BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1883

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1884.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1883 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1884.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-83

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1883

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1884.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884.

INNEHÅLL.

Berättelser från:

Amerikas Förenta stater: Sid.

Newyork ... 265
San Francisco ... 320
Washington ... 102

Belgien:

Antwerpen ... 476
Bryssel ... 33

Brasilien:

Bahia ... 475
Pernambuco ... 200
Rio de Janeiro ... 430

Britiska riket:

Leith ... 1, 382, 595
London ... 145

Adelaide (södra Australien) ... 133
Akyab (provinsen Aracan) ... 75
Belize (Britiska Honduras) ... 291
Bombay (1882) ... 23
» (1883) ... 77
Bridgetown (Barbados) ... 523
Calcutta ... 85
Christchurch (Nya Zeeland) ... 524
Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) ... 262
Gibraltar ... 59
Hamilton (Bermudasöarne) ... 76
Jamestown (S:t Helena) ... 65
Kapstaden (Kapkolonien) ... 512
Kingston (Jamaica) ... 525
La Valetta (Malta) ... 88
Levuka (Fijiöarne) ... 576
Melbourne (Victoria) ... 319
Port Louis (Mauritius) ... 120

Sid.
Port of Spain (Trinidad) ... 265
Quebec (Britiska Nordamerika) ... 25, 292
Rangoon (Britiska Birma) ... 74
Singapore ... 525
Stanley (Falklandsöarne) ... 262
Sydney (Nya Sydwales) ... 87
Wellington (Nya Zeeland) ... 407
Victoria (Britiska Columbia, Canada) ... 56
Victoria (kolonien Hongkong) ... 524

Chile och Bolivia:

Valparaiso ... 407

Danmark:

Köpenhamn ... 445, 462
S:t Thomas (danska Vestindien) ... 75

Ecuador:

Guayaquil ... 523

Frankrike:

Bordeaux ... 58
Havre ... 327
Marseille ... 111
Nantes ... 37

Alger (Algeriet) ... 407, 508
Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) ... 408

Grekland:

Pireus ... 408

Haiti:

Port-au-Prince ... 134

Havai:

Honolulu ... 503

Japan:

Yokohama ... 408

Italien:

Cagliari ... 57
Genua ... 23
Livorno ... 73

Sid.
Messina 78
Rom 76
Spezia (K. Beskickningen) 443
Venedig 441

Kina:
Shanghai (1882) 281
» (1883) 135, 577

La Plataländerna:
Buenos Ayres (Argentinska republiken) 403, 421
Montevideo (Uruguay) 263

Mexiko:
Vera Cruz 535

Nederländerna:
Amsterdam 61

Batavia (Nederländska Ostindien) 519
Wilhelmstad (Curaçao) 326

Peru:
Lima 318

Portugal:
Lissabon 99

Lourenço-Marques (Mosambique) 526

Rumänien:
Galats 505

Ryska riket:
Archangel 236
Helsingfors (Finland) 341
Moskwa 557
Riga 121
S:t Petersburg 140

San Domingo 519

Schweiz:
Genève 556

Siam:
Bangkok 406

Sid.

Spanien:

Barcelona ... 463
Bilbao ... 44
Cadiz ... 434
Madrid ... 502
» (K. Beskickningen) ... 501, 601

Havanna (Cuba) ... 340
Manila (Filippinska öarne) ... 86
San Juan (Porto Rico, 1882) ... 21

Turkiska riket:

Konstantinopel ... 250

Alexandria ... 409
Djeddah ... 36
Smyrna ... 48
Tripoli (regentskapet Tripoli) ... 43

Tyska riket:

Bremen ... 255
Danzig ... 132, 535
Dresden ... 400
Düsseldorf ... 48
Hamburg ... 201
Hannover ... 40
Königsberg ... 89
Leipzig ... 559
Lübeck ... 39, 66
Nürnberg ... 135
Stettin ... 50, 563

Österrike-Ungern:

Budapest ... 259
Triest ... 34, 530
Wien ... 561
» (K. Beskickningen) ... 537, 553, 554, 593, 600

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 1.**

Innehåll: Bombay, Genua, Leith, San Juan.



Leith.

Med hänsyn till sitt läge, sin naturliga beskaffenhet och sitt klimat har Skotland icke ringa likhet med vissa delar af de Förenade rikena, isynnerhet vestkusten af Norge.

De naturliga vilkoren för utvecklingen af vissa näringar, framför allt fisket, äro derföre icke så mycket olika i de nämnda länderna.

På grund af dessa förhållanden och den höga ståndpunkt till hvilken de skotska fiskerierna kommit, är det utan tvifvel af största vigt att taga dessa till mönster vid arbetet för utvecklingen af våra egna.

Fullt öfvertygad om betydelsen häraf, tager jag mig friheten att insända en kort framställning öfver de vigtigaste fiskerierna i nämnda land samt öfver de mått och steg som, enligt min förmening, böra vidtagas för att hos oss utveckla fiskerinäringen.

Vid utarbetandet häraf har jag följt dels min företrädare herr generalkonsul Christophersens framställning i ämnet, dels härvarande auktoriteters i det sistförflutna året utgifna afhandlingar angående denna sak.

De skotska fiskerier som mest intressera oss äro:

de större regelmessiga sill-, torsk- och långafiskerierna samt lax- och sötvattensfiskerier.

Sillfisket.

Sill fångas utefter nästan hela Skotlands kust, men fisket börjar icke öfverallt vid samma tid på året.

Fiskstimmena visa sig på Skotlands nordvestra kust i början eller midten af maj.

Det stora fisket i Minch, sjön mellan Long Island och fastlandet, drifves från omkring midten af maj till början af juli.

På östkusten begynner fisket omkring midten eller slutet af juli och fortgår till början eller midten af september. I Skotlands sydvestra del och i Loch Fyne sammanfaller fiskeperioden med östkustens.

På »the Ballantrae» bank vid Ayrshires kust eger det stora fisket rum i februari och mars.

Sill fångad i »Minch» i maj och juni är känd under den tekniska termen »Matties», hvarmed menas sådan som ännu icke utvecklat sin rom eller mjölke. Den säljes hufvudsakligen på rysk marknad, hvarest den anses för en delikatess.

Största antalet af fångsten på östkusten utgöres af utlekt eller lekande sill. Under senare delen af juli och större delen af augusti är den full af mjölke och rom. I detta tillstånd erhåller sillen den bästa stämpel som utdelas af »the Scotch Fishery Board», nemligen »Crown Full». Sent i augusti

utleker sillen sin rom och mjölke, och får då benämningen »Spent» eller »Shotten» sill. Denna, som är af en mindre god qvalitet, får en sämre stämpel, kallad »Spent». Hon betingar ett lågt pris, men har god afsättning på den stora kontinentala marknaden.

Sill fångad på »the Ballantrae» bank utefter Ayrshires kust i februari och mars är sådan som antingen håller på att leka eller lekt ut, och säljes hufvudsakligen i färskt tillstånd. Ayrshirefisket är också det enda exempel på ett vidsträckt fiske af full och »Spent» sill vid denna tid på året. Fångst af sill, som håller på att leka, på andra delar af kusten, eger rum sommar eller höst, men icke vinter och vår.

Fisket på vestkusten för fångande af »Matties» i maj och juni, fisket på östkusten i juli och augusti, i »Loch Fyne» under sommaren och hösten samt vinterfisket på Ayrshires kust utgöra för närvarande de fyra vigtigaste sillfiskena i Skotland.

Härtill kommer också ett betydligt fiske utanför Shetlandsöarna, som begynner de första dagarne i juni och fortgår nästan hela sommaren.

I det stora sillfisket längs Shetlandsöarna och Skotlands kuster, dock utanför territorialgränsen, deltager ett stort antal holländska och franska fiskarbåtar.

Det skotska sillfisket har de sistförflutna 20 åren undergått en betydlig förändring, emedan det icke nu, såsom förr, eger rum i närheten af kusten, utan ofta på ett afstånd af 60—80 eng. mil från land. Också är fiskaren icke nu längre, såsom förr, till hälften landtbrukare och till hälften fiskare. Fiskarens näringsfång har blifvit allt mera ett särskildt yrke, idkadt af verklige, sjövane fiskare, som följa fisken rundt omkring kusterna. De samma personer som i maj och juni fiska sill i Minch eller torsk och långa vid Shetlandsöarna, fiska sill på Skotlands östkust under loppet af sommaren. Sent på hösten och under vintern deltaga de antingen i koljefisket längs Skotlands östkust eller i det engelska sillfisket och i fisket på Irlands kuster samt Skotlands vestkust.

Denna vexling i fiskets idkande har naturligtvis ledt till en förändring med afseende på dervid använda båtar. På de som fordom voro i bruk kunde man icke förlita sig i stormigt väder, hundradetals mil från land, och de hafva i följd deraf blifvit förbättrade med hänseende till storlek, styrka och sjödugliget. Det är sjelfklart, att större båtar skulle i första hand användas i hamnar som äro utsatta för dåligt väder. De fiskare som idkade sitt yrke i skyddade fjordar och sjöar, voro följaktligen mindre böjda att inse fördelarne af stora, med däck försedda båtar, hvilka dessutom voro helt och hållet olämpliga för deras lokala behof. Emedan dessa fiskare drefvo sitt näringsfång i skyddade fjärdar, voro de derjemte mindre skicklige sjömän och således mindre lämpliga att följa fisken längs Skotlands stormiga kuster. Men då de större båtarne voro en gång byggda, förskaffade sig deras egare så godt som monopol på idkande af fiske. Dymedelst kom fiskeriindustrien i deras händer, och de äldre fiskare, som icke hade något annat att förlita sig på än sina smärre båtar, funno det omöjligt att täfla med dem som hade större.

Det skotska sillfisket drifves hufvudsakligen med drifgarn. På vestkusten användes nu också en del »seine» eller »circletrawler».

Drifgarnsnätens dimensioner äro i längd och bredd respektive 60 och 10—12 yards och maskorna något öfver 1 □-tum. Priset på ett sådant nät är cirka £ 3. 5 sh. Ett större sillfångstfartyg af 30 registertons är i allmänhet försedt med 50 à 60 nät och kostar, fullt utrustadt, cirka £ 500.

Besättningen på ett dylikt fartyg utgör i allmänhet 6 man och en pojke.

Sillsäsongen på östkusten varar i allmänhet 8—9 veckor, nemligen från omkring midten af juli till ut i september.

Det till sillfångsten förhyrda manskap engageras på de skilda, skotska fiskplatserna på olika vilkor. På somliga erhåller det en bestämd hyra utan andel i fångsten, på andra både hyra och andel i fångsten, och på andra åter blott andel i fångsten. Af de upplysningar vi inhemtat från Peterhead och Fraserburgh, framgår det, att en man förhyrd i sillfisket under 8 à 9 veckor, sedan hans vivre är afdraget, under ett vanligt sillfiske kan hafva i behåll från 9 till 12 £.

Fråga har nu uppstått om användande af ångbåtar vid sillfisket, emedan man deraf väntar sig större resultat, då sillen dymedelst fortare kan föras i land. Några ångtrawlers, men utan trawlapparater, skulle under innevarande säsong användas i drifgarnsfisket.

Man börjar också allt mera att använda bogserångare, för att i stiltje och motvind kunna bringa sillfartygen in till närmaste hamn.

Af väsentlig vigt är det att fiskare få kännedom om hvarest sillstimmen finnas. För vinnandet häraf hafva sillfångstfartygen i Skotland ofta brefdufvor om bord, hvilka utsläppas stundom på ett afstånd af 70 à 80 mil från land, för att aflemna depescher till fiskefartygens egare.

Betydliga telegraflinier hafva den senare tiden blifvit anlagda i fiskeriernas intresse.

På samma gång som sillfångstmetoden undergått en betydlig förändring, har också en omvexling inträdt med hänseende till marknaden för sillen. Under förra delen af innevarande århundrade var man nödsakad att nedsalta hela fångsten, enär det var omöjligt att anskaffa marknad för färsk sill från Skotland. Medelst ångbåtar och jernvägar har detta nu blifvit möjliggjordt. Färsk sill transporteras nu direkte från Skotland till Englands större städer, förnämligast London, Manchester och Birmingham, och en ständigt växande mängd säljes nu färsk i stället för saltad. En ännu större afsättning af färsk sill skulle vinnas om frakten på jernvägarne blefve nedsatt, så att det blefve möjligt att förse de inre delarne af landet med färsk fisk till moderat pris. På alla håll och kanter eger en stark agitation rum för att förmå de mäktiga jernvägsbolagen att nedsätta frakten på fisk, hvilken nu ofta är cirka 8 gånger större än frakten för kol.

Det finnes icke några tillförlitliga statistiska uppgifter öfver mängden af fångad sill som säljes färsk, men sannolikt utgör den omkring 20 % af hela fångsten.

År 1880, hittills Skotlands rikaste fiskår, saltades inalles 1,473,600 tunnor (1 tunna = 32 gallons* och innehåller från 800 till 900 stycken sill). Under de sistförflutna 5 åren uppgår antalet af saltad sill i medeltal till 1 million tunnor årligen. Inberäknas den sill som säljes färsk, belöper sig således den årliga fångsten till cirka 1,200,000 tunnor. Beräknas priset på fiskeplatsen pr tunna till cirka 23 sh., skulle Skotlands årliga sillfångst stiga till 1,380,000 £.

År 1882 saltades i allt 1,282,973 tunnor. Häraf exporterades 825,982 tunnor, hufvudsakligen till Ryssland och Tyskland.

462,612 tunnor förseddes med Brand-stämpeln.

---

* Engelskt vinmål.

Jag skall nu öfvergå till frågan om hvad som på lagstiftningens väg är gjordt för skotska sillfiskets befrämjande. — Intill 1829 gick lagstiftarens politik ut på att uppmuntra sillfiskerierna genom »bounties» (premier). Från 1829 till 1851 var fisket blottadt på hvarje uppmuntran från regeringens sida, men var icke heller underkastadt några restriktiva bestämmelser af vigt. Från 1851 till 1867 antogs en serie af restriktiva stadganden för att reglera fisket och förhindra fångsten af sill vid vissa årstider och under vissa vilkor. Sedan 1867 har fisket på Skotlands kuster varit fritt och icke underkastadt några restriktiva bestämmelser.

Fiskets framgång under olika perioder är anmärkningsvärd. Från 1809, då »white herring-boards» statistik började, till 1829, då »bounties» helt och hållet afskaffades, uppgick medeltalet af saltad sill till 259,234 tunnor årligen. Från 1829 till 1851, perioden för det fria fiskandet, uppgick medelqvantiteten af saltad sill till 521,881 tunnor årligen. Från 1851 till 1868, den restriktiva lagstiftningsperioden, steg medelqvantiteten af saltad sill till 657,160 tunnor, medan under de 8 följande åren den uppgick till 823,576 tunnor.

Dessa siffror tyckas visa, att hvarken uppmuntran från regeringens sida eller restriktiv lagstiftning har haft stort inflytande på sillfisket. Dess framgång är betecknad genom konstanta vexlingar från år till år, men i det hela en tafla af beständigt omvexlande lycka från 1809 till närvarande dag.

Det ofvan omhandlade och i sin tid till fiskets befrämjande beviljade premium (»bounties») för saltad sill uppgick till 4 sh. pr tunna. Från denna tid förskrifver sig det bekanta skotska »brandings»- eller stämplingssystemet, i det att premier icke utdelades förr än sillen var undersökt och befunnen uppfylla de af det offentliga uppställda vilkoren, hvarefter silltunnan förseddes med »fishery-boards» stämpel. År 1830 upphörde premiesystemet, hvarvid man dock fann skäl att bibehålla brandingssystemet, för att gifva de fiskexportörer som önska det tillfälle att få sin vara undersökt och stämplad af det offentliga. Likaledes beslöts att bibehålla gällande bestämmelser om tunnans storlek.

Bibehållandet af fakultativ stämpling rönte dock motstånd från åtskilliga håll, förnämligast från några af de stora och mäktiga sillhandlare som genom den offentliga stämplingen hade gjort sig kända på utländsk marknad och som önskade stämplingen afskaffad, för att de sjelfva skulle kunna bättre dominera de utländska marknaderna. De åberopa sig på att handeln med sill borde vara fri, likasom handeln med hvarje annan artikel.

Under loppet af de sistförflutna 35 åren hafva flera kommissioner varit tillsatta för att undersöka om stämplingen borde fortsättas. De hafva med stor majoritet och på det bestämdaste uttalat sig för systemets bibehållande.

Då det i Göteborgs och Bohus län för närvarande är väckt fråga om införandet af det skotska brandingssystemet, tillåter jag mig här, för närmare belysning af denna högst vigtiga sak, att anföra ett utdrag af generalkonsul Christophersens rapport angående de skäl som majoriteten i den år 1878 nedsatta kommission anförde för brandingssystemets bibehållande.

Skälen voro:

1) De talrika petitioner som inkomma till den tillsatta komitén visa, att flertalet af dem som äro mest intresserade i sillhandeln äro afgjordt stämda för stämplingens bibehållande.

2) De appellera till en stor och blomstrande trafik, som uppvuxit och utvecklat sig under detta system. Hvarför skall man utan tvingande nödvändighet och blott för abstrakta teoriers skull förstöra en industri, hvarpå så stora kapital äro nedlagda och hvarpå en talrik befolknings väl eller ve beror?

3) De påstå att följden af stämplingens upphäfvande skulle blifva att skapa

ett monopol för sillhandeln, till förmån för äldre etablerade hus, som allaredan förvärfvat sig ett namn, under inflytande af den stämpling de nu önska afskaffad.

4) De betrakta stämplingen såsom ett väsentligt stöd för de mindre saltare och köpmän som genom dess bistånd kunna sälja sin vara till främmande kunder och strax mottaga sin betalning, under det att de eljest skulle blifva tvungna till konsignation. På samma sätt underlättar detta system omsättningen på kontinenten. Stämplad sill blir nemligen i allmänhet icke underkastad någon inspektion vid ankomsten; den får en säkrare och bättre afsättning till högre priser än samma vara ostämplad, och handeln dermed medför större säkerhet än handeln med ostämplad.

5) Afsättningen af skotsk sill har varit i ständig tillväxt, medan öfriga länders varit i aftagande.

6) Den af fiskeribetjeningen bestämda kontroll har städse visat sig fullt verksam.

Som bevis på hvilken vigt sillhandlaren lägger på stämplingen kan anföras, att stämplingsafgiften af 4 d. pr tunna under 1859, då denna lägre afgift infördes, uppgick till £ 2,644, medan den under 1882 belöpte sig till 7,710. Man synes alltså vara berättigad till det antagande, att stämplingen, i trots af den dermed förenade utgift och tidspillan, har sina praktiska fördelar. Då den är alldeles frivillig, kan det icke eljest finnas något skäl hvarför årligen ett allt större qvantum fisk underkastas stämpling.

