföre priserna höllo sig fastare än sedvanligt. Under året erhölls för rundt gruftimmer från 25 sh. 6 d. till 26 sh. per load (string measure) och för kantadt 21 sh. per load (calliper measure). Med juli månad började priserna att stiga och fortforo härmed till slutet af oktober, då de uppnådde respektive 30 sh. och 27 sh. per load, och dessa priser blefvo oförändrade till årets slut. I props har det varit större fluktuationer. Vid årets början voro förråderna betydligt större än behofvet, hvarföre priserna, så snart de nya lasterna ankommo, föllo ansenligt. De ställde sig ungefärligen, som följer:

Lång props: 3″ från 2 sh. 9 d., 4″ från 3 sh. 6 d., 5″ från 4 sh. 9 d. per 72 löpande fot.

Kort props: 3″ från 2 sh. 6 d. per 72 löpande fot med 6 d. tillägg för hvart $^1/_2$ tum. I början af maj voro priserna ända ned till 2 sh. $1^1/_2$ d. för 3″ kort props. I början af juli uppnåddes 2 sh. 6 d. för goda märken, och detta pris höll sig uppe intill slutet af oktober, då der åter skedde en liten stigning till 3 sh. för 3″ kort och 3 sh. 6 d. för 3″ lång; senare sjönk priset allt efter som tillförseln ökades, hufvudsakligast genom skeppning från Sverige och Norge. Crowntrees och sleepers hafva undergått samma förändringar som props. Priserna noterades i början till 3 sh. 3 d. per 72 löpande fot ($2^1/_2 \times 5$″) och varierade senare emellan 3 sh och 3 sh. 9 d. för 72 löpande fot. Änskönt det är för tidigt — yttrar vice-konsuln under den 17 januari — att bilda sig någon åsigt rörande priserna för det innevarande året, må det likväl antagas, att konjunkturerna för denna vara ej skola blifva särdeles gynsamma, då upplagen såväl här som vid andra kolhamnar äro särdeles dryga och ångbåtarne på grund af den blida vintern hafva oafbrutet kunnat upprätthålla tillförseln. Det måste derföre vara i afskeppares intresse att noga iaktaga marknadens gång och bruka stor försigtighet.

Hull. Införseln hit utgjorde 364,000 loads, hvaraf 295,000 sågadt och 69,000 hugget virke. År 1881 började med medelstora lager. Om än den stränga vintern under årets första månader förorsakat en förminskad förbrukning, så voro å andra sidan förlagen mindre än på många år, då de första lasterna anlände, hvilket — likaledes med anledning af den långa vintern — skedde först två månader senare än vanligt. Vid årets början voro priserna ingalunda goda, men köplusten så liten, att ett prisfall af 5 % till 10 % egde rum fram på våren. I augusti visade sig verkan af att lagren så småningom förminskats, och nya inköp skedde till samma priser som vid årets början, någon gång till högre. Som en stigning af frakterna samtidigt inträffade, blefvo noteringarna för trävaror i det hela taget högre, och Östersjö- samt Arkangel-exportörerna begärde 15 till 30 sh. mera per standard plankor och 10 sh. per load furutimmer. För närvarande synes ingen anledning finnas att förespå ett prisfall, och lagren äro under medelmåttan i storlek.

Liverpool, som näst London är Englands förnämsta ort för import af trävaror, införde under det förflutna året: sågadt virke 387,527 loads, hugget virke 136,877 loads, summa 524,404 loads. Detta qvantum var betydligt under det ordinära, hvarföre lagren vid årets slut voro särdeles begränsade. Det säges, att förrådet af sågadt virke sistlidne nyår blott var 29,659 standards emot 53,664 standards nyåret 1881 samt att minskningen i lagren af fyrskrädt timmer

vid samma tid utgjorde 1,000,000 kubikfot. Då berättelserna från Canada, hvarest väderleksförhållandena lagt hinder i vägen för timmerflottningen, gå ut på att skeppningen derifrån under innevarande år kommer att försiggå efter en mycket begränsad måttstock, förmenar man sig hafva anledning till det antagandet, att Liverpools marknad kommer att visa mycken fasthet och priserna hålla sig bestämda.

Cardiff. Importen har försiggått i stor skala, och voro lagren derföre vid årets slut så betydliga, att en tendens till nedgående i priserna visar sig. I pitprops, en artikel som här har en af sina vigtigaste marknader, hafva fluktuationerna varit betydliga. I april och maj skola priserna hafva varit nere i 30 sh. per load för svensk och norsk pitprops samt 18 sh. 6 d. à 18 sh., ja, endast 17 sh. 6 d. per ton för fransk dito c. i. f., från hvilket minimum de dock snart höjde sig. I juli infann sig en plötslig stigning, som för den svenska varan angifves till 5 à 6 sh. samt för den franska till 2 sh. 6 d. à 3 sh. per ton, och vid detta höllo sig priserna under årets senare del. I gruftimmer hafva fluktuationerna varit mindre, och medelpriset uppgifves till 34 sh. 9 d. à 35 sh. per load. De gällande noteringarna angifvas hafva varit:

Svensk och norsk pitprops	£ 1.	16.	0.	per load
Fransk d:o	» —	19.	3.	» ton
Bästa svenskt timmer	» 2.	17.	6.	» load
Debenture timber (en sorts mindre gruftimmer)	» 1.	10.	0.	» »
Battens från £ 18 till	» 9.	10.	0.	» stand.
Golfplankor » » 11 »	» 8.	10.	0.	» »

allt c. i. f. — Cardiff hörer till de hamnar, hvilkas betydelse under de senare åren tilltagit såväl med afseende på importen af trävaror som exporten af kol. I förstnämda hänseende intager detta ställe fjerde rummet, i sistnämda andra (cirka 6,000,000 tons). Importen af trävaror utgjorde under sistlidne år 288,000 loads, hvaraf 84,000 loads hugget virke.

Jern. Införseln till England af jern och jernvaror från Sverige har enligt uppgift från »Board of Trade» utgjort:

	1879		1880		1881	
	Tons	Värde	Tons	Värde	Tons	Värde
Jernmalm	6	£ 6	559	£ 624	—	—
Tackjern	20,552	» 95,180	40,366	» 139,440	44,577	£ 217,121
Stångjern	81,327	» 789,404	99,226	» 1,064,221	100,336	» 1,061,825
Gammalt jern	1,645	» 5,968	1,029	» 3,922	717	» 2,673
Stål	2,182	» 30,121	1,217	» 17,488	1,673	» 20,658
Fabrik. af stål & jern	18,809	» 225,291	27,529	» 355,161	16,712	» 366,823
	124,521	£ 1,145,970	169,966	£ 1,634,856	164,015	£ 1,669,100
		kr. 20,627,460		kr. 29,427,408		kr. 30,043,800

Af Englands hela jernimport, som år 1881 uppgick till ett värde af £ 6,137,655, har Sverige således bidragit med något öfver 27 %.

Slutsummorna i ofvanstående tabell visa för år 1881 i förhållande till föregående året en minskning af omkring 3,5 % med afseende å qvantiteten, men deremot en höjning med nära 3 % med afseende på värdet. Af samma tabell synes vidare, att, under det den ej heller förut särdeles betydliga införseln af svensk malm alldeles upphört samt en ej obetydlig minskning egt rum

med hänsyn till qvantiteten af gammalt jern samt jern- och stålfabrikat, hvilken sistnämde rubrik — som antagligen äfven omfattar sömjern och trådjern — dock företer det anmärkningsvärda förhållandet af en höjning med hänsyn till värdet af något öfver 3 % samtidigt med en minskning i qvantitet af ej mindre än omkring 40 %, så visa likväl de trenne rubriker, som omfatta Sveriges hufvudsakliga jernexport — eller tackjern, stångjern och stål — tillsammans en höjning med hänsyn till både qvantitet och värde af respektive 3,33 % och 6,42 %, d. v. s. en ökad export till något högre pris. Redan på grund af de anförda sifferuppgifterna kan man således karakterisera det förflutna året så, att, om det också ej utvisat något nämnvärdt framsteg, detsamma dock ingalunda medfört någon försämring af det med år 1880 inträdda jemförelsevis goda tidsskedet för vår jernindustri.

Året kan också, hvad angår jernmarknaden, i allmänhet karakteriseras som ett medelmåttigt, men bör — äfven såsom sådant — hafva gifvit anledning till belåtenhet, då under detsamma afyttrats temligen betydande qvantiteter till pris, som ej kunna anses otillfredsställande under nu rådande starka täflan mellan de särskilda ländernas fabrikat. Afsättningen erbjuder nemligen nu långt större svårigheter än förr i tiden, då jemförelsevis endast få firmor hade om hand den då högst ringa tillverkningen af svenskt jern och i vid utsträckning beherskade prisen på en artikel, som ansågs oumbärlig. De i senaste årsberättelserna framhållna nya tillverkningsmethoderna hafva utjemnat skilnaden mellan svenskt och annat jern, och der det förstnämda ansågs ensamt användbart brukas nu äfven engelskt Bessemer, Siemens-Martins-metall m. fl., under det att det förra bibehållit sin exclusivitet endast för vissa finare och ädlare ändamål. De engelska konsumenterna afhålla sig derföre i allmänhet från den svenska varan, då priset derå nått den höjd, att det befinnes med ändamålet förenligt att bruka ett något underlägsnare material till ett jemförelsevis billigare pris. De svenska producenterna böra derföre vid sina prisnoteringar ej underlåta att taga hänsyn både till hematit- och bessemerprisen. Vid omnämnandet af de nya methoderna torde i förbigående böra erinras om det nyligen bekantgjorda förhållandet, att stålfabrikationen å Englands ostkust tillgodogjort sig betydliga qvantiteter hematit från Furness- och Cumberlandgrufvorna liksom äfven från Spanien, ett faktum hvarigenom man velat se ett konstaterande af hematitens öfverlägsenhet vid ståltillverkningen, äfven under möjligheten att defosforisera sämre malm för denna branche.

I början af det förflutna året voro jernprisen ganska fasta, och de af våra producenter, som då lyckades realisera sina tillverkningar, torde ej hafva skäl till missbelåtenhet, enär prisen under våren och sommaren nedgingo och köp då endast med ganska stor svårighet kunde bringas till stånd, ett förhållande som ofta inträffar, då mot slutet af ett år eller vid sjöfartens öppnande det nya jernet kommer i marknaden och slutförsäljningen af de gamla förråden forceras. Särskildt var nu detta förhållandet med svenskt bessemer, hvartill i synnerhet den omständigheten bidrog, att åtskilliga nya tillverkningar sökte afsättning till nästan hvad pris som helst blott för att vinna inträde i marknaden. Under senare delen af året förmärktes åter en förbättring, och utsigterna för år 1882 äro ganska goda. Från alla håll ingingo vid årsskiftet meddelanden om en liflig verksamhet såväl för inhemsk förbrukning, som för export, och var detta i Sheffield förhållandet i högre grad än under flere föregående år. Också uppgjordes redan i december månad köp för leverering under innevarande år med en advance af 10 à 15 sh. per ton mot förut varande pris.

Likasom nästförutgångna året har äfven 1881 varit tillfredsställande med afseende på den lugna gången af jernaffärerna ur finansiell synpunkt, i det att

högst få och obetydliga fallissement hafva berört våra landsmän och de affärsmän, som handhafva svenska jernaffärer.

Bland årets företeelser inom jernmarknadens särskilda grenar torde följande vara *förtjenta af uppmärksamhet.*

Ur vicekonsulns i Birmingham rapport rörande den särskildt för s. k. »steeliron» vigtiga marknaden i *Sheffield* och midlanddistrikten må följande anföras:

De särskilda *Dannemorastämplarne* åtnjuta fortfarande sitt välförtjenta anseende och synas hafva en god framtid för sig. Fördelade i trenne klasser hafva de betingat ungefär följande pris: ordinär qvalitet £ 16. 0. 0 till £ 17. 10. 0, medelsort £ 17. 10. 0 till £ 21. 0. 0 och bästa sort £ 22. 0. 0 till £ 25. 10. 0 per ton.

För öfriga artiklar hafva medelprisen per ton utgjort:

Stångjern för omsmältning: råstänger, lägre qvalitet, £ 8 och mera.
d:o d:o bättre qvalitet £ 9. 10. 0 till £ 10. 10. 0 och mera.
Dubbelvälda, valsade eller hamrade stångjern för omsmältning, omgarfning o. s. v. från £ 9. 10. 0 till £ 13. 0. 0.
Stångjernsafhugg i lådor (iron box ends), hamrade eller valsade, samt
Nailrods ends betingade £ 7. 17. 6 och mera.
Swedish Bessemer ingots (göten) voro begärliga liksom Bessemer »blooms» och »billets»; för de förra betaltes från £ 7. 10. 0 till £ 10. 0. 0, för de senare från £ 9. 10. 0 till £ 12. 0. 0 och för bästa stämplar till och med £ 14 à 15.
Swedish Bessemer box ends betingade £ 7. 5. 10 och högre, beroende på stämpeln.

Samtliga dessa pris afse varan levererad fritt i Sheffield; för leverans i Birmingham 6 sh. mera och för leverans i Hull 8 sh. mindre per ton.

De olika stämplarne för ofvanstående jernsorter äro särdeles talrika, och prisen variera dels i förhållande till qvaliteten men dels ock allt efter som stämpeln är mer eller mindre känd. Många stämplar af verkligen god och välkänd qvalitet såldes emellertid under året i stora qvantiteter till ytterst låga pris, ett förhållande som härrörde såväl från realiseringen af stora, hopade lager som deraf, att jernet kommit i nya händer och att till följd häraf åtskilliga större afnämare, som förut öfvertagit hela tillverkningen af en eller flera stämplar, nu vändt sig till andra sådana. Deremot iakttogs, att vissa andra stämplar snarare noterades väl högt för marknadens dåvarande ställning, beroende detta derpå, att kontrakt ännu äro gällande, hvilka ingingos för två år sedan, då alla pris plötsligen stego med anledning af den ökade efterfrågan från Amerika.

Nailrods (sömjern). På grund af den jemförelsevis bättre politiska ställningen i Levanten hafva under året betydande qvantiteter afyttrats af detta slag utaf finjern. Visserligen synes man ännu åt den ena eller den andra stämpeln gifva ett visst företräde med deraf föranledt högre pris, men som en regel torde dock kunna sägas, att billiga stämplar numera hafva företrädet framför goda sådana. Priserna hafva varierat från £ 9. 10. 0 per ton till £ 10. 10. 0 à högst £ 11. 0. 0 f. o. b. Göteborg och vanliga vilkor.

Wirerods (trådjern i ringar). I början och slutet af året betaltes £ 12 à £ 13 för prima Lancashire trådjern och £ 9. 10. 0 à £ 10. 0. 0 f. o. b. för secunda qvalitet. Samtidigt höllo sig priserna å Siemens-Martins-vara emellan £ 16 och £ 17 per ton f. o. b. Göteborg för ringar hållande en kolhalt af 0,10 à 0,15 samt omkring 10 sh. högre per ton för 0,60 à 0,70. Mot slutet af året förmärktes en vikande tendens på grund af att flera nya tillverkare började sända in sina produkter i denna jemförelsevis begränsade marknad.

Assorteradt jern för Indien. Utförseln af svenskt jern till Indien har enligt meddelande utgjort:

		1879	1880	1881
Bombay	tons	4,024	8,685	10,265
Calcutta	»	6,229	1,627	7,010
	tons	10,253	10,312	17,275

Af dessa siffror framgår, att denna export högst betydligt ökats under året. Den har egt rum till följande priser: hamradt stångjern £ 9 à £ 10 och under senare delen af året £ 10. 5. 0 à £ 10. 7. 6, hamradt 3 × 5/8 £ 9. 0. 0 à £ 9. 12. 6 och för valsadt stångjern, till hvilket förtroendet i Indien årligen ökas, £ 8. 17. 6 à £ 9. 12. 6 och senast till och med £ 10, allt för leverans å Thamsen. Med anledning af skeppningens betydliga storlek under 1881 torde åtminstone under tidigare delen af innevarande år någon stor export på Indien ej kunna emotses.

Tackjern (pig iron). Af svenskt tackjern är det fortfarande grått som mest afyttras, men äfven häraf synes marknaden — på grund af redan antydda orsaker — vara stadd i ständigt aftagande. Prisen varierade i början af året från £ 4. 10. 0 till £ 4. 0. 0 f. o. b., men under hösten måste partier säljas till endast £ 3. 15. 0, hvilka pris i allmänhet utvisa en tillbakagång från 1880 års jemförelsevis goda noteringar.

Spanmål. Införseln från Sverige uppgick till:

	1881		1880		1879	
	Myckenhet cwt	Värde £	Myckenhet cwt	Värde £	Myckenhet cwt	Värde £
Hvete	—	—	5,086	2,403	20,688	11,041
Korn	229,129	108,106	535,807	248,771	491,028	229,552
Hafre	3,214,709	1,246,337	3,906,902	1,469,213	4,479,287	1,568,947
Bönor	24,219	11,389	26,289	12,083	39,246	15,619
Summa	3,468,057	1,365,832	4,474,084	1,732,470	5,030,249	1,825,159

Äfven år 1881 visar således en betydlig minskning i införseln af spanmål från Sverige. Af *hvete* infördes intet under årets lopp, antagligen emedan detta sädesslag under de rådande låga prisen med större fördel kunde förmalas i hemlandet. Prisen för amerikanskt vinterhvete voro i början af året 48 sh. à 48 sh. 6 d. per quarter à 480 lbs, men föllo senare ned till 46 sh.. I augusti månad stego de åter, då det visade sig att skörden i Amerika varit betydligt ringare än som påräknats. Högsta priset betaltes i oktober med 55 sh. 6 d. per quarter.

Med anledning af den stränga och långvariga vintern begynte tillförseln af *korn* temligen sent och mält-tiden var nästan till ända, då de första lasterna ankommo. Åtskilliga omständigheter och deribland det ofördelaktiga inflytande, som de nya bestämmelserna om ölskatten medfört, hafva gjort att kornhandeln under största delen af året varit otillfredsställande. Mält-tiden tager i regeln sin början i september och varar till slutet af april eller början af maj, och då såsom redan anförts de första svenska kornförsändelserna ankommo först mot slutet af denna tid, var omsättningen särdeles trög och till sjunkande pris under sommarmånaderna (maj—augusti). I böjan af året noterades 40 sh. à 42 sh. per 448 lbs. för bästa svenska maltkorn och 34 sh. à 37 sh. för simplare sorter;

i mars erhölls 39 à 40 sh. för prima och 33 à 36 sh. för ordinär vara, i april och maj 35 à 38 sh. för prima och 32 à 33 sh. för ordinär samt i juni—augusti, då afsättningen skedde egentligen blott till foderbruk, betalades 32 à 33 sh. I september steg efterfrågan å god vara, och erhölls 36 à 37 sh. för fint svenskt korn; längre fram i oktober, då det engelska kornet tog betydlig skada genom den ogunstiga väderleken, stego priserna till 38 à 40 sh. för bästa sorter och till 35 à 36 sh. för sämre qvaliteter. Dessa priser höllo sig utöfver november och december, men afsättningen var emellertid under sista delen af året högst ringa på grund af senaste skördens underlägsna qvalitet.

Afsättningen af *hafre* var under första halfåret liflig på grund af den goda beskaffenheten af 1880 års svenska skörd, under det den år 1881 producerade hafren var fuktig, så att den måste omrias före försäljningen. Af svart hafre ankommo flera laster mot slutet af året i så varmt tillstånd, att färgen hade undergått förändring. Som hafreskörden i Irland både 1880 och 1881 varit särdeles god och den irländska varan är billig och transportkostnaderna ringa, torde der i den närmaste framtiden blifva mindre efterfrågan å svensk, svart hafre.

Prisen vexlade ytterst litet under årets lopp. I början såldes i London riad svensk hafre till 22 sh. à 22 sh. 6 d. per 320 lbs. I slutet af januari samt i februari och mars betaltes för riad vara 23 sh. per 320 lbs., från Göteborgstakten 21 sh. 6 d. à 22 sh. per 304 lbs., från ostkusten 23 sh. à 23 sh. 6 d. per 320 lbs. I april och maj betingade riad hafre 23 sh. à 23 sh. 6 d., oriad från Göteborg 21 sh. 6 d. à 22 sh. I juni sjönko priserna något mera, men stego åter i juli, och i augusti betaltes för riad vara 23 sh. à 23 sh. 9 d., oriad Götebogs 21 sh. 6 d. à 22 sh., svart 22 sh. 6 d. à 23 sh., och dessa pris höllo sig under september och oktober. I november såldes ny riad till 22 à 23 sh. per 320 lbs., ny riad Göteborgs till 21 sh. à 21 sh. 3 d. per 304 lbs., gammal svart till 23 sh. à 23 sh. 3 d. per 320 lbs., och samma pris betaltes intill midten af december, då marknaden blef mera »flau». Året slutade med följande noteringar: för riad 22 sh. à 22 6 d. per 320 lbs., för Göteborgs 19 sh. à 19 sh. 3 d. per 304 lbs., gammal svart 22 sh. 6 d. per 320 lbs.

Slagtboskap. Importen till England af lefvande djur från Sverige har enligt »Board of Trade's» tabeller, utgjort:

	1881		1880		1879	
	Antal	Värde i £	Antal	Värde i £	Antal	Värde i £
Oxar	9,816	195,536	7,044	140,821	6,730	155,790
Kor	3,317	61,571	3,614	37,917	2,089	23,877
Kalfvar	2,549	12,597				
Får	4,635	12,887	16,318	32,431	3,621	10,786
Svin	3,458	12,196	3,111	11,206	1,789	——
Summa	23,775	294,787	30,087	222,375	14,229	190,453

Af dessa uppgifter framgår, att införseln af får i anmärkningsvärd grad aftagit, under det antalet införda nötkreatur varit något större än föregående året. Prisen hafva emellertid helt obetydligt höjt sig öfver de under år 1880 noterade låga pris. Den engelska marknaden har nemligen äfven under 1881 varit särdeles ofördelaktig för alla leverantörer af slagtdjur. Hufvudsakliga orsaken härtill är att söka i den fortsatta öfverimporten från Amerika, hvilken förorsakat en öfverfyld köttmarknad med låga, ofta ruinerande pris. Under sådana

omständigheter har Sverige, såväl som alla andra länder, hvilka brukat förse den engelska marknaden, lidit väsendtligt, och för dess exportörer torde året medfört kännbara förluster. För flera af de länder, som vanligen försett England med gräsfodrad boskap, har året varit i dubbel måtto ofördelaktigt, då icke allenast den amerikanska exporten utan äfven skördeförhållandena motverkat ett gynsamt resultat; till följd af höskördens dåliga beskaffenhet behölls nemligen ett stort antal djur till sent på hösten, då den dervid sammanhopade tillförseln nedtvingade prisen till en lägre ståndpunkt än förut under flera år. Detta gäller emellertid hufvudsakligast — förutom den amerikanska — den spanska och schleswig-holsteinska boskapen, som enligt gällande föreskrift måste genast efter ankomsten nedslagtas, och för hvilken marknaden är förlagd till Deptford. Å Islingtonmarknaden — ehuru äfven den högst tryckt och otillfredsställande — rådde deremot under hösten en något bättre stämning, härrörande dels från det jemförelsevis större antalet köpare derstädes, dels ock deraf att de kreatur, som der säljas och till hvilka de från Sverige hit importerade höra, såsom lefvande icke ovilkorligen alltid äro underkastade täflan med de amerikanska produkterna å köttmarknaden.

På grund såväl af den stora risk, hvilken affären visat sig medföra under vintermånaderna, och assuradörernas deraf härledda vägran att derunder försäkra lefvande kreatur, som också till följd deraf att genom åtskilliga samverkande förhållanden prisen i Amerika stigit så att skilnaden mellan desamma i de transatlantiska hamnarne och i England vid årets slut var högst obetydlig, synes grund ej saknas för antagandet, att skeppningen från Amerika under innevarande års första månader skall i någon mån inskränkas och komma att omfatta hufvudsakligen nedslagtad boskap.

Vid årsskiftet ansågos också utsigterna något ljusare än hvad fallet varit under de senaste åren, och prisen voro då fastare än under tiden närmast förut.

Smör. Å Londonmarknaden har afsättningen af verkligen fint herregårdssmör (»Estates») varit genomgående god, men tillförseln af prima vara har varit knapp och köparne svåra att tillfredsställa. Under årets tre första månader betaltes från 148 till 158 sh. per cwt.; efter midten af mars sjönko prisen till 130 à 136 sh., på hvilken punkt de höllo sig till mot slutet af maj, då de ånyo sjönko med 10 sh., och i juni inträdde ännu ett prisfall med ytterligare 10 sh. Från och med juli förmärktes åter ett stigande, och i augusti och september nådde priserna ungefär samma höjd som i april och maj. Under loppet af oktober stego de 10 sh., och under årets tre sista månader betaltes 150 à 156 sh. eller samma pris som vid slutet af 1880.

Simplare sorters svenskt smör, s. k. »Factory», hafva liksom under föregående åren i London funnit blott ringa afsättning till ett pris omkring 20 sh. lägre per cwt. än det för »Estates» samtidigt erhållna, och var särskildt under sommaren sådant smör särdeles svårsåldt härstädes. Deremot synes detsamma hafva funnit väg till allt flera marknader i landsorten, der det ej är utsatt för täflan med det holländska smöret och vanligen utan svårighet säljes vid ankomsten. Smörprisen i allmänhet ställa sig också derstädes något högre än i London. Afsättningen af »Factory» går bäst om vintern eller från slutet af året till fram emot april, en omständighet som torde vara värd uppmärksamhet vid öfvervägandet af de för den svenska boskapsskötseln lämpligaste methoder.

Tändstickor. Under loppet af år 1881 hafva prisen å denna artikel fallit med omkring 5 %, jemförda med de, som erhöllos under förra delen af föregående året. Och enär alla inkomna rapporter från de förnämsta importhamnarne i Östern, Indien och China konstaterat öfverflöd i marknaden och låga pris,

har det följaktligen varit nästan omöjligt att åstadkomma några löpande leveransaftal. Detta oaktadt synes produktionen å den skandinaviska halfön hafva fortfarande ökats, och förråden i Storbritannien öfverstiga för närvarande de föregående årens. Som en stor del af tändsticksexporten numera skeppas direkt från Göteborg till Glasgow, hvarifrån till vissa hamnar nu erbjuda sig billigare och bättre transportlägenheter än från London, torde vid bedömandet af denna export böra tagas i betraktande ej endast förhållandena i London utan äfven i Skotland. Enligt ett enskildt meddelande uppskattades för år 1881 importen till hela Storbritannien till omkring 80,000 kistor från Sverige och omkring 20,000 kistor från Norge, eller tillsammans circa 100,000 kistor, af hvilken qvantitet minst två tredjedelar åter utförts. Dessa siffror utvisa för Sverige någon tillväxt mot föregående år, under det den norska slutsumman i det närmaste förblifvit oförändrad.

Prisen å Londons marknad hafva noterats till 1 sh. 5 d. för ordinära patenterade säkerhetständstickor och 1 sh. 2 d. för fosforstickor per gross askar, med tillägg per gross af 1 d. till $1^1/_2$ d. för zinkbeslagna kistor, afsedda för export och levererade f. o. b. Säkerhetständstickorna gifvas öfver allt mer och mer företräde framför fosforstickorna. För så vidt de nuvarande prisen kunna tillfredsställa tillverkarne och någon större ökning af produktionen ej kommer att ega rum, synas utsigterna för 1882 något ljusare. Ty ehuru marknaden i Japan genom dess egna billiga tillverkning af säkerhetsstickor helt och hållet stängts för den skandinaviska produktionen, har denna deremot i China åter vunnit i förhållande till den japanska, hvilken senares qvalitet försämrats och börjat förlora förtroendet i China. Då detta land är den största förbrukaren i hela verlden och landet mer och mer öppnas för främmandes tillträde, kan en ansenlig årlig tillväxt i efterfrågan å denna artikel der förväntas. Syd-Afrikas och Australiens marknader fylla fortfarande sina behof nästan uteslutande med skandinavisk vara; och sedan på senare tiden i London visat sig en stigning i ullprisen, af hvilka dessa marknaders köpförmåga i hufvudsaklig grad beror, torde äfven å dessa jemförelsevis mindre marknader utsigt till en stadig efterfrågan vara för handen.

Papper och trämassa. Enligt »Board of Trade's» uppgifter har importen från Sverige utgjort:

	1880		1881	
	Cwt	Värde i £	Cwt	Värde i £
Tryck- och skrifpapper	64,427	84,828	47,742	58,720
Tapetpapper	8,691	8,702	4,456	4,363
Andra slag (hufvudsakligen kardus- och omslagspapper)	—	43,306	—	60,934
Papp (millboards & pasteboards)	12,030	8,560	8,841	5,688
Lump och trämassa	96,000 (eller tons 4,800)	44,143	73,200 (tons 3,660)	39,960

Häraf framgår, att importen från Sverige af finare papperssorter liksom af papp minskats under året, men att densamma deremot med inemot $^1/_3$ ökats för de gröfre sorterna, kardus- och omslagspapper. Oaktadt efterfrågan efter trämassa ständigt tilltager, har införseln deraf från Sverige gått ned ej obetydligt. Samtidigt har utförseln från Norge af detta råmaterial i väsentlig grad tilltagit, och särskildt synes förbrukningen af norsk lufttorr trämassa ökas, antagligen närmast med anledning af den betydliga besparing i transportkostnaden, som denna form af varan medför.

Prisen hafva med få undantag varit desamma som under föregående år, eller för tryckpapper af något bättre qvalitet och å rullar omkring 3 d., för lägre qvalitet och tryckpapper i ark $2^1/_4$ à $2^1/_2$ d., för tapetpapper 2 à $2^5/_8$ d., allt per lb.; för omslagspapper från £ 14 till £ 27 per ton och varan levererad vid köparens magasin. För papp (millboards) af slipad trämassa och för s. k. »middles» hafva priserna under 1881 stält sig något högre än under 1880 och hafva noterats till respektive £ 14 à 17 och £ 16 à 22 per ton. Slipad trämassa stod under början af året i samma pris som under 1880 eller £ 10 à 11 per ton, men häri inträdde en förändring till det sämre under loppet af sommaren, då prisen föllo något med anledning af tillverkningens betydliga förökning. Kemisk trämassa har betingat ett pris af cirka £ 18 per ton, fritt levererad.

Hvad utsigterna för detta året beträffar, så antager man sig kunna påräkna en jemn och god afsättning af papper, millboards och middles, ehuru någon synnerlig prisstegring ej torde vara att förvänta.

Kemikalier. Handeln med kemikalier har under det förflutna året varit föga lifaktig och på det hela taget ej särdeles tillfredsställande. De under 1880 herskande höga priserna föranledde helt naturligt en betydlig utvidgning af produktionen, som öfversteg konsumtionen. Äfven de producenter, som voro i stånd att hålla på sina stora lager, blefvo dock slutligen nödsakade att realisera, och det i vissa fall med så stor förlust, att fabrikerna måste stanna. Under årets senare hälft och särskildt i oktober och november månader inträdde emellertid en förändring till det bättre, icke allenast med afseende på exporten utan äfven på förbrukningen inom England. Fabrikanterna mottogo vid denna tid flere fördelaktiga order för början af innevarande år, och alla tecken synas tyda på en fast och fördelaktig verksamhet på detta område.

Koppar. I det hela taget var der mycket liten verksamhet i denna vara ända till årets sista qvartal, då efterfrågan tilltog och tillförseln från Sydamerikas vestkust var jemförelsevis ringa. Då flera omfattande ingeniörarbeten äro tillämnade och användningen af elektricitet, till hvars framställande koppar med fördel användes, med hvarje dag tilltager, förmodas konsumtionen af koppar komma att i den närmaste framtiden tilltaga samt goda pris erhållas.

Beck och tjära. Införseln af såväl Stockholms- som Archangel-tjära har enligt enskildt meddelande ej obetydligt ökats under året, och hafva medelprisen äfven stält sig något högre än under föregående år. Prisen på Stockholmstjära noterades i januari till 18 sh. 6 d. à 19 sh. och stego sedermera jemnt under hela året, tills de i december nådde 20 sh. 9 d. à 21 sh., allt per barrel och levereradt i London. För Archangelvara hafva priserna varit mera vexlande; efter att i januari hafva noterats till 14 sh. à 14 sh. 6 d., sjönko de småningom och stodo i maj så lågt som till och med 13 sh. 3 d., men stego sedermera med undantag af uti augusti, som ånyo medförde en nedgång, så att de vid slutet af året voro de samma som för Stockholmsvaran eller 20 sh. 9 d. à 21 sh.

Beckpriserna voro under årets tidigare del låga, och 5 sh. $1^1/_2$ à 5 sh. 3 d. per cwt., levereradt i London, accepterades för sommarskeppningar. Senare inträdde en stigning, och vid årsskiftet noterades 6 sh. 9 d. à 7 sh. per cwt.

Englands kommersiella och ekonomiska förhållanden.

Allmän öfversigt. Såväl i afseende på den inländska verksamheten som i omsättningen med utlandet må året 1881 räknas till de lyckliga, trots den kommersiella förstämdhet, som hvilade öfver dess begynnelse, och trots det medelmåttiga utbyte af åkerbruksalster, som afslutade detsamma. Det stillastående i handel och rörelse, hvilket herskade under årets första månader, berodde i väsentlig mån på de abnorma väderleksförhållandena. I januari inträffade det för England ovanliga förhållandet, att snö och is i veckotal försvårade jernvägstrafiken och hindrade samfärdseln i alla rigtningar. Härpå följde stormar och öfversvämningar, och under årets första tre månader måste jernvägarne vidkännas en minskning i inkomster af mellan £ 300,000 och £ 400,000 i jemförelse med 1880. Handel och omsättning tycktes förlamade i samma mån som osålda förråder af gods hopades. Under tiden var emellertid penningmarknaden allt jemt i en märkbar aktivitet. Nya lån utbjödos, och nya företag sattes i gång i stort antal, och noteringarna på fondmarknaden voro i maj månad i flera rigtningar betydligt högre än år 1880. Slutligen började all denna finansiella aktivitet att utöfva sin verkan äfven på handel och omsättning. Hvad industrien angår kunde det visserligen icke sägas, att mängden af omsatta varor hade visat någon väsentlig förminskning under denna mindre gynsamma period, men produktionen var så stark och tillgången af råmaterial så ovanligt riklig, att de uppnådda prisen blefvo ytterst otillfredsställande. Innan första halfårets förlopp hade emellertid tillståndet inom manufakturdistrikten företett en känbar förbättring. Om än med låga priser på nästan alla artiklar, framvisade dock utförsellistorna efter hand ett betydligt öfverskott öfver år 1880 och naturligtvis ännu mera öfver år 1879, och med den ökade inländska affärsverksamheten höll konsumtionen till sist produktionen stången. På industriens område visar derföre framställningen af årets sista sex månader bilden af en allmän och i det närmaste oafbruten förbättring i förhållandena. I flera produktionsgrenar mera än återvann man första halfårets prisfall, allt under det att de utländska råmaterialierna på få undantag när höllo sig billiga. Den enda mörka skuggan under efterårets lopp var tillintetgörelsen af utsigterna för en god årsväxt och att det föga tillfredsställande resultatet af skörden i Amerika samtidigt dref priserna på hvete upp till en höjd, som på sin tid närmade sig till £ 3 per qvarter för godt amerikanskt vinterhvete. Lyckligtvis kom Indien och Ryssland till hjelp, och försändningarna från dessa länder frambragte innan årets utgång ett märkbart fall i denna artikel. Tager man alla förhållanden i betraktande och särskildt den goda skörden af hö och potatis, så hafva landtbruksintressena icke lidit så mycket som åren 1879 och 1880, och, om man undantager kemikaliefabrikationen, så gifver industrien, hvaröfver en närmare redogörelse lemnas nedanföre, i det stora hela bevis på tillfredsställande framgång, icke allenast i form af förökad verksamhet för arbetaren utan ock af vinst för fabrikanten.

Handel. Englands utländska handel i sin helhet under året 1881 gestaltar sig i förhållande till de föregående åren på följande sätt:

		1878	1879	1880	1881
Import	£	368,770,742	362,991,875	411,229,565	395,656,350
Export:					
a) Engelska produkter	£	192,848,914	191,531,758	223,060,446	233,938,919
b) Utländska d:o	»	52,634,944	57,251,606	63,354,020	62,700,000
	£	245,483,858	248,783,364	286,414,466	296,638,919
Nominelt öfverskott af import	£	123,286,884	114,208,511	124,815,099	99,017,431

Denna tabell upptager värdena till de belopp, hvartill de angifvas för tullembetsmännen i de engelska hamnarne. Den innefattar emellertid för det första icke ädla metaller och mynt liksom ej heller åtskilliga andra artiklar, om hvilkas värde uppgift ej fordras vid export. När det är frågan om att på grund af dessa uppgifter uppgöra den nationella balansen, så måste tillika räntorna af engelska tillgodohafvanden i utlandet tagas med i beräkningen. Derjemte tarfvar tabellen, för att rigtigt uppfattas i flera hänseenden, en närmare förklaring. Då en betydligt öfvervägande del af varorna fraktas uti britiska skepp, skulle värderingarna i de utländska hamnarne gifva en rigtigare måttstock på omfånget af utrikes handeln. I alla fall böra frakterna medtagas i uppgörelsen af handelsbalansen. Den del af Englands kofferdiflotta, som sysselsättes med denna varutransport från och till britiska hamnar, angifves som följer:

	1878	1879	1880	1881
	tons	tons	tons	tons
Inklarerade	14,513,688	15,039,579	17,018,011	16,864,668
Utklarerade	15,783,488	17,095,146	18,867,857	19,605,532
Summa	30,297,176	32,134,725	35,885,868	36,470,200

Med iakttagande af ofvan antydda berigtiganden har man gjort följande försök till en framställning af handelsomsättningens resultat:

Handelsbalans:		1878	1879	1880	1881
Nominelt öfverskott af import	£	123,286,884	114,208,511	124,815,099	99,017,431
Ifrån detta bör dragas:					
a) medelpris å frakt 1878 & 1879 £ 1 pr ton och 1880 & 1881 £ 1. 5. 0 per ton, alltså representerande en vinst för engelska affärsmän af	£	30,297,176	32,134,725	44,857,335	45,587,750
b) ungefärliga värdet af exportartiklar, som ej officielt angifvits	»	10,000,000	10,000,000	12,000,000	15,000,000
c) öfverskott mellan in- och utförseln af ädla metaller och mynt	»	—5,736,401 *)	4,429,374	2,635,620	5,637,901
d) räntor af i utlandet använda kapitaler, statslån etc.	»	65,000,000	65,000,000	70,000,000	70,000,000
Totalbelopp af afdrag	£	99,560,775	111,564,099	129,492,955	136,225,651
Efter detta skulle förhållandet ställa sig som följer:					
Öfverskott (till Englands fördel)	»	—	—	4,677,856	37,208,220
Underbalans (till Englands nackdel)	»	23,726,109	2,644,412	—	—

*) Under 1878 inträffade det undantagsförhållandet, att importen af ädla metaller var större än exporten, hvarför skilnaden under detta år måste fråndragas, i stället för att — såsom händelsen är med kolumnerna för 1879, 1880 och 1881 — tilläggas de tre andra posterna.

Härvid är ändock icke tagen i betraktande den befraktning, som England besörjer mellan andra länder eller för sina kolonier, en post som ytterligare skulle förbättra ställningen med ett icke obetydligt belopp, hvilket dock ej låter sig bestämmas. Slutligen anföres det, att England under 1881 års lopp förökat sina tillgodohafvanden i utlandet och kolonierna (lån, aktieföretag m. m.) med ett särdeles stort räntebärande belopp, omkring £ 60,000,000. Tagande hänsyn till alla dessa punkter har man gjort den beräkningen, att det gångna årets utrikes omsättning har lemnat ett öfverskott af omkring £ 50,000,000 till Englands fördel. De förutsättningar, genom hvilka man kommit till detta resultat, kunna naturligtvis göras till föremål för mer eller mindre grundade anmärkningar; i det stora hela torde de dock bestå profvet. De anförda medelprisen å frakt t. ex. äro knappast öfverdrifna, utan snarare under än öfver de verkliga. Hvad de ofvan vidrörda icke deklarerade exportartiklarne angår, bör det erinras, att skepp, bygda för utländsk räkning, komma under denna klass, och då verksamheten i denna rigtning var ovanligt liflig under förra året, så representerar denna post otvifvelaktigt en mycket ansenlig summa. Försändning af kol till skepp, stadda på utrikes resor, bildar en annan mycket vigtig hufvudpost af denna art. År 1881 exporterades ej mindre än 5,227,000 tons på detta sätt. Ändtligen förtjenar i denna sammanställning att nämnas, att värdeangifvelserna ofta äro långt under verkliga värdet, hvilket äfven måhända är regeln vid tillfällen, då skeppningen sker till länder med ad valorem tull. Med hänseende till uppgiften öfver ränteuppbörden från utlandet kan verkliga förhållandet svårligen klargöras. I ett finansielt verk, som utkom i början af innevarande år, anföres, att räntorna af Englands i utlandet och kolonierna anbragta kapital (statslån och aktier) nu uppgår till £ 2 per individ af hela folkmängden, hvilket något så när motsvarar ofvan anförda kalkyl. Enligt samma källa fördela sig dessa tillgodohafvanden sålunda: Indiska stats- och jernbanelån £ 180,000,000, lån till kolonierna £ 145,000,000, utländska stats- och kommunallån £ 700,000,000, utländska jernvägar £ 200,000,000, banker i utlandet och kolonierna £ 25,000,000 och andra utländska företag £ 250,000,000; således tillsammans ett kapitalbelopp af £ 1,500,000,000 användt utom landets gränser.

Under öfverläggningarna rörande principerna för tullbeskattningen, som på senare tider delvis med en viss häftighet blifvit förda, hafva frihandelns vänner med belåtenhet ansett sig kunna påpeka resultaten af sista årens omsättning såsom betecknande för protektionssystemets verkningar. Det anföres, att medan Tyskland har sökt beskydda sin industri genom tullar, så visa uppgifterna från »Board of trade» att införseln dit från England är lika stor i värde och större i mängd än den var, innan protektionssystemet antogs; att Frankrike har stadgat en lag om statspremier för inländsk skeppsbyggnad och skeppsfart med den påföljd, att efterfrågan på skepp och maskineri af engelsk tillverkning tilltagit; att, fastän Förenade Staterna hade lagt en tull å jernvägsskenor, hvilken i verkligheten fördubblade deras pris, så utförde England dit år 1881 294,000 tons af denna artikel, representerande ett värde af £ 1,921,000; att Englands fabrikanter, trots dylika tullsatser på en mängd andra artiklar, under år 1881 sågo sig i stånd att sälja till Förenade Staterna för en summa af £ 29,783,000, hvaraf mer än 5,500,000 för jern och stål, oaktadt mången på sin tid hade trott, att denna omsättningsgren vore fullkomligt omintetgjord; att Canada likaledes har antagit en protektionistisk tariff med den påföljd, att prisen på nödvändighetsartiklar derstädes hafva stigit till den grad, att engelska alster kunna införas dit med fördel. Följande siffror utgöra en sammanställning af under denna diskussion anförda uppgifter rörande omsättningen med de länder, som i detta hänseende äro af största intresse:

		Samtliga importen från		Export af uteslutande britiska alster till	
		1880	1881	1880	1881
Frankrike	£	41,871,212	40,019,276	15,594,499	17,017,424
Tyskland	»	24,367,871	23,646,610	16,943,700	17,335,861
Ryssland	»	16,005,003	14,051,017	7,952,226	6,162,506
Förenade Staterna	»	106,946,886	102,879,588	30,855,871	29,783,553
Canada	»	12,756,647	10,629,753	6,816,123	7,955,767
Victoria	»	8,170,640	9,016,987	4,963,160	6,216,448
Nya Zeeland	»	5,216,306	5,134.511	2,913,767	3,702,432
	£	215,334,565	205,377,742	86,039,346	88,173,991

Hvad exporten angår så framställer emellertid icke denna tabell samtliga handelsvaror, hvarmed England försett dessa länder. London utgör den stora internationella marknaden för Australiens och Sydafrikas ull, och Tyskland uppköpte här år 1881 af denna artikel för ett belopp af £ 3,499,000 emot £ 2,960,000 år 1880, Frankrike likaledes för £ 8,149,000 emot £ 6,937,000 år 1880; de Förenta Staterna deremot visade sig som en mindre god kund i denna vara 1881 än det föregående året. Hvad frihandlarne emellertid hafva menat sig kunna bevisa med de anförda siffrorna är, att medan importen från dessa protektionistiska land har sjunkit med omkring 10 millioner, så har exporten dit af specifikt engelska produkter stigit med 2 millioner, under det att den samlade importen från England till dessa länder sannolikt haft en ännu större tillökning.

Vid en framställning af Englands handel bör ej underlåtas att vidröra omsättningen af ädla metaller och mynt. London utgör en medelpunkt för internationella betalningar och uppgörelser, ity att stora qvantiteter af kolonialprodukter ditsändas för reexport, liksom ock emedan det med guldet såsom cirkulationsmedel alltid erbjuder lättnad för utbyte af banknoter. Tillika äro londonbankerna, praktiskt taget, i besittning af monopol på de Österns marknader, som absorbera silfver. Nästan allt silfver, som exporteras från de Förenta Staterna och Mexico, föres hit, fastän dess slutliga bestämmelseort är Indien och China. Under flera månader af det förflutna året var det bland de köpmän, som deltogo i handeln med ädla metaller, en allmän klagan, att omsättningen var utan lifaktighet; men den öfversigt som lemnas med afseende på årets operationer i dess helhet visar att detsamma åtminstone icke stod tillbaka för 1880. Införseln af guld uppnådde ett totalbelopp af £ 9,963,000, hvaraf £ 4,470,000 kommo från Australien, £ 2,130,000 från Frankrike och £ 846,000 från Mexico och Sydamerika, medan utförseln utgjorde £ 15,499,000, hvaraf £ 7,387,000 gingo till de Förenade Staterna. £ 1,584,000 till Sydamerika, £ 1,089,000 till Frankrike, £ 988,000 till Portugal, £ 561,000 till Egypten och £ 1,300,000 till Italien. År 1880 utgjorde import och export af guld respektive £ 9,458,996 och £ 11,828,822. Införseln af silfver anslås till £ 6,902,000 (emot £ 6,828,968 år 1880), hvaraf £ 2.598,000 från Förenade Staterna, £ 1,966,000 från Mexico och £ 1,460,000 från Frankrike. Å andra sidan utgjorde utförseln af silfver £ 7,004,000 (emot £ 7,060,681 år 1880), hvarutaf bl. a. £ 3,391,000 till Indien, £ 963,000 till China, £ 765,000 till Tyskland, £ 704,000 till Frankrike, de tvänne sistnämda beloppen sannolikt hufvudsakligen i transit till andra länder. Totalvärdet af importen af ädla metaller belöpte sig alltså till £ 16,864,918 och exporten till £ 22,502,819 — låga belopp för öfrigt uti jemförelse med motsvarande operationer under föregående tidsskeden. År 1377 t. ex. utförde England till

Indien £ 14,313,000 i silfver och till China £ 2,047,000, liksom i guld £ 8,343,000 till Tyskland och £ 6,148,000 till Frankrike.

Penningemarknaden. Vid årets början förutspådde man allmänt en stigning i prisen på penningar, och i januari tycktes detta gå i fullbordan, ty tillgången på penningar å marknaden blef knapp, och bankdiskontot höjdes från 3 till $3^1/_2$ %. Såsom orsak till denna åtgärd uppgafs den starka efterfrågan, som härrörde från fondbörsen, men, ehuru denna efterfrågan tilltog ganska betydligt under vårens lopp, blefvo penningarne förunderligt nog billigare, och detta oaktadt det var bekant, att stora guldexporter förestode till de Förenta Staterna. Förklaringen häraf ligger i de enorma teckningar för nya lån och aktieföretag, hvilka då för tiden egde rum och föranledde en stor hopning af reda penningar i London, så att mellan december 1880 och juni 1881 behållningen i nio af Londons ledande bankinstitutioner växte från £ 62,491,000 till £ 68,638,000. Ända till slutet af juli, då italienska lånet blifvit noteradt på marknaden, var tillgången på värdepapper exempellöst rik. Hvar dag bragte ett antal nya prospekt af olika slag, och i slutet af juli uppnådde de af de i detta afseende på allmänheten stälda kraf £ 77,000,000 »uteslutande tecknade inom Storbritannien» samt £ 81,000,000 »delvis tecknade utomlands». I dessa belopp äro icke innefattade aktier, utställda åt säljare af för företagen använda egendomar, eller lån, upptagna för infriandet af tidigare sådana. De representera således den verkliga nettoteckningen. Från nämnda tid till årets slut herskade emellertid en fullständig hvila i detta slags användning af kapital. Medlarne för de utländska och koloniala lånen hade att remittera penningar eller penningars värde; de nya företagen fordrade kontanta utbetalningar, och bankdepositionerna, som under årets förra del så starkt hopat sig i London, smälte hastigt tillsammans. Bankdiskontot hade i februari åter gått ned till 3 % samt i april till $2^1/_2$ %, och i medlet af juli kunde första klassens vexlar på den öppna marknaden diskonteras med $1^1/_4$ % per annum. Häri inträdde emellertid nu en förändring. I senare hälften af augusti höjdes bankdiskontot till 4 %, under det diskontot i marknaden stigit till $3^7/_8$ %. Sedermera ända till årets slut vexlade diskontot i den öppna marknaden ganska betydligt, fastän i det hela med tendens uppåt, och i början af oktober höjde »Bank of England» sitt till 5 %. Förhållandena i franska finansverlden började nemligen då att härstädes tilldraga sig uppmärksamhet, och sannolikheten af en förestående kris begynte att offentligen omordas. Följande tabell visar hufvudströmningarna i Londons penningemarknad, jemförda med de 10 föregående åren:

	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881
Antal förändringar i bankdiskontot	10	14	24	13	12	5	7	10	5	2	6
Högsta bankdiskonto %	5	7	9	6	6	5	5	6	5	3	5
Lägsta d:o »	2	3	3	2	2	2	2	2	2	$2^1/_2$	$2^1/_2$
Medel- d:o »	$2^7/_8$	$4^1/_8$	$4^7/_8$	$3^{11}/_{16}$	$3^1/_4$	$2^9/_{16}$	$2^7/_8$	$3^3/_4$	$2^1/_2$	$2^3/_4$	$3^1/_2$
Diskonto å 1:sta klass 3 månaders vexlar »	$2^5/_8$	4	$4^1/_2$	$3^3/_8$	3	$1^{13}/_{16}$	$2^3/_8$	$3^1/_4$	$1^3/_4$	$2^5/_{16}$	$2^7/_8$

Sedan 1881 års utgång har bankdiskontot blifvit höjdt till 6 % för att hämma den utströmning af guld till Paris, som förorsakats genom krisen i an-

ledning af »Union générales» betalningsinställning. Men hvad England vidkommer må det otvifvelaktigt med sanning kunna sägas, att den återhållsamhet och försigtighet, som sedan juli månad har varit rådande i och för anbringandet af kapital i nya företag, stält penningmarknaden på en sund och solid basis. Oaktadt att den starka efterfrågan af guld från andra länder har åstadkommit en betydlig höjning af penningeräntan, finnes det likväl ingenting i handelns inre tillstånd eller finansiella förhållanden, som skulle berättiga abnormt höga penningepriser.

Storleken af det kapital, som under det förflutna året blifvit användt till ofvan antydda nya företag, uppgifves i sammanhang med föregående år sålunda:

	Tecknade i England ensamt	Tecknade dels i England, dels utrikes	Totalbelopp
1876	£ 42,260,000	940,000	43,200,000
1877	» 35,100,000	16,400,000	51,500,000
1878	» 40,150,000	19,150,000	59,300,000
1879	» 50,900,000	5,570,000	56,470,000
1880	» 69,900,000	52,300,000	122,200,000
1881	» 97,800,000	91,600,000	189,400,000

Det belopp reda penningar, som i verkligheten utbetalats af de för 1881 uppförda £ 189,400,000, angifves till £ 115,250,000 emot £ 77,600,000 år 1880 och £ 47,460,000 år 1879.

Tilldragelserna på fondbörsen ådrogo sig i synnerhet under årets första hälft mycken uppmärksamhet. Liffligheten derstädes steg till sin höjd i maj månad, då omsättningens omfång var exempellöst stort. Medelbeloppet per dag af vexlar och anvisningar, som passera genom London-bankernas s. k. »clearing house», utgör £ 16,000,000, men vid liqvidationerna den 27 maj nådde beloppet en höjd af £ 70,064,000. Detta var emellertid ett ensamt stående fenomen, och efter juli månad inträdde de normala förhållandena. Värdepapperens pris, hvilka stego till slutet af maj, då 3 % consols omsattes till 103, begynte efteråt långsamt att falla, och vid årets slut kan det knappast sägas, att priserna på inländska papper öfverstego de höga noteringar, som gälde vid 1880 års slut. De flesta utländska och koloniala papper hafva deremot stigit under årets lopp. De hufvudsakligaste undantagen från det upprätthållande af eller förbättring i ställningen af »fonds», som sålunda var regeln, torde vara: Förenta Staternas jernvägsaktier, som föllo efter utbrottet af »jernvägskriget» i Amerika; de canadensiska jernvägsaktierna, som, efter att hafva stigit starkt under 1880, i år delade samma öde som Förenta Staternas värdepapper af samma slag: dockkompaniernas aktier, hvilket förklaras genom de tunga utgifter, som dessa bolag blifvit underkastade till följd af de ökade dimensionerna på de transatlantiska ångbåtarne; samt slutligen irländska värdepapper, lätt förståendes på grund af de olyckliga förhållandena i detta land, hvilka i det hela hafva afficierat kapitalet och egendomsvärdet.

Betalningsinställelser. Det må anses såsom ett af tecknen till ett sundt tillstånd inom affärsverlden, att antalet af betalningsinställelser har minskats. Härtill kommer att bland dem som inträffat ingen har varit af särdeles stor betydenhet. Den mest framstående betalningsinställelsen var kanhända den, som drabbade en provinsialbank af underordnad rang, hvilken likväl efter en kort suspensionstid åter såg sig istånd satt att upptaga sin verksamhet. Nedanstående tabell torde derföre — ehuru allaredan i sig sjelf visande ett icke ringa nedgående i förhållande till föregående år — icke på långt när uttrycka den verkliga

förminskningen i detta hänseende. Konkurser (deri inberäknade ackorder med kreditorerna):

	1878	1879	1880	1881
a) Grosshandlare	2,643	2,546	1,478	1,325
b) Minuthandlare	12,416	14,091	11,669	10,680

Inom den första klassen hafva således konkurserna endast utgjort ungefär hälften af antalet under åren 1878 och 1879, oaktadt omsättningen sedan dess har växt betydligt så väl i omfång som med hänsyn till förrättningarnes antal. I London har särskildt minskningen varit märkbar, i det antalet af konkurser inom grosshandeln endast varit 313 emot 385 föregående år. Bland minuthandlarne fram visa klädes- och kolonialhandlarne samt de, hvilka handla med födoämnen, det största antalet, en omständighet som till en del tillskrifves de s. k. »cooperative stores» (konsumtionsföreningar), hvilka fått en betydlig utbredning i nästan alla delar af landet.

Statsfinanserna. Det första året af den nuvarande ministerens förvaltning slutade med ett öfverskott af £ 933,364. Man hade haft tillägg af en penny per pund sterling till inkomstskatten, och detta tillika med en tillgång af £ 640,000 från stämpelskatten, £ 350,000 från post- och telegrafväsendet samt några mindre belopp, förökade samtliga inkomsterna från £ 81,265,055 för året 1879—80 till £ 84,041,288 för 1880—81. Under samma tid reducerades utgifterna från £ 84,105,754 till £ 83,107,924, oaktadt ett tillägg af £ 800,000 till kontot för »Utgifter för statsskulden» och af £ 433,000 för civiladministrationens behof. Denna besparing härrörde emellertid uteslutande från den omständigheten, att utgifterna för kriget i Sydafrika, hvilka hade betungat det föregående året med £ 3,244,920, icke längre påkallades. Å andra sidan hade man beviljat ett bidrag af £ 500,000 till underlättande af Indiens börder, förorsakade genom kriget i Afghanistan. Statsinkomsternas tvenne hufvudkällor, tullen och accisen, hade emellertid ej stigit. Året 1881—1882 har varit vittne till en mycket betydlig förökning af utgifterna. Grundorsaken härtill har legat i de kostnader, som förstärkningen af de militära krafterna i Irland hafva fordrat, och öfver hufvud taget de förökade omkostnaderna vid förvaltningen af denna del af konungariket. Inkomsterna hafva äfven stigit, oaktadt, till följd af att den 1880 tillökade pennyn på inkomstskatten åter afskaffades, denna inkomstkälla förminskades. Accisen visar en betydlig förökning, hufvudsakligen beroende på den nyligen införda förändringen i beskattningen på maltdrycker. Med ofvan anförda tillägg af £ 800,000 till de årliga utgifterna för statsskulden, har denna post stigit till £ 29,575,000; men detta belopp innefattar £ 5,340,543 till afbetalning på skulden samt £ 775,264, utgörande räntor på lån för lokala ändamål, hvilka derifrån refunderades och således ej utgöra någon verklig börda å budgeten.

Skeppsfarten. In- och utklareringar i britiska hamnar visa sig sålunda:

A. **I utrikes fart.**	1879 tons	1880 tons	1881 tons
Inklarerade:			
a) Britiska fartyg	15,039,579	17,018,011	16,864,532
b) Främmande fartyg	6,059,765	6,975,269	6,360,176
Summa inklarerade	21,099,344	23,993,280	23,224,708

Utklarerade:			
a) Britiska fartyg	17,095,146	18,867,857	19,605,532
b) Främmande fartyg	4,754,211	6,817,813	6,731,161
Summa utklarerade	21,849,357	25,685,670	26,336,693
Totalsumman af inklarerade och utklarerade fartyg i utrikes fart	42,948,701	49,678,950	49,561,401

B. I kustfart.

Inklarerade:			
a) Britiska fartyg	25,540,838	25,923,195	25,716,723
b) Främmande fartyg	117,242	98,041	122,394
Summa inklarerade	25,658,080	26,021,236	25,839,117
Utklarerade:			
a) Britiska fartyg	23,036,982	23,670,068	23,298,182
b) Främmande fartyg	80,486	66,557	75,419
Summa utklarerade	23,117,468	23,736,625	23,373,601
Totalsumma af inklarerade och utklarerade fartyg i kustfart	48,775,548	49,757,861	49,212,718
Totalsumma af inklarerade och utklarerade fartyg i britiska hamnar	91,724,249	99,436,811	98,774,119

Under det att främmande fartygs deltagande i varuförseln år 1880 visade en tillbakagång i kustfart i förhållande till det föregående året, men deremot något framåtgående i utländsk fart, finner man denna gång ett omvändt förhållande. Följande tabell visar förhållandet mellan de väsentligaste handelsflottornas deltagande i britisk varuförsel under de sista 3 åren, kustfarten icke inberäknad:

	1879	1880	1881
	tons	tons	tons
Tyska	2,096,417	2,425,883	2,432,825
Norska	2,117,004	2,503,244	2,262,834
Franska	985,382	1,115,820	1,106,750
Holländska	1,042,095	1,043,333	1,060,416
Svenska	999,103	1,264,892	1,053,416
Danska	948,269	1,149,637	1,034,975
Förenta Staternas	758,064	734,990	732,826
Italienska	655,152	807,566	683,669
Spanska	482,234	570,582	590,043
Belgiska	440,497	457,503	473,978
Ryska	346,297	453,800	373,688
Österrikiska	181,818	222,314	192,900

Ehuru vår andel i Englands fraktfart, enligt ofvan meddelade uppgifter, under förflutna året varit mindre än under 1880, hafva vi dock häfdat vår plats i förhållande till andra nationers flottor, likväl undantagandes Tysklands, som under förra året synes hafva gått förbi oss, emedan Norges under 1880 stod öfverst på listan näst efter Englands egna fartyg. Det etablerade premiesystemet synes icke hittills hafva förskaffat franska skepp något förökadt tillträde till den engelska fraktmarknaden.

Handelsflottans storlek vid årets utgång angifves till 24,731 fartyg med en drägtighet af 6,918,940 tons; den hade således ökats med 394,668 tons under det antalet fartyg minskats med 244. Förändringen från segel- till ångfartyg har fortsatts i samma tillväxande förhållande som redan åtskilliga år varit fallet. Af nybygda fartygs tontal — 748,793 tons — äro nemligen 660,528 tons (gros) ångfartyg och endast 88,265 tons segelfartyg. Af det tontal, som utgått från registret (354,125 tons), tillhörde omvändt 212,515 tons segelfartyg och endast 141,610 tons ångfartyg. Ett annat uttryck för samma förhållande är, att, under det nybygda ångfartygs tontal i genomsnitt gifver en drägtighet af nära 1,400 tons pr fartyg, så kommer på segelfartyg en genomsnittsdrägtighet af endast 283 tons.

I en rigtning framvisar det gångna året en sorglig skuggsida. Skeppsbrott och olyckor hafva nemligen egt rum i en exempellös utsträckning till följd af svåra stormar å Atlantiska hafvet, Nordsjön och Engelska kanalen, förnämligast under loppet af januari, oktober och november månader. I uppgifter, som dock torde tarfva berigtigande, anföres, att icke mindre än omkring 150 britiska ångfartyg skulle hafva förgåtts, under det hela antalet af genom skeppsbrott, sammanstötningar etc. förlista ång- och segelfartyg uppgifves till 1,048 mot 913 under år 1880, 833 under år 1879 och 768 under år 1878. Man beräknar att drägtigheten af under förra året förlista fartyg var öfver 20 % större än af de som på liknande sätt gingo förlorade under 1880. Förlusten af menniskolif vid dessa olyckor anslås till 4,134. Sjöassuransbolagen hafva i följd häraf lidit betydligt, ehuru, efter hvad som säges, mindre än man kunde hafva väntat sig.

Af alla industrigrenar är skeppsbyggeriet utan tvifvel den, som utan afbrott genom hela året visat största lif och arbetat under mest gynsamma förhållanden. I verkligheten kan knappast något enda år nämnas, under hvars lopp i synnerhet jernfartygsvarfven varit i så rastlös verksamhet. Öfverst på listan öfver engelska skeppsbyggeriverksamheten står Clyde-floden, och det är af intresse att se den utveckling som der egt rum under en längre period:

1859.....	35,709 tons	1867.....	108,024 tons	1875.....	211,824 tons
1860.....	47,833 »	1868.....	169,571 »	1876.....	174,824 »
1861.....	66,801 »	1869.....	192,310 »	1877.....	169,710 »
1862.....	69,967 »	1870.....	180,401 »	1878.....	222,353 »
1863.....	123,262 »	1871.....	196,229 »	1879.....	174,780 »
1864.....	178,505 »	1872.....	230,347 »	1880 (226 fartyg)	248,656 »
1865.....	153,932 »	1873.....	232,926 »	1881 (251 fartyg)	341,022 »
1866.....	124,513 »	1874.....	262,430 »		

Efter £ 14 per ton representera dessa 341,000 tons ett värde af £ 4,774,000. En liknande uppgift lärer kunna lemnas från de öfriga stora skeppsbyggeriplatserna (Teefloden, Barrow in Furness, Dundee ,Birkenhead, Hull m. fl.) Man har beräknat att det nybygda skeppsrummet i sammanlagdt tal varit 900,000 tons, värdt £ 12,000,000 — mot mindre än 700,000 tons år 1880 och under 600,000 tons år 1879. I följd af det öfverflöd å beställningar, som varfven sålunda haft, hafva prisen stigit med såsom uppgifves i medeltal £ 1 à 1. 10. 0 per ton. Många af de fartyg, hvilka löpt af stapeln, hafva varit af ovanliga dimensioner. Särskildt har detta varit fallet med fartyg, bestämda för fart på Amerika, Indien och Australien, och man nämner tvänne af dessa kolossala fartyg, hvardera på 7,000 registertons, såsom troligen varande typen för fram-

tidens handelsfartyg afsedda för sådan fart. Ett icke ringa antal nybygda fartyg är levereradt för utländsk räkning. Såsom anfördt har emellertid nybygnad *egt rum i så stor skala, att icke allenast den ovanligt stora förlusten* blifvit ersatt, utan dessutom ett öfverskott af inemot 400,000 tons levererats, en uppgift som först får sin fulla betydelse, om man ihågkommer att öfverskottet väsentligen eller i en viss mening uteslutande representerar ångfartyg. Såsom bekant anser man i allmänhet att en ton i ångfartyg motsvarar tre tons i segelfartyg, ett förhållande som genom att man mer och mer lägger an på snabbhet väl på senaste tiden blifvit ytterligare ökadt.

Man har påstått, att den senaste lagstiftningens bestämmelser om förhyrning af sjöfolk och det kontraktsmessiga förhållandet mellan skepp och manskap skola hafva framkallat en märkbar förslappning af disciplinen och särskildt föranledt en beklaglig tillväxt i antalet af rymningar. I en nyligen utkommen rapport anföres det att dessa och liknande kontraktsbrott i några af de förnämsta hamnarne hafva stigit till dubbla antalet eller derutöfver, hvilket i konsulatrapporten från Cardiff framhålles såsom en motsats mot förhållandet å svenska och norska fartyg. Skeppsredarnes förening har också till regeringen ingått med en framställning om nödvändigheten af att underkasta de hithörande bestämmelserna en förnyad granskning.

Kol och jern. Ofvan har talats om verksamheten på skeppsvarfven, hvilka äro stora förbrukare af jern, stål och maskiner, i följd hvaraf omsättningen af skeppsplåt från Middlesborough, Sheffield och Skotland varit ytterst liflig, ett förhållande som har utsigt att fortfara under hela innevarande år.

Det har varit ett af årets karakteristiska drag att tillverkarne af jernfabrikater varit bättre ställda än tackjernsproducenterna. I den tidigare delen af året var efterfrågan för tackjern särdeles matt och jernindustrien arbetade på det hela taget under ogynsamma konjunkturer. Det enda som rönte efterfrågan var skeppsplåt och stålskenor. Icke desto mindre fortsatte smältugnarne sin verksamhet med oförminskad kraft, men också med den naturliga följd att lagren, som redan vid årets början voro betydliga, fortforo att växa. De voro i verkligheten under hela första hälften af 1881 utan tidigare motstycke. Hela produktionen af tackjern öfvergick likaledes något föregående års; den anslås nemligen till 8,100,000 tons emot 7,721,000 tons för 1880 och 5,995,000 tons för 1879. Ett försök, som fram på hösten gjordes att genom öfverenskommelse inskränka produktionen med $12^1/_2$ %, synes således ej hafva varit synnerligen verksamt.

Under sådana omständigheter är det naturligt att priserna föllo, såsom visas af följande tabell:

		Råjern		Fabrikat	
		Skotskt per ton	Cleveland per ton	Cleveland Stångjern per ton	Stålskenor per ton
Januari	1879	£ 2. 3. 6	1. 15. 0	5. 7. 6	5. 15. 0
»	1880	» 3. 10. 0	2. 17. 0	7. 17. 6	8. 15. 0
»	1881	» 2. 13. 0	2. 2. 0	5. 15. 0	6. 5. 0
April	1881	» 2. 8. 0	1. 18. 0	5. 7. 6	6. 0. 0
Juli	1881	» 2. 7. 0	1. 17. 0	5. 10. 0	6. 0. 0
Oktober	1881	» 2. 11. 0	2. 2. 6	5. 18. 0	6. 7. 6
Januari	1882	» 2. 12. 0	2. 3. 0	6. 10. 0	6. 17. 6

Det framgår häraf, att skotskt råjern under första hälften af året föll 6 sh. pr ton, under det att stångjern och skenor endast gingo ned 5 sh., och

då det behöfves mycket mera än en ton tackjern för att tillverka en ton stångjern, så är klart att fabrikanten intjenade mycket på råmaterialet. Under andra halfåret tog råjernet nästan igen hvad det hade förlorat, men stångjern steg samtidigt £ 1, stålskenor 17 sh. 6 pence, och båda dessa artiklar visa ett markeradt framåtskridande under de tolf månaderna. Från denna sammanställning har man velat draga den slutsatsen, att nettovinsten af det förarbetade jernet var fullt dubbelt så stor vid årets slut som vid dess början.

Tecken till bättre tider visade sig bland annat från fordringar från arbetarnes sida om högre aflöningar, hvilka i flera fall medgåfvos, och lyckligtvis hafva striker varit få och af underordnad betydelse.

Utförseln under de sista tre åren angifves till följande värden:

		1879	1880	1881
Tackjern	£	3,150,389	5,218,660	4,100,016
Stångjern	»	1,536,134	2,376,379	2,015,484
Skenor och andra artiklar för jernvägsbyggnad	»	2,876,661	5,072,353	5,664,258
Trådjern	»	497,075	827,915	1,000,833
Plåt etc.	»	2,108,326	3,383,120	3,411,667
Bleckplåt	»	3,507,977	4,457,887	4,147,018
Gjutgods o. a. fabrikat	»	3,433,532	3,792,128	3,965,970
Gammalt jern	»	801,303	1,165,069	489,982
Oarbetadt stål	»	818,301	1,269,986	1,873,024
Jern och stål i förening	»	686,665	826,819	907,550
	£	19,417,363	28,390,316	27,575,802
Ångmaskiner	»	2,198,270	2,786,449	3,186,550
Andra maskiner	»	5,080,935	6,477,067	6,757,063
Klensmide och dylikt	»	3,028,271	3,520,878	3,859,340
Jernskepp		ingen uppgift	ingen uppgift	ingen uppgift
Sammanlagd utförsel	£	29,724,839	41,174,710	41,378,755

Man har beräknat att hemförbrukningen af jern under 1880 och 1881 öfversteg i värde hvad som utfördes.

Verksamheten i stenkolsgrufvorna tilldrager sig uppmärksamhet genom den omständighet att liksom 1880 års produktion uppgafs vara den dittills största, så står denna i sin ordning efter det nu förflutna årets. Under de 5 åren 1875 till och med 1879 hade afvikelserna i den utbrutna qvantiteten ej varit särdeles anmärkningsvärda och var den sistnämda år cirka 134,000,000 tons. Under 1880 egde emellertid en betydlig ökning rum, hvilken sedermera fortfarit. Följande tabell visar tillväxten i denna verksamhetsgren:

1860	sammanlagda kolproduktionen i	Storbritannien	80,042,698 tons
1865	»	»	98,150,587 »
1870	»	»	110,431,192 »
1875	»	»	131,867,105 »
1880	»	»	146,881,622 »
1881 (enl. kalkyl)	»	»	150,000,000 »

Af denna enorma qvantitet bränsle disponerades genom utförsel 1870 11,702,000 tons, 1875 14,545,000 tons, 1880 18,729,000 tons och 1881 19,591,000 tons, hvartill kommer utförseln för engelska ångbåtars i utlandet förbrukning, hvilken — såsom redan är anfördt — för förra året uppgifves till 5,227,588

tons, och således förhöjer sammanlagda exporten för detta år till 24,819,186 tons. Häri är ändock ej inbegripet hvad engelska ångbåtar i fart på utlandet *intagit i engelska hamnar för egen förbrukning.*

Med hänsyn till priserna väntade man en tid, att en allmän stigning skulle ega rum, men med en mild vinter och en öfverflödigt riklig tillgång har en sådan prisstegring inskränkt sig till kol från Syd-Wales, hvilka äro så mycket efterfrågade för ångbåtsbehofvet. Detta förhållande framgår af följande tabell:

	Januari 1877	Januari 1878	Januari 1879	Januari 1880	Juli 1880	Januari 1881	Juli 1881	Januari 1882
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Ångbåtskol f. o. b. Cardiff ..... per ton	10 3	9 9	8 3	8 9	9 3	9 6	9 9	10 6
West Hartlepool-kol f. o. b. Newcastle »	12 3	11 —	8 9	8 6	9 3	8 6	9 —	8 6
Kol för husbehof (Best Wallsend) i London »	18 6	17 —	20 —	16 3	14 6	17 —	15 6	16 —

Utsträckningen och beskaffenheten af de stenkolslager, som äro tillgängliga i Storbritannien, bör antagligtvis vara af stort allmänintresse. De senaste beräkningarna häröfver gifva följande resultat.

Kända stenkolslager:

i Syd-Wales	32,302,000,000	tons,
i de inre grefskapen (Midland)	17,929,000,000	»
i Durhams distrikt	9,734,000,000	»
i Lancashire	5,271,000,000	»
i Bristol	4,207,000,000	»
i North Staffordshire	3,784,000,000	»
i Nord-Wales	1,986,000,000	»
i åtskilliga mindre	3,980,000,000	»
	79,193,000,000	tons,
i Skotland	9,669,000,000	»
i Irland	154,000,000	»
Kollager	89,016,000,000	tons.
Dertill komma antagna, men ännu ej undersökta lager	56,000,000,000	»
	145,016,000,000	tons.

Dessa summor visa, hvad som är tillgängligt på ett djup af 4,000 fot, och antages årliga förbrukningen vara lika med förra årets produktion (150 millioner tons), finner man således stenkolen tillräckliga för en tidrymd af 967 år. De »icke undersökta fälten» (concealed fields) angifvas till stor del belägna i Yorkshire, Derbyshire, Nottinghamshire och Staffordshire.

Väfnadsindustrien. I motsats till de flesta andra affärsgrenar var bomullsindustrien under första halfåret af 1881 gynsammare än under det senare. Under inflytande af en öfverdrifven tillförsel af råbomull från Amerika, föllo priserna i Liverpool hastigt under tiden från januari till maj, i det t. ex. Middling Uplands gingo ned från $6^{3}/_{4}$ d. per lb till $5^{3}/_{4}$ d., medan likaledes fair India föll från $5^{1}/_{4}$ till $4^{1}/_{16}$ d. Detta blef kraftig uppmuntran till

fabriksverksamhetens upplifvande. Man beräknar, att omkring 85 % af britiska bomullstillverkningen exporteras till kapitalfattiga befolkningar såsom i Indien, China, Turkiet, Egypten, Brasilien, Sydamerikanska republikerna och andra aflägsna länder, der varans billighet är vilkoret för dess afsättning. Denna omständighet förklarar också betydelsen af råmaterialets pris inom denna industrigren. Detta blef under förra året på ett i ögonen fallande sätt lagdt i dagen, då den stora prisstegringen å bomull i Amerika — åtföljd af en konstlad organisation i Liverpool (the cotton corner) — för en tid förlamade denna verksamhet. Detta inträffade i september, och ehuru priset å Uplands bomull åter föll i oktober (från $7^1/_2$ d. till $6^1/_2$ d.) så har det dock sedermera hållit sig uppe på grund af rykten om otillräckliga förråd i Förenta staterna. Sedan augusti har utförsel af bomullsvaror egt rum i en jemförelsevis begränsad skala. Likväl visar sig det statistiska resultatet tillfredsställande, såsom framgår af följande tabell:

Import.	1870	1879	1880	1881
Råbomull ..... cwt	11,958,635	13,119,272	14,547,283	14,952,724
D:o värde ..... £	53,477,755	36,278,660	42,765,183	43,501,578
Export.				
Qvantiteter:				
Garn, skålp.	186,078,060	235,625,500	215,544,800	254,963,700
Väfnader yards	3,266,998,366	3,724,648,800	4,495,645,000	4,776,736,600
Strumpor dussin (par)	861,617	1,114,232	1,227,858	1,682,118
Tråd skålp.	7,281,131	11,704,200	13,075,100	15,481,480
Råbomull cwt.	2,126,570	1,679,404	2,005,340	1,859,650
Värden:				
Garn ..... £	14,671,531	12,106,961	11,901,623	13,167,276
Väfnader ..... »	53,348,205	46,875,068	57,678,084	59,092,807
Spetsar och knypplingar... »	3,397,005	1,437,815	1,973,816	2,380,346
Strumpor o. a. tricotvaror »		858,221	943,321	1,102,746
Tråd ..... »		1,833,489	2,073,131	2,322,252
Diverse ..... »		862,499	994,081	1,024,500
£	71,416,345	63,974,053	75,564,056	79,089,927
Råbomull ..... »	8,080,498	4,317,397	5,466,879	4,978,847
Totalexport £	79,496,843	68,291,450	81,030,935	84,068,774
Tillägg; beräknade värdet af hemförbrukningen... »	21,000,000	12,000,000	17,000,000	15,500,000
£	100,497,000	80,291,000	98,031,000	99,568,000
Drag ifrån värdet af importerad råbomull..... »	53,477,000	36,279,000	42,765,000	43,502,000
Återstår för fabrikanterna £	47,020,000	44,012,000	55,266,000	56,066,000

I den nämda (brutto-) vinsten för fabriksegarne ingå emellertid arbetslöner, kapitalförräntning, reparationer m. m., så att det är vanskligt att uppgifva den verkliga nettobehållningen; men hvad som anses säkert är, att, då bomullsindustrien åren 1878 och 1879 led förluster i milliontals pund sterling, de sista åren medfört en betydlig vinst. Såsom medelpriser af väsentligt intresse inom denna industri angifvas:

	1870	1879	1880	1881
	pr ℔	pr ℔	pr ℔	pr ℔
Råbomull	$9^1/_2$ d.	$6^1/_4$ d.	$6^1/_2$ d.	$6^3/_{16}$ d.
Garn, 40 Mule Twist...	14 »	$9^3/_4$ »	$11^3/_4$ »	$10^3/_8$ »
Shertings	16 »	$9^{13}/_{16}$ »	$10^7/_8$ »	$10^1/_2$ »

Ullindustrien arbetade under större delen af förra året under tryckande omständigheter. Först från september månad lyda underrättelserna mera gynsamma, och årets statistik synes ej vittna om dåliga slutresultat. Under det uppgifterna visa att importen af yllevaror förminskats med omkring 2 millioner pund sterling jemfördt med 1880, angifves värdet af exporten på följande sätt:

		1879	1880	1881
Ullgarn	£	3,714,230	3,344,740	3,224,368
Yllemanufakturer	»	15,861,166	17,265,177	18,122,189
Summa	£	19,575,396	20,609,917	21,346,557

Ännu större skall tillväxten hafva varit i qvantitativt hänseende (t. ex. 29,719,900 ℔ ullgarn emot 26,464,300 ℔ år 1880).

Angående totalförbrukningen af denna industrigrens råmaterial äro uppgifterna något vacklande, enär inrikes produktionen af ull naturligtvis icke med säkerhet kan uppgifvas. Man anslår i allmänhet utbytet i genomsnitt vara 5 ℔ per styck af får och lam. Men som antalet får ständigt förminskats är ullproduktionen också derigenom förminskad. Nedanstående tabell lemnar en af uppgifterna öfver totalförbrukningen:

		1875	1879	1880	1881
Hemmaproducerad ull	℔	161,783,000	153,234,000	148,729,000	139,500,000
Importerad »	»	371,864,000	427,183,000	476,088,000	459,732,000
Summa	℔	533,647,000	580,417,000	624,817,000	599,232,000
Hvarifrån bör dragas såsom exporterad:					
hemmaproducerad	℔	10,537,000	15,704,000	17,177,000	14,076,000
utländsk	»	172,075,000	243,313,000	237,391,000	265,359,000
Summa exporterad ull	℔	182,612,000	259,017,000	254,568,000	279,435,000
Återstår	℔	351,035,000	321,400,000	370,249,000	319,797,000

Det anses emellertid sannolikt, att ett större qvantum i verkligheten förbrukats än dessa 319,797,000 ℔, ty behållningarna voro stora vid slutet af 1880, men deremot jemförelsevis små vid utgången af 1881.

Med hänsyn till linnemanufakturerna och dermed beslägtade industrigrenar lyda berättelserna ej obetingadt gynsamma. De centrala punkterna för denna verksamhet äro: Belfast för de finare produkterna, Dundee, hvars fabriker i synnerhet leverera grofvare tyger, samt Yorkshire för hvarjehanda varor. Om Belfast göres den anmärkningen, att många år förflutit sedan der byggts något nytt spinneri, ja att somliga till och med nedlagts. Dundee's varor sägas haft ett bättre år än Belfast's. För Yorkshire's mera blandade linneindustri betecknas 1881 som ett medelmåttigt år. Priset i marknaden på lin har hela året varit särdeles lågt, till och med under hvad det gälde i slutet på 1878. Importen af lin var något under föregående årets (1,781,762 cwt. emot 1,896,000 cwt.). Värdet af denna import uppgifves till £ 3,398,272 under 1881 emot £ 4,069,549 under 1880.

I motsats till den egentliga linneindustrien lära de fabriker, som förädla lin och hampa, under det förflutna året hafva haft en blomstrande period. I hamptillverkningen omtalas den utomordentliga förhöjningen på dennas råmaterial från Manilla (£ 33. 10. 0 per ton vid årets början till £ 47. 0. 0 per ton vid dess slut). Importen af hampa var £ 2,168,487 emot £ 1,874,231 år 1880.

Hela exporten af lin-, hamp- och trådindustrien uppgifves på följande sätt:

		1879	1880	1881
Garn	£	1,075,967	978,318	1,057,172
Väfnader	»	5,473,127	5,836,019	5,843,929
Summa	£	6,549,094	6,814,337	6,901,101

Juteindustrien syntes lofvande vid årets början, men fortsättningen deraf har ej motsvarat förhoppningarna, utan var vid årets slut ett stort antal fabriker utan verksamhet. Exportlistorna visa dock ej någon förminskning i produktionen, i det värdet af den exporterade tillverkningen angifves till £ 2,370,083 emot £ 2,255,503 år 1880 och £ 1,963,153 år 1879.

Af råmaterialierna till jutefabrikationen infördes år 1881 cwt. 4,949,377 till ett värde af £ 3,990,292 emot år 1880 respektive cwt. 4,641,665 och £ 4,020,292.

Silkesmanufakturerna hafva haft att kämpa med stora oregelmessigheter i tillgången på råmaterial, i det silke under årets lopp steg med 20 % och derutöfver; men äfven i denna industrigren visa de statistiska uppgifterna tillfredsställande resultat:

Exporterade silkesvaror:		1879	1880	1881
Garn och tråd	£	694,735	683,591	1,008,832
Tyg	»	1,697,209	2,030,659	2,564,673
Summa	£	2,391,944	2,714,250	3,573,505

På samma gång har importen af silkesvaror från Frankrike och andra länder betydligt förminskats, i det den belöpte sig till £ 11,699,677 emot £ 13,322,489 år 1880.

Landtbruket. Ehuru mycket bättre än år 1880 och i ännu högre grad bättre än 1879, kan 1881 likväl icke anses som ett lyckligt år för åkerbruket. Ett häftigt regn i februari följdes af en torka, som varade nästan till slutet af juli. Höet inbergades i utmärkt qvalitet, men qvantiteten var otillräcklig. Den starka värmen i juni och juli påskyndade emellertid skördens mognande, och man hyste hopp om en rik hvete-, råg- och hafreskörd, men flera veckors oafbrutet regn och låg temperatur förorsakade rost och försenade inbergningen. I de sydliga grefskapen blef skörden delvis inhöstad, innan denna olyckliga vändning inträdde, men i allmänhet taget drog bergningen ut veckotals öfver den vanliga tiden, hvarjemte säden blef inhöstad i ett ytterst dåligt tillstånd. I synnerhet slog hafren felt, men äfven hvetet och rågen ledo mycket. Hvetepriserna stego i följd deraf hastigt i augusti, så att medelpriset på engelskt hvete i slutet på nämda månad gick upp till £ 2. 15. 2 per quarter, men föll efteråt såsom framgår af nedanstående tabell, hvilken tillika visar den påfallande stora skilnaden i marknaden mellan engelskt och amerikanskt hvete:

	Engelskt hvete per quarter	Amerikanskt rödt vinter-hvete per quarter	Prisskilnad
Vid slutet af juli	£ 2. 7. 1	£ 2. 10. 6	3 sh. 6 d.
» » » augusti	» 2. 15. 2	» 2. 17. 6	2 » 4 »
» » » september	» 2. 7. 9	» 2. 18. 0	10 » 3 »
» » » december	» 2. 4. 3	» 2. 15. 0	10 » 9 »

Med afseende på skördens qvantitet saknas officiella uppgifter. Man känner endast acrestalet af den besådda arealen, och följande siffror äro hemtade från de uppgifter derom, som meddelats af »Board of Trade»:

	Storbritannien	Irland	Summa
	acres	acres	acres
Besådda med hvete	2,806,057	154,009	2,960,066
» » korn	2,442,405	210,152	2,652,557
» » hafre	2,901,135	1,392,365	4,293,500
» » potatis	579,431	854,294	1,433,725

Denna uppgift visar för år 1880 en minskning med 98,100 acres för hvetesådd och 33,000 acres för rågsådd, men en ökning af respektive 114,600 och 62,100 acres för hafre- och potatissådd. Potatisen var den del af skörden, som gaf bästa resultatet i synnerhet i Irland, hvarifrån potatis till och med utskeppats till Förenta Staterna. Utbytet af hvete anslås till 9,750,000 quarters emot 9,100,000 quarters 1880, 5,990,000 quarters 1879, 11,800,000 quarters 1878 och 14,100,000 år 1870; men vid denna sammanställning, som visar en så stor minskning i skörden, måste man likvisst lägga märke till, att arealen för hvetesådd för 10 år sedan var betydligt större än under senare år. Lägger man den anförda beräkningen till grund för förra årets inländska produktion (9,750,000 quarters), erfordras för att fylla befolkningens behof en import af omkring 14,750,000 quarters. Värdet af Storbritanniens sädesimport uppgifves, som följer:

		1878	1879	1880	1881
Hvete	£	27,397,500	31,329,500	30,604,300	31,466,800
Hvetemjöl	»	6,790,300	8,505,300	8,721,300	9,205,800
Majs	»	12,589,400	9,802,200	11,141,600	10,392,500
Korn	»	5,545,800	4,798,900	4,998,400	4,069,400
Hafre	»	4,553,900	4,500,800	4,946,400	3,781,000
Bönor	»	748,600	894,900	1,049,300	820,500
Ärter	»	714,800	739,100	871,500	797,300
Majsmjöl	»	32,200	25,600	36,800	24,000
Summa	£	58,372,500	60,596,300	62,369,600	60,557,300
Potatis	»	2,397,000	2,695,800	2,761,700	1,097,500

Häraf framgår, att råg ej spelar någon roll i Englands förseende med bröd.

Följande tabell, som gifver en öfversigt af det förhållande, i hvilket de särskilda länderna bidragit till den omförmälda tillförseln af brödämnen, visar tillika huru betydligt dessa Englands kornbodar variera från det ena året till det andra.

Hvete			Korn			Hafre		
Från	1880	1881	Från	1880	1881	Från	1880	1881
	Cwt	Cwt		Cwt	Cwt		Cwt	Cwt
Norra Ryssland	244,216	4,018,895	Norra Ryssland	131,000	1,167,922	Ryssland	7,843,657	5,698,287
Södra »	2,636,108		Södra »	1,360,464	——	Sverige	4,061,822	3,209,974
Tyskland	1,599,143	1,361,724	Sverige	466,047	229,129	Norge	127,245	119,983
Rumänien	126,629	214,855	Danmark	2,118,457	1,376,908	Danmark	338,938	160,855
Egypten	1,601,281	1,070,488	Tyskland	2,636,847	1,692,306	Tyskland	118,868	——
Förenta Stat. Atlantiska	29,634,820	24,796,551	Nederländerna	141,473	——	Nederländerna	173,244	166,699
D:o Stilla Hafvet	6,555,994	11,241,523	Frankrike	1,165,175	2,001,182	Förenta Staterna	57,804	——
Chile	1,348,206	1,091,803	Turkiet	83,540	227,248	Australien	312,850	249,585
Indien	3,229,050	7,308,842	Rumänien	2,417,681	1,887,134	Britiska Nordamerika	738,990	546,214
Australien	4,246,376	2,978,130	Egypten	125,254	——	Andra länder	53,314	172,522
Britiska Nordamerika	3,887,532	2,860,854	Förenta Staterna	328,345	273,859			
Andra länder	152,569	99,004	Chile	249,147	——			
			Australien	105,574	201,791			
			Algier	——	315,319			
			Andra länder	376,286	433,146			
Summa	55,261,924	57,042,669	Summa	11,705,290	9,805,944	Summa	13,826,732	10,324,119

Husdjursstatistiken visar också i år ett mindre tillfredsställande resultat, i det den i synnerhet lägger i dagen en minskning af fårafveln. År 1874 var fårens antal 30,313,000, år 1879 28,157,000, år 1880 26,620,000 och år 1881 24,581,000. I Irland har antalet under samma tid gått ned från 4,438,000 till 3,259,000. Detta visar en minskning för hela konungariket af 6,911,000 får, medan befolkningen under samma period växt från 32,426,000 till omkr. 35,000,000. Antalet får per individ har med andra ord gått ned från 1,07 till 0,80. Med afseende på hornboskapen är förhållandet ej fullt så ogynsamt. Antalet i Storbritannien var år 1874 6,125,000, år 1881 5,911,000, medan det i Irland var respektive 4,118,000 och 3,954,000. Sammanlagda antalet af hornboskap är alltså 9,865,000 — således en obetydlig tillökning sedan 1880, men en minskning af 378,000 jemfördt med 1874. I sammanhang med ofvanstående torde böra anmärkas, att den förut så spridda klöf- och mulsjukan nu är inskränkt till ett fåtal isolerade distrikt, samt att skabb hos får märkbart aftagit. Uppgifterna om svin äro temligen ofullständiga, alldenstund de ej upptaga torparnes svinafvel, hvilken i synnerhet i Irland är rätt stor. För år 1874 uppgifves antalet i Storbritannien till 2,422,000 och i Irland till 1,096,000, eller tillsammans 3,518,000, då det år 1881 var respektive 2,048,000 och 1,088,000, tillsammans 3,136,000. Sistnämda siffror visa i förhållande till 1880 en tillökning af 286,000.

Införseln af animaliska födoämnen uppgifves sålunda:

Lefvande djur:		1874	1879	1880	1881
Oxar	£	2,395,000	4,072,000	7,002,000	5,475,000
Kor	»	730,000	377,000	611,000	606,000
Kalfvar	»	171,000	185,000	185,000	171,000
Får och lam	»	1,610,000	2,253,000	2,266,000	2,192,000
Svin	»	358,000	183,000	178,000	82,000
	£	5,264,000	7,070,000	10,242,000	8,526,000
Slagtadt kött:					
Af hornboskap	£	530,000	1,920,000	2,400,000	2,644,000
Svinkött (färskt och salt)	»	705,000	689,000	683,000	678,000
Fläsk	»	5,385,000	6,870,000	8,751,000	8,849,000
Skinkor	»	515,000	1,982,000	2,184,000	1,832,000
Konserveradt kött	»	1,086,000	1,688,000	1,903,000	1,639,000
Fogel och annat vildt	»	271,000	442,000	422,000	516,000
Tillsammans	£	13,756,000	21,097,000	27,013,000	24,684,000
Andra landtmanna-produkter:					
Smör	£	9,053,000	10,366,000	12,122,000	10,862,000
Ost	»	4,484,000	3,823,000	5,083,000	5,229,000
Ägg	»	2,431,000	2,297,000	2,241,000	2,323,000
Smult	»	885,000	1,418,000	1,854,000	2,202,000
Summa importerade födoämnen	£	30,609,000	39,001,000	48,313,000	45,300,000

Af dessa siffror framgår, att trots förminskningen i kreatursafveln införseln af kött och andra animaliska födoämnen aftagit, en omständighet som synes vanskelig att förklara, alldenstund man ingalunda får antaga att förbrukningen minskats.

Under det gångna året har man börjat från Australien införa kött i fruset tillstånd. Efter hvad det säges var första laddningen ej vinstgifvande, men orsaken härtill påstås vara, att det fördes in på marknaden utan tillbörliga förberedelser. Australien eger 72,240,000 får och 8,105,000 hornboskap på en befolkning af 2,750,000, och köttet är der ej värdt mera än en fjerdedel

af hvad det kan säljas för i England. Enligt uppgift skall den använda methoden på ett praktiskt sätt lösa problemet.

Jernvägar. Den senast offentliggjorda officiella statistiken sträcker sig ej längre än till 1880 års slut. Vid denna tidpunkt uppgifves det sammanlagda kapitalet, användt för byggande af jernvägar inom de tre konungarikena till £ 728,316,848, hvaraf för England £ 602,242,578, för Skotland £ 92,333,212 och för Irland £ 33,741,058. Inkomsterna utgjorde år 1880:

	England	Skotland	Irland	Summa
Brutto.....	£ 55,795,186	7,001,167	2,695,272	65,491,625
Driftomkostnader.....	» 28,577,111	3,568,376	1,455,637	33,601,124
Netto	£ 27,218,075	3,432,791	1,239,635	31,890,501

De engelska banorna gåfvo följaktligen den största afkastningen i förhållande till anläggningskapitalet, oaktadt att de 12,656 milen engelska linier i genomskärning kosta £47,856 per mil, då de 2,907 milen i Skotland kosta £ 31,762 och de 2,370 milen i Irland blott £ 12,238 per mil.

Nettoinkomsten af samtliga jernvägarne för år 1880 svarade emot $4^{3}/_{4}$ % af sammanlagda anläggningskapitalet, emot $4^{1}/_{2}$ % år 1879 och $4^{1}/_{4}$ % år 1878. Det anses sannolikt, att resultatet för 1881 ej skall visa sig fullt så gynsamt som år 1880. Bruttoinkomsterna hafva växt och komma förmodligen att befinnas öfverstiga £ 67,000,000, men öfverskottet antages komma att uppslukas genom större driftomkostnader, härrörande bland annat från ett tillägg af icke mindre än 10,000,000 trainmil (engelska) samt från förökad beskattning, hvaröfver kompanierna högljudt besvära sig. Denna skattbeläggning, som — såvidt den angår staten — endast faller på persontrafiken, påstås derigenom drabba de fattiga linierna hårdast, i det de banor, som löna sig bäst, hafva sin största inkomst från godstrafiken. Jernvägarnes anläggningskapital angifves vid 1881 års utgång utgöra £ 740,000,000.

Pauperism, emigration m. m. År 1881 framträder ej på ett obetingadt fördelaktigt sätt vid jemförelsen med 1880 med hänseende till den offentliga fattigvården. Naturligtvis innebär folkmängdens tillväxt i sig sjelf tendensen till en motsvarande ökning af de personers antal, hvilka äro ur stånd att försörja sig sjelfva, och hvad särskildt sista året angår, hade den hårda vintern och öfversvämningarne med den derpå följande oredan i verksamheten framkallat arbetslöshet och nöd på många ställen. Det visade sig också under årets första fyra månader en tillväxt af $1^{1}/_{2}$ % å antalet personer, som erhöllo hjelp från fattigvårdsstyrelsen i jemförelse med motsvarande tid 1880. Det dagliga medeltalet uppgifves under denna tid till 777,000. Från början af juni inträdde dock en förminskning, som under loppet af senare halfåret uppskattades till $^{1}/_{2}$ %. Från Skotland och Irland har man ännu inga uppgifter, men de antagas skola visa snarare ett gynsammare resultat än tvärtom.

Det aftagande i *förbrukningen af rusgifvande drycker,* hvilket man under de senare åren ansett sig kunna framhålla, har under det förflutna året ej fortfarit. De för handen varande uppgifterna visa tvärtom en ökning med £ 4,795,000. Denna konsumtion fördelar sig med hänsyn till de olika slagen af drycker sålunda:

	1881				1880
Öl	970,788,564 gallons	à 1 sh. 6 d.	£ 72,809,142	£ 67,881,673
Engelsk spirituosa (whisky och gin)	28,730,719 »	à 20 »	» 28,730,719	» 28,457,486
Utländsk d:o	8,295,265 »	à 24 »	» 9,954,318	» 10,173,014
Utländska viner	15,644,757 »	à 18 »	» 14,080,281	» 14,267,102
Inländska d:o och dylika drycker (beräknade)	15,000,000 »	à 2 »	» 1,500,000	» 1,500,000
		Tillsammans	£ 127,074,460	£ 122,279,275

Det påpekas för öfrigt, att tillväxten måhända till en viss grad endast är skenbar, i det att det förändrade beskattningssystemet för öl gifver en annan måttstock för beräkningen af hvad som förtäres af denna dryck. Såsom en belysning af den enorma storleken af det belopp, som måste uppföras på detta konto, och som väsentligen faller på de lägre klasserna, har man anfört att detsamma motsvarar summan af hvad som beräknats utgifvas i arrendeafgifter för jorden och i hushyror för samtliga stadsfastigheterna i England.

Utvandringen hade äfven under det förflutna året ett betydligt omfång, hufvudsakligen till de Förenta Staterna och till Canada. Det mest anmärkningsvärda draget i utvandrarestatistiken synes vara, att, medan emigrationen från England och Skotland tilltagit med respektive 25 och 21 % i jemförelse med föregående år, har den från Irland aftagit med omkring 22 %, en omständighet, som utan tvifvel får i väsendtlig mån tillskrifvas de jemförelsevis goda skördar Irland haft och derjemte synes antyda, att det nuvarande politiska tillståndet icke inverkat på de ekonomiska förhållandena så störande, som man haft anledning att förmoda. Från England, Skotland och Irland tillsammans utgjorde emigrationen:

	Emigration	Immigration	Nettoemigration
1877	119,971	81,848	38,123
1878	147,663	77,951	69,712
1879	217,163	53,973	163,190
1880	332,294	68,316	263,978
1881	392,514	77,105	315,409

De enligt sakens natur temligen otillförlitliga uppgifterna om utvandrares penningeförsändelser till slägt och vänner i hemlandet gå ut på att visa, det dessa under år 1881 skulle hafva utgjorts från Förenta Staterna omkring £ 1,506,000 samt från Australien och andra orter cirka £ 71,000.

Folkupplysningen är ett föremål, åt hvilket under de senare åren mycken uppmärksamhet blifvit egnad och betydliga penningesummor använda. Elementarskolornas antal uti England och Skotland utgjordes år 1880 af 20,676 med plats för 4,842,807 barn mot 10,949 skolor med plats för 2,215,235 barn år 1870. Medeltalet skolbesökande per dag angifves år 1880 till 3,155,534 emot 1,453,531 år 1870. Irland står i detta hänseende långt tillbaka. Skolornas antal derstädes uppgifves år 1879 till 7,527 med plats för 1,031,995 barn och med endast 435,054 besökande; 1870 fans det 6,806 skolor med 998,999 platser, men endast 359,199 besökande. Statsbidraget för folkskolorna utgjorde åren 1880—81 för England och Skotland £ 2,978,857 och för Irland £ 690,231. Under 1879—80 användes utaf de lokala skolmyndigheterna (School-Boards) förutom statsbidraget ett belopp af £ 3,359,126, åstadkommet dels genom uttaxering dels genom lån, och 1881 förhöjdes beskattningen ytterligare.

Man menar sig se en frukt af de uppoffringar, som sålunda göras för de lägre klassernas upplysning, i de gynsamma resultat, som *kriminalstatistiken* för de senare åren uppvisar. För hela riket angifves förhållandet på följande sätt:

	Antal tilltalade	Antal dömde
1870	25,560	18,401
1871	23,702	16,387
1872	22,321	15,686
1873	22,192	15,741
1874	22,205	16,107
1875	21,834	15,643
1876	22,940	16,589
1877	22,444	16,251
1878	23,476	17,038
1879	23,450	16,822
1880	22,069	15,643

Härvid erinre man sig tillika, att under det antalet afkunnade dommar minskats med cirka 3,000, folkmängden ökats med öfver tre millioner. Då denna tabell äfven innefattar Irland, hvarest förhållandena sedan 1879 hafva varit så ytterst abnorma, framställer den med hänsyn till England och Skotland ett ogynsammare resultat än dessa ensamt skulle uppvisa.

Föreliggande uppgifter öfver *sparbankinrättningarnas* verksamhet tyckas vittna om framåtgående i de lägre klassernas ekonomiska vilkor. Följande tabell visar tillväxten af insättningarna sedan 1860:

	I allmänna sparbanken	I postverkets sparbank	Summa
Dec. 31 1860	£ 41,258,368	——	41,258,368
» 1870	» 37,958,549	15,099,104	53,057,653
» 1880	» 43,976,447	33,744,637	77,721,084
» 1881	» 44,109,064	36,491,598	80,600,662

Den 4 april 1881 egde en allmän *folkräkning* rum. Den visar följande hufvudresultat:

	1851	1861	1871	1881
England	16,921,888	18,954,444	21,495,131	24,608,391
Wales	1,005,721	1,111,780	1,217,135	1,359,895
Skotland	2,888,742	3,062,294	3,360,018	3,734,370
Irland	6,574,278	5,798,967	5,412,377	5,159,839
Ön Man	52,387	52,469	54,042	53,492
Kanalens öar	90,739	90,978	90,596	87,731
Armén, flottan och kofferdisjömän i utlandet	212,194	250,356	216,080	242,844
Summa	27,745,949	29,321,288	31,845,379	35,246,562

Tillväxten under de senaste 10 åren har således utgjort 3,401,183 (lika med en daglig tillväxt af 931, medan den under de föregående 10 åren varit 705). Uträknadt efter procent utgjorde förökningen under dessa 10 åren 10,7 %, under det procentförhållandet under de tre föregående decennierna hade varit respektive 2,5, 5,7 och 8,6. Denna gradvisa stigning i tillväxten sedan 1841—1851 skall väsendtligen härröra derifrån, att det aftagande i Irlands folkmängd, som 1841—1851 skedde i stor skala (19,8 %) sedan så småningom afstannat. Bortsedt från Irland lär stigningen hafva försiggått temligen likmässigt genom hela den ifrågavarande tidrymden.

O. Richter.

Bilagor.

Tabell n:r I.

	Ankomna från		Afgångna till	
	1881	1880	1881	1880
Lastade **svenska** fartyg	Tons	Tons	Tons	Tons
Sverige	400,899	502,964	400,973	439,514
Norge	11,892	11,830	10,254	8,558
Ryssland och Finland	22,588	40,098	20,764	31,747
Danmark	3,423	2,986	24,621	44,033
Tyskland	3,992	5,023	15,719	23,669
Nederländerna	1,197	174	—	—
Belgien	3,616	2,570	181	170
Frankrike	5,974	7,913	4,668	3,540
Spanien	2,541	2,696	5,876	6,876
Portugal	366	524	3,778	5,150
Italien	580	328	6,109	5,100
Turkiet	—	—	525	177
Egypten	—	1,399	727	—
Förenta Staterna	38,821	48,612	7,166	17,650
Britiska Nordamerika	17,030	25,716	3,228	2,762
Mexico, Centralamerika och Vestindien	9,858	8,076	9,013	7,178
Brasilien	6,288	3,235	10,516	13,083
Peru	2,221	3,507	—	671
Chile	2,081	—	1,336	991
Ostindien, Singapore och Mauritius	317	690	—	—
Australien och Nya Zeeland	4,622	5,383	1,155	—
Andra länder	9,829	8,208	20,870	17,906
Tillsammans tons	548,135	681,932	547,479	628,775
Lastade **norska** fartyg				
Norge	603,002	620,888	337,822	328,251
Sverige	202,924	241,337	65,597	59,162
Ryssland och Finland	129,576	197,564	91,082	132,532
Danmark	3,228	7,280	96,419	72,649
Tyskland	16,076	20,724	29,076	37,443
Nederländerna	1,964	1,156	1,157	843
Belgien	6,464	4,797	128	154
Frankrike	22,909	17,874	5,226	6,170
Spanien	17,504	19,490	9,754	10,136
Portugal	808	581	5,563	11,920
Italien	648	1,365	8,249	9,572
Österrike	—	303	429	229
Grekland	371	284	614	208
Turkiet	—	239	5,040	4,475
Egypten	904	1,610	6,160	3,913
Rumänien	929	—	—	—
Förenta Staterna	246,101	390,562	141,625	148,293
Britiska Nordamerika	261,740	290,638	42,222	42,645
Mexico och Vestindien	30,318	37,240	79,020	64,330
Brasilien	8,630	4,926	34,184	23,038
Peru	675	—	—	675
Chile	—	—	2,105	1,063
Ostindien	2,464	1,936	22,738	29,761
China	—	905	—	—
Australien	3,531	3,894	1,480	—
Andra länder	28,537	23,643	69,582	37,709
Tillsammans tons	1,589,303	1,889,236	1,055,272	1,025,171

Tabell n:r II. Kolfrakter.

Från Newcastle till	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Oktober	November	December
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Stockholm	5. 9	6. 6	6. 3	6. 3	6. 6	6. 9	7. 2	7. 3	7. 9	9. 3	11. 9	—
Norrköping	—	7. 2	7. 3	7. 3	6. 9	7. 2	7. 2	7. 9	7. 9	9. 9	—	—
Malmö	7. —	6. 9	6. 3	6. 3	5. 9	6. —	6. —	6. 9	7. 3	8. 6	9. 6	9. 6
Göteborg	5. —	5. —	5. —	5. —	5. 3	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	6. 9	7. —
Kronstadt	—	7. 3	6. 9	7. 2	7. 6	7. 6	7. 6	7. 3	8. —	7. 3	—	—
Trondhjem	7. 3	6. 9	7. —	6. 9	6. 9	6. 9	7. 6	7. 9	8. 6	9. —	9. 6	8. 6
Bergen	7. —	6. 10	7. —	6. 9	6. 9	6. 9	6. 9	6. —	5. 9	6. 9	7. 3	7. 9
Christiania	6. 7	6. —	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 3	5. —	6. 6	6. 3	6. 6
Ystad	—	—	6. 9	6. 3	5. 6	6. 3	6. 3	6. 9	7. 3	8. 6	10. —	9. 9
Köpenhamn	7. 3	6. 6	6. 3	7. —	6. 9	7. 2	7. 2	7. 2	7. 6	9. 6	9. —	8. 6
Helsingör	—	—	—	—	—	6. 6	6. 9	6. 9	6. 9	8. 9	8. 6	7. 9
Genua	13. 6	13. 6	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	12. 6	12. —	12. —	12. —
Livorno	14. 6	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	13. —	12. —	12. —	12. —
Triest	15. 6	15. —	14. 6	14. 6	14. 6	14. —	13. —	13. —	13. 6	14. —	14. —	14. —
Kapkolonien	21. —	21. 6	21. 6	22. —	21. 6	21. —	22. 6	19. —	20. —	22. —	22. —	22. —
Aden	20. —	20. 6	—	20. —	20. —	—	—	—	—	—	—	—
Point de Galle	—	—	—	—	18. —	18. —	18. —	—	16. —	16. —	—	—
Singapore	20. 6	20. 6	21. —	21. —	—	18. 6	—	—	16. 6	17. —	17. —	17. 6
Havanna	—	—	—	11. 6	11. 6	11. 6	11. 6	11. 6	11. —	11. —	—	—
Bahia	18. —	19. —	19. —	19. —	19. —	19. —	19. —	—	18. —	17. —	17. —	17. —
Rio Janeiro	24. 6	22. —	—	23. —	24. —	24. —	25. 6	23. 6	23. —	23. —	24. —	24. 6
Montevideo	24. —	24. —	24. —	23. —	—	23. —	—	—	—	—	—	—
Buenos Ayres	26. —	26. —	25. —	26. —	26. —	26. —	25. —	—	25. —	23. 6	24. —	25. —
Valparaiso	21. 6	21. 6	21. 6	22. —	22. —	22. —	20. 6	—	20. —	20. —	22. —	22. —

Tabell n:r II. Kolfrakter. (Forts.)

Från Cardiff till	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Oktober	November	December
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	—	—	7. 6 à 7. 9	7. 6	7. 9 à 8. —	8. —	8. 6	8. 6	9. 6	9. 6	—	—
Stockholm	7. —	7. 3	7. 3	7. 3	7. 6	7. 9	7. 6	8. —	9. —	9. —	9. —	9. —
Christiania	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —
Bergen	6. —	7. —	7. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	7. —	6. —	6. —	6. —	6. —
Köpenhamn	7. 6	8. —	7. 6	7. —	7 à 7. 6	7. 6	7. 6 à 8. —	8. 6	9. —	9. 3	9. 6	9. 6
Göteborg	—	—	—	6. —	6. —	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad	—	—	7. —	—	—	—	6. 6	—	—	—	7. 6	—
Riga	—	—	6. —	6. —	5. 6	—	—	—	—	—	—	—
Stettin	—	—	7. —	6. 6	6. 6	—	—	6. 6	—	6. 6	7. —	—
Genua	14. 6	14. 6	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. 6	13. —	12. 6	13. 6	13. 6
Livorno	15. —	15. —	14. 6	14. 6	14. 6	14. 6	14. 6	14. 6	13. 6	12. 6	12. 6	12. 6
Triest	15. —	15. —	14. 6	14. 6	14. 6	14. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —
Constantinopel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10. 9	10. 9	10. 9
Alexandria	15. 6	15. —	15. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapkolonien	21. —	21. 6	22. 6	22. 6	21. 6	20. —	20. —	19. 6	20. —	19. 6	20. 6	21. —
Aden	21. —	21. —	21. —	20. —	20. —	19. —	19. —	19. —	19. —	—	—	—
Point de Galle	20. 6	21. —	22. —	22. —	19. 6	19. —	17. 9	17. 6	17. —	17. —	18. —	18. —
Singapore	20. 6	21. 6	21. 6	21. 6	19. 6	18. 6	18. —	17. 9	17. 6	17. 6	18. —	18. 6
Havanna	11. 6	12. —	12. 6	12. 6	12. 6	12. 6	12. 6	12. 6	11. 6	11. 6	12. —	13. 6
Bahia	19. —	20. 6	21. —	21. —	21. —	19. 6	20. —	18. 6	17. 6	17. —	17. 6	18. 6
Rio Janeiro	22. 6	22. —	23. 6	23. 6	24. —	23. —	20. —	20. —	20. —	21. 6	22. —	22. —
Rio Grande	35. 6	36. —	36. —	37. 6	36. 6	34. —	36. —	36. —	34. —	33. —	35. —	34. —
Montevideo	24. —	24. —	24. —	23. 6	24. —	22. —	21. —	21. 6	21. —	19. 6	20. —	21. 6
Buenos Ayres	26. —	26. 6	27. —	26. 6	26. —	24. —	24. —	24. 6	24. —	23. 6	24. 6	24. 6
Valparaiso	—	—	—	—	—	21. 6	21. 6	21. 6	21. 6	20. —	22. —	22. —
Callao	—	—	—	26. —	26. —	22. —	21. —	20. —	20. —	21. —	21. —	22. —

Tabell n:r III.

Drägtigheten af de fartyg, som användts för import och export från och till de Förenade konungarikena, fördelad efter de olika nationaliteterna.

	1881	1880	1879
Från Sverige	Tons	Tons	Tons
Svenska fartyg	400,899	502,964	397,450
Britiska	366,358	369,018	289,104
Norska	202,924	241,337	264,986
Tyska	85,514	81,595	84,979
Danska	81,980	94,562	77,563
Ryska och Finska	18,679	24,872	15,134
Nederländska	2,802	4,434	6,129
Franska	1,002	82	318
Österrikiska	479	—	862
Italienska	398	—	—
Förenta Staternas	—	—	7,118
Tillsammans tons	1,161,035	1,318,864	1,143,643
Till Sverige			
Svenska fartyg	400,973	439,514	337,949
Britiska	237,750	226,809	196,129
Norska	65,597	59,162	40,152
Tyska	41,583	37,717	27,779
Danska	23,887	20,489	15,181
Ryska och Finska	18,279	10,965	11,279
Nederländska	3,795	1,596	2,536
Franska	1,217	1,010	918
Belgiska	519	—	—
Spanska	—	—	476
Tillsammans tons	793,600	797,262	632,399
Från Norge			
Norska fartyg	603,002	620,888	488,982
Britiska	206,650	178,325	143,834
Danska	28,773	26,622	16,441
Svenska	11,892	11,830	4,641
Tyska	7,376	6,876	5,188
Ryska och Finska	2,538	6,330	2,589
Nederländska	1,428	2,361	2,605
Franska	900	—	754
Förenta Staternas	—	796	—
Tillsammans tons	862,559	854,028	665,034
Till Norge			
Norska fartyg	337,822	328,251	292,803
Britiska	152,896	124,407	113,416
Tyska	11,007	13,350	14,345
Svenska	10,254	8,558	9,943
Danska	7,028	4,562	4,176
Nederländska	1,619	1,822	2,998
Spanska	1,362	1,278	1,466
Franska	1,125	831	901
Ryska och Finska	998	1,449	2,131
Tillsammans tons	524,111	484,508	442,179

Tabell n:r IV.

De Förenade rikenas skeppsfart på de hamnar inom Londons generalkonsulsdistrikt, hvarest vicekonsuler icke finnas anstälde, varande såväl barlastade som lastade fartyg men ej kustfarare beräknade.

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
England med Wales.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Aberystwith	—	—	3	703	3	703
Barnstaple	1	258	4	976	5	1,234
Beaumaris	—	—	7	2,252	7	2,252
Bideford	—	—	3	717	3	717
Bridport	—	—	5	970	5	970
Caernarvon	—	—	3	797	3	797
Cardigan	1	129	—	—	1	129
Carlisle	—	—	1	349	1	349
Chester	—	—	35	9,291	35	9,291
Colchester	3	416	7	1,507	10	1,923
Faversham	1	200	5	850	6	1,050
Folkestone	—	—	8	1,387	8	1,387
Lancaster	1	443	9	3,810	10	4,253
Maldon	—	—	6	2,244	6	2,244
Preston	—	—	1	169	1	169
Runcorn	—	—	7	1,464	7	1,464
Scarborough	—	—	14	1,111	14	1,111
Whitehaven	2	467	24	8,063	26	8,530
Irland.						
Coleraine	—	—	2	577	2	577
Drogheda	—	—	1	528	1	528
New Ross	—	—	2	828	2	828
Skibbereen	—	—	3	721	3	721
Tralee	—	—	10	4,578	10	4,578
Westport	—	—	1	606	1	606
Wexford	1	330	—	—	1	330
Summa	10	2,243	161	44,498	171	46,741

Britiska riket.

Belize (Britiska Honduras) den 2 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet ankommo under år 1881 från utrikes ort 6 svenska fartyg om 1,785 tons i barlast, samtliga dessa fartyg afgingo med last till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo 19 om 6,735 tons, alla i barlast från utrikes ort; 17 norska fartyg om 5,735 tons afgingo med last till utrikes ort.

Värdet af koloniens utförsel beräknas till 247,402 £ och af införseln till 201,811 £.

Utförseln af koloniens produkter uppgick år 1881 till:

Mahogny	2,665,729 fot
Cederträ	199,838 »
Kampeschträ	17,541 tons
Kokosnötter	1,421,817 st.

Priset på mahogny har nyligen stigit i Europa, och detta har framkallat en ökad produktion härstädes.

Liverpoolångarne hafva upphört att anlöpa vår hamn, men Londonbåtarne fortfara dermed.

Val. H. Mc. Donald.

Victoria (kol. Hongkong) den 15 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet ankommo under året 4 svenska fartyg om 1,301 tons och 2 norska om 549 tons, samtliga med last från utrikes ort; af de svenska fartygen afgingo 2 om 742 tons med last och 2 om 559 tons i barlast till utrikes ort; af de norska afgick 1 om 275 tons i barlast till utrikes ort.

Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet. De smärre svenska och norska fartyg, som gå häremellan och hamnar i Kina eller Siam, tyckas vara särdeles lämpliga för dylika kustresor; de göra också ganska lönande resor, isynnerhet på sommaren, då det norra Kinas produkter föras hit eller till andra sydliga hamnar.

Åtskilliga svenska och norska produkter införas årligen hit öfver England och Tyskland.

För stångjern är priset för närvarande 3.85 à 3.95 doll. pr pikul (1 pikul = $133^1/_3$ ℔ avdp engl.) Den 31 december 1881 fans ett osåldt lager af 1,680 pikuls eller omkring 100 tons. Det förefinnes alltid en viss efterfrågan på denna artikel, hvilken af kineserna användes för olika ändamål. Svensk vara anses bättre än såväl engelsk som belgisk.

För svenskt stål betalas 3.50 à 4.50 doll. pr tub, beroende på qvaliteten; det osålda lagret utgjorde 500 tubs.

I tändstickor eger alltid liflig omsättning rum; införseln sker hufvudsakligen från Tyskland, och vexlar priset mellan 22 och 27 doll. för låda om 50 gross små askar, hvarje ask innehållande 50 à 70 stickor. Den årliga införseln beräknas till 12,000 lådor.

Koloniens handel har i allmänhet fortgått ostördt under det förflutna året. Koloniens betydelse ligger hufvudsakligen deruti att den är en upplagsplats och en medelpunkt för de från Europa och Amerika införda varor, hvilka härifrån finna vägen till norra och södra Kina. Den utförsel, som eger rum härifrån till europeiska och amerikanska hamnar, består af kinesiska varor, ty sjelf har kolonien inga produkter att exportera.

H. D. C. Forbes.

Peru.

Lima den 21 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881).

Till Callao ankom från utrikes ort med last under år 1881 och afgick likaledes derifrån till utrikes ort 1 svenskt fartyg om 671 tons; 2 norska fartyg om tillsammans 979 tons ankommo med last från utrikes ort; af dessa afgick det ena om 675 tons med last, det andra om 304 tons i barlast, båda till utrikes ort.

Fred har ännu icke blifvit sluten med Chili, och såväl denna stad som alla Peru's vigtigare hamnar äro fortfarande i fiendens händer. Både handel och sjöfart lida af dessa omständigheter, och, som hela utskeppningen af guano och salpeter ligger i händerna på de chilenska myndigheterna, verkställas alla befraktningar af dem och fartygen sändas direkt till Iquique och andra hamnar, utan att förut anlöpa Callao.

Man kan ej annat än önska att detta olyckliga land snart måtte få njuta fred, ty det är ett oundgängligt vilkor för att det skall kunna utveckla alla sina naturliga rikedomar.

G. Lembcke.

Spanien.

Manila (Filippinska öarne) den 19 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af fartyg tillhörande de Förenade rikena ankommo till distriktet under år 1881 2 svenska om tillsammans 1,457 tons i barlast från utrikes ort; från distriktet afgingo samma år till utrikes ort: 1 svenskt fartyg om 283 tons med last, 1 svenskt om 1,174 tons i barlast och 1 norskt om 581 tons med last.

Värdet af hela införseln till Filippinska öarne uppgick till 25,493,319 doll., deraf för 16,349,399 doll. från engelska kolonierna och för 6,377,877 doll. från England. Värdet af utförseln utgjorde 23,450,285 doll., deraf för 10,417,491 doll. till Nordamerikas förenta stater, för 6,070,800 doll. till England och för 5,099,301 doll. till engelska kolonierna.

Af införseln skedde för 15,794,097 doll. med spanska fartyg och för 8,832,501 doll. med engelska; af utförseln för 7,667,678 doll. med nordamerikanska, för 5,911,615 doll. med engelska och för 5,900,085 med spanska.

Hela utförseln af hampa år 1881 var 868,904 pikols mot 800,926 året förut; af socker utfördes 3,362,572 pikols mot 2,904,317 år 1880.

Priset för hampa vexlade mellan 11.18 3/4—7.50 doll.; för socker mellan 4.93 3/4—4.31 1/4 doll. Kursen höll sig mellan 4 sh. 3 1/4 d. och 4 sh. 3/4 d.

R. A. Lane.

Ryska riket.

Helsingfors (Finland) den 15 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på Finlands konsulsdistrikt under år 1881 framgår af nedanstående öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	97	svenska	fartyg om	13,641	tons
»	»	»	i barlast	57	»	» »	10,810	»
»	utrikes ort	»	med last	55	»	» »	11,209	»
»	»	»	i barlast	73	»	» »	15,881	»
Till	Sverige	afgingo	med last	66	»	» »	10,921	»
»	»	»	i barlast	42	»	» »	3,729	»
»	utrikes ort	»	med last	150	»	» »	32,643	»
»	»	»	i barlast	25	»	» »	4,633	»
Från	Norge	ankommo	med last	24	norska	» »	2,644	»
»	»	»	i barlast	43	»	» »	16,550	»
»	utrikes ort	»	med last	44	»	» »	14,769	»
»	»	»	i barlast	329	»	» »	119,299	»
Till	Norge	afgingo	med last	6	»	» »	353	»
»	»	»	i barlast	1	»	» »	36	»
»	utrikes ort	»	med last	416	»	» »	147,566	»
»	»	»	i barlast	23	»	» »	7,449	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 220 om 42,975 tons, hvaraf 152 svenska om 24,850 och 68 norska om 17,413 tons; antalet af med last afgångna fartyg åter uppgick till 638 om 191,483 tons, af hvilka 216 svenska om 43,564 och 422 norska om 147,919 tons.

Härvid inseglad *bruttofrakt* uppgick till:

För	*svenska*	ankommande fartyg	mark	317,921	
»	»	afgående	»	909,915	1,227,836
»	*norska*	ankommande	»	351,163	
»	»	afgående	»	4,060,034	4,411,197
			eller tillsammans mark		5,639,033

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseenden under åren 1880 och 1881, framstår dervid följande:

Svenska fartyg.	År 1880		År 1881		Tillökning		Minskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:								
Med last	161	27,354	152	24,868	—	—	9	2,486
I barlast	243	54,987	130	26,691	—	—	113	28,296
Summa	404	82,341	282	51,559	—	—	122	30,782
Afgångna:								
Med last	362	75,339	216	43,565	—	—	146	31,774
I barlast	40	6,529	67	8,363	27	1,834	—	—
Summa	402	81,868	283	51,928	27	1,834	146	31,774

Norska fartyg.	År 1880		År 1881		Tillökning		Minskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:								
Med last	78	22,917	68	17,414	—	—	10	5,503
I barlast	586	201,522	372	135,849	—	—	214	65,673
Summa	664	224,439	440	153,263	—	—	224	71,176
Afgångna:								
Med last	643	218,312	422	147,919	—	—	221	70,393
I barlast	17	4,786	24	7,485	7	2,699	—	—
Summa	660	223,099	446	155,404	7	2,699	221	70,393

Bruttofrakterna åter uppgingo under	år 1880	år 1881
För svenska fartyg till ..... mark	1,900,045	1,227,836
» norska » » ..... »	6,125,185	4,411,197
Summa mark	8,025,230	5,639,033
eller en minskning af ..... mark		2,386,197

Såsom häraf synes har en väsendtlig *minskning* i de Förenade rikenas skeppsfart på Finland egt rum under sistlidet år, uppgående densamma för hvad angår *antalet* af svenska fartyg till ..... 30.4 %,
» » norska » » ..... 33.8 %,
drägtigheten » svenska » » ..... 37.6 %,
» » norska » » ..... 32.8 %,
bruttofrakten » svenska » » ..... 35 %,
» » norska » » ..... 28 %.

Utsträckes denna jemförelse till senast förflutna quinquennium, enligt nedanstående tabell,

Fartyg	1877			1878			1879		
	Antal	Tons	Frakt mark	Antal	Tons	Frakt mark	Antal	Tons	Frakt mark
Svenska	296	65,475	2,668,606	366	73,116	1,720,444	263	50,821	999,680
Norska	778	299,842	8,866,480	536	184,914	5,281,722	362	126,054	3,257,316
Summa	1,074	365,317	11,535,086	902	258,030	7,002,166	625	176,875	4,256,996

Fartyg	1880			1881		
	Antal	Tons	Frakt mark	Antal	Tons	Frakt mark
Svenska	404	82,341	1,900,045	282	51,559	1,227,836
Norska	664	224,439	6,125,185	440	153,263	4,411,197
Summa	1,068	306,780	8,025,230	722	204,822	5,639,033

så visar sig att i medeltal för dessa år antalet af svenska och norska till Finland ankomna fartyg utgjort 878 stycken, drägtigheten af desamma 262,365 tons samt bruttofrakten för d:o 7,291,696 mark, hvadan följaktligen skepps-

farten mellan dessa länder under sistförflutna år ej obetydligt understigit nyssanförda medeltal.

Med hänseende till de till Finland ankomna svenska och norska fartygens *cert* voro enligt ingångna uppgifter:

Cert	Svenska antal	Medeldrägt. tons	Norska antal	Medeldrägt. tons
Fregatter	—	—	1	
Fregattskepp	—	—	1	
Skepp	22	370	100	437
Barkskepp	6	334	25	
Barkar	14	434	145	
Briggar	18	238	115	234
Skonertskepp	9	191	1	
Skonertbriggar	—	—	1	167
Skonertar	83	116	31	
Skonertkoffar	1	113	—	—
Galeaser	2	77	7	74
Koffar	1	60	—	—
Jakter	12	42	8	51
Slupar	2	48	1	36
Sumpar	1	14	—	—
Ångbåtar	111	160	4	198
Summa	282	—	440	—

Då från antalet af ankomna *svenska* ångfartyg afräknas 2, hvilka medelst 67 resor underhållit regelbunden förbindelse mellan svenska och finska hamnar, äfvensom 5 smärre bogserbåtar, som 16 olika gånger anlupit sistanförda hamnar eller tillsammans 83 resor, med en drägtighet af 11,035 tons, så återstå 199 svenska fartyg med en drägtighet af 40,364 tons, motsvarande i medeltal för hvarje fartyg 202.8 tons.

Fördelas åter antalet af ankomna *norska* fartyg — 440 st. — mellan deras drägtighet, 153,263 tons, erhålles ett medeltal för hvarje fartyg af 348.3 tons, hvadan följaktligen medeldrägtigheten af de med denna fraktfart sysselsatta norska fartyg med 58 % öfverstiger den af de svenska. Under år 1880 uppgick denna skiljaktlighet till 62 %, hvadan följaktligen de svenska fartygens medeldrägtighet ökats med 4 %, en uti ifrågavarande hänseende knappt nämnvärd skillnad.

Jemlikt föreskrift antecknas uti skeppslistorna för ankommande norska fartyg *resans längd*. För år 1880 fins dylik uppgift för 421 fartyg; och har densamma i medeltal för hvarje fartyg uppgått till 14.9 dagar. Med hänseende till de orter från hvilka fartygen anländt har åter seglingen till finsk hamn från

Ostindien	i medeltal medtagit	157	dagar
Brasilien	»	96	»
Nord-Amerikas ostkust	»	43	»
Sicilien och Corsica	»	58	»
Portugal	»	39	»
Franska sjön	»	32	»
Englands vestkust	»	36	»
Kanalen och Frankrikes nordkust	»	20	»
Englands ostkust	»	20	»
Skotlands östra hamnar	»	11	»

Holland	medtagit	15	dagar
Hamburg	»	14	»
Östersjöns södra hamnar och Sundet	»	10	»
Rysslands Östersjöprovinser	»	3	»
Stockholm	»	3	»
Södra Norges hamnar	»	17	»

Beträffande sistanförda hamnar är att anmärka det resan från desamma varit den första under våren, vid hvilken ishinder ej sällan mött vid ankomsten i norra Östersjön och Finska viken, som hindrat den direkta inseglingen till destinationsorten.

Med hänseende till de olika länder till hvilka de afgående fartygen varit befraktade — deras *destinationsort* — har åter det förhållande egt rum, att till

Sverige	afgått	115	svenska och	7	norska fartyg
Norge	»	—	»	7	»
Storbritannien	»	40	»	151	»
Danmark	»	36	»	11	»
Spanien	»	15	»	72	»
Frankrike	»	14	»	115	»
Tyskland	»	11	»	3	»
Belgien	»	5	»	4	»
Ryssland	»	5	»	3	»
Caplandet	»	2	»	—	»
Brasilien	»	1	»	2	»
Holland	»	1	»	56	»
Portugal	»	1	»	1	»
Java	»	—	»	1	»
Andra finska hamnar	»	37	»	13	»

Summa 283 svenska och 446 norska fartyg.

Fördelningen af nu anförda skeppsfart mellan de olika hamnarne inom distriktet, jemförd med den under närmast föregående år, har med hänseende till *afgångna* fartyg varit följande — bråktal af ton dervid utelemnade:

Afgångna fartyg från:	År 1880						År 1881					
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	32	5,976	45	13,471	77	19,447	39	5,535	37	12,266	76	17,801
Viborg	39	8,608	152	51,727	191	60,335	26	5,922	73	23.774	99	29,696
Fredrikshamn, Kotka	37	9,832	181	64,180	218	74,012	15	3,839	111	42,786	126	46,625
Lovisa	20	2,815	40	13,163	60	15,978	4	1,010	17	4,837	21	5,847
Borgå	5	1,047	30	10,493	35	11,540	7	1.396	30	9,857	37	11,253
Ekenäs	4	534	—	—	4	534	2	180	1	543	3	723
Hangö	—	—	—	—	—	—	4	876	8	2,266	12	3,142
Åbo	39	7,832	36	11,070	75	18,902	29	5,668	32	12,554	61	18,222
Nystad	1	42	1	663	2	705	2	114	—	—	2	114
Raumo	4	1,218	8	2,769	12	3,987	2	906	9	2,693	11	3,599
Björneborg	82	17,537	107	37,348	189	54,885	50	9.786	77	28,589	127	38,375
Kristinestad	15	2,672	12	4,199	27	6,871	17	3,408	12	3,218	29	6,626
Vasa	73	12,582	8	1,660	81	14,242	51	7,776	7	1,497	58	9,273
Nykarleby	7	1,067	5	1,383	12	2,450	3	526	2	538	5	1.064
Jakobstad	10	1,676	4	1,166	14	2,842	2	534	—	—	2	534
Gamla Karleby	3	593	—	—	3	593	—	—	1	387	1	387
Brahestad	3	239	1	41	4	280	3	328	—	—	3	328
Uleåborg	25	7,038	15	4,943	40	11,981	11	2,718	17	4.884	28	7,602
Kemi	—	—	6	1,880	6	1,880	2	273	4	1.589	6	1,862
Torneå	3	559	9	2,942	12	3,501	14	1.127	8	3,120	22	4.247
Summa	402	81,868	660	223,099	1,062	304.967	283	51,930	446	155,405	729	207,335

Den ordningsföljd i hvilken Finlands sjöstäder begagnat sig af de Förenade rikenas handelsflotta till förmedling af deras export är äfven under år 1881 i så måtto densamma som under närmast föregående år att Fredrikshamn med dess uthamn Kotka med hänseende till fartygens drägtighet fortfarande intagit främsta rummet, hvaremot detta dernäst tillkommer Björneborg, i stället för Viborg under 1880, hvarjemte Åbo i någon, om än ringa, mån gått förbi Helsingfors, som derigenom nedflyttats från 4:de till 5:te rummet.

Till åskådliggörandet af förhållandet emellan sjöfarten i dess helhet från ofvan anförda finska hamnar och den del de Förenade rikenas handelsflotta deruti egt under sistlidet år saknar jag ännu nödiga materialier, men hoppas att före afslutandet af denna berättelse erhålla tillgång å sådana.

Med hänseende till *arten af det fraktgods,* hvars transport förmedlats af de Förenade rikenas fartyg, lemna skeppslistorna följande upplysningar:

Af till Finland *med last ankomna* fartyg hafva

59	svenska	och	1	norska	hitfört	styckegods,
20	»	»	—	»	»	kalk, kalksten och krita.
20	»	»	3	»	»	eldfast tegel och lera, cement, porslinslera, flintsten och kiselsand.
12	»	»	2	»	»	jern och jernvägsmateriel,
11	»	»	10	»	»	stenkol,
8	»	»	17	»	»	salt,
7	»	»	—	»	»	Gotlands slipstenar,
5	»	»	4	»	»	spanmål och majs,
2	»	»	3	»	»	kaffe,
2	»	»	3	»	»	petroleum,
1	»	»	—	»	»	bomull,
1	»	»	—	»	»	kork,
1	»	»	22	»	»	sill och torrfisk,
1	»	»	1	»	»	flyttgods och passagerare,
1	»	»	—	»	»	lefvande fisk,
—	»	»	1	»	»	stenkolstjära,
—	»	»	1	»	»	råsocker,
1	»	»	—	»	»	i och för bogsering.

Summa 152 svenska och 68 norska.

Från finska hamnar *afgående laster* hafva utgjorts af:

135	svenska	och	416	norska	med	trävaror,
62	»	»	—	»	»	landtmannavaror,
6	»	»	2	»	»	tjära,
5	»	»	—	»	»	råg,
2	»	»	1	»	»	hafre,
2	»	»	—	»	»	slipstenar,
1	»	»	—	»	»	jern,
1	»	»	—	»	»	salt.
1	»	»	—	»	»	kalk,
1	»	»	—	»	»	styckegods,
—	»	»	3	»	»	sill.

Summa 216 svenska och 422 norska.

Rörande de *frakter* å trävaror, som under året betingats å de vigtigaste exportorterna hafva följande meddelanden ingått:

Från Viborg.

In full pr S:t Petersburg-Standard eller 165 kubikfot engelskt mått.

Till	Under våren	Under sommaren	Under hösten
West Hartlepool	£ 1 12 0	£ 1 8 0	£ 2 0 0
Hull	» 1 15 0	» 1 12 6	» 2 7 6
Grimsby	» 1 13 0	» 1 11 0	» 2 15 0
London	» 1 17 6	» 1 17 6	» 2 10 0
Liverpool Gloucester	» 2 12 6	» 2 10 0	» 2 12 6
Håvre	frcs 55	frcs 54	frcs 65
Bordeaux	» 70	» 68	» 80
Cette & Marseille	» 85	» 80	» 85
Livorno	» 85	» 85	» 85
Amsterdam	flor. 23	flor. 25	flor. 30
Antwerpen	frcs 65	frcs 65	frcs 70
Sevilla	» 85	» 85	» 85
Köpenhamn, Lübeck och Kiel	rmk. 27	rmk. 23	rmk. 34

Från Kotka.

Till Köpenhamn ..... rmk. 26, 27, 28 à 33,
» London ..... £ 1 12 6,
» Hull ..... » 2 0 0 à 2 10 0,
» West Hartlepool ..... » 1 7 6,
» Dieppe ..... frcs 50 à 54,
» Bordeaux ..... » 65, 70 à 75,
» Antwerpen ..... » 50,
» Santander ..... » 60, 62 à 75,
» Marseille ..... » 80, 82 à 83.

Från Borgå.

Till Englands ostkust: Under försommaren £ 1 10 0
» Augusti ... » 2 0 0 à 2 5 0
» Sept.—Nov. » 2 10 0 à 3 0 0.

Från Helsingfors.

(Enligt af befraktningsagenten herr J. Dahlberg lemnadt meddelande.)

Svenska fartyg.

Juni	4.	Stand.	75.	Skonert Johanna	från	Helsingfors	till	Louvain frcs 60
Juli	22.	Qutrs.	1,500.	Skepp Folke ...	»	Borgå	»	London sh. 2
Sept.	28.	Stand.	25.	Jakt Margreta	»	Helsingfors	»	Lübeck rmk 25.

Norska fartyg.

Juli	20.	Stand	20.	Jakt Omine	från	Borgå	till	Köpenhamn	rmk 24
Aug.	13.	»	200.	Skepp Marryat	»	Pernoviken	»	Barcelona	frcs 83 & 5 %
»	23.	»	190.	» Camilla ...	»	Nordmaling	»	»	» 87 & 5 %
Sept.	15.	»	175.	» Patent ...	»	Helsingfors	»	Malaga ...	» 78 & 5 %
»	24.	»	140.	» Skjold ...	»	Lappvik ...	»	Leith ...	sh. 40
Okt.	1.	»	400.	» Cathrine	»	Borgå	»	London	» 50
»	12.	»	150.	» Nymphe	»	Helsingfors	»	Honfleur	frcs 61 & 5 %
»	13.	»	130.	» Trio	»	Lappvik ...	»	Grimsby	sh. 45
»	»	»	115.	Brigg Theodor	»	Helsingfors	»	»	» 45
»	21.	»	135.	Skepp Thorsbjerg	»	Pernoviken	»	Barcelona	frcs 85 & 5 %
Nov.	14.	»	100.	» Landsblomstren	»	Helsingfors	»	London	sh. 32 6 d.

Danska fartyg.

Aug.	11	Stand.	40.	Skonert	Marie	från	Helsingfors	till	Louvain ...	frcs	80 & 5 %
»	»	»	40.	»	Anne Marie	»	Borgå.....	»	Köpenhamn	rmk	28
Nov.	»	»	40.	»	Elisabeth ...	»	Helsingfors	»	»	»	28

Finska fartyg.

Juni	11.	Stand.	190.	Anna.....	från	Helsingfors	till	Honfleur ...	frcs	49	
»	17.	»	145.	Secundus	»	»	»	Rochefort	»	56	
»	21.	»	190.	Finland	»	»	»	Dunkerque	»	49	
Juli	16.	Reg.Ton	891.	Johan Fellman	»	»	»	Philadelphia	sh.	11	pr ton jern
»	17.	Stand.	115.	Sofia	»	Pernoviken	»	Gent.....	frcs	50	
Aug.	13.	»	140.	Hangö	»	Helsingfors	»	Alicante ...	»	80 & 5 %	

Engelska fartyg.

Nov.	26.	Stand.	45.	Ranger.....	från	Helsingfors	till	Grimsby ...	sh.	48 6 d.
Dec.	6.	»	500.	Poscotia	»	»	»	Hull.....	»	48

Tyskt fartyg.

Juli 21. Stand. 30. Ernst Julius ... från Helsingfors till Köpenhamn rmk 26.

(Enligt meddelande af skeppsklareraren herr C. Wiberg.)

Trävaror.

Från	Helsingfors	till	kolhamn å Englands ostkust	från	28	sh.	till	35	sh.		pr stand.	
»	»	»	London	»	40	»	»	42	»	6 d.		»
»	»	»	Peterhead	»	37	» 6 d.						»
»	»	»	Hull	»	32	» 6	» »	35	»			»
»	»	»	Suttonbridge	»	32	» 6	» »	33	»			»
»	»	»	Wisbeach.....	»	35	»						»
»	»	»	Grimsby	»	35	»						»
»	»	»	Emden.....	»	40	rmk						»
»	»	»	Lübeck	»	23	»						»
»	»	»	Köpenhamn.....	»	28	à 30	rmk					»
»	»	»	Nordfransk kanalhamn	»	48	frcs & 5 %				50	frcs	in full.
»	»	»	Marseille.....	»	82	» & 5 %						
»	»	»	Tarragona	»	80	» & 5 %						
»	»	»	Cadiz	»	75	» & 5 %						

Hafre.

Från	Helsingfors	till	kolhamn å Englands ostkust	1	sh.	9 d.	pr quarter.
»	»	»	London.....	2	»		»
»	»	»	Plymouth och Caen vestligast eller kontinenten, Hamburg ostligast	2	»	3 »	»

Från Hangö.

Till England ..... £ 3 0 0.
» Medelhafvet..... » 4 10 0.

Från Åbo.

Frakterna voro ända till Juli månad flaua; derefter en successiv stegring. Om London tages till grund hafva de omvexlat mellan £ 1 7 0 och £ 3 0 0 pr standard.

Från Björneborg.