Det är så långt ifrån att »brandingssystemet» förorsakar staten någon utgift, att det tvärtom, då omkostnaderna äro betäckta, lemnar flera tusen punds vinst, som användes till fiskehamnars förbättrande.

Torsk- och Långa-fisket.

Det stora skotska torsk- och långafisket pågår från mars till juli längs Shetlands- och Orkneyöarna samt nordöstra kusten af det skotska fastlandet.

Däcksfartyg börja med stor framgång att användas vid detta fiske. I slutet af juni upphöra de större fartygen med torsk och långafiske samt söka i stället sysselsättning i sillfisket längs Skotlands östkust.

Besättningen består uteslutande af sjövane fiskare, och på ett fartyg af 30 tons utgöres den af 7 à 8 man, hvilka icke erhålla någon hyra, men i stället andel i fångsten.

Angående utbytet af det Shetlandska fisket, intages här ett utdrag af vice konsuln i Lerwick rapport.

»Torsk och långafisket vid Shetland begynner i de första dagarne af april och fortsättes intill den första veckan af juni, då sillfisket börjar. Det fortsattes förr till slutet af augusti, men då sillfisket är fördelaktigare, upphör det nu tidigare.

Dessa fisken drifvas med däcksbåtar på 35 till 45 fots köl. Fullt utrustadt kostar ett sådant fartyg från 5- till 600 £. Besättningen eger vanligen sjelf fartyget. De sammanskjuta 100 à 150 £, och resten erhålla de till låns af fiskesaltarne, till hvilka de sälja fisken till marknadspris. När fisket är godt, är gälden ofta betald under loppet af fiske-(torsk- och sill-)säsongen som upphör i slutet af september.»

Fisket drifves med linor och krok.

Från Shetlandsöarna och flera engelska hamnar företagas årligen fiske-expeditioner till Island och Färöarna. Den fisk som då fångas, saltas om bord och föres i land på Shetland, hvarest den beredes till klippfisk.

År 1881 uppgick i Skotland fångsten af torsk, långa och berglax, som saltades, till 3,666,596 stycken. Häraf bereddes 121,517 cwt till klippfisk och i saltlake nedlades 7,735 tunnor. Häraf exporterades cirka 24,000 cwt klippfisk till Irland och cirka 33,600 cwt till utlandet.

Antalet af de i de stora sill-, torsk- och långafiskerierna under 1882 använda båtar med och utan däck uppgår till:

Fiskarbåtar.

	Antal	Tons
1:sta klassen, 30 fots köl och deröfver ...	5,101	82,318
2:dra » 18—30 fots köl	4,423	22,020
3:dje » under 18 » »	5,449	12,403
	14,973	116,741.

Värdet af fiskarfartygens redskap anslås till:

båtar	£ 646,883
garn	» 711,039
linor	» 114,278
	£ 1,472,200.

Antal personer som äro sysselsatta vid fiskerierna:

fiskare och fiskarpojkar	48,296
insaltare	1,022
tunnbindare	2,564
öfriga personer	47,464
Totalpersonal	99,346.

Medan det stora sill-, torsk- och långafisket pågår längs Skotlands kuster, upprätthålles ordningen af flera kringkryssande örlogsfartyg.

Dagliga fiskerier.

De dagliga fiskeriernas verksamhet går hufvudsakligen ut på att förse Skotland och en del af England med färsk fisk.

Det saknas statistiska uppgifter öfver dessa fiskeriers fångst och antalet af personer som dervid sysselsättas, men det antages att deras totalvärde uppgår till öfver 1 million £ sterling.

De vigtigaste fiskeslag som äro föremål för detta fiske äro: torsk, långa, piggvar, helgeflundra, hvitling, rocka, kolja, tunga, rödspotta, flundra och småtorsk.

De stora däcksfartygen begynna här också att spela en vigtig roll.

Det betydliga koljefisket, som eger rum hela året om och som under sommaren drifves med små båtar, utgör således under vintern ett fullständigt hafsfiske, emedan det försiggår på ett afstånd af 20 till 50 mil från land och drifves af de fartyg som under våren och sommaren äro engagerade i torsk- och sillfiske.

Isynnerhet är Eyemouth bekant för sitt koljefiske. Stora qvantiteter af denna fisksort rökas och sändas till Glasgow, hvarest den vinner stor afsättning.

Under det sistförflutna året har »beamtrawling» begynt att spela en vigtig roll i de dagliga skotska fiskerierna.

Laxfiske.

Skotskt laxfiske har ända till slutet af 1882 icke varit underkastadt någon kontroll. Också saknas statistiska uppgifter öfver dessa fiskeriers fångst. — Den årliga afkastningen uppskattas dock till cirka 300,000 £.

Under det man i Skotland funnit det oriktigt att på lagstiftningens väg ålägga saltvattensfisket restriktiva bestämmelser, har man deremot under senare tiden med afseende på lax- och färskvattensfisket kommit till helt annat resultat.

Allt hvad som gjorts af regeringen för laxfiskets befrämjande i skotska sjöar och floder, har hittills varit antagandet af vissa lagar, som bestämma en viss fridlysningstid (i allt 168 dagar) för fisken, förbjudandet att kasta i floderna ämnen som äro skadliga för fisken, och förklarandet af vissa fiskemetoders olaglighet.

Genom en parlamentsakt af 1862 indelas Skotland i 105 fiskedistrikt, och i spetsen för hvartdera af dessa skulle stå ett »board». Men intill närvarande tid hafva blott 20 à 30 distrikt begagnat sig af denna rätt. Följden häraf är att öfver $^4/_5$ af laxfiskerierna i floder och elfvar sakna tillsyn. Också har laxen betydligt aftagit.

Detta ogynsamma tillstånd af laxfisket har i hög grad tilldragit sig allmänhetens uppmärksamhet. Talrika föreningar hafva bildat sig för att skydda nämnda fiske. Här, likasom öfverallt der det gäller att befrämja landets bästa, stå dess förnämste män i spetsen. De hafva vidtagit åtgärder för bildandet af »distrikts-boards» i de olika fiskeridistrikt hvarest de icke allaredan existera; att få laxfiskeriinspektörer antagna med samma kompetens som de engelske och irländske; att uppmuntra fiskodlingen genom anläggande af utkläckningsapparater och att utbreda kännedom om de vunna resultaten; att vidtaga mått och steg för att hålla floder och strömmar fria från alla ämnen som äro skadliga för lax, forell och annan sötvattensfisk; att förhindra olofligt fiske och aflägsna hinder för laxens fria upp- och nedgående till lekställena.

För att befrämja fiskodlingen har man föreslagit dels att staten skulle anslå medel till fiskodlingsanstalter, dels att de särskilda »fishery-boards» skulle vara berättigade att upptaga lån till anläggande af utkläckningsapparater.

En stor del af kustlaxfiskets egare och arrendatorer äro emot ytterligare inskränkning i laxfisket. I följd häraf råder för ögonblicket en allvarlig strid emellan egarne till laxfisket i flodernas öfre och nedre delar. Ett sammanträde hölls i början af innevarande år af egarne till det öfre flodlaxfisket, på hvilket sammanträde lord Huntley presiderade. Mötet ansåg, att om både öfre och nedre flodlaxfiskets egares intressen tillbörligt öfvervägdes, skulle de befinnas vara gemensamma. En lagstiftning för flodlaxfisket skulle derför utan tvifvel tillgodose bådas intressen. Egarne till nedre flodlaxfisket voro helt och

hållet beroende af utkläckningsställena för fortplantning af lax, och om lagen af misstag tillåte dem att fiska så mycket de behaga, skulle de icke allenast skada sig sjelfva, men också egarne till laxfisket i flodernas öfre delar, samt slutligen riskera att alldeles utrota detta fiskslag.

Det skotska »fishery-board».

Kontrollen öfver de skotska sill-, torsk- och långafiskerierna utöfvades ända till det sistförflutna året 1882 af »the board of british white-herring fishery». Detta, som grundlades 1809, bestod af 19 medlemmar, som utnämndes af drottningen, men åtnjöto ingen lön. Dess förrättningar utfördes af en sekreterare, som biträddes af en chief clerk och 4 kontorister.

Denna institution har utöfvat ett vigtigt och välgörande inflytande på det skotska sillfisket. I dess omsorgsfullt utarbetade, årliga rapporter har det sammanstält en massa af noggranna statistiska uppgifter rörande hvarje punkt som står i samband med fisket. Derjemte har det bildat en intelligent och energisk officerskår, som utför »boardets» förrättningar vid de olika fiskestationerna i Skotland, och har dymedelst i hög grad främjat fisket.

Genom en parlamentsakt af augusti 1882 upplöstes »the white fishery-board» och ombildades till det nuvarande »fishery-board» för Skotland. Detta nya board består af tre sheriffer, som utnämnas af drottningen och som äro förpligtade att qvarstå under deras sheriffs-tjenstetid, samt sex medlemmar, hvilka likaledes utnämnas af drottningen, men endast för en period af 5 år, efter hvilken tid de kunna återväljas. Af »boardets» medlemmar utser drottningen en president och en vice president. Den förstnämnde uppbär en bestämd lön.

Tre medlemmar hafva beslutande rätt.

Dessutom utnämner drottningen en lönad sekreterare.

Boardet har sitt säte i Edinburgh.

Under detta board står, likasom under det förra, en generalinspektör för fiskerierna i Leith och en assistentinspektör i Greenock samt 26 »fishery officers», fördelade på 25 stationer eller fiskeplatser rundt omkring Skotlands kuster.

Då fisket försiggår under olika tider på vest- och östkusten, användas de på vestkusten stationerade fishery officers också på östkusten. Hvardera af dessa erhåller en årlig aflöning af £ 100, som kan stiga till £ 200.

Derjemte stå två ångbåtar till »boardets» förfogande.

Medan det förra »boardets» verksamhet inskränkte sig till sill-, torsk- och långafiskerierna, utsträcker det nya sin verksamhet till alla skotska salt- och sötvattensfiskerier.

Ehuru det nuvarande »fishery-board» för Skotland endast för omkring 8 månader sedan kom till stånd, har det redan, genom sin till statssekreteraren inlemnade rapport, visat tillfredsställande prof på sin verksamhet.

Det som först tagit dess krafter i anspråk är naturligtvis den vigtiga frågan om stämplingssystemet.

»Boardet» föreslår att den nuvarande bestämmelsen, att sillen icke får stämplas inom 24 timmar efter fångsten, bör förändras med hänseende till större fartyg som blifva en längre tid på sjön, och som medtaga salt och tunnor om bord, för att strax salta sillen efter fångsten, samt att vissa formella regler skulle fastställas för att förvissa sig om att saltningen genast verkställes. Sker denna förändring, antager man att stämplingssystemet skall taga en ännu större

utveckling, i det att ett större antal fartyg, med salt och tunnor om bord, utrustas för att sysselsätta sig med sillfångsten. Denna sträfvan skall förmodligen leda derhän, att det skotska sillfisket kommer att drifvas i likhet med det holländska, d. v. s. gå öfver till ett fullständigt hafsfiske.

Det finnes äfven angifvet det förslag att man i framtiden skulle förse sill från öst- och vestkusten med olika stämplar. Den senare är känd att ega hvarken lika kommercielt värde eller samma qvalitet som den förra.

Rapporten är också tydligt och bestämdt emot hvarje inskränkande lagstiftning, som afser att bestämma en fridlysningstid för idkande af saltvattensfiske. Alla fiskare, säges det, skulle tillåtas att drifva sitt näringsfång när helst de behaga, i hvilken del af sjön som helst och på hvilket sätt som helst. De enda bestämmelser som äro nödvändiga, äro sådana som hindra fiskarena från att skada hvarandra.

»Boardet» utgår förmodligen från samma åsigt som den under 1878 nedsatta kommissionen för undersökning af det skotska sillfiskets tillstånd, nemligen att det qvantum sill, som fångas af fiskare, är försvinnande litet i jemförelse med hvad som förtäres af hvalfisk, torsk och andra fisksorter samt af fogel.

Dessutom inlåter sig »boardet» på frågan om »beam-trawling», hvilken, särskildt hvad ångtrawlers angår, har oroat fiskarnes lugn under de senare åren.

»Boardet» föreslår att »trawlers» skulle vara förpligtigade att hålla sig på ett visst afstånd från fiskefartygens nät. De som fiska med nät, skulle åläggas att märka det med flaggor och bojar. Iakttagas dessa föreskrifter och »trawlers» icke desto mindre göra skada, skulle felet anses vara de sistnämndas.

»Boardet» *föreslår att tvistigheter som uppstå af ofvananförda anledning af*göras, derest skadan icke öfverstiger £ 10, af vederbörande fiskeriofficer, biträdd af assessorer.

»Boardet» uttalar också som sin afsigt, efter amerikanarnes föredöme, att anställa sådana naturvetenskapliga undersökningar, som kunna lända till en bättre kännedom om de vigtigaste af de till föda tjenande fisksorters lifsvanor, likasom också »boardet», efter att en laxfiskeriinspektör nyligen är ansatt för Skotland, har börjat en undersökning af samtliga skotska laxelfvar.

Slutligen påpekar »boardet» nödvändigheten af goda hamnars anläggande, såsom det första vilkoret för fiskeriernas utveckling. På grund af bristen på sådana hamnar, förlisa årligen många båtar och ett stort antal fiskare omkomma.

På många ställen är det omöjligt för fiskare att gå till sjös äfvensom att komma i land då vädret är *stormigt*.

Den af »the herring-fishery commissioners» år 1878 afgifna rapport visar tydligen i huru hög grad behofvet af goda hamnar är påkalladt. Rapporten säger derom följande:

»Det fans visserligen många saker, om hvilka de personer, som vi förhörde, voro oeniga, såsom t. ex. om billigheten af en fridlysningsperiod, om en lag angående nätmaskornas storlek, om antingen tillåtelse till eller förbud för »garvie fisheries»* samt om »beam-trawlings» verkan på sillfisket etc. Men deremot rådde fullkomlig enighet med afseende på den allmänt förekommande bristen på lämpliga hamnar och nödvändigheten af att afhjelpa denna brist. Insaltare, fiskare, fiskeriuppsyningsmän — alla voro eniga derom.

»Alldenstund detta förhållande ofta och eftertryckligen framställdes för oss, tvekade vi icke att närmare undersöka detsamma. Isynnerhet gör sig öfver allt behofvet af en förbättring och utvidgning af hamnarna på östkusten allt mera gäl-

* Småsillfiske.

lande för en grundlig utveckling af sillfisket. Erfarenheten har visat, att byggandet på östkusten af t. o. m. mycket små hamnar, passande till skjul för fiskarbåtar i närheten af fiskevatten, har förvandlat obetydliga ställen till stora fiskestationer.»

Hamnkommissarien i Peterhead förklarade för den 1878 nedsatta kommissionen, att de 10 sista dagarnes vinst af 1876 års sillfiskesäsong skulle hvad Peterhead angår hafva varit minst £ 60,000 större, om der hade funnits en god hamn. Samma förklaring afgafs af kompetenta personer rörande andra fiskeridistrikt, der likaledes fiskarenas förlust blef högst betydlig genom bristen på goda hamnar.

Skotland har med hänseende till bidrag, som begärts af staten till anläggande af hamnar, varit högst styfmoderligt behandladt, i förhållande till England och Irland. Medan under innevarande århundrade blott £ 613,000 äro beviljade af offentliga medel till hamnanläggningar i Skotland, ha England och Wales hugnats med 7 och Irland med 2 milloner £.

På det vilkor att inga afgifter kräfvas af fiskare, och på det att i fiskeridistriktet bidrages med ett belopp af $^1/_4$ af anläggningskostnaderna i de skotska hamnar som byggas med tillhjelp af offentliga medel, har staten under en lång följd af år årligen beviljat en bestämd summa af £ 3,000 till anläggandet och förbättringen af fiskehamnar i Skotland. Härtill lades vidare de medel som blefvo öfriga af stämplingsafgifterna, och hvilka uppgå till cirka 2,000 £ om året. Dessa medel äro ställda till de skotska »fishery-boards» disposition. »Boardet» bestämmer hvilka hamnanläggningar som skola understödjas och huru de skola utföras.

Flera skotska fiskarhamnar hafva blifvit anlagda af privata personer och bolag, som genom en parlamentsakt fått rättighet att uppbära en viss afgift af hvarje fartyg som besöker deras hamn. Sålunda hafva många af Storbritanniens städer fått sina utmärkta hamnar och dockanläggningar.

Det system att fiskarena i vissa hamnar befrias från afgifter, derigenom att staten bidrager med några mindre belopp till fiskehamnars anläggande, tyckes regeringen vilja låta upphöra, enär det icke dymedelst kan uträttas något verkligt gagn, alldenstund medlen äro otillräckliga.

För fiskaren gäller det framför allt att hafva goda hamnar, äfven om han sjelf måste bidraga dertill. Också äro fiskarena villiga till en sådan uppoffring, enär de anse den börda, som derigenom pålägges dem, för ringa i jemförelse med de stora fördelar som goda hamnar medföra.

Den nu för Storbritannien nedsatta hamnkommissionen kommer förmodligen att föreslå, att det beviljas lån af offentliga medel till anläggande af fiskehamnar, mot skyldighet för fiskarena att genom en hamnafgift förränta och tillbakabetala lånet.

En annan kommission är nu också tillsatt för att undersöka hvilket ställe är lämpligast för anläggandet af en större nödhamn på den skotska östkusten, norr om »Firth of Forth».

Aberdeen, Fraserburgh, Stonehaven, Peterhead och flera andra städer konkurrera om att få denna hamn.

Man förmodar att parlamentet skall bevilja nödvändiga medel dertill och arbetet utföras med tillhjelp af skotska straffångar.

Frågan om anläggandet af en dylik nödhamn i norra delen af Skotland är säkerligen af stor betydelse för de förenade rikena. — Bland de föreslagna städerna är för visso Peterhead, hvarest afståndet mellan de förenade rikena och Storbritannien är kortast, för oss fördelaktigast. Afståndet är der nemligen endast 260 eng. mil, och kan med en någorlunda snabbgående ångare tillrygga-

läggas på ungefär 24 timmar. Om å norra delen af Skotlands östkust anlades en god och säker hamn, hvarest skepp under hvad väder som helst kunde löpa in och ut, skulle detta i hög grad bidraga till underlättande af våra affärsförbindelser med Skotland. Isynnerhet skulle en regelbunden ångbåtsförbindelse vara af stor betydelse för vårt fiske. Från den norska vestkusten omkring Egersund, som ligger nära de stora, fiskrika Jæderbankarne, skulle man under ett dylikt förhållande och när jernbanefrakten på fisk blifver nedsatt i Storbritannien, blifva under loppet af blott några få dagar i stånd till att förse de skotska och engelska marknaderna med färsk fisk.