Till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Okt.
London, Firewood (1 kbfamn) £	—	—	—	2. 4. 0	2. 1. 6 à 2. 3. 6	—	—	2. 4. 0	2. 10. 0	—
» Plankor, Battens (Bräder) »	—	—	—	—	—	—	—	—	2. 10. 0	—
Hull..... » » »	—	1. 13. 9	1. 12. 6	1. 12. 6	1. 12. 6	1. 12. 6	1. 14. 0 à 1. 15. 0	1. 15. 0 à 1. 17. 6	2. 5. 0. à 2. 6. 3	—
Grimsby ..... » » »	—	—	—	—	1. 12. 6	—	1. 12. 6	—	—	—
Lynn ..... » » »	—	—	—	1. 16. 6	1. 12. 6 à 1. 14. 0	—	—	1. 14. 6	2. 12. 6	2. 12. 6
Gt Yarmouth » » »	—	—	—	—	1. 15. 0	—	1. 15. 0	—	—	2. 5. 0
W. Hartlepool » » »	—	1. 11. 3	—	—	—	1. 11. 0	—	1. 17. 0	2. 2. 6	—
Suttonbridge » » »	—	—	—	—	1. 12. 6	—	—	—	—	—
Sharpness ... » » »	—	—	—	—	—	2. 3. 6	—	—	—	—
Bristol..... » » »	—	—	2. 5. 0	—	—	—	—	—	—	—
Berwick ..... » » »	—	—	—	—	—	1. 12. 0 à 1. 15. 0	—	2. 0. 0	—	—
Leith ..... » » »	—	1. 14. 0	1. 12. 6	—	—	—	—	1. 14. 0	2. 2. 6	—
Dundee ..... » » »	—	—	—	—	—	1. 13. 6	1. 13. 6	—	—	—
River Tyne ..... Staves »	1. 15. 0	—	—	1. 12. 6	—	—	1. 15. 0	1. 15. 0	—	—
Lübeck ..... Bräder rmk	—	—	25 1/2	25	—	—	25 3/4 à 26	25 3/4 à 28	—	32
Antwerpen ..... frcs	—	—	—	50 in full	—	50 in full	49 in full	—	—	—
Dieppe ..... »	—	—	—	—	50 in full	—	—	—	—	—
Hâvre ..... »	—	—	—	—	51 »	—	—	—	61 & 5 %	—
Honfleur ..... »	—	—	—	—	50 »	—	—	—	66 & 5 %	—
Bordeaux ..... »	—	—	—	—	—	—	70 in full	—	—	—
Marseille ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	82 & 5 %	—

Från Kristinestad.

Till Medelhafshamnar från frcs 75 & 5 % till frcs 80 & 5 %,
» England ..... » £ 1. 17. 6 » £ 2. 0. 0.

Från Jakobstad.

Till Englands ostkust ..... £ 1. 12. 6 à £ 2. 10. 0,
» Tyskland och Danmark rmk 26 à 28.

Från Uleåborg.

Till Englands ostkust £ 2. 2. 6; 2. 5. 0; 2. 10. 0 à 2. 15. 0,
» » vestkust » 2. 12. 6; 2. 15. 0 à 3. 0. 0,
» Medelhafvet ..... frcs 85 à 90.

Från Gamla Karleby

uppgifves för *tjära* hafva utgjort

Till England..... 2 sh. 6. d. à 2 sh. 9 d. pr tunna,
» Holland och Frankrike » » med 10 % förhöjning.
» Tyskland och Ryssland 3 mark.

Den för *svenska och norska arbetare i Finland stiftade kassa för sjuk- och begrafningshjelp* har äfven det år, denna redogörelse omfattar, fört ett tynande lif. Vid årets början funnos 17 delegare i densamma med en kapitalbehållning af ..... 3,005.51 mark.
Vid årets slut åter 10 delegare med en kapitalbehållning af 2.958.91 »

De redan i senast afgifna årsberättelse antydda orsaker hafva fortfarande verkat hämmande mot denna sjelfhjelpsförenings vidare utveckling. Vid försök att få föreningens verksamhet utsträckt till andra orter inom Finland, der ett större antal svenska arbetare finnas anställda, har visat sig, dels att uti Åbo stad dessa ega rättighet att såsom delegare ingå i och äfven begagna sig af en dervarande sjuk- och begrafningskassa för finska arbetare, i hvars styrelse den hjelpbehöfvande svenskar städse med frikostig välvilja omfattande fabriksidkaren Fr. Rettig utgör en verksam ledamot, dels ock att de svenska och norska arbetare, som finnas anställda vid större fabriksanläggningar inom Finland antingen äro delegare i der befintliga likartade föreningar eller ock utan uppoffring af egna medel blifvit tillförsäkrade det understöd, till hvilket ett inträde i den ifrågavarande sjuk- och begrafningskassan berättigar dem. Försök att förmå inom detta samhälle varande arbetsgifvare att intressera sig för ett lifligare deltagande i denna förening af hos dem anställda talrika svenska arbetare komma inom kort att ske vid ett derom utlyst allmänt sammanträde, till hvilket äfven dessa arbetsgifvare inbjudits; men med den sträfvan efter frihet från ömsesidiga band, som numera inom handtverkerierna och industriella anläggningar gör sig gällande, förefinnes föga hopp att kunna förmå dem, som i främsta rummet borde vara intresserade af säkerhet mot genom sjukdom iråkad nöd, att ikläda sig den jemförelsevis obetydliga uppoffring, som härför erfordras.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

Då det visat sig vara med svårighet förenadt, att inom den för denna berättelses afgifvande föreskrifna tid kunna erhålla erforderliga uppgifter rörande förhållandet i ofvan anförda hänseenden under närmast föregående år — 1881 — har jag sett mig nödsakad att i de flesta fall inskränka härefter meddelade redogörelser till sådana, som för år 1880 blifvit offentliggjorda; men har jag likafullt sökt att genom vicekonsulerna erhålla tillgång till de vigtigaste detaljerna med hänseende till utskeppningen af trävaror, öfrig varuomsättning, skeppsfart m. m. d. uti landets vigtigaste exporthamnar, hvarvid jag, oaktadt dermed förenadt ej ringa besvär, rönt det välvilligaste tillmötesgående från flertalet af de Förenade rikenas nyssanförda representanter.

Finlands handelsflotta utgjordes vid 1880 års utgång af:

	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Under 20 tons drägtighet	—	—	62	409	62	409
Mellan 20 o. 50 »	68	2,177	37	1,085	105	3,262
» 50 o. 100 »	53	3,902	24	1,779	77	5,681
Öfver 100 »	435	140,124	27	6,730	462	146,854
Summa	556	146,203	150	10,003	706	156,206

Denna handelsflotta tillhörde uteslutande 27 af Finlands städer, men härförutan förefunnos — vid slutet af 1878, efter hvilken tid senare uppgifter saknas — 1,275 landtmannafartyg med en drägtighet af 146,010 tons. Jemföres ofvananförda antal och drägtighet af denna flotta med den som förefans vid 1878 års utgång, *företer sig någon, om än ringa minskning i fartygens* antal, men deremot en likaledes obetydlig tillökning i deras drägtighet. Någon anmärkningsvärd förändring i afseende på handelsflottan torde följaktligen i nämnda hänseenden ej hafva egt rum under denna treårsperiod, men här, såsom i andra sjöfartsidkande länder, inkräktar ångkraften alltmera på segelfartygen, om ock detta inom Finland nästan uteslutande gjort sig gällande med hänseende till trafiken å Östersjön och landets egna segelbara insjöar.

Sjöfartsrörelsen i Finlands hamnar företer deremot en i allmänhet jemn och stark tillväxt. För att belysa detta förhållande införes här följande sammanställning af denna skeppsfart under de senaste tvenne årtionden:

	Ankomna och afgångna fartyg	
	Antal	Drägtighet i tons
År 1860	5,289	652,361
» 1865	7,569	980,821
» 1870	12,903	1,329,812
» 1871	13,314	1,404,725
» 1872	16,091	1,773,454
» 1873	15,878	1,921,008
» 1874	17,844	2,274,978
» 1875	16,362	2,053,350
» 1876	18,584	2,625,678
» 1877	17,822	2,893,824
» 1878	17,109	2,384,363
» 1879	16,050	2,469,946
» 1880	19,731	3,054,130

Äfven i denna till betydlig del genom främmande nationers fartyg förmedlade sjöfartsrörelse intaga ångfartygen ett allt större rum. Sålunda utgjorde under år 1867 segelfartygens andel i densamma 73.4 % och ångfartygens 26.6 %, men har förhållandet i detta hänseende efterhand så förändrats, att procenten för de förra under år 1880 nedgått till 55.4 %, men deremot stigit för de senare till 44.6 %.

Liktidigt härmed har ock förhållandet emellan finska och främmande fartygs andel i Finlands sjöfartsförbindelse förändrats till men för de förstanförda. Af hela antalet fartyg, som under nedanstående år ankommo till och afgingo från Finlands hamnar, belöpte sig i procent af sammanlagda drägtigheten på de finska och utländska.

	Finska	Utländska
År 1860	66.6	33.4
» 1865	60.3	39.7
» 1870	69.3	30.7
» 1875	60.7	39.3
» 1880	58.6	41.4*

Med hänseende till detta förhållande yttrar ock vicekonsuln i Borgå i den af honom till Generalkonsulatet afgifna årsberättelse följande, som torde finna nära nog full motsvarighet inom samtliga finska sjöstäder: »Skeppsbyggnad har icke förekommit sedan år 1874, och stadens handelsflotta minskas genom årliga förluster utan att ersättas med nya fartyg, då fraktfarten legat sedan flera år i lägervall. Denna besörjes genom år för år ökadt antal ångare, förnämligast engelska och tyska, hvilka taga trälaster till lägre pris än seglare. Detta i förening med åtskilliga andra fördelar för aflastarne, såsom bestämd ankomstdag och snabb öfverresa till lossningsplatsen, hvarigenom lasten ej hinner taga skada under transporten, föranleda dertill att ångfartyg numera i allmänhet föredragas framför segelfartyg. Härtill kommer att befälhafvare å segelfartyg nästan aldrig bekymra sig om huruvida rådande väderlek är lämplig för lastning och derigenom nödga omtänksamma aflastare att så mycket som möjligt undvika dylika fartyg.»

Uti en af guvernören i Nylands län under sistlidet år afgifven berättelse beröres ock ifrågavarande förhållande med följande ord: »Ibland ekonomiska frågor af så omfattande beskaffenhet, att de för sin lyckliga lösning kräfva såväl regeringens som samhällets och företagsamma enskilda personers samfälda ansträngningar, finnes en, som tränger sig alltmera i förgrunden och som, enligt min uppfattning, i mera än ett afseende är af stor betydelse för hela landet, nemligen frågan om sjöfarten. Fartyg, byggda af jern och framdrifna med ånga, utträngа mera och mera från verldshandeln de gamla segelfartygen af trä, och det har kommit så långt, att det icke mera är något ovanligt, att se kolossala jernångare, bemannade med endast några få personer, men utrustade med flera kraftiga ångwinchar, lasta trävaror i Finlands hamnar och för otroligt billig frakt föra dem till utlandet. En af de vigtigaste källorna till Finlands välstånd, dess handelsflotta, hvilken gjort det finska namnet känd och aktadt i alla verldens hamnar, hotas sålunda med visserligen långsam, men såvidt man kan döma oundviklig undergång.»

Med hänseende till *med last ankomna eller afgångna fartyg* förete sig under år 1880 följande förhållanden:

---

* Den andel, de Förenade rikenas handelsflotta har i denna sjöfartsrörelse, uppgick under år 1880 till 14.6 % af hela sjöfarten eller 35.2 % af den del deraf, som utgjordes af utländska fartyg.

Från eller till	Ankomna fartyg		Afgångna fartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Finska hamnar	621	107,068	842	141,218
Ryssland	1,465	211,072	4,465	282,551
Sverige och Norge	697	116,556	963	125,689
Danmark	18	3,152	266	41,616
Tyskland	336	69,480	491	88,712
Holland	27	5,547	243	88,497
Belgien	10	1,904	119	34,984
Storbritannien och Irland	207	65,151	1,100	340,889
Frankrike	3	918	455	139,620
Portugal	22	8,695	9	2,117
Spanien	35	13,052	158	67,062
Italien och Österrike	13	5,647	4	819
Nordamerika	6	3,049	1	939
Sydamerika	7	1,921	8	1,966
Vestindien	3	1,176	—	—
Ostindien	2	1,199	—	—
Öfriga länder	2	560	2	623
Summa	3,474	616,147	9,126	1,357,302

Finlands varuutbyte under år 1880 med andra länder, som förmedlats dels och hufvudsakligast sjöledes, dels ock genom jernvägen till S:t Petersburg samt å landsväg öfver riksgränsen, företer *med hänseende till värdet* följande förhållanden:

Med	Införsel i mark	Utförsel i mark	Hela varuutbytet
Ryssland	57,529,598	50,949,844	108,479,442
Sverige och Norge	9,687,271	9,702,254	19,389,525
Danmark	347,384	3,317,607	3,664,991
Tyskland	34,758,033	7,435,512	42,193,545
Holland	2,091,208	5,648,891	7,740,099
Belgien	410,599	2,708,410	3,119,009
Storbritannien och Irland	15,438,599	26,819,056	42,257,655
Frankrike	372,225	11,276,608	11,648,833
Portugal	596,938	157,046	683.984
Spanien	813,921	4,690,984	5,504,905
Italien	413,191	41,272	454,463
Egypten och norra Afrika	—	25,742	25,742
Nordamerika	4,356,889	103,280	4,460,169
Vestindien	1,520,741	—	1,520,741
Brasilien	3,606,691	150,716	3,757,407
Ostindien	2,101,014	—	2,101,014
Andra länder	4,790,348	48,405	4,838,753
Summa	138,764,650	123,075,627	261,840,277

För att åskådliggöra den ofantliga utveckling, Finlands handelsförbindelser med utlandet inom de senaste fyra årtiondena uppnått, tillåter jag mig bifoga nedanstående sammanställning af de för skilda år uppgifna deruti ingående värden, dessa utförda i tusental mark:

År	Import	Export	Värdet af hela varuomsättningen
1841	17,965 t.	9,855 t.	27,821 t.
1842	16,406 »	10,566 »	24,973 »
1843	19,334 »	9,283 »	28,618 »
1844	18,960 »	9,505 »	28,466 »
1845	19,268 »	9,767 »	29,035 »
1846	22,066 »	9,079 »	31,146 »
1847	21,164 »	10,646 »	31,811 »
1848	22,712 »	8,708 »	31,421 »
1849	25,619 »	9,831 »	35,450 »
1850	26,404 »	9,820 »	36,225 »
1851	27,194 »	10,176 »	37,371 »
1852	26,821 »	10,143 »	36,964 »
1853	28,291 »	10,898 »	39,181 »
1856*	38,915 »	14,705 »	53,620 »
1857	46,827 »	16,486 »	63,313 »
1858	31,999 »	13,210 »	45,209 »
1859	34,775 »	14,877 »	49,653 »
1860	43,437 »	22,668 »	66,105 »
1861	55,631 »	32,128 »	87,760 »
1862	69,642 »	33,302 »	102,945 »
1863	68,915 »	38,481 »	107,397 »
1864	57,291 »	37,050 »	94,341 »
1865	72,390 »	40,282 »	112,673 »
1866	55,743 »	31,263 »	87,006 »
1867	62,541 »	42,561 »	105,103 »
1868	67,040 »	47,057 »	114,097 »
1869	76,263 »	49,071 »	125,334 »
1870	66,580 »	44,218 »	110,798 »
1871	65,817 »	45,427 »	111,245 »
1872	81,521 »	50,548 »	132,070 »
1873	101,172 »	74,355 »	175,528 »
1874	148,130 »	93,319 »	241,449 »
1875	157,670 »	85,379 »	243,050 »
1876	140,001 »	98,691 »	238,692 »
1877	149,202 »	104,582 »	253,784 »
1878	128,349 »	88,347 »	216,696 »
1879	114,627 »	94,118 »	208,741 »
1880	138,764 »	123,075 »	261,840 »

Häraf visar sig att 1880 års varuomsättning var den största som hittills förekommit, hvartill anledningen hufvudsakligast återfinnes i en stegrad import af bomull, kaffe, socker och väfnader, äfvensom af rysk hampa, i förening med en tillökning i exportvärdet af jern, stål samt arbeten deraf (till Ryssland)

med öfver	mark	600,000
af trävaror	»	21,232,293
» smör	»	3,239,896
samt af råg	»	2,240,650

* Då det orientaliska kriget till väsendtlig del inskränkt Finlands varuutbyte till Sverige och Ryssland, hafva uppgifterna för åren 1854 och 1855 utelemnats.

Transporten af 1880 års ofvan anförda varuutbyte hade förmedlats sjöledes till ett värde af ..... mark 185,492,873,
hvaruti finska fartyg deltagit med ..... mark 97,177,193
eller med nära 50 %;
Med jernväg ..... » 38,620,052,
Medelst forsling öfver riksgränsen å landsväg ..... » 2,561,419.

Fördelningen af in- och utförsel under ifrågavarande år mellan Finlands olika tullstationer samt den andel, olika länder deruti egt, framstår af härhos bifogade tabeller Litt. A och B*.

Rörande *arten och mängden* af de i 1880 års omsättning hufvudsakligast ingående alster finnes uppgift lemnad redan i den för samma år afgifna rapport. Då emellertid likartad uppgift för år 1881 redan af h. v. tullstyrelse offentliggjorts, är jag i tillfälle att nu meddela denna, hvarvid jag, till beredande af en jemförelse med förhållandet under de båda närmast föregående åren, äfven vidfogat enahanda redogörelse för dessa:

Utförda alster:		År 1881	År 1880	År 1879
Bark	Lispund	218,307	272,945	479,541
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	»	150,528	178,741	147,736
» saltad	Tunnor	18,054	22,046	25,804
Fläsk och kött	Lispund	143.749	150,239	104,964
Garn	»	11,832	2,507	9,420
Glas- och kristallarbeten, alla slags	»	283,970	174,169	156,705
Hudar och skinn	»	40,974	40,520	23,653
Jern och stål, alla slags, samt arbeten deraf	»	1,745,759	2,310,761	2,073,513
Kreatur: lefvande, hästar	Stycken	5,369	5,252	2,971
» horn- och annan boskap	»	49.582	62,148	51.654
Ljus, alla slags	Lispund	1,684	109	1,079
Papper, alla slags, och papp	»	856,606	842,442	837.720
Smör	»	581,029	748,474	722,994
Spanmål, omalen	Tunnor	194,903	416,237	328,899
» mjöl och gryn	Lispund	26,834	71,039	99,767
Tjära, tjärperma och vraktjära	Tunnor	123,095	129,669	138,730
Trävaror: sågade eller tillhuggna	Kubikfot	42,641,178	54,406,752	34,156,884
» rundt virke	»	3,830,534	4,781,737	3,058,389
Tändstickor	Lådor à 1,000 askar	171	835	9,413
Ved	Famnar	185,065	199,286	160,433
Väfnader	Skålpund	2,813,767	2,956,312	2,981,882
Införda alster:				
Bomull	Lispund	256,220	352,011	273,422
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin på kärl	»	62,530	65,693	50,731
i buteljer	Stycken	15.784	15,611	9,754
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	Lispund	70,903	60,199	50,562
» saltad	»	369,888	141,326	67,229
Hudar och skinn	»	82,583	87,814	74,065
Jern och stål, alla slag, samt arbeten deraf	»	1,752,397	2,749,448	1,757,003
Kaffe	»	456,818	274,616	349,810
Maskiner och modeller	Värde i mark	1,525,420	756,335	382,222
Petroleum och andra oljor	Lispund	516,279	413,034	337,878
Salt, kok-	Tunnor	301,577	294,411	254,369

* Utrymmet har ej medgifvit att här intaga dessa båda vidlyftiga tabeller.

		År 1881	År 1880	År 1879
Socker	Lispund	810,752	820,810	589,238
Spannmål, omalen	Tunnor	334,531	108,838	113,468
» mjöl och gryn	Lispund	6,780,991	4,506,637	8,710,387
Tackjern, oarbetadt	Skeppund	44,344	53,379	113,946
Tobak, arbetad och oarbetad	Lispund	453,379	383,779	340,868
Viner, alla slags, på kärl	»	135,579	122,170	86,643
» » i buteljer	Stycken	61,660	60,482	38,452
Väfnader	Skålpund	1,786,620	2,188,549	1,382,504
Tulluppbörden:				
För inkommande och utgående tillsammans	Mark	12,332,523	11,375,307	9,114,678

Af denna sammanställning framgår att af de 21 olika alster, hvilka finnas angifna uti förteckningen öfver utförseln under 1881, ej mindre än 15 förete en minskning i denna utförsel vid en jemförelse med förhållandet under nästföregående år, hvaremot en tillökning förekommer för de 6 öfriga, som nästan uteslutande utgöras af sådana alster af Finlands högt tullskydd åtnjutande fabriksindustri, som dertill åtnjutit förmånen af tullfri införsel till Ryssland. En minskad import förete deremot endast 7 af de 19 varuslag, för hvilka särskildt redogöres, och tillökningen af öfriga hänför sig ej blott eller hufvudsakligast till sådana lifsförnödenheter, å hvilka en ogynsam skörd föranledt minskad inhemsk tillgång, utan deribland förekomma äfven kaffe, petroleum, tobak och vin. En ökad industriel verksamhet synes den mer än fördubblade och mot 1879 fyrdubblade importen af maskiner antyda, på samma gång som det tynande lif, åtskilliga af landets egna maskinverkstäder föra, gifver anledning till den förmodan att de ej förmå uthärda konkurrensen med utlandet. Tulluppbörden för året är nära 1 million mark högre än under det nästföregående och öfverstiger med mer än 3 millioner den för 1879.

Ett vigtigt bidrag till en rätt uppskattning af landets framåtskridande i odling, industri och konsumtionsförmåga lemnar den redogörelse för en längre följd af år, rörande beloppet af de vigtigaste in- och utförda varor, som af Finlands statistiska byrå under året offentliggjorts, och ur hvilken jag har ansett mig böra intaga följande utdrag. Då nämnda redogörelse icke sträcker sig längre än till slutet af år 1878, har jag såvidt sådant kunnat ske ur andra källor sökt att komplettera deruti meddelade uppgifter.

Införsel.

Bomull, rå.

1846	37,850	Lisp.
1851	56,761	»
1856	121,425	»
1861	192,028	»
1866	109,816	»
1871	192,429	»
1872	217,245	»
1873	197,649	»
1874	262,768	»
1875	275,455	»

1876	219,451	Lisp.
1877	238,824	»
1878	274,142	»
1879	273,422	»
1880	352,011	»
1881	256,220	»

Kaffe.

1846	168,306	Lisp.
1851	220,901	»
1856	241,471	»
1860	213,415	»
1866	222,798	»
1871	335,788	»
1872	390,372	»
1873	343,755	»
1874	416,630	»
1875	441,767	»
1876	512,100	»
1877	439,403	»
1878	396,335	»
1879	349,810	»
1880	274,616	»
1881	456,818	»

År 1846 steg kaffekonsumtionen i Finland i medeltal för person till omkring 2 ℔; under åren 1876—1878 uppgick sagda konsumtion till mer än 4 ℔. Kaffeimporten har följaktligen i förhållande till folkmängdstillväxten under nämnda tidskifte mer än fördubblats.

Socker.

	Topp-, kok- och kandisocker		Råsocker	
1856	331,483	Lisp.	37,095	Lisp.
1861	138,099	»	262,849	»
1866	134,189	»	320,021	»
1868	80,301	»	260,077	»
1871	198,297	»	377,558	»
1876	319,030	»	453,658	»
1877	542,688	»	481,471	»
1878	461,122	»	286,965	»
1879	589,238			
1880	820,810			
1881	810,752			

I allmänhet synes importen af socker vara synnerligen känslig för fluktuationerna i landets ekonomiska välstånd. Bevis härför lemnar den betydliga minskning i denna import under nödåret 1868.

Tobak.

	Blad och stjelk		Oarbetad tobak	
1860	179,054	Lisp.	700	Lisp.
1865	175,718	»	1,012	»

	Blad och stjelk.		Oarbetad tobak.	
1870	176,849	lisp.	1,690	lisp.
1875	302,579	»	2,640	»
1876	354,361	»	2,628	»
1877	343,040	»	2,102	»
1878	320,985	»	3,483	»
1879	340,868	lisp.		
1880	383,779	»		
1881	453,379	»		

Sprithaltiga dryckesvaror.

	I kärl, lisp.	Buteljer, stycken.
1867	44,918	924
1870	47,821	319
1875	106,032	18,906
1876	105,416	4,567
1877	102,954	5,321
1878	63,337	3,023
1879	50,731	9,754
1880	65,693	15,611
1881	62,530	15,784

Märklig är härvid den ovanligt stora importen under 1875—1877, hvilken synes hafva utöfvat ett tryck på den under närmast derefter följande år.

Vin.

	I kärl, lisp.	På buteljer, stycken.
1867	36,991	7,252
1870	64,139	9,025
1875	158,528	35,727
1876	155,438	31,091
1877	165,795	31,990
1878	103,020	16,852
1879	86,643	38,452
1880	122,170	60,482
1881	135,579	61,660

Förbrukningen af vin har följaktligen under ofvan anförda 14 år ökats i högre grad än någon annan af förutnämnda konsumtionsartiklar.

Spannmål.

	Mjöl.		Omalen säd.	
1856	2,431,734	lisp.	26,502	tunnor
1857	7,678,340	»	109,310	»
1858	2,640,257	»	52,617	»
1859	2,323,459	»	27,644	»
1860	2,037,005	»	13,679	»
1861	2,869,682	»	26,072	»
1862	6,754,318	»	375,097	»
1863	5,050,338	»	266,596	»
1864	5,483,804	»	159,776	»

	Mjöl.		Omalen säd.	
1865	8,603,540	lisp.	210,529	tunnor
1866	7,800,638	»	86,826	»
1867	7,413,123	»	106,716	»
1868	7,088,052	»	172,026	»
1869	5,570,010	»	59,849	»
1870	2,974,820	»	18,891	»
1871	4,263,203	»	42,001	»
1872	6,643,743	»	60,932	»
1873	5,653,377	»	33,237	»
1874	8,152,513	»	129,082	»
1875	10,737,649	»	134,375	»
1876	10,917,642	»	127,481	»
1877	9,325,009	»	170,196	»
1878	9,404,154	»	197,415	»
1879	8,710,387	»	113,468	»
1880	4,506,637	»	108,838	»
1881	6,780,991	»	334,531	»

Då de senare årens skördar i allmänhet varit goda, måste af den derunder betydligt ökade importen af spannmål den slutsats dragas, att sädesförbrukningen inom landet blifvit större, hvilket åter otvifvelaktigt står i samband med ett allmännare utbredt välstånd. I någon mån torde ock den större omvårdnad man under senare tider börjat att egna åt husdjuren hafva bidragit till denna ökade förbrukning.

Utförsel.

Trävaror.

Då de mått, hvarefter skilda slag af trävaror upptagits i tullspecialerna, intill senare åren icke varit enahanda, och nödiga uppgifter till möjliggörande af en reduktion af desamma saknas, anföres här exporten blott för senaste år, för hvilka i kubikfot beräknad uppgift förefinnes, hvarvid dock anmärkes, att utförseln af sågade trävaror vid början af 1860-talet endast undantagsvis uppgick till 20 millioner kubikfot om året. Den utgjorde deremot år

	Sågade och huggna.		Rundt virke.	
1876	41,536,169	kub.-fot	7,432,617	kub.-fot
1877	46,699,808	»	6,193,130	»
1878	37,562,064	»	2,385,762	»
1879	34,156,884	»	3,058,389	»
1880	54,406,752	»	4,781,737	»
1881	42,641,178	»	3,830,534	»

Smör.

1861	182,087	lisp.
1865	270,754	»
1870	569,827	»
1875	565,223	»
1876	645,181	»
1877	513,453	»
1878	562,265	»

1879	722,994	lisp.
1880	748,474	»
1881	581,029	»

Utan all fråga är utförseln af smör — ett af det finska landtbrukets naturenligaste alster — oaktadt den raska stegring och den betydliga omfattning den redan eger, ännu mägtig af en storartad utveckling och framförallt till betingande af bättre pris, hvarför i främsta rummet förbättradt beredningssätt och underlättade transportmedel utgöra nödvändiga vilkor. Någon betydligare export af öfriga ladugårdsprodukter torde deremot icke blifva möjlig, åtminstone till någorlunda lönande pris, förrän man lärt sig att frambringa desamma af en med den stora europeiska marknadens nuvarande fordringar bättre öfverensstämmande beskaffenhet än hvad för närvarande är fallet. Af lefvande kreatur borde dock, äfven med deras nuvarande beskaffenhet och med i Finland i allmänhet gällande pris, export till Sverige kunna ega rum till vida större omfattning än som sker, men vilkoret härför är att större omsorg egnas åt förekommandet af smittosamma kreaturssjukdomar, hvilka från svensk sida årligen föranledt det fria och oafbrutna utbytet hindrande åtgärder.

Utförseln af ladugårdsalster, andra än smör, har emellertid utgjort:

	Ost, lisp.	Kött o. fläsk, lisp.	Hästar, stycken.	Horn- o. annan boskap, stycken.
1861	439	64,404	?	?
1865	215	56,597	?	?
1870	1,706	66,917	?	?
1875	2,492	72,603	?	?
1876	1,882	113,720	1,836	36,315
1877	1,122	92,426	1,985	30,789
1878	6,720	91,380	1,583	38,818
1879	?	104,964	2,971	51,654
1880	?	150,239	5,252	62,148
1881	?	143,749	5,369	49,582

Finlands utförsel af åkerbrukets produkter har af ålder varit begränsad till export af utsädesråg och något korn till grannländerna Sverige och Ryssland. Under senare år har dock äfven England börjat att blifva afnämare af finsk hafre, hufvudsakligen utskeppad från Åbo, Vasa och Borgå. De statistiska uppgifterna förete, rörande exporten af dessa sädesslag, följande siffror:

	Råg, tunnor.	Hafre, tunnor.	Öfriga sädesslag, tunnor.
1861	64,482	91,933	18,729
1863	7,218	43,086	333
1865	16,990	11,538	1,150
1867	22,677	64,562	1,326
1868	4,514	24,659	1,065
1870	37,371	175,744	1,657
1871	99,153	201,137	41,552
1872	20,236	126,644	1,861
1873	38,862	110,777	7,942
1874	57,316	118,765	3,717
1875	16,329	36,141	930
1876	20,865	119,815	391

	Råg, tunnor.	Hafre, tunnor.	Öfriga sädesslag, tunnor.	
1877	27,434	120,338	1,016	
1878	16,964	159,958	374	
1879				328,899
1880				416,237
1881				194,903

Fabriksindustrien.

Alstren af Finlands fabriksindustri hafva utom landets egna gränser sin förnämsta och i de flesta fall enda afsättningsort i Ryssland. Exporten dit är dock i väsentlig grad betingad af det ryska myntets kursförhållanden, hvarför ock dess storlek under enskilda år icke utgör en säker måttstock på den finska industriens utveckling. Bomulls- och väfnadsindustrien, äfvensom i någon mån tillverkningen af fajans, hafva under årens lopp vunnit för sina alster en allt större afsättning inom landet. Deremot har tillverkningen af papper och i synnerhet af pappersmassa äfvensom af tapeter fått en betydligt ökad afsättning på Ryssland, der förstanförda båda produkter under senaste år betingat ett mycket lönande pris. Äfven af glasvaror har utförseln på Ryssland varit i stigande. Efterföljande värdebelopp upplysa närmare de antydda förhållandena:

	Väfnader. Exportvärde i mark.	Papper och pappersmassa. Exportvärde i mark.	Glas. Exportvärde i mark.
1866	2,009,313	395,954	238,861
1870	3,823,452	557,910	173,379
1875	8,983,022	2,830,531	976,188
1876	7,249,105	3,645.009	756,599
1877	6,168.346	4,727,857	1,766.265
1878	7,651,020	5,074,085	1,814,911
	Skålpund.	Lispund.	Lispund.
1879	2,981,882	837,720	136,705
1880	2,956,312	842,442	174,169
1881	2,813,767	856,606	283,970

Jernindustrien.

I motsats till den snabba utveckling, som synes hafva varit rådande inom de flesta af landets fabriksindustrigrenar, utvisar jernindustrien ett märkbart stillastående. Under åren 1867—70 uppnådde utförseln af jern och stål i medeltal ett värde af nära 6 millioner mark; för åren 1872—75 öfversteg den t. o. m. ej obetydligt denna siffra, hvaremot densamma under åren 1876—78 nedgick med i medeltal öfver 1 million mark.

Motsvarande uppgifter för de senaste 3:ne åren saknas, men inskränkte sig hela exporten under år 1881 af jern och stål, alla slag, samt arbeten deraf till 1,745,759 Lisp., under det att den liktidiga importen af samma alster uppgick till 1,752,397 Lisp. Detta tillbakagående framstår ännu tydligare ifall jernexportens storlek hvarje år sammanställes med de totalvärden, hvartill hela utförseln samtidigt uppskattats. År 1867 utgjorde sålunda värdet af jern- och stålexporten 14.16 %, år 1870 11.98 %, år 1874 7.91 %, år 1875 6.83 %, år 1876 4.25 %, år 1877 4.79 % och år 1878 6.07 % af hela exportens värdesumma under motsvarande år.

Ur de *speciela uppgifter rörande ut- och införsel samt sjöfart under år 1881 i de vigtigaste af landets hamnar,* som, på sätt ofvan anförts, på begäran benäget meddelats mig af de Förenade rikenas dervarande vicekonsuler, torde följande här böra anföras såsom egande intresse äfven för svenska och norska affärsmän.

Helsingfors.*

Utförsel.

Trävaror, sågade, till	England	924,415	kft.
»	Frankrike	784,495	»
»	Spanien	489,707	»
»	Holland	97,622	»
»	Belgien	180,495	»
»	Tyskland	175,078	»
»	Danmark	54,723	»
»	Sverige	18,224	»
»	Nordamerika	21,183	»
»	Brasilien	17,944	»
d:o andra slag		83,892	»
	Summa	2,797,778	kft.

Värdet af utfördt trä och trävirke utgör	mark	3,284,126	
» » fajans	»	327,286	
» » jern- och stålvaror	»	124,359	
» » papp och papper	»	137,140	
» » smör	»	115,929	
» » spanmål	»	114,106	
» » tapeter	»	1,380,787	
» » väfnader	»	769,780	
» » öfriga varor	»	1,667,759	
	Summa mark	7,922,272	

Utförseln af sågade trävaror fördelas å följande firmor:

Wesijärvi ångsågsbolag med	1,015,772	kft.
A. F. Salin	461,611	»
Finland Wood C:o	448,013	»
Axel Hornborg	372,082	»
C. W. Sundman	297,873	»
Diverse firmor	202,427	»

Sjöfarten förmedlades genom:

241	finska	ångfartyg om	79,532	tons samt	184	segelfartyg om	22,481 tons,
16	ryska	»	2,681	»	33	»	986 »
4	svenska	»	634	»	36	»	4,762 »
—	norska	»	—	»	36	»	11,888 »
—	danska	»	—	»	16	»	2,270 »
6	tyska	»	1,933	»	21	»	3,310 »
—	—	»	—	»	6	»	2,652 »
18	engelska	»	12,792	»	6	»	1,706 »
—	franska	»	—	»	3	»	664 »
—	österrikiskt	»	—	»	1	»	796 »
—	nordamerikanskt	»	—	»	1	»	1,055 »
285		ångfartyg om	97,572	tons samt	343	segelfartyg om	52,570 tons.

* Uppgift å införseln har vid berättelsens afgifvande ännu icke erhållits.

Häraf ankommo	185	fartyg	från och	afgingo	279	till Finland,
»	293	»	»	238	»	Ryssland,
»	46	»	»	22	»	Sverige och Norge,
»	13	»	»	12	»	Danmark,
»	36	»	»	37	»	Tyskland,
»	7	»	»	9	»	Holland,
»	3	»	»	10	»	Belgien,
»	53	»	»	35	»	England,
»	15	»	»	30	»	Frankrike,
»	7	»	»	15	»	Spanien,
»	4	»	»	—	»	Portugal,
»	4	»	»	—	»	Italien,
»	9	»	»	2	»	Nordamerika,
»	1	»	»	—	»	Vestindien,
»	—	»	»	1	»	Brasilien,
»	2	»	»	—	»	Ostindien,
Summa	678			690		

af hvilka ..... 60 i barlast och 661 med last.

Skeppsklarerare äro:

C. Wiberg, som under 1881 anlitats af 19 svenska och 15 norska fartyg,
J. Dahlberg, » » » 15 » 9 »

Viborg.

Införsel.

		mark
Socker, kaffe, cikoria, té, frukter och specerier till ett värde af		2,010,655
Spanmål, mjöl och gryn		2,845,910
d:o majs		59,590
Salt	65,980 tunnor	250,725
Sill	6,220 »	177,270
Stenkol	1,690 tons	32,955
Spirituosa och vin		354,250
Petroleum och oljor		320,740
Jern, stål och arbeten deraf		350,110
Maskiner		249,400
Metaller af olika slag		19,595
Manufakturvaror		550,500
Diverse varor		1,785,095
	Summa värde af införsel	9,006,795

Utförsel.

Trävaror, sågade, till	England	2,084,340	kft.
»	Frankrike	1,746,755	»
»	Holland	829,850	»
»	Tyskland	625,880	»
»	Danmark	327,595	»
»	Belgien	108,495	»
»	Spanien	58,800	»
»	Norge	35,160	»
»	Ryssland	33,555	»
	Summa	5,850,430	kft. värda mark 5,850,430

Trävaror, aspvirke, till	Sverige	111,140	kft.	värda mark	35,340
» lathwood »	England och Ryssland	53,370	»	»	18,630
» pitprops »	England	29,100	»	»	8,730
» stäfver »	»	12,505	»	»	7,630
Smör	Ryssland	1,023,920	℔	»	1,203,600
»	Tyskland	392,080	»		
Fisk	Ryssland	358,420	»	»	21,205
Kött	»	139,480	»	»	34,870
Vildt	»	166,715	»	»	66,690
Mjölk	»	37,380	knr	»	14,950
Glas o. glasvaror	»	890,080	℔	»	89,010
Jern och tillverkningar deraf		516,910	»	»	103,380
Tapeter		295,530	»	»	132,985
Videbark till Ryssland och Tyskland		260,730	»	»	7,820
Diverse				»	483,860
				Summa utförsel mark	8,079,430

Utförseln af sågade trävaror fördelas på följande firmor:

G. Cederberg & C:o	101,380	red. tolfter, plankor och bräder,	
P. Wahl & C:o	73,275	»	»
Rosenius & Seseman	64,492	»	»
Hackman & C:o	47,332	»	»
Diverse firmor	60,813	»	»

Sjöfarten förmedlades genom:

334	finska	fartyg om 48,573	tons,
30	ryska	» 7,626	»
77	norska	» 25,408	»
35	tyska	» 6,632	»
27	engelska	» 11,071	»
26	svenska	» 5,934	»
14	holländska	» 3,566	»
9	danska	» 1,690	»
6	franska	» 1,609	»
4	österrikiska	» 1,692	»
1	italienskt	» 196	»
1	amerikanskt	» 1,015	»
564	fartyg om	115,012	tons, inber. kustfarare.

Häraf ankommo	50	fartyg från och afgingo	79	fartyg till	Finland,
»	340	»	189	»	Ryssland,
»	45	»	55	»	Tyskland,
»	30	»	22	»	Sverige o. Norge,
»	30	»	78	»	England.
»	16	»	37	»	Holland,
»	10	»	63	»	Frankrike,
»	9	»	19	»	Danmark,
»	7	»	—	»	Italien,
»	4	»	—	»	Brasilien,
»	2	»	—	»	Nordamerika,

Häraf ankommo	1	fartyg från och afgingo	6	fartyg till	Belgien,
»	1	»	—	»	Portugal,
»	—	»	3	»	Spanien.
och öfvervintrade	19	»	13	»	
Summa	564	fartyg	564	fartyg,	
af hvilka	260	i barlast och	526	med last.	

För barlast beräknas mark 1.50 pr ton.

Tillverkningen under året vid de hufvudsakligaste *industriella anläggningar* uti Viborg har utgjort:

Maskiner och andra fabrikater af jern		mark	653,850
Stålvaror		»	75,000
Tobaksfabrikater		»	231,685
Cikoria, bränd	406,660 ℔	»	61,000
Maltdrycker	392,755 knr	»	266,430
Stearinljus	198,880 ℔	»	122,600
Såpa	515,200 »	»	134,000
Benmjöl	398,300 »	»	29,200
Lim	52,840 »	»	15,800
Tändstickor		»	57,040
Tapeter		»	45,000
Asfalt-takfilt		»	30,800
Kork		»	20,000

Kotka.

Införsel.

Kaffe, socker och frukter, värda		mark	84,402
Spannmål, mjöl och gryn		»	270,406
Salt	3,170 tunnor	»	20,608
Fisk, saltad		»	4,322
Spirituosa och vin		»	26,250
Stenkol		»	14,989
Tobak		»	22,051
Jern, stål och tillverkningar deraf		»	22,393
Maskiner		»	60,300
Petroleum och oljor		»	25,333
Manufakturvaror		»	30,418
Diverse varor		»	193,721
Summa införsel i värde		mark	785,193

Utförsel.

Trävaror, sågade	till Ryssland	5,355	kft.
	» Danmark	525,979	»
	» Tyskland	556,791	»
	» Holland	479,619	»
	» Belgien	384,602	»
	» England	2,648,816	»
	» Frankrike	2,710,051	»

Trävaror, sågade	till	Spanien	324,060	kft.	
	»	Italien	14,767	»	
	»	Syd-Afrika	27,599	»	
		Summa	7,677,659	kft.,	mark 7,926,406
D:o bjelkar	»	Holland	321,661	»	» 186,900
D:o plank- o. brädändar	»	England	5,159	kbfmn.	» 232,177
D:o spiror	»	Frankrike	1,155	kft.	» 578
D:o årämnen	»	Holland	324	»	» 129
D:o ved			1,140	kbfmn.	» 23,782
D:o takpertor					» 12,037
D:o diverse slag					» 339,163
Kummin			801	L℔	» 1,602
Strömming			1,499	tunnor	» 44,970
Fönsterglas			550	lådor	» 38,500
Tjära			99	tunnor	» 1,830
				Summa utförsel	mark 8,811,676

Utförseln af sågade trävaror fördelas på följande firmor:

C. H. Ahlqvist	146,007 red. tolft.,	plank. o. bräder	8,370 r. t. stäf.
P. Wahl & C:o i Viborg	95,532	»	6,290 »
W. Gutzeit & C:o	63,696	»	6,180 »
F. v. Frenckells sågverks-aktiebolag	60,550	»	2,000 »
Halla aktiebolag	48,152	»	2,530 »
W. Ruth	36,124	»	— »
Wesijärvi sågverksbolag	15,250	»	— »
	Summa 465,311 red. tolfter.		26,000 red. tolft.

Sjöfarten förmedlades genom:

141	finska	fartyg om	28,133 tons,
88	ryska	»	6,493 »
107	norska	»	40,761 »
14	svenska	»	3,767 »
54	danska	»	7,735 »
26	tyska	»	4,212 »
14	holländska	»	7,411 »
26	engelska	»	19,357 »
18	franska	»	4,747 »
4	österrikiska	»	1,773 »
492	fartyg om		124,389 tons.

Häraf ankommo	57	fartyg från och	afgingo	32	fartyg till Finland,
»	222	»		83	» Ryssland,
»	27	»		6	» Sverige o. Norge,
»	63	»		32	» Danmark,
»	33	»		39	» Tyskland,
»	26	»		36	» Holland,
»	6	»		18	» Belgien,
»	29	»		136	» England,
»	27	»		98	» Frankrike,
»	1	»		—	» Portugal,

Häraf ankom	1	fartyg från och afgingo	10	fartyg till Spanien,
»	—	»	1	» Italien,
»	—	»	1	» Syd-Afrika.
	Summa 492	fartyg.	492	fartyg.
hvaraf	414	i barlast och	444	med last.

Hamnumgälderna uppgå till 20 penni pr ton, barlastlossning till 40 penni pr ton barlast.

Borgå.

Införsel.

Kaffe och socker		värda mark	689,849
Spanmål, mjöl och gryn		»	211,313
d:o majs		»	289,428
Salt	19,412 tunnor	»	135,884
Sill		»	99,572
Spirituosa och vin		»	141,080
Petroleum och oljor		»	101,184
Jern, stål och tillverkningar deraf		»	78,817
Tobak		»	11,292
Manufakturvaror		»	149,930
Diverse varor		»	301,471
		Summa införsel i värde mark	2,209,820

Utförsel.

Trävaror, sågade	till	Danmark	60,024	kft.		
	»	Tyskland	51,058	»		
	»	Holland	21,677	»		
	»	England	623,656	»		
	»	Frankrike	204,184	»		
	»	Spanien	532,570	»		
		Summa	1,493,169	kft.,	mark	1,393,304
D:o bilade, gran	»	Holland	619,559	»		
D:o d:o furu	»	Spanien	9,772	»		
		Summa	629,331	»	»	321,505
Hafre	»	England	4,634	tunnor	»	60,242
Kummin	»	Tyskland	366,060	℔	»	82,363
Diverse					»	32,372
					Summa utförsel mark	1,889,786

Utförseln af trävaror fördelar sig på följande firmor, nemligen:

	Sågade stand. à 165 kft.	Bilade stand. à 150 kft.
Borgå Ångsågs Aktiebolag (Aug. Eklöf)	4,873	2,243
C. M. Lindroth	1,576	6
Sandvikens Aktiebolag (A. Hornborg)	956	—
C. Tojkander	188	992
L. Simolin	837	—
Diverse	619	954
Summa	9,049	4,195

Sjöfarten förmedlades genom:

27	finska	fartyg om	7,026	tons
4	ryska	»	626	»
38	svenska och norska	»	12,338	»
8	danska	»	1,404	»
22	holländska	»	11,452	»
13	tyska segel-	»	2,428	»
5	» ång-	»	1,742	»
2	engelska segel-	»	620	»
6	» ång-	»	5,510	»
Summa 125	fartyg om		43,146	tons.

Häraf ankommo	27	fartyg från och afgingo	9	fartyg till Finland,
»	25	»	3	» Ryssland,
»	5	»	1	» Sverige o. Norge,
»	9	»	9	» Danmark,
»	10	»	7	» Tyskland,
»	25	»	33	» Holland,
»	7	»	23	» England,
»	6	»	8	» Frankrike,
»	1	»	—	» Portugal,
»	2	»	—	» Nord-Amerika,
»	—	»	22	» Spanien.
Öfvervintrade	8	»	10	»
Summa	125	fartyg	125	fartyg,

af hvilka ..... 86 » i barlast och 120 med last.

Skeppsklarerarен C. F. Tojkander har icke anlitats af svenska och norska fartyg, hvilkas befälhafvare sjelfve ombesörjt detta bestyr.

För *barlastupplag* erlägges 1 mark pr ton.

Hangö.

Införsel.

Socker, kaffe, cikoria, té och frukter, i värde af		mark	1,205,626
Spanmål, mjöl och gryn		»	92,961
Salt	738 tunnor	»	5,166
Fisk, saltad		»	71,702
Spirituosa och vin		»	257,569
Petroleum och oljor		»	87,570
Tobak		»	24,290
Jern, malm	241,750 L℔	»	72,525
D:o och stål samt arbeten deraf		»	452,222
Metaller, olika slag		»	5,650
Maskiner		»	54,795
Bomull, rå		»	983,400
Manufakturvaror		»	900,000
Diverse varor		»	882,165
	Summa värde af införsel	mark	5,095,641

Utförsel.

Trävaror, sågade,	till	Danmark	32,004	kft.,		
	»	Tyskland	18,221	»		
	»	Holland	15,803	»		
	»	Frankrike	51,925	»		
	»	England	254,349	»		
	»	Belgien	22,047	»		
	»	Spanien	45,548	»		
		Summa	439,897	kft.,	mark	438,679
D:o bjelkar	»	Holland	6,333	st.	»	63,330
D:o plank- o. brädändar	»	England	125½	kub.-famn.	»	6,275
D:o öfriga slag					»	10,095
D:o ved			5,507	famnar	»	90,046
Jern och stål samt arbeten deraf					»	188,760
Kreatur, 1 häst och 58 hornboskap					»	7,360
Kött			1,585	L℔	»	10,909
Fogel			16,100	par	»	24,150
Fisk, strömming			4,407½	L℔	»	132,225
Smör			20,516	»	»	410,320
Hudar, oberedda					»	116,300
Kimrök					»	89,760
Diverse varor					»	43,181
				Summa värde af utförsel	mark	1,631,390

Sjöfarten förmedlades genom:

11	fartyg ankomna från och	53	fartyg afgångna	till	Finland,
76	»	101	»	»	Ryssland,
102	»	87	»	»	Sverige och Norge,
13	»	2	»	»	Danmark,
52	»	17	»	»	Tyskland,
7	»	7	»	»	Holland,
1	»	1	»	»	Belgien,
9	»	14	»	»	England,
2	»	2	»	»	Frankrike,
—	»	2	»	»	Spanien.

273 fart. om 39,829 finska läst. 286 fartyg om 39,647 finska läster.

Barlast levererad vid möljan mot en afgift för jernv.-vagnslast sand mark 10,
» » sten » 25.

Lossad å jernvägsvagn mottages och bortföres barlast kostnadsfritt.

Vatten för fartygs behof levereras vid sidan af fartyget efter ett pris af mark 5 pr tender om 200 kubikfot, hvartill komma mark 7.50 ifall lokomotiv enkom för detta ändamål uppeldas.

Lyftkran upplåtes till begagnande mot en hyra för 1:sta timmen af mark 6, för hvarje börjad timme derefter mark 3. Inlastas godset med kranen från fartyg direkte i jernvägsvagn beviljas 50 % rabatt å kranhyran. Trafikant ställer nödigt arbetsfolk till kranen.

Såsom önskvärda åtgärder till underlättande af sjöfarten på denna hamn anföras, att fartyg äfven under storm må erhålla lots, att ångmistsignal inrättas å det s k. Båklandet samt att farleden vestvart ut från Hangö vid »Traghålet» utprickas till större djup.

Mariehamn.

Importen till denna hamn har uteslutande förmedlats genom 72 finska fartyg och hufvudsakligast utgjorts af för den åländska befolkningen erforderliga lifsförnödenheter,

införda från	Ryssland	till ett värde af mark	257,392
»	Sverige och Norge (deribland 17,000 L℔ jernmalm)	»	261,079
»	Tyskland	»	88,737
»	Danmark	»	8,496
		Summa mark	615,704

Exporten åter har utgjorts af till Sverige och Norge afyttrade landtmannavaror, i värde till mark 99,732.

Åbo.

Uppgift å in- och utförsel har ej kunnat anskaffas, men beräknas utförseln af spannmål hafva uppgått till omkring 70,000 tunnor hafre och 22,000 tunnor råg.

Hamnpenningar utgöras med 40 penni pr ton. utan afseende om fartyget har last eller ej. Barlast bortföres mot en afgift af 50 penni pr ton.

Skeppsklarerare L. Schröder har haft sig anförtrodd klarering af 16 svenska och 9 norska fartyg samt

Nordfors & C:o af 9 svenska och 14 norska.

Såsom *menligt inverkande på sjöfarten* fäster vicekonsuln uppmärksamheten derå, att segelleden i den till Åbo ledande Aura å på senare åren uppmuddrats till 12 fot, men anse sig lotsarne likfullt ej skyldige att gå densamma med fartyg af större djup än 10 fot, hvarigenom dröjsmål och kostnader orsakas, hvarjemte saknad af erforderliga prämar ofta förorsakar tidsutdrägt.

Nystad.

Införsel.

Kaffe, socker, té och specerier, till ett värde af		mark	66,448
Spannmål, mjöl och gryn		»	231,608
Salt	6,437 tunnor	»	45,059
Fisk, saltad och torr		»	14,161
Tobak		»	68,973
Vin och spirituosa		»	49,951
Petroleum och oljor		»	13,469
Tågvirke och segelduk		»	24,702
Hudar		»	17,192
Jern och stål samt arbeten deraf		»	25,056
Manufakturvaror		»	45,535
Diverse		»	88,239
		Summa införsel mark	690,393

Häraf *införde med finska fartyg, med utländska fartyg.*

	Värde i mark	Värde i mark
Från Ryssland	248,894	—
» Sverige och Norge	30,864	700
» Danmark	58,998	—
» England	252	—
» Tyskland	222,669	61,304
» Italien	33,965	11,753
» Brasilien	—	20,994
Summa	595,642	94,751

Utförsel.

Trävaror, sågade	327,137	kft.	mark	188,928
» läkter	7,754	tolfter	»	13,569
» sparrar	26,416	stycken	»	26,416
» ved	256	famnar	»	3,480
Träarbeten, ämbaren, kar, skoflar m. m.			»	2,740
Spannmål, råg	800	tunnor	»	24,000
» hafre	3,803	»	»	49,445
Tegel	41,000	stycken	»	2,050
Diverse varor			»	3,162
		Summa utförsel	mark	313,790

Häraf *utförde med finska fartyg, med utländska fartyg.*

	Värde i mark	Värde i mark
Till Ryssland	2,543	—
» Sverige och Norge	26,134	—
» Danmark	124,436	—
» England	—	49,612
» Tyskland	5,241	—
» Frankrike	13,803	—
» Spanien	64,055	27,965
Summa	236,213	77,577

Sjöfarten har förmedlats genom:

78 finska fartyg om	22,842	tons,
2 svenska »	213	»
1 danskt »	456	»
2 tyska »	247	»
83 fartyg om	23,758	tons.

Häraf ankommo	10	fartyg från och afgingo	46 till Finland,
»	10	»	8 » Ryssland,
»	11	»	4 » Sverige och Norge,
»	41	»	39 » Danmark,
»	6	»	4 » Tyskland,
»	1	»	2 » England,
»	2	»	1 » Frankrike,
»	1	»	4 » Spanien,
»	1	»	— » Italien.
Summa	83	fartyg	108 fartyg.
hvaraf i barlast	40	» och med last	83 »

Raumo.

Införsel.

Uppgift å värdet af importerade varor har ej erhållits. Bland sådana förekommo:

Salt	4,914	tunnor
Sill	6,320	»
Tackjern	500,000	℔
Jern och stål samt arbeten deraf	80,025	»
Metaller, skilda slag	10,943	»

Utförsel.

Trävaror, sågade	till	Danmark	68,595	kft.,		
	»	Tyskland	65,544	»		
	»	Belgien	67,828	»		
	»	England	62,557	»		
	»	Frankrike	325,381	»		
	»	Spanien	578,077	»		
		Summa	1,167,982	kft.,	mark	1,051,183
D:o bjelkar o. sparrar	till	Tyskland	301,554	»	»	120,600
D:o läkter	»	»	227,316	»	»	45,500
D:o plank o. brädändar	»	»	47	kfmn.	»	1,880
D:o ved	»	Sverige	323	fmn.	»	3,200
Råg	»	Holland	1,010	tnr.	»	30,300
Hafre	»	d:o o. England	6,680	»	»	93,520
Kummin			13	»	»	800
Diverse						1,130
				Summa utförsel	mark	1,347,813

Exporten af sågade trävaror har skett genom följande firmor:

Kaunissaari ångsåg	16,655	red. tolfter
J. W. Söderlund	7,468	»
Sederström & Långfors	4,905	»
E. W. Grönberg	2,919	»
G. Granlund	1,685	»
Diverse firmor	3,467	»
Summa	37,099	red. tolfter.

Sjöfarten har förmedlats genom:

103	finska fartyg om	24,858	tons,
9	norska »	2,691	»
2	svenska »	908	»
5	danska »	741	»
5	franska »	876	»
Summa 124	fartyg om	30,074	tons.

Häraf ankommo 21 fartyg från och afgingo 12 fartyg till Finland,
» 6 » » 7 » Ryssland,
» 6 » » 4 » Sverige,
» 1 » » — » Norge,

Häraf ankommo	10	fartyg från och afgingo	5	fartyg till	Danmark,
»	57	»	52	»	Tyskland,
»	1	»	2	»	Holland,
»	1	»	3	»	Belgien,
»	7	»	4	»	England,
»	11	»	17	»	Frankrike,
»	2	»	—	»	Italien,
»	—	»	16	»	Spanien,
Öfvervintrade...	1	»	2		
Summa	124	fartyg.	124	fartyg.	
hvaraf	85	i barlast och	111	med last.	

Skeppsbefraktningsagentur finnes under firma *Fr. Grundström.*
Hamnumgälder 10 penni pr ton.

Björneborg.

Införsel.

Socker, kaffe, té, cikoria och frukter i värde af		mark	460,104
Spanmål, mjöl och gryn samt frön		»	269,920
Salt	10,870 tunnor	»	76,090
Fisk, saltad och torr		»	109,520
Tobak		»	13,640
Spirituosa och vin		»	212,040
Petroleum och oljor		»	140,685
Stenkol		»	22,270
Jernmalm	1,800,000 ℔	»	13,100
Jern och stål samt arbeten deraf		»	189,860
Metaller, olika slag		»	14,565
Manufakturvaror		»	515,100
Diverse		»	556,880
		Summa införsel mark	2,584,774

Utförsel.

Trävaror, sågade	till	Sverige ...	22,555	kft.,		
	»	Danmark ...	322,067	»		
	»	Tyskland ...	488,098	»		
	»	Holland ...	45,751	»		
	»	Belgien ...	307,444	»		
	»	England ...	4,117,244	»		
	»	Frankrike	1,168,468	»		
	»	Spanien ...	1,137,969	»		
	»	Italien	21,397	»		
		Summa	7,630,993	kft.,	mark	6,867,800
D:o bjelkar	»	Spanien o. Frankrike	11,985	»	»	12,240
D:o plank- o. brädändar	»	England ...	1,048½	kfmn.	»	41,940
D:o ved	»	Sverige	208	famn.	»	1,930

Jern och stål samt arbeten deraf till Ryssland		mark	377,000
Hornboskap till Sverige	122 stycken	»	9,760
Smör	58,720 ℔	»	52,850
Råg	410 tunnor	»	12,300
Diverse		»	2,695
	Summa utförsel	mark	7,608,985

Exporten af sågade trävaror har skett genom:

Björneborgs ångsågsbolag (W. Rosenlew & C:o)	90,539	red. tolfter.
Räfsö »	39,004	»
Fredriksfors aktiebolag	38,638	»
Storsands nya ångsåg	16,057	»
C. A. Westerberg	12,833	»
A. Ahlström	10,585	»
13 diverse firmor	48,071	»

Sjöfarten har förmedlats genom:

175	finska fartyg om	49,344	tons,
2	ryska »	663	»
128	svenska och norska »	33,258	»
44	danska »	6,577	»
14	tyska »	9,203	»
1	holländskt »	346	»
24	engelska »	13,859	»
17	franska »	3,950	»
1	spanskt »	250	»
1	amerikanskt »	683	»
407	fartyg om	118,133	tons.

Häraf ankommo	92 fartyg från och	afgingo	48 fartyg till	Finland,
»	34 »	»	24 »	Ryssland,
»	76 »	»	18 »	Sverige o. Norge,
»	54 »	»	27 »	Danmark,
»	65 »	»	38 »	Tyskland,
»	6 »	»	2 »	Holland,
»	4 »	»	13 »	Belgien,
»	35 »	»	135 »	England,
»	24 »	»	51 »	Frankrike,
»	1 »	»	— »	Portugal,
»	3 »	»	44 »	Spanien,
»	1 »	»	1 »	Italien,
Öfvervintrade...	12 fartyg		6 fartyg.	
Summa	407 fartyg.		407 fartyg.	
hvaraf	283 i barlast och		385 med last.	

Hamnumgälder för segelfartyg öfver 19 tons	30	penni pr ton.
Afgift för lossning af barlast direkte ur fartyg	80	»
» » » pråmar	40	»
» » » å varfsplanen	20	»

Sträng blåst kan förhindra lossning och lastning i flere dagar, äfvensom isförhållanden derigenom att vattnet till och invid upplagsplatserna isbelägges,

ehuru fartyget ligger i öppet vatten på redden, med anledning hvaraf isklasul förordas i certepartiet.

Rörande uthamnen *Räfsö* anmärkes att den inre hamnen eger 12 fots vatten, redden från 20 till 30 fot, men är öppen för vestliga vindar. Midt för inloppet finnes ett stenref försedt med 4 flaggprickar; annars ej något hinder för inseglingen. Hamnafgiften utgör 30 penni pr ton.

Kristinestad.

Införsel.

Socker, kaffe, cikoria, té och frukter		mark	189,571
Spanmål, mjöl och gryn		»	267,314
» majs		»	55,964
Salt	16,150 tunnor	»	80,753
Fisk, saltad		»	51,226
Tobak		»	13,065
Spirituosa och vin		»	26,235
Petroleum och oljor		»	34,796
Hudar		»	81,500
Jern och stål samt arbeten deraf		»	32,184
Metaller, skilda slag		»	3,088
Manufakturvaror		»	93,110
Diverse		»	133,964
	Summa införsel i värde af	mark	1,062,780

Utförsel.

Trävaror, sågade	till Tyskland	13,930 kft.		
	» England	389,776 »		
	» Frankrike	28,892 »		
	» Spanien	623,230 »		
	Summa	1,055,828 kft.,	värda mark	490,460
D:o plank- och brädändar		57 kbfmn.	»	2,280
D:o spakämnen		95,772 st.	»	19,150
D:o öfriga slag			»	14,150
D:o ved		197 famnar	»	2,357
Tjära		17,755 tunnor	»	284,080
Kåda		57,460 ℔	»	1,440
Hästar			»	1,200
Hudar	8,050 ℔ och kalfskinn	20,450 st.	»	33,610
Kött och fläsk			»	5,025
Smör		155,700 ℔	»	124,570
Pottaska		32,360 »	»	4,050
Hafre		2,509 tunnor	»	32,620
Diverse varor			»	3,069
	Summa utförsel i värde af		mark	1,018,061

Exporten af sågade trävaror fördelar sig mellan följande firmor:

C. E. Carlström	380,049 kft.
E. A. Tötterman	262,062 »

L. W. Wendelin	202,735	kft.
S. A. Wendelin	187,406	»
A. Roos	23,576	»

Sjöfarten har förmedlats genom:

81	finska fartyg om	25,890	tons,
2	ryska »	566	»
12	norska »	3,091	»
17	svenska »	4,537	»
14	danska »	1,733	»
5	tyska »	1,007	»
131	fartyg om	36,824	tons.

Häraf ankommo	40	fartyg från och afgingo	34	fartyg till	Finland,
»	25	»	21	»	Ryssland,
»	26	»	17	»	Sverige o. Norge,
»	8	»	15	»	Danmark,
»	14	»	8	»	Tyskland,
»	1	»	2	»	Holland,
»	8	»	16	»	England,
»	3	»	1	»	Frankrike,
»	3	»	—	»	Italien,
»	—	»	14	»	Spanien,
Öfvervintrade	3	fartyg	3	fartyg	
Summa	131	fartyg	131	fartyg.	
hvaraf	46	i barlast och	121	med last.	

Hamnuppgälder utgöra 12½ penni pr ton, hvartill komma 8½ penni pr ton i mudderafgift samt 21 penni pr ton i broafgift. Kostnaden för intagandet af last kan beräknas uppgå till 1 à 1.50 pr ton.

Vasa.

Införsel.

Socker och kaffe	mark	1,170,690
Spanmål	»	1,682,980
D:o majs	»	169,840
Salt	»	101,870
Fisk, saltad och torr	»	99,300
Spritvaror och vin	»	183,900
Petroleum och nafta	»	91,400
Tobak	»	76,850
Bomull, rå	»	625,000
Jern, stål och arbeten deraf	»	402,300
Maskiner	»	128,190
Väfnader och garn	»	526,650
Diverse varor, incl. jernvägsmateriel	»	1,833,400
Summa värde af införsel	mark	7,092,370

Utförsel.

Trävaror, till betydlig del utländsk vara, som bergats från strandade fartyg	72,380	kft.,	mark	57,000
Tjära	22,746	tunnor	»	350,470
Beck	2,218	»	»	67,730
Spanmål, hvaraf 51,458 tunnor hafre			»	1,020,330
D:o förmalen	16,300	L℔	»	41,000
Smör	67,067	»	»	1,106,600
Kött och fläsk	40,500	»	»	180,730
Kreatur, hästar	473 st.,	mark	98,850	
D:o hornboskap	300 »	»	19,350	
D:o svinkreatur	3,051 »	»	57,340	
			»	175,540
Diverse varor			»	97,820
		Summa värde af utförsel	mark	3,097,220

Sjöfarten har förmedlats genom:

187	finska	fartyg om	41,745	tons,
5	ryska	»	1,707	»
51	svenska	»	7,776	»
7	norska	»	1,497	»
20	danska	»	2,786	»
10	tyska	»	1,352	»
6	engelska	»	2,465	»
286	fartyg om		59,328	tons.

Häraf ankommo	84	fartyg från och afgingo	118	fartyg till Finland,
»	46	»	45	» Ryssland,
»	74	»	74	» Sverige,
»	4	»	1	» Norge,
»	11	»	12	» Danmark,
»	25	»	16	» Tyskland,
»	1	»	2	» Holland,
»	1	»	—	» Belgien,
»	21	»	10	» England,
»	4	»	3	» Spanien,
»	—	»	1	» Portugal,
»	2	»	—	» Italien,
»	1	»	—	» Amerika,
Öfvervintrade	12	fartyg	4	fartyg.
Summa	286	fartyg.	286	fartyg,
hvaraf	245	med last och	248	med last.

Af ofvan anförda fartyg hafva	*inklarerats,*	*utklarerats*
af A. Schauman	206	200
» S. S. Sirén	10	7

Hamnumgälder pr ton 20 penni.

Ny-Karleby.

Värdet af in- och utförsel.

	Införsel i mark	Utförsel i mark
Ryssland	78,398	15,003
Sverige och Norge	58,908	67,790
Danmark	—	60,781
Tyskland	261,240	76,029
England	14,027	223,969
Holland	—	4,239
Italien	36,250	16,245
Portugal	—	17,197
Summa mark	448,824	481,254

Bland *införda varor* förekommo:

Jern, gjut-	197,360	℔
» stång-	17,440	»
» spik-	7,460	»
» plåt-	700	»
Stål och arbeten deraf	17,300	»
Salt	3,628	tunnor.

Bland *utförda varor* åter:

Trävaror, sågade	308,255	kub.-fot,
» bjelkar	696	stycken,
Tjära	2,780	tunnor,
Benmjöl	170,260	℔,
Råa hudar	15,930	»
Smör	12,090	»
Hafre	2,780	tunnor,
Råg	1,859	»

Sjöfarten har förmedlats af:

inklarerade	62	finska	fartyg om	9,950	tons,
	13	utländska	»	2,850	»
			Summa	12,808	tons samt
utklarerade	69	finska	fartyg om	10,309	»
	13	utländska	»	2,858	»
			Summa	13,167	tons.

Deraf ankommo från svenska och norska hamnar:

13	finska	fartyg om	1,452	tons och
2	utländska	»	450	»
		Summa	1,902	tons,

och afgingo till svenska och norska hamnar:

12	finska	fartyg om	1,234	tons och
1	utländskt	»	169	»
		Summa	1,403	tons.

Hamnumgälder för inkommande fartyg med last 14 penni pr ton, i barlast hälften. För utgående lika. För inlastning af barlast 1 mark pr ton, för lossning af d:o 50 penni pr ton.

Jakobstad.

Införsel.

Socker, cikoria, té och frukter till ett värde af		mark	80,712
Spanmål, mjöl och gryn		»	36,641
Salt	7,052 tunnor	»	49,364
Fisk, saltad		»	1,568
Spirituosa och vin		»	27,067
Tobak		»	371,737
Petroleum och oljor		»	34,974
Stenkol	992 tons	»	39,680
Jern och stål samt arbeten deraf		»	49,769
Metaller, olika slag		»	2,057
Maskiner		»	1,200
Manufakturvaror		»	160,668
Diverse varor		»	129,363
Summa värde af införsel		mark	984,800

Utförsel.

Trävaror, sågade	till Danmark	95,645	kft.,		
	» Tyskland	46,016	»		
	» England	189,578	»		
	Summa	331,239	kft.,	mark	288,464
D:o plank- o. brädändar	» »	132	kbfmn.	»	5,982
D:o öfriga slag				»	2,363
Tjära		5,451	tunnor	»	75,656
Råg		451	»	»	10,824
Smör		3,912	℔	»	2,738
Diverse varor				»	669
Summa värde af utförsel				mark	386,696

Exporten af sågade trävaror fördelar sig på följande firmor:

P. Malm J:r	4,701	tolfter,
Långfors sågbolag	4,954	»
J. H. Jungell	860	»

Sjöfarten har förmedlats genom:

94 finska	fartyg om	22,283	tons,
2 svenska	»	535	»
4 danska	»	997	»
3 tyska	»	608	»
1 engelskt	»	877	»
104 fartyg om		25,300	tons.

Häraf ankommo	47	fartyg från och afgingo	49	fartyg till	Finland,
»	23	»	24	»	Ryssland,
»	7	»	8	»	Sverige o. Norge,
»	5	»	5	»	Danmark,
»	14	»	8	»	Tyskland,
»	4	»	9	»	England,

Häraf ankommo	1	fartyg från och afgingo	—	fartyg till Frankrike,
»	1	»	—	» Spanien,
»	1	»	—	» Italien,
Öfvervintrade...	1	fartyg.	1	fartyg.
Summa	104	fartyg.	104	fartyg.
hvaraf	29	i barlast och	85	med last.

Gamla Karleby.

Införsel.

Socker, kaffe, cikoria, té och frukter till ett värde af.....		mark	398,204
Spannmål, mjöl och gryn.....		»	92,529
Salt.....	9,027 tunnor	»	91,340
Fisk, saltad		»	7,173
Tobak.....		»	54,610
Spirituosa och vin.....		»	104,636
Petroleum och oljor		»	29,454
Jern och stål samt arbeten deraf		»	169,793
Metaller, olika slag		»	9,139
Maskiner		»	33,075
Väfnader och garn.....		»	263,315
Diverse varor.....		»	370,263
		Summa värde af införsel mark	1,623,531

Utförsel.

Trävaror, sågade, till Holland	4,032	kft.,	värda mark	4,032
D:o holländska bjelkar.....	187,245	»	»	93,622
D:o öfriga slag	35,052	»	»	17,469
Tjära.....	15,569	tunnor	»	233,535
Smör.....	5,344	L℔	»	85,512
Sik, saltad	217	tunnor	»	10,850
Kött och fläsk	1,479	L℔	»	4,940
Hästar	13	stycken	»	3,900
Svinkreatur	11	»	»	880
Råg	212	tunnor	»	5,936
Öfriga varor			»	47.525
			Summa värde af utförsel mark	518,201

Häraf till	Ryssland	med finska	fartyg för mark	32,936
»	Sverige	»	»	124,600
»	Tyskland	»	»	55,064
»	Frankrike	med utländska	»	17,520
»	England	»	»	151,490
»	Holland	»	»	126,591
			Summa mark	508,201

Sjöfarten har förmedlats genom:

68	finska	fartyg om	19,204	tons,
10	danska	»	1,347	»
9	holländska	»	5,712	»
2	engelska	»	834	»
1	norskt	»	387	»
1	tyskt	»	139	»
111	fartyg om		27,623	tons.

Häraf ankommo	44	fartyg från och afgingo	51	fartyg till Finland,
»	20	»	19	» Ryssland,
»	15	»	13	» Sverige o. Norge,
»	9	»	1	» Danmark,
»	10	»	7	» Tyskland,
»	9	»	10	» Holland,
»	2	»	10	» England,
»	2	»	—	» Italien,
Summa	111	fartyg.	111	fartyg.

Hamnumgälder för in- och utgående 32 penni pr ton. Barlastafgift 12 penni. Pris å barlast omkring 1 mark pr ton.

Brahestad.

Införsel.

Socker och kaffe till ett värde af		mark	242,428
Spanmål, mjöl och gryn		»	562,761
D:o majs		»	19,440
Salt	4,144 tunnor	»	22,742
Spirituosa och vin		»	17,265
Tobak		»	14,810
Jern och stål samt arbeten deraf		»	122,700
Maskiner		»	16,900
Petroleum		»	24,456
Kalk	1,511 tunnor	»	4,230
Väfnader		»	52,600
Diverse		»	3,178
		Summa värde af införsel mark	1,103,510

Utförsel.

Trävaror	102,396	kft.,	värda mark	85,300
D:o ved			»	250
Tjära	5,000	tunnor	»	75,000
Pottaska	20,000	℔	»	3,000
Smör	437,040	»	»	371,484
Spanmål	700	tunnor	»	21,000
Kött och fläsk	524	L℔	»	2,600
Fisk, saltad	247	tunnor	»	9,800
Skinn	17,200	℔	»	20,600
Diverse			»	80
			Summa värde af utförsel mark	589,114

Sjöfarten har förmedlats genom:

85	finska fartyg om	17,696	tons,
1	ryskt »	570	»
3	svenska »	329	»
8	danska »	881	»
6	tyska »	1,011	»
2	engelska »	933	»
105	fartyg om	21,420	tons.

Häraf ankommo	43	fartyg från och afgingo	60	fartyg till Finland,
»	22	»	13	» Ryssland,
»	13	»	10	» Sverige,
»	12	»	7	» Tyskland,
»	4	»	7	» England,
»	1	»	—	» Frankrike,
»	7	»	2	» Danmark,
»	1	»	—	» Italien,
»	—	»	3	» Amerika.
Öfvervintrade...	2	fartyg.	3	fartyg.
Summa	105	fartyg,	105	fartyg,
hvaraf	20	i barlast och	32	med last.

Hamnumgälder pr ton 4 penni. Priset å barlast 1 mark pr ton.

Uleåborg.

Införsel.

Värdet af hela importen uppgifves uppgå till mark 4,420,000, och förekommo deribland:

Spanmål	4,886	tunnor,
Fisk, salt	2,123	L℔,
Salt	18,833	tunnor,
Jern och stål	46,151	L℔,
Tackjern	597	Sk℔,
Maskiner, värda	71,050	mark.

Utförsel.

Värdet af hela exporten uppgifves uppgå till mark 4,740,000, och förekommo deribland:

Trävaror, sågade till Danmark	169,728	kft.,	
» Tyskland	44,843	»	
» Holland	10,343	»	
» England	2,562,320	»	
» Frankrike	65,714	»	
» Portugal	20,973	»	
» Spanien	127,130	»	
Summa	3,001,051	kft.,	
D:o bjelkar » England	89,373	»	
D:o plank- och brädändar	1,694	kbfamn.	

Tjära och tjärperma	57,407	tunnor,
Beck	2,592	»
Smör	11,395	℔,
Lax, saltad	165	tunnor,
Renkött	3,106	L℔.

Exporten af sågade trävaror fördelar sig på följande firmor:

J. V. Snellman G:son	702,710	kft.,
Uleåborgs sågverks-aktiebolag (L. Candelin)	526,716	»
G. & C. Bergbom	320,488	»
Ijo ångsågs aktiebolag	309,563	»
G. F. Granberg	316,685	»
L. Candelin	305,290	»
S. V. Antman	221,962	»
Ch. Herlofsson	162,549	»
7 diverse firmor	135,088	»
Summa	3,001,051	kft.

Sjöfarten har förmedlats genom:

143	finska	fartyg om	34,494	tons,
17	norska	»	4,893	»
11	svenska	»	2,726	»
38	danska	»	5,713	»
27	tyska	»	6,374	»
2	holländska	»	359	»
25	engelska	»	12,659	»
1	österrikiskt	»	402	»
264	fartyg om		67,620	tons.

Häraf ankommo	64	fartyg från och afgingo	45	fartyg till	Finland,
»	41	»	32	»	Ryssland,
»	27	»	11	»	Sverige,
»	1	»	—	»	Norge,
»	40	»	17	»	Danmark,
»	38	»	21	»	Tyskland,
»	4	»	6	»	Holland,
»	27	»	112	»	England,
»	4	»	11	»	Frankrike,
»	1	»	6	»	Spanien,
»	2	»	1	»	Portugal,
»	3	»	1	»	Italien.
Öfvervintrade	5	fartyg.	1	fartyg.	
Summa	264	fartyg,	264	fartyg,	
hvaraf	148	i barlast och	252	med last.	

Hamnumgälder: Hamnpenningar pr läst 48 penni,
barlastpenningar pr lossad läst 56 penni,
mudderafgift pr läst 50 penni,
priset å barlast mark 2.50 pr ton, fritt ombord.

Skeppsmäklare: K. E. Höckert.

Att med den betydliga varuomsättning, som eger rum mellan Finland och Ryssland *den ryska kursen* utöfvar ett väsendtligt inflytande på den behållning, som dervid kan tillkomma Finlands jordbruk och fabriksindustri, är naturligt. Ehuru nämnda kurs under det sistförflutna året varit anmärkningsvärdt stadig, såsom af här nedan utförda framställning synes, är den dock fortfarande vida under pari — 4 mark för 1 rubel silfver — hvilket förhållande visserligen i det stora hela utjemnas derigenom att export till och import från kejsarriket nära nog uppväga hvarandra; men för den enskilde å denna marknad anvisade producenten, som ej tillika är i motsvarande grad konsument af ryska varor, åstadkommer den låga kursen en kännbar reduktion i påräknelig behållning.

Tabell, utvisande medeltalen af Finlands banks noterade vexelkurser på S:t Petersburg.

	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881
Januari	346	342	341	353	349	336	265	247	266	264
Februari	346	342	344	355	355	339	279	245	270	265
Mars	345	342	347	354	367	340	276	248	267	262
April	343	339	348	354	370	321	255	247	267	260
Maj	343	338	345	354	372	291	253	244	266	258
Juni	344	337	349	354	380	278	263	249	269	257
Juli	342	336	351	357	398	268	269	256	268	263
Augusti	341	338	353	357	372	267	267	267	263	270
September	342	341	352	355	365	263	263	265	262	273
Oktober	346	340	352	352	359	250	254	270	255	273
November	345	338	353	347	347	255	249	267	256	267
December	343	339	353	349	334	262	245	265	259	271
Medelt. för år	344	339	349	354	364	289	262	256	264	265

Vexlingarna mellan de af Finlands bank under år 1881 noterade försäljnings- och inköpskurser hafva i medeltal för månad varit:

	Försäljningskurs	Inköpskurs
Januari	263.67	255.67
Februari	264.75	256.75
Mars	262.80	254.80
April	260.—	252.—
Maj	258.20	250.20
Juni	257.—	249.—
Juli	262.55	254.55
Augusti	270.40	262.40
September	273.28	265.28
Oktober	272.50	264.50
November	270.83	252.83
December	266.80	258.80
Medelkurs för året	265.23	257.23

Rörande *trävaruexporten* och utsigterna för densamma med hänseende till innevarande års skeppning meddela vicekonsulerna följande:

Från Viborg.

Behållningen af sågade trävaror vid uthamnen Trångsund utgör omkring 14,000 standard, af osågad vara vid sågarne medelmåttig. Årets utskeppning

väntas blifva icke öfver medelmåttan. Tillgången å för afverkning tjenligt virke är knapp. För stock har beroende af afståndet från flottbart vatten och sågarne betalts med 20 à 25 penni pr kubikfot. Stockåtgången till en standard är naturligtvis beroende af stockens tjocklek, men beräknas vid medelgrof vara till omkring 30 st.

Från **Kotka.**

Ungefärliga behållningen af sågad vara utgör 21,000 standard samt af stock 160,000 stycken. Såsom särdeles betungande för trävaruexporten framhållas den höga sågningsafgiften och utförseltullen, hvilka göra det mycket svårt att konkurrera med grannländerna, uti hvilka dylika afgifter ej förekomma. Likaså betungande för sjöfarten äro de onödiga tullbevakningskostnaderna, för rapporters och inlagors uppgörande, i städernas hamnar, då deremot fartyg, som lasta i landshamnar, äro från dylika afgifter befriade. Önskligt vore derföre att afgifterna för trälaster helt enkelt beräknades efter fartygets drägtighet, rörande hvilken mätbrefvet lemnar uppgift.

Från **Borgå.**

Af sågade trävaror torde lagret inom distriktet vid första öppet vatten uppgå till omkring 4,000 standard ångsågade och 1,000 standard vatten- och handsågade varor. Tillgång å virke från såväl kronans som enskildes skogar har under det förflutna året icke saknats, och hafva prisen varierat mellan 13 och 20 penni pr kubikfot. Utdrifningskostnaderna kunna beräknas uppgå till från 3 till 10 penni, hvartill kommer flottning från 2 till 7 penni, allt pr kubikfot. Sågningskostnaden vid ångsågarne i distriktet utgör, inberäknadt lager-, justerings- och lastningskostnad, omkring 20 mark pr standard, hvartill ytterligare kommer amortering å sågverk och inventarier äfvensom exporttull, motsvarande 5 mark pr standard, hvilken sistanförda utgift icke torde drabba något annat lands trävaror. Den för skogsafverkning i större skala högst ogynsamma vintern kommer otvifvelaktigt att betydligt reducera såväl innevarande som nästinstundande års afverkning.

Från **Ekenäs.**

Exporten af trävaror från denna hamn öfverflyttas allt mera till den af staten med stora kostnader vid Lappvik anlagda, sedan man ej tillåtit att en lastageplats finge anläggas der jernbanan berör Ekenäs hamn, oaktadt staden erbjudit rikligt bidrag till kostnadernas betäckande. Härigenom tvingas isynnerhet trävaruexportörerna att sända sina produkter omkring $1^{7}/_{10}$ mil längre med jernbanan än annars nödigt vore. Lappviks hamn är belägen i en ödemark utan närboende befolkning, hvaremot god tillgång på arbetsfolk finnes i Ekenäs, hvars hamn är i öfrigt lika god och lika länge isfri.

De ständiga telegrafiska förfrågningar, som under vår och höst ingå med begäran om upplysning angående isförhållandena i finska och bottniska vikarne antyda behöfligheten af en dithörande åtgärd för sjöfartens beqvämlighet. Om från de mera betydande hamnarne i Finland under isgångstiden genom lotsfördelningschefernas medverkan dagliga rapporter på telegrafisk väg insändes t. ex. till Helsingfors, för att, sammanfattade, derifrån afsändas att å börsen anslås i Köpenhamn, skulle detta vara till stort gagn för de hundradetals fartyg, som för närvarande måste hvart och ett på sitt håll anskaffa sig underrättelser i nämnda hänseende. Kostnaden för denna åtgärd borde naturligtvis icke drabba ensamt Finland, utan delas af de nationer, som företrädesvis idka sjöfart på dessa vatten; med anledning hvaraf ock denna fråga icke torde kunna lösas annat än genom en internationel öfverenskommelse.

Från Hangö.

Priset å stock har utgjort omkring 32 penni pr kubikfot; flottningskostnaden beräknas till 15 penni samt utdrifnings- och sågningskostnad 45 penni, allt pr kubikfot. Till en standard skeppningsvirke beräknas i medeltal 34 stockar vara erforderliga.

Från Åbo.

Allt hvad af trävaror funnits har afskeppats, och då de sågar, hvilka ut föra sin tillverkning öfver denna hamn, ligga uppe i landet, kan nu varande behållningen ej ens ungefärligen uppgifvas, men antages den vara obetydlig. Kostnaden för utdrifning af sågstockar beräknas här utgöra 8 mark, för sågning 16 mark samt för transport 6 mark, allt pr standard. Mellan 30 till 50 stockar anses vara erforderliga till en standard plankor.

Från Kristinestad.

Behållningen af sågade trävaror vid skeppningstidens slut utgjorde omkring 300 standard, och hvad utsigten för detta års skeppning vidkommer, är, då exporten nästan uteslutande utgöres af handsågadt af allmogen tillverkadt virke, densamma till väsendtlig del beroende af vinterföret, såväl i och för släpning i skogen som transporten till afskeppningsorten. Då slädföret under denna vinter varit högst ogynsamt, har redan en märkbar skilnad i tillförseln mot nästföregående år vid samma tid (Febr.) förmärkts, och med säkerhet torde kunna antagas att den blifvande träexporten för i år skall betydligt komma att understiga den under sistlidet år.

Från Ny-Karleby.

Ungefärliga behållningen af sågade trävaror utgör vid 2:ne härvarande lastageplatser omkring 1,900 standard. Utdrifnings- och sågningskostnaden beräknas uppgå till 60 mark pr standard, och 20 à 25 stockar erfordras till nämnda qvantitet skeppningsvirke.

Från Jakobstad.

Behållningen af sågade trävaror uppgår till 2,000 à 2,500 standard, och antages innevarande års skeppning komma att utgöra 4,000 à 5,000 standard Priset å stock, som hemtas medelst flottning från 15 à 20 mils afstånd, utgör 20 penni pr kubikfot, och beräknas stocken i medeltal kosta i Jakobstad 4 à 5 mark. Till en standard engelskt och Östersjö-virke beräknas 20 stockar vara erforderliga, 25 stockar deremot för en standard blott för England tjenligt virke.

Från Gamla Karleby.

Vid sjöfartens början finnas 200 standard plankor och bräder, 200 stand. osågad stock och 250 stand. mindre spiror och läkter disponibla. Årliga tillgången å sågningsbart virke uppgifves utgöra 30,000 stock, hvars pris beräknas till 10 à 12 penni pr kubikfot, och erfordras omkring 20 stockar till en standard virke.

Från Brahestad.

Ungefärliga behållningen af sågade trävaror utgör 500 standard.

Från Uleåborg.

Behållningen af sågade trävaror utgör omkring 7,500 standard. Till afverkning tjenligt virke finnes:

I Kemi	distrikt å	kronans	skogar	7	millioner	träd af furu,
»	»	»	»	1	»	» gran,
»	»	i enskildes	»	300,000		» furu o. gran,
i Ijo	»	i kronans o. enskildes	»	3	millioner	» »
i Uleåträsk	»	i »	»	4	»	» »
»	»	i enskildes	»	1	»	» »

Priset pr träd är i medeltal 2 mark; utdrifnings- och sågningskostnad, incl. flottning, kostar 3 mark pr träd. Till en standard skeppningsvirke beräknas 25 stockar vara erforderliga.

Från Tammerfors.

Tillgången å för afverkning tjenligt virke antages utgöra omkring 5 millioner sågstockar. Priset under året har vexlat mellan 15 till 30 penni pr kubikfot. Kostnaden för utdrifning från skogarne till vattendragen uppgår till omkring 6 penni och för flottningen till sågverken 7 penni, allt pr kubikfot. Till en standard skeppningsvirke beräknas 28 stockar vara erforderliga.

Exporten af smör. Ofvan har visats hvilken storartad utveckling utförseln af detta, det ojemförligt vigtigaste af det finska landtbrukets alster numera vunnit. En granskning af de olika marknader, till hvilka finskt smör vunnit regelbunden afsättning, äfvensom af de pris, som der betingats, torde äfven med hänseende till svenska förhållanden ej sakna intresse.

De hufvudsakligaste afsättningsorterna för finskt smör hafva af ålder varit Stockholm och Lübeck, der detsamma såsom s. k. matsmör funnit en villig marknad, om än i allmänhet till lågt pris. Sedan emellertid genom styrelsens och enskildes nitiska bemödanden insigten om tillverkning af »mejerismör» blifvit alltmera spridd och tillgång derigenom uppstått å en vara, som förmådde motsvara äfven mera granntyckta fordringar, samt kännedom om finskt smör äfven af fullgod beskaffenhet blifvit beredd genom deltagande i de internationella mejeriutställningarna i Hamburg, S:t Petersburg och London, har en mera lönande marknad i alltjemt ökad utsträckning vunnits äfven i S:t Petersburg och England. Få platser i Europa torde finnas, der en *verkligt utmärkt* vara betingar ett högre pris än i nyssanförda stad, och ehuru afsättningen deraf naturligtvis är begränsad, uppgifves dock af sakkunniga personer, att det antagligen ännu torde komma att dröja många år innan produktionen af 1:ma mejerismör inom de delar af Finland och Ryssland, som kunna begagna sig af denna marknad, nått nämnda gräns. Det sätt, på hvilket finska mejerialster hittills afyttrats i S:t Petersburg, har dock i allmänhet lemnat producenten alltför ringa del af den vinst, som dervid bordt kunna påräknas. Man har anlitat en s. k. agent, hvilken åtagit sig att mot en provision af vanligen 3 %, men utan all kontroll från producenternas sida, afyttra varan till de större smörhandelsfirmorna emot ett på förhand för halft eller helt år bestämdt pris. Då mellanhandlaren

härvid måste tillförsäkra sig ej allenast skälig handelsvinst, utan ock säkerställa sig för risken af ett möjligt prisfall, framgår häraf, att producenten vanligen blifvit lidande, helst det afdrag, som för sistanförda orsaks skull beräknats, säkerligen ej tilltagits för lågt. Att till följd af dessa omständigheter minst 20 % af varans försäljningsvärde gått för producenten förlorade, antages såsom säkert. Det finska *fina* mejerismörets detaljpris i S:t Petersburg är vanligen 80, 90 à 100 kopek pr ℔, under det att producenterna sällan erhållit mera än 45 à 50 kopek till sig redovisade och endast undantagsvis något litet derutöfver.

För att söka afhjelpa detta allmänt öfverklagade förhållande har under sistlidet år en agentur för mejeriprodukter anordnats i nämnda stad af ett kommanditbolag med firma Mejraren, såsom verkställande chef för hvilket bolag en man af framstående samhällsställning och sjelf mejerifackman, herr A. Giers, uppträdt.

Det af nämnda bolag offentliggjorda cirkulär eger i svensk öfversättning samt i sammandrag följande lydelse:

"Kommanditbolaget 'Mejraren' (A. Giers & C:o).

Den sig hos oss hastigt utvecklande mjölkhushållningen å ena sidan och den fullkomliga oreda, i hvilken vilkoren för produkternas afsättning ännu befinner sig, å den andra, en oreda, som försvårar sjelfva produktionen, har manat oss att inrätta en kommissionsförsäljning af olika slags smör och ost samt lägga grunden till bestämmandet af normala pris på nämnda produkter. Ända tills nu har priset varit beroende af den ene eller andre handlandens personliga vilkor och alldeles icke uttryckt det verkliga förhållandet mellan anbud och efterfrågan.

Bolagets hufvudsyfte är att göra den verkliga efterfrågan af den ena eller andra produkten känd samt att upplysa producenterna om hufvudstadens och andra marknaders fordringar.

Då vi inom kort begynna vår verksamhet, anse vi det som en pligt att dessförinnan bekantgöra herrar producenter af mejerialster med grunderna i vårt företag, hvarvid vi anhålla att få fästa särskild uppmärksamhet vid det af oss bland annat antagna sättet att medelst auktion försälja smör och ost. Detta förfarande anse vi ändamålsenligt 1) för att kunna lära känna den verkliga efterfrågan af den ena eller andra produkten och följaktligen bestämma priset; 2) för att lemna köparen tillfälle att fullkomligt få reda på marknadens fordringar, hvilket med lätthet kan ske vid en täflingshandel.

Å sin sida vill firman taga alla mått och steg dertill att intet personligt inflytande i något fall skall göra sig gällande vid auktionen och att auktionspriset skall uttrycka varans verkliga värde.

Firman emottager leveranser uteslutande af mejeriegare eller arrendatorer.

§ 1. Bolaget emottager till försäljning produkter endast af god beskaffenhet, enligt af bolaget på tekniska grunder verkställdt bedömande.

§ 2. Mjölk, söt och sur grädde, tvoragg (ostämne) och franska ostsorter uppköpas af firman pr kontant.

§ 3. Leverantörer af ost och hållbara (saltade) smörsorter böra underrätta firman åtminstone 2 veckor förut om den af dem afsända qvantiteten ost eller smör. Vid varans emottagande underkastas densamma genast ett noggrant bedömande, hvars resultat tillställes leverantören tillika med qvitto öfver emottagandet.

§ 4. Leverantörer till firman kunna, om de det önska, vid varans emottagande och till dess densamma blifvit försåld, i förskott erhålla 50 proc. af det uppgifna priset, för hvilket förskott firman ersättes med half procent i månaden. Genast efter varans försäljning underrättas leverantören derom, och kan han genast derefter erhålla liqvid.

§ 5. För att bekantgöra konsumenterna med producenternas vara finnes vid upplaget en minuthandel för allehanda mjölkprodukter.

§ 6. Bolaget försäljer af detsamma emottagna produkter efter godtfinnande antingen i gross eller minut eller ock förmedels auktion. Å auktionsdagarne, hvilka delgifvas allmänheten och hvilka bestämmas och fördelas för hvarje månad, försäljas varorna i större och mindre partier, för att kunna tillfredsställa behofven äfven i enskilda hushåll.

§ 7. För försäljning af alla emottagna varor räknar bolaget sig till godo 8 % i kommissionsarvode.

§ 8. Bolaget publicerar dagligen de noterade en gros-priserna på mejeriprodukter.

Ofvanstående vilkor äro utarbetade af bolaget för att säkerställa producenterna att deras varor blifva afyttrade för det verkliga börspriset, motsvarande varans beskaffenhet, och för att kunna lemna köparen endast oförfalskad vara af namngifven tillverkare, i synnerhet då under senare tider förfalskning, icke allenast af mjölk och grädde, utan till och med af smör beklagligen tilltagit i betydlig skala.»

Då enligt rysk lag ett kommanditbolag är ålagdt vid högt vite, att tillåta en granskning af dess räkenskaper, har denna form för agenturaffären ansetts lämpligast, och medgifves hvar och en med agenturen i affärsförbindelse stående person att taga kännedom om affärens gång. Vid försäljningen uppgifves alltid producentens namn, och de osålda partierna förses jemväl dermed, hvarigenom köpare blir i tillfälle att efter eget omdöme välja den producents vara han önskar erhålla. Af synnerligt värde synes mig den bestämmelsen vara, att agenturen omedelbart efter en varas emottagande underkastar densamma en noggrann pröfning, hvars resultat genast meddelas tillverkaren, hvarigenom denne sättes i tillfälle att utan uppskof företaga de ändringar i beredningssätt eller annat dylikt, som kunna afhjelpa befunnen bristfällighet.

De priser, som genom nu anförda agentur under året betingats, hafva under hvarje vecka meddelats i Helsingfors Dagblad, och utfalla de såsom af nedanstående tabell synes, vid hvars uträkning

1 ryskt pud	antagits	motsvara	38.53	sv. ℔,
1 rubel	»	»	2.57	mark samt
1 krona	»	»	1.39	»

Medelpriser pr månad å smör och cheddarost under år 1881, redovisade af kommanditbolaget »Mejraren» i S:t Petersburg. (Noteringen i svenskt mynt och vigt.)

Månad	Smör							Ost
	Färskt sötgrädds-		Pariser-	Saltadt af syrlig grädde		Saltadt		Cheddar-
	1:ma	2:da		1:ma	2:da	af söt grädde	af sur, skummad grädde	
	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔	Kr. pr ℔
April	0.87—0.97	0.76—0.84	0.91—1.08	0.67—0.72	0.51—0.64	0.72—0.86	0.48—0.53	0.48—0.62
Maj	0.76—0.88	0.70—0.76	0.80—0.91	0.67—0.71	0.55—0.67	0.74—0.80	0.47	0.47—0.64
Juni	0.74—0.83	0.69—0.74	0.78—0.91	0.64—0.69	0.54—0.64	0.74—0.78	0.46	0.46—0.62
Juli	0.78—0.87	0.73—0.78	0.83—0.96	0.73—0.78	0.63—0.68	0.78—0.87	0.53	0.48—0.63
Augusti	0.83—0.95	0.79—0.83	0.90—0.99	0.77—0.82	0.67—0.72	0.83—0.94	0.57—0.64	0.50—0.65
September	1.07—1.16	0.98—1.01	1.07—1.16	0.81—0.89	0.64—0.76	0.81—0.89	0.57—0.67	0.56—0.59
Oktober	1.06—1.15	0.97—1.—	1.06—1.15	0.80—0.88	0.63—0.75	0.80—0.88	0.56—0.66	0.55—0.58
November	1.05—1.14	0.96—0.98	1.05—1.14	0.79—0.87	0.62—0.74	0.79—0.87	0.55—0.65	0.55—0.58
December	1.02—1.11	0.93—0.95	1.02—1.11	0.76—0.84	0.59—0.71	0.80—0.86	0.59—0.62	0.48—0.54

Det har icke lyckats mig att erhålla någon uppgift rörande den omfattning denna agenturaffär under året ernått, men, då den utan tvifvel är grundad på rigtiga principer, beror dess framgång i väsentligaste mån af det sätt hvarpå den handhafves.

På afsättningen af finskt smör på England inverkade sistlidne vinters isförhållanden, som under flera månader omöjliggjorde sjöfartsförbindelsen mellan Hangö och Stockholm — Finlands beqvämaste utfartsväg under vintern — ytterst menligt. Då sjöfarten mot slutet af maj öppnades, möttes de från vintern sparade förråden af en mycket ogynsam marknad, å hvilken endast extrafint mejerismör fann en lönande afsättning. Så har äfven sedermera fortfarit. Verkligen utmärkt vara har städse funnit god efterfrågan, hvaremot de ordinära slagen varit svårafsättliga samt hotas att alltmera utträngas af det amerikanska konstsmöret, s. k. Butterin, som utbjudits till ett pris af ända ned till 34 öre pr ℔. Enligt i härvarande tidningar af agenten G. Sergeeff i Hangö offentliggjorda meddelanden har finskt smör betingat å Londons marknad följande pris pr svenskt ℔ i kronor:

	Extra mejeri	1:a mejeri	2:a mejeri
Den 18 maj	0.90.7 à 0.93.6	0.79.2 à 0.86.4	0.64.8 à 0.72
» 15 juli	0.87.8 à 0.92	0.79.2 à 0.86.4	0.72 à 0.77.8
» 1 aug.	0.93.6 à 0.98	0.83.5 à 0.89.3	0.72 à 0.83.5
» 1 nov.	1.05 à 1.09	0.90.7 à 1	——

Samtliga transport- och försäljningskostnader uppgifvas uppgå till 7.2 à 9.4 öre pr ℔.

Enligt uppgift från sistanförda agent har finskt smör vid försändning till *Tyskland* betingat

för fint mejerismör ..... från 0.70.5 till 1.09 kr. pr ℔,
» mat- eller bondsmör ... » 0.61.9 » 0.86.4 »

hvarifrån transport- och försäljningskostnader äro att afräkna.

Från Viborg åter uppgifves att vid dylik export erhållits i medeltal för vintersmör 37.6 öre och för sommarsmör 55 öre pr ℔.

Vid försäljning till *Sverige* åter angifvas följande pris:

Enligt uppgift från *Hangö:*
Extra fint mejerismör ..... 0.90 à 1.20 kr. pr ℔,
ordinärt » ..... 0.69.8 à 1.15 »
mat- eller bondsmör ..... 0.54.7 à 0.85 »

Från *Kristinestad:*
Medelpris ..... 70 à 70.5 öre pr ℔ fritt ombord.

Från *Vasa:*
Medelpris pr år ..... 59.4 öre pr ℔.

Från *Nykarleby:*
Medelpris pr år ..... 64.8 »

Från *Gamla Karleby:*
Under vintern ..... 46.8 à 50.4 »
» sommaren ..... 64.8 à 68.4 »

Från *Brahestad:*
Under juni ..... 65 öre pr ℔ i Stockholm,
» september ..... 70 » »

Från *Uleåborg* 0.70.2 à 0.70.5 kr. pr ℔ fritt ombord.

Från *Tammerfors* 72 à 90 öre pr ℔ fritt ombord i Åbo, Hangö eller Helsingfors.

Fördelaktigaste marknaden uppgifves hafva varit i Stockholm och Christiania; i Lübeck har något lägre pris erhållits. Sämsta resultat af försäljningen deremot i S:t Petersburg.

Jemföras nu från olika ställen meddelade pris, vill det synas som om smör af verkligt 1:a beskaffenhet bäst betalas i S:t Petersburg, och detta skulle i vida högre grad vara förhållandet derest ej för närvarande en förlust å kursen af ända till 30 à 40 % egde rum. Med de ytterst låga fraktsatser, som vid direkt sändning från Stockholm till S:t Petersburg via Hangö gälla — uppgående blott till omkring 1 kr. 22 öre pr ctr. — böra östra Sveriges mejeriegare med fördel kunna deltaga i denna marknad, isynnerhet under vårmånaderna, då vinterpris ännu råda i S:t Petersburg, men i England deremot tillgång å grässmör gör marknaden flau för det efter vinterfordrade djur beredda.

Kontrollen af utsädesråg. För att så vidt möjligt söka bereda köpare af finsk utsädesråg säkerhet om grobarheten af densamma, anstälde hushållningssällskap, från hvilkas områden dylik export hufvudsakligast förekommer, för åtskilliga år sedan kontrollörer, hvilka mot derför stadgad afgift egde att undersöka till export afsedd utsädesråg samt med plomb förse de säckar, som innehöllo godkänd sådan. Någon redogörelse för den utsträckning, till hvilken denna åtgärd funnit tillämpning under sistlidet år har ännu icke varit synlig, men af en dylik i tidningarna offentliggjord redogörelse för år 1880 vill det synas som om exportörerne allt mera och redan till ej ringa grad begagnade sig af detta sätt till att erhålla officielt intyg rörande den vara de hafva att afyttra. Så meddelas att spanmålskontrollören i Åbo distrikt under år 1880 undersökt 9,779 tunnor och deraf godkänt samt plomberat 9,054 (mot 2,926 tunnor under 1879). Vigten af den plomberade säden hade varierat mellan 13 L℔ 15 ℔ och 14 L℔ samt grobarheten mellan 95 och 97 %. Spanmålskontrollören i Salo distrikt hade undersökt 3,718 tunnor, hvaraf 200 tunnor blifvit underkände, men vigten å den öfriga varierat mellan 13 L℔ 15 ℔ och 14 L℔ 11 ℔ samt grobarheten mellan 95 och 98 %. Kontrollören i Vasa län hade undersökt och godkänt 17,344 tunnor, den i Nykarleby 1,665 tunnor samt den i Jakobstad och Gamla Karleby 3,162 tunnor. Uti Helsingfors hade under samma år undersökts och plomberats 1,180 tunnor råg med en grobarhet vexlande mellan 95 och 98 %. Under sistlidne år hade till undersökning anmälts och godkänts 860 tunnor med 96 à 98 % grobarhet. Spanmål under 90 % grobarhet får ej med plomb förses.

Af de offiiciella spanmålskontrollstämplarne bifogas härvid teckningar*. Förutom dessa förekomma dock äfven i handeln andra, icke officiella, hvilka i allmänhet icke anses innebära enahanda säkerhet som de förstanförda; och torde derföre skäl vara för köpare af finsk utsädesspanmål att städse fordra att få sådan i plomberade säckar, hvarvid derjemte bör tillses att dessa plomber äro med hushållningssällskapens stämplar försedda.

Bland *åtgärder till underlättande af vintersamfärdseln mellan Finland och Sverige* torde i främsta rummet nedanstående officiella meddelanden böra anföras:

* Dessa teckningar hafva här icke kunnat efterbildas.

»Enligt den emellan kejsardömet Ryssland och konungariket Sverige den 30 juni 1880 afslutade deklaration, angående postutvexlingen emellan Finland och Sverige, bör nämnda utvexling dessa länder emellan under vintermånaderna verkställas jemväl med isbåtar eller andra farkoster, hvilka underhålla förbindelsen emellan Grislehamn och Åland eller, då naturförhållandena dertill föranleda, med häst och släda.

I anledning häraf har från finska postverkets sida aftal träffats med de till postens forslande öfver Ålands haf indelta postrotar, hvilka åtagit sig att, sedan seglationen för året upphört, minst en gång i veckan samt, derest sådant för längre eller kortare tid skulle visa sig vara af behofvet påkalladt, två turer i veckan med isbåt eller andra farkoster, efter omständigheterna, öfverföra posten emellan Eckerö och Grislehamns postkontor.

Som denna postforsling emellertid är icke allenast ytterst mödosam, utan äfven förenad med så stora faror att en och annan person äfven af den härdade och vid sjölifvet vana åländska befolkningen dukat under vid fullgörandet af densamma, ehuruväl olyckor, de der medfört förlust af menniskolif eller post högst sällan inträffat, har kejserliga senaten, om ock dylika olyckor icke kunna fullkomligt förebyggas, ansett faran för desamma likväl minskas, i händelse Eckerö på Åland och Grislehamn på svenska kusten sattes i direkt telegrafisk förbindelse med hvarandra, så att postroten å afgångsorten blefve försatt i tillfälle att från destinationsorten inhemta närmare kännedom om isens styrka och beskaffenhet med flera nödiga upplysningar. Med afseende härå har kejserliga senaten uti skrifvelse till generalguvernören i landet af den 1 sistlidne mars anhållit att en dylik telegrafisk förbindelse nämnda orter emellan blefve genom generalguvernörens embetsåtgärd åvägabragt, jemte det kejserliga senaten tillika meddelat att nödig lokal för såväl telegrafkontoret som till bostad åt den tjensteman, hvilken af telegrafstyrelsen utsåges att föreståd densamma, komme att på anmälan af nämnda styrelse kostnadsfritt upplåtas uti det å Eckerö uppförda, kronan tillhöriga hus.

I sammanhang härmed har kejserliga senaten uti skrifvelse från civil-expeditionen af sagda dag anmodat postdirektören att, efter inhemtad fullt tillförlitlig och i möjligaste måtto noggrann samt fullständig utredning, till kejserliga senaten inkomma med utlåtande, huruvida och hvarest postdirektören ansåge någon mindre hydda med eldstad kunna för herbergerande af postrotarne, då de af väderleks- eller isförhållanden hindrades att till destinationsorten framkomma, inom den Åländska skärgården emellan Signilskär och Grislehamn uppföras, samt att dervid tillika insända förslag öfver den härtill åtgående kostnaden.

Efter det postdirektören i anledning häraf uppdragit åt föreståndaren för Eckerö postexpedition att, efter samråd med häradsdomaren Bengts i Eckerö såsom egande noggrann kännedom af den åländska skärgården, inkomma med nödiga upplysningar i saken, hade bemälde postexpeditions föreståndare, enligt hvad postdirektören anmält, meddelat att något för ändamålet lämpligt ställe icke förefunnes, enär klipporna vester om Signilskär vore alltför nära sistnämnda land samt klippan »Märket», hvilken postdirektören förslagsvis omnämnt, vore belägen två mil nord-nordvest från farleden och dessutom låge så lågt, att en derå uppförd byggnad blefve utsatt för att förstöras af högre vattenstånd och sjögång.

Med afseende å hvad postdirektören sålunda anmält rörande omöjligheten att för omförmälda ändamål mellan Signilskär och Grislehamn uppföra en hydda med eldstad, har kejserliga senaten den 26 sistlidne april ansett den härom väckta frågan måste förfalla.»

Under vanliga vintrar utgör dock Hangö den beqvämaste och i allo lämpligaste förmedlingsplatsen för såväl persontrafiken som handeln på utlandet. Med en regelbundenhet, som icke i något hänseende varit ångbåtsförbindelsen under sommartiden underlägsen, har ångaren Express under innevarande vinter underhållit samfärdseln mellan nämnda hamn och Stockholm, och sedan rederiet för ifrågavarande ångbåt under sistlidne sommar med betydlig kostnad försatt densamma uti ett dess ändamål bättre motsvarande skick än tillförene, lemnar den föga öfrigt att önska. Persontrafiken har ock i allmänhet varit tillfredsställande, hvilket deremot icke varit fallet med hänseende till den af gods, helst sedan fartyget numera genom en af behofvet påkallad förlängning förmår intaga större last. Orsaken till årets otillfredsställande godstrafik torde dels bero af den stagnation i alla affärer, som sistlidna års mindre gynsamma skörd uti de Östersjön omgifvande länder framkallat, dels ock deraf att de missräkningar, som sistlidna års afbrott i denna trafik medförde, afskräckt affärsmännen från att till vintermånaderna uppskjuta afgifvandet eller utförandet af order å sådana varor, för hvilka begagnandet af denna transportväg annars skulle medfört fördel. En följd häraf är, enligt hvad mig försäkrats, att ifrågavarande ångbåt hittills äfven under denna vinter gått med förlust. Såsom bekant är, åtnjuter det bolag, som åtagit sig att underhålla denna vinterförbindelse, subvention af finska statsverket, hvaremot sådan från svensk sida icke beviljats. Gagnet af densamma kommer dock icke uteslutande Finland till godo, och under hvarje förhållande torde allt som kan tjena till att främja förbindelsen med det forna brödralandet, som ännu i åtskilliga hänseenden fortfar att utgöra en förrådskammare för Stockholm, förtjena uppmuntran och understöd äfven från svensk sida, isynnerhet då, såsom uti ifrågavarande fall, anspråken, enligt hvad mig meddelats, inskränkt sig till en befrielse från eller ersättning för hamnafgifter, fyr- och båkpenningar m. m. d., som för hvarje vinter ådraga bolaget en utgift af omkring 4,000 kronor. För att ej blott säkerställa denna vinterförbindelse, utan ock i sjöfartens allmänna intresse, kommer ytterligare nödvändigheten att anskaffa en för isbrytning bygd ångbåt för att hålla, äfven under strängare köld, en ränna öppen mellan Sandhamn och hufvudstaden, ty på sätt denna åtgärd hittills utförts, kan den dermed förenade utgift med allt skäl sägas vara nära nog bortkastad. Ehuru en isbrytare vid Hangös mot hafvet öppna hamn är långtifrån lika nödvändig som i Stockholms långa skärgård, agiteras dock för att der bereda tillgång å en sådan, i sammanhang hvarmed fråga väckts att anordna en vinterförbindelse från bemälda hamn till England. Antagligen bör dock transitotrafiken öfver Hangö—Stockholm—Göteborg—England kunna, rätt anordnad, erbjuda lika billig transportkostnad, med vida större säkerhet, men för utvecklingen af denna är det ej nog att man i hemlandet lugnt afbidar att samtliga härför nödiga åtgärder vidtagas från finsk sida.

Ett vigtigt bidrag till beredande åt skeppsfarten i Östersjön af ett tidsenligt och välbehöfligt skydd har, såsom välbekant är, ernåtts genom det i Stockholm under år 1870 bildade bergnings- och dykeribolaget Neptun. Detta bolag har icke inskränkt sin verksamhet blott till att lemna bistånd åt fartyg, som strandat vid svenska kusten, utan äfven ofta verkstält bergningar utanför finska och ryska kusterna. Vid dessa bergningsföretag utanför främmande kust drabbas bolagets fartyg emellertid af den olägenheten att nödgas betala skeppsumgälder för hvarje gång dessa fartyg behöfva ingå i främmande hamn. Med anledning af denna oegentlighet, enligt hvilken ett bergningsbolags fartyg behandlas lika med dem, som idka vanlig fraktfart, och då Sverige genom Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 24 april 1863 ej blott åt inhemska, utan äfven åt främmande

nationers fartyg, hvilka genom inredning och utrustning visas vara afsedda till dykeri- och bergningsföretag, tillerkänt frihet från alla de afgifter, som i allmänhet för fartyg i svenska hamnar äro eller kunna varda fastställda, med undantag af lotspenningar då lots begagnas, har jag, på anhållan af bolaget Neptun, till kejserliga senaten i Finland framstält begäran om medgifvandet af enahanda förmåner i finska hamnar, hvilken begäran dock endast i så måtto vunnit bifall, »att senaten funnit för godt att medgifva bemälda bolag sådan lättnad i omförmäldt afseende, att bolagets för ifrågavarande ändamål inrättade fartyg må, då deras bistånd äskas för i sjönöd stadda fartyg och räddning af laster i strandningsfall, tillsvidare eller intilldess allmän författning i ämnet kan varda i Finland utfärdad, in- och utlöpa i finska hamnar på tullpass, gällande för år, under vilkor likväl att dessa fartyg vid ankomsten till landet ovilkorligen skola anlöpa närmaste tullkammare eller tullbevakningsplats och derifrån medtaga tullbetjent samt vid afresan från landet åter anmäla sig i tullkammare och der erlägga föreskrifna afgifter för utgåendet».

Rörande *allmänna ekonomiska ställningen inom Finland* tillåter jag mig meddela:

Året 1881 torde i motsats till dess föregångare kunna i afseende å skördens resultat betecknas såsom under medelmåttan. Oron för en svår missväxt var en tid så allmän, att till och med åtgärder vidtogos af regeringen för anskaffande af utsädesspanmål, beredande af arbetsförtjenst m. m. d. Årsväxten har emellertid lemnat bättre resultat än man förmodat; betydande besparingar från föregående goda år hafva förefunnits hos såväl enskilde som i krono- och sockenmagasiner, hvarjemte den enskilda spekulationen tillförsäkrat landet full tillgång å brödföda till mättligt pris, hvarvid majs för första gången införskrifvits i större partier. En svårare hungersnöd, sådan som tillförene emellanåt hårdt drabbat Finlands folk, torde numera, med förbättrade kommunikationer och i allo lifligare samfärdsel med utlandet, icke vidare kunna ifrågakomma.

Genom förut meddelade sifferuppgifter rörande in- och utförsel samt influtna tullinkomster har visats att handeln på utlandet företett en liflighet, fullt jemförlig med den under nästföregående år, och äfven den på flera sätt af staten gynnade fabriksindustrien har, att döma af bekantblifna utdelningar, lemnat ett i allmänhet gynsamt, ja i åtskilliga fall lysande resultat. Isynnerhet har afsättningen af torr pappersmassa samt papp varit synnerligen liflig till mellan 2 à 2,50 rubel, för den förra, och 2,50 à 2,95 rubel, för den senare, vexlande pris pr pud. Den ymniga tillgången å ledigt kapital, som året 1881 mottog i arf från nästföregående år, fortfor till långt in på sommaren, medan benägenheten att nedlägga dessa kapital i nya företag varit ringa. Det af Finlands bank noterade diskontot var ock under årets senaste del lägre än på de flesta af utlandets börser.

Såsom säkraste mätare af landets penningeförhållanden meddelas följande redogörelser för ställningen vid årets slut i de 4 bankinstitutioner, som hufvudsakligast förmedla penningerörelsen inom Finland, hvarvid till jemförelse hänvisas till motsvarande redogörelser i min senast afgifna berättelse.

I. Finlands bank.

Aktiva.

		Mark p.
Metallisk valuta för sedelutgifning		60,036,592.59
Utestående fordringar		22,473,134.53
Öfriga tillgångar		1,596,616.63
Hvaraf: Protesterade utrikes vexlar	92,297.48	
» » osäkra	164,231.99	
» inrikes vexlar	206,248.55	
» » osäkra	573,550 —	
Hypotekslån, osäkra	20,958 —	
	Summa	84,106,343.75

Passiva.

Sedelstock	56,497,407.84
Låneförskott af finska statsverket	3,480,000.—
Grundfond	6,000,000.—
Reservfond	9,000,000.—
Odisponerade vinstmedel	8,226,503.25
Bankens fastighet	902,432.66
Summa	84,106,343.75

II. Föreningsbanken i Finland.

Aktiva.

	Mark p.
Diskonterade vexlar	13,880,897.73
Utrikeskuponger	22,871.72
Lån	6,299,135.—
Kassakreditiv	2,820,913.—
Obligationer	8,289,730.92
Aktier	7,030.—
Kontokuranter	2,809,673.53
Upplupna räntor	273,844.94
Tantième	20,000.—
Inventarier	8,200.—
Upp- och afskrifning med Finlands bank samt kassa	3,975,430.91
Summa	38,407,727.75

Passiva.

Depositioner	24,621,002.—
Löpande räkningar	3,746,527.29
Bankens sedlar	1,233,720.—
Postremissvexlar	507,288.70
Kontokuranter	748,219.42
Deponerade vexlar, betalda	50,796.60
Upplupna räntor	552,713.04
Reservfond	3,195,968.59

		Mark p.
Aktiekapital		3,000,000.—
Outtagna dividender		16,917.—
Bankkontorens allmänna räkning		2,525.80
Vinst för 1881	718,762.34	
Föreslagen afskrifning	13,286.97	732,049.31
	Summa	38,407,727.25

Utdelning till aktieegare för året 18 %.

Banken eger 20 afdelningskontor i landsorten.

III. Nordiska aktiebanken för handel och industri.

Aktiva

	Mark p.
Kassa	3,274,515.36
Diskonterade vexlar	10,585,155.23
Lån	4,293,453.65
Kassa-kreditiv	1,953,504.86
Obligationer	4,830,546.30
Reservfondens d:o	446,984.95
Kuponger och diverse myntsorter	117,422.59
Korrespondenter	738,210.67
Diverse räkningar	32,755.81
Fastigheter	857,000.—
Mobilier	27,701.77
Summa	27,157,751,19

Passiva.

Aktiekapital	8,000,000.—
Depositioner	12,580,304.80
Löpande räkningar	4,187,525.38
Bank-postvexlar	354,192.77
Korrespondenter	569,014.64
Intressen och provisioner	220,964.37
Diverse räkningar	54,425.10
Reservfond	544,622.95
Outtagna dividender	12,722.30
Dividenden 1881	600,000.—
Tantième	28,629.58
Öfverföring till 1882	5,349.30
Summa	27,157,751.19

Utdelning till aktieegarne för året $7^1/_2$ %.

Banken eger 17 afdelningskontor.

IV. Vasa aktiebank.

Aktiva.

	Mark p.
Kassa	640,825.45
Innestående hos banker och korrespondenter	522,432.57
Diverse räkningar	152,397.65
Räntebärande obligationer och utländskt mynt	343,264.87
Å kassa-kreditiv lyftade	335,742.—
Lån	458,095.—
Vexlar	1,361,874.07
Inventarier	8,750.80
Summa	3,823,382.41

Passiva.

Aktiekapital	1,500,000.—
Depositioner	1,802,457.—
Löpande räkningar	320,139.12
Postremissvexlar	49,164.61
Inkasserade vexlar	11,470.20
Saldo af diverse räkningar	12,514.12
Intressen	28,735.35
Reservfond	21,785.85
Årets nettovinst	77,116.16
Summa	3,823,382.41

Konkurser, urarfvagörelser och årsproklamor, under år 1881 annonserade i tidningarna, hafva uppgått till:

Konkurser	232,
urarfvagörelser	143 och
årsproklamor	176

eller tillsammans 375 fall, der gäldenärs bo blifvit till fordringsegares förnöjande upplåtet.

Med afseende på ifrågakommande personers lefnadsställning gestaltar förhållandet sig sålunda:

	Konkurser	Urarfvagörelser	Årsproklamor
Tjenstemän och militärer	17	27	46
Prester och skollärare	1	5	15
Sjökaptener och styrmän	6	6	10
Handlande i städerna	35	12	26
» på landet	25	6	3
Öfrige affärsmän	3	1	1
Icke särskildt nämnde ståndspersoner	17	19	33
Bolag	4	—	1
Handtverkare och värdshusidkare	42	14	25
Bönder, torpare och inhysingar	69	48	15
Fångknektar, vaktmästare och deras vederlikar	13	5	1

En den säkraste exponent af det ökade välståndet inom landet lemnas af nedananförda af statistiska byrån offentliggjorda jemförande tablå öfver inkomstbevillningen, som dock icke sträcker sig längre än till och med 1877:

	Antal personer, som erlade inkomstbevillning									
	År 1865					År 1877				
	Löntagare	Handlande, industriidkare, m. fl.	Jordbrukare	Alla andra	Summa	Löntagare	Handlande, industriidkare, m. fl.	Jordbrukare	Alla andra	Summa
För en årsinkomst af öfver 100,000 mk	—	4	—	1	5	—	13	1	—	14
D:o från 50,000 till 100,000 »	2	24	1	1	28	2	38	3	4	47
D:o » 10,000 » 50,000 »	217	359	71	15	662	214	395	63	88	760
D:o » 5,000 » 10,000 »	624	561	155	29	1,369	666	573	176	115	1,530
D:o » 1,000 » 5,000 »	3,192	4,259	9,445	616	17,512	3,024	4,577	6,667	1,157	15,425
D:o » 500 » 1,000 »	1,789	5,665	52,378	1,109	60,941	3,860	15,695	83,632	5,349	108,536

Bruttobehållningen af inkomstbevillningen i Finland uppgick år 1877 till mark 960,764.60. Af nämnda belopp erlades af städerna 575,530.55
och af landsbygden 385,234.05

Förhållandet mellan städernas och landskommunernas andelar i bevillningen har i allmänhet varit någorlunda konstant. Sålunda utgick af hela bevillningens belopp:

	Från städerna	Från landskommunerna
År 1865	59 %	41 %
» 1871	58.8 »	41.2 »
» 1877	59.9 »	40.1 »

Af 1,000 personer betalade i medeltal nedanstående antal inkomstbevillning:

	I städerna	Å landet
År 1865	28	41
» 1871	109	46
» 1877	158	58

Den största inkomst, för hvilken enskild person i Finland skattades år 1877, var 1,000,000 mark.

Ett vigtigt bidrag till bedömande af varuomsättningen inom landet lemnar ock *Jernvägsstyrelsens i Finland berättelse för år 1880*, och tillåter jag mig ur denna anföra följande:

Totallängden af Finlands statsbanor utgjorde vid 1880 års utgång 77.86 mil. Antalet lokomotiv å samtliga banor var 98, passagerarevagnar 231 och godsvagnar 2,176. Antalet passagerare under året utgjorde 1,812,551 samt qvantiteten af gods 11,750,472 centner.

Totalinkomsten uppgick till ..... 6,885,646 mark,
utgifterna åter till ..... 4,257,859 »

lemnande ett öfverskott af 2,627,787 mark.

Inkomsten af godstransporten fördelar sig på olika alster sålunda:

	Mark
Skogsalster	993,108
Pappersindustrien	410,259
Spanmål	114,875
Smör	68,033
Mjöl	175,631
Väfnadsindustrien	188,464
Jern och stål	172,801
Tegel	143,273

o. s. v.

Bland under året i storfurstendömets författningssamling promulgerade *lagar och författningar* tillåter jag mig fästa uppmärksamheten vid följande, såsom varande af internationel betydelse:

1:o. Kungörelse af den 17 januari 1881 innefattande tillägg till § 53 i förordningen den 9 maj 1870 angående lots- och fyrinrättningen i Finland. hvarigenom bestämmes,

att den, som vid remmare, prickstänger eller andra till sjöfartens säkerhet utsatta märken fastgör båt eller annat föremål af hvad namn och beskaffenhet det vara må, skall, om flyttning af märket eller skada deraf icke derigenom vållas, böta från 20 till 200 mark.

2:o. Kungörelse af den 27 april 1881 om ändring i vissa delar af föreskrifterna i kungörelsen af den 23 december 1880 angående debitering. uppbörd och redovisning af sågningsafgiften. Härigenom bestämmes

att i sistanförda kungörelse stadgade bestämmelser skola tillsvidare tillämpas endast i den händelse, att trälast intages i landthamn, hvaremot i öfriga fall de i tullförfattningarna ingående allmänna föreskrifterna rörande lastning, bevakning och inlagors ingifvande tillsvidare skola lända till efterrättelse, dock sålunda att angifningsinlaga å trälast skall inlemnas i 2 exemplar samt åtföljas af 1 exemplar af konnossement öfver lasten. i original eller af tullkammaren bestyrkt afskrift.

3:o. Förordning af den 30 juni 1881 med förändrade bestämningar rörande båkafgiften i Finland.

Slutligen har jag ansett mig böra fästa uppmärksamheten å följande här gällande lagstadganden, hvilka jag efter upprepad erfarenhet funnit medföra förluster för de Förenade rikenas undersåtar, men hvaruti förändring icke torde kunna annat än på ministeriel väg åvägabringas.

1:o. Jemlikt finska konkurslagen af den 9 november 1868 utfärdar, då gäldenär afträdt sitt bo, den rätt, vid hvilken konkursen anhängiggjorts, kallelse till fordrings bevakande ej till andra än *inom landet boende* borgenärer. Utländska fordringsegare blifva till följd häraf i fullkomlig okunnighet om gäldenärens cession samt gå derigenom ofta förlustige delaktighet i massans tillgångar.

Lättast synes mig nu anförda olägenhet kunna afhjelpas derigenom att kallelse till utländsk fordringsegare tillställes vederbörande lands konsul. För att emellertid i någon mån söka afhjelpa ifrågavarande missförhållande, har jag trott mig böra tillsvidare för hvarje månad tillsända tidningen Nya Dag-

ligt Allehanda i Stockholm ur Finlands officiela tidning hemtade förteckningar å konkurser, proklamor samt borgenärssammanträden.

2:o. Enligt gällande seglationsordning af den 28 maj 1839, § 61, är utländsk skeppare förbjuden att här påmönstra finsk undersåte, med mindre han ställer en borgen af 154 rubel silfver för återsändande af sålunda antagen sjöman.

Denna föreskrift lärer hittills i allmänhet icke vid de Förenade rikenas här varande generalkonsulat hafva iakttagits, men sedan min uppmärksamhet blifvit fäst på densamma, har jag, vid de talrika fall då dylik påmönstring af svensk eller norsk skeppare ifrågasatts, icke ansett mig böra handla i strid med gällande lag, till följd hvaraf vederbörande skeppare sett sig nödsakade att antingen, vanligen med ej ringa kostnad och tidspillan, från närmaste svenska hamn reqvirera nödig besättning eller ock, såsom vanligast förekommit, utan påmönstring, i egenskap af passagerare, medtagit den förstärkning i besättningen, af hvilken de varit i behof. Detta kringgående af författningen medför dock en osäkerhet uti ömsesidiga skyldigheter både för befälhafvare och besättning, hvars undanrödjande, derest sådant sig göra låter, synes mig önskvärd.

C. Juhlin-Dannfelt.

Amerikas Förenta stater.

Washington den 28 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	1,064 tons.
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	465 »
»	utrikes ort	»	med last	52	»	»	»	26,929 »
»	»	»	i barlast	98	»	»	»	50,446 »
Till	»	afgingo	med last	140	»	»	»	74,166 »
»	»	»	i barlast	7	»	»	»	3,798 »
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»	»	552 »
»	»	»	i barlast	46	»	»	»	22,210 » och 217 läster,
»	utrikes ort	»	med last	387	»	»	»	173,374 tons och 5,775 läster,
»	»	»	i barlast	496	»	»	»	239.890 tons och 6,932 läster,
Till	Norge	afgingo	med last	12	»	»	»	3,946 tons och 631 läster,
»	utrikes ort	»	»	839	»	»	»	393,998 tons och 14,676 läster,
»	»	»	i barlast	41	»	»	»	18,719 tons.

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 442 om 201,919 tons och 5,775 läster, deraf 54 svenska om 27,993 tons och 388 norska om 173,926 tons samt 5,775 läster; hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 991 om 472,110 tons och 15,307 läster, deraf 140 svenska om 74,166 tons samt 851 norska om 397,944 tons och 15,307 läster.

Det välstånd som uppkom genom den goda skörden åren 1879 och 1880 fortfor äfven under sistlidet år. Skörden var visserligen till följd af köld under vintern och torka under sommaren mindre god, men den inverkan, som detta förhållande utöfvade å omsättningen, motvägdes af den ovanligt stora invandringen och den betydliga afsättningen i Europa af amerikanska värdepapper. Jernvägsbyggnaderna ökades med 9,500 mil.

Handel. Den officiela statistiken för finansåret 1 juli 1880 till 1 juli 1881 innehåller följande uppgifter rörande utrikes handeln:

Utförsel	902,377,346 doll.
Införsel	642,664,628 »
Öfverskott af utförsel	259,712,718 doll.

Jemförd med föregående år ökades utförseln med 67 millioner dollars. Värdet af införseln, som år 1880 ökades med 222 millioner, minskades sistlidet år med 5 millioner. Värdet af utförseln af inhemska varor ökades från 824 millioner 1880 till 884 millioner.

Följande tabell utvisar värdet af de artiklar som utgjorde föremål för den största afsättningen, eller tillsamman 81,8 % af hela utförseln:

Spannmål	270,332,519 doll.
Bomull	261,267,133 »
Lifsmedel	151,523,268 »
Petroleum	40,315,609 »

Spannmål. Af hvete och majs utfördes:

Hvete och mjöl	190,294,407 bushels,	212,745,742 doll.
Majs	91,908,175 »	50,702,669 »

Jemförd med föregående år var utförseln af hvete 6,984,527 bushels större, men till följd af lägre pris minskades värdet med 13,133,760 doll. Exportpriset beräknas för hvete till 1 doll. 12 cents och för majs till 55 cents mot 1 doll. 24 cents för hvete och 54 cents för majs pr bushel år 1880.

Hela skörden af dessa sädesslag beräknas sålunda:

	1880	1881
Hvete	480,849,700 bushels,	380,280,090 bushels
Majs	1,537,535,900 »	1,194,916,000 »

Det osålda lagret af hvete vid spannmålsårets början den 1 september 1881 beräknas likväl till 50 millioner bushels, och om detta belopp tillägges utgjorde således hela tillgången 448,000,000, och om man vidare antager förbrukningen pr person inom landet till $4^1/_2$ bushels samt att till följd af rikare skörd under innevarande år lagret den 1 september 1882 ej behöfver beräknas till mer än 13 millioner bushels, erhålles följande af en amerikansk handels-

tidning uppgjorda öfverslag öfver utsigterna för hveteutförseln under innevarande år:

Tillgång den 1 september 1881	448,000,000 bushels
Förbrukning till september 1882 238 och för utsäde 55 millioner bushels eller tillsamman	293,000,000 »
Öfverskott	155,000,000 bushels
Utförsel den 1 sept.—31 dec. 1881 af hvete och mjöl	42,119,767 bushels
Öfverskott den 1 jan. 1882	112,880,233 bushels.

Efter afdrag af 13 millioner bushels för osåldt lager den 1 sept. 1882, skulle det för utförsel tillgängliga beloppet mellan 1 januari och 1 september således vara omkring 100 millioner bushels, under det att samma tid år 1881 det verkliga utförselbeloppet utgjorde 106,762,756 bushels.

Afkastningen pr acre var i medeltal för hvete 10.10 och för majs 18.6 bushels.

Bomull. Skörden, som 1880 uppgick till 6,600,000 balar, anses hafva varit mindre sistlidet år till följd af torka. Priset å midling upland, som den 1 januari 1881 var $11^{7}/_{8}$, noterades den 1 januari innevarande år i New York 12 cents pr ℔.

Petroleum. Utförsel under finansåret 1881: rå petroleum 39,984,844, naphta 17,292,310, lysolja 332,283,045, paraffin 4,852,203, residuum 3,247,860 gallons. Utförseln var något mindre än föregående år, men priset var högre än under finansåret 1880, och värdet af hela utförseln ökades med 4 mill. dollars.

Pris i New York för renad olja:

1 januari 1880	$8^{1}/_{2}$	cents pr gallon
1881	$9^{5}/_{8}$	» »
1882	7	» »

Fläsk. Af rökt fläsk utfördes endast 747 millioner ℔ mot 760 år 1880, men till följd af högre pris ökades värdet med 10,173,582 doll. Utförseln af saltadt fläsk ökades från 96 till 108 millioner ℔. Exportpriset var i medeltal: rökt fläsk $8^{1}/_{10}$ cents, saltadt fläsk $7^{7}/_{10}$ cents, ister $9^{3}/_{10}$ cents pr ℔.

Pris i New York den 1 januari		1881	1882
Saltadt fläsk	pr barrel	12 doll. 50 c.	17 doll.
Rökta sidor	℔	$5^{3}/_{4}$ c.	$7^{1}/_{8}$ c.
Skinkor	»	$7^{3}/_{4}$ c.	$9^{3}/_{4}$ c.
Ister	»	9 c.	$11^{1}/_{4}$ c.

Timmer. Utförseln af timber och lumber eller huggna och sågade trävaror uppgick till 22,961,618 kubikfot om 3,329,443 doll. eller 1,110,123 doll. mera än föregående år. Exportpriset var $14^{1}/_{2}$ c. pr kub.fot mot $13^{3}/_{5}$ år 1880.

Pensacola	10,687,944 kub.fot	1,466,796 doll.
Brunswick och Darien	6,677,353 »	954,473 »
Pearl River	1,097,978 »	146,561 »
Mobile	1,606,588 »	218,711 »
Charleston	4,801 »	83 »
Savannah	341,927 »	47,350 »

Utsigterna för utförseln under innevarande år anses vara goda.

Lefvande djur. Utförseln af nötkreatur var ungefär densamma som föregående år. Den uppgick till 185,707 stycken om 14,304,103 doll.

Åkerbruksdepartementet meddelar, att under sistlidet år till följd af bättre vård och bättre ventilering om bord å ångfartygen ett mindre antal än förut omkommit under öfverfärden till England. Denna förändring tillskrifves till en stor del försäkringsbolagen, som noggrannare undersökt boskapen, och förlusten, som från 1 januari till 30 september 1880 uppgick till 5 %, beräknas under samma tid sistlidne år endast till $2^1/_2$ %. Af den boskap, som ankom till England mellan den 1 januari och 31 maj, förklarades en stor del smittad af klöf- och mulsjuka. En embetsman i åkerbruksdepartementet dr. Lyman, som varit öfversänd till England för att undersöka, huru dermed förhållit sig, uppgifver härom att, enligt hans åsigt, boskapen var frisk när den lemnade Amerika, och att smittämnet måste hafva blifvit öfverfördt från Frankrike och derefter öfverflyttadt på boskapen genom effekter om bord, som varit i beröring med sjuk boskap, t. ex. de använda halsrepen som öfverförts från Europa.

Införseln utgjordes förnämligast af följande artiklar:

Socker	88,448,351 doll.
Kaffe	56,784,391 »
Ull	40,860,394 »
Jern	46,439,747 »

Hvad jernhandteringen angår, hafva förhållandena aldrig varit så gynsamma här i landet som under sistlidet år. Afsättningen var liflig under hela året och ehuru tillverkningen ökades var dock efterfrågan mot slutet af året större än tillgången, så att priserna ökades. Konjunkturerna under innevarande år komma att blifva mycket beroende af skördeutsigterna. Jernpriserna voro ovanligt fasta.

	Januari—April	Juni	Oktober—December
Antracitkol-jern N:o 1...	25 à 26 doll. pr ton	24 doll. pr ton	26 à 26.50 doll. pr ton
Amerik. stångjern, prima	50 à 56 »	53.76 »	60 à 67 »
Stålräls	60 à 63 »	60 »	60 »
Gamla räls	28 à 30 »	25.50 »	28 »

Priset å svenskt stångjern i Boston var under början af året 75 à 80 doll. pr ton, steg i augusti till 85 doll., men föll mot slutet af året till 80 doll. pr ton. Sekreteraren hos Charcoal Iron Workers Association uppgifver, att *det är möjligt, att af den malm, som finnes att tillgå vid åtskilliga amerikanska träkolsjernverk, frambringa lika godt jern som det för tillverkning af hästskosöm från Sverige införda jernet, om endast samma arbete användes,* men att arbetet här är för dyrt, och att derföre, oaktadt den närvarande tullen af $1^1/_4$ à $1^1/_2$ cent pr ℔, många jernverk ej kunna täfla i billighet med de svenska jernverken, men att vissa verk borde kunna göra det, om de använde nog omsorg och arbetsbesparande maskiner. »Vi erkänna», tillägger han, »att Sverige har god malm. Vi ära våra skandinaviska vänner för deras orubbliga beslutsamhet att upprätthålla sitt rykte för att kunna tillverka en öfverlägsen vara, men äfven vi hafva god malm, och det är förödmjukande att vid sådant förhållande utländsk metall införes på grund af dess öfverlägsna godhet»

Följande tabell utvisar hela införseln till Förenta staterna af tackjern och stångjern under följande finansår:

	Qvantitet		Värde	
	1881	1880	1881	1880
Tackjern	935,981,466 ℔	1,690,432,637 ℔	8,766,461 doll.	14,654,227 doll.
Stångjern	104,119,050 »	251,902,056 »	2,507,658 »	5,197,510 »

Den minskade införseln var icke en följd af minskad förbrukning utan af ökad tillverkning i Amerika och äfven deraf att ett stort osåldt lager af både inhemskt och utländskt jern fans för handen vid slutet af år 1880. Hela förbrukningen af tackjern i Förenta staterna, som under kalenderåret 1880 utgjorde 3,990,415 gross tons om 2,240 ℔ beräknas under 1881 till omkring 5,000,000 tons, och tillverkningen, som för 1880 beräknas till 3,835,191, anses sistlidet år hafva uppgått till 4,500,000 tons. Vid slutet af 1881 voro alla lager af jern i det närmaste uttömda. Hvad införseln från Sverige angår, infördes en större qvantitet ståltråd än förut. De mest efterfrågade jernsorterna voro 1 à 2 tums fyrkant och 2 à $5^3/_4 \times {}^5/_8$ tums. Det osålda lagret i Boston, som mot slutet af år 1880 var 160,000 tons, var helt obetydligt sistlidet år. Frakten för jern från Gefle eller Göteborg med ångfartyg via England var 15 sh. à 17 sh. 6 d. till slutet af året, då den steg till 25 sh. pr ton.

Införseln från Sverige och Norge under finansåret 1881:

	Direkt		Indirekt		Summa	
		doll.		doll.		doll.
Tackjern...	9,655,323 ℔	111,176	4,416,191 ℔	52,185	14,071,514 ℔	163,361
Stångjern	21,706,289 »	517,959	49,230,710 »	1,249,869	70,936,999 »	1,767,828
Jernskrot	5,234 tons	114,883	34 tons	747	5,268 tons	115,630
Stål	—	1,009	—	257,855	—	258,864
Jernplåt...	—	—	37,937 ℔	3,165	37,937 ℔	3,165
Knifvar ...	—	—	—	801	—	801
Andra slag	—	111,749	—	43,618	—	155,367
		856,776		1,608,240		2,465,016

	Direkt	Indirekt	Summa
	doll.	doll.	doll.
Färgstofter	—	842	842
Hudar och skinn	5,051	12,825	17,876
Kemikalier	—	299	299
Konstverk	—	435	435
Lumpor	39,090	437	39,527
Pappersmassa	320	1,222	1,542
Pelsverk	—	5,596	5,596
Sill och anjovis	946	222	1,168
Annan fisk	6,845	89	6,934
Fiskolja	4,984	15,502	20,486
Öl	54	1,414	1,468

Hela denna införsel, som, om återinförda amerikanska tillverkningar ej medräknas, uppgick till 2,585,343 doll., var 676,283 doll. mindre än näst föregående år förnämligast till följd af minskad införsel af jern. Värdet af den direkta utförseln till Sverige och Norge, som uppgick till 3,405,484 doll., var 1,039,806 doll. större än näst föregående år, hvilket förnämligast föranleddes af ökad direkt utförsel af lysolja och majs.

Sjöfart. Drägtigheten af den amerikanska handelsflottan var den 30 juni 1881:

Segelfartyg, prâmar och handbåtar inberäknade	2,792,736 tons
Ångfartyg	1,264,998 »
Summa	4,057,734 tons

I jemförelse med föregående finansår minskades segelfartygens drägtighet med 63,740, men ångfartygens ökades med 53,440 tons. Den i sjöfart på utlandet

använda handelsflottan, som uppgick till 1,297,035 tons, minskades med 17,367 tons. Den sammanlagda drägtigheten af från utrikes orter till amerikanska sjöhamnar ankomna fartyg var 15,630,541, hvaraf utländska 12,711,392 och amerikanska 2,919,149 tons. Af de utländska fartygen voro 5.224.282 segelfartyg och 7,487,110 tons ångfartyg. De senare ökades med 1,095,984 tons, men segelfartygen minskades med 8.7 %. Den norska sjöfarten, som förut intagit det andra rummet näst efter den engelska, var endast den tredje i ordningen med 908,537 tons, emedan den tyska sjöfarten ökats till 1,172,563 tons.