I samband härmed tager jag mig friheten fästa uppmärksamheten på, att från trakten närmast omkring Egersund skulle en resa till London via Peterhead upptaga några och fyrtio timmar, hvadan goda skäl förefinnas för att passagerare och post mellan det vestliga Norge och Storbritannien skulle kunna med fördel gå denna väg.

Det torde nu vara af intresse att anställa en jemförelse mellan värdet af Skotlands och de förenade rikenas fiskfångst.

Hela den skotska fiskfångsten kan väl antagas uppgå till ett belopp af minst 3 à 4 millioner £.

Sveriges fiskerier kunna deremot icke tillräckligt förse dess befolkning med fisk, fiskvaror införas årligen till ett värde af circa 8 millioner kronor, hvad som fångas af svenska fiskare belöper sig till circa 9 millioner kronor.

Sverige erbjuder följaktligen sjelf en vigtig marknad för fisk.

Fångsten af Norges årliga fiske säges uppgå till 36 millioner kronor.

Värdet af det skotska fisket kan således antagas långt öfverstiga det sammanlagda värdet af Sveriges ock Norges fiske.

Tager man nu i betraktande de förenade rikenas betydliga kuststräcka, som är många gånger större än Skotlands, den på många ställen stora rikedomen på fisk i de haf som omgifva våra länder, våra elfvars och sjöars stora utbredning, att de aflägsnaste af våra vigtigaste fiskeplatser icke ligga på längre afstånd från Storbritannien och länderna omkring Nordsjön, än att fångsten med tillhjelp af ångbåtar kan fraktas till hvilket som helst af dessa länder inom en tid af 5 eller 6 dagar — så synas många skäl tala för att värdet af våra fiskerier både borde och kunde blifva långt större, och icke, såsom nu är förhållandet, långt mindre än den skotska fiskfångsten.

Det är icke allena det skotska fiskets totala värde som långt öfverstiger det af vårt fiske, men det synes också vara mycket mera inbringande för den enskilde skotska fiskaren.

Hvad månne orsaken kan vara till denna skottarnes stora öfverlägsenhet i anförda näringsgren?

Skottarne hafva väl först och främst sin nationalduglighet och den produktiva andan, som genomgår hela nationen, att tacka för den betydliga utveckling hvartill alla näringar i Skotland hafva kommit och således äfven fisket.

Skotska föreningar, t. ex. »the Highlands Society» m. fl., började redan i midten af förra århundradet att vårda sig om fisket.

Skotska fisket har under en lång följd af år varit underkastadt offentlig kontroll och skickliga fiskeribetjenter anställda för att bibringa kunskap och färdighet i fiskeriyrket.

Skotlands fiskare utgöra en särskild klass, hvars enda sysselsättning består i utöfvandet af fiske.

Slutligen har Skotland, på grund af det utmärkta sätt hvarpå fisken beredes, en förträfflig marknad i utlandet samt en stor marknad för färsk fisk öfver hela Storbritannien.

Frågan är nu hvad som bör göras i de förenade rikena för att kunna bringa fisket till samma ståndpunkt som i Skotland. Lika litet som det derstädes har utvecklats genom den bekanta satsen: »näringarna böra sköta sig sjelfva», lika litet kan det derigenom utvecklas hos oss.

Frågan är då från hvem initiativet bör utgå. Vi måste medgifva att detta icke kan komma från fiskarena sjelfva. Utan hjelp (utifrån) äro de icke i stånd att framkalla den utveckling hvartill våra fiskerier äro egnade. Härtill erfordras samverkan från åtskilliga håll. Handeln och industrien måste komma fiskarena till hjelp, äfvensom staten, när helst det behöfves.

Fiskerinäringens utveckling består, som bekant, icke blott i fångstens förökande, utan äfven i öppnandet af nya marknader för densamma, emedan det gagnar föga att föröka den förra, om man icke kan få tillräcklig afsättning för fiskevarorna. I stället för att t. ex. ett rikt Lofots- och Finmarksfiske borde vara till stor nytta och välsignelse för landet, är förhållandet nu, på grund af bristande afsättning, ofta det motsatta.

Fiskarena måste nemligen under ett mycket rikt fiske sälja sin vara till ytterst ringa pris, enär köpmännen finna det vanskligt att afsätta den. Följden häraf är, att det under nuvarande förhållanden icke alltid ligger i köpmannens intresse att fångsten blifver stor.

För att kunna tillvägabringa en förbättring i detta tillstånd, fordras i första hand att vi följa skottarnes exempel att införa förbättrade fiskemetoder och att använda all möjlig omsorg och ändamålsenligt arbete på en god beredning af våra fiskevaror, för att derigenom icke allenast föröka fångsten, men också förskaffa oss högre priser samt större marknad.

Så väl i Sverige som i Norge togs under förra året ett vigtigt initiativ i denna riktning. Göteborgs och Bohusläns hushållningssällskap anställde nemligen ett antal skotska både manliga och qvinliga insaltare, som någon tid vistades i Bohuslän, för att lära dess fiskare att bereda och insalta sill. Fråga har också uppstått om försändande af skotska fiskeribetjenter till Lysekil, för att derstädes upplära dylika.

Dessutom hafva under innevarande sommar flera svenska qvinnor blifvit sända till Montrose i Skotland för att lära sig gana och salta sill.

I det sistförflutna året skickade fiskeriföreningen i Bergen flera norska fiskare till Skotland, hvarest de engagerades på skotska fartyg, som idkade drifgarnsfiske.

Svenska staten har beviljat några mindre bidrag till anställandet af försök med drifgarnsfiske.

Fiskeriföreningen i Bergen anställer nu likaledes försök med drifgarnsfiske längs Norges nordliga kuster.

Af icke mindre vigt torde det vara att undersöka huruvida »beam-trawling» skulle kunna med fördel användas hos oss. — Hvilken stor betydelse denna fiskemetod har för England, och den revolution som densamma åstadkommit i fiskfångsten, framgår deraf, att värdet af den fisk, som nu årligen fångas af engelska fiskare med »beam-trawling», uppgår till cirka 3 millioner pund sterling.

Enligt erfarne mäns utsago äro flera af våra fiskebankar lämpliga för trawling, t. ex. Jæderbanken, bankarne i Kattegat och många ställen i Östersjön.

Alldenstund afsättningen af torr och saltad fisk alltid måste blifva ringa i förhållande till det stora qvantum fisk som vi kunna fånga, vill vår uppgift förmodligen blifva att skaffa afsättning för vår fisk i färskt tillstånd. Lyckas icke detta, så blifver det väl omöjligt att någonsin kunna draga en större fördel af de stora rikedomar som finnas i de haf, hvilka omgifva våra länder.

Vi inse fullkomligt de betydliga svårigheter som äro förbundna härmed, men utan en dylik åtgärd kan ingen större afsättning vinnas.

Min företrädare, generalkonsul Christophersen, har särskildt behandlat denna fråga och ådagalagt af huru stort intresse det skulle vara för oss, om vi kunde skaffa afsättning för våra fiskevaror på den stora britiska marknaden. Men att komma derhän, är naturligtvis lika svårt som att förskaffa våra alster insteg på andra främmande marknader. Detta torde icke kunna verkställas på annat sätt än att våra köpmän taga saken om hand. Likasom dessa skaffa afsättning för våra fiskeriprodukter i Spanien, Portugal, Italien och andra länder, så blifver det också deras uppgift att öppna marknaden för färsk fisk i utlandet.

Det är väl näppeligen antagligt att utländska fiskhandlare skola hjelpa oss till insteg på deras marknad, då vi ju sedermera skulle uppträda som deras konkurrenter. Vi kunna derföre icke vända oss till dem för att befordra våra intressen, nej, vi måste, i likhet med andra nationer, som söka afsättning för sina varor på främmande orter, sjelfva bana oss väg genom att undersöka förhållandena och sedan upprätta egna handelshus.

Försöken måste naturligtvis företagas med den största försigtighet, ty om man hos oss företoge sig att exportera färsk fisk till utlandet, utan tillräcklig kännedom om marknaden och utan hänseende till förhållandena derstädes, skulle det sannolikt leda till förluster och lägga hinder i vägen för all vidare export till det land hvartill den blifvit verkställd.

Vid genomförandet häraf stöter man dock på den svårigheten, att vi ännu hafva allt för ringa erfarenhet i sättet att på långa distanser transportera större qvantiteter fisk i färskt tillstånd.

Men detta hinder torde väl icke vara oöfverstigligt. Åtminstone ledes man till denna slutsats då man erinrar sig, att engelsmännen, som sjelfva fiska i Nordsjön och ofta i närheten af våra kuster, äro i stånd att bibehålla fisken, medelst is, färsk i omkring 8 dagar innan de föra den i land.

Isynnerhet hafva amerikanarne bragt det långt i konsten att bibehålla fisken färsk. Helgeflundra bringas således färsk från de aflägsna bankarne i oceanen i fartyg som blifvit försedda med refrigeratorer. Fryshus äro anlagda vid de stora sjöarne samt i städerna vid kusten, hvarifrån fisken i jernbanevagnar, hvilka likaledes äro försedda med refrigeratorer, transporteras till andra orter i landet.

Härtill kommer att transporten af fisk nu allt mera kommer att försiggå medelst ångbåtar, så att vi ganska raskt, nemligen inom mindre än 5 à 6 dagar, kunna sända färsk fisk från de aflägsnaste trakter af våra kuster till engelska och kontinentala marknader.

Det torde derföre måhända vara önskligt att staten beviljade bidrag till några personer, för att dessa i främmande länder kunde förvärfva sig kännedom om metoden för ändamålsenlig transport af färsk fisk på längre distanser, och sedan sprida denna kännedom i hemlandet.

Att kunna exportera färsk fisk i större qvantiteter möter väl ingen stor svårighet under det stora, regelmessiga sill- och torskfisket, t. ex. vid Bohuslänska kusten, Romsdalen, Lofoten och Finmarken. Då det emellertid icke saknas fisk längs våra kuster, torde man kunna antaga att, så vida en liflig afsättning kunde påräknas, fisket öfver allt utefter våra kuster skulle betydligt tilltaga, och de ställen som befinna sig i närheten af de bästa fiskeplatserna och

de bästa hamnar, förmodligen blifva permanenta utskeppningsorter för fisk, emedan man, utan tvifvel komme att etablera handelshus, som handlade med färsk fisk och som skulle uppköpa fisk, för att med ångfartyg exportera den i färskt tillstånd.

Förhållandena skulle sannolikt utveckla sig derhän, att de på *våra bankar* fiskande fartyg, likasom fallet är med de engelska fartyg som fiska på bankarne i Nordsjön, finge fisken afhemtad af carriers (ångfartyg), hvilka derefter transporterade den direkte till marknaderna i Storbritannien och på kontinenten.

Jag tillåter mig att bifoga en förteckning öfver priserna på färsk fisk i Grimsby, sådana de voro under loppet af det sistförflutna året.* (Grimsby är, som väl bekant, en af Storbritanniens förnämsta fiskmarknader.)

Hvad Skotland angår, är Glasgow en högst vigtig marknad för färsk fisk. Stora qvantiteter deraf ditsändas från hamnar på östkusten. För oss skulle måhända det lättaste sättet att transportera fisk till Glasgow vara att sända den med ångbåt genom Caledoniakanalen, som kan passeras på den korta tiden af blott 12 timmar.

Af vigt synes det också vara, att undersöka huruvida det skulle löna sig att sända färsk sill och musslor till agn till Skotland, hvarest förbruket deraf är betydligt.

Jag har i det föregående antydt, att det som i så hög grad har bidragit till det skotska fiskets utveckling är, att det idkas af personer som uteslutande äro fiskare, och hvilka nästan hela året äro sysselsatta dermed.

Hos oss är, som bekant, förhållandet helt annorlunda, enär våra fiskare till största delen också äro landtbrukare, en omständighet som måste verka menligt på både fisket och landtbruket, alldenstund fiskaren icke kan egna den uppmärksamhet och det arbete åt hvartdera af dessa tvenne yrken, som är af behofvet påkalladt. Erfarenheten har också visat huru vigtigt det är, att jordbruk och fiske så mycket som möjligt separeras. Då de betydliga sillfiskerierna på Norges vestra kust nästan upphörde, hänvisades kustbefolkningen på många ställen uteslutande till landtbruket. Det visade sig snart att detta förfarande, långt ifrån att skada kustbefolkningen, tvärtom beredde den något mera välstånd, enär den, genom att mera energiskt idka jordbruket, gjorde detta bättre lönande än hvad förut både landtbruket och fisket varit i förening.

Utbildandet af ett fiskarstånd skulle sannolikt bidraga till hämmandet af den stora sönderstyckning af jordbruket som nu, tyvärr, eger rum långs Norges kuster, och hvilken i hög grad hindrar landtbrukets utveckling.

De många personer som nu på grund af brist på arbete söka att förskaffa sig ett nödtorftigt lifsuppehälle på de redan öfverfylda hemmanen, kunde då erhålla en fördelaktigt inbringande sysselsättning som fiskare.

Det enda ställe hos oss hvarest fiskaren är sysselsatt hela året om, är i vissa delar af Göteborgs och Bohuslän, hvarest fiskarfartyg äro sysselsatta med fiske på de Jutska refven, Jæderen och Storeggebankarne.

Det skall visserligen icke komma att fattas verksamhetsfält för våra fiskare, till uppnående af det vigtiga ändamålet att förskaffa dem arbete hela året igenom, och sålunda grundlägga ett verkligt fiskarstånd.

Först hafva vi det stora sillfisket vid Bohuslänska skärgården och dernäst de stora sillfiskerierna långs Norges nordliga kuster samt torskfiskerierna

---

* Se sid. 18 o. 19.

vid Romsdalens, Lofotens och Finmarkens kuster. Isynnerhet kunde, enligt kompetenta personers utsago, Lofots- och Finmarksfisket i hög grad blifva föremål för utveckling, om det idkades på hafsbankarne utanför kusterna, hvarest tillfälle till oafbrutet fiske erbjuder sig hela året igenom.

Men i stället för att fiska på de nämnda bankarne, hvilka nu äro nästan okända för andra än de som bo i närheten af desamma, inskränker sig nu det stora fisket hufvudsakligen till sjön mellan fastlandet och Lofotens öar. Derstädes vimlar det då af ett stort antal fiskebåtar, på allt för små afstånd från hvarandra, så att det näppeligen är möjligt att drifva ett lönande fiske.

Men fisket på hafsbankarne egnar sig icke för öppna båtar, utan kräfver oundgängligen större och däckade fartyg. Förslag hafva till och med blifvit framstälda om användande af ångbåtar vid detta fiske. Det har påpekats, att med mindre ångbåtar af 9 mans besättning skulle man vara i stånd att använda lika mycket fångstredskap som på 7 à 8 garnbåtar med 50 mans besättning. — Fiskhamnars anläggande äfvensom den fortsatta upplodningen af hafsbottnen äro ju här af den största vigt.

Härtill kommer att »skreien», som kunde fångas på de nämnda hafsbankarne, lär vara mycket bättre än den som fiskas mellan Lofoten och fastlandet.

Dernäst hafva vi bankarne vid Jæderen, hvarest bankfiskarena från Göteborgs och Bohuslän redan äro sysselsatte, och en stor del bankar i Kattegat. Vidare stå bankarne i Nordsjön lika mycket tillgängliga för oss som för engelsmän, tyskar, fransmän och holländare.

Jag har förut omnämnt, att den största delen af det skotska sillfisket eger rum på ett betydligt afstånd från land, och följaktligen utanför Storbritanniens område, samt att främmande fiskare deltaga deri. Jag har derjemte anfört att engelske fiskare begifva sig till våra kuster att fiska. Hvarför kunna då icke också vi deltaga i fisket på Englands och Skotlands kuster? Vägen är ju icke längre för oss än för dem.

Vidare finnes tillfälle att fiska vid Spetsbergen och på bankarne i Norra Ishafvet.

Det är följaktligen icke brist på verksamhetsfält för våra fiskare hela året om.

Om fiskarena vore försedda med väl utrustade däcksfartyg, måste denna metod att idka fiske blifva långt mindre farlig och ansträngande än hvad som nu är förhållandet, då de i sina små, öppna båtar måste begifva sig på långa afstånd från sina hem för att nå fiskeplatserna.

Af hvad jag nu anfört framgår vigten af att fiskaren kan operera så fritt som möjligt och hafva ett stort fiskeområde. Men härvid stöter man på den svårigheten, att svenskar och norrmän icke äro berättigade att fiska inom hvarandras vattenområde. Samma förhållande eger rum med hänseende till Danmark. Norske fiskares rättighet att deltaga i fisket vid Islands kuster har blifvit bestridd. Danskar och svenskar äro utsatte för vanskligheter vid fiske i Kattegat och Sundet så ofta de råka att komma in på hvarandras område. För dessa tre länder gäller det att hafva ett så stort och fritt fält som möjligt för sina fiskerier. Den frågan uppstår derför, om det icke skulle ligga i deras gemensamma intresse, eller åtminstone i de Förenade rikenas, att träffa den öfverenskommelsen, att deras respektive fiskare skulle vara berättigade att drifva sitt yrke på hvilket som helst af de nämnda ländernas vattenområde.

En öfverenskommelse af sådan beskaffenhet existerar redan mellan flera andra nationer, t. ex. mellan Österrike och Italien, Frankrike och Italien, Frankrike och Spanien. Så mycket större skäl förefinnas väl då att en dylik öfverenskommelse borde existera mellan de Förenade eller de tre nordiska rikena.

Om vårt fiske skall kunna försiggå på ett större afstånd från land, och öfvergå till ett fullständigt hafsfiske, är det klart att våra fiskare icke, såsom nu, kunna åtnöja sig med små, öppna båtar, men måste, i likhet med andra nationers fiskare, begagna större, däckade fartyg och de *för våra farvatten* erforderliga redskap.

Spörsmålet är nu hvar och huru vi kunna erhålla medel till anskaffandet af dylika.

Lika litet som våra fiskare af eget initiativ äro i stånd att verkställa större förbättringar i fiskets bedrifvande, lika litet kunna de anskaffa nödvändiga kapital till inköp af stora båtar och erforderliga redskap.

Till ett dylikt företag äro de allt för fattiga. Det synes naturligt att tillvägabringandet af en fiskarflotta bör försiggå på samma sätt som vår handelsflottas, och att det följaktligen bör vara köpmännen som *först* anskaffa fartyg och sysselsätta fiskare.

Att detta till en viss del måste blifva förhållandet, och att kompanier skola bilda sig, för att utrusta större fiskeexpeditioner, samt att köpmän och kapitalister skola nedlägga sina penningar i fiskarfartyg och drifva fiske, är väl intet tvifvel underkastadt. Att en samverkan måste ega rum emellan fiskaren och köpmannen, ligger i sakens natur. Den förre måste nemligen vända sig till den sistnämnde för att få sin vara såld, och denne måste, såsom jag förut antydt, öppna marknaden för våra fiskvaror. Men icke bör denna samverkan föra derhän, att fiskaren blifver så beroende af köpmännen, att han icke sjelf kan blifva egare af fiskefartyg och för egen räkning drifva sitt yrke. Härvid erfordras icke en sådan insigt och de betydliga kapital, som behöfvas för att idka skeppsrederi. Det gäller nemligen här framför allt, att fiskaren sjelf blifver så mycket som möjligt intresserad af fisket, så att hans energi och företagsamhet derigenom väckas och uppmuntras.

För att ett dugligt och välmående fiskarstånd skall kunna framkallas, är det nödvändigt att fiskarena understödjas för förvärfvandet af egna fartyg.

I Göteborgs och Bohuslän hafva vi erfarenhet af huru vigtigt det är att fiskaren får hjelp, medelst lån af det offentliga, för att han skall kunna anskaffa sig egen båt. Men skulle det blifva fråga om en större utveckling af Sveriges fiskerier skulle sannolikt de lån, som fiskarena nu kunna erhålla, befinnas vara otillräckliga.

Också i Norge visar sig en viss utveckling genom efterliknandet af de bohuslänska bankskötjerna, i det att på Söndmör hvart år byggas flera sådana däcksfartyg till oafbrutet hafsfiske.

I Norge äro fiskarena icke i tillfälle att få lån af det offentliga för anskaffande af båtar. Det är väl också föga troligt att våra fiskhandlare kunna, såsom förhållandet till en stor del varit i Skotland, i någon nämnvärd mån försträcka fiskarena med penningar till inköp af egna båtar, och sålunda tillvägabringa en större fiskarflotta.

Som bekant är det i de Förenade rikena fråga om att på lagstiftningens väg vidtaga åtgärder för att ändamålsenligt betrygga inteckningsrätt i skepp. Kommer en sådan lag till stånd, så synes derigenom att anskaffandet af lån, till förvärfvande af fartyg, skulle blifva betydligt lättare.

Frågan är alltså, om icke det offentliga i en sak af så stort och vigtigt nationalt intresse borde bidraga till att lätta för fiskarena tillfälle till lån för anskaffandet af större fiskefartyg.

Genom vårt utvecklade assuransväsende och genom antagandet af en lämplig lag angående inteckning i fartyg skulle väl lån till dessa blifva temligen säkra, så mycket mera som fiskefartygens trafik ju är inskränkt till våra närmaste farvatten och länder, så att vederbörande lätt kunde kontrollera dem.

Vi kunna icke inse hvarför icke fiskerinäringen skulle erhålla hjelp af staten, till upptagande af lån, lika så väl som öfriga näringar, såsom t. ex. landtbruket, hvilket på detta sätt har blifvit understödt och befrämjadt.

Af statistiska uppgifter öfver de skotska fiskerierna framgår det, att värdet af samtliga härvid använda, med redskap försedda fartyg, af 116,741 tons drägtighet, uppgår till £ 1,472,000.

Följaktligen är den summa som erfordras för att bringa vår fiskarflotta till samma ståndpunkt som skottarnes, icke större än att möjligheten för oss förefinnes att med tiden anskaffa densamma.

Det synes för öfrigt nu vara ett gynsamt tillfälle att förvärfva nya krafter för vårt hafsfiske. Efter som ångfartyg nu allt mera börja taga öfverhand, och segelfartygens antal i samma mån förminskas, kommer en stor del af vår kustbefolkning, som hittills förvärfvat sitt lifsuppehälle såsom sjömän, att blifva sysslolös, enär ångfartygen kräfva mindre besättning än segelfartygen.

Det skulle vara i hög grad fördelaktigt, om de personer som derigenom blifva lediga och emigrera till England eller andra länder, för att tjena om bord på främmande fartyg, kunde användas i våra fiskeriers tjenst; isynnerhet skulle det vara förmånligt, om många skeppare och styrmän kunde vinnas för större hafsfiskerier, ty det är just sådana krafter som bäst behöfvas. Om dessa blefve i tillfälle att förskaffa sig passande fartyg, så skulle det icke dröja länge innan vi finge se våra fiskerier i ett helt annat tillstånd än nu, och vi skulle snart blifva i stånd att spela samma framstående roll med hänseende till hafsfisket, som vi före segelfartygens undanträngande af ångfartygen gjorde med afseende på segelflottan.

Lång tid fordras näppeligen för att framkalla en sådan utveckling af vårt fiske.

Det är under loppet af 20 år som de skotska sillfiskerierna, från att vara blott och bart kustfiske, verkställdt med öppna båtar, öfvergått till verkligt hafsfiske med stora däcksfartyg.

De utgifter som ådragas staten genom anslags beviljande till en kraftig utveckling af våra fiskerier, skulle betala sig i dubbel mån. Det skulle derur uppväxa ett nationalvälstånd, hvars välsignelserika verkan skulle i första hand sprida sig till den nu så fattiga fiskarbefolkningen, och dertill kommer, att när vårt fiske blifvit mera inbringande, borde det blifva i stånd att sjelft bära flera af de utgifter, t. ex. till hamnanläggningar, som nu måste bestridas af det offentliga. Det är således en god ekonomi att kraftigt understödja fiskerierna, för att dessa så snart som möjligt kunna blifva i stånd till att sköta sig sjelfva.

Det framstälda förslaget att staten bör kraftigt bidraga till fiskets utveckling, skall naturligtvis röna motstånd hos dem som hylla grundsatsen »laissez faire, laissez aller», och som påstå, att staten genom allt slags beviljande till näringarna snarare skadar än gagnar det åsyftade målet, emedan den privata företagsamheten derigenom tillintetgöres. Att en illa eller oriktigt använd hjelp, vare sig till främjande af konstlade näringar eller till understöd för sådana, som icke behöfva något bistånd, verkligen kan vara skadlig, förnekas ingalunda. Men om en sålunda använd hjelp är det här naturligtvis icke fråga.

(Forts. sid. 20.)

Veckorapport öfver marknads-

Dato	Helge-flundra (Halibut) pr store*	Piggvar (Turbot) pr styck	Brills** pr styck	Rödspotta (Plaice) pr Box 80 ℔	Tunga (Isles) pr Box 90 ℔	Rocka (Skate) pr styck	Torsk (Cod) lefvande pr tjog
1882	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.
Juli 7...	6— 7	3— 8	3—4	13—14	112—120	2—3	40— 50
» 14...	6— 7	2— 7	2—3	10—11	75— 90	2—3	30— 40
» 21...	6— 7	2— 7	2—4	13—14	100—110	2—3	60— 80
Augusti 11...	6— 7	5—15	3—4	14—15	90—112	2—3	140—150
» 25...	6— 7	15—20	4—7	16—22	100—130	2—3	240—340
September 1...	6— 7	15—20	3—5	13—16	100—110	2—3	100—160
» 8...	9—10	15—20	3—5	11—15	105—110	2—3	160—340
» 15...	9—10	10—15	3—5	17—20	110—120	2—3	350—400
» 22...	5— 6	6—18	3—5	15—22	90—120	2—3	100—160
» 29...	9—10	6—18	3—5	13—15	100—112	2—3	160—200
Oktober 6...	6— 7	6—18	3—5	9—10	100—110	2—3	140—240
» 13...	10—11	6—18	2—5	10—15	115—130	2—3	140—280
» 20...	10—11	8—15	3—5	14—15	110—120	2—3	340—400
» 27...	9—11	8—15	4—6	19—23	130—140	2—3	320—360
November 3...	8— 9	8—15	3—5	15—19	105—125	2—3	200—300
» 10...	8— 9	7—17	3—6	16—23	140—150	2—3	240—320
» 24...	8— 9	7—17	4—7	20—22	140—150	2—3	140—320
December 1...	8— 9	8—17	3—5	10—14	75— 85	2—3	160—240
» 8...	8— 9	8—17	3—7	12—15	150—160	2—3	150—200
» 15...	8— 9	8—17	3—6	28—31	90—100	2—3	200—250
» 29...	8— 9	8—20	2—4	11—15	75— 80	2—3	180—190
Medelpriser.....	7/9—8/10	7/2—15/2	3/—5/2	14/3—17/5	105/4—118/3	2/—3/	170/11—239/

* 1 Store = 14 lbs. ** Ett slags flundra.

priser på fisk i Grimsby 1882.

Torsk död pr tjog	Kolja (Haddock) pr Box 70 à 80 ℔	Långa (Ling) lefvande pr styck	Långa död *** pr styck	Hvitling (Whiting) pr tjog	Lax pr ℔	Makril pr tjog	Sill färsk pr 100	Anmärkningar	
sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.	sh.		
20— 30	9—10	3—4	—	4—5	—	—	—	Jemn	tillförsel
20— 35	10—11	2— 4	—	4—5	1/0—1/1	—	—	»	»
30— 50	7— 8	2—4	—	4—5	1/2—1/3	—	—	Stor	»
60— 80	5— 6	4—5	—	4—5	1/2—1/3	—	—	Jemn	»
120—160	16—18	5—8	—	4—5	1/2—1/3	—	—	Ringa	»
80—120	9—10	5—8	—	4—5	1/2—1/3	—	—	God	»
80—180	6— 9	5—8	—	4—5	1/2—1/3	—	2—3	»	»
140—260	12—14	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	2—3	Jemn	»
60—100	12—17	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	2—3	Medelmåttig	»
50— 60	10—13	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Jemn	»
40—100	7—18	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Mycket god	»
60—130	10—15	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	God	»
130—140	14—22	5—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Jemn	»
100—170	20—21	4—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Stor	»
90—140	10—13	4—6	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Jemn	»
60—160	17—19	5—7	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	»	»
80—200	17—19	5—7	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Mycket ringa	»
60—100	11—16	3—4	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	God	»
80—120	18—24	7—8	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	Ringa	»
160—170	14—19	7—8	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	God	»
120—130	9—10	4—5	—	4—5	1/2—1/3	—	5—9	»	»
78/1—125/6	11/7—14/4	4/2—5/8	—	4/—5/	1/ —1/1	—	3/6—6/		

*** För död långa omkring 2 sh. mindre än för lefvande.

(Forts. från sid. 17.)

I allmänhet anses satsen att näringarna skola sköta sig sjelfva som oskiljaktig från teorien om frihandeln och låga tullafgifter, och som bevis på denna läras förträfflighet anför man, att det väsentligen är genom tillämpandet häraf som näringarna i England uppnått sin höga ståndpunkt. Emellertid har en dylik sats i detta land aldrig varit uppställd af staten, och ännu mindre har den förbundit sig till en sådan politik, och som bevis på huruvida den anser detta spörsmål stå i samband med frihandelspolitiken och låga tullsatser, kan anföras, att samme engelske statsman, sir Robert Peel, som 1846 framställde den vigtiga kornlagen, den vigtigaste som väl någonsin blifvit antagen i frihandelns intresse, några månader efter denna lags sanktionerande genomdref i parlamentet, att staten skulle bevilja lån till ett belopp af flera millioner pund sterling till engelske landtbrukare för dräneringsarbeten. Detta är väl det kraftigaste stöd som någonsin blifvit gifvet till näringarnas upphjelpande, vare sig i England eller något annat land. Anförda exempel visar att staten mycket väl kan använda låga tullsatser, men samtidigt genom lån eller på annat sätt verka för näringarnas uppblomstring.

Den senare tidens historia visar tydligt nog, att på samma gång som den engelska staten söker att frigöra näringarna från lagstadganden som kunna verka hämmande på deras utveckling, håller han på sin rätt att gripa in i det offentligas och allmännas intresse, när behof deraf gör sig gällande.

När så erfordras, tillsättas af staten kommissioner för att taga kännedom om vissa näringars ståndpunkt och den af dem beroende befolkningens tillstånd, samt att undersöka hvad som bör göras för dessa näringars befrämjande.

Hvilka vigtiga lagar äro icke antagna för att reglera förhållandet emellan arbetare och arbetsgifvare. Af icke mindre betydelse är lagen angående kontroll öfver fartygs sjöduglighet.

Om den anförda satsen vore erkänd här, skulle de nämnda lagarne aldrig blifvit antagna. England har det bekanta »Board of Trade» som vårdar sig om näringarnas kraf, och på senare tider har också ett särskildt departement blifvit upprättadt till landtbrukets befrämjande. Hvad fiskerierna beträffar, har jag visat, att det finnes en särskild auktoritet som står i spetsen för de skotska.

Af det anförda framgår det, att den britiska nationen icke låter sig bindas af teorier, vare sig med hänseende till frihandeln eller till protektionistiskt system.

Här tillämpas grundsatsen, att hvarest statens hjelp verkligen behöfves, lemnas den då det är fråga om en sak af stort nationelt intresse, och afvisas den icke derför att dess beviljande strider emot satsen att näringarna skola sköta sig sjelfva, eller att staten icke bör blanda sig i privata angelägenheter.

När det i England, med detta lands utomordentliga hjelpkällor, dess näringars höga utveckling och rikedom på kapital, har visat sig nyttigt eller nödvändigt att staten träder hjelpande till, är det klart att hos oss, hvarest förhållandena på långt när icke äro så gunstiga, statens hjelp tillträngs i en långt högre grad.

Hos oss gäller det först och främst att framkalla en långt kraftigare företagsamhetsanda än den som för närvarande eger rum, och att understödja samt uppmuntra de af våra näringar som äro naturliga för landet, men som af brist på kapital och insigt hos befolkningen ligga nere, och hvilka, om de behandlas med likgiltighet, icke hafva någon utsigt att kunna utveckla sig sjelfva. Till denna kategori höra utan tvifvel våra länders fiskerier. Vår fattiga kustbefolkning väntar nu blott på en kraftig hjelp för att kunna draga nytta af de stora rikedomskällor som naturen skänkt dem.

A. Bödtker.

San Juan (Porto Rico) den 26 oktober 1883.

(Årsberättelse för 1882.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	5	svenska	fartyg	om	1,040 tons och 103 nyl.
»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	771 tons.
Till	»	afgingo	med last	4	»	»	»	1,085	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	726	» och 103 nyl.
Från	»	ankommo	med last	16	norska	»	»	3,798	tons och 889 k.-läster.
»	»	»	i barlast	20	»	»	»	3,340	tons och 1,213 k.-läster.
Till	»	afgingo	med last	23	»	»	»	3,660	tons och 1,407 k.-läster.
»	»	»	i barlast	13	»	»	»	3,478	tons och 695 k.-läster.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 21 om tillsammans 4,838 tons, 103 nyläster och 889 kommerseläster; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 27 om 4,745 tons och 1,407 kommerseläster.

Kaffeskörden var år 1882 betydligt sämre än föregående år, beroende på det ogynsamma vädret; sockerskörden var deremot mycket större. Af tobak har produktionen minskats till följd af de låga prisen, men skulle det lyckas att genom en förbättrad qvalitet åter höja prisen, kommer odlingen sannolikt åter att utvidgas.

Utförseln uppgick nedanstående år till följande belopp:

	År 1882		År 1881	
	kilogr.	värde, doll.	kilogr.	värde, doll.
Socker	83,566,673	5,431,834	57,367,394	3,741,352
Melis	22,784,294	682,529	16,654,990	394,979
Kaffe	13,540,305	3,791,285	22,703,732	7,077,304
Tobak	2,535,530	761,383	3,482,431	1,054,559
Andra varor	—	914,353	—	676,239
Summa	—	11,581,384	—	12,944,433

Värdet af utförseln år 1881 öfversteg således med 1,363,049 doll. värdet af 1882 års utförsel.

Utförseln egde rum:

	År 1882	År 1881
	värde, doll.	värde, doll.
till Europa	4,600,063	6,223,338
» Amerika	6,981,321	6,721,095

Värdet af hela införseln uppgick år 1882 till 14,815,504 doll. mot 12,027,648 doll., hvaraf

	År 1882 värde, doll.	År 1881 värde, doll.
från Europa	9,119,889	7,419,065
» Amerika	5,695,615	4,608,583

Införseln fördelade sig på följande sätt mellan spanska och andra länders fartyg:

	År 1882 värde, doll.	År 1881 värde, doll.
med spanska fartyg	12,623,525	8,441,346
» andra länders fartyg	2,191,979	3,586,302

Tullinkomsterna uppgingo till följande belopp i doll.:

	År 1882	År 1881
på införseln	2,079,205	2,139,522
» utförseln	274,190	258,969
	2,353,395	2,398,491

Hela antalet till ön ankomna fartyg utgjorde:

	År 1882		År 1881	
	antal	tons	antal	tons
spanska	1,026	832,852	812	500,572
andra länders	560	308,488	860	480,850
Summa	1,586	1,141,340	1,672	981,422

Införseln under spansk flagga har således ökats betydligt under det att den deremot minskats i fråga om andra länders fartyg. Detta beror på de till förmån för i spanska fartyg införda varor gällande tullbestämmelser, men ett kungligt dekret af den 20 juli 1882 innehåller att nuvarande differentialtullar småningom under loppet af tio år skola afskaffas, och regeringen kan till och med genast upphäfva dem för varor från de länder, hvilka medgifva enahanda förmåner åt varor kommande härifrån och från Cuba.

Sockerskörden år 1883 blir sannolikt större än den närmast föregående, men af kaffe och tobak blir förhållandet tvärtom.

För att uppmuntra tobaksodlarne att förbättra sina metoder har man beslutat anordna en tobaksutställning i Ponce, och får man hoppas att det önskade resultatet derigenom vinnes.

Åtskilliga förslag äro å bane att upprätta centralfaktorier för sockertillverkningen; kommer detta till stånd torde sannolikt odlingen af sockerröret ökas betydligt.

Styrelsens uppmärksamhet är fäst jemväl på andra åtgärder att förbättra ställningen: upprensning af härvarande hamn, anläggning af en jernväg rundt omkring ön m. m. Bristen på kapital härstädes utgör ett hinder för en snabbare utveckling. För kapitalister finnes här tillfälle till säkra och vinstgifvande placeringar.

Tonnageafgiften för fartyg lastade med stenkol har sedan den 1 december 1881 ökats till $62^1/_2$ cents pr 1,000 kg af lossad last.

W. H. Latimer.

Bombay den 5 december 1883.

(Årsberättelse för 1882.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast ett norskt distriktet under år 1882.