Antal och drägtighet af med last afgångna svenska och norska fartyg utgjorde sistlidet år:

	Svenska		Norska	
Från Washington distrikt ...	140 om	74,166 tons	851 om	430,090 tons
» New York	64 »	36,386 »	599 »	337,586 »
» San Francisco	—	—	10 »	7,457 »
Summa	204 om	110,552 tons	1,460 om	777,133 tons

Om denna sjöfart jemföres med 1880 års, befinnes det att båda rikenas sjöfart minskats, den svenska med 62 fartyg om 23,091 tons och den norska med 457 fartyg om 203,078 tons.

Afgångna med last:

	Svenska		Norska	
	1880	1881	1880	1881
Från Baltimore	30	21	208	98
» Boston	9	2	38	26
» Charleston	8	10	61	78
» Darien	14	13	35	38
» Galveston	7	12	46	82
» Mobile	1	3	10	26
» New Orleans	23	13	68	39
» Norfolk	—	1	7	4
» Pensacola	15	14	67	76
» Philadelphia	35	20	281	160
» Portland	—	—	—	—
» Richmond	6	2	34	26
» Savannah	11	6	69	90
» Wilmington	9	—	101	108
» Washingtons distrikt ...	168	140	1,025	851
» New York	98	64	891	599
» San Francisco	—	—	—	10

Den minskade sjöfarten föranleddes i första rummet af konkurrensen med ångfartygen och minskad spanmålsutförsel. Från New York utfördes till Europa under kalenderåret 1881 sammanlagdt 41 millioner bushels spanmål mindre än 1880. Hela denna minskning föll på segelfarten och dessutom utfördes 3 millioner bushels mera med ångfartyg, så att utförseln med segelfartyg minskades med 44 millioner bushels på sätt närmare utvisas af följande tabell öfver spanmålsutförseln från New York till Europa:

1880		1881	
1,292 ångfartyg	50 millioner bushels	1,302 ångf.	53 millioner bushels
1,739 segelfartyg	63 » »	554 segelf.	19 » »

Antalet afgångna fartyg från Baltimore var 278 ångfartyg och 884 segelfartyg mot 297 ångfartyg och 1,331 segelfartyg år 1880.

Följande tabell visar medelfrakten för segelfartyg till Cork för order och för ångfartyg till Liverpool:

Segelfartyg:	New York	Philadelphia	Baltimore
1878	5 sh. $10^1/_2$ d.	5 sh. $9^1/_3$ d.	5 sh. $10^1/_2$ d.
1879	5 » 5 »	5 » $3^1/_2$ »	5 » $5^1/_2$ »
1880	5 » $^1/_2$ »	4 » $10^3/_4$ »	5 » $1^1/_4$ »
1881	4 » $5^2/_3$ »	4 » 7 »	4 » $6^2/_3$ »

Ångfartyg:	New York	Philadelphia	Baltimore
1878	$7^1/_2$ d.	$8^1/_2$ d.	$8^3/_4$ d.
1879	$6^1/_8$ »	7 »	$6^7/_8$ »
1880	$5^7/_8$ »	$6^1/_4$ »	$6^5/_8$ »
1881	$4^1/_6$ »	$4^1/_2$ »	5 »

Om denna frakt, som för segelfartygen är beräknad pr quarter om 480 lbs och för ångfartygen pr bushel om 60 lbs, beräknas pr bushel erhålles för 1881 följande medelfrakt:

Segelfartyg:			Ångfartyg:		
New York	Philadelphia	Baltimore	New York	Philadelphia	Baltimore
6,7 d.	6,9 d.	6,8 d.	4,2 d.	4,5 d.	5 d.

Den betydliga minskningen i ångbåtsfrakten kan till en del tillskrifvas den omständigheten, att spanmål numera äfven utföres med passagerarefartyg, men minskningen föranledes förnämligast deraf, att ångfartygen förbruka mindre kol. För 20 år sedan behöfde ångfartyget Persia, som då var Cunard-liniens förnämsta fartyg, 6.7 ℔ kol i timmen pr hästkraft för 13 knops fart, och det för kolförrådet nödiga rum var så stort, att nämda fartyg, ehuru dess drägtighet var 2,000 tons, ej kunde föra mera än 250 tons fraktgods. Guion-liniens fartyg Arizona, som är ungefär dubbelt så stort som Persia, behöfver för närvarande endast $1^3/_4$ ℔ kol i timmen pr hästkraft för $16^1/_2$ knops fart, och det kan lasta 3,400 tons fraktgods. Det förbrukar således $^1/_5$ ton kol för hvarje ton fraktgods som föres öfver Atlantiska hafvet i stället för att Persia behöfde $6^1/_3$ tons, och förbrukningen af kol är således ej ens $^1/_{30}$ af hvad den var för 20 år sedan. Dessa förändrade förhållanden med afseende å utförseln med segelfartyg hafva likväl utöfvat större inflytande på de norska fartygen än på de i fråga om antalet närmast jemförliga nemligen tyska och italienska. Den först omnämda ökningen af den tyska sjöfarten var visserligen föranledd af ökad ångbåtsfart, men de tyska segelfartygens drägtighet minskades under finansåret 1881 med endast 4,4 %, under det att norska sjöfarten, som kan sägas uteslutande bestå af segelfartyg, minskades med 17 %, och den italienska sjöfarten, som kommer näst efter den norska, ökades hvad segelfartygen angår med 4 %, eller från 661,000 till 624,000 tons. Detta förhållande kan endast förklaras derigenom, att de italienska fartygen hafva mindre utgifter än de norska för besättningens kost och aflöning eller ock att de åtnöja sig med mindre vinst, och af dessa förklaringsgrunder anses den senare vara den sannolikaste. Till någon mindre del hafva de äfven fördelen att på hitresan medföra full frakt från Italien.

Frakter. Från Baltimore till Cork för order med segelfartyg: januari 5 à 5 sh. $1^1/_2$ d., februari—maj 4 sh. 9 d. à 4 sh. 3 d., maj—juni 3 sh. 6 d. à 3 sh. $7^1/_2$ d., juli—september 4 sh. 6 d. à 5 sh., den 7 oktober 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d., den 21 oktober 4 sh. 6 d. och derefter till 4 sh. 6 d. à 4 sh. 9 d. till årets slut, allt pr quarter spanmål om 8 bushels. Från Boston med segelfartyg till Östersjön 3 sh. à 3 sh. 6 d. pr barrel petroleum om 40 gallons, och till Ostindien och Afrika 27 sh. 6 d. à 35 sh. pr ton om 40 kubikfot. Från Philadelphia januari—februari 3 sh. $1^1/_2$ d., juni—augusti 3 sh. 4 d. à 3 sh. $4^1/_2$ d., september—oktober 3 sh. 6 d., nov.—december 3 sh. 3 d. à 3 sh. $4^1/_2$ d. pr barrel petroleum till Storbritannien. Från Wilmington till Storbritannien och kontinenten 3 sh. 6 d. à 4 sh. pr barrel hartz om 310 ℔, 4 sh. 9 d. à 6 sh. pr cask terpentin om 40 gallons. Från Savannah 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. för hartz och 5 sh. 3 d. à 5 sh. 9 d. för terpentin. Timmer, hugget, från Darien till Storbritannien 35 à 36 sh., från Pensacola 38 sh. 6 d. à 40 sh., från Mobile 37 sh. 6 d. à 40 sh. pr load om 50 kubikfot, sågadt £ 5. 12. 6 à £ 6 pr standard. Från Charleston och Savannah $^3/_8$ à $^{11}/_{32}$ pr ℔ bomull.

Bruttofrakternas sammanlagda belopp för fartyg, som besökt Washingtons distrikt 1881, var enligt lemnade uppgifter:

för svenska fartyg:	ankomna	£	17,272
» » »	afgångna	»	142,924
» norska »	ankomna	»	94,881
» » »	afgångna	»	849,167

I förhållande till fartygens drägtighet var den af de afgångna fartygen intjenade bruttofrakten ungefär densamma som år 1880 för de svenska fartygen, men för de norska var den något högre.

Rymningar inom distriktet, som år 1880 uppgingo till 1,232, minskades sistlidet år till 1,136, hvarat 208 från svenska och 928 från norska fartyg. Af de förra voro 71 svenskar och af de senare 592 norrmän. Minskningen var en följd af den minskade sjöfarten, och i förhållande till densamma voro de till och med något talrikare än föregående år. Hyrorna för matros å segelfartyg voro i medeltal i Philadelphia 25 doll. pr månad med 30 doll. förskott för resa till Storbritannien eller kontinenten mot 23 doll. år 1880. Enligt uppgift af norska fartygsbefälhafvare voro hyrorna i Norge 9 doll. 7 cents pr månad.

Kursen på England för à vista vexlar föll i mars till $4{,}82^1/_2$. Stor införsel af guld egde derefter rum till slutet af april. I maj steg kursen till $4{,}88^1/_2$, men föll derefter i medlet af månaden under påtryckning af vexlar dragna till betalning af utgående jernvägssäkerheter. I augusti föll kursen till 4,84. Införseln af guld började åter, och engelska banken höjde diskonto till 5 %. I september var införseln af guld mindre än föregående år till följd af minskad utförsel, och samma förhållande egde rum under årets öfriga månader.

Under åren 1862—1879 var utförseln af guld och silfver större än införseln, men under de tvenne sista finansåren har ett motsatt förhållande egt rum. Under finansåret 1881 uppgick öfverskottet af införseln till 91,168,650 doll.

Finansdepartementet har på grund af från de enskilda bankerna särskildt infordrade upplysningar meddelat följande uppgifter rörande de till bankerna å två olika dagar den 30 juni och den 17 september influtna belopp i mynt, sedlar, vexlar och anvisningar.

Enligt uppgifter från 1,966 enskilda banker för den 30 juni: Guldmynt doll. 1,864,105, silfvermynt doll. 440,997, sedlar doll. 11,554,747, vexlar och anvisningar doll. 270,854,165 eller tillsammans doll. 284,714,014. Det influtna beloppet var således: guldmynt 0,65 %, silfvermynt 0,16 %, sedlar 4,06 %, vexlar och anvisningar 95,13 % eller med andra ord mynt och sedlar tillsammans utgjorde ej mer än 4,87 %. Den 17 september uppgingo mynt och sedlar till 5,91 %.

Invandringen till Förenta staterna uppgick under finansåret 1881 till 669,431 personer, det största antal som någonsin under ett år ankommit.

Följande tabell utvisar invandringen från de Förenade rikena, Danmark och Tyskland under nedanstående år samt längden af nybygda jernvägar engelska mil:

	Sverige	Norge	Danmark	Tyskland	Eng. mil
Medeltal 1874—1878...	5,445	6,200	2,217	45,121	2,312
1879...	11,001	7,345	3,474	34,602	4,721
1880...	39,186	19,895	6,576	84,638	6,500
1881...	49,760	22,705	9,117	210,485	9,500

Hela antalet utomlands födda personer uppgick enligt folkräkningen 1880 till 6,679,943, och hela befolkningen till 50,155,783 personer. Specialtabellerna rörande antalet invandrare från olika länder hafva ej ännu blifvit utarbetade.

Arf. Från generalkonsulatet och konsulaten i New York och San Francisco hemsändes under 1881 följande för enskilda personers räkning uppburna penningebelopp:

	Till Sverige	Till Norge
Washington till utrikesdepartementet..... 14,004		
» » kommerskollegium..... 1,404	15,408	26,311
New York	1,669	430
San Francisco	1,461	4,612
Summa kronor	18,538	31,353

C. Lewenhaupt.

Britiska riket.

Leith den 31 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas skeppsfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Begge Lande i Forening.	År 1881		År 1880		Förögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Last	1,303	286,883	1,606	346,684	—	—	303	59,801
I Ballast	784	169,315	764	134,908	20	34,407	—	—
Summa	2,087	456,198	2,370	481,592	—	—	283	25,394
Afgaaede:								
Med Last	1,344	303,452	1,386	273,548	—	29,904	42	—
I Ballast	767	165,235	979	206,854	—	—	212	41,619
Summa	2,111	468,687	2,365	480,402	—	—	254	11,715
Fartens samlede Omfang	4,198	924,885	4,735	961,994	—	—	537	37,109
Bruttofragter.								
Ankomne Fartöier		£ 273,181		£ 341,955		—		£ 68,774
Afgaaede »		» 160,725		» 133,355		£ 27,370		—
Summa		£ 433,906		£ 475,310		—		£ 41,404

Denne Fart fordelte sig mellem de tvende Lande paa følgende Maade:

Norske Fartöier.	År 1881		År 1880		Förögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Last	1,140	234,218	1,406	295,211	—	—	266	60,993
I Ballast	681	132,793	668	111,647	13	21,146	—	—
Summa	1,821	367,011	2,074	406,858	—	—	253	39,847
Afgaaede:								
Med Last	1,138	235,428	1,186	221,282	—	14,146	48	—
I Ballast	700	141,386	885	185,003	—	—	185	43,617
Summa	1,838	376,814	2,071	406,285	—	—	233	29,471
Den norske Farts samlede Omfang	3,659	743,825	4,145	813,143	—	—	486	69,318
Bruttofragter.								
Ankomne Fartöier		£ 211,362		£ 289,815		—		£ 78,453
Afgaaede »		» 120,993		» 105,817		£ 15 176		—
Summa		£ 332,355		£ 395,632		—		£ 63,277

Svenske Fartöier.	År 1881		År 1880		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Last	163	52,665	200	51,473	—	1,192	37	—
I Ballast	103	36,522	96	23,261	7	13,261	—	—
Summa	266	89,187	296	74,734	—	14,453	30	—
Afgaaede:								
Med Last	206	68,024	200	52,266	6	15,758	—	—
I Ballast	67	23,849	94	21,851	—	1,998	27	—
Summa	273	91,873	294	74,117	—	17,756	21	—
Den svenske Farts samlede Omfang	539	181,060	590	148,851	—	32,209	51	—
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier		£ 61,819		£ 52,140	£ 9,679			—
Afgaaede »		» 39,732		» 27,538	» 12,194			—
Summa		£ 101,551		£ 79,678	£ 21,873			—

Den første af ovenstaaende Opgaver viser, at der i de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i forrige Aar har givet sig en Tilbagegang tilkjende. Denne Tilbagegang har vistnok ikke været af betydeligt Omfang, idet den kun belöber sig til 4 % af Tonnagen (11 % af Fartöiernes Antal), men den fortjener særlig Opmærksomhed, naar hensees til de Forhold, der have fremkaldt den. I denne Henseende ere de tvende efterfölgende Tabeller af Interesse. Af samme fremgaar at Tilbagegangen udelukkende har rammet den norske Fart, der i 1881 har beskæftiget 12 % færre Fartöier end i 1880 og optaget 8 $^1/_2$ % mindre Tonnage, medens derimod den svenske Tonnage samtidigen er gaaet 18 % fremad.

Den jævne og gradvise Udvikling i Sveriges Fart paa Distriktet, som i tidligere Aarsberetninger er bleven fremhævet, er altsaa ogsaa i forrige Aar uforstyrret foregaaet, medens derimod det Tilsprang, den norske Fart gjorde i 1880, er bleven efterfulgt af et ikke uvæsentligt Tilbagefald. Nedenstaaende Tabel belyser nærmere disse Fluktuationer.

	Svensk Tonnage	Norsk Tonnage		Begge Landes Tonnage i Forening	
	Forögelse	Forög.	Formind.	Forög.	Formind.
1879 jemfört med 1878	10$^1/_2$ %	7 %	—	7$^1/_2$ %	—
1880 » » 1879	13 %	20 %	—	19 %	—
1881 » » 1880	18 %	—	8$^1/_2$ %	—	4 %

Grunden til disse Forhold ligge hovedsagelig i den forskjellige Charakter af de tvende Landes Fart; i den svenske spille Dampskibe en betydelig Rolle, idet i 1881 45$^1/_2$ % af den paa Skotland trafikerende Tonnage optoges af disse; i den norske Fart paa Skotland representeredes derimod i samme Aar 97.2 % af Tonnagen af Seilskibe. Medens disse i de senere Aar have havt at kjæmpe under mange Tryk, har det lykkes hine at vinde et stadigt sikrere Fodfæste, og det er væsentligst til Forögelsen af Dampskibenes Antal, at den antydede Udvikling i den svenske Fart maa tilskrives.

Det er i Firth of Forth og paa Ostkysten, at denne Tilbagegang har fundet Sted; paa Vestkysten har der derimod været en Tilvæxt i vor Tonnage,

saaledes som fremgaar af følgende Tabel over ankomne svenske og norske Fartöier til

		1881		1880		
Havne ved	Firth of Forth	1,488	290,142	1,699	302,689	— 4 %
»	Ostkysten.....	387	76,879	489	98,843	— 12 %
»	Vestkysten ...	212	89,182	182	73,060	+ 18 %

Det maa imidlertid bemærkes, at der for norske Fartöiers Vedkommende ogsaa paa Vestkysten var en Nedgang (af 6 %); hvis den samlede Fart paa denne Del af Distriktet kan fremvise et Overskud af 18 % over 1880 skyldes det den Omstændighed, at Vestkysten i 1881 beskjæftigede en svensk Tonnage, der var indtil 122½ % större end i 1880.

Det tör ikke være uden Interesse at give en mere detailleret Opgave over den samlede Bevægelse af svenske og norske Fartöier i de vigtigste skotske Havne i de forlöbne tvende Aar. Der ankom til og afgik fra

	År 1881						År 1880	
	Svenske		Norske		Total		Total	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Boness	37	6,087	436	57,945	473	64,032	496	64,075
Burntisland	26	9,306	335	100,432	361	109,738	339	86,507
Charlestown	28	3,710	535	71,089	563	74,799	681	85,378
Dundee.....	28	5,645	158	42,699	186	48,344	223	62,743
Glasgow	79	41,576	137	52,138	216	93,714	183	73,904
Grangemouth	40	7,624	244	48,774	284	56,398	365	92,391
Granton	102	43,718	220	48,976	322	92,694	221	82,512
Greenock	47	23,352	79	34,654	126	58,006	107	47,285
Leith	43	11,851	369	89.262	412	101,113	534	127,392
Övrige Havne	109	28,191	1,146	197,856	1,255	226,047	1,586	239,807
Summa	539	181,061	3,659	743,825	4,198	924,885	4,735	961,994

Medens altsaa Boness i de to Aar i Tonnage stod omtrent paa samme Standpunkt, vise Burntisland, Glasgow, Granton og Greenock i 1881 ikke ubetydelig Overskud imod 1880 og, paa den anden Side, Charlestown, Grangemouth, Dundee og Leith en betydelig Nedgang.

Störst har denne været i Grangemouth (35,993 Tons mindre) og Fremgangen störst i Burntisland (23,231 Tons mere).

Det er udelukkende den svenske Fart, der har bidraget til Forögelsen i Glasgow og Greenock samt delvis i Granton; i de övrige Havne deltage begge Landes Tonnage i de antydede Forhold i relative Proportioner, naar undtages Burntisland, hvor det svenske Flag i 1881 var svagere repræsenteret end i 1880.

Aarsagerne til disse forandrede Retninger ligge vistnok for en Del i temporære Forhold, saaledes som en formindsket Trælastimport og en föroget Export af Kul fra visse Havne, men hvad den svenske Tonnage angaar, maa Aarsagerne dog væsentligst söges i den svenske Dampskibsfarts Udvikling, navnlig paa Granton og Glasgow. Med disse Havne er der af forskjellige svenske Linjer etableret en regelmæssig Forbindelse der synes at ville tiltage i Betydning, og som har tilfölge at mange af de Omsætninger mellem Sverige og Skotland, der tidligere vare spredte over forskjellige Havne, nu foregaa over hine. Til nærmere Belysning af denne Udvikling tjener følgende Opgave over den svenske Dampskibsforbindelse paa Skotland i

	1881		1880	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Der ankom	79	41,230	61	27,884
Der afgik	79	41,230	62	28,370
Summa	158	82,460	123	56,254

Denne Bevægelse, der — som ovenfor anført — udgjorde 45½ % af den svenske Skibsfarts samlede Omfang paa Distriktet mod 37 % i 1880, viser altsaa i de to Aar en Tilvæxt af 26,106 Tons eller 31 % i Tonnage og 22 % i Antal. For Norges Vedkommende vedbliver derimod Dampskibsfarten at være af ringe Betydning, idet der til Skotland i

	1881		1880	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankom	35	10,313	41	10,473
Afgik	36	10,567	41	10,473
Summa	71	20,880	82	20,946

eller i 1881 4 Gange ringere Tonnage end den svenske. Af den samlede norske Tonnage udgjorde den 2.8 % mod 2.6 % i 1880.

Ved Betragtningen af vor Skibsfart paa Skotland maa særlig fastholdes, at en betydelig Bevægelse foregaar af Fartöier, der efter at være udlossede i skotsk (eller britisk) Havn, tomme eller ballastede söge hen til en anden for der at indtage Ladning. Dette Forhold bringer Fartens samlede Omfang op til en Totalsum, der under en mere direkte Bevægelse ikke vilde finde Sted. Det er derfor ogsaa kun uegentlig at der kan siges, at der til »Skotland» i 1881 ankom 2,087 svenske og norske Fartöier.

Denne Bevægelse har i Aarenes Löb været underkastet ikke ringe Fluktuationer, saaledes som fremgaar af følgende Oversigt over Forholdet mellem ladede og ballastede Fartöier, svenske og norske særskilt:

	Ankommen Tonnage				Afgaaet Tonnage			
	Med Last		I Ballast		Med Last		I Ballast	
	Svensk	Norsk	Svensk	Norsk	Svensk	Norsk	Svensk	Norsk
1878	78 %	—	22 %	—	54 %	—	46 %	—
1879	57 »	67 %	43 »	33 %	68 »	59 %	32 »	41 %
1880	69 »	72½ »	31 »	27½ »	70½	55 »	29½	45 »
1881	59 »	64 »	41 »	36 »	74 %	62½ »	26 %	37½ »

Denne Tabel er ikke uden Interesse. Den fremhæver paa den ene Side det eiendommelige Forhold, at der i de forskjellige Aar inden den norske Tonnage har været et större Procenttal end inden den svenske, der er *ankommen* med Ladning, og paa den anden Side et större Procenttal inden den svenske, som er *afgaaet* med Ladning, samt at der tiltrods for en *absolut* Forögelse af den svenske Tonnage af ankomne lastede Fartöier, dog giver sig tilkjende en nogenlunde jævn *relativ* Aftagen af ankomne Fartöier med Last med tilsvarende Forögelse af ballastede, medens blandt afgaaede svenske Fartöier Forholdet er omvendt.

Grunden hertil ligger hovedsagelig deri, at det i de senere Aar bliver mere og mere almindeligt for svenske Fartöier at söge fra engelske eller udenrigske Havne i Ballast til Skotland, for der at indtage Ladning af Kul, me-

dens for norskes Vedkommende Bevægelsen af ballastede Fartöier holder sig mere indenfor udelukkende skotske Havne.

Hvad betræffer Arten af de Varer, der i forrige Aar ere blevne transporterede af de forenede Rigers Fartöier, viser der sig ogaaa Forskjel mellem svenske og norske Fartöier, idet der i denne Henseende blandt hine raader större Alsidighed end blandt disse, saaledes som fremgaar af følgende Tabel over Arten af lastede Fartöiers Ladninger:

	Svenske				Norske			
	Ankomne		Afgaaede		Ankomne		Afgaaede	
	Trælast	Andre Varer	Kul	Andre Varer	Trælast	Andre Varer	Kul	Andre Varer
1880.....	64 %	36 %	73 %	27 %	76 %	24 %	92 %	8 %
1881.....	45½ »	54½ »	69 »	31 »	77 »	23 »	95½ »	4½ »

Som vil sees har svenske Fartöier saavel for Ud- som Indgaaende i 1881 fört en ikke uanseelig större Procentdel »Andre Varer» end i 1880, medens paa den anden Side norske Fartöier ikke blot transporterede en langt ringere Procentdel »Andre Varer» end de svenske, men i forrige Aar endog ere gaaede tilbage i Sammenligning med 1880, saaledes at for deres Vedkommende Kul nu næsten danner den eneste Transportartikel for Udgaaende og Trælast den langt overveiende Artikel for Indgaaende.

Dette Forhold fremtræder nærmere af følgende Opgave:

	Svenske		Norske	
Der ankom i 1881:				
Med Trælast.....	96	23.928	945	180,805
» andre Varer ...	67	28.737	195	53,413
Summa	163	52,665	1,140	234,218
og der afgik				
med Kul	159	46,769	1,075	225,003
» andre Varer ...	47	21.255	63	10,425
Summa	206	68,024	1,138	235,428

Det er selvfölgelig den större svenske Damptonnage, der væsentligst har bidraget til dette Forhold. Skibsfartens hele nuværende Retning peger hen paa at »Andre Varer» herefter fortrinsvis ville föres i denne.

Nedenstaaende Tabel fremstiller i större Detail de forskjellige Artikler, der i forrige Aar transporteredes i de forenede Rigers Fartöier:

For Indgaaende:

	Svenske		Heraf Dampskibe		Norske		Heraf Dampskibe	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Trælast.....	96	23,928	6	2,972	945	180,805	3	844
Stykgods	26	13,744	25	13,118	—	—	—	—
Sukker	15	6,406	—	—	22	7,714	—	—
Kornvarer.....	3	1,278	—	—	19	7,743	3	835
Harpix & Parafin	3	1,256	—	—	10	3,437	—	—

	Svenske		Heraf Dampskibe		Norske		Heraf Dampskibe	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Jern	4	1,003	1	449	—	—	—	—
Hör	2	800	1	591	—	—	—	—
Esparto	2	581	—	—	27	11,567	—	—
Oljekager	2	782	—	—	10	3,797	—	—
Is	—	—	—	—	15	3,167	—	—
Fisk	—	—	—	—	17	1,800	7	1,471
Salt	—	—	—	—	2	296	—	—
Træmasse	—	—	—	—	4	588	—	—
Diverse	10	2,887	—	—	69	13,304	4	911
Summa	163	52,665	33	17,120	1,140	234,218	17	4,061
og for Udgaaende:								
Kul	159	46,769	36	19,030	1,075	225,003	19	6,567
Stykgods	37	18,904	35	18,284	15	4,223	4	805
Sild	6	760	—	—	26	2,714	2	659
Jern & Jernrör	—	—	—	—	7	1,521	—	—
Tjære	—	—	—	—	3	166	—	—
Diverse	4	1,591	—	—	12	1,801	4	821
Summa	206	68,024	71	37,314	1,138	235,428	29	8,852

For Indgaaende sees saaledes norske Fartöier ikke at have deltaget i nogen Transport af Stykgods, Hör eller Jern, medens paa den anden Side svenske have være lidet optagne i anden Transport, naar undtages af Sukker, hvilken Artikel er fört i omtrent samme Qvantum af de to Landes Fartöier. For Udgaaende er det (foruden Kul) Stykgodsfarten, der næsten udelukkende har beskjæftiget svenske Fartöier, medens en ringe Tonnage af norske desforuden har fört Fisk, Jern og endel andre Artikler.

Bruttofragter. Disses Totalsum har naturligvis fulgt saavel Forandringerne i vor Skibsfarts Volumen som de Fluktuationer, der i Aarets Löb have gjort sig gjældende. Som allerede af Ovenstaaende vil kunne sluttes, have de lidt en betydelig Nedgang for Indgaaende, men vundet en Forögelse for Udgaaende, der dog paa Grund af sidstnævnte Farts mindre Betydning ikke har formaaet at danne synderlig Modvægt mod Faldet i förstnævnte. Aaret 1881 viser derfor en samlet Nedgang mod Aaret 1880 af £ 41,404.

Denne Nedgang vilde have været större, hvis ikke Udbyttet af den svenske Fart havde vist et ikke uansenligt Overskud. Dette opgik til et Belöb af £ 21,873, som saaledes har tjent til at reducere den Forringelse af £ 63,277, som de norske Bruttofragter i Aarets Löb have lidt.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Fordelingen af Bruttofragterne blandt de vigtigste skotske Havne og deres Fluktuationer i de tvende sidste Aar.

	1881	1880
Greenock	£ 64,583	£ 49,119
Glasgow	» 60,058	» 66,952
Leith	» 56,531	» 76,353
Granton	» 35,060	» 33,973

Burntisland	£ 28,204	£ 21,590
Dundee	» 27,756	» 38,108
Öfrige Havne	» 161,714	» 189,215
	Summa £ 433,906	£ 475,310

Greenock och Glasgow sees saaledes at have indbragt det höieste Belöb. Det er navnlig den svenske Fart, som har bidraget hertil, idet Bruttofragter af svenske Fartöier for Greenocks Vedkommende i 1881 indbragte £ 15,000 og for Glasgows £ 11,000 mere end i 1880. Naar saa har været Tilfælde, skyldes det dels en foröget Transport af Sukker til Greenock i svenske Fartöier, dels en mellem Liverpool og Göteborg oprettet svensk Dampskibslinje, der lader sine Fartöier paa Hjemveien fra Liverpool anlöbe Glasgow.

I Leith, Dundee og overhovedet paa Ostkysten vil bemærkes, at Tilbagegangen er meget stor, væsentlig som Følge af en formindsket Trælastimport, men ogsaa paa Grund af de lavere Fragter, der betaltes for Transport af samme.

Fordeles Bruttofragterne under de sidste 3 Aar paa den Tonnage, der samtidigen har været i Virksomhed, fremkomme følgende Resultater. Der optjentes gjennemsnitlig pr Ton af

	Ankomne og Afgaaede med Last og i Ballast		Ankomne med Last		Afgaaede med Last	
	Svenske	Norske	Svenske	Norske	Svenske	Norske
1881	11.22 sh.	8.93 sh.	23.48 sh.	18.05 sh.	11.68 sh.	10.30 sh.
1880	10.70 »	9.89 »	20.20 »	20.37 »	10.30 »	9.05 »
1879	9.46 »	9.55 »	19.13 »	20. »	11.33 »	9.70 »

At slutte fra denne Opgave har altsaa den svenske Fart i forrige Aar gjennemsnitlig givet et bedre Udbytte end den norske, ikke blot naar den samlede Bevægelse betragtes i sin Helhed, men ogsaa naar blot Hensyn tages til ladede Fartöier; navnlig er i de med Last ankomne Forskjellen meget stor og forklares med den större svenske Dampskibstonnage, der hidbragte Ladning til fordelagtigere Rater end de norske Seilskibe kunde betinge.

Fragter. Allerede foranstaaende Opgave viser at særlig norske Fartöier i det forlöbne Aar har lidt under et trykket Fragtmarked, navnlig hvad den indgaaende Fart angaar. Dette Tryk har dog ikke strukket sig over indgaaende Fragter i sin Helhed, men hovedsagelig indskrænket sig til de Router, hvori norske Fartöier væsentlig ere optagne. Navnlig har Nedgangen været kjendelig i Trælasttransporten. Fragterne fra Övrebotten, der i 1880 gik op til 37 sh. aabnedes i 1881 med 29 sh. à 32 sh. 6 d. pr Standard Planker. Fra Riga betaltes ved Saisonens Begyndelse 27 sh. 6 d. mod 31 sh. i 1880, fra Christiania noteredes 16 sh. pr Stand. Pitprops mod 19 i nævnte Aar. Disse lave Noteringer holdt sig fremdeles i Sommerens Löb og med ringe Efterspörgsel efter Tonnage. Först henimod Hösten indtraadte en Bedring, og i enkelte Router af ikke uvæsentlig Betydning. Saaledes betaltes fra Övrebotten indtil 45 sh. pr Stand., en Fragtsats, der ikke naaedes under 1880. Forholdsvis faa Fartöier kunde dog drage Fordel af denne Stigning.

Det Tryk, som i den större Del af Aaret hvilede over Trælastfragterne, havde sin Grund ikke blot i forringet Efterspörgsel efter Fartöier til denne

Transport, men ogsaa i starkt Tilbud af Tonnage, der var en Følge af de uheldige Fragtforhold, der i den större Del af Aaret gjorde sig gjældende i nordamerikanske Havne.

Den ringe Kornindførsel, der i forrige Aar foregik derfra, medförte at disse Havne, der ellers optage et saa stort Antal af vore Fartöier, blot kunne beskjæftige et forholdsvis ringe og till lave Fragter. De uoptagne maatte kaste sig ind i andre Router, og som en Selvfölge fortrinsvis i Trælasttransporten, for hvilken Raterne saaledes i höi Grad trykkedes. Naar disse mod Hösten atter hævedes, skyldes dette fornemmelig den Omstændighed, at i Sommerens Löb flere Contrakter for Leverance af Trælast vare blevne afsluttede, der inden Vinterens Indtrædelse skulde opfyldes, og at altsaa for disse Tonnage for næsten enhver Pris maatte skaffes.

Medens altsaa Fragterne i de Farvande, der for os ere de vigtigste — Östersöen og Nordamerika — vare utilfredsstillende, kan det samme ikke siges om Fragterne paa flere Farvande, hvorfra Dampskibe delvis har fortrængt os. Saaledes have Fragter fra det sorte Hav, Cap, Ostindien, Australien og San Francisco i Aarets Löb i det Hele stillet sig gunstigt og beskjæftiget en betydelig Tonnage. Forholdsvis yderst faa svenske og norske Fartöier have dog kunnet benytte sig heraf. Derimod har som ovenfor paapeget et ikke ubetydligt Antal været optagen i Sukkertransport fra Java, Brasilien og Vestindien til Fragter, der ikke uvæsentlig have oversteget dem som i 1880 vare gjængse. Saaledes betaltes fra Java 55—65 sh. mod 42 sh. 6 d.—57 sh. 6. d. i 1880, fra Brasilien 40—47 sh. 6 d. mod 30—42 sh. 6 d. i 1880, fra Vestindien 40—45 sh.

Medens Hidfragter have stillet sig uregelmæssigt og i de for os vigtige Farvande i sin Almindelighed have været ugunstige, have Udfragter fra skotske Havne i sin Helhed givet mere tilfredsstillende Resultater end i 1880.

Naar Talen er om Udfragter maa imidlertid fastholdes, hvad oftere er fremhævet, at for vore Fartöiers Vedkommende hovedsagelig Kulfragter komme i Betragtning. Disse stillede sig i Firth of Forth ved Aarets Begyndelse for enkelte Havne omtrent 10 sh. pr Keel höiere end under det forudgaaende Aar, holdt sig under Saisonens Fremskriden temmeligt jævnt paa samme Standpunkt, men steg henimod Hösten £ 1 10 sh. pr Keel over hvad der betaltes i Aarets förste Maaneder.

Nedenstaaende Tabeller ville forövrigt give et Oversigt over de Fragtsatser og de Fluktuationer i samme, der under Aarets Löb have raadet i de for den norske Skibsfart paa Skotland vigtigste Router.

Indgaaende Fragter (Firth of Forth).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Okt.	Nov.	Dec.
Battens & Planker pr Petb. Staud.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Drammen	—	—	—	18.	19.	17.	17.	18—21.	21. 6	22—25.	—	—
Gefle	—	—	—	—	—	30.	—	31. 6	—	—	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	29.	30.	30.	32.	40—42. 6	—	—	—
Hudiksvall	—	—	—	—	32. 6	31.	31.	32. 6	40—45.	—	—	—
Cronstadt	—	—	—	—	—	31. 6	31. 6	31. 6	32. 6	32.	—	—
Riga	—	—	—	—	27. 6	27. 6	29.	30.	35.	37. 6	—	—
Pitprops pr Petb. Staud.												
Göteborg	—	—	19.	—	15. 6	13.	—	17.	—	—	—	—
Christiania	—	—	16.	17.	17.	17.	18.	18.	19.	—	—	—
Sandefjord	—	—	16.	15.	16.	16.	16.	—	—	—	—	—
Kornvarer pr Quarter.												
Baltimore	5. 3	5.	4 9	4. 9—5.	4. 6	4. 6	4. 6	5.	5. 3	4. 6	4. 6	4. 6
New-York	5. 3	5.	4. 9	4. 9—5.	4. 6	4. 6	4. 6	5. 3	5. 3	4. 6	4. 6	4. 6
Montreal	6.	6.	5. 9	5. 3	5. 3	5. 3	5. 6	5. 6	—	5.	—	—
Libau	—	—	—	—	2.	—	—	—	—	—	—	—

	Jan.	Febr.	Marts	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Esparto												
pr Ton.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Oran	—	—	—	—	—	—	—	—	18. 6	18. 6	—	18. 6
Oljekager												
pr Ton.												
New-Orleans	—	31.	29. —	—	29. 6	—	—	—	—	—	—	—
Galveston	29. —	—	37. —	—	—	—	33. —	31. —	—	—	—	—
Sukker												
pr Ton.												
Java	55. —	57. —	60. —	57. 6	57. 6	57. 6	57. 6	60. —	60. —	60. —	65. —	60.
Vestindien	45. —	45. —	—	42. 6	42. 6	—	—	—	40. —	45. —	—	40.
Brasilien	40. —	—	—	—	—	—	47. 6	47. 6	42. 6	42. 6	42. 6	45.
Is												
pr Ton.												
Christiania	—	—	—	—	5. —	6. —	—	6. —	7. —	7. —	—	—
Brevig	—	—	—	—	—	—	—	7. 6	—	—	—	—
Sild												
pr Tönde.												
Bergen	—	—	—	2. —	—	—	1. 6	—	—	—	—	—
Haugesund	—	1. —	1. 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Udgaaende Fragter (Firth of Forth).

	Januar	Februar	Marts	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Kul pr Keel.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Christiania	—	6. —	5. 10	6. —	6. —	6. 10	6. 10	6. 10	6. 10	6. 15	—	—
Laurvig	—	4. 15	—	5. —	4. 15	5. —	5. —	5. —	5. —	5. 15	—	—
Bergen	—	6. 10	—	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 10	—	—
Göteborg	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. 15	6. —	—	—
Malmö	6. 15	6. 15	6. 10—7.	6. 10	6. 5	6. 5	6. 5	6. 10	7. —	8. 10	—	—
Stockholm	—	6. 10	—	7. —	6. 10	6. 10	7. —	7. —	7. 10	10. —	—	—
Kjöbenhavn	—	7. 5—8.	7. 5	7. 5	7. 5	7. 5	7. 5	7. 10	8. 15	10. —	—	—
Aarhuus	—	7. —	7. 5	7. 5	7. —	7. —	7. 15	7. 15	7. 15	8. 15	—	—
Königsberg	—	—	7. 5—8.	7. 15—8.	8. 10	8. 10	8. 10	9. —	8. 15	9. 15	—	—
Danzig	—	6. 5—6. 15	6. —	6. —	—	6. 10	6. 15	7. —	7. —	6. 15	—	—
Riga	—	5. 5—5. 10	5. 10	5. 5	5. 10	5. 10	6. 5	6. 5	7. 5	7. 5	—	—
Cronstadt	—	7. 10	7. 15	7. 10	8. —	8. —	8. —	8. 5	9. 10	8. 10	—	—
Sild (fra Fraserburg og Peterhead) pr Tönde.												
Stettin	—	—	—	—	—	—	—	1. 8—2.	2. —	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1. 5	—	1. 10	—	1. 9
Libau	—	—	—	—	—	—	—	—	2. —	2. —	—	—
Königsberg	—	—	—	—	—	—	2. —	—	—	2. —	—	—
Memel	—	—	—	—	—	—	—	2.	—	—	—	1. 9

Det forlöbne Aar har særligt udmærket sig ved hyppige og voldsomme Temperaturvexlinger og Storme. I Aarets förste Maaneder raadede en stærk Kulde, der meget længere end sædvanligt hindrede al Fart fra nordlige Havne. I Löbet af Sommeren og Hösten hemmede hyppig Regn Vegetationen og bidrog væsentlig til Aarsvæxtens mislige Udfald, og ved Vinterens Indtræden rasede flere voldsomme Storme, der foraarsagede talrige Söulykker.

I Aarets Löb og navnlig i October Maaned er saaledes ikke mindre end 17 norske Fartöier totalt forliste paa de skotske Kyster, i flere Tilfælde med Tab af Menneskeliv. Desforuden er flere dels i Atlanterhavet, dels i Nordsöen blevne forladte af sine Besætninger, der ere indkomne til Skotland. Consulatet har paa denne Maade i Aarets Löb besörget Hjemsendelse af Skibsmandskaber fra i det Hele 36 forliste norske Fartöier. Af disse Fartöier vare i norsk Veritas 4 optagne under Klasse A1, 11 under A2, 14 under B1 og 4 under B2.

For svenske Fartöiers Vedkommende har vistnok Tabene ikke været saa store, men ogsaa blandt disse har der ikke været faa Havarier, hvorhos tvende Fartöier ere totalt forliste.

Blandt Arbeider til Lettelse for Skibsfarten, der i Aarets Löb ere fuldförte i Skotland, fortjener navnlig at fremhæves Aabning af nye og hensigtsmæssigt indrettede Dokker i Leith og Boness.

En ny Dok er tillige under Arbeide i Grangemouth og vil formentlig blive aabnet i Midten af indeværende Aar. Som Foranstaltninger, der i væsentlig Grad vil lette Samfærselen mellem det nordlige og sydlige Skotland maa derhos nævnes den nu besluttede Gjenopbygning af Broen over Tay og Bygning af en Bro over Firth of Forth ved Queensferry. Fuldförelsen af dette kjæmpemæssige Værk efter den nu adopterede Plan maa antages at ville öve en skadelig Indflydelse paa vor Skibsfart med de övre Havne i Firth of Forth (Boness, Grangemouth, Alloa og Charlestown). Fartöier, bestemte for disse Havne, maa passere under Broen, og da dens Buer efter den nu antagne Plan i sin fulde Höide af 150 Fod kun vil have en Vidde af 500 Fod, vil det i de fleste Tilfælde blive nödvendigt for Seilfartöier at anvende Bugserbaade for at kunne passere med fuld Sikkerhed. Det dermed forbundne Tidsspilde og Udgifter, hvilke neppe tör antages at ville blive dækkede ved forhöiede Fragter, vil falde temmeligt tungt paa de mange svenske og norske Fartöier (henimod 900) der aarlig anlöbe ovennævnte Havne og vistnok i ikke ringe Grad bidrage til at ogsaa i denne Fart Seilskibe efterhaanden blive fortrængte af Dampskibe.

Disse mange nye Anlæg anspore end yderligere den allerede længe stedfundne Kappestrid mellem de forskjellige ved Firth of Forth beliggende Havne efter at lede Skibsfarten fortrinsvis til sig. Som Følge af denne Concurrence har nu Leith Dokcommission bestemt at en Reduktion af 20 % af derværende Dokafgifter skal indtræde fra Mai næstkommende; i Dundee er en Nedsættelse i Dokafgifterne med 10 % indtraadt siden October forrige Aar, og lignende Reduktioner kunde maaske ventes fra andre Havne.

Indkjöb af britiske Fartöier for norsk Regning har i 1881 foregaaet i omtrent samme Maalestok som under Aaret 1880. Der kjöbtes nemlig 7 Skibe paa 4,596 Tons mod 8 paa 3,481 Tons i 1880. Den samlede Kjöbesum opgik till £ 31,225, af hvilket Belöb £ 23,000 falder paa et i Renfrew nybygget Dampskib paa 959 Tons Drægtighed.

For svensk Regning bleve 2 Seilfartöier paa tilsammen 725 Reg. Tons indkjöbte for et Belöb af £ 1,380.

Ved Hovedstationen foregik följende Forandringer med Besætninger:

	Svenske Fartöier	Norske Fartöier
Paamönstredes	21	117
Afmönstredes	30	130
Römte	2	34

Gjennem Consulatet hjemsendtes følgende Hyrebelöb for
30 svenske Sömænd ..... kr. 3,674.40
71 norske » ..... » 9,079.11

I frivillige Bidrag til Sömandsmissionen indkom gjennem de forenede Rigers Consulater i Skotland et samlet Belöb af £ 60 12 sh. fordelte paa følgende Maade:

I Leith	£ 13. 15. 9	Glasgow	£ 6. 1. 6
» Charlestown	» 16. 13. 9	Granton	» 8. 15. 1
» Grangemouth	» 8. 9. 11	Boness	» 6. 16. —

Som Bidrag til den svenske Kirke i London oppebares i Aarets Löb i Distriktet af svenske Fartöier et Belöb af £ 39. 2. 9.

De ved Consulatet for offentlig Regning af svenske og norske Fartöier opkrævede Consulatafgifter udgjorde i

1881	£ 827. 2. —
1880	» 863. 2. ½
1879	» 712. 15. 6

Under forrige Aar har Consulatet havt følgende Udlæg for svenske og norske Undersaater:

	Svenske		Norske	
	Antal	Belöb	Antal	Belöb
Syge	—	—	21	£ 47. 19. 9
Nödlidende	3	£ 7. 17.	5	» 8. 3. 2
Skibsbrudne	29	» 50. 11.	191	» 509. 12. 2
Begravne	—	—	2	» 9. 10. 6
Summa	32	£ 58. 8.	219	£ 575. 5. 7

Under forrige Aar er til Hovedstationen ankommen 3,360 Sömandsbreve, hvoraf 194 vare ufrankerede. Af samme udleveredes 2,665, medens 695 maatte retourneres, da Adressaterne ikke indstillede sig eller ikke kunde findes.

Til Consulatet ankom under Aaret 1881 1,180 officielle Skrivelser.

Fra Consulatet afsendtes:

Til Udenrigsdepartementet	Stk. 21
» Departementet for det Indre	» 162
» Commerce-Collegium	» 69
» Vicekonsulerne i Distriktet	» 619
» Fremmede Autoriteter og Privatmænd	» 520
Officielle Skrivelser	Stk. 1,391

Handel og Næringsveie.

Det forlöbne Aar har fortsat den Udvikling i de forskjellige Næringsgrene, der begyndte under Hösten 1879 og i 1880 gav sig tilkjende ved en jævn og i de fleste Retninger uforstyrret Virksomhed. I Modsætning til 1880 er imidlertid under det forlöbne Aar forskjellige Forhold intraadt, der have grebet hemmende ind i denne jævne Udvikling. Blandt disse maa fornemme-

lig fremhæves uregelmæssige Pengeforholde i de större udenlandske Centre, navnlig i New-York og Paris. Disse have ogsaa paa de britiske Markeder övet sin Indflydelse og bidraget til en Knaphed i Pengemarkedet, der i August forrige Aar bragte Bankrenten fra $2^1/_2$ % efterhaanden og med korte Mellemrum op til 5 % og i indeværende Aar til 6 %. Til denne Knaphed har ogsaa i ikke ringe Grad bidraget en navnlig i Begyndelsen af Aaret raadende forceret Spekulation i Aktier og Grundlæggelse af talrige Aktieforetagender, der have lagt Beslag paa betydelige Capitaler. Til disse de almindelige Omsætninger hemmende Forholde ere andre komne til, enkeltvis af mindre Vægt, men samlede af Betydning. Udviklingen har derfor ikke kunnet strække sig til alle Næringsgrene — enkelte viste endog en Tilbagegang, og for andre har Fremgangen kun været yderst ringe.

Heldigvis ere dog de fleste af de Næringsgrene, der i Skotland ere de vigtigste, blevne uberörte af disse Forhold, og Forretningerne have derfor ogsaa i det Hele antaget en jævn, i enkelte Retninger endog en meget stærk Udvikling. Dette gjælder navnlig Skibsbyggeriet, saavel ved Clyde som i de östlige Havne, i hvilken Næringsgren der i 1881 er udviklet en Virksomhed, der hidtil har været enestaaende. Ogsaa i Jern- og Staalindustrien har der raadet stort Liv, tiltrods for en indskrænket Efterspörgsel fra de forenede Stater; de forskjellige Maskinværksteder have været i uafbrudt og lönnende Virksomhed.

Sukker-Omsætningerne ved Clyde har foregaaet under mere end sædvanlige gunstige Forholde, ikke udvisende synderlige Fluktuationer, hverken i Priser eller Beholdninger; i Bomulds-Industrien er enhver Spindel og Væv optagen, Bomuldsfarverierne ved Clyde, hvis Produktion i de senere Aar har antaget enorme Proportioner, have i forrige Aar end yderligere udviklet sig, og selv Uld-Industrien, der i 1880 arbeidede under uheldige Vilkaar, har i det forlöbne Aar gjenvundet lidt af det tabte Terrain. Derimod har Agerbrugets og Qvægavlens Afkastninger været under et Middelsaar, ligesom Fiskerierne, om end ikke utilfredsstillende, har været meget mindre indbringende en 1880. Det tör maaske ikke være uden Interesse at give en fuldere Fremstilling af ovenfor fremhævede Udvikling eller relative Tilbagegang for de Næringsveies og Forretningsgrenes Vedkommende, der have en særegen Interesse for de forenede Riger. I denne Henseende indtages uden Tvivl den förste Plads af

Trælast. Sammenlignet med den til Storbritannien og Irland stedfindende Import i sin Helhed er Importen af denne Artikel til Skotland af forholdsvis ringe Betydning. Den udgjorde i 1881 $13^1/_2$ % af den samlede Indförsel eller 723,000 loads; heraf vare 17 % huggen Last og $10^1/_2$ % saget. Der savnes endnu Opgaver over hvormeget af denne Procentdel falder paa de forenede Riger; det er dog neppe sandsynligt at mere end Halvparten eller omtrent 350,000 loads skriver sig derfra, medens den anden Halvpart hovedsagelig er indfört fra Nordamerika og Östersöen. De vigtigste skotske Havne for denne Import have i 1881 været Greenock, Grangemouth, Leith, Boness, Glasgow, Alloa og Dundee; af disse hentede de ved Vestkysten beliggende næsten al sin Trælast fra Nordamerika, medens Ostkysten næsten udelukkende fra de forenede Riger og Östersöhavnene.

Den större Del af det hugne Virke, der fra de forenede Riger indfördes til Ostkysten, bestaar af Pitprops og Minetömmer, idet svenske Bjelker, der tidligere dannede en vigtig Importartikel, nu næsten ganske ere blevne fortrængte af Riga- og andet Östersötömmer samt af amerikansk Pitch Pine. Det sagne Virke bestaar hovedsagelig af Planker og Battens. Bord indföres i ringe Qvanta og end mindre hövlede Bord, hvilke nu danne en saa vigtig Import-

artikel til det övrige Storbritanien. Derimod gaa ikke ubetydelige Qvanta Stav navnligen til de nordlige Havne. Den ovenfor antydede forholdsvis ringe Import af Trælast til Skotland i Sammenligning med England har naturligvis til Følge, at det herværende Trælastmarked i ikke ringe Grad er afhængigt af det engelske og navnlig af Londoner-Markedet, og at derværende Priser delvis blive Norm for Priserne i Skotland. De følges dog ingenlunde ubetinget, og da herværende Forholde ofte gestalte sig forskjelligt fra de i England raadende, kaa det ikke anses overflödigt nærmere at indgaa paa herværende Markeders Stilling i Aarets Löb.

Ved Begyndelsen af 1881 vare Beholdningerne af alle Slags Trælast usædvanlig store saavel som Følge af en betydelig Import under Hösten 1880 som navnlig paa Grund af den Indskrænkning i Forbruget, der hidrörte fra den under Vinteren 1880—1881 raadende stærke Kulde, hvilken i höi Grad hindrede alle Bygningsforetagender. Der viste sig derfor ingen Kjöbelyst, saameget mere som de Priser, svenske og norske Afskibere forlangte, her ansaaes for höie. Alteftersom Aaret skred frem og Beholdningerne begyndte at formindskes, indtraadte imidlertid en Forbedring, og Contrakter for Skibninger fra Sverige afsluttedes med större Lethed. Ikke destomindre viser Totalimporten af Trælast i de fleste skotske Havne og navnlig i det for os vigtige Importsted Grangemouth en ikke ubetydelig Tilbagegang i Sammenligning med det forudgaaende Aar.

Svenske Afskibere forlangte i Begyndelsen af Aaret for gjennemsnitlig 3:die Qvalitet Gran Battens £ 5. 15 sh. pr Stand. f. o. b. Sundsvall og andre lavere botniske Havne, 10 sh. pr Stand. mindre for Scantlings og £ 6. 15 sh. for Planker. Disse Priser sank dog snart 10 à 15 sh. pr Stand., og under Sommer-Saisonen var Gjennemsnitspriserne f. o. b. lavere botniske Havne henimod £ 5 pr Stand. for Battens, 10 sh. mindre for Scantlings og henimod £ 6 for Planker. Samtidigen var Fragter til Firth of Forth fra 30—32 sh. 6 d. pr Stand. I Löbet af Hösten steg imidlertid som ovenfor paavist disse ikke ubetydeligt, og medens f. o. b. Priser forbleve nogenlunde stationære steg cif Priserne fra £ 6. 15 sh. till £ 7. 10 sh. pr Stand. for 3:die Qvalitet Gran Battens. Det samme Forhold gjorde sig gjældende for norske Battens Vedkommende. Drammens Battens, der ved Sommerens Indtrædelse solgtes f. o. b. for £ 6. 5 sh. stode henimod Aarets Udgang i £ 6. 15 sh., og Laurvigs gik i samme fra £ 5. 15 sh. op til £ 6. 5 sh.

Af Lathwood importeres vistnok det större Qvantum fra Riga og S:t Petersburg, men flere Ladninger skibes ogsaa til Skotland fra Sverige. Priserne vexlede i Aarets Löb mellem £ 6 til £ 6 10 sh. pr Cubikfavn cif.

Spirer solgtes i Aarets Löb til 25 sh. pr load. Delvis firkantet Tömmer stod i Marts og April i 21 à 22 sh. pr load og i Sommermaanederne i 25 à 26 sh. 6 d. Disse Priser faldt i September og October, under hvilken Tid 22 sh. betaltes.

Stav saavel af Birk som af Furu indförtes i betydelige Qvanta navnlig fra Norge og til de nordlige Havne. Priserne for Furu-Stav fluktuerede i Firth of Forth fra £ 6. 5 sh. til £ 6. 15 sh. pr Stand. cif og for Birkestav fra 65 til 70 sh. pr 1,000 □Fod. Det i 1880 stedfundne betydelige Sildefiske havde ganske optaget den tidligere Beholdning, og da Importen under Aaret 1881 ikke strakte sig ud over Behovet, er Beholdningerne fortiden næsten ganske medtagne og en ikke ringe Efterspörgsel sandsynlig.

Minetömmer og Pitprops, der, saaledes som i tidligere Aarsberetninger fremhævet, optoge en saa væsentlig Del af vore Trælastomsætninger med Skotland, kunne i det afvigte Aar, hverken hvad Priser eller hvad Omsætninger-

nes Livlighed angaar, have givet vore Afskibere Anledning til synderlig Tilfredshed.

Det kolde Veirlig i Aarets förste Maaneder hindrede al Skibning, og de store Beholdninger, der forefandtes ved Aarsskiftet, vare ved förste aabent Vande næsten udtömte. Saisonen kunde derfor aabnes med 3 sh. 6 d. til 3 sh. 9 d. pr 100 löbende Fod for 3 Toms kort Props, men disse Noteringer faldt allerede i April og Mai ned til 3 sh. $1^1/_2$ d. og 3 sh. og vedbleve paa samme Punkt med ringe Efterspörgsel indtil August. En livligere Stemning gjorde sig da gjældende. Priserne stege til 3 sh. 3 d., i September til 3 sh. 6 d. og i October til 3 sh. 9 d.

Den milde Höst og Vinter tillod imidlertid nye Forsyninger uafbrudt at ankomme, og i November og December faldt Priserne till 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d. og staar fortiden endog under disse Noteringer.

Följende Tabel giver en nærmere Oversigt over Priserne paa de forskjellige Længder:

Korte Props:	April	Mai—August	September—December
$2^1/_2$″	2 sh. 3 d.	2 sh. 3 d.	2 sh. 6 d.
3″	3 »	3 »	3 » 6 » à 3 sh. 9 d.
$3^1/_2$″	4 »	4 »	4 » 3 »
4″	4 » 9 »	4 » 9 »	5 » 3 »
$4^1/_2$″	5 » 3 »	5 » 3 »	5 » 9 »
5″	6 »	6 »	6 » 6 »
$5^1/_2$″	7 » 6 »	7 » 6 »	7 » 6 »
6″	9 »	9 »	9 »
Lange Props:			
3″	4 » 3 »	4 » à 4. $1^1/_2$	4 » 6 »
4″	5 » 6 »	5 » 3 d.	5 » 9 »
5″	6 » 9 »	6 » 6 »	7 » 3 »
Minetömmer (huggen) pr 50 Cubikfod (String measure):			
5″ Top 16 Fod gj.		23—25 sh.	25 sh.

Ved Udgangen af forrige Aar vare Beholdningerne af de forskjellige Arter af Trælast, tagne i sin Helhed, om end temmeligt store, dog betydeligt mindre end ved Slutningen af 1880, og da der under indeværende Vinter har fundet et stadigt og betydeligt Forbrug Sted, ere Beholdningerne fortiden (Udgangen Marts) mindre end de have været paa flere Aar. Dette gjælder saavel Planker og Battens som Pitprops, af hvilke sidste det milde Veirlig dog har tilladt en temmelig jævn Forsyning at ankomme under Vinterens Löb.

De indskrænkede Beholdninger og den gunstige Tone, der fortiden i sin Almindelighed gjör sig gjældende inden de forskjellige Forretningsbrancher, synes at borge for, at den kommende Trælastsaison vil kunne blive en for vore Udskibere gunstig. Vistnok raader der endnu ikke synderligt Liv i Bygning af Huse, men en Bedring giver sig dog tilkjende, navnlig i de Distrikter, der omgive de store Skibsbyggerier ved Clyde. Og disse sidste have nu antaget en Udvikling, der for sig alene gjör Krav paa et betydeligt Qvantum Tömmer. Disse Forhold have havt tilfölge, at Efterspörgselen fortiden er temmelig livlig og betydelige Contrakter allerede ere blevne afsluttede for svensk Produktion til henimod 10 sh. pr Stand. höiere Priser end de, som raadede samme Tid afvigte Aar.

Træmasse. Denne Artikel, der længe har havt at kjæmpe med Vanskeligheder for at vinde Indpas i Skotland, synes endelig under forrige Aar der at have sikret sig et Fodfæste. Importen, hvorover dog endnu authentiske Opgaver mangle, har i 1881 været af en vis relativ Betydning, og der er Udsigter til at den yderligere i nogen Grad vil öges. Saaledes er der i Henhold til Vicekonsulernes Opgaver i 1881 indfört til Skotland i svenske og norske Fartöier 2,462 Tons Træmasse, hvortil endnu kommer den ikke ubetydelige Import, der har foregaaet dels i udenlandske Skibe, dels via Hull. Det udvidede Forbrug af mekanisk Træmasse i Skotland skyldes den Concurrence, som skotske Papirfabrikanter möde fra Producenter i Lancashire, hvilke sidste ere istand til at levere simple Papirsorter som f. Ex. Avis- Long Elephants etc. billigere end andetsteds i Storbritanien. Til Beskyttelse af sine egne Interesser ere saaledes de skotske Fabrikanter, der hidtil hovedsagelig have benyttet Esparto, blevne nödte til at anvende det billigere Materiale, mekanisk Træmasse.

En yderligere Opfordring dertil have de ogsaa fundet i den Fordyrelse og Indskrænkning i Beholdningerne af Esparto, som Krigen i Tunis har medfört samtidigen med at Prisen paa Træmasse er falden henved £ 1 pr Ton som Følge af den stærke Tilvæxt i Produktionen, som de sidste Aars Udvidelse af vore Træmassefabrikker har havt til Følge. Nogen særdeles betydelig Tilvæxt i Forbruget af mekanisk Træmasse tör dog neppe, idetmindste fortiden, paaregnes i Skotland. Forskjellige Omstændigheder og navnlig den naturlige Begunstigelse, som skotske Fabrikanter nyde ved deres Besiddelse af bedre og renere Vand, medföre, at de finde Opfordring til fortrinsvis at beskjæftige sig med Produktion af Papir af bedre Qvalitet, hvortil blot Filler, chemisk Træmasse eller Esparto kunne bruges.

Agerbruget. I Begyndelsen af Sommeren syntes der at være gode Udsigter til en tilfredsstillende Indhöstning. Da Sæden nærmede sig sin Modning, indtraadte imidlertid koldt Veirligt og vedholdende Regn med den Følge, at Aarsgröden ikke gav synderligt bedre Udbytte end under det uheldige Aar 1879. Navnlig lede Hvede og Byg; man regner at i Skotland Udbyttet af Hvede var fra 30—35 % og for Byg 40—45 % under et Middelsaar.

Havre led i ikke samme Udstrækning, især ikke i de höiere liggende og senere Distrikter. Indhöstningen af Bönner var ogsaa utilfredsstillende, og Potetes, som under Sommeren stode meget lovende, bleve under Hösten angrebne af Sygdom, delvis Undtagelse af Champions. Derimod gave Turnips et lidet bedre Udbytte, end man under Hösten vovede at haabe.

Hvede (amerikansk red winter) stod i Begyndelsen af Aaret i 46 sh. 6 d. pr 480 ℔ og holdt sig omtrent paa dette Punkt til Enden af August, da Prisen efterhaanden steg, indtil den ved Udgangen af September stod i 55 sh. pr 480 ℔. Fra denne Tid af faldt Prisen indtil den ved Aarets Udgang noteredes med 52—52 sh. 6 d.

Hafre (skaansk), der i Januar solgtes til 22 sh. 9 d. pr 336 ℔ (cif), gik senere temmelig jævnt opad indtil Mai, da den noteredes 24 sh. 6 d., fandt under Sommeren mindre Efterspörgsel til 23 sh., begyndte i August atter lidt at stige, men da ny Vare indtraf i October, blev törret skaansk solgt til 23 sh. 6 d., i hvilken Pris den senere holdt sig.

Indförselen af svensk og norsk Havre til Leith har været höist ubetydelig, da den i 1881 kun beløb sig til 5,973 Qvarters.

Smör. Ved Aarets Begyndelse stod Prisen paa dansk, svensk og holstensk Herregaardssmör næsten 4 sh. pr Centner höiere end i samme Tid i 1880 og 18 sh. pr Centner höiere end i 1879. Desuagtet var Efterspörgselen god ind-

til Midten af Marts, da en pludselig Reaktion indtraadte, idet Priserne faldt fulde 16 sh. pr Cwt. og vedbleve at falde indtil Begyndelsen af Juli. Fra denne Tid af intraadte en jævn Bedring indtil Aarets Slutning, da Prisen stod 10 sh. pr Cwt. over hvad opnaaedes paa samme Tid i 1880.

Middelpriset paa svensk Herregaardssmör i 1881 144 sh. pr Cwt.

Som en Regel har Qvaliteten af continentalt Smör ikke været fuldt saa god som i tidligere Aar; Grunden maa væsentlig söges i den vaade og kolde Sommer, der raadede over hele Europa.

Af amerikansk Smör har Importen været mindre end i tidligere Aar, baade fordi Qvaliteten viste sig meget ujævn og fordi de finere Qvaliteter allerede i de forenede Stater fandt et godt Marked.

Forbruget af Butterine og andre Efterligninger af Smör har betydelig tiltaget. De tilberedes nu med stor Omhu, have en behagelig Smag og foretrækkes i Almindelighed saavel fremfor lavere Sorter amerikansk som mangelfulde continentale Skibninger.

Det er umuligt at meddele Opgave over Importen af svensk Smör, da det meste indföres hertil over Danmark. Fra sidstnævnte indförtes 49,583 Tönder til en Værdi af £ 300,000 mod 73,093 Tönder til en Værdi af £ 438,000 i 1880.

Is. Der ankom i forrige Aar 15 norske Fartöier til Skotland med 4,365 Tons, hvoraf 1,500 Tons til Leith og 2,865 Tons til Glasgow. Importen var lidt mindre end i 1880, tiltrods for at Priserne, der vare c:a 16 sh. pr Ton, ikke vare ubetydeligt höiere. De fleste af de herværende Kjöbere opgives at have tidligt i Vinter afsluttet Contrakter med norske Afskibere om Sommer-Leverancer til 20 sh. pr Ton. Paa Grund af den milde Vinter ere Priserne nu gaaede op til henved 50 sh. pr Ton.

Jern. Der har i forrige Aar raadet ikke ringe Virksomhed i de forskjellige Brancher, der afhænge af dette Metal, og denne Virksomhed er i sin Almindelighed foregaaet under temmeligt heldige Vilkaar.

Skotlands Produktion af Jernmalm er omtrent $^1/_7$ af Storbritaniens og gik i 1880 op til 2,664,000 Tons. I 1881 var Produktionen ikke ubetydeligt större, men bestemte Opgaver over samme savnes endnu. Af denne Malm udvandtes i 1881 1,176,000 Tons Rujern mod 1,049,000 Tons i 1880. Denne Produktion er den störste, der nogensinde er foregaaet i Skotland, naar undtages Aaret 1870. Alle Værker, der fremstille Rujern (24 med 116 Ovne) have under hele Aarets Löb uafbrudt arbeidet paa to nær, som i en længere Tid have staaet stille.

Omsætningerne i Rujern have i forrige Aar stillet sig paa följende Maade:

Beholdninger i Skotland 31 December 1880	739,000	Tons
Produktion i 1881	1,176,000	»
Import fra England	420,000	»
Summa	2,335,000	Tons
Beholdninger den 31 December 1881	940,000	»
Total	1,395,000	Tons
Heraf udskibedes eller afleveredes pr Jernbane til England	578,000	»
Tilbage for Consumtion i Skotland	817,000	Tons,

hvilket er et betydeligt större Qvantum end Landet under noget tidligere Aar har forbrugt.

Skibning til Udlandet viser paa den anden Side i 1881 en Nedgang af 127,635 Tons sammenlignet med 1880. Det er navnlig de forenede Stater og Canada som træffes heraf; til de fleste andre Lande har derimod i 1881 Exporten af Rujern været livligere; saaledes er den til de forenede Riger og Danmark fra 8,078 Tons i 1880 gaaet op til 10,635 Tons i 1881.

Tiltrods for den livlige Efterspörgsel i 1881 efter Rujern har Middelprisen været lavere end der under mange Aar har været Tilfælde, naar 1878 og 1879 undtages. Der betaltes nemlig i 1881 gjennemsnitlig for Scotch Warrants 49 sh. 1 d.

For Skotlands Vedkommende maa man (fraregnet de to nævnte Aar) gaa tilbage til 1852 for at finde en saa lav Gjennemsnitspris. Den höieste Pris under Aaret 1881 naaedes i Januar, da den var 52 sh. 11 d. Fra dette Punkt faldt den gradvis til 46 sh. 1 d, i Mai, da den atter fik en opadgaaende Tendents, hvilken i October bragte Noteringerne op til 51 sh. 4 d. og ved Aarets Udgang til 52 sh. 2 d.

Af forarbeidet Jern har Produktionen i Skotland i 1881 været 190,000 Tons eller ikke ubetydeligt större end tidligere Aar. Af disse var 82,600 Tons Stænger og 35,000 Tons Plader.

Bessemer Staal produceres ikke betydeligt i Skotland, som derimod er bleven det vigtigste Sted for Fremstillingen af Martin-Siemens Staal. Heraf produceres i 1881 i Storbritanien 338,000 Tons eller 87,000 Tons mere end i 1880, og af nævnte Qvantum fremstilledes Halvparten eller 159,500 Tons i Skotland, hvor nu syv Firmaer ere beskjæftigede i denne Forretning. I 1880 var Skotlands Produktion kun 84.500 Tons.

Kul. Heraf produceredes i 1881 i Storbritanien 154 Millioner Tons mod 147 Millioner Tons i 1880. I denne Produktion deltog Skotland med 20,823,000 Tons mod 18,408,000 Tons i 1880; 33 % af Tilvæxten falder altsaa paa Skotland. Til Sverige og Norge udförtes i 1881 fra Storbritanien 1,358,000 Tons mod 1,317,000 Tons i 1880. Der savnes endnu Opgaver over den Udstrækning i hvilken Skotland deltog i denne Export.

I endnu höiere Grad end i tidligere Aar har Burntisland og Granton været optaget i samme. Derefter kommer Charlestown, Grangemouth og Boness.

En af Grundene til den forögede Produktion har været den fuldstændige Frihed for Strikes blandt Minearbeiderne.

Den strænge Vinter bidrog i höi Grad til at holde Priserne oppe, men med Vaarens Indtræden faldt de efterhaanden indtil August. Arbeiderne begyndte imidlertid paa denne Tid at agitere for höiere Lönning, og dette i Forbindelse med forögede Skibninger til Rusland og andre Östersöhavne fremkaldte en Stigning indtil Priserne i October stode 1 sh. 3 d.—1 sh. 6 d. pr Ton höiere end under Sommer-Maanederne. De Fluktuationer, der i Aarets Löb have foregaaet i Priserne paa de vigtigste Kulsorter, der udföres til de forenede Riger, fremgaa forövrigt af nedenstaaende Oversigt:

Aar 1881		Jan.	Febr.	Marts	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
		sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Fra Granton	Lothian	6. 3	—	—	6. 3	—	6. —	6. —	—	6. 6	7. 8	7. 3	6. 9
	Wishaw	—	7. 3.	—	—	—	—	—	—	6. 9	7. 6	7. 9	7. 6
	Hamilton Ell	8. —	8. 3	7. 9	7. 6	7. 6	7. 6	7. 3	7. 6	7. 6	8. 9	8. 6	8. —
Fra Charlestown	Elgen Wallsend	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. 6	7. 9
	Town Hill	6. 6	6. 3	6. 1	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 3	6. 3	6. 6	6. 9	6. 9
	Cowdenbeath	6. 3	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. 6	6. 9	7. —	7. —
	Halbeath	6. 3	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. 6	6. 9	7. —	7. —

Priserne paa Kul fra Vestkysten have vexlet mellem 6 sh.—6 sh. 6 d. for Main, 6 sh. 9 d.—7 sh. 3 d. for Splint, 6 sh. 9 d.—7 sh. 6 for Ell og 3 sh. 6 d. for Navigation Steam. Sammesteds have Minearbeidernes Lönninger været 4 sh. 3 d. pr Dag med Undtagelse af en kort Tid i November, da i nogle Distrikter de gik op til 4 sh. 6 d. pr Dag.

Skibsbyggeri. I forrige Aarsrapport fremhævedes den Udvikling Skibsbyggeriet i Storbritanien havde antaget i 1880 og de Udsigter, det fremböd for yderligere Fremgang i 1881. Denne Fremgang har vist sig at være enestaaende i det britiske Skibsbyggeris Historie. Saavidt for Tiden kan beregnes sattes i forrige Aar i Storbritanien 958,621 Tons paa Vandet. Det er en Forögelse af 30 % over 1880, der paa sin Side viste en Tilvæxt af 29 % over 1879. Aaret 1874 har hidtil staaet som det Aar, i hvilket den störste Tonnage er bleven bygget; forrige Aar overstiger nævnte med 500,000 Tons.

I denne Virksomhed har Clyde været den mest fremstaaende. Drægtigheden af de dersteds i 1881 byggede Fartöier opgaar til 341,022 Tons og viser et Overskud af næsten 100,000 Tons over Drægtigheden i 1880. Aldrig har Clyde sat saamange Fartöier paa Vandet. I 1881 byggedes dersteds 80,000 Tons mere end i 1874, dobbelt saameget som i 1876, 1877 och 1879 og en halv Gang mere end i 1875 og 1878.

Næst efter Clyde kommer i 1881 Tyne med 177,165 Tons og Wear med 147,959 Tons. I skotske Havne har Skibsbyggeriet desforuden i forrige Aar taget et stærkt Opsving i Leith, Dundee og Aberdeen. Alt antyder at denne Virksomhed endnu en længere Tid med uforandret eller maaske end större Kraft vil fortsættes. Saavel ved Clyde som paa Skotlands Ostkyst er al tilgjængelig Plads optagen. Ordres indlöbe uafbrudt, og mange Værfter maa afslaa de Bestillinger, der rettes til dem.

Hvad der i denne livlige Virksomhed særlig maa fæste Opmærksomheden ere de Forandringer, der efterhaanden foregaa i Fartöiernes Art og Drægtighed. Skibe af Træ (det vare Seil- eller Dampskibe) kan siges ikke længere at bygges i Storbritannien. Jern-Seilskibe udrustes ogsaa mere og mere sjelden, fraregnet endel Fartöier af stor Drægtighed; i Bygning af Dampskibe bliver Staal et mere og mere anvendt Materiale, og Dampskibenes gjennemsnitlige Drægtighed væxe aarligen i stigende Proportioner. Saaledes var blot 1 % af den Tonnage, der ved Aarets Begyndelse stod paa Stabelen af Træ, blot $6^1/_2$ % vare Jern eller Staalfartöier; 66,609 Tons byggedes i 1881 af Staal mod 42,000 Tons i 1880 og 18,000 Tons i 1879; den gjennemsnitlige Drægtighed (fraregnet Seilskibe) var 1,812 Tons pr Fartöi mod 1,387 Tons i 1879.

Den stigende Progression af Drægtigheden i de nybyggede Fartöier gjör sig navnlig gjældende ved Clyde. Af de 33 Dampskibe over 4,000 Reg.Tons Drægtighed, der i 1881 byggedes i Storbritanien löb 19 af Stabelen ved Clyde. Blandt disse hörer Servia paa 7,392 Reg.-Tons, 515 Fods Længde, 52 Fods Bredde, Alaska paa 6.932 Reg.-Tons, 10,500 indic. Hestekræfter, 500 Fods Længde, 50 Fods Bredde, Vancouver paa 5,500 Reg.-Tons m. v. Fortiden ere 14 Fartöier, hvert paa over 4,000 Tons, dersteds under Bygning. Med den stigende Anvendelse af Staal synes selv denne Drægtighed efterhaanden at ville öges og ikke blot blandt de regelmæssige »Liniers», men ogsaa blandt Handelsskibe i sin Almindelighed.

En af Grundene hertil er den relative Formindskelse i Udgifter og navnlig i Besætningens Antal, som Forögelsen i Drægtigheden medförer. Antallet af Sömænd forhyrede med britiske Fartöier har stadigen aftaget siden 1872; i 1880 var Antallet mindre end i noget Aar siden 1864. Men medens Antallet af Besætningerne har aftaget, har Transportmængden tiltaget i enorm

Udstrækning. I 1860 anvendtes i britiske Skibe 171.600 Mand for at transportere 14 Mill. Tons, medens i 1880 blot 193,000 Mand benyttedes i Transporten af 41 Mill. Tons. Heraf fremgaar at i 1880 2 Mand kunne udføre det Arbeide, hvortil i 1860 fornödigedes 5 Mand. Dette Resultat skyldes hovedsagelig Overgangen fra Seil til Damp, men til Grund for dets yderligere Udvikling ligger tildels ogsaa Stigningen i Drægtighed pr Fartöi.

Af de forrige Aar i Storbritanien byggede Fartöier bleve 198 paa 194,000 Gros Tons og til en Værdi af £ 4,130,000 byggede for fremmed Regning; af disse sattes 91 paa 80,000 Gros Tons paa Vandet i Clyde. Frankrige har navnlig i denne Henseende været en god Kunde; 42 Fartöier paa 64.435 Tons Gros byggedes for fransk Regning, og af disse 21 paa 25.317 Tons i Skotland. Den franske Præmielov, der betragtedes som saa farebringende for de britiske Skibsbygning- och Söfart-Interesser, har hidtil kun bragt de förstnævnte Fordel. Ikke blot selve Fartöierne bygges nu mere og mere af Staal. Dette Materiale indtræder ogsaa i stadig videre Udstrækning i deres Kjedler og andre Dele af deres Maskiner. Navnlig er Anvendelse af Staal til Kjedler ved Clyde nu mere en Regel end Undtagelse.

Af Forbedringer i Forbindelse med Skibsbyggeri, der i 1881 har fundet en vid Anvendelse ved Clyde, maa navnlig fremhaves Damp-Styre-Redskab. Blot fra et Firma i Paisly ere Fartöier, representerende 200,000 Tons, i 1881 blevne forsynede dermed.

Ligeledes har det af Mess:rs Napier Bros i Glasgow patenterede Dampspil, forsynet med selvstoppende Friktionsbremse, vist sig særligt praktisk og har i forrige Aar vundet meget Indpas.

Forskjellige Forbedringer til Besparelse af Brænde ere ogsaa indförte. Man har nu bragt det derhen, at Fartöier med fuld Fart kun forbruge 1.7 ℔ pr angiven Hestekraft om Timen. I 1881 er der ved Clyde bygget et Dampskib paa 8,508 indic. Hestekræfter, der med dette Kulforbrug opnaaede en Hurtighed af 18.18 Knob.

Fiskerier. De skotske Sildefiskerier paa Ost- og Vestkysten dreves i forrige Aar i det Hele taget med Held, men Udbyttet kom dog paa langt nær ikke op mod den enorme Fangst, der gjordes i 1880. Dette skriver sig ikke fra Mangel paa Fisk; Silden viste sig som forudgaaende Aar i store Masser og sædvanligvis nærmere Kysten end i tidligere Aar; den formindskede Fangst havde ene sin Grund i stormende Veir, der oftere og for en længere Tid hindrede Baade at komme tilsös. Det heldigste Distrikt var det sydligste — Eyemouth — med en gjennemsnitlig Fangst af 210 Crans pr Baad, og derefter Montrose med 201½ Crans. Jo længere Nord, desto mindre gunstig blev Opdrættet, og navnlig var der en betydelig Nedgang i Wick saavel i Gjennemsnitsqvantummet pr Baad som i de fiskende Baades Antal. I tidligere Aar har saaledes i dette Distrikt henved 1,100 Baade været i Virksomhed: i 1881 udgik derfra blot 570 Baade, hvis Gjennemsnitsfangst kun var 97⅓ Cran. Paa den anden Side viser Shetland en betydelig Fremgang; i 1877 gik 43 Baade ud derfra, i 1881 derimod 284 Baade, der gjorde en Fangst af 46,250 Crans, (168¾ Crans pr Baad).

Gjennemsnitsfangsten pr Baad over den hele Ostkyst var i 1881 135 Crans mod 183 Crans i 1880 og 107 i 1879. Det samlede Udbytte var 668,800 Crans mod 927,600 i 1880 og 517,800 i 1879. 5.895 Baade deltoge i forrige Aars Sildefiske.

Det Udbytte som selve Fiskerne realiserede anslaaes til omtrent £ 650,000, medens Værdien af deres Baade er ansat til £ 450,000 og deres Garn til £ 500,000. 28,000 Fiskere vare optagne med Fangsten, medens Antallet af

dem, som er beskjæftigede med Nedsaltning eller paa anden Maade finde Sysselsætning i Arbeidsgrene, der staa i Forbindelse med Sildefangsten, er mangedobbelt.

Qvaliteten af forrige Aars Fiske var i Almindelighed god, og da Silden nedsaltedes under gunstige Omstændigheder, var Afskibernes Udbytte i det Hele taget tilfredsstillende, i hvilken Henseende 1881 dannede en Modsætning til 1880, som bragte dem ikke ubetydelige Tab netop paa Grund af Fangstens Rigdom. Det Antal Tönder, som ifjor fik Regjeringens Mærke, var i Forhold til Fangsten betydeligt större end i 1880, idet henved 500,000 stempledes af en samlet Opdrægt af 634,000 Crans, medens i 1880 Antallet var 689,000 Tönder af en Fangst af 835,800 Crans.

Den större Del af det nedsaltede Qvantum udskibedes til Östersöen og navnlig til Tydskland; Irland, der for en Tid tilbage var det vigtigste Marked, bliver i denne Henseende hvert Aar af mindre Betydning, og nu gaa blot enkelte smaa Ladninger fra de nordlige Stationer derhen. Betydelige Qvanta Sild sendes i fersk Tilstand til de engelske Markeder, hvor de i Almindelighed faa en lönnende Afsætning. De höie Jernbanefragter og Salgsforholdene i London hindre dog denne Trafik fra at finde den Udvikling, som den ellers vilde opnaa.

Som bekjendt bliver der længe för Sildefiskets Begyndelse sluttet Overenskomst mellem Saltere og Fiskere om den Pris, hvorfor den ferske Sild inden den egentlige Fiskeperiode (19 Juli til 8 September) skal leveres; denne Pris var i 1881 den sædvanlige — 20 pr Cran — med et Tillæg (bounty) af fra £ 10—40 pr Baad. För og efter den egentlige Fisketid vare Priserne mindre fluktuerende end i 1880; fra 35. 6 pr Cran fersk Sild den 28 Juni faldt de indtil 19 Juli efterhaanden ned til 25. 6 og fra 8 til 20 Sept., da Fisket ophörte, vexlede de mellem 20. og 26. End mindre Fluktuation raadede i Udskibningshavnene i Priserne for den saltede Vare; for full Crown Brand betaltes fra 35.—37. 6 og for Maties 24. 6—27. Varen traf i Tydskland i Almindelighed et gunstig Marked; full Crown Brand betaltes under Hösten i Stettin fra 42 op til 50 Mark pr Tönde, og Maties 32—34 Mark. Da Fragterne derhos i sin Almindelighed vare lave — 1. 8—2. 1 pr Tönde — var följelig Exportörernes Gevinst ikke uanseelig.

En Sag i Forbindelse med herværende Fiskeriforholde, der i den senere Tid atter har været underkastet levende Diskussion, nemlig Spörgsmaalet om Bibeholdelsen af Stemplingssystemet, har i forrige Aar fundet sin Afslutning, idet den Parliamentscomite, der var bleven nedsat for at tage Spörgsmaalet under Behandling, med Flerstemmighed har udtalt sig for Systemets Bibeholdelse, stöttende sig paa omtrent de samme Grunde som tvende tidligere (1848 og 1856) Comiteer havde gjort gjældende til Fordel for samme. Navnlig fremhæves at Stemplingssystemet lettede Omsætningen med Continentet, idet de stemplede Tönder overalt antages uden nærmere Undersögelse af deres Indhold eller Sildens Qualitet, at tiltrods for den fuldstændige Frihed, der staar Udskiberne aaben til at lade Varen underkaste Stempling eller ikke, og tiltrods for den med samme forbundne Udgift (4 d. pr Tönde) Tilvæxten af stemplede Tönder i 1870—79 i Sammenligning med 1860—69 var 55 %, medens i samme Tidsrum selve Produktionen udviste en Tilvæxt af 29.6 %, og at altsaa Erfaringen viste, at Producenterne stadigen mere og mere skattede og anvendte Stemplingen. Comiteen henviser tillige de i samme Retning gaaende Erklæringer fra forskjellige udenlandske Forretningsmænd, blandt hvilke navnlig fortjener at fremhæves en af Mr Reid i Stettin afgiven.

Denne Importör gjör opmærksom paa den, navnlig i de 10 sidste Aar,

stedfundne Forögelse af Importen til Stettin af skotsk Sild i Sammenligning med norsk og anförer som Grund hertil saavel den skotske Silds bedre Qvalitet som dens bedre Pakning, hvilken sidste Omstændighed sætter den istand til uden Skade at kunne forsendes paa Jernbane til det Indre, hvilket ikke er Tilfælde med de norske Tönder.

Denne Udtalelse staar i Overensstemmelse med en allerede i 1851 af en anden Stettiner-Importör afgiven Erklæring, hvori ligeledes fremhæves de Vanskeligheder, hvormed Salg af norsk Sild var forbunden i Sammenligning med skotsk, som Følge af saavel daarlige Tönder som af utilfredsstillende Pakning og deraf flydende Nödvendighed af særskildt Inspektion, inden Salg kunde foregaa (se Side 268 o. f. i The Herring by John M. Mitchell).

Comiteen anförer endvidere at Systemets Modstandere have henvist til den stærke Concurrence, der finder Sted fra norsk og hollandsk Side, hvor Stempling ikke anvendes, og at de have gjort gjældende, at Qvaliteten af stemplet Sild i de sidste 6 Aar er forringet.

Herimod bemærker Comiteen, at statistiske Opgaver udvise, at der i dette Tidsrum har fundet en Tilvæxt Sted af 9.2 % i Exporten af skotsk Sild til Lande i Europa, medens der har vist sig en Nedgang af 38.6 % i den norske og af 12.2 % i den hollandske Sildeexport, saaledes som fremgaar af følgende Opgaver over det gjennemsnitlige Antal Tönder aarligt importerede i andre Dele af Europa fra

	Skotland	Norge	Holland
1869—74 incl.	569,741	936,105	161.961
1875—80 »	629,101	694.502	148,668

og at saaledes hverken den omhandlede Concurrence eller den fremhævede Forringelse af de stemplede Tönders Qvalitet kan tillægges nogen Vægt.

Endelig betoner Comiteen stærkt, at Fiskere fra de forskjellige Distrikter have andraget om Bibeholdelse af Stemplingen under Anförsel af at Ophævelse af samme vilde fremkalde et Monopol til Gunst for större og ældre Firmaer, hvis Mærker allerede ere vel kjendte, og som have vundet Anseelse under Indflydelse af det System, som de nu söge at styrte.

Disse Udtalelser af de til forskjellige Tider nedsatte Comiteer og de Resultater, hvortil de ere komne, synes af os at fortjene særlig Opmærksomhed. Som fremgaar af »Referat af Forhandlinger i Diskussionsmöde afholdt i Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme i Bergen i October 1880», Side 14 o. f., er Stemningen idetmindste i Norge mod Anvendelse af det skotske Stemplingssystem, men ligesom man der formentlig mindre rigtigen har opfattet dets Enkeltheder, idet man synes at gaa fra at Stempling eller Vragning i Skotland er tvungen, medens den i Virkeligheden er fuldkommen frivillig, saaledes turde det maaske heller ikke, selv under de Forhold, hvori Sildefisket i Norge drives, være saa ugjörligt som anført at bringe det idetmindste med nogle Modifikationer til Anvendelse. End lettere vilde naturligvis Systemet kunde indföres under de Sildefiskerier, som i de sidste Aar atter have begyndt at udvikle sig i den svenske Skjærgaard, og som heldigvis synes at ville aarligens foregaa i större og större Udvikling. Det Opsving, som Sildens Behandling, Saltning, Pakning, Transportdygtighed og Afsættelighed ved Systemets Indförelse vilde vinde, og de höiere Priser, der saaledes vilde kunne naaes, vilde i fuldt Maal erstatte de med samme forbundne Omkostninger og give Vederlag for de Baand, som det maaske i enkelte Retninger vilde kunne lægge paa vore Producenter.

I Lighed med hvad i 1880 foretoges udsendtes hertil i forrige Aar af Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme i Bergen et större Antal norske Fiskere (38) forat deltage i det skotske Ostkystfiske. Det rige Sildefiske, der

var foregaaet i 1880, og et mindre heldigt Vestkystfiske i Maanederne Mai og Juni havde imidlertid hidlokket et stort Antal Hyresögende, og der viste sig stor Vanskelighed ved at skaffe de ankomne Norske Hyre. Et ikke ubetydligt Antal maatte derfor vende tilbage til Norge med uforrettet Sag, medens flere maatte antage Hyrer, der stode endel lavere end i 1880. Da derhos de fleste Baades Opdræt var mindre end i nævnte Aar, var det pekuniære Udbytte for vore Fiskere mindre gunstigt. Det er dog at haabe, at den praktiske Indsigt i det skotske Drivgarnsfiske, som de nu have erhvervet sig, senere paa forskjellig Maade vil komne tilgode.

Forskjellige Forsög, der paa Opfordring af Fiskeri-Intendant von Yhlen i forrige Aar bleve gjorde for at skaffe svenske Fiskere Hyre ombord i skotske Baade, der drive Linefiske, ledede desværre ikke til noget Resultat.

Andre Fiskerier. Man er tilböielig til at betragte Sildefiskerierne som de vigtigste for Skotland. Dette er dog en Vildfarelse; Fangst af andre Fiskearter ere mere omfattende, beskjæftiger et större Antal Personer og indbringer et langt större Belöb. Med dette Fiske föres dog ingen Control, alle paalidelige Opgaver over samme fattes, og det er derfor kun gjetningsvis, man kan slutte sig til dets Afkastning. Denne anslaaes imidlertid af Mr R. W. Duff, fortiden Guvernör i Madras, for Skotlands Vedkommende til ikke mindre end £ 5,000,000, medens Værdien af det rige Sildefiske i 1880 ansættes til £ 1.849.000. Om Betydningen af disse Summer kan man danne sig et Begreb, naar fastholdes, at de aarlige Forpagtningsafgifter af hele Skotland nord fra Aberdeen kun indbringe £ 1,300,000. Det er kun efterhaanden, at denne Udvikling er naaet: den er en Følge af Forbedringer i Baade, Redskaber og Behandlingsmaade af Fisken og navnlig af de Lettelser i Transporten, som Jernbanerne medföre. Tidligere var kun Kyststederne Markeder for fersk Fisk; nu er den fjerneste lille Provinsby bleven Consument; selv fra Wick transporteres pr Jernbane fersk Fisk til London — en Afstand af 760 engelske Mil.

Det meste af denne Fisk fanges i Nordsöen, og trods de tusinder af Fartöier, der fiske der, erklæres der næsten enstemmigen, at der er Overflod af Fisk, og at ingen Minskning mærkes. Nordsöen er ligesaa tilgjængelig for Svenske og Nordmænd som for Engelskmænd, de samme Afsætningskilder staa os aabne, den samme eller större Interesse for Fiskeribedriften besjæler os. Man skulle derfor kunne antage, at vi længe havde sögt at udnytte dette rige Felt. Dette er dog saalangt fra Tilfældet at blot i den allersidste Tid enkelte spredte Forsög fra vor Side ere blevne gjorte paa her at aabne os en Erhvervskilde. For at disse Forsög skulle lede til et heldigt Resultat hörer dog fremfor Alt, at Capitalen mere træder til ved Udrustning og Drift, end hidtil hos os har været Tilfælde, samt at man, saavidt muligt, ordner Driften efter de nyere Metoder.

Forskjellige Fangstredskaber, saaledes som til Exempel Beam Trawl, er endnu hos os ukjændt eller i alle Fald uanvendt, medens her flere og flere Fartöier, de fleste forsynede med Damp, udrustes for Fangst med dette Redskab. At det navnlig ved den svenske Kyst vilde kunde anvendes med særlig Nytte tör neppe ansees tvivlsomt.

W. Christophersen.

Spanien.

Barcelona den 28 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Från Sverige ankommo	med last	36	svenska	fartyg	om	13,418	tons,
» utrikes ort »	» »	36	»	»	»	17,334	»
» » »	i barlast	23	»	»	»	9,202	»
Till Sverige afgingo	med last	31	»	»	»	11,806	»
» » »	i barlast	2	»	»	»	565	»
» utrikes ort »	med last	24	»	»	»	11,819	»
» » »	i barlast	41	»	»	»	17,502	»
Från Norge ankommo	med last	41	norska	»	»	12,452	»
» utrikes ort »	» »	119	»	»	»	52,329	»
» » »	i barlast	46	»	»	»	17,186	»
Till Norge afgingo	med last	42	»	»	»	14,803	»
» » »	i barlast	3	»	»	»	1,412	»
» utrikes ort »	med last	63	»	»	»	24,529	»
» » »	i barlast	97	»	»	»	40,297	»

Hela antalet med last ankomna fartyg år 1881 utgjorde således 232 om 95,533 tons, deraf 72 svenska om 30,752 och 160 norska om 64,781 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 160 om 62,957 tons, deraf 55 svenska om 23,625 och 105 norska om 39,332 tons.

Till distriktets hamnar ankommo under år 1881 138 *) svenska fartyg om 60,597 tons, deraf 57 ångare om 29,510 tons och 81 segelfartyg om 31,087 tons, hvilka tillsammans införtjent en bruttofrakt af 786,300 kr.; år 1880 ankommo 116 svenska fartyg om 48.839 tons, deraf 58 ångare om 27,271 och 58 segelfartyg om 21,568 tons. Från distriktet afgingo år 1881 140 *) svenska fartyg om 61,609 tons, deraf 60 ångare om 30,876 och 80 segelfartyg om 30,733 tons, hvilka tillsammans förtjente en bruttofrakt af 456,530 kr.

Summan af beräknad bruttofrakt för de med svenska fartyg till och från hamnarne i distriktet in- och utförda laster belöper: år 1881: 1,242,830 kr.; 1880: 1,093,420 kr.; 1879: 939,300; 1878: 849,020 kr.; 1877: 781,710 kr.

Af norska fartyg ankommo år 1881: 108 ångare om 39,076 tons och 190 segelfartyg om 74,994 tons eller tillsammans 298 fartyg om 114,070 tons.

Till alla Spaniens hamnar, hvarest konsularagenter finnas anställde, ankommo af svenska fartyg, deri ej inbegripna de som ankommit från en annan hamn inom samma konsulsdistrikt: år 1881: 146 fartyg om 55,309 tons, 1880: 145

*) Häri äro äfven inräknade de fartyg, som endast gjort resor mellan distriktets hamnar, hvilka deremot ej inräknats i den förut lemnade öfversigten.

d:o om 55,498, 1879: 127 d:o om 44,383, 1878: 156 d:o om 48,271 och 1877: 124 d:o om 39,190 tons;

hvaraf från Sverige med last, 1881: 59 fartyg om 19,000 tons, 1880: 38 d:o om 11,689, 1879: 52 d:o om 15,117, 1878: 54 d:o om 15,335 och 1877: 35 d:o om 9,791 tons.

Summan af beräknad bruttofrakt för de med svenska fartyg till och från alla Spaniens hamnar in- och utförda laster, belöper: 1881: kr. 1,557,120, 1880: kr. 1.595,400, 1879: kr. 1,238,070, 1878: kr. 1,273,440, 1877: kr. 1,666,150.

Af plankor, bräder m. m. importerades till hamnarne i Barcelona distrikt under år 1881:

Från Sverige: med 37 svenska fartyg 27,350 kub.m., 21 norska d:o 20,090, 5 utländska d:o 6,300, tillsammans 53,740 kub.m.

Från Norge: med 4 norska fartyg 1,350 kub.m.

Från Finland: med 10 svenska, 41 norska och 72 utländska fartyg 121,230 kub.m.

Från Amerika och andra länder: med svenska, norska och utländska fartyg 42,130 kub.m. Hela införseln af bräder, plankor m. m. till distriktet utgjorde år 1881 218,450 kub.m.

mot:	1880		1879	
Från Sverige	24,480	kub.m.	43,550	kub.m.
» Norge	8,700	»	5,050	»
» Finland	79,370	»	56,310	»
» Amerika och andra länder	33,620	»	30,940	»
	146,170	kub.m.	135,850	kub.m.

Till hamnarne i Bilbao distrikt år 1881:

Från Sverige	27,360	»
» Norge	6,400	»
» Finland	13.670	»
» Amerika m. m.	3,820	»
	51,250	kub.m.
mot år 1880:		
Från Sverige	29,120	»
» Norge	5,200	»
» Finland, Amerika och andra länder	13,390	»
	47,710	kub.m.

Till hamnarne i Cadiz distrikt år 1881:

Från Sverige	22,580	»
» Norge	1,260	»
» Finland, Amerika och andra länder	22,880	»
	46,720	kub.m.
mot år 1880:		
Från Sverige	10,500	»
» Norge	700	»
» andra länder	25,500	»
	36,700	»

Importen af allt slags sågadt och hugget virke till hela Spanien utgjorde, enligt generaltulldirektionens uppgifter:

Under år 1881	424,240	kub.m.
» 1880	309,130	»
» 1879	277,850	»
» 1878	297,570	»
» 1877	286,150	»

hvaraf från Sverige plankor och bräder 24.4 % mot 20 % år 1880, 32.4 % år 1879 och 32 % år 1878.

Samma orsaker, som jag haft äran uppgifva i föregående rapporter, till den under senare åren minskade importen af svenska plankor, bidraga ännu dertill, nemligen omständigheten att, synnerligast i de spanska medelhafshamnarne, fortfarande föredragas de gamla dimensionerna af 3×9'14", hvilka med större lätthet och till billigare pris erhållas från Finland. Likaledes har Canada »spruce» alldeles utträngt den svenska granen och nordamerikansk »pitch pine» vid husbyggnad de svenska bjelkarne, sparrarne och dubbelplankorna. I Barcelona användes i stället i alla större byggnader numera nästan uteslutande jern.

Under förlidet år har endast i enstaka fall klagan framstälts, att de svenska plankorna inlastats råa och i anledning deraf utlossats svarta och skadade, hvilket bevisar att mera omsorg i detta afseende tagits vid afskeppningen.

Större delen af de från Sverige ankomna planklasterna har varit reqvirerad genom detaljörerne och har kostat emellan pesetas 275 och 250 pr St. Petersburg-stand. af 165 engelska kub.f. furu af 2:a och 3:a sortering.

Under förlidet år har importen af svenskt stångjern till hamnarne i detta distrikt uppgått till omkring 1,000 tons, hvaraf dock största delen ankommit via Hamburg och London genom de större lättheter importörerne finna att der till billigare pris erhålla smärre partier, än när de från Sverige reqvirerat desamma direkt.

Det svenska stångjernet börjar blifva mera kändt och värderadt, hvarigenom bör förväntas att förbrukningen deraf kommer att tilltaga, oaktadt den höga införseltullen af pesetas 10.50 pr 100 kg. Konsulatet söker, genom att förskaffa jernhandlande nödiga upplysningar i ämnet, dertill bidraga hvad som är möjligt inom dess verkningskrets.

Mera än två tredjedelar af ofvannämda qvantum hafva ankommit till Barcelona.

Af sprit har intet parti direkt importerats från Sverige, men deremot via Hamburg af svensk tillverkning.

Importen af sprit och bränvin af alla slag var:

Till Barcelona	år 1881	år 1880	år 1879
	Hektol.	Hektol.	Hektol.
Från Tyskland	90,600	70,800	20,200
» Förenta staterna	2,800	7,500	10,200
» andra länder	14,200	17,600	16,000
Summa	107,600	95,900	46,400
Till öfriga hamnar i distriktet:			
Från Tyskland	172,500	163,200	68,800
» Förenta staterna	46,000	62,500	46,500
» andra länder	3,100	14,400	7,100
Summa	221,600	240,100	122,400

Importen till alla Spaniens hamnar af sprit och bränvin af alla slag var:

1881	554,870	hektol.
1880	554,880	»
1879	349,900	»

Priset är för närvarande, inklusive tullumgälderna (pesetas 23.75 pr hekt.), partivis i magasin, pr 516 liter af 35° Cartier, med fat, pesetas 360 för prima tysk med tendens till stegring, oaktadt de stora behållningar som deraf finnas i alla hamnarne.

Vid årets början noterades priset 435, men nedgick efter hand till det nu gällande.

Den amerikanska spriten finner numera svårare afsättning genom det låga pris hvartill den mera omtyckta från Tyskland och Holland erhålles.

Till Sverige exporterades:

Från Tarragona med 5 svenska ångare 540 pipor vin.

» Denia med 2 d:o d:o 4,450 centn. russin.

» Malaga med 9 svenska ångare och 1 norsk d:o 4,020 arr. vin, 8,530 centn. russin, 2,690 centn. fikon, 26,321 arr. olja, 100 fat vindrufvor och 261 balar pomeransskal.

Från Torrevieja med 20 svenska och 6 norska segelfartyg 11,800 metr. tons salt, mot 9,430 metr. tons under år 1880.

Priset å saltet vid detta saltverk, som är statens tillhörighet, och genom hvilken det afyttras, är oförändradt pr metr. ton i saltgården: pesetas 9 för det tvättade, 7.50 för det ordinära röda och gråa.

Alla omkostnaderna tills om bord, som uppgå till peseta 1.50 pr metr. ton, exklusive kommission, äro för köparens räkning.

Förrådet af grofkornigt salt är ej stort, men anses vara tillräckligt till dess den nya insamlingen kan börjas.

Från saltverket vid Cap Gata (Almeria) har ingen export för Sverige egt rum.

Priset å saltet, som är af särdeles vacker qvalitet, hvitt och grofkornigt, bibehålles oförändradt till 10 pesetas pr metr. ton vid sidan af fartyget.

På ön Iviza finnes för närvarande ej någon behållning deraf.

Från Cadiz exporterades till Sverige 660 läster salt.

Den förnämsta fraktsysselsättning som svenska fartyg funnit till och från hamnarne i distriktet har varit:

Vid importen. För trälaster hafva användts 5 ångare och 41 segelfartyg från Sverige och Finland, till en medelfrakt af 90 francs och 5 % med ångare och 85 francs och 5 % med segelfartyg pr St. Petersburg stand. af 165 engelska kub.f. och från New Brunswick 1 segelfartyg till frcs 85 pr d:o.

För klippfisk från Norge, 3 ångare till $2^1/_2$ pesetas pr 3 vog.

För styckegods, sprit m. m. från europeiska hamnar 3 ångare och 1 segelfartyg.

För stenkol från England 7 ångare och 3 segelfartyg till en medelfrakt af 14 sh. pr ton.

För petroleum, bomull, stäfver, hvete från Förenta staterna 5 segelfartyg, till en medelfrakt af 5 sh. pr fat petroleum af 40 gallons, $\frac{27}{64}$ cents pr ℔ bomull och doll. 80 pr 1,200 stäfver.

Vid exporten. För vin, frukt och olja till Sverige, Norge, Danmark, Ryssland o. s. v. hafva användts 16 ångare och 1 segelfartyg till medelfrakt af 30 riksm. till Göteborg och Danmark, 35 riksm. till svenska och ryska östersjö- samt norska hamnar.

För vin till Havre, Bordeaux o. s. v. 9 ångare, alla till medelfrakt af 25 francs pr 1.000 liter.

För apelsiner till London 1 ångare, till 3 sh. pr låda.

För gräs och benmjöl 2 segelfartyg, till 27 sh. för opressadt gräs och 16 sh. för benmjöl pr ton.

För salt, jernmalm till Nord-Amerika 5 segelfartyg, till medelfrakt af 8 sh. för salt och 10 sh. för jernmalm pr ton.

För vin till La Platafloden 2 segelfartyg, till 25 francs pr pipa.

Efter upprättandet af reguliera ångbåtsförbindelser med nästan alla de förnämsta hamnarne i Europa och Amerika lyckas det endast undantagsvis att ernå lönande fraktsysselsättning för segelfartyg, och i sådant fall nästan uteslutande till sådana hamnar, hvarmed regulier förbindelse ej kan underhållas.

Från svenska fartyg hafva i alla distriktets hamnar endast 3 rymningar af sjömän förefallit, hvarvid rymmarne ej lyckats ertappas.

Af sjömansanvisningar på Sverige utställdes under år 1881: 5 stycken för kronor 304.95.

Vexelkurserna i Barcelona hafva under förlidet år varierat mellan $47^{3}/_{4}$ och $48^{1}/_{4}$ pence för 5 pesetas på London å 3 månaders dato och francs 4.95 och 5.05 för d:o på Paris å 8 dagars sigt. Diskonten var mellan 4 och 5 %.

Konsulatuppbörden för lästafgift har uppgått till:

Vid hufvudstationen:			
af svenska fartyg	pesetas	1,346.60	
» norska d:o	»	2,852.30	4,198.90
Vid vicekonsulsstationerna:			
af svenska fartyg	pesetas	3,683.30	
» norska d:o	»	6,641.—	10,324.30
	pesetas		14,523.20

hvaraf godtgjorts konsulsfonden med kronor 6,604.74.

Sundhetstillståndet har varit och är fortfarande fullkomligt tillfredsställande i hela landet.

C. A. Dahlander.

Frankrike.

Havre den 15 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

1. Den svenske Skibsfart:

	1881		1880		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne Fartöier:								
Med Last.....	390	135,924	431	150,528			41	14,604
I Ballast	6	2,019	10	3,346			4	1,327
Summa	396	137,943	441	153,874			45	15,931
Afgaaede Fartöier:								
Med Last.....	49	18,663	57	19,916			8	1,253
I Ballast	333	114,179	384	133,709			51	19,530
Summa	382	132,842	441	153,625			59	20,783
Ankomne og afgaaede sammenlagte	778	270,785	882	307,499			104	36,714
Bruttofragter med ankomne Fartöier		Frs 4,275,079		Frs 4,541,610				Frs 266,531
d:o med afgaaede Fartöier		» 181,060		» 220,357				» 39,297
Summa		Frs 4,456,139		Frs 4,761,967				Frs 305,828

2. Den norske Skibsfart:

Ankomne Fartöier:								
Med Last.....	1,113	365,719	1,367	460,865			254	95,146
I Ballast	16	4,300	7	1,552	9	2,748		
Summa	1,129	370,019	1,374	462,417			245	92,398
Afgaaede Fartöier:								
Med Last.....	107	31,779	70	21,387	37	10,392		
I Ballast	1,012	335,277	1,309	447,382			297	112,105
Summa	1,119	367,056	1,379	468,769			260	101,713
Ankomne og afgaaede sammenlagte	2,248	737,075	2,753	931,186			505	194,111
Bruttofragter med ankomne Fartöier		Frs 11,465,510		Frs 14,229,131				Frs 2,763,621
d:o med afgaaede Fartöier		» 490,139		» 276,987		Frs 213,152		
Summa		Frs 11,955,649		Frs 14,506,118				Frs 2,550,469

Samlet Drægtighed af de til Generalkonsulatet i de tvende sidste Aar ankomne og afgaaede *ladede* svenske og norske Fartöier:

	Ankomne		Afgaaede		Tilsammen	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1880	1,798	611,393	127	41,303	1,925	652,696
1881	1,503	501,643	156	50,442	1,659	552,085
Mere i 1881	—	—	29	9,139	—	—
Mindre i 1881	295	109,750	—	—	266	100,611

De af disse Fartöier optjente *Bruttofragter:*

1880	19,268,085 Francs
1881	16,411,788 »
Mindre i 1881	2,856,297 Francs.

Den ganske væsentlige Stigning, som i Aaret 1880 fandt Sted i den svenske og norske Skibsfart paa dette Distrikt, er i Aaret 1881 efterfulgt af en endnu större Formindskelse. Stigningen i 1880 udgjorde 180 Fartöier af 58,370 Tons Drægtighed, hvoraf 46,629 Tons faldt paa den norske Skibsfart och 11,741 Tons paa den svenske. Den i f. A. stedfundne Tilbagegang belöber sig til 290 Fartöier til samlet Drægtighed af 108,329 Tons, hvoraf 92.398 Tons kommer paa Norges Skibsfart og 15,931 paa Sveriges. Denne Formindskelse, der for den norske Skibsfart udgjör omtrent 20 % og for den svenske 10 %, er indtraadt i samtlige större Havne i Distriktet, forholdsvis mindst i Havre, hvilket vil fremgaa af följende Opgave over for Statens Regning opkrævet Konsulatafgift i efternævnte Havne:

	1880	1881	Formindskelse
	Frs	Frs	Frs
Havre	13,784	12,745	1,039
Dunkerque	3,840	2,905	935
Calais	2,968	1,921	1,047
Dieppe	3,087	2,076	1,011
Rouen	3,393	2,223	1,170
Honfleur	2,494	1,877	617
	29,566	23,747	5,819

For det hele Distrikt udgjorde Konsulatafgiften:

i 1880	33,734 Francs
i 1881	27,904 »
Difference	5,830 Francs.

For Havre, Rouen og Dunkerque's Vedkommende er Formindskelsen hovedsagelig opstaaet ved en ringere Deltagelse i den transatlantiske Fart, for de övrige nævnte Havne er den foranlediget ved at Indförselen af Trælast i f. A. har været ringere.

Ved Fartens Aabning fra Östersöen i f. A. vare Trælastfragterne meget lave. Fra Hernösand og Sundsvall til Havre betaltes 50 à 51 Frs med 5 % Tillæg pr Pet. Standard; senere indtraadte nogen Stigning og ved Sæsonens Slutning havde de fleste hertil ankomne Fartöier endog en Fragt af 60 Frs og derover. I indeværende Aar er sluttet fra Hernösands Distrikt til Havre til 51 Frs. Man antager, at det större Antal engelske Dampskibe, som i de sidste Aar anvendes i Trælastfarten, er en væsentlig Grund til de lave Fragter. Fra Canada til Havre stode Fragterne i f. A. kun i 70 à 76 Francs. Petroleumsfragterne vare fra 3 sh. 3 d. til 3 sh. 6 d. De faa svenske og norske Fartöier, som deltoge i Kornindförselen hertil fra de forenede Stater, havde Fragter fra 4 sh. 2 d. til 5 sh. pr Kvarter. For Bomuld betaltes fra New Orleans og Charleston $^{12}/_{16}$ cents pr ℔ og fra Galveston $^{14}/_{16}$. Fragterne for de fra Vestindien med Farvetræ hertil ankomne Fartöier varierede fra 50 til 56 Frs pr 1,000 Kg.

I f. A. understöttedes af General-Konsulatet 46 forliste og nödlidende svenske og norske Sömænd, og 29 syge Sömænd efterlodes hersteds til Konsulatets Omsorg. De hertil gjorte Udlæg belöbe sig til 5,850 Frs.

Af Paamönstringer og Afmönstringer udförtes ved Generalkonsulatet i 1881:

	Paamönstringer	Afmönstringer
for svenske Fartöier	123	95
» norske »	459	524

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes i f. A. af:

99 svenske Sömænd	13,951	Kroner,
140 norske »	16,153	»
tilsammen	30,104	Kroner.

I 1880 hjemsendtes i det Hele et Belöb af 32,296 Kroner.

I 1881 blev besörget hjemsendt Efterladenskab efter 11 afdöde svenske og norske Sömænd, hvoriblandt Penge til Belöb 1,115 Kroner.

I frivillige Bidrag til herværende Sömandskirke indbetaltes paa General-Konsulatet af Skibsförere et Belöb af 1,800 Frs, og fra Vice-Konsulatet i Honfleur indsendtes 217 Frs.

Römning foregik i f. A. fra svenske og norske Skibe her i Havnen i det Omfang, som följende Tabel udviser:

Svenske		Norske		Udlændinge		Tilsammen	
Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier
16	6	7	42	1	7	24	55

altsaa i Alt fra svenske og norske Fartöier 79. 6 fra norske Skibe römte norske Sömænd, hvoraf 3 först paagrebes efter vedkommende Fartöiers Afgang, bleve af Generalkonsulatet hjemsendte til Afstraffelse, 12 römte Sömænd paagrebes og förtes om bord i de Fartöier hvorfra de vare römte. I Aaret 1880 var det samlede Antal af Römte kun 54.

Skibsfarten paa Havre udgjorde i:

	1880		1881	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Franske	3,809	680,075	3,809	735,821
Fremmede	2,614	1,587,408	2,477	1,534,126
	6,423	2,267,483	6,286	2,269,947

Skibenes Antal er i 1881 aftaget, men Drægtigheden desuagtet 2,464 Tons större; den fremmede Skibsfart er gaaet lidet over 53,000 Tons tilbage, medens det franske Flag har vundet mellem 55 og 56,000 Tons. At den fremmede Skibsfart er aftaget er en Følge af at Farten fra de forenede Stater navnligen Kornindførsel har været mindre i 1881. Der ankom nemlig derfra til Havre:

i 1879	512	Fartöier, drægtige	532,740	Tons
i 1880	498	»	530,487	»
i 1881	428	»	466,636	»

Havnearbeiderne i Havre vedvare fremdeles; man har paabegyndt det 9:de Bassin og det dermed i Forbindelse staaende Kanalanlæg til Tancarville. Der er imidlertid nu opstaaet Frygt for, at Havnen efter den foreliggende Plan snart vil vise sig utilstrækkelig for den transatlantiske Fart. Dimensionerne for Dampskibe i denne Fart ere forögede og synes stadigen at ville tiltage; der bygges nu Fartöier med indtil 8 metres Dybgaaende og en Længde fra 130 til 160 metres. Indlöbet til Havre kan for Nærværende »dans les marées de morte-eau» ikke modtage Skibe af större Dybgaaende end 7 m. 50 cm. Et Par Dampskibe af den angivne Længde ville saagodtsom optage et Bassin, og Mangel paa Plads vil da blive meget følelig for Skibsfarten. For at möde disse Vanskeligheder er der af Havnens Ingeniörvæsen udarbeidet et Forslag, der gaaer ud paa at bygge endnu et Bassin (det 10:de) samt foretage en Omlægning af Indlöbet, saaledes at det bliver saavel bredere som dybere, nemlig en Dybde af 9 metres samt en Bredde af 300 metres eller det tredobbelte af den nuværende. Disse betydelige Arbeider antages at ville foranledige en Udgift af 75 Mill. Meningerne ere delte om dette Forslag, men man synes at være enig i Nödvendigheden af at större Arbeider bör foretages i Havres Havn for at sikkre dens Fremtid. Da disse ville komme til at vedvare gjennem et længere Tidsrum, er det at forudse, at den Overgangstilstand, i hvilken Havnen vil komme til at befinde sig, kan fremkalde adskillige Vanskeligheder for Skibsfarten.

Havres Forhavn er oplyst med elektrisk Lys, og saadanne findes ogsaa enkeltvis paa Kaierne. Det antages, at denne fuldkomnere Belysning med det Förste vil blive udvidet til de Kaier, hvor der er anbragt Jernbanespor og hvor Losning og Indtagelse af Ladning ogsaa pleier att foregaa om Natten.

Til de extra ordinære Havnearbeider, der foretages i dette Konsulatdistrikts Havne, var ved Udgangen af forrige Aar bleven anvendt:

i Dunkerque	Frs	16,221,600
» Boulogne	»	4,665,100
» Calais	»	11,330,800
» Rouen	»	2,562,200
» Havre	»	8,041,200
» Tréport	»	393,100
» Dieppe	»	471,400
» St. Valery-en-Caux	»	491,300

i Honfleur	Frs	6,188,800
» Cherbourg	»	577,700
» Granville	»	197,700
	i alt Frs	51,140,900

Större Havnearbeider foregaa ikke alene i dette Konsulsdistrikt men næsten overalt i Frankrige. Tilstanden var i de fleste Havne efterhaanden bleven saa slet, at det var en Nödvendighed paa engang at sætte storartede Arbeider igang overalt. En Forklaring til at der tidligere lidet eller intet er foretaget kan findes i, at der i Frankrige har manglet paa privat Initiativ, der i andre Lande i saa höi Grad har bidraget til at istandbringe store Anlæg. I Frankrige kan dette ikke ske; efter det franske System skal alt udföres ved Statens Foranstaltning, og det private Initiativ er indskrænket til at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa hvad der ikke længere kan undværes. Det er ikke deres Sag, der have Interesse af at benytte en Havn, at bygge den; en Havn betragtes som et nationalt Anliggende, der alene vedkommer Staten og följelig hovedsageligen maa blive at udföre for Statskassens Regning. Det er det samme Princip, som ogsaa har ledet til at den franske Stat har paataget sig at beskytte »la marine marchande» tidligere gjennem »surtaxe de pavillon» og nu ved direkte Subsidier af Statskassen. Den friere Konkurrence i Handel og Skibsfart, som de i 1860 og paafölgende Aar afsluttede Traktater have medfört, har bevirket, at man begynder at forstaa, at der i den franske Administration er Adskilligt, som kunde tiltrænge at reformeres og bringes i nærmere Overensstemmelse med den Ordning, som findes hos andre Nationer. Som Exempel herpaa hidsættes et Uddrag af en Artikel i et fransk Blad betræffende Administrationen af de offentlige Arbeider i Frankrige, »les ponts et chaussées», hvis Organisation i væsentlige Punkter skriver sig fra Midten af forrige Aarhundrede: »Et Ingeniörkorps, som eneraadig Bestyrer af offentlige Arbeider er en Organisation, som næppe findes i noget andet Land. Det ubetydeligste Havnearbeide, det mindste Veistykke kan kun udföres med dette Korps Samtykke og under dets Ledelse. Floder, Kanaler og selv Jernbaner ere et Felt, hvor de Herrer Ingeniörer have en absolut Myndighed. Man kan ikke bortföre et Læs Sand fra Stranden uden at erholde deres Samtykke. Men denne Undertrykkelse af ethvert privat Initiativ til Opretholdelse af en mægtig Korporation har ogsaa udövet en meget uheldig Indflydelse paa Udviklingen af vore större Arbeider. Vore Naboer i England, Belgien og Holland have vel vogtet sig for at efterligne vor vidtdrevne Centralisation med Hensyn til de offentlige Arbeider. De prægtige Havne og Installationer, som berige disse Lande, skyldes kommunale og private Foranstaltninger. Det er en Nödvendighed, at man nu i Frankrige vil forstaa at bryde med den administrative Kontorrutine, som hidtil har hersket uindskrænket. Mange Aar er imidlertid tabte og vore Nabohavne have overflöiet os.»

De betydeligste af de ikke mange Love, der udkom i afvigte Aar i Frankrige, ere Lov af 8 Mai om Tarif Général des Douanes samt Lov af 29 Januar sur la marine marchande, hvilke tvende Love ere udförligen omhandlede i særskilte Rapporter fra Generalkonsulatet. Om sidstnævnte Lov vil blive til nogen sand Nytte for Landet i det Hele, kan der være forskjellige Meninger. Statssubsidierne (der opföres i det aarlige Budget til »subvention à la marine marchande» 12 Mill. Frs) ville komme til at föröge den franske Handelsflaade, stifte endel Kompagnier, hvis Formaal for en væsentlig Del vil blive at indkassere Subsidierne, samt endeligen udvikle de franske Skibsværfter ved at skaffe dem Sysselsættelse til fordelagtige Priser. Loven vil bidrage til at

drive den maritime Virksomhed op til en Höide, som maaske vanskeligen vil kunne vedvare, dersom den, efter Udlöbet af de 10 Aar, for hvilke den er gjældende, ikke skulde blive fornyet. Da de franske Værfter ere fuldt optagne med Bygning af Skibe for længere Tid, har man maattet henvende sig til de engelske, uagtet Præmien kun er det halve for Skibe byggede i Udlandet. Til Gjengjæld haves i England andre Fordele, i det Arbeidet der udföres billigere og i langt kortere Tid, end naar Bygning skal foregaa i Frankrige. Den Forögelse, den franske Handelsflaade paa denne Maade erholder, vil blive ganske betydelig. Man har saaledes beregnet, at der i Begyndelsen af November Maaned f. A. dels var indkjöbt dels under Bygning Fartöier, hovedsagelig större Dampskibe, til en samlet Drægtighed af omkring 150,000 Tons. Ved Udgangen af f. A. var Havres Handelsflaade, som i længere Tid stadigen er gaaet tilbage, allerede föroget med 12,274 Tons i Dampskibe. I hvilket Omfang denne Lov, der tilstaar franske Skibe i oversöisk Fart en Præmie af Statskassen, som for Skibe byggede i Landet vil udgjöre over 9 % af den anvendte Kapital, vil komme til at indfluere paa andre Nationers Fragt fra oversöiske Havne, vil vise sig i Löbet af de förstkommende Aar, naar de omhandlede nye Skibe blive færdige og sættes i Fart. Under Lovens Behandling blev der gjentagne Gange fremsat Forslag om at Præmiesystemet ogsaa skulde udstrækkes til »le grand cabotage» eller Farten paa europeiske Farvande og Middelhavet. Disse Forslag forkastedes vel, men der var omtrent ligesaa mange Stemmer for den foreslaaede Udvidelse som mod samme. De franske Rederier önske fremdeles, at denne Udvidelse maa finde Sted. Handelskammeret i Havre har i sin afgivne Aarsrapport udtalt sig om de velgjörende Virkninger, Loven allerede har havt, specielt for Havres Vedkommende, og yttrer med Hensyn til det reiste Spörgsmaal om Lovens Udvidelse Følgende: »Handelskammeret har fra först af udtalt sig for at man burde have udstrækt de Præmier, der ere tilstaaede i oversöisk Fart, til ogsaa at gjælde le grand cabotage, altsaa toute la navigation de concurrence. En saadan Foranstaltning havde varet vel begrundet, da le grand cabotage, paa samme Maade som den oversöiske Fart, bidrager til at uddanne Sömænd for Krigsskibe, og derhos befinder sig ganske i samme Stilling ligeoverfor fremmed Söfart. Det vil blive Handelskammerets Sag at overveie, om ikke denne engang udtalte Anskuelse fremdeles bör söges gjort gjældende.»

I denne Forbindelse kan nævnes, at der under 3 April d. A. er udkommen en Lov om at der, i Lighed med hvad der finder Sted i England og de forenede Stater, til Belysning af de Franske Kyster, skal anvendes elektrisk Lys. Saadant er hidtil kun bleven anbragt paa tvende Steder, nemlig Kap la Hève og Kap Gris-Nez: Antallet af Fyre, i hvilke den nye Belysning desuden skal anvendes, er 42, og den hermed forbundne Udgift er anslaaet til 7 Mill. Frs. Man vil derhos benytte denne Leilighed til at almindeliggjöre Brugen i taaget Veir af »les trompettes-à-vapeur pour signaux sonores», hvoraf hidtil kun haves et ringe Antal. Anskaffelsen af 20 saadanne Apparater vil medföre en Bekostning af 1 Mill., saa at Loven i det Hele foranlediger en Udgift af 8 Mill.

En anden Lov af 27 Marts d. A. til Beskyttelse af Sömærker advarer under Straf af Böder indtil 15 Frs, der kan forenes med 5 Dages Fængsel, mod at fortöie ved lysende Böie, Sömærke eller Böie, der ikke er bestemt til Fortöining, ligesom det forbydes at kaste Anker i saadanne Böiers Svaiekreds. Disse Forbud gjælde dog ikke, naar Skib eller Fartöi befinder sig i Fare. Enhver Skibsförer, der ved Fortöining, Ankring eller hvilkensomhelst anden tilfældig Anledning har sænket, deplaceret, omstyrtet eller beskadiget Böie eller

Sömærke, er forpligtet inden 24 Time efter Ankomsten til første franske Havn at afgive Forklaring herom til vedkommende Havnauctoritet; i fremmed Havn afgives Forklaringen. for nærmeste franske Konsul. Undladelse af at iakttage dette straffes med Fængsel fra 10 Dage til 3 Maaneder i Forening med Böder fra 25 til 100 Frs; hvis derimod Forklaring afgives, er Skibsföreren fri for at erstatte den tilföiede Skade. Den angivne Forklaring maa ogsaa under nævnte Straffe afgives, naar Skibsförer i farefulde Omstændigheder har fortöiet ved Böie eller Sömærke, der ikke er bestemt til saadant Brug. Forsættelig Ödelæggelse eller Beskadigelse af Böie eller Sömærke straffes med indtil 3 Aars Fængsel og 100 til 500 Frs Mulkt foruden Skadeserstatning.

Trælastindförselen til Havres Konsulsdistrikt har i de trende sidste Aar udgjort i Pet. Stand.:

1879	192,201
1880	234,045
1881	194,042

Efterat Indförselen til Distriktet i 1880 var steget næsten 42,000 Stand., er den i afvigte Aar gaaet 40,000 Stand. tilbage. Denne Tilbagegang fordeler sig paa de forskjellige Lande, hvorfra Indförselen foregaar, paa följende Maade:

Sverige	12,554	Stand.
Norge	5,883	»
Rusland	15,835	»
Amerika	5,574	»
Tyskland	157	»
	40,003	Stand.

Der er indfört til Distriktet i de 3 sidste Aar:

		1879	1880	1881	
Fra	Sverige	121,457	124,848	112,294	Stand.
»	Norge	20,929	30,022	24,139	»
»	Rusland	33,427	52,053	36,218	»
»	Amerika	10,397	22,226	16,652	»
»	Tyskland	5,991	4,896	4,739	»
		191,201	234,045	194,042	Stand.

Indförselen fordeler sig paa Distriktets Havne paa följende Maade:

Fra	Havre	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Övrige Vice-Konsulater	Tilsammen
Sverige	14,586	15,923	14,028	16,749	15,887	35,121	112,294
Norge	3,268	1,883	5,059	4,247	1,309	8,373	24,139
Rusland	8,809	9,998	7,134	3,258	2,395	4,624	36,218
Amerika	6,856	458	2,066	1,173	852	5,247	16,652
Tyskland	800	535	632	1,217	415	1,140	4,739
i 1881	34,319	28,797	28,919	26,644	20,858	54,505	194,042
» 1880	33,865	34,985	41,800	32,422	23,875	67,098	234,045
» 1879	28,003	26,767	34,059	31,137	16,267	55,968	192,201

Af den hele Trælastindförsel i 1881 foregik:

123,922	Stand.	under	norsk	Flag,
28,458	»	»	svensk	»
41,662	»	»	fremmed	»

Indförselen af planchettes brutes, hovedsagelig til Honfleur, Caen, Dieppe og Havre opgives i 1881 til omtrent 17,000 Stand. Af frises-à-parquet skal være indfört til:

Dunkerque	242	Stand.
Boulogne	500	»
Dieppe	1,560	»
Havre	785	»
Caen	270	»
Cherbourg	182	»
	3,539	Stand.

Indförselen opgaves i 1879 til 1,485 Stand. og i 1880 til 2,239 Stand. Da frises fra förstkommende 15 Mai af vil blive belagt med en Indförselstold, der omtrent vil modsvare $12^1/_2$ Frs pr Stand., vil der rimeligvis inden den Tid blive indfört en del til Frankrige. Til Havre er i Aar ankommen fra Norge af denne Artikel omtrent 300 Pct. Stand.

Udsigterne for Trælasthandelen vare ved Begyndelsen af Aaret 1881 i Almindelighed noget usikkre men forbedrede sig i Aarets Löb. Ud paa Hösten var Indförselen til Frankrige ganske livlig til stigende Priser. Den samlede Indförsel var mindre end i Aaret 1880, tildels en Følge af at den sidste Reise fra Östersöen af endel Fartöier ikke kunde udföres i 1881; da Afsætningen i Aarets Löb har været god, antages Beholdningen i Frankrige at være mindre end sædvanligt, og der synes saaledes at være Grund til at tro, at Indförselen i indeværende Aar vil blive större samt at den Forbedring af 5 à 10 %, der er indtraadt i Priserne, vil holde sig.

Efter den officielle franske Statistik er i de 3 sidste Aar indfört til Frankrige af bois à construire:

1879	for	172	Mill. Frs
1880	»	211	» »
1881	»	$163^1/_2$	» »

De tvende förste Maaneder af indeværende Aar udvise, sammenlignet med samme Tidsrum i 1880, en Stigning i Indförselen af $4^1/_2$ Mill. Frs.

De vigtigste svenske og norske Artikler, som, foruden Trælast, i afvigte Aar have været Gjenstand for Indförsel til *Havre,* ville erfares af følgende Tabel:

Artikler	Den hele Import til Havre	Heraf indfört fra Sverige	Heraf indfört fra Norge
Træ i Arbeide	99,978 Kg. (toldbehandlet efter Vægt) samt for Frs 217,873 (toldbehandlet efter Værdi)	838 Kg. samt for Frs 165,804	for Frs 1,696
Aarer og Aareemner	35,911 Kg.	4,220 Kg.	——
Fyrstikker	28,900 »	518 »	——
Træmasse	5,011.681 »	1,829,463 »	2,164,788 Kg.
Pap	36,508 »	——	6,700 »

Artikler	Den hele Import til Havre	Heraf indført fra Sverige	Heraf indført fra Norge
Skrivepapir	631,873 Kg.	21,063 Kg.	9,163 Kg.
Pakpapir	53,970 »	5,788 »	5,008 »
Jern, Staal og Jernmalm	11,328,057 »	6,374,391 »	71,732 » *)
Kobber	12,995,369 »	96,397 »	——
Spiger	703,494 »	——	132,718 »
Havre	20,316,300 »	4,892,900 »	31,000 »
Huder og Skind	18,042,563 »	283,179 »	——
Is	1,800,000 »	——	1,800,000 »
Hvaltran	1,077,244 »	——	189,147 »
Torsktran	425,659 »	2,414 »	317,232 »
Vildt	3,139 »	167 »	527 »
Öl	370,574 Litres	——	17,423 Litres
Hö	541,733 Kg.	33,037 »	334,538 Kg.
Gadesten	151,035 Stk.	——	151,035 Stk.

Den officielle franske Statistik udviser, at Indförselen af Jern og Stöbegods er steget höist betydeligt i afvigte Aar, hvilken Stigning er en Følge af at der er bygget et usædvanligt stort Antal Dampskibe samt forskjellige större Arbeider satte i Gang til Udvidelse af Handelsflaaden. Nævnte Indförsel udgjorde til hele Frankrige i:

	1880	1881
Fers	for 12 Mill. Frs	for 20 Mill. Frs
Fontes	» 5 » »	» 14 » »

Værdien af Frankriges Indförsel og Udförsel har i de tvende sidste Aar udgjort:

	1880	1881
Indförsel	5,033 Mill. Frs	4,946 Mill. Frs
Udförsel	3,468 » »	3,612 » »

Indförselen oversteg i Aaret 1880 Udförselen med 1,565 Mill., medens denne Forskjel i 1881 er gaaet ned til 1,334 Mill. Med Hensyn til den betydelige Forskjel, der fremdeles er mellem Værdien af Indförsel og Udförsel, bemærkes i den af Finantsministeriet udgivne »Bulletin de Statistique», at Tilböieligheden til at ville leve bedre udvikler sig meget hurtigt i Frankrige. Navnligen tiltager Forbruget af Levnetsmidler for hvert Aar og blandt disse specielt Hvede. I 1880 indförtes af Kornvarer for 789 Mill., og uagtet Hösten i f. A. var nogenlunde god, er der fremdeles i 1881 indført for 530 Mill. Det samme gjælder ogsaa om Vin. Heraf indförtes i 1880 for 314 Mill.; i 1881 er Indförselen steget til 341 Mill.

*) Denne Indförsel er fordelt paa følgende Maade:

Fra	Stöbegods	Trækuls-jern	Stenkuls-jern	Smelte-stykker	Jern-traad	Jern skrab	Staal	Jernmalm	Tilsammen
Sverige	211,005	4,619,318	—	1,355,553	67,265	—	121,250	—	6,374,391 Kg.
Norge	—	5,000	—	—	—	—	66,306	426	71,732 »
Andre Lande	1,758,748	322,596	235,474	72,318	778,308	177,409	56,751	1,480,330	4,881,934 »
Summa	1,969,753	4,946,914	235,474	1,427,871	845,573	177,409	244,307	1,480,756	11,328,057 Kg.

Om Vinhösten oplyses, at den efter i Aaret 1879 at være gaaet ned til 25 Mill. Hectolitres hævede sig i 1880 til 29 Mill. og i 1881 til noget over 34 Mill. Situationen har altsaa forbedret sig, men den er endnu langt fra at være tilfredsstillende, da Hösten i 1881 er 15 Mill. ringere end Gjennemsnitsproduktionen i de sidste 10 Aar. Vinmarkernes gode Udseende i Foraaret lovede et bedre Resultat, men Frost i Mai Maaned, derpaa følgende stærk *Varme og i September og October vedholdende Regn* havde en uheldig Indflydelse; Phylloxera og Oïdium have derhos trods Plantering af amerikanske Vinstokke vedblevet at udbrede sig. Deremot er Produktionen tiltaget i næsten alle Departementer, som hidtil ikke have været hjemsögte af Sygdommen, og om end Udbyttet i Almindelighed har været mindre, er Kvaliteten meget god og Priserne synes at burde holde sig. Ligesom i foregaaende Aar har man gjennem Indförsel af Vin sögt at fylde Deficiten i Landets Produktion. Fra Spanien og Italien er indfört omtrent $7^1/_2$ Mill. Hectolitres. Desuden vedblever man at fabrikere Vin af törrede Druer, der indföres fra Orienten, og i mange Departementer tilveiebringes ogsaa en Vin ved anden og undertiden tredie Presning af Druer med *Tilsætning af indtil* 30° opvarmet Vand, hvortil föies 15 à 17 Kg. Sukker pr Hectol. og undertiden nogle Gram Vinstenssyre. Efter Oplysninger, som i det Væsentlige antages rigtige, kan man anslaa det Kvantum, som laves af törre Druer, til 2,320,000 Hectol., og hvad der tilveiebringes ved Tilsætning af Sukkervand til 2,130,000 Hectol., altsaa tilsammen 4,450,000 Hectol. Naar dette Beløb föres til Udbyttet af Vinhösten, stiger den samlede Produktion af Vin i Frankrige for afvigte Aar til $38^1/_2$ Mill. Hectol.

Den stærke Stigning i de franske Statsudgifter og de Klager, der ere förte over, at disse ikke ere ligeligen fordelte, har ledet til at man i den senere Tid har beskjæftiget sig meget med Spörgsmaal om Reformer heri. Statsindtægterne tilveiebringes i Frankrige for en overveiende Anpart gjennem indirekte Skatter. I det for Aaret 1882 vedtagne ordinære Budget opföres Indtægterne med 2,856 Mill., hvoraf omtrent 500 Mill. paaregnes at indkomme ved direkte Skat, Indtægt af Statens Eiendomme, samt 3 % Paalæg »sur le revenu des valeurs mobilières», medens Resten dækkes af indirekte Afgifter. De vigtigste af disse ere: 1. Enregistrement 552 Mill. 2. Droit sur les boissons 394. 3. Salg af Tobak 343. 4. Toldafgifter 332. 5. Timbre 145. 6. Post og Telegraf 140. 7. Droit sur les sucres indigènes 92. 8. Paalæg paa Person- og Varebefordring med »grande vitesse» 84 Mill.

Blandt disse Afgifter er specielt den Beskatning, der foregaar af les boissons, lidet populær. Afgiften paa Vin blev vel ved Lov af 19 Juli 1880 reduceret, men den almindelige Opinion forlanger en mere gjennemgaaende Reform i Principerne for disse Afgifters Opkrævning. En af Deputerkammeret nedsat Kommission afgav i November Maaned f. A. et Forslag herom, der i det Væsentlige gaar ud paa, at de paa Vin hvilende Afgifter til Staten under Navn af »droits d'entrée et de circulation» samt Fabrikationsafgift paa Öl og Edike, skulle ophæves. For at erstatte Staten det Indtægtstab, som herved vilde opstaa (omtrent 85 Mill.), foreslaaes at forhöie fra 156 Frs til 200 Frs pr Hectol. Afgiften paa Alkohol, hvilket Beløb opgives ikke engang at ville udgjöre Halvparten af hvad denne Afgift er bestemt til i England og Rusland.

I Forbindelse hermed staar Spörgsmaalet om Ophævelse af den forældede Afgift, som opkræves i de fleste Kommuner i Frankrige under Navn af Octroi til Bestridelse af kommunale Udgifter. Herom er ogsaa i November Maaned f. A. indbragt privat Forslag for Deputerkammeret, der gaar ud paa Nedsættelse af en parlamentær Kommission bestaaende af 22 Medlemmer, der skulde

overdrages at tage dette Spörgsmaal under Behandling. Til Begrundelse af Forslaget er blandt andet anfört Følgende:

»Det efter nyt Valg sammentraadte Kammer bör beskjæftige sig med de store ekonomiske Spörgsmaal, som tidligere Regjeringer ikke have dristed sig til at behandle. Det vanskeligste af disse Spörgsmaal, og som derhos af Samfundet omfattes med störste Interesse, er Ophævelse af Octroi, denne utidsmæssige og ubillige Afgift, som er afskaffet for længere Tid siden hos vore Naboer. Det samlede Belöb, som Octroi indbringer i de Kommuner i Frankrige, i hvilke denne Afgift opkræves, udgjör 253 Mill. Frs, hvoraf Halvparten falder paa Paris. Ophævelse af en saa betydelig Afgift frembyder vistnok mange Vanskeligheder, men disse ere ikke uovervindelige. Opgaven er at angive de Ressourser, der skulle træde i Stedet, og at finde en retfærdig Fordeling af de nye Skatter, saaledes at man ikke hermed bebyrder de Kommuner, i hvilke Octroi hidtil ikke er bleven opkrævet. Den hensigtmessigste Udvei synes at maatte være at indföre efter Englands Exempel en Indtægtsskat.»

H. Bernhoft.

Italien.

Rom den 27 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De sammandrag af årsberättelserna jag fått emottaga från de Förenade rikenas konsuler i Italien utvisa att till detta lands hamnar förlidet år ankommit 100 svenska fartyg om 37,102 tons och 207 norska fartyg om 84,534 tons, tillsammans 307 fartyg om sammanlagdt 121,636 tons drägtighet. Då året förut dit ankommo från Sverige 50 fartyg om 17,874 tons och från Norge 188 fartyg om 59,076 tons, tillhopa 238 fartyg om 76,950 tons drägtighet, har följaktligen de Förenade rikenas skeppsfart på Italien under förlidet år ökats med 50 svenska fartyg om 19,228 tons och 19 norska fartyg om 25,458 tons eller tillsammans 69 fartyg om 44,686 tons drägtighet. Ökningen af ankomna fartyg har förnämligast egt rum uti Messina och Cagliari distrikter, dit förlidet år ankommo, till det förra 5 svenska och 25 norska fartyg och till det senare 19 svenska och 1 norskt fartyg mera än året förut. Ett större antal norska än svenska fartyg har ankommit till samtliga distrikter med undantag, såsom vanligt, af Cagliari distrikt, dit förlidet år ankommo 33 svenska och 20 norska fartyg.

Införseln af fisk från Norge till de italienska hamnarne har under förlidet år varit betydligt mindre än under nästförutgående två år, enär den år 1881 uppgick till endast 405,744 vog, men belöpte sig året förut till 623,751 vog och år 1879 till 596,946 vog. Denna minskning har hufvudsakligen egt rum uti Neapels och Venedigs distrikter till hvilka infördes, till det förra 141,500 vog förlidet år, men 214,500 vog året förut och till det senare 80,125 vog förlidet år emot 180,765 vog året förut, hvilket förklaras, hvad Neapels distrikt

beträffar, så att behållningen från föregående år, då en ovanlig myckenhet infördes, var högst betydlig och, hvad angår Venedigs distrikt, så att en större myckenhet fisk som införskrefs förlidet år ej hann före årets slut dit ankomma. Priset å denna vara har uppgått till, uti Genua distrikt 75—80 lire prima sort torrfisk, 68—72 lire sekunda sort och 55—60 lire sämre sort, uti Livorno distrikt 65—85 lire för rundfisk och 70—90 lire för klippfisk och 75—77 lire för torrfisk, samt uti Venedigs distrikt 72 à 76 lire för god vara och 66 à 70 lire för sämre vara, allt per 100 kil. Till Cagliari distrikt har ingen införsel af fisk från Norge egt rum, och till Livorno distrikt har den försiggått på indirekt väg.

Härförutan har från Norge införts till Cagliari distrikt: två laster is, till Genua distrikt: 548 tunnor tran och 329 tunnor sill, till Neapels distrikt: 1,000 tunnor rökt sill och till Venedigs distrikt 174 qvint. tran, 31 qvint. hudar och 33 qvint. marinerad fisk.

Från Sverige har under förlidet år den direkta införseln utgjort, till Genua distrikt: 1,575 stand. 3 × 9 plankor, derför priset uppgått till 270—280 francs per stand. ångsågade och 230—240 francs per stand. handsågade, 162 stand. bjelkar, 2,685 tunnor tjära, 187 tons jern, 621 tons smältstycken och dessutom på indirekt väg omkring 1,000 tons jernmalm, stångjern och smältstycken; till Cagliari distrikt: ett mindre parti jern; till Livorno distrikt: 1,873 tolfter 3 × 9 plankor, 1,947 tolfter 1 × 6 plankor, 60 tons smältjern och 200 tunnor tjära, samt till Messina distrikt: $132^{34}/_{165}$ standard bjelkar, plankor och sparrar.