Hela antalet under året från Bombay afgångna fartyg utgjorde 973 om 1,282,879 tons, deraf 874 ångfartyg om 1,186,778 tons och 99 segelfartyg om 96,101 tons. Af ångfartygen afgingo 757 om 1,017,112 tons med last och 117 om 196,666 tons i barlast; af segelfartygen 71 om 64,156 tons med last och 28 om 31,945 tons i barlast.

Värdet af hela införseln uppgick år 1882 till 271,523,707 rupees (12 rupees motsvara ungefär 1 £ st.), deraf guld och silfver för 90,151,055 rupees.

Värdet af utförseln uppgick till 322,465,391 rupees, deraf guld och silfver för 5,697,613 rupees. Bland utförselsartiklarne intager bomull främsta platsen, deraf utfördes till Europa 1,459,924 balar och till Kina 60,854 balar.

Af svenska produkter åtnjuta jern, stål och tändstickor fortfarande stort anseende; liknande är förhållandet med svenskt omslagspapper. Det är emellertid icke möjligt meddela några uppgifter om införseln af dessa varor så länge icke direkt handelsförbindelse eger rum mellan härvarande hus och de Förenade rikena.

Året 1882 har varit ett godt år i alla afseenden, skördarna hafva utfallit väl, och inga olycksbringande naturföreteelser hafva förekommit. Alla införselstullar hafva afskaffats, med undantag egentligen blott för vin, spirituosa, vapen, krut samt salt och opium, på hvilka sistnämnda båda artiklar styrelsen har monopol.

Lästafgifterna äro nedsatta till $1^1/_2$ anna pr registerton, från att hafva varit 2 anna. Lotsafgifterna äro oförändrade.

J. Janni.

Genua den 10 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Från Sverige	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om	3,260	tons.
» utrikes ort	»	»	5	»	»	»	2,299	»
Till »	afgingo	i barlast	13	»	»	»	5,559	»
Från Norge	ankommo	med last	12	norska	»	»	3,954	»
» utrikes ort	»	»	23	»	»	»	11,297	»
Till »	afgingo	»	5	»	»	»	2,046	»
» »	»	i barlast	30	»	»	»	13,205	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 48 om 20,810 tons, deraf 13 svenska om 5,559 och 35 norska om 15,251 tons; med last afgingo endast 5 norska fartyg om 2,046 tons.

Hufvudstationen besöktes af 10 svenska fartyg om 3,962 tons samt af 33 norska om 13,764 tons, Savona af 3 svenska om 1,597 tons samt af 2 norska om 1,487 tons.

Bruttobeloppet af inseglade ingående frakter utgjorde 248,400 lire för svenska fartyg och 549,250 för norska. Utgående frakter uppgingo till 57,000 lire.

Från Sverige infördes med 5 svenska, 5 norska och 1 utländskt fartyg om tillsammans 3,911 tons: 1,699 stand. plankor, bräder, sparrar och bjelkar, 1,500 tunnor tjära och 160 tons bearbetadt jern samt smältstycken. Dessutom infördes med ångare via Hamburg och England diverse partier jernmalm, stångjern och smältstycken, minst omkring 1,000 tons, samt från Finland omkring 1,000 tunnor tjära.

Priset på 3×9 tums furuplankor vexlade mellan 265 och 270 francs pr stand. c. i. f. för goda mixed sorteringar, 225—230 francs för lägre klasser, 200—210 francs för gran. Nordamerikansk pitchpine fortfar att utränga vår furu, och det angränsande Tyrolen utränger vår gran. De låga frakterna och de allt allmännare offerterna af trävaror lära förebåda sämre konjunkturer innevarande år. Enahanda torde förhållandet vara med jern, att döma af de utomordentligt låga prisen i England äfvensom på skotskt råjern.

Från Norge infördes med 12 norska fartyg om 3,953 tons: 66,884 vog torrfisk mot 159,253 år 1882, 12,000 vog klippfisk (17,138 år 1882), 46 tunnor fiskolja (413 år 1882) och 50 tunnor rökt sill (83 år 1882). Dessutom ankommo via Hamburg och England med ångare omkring 45,621 vog torrfisk och 627 tunnor fiskolja.

Den betydliga minskningen i importen förklaras af det dåliga fisket i Norge år 1883, isynnerhet gäller detta torrfisken, som noteras för prima oförtullad vara 110—115 lire pr 100 kg, för lägre sorteringar 90—100 lire. Ingen anledning finnes för närvarande att vänta en reaktion, emedan inga förråd lära finnas i Norge och den nya varan icke hinner till Italien förr än i slutet af augusti.

Uppmärksamheten torde böra fästas derpå att den lilla trafik, som är på detta distrikt från de Förenade rikena, allt mera börjar välja en indirekt väg; detta borde kunna förhindras genom inrättandet af en regelbunden ångbåtsförbindelse mellan de Förenade rikena och Italien. Det synes onekligen abnormt att Norge t. ex. skall använda främmande fartyg för nära hälften af sin export hit.

Skörden utföll väl i hela distriktet; allmogen hade goda inkomster af silke samt isynnerhet af vin och olja. Exporten härifrån är emellertid högst obetydlig. Helsotillståndet har varit godt.

Sedan utbetalning i klingande mynt åter börjat samt tvångskursen på papper upphört, hafva våra kurser blifvit likställda med de ledande nationernas: francs noteras pari och sterling 25.20.

Mowinckel.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 2.**

Innehåll: Bilbao, Bryssel, Djeddah, Düsseldorf, Hannover, Lübeck, Nantes, Quebec, Smyrna, Stettin, Triest, Tripoli, Victoria (Brit. Columbia).

Quebec (Britiska Nordamerika) den 27 december 1883.*

Siden min Beretning af 30:de August d. A., har Stedet med Udhavnen S:t Thomas været besögt af 2 svenske Skibe drægtige 1,734 Tons, og det samlede Antal, som under Sæsonen har besögt Stedet, udgjör saaledes 10 Skibe drægtige 6,359 Tons og viser saaledes en liden Forögelse over Besöget i 1882, da det var 10 Skibe drægtige 6,060 Tons, men er dog betydelig under Forholdet for Aaret 1881, da Stedet blev besögt af 13 Skibe drægtige 9,925 Tons. Den norske Skibsfart androg til 162 Skibe drægtige 126,519 Tons.

Under Vaarsæsonen foretog den herværende Arbeiderforening aldeles uventet en Forandring i sine Regler, hvorved, med Bibeholdelse af samme Daglön som forhen, nemlig Doll. 3 & Doll. 4 pr Dag, den daglige Arbeidstid blev indskrænket fra 10 til 8 Timer. Som maatte forventes övede dette sin Indflydelse paa Expeditionshastigheden, der er blevet föroget fra 2.42 Dage pr 100 Tons i fjor til 2.54 i indeværende Aar, hvad dog ei tör antages att representere det hele Tab, som derved er opstaaet, idet det er mig bekjendt, at flere Skibe har arbeidet i Overtimer og derfor erlagt dobbelt Betaling.

Römningsvæsenet, som i de senere to Aar har floreret, har i Aar vist Tegn til Forbedring, hvilket vilde være at önske at ville vedvare.

Trælastforretninger. De Udsigter og Forhaabninger, som ved Aarets Begyndelse paa flere Kanter næredes, have desværre vist sig at have været altfor sangvinske. Tvertimod maa det antages, at Forretningerne over Hovedet have været meget utilfredsstillende og ufordelagtige og oftere have foranlediget betydelige Tab, hvorom et Par större Trælasthuses Standsning, andres Forviklinger og et tildels demoraliseret Pengemarked bærer bedrövelige Vidnesbyrd. Endskjönt den ved Sæsonens Begyndelse overvintrende Beholdning ei var excessiv og Beholdningerne i Storbritannien forholdsvis lette, saaledes at tilsyneladende de fornödne Betingelser vare tilstede for fordelagtige Salg paa den anden Side af Atlanterhavet, opnaaede Contractörerne dog hverken de Antal Salg eller de Priser, som man med Grund troede at kunne forvente, hvad for endel tilskrives en altfor stærk Concurance blandt Sælgerne indbyrdes. Dette er saameget mere besynderligt, da Trælastforretningerne her ere paa saa faa Hænder, at de ved Samarbeide lettelig vilde kunne holde Markedet i en normal og nogenlunde fordelagtig Tilstand. Ei heller gjennem Aarets Löb lykkedes det att opnaa större Salg, da Forretningerne i England og navnlig Consumptionen af Trælast vedvarende holdt sig paa ett lavt Standpunkt; desuagtet oversteg dog Qvantiteten af Exporten betydeligt forrige Aars.

Fragtmarkedet aabnede sig ved Skibsfartens Begyndelse fast med 27 til 30 sh. pr Load Tömmer og 63 til 66 sh. 3 d. pr Std Planker til ledende Havne og holdt sig kuns lidet varierende ved dette Standpunkt gjennem hele Sæsonen

* Åtskilliga denna berättelse åtföljande tabeller hafva icke kunnat här intagas till följd af bristande utrymme.

indtil et betydeligt Fald fandt Sted henimod Sæsonens Slutning, foranlediget ved et uventet stort Antal af fragtsögende Skibe, höie Assurancepræmier samt ved det engelske Markeds lidet lönnende Stilling, saa at enkelte endog maatte antage den lave og ulönnende Fragt af 59 Sh. pr Std Planker til London, samt 20 Sh. & 21 Sh. pr Load Tömmer til andre ledende Havne hvorfor ogsaa det Særsyn har indtruffet, at et Skib endog hellere overvintrer end at ville afslutte Fragt for saa lave Rater.

Hvad angaar *Udsigterne* for næste Aars Skibsfart hertil, saa vides med nogenlunde Sikkerhed, at der ei vil blive produceret saa meget i Vinter som almindeligt, paa Grund af Markedets daarlige Stilling i England och her, hvor det fortælles, at over Halvdelen af det iaar nedförte Tömmer endnu er i Producenternes Hænder, desuden skal der i Vinter ikke overvintre noget betydeligt Kvantum langs Flodbredderne, saa det er at antage, at der ikke vil kunne blive nogen stor Export til Sommeren af denne Vinters Produktion, da denne först kan komme til Afskibningsstedet i September og October Maaneder. Til Vaarskibning haves overvintrende er 45,700 S:t Petbg-Std Planker, samt henimod 270,000 Loads Tömmer og er fuldkommen tilstrækkeligt til en almindelig Vaarflaades Behov.

Hvad angaar *Fragterne,* saa vil jeg som för anbefale Rederierne at have sin Opmærksomhed henvendt paa Markedets Stilling i England, da dette regulerer omtrent udelukkende Fragternes Stilling her.

Nedenstaaende i Forbindelse med min Aarsrapport for Aaret 1882 ifölge min Skrivelse af 7de April d. A. (Berättelser om Handel och Sjöfart, årgången 1883, sid. 281 o. följ.)

Confederationen Canadas Handelsrörelse i Finantsaaret 1881—1882 sammenlignet med Aaret 1880—1881 stiller sig som følger:

Export.

		1881—1882		1880—1881
Bjergværksprodukter	Doll.	3,013,573	Doll.	2,767,829
Fiskeriprodukter	»	7,682,079	»	6,867,715
Skovbrugsprodukter	»	23,991,055	»	24,960,012
Fædrift	»	20,454,759	»	21,360,219
Agerbrug	»	31,035,712	»	21,268,327
Manufakturer	»	3,329,598	»	3,075,095
Andre Artikler	»	535,935	»	622,182
	Doll.	90,042,711	Doll.	80,921,379
Penge og ædle Metaller	»	371,093	»	971,005
Andre Landes Produkter	»	7,628,435	»	13,375,117
Ansat Værdi for manglende Opgaver fra forskjellige indenlandske Toldsteder	»	4,094,946	»	3,023,322
	Summa Doll.	102,137,203	Doll.	98,290,823

Import.

Varer af alle Slags ..... Doll. 119,419,500 Doll. 105,330,840

hvoraf sees, at Confederationens Export af egne Produkter overskrider foregaaende Aars med vel 9 Millioner Dollars, som hovedsagelig skriver sig fra en

foröget Afkastning af Agerbrug og Fiskeri til sammen med er $10^{6}/_{10}$ Millioner Dollars, medens Exportværdien af Skovbrugsprodukter er aftaget med henved 1 Million Dollars. Værdien af Transitvarer fra de Forenede Stater viser en Tilbagegang af er $5^{1}/_{2}$ Millioner Dollars; den samlede Export vil saaledes sees at være foröget med henimod 4 Millioner Dollars, hvorimod Importen vil sees at være foröget med er 14 Millioner Dollars.

1. *Bjergværksprodukter.*

Exportværdien af denne Bedrifts Produkter vil sees af ovenstaaende at holde sig paa omtrent samme Standpunkt som i de senere Aar og bestaar fornemmelig i

		1882		1881
Guldholdig Qvarts etc.	Doll.	930,151	Doll.	767,318
Kul	»	1,158,705	»	1,169,058
Phosphat (Apatit)	»	327,667	»	239,493

samt Gibs og Kobber & Jernertser med er Doll. 130,000 hver. Af samtlige Exportartikler viser kuns den i Aaret 1878 paabegyndte Virksomhed i Phosphat nogen Fremgang og er foröget fra 3,701 Tons i nævnte Aar til 17,181 Tons i 1882, og det er antageligt, att denne Bedrift ogsaa fremdeles vil udvikle sig videre, da större Felter ligge aabne til Bearbeidelse. Derimod synes Exporten af Sölvertser efterhaanden ganske at ville ophöre og viser en Tilbagegang fra Doll. 637,000 i 1879 til Doll. 15,110 i 1882. Den hovedsagelige Export afgaar fra Provindserne British Columbia med er Doll. 1,440,000, Nova Scotia er Doll. 680,000, Quebec er Doll. 550,000 og Ontario er Doll. 320,000.

2. *Fiskerier.*

Exporten af denne Bedrifts Produkter tiltog fra Doll. 6,898,884 i Aaret 1881 til Doll. 7,697,608 i 1882, altsaa en Forögelse af er Doll. 800,000, af hvilke kuns en forsvindende Del er fremmede Produkter. Den foregik hovedsagelig fra Provindserne Nova Scotia og British Columbia med henholdsvis er Doll. 4,400,000 og Doll. 1,020,000 og bestod fornemmelig af

		1882		1881
Torsk, törsaltet	Doll.	3,387,811	Doll.	3,176,151
Hummer, nedlagt	»	1,431,741	»	1,355,636
Lax d:o	»	899,332	»	300,067
Makrel i Lage	»	453,413	»	794,444
Sild i Lage	»	359,700	»	302,513

Den foregik hovedsagelig til nedennævnte Lande udenfor Europa med

		1882		1881
Forenede Stater	Doll.	2,454,323	Doll.	2,256,492
Brit. Vestindien	»	1,188,819	»	1,189,438
Spansk d:o	»	871,807	»	962,949
Syd-Amerika	»	414,146	»	424,505
Brit. Guiana	»	150,415	»	152,569

samt til Lande i Europa med en Værdi af Doll. 2,395,584 mod i 1881 Doll. 1,794,000 og viser saaledes en Forögelse af er Doll. 600,000. Blandt disse kan nævnes:

		1882		1881
Storbritannien med	Doll.	2,130,232	Doll.	1,572,662
Italien	»	155,865	»	145,997
Portugal	»	60,111	»	60,501

samt Madeira og Canariske Öer er Doll. 19,000, Frankrige er Doll. 17,000, Österrige er Doll. 10,000 og Tydskland er Doll. 2,900, og bestod fornemmelig i

		1882		1881
Hummer	Doll.	1,065,917	Doll.	1,122,607
Lax	»	846,084	»	285,256
Torsk af alle slags	»	328,648	»	271,568
Tran	»	80,104	»	27,915
Skind af Södyr	»	62,188	»	75,991

og udviser saaledes at den hovedsagelige Forögelse ligger i Lax med er Doll. 560,000 samt i Torsk & Tran, hvorimod Hummer viser en liden Tilbagegang; ligeledes viser det sig i ovenstaaende, at den forögede Export til Europa næsten udelukkende er gaaet til Storbritannien.

Importen af denne Vare androg ifölge vedlagte Tabel til Doll. 1,338,982 mod i 1881 Doll. 1,254,148 og viser saaledes en liden Forögelse, der er at söge i Importen af Östers.

Den samlede Værdi af *Afkastningen af Fiskerierne* angives for Calenderaaret 1882 till Doll. 16,824,092: 34 mod i Aaret 1881 Doll. 15,817,162: 64, heri ei indbefattet Fangsten i Manitoba og N. V. Territoriet, hvorfra Opgaver mangler.

3. *Skovbrug.*

Exporten af denne Bedrifts Produkter androg i Finantsaaret 1881—82 til Doll. 26,116,903 mod i 1881 Doll. 26,682,371, hvoraf henholdsvis Doll. 971,597 & Doll. 449,836 vare fremmede Produkter, og viser saaledes en Tilbagegang for egne Produkter af henved Doll. 800,000. De væsentligste Artikler vare:

		1882		1881
Tömmer af alle slags	Doll.	3,922,168	Doll.	5,942,167
hvoraf				
White Pine	»	2,267,425	»	3,524,317
Red Pine	»	192,218	»	321,206
Eg	»	822,077	»	1,208,605
Andet Lövtræ & Tamaroe	»	489,973	»	741,769
Sleepers	»	637,969	»	324,568
Planker	»	8,232,991	»	8,939,698
Bord	»	8,532,385	»	7,375,302
Bark til Garverier	»	431,562	»	481,758
Skibe solgte til fr. Lande	»	403,311	»	350,018

Tömmerexporten aftog saaledes med en Værdi af er Doll. 2,000,000 og Plankeexporten med er Doll. 700,000, hvorimod Exporten af Bord tiltog med er Doll. 1,200,000 og Sleepers med er Doll. 300,000. Fordelt paa Provindserne stiller den sig som följer:

		1882		1881
Quebec	Doll.	9,948,517	Doll.	13,334,556
Ontario	»	8,273,636	»	6,780,315
New Brunnswick	»	5,706,402	»	4,864,119
Nova Scotia	»	1,693,876	»	1,433,551

Til Europa afgik

		1882		1881
Uforarbeidede Trævarer	Doll.	12,313,614	Doll.	15,223,216
Snedkerarbeide, Aske etc.	»	531,048	»	498,593
Skibe solgte	»	337,586	»	205,900
	Doll.	13,182,248	Doll.	15,927,709

hvoraf til

Storbritannien	Doll.	12,127,593	Doll.	15,253,596

og afgik fornemmelig fra Provindserne

		1882		1881
Quebec med	Doll.	7,653,065	Doll.	11,426,749
New Brunnswick	»	3,579,045	»	3,051,637
Nova Scotia	»	734,059	»	475,831
Ontario kuns	»	61,455	»	200,657

Importen af denne Vare androg til Doll. 3,197,205 mod i 1881 Doll. 2,401,586 og bestod fornemmelig af forarbeidede Trævarer.