Från Cagliari distrikt utfördes salt förlidet år med svenska fartyg om 13,880 tons och med norska fartyg om 9,190 tons, och utfördes deraf till Sverige från Trapani med 12 fartyg om 4,705 tons en myckenhet af 7.202,000 kil. samt till Norge från Trapani med 34 fartyg om 13,155 tons 18,155,000 kil.; från Marsala med 1 fartyg om 277,64 tons 425,000 kil. samt från Augusta med 2 fartyg om 781,31 tons 1,040,000 kil. eller tillsammans till Norge med 37 fartyg om 14,214 tons en myckenhet af 19,620,000 kil. salt.

Värdet af varor införda till Italien uppgick förlidet år till 1,329,113,097 lire och år 1880 till 1,225,637,812 lire samt följaktligen under det förflutna året till 103,475,285 lire mera än under året förut, och af varor utförda från Italien uppgick värdet förlidet år till 1,192,906,567 och året förut till 1,132,010,978 lire, utvisande en skilnad till förmån för det förra året af 60,895,589 lire. År 1880 understeg införselsvärdet samma värde år 1879 med 37,701,900 lire, hvaremot utförselsvärdet år 1880 öfversteg samma värde året förut med 23,651,194 lire. Sammanlagda värdet af in- och utförsel uppgick år 1881 till 2,522,019,664 lire och år 1880 till 2,357,648,790 lire och således under förra året till 164,370,874 lire mera än under året förut. Införselsvärdet öfversteg utförselsvärdet år 1881 med 136,206,530 lire, men år 1880 med endast 93,626,834 lire.

De särskilda kategorier, hvaruti den italienska tulltaxan är indelad, uppgå till ett antal af 16, och uti 7 af dessa är utförselsvärdet högre än värdet af införseln. I främsta rummet kommer i berörda hänseende 8:e kategorien, siden, hvaraf utfördes för ett värde af, i rundt tal, 369 millioner lire, men infördes för ett värde af endast 96 millioner lire, så att det förra öfversteg det senare med 273 millioner lire. Året förut, då ut- och införselsvärdena utgjorde respektive 305 och 110 millioner, uppgick skilnaden emellan dessa båda värden till 195 millioner, hvadan under år 1881 en betydlig förhöjning egt rum såväl uti värdet af utfördt siden som uti förhållandet emellan in- och utförseln. I andra rummet kommer 1:a kategorien, sprit, drycker och oljor, med

ett utförselsvärde af omkring 171 millioner emot ett införselsvärde af 56 millioner, utvisande en skilnad till förmån för det förra af 115 millioner. Året förut hade af dessa varor utförts för ett värde af 165 och införts för ett värde af $56^1/_2$ millioner, då skilnaden således utgjorde blott $108^1/_2$ millioner. Af oljor utfördes för ett värde af 9 millioner mera än under föregående året, hvaremot värdet af vinutförseln minskats med nära 5 millioner, hvilket förklaras så, att man på den franska marknaden börjat föredraga de spanska vinerna framför de italienska. I tredje rummet kommer 15:e kategorien, djur och produkter af djur, såsom ägg, smör, ost m. m., hvaraf ut- och infördes för ett värde af respektive $155^1/_2$ och $102^1/_2$ millioner, så att skilnaden uppgår till 53 millioner. Utförselsvärdet året förut uppgick till ungefär enahanda belopp, hvaremot införselsvärdet, jemfördt med samma värde år 1880, ökats med mera än 9 millioner. Värdet af införd fisk uppgick förlidet år till $26^1/_2$ millioner emot $23^1/_2$ millioner året förut. Utförseln af boskap samt smör, ägg m. m., hvilken förnämligast egde rum till Frankrike, har betydligt minskats under förlidet år. I fjerde rummet kommer 14:e kategorien, säd mjöl och vegetabilier, deraf utförts till ett värde af $137^1/_2$ millioner och införts för 97 millioner eller för 40 millioner mindre. År 1880 infördes spanmål för 92 millioner mera än sistlidna år, hvilket förklaras af det förstnämnda årets goda skörd. Af apelsiner uppgick utförselsvärdet till 31 millioner, af mandel till 11 millioner, af nötter, fikon och färska frukter till $7^1/_2$ millioner och af legymer till $3^1/_2$ millioner. Af de kategorier som utvisa en högre ut- än införsel återstå 9:e, trävaror, halmhattar m. m., 5:e, hampa, lin och jute, samt 10:e, papper och böcker, hvilkas högre utförselsvärde uppgår till respektive 11 och 7 millioner samt 400,000 lire. Utförseln af halmhattar och halmflätor uppgick till ett värde af 32 millioner eller $3^1/_2$ millioner mera än året förut. Utförseln af de under kategorien 5 upptagna artiklar har väl ökats med 1,600,000 lire. men deremot har införseln af dessa artiklar ökats med 3,700,000 lire. De nu nämnda kategorierna representera ett till 500 millioner i rundt tal uppgående högre ut- än införselsvärde under förlidet år. Uti öfriga 9 kategorier understiger utförseln införseln i värde med sammanlagdt 637 millioner. Härtill bidrager i främsta rummet 12:e kategorien, metaller, mineralier och arbeten deraf, hvilka införts till ett värde af 225 millioner, under det att utförseln deraf uppgått till ett värde af knappt 47 millioner, i andra rummet 6:e kategorien, bomullsväfnader m. m., deraf in- och utförseln uppgick till ett värde af respektive 188 och 30 millioner. Året förut infördes deraf blott för 159 millioner och minskades utförseln med $4^1/_2$ millioner. Värdet af införseln har öfverstigit utförselsvärdet uti den 2:a kategorien, kolonialvaror, droger och tobak, med omkring $94^1/_2$ millioner, uti den 3:e, kemiska produkter, medicinalier, parfumer m. m., med något öfver 3 millioner, uti den 4:e, färger, med $14^1/_2$ millioner, uti den 7:e, ull, hår m. m., med 102 millioner, den 11:e, hudar, med 32 millioner och uti den 16:e, diverse föremål, med 27 millioner.

Samtliga tullinkomster uppgingo förlidet år till 156,819,676 lire emot 125,586,232 lire året förut, utvisande en skilnad till förmån för det förra af 31,233,444 lire. Utförseltullarne inbringade förlidet år 785,684 lire mindre än året förut.

Enligt den i min berättelse för sistlidna år omförmälda lagen af den 24 mars samma år borde den för undersökning af handelsflottans tillstånd nedsatta komité, hvilken den 21 derpå följande juni konstituerade sig, inom fyra månader derefter eller senast den 21 oktober hafva afslutat sin verksamhet och inkommit med föreskrifvet betänkande, men uti skrifvelse till regeringen förklarade komiténs president på uppgifna skäl detta vara omöjligt, och anhöll han derför

om en förlängning till den 21 januari af tiden för betänkandets afgifvande. Med gillande af de andragna skälen hemställde regeringen uti aflåten proposition, att den äskade förlängningen måtte medgifvas, och det utskott, som hade att häröfver yttra sig, ansåg ej allenast en förlängning nödvändig, utan ock att den borde utsträckas ända till den 28 februari innevarande år. Härtill lemnade kamrarne också bifall, men ännu i dag har det föreskrifna betänkandet ej afgifvits af komitén, hvilken hittills endast medhunnit offentliggörandet i tre vidlyftiga tomer af ungefär hälften utaf de denna fråga rörande handlingar, som under komiténs besök i de italienska sjöstäderna till densamma blifvit öfverlemnade. I följd häraf hvilar fortfarande den utaf regeringen väckta frågan om nedsättning uti de maritima afgifterna, hvarom min senaste berättelse jemväl förmäler och beträffande hvilken vederbörande utskott redan i juni månad förlidet år med anbefaldt betänkande till deputeradekammaren inkom.

Genom en den 4 februari 1877 emellan ministern för allmänna arbetena och finansministern, å ena sidan, samt hr Raphael Rubattino, å egna och sitt bolags, R. Rubattino & Comp., vägnar, och hr Ignazio Florio, likaledes å egna och sitt bolags, I. Vincenzo Florio & Comp., vägnar, å den andra, afslutad konvention, angående post- och varutransporten uti Medelhafvet samt uti Indo-chinesiska hafven, åtogo sig dessa båda bolag emot ett visst understöd af staten och på andra uppgifna vilkor denna transport, Rubattino & Comp. emellan: 1) kontinenten och ön Sardinien, med förgreningar till Palermo, Tunis och Marseille och emellan kontinenten och den Toskanska arkipelagen, 2) Genua, Egypten och Indien och 3) Genua, Singapore och Batavia samt Florio & Comp. emellan: 1) kontinenten och ön Sicilien med förgreningar till Malta och Tunis och 2) Italien samt hamnarne i Levanten och Svarta hafvet. Hrr Rubattino & Comp. och Florio & Comp. tillerkändes uti art. 5 af konventionen rättighet att sammanslå de båda bolagen till ett enda, och innehåller art. 7 uti den lag af den 15 juni 1877, hvarigenom denna konvention gillades, att en sådan bolagens förening skulle underställas parlamentets godkännande. Uti en den 2 april sistlidne år till regeringen ingifven skrift anhöllo hrr Rubattino & Comp. samt Florio & Comp., hvilka också då träffat aftal om de båda bolagens sammanslående, att den härtill måtte lemna sitt bifall, och anförde de med afseende härå bland annat, hurusom under det att den italienska handelsflottan synes gå en fullständig undergång till mötes, andra nationers sjöfart åter på allt sätt väckes till förnyadt lif, så att denna redan i hög grad hotar den italienska handelns framtid. De franska bolagen, gynnade och understödda af regeringen genom nyligen utfärdade lagar, utvidgade sin verksamhet, så att de ej blott göra Italien sjöfartsrörelsen stridig på de linier, der det hittills haft öfverhanden, utan ock uti dess egna farvatten med detsamma börjat en betänklig täflan. Intagna af oro öfver ett sådant förhållande, hvilket kunde tillfoga dem väsentlig skada och hotade dem med stora förluster, anhöllo de nämda rederierna, med åberopande af anförda berättigande, att regeringen måtte bemyndiga dem att förena sina krafter för att mota den öfverhängande faran i afbidan på de åtgärder parlamentet i sin vishet kunde låta vidtaga i följd af de resultater den beslutade undersökningen rörande handelsflottan komme att gifva. Denna anhållan blef väl upptagen af regeringen, som ansåg att alla skäl talade för ifrågavarande af staten understödda sjöfartsrörelses sammanslående till ett enda företag och derföre hemställde, att de båda bolagen, hvilka med rätta antogos vara i tillfälle att motstå vådorna af konkurrensens invasion, måtte af regeringen få bemyndigas att bilda ett enda bolag, som skulle hafva sitt säte i Rom, och sedan vederbörande utskott på det ifrigaste tillstyrkt bifall till regeringens hemställan, blef denna af båda kamrarne, uti hvilka det

framhölls, bland annat, hurusom Italien ej finge låta sig bringas till vanmakt uti Medelhafvet, der det ej kunde uthärda täflan med andra nationer, med mindre än att ett mäktigt navigationsbolag bildades och att, om de båda bolagen ännu någon tid förblefvo åtskilda, de komme att duka under uti det krig, som fördes emot dem, bifallet, uti deputeradekammaren med 173 röster emot 44 och uti senaten med 82 röster emot 14. Den sålunda medgifna sammangjutningen af de båda bolagen har för kort tid sedan försiggått.

Med afseende å det bedröfliga skick, hvaruti den italienska handelsflottan befunne sig, och då det vore regeringens pligt att tillse om ej, redan innan verkningarna af den utaf parlamentet beslutade undersökningen om denna flottas tillstånd visat sig, något kunde göras för att komma den till hjelp och bereda den ett bättre öde, föreslog regeringen derjemte förlidet år att den, i likhet med hvad i andra länder göres, måtte bemyndigas att åt italienska ångbåtsbolag förpakta transporterandet af densamma tillhöriga materialier, deribland de för statens jernvägar och för örlogsflottan erforderliga stenkolen, med vilkor att denna transport verkställes med nya italienska ångbåtar om stor drägtighet och bygda åtminstone till en del på italienska skeppsvarf. Något betänkande häröfver har dock ännu icke af vederbörande utskott afgifvits.

Enligt en af finansministern nyligen uti deputeradekammaren afgifven redogörelse för den finansiella ställningen har under förlidet år dennas progressiva förbättring icke allenast icke afstannat, utan till och med visat sig hafva fått en ny och kraftigare väckelse. Alla förväntningar hade nemligen i hög grad öfverträffats. Den definitiva budgeten lät emotse ett öfverskott af 7,810,369 lire, hvilket genom successiva lagar nedsattes till högst 4,374,942 lire. Öfverskottet hade emellertid uppgått till ett belopp af 49,240,228 lire 70 cent. och skulle utgjort 59,634,450 lire, om ej vissa supplementära utgifter, till en del fakultativa, till ett belopp af 3,739,386 lire, till en del obligatoriska, till ett belopp af 6,554,925 lire, mellankommit. Det hade sitt upphof till en del uti besparingar på de särskilda kapitlen af budgeten af omkring $6^1/_2$ millioner lire, men hade förnämligast framkallats af en till något öfver 43 millioner uppgående ökning af de normala och permanenta inkomsterna. Hr Maglianis redogörelse gick ut på att ådagalägga först och främst de offentliga finansernas progressiva förbättring och derefter förbättrandet af landets ekonomiska tillstånd, till stöd hvarför fakta anfördes, hvilka förklarades af ingen pessimism kunna vederläggas, och hade man för detta vackra resultat att tacka framför allt arbetsamheten och driftigheten i landet och vidare de kloka reformer parlamentet voterat samt administrationens förbättrade tillvägagående.

Genom en lag den 23 juli nästlidne år har utförselstullen på boskap, kött och ost afskaffats. Lagen af den 7 april har belagt bomolja af utländsk tillverkning med en surtaxe af 14 francs pr 100 kil. till följd af den motsvarande beskattningen på den inhemska tillverkningen.

Under förlidet år har emellan Frankrike och Italien afslutats en handelstraktat, hvilken gillats af de franska kamrarne, men ännu icke förekommit till behandling uti det italienska parlamentet.

F. T. Lindstrand.

La Plata-länderna.

Montevideo (Uruguay) den 16 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	15	svenska	fartyg	om	8,216 tons,
»	»		»	i barlast	2	»	»	»	796 »
Till	»		afgingo	med last	11	»	»	»	4,277 »
»	»		»	i barlast	8	»	»	»	5,029 »
Från	»		ankommo	med last	28	norska	»	»	14,365 »
»	»		»	i barlast	7	»	»	»	2,564 »
Till	»		afgingo	med last	23	»	»	»	8,265 »
»	»		»	i barlast	10	»	»	»	8,451 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 43 om 22,581 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 34 om 12,542 tons.

Med de Förenade rikena har ej heller under detta år någon direkt sjöfartsförbindelse egt rum.

Summan af beräknad bruttofrakt för införda laster belöpte sig till

	1880	1881
med svenska fartyg	£ 10,760	£ 8,820
» norska »	» 11,080	» 17,038

och för utförda:

med svenska fartyg	£ 6,250	£ 2,694
» norska »	» 5,420	» 4,737

Fraktförtjensten för segelfartyg på utförseln från distriktet är i fortfarande aftagande. Ångfartygens antal förökas betydligt. Tvenne nya reguliera linier hafva under året bildats, nemligen en spansk från Barcelona och en dansk från Rotterdam.

Besättningarne på de Förenade rikenas fartyg utgjordes af:

	1880	1881
På svenska	368 man,	216 man,
» norska	283 »	410 »

Från svenska fartyg afmönstrades 2 och från norska 13 man, och påmönstrades på svenska 1 och på norska 10 man. Från svenskt fartyg rymde 1 och från norska 2 man.

Hela antalet af till stationen ankomna fartyg, kustfarten inberäknad, var:

1880	3,982 om	1,348,319 tons,
1881	4,130 »	1,536,271 »

Starkast representerade voro:

England	med	322	fartyg om	403,014	tons,
Frankrike	»	139	»	226,097	»
Tyskland	»	157	»	157,543	»
Brasilien	»	110	»	81,036	»
Italien	»	149	»	66,735	»
Spanien	»	192	»	41,412	»
Argentinska Republiken	»	457	»	31,311	»
Förenta Staterna	»	36	»	18,792	»

På grund af Rio Grande bars låga vattenstånd under de senaste månaderna hafva omkring 50 fartyg, bestämda till hamnar vid Lagume dos Padres, hit inlupit i nödhamn. Ibland dessa voro svenska skonerten »Oden» och norska skonertbriggarne »Nordstjernen», »Anna Elisabeth» och »Hesperus». »Oden» hade kryssat utanför nämnda bar under 99 dagar och »Anna Elisabeth» 70. Under forcering af segel derstädes, för att ej drifvas på kusten, hade dessa fartyg lidit sådana skador att deras laster måste lossas för att kunna utföra nödiga reparationer. »Nordstjernens» last af salt samt »Odens» och »Hesperus» af stenkol såldes emedan deras ringa värde ej tillät omkostnader för lossning, magasinering och lastning. »Anna Elisabeth» afgick med en del af sin last till bestämmelseorten.

Svåra förluster drabba alla dessa fartygs rederier och försäkringsbolag. Alldenstund nämnda bars tillstånd är oförändradt, anser jag mig böra varna de Förenade rikenas rederier från att till hamnar inom densamma befrakta fartyg, som draga öfver 9 fot.

Fraktnoteringarna voro:

Ångfartyg:

Till England och Belgien:	ull	pr 40 kub.-fot	20 à 40	sh.
» »	salta hudar	» ton	30 à 35	»

Segelfartyg:

Till England och Belgien:	ull	pr 40 kub.-fot	12½ à 18	sh.
» » från Uruguay:	salta hudar	» ton	27½ à 35	»

Varuomsättningen med utlandet belöpte sig till:

	Import	Export
1879	doll. 15,379,126	doll. 15,887,160
1880	» 18,328,225	» 17,999,150
1881	» 17,106,104	» 19,739,892

Importen var ganska liflig under årets första hälft. Härtill bidrogo i ej oväsentlig grad de billiga utfrakter som betingades. Mot slutet af året hafva politiska agitationer hämmat verksamheten, och dessa fortfara ännu att menligt inverka på omsättningen.

Direkt import till eller export från de Förenade rikena egde ej rum. På indirekt väg hitfördes 8,377 lådor klippfisk, hvilka betingade från doll. 6 à doll. 10 pr qvintal, och smärre partier norskt öl, som såldes till doll. 2.50 à doll. 2.80 pr dussin.

Landets behof af trävaror (furu och gran) fylldes uteslutande från Nord-Amerika. Prisen voro: Spruce 30 à 36 doll., Pitchpine 34 à 44 doll. pr 1,000 löpande fot. Tjära, tunn och fin, sorterad 40 % hel- och 60 % halftunnor, betingade 9 à 10 doll. Beck i små partier à ⅛ hela, ⅛ half-, och ⅛ qvart-tunnor såldes till 10 à 11 doll.

Exporten öfversteg det föregående årets med 10 %. Boskapsskötseln, dess förnämsta källa, utvidgas och förbättras genom egendomarnes afstängande och indelning i afskilda betesmarker. Till stängsel begagnas jerntråd (mest nr 5 à 6), löpande på stolpar af hårdt trä. Stora qvantiteter jerntråd införas och säljas från 2.10 doll. à 2.40 doll. pr qvintal. Antalet af hornboskapen uppgifves vara 7,400,000 och af får 20,000,000.

Landtegendomarnes värde är i stigande och nu omkring 100,000 kr. pr qvadrat legua i de med tidsenliga kommunikationer försedda departementen.

Vid republikens salterier nedslagtades 1879 556,500, 1880 665,500 och 1881 576,000 st. hornboskap.

Utförseln af hudar var:

saltade,	1880	451,000 st.	1881	418,000 st.
torra	»	1,169,200 »	»	1,273,200 »
och af ull	»	42,210 balar,	»	43,680 balar.

Prisen å landets förnämsta produkter noterades:

saltade ox- & kohudar	pr 75 ℔	doll.	6.80 à 7.70,
torra »	» 40 »	»	6.50 à 8.—,
ull, mestizo, otvättad	» 25 »	»	3.15 à 4.05,
talg i pipor	» 25 »	»	1.68 à 1.75.

Afkastningen af åkerbruket förökas långsamt, ehuru årligen stora nyodlingar företagas. Orsaken härtill är att man ej använder några gödningsämnen, så att den odlade jorden år från år blifver mindre gifvande. Boskapen, som under hela året näres på betesmarker, gifver intet bidrag till åkerjordens fetma.

Årets skörd uppgick till

700,000	fanegas	hvete,
300,000	»	majs,
30,000	»	potatis.

Värdet af åkerbrukets alla produkter uppskattas till doll. 4,400,000.

Industrien går framåt. Dess alster begynna redan betydligt förminska införseln af åtskilliga slags varor. På den kontinentala utställning, som i början af nästa månad kommer att öppnas i Buenos Ayres, skall utan tvifvel denna republik intaga en relativt framstående ställning.

Statens tullar inbragte 1879: 4,919,306 doll., 1880: 4,338,419 doll. och 1881: 5,033,464 doll.

Den konsoliderade 4 % statsskulden har stigit till 35 à 40 %.

Kurserna noterades:

England	$50^3/_4$ à $52^1/_2$	d. pr doll.,
Frankrike	5.35 à 5.52	frc. »

Invandringen lemnade ett öfverskott af endast 1,216 personer.

Helsotillståndet var sundt; dock kräfde kopporna många offer bland den till största delen ovaccinerade befolkningen.

Sam. Blixén.

Buenos Ayres (Argentinska republiken) den 27 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Fra	Udlandet	ankom	med Ladning	14	svenske	Fartöier	drægt. 4,646	Tons,
»	»	»	i Ballast ...	1	»	»	107	»
Til	»	afgik	» ...	5	»	»	1,878	»
»	»	»	med Ladning	9	»	»	1,993	»
Fra	Norge	ankom	»	2	norske	»	» 697	»
»	Udlandet	»	»	32	»	835½	C.L. 9,434	»
Til	»	afgik	»	5	»		drægt. 1,554	»
»	»	»	i Ballast ...	27	»	307	C.L. 9,040	»

Den optjente Fragt har for de svenske Fartöiers Vedkommende beløbet sig til £ 9,730 for Indgaaende og £ 2,425 for Udgaaende mod tilsvarende £ 8,585 og £ 1,400 i 1880. Fragten for de norske Fartöier beløb sig til £ 24,614 for Indgaaende og £ 1,540 for Udgaaende mod £ 16,129 og £ 6,715 i 1880.

Af de i Ballast afgaaede Fartöier vare 2 svenske og 8 norske befragtede at laste i Floderne for Europa.

Heller ikke under det forlöbne Aar er noget Fartöi ankommen direkte fra Sverige; fra Norge ankom 2 norske og 1 tysk med Ladninger bestaaende af hövlede Bord og Spirer.

Fra svenske Fartöier er anmeldt römt 6 Mand og fra norske 11 Mand.

Gjennem Generalconsulatet er der af 8 svenske Söfolk bleven hjemsendt Kr. 632 og af 3 norske Kr. 255.

Til Hovedstationen ankom under fremmed Flag:

	Dampskibe	Tons	Seilskibe	Tons	Summa Tons
1881	278	388,526	563	244,781	633,307
1880	242	358,236	442	184,091	542,317
1879	228	339,268	485	205,612	544,880
1878	244	362,542	422	181,714	544,256
1877	248	357,908	494	211,029	568,933

Antallet af svenske og norske Fartöier der under dette Tidsrum har besögt denne Havn har været:

	Svenske Fartöier:		*Norske Fartöier:*		
	Antal	Tons	Antal	C.L.	Tons
1881	11	4,081	31	835½	9,363
1880	15	4,166	21	177½	7,415
1879	13	3,970	37	167	10,586
1878	18	5,983	23	955½	4,552
1877	16	5,642	32	2,850	5,390

Ihvorvel den forögede Dampskibstrafik ikke har frembragt nogen synderlig Formindskelse i Antallet af svenske og norske Fartöier der besöge dette Distrikt, fortrænger den dog disse mere og mere fra hvad der ansees for de

fordelagtigste Router. Det större Antal af vore Skibe ankom tidligere fra Frankrig og Spanien med Vin og Stykgods. Disse Fragter blive nu vanskeligere at opnaa, og de faa Ladninger der endnu hidkomme fra Frankrig bestaa hovedsagelig af Gulv- og Tagsten, hvis Lastning og Losning er forbunden med betydelig Tidspilde.

De spanske Middelhavshavne stod hidtil ikke i nogen regelmæssig Dampskibsforbindelse med La Plata, ihvorvel engelske og tyske Dampskibe undertiden ankom med Ladninger derfra. Et Actieselskab er imidlertid under det forlöbne Aar bleven dannet i Barcelona for Anskaffelse af Fartöier, der udelukkende skal anvendes i denne Route. I følge Opgave skal ogsaa en österrigsk Linie iaar sættes i Fart paa Buenos Ayres, anlöbende spanske og franske Havne.

De under det forlöbne Aar ankomne svenske og norske Fartöier have *medbragt Last fra følgende Havne:*

Fra	amerikanske	Havne	3	svenske	Fart. dr.	1,297	og 10	norske	dr. 4,142	Tons,
»	engelske	»	3	»	»	1,385	» 6	»	2,270	»
»	franske	»	2	»	»	668	» 5	»	1,512	»
»	spanske	»	1	»	»	307	» 5	»	1,733	»
»	brasilianske	»	1	»	»	107	» 2	»	325	»
»	norske	»	—	»	»	—	» 2	»	697	»
»	hollandske	»	1	»	»	316	» 1	»	374	»

Saaledes som fremgaar af Ovenstaaende er det hovedsagelig fra Nord-Amerika og England at vore Fartöier have erholdt Fragter hertil. Da Forbruget af Kul og Trælast gjennem en stadig Udvidelse af industrielle Foretag aarlig tiltager, er nogen Forandring heri ikke at forudsee; skulde imidlertid den nu projecterede Linie mellem denne Havn og New-York realiseres, ville Stykgodsfragter fra de forenede Stater ikke længer kunne paaregnes.

Fra Holland ankom aarlig flere Fartöier med Stykgods. Ogsaa dette Marked synes nu at ville blive stængt for vore Seilskibe, idet en dansk Dampskibslinie er bleven etableret mellem Rotterdam og La Plata.

Følgende Dampskibsselskaber underholde nu Fartöier i fast Route mellem Europa og Rio de la Plata:

Engelske. Lamport & Holt, der sende indtil 7 Skibe maanedlig fra Liverpool og Antwerpen til Brasilien og Buenos Ayres.

Pacific Steam Navigation Company sende 2 Dampskibe pr Maaned fra Liverpool til Chile, anlöbende Bordeaux, Coruña, Lissabon, S:t Vincent, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro og Montevideo.

Royal Mail fra Southampton har ogsaa 2 Dampskibe i maanedlig Route paa denne Havn med samme Anlöbssteder i Europa og Brasilien som Pacificlinien.

Foruden forannævnte trende regelmæssige Linier er der ogsaa tre andre, Allan og Donaldsen fra Glasgow og Pinckney & Son fra Sunderland, der tilsammen sende maanedlig 5 Skibe under Exportsaisonen fra October til April. Disse Dampskibe ere hovedsagelig indrettede for Last og medtage ikke Passagerer.

Franske. Messageries Maritimes afsende to Skibe maanedlig, der anlöbe Lissabon, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro og Montevideo saavel paa Hid- som Tilbagereisen.

Chargeurs Reunis sende to a tre Dampskibe pr Maaned enten direkte fra Havre og S:t Croix de Teneriffe hertil eller anlöbende Brasilien.

Société Générale des Transports Maritimes har tvende Afgange pr Maaned fra Marseille, anlöbende Gibraltar, S:t Vincent, Rio de Janeiro, Montevideo og Buenos Ayres, antagende Last og Passagerer for samme Steder paa Tilbagereisen.

Tyske. Norddeutsche Lloyds med 1 a 2 Skibe maanedlig mellem Bremen, Antwerpen og La Plata.

Hamburger Südamerikanische Dampfshiffahrts-Gesellschaft med 1 Dampskib pr Maaned mellem Hamburg og Buenos Ayres. anlöbende brasilianske Havne saavel paa Hid- som Tilbagereisen.

Kosmos afsender et Dampskib om Maaneden fra Hamburg til Chile, anlöbende Montevideo Tour og Retour.

Italienske. Societa G:mo Lavarello underholde en maanedlig Linie mellem Genua, Marseille, Cadiz, Rio de Janeiro, Montevideo og Buenos Ayres.

Rocco Piaggio é figlio, ligesom ogsaa N. Schiaffino og Zenoglio & Gaggino have Dampskibe i ovennævnte Route hvis Afgange imidlertid ikke altid ere regelmæssige.

Spanske. Transportes Maritimas de Barcelona have paabegyndt en maanedlig Route mellem nævnte Havne og Buenos Ayres.

Danske. Dampskibsselskabet »Carl» med 1 Dampskib om Maaneden mellem Rotterdam og Buenos Ayres.

Den direkte Dampskibsforbindelse mellem Europa og denne Republik underholdes saaledes af c:a 24 Dampskibe pr Maaned. Alle disse Skibe ere af en betydelig Tonnage, hurtigseilende og de fleste indrettede for Passagerer. Reisen mellem Bordeaux og Buenos Ayres tilbagelægges i Almindelighed i 24 Dage. Passagerafgiften er for 1:ste Klasse £ 35, 2:den Klasse £ 20 og 3:die Klasse £ 10.

Intet svensk eller norsk Dampskib har besögt denne Havn siden Aar 1875. Seende hen til den store Concurrence der finder Sted mellem de allerede etablerede Linier og de mindre gunstige Fragter der har været gjældende i de senere Aar, vil Etableringen af nogen nordisk Linie for Nærværende ikke kunne anbefales.

Fragterne herfra saavel for Damp- som Seilskibe har under det forlöbne Aar ikke afveget synderlig fra de for 1880 noterede. Medens de i regelmæssig Route ansatte Dampskibe med Vanskelighed har kunnet opnaa en Gjennemsnitsfragt af 30 sh. pr Ton, have »outsiders» i Almindelighed maattet antage 5 sh. lavere Fragt.

Efterspörgselen efter Seilskibe har været ringe, og et reduceret Antal Certepartier ere blevne afsluttede til 12 sh. 6 d. og 15 sh. pr Ton for Uld. Fragterne for saltede Huder fra Floderne have varieret mellem 30 sh. og 35 sh. pr Ton.

De forenede Rigers Omsætninger med denne Republik har sammenlignet med foregaaende Aars ikke været underkastet synderlige Forandringer. Der udförtes saaledes herfra bestemt til Sverige:

3,000 st. saltede Huder, 400 Baller Uld og 1,200 Piber Talg, medens ingen direkte Indförsel har fundet Sted af svenske Produkter.

Fra Norge ankom:

pr Skib »Onkel Christian» ..... 136 Petb. Stand. hövlede Bord og 51 Spirer,
» »Rosita» ..... 147 » » » » 44 »
» »Papenburg» ..... 115 » » » » 22 »

Foruden mindre Partier af saltede Huder der indirekte ere blevne afskibede til Norge, laa der ved Aarets Slutning under Lastning for Flekkefjord et Fartöi der skal indtage 11,000 St. af denne Vare.

Ifölge de senest publicerede statistiske Opgaver over den Argentinske Republiks Handel med Udlandet opgik Værdien af denne i 1880 til et Belöb af 100 Millioner Dollars, hvoraf 44 Millioner falder paa Indförselen og 56 Millioner paa Udförselen. Af de stedfundne Omsætninger har 96 % foregaaet söværts, medens blot 4 % landværts. Paa Provindsen Buenos Ayres falder i Gjennemsnit 75 % af de ovenanförte Belöb, medens 25 % ere fordelte mellem Republikens övrige 13 Provindser.

Indförselværdierne fordelte i nedenstaaende Hovedgrupper har været:

Fortæringsgjenstande	Madvarer	Doll.	4,175,085
	Spirituosa og andre Drikkevarer	»	6,226,317
	Tobak og Cigarer	»	897,003
	Kolonialvarer	»	5,723,393
		Doll.	17,018,798
Beklædningsgjenstande		»	12,306,294
Hustilbehör, Kunstgjenstande, Böger etc.		»	5,134,317
Produktionsfornödenheder		»	9,607,587
		Doll.	44,066,936

I Værdierne over Udförselen afgiver:

Fædriften et Belöb af	Doll.	50,855,126
og Produkterne af Jordbrug, Skovdrift, Industri etc.	»	5,642,297

Blandt de af Fædriften udvundne Produkter indtager Uld den förste Rang, og angives Værdien deraf i 1880 til Doll. 26,581,364. Af övrige Produkter representere

Faareskind	Doll.	5,275,338
Törre Huder	»	6,779,704
Saltede Huder	»	3,189,689
Törret Kjöd	»	2,978,667
Talg	»	1,752,393

Af de forskjellige Lande indtager Frankrig den förste Rang for Handelen i sin Helhed, England hvad Indförselen betræffer og Belgien for Udförselen. Indtil Aar 1876 vare Værdierne af Indförselen betydelig större end de for Udförselen. Siden den Tid har en Forandring fundet Sted, hvilket let forklares gjennem den Udvikling som Agerbruget og tildels Industrien har opnaaet, og hvorved mange af de Varer der tidligere indförtes nu henhöre til Landets Exportartikler.

Republikens udenrigske Handel foregaar næsten udelukkende i fremmede Fartöier, da den argentinske Marine, der bestaar af 36 Dampskibe og 121 Seilskibe over 50 Tons, hovedsagelig er beskjæftiget i Kyst- og Flodfart.

S. And. Christophersen.

Brasilien.

Rio de Janeiro den 28 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas skeppsfart på generalkonsuls-distriktet[1] under år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	9	svenska	fartyg	om	2,228	tons,
»	utrikes ort	»	med last	40	»	»	»	11,240	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	623	»
»	Sverige	»	med last	5	norska	»	»	1,432	»
»	utrikes ort	»	»	121	»	»	»	40,281	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	280	»
Till	»	afgingo	med last	31	svenska	»	»	7,457	»
»	»	»	i barlast	24	»	»	»	8,127	»
»	»	»	med last	68	norska	»	»	19,526	»
»	»	»	i barlast	59	»	»	»	21,456	»

Således utgjordes de Förenade rikenas skeppsfart under år 1881 af 179 ankomna fartyg om 56,084 tons mot 200 ankomna fartyg om 742 kom.-läster och 56,652 tons år 1880, hvilket visar en minskning af fartygens antal men utgör ungefär detsamma i tontal.

Fraktförtjensten utgjorde under år 1881 för till distriktet

med last ankomna	49	svenska	fartyg	£	25,897,
» »	126	norska	»	»	77,309,
» afgångna	31	svenska	»	»	11,627,
» »	68	norska	»	»	28,110.
			Summa	£	142,941,

hvilket vid hufvudstationen visar en tillökning under år 1881 mot 1880 af £ 2,337.

Fraktmarknadens i Rio de Janeiro vexlingar under år 1881 ses af följande tabell:

[1] Med undantag af vicekonsulsstationen i Porto Alegre, derifrån, oaktadt påminnelse, inga uppgifter rörande skeppsfarten under år 1881 ännu inkommit.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni
Ångfartyg.						
London	60 sh.	45 sh.—60 sh.	60 sh.	60 sh.	55 sh.—60 sh.	60 sh.
Liverpool	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.
Antverpen	40 sh.—50 sh.	40 sh.—50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.
Hamburg	45 sh.—50 sh.	45 sh.—55 sh.	55 sh.—60 sh.	55 sh.	50 sh.—55 sh.	55 sh.
Havre	40 frs.—60 frs.	40 frs.—50 frs.	50 frs.	55 frs.	50 frs.	50 frs.
Bordeaux	60 frs.	60 frs.	55 frs.—60 frs.	60 frs.	60 frs.	55 frs.
Marseille	80 frs.—90 frs.	80 frs.—90 frs.	90 frs.	55 frs.—80 frs.	75 frs.	60 frs.—75 frs.
New-York	60 cts.	45 cts.—60 cts.	45 cts.—60 cts.	60 cts.	60 cts.	60 cts.
New-Orleans	——	——	70 cts.	——	——	——
Segelfartyg.						
Canalen f. order	——	50 sh.—55 sh.	——	——	50 sh.—60 sh.	——
Lissabon »	42 sh. 6 d.	52 sh. 6 d.	50 sh.—55 sh.	52 sh. 6 d.	45 sh.—55 sh.	45 sh.—50 sh.
Gibraltar »	——	50 sh.	52 sh. 6 d.	50 sh.	50 sh.—55 sh.	50 sh.
Förenta Nordhamn	22 sh. 6 d.	20 sh.—30 sh.	17 sh. 6 d.—19 sh.	20 sh.	15 sh.—17 sh. 6 d.	——
Staterna Sydhamn	20 sh.—22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.—27 sh. 6 d.	——	——	27 sh. 6 d.—30 sh.

	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Ångfartyg.						
London	60 sh.	60 sh.	60 sh.	50 sh.—60 sh.	50 sh.	50 sh.
Liverpool	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.	50 sh.
Antverpen	35 sh.—50 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	40 sh.—50 sh.	40 sh.	40 sh.
Hamburg	30 sh.—50 sh.	40 sh.	40 sh.—50 sh.	45 sh.—55 sh.	50 sh.—55 sh.	40 sh.
Havre	50 frs.	45 frs.—50 frs.	40 frs.—50 frs.	40 frs.—50 frs.	45 frs.—50 frs.	50 frs.
Bordeaux	60 frs.	50 frs.	41 frs.—50 frs.	45 frs.	60 frs.—70 frs.	41 frs.—50 frs.
Marseille	50 frs.—55 frs.	50 frs.—60 frs.	55 frs.—60 frs.	60 frs.—70 frs.	——	60 frs.—70 frs.
New-York	45 cts.—60 cts.	39 cts.—50 cts.	30 cts.—50 cts.	40 cts.—50 cts.	40 cts.—50 cts.	45 cts.—50 cts.
New-Orleans	——	50 cts.	50 cts.	——	——	40 cts.
Segelfartyg.						
Canalen f. order	——	——	——	——	——	42 sh. 6 d.
Lissabon »	40 sh.	——	32 sh. 6 d.—40 sh.	37 sh. 6 d.—52 sh. 6 d.	47 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.
Gibraltar »	40 sh.	——	32 sh. 6 d.	37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.	——	——
Förenta Nordhamn	15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.	10 sh.—17 sh. 6 d.	15 sh.—25 sh.	27 sh. 6 d.	15 sh.—25 sh.
Staterna Sydhamn	——	20 sh.—25 sh.	18 sh.—25 sh.	20 sh.—35 sh.	35 sh.—37 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.—30 sh.

Till jemförelse bifogar jag här en öfversigt öfver skeppsfarten i allmänhet på Rio de Janeiro under år 1881.

	Ankomna från		Afgångna till	
	Utrikes ort	Inrikes ort	Utrikes ort	Inrikes ort
Svenska	34	2	27	8
Norska	71	5	59	17
Danska	20	4	18	4
Tyska	114	45	111	53
Argentinska	5	1	4	1
Österrikiska	5	—	2	4
Belgiska	36	2	39	2
Brasilianska	80	—	76	—
Franska	118	20	120	23
Spanska	90	1	32	61
Holländska	4	1	1	6
Engelska	473	46	431	103
Italienska	45	5	50	3
Nordamerikanska	124	—	113	12
Ryska	3	—	3	—
Portugisiska	63	14	35	50
Summa	1,285	146	1,121	347

Af de Förenade rikenas fartygsbesättningar hafva under år 1881 här aflidit 5, efterlemnats sjuke 17 och rymt 40 man.

Lästafgifterna vid hufvudstationen hafva år 1881 uppgått till 1,429 milreis och hälften af de vid vice konsulsstationerna influtna lästafgifter 289 milreis 520 reis, summa 1,718 milreis 520 reis eller efter medelkurs af 22 d. pr milreis £ 157. 10. 7.

Inga förändringar hafva under året 1881 förekommit i gällande dock- eller fyrafgifter.

Äfven under år 1881 hafva svårigheter förekommit mellan skeppare och lastemottagare med afseende å fraktens beräkning med anledning af otydliga certepartier, men dock i vida mindre mån, då flere af de hitkomna fartygsbefälhafvarne varit försigtiga nog att tillse det deras certepartier varit uppställda i enlighet med generalkonsulatets derom i dess senaste årsberättelse gifna råd och anvisningar.

Handeln har under år 1881 i Rio de Janeiro varit mindre liflig än 1880, såsom ses bäst af minskningen härstädes i tulluppbörden år 1881 af 973.696 milreis för inkomna varor och i utförseltullen af 285,943 milreis. Då minskningen i införseltullen uteslutande beror på minskad varuinförsel, beror densamma vid utförseltullen åter nästan uteslutande på kaffets prisfall under sista året, då tullen å utgående kaffe, som utgör 13 % af dess värde, hvarje lördag fastställes af härvarande tullauktoriteter.

Hvad införseln särskildt beträffar, hafva från Sverige införts 11,404 dussin plankor, och vexlade priserna från 33 till 44 milreis pr dussin. Införseln från Sverige var år 1881 något mindre än 1880, men priserna högre. Införseln från det öfriga Europa var 3,141 dussin och från Nord-Amerika $21{,}609\,^{9}/_{12}$ dussin pitchpine och 3.924,146 superficial feet Whitepine. Införseln af tjära utgjorde endast 1.224 tunnor.

Hvad jern vidkommer är det icke möjligt att lemna några noggranna uppgifter, då det i allmänhet införes öfver England tillsammans med engelskt jern.

Jag anser dock att införseln af svenskt jern är i aftagande, hvilket till ej ringa del torde hafva sin grund deri att de flesta åkerbruksredskap, som förr bearbetades härstädes af svenskt jern, numera införas färdiga från England och Nord-Amerika och säljas mycket billigt.

Svenska tändstickor, hufvudsakligen af Jönköpings aktiebolags tillverkning, införas fortfarande till högst betydligt belopp, men inga direkt från Sverige. Priset har vexlat mellan 2,200 och 2,280 reis pr gross.

Införseln af smör var år 1881 ungefär lika stor som år 1880. Priserna vexlade mellan 2,000 och 2,265 reis pr kil.

Införseln af klippfisk från Norge var nära hälften mindre än 1880, väl till någon del beroende af de i Norge gällande högre prisen. Marknaden var under sista hälften af år 1881 rätt gynsam för denna vara, och på grund af den ringa tillförseln lyckades den stundom erhålla till och med högre priser än bästa New-Foundlandsvara, hvilket ytterst sällan förr egt rum och som väl ej heller varit möjligt, om införseln varit lika stor som under förflutna år.

Hvad fiskens beskaffenhet beträffar, så var den med enskilda undantag under hela året god och tillfredsställande.

Äfven af norskt öl har införseln fortfarit, men är dess storlek mig obekant. Priset var omkring 6 milreis pr dussin buteljer.

Utförseln bestod år 1881 liksom föregående år nästan uteslutande af kaffe. År 1881 utfördes 4,065,921 säckar om 60 kil. vigt, värderade till 94,465,116 milreis, under det att hela den öfriga utförseln härifrån blott uppskattades till 2,786,012 milreis. Priset å kaffe har under sista året fallit betydligt, och börjar man här att med en viss oro emotse framtiden, i fall detta förhållande skulle fortfara, då landets hela handelsbalans är så godt som uteslutande fotad på denna artikel och produktionen häraf årligen betydligt tilltager. Af allt kaffe, som nu produceras och som enligt tillförlitliga statistiska upplysningar uppskattas till 660,000 tons (hvarje ton = 1,000 kilogr.) årligen, beräknas 400,000 tons produceras i Brasilien.

Utsigterna för den kommande kaffeskörden här i provinsen Rio de Janeiro uppgifvas såsom särdeles goda, och antages den, om gynsam väderlek inträffar, komma att uppgå till ungefär 4 millioner säckar, då den sista året antages hafva utgjort omkring $3^1/_2$ millioner säckar.

Vexelkursens vexlingar under år 1881 inhemtas af följande tabell:

	Kurs på London 90 d. s.	Kurs på Paris 90 d. s.	Kurs på Hamburg 90 d. s.
Januari	$22^1/_8$ d. à $22^5/_{16}$ d.	415 rs. à 430 rs.	515 rs. à 536 rs.
Februari	$21^{11}/_{16}$ » à $23^3/_8$ »	425 » à 448 »	540 » à 556 »
Mars	21 » à $21^9/_{16}$ »	440 » à 455 »	548 » à 559 »
April	$20^7/_8$ » à $21^5/_8$ »	438 » à 452 »	544 » à 561 »
Maj	$20^{11}/_{16}$ » à 22 »	431 » à 458 »	540 » à 565 »
Juni	$21^1/_2$ » à $22^1/_4$ »	426 » à 437 »	530 » à 546 »
Juli	$21^3/_4$ » à $23^1/_4$ »	412 » à 438 »	512 » à 558 »
Augusti	$22^1/_2$ » à $23^1/_4$ »	412 » à 423 »	508 » à 520 »
September	$22^3/_{16}$ » à $22^{11}/_{16}$ »	417 » à 430 »	514 » à 525 »
Oktober	22 » à $22^3/_4$ »	419 » à 433 »	518 » à 529 »
November	$22^1/_8$ » à $22^3/_4$ »	419 » à 429 »	521 » à 530 »
December	$21^1/_4$ » à $22^3/_8$ »	422 » à 447 »	524 » à 552 »

Helsotillståndet under senaste år var, sedan den gula febern, som ännu i början af året fordrade enstaka offer, snart upphört, i allmänhet godt och har så varit äfven under innevarande års början.

E. Cederstråhle.

Pernambuco den 12 maj 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	17	svenska	fartyg	om	4,882 tons,
»	»		»	i barlast	30	»	»	»	9,253 »
Till	»		afgingo	med last	34	»	»	»	9,952 »
»	»		»	i barlast	13	»	»	»	4,183 »
Från	»		ankommo	med last	59	norska	»	»	16,923 »
»	»		»	i barlast	36	»	»	»	11,430 »
Till	»		afgingo	med last	66	»	»	»	20.001 »
»	»		»	i barlast	29	»	»	»	8,352 »

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 76 om 21,805 tons och med last afgångna 100 om 29,953 tons.

Frakterna varierade under årets lopp mellan 25 sh. & 5 %—45 sh. & 5 % för socker i säckar Kanalen för ordres och 17 sh. 6 d. & 5 %—32 sh. 6 d. & 5 % för New-York, allt pr engelsk ton och fritt långsides.

För direkt hamn i Östersjön betaltes $^{9}/_{16}$ d. & 5 %—$^{3}/_{4}$ d. & 5 % pr engelskt pund för bomull i country-pressed bales och $^{7}/_{16}$ d. & 5 %—$^{5}/_{8}$ d. & 5 % pr pund för bomull i steam-compressed bales, att lasta efter kutym på platsen.

De hufvudsakligaste importartiklarne från de Förenade rikena voro jern, plankor, tändstickor, tjära, öl och klippfisk, hvilka sändningar kommit dels med segelfartyg öfver Hamburg eller England och dels med ångbåtar.

Af Östersjöplankor anlände 1,160 tolfter från Memel pr svensk bark »Ostindia» och norsk skonare »Grane».

Af detta års sockerskörd utfördes:

Från	1 oktober—30 september		1880—1881	161,468	tons
hvaremot	»	»	1879—1880	131.616	»
	»	»	1878—1879	82,703	»
	»	»	1877—1878	98,335	»
	»	»	1876—1877	112,173	»
och från	1 oktober—31 december		1881	46,525	»
hvaremot	»	»	1880	47,934	»
	»	»	1879	36,831	»
	»	»	1878	26,594	»

Af bomull utskeppades:

Från	1 juli—30 juni		1880—1881	93,197	balar
hvaremot	»	»	1879—1880	60,916	»
	»	»	1878—1879	55,632	»
	»	»	1877—1878	60,318	»
	»	»	1876—1877	156,349	»
och från	1 juli—31 december		1881	61,840	»
hvaremot	»	»	1880	25,288	»
	»	»	1879	19,875	»
	»	»	1878	16,628	»

Under loppet af 1881 förolyckades inom distriktet svenska briggen »Tyrus» från Vestervik, norska briggen »Allegro» från Laurvik och norska briggen »Boreas» från Grimstad.

Vexelkursen på London varierade under årets lopp mellan 21 d.—23 d. pr milreis.

Helsotillståndet har varit godt och hafva inga epidemiska sjukdomar förekommit.

Herm. Lundgren.

Britiska riket.

Quebec (Canada) den 3 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Fortegnelsen over de til Distriktet i Aaret 1881 ankomne svenske Fartöier udviser, i Modsætning til foregaaende Aar, følgende Resultater:

	1881		1880	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Quebec	13	9,925	9	6,112
Escoumains	1	816	—	—
Matane	—	—	—	—
Metis	3	2,710	6	3,700
Montreal	1	314	3	1,333
Rimouski	1	991	—	—
Saguenay	5	2,797	7	5,203
Sault au Cochon	—	—	1	356
Three Rivers	1	593	—	—
Halifax	1	330	6	3,405
Pictou	—	—	1	507
Miramichi	14	7,808	21	11,297
Richibucto	1	430	—	—
Shediac	1	341	1	571
S:t John	4	2,764	3	1.467
Summa	46	29,819	58	33,951

Opseilede Fragter udgjör:

For Indgaaende	£	1,370	mod i 1880	£	2,300
» Udgaaende	»	35.720	» »	»	43,090
Summa	£	37,090	mod i 1880	£	45,390

Solgt som Vrag er Skib »Solide» fra Göteborg, Capt. Andersson, strandet ved Metis.

Distriktet var i det forlöbne Aar besögt af 596 norske Skibe, drægtige 327.516 Tons mod i 1880 henholdsvis 655 og 358.528.

Det vil af ovenstaaende Tabel sees, at de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Consulatstationer har været i noget Aftagende i forlöbne Aar og udviser for svensk Skibsfart et Antal af 12 Skibe og 4,132 Tons og for norsk Skibsfart 59 Skibe og 31,012 Tons mindre end i 1880, men udviser alligevel et godt Forhold mod Aaret 1879, da Distriktet var besögt af 37 svenske Skibe og 23,675 Tons og 489 norske Skibe og 265,004 Tons; altsaa 9 svenske drægtige 6,144 Tons og 107 norske Skibe drægtige 62,512 Tons mere end i dette Aar. Det mindre gode Forhold for ifjor mod Aaret 1880 modvirkes dog for en væsentlig Del ved at Farten under de seneste Par Aar er blevet mere spredt udover Havne, der endnu ei ere besatte med Vice-Consuler, hvorom mere nedenfor.

Ovenstaaende viser for den svenske Skibsfart paa Hovedstationen en Forögelse af 4 Skibe og 3,813 Tons eller cr. 50 % i Drægtighed, medens den norske Skibsfart viser en Tilbagegang af cr. 20 % i Drægtighed. Resultatet for de forenede Rigers Skibsfart tör dog alligevel kaldes tilfredsstillende og viser hellere Fremgang i Forhold til den hele Fart. Navnlig gjælder dette naar tages Hensyn til den Tilvæxt der, som ovenfor nævnt, og, ifölge Opgave fra vedkommende Toldkammere, har fundet Sted i nedennævnte Havne. Saaledes har

Campbellton	været besögt af	10	Skibe og	5,491	Tons,
Cocagne	»	5	»	1,625	»
S:t Stephen	»	5	»	2,368	»
Parrsbors	»	4	»	1,972	»
Bridgewater	»	9	»	4,564	»
S:t Margarets Bay	»	10	»	5,479	»
Musquodoboit Harbour	»	12	»	3,476	»
Ship Harbour	»	5	»	2,371	»
Sheet Harbour	»	15	»	7,143	»
Liscombe	»	8	»	2,759	»
	Summa	83	Skibe og	37,248	Tons,
mod i 1880		51	»	22,917	»
	altsaa mere i 1881	32	Skibe og	14,331	Tons.

Ved en Betragtning saavel af Exportlisterne som af Forholdet til Seilskibsfarten overhovedet vil nemlig findes en endnu stærkere Tilbagegang. Saaledes er Exporten af saavel Tömmer som Planker cr. 22½ % mindre end i 1880 og hvad angaar Seilskibsfarten overhovedet vil nemlig findes en Tilbagegang af 28 % i Antal og 29 % i Drægtighed og hvorefter Tilbagegangen for andre Nationers Skibe udgjör cr. 30 % i Antal og 31 % i Drægtighed.

Hvad angaar Dampskibsconcurrencen i denne Fart, da savner jeg tilstrækkelige Data til at anstille en Sammenligning med en tilbagegaaende Periode, men allerede i en Række Aar har det hört til Dagens Orden, at se Dampskibe fylde op med Trælast, naar ei tilstrækkeligt Kvantum af andre Varer har været tilgjængeligt eller som oftere hænder om Hösten, at der ei har været tilstrækkeligt Vand til at flyde ned fra Montreal med fuld Last. At dette skete i langt större Udstrækning i Aaret 1881 end nogensinde tidligere er imidlertid uden Tvivl. Exporten af Planker i Dampskibe udgjorde saaledes efter Opgaver indhentede paa Toldkammeret 16,367 Petbg.-Std., delt paa 130 Dampskibe, hvoraf 5 tog fuld Last, hvilket udgjör cr. 50 fulde Laster for Seilskibe og er en ganske betragtelig Del, cr. 17 %, af den hele Plankeexport. Men, naar saa var Tilfældet, skyldes dette vistnok udelukkende en Til-

bagegang af cr. 25 % i Kornexporten fra Montreal, hvorved en Tonnage mere end tilstrækkelig til ovenanförte Kvantum Planker, blev ledig. Udskibningen i Dampskibe var fordelt saaledes:

Til Liverpool	9,356	Petbg.-Stand.
» Glasgow	1,987	»
» London	4,799	»
» Bristol	225	»

Nedenstaaende Tabel for 9 tilbagegaaende Aar — dels udarbeidet efter Opgaver fra Quebec Börs — vil vise Forholdet for den svenske og norske Skibsfart til den samlede Trælastexport i Seilskibe.

Aar	Hele Exporten i Reg.-Tons	Den svenske og norske Tonnage	Procent
1873	529,112	115,325	21.8
1874	636,672	159,082	25.0
1875	478,441	128,140	27.0
1876	624,110	163,859	26.3
1877	670,627	139,702	20.8
1878	399,833	97,265	24.3
1879	364,628	99,761	27.4
1880	555,451	123,761	22.3
1881	380,186	103,396	27.2

Det vil heraf sees, at, trods den uheldige Stilling vore Skibe, indtil det sidste Aar gjennem Arbeiderforeningens Regler, har lidt under, vor Deltagelse i Stedets Skibsfart overhovedet har gjort Fremskridt og dette tör haabes at ville ske endnu raskere efter den for et Aars Tid tilbage opnaaede Ligestillen. Og hvad angaar Dampskibsconcurrencen fremtidig tör det have sin Betydning, hvis det forholder sig som Rygtet vil fortælle, at nemlig Arbeiderforeningen har fattet Beslutning om en betydelig forhöiet Daglön ved Arbeide under Losning og Ladning af Dampskibe.

Der viser sig ogsaa en stærk Tilbagegang i Export fra Havnene i New-Brunswick og andrager efter et foreliggende Handelscirculære 393,628,175 superficielle Fod mod i Aaret 1880 438,933,788 d:o. Navnlig har Miramichi lidt herunder og Tilbagegangen andrager der henved 27 Millioner sup. Fod eller kuns 128.290,875 sup. Fod Planker mod i 1880 155,004,559 d:o, en Aftagen af cr. 17½ %. For dette Steds Vedkommende viser der sig imidlertid en endnu stærkere Tilbagegang i Besöget og vore Skibe, der for de svenskes Vedkommende har aftaget med 7 Skibe og 3,489 Tons og for norske 61 Skibe og 28,462 Tons eller henholdsvis 32 % og 27 % i Tonnage. Det næste Sted i Rækken er S:t John hvor Exporten aftog fra 215,485,000 sup. Fod i 1880 til kuns 203,714,000 d:o i 1881 eller henved 12 % og den norske Skibsfart med henved 22 %, medens den svenske Tonnage er lidt föröget.

Hvad angaar de Forholde, hvorunder Skibsfarten paa Distriktet förövrigt har været undergivet i det forlöbne Aar, saa maa man beklage, at de ej have været af de heldigste. Fragterne holdt sig paa et lavt og kuns lidet lönnende Standpunkt, men steg som almindeligt noget senhöstes. Reiselængderne til og fra Distriktet har overhovedet stillet sig som i 1880, men desværre led navnlig den seneste Höstflaade under voldsomme Storme paa Hjemreiserne, hvorunder mange Söulykker har fundet Sted. Nedenstaaende Tabeller vil give en Oversigt over disse Forholde og supplere de i mine foregaaende Beretninger afgivne Opgaver.

Reisevarighed. Tabel A 1.

Aar.	Til Quebec						Til andre Steder ved S:t Lawrencefloden nedenfor Quebec						Til Steder ved S:t Lawrencebugten					
	Fra Norge		Fra andre Nordsö-havne östenfor Isle of Wight		Fra Steder vestenfor samme		Fra Norge		Fra andre Nordsö-havne östenfor Isle of Wight		Fra Steder vestenfor samme		Fra Norge		Fra andre Nordsö-Havne östenfor Isle of Wight		Fra Steder vestenfor samme	
	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage
For 1881	25	44,4	55	44,5	51	42,0	14	42,2	25	47,6	31	38,5	64	44,3	65	42,0	107	37,0
mod i 1880	26	54,2	66	43,0	71	40,4	5	41,8	20	40,9	22	38,7	60	48,2	91	41,8	154	38,0
Antal Reiser og Middeltal for tidligere 7 Aar	314	48,1	534	44,1	588	41,7	79	43,2	148	42,3	165	40,0	391	44,2	375	40,7	833	37,4

Do Maanedsvis: Tabel A 2.

Mai	181	43,9	109	42,0	94	36,4	41	37,0	20	43,0	14	34,6	254	42,1	112	39,6	173	34,4
Juni	81	53,4	95	41,8	120	39,3	23	49,1	36	44,6	37	37,8	91	50,5	88	40,4	166	38,4
Juli	27	58,8	82	48,1	95	44,7	8	58,4	20	42,4	19	42,7	21	52,2	43	43,9	84	42,0
August	15	53,0	65	42,6	86	45,1	6	50,8	32	43,0	42	39,0	15	44,9	61	39,8	150	35,3
September	8	41,4	138	42,9	136	40,8	2	38,5	33	41,3	42	41,1	8	40,5	55	40,0	205	36,2
October	2	58,0	44	51,7	53	49,5	—	—	6	46,8	14	40,5	2	39,0	15	45,3	50	46,3
November	—	—	2	78,0	2	73,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1	68,0	4	60,0

Ovenstaaende Tabeller A 1 og A 2 over Reiselængder til Quebec, S:t Lawrencefloden og S:t Lawrencegulfen giver ikke anledning til videre Bemærkninger og antyder overhovedet sædvanlige Vind- og Veirforholde for Reiserne for vestgaaende. Det gjentager sig atter, at overhovedet Skibe, der ankommer i Mai og September, gjöre de hurtigste Reiser og, at dette saaledes tör antages for de Tider paa Aaret, da de for vestgaaende gunstigste Vindforholde ere herskende.

Reisevarighed til nedennævnte Steder stiller sig som følger for Aaret 1881 i Modsætning til tidligere Aarrække.

Tabel A 3.

Stederne.	Aaret 1881				Terminen 1876—81			
	Fra Steder paa Östkysten af England og östenfor Isle of Wight		Fra Steder vestenfor samme		Fra Steder paa Östkysten af England og östenfor Isle of Wight		Fra Steder vestenfor samme	
	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage
Quebec	80	44,5	51	42,0	598	44,6	416	41,0
Saguenay	20	45,8	9	40,1	99	42,5	87	40,9
Miramichi	86	43,3	69	36,8	423	42,5	479	36,6
Richibucto	9	43,8	7	43,0	53	43,3	41	39,8
S:t John	15	44,7	4	49,0	66	45,1	65	44,3
Halifax	13	41,5	27	37,6	36	37,8	96	36,7

hvorved det vil sees. at Reiserne til ovennævnte Steder kan siges at være gjennemsnitlige; de fluktuerende Tal er fornemmelig foranlediget ved enkelte længere Reiser.

Gjennemsnitsvarighed af Reiser til England fra Quebec stillede sig i det forlöbne Aar i Modsætning til Terminen 1876—81 som følger:

Tabel A 4.

Maanederne.	Aaret 1881				Terminen 1876—81			
	Til Steder östenfor Isle of Wight		Til Steder vestenfor samme		Til Steder östenfor Isle of Wight		Til Steder vestenfor samme	
	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal	Dage
Ultimo Juli	19	33,7	11	30,7	180	34,8	131	32,4
» August	17	35,7	10	33,6	109	38,0	58	34,9
» September	9	42,4	9	41,2	57	40,3	28	39,9
» October	4	37,5	5	31,2	83	38,1	58	32,5
» November	17	38,9	10	37,4	103	40,2	53	36,2
» December	2	41,0	1	46,0	24	44,3	20	43,8
I Sæsonen	68	37,1	46	35,2	558	38,0	348	35,3

Heraf viser det sig, at Reiserne til England kan henföres til et Middelaars eller hellere lidt under og at Afseilingerne herfra i Juni og September skulde synes at kunne paaregne de gunstigste Vind- og Veirforholde for hurtige Reiser.

Tur- og Returreiser til England og tilbage indbefattende en Ballastlosning og Indladning afstiller sig som följer for de nedennævnte Havne.

Tabel A 5.

	Fra Quebec og Retur						Fra Miramichi og Retur					
	Til Steder östenfor Isle of Wight			Til Steder vestenfor samme			Til Steder östenfor Isle of Wight			Til Steder vestenfor samme		
	Antal	Dage	Gjennemsnitlig Tonnage	Antal	Dage	Gjennemsnitlig Tonnage	Antal	Dage	Gjennemsnitlig Tonnage	Antal	Dage	Gjennemsnitlig Tonnage
1881	9	110,2	911	6	107,0	782	3	104,3	690	18	94,5	543
1880	18	112,9	848	11	117,9	743	—	—	—	31	112,9	523
Middeltal for 1874—81	133	113,7	847	106	114,9	696	15	107,5	616	136	104,8	524

Ovenstaaende viser altsaa overhovedet fordelagtigere Reiser end sædvanligt i tidligere Aar, hvilket navnlig gjælder for Miramichifarten, paa samme Tid som Gjennemsnitsstörrelsen af Skibene er betydelig föröget.

Nedenstaaende Opgaver angiver Expeditionshastighed i Havn, samt Lastindtagenderne af skaaren Last og det Antal Tons Drægtighed, hvoraf dette sidste er beregnet for Aaret 1881 i Modsætning til 1880 og Terminen 1879—81.

Tabel B.

Stederne:	1881			1880			1879—81		
	Antal Tons	Gjennemsnitligt Indtagende i Cub. Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 T. R.	Antal Tons	Gjennemsnitligt Indtagende i Cub. Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 T. R.	Antal Tons	Gjennemsnitligt Indtagende i Cub. Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 T. R.
Quebec	40,925	73,05	2,45	63,478	73,43	2,59	159,154	73,26	2,52
St Thomas etc.	6,739	72,44	3,31	6,741	78,06	4,31	26,088	75,16	3,76
River Ouelle*	956	71,81	3,96	—	—	—	—	—	—
Montreal	5,736	74,87	—	6,478	76,16	—	12,849	72,43	—
Three Rivers	11,278	73,88	2,61	9,010	70,06	2,43	27,934	73,68	2,47
Saguenay	18,282	76,11	3,16	18,358	73,80	3,13	52,469	74,89	3,22
Escoumains (1876)	—	—	—	—	—	—	2,914	73,50	4,52
Sault au Cochon	3,668	75,30	3,41	4,396	75,00	3,98	11,695	74,43	3,54
Betsiamits	6,094	69,84	4,97	1,550	71,38	4,00	11,786	69,69	4,42
Rimouski**	2,676	74,63	3,92	680	69,94	4,41	3,356	72,28	4,16
Metis**	6,315	73,68	4,20	5,481	76,26	3,94	11,796	74,97	4,07
Matane	—	—	—	1,339	—	3,44	—	—	—
Dalhousie	4,631	73,79	4,65	7,046	75,66	5,33	16,258	74,59	4,92
Bathurst	12,633	75,51	6,32	13,327	74,77	5,23	31,268	74,54	5,33
Caraquet	3,604	75,21	5,36	3,957	75,03	6,04	10,763	75,47	5,45
Richibucto	6,065	76,43	6,79	3,433	78,44	5,95	17,960	77,03	6,37
Miramichi	87,347	74,48	3,94	118,904	75,11	4,46	280,476	74,97	4,24
Buctouche	1,648	76,40	6,48	1,069	75,45	5,33	4,065	76,83	6,01
Shediac	7,468	75,35	5,81	8,730	75,45	5,33	25,182	75,90	5,93
Pugwash	7,404	83,14	4,80	4,423	82,37	6,06	15,836	81,29	5,31
St John	19,016	77,10	4,30	22,951	74,77	4,17	58,405	76,20	4,15
Halifax	9,350	71,06	—	8,746	71,46	5,20	18,718	73,37	—

Betræffende Optegnelsen af Expeditionshastighed gjælder det for Three Rivers Vedkommende mindre end i foregaaende Aar, at disse hovedsagelig lossede sin Ballast i Quebec, da de i forlöbne Aar ved den bedre Bekvemmelighed, man har skaffet dem til Ballastlosning, passerede Quebec uden at stoppe. Forholdet i Saguenay desangaaende kan siges at være det samme som för omtalt idet endel af Skibene losser Ballast för de gaa op Floden og för Indklarering.

For Quebecs Vedkommende viser der sig et lidt mindre fordelagtigt Indtagende, hvilket dog igjen opveies ved en hurtigere Expedition, Three Rivers med et bedre Indtagende, men lidt daarligere Expedition, Saguenay, med et bedre Indtagende og omtrent samme Expedition, Bathurst med et bedre Indtagende, men en betydelig forværret Expedition, Miramichi med et gjennemsnitligt Indtagende og en forbedret Expedition og Halifax med et daarligere Indtagende.

Jeg vil ogsaa herunder henlede Rederiernes og Skibsförernes Opmærksomhed paa en ny Clausel, der er blevet indtaget i Certepartier paa flere af Gulfhavnene, nemlig den, at al Disput angaaende Liggedagspenge »short delivery» etc., som maatte opstaa under Certepartiet paa Indlastningsstedet skal afgjöres ved Voldgift der. Man vil nemlig paa de fleste af disse Smaasteder være saa ganske i Afskiberens Magt og de fleste der bosatte Folk til en vis Grad af

* För indbefattet under St Thomas etc. hvortil henvises.

** Begge Steder för indbefattet under et og havde da et Middeltal for Indlastning af 76,69 C. Fod og Expedition 4,17 Dage pr 100 Tons.

hængige af ham, at man saagodtsom ikke kunde faa ei interresserede Mænd til at optræde som Voldgift, hvortil ogsaa kommer, at man hellere end at opholde sit Skib til Voldgiftens Afgjörelse, seiler og opgiver det Krav, man maatte have. Jeg vilde herfor anbefale, naar man slutter Certepartier, at være opmærksom paa dette og faa saadanne Clausuler udströgne.

Römningsvæsenet har desværre navnlig ved Hovedstationen som i forskjellige Skrivelser anfört, hersket i en tidligere ei kjendt Udstrækning og Consulatet har ved Söfartslovgivningens Ineffectivitet ei seet sig istand til at yde önskelig og virksom Assistance. For svenske Skibe andrager dette for Hovedstationens Vedkommende til 14 og ved Vice Consulaterne til 35 mod henholdsvis 1 og 26 i 1880, en ei ubetydelig Forögelse paa samme Tid som Tonnagen er aftaget, men gjælder dog hovedsagelig Udlændinger. Nedenstaaende Tabel C 1 og C 2 vil vise, hvorledes dette Forhold for begge Nationers Skibe stiller sig for Aaret 1881 og tilbagegaaende Aar. Da Opgaver over Besætningernes Antal mangler fra Vice Consulaterne, er disse beregnet med $2^1/_{10}$ Mand pr 100 Tons, hvilket antages tilstrækkelig til at træffe det Rigtige.

Desertioner fra svenske og norske Skibe.

Ved Hovedstationen. Tabel C 1.

Aar.	Antal Skibe	Tonnage	Antal				Procent Römninger af Besætningerne	Nationalitet af Desertörer						Aar.
								Indfödte			Fremmede	Pr 1,000 Tons		
			Besætning	Römninger	Römninger pr Skibe	Römninger pr 1,000 Tons		Hjemmeforhyrede	Forhyrede i Udlandet			Hjemmeforhyrede	Forhyrede i Udlandet	Fremmede	
1874...	260	188,700	3,924	200	0,77	1,06	5,10	—	—	—	—	—	—	1874
1875...	210	133,600	2,816	94	0,45	0,70	3,34	39	15	40	0,29	0,11	0,30	1875
1876...	269	184,800	3,954	86	0,32	0,47	2,17	18	19	49	0,10	0,10	0,27	1876
1877...	213	147,500	3,110	73	0,34	0,50	2,35	22	10	41	0,15	0,07	0,28	1877
1878...	122	92,600	1,866	50	0,41	0,51	2,68	13	5	32	0,14	0,06	0,34	1878
1879...	150	99,800	1,986	74	0,49	0,74	3,73	29	18	27	0,29	0,18	0,27	1879
1880...	169	123,800	2,351	91	0,54	0,74	3,87	39	11	41	0,32	0,18	0,33	1880
1881...	143	103,400	1,929	140	1,00	1,35	7,25	59	24	57	0,57	0,23	0,55	1881

Ved Vice-Consulsstationerne. Tabel C 2.

1874...	332	145,000	3,047	147	0,44	1,01	4,82	—	—	—	—	—	—	1874
1875...	336	155,700	3,270	57	0,17	0,36	1,74	21	—	36	0,13	—	0,23	1875
1876...	334	159,500	3,350	101	0,31	0,63	3,01	53	4	44	0,34	0,03	0,28	1876
1877...	318	164,400	3,452	89	0,28	0,54	2,58	48	5	36	0,29	0,03	0,22	1877
1878...	327	168,200	3,532	70	0,21	0,42	1,98	7	43	20	0,04	0,26	0,13	1878
1879...	376	188,900	3,967	62	0,16	0,33	1,56	34	6	22	0,18	0,03	0,12	1879
1880...	544	268,700	5,643	173	0,32	0,65	3,07	105	12	56	0,37	0,04	0,21	1880
1881...	499	253,900	5,332	213	0,43	0,84	4,01	87	51	75	0,34	0,20	0,30	1881

Det saa meget beklageligere Forhold, som disse Tabeller udvise, nemlig at Desertioner af Hjemmeforhyrede er betydeligt föröget, er rimeligvis dels at söge i de saameget lavere Hyrer, under hvilke de ere paamönstrede, men uden tvivl ogsaa i at de ere mere uerfarne i Römningsvæsenets Mysterier og derfor saameget lettere lade sig lokke end andre. De ere ogsaa i Almindelighed bedre forsynede med Klæder og andre Effecter end de i fremmede Havne forhyrede

Sömænd og ere derfor ogsaa et mere værdifuldt Rov for Krimperne. De burde derfor ogsaa söges bedre beskyttede end sædvanligvis sker, dels ved et Contraktforhold, der afskjærer Berettigelse til at oppebære tilgodehavende Hyre her eller i nogen anden af Distriktets Havne og dels ved at Skibsförerne ved Ankomsten tog deres undværlige Effecter i egen Forvaring. Jeg skal ogsaa i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa Önskeligheden af, at Skibsförerne mere i sin Almindelighed ved Gjenforhyrninger og Completeren af Besætningerne benyttede sig af Shippingcontorets Assistance og kuns i yderste Nödsfald henvendte sig til Mænd der gjör dette til privat Levevei og, som det maa være let forstaaeligt ligger under det Hele, lever af, og, paa bedste Maade, stötter og befordrer Römningsvæsenet. Jeg er imidlertid ei uden Haab om at det vil lykkes i den kommende Sæson at bekjæmpe dette Onde bedre end i det forlöbne Aar ved Hjælp af en Forandring i Söfartsloven, som har passeret det nu forsamlede Confederations-Parliament og som kuns afventer Guvernörens Sanktion for at blive Lov.

Det bemærkes desuden ved Tabel C 1 og C 2, at denne ei indbefatter Sömænd, der efter Desertioner ere paagrebne og bragte ombord igjen.

Fragterne holdt sig for Hovedstationens Vedkommende paa omtrent samme Standpunkt som i 1880 og aabnede med omkring 60 sh. for London, steg i September til 62 sh., i October til 71 sh. og sluttede i November med 77 sh. 6 d., og for Tömmer holdt de sig mellem 20 sh. 6 d. og 24 sh. 6 d. til de fornemste Havne i England.

Hvad Distriktets Stapelartikkel Trælast angaar vil af ovenstaaende være erfaret, at Forretningerne have været indskrænkede og betydelig under det sædvanlige, hvilket vistnok hovedsagelig skriver sig fra indskrænket Krav paa Consumptionsmarkederne, men ogsaa delvis ved en usædvanlig tör Sæson, hvorved betydelige Kvantiteter Last ei naaede frem til Exporthavnene, hvilket foranledigede Indskrænkning i Befragtninger for Höstsæsonen. Beholdningerne for Vaarskibning, hvorom nærmere Beretning er afgivet i mine Skrivelser af 14 Dec. f. A. (N:o 26) og 9 Jan. sidste (N:o 1), ere derfor ogsaa om end noget större end ved Aarets Begyndelse, saa dog for de fleste Steders Vedkommende under det almindelige. Priserne have ifölge et Handelscirculære ved Hovedstationen holdt sig ved omtrent samme Standpunkt som ved Udgangen af Sæsonen 1880 og noteredes ved Sæsonens Slutning som följer:

Tömmer,	White Pine	.....		20	à	42	cent	mod i 1880	14	à	39	cent.
	Red	»	.....	13	»	24	»	»	16	»	27	»
	Eg	.....		43	»	50	»	»	43	»	52	»
	Alm	.....		23	»	28	»	»	23	»	30	»
	Ask	.....		28	»	32	»	»	28	»	32	»
	Birk	.....		18	»	19	»	»	18	»	19	»
	Tamarac	.....		10	»	14	»	»	10	»	14	»
Planker,	Pine	.....	1 Sort	108	à	112	doll.	»	108	»	112	doll.
	»	.....	2 »	70	»	72	»	»	70	»	72	»
	»	.....	3 »	37	»	39	»	»	37	»	39	»
	Spruce	.....	1 »	40	»	44	»	»	40	»	44	»
	»	.....	2 »	26	»	28	»	»	26	»	28	»
	»	.....	3 »	20	»	23	»	»	20	»	23	»
	Dry floated		1 »	102	»	104	»	»	102	»	104	»
	»		2 »	68	»	69	»	»	68	»	69	»
	»		3 »	34	»	35	»	»	34	»	35	»

Planker, Floated	.....	1	Sort	92	à	96	doll.	mod	i 1880	92	à 96 doll.
»	.....	2	»	62	»	64	»	»		62	» 64 »
»	.....	3	»	30	»	32	»	»		30	» 32 »
Michigan	.....	1	»	120			»	»		120	»
»	.....	2	»	75			»	»		75	»
Stav, Merch. Std.		325	à	335							
Puncheon	...	85	»	90							

N. B. Priserne noteres pr Cubikfod for Tömmer og pr Quebec Standard for Planker.

Den eneste Artikel, der viser nogen Stigning af Betydenhed. er White Pine.

Ligesom Trælastfarten var ogsaa Distriktets Export af Korn i höi Grad indskrænket mod i Aaret 1880. Af Handelskammeret i Montreal angives saaledes alene Exporten af Hvede at have været er. $2^1/_2$ Millioner Bushels mindre end i foregaaende Aar og Afgangen i Udförselen af alle slags Korn til lidt over 25 %. Hvorvidt nogen Fremgang har fundet Sted i andre af Distriktets Exportartikler f. Ex. Fedevarer og levende Kvæg er endnu ubekjendt og neppe i allefald af nogen betragtelig Betydning. Desuagtet er efter Forlydende Handelsstandens financielle Stilling inden Distriktet god og tilfredsstillende hvad ogsaa synes at bekræftes ved Betragtning af Actiemarkedets Stilling i Aarets Löb og ved dets Udgang. Den Stigning i disse Værdier som allerede indtraadte i den sidste Halvdel af Aaret 1880 var saaledes overhovedet vedvarende under den störste Del af Aaret og for de væsentligere af disse vil nedenstaaende Tabel give en Oversigt.

Actiemarkedets Stilling i Aaret 1881:

	1:e Uge Jan.	1:e Uge Marts	1:e Uge Maj	1:e Uge Juli	1:e Uge Sept.	1:e Uge Nov.	31te Dec.	Höiest	Lavest
Montreal Bank	$173^3/_4$	$183^1/_4$	204	*$191^3/_4$	$198^3/_4$	$199^1/_2$	*$196^1/_4$	$215^1/_4$	170
Merchants »	119	119	$125^3/_4$	*$121^1/_2$	$124^3/_4$	$128^1/_4$	*$125^1/_4$	$130^1/_2$	116
Toronto »	$147^1/_2$	147	152	*$151^1/_2$	155	161	*165	$173^1/_2$	142
Malsons »	$105^1/_2$	111	*$111^1/_2$	$112^1/_4$	117	$116^1/_4$	$118^3/_4$	120	104
Montreal Telegr. Co.	*$132^1/_2$	$128^1/_4$	$123^3/_4$	$132^1/_2$	$131^1/_2$	$126^1/_4$	126	135	$114^1/_2$
» Gas Co. ...	154	154	*138	140	$147^3/_4$	*$141^1/_2$	145	158	$134^3/_4$
Rich. & Ont. Nav. Co.	$62^1/_2$	$59^1/_2$	62	$63^1/_2$	$64^1/_4$	*$43^1/_4$	$50^3/_4$	69	40
R. O. Insurance Co.	$56^1/_2$	56	$57^1/_2$	$50^1/_2$	$48^1/_4$	52	51	$57^1/_2$	50
Dundas Cotton Co....	$140^1/_2$	126	$128^1/_2$	127	125	$122^1/_2$	$134^1/_4$	140	115
Montreal D:o	$152^1/_2$	190	*210	165	$159^1/_2$	*$161^1/_4$	195	220	$158^1/_2$

Nedenstaaende Sammendrag af officielle Opgaver vil give en Oversigt over Distriktets eller rettere den Del deraf som omfatter Confederationen Canadas Handelsrörelse i Aarets Löb. Efter disse androg Exporten af

Bjærgværksprodukter	Doll.	1,439,946	mod i 1880	Doll.	1,553,536
Produkt af Fiskeri	»	6,507,931	»	»	6,611,428
» Skovbrug.....	»	23,233,122	»	»	24,411,571
» Fædrift	»	20,191,564	»	»	20,303,399
» Agerbrug	»	26,125,711	»	»	21,336,719
Manufakturer	»	3,094,695	»	»	3,355,327
Forskjellige Artikler	»	507,801	»	»	722,154
Total Export af egne Produkt.	Doll.	81,100,770	mod i 1880	Doll.	78,294,134
» » fremmede d:o	»	9,151,344	»	»	15,384,181
Total Export	Doll.	90,252,114	mod i 1880	Doll.	92,678,315

* Ex. Dividende.

De eneste Artikler, hvori nogen Værdiforögelse har fundet Sted, er saaledes Produkter af Agerbrug, som imidlertid mere end opveier den for alle andre Artikler gjennemgaaende Tilbagegang, hvortil kommer en med en Værdi af mere end 5 Millioner Dollars Forringelse i Transitvarer fra de forenede Stater. Til Hjemmeforbrug er i Aarets Löb fortoldet Værdier ansat til Doll. 98,283,382 mod i 1880 Doll. 80,004,630 og Toldindtraderne heraf andrage Doll. 19,694,362.52 mod i 1880 Doll. 15,834,601.35. Handelsbalancen synes saaledes at vise et lidet tilfredsstillende Forhold.

De eneste direkte Transactioner mellem dette Distrikt og Sverige, der er kommet til Consulatets Kundskab, er Udskibning fra Montreal af en Ladning bestaaende af 26,767 lbs. Amoniac og 432 Tons Phosphat til Helsingborg og en Ladning bestaaende af 3,500 Quarters Hvede til Dalaröe.

Betræffende Udsigterne for indeværende Aars Fart, da vil dette som altid ganske afhænge af Forbruget i Europa og navnlig England, hvor fremdeles de fleste af de canadiske Trælasthandlere befinde sig, til Salg og Afslutning af Contrakter. Der har vistnok været berettet om enkelte större Indkjöb her i Landet, men hvorvidt disse ere byggede paa virkelig foregaaede Salg eller er blot Speculationsforretninger er ganske ubekjendt og efter de Beretninger der foreligge skulle de engelske Trælasthandlere fremdeles vise adskillig Tilbageholdenhed. Efter Avisberetninger og hertil ankomne Fragtcirkulærer skulle imidlertid Fragtmarkedet have aabnet sig med omtrent de samme Noteringer som i Aaret 1881 og jeg vover ikke at nære sangvinske Forhaabninger om Forbedring heri.

Telegraphnettet er i Aarets Löb blevet videre udvidet og strækker sig nu paa den nordlige Side af St Lawrencefloden til Mille Ooche; og udover hele den sydlige Kyst af Öen Anticosti, samt er Chicoutimi, det vigtigste Udskibningssted ved Floden Saguenay, inddraget i samme.

Semafor- og Signal-Stationer. Jeg henviser til min Skrivelse af 16 Februar (N:o 8) angaaende dette for Skibsfarten saa nyttige Arrangement, samt til de af den canadiske Regjering med samme Raport vedlagte Regler og Liste over de etablerede Stationer og skal her kuns anbefale disse til Skibsförernes Benyttelse ved Anledning.

Fyre, Sömærker og Taagesignaler. Under Henvisning til de regulært oversendte Bekjendtgjörelser fra det canadiske Marine-Departement skal jeg her kuns nævne de for den oversöiske Skibsfart vigtigere Forandringer:

1. Fast hvidt Fyr paa den vestligste Pynt af St Peter's Island ved den vestlige Side af Indlöbet til Charlottetown Prinds Edwards Ö. Synsvidde 12 Mil.

2. Midlertidigt fast hvidt Fyr ved West Head Quoco paa Fundybugtens New-Brunswick Kyst for at erstatte det nedbrandte Fyr. Synsvidden under favorable Omstændigheder 6 Mil.

3. Fast hvidt Fyr paa den nordöstligste Pynt af Öen Poquesuedie, Bay af Chaleurs, New-Brunswick. Synsvidde 11 Mil mod Indlöbet.

4. Fast rödt Fyr paa Jeddore Rock paa S.O.-Kysten af Nova Scotia, 22 Mil östenfor Halifax Havn. Synsvidde 12 Mil.

5. Forandring af forskjellige Fyrtaarnes Malning for bedre at kunne bestemme dem om Dagen.

Paa St Lawrence-Gulfs og Flods Sydkyst:

Cape Rozier, Taarnet hvidt.
Fame Point, hvidt med et sort horizontalt Belte.
Cape Magdalen, hvidt med en sort vertikal Stribe.
Martin River, hvidt med to sorte horizontale Belter.

Cape Chatte, hvidt med to sorte vertikale Striber.
Matane, hvidt med et sort horizontalt Belte og en sort vertikal Stribe.
Little Metis Pynt, Taarnet hvidt.
Father Point, hvidt med et sort horizontalt Belte.

Paa Anticosti:

Heath Point, hvidt med et rödt horizontalt Belte.
Bagots' Bluff, Syd-Pynten, hvidt med en röd vertikal Stribe.
Sydvest-Pynten, hvidt med to röde horizontale Belter.
Vest-Pynten, hvidt med to röde vertikale Striber.

Paa St Lawrence-Gulfs og Flods Nordkyst:

Seven Islands, hvidt med et rödt horizontalt Belte.
Egg Island, hvidt med en röd vertikal Stribe.
Point des Monts, hvidt med to röde horizontale Belter.
Port Neuf, hvidt med to röde vertikale Striber.

1. En röd Böie ankret ved Heath Point, Anticosti, for at anvise Enden af Grundene udenfor denne Pynt. Böien ligger i $7^1/_2$ Favne Vand ved Lavvande, er cr. $^1/_4$ Mil fra Kysten og hvorfra Heath Point Fyrtaarn peiles i N.V.t.V., East Cape N.O.t.O.$^1/_2$O. og Cormorant Point V.t.N.$^1/_2$N.

2. Regler for et bestemt System for Malning og Mærkning af Böier i alle Farvand i Confederationen Canada:

a) Alle Böier paa Styrbord Side af et Farvand, naar man kommer fra Söen, skal males röde og hvis numereret da med lige Tal og maa holdes om Styrbord eller til höiere ved Indgaaende.

b) Alle Böier paa Bagbord Side af et Farvand, naar man kommer fra Söen, skal males sorte og i Tilfælde numereres med ulige Tal og maa holdes om Bagbord eller til venstre ved Indgaaende.

c) Böier malede med röde og sorte horizontale Belter anbringes ved Banker, der ere beliggende midt i et Farvand og kunne passeres paa hvilkensomhelst Side.

d) Böier malede med hvide og sorte verticale Striber anbringes midt i et Farvand og maa passeres saa nær som muligt for at undgaa Fare.

e) Alle andre særegne Mærker paa Böier ville blive benyttede i Forbindelse med Foregaaende og for at mærke et særegent Sted, hvorover Beskrivelse vil blive givet naar Mærket bestemmes.

f) Stager med Kugler, Bure etc. ville, naar placeret paa Böier, være ved Vendepunkter, og Farve og Tal vil angive til hvilken Side de maa passeres.

g) Disse Regler for Malning af Böier angaa i lige Maade Land- og andre Dagmærker saa vidt som praktikabelt.

1. En Taagetrompet ved Lark Islet Fyrtaarn ved Udlöbet af Saguenay-Floden, blæser 20 Sekunder i hvert Minut.

2. En Taagetrompet ved St Anne Pynt paa Sydenden af St Lawrencegulfen og omtrent 11 Mil östenfor Cape Chatte Fyrtaarn, blæser 8 Sekunder i hvert Minut.

3. En Taagepibe nær Fyrtaarnet paa East Point, Scottari Island, Cape Breton, giver 2 Stöd hvert af 5 Sekunders Varighed med et Mellemrum af 10 Sekunder mellem hvert Stöd i hvert Minut.

4. En ny Taagekanons Station er oprettet paa Heath Point Anticosti og Kanonen affyres hver halve Time, hvilket ogsaa vil være Tilfældet i Fremtiden med alle saadanne Kanoner ved St Lawrencegulfen og Floden.

Havnearbeider etc. Arbeiderne paa den nye Flydedok ved Quebec fortsattes i forlöbne Sommers Löb og er den ydre Mur og Dæmning saagodtsom færdig, hvorimod gjenstaar som ubegyndt Tværmuren med Dokposterne samt for en stor Del Udmudring af begge Basins. Paa Tördokken ved den sydlige Side af Floden arbeidedes der ogsaa jevnt og kan den ventes færdig i kommende Sommers Löb eller næste Aar. Kanalen mellem den saakaldte »Flybank» og de fornemste Lasteværver arbeidedes der ogsaa paa ved Udmudring af Skibslöbet. »Lifting Barge» har ogsaa i forlöbne Sommer gjort god Nytte ved Optagning af en Större Hob Ankre og Kjættinger og en Del Rullestene. Den har siden 1875, da den begyndte sit Arbeide, optaget af Havnen 220 Ankere og 6,823 Favne Kjætting, bortsprængt og optaget 2 Vrag, hvoraf et Större, og optaget 610 Rullestene fra »Flybank» vægtige cr. 1,960 Tons, hvoraf 2 Stene anslaaes til en Vægt af 50 Tons hver.

Der arbeidedes i de senere Aar paa at udmudre og borttage Stene fra Skibslöbet mellem Quebec og Montreal og Hensigten hermed er at erholde en universal Dybde af 25 Fod ved Lavvande og en Bredde af 300 til 400 Fod. Dette blev saagodtsom fuldfört i sidste Sommer og gjenstaar kuns som ufuldendt tvende Steder: Cap Charles og Cap La Roche, hvor man arbeider i Skiferfjeld. Ved det förstnævnte Sted er $^3/_4$ Dele af Skibslöbet uddybet til 23 Fod 3 Tommer ved Lavvande og ved Cap La Roche har man naaet en Dybde af 20 til 22 Fod.

Paa Skibslöbet i Nærheden af Chicoutimi ved Saguenayfloden arbeides der ogsaa og især ved Rensning af Sten.

Der mudredes ogsaa i forlöbne Sommer ved Little Glace Bay, C.B., Bathurst, N.B., og paa Horse Shoe Shoal udenfor Miramichi og Havnedæmningerne ved Cow Bay, C.B., St John, N.B., og Richibucto, N.B. ere ogsaa blevne reparerede i Löbet af de sidste to Aar.

De nedenfor nævnte Lodstariffer ere de eneste der i forlöbne Aar ere traadte i Kraft:

Caraquet, N.B., Havnelods:

Skibe under 100 Tons	.....	Doll.	2
Fra 100 til 200 »	.....	»	3
og over 200 »	.....	»	4

St Mary's & Liscombe, Sölods:

80 til 160 Tons	.....	Doll.	5	ind og	Doll.	7	ud,
160 » 230 »	.....	»	6	»	»	8	»
230 » 400 »	.....	»	9	»	»	11	»
400 » 500 »	.....	»	11	»	»	13	»
500 » 600 »	.....	»	14	»	»	15	»

600 Tons og over Doll. 1 for hver 100 Tons eller Part deraf.

Louisbourg, C.B., Sölods:

80 til 150 Tons	.....	Doll.	5	ind og	Doll.	3	ud,
150 » 250 »	.....	»	8	»	»	5	»
250 » 400 »	.....	»	9	»	»	7	»

400 Tons og over 1 Cent pr Ton ind og ud.

Fra 1:ste December til 15:de April forhöies Tariffen 50 %.

Parrsbors, N.S., Sölods:

Fra Isle Hoite	till Parrsbors	Doll.	2	pr	Fod,
» Spencer Island	»	»	»	1,50	»

Fra West Bay til Parrsbors ..... Doll. 1,25 pr Fod,
» Partridge » » ..... » 1,00 » og
25 % extra pr Fod til Moose og Harrington Rivers.
Fra West Bay til Spencer Island Doll 1 pr Fod,
» » » Isle Hoite ..... » 1,50 »

Havneudgifter. Der blev i Aarets Löb fastsat en ny Tarrif for Montreal som følger:

Havnepenge:

Dampskibe... 1 Cent pr Register Ton pr Dag eller 24 Timer,
Seilskibe ... $^1/_2$ » » » » » » »

Bryggepenge pr Ton af 1,000 ℔ eller 40 Cubik Fod ifölge Conossement:
25 Cent pr Ton for alle andre Varer end nedenfor benævnt,
20 » » » Hö, Halm, Pig- og Skrab-Jern, Pot- og Perle-Aske,
15 » » » Æbler, Mel, Fisk, Kjöd, Beg, Potetes, Tjære, Heste og andre levende Kreaturer.
10 » » » Ballast, Ler, Ildfast Mursten, Gibs, Kalk, Marmor, Fosfat, Sand og Salt.
$7^1/_2$ » » » Kul og Kokes, Korn og Sædarter af alle Slags.
Frie: Penge og ædle Metaller.
$^1/_4$ % af Værdien af alle Slags Varer, hvis Maal og Vægt ej kan bestemmes efter ovenstaaende Tarif.

Varer der blot landsættes for Gjenindskibning erlægge kuns Bryggepenge en Gang.

Vice Consulen i S:t John, N.B., beretter at Lastningsudgifterne der er foröget noget og staar fra 80 Cent til Doll. 1,25 og Losning af Ballast fra 5 til 10 Cent pr Ton, alt efter Aarstiden. I Quebec har Lastningsudgifterne holdt sig fra Doll. 1 og op, idet Stevidorerne gjör alt for at bringe disse op i det gamle Doll. 1,40.

Jeg havde haabet samtidig hermed at have kunnet supplere de ved min Skrivelse af 15 December 1880 (N:o 35) oversendte Tabeller med lignende ogsaa omfattende Finantsaaret 1880—81, men da de officielle Opgaver ei endnu har været at erholde, maa jeg indskrænke mig til nedenstaaende Opgaver:

1. *Skovbrug.* Som var antageligt under de noget forbedrede Conjunkturer for denne Bedrift, viser Exporten atter en del Fremgang. Saaledes af de fire for det europæiske Marked fornemste Tömmerartikler, White og Red Pine, samt Eg, andet Lövtræ og Tamarac exporteredes der 266,157 Tons med en Værdie af Doll. 2,376,877 mod i Aaret 1879 209,713 Tons og Doll. 1,911,787 og gav saaledes en Mereindtægt af cr. Doll. 465,000. Udförselen af Planker og Plankeender viser en Forögelse fra 214,815 Petbg.-Std. i 1879 til 230,417 d:o i 1880 med en henholdsvis Exportværdi af Doll. 5,409,277 og Doll. 6,263,269 og afgav saaledes en Mereindtægt af henved Doll. 800,000. Af alle Slags Töndestav udförtes for en Værdi af Doll. 249,276 mod i 1879 Doll. 196,334. Stærkest Tilvæxt fandt dog Sted i Artikeln Bord, hvoraf Exporten steg fra 457,430 Fod til en Værdi af Doll. 4,230,966 i 1879 til 706,122 Fod og Doll. 6,100,458 i 1880. Af hernævnte Artikler exporteredes til europæiske Markeder af Tömmer 261,500 Tons, altsaa paa cr. 4,600 Tons nær det hele Kvantum, og af Planker 221,681 Std. De övrige Exportartikler er kuns af ganske underordnet Betydning for det europæiske

Marked og saaledes ogsaa for de forenede Rigers Interesser overhovedet. Snedkerarbeide, hvoraf udförtes til Europa for en Værdi af Doll. 169,222, viser ogsaa en Fremgang, nemlig fra Doll. 308,604 i 1879 til Doll. 423,202 i 1880. Derimod viser Salg af Skibe, der dog nærmest burde henföres til Manufakturprodukt, en videre Tilbagegang, nemlig fra Doll. 529,824 i 1879 til Doll. 464,327 i 1880, der neppe udgjör $^1/_3$ af hvad Skibsbygeriet indbragte aarlig i Aarene 1876, 1877 og 1879. Efter et Sammendrag afgav Bedriften for

uforarbeidede Trævarer	Doll.	17,347,866	mod i 1879	Doll.	13,541,982
Snedkerarbeide, Extrakt af Bark etc.	»	913,837	»	»	665,778
solgte Skibe	»	464,327	»	»	529,824
	Doll.	18,726,030	mod i 1879	Doll.	14,737,584

og afgav saaledes en föroget Erhvervskilde af henved fire Millioner Dollars.

Af Exporten afgik til europæiske Markeder af

uforarbeidede Trævarer	Doll.	8,890,316	mod i 1879	Doll.	7,648,278
Snedkerarbeide etc.	»	549,451	»	»	341,681
Skibe solgte	»	371,962	»	»	434,173
	Doll.	9,811,729	mod i 1879	Doll.	8,424,132

hvoraf vil sees, at af den forögede Export falder blot henved Doll. 1,400,000 paa europæiske Markeder medens cr. Doll. 2,000,000 skyldes et stærkere Krav paa andre Markeder, hovedsagelig de forenede Stater.

Exporten er fordelt paa Provindserne saaledes:

Quebec	Doll.	7,551,101	hvoraf til europæiske Markeder	Doll.	6,016,210
New Brunswick	»	4,460,735	»	»	2,862,910
Nova Scotia	»	1,059,556	»	»	444,722
Prinds Edwards Ö ...	»	181,119	»	»	125,880
Ontario	»	5,214,671	»	»	19,856
Manitoba	»	44	»		—
Britisk Columbia ...	»	258,804	»	»	13,280

Import af Varer henhörende under Skovbrugsprodukter andrager som vil sees til kuns Doll. 1,302,450 og er uden Betydning for de forenede Rigers Interesser uden forsaavidt angaar Artiklerne Tjære og Beg, hvoraf der dog kuns blev indfört for Doll. 9,165.

2. *Agerbrug.* Denne Bedrift har afgivet en Exportværdie af Doll. 32,287,128 mod i 1879 Doll. 25,970,887, hvoraf fremmede Produkter henholdsvis Doll. 9,992,800 og Doll. 6,342,423, altsaa en föroget Transit af Doll. 3,650,377. Fremgangen skriver sig hovedsagelig fra nedenstaaende Artikler, der viser en föroget Export for

Byg, Rug, Bönner og Havre med	cr. Doll.	930,000
Hör og Humle	»	430,000
Melvarer	»	480,000
Erter	»	920,000
Hvede	»	3,800,000
Sædarter	»	400,000
Frugter	»	190,000
Malt	»	400,000

Enkelte Artikler viser en Tilbagegang, hvoraf dog kuns nedennævnte ere af nogen Betydning:

Mais og Maismel	cr. Doll.	570,000
Potetes	»	800,000

Exporten foregik fra de forskjellige Provindser som følger:

Quebec	Doll.	18,396,425	hvoraf fremmed Produkt	Doll.	9,859,827
New Brunswick	»	140,650	»	»	18,652
Nova Scotia	»	352,802	»	»	1,365
Prinds Edwards Ö	»	1,112,789	»	»	—
Ontario	»	12,237,773	»	»	111,427
Manitoba	»	41,417	»	»	—
Britisk Columbia	»	5,372	»	»	1,529

Import af Agerbrugsprodukter andrager ifölge Tabellen til en Værdi af Doll. 14,032,701 mod i Aaret 1880 Doll. 11,677,715 og viser altsaa en Forögelse af henved $3^1/_2$ Millioner Dollars, modsvarende Tilvæxten i Transitvarer udskibne som ovenfor anfört, og som, i det væsentlige, er at söge i Artikeln Hvede, hvoraf Importen tiltog fra 4,768,733 Bushels, værdsat til Doll. 4,469,793 i 1879, til 7,521,594 Bushels og Doll. 8,079,073 i Aaret 1880. Derimod aftog Importen af Mais fra 7,607,412 Bushels til 6,377,387, modsvarende ovenanförte Tilbagegang i Exporten.

3. *Dyr og Dyreriget.* Af denne Bedrifts Produkter andrager Exporten Doll. 18,504,009 mod Doll. 14,737,393, hvoraf fremmede Produkter henholdsvis Doll. 896,432 og Doll. 636,789, som saaledes er af mindre Betydenhed. Tilvæxten skriver sig hovedsagelig fra

Levende Dyr, som Heste, Hornkvæg, Svin og Faar, der er föroget med	cr. Doll.	1,400,000
Flæsk og Flæskevarer	»	670,000
Eg	»	170,000
Smör	»	1,000,000
Uld	»	250,000

medens kun en og kuns liden Tilbagegang viser sig i den eneste Artikel — Kjödvarer.

Exporten foregik fra de forskjellige Provindser som nedenfor:

Quebec	Doll.	10,758,456	hvoraf fremmed Produkt	Doll.	769,949
New Brunswick	»	227,864	»	»	155
Nova Scotia	»	479,804	»	»	15,648
Prinds Edwards Ö	»	137,371	»		—
Ontario	»	5,991,757	»	»	110,358
Manitoba	»	519,404	»	»	—
Britisk Columbia	»	359,540	»	»	322
Nordvest-Distriktet	»	49,813	»	»	—

Import af denne Art Varer androg ifölge Tabellen til Doll. 7,032,314 mod i 1879 Doll. 4,807,858, en Forögelse, hvorved den tiltagne Export opveies med cr. $2^1/_2$ Millioner Dollars. Den bestaar hovedsagelig i Uld, hvoraf

Udförselsværdien er föroget med	cr. Doll.	900,000
Alle Slags Fedevarer	»	850,000
Peltsværk, Huder, Læder og Skind	»	740,000

Derimod er Indförselen af levende Kvæg aftaget med cr. Doll. 200,000.

4. *Fiskerierne.* For denne Bedrift er Afkastningen tilsammen ansat til en Værdi af Doll. 14,205,644 mod Doll. 12,897,488 i Aaret 1879 og viser saaledes en fortfarende Udvikling af denne Næringskilde. Exporten sees der-

imod desuagtet at være aftaget og viser en ansat Værdi af Doll. 6,653,347 mod Doll. 7,072,203 i 1879, altsaa en Tilbagegang i Export af cr. Doll. 380,000 og som hovedsagelig skriver sig fra en indskrænket Export til europæiske Markeder, hvortil er udført Produkter til en ansat Værdi af Doll. 1,483,817 mod Doll. 1,836,888 i Aaret 1879.

Denne er fordelt som følger:

Til Storbritanien ...	Doll.	1,199,075	mod i	1879	Doll.	1,534,590
» Portugal	»	112,080	»	»		102,795
» Italien	»	161,924	»	»		146,053
» Madeira	»	5,733	»	»		10,309
» Frankrig	»	850	»	»		37,167
» Tydskland	»	3,955	»	»		5,754
» Belgien.....	»	200	»	»		—

hvortil for Aaret 1879 kommer Spanien med Doll. 220, til hvilket Land ingen Udførsel af Fiskevarer har fundet Sted i Aaret 1880.

Den bestod af følgende Artikler:

Torsk og Torskevarer ...	Doll.	434,309	mod i	1879	Doll.	392,293
Makrel.....	»	1,421	»	»		3,277
Sild	»	12,068	»	»		6,611
Hummer	»	688,083	»	»		921,789
Lax	»	278,806	»	»		403,263
Tran	»	47,388	»	»		74,166
Peltsværk og Skind af Södyr	»	19,515	»	»		28,883
Andre Artikler	»	856	»	»		3,899
Anden Fisk.....	»	1,371	»	»		2,707

Tilbagegangen skriver sig, som vil sees, hovedsagelig fra Artiklerne Hummer, Lax, Tran og Peltsværk, hvorimod en liden Forögelse har fundet Sted i Torsk og Torskevarer samt Sild.

Exporten foregik fra de forskjellige Provindser saaledes:

Quebec	Doll.	898,300	mod i	1879	Doll.	801,163
New Brunswick	»	631,746	»	»		681,124
Nova Scotia	»	4,423,945	»	»		4,638,377
Prinds Edwards Ö.....	»	293,913	»	»		219,845
Ontario	»	83,417	»	»		95,566
Manitoba	»	2,300	»	»		2,635
Britisk Columbia	»	319,726	»	»		633,493
hvoraf fremmede Produkter	Doll.	73,691	mod i	1879	Doll.	143,322

Import af Produkter af Fiskerierne androg til Doll. 1,103,559 mod i 1879 Doll. 1,184,592. De betydeligere Artikler vare:

Tran af alle Slags	Doll.	275,948	mod i	1879	Doll.	268,346
Torsk, Lange etc.	»	188,556	»	»		214,540
Östers	»	189,525	»	»		191,200
Fisk fra New-Foundland	»	434,187	»	»		553,249
Sild	»	37,977	»	»		18,323
Lax	»	30,081	»	»		34,144

Hvad forresten Confederationens Handelsrörelse og Omsætning angaar omfatter denne desuden Bjergværksprodukter, alle Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Salt, Vin og Sydfrugter, hvis Resultater vil sees af nedenstaa-

ende Sammendrag, omfattende den hele Omsætning med fremmede Lande og som stiller sig saaledes:

Export af egne Produkter:

Bjergværksprodukter	Doll.	2,877,351	mod i 1879	Doll.	3,082,900
Fiskeriprodukter	»	6,579,656	»	»	6,928,871
Skovprodukter	»	16,854,507	»	»	13,261,459
Dyr og Produkt af Dyreriget	»	17,607,577	»	»	14,100,604
Jordbrug	»	22,294,328	»	»	19,628,464
Manufakturer	»	3,242,617	»	»	2,700,281
Forskjellige Artikler	»	640,155	»	»	386,999
Tilsammen	Doll.	70,096,191	mod i 1879	Doll.	60,089,578
Ansat Værdi af Produkter, hvoraf man mangler Opgaver fra vedkommende Toldsteder	»	2,803,506	»	»	2,341,447
Tilsammen	Doll.	72,899,697	mod i 1879	Doll.	62,431,025
Penge og ædle Metaller	»	1,771,755	»	»	700,586
Fremmede Produkter	»	13,240,006	»	»	8,355,644
Total Exportværdi	Doll.	87,911,458	mod i 1879	Doll.	71,487,255
» Import »	»	86,489,747	»	»	81,964,427
Totalt Hjemmeforbrug	»	71,782,349	»	»	80,341,608

Af ovenstaaende henhører under Britisk Columbia som ei vedkommende dette Consulatdistrikt:

Export af egne Produkter:

Bjergværksprodukter	Doll.	1,664,626	mod i 1879	Doll.	1,530,812
Fiskeriprodukter	»	317,410	»	»	633,493
Skovprodukter	»	258,804	»	»	273,366
Dyr og Produkt af Dyreriget	»	339,218	»	»	268,671
Jordbrug	»	3,843	»	»	2,505
Manufakturer	»	100	»	»	—
	Doll.	2,584,001	mod i 1879	Doll.	2,708,847
Fremmede Produkter	»	59,569	»	»	47,125
	Doll.	2,643,570	mod i 1879	Doll.	2,755,972
Import	»	1,756,291	»	»	2,440,789
og Hjemmeforbrug	»	1,736,616	»	»	2,476,903

Blandt importerede Artikler repræsenteres Sverige med 904 lbs. Stangjern og en Værdi af Doll. 2,778.

New-Foundland.

Hermed følgende Tabel* vil vise Udstrækningen af denne Colonis og Labradorkystens Handelsrörelse, for hvilket sidste Distrikts Vedkommende maa bemærkes, at Opgave ganske mangler betræffende de Markeder, hvortil dettes Produkter ere afsendte og som ere indbefattede i Hovedtabellen med nedenstaaende Kvantitet og Værdier:

Torsk, törret, Qnt.	398,397	Doll.	1,235,031
» saltet, »	337	»	1,001

* Denna tabell har icke kunnat här intagas till följd af bristande utrymme

Sælskind,	Stk	101	Doll.	81
Tran,	Tuns	89	»	12,235
Lax, saltet,	Trcs	264	»	5,280
Sild, »	Brls	31,090	»	120,422
Örret, »	»	3	»	18
			Doll.	1,374,068

Den samlede Exportværdi andrager saaledes Doll. 7,108,865 mod Doll. 7,162,805 i Aaret 1879 og hvoraf Fiskeprodukter Doll. 6,543,932 mod i 1879 Doll. 6,485,079 og viser saaledes for disse en liden Fremgang.

De væsentligste Artikler ere:

Torsk, törret, saltet og frosset	Doll.	4,521,131	mod i 1879	Doll.	4,671,222
Sælskind	»	209,287	»	»	321,951
Tran af alle Slags	»	1,212,145	»	»	1,074,113
Lax	»	177,818	»	»	121,384
Sild	»	281,364	»	»	153,419
Hummer, nedlagt og frosset	»	127,319	»	»	116,880

Til europæiske Markeder androg Exporten fra New-Foundland (Labrador ikke indbefattet) Doll. 2,669,067 mod i Aaret 1879 Doll. 3,064,499 og var fordelt saaledes:

Storbritanien	Doll.	1,300,934	mod i 1879	Doll.	1,482,965
Gibraltar	»	110,538	»	»	84,840
Malta	»	12,740	»	»	—
Spanien	»	384,496	»	»	584,385
Portugal	»	659,314	»	»	713,571
Italien	»	150,771	»	»	143,505
Grækenland	»	12,800	»	»	—
Madeira	»	3,819	»	»	7,101
Hamburg	»	450	»	»	45,984
Sverige	»	13,201	»	»	—
Frankrig	»	24,904	»	»	2,148

og bestod af nedennævnte Artikler:

Torsk og Produkt af Torsk medtagen Tran	Doll.	1,435,771	mod i 1879	Doll.	1,728,773
Sild	»	25,285	»	»	12,203
Lax	»	30,579	»	»	16,202
Hummer	»	49,544	»	»	47,309
Torsk og Torskelevertran	»	352,980	»	»	372,420
Sæltran	»	555,675	»	»	563,442
Sælskind	»	209,199	»	»	319,483
Andre Artikler	»	10,034	»	»	4,677

Coloniens Import androg i samme Aar som vil sees af Tabellen til Doll. 6,966,243 mod i 1879 Doll. 7,261,002.

Nedenstaaende Opgaver vil give en Oversigt over hele Consulatdistriktets og Britisk Columbias Concurrence paa de europæiske Fiskemarkeder fra og med 1874, dog alene med Undtagelse af Aaret 1877, for hvilket Aar Exportlister mangler for New-Foundlands Vedkommende.

Den totale Export til europæiske Markeder:

A a r	Canada	New-Foundland	Tilsammen	Gjennemsnit
1874	Doll. 1,038,462	Doll. 4,493,412	Doll. 5,531,874	
1875	» 953,673	» 3,744,930	» 4,698,603	Doll. 5,002,624
1876	» 899,168	» 3,878,226	» 4,777,394	
1877	» 1,136,763	» —	» —	
1878	» 1,320,743	» 2,764,276	» 4,085,019	
1879	» 1,836,888	» 3,064,499	» 4,901,387	» 4,284,822
1880	» 1,483,817	» 2,669,067	» 4,152,884	

Export af de forskjellige Sorter til europæiske Markeder:

A a r	Torsk	Sild	Hummer	Lax	Tran	Sælskinde	Andre Artikler
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
1874	3,396,373	20,115	401,191	224,898	950,190	519,006	20,101
1875	2,391,177	46,162	308,730	239,278	1,084,005	505,285	23,906
1876	2,675,512	81,426	465,482	82,995	991,244	463,867	19,868
1877*	373,452	53,377	554,180	63,816	63,841	19,666	8,431
1878	1,749,484	63,044	848,534	173,877	930,528	304,364	15,125
1879	2,121,066	18,814	969,098	419,465	1,010,028	348,366	14,550
1880	1,870,080	37,353	737,627	309,385	956,043	228,714	13,682

Export af Fiskevarer til alle Lande.

A a r	Torsk	Sild	Hummer	Lax	Tran	Sælskinde	Andre Artikler
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
1874	8,059,873	505,019	529,084	492,127	1,247,019	529,260	979,049
1875	6,767,785	670,821	607,659	471,541	1,228,334	507,435	1,050,611
1876	7,072,622	775,546	600,957	289,537	1,160,087	464,881	925,837
1777	8,288,442	1,277,044	748,697	373,447	1,283,650	439,659	893,925
1878	6,279,280	661,293	1,115,017	835,784	1,093,494	307,558	1,375,153
1879	6,693,371	571,103	1,270,774	1,041,312	1,193,861	350,191	1,187,726
1880	6,855,524	618,384	1,088,148	634,703	1,318,664	228,789	981,325

hvorved bemærkes, at Opgaverne for 1877 forsaavidt New-Foundland og Labrador angaar, ei stötte sig til officielle Opgaver.

W. A. Schwartz.

* Alene for Canada.

Frankrike.

Alger (Algeriet) den 30 maj 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

I.

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 inhemtas af följande:

Från Sverige	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	957	tons,
» utrikes ort	»	»	7	»	»	»	3,796	»
» »	»	i barlast	4	»	»	»	2,050	»
Till »	afgingo	med last	8	»	»	»	4,258	»
» »	»	i barlast	6	»	»	»	2,650	»
Från Norge	ankom	med last	1	norskt	»	»	418	»
» utrikes ort	»	»	35	»	»	»	15,305	»
» »	»	i barlast	10	»	»	»	3,619	»
Till Norge	afgingo	med last	3	»	»	»	1,364	»
» utrikes ort	»	»	24	»	»	»	9,215	»
» »	»	i barlast	20	»	»	»	9,146	»

Till ofvanstående antal böra läggas följande:

Till Arzew	ankommo	2	lastade	norska	fartyg	om tills.	557 tons,
» »	»	2	»	svenska	»	»	811 »
» »	»	1	barlastadt	»	»	»	465 »
» Mostaganem	»	1	lastadt	norskt	»	»	318 »
» »	»	1	»	svenskt	»	»	727 »
» Mers-el-Kebir	»	1	»	norskt	»	»	221 »
	Summa	8	fartyg	om	tillsammans		3,099 tons,

hvarigenom hela antalet af de Förenade rikenas fartyg uppgår till 68 om tillsammans 29,244 tons mot 81 år 1880, 57 år 1879 och 72 år 1878.

Norges skeppsfart på Algeriet representeras af 50 fartyg om tillsammans 20,438 tons, hvaraf 4 ångfartyg om tillsammans 2,307 tons.

Af lastade ankommo med trä från Sverige 24, från Norge 1 och från Amerika 7 samt 3 från dito med petroleum.

Lastade afgingo bland annat

med korn	till Norge	3	ångfartyg,	
» alfa	» England	19	segelfartyg,	
» crin	» Newyork	2	»	
» mineralier	» »	1	»	från Bone.

Till Amerika afgingo i barlast 16 fartyg.

Inseglade bruttofrakter för norska fartyg voro, oberäknadt på Arzew, Mostaganem och Mers-el-Kébir ..... frs. 679,800
mot 1880 ..... » 843,100
och 1879 ..... » 572,100
lemnande öfver hufvud pr löpande ton resp. frs. 25.85, 27.20 och 27.32.

Sveriges skeppsfart på distriktet bestreds af

	18	fartyg	om tillsammans	.....	8,341	tons
mot 1880	15	»	»	.....	5,509	» och
1879	6	»	»	.....	2,517	»

Bland ankomna lastade innehade 3 trä från Sverige, 1 d:o från Amsterdam, 1 petroleum och öfriga diverse varor.

Utfrakter lemnades af säd och alfa. Inseglade bruttofrakter för svenska fartyg utgjorde ..... 119,200 frs
mot 1880 ..... 199,000 »
och 1879 ..... 48,100 »
oberäknadt frakterna för fartygen på Arzew och Mostaganem.

Frakterna till distriktet voro i allmänhet lägre än föregående års. För trä betaltes från Göteborg 70 frs in full, från Sundsvalls och Hernösands distrikt mellan 77 och 80 frs in full med eller utan $^3/_8$ för däckslast, allt pr S:t Pet. Stand., för petroleum från Newyork 27 cents pr låda.

Utfrakterna höllo sig deremot uppe och betingade för hvete till Rouen med ångfartyg $16^1/_2$ frs pr tonne, för alfa med seglare till Leith 17 sh. och till Dundee 17 sh. 6 d. För crin végétal betaltes 30 à 35 frs till Dunkerque och 40 à 45 frs till Amsterdam med ångfartyg.

Algeriets export och import år 1881 är ännu icke offentliggjord.

Trävaruimporten från de Förenade rikena var, för så vidt den skedde med våra flaggor, följande:

Från Sverige:

Till	Alger	12	laster	med	norska	fartyg	om tillsammans	5,485 tons,
»	»	1	»		svenskt	»	»	266 »
»	Oran	7	»		norska	»	»	2,809 »
»	Philippeville	2	»		»	»	»	810 »
»	»	2	»		svenska	»	»	691 »
»	Bone	1	»		norskt	»	»	287 »
»	Arzew	2	»		svenska	»	»	811 »
»	»	1	»		norskt	»	»	206 »
»	Mostaganem	1	»		»	»	»	318 »
		29						11,683 tons.

Från Norge:

Till	Oran	1	»		»	»	»	418 »
	Tills.	30	laster	om	tillsammans			12,101 tons,

eller 9 laster mindre än 1880. Emellertid hafva dock flera laster genom haverier hindrats anlända förr än första månaderna 1882. Af skuren last importerades nästan uteslutande $3'' \times 9''$ och $2^1/_2'' \times 7''$ furu. Qvarta ingår högst sparsamt i specifikationerna. Endast 626 tolfter hyflade bräder infördes till hufvudstationen.

Inköpspriset stälde sig öfver hufvud fritt om bord 24 à 26 centimer pr meterfot $3'' \times 9''$ furu secunda medelqvalitet och c:a 36 centimer fritt om bord i Algerihamn.

Till följd af »Octroi de mer» har försäljningspriset på platsen måst ökas 1881 med 5 centimer pr meter 3″×9″ sekunda furu, hvilken förhöjning väckt mycken ovilja hos konsumenterna. Vid den betydliga stegring i trävaruprisen, som inträdde i början af 1882, måste derför importörerne, som icke vågade höja försäljningspriset ännu mer, göra sina uppköp af billigaste tillverkningar inom Sverige samt, då det icke lyckades, från Finland, hvarifrån dock de senaste åren högst få laster importerats.

Genom enskilda meddelanden från Norge har man benäget velat göra konsulatet uppmärksamt på huru stort inflytande Algeriets alfaexport utöfvar på noteringarna af de Förenade rikenas trämassa i engelska marknaden.

Genom tidningspressen skall derför framdeles snabba uppgifter, efter som de blifva kända, komma vederbörande till handa. På begäran anföres här följande:

Alfa (Stipa tenacissima), som bör skiljas från den till qvaliteten betydligt underlägsna Sparton (Lygeum spartum), utbreder sig öfver $^{7}/_{10}$ af Algeriets högslätter och upptager ett ytinnehåll af ungefär 11 millioner hektarer, fördelade på departementen Oran, Alger och Constantine som resp. 6, 3 och 2.

På hvarje hektar kan årligen skördas en tonne blad, som efter behandling lemnar 50 % cellulös massa. Med ringa kostnad låter denna massa förvandla sig till tryckpapper, som betingar 1,100 à 1,200 frs pr tonne. Endast tvenne fabriker för tillverkning af alfamassa finnas hittills i Algeriet.

Priset för 1,000 kilogr. alfa, fritt i Algerihamn, är mellan 140 och 150 frs, men lemnar icke stor vinst för de höga transpostkostnadernas skull.

Alfa-exporten, som 1869 var endast 4,000 tonnes, steg 1870 till 32,000 och 1875 till 60,000. Från 1867 till 1877 hafva utskeppats från Algeriet 400,000 tonnes eller i värde för öfver 50 millioner frs.

Följande var resultatet för åren 1877—1880:

Destination:	Qvantiteten utskeppad:				Summa
	1877	1878	1879	1880	
Frankrike	2,080	1,708	1,252	2,777	7,817
England	42,710	47,761	47,761	63,318	200,044
Spanien	20,859	12,133	11,600	12,947	57,539
Portugal	1,885	927	1,182	1,063	5,057
Belgien	1,199	166	784	643	2,792
Andra länder	25	10	17	147	199
Summa tonnes	68,758	61,199	62,596	80,895	273,448

1881 års första månader uppgifvas hafva lemnat ungefär lika mycket som i medeltal hvarje af de föregående 4 åren.

Man antog att senaste arabupproret i depart. Oran och deraf orsakade stora utvandringen af spanjorer, som förnämligast äro sysselsatte med alfaberedningen, skulle åstadkomma en minskning i exporten, men så snart säkerhet inträdt och Oran—Saida-jernvägen började förlängas, invandrade flere spanjorer än som lemnat Algeriet och arbetet upptogs allestädes.

Man får derför bereda sig på en allt mer och mer stegrad export i mån af anläggandet af de s. k. penetrationsbanorna, hvaraf nu äro färdiga Oran—Méchria och Philippeville—Batna, under byggnad Batna—Biskra och 6 andra linier projekterade.

Möjligen skall ännu en tid Algeriets alfaexport inverka menligt på afsättningen af vår trämassa, men, enligt min mening, torde förr eller senare alfan, som

är ett spinnbart ämne och som med fördel börjat användas till gröfre väfnader, t. ex. ridåer, möbel- och duktyg, låna sig till äfven finare väfnader.

Man bör då hoppas att den skall efterfrågas i sådana qvantiteter att den, för dyr för uteslutande papperstillverkning, dervid endast skall användas för att åt trämassan gifva större sammanhållighet.

Följande nya lagstiftningsåtgärder böra anmälas:

dekreten af 17 april och 19 maj 1881, som tills vidare förbjuda införsel till Algeriet och Tunis af diverse krigsmateriel, ammunition o. d., såsom bly, svafvel, salpeter, krut, dynamit etc., men eger dock generalguvernören, om han så för godt finner, auktorisera införsel deraf;

lag af 27 aug. 1881, som bestämmer att, vid bristande aftal, laga räntan i Algeriet skall utgöra 6 % så i civila som kommerciela mål.

Koloniseringsarbetet fortgår trots de många svårigheterna.

Från 25 aug. 1880 till 1 okt. 1881 hafva skapats 39 nya byar och förstorats 17. Åkerbruksmaterielen har under 1877—1880 ökats i värde med 2,200,000 frs.

De senaste stora skogseldarne hafva gifvit upphof till en »ligue de reboisement».

Grufvorna lemna god afkastning. Man har funnit äfven petroleum och nu senast vid Bon-Saâda stenkol.

Priset på jernmalm 1880 var mellan 10 och 11 frs pr tonne, och den i föregående berättelse omnämnda stora försäljningen af malm till Amerika betingade 16 frs pr tonne fritt i afskeppningsorten.

En ny hamn, Beni-Saf, har genom dekret af 30 maj 1881 öppnats för handeln och en fullständig hamnservis der inrättats.

Helsotillståndet inom kolonien har under året varit godt.

Lofvande äro utsigterna för att Algeriet 1882 skall gynnas med en god skörd af både spannmål och vin.

Det är dock icke troligt, att en i följd häraf ökad efterfrågan på trä och frakter inträffar förr än 1883, emedan betydliga lager ännu finnas qvar af 1881 års inköp.

J. A. Nordström.

Grekland.

Pireus den 17 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881).

Till Grekland ankommo under år 1881 8 norska fartyg om 2,934 tons med last och 7 om 2,559 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; 8 af dessa fartyg om 2,857 tons afgingo med last och 5 om 1,917 tons i barlast, likaledes till utrikes ort. Greklands tullinkomster år 1880 uppgingo till 19,657,635 drachmer mot 19,458,443 drachmer år 1879.

Under första hälften af år 1881 var handelsomsättningen ganska begränsad, ty man befarade då ännu ett krig; men, sedan de grekisk-turkiska stridigheterna blifvit bilagda, utvecklade sig affärslifvet på ett mycket gynsamt sätt under senare delen af året.

Två storartade företag hafva nyligen påbörjats i Grekland: det ena är torrläggningen af sjön Kopaïs, det andra genomgräfningen af korintiska näset.

M. N. Rodocanachi.

Hawaii.

Honolulu den 1 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Från distriktet afgick under år 1881 1 svenskt fartyg om 137 läster till Hongkong. Af norska fartyg ankom 1 om 352 läster med emigranter från Norge och afgick i barlast till San Francisco.

Ingen direkt handel egde rum under året mellan de Förenade rikena och de Hawaiiska öarna, om man undantager en införsel af 100 lådor öl och 10 lådor maltextrakt från Norge. Immigrationen af svenskar och norrmän under året uppgick till 499 fullvuxna och 109 barn. Nästan alla hafva blifvit anställda vid de olika plantagerna och hafva ingått ett tre års kontrakt.

Utförseln af socker uppgick år 1881 till 93,789,483 pounds mot 63,427,972 pounds år 1880, utvisande en tillväxt af nära 48 %. Värdet af hela utförseln uppgick till 6,855,436 doll. mot 4,968,444 doll. år 1880, utvisande en tillväxt af 38 %. Värdet af införseln utgjorde 4,784,605 doll. mot 4,183,429 doll. år 1880, utvisande en tillväxt af mera än 14 %.

Distriktets hamnar besöktes under år 1881 af 258 handelsfartyg om 159,341 tons mot 206 fartyg om 134,616 tons år 1880 och af 19 hvalfångare om 6,083 tons mot 16 om 4,951 tons år 1880.

Tack vare traktaten med Förenta staterna har sockerutförseln kunnat ökas med 50 % vid jemförelse med föregående år, och man torde för innevarande år kunna beräkna en ytterligare tillväxt af 33 %. Traktatens förlängning är derför äfven af den största betydelse för Hawaii, och man måste hoppas att det ej skall lyckas vissa partier i Förenta staterna, som vilja hafva traktaten uppsagd.

J. C. Glade.

Danmark.

Köpenhamn den 14 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Antallet og Drægtigheden af svenske og norske Fartöier, der Aaret 1881 have losset eller indtaget Ladning i Havne i dette Generalconsulats Distrikt, har, ifölge indkomne Opgaver, været följgende:

I. *Svenske Fartöier:*

a) *Seilfartöier:*

	Antal	Tons
Ankomne: fra Sverrig med Last	1,958	115,646
» » » i Ballast	27	663
» » Udenrigske Havne med Last	212	30,265
» » » i Ballast	5	206
» » Havne i Districtet med Last	11	442
» » » i Ballast	32	1,698
Overliggende fra forrige Aar	65	8,084
For Svensk Regning indkjöbtes	4	504
Summa	2,314	157,508
Afgaaede: til Sverrig med Last	274	10,364
» » » i Ballast	1,864	128,895
» » Udenrigske Havne med Last	34	3,362
» » » i Ballast	39	5,158
» » Havne i Districtet med Last	17	579
» » » i Ballast	25	1,191
Overliggende ved Aarets Udgang	61	7,959
Summa	2,314	157,508

b) *Dampfartöier:*

Ankomne: fra Sverrig med Last	421	60,327
» » » i Ballast	90	12,916
» » Udenrigske Havne med Last	333	55,352
» » » i Ballast	6	1,267
» » Havne i Districtet med Last	5	1,025
» » » i Ballast	2	610
Overliggende fra forrige Aar	1	314
Summa	858	131,811

		Antal	Tons
Afgaaede: til Sverrig med Last		481	73,072
» » » i Ballast		75	13,807
» » Udenrigske Havne med Last		269	38,497
» » » i Ballast		28	5,484
» » Havne i Districtet med Last		3	536
» » » i Ballast		2	415
	Summa	858	131,811

Totalsummen af *svenske* Fartöier, som under det omhandlede Aar have besögt de forenede Rigers Consulsstationer i Danmark, udgjör saaledes:

af Seilfartöier ..... 2,314 med 157,508 Tons,
» Dampfartöier ..... 858 » 131,811 »

Summa 3,172 med 289,319 Tons Drægtighed,

der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier			*Dampfartöier*		
Ved Hovedstationen	1,076	73,111	Tons	823	122,901	Tons,
» vice Consulsstationerne i Sjælland og Öerne ...	647	40,993	»	19	5,347	»
» d:o i Jylland	591	43,404	»	16	3,563	»
Summa	2,314	157,508	Tons	858	131,811	Tons,

der, i Sammenligning med Aaret 1880, udviser:

Ved Hovedstationen ..... en *Formindskelse* af 22 Fartöier med 4,110 Tons,
» vice Consulsstationerne i Sjælland og paa Öerne ..... » » 70 » 3,233 »
» d:o i Jylland ..... en *Forögelse* » 34 » 41 »

II. *Norske Fartöier:*

a) *Seilfartöier:*

	Antal	Tons
Ankomne: fra Norge med Last	932	27,598
» » » i Ballast	3	120
» » Udenrigske Havne med Last	616	127,616
» » » i Ballast	14	724
» » Havne i Districtet med Last	2	501
» » » i Ballast	24	1,297
Overliggende fra forrige Aar	3	1,377
For norsk Regning indkjöbtes	5	2,177
Summa	1,599	161,410
Afgaaede: til Norge med Last	264	8,718
» » » i Ballast	1,082	85,477
» » Udenrigske Havne med Last	21	6,223
» » » i Ballast	203	56,709
» » Havne i Districtet med Last	6	1,219
» » » i Ballast	13	572
Overliggende ved Aarets Udgang	9	2,478
Solgt	1	14
Summa	1,599	161,410

b) *Dampfartöier:*

		Antal	Tons
Ankomne:	fra Norge med Last	126	24,471
»	» » i Ballast	1	130
»	» Udenrigske Havne med Last	31	7,441
»	» » i Ballast	10	1,730
»	» Havne i Districtet med Last	5	885
»	» » i Ballast	7	1,192
	Summa	180	35,849
Afgaaede:	til Norge med Last	137	25,316
»	» » i Ballast	9	2,862
»	» Udenrigske Havne med Last	12	2,656
»	» » i Ballast	8	2,315
»	» Havne i Districtet med Last	4	822
»	» » i Ballast	9	1,466
Solgt		1	412
	Summa	180	35,849

Totalsummen af *norske* Fartöier, som under det omhandlede Aar have besögt de forenede Rigers Consulsstationer i Danmark, udgjör saaledes:

Af Seilfartöier ..... 1,599 med 161,410 Tons,
» Dampfartöier ..... 180 » 35,849 »
Summa 1,779 med 197,259 Tons Drægtighed,

der fordeler sig paa følgende Maade:

	Seilfartöier			*Dampfartöier*		
Ved Hovedstationen	247	64,958	Tons	43	8,905	Tons,
» vice Consulsstationerne i Sjælland og paa Öerne	266	32,601	»	22	4,531	»
» d:o i Jylland	1,086	63,851	»	115	22,413	»
Summa	1,599	161,410	Tons	180	35,849	Tons,

der, i Sammenligning med Aaret 1880, udviser:

Ved Hovedstationen ..... en *Forögelse* af 26 Fartöier med 14,249 Tons,
» vice Consulsstationerne i Sjælland og paa Öerne » » ingen » 4,093 »
» d:o i Jylland ..... en *Formindskelse* af 29 Fartöier,
men en *Forögelse* af ..... 1,538 »

Betræffende den af svenske og norske Fartöier, i Fart paa Danmark, under Aaret 1881 optjente Bruttofragt, så har den, ifölge erholdte Opgivelser, udgjort:

For *svenske Seilfartöier:*

Ankomne fra	Sverrig	med Last	1,197,924 Kr.
»	Udenrigske Havne	»	383,611 »
»	Havne i Districtet	»	1,092 »

For *Dampfartöier:*

Ankomne fra	Sverrig	med Last.....	95,303	Kr.
»	Udenrigske Havne	»	320,214	»
»	Havne i Districtet	»	—	
		Summa	1,998,144	Kr.

For *svenske* Fartöier, der med Last ere afgaaede fra danske Havne til Sverrig, opgives den betingede Bruttofragt:

For	*Seilfartöier* til.....	47,479	Kr.
»	*Dampfartöier* »	207,305	»
	Summa	254,784	Kr.

hvilket Belöb, sammenlagt med ovenanförte for ankomne Fartöier, udgjör 2,252,928 Kr., udvisende, ved Sammenligning med foregaaende Aaret, en Formindskelse af 152,761 Kr.

Den af *norske* Fartöier, under Aaret 1881, i Fart paa Danmark optjente Bruttofragt, har ifölge Opgivelser udgjort:

For *Seilfartöier:*

Ankomne fra	Norge	med Last	337,443	Kr.
»	Udenrigske Havne	»	1,744,889	»
»	Havne i Districtet	»	3,500	»

For *Dampfartöier:*

Ankomne fra	Norge	med Last	79,760	»
»	Udenrigske Havne	»	72,014	»
»	Havne i Districtet	»	—	
		Summa	2,237,606	Kr.

Og den betingede Bruttofragt for til Norge med Last afgaaede:

Seilfartöier	53,644	Kr.
Dampfartöier	73,345	»
Tilsammen	126,989	Kr.

eller i det Hele et samlet Belöb af 2,364,595 Kr., der er 91,234 Kr. mere end under foregaaende Aaret.

Hvad Fragtforholdene i Almindelighed betræffer, efter den meget lange og haarde Vinter 1880—1881, der havde holdt Belterne og Sundet fuldstændig lukkede i omtrent 6 Uger, begyndte Aaret 1881 med usædvanligt Liv i Fragtmarkedet, idet den lange Stilstand havde opstablet betydelige Kvantiteter Varer, der henlaae til hurtigst mulig videre Befordring. Dette Begjær for Skibsrum, og navnlig for Dampskibsrum, drev Fragterne betydelig op over det Normale, men, da det förste store Behov var dækket, veg Markedet i Östersöen paany tilbage, medens dog Sommeren holdt sig gjennemgaaende god, navnlig for Dampskibe. Hvad Træfragtmarkedet angaaer, da har det kun undtagelsesvis kunnet betegnes som tilfredsstillende. Foraarsreiserne vare for de Flestes Vedkommende sluttede til ordinaire Rater; men det at Farten, paa Grund af Is, begyndte saa usædvanligt seent og det at under Sommeren herskede lang-

varige eens Vinde, under hvilke Skibene laa længe vindbundne, gjorde at kun faae Skibe fik udfört mere end 2 Reiser paa Botten, men foraarsagede samtdig at Fragterne paa Hösten steg meget betydeligt, saaledes at der endog fai Övrebotten til Östbritanien sluttedes £ 3 à $3^1/_2$ pr Standard.

Med Hensyn til i dette General-Consulat under Aaret 1881 foretagne Mönstrings-Expeditioner, kan anföres, at fra

svenske Fartöier			
afmönstredes eller afskreves	479		
paamönstredes	392		
og anmelte som römte	10	881	Mand.
Og fra *norske* Fartöier			
afmönstredes eller afskreves	423		
paamönstredes	486		
og anmelte som römte	25	934	»
	tilsammen	1,815	Mand,

eller 355 Mand mindre end under Aaret 1880.

Til General-Consulatet ankom under Aarets Löb et Antal af 3,015 til Söfolk adresserede Breve, hvilket er 14 flere end under næstforegaaende Aar.

Den Leilighed, der er beredt Sömænd, til igjennem Consulatet at indsende opsparede Hyresbelöb, er ikke hersteds bleven benyttet, hverken af svenske eller norske Söfolk.

Af de forenede Rigers vigtigste Produkter blev, ifölge erholdte Opgaver, under det omhandlede Aar, indfört til Danmark:

Fra *Sverrig:*

Jernvarer:

Stangjern	156,912	Cnt.,	hvoraf	138,051	Cnt.	til	Kjöbenhavn,
Staal	4,123	»	»	3,760	»		»
Söm	10,920	»	»	10,660	»		»
Jernplader og Blik	12,018	»	»	11,749	»		»

uberegnet adskillige Kvantiteter forarbeidede Jernvarer af andre Sorter, saasom Skibsankere, Kettinger, Jernbaneskinner, stöbte Rör til Vand- og Gasledninger m. m.

Tilförselen af Stangjern fra Sverrig var omtrent 8,000 Cnt. mere, hvorimod Staalet er. 1,400 Cnt. mindre imod Aaret 1880.

Partiprisen paa svensk smedet *Stangjern,* af bekjendt Tilvirkning, noteredes, ifölge de af herværende Mæglere udgivne maanedlige Prislister:

Ved Aarets Begyndelse	Kr.	$9^1/_2$	à	$10^1/_2$	pr	Cnt.,
i April & Juli til	»	8	à	9	»	»
og Resten af Aaret faldt den til	»	$7^1/_2$	à	$8^1/_2$	»	»

Prisen paa svensk *Staal* noteredes:

Ved Aarets Begyndelse til..... 15 à 16 Kr. pr Cnt.,
men dalede i April til ..... 10¾ à 11¾ » »

hvilken Pris holdt sig uforandret Resten af Aaret.

Söm noteredes:

Ved Aarets Begyndelse til en Pris af..... 62 à 65 Kr. pr Par Kister,
i April og Juli til ..... 55 à 60 » »
i October og til Udgangen af Aaret ..... 50 à 55 » »

Trævarer:

Egetræ	59,065	Kbf.,	hvoraf	55,933	Kbf.	til Kjöbenhavn,
Tömmer & Brædder	8,776,481	»	»	3,012,213	»	»
Hustömmer	18,440	»	»	8,425	»	»
Brænde.....	25,421	Favne,	»	18,396	Favne	»

foruden ikke ubetydelige Partier forarbeidede Trævarer, for Ex. Snedkerarbeider, Staver, Aarer, Tagspaan, Trætraad m. m.

Tilförselen af Tömmer og Brædder fra Sverrig udviser, ved Sammenligning med sidstafvigte Aar, en Forögelse af over 1,000,000 Kbf.

Partipriserne paa svenske Trævarer hersteds ere, ifölge Opgave af herværende Mæglere, noteret:

12 Fods	1¼" & 9 à 10"	Kalmar	Fyrrebrædder	cr.	10		Kr.
	8 » 9"	»	.....	»	9		»
	7 » 8"	»	.....	»	7 à 7½		»
	6 » 7"	»	.....	»	5		»
12 Fods	1" & 8 à 9"	firskaarne Piteå	Fyrrebrædder	»	7	» 8½	»
	1" & 7"	»	»	»	6	» 6½	»
14 Fods	2" & 8"	»	» Fyrreplanker	»	14½		»
	2" & 9"	»	» »	»	16		»
	3" & 9"	»	» »	»	25 à 26		»

Alt pr Tylt fortoldet og 12 Fods Beregning.

Piteå	Fyrretömmer,	firkantet 4".....	cr.	13 à 14	öre,
	»	» 5".....	»	20 » 22	»
	»	» 6".....	»	28 » 30	»
	»	» 7".....	»	42 » 45	»
	»	» 8".....	»	65	»
	»	» 9".....	»	85	»

Alt pr löbende dansk Alen fortoldet.

Disse Priser ere i Almindelighed noget höiere end under sidstafvigte Aar.

Landbrugsprodukter:

Kornvarer:

Umalede Hvede	2,991	Td.,	hvoraf	2,451	Td.	til Kjöbenhavn,
» Rug	3,156	»	»	3,135	»	»
» Byg	17,085	»	»	16,955	»	»
» Havre	121,688	»	»	111,433	»	»
Formalede Hvede	49,705	℔,	»	48,216	℔	»

Levende Husdyr:

Heste	2,718	St.,	hvoraf	2,216	St.	til Kjöbenhavn,
Oxer & Köer	1,830	»	»	566	»	»
Kalve	40	»	»	9	»	»
Faar, Geder etc.	16,967	»	»	15,725	»	»
Svin & Grise	16,620	»	»	13,628	»	»

Sammenlignet med næstforegaaende Aar, har Tilförselen af levende Husdyr fra Sverrig været betydeligt mindre under det nu omhandlede Aar 1881.

Fra *Norge* hidförtes:

Trævarer:

Tömmer og Brædder ...	2,299,379	Kbf.,	hvoraf	30,114	Kbf.	til Kjöbenhavn,
Egetræ	33,936	»	»	—	»	»
Brænde	1,979	Favne,	»	1,078	Favne	»
Bygningstömmer (forarbeidet)	93,867	Kbf.,	»	32,082	Kbf.	»

uberegnet forskjellige andre forarbeidede Trævarer, Snedkerarbeide, Aarer o. d.

Tilförselen af Trælast fra Norge udviser ikke nogen synderlig Forskjel imod næstforegaaende Aar.

Partiprisen for norske Brædder, s. k. Rispebord, noteredes, ifölge Mægleropgivelse:

1	Sort Fyr	cr. 9 Kr. 90 öre,	
»	Gran	» 8½ Kr.	
2	Sort Fyr	» 8 à 10 Kr.,	
»	Gran	» 7 Kr. 15 öre,	
3	Sort Fyr & Gran	» 6¼ Kr.,	
4	» »	» 5 Kr. 10 öre.	

Allt pr Tylt 12 Fods fortoldet.

Fiskevarer:

Törfisk	143,963	Pund,	hvoraf	103,494	Pund	til Kjöbenhavn,
Ansjovis	126,267	»	»	95,445	»	»

Sild:

Af Höstsild fandtes fra afvigte Aar en Beholdning af		12,500 Td.
hvorhos i Aarets Löb hidförtes		48,600 »
		61,100 Td.
Hvoraf til Forbrugning heri Landet solgtes		21,600 »
		39,500 Td.
og udförtes til Udenrigske Steder		36,500 »
	saaledes en Beholdning circa	3,000 Td.

der forefandtes ved Aarets Udgang.

I *Januar, Februar* og *Marts* Maaned betaltes:

For	Kjöbmandssild	28	à 29	Kr.	pr Td.
»	stor Middel	30	à 34	»	»
»	Middel	28	à 29	»	»
»	smaa Middel	22	à 24	»	»

I *April, Mai* og *Juni:*

For	Kjöbmandssild	24	à 28	Kr.	pr Td.
»	Middel	22	à 25	»	»
»	smaa Middel	18	à 19	»	»

I *Juli* fremkom den förste nye Sommersild og der betaltes:

For	Kjöbmandssild	28	à 30	Kr.	pr Td.
»	stor Middel	28	à 30	»	»
»	Middel	25	à 26	»	»
»	smaa Middel	16	à 18	»	»

I *August* var Prisen:

For	Kjöbmandssild	34	à 38	Kr.	pr Td.
»	stor Middel	34	à 35	»	»
»	Middel	29	à 31	»	»
»	smaa Middel	20	à 25	»	»

I *September:*

For	Kjöbmandssild	33	à 36	Kr.	pr Td.
»	stor Middel	32	à 34	»	»
»	Middel	26	à 28	»	»
»	smaa Middel	16	à 18	»	»

I *October, November* og *December:*

For	Kjöbmandssild	$27^1/_2$	à 32	Kr.	pr Td.
»	stor Middel	32	à 35	»	»
»	Middel	26	à 30	»	»
»	smaa Middel	16	à 20	»	»

Alt fortoldede Priser.

Som Følge af det uheldige Sortiment af den i Aaret 1881 fremkomne Sild, idet Hovedtilförselen fornemlig bestod af Kjöbmands- og tildels mindre faldende Middel-Sild, samt det herværende store Sildefiskeri, har Afsætningen gjennemgaaende været slæbende, hvorfor her ogsaa er forbrugt cr. 8,000 Tdr. mindre end ifjor. Af virkelig fin Vare, især i de gangbare Mærker — To- og Trestregs — er Beholdningen indskrænket, og, da det samme er Tilfældet i Norge, ville Priserne for disse Mærker antagelig holde sig höie i Löbet af Foraaret. Hovedlageret bestaaer af Kjöbmandssild, og da, som ovenfor berört, Mellemmærkerne ville komme til at mangle, turde muligt ogsaa denne Störrelse tilsidst finde mere Paaagtning. Tilförselen var cr. 10,900 Kr. mindre end forrige Aar.

Af *Vaarsild* tilförtes, ligesom Aaret forud, kun Bagateller, som solgtes til Sverrig og Rusland.

Fra *Finmarken* hidförtes intet under det omhandlede Aar.

Betræffende særskildt Udförsel af levende Husdyr fra Danmark, kan anföres, at til *England* udförtes under Aaret 1881:

	Hornkvæg St.	Heste St.	Faar St.	Svin St.
Fra Kjöbenhavn	3,508	18	12,035	2,030
og fra Esbjerg paa den jydske Vestkyst	22,085	3	24,189	62

uberegnet den Udförsel til England, der regelmæssig har fundet Sted fra andre danske Havne, især Aalborg, Aarhus og Fredrikshavn.

Ifölge erholdt Opgave udgjorde Udförselen af Landbrugsprodukter fra Danmark til *Sverrig:*

Levende Husdyr:

Heste	187	St.,	deraf	83	St.	fra Kjöbenhavn,
Oxer & Köer	186	»	»	170	»	»
Faar & Lam	—	»	»	72	»	»
Svin & Grise	31	»	»	—	»	»

Kornvarer:

Umalede	Hvede	55,246	Td.,	hvoraf	14,766	Td. fra Kjöbenhavn,
»	Rug	85,483	»	»	7,714	» »
»	Byg	44,619	»	»	8,602	» »
»	Havre	1,144	»	»	89	» »
formalede	Hvede	32,697,445	℔,	»	26,961,617	℔ »
»	Rug	6,374,002	»	»	6,015,554	» »

Af *Fedevarer:*

Flæsk & Skinker	3,754,724 Pund,
Kjöd, Pölser, Indvolde og Tunger	468,656 »
Smör	3,147 Td,
Æg	62,679 Snese,
Fedt og Ister	2,260,553 Pund.

Og til *Norge:*

Levende Husdyr:

Heste	28	St.,	hvoraf	8	St.	fra Kjöbenhavn,
Oxer & Köer	555	»	»	—	»	»
Faar & Lam	54	»	»	—	»	»
Svin & Grise	4,007	»	»	442	»	»

Kornvarer:

Umalede	Hvede	59,083	Td.,	hvoraf	32,270	Td. fra Kjöbenhavn,
»	Rug	327,951	»	»	22,529	» »
»	Byg	218,968	»	»	11,444	» »
»	Havre	3,436	»	»	34	» »
formalede	Hvede	10,857,178	℔,	»	9,865,349	Pund, »
»	Rug	6,592,316	»	»	6,534,068	» »

Af *Fedevarer:*

Flæsk og Skinker	750,991	Pund,
Kjöd, Pölser, Indvolde og Tunger	1,046,728	»
Smör	3,895	Td.
Æg	127,575	Snese,
Fedt og Ister	77,324	Pund.

Ifölge til dette General-Consulat indkomne Underretninger, ere, under nævnte Aar, et Antal af 18 svenske Fartöier anmelte som Haverister, hvoraf 12 ere blevne condemnerede; og af norske Fartöier et Antal af 45, hvoraf 23 ere blevne condemnerede.

Hösten i 1881 stod, som ogsaa den fra General-Consulatet indsendte Höstberetning udviser, som en sörgelig Modsætning til Höstudbyttet i 1880, hvis Bruttoværdi, sammenlignet med et Gjennemsnit af de tidligere 5 Aar 1876—1880, viser en Merindtægt af cr. 50 Millioner Kroner, og har denne ualmindelige gode Höst i 1880 heldigvis endog havt Kraft til at modvirke Følgerne af forrige Aars slette Höst, saaledes at de i Aarets Löb ikke ere fremtraadte som synderligen mærkbare. Indförselen har været stigende, Exporten har været tilfredsstillende og mange Penge ere indkomne i Landet; Landmanden har begyndt at rette sig, efter de foregaaende Aars trykkede Forholde; Industrien og Handelen have begyndt paany tage Opsving og Pengemarkedet har været rigeligt og billigt. — Imidlertid traadte dog hinderlige Omstændigheder til, saaledes i Aarets förste Maaneder den strænge Vinter, der standsede Trafiken og forvoldte mange Vanskeligheder og Tab, særlig for Handelsstanden i Kjöbenhavn; hertil kom senere at gjentagne Udbrud af ondarted Lungesyge blandt Kvæget fremkaldte forskjellige væsentligen hinderlige Ind- & Exportforbud; saaledes först Forbudet mod Indförsel fra Sverrig og dertil et i længere Tid, af Hensyn til England, opretholdt Forbud mod Kvægexport fra Sjælland, hvortil endelig sluttede sig et, först for nyligt hævet Forbud, fra Tydsklands Side, hvorved Adgangen blev lukket for Kvægexport fra Danmark til dette Lands Markeder. Disse Forbud, der ramme en af Danmarks væsentligste Import- og Exportartikler, have foraarsaget betydelige Tab, særligen for Landbruget, men dernæst ogsaa for Handel og Skibsfart. Som sædvanligt ville dog maaske ogsaa Virkningerne af den slette Höst komme til at vise sig mere i dette Aar, end i det forlöbne. — Under rigeligt Pengemarked i det forlöbne Aar, have ogsaa Courserne paa de offentlige Effekter været höje, saaledes at endog 4 % Kongl. Obligationer en Tid have staaet i pari, noget, som icke har fundet Sted siden for henimod 30 Aar. For Industri og Handel synes Aaret 1881 i det Hele taget at have været ret tilfredsstillende; for saaledes at omtale Virksomheder, der kunne have Krav paa speciel Interesse og meget have udvidet sig, maa bemærkes: den regelmæssige »Dampskibsfart paa Nordamerika» og den dermed i Forbindelse staaende Forretning med amerikanske Produkter, Mais, Fedt, Petroleum m. m., ligesom ogsaa Dampskibsfarten paa Östersöen og Handelen med Östersölandene synes have taget Opsving. Endvidere er »Roesukkerfabrikationen» gaaet stærkt frem og er i Nakskow et stort nytt Kogeri under Opförelse, ligesom flere Steder lignende Entreprise er paatænkt. »Mölleindustrien» har derimod lidt under vanskeligere Forholde, særligen paa Grund af den i Sverrig paalagte Hvedemelstold, samt formedelst den mislige Hvedehöst; imidlertid er dog oprettet et nyt stort Möllerisellskab, der, netop af Hensyn til Toldforhöielsen i Sverrig,

foruden heri Landet ogsaa har Sæde og Bedrift i Malmö; endvidere bör erindres »De danske Spritfabriker», der tilsigte at udvikle Spritfabricationen til Export og i Forbindelse dermed drive en större, ligeledes paa Export beregnet, Rectificationsforretning af indenlandsk og fremmed Sprit; endelig bemærkes at ved Aarets Slutning dannedes et Actieselskab med det Formaal at drive et större »Skibsbyggeri» i Helsingör.

Inden Handelsstanden har i det forlöbne Aar hersket en livlig Bevægelse for at faae indfört forskjellige Reformer paa det ökonomiske Omraade, nemlig en Reform af »det indirekte Skattevæsen», hvilken ogsaa Regjeringen har fremmet idet Finantsministeren i Slutningen af f. A. forelagde Landsthinget Lovforslag, angaaende Told- og Skibsafgivter, samt Afgivt paa Brændevin og Öl, hvilke Forslag ere blevne det Kongl. Commerce-Collegium tilstillede.

For »Arbeidsklassen» vare Forholdene, i Begyndelsen af Aaret, trykkende, paa Grund af den strænge Vinter, der virkede hemmende paa Arbeidsfortjensten, gjennem Standsning af Virksomheden; derimod har Sommeren og Hösten været ret gunstig til at bringe Anledning til större Beskjæftigelse og navnlig synes dette at have været Tilfælde i Kjöbenhavn, særlig paa Grund af större Bygningsforetagender; den milde Vinter i sidste Deel af Aaret har ogsaa virket heldigt for Arbeidsklassens Vilkaar.

Hvad endelig angaaer »Lovgivningsværket», da har det i forlöbne Aar saa omtrent været stagnerende, begrundet i at Stridigheder om Finantsloven, mellem Folkethinget paa den ene Side, samt Regjeringen og Landsthinget paa den anden, have optaget saagodtsom Rigsdagens hele Samlingstid, hvis Resultat har været 2:de Oplösninger af Folkethinget og en midlertidig Finantslov, gjældende for et helt Finantsaar.

Specielt for Sverrigs Vedkommende vides Intet fra *Island* at bemærke og har heller icke noget Svensk Skib, i Löbet af forrige Aar, besögt Öen; derimod ankom:

fra Norge	8	norske Fartöier,	drægtige	588	Tons og
» Udenrigske Havne...	2	»	»	386	»
tilsammen	10	norske Fartöier,	drægtige	974	Tons.

Det turde derimod rimelig have sin Interesse nærmere at omtale, hvorledes Forholdet *har stillet sig, med Hensyn til Nordmændenes i seneste Tid* drevne Sildefiskeri i de islandske Fjorde. I denne Henseende har de forenede Rigers vice Consuler paa Island indberettet at paa Östlandet er i det sidst forlöbne Aar opfisket 60 à 70,000 Td. og paa Nordlandet i Öfjord endog 100,000 Td.

Efter det Forbehold, som er taget fra dansk Side, ligeoverfor denne Nordmændenes Fiskeribedrift paa dansk Söterritorium, synes imidlertid Fremtiden at maatte frembyde store Vanskeligheder for Virksomhedens Fortsættelse; det islandske Ministerium har nemlig gjennem Udenrigsministeriet ladet udgaae et Circulaire til Publication af de danske Consuler i Norge af følgende Indhold:

1) At Fiskeriet paa Söterritoriet udelukkende er forbeholdt danske Undersaatter;
2) at Fremmede, som ville drive saadant Fiskeri, *enten alene eller i Forening med Islændere eller andre danske Statsborgere,* maa have vundet *fast Hjem* enten i Island eller i Danmark, efter de om et Domicils Stiftelse gjæl-

dende Regler; medens derimod Lösning af Borgerskab eller Antagelsesbrev er uden nogensomhelst Betydning i denne Henseende;

3) at Overtrædelse af de foranförte Bestemmelser straffes med Böder, efter Forordningen 12 Februar 1872;

4) at de Fartöier (Skibe eller Baade), som anvendes til Fiskeriet, maa være *dansk Eiendom,* og at heller ikke andre Fartöier kunne benyttes til Udbyttets Tilvirkning, til Ophold for Fiskerne eller deslige;

5) at der, med Hensyn til Bemandingen af de Skibe, der anvendes til Fiskeriet, maa forholdes efter Plakat af 27 Mai 1859, saaledes, at naar Skibet udredes fra Island, foruden Skipperen og Styrmændene Halvdelen af Skibsmandskabet skal bestaae af Personer, der ere hjemmehörende i det danske Monarki, og Lov 23 Januar 1862, hvorefter Skibsföreren og Styrmændene maa være danske Undersaatter, naar Skibet udredes fra Danmark;

6) at der, naar fremmede Skibe overföres til Island, vil være at svare Indförselsafgift af dem, efter Forordning af 1 Mai 1838, og

7) at der, med Hensyn til fremmede Skibes Registrering, vil være at forholde efter Forordning af 25 Juni 1869.

Dertil kommer endvidere, at man, som en Følge af den ved Nordmændenes Fiskerivirksomhed under Island, vakte större Interesse for en mere rationel Skjötsel af de fiskerige danske Kyster, end hidtil har været raadende, ad privat Vei forsöger stiftet 2:de Actieselskaber i Kjöbenhavn, hvoraf det ene skal drive Sildefiske og det andet Torskefiske ved Island; endvidere har Althinget vedtaget en, den 4 November f. A. sanctioneret Lov, hvorefter er stipuleret en Udförselstold paa Fisk og er deri for Silds Vedkommende bestemt en Afgivt af 25 öre pr Td. à 108 Potter.

H. C. Lorck.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 12 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Under år 1881 ankommo 35 svenska och 99 norska fartyg samt afseglade 35 svenska och 96 norska fartyg. Endast få af dessa fartyg medförde last hit. Helsotillståndet är godt. Skörden på S:t Croix ser lofvande ut, men handeln befinner sig alltjemt i aftagande. Detta är hufvudsakligen en följd af ångbåtsfarten på alla platser, hvarifrån man förr brukade komma hit och göra sina uppköp.

Otto Marstrand.

Ecuador.

Guayaquil den 27 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt fartyg och endast 2 norska besökte distriktet år 1881.

Oaktadt krig pågått mellan våra båda grannar, republikerna Chile och Peru, hafva vi likväl fått njuta en ostörd frid till följd af att vår regering iakttagit en sträng neutralitet mellan de krigförande magterna. De politiska partierna i vårt eget land hafva förhållit sig stilla, men man befarar att oroligheter skola ega rum vid det förestående presidentvalet i maj månad. Antagligen kommer general Veintemilla att bibehålla presidentvärdigheten.

Affärerna hafva i allmänhet varit föga lifliga, dels emedan skörden af kakao, hvarpå landets rikedom till största delen är beroende, varit dålig och dels emedan priset på kinabark, som är en annan vigtig utförselsvara, fallit så betydligt på den europeiska marknaden att exportörerna lidit förluster. Införseln var likväl ganska stor och flere köpmän, som ej voro nog kapitalstarka, hafva gjort konkurs.

Hela utförselns värde år 1881 beräknas till 4,995,604 doll., utvisande vid jemförelse med 1880 den betydliga minskningen af 3,211,462 doll. Denna minskning är till största delen beroende på kakaoskördens felslående. Under det att kakaoskörden år 1880 gaf 336,312 qvintaler, gaf den år 1881 endast 223,082. Priset på kakao höll sig vid 15,25 doll. pr qvintal, och värdet af kakaoexporten uppgick till 3,305,886 doll.

Kursen på Europa var en tid af året nere i 38 %, men steg mot slutet af året åter till 42 %. 1 £ räknas lika med 5 dollar hårdt mynt, hvartill kursen lägges.

Härvarande bankinrättning utdelade för år 1881 till sina aktieegare 33 %.

E. W. Garbe.

Spanien.

Madrid (K. Beskickningen) den 15 maj 1882.

(Arsberättelse för 1881.)

Den af svenska och norska skeppsfarten till och från Spanien inseglade *bruttofrakt* belöper sig till kronor 5,793,665 mot 6,033,310 år 1880 och 4,714,365 år 1879. Antalet af ankomna svenska och norska fartyg har deremot utan afbrott stigit till 702 från resp. 623 och resp. 585 liksom ock tontalet till 236,622 från resp. 209,580 och 178,812. Förhållandet mellan ång- och segelfartyg har varit något mera till de senares fördel än året förut,

så att t. ex. af de till Barcelona distrikt ankomna 436 svenska och norska fartyg 165 varit ångare och 271 segelfartyg. Ser man åter på spanska handelsflottan, hafva segelfartygen öfver 50 ton sedan 1880 nedgått från 1,938 st. till 1,891, under det att ångfartygen ökats från 320 till 347. Sammanställas de resp. tontalen, utfaller jemförelsen ännu fördelaktigare för ångfarten.

Klippfiskinförseln från Norge utgjorde 22,930,700 kg. mot 27,204,400 år 1880 och 23,592,100 år 1879. Införseln från Norge utgjorde 53 % af totalinförseln; år 1880 åter 63 % och 1879 58 %.

Införsel af *trälast* från Sverige och Norge uppgick till 112,690 kubikmeter mot 78,700 år 1880. Hela träimporten utgjorde 424,000 kubikmeter mot blott 309,130 år 1880. Finsk och amerikansk vara sträfvar allt mer och mer att göra den skandinaviska trälasten marken stridig. Canada »Spruce» tränger årligen allt mer tillbaka den nordiska granen och amerikansk »pitch-pine» föredrages vårt gröfre byggnadsvirke. Svårast att bestå är dock täflan med Finland, hvars exportörer ej blott leverera de gamla, vid medelhafskusten föredragna plankdimensionerna 3″×9″×14′, utan äfven för betalningen nöja sig med direkta accepter utan att kredit ställes i London eller Paris, hvilket senare äfven för de solidaste köpare medför svårigheter.

Det svenska *stångjernets* öfverlägsna egenskaper börja i tilltagande grad att uppmärksammas, hvilket bådar godt för grufmaterielsutställningen nästa år. Allt hvad af denna artikel hittills anländt har emellertid kommit från Hamburg och London, då svenske exportörer i brist på direkt lägenhet eller af betänkligheter för betalningen icke ingå i omedelbar förbindelse med spanska hus.

Alldeles detsamma gäller om *sprit* och *trämassa*, och detta oaktadt införseln af den förra artikeln på fem år stigit från 125,924 hektoliter till 554,870.

Från Norge infördes 255 tunnor *tran*, 1,461 säckar *fiskguano*, 5,029 tunnor *fiskrom*, 25 säckar *fiskmagar*, 29 bundtar *kalfskinn*, 30 lådor *öl*, 102 d:o *dynamit* samt 1,600 tons *is*. I afseende å sistnämnda artikel torde med någon ansträngning en stor och lönande marknad stå att finna i Spanien. Sådant blir äfven säkerligen förhållandet med svenskt *smör*, så snart hufvudvilkoret för våra handelsförbindelsers vederbörliga utvecklande med detta land uppfyllts: upprättandet af en regelbunden ångbåtslinie mellan Sverige och Spanien.

Då till följd af den långvariga torkan skörden slagit fel i åtskilliga provinser kommer i sommar en större sädesimport att ega rum, till hvars underlättande nu gällande tullsatser antagas skola nedsättas.

H. Åkerman.

Britiska riket.

La Valetta (Malta) den 28 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af svenska fartyg anlöpte 3 om tillsammans 2,000 tons utan att lossa. Af norska fartyg ankommo 21 om 21,020 tons med last och 3 om 2,387 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; endast 2 af dessa fartyg verkställde lossning i La Valetta, de öfriga fortsatte utan att lossa.

I vissa handelsartiklar visade det tilländalupna året någon förbättring, särskildt gäller detta olivolja och petroleum.

Den långa torkan förlidet år utgjorde ett hinder för utvecklingen af öns produkter. Af potatis beräknas de båda skördarna hafva lemnat tillsammans 12,000 tons; vid försäljning vexlade priset mellan £ 7 och £ 10 10 sh. pr ton. Skörden af oranger, kummin, anis och bomull var föga tillfredsställande.

Införseln af stenkol år 1881 utvisar en betydlig stegring i jemförelse med föregående år; den uppgick nemligen till 450,955 tons, under det att medeltalet för de tre åren 1878—1880 ej var mer än 355,960 tons. Stenkolsfrakterna från England till Malta voro januari—juli 12 à 13 sh., augusti och september 11 sh. à 11 sh. 6 d., oktober—december 9 sh. 3 d. à 9 sh. 6 d. Priset på Cardiffstenkol var januari—juli omkring 25 sh., augusti och september 24 sh., oktober—december 23 sh. 6 d., allt pr ton fritt om bord. För öfriga sorter har priset varit ungefär 1 shilling mindre pr ton.

Malta anlöptes under året af 5,613 fartyg om tillsammans 3,860,797 tons, hvaraf 3,885 ångfartyg om 3,681,725 tons. År 1880 anlöptes ön af 4,774 fartyg om 3,073,232 tons, hvaraf 3,105 ångfartyg om 2,924,807 tons.

O. F. Gollcher.

Kapstaden (Kapkolonien) den 31 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Från Sverige	ankommo	med last	91	svenska	fartyg	om	34,331	tons,
» utrikes	ort »	» »	51	»	»	»	21,281	»
» »	»	i barlast	1	»	»	»	251	»
Till »	afgingo	med last	33	»	»	»	13,396	»
» »	»	i barlast	95	»	»	»	35,126	»
Från Norge	ankommo	med last	13	norska	»	»	4,353	»
» utrikes	ort »	» »	35	»	»	»	14,113	»
» »	»	i barlast	1	»	»	»	275	»
Till »	afgingo	med last	11	»	»	»	4,288	»
» »	»	i barlast	35	»	»	»	11,523	»

De från det föregående året qvarliggande svenska fartygen voro 7 om 2,428 registertons drägtighet, och under årets lopp ankommo 143 om 55,863 tons eller 80 om 33,026 tons mer än året förut, hvaraf 22 om 9,768 tons vid årets slut qvarlågo. Af dessa hitförde 71 trävaror från Sverige, 6 samma last från Norge och 36 olika last från utrikes orter, och afgingo af dessa 113 utlossade fartyg endast 3 med last härifrån. De hit inseglade bruttofrakterna belöpte sig till £ 106,858 eller £ 57,022 mer än året förut.

Af norska fartyg qvarlågo från året förut 4 om 1,044 registertons, och hitkommo under året 49 om 18,741 tons eller 12 fartyg om 7,002 tons mer än det föregående året, hvaraf 7 om 3,974 tons qvarlågo vid årsskiftet. Antalet i distriktet utlossade var 37, hvaraf 9 från Norge och 6 från Sverige med trälast och de öfriga med olika last från utrikes orter, och erhöllo af dessa ej flere än 2 last härifrån. Summan af de hit förtjenta bruttofrakterna uppgick till £ 33,205 eller £ 9,412 mer än föregående året.

De med 71 svenska och 6 norska fartyg till Kapkolonien direkt från Sverige importerade produkter voro följande: 580,305 plankor, 157,705 golf- och takbräder, 389 bjelkar, 7 trähus, 79 spiror, 300 trädgårdsstaket, 511 bundtar trälister och panelbräder, $^{55}/_{1}$ och $^{26}/_{2}$ tunnor tjära, 165 spisar med tillbehör, 2,983 stänger och 210 knippor jern, 70 plogar med tillbehör, 78 lådor tändstickor och 900 Polhemslås.

Den direkta importen från Norge med 9 norska och 6 svenska fartyg utgjordes af nedanstående produkter: 8,155 plankor, 698,667 golf- och takbräder, 268 spiror, 865 bundtar trälister och panelningar, 135 lådor öl och 60 lådor tändstickor.

Då antalet af de från Sverige hitkomna fartygen blef så stort, kunde man förutse, att Kapkoloniens trävaruinförsel skulle blifva högst betydlig. Också uppgick hela importen af icke förädlade trävaror till icke mindre än 2,471,764 kubikfot, sålunda öfverskjutande förra årets med ett så stort antal kubikfot som 995,494. Till följd af denna stora införsel blef naturligtvis marknaden öfverfyld och noteringarna nedtryckta, så att priset på plankor, förtullade och levererade vid köparens upplagsplatser i Kapstaden, hvilket vid årets början var omkring 5 d. per löpande fot 3″×9″, nedgick vid årets slut till $4^{3}/_{4}$ d. à $4^{1}/_{2}$ d. Priset på hyflade och spåntade golfbräder har vexlat mellan $1^{1}/_{4}$ d. à $1^{1}/_{2}$ d. per löpande fot 1″×6″ samt på dylika listade takbräder mellan $^{1}/_{2}$ d. à $^{3}/_{4}$ d. per dito $^{1}/_{2}$″×6″. Som dessa noteringar afse Kapstadens marknad, böra för koloniens öfriga hamnar till de samma läggas fraktskilnaden och ilandbringningskostnaderna. Någon stegring i dessa pris synes ej vara att förvänta för den närmaste framtiden, i synnerhet som Göteborgs trävaruexportörer begagnat den blida vintern för skeppningar på kolonien, så att de båda säsongerna komma att gå in i hvarandra. Då likväl kolonien med hvarje år synes få större behof af trävaror, tror jag, att det låge i aflastarnes eget intresse att ej hitsända så många laster i konsignation, utan hellre först utbjuda trävarorna till härvarande firmors hufvudkontor och agenter i London och Hamburg samt derefter endast afskeppa försålda laster; ty hvad de skulle förlora i qvantitet, skulle säkerligen till större delen betäckas genom de högre prisen. Uppläggningskostnaderna äro nemligen här mycket höga, så att ombuden i det allra längsta undvika sådana, utan hellre sälja till mycket låga pris, hvaraf följden måste blifva, att aflastarne mången gång göra förlust på sina skeppningar.

I marknaden har, liksom förra året, ej någon nämnvärd mängd svenskt jern och tjära förekommit.

Tändsticksmarknaden har visat ett öfverflöd på alla slags fabrikat, hvaraf de svenska häfdat sitt gamla, goda rykte, och äfven en del norska har genom

sin goda qvalitet intagit ett aktningsvärdt rum. Den stora införseln har naturligtvis nedbragt noteringarna, så att svafveltändstickor erbjudits till 1 sh. 6 d. à 2 sh. pr gross och säkerhetständstickor till 2 sh. 3 d. à 2 sh. 6 d. per dito.

Hvad konsulsdistriktets skeppsfart och handel i allmänhet beträffar, beder jag här nedan få hänvisa dertill, särskildt för Kapkolonien och särskildt för kolonien Natal.

Till Kapkolonien ankommo i allt 2,312 fartyg om 2,540,910 tons, hvaraf 1,233 om 2,135,165 tons voro ångare, eller 202 fartyg om 282,765 tons mer än året förut.

Rörande koloniens handel under året visar sig en tillökning i hela införseln, jemförd med det föregående årets, af mer än en och en half million pund, i det den samma uppgick till £ 9,227,171. En dylik liflighet i affärsverksamheten borde gifva anledning till glädje, om icke ett motsatt förhållande egt rum beträffande utförseln, i det denna, jemförd med förra årets, visar en icke obetydlig minskning i värde till följd af de två förnämste exportartiklarnes prisfall på den europeiska marknaden. Utförseln värderades nemligen till £ 4,140,042, och om till detta belopp lägges, liksom året förut, £ 3,000,000 såsom värdet af de exporterade diamanterne, hvilket ingalunda är högt tilltaget, skulle sålunda hela utförseln belöpa sig till £ 7,140,042 eller visa en minskning af öfver etthundra tjugufem tusen pund sterling. Denna minskning i och för sig sjelf vore af mindre betydelse, om icke införseln samtidigt stigit så ofantligt, och kunna den knappa penningtillgången och den tryckta ställning, handeln för närvarande innehar i hela kolonien, icke annat än anses som följder häraf. Kolonien har tyvärr äfven under detta år varit hemsökt af torka, så att skörden utfallit mycket ofördelaktigt, och följaktligen hafva stora qvantiteter spanmål och mjöl måst importeras, värda nära en half million pund.

Beträffande utkläckningen på konstgjord väg och uppfödandet af strutsar, hvaråt en mängd jordbrukare egnat sig med försummande af landtbruket och fårafveln, dertill lockade af de föregående årens höga pris å strutsfjädrar, har en fullkomlig reaktion inträdt, såsom en följd af de låga marknadsnoteringarna och öfverspekulation i desse fåglar, hvarigenom stora förluster tillskyndats en stor del af koloniens landtbrukare.

Lika olycksbringande som denna industri blifvit för jordbrukarne, har den hänsynslösa spekulationen i allahanda diamantbolags aktier blifvit för en stor del af våra köpmän, som utan närmare undersökning lättsinnigt köpt hvilket bolags som helst aktier, under förväntan att desse genom stora fynd i samma bolags grufvor skulle stiga allt mer och mer. Som en mängd af dessa bolag ej gjorde de fynd, som förväntades, samt dessutom hade betalt grufvorna enormt högt till de ursprunglige egarne, blef den naturliga följden den, att åtskilliga bolags aktier föllo så lågt, att till och med ingen ville taga emot dem till skänks, emedan man fruktade att blifva tvungen att inbetala återstoden af det icke inkallade aktiekapitalet.

De importartiklar, som bidragit med de största beloppen, äro:

Galanteri- och korta varor	med	£ 812,698	mot	£ 714,803	år 1880
Jernmanufakturvaror	»	738,874	»	603.097	»
Bomullsvaror	»	666,125	»	619,819	»
Beklädnadsartiklar	»	594,501	»	452,214	»
Lädermanufakturvaror	»	483.665	»	398,719	»
Socker, oraffineradt.....	»	343,974	»	343,010	»
Yllevaror.....	»	312,090	»	310,483	»
Kaffe	»	266,845	»	254,613	»
Maltdrycker	»	190.830	»	157,808	»

Hvetemjöl	med	£ 188,587	mot	£ 115,512	år	1880
Spritdrycker	»	160,532	»	112,958	»	
Hvete	»	159,683	»	155,609	»	
Trävaror, icke förädlade	»	145,744	»	84,825	»	
Sadelmakarearbeten	»	141,868	»	129,953	»	
Sockerbagarevaror	»	97,065	»	67,826	»	
Ris	»	91,048	»	32,945	»	
Smör	»	85,330	»	59,729	»	
Vin	»	77,798	»	50,016	»	
Majs	»	75,878	»	58,985	»	

Såsom af denna uppställning synes, äro de största importartiklarne industrivaror, hvilket sålunda visar, att ej mycken industri är rådande inom kolonien. Också äro de industriella anläggningarna ganska få, hvilket beror deraf, att det fattas kapital och företagsamhet för att förarbeta de inom kolonien befintliga råämnena så väl som för att utifrån förskrifva sådana, som i kommersiellt hänseende borde med fördel kunna här förädlas. Vi kunna dock hoppas, att det ej skall dröja länge, innan de europeiske penningmännen skola finna det vara förenligt med egen fördel att nedlägga sina kapital i industriella företag här i kolonien.

Af importen af dessa hufvudartiklar borde Sverige kunna förskaffa sig en större del, hvad smör vidkommer, såsom jag förut påpekat, samt båda de Förenade rikena hvad beträffar öl. Äfven den senare artikeln af norsk tillverkning har förekommit och varit ganska omtyckt, men det tyska ölet intager dock fortfarande främsta rummet, hvaraf i synnerhet »Bergedorfer-Bier». Som kolonisterne föredraga det milda, tyska ölet framför det beska, engelska, skulle bestämdt våra ölbryggare kunna skaffa sig en lönande marknad i denna koloni, om de sökte göra sina fabrikat så lika de bättre tyska ölsorterna som möjligt.

Af de hufvudsakligaste utförselartiklarne skeppades följande qvantiteter:

Ull	42,770,244	skålp.,	värderade	till	£ 2,181,937
Strutsfjädrar	193,612	»	»	»	894,241
Skinn, get- och får-	2,759,513	st.	»	»	286,852
Hår, angora-	4,146,128	skålp.,	»	»	262,660
Kopparmalm	13,134	tons,	»	»	261,110
Hudar	115,005	st.,	»	»	49,923
Fisk, saltad	4,407,206	skålp.,	»	»	33,428
Elfenben	50,442	»	»	»	17,081
Vin	50,145	gallons,	»	»	12,733
Hästar	437	st.,	»	»	11,748

Öfrige exportartiklar af nämnvärd betydenhet voro: hafre, horn, aloe, hvetemjöl och vinsten.

Ullexporten visar i jemförelse med föregående årets en tillökning af öfver 300,000 ℔, men deremot en minskning i värde af öfver £ 240,000. Exporten af strutsfjädrar öfverstiger deremot fjorårets med mer än 30,000 ℔ och £ 10,000, af get- och fårskinn med mer än 320,000 st. och £ 8,000, af angorahår med mer än 1,550,000 ℔ och £ 55,000, af hudar med mer än 50.000 st. och £ 20,000 och af saltad fisk med mer än 270,000 ℔ och £ 5,000. Skeppningen af kopparmalm var deremot öfver 2,000 tons och £ 45,000 mindre och af vin öfver 14,000 gallons och £ 400 mindre än fjorårets. Hvad elfenben beträffar, visar sig en minskning af öfver 6,000 ℔, men ökning af öfver £ 1,000.

Tullinkomsterna för året visa ett stort öfverskott i jemförelse med året förut, nemligen £ 1,291,230 mot £ 1,034,581.

Koloniens jernvägar hafva ej under året erhållit någon nämnvärd utsträckning, men då penningar nu af parlamentet beviljats till flera linier, kommer under år 1882 en större liflighet att ega rum i jernvägsbyggandet.

Telegrafnätet har deremot utsträckts ganska betydligt. Tre nya linier hafva under årets lopp öppnats med tolf stationer samt två äldre linier erhållit dubbel tråd.

Diamantgräfningen har, såsom vanligt, varit mycket vinstgifvande, och kan man icke nog högt uppskatta den andel, som upptäckten af diamantfälten haft och fortfarande har i utvecklingen af denna kolonis handel och sjöfart.

Rörande guldgräfningen är deremot intet af intresse att meddela.

Kolonialstyrelsen har under årets lopp gjort mycket för att uppmuntra och underlätta emigrationen af europeiske handtverkare, tjenstefolk och jordarbetare, hvarför ett större antal emigranter troligen kommer att anlända under innevarande år. Antalet emigranter, som med styrelsens medverkan hitkommo under år 1881, var 4,163 mot 2,607 året förut.

Hvad kolonien Natal beträffar, anlände under årets lopp i allt 392 fartyg om 220,096 tons mot 378 st. om 204,221 tons år 1880.

Hela införseln, som för år 1880 belöpte sig till	£	2,336,584,
nedgick under året till	»	1,912,856,
sålunda utvisande en minskning af	£	423,728.
Hela utförseln, som för år 1880 uppskattades till	»	890,874,
värderades för året till	»	768,038,
sålunda understigande det förras med	£	122,836.

Jemför man endast beloppen af koloniens egna, exporterade produkter för båda åren, nemligen resp. £ 839,520 och £ 715,658, uppstår en minskning af £ 123,862.

I nedanstående uppställning äro upptagne de hufvudsakligaste importartiklarne under år 1881, jemförde med motsvarande artiklar året förut:

	1881		1880		
		£			£
Beklädnadsartiklar		162,436			226,335
Galanteri- och korta varor		155,380			200,194
Mjöl och kli	109,353 *t:r*	127,120	50,094 *t:r*		54,685
Jernmanufakturvaror		93,830			133,124
Maltdrycker	664,455 gallons	80,479	707,107	gallons	95,180
Lädermanufakturvaror		78,775			113,510
Jern, alla slag	5,126 tons	76,644	3,889	tons	67,813
Bomullsvaror	2,747,413 yards	57,087	5,403,582	yards	110,280
Spritdrycker	145,199 gallons	56,806	303,144	gallons	112,763
Ris	152,661 cwts	49,308	54,731	cwts	22,885
Filtar, säng- och res-	86,974 par	43,949	176,116	par	106,759

I en likadan uppställning af båda årens utförsel af koloniens produkter visa sig de förnämste exportartiklarne hafva varit följande:

	1881			1880		
			£			£
Ull	12,578,781	skålp.	450,938	15,283,049	skålp.	529,321
Råsocker	171,787	cwts	172,237	234,107	cwts	215,191

	1881		£	1880		£
Hudar	210,772	st.	52,528	232,618	st.	47,938
Strutsfjädrar	1,828	skålp.	11,926	1,106	skålp.	9,264
Hår, angora-	203,351	»	9,584	303,292	»	12,958
Elfenben	13,966	»	4,084	28,871	»	7,020
Rom	73,003	gallons	3,813	4,994	gallons	549
Skinn, kalf-, får- och get-	77,178	st.	2,954	59,723	st.	2,638
Arrowrot	1,491	cwts	2,865	1,446½	cwts	2,824
Skinn, Wildebeeste-, Buck- och Qvagga-	9,337	st.	700	7,623	st.	662

Det allmänna draget i kolonien Natals kommersiella lif under året har varit mindre handel och rörelse än under år 1880, hvilket också minskningen så väl i in- som utförseln antyder; men då minskningen i importen är nära fyra gånger större än den i exporten, ställer sig sålunda den s. k. handelsbalansen mycket fördelaktigare än året förut och utvisar, att affärsverksamheten försiggått under mycket sunda förhållanden.

Kapkoloniens i förra årsberättelsen såsom pågående omnämda krig med basuterne upphörde i slutet af april, då de senare gingo in på att hänskjuta fredsvilkoren till guvernörens afgörande. Likväl är ännu icke tillståndet i Basutoland sådant som kunde önskas, emedan den nuvarande Kapministèren icke följt någon bestämd politik rörande Basutoland såsom den förra.

Ännu kan man icke bedöma verkningarna af den Transvaal beviljade sjelfständigheten, men vore det högligen önskligt, att det visste att med förstånd och takt bruka sin tillkämpade frihet.

Tillståndet i Zululand är deremot långt ifrån tillfredsställande, och synes den uppgörelse, Sir Garnet Wolseley åvägabragte, alldeles icke motsvarat förväntningarna.

C. G. Åkerberg.

Calcutta den 4 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af svenska fartyg ankommo 5 om 1,283 läster i barlast från utrikes ort, hvarjemte 1 om 393 läster inköptes för svensk räkning; 6 svenska fartyg om 1,676 läster afgingo med last till utrikes ort.

Den 1 januari 1881 voro 9,325 engelska mil jernväg upplåtna för allmän trafik mot 8,487 mil samma tid året förut. Jernvägen till Peshawar, af hvilken en sträcka redan är färdig, kommer snart att öppnas i sin helhet. Hela trafikinkomsten från samtliga indiska jernvägar uppgick för senaste räkenskapsår till £ 12,099,593.

Handelsförhållandena härstädes hafva under det tilländagångna året varit underkastade betydliga vexlingar.

Medelpriset för hela året ställde sig på följande sätt för de olika slagen af ostindisk bomull:

fair Bengal	.....	Rup.	14:	13	à 15:	2
fully » »	.....	»	15:	7	à 15:	11
good » »	.....	»	16:	5	à 16:	11
fine »	.....	»	18:	8	à 19:	11, allt pr bazar-mahnd.

För shellack har, med undantag af några kortare mellantider, i allmänhet varit ringa efterfrågan. Såsom medelpris angifvas för

prima europeiska märken	.....	Rup.	61:	3	à 62:	10
sekunda » »	.....	»	47:	12	à 54:	8
mörkare » »	.....	»	36		à 37:	10, pr bazar-mahnd.

Äfven för jute har efterfrågan varit obetydlig, och hafva prisen visat en nedåtgående tendens. Såsom medelpris angifvas för prima qvalitet 26: $13^1/_2$ à 28: 4 Rup., för sekunda 24: 14 à 26: 5.

För ris har under hela året varit god efterfrågan för export till Europa, Vestindien och Australien. Table rice betaltes med Rup. 3: 12 à 3: 14 pr bazar-mahnd.

Hveteprisen vexlade mellan Rup. 2: 14 à 3: $2^1/_2$, Rup. 2: 11 à 3 och Rup. 2: 9 à 2: 13.

Omsättningarna i oljefrö voro små, i början af året till följd af de obetydliga förråden, längre fram till följd af de ogynsamma underrättelserna om marknadens ställning i Europa och Amerika.

Af importartiklar må här nämnas svenskt jern, hvarför betaltes Rup. 4: 8 à 4: 11 pr factory-mahnd, svensk tjära och d:o beck, för det förra betaltes Rup. 13: 4 à 14: 2, för det senare Rup. 14: $2^1/_2$, allt pr barrel.

Frakterna hafva på det hela taget icke vexlat mycket under året, men hafva varit något bättre än förut. Såsom medelfrakter kunna angifvas: för bomull, tobak och jute £ 3 3 sh. 6 d. pr ton om 5 balar; för shellack och té £ 3 3 sh. 9 d. pr 50 kubikfot; för hvete £ 2 19 sh. pr 20 cwts; för ris £ 2 17 sh. 5 d. pr d:o, o. s. v.

Medelkursen för à vistavexlar har varit 1 sh. $7^{13}/_{24}$ d. och för 6 månaders vexlar 1 sh. $8^1/_4$ d. pr Rupee.

S. E. Voigt.

Madras den 30 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet under år 1881.

Turkiska riket.

Alexandria den 23 maj 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Antallet af de til Alexandriens Consulsdistrikt i Aaret 1881 ankomne svenske og norske Fartöier opgik ialt til 17 med 13,181 Tons.

Heraf ankom med Last fra Sverige				3	svenske	Fartöier	med 1,501	Tons
»	»	»	udenrigske Steder	2	»	»	» 1,318	»
»	»	»	»	11	norske	»	» 8,915	»
i	Ballast	»	»	1	norskt	Fartöi	» 1,447	»

Af de ankomne Fartöjer vare 8 Dampskibe, hvoraf 2 svenske og 6 norske.

Antallet af de fra Distriktet afgaaede svenske og norske Fartöier opgik til 21 med 14,812 Tons.

Heraf afgik med Last til udenrigske Steder				4	svenske	Fartöier	med 2,559	Tons.
i	Ballast	»	»	4	»	»	» 1,415	»
med	Last	»	»	8	norske	»	» 5,935	»
i	Ballast	»	»	5	»	»	» 4,903	»

Af de afgaaede Fartöier vare 8 Dampskibe, hvoraf 2 svenske og 6 norske.

Ingen svenske eller norske Fartöier ankom til Vice-Consulsstationerne for der at lade eller losse.

Suez-Canalen passeredes i Löbet af 1881 af 9 norske Dampskibe, 11,825 Tons, paa Gjennemgang til og fra det Röde Hav.

Bruttofragterne af de til Distriktet ankomne svenske Fartöier opgik til 4,408 £ og af afgaaede til 2,464 £. Af norske ankomne Skibe opgik Bruttofragten til £ 11,592 og af afgaaede til £ 6,158.

Bruttofragten af de 9 norske Fartöier, der passerede Suez-Canalen, opgik til 38,580 £.

Ingen Römning fra svenske eller norske Skibe er anmeldt i 1881 paa det herværende General-Consulat.

Fragtnoteringerne vare i 1881, som följer:

For Bomuld til England i Löbet af de förste 8 Maaneder i Gjennemsnit 12 sh. 6 d., i September 18 sh. 6 d., i October 24 sh., i November og December 20 sh. pr Ton à 40 Kubikfod.

For Bomuldsfrö, ligeledes til England, i de förste 8 Maaneder i Gjennemsnit 12 sh. 6 d., i September 17 sh. 3 d., i October 26 sh., i November 22 sh. 6 d. og i December 16 sh. 6 d. pr Ton à 2,240 ℔.

For Kul fra Newcastle circa 13 sh. pr Ton.

For Trælast fra den Botniske Bugt 92 à 95 Francs med 5 % pr Petersburg-Standard.

Dampskibene have saa godt som ganske fortrængt Seilskibene i Transporten af Varer til og fra Alexandrien, og selv i Trælastfarten fra Östersöen ser man nu Dampskibe blive anvendte.

Tonnagen af de til Alexandrien i 1881 ankomne Dampskibe opgik til 1,068,104 Tons og af Seilskibe blot til 179,803 Tons. Seilskibene bestod hovedsagelig af tyrkiske, egyptiske og græske Smaafartöier, sysselsatte i Farten paa den syriske Kyst, de græske Öer samt i den egyptiske Kystfart. Af engelske Seilskibe ankom kun to.

Skibsfarten foregaar livligst i October, November og December, da det især er paa den Tid, at Bomulden og Bomuldsfröet udföres; i disse Maaneder er ogsaa Fragterne i Almindelighed höiest. Men ogsaa i Sommermaanederne, da Udskibning af Kornvarer foregaar, tiltrænges her mange Dampskibe.

De her mest anvendte Dampskibe ere Fartöier paa 800 à 1,000 Tons Register.

Trafikken via Suez-Canalen er tiltaget langt hurtigere, end man vel nogensinde havde tænkt sig Mulighed af. Medens Antallet af de gjennem Suez-Canalen i Aaret 1871 passerede Skibe kun belöb sig til 765 med 761,467 Tons, opgik det i forrige Aar til 2,726 Skibe med 4,135,974 Tons.

Af disse vare:

2,250	Engelske	med	3,429,777	Tons
109	Franske	»	198,301	»
71	Hollandske	»	138,769	»
64	Öster.-ung.	»	81,841	»
52	Italienske	»	80,972	»
46	Spanske	»	74,065	»
45	Tyske	»	42,662	»
20	Russiske	»	25,505	»
14	Belgiske	»	19,213	»
9	Norske	»	11,825	»
13	Danske	»	11,446	»
11	Ottomanske	»	6,957	»
11	Egyptiske	»	8,779	»
4	Chinesiske	»	3,168	»
4	Portugisiske	»	2,081	»
1	Liberisk	»	478	»
1	Siamesisk	»	81	»
1	Zanzibarsk	»	54	»
2,726			4,135,974	Tons.

Heraf vare 2,009 ladede Handelsdampskibe, 155 i Ballast, 442 Postskibe, 42 Transportskibe, 52 Krigsskibe, 15 Bugserskibe, 1 Seilskib, 10 forskjellige andre Smaafartöier. 1,405 Skibe kommende fra Middelhavet och 1,321 fra det röde Hav.

Passagerernes Antal vare: engelske Militære 24,327, ottomanske 7,980, franske 5,178, hollandske 2,949, spanske 1,505, russiske 698, portugisiske 335, tyske 137, italienske 53, muselmanske Pilgrimmer 7,222, russiske Deporterede 480, engelske Emigranter 337, forskjellige andre Passagerer 35,604, tilsammen 86,805.

Klagerne blive stedse almindeligere over den uforholdsmæssig höie Afgift, der betales Canalcompaniet, hvis financielle Stilling nu ogsaa er meget forbedret. Som Bevis paa de Forhaabninger, som man har til Suez-Canalens Fremtid, kan anföres, at Canal-Actierne, der ere udstedte til 500 Francs, nu noteres circa 2,700 Francs, uagtet de til denne Pris blot give circa 2$^1/_2$ %.

Tonnage-Afgiften er nu 12 Francs pr Register-Ton. Et Skib paa 1,500 Register-Tons vil altsaa have at betale 36,000 Francs for at passere Canalen paa sin Reise til og fra Indien. Hertil kommer videre Lods-, Anker- og Fyrafgifter m. m. Fra den 1 Januar 1884 vil imidlertid Tonnage-Afgiften for bestandigt blive reduceret til 10 Francs pr Ton.

Det synes urimeligt, at en Verdensroute, som Suez-Canalen nu er bleven, skal betynges med saa betydelige Afgifter, som de ovennævnte, og at den skal være i Hænderne paa et privat Compani, der naturligvis, saa meget som man tillader det, vil handle med udelukkende Hensyn til sin egen financielle Fordel. Det vil derfor sikkerlig ikke vare længe, förend den Tanke vil blive almindelig, at Afgiften skulde aflöses af samtlige Magter, saaledes som för er gjort med Öresundstolden, Schelde- og Stadetolden, eller hvis dette ikke lod sig gjöre, da at der gravedes endnu en Canal, hvilken Tanke allerede i nogen Tid har været oppe her og blandt andet er blevet diskuteret i de herværende Aviser. Den Concurrence, der ved den sidstnævnte Fremgangsmaade vilde opstaa, tror man, vilde sikkre en betydelig Reduction af den nuværende Afgift. Foruden de ovennævnte Ulemper klages ogsaa over, at Skibene paa Grund af den stigende Trafik ere udsatte for et uforholdsmæssig langt Ophold i Canalen, hvilke Mangler blot kunne afhjælpes ved, at den nuværende Canal betydelig udvides, eller at der anlægges en ny Canal.

De forenede Riger har, som Listen ovenfor viser, taget en overmaade liden Del i den her foregaaende Trafik. I 1881 passerede intet svensk og blot 9 norske Dampskibe Suez-Canalen, og af disse var der dog kun 4 forskjellige Skibe, da flere af dem gjorde Reisen mere end en Gang. Grunden hertil er, at vi ikke besidde et tilstrækkeligt Antal Dampskibe, der egne sig til Farten her, idet disse bör være Fartöier paa over 1,000 Register-Tons.

Den förste Betingelse for, at det skal kunne lönne sig at anskaffe större Dampskibe, er vel ubetinget den, at vi ere i Stand til at sysselsætte dem hele Aaret rundt. Hertil er der hverken paa vore egne nærmeste eller paa de vigtigste övrige europæiske Farvande Anledning, idet flere af disse i Löbet af Vintermaanederne for en Del ere lukkede paa Grund af Is. Men det er netop paa denne Tid af Aaret, da Trafikken via Suez-Canalen paa Ost-Indien og Ost-Asien er gunstigst baade med Hensyn til Vindforholdene og med Hensyn til fordelagtig Fragt. Denne nye Verdensroute, der paa den ene Side kan siges at have skadet os, idet den har givet Seilflaaden, hvoraf vor store Handelsflaade væsentlig bestaar, Dödsstödet, kan paa den anden Side blive os til stor Gavn, idet den aabner os en Sysselsættelse for Dampskibe, der er saa indbringende og stor, at det maa blive paa denne Fart, vor Dampskibsflaades Udvikling fornemlig maa grundes. At dette virkelig forholder sig saa, sees bedst deraf, at de faa store Dampskibe, vi have, nu alle anvendes i Trafikken paa Indien via Suez-Canalen. Hvad der gjör denne Route saa gunstig for os, er, at dens Vigtighed Dag for Dag bliver större, idet den stadig mere og mere tilvender sig den betydelige Trafik, der foregaar via Cap med Seilskibe, og som endnu opgaar til over 6 Millioner Tons. Som Bevis paa, i hvilken höj Grad Transporten af enkelte Varer via Suez-Canalen tiltager, fortjener at anföres, at medens der i 1872 kun transporteredes 80,000 Tons Riis fra Ost-Indien til Europa, transporteredes der i 1880 circa 272,000 Tons ad denne Vei. Ogsaa Trafikken imellem Europa og Australien begynder nu at foregaa via Suez-Canalen. Kommer nu videre hertil, at Handelen med de stærkt befolkede ostindiske og östasiatiske Lande er i stærkt Tiltagende, saa fremgaar yderligere heraf, hvilken overmaade stor Betydning Dampskibsfarten via Suez-Canalen maa have for alle söfarende Nationer.

For at det skal kunne lykkes Sverige og Norge at tilvende sig en större Andel i denne Fart, er det nödvendigt, at vore Rhedere tage Sagen i sin Haand og nöje undersöge Forholdene selv.

Jeg tilskrev i sin Tid de Forenede Rigers Consuler i de vigtigste ostindiske og östasiatiske Havne for at erholde Oplysninger om den Dampskibstrafik, som disse Havne underholde via Suez-Canalen med Europa, hvilke Oplysninger jeg indtog i en af mig til det Kongl. Departement under 2:de Marts 1874 tilstillet Rapport. I min Indberetning om de Forenede Rigers Handel og Skibsfart paa Ægypten i Löbet af 1880, indtog jeg videre nogle Regnskaber over Udbyttet af nogle norske Dampskibes Reise paa de herværende Farvande og paa Ostindien. Iblandt disse Regnskaber var tillige et over Udbyttet af et Dampskibs Reise fra Grimsby til Akyab med Kul og tilbage med Riis til Bremerhaven og derfra i Ballast til Cardiff. Af dette Regnskab fremgik, at Udbyttet af Reisen, der varede fra 3:die Januar 1880 til 27:de April 1880, ialt 114 Dage, belöb sig til £ 2,148 15 sh. fraregnet alle Udgifter, Assurance og Værdiforringelse af Fartöiet, et Nettoudbytte, der svarede til henved 27 à 28 % p. a. af Capitalen (Skibets Værdi anslaaet til £ 25,000). under Forudsætning af, at Skibet var sysselsat hele Aaret rundt paa ovennævnte Farvande til ovennævnte Fragter, samt intet Uheld indtraf.

Saavel i Sverige som i Norge hörer man jevnlig udtalt den Anskuelse, at det er umuligt for os at kunne opretholde vor Stilling som söfarende Nationer, idet vi selv mangle de til Anskaffelse af större Dampskibe nödvendige Capitaler, samt at Foretagendet ikke vilde blive lönnende nok, hvis Pengene dertil skulde laanes i Udlandet. Unægteligt er det saa, at vi her arbeide under vanskelige Forholde; men det gjælder jo ogsaa om Udviklingen af vore övrige Næringskilder, at vi mangle Capitaler, og at de Penge, vi derfor ere nödte til at laane, blive os kostbare; derfor opgive vi dog ikke Haabet, at de skulle kunne udvikle sig og gaa fremad. Trods disse Vanskeligheder saa vi jo i sin Tid, at det ene store, kostbare Seilskib blev bygget efter det andet, og naar dette skeede, saa var Grunden den, at Farten med Seilskibe ikke alene var en fordelagtig Bedrift, men en Bedrift, som vore Rhederier havde stor Indsigt i. Med de naturlige Anlæg, som vore Nationer har for alt, hvad der vedrörer Skibsfarten, er der al Grund til at tro, at vi snart ville faa mange dygtige Dampskibsrhedere, der, i Forbindelse med aktive og kyndige Skibsförere samt dygtige Sömænd, ville opveie Ulemperne ved, at de i vore Dampskibe anbragte Penge maaske komme til at staa noget dyrere end i de Nationers, hvem vi have at optage Concurrencen med. Som Bevis paa, at Opmærksomheden er henvendt paa at skaffe Capitaler tilveie for at udvide den norske Dampskibsflaade, fortjener at anföres det i Löbet af forrige Aar af fremtrædende Mænd i Christiania vakte Forslag om Oprettelse af en Bank, hvis Formaal skulde være at udlaane Penge til Anskaffelse af Dampskibe.

En væsentlig Hjælp vilde vor Dampskibsfart paa Ostindien have, om vi selv havde Varer, der i större Mængde kunde faa Afsætning paa hine Markeder. Englænderne have netop denne Fordel, idet de let kan finde Udfragt af Landets egne Varer, fornemlig Kul. Den Vare, som jeg tror skulde kunne være Gjenstand for Udförsel i större Quanta pr Dampskib via Suez-Canalen, er Is fra Norge. Jeg har allerede tidligere gjort opmærksom derpaa i en Rapport af 10 Februar 1876, hvori jeg indtog de Oplysninger, som jeg havde erholdt af de svenske og norske Consuler i Indien og China. Af disse Oplysninger fremgik det, at Forbruget af Is var i tiltagende i Indien, og at den Is, som der forbrugtes, dels var Maskinis dels Is, som indförtes fra Amerika af det mægtige Tudorcompani; men den amerikanske Is bliver mere og mere

fortrængt af Maskinisen, idet Amerikanerne ikke kunde holde Markederne regelmæssig forsynede, hvilket, efterhaanden som Is mere og mere bliver en Nödvendighedsartikkel, er af störste Vigtighed. At Is fra Norge via Suez-Canalen til Ost-Indien kan skibes billigere og lettere end fra Amerika, er vel neppe Tvivl underkastet. Fragten ud fra Europa til Ost-Indien pr Ton Kul er i Almindelighed meget lav; thi det er paa Retourfragterne, at Fartöierne skulle höste sin Fortjeneste, og naar man fra Norge i sin Tid kunde levere Isen i New York til en Pris af 6 à 8 Doll. pr Ton à 2,240 ℔, saa maatte vel Varen leveret i Bombay, hvortil Reisen pr Dampskib via Suez-Canalen medtager circa 45 Dage og til Calcutta circa 52 Dage, vel aldrig kunne komme til meget at overstige 2 £ pr Ton.

Spörgsmaalet synes derfor blot at være det, om vor Is er i Stand til at udholde Concurrencen med den i Ost-Indien tilvirkede Maskinis. Angaaende den Pris, som Maskinisen kan leveres til, opgives höist ulige Chiffre. En Englænder, der i længere Tid har været bosat i Calcutta, har opgivet mig, at Maskinisen kunde leveres der til en Pris af £ 5. 5. 0 pr Ton, men at man haabede gjennem en forbedret Tilvirkningsmaade at kunne producere Varen til £ 3. 10. 0 pr Ton. Selv om dette er Tilfælde, synes det, at Is fra Norge med stor Fordel skulde kunne leveres til Indien.

Fordelen ved i större Maalestok at exportere Is til de ostindiske Markeder vilde ikke alene være den, at vi derigjennem fik Afsætning paa vor Is til gode Priser og Udfragt for vore Dampskibe, der vilde være fordelagtigere end at laste med Kul; men Följen maatte vel ogsaa blive, at der vilde fremkaldes andre Handelsforbindelser med de större ostindiske Markeder, hvorfra vi nu ere saagodt som udelukkede. Af hvilken stor Betydning Handelen med Ost-Indien er, fremgaar deraf, at alene det Brittiske Indiens Handelsomsætning belöber sig til circa 120 Millioner £, hvoraf 69 falder paa Exporten og 51 paa Importen og omfatter Artikler, der er af störste Vigtighed for vor Handel. Exporten bestaar nemlig hovedsagelig af Kaffe, Bomuld, Indigo, Riis, Hvede, Huder, Jut, Salpeter, The, Oliefrö, Silke og Tobak, og Indförselen af alle Slags Maskiner, Industri- og Fabrikvarer, Kul, Spirituosa og Humle.

Etableringen af en hurtig och billig Forbindelse med Indien vilde medföre, at mange af vore Handelsvarer, der nu paa Grund af Mangel paa en passende Transport umulig kunne forsendes med Fordel, da vilde kunne finde Afsætning der. Amerikanerne brugte at skibe större Partier af Frugt fornemlig Æbler med de med Is ladede Skibe til Indien. Skulde ikke hos os Varer som Öl, Smör och Conserver paa denne Maade kunne afsendes. Fandtes en saadan Leilighed, saa er det vel ikke Tvivl underkastet, at det svenske Jern og Staal, som nu skibes for engelsk Regning via England, samt vore Fyrstikker, der allerede nu i större Mængde forbruges i Indien, afsendtes direkte, uden at nogen Mellemmand i Tyskland eller England tog en stor Del af Förtjenesten. Efter hvad der er bleven mig berettet, skal Efterspörgselen efter nordisk Tömmer være i Tiltagende i Calcutta.

I Tilfælde af, at man ikke önskede at lade Dampskibene indtage en fuld Ladning Is, og der hos os ikke fandtes Varer nok til at fylde op med, saa vilde jo intet være lettere, end at Fartöiet paa Veien anlöb en eller anden europæisk Havn for at completere Ladningen med Stykgods, som i Almindelighed betaler en höiere Fragt end f. E. Kul eller Is. Hvad vilde være lettere end at lade et saadant Fartöi gaa ud fra Göteborg, for der fornemlig at indtage Jern og Staal og derfra seile op til Christianiafjorden for at lade Isen og andre Varer og derpaa afgaa til Indien, anlöbende om nödvendig en nordeuropæisk Havn for at completere sin Ladning.

Antallet af de Varer, som Sverige og Norge har at exportere, er, som bekjendt, ringe, paa samme Tid som Markedet for de faa Produkter, som vi have at sælge, er indskrænket. Det er derfor for os af störste Vigtighed at opsöge nye Markeder for vore Varer; og naar et saadant Resultat skulde kunne opnaaes gjennem en Export af en Vare, hvoraf vi besidde saa store Quanta, og som er saa billig som vor Is, saa vilde dette være en forholdsvis let Maade at naa Maalet paa. Jeg tror derfor, at paa Grund af Sagens store Vigtighed vore Isexportörer, Rhederierne af de paa Ost-Indien sysselsatte Dampskibe, samt vore Exportörer af Jern og Staal burde tage Sagen i sin Haand og nærmere undersöge, hvorvidt Tanken om en större Isexport til Indien er realisabel eller ei, hvilket efter min Formening udelukkende afhænger af, om den norske Is er i Stand til at concurrere med den i Indien tilvirkede Maskinis, men dette Spörgsmaal kan formodentlig kun löses ved at undersöge Forholdene paa selve Stedet. Det er gjennem selv at erhverve sig Kundskab til Forholdene paa fremmede Markeder, at andre Nationer formaa at vinde Indpas der, og kun ved at följe dette Exempel ville vi blive istand til at udvide vor udenrigske Handel til nye Markeder. De Belöb, som udfordres til gjennem kyndige Mænd, udsendte fra os for at undersöge, om vor Is skulde kunne finde Indpas paa det indiske Marked, samt hvilke andre af vore Varer, som der kunde finde Afsætning, forekommer mig at være saa ubetydelige i Forhold til Sagens Vigtighed, at de med Lethed burde kunne tilveiebringes af vor Handelsstand i Sverige og Norge, om der blot fandtes nogen der, som vilde tage Sagen op og omfatte den med Interesse.

Om Egyptens Handel. Egyptens Handelsomsætning opgik i forrige Aar til £ 20,517,546, hvoraf £ 13,371,982 falder paa Exporten og £ 7,145,564 paa Importen.

De vigtigste Exportartikler ere Bomuld, Bomuldsfrö, Bönner, Hvede, Mais og Sukker.

I talrige Rapporter har jeg tilladt mig at paavise den store Betydning, som det egyptiske Bomuldsfrö burde have som Indförselsartikkel for de Forenede Riger, idet heraf tilvirkes et af de fortræffeligste Kraftfodre, man har, nemlig Bomuldsfrökagerne. Dette Stof er utvivlsom af stor Vigtighed for vor Fædrifts Opkomst, og skal være langt mere ekonomisk at anvende som Fodermiddel end Korn, hvoraf Forbruget i den senere Tid er steget i saa höi Grad, at ifölge den svenske »Toldkomites Betænkning» anvendtes deraf i Sverige i Femaaret 1870—74 $2^1/_2$ Millioner Tönder, medens i det följende Femaar anvendtes circa $4^1/_2$ Millioner. Priserne paa Bomuldsfrö varierede i Löbet af forrige Aar fra £ 6. 7. 6 à £ 6. 17. 6 pr Ton f. o. b.

Af Kraftfoderstoffe udföres videre Bönner og Mais. Prisen paa Mais noteredes circa 27 sh. 6 d. à 28 sh. og paa Bönner 29 sh. 6 d. à 34 sh. 6 d. pr Quarter à 480 ℔ f. o. b.

Den Egyptiske Hvede udmærker sig ved sit rige Inhold paa Stivelse og fortjener derfor vore Brændevinsbrænderes Opmærksomhed som en Vare, der med stor Fordel kunde anvendes til Fabrication af Spiritus. Priserne varierede fra 35 sh. 6 d. à 40 sh. pr Quarter à 480 ℔ f. o. b.

Siden Aaret 1871, da den forrige Khediv indförte en udstrakt Dyrkning af Sukkerröret, samt anlagde flere betydelige Sukkerraffinaderier, exporteres der betydelige Quanta Sukker herfra. Fra Sverige og Norge er der oftere kommet Forespörgsel til herværende Kjöbmænd om Indkjöb af egyptisk Sukker; men det er ikke kommen til nogen Forretning, da Sukkeret her ikke classificeres paa den samme Maade som ellers, hvor Sukker exporteres. Det sker her under tre forskjellige Nummere; men hvert af disse bestaa ikke af

en fuldt ensartet Vare, saa at man ved at rekvirere af et bestemt Nummer vil faa sig tilsendt Sukker af höist forskjellig Kvalitet, der följelig ilægges en höist forskjellig Told. Saaledes varierer f. E. det Egyptiske N:o 3 imellem N:o 1—10 hollandsk.

Sukkeret her kjöbes derfor paa Speculation og udskibes fornemlig til England, hvor der ingen Told findes paa Sukker, og hvor der saaledes ikke opstaar Vanskeligheder angaaende Varens Classification ved Indförselen. I England classificeres saa Varen, hvorfra den atter udskibes til andre Lande.

Priserne i Löbet af 1881 paa Egyptisk Sukker noterede her pr 112 ℔ Engelsk f. o. b.

N:o 1	26	sh.	6	d.	à 27	sh.
» 2	18	»			» 19	»
» 3	15	»	6	»	» 17	»

Jeg tillader mig at tro, at i Tilfælde af, at man fra os vilde gjöre större Indkjöb af Sukker her, saa vilde den bedste Maade være, at man sendte Folk hid for at foretage Indkjöb, naar Sukkeret gjennem offentlig Auction sælges af »Daïra Sanieh»*, hvilke Auctioner afholdes i Maanederne Februar og Marts. Ved Indkjöbet vilde der da være Anledning at kunne vælge de Sorter, som passede bedst for vore Markeder.

Om Importen. Importen fra de Forenede Riger indskrænker sig til Trælast og opgik i forrige Aar til 2,644 Standard fra Sverige.

Priserne fra Lagerne paa 3 × 9 Tommers Furu-Planker varierede i Löbet af forrige Aar fra 63 til 75 Paras pr Fod. 1 Piast = 40 Paras. 97½ Piast = 1 £.

Egypten tilbyder et Marked for næsten alle Sorter Fabrik- og Manufakturvarer. Saaledes opgives Indförselen af alle Sorter Maskiner til circa 200,000 £, af Bomuldsgarn til 195,000 £ og af Bomuldstöier til circa 1,580,588 £.

Skal vor Industri kunne udvide sig, da er det vel absolut nödvendigt, at vi skaffe os et större Marked for vore Fabrikata, end vore egne Lande tilbyde. Först gjennem at kunne tilvirke en Vare i större Quanta bliver det muligt for os at erhverve den Indsigt i Fabricationen, der sætter os i Stand til at kunne levere Varen til saa billig Pris at vi kunne concurrere med andre industridrivende Nationer. Særlig gunstige i denne Henseende ville de Lande være for os, som selv ingen Industri have, og hvor man ikke har at kjæmpe med en Protektionstold, men blot at concurrere med fremmede Industriprodukter. Blandt saadanne Lande höre det tyrkiske Rige og Egypten, hvor Indförselstolden blot er 8 % af Varens Værdi. Men skal det lykkes os at faa Indpas paa saadanne Markeder, da kan dette kun ske ved, at vore Kjöbmænd og Industridrivende selv skaffe sig Kjendskab til de udenlandske Markeder, og at vi i Lighed med andre Nationer oprette egne Handelshuse i Udlandet.

* Stats Domäne.

Anker Bödtker.

Tyska riket.

Hamburg den 31 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet under år 1881 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	70	svenska	fartyg om	13,961 tons.
»	utrikes ort	»	med last	32	»	»	14,068 »
»	»	»	i barlast	3	»	»	946 »
Till	Sverige	afgingo	med last	71	»	»	14,872 »
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,302 »
»	utrikes ort	»	med last	18	»	»	6,687 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	4,801 »
Från	Norge	ankommo	med last	132	norska	»	56,476 »
»	»	»	i barlast	4	»	»	852 »
»	utrikes ort	»	med last	151	»	»	69,961 »
»	»	»	i barlast	21	»	»	4,785 »
Till	Norge	afgingo	med last	129	»	»	57,704 »
»	»	»	i barlast	35	»	»	12,682 »
»	utrikes ort	»	med last	110	»	»	51,942 »
»	»	»	i barlast	39	»	»	15,921 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 385 om 154,466 tons, deraf 102 svenska om 28,029 och 283 norska om 126,437 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 328 om 131,205 tons, deraf 89 svenska om 21,559 och 239 norska om 109,646 tons.

Skibsfart, Fragter m. m. I Aaret 1881 ankom til Hamburg 96 svenske Fartöier, drægtige 25,421½ Registertons, deraf 66 Dampskibe, drægtige 14,198½ Tons, og 30 Seilfartöier, drægtige 11,223 Tons.

Af disse 96 Fartöier kom fra Sverige 70 af Drægtighed 13,961 Tons, nemlig 64 Dampskibe, drægtige 13,452 Tons og 6 Seilfartöier af Drægtighed 509 Tons.

De fleste af de fra Sverige hidkomne svenske Dampskibe vare som sædvanligt i regelbunden Fart; de bragte blandet Last og gik alle herfra til Sverige med Stykgods. Af de sex Seilskibe kom fem med Steen og eet med Havre; to af dem gik herfra til Riga og to til Petersburg med Stykgods, eet til Newcastle med Erts og eet til Harburg uden Last.

Af de fra ikke svenske Havne komne 26 svenske Fartöier, drægtige 11,460½ Tons, vare to Dampskibe drægtige 746½ Tons. Det ene af disse hidkom fra London med Cinders og det andet fra St. Nazaire med Boghvede.

Eet afgik herfra til Newcastle med Ballast og det andet til Valencia med Sprit. De 24 Seilfartöier vare drægtige 10,714 Tons, og 21 af dem indehavde Ladning; deriblandt vare fem fra New York, nemlig 4 med Stykgods og eet med Petroleum, fem fra Wilmington med Harpix eller Terpentin, eet fra Bull River med Phosphat, eet fra Puerto Rico med Sukker og eet fra Bahia ligeledes med Sukker; tre fra Hayti med Farvetræ, samt 3 fra Laguna og Tampiko med samme Material; to fra det vestlige Sydamerika med Salpeter; tre kom ballastede fra Elbhavne. Af disse 24 Fartöier gik herfra 11 til Sverige, nemlig 4 med Salt og 7 med Ballast; to gik med Salt og eet med Ballast til England; 8 til de forenede Stater, deraf 3 med Stykgods, 3 med Salt og tomme Petroleumfade og to ballastede; eet gik til Pernambuco med Stykgods, og eet blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona kom to svenske Fartöier; eet (Dampskib) med Mais fra Braila og eet Seilskib fra Filadelfia med Hvede; begge afgik uden Ladning, det ene til Hamburg og det andet til Newcastle. Til Harburg kom kun eet svensk Fartöi, et Seilskib, fra Savannah med Harpix, hvilket siden gik ballastet til Hamburg. Til Cuxhaven kom sex svenske Fartöier, alle fra udenrigske Steder og paa grund af Havari. To af dem gik til Hamburg, eet til Sverige, eet til Kap, eet til Buenos Ayres, og et var overliggende ved Aarets Udgang. Til Glückstadt kom intet svensk Fartöi.

I Aaret 1880 ankom til Hamburg 105 svenske Fartöier, drægtige 25,276 Tons, nemlig 22 Seilskibe af 9,398 Tons Drægtighed og 83 Dampskibe, drægtige 15,878 Tons. Af disse 105 Fartöier kom 82 fra Sverige, deraf to Seilskibe, medens der blandt de 23 fra andre Lande var 20 Seilfartöier. I 1879 og 1878 kom til Hamburg resp. 98 og 87 svenske Fartöier, deraf resp. 32 og 29 Seilskibe.

Antallet af ikke svenske Seilskibe, som kom til Hamburg og Altona fra Sverige med Ladning i 1881, skal have været 70, nemlig 34 heelt og to tildeels ladede med Planker og Bord; blandt disse 19 fra Carlshamn; ogsaa de andre, med en enkelt Undtagelse, fra Östersöhavne; 18 kom med Havre, deraf 11 fra Göteborg; 14 med Steen, næsten alle fra Halmstad eller Höganæs; eet bragte Tjære fra Haparanda og eet Cement m. m. fra Malmö. Af disse Fartöier vare 59 tyske, 5 hollandske, 4 danske, 1 norsk og 1 russisk. Derhos kom 12 engelske Dampskibe fra Sverige med blandet Last.

Her indkjöbtes i 1881 for svensk Regning fire fremmede Skibe, nemlig to i Hamburg og to i Altona; tre af dem afgik til Sverige med Ballast og eet til Filadelfia med Salt.

I Aaret 1881 ankom till Hamburg 273 norske Fartöier drægtige 122,069 Registertons, deraf 130 Dampskibe, drægtige 59,716 Tons, og 143 Seilfartöier drægtige 62,353 Tons.

Af disse 273 Fartöier kom fra Norge 125, drægtige 55,293$^1/_2$ Tons, nemlig 111 Dampskibe og 14 Seilskibe af resp. 53,811$^1/_2$ og 1,482 Tons Drægtighed.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last og vendte alle tilbage till Norge med Stykgods. Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom sex med Sild, fem med Fiskeguano og Tran m. m., eet med Planker og to med Ballast. Syv gik herfra tilbage til Hjemlandet, nemlig to med Salt og de övrige fem ballastede; to gik til Lagos, eet til Buenos Ayres og eet til Riga, alle med Stykgods, eet til Östersöen med hidbragt Sildelading og eet til England med Ballast. Eet blev her overliggende ved Aarets Udgang.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 148 norske Fartöier, drægtige 66,775½ Tons, deraf 19 Dampskibe, drægtige 5,904½ Tons. Tre af disse sidste kom fra Grönlandshavet med Sælspæk, og gik derpaa til Norge med Ballast; 1 kom fra Rangoon med Riis, 2 fra Cephalonia med Korinther m. m., 1 fra Nantes med Sukker, 1 fra Rouen med Rug, 1 fra Havre med Stykgods og 1 fra Dunkirchen med Ballast, samt 9 fra Elbhavne med Ballast. Af bemeldte Fartöier gik herfra 16 til Norge, deraf 12 med Stykgods og de andre ballastede; 1 gik til Grækenland med Vaaben og 2 til Cardiff ballastede.

Af de 129 Seilfartöier kom 122 med Ladning, deraf 78 fra de forenede Stater, nemlig 22 med Harpix eller Terpentin, 32 med Petroleum, 7 med Mais, 7 med Stykgods, 2 med Bomuld, 3 med Pitch Pine, 1 med Valnödtræ og 4 med Oliekager; 14 kom fra Vestindien med Farvetræ, 1 fra Venezuela med Kaffe og Tobak; 17 fra Mexiko, nemlig 13 med Farvetræ og 4 med Mahogni, 2 fra Bagindien med Riis, 1 fra Fanning Island med Guano, 1 fra Afrika med Palmenödder og 1 fra Bahia med Kaffe; 1 fra Nantes med Beenmeel; 5 fra Storbritannien, nemlig 2 med Kul, 1 med Salt, og 2 med Sild; 1 bragte Planker fra Sverige. Syv kom her ballastede fra Havne inden dette Konsulatdistrikt. Af de saaledes her nævnte 129 Skibe gik herfra med Last til Nordamerika 47, nemlig 36 med Jern, Salt og tomme Petroleumtönder og 11 med Stykgods, 5 gik til Lagos, 6 til Vestindien, 1 til Mexiko, 10 til Brasilien, 3 til Vestkysten af Amerika og 1 til Java, alle med Stykgods, 1 til Rangoon med Salt, 2 til de kanariske Öer med Stykgods, 1 til Riga ligeledes med Stykgods; 3 til Sverige, nemlig 2 med Salt og 1 med Kul, samt 1 til Norge med Stykgods. Ballastede gik 22 til Norge og 17 till andre Lande; 9 bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge 10 norske Fartöier, nemlig 7 Dampskibe med Steen, 1 Seilfartöi med Planker, samt 2 Seilfartöier med Fiskeguano og Tran; fra andre Lande 6 Seilfartöier og 1 Dampskib, sidstnævnte fra Taganrok med Rug; af de övrige 1 fra New-York med Rug, 1 fra Tolcahuana med Hvede, 1 fra Montreal med Erter, 1 fra Yukatan med Farvetræ, 1 fra Riga med Træ og 1 fra Hamburg uden Last. De fra Norge komne Dampskibe gik alle uden Ladning til Hamburg; de 3 Seilfartöier vendte tilbage til Norge, nemlig 1 med Salt og 2 med Ballast. Af de övrige til Altona komne norske Skibe gik 1 (Dampskib) ballastet til Newcastle, 1 til Hayti og 1 til Filadelfia med Stykgods, 2 til Hamburg og 1 til Charlestown ballastede og 1 blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge intet norsk Skib. Fra andre Lande kom 8 norske Seilskibe, deraf 4 fra Afrika med Palmekjerner, 1 fra Charlestown med Harpix, 2 fra Skotland med Sild og 1 fra Hamburg ballastet. Af disse Fartöier gik 1 til Norge med Hö, 1 til England med Minetömmer, 2 til Sverige, det ene med Guano og det andet ballastet, samt 4 til Hamburg med Ballast.

Til Glückstadt kom kun 1 norsk Fartöi, nemlig fra Mobile med Pitch-Pine; det gik derpaa til Sverige med Ballast.

Til Cuxhaven ankom 9 norske Fartöier, deraf 1 fra Norge, dog alle kun for Iis eller Havari. 5 af dem gik siden til Hamburg, 1 til England. 1 til Holland og 1 til Norge; 1 blev kondemneret.

I Aaret 1880 ankom till Hamburg 268 norske Fartöier, drægtige 118,637 Register-Tons, nemlig 145 Seilskibe drægtige 60,078 Tons og 123 Dampskibe af 58,559 Tons Drægtighed. Af disse 268 Fartöier kom 126 fra Norge, deriblandt 13 Seilskibe; medens der blandt de 142 fra andre Lande hidkomne

var 132 Seilfartöier. I Aarene 1879 og 1878 kom til Hamburg resp. 274 og 284 norske Skibe, deriblandt resp. 131 og 151 Seilfartöier.

Antallet af de ikke norske Skibe, som kom til Hamburg og Altona fra Norge med Last i 1881, skal have været 53, nemlig 23 med Planker og Bord, deraf 14 fra Drammen og de övrige fra Frederikshald og Frederikstad; 18 kom fra Nordland og Finnmarken, fornemmeligen med Fiskeguano og Tran, samt 5 fra Christiansund og Bergen, ligeledes med Fiskeprodukter; fra det sydlige Norge kom 5 med Apatit og 2 med Steen. Af disse Fartöier vare 48 tyske, 2 britiske og 3 hollandske.

I dette Consulatdistrikt indkjöbtes i 1881 for norsk Regning 4 fremmede Fartöier, deraf gik herfra 2 til San Salvador med Stykgods, 1 til Charleston med Salt og 1 til Cardiff barlastet.

I samme Aar udmönstredes ved dette Consulat for svenske Skibe 74 svenske, 16 norske og 13 Udlændinge; hvorhos derfra afmönstredes 54 svenske, 13 norske og 13 Fremmede. For norske Skibe udmönstredes 127 svenske, 253 norske og 102 Fremmede, medens fra dem afmönstredes 96 svenske, 471 norske og 63 Fremmede. I Aaret 1880 udmönstredes her for svenske Skibe 62 svenske, 13 norske og 21 Udlændinge; medens fra saadanne afmönstredes 18 svenske, 10 norske og 13 Fremmede. For norske Skibe udmönstredes da 83 svenske, 214 norske samt 43 Fremmede, medens derfra afmönstredes 89 svenske, 354 norske og 57 Fremmede. Der blev altsaa idethele ved dette Consulat i 1881 udmönstret 201 svenske, 269 norske, i 1880 145 svenske og 227 norske, i 1879 vare disse Tal resp. 137 og 148, i 1878 117 og 128. Antallet af her foregaaende Paamönstringer af svenske og norske er saaledes i temmelig jevnt Stigende i de seneste Aar. Ligeledes sees Paamönstringen af svenske paa norske Skibe at have været ret betydelig i 1881, især i Sammenligning med det næstforegaaende Aar; i Treaaret 1877—1879 var Antallet gjennemsnitlig 91, altsaa ligeledes endeel mindre. Alligevel har der just i 1881 været reist stærkere Klager end för sædvanligt over Befölgelsen af den i Kongelig svensk Forordning af 4 Juni 1868 § 3 (saaledes som denne forstaaes i Kommerce-kollegiets Cirkulære af 22 November 1870) givne Bestemmelse om at Paamönstring af svensk Sömand paa norske Skibe ikke maa ske ved Konsulaterne uden at Kontrakten indeholder Bestemmelse om at, hvis han afmönstres udenfor Sverige paa Grund af Sygdom eller anden ham ikke tilregnelig Aarsag, Godtgjörelse for hans Forpleining og de med Hjemreisen forbundne Omkostninger skulle udredes af Skibsföreren. De norske Skibskapitainer paastode nemlig hyppigen, at de ikke vare forpligtede at underskrive bemeldte Bestemmelse; ligesom de ogsaa ofte forsikrede, at Saadant ikke har været begjæret paa de forenede Rigers Konsulater andetsteds. Kun efter gjentagen Nægtelse fra min Side at tilstede Paamönstring af svenske Folk uden Overtagelse af denne Forpligtelse gik de i Regelen, skjönt modstræbende, ind derpaa. Ved en Leilighed erklæredes mig, at de da herværende norske Skibsförere vare komne overeens om slet ikke at antage svenske Söfolk under deslige Betingelser; vistnok gik denne Aftale snart igjen overstyr. Men skjönt Bestemmelsen ikke indeholder synderlig andet end hvad der allerede följer af den norske Söfartslov, ialfald efter den gjængse Forstaaelse af denne, viste sig dog hos norske Skibsförere vedblivende Angstelse for ved den omhandlede Klausul at forbinde sine Redere til mere end de ere pligtige til ligeoverfor sine norske Sömænd; og det maa jo ogsaa erkjendes, at der for det Tilfælde, at den her under saadan Forpligtelse Forhyrede bliver syg förend Fartöiet udgaar herfra, kan synes at være paalagt Skibet en Forpligtelse til Forpleining og Hjemsendelse, hvorfor det efter den siden norsk Höiesteretsdom af 8 September 1877

indförte Praxis ellers vilde være fritaget. I formal Henseende urgeredes derhos over at Anordningen er givet af ikke norsk Autoritet, medens dog Paamönstringer paa norske Skibe maa forstaaes at skee for Konsulen i hans Egenskab af norsk Embedsmand, ligesaavel naar Sömanden er svensk som naar han er norsk eller Udlænding, paa samme Maade som Paamönstring af norske for svenske Skibe foregaaer ved Konsulen som svensk Embedsmand. Det kan neppe være hverken i svensk eller norsk Interesse, at Udmönstring af svenske Sömænd for norske Fartöier underligger större Vanskeligheder end Mönstringen af Fremmede paa disse Fartöier, og större end Anbringelsen af de samme Folk paa fremmede Skibe; det turde saaledes være hensigtsmæssigt, om det her omhandlede Bud kunde blive ophævet. Ogsaa den seneste Konsulatkommission sees at have betegnet samme som mindre heldigt, ialfald i dets nærværende Affatning. Hvis ikke saadan Ophævelse kan finde Sted, vilde det ialfald vistnok virke beroligende, om Bestemmelsen foranledigedes givet af norsk Regjeringsmyndighed. Dersom ikke heller dette findes at burde skee, turde en ny Indskjærpelse ved Cirkulære fra Kollegiet forsaavidt være nyttig, at derved kunde bevirkes en mere overensstemmende Praxis paa de forskjellige Konsulater.

For dem som udmönstredes var Matroshyren i Gjennemsnit omtrent 40 Kroner eller 45 Mark, ligesom i de Par sidste næstforegaaende Aar, og saaledes temmelig meget lavere end tidligere.

Hvormange Svenske og Norske her paamönstredes tyske Skibe, kan ikke erfares, idet vedkommende paa det herværende Seemannsamt sammenstillede statistiske Opgaver kun vise, hvormange Ikke-tyske mönstrede paa disse Fartöier; deres Antal var 1,830, medens overhovedet de, der udmönstredes for disse Fartöier, opgik til et Tal af 19,359; i 1880 udmönstredes 17,359, hvoraf 2,056 Ikke-tyske. Paa britiske Fartöier blev her i 1881 (ifölge velvillig Opgave fra det britiske Generalkonsulat) udmönstret 267 Svenske og 202 Normænd; i 1880 vare disse Tal resp. 250 og 210, i 1879 239 og 178 og i Aarene 1876—1878 gjennemsnitlig resp. 176 og 96. Antallet af de her i britisk Tjeneste indtraadte svenske og norske Sömænd sees saaledes at have været ikke meget forskjelligt fra hvad det var i den nærmest foregaaende Tid, men dog meget större end tidligere. Paa danske Fartöier blev her, ifölge lige godhedsfuld Oplysning fra det danske Generalkonsulat, udmönstret 57 svenske og 22 norske; i 1880 var Tallet resp. 60 og 17, i 1879 31 og 24 og i 1878 41 og 22.

Som deserterede anmeldtes 2 svenske, begge fra svenske Fartöier, og 3 norske, alle fra norske Skibe. Ogsaa Antallet af ikke anmeldte Deserteurer var mindre betydeligt, og det sees saaledes, at Römninger fremdeles ligesom tidligere ikke ere hyppige her.

De af Konsulatet med Penge eller frit Ophold og tildeels fri Hjemreise understöttede Sömænds Antal var 59; de saaledes havte Udgifter, omtrent 1,890 Mark, bleve mig for 21 svenskes, 1 tyskers og 1 dansk Mands Vedkommende godtgjorte fra svensk samt for 22 norskes, 12 svenskes og 2 Engelsmænds Vedkommende fra norsk Side, I disse Udgifters Belöb er kun for Enkelte indbefattet Betaling for Passage og Kost for Hjemreise, idet adskillige af de Understöttede fandt Hyre her, andre, navnligen svenske, kun fik fri Reise herfra til anden Konsulstation og endelig Godtgjörelsen for direkte Transport herfra til svensk eller norsk Havn ikke udredes her, men i Sverige og Norge efter Reisernes Udförelse. De 2 Englændere bleve understöttede i Overensstemmelse med den nyligen imellem de forenede Riger og Storbritanien afsluttede Overenskomst; den hele Udgift for disses Ophold og Hjemreise var Mark 66.35.

Af svenske og norske, ikke til Sömandstanden hörende Trængende, understöttedes 11, nemlig 9 svenske og 2 norske; det hele Belöb var under 100 Mark.

I 1880 understöttedes 55 svenske, 86 norske og 4 udenlandske Sömænd, samt 9 svenske og 4 norske i anden Stilling; i 1879 24 svenske, 44 norske og 2 udenlandske Sömænd, samt 21 svenske og 3 norske af anden Stand.

I Löbet af 1881 udstedte jeg 100 Nationalitetsattester til svenske Sömænd og 257 til andre svenske; til norske Sömænd 102 og til andre norske 88. For 160 af disse 547 Attester udrededes Gebyhr. Af Reisepas udstedtes 13, nemlig 11 til Rusland, 1 til Mellem-Amerika og 1 til Afrika.

Ifölge modtagne Opgaver over de svenske i 1881 til Hamburg ankomne og herfra afgaaede Skibes Fragter (brutto) udgjorde disses Belöb for de fra Sverige ankomnes Vedkommende omtrent Mark 159,300 og for de herfra til Sverige afgaaedes Mark 183,500. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent Mark 440,000 og udgaaende herfra til andre Lande Mark 54,400. I Aaret 1880 vare disse Tal resp. Mark 127,800, 219,300, 253,400 og 88,600; i 1879 109,500, 129,600, 508,000 og 54,000; i 1878 99,000, 88,000, 583,000 og 69,500. Belöbet af Fragterne hertil fra Sverige har saaledes været i jevn Stigende, og det samme har været Tilfældet med Hjemfragterne, dog ikke i det sidste Aar; hvorimod Hidfragterne fra ikke svenske Pladse vistnok indbragte noget meer end i 1880, men mindre end i tidligere Aar. Udbyttet af Fragterne herfra til andre Steder i Udlandet var ret ringe og mindre end i 1880.

For de norske Skibe, som besögte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobelöb for de fra Norge ankomnes Vedkommende omtrent Mark 540,500 og for de herfra til Norge afgaaedes Mark 660,200. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent Mark 2,353,800 og udgaaende herfra til andre Lande Mark 688,500. I 1880 vare disse Tal resp. Mark 564,000, 665,500, 1,946,400 og 683,500; i 1879 Mark 602,500, 578,000, 1,835,000 og 314,000; i 1878 699,000, 570,000, 1,967,000 og 264,000. Udbyttet af Udfragterne fra Norge hertil har saaledes været i jevn Synken; hvorimod Hjemfragterne herfra i de sidste to Aar have været uden synderlig Forandring, men dog större end i tidligere Aar. Hidfragterne fra udenlandske Pladse udgjorde et temmelig betydligt Belöb og meer end i de foregaaende Aar; medens ogsaa Belöbet af Udfragterne herfra til udenlandske Pladse var noget större end tidligere, ligesom det igjennem flere Aar har havt Tendens til at föröges.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulstationerne komne svenske Fartöier var i 1881 Mark 61,400, nemlig for Indgaaende fra udenrigske Steder 56,800 og for Udgaaende til udenrigske Steder 4,600. For de til disse Stationer komne norske Fartöier vare disse Fragter Mark 20,300 indgaaende fra Norge og udgaaende til Norge 1,475; indgaaende fra andre Lande Mark 227,500 og udgaaende til andre Lande Mark 9,500.

Fragtmarkedet hersteds vedblev i det Hele at være svagt; men medens saaledes udgaaende Fartöier maatte lade sig nöie med meget lidet, vare dog Fragterne hertil fra forskjellige fjernere Pladse i Opkomst, og det ikke alene for Dampskibe men ogsaa tildels for Seilfartöier. Vistnok var Konkurrencen mangesteds trykkende, ogsaa for Dampskibene indbyrdes, ved at nye og navnligen franske subventionerede Entrepriser trængte sig ind i Routerne; men selv hvor saadant var Tilfældet, bödedes noget derpaa ved den store Masse Gods, der paa mange Steder frembödes til Transport. Man har som Exempler paa den stedfundne Forbedring, ialfald i en Del af Aaret, henvist til, at man fra Rishavnene til Kanalen betalte indtil 55 sh. imod 50 i 1880, og at Salpeter-

fragterne fra visse Havne gik op indtil 65 sh. mod 50 i 1880, samt at större Seilskibe fra Guanohavne fik 60 sh. pr Ton. Sukkerfragter for Seilskibe fra Java til Kanalen stege indtil 70 sh., efterat de i 1880 neppe vare gaaede over 55 sh.; fra Manila vare de gjennemsnitlig 57 sh. 6 d., i 1880 kun 49 sh. 6 d. Ogsaa fra Pitchpinehavnene fandtes Fragterne ialmindelighed antagelige. For Kornfragterne fra Kalifornien vare Konjunkturerne en Tidlang endog meget gode, og Seilskibe konkurrerede i denne Route heldigt med Dampskibe. For Farvetræ og Mahogni fra Mexiko og Vestindien var dog neppe nogen Ferbedring og ikke heller for Petroleum, Harpix og Korn fra de for disse Artiklers Export sædvanlige nordamerikanske Havne ved den atlantiske Kyst. For New York's Vedkommende modvirkedes specielt Fragtforbedringen ved, at Udvandrerskibe for sine Retourreiser til Europa kunde frembyde overflödigt Lasterum til meget billige Priser, medens derhos i den senere Del af Aaret mindre Skibsrum behövedes paa Grund af formindsket Udförsel af Landets Produkter.

Det var saaledes ogsaa naturligt, at de af norske og svenske Seilskibe opnaaede Petroleumsfragter hertil ret sjelden hævede sig over 3 sh. 6 d. pr Barrel, saa at de kun enkeltvis, som i Juli og senhöstes naaede 4 sh.; i Mai og i August gik de ned til 3 sh. og endog lidt derunder. Maisfragterne varierede imellem 4 sh. og 4 sh. 6 d. pr Qvarter, om de end i nogle faa Tilfælde gik höiere. For Harpix fra Wilmington bevægede Fragterne sig imellem 3 sh. 1 d. og 3 sh. 9 d., hvilket sidste naaedes i Mai og November; fra Charleston og Savannah vare de imellem 3 sh. 6 d. og 3 sh. 9 d. For Terpentin fik man udpaa Hösten 5 sh. 6 d. For Farvetræ fra Laguna naaedes tidlig paa Vaaren 38 sh. pr Ton; kort derefter var Synkning indtil 35 sh. 6 d.; i Juni erholdtes fra Campeche 40 sh., fra Hayti i April 37 sh. 6 d. til 40 sh., og dette holdt sig senere en Tidlang. Om Hösten betingedes derfra endog 64 Frcs og fra Tampico i September 75 Frcs. For Mahogni i August fra Laguna 50 sh., fra Tonala 62 sh. 6 d. og fra St. Ana endog 72 sh. 6 d. For Ris fra Rangoon tidlig om Vaaren 56 sh. 3 d., men udpaa Sommeren derfra og ligeledes fra Bassein kun 47 sh. 6 d. For Salpeter til samme Tid fra Pisagua kun 42 sh., og fra Taltal 46 sh. 3 d. ud paa Hösten. For Sukker fra Portoriko i April 40 sh. og fra Bahia i November 35 sh. Herfra sendtes vistnok i 1881, ligesom tidligere sædvanligt, endel tomme Petroleumsfade til Nordamerika, men ialmindelighed kun som Fyldingslast med Salt og Jern. En Mængde Fartöier fandt sig foranledigede til at gaa ud ballastede; og de, der opnaaede at faa Stykgodsladninger, gik for en stor Del for lump Sum. For Salt til Baltimore betingedes i Marts 8 sh. pr Ton, til Charleston i April 9 sh. 3 d. til 9 sh. 6 d. og i Juli 10 sh. 6 d.; i Mai og i November til Wilmington 9 sh., ligesaa 9 sh. til Boston i Mai. I Juli til Savannah og ligeledes til Norfolk 9 sh. Til Stockholm i September 8 sh., til Helsingborg i Oktober 7 sh.

Den Forbedring i Hamburgs Skibsfartsforholde, som var indtraadt i 1879 og 1880, fortsattes i 1881, idet navnligen Dampskibsliniernes Virksomhed udvidedes, ligesom ogsaa ved Siden af disse mange nye Fragtdampskibe tilhörende Enkelte eller Rederiselskaber befordrede Forbindelserne med alle Verdensdele. Skibsværfterne her, ligesom i Nabohavnene, vare under disse Omstændigheder stærkt beskjæftigede. Dette var saaledes ogsaa Tilfældet med det herværende Reiherstiegværft, paa hvilket Bygningen af adskillige nye Dampskibe paabegyndtes og tillige af et Par Seilskibe (af Jern), hvilket ikke gjennem et længere Tidsrum skal have været Tilfældet. Dette Værft gik forövrigt i 1881

over i et Aktieselskabs Besiddelse, og nordtyske Bank blev en af dettes betydeligste Medlemmer.

Man har i det Hele her ikke ladet sig i nogen betydelig Grad paavirke af Frygt for den Konkurrence, som den franske Lov af 29de Januar 1881 stillede i Udsigt. Vistnok har denne ikke alene blandt Andet tillstaaet de imellem oversöiske og franske men ogsaa de imellem oversöiske og ikke franske Havne farende franske Skibe en Præmie af 10 % af Fartöiernes Værdi. Imod den derfor truende Fare for den tyske Skibsfart gjorde man dog, saaledes som en Henvendelse fra Hamburgs Handelskammer i Mai Maaned til den tyske Rigsdag viste, følgende Betragtninger gjældende:

1) at Præmien kun var bestemt til det halve Belöb, naar Skibet er bygget udenfor Frankrig, og at dette ialfald for det förste maa blive i ganske væsentlig Grad Tilfældet, da man paa Grund af manglende Forberedelse ikke igjennem en Række af Aar vil se sig istand til i Frankrige selv at bygge noget synderligt Antal större Skibe og navnligen Jerndampskibe, hvorfor ogsaa de engelske Værfter have nydt den bedste Fordel af Loven formedelst de til dem indgaaede talrige Bestillinger fra franske Redere;
2) at de allerede forhen subventionerede franske Linier vare udelukkede fra Præmien og saaledes ikke antoges at ville konkurrere stærkere med de tyske Linier end forhen skeet. At denne Kappestrid ikke er farlig, syntes Erfaringen allerede at have vist. Som Exempel anförtes »Compagnie générale transatlantique» med en Aktiekapital af 40 Millioner Frcs og et Statsforskud af næsten 7 Millioner Frcs. Dette Selskabs Aarsberetning for 1879 opviste en Dividende af 6 % til Aktionærerne, og Resultatet blev fremhævet som Bevis paa Selskabets stigende Prosperitet, medens det dog af Beretningen selv fremgik, at Driften uden den af Staten tilstaaede Subvention af næsten 10 Millioner vilde have givet en Deficit af $7^1/_2$ Millioner. I Sammenligning dermed viste de ikke præmierede og ikke subventionerede Hamburgske Linier ret glimrende Resultater, og man mente, at Statsunderstöttelse her kun vilde fremkalde nye tyske Skibsfartsentrepriser, hvortil ingen reel Trang var forhaanden, og saaledes igjennem kunstige Midler skabe en for dem selv saavelsom for de tidligere bestaaende Selskaber fordærvelig Kappestrid. Da den franske Præmie kun er tilstaaet Skibe, som befare fjernere Farvande, antoges ogsaa Følgen nærmest at ville blive, at man i Frankrige mere vil overlade Farten paa europæiske og middelhavske Havne (le grand cabotage) til den fremmede Skibsfart.

Af saadane Grunde var i det Hele her den Anskuelse i höi Grad overveiende, at Understöttelser af det Offentlige, istedetfor at gavne, netop vilde bidrage til at skade Skibsfarten ved Lammelse af Dygtigheden og den private Virksomhed; og da man, saaledes som en fra Rigskantsleriet udstedt Memoire gav Anledning til at tro, i Berlin syntes at tænke paa Forholdsregler i samme Retning som de franske, blev her af næsten alle betydelige Rederier fattet en Resolution indeholdende bestemte Udtalelser derimod. Denne blev af Handelskammeret indsendt sammen med ovennævnte Forestilling.

Den Hamburgske Handelsflaade, som den 1:ste Januar 1881 bestod af 366 Seilfartöier og 126 Dampskibe — deri indbefattet smaa Kystfarere og Bugserbaade, dog alle sögaaende Skibe — samt havde en Drægtighed af resp. 146,800 og 97,900 R.-T., besad ved Udgangen af samme Aar 350 Seil- og 150 Dampskibe drægtige resp. 141,859 og 132,105 R.-T., samt med en Bemanding af omtrent 8,200 Mand. For Nærværende skal der være 14 store Dampskibe under Bygning for Hamburgsk Regning.

Antallet af her ankomne sögaaende Fartöier var i det Hele i 1881 5,975 drægtige 2,805,605 Tons, nemlig 2,593 Seilskibe og 3,382 Dampskibe af resp. 549,232 og 2,256,373 Tons; i 1880 var Skibenes Tal 6,024, nemlig 2,637 Seilfartöier dr. 585,822 Tons og 3,387 Dampskibe dr. 2,180,984 Tons. Seilskibenes Antal var saaledes endel mindre end i 1880 og deres Drægtighed ligeledes; Dampskibenes Tal omtrent som i det foregaaende Aar, men deres Drægtighed adskilligt större. Til Kulfarten fra England, som i 1880 besörgedes af 52 Seilskibe og 807 Dampskibe, brugtes i 1881 kun 774 Dampskibe — deraf 568 engelske og 201 tyske, forresten af hollandsk, dansk og spansk Nationalitet — samt 27 Seilfartöier, hvoraf 19 tyske og 2 norske.

Af ovennævnte 5,975 Skibe skulle 2,637 have været tyske, 2,375 britiske, 285 hollandske, 105 franske, 86 danske, 55 spanske, 33 italienske, 7 amerikanske og 7 russiske; Antallet af norske og svenske var, som forhen vist, 369. Antallet af de fra de forenede Stater af Amerikas Östkyst hidkomne Fartöier skal have været 342, fra Vestkysten af Amerika 175, fra Brasilien 78, fra Vestindien 105, fra Mexikos Östkyst 56, fra Ostindien 45, fra Afrika 46.

Paa det herværende Sömandshus udmönstredes Mandskab — som ovenfor nævnt omtrent 19,400 Mand — for 860 tyske Skibe; af disse Fartöier vare 481 bestemte til Havne udenfor Europa og udenfor Middelhavet, deraf 82 til Vestkysten af Amerika, 34 til China, Japan eller russisk Asien, 16 til Ostindien, 20 til det vestlige og 9 til det östlige Afrika, 19 til Australien og 3 til Sydsöen. Dette stemte temmeligen med Forholdet i 1880; dog expederedes flere Fartöier i 1881 til det vestlige Amerika, til Australien og til Öst Afrika, men færre til Ostindien og Vest-Afrika.

Den bedste Del af den Hamburgske Handelsflaade, de i regulær Fart herfra til andre Verdensdele gaaende Dampskibe, havde et endog ganske usædvanligt heldigt Aar, vel for en stor Del paa Grund af den stærke Udvandring, men ogsaa formedelst den Bedring i Retourfragterne, som tildels havde fundet Sted; hvortil kom, at större Kvantiteter end tidligere exporteredes herfra, medens Fragterne for samme, om de end ikke stillede sig höiere end för, dog endda i Almindelighed bragte nogen Fordel. Man har beregnet, at der til Sydamerika herfra förtes omtrent 25 %, til Öst-Asien 22 %, samt til Brasilien og Platastaterne 17 % mer Exportgods end i 1880.

Udvandringen fra Europa var som bekjendt i 1881 saa overordentlig betydelig, at den næsten kunde betragtes som en Folkevandring, idet den til New-York alene skal have bragt omtrent 492,000 Personer og deraf omtrent 200,000 Tyske. Den over Hamburg gaaede Ström skal have omfattet mere end 123,000, hvoraf omtrent 75,500 befordredes direkte til andre Verdensdele, og, som sædvanligt, næsten udelukkende til de forenede Stater. I indeværende Aar har Udvandringen været end meget betydeligere end i samme Tidsrum ifjor; navnligen findes Beretningerne fra flere Dele af Schleswig-Holstein og Pommern affattede i ret stærke Udtryk.

En Rigslov om Udvandringsvæsenet er under Udarbeidelse. Dette har ogsaa allerede i flere Aar været under Rigsregjeringens Kontrol og Opsigt, ligesom her ogsaa er en Hamburgsk Lov og Hamburgsk Statskontrol til Beskyttelse for Udvandrere, hvilket dog selvfölgeligen ikke har kunnet hindre, at mange af dem her blive plyndrede i Spil og ved andre Bedragerier af de mange, som spekulere paa deres Uerfarenhed og Troskyldighed. En ikke ringe Del af den tyske Udvandring gaar forresten igjennem Belgien og Antwerpen, hvorfra meget værre Klager höres end fra tyske Pladse.

Med det Hamburg—Amerikanske Paketfartaktieselskabs Dampskibslinie

Hamburg—New-York reiste ikke mindre end omtrent 70,500 Personer, hvilket Antal var meget större, end nogen anden europæisk eller amerikansk Linie har befordret, naar undtages Norddeutscher Lloyd i Bremen. I den bedre Aarstid befordredes næsten regelmæssigt to af Selskabets Fartöier herfra ugentlig i denne Fart. Rigtignok indtraf ikke mindre end tre betydelige Uheld, og ved en Leilighed maatte Selskabet endog betale til et fremmed Dampskib en Bjerglön af 4,200 £. I det Hele fandtes dog denne Linie meget indbringende, og da ligeledes den vestindisk-mexikanske Linie arbeidede med Fordel, blev Nettoindtægten af Driften over fem Millioner Mark, og man saa sig istand til at uddele en Dividende af 12 %. I 1880 var denne 10 %. Da Antallet af Selskabets Fartöier ikke fandtes at kunne tilfredsstille de store Behov, som viste sig, maatte det tildels söge at hjelpe sig med fragtede Skibe; det kjöbte ogsaa et, som just var bygget i England og havde en Ladeevne af 4,200 Tons — mere end noget andet tysk Skib besidder —, samt bestilte paa tyske Værfter to, hvert med en Ladeevne af 3,500 Tons (foruden 700 Tons Kul), hvilke blive de störste, som her i Landet ere byggede for den tyske Handelsmarine.

Dampskibsselskabet Kosmos, hvis Fartöier især besöge det vestlige Syd amerika, var ligeledes meget heldigt, idet navnligen Forretningerne paa Chili efterat dette Land nogenlunde havde konsolideret sin Stilling efter den voldsomme Kamp med sine Naboer, forbedrede sig temmelig meget, og Forbindelserne selv med Peru begyndte at knyttes paany, siden Orden var bleven der i nogen Grad gjenoprettet af Erobrerne. Skibene gik saaledes med temmelig fulde Ladninger baade ud og tilbage, skjönt rigtignok for Hjemreisernes Vedkommende til trykkede Fragter især paa Grund af fransk Konkurrence. De gjorde sytten Rundreiser, fire mere end i 1880, og tjente gjennemsnitlig 72,000 Mark pr Reise, omtrent 7,000 mere end for hver Reise i 1880. Selskabet har ved Kontrakt med den britiske Regjering sikret sig Postbefordringen til Falklandsöerne for en Række af Aar og lader nu bygge et mindre Dampskib for ved samme at lade disse Öers Exportartikler opsamle i deres forskjellige Havne og overföre i de större til Europa bestemte Dampskibe. Dividenden for 1881 blev 16 %, i 1880 var den $11^{2}/_{3}$ og i 1879 11 %.

Det Hamburg—Sydamerikanske Selskabs Skibe, som befare det östlige Sydamerika, gjorde 38 Rundreiser til Brasilien og La Plata, et Par mere end i 1880, og havde ligeledes næsten altid fulde Ladninger baade ud og retour. Ogsaa disse trykkedes af stærk Konkurrence med andre Dampskibslinier og turde saaledes ikke anlægge höie Fragter, men fandt Erstatning i den voxende Godsmasse, medens de paa sin Side dreve Seilskibene ud af sine Router. Siden Oktober Maaned har Selskabet udvidet den regulære Farplan, ifölge hvilken to Expeditioner udgaaende til Brasilien og en til La Plata fandt Sted maanedlig, saaledes at der ogsaa til Sidstnævnte udgaar to Fartöier maanedlig; og da disse paa Tilbageveien ogsaa anlöbe brasilianske Havne, har man nu, til stor Fordel især for Kaffeforretningen, fire regulære Expeditioner maanedlig fra Brasilien til Hamburg. Og man forbereder sig nu til yderligere Udvidelse af sine Router paa dette Land. Bruttofragterne ud vare i 1881 omtrent $2^{9}/_{10}$ og tilbage $3^{4}/_{10}$ Millioner Mark, derhos Passagerfragter $1^{1}/_{10}$ Million, alt meget mere end tidligere. Man havde en Nettogevinst af over to Millioner, og Dividenden ansattes til 18 %. I 1880 var den 12, i 1879 10 %.

Brasilien, Argentinien og Uraguay ere overmaade vigtige Skuepladse for tysk Virkelyst, og man nærer her altid særdeles Interesse for at udvide sine Forbindelser i disse Lande, hvor talrige Tyskere ere bosatte, og hvor der endog, navnligen i Syd-Brasilien, findes store Ansamlinger af dem i jordbrugende

Kolonier. Da de overgaa de Indfödte i Civilisation, Dygtighed og Drift, ere de ikke der, saaledes som næsten overalt i de forenede Stater er Tilfældet, udsatte for snart at smelte sammen med den övrige Befolkning, men vide at opretholde en særskilt, vel anseet Stilling, samt sit Sprog og sin Nationalitet, om end under fremmed Suverænitet. I Porto Allegre var der endog som bekjendt i 1881 en tysk-brasiliansk Industriudstilling. I Byen Buenos Ayres ere tyske Handelshuse ikke alene i Tal, men ogsaa i Betydning, omtrent lige med de engelske; vistnok er ikke Forholdet ligesaa gunstigt med Hensyn til Indförselen af tyske Fabrikata, idet denne kun skal udgjöre en Fjerdedel af den engelske Import.

Ogsaa »det tyske Dampskibsrederi», hvilket Selskabs Fartöier sætte Hamburg i jevn Forbindelse med det östlige Asien, havde ret gunstige Resultater af Aarets Virksomhed at opvise. Vistnok fandtes Udfragterne daarlige, da man havde at kjæmpe baade med konkurrerende Expeditioner herfra og med Dampskibe fra Antwerpen saavelsom med de særdeles billige Fragter fra England; men det manglede ikke paa Gods, og Selskabets Skibe expederedes saaledes i regelmæssige omtrent femugentlige Mellenrum med fulde Ladninger til de chinesiske Farvande. Da derhos Hjemfragterne befandtes ret gode, blev Aaret trods et ved Shanghai lidt Havari fordelagtigt, og man forbereder sig nu paa at faa istand fireugentlige istedetfor de femugentlige Expeditioner. Dividenden ansattes til 9 %, for 1880 var den 11, for 1879 8 %. Suezkanalafgiften betaltes med omtrent 203,000 fr., men ligesom denne Afgift fra Begyndelsen af 1881 nedsattes med $^1/_2$ fr. pr Ton netto, indtraadte en lignende ny Reduktion den 1ste Januar 1882, saa at den nu kun erlægges med 11 fr. pr netto Ton.

De herfra etablerede nye regulære Dampskibsforbindelser med Australien have vist god Fremgang; dog har man ikke fundet tilstrækkeligt Exportgods her og maatte derfor komplettere Ladningerne i England. Man har som bekjendt arbeidet meget paa at faa den tyske Industris Frembringelser anbragte paa de australiske Markeder, og en Mængde af disse Produkter have ogsaa fundet Anerkjendelse paa Udstillingerne i Melbourne og Sidney; men den britiske Konkurrence har vist sig at være altfor rodfæstet, og man klager over, at med Undtagelse af Pianoforter og Uhrfjedre endnu kun ret lidet af tysk Oprindelse virkeligen afsættes og bruges der, ialfald naar det har tysk Stempel. Vistnok gaar adskilligt, t. Ex. Sollingervarer, derhen, som til andre oversöiske Steder, under engelske Mærker, og det ofte endog efter Bestilling fra England selv. Ogsaa til Vestkysten af Afrika er nu regulær Dampskibsfart herfra og ligeledes til Cap, den sidstnævnte rigtignok ikke under tysk Flag.

Handel. Aaret 1881 karakteriseres ialmindelighed som for Hamburgs Vareforretning og navnlig Importen i flere af dens væsentlige Brancher mindre heldigt, med en slæbende Forretningsgang og endog tabbringende, medens det derimod, foruden for Rederiforretningen saaledes som oven anfört, ogsaa for Pengeinstituterne var ret fordelagtigt, blandt Andet fordi disse fandt livlig og profitabel Sysselsættelse i Anledning af de talrige Konversioner og Emissioner samt Jernbaners Overgang til Statseiendom.

Konsulatet skal her nævne nogle af de væsentligste Importartikler:

Kaffe. Hamburg-Altonas Indförsel, som i en Række af Aar har været i Stigende og i 1880 var större end i noget foregaaende Aar, idet den nemlig da udgjorde 175$^1/_2$ Millioner Pund, viste ogsaa i 1881 en stærkt stigende Progression og gik op til over 193 Millioner. Man beholdt saaledes her sin Rang som ledende Marked for denne Artikel; selv Havre, hvor der dog i Aarets Löb var en usædvanlig livlig Spekulation, indförte ikke indtil 1ste De-

cember mere end lidt over 144½ Millioner Pund, og Holland ikke mere end 125, medens Hamburg i samme Tidsrum indförte 176½ Millioner. Ogsaa Kvantiteten af, hvad her konsumeredes eller igjen udförtes, var större end nogensinde för, nemlig næsten 183½ Millioner Pund, idet her ved Aarets Begyndelse havdes 26 og ved dets Udgang 36 Millioner paa Lager.

Med Kaffehandelens Gang var man dog i det Hele ret utilfreds; thi den vigende Tendens, som havde været herskende i 1880, da reel ordinær Rio var gaaet ned fra 69 pf. til 57, fortsattes i 1881 med en særdeles Haardnakkethed, kun med ringe Afbrydelser i Marts, Juni, August og först i November, hvori Prisfaldet stansede, og Artikelen momentant hævede sig lidt. Under denne sidste Stansning, som bevirkedes ved bedre Efterretninger fra Nordamerika, noteredes alligevel kun 47; og derfra gik det igjen nedad indtil 44 og endog 43 i Slutningen af December. I den efter Foranledning af det Hamburgske Handelskammer udkomne Aarberetning heder det, at neppe Nogen, som var selvstændig virksom i Kaffe-Branchen, har under denne omtrent 30 procentlige Tilbagegang af Priserne kunnet undgaa Tab, hvor forsigtig han end opererede. Priserne skulle ikke have staaet saa lavt i de sidst forlöbne 30 Aar, og man antog saaledes, at ialfald en yderligere Prissynkning ikke var synderligen at befrygte.

Af de rigelige Tilförsler var som sædvanligt Störstedelen Brasil, nemlig Rio, Santos og Bahia; af förstnævnte kom over 55½ Millioner Pund, deri indbefattet en Ubetydelighed af Ceara, og af Santos 47½ Millioner, samt af Bahia henved 5 Millioner Pund. I 1880 kom resp. 42½, 37¾ og 6½ Millioner Pund. Af Laguayra og Curaçao hidförtes 19½ Millioner Pund, to mindre end i 1880, og af Domingo henved 5 Millioner, omtrent 4 mindre end det næstforegaaende Aar; af Costarica og Guatemala henved 10 Millioner, omtrent som i 1880; af ostindisk Kaffe lidt over 12 Millioner, 1½ mere end i 1880. Fra Maracaibo, Sabanilla, Salvador og Portorico kom kun ringe Kvantiteter, af de förstnævnte Sorter noget mindre, men af den sidstnævnte noget mere end i 1880.

De her nævnte Tal betegne kun de fra de oversöiske Produktionslande direkte hidförte Kvanta; for henved 34 Millioner Punds Vedkommende, hvilke bragtes indirekte — omtrent ligesaa meget som i 1880 — er ikke angivet hvor de produceredes; deri er indbefattet Java og Ceylon.

Den hidförte Riokaffe befandtes gjennemsnitlig at være af god Kvalitet, saaledes som sædvanligt har været i de seneste Aar, og det samme var Tilfældet med Santos, ialfald med hvad der skrev sig fra Hösten 1879—1880, medens den nye Höst, hvoraf endel hidkom i den sidste Del af 1881, tildels fandt mindre Bifald, da her klages over, at meget deraf var for haardt; dog fandt ogsaa adskilligt, især vaskede Partier, af den nye Höst, god Modtagelse. Man har ogsaa gjort den Bemærkning, at her fra Santos kom endel Perlebönner, som allerede i Produktionslandet vare skilte fra de fladere; dog var saadant ikke skeet i en Grad, som her fandtes tilfredsstillende, og der foregik saaledes her oftere en yderligere Bearbeidelse for at skaffe runde Bönner.

Bahia var for det Meste af ringe Kvalitet og matte her renses.

Laguayra var for en stor Del noget bedre end i de senest foregaaende Aar; ogsaa af Portorico kom adskilligt af god Beskaffenhed. Men den hidkomne Domingo var som sædvanlig mindre tilfredsstillende, idet de bedre Partier gaa til Havre. Af de mellemamerikanske Kaffeer, som hidbringes af Hamburgske Dampskibe, saavel fra Öst- som Vestindien og for en Del passere Jernbanen over Panamatangen, var meget af god Kvalitet, som Sabanilla, Salvador og Guatemala; fra sidstnævnte Land kom dog i Seilskibe endel, som var

blevet beskadiget under Reisen. For Udförselen fra Östsiden af Guatemala næres store Forhaabninger, efterat en ny Exporthavn, Livingston, der er bleven aabnet; men endnu lider Varen derhen fra det Indre af Landet af Mangelen paa ordentlige Veie. Ligeledes ventes — saaledes som ogsaa allerede tildels bemærket i Konsulatets Aarsberetning for 1880 — betydelig Udvikling af Importen fra Liberia og Gaboon paa det afrikanske Fastland, idet Jordbunden i disse Egne, som nu staa i direkte Dampskibsforbindelse med Hamburg, have vist sig fortrinlig for Kaffeproduktionen, ligesom ogsaa de derværende Plantager alle ere i Hamburgske Huses Besiddelse. Det lidet, som hidkom fra Mexiko og fra Manila, fandt Bifald med Hensyn til Kvaliteten; men man var ikke tilböielig til at betale de höie Priser, som for samme opnaaedes andetsteds, navnligen for den förste Sort i Nordamerika og for den sidste i Spanien og Frankrig.

Ikke sjelden har der i Sverige og Norge, og vel endnu mere i forskjellige Egne i det tyske Indland, saavelsom i Böhmen været fört Klage over, at simpel Kaffe fra Hamburg er befundet at være ved Farvning givet Udseende af at være Laguayra, Java og deslige. Man undskylder dette her med, at ialfald ikke vedkommende Kjöbmænd i disse forskjellige Lande blive skuffede derved, da de nemlig kun erholde hvad de selv have forlangt, idet de eller deres Kunder lægge særdeles Vægt paa Farven. Konsumenter i Hamburg selv skulle i Almindelighed ikke lade sig synderlig paavirke af Hensyn dertil, og derfor sees ogsaa kun lidet farvet Kaffe i Detailhandelen her.

Bomuld. Den forbedrede Stemning for denne Artikel, som var indtraadt henimod Slutningen af 1880 paa Grund især af Efterretninger om Regn og daarligt Veir i Nordamerika, begyndte allerede i Januar 1881 at tabe sig, og Priserne gik indtil Mai 9 à 10 pf. pr Pund tilbage for midling. Hösten havde nemlig vist sig at give meget bedre Udbytte, end man tidligere havde tænkt sig; og de höist betydelige Masser, som oversvömmede Markedet i Liverpool, bragte Deroute og Falliter blandt de derværende Haussespekulanter, hvilket selvfölgeligen ogsaa her trykkede Priserne, saameget mere som Meddelelser fra de forenede Stater lode vente, at ogsaa den nye Höst vilde blive særdeles stor. Under de saaledes indtraadte Omstændigheder viste sig dog endel Kjöbelyst, og Spekulationen i Liverpool opkjöbte anselige Forraad, som derpaa holdtes tilbage under Paavente af en senere Stigning. En saadan fandt ogsaa Sted, især for de bedre Sorters Vedkommende og tildels under Paavirkning af de i August indtrufne Efterretninger fra Amerika om herskende Törke og deraf bevirket stor Skade paa Bomuldsmarkerne. Denne Bevægelse blev saa stærk, at det lönnede sig fra kontinentale Havne, deriblandt Hamburg, hvor Prisforhöielsen foregik langsommere end i England, at sende betydelige Kvantiteter derhen. Udover Hösten, da de saaledes af Spekulationen i sidstnævnte Land ophobede Forraad bragtes paa Markedet, sank Priserne igjen for de bedre Sorter temmelig meget. En ny Stigning, og dennegang ikke alene for de bedre, men endmere for de ringere Sorter, fandt Sted i England i November og December i Anledning af de store Indkjöb fra Spinderierne, og fordi Priserne i Amerika selv vedbleve at holde sig temmelig höit i Forhold til, hvad der betaltes i Europa, saa at Udförselen derhen kun blev ringe. Ved Aarets Udgang noteredes saaledes her næsten samme Priser som ved dets Begyndelse for middling og lowmiddling, nemlig resp. 63 à 64 pf. og 61 à 62; medens de ringeste Sorter stode lidt höiere end dengang. Udförselen af Bomuld var i Aarets Löb omtrent 132,000 Baller, henved 8,000 mindre end i 1880, men betydeligt mere end i de nærmest foregaaende Aar. Det Meste deraf var dog som sædvanligt Transit. Indförselen skede ogsaa fremdeles ligesom forhen for

det meste indirekte og navnlig fra England; dog har Saadant i de seneste Aar og især i 1881 forandret sig derhen, at den direkte Indförsel er i Tiltagende; saaledes udgjorde denne i sidstnævnte Aar næsten 30,000 Baller. I Forraad havdes her ved Aarets Udgang kun 2,200 Baller.

Ris. Aaret fandtes ogsaa for denne Artikels Vedkommende mindre heldigt, og det sluttede sig navnligen forsaavidt til det næstforegaaende Aar, som Priserne gik end yderligere ned. I dets Begyndelse, da de förste Dampskibe med den nye Höst ankom, betaltes vistnok som sædvanligt paa den Tid, og uagtet store Beholdninger havdes fra det forrige Aar, nogenlunde gode Priser; og selv en Tidlang derefter holdtes de oppe af Spekulationen. Men i Juni, da betydelige Masser vare ankomne og et særdeles stort Antal Ladninger baade i Damp- och Seilskibe enda ventedes paa alle Markeder, begyndte en Prissynkning, som snart blev ret voldsom og især blev skadelig for Möllerne, der havde maattet forsyne sig med Raaproduktet allerede i Aarets tidligere Del for at erholde smuk Vare og nu maatte sælge paa en Tid, da Værdien var gaaet saa betydelig ned. Indförselen var i det Hele 519,500 Sække og saaledes mere end i noget foregaaende Aar undtagen 1880; hvad der med Tillæg af Forraadet fra dette Aar havdes til Disposition i 1881 var næsten 800,000 Sække.

Af det her Anförte kan forklares, at Kjöberne i en stor Del af Aaret viste Tilbageholdenhed, og at navnligen Rangoon og Bassein, som i Begyndelsen af 1880 betaltes med M. 9.75 til M. 10.25 pr 100 Pund og ved dets Udgang med M. 9 til 9½, noteredes i December 1881 M. 7.75 til 8.25; afskallet Vare gik i samme Tidsrum fra M. 13—M. 17¼ ned til resp. 11.60 —16 og 9½—15½. Ved Aarets Udgang havdes alligevel paa Lager 263,000 Sække.

Konsumtionen af Ris har overhovedet i Tydskland som andetsteds i Europa i de senere Aar været i stærk Tiltagende; og Produktets Billighed, som vel især skriver sig fra den Tid, da man lærte at benytte de Dele deraf, der ikke have synderlig Værdi som Menneskeföde, til Fabrikation af Stivelse og Kvægfoder, giver Anledning til Haab om, at det vil komme til at spille en vigtigere Rolle i den europæiske Ekonomi, end forhen har været Tilfældet.

Indförselen af Ris her bestod i 1881, ligesom i de foregaaende Aar, ganske overveiende i Rangoon, nemlig omtrent 266,500 Sække; Kvaliteten deraf fandtes i det Hele god. Endnu bedre var dog den hidförte Bassein, 158,000 Sække. Af anden Birmaris (Aracan og Moulmain) kom 56,000 Sække; ogsaa af japansk Vare kom adskillig og tildels god Vare. Af Bengal kom en Del, som solgtes billigt og havde god Afgang. Derimod bragtes ikke Siam og Saigon, da man tidligere havde tabt paa disse Sorter, og ikke heller Java, idet her havdes tilstrækkelig tidligere Beholdning deraf. Ogsaa kom kun lidet Carolina.

Tobak. En vanskelig Stilling har som bekjendt i længere Tid været denne Artikel anvist, idet de for Rigsindtægternas Formerelse interesserede Autoriteter i Berlin, ikke tilfredsstillede ved de siden Aaret 1879 indtraadte forhöiede Paalæg paa samme, have vedblivende henvendt sin specielle Opmærksomhed paa, hvorvidt den kan bringes til at yde mere til det Offentlige. Den var saaledes ogsaa i 1881 udsat for megen Usikkerhed, idet forskjellige Planer dels til Oprettelse af Monopol, dels ogsaa til Forhöielse og Omorganisation af Told og Skat krydsede hinanden. Man klagede under disse Omstændigheder over almindelig Slappelse i Tobaksforretningen, og Cigararbeiderne fortsatte med at udvandre til Amerika.

I enkelte Grene af Handelen med Tobak var der dog, sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar, temmelig Livlighed, saaledes med Hensyn til Havana, idet nemlig Hösten 1880—1881 for denne Sorts Vedkommende var smuk og bladrig samt i det Hele fandt meget gunstig Modtagelse i Tydskland. Over Hösten i 1880 havde man klaget, fordi den fandtes at være vistnok kraftig, men at mangle det finere Aroma; med Hensyn til det sidste Aar var derimod Forholdet omvendt. Her solgtes saaledes omtr. 8,500 Seroner, hvilket var mere end det Tredobbelte af, hvad her afsattes i 1880, og overhovedet mere end Tilfældet havde været siden 1875; man antager, at Alt, hvad her hidkom af sidste Höst, vilde være blevet solgt, hvis ikke de höie Indkjöbspriser for nogle Partier havde været til Hinder. I Kuba, som i flere tidligere Aar havde fundet meget Bifald her, var derimod i 1881 kun ganske ringe Omsætning, vistnok ligeledes tildels paa Grund af de höie Indkjöbspriser. Ogsaa i Portorico var Omsætningen mindre betydelig, saaledes som i det Hele har været Tilfældet i de senere Aar.

Af den her saa særdeles væsentlige Tobakssort Brasil, hvoraf allerede i 1880 omsattes usædvanlig lidet, solgtes i 1881 endnu noget mindre, nemlig kun henved 30,000 Pakker, idet man kun interesserede sig i nogen synderlig Grad for Hösten 1879—1880, hvorimod der kun var enkelte Tobakker af Brasilhösten 1880—1881, som opnaaede gode Priser, navnlig St. Felix og Nazareth, de andre fandtes for svære og tillige for kostbare i Forhold til sin Kvalitet. Af Domingo solgtes omtrent 46,000 Kolli, hvilket var temmelig meget mere end i 1880, men dog mindre end i mange tidligere Aar. Kvaliteten af Aargangen 1881 fandtes tilfredsstillende, og Priserne vare stillede moderate; Følgen blev, at Forraadet paa förste Haand befandtes næsten ryddet ved Aarets Udgang. Af Cumana hidbragtes, ligesom i 1880, ret betydelige Partier; men de matte sælges til reducerede Priser. Her bragtes en Del Rio Grande, som fandt Bifald; det Samme var Tilfældet med Paraguay og Esmeralda. Hvad her kom af Seedleaf blev næsten alt solgt; ogsaa en Del tyrkisk og græsk Tobak blev omsat, ligesaa Java og Sumatra samt Columbia. Mexikansk Tobak havde liden Fremgang, idet Indkjöbspriserne fandtes for höit anlagte; det Samme var Tilfældet med den russiske; ogsaa i ungarisk var her kun liden Forretning.

I Anledning af det ovenfor Bemærkede om, at mange Cigararbeidere udvandrede, kan her tilföies, at foruden at de hyppigen lide under Arbeidslöshed, er der ogsaa meget i den nu stedfindende Arbeidsmethode, som haardt trykker dem. Antallet af disse Arbeidere, hvoriblandt adskillige Svensker, er ret betydeligt i Hamburg, Altona, Ottensen og Wandsbeck. Fabrikationen foregaar i de seneste Aar meget udenfor Fabriklokalerne, som Husindustri, i trange, usle, med Mennesker og Tobaksdunst opfyldte Rum, der tillige tjene som Spise- og Soveværelser. Man finder nok derfor ogsaa blandt disse Folk ikke saa Faa, som önsker Monopolets Indförelse, idet de haabe, at den dermed følgende Statsopsigt vil medföre Forandring til det Bedre i denne Henseende.

Sukker. Den Forbedring i Sukkermarkedet, sem i Slutningen af 1880 havde været en Følge blandt Andet af maadelige Efterretninger fra Cuba og af skuffede Forventninger med Hensyn til Udbyttet af den europæiske Roehöst, holdt sig ikke længe; thi allerede i Februar, da Raffinadörerne havde forsynet sig nogenlunde tilstrækkeligt, indtraadte Mathed. Vistnok stege Priserne efter nogen Tid igjen, især i Juni; men ny Vaklen viste sig, idet först Efterretninger om betydelige Udskibninger fra hollandske Kolonier virkede nedtrykkende, og dernæst Forudsigelser om en daarlig Roehöst i Europa henimod Slutningen af August influerede Markedet i den modsatte Retning. Rigtignok blev

man derpaa underrettet om, at denne sidste Produktion i Virkeligheden blev ganske betydelig, og den derved foranledigede nye Synken blev, efterat være midlertidigen standset ved stærke Bestillinger fra Amerika, igjen fremherskende, da man erfarede om den ringe Höst paa Cuba. Ved Aarets Udgang stode dog Priserne her paa Raasukker 50 à 100 pf. höiere pr 100 Pund end ved Slutningen af 1880. Havana ord. Holld. Standard No. 19—20 noteredes Mark 30 à 31 pr 100 Pund; middels og ord. Holld. St. No. 6—8 M. $22^1/_2$ à 24.

Fra det Indre af Tyskland og fra Österrige var her i 1880 kommet usædvanlig store Kvantiteter Roesukker; men i 1881 vare de endnu meget betydeligere, næsten $2^4/_{10}$ Millioner Sække (i 1880 to Millioner) foruden store Masser i Kasser, Fade o. s. v. Ogsaa Hidförselen af Kolonialsukker var forholdsvis ret betydelig, saaledes omtr. 16,000 Sække fra Brasilien (i 1880 kun 6,000).

Ogsaa i raffineret Sukker, i Farin og Kandis, viste sig tildels nogen om end ringe Forhöielse i Priserne ved Udgangen af 1881, sammenlignet med Aarets Begyndelse; derimod vare Noteringerne for hamburgsk Sirup omtrent uforandrede.

Udförselen af hamburgsk raffineret Sukker er som bekjendt i Almindelighed meget betydelig. Ifölge den hamburgske Statistik sendtes i 1880 til Norge 1,384,000 Kg. (i 1879 493,000) og til Sverige 1,040,000 Kg. (i 1879 820,000); til Spanien og Portugal 3,172,000, til Italien 1,080,000, til Chili næsten tre Millioner. Den hele Udförsel var 23,430,000 Kg. (i 1879 10,160,000). Det herværende store Dampsukkerraffinaderi af 1848 gav for 1881 en Dividende af 29 % (for 1880 16 %).

Træ, Træmasse, Fyrstikker m. m. Fra Norge ankom til Hamburg og Altona 25 Trælastladninger, nemlig to i norske, 20 i tyske og 3 i hollandske Fartöier: hvortil maa föies, hvad her indförtes i de regulære Dampskibe. Her skal saaledes i det Hele være hidfört tilsös direkte omtr. 600,000 Planker og Bord, ikke ubetydligt mindre end i 1880. Fra Sverige kom 35 Trælastladninger, hvoraf 31 i tyske, to i hollandske og en i norsk Fartöi, hvortil kom, at et Par fremmede Fartöier vare tildels ladede med Træ, og at tillige noget hidförtes i de regulære Dampskibe. Her skal saaledes i det Hele være hidfört tilsös derfra direkte omtrent 525,000 Planker og Bord, samt endel Stav, nemlig lidt mere end i 1880. Vistnok kom derhos endel over Kiel og Lübeck.

Det Firma, som formentlig har de betydligste Forretninger her i skandinavisk, ialdfald i norsk Trælast, har i 1881 ifölge egen Opgave indfört 1) fra Norge 252,000 uarbeidede Bord, 36,000 bearbeidede Ditto og 14,000 3″ Granplanker, tilsammen 166,500 Kubikfod; 2) fra Sverige omtrent 24,200 uarbeidede Bord samt 3,200 3″ Granplanker, i det Hele 30,300 Kubikfod.

Priserne vare paa det Nærmeste de samme som i 1880, og Omsætningen overhovedet temmelig flau, forsaavidt omtrent stemmende med det Sædvanlige, især siden man i Toldgebetet lagde den höie Told paa hövlet Last. For Bygningen af bedre Huse synes man for det Meste helst at bruge preussisk Træ, idet man ikke alene kan erholde dette i större Dimensioner, men ogsaa antager, at samme har mere Kjærne og Fasthed end det nordiske, vistnok med nogle Undtagelser f. Ex. af hvad der kommer fra Småland. De tyske Bjælker og Spirer paastaaes ogsaa at være mindre hyppigen ujevne, krumme og vankantige. Man sætter her navnligen Pris paa den overschlesiske Furu, specielt fra de Hertugerne af Ratibor og v. Ujest samt Fyrsten af Pless tilhörende Skove. Dette Træ sammenligner man nærmest med det smålandske, medens Kvaliteten af den bedste norrlandske Furu findes at have mere Lighed med Virke

fra Warthe i Omegnen at Landsberg, Driese o. s. v. i det östlige Brandenburg, ogsaa tildels med saadant fra nogle Skove i Mecklenburg. Med österrigsk Schlesien, Galizien og Ungarn har her ligeledes i de seneste Aar udviklet sig en temmelig livlig Trælastforretning trods Jernbanefragten, og man roser de derværende Exportörer for Greihed og god Villie til at accommodere sig efter de herværende Krav, dog er i denne Handel sjelden Spörgsmaal om Furu, men om Gran, Eg, Ask, Alm o. s. v. Saaledes har endog en herværende Forretningsmand exporteret Egestav fra Ungarn til Norge og, som han forsikrer, med god Fordel.

Af Grantræ benyttes her ikke saa lidet i de betydelige Pakkassefabrikker; men heri er just en stærk Konkurrence med det galiziske og ungarske Træ, som sælges billigere end svensk og norsk, men rigtignok ogsaa paastaaes at være af ringere Beskaffenhed. De smaa Kassebord leveres nu fra det Indre færdiggjorte i de rette Længder, Bredder og Tykkelser, pakkede i Bundter, saa at de kun behöve at sammenspigres, medens de nordiske 3″ Granplanker först her forarbeides til de rette Dimensioner.

Sydsvenske Bord og Planker bruges her en Del ved Meubelfabrikationen, men dog, som det synes, nu mindre end för.

Den hamburgske Konkurrence med Kiel og Lübeck i Handelen med nordisk Trælast giver ikke sjelden Anledning til Klagemaal, og man ytrer saaledes her adskillig Utilfredshed over den Maade, hvorpaa Forretningen nu og da drives i disse Byer. Man har paastaaet, at dersteds findes Handlende, som have modtaget Trælast i Konsignation og for at gjöre sig bekjendte have solgt denne til altfor lave Priser til Skade for sine Konsignanter, medens de holdt, hvad de for egen Regning have inkjöbt, i Reserve for at benytte gunstige Leiligheder.

Med Hensyn til Udsigter for Fremtiden tör bemærkes, at man her almindeligen antager, at en Periode af overordentlig Bygningsvirksomhed forestaar ifölge den fattede Beslutning om Hamburgs inden faa Aar stedfindende Tilslutning til Toldgebetet; mange forudsætte allerede, at denne Bevægelse vil udarte til Svindel, uagtet man endnu neppe har forvundet Ulemperne af tidligere Overspekulation i denne Retning. For Nærværende mangler her ikke paa Boliger; selv indtil den sidste Tid har Byggeriet oversteget det af Folkeformerelsen betingede Behov. I December 1881 var saaledes de ledige Lokaliteters Tal i Hamburg med Forstad og Vororte omtr. 7 % af det forhaandenværende Hele, hvilket Forhold oversteg, hvad det havde været i en Række af Aar.

Af Træmasse findes ikke at være ad Söveien fra Sverige indfört mere end omtrent 650 Baller og 50 Fade, medens der fra Norge kun kom en Ubetydelighed.

Af Fyrstikker kom fra Sverige omtrent 19,900 Kasser söværts; men derhos hidbragtes paa Lübeckerbanen omtrent 29,300 Kasser, af hvilke vistnok ligeledes et stort Antal indeholdt svenske Stikker. Fra Norge opgives at være kommet omtrent 3,000. I Aarene 1878, 1879 og 1880 hidförtes fra Sverige ad Söveien resp. 9,900, 6,100 og 9,400 Kasser, hvorhos skal være kommet paa Lübeckerbanen 19,000, 21,000 og 29,300 Kasser. Fra Norge indförtes da 1,200, 2,200 og 2,150 Kasser. Indförselen fra begge Lande sees saaledes trods Tolden at have hævet sig ret betydeligen, idet de norske og svenske Fyrstikker vel ikke letteligen i Toldgebetet kunne holde Pris med det tyske Fabrikat, men dog ved sin gode Kvalitet med Held bestaa Konkurrencen med dette.

Den hele Fyrstikindførsel her i 1881, fra tyske saavelsom ikke tyske Pladse, skal have været omtrent 83,800 Kasser, i 1880 64,300.

De finere Træsorter, for hvilke allerede i en Række af Aar Hamburg har været et af de allerbetydeligste kontinentale Markeder, fandt ogsaa i 1881 i det Hele livlig Omsætning her, saa at dette Aar betragtes som ret fordelagtigt for bemeldte Artikel. Amerikansk Nöddetræ hidförtes i de seneste Aar i store Kvantiteter og i 1881 mere end i noget foregaaende Aar, navnligen over 75 % mere end i 1880; desuagtet beholdt Priserne en stigende Tendens for de bedre Sorters Vedkommende, medens de rigtignok i Aarets seneste Del gik noget tilbage for de ringere Kvaliteter, hvilke udgjorde en meget betydelig Del af, hvad her indförtes. Ogsaa Hickory var sögt; derimod mindre andre amerikanske Træsorter, som Poppel, Whitevood og Sycamore.

Den gunstige Stemning for Jacaranda i 1880 holdt sig kun nogenlunde igjennem 1881, idet andre Fournerer, navnligen Pæretræ, for en stor Del er traadt i dets Sted; man var ogsaa ikke ret fornöiet med adskilligt af det, som hidförtes, og hvilket for det Meste kom fra Bahia.