4. *Fædrift.*

Exporten af denne Bedrifts Produkter androg til Doll. 21,405,805 mod i 1881 Doll. 22,665,610, hvoraf henholdsvis Doll. 951,046 & Doll. 1,305,391 vare fremmede Produkter, hvorefter Udförselen af Canadas egne Produkter stod paa omtrent samme Standpunkt som i det foregaaende Aar. De fornemste Exportartikler vare:

Hester	til en	Værdi	af cr	Doll.	2,350,000
Hornkvæg	»	»	»	»	3,280,000
Faar	»	»	»	»	1,200,000
Flæskesider	»	»	»	»	1,120,000
Smör	»	»	»	»	2,970,000
Ost	»	»	»	»	5,980,000
Æg	»	»	»	»	1,640,000
Pelsværk	»	»	»	»	1,300,000

Den hovedsagelige Export foregik fra Provindserne Quebec og Ontario med henholdsvis cr Doll. 11,570,000 og cr Doll. 7,531,000, Nova Scotia med cr Doll. 850,000 og Manitoba cr Doll. 617,000.

Importen androg til Doll. 6,950,399 mod Doll. 5,605,982 i 1881 og bestod fornemmelig i Kjöd og Flæsk med cr Doll. 2,200,000, Talg og Smult med cr Doll. 660,000 samt Uld med cr Doll. 900,000.

5. *Agerbrug.*

Exporten af denne Bedrifts Produkter androg for Finantsaaret 1882 til Doll. 35,589,698 mod for Aaret 1881 Doll. 31,294,127, hvoraf henholdsvis Doll. 4,553,986 og Doll. 10,025,800 vare fremmede Produkter og hvorefter Exporten af Confederationens egne Produkter overstiger det foregaaende Aars med henved 10 Millioner Dollars. De vigtigste Exportartikler vare Byg med en Værdi af cr 10 Millioner Dollars, Hvede over 8 Millioner, Hvedemel henimod 3 Millioner og Erter med cr $3^1/_5$ Millioner, hvorefter kommer Rug, Mais, Havre, Potetes, Malt etc. etc. Den foregik fornemmelig fra Provindserne

Ontario	med en	Værdi	af cr	Doll.	19,400,000
Quebec	»	»	»	»	14,000,000
Prinds Edwards Ö	»	»	»	»	1,000,000
Nova Scotia	»	»	»	»	840,000

Importen androg til Doll. 10,340,780 mod i 1881 Doll. 15,284,304 og bestod hovedsagelig af Hvede og Hvedemel, Mais og Sydfrugter.

Confederationens Handelsrörelse og Omsætning forresten omfatter desuden alle slags Kunst-, Manufaktur- och Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern- og Staalarbeide, Kul, Salt, Vin etc.

Blandt importerede Varer staar Norge og Sverige opfört med en Værdi af Doll. 44,817, hvilket omtrent udelukkende skrev sig fra en Import af 17,728 Cwt Jern- og Staalstænger ansat til en Værdi af Doll. 44,511, og blandt Export staar Norge opfört med 1 Skib drægtig 654 Tons og værdsat til Doll. 22,000.

Canadas Skibsfart viser for Finantsaaret en liden Tilbagegang og androg til for den oversöiske Skibsfarts Vedkommende for Ankomst 3,933,152 Tons mod 4,032,946 Tons for Aaret 1881, altsaa en Tilbagegang af 99,794 Tons eller 2.5 %. Seilskibsfarten androg heraf til 1,853,746 Tons eller 47 % af hele Tonnagen mod 1,992,837 Tons i 1881, og viser saaledes en Tilbagegang af 7 %. Dampskibsfarten androg til 2,079,406 Tons eller 53 % af hele Farten mod i Aaret 1881 2,040,109 Tons, og viser et Fremskridt af 1.9 %. Forresten henvises til Tabellerne, der udviser hvorledes Dampskibstonnagen siden 1876 er tilltaget fra 39 % til 53 % i det forlöbne Aar, hvorimod Seilskibsfarten, omendskjönt Tonnagen omtrent har holdt sig paa samme Standpunkt som i de senere Aar, har aftaget fra 61 % i 1876 til 47 % i forlöbne Aar. Tabellerne viser ogsaa Kystfartsforholdene, i hvilken Fart dog vore Skibe til en meget liden Grad tager Del; denne androg til 7,515,476 Tons, hvoraf Seilskibe 1,310,813 Tons eller 17½ % og 6,204,663 Tons Dampskibe eller 82½ %. I denne Fart viser Dampskibsfarten et endnu större Fremskridt, idet den nemlig i 1876 androg till 65½ % og steg til 82½ % i 1882, hvorimod Seilskibsfarten aftog i samme Tidsrum fra 34½ % til 17½ %. Den indenrigske Fart mellem Canada og de forenede Stater androg til 2,650,835 Tons, hvoraf henholdsvis 1,097,823 Tons eller 41½ % var Seilskibe og 1,553,012 Tons eller 58½ % var Dampskibe. Afseilingerne viser ogsaa omtrent samme Forholdstal og hvorom forresten henvises til Tabellerne.

Immigration. Antallet af *Immigranter* ankomne til Canada androg ifölge officielle Opgaver til 193,150 Personer i 1882 mod 117,116 Personer i 1881 og 85,850 i 1880 og hvoraf henholdsvis 44,850, 30,238 og 24,997 ankom via S:t Lawrence. Af disse rapporterede henholdsvis 112,458, 47,991 og 38,505 sig paa de forskjellige Immigrantcontorer som bestemte paa at bosætte sig i Canada, og Værdien af Contanter og Effecter, som de medbragte, belöb sig i 1882 til Doll. 3,171,500. Af Immigranterne ankomne over Quebec vare henholdsvis 8,279, 9,600 og 7,402 Skandinaver, men af disse var der udentvivl meget faa som nedsatte sig i Canada.

Af *Folketællingen og anden Statistik,* optagen i April 1881 og hvoraf Consulatet har modtaget förste Del, skal jeg gjöre nogle Uddrag, som kunne være af Interesse.

De forskjellige Provindsers Fladeindhold var som följer:

	□Miler	□Kilometer
Prinds Edwards Island	2,133	5,524
Nova Scotia	20,907	54,146
New Brunnswick	27,174	70,378
Quebec	188,688	488,676
Ontario	101,733	263,473

	□Miler	□Kilometer
Manitoba	123,200	319,075
British Columbia	341,305	883,944
Territoriet	2,665,252	6,902,721
Confederationen Canada	3,470,392	8,987,934

Antallet af Befolkningen androg til for

	1871	1881	Föröget	
Prinds Edwards Island	94,021	108,891	15.8	%
Nova Scotia	387,800	440,572	13.6	»
New Brunnswick	285,594	321,233	12.4	»
Quebec	1,191,516	1,359,027	14.6	»
Ontario	1,620,851	1,923,228	18.6	»
Manitoba	18,995	65,954	247.0	»
British Columbia	36,247	49,459	36.3	»
Territoriet	——	56,446	—	
Confederationen Canada	3,635,024	4,324,810	16	%

Af de fornemste Religionsbekjendelser ere följgende de talrigste:

Romersk Katholske	1,791,982,	hvoraf 1,170,718	i Quebec
Church of England	574,818,	» 366,539	i Ontario
Methodister	582,963,	» 436,787	» »
Presbyterianer	629,280,	» 402,572	» »
Baptister	225,236,	fordelt paa alle Provindser	
Lutheraner	46,350,	omtrent alle i Ontario.	

Befolkningen bestod fornemmelig af följgende Nationaliteter:

Fransk Canadiske	1,298,928,	hvoraf 1,073,820 i Quebec
Irske	957,403,	» 627,262 i Ontario
Engelske	881,301,	» 535,835 » »
Skotske	699,863,	» 378,536 » »
Tydske	254,319,	» 190,000 » »
Vilde Indianer	108,547,	paa Territoriet cr 50,000, Brt. Col. cr 26,000 og Ont. 15,300
Skandinaver	4,214,	Ont. 1,521, N. B. 932, Quebec 648 & N. S. 556
Islændere	1,009,	cr 800 i Manitoba.

Af Befolkningen vare 609,318 födte i Udlandet, hvoraf 429,719 i Ontario, som saaledes vil sees at have erholdt den störste Indvandring.

Af de betydeligste Byer kan nævnes:

Montreal, Que.	med	Indbyggerantal	af	140,747
Toronto, Ont., Provincielle Regjerings Säde	»	»	»	86,415
Quebec » »	»	»	»	62,446
Halifax, N.-S. » »	»	»	»	36,100
Hamilton, Ont.	»	»	»	35,961
Ottawa » Hovedstaden	»	»	»	27,412
S:t John, N. B.	»	»	»	26,127
London, Ont.	»	»	»	19,746
Portland, N. B.	»	»	»	15,226
Kingston, Ont.	»	»	»	14,091

Charlottetown, Pr. E.,	Prov.	Regjerings	Sæde,	med	Indbyggerantal	af 11,485
Winnipeg, Man.	»	»	»	»	»	7,985
Fredericton, N. B.	»	»	»	»	»	6,218
Victoria, B. C.	»	»	»	»	»	5,925

I 1871 androg Bybefolkningen i de fire Provindser Quebec, Ontario, New Brunnswick & Nova Scotia i Byer af over 5,000 Indbyggere 12.3 % af hele Befolkningen og i 1881 15.7 %; og i 1881 for hele Confederationen 15.2 %, beregnet paa 37 Byer med en Befolkning af 660,040.

New Foundland og Labrador.

Exporten, som omtrent udelukkende bestod af Produkter af Fiskerierne, androg til:

Fra New Foundland	1882	1881
Fiskeriprodukter	6,430,865	7,160,426
Ertser og andre	570,357	658,454
	7,001,222	7,818,880
Fra Labrador		
Fiskeriprodukter	1,573,313	1,226,866
	Summa Doll. 8,574,535	Doll. 9,045,746

og viser saaledes en Tilbagegang af henimod Doll. 500,000.

De væsentligere Exportartikler vare:

	1882		1881	
	NewFoundland	Labrador	NewFoundland	Labrador
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Torsk, törsaltet	4,974,223	1,456,532	5,125,275	1,086,189
Tran af Torsk	450,428	4,408	484,155	19,836
» » » -lever	63,072		32,760	
» » Sæl	409,324	868	759,030	6,600
Sild i Lage	144,474	103,257	183,636	93,412
Lax » »	68,616	9,336	65,000	12,575
Hummer, nedlagt	79,565		118,464	
Sælskind	178,812		367,631	

New Foundlands Export foregik fornemmelig til følgende Lande:

	1882	1881
Brasilien	Doll. 1,561,158	Doll. 2,120,773
Portugal	» 1,397,083	» 1,183,085
Storbritannien	» 1,210,287	» 1,705,513
Spanien	» 782,498	» 629,469
Canada	» 355,112	» 374,312
Italien	» 343,014	» 207,284
De forenede Stater	» 292,426	» 308,449
Brit. Vestindien	» 283,762	» 325,530
Gibraltar	» 111,099	» 163,834

og til *Europa* blev der exporteret til en Værdi af Doll. 3,899,532 mod i 1881 Doll. 3,976,709, og de fornemste Artikler vare:

	1882		1881	
	Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.
Torsk, törsaltet	594,431 Qut	2,868,092	543,533 Qut	2,439,363
Fiskeolie, Torsk-	3,191 Tns	370,156	3,198½ Tns	382,626
» Sæl-	2,915¼ »	361,491	5,535¼ »	664,230
Sælskind	178,812 Stk	178,812	408,479 Stk	367,631

hvorefter kommer Hummer, Sild, Lax og Torskeleverolie.

Importen androg til Doll. 8,350,222 mod i Aaret 1881 Doll. 6,863,708 og bestod fornemmelig i

Uldne Varer, Manufacturvarer etc.	cr Doll.	1,052,000
Hornvarer	» »	1,634,000
Kjöd, Flesk, Smör & Ost	» »	1,005,000
Colonialvarer	» »	704,000

hvorefter kommer Læder & Skind, Skibsrequisita, Jern- & Staalvarer, Fiskesage, Salt, Kul etc.

Antallet af Befolkningen anslaaes nu at være omkring 180,000.

W. A. Schwartz.

Bryssel den 18 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af svenska fartyg ankom år 1883 1 om 120 tons i barlast från utrikes ort; samma fartyg afgick med last till utrikes ort. Af norska fartyg ankommo 2 om 225 tons från Norge och 1 om 87 tons från utrikes ort, alla med last; alla dessa fartyg afgingo i barlast till Norge.

De kommersiela och industriela förhållandena härstädes fortfara att vara mycket stilla, och ingenting antyder en förestående förbättring. Kolgrufvorna och stålfabrikerna lida företrädesvis af öfverproduktion; de fabriker som sysselsätta sig med tillverkningen af väfnader och fönsterglas befinna sig jemförelsevis i en bättre ställning. Jordbruket lider stort betryck. Den arbetande klassen, som i allmänhet taget är både flitig och förståndig, tager ett visst intryck af vissa talare, som antingen af hänsyn till personliga intressen eller af bättre bevekelsegrunder söka intala arbetarne att deras ställning icke är sådan den borde vara och sålunda göra dem fordrande utan att göra dem lyckligare.

Man sysselsätter sig mycket med planen att göra Bryssel till en hamn tillgänglig för fartyg om 700 à 800 läster; nyttan af ett sådant företag skulle dock knappast ersätta mödan och kostnaderna, och det är väl knappt troligt att planen snart blir realiserad.

G. Brugmann.

Triest den 5 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883).

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	1,019	tons.
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,397	»
Till	»	afgingo	med last	9	»	»	»	2,820	»
Från	Norge	ankommo	»	4	norska	»	»	1,504	»
»	utrikes ort	»	»	24	»	»	»	10,841	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	1,680	»
Till	»	afgingo	med last	30	»	»	»	12,392	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,800	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 32 om 13,364 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 39 om 15,212 tons.

De till distriktet med last ankomna svenska fartygen inseglade 34,020 riksmark, och de derifrån afgångna 44,130 riksmark. Besättningen å de ankomna svenska fartygen utgjordes af 59 man, deraf 53 svenskar, 2 norrmän och 4 utländingar.

De till distriktet med last ankomna norska fartygen inseglade 463,346 riksmark, och de derifrån afgångna 155,170 riksmark. Besättningen å de ankomna norska fartygen utgjordes af 262 man, deraf 226 norrmän, 14 svenskar och 22 utländingar.

Direkt från Sverige (Piteå) hitfördes med ett franskt fartyg 1,620 hela och 350 halfva tunnor tjära, till ett värde af 48,000 riksmark.

Ingen direkt utförsel egde rum härifrån till Sverige, men öfver England utfördes följande varor:

till Stockholm: 17,732 kg olja, 7,870 kg anis, 6,910 kg lagerbärsblad, 9,650 kg gummi, 4,644 kg torkad frukt, 1,600 kg insektpulver, 2,020 kg senap, 943 kg kaffe, 411 kg maraschino, 540 kg lakrits och 327 kg senetsblad;

till Malmö: 1,662 kg kaffe, 2,038 kg olja, 1,580 kg torkad frukt och 75 kg insektpulver;

till Göteborg: 30,000 kg bönor, 21,090 kg fenkol, 19,005 kg torkad frukt, 31,380 kg gummi, 5,500 kg mjöl, 4,676 kg lagerbärsblad, 1,780 kg johannisbröd, 2,907 kg olja, 530 kg senetsblad, 321 kg insektpulver och 75 kg vin och likör.

Sammanlagda värdet af dessa varor uppgick till 128,000 riksmark.

Till Norge utfördes härifrån indirekt: 6,450 kg diverse varor (till Kristiania) och 545 kg vin (till Bergen); sammanlagda värdet utgjorde 6,000 riksm.

Från Norge infördes direkt 53,240 vog »rundfisk» samt öfver Hull och Venedig 7,260 vog, till sammanlagdt värde af 847,000 riksmark; via Hull infördes dessutom 43 tunnor tran till värde af 8,600 riksmark.

Till Triest ankommo under loppet af år 1883:

segelfartyg med last	3,698	om	180,678 tons
ångfartyg »	1,871	»	885,299 »

ångfartyg i barlast		130	om	74,513	tons
segelfartyg »		776	»	68,359	»
	fartyg	6,475	om	1,208,849	tons
mot år 1882	»	6,978	»	1,226,369	» således
år 1883 mindre	fartyg	503	om	17,520	tons.

Härifrån afgingo:

segelfartyg med last		3,729	om	221,654	tons
ångfartyg »		1,945	»	916,935	»
» i barlast		61	»	37,403	»
segelfartyg »		754	»	24,769	»
	fartyg	6,489	»	1,200,761	tons
mot år 1882	»	6,938	»	1,238,497	» således
år 1883 mindre	fartyg	449	om	37,736	tons.

Med hänsyn till nationaliteten fördela sig de ankomna fartygen sålunda:

Österrikisk-ungerska	4,156	fartyg	om	643,728	tons, deribland	1,482	ångf.
Engelska	244	»	»	281,700	»	235	»
Italienska	1,731	»	»	216,084	»	252	»
Grekiska	175	»	»	23,981	»	10	»
Tyska	28	»	»	18,184	»	5	»
Svenska och norska	29	»	»	10,218	»	8	»
Holländska	7	»	»	3,682	»	3	»
Ryska	8	»	»	2,763	»	2	»
Turkiska	38	»	»	2,676	»	1	»
Franska	4	»	»	1,891	»	3	»
Nordamerikanska	2	»	»	1,594	»	—	»
Montenegrinska	49	»	»	1,583	»	—	»
Danska	3	»	»	550	»	—	»
Portugisiska	1	»	»	215	»	—	»
	6,475	fartyg	om	1,208,849	tons, deribland	2,001	ångf.