Af Mahogni hidförtes i 1880 meget mindre end i flere tidligere Aar, og i 1881 var Tilförselen endnu mindre. Da derhos det betydelige Lager fra 1879 nu var næsten tömt, var man i den störste Del af Aaret ret knapt forsynet, og Priserne holdtes derfor höie, saameget mere som der i de tilförte Ladninger fandtes kun lidet af de större Dimensioner, som man mest önskede. — Af afrikansk Ibenholt hidbragtes, ligesom i det næst foregaaende Aar, betydelige Partier, Priserne sank, og Afsætningen blev slæbende. Dette Træ kom, ialfald for det Meste, fra Madagaskar. — Buxbom, fornemmelig tyrkisk og persisk, betaltes höit; med det vestindiske var man tildels mindre tilfreds. — For Cedertræ vedblev for det Meste den allerede i 1880 indtraadte Flauhed, og Priserne gik yderligere noget ned, vistnok tildels paa Grund af den usikre Stilling, hvori Cigarfabrikationen befandt sig; Indförselen af denne Træsort var ligesom i 1880 temmelig betydelig.

Hvad her er sagt i Almindelighed om de finere Træsorter, gjælder ogsaa tildels om Farvetræ, idet Omsætningen ligesom i 1880 var livlig og for det Meste til gode Priser. Fra Laguna kom 36 Ladninger med Laguna Campeche Blaatræ, hvorhos lidt over en Million Pund hidbragtes indirekte. Indförselen i det Hele udgjorde $23^1/_2$ Millioner Pund. Af andet Campeche Blaatræ (fra Campeche, Yucatan og Tabasco) kom omtrent 5 Millioner Pund. Indförselen af Blaatræ var saaledes temmelig nær ved at have samme Störrelse som i 1879 og 1880. Yucatantræets Kvalitet findes i den sidste Tid at være bleven bedre end tidligere. — Priserne vare nogenlunde faste, dog havde de for Laguna Campeche en Tidlang paa Grund af den betydelige Tilförsel nedadgaaende Retning, men stege igjen henimod Hösten. — Af Domingo kom igjen ret betydeligt, nemlig over 25 Millioner Pund; Priserne havde til udover Sommeren ogsaa for dette Træ en vigende Tendens. Man venter dog, at Forbruget her vil voxe paa Grund af Oprettelsen af nye Extraktfabriker; idet her t. Ex. i Sommeren 1881 dannedes et nyt Aktieselskab for Drift af saadanne og anden dermed beslægtet Virksomhed. — Af andre Sorter Blaatræ end de her nævnte, og navnlig af Jamaika, kom her kun mindre Partier, og af Gultræ indförtes ligeledes ikke ret meget. Da Forraadene af dette sidste fra tidligere var betydelige, holdt Prisen sig dog lavt i den förste Del af Aaret; men senere indtraadte en bedre Tendens.

Af Lima Rödtræ solgtes meget; ogsaa andre Rödtræsorter, som Japan, Bahia og Pernambuco samt St. Martha, vare sögte; de tre sidstnævnte indförtes i usædvanligt store Kvantiteter. St. Martha rostes især som smuk Vare.

— Ogsaa af afrikansk Sandeltræ var Indförselen meget större end i de nærmest foregaaende Aar, ligeledes af Dividivi.

Af Farvetræextrakter, navnlig af Blaatræ og Qvercitron, fandtes Omsætningen tilfredsstillende, dog til noget vigende Priser.

Metaller. Det Tryk paa Metalmarkedet, som efter Opsvinget i 1879 allerede temmelig tidligt i 1880 indtraadte og efter nogen Vaklen igjen henimod Slutningen af Aaret hvilede paa samme, saa at navnligen Prisen paa skotske Warrants sidst i December noteredes 51 sh. $7^1/_2$ d., vedblev i det Væsentlige til langt ind i 1881, idet Prisen paa Warrants vel i Begyndelsen bragtes op til $53^1/_2$ sh., men snart igjen dalede ned, saa at den i Mai naaede sit laveste Punkt for hele Aaret, nemlig 45 sh. Senere indtraadte igjen Svingninger; men fra henimod Slutningen af August var der en decideret Retning opad, dels vistnok paa Grund af Rujernsproduktionens Indskrænkning i Storbritannien, men dels ogsaa og vel fornemmeligen i Anledning af den almindeligen voxende Driftighed inden flere Industrier, hvilken ogsaa strakte sig til Tyskland og navnligen Westphalen. I Oktober naaede saaledes Prisen paa Warrants igjen 53 sh. 6 d., hvorpaa den efter nogen yderligere Vaklen var ved Aarets Udgang 41 sh. 6 d.

Ogsaa med Hensyn til fabrikeret Jern vedblev den matte Stemning fra det foregaaende Aar langt ind i 1881. Priserne gik ogsaa igjen nogle Procent ned, ligesom i England. Udpaa Sommeren kom ligeledes for saadant Jern Omslaget til det Bedre, og denne nye Tendens blev senere stærkere, saa at Priserne ved Aarets Slutning omtrent stillede sig som ved dets Begyndelse.

Den tyske Jernindustri vedblev i det Hele heldigen at konkurrere med andre Landes, saa at den ogsaa udenfor Tyskland, hvor den rigtignok for en Del holder lavere Priser end indenfor det egne Lands Grændser, vidste at seire over fremmed Konkurrence. I Italien og Serbien skal saaledes dette have været Tilfældet med Jernbaneskinner, og i selve Storbritannien har man leilighedsvis brugt tysk Staal til Dampskibsbygning.

Overensstemmende med de ovenfor angivne Retninger bevægede sig ogsaa i det Væsentlige den norske og svenske Jernforretning. Indtil langt ud paa Aaret var Markedet svagt, og Priserne maatte flere Gange nedsættes; men i de seneste 3 à 4 Maaneder forbedredes Forholdet, og Priserne for svensk Stangjern noteredes ved Aarets Udgang M. 11—$12^1/_2$ pr 50 Kg. med Tendens til Stigning, idet der overalt viste sig mere Foretagelseslyst og Tillid. Rigtignok indtraadte igjen Standsning paa det nye Aar. Ordinært engelsk Stangjern noteredes i Slutningen af 1881 M. 7,60 og prima westphalsk ditto 8,10; ved Udgangen af 1880 vare disse Tal resp. 7 og $7^1/_2$.

Fra Norge opgives at være i 1881 kommet omtr. 400 Stænger samt 800 Bundter og Stykker Jern. — Med Hensyn til norske Jernartikler fæster Interessen sig for en Del ved Artikelen Hesteskosöm, hvilke indföres i ret betydelige Kvantiteter; saaledes i 1881 omtr. 8,100 Kasser foruden 120 Tönder og nogle Smaapartier i Baller, Sække o. s. v.; for 1880 var Indförselen anslaaet til 2,200 Kasser og 80 Tönder. Af andre Spiger indfördes i 1881 270 Kasser, 860 Dunke og Tromler samt 14 Fade; af Staal 260 Kasser og 60 Bundter.

Indförselen af svensk Jern til Hamburg—Altona, deri indbefattet hvad her transiterede, var ret betydelig, nemlig omtr. 331,000 Stænger, 61,000 Bundter, 180 Plader samt 11,800 Kolli (antageligen Stænger og Bundter om hinanden), 340 Kasser m. m.; derhos kom omtr. 680 Kasser og 4 Fade med Spiger og 2,300 Kasser, 25 Bundter og 4,700 Stænger Staal. I 1880 indfördes 192,400 Stænger, 65,800 Bundter og 194 Plader Jern. Forögelsen antages

mere at maatte tilskrives den stigende Transitrörelse end Forbruget her og i det tyske Toldgebet.

Det svenske Bessemerstaals Fortræffelighed viste sig paa det norske Dampskib Terje Viken, som var kommet paa Grund ved Helgoland og senere blev undersögt her. Pladerne i Bunden vare indböiede, men fandtes ikke sönderbrukne.

Den nordiske Jernindförsel i Tyskland rammedes haardt ved den af Toldvæsenet vedtagne Fortolkning, ifölge hvilken ogsaa afhuggede Stangjernstykker, ofte ei mere end fire Tommers lange, falde ind under Positionen Stangjern, M. $2^1/_2$ pr 100 Kg., medens til samme Tid Konkurrencen ogsaa besværedes af saameget andet og navnligen ved den tyske Industries egne store Fremskridt, idet t. Ex. Stangjernfabrikationen har gjennem omhyggelig Benyttelse af de tekniske Opfindelser og Forbedringer naaet en höi Grad af Udvikling. Anbringelsen af visse Sorter fra Sverige, som valset og smedet Stangjern for Landbrugsbehov, paastaaes saaledes nu at være næsten umulig inden Toldgebetet.

Ogsaa Bestræbelserne for at gjöre Hamburg til et Marked for svenske Jernmalme have ikke fört til noget tilfredsstillende Resultat, ligesom overhovedet Tysklands höist betydelige Indförsel af dette Material foregaar næsten udelukkende fra Spanien og Algier. Af sagkyndige Handlende her udtales dog den Mening, at især de urene phosforholdige, men jernrige Malme fra Sverige vilde kunne blive en betydelig Exportartikel hertil, naar kun liberale Transportbetingelser kunde erholdes fra Jernbanebestyrelserne her saavelsom i Sverige selv, og naar derhos her kunde blive tilveiebragt en egen Kai for Losning af denne voluminöse Artikel. Der er neppe Haab om, at noget i den sidstnævnte Henseende bliver foretaget ret snart, hvorimod Spörgsmaalet kan komme under Overveielse i Forbindelse med de mange andre Bygningsplaner, der udarbeides som Forberedelser for Toldtilslutningen.

Kobber, som i 1880 havde været noget vigende, gik fremdeles noget ned i 1881; Markedet forbedrede sig dog noget i Juni, og efter en ny midlertidig Tilbagegang antog det senere en meget bestemt Tendens opad. Chili Barrer, som i Mai havde staaet i £ 57 10 sh. pr Ton, gik saaledes op til £ 70 ifölge stærk Sögning og livlig Spekulation. Röraas Rosetter, som ved Aarets Begyndelse solgtes for 73 Mark pr 50 Kg., noteredes ved dets Udgang 74. Engelsk Raffineret i Ingots noteredes i Aarets Begyndelse 68 à 69, ved dets Udgang 76—77. Fra Norge skal være indfört omtrent 7,700 Plader samt nogle faa Partier i Kasser og Fade. Nyt Yellowmetal, som i 1880 var gaaet ned til 56 M. pr 50 Kg., sank yderligere indtil 48 i April; men da forenede Fabrikanterne i England sig om at holde lige Priser, og Forandring indtraadte. Dertil kom ogsaa andre Omstændigheder, hvoriblandt Raamaterialets forögede Værdi, og raske Prisstigninger bleve Följen, især ud paa Hösten; ved Aarets Udgang noteredes M. 73 à 74.

Af Nikkel skal være indfört fra Norge 23,000 Kg. samt desforuden i 207 Kasser, af Nikkelmalm nogle faa Kasser; fra Sverige synes intet at være kommet. Prisen paa Nikkel, som ved Udgangen af 1880 var 8 à $8^1/_2$ Mark pr Kilo rent Metal, var igjennem Aaret 1881 kun lidet varierende imellem 7 og 8 Mark. Grunden til, at Indförselen af Nikkelmalm fra Skandinavien næsten er ophört, paastaaes at være den, at det overhovedet ikke lönner sig at indföre Malme af mindre Gehalt end 4 Procent, medens navnligen de norske Magnetkisnikkelmalme i Regelen skulle holde en Del mindre. Den Nikkel, som nu forarbeides i Tyskland, skal for det Meste være af australisk eller nyselandsk Oprindelse.

For Zink var Markedet hele Aaret igjennem uden Bevægelse; dog vare Priserne ialfald i dets seneste Del stigende fra det meget lave Standpunkt af under 15 Mark pr 50 Kg., som de indehavde i dets Begyndelse. Ogsaa Bly kunde ikke i Aarets förste Del hæve sig over de lave Noteringer fra 1880, gik endog ned under samme; dog toge de senere en Del Opsving, saa at Artikelen naaede omtrent samme Stilling, som den havde i Aarets Begyndelse. For Tin var i det Hele Stemningen bedre, især henimod Aarets Slutning, da endog Stigningen var ganske betydelig, saa at Priserne da stode 25 % höiere, end de vare paa det laveste Punkt samme Aar.

Af Feldspath kom her kun ubetydeligt, idet Indförselen for Berlin og Sachsen sjelden sker herover. Noget Apatit kom her, nemlig fem Skonnertladninger, hvoraf de to indehavde noget over 320,000 Kg.

Sild, Fisk, Tran m. m. Aaret begyndte med en Beholdning af henved 10,000 Tönder norsk Sild, og saaledes med en Del mere end de to næstforegaaende Aar. Indförselen i Aarets Löb anslaaes till omtrent 52,000 Tönder (deri indbefattet omtrent 2,500 islandsk Vare), og da Lageret ved Udgangen af 1881 opgives til omtrent 11,500 Tönder, sees omtrent 50,500 at være solgte. Den nævnte store fra 1880 overtagne Beholdning i Forbindelse med det ligeledes betydelige Forraad af skotsk Sild trykkede Markedet i flere Maaneder; ogsaa den i Foraaret stedfundne stærke Indförsel af det foregaaende Aars Produkt kom til at lide derunder. De sidste Partier deraf bleve först ryddede udover Sommeren og til Priser imellem M. 26 og 22 for K. K. K., 30 og 24 for K. K., 25 og 18 for K. samt 20 og 16 for M. I August, da ny Fedsild ankom fra Norge, fandt den god Afsætning, og da her navnligen af Kjöbmandssild i Begyndelsen kun var sparsom Tilförsel, forblev Stemningen god indtil henimod Enden af September; men da derpaa hidförtes betydelige Kvantiteter, gik Priserne stærkt tilbage og kunde ikke siden komme op igjen. Til samme Tid var Stormiddel og anden Middelvare god Kvalitet noget knap, hvilket vanskeliggjorde Salget af Kjöbmandssilden, fordi man saaledes ikke vel kunde levere assorterede Partier. Dertil kom, at her ogsaa fra Skotland indtraf större Kvantiteter, end man havde gjort Regning paa, og at Fodermangelen paa Landet foranledigede en Mængde Slagtninger og derigjennem billige Kjödpriser. Ogsaa Smaasild gik ud paa Hösten paa Grund af stærk Tilförsel meget tilbage og var tilsidst ret vanskelig at faa solgt uden Tab, saameget mere som Sardinfabrikationen i den seneste Tid skal være bleven noget indskrænket. For de större Sardinsild, Firestregs, blev der dog udover Sæsonen nogenlunde god Kjöbelyst. De her præparerede Sardiner föres som bekjendt for det Meste til det sydöstlige Europa, Rumænien og omliggende Lande.

K. K. K., Kjöbmandsild, som i August stillede sig for prima Vare i 38 à 41 Mark, gik allerede i September ned til 30 à 32, i November til $28^1/_2$ à 30 og i December til 26; K. K., Stormiddel, som i August betaltes med 34—36, holdt sig ifölge det ovenanförte bedre, saa at den selv i December neppe gik under 32; K., reel Middel eller stor Christiania, varierede imellem 28—29 og 23—25; M., smaa Christiania, imellem 19—21 og 15; M. & C., Smaasild, imellem 16—17 og 10—11; de laveste Tal alle sidst i Aaret.

Den islandske Sild, imod hvilken der, som i Konsulatets Aarsberetning for 1880 anfört, havde reist sig nogen Opposition, synes at have i 1881 end yderligere tabt i Gunst her, saa at den for en stor Del forblev usolgt, uagtet Hidförselen deraf kun var ringe. De förste Partier, som hidkom, betaltes med 30; senere gik Prisen ned til 27 og derunder.

Medens Indförselen fra Norge var endel större end i 1880, da den kun udgjorde omtrent 43,000 Tönder, og overhovedet större end i noget Aar siden

1876, var derimod Hidförselen af skotsk Sild mindre end i 1880 — nemlig noget over 112,000 mod 127,000 i det nævnte Aar — skjönt vistnok ganske betydelig större end tidligere. Lageret af denne Sild var, som allerede bemærket, ved Aarets Begyndelse stort, nemlig mere end 11,000 Tönder, og Priserne vare en Tidlang ret lave; en hel Del solgtes da paa Leverance, men foraarsagede stærke Tab, da Priserne senere stege. I den sidste Del af Aaret vaklede Priserne mellem M. 42 og 39 for Crownfulls, og enkelte Privatmærker betaltes ligesaa höit som Crownbrand, endog höiere, idet Tilliden til dette Stempel har tabt sig temmelig meget. Ved Aarets Udgang var Forraadet her af skotsk Sild meget betydeligt, i det Mindste omtrent 15,000 Tönder, medens derimod Konkurrencepladsene kun havde smaa Lagere, saaledes Stettin ikke stort mere end det Halve af, hvad der havdes sidst i 1880.

Man har forövrigt her forsaavidt været ret fornöiet med det sidst forlöbne Aars Sildehandel, som Tilförselen, trods Fiskeriernes mindre Udbytte for forskjellige Lande, dog blev i det Hele omtrent ligesaa betydelig som i 1880 og meget större end i mange tidligere Aar. Man finder herfra at kunne hente ny Stadfæstelse for den allerede tidligere gjorte Iagttagelse, at Sildeforretningen her overhovedet befinder sig i Fremgang, medens den i andre tyske Havne som Stettin, Lübeck, Rostock, Harburg og Danzig synes at være i Aftagende, en Fremgang, som man her er tilböielig til at anse væsentligen betinget af Hamburgs Stilling som Frihavn, og i hvis Sted man derfor ogsaa frygter for, at der vil komme Tilbagegang, naar det bliver Del af det tyske Toldgebet. Om Stettin paastaaes, at Tilförselen i 1881 var 40, og om Danzig, at den var 25 % ringere end i 1880. Kun fra Holland kom forholdsvis lidet, nemlig omtrent 9,000 Tönder, og ligeledes kom til Hamburg mindre end sædvanligt, nemlig kun 13,000. I Matjeshandelen har Hamburg endog faaet Overtaget over Stettin, medens derimod denne Bys Indland er mere modtageligt for de övrige Sorter, ligesom den ogsaa med Hensyn til Jernbanefragter og vel ligeledes ved billigere Pakhusleie og Arbeidslön er heldigere stillet end Hamburg. Ogsaa klages over, at Courtagen for Sildemæglerne her er uforholdsmæssig höi; de Bestræbelser, som have været gjorte for at bevirke en Nedsættelse i samme eller for ganske at kunne undvære disse Mellemmænd, ere mislykkede.

For skotske Matjes betaltes her indtil 120 M. pr Tönde.

Af svensk Sild indförtes ubetydeligt, neppe 200 Tönder. I den nu forlöbne Vinter have Efterretningerne om de store Sildesværme ved Kysterne af det vestlige Sverige og sydöstlige Norge vakt Opmærksomhed i Tydskland, og der er hist og her opstaaet den Tanke, at betydeligt Prisfald vilde blive Følgen deraf. Et herværende Handelshus har dog i Pressen imödegaaet dette med Forklaring om, hvorlidet de saaledes opfiskede Masser kunne antages at egne sig for Udförsel og Konsumen her.

Af Ansjos blev, uagtet den bekjendte i det tyske Toldgebet stedfundne Forhöielse af Tolden til 60 M. pr 100 Kg., ogsaa i 1881 hidsendt ikke ubetydelige Kvanta. Ligesom Prisen allerede i 1880 var sunket fra 20 til 8 à 9 M. pr Halvtönde, gik den i 1881, efterat have været oppe i 12 à 13, udpaa Hösten igjen stærkt ned, lige til $7^1/_2$ M.; og ved Aarets Udgang havdes enda meget paa Lager. Som ved tidligere Leilighed anfört er Indförselen af virkelig norsk og svensk Ansjos i det tyske Toldgebet næsten umulig; medens hvad der sammesteds findes under saadant Navn, paastaaes at være for det Meste der lavet af lindsaltet Brisling, hvoraf en Del (ikke indbefattet i den her oven gjorte Angivelse af Sildeinförselen) hidkom og solgtes til meget

fluktuerende Priser. Konsumtionsgebetet for hidfört skandinavisk Ansjos er saaledes næsten kun det hamburgske Frihavngebet.

En Del Klipfisk og Törfisk hidfördes, saaledes som sædvanligt, for det Meste for Gjenudförsel eller ogsaa, for en liden Del, for her at konsumeres eller sælges som Skibsproviant. Klipfisk skal være hidfört i 1881 i omtrent 35,300 Kasser, hvorhos her kom noget over 12,000 Bundter og 1,300 Ruller, samt desforuden en Del Smaapartier i Baller, Tubber etc. dels Klipfisk og dels Törfisk, men især Törfisk; i det Hele adskilligt mindre end 1880.

I Begyndelsen af indeværende Aar noteredes her norsk Klipfisk:

1ste	Sort	pr	Kasse	à	100	Pund	spansk	M. 27	—28,
»	»	»		à	50	»	»	» 14	—14½,
2den	»	»		à	100	»	»	» 26	—27,
»	»	»		à	50	»	»	» 13¾	—14,
1ste	Sort	i	Bundter	paa	50	Kg.		» 24	—26.

Törfisk (Rundfisk) i Baller paa 180 Pund:

I italiensk Sortering pr 50 Kg. ..... M. 22,
I hollandsk » » » ..... » 23 à 24,

alt Priser en Del höiere end paa samme Tid 1881.

Om Forholdet mellem Hidförselen og Gjenudförselen af Klip- og Törfisk faar man en Ide ved af den hamburgske Statistik for Aarene 1879 og 1880 at se, at her indförtes i det Hele resp. omtr. 4,200,000 og 5,400,000 Kg., deraf 3,640,000 og 4,800,000 fra Norge; hvorimod udförtes 3,880,000 og 5,300,000, deraf mere end det Halve til Sydamerika og det Övrige for det Meste til Nordamerika, den pyrenæiske Halvö og Italien.

Med Hensyn til Hamburgs Forsyning med fersk Fisk kan bemærkes, at der tidligt i 1881 fangedes en usædvanlig Mængde stor og smuk Lax i Elben, hvilket ogsaa har gjentaget sig i indeværende Aar. Man antager, at dette har været Følgen af de höiere oppe i Flodlöbet og især i Böhmen stedfundne Udslipninger af Yngel, idet nemlig de unge Fiske, efterat have foretaget Reisen ud i Nordsöen, vare paa Hjemveien til Ynglestederne.

Tranpriserne holdt sig i Aarets Begyndelse en Tidlang paa det samme lave Standpunkt som i den seneste Del af 1880; men udpaa Vaaren, navnligen i April, da der fra forskjellige Sider var hidmelt om knap Fangst, blev Stemningen animeret, og Noteringerne stege omtrent 14 M. for brun og 13 for blank Vare. Sögningen vedblev til udover Sommeren; men derpaa indtraadte nogen Flauhed, da der fra Finmarken var ankommet betydelige Kvantiteter, og Markedet var i Resten af Aaret noget trykket samt Omsætningen svag i Forhold til Tilförselen. Dog noteredes ved Aarets Udgang fra 5 til 8 Mark mere pr Tönde end i dets Begyndelse. Slutteligen betaltes 49 à 50 og 59 à 60 resp. for brun og brunblank, samt 62 à 63 for blank Tran. Grönlandsk Tran betaltes 60 à 61 M. pr 100 Kg.

Raa Medicintran, der ligesom den almindelige Tran först havde staaet lavt, derpaa var steget og igjen sunket, betaltes slutteligen med 68 à 69 M. For Damptran betaltes först 90 à 100, og senere steg Prisen indtil 127 for prima hvid Vare. Udpaa Sommeren og Hösten var den dog mindre sögt, og Prisen gik ned til 115 à 110 til 105; secunda 10 à 15 M. billigere.

Forretningen i Tran er som bekjendt en af de for Norge allervigtigste med Hensyn til Forbindelsen med Hamburg; ifölge den hamburgske Statistik er Værdien af den i Aarene 1879 og 1880 fra Norge indförte Tran opfört

med resp. 2,059,000 og 3,050,000 Mark; for sidstnævnte Aar næsten en Fjerdedel af hvad alle Införselsartikler derfra tilsammen ansloges til.

Under de i sin Tid stedfundne Diskussioner om, hvorvidt Hamburg skulde give Slip paa sin Frihavnstilling, sögtes en af Betænkelighederne derimod i den Omstændighed, at saadan Forandring kunde medföre Tabet for Hamburg af denne Trafik, fordi den lette Adgang, som nu haves til her at foretage de Blandinger, som findes fornödne for at gjöre Varen sælgelig til de forskjellige Lande og Bestemmelser, ikke vilde beholdes under det tyske Toldsystem. Man mente, at enten vilde det — saaledes som Tilfældet skal være i Stettin — slet ikke blive tilladt at indrette Privatlager, hvor disse Manipulationer kunde foregaa, eller Saadant vilde maaske ogsaa blive tilstedet i de konkurrerende Byer, og derved ialfald Hamburgs Fortrin i bemeldte Henseende bortfalde.

I 1881 skal være hidfört 22,000 Tönder brun Tran og 41,000 Tönder blanke Sorter, næsten alt norsk eller grönlandsk; for 1880 opgaves resp. 24,000 og 54,000. Foruden de her nævnte 63,000 Tönder kom her 3,000 Tönder Medicin- og 2,500 Tönder Damptran. Noget Tran kom ogsaa fra Skotland; men denne skal være fört derhen fra Brettesnæs i Lofoten. Ved Aarets Begyndelse lagrede her 8,000 og 12,000 Tönder resp. brun og blankere Tran; ved dets Udgang 12,000 og 16,000. Her omsattes saaledes 55,000 Tönder eller 22,000 mindre end i 1880.

Af Fiskeguano skal være hidbragt fra Norge omtr. 32,500 Sække, en Del mindre end i 1880, da rigtignok Indförselen af dette Produkt var over det Sædvanlige. Prisen paa finmalet Fiskeguano var ved Aarets Udgang M. 21¼ à 21½ pr Sæk à 101 Kilo, omtrent 3 M. mere end sidst i 1880.

Edderdun, som siden 1876 havde staaet i lav Pris, men i 1880 igjen blev Gjenstand for en Del Efterspörgsel, var ligeledes i 1881 en sögt Vare, der betaltes til forhöiede Priser. Tilförselen fra Norge var dog, ligesom tidligere, kun ringe.

Förend Omtalen af de nordlandsk-finmarkske Produkter forlades, skal Konsulatet her tillade sig at erindre om de forskjellige ret uheldige Forsög, som hamburgske Selskaber have anstillet for at godtgjöre sig samme ved produktiv Virksomhed paa hine Kyster. Lofotens Fischguano und Fischprodukten Gesellschaft fandt det raadeligst i November Maaned sidstleden at sælge Öerne Sauöen og Skaten ved Henningsvær med Bygninger m. m., hvoriblandt Maskiner for Tilberedelse af Fiskeguano og Medicintran for en Pris, som var overmaade langt fra at dække de havte Udgifter. Nordkapselskabet saavelsom Nordpolarselskabet ophörte allerede for flere Aar siden.

Is. I de seneste Aar og navnligen siden 1878, da her kom 43 Ladninger af denne Artikel fra Norge, har her ikke været Marked for norsk Is, da de strænge Vintre have givet god Anledning til at opsamle Is paa Stedet selv, hvorhos her ogsaa fabrikeredes Is till temmelig billig Pris. Vinteren 1881—1882 har dog som bekjendt vist sig ganske anderledes, og man har saaledes kun i faa Dage havt Anledning til Indsamling. Priserne ere derfor nu stegne, og i Aviserne udbydes Blokis at leveres i Husene for M. 1.80 pr Centner, naar mindst 1,000 Pund, og M. 2.10 naar mindst 100 Pund kjöbes. Abonnementsprisen pr Maaned er, naar 5 eller 10 Pund daglig leveres, resp. 8 og 11 M. o. s. v., hvorimod der ifjor ikke betaltes meget over det Halve. Simplere Is leveres fra Ishus for 9—10 M. pr 1,000 Pund. Flere större Ishandlere saavelsom den betydelige Isfabrik i Altona er nemlig komne overens om at holde disse Priser, kun med saadan Modifikation for Isfabrikens Vedkommende, at den vil give sine Abonnenter fra ifjor en Rabat af 25 %. Den her omtalte Forhöielse har dog foranlediget Klager, og der er imod samme bleven

reist en, som det synes, temmelig stærk Agitation. Til samme Tid forsikres, at et betydeligt Antal Ladninger fra Norge er ivente; det er blot at önske, at ikke Anbudene derfra ved sin Talrighed og presserende Karakter trykke for stærkt paa Markedet.

Korn, Spiritus, Öl, Provisioner. I Kornhandelen herskede gjennem Störstedelen af 1881 megen Usikkerhed, og Forretningen led derunder, idet de solidere Huse fandt det raadeligst at holde sin Virksomhed inden snevre Grændser. Exporten beskjæftigede sig, som overhovedet i de seneste Aar, væsentligst med Maltbyg, idet Saale og enkelte österrigske Sorter gik herover til England, navnligen i den förste Del af Aaret. Meget deraf blev dog overliggende til Hösten, og da denne bragte temmelige Kvantiteter ny og for en stor Del smuk Vare, blev Afsætningen til England, trods den i dette Land selv producerede Bygs utilfredsstillende Beskaffenhed, i længere Tid kun svag, idet man der maatte konkurrere med god fransk Vare, som var kommet den tyske i Forkjöbet.

Ogsaa Indförselen af Korn var ikke saa ubetydelig, som man paa Grund af den daarlige Höst i 1880 og den middelmaadige i 1881 kunde have ventet. Rugen stod i de förste Maaneder i den samme höie Pris som ved Udgangen af det foregaaende Aar, og en livligere Omsætning begyndte först i Foraaret, da store Forraad af russisk, tyrkisk, spansk, fransk og mexikansk Rug gik herfra ind i Toldgebetet. I Juli opstod dog i Anledning af Höstudsigterne i flere Lande og navnligen ifölge billige Anbud fra Sydrusland en synkende Tendens, og Priserne for flere Sorter gik indtil 20 % ned. Da siden ogsaa Rughösten i Tyskland selv viste sig at være nogenlunde god og Meddelelserne især fra Rusland, skjönt usikre, pegede i samme Retning, vedblev Markedet omtrent i samme Stemning til Aarets Ende.

Ogsaa for Hvede vedblev Markedet med Priserne fra 1880 roligt indtil i April, da det blev noget mere animeret, dog uden væsentlig Prisforandring indtil August, da der i Nordamerika var en stærk Stigning i Anledning af det derværende mislige Veir, og Underretningen derom ogsaa her udövede en stærk Indflydelse. Da ligeledes Hvedehösten hertillands og navnligen i det tilgrændsende Slesvig-Holsten og Hannover snart viste sig at blive daarlig, kom de hamburgske Forraad af ældre tysk og böhmisk Oprindelse tilnytte og solgtes til gode Priser, fornemmelig til Indlandet. Tilförslerne fra alle Sider, deriblandt af ostindisk, chilisk, kalifornisk og endog engelsk Hvede, vare saa betydelige, at inden kort Tid en flauere Stemning indtraadte.

Mais, som i 1880 her havde fundet et saa villigt Marked, blev i 1881 mindre sögt, og Priserne vare saaledes en Tidlang vigende, medens man derhos klagede over Kvaliteten af meget af, hvad der hidsendtes fra Amerika samt Donau og det sorte Hav. Da man ogsaa for denne Vares Vedkommende i Amerika henimod Hösten paastod, at lidet eller intet der blev til Udförsel, indtraadte nogen Stigning, omtrent 10 %; men Trangen til Mais var i det Hele bleven mindre end för, fordi Potetes-Hösten her, hvilken allerede i 1880 havde været betydelig, viste sig endnu rigere i 1881, og dertil kom, at denne Avling i begge Aar var af saa middelmaadig Beskaffenhed, at Afsætningen til England, og endnu mere til Amerika, var forbunden med Vanskeligheder. Medens der saaledes i de bestaaende Forholde laa en Opfordring til at forbruge den i Tyskland selv, fandt man, at Maisen baade i Brænderierne og som Menneskeföde kunde bedre undværes end for. Ogsaa for Kvægets Ernæring fandtes den, trods den mislige Höhöst, mindre vigtig, idet Benyttelsen af Foderbyg fra det sorte Hav, Oliekager m. m. tildels ansaaes mere fordelagtig.

Af Havre kom her fra Sverige mere end sædvanligt, Indförselen derfra skal nemlig have udgjort noget over $2^{7}/_{10}$ Millioner Kg. Ogsaa Havrehösten var i Tyskland utilfredsstillende.

Da Hösten af Boghvede ligeledes faldt daarlig ud, indförtes en Del af denne Kornsort fra Frankrige, og da Erterne og Oliesæden ikke heller lykkedes, vendte man sig til Kanada for de Förstnævnte, medens her blev Afsætning paa Rapssæd fra Böhmen og Ungarn.

I Slutningen af 1881 noteredes her finere Sorter Hvede pr 1,000 Kg. M. 240—250, finere Rug M. 175—202, fin Saale Chevalier Byg M. 215—235, god Havre M. 150—170 og amerikansk Mais M. 140—141, hvilket var for Hvede 12 % höiere, for Rug 10—15 % lavere, for fin Byg og for Mais resp. 7 og 10 % höiere end ved Udgangen af 1880.

Af Sprit og Spiritus, hvis Indförsel her gjennem en Række af Aar har været i stærk Stigning, og hvoraf saaledes i 1880 hidbragtes 123,000 Fade, kom her i 1881 omtr. 127,500 Fade, af hvilke dog henved Halvdelen kun transiterede, af denne Indförsel skal henved 5,100 være komne söværts fra Sverige og 1,900 fra Norge, det Flerdobbelte af, hvad der kom saaledes fra disse Lande i 1880. Henved 24,000 Fade kom paa Lübeckerbanen, og en ikke ringe Del deraf var vistnok ligeledes svensk Produkt. Hvad der kom fra Sverige skal udelukkende eller næsten udelukkende have været af Poteter, det norske dels af Poteter og dels af Mais. Ogsaa fra Danmark synes at være kommet usædvanlig meget, og dette dels Mais dels Kornspiritus. Fra Rusland kom, ligesom i den senere Del af 1880, kun lidet, endogsaa intet direkte pr Dampskib; ogsaa fra Amerika bragtes kun lidet, omtrent 3,900 Fade — ikke Halvdelen af, hvad der kom derfra i 1880 —, vistnok i Anledning af de forhöiede Maispriser dersteds og den store Poteteshöst i Tydskland.

Priserne paa raa Potetesspiritus begyndte i Aaret med M. 47,50 à 47.75 pr 100 Liter à 100 %, hvortil de vare gaaede ned i den sidste Del af 1880, sank vistnok allerede i Januar under 46, men hævede sig dog snart igjen noget, og efter en Del Vaklen stillede de sig i Juni paa $50^{1}/_{4}$, dog da kun for ganske kort Tid, gik igjen ned indtil $47^{1}/_{2}$ og naaede derefter i August 50, i September endog $54^{1}/_{4}$. Allerede i Oktober betaltes dog kun $43^{3}/_{4}$ og December sluttede med $41^{1}/_{4}$.

For rektificeret Potetesspiritus varierede Priserne omtrent i samme Forhold som for det raa Produkt, der bevægede sig imellem $48^{1}/_{2}$ og 57, den lavere Notering i Aarets Begyndelse og i dets Slutning. Spiritusforretningen var for det Meste ret levende, og Fabrikerne her i stærk Virksomhed. I den förste Del af Aaret vare de vistnok under Tryk, idet man tildels i Toldgebetet saa sig istand til at levere billigere end her; men fra Hösten af havde de betydelige Ordres fra Frankrige og Spanien som Følge af den amerikanske Sprits Knaphed. En Tidlang var her ogsaa paa Grund af den stærke Produktion Mangel paa Fade.

Af Öl hidförtes söværts fra Norge omtrent 54,000 Kasser og 320 Fade, fra Sverige omtrent 8,000 Kasser, næsten alt som sædvanligt for Videreförsel herfra til oversöiske Havne. I 1880 opgaves Indförselen til noget over 43,000 fra Norge og 4,900 fra Sverige; men dette var usædvanlig lidet sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar.

I det herværende Smörmarked herskede ikke megen Livlighed, og Priserne stillede sig trods de paa Grund af Veirforholdene herskende Vanskeligheder ved Produktionen kun ganske ubetydeligt höiere end i 1880. Mest Efterspörgsel for Export var her i Januar og en Del af Februar, i April og Begyndelsen af Mai samt i September; men for det Meste kun for de fineste

Sorter, og af disse hidbragtes ud paa Sommeren kun lidet. Prisen derpaa gik saaledes i sidstnævnte Maaned op til M. 135 pr 50 Kg., og lidt senere paa Aaret steg den endog indtil 145. Man regner, at Produktionen i Holsten og andre Naboegne var 10 til 15 % mindre end i 1880, og Klagerne over Kvaliteten navnlig af Sommersmörret og over dets Uholdbarhed vare almindelige. Ved Aarets Udgang var Beholdningen her af indenlandsk Smör neppe Halvdelen af, hvad den havde været ved Aarets Begyndelse, og ligeledes var Forraadet af amerikansk og finlandsk Smör meget mindre end da. Der kom ogsaa kun lidet amerikansk Smör, og ikke heller var Konkurrencen med dette i England betydelig, men vel med det danske og irske. Ved Aarets Udgang noteredes bedste holstenske og bedste danske Smör indtil 150 M. og bedste mechlenburgske 145, amerikansk indtil 95 og finsk indtil 105.

Hamburgsk röget Flesk blev sidst i 1881 noteret M. 68 à 70 pr 50 Kg.; amerikansk short clear 44 à 48, omtrent som i Slutningen af 1880. I Aarets Löb bleve i Hamburg 73,113 amerikanske Skinker, Fleskesider og Stykker undergivne Undersögelse for Trichiner, og deraf befandtes 695 altsaa 0.95 % befængte; i 1880 var undersögt 78,597, deraf 1.05 % trichineuse. Derhos undersögtes i 1881 55,799 europæiske Svin, Skinker, Fleskesider og Stykker, kun to af disse fandtes trikinholdige.

Skind, Huder, Læder. Ligesom i 1880 klagedes over, at de fleste Skindsorter maatte, ialfald i Sæsonens Begyndelse, betales for höit i Forhold til det deraf forfærdigede Fabrikat, og dette svækkede Markedet for det raa Produkt. I Særdeleshed paastodes saadant om Kalveskind, hvis Priser saaledes i Almindelighed temmelig tidlig paa Aaret gik ned. Det gjaldt dog mindre de norske og svenske, og disse fandt derfor, efterat de for de tidligst hidkomne Partier bevilgede höiere Priser vare gaaede noget ned, ret rask Afsætning. Af de lette og velseede Sorter fra det vestlige Norge var dog Indförselen ikke betydelig. Nordiske Kalveskind noteredes ved Aarets Udgang 24 til 30 M. pr 10 Stk., lidt höiere end i Slutningen af 1880. Faareskind havde næsten hele Aaret igjennem god og lönnende Afsætning. For Lammeskind var Sögningen i Aarets Begyndelse kun ringe. Senere voxede vistnok Omsætningen, og Priserne gik iveiret; men snart blev det igjen stille, da Fabrikanterne ikke længer vilde gaa ind paa, hvad der fordredes. Af Bukkeskind kom her kun lidet, og Salg foregik kun til lave Priser. For Gjedeskind var for det Meste Markedet flaut, og Priserne lave selv for den finere Vare; nogenlunde sögte var dog ligesom tidligere de smaa lette Gjedeskind, de saakaldte Häberlinge. Ogsaa Kidskind fandt ret god Afsætning og til gode om end i den senere Del af Aaret nedgaaende Priser. Tilförselen deraf fra Norden, navnligen Norge, var ringere end i det foregaaende Aar, og det forsikres, at intet Forraad fandtes ved Aarets Udgang.

Med Hensyn til Rensdyrskind vedblev den Afsvækning, som allerede havde vist sig i Slutningen af 1880, og Priserne gik temmelig stærkt ned. Indförselen var ikke betydelig, og selv det, som kom, især fra Sverige, blev for en stor Del usolgt. — Ogsaa af Sælskind var Indförselen kun ringe; men hvad her kom, blev let afsat og til antagelige Priser. Ogsaa det Lidet, som hidförtes af Hvidfiskehuder, blev godt betalt .Af Hvalroshuder kom ligesom i 1880 lidet eller intet.

For Ko- og Oxehuder var Stemningen næsten hele Aaret mat, hvilket i den seneste Del af samme vel blandt Andet havde sin Grund i de ovenfor omtalte mange Slagtninger i Nabodistrikterne. Især de lettere Huder gik ned, deriblandt danske, som frembödes i usædvanligt store Antal Partier. Endel svenske Huder fandt dog ret god Afsætning.

Ogsaa for oversöiske Huder var Markedet for det Meste kun lidet animeret. Ved Aarets Begyndelse fandtes nemlig i Antwerpen og andre europæiske Pladse et usædvanligt stort Forraad af saadanne, og dette trykkede Priserne ogsaa i Hamburg, uagtet her kun havdes 12,000 Styk. paa Lager, dertil kom de vanskelige Forhold, hvori Garvervirksomheden i den senere Tid har befundet sig, og som foranledigede den til at indskrænke sine Indkjöb, saameget mere som det ovenberörte Forhold, at Priser paa Raamaterialet fandtes at staa i Misforhold til, hvad der erholdtes for Fabrikatet, ogsaa var tilstede i Hudeforretningen. Allerede i Foraaret indtraadte dog nogen Forbedring ifölge Meddelelserne fra Sydamerika om, at meget færre Slagtninger der foretoges end sædvanligt, og snart dreves Priserne paa salte Huder ikke saalidet op ved stærke Opkjöb fra England, saa at der i Slutningen af Juni betaltes $7^1/_4$ d. for River Plata og $6^3/_4$ for Rio Grande. I August vare endog Noteringerne lidt höiere; men snart blev Tendensen igjen vigende i Anledning af betydelige Ladningers Ankomst til Europa, og efter en Del yderligere Forandringer sluttede Aaret med resp. 7 à $7^1/_8$ for River Plata og $6^5/_8$ à $6^3/_4$ for Rio Grande, omtrent som ved Udlöbet af 1880, dog lidt höiere. Aarets Gjennemsnitspris her opgives for saltede Oxehuder fra la Plata til 65 à 70 pf. pr Pund og fra Rio Grande eller Rio Janeiro til 58 à 65.

Lette salte Huder holdt sig hele Aaret igjennem ret godt; for törsaltede Brasilhuder gik Priserne först lidt tilbage, hævede sig siden, men gik i de to sidste Maaneder igjen ned til et lavere Standpunkt end nogensinde för i Aaret; törre Huder fulgte samme Retninger, men vare dog i det Hele ret sögte.

Indförselen af oversöiske Huder var, ligesom i 1880, större end i en Række af tidligere Aar, nemlig 84,900 Styk. og 12,000 Baller, deraf havdes ved Aarets Slutning kun et Forraad af 8,000 Styk. Forögelsen beroede ogsaa nu, ligesom i det foregaaende Aar, tildels paa at en særdeles stor Mængde saltede Hestehuder hidförtes, Prisen paa disse var vigende indtil Juni, men steg siden og holdt sig derefter godt.

Med Hensyn til Hemlock- og Valdivialæder var Forholdet væsentligen som i 1880, idet ogsaa nu mere hidförtes af det Sidste end af det Förste, af hint omtrent 17,000 Baller, af dette kun noget over 4,000. Priserne paa Hemlock i New-York stillede sig nemlig for höit til, at Indförselen i det tyske Toldgebet fandtes at lönne sig. Hidförselen af Valdivia lettedes ogsaa ved de hamburgske Dampskibes hyppigere Farter paa Vestkysten af Sydamerika. Stemningen for Saalelæder var dog i Regelen mat, til enkelte Tider forbedredes den noget; men den nedadgaaende Retning vandt igjen Overhaand og vedblev til Aarets Udgang, saavelsom senere. — Fra Læderhandelen, ligesom fra Læderindustrien, hörtes i det Hele i 1881, ligesom i 1880, stærke Klager over Mangel paa Kjöbelyst eller Kjöbeevne inden Landet saavelsom paa Export.

Tjære, Petroleum, Stenkul. Tjære holdt sig i ret god Pris næsten hele Aaret igjennem. Allerede i Begyndelsen noteredes 20 à 21 Mark pr Tönde, og tidlig paa Foraaret var her stærk Omsætning, hvilken vedblev i længere Tid, saa at Markedet blev knapt, idet kun lidet hidförtes. Senere forandredes dette og i August gik Prisen ned til $19^1/_2$ og 19, hvorefter Afsætningen igjen blev livlig. Aaret sluttede med en Notering af M. 21 à $21^1/_2$ for tynd Stockholmertjære, $20^1/_2$ à 21 for middels og 19 for tyk Vare.

Tidlig paa Sommeren blev i et herværende Handelsblad fremsat Klage over de fra visse Egne i de nordlige Sverige komne Tjæretönder og deres Indhold med Hensyn til Maal og Vragning, og disse Klager antoges at have havt en skadelig Indflydelse paa Salget her navnligen af Piteåtjæren. Da imidlertid derpaa efter Indberetning fra Konsulatet Forholdsregler vare trufne

i Piteå til Sikrelse mod de berörte Ulemper, og Konsulatet derom havde foranlediget det Væsentligste her bekjendtgjort, synes bemeldte Tjæres Anseelse at være gjenoprettet. Allerede förend den her berörte Oplysning kunde gives, var forövrigt Afsætningen igjen kommen i nogenlunde god Gang, idet man gav Varen en anden Benævnelse end forhen.

Hidförselen af Petroleum har i de seneste Aar i Anledning af den nye Petroleumhavn og de dermed i Forbindelse staaende Lagerindretningers Istandbringelse været i stærk Stigning, idet derved mange tidligere Ulemper bleve afhjulpne og tillige nogle Besparelser i Speser muliggjordes, hvortil kom, at Flodskibsfarten paa Övre Elben i den sidste Tid er bleven mere regulær og billig end för. Indförselen, som i 1878 var 294,000 samt i 1879 og 1880 resp. 409,000 og 526,000 Barrels, gik i 1881 op til ikke mindre end 677,000; medens det i Petroleumsforretningen saa særdeles fremragende Bremen, efter allerede i 1880 at have havt noget ringere Import end i Aaret næstför, i 1881 modtog 288,000 Barrels mindre end i 1880, saa at der nu kun indförtes 1,036,000. Ogsaa Rotterdam og Amsterdam indförte mindre end da, saa at Antwerpen var den eneste af Hamburgs kontinentale Konkurrencepladse ved Nordsöen, som indförte mere end i det næstforegaaende Aar. Konkurrencehavnene ved Östersöen havde derimod foröget sin Import, med Undtagelse af Stettin.

Skjöndt Hamburg endda med Hensyn til Indförselens Störrelse stod meget tilbage for Bremen og Antwerpen (hvilken sidste By modtog 963,000 Barrels), var det dog saaledes blevet et langt betydeligere Marked for Petroleum end hvilkensomhelst af de övrige europæiske kontinentale Pladse. Ogsaa Gjenudförselen var ganske betydelig og 42 % större end i 1880. Ved Aarets Udlöb havdes paa Lager kun 53,000 Barrels.

Konjunkturerne i Petroleumshandelen stillede sig forövrigt ikke gunstigt i Aarets Löb; Priserne gik jevnligen og uden synderlige Fluktuationer tilbage. Locoprisen begyndte med omtrent 9 M. pr 50 Kg. og var tilsidst nede i $7^1/_4$.

Som bekjendt er der nu ogsaa paa enkelte Steder i det nordvestlige Tyskland begyndt en Petroleumsindustri, dog er denne endnu uden stor Betydning.

Efterat Indförselen af Kul fra Storbritannien i de senere Aar havde været i betydelig Stigen, medens de med dem konkurrerende westfalske Kul gjorde mindre Fremskridt, var derimod Forholdet et andet i 1881. I dette Aar indförtes nemlig ikke fuldt $13^3/_{10}$ Millioner Hektoliter fra britiske Havne, hvilket var $^1/_2$ Million mindre end i 1880, medens her af westfalske Kul og Cokes hidförtes over $4^7/_{10}$ Millioner Centner, næsten en Trediedel mere end i 1880, ligesom ogsaa til videre Transport paa Lübecker-, Altona-, Kieler- og Berlinerbanen kom meget större Kvantiteter end forhen. Vistnok var Grunden til den knappe Tilgang fra England tildels at söge i, at voldsomme Storme og forhöiede Fragter udpaa Hösten stillede sig hindrende iveien; men ogsaa Hidtransporten af tyske Kul hæmmedes paa samme Tid og igjennem flere Maaneder ved Mangel paa Waggons, hvorhos man vedblivende klagede over den höie Jernbanefragt hid, hvilken er for den förste Zone ansat til 60 M. pr 10,000 Kg. Man har arbeidet meget paa at faa denne nedsat til 50 M. i Haab om, at Exporten af disse Kul fra Hamburg isaafald vilde meget föröges, blandt Andet fordi de herfra til oversöiske Havne udgaaende Fartöier da vilde kunne finde sin Regning i at indtage saadanne, istedetfor at de nu hyppigen anlöbe engelske Havne og der laste Kul som Udfragt. Opnaaes saadan Reduktion og derigjennem adskillig Kuludförsel, som nu gaar fra Westfalen over hollandske og belgiske Havne, vindes for Hamburg, vilde Saadant ogsaa komme norske og svenske Skibe tilgode, hvilke nu saa ofte maa gaa herfra ballastede.

Kulpriserne, som i den förste Del af Aaret stode temmelig lavt, forbedredes ud paa Hösten ret meget saa vel paa Grund af den ovennævnte Knaphed i Tilförselen som ogsaa, fordi Priserne i Westfalen selv stege under det livlige Opsving af Jern- og Staalindustrien dersteds. Senere indtraadte dog paa Grund af den milde Vinter nogen Afsvækkelse, ialfald med Hensyn til visse Sorter.

De længe paaventede Bestemmelser om Handel med Petroleum ere nu givne ved Keiserlig Forordning af 24de Februar indeværende Aar om professionsmæssig Sælgen og Falholden (»über das gewerbsmäsige Verkaufen und Feilhalten») af bemeldte Vare. Ifölge denne er saadan Salg og Falholdelse af Petroleum, som under en Barometerstand af 760 Millimeter allerede ved en Opvarmning paa mindre end 21 Grader paa det hundreddelte Thermometer lader undvige antændelige Dampe, kun tilladt i Kar, der ved en iöinefaldende og ikke udslettelig Etikettering betegne Indholdets Ildsfarlighed, ligesom ogsaa Forordningen foreskriver andre hermed overensstemmende Forsigtighedsregler. Undersögelse om den nævnte Antændelighed skal foregaa ved den Abelske Petroleumspröver. Forordningen træder i Kraft den 1ste Januar 1883, men skal ikke have Anvendelighed paa Salg og Falholden i Apotheker for Sundhedsöiemed.

Salpeter. Af dette Raaprodukt, for hvilket Hamburg er et vigtigt og i Betydning voxende Marked, kom her det overordentlige Kvantum af 747,000 Sække, i 1880 indförtes 398,000. Priserne, som henimod Slutningen af sidstnævnte Aar havde været stigende, vedblev at bevæge sig i samme Retning, saa at de ud paa Foraaret naaede M. 15$^{3}/_{4}$ pr 50 Kg., hvorefter de igjen gik stærkt tilbage. I Löbet af Sommeren forbedredes paany Stemningen, idet livlig Efterspörgsel viste sig fra de kemiske Fabriker, og ved Aarets Udgang noteredes raa Chilisalpeter nær 15 Mark. Raffineret ditto fra de herværende Fabriker var som sædvanligt meget sögt og noteredes slutteligen 20$^{1}/_{2}$—21$^{1}/_{2}$.

Uld. Den i Uldforretningen siden Foraaret 1880 herskende Flauhed var vistnok henimod Slutningen af samme Aar veget for en opadgaaende Tendens; men denne holdt sig ikke længe. Trods den lave Pris, og uagtet Forraadene overalt vare smaa, var Afsætningen svag i Störstedelen af Aaret 1881, og först sent paa Hösten, efterat en yderligere Synken af omtr. 10 % havde fundet Sted siden Aarets Begyndelse, forandrede Forholdet sig noget, og en fastere Stemning indtraadte, saa at Priserne igjen i December nærmede sig, hvad de havde været i Aarets Begyndelse.

Kapulden, som hidtil har været Hovedartiklen i den hamburgske Uldforretning, led under et specielt Tryk, fordi Aarets Produktion deraf for en stor Del var beheftet med Mangler og saaledes fandt en ugunstig Bedömmelse. Siden Hamburg nu er traadt i direkte Dampskibsforbindelse med Australien, har dettes Uld begyndt at söge hid mere, end forhen var Tilfældet, og man nærer Haab om, at her vil blive endog et Hovedmarked for australisk Uld. — Fra Buenos Ayres kom kun lidet paa Grund af, at Priserne der for det Meste stode for höit.

Uldinförselen her var i det Hele omtr. 136,000 Baller, deraf 117,000 Transit; disse Tal vare i 1880 130,000 og 101,000. Det Allermeste, nemlig 99,000 Baller kom fra eller over England. Cap snow white extra superiour, som ultimo 1879 noteredes M. 2,10 à 2,20 og sidst i 1880 2,15 à 2,25 pr. Pund, betaltes i Slutningen af 1881 2,05 à 2,15.

Cacao. Af denne Artikel kom meget mindre end i 1880, nemlig istedetfor næsten 67,000 Sække kun 53,000, dog var ogsaa dette mere, end der kom i de næst foregaaende Aar. Hovedsorten var som sædvanlig Guayaquil og det

endog i særdeles Grad, idet næsten fire Femtedele af det her Indförte bestod deraf. Kvaliteten rostes, og Priserne var lige til i September temmelig jevnt stigende, men gik derefter noget tilbage for dog slutteligen igjen for en Del at hæve sig; ved Aarets Udgang noteredes en Sort Guayaqvil, nemlig Arriba, indtil M. 80 og en anden Sort Machala M. 60. — Næst efter Guayaqvil hidförtes mest Caracas, som ogsaa fandtes meget tilfredsstillende, hvilket ligeledes var Tilfældet med Samano, Maracaibo, Trinidad m. fl. Sorter. Domingo var af ringe Kvalitet, men billig. Ogsaa i 1881 gjordes samme Iagttagelse som tidligere, at den Cacao, som kom i Seilskibe, fandtes at være af bedre Beskaffenhed end den, som bragtes af Dampskibe.

Stennödder. Med Hensyn til denne Artikel vedligeholdt Hamburg ogsaa i 1880 sin ledende Stilling, idet næsten alt, hvad deraf i Ecuador indladedes for Europa, kom til Hamburg, nemlig af 25 Ladninger de 24. Dertil kom ogsaa nogle mindre Partier, som hidbragtes andetsteds fra paa Dampskibe, og desuden vidstes ved Aarets Udgang 10 Ladninger at være paa Veien hid. Paa Grund af den stærke Tilförsel i de sidste Aar er forövrigt Prisen sunken i den Grad, at den antages neppe at dække Produktionsomkostninger og Fragt. Den gik saaledes for Guayaqvil Nödder ned fra M. 15 til $12^1/_2$ fra Januar til December.

Pris paa Penge, Kredit og Finantsforholde. Det er allerede ovenfor bemærket, at Aaret 1881 var mere gunstigt for Hamburgs Bankvirksomhed end for dets Vareforretning. Effektmarkedet var ialmindelighed livligt, og ligeledes Diskontoforretningen, ialfald i Aarets sidste fire Maaneder. Börsdiskontoen, som fra September 1880 til samme Aars Udgang var gaaet stærkt ned, sank yderligere i Februar, hvorefter den blev omtrent staaende indtil udi Juli, da Pengemarkedet blev knappere og Diskontoen igjen steg, for i Oktober at gaa end videre op og derpaa blive uden synderlig Bevægelse indtil Aarets Udgang. Gjennemsnitlig stillede sig Börsens Vexeldiskonto paa omtrent $3^8/_{10}$ Procent, medens Rigsbankens var omtr. $4^4/_{10}$ %. I 1880 var Börsdiskontoen gjennemsnitlig $2^8/_{10}$ og Rigsbankdiskontoen $4^1/_2$.

Nordtyske Bank, sam allerede for hvert af Aarene 1879 og 1880 havde givet sine Aktionærer en Dividende af 10 %, d. e. mere end i noget tidligere Aar siden 1874, ydede for 1881 $10^1/_2$. Denne Bank interesserede sig i forskjellige nye Laaneemissioner og Finantsoperationer, deriblandt flere svenske, som 4 % Statslaan af 1880 2den Emission (foretagen for Tilbagebetaling af $4^1/_2$ procentlige Statslaan af 1858, 1860 och 1861), $4^1/_2$ procentlige Stockholmer Pantebreve (Rest af Emission af 1880) etc., videre 5 % italiensk Rente, Aktier i Panama-Kanalselskabet m. v. Som ved tidligere Leilighed anført har nordtyske Bank ved en i 1880 oprettet Afdeling for Belaaning af Dampfartöier og Seilskibe specielt arbeidet for Befordring af Skibsfartens Interesser; og i dens Bestyrelses Indberetning om Aaret 1881 meddeles, at den vundne Erfaring har vist Indretningens Hensigtsmæssighed. Banken overtog ogsaa et Prioritetslaan paa henved to Millioner Mark for et her dannet Dampskibsselskab Anglia, samt deltog med et stort Antal Aktier i det her istandkomne Aktieselskab, som overtog Reiherstieg Skibsværft og Maskinfabrik. I 1881 feirede denne Bank sit 25aarige Jubilæum, og i Anledning af samme oplystes, at i det forlöbne Tidsrum uddeltes henved 72 Millioner Mark, aarlig gjennemsnitlig $8^3/_{10}$ %, som Dividender. Aktiekapitalen er 45 Millioner Mark fordelte paa 60,000 Aktier.

Commerce- og Diskontobank, hvilket Institut i de senere Aar har været i god Opkomst og allerede i 1880 gav sine Aktionærer et Udbytte af 7 % d. e. mere end nogensinde siden Perioden för den store Krise, ydede for 1881

en Dividende af 9 %, medens den tillige kompletterede sit Reservefond til det i Statuterne bestemte Maximum 3 Millioner Mark og ligeledes gav sit Delcrederefond en betydelig Forstærkning. Denne Bank, hvis Grundkapital oprindelig var bestemt til 30 Millioner Mark, men under de trykkende Tider i 1875 meget reduceredes, traf i December 1879 Anstalt til igjen at forøge den til omtr. 22 Millioner, og i August 1881 besluttede man ved Udstedelsen af nye Aktier at komme tilbage til det oprindelig fastsatte Beløb, hvilket nu ogsaa er fuldt indbetalt. Blandt de betydeligere Foretagender i Aarets Löb, var Deltagelse i Konversionen af et berlinsk Stadslaan og i Emissionen af den italienske Rente, hvorhos Banken med fire Millioner Mark (nominelt) interesserede sig for egen Regning i Oprettelsen af den saakaldte »Nationalbank for Tyskland» i Berlin, hvorved den har faaet opfyldt et længe næret Önske om at træde i nærmere Forbindelse med et Institut i den tyske Börsvirksomheds Centrum.

Vereinsbank, som i sin Tid havde arbeidet med meget Held, men i Aarene 1879 og 1880 gav mindre Dividender, nemlig resp. 7 og $6^{2}/_{3}$ %, og i sidstnævnte Aar var blevet Offer for Utroskab af en af dens Embedsmænd samt herved saavelsom ved en Vexelforfalskning tabte store Summer, havde derimod i 1881 god Fremgang, især i de seneste Maaneder paa Grund af Diskontoens höiere Standpunkt; den fik ogsaa et Par ældre Anliggender afsluttede med mindre Tab, end man havde gjort Regning paa, og forstærkede sit Reservefond. Et føleligt Tab foranledigedes dog ved den Katastrofe, der bröd lös over »Assecuranz-Compagni von 1874», hvilket Selskab denne Bank i sin Tid havde været med at grunde, og af hvis Aktier den havde flere i sit Eie. Ogsaa Vereinsbank feirede i 1881 sit 25aarige Jubilæum, og det oplystes ved denne Leilighed, at den havde i det Hele uddelt 210 % Dividender af den indbetalte Kapital, gjennemsnitlig noget over $8^{1}/_{2}$ %. For 1881 blev Dividenden $8^{1}/_{3}$ %.

Aglo-deutsche Bank, som i de sidste Aar har arbeidet sig ret meget op af den mislige Stilling, hvori den var kommen ved forskjelligartet Virksomhed udenfor Kredsen af egentlige Bankforretninger, gav for 1881 et Udbytte af 6 %; den havde i længere Tid ikke seet sig istand til at yde Dividende, indtil den i 1879 och 1880 gav resp. 2 og $2^{1}/_{2}$ %. Den fik forskjellige af sine Stenkulbrud, Huse m. m. i Ungarn og andetsteds dels solgte og dels fordelagtigt ombyttede mod anden Eiendom, medens Resten tildels steg i Værdi. Ogsaa dens Deltagelse i Finants- og Konverteringsforretninger bragte Fordel.

Maklerbanks Dividende, som allerede i 1879 var större end nogensinde siden 1872, nemlig 10 %, og i 1880 havde den extraordinære Höide af $13^{1}/_{3}$ %, naaede i 1881 $18^{1}/_{3}$. — Wechslerbank, som ligeledes i 1879 ydede mere end i en Række af Aar, nemlig $10^{3}/_{4}$ %, og endog 11 i 1880, i hvilket Aar den begyndte at udvide sin Kapital, gav 9 i 1881; den anförte Udvidelse blev i dette Aar fuldstændig gjennemfört, saa at nu den hele Nominelkapital er indbetalt. — Waarenkreditanstalt, som efter i flere Aar at have arbeidet under Tryk, for 1880 uddelte $8^{1}/_{2}$ % Dividende, gav for 1881 10 %. — Volksbanks Opgjör for 1881 viste ligeledes Fremgang og Udvidelse af Virksomhed, og det Samme var Tilfældet med St. Pauli Kreditbank, förstnævntes Dividende var 10, den andens endog 14 %. Der var ogsaa i Aarets Löb Tendens til Stigen af Bankaktiers Kurs, om end ikke denne var for de fleste saa særdeles betydelig, da allerede i den seneste Del af 1879 og igjennem 1880 en stærk Værdiforögelse havde fundet Sted. Nordtyske Banks Aktier, som i Begyndelsen af Aaret noteredes $169^{1}/_{2}$, havde ved dets Udgang naaet 189. Commerce- og Diskontobanks Aktiers Kurs var resp. 123 og 142, Wechsler-

banks 135½ og 137½, Maklerbanks 117½ og 127¼, Waarenkreditanstalts 106½ og 110, anglo-deutsche Banks 76 og 117, Vereinsbanks 120 og 126. — Den tyske Rigsbanks Aktier, som ved Udgangen af Aarene 1878, 1879 og 1880 noteredes resp. 154, 153½ og 147, stode i Slutningen af 1881 i 152; Udbyttet af disse, som for 1880 var 6 %, udgjorde for 1881 6⅔ %.

Foruden Bankerne vare ogsaa de andre herværende större Aktieselskaber for det Meste ret heldige. Blandt Aarets betydeligere Kalamiteter i finantsiel Henseende maa regnes ovennævnte Assuranceselskabs Konkurs, hvorved især flere Reassuranceselskaber, deriblandt et dansk, bleve skadelidende, samt en af de hamburgske 8 Sparebankers, den rigtignok forholdsvis ubetydelige Horn- og Hammskes Fald, hvorved en Mængde stræbsomme Folk i knappe Kaar rammedes; men det er bekjendt, at disse Ulykker havde sin Grund i ganske særegne, ikke ved Affærstillingen overhovedet betingede Forhold. Navnligen havde den omhandlede Sparebank været daarligt organiseret, slet kontrolleret og uredeligt bestyret, og ligeledes har Assuranceselskabets Direktör været Gjenstand for haarde, og vistnok ialfald for en Del begrundede, Beskyldninger.

Betegnende Oplysninger om herværende Formuenhed haves i Budgetanslaget for iaar angaaende Indkomstskatten. Dennes Udbytte i forrige Aar var ifölge et af det herværende statistiske Bureau forfattet forelöbigt Opgjör noget over 6 Millioner Mark, og for indeværende Aar blev den anslaaet til 6,300,000. Som bekjendt gaa Indtægter under 600 Mark fri for denne Skat, de höiere beskattes ifölge den hamburgske Lov af 7de Marts 1881 efter en stigende Skala indtil 3 %, som indtræder ved 8,600 Marks Indtægt og afgiver Regelen, indtil 10,000 M. naaes, hvorefter der kræves 3½ %. Indtil ifjor udrededes 3 % först ved 10,000 Marks Indtægt, og senere Stigning fandt ikke Sted. Ligeledes indförtes ifölge den nye Lov den Forandring, at Aktieselskaber og andre juridiske Personer, efter forhen at have været frie, bleve Skatten undergivne. I 1880 indbragte denne allerede det i Forhold til tidligere Aar meget höie Belöb 4⅗ Millioner, og den nysnævnte yderligere Stigning maa tilskrives dels de her antydede Lovbestemmelser og dels den voxende Kapitalstyrke. Den Sum, som saaledes matte udredes af de omhandlede juridiske Personer for 1881, var omtrent 470,000 M.; nordtyske Bank t. Ex. betalte 151,000, Commerce- og Diskontobank 44,000, det hamburg-amerikanske Paketfartaktieselskab 56,000 o. s. v.

Ogsaa Konsumtionsafgiften er vedbleven at stige, i 1880 var den 2,025,000 M., i 1881 2,098,500. Tonnageafgiften indbragte resp. 590,000 og 662,000, sidstnævnte Forhöielse var dog, ialfald tildels, begrundet i en ny Lov, hvorved denne Afgift for Skibe med Guano etc. forögedes fra 5 til 10 pf. pr Kubikmeter Drægtighed, hvorhos Stenkulskibene, som för vare frie, hvis de skulde returnere herfra ballastede, nu maa betale 5 pf. pr Kubikmeter. Ogsaa Grundskattens Udbytte er blevet större især ved Forandring i Lovgivningen og ansloges saaledes til 6,870,000 M., over 600,000 Mark höiere end för. Stempelafgiften og Deklarationsafgiften (den Kontrolafgift, som hæves af indförte Varers Værdi) gave i 1881 paa det Nærmeste samme Udbytte som i 1880.

Statsindtægten af det hamburgske Lotteri er anslaaet til 1,483,000 M., hvilket er 68,000 mere end for 1881. Ifölge den nye Rigsstempellov (af 1ste Juli sidstleden) trækker nu ogsaa Rigskassen en betydelig aarlig Indtægt af Lodderne, hvilken Indtægt er beregnet til M. 1,040,000, saa at bemeldte Lotteri yder til Staten Hamburg og Riget tilsammen en höist betydelig aarlig Sum. Naar man derhos tager i Betragtning, at en talrig Sværm af Kollektörer med sine Familier leve af Lotterivæsenet og, som det synes, ret godt uag-

tet deres höist betydelige Driftsomkostninger for Kontorhold og for de talrige Cirkulærer samt andre skrevne eller trykte Sager, hvormed de oversvömme alle Verdensdele, saavelsom for vidtlöftige Avertissementer i utallige Blade m. v., maa det falde i Öinene, hvilken overmaade liden Chance der er for de Spillende, altsaa hvor daarlig Forretningen er for dem. Men just den Omstændighed, at Lotteriet for det Offentlige er en meget fordelagtig Affære, naar Forholdet betragtes fra det finantsiele Standpunkt, bevirker, at Önsket om dets Afskaffelse hidtil er blevet uden Frugt, hvor stærkt end det moralske Moment har været betonet inden den hamburgske Legislatur. Man har sögt at berolige sig med den Betragtning, at om det ophævedes, vilde lidet eller intet være vundet, saalænge fire andre tyske Stater underholde lignende Anstalter. Forskjellen vilde kun blive, at disse andre Stater fik hele Profiten, medens Hamburg, med sin svære Statsgjæld og Udsigt til en overordentlig Forögelse af denne, vilde befinde sig i den störste Forlegenhed for at udfylde det tomme Rum, som Lotteriindtægtens Tab vilde foranledige i dets Kasse. Blandt de andre tyske Lotterier er kun det Brunswigske koncessioneret her; de, til hvem det er bortforpagtet, betale derfor en Rekognition af 60,000 Mark aarlig til den hamburgske Statskasse. Kollekteren for ikke koncessionerede Lotterier er strafbar.

Den hamburgske Stat trækker derhos ikke saa liden Indtægt af de herværende Hestejernbaner, idet den nemlig af disse, eller ialfald af de fleste af dem, indtager 1 pf. for hver Billet samt 5 % af Abonnementsindtægterne. Banernes Antal saavelsom Frekvens er i den senere Tid temmelig meget tiltaget, og bemeldte Indtægt er saaledes for 1882 anslaaet til næsten 150,000 M. Endnu i 1877 var Statens Indtægt paa denne Konto kun omtrent 16,000 M.

Et andet interessant Punkt i Budgetforslaget for 1882 er at Indtægten af den hamburgske Stats Pantelaanindretning ansættes til 62,000 M., omtrent 25,000 mere end kun for to Aar siden; dette er en Følge af, at Indretningen er bleven omorganiseret saa hensigtsmæssigen, at den nu paa en gavnlig Maade konkurrerer med de private Pantelaanere og afgiver en vis Beskyttelse mod disses Udsugelser, idet ret mange Trængende, som forhen henvendte sig til disse, nu foretrækker at laane hos den offentlige Indretning.

Det har vist sig, at de ifjor tagne Forholdsregler til Forbedring af Statsfinantserne vare kraftige nok til at bevirke Balance. Man troede endnu ret nylig ikke at kunne haabe dette, og Budgetforslaget for iaar viste saaledes en meget betydelig Deficit; men denne forsvandt, da de under Behandlingen inden Legislaturen tilveiebragte yderligere Oplysninger godtgjorde, at Forholdene i Virkeligheden vare mere gunstige.

Hamburgs Aversum til Riget er for det nye Etatsaar opfört med 4,850,000 M., naar dertil föies, hvad det maa erlægge som Matrikularbidrag, medens fradrages dets Andel i visse Rigsindtægter, bliver Bidraget til Rigskassen netto 5 Millioner, hvilket er betydelig mere end tidligere. Grunden til Stigningen er tildels at söge i den Omstændighed, at Folkemængden, som danner Grundlaget for Aversumets Beregning, stiger stærkere i Hamburg end gjennemsnitlig i Tyskland; för Tællingen i 1880 blev den anseet for kun $^1/_{110}$, men beregnes nu som $^1/_{100}$ af hele Rigets Befolkning.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger m. v. Aarets vigtigste Begivenhed for Hamburg var selvfölgeligen den trufne Afgjörelse angaaende Tilslutningen af Rigets Toldgebet, hvorom Konsulatet tidligere har tilladt sig at afgive Indberetninger. Det Tilskud fra Riget af indtil 40 Millioner Mark, hvorom man blev enig, er som bekjendt senere blevet bevilget af Rigsdagen i Berlin, idet nemlig Rigskantsleren bemyndigedes til af Rigskassen til Omkost-

ninger ved Bygninger, Anlæg, Indretninger og Expropriationer i bemeldte Anledning og ved den dermed forbundne Omdannelse af de for Handel og Omsætning bestaaende Anlæg at yde Bidrag indtil det nævnte Maximum, forsaavidt ikke derved overskrides Halvdelen af den hele fra hamburgsk Side fastsættende Bekostningssum. Rigsdagen besluttede tillige at give Lovskraft til den i Overenskomsten trufne Bestemmelse, ifölge hvilken den tyske Rigsforfatnings Tilsagn i § 34 om Hansestædernes Forbliven udenfor Toldgrændsen, indtil de selv begjære at indesluttes deri, skal have fortvarende Anvendelse paa den Del af Hamburg, der ikke rammes af Forandringen. Loven blev sanktioneret af Keiseren den 16de Februar indeværende Aar, og man har vistnok saaledes her for den forestaaende nye Frihavnindretnings Bestaaen gjennem en længere Fremtid faaet saamegen Sikkerhed, som der overhovedet kunde skaffes efter de Begivenheder, som have givet ovennævnte Grundlovbestemmelse selv dens praktiske Fortolkning.

Man er endnu ikke her kommet til Klarhed, om hvilket af de forskjellige Alternativer skal vælges for Udstrækningen af det nye Frihavngebet. Paa den ene Side hersker Frygt for at kompromittere Fremtiden ved at indlemme forlidet Terrain, paa den anden Side ængstes man for de ganske overordentlige Omkostninger, der vilde være forbundne med Udförelsen af de videst gaaende Forslag, og for de vidtlöftige Raseringer af tætbefolkede Gadeströg, som derfra vilde være uadskillelige. I ethvert Tilfælde synes det sikkert, at Udgifterne ville komme til betydeligen at overskride, hvad man först havde tænkt sig, medens derhos dybe Indsnit maa gjöres i en mere eller mindre talrig Befolknings Næringsforholde. — Der arbeides imidlertid med Iver for snart at kunne fatte Beslutning om denne Gjenstand ligesom om meget andet, der staar i Forbindelse med Tilslutningen, hvilken som bekjendt vil foregaa til saadan Tid som Bundesrath nærmere bestemmer, dog efter 1ste Oktober 1888. Spörgsmaalet om de Modaliteter, hvorunder Altona skal indlemmes i Toldgebetet, henstaar ulöst, ikke heller er der fattet endelig Bestemmelse om Tilslutningen af Bremen og nogle andre udenfor Toldgrændsen liggende Territorier. Disse Sager synes at blive holdte hvilende indtil videre. Derimod har Rigsregjeringen ikke villet vente med Indlemmelsen af Nedre Elbe, denne anordnedes af Bundesrath den 12te December, og Forandringen indtraadte allerede den 1ste Januar indeværende Aar. Som Følge deraf findes nu adskillige Toldkrydsere i Farvandet nedenfor Hamburg, og de hid bestemte eller herfra afgaaende Fartöier have nöie at efterkomme det udstedte Regulativ samt at befölge Lodsernes Ledning for at undgaa Ubehageligheder, medens de derhos ved et eget Flag og ved at vise Lanterne paa foreskrevet Maade maa manifestere sig som gaaende til eller kommende fra Frihavn.

En anden fra Rigsstyrelsen i 1881 udgaaet Bestemmelse vedkommende Skibsfarten, nemlig Loven af 22 Mai om Kystfragtfarten, hvortil sluttede sig Keiserlig Forordning af 29de December, havde mindre Interesse for Hamburg, ligesom ogsaa vor Skibsfart ikke videre beröres deraf, idet nemlig det i Forordningen faststillede Forhold, ifölge hvilket fri Fragtfart imellem tyske Söhavne staar os aaben, i det Væsentlige stemmer med det hidtil Bestaaende. De Fartöier, som rammes mest af de nye Bestemmelser, ere vistnok de hollandske.

Derimod greb Rigsstempelloven af 1ste Juli dybt ind i de herværende Forholde, og den medförte saa meget större Ulemper, fordi man i samme savnede klare Bestemmelser til Bedömmelse af Stempelpligtighedens Udstrækning for flere i Handelen forekommende Skripturer, som Slutnoter, Regninger osv. Adskillig Usikkerhed og Forvirring opstod saaledes, og det hamburgske

Handelskammer konfererede med andre fremragende tyske Handelskammere i denne Anledning. Der kom saaledes istand en Forestilling til Rigskantsleren om Önskeligheden af at bestemtere Regler for Lovens Anvendelse tilveiebringes.

Et i den sidste Tid indtruffet Tilfælde, vedkommende et svensk Fartöi, som paa Reise hid i Nordsöen udenfor noget Lands Söterritorium havde bjerget en Del omdrivende Petroleumstönder, tillader Konsulatet sig her at omtale, fordi derved foranledigedes en bestemt Forklaring om, hvorvidt Bestemmelsen i den svenske Sjölag § 284, at Skipper, som bjerger Gods under de anförte Omstændigheder og bringer det til fremmed Havn, skal sælge det der ved Auktion, kan komme til Anvendelse i Tyskland. Vedkommende herværende Autoritet fordrede nemlig i Kraft af Loven om Strandingsvæsenet af 17de Mai 1874 §§ 20 og 21, at Tönderne skulde afleveres til Hamburgs Strandamt, idet der ikke findes nogen Traktat imellem Tyskland eller Hamburg og Sverige (ligesaalidt som man her med nogen anden Magt har sluttet saadan Overenskomst) om en Fremgangsmaade forskjellig fra bemeldte §s Regel. Den begjærede Overleverelse fandt ogsaa Sted, og derefter forholdtes overensstemmende med tysk Lov.

Det i den senere Tid i Norge inden Sömandskredse meget sædvanlige Diskussionsemne angaaende, hvorvidt Forandring i Styrekommandoen bör finde Sted for Handelsskibene, har i det forlöbne Aar mindre været fremme her, hvorimod Forholdet tidligere stillede sig anderledes. Som anfört i Konsulatets Aarsberetning for 1879 var her da hyppige og livlige Debatter desangaaende, og den tyske nautiske Forening havde allerede i 1875 besluttet Andragende til Rigskantslersembedet om, at der med andre skibsfartdrivende Nationer og navnligen med England maatte blive indledet Underhandlinger for efter af Frankrige given Foranledning at bevirke almindelig Indförelse af ny Styrekommando, saaledes at »Bagbord» og »Styrbord» maatte komme til at betegne den Side, hvorhen Skibet skal gaa. I 1879 besluttede man endogsaa, at Forandringen burde söges tilveiebragt ufortövet, altsaa uden Paavente af Overenskomster med andre Stater. Da imidlertid flere Delegerede erklærede at mangle Kundskab om de af dem repræsenterede Distriktsforeninger selv vare af samme Mening, bleve disse — 18 i Tallet — siden opfordrede til at ytre sig, og det viste sig derpaa, at kun sex, deriblandt Stettin, Rostock og Berlin, voterede for den ufortövede Indförelse, medens de andre, deriblandt Hamburg, Lübeck, Kiel, Danzig og Memel, kun önskede Forandringen vedtaget, naar internationalt Arrangement var truffet i Sagen. Kort derefter, nemlig ved Anordning af 20de December 1879, blev en Styrekommando som den anbefalede bestemt for den Keiserlige Marine, og paa den nautiske Forenings Vereinstag i 1880 blev af Foreningen i Stettin foreslaaet, at de tyske Regjeringer skulde opfordres til strax at træffe lignende Forholdsregler for Handelsskibene, medens Foreningen i Greifswalde vilde, at man skulde lade sig nöie med i Almindelighed og uden nærmere Tidsbestemmelse at anbefale Sagen, og endelig Foreningen i Danzig foreslog Erklæring udstedt om, at Forandringen ikke var önskelig, saalænge som der ikke var tilveiebragt Overenskomst med de vigtigste söfarende Stater. Stettins Forslag blev med 14 Stemmer mod 7 ikke bifaldt, og ikke heller vandt noget af de andre Pluralitet, man kom saaledes overhovedet ikke til nogen Beslutning. Paa Vereinstag i Februar 1881 gjentog Stettin sit Forslag dog med Tilföiende, at Forhandlinger burde indledes med andre Magter; men stærke Indsigelser reistes imod samme, og der udtaltes Frygt for den Forvirring, som kunde opstaa, saalænge man i de fleste andre Lande endnu brugte den gamle Kommando. Tillige erindredes om den Mængde mindre Fartöier, som endnu have Rorpinde og for hvilke den gamle

Kommando vilde vedblive at passe godt, samt at i Farten med disse talrige Sömænd uddannedes for siden at overgaa paa de större Skibe. Paa den anden Side udhævedes de uheldige Følger det kunde have, naar de Folk, der i Krigsmarinen havde lært den nye Kommando, siden paa Handelsfartöierne skulde følge den modsatte Regel. Ogsaa viste sig Vanskeligheder og Tvivl med Hensyn til Spörgsmaalet om, hvorvidt en Stat kan retteligen fordre sine Regler for Styrekommandoen befulgte inden sit Söterritorium af fremmede Skibe, altsaa t. Ex. Tyskland paa Elben ligeoverfor Ikke-Tyske, og England paa Thensen mod Tyske, naar disse sidste have antaget den nye Regel. Forövrigt oplystes, hvad ogsaa allerede i 1880 var forklaret af en höitstaaende tysk Embedsmand i Rigsdagen, at der fra Regjeringens Side var gjort Forespörgsler i England og Amerika; men at disses Regjeringer havde vist bestemt Utilböielighed til at indgaa paa en Forandring som den paatænkte. Diskussionen i dens Helhed syntes at bære Præg af, at Meningen blandt de söfarende Klasser i Tyskland efterhaanden har udviklet sig nærmest i Retning af at finde Forandringen mindre fornöden eller önskelig, skjönt man vistnok er enig om ikke at ville modsætte sig, hvis andre Nationer gaar ind derpaa. En af de to Delegerede fra Hamburg forsikrede ogsaa, at efter hans Opfatning de hamburgske aktive Söfolk for det Meste önske at beholde den gamle Kommando. Til en bestemt Udtalelse kom det ikke heller dennegang i Forsamlingen.

Et andet Spörgsmaal, som i den sidste Tid har beskjæftiget de nautiske Distriktsforeninger, er gaaet ud paa, hvorvidt det bör oprettes en almindelig tysk Sömandskasse for Understöttelse navnlig af syge eller skadelidte Sömænd og de Omkomnes Efterladte. Selvfölgeligen hersker der for Ideen megen Sympathi; men der viser sig her ligesom andetsteds store praktiske Hindringer for sammes Gjennemförelse. Ogsaa i den hamburgske Forening har denne Anskuelse nylig fundet stærkt og gjentaget Udtryk.

I tidligere Aarsberetning har Konsulatet gjort opmærksom paa, at den paatrængende fornödne Udvidelse af den hamburgske Börsbygning ikke kom til Udförelse, fordi man ikke kunde enes om, hvorledes Sagen helst kunde sættes iværk. I 1881 lykkedes det dog at komme til en afsluttende Bestemmelse, og Arbeidet begyndte, saa at det længe fölte Savn nu vistnok snart vil være afhjulpet.

Jernbanen til Cuxhaven blev aabnet i November.

Et Foretagende, som for Altona havde stor Interesse, var den i Aarets Begyndelse afholdte saakaldte internationale Udstilling af Kraft- og Arbeidsmaskiner for den mindre Industri samt for Meieri og Landbrug. Kun faa andre end Tyske deltoge dog i samme, og navnligen var lidet eller intet udstillet fra Norge eller Sverige.

Ved Undersögelsen af den i December 1880 foretagne Folketællings Resultater, viste det sig, at der blandt Befolkningen i Hamburg med Forstaden St. Pauli (nærved 290,000 Personer) fandtes 220 Norske og 974 Svenske foruden dem, som befandt sig paa Fartöier i Havnene. I det övrige Statsgebet, altsaa i de saakaldte Vororte og paa Landet samt i Cuxhaven, var der 134 Norske og 493 Svenske. Af denne skandinaviske Befolkning — til hvilken forresten i denne Opgave kun er henregnet Saadanne, som ere norske eller svenske Undersatter i folkeretlig Forstand — befinder sig en forholdsvis betydelig Del i Tyendeforhold. Paa Grund af stærk Tilströmning af svenske Tjenestefolk gaves her i Aaret 1870 Bestemmelse om, at disse ved Ankomsten til Hamburg skulde deponere, Mænd 18 og Kvinder 36 Mark, i Politikassen. I min Aarsberetning for 1879 anförtes, at denne Regels Anvendelse i Praxis

flere Gange blev saaledes udvidet, at Deposita ogsaa afkrævedes andre, samt at Konsulatet i den Anledning henvendte sig til Politichefen, hvorefter det blev paaseet, at ikke Personer udenfor den betegnede Klasse berörtes af Forholdsregelen. Senerehen blev Konsulatet imidlertid underrettet om, at ogsaa norske Tyende, hvilke kun i ringe Antal komme her, maatte saaledes deponere Penge, og Konsulatet vendte sig derfor igjen til Politichefen i 1881. Svaret, dateret den 22de December, gik ud paa, at da han i sin förste Meddelelse talte om svenske Undersatter, mentes dermed ogsaa norske Saadanne, men at for Fremtiden intet vilde blive disse afkrævet. Ved samme Leilighed havde Konsulatet henstillet, at svenske Opvartere og Opvartersker (Kellner og Kellnerinnen), hvilke komne her temmelig hyppigen, maatte betragtes som ikke henhörende under Regelen af 1870, da denne Klasse overhovedet ifölge den nyeste hamburgske Lovgivning ikke betragtes som Tyende, og heri var Politichefen enig.

Munch Ræder.

Ryska riket.

S:t Petersburg den 31 december 1881.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet framgår af följande öfversigt:

Till distriktet ankommo:

Med last från Sverige	53	svenska	fartyg	om	9,921,02	tons,
i barlast » »	62	»	»	»	14,950,20	»
med last från utrikes ort	84	»	»	»	30,858,30	»
i barlast » »	11	»	»	»	3,265,66	»
med last från Norge	10	»	»	»	1,419,80	»

Från distriktet afgingo:

Med last till Sverige	116	svenska	fartyg	om	26,094,87	tons,
i barlast » »	23	»	»	»	7,201,88	»
med last till utrikes ort	57	»	»	»	21,503,90	»
i barlast » »	17	»	»	»	4,817,86	»
med last till Norge	7	»	»	»	1,115,31	»

Till distriktet ankommo:

Med last från Norge	59	norska	fartyg	om	5,923,53	tons,
i barlast » »	7	»	»	»	2,244,22	»
med last från utrikes ort	298	»	»	»	105,114,16	»
i barlast » »	22	»	»	»	6,336,71	»
med last från Sverige	1	»	»	»	110,83	»
i barlast » »	4	»	»	»	1,393,96	»

Från distriktet afgingo:

Med last till Norge	28	norska	fartyg	om	3,312,14 tons,
i barlast » »	13	»	»	»	3,066,41 »
med last till utrikes ort	216	»	»	»	61,789,90 »
i barlast » »	116	»	»	»	43,340,— »
med last till Sverige	11	»	»	»	2,179,61 »
i barlast » »	23	»	»	»	11,793,02 »

Hela antalet *med last* ankomna fartyg utgjorde således 505 om 153,347,64 tons, hvaraf 147 svenska om 42,199,12 tons och 358 norska om 111,148,52 tons, eller, fördeladt på de skilda hamnarne, till:

S:t Petersburg och Cronstadt	108	svenska	om	28,424,23 tons,
» »	229	norska	»	71,071,73 »
Reval	34	svenska	»	12,543,83 »
»	89	norska	»	31,601,67 »
Baltischport	9	norska	»	2,363,64 »
Narva	5	svenska	»	1,231,06 »
»	31	norska	»	6,111,48 »

Antalet *med last* afgångna fartyg utgjorde 435 om 115,995,73 tons, hvaraf 180 svenska om 48,714,08 tons och 255 norska om 67,281,65 tons. Deraf komma på de olika hamnarne:

Från S:t Petersburg och Cronstadt	120	svenska	om	29,457,35 tons,
» » »	176	norska	»	48,594,07 »
» Reval	59	svenska	»	19,100,62 »
» »	30	norska	»	6,762,14 »
» Baltischport	3	norska	»	1,369,64 »
» Narva	1	svenskt	»	156,11 »
» »	46	norska	»	10,555,20 »

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet har sålunda förminskats mot förlidet års med 175 fartyg om 38,699 tons eller

79 svenska fartyg om	14,502	tons och
96 norska »	24,197	»

Förtjenta bruttofrakter uppgå till följande belopp:

För svenska fartyg, som ankommit till

S:t Petersburg och Cronstadt från	Sverige	R.	36,800		
» » »	Norge	»	5,200		
» » »	utrikes ort	»	186,000	R.	228,000
Reval	Sverige	R.	4,944		
»	Norge	»	10,491		
»	utrikes ort	»	117,830	»	133,265
Narva	Sverige	R.	1,300		
»	utrikes ort	»	40,700	»	42,000
				R.	403.265
			à 185 % kurs	Kr.	746,040

För svenska fartyg, som afgått från:

S:t Petersburg och Cronstadt till Sverige	Kr.	177,000			
» » » Norge	»	17,000	Kr.		194,000
Reval » Sverige	Kr.	140,950	»		140,950
Sammanlagda bruttofrakter af svenska fartyg			Kr.		1,080,990

För norska fartyg, som ankommit till:

S:t Petersburg och Cronstadt från Norge	R.	22,500		
» » » Sverige	»	500		
» » » utrikes ort	»	570,000	R.	593,000
Reval » Norge	R.	18,440		
» » utrikes ort	»	630,836	»	649,276
Baltischport » Norge	R.	1,077		
» » utrikes ort	»	19,250	»	20,327
Narva » Norge	R.	10,500		
» » utrikes ort	»	45,800	»	56,300
			R.	1,318,903
		à 185 % kurs	Kr.	2,439,970

För norska fartyg, som afgått från:

S:t Petersburg och Cronstadt till Norge	Kr.	38,000		
» » » Sverige	»	17,000	Kr.	55,000
Reval » Norge	Kr.	7,710		
» » Sverige	»	11,500	»	19,210
Narva » Norge			»	6,200
Sammanlagda bruttofrakter af norska fartyg			Kr.	2,520,380

Bruttoinkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör sålunda 3,601,370 kronor, mot 3,240,080 kronor år 1880. Alltså, oaktadt det förminskade antalet fartyg och tons, en förhöjning i inkomster af 361,290 kronor.

Till Cronstadt och S:t Petersburg ankommo år 1881 2,059 fartyg af alla nationer eller 830 mindre än år 1880.

Af en i Cronstadt uppgjord sammanställning öfver de Förenade rikenas fraktfart på S:t Petersburg för åren 1850—1881 inhemtas, att under denna period inklarerades tillsammans 4,755 svenska fartyg, hvaribland 1,997 ångfartyg och 5,263 norska fartyg, hvaribland 250 ångfartyg. Under samma period visar isynnerhet den svenska ångbåtsfarten på S:t Petersburg en betydlig tillväxt, ty år 1851 hitkommo endast 4 ångfartyg mot 106 år 1881. Största antalet svenska ångbåtar räknar året 1874 med 230.

Från Sverige infördes till S:t Petersburg under loppet af år 1881 ungefär följande varor:

12,300 centner, 2,005 stänger och knippen stångjern, 94,800 centr. tackjern, 3,280 ringar rundjern, 2,479 bundtar bandjern, 49,100 centner jernmalm, 620 centner, 13.794 ringar, 93 knippor och 7 lådor stål, 3,860 centner tyres, 13,738 centner och 788 stycken jernplåt, 170 par jernhjul, 60 st. axlar, 2,480 kolly och 140 centner maskingods, 2,348 centner svafvel, 2,500 tunnor rödfärg, 1,472 tunnor krita, 7,110 tunnor cement, 600 tunnor och 10 lådor kimrök, 188 tons fältspath, 230 tons qvartz, 126 fat och 422 kolly pappers-

massa, 1,076,500 st. tegel, 15,000 centner dito, 86 kolly glas, 104 lådor fajans, 960 tunnor sill, 167 lådor conserver, 225 kolly kemikalier, 68 balar ylle-affall och 238 säckar lera.

Till Narva infördes från Sverige maskiner för ett värde af Rubel 50,600.

Till distriktet infördes följande norska varor:

Till S:t Petersburg	38,846	tunnor	sill,
» Reval	18,059	»	sill & brissling,
» Baltischport	1,473	»	sill,
» »	678	»	brissling,
» Narva	11,177	»	sill.

Från S:t Petersburg utfördes till Sverige år 1881 med 158 fartyg mot 223 år 1880 hufvudsakligast följande varor:

Lin	4,207	pud,				
Tågvirke	1,770	»	mot	849	pud	år 1880,
Mineralolja	9,582	»				
Oljekakor	170,124	»	»	22,534	»	»
Benmjöl	216,569	»	»	131,249	»	»
Linfrö	18,960	tschetw.	»	13,244	tschetw.	»
Råg	208,862	»	»	259,444	»	»
Rågmjöl	7,464	kuhl	»	51,056	kuhl	»
Bohvetegryn	500	»	»	634	»	»
Hvetemjöl	700	säckar,				
Bastmattor	24,775	stycken	»	29,766	stycken.	

Från Reval till Sverige med 45 svenska och 2 norska fartyg:

94,825 tschetwert råg och 900 tschetwert hvete,
60,000 centner oljekakor.

Till Norge utfördes under samma tid från S:t Petersburg med 30 fartyg mot 97 år 1880:

Linblår	553	pud	mot	351	pud	år 1880,
Tågvirke	753	»	»	1,770	»	»
Pottaska	356	»	»	—	»	»
Råg	53,513	tschetw.	»	161,544	tschetw.	»
Bastmattor	6,770	stycken	»	16,480	stycken	»

Från Reval till Norge med 6 norska fartyg 5,252 tschetwert råg.

Från Narva till Norge med 7 norska och 1 svenskt fartyg 22,800 st. bräder.

Enligt uppgift öfver totalexporten af spannmål från S:t Petersburg, skeppades år 1881 4,774,650 tschetwert mot 6,832,070 tschetwert år 1880.

I enlighet med finansministeriets berättelse öfver Rysslands utländska handel år 1880, utgjorde det sammanräknade beloppet af in- och utförseln öfver europeiska och asiatiska gränsen samt till och från Finland R. 1,121,484,300

eller exportvaror	R. 498,672,437
importvaror	» 622,811,871,

omsättningen af guld och silfver i mynt och tackor icke inberäknad.

De förnämsta exportartiklarne bestodo af:

Lifsmedel:

Spannmål	för ett	värde af R.	228,410,600
Slagtboskap	»	»	13,496,900
Sprit och bränvin	»	»	3,846,000
Kaviar	»	»	2,157,700
Smör	»	»	1,779,000
Hästar	»	»	1,576,400
Tobak	»	»	750,600
Öfriga varor	»	»	5,488,700

Råvaror och halffärdiga varor:

Oljekakor	»	»	1,761,100
Läder	»	»	4,369,400
Ben	»	»	1,640,600
Lin	»	»	55,570,100
Linblår	»	»	5,254,500
Lingarn	»	»	95,200
Hampa	»	»	17,533,500
Hampgarn	»	»	1,510,700
Trävaror	»	»	32,906,000
Metaller, oarbetade	»	»	8,327,400
Pelsvaror	»	»	3,263,300
Spritad fjäder	»	»	900,200
Pottaska	»	»	84,100
Talg	»	»	2,319,300
Tjära	»	»	376,200
Linfrö	»	»	37,277,300
Slaglinfrö	»	»	7,505,000
Lump	»	»	789,400
Ull	»	»	15,202,400
Borst	»	»	4,415,300

Fabriksprodukter:

Tågvirke	»	»	835,100
Lärft	»	»	608,700

De hufvudsakligaste importartiklarne utgjordes af:

Tullfria varor:

Grönsaker, färska	för ett	värde af R.	1,636,400
Kalk och cement	»	»	3,074,900
Stenkol	»	»	17,604,600
Plantor och frön	»	»	2,419,500
Läder, oarbetadt	»	»	2,480,000
Tegel	»	»	1,194,900
Landtbruksredskap	»	»	5,502,400
Böcker, kartor och noter	»	»	4,050,900
Diverse	»	»	38,070,400

Lifsmedel:

Ris	»	»	3,517,900
Salt	»	»	6,161,200

Grönsaker och frukter	för ett värde af	R.	10,421,000
Ost	»	»	1,025,100
Fisk	»	»	7,853,800
Kaffe	»	»	7,129,400
Tobak	»	»	9,621,100
The	»	»	63,648,300
Dryckesvaror	»	»	20,109,600
Diverse	»	»	5,903,200
Råvaror och halffärdiga varor:			
Bomull, rå	»	»	51,951,400
Läder, bearbetadt	»	»	3,896,000
Pelsvaror	»	»	4,063,800
Silke	»	»	11,024,300
Ull	»	»	24,405,600
Bomullsgarn	»	»	20,784,800
Metaller, oarbetade	»	»	61,734,800
Gummi och guttapercha, oarb.	»	»	2,308,100
Flygtiga oljor	»	»	4,072,300
Färger	»	»	16,580,700
Kemikalier	»	»	18,532,000
Bomolja	»	»	14,554,000
Diverse	»	»	8,189,200
Fabriks- och yrkesprodukter:			
Gips, marmor och sten	»	»	379,300
Fajans och porslin	»	»	1,309,800
Glasvaror	»	»	4,142,000
Metallvaror	»	»	18,914,000
Maskiner och apparater	»	»	45,815,500
Snickare- och svarfvarearbeten	»	»	2,251,000
Skrifpapper	»	»	2,065,800
Läderarbeten	»	»	946,300
Lin- och hampfabrikater	»	»	7,374,900
Sidenfabrikater	»	»	3,488,300
Ylle- »	»	»	12,103,200
Bomulls- »	»	»	6,027,100
Tyll och spetsar	»	»	1,345,700
Färdiga kläder	»	»	2,500,800
Galanterivaror	»	»	859,500
Musikaliska instrumenter	»	»	1,725,000
Ur	»	»	4,782,200
Vaggoner	»	»	523,200
Diverse	»	»	8,231,400

Rysslands tullinkomster för år 1880 uppgingo till

67,647,970 Rubel i guld,
2,313,560 » i kreditsedlar.

Handelsomsättningen med Finland uppgick samma år till ett belopp af 21,044,270 Rubel, eller

export till Finland	R.	9,602,070
import från Finland	»	11,442,200

Från Ryssland utfördes till Sverige och Norge år 1880 varor för ett sammanräknadt värde af Rubel 12,124,700 och infördes till Ryssland varor för 2,925,400 Rubel. Nedanstående sammanställning utvisar Rysslands handelsomsättning med de Förenade rikena under femårsperioden 1876—1880, nemligen:

	Export från Ryssland till Sverige och Norge		Import från Sverige och Norge till Ryssland
År 1876	R.	9,035,400	R. 2,791,400
» 1877	»	20,010,200	» 2,019,700
» 1878	»	14,082,800	» 3,037,250
» 1879	»	12,198,000	» 3,519,800
» 1880	»	12,124,700	» 2,925,400

Till Rysslands europeiska hamnar ankommo år 1880 13,032 fartyg af olika nationer, mätande 5,018,888 tons, hvaribland 5,332 ångfartyg om 3,475,458 tons. Uti detta antal finnas inbegripna 2,047 svenska och norska fartyg om 553,492 tons, hvaribland 693 ångfartyg om 212,970 tons. Samtliga dessa fartyg innehade en besättning af 19,096 man.

Öfriga nationaliteter voro:

	Fartyg		Tons				Tons
Ryska	1,541	om	576.404,	deraf	473	ångf. om	379,412
Danska	892	»	244,332,	»	240	»	151,894
Tyska	2,573	»	636.002,	»	908	»	366,342
Holländska	576	»	164,026,	»	60	»	38,146
Belgiska	39	»	40.230,	»	39	»	40,230
Engelska	2,660	»	1,993,894,	»	2,229	»	1,893,168
Franska	107	»	108,922,	»	67	»	99,346
Italienska	306	»	161.698,	»	48	»	65,076
Österrikiska	668	»	234.994,	»	541	»	201,478
Grekiska	1,088	»	257,222,	»	32	»	25,494
Turkiska	483	»	36.968				
Rumäniska	38	»	2,020				
Bulgariska	6	»	454				
Serbiska	2	»	1,902,	»	2	»	1,902
Amerikanska	6	»	6,328				

Den omfattning, i hvilken de europeiska länderna deltagit i Rysslands utländska handel år 1880 inhemtas af nedanstående förteckning:

	Export från Ryssland	Import till Ryssland
Preussen	R. 102,543,100	R. 163,607,600
Danmark	» 5,766,200	» 715,700
Hansestäderna	» 1,938,700	» 17,081,400
Tyskland	» 33,639,700	» 93,578,800
Holland	» 28,204,600	» 7,518,600
Belgien	» 18,899,000	» 7,422,900
Storbritannien	» 148,290,200	» 150,484,600
Frankrike	» 53,245,500	» 20,821,900
Italien	» 5,813,500	» 6,307,900
Österrike	» 32,547,300	» 23,062,400
Grekland	» 2,211,200	» 2,219,200
Turkiet	» 13,583,600	» 19,058,300

	Export från Ryssland	Import till Ryssland
Rumänien	R. 9,955,600	R. 1,786,300
öfriga länder	» 7,602,300	» 17,965,600
Nordamerikas Stater		» 10,203,900
Amerika		» 15,972,700

Importen af vissa svenska och norska varor till Rysslands europeiska hamnar 1880, jemförd med total-importen af samma varor, synes af nedanstående sammanställning:

	Hela importen	Import från Sverige och Norge
Råg, hvete och korn	R. 788,600	R. 4,900
Lera	» 1,468,200	» 15,600
Kalk och cement	» 1,606,300	» 252,700
Sten	» 818,300	» 56,200
Kali och chlorsalter	» 16,800	» 2,700
Metall och mineralmalmer	» 1,566,000	» 75,100
Stenkol	» 15,205,000	» —
Tjära	» 641,800	» 1,100
Guano och gödningsämnen	» 418,800	» 2,100
Lump och pappersaffall	» 112,700	» 1,500
Stål	» 15,061,000	» 4,100
Plåt	» 438,000	» 1,400
Tackjern	» 8,943,000	» 114,400
Stångjern	» 16,705,700	» 107,000
Fisktran	» 642,100	» 29,800
Tegel	» 953,500	» 32,000
Dräneringsrör	» 230,300	» 7,000
Korgvaror	» 416,300	» 20,100
Landtbruksredskap	» 5,493,000	» 48,900
Fartyg	» 446,200	» 108,800
Böcker och musikalier	» 3,690,000	» 1,200
Fisk, marinerad	» 995,800	» 12,300
» saltad och rökt, sill ej inber.	» 35,800	» 2,400
Stockfisk	» 527,900	» 527,900
Sill	» 5,690,000	» 784,800
Norsk sill (brissling)	» 3,600	» 3,600
Skinn, räf-, mård- etc	» 14,300	» 14,300
» ren-, valross-	» 1,400	» 1,400
Harz	» 1,162,800	» 25,000
Jordfärg	» 292,500	» 12,200
Krita	» 222,000	» 86,800
Vitriol	» 240,100	» 7,400
Fajans	» 856,400	» 24,600
Fönsterglas	» 1,441,300	» 6,700
Glasvaror	» 405,600	» 11,600
Föremål af gjutjern, bearbetade	» 1,042,800	» 2,100
» » oarbetade	» 433,800	» 1,100
Stålarbeten	» 740,900	» 15,600
Smidesarbeten	» 3,790,500	» 20,400
Plåtarbeten	» 252,800	» 1,500

	Hela importen	Import från Sverige och Norge
Jerntråd	R. 529,300	R. 4,100
Verktyg	» 4,159,900	» 17,000
Lokomobiler och ångmaskiner	» 18,642,500	» 28,800
Maskiner och apparater	» 21,146,900	» 174,000
Lackerade träarbeten	» 1,295,000	» 5,000
Möbler	» 96,000	» 1,900
Papp	» 588,000	» 4,500
Musikaliska instrumenter	» 829,500	» 11,300
Tändstickor	» 372,000	» 8,900

Enligt vice-direktorn i Bergsdepartementet C. Skalkowsky's berättelse öfver Rysslands bergindustri år 1879, producerades samma år i Ryssland, Finland inbegripet:

Tackjern	26,412,800 pud,
Jern	17,100,800 »
Stål	12,929,100 »
Gjutjern	3,161,400 »
Bly	82,800 »
Koppar	190,700 »
Zink	263,500 »

Herr Skalkowsky anför vidare att produktionen i Ryssland af jern och stål knappast förslår att betäcka hälften af det alltjemt stigande behofvet. Produktionen af anthracit, sten- och brunkol uppgick till 178,238,000 pud. Af naphta med biprodukter vunnos år 1879 21,475,900 pud.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs den 31 december voro följande:

London	$25^{1}/_{16}$—$25^{3}/_{32}$ d.
Amsterdam	$126^{1}/_{4}$ c.
Hamburg	213—$213^{1}/_{2}$ pf.
Paris	$263^{7}/_{8}$—264 c.

G. L. Sterky.

Archangel den 30 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Consulatdistrictet besögtes afvigte Aar af följende

Svenske Fartöier.		Norske Fartöier.
10, drægtige 4,020,42 Tons.	156 drægtige	493 C. L. 45,384,04 Tons.

Af de svenske Fartöier vare 3 Dampskibe, hver Reise regnet som et Fartöi. Det ene Dampskib gjorde 2 Reiser. De norske Fartöier vare samtlige Seilskibe.

Alle svenske Fartöier ankom i Ballast fra Udlandet,
92 norske » » » » Norge,

11	norske	Fartöier	ankom	i Last	fra	Udlandet,
53	»	»	»	i Ballast	»	»
Alle	svenske	»	afgik	i Last	til	»
1	norsk	»	»	»	»	Norge,
155	»	»	»	»	»	Udlandet,

De tre foregaaende Aar ankom til Districtet:

	Svenske Fartöier.		Norske Fartöier.	
1878, 61, drægt.	21,508,07 Tons.	148	drægt.	918 C. L. 40,673.53 Tons.
1879, 21, »	8,364,32 »	197	»	469½ C. L. 53,109,31 Tons.
1880, 22, »	7,367,81 »	194	»	992½ C. L, 53,343,46 Tons.

Den svenske Skibsfart paa Districtet, sammenlignet med 1880, aftog med 12 Fartöier og ..... 3,347,39 Tons.
Den norske aftog med 38 Fartöier og ..... 9,008,37 »

Optjent Bruttofragt var:

1881, udgaaende for	10	svenske	Fartöier	.....		107,622 Kr.
» indgaaende »	11	norske	»	... Kr.	15,592	
» udgaaende »	156	»	»	... »	1,196.295	1,211,887 »
1880, »	22	svenske	»	.....		209,483 »
» »	194	norske	»	.....		1,432,527 »
1879, »	21	svenske	»	.....		214,722 »
» »	197	norske	»	.....		1,345,997 »
1878, »	61	svenske	»	.....		691,290 »
» »	148	norske	»	.....		1,271,455 »

Fragterne stode adskilligt lavere end foregaaende Aars.
Trælastfragterne vare saaledes ifjor:

Fra Archangel

paa	London	52 sh. 6 d.—53 sh. 6 d. og 55 sh.—56 sh. 9 d.
»	Hull	50 sh.—52 sh. 6 d. og 55 sh.
»	andre Havne paa Östkysten	50 sh.—51 sh. 6 d. og 52 sh. 6 d.
»	Canalhavnene	53 sh.—55 sh. og 57 sh. 6 d.—59 sh.
»	Gloucester, Bristol, Liverpool, Dublin ...	57 sh. 6 d.—60 sh. og 62 sh. 6 d., almind. 60 sh.
»	Cardiff	55 sh.—57 sh. 6 d. og 58 sh.
»	Bridgewater Dock ...	67 sh. 6 d.
»	Bordeaux	85 fr. & 5 %—88 fr. og 90 fr.
»	Marseille, Cette	100 fr. & 5 %, 101 fr. & 5 % og 103 fr. & 5 %.

Havrefragterne vare:

paa Östkysten ..... 3 sh. pr Quarter à 320 ℔.

Linsædfragterne vare:

paa Holland ..... 24, 25 à 26 fl. pr Ruglast à 15 Tschetvert.

Tjærefragterne vare:

paa	London	3 sh. 5 d.—3 sh. 6 d. og 3 sh. 8 d.—3 sh. 9 d.
»	Canalen	3 sh. 9 d.
»	Vestkysten	4 sh. 3 d.

Beegfragterne fra 3 d. til 5 d. höiere end for Tjære, almindeligst 3 d., hvilket vistnok er forliden Forhöielse, naar Hensyn tages till Beegfadenes Störelse og Vægt.

I 1880 var den almindeligste Fragt for Trælast til London fra 57 sh. 6 d. til 60 sh., til Kulhavn paa Östkysten fra 53 sh. 9 d. til 57 sh. 6 d., til andre Havne 57 sh. 6 d.—60 sh., til Vestkysten respective 60 sh. og 65 sh.—70 sh., til Canalhavnene 60—65 sh., til Bordeaux betaltes 90 fr. in full og 90 fr. & 5 %, og til Marseille og Cette 103 fr. & 5 % og indtil 105 fr. & 5 %. Havrefragterne vare til Östkysten almindeligst 3 sh. 3 d. og Liinsædfragterne til Holland 25—26 fl.

Fra de andre Lastesteder ved Hvidesöen, hvorfra udelukkende skibes Trælast, stode Fragterne ifjor, fra Onega og Soroka som almindeligt lavere end Archangelsfragterne.

Saaledes til London..... 47 sh. 6 d.—50 sh., enkelte Fragter höiere.
» Grimsby ... 46 sh.—47 sh. 6 d.
» Hull..... 48 sh. 9 d.—49 sh. og 50 sh.
» Vestkysten 52 sh. 6 d.
» Marseille ... 92 fr. & 5 %—93 fr. & 5 %.

Fra Mesen derimod betaltes:

Til Yarmouth... 55 sh.
» Grimsby ... 50 sh.—51 sh. og 55 sh.
» Dublin ..... 60 sh.

Vinteren 1880—81 var i dette District, i Modsætning til de fleste Steder i Nordeuropa, usædvanlig mild; Veirliget var meget ustadigt med ualmindelig stor Nedbör. Sneen kom tidlig og bevirkede, at Iserne ikke opnaaede stor Tykkelse. Islösningen i Dvinafloden begyndte ved Archangel den 8 Mai, og var overordentlig besværlig, idet Ismasserne stoppede op nede i Floden og bevirkede Oversvömmelse, hvortil man her i Mands Minde ikke kjender Magen. Stor Skade foraarsagedes, en Mængde Huse bortreves, og havde Oversvömmelsen især meenlig Indflydelse paa Mark og Eng i vid Omkreds.

Skibsfarten aabnedes paa Archangel 31te Mai, omtrent den vanlige Tid, af Barkskibet Helga af Christiania, men ankom de förste Uger meget faa Skibe, en Følge af seent Foraar i de nordeuropæiske Havne. Det viste sig ved Skibsfartens Aabning, at Ismængden i Hvidesöen ikke var betydelig; selv de först ankomne Skibe havde ikke været i synderlig Grad generede af Isen, som temmelig snart forsvandt, saa Skibsfarten ifjor, ligesom de to foregaaende Aar, aabnedes under heldige Omstændigheder uden större Söskader. Under Fartstiden var Veiret forholdsvis roligt; intet af de forenede Rigers Fartöier led, saavidt her bekjendt, Havarier af nogen Betydenhed i dette Farvand. Onegafloden aabnedes den 7de, og ved Mesen indtraf Islösningen den 18de Mai.

De med Vaarflaaden ankomne Skibe havde havt temmelig lange Reiser, 4—5 Uger fra Nordsöhavnene var ganske almindeligt. Udover Sommeren stillede Forholdene sig heldigere med Hensyn til Reisernes Varighed, men Expeditionen her i Havnen blev langsom, da en Masse Skibe ankom paa engang. Sidste svenske Fartöi udklareredes den 17 September, tre Dage sildigere det sidste norske Fartöi, og 13 October skeede sidste Udklarering til Udlandet fra Archangel. Den 29de October iislagdes Dvinafloden, hvilket er noget tidligere end almindeligt. Vinteren var til Aarets Udgang mild og snelös.

Fyr-, Havne- og Lodsvæsen.

Fyrskib udenfor Dvinafloden. Uagtet endnu ikke officielle Bekjendtgjörel-

ser derom ere udstedte, forlyder dog for sikkert, at det i sidste Aarsberetning omtalte Fyrskib udenfor Dvinabarret iaar vil blive udlagt. Det vil blive forankret $2^1/_4$ Kvm. udenfor den yderste Böie paa Barret (Flagböien), i Retning overeet med Ledfyrene i Dvinamundingen, NBrd 64° 56′ og Lgd Of Gr. 40° 9′ 15″. Skibet faaer 3 Master, Fokkemasten med 2 Roer, Stor- og Mesansmasterne uden saadanne, men med Morkekugler paa Topperne. Fra Solens Nedgang til dens Opgang ville desuden paa Stor- og Mesansmasterne blive heiste Fyrlygter, paa Stormasten med rödt Lys, $43^1/_2$ Fod over Vandfladen, Synsvidden $7^1/_2$ Kvm. og paa Mesansmasten med hvidt Lys, $31^1/_2$ Fod over Vandfladen og med en Synsvidde af $6^1/_2$ Kvm. Fyrskibet vil samtidig tjene som Lods- og Redningsstation.

Om Seiladsen i Hvidesöen. Grundet paa til Consulatet indkomne Anmodninger om Oplysninger angaaende Seiladsen paa Hvidesöen, specielt for Mesens, Onegas og Sorokas Vedkommende, turde följende tjene til nogen Veiledning.

Hvidesökorterne ere optagne for 50 Aar siden og i det Hele taget lidet nöiagtige, flere Grunde og Banker findes ikke aflagte. De hydrografiske Beskrivelser, udgivne i Aaret 1850, indeholde med Hensyn til Seiladsen meget sparsomme Oplysninger, saaledes for Indseilingen til Soroka aldeles ingen. Paa Foranledning af Consulatet blev for nogle Aar siden det indre Farvand til Mesen verificeret, men er det udarbeidede Kort endnu ikke udkommet. Nedenfor givne Anvisninger ere vistnok ogsaa lidet fuldstændige, men turde i enkelte Detailler give mere Oplysning end de med engelske Hvidesökorter följende Beskrivelser, hvori heller ikke, saavidt bekjendt, Soroka omtales.

Mesen. De engelske Beskrivelser (sailing directions) anbefale ubetinget at söge ind Mesenbugten gjennem Farvandet söndenfor Öen Morschovets, hvilket vistnok er det korteste og det Farvand, der ligger nærmest Skibenes almindelige Vei ind Hvidesöen. Vælger man dette Farvand, lægges Coursen fra Treöerne, söndenfor Orloff-Fyret paa Hvidesöens Westside, mellem Öen Morschovets og Cap Voronoff, (höit Land) der danner den vestlige Pynt af Mesenbugten. Paa Nordvestpynten af Morschovets findes et Fyr, anbragt i et ottekantet, guulmalet Trætaarn, 155 Fod over Vandfladen og 65 Fod over Grunden, NBrd 66° 46′ og Lgd Of Gr. 42° 30′. Fyret viser stadigt hvidt Lys fra S. 45° W. til N. 30° W., Synsvidden 14 Kvm. Omtrent 6 Kvm. i vestlig Retning fra Voronoff ligger en liden, farlig Grund med $1^1/_2$ Fv. Vand; ellers er Farvandet temmelig dybt og reent, indtil man nærmer sig Cap Abramoff, hvor Afstanden mellem Udgrunden fra Kysten og de i S.O. fra Morschovets udstikkende farlige Banker, paa sine Steder neppe er mere end 5 Kvm. Kommen klar af disse, fortsættes Coursen östover, indtil man faaer Mesenbugten aaben, og styres da paa Flodmundingen. Dette Farvand benyttes især af Kystfartöier; for större Skibe, kommende fra Söen, turde meget være at foretrække at seile ind Mesenbugten nordenfra. Hvidesöens Aabning kan siges begrændset af Cap Sweetnose paa Vest- og Cap Kanin paa Östsiden. Fra dette sidste og sydover er Kysten aldeles reen til Cap Kanuschin, der danner den östlige Begrændsning af Mesenbugten. Skibe, der fra Sweetnose styre over til Östlandet, holdende vel fri af de midt i Hvidesöen liggende Grunde, bör skaffe sig Landkjending af Kanuschinnæset NBrd 67° 11′, Lgd Of Gr. 43° 48′, som er reent og temmelig höit Land, og have derfra aaben Cours paa Mesenflodens Munding omtrent midtvaters i Bugten. Fra Östlandet er langgrundt, saa man tildels ikke kan nærme sig Kysten paa 6—8 Kvm. Paa Öst- og S.O.siden af Morschovets findes flere farlige Grunde, men kan manhvor Indsnevringen af Bugten begynder, mere nærme sig Östlandet. Hovedvanskeligheden ligger i den stærke Strömsætning, som i den ydre Deel af Bug,

ten löber fra N.W. med Floden og fra S. O. med Ebben, men længere syd i Farvandet, ned mod Morschovets, er mere uregelmæssig i Retning. Strömmen tiltager i Styrke, efterhvert som man kommer ned i Bugten, saa at den i selve Floden, saaledes i Havnen, til sine Tider löber med 6—7 Knobs Fart. Ved Strömsætningen er desuden at bemærke, at Bevægelsen i Vandet ikke er jævn i dette Farvand. Stigningen sker til sine Tider med stor Voldsomhed, hvilket *gjör Forsigtighed höist nödvendig.*

Lodsstation findes ved Mastennoi, $1^1/_2$ Kvm. indenfor Apofskynæset paa Vestsiden. Paa sidstnævnte Sted er opfört et 60 Fod höit Trætaarn med Vagtkammer for Lodsene, der ere privat engagerede af Sagbrugseierne, og med Flagstang paa Taget. I Höide med Taarnet er paa Farvandets Vestside udlagt en Flagböie, i Nærheden af hvilken Lodsen tages ombord. Apofsky er omtrent 10 Kvm. fra Tolstoinæset ved den indre Flodmunding. Denne ydre Deel af Floden, fra Tolstoi til Apofsky, der saa at sige danner den inderste Deel af Mesenbugten, kan vanskelig passeres uden Lods. Den overordentlig stærke Ström bevirker nemlig, at Sandbankerne stadig forandre Leie og gjör Seiladsen meget farlig. Fra Flagböien skal paa Farvandets Vestside findes udlagte 4 Böier, og Indlöbet ved Toldstoi være opböiet paa begge Sider. I Höide af Tolstoi findes en Bar med 3 Fod Vand paa laveste og 23 Fod paa höieste Vand. Havnen er ved Sagbruget, anlagt paa den venstre Flodbred, omtrent 2 Kvm. fra Tolstoi og 10 Kvm. fra Byen Mesen. Havnen er fuldstændig beskyttet mod Södrag og har god Ankerbund, med paa sine Steder indtil 18—20 Fods Dybde ved laveste Vand, men ere Skibene i höi Grad generede af Strömmen, der, som allerede bemærket, gaaer med voldsom Fart, og ogsaa her stadig bevirker Forandring af Bunden og Dybden. Nogen Fortöiningsböie findes ikke, saa Skibene blot have Ankere at stole paa. Fortöiningshvirvel for Ankerkjettingerne turde være meget at anbefale. Udlosning af Ballast og Lastning foregaae ved Lægtere. En norsk Skibsförer, der for nogle Aar siden lastede i Mesen, tilskrev Consulatet, at 3 af 8, samtidig i Havnen liggende Fartöier, mistede Ankere, 4 kom paa Grund med större og mindre Skader. En anden Kaptein har for mig udtalt, at han, uagtet der vistnok i Havnen fandtes dybe Steder, endog indtil 22 Fod, dog ansaa det utilraadeligt at besöge Mesen med mere end 15—16 Fod dybgaaende Skibe.

Soroka. Skibe, bestemte til Soroka, bör fra Pulonga, omtrent 6 Mile söndenfor Cross-Island, styre paa Sjisginsk-Fyret paa Öen af samme Namn. Fyret, anbragt i et rundt, guulmalet Steentaarn, 50 Fod fra Grunden og 140 Fod over Vandfladen, viser stadigt, hvidt Lys, NBrd 65° 12′ og Lgd Ö. f. Gr. 36° 52′. Efterat have passeret Sjisginsk lægges Coursen sydover mod Cap Orloff, der paa Nord- og N.Westsiden er reent. Her tages Lods ombord. Til Lodsstationen hörer en Redningsbaad, der bemandes af Lodserne, som her, ligesom i Mesen, ere privat engagerede af Udskiberne. Det bedste Farvand fra Orloff til Soroka ligger paa Nordsiden af Schusmuiöerne, omtrent midtvaters til Soroka, Omtrent $2^1/_2$ Kvm. nordenfor disse Öer findes en farlig Grund med 5 Fod Vand, og paa Vestsiden skal ligge en Grund med 12 Fod, men iövrigt ere Öerne rene med dybt Vand indtil Stranden, og har gode Ankerpladse paa begge Sider, at vælge efter Vindens Beskaffenhed. Paa N.Westpynten af den störste (nordligste) er bygget et ottekantet, guulmalet Fyrtaarn af Træ med stadigt, hvidt Lys, 76 Fod over Grunden og 146 Fod over Havfladen, NBrd 64° 40′ og Lgd Ö. f. Gr. 35° 36′. Naar man har seilet Fyret agterud, lægges Coursen lidt sydligere end Soroka, forat undgaae nogle farlige Sandrev, der stikke 3 Kvm. ud i O.S.O. af Buik-Navolok, et Næs omtrent 7 Kvm. nordenfor Soroka. Paa disse Grunde skulle være udlagte 2 Böier, der

dog ikke altid synes at være paa Plads. Soroka Sagbrug, der paa lang Afstand sees fra Söen, er anlagt paa Bredden af en Elv, ligeoverfor en Landsby paa en Holme i Elvmundingen. Ved Bruget haves med laveste Vand 8 Fod. Udenfor Elvbarren er udlagt en röd Böie paa 11 Fod Vand. Selve Barren er opmærket med Koste paa begge Sider af Renden, laveste Vand $4^1/_2$ Fod. Ankerpladsen for större Skibe er 4 Kvm. fra Bruget paa 5 Fv. Vand. Ballastlosningen foregaaer nærmere Kysten paa 3 Fv. Vand, Stedet betegnet ved udlagte Böier. Östlig Vind sætter svær Sö ind paa Reden, som dog er sikker. Under saadane Omstændigheder er dog Lastning umulig.

Onega. Skibe til Onega gaae samme Vei som de til Soroka bestemte indtil Cap Orloff, hvor ligeledes faaes Lods for Onega. Coursen holdes derfra sydover nær Kysten forat undgaae Puschalachtska-Grunden, paa hvilken $3—3^1/_2$ Fv. Vand. Naar man har faaet Puschalachtska-Floden aaben. omtrent 5 Kvm. söndenfor Orloff, styres langs Landet ned til Tschesminskoi-Næset, dog ikke nærmere Kysten end 2 Kvm. Man maa holde vel ud fra Næset, da der i S.W. af samme ligger Steenrev, $2^1/_2$ Kvm. fra Land. Derpaa fortsættes Coursen videre langs Landet ned mod Landsbyen Ljamtsky, $5^1/_2$ Miil söndenfor Tschesminskoi. hvor man ikke maa fjerne sig meget fra Land, forat gaae fri af endeel Grunde med $3^1/_2$ Fod Vand, liggende 5 Kvm. i S.W. fra Landsbyen. Herfra sættes Coursen mellem Öerne Pulonets og Purlada, og fra sidste paa Onegareden, holdende noget östenfor Kio-Öen, for ikke at falde ned paa Schagligrunden, der ligger 4 Kvm. i N.W. af Öerne af samme Navn. Kioöen kjendes paa lang Afstand af en paa samme liggende Kirke. Ankerpladsen er paa 5—7 Fv. Vand, 2—3 Kvm. fra Kio og omtrent 10 Kvm. fra Byen Onega. Ballasten har indtil nærværende Tid været kastet paa anvist Sted under Schagli. Saavel i Onega som i Mesensbugten er grundt med flad Bund, og kan tilnöd overalt ankres. Fyrene i Hvidesöen holdes tændte fra 1ste August til 1ste November gm. Stiil.

Skibsafgifterne vare ifjor uforandrede, saavel i Archangel som paa de övrige Exportsteder, Onega, Soroka og Mesen.

For Trælastskibene i Archangel, der for Indklareringen vare nödte til at löbe op til Havnestaden Sollombal, indförtes ifjor den Lettelse, at Toldvisitationen tillodes udfört ved Lastepladsene i Maimax, liggende 2—3 Kvm. fra Sollombal. Skibe, i hvis Certepartier Afladeren er angiven, kunne saaledes strax lægge til ved Lastepladsene, hvorved baade Tid og Omkostninger spares. Ballastlosningen fra Trælastskibene kan som tidligere foregaae i Maimax.

Losning af Ballast har i Archangel indtil sidste Aar uden Undtagelse været betalt med 43 Kopek pr Ton for mindst en Trediedeel af Skibets Drægtighed; for hvad Skibet indehar mindre af Ballast, betales ved Udklareringen en Mulkt, ligeledes à 43 Kop. pr Ton. Denne Regel, der er indfört, forat forhindre, at Skibene kaste Ballasten i Revieret, existerer fremdeles, men udförtes Ballastlosningen ifjor tildeels billigere, idet Concurrence opstod i Arbeidet.

Iövrigt ville formeentlig forskjellige Forandringer med det Förste blive indförte med Hensyn til Ballastlosningen. Saaledes i Onega, hvor Communalstyrelsen i en Række af Aar har arbeidet for, at det forbydes, som hidtil, at kaste Ballasten i Söen. Det er dog ikke sandsynligt, at nogen Forandring iaar vil indtræde. Det skal være Meningen, at Byen for Fremtiden skal overtage Ballastlosningen mod en Afgift af R. 1,25 pr Ton, et Arrangement, som rimeligviis vil komme til at foraarsage betydeligt Tidsophold for Skibene.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afskibere efter följende Beregning for Sölvrubel:

London ...	2	Md,	ved	Fartens	Aabning	26¼ d.,	senere	26½ d.	og	27
Amsterdam	»	»	»	»	131 c.,	»	134	»		138
Hamburg ...	»	»	»	»	224 rpf.,	»	227	»		232
Paris	»	»	»	»	275 c.,	»	280	»		287

S:t Petersburgs Cours varierede under Fartstiden fra 24½ d. til 26¼ d. 3 Md paa London, Noteringerne paa andre Steder i Forhold, saa Afskibernes Beregning efter de vanlige Forhold heroppe maa ansees som moderat. Ubillig bliver den dog for Skibe, hvis Certepartier udtrykkelig stipulere, at Fragtforskuddene skulle udbetales uden Avance (no interest and commission). I Archangel noteres ikke Cours, og saaledes bör ikke her kunne være Tale om anden end S:t Petersburgs Cours. Forat undgaae dette Optrækkeri er det ikke tilstrækkeligt, at Certepartiet stipulerer currant rate of exchange, det maa udtrykkelig betinges, at Fragtforskuddene blive at udbetale efter S:t Petersburgs Coursnotering.

Saavidt vides, beregnede Udskiberne i Onega, Soroka og Mesen Fragtforskuddene med samme Avance som i Archangel.

Sundhedstilstanden var ifjor, uagtet enkelte Tilfælde af Koppesygdom vistnok som almindeligt forekom i nogle Landcommuner, i det Hele taget tilfredsstillende i Hele Districtet.

Under Aarets Skibsfart fandt ingen Desertioner Sted fra svenske Skibe. Fra norske Skibe deserterede 2 norske Söfolk, hvoraf den ene igjen indsattes paa Fartöiet.

Man troer at burde gjentage den i sidste Aarsberetning indtagne Advarsel mod Paamönstring af paslöse finske Söfolk, hvilket bestandig medförer Vanskeligheder ved Ankomsten til russiske Havne, om Folkene end ikke altid blive Skibet fratagne.

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norske Finmarken 388 Skibe, drægtige 123,857 Tons, hvoraf 83 Dampskibe. I Aaret 1880 afgik fra Stedet 507 Skibe, drægtige 159,806 Tons, hvoraf 98 Dampskibe.

Afgik fra	Onega	i Aaret	1881.....	34	Skibe,	drægt.	15,946 Tons,
»	»	»	1880.....	39	»	»	16,636 »
»	Soroka	»	1881.....	27	»	»	10,266 »
»	»	»	1880.....	26	»	»	11,721 »
»	Mesen	»	1881.....	20	»	»	6,942 »
»	»	»	1880.....	14	»	»	6,157 »

Den betydelige Nedgang i Fjoraarets Skibsfart er hovedsagelig bevirket ved mindre Skibning fra Hovedstationen Archangel, især af Trælast. Som tidligere var det især i Trælastfarten, at de forenede Rigers Skibe fandt Beskjeftigelse paa dette Farvand. Saaledes udförtes ifjor fra det hele District 21,500 Standard Trælast i 139 norske og 7 svenske Fartöier, hvilket paa det Nærmeste er Halvparten af Districtets samlede Trælastexport for Aaret.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1) til Archangel i 261 Fartöier, drægtige 16,610 Tons, hvoraf 8 Dampskibe:

	Pud.		Rubel.
Saltet og Törret Fisk	813,795	til Værdi	735,672
» Sild	4,236	»	3,451
Salt	1,530	»	345

	Pud.		Rubel.
Vildtskind	77½	til Værdi	11,340
Mölle- og Slibestene	1,166	»	1,410
Uldkarder	14	»	215
Kaffe	36	»	500
Vine	46	»	365
Manufactur- og forskjellige andre Varer		»	1,436
			754,734

2) til Onega, Suma, Soroka og Mesen i 33 Fartöier, dr. 1,698 Tons:

	Pud.		Rubel.
Saltet og törret Fisk	109,330	til Værdi	104,296
» Sild	788	»	584
Salt	2,946	»	864
Slibe- og Möllestene	670	»	670
Vildtskind, St. 543 og	61	»	9,179
Forskjellige Varer		»	76
			115,669
Import fra norsk Finmarken i Aaret 1881			870,403

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig England og Hamburg indförtes:

1) til Archangel:

	Pud.		Rubel.
Mais	35,538	til Værdi	36,300
Salt	244,147	»	41,642
Steenkul	144,356	»	11,685
Vine, Brændevine	4,489	»	36,335
Frugter	1,007	»	4,602
Porter, Öl	104	»	1,079
Kaffe	1,303	»	13,270
The	270	»	4,470
Petroleum	3,809	»	9,200
Andre Olier, Malervarer	5,630	»	35,177
Soda	6,320	»	8,150
Forskjellige Metaller, Stöbegods	3,018	»	9,201
Maskiner og Verktöi	1,605	»	15,700
Cement	2,408	»	1,975
Slibestene	3,340	»	5,740
Pelsvarer	4	»	1,975
Glasvarer	69	»	2,350
Manufactur- og forskjellige andre Varer		»	30,060
			268,911

2) til Onega og Soroka:

Maskindele, Verktöi, ildfast Leer og forskjellige andre Varer	»	16,657
Import fra andre udenrigske Steder		285,568
Districtets samlede Import i Aaret 1881		1,155,971
» » » » 1880		1,016,853
hvoraf fra norsk Finmarken		810,104

Export:

Till norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier:

1) fra Archangel i 225 Fartöier, drægtige 14,616 Tons, hvoraf 8 Dampskibe:

				Rubel.
Mel og Gryn, hovedsagelig Rugmel	Pud	421,619	til Værdi	668,610
Havre, Hvede, Erter	Tschetvert	29	»	491
Smör	Pud	1,545	»	12,684
Kjöd	»	4,245	»	13,688
Tougverk, Hamp	»	3,958	»	27,777
Træmaterialer, hvoraf 42,300 Planker og Bord			»	26,599
Tjære, Beeg	Tdr.	119	»	637
Grönsager, Potetes	Pud	3,748	»	1,686
Hö	»	5,600	»	1,860
Huder, uberedte	»	307	»	2,400
Sæbe, Lys, Fjær og forskjellige andre Varer			»	1,949
				758,381

2) fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 69 Fartöier, drægtige 2,948 Tons:

	Pud.		Rubel.
Kornvarer, hovedsagelig Rugmel	12,687	til Værdi	15,965
Kjöd, Talg	866	»	2,571
Smör	431	»	3,099
Træmaterialer, hvoraf 66,000 Planker og Bord		»	9,065
Huder, Tran, Fjær og forskjellige andre Varer		»	1,727
			32,427
Export til norsk Finmarken i Aaret 1881			790,808

Export til andre udenrigske Steder:

1) fra Archangel:

a) til Norge udenfor Finmarken:

		Rubel.
Tjære 290 Tdr., Mastespirer 50 St. og andre Træmaterialer, Alt	til Værdi	2,024

b) til andre Steder:

Liin, Stry	Pud	986,482	»	4,389,729
Liinsæd	Tschetvert	62,416	»	783,597
Havre	»	355,978	»	1,602,479
Rug	»	8,709	»	100,153
Tjære, Beeg	Tdr.	99,026	»	350,804
Kjöd	Pud	6,374	»	25,317
Tran	»	10,116	»	30,348
Fjær	»	2,581	»	35,995
Matter	Styk.	111,790	»	43,203
Trælast	Ptbg.-Std.	29,104	»	1,140,647
Andre Varer			»	2,488
				8,506,784

2) fra Onega:

Trælast	Ptbg.-Std.	7,406		
3) fra Soroka:				
Trælast	»	4,770		
4) fra Mesen:				
Trælast	»	3,706		Rubel.
	Ptbg.-Std.	15,882	til Værdi	735,206
Export til andre udenrigske Steder				9,241,990
Districtets samlede Export i Aaret 1881				10,032,798
» » » » 1880				11,303,786
hvoraf fra norsk Finmarken				556,154

Foranstaaende Exportlister udvise, at Fjoraarets Skibning fra Archangel til Steder udenfor norsk Finmarken er beregnet til en Værdi af Rub. 8,506,784. Som i tidligere Beretninger anført, repræsenterer Beløbet den officielle Localværdi med Tillæg af de för Skibningen faldende Udgifter paa Varerne, men kan desuagtet ikke strængt betragtes som den virkelige Værdi af samme, da de af Toldkammeret benyttede Taxtpriser formeentlig som oftest ere for lavt ansatte; dette forhindrer imidlertid ikke, at Beløbene til Sammenligning med tidligere Aaringer have deres Betydning.

Det vil af samme sees, at Fjoraarets Udförsel i Værdi var gaaet ned i betydelig Grad; sammenlignet med 1880 med Rub. 1,600,368, med Aarene 1879 og 1878 med ca. 980,000 Rub. Med Aaret 1877, da Værdiene af Archangels Udförsel steg til en Höide, som hverken för eller senere har været naaet, taaler Fjoraarets ingen Sammenligning. Nedgangen foraarsagedes tildeels ved Priisfald paa Varerne, saaledes til Exempel for Liin og Strys Vedkommende, hvoraf Værdien ifjor med 34,443 Puds större Udförsel end i 1880 dog er beregnet til Rub. 570,602 mindre. Hovedsagelig er Nedgangen dog bevirket ved mindre Udförselsmængder af de övrige Hovedartikler Liinsæd, Havre og Trælast, saaledes Liinsæd 62,416 Tschetvert, mod 74,962, Havre 355,978 mod 443,231 Tschetvert, og af Trælast 29,473 mod 41,725 Ptbg.-Std. i 1880. Hvad Tjære og Beeg betræffer, var Udförselen ligeledes mindre, 102,655 Tönder i 1880 mod 99,026 ifjor, men Værdien desuagtet höiere beregnet. Rug, der i en Række af Aar var ganske forsvunden af Archangels Exportlister, har igjen i den sidste Tid været Gjenstand for Udförsel, men i ringe Mængder, 19,328 Tschetvert i Aaret 1880 og 8,709 sidste Aar. I Tranudförselen viste sig ogsaa betydelig Nedgang, ifjor 10,116 Pud mod 21,503 Pud i Aaret 1880. Denne Vare er for den störste Deel Sæltran, Udbytte af Fangst i Hvidesöen, Resten hovedsagelig af Hvalros, fanget under Novaja Zemlja. Som bekjendt drives aarlig om Vinteren temmelig betydelig Sælfangst, især fra Hvidesöens Vestside af dennes Kystbeboere. Dyrene skulle ogsaa ifjor have været tilstede i vanlig Mængde, men blev Fangsten paa Grund af uheldige Isforhold ualmindelig mislig. I Consulatets sidste Aarsberetning gaves en temmelig udförlig Fremstilling af Districtets Trælasthandel, som, uagtet den vistnok ikke paa langt nær har naaet den Udvikling, hvortil det nordlige Ruslands store Skovringdom giver Anledning, dog de sidste Aar havde været i stadig Opkomst. I Aaret 1873 udförtes saaledes fra Hele Districtet ca. 32,000 Ptbg.-Std. og i 1880 55,000. Det vil af nærværende Exportliste sees, at

Fjoraarets samlede Træexport gik ned til 44,986 Standard. Af ovenfor Anförte fremgaaer, at Nedgangen hovedsagelig ligger i den mindre Udförsel fra Archangel. Som oplyst i nævnte Beretning tilhöre Skovene næsten udelukkende Staten, og blev i samme ogsaa antydet, at Trælastexporten ifjor vilde blive mindre end det foregaaende Aars paagrund af opstaaede Vanskeligheder ved Afslutningen af Hugstcontracterne. Disse Forhold ere endnu ikke ordnede og ville bevirke, at Udförselen af Trælast iaar vil blive end mindre end ifjor. Ligeledes nævntes i samme Aarsberetning, at Trælastudförsel med det Förste vilde blive etableret fra Byen Kem, paa den vestre Side af Hvidesöen, nordenfor Lastepladsen Soroka. Af Staten var nemlig bleven solgt en Million Sagtömmer af Skove i Nærheden af Kem til et Handelshus i Archangel, der agtede at optage Driften fra et med Skovhandelen följende Sagbrug. Den afsluttede Handel blev imidlertid senere hævet af Skovstyrelsen, og er endnu Intet afgjort, om og naar Trælastexport fra nævnte Sted vil komme igang.

Districtets Import fra Steder udenfor norsk Finmarken var som tidligere ubetydelig; samlet Værdi, Rub. 285,568, oversteg dog foregaaende Aars med Rub, 85,825. Forskjellen er for en stor Deel fremkommen ved en ny Artikkel, Mais, indfört for et her forrige Aar anlagt Brændeviinsbrænderi. Iövrigt var det de samme Artikler som tidligere, hvoraf blot Liverpoolsalt og Steenkul for Skibsfarten har nogen Betydning, skjönt denne er liden nok, da de for disse Varer opnaaede Fragter ere saa lave, at Hovedfordelen for Skibene nærmest bestaar i, at Ballastomkostningerne undgaaes. Man havde antaget, at Salttoldens Nedsættelse fra forrige Aars Begyndelse i Forening med Ophævelse af Saltaccisen skulde medfört större Indförsel af udenlandsk Salt, men dette har endnu ikke stadfæstet sig for dette Districts Vedkommende. Iövrigt arbeides allerede paa igjen at faae den gamle Toldbeskatning paa Salt indfört. Alle Floddampskibe og Störstedelen af de her trafikerende andre Dampbaade benytte Træ til Brændsel, saa nogen större Kulimport heller ikke kan ventes. Tilförselen af de övrige Importvarer besörges i Regelen af et Par Dampskibe, en Ladning eller to.

Ifjor indfördes et Par Prövepartier af norsk Steentöi og Glasvarer, for Störstedelen bestilte. Varerne bleve fundne gode, men kan neppe ventes större Udvikling af denne Trafik, da Priserne, i alle Fald af Steentöi med Tolden, ikke kunne stilles lavere end indenlandske Fabricater af omtrent samme Kvalitet. Iaar vil blive forsögt Indförsel af Spiger over Christiania, hvilket turde faae större Fremgang. Nogen större Forretning heri er dog heller ikke at vente.

Toldtariffen.

I Consulatets sidste Aarsberetning omtaltes endeel væsentlige Forandringer, indförte i Ruslands Toldtarif af 5te Juli 1868, nemlig 1) at al Told erlægges i Guld; 2) at 10 % Tillægstold fra 1ste Januar f. A. beregnes paa Tariffens Satser* og 3) at Salttolden var bleven nedsat til omtrent det Halve samtidig med at Accisen paa indenlandsk Salt var bleven ophævet for hele Landet.

Fra 1ste Januar 1881 indfördes desuden endeel andre Forandringer i Toldtariffen, væsentlig omfattende Metalindustrien. I nedenfor anförte Tarifsatser er indbefattet 10 % Tillægstold.

* Ifölge senere Bestemmelser bliver denne Tillægstold ganske undtagelsesvis for enkelte Varer ikke at opkræve.

1ste Afdeling.

Toldfrie Varer:

§§ 34, 35 og 36 have faaet ny Lydelse, nemlig saaledes:

§ 34. Modeller til Maskiner og Apparater af alle Slags.

§ 35. Landbrugsmaskiner og Agerbrugsredskaber, uden Dampkraft, som ikke særskilt benævnte.

Anmærkning. Varedele til nævnte Maskiner, Apparater og Redskaber saavelsom nödvendigt Tilbehör, samtidigt indfört, ligeledes toldfrit. Indföres derimod saadanne Gjenstande særskilt, erlægges Told af dem efter Tariffen.

§ 36. Sögaaende og Flodskibe af alle Slags i fuld Stand med tilhörende Takelads.

Anmærkning. Af Jernskibe, med eller uden Dampmaskiner, indförte i Dele, altsaa ikke sammenklinkede, betales Told efter Tariffen.

2den Afdeling.

Toldbare Varer.

III. Metaller, ikke forarbeidede.

§ 95. Smedejern:

1) i Stænger, assorteret og valtset Jern af alle Slags fra $^1/_4$ indtil 18 Tommers Bredde og af Tykkelse eller Diameter indtil 7 Tommer, i Klumper for Pudling, Blokke og Millbars ... pr Pud R. 0,38$^1/_2$.
   Anmærkning. Jern af Tykkelse, Bredde eller Diameter under $^1/_4$ Tomme betragtes som Jerntraad.
2) Skinner af Jern (rails) ..... » » 0,49$^1/_2$.
3) Plader og Tavler af mere end 18 Tom. Bredde, saavelsom assorteret af ethvert Slags af mere end 7 Tom. Tykkelse eller Diameter ..... » » 0,55.
4) Brom af Jern ..... » » 0,22.

§ 96. Blikplader, ulakerede og lakerede, ligeledes Jernblik af alle Slags, malede, eller med Kobber, Zink og andre Metaller overdragne ..... » » 1,37$^1/_2$.

§ 97. Staal:

1) i Stænger og assorteret fra $^1/_4$ indtil 18 Tom. Bredde og af Tykkelse eller Diameter indtil 7 Tom.; ligeledes i Blokke ..... » » 0,38$^1/_2$.
   Anmærkning. Staal af Tykkelse, Bredde og Diameter mindre end $^1/_4$ Tomme, betragtes som Staaltraad.
2) Staalskinner ..... » » 0,49$^1/_2$.
3) i Plader og Tavler af mere end 18 Tom. Bredde samt assorteret Staal af ethvert Slags af Tykkelse eller Diameter, mere end 7 Tommer ... » » 0,55.
4) Brom af Staal ..... » » 0,22.

§ 162.	Stöbejern, forarbeidet:			
	1) Stöbegodsvarer af Jern, uden al Bearbeidelse, saasom: Fyrrister, Kornfurplader, Rör, Bjelker, Söiler og Stöbejernssager, bestemte for Jernbaner og disses rullende Materiel	pr Pud	R.	0,55.
	2) Gryder, Kjedler, emaillerede	»	»	0,88.
	3) Stöbejerns-Fabricater, bearbeidede, filede, polerede, slebne, malede, bronzerede, fortinnede, overdragne med Zink eller andre brugelige Metaller, med Dele af Træ, Kobber og Bronze eller uden saadanne	»	»	1,10.
§ 163.	Jern- og Staalsmedearbeider af alle Slags, smedede og stöbte, ikke filede, hverken over det Hele eller paa Kanterne, saaledes uden videre Bearbeidelse, saasom: Ankere, Spiger, Hager, Klokker, Mortere samt Tilbehör for Jernbaner og sammes rullende Materiel	»	»	0,88.
§ 164.	Jern- og Staalkjedelarbeider, saasom: Kjedler, Reservoirs, Bækkener, Kasser, Broer, Rör og alle Gjenstande af Jern- og Staalblik med Undtagelse af de i §§ 96 og 166 opförte	»	»	1,10.
§ 165.	Jern- og Staalfabricater af ethvert Slags, som ikke særskilt opförte, bearbeidede, filede, slebne, bronzerede eller paa anden Maade behandlede, med Træ-, Kobber- og Bronzedele eller uden saadanne af Vægt pr Stykke:			
	1) af mere end 5 ℔	»	»	1,10.
	2) af mindre end 5 ℔	»	»	2,20.
§ 166.	Blikfabricater:			
	1) alle Slags, saa og Fabricater af Jernblik, emaillerede, fortinnede og med Zink eller andre brugelige Metaller overdragne	»	»	2,75.
	2) de samme Gjenstande, forgyldte, med Malerier eller andre Forsiringer	»	»	5,50.
§ 167.	Metaltraad:			
	1) Jern- og Staaltraad	»	»	1,10.
	2) Kobber- og Messingtraad, ligeledes Traad af andre Metallegeringer, saavelsom al anden Slags, fortinnet, med Zink eller andre brugelige Metaller overdragen Traad, undtagen de § 168 opförte, Spiger af Metaltraad, Stifter for Pianos samt Metalstrenge, veiede tilsammen med de Sneller, hvorpaa de ere oprullede, ligeledes Jerntraadtougverk for Skibe og for Undervandskabler	»	»	1,65.
§ 168.	Metaltraadfabricater af alle Slags, saasom med Bomuld, Silke, Liintraad og Kautschuk overspundne, Stænger for Regn- og Solskjærme samt alle Slags Fuglebure af Metaltraad	»	»	2,75.
§ 172.	Ljaaer, Sigder, Hakkelseknive, Uldsaxe, Spader, Skyfler, River, Spidshakker og Högafler	»	»	0,55.

§ 175. Maskiner og Apparater:

1) Locomotiver*, Apparater af Kobber, saa og Dele af Kobber og Tilbehör til Maskiner og Apparater, særskildt indförte ..... pr Pud R. 0,82½.

Anmærkning. I Henhold til dette Punkt blive ogsaa Maskin- og Apparatdele fortoldede, i hvilke Kobber, om end ikke udelukkende, udgjör Hovedmaterialet.

2) Locomobiler, Tendere, Dampfyrspröiter og andre Slukningsapparater, saavelsom alle ikke særskilt nævnte Apparater og Maskiner for Fabrikker, af Smede- og Stöbejern eller Staal, med Dele af andet Metal eller uden saadanne..... » » 0,88.

Anmærkning. Varedele for Maskiner og Apparater af Metal, tilhörende og sammen med disse indförte, betale den for Maskinerne bestemte Told; indföres de særskilt erlægges Tolden efter de respective Toldparagrafer.

§ 236. Jernbanevogne:

1) Platformer og Kulvogne..... pr Axel R. 82,50.
2) Godsvogne ..... » » 121,00.

Passageervogne:

3) 3die Klasses samt Bagage- og Postvogne ... » » 192,50.
4) 2den » ..... » » 247,50.
5) 1ste og 2den Klasses ..... » » 302,50.
6) 1ste Klasses ..... » » 375,50.

Hest- og Jernbanevogne:

7) Tospændige ..... pr Styk R. 220,00.
8) Enspændige ..... » » 165,00.

Samhandelen med norsk Finmarken. Tilförselen af Fiskevarer fra norsk Finmarken, som i Aaret 1880 efter Toldkammernes Opgaver var större end nogensinde tidligere, Salt- og Törfisk tilsammen 863,487 Pud, steg ifjor til 928,149 Pud, altsaa en Forögelse af 64,662 Pud. *Formeentlig* var dog Forögelsen i Virkeligheden större. Tidligere Aaringer blev nemlig al Fisk, indfört i Fartöier, der havde besögt Norge, regnet som norsk Vare, om end en Deel af Ladningen var fisket i Rusland. Det hænder nemlig ofte, at Pomorer, der af en eller anden Grund ikke have indtaget fuld Last i Norge, paa Hjemveien complettere den paa Murmanskysten med russisk Vare. Ifjor skulle Toldkammerne hermed have holdt Regning, saa at al Fisk, der er opfört som norsk, virkelig ogsaa skal være indfört fra Norge.

Fisketilförselen fra norsk Finmarken i Aaret 1880 beregnedes à 90¾ Kop. pr Pud til samlet Værdi af Rub. 784,478, ifjor à 90 1/10 Kop. til Rub. 844,003, altsaa en Forögelse for Fjoraaret af Rub. 59,525. De andre Indförselsvarer var som almindeligt en Ubetydelighed. Pelsvarehandelen, som tidligere havde stor Betydning i Pomorernes Trafik paa Norge, synes efter betydelig Tilbagegang de sidste Aar igjen at være i nogen Opkomst. Værdien af Fjoraarets Import af Pelsvarer var Rub. 20,519, sammenlignet med 1880

* Locomotiver fortoldes med Rub. 1,37½ pr Pud.

en Forögelse af Rub. 7,878. Idet Hele taget angives ifjor at være indfört for Rub. 870,403, hvilket er Rub. 60,299 mere end den samlede Værdi af Importen fra norsk Finmarken i Aaret 1880.

Efter mislykket Rughöst, især i de sydligere Gouvernementer, hvorfra Archangel i Regelen faaer sin Hovedtilförsel af Rugmeel, vare Udsigterne for Finmarkens Forsyning af Meel fra Archangel under Vinteren 1880—81 temmelig mislige, og Consulatet undlod derfor ikke gjentagne Gange at indmelde, at man neppe kunde gjöre Regning paa det almindelige Kvantum for Norge. Denne Forudsætning, som fandt sin fornemste Stötte i de ualmindelig höie Meelpriser her paa Stedet, viste sig dog feilagtig, idet Udförselen af Meel blev omtrent den almindelige, i det Hele 434,567 Pud, hvilket endog er 4,441 Pud mere end opgivet for Aaret 1880. Medens Meelexporten dette Aar beregnedes à Rub. 1,10 pr Pud til samlet Værdie Rub. 473,564, steg den ifjor til Rub. 685,066, hvilket gjör Rub. 1,57½ pr Pud. De övrige Udförselsartikler, hvoraf de vigtigste ere Smör og andre Fedevarer, Tougverk og Trælast, viste ogsaa alle jævn Stigning, saa den samlede Værdi af Districtets Udförsel til norsk Finmarken ifjor belöb sig til Rub. 790,808 mod R. 556,154 i 1880, altsaa en Forögelse for Fjoraaret af Rub. 234,654.

Værdisummerne af Export og Import, sammenlagte, give Rub. 1,366,258 for 1880 og Rub. 1,661,211 for 1881, et Overskud i Værdien af Fjoraarets Handelsrörelse mellem norsk Finmarken og Archangels Gouvernement af Rub. 294,953.

Pomorernes Handel paa Norge skal sidste Aar af forskjellige Grunde have givet misligt Udbytte. Deres Meelindkjöb gjordes, som allerede paaviist, til overordentlig höie Priser, og blev Fisketilförselen större, end Behovet krævede, saa Varen tilsidst var saagodtsom uafsætlig. Hertil bidrog vistnok for en stor Deel, at Afsætningen til Indlandet i höi Grad besværliggjordes ved usædvanlig lav Vandstand i Floderne, der gjorde Forsendelse med Dampskib umulig, ligesom Aarets rige Höst af Bær, Grönsager og forskjellige Soparter, der af Almuen anvendes til Fastespiser, indskrænkede dens Behov af Fiskevarer. Ogsaa bleve flere Pomorer nödte til efter Fiskemarkedets Slutning her i Archangel at afseile til Hjemstederne med större Partier usolgt Fisk og uden at kunne gjöre de for deres Vinterforsyning almindelige Indkjöb af Korn og andre Varer.

Districtets Fiskerier.

Fra Murmanskysten opgives ifjor at være indfört til Archangel i det Hele 275,485 Pud forskjellige Fiskevarer, hovedsagelig Torsk, til Værdi Rub. 258,650. Heraf skal have været 256,197 Pud Saltfisk og 12,528 Pud Törfisk, beregnet til resp. 84½ og 175 Kopek pr Pud. I Aaret 1880 opgaves indfört fra Murman saltet og törret Fisk, tilsammen 154,682 Pud, altsaa 114,043 mindre end ifjor. Forögelsen for Fjoraaret tör for endeel ansees bevirket ved den ovenfor omtalte, ifjor af Toldkammeret indförte Control med russisk Fisk, indfört i Fartöier, kommende fra Norge. Til S:t Petersburg opgives ifjor at være indfört fra Murmanskysten 166,285 Pud, hovedsagelig Saltfisk, mod 166,850 Pud i 1880. Det samlede Udbytte af Murmansfiskerierne, det vil sige, den samlede Indförsel derfra til Archangel og S:t Petersburg skulde altsaa ifjor belöbet sig til 441,773 Pud, hvilket sammenlignet med Aaret 1880 giver en Forögelse af 120,241 Pud.

Fra andre Steder i Gouvernementet opgives ifjor at være indfört til Archangel i det Hele 121,372 Pud forskjellige Fiskevarer mod 175,718 Pud i 1880, værdsat til resp. Rub. 122,551 og Rub. 188,411, hvoraf 6,495 Pud Lax til Værdi Rub. 55,460 i 1881 mod 11,059 Pud til Værdi Rub. 99,953 i Aaret 1880.

Udbyttet af Fangsten paa Novaja-Zemlja, der de sidste Aar jævnlig har været drevet med 7—8 Fartöier, bestaar hovedsagelig af Tran, Huder og Vildtskind, og udgjordes til en Værdi af Rub. 8,280 ifjor og Rub. 11,570 i 1880.

Dampskibsfart mellem Archangel og norsk Finmarken.

Uagtet regulair Dampskibsfart med Befordring af Post allerede en Række af Aar bestaar mellem Archangel og Vadsö-Vardö med Anlöb af Kola og de vigtigste Steder paa Murmanskysten, synes denne Trafik dog endnu ikke at have naaet synderlig Udvikling. Uden de af Regjeringen givne Subsidier, 50,000 Rub. aarlig, vilde Routen formentlig forlængst være indstillet. Contractmæssig har Compagniet, der ogsaa holder Dampskibe paa to Linier i Hvidesöen, at udföre 12 Reiser under Aarets Skibsfart, Vaarreiserne mellem Vardö—Vadsö og Syvöerne paa Murmanskysten, og efter Hvidesöens Aabning til Archangel, hvorved i Regelen falder otte Reiser hertil. Tour og Retour tage 10 Dage. For en yderligere Godtgjörelse af Staten skal Skibet paa to af Aarets Reiser til Norge anlöbe Novaja-Zemlja. Hermed skeede Begyndelsen i Aaret 1880.

Grunden til det mindre heldige Resultat af Farten ligger formeentlig hovedsagelig i, at Transporten af de Hovedartikler, som ere Gjenstand for Trafiken mellem Archangels Gouvernement og norsk Finmarken, Fisk og Meel, besörges af Pomorerne, som i Byttehandelen med disse Varer have deres Næringsvei, og at Districtets Vareimport fra Udlandet iövrigt er höist ubetydelig. Dertil kommer, at Skibet ikke staaer i Correspondance med de norske Dampskibslinier, at man saaledes risikerer Oplægning af Varerne i Norge, hvor Dampskibscompagniet indtil sidste Aar ikke engang har havt Commissionær, ligesom Routen formeentlig ogsaa er lidet kjendt i Norge. Det er især Vaar og Höst, at Farten har meest Interesse for Finmarken ved den letvindte Anledning, som den giver til Forsyning af forskjellige Producter, især om Hösten for Vinterbehovet; men förste Vaarafgang fra Archangel vil i Regelen ikke kunne effectueres för i den sidste Halvdeel af Juni Maaned, og om Hösten ophörer Farten som oftest for tidlig, adskillig Tid inden Skibsfartens Slutning. Sidste Reise hænder det ogsaa, at Varer, indkjöbte for Norge, ikke finde Plads paa Skibet, som sidste Afgang for det Meste har fuld Ladning til S:t Petersburg. Det har været forsögt af norske Handlende fra Finmarken at hidbringe forskjellige Varer til Forhandling, men det har ikke villet gaae. Deels har Afsætningen været vanskelig, og ikke mindst har man fundet Expeditionen paa Toldkammeret at tage for lang Tid, hvortil kommer andre Vanskeligheder, som Ubekjendtskab med Forholdene nödvendigviis her som andetsteds medföre, og som Tid og Udholdenhed blot kunne overvinde. Man havde antaget, at Tourister til norsk Finmarken skulde fundet Veien hid, men dette har aldeles slaaet feil, som rimeligt kan være af allerede anförte Grunde, at Routen er lidet bekjendt og ikke corresponderer med de norske Dampskibslinier. Passageertrafiken er i det Hele taget höist ubetydelig. Postbefordringen med Dampskibet har heller ikke opfyldt de Forventninger, som man havde gjort sig. Uagtet to Postfunctionairer medfölge Skibet, gjör her i Landet gjældende Bestemmelser for Postforsendelser det umuligt at faae expederede recommanderede og Pengebreve til andre Steder end Kola. Heri synes dog, at man nu endelig kan vente Forandring indfört.

Höstens Udfald i Archangels Oplands-Districter Aaret 1881 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning.

Rug. I Wjatkas Gouvernement var Hösten tilfredsstillende, i Wologdas derimod mindre god. Som tidligere, vil det til Skibning kommende Kvantum blive en Ubetydelighed.

Havre. Avlingen ansees at være under et Middelaars; i nogle Districter kom den ikke til fuldstændig Modenhed. Man regner, at Udskibningskvantumet vil blive omkring 100,000 Tschetvert mindre end ifjor.

Liinsæd-Hösten var god og antages at give samme Udförselsmængde som forrige Aar.

Flaxvarer. Fra Wjatka forlyder, at Udbyttet af Hösten skal være tilfredsstillende, baade i Kvalitet og Kvantitet. I Wologdas, Jaroslaws, Kostromas og Wladimirs Gouvernementer, hvorfra de höiere Sorter pleie at komme, gav Hösten mindre Udbytte, ligesom Indhöstningen tildeels var mindre heldig. Paa Grund af stærk Concurrence med Kjöbere for indenlandsk Forbrug, stillede Indkjöbspriserne sig höie, og antages ikke mere end 700,000 Pud komme til Export.

Tjære, Beg. Udförselen vil antagelig blive noget större end forrige Aars.

Trælast. I nærværende Beretning er allerede paaviist, at Exporten neppe vil naae Fjoraarets, som var c:a 10,000 Standard mindre end i 1880. Skulde imidlertid den nyhuggede Last, paagrund af tidlig Isgang, komme ned för almindelig Tid, turde maaske en Deel af samme ogsaa komme til Skibning. Iaar vil for förste Gang en liden Deel af Lasten bestaae af Gran, som skal være af udmærket Kvalitet.

Sandsynlige Fritombord-Priser for nærværende Aars Skibning:

Havre 15 sh.—16 sh. 6 d. pr 304 ℔.
Liinsæd, med 5 % Blanding 39 sh.—41 sh. pr 424 ℔.
Flax, Zabrack N:o 1 £ 30 pr Ton.
Andre Flaxvarer i Forhold.
Tjære, almindelig 10 sh. 6 d. pr Barrel.
» tyk, 10 sh. pr Barrel.
Beg 4 sh. 3 d.— 4 sh. 6 d.—4 sh. 9 d. pr Ctw.

Trælast, Furu,	1ste Sort	£ 14—£ 14 10 sh.	pr	Ptbg.-Stand.
	2den »	£ 10—£ 11	»	»
	3die »	£ 7 10 sh.—£ 8—£ 9	»	»
	4de »	£ 5 —£ 5 10 sh.	»	»
Gran,	1ste »	£ 7 5 sh.	»	»
	2den »	£ 6 15 sh.	»	»
	3die »	£ 5	»	»

Conjuncturerne for Rugmeel.

Udsigterne for Tilförsel af Rugmeel ansees for gode fra Wjatkas Gouvernement og især fra Wolgaegnene; fra Wologda vil Tilförselen blive meget ubetydelig. Varen skal være god, og er det ogsaa sandsynligt, at Priserne, sammenlignede med forrige Aars, ville stille sig nogenlunde moderate, uagtet det locale Behov er overordentlig stort, saaledes for de offentlige Magasiner ca. 400,000 Pud. Meeltilförselen var ifjor temmelig knap. Udförselen til norsk Finmarken blev desuagtet omtrent den vanlige, men viste sig efter Skibningens Ophör Beholdningerne saa smaae, at man under Vinteren har næret de alvorligste Bekymringer for Tilstrækkeligheden af Stedets Forsyning. Detailprisen paa Archangels Marked gik under Vinteren op til Rub. 1,70—1,80 pr Pud. For nærværende udleveres Meel fra Byens Magasiner for Rub. 1,48 pr Pud, til hvilken Priis ogsaa sælges de Smaabeholdninger, som endnu findes paa privat Haand, og som have viist sig noget större, end man oprindelig antog.

Til Dato er indkjöbt for de offentlige Magasiner 250,000 Pud til Nettopriis Rub. 1,28 og 100,000 Pud til Rub. 1,31 pr Pud. For privat Regning indkjöbtes i Begyndelsen af Vinteren Wjatkameel til Rub. 1,30 i Sække og

Rub. 1,28 i Matter, men til disse Priser er dette Meel ikke mere at erholde. Af Wolgameel, hvoraf Udförselen til norsk Finmarken hovedsagelig skeer, kjöbtes i September Maaned mindre Partier til 1,15—1,17. Senere holdt Prisen sig nogen Tid omkring Rub. 1,20, men har siden været stigende, og skulle de sidste Indkjöb være gjorte til Rub. 1,22—1,23 for Wolgameel og 1,32 for Wjatkameel, at leveres i Archangel ved Flodfartens Aabning.

Archangels Meelforsyning dreier sig almindelig omkring en Million Pud, hvoraf omtrent Halvparten pleier at gaae til Norge. Dersom Hidtransporten ikke skulde möde altfor store Vanskeligheder paagrund af befrygtet lav Vandstand i Floderne, antages det, at Tilförselen fra Wolgaegnene iaar vil gaae optil dette Kvantum; fra Wjatka ventes omtrent 250,000 Pud, hvortil kommer 50,000 til 100,000 Pud fra nærmere Districter. Det er allerede sagt, at Behovet her paa Stedet er ualmindelig stort, og turde dette i forholdsviis end höiere Grad være Tilfældet i flere af Landdistricterne. I Egnen ved Kem skal Meel i Vinter være bleven betalt med indtil Rub. 2,25 pr Pud, og enkelte Steder synes i den Grad at være udblottede, at man har befrygtet Hungersnöd. Desuagtet antages det, at Pomorerne ikke ville have Vanskelighed ved til rimelige Priser at gjöre deres sædvanlige Indkjöb for Norge, men en anden Sag er, om de efter forrige Aars mislige Udfald af deres Forretninger ville have ökonomisk Evne til at skaffe sig det for deres Handel i Finmarken nödvendige Meel. Pomorernes Meelindkjöb skee næsten udelukkende paa Credit med Betaling i September Maaned, og synes denne for Nærværende at være meget svag.

Ch. Bodom.

Kina.

Shanghai.

(Årsberättelse för 1879.)*

II.

Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder har under det förflutna året, enligt I. M. Customs** uppgått till ett värde af Haikwan Taels 154,508,686 eller, efter årets medelkurs (5 sh. $7^1/_3$ d. sterl.) £ 43,346,124 — emot år 1878 H.Tls 137,976,206 eller, efter samma års medelkurs, £ 41,105,411.

---

* Denna berättelse inkom först efter afslutandet af förra årgången.

** Jag får här erinra om vanskligheten af att, på grund af dessa uppgifter, bilda sig en fullkomligt riktig föreställning om traden, då en icke obetydlig införsel af utländska varor eger rum från Hongkong — för hvilken plats ingen officiel handelsstatistik är att tillgå — förmedelst kinesiska djunker, som icke stå under det utländska tullväsendets i Kina uppsigt eller kontroll. Från Hongkong utklarerades år 1879, med last, för Kinakusten och Formosa 16,230 djunker med en nettodrägtighet af 1,135,000 tons, hvilkas laddningar utan tvifvel till en stor del utgjordes af utländska importartiklar: opium, »piece-goods», metaller och »sundries».

Häraf uppgick den direkta nettoimporten af utländska varor från främmande länder till H.Tls 82,227,424 (£ 23,068,218) — emot H.Tls 70,804,027 (£ 21,093,699) det nästföregående året samt utgjorde återstoden H.Tls 72,281,262 eller £ 20,277,906, den direkta exporten till sådana länder af kinesiska produkter — emot en utförsel af H.Tls 67,172,179 (£ 20,011,711) för år 1878. Reexporten för det sistförflutna året af utländska varor till främmande länder uppgick till H.Tls 2,569,064 eller £ 720,729 — emot en reexport för år 1878 af H.Tls 2,384,139 (£ 710,274).

Värdet af omsättningen inom kustfarten mellan de olika traktathamnarna, förmedelst sådana fartyg som stå under I. M. Customs' kontroll, lärer, efter varornas medelvärde för in- och utskeppningsorterna, uppgått till H.Tls 140,836,555 eller £ 39,510,522 sterling (deraf Tls 134,685,213 för ut- och Tls 146,987,896 för inklarerade varor) — emot år 1878 H.Tls 122,842,101 (£ 36,596,709). I kustfart har dessutom transporterats äfven en del af thé-exporten (öfver land) för Sibirien och Ryssland till ett värde af H.Tls 3,988,209 eller £ 1,118,875 (emot H.Tls 3,207,094 eller £ 955,447 det nästföregående året).

Värdet af Kinas hela handelsomsättning förmedelst den utländska — och den under samma kontroll ställda kinesiska — skeppsfarten har alltså för det sistförflutna året uppgått till H.Tls 300,483,369 eller £ 84,298,105 sterling, nemligen:

Samtliga införseln (utan frånräkning af årets reexport) ...	H.Tls	84,796,488
Export och reexport till främmande länder	»	70,862,057
Kustfarten mellan de kinesiska hamnarna	»	140,836,555
I kustfart transporterade, för export öfver land afsedda varor	»	3,988,269
	Summa H.Tls	300,483,369

Den direkta utländska handelsomsättningen har således, enligt I. M. Customs' värdeberäkning, under det förflutna året varit öfver 16½ millioner H.Tls eller (med afseende fäst å den olika medelkursen för de båda åren)* £ 2,240,713 sterl. större än under det närmast föregående. Deraf faller en tillökning af H.Tls 11,473,000 på importen och H.Tls 5,109,000 på exporten (respektive £ 1,975,000 och £ 266,000). Importen, som i allmänhet till tullvärdet är större än exporten, har år 1879 öfvergått denna senare med nära 10 millioner H.Tls. I det hela torde man dock kunna antaga att den in- och utförsel som föregår genom de härstädes etablerade utländska handelshusen, temligen nära motsvara hvarandra till värdet, då exportvärdet, enligt tullvärderingen härstädes, måste vara lägre än varornas verkliga värde för afskepparne, medan å andra sidan motsvarande värdering af införselsartiklarne kommer deras verkliga värde för importörerne temligen nära. — Med afseende på det samlade värdet af den utländska omsättningen står också det sistförflutna året betydligt öfver samtliga föregående år med H.Tls 154½ millioner, emot 151 millioner år 1876 (det stora silkesexport-året) samt endast 142½ millioner år 1872, hvilket år är det tredje i ordningen i detta hänseende. Importen var till värdet nära 9 millioner Taels större än år 1877, som företer det högsta importvärdet bland föregående år, hvaremot exporten var lägre än 1876 (80,9 mill.) och 1872 (75,3 mill.), hvarefter år 1873 kommer det sistförflutna året närmast med ett utförselsvärde af 69½ millioner Taels. De lägsta siffrorna för in- och utförselsvärden företer, bland de sista 10 åren, året 1870 med en import af 63,7 millioner Taels och en export af 55,3 millioner, samt, sedan 13

* Det är härvid att märka att medelkursen år 1878 var 4¼ d. högre.

år, året 1867 (likaledes det första i serien) med respektive 62,4 och 52,2 millioner, i sammanhang hvarmed dessa båda år också stå lägst i de respektiva perioderna med afseende pa samtliga omsättningsvärdena (resp. 119 mill. och 114½ mill. Taels).

Om man önskar att vinna en öfversigt af omsättningens utveckling med afseende på mängden af in- och utförda varor, torde dock en sådan lämpligen erbjuda sig genom en jemförelse af beloppen af tullafgifterna för de olika årens import och export, i det att dessa afgifter öfver hufvud taget och i synnerhet för alla hufvudartiklarna utgå efter qvantitet och icke efter värde.

Det utländska tullväsendets i Kina (Imperial Maritime Customs) inkomster utgjorde under samtliga här ofvan nämnda åren (i jemna 1,000-tal af H.Tls):

Under år		1867	1870	1872	1873	1876	1877	1879
tullafgifter för importen ...	H.Tls	3,157	3,569	3,676	3,805	4,064	4,175	4,843
» » exporten ...	»	3,923	4,266	5,840	4,978	5,773	5,703	5,958
samtliga tullinkomster	»	8,865	9,544	11,679	10,997	12,153	12,067	13,532

Af denna öfversigt framgår att den utländska omsättningen jemnt och stadigt utvecklar sig utan att gå tillbaka, med undantag endast af 1873 års utförsel, hvars nedgång hade sin grund deruti att det föregående årets export varit starkt forcerad. Men detta är också det enda fallet af en så betydlig nedgång, som egt rum under samtliga de 13 åren efter år 1866, ehuru en närmare utförd granskning, år efter år, utvisar att dessutom äfven 1872 års import var, efter tullinkomsterna räknadt, 4 procent mindre än det nästföregående årets (under hvilket likväl importen varit ovanligt forcerad, hvadan denna nedgång motsvarar förenämnda fall af exporten år 1873, hvilken dock var långt betydligare, öfver 14½ procent) samt exporten under åren 1870 och 1877 var respektive 6⅔ och 1¼ procent lägre än åren 1869 och 1876. — Tullverkets inkomster i det hela hafva också år efter år ökats, med undantag af åren 1870, 1873 och 1877, då nedgången var respektive 3⅓, 6⅔ och ⅔ procent jemfördt med närmast föregående år. Af dessa inkomster utgjordes under det sistförflutna året totalbeloppet H.Tls 13,532,000, förutom de redan omnämnda beloppen af import- och exportafgifter, H.Tls 10,800,000, af H.Tls 2,140 å varutrafiken i kustfarten, Tls 248,000 i tonnage-afgifter och Tls 343,000 i transitafgifter för trafiken med det inre af landet under tullpass.

Beträffande de förnämsta införselsartiklarnes ställning under det sistförflutna året, jemfördt med år 1878, visar det sig att importen af opium fortfarande stigit med 14½ procent till qvantiteten och 11⅔ procent till värdet, att införseln af bomullsmanufakturer (»piece-goods»), efter den nedgång som egde rum det föregående året, åter stigit med c:a 40 procent till värdet, äfvensom yllemanufakturer något stigit (1½ procent), hvaremot importen af metaller (alla till värdet) något nedgått (med ungefär 1 procent). — Af bomullsmanufakturer har införselsmängden ganska betydligt ökats för de flesta sorter, särskildt med afseende på de förnämsta slagen, »grey shirtings» med öfver 100 %, »white shirtings» med omkring 54 % och »drills» med nära 13 % — endast »T-cloths» har gått ned (med nära 20 % till qvantiteten och 15 % till värdet). Hela importen af denna artikel uppgick till ett värde af H.Tls 22,600,000,* svarande till en importmängd af ungefär 446,452,000 engelska

* Deraf »grey shirtings» 8,1 millioner, »white shirtings» 2,4 mill., »T-cloths» 2,6 mill. och »drills» 2½ mill. Taels — tillsammans för de 4 slagen nära ⅔ af hela importvärdet.

yards af bomullsväfnader samt 137,889 piculs af garn och tråd. — Artikeln yllemanufakturer står långt efter den föregående samt har uppenbarligen icke svarat mot de förväntningar man gjorde sig för en 10 år sedan. År 1870, året efter Suez-kanalens öppnande, uppgick värdet af denna införsel till $6^1/_2$ millioner Taels, men föll till 4,8 millioner (öfver 25 %) för hvartdera af de två följande åren. År 1873 var den åter nära 6 millioner, men det följande året endast 4,049,000 Tls, hvarifrån den sedermera endast långsamt stigit, år efter år, intill den år 1877 nådde samma siffra som 1871 och 1872, samt det sistförflutna året till H.Tls 4,954,000. — Af metaller har jern, såsom ofvan är nämndt, ganska ansenligt stigit, äfvensom införseln af koppar ökats med öfver 40 procent till qvantiteten och 34 procent till värdet, medan stål, bly och tenn gått ned. — Af öfriga importartiklar torde, förutom tändstickor, som redan blifvit behandlade, här endast behöfva särskildt nämnas artikeln stenkol, hvaraf införseln nedgått från 204,000 ton till 176,000 ton. Hela införseln af s. k. »Sundries» har uppgått till H.Tls 13,880, något öfver 4 procent mer än år 1878.

Medelvärdet för nämnda införselsartiklar har, enligt tullberäkningen, för de båda sista åren varit:

		År 1878		År 1879	
För opium (Malva, den förnämsta sorten)	pr picul	H.Tls	521,6	H.Tls	517,5
» »white shirtings»	pr stycke*	»	1,8	»	1,8
» »grey shirtings»	»	»	1,3	»	1,45
» »T-cloths»	»	»	1,1	»	1
» »drills»	»	»	1,9	»	2,15
» stångjern	pr picul	»	1,8	»	1,9
» spikjern	»	»	1,7	»	1,8
» gammalt förarbetadt jern	»	»	1,5	»	1,15
» koppar, i stänger (»bar» och »rod»)	»	»	17	»	15
» » i plåtar, spik och »yellow metal»	»	»	17,63	»	16,53
» stål	»	»	3,2	»	3,1
» bly, i tackor (»pigs»)	»	»	4,4	»	3,9
» tenn, i tackor (»slabs»)	»	»	14,2	»	16,2
» » i plåtar (»plates»)	»	»	6	»	5,1
» stenkol	pr ton	»	5,6	»	4,5

Af de stora exportartiklarne har thé stigit med 4 à 5 procent till utförselsmängden samt c:a 4 procent till exportvärdet, hvaremot silkesutförseln ökats med respektive 19 och 14 procent.

Utförseln af svart thé uppgick till 1,523,419 piculs till tullvärde H.Tls 27,520,754, icke fullt 6,000 piculs och H.Tls 388,000 mera än år 1878, samt af grönt thé till 183,234 piculs och H.Tls 4,308,777, omkring 10,000 piculs och H.Tls 886,000 mera än det föregående årets utförsel. Medelexportvärdet pr picul var för svart thé H.Tls 18,06 och för grönt H.Tls 23,5, emot respektive H.Tls 17,88 och 19,8 år 1878.

Det sistförflutna året har, efter en längre följd af mindre goda år, visat

* Ett stycke (piece) är af »white shirting» 40 eng. yards (× 36 tum), af »grey shirtings» $38^1/_2$ yards (× 39 tum), af »drills» 40 yards (× 30 tum) och af »T-cloths» 24 yards (× 32 tum).

sig särdeles gynsamt för denna exportgren, i det att, ehuru marknaden för de första skeppningarna (som inträffade i London i juli) såg föga lofvande ut och raterna stodo lägre än vid samma tid året förut, en förändring inträdde vid medlet af augusti, då prisen gingo upp c:a 20 à 30 procent, hvilken prisstegring, med fast marknad och stadig efterfrågan, höll sig under nära 3 månaders tid, hvarigenom exportörerne å de qvantiteter som under denna tid såldes, realiserade en vinst af från 30 ända till 60 procent. London är, som bekant, den förnämsta marknaden för svart thé, likasom New-York för grönt, och den amerikanska marknaden har äfven under förra året varit särdeles fördelaktig. — Af nämnda export af svart thé skeppades till England 934,000 piculs, 145,000 piculs till Förenta Staterna samt 167,000 piculs till Hongkong (för vidare export, hufvudsakligen till de båda nämnda länderna), hvarförutom till Ryssland och Sibirien utfördes (dels sjöledes till Odessa och dels landvägen via Kiachta) 146,000 piculs; och af grönt thé skeppades 122,000 piculs till Förenta Staterna och 47,000 piculs till England samt 5,000 piculs till Hongkong (för vidare befordran) — hvadan dessa marknader tillsammans absorbera öfver 90 procent af hvardera sorten.

Annorlunda var förhållandet med silkesexporten, som, om den äfven icke ledde till ren förlust för exportörerna, i hvarje fall icke motsvarat förväntningarna. Den exporterade qvantiteten uppgick till 106,000 piculs, hvaraf den egentliga hufvudexporten af råsilke, »raw and thrown silk», utgjorde 76,029 piculs — emot under år 1878 en totalexport af 89,000 piculs, deraf 63,144 piculs »raw and thrown». Exportvärdet var 1879 H.Tls 28,621,333, deraf för hufvudartikeln H.Tls 22,596,481, emot ett värde af H.Tls 25,126,204, respektive H.Tls 19,418,757 år 1878. Medelvärdet pr picul af råsilke var således endast H.Tls 297,2 det sistförflutna året, emot H.Tls 307,5 år 1878. — För jemförelses skull torde det erinras, att år 1876 (det stora silkesåret) samtliga exporten endast uppgick till 99,000 piculs, deraf »raw and thrown» 76,291 piculs, således icke mer än 262 piculs råsilke mera än det sista året, ehuru motsvarande exportvärde, på grund af de högt uppdrifna prisen härstädes, med ett medelvärde för råsilke af 401 H.Tls, var nära 8 millioner Taels större för denna artikel och 7,2 millioner för hela silkesutförseln.

Exporten af socker har, efter den nedgång som egde rum år 1878, åter stigit från 561,000 piculs till värde af H.Tls 1,718,000 till 705,000 piculs och 2,082,000 Taels. Den öfvervägande största delen af det sistförflutna årets utförsel utgjordes af brunt socker 551,485 piculs — emot 405,360 piculs år 1878 — men af hvitt socker utfördes något mindre än det föregående året, 153,346 piculs emot 155,890. Det torde erinras, att utförseln af denna artikel år 1877 uppgick till 372,417 piculs hvitt och 872,922 piculs brunt, samt år 1876 till 251,562 piculs af den förra och 892,858 af den senare sorten. Medelvärdet för denna export har, enligt tullvärderingen, varit H.Tls 4,84 för hvitt socker och H.Tls 2,43 för brunt (pr picul) emot år 1878 Tls 4,58 och 2,47, år 1877 Tls 4,25 och 2,25 samt år 1876 Tls 3,02 och 1,67. — Jemfördt med de båda sistnämnda åren, har föga af det sistförflutna årets utförsel gått till Europa, då af densamma omkring 340,000 piculs skeppats till Japan och 140,000 till Australien samt endast 220,000 piculs till Hongkong för reexport till England och Förenta Staterna.

Af öfriga utförselsartiklar är väl den enda, som här torde kunna komma i fråga att nämnas, »straw braids» (halmflätor för tillverkning af hattar), en artikel som hufvudsakligen efter år 1874 utvecklat sig till någon betydenhet, och hvaraf utförseln, ifrån 16,600 piculs sistnämnda år till värde af H.Tls 223,000, år efter år ökats, intill den det sistförflutna året nådde till nära

36,000 piculs och ett exportvärde af H.Tls 964,000. Af denna export gingo 21,000 piculs till Storbritannien och 12,500 piculs till Nordamerikas Förenta Stater.

De olika artiklarnes inbördes ställning på härvarande import- och exportmarknad framgår för öfrigt af följande sammanställning af deras värden, enligt tullberäkningen, under de båda sistförflutna åren, i sammanhang med förestående uppgifter om de förändringar som egt rum med afseende på hvarje artikels medelvärde (efter samma beräkning) under det sistförflutna året jemfördt med det föregående:

Import (netto)	År 1878		År 1879	
Opium	H.Tls 32,263,000	45 %	H.Tls 36,537,000	44,5 %
Bomullsmanufakturer	» 16,029,000	23 %	» 22,600,000	27,5 %
Yllemanufakturer	» 4,876,000	7 %	» 4,954,000	6 %
(Blandade ylle- och bomulls-)	(» 166,000)	—	(» 124,000)	—
Metaller	» 4,178.000	6 %	» 4,132,000	5 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 13,291,000	19 %	» 13,880.000	17 %
Summa	H.Tls 70,804,000	100 %	H.Tls 82,227,000	100 %

Export (oberäkn. reexporten)	År 1878		År 1879	
Thé*	H.Tls 32,013,000	48 %	H.Tls 33,272,000	46 %
(deraf svart)	(» 27,132,000)	—	(» 27,521,000)	—
(» grönt)	(» 3,422,000)	—	(» 4,309,000)	—
Silke	» 25,126,000	37 %	» 28,621,000	40 %
Socker	» 1,865,000	3 %	» 2,224,000	3 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 8,168,000	12 %	» 8,164,000	11 %
Summa	H.Tls 67,172,000	100 %	H.Tls 72,281,000	100 %

Förestående in- och utförsel under år 1879 har varit på följande sätt fördelad mellan nedannämnda länder och orter — hvarvid det endast är att märka att införseln härvid är beräknad i sin helhet, utan afdrag af årets reexport:

---

* Under thé-exporten är inberäknad utförseln öfver land till Sibirien och Ryssland via Kiachta, som ofvan är omtalad; men dessutom hafva äfven 92,200 piculs thé till ett beräknadt värde af 571,000 H.Tls blifvit exporterade öfver Kinas vestra landgränser, hvilken export icke faller under I. M. Customs' kontroll.

Import (reexporten under året icke frånräknad)			*Export* (reexporten under året icke inberäknad)		
Från	H.Tls	%	Till	H.Tls	%
Hongkong	29,600,000	34,9	Storbritannien	26,100,000	36,1
Indien	24,700,000	29,1	Hongkong	16,400,000	22,7
Storbritannien	20,300,000	24	Europas kontinent, utom Ryssland	10,200,000	14,1
Japan	3,400,000	4	Förenta Staterna	9,000,000	12,5
Förenta Staterna	2,500,000	2,9	Ryssland och Sibirien via Kiachta[3]	4,000,000	5,5
Europas kontinent	1,800,000	2,1	Japan	2,200,000	3
Öfriga öst-asiatiska länder[1]	2,000,000	2,4	Öfriga öst-asiatiska länder[4]	1,800,000	2,5
Öfriga länder och orter[2]	500,000	0,6	Australien	1,700,000	2,4
			Öfriga länder och orter[5]	900,000	1,2
Summa	84,800,000	100	Summa	72,300,000	100

[1] Från Singapore och Malacca (834,000 Tls), Ryska Mandschuriet (277,000 Tls), Cochin-China (271,000 Tls), Philippinerna (102,000 Tls), Siam (347,000 Tls) och Java (120,000 Tls) — tillsammans 1,951,000 H.Taels.

[2] Från Australien (356,000 Tls), Sydamerika (25,000 Tls) och Britiska Nordamerika (103,000 Tls) — tillsammans 484,000 H.Tls.

[3] Thé-exporten öfver land från öfre Yangtzetrakten (Hankow) (571,000 Taels) är icke här upptagen.

[4] Till Singapore och Malacca (879,000 Tls), Java (294,000 Tls), Siam (242,000 Tls), Ryska Mandschuriet (200,000 Tls), Philippinerna (149,000 Tls) och Cochin-China (90,000 Tls) — tillsammans 1,854,000 H.Tls.

[5] Till Sydafrika (153,000 Tls), Indien (550,000 Tls), Nya Zeeland (88,000 Tls), Suez (för omskeppning till Odessa, 53,000 Tls), Sandwichsöarne (18,000 Tls) och Ryssland (Odessa, 12,000 Tls) — tillsammans 874,000 H.Tls.

Af årets reexport, H.Tls 2,569,064, ha närmare tre fjerdedelar (H.Tls 1,840,000) gått till Japan samt af återstoden nära 97,000 Tls till Storbritannien (direkt) och 41,000 Tls till Ryska Mandschuriet äfvensom 576,000 Tls till Hongkong (för vidare distribution derifrån).

Med afseende på den framstående plats Hongkong intager i förestående öfversigt, så väl inom importen som exporten, är det att märka att ofvan angifna införsel till Kina från denna koloni, uppgående, närmare bestämdt, till ett värde af H.Tls 29,641,379, har utgjorts af utländska varor från aflägsnare länder, förnämligast Storbritannien och Indien (från det sistnämnda landet opium* till ett värde af inemot 12 millioner Taels); likasom motsvarande export till samma plats, till värde af H.Tls 16,402,856, bestått af kinesiska produkter för aflägsnare marknader (hufvudsakligen thé och silke för England, Frankrike och Nordamerikas Förena Stater). — Förutom dessa värden har (likaledes under I. M. Customs' kontroll) öfver Honkgong till Shanghai importerats opium* från Indien till ett värde af öfver 24½ millioner Taels, äfvensom, till mellersta och nordliga Kina från landets sydliga hamnar och vice versa, kinesiska produkter till ett medelvärde af H.Tls 4,5 millioner.

Den trade, som under år 1879 försiggått mellan nämnda engelska koloni och Kina (med varor som i Hongkong verkligen lossats och lastats) förmedelst

* Större delen af opiumimporten, hvilken i sin helhet försiggår öfver Hongkong, är i förestående öfversigt hänförd till Indien (nämligen importen till Shanghai).

den skeppsfart som står under I. M. Customs' kontroll (samtliga utländska, d. v. s. icke kinesiska fartyg som besöka Kinas hamnar, äfvensom ett här nedan specificeradt antal klareringar af kinesiska ångfartyg), kan således uppskattas till omkring 67 millioner H.Tls eller, efter årets medelkurs, £ 18,800,000 sterling, nemligen H.Tls 19,918,497 för kinesiska produkter, som från Kinas hamnar skeppats till kolonien, dels för vidare export derifrån till andra länder och dels för att reimporteras till andra delar af Kina, samt H.Tls 47,091,681 för dels utländska importartiklar och dels kinesiska produkter som från samma koloni importerats till de olika traktathamnarna. En del af nämnda införsel till Hongkong af kinesiska produkter har utan tvifvel funnit afsättning för den lokala konsumtionen, likasom en annan del torde reexporterats till Singapore, Java och Philippinerna. Men dessa marknader tillgodoses för öfrigt hufvudsakligen förmedelst djunktrader mellan Kina och Hongkong. Angående värdet af omsättningen förmedelst denna trade är det svårt att bilda sig någon närmare föreställning, i saknad af alla slags uppgifter beträffande densamma, med undantag af antal och drägtighet af dess klareringar i Hongkong. Till denna plats ankom under år 1879 med last från Kinakusten och Formosa ett antal af 15,672 djunker med en nettodrägtighet af 1,073,383 tons, och antalet af sådana, som med last derifrån afgingo till kinesiska hamnar, uppgick till 16,230 med en drägtighet af 1,135,093 tons. Denna drägtighet representerar tillsammans en lastningsförmåga af 50 à 55 millioner piculs. Den enda artikel inom djunktraden, hvarom man har några närmare uppgifter, är opium, hvaraf införseln till Hongkong under år 1879, förutom den qvantitet af 83,000 piculs, till värde af $36^1/_2$ millioner Taels, som under I. M. Customs' kontroll importerats till traktathamnarna i Kina, lärer uppgått till nära 25,000 piculs, till ett värde af öfver 14 millioner mex. dollars, hvilken sistnämnda qvantitet till största delen eller, i det närmaste, alltsammans under årets lopp förmedelst djunker destinerats till orter i det sydliga Kina och Formosa.

Förenämnda direkta handelsomsättning med främmande länder (inberäknadt Hongkong), representerande* ett sammanlagdt värde för in- och utförda varor af öfver $155^1/_2$ millioner H.Tls eller £ 43,7 millioner sterling, har under år 1879 motsvarats af en skeppsfart af 4,142 klareringar (in- och ut-) med en samlad drägtighet af nära $3^1/_4$ millioner tons, under det att hela skeppsfarten på samtliga traktathamnarna (derunder inberäknadt ett antal djunker i Yangtzetraden) utgjorts af 21,409 klareringar med en drägtighet af 13,9 millioner tons för ett transportvärde, såsom redan är specificeradt, af öfver 300 millioner Haikwan Taels eller $84^1/_4$ millioner Pund sterling.

En närmare utförd jemförelse mellan de två sista årens skeppsfart, som följer:

	Segelfartyg		Ångfartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
År 1878	6,728	1,719,479	14,200	11,726,915	20,928	13,446,394
» 1879	6,900	1,667,089	14,509	12,260,132	21,409	13,927,221
Skilnad	+ 172	— 52,390	+ 309	+ 533,217	+ 481	+ 480,827

* Förutom exporten öfver land till Ryssland och Sibirien.

— utvisar att skeppsfarten fortfarande är stadd i utveckling, om än tillväxten för år 1879, jemförd med det föregående årets, icke är så betydlig, i det att det sistnämnda årets skeppsfart hade 492 klareringar af ångfartyg och en drägtighet af 1,091,290 tons, samt, af segelfartyg, 1,629 klareringar och en drägtighet af 371,513 tons mera än 1877 års.

Den utländska traden visar för år 1879 en tillväxt af 56 fartyg och 147,809 tons, medan motsvarande tillväxt det föregående året, jemfördt med år 1877, uppgick till 256 fartyg och 378,210 tons.

Under de två sistförflutna åren in- och utklarerades i Hongkong:

År 1878	57,156	fartyg om	8,693,087	tons och
» 1879	53,924	»	8,240,400	»

hvilket utvisar en nedgång af nämnda kolonis skeppsfart under det senaste året af 3,232 klareringar och 452,687 tons.

Då det gäller att bilda sig en föreställning om den utländska skeppsfartens i Kina och Hongkong omfattning och betydelse, är det likväl nödvändigt att derifrån särskilja djunktraden såsom utgörande ett eget område, hvars intressen och verksamhet äro väsentligen skilda från den förras, samt, åtminstone för det närvarande, föga eller icke kunna komma i något slags kollision med dessa, hvaremot å andra sidan, de ångfartyg af utländsk typ, men under kinesisk flagg, som tillhöra »China Merchants' Steam Navigation Company», äro med de utländska fartygen alldeles likastälda.

Djunktraden har i Hongkong år 1879 uppgått till ett antal af 48,421 in- och utklareringar med en drägtighet af 3,276,061 tons, under det att den djunktrafik som i Kina står under I. M. Customs' kontroll* samtidigt endast utgjordes af 2,072 klareringar om 146,925 tons. Och om dessa siffror, äfvensom de motsvarande för år 1878 fråndragas, visar sig förhållandet mellan de båda sistförflutna årens skeppsfart något annorlunda, nemligen:

	Kinas öppna hamnar		Hongkong	
	Klareringar	Tons	Klareringar	Tons
År 1878	19,236	13,325,715	6,131	5,209,437
» 1879	19,337	13,780,296	5,503	4,964,339
Skilnad	+ 101	+ 454,581	— 628	— 245,098

eller, för den utländska skeppsfarten och den med densamma likastälda och konkurrerande kinesiska ångfartygstrafiken, en tillväxt i Kina af 101 klareringar och 454,586 tons och i Hongkong en nedgång af 628 fartyg och 245,098 tons.

Nämnda skeppsfart under det sistförflutna året (djunktraden fråndräknad) har varit på följande sätt fördelad:

* Antalet af kinesiska djunker under sådan kontroll (med pass af tullkamrarne i Shanghai och Ningpo) varierade under åren 1865—73 mellan 469 och 574 (klareringar) men steg efterhand till 930 under 1876 och 1877, samt derefter 1878 till 1,700. De äro fartyg om 60 à 80 tons drägtighet i medeltal.

Kinas hamnar:

Kustfart mellan Kinas hamnar				Utländsk trade inberäknadt med Hongkong och Macao				Summa			
Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%
15,195	78,58	10,539,282	76,48	4,142	21,42	3,241,014	23,52	19,337	100	13,780,296	100

Hongkong:

Kustfart till och från Kinas hamnar och Macao				Aflägsnare trader till och från andra länder och orter				Summa			
Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%
3,546	64,8	3,260,617	65,68	1,937	35,2	1,703,722	34,32	5,503	100	4,964,339	100

Med afseende på nationaliteten har fördelningen af samma skeppsfart varit som följer:

	Kina			Hongkong		
	Antal	Drägtighet i tons	Proc. af tontal	Antal	Drägtighet i tons	Proc. af tontal
Britiska fartyg ..	10,609	8,126,004	59	3,997	3,797,335	76,3
Kinesiska » ...	4,860	4,206,771	30,5	234	188,125	3,8
Tyska » ...	1,907	721,046	5,2	513	274,138	5,5
Förenta Staternas » ...	931	270,632	2	210	212,523	4,3
Öfriga nationers » ...	1,030	455,843	3,3	549	492,218	10
Summa	19,337	13,780,296	100	5,503	4,964,339	99,9

Af dessa 19,337 klareringar om 13,780,296 tons i de kinesiska hamnarna hafva 14,509 om 12,260,132 varit för ångfartyg, hvilket utgör till antalet 75 och till drägtigheten nära 89 procent af hela den ifrågavarande skeppsfarten, under det att motsvarande procenttal för år 1878 voro respektive 73,8 och 88 procent samt år 1877 76 och 89 procent.

Vid jemförelse med motsvarande öfversigt för det nästföregående året, finner man att den britiska flaggans andel i denna skeppsfart än ytterligare ökats, utgörande i Kina till antalet 55 och till drägtigheten 59 procent — emot respektive 52 och 56 procent år 1878 — samt i Hongkong respektive 72½ och 76,3 procent — emot 71 och 74,2 procent det föregående året — hvaremot både kinesiska, tyska och amerikanska flaggornas andelar nedgått, likasom »öfriga nationers». — Den britiska skeppsfarten har också i Kina till-

tagit, både till antal klareringar och drägtighet, men i båda afseenden något nedgått i Hongkong. Den kinesiska ångfartygstrafiken har i Kinas hamnar minskats med öfver 300 klareringar och c:a 50,000 tons. men ökats i Hongkong (med 82 klareringar och 60,641 tons). Den tyska skeppsfarten har likaledes aftagit både i Kina och i synnerhet i Hongkong, och den amerikanska är alltsedan år 1876 stadd i beständigt nedgående år efter år.

De Förenade rikenas skeppsfart i denna del af verlden, jemförd med den danska har under de två sistförflutna åren — med angifvande tillika af vederbörande procenttal af samtliga skeppsfarten (djunktraden frånräknad) — enligt I. M. Customs' uppgifter utgjorts af i Kina:

	Svenska och norska fartyg			Danska fartyg		
År 1878:	Klareringar	Drägtighet i tons	Proc. af tontal	Klareringar	Drägtighet i tons	Proc. af tontal
i kustfart	19	5,701	—	111	68,429	—
i utländsk trade ...	34	24,027	—	39	23,297	—
Summa	53	29,728	$^{22}/_{100}$	150	91,726	$^{69}/_{100}$
År 1879:						
i kustfart	18	7,807	—	166	30,786	—
i utländsk trade ...	16	8,191	—	31	11,621	—
Summa	34	15,998	$^{12}/_{100}$	197	42,407	$^{3}/_{10}$

samt i Hongkong enligt dervarande hamnkaptens rapporter:

	Svenska och norska fartyg			Danska fartyg		
	Klareringar	Drägtighet i tons	Proc. af tontal	Klareringar	Drägtighet i tons	Proc. af tontal
År 1878.....	22	12,303	$^{26}/_{100}$	49	30,834	$^{6}/_{10}$
» 1879.....	31	17,446	$^{35}/_{100}$	36	23,614	$^{48}/_{100}$

Af det ofvan angifna värdet af den varuomsättning som egt rum mellan Kina och främmande länder förmedelst den utländska skeppsfarten, H.Taels 155,658,545, samt af motsvarande värde för år 1878, hafva andelarne för de olika nationernas fartyg som i denna skeppsfart deltagit, utgjort:

Import och export	År 1878		År 1879	
	H.Taels	Proc.-tal	H.Taels	Proc.-tal
Under britisk flagg	105,678,584	75,77	120,475,399	77,4
» fransk »	14,881,619	10,68	17,076,961	10,97
» tysk »	6,282,385	4,52	5,547,196	3,56
» japansk »	5,904,362	4,22	6,794,919	4,37
» kinesisk »	1,137,968	0,79	1,677,091	1,08
» Förenta Staternas »	3,343,035	2,37	2,544,583	1,63
» öfriga nationers flaggor*	2.309,437	1,65	1,542,396	0,99
Summa	139,537,390	100	155,658,545	100

Af förestående, under rubriken »öfriga nationers flaggor» upptagna belopp hafva andelarne uppgått till:

	År 1878	År 1879
för svenska och norska fartyg	H.Tls 211,881 (0,152 %)	H.Tls 153,845 (0,1 %)
» danska » »	479,425 (0,344 %)	» 341,692 (0,22 %)

Andelarne i varutransporten inom kustfarten mellan Kinas hamnar, uppgående såsom ofvan är angivet till ett värde af H.Tls 281,673,109*** för in- och utklarerade varor tillsammans — med utelemnande af de ofvanberörda transporter af varor, som från Tientsin blifvit exporterade öfver land till Ryssland och Sibirien, H.Tls 3,988,209** — hafva varit:

	År 1878		År 1879	
för den britiska skeppsfarten.....	45,27	procent	50,19	procent
» » kinesiska*** »	44,51	»	41,91	»
» » tyska »	5,68	»	4,67	»
» de Förenta Staternas skeppsfart	2,75	»	2,01	»
» den spanska skeppsfarten	0,6	»	0,37	»
» » franska »	0,38	»	0,33	»
» » danska »	0,56	»	0,23	»
» » svenska och norska »	0,04	»	0,10	»
» » holländska »	0,09	»	0,08	»
» » ryska »	0,04	»	0,02	»
» » siamesiska »	0,08	»	0,09	»
	100	procent	100	procent

Förestående procenttal, som beteckna de Förenade rikenas andelar i kusttraden mellan de kinesiska traktathamnarna under de båda sistförflutna åren, representera ett medelvärde af intagen och lossad last af, år 1878, H.Tls 48,079 och, år 1879, H.Tls 146,095 — hvadan hela transportvärdet för svenska och norska fartyg i Kina utgjort år 1878 H.Tls 259,960 och år 1879 H.Tls 299,940.

* Förutom svenska och norska fartyg, holländska, spanska, ryska och siamesiska samt år 1878 ett från Costa Rica.

** Denna transport har hufvudsakligen försiggått med britiska fartyg.

*** Härunder inbegripen djunktraden angående hvars transportvärde speciela uppgifter saknas.

Dessa varuvärden motsvaras i sterling (enligt 6 sh. för det förra och 5 sh. $7^1/_3$ d. för det senare året) af £ 77,988 för år 1878 och £ 84,145 för det sistförflutna året, och de af sådana fartyg, under hvartdera af de båda åren förtjenta bruttofrakter, uppgående, enligt förut meddelade upplysningar, till £ 10,706 för det förra och £ 8,330 för det senare året, hafva således representerat respektive 13,7 och 9 procent af de uti ifrågavarande fart förda laddningarnas samlade värde.

B. Christiernsson.

Italien.

Messina den 25 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas skeppsfart på konsuls-distriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	327 tons,
»	utrikes ort	»	»	10	»	»	5,372 »
»	»	»	i barlast	14	»	»	5,509 »
Till	Sverige	afgingo	med last	14	»	»	5,610 »
»	utrikes ort	»	»	10	»	»	5,259 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	327 »
Från	Norge	ankommo	med last	6	norska	»	1,726 »
»	utrikes ort	»	»	14	»	»	5,211 »
»	»	»	i barlast	53	»	»	21,712 »
Till	Norge	afgingo	med last	36	»	»	13,982 »
»	utrikes ort	»	»	33	»	»	13,508 »
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,257 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 31 om 12,636 tons, deraf 11 svenska om 5,699 och 20 norska om 6,937 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg var 93 om 38,359 tons, hvaraf 24 svenska om 10,869 och 69 norska om 27,490 tons.

I jemförelse med år 1880 visar sig en tillökning i hela antalet ankommande fartyg med 5 svenska om 2,364 och 17 norska om 7,917 tons.

Svenska och norska fartyg hafva såsom vanligt varit mycket eftersökta för utförseln af frukt till Nordamerika, men, enär saltutförseln tagit de flesta af dem i anspråk, har det varit nödigt att använda italienska fartyg i stället.

Hela antalet af till Messina ankomna fartyg utgjorde 4,646 om 1,414,889 tons mot 4,536 om 1,288,543 år 1880. Bland de olika nationaliteterna intager svenska handelsflottan elfte rummet beträffande tontal och tolfte i fråga om antal och den norska åttonde rummet beträffande tontal och sjunde i fråga om antal.

Från Sverige infördes direkt endast en trälast om $132^{34}/_{165}$ standard till ett värde af 43,000 frs.

Från Norge infördes till distriktet 9 laster fisk om tillsammans 57,256 vog och till ett värde af 550,000 frs.

Utförseln från Sicilien till de Förenade rikena erbjuder icke något af synnerligt intresse med undantag af för salt, hvaraf utförseln var ovanligt stor. Till Sverige utfördes med 12 fartyg 7,202,000 kg till ett värde af omkring 72,000 frs. Till Norge utfördes med 37 fartyg 19,620,000 kg till ett värde af 196,200 frs.

Den officiella räntefoten var från 1 jan.—10 nov. 1881 4 % och från 10 nov. 1881 till årets slut 5 %.

Agiot på guld var: januari $2^1/_4$ %, februari 2, mars $1^1/_4$, april $1^1/_2$, maj 3, juni $1^1/_2$, juli $^1/_2$, augusti $1^1/_4$, september $2^1/_2$, oktober $2^1/_4$, november $2^1/_2$, 1 december $3^1/_2$ och 31 december $2^3/_4$ %.

Julius Klostermann.

Venedig den 2 maj 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet, hufvudstationen, anlände endast ett svenskt fartyg om 209 tons från Boulogne s. M. med last af jernrör, samt afgick till Petersburg med last af Johannisbröd. Inkommande frakten utgjorde 7,700 francs, utgående 7,400 francs.

Under samma period besöktes distriktet af 17 norska fartyg, mätande 8,549 tons, hvaraf 8 voro ångfartyg om 4,517 tons, alla med last. Jemförd med 1880 ökades den norska sjöfarten under sistlidet år med 4 fartyg om 2,391 tons.

Fraktförtjensterna för ankomna norska fartyg uppgingo till c:a 340,300 francs och för de afgångna till 13,450 francs, dock bör vid dessa senare summor förstås endast hufvudstationen, enär från vice-konsulatet i Ancona inga uppgifter om frakten kunnat erhållas.

Särskildt till Venedigs hamn inkommo under året 14 norska fartyg om 7,735 tons, hvaraf 7 ångfartyg om 4,086 tons, hvilket utgör en tillökning mot föregående år af 5 fartyg om 4,102 tons, resp. 2 ångfartyg om 1,622 tons.

Med här intagen last afgingo 2 norska fartyg samt 5 med innehafvande rest af lasten; 10 afgingo från distriktet i barlast.

Konsulatafgiften i distriktet för svenska fartyg utgjorde kr. 13,30 samt för norska kr. 535,68, summa kr. 548,98.

Venedig erbjuder, som bekant, endast sällan tillfälle till utgående frakter för de Förenade rikenas fartyg, enär de reguliera, delvis äfven subventionerade ångbåtslinierna nästan uteslutande besörja exporten härifrån.

Deremot har transporten af spannmål från Svarta hafvet, petroleum och harts från Nordamerika samt kaffe från Brasilien förlidet år gifvit lönande frakter till Venedig åt 9 norska fartyg, hvaraf 2 ångfartyg.

Om sålunda den norska skeppsfarten på distriktet gifvit ett jemförelsevis gynsamt resultat, så var deremot qvantiteten af från Norge hit importerad torr fisk, medelst 5 norska ångfartyg samt 3 utländska segelfartyg, år 1881 betyd-

ligt mindre än föregående år, nemligen 80,125 vog mot 151,560 vog år 1880. Värdet af importen förlidet år uppskattas till 992,325 lire och 1880 till 1,989,540 lire.

Minskningen är således ganska betydlig, c:a 71,400 vog och anses härleda sig dels af den ringare fångsten i Norge, dels af ymnigare tillgång på andra billiga födoämnen i dessa trakter under det sistförflutna året.

Priserna varierade mellan 72 à 76 lire för god qvalitet samt 65 à 70 lire för sämre sorter, allt pr 100 kg. och exclusive tullen, som är 5 lire guld pr 100 kg.

Om qvantitet och pris af till Ancona medelst 3 norska fartyg importerad torr fisk har dervarande vice-konsulat icke kunnat lemna uppgifter.

Af andra från Norge år 1881 till hufvudstationen införda varor kunna nämnas: tran 17,400 kg., marinerad fisk 3,300 kg. samt hudar 3,100 kg. till ett sammanlagdt värde af 28,680 lire, och utgör sålunda värdet af hela den direkta införseln från Norge till denna hamn 1,021,005 lire.

Från Sverige har icke någon direkt införsel egt rum, ej heller någon utförsel till de Förenade rikena från distriktet.

Öfver England lära några mindre poster svenskt jern blifvit införda. För svenska trävaror är här ingen marknad, då behofvet fullständigt fylles från närbelägna trakter, hufvudsakligast från Tyrolen. Tjära införes mest från Triest. Priset på denna artikel är för närvarande 46 à 47 lire pr tunna.

Totalantalet af under år 1881 till Venedigs hamn anlända fartyg har åter något minskats i jemförelse med föregående år, hvaremot drägtigheten uppvisar en tillökning, beroende på det alltjemt stigande antalet stora ångfartyg, hvilka äfven här småningom börja utränga segelfartygen.

Sistlidet år anlände 2,559 fartyg om 684,927 tons; år 1880 var antalet 2,690 om 605,824 tons, alltså en minskning af 131 fartyg, men en tillökning i drägtighet af 79,103 tons. Af de förra voro 748 ångare om 549,080 tons, hvilket är ett plus af 81 ångfartyg om 77,407 tons. År 1881 uppvisar sålunda den högsta drägtigheten af fartyg i allmänhet samt det högsta antalet äfvensom den största drägtigheten af anlända ångfartyg under det sista decenniet.

Värdet af totalimporten uppgick förlidet år till 142,409,993 lire och år 1880 till 129,285,872 lire; ökades alltså med 13,124,121 lire under år 1881.

Totalutförseln, hvilken i Venedig vanligen är af betydligt ringare omfång än införseln, minskades något under sistlidet år.

En del af Venedigs förnämsta import- och exportartiklar utvisar någon minskning i affärerna mot år 1880, hvartill orsaken dock torde vara att söka i den till större delen goda skörden i denna provins och i hela norra Italien under år 1881, som haft till följd en förminskad rörelse i spanmål, oljefrö och råsilke m. m.

I flera andra hufvudartiklar, såsom olivolja, hudar, petroleum, sydfrukter, manufakturvaror, metaller, hampa, bomull m. m. har handeln deremot visat större liflighet än fallet var år 1880.

Nya jernvägslinier af större vigt eller omfattning hafva icke under förlidet år fullbordats i distriktet, men väl några mindre sekundärbanor, s. k. »Tramways a vapore», af lätt och billig konstruktion, och hufvudsakligen afseende person- och lättare godstrafik.

Dylika banor hafva under de senaste åren i norra Italien nått en ganska betydande utveckling.

Ett förslag föreligger att göra den nu snart för trafiken öppnade Gotthardjernvägen direkt fruktbringande äfven för Venedig, ja att i viss mån der-

vid kunna upptaga konkurrensen med Genua, genom att begagna den betydligt billigare vattenvägen genom Po och dess biflod Ticino samt Lago Maggiore till Gotthardbanans slutstation derstädes. Svårigheten består egentligen deri, att anskaffa ångbåtar, hvilka med tillräcklig drägtighet förena ringa djupgående, och tyckes det af med en profbåt redan anställda försök, att detta problem blifvit lyckligt löst. Man hoppas på detta sätt kunna transportera varor från Adriatiska hafvet till Gotthardsbanan c:a 50 % billigare än som kan ske pr jernväg från Genua. Möjligen gör man sig i detta fall dock något för stora förhoppningar.

Helsotillståndet i distriktet har under hela året varit godt.

C. V. Lexow.

Britiska riket.

Port of Spain (Trinidad) den 9 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af svenska fartyg ankommo 2 om tillsammans 867 tons, båda med last från utrikes ort; de afgingo likaledes med last till utrikes ort.

August Schöner.

Nassau (New-Providence, Bahamaöarne) den 13 april 1882.

(Årsberättelser för 1880 och 1881.)

Under år 1880 ankom icke något svenskt eller norskt fartyg.

Under år 1881 ankom 1 svenskt fartyg i sjönöd, efter att hafva förlorat befälhafvaren och en del af besättningen i gula febern. För öfrigt besöktes hamnen ej af något fartyg tillhörande de Förenade rikena.

S. O. Johnson.

Singapore den 10 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt fartyg besökte hamnen under år 1881, och af norska fartyg kommo endast 6.

Medelfrakterna för segelfartyg voro förlidet år £ 2 0. 2 (dead weight), hvilket är 2 sh. 8 d. mera än året derförut. Frakterna vexlade ganska mycket, det lägsta var £ 1. 7. 6 och det högsta £ 2 10 sh. Segelfartyg börjar blifva alltmera sällsynta, och som de äro eftersökta för vissa ändamål, hålla sig frakterna temligen uppe. Antalet ångbåtar tillväxer, men handeln tyckes utvidga sig i samma mån.

Kursen på London för 4 månaders vexlar har varierat mycket obetydligt, det högsta har varit 3 sh. $10^1/_8$ d., det lägsta 3 sh. $8^1/_2$ d. Handelsförhållandena hafva i allmänhet varit gynsamma och kolonien förkofrat sig.

I svenskt jern och stål har varit liflig omsättning. För tändstickor har varit liflig efterfrågan, men marknaden röner ett menligt inflytande af de många efterhärmningar som förekomma. De tändstickor som sändts från Japan hafva visat sig vara mycket underhaltiga.

I Atchin har kriget upphört, men der finnas åtskilliga kringströfvande hopar, som fortfarande förorsaka holländska regeringen bekymmer. Den britisk-malajiska halfön befinner sig i ett fortfarande framåtskridande. Inga oroligheter hafva förekommit der, och infödingarne börja inse fördelarne af en god styrelse.

Det stora bolaget på norra kusten af Borneo utvecklar sig äfven på ett tillfredsställande sätt, hvilket utan tvifvel kommer att vara af stort gagn för denna koloni.

Helsotillståndet inom kolonien har varit godt.

R. B. Read.

Sydney (Nya Sydwales), februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte 1 svenskt och 1 norskt Sydney under år 1881. Till vice-konsulsstationen Newcastle ankom 1 svenskt fartyg om 592 tons i barlast samt 2 norska om 804 tons med last och 1 om 437 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; det svenska fartyget samt 2 af de norska afgingo, samtliga med last till utrikes ort.

Införseln till Sydney uppgick under det förflutna året till 14,500,000 £ och utförseln till mer än 11,000,000 £; då man tager hänsyn till att folkmängden i kolonien enligt senaste folkräkningen ej är mer än 750,000, torde handelsomsättningen få anses utomordentligt stor. Af införseln kommer naturligtvis det mesta från Storbritannien, men andra länder, företrädesvis Tyskland, söka äfven vinna insteg på vår marknad. Af utförselsartiklar är ull den öfvervägande vigtigaste; värdet af ullutförseln uppgick år 1881 till 8,040,625 £ och vigten till 154,871,832 lbs, hvilket motsvarar en tredjedel af hela Storbritanniens ullinförsel.

Koloniens finanser befinna sig i ett blomstrande tillstånd; skatterna äro mycket lindriga, men statsinkomsterna uppgingo likväl till 6,800,000 £; utgifterna utgjorde ej mer än 5,250,000 £, hvadan ett öfverskott af mer än $1^1/_2$ million £ uppstod. Statsskulden uppgår till 14,897,119 £, men värdet af de staten tillhöriga jernvägar och telegrafledningar är vida högre.

Representationen visar sig fortfarande mycket frikostig i fråga om undervisningsväsendet, och enhvar kan erhålla den för honom lämpligaste undervisning.

Af koppor hafva åtskilliga fall förekommit; några fartyg, som kommit med koppsjuke ombord, hafva blifvit förlagda i karantän.

William Wolfen.

Melbourne (Victoria) den 1 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Från	Sverige	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om	5,306	tons,
»	utrikes ort	»	»	1	»	»	»	721	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	961	»
Till	»	afgingo	med last	3	»	»	»	2,293	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,518	»
Från	Norge	ankommo	med last	6	norska	»	»	4,482	»
Till	utrikes ort	afgingo	med last	2	»	»	»	1,691	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,766	»

Det förflutna året har varit betydelsefullt med hänsyn till den inre politiken, det tillfredsställande resultat åtskilliga industrigrenar lemnat och det betydliga öfverskott statsinkomsterna gifvit. Frågan om en förändring af representationens öfverhus fick efter flere års stridigheter en tillfredsställande lösning.

Ull, som är vår förnämsta exportartikel, synes komma att nå en högre siffra än något föregående år. Grufindustrien har äfven varit mera lönande än under något af de fem nästföregående åren; 74,324 ounces mer än år 1880. Hela guldproduktionen uppgick till 886,416 ounces. Diamantgräfningen bedrifves på ett mera rationelt sätt än förut.

Spanmålsskörden har gifvit ett stort öfverskott för export, ehuru den icke i förhållande till den odlade arealen gifvit så mycket som året förut. Ett ovanligt stort antal fartyg ligger nu i hamnen, och ingen svårighet möter att erhålla förmånliga frakter.

Flera laster färskt kött i fruset tillstånd hafva utförts under året; den framgång hvarmed dessa företag krönts öppnar en vidsträckt marknad för våra så godt som outtömliga förråd på boskap.

Såsom bevis på det allmänna välståndet i kolonien må anföras, att insättningarne i sparbankerna under det senast förflutna halfåret uppgått till mer än 1,000,000 £ eller dubbelt så mycket som under motsvarande sex månader år 1880.

Statsinkomsterna år 1881 utvisa en tillväxt i jemförelse med året 1880 af 723,395 £.

Enligt den i maj 1881 verkställda folkräkningen skulle koloniens befolkning utgöras af 451,456 män och 408,611 qvinnor eller tillsammans 860,067 personer.

J. B. Were.

Tyska riket.

Kiel den 1 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från Sverige	ankommo	med last	365	svenska	fartyg	om	32,316	tons,
» utrikes ort	»	»	51	»	»	»	6,671	»
» »	»	i barlast	28	»	»	»	1,349	»
Till Sverige	afgingo	med last	28	»	»	»	1,349	»
» »	»	i barlast	408	»	»	»	37,994	»
» utrikes ort	»	»	2	»	»	»	243	»
Från Norge	ankommo	med last	25	norska	»	»	1,119	»
» utrikes ort	»	»	77	»	»	»	20,174	»
Till Norge	afgingo	i barlast	78	»	»	»	13,785	»
» utrikes ort	»	»	23	»	»	»	7,270	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 518 om 60,280 tons, deraf 416 svenska om 38,987 och 102 norska om 21,293 tons; hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 28 om 1,349 tons, samtliga svenska.

Bruttofrakter för år 1881 utgjorde: af svenska fartyg 403,400 samt af norska 416,200 kronor.

I konsulatafgift erlades af svenska fartyg:
Vid hufvudstationen kr. 990 och vid vice konsulsstationerna kr. 1,600.
Af norska fartyg:
Vid hufvudstationen kr. 550 och vid vice konsulsstationerna kr. 800.

Totalantalet af de under 1881 i Kiel in- och utklarerade olika nationers fartyg utgjorde:

	Segelfartyg				Ångfartyg			
tyska	1,157	om	79,000	tons,	960	om	122.000	tons,
danska	344	»	28,000	»	630	»	75,000	»
svenska	137	»	37,000	»	7	»	6,300	»
norska	45	»	23,000	»	1	»	380	»
ryska	28	»	14,000	»	2	»	1,800	»
engelska	7	»	3,000	»	41	»	84,000	»
holländska	9	»	1.200	»	—	»	—	»
belgiska	—	»	—	»	1	»	1,400	»

Förra årets trävarufrakter äfvensom priserna derå voro med föga skilnad desamma som under det närmast föregående året. Importen af trävaror var år 1881 omkring 20 % mindre än under år 1880. Förråden af artikeln äro som följd häraf ej stora och då större byggnadsföretag förestå kommer helt säkert under det ingångna året en ej obetydlig efterfrågan af trävaror att ega rum.

Förra årets skörd utföll i hela distriktet ofördelaktigt och priserna å alla slag af spanmål hålla sig följaktligen höga.

Under förra året öppnades trafiken å Kiel—Eckernförde—Flensburgbanan; äfvenledes erhöll Kiel en hästbana.

Genom den under hela vintern rådande ovanligt blida väderleken har sjöfarten å distriktets hamnar varit obehindrad.

F. Rooth.

Stettin den 31 augusti 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

II.*

Den tyska tullagstiftningen har under det förflutna året endast gjort några små framsteg på den under år 1879 inslagna vägen; tullsatserna på mjöl och vissa yllevaror hafva förhöjts, samt å friska vindrufvor har införts tull. Mjöltullens höjande till 30 rmk för tonne à 1,000 kilogram har icke vunnit åsyftad verkan, att utestänga införseln af utländskt mjöl, ty från den 1 juli 1881 till årets slut infördes i det tyska tullområdet 26,000 tonnen mjöl och qvarnprodukter.

Bland de å dagordningen stående förändringar af tullagen, torde mildrandet af vilkoren för identitetsbevis vid transitering af spanmål numera icke erfara något vidare motstånd.

Otvifvelaktigt skola väl snart äfven andra industrigrenar, som till återutförsel förarbeta tullpligtiga varor från utlandet, begära för detta ändamål fri införsel utan något bevis öfver identiteten.

Mot tullmyndigheternas sträfvan, att genom skarpsinnig tolkning af tulltaxan stegra tullinkomsterna, har numera förbundsrådet energiskt uppträdt.

Den nya lagen angående kustfraktfarten trädde i kraft med den 1 januari 1882; genom densamma samt tillämpningsförordningen af den 2 januari uteslötos holländska, franska och ryska fartyg från användningen i tyska kustfarten.

Byggandet af sekundärjernvägar i vår provins har det förflutna året gjort betydliga framsteg. Jernvägen Alt-Damm—Colberg är redan öfverlemnad åt allmän trafik; linierna Stargard—Cüstrin samt Stralsund—Bergen väntas blifva färdiga innevarande år. Åtskilliga mindre sträckor såsom Jatznick—Ueckermünde och Zollbrück—Butow äro beslutade att anläggas.

Oderbäddens reglering har i senare år gjort glädjande framsteg; ångbåtsfarten mellan Stettin, Berlin och Breslau har mångdubblats och befinner sig alltjemt i stark tillväxt. Oderbron vid Steinau passerades i förlidet år af 2,390 lastade fartyg med 3,330,423 centner gods. Dessa tal torde väl snart erfara en ansenlig stigning, så snart en centner kol kan för 40 pfg befordras från Oberschlesien till Stettin, hvarför åtgärder nu vidtagas; huruvida denna fraktnedsättning skall föranleda en kolutförsel härifrån till sjös, för hvilket

---

* Afd. I. Se sid. 34.

ändamål äfven stora anstalter vid Breslau—Stettinerjernvägen träffas, kan man ännu ej bedömma.

Oaktadt nödvändigheten af en isbrytare å vår segelled till sjön, hafva underhandlingarne med myndigheterna om tillåtelse tyvärr ännu ej fört till något definitivt resultat.

Härvarande fabriksföretag hafva för det mesta haft framgång; förnämligast voro ångfartygsvarfven fullt upp sysselsatta. Nya, större etablissementer hafva icke upprättats, men några af de gamla hafva utvidgat sin verksamhet. Segelfartygsrederierna och försäkringsbolagen hade i följd af de talrika skeppsbrotten i förlidet år stora förluster.

Genom kejserl. postförvaltningen har härstädes i år inrättats en telefonanstalt, genom hvilken vår affärsverld samt delvis aflägsnare fabriker blifvit telefoniskt förbundna.

Oaktadt en höjning i arbetslönerna icke inträdt och i trots af höga spanmålspriser, har arbetareståndets läge sistlidet år varit gynsam, delvis emedan potatis och tidtals äfven trädfrukter stodo så lågt i pris, att de i mycket större omfång än annars kunde tjena som ersättning för andra födoämnen.

Handel. Stettins handel visar för det sistförflutna året, hvad varuqvantiteten angår, ett aftagande, hvartill orsaken väl torde vara att söka i sjöfartens sena öppnande på våren, höststormarnes störande inverkan på densamma; men dock förnämligast deruti, att England icke behöfde som i förra år en större import af potatis härifrån, hvarföre vi deremot voro i behof af en mindre import af spanmål än som annars varit erforderlig; också den dåliga ryska skörden 1880 hade sin dåliga efterverkan.

Vår utförsel af trä, sprit, socker och rofolja var liflig samt merendels vinstgifvande; likaledes lemnade sillaffärerna gynsamma resultat. Deremot voro spanmålsaffärerna alldeles utomordentligt små och potatisexporten inskränktes till ett minimum.

Varuomsättningen sjöledes utgjorde härstädes i tonnen å 1,000 kilogram, som följer:

Import		Export	
1881	1880	1881	1880
716,719 mot	863,643	399,650 mot	476,134

Häruti deltogo följande länder med antal tonnen:

	Införsel från:		Utförsel till:	
	1881	1880	1881	1880
England	323,936	379,383	100,262	191,501
Ryssland	108,246	210,452	63,408	75,515
Tyska hamnar	103,258	104,275	86,567	80,795
Förenta Staterna	76,399	75,888	18,035	8,404
Norge	32,977	18,630	8,346	5,619
Danmark	20,234	29,225	36,752	36,025
Sverige	15,183	18,989	40,179	34,029
Holland	12,181	9,888	11,102	13,497
Frankrike	8,421	5,369	20,827	23,079
Belgien	6,266	3,969	7,358	7,493
Italien	1,374	3,559	738	—
Spanien	1,019	1,221	4,280	—
Rumänien	4,702	—	—	—
Europeiska Turkiet	1,526	—	—	—

	Införsel från:		Utförsel till:	
	1881	1880	1881	1880
Portugal	996	1,013	249	128
Vestindien	—	795	—	—
Australien	—	—	1,202	45
Brasilien	—	—	346	—

Stettins *spanmålstillförsel* uppgick under sistlidet år i tonnen à 1,000 kg.:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Ärter	Majs
sjöledes	11,268	71,304	1,861	33,261	3,177	31,559
med flod- och kustfartyg	10,746	4,697	17,918	1,047	218	—
» jernvägarne	7,113	6,423	8,957	2,036	1,000	120
landtillförsel	2,000	3,000	4,000	2,000	—	—
Summa	31,127	85,424	32,736	38,344	4,395	31,679
mot år 1880	32,800	185,222	44,778	47,910	5,610	32,982

eller tillsammans 223,705 tonnen mot 349,302 år 1880. Hela värdet af spanmålstillförseln samt för importerade 28,000 tonnen raps år 1881 är uppskattadt till 47 millioner rmk.

Vår *spanmålsutförsel* 1881 till sjös utgjorde deremot endast 6,105 tonnen hvete, 1,509 råg, 25,544 korn, 4,619 malt, 301 hafre, 1,423 ärter och 682 majs, summa 40,183 tonnen mot 55,863 af samma slag 1880.

Spanmålsbehållningarne voro härstädes vid 1881 års slut: hvete 1,345 tonnen, råg 1,077, korn 1,620, hafre 1,632, majs 2,660 och ärter 428 tonnen.

Hvete. Utförseln från Förenta Staternas atlantiska hamnar var äfven förlidet år mycket ansenlig; dock kunde dervarande spekulanter icke längre diktera priserna för den stora tillförselns skull, som oupphörligt från San Fransisco, Indien, Australien etc. inträffade i de europeiska veststaternas hamnar. De höllo sig likväl i Amerika, till följd af af en dålig hvete- och majsskörd, fortfarande höga. Stora lager hopades derför i Amerika genom spekulationen. Den sista engelska hveteskörden var åter temligen långt under medelmåttan och dertill en större del i följd af vätan dåligt inbergad och nästan osäljbar. Vår skörd hade såväl skön som ringa qvalitet att uppvisa. Året började med 208 rmk; medelpriset för vårleverans den 27 maj var 223 och vid årets slut noterades 227 rmk.

Råg. För export voro våra priser i allmänhet för höga; den obetydliga utförseln gick mest till skandinaviska och vesttyska hamnar, till England endast c:a 700 tonnen. Priset å vårleverans betingades i början till 198 rmk, steg i öfvergående under april till 212. Skönt väder samt en större tillförsel föranledde åter en mattare hållning, och medelpriset på våren den 27 maj var 209 rmk, under det samtidigt afslöts 203 pr maj—juni- och 174 rmk pr sept.—okt.-leverans. I juli nedgick vid bättre skördeutsigter, hvilka för torka skull varit mycket dåliga, priset å sept.—okt.-leverans till 166 rmk. Men då den vanliga ryska tillförseln uteblef och från alla håll klagades öfver det ihållande regnvädrets skadliga inverkan på skörden, steg priset i augusti till 188 rmk. Efter obetydliga vexlingar nedtryckte s åter priserna mot årets slut ända till 166 rmk för löpande månad, och noterades då för april—maj- 166, maj —juni- 164 och juni—juli-leverans 163 rmk.

Korn. Tillförseln under det förgångna året var mindre än vanligt. I början betaltes här för bryggerivara 150 à 156 rmk under det fodervara noterades 135 à 144 rmk. I mars höjde sig priserna för förstnämnda till 162 à

168 rmk. Vid bättre skördeutsigter veko de derpå i april några rmk, då äfven efterfrågan från utlandet felades. Affärerna hvilade derpå vid brist på vara ända till i augusti, då nya medelsorter betaltes med 153 à 162 rmk. I oktober uppgick priset å bryggerivara till 165 à 175, men blef derpå mattare och noterades slutligen för bryggerivaror 152 à 158, för foder- 128 à 138 rmk. Exporten var i början af hösten till England, Holland och Skandinavien temligen liflig, men aftog snart med de småningom vikande priserna.

Hafre. Inlandets behof måste äfven förlidet år täckas med hjelp af tillförsel från Sverige och Ryssland. Priserna började vid små omsättningar med 140 à 150 rmk, höjde sig så småningom följande månader, då skördeutsigterna visade sig ogynsamma. I april—maj betaltes för pommersk vara 160 à 168 rmk samt för rysk i juli 143 à 155 och i augusti 138 à 156. Ny pommersk hafre betingade då 145 à 155 och gammal 7 à 10 rmk mera. Derpå nedgingo noteringarne något och i november afslöts för pommersk 147 à 152, rysk 139 à 149 och svensk hafre 151 à 152 rmk.

Ärter. Hela tillförseln utgjorde endast 4.374 tonnen, och affärerna inskränkte sig derför mest till platsens behof. Noteringarne började med 167 à 175 för kokärter och 155 à 164 rmk för foderärter samt höjde sig i mars för förstnämnda till 185 och för sistnämda till 170 rmk; derpå hvilade affären nästan ända till hösten. I oktober betaltes för kokvara 182 à 200 och för foder- 173 à 180 rmk. Mot årets slut nedgick priset för kokärter till 170 à 178 och för foderärter till 158 à 169 rmk.

Majs. Importen af denna artikel har, oaktadt ofördelaktiga priser, nästan nått den fjolåriga höjden. En stor del af densamma kom direkt från hamnarne vid Svarta hafvet samt från New-Orleans. Priserna varierade i de första månaderna mellan 135 och 168 rmk samt steg i början af maj för lokalvara till 152. Något senare obtinerade amerikansk blott 137 à 139 samt Donaumajs, hvaraf då första partierne inträffade, 133 rmk. Priset föll derpå ytterligare till 127 à 129 rmk, men, då dåliga skördeunderättelser i augusti kommo från Amerika, höjde sig priset till 140 à 142 och i sept. till 248 à 151. I följd af konkurrens med foderkorn och potatis blef omsatsen i majs slutligen mycket inskränkt.

Potatis. Utförseln till sjös utgjorde endast 12,538 tonnen mot 90,356 år 1880. Den stora minskningen förklaras derigenom, att de båda sista potatisskördarne hafva äfven i England utfallit mycket rikligt. Exporten var på hösten ännu inskränktare än på våren, och inbragte för det mesta ringa vinst samt i många fall till och med betydlig förlust.

Mjöl och *kli.* Tillförseln utgjorde sjöledes: 619 tonnen mjöl och 831 kli samt pr jernväg 9,406 tonnen mjöl och kli.

Utaf utförseln afgick:

sjöledes 16,124 tonnen mjöl och 10,311 tonnen kli,
med jernväg 9,234 tonnen mjöl och kli.

Hvetemjöl fann under största delen af året regelmässig afsättning till Sverige samt inlandet; på hösten blefvo åter efter mångårig paus försäljningar möjliga till Holland, Skotland och England, emedan det amerikanska mjölets konkurrens hade gifvit något efter iföljd af den dåliga amerikanska skörden. Anmärkningsvärdt är, att tre fjerdedelar af det utaf en af härvarande ångqvarnar till utlandet utförda hvetemjöl bestod af inhemsk produkt, liksom äfven det på hösten till Sverige utskeppade hvetet var af tyskt ursprung. Förbrukningen af rågmjöl inskränktes till det yttersta genom de höga rågpriserna, genom konkurrensen med mjöl af ringare hvete och korn, men hufvudsakligast genom öfverflödet på potatis och dessas låga pris, hvarföre artikeln var under

hela året i inlandet svårt säljbar; förnämligast i vestra Tyskland, vårt vanliga afsättningsområde, förekom nästan alls intet behof deraf.

Deremot egde till Sverige och Norge i synnerhet på hösten en temmeligen jemn afsättning rum. Vid det under hela året ihållande begäret efter foderämnen, bibehöll sig äfven kli i god efterfrågan.

Hvetemjöl 00 steg under loppet af året från rmk 14,75 till 18 pr centner och slöt med 15,50. Rågmjöl 001 nedgick successive från 15 rmk till 12,50 pr centner. Kli varierade mellan rmk 5,75 och 6.

Sprit. Oaktadt den stora sprittillverkningen, fanns den 1 januari 1882 af denna artikel intet lager. Sjöledes utfördes från Stettin i förlidet år 9,658,958 kilog. mot 4,740,051 år 1880. Derutaf gick i sistl. år till Sverige 8,765 kg., till Norge 34,285, till Danmark 57,683, Ryssland 61,627, Belgien 58,865, Holland 182,927, Storbritannien 775,912, Frankrike 818,858, Spanien 3,572,468.

Sill. Importen utgjorde härstädes:

År 1881				År 1880	
248,431	t:r	skotsk sill	mot	332,166	t:r,
122,425	»	norsk »	»	63,134	»
16,135	»	fransk »	»	1,825	»
5,915	»	holländsk sill	»	13,583	»
2,792	»	bornholmsk & svensk sill	»	3,953	»
—	»	pommersk sill	»	75	»
395,680	tunnor	mot		414,736	t:r.

Totalimporten var alltså 19,056 t:r mindre än föregående årets, men öfverstiger medeltalet af de 5 förra åren med 43,620 t:r. Importen af norsk sill var i jemförelse med det föregående årets nästan fördubblad. Ännu gynsammare var sillens omsättning under det förflutna året, ty denna omfattar det aldrig förut uppnådda qvantum af 427,466 t:r.

Orsaken till denna sillaffärernas stora utsträckning var förnämligast de utomordentligt billiga priserna för alla sorter under det första halfåret. En annan omständighet, hvilken också i hög grad befordrade afsättningen, var den, att under hela året rikliga och billiga förråd af potatis voro förhanden. Dessa båda faktorer, billiga sillpriser och ymniga potatisförråd, hafva alltid visat sig bäst befordra sillens förbrukning. — Såsom särdeles vigtigt för härvarande sillförrättningar, torde nämnas införandet af en undantagstaxa för sill från Stettin till Galiziska och Rumäniska jernvägsstationer; ty först genom denna fraktnedsättning har det för härvarande marknad blifvit möjligt att i dervarande trakter kunna konkurrera med Königsberg och Danzig.

Vår omsättning af sill framgår af följande sammanställning:

		Skotsk sill	Norsk sill	Holländsk sill	Bornholms & svensk sill	Fransk sill	Pommersk sill	Summa t:r
Behållning ult. december 1880	t:r	104,462	19,403	5,037	2,211	—	19	131,132
Import år 1881	»	248,412	122,425	5,915	2,792	16,135	—	395,680
tillsammans	»	352,875	141,828	10,952	5,003	16,135	19	526,812
Omsättning år 1881	»	296,118	107,854	9,634	4,835	9,083	19	427,543
Behållning ult. December 1881	»	56,757	33,974	1,318	168	7,052	—	99,269

För att visa huru sillaffärerna i loppet af de senaste 20 åren utvecklat sig å härvarande plats, torde följande anföras. Intill år 1861 utgjorde den årliga omsättningen aldrig mer än 170,000 t:r; år 1862 öfversteg den först 200,000, år 1869 redan 300,000 och i sistlidet år 400,000 tunnor.

Svensk sill. Från Sverige hade vi en import af 874 tunnor sill. Rymden af de kärl, hvari den svenska sillen i härvarande marknad till salu utbjudes, är lika med de norska silltunnornas eller ungefär 116 liter, då deremot de skotska och holländska tunnornas innehåll utgör 125 à 126 liter. Dimensionerna af den svenska silltunnan äro således alls icke hinderliga för denna sills afsättning härstädes; grunden, hvarföre denna varas import dock är så obetydlig härstädes, ligger deruti att qvaliteten i allmänhet icke tillfredsställer härvarande köpares anspråk. En så ringa vara kan här svårligen finna reflektanter, utan dirigeras derföre den svenska sillen hufvudsakligen till de östligare östersjömarknaderna samt dess inland, hvarest befolkningen är fattigare och der icke så höga qvalitetsanspråk göras såsom härstädes är fallet. — Vid det låga prisstånd, som den svenska sillen har i förhållande till andra sorter, torde likväl denna vara efter all sannolikhet äfven härstädes småningom vinna ett allt större afsättningsområde; men dervid är säkerligen nödvändigt, att mera sorgfällighet öfvas å saltning, behandling, i synnerhet packning samt användning af goda kärl.

Utom saltad sill införes härstädes från Sverige äfven färsk sill och färsk lax samt anjovis; dessutom inköpa och afhemta Wolliner-fartyg lefvande ål från Sverige.

Det af *norsk fetsill* under fjolåret omsatta qvantum utgjorde 52,717 t:r gammal och 55,137 ny sill. Priserna för den *gamla fetsillen* höllo sig ända till början af april nästan på samma höjd som vid årets början. Då på våren större tillförsel inträffade, föllo priserna hastigt och hafva sedan endast föga bättrat sig. Restbehållningarne rymdes först i sept. *Köpmanssill* betaltes till i april med 27 à 31 rmk, nedgick under maj till 20 à 24 rmk; sedan ult. maj har detta pris erfarit endast obetydliga vexlingar. Det lilla lagret af *stor-, medel-* och *reelmedelsill,* som förefans här vid årets början, rymdes till mesta delen redan i mars till pris af 31 à 33 resp. 25 à 27 rmk. Tillförseln under våren förblef väl temligen måttlig; dock visade priserna äfven för dessa sorter en vikande tendens och föllo i maj till 24 à 25 för stormedel och 21 à 23 för reelmedel; förråden rymdes senare till ett par mark billigare.

Omsättningen af *ny fetsill* var i det förflutna året rätt tillfredsställande. Som vanligt ställde sig priserna mycket höga så länge importen förblef inskränkt; men så snart den senare antog större dimensioner inträdde åter nedgång i priserna, hvilken nästan utan afbrott fortfor till årets slut. Den största prisförändringen var *köpmanssill* underkastad. I juli betald med 30 à 32 rmk, betingade denna sort i augusti 40 à 42, nedgick likväl i sept. till 32 à 34 och i de följande månaderna till 26 à 30 rmk. *Stormedel-* och *reelmedelsill* voro i reela märken fortfarande knappa och priserna höllo sig på grund deraf höga. Stormedel, som i augusti såldes till 38 à 40, föll i sept. till 37 à 34 och förblef å denna ståndpunkt till i november, då den åter nedgick till 30 à 32 rmk.

Reelmedel betaltes i aug. med 28 à 30 och i enskilda fall med 32 rmk; i sept. och början af okt. höll sig priset 26 à 28, höjde sig i okt. och november ännu en gång till 30 à 32, för att åter vid årsslutet återgå till 30 à 27 rmk.

Priserna å de mindre sorterna följde ungefär samma riktning. *Medelsill* steg från 20 à 21 i aug. till 22 à 24 i första hälften af sept., men gick i

denna och följande månad åter ned till 18 rmk. Inträffad brist på denna sort såväl som på reelmedel uppdref priset i början af november till 24 à 27 rmk, från hvilken höjd ett ständigt prisfall ned till 15 à 17 rmk sedan egde rum. För *småmedelsill* vexlade priserna på hösten mellan 18 och 12 rmk samt nedgingo mot årets slut till 15 à 9 rmk.

För *gammal skotsk östkustsill* var efterfrågan under vinter- och vårmånaderna fortfarande mycket liflig; de vid årets början här befintliga stora lager voro ult. aug. så godt som upprymda.

För *Crownfull-* varierade priset mellan rmk 26 à 27 och 31—31$^1/_2$, en förhöjning till 34 rmk inträffade blott öfvergående i slutet af juni. *Crownmatties* betaltes i januari med 21 à 24 rmk, nedgick i febr. till 19 à 22, steg åter i mars och april till 23 à 26 samt rymdes redan i maj till 21 à 24 rmk. Behållningarne af *Crownmixed* och *Crownihlen* utsåldes likaledes i maj; med undantag af ett öfvergående prisfall i febr., bibehöll sig priset på dessa sorter à 22 till 24 rmk. Af *Matties-sill* utgjorde importen endast 8,326 t:r mot 23,799 under föregående året. I följd af denna lilla införsel betingades för den finaste storfallande varan ett medelpris af 80 à 100 och i enskilda fall ända till 130 rmk. Vanlig god vara inbragte 40 à 60, tidigt fångad omogen fisk 20 à 30 rmk.

Affärerna i *ny skotsk östkustsill* voro i sistl. höst mindre än vanligt påverkade af spekulationen och kunde derföre utveckla sig på en sundare basis; priserna voro i förhållande underkastade endast obetydliga förändringar. *Ostämplad fullsill* betingade i juli 40 à 42 rmk, föll vid inträffande af större tillförsel i samma månad till 36 à 37; men i de första dagarne af aug. steg priset åter till 39 à 40 och har sedan obetydligt förändrats.

Crownfull betaltes i aug. 42 à 42$^1/_2$ rmk, nedgick i sept.—okt. småningom till 39$^1/_2$ à 39. I mediet af okt. bättrade sig priset åter och höll sig i nov. —dec. à 40 till 41 rmk.

Crownmatties voro under hela hösten särdeles starkt efterfrågade och betaltes ända in i okt. med 32 à 33 rmk samt mot slutet af nämnda månad med 33 à 35 rmk.

Liten efterfrågan hade deremot *Crownmixed* och *Crownihlen,* hvilka sorter obtinerade i sept. 32 men nedgingo i okt. till 31 à 31$^1/_2$ rmk. Från mediet af okt. bättrade sig priset för Crownmixed till 32 à 33 rmk, under det Crownihlen förblef å sin förra ståndpunkt.

Af *isländsk sill* tillfördes under årets lopp via Norge 1,947 t:r. Denna sill egnar sig för sin storleks skull och tunnans ringa numeriska innehåll mycket litet till detaljförsäljning och användes derföre största delen till räkningsändamål, för hvilket afsättningen dock gick långsamt. De först inträffade små partier beviljades 30 à 31 rmk och senare endast 26 à 29.

Fransk sill. Af denna sort ankommo hit af och till redan i tidigare år mindre konsignationer; men då denna vara i afseende på qvalitet och behandling står långt efter andra marknadsgångbara sorter, så har den här ännu ej kunnat vinna någon rigtig efterfrågan. Under sistlidet år hafva de franska saltarne allvarsamt vinlagt sig om att afhjelpa den dåliga beskaffenheten och, ehuru detta ännu ej alldeles lyckats dem, så berättiga dock de hittills gjorda framsteg till det antagande, att varan snart skall tillförsäkra sig en fortfarande marknad härstädes. Matties betaltes i aug. med 27$^1/_2$ à 30, i följande månaderna med 30 à 32 rmk.

Fullsill var för sin blandade storlek skull mindre efterfrågad; nämnvärda omsättningar förekommo först i okt. och nov. till reducerade priser af 35 à 32 rmk.

Af *bornholmsk* sill var importen endast ringa och priset steg tidtals till 30 rmk.

Tran. Importen utgjorde till sjös blott 1,524 t:r mot 2,344 år 1880. Affären aflopp till en början lugnt och noteringarne begynte för brun bergensisk lebertran med 49 rmk, blank 61, medicinal- 64 pr förtullad tunna, köpenhamnsk robbe 30,75 rmk pr centner och skotsk 30 à 32 rmk pr förtullad tunna. Sedan torskfångsten aflupit ogynsamt och priserna stigit i Norge, var i juni stämningen härstädes vid högre priser särdeles animerad. Året slutade med 58 rmk för bergensisk lebertran, 72 för blank, 80 för medicinal- pr tunna, 36 för Köpenhamnsk robbe pr centner och 30 à 31 för skotsk tunna och förtullad vara.

Metaller. Jern- och metallbranchen var icke underkastad så betydande prisförändringar som i det föregående året. Till en förhoppning på förbättring i de inhemska priserna erbjöd början af år 1881 ringa utsigt, då utlandet och förnämligast Amerika uteblef med större beställningar å den europeiska marknaden.

Af *stångjern* infördes härstädes till sjös i sistl. år 6,895 tonnen mot 4,225 år 1880; derutaf ankommo från Sverige år 1881 direkt 5,181 tonnen mot endast 3,387 under det föregående året.

Svenskt smidt *stångjern,* som i första halfåret kostade ab Stockholm 6 kr. 25 öre pr svensk centner (= 42,5 kg.) uppgick på hösten från 6 kr. 50 öre till 6 kr. 75 öre.

Härvarande salupriser voro för 100 kg.:

svenskt stångjern		svenskt hästskosömjern	
			rmk 27,00
i januari—april	rmk 24,00	i juli.....	» 25,00
i juli—oktober	» 23,50	i oktober	» 26,00
i november	» 24,00	i november ...	» 26,50
i december	» 24,50	i december ...	» 27,00

Schlesiskt valsadt *stångjern* stälde sig i början af januari till i slutet af maj à 10 rmk pr 100 kg. grundpris vid de Oberschlesiska hyttorna; westfaliskt 1 rmk pr 100 kg. högre.

I juni voro jernaffärerna i allmänhet stilla och man beslutade inskränka tillverkningen samt utsläckte i Westfalen 6 masugnar, som producerade puddeltackjern. Valsadt stångjern utbjöds då i Schlesien till rmk 9,75 à 9,60 och ingen utsigt till bättring tycktes då vara för handen.

Vid denna tid begynte de tyska statsbanorna att täcka sitt länge tillbakahållna behof af driftmateriel, såsom skenor, vagnar etc., och tillförde jernindustrien talrika beställningar, som också verkade på tack- & stångjernspriserna. Sålunda utvecklade sig för stångjern en större efterfrågan och priserna begynte genom de vid hyttverken talrikt ingående uppdrag långsamt att stiga.

Schlesien noterade för valsadt stångjern:

i juli.....	rmk 10,50	i augusti.....	rmk 10,75	grundpris
i september	» 11,00	i oktober ...	» 11,25	pr 100 kg.
i november	» 12,00	i december ...	» 13,00	loco hytta;

och Westfalen 1 à $1^1/_2$ rmk pr 100 kg högre.

Gjuteritackjern (N:o 3) noterades i Dortmund i januari 70 à 72 rmk pr 1,000 kg loco hytta, men nedgick långsamt i februari till 59 rmk.

I mars försvunno ännu mera förhoppningarne, i England såg man jernlagren ökas, och, under det skotskt tackjern (Warrants) noterades i början af

januari 53 sh. 9 d pr ton ab Glasgow, stod detsamma i mars på 48 sh. 8 d, i början af april 48 sh. 5 d och i maj 45 sh. 9 d.

Engelskt tackjern (N:o 3) noterades:

i början af januari	41 sh.	i februari	39 sh.	pr ton ab
i mars—april	38 »	i maj	37 »	Middlesbro'.

Westfalen och Schlesien voro en trogen spegelbild af den engelska prisriktningen; ty i det att gjuteritackjern N:o 3 höll sig i mars och april à 59 rmk, noterades det i mediet af maj 56 rmk.

Puddeltackjern steg i juli från 60 rmk pr 1,000 kg. ab hytta successive till ult. december à 68 till 70 rmk och derutöfver.

Vår *import* af tackjern utgjorde från Sverige endast 480 tonnen mot 63,880 från England. I engelska marknaden herskade fortfarande en tryckt stämning. Förråden i stores hade från januari till augusti stigit från 330,000 tons till 437,000 — alltså 107,000 resp. c:a 440 tons pro dag. Detta missförhållande föranledde i sept. en öfverenskomst mellan skotska och engelska tackjernsproducenter att från okt. 1881 till mars 1882 inskränka tillverkningen med $12^1/_2$ %. — Priserna höjde sig blott några få shilling och noterades för:

	skotskt tackjern	engelskt N:o 3
i september	48 à 51 rmk	38 à 40 rmk
i oktober	51 à 52 »	42 à 43 »
i december	51 à 53 »	43 »

Den totala jerntillverkningen var, oaktadt inskränkningen, större än i något föregående år och uppgick till 2,670,339 tons mot 2,510,853 år 1880. Förråden i stores voro ult. december 378,100 tons mot 331,124 år 1880.

Försäljningsprisen voro för:

	skotskt tackjern	engelskt tackjern N:o 3	
i januari	rmk 4,40 à 4,60	3,45 à 3,75	pr 50 kg. fritt ab Stettin.
i april	» 3,75 à 4,15	3,00 à 3,25	
i juli	» 4,15 à 4,40	3,25 à 3,50	
i oktober	» 4,25 à 4,30	3,35 à 3,40	
ult. december	» 4,25 à 4,40	3,50	

Af *koppar* infördes 1,198 tonnen, derutaf från Sverige 340 tonnen.

Noteringarne voro från januari till oktober 145 rmk pr 100 kg. samt i december 145 à 150 rmk.

Af *zink* utfördes från Stettin 9,085 tonnen och af *zinkplåt* 2,692; derutaf gingo:

till Sverige 90 tonnen zink och 342 tonnen zinkplåt,
» Norge 57 » » » 86 » »

Priset å zink vexlade i början af januari mellan 32 och 34 rmk pr 100 kg. och noterades ult. dec. 36 à 37.

Stenkol. I Swinemünde och härstädes importerades sjöledes 323,805 tonnen kol och kokes; dessutom tillfördes Stettin pr jernväg 89,976 tonnen. Sjöfrakterna voro i anledning af sjöfartens sena öppnande i Östersjön på våren mycket höga, så att de engelska exportörerna icke utan förluster kunde uppfylla sina kontrakter, och stego under den stormiga sommaren och hösten ytterligare till en sedan början af 70-talet icke känd höjd.

Petroleum producerades å Lüneburgerheden i alltför ringa mängd, för att allvarsamt kunna konkurrera med den amerikanska. Af sistnämda slag hade vi 1881 en införsel i Stettin af 270,518 fat mot 276,515 i det föregående året.

Socker. Under den sist tilländalupna kampanjen 1880—81 tillverkades inom Tyskland af 6,322,203 tonnen hvitbetor i 333 fabriker 555,915 tonnen råsocker och under tillräkning af 10,000 tonnen råsocker, som vanns direkt af strontian, melasse etc., utgjorde den totala tillverkningen 565,915 tonnen mot 411,625 i kampanjen 1879—80. Oaktadt denna tillökning i tillverkningen, voro förråden vid kampanjens slut ringa, hvilket tillstånd föranleddes af en stegrad utförsel; ty den inhemska förbrukningen minskades och uppnådde hos ett till 45,194,172 stiget innevånareantal 12,53 ℔ pro person mot 12,80. 13,29 och 13,32 pfund i de 3 föregående kampanjerna. Till framställning af 100 kg. råsocker erfordrades 1,137 kg. hvitbetor.

Utförseln af råsocker, äfven delvis i raffinerad vara, utgjorde 286,318 tonnen mot endast 137,062 i kampanjen 1879—80.

Priserna för råsocker började i sept. med 32 à 32,30 för 96 %, men nedgingo snart till 29,50, hvarå de förblefvo nästan oförändradt till medict af december, då Frankrike uppträdde som köpare. Då också kolonierna bragte ogynsamma skördeberättelser, bättrade sig priserna ett par rmk, men afmattades åter i januari, och först från mars, då den betydande exporten kunde öfverses, begynte en prisstegring. som ult. juni uppnådde sin höjdpunkt med 36 rmk pr 96 %; vid ogynsam försäljning af raffinerad vara, gick priset i slutet af augusti tillbaka till rmk 33,50. Den nya kampanjen begynte i sept. med 33 rmk pr 96 %; nedgick snart derpå till 31,50 à 31, men steg åter vid tilltagande export mot årets slut till 32 rmk.

Vid slutet af december uppskattades hvitbetsskörden för:

	1881—82.	1880—81.
Tyska riket	11,500,000 centner,	11,384,463 centner,
Frankrike	7,500,000 »	6,672,280 »
Österrike-Ungarn	8,800,000 »	9,961,637 »
Ryssland & Polen	4,200,000 »	4,000,000 »
Belgien	1,400,000 »	1,372,000 »
Holland	600,000 »	600,000 »
Summa	34,000,000 centner.	33,990,900 centner.
eller tonnen à 1,000 kg.	1,700,000 kg. och	1,699,545 kg.

Vår platsexport sjöledes utgjorde:

11,934 tonnen råsocker mot 8,413 tonnen år 1880,
14,392 » raffineradt socker » 17,526 » » » ;

deraf gick år 1881 till:

Sverige	1,632 tonnen råsocker,	6,895 tonnen raff. socker,
Norge	50 » »	689 » »
Danmark	287 » »	249 » »
Ryssland	— » »	1,746 » »
England	9,071 » »	— » »
Tyska hamnar	39 » »	4,814 » »

Med jernvägarne tillfördes 14,181 tonnen råsocker & 961 tonnen raff. socker,
» » afsändes 53 » » & 2,767 » »

Sockerraffinaderiet »Pommersche Provinzial Zucker-Siederei» i Stettin förarbetade i hvitbetsråsocker:

år 1881 ungefär 16,340 tonnen mot
» 1880 » 14,875 » , och erhöll betalt pr centner = 50 kg. för sin

	finaste raff.	fina raff.		finaste raff.	fina raff.
januari	rmk 45,10	rmk 40,25	juli	rmk 48,95	rmk 43,00
februari	» 45,60	» 40,05	aug.	» 48,35	» 43,00
mars	» 45,90	» 40,60	sept.	» 47,25	» 43,15
april	» 46,30	» 40,65	okt.	» 47,20	» 42,00
maj	» 47,15	» 40,00	nov.	» 47,00	» 41,30
juni	» 49,40	» 41,05	dec.	» 47,80	» 41,70

Detsamma exporterade år 1881 till utlandet 7,986 tonnen raffineradt socker, hufvudsakligast i toppform, mot 7,626 år 1880 och 6,360 år 1879. Raffineriet sysselsatte år 1881 360 arbetare, som erhöllo en arbetslön af rmk 244,093; vidare utdelade det 400,000 rmk som dividend och afsatte å reserv- & understödsfonderna 390,226 rmk.

Trävaror. Våra exportaffärer häri gynnades på våren af låga frakter, men i det senare halfåret voro fartygen knappa och frakterna högre. Importen, till största delen från tyska östersjöhamnar, visar mot förra året för hugget virke ett starkt aftagande, för skuret, hvilket för det mesta var bestämdt till Berlin, ett starkare tilltagande och utgjorde:

		1881		1880	
		fasta meter	tonnen	fasta meter	tonnen
hårdt	byggnadsvirke, hugget	49	587	2,422	903
mjukt	» »	11,001	351	17,184	1,834
hårdt	» skuret	1,386	1,796	—	901
mjukt	» »	6,108	18,397	9,344	9,051

Med jernväg ankommo till Stettin i förlidet år 31,282 och afsändes med samma 7,630 tonnen timmer och gagnvirke.

Öfversigt af de i Stettin under tullkammarens kontroll till sjös in- och utförda varornas vigt och värde:

Införsel:

	År 1881		År 1880	
	kg.	rmk	kg.	rmk
Gods, div.	530,957,484	126,695,732	575,448,831	161,331,425
Spanmål	152,650,600	24,166,829	258,304,628	48,581,516
Trä	33,110,538	1,671,362	29,889,670	917,595
Kreatur	—	75,780	—	87,410
Fordon	—	1,000	—	14,000
Summa	716,718,622	152,610,703	863,643,129	210,931,946

Utförsel:

	År 1881		År 1880	
	kg.	rmk	kg.	rmk
Gods, div.	298,581,074	110,898,018	351,153,200	131,416,288
Spanmål	40,152,088	7,493,833	55,843,469	10,400,143
Trä	60,916,890	3,081,122	69,137,261	2,259,503
Kreatur	—	17,900	—	18,000
Fordon	—	10,000	—	14,000
Summa	399,650,052	121,500,873	476,133,930	144,107,934

Statistisk sammanställning öfver Stettins *införsel* från Sverige och Norge och *utförsel* till dessa förenade riken under året 1881, jemfördt med Stettins totala im- och export af samma varor, jemlikt tullkammarens uppgifter.*

Fabriksindustri. Genom de båda sista årens förhärjande stormar hafva handelsflottorna lidit ansenliga förluster, hvilka måste ersättas och, såvidt de hafva träffat segelfartygen, påskynda fortgången af sistnämndas öfvergång till ångfartyg. Derjemte erfordras alltjemt talrika transportmedel för den stigande indiska trafiken genom Suezkanalen, spannmålsutförseln från Svarta hafvet och Östersjön, som nu nästan uteslutande eger rum med ångfartyg, samt den stora utvandringen till Amerika. Dessa omständigheter samverkade för att i sistl. år tillföra de tyska ångbåtsvarfven den vidsträcktaste sysselsättning.

Våra härvarande 3 *mekaniska verkstäders* verksamhet omfattade i korthet följande:

1. »Vulcan» förarbetade 29,173,740 kg. råmaterialier med sina 24 ångmaskiner. Arbetarnes antal vexlade mellan 2,360 och 3,071 och utgjorde i medeltal 2,996 mot 2,378 i det föregående året med oförändrade arbetslöner. Verkstaden nybyggde och aflemnade pansarkorvetten »Würtemberg», glattdäcks-korvetterne »Carola» och »Olga», 1:sta kinesiska pansarkorvetten »Ting Yuen», åtskilliga inrättningar för örlogsvarfvet i Kiel, 7 propellerångare, 1 hjulångfartyg, 1 ångpråm och 1 ångbagger m. m. — Under byggnad förblefvo vid årsslutet: 1 ångare à 4,000 tons för Hamburg, 2 à 1,400 tons hvardera för Kiel, 1 à 1,400 tons för Rostock, 1 à 600 tons för Rügenwalde och 1 bogserångbåt för Berlin; dessutom 4 kompoundmaskiner samt ytterligare för Kinas räkning 1 andre pansarkorvett, 2 torpedofartyg och 1 lastångfartyg. — Af lokomotiv voro vid årets början i beställning 42, tillkomna 7, aflemnade 11 och förblefvo vid årsskiftet i arbete 38.

Beställningarna vid verkstaden representerade vid årets början ett värde af 16,300,000 rmk och tillkom under årets lopp för 10,900,000, tillsammans 27,200,000 rmk; häraf aflemnades för 11,200,000 rmk samt befans nära färdigt vid årsslutet för 290,000 rmk.

2. »Möller & Holberg» sysselsatte 3 ångmaskiner, 2 ånghamrar och i medeltal 520 man, hvilka ofta måste arbeta utöfver den normala arbetstiden. Under året förfärdigades och aflemnades 4 skrufångare, 1 bogserångbåt, 1 jern-ångbagger, 1 jernflodfartyg, 13 ångmaskiner, valsverk, hydrauliska pressar etc. för div. qvarn-, bränneri- och fabriksinrättningar. Gjuteriet lemnade 700,000 kg. jerngods och 21,500 kg. broncerödgods. — 12 ångfartyg och 1 ångbagger reparerades å slip. Vid årets slut befunnos under arbete 4 ångfartyg, 1 jernflodfartyg och 3 kompound-ångmaskiner.

3. »Aron & Gollnow» bedrefvo sin verkstad med 3 ångmaskiner och 439 arbetare. Under året aflevererades 7 ångfartyg, 1 ångbagger om 65 hkr., 1 jernliktarefartyg, 6 ångmaskiner, 5 ångpannor, div. qvarn- och fabriksmaskiner och utfördes åtskilliga större fartygsreparationer etc. Vid årets slut hade verkstaden 5 ångfartyg m. m. under byggnad.

Symaskinfabriken Bernhard Stöwer härstädes har i det förflutna året fördubblat sin verksamhet och måste, för att kunna tillfredsställa den växande efterfrågan, detta år betydligt utvidga fabriken. Likaledes hafva samtliga dylika tyska fabriker utan undantag varit nödsakade att föröka sina driftinrättningar, och den allmänna tillverkningen af symaskiner i Tyskland har i loppet af året tilltagit med 30 à 40 % samt befinner sig alltjemt i tillväxt. Enligt statistiken existera i Tyskland nu 62 symaskinfabriker, i hvilka ett anläggnings-

* Denna sammanställning har för bristande utrymme icke kunnat intagas.

kapital af 25 millioner rmk är anlagdt, och hvilka under år 1880 tillverkade 416,417 symaskiner till ett värde af 30 millioner rmk. Mera än hälften eller 251,060 symaskiner exporterades till utlandet.

Stettins 4 *portland-cement-fabriker* exporterade sjöledes i sistl. år 26,941 tonnen mot 20,758 år 1880; med jernväg aflastade de samtidigt 21,194 tonnen cement.

De tillverkade följande qvantiteter:

»Stettiner» 26,500 tonnen, hvaraf 6,000 gingo till utlandet, »Stern» 35,740, »Pommersche» 30,600 och »Bredow» 13,140 tonnen.

Stettins *chamottfabrik* fabricerade 6,000 retorter och 10,000 andra chamottvaror till ett värde af 1,400,000 rmk.

Härvarande *ångqvarnars* affärer voro i förlidet år mindre än i det föregående, ty »Stettiner Walzmühle» förmalde endast 15,265 och »Stettiner Dampfmühle» 27,398 tonnen spanmål. Bland de särskilda sädesslagen förmaldes:

14,553 tonnen hvete, deraf 1,846 transito och
12,845 » råg, » 11,387 »

Af Stettins *oljeslagerier* förarbetade »W. Dilger» 13,100 tonnen frö och vann deraf 4,675 tonnen olja, »A. H. Zander» 9,420 tonnen frö och erhöll 3,340 tonnen olja samt 5,565 tonnen oljekakor.

Bland våra *kemiska fabriker* förarbetade »Pommerensdorf» 53,529 tonnen råmaterial och fabricerade deraf 39,511 tonnen kemikalier.

Credit- och *penningeförhållanden.* Tjugusex härvarande aktiebolag, hvilkas bokslut hittills äro bekanta, med ett inbetalt kapital af 24,470,125 rmk, utdelade för år 1880 2,090,843 och för år 1881 2,306,975 rmk, alltså resp. 8,545 % och 9,428 % af det inbetalta kapitalet och detta fastän sjöförsäkringsbolagen denna gång gåfvo mycket ringa, ja delvis alls ingen dividend.

Öfver de vigtigaste Stettins *försäkringsbolag* kan i korthet anföras följande:

Lifförsäkringsbolaget »Germania» hade ultimo 1881 en förmögenhet af 55,838.888 rmk och sedan år 1857 i kapital och räntor utbetalt 46,838.240 rmk. Under år 1881 hade det en intägt i premier och räntor af 11,587,670 rmk, och 9,021 personer nyförsäkrades med 26,543,004 rmk. Försäkringsbeloppet utgjorde den 1 april 1882 256,585,046 rmk kapital och 277,185 rmk årlig ränta fördeladt å 131,626 policer.

Preussische Nationalversicherungs-Gesellschaft hade i brandförsäkringsbranchen 1,680 olycksfall till ett belopp för egen räkning af 1,059,615 rmk. Det ult. 1881 tecknade försäkringsbelopp utgjorde 1,504,970,890 rmk, årets premieintägt 2,615,137, premiereserv 1,173,484 och årsvinst 99,488 rmk.

Sjöförsäkringsbranchen hade med ett tecknadt försäkringsbelopp af 21,909,694 rmk en intägt incl. premieöfverskott af 209,820 rmk, en utgift excl. förvaltningsomkostnader af 234,600 och en förlust af 45,779 rmk; strömförsäkringen hade med 29,430,057 rmk tecknade försäkringar 45,537 rmk intägt, 32,605 utgift och 13,939 rmk nettovinst.

Sjö- & flodförsäkringsaktiebolaget »Union» samt *Norddeutsche See- & Flussversicherungs Gesellschaft* lemnade hvardera en årsdividend af endast $3^1/_3$ %. *Preussische See-Assecuranz Gesellschaft* arbetade utan vinst, *»Pommerania»* samt *Deutsche Allgemeine Versicherungs Gesellschaft* med förluster; sistnämda med 93,215 rmk och måste träda i liqvidation.

Vid de här å platsen representerade assuransbolag försäkrades år 1881 mot sjöfara för 171,635,896 rmk och mot strömfara för 45,001,484 rmk.

Vid 1881 års slut existerade i Stettin 1,193 handelsfirmor och 348 bo-

lag. Under årets lopp anmäldes härstädes endast 18 köpmans*konkurser*, hvaraf 8 afslutades genom tvångsförlikning, 1 genom slututdelning och 1 genom återkallelse.

Räntefoten vid *riksbankens hufvudkontor* i Stettin under år 1881 noterades från 1 jan. till 25 aug. 4 % för vexel och 5 % för lombardlån, 26 aug.—4 okt. resp. 5 % och 6 %, 5 okt.—25 nov. resp. $5^1/_2$ % och $6^1/_2$ % och från 26 nov. till årets slut 5 % för vexel och 5,42 % för lombardlån. Kontorets härvarande omsättning för året uppgick till 589,356,800 rmk.

J. Ringheim.

Bremen den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart år 1881 på distriktet framgår af följande siffror:

Från	Sverige	ankommo	med last	14	svenska	fartyg	om	2,431	tons,
»	utrikes ort	»	»	17	»	»	»	7,069	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	1,206	»
Till	Sverige	afgingo	med last	10	»	»	»	1,573	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	»	3,062	»
»	utrikes ort	»	med last	9	»	»	»	3,455	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	»	2,616	»
Från	Norge	ankommo	med last	13	norska	»	»	2,702	»
»	utrikes ort	»	»	92	»	»	»	42,585	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	424	»
Till	Norge	afgingo	med last	12	»	»	»	2,862	»
»	»	»	i barlast	25	»	»	»	9,656	»
»	utrikes ort	»	med last	30	»	»	»	11,534	»
»	»	»	i barlast	42	»	»	»	21,004	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 136 om 54,787 tons, deraf 31 svenska om 9,500 och 105 norska om 45,287 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 61 om 19,424 tons, deraf 19 svenska om 5,028 och 42 norska om 14,396 tons.

Bremens handel bibehöll sig under år 1881 på den höjd, den redan året förut uppnått; resultatet är på det stora hela att anse såsom tillfredsställande, och gäller detta jemväl skeppsfarten. De Förenade rikena hade fortfarande samma andel i Bremens handelsomsättning.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena:

År 1881	med riksm.	10,472,612	=	kronor	9,320,625
» 1880	»	» 10,476,169	=	»	9,323,790
» 1879	»	» 8,430,486	=	»	7,503,133
» 1878	»	» 8,785,197	=	»	7,818,825
» 1877	»	» 11,181,318	=	»	9,951,175

Antalet på Weserfloden uppkomna *svenska* fartyg utgjorde:

År 1881	20	fartyg om	7,208	tons, mot
» 1880	32	»	13,408	»
» 1879	42	»	14,718	»
» 1878	29	»	11,454	»
» 1877	24	»	7,862	»

och kommo af de svenska fartygen 19 med last och 1 i barlast.

Från Sverige ankommo 5 svenska, 3 norska, 1 bremiskt, 49 andra tyska, 3 danska, 6 holländska och 1 ryskt eller tillsammans:

År 1881	68	fartyg om	6,698	tons, mot
» 1880	76	»	8,033	»
» 1879	120	»	15,470	»
» 1878	59	»	6,654	»
» 1877	38	»	4,425	»

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

År 1881	riksm.	754,225	= kronor	671,260,	mot
» 1880	»	748,394	= »	666,071,	
» 1879	»	1,083,014	= »	963,882,	
» 1878	»	464,829	= »	413,698,	
» 1877	»	343,036	= »	305,303.	

Till Sverige utklarerade under det förflutna året 16 svenska, 3 norska, 4 bremiska, 92 andra tyska, 4 danska, 21 holländska, 2 ryska och 2 storbrittanniska, eller tillsammans:

År 1881	144	fartyg om	18,259	tons, mot
» 1880	135	»	22,076	»
» 1879	112	»	17,300	»
» 1878	113	»	14,714	»
» 1877	96	»	15,195	»

Värdet af de med dessa fartyg medförda laster uppgick till:

År 1881	riksm.	5,760,606	= kronor	5,126,940,	mot
» 1880	»	5,595,506	= »	4,980,000,	
» 1879	»	3,795,627	= »	3,378,108,	
» 1878	»	4,969,359	= »	4,422,730,	
» 1877	»	5,801,992	= »	5,163,773.	

Så väl införseln från Sverige som utförseln dit uppvisa således en liten tillväxt i jemförelse med år 1880.

Till Brake ankommo förlidet år 7 svenska fartyg om 1,325 tons med last från Sverige och 7 svenska fartyg om 2,201 tons med last från utrikes ort. Derifrån afgingo 4 fartyg om 738 tons med last och 3 om 699 tons i barlast till Sverige samt 2 fartyg om 480 tons med last och 5 om 1,610 tons i barlast till utrikes ort.

Till Papenburg ankommo 2 svenska fartyg om 235 tons med last från Sverige och 1 om 474 tons med last från utrikes ort; derifrån afgingo 1 om 53 tons med last till Sverige, 1 om 182 tons med last till utrikes ort och 1 om 474 tons i barlast till utrikes ort.

Till Leer ankommo 1 svenskt fartyg om 206 tons med last från Sverige och 1 om 233 tons med last från utrikes ort; det senare afgick med last till utrikes ort och det förra i barlast till Sverige.

Emden och Norden besöktes icke under året af något svenskt fartyg.

Af norska fartyg uppkommo på Weser:

År 1881	92	fartyg	om	41,520	tons, mot
» 1880	106	»		43,818	»
» 1879	106	»		50,172	»
» 1878	89	»		42,236	»
» 1877	85	»		37,674	»

Af de år 1881 ankomna fartygen kommo 91 med last och 1 i barlast.

Från Norge kommo 7 norska, 4 bremiska, 89 andra tyska, 7 holländska och 1 danskt eller tillsammans:

År 1881	108	fartyg	om	9,581	tons, mot
» 1880	98	»		8,171	»
» 1879	114	»		8,296	»
» 1878	106	»		8,817	»
» 1877	139	»		15,502	»

Värdet af de med dessa fartyg införda laster uppgick till:

År 1881	riksm.	553,054	=	kronor	492,218, mot
» 1880	»	524,774	=	»	467,049,
» 1879	»	542,602	=	»	482,916,
» 1878	»	505,478	=	»	449,875,
» 1877	»	782,589	=	»	696,504.

Från Weserfloden afgingo till Norge 29 norska, 4 bremiska, 74 andra tyska, 19 holländska, 2 danska, 1 ryskt och 2 storbritanniska, eller tillsammans:

År 1881	131	fartyg	om	20,714	tons, mot
» 1880	142	»		24,807	»
» 1879	133	»		19,466	»
» 1878	138	»		24,757	»
» 1877	158	»		22,675	»

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

År 1881	riksm.	3,404,727	=	kronor	3,030,207, mot
» 1880	»	3,607,495	=	»	3,210,670,
» 1879	»	3,009,243	=	»	2,678,227,
» 1878	»	2,845,531	=	»	2,532,522,
» 1877	»	4,253,701	=	»	3,785,794.

Införseln från Norge var således något större än år 1880, men utförseln dit var deremot icke så stor.

För norsk räkning inköptes här 2 fartyg om 506 tons för ett pris af 26,000 riksm.

Till Brake ankommo under år 1881 4 norska fartyg om 1,216 tons med last från Norge och 11 norska fartyg om 3,925 tons med last från utrikes ort. Derifrån afgingo 3 fartyg om 1,118 tons med last och 3 om 681 tons i barlast till Norge samt 2 fartyg om 374 tons med last och 7 om 2,968 tons i barlast till utrikes ort.

Till Emden ankommo 5 norska fartyg om 689 tons med last från Norge; samtliga dessa fartyg afgingo med barlast, 2 om 325 tons till Norge och 3 om 364 tons till utrikes ort.

Till Leer ankommo 5 norska fartyg om 1,477 tons med last från utrikes

ort; derifrån afgingo 1 fartyg om 210 tons i barlast till Norge, 2 om 485 tons med last och 2 om 782 tons i barlast till utrikes ort.

Till Papenburg ankom 1 norskt fartyg om 93 tons med last från Norge, och afgick samma fartyg likaledes med last till Norge.

Norden besöktes icke under året af något norskt fartyg.

Bremens hela handelsomsättning under år 1881 framgår af följande siffror:

införseln uppgick till	.....	554,562,714	riksm. och
utförseln »	»	526,492,940	»
	eller tillsammans	1,081,055,654	riksm.

Motsvarande belopp uppgick till:

År 1880	.....	1,069,780,537 riksm.
» 1879	.....	941,494,153 »
» 1878	.....	872,624,858 »
» 1877	.....	874,181,766 »

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

År 1881	.....	2,862	fartyg om	1,150,117	tons, mot
» 1880	.....	2,937	»	1,169,466	»
» 1879	.....	2,821	»	1,083,441	»
» 1878	.....	2,762	»	1,013,238	»
» 1877	.....	2,694	»	946,623	»

Utvandringen från Bremen uppgick till:

År 1881	.....	122,767	personer	med 167	fartyg, mot
» 1880	.....	80,330	»	142	»
» 1879	.....	26,654	»	118	»
» 1878	.....	21,483	»	111	»
» 1877	.....	19,179	»	109	»

Den på Weserfloden hemmahörande handelsflottan utgjordes af:

År 1881	.....	550	fartyg om	379,335	tons, mot
» 1880	.....	552	»	366,629	»
» 1879	.....	557	»	357,250	»
» 1878	.....	502	»	325,492	»
» 1877	.....	519	»	303,787	»

De båda rederibolagen »Norddeutscher Lloyd» och »Neptun», som hafva gjort goda affärer under det förflutna året, hafva ökat sina ångfartygsflottor. Dessutom hafva nya bolag bildats i ändamål att tillgodose den ökade efterfrågan på ångfartyg i stället för segelfartyg.

Några laster tyska stenkol hafva med gynsamt resultat utförts till rishamnar under förlidet år.

Farvattnet i Weserfloden upp till Bremen har bibehållits vid sitt förra djup; ett norskt ångfartyg har underhållit regelbunden förbindelse mellan Bremen och Kristiania, och torde man kunna hoppas att resultatet utfallit så fördelaktigt att det kommer att bidraga till en än lifligare förbindelse mellan de båda platserna.

Det i förra berättelsen omnämnda uppförandet af ett fyrtorn vid nedre Weser har icke kommit till utförande, enär de svåra oktoberstormarne förlidet år alldeles förstörde den då lagda grunden.

Helsotillståndet har varit godt i hela distriktet.

Vicekonsuln i Papenburg skrifver om handelsförhållandena derstädes:

»Det förflutna året medförde icke den länge väntade förbättringen i affärsförhållandena. Om ock en förbättring visat sig inom de industriidkande delarne af det inre landet, har detta dock ej utöfvat något inflytande på de distrikt, som hufvudsakligen äro anvisade på skeppsfart. Frakterna voro på våren och sommaren mycket tryckta för segelfartyg, och, ehuru det under sensommaren och hösten var efterfrågan på fartyg, nådde frakterna dock icke den höjd att det blef någon behållning.

Införseln af trävaror från Sverige och Norge uppgick under året till 4,700 stand.; prisen kunde ej hålla sig på samma höjd som förra året, utan gingo ej obetydligt tillbaka. Byggnadsverksamheten ligger ännu mycket nere; i de industridrifvande delarne af landet råder ej något behof af trä; ehuru de stora verken hafva fullt upp att göra, inskränka de sig så mycket som möjligt i fråga om trä. Afsättningen härifrån är derför liten och prisen tryckta. Förråden vid slutet af året på platsen beräknades till omkring 2,500 stand.»

Herm. S. Gerdes.

Dresden, februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Ehuru året 1881 väl lemnat åtskilliga förhoppningar och önskningar oupp fylda, kan dock på det hela taget sägas att det industriela lifvet gått framåt. Den nya tulltaxans välgörande verkningar göra sig alltmera märkbara. Man kan ej annat än hoppas att dessa gynsamma förhållanden måtte fortfara och än mera utveckla sig.

Bryggerierna hafva lidit under konkurrensen med det i stor mängd införda utländska ölet, för hvilket allmänheten visat stor förkärlek.

Öfver pappersindustrien hvilade under hela det förflutna året ett känbart tryck, som, i brist på större förbrukning inom landet eller ökad utförsel, hade till följd att prisen föllo alltmer. Till denna industrigrens svårigheter hörde jemväl den lifliga efterfrågan på råmaterialier. Genom tullen på trämassa omöjliggjordes införseln deraf från Sverige, Norge och Österrike, och kunde, oaktadt en ökad inhemsk produktion, priset alltjemt hållas högt. Vid ett af Sachsens största pappersbruk har man på senare tider börjat att i stället för trämassa använda det från Oran och Spanien kommande alfagräset.

Maskintillverkningsindustrien har uppnått ganska gynsamma resultat, och det var endast med svårighet de större verkstäderna kunde motsvara den ökade efterfrågan, ehuru de nya tullförfattningarne ännu icke hunnit att bereda denna industrigren någon direkt större fördel. Skilnaden mellan införseltullen på färdiga maskinerier och på råmaterialierna är ännu allt för liten för att kunna tillfredsställa fabrikanternas anspråk på skydd.

Textilindustrien fortfar att klaga öfver alltför låga pris, hvilka enligt uppgift bero derpå att de stora engelska firmorna före tullförordningens införande hopat stora lager af sina fabrikat i Tyskland och ännu icke hafva upprymt dessa. Säkert är emellertid att den inhemska konsumtionen af ifrågavarande industriartiklar ökats under de senaste båda åren samt att äfven exporten kan uppvisa en tillväxt.

Tillverkning af konstgjorda blommor är en industri som ensamt i Dresden torde sysselsätta omkring 2,000 arbeterskor, fördelade på 40 firmor; arbetspenningen vexlar för dessa arbeterskor mellan 3—15 riksm. i veckan. Utförsel eger rum till Sverige, Norge, Ryssland o. s. v.

Af öfriga i Dresden bedrifna fabrikationer må nämnas tillverkningen af halmhattar och af perlemorartiklar, hvilka ej äro utan en viss betydenhet.

Spanmålsaffärerna voro endast under första hälften af det förflutna året af någon betydenhet. Bristen på goda inhemska hvete- och rågqvaliteter underlättade importen af fina hvete- och rågsorter, förnämligast från norra Tyskland.

Den ökade produktionen inom de olika industrigrenarne och den större lifaktigheten i handeln har naturligtvis utöfvat en lifgifvande inverkan på landets kommunikationsväsen, i synnerhet gäller detta om skeppsfarten på Elben, som visar en mycket stark tillväxt i jemförelse med föregående år.

A. Rosencrantz.

Breslau den 15 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Utförseln från Schlesien till Sverige består hufvudsakligen af spanmål, mjöl, socker, ull, väfnader m. m. Från Sverige infördes hit jern, stål, trävaror m. m. Det är emellertid icke möjligt att ens approximativt uppgifva qvantiteten vare sig af införsel eller utförsel, enär största delen går indirekt medelst speditörer i Stettin, Lübeck eller Hamburg. Det torde dock med säkerhet kunna sägas att handelsförbindelserna blifvit allt lifligare. Förbättringen af Oderflodens segelbarhet bidrager i sin mån härtill; en liflig konkurrens eger rum mellan de bolag som ombesörja trafiken på floden dels sinsemellan, dels med jernvägsbolagen (Rechte Oderufer-Bahn och Oberschlesische Bahn), hvarigenom fraktsatserna betydligt reducerats.

Berthold.

Schweiz.

Genève den 5 juni 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Hela införseln år 1881 af varor taxerade efter vigt uppgick till 19,910,291 metr. quint.; utförseln uppgick till 2,639,683 metr. quint. Af kreatur infördes 254,997 stycken och utfördes 106,296. Af varor taxerade efter värdet infördes för 511,070 francs och utfördes för 7,758,420 francs.

Spanmålsprisen hafva under år 1881 varit normala; skörden var en medelskörd i afseende å qvantitet och mycket tillfredsställande i fråga om qvalitet. Ryssland, Österrike-Ungarn och Amerika täcka behofvet af hvete, Frankrike och Tyskland förse oss med korn och hafre. Hela spanmålsinförseln år 1881 uppgick till 3,400,000 metr. quint. mot 3,750,000 år 1880.

Af ost utfördes år 1881 240,400 metr. quint. mot 217,190 föregående år.

Införseln af stenkol utgjorde 5,585,000 metr. quint. mot 6,033,000 år 1880; största delen kom från Tyskland, endast en mindre del från Frankrike.

Den lifaktighet som egt rum inom åtskilliga industrigrenar har haft ett fördelaktigt inflytande på handeln med jern, stål och hvarjehanda fabrikat af dessa båda ämnen.

Af kaffe infördes 97,800 metr. quint., eller 15 % mera än året förut. Införseln af socker uppgick till 270,700 metr. quint. Tyskland täflar med framgång med Frankrike på detta område; derjemte införes till Schweiz jemväl holländskt socker för tillverkning af kondenserad mjölk.

För sidenväfnader, band m. m. d. ställde sig förhållandena år 1881 ganska gynsamt.

Urindustrien har återtagit sin forna lifaktighet och vetat göra sig tillgodo de nyuppfunna maskinerna.