Dessa fartyg fördela sig på följande sätt med afseende å de hamnar hvarifrån de kommit och till hvilka de afgått:

Hamnar	Ankomna till		Afgångna från	
	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons
Turkiska	455	244,322	460	252,797
Italienska	1,852	227,647	1,752	193,429
Österrikisk-ungerska	3,395	192,361	3,467	193,580
Britisk-europeiska	177	187,196	147	156,823
Ostindiska	49	72,510	34	53,810
Franska	99	70,310	179	110,560
Egyptiska	56	66,082	67	71,605
Nordamerikanska	55	36,206	41	44,094
Grekiska	182	25,327	247	50,186
Kinesiska	13	23,720	12	21,748
Brasilianska	41	16,898	21	12,495

Hamnar	Ankomna till		Afgångna från	
	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons
Ryska	30	13,702	19	9,962
Tunesiska	15	8,781	14	9,747
Spanska	11	7,411	8	5,480
Algieriska	13	4,310	11	5,788
Holländska	3	2,129	3	2,432
Svensk-norska	7	2,118	—	—
Britisk-amerikanska	5	2,075	—	—
Belgiska	2	1,547	4	3,257
Tripolitanska	2	1,116	—	—
Rumäniska	2	866	1	747
Peruanska	2	722	—	—
Afrikas ostkusts	1	546	—	—
Portugisiska	1	519	—	—
Bulgariska	1	235	—	—
Montenegrinska	6	193	—	—
Danska besittn:s i Amerika	—	—	1	1,118
Portugisiska besittn:s i Afrika	—	—	1	1,103
	6,475	1,208,849	6,489	1,200,761

J. C. Lindman.

Djeddah den 1 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt eller norskt fartyg ankom under året. Fartyg, som äro på väg till orienten eller komma derifrån samt hafva utrymme, borde dock kunna skörda vinst af att transportera pilgrimer. De hamnar, från hvilka pilgrimer företrädesvis komma och till hvilka de sedan återvända, äro hamnarna på norra Afrikas kust, på syriska kusten och Konstantinopel samt åt andra hållet hamnarna i Persiska viken, Bombay, Kalkutta, Singapore och Batavia. För att få återfrakt af pilgrimer är det nödvändigt att rederierna hafva på förhand träffat aftal med någon i Djeddah boende person för vidtagande af nödiga förberedelser. Konsulatet är alltid beredvilligt att gå till handa med nödiga upplysningar. Pilgrimerna återvända omkring den 11 oktober, och väntar man ett stort tillopp af pilgrimer från Medelhafsstränderna, om förhållandena det tillåta.

Händelserna i denna del af verlden fortfara att utöfva ett skadligt inflytande på vår handel. Hedjaz har nu senast lidit af karantänsföreskrifterna mot koleran. Oroligheterna bland beduinerna, som röfva och plundra både till sjös och på land, hafva tidtals alldeles förhindrat förbindelsen mellan Djeddah och det inre landet samt bidragit till en allmän känsla af oro. Just som dessa förhållanden började förbättras något hota tilldragelserna i Sudan, med hvilket land vi hafva en icke obetydlig omsättning, att bereda vår handel allvarsamma olägenheter.

Af dessa och än flera skäl minskas Djeddah's handel alltjemt; Aden, Hodeidah och Suakim hafva redan länge inkräktat på vår handel; nu börja äfven

Assab och Obok att göra detsamma. Snart torde för Djeddah icke återstå något annat än den rörelse som framkallas af pilgrimsfärderna.

Utförseln är nästan ingen, och införseln uppgår nog icke till mer än omkring 30 millioner francs; det är ej möjligt att erhålla några noggranna siffror.

Under år 1883 besöktes hamnen af 190 ångfartyg om 192,251 tons mot 174 om 167,463 år 1882. Af segelfartyg ankommo 844 om 45,577 tons mot 1,007 om 43,336 år 1882. Under året ankommo 27,263 pilgrimer till Djeddah mot 25,580 år 1882.

J. A. Kruyt.

Nantes den 18 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	15	svenska	fartyg	om	5,384 tons.
»	utrikes ort	»	»	6	»	»		1,877 »
»	»	»	i barlast	3	»	»		812 »
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»		197 »
»	»	»	i barlast	7	»	»		2,282 »
»	utrikes ort	»	med last	4	»	»		1,166 »
»	»	»	i barlast	12	»	»		4,428 »
Från	Norge	ankommo	med last	71	norska	»		15,675 »
»	utrikes ort	»	»	92	»	»		36,391 »
»	»	»	i barlast	2	»	»		448 »
Till	Norge	afgingo	»	43	»	»		11,783 »
»	utrikes ort	»	med last	10	»	»		3,267 »
»	»	»	i barlast	111	»	»		37,006 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 184 om 59,327 tons, deraf 21 svenska om 7,261 tons och 163 norska om 52,066; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 15 om 4,630 tons, deraf 5 svenska om 1,363 och 10 norska om 3,267 tons.

Importen till Nantes' konsulsdistrikt af svenska produkter sistlidna år visar intet anmärkningsvärdt; den bestod fortfarande endast af jern och trävaror.

Med svenska och norska fartyg infördes till samtliga hamnar i distriktet:

omkring:	9,450	Petersb.-Std.	svenska	sågade trävaror
»	4,900	»	norska	»
»	2,450	»	finska	»
»	3,500	»	nordamerikanska	»
»	2,000	»	amerikansk	pitchpine.

Svenska trävaror infördes dessutom i ovanligt stor qvantitet med engelska lastångare. Antagligen cirka 4- till 5,000 Pet.-Stand. ankommo till distriktet från Sverige med främmande fartyg.

I Nantes noteras följande priser å svensk vara:

3×9	tums furuplankor,	3:a	sort,	fr.	0.95	c. pr löpande	meter
»	»	4:a	»	»	0.84	»	»
3×8	»	3:a	»	»	0.75	»	»
»	»	4:a	»	»	0.69	»	»

Af prima och sekunda sort införskrifves föga eller intet.

5/4×8	tums furubräder,	1:a	sort,	fr.	0.40	c. pr löpande	meter
»	»	2:a	»	»	0.37	»	»
»	»	3:a	»	»	0.34	»	»
»	»	4:a	»	»	0.30	»	»

Andra dimensioner i proportion.

5/4×5	tums, osorterade	furu-»planchettes»		fr.	0.19	c. pr löpande	meter
5/4×4	» »	»	»	»	0.14	»	»
1×5	» »	»	»	»	0.15	»	»
1×4	» »	»	»	»	0.11	»	»
23/30	m.m. × 10 à 12 1/2	c.m. hyflade och arbetade		furu-»planchettes»	1.85	pr qv.-m.	
	»	»		gran-	»	1.65	»

Af svenskt jern infördes till hufvudstationen 2,951,485 kg och omkring 1,000,000 kg. till vice-konsulsstationerna.

Prisen på oförtullad vara äro i Nantes:

Francs	26	hamradt	Lancashire-stångjern,	utan	klass,	pr 100 kg.
»	25	»	vanligt	»	»	»
»	25	valsadt	Lancashire-	»	1:ma	»
»	27	»vergettes»	»	»	»	»

Förminskningen i införseln till Nantes, som föregående året utgjorde 4,228,450 kg, härleder sig deraf att en firma i Lyon, som förut här haft ett upplag af jern, nu slutat dermed; dels ock deraf att importörerne i det inre af landet numera taga sina varor öfver norra Frankrike, till följd af billigare transportkostnader.

Den enda utförsel som egde rum från distriktet till Sverige med de Förenade rikenas fartyg bestod af en last oljekakor om 245 tons, hvarå priset är 18 francs pr 100 kg. fritt om bord.

Saltskörden i Le Croisic har varit medelmåttig, utan att någon export egt rum till Sverige eller Norge.

Sardinfisket på kusten af Bretagne, ehuru ojemnt, anses dock tillfredsställande.

Som spanmålsskörden varit temligen knapp, hafva ganska få utfrakter från Nantes kunnat erbjudas våra fartyg äfven sistförflutna år.

I början af vårexpeditionerna voro trälastfrakterna från nedre Norrbotten särdeles nedtryckta, till följd af det stora antal fraktsökande engelska lastångare, som konkurrerade med segelfartygen; man betalade 57 till 60 francs pr Pet.-Stand. på S:t Nazaire, pris som senare mot hösten småningom gingo upp till 70 francs.

Ingen rymning från svenskt fartyg inom distriktet har kommit till konsulatets kunskap.

Helsotillståndet i distriktet är fullt tillfredställande.

A. Backman.

Lübeck den 17 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

I.

Följande siffror utvisa omfattningen af de Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1883:

Till	distr.	ankommo	från	Sverige	med last	1,072	svenska	fartyg	om	169,368	tons.
»	»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	85	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	98	»	»	»	15,372	»
»	»	»	»	»	i barlast	31	»	»	»	1,750	»
Från	»	afgingo	till	Sverige	med last	493	»	»	»	99,451	»
»	»	»	»	»	i barlast	612	»	»	»	171,044	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	24	»	»	»	4,185	»
»	»	»	»	»	i barlast	70	»	»	»	10,661	»
Till	»	ankommo	från	Norge	med last	49	norska	»	»	4,967	»
»	»	»	»	utrikes ort	»	94	»	»	»	20,394	»
»	»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	706	»
Från	»	afgingo	till	Norge	med last	3	»	»	»	619	»
»	»	»	»	»	i barlast	60	»	»	»	7,992	»
»	»	»	»	utrikes ort	med last	16	»	»	»	2,621	»
»	»	»	»	»	i barlast	69	»	»	»	15,373	»

Nästlidna år var i allmänhet föga gynsamt för fraktfarten. Öfverallt vikande rater, en naturlig följd af den genom sista årens nybyggnader uppkomna starka tillgången på ångbåtsrum, gjorde fraktfarten föga inbringande, och äfven den regelmessiga ångbåtstrafiken påverkades af fraktprisens fall. Detta oaktadt bygges fortfarande inom distriktet ett ej obetydligt antal ångare, hvaribland äfven åtskilliga för norsk räkning.

I december levererade skeppsbyggmästarfirman Ernst Burchard & C:o i Rostock till ett pris af 150,000 mark åt ångfartygsbolaget »Starkodder» i Kristiania ett för hvalfiskfångst bygdt barkskepp om 539.45 registertons, hvilket i Kristiania skulle förses med ångmaskin. På Rostocker Schiff- & Maschinenbau-Actien-Gesellschafts varf bygges för närvarande för hrr J. C. & G. Knudsen i Porsgrund lastångaren »Bratsberg», längd 231,6 fot, bredd 33 fot, djup till öfre däcket 22,5 fot, hästkrafter 110, beräknad att kunna lasta 1,600 tons död vigt. Pris 400,000 mark. Nämnde skeppsredare, som förut på samma varf låtit bygga flere ångare, står i underhandling om ytterligare en utom »Bratsberg». År 1882 färdigbyggdes i Rostock för norsk räkning 6 ångare om tillsammans 2,791 tons, hvilka kostade omkring 1,400,000 mark.

I Kiel byggdes under nästlidna år för Flekkefjords Dampskibselskabs räkning ångaren »Henrik Wergeland» om 393 tons.

I Flensburg, der skeppsbyggeri och ångbåtsfart med ovanlig energi bedrifvas, bygges för hr O. O. Bergs i Bergen räkning en ångare om c:a 800 tons, hvilken i nästkommande maj månad skall blifva färdig.

Af Flensburger Schiffbau-Gesellschafts sista berättelse framgår, att under tiden från den 1 juli 1882 till den 30 juni 1883 på sällskapets varf 9 ångare

om 10,826 brutto-registertons färdigbyggdes till ett sammanlagdt pris af 3,425,733 mark. Af dessa voro 2 om tillsammans omkring 1,900 tons byggda för rederier i Stavanger och Kristiansund.

Under byggnad eller beställda voro vid affärsårets slut ytterligare 13 ångare. Oaktadt stora afskrifningar gjordes och betydliga belopp afsattes för reservkonto, tantiemer etc., uppgick dividenden till 17 % pr aktie.

Leonard Åkerblom.

Hannover den 23 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Icke blott folkmängden utan äfven handeln och den industriella verksamheten befinna sig i ständig tillväxt inom distriktet. Hannovers gynsamma läge mellan Hamburg, Lübeck och Bremen samt Sydtyskland och Rhenländerna har sedan länge framkallat en blomstrande handel, hvilken dock i äldre tider hufvudsakligen inskränkte sig till en liflig speditionshandel. Under tidernas lopp, isynnerhet efter konung Ernst Augusts regeringstillträde 1837, kom dock stadens handel och industri in i ett nytt skede; här som öfver allt medförde jernvägarne en total omgestaltning af lifvet och rörelsen. Folkmängden, som 1845 utgjorde 40,000, ökades år för år, och på samma gång antalet personer som idkade handel och näring. När konungariket Hannover år 1853 anslöt sig till tullföreningen, när sedan år 1869 nordtyska förbundets näringslagstiftning infördes, öppnades ett så stort verksamhetsfält att äfven här grundläggandet af nya industriella företag af allehanda slag började i stor skala, isynnerhet åren 1853—1856 samt 1871—1873. Dessa företag hafva delvis utvecklat sig på ett storartadt sätt och skänka nu arbetsförtjenst åt ett stort antal arbetare. På allra senaste tiden uppblomstrade isynnerhet sockerindustrien, och de resultat flera af de äldre fabrikerna hade att uppvisa, framkallade inom denna industrigren en hittills icke anad företagsamhet.

Då år 1866 landet Hannover upphörde att vara ett sjelfständigt konungarike och staden Hannover upphörde att vara ett kungligt residens, fruktade många att staden skulle gå tillbaka i alla möjliga afseenden, men detta blef icke fallet. Året 1866 betecknar tvärtom en ny tidpunkt i utvecklingen; förändringen från det tvång, som rådt inom näringarna, till större frihet och upphäfvande af alla skrån medförde en icke anad lifaktighet i alla industriella förhållanden. Tydligast framgår detta deraf att Hannovers folkmängd, som år 1866 uppgick till omkring 80,000, nu utgör mer än 150,000.

Beklagligtvis saknas statistiska uppgifter för att uppvisa distriktets in- och utförsel. Det torde jemväl vara svårt att i siffra angifva det inflytande de tyska trätullarne utöfvat på den svensk-norska exporten hit. För den förarbetade varan måste naturligtvis en stor förändring inträda, och exporten deraf till Tyskland upphörde nästan helt och hållet. De trävaror som hit införas bestå företrädesvis af bjelkar, sparrar, plankor och bräder af gran och furu; införseln af bjelkar och sparrar har, så vidt jag kunnat finna, på senare åren aftagit. Skuret virke från Harz har blifvit billigare och synes derför föredragas; under det att förr huggna bjelkar brukade importeras till byggnads-

arbeten, användes nu till största delen virke sågadt efter uppgifna dimensioner, och tages detta icke från Sverige och Norge, dels emedan det skulle fordra längre tid att få det levereradt, dels af beqvämlighetsskäl. Deremot kan virket från Harz icke täfla med det svenska och norska när fråga är om snickeriarbeten, särskildt gäller detta golfbräder; detta beror dels derpå att det svensknorska virket ställer sig billigare och är bättre till qvaliteten, dels derpå att Harzvirket icke alltid kan reqvireras på samma sätt som det från Sverige och Norge i vissa uppgifna dimensioner. Härtill kommer ytterligare att träprisen i Österrike-Ungern sedan 1 à 2 år varit så höga att införseln hit af ordinära bräder derifrån väsentligt minskats och att deremot svenska och norska trävaror införts. Af dessa skäl har ej heller tullen så mycket att betyda för denna artikel.

Den tyska jernindustriens läge erbjuder för närvarande icke någon glädjande bild. Tyskland producerar omkring 70 millioner centner jern, den inhemska konsumtionen uppgår till omkring 45—50 millioner centner, resten måste exporteras, och det kan ej ske annat än med förlust för producenten. Prisen hafva sjunkit så lågt, att man kanske kan hysa den förhoppning att de för tackjern nått den lägsta möjliga punkt, men för valsadt jern, stångjern, façonjern och jernbleck fortfar den fallande tendensen. Under sådana omständigheter är det naturligt att införseln af utländskt jern, som redan lidit genom tullsatsernas höjande, skulle betydligt inskränkas. Härtill kommer att det utländska, företrädesvis det svenska finare jernet, hvars godhet förr tillförsäkrade det ett stort afsättningsområde, lidit ett betydligt afbräck efter införandet i Tyskland af de nyare metoderna att aflägsna fosfor ur jernet; man tillverkar ett s. k. »Flusseisen» af utmärkt qvalitet vid den 40 kilometer härifrån belägna Ilseder Hütte vid Peine, hvilket eger samma företräde som det svenska finare jernet, nemligen fullständig frihet från fosfor. De svenska malmerna blifva sålunda mer och mer utträngda, helst de spanska malmerna af enahanda halt ställa sig vida billigare. Dessa senare kosta för närvarande 14—16 mark pr 1,000 kg under det att lika rika svenska malmer skulle kosta 20—22½ mark. Införsel af svenska malmer är följaktligen för närvarande nästan omöjlig, åtminstone i mellersta och vestra Tyskland. Det är sannolikt endast till öfre Schlesien som införsel eger rum, men prisen torde vara så låga att väl knappast någon behållning uppkommer för grufegarne. Vid bättre konjunkturer skulle sannolikt icke en större lifaktighet uteblifva om jernvägarne samtidigt ville bevilja någon fraktnedsättning.

För speciella ändamål, såsom tillverkning af hästskosöm och raffineradt stål, finner det svenska jernet fortfarande afsättning, men importen deraf hit till distriktet torde ej vara betydande.

Underhandlingar lära pågå om en koalition mellan samtliga tyska jernverk; planen utgår från de ledande producenterna i öfre Schlesien och i Westfalen, och skall en rådplägning af de förnämsta intressenterna ega rum inom den närmaste tiden. Man antager att en inskränkning af produktionen vid samtliga jernverken med 15 eller högst 20 % skulle vara tillräcklig att inverka välgörande på jernmarknaden.

Af särskild betydelse för vår stad och provins är handeln med malen och omalen spanmål. Liksom Tyskland i sin helhet, konsumerar provinsen företrädesvis råg, och räcker i allmänhet skörden af detta sädesslag icke till för det egna behofvet. Årligen införas derför stora qvantiteter råg, hufvudsakligen från Ryssland och Amerika. Då skörden varit god i Sverige, har råg dock införts äfven derifrån, isynnerhet via Hamburg. Införseln af svensk hafre

öfver Hamburg, Bremen och Lübeck eger årligen rum i allt större skala; jemväl ärter införas öfver Lübeck, men ej till någon mera betydande qvantitet.

Det torde förtjena anmärkas att svenska och norska värdepapper sedan flera år tillbaka haft god afsättning här. Svenska och norska statspapper, norska hypoteksbankens obligationer, svenska allmänna hypoteksbankens, Stockholms Inteckningsgarantiaktiebolags obligationer finnas i staden och provinsen Hannover till stora belopp, och våra kapitalister köpa dessa papper med förkärlek. Jag har sjelf varit i tillfälle att placera stora summor i svenska och norska värdepapper.