Införseln af färsk fisk har under nu ifrågavarande år tilltagit, men deremot har införseln af rökt och torr fisk något minskats. Det är icke möjligt att afgöra huru mycket af den införda fisken som kommit från Sverige eller Norge. Beklagligtvis hafva de svenska och norska exportörerna icke alltid följt de råd, konsulatet gifvit dem, såsom att utsätta bestämda pris i francs, att skrifva på franska o. s. v.

Värdet af Schweiz' utförsel till Nordamerikas Förenta stater uppgick år 1881 till 76,621,000 fr., deraf utgjorde sidenvarorna 33 millioner, broderier 19 millioner och urmakarearbeten 12 millioner.

Förbundsinkomsterna uppgingo till 43,380,000 fr. och utgifterna till 42,717,000 fr.

Postväsendet visar en stark tillväxt i antal försändelser af alla slag.

Det i de schweiziska jernvägarne nedlagda kapital uppgår till 962,800,000 fr., bruttoinkomsten uppgick till 60,020,000 fr. eller 23,391 fr. pr kilometer nettoinkomsten pr kilometer 11,116 fr. Värdet af de på S:t Gotthardstunneln nedlagda arbeten uppgick till 56,585,660 fr. På Arlbergjernvägen arbetas med stor flit, och man hoppas kunna öppna denna bana år 1884.

Polytekniska skolan i Zürich besöktes under läsåret 1880—1881 af 741 elever, hvaribland voro 9 svenskar eller norrmän.

Emigrationen utgjorde 10,935 personer år 1881 och 7,255 år 1880; de flesta emigranterna äro hemmahörande i de tyska delarne af Schweiz och begifva sig till Nordamerika.

Bank- och börsaffärerna hafva gått mycket bra, kursen på schweiziska värdepapper har stigit, penningetillgången har varit riklig och medelräntan 4,02 %.

de Schaeck.

Nederländerna.

Batavia (Nederländska Ostindien) den 1 juli 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	11	svenska	fartyg	om	7,394 tons,
»	»		»	i barlast	12	»	»	»	6,056 »
Till	»		afgingo	med last	20	»	»	»	12,006 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	431 »
Från	»		ankommo	med last	28	norska	»	»	21,579 »
»	»		»	i barlast	3	»	»	»	1,113 » och 586½ läster,
Till	»		afgingo	med last	23	»	»	»	16,707 tons och 586½ läster.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 39 om tillsammans 28,973 tons, sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 43 om 28,713 tons och 586½ läster.

Ingen direkt införsel egde under år 1881 rum från de Förenade rikena.

Totalimporten utgjorde ifrågavarande år af nedanstående varor:

jern	8,373,332	kil.	mot 5,329,253	år 1880,
stål	8,941	lådor	» 2,727	»
koppar och gul metall	991	kistor	» 1,897	»
zink och spelter	28,948	lådor	» 11,229	»
bly	1,181	»	» 4,412	»
iernspik	18,362	»	» 8,830	»
stenkol	80,932	tons	» 136,623	»
svensk tjära	4,017	barrels	» 3,708	»
stenkolstjära	1,330	»	» 245	»
is	—		» 1,600	tons
petroleum	1,255,524	fat om 10 gall.	» 1,516,260	»
tändstickor	12,634	kistor	» 951	»

Jern. För svenskt jern betaltes 9,50—11 flor., för engelskt 5—9 flor. hela året om, ehuru införseln år 1881 var vida större än året derförut.

Stål. Större delen af införseln bestod såsom vanligt af tysk vara, för hvilken betaltes 8—9 flor. pr picul; för svenskt stål betaltes 9—10½ flor.

Koppar och *gul metall.* Införseln visar en betydlig minskning; för koppar betaltes 60—68 flor. pr picul och för gul metall 56—59 flor.

Zink och *spelter.* Importen var mycket större än nästföregående år och prisen äfven lägre, ehuru större delen af införseln egde rum för regeringens räkning. För zink betaltes 18—22 flor. pr picul och för spelter 17—17,50 flor.

Bly. För bly i plåtar höll sig priset mellan 16½—21 flor. och för bly i tackor betaltes 13½ flor.

Jernspik. Oaktadt den stora tillförseln betaltes 10—13 flor. för trådspik och 10—12 flor. för hamrad spik.

Stenkol. Stora förråd af detta bränsle funnos qvar från föregående år; priset för engelska kol höll sig så lågt som mellan 17—19½ flor. Australiska kol förekommo ej alls i handeln.

Tjära. Priset höll sig mellan 20—21 flor. för svensk tjära samt 10—14 flor. för stenkolstjära.

Is. Ingen is infördes under året utan tillgodosågs behofvet af denna vara genom konstgjord is, för hvilken betaltes 6—8 cents pr pound.

Petroleum. Priset, som i början af året höll sig uppe mellan 4,75—5 flor., föll småningom ner till 4 flor.

Tändstickor. Jönköpings tändstickor voro de mest eftersökta och betaltes med 87½—92½ flor. för kista om 50 gross, under det att för engelska och tyska märken icke betaltes mer än 50—60 flor.

Ingen direkt utförsel egde rum härifrån till de Förenade rikena.

Javas förnämsta exportartiklar utgjordes af:

socker	4,046,645	piculs	mot	3,856,571	år 1880,
kaffe	1,322,939	»	»	1,312,428	»
ris	104,378	»	»	147,963	»
kryddor	34,593	»	»	27,580	»
té	49,101	lådor	»	63,247	»
tobak	208,593	piculs	»	87,792	»
damargummi	15,440	»	»	20,358	»
guttapercha	2,131	»	»	1,664	»
tenn	138,165	»	»	147,828	»
rotting	36,487	»	»	37,321	»
indigo	936,603	holl. skålp.	»	950,765	»
hudar	376,775	stycken	»	453,980 och 785	piculs »
arrack	2,343	leagers	»	4,087	»

Socker. Utförseln år 1881 visar en tillväxt i jemförelse med 1880 års, och kan detta tillskrifvas det förhållandet att 1880 års skörd var mycket sen, så att under första hälften af år 1881 utskeppades af den gamla skörden 1,300,000 piculs. Skörden 1881—1882 kan beräknas till omkring 4,300,000 piculs, och voro i slutet af december 1881 redan 2,900,000 piculs deraf exporterade. Priset höll sig mellan 14,75—15,50 för N:o 14 samt 6,25—6,50 för melis, allt pr picul. Skörden 1882—1883 hotar att blifva sen till följd af mycket regn.

Kaffe. Skörden 1881—1882 anses hafva gifvit:

å regeringens plantager på Java	921,584	piculs,
» enskilda » »	387,170	»
» Sumatra	130,000	»
» Moluckerna och Timor	75,000	»
tillsammans	1,513,754	piculs.

Prisen å god ordinär vara vexlade så mycket under året att de ej kunna noggrant angifvas; i medeltal rörde de sig mellan 30,50—45,50 flor. För

vestindisk vara betaltes 43,28—49,04 flor. och i några fall ända till 50—58 flor.

Regeringens försäljningar af javakaffe år 1881 gåfvo som resultat:

12 juli	13,000	piculs	Samarang	à 35,87	fl. pr picul,
»	12,000	»	Kadoe	à 36,14	»
16 augusti	5,000	»	Samarang	à 36,11	»
»	5,000	»	Kadoe	à 36,38	»
»	14,400	»	Malang	à 37,24	»
»	600	»	Sisir, vestind.	à 43,28	»
18 oktober	22,800	»	Malang	à 34,14	»
»	800	»	Passoeroean	à 33,50	»
»	1,200	»	Sisir, vestind. 2:a	à 39,91	»
»	200	»	Teoempang » »	à 38,—	»
13 decemb.	12,400	»	Malang	à 31,54	»
»	1,600	»	Passoeroean	à 30,29	»
»	1,000	»	Sisir, vestind.	à 33,88	»
»	10,000	»	Preanger	à 32,62	»
	100,000	piculs.			

Vid regeringens försäljningar af Sumatrakaffe betaltes:

	1:a qval.			2:a qval.		
21 mars	17,200	piculs	à 46,90 flor.	200	piculs	à 19,15 flor.
23 juni	23,000	»	à 47,83 »	400	»	à 18,23 »
28 september	41,000	»	à 43,96 »	1,400	»	» 17,08 »
27 december	25,200	»	à 39—36½ pic.	600	»	» 15,50 »
	106,400	piculs.		2,600	piculs.	

Att resultatet icke var så bra år 1881 som år 1880, beror på de låga pris, som under större delen af förstnämnda år betaltes i Europa.

Ris. Exporten inskränkte sig som vanligt till de finare sorterna; priset vexlade mellan 6,70 och 10,99 fl. pr picul. För att tillgodose den lokala konsumtionen infördes ganska mycket ris från Saigon.

Kryddor. Af peppar utfördes 17,312 piculs; för svartpeppar betaltes 23—34 flor., men mot slutet af året gjorde den minskade tillgången att priset steg till 28,50 flor., af muskott utfördes 6,784 piculs, priset var 160—175 fl.

Té. Odlingen häraf har något aftagit, beroende derpå att flera planteringar alldeles dött ut.

Tobak. Utförseln var visserligen bättre år 1881 än föregående år, men prisen i Europa äro nu så låga att flera planteringar komma att nedläggas och exporten år 1882 sannolikt blifva mycket minskad.

Damar-gummi. Priset höll sig uppe vid 50—52½ flor., men någon spekulation har dock just icke egt rum i denna artikel.

Guttapercha och *kautschuk.* Utförseln uppgick till 2,131 piculs och prisen vexlade mellan 25 och 145 flor., beroende på qvaliteten.

Tenn. Af Bankatenn producerades år 1881 64,189 piculs och af Billitontenn 76,698 piculs. Allt Bankatenn utfördes som vanligt till Holland. Af Billitontenn utbjöds på auktion och betingade i medelpris pr picul:

8 februari	13,029	piculs	à 60,33 flor.
13 april	13,030	»	59,82 »
21 juni	13,039	»	61,64 »

23 augusti	12,834	piculs	61,90 flor.
25 oktober	12,834	»	66,68 »
27 december	12,715	»	75,43 »
	77,481	piculs.	

Rotting betaltes med 11—15 fl.

Indigo. Utförseln var ungefär lika stor som år 1880; priset vexlade mellan 3,50 och 5,50 fl. pr $^1/_2$ kil.

Hudar. För oxhudar betaltes 20—40 fl. och för kohudar 50—60 fl. pr picul. Den minskade utförseln torde bero på kreaturspestens aftagande.

Arrack. Utförselns aftagande är beroende derpå att flera destilleringsverk inställt destilleringen till följd af de låga prisen i Europa; exportprisen voro så låga som 75 fl.

Fraktmarknaden förblef ganska god under hela det förflutna året.

Vid en öfversigt af de senast förflutna 5 seglationsåren, från den 1 juli till den 30 juni räknadt, visar det sig att vår marknad sysselsatte:

1876—1877	342	segelfartyg	och	37	ångfartyg	om	304,346 tons,
1877—1878	329	»	»	37	»	»	314,946 »
1878—1879	257	»	»	34	»	»	262,246 »
1879—1880	310	»	»	42	»	»	328,867 »
1880—1881	235	»	»	46	»	»	256,207 »
1 juli—31 dec. 1881	186	»	»	62	»	»	232,237 »

Frakterna för segelfartyg till Kanalen för order eller till Amerika voro under samma tid:

	Från 1 juli—31 december			Från 1 januari—30 juni		
	högst	lägst		högst	lägst	
1876	65 sh. —	57 sh. 6 d.	1877	60 sh. —	50 sh.	
1877	62 » 6 d.	47 » 6 »	1878	47 » 6 d.	40 »	
1878	42 » 6 »	27 » 6 »	1879	40 »	20 »	
1879	67 » 6 »	42 » 6 »	1880	50 »	40 »	
1880	60 »	50 »	1881	60 »	40 »	
1881	70 »	50 »	1882	60 »	50 »	

Utsigterna för fraktmarknaden äro icke mycket gynsamma, enär till följd af det ostadiga vädret sockret ännu icke kommit in och fartygens antal alltjemt ökas. Ehuru vi redan äro i juli har icke någon efterfrågan yppats för lastrum, och när fartygen en gång behöfvas komma frakterna nog ej att öfverstiga 50 à 55 sh.

Öns handel i sin helhet kan icke sägas hafva varit mycket gynsam under år 1881, då både införsel och utförsel hafva gifvit skäligen klena resultat, och inga utsigter tyckas förefinnas att innevarande års resultat skall ställa sig bättre.

W. Suermondt.

Österrike-Ungern.

Triest den 11 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

II.*

Saavel Triests Handel som Skibsfart har i det afvigte Aar i det Hele taget omtrent holdt sig paa samme Standpunkt som Aaret forud, hvad de efterfölgende Detailer nærmere ville udvise, hvorimod Fiume i begge Retninger er i Tiltagende. For Triests Vedkommende er det fremdeles Mangelen paa hensigtsmæssige Jernbaneforbindelser med det Indre som vanskeliggjör Konkurrens med andre Havne.

Hvad Fiume, som i flere Retninger nyder specielle Understöttelser af den ungarske Regjering, i den senere Tid har vundet, er for störste Delen paa Bekostning af Triest. I den sidste Tid har Interessen for Triest vundet Indlandets Opmærksomhed, og den österrigske Regjering projekterer, ved Differential Told for flere af de fornemste Artikler til Fordel for sammes Indförsel fra Triest, at ophjælpe Handelsrörelsen, ligesaa underhandler den med Sydbanen om en saavidt strækt Fragtreduktion, at Triest vil kunne konkurrere med de hollandske og nordtydske Havne, men om den vigtigste Faktor for Triests Fremkomst, nemlig en direkte Jernbanelinie i nord och nordvestlig Retning til Bayern, nemlig Fortsættelsen af Rudolfs Banen direkte til Triest imod Syd, og fra Spital over Tauern imod Nord, höres intet endnu. Hovedhindringen ligger vel i de herskende financielle Forhold.

Aar 1881 tiltog Jernbanenetet i hele Monarkiet 427,63 Kilometer, og opnaaede en Udstrækning af 11,834 Kilom.

Ifölge Lov af 25 December 1881 blev Afgiften for Havnelodser i Triest ophævet fra 1ste Januar l. a.

Den 1ste August l. a. skal her en Industrie-Udstilling aabnes af udelukkende indenlandske Udstillere til Erindring om Aarsdagen af Triests Indlemmelse i Österrig for 500 Aar siden.

Fra Triest udförtes i Löbet af 1881: til Stockholm direkt 915 Kolli Olie, 1,511 Kolli Frugt, 7 Kolli Johannesbröd, 35 Kolli Lakrits, 12 Kolli Gummi, 85 Kolli Fenikol, 7 Kolli Maraschinslikör, 105 Kolli Lourbærblad. 115 Kolli Pimpsten, 10 Kolli Insektpulver & Diverse eller tilsammen 2,802 Kolli = Kilog. 296,284$^{5}/_{10}$.

D:o indirekt 60 Kolli Olie, Kilog. 15,164; 120 Kolli Frugt, Kilog. 13,349; 18 Kolli Likör; 43 Kolli Fennikol, Kilog. 2,602; 54 Kolli Gummi, Kilog. 20,522; 7 Kolli Lakrits-Krydder, Kilog. 829; 59 Kolli Lourbærblad, Kilog. 5,054; 4 Kolli Svamp, Kilog. 845; 33 Kolli Diverse, Kilog. 2,262 eller tilsammen 398 Kolli = Kilog. 60,627.

---

* Afd. I, se sid. 33.

Til Göteborg indirekt:	Olie	20	Kolli	= Kilog.	3,990
	Frugt	188	»	= »	14,490
	Bönner	50	»	= »	5,000
	Fennikol	243	»	= »	17,231
	Gummi	364	»	= »	86,821
	Likör	13	»	= »	310
	Lourbærblad	17	»	= »	2,452
	Hamp	22	»	= »	3,224
	Diverse	32	»	= »	2,955
	Summa	949	Kolli	= Kilog.	136,473
I alt til Sverige		4,149	»	= »	493,384 5/10

Til Norge udförtes, via England:

til Christiania	346	Kolli	diverse Varer, Kilog.	62,076
» Bergen	4	»	» »	1,373
Til Norge	350	Kolli	diverse Varer, Kilog.	63,449

I Löbet af 1881 hidkom följende:

Seilskibe	med Last	4,290	tilsammen	Tons	226,381
»	i Ballast	594	»	»	73,421
Dampskibe	med Last	1,672	»	»	789,271
»	i Ballast	106	»	»	54,877
	tilsammen Skibe	6,662	tilsammen	Tons	1,143,950
imod Aar 1880		7,208	»	»	1,111,931

Afgaaede ere:

Seilskibe	med Last	3,945	tilsammen	Tons	269,894
»	i Ballast	909	»	»	25,045
Dampskibe	med Last	1,727	»	»	825,641
»	i Ballast	61	»	»	27,607
	tilsammen Skibe	6,642	tilsammen	Tons	1,148,187
imod Aar 1880		7,200	»	»	1,121,642

Deraf var af:

	Ankomne Skibe	Tons	Afgaaede Skibe	Tons
Österrigsk-ung. Flag	4,205	641,973	4,173	644,558
Engelsk »	236	211,563	238	212,515
Italiensk »	1,856	211,502	1 877	214,235
Græsk »	204	22,782	192	22,805
Tydsk »	32	22,642	31	20,064
Norsk »	31	12,174	27	11,363
Svensk »	11	4,632	14	6,203
Nordamerikansk »	5	4,853	5	4,854
Fransk »	4	2,787	6	2,889

	Ankomne Skibe	Tons	Afgaaede Skibe	Tons
Russisk Flag	10	2,062	7	1,376
Belgisk »	2	1,456	2	1,452
Tyrkisk »	27	1,422	29	1,322
Hollandsk »	6	1,255	7	1,460
Dansk »	6	950	8	1,281
Montenegros »	22	706	21	626
Argentinsk »	1	549	1	563
Samos »	3	354	3	367
Portugisisk »	1	288	1	254
Summa	6,662	1,143,950	6,642	1,148,187

Indförselen til Lands i Triest var:

1881, med Jernbane, ... Kvint. 5,958,690, imod 1880 ... Kvint. 5,836,277,
» Kjærrer ..... » 886,237, » » ... » 1,138,536,

1881 tilsammen Kvint. 6,844,927, imod 1880 ... Kvint. 6,974,813,

og Udförselen:

1881, med Jernbane ... Kvint. 2,982,718, imod 1880 ... Kvint. 2,794,081,
» Kjærrer ..... » 119,495, » » ... » 116,117,

1881 tilsammen Kvint. 3,102,213, imod 1880 ... Kvint. 2,910,198.

Hovedindförsel var följende:

		1881	1880
Meel	Kvintaler	8,607,730	?
Kornvarer	»	1,014,377	1,182,830
Sukker	»	549,020	429,620
Kaffe	»	135,260	111,910
Törr Frugt	»	200,530	158,510
Riis	»	144,916	125,933
Olivolie	»	135,600	51,760
Krydderi	»	48,835	53,003
Stokfisk	Voger	66,726	75,117
Sild	Tönder	2,864	4,048
Spiritus	Fade	23,267	22,361
Petroleum	»	330,514	265,160
»	Kasser	70,875	33,195
Farvetræ	Kvintaler	11,910	23,640
Farvestoffe	»	6,079	?
Svovl	»	33,655	35,853
Tjære, svensk	Tönder	1,500	1,063
Uld & Haar	Baler	10,806	18,169
Hamp & Jute	»	38,431	29,335
Bomuld	»	198,898	182,887
Huder & Skind	Styk	838,581	746,895
Jern, svensk & russisk	Kilog.	3,650	2,250
Staal	Kasser	33,400	28,300
Raajern	Tons	665	2,210
Cokes	»	530	1,136
Stenkul, ndl.	»	27,669	51,266
» indl.	»	71,997	60,072

I forestaaende Indförsel deltog följende svenske Fartöier: 5 med 11,040 Kvintaler Kaffe, 1 med 7,835 Tönder Petroleum, 1 med 1,500 Baler Bomuld. Af norske Fartöier deltog: 6 med 14,235 Kvintaler Kaffe, 6 med 34,783 Voger Stokfisk, 3 med 18,108 Tönder Petroleum, 2 med 2,090 Baler Bomuld og 2 med 640 Tons udl. Stenkul.

Udförselen söveis var följende:

		1881	1880
Brasilien Meel	Fade	73,285	85,778
Nordamerika Svedsker	»	14,820	20,897
» Sennep	»	5,450	?
» Insektpulver	»	549	?
» tomme Petroleum	»	185,843	184,231
England Insektpulver	»	2,467	?
» Meel	»	22,592	19,134
» »	Sække	136,059	182,961
» Bönner	Kilog.	88 300	?
» Stav	Styk	2,423,902	1,313,646
Frankrig »	»	26,012,082	39,704,401
» Planker & Bræder	»	43,183	61,063
» Bönner	Kilog.	1,471.800	1,403,300
Afrika Bræder	Styk	332.210	480,825
Portugal Stav	»	372,921	?
Spanien »	»	110,256	148,817
» Staal	Kasser	4,378	3,334
Malta Bræder, Halvbræde, Planker	Styk	119,925	132,292
» Lægter	»	59,821	—
» Bögstav	»	362,333	?
Port Said, Suez, Bombay Stav	»	34,988	?
» » » Bræder & Planker	»	67,917	67,996
» » » Lægter	»	33,705	—
» » » Öl	Fade	4,479	4,630
Egypten (Alexandrien) Bræder & Planker	Styk	538,272	632,665
» » Lægter	»	843,650	980,384
» » Bjelker	»	309,103	?
Tyrkiet Bræder & Planker	»	136,236	71,576
» Lægter	»	38,580	?
» Bjelker	»	759	?
» og Grækland Spiritus	Fade	10,265	?
» » Öl	»	74,959	64,533
Grækland Bræder & Planker	Styk	1,710,495	1,633,903
» Stav	»	1,681,291	796,975
» Lægter	»	453,907	?
» Bjelker	»	38,963	?
Italien Bræder & Planker	»	2,299,264	1,983,939
» Lægter	»	1,102,731	—
» Bjelker	»	184,301	?
» Halvbræder til Citronkasser	»	4,926,672	2,603,795
» » »	»	366,773	?
» Stav	»	107,624	?
» Bönner	Kilog.	1,560,300	1,317,800
» Kli	»	1,174,300	1,894,700
» Spiritus	Fade	6,208	11,207
» Öl	»	12,121	?

I forestaaende Udförsel deltog:

til Brasilien...	5	svenske	Fartöier,	med	12,526 Fade Meel,
» New-York	2	»	»	»	11,569 tomme Petroleumfade,
» Frankrig...	3	»	»	»	475,426 Stav,
» Egypten ...	1	»	»	»	38,658 Bræder, 20,897 Lægter og 652 Bjelker,
» Italien ...	1	»	»	»	6,660 Bræder, 7,500 Lægter og 630 Bjelker,
» Brasilien...	7	norske	»	»	16,171 Fade Meel,
» New-York	4	»	»	»	21,435 tomme Petroleumfade,
» Frankrig...	7	»	»	»	1,527,622 styk. Stav,
» Portugal...	2	»	»	»	372,921 » »
» Grækland	1	»	»	»	31,259 Bræder og 7,260 Lægter,
» Italien ...	2	»	»	»	21,700 » » 21,272 » 947 Bjelker.

Kursvariationer i Löbet af 1881:

	Höiest	Lavest
Vexelkurs paa Sigt, Frankrig for 100 Francs	46,—	47,15
» » Tydskland » 100 Riksmark	56,70	58,35
» » London » 10 £	116,50	119,—
Pengekurs 1 österr. Dukat	5,48	5,60
» 20 francs-styk.	9,25	9,45
» 100 Riksmark	56,85	58,25
» 1 £	11,62	11,88
Statsgjæld, Rente, med 5 % Interresse i Papir og 16 % Afdrag for 100 fl.	71,90	79,—
» » med 5 % Interresse i Sölv og 16 % Afdrag for 100 fl.	73,55	79,50
» österrigsk, i Guld, skatfri à 4 % for 100 fl....	88,10	97,25
» ungersk, » » à 6 % » » ...	107,60	120,—
Aktier i det österr.-ung. Lloyd Dampskibsselskab 5 % for 525 fl.	630,—	712,—
» i K. K. Credit-Anstalt for Handel & Gewerb 3 % for 160 fl.	283,—	368,50
» i Union-Bank 5 % for 100 fl.	138,—	152,—

Den österrigsk-ung. Handelsflaade havde 1880:

526 större Seilfartöier	af Tons	228,610
80 » Dampskibe	» »	62,743
606 större Fartöier	af Tons	291,353

I Löbet af 1881 solgtes og forulykkede:

Seilfartöier	42		Tons	15,391
Dampskibe	3	45	»	1,190 16,581
	561	Fartöier	Tons	274,772

1881 nybygdes og indkjöbtes:

Seilfartöier	16		Tons	7,582	
Dampskibe	4	20	»	4,202	11,784
		581 Fartöier		Tons	286,556

saa at i Slutningen paa 1881 den österr.-ung. Handelsflaade bestod af:

500	större	Seilfartöier	af Tons	220,801			
81	»	Dampskibe	» »	65,755	og	17,585	Hst.-Krft.
581	större	Fartöier	af Tons	286,556			
desuden af 31	mindre	Dampskibe	» »	1,104	»	739	»
1,755	»	Kystfarer	» »	24,396			
2,367	Fartöier		af Tons	312,056	og	18,324	Hst.-Krft,

De statistiske Tabeller over den österrigsk.-ungerske udriges Handel i 1881 udviser en Bedring i flere Grene.

Indförselen opgik 1881 til 647 Mill. fl. imod 613,4 Mill. fl. i 1880.
Udförselen » » » 715,8 » » 679,6 » »

Handelen med Kornvarer rörte sig som Aaret forud i meget indskrænkte Grændser, s. f.:

		1881		1880	
		Indförsel	Udförsel	Indförsel	Udförsel
Hvede og Spelt	Metercentner	2,477,507	2,062,309	3,252,626	2,017,474
Rug	»	567,720	611,153	1,046,327	642,181
Halvfrugt	»	53,082	62,359	62,610	55,209
Byg	»	384,966	1,757,720	348,578	2,231,746
Malt	»	20,693	724,290	12,846	658,872
Mais	»	2,633,490	770,539	2,856,904	520,370
Havre	»	240,525	1,289,708	179,077	711,046
Hirse	»	199,561	51,978	104,096	32,632
Bælgfrugter	»	83,977	484,745	128,033	474,091
Meel	»	562,994	1,239,089	808,475	1,331,410
Raps	»	34,271	830,810	43,315	361,137
Klöver	»	20,108	107,776	6,029	96,479

Saasom Aaret forud var ogsaa i 1881 Indförselen af Hvede, Mais og Hirse overveiende, derimod i alle andre Artikler Udförselen; ogsaa af Rug var Indförselen i 1880 betydeligt mere.

Efter Værdien belöbte sig Indförselen af Kornvarer til 54,1, Meel 7,6, andre Feltfrugter 15,2 Millioner Gulden; derimod Udförselen af Kornvarer til 85,3, Meel 22,8, andre Feltfrugter 30,3 Millioner Gulden, följeligen et Udförselsoverskud af 61,5 Millioner Gulden.

Af andre Forbrugsartiklar er Indförselen steget s. f.:

Kaffe	fra	331,206	til	369,602	metr. Centner.
Krydder	»	18,375	»	20,723	»
Sydfrugter	»	279,154	»	311,794	»
Petroleum	»	1,154,150	»	1,414,799	»

og Udförselen:

Sukker	fra	2,466,680	til	2,785,885	metr. Centner
Öl	»	306,858	»	313,240	»
Æg	»	281,602	»	315,789	»
Spiritus	»	204.663	»	206,802	»

derimod aftog Udförselen af:

Vin.....	fra	905,841	»	449,193	»
og tiltog af Træ	»	15,7 Mill,	»	17,9 Mill.	»
» aftog » Kul.....	»	37, »	»	35,7 »	»

I Henseende til de industrielle Forhold lader det sig constatere at Indförselen af Industri, Raastoffe, Bomuld, Flax, Uld, Silke og Jern, saavel som af Halvfabrikater, Linned- og Uldgarn var betydelig steget, derimod steg Udförselen af Fabrikater.

I Told- og Biafgifter ere indgaaede:

1881 i Guld fl. 9,294,424, i Sölv fl. 24,126,035, i Bankvaluta fl. 165,389, tilsammen fl. 33,585,848;

1880 i Guld fl. 7,767,175, i Sölv fl. 22,263,336, i Bankvaluta fl. 181,310, tilsammen fl. 30,211,821.

Fragtforholdene var meget flaue næsten i Hele Aarets Löb og for nærværende noteres följende Fragter: Brasilien med Meel i Fade 25 sh. à 30 sh. pr Ton med 5 %; New-York 15 sh. à 17 sh. 6 d. pr Ton Filler i pressede Baler og 20 pence pr tomt Petroleumfad; Holland, fra Pirano, 14 sh. pr Ton Salt; Rouen 25 francs pr 1,000 Liter Vin; Bordeaux $5^1/_2$ francs pr 100 Egestav; Marseille eller Cette $14^1/_2$ à 16 francs pr Ton af 42 Kubikfod med 5 %; Afrika 25 francs pr 100 Bræder med 5 %; Messina, Palermo, Trapani eller Cagliari 20 à 26 lire pr 100 Bræder med 5 %; Grækland 30 francs pr 100 Bræder og 5 %; Alexandrien 26 francs pr 100 Bræder og 5 %.

Sundhedstilstanden har i det hele taget været tilfredsstillende, kun sporadiske Tilfælder af Difteritis og Skarlagensfeber ere forekomne.

J. Konow.

Spanien.

San Juan (Portorico) den 1 september 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet ankommo under förlidet år från utrikes ort 4 svenska fartyg om 1,146 tons i barlast, 13 norska om 4,070 tons o. 155 läster med last samt 10 norska om 1,981 tons o. 684 läster i barlast. Från distriktet afgingo till utrikes ort 4 svenska fartyg om 1,146 tons, 18 norska om 4,276 o. 839 läster samt 5 norska om 1,773 tons i barlast.

I införseln har ett aftagande egt rum, men detta är icke endast att tillskrifva det allmänna affärstillståndet, utan äfven den osäkerhet som har rådt i fråga om förändringen i tulltaxan.

Utsigterna för den nya skörden äro ganska goda.

De svenska och norska fartyg som hitkomma medföra vanligen kol hit och taga i utfrakt socker till kanalen för order.

Industrien har på senare tiden visat tecken till uppblomstring, jernvägar äro under anläggning på ett par ställen.

Helsotillståndet har i allmänhet varit godt.

Charles A. de Villers Hoard.

Britiska riket.

Port Louis (Mauritius) den 23 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881).

Af svenska fartyg ankommo under år 1881 från utrikes ort 2 om 690 tons med last och 6 om 1,760 tons i barlast; 7 af dessa fartyg om 2,208 tons afgingo med last till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo likaledes från utrikes ort 3 om 905 med last och 1 om 301 tons i barlast; af dessa afgingo 3 om 879 tons med last och 1 om 327 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

W. H. B. Wilson.

Adelaide (södra Australien) den 24 augusti 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af svenska fartyg ankommo från Sverige med last 5 om 3,309 tons och från utrikes ort 1 om 601 med last samt 3 om 1,079 tons i barlast; 2 svenska fartyg om 748 tons afgingo med last och 1 om 601 tons i barlast, samtliga till utrikes ort. Af norska fartyg ankom 1 om 649 tons med last från Norge, 2 om 1,495 med last samt 1 om 526 tons i barlast från utrikes ort; 1 norskt fartyg om 649 tons afgick med last och 1 om 586 tons i barlast, båda till utrikes ort.

R. Barr. Smith.

Kina.

Shanghai den 28 juni 1881.

(Årsberättelse för 1880.)*

II. **

Under det sistförflutna året besöktes Shanghai konsulsdistrikt endast af ett svenskt fartyg om 235 tons, medan den norska skeppsfarten var representerad af 3 fartyg om tillsammans 2,000 tons, af hvilka senare ett var ångfartyg, drägtigt 1,003 (norska) tons.

Det svenska fartyget har, under årets lopp, i distriktets hamnar 4 gånger inklarerats med 940 tons, deraf 3 gånger med 705 tons med last, samt likaledes 3 gånger med last utklarerats, och 1 gång i barlast, eller tillsammans gjort 8 klareringar om 1,880 tons — emot 6 svenska klareringar om 2,764 tons det föregående året — under det att, samtidigt, de norska fartygen gjort 13 inklareringar om 7,407 tons (deraf 9 om 4,991 tons med last) och lika många utklareringar med samma tontal (deraf 11 om 6,400 tons med last) eller tillsammans 26 klareringar om 14,814 tons — emot 22 norska klareringar om 11,070 tons år 1879.

Af nämnda antal klareringar under år 1880 hafva 2 svenska och 8 norska utklareringar, och motsvarande antal inklareringar, gält resan mellan distriktets hamnar, medan för öfrigt inklarerats:

	från Hamburg (via Hongkong)	1	norskt	ångfartyg,
	» Java	1	»	segelfartyg,
	» Singapore	2	norska	»
	» Japan	1	norskt	»
	» »	1	svenskt	» och
	» Ryska Mandschuriet	1	»	» samt
utklarerats	» Japan	1	»	»
	» » (via Tokao)	1	norskt	»
	» Hongkong	1	»	»
	» Singapore	1	»	»
	» Java	1	»	»
	» »	1	svenskt	» och
	» London (via Hongkong)	1	norskt	ångfartyg.

Det svenska fartyget var för året nytt på kusten (som det dock tillförne besökt år 1874), hvaremot de två norska segelfartygen allt sedan början af år 1879 uppehållit sig i denna del af verlden; och förekomma dessa båda, likasom äfven förenämnda norska ångfartyg, i samma års skeppslistor för Kina och Hongkong.

Sistnämnda hamn besöktes äfven under det sistförflutna året af förbemälda norska ångfartyg, äfvensom det ena af de norska segelfartygen (581,69 tons), hvarförutom de Förenade Rikenas skeppsfart för öfrigt derstädes var representerad af ett svenskt och ett norskt segelfartyg (om respektive 279,46 och 1,309 tons), hvilka icke besökte Shanghai konsulsdistrikt, och af hvilka det förra var vid årets början qvarliggande i hamn och det senare nytt på kusten.

---

* Inkom först efter afslutandet af förra årgången. ** Afd. I., se sid. 48.

— Af ifrågavarande svenska segelfartyg gjordes, under årets lopp, i Hongkong 2 in- och 2 utklareringar med last samt en utklarering i barlast eller tillsammans 5 klareringar om 1,395 tons — emot 8 klareringar om 3,001 tons af 3 svenska fartyg år 1879 — och de tre norska fartygen gjorde under samma tid derstädes 4 inklareringar om 3,896 tons (deraf 3 om 2,893 tons med last) och lika många utklareringar (samtliga i barlast) — emot 23 norska klareringar, af 6 fartyg, om 14,998 tons det föregående året.

Af nämnda klareringar i Hongkong under år 1880 voro endast två inklareringar från och en utklarering för kinesiska hamnar. För öfrigt utklarerades det svenska fartyget 2 resor till Honolulu och 1 gång till Annam samt inklarerades 1 gång från hvardera af dessa platser, och de norska fartygen inklarerades 1 från Hamburg och 1 från New-York, samt utklarerades 1 för London, 1 för Manila och 1 utan uppgifven destination (för Guara).

Fördelningen af förenämnde skeppsfart mellan kustfarten å ena och öfriga router å andra sidan utvisas för öfrigt, mera specielt utfördt, af följande öfversigt:

1880. Shanghai distrikt.

	Kinesiska hamnar och Hongkong						Andra länder och orter						Summa					
	Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa	
Svenska fartyg. (1 om 235 tons.)	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankommet från. . . .	1	235	1	235	2	470	2[1]	470	—	—	2	470	3	705	1	235	4	940
Afgånget till	1	235	1	235	2	470	2[2]	470	—	—	2	470	3	705	1	235	4	940
Summa	2	470	2	470	4	940	4	940	—	—	4	940	6	1,410	2	470	8	1,880
Norska fartyg. (3 om 2,000 tons.)																		
Ankomna från[4]	5	2,410	3*	2,000	8	4,410	4[3]	2,581	1[4]	416	5	2,997	9	4,991	4	2,416	13	7,407
Afgångna till	7*	3,407	2	1,584	9	4,991	3[5]	2,000	1[6]	416	4	2,416	10	5,407	3	2,000	13	7,407
Summa	12	5,817	5	3,584	17	9,401	7	4,581	2	32	58	9,413	19	10,398	7	4,416	26	14,814

[1] från Vladivostok och Japan. [2] till Java och Japan. [3] från Singapore (2), Hamburg och Java. [4] från Japan. [5] till Singapore, London och Java. [6] till Japan.

1880. Hongkong.

	Kinesiska hamnar						Andra länder och orter						Summa					
	Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa		Med last		I barlast		Summa	
Svenska fartyg. (1 om 279 tons.)	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankommet från.	—	—	—	—	—	—	2[1]	558	—	—	2	558	2	558	—	—	2	558
Afgånget till	—	—	—	—	—	—	2[2]	558	1[3]	279	3	837	2	558	1	279	3	837
Summa	—	—	—	—	—	—	4	1,116	1	279	5	1,395	4	1,116	1	279	5	1,395
Norska fartyg. (3 om 2,893 tons.)																		
Ankomna från	1	581	1	1,003	2	1,584	2[4]	2,312	—	—	2	2,312	3	2,893	1	1,003	4	3,896
Afgångna till	—	—	1	1,003	1	1,003	—	—	3[5]	2,893	3	2,893	—	—	4	3,896	4	3,896
Summa	1	581	2	2,006	3	2,587	2	2,312	3	2,893	5	5,205	3	2,893	5	4,899	8	7,792

[1] från Honolulu. [2] till Honolulu. [3] till Annam. [4] från Hamburg och New-York. [5] till London, Manila och Guara.

* ett fartyg om 416 tons, här upptaget, afgick med last från Amoy för Newchwang, men måste återvända till Amoy under haveri och resan inställdes.

Enligt I. M. Custom's Returns * för det sistförflutna året, har de Förenade Rikenas skeppsfart i samtliga de kinesiska traktathamnarna uppgått till 36 klareringar om 17,059 tons, under det att densamma, enligt Generalkonsulatets tontalsberäkning, med tillägg af 1 in- och 1 utklarering af 1 norskt fartyg (om 416 tons) på Formosa, hvilka icke äro i Generalkonsulatets skeppslistor upptagna, uppgår till samma antal klareringar, men med en drägtighet af 17,526 tons. Drägtigheten för skeppsfarten på Hongkong, som enligt förestående uppgift, i öfverensstämmelse med de i de officiela svenska och norska »Code-lists» för fartygen angifna tontal, uppgått till 9,187 tons för de svenska och norska fartygen tillsammans (13 klareringar), är i hamnkaptenens i Hongkong rapport för året * upptagen till 8,825 tons.

Fraktförtjensten för det svenska fartyg, som under år 1880 besökt detta konsulsdistrikt, uppgick till mex. doll. 4,475** för tre resor med last som afslutades i distriktets hamnar, uti hvilket belopp de stipulerade frakterna för två resor mellan sådana hamnar äro inbegripna, men hvartill torde, såsom tillhörande årets fraktförtjenst, böra läggas ett belopp af mex. doll. 1,250, utgörande hälften af den stipulerade bruttofrakten för en annan resa (»round charter» à doll. 2,500), som icke hann under året fullbordas. Sammanlagda fraktförtjensten (brutto) för detta fartyg under 4 månaders segling af året på resor, som berört detta distrikt, har således uppgått till mex. doll. 5,725 eller, efter årets medelkurs för Hongkong (3 sh. $9^5/_8$ d.) £ 1,088 sterling.

Beloppet af de utaf förenämnda norska fartyg, vid ankomst till distriktets hamnar, under årets lopp förtjenta bruttofrakter har tillsammans utgjort ** £ 3,800 sterling och mex. doll. 26,840 för 10 resor med last, och de för samma fartyg vid afgång från sådana hamnar stipulerade frakterna hafva uppgått till £ 6,000 sterling och mex. doll. 35,090 för 12 resor med last — af hvilket senare belopp likväl mex. doll. 19,140 för 5 befraktningar (7 resor med last), som ändades inom distriktet, äro under förenämnda ankomstfrakter inbegripna, hvarförutom ett fraktaftal till belopp af mex. doll. 4,350 återgick, mot en ersättning af doll. 800, då vederbörande fartyg nödgades under haveri återvända till afgångshamnen — hvadan den sammanlagda bruttoförtjensten för de norska fartygen af årets skeppsfart på distriktet (i allt 14 resor med last, då lossning eller lastning egt rum i kinesisk hamn) har uppgått till £ 9,800 samt mex. doll. 39,240, hvilket senare belopp, efter förenämnda kurs för Hongkong, i engelskt sterling motsvarat £ 7,459.

Det svenska fartyg som år 1880 besökte Hongkong förtjenade brutto, för två resor med lossning å nämnda plats, mex. doll. 2,990, samt för två resor med last derifrån mex. doll. 8,850, eller tillsammans mex. doll. 11,840, motsvarande efter den ofvan angifna medelkurs £ 2,250 sterling. — De 2 norska segelfartygen, som under året hvartdera en gång lossade i samma hamn, hade i bruttoförtjenst för dessa 2 resor tillsammans mex. doll. 22,022 (eller £ 4,186), hvaraf likväl ett belopp af mex. doll. 5,000, frakten för det ena fartyget, redan är under den kinesiska fraktfarten upptaget. Frakten för det norska ångfartyget, som en resa lossade last i Hongkong, under befraktning för

---

* Den brist på öfverensstämmelser som visar sig mellan dessa uppgifter å ena och Generalkonsulatets å andra sidan, beror hufvudsakligen på en olika tontalsberäkning, då en del fartyg hafva engelska mätebref jemte de svenska och norska.

** Dessa uppgifter äro något olika de tillförene i de svenska och norska skeppslistorna meddelade, hvilka, enligt hvad sedan upplysts, delvis varit ofullständiga och mindre korrekta.

Shanghai (till belopp i allt af £ 3,800 sterl.), är likaledes ofvan upptagen, och har således det af norska fartyg under det förflutna året förtjenta fraktbelopp af fart på Hongkong, som icke stått i sammanhang med fart på Kina i öfrigt, endast utgjort mex. doll. 17,022 eller £ 3,236 sterling.

Den sammanlagda bruttoförtjensten af de Förenade Rikenas skeppsfart på Kina och Hongkong under det sistförflutna året har följaktligen i det hela uppgått till £ 9,800 sterling samt mex. doll. 73,827, eller tillsammans i sterling £ 23,834, hvilket belopp varit på följande sätt fördeladt mellan de särskilda fartygen, med angifvande tillika af hvilka resor hvarje fartyg för öfrigt, så vidt sådant är härstädes bekant, under året gjort.

1). Ett svenskt fartyg om 235,5 tons, som den 1 April afgått från Hamburg med last för Ryska Mandschuriet och inträffade i Vladivostok den 20 Augusti (med fraktförtjenst för denna resa £ 1,050 sterling), lemnade sistnämnda hamn den 1 September med last för Chefoo, hvarest fartyget inträffade den 21 samma månad, med fraktförtjenst ..... mex. doll. 1,279,
gjorde derefter en resa till Japan och tillbaka till Chefoo
(2 resor med last), med fraktförtjenst ..... » 1,050
samt vidare en resa med last från Newchwang till Amoy... » 2,146,

summa fraktförtjenst mex. doll. 4,475

för 4 resor med last och en i barlast (mellan Chefoo och Newchwang), som upptogo ungefär $3^1/_2$ månaders tid, hvartill torde, såsom tillhörande årets seglation, böra läggas ett belopp af mex. doll. 1,250, utgörande halfva betalningen för en befraktning för Amoy—Sourabaya och tillbaka till Amoy, hvarunder fartyget lemnade sistnämnda hamn den 24 December och inträffade i Sourabaya vid årets slut. Fartyget inträffade åter i Amoy under denna befraktning den 17 sistlidne Februari.

2). Ett svenskt fartyg om 279,46 tons var vid årets början qvarliggande i Hongkong, och afgick vid slutet af januari till Honolulu med last, hvarför fraktförtjensten uppgick till ..... mex. doll. 4,600,
inträffade åter, med last från sistnämnda plats, i Hongkong
den 12 juni, med fraktförtjenst ..... » 750
utklarerade derpå i barlast för Quinhon och återkom till
Hongkong med en last socker från Quangai (Annam) ... » 2,240
samt företog derefter å nyo en resa till Honolulu med
betingad frakt..... » 4,250,

summa fraktförtjenst mex. doll. 11,840

för 4 resor med last och en i barlast (oberäknadt resan mellan Quinhon och Quangai, som antagligen också var i barlast), hvilka upptogo ungefär 11 månaders tid. (Samma fartyg intog i Honolulu last för återresa till Hongkong, dit det åter inträffade den 11 sistlidne mars, efter 50 dagars resa.)

3) Ett norskt ångfartyg om 1,003,8 norska tons (enligt engelskt mätebref endast 904,97 tons) förtjenade på en resa från Hamburg till Shanghai, via Hongkong, med last £ 3,800 sterl. och återvände från Shanghai till Europa, via Foochow, med en laddning the från nämnde båda platser, hvarför den stipulerade bruttofrakten (c:a 1,850 tons à £ 3 5 sh.) var ungefär £ 6,000 sterling.

Fartyget, som lemnade Hamburg den 1 augusti och inträffade i Shanghai den 3 oktober, afgick åter från denna plats den 8 och från Foochow den 15 i sistnämnda månad, samt ankom till London den 11 december, hvadan ifrågavarande fraktbelopp, £ 9,800 sterling, intjenats på omkring $4^1/_2$ månaders tid.

4). Ett norskt segelfartyg om 518,69 tons, som i november 1879 från Swatow afgick till Singapore, återkom på kusten den 10 mars, med last från sistnämnda plats till Shanghai (50 dagars resa), hvarför fraktförtjensten utgjorde ..... mex. doll. 5,500.

Derefter företog samma fartyg å nyo en resa till Singapore samt derifrån tillbaka till Shanghai (båda resorna med last, upptagande respektive 37 och 27 dygn) med fraktförtjenst ..... » 7,550

och gick vidare en resa till Chefoo med last, ... » 548,

befraktade för Chefoo—Swatow till ..... » 4,142

samt erhöll derpå en charter Newchwang—Hongkong till » 5,000,

summa fraktförjenst mex. doll. 22,740.

I Hongkong, der fartyget inträffade vid slutet af November, erhölls derpå en charter för Manila—London till £ 2,500 sterl., hvarunder fartyget lemnade kusten den 22 december, samt derefter afgick från Manila för Europa den 22 sistlidne januari.

Nämnda fraktbelopp mex. doll. 22,740 intjenades genom i allt 6 resor med last och en i barlast (Swatow—Newchwang) mellan olika hamnar, upptagande ungefär $10\,^1/_2$ månaders tid.

5). Ett norskt fartyg om 416,65 tons, som i december det föregående året lemnat Hongkong för Saigon och Singapore, hvilken senare destination förändrades till Sourabaya, der fartyget inträffade vid samma års slut, lemnade åter sistnämnda hamn den 31 januari förra året, med last för Amoy, dit ankomsten skedde den 17 mars, med fraktförtjenst ..... mex. doll. 2,200,

antog derpå en befraktning för Tokao—Yokohama till..... » 3,700,

återvände från Japan i barlast, och intog i Chefoo en last för Amoy, med fraktförtjenst ..... » 3,000,

erhöll vidare en charter för Newchwang och åter till Amoy (2 resor med last) ..... » 3,900

samt å en förnyad liknande befraktning (dock till stipuleradt belopp doll. 4,350), som genom öfverenskommelse återgick, då fartyget, 20 dagar efter afresan från Amoy (den 5 oktober), dit återkom under haveri, en ersättning af ..... » 800.

Efter 50 dagars uppehåll i hamn afgick fartyget åter, den 24 november, till Java, med stipulerad frakt ..... » 2,900.

Summa fraktförtjenst mex. doll. 16,500

för 6 resor med last (och 2 i barlast, Amoy—Tokao och Yokohama—Chefoo), som upptagit ungefär 10 månaders tid (den började resan då fartyget under haveri måste återvända till afgångshamnen icke inberäknad).

6). Ett norskt segelfartyg om 1,309 tons ankom till Hongkong den 27 juli med en laddning kerosinolja från New-York, hvarför det i frakt erhöll mex. doll. 17,022.

Detta fartyg lemnade New-York den 19 januari, men måste för haveri anlöpa Kapstaden, hvarifrån resan till Hongkong åter anträddes den 21 maj. — Fartyget lemnade sistnämnde plats den 15 aug., antagligen för San Francisco.

Fraktmarknaden har under det sistförflutna året varit fördelaktigare än det nästföregående, i det att, med god tillgång på skeppsrum, raterna både för hemfrakter och inom kustfarten varit så väl högre som mera fasta.

Från Shanghai till London hafva ångfartygsfrakterna varierat mellan £ 2 15 sh. och £ 4 (per ton om 40 kub.-fot). De stodo vid årets början till £ 3 5 sh. à £ 3 7 1/2 sh. och voro derefter, under februari—juli, £ 2 15 sh. à £ 3 7 sh. 6 d. I början af augusti noterades £ 2 15 sh. à £ 3 10 sh. och i senare hälften af samma månad £ 3 10 sh. à £ 4, samt i början af september £ 3 15 sh. à £ 4, hvarefter de åter gingo tillbaka till £ 3 10 sh. à £ 4, samt i början af oktober sjönko till £ 3 à £ 3 5 sh. Från medlet af sistnämnda månad och intill årets slut voro noteringarna £ 2 15 sh. à £ 3 (vid medlet af december likväl £ 2 15 sh. à £ 3 5 sh.). — För segelfartyg (pr ton om 50 fot) stodo Londonfrakterna under januari—september till £ 2 5 sh. à £ 2 10 sh. och under årets sista tre månader till £ 2 à 2 10 sh.

New-York-frakterna voro för ångfartyg £ 3 upp till början af augusti, med undantag af juni månad, då de nådde till £ 3 10 sh. I augusti voro de £ 4, men föllo igen i september till £ 3 10 sh., hvarefter de intill årets slut stodo vid £ 3 à 3 10 sh. — För segelfartyg (likaledes per ton om 40 fot) stodo dessa frakter vid årets början till £ 2 5 sh., men sjönko vid början af maj till £ 2 och sedermera, vid medlet af september, till £ 1 15 sh., som förblef noteringen intill slutet af året.

Årets thémarknad började vid medlet af maj så väl i Hankow som i Foochow. Frakterna från den förra platsen direkt till London, som vid säsongens öppnande alltid pläga vara ganska höga, voro år 1880 i det hela mindre fördelaktiga. Ett enda fartyg (favoriten i årets »kapplöpning», som det föregående året gjort resa till London på 37 dagar) hade £ 6 10 sh. per ton i frakt — det lemnade Hankow den 21 maj med 22,800 piculs thé — och ett annat erhöll £ 5 10 sh.; hvaremot öfriga fartyg af den flotta, som till slutet af maj och början af juni samlats deruppe, 600 engelska mil från Yangtze-flodens utlopp, måste nöja sig med £ 3 per ton; 2 fartyg fingo endast £ 2 15 sh. och ett annat icke mera än £ 2 5 sh. »Through rates per mail» från Hankow (med flodfartyg till Shanghai, och derifrån vidare till London med postångfartygen) voro vid början af juni £ 3, men föllo vid slutet af månaden till £ 2 15 sh., hvarefter de dock, i den mån de direkta skeppningarna från Hankow upphörde, åter stego, och nådde de under senare hälften af september upp till £ 4 10 sh. De direkta skeppningarna till London uppgingo till nära 235,000 piculs (31,294,486 avdp. lbs) med 13 ångfartyg, hvarjemte två andra intogo något öfver 31,000 piculs (4,174,530 lbs) direkt för Odessa. — Från Foochow erhöll i början af juni ett ångfartyg £ 5 och ett annat £ 4 (för London), men för öfrigt stodo thé frakterna från denna hamn till £ 2 10 sh. à £ 3, med undantag af augusti—oktober månader, då de stego till £ 3 à £ 4. Från Hankow afgick under förra året intet segelfartyg med thé för London, men från Foochow expedierades 6 sådana fartyg, som i frakt erhöllo £ 2 à 2 10 sh. per ton (om 50 fot). Hela théskeppningen från Foochow uppgick år 1880 till omkring 742,000 piculs, hvaraf cirka 518,000 gingo till London med 58 ång- och 6 segelfartyg, samt 152,000 till Australien och Nya Zeland med 14 ång- och lika många segelfartyg. Till New-York skeppades med 6 ångfartyg (via Amoy) omkring 20,000 piculs thé från Foochow, till frakt af £ 3 15 sh. à £ 4, medan de australiska frakterna från samma plats intill slutet af juli betingade £ 2 15 sh. à £ 3, och senare £ 2 à 2 10 sh.

Kolfrakterna från Nagasaki (för segelfartyg »Shanghai—Nagasaki and back») hafva under året, öfver hufvud taget, stått till mex. doll. 3 per ton, varierande mellan doll. 2,50 och doll. 3,50. Undantagsvis hafva dock äfven fraktslut förekommit till doll. 3,60 samt å andra sidan så lågt som doll. 2,25. —

Kelung-frakterna, likaledes kol för Shanghai, hafva stått till doll. 2,50 à doll. 3,25.

Newchwang öppnades för seglationen mot slutet af mars, och de första befraktningarna för Newchwang-traden (bönor, ärter och oljekakor för de södra hamnarna) afslutades i Shanghai under förra hälften af nämnde månad till 40 mex. cents pr picul för Amoy, 44 c. för Swatow och 45 c. för Hongkong. Senare stodo dessa frakter till 30 à 35 cents för Amoy samt 30 à 37 c. och 35 à 41 cents för Swatow och Hongkong respektive, med undantag af en kort period vid slutet af juli, då endast 25 cents betalades för Amoy och 29 cents för Swatow.

I Hongkong slutades Newchwang charters, med uppfrakt från Whampon (Canton) till Tientsin, i januari till $67^1/_2$ cents (per picul från Newchwang, hvaruti då inbegripes betalningen för frakten till Tientsin), hvilken rate derefter gradvis steg, intill dess den omkring 1 april nådde till 83 cents. I förra hälften af sistnämnde månad stodo dessa frakter till 80 à 83 cents och under senare hälften af samma månad till 72 à 77 cents, samt derefter under maj—augusti till 60 à 65 cents. Motsvarande charters med uppfrakt till Chefoo varierade mellan 40 och $62^1/_2$ cents, samt direkt för Newchwang mellan $32^1/_2$ och $37^1/_2$ cents.

Denna trade mellan Newchwang (och delvis Chefoo) å ena och Kinas sydliga hamnar å andra sidan (inberäknadt Hongkong) är synnerligen vigtig för trafiken med segelfartyg, hvilka i densamma länge uteslutande användts och allt fortfarande företrädesvis användas, om äfven under senare år ett eller annat ångfartyg understundom går upp till Newchwang att hemta en last oljekakor för Hongkong eller möjligen Swatow, då det är svårt att finna annan sysselsättning. I allmänhet kan man säga att omsättningen längs kusten af kinesiska produkter för den kinesiska konsumtionen — hvilka produkter äro så väsentligen skiljaktiga i de olika delarne af landet — utgör ett eget område, som är segelfartygen anvisadt och på sätt och vis förbehållet. Detta är den gamla djunktradens område, der numera jemförelsevis få eller inga djunker förekomma på sådana linier som äro tillgängliga för utländska fartyg, och hvilket numera omfattar icke blott Kinakusten, Formosa, Hongkong och Hainon, utan hela kuststräckan åt söder, Tonquia, Annam, Kochin-Kina och ned till Singapore, Penang och Java, samt i norr de japanska hamnarna (Korea är ännu otillgängligt för den utländska skeppsfarten) och Ryska Mandschuriet, hvarest öfverallt finnas betydliga kinesiska kolonier som förbruka ansenliga qvantiteter af specifikt kinesiska så väl förnödenhets- som lyxartiklar, under det att å andra sidan på dessa platser alltid finnes något att exportera till Kina. Denna omsättning är helt och hållet i kinesiska händer, och om än den kinesiske köpmannen lärt sig att föredraga ett europeiskt segelfartyg framför den nationela djunken — då det förra erbjuder honom väsentliga fördelar genom snabbare och mera beräkneliga resor, större säkerhet till följd af bättre navigation och vård om lasten, äfvensom möjligheten att assurera denna, och kanske icke minst genom dess och dermed äfven hans om bord befintliga egendoms oberoende, under den främmande flaggans skydd, af de lokala kinesiska myndigheterna, dem han, och väl icke så alldeles utan grund, betraktar såsom sina naturliga fiender — så är det dock alldeles visst att han är långt ifrån att önska den förändring för att icke säga den totala omstörtning af det gamla handelssystemet, som ångkraftens användning inom skeppsfarten nödvändigtvis medför, och utsigterna dertill att han skall genom omständigheternas tvång nödgas underkasta sig en sådan förändring äfven på detta område äro ännu temligen aflägsna. Annorlunda är det med den trade som allt från början varit i utländska händer och

först efter hand, isynnerhet under senare år, allt mera öfvergått till de kinesiska köpmännens, distributionen från de stora importplatserna, Shanghai och Hongkong, till de mindre traktathamnarna af från utlandet införda varor, äfvensom, i sammanhang dermed, transporten på vissa linier, hufvudsakligen till samma centra, af kinesiska produkter afsedda för export till aflägsnare länder. Denna gren af kustfarten tillföll helt naturligt de nyupprättade ångfartygskommunikationerna, hvilkas första och omedelbara uppgift var att etablera en snabb och regulier förbindelse mellan de utländska köpmanshusen i Shanghai och Hongkong samt deras filialer eller agenturer i de öfriga hamnarna, och då kinesiska köpmän uppträdde såsom konkurrenter på detta område, måste desse efter hand mera och mera adoptera vesterländska handelsbruk och åskådningssätt. Detta gick likväl endast småningom — med den direkta importen och exporten från och till Europa och Amerika hafva de ännu icke tagit någon åtminstone direkt befattning — och det är tydligt att de endast motsträfvigt gifvit vika för omständigheterna, samt icke gått längre än som varit absolut nödvändigt för att få en andel i en trade som till en början var dem fullkomligt ny och främmande, hvilket likväl icke hindrat dem från att, inom densamma, efter hand alldeles öfverflygla sina utländska medtäflare. Emellertid hafva på detta sätt två fullkomligt skilda områden bildats inom kustfarten. På det ena, ångfartygstrafikens, råder en tendens till jemnhet och regelbundenhet i omsättningen med en mera säker, om än jemförelsevis ringa vinst, under det att på det andra herskar begäret att spekulera på mera eller mindre oberäkneliga omständigheter, med utsigt till en vinst som står i proportion till risken och osäkerheten. Med samtliga de varor som af gammalt utgjort stapelartiklar i den kinesiska kustfarten (ris, säd, ärter, oljekakor, socker, tobak, kinesiska medicinalier m. m.) bedrifves allt fortfarande en ansenlig spekulation och marknaden för dessa varor är underkastad betydande och plötsliga fluktuationer. På grund deraf är det i allmänhet för befraktaren af stor vigt att, då en laddning ankommer till sin destinationsort, kunna hålla den om skeppsbord så länge som möjligt, undan den lokala marknaden, för att, om det än icke lyckas rent af beherska denna, åtminstone vara oberoende af densamma, i det att han, till exempel, kan efter omständigheterna sälja så stor del af lasten, och i den mån han finner lämpligt, innan den lossas, och derefter för återstoden söka sig en annan marknad, som erbjuder bättre utsigter. Det är här vid lag, med andra ord, fråga om liggedagar, med afseende hvarpå segelfartyg erbjuda en betydlig fördel framför ångfartyg. Liggedagarnes antal är ofta ganska stort, t. ex. i Newchwang trade 30 à 40 dagar, hvilket uttryckligen stipuleras i certepartierna, likasom det merendels äfven träffas bestämmelse att fartyget, på vissa vilkor, skall under samma resa gå vidare till annan hamn, då befraktaren sådant önskar, med innehafvande last eller del deraf. — Huru länge dessa förhållanden kunna komma att fortfara är det naturligtvis omöjligt att med någon slags bestämdhet förutsäga — när jernvägar och telegraflinier en gång vinna insteg i Kina, torde nog i detta som i många andra afseenden en genomgripande förändring inträda — men ännu så länge hafva segelfartygen sig ett eget och ganska betydande verksamhetsfält förbehållet, hvarpå ångfartygstrafiken för närvarande svårligen kan förväntas göra något intrång, då för denna tillräckligt tillfälle till utveckling synes erbjuda sig dessförutan.

Kurserna å Shanghai Taels* och mex. doll. hafva, under år 1880, i Shanghai varit:

	per Shai Tael	per mex. doll. 100
under januari—mars ...	£ 0. 5. $0^{5}/_{8}$ d. à 5. $2^{5}/_{8}$	Tls 73.2.1.2.5 à 73.8
» april—juni	» 0. 5. $1^{3}/_{8}$ » à 5. $3^{1}/_{4}$	» 73.2.7.5 à 73.9.8.7.5
» juli—september ...	» 0. 5. $2^{1}/_{4}$ » à 5. $3^{1}/_{2}$	» 72.6.3.7 à 73.4.5.
» oktober—dec. ...	» 0. 5. $0^{5}/_{8}$ » à 5. $1^{5}/_{8}$	» 73.1. à 73.6.5.

Årets högsta notering har varit 5 sh. $3^{1}/_{2}$ d. per Tael, i slutet af juli, och den lägsta 5 sh. $^{5}/_{8}$ d., vid början af mars samt slutet af november, medelnoteringen (för 26 engelska poster under årets lopp) 5 sh. 2 d. Kursen å Taels har i det hela varit högre än det föregående året (hvars medelnotering var 5 sh. $^{1}/_{4}$ d.), liksom äfven dess fluktuationer varit mindre betydliga, hvilket hufvudsakligen berott på den större fastheten af silfverpriset på Londonmarknaden. — Högsta noteringen af mex. dollars var Tls 73.9.8.7.5 pr doll. 100, vid medlet af mars, och den lägsta Tls 72.6.3.7, vid slutet af juli; medelnoteringen, likaledes efter kursens ställning före afgången af hvarje engelsk mail, Tls 73.3.4.2.5.

Låneräntan i de utländska bankerna härstädes (mot första klassens säkerhet) har under en stor del af det förflutna året stått lägre än någonsin förut. Den noterades vid årets början 8 procent, men sjönk redan vid medlet af januari till 4 procent, som förblef noteringen till medlet af april, då den gick ned till 3 procent (hvilken notering redan en gång förekommit i februari). Vid början af maj steg räntan till 10 procent och i slutet af samma månad till 18 procent, var i början af juni åter ned vid 4 procent, men steg kort derefter å nyo till 18. I juli var den 4 à 5 procent, men vid slutet af samma månad ännu en gång 18 procent, för att i början af augusti gå ned igen till 5 procent. I september var noteringen 3 procent, i början af oktober 4 procent, men i senare hälften af sistnämnda månad 15 procent. I början af november noterades 3 procent, men derefter och intill årets slut endast 2 procent.

I Hongkong hafva kursnoteringarna på London gått för 4 månaders vexlar, per mex. dollar:

under januari—mars £ 0. 3. $9^{1}/_{4}$ à 3. $9^{3}/_{8}$; april—juni 3. $9^{1}/_{2}$ à 3. $10^{5}/_{8}$
» juli—sept. ... 3. $9^{1}/_{8}$ à 3. 10; okt.—dec. 3. $8^{3}/_{8}$ à 3. $9^{3}/_{4}$

Högsta noteringen för året var der 3. $10^{5}/_{8}$, vid slutet af april, och den lägsta 3. $8^{3}/_{8}$ vid slutet af november. Medelkursen för året (af 26 noteringar, motsvarande de förenämnda i Shanghai, för hvarje engelsk mail) var 3. $9^{5}/_{8}$ (mot en medelkurs af 3. $8^{7}/_{8}$ år 1879).

Årets medelkurs å Haikwan Taels har, enligt uppgift af I. M. Custom's, varit 5. $9^{5}/_{8}$ sterling (mot 5. $7^{1}/_{3}$ år 1879), amerikanska gulddollars 1.38 samt francs 7.24

Med afseende på härvarande marknad för sådana artiklar som särskildt för oss hafva någon betydelse, får jag meddela följande upplysningar.

Införseln af jern och stål direkt från främmande länder (inberäknadt Hongkong) till samtliga traktathamnarna uppgick under det förflutna året, efter

* För avista vexlar på London efter sista noteringen för hvarje engelsk mail. Noteringarna för 4 månaders vexlar ha varit omkring $^{1}/_{2}$ d. ($^{3}/_{8}$ à $^{5}/$ d.) högre.

afdrag af årets reexport, till (i jemna 1,000-tal af piculs och taels) 881,000 piculs, till tullvärde H.Tls 1,617,000, nämligen 855,000 piculs jern, H.Tls 1,533,000 och 26,000 piculs stål, H.Tls 84,000 — emot under år 1879: 811,000 piculs jern, H.Tls 1,381,000, och 22,000 piculs stål, H.Tls 69,000, tillsammans 833,000 piculs och H.Tls 1,450,000.

Häraf utgjorde införseln af stång- och spikjern under båda åren:

	år 1879		år 1880	
	qvantitet	tullvärde	qvantitet	tullvärde
stångjern (bar round and flat)...	pcls 167,000	H.Tls 330,000	pcls 169,000	H.Tls 322,000
spikjern (nailrod)	» 248,000	» 453,000	» 335,000	» 628,000
Tillsammans	pcls 415,000	H.Tls 783,000	pcls 504,000	H.Tls 950,000

Dessa siffror utvisa att konsumtionen af dessa artiklar fortfarande är i stigande, men äro långt ifrån att beteckna hela den mängd, som deraf under året funnit afsättning inom Kina, alldenstund en icke obetydlig införsel årligen eger rum till de sydliga delarne af landet från Hongkong, hvilken icke står under I. M. Custom's kontroll, och beträffande hvilken inga närmare uppgifter äro att tillgå. Då emellertid hela införseln till Kina af dessa varor, i likhet med den öfriga importen från aflägsnare länder, försiggår genom Hongkong och Shanghai, torde en närmare undersökning af förhållandena å denna senare plats lemna en god ledning för bedömandet af den kinesiska marknadens omfattning och betydenhet i det hela.

Till Shanghai infördes under år 1880 direkt från främmande länder, oberäknadt Hongkong, 795,618 piculs jern af alla slag, till ett tullvärde af H.Tls 1,410,436, samt 18,732 piculs stål till tullvärde H.Tls 57,133, eller tillsammans 814,350 piculs till tullvärde H.Tls 1,467,569 — emot en import af 679,998 piculs till tullvärde H.Tls 1,156,948 (667,072 piculs jern, H.Tls 1,118,170, och 12,926 piculs stål, H.Tls 38,778) det föregående året.

Af denna import utgjorde hufvudslagen (i jemna 1,000-tal):

stångjern år 1880:	165,000 piculs,	H.Tls 313,000	mot 1879:	136,000 piculs,	H.Tls 272,000	och
spikjern	» 320,000	»	» 592,000	»	» 191,000	»	» 339,000
tillsammans	1880: 485,000 piculs,	H.Tls 905,000	mot 1879:	327,000 piculs,	H.Tls 611,000	

Ett anmärkningsvärdt drag inom denna trade är den stigande afsättningen af belgiskt jern, som är betydligt billigare än engelskt (och ännu mera då än svenskt). Det förra är visserligen till qvaliteten underlägset, men såsom en motvigt deremot har också, i sammanhang med den stigande afsättningen deraf i Kina, en annan artikel under de sista åren införts i betydliga qvantiteter, nämligen gammalt förarbetadt jern, som förträffligt skall egna sig för hvarjehanda här brukliga smiden. Jag har redan, i min berättelse för år 1879, haft tillfälle att fästa uppmärksamheten vid denna artikel, hvaraf dock införseln under det sistförflutna året varit mindre än det nästföregående, endast 179,000 piculs till värde af H.Tls 223,000 emot 238,000 piculs H.Tls 269,000 året förut (men icke mera än 71,000 piculs, H.Tls 22,000 år 1878). — De öfriga mera framstående artiklarne af 1880 års jernimport (allt till Shanghai) hafva varit: tackjern (och barlastjern »kentledge») 66,000 pcls, H.Tls 73,000; valsadt jern (»plates and sheets») 34,000 pcls, H.Tls 86,000, och jerntråd (»wire») 23,000 pcls, H.Tls 96,000. *

I sammanhang med den ökade konsumtionen af belgiskt jern har äfven Antwerpen under de sista åren blifvit en betydande exportplats för Kina,

* Under år 1879 utgjorde införseln till Shanghai af sistnämnde artiklar (tackjern etc.) respektive 50,000 piculs (H.Tls 55,000), 14,000 piculs (H.Tls 34,000) och 32,000 piculs (H.Tls 130,000).

hvars behof af jern och stål tillförene hufvudsakligen, om icke uteslutande, tillgodosågs genom export från England. En del af denna import kommer äfven från Hamburg. För öfrigt är det också att märka att Shanghai, såsom marknad för dessa artiklar, år efter år vunnit en ökad betydelse jemfördt med Hongkong, hvars import numera icke kan antagas uppgå till ens hälften af den direkta införseln till Shanghai.

Följande öfversigt af exporten för Kina från samtliga britiska hamnar (enligt uppgifter från London) under de två sistförflutna åren, jemförda med år 1876, torde befinnas upplysande:

Export till Shanghai:	år 1880		år 1879		år 1876	
	tons	piculs	tons	piculs	tons	piculs
stångjern, engelskt	2,168	36,422	3,301	55,457	1,430	24,024
» utländskt*	1,786	29,005	2,786	46,805	388	6,518
spikjern	8,269	138,919	4,657	78,238	6,015	101,051
gammalt förarbetadt jern	6,116	102,749	13,260	222,768	1,183	19,874
stål, engelskt	170	2,856	185	3,108	7	118
» utländskt*	736	12,365	698	11,726	16	269
Export till Hongkong:						
stångjern, engelskt	984	16,531	1,312	22,042	1,064	17,875
» utländskt*	328	5,510	1,157	19,438	1,093	18,362
spikjern	2,676	44,957	724	12,163	4,675	78,540
gammalt förarbetadt jern	2,944	49,459	1,240	20,832	3,725	62,580
stål, engelskt	11	185	39	655	3	50
» utländskt*	51	857	104	7,747	160	2,688

Med antagande af införseln till Kina öfver Hongkong till endast en tredjedel af den direkta importen till Shanghai från främmande länder (Hongkong oberäknadt), torde afsättningen af europeiskt jern och stål i hela det kinesiska riket för år 1880 kunna anslås till, 1,060,800 piculs (circa 63,000 tons) af jern och nära 25,000 piculs (circa 1,500 tons) stål till ett sammanlagdt införselsvärde, enligt tullberäkningen i Shanghai, af H.Tls 1,957,000 eller £ 567,663 sterling.

Prisnoteringarna för dessa varor hafva under årets lopp, enligt uppgift af vederbörande handelskammare, i Shanghai varit:

		per picul**			medelpris
för stångjern, engelskt	Shai Tls	1.7	à Tls	2.6	tls 2.1.5
» » belgiskt	»	1.4.5	à »	2.5	» 1.9.7.5
» » svenskt	»	3.	à »	3.5	» 3.2.5
» spikjern, engelskt	»	1.8.5	à »	2.9	» 2.3.7.5
» » belgiskt	»	1.7	à »	2.6	» 2.1.5
» stål	»	3.2	à »	3.6	» 3.4

samt i Hongkong:

för stångjern, engelskt och belgiskt	Mex.doll.	1,75	à doll.	3,30	doll. 2,525
» » svenskt	»	3,50	à »	4,80	» 4,15
» spikjern	»	2,10	à »	3,80	» 2,95
» stål per tub**	»	3,20	à »	5,00	» 4,10

Beträffande afsättningen af svenskt jern och stål, är det fortfarande omöjligt att erhålla några mera speciela och fullständiga upplysningar. Svenskt

* Belgiskt och svenskt stångjern, samt hufvudsakligen svenskt stål.
** 1 picul (133⅓ avdp. lbs) = 100 catties; 1 tub (steel) = 84 catties.

stål har icke under året särskildt noterats, men större delen af exporten från England både till Hongkong och Shanghai lärer utgöras af svensk vara, likasom äfven en betydlig del af de ofvan upptagna 34,500 piculs utländskt stångjern som från britiska hamnar exporterats till dessa båda platser, torde varit af svenskt ursprung, då för tyskt jern och, numera, äfven för belgiskt direkta exporthamnar finnas (Hamburg, Bremen och Antwerpen). I Shanghai lära, under den förra hälften af året äfvensom de första veckorna af juli, försäljningar af svenskt stångjern egt rum hvarje vecka till Tls 3.1 à Tls 3.5 per picul, men till hvilka qvantiteter har jag ej lyckats utröna, med undantag af 2 slut, ett i januari på 100 tons (1,680 piculs) till Tls 3.15 samt ett i slutet af juni på 50 tons till Tls 2.6 (således lägre än ofvan angifna notering, men samtidigt med en notering af Tls 1.20 à 1.85 för engelsk och Tls 1.45 à 1.55 för belgisk vara). Från Hongkong finnas uppgifter om 4 slut på tillsammans 4,860 piculs (nära 290 tons), till pris, efter den lägre noteringen för hvarje plats af tillsammans mex. doll. 20,294.

Af samtliga europeiska fabrikat, dem man sökt införa i Kina, torde knappast något funnit ett sådant mottagande som artikeln tändstickor. Införseln deraf, som år 1867 endast uppgick till circa 79,000 gross (för samtliga traktathamnarna) och år 1875 nådde till 327,000 gross — efter temligen betydliga fluktuationer under de mellanliggande åren, från 119,000 gross (1870) till 297,000 (år 1872) — har under de sista fem åren oupphörligt och med stora steg gått framåt. Det sistförflutna året uppgick importen (alla slag, inberäknadt vax-tändstickor), enligt I. M. Custom's Returns, netto — efter afdrag af årets reexport till främmande länder, ungefär 24,600 gross — till 1.419,540 gross, till ett värde af H.Tls 582,545 — emot år 1879 1,027,010 gross, H.Tls 414,679. — Medelvärdet per gross har således varit H.Tls 0.41 eller 2 sh. $4^1/_2$ d. sterling (Sh'ai Tls 0.4.6).

Till Shanghai importerades under år 1880, i allt, 1,071,060 gross tändstickor af trä,* till tullvärde H.Tls 353,734, under det att motsvarande import året förut endast uppgick till 773,386 gross, H.Tls 254,000 — och har medelvärdet för denna import, under det sistförflutna året således varit H.Tls 0.33 eller 1 sh. 11 d. sterling per gross (Sh'ai Taels 0.37), svarande till Sh'ai Taels 18.5 pr kista om 50 gross, emot ett medelvärde, för 1879 af H.Tls 0.3.2.8 eller 1 sh. 10 d. (Sh'ai Tls 0.3.6.6.5) pr gross, eller Sh'ai Tls 18.33 per kista om 50 gross. — Af denna införsel (1880) utgjordes 392,575 gross af japansk vara (imitation af de svenska säkerhetständstickorna), hvaremot återstoden varit af europeisk tillverkning och, med undantag af 20 à 30 proc. engelskt (Bryant and May's) samt Wienerfabrikat — det senare uteslutande och det förra till den öfvervägande större delen fosfortändstickor — bestått af »svenska» säkerhetständstickor utan svafvel och fosfor, af hufvudsakligen svenskt, men äfven norskt, danskt och till en del tyskt ursprung.

Införseln, till Shanghai, af sådana svenska tändstickor (»swedish matches») kan följaktligen anslås, för det förflutna året, till ungefär $^1/_2$ million gross eller 10,000 kistor om 50 gross, och prisen för desamma hafva under året gält i januari—mars Sh'ai Tls 18.7.5 à 19.3, i april Tls 20 à 21, i maj —juni Tls 19.5 à 20.5, i juli—augusti Tls 18.7.5 à 19.5, samt under årets

---

* samt 7,967 gross tändstickor af vax, till värde af H.Tls 12,237 (medelvärde H.Tls 1.5.3.6 per gross).

sista fyra månader Tls 18 à 19. Motsvarande japansk vara försåldes här i februari till Tls 17 à 18, i april och maj till Tls 17.5 à 19.2.5, i juni till Tls 16.5 à 19, i juli Tls 16.5 à 18.5, i augusti och september Tls 14.5 à 18 och under oktober—december Tls 10.5 à 17.5. — Undantagsvis såldes i september ett norskt märke (»dragon-chop», »Motala-Hälla») till Tls 23, medan, å andra sidan, i december förekom ett slut af 200 kistor »swedish common» till Tls 17; (huruvida dessa sistnämnda verkligen varit svenskt fabrikat, har jag icke lyckats utröna). — För Wienertändstickor (»Vienna brilliant») har betalats 20 à 21 Tls pr kista om 25 gross. Bryant and May's »safety-matches», den bästa sorten (i askar af temligen stort format, ungefär dubbelt så stora som de vanliga Jönköpings och andra svenska, likasom äfven tändstickorna äro betydligt längre och gröfre) äro allt för dyra, Tls 11 pr kista om 10 gross, och finna ingen afsättning bland kineserne, hvaremot en annan sort, af mindre format, till Tls 20 pr 50 gross, är mera säljbar; men hufvudartikeln af den engelska tillverkningen är likväl fosfortändstickor, som säljas till Tls 22 pr kista om 50 gross.

I Hongkong har införseln af denna artikel för den kinesiska (inberäknadt den lokala) marknaden varit minst lika stor som den direkta importen till Shanghai (985,000 gross, som icke kommit via Hongkong), hvadan, då det japanska fabrikatet der ännu icke funnit något nämnvärdt insteg, afsättningen af svenska tändstickor, verkligen svenskt fabrikat, uti Kina och Hongkong torde kunna anslås till en million à 1,200,000 gross, till ett importvärde af (à Tls 19 pr kista) minst 380,000 Shanghai Taels eller £ 98,000 sterling (à 5 sh. 2 d.). Detta importvärde motsvarar ungefär $1^{3}/_{4}$ million svenska kronor, under det att tillverkningsvärdet för tändsticksfabrikerna i Sverige, enligt Kongl. Kommerskollegii berättelse för år 1879, lärer, samma år, i det hela uppgått till ungefär $5^{1}/_{2}$ millioner kronor.

Afsättningen af exportöl i Kina och Hongkong under det förflutna året anslås till 4 à 5,000 kistor (om 3 dussin flaskor) norskt och väl tre gånger så mycket af dansk och tysk tillverkning. Det norska exportölet har här stått till $3^{1}/_{2}$ à $4^{1}/_{2}$ Sh'ai Taels pr kista och favoritmärken af danskt och tyskt 1 à $1^{1}/_{2}$ Taels högre.

En importartikel, som för de Förenade rikena otvifvelaktigt alltid har ett visst intresse, om det än svårligen kan blifva fråga om någon export deraf från Sverige eller Norge till Kina annat än möjligen helt och hållet tillfälligtvis, är furuvirke (»Soft-wood»), både hugget och sågadt, och det torde derföre icke vara olämpligt att äfven angående denna artikel, för en gång, meddela några närmare uppgifter. Till Shanghai infördes under det sistförflutna året från främmande länder af furuplankor 10,985,076 ytfot engelskt mått (»superficial feet», med beräkning af 1 tums tjocklek = 915,423 eng. kubikfot) till ett tullvärde af H.Tls 384,478 (eller H.Tls 35 pr 1,000 ytfot), deraf från Nordamerikas vestkust, British Columbia och Oregon, med 6 segelfartyg, nära 3 millioner ytfot. De vanliga dimensionerna af Oregon-virke, plankor 1 à 6 tum × 12 tum och 25 à 40 fot i längd (engelskt mått), betinga här i det

hela ett pris af Sh'ai Taels 30 pr 1,000 ytfot, och det antages att svenskt eller norskt virke i lämpliga sortiment skulle betalas icke så obetydligt mera. Kostnaden för Oregon-virke vid Puget Sound eller Burrard's Inlet lärer vara 10 à 14 mex. dollars och frakten derifrån till Shanghai kan under vanliga omständigheter beräknas till ungefär 25 dollars (à £ 2 10 sh. pr 40 fot).

Kinas direkta handelsomsättning med främmande länder har under det förflutna året, enligt I. M. Custom's Returns*, uppgått till ett värde af Haikwan Taels 157,177,039 eller, efter årets medelkurs (5 sh. 9 5/8 d.), £ 45,597,714 sterling — emot det nästföregående året H.Tls 154,508,686, motsvarande (enligt 1879 års medelkurs) £ 43,346,124.

Af denna omsättning hafva H.Tls 79,293,452 eller £ 23,003,361 utgjort direkt införsel af utländska varor (nettoimport, efter afdrag af årets reexport) — emot H.Tls 82,227,424 eller £ 23,068,218 det föregående året — samt H.Tls 77,883,587 eller £ 22,594,353 direkt export till främmande länder af kinesiska produkter — emot H.Tls 72,281,262 eller £ 20,277,906 år 1879. — Reexporten från Kina af importerade utländska varor har under årets lopp uppgått till H.Tls 2,346,251 eller £ 680,657 sterling (mot H.Tls 2,569,064 eller £ 720,729 år 1879).

Värdet af omsättningen inom kustfarten (förmedelst sådana fartyg som stå under I. M. Custom's kontroll) har år 1880 uppgått till H.Tls 146,122,516 eller £ 42,390,750 (medeltalet af H.Tls 136,938,509 för in- och H.Tls 155,306,523 för utklarerade varor**) — medan motsvarande omsättning året förut uppgick till H.Tls 140,836,555 eller £ 39,510,521 — hvarförutom äfven i kustfart transporterats en del af théexporten för Sibirien och Ryssland, den del nämligen som från Tientsin föres vidare öfver land via Kiachta, uppgående till ett värde af H.Tls 4,055,310 eller £ 1,176,462 (emot H.Tls 3,988,269 eller £ 1,118,875 år 1879).

Sammanlagda värdet af den handelsomsättning, som under det sistförflutna året härstädes försiggått förmedelst den utländska och den under samma kon-

---

* Jag får här erinra att, förutom denna omsättning, en rätt ansenlig distribution eger rum från Hongkong till det sydliga Kina af från aflägsnare länder kommande varor (opium, bomullsmanufakturer, jern, tändstickor, messingsknappar, synålar m. m. m. m.) förmedelst en djunktrade, som icke står under I. M. Custom's kontroll, beträffande hvilken distribution inga uppgifter finnas att tillgå; äfvensom att exporten af thé från landet vid öfre Yangtze-Kiang, uppför Han-floden och vidare öfver land till Ryssland och Sibirien icke är i dessa uppgifter inbegripen, uppgående år 1880 till ett värde af 1,600,000 H.Tls (£ 64,600 sterl.). — Från Hongkong utklarerades år 1880 med last, för Kinakusten och Formosa, 16,527 djunker om 1,171,236 tons drägtighet. De varor, som förmedelst djunktraden från Kina ankommo till Hongkong (år 1880 15,548 djunker om 1,081,524 tons med last), stå deremot, i det hela taget, icke i någon förbindelse med Kinas handelsomsättning med främmande länder för öfrigt, i det de i allmänhet utgöras af artiklar för uteslutande kinesisk konsumtion, med undantag likväl, sedan några år, af artikeln socker, hvaraf man numera börjat till nämnda plats försända en del direkt från produktionsorterna i provinsen Kwangtung.

** Olikheten i värdet mellan in- och utklarerade varor representerar, i det hela taget, skilnaden mellan varornas värde å lastnings- och lossningsplatserna (då hälften af det sammanlagda värdet blifver varornas medelvärde), i det att balansen af varor af årets införsel, som utklarerats före årets början, och sådana som under året utklarerats, men ej hunnit före dess slut inklareras, torde få anses vara ungefär densamma.

troll stälda kinesiska skeppsfarten, har sålunda uppgått till H.Tls 307,992,057 eller £ 89,349,779 sterling, nämligen

samtliga införseln direkt från främmande länder utan fråndräkning af årets reexport	H.Tls	81,639,703,
export och reexport till sådana länder	»	76,174,528 och
varutransport i kustfart (inberäknadt förenämnda export öfver land till Ryssland och Sibirien)	»	150,177,826.
	Tillsammans H.Tls	307,992,057.

Den direkta utländska omsättningen har således under år 1880 ytterligare ökats med H.Tls 2,668,353 eller £ 2,251,590*, i det att en minskning af netto-importen utaf utländska varor, jemfördt med det föregående året, till ett värde af H.Tls 2,933,972, mer än motväges af exportvärdets förhöjning med H.Tls 5,602.325. Med undantag af det närmast föregående året, har likväl det sistförflutna årets införsel till värdet stått icke obetydligt öfver samtliga föregående års, af hvilka året 1877 kommer närmast 1879, med ett införselsvärde af H.Tls 73,2 millioner, likasom äfven exportvärdet varit högre än under de föregående åren, med ett enda undantag, nämligen året 1876, hvars höga siffra för utförseln (80,9 millioner H.Tls) berodde på det utomordentligt stegrade värdet af silkesexporten — det tredje året i ordningen med afseende på utförselsvärdet år 1872, med H.Tls 75,3 millioner. Beträffande den totala omsättningen med utlandet, in- och utförseln tillsammans (med utelemnande af reexporten), stå de båda sistförflutna åren med 154½ och 157 millioner H.Tls, respektive, ansenligt öfver samtliga föregående år, af hvilka endast det ofvan nämnda året 1876 (till följd af silkesexporten) kommer dessa siffror någorlunda nära, med 151 millioner H.Tls, hvarefter närmast i ordningen följer året 1872, med endast 142,6 millioner.

Jag har redan tillförene haft anledning att påpeka hurusom dessa uppgifter om de olika årens in- och utförselsvärden, enligt Custom's värdeberäkning, icke kunna betraktas såsom ett uttryck af omsättningens storlek och fluktuationer i qvantitativt hänseende, på grund af de förändringar nämligen, som varuprisen år efter år äro underkastade; äfvensom att i detta hänseende en öfversigt af tullinkomsterna från år till år af in- och utförseln (hvilka inkomster i de flesta fall, och särskildt beträffande alla vigtigare artiklar, grunda sig på qvantitet och icke på värde) äro helt annorlunda upplysande. I min berättelse för år 1879 meddelades äfven från denna synpunkt en sådan öfversigt, hvars detaljer det torde vara öfverflödigt att här upprepa. Jag vill endast här tillägga, att under det sistförflutna året tullinkomsterna af importen uppgått till H.Tls 4,617,773 (emot H.Tls 4,842,524 år 1879) samt af exporten till H.Tls 6,696,290 (emot H.Tls 5,958,176 det föregående året) — hvilket utvisar en nedgång af den förra af ungefär 4⅔ procent, men en stigning af den senare med circa 12⅓ procent. Tullverkets samtliga inkomster hafva utgjort H.Tls 14,258,583 eller 726,913 Tls, närmare 5½ procent mera än år 1879. Detta totalbelopp har, förutom ofvannämnda import- och exportafgifter, utgjorts af H.Tls 2,358,588 för varutrafiken inom kustfarten (»coast trade duties»), H.Tls 249,591 i fartygsafgifter (»tonnage dues») samt H.Tls 336,341 i transit-afgifter för trafiken (uti in- och utförselsartiklar för den utländska omsättningen)

* Med afseende fäst å de olika medelkurserna för de båda åren.

mellan traktathamnarne och det inre af landet under s. k. transito-pass, under hvilka tre rubriker beloppen af de båda första varit större, men af den tredje något lägre än motsvarande belopp för år 1879.

En närmare utförd jemförelse mellan de två sistförflutna årens införsel, med afseende på de förnämsta artiklarna, utvisar att importen af opium under år 1880 nedgått med $13^1/_2$ procent till qvantiteten och $11^1/_2$ till införselsvärdet, hvaremot införseln af bomulls- och yllemanufakturer ökats, nämligen till värdet, de förra med $3^1/_2$ och de senare med 17 procent. Hvad införselsmängden beträffar af de förnämsta slagen af bomullsmanufakturer, hafva »white shirtings» stigit med nära 12 procent, »T-cloths» med öfver 49 procent samt garn och tråd med nära 10 procent, äfvensom »sheetings» med $27^1/_2$ procent, medan »grey shirtings» nedgått med nära 17 och »drills» med öfver 20 procent. Det samlade värdet af införda bomullsvaror uppgick det sistförflutna året till H.Tls 23,382,957.* Utaf yllemanufakturer hafva, i samma afseende, af de förnämsta slagen (som hvartdera importerats till ett värde af minst $^1/_2$ million Taels), med benämningarne »English camlets», »Longells», »Cloth, broad, medium and habit», »Russian cloth», »Spanish stripes», »Lastings» samt »Lustres and Orleans», de två förstnämnda något nedgått, men de öfriga mer eller mindre stigit — hela införseln häraf uppgick år 1880 till ett värde af H.Tls 5,810,688.** — Importen af metaller har i det hela något minskats, uppgående samma år till H.Tls 4,079,196,*** ungefär 1 procent mindre än år 1879. Jern och stål förete, såsom redan ofvan är specificeradt, högre siffror både till införselsqvantitet och värde; koppar har fallit i båda afseenden, men bly och tenn införts till högre belopp, ehuru i mindre mängd än år 1879. — Bland öfriga importartiklar torde, förutom tändstickor, som redan blifvit utförligt omtalade (hvaraf införseln ökats med omkring 40 procent), endast synålar, kerosinolja och stenkol förtjena att här särskildt nämnas. Af den förstnämnda artikeln steg införseln för år 1880 med öfver 100 procent och utgjorde 1,933,944 mille till värde af H.Tls 314,616 (mot 892,236 mille, H.Tls 162,059 år 1879). *Importen af kerosinolja uppgick till 3,4 millioner gallons år 1880*, mot 4,2 millioner år 1879 och 2,4 millioner år 1878. Införseln af stenkol synes fortfarande vara i stigande, oaktadt de resurser som för denna artikel finnas inom landet, och utgjorde förra året 214,421 tons till värde af H.Tls 582,545, mot 175,763 tons år 1879 och 203,746 tons år 1878, men endast 168,251 tons år 1877. Största delen af denna import kommer från Japan.

Medelvärdet af de förenämnda förnämsta importartiklarne har, enligt tullvärderingen, under de båda sistförflutna åren varit:

		År 1879	År 1880
För opium (Malva)	pr picul	H.Tls 517,6	H.Tls 528,
» »white shirtings»	pr stycke†	» 1,8	» 1,72

---

* Deraf (i jemna 1,000-tal) H.Tls 6,441,000 för »grey shirtings», 2,619,000 för »white shirtings», 3,880,000 för »T-cloths», 1,846,000 för »Drills», 2,075,000 för «sheetings» samt 3,648,000 för garn och tråd.

** Deraf det förstnämnda slaget, English camlets, H.Tls 1,268,000 samt de öfriga, i samma ordning som ofvan, H.Tls 632,000, 736,000, 762,000, 694,000, 683,000 och 667,000.

*** Deraf jern och stål H.Tls 1,617,000, koppar Tls 248,000, bly Tls 724,000 och tenn Tls 152,000.

† Ett stycke af »piece goods» är af »white shirting» 40 eng. yards (× 36 tum), af »grey »shirtings» $38^1/_2$ yards (× 39 tum), »T-cloths» 24 yards (× 32 tum), »drills» 40 yards (× 30 tum) samt af »sheetings» 40 yards (× 40 tum).

		År 1879		År 1880	
För »grey shirtings»	pr stycke	H.Tls	1,45	H.Tls	1,38
» »T-cloths»	»	»	1,—	»	1,8
» »drills»	»	»	2,15	»	1,97
» »sheetings»	»	»	2,34	»	2,36
» stångjern	pr picul	»	1,9	»	1,9
» spikjern	»	»	1,8	»	1,8.8
» gammalt förarbetadt jern (Shanghai)	»	»	1,12	»	1,2.4
» koppar, i stänger	»	»	15,—	»	15,2.5
» » i plåtar, spik och »yellow metal»	»	»	16,5.3	»	16,1.2
» stål	»	»	3,1	»	3,2
» bly, i tackor (»pigs»)	»	»	3,9	»	4,50
» tenn, i tackor (»slabs»)	»	»	16,2	»	18,8
» » i plåtar (»plates»)	»	»	5,1	»	4,77
» stenkol	pr ton	»	4,5	»	4,5

Bland exporten står i främsta rummet thé och dernäst silke högt öfver alla öfriga artiklar. Af båda har 1880 års utförsel varit större än det föregående årets, nämligen till utförselsmängden med ungefär 5 procent för hvardera artikeln samt till värdet 7 procent mera för den förra och 4 procent för den senare artikeln.

Théexporten uppgick det sistförflutna året till i allt 2,097,119 piculs till ett exportvärde af H.Tls 35,728,169 — mot 1,987,462 piculs, H.Tls 33,271,739 år 1879.

Häraf utgjordes:

	Piculs		H.Tls	
år 1880	1,661,325,	till tullvärde	29,298,788	af svart thé,
»	188,623,	»	4,196,441	» grönt »
»	232,969,	»	2,132,304	» »brick-tea»* och
»	14,201,	»	100,636	» »dust» (smulthé) mot
år 1879	1,523,419,	»	27,520,754	» svart thé,
»	183,234,	»	4,308,777	» grönt »
»	275,540,	»	1,392,616	» »brick-tea» och
»	5,269,	»	49,592	» »dust».

Medelexportvärdet pr picul har för svart thé således år 1880 varit H.Tls 17,64 och för grönt thé H.Tls 22,25 pr picul — emot motsvarande värden af H.Tls 18,06 och H.Tls 23,51 det föregående året.

Efter det gynsamma théåret 1879 var det att förvänta, det utförseln under det sistförflutna året skulle blifva fullt lika stor om icke större, ehuru man, å andra sidan, hvarken gjorde sig några förhoppningar om eller lyckades ernå ett liknande resultat, hvilket äfven bevisas till en viss grad af det lägre medelvärdet å både grönt och svart thé, som utgör hufvuddelen af exporten.

Af 1880 års utförsel af svart thé skeppades från Kina (i jemna 1,000-tal) 1,052,000 piculs till Storbritannien, 151,000 till Nordamerika (Förenta Staterna), 152,000 till Australien och Nya Zeeland, 118,000 till Ryssland

* Thé pressadt i form af tegel (bricks), ett fabrikat som uteslutande tillverkas för Ryssland och ännu mer Sibirien och ryska Mandschuriet (Amur-landet).

och Sibirien,* (deraf 41,000 piculs sjöledes till Odessa) samt 161,000 piculs till Hongkong för vidare export derifrån. — Af grönt thé skeppades 119,000 piculs till Förenta Staterna, 48,000 till England, 12,000 till Indien och 7,000 till Hongkong. — Till öfriga länder i Europa (förutom Storbritannien och Ryssland) skeppades direkt endast 5,651 piculs svart och 65 piculs grönt thé, nämligen från Kina, då det är obekant huruvida något skeppades direkt till sådana länder från Hongkong.

Af silke utfördes år 1880 i allt 114,271 piculs till ett tullvärde af H.Tls 29,831,444 — mot en export af 105,833 piculs, H.Tls 28,621,333, det föregående året. Häraf utgjorde hufvudstapeln, »raw and thrown silk» (råsilke), år 1880 78,100 piculs, till värde H.Tls 22,604,465, emot 75,829** piculs, H.Tls 22,596,481 år 1879. — År 1876, det »stora silkesåret», uppgick samtliga utförseln af denna artikel till 99,239 piculs, H.Tls 35,815,536, hvaraf råsilke 76,291 piculs, H.Tls 30,542,016. Medelvärdet af råsilke var nämligen det sistnämnda året öfver 400 Taels pr picul, emot år 1879 H.Tls 298 och det sistförflutna året H.Tls 289,9.

Utförseln af kinesiskt socker, som år 1878 gick ned så betydligt, har under de båda sista åren åter stigit och stod år 1880 icke mycket under 1877 års export, utgörande (1880) i allt*** 1,212,727 piculs till tullvärde H.Tls 3,105,156 — emot 704,831 piculs, H.Tls 2,082,378, för motsvarande export 1879. Af denna utförsel utgjordes förra året 146,746 piculs af hvitt och 1,065,981 piculs af brunt socker, emot 1879, 153,346 piculs af den förra och 551,488 piculs af den senare sorten. (Under år 1876 exporterades 892,858 piculs brunt och 251,562 piculs hvitt socker, samt år 1877 872,922 och 372,417 piculs, respektive). Medelvärdet för denna export utgjorde för de nämnda åren, 1876: H.Tls 1,6.7 för brunt och H.Tls 3,5.2 för hvitt; 1877: H.Tls 2,2.5 och 4,2.5; 1879: H.Tls 2,4.3 och 4,8.4 samt 1880: H.Tls 2,3 och 4,4.5 för brunt och hvitt respektive. (Det mellanliggande året, 1878, var medelvärdet H.Tls 2,47, resp. H.Tls 4,58).

Hufvudartikeln af denna utförsel är, såsom af ofvanstående äfven framgår, brunt socker (råsocker, »unclayed», »muscoveda»), hvaraf exporten det sistförflutna året var nära dubbelt så stor som det nästföregående. De förnämsta exportorterna härför äro Takao (Formosa) och Swatow, hvarifrån skeppningarna direkt till främmande länder förra året uppgingo till 997,625 piculs från den förra och 170,741 piculs från den senare platsen (emot respektive 421,000 och 166,000 piculs år 1877 samt 489,000 och 192,000 år 1876). Af 1880 års utförsel från Takao gingo (i jemna 1,000-tal) 332,000 piculs till Japan, 152,000 till England, 130,000 till Förenta Staterna, 92,000 till Hongkong samt 46,000 till Australien; och af Swatow-exporten samma år 107,000 piculs till England och 45,000 till Hongkong. Från Amoy skeppades allt under det sistförflutna året 30,000 piculs (brunt socker) till England och 7,000 piculs till Hongkong, hvilken koloni dessutom mottog 25,000 piculs från Canton och 68,000 piculs från Kiungchon (Hainan), allt med utländska fartyg (kinesiska ångfartyg förekomma nämligen icke på dessa linier, åtminstone icke annat än möjligen helt och hållet tillfälligt, uti ifrågavarande trafik). Deremot

---

* Oberäknadt den ofvan (sid. 479) omnämnda exporten öfver land från Hankow-trakten, som alldeles icke står under I. M. Custom's kontroll och hvilken antages hafva uppgått för år 1880 till 80,571 piculs »leaf-tea» och 27,000 piculs »brick-tea» (H.Tls 1,450,000 och 162,000 resp.)

** I min berättelse för 1879 är denna siffra upptagen till 200 piculs mera, enligt en uppgift i Custom's Returns för samma år, som sedermera rättats.

*** Dock oberäknadt exporten af »candy»: för 1880 25,468 piculs, H.Tls 158,733.

tillfördes samma koloni under året icke så obetydliga qvantiteter från Swatow och andra orter i provinsen Kwangtung, samt Hainan, förmedelst kinesiska djunker, hvilka qvantiteter lära uppgått för Swatow till 200,000 säckar (omkring 250,000 piculs), och för Kiungchow till 15,000 piculs. — Hela utförseln från kinesiska hamnar direkt till England utgjorde år 1880 (brunt socker) ungefär 290,000 piculs (mot 327,000 piculs år 1876 och 180,000 år 1877), och till Förenta Staterna 130,000 piculs (mot 1,000 piculs år 1876 och 107,000 år 1877) — förutom de qvantiteter som till dessa båda länder skeppats från Hongkong. Denna engelska koloni mottog således i allt af den utförsel af brunt socker, som stått under I. M. Custom's kontroll, under det sistförflutna året, omkring 237,000 piculs samt vidare, förmedelst djunktraden, icke obetydligt utöfver förenämda 265,000 piculs från Swatow och Kiungchow — hvilka qvantiteter sedermera reexporterats till en del omedelbart, men till större delen först efter vid »Hongkong Sugar-raffinery» undergången förädling. — Af det sistförflutna årets export af hvitt socker (»clayed sugar») har nästan alltsammans gått till Hongkong, deraf närmare 39,000 piculs från Takao, 47,500 från Swatow och 24,500 från Kiungchow. — Det tillförene i min berättelse af 28 september 1877 omförmälda projekterade sockerraffinaderiet i Swatow har numera blifvit färdigt och började sin verksamhet i juli förra året. Det står i förbindelse med ofvannämnda raffinaderi i Hongkong (der dess produkter i allmänhet undergå vidare behandling) och bestyres likasom detta senare genom det britiska handelshuset Jordine Matheson and Co.

Af öfriga exportartiklar torde endast behöfva nämnas den i min berättelse för år 1879 omtalade artikeln »Straw braids» (halmflätor för tillverkning af hattar), hvaraf utförseln fortfarande stigit från 35,900 piculs år 1879 till 49,000 piculs sista året (tullvärde H.Tls 964,000 det förra och 1,228,000 det senare året) — äfvensom »beredda hudar», en artikel som äfven torde hafva en framtid för sig och hvaraf år 1880 utfördes 20,000 piculs till ett värde af H.Tls 253,000.

För öfrigt torde de förnämsta import- och exportartiklarnes förhållanden till hvarandra, äfvensom till traden i det hela, under de sistförflutna två åren — i sammanhang med förestående uppgifter om deras medelvärden under hvartdera året — inhemtas af följande sammanställning (i jemna 1,000-tal af Haikwan Taels):

Import (netto)	År 1879		År 1880	
Opium	H.Tls 36,537,000	44,4 %	H.Tls 32,345,000	40,8 %
Bomullsmanufakturer	» 22,600,000	27,4 %	» 23,383,000	29,5 %
Yllemanufakturer	» 4,954,000	6 %	» 5,811,000	7,3 %
(Blandade ylle- och bomulls-)	(» 124,000)	(0,15 %)	(» 169,000)	0,2 %
Metaller	» 4,132,000	5 %	» 4,079,000	5,1 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 13,880,000	16,9 %	» 13,506,000	17 %
Summa	H.Tls 82,227,424	99,9 %	H.Tls 79,293,452	99,9 %

Export (oberäkn. reexporten)	År 1879		År 1880	
Thé*	H.Tls 33,272,000	46 %	H.Tls 35,728,000	45,9 %
(deraf svart)	(» 27,521,000)	—	(» 29,299,000)	—
(» grönt)	(» 4,309,000)	—	(» 4,196,000)	—
Silke	» 28,621,000	39,6 %	» 29,831,000	38,3 %
Socker (inberäknadt Candy)	» 2,224,000	3,1 %	» 3,264,000	4,2 %
Öfriga artiklar (»sundries»)	» 8,164,000	11,3 %	» 9,060,000	11,6 %
Summa	H.Tls 72,281,262	100 %	H.Tls 77,883,587	100 %

Det sistförflutna årets in- och utförsel har varit på följande sätt fördelad mellan nedannämnda länder och orter (i jemna 100,000-tal af H.Tls):

Import (utan frånräkning af årets reexport)			*Export* (reexporten under året icke inberäknad)		
Från	H.Tls	%	Till	H.Tls	%
Hongkong	30,3 mill.	37	Storbritannien	27,8 mill.	35,8
Storbritannien	21,9 »	26,8	Hongkong	16,6 »	21,3
Indien	20,7 »	25,4	Europas kontinent, utom Ryssland	12,9 »	16,6
Japan	3,5 »	4,3	Förenta Staterna	9,1 »	11,7
Europas kontinent	2,3 »	2,8	Ryssland och Sibirien via Kiachta*	4 »	5,2
Öfriga öst-asiatiska länder[1]	1,5 »	1,8	Japan	2,2 »	2,8
Förenta Staterna	1,2 »	1,5	Öfriga öst-asiatiska länder[3]	1,9 »	2,4
Öfriga länder och orter[2]	0,3 »	0,4	Australien	1,8 »	2,3
			Indien	1,1 »	1,4
			Öfriga länder och orter[4]	0,4 »	0,5
Summa	81,639,763	100	Summa	77,883,587	100

[1] Från Singapore och Malacca (863,000 Tls), Ryska Mandschuriet (173,000 Tls), Java (159,000 Tls), Siam (136,000 Tls), Cochin-China (104,000 Tls) samt Philippinerna (27,000 Tls) — tillsammans 1,462,693 H.Tls.

[2] Från Australien (222,000 Tls), Britiska Nordamerika (102,000 Tls), Egypten, Aden och Suez (10,000 Tls) samt Nya Zeeland (42 Tls) — tillsammans 334,122 H.Tls.

[3] Till Singapore och Malacca (975,000 Tls), Java (268,000 Tls), Ryska Mandschuriet (240,000 Tls), Philippinerna (212,000 Tls), Siam (138,000 Tls) och Cochin-China (52,000 Tls) — tillsammans 1,885,504 H.Tls.

[4] Till Egypten, Aden och Suez (140,000 Tls), Nya Zeeland (106,000 Tls), Britiska Nordamerika (63,000 Tls), Sydafrika (59,000 Tls), Ryssland (Odessa 29,000 Tls) och Sandwichsöarne (13,000 Tls) — tillsammans 410,336 H.Tls.

Af årets reexport har största delen gått till Japan till ett värde af H.Tls 1,345,000 samt dernäst till Hongkong H.Tls 872,000. Vidare uppgick reexporten till Ryska Mandschuriet till 80,000 Tls samt till England och Förenta Staterna till 18 à 19,000 Tls för hvartdera landet. Återstående belop-

* Under thé-exporten är inberäknad öfverland-exporten till Ryssland och Sibirien via Kiachta, men icke den ofvan (sid. 479) omtalade öfverland-exporten från Hankow (H.Tls 1,600,000).

pet, H.Tls 12,000, representerar reexporten till Singapore och Malacca, Philippinerna, Australien, Cochin-China, Sandwichsöarne och Siam, till värden i föregående ordning från H.Tls 4,828 ned till 241 H.Tls för det sistnämnda landet.

Förestående siffror för importen från och exporten till Hongkong, närmare bestämda H.Tls 30,253,085 för den förra och H.Tls 16,608,720 för den senare, beteckna endast en transitttrade mellan Kina å ena och aflägsnare länder å andra sidan, för importen hufvudsakligen Storbritannien och Indien, och för exporten förnämligast Storbritannien, Amerikas Förenta Stater samt Frankrike (thé och silke). Förutom dessa värden har (äfvenledes under I. M. Custom's kontroll) införts öfver Hongkong till Shanghai opium från Indien till ett värde af ungefär $20^1/_2$ millioner Tls (i förestående öfversigt hänfördt till Indien), äfvensom till Kinas sydliga hamnar från nordliga och mellersta Kina samt tvärtom, kinesiska produkter till ett medelvärde af H.Tls $4^1/_2$ millioner (import till Kina från Hongkong: H.Tls 5,206,153 och export till kolonien från Kina: H.Tls 4,188,375). — Den trade som under år 1880 försiggått mellan Kina och Hongkong förmedelst den skeppsfart, som står under I. M. Custom's i Kina kontroll (samtliga fartyg under utländsk flagg, äfvensom ett antal med dessa likställda kinesiska ångfartyg) kan således uppskattas till H.Tls 76,854,000 eller £ 22,287,000 sterling, nämligen H.Tls 20,797,095 för kinesiska produkter, som från Kinas hamnar exporterats till denna britiska koloni, dels för vidare export till aflägsnare länder och dels för reimport till andra delar af Kina samt H.Tls 56,056,946 för dels utländska importartiklar och dels kinesisk reimport som från kolonien ankommit till de olika traktathamnarne. — Motsvarande omsättning det föregående året uppgick till H.Tls 79,730,742* eller £ 22,367,000 sterling (à 5 sh. $7^1/_3$ d.).

Den mot förenämnda direkta handelsomsättning med främmande länder — till ett värde af H.Tls 157,8 millioner eller £ $45^3/_4$ millioner sterling — svarande skeppsfarten utvisade en drägtighet af 4,034,611 tons, fördelade på 4,855 in- och utklareringar, under det att hela skeppsfarten — för transporten af ett varuvärde af nära 308 millioner H.Tls eller £ $89^1/_3$ millioner sterling — utgjordes af ett antal klareringar uppgående till 22,970 in- och utklareringar i samtliga traktathamnarne, med en drägtighet af 15,874,352 tons.

År 1879 uppgick samtliga skeppsfarten till 21,409 klareringar om 13,927,221 tons — hvadan tillväxten för det nästförflutna året uppgått till 1,561 klareringar och 1,947,131 tons.

Vid jemförelse af de tre sista årens skeppsfart med afseende på användandet af ånga och segelkraft, som följer:

	Ångfartyg		Segelfartyg	
År 1878.....	14,200 om	11,726,915 tons,	6,728 om	1,719,479 tons,
» 1879.....	14,509 »	12,260,132 »	6,900 »	1,667,089 »
» 1880.....	17,300 »	14,572,718 »	5,670 »	1,301,634 »

— finner man att medan år 1879 ångfartygens antal ökades med 309 och deras drägtighet med 523,217 tons samt segelfartygens med 172 klareringar,

---

* Detta värde har i min berättelse för år 1879 af misstag blifvit angifvet 12 millioner Tls för lågt, hvilket härmed rättas.

ehuru samtidigt deras tontal nedgick med 52,390 tons, tillväxten af skeppsfarten år 1880 helt och hållet kom på ångfartygstrafikens räkning, som nämda år hade 2,791 klareringar och en drägtighet af 2,312,586 tons mera än det föregående, samtidigt med att segelfartygens antal klareringar minskades med 1,230 och deras drägtighet med 365,455 tons.

Den utländska traden för år 1880 utvisar en tillväxt af 663 klareringar och 793,597 tons, under det att motsvarande tillväxt för det föregående året, jemfördt med år 1878, uppgick till 56 klareringar och 147,809 tons.

Under de två sista åren in- och utklarerades i Hongkong: år 1879 53,924 fartyg om 8,240,400 tons och år 1880 53,219 fartyg om 8,359,994 tons — hvilket utvisar en minskning af 705 klareringar, men en tillväxt af drägtigheten med 119,594 tons.

Om djunktraden* frånräknas — hvilken i dess nuvarande omfattning utgör ett särskildt område, der det för närvarande icke kan blifva fråga om någon konkurrens af utländska fartyg,** likasom i det hela taget inga djunker, annat än helt och hållet tillfälligtvis (såsom t. ex. med afseende på det sista årets sockerexport från Swatow och Kiungchow till Hongkong) uppträdde i den trafik och på de linier der den utländska skeppsfarten vunnit insteg — visar sig dock förhållandet mellan de båda åren något annorlunda, nämligen:

	Kinas öppna hamnar		Hongkong	
	Klareringar	Tons	Klareringar	Tons
År 1879	19,337	13,780,296	5,503	4,964,339
» 1880	21,181	15,745,108	5,775	5,078,868

— och den utländska skeppsfarten i Kina, tillsammans med den dermed likställda och konkurrerande kinesiska ångfartygstrafiken, har sålunda under det sistförflutna året ökats med 1,844 klareringar och 1,964,812 tons, samt motsvarande skeppsfart i Hongkong med 272 klareringar och 114,529 tons — under det att det föregående året jemfördt med år 1878 utvisade en tillväxt för Kinas hamnar af 101 klareringar och 454,587 tons, men för Hongkong en nedgång af 528 klareringar och 245,098 tons.

Nämnda skeppsfart under det sistförflutna året (djunktraden frånräknad) har varit på följande sätt fördelad:

---

* Ett antal djunker, som trafikerar å Yangtzefloden, står under uppsigt af I. M. Customs under pass af tullkamrarne i Ningpo och Shanghai och gjorde dessa år 1880 1,789 klareringar om 129,244 tons — emot 2,072 klareringar om 146,925 tons år 1879. I Hongkong utgjordes djunktraden det sistförflutna året af 47,444 in- och utklareringar om 3,281,126 tons — emot 48,421 klareringar om 3,276,061 tons det föregående året.

** Det är, med afseende på detta förhållande, ganska märkligt och betecknande att kinesiska fartyg af utländskt byggnadssnitt, såväl ång- som segelfartyg, icke blott stälts under samma kontroll (I. M. Customs), utan äfven i öfrigt fullkomligt lika med den utländska skeppsfarten (med undantag endast af ett slags indirekt subsidiering), samt icke tillåtes besöka andra hamnar och platser eller, i det hela, idka någon annan trafik, än som för dessa äro tillåtna och tillgängliga.

1880. *Kinas hamnar:*

Kustfart mellan Kinas hamnar				Utländsk trade inberäknadt med Hongkong och Macao				Summa			
Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%
16,326	77,08	11,710,497	74,38	4,855	22,92	4,034,611	25,62	21,181	100	15,745,108	100

1880. *Hongkong:*

Kustfart till och från Kinas hamnar och Macao				Aflägsnare trader till och från andra länder och orter				Summa			
Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%	Klareringar	%	Drägtighet	%
3,827	66,27	3,287,962	64,74	1,948	33,73	1,790,906	35,26	5,575	100	5,078,868	100

Med afseende på nationaliteten, har fördelningen af samma skeppsfart varit följande:

	Kina			Hongkong		
	Antal	Drägtighet i tons	Proc. af drägtigh.	Antal	Drägtighet i tons	Proc. af drägtigh.
Britiska fartyg ..	12,397	9,606,156	61	4,159	3,758,160	74
Kinesiska » ...	5,335	4,699,255	29,8	310	523,265	5
Tyska » ...	1,501	632,044	4	493	293,543	5,8
Förenta Staternas » ...	1,070	287,369	1,8	286	260,938	5,1
Öfriga nationers » ...	878	520,284	3,3	527	512,962	10
Summa	21,181	15,745,108	99,9	5,775	5,078,868	99,9

Af dessa 21,181 klareringar i de kinesiska traktathamnarne, hafva, såsom redan är nämndt, 17,300 med en drägtighet af 14,572,718 varit för ångfartyg, hvilket utgör 81,7 procent af sagda antal klareringar och ungefär 92 procent af motsvarande tontal. De motsvarande procenttalen af antal klareringar och drägtighet, respektive, voro under föregående år: 1879 75 och 89 procent, år 1878 73,8 och 88 procent samt år 1877 76 och 89 procent. — I Hongkong uppgick, det sistförflutna året, drägtigheten af inklarerade ångfartyg likaledes till öfver 91 procent af samtliga skeppsfartens tontal (djunktraden frånräknad).

Vid jemförelse af förestående öfversigt med den tillförne för år 1879 meddelade, visar det sig att den britiska flaggans andel i denna skeppsfart uti Kina fortfarande ökats, utgörande år 1880 61 procent af hela skeppsfarten (utom djunker), mot 59 procent det föregående året (till drägtigheten, men till antalet klareringar 60 procent mot 55), hvaremot den i Hongkong nedgått till

74 procent från 76,3 (till antalet 72 procent från 72½). De kinesiska, tyska och amerikanska flaggornas andelar hafva i sammanhang härmed gått ned i Kina (från 30½, 5,2 och 2 procent, respektive, till 29,8, 9 och 1,8 procent), men stigit i Hongkong (från 3,8, 5½ och 4,3 procent till 5, 5,8 och 5,1, respektive), under det att den de öfriga nationernas flaggor tillsammans tillkommande andel förblifvit densamma (3,3 procent i Kina och 10 procent i Hongkong). — I Kina har under det sistförflutna året både antalet klareringar och drägtigheten af britiska fartyg varit icke oansenligt större än år 1879, äfvensom den kinesiska ångfartygstrafiken och den amerikanska skeppsfarten också derstädes, om än i mindre grad tilltagit i båda hänseenden hvaremot den tyska temligen betydligt fallit af, både till antal och tontal, och de öfriga nationernas (tillsammans) med ett mindre antal klareringar till drägtigheten ökats i förhållande till samtliga skeppsfartens utveckling. I Hongkong hafva den kinesiska ångfartygstrafiken och den amerikanska skeppsfarten under förra året nått högre siffror både till antal och drägtighet än under något föregående år, åtminstone sedan år 1873, medan den britiska skeppsfarten något nedgått i båda hänseenden, och den tyska samt öfriga nationers (tillsammans) hvardera förete ett större tontal under det senare året, oaktadt klareringarnas antal visat något mindre än under år 1879.

De Förenade rikenas skeppsfart, jemförd med den danska, har under de båda sistförflutna åren, med angifvande tillika af deras fördelning mellan kustfarten och den utländska traden samt deras procenttal af samtliga skeppsfartens drägtighet (djunktraden frånräknad), enligt I. M. Custom's returns* utgjorts af i Kina:

	Danska fartyg			Svenska och norska fartyg		
År 1879:	Klareringar	Drägtighet	Proc.-tal	Klareringar	Drägtighet	Proc.-tal
i kustfart	166	30,786	—	18	7,807	—
i utländsk trade ...	31	11,621	—	6	8,191	—
Summa	197	42,407	3/10	24	15,998	12/100
År 1880:						
i kustfart	270	51,345	—	21	9,458	—
i utländsk trade ...	21	11,100	—	15	7,601	—
Summa	291	62,445	4/10	36	17,059	11/100

samt i Hongkong enligt dervarande hamnkaptens rapporter:*

	Danska fartyg			Svenska och norska fartyg		
	Klareringar	Drägtighet	Proc.-tal	Klareringar	Drägtighet	Proc.-tal
År 1879.....	36	30,834	6/10	31	17,446	35/100
» 1880.....	20	13,282	26/100	13	8,825	17/100

* Jag har redan (ofvan sid. 468) haft tillfälle att fästa uppmärksamheten vid den brist på öfverensstämmelse som eger rum mellan dessa uppgifter om de Förenade rikenas skeppsfart och de af generalkonsulatet meddelade.

Af det ofvan angifna värdet af den varuomsättning som under det förflutna året egt rum mellan Kina och främmande länder förmedelst den utländska och den dermed likaställda kinesiska skeppsfarten (H.Tls 157,814,231), äfvensom af motsvarande värde för år 1879, hafva andelarne för de olika nationers flaggor, som i nämnda skeppsfart deltagit utgjort, som följer:

Import från och export till främmande länder (reexporten medräknad)	År 1879		År 1880	
	H.Taels	Proc.-tal	H.Taels	Proc.-tal
Under britisk flagg	120,475,399	77,4	119,169,651	75,51
» fransk »	17,076,961	10,97	17,992,550	11,4
» japansk »	6,794,919	4,37	7,314,278	4,64
» tysk »	5,547,196	3,56	5,488,162	3,2
» Förenta Staternas »	2,544,583	1,63	3,260,465	2,07
» kinesisk »	1,677,091	1,08	2,295,617	1,45
» öfriga nationers flaggor	1,542,396	0,99	2,733,500	1,73
Summa	155,658,545	100	157,814,231	100

Af nämnda, under rubriken »öfriga nationers flaggor» upptagna belopp, hafva andelarne uppgått:

	År 1879	År 1880
för svenska och norska fartyg	H.Tls 153,845 (0,1 %)	H.Tls 324,253 ($^1/_5$ %)
» danska » »	341,692 (0,22 %)	» 444,651 (0,28 %)

Andelarne i varutransporten i kustfart, ofvan sid. 479 för år 1880 beräknad till ett medelvärde af H.Tls 146,122,516, med utelemnande af den ryska theexporten som i sådan fart transporterats till Tientsin,* hafva uppgått till:

	År 1879		År 1880	
för den britiska skeppsfarten	50,19	procent	50,34	procent
» » kinesiska** »	41,91	»	42,82	»
» » tyska »	4,67	»	4,22	»
» de Förenta Staternas skeppsfart	2,01	»	1,41	»
» den danska skeppsfarten	0,23	»	0,45	»
» » franska »	0,33	»	0,37	»
» » holländska »	0,08	»	0,08	»
» » svenska och norska »	0,1	»	0,06	»
» » ryska »	0,02	»	0,05	»
» » spanska »	0,37	»	0,01	»
» öfriga nationers*** »	0,09	»	0,11	»
	100	procent	99,99	procent

Förestående procenttal som beteckna de Förenade rikenas andel i skeppsfartens transportvärde under de båda sistförflutna åren motsvaras af följande värden:

---

* Hufvudsakligen med britiska fartyg.

** Härunder inbegripen djunktraden mellan Ningpo, Shanghai och Yangtzehamnarne, angående hvilken speciela uppgifter icke kunnat anskaffas.

*** Under siamesisk samt japansk flagg (under den senare dock endast obetydligt, $^5/_{10000}$ %).

	År 1879	År 1880
I kusttraden, medelvärde af in- och utklarerade laddningar	H.Tls 146,095	H.Tls 93,373
af den utländska in- och utförseln (inberäknadt reexport)	» 153,845	» 324,253
Summa	H.Tls 299,940	H.Tls 417,626

Dessa varuvärden motsvara efter de båda årens medelkurser i sterling £ 84,145 för år 1879 och £ 121,988 för det sistförflutna året. De af svenska och norska fartyg under de båda åren förtjenta (och stipulerade) bruttofrakterna, som motsvara dessa transportvärden, hafva, enligt hvad tillförene samt här ofvan blifvit meddeladt, uppgått till £ 8,310 för det förra och £ 18,347 för det senare året, och denna fraktförtjenst har sålunda representerat år 1879 9 procent och det sistförflutna året ungefär 15 procent af de förda laddningarnas tullvärde (hvarvid der dock bör märkas, att två förtjenta bruttofrakter på tillsammans £ 4,750 under år 1880 äfven betäcka fraktkostnaden för varor, som under resor till Shanghai blifvit lossade i Hongkong).

B. Christiernsson.

Chile och Bolivia.

Valparaiso den 14 februari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1881 framgår af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	5	svenska	fartyg	om	2,865 tons,
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	3,684 »
Till	»	afgingo	med last	12	»	»	»	7,884 »
Från	»	ankommo	»	4	norska	»	»	1,674 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	544 »
Till	»	afgingo	med last	5	»	»	»	2,218 »

Landets produktion befinner sig i tillväxt, så vidt detta är möjligt vid den rådande bristen på arbetskrafter. Den senaste spanmålsskörden har varit rikligare än den varit på länge. Det rådande krigstillståndet har afhållit flere rederier från att sända hit sina fartyg, men de som haft sina fartyg här torde haft allt skäl att vara belåtna med resultatet.

Med afseende å kriget befinner sig Chile ungefär på samma ståndpunkt

som för ett år sedan; fred är ännu icke sluten med Peru och Bolivia, om ock kriget faktiskt kan anses vara till ända. De olika partierna i Peru kunna icke enas, och under det att Chile håller hela kusten besatt, bekriga partiledarne i det inre af landet hvarandra samt brandskatta invånarne.

P. Gudde.

Haiti.

Port-au-Prince den 12 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 framgår af följande öfversigt:

Med last	ankommo	från	utrikes	ort	4	svenska	fartyg	om	1,301 tons,
i barlast	»	»	»		19	»	»	»	7,594 »
med last	afgingo	till	»		17	»	»	»	6,692 »
i barlast	»	»	»		4	»	»	»	1,509 »
med last	ankommo	från	»		5	norska	»	»	1,627 »
i barlast	»	»	»		50	»	»	»	17,852 » och 946 läster,
med last	afgingo	till	»		47	»	»	»	16,799 tons och 713 läster,
i barlast	»	»	»		3	»	»	»	1,097 tons.

Handeln har i allmänhet varit mycket tryckt under det förflutna året. Skörden af kaffe, som är den vigtigaste produkten, var ringa, men qvaliteten var god. Prisen hafva varit låga både i Europa och här; så väl plantageegarne som exportörerne hafva lidit stora förluster; för prima qvaliteter betaltes $9^1/_4$ à 7 doll. pr 100 ℔ och för sämre sorter 8 à 6 doll. Exporten af kampeschträ har varit ungefär densamma som under föregående år och priset vexlade för bättre qvaliteter mellan 16 och $14^1/_2$ doll. för 2,000 ℔ fritt om bord och för sämre sorter mellan 15 och $13^1/_2$ doll.

Af manufakturvaror har införseln varit mindre än vanligt; af vissa födoämnen, såsom fläsk, fisk och mjöl, har införts lika mycket som under vanliga år.

Den förut varande utförseltullen på bomull har upphäfts, men införseltullen å oarbetad tobak och cigarrer har blifvit mycket höjd.

I politiken råder här lugn, och man gör allt för att bringa ordning i statsfinanserna, hvilka mottogos af den nuvarande regeringen i en mycket dålig ställning.

Kopporna hafva rasat fruktansvärdt öfver hela ön allt sedan sistlidne september månad; i Port-au-Prince, som har en befolkning af något mera än 30,000 invånare, beräknas antalet dödsfall till 5,200.

Hugh Tweedy.

Spanien.

Havanna (Cuba) den 19 augusti 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1881 inhemtas af följande öfversigt:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	6	svenska	fartyg	om	2,539 tons.
»	»		»	i barlast	4	»	»	»	1,621 »
Till	»		afgingo	med last	9	»	»	»	3,963 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	197 »
Från	»		ankommo	med last	34	norska	»	»	15,154 »
»	»		»	i barlast	8	»	»	»	3,721 »
Till	»		afgingo	med last	32	»	»	»	13,745 »
»	»		»	i barlast	8	»	»	»	3,644 »

J. R. Francke.

Frankrike.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) den 3 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till distriktet ankommo under år 1881 2 svenska fartyg om tillsammans 469 tons med last och 1 om 553 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; samtliga dessa fartyg afgingo med last till utrikes ort.

Dumoulin.

Marocko.

Tanger den 20 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte under år 1881 någon af Marockos hamnar.

Ernest Daluin.

Mexiko.

Vera-Cruz den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Vera-Cruz besöktes under året af 4 svenska fartyg om 1,155 tons och af 38 norska om 15,755 tons.

F. M. Petersen.

Rumänien.

Galats den 8 augusti 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 526 tons och af 3 norska om 1,449 läster.

Mendl.

San Domingo.

San Domingo den 25 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte under år 1881 San Domingo.

D. Coën.

Siam.

Bangkok den 31 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Endast 2 svenska fartyg besökte under förlidet år detta distrikt. Införseln uppgick till ett sammanlagdt värde af 6,280,000 doll., direkt från Europa infördes endast 2,600 tons kol. Utförseln af ris, som är vår förnämsta utförselsvara, uppgick till $3^1/_2$ million piculs till Singapore, Java och Kina; till Europa utfördes ej något ris. Af teakträ utfördes åtskilliga laster till Frankrike och England. Ingen förbättring i handeln kan ännu spörjas, frakterna hafva varit mycket låga.

W. Müller.

Österrike-Ungern.

Budapest den 24 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

En återblick på året 1881 visar en ökad verksamhet på alla områden, hvilken understödts af den i utlandet rådande rikliga tillgången på kapital.

En stor del af den med 6 % löpande skulden har förvandlats till 4 %, och när denna operation fullständigt genomförts, kommer man att inbespara 2,200,000 fl. i räntor om året.

Sedan längre tid äro två större jernvägsbyggnadsföretag under arbete; det ena på statens bekostnad från Budapest öfver Theresiopel och Neusatz till

Semlin, det andra för ett enskildt bolag från Budapest till Fünfkirchen; båda dessa företag skola vara färdiga 1883.

De länge förda underhandlingarna med Rumänien och Serbien hafva ändtligen ledt till afslutande af handelsfördrag med dessa båda länder, traktaten med Frankrike har förlängts till februari 1883 och med Spanien har en traktat afslutats för fem år och på grundval af likställighet med den mest gynnade nation.

Med ihärdighet arbetar man på att göra sig oberoende af Triest och Wien samt att centralisera Ungerns handel i Budapest och leda in- och utförseln öfver Fiume.

De stora magasin, som uppförts i Budapest och hvilka redan nu kunna rymma 350,000 metr. centner spanmål, komma att i sådant afseende verka gagnande, det belåningssystem med »bills of warrant», som användes vid Londons dockor, har införts här, och hoppas man snart kunna göra sig oberoende af Londons och Hamburgs kolonialvaruhandel.

För återupplifvande af den fordom blomstrande linneväfnadsindustrien har staten vidtagit åtskilliga anordningar, såsom bland annat genom att förse befolkningen med förbättrade väfstolar mot terminsafbetalningar.

Årets hvetekörd var temligen lik 1880 års; afkastningen af hösthvete uppskattas till 13 hektol. pr hektar, af vårhvete till 10 hektoliter. Prisen vexlade mellan 12,40 fl. och 14,15; prima Theiss-hvete noterades vid årets slut 13 fl.

Rågskörden beräknades hafva gifvit 13 hektol. pr hektar; i början af året betaltes 9,80 fl. à 10,25 och vid årets slut 8,20 à 8,70 fl., allt efter qvalitet.

Affärerna i hvete och råg härstädes voro icke af någon stor betydenhet.

Ej heller var detta förhållandet med korn; afkastningen uppgick till omkring 10 hektol. pr hektar; för foderkorn var priset vid årets slut 6,90 à 7,30 fl., för bryggerivara $7^1/_2$ à 8 fl.

Hafreskörden uppskattades till 18 hektol. pr hektar; priset var vid årets slut 6,10 à 7,80 fl., beroende på qvaliteten.

Den regniga väderleken skadade majsskörden mycket, och priset, som i början af året var 5,20 fl., steg småningom ända till 7 fl. Som både Serbien och Rumänien hade dålig skörd, kunde ej mycket komma derifrån.

Utförseln af oljefrö var af stor betydelse, dels var skörden dubbelt så rik som ett vanligt år och dels var efterfrågan på rapsfrö mycket liflig från Frankrike.

Af baljväxter var skörden under medelskörd, stora qvantiteter bönor exporterades likväl till Tyskland, Frankrike och Holland.

Skörden af hampa var deremot mycket tillfredsställande, qvaliteten var särdeles god, men den ryska konkurrensen medgaf icke någon afsättning i utlandet.

För vinodlingen hör året till de mindre goda, sockerhalten var ringa, och endast en jemförelsevis ringa qvantitet torde egna sig för export. Hvitt vin af årets skörd betaltes med 8 à 12 fl., rödt vin med 11 à 15 fl., allt pr hektoliter. Drufvor afsedda för export betaltes med 14 à 15 fl. pr metr. centner.

Af plommon var skörden rik, qvaliteten var god och exporten liflig; från Serbien och Bosnien infördes 155 metr. centner, men äfven böhmiska och mähriska infördes. Prima vara betaltes i oktober med 31 fl., men föll mot årets slut till 22 à 23 fl.

Tobaksskörden var $^1/_3$ mindre än föregående år, oaktadt en större areal användes för odling af exporttobak.

Till följd af läderindustriens tryckta ställning var afsättningen af ekbark inskränkt.

Utförseln af sprit uppgick år 1881 till 137,000 hektoliter, hvaraf 25,000 gingo till Bulgarien. Priset, som i augusti hade stigit till $36^1/_2$ fl., tryktes sedan ner till $32^1/_2$ fl., oaktadt den dåliga majsskörden hade kommit råmaterialet att stiga med $1^1/_2$ fl. Utsigterna äro icke stora för denna industrigren, enär hvarje land söker att sjelft fylla sitt behof.

Mjölprisen undergingo icke några betydande vexlingar under året; de olika sorterna noterades pr 100 kil.: n:r 0 fl. 22,40; n:r 1 fl. 21,70; n:r 2 fl. 21; n:r 3 fl. 20,40; n:r 4 fl. 19,80; n:r 5 fl. 18,80; n:r 6 fl. 17,80; n:r 7 fl. 17; n:r 8 fl. 16; n:r $8^1/_2$ fl. 14,40; n:r $8^3/_4$ fl. 11; fint kli 4,50, groft 4,40. Härvarande ångqvarnar förmalde under året 4 millioner metr. centn. spanmål. En icke ringa del af året arbetade man med förlust, enär man var anvisad på exporten och de pris, utlandet ville betala, icke stodo i förhållande till hvad spanmålen kostade i Ungern. Sammanlagda värdet af försäljningarna uppgick till 54 mill. floriner, hvaraf 73 % belöpte sig på Österrike och Ungern; till Storbritannien utfördes för 7 milli ner, uteslutande fin vara; till Sverige och Norge exporterades 2,880 metr. centner till ett värde af 65,000 fl. Under de elfva åren 1870—1880 gaf qvarnindustrien i årligt medeltal en ren vinst af 13 %; nu torde det emellertid dröja länge innan en sådan vinst återkommer, och kursen på qvarnaktier har också fallit med 10—45 % i olika fall.

Oaktadt de låga prisen på ull i början af året kunde afsättningen icke hålla jemna steg med tillförseln. Försäljningen af inhemsk ull uppgick knappt till mer än 57,000 metr. centner, under det 36,000 centner förblefvo på lager.

Till Tyskland egde liflig utförsel af svin rum och till goda pris; omsättningen här uppgick till 75 millioner floriner. Af serbiska och rumäniska svin infördes 215,000 stycken. För ungersk vara inflöt i landet 7 à 8 mill. floriner mer än under något af de bästa bland föregående år. Priset vexlade mellan 50 och 60 kr. pr kilo. Exporten af andra kreatursslag var försvårad genom i utlandet gällande bestämmelser.

Rörande bergshandteringen finnas inga senare uppgifter än för år 1880; nämnda år voro 41,799 personer sysselsatta i bergs- och brukshandteringen; totalvärdet af produktionen uppgick till $18^1/_2$ millioner. Af stenkol brötos 8,050,472 metr. centner till ett värde af 4,167,936 fl., af brunkol 10,133,926 centner till ett värde af 2,783,811 fl. Vid 68 i gång varande masugnar tillverkades 1,328,249 centner tackjern till ett värde af 4,825,484 fl. Saltverken sysselsatte 2,088 arbetare, och uppgick deras tillverkningsvärde till 12,371,000 fl.

Af vigt för den inhemska industriens utveckling är en nyligen utfärdad lag, som bland annat tillförsäkrar flere års skattefrihet åt personer, hvilka vilja i landet införa nya och vigtiga industrigrenar.

S. Altschul.

Tyska riket.

Leipzig den 20 oktober 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Härvarande universitet besöktes under det förflutna året af 3,344 studenter, deribland 2 svenskar och 2 norrmän. Musikkonservatoriet besöktes af 6 svenskor och 6 norskor samt af 2 svenskar och 2 norrmän.

Det förflutna året kan för denna plats anses hafva varit normalt, inga för handeln störande rubbningar inträffade, penningetillgången var i allmänhet god, privatdiskontot höll sig vid $3^1/_2$ % och sjönk till och med under 3 %. Flertalet säkra tyska statspapper, jernvägsaktier och jernvägsprioritetsobligationer hafva stigit icke obetydligt i kurs.

Af härvarande större företag lemnade följande i utdelning: Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt 9 %, Leipziger Bank $7^1/_2$ %, Leipziger Cassenverein $5^1/_3$ %, Leipziger Feuerversicherungsanstalt 50 %, Leipziger Vereinsbierbrauerei 25 % o. s. v.

De bemödanden som gjordes under år 1881 att höja Sachsens jordbruk voro icke utan resultat: sockerbetkulturen infördes i Lausitz, pilodling i förening med korgmakeriarbeten infördes i synnerhet i Erzgebirge, för linodlingens höjande vidtogos åtgärder.

Det allmänna intrycket af industriens ställning i Sachsen år 1881 är icke fördelaktigt. Visserligen har den allmänna förbättringen i verldsmarknaden låtit förspöria sina verkningar inom flere grenar, men denna förbättring var der den visade sig endast qvantitativ och sträckte sig ej till prisen, hvadan arbetslönerna förblefvo tryckta. Till en del uppslukades vinsten af de stegrade prisen på råmaterialierna, hvartill kom att exportförhållandena till så väl Ostasien som Levanten voro mycket ofördelaktiga. Exporten till Ryssland led af de förhöjda tullsatserna under det att deremot afsättningen till Italien, Spanien och Sydamerika var lifligare. Den kemiska industrien hade en afgjord förbättring att uppvisa. qvarnindustrien led af tullen på spanmål och af bestämmelserna rörande tullrestitution. I vaxduksfabrikation börjar användandet af maskiner att blifva allt allmännare, men på samma gång ökas konkurrensen. Läderindustrien led af den torra hösten och den milda vintern, pappersindustrien kämpade fortfarande med följderna af öfverproduktion, tillverkarne af etheriska oljor klagade öfver tull på deras förnämsta råmaterialier. I ständigt framåtskridande befann sig deremot maskintillverkningen äfvensom besläktade industrigrenar; fortepiano utfördes i stigande mängd till Australien; maskinbroderiet uppvisade en alltjemt fortgående förbättring, linneindustrien led deremot fortfarande af konkurrensen med bomullsvarorna, i synnerhet de utländska.

J. W. Schmidt.

Britiska riket.

Christchurch (Nya Zeeland) den 8 mars 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Till Nya Zeelands hamnar ankommo under året 4 svenska fartyg om 1,454 tons med last och 2 om 1,085 tons i barlast, samtliga från utrikes ort; af dessa fartyg afgingo 4 om 1,647 tons med last och 1 om 483 tons i barlast till utrikes ort.

J. E. Wright.

Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) den 25 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 1,203 tons och 19 norska om 7,329 tons.

J. H. de Jonge.

Bridgetown (Barbados) den 29 juni 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Af svenska fartyg ankommo 6 om 2,106 tons i barlast från utrikes ort och afgingo de likaledes i barlast till utrikes ort; af norska fartyg ankommo 5 om 1,701 tons med last och 6 om 1,992 tons i barlast från utrikes ort, 3 om 1,026 tons afgingo med last och 8 om 2,667 tons i barlast till utrikes ort.

J. Gardiner Austin.

Hamilton (Bermudasöarna) den 10 januari 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 399 tons och 11 norska om 4,958 tons.

J. T. Darrell.

Victoria (Britiska Columbia, Canada) den 10 april 1882.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet under år 1881. Sjöfarten har dock i allmänhet varit i tilltagande under den senaste tiden och utförseln af trävaror samt kol visar fortfarande en tillväxt. De härstädes pågående allmänna arbeten hafva framkallat liflig efterfrågan på arbetare och handtverkare, utan att dock ett tillräckligt antal hitkommit.

Rob. Ward.

Stanley (Falklandsöarna) den 31 december 1881.

(Årsberättelse för 1881.)

Intet svenskt fartyg och endast 2 norska fartyg besökte distriktet under året. Af andra nationers fartyg ankommo 54, deraf 34 engelska. Införseln uppgick till ett värde af 45,000 £, hufvudsakligen från England; utförselns värde var omkring 76,000 £.

George M. Dean.

RÄTTELSE.

(Till sid. 156.)

Såsom ett berigtigande och tillägg till de sid. 156 i berättelsen från London anförda siffror rörande den engelska skeppsfarten har Generalkonsuln derstädes meddelat följande uppgifter hemtade ur det senare än berättelsen utkomna »Annual Statement of Shipping»:

Handelsflottans storlek vid utgången af år 1881: antal	24,830,	reg.tons 6,691,996,
nybyggda ångfartyg under 1881	»	408,764,
d:o segelfartyg » »	»	92,420,
tillväxt af ångbåtsflottans tontal 1881	»	280,826,
nedgång i segelfartygsflottans » »	»	159,331.
nettotillväxt af handelsflottan	»	121,495.

Handelsflottans manskap (kaptenerne ej medräknade) 192,903 man.