Några af de mera framstående industriella anläggningarna härstädes torde få särskildt här omnämnas:

die Continental-Caoutchouc und Guttapercha-Compagnie,
die Hannoversche Gummi-Kamm-Compagnie Actien-Gesellschaft,
die Mechanische Weberei,
die Hannoversche Baumwoll-Spinnerei und Weberei,
die Wollwäscherei und Kämmerei in Döhren bei Hannover,
die Deutsche Asphalt-Gesellschaft,
The United Limmer and Vorwohle Rock Asphalte Compagnie,
die Actien Gesellschaft Georg Egestorff's Salzwerke, verbunden mit Chemischer- und Ultramarin-fabrik,
die Hannoversche Ultramarin-Fabrik,
die Fabrik Chemischer Producte E. de Haën,
die Geschäftsbücher Fabrik J. C. König & Ebhardt,
die Farbenfabrik von Gebr. Jänecke & Fr. Schneemann,
das Schmirgel-Dampfwerk S. Oppenheim & C:ie,
die Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei von Gebr. Körting,
die Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Af större betydelse för exporten till Sverige och Norge äro bland dessa företrädesvis gummifabrikerna, mekaniska väfveriet samt E. de Haën's, Gebr. Jänecke & Fr. Schneemann's, S. Oppenheim & C:ies och Gebr. Körtings fabriker. Sistnämnda företag har särskildt år 1883 haft en ganska stor export till Sverige, i det att de svenska statsbanorna derifrån försett sig med åtskilliga automatiska vacuum-bromsinrättningar m. m.; dessutom hafva till Sverige utförts pulsometrar, patent-universal-injektorer, pump- och sprutinrättningar m. m.

Det hannoveranska mekaniska verkstadsaktiebolaget, som har en af de största tyska lokomotivfabrikerna, har icke kunnat exportera till Sverige och Norge, enligt uppgift, till följd af att derstädes icke vid lokomotivbeställningar brukas att hembjuda åt den minstbjudande.

I vår provins och särskildt i granskapet af staden Hannover egnar man sig med stort intresse åt odlingen af sockerbetor. Under det senaste tillverkningsåret voro 31 fabriker i gång, och det kapital som är nedlagdt i denna industri inom provinsen beräknas af fackmän till omkring 92 millioner, oafsedt de för fabrikernas drift erforderliga medlen. För närvarande råder en fullständig feber att anlägga nya sockerfabriker; från alla håll komma underättelser om redan utförda eller tillämnade anläggningar, och äfven i angränsande provinser råder samma förhållande. Framtiden får visa följderna, huruvida de på många håll uttalade farhågorna äro grundade, att nemligen sockerindustriens ställning i framtiden kommer att arta sig mycket sämre med hänsyn till den hastiga tillväxten af produktionen och till den rådande ovissheten om storleken af den väntade förhöjningen i skatten på sockerbetor.

Så mycket är säkert, att sockerindustriens nuvarande ställning är helt annan än för 10—15 år sedan; priset för en centner råsocker var då 30—35 % högre, tillverkningen af råsocker uppgick då till 5,200,000 centner mot omkring 18 millioner nu, konsumtionen i Tyskland var 5 millioner mot omkring $7^1/_2$ millioner centner nu. För de tre första månaderna af kampagnen 1883—1884 (1 september—30 november) utgjorde produktionen i Tyska riket 9,107,649 centner, införseln 29,473, behållningen från förra kampagnen 205,000, tillsammans 9,342,122 centner; den 30 november utgjorde behållningen 2,500,000, utförseln hade uppgått till 3,475,758 och konsumtionen under tre månader således till 3,365,764, hvartill under föregående nio månader komma 3,981,832 centner, utgörande för 12 månader 7,347,596 centner, eller $16^1/_2$ Pfund pr person. Blir skörden god, kan man för kampagnen 1884—1885 räkna på 200 millioner centner rofvor och 20 millioner centner socker inom tyska tullområdet.

Det är vidare att lägga märke till, att de fördelar, som betodlingen bereder landtbrukarne genom högre nettoinkomst och förbättrad åkerjord, numera allmänt erkännas i motsats till forna tider, då den förra hannoveranska regeringen t. ex. icke ansåg betodling nyttig för jordbruket och förbjöd den på sina domäner. Särskildt har den sorgliga erfarenhet, som gjordes år 1882 med sädes- och potatisskörden, klart ådagalagt för landtbrukarne de fördelar, betodlingen har med sig, i det att afkastningen derigenom blir säkrare och i regeln mindre beroende af väderleksförhållandena än eljest. Kännedomen om ett rationelt behandlingssätt äfvensom om vilkoren för betornas utveckling har spridt sig allt mera. Derigenom att sockerfabrikerna i allmänhet äro aktieföretag och egas till största delen af de landtbrukare som odla betorna, har intresset blifvit gemensamt och alla blifvit angelägna om att en hvar som odlar betor måtte producera så många och så goda som möjligt.

Med från Sverige införd hvithafre hafva odlingsförsök blifvit gjorda härstädes, och anses den af sakförståndiga vara att rekommendera. Den har lyckats både på tung och på lätt jord. De fördelar man anser den medföra äro: snabb utveckling, som förlänar större motståndskraft mot de skador, som torka och mask förorsaka, kraftig halm, som förhindrar liggsäd och medgifver stark gödsling, jemna, tunga korn samt tidig mognad och skörd.

Upptäckten af petroleumkällor tycktes för icke länge sedan vilja blifva af stor betydelse för provinsen, och stora kapital strömmade från alla länder till Lüneburgerheden och särskildt till trakten af Peine, omkring 40 kilometer härifrån, hvarest liflig verksamhet utvecklades och man redan ansåg sig hafva ett tyskt Pennsylvanien. Alla de stora förväntningarna hafva emellertid icke sedan realiserats, utan äro nu med få undantag alla pumpverken vid Peine nedlagda.

Bernhard Caspar.

Tripoli (regentskapet Tripoli) den 12 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet. Af fartyg tillhörande de Förenade rikena besöktes distriktet endast utaf två, båda norska, om tillsammans 683 tons.

Drummond Hay.

Bilbao den 21 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulatdistriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	15	svenska	fartyg om	4,054	tons.
»	utrikes ort	»	»	3	»	»	1,070	»
Till	Sverige	afgingo	i barlast	3	»	»	883	»
»	utrikes ort	»	med last	3	»	»	775	»
»	»	»	i barlast	13	»	»	3,775	»
Från	Norge	ankommo	med last	64	norska	»	17,296	»
»	utrikes ort	»	»	119	»	»	41,309	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	1,247	»
Till	Norge	afgingo	»	16	»	»	6,603	»
»	utrikes ort	»	med last	121	»	»	36,517	»
»	»	»	i barlast	52	»	»	15,993	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 201 om 63,729 tons, deraf 18 svenska om 5,124 och 183 norska om 58,605 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 124 om 37,292 tons, deraf 3 svenska om 775 och 121 norska om 36,517 tons.

Af *svenske* Fartöier ankom til dette Consulatdistrikt i Aaret 1883 18, drægtige 5,124 Registertons, og vare 2, drægtige 522 Registertons, overliggende fra 1882, ialt 20, drægtige 5,646 Registertons, imod 29, drægtige 9,280 Registertons, i 1882 og 18, drægtige 5,485 Registertons, i 1881, udgjörende en Fragt af 118,240 Kroner.

Af svenske Fartöier afgik i 1883 19, drægtige 5,433 Registertons, og blev 1, drægtigt 213 Registertons, overliggende til 1884, tils. 20, drægtige 5,646 Registertons, med en udgaaende Fragt af 6,900 Kroner.

Den ind- og udgaaende Fragt for svenske Fartöier i 1883 belöb sig altsaa tilsammen til 125,140 Kroner mod 205,974 Kroner i 1882. Alle de til Distriktet under 1883 indklarerede svenske Fartöier vare Seilskibe.

I Aaret 1883 ankom ialt af *norske* Fartöier 187, drægtige 59,852 Registertons, medens 8, drægtige 2,091 Registertons, vare overliggende fra 1882 og 3, drægtige 1,035 Registertons, indkjöbtes i Aarets Löb her, tils. 198, drægtige 62,978 Registertons, imod 255, drægtige 70,607 Registertons, i 1882 og 221, drægtige 59,327 Registertons, i 1881, udgjörende i Fragt 885,200 Kroner.

Af norske Fartöier afgik i 1883 189, drægtige 59,113 Registertons, og bleve 9, drægtige 3,865 Registertons, overligende til 1884, ialt 198, drægtige 62,978 Registertons.

De afgaaede norske Fartöiers Fragt androg til 70,224 Kroner, og den totale Fragtsum for ind- og udgaaende norske Fartöier belöb sig altsaa til 955,424 Kroner i 1883, imod 1,353,179 Kroner i 1882.

Af de til Distriktets Havne under 1883 indklarerede norske Fartöier vare 82 Dampskibe, hvis Drægtighed var 27,183 Registertons.

Skibsfarten paa Bilbao (Hovedstationen), der i Aarene 1879 til 1882 var i stærk Tiltagende, har i det forlöbne Aar lidt et ikke ringe Afbræk under den formindskede Efterspörgsel i England efter Jernmineral, der er Stedets vigtigste Exportartikel.

Tilbagegangen i Antallet af Skibe, der have besögt denne Havn, fremgaar af följende Oversigt over de 5 sidste Aars Skibsfart:

Aar	Damp-	Seil-	Total
1883	3,433	781	4,214
1882	4,279	965	5,244
1881	3,532	1,074	4,606
1880	3,224	1,303	4,527
1879	1,893	925	2,818

Den samlede Drægtighed af de 4,214 Fartöier, der, som nævnt, ankom i 1883, kan tilnærmelsevis anslaaes til 2,600,000 Registertons, imod c:a 3 Millioner Registertons i Aaret 1882. For engelske Fartöiers Vedkommende er Tilbagegangen stærkest iöinefaldende, idet disses Antal og Registertonsdrægtighed er fra henholdsvis 2,924 og 2,468,952 i 1882 gaaet ned til 2,014 og 1,920,000 i 1883.

Da, saaledes som gjentagne Gange fremhævet i Consulatets Aarsberetninger, svenske og norske Skibe kun i ubetydelig Udstrækning have deltaget i Jernmineralfragtfarten paa Bilbao, maa den Formindskelse, som iaar noteres ogsaa i de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet, tilskrives andre Grunde. Disse ere da dels at söge i den mindre Import af Klipfisk fra Norge under Aaret 1883 end under de forangaaende Aar, hvilket i det Följende nærmere bliver omtalt, dels og væsentlig i den Omstændighed, at man ved Hovedstationen nu stedse mere og mere foretrækker Damp- for Seilskibe til Trælasttransporten fra Östersöhavnene.

Det blev i forrige Aarsberetning fremhævet, at 28 à 29 % af den samlede Trælastimport til Bilbao i 1882 fandt Sted pr Dampskibe og att disse næsten alle vare engelske. Dette Forhold har fundet en saadan Udvikling, at under 1883 indtraf c:a 67 % af Bilbaos Trælastforsyning paa denne Maade, eller i engelske og tildels spanske Dampskibe.

At Dampskibe saaledes ere blevne og sandsynligvis herefter i stigende Grad ville blive foretrukne i denne Trade beror foruden paa den större Hurtighed, hvormed de bringer Varen frem til Bestemmelsesstedet, ogsaa paa den större Garantie, de byder for Conservering af Lasten; for den sidste Saisons Vedkommende kommer nu hertil ogsaa den Omstændighed, at de have kunnet obtineres til endog lavere Fragtsatser end vore norske Seilskibe, nemlig gjennemsnitlig til 65 imod 70 Francs pr Petersburger Standard; disse Sidste, som tidligere næsten udelukkende besörgede Trælastimporten til Nordspanien, vedblive endnu at gjöre dette til Havnene udenfor Hovedstationen. De Dampskibe, der bragte Trælast, vare i Regelen af fra 600 til 1,200 Registertons Drægtighed eller Ladningernes Störrelse fra 300 til 600 Standards.

Fragter. Trælastfragterne paa Distriktet fra den botniske Bugt noteredes lavere end i 1882, nemlig gjennemsnitlig med 70 Francs imod 75 Francs med 5 % pr Petersburger Standard. Fra norske Havne betaltes der i Regelen 50 Francs pr Petersburger Standard. Nu som för stode Trælastfragterne til Hovedstationen gjennemgaaende noget höiere end til de övrige nordspanske Havne.

Klipfiskfragterne fra Norge varierede fra 7 til 8 Reales de Vellon for Dampskibe, medens Seilskibe erholdt 6 Reales de Vellon pr Quintal à 3 Voger. For Rogn og Tran var Fragten 4 Francs pr Tönde.

Jernmineralfragterne faldt strax i Aarets Begyndelse betydeligt paa Grund af de lavere Jernpriser i England, og de gik ned lige til 6 sh. Sterling pr Ton til Nord-England og 5 sh. Sterling till Bristolkanalen, paa hvilket lave Standpunkt de endnu befinde sig. Til Nord-Amerika betaltes 12 sh. Sterling pr Ton.

Import. Fra *Sverige* indförtes til Distriktet i *svenske* Fartöier: 8,806 Cub.-m. Trælast, 25 Tons Papirmasse, 29 Tons Jern og 12 Kasser Punch, til en Nettoværdi her af Kroner 270,355, og i *norske* og *fremmede Skibe:* 59,500 Cub.-m. Trælast, til d:o d:o af Kroner 1,785,000, tilsammen Kroner 2,055,355.

Fra *Norge* ankom i *norske* Fartöier: 8,741,624 Kg. Klippfisk, 8,977 Cub.-m. Trælast, 1,679 Tönder Rogn, 40 Tönder Medicintran, 758 Tons Is, 380 Tons Træmasse, 900 Flasker Öl, 16 Kasser Spiger och 2 Sække Guano, til en Nettoværdi her af Kroner 4,652,828, og i *fremmede,* mest *spanske* Skibe: 1,980,400 Kg. Klipfisk og 1,652 Cub.-m. Trælast, til d:o d:o af Kroner 1,000,152, tilsammen Kroner 5,652,980; altsaa i alt fra de forenede Riger for Kroner 7,708,335 mod i 1882 fra Sverige for Kroner 2,046,716 og mod i 1882 fra Norge for Kroner 6,353,420, tilsammen Kroner 8,400,136 eller for 691,801 Kroner mindre end i Aaret 1882.

Export. Nogen direkte Export til de forenede Riger fandt ikke Sted, naar undtages et Par Hundrede Sække Hönsefjær til Sverige.

Trælast. Af denne Artikel indförtes til Distriktet i Aaret 1883:

fra Sverige	68,213	Cub.-m.
» Norge	10,629	»
» Russ. Finland	19,567	»
og fra Nord-Amerika	8,317	»

altsaa ialt 106,726 Cub.-m., imod 88,061 Cub.-m. i 1882 og 51,245 Cub.-m. i 1881.

I 1882 kom fra Norge 9,785 Cub.-m. og fra Sverige 56,837. Priserne vare i 1883 lavere end i 1882 paa Grund af den forögede Tilförsel og kunne ikke noteres höiere end med Real de Vellon 30 cts. pr löbende spanske Fod 3″×9″ Furuplanker og 5 Reales de Vellon pr spansk Cubikfod Furuplanker. Beholdningerne ere temmelig store og mere end tilstrækkelige til Forbruget i Löbet af de förste 6 Maaneder.

Jern. Direkte fra Sverige importeredes kun 25 Tons Stangjern, fra Norge Intet. Paa Grund af den tiltagende indenlandske Produktion og den spanske Vares gode Qualitet og Billighed umuliggjöres næsten Forbruget af svensk og norsk Jern hersteds.

Klipfisk. Til Nordspaniens Havne indförtes fra Norge: 10,722,024 Kg. i 1883, imod 13,757,117 Kg. i 1882 og 12,901,233 Kg. i 1881, og fra Frankrige, Island, Færöerne og Shetlandsöerne 7,291,125 Kg., hvoraf 4,342,525 Kg. allene fra Frankrige, fornemmelig Bordeaux, imod fra disse samme Lande ialt 6,848,192 Kg. i 1882, 5,175,912 Kg. i 1881 og 4,730,590 Kg. i 1880. Medens Importen fra Island og Færöerne tilsammen i 1882 udgjorde c:a 4,600,000 Kg., gik den i det nu forlöbne Aar ned ialt til 2,355,100 Kg. eller til omtrent Halvparten af Quantummet i 1882.

Af den for störste Delen via Santander importerede franske Fisk gik omkring 2 Millioner Kg. direkte til Byer i det spanske Indland.

Qualiteten af den norske Klipfisk var ogsaa i 1883 mindre god end önske-

ligt, om end lidt bedre end i 1882. Idet Hele taget var den maver og liden, imedens den fra Island, Færöerne og Frankrige importerede Fisk var finere, hvidere og större. Forbruget i Spanien af den franske Klipfisk, som fra New Foundland og Island föres i saltet Tilstand til Frankrige for der at tilvirkes och törres, tiltager Aar for Aar i den Grad at det staar til at befrygte at den for en stor Del vil komme til at fortrænge den norske Klipfisk, saafremt ikke denne baade i Qualitet og Pris kan concurrere med det franske Produkt. Imedens Fisken fra Norge i 1883 har kostet fra 190 til 204 Reales de Vellon, calculerer den Franske gjennemsnitlig i samme Aar sig kun til 175 Reales de Vellon og kan nu fra Bordeaux hentes til 160 Reales de Vellon pr 50 Kg. paa Pakhus her.

Efter indhentede Oplysninger kom til Bordeaux allene siden Begyndelsen af Juni f. A. til Aarets Udgang fra New-Foundland og Island 476,000 Centner à 50 Kg., og heraf fandtes ved dette Aars Begyndelse en Beholdning af 112,000 Centner. Naturligvis vil en stor Del af dette Quantum blive exporteret til Spanien til vedblivende Skade for den norske Klipfisk i den endnu resterende Del af indeværende Saison. Gjennemsnitsprisen her for norsk Klipfisk i 1883 kan anslaaes til omkring 190 Reales de Vellon pr 50 Kg., og kan den samme regnes ogsaa for islandsk og færöisk Klipfisk, imedens den for fransk Fisk ikke kan noteres höiere end 180 Reales de Vellon. Beholdningerne af norsk Fisk belöbe sig nu til c:a 12,000 Quintaler og af andre Sorter til 8,000 à 9,000 d:o à 50 Kg.

Udsigterne for den norske Fisk ere, som sagt, ikke videre lovende, især for de ringere Qualiteter, hvoraf det Meste bestaar, da fransk Fisk nu sælges til 170 Reales de Vellon og selv der under i större Partier.

Af god norsk Fisk findes her Intet, imedens de ringere Sorter sælges fra 190 lige ned til 160 Reales de Vellon.

Af Sei, virket til Klipfisk, ankom i 1883 en större Tilförsel end almindelig, og Følgen heraf blev, da man her i Landet ikke synes om denne Sort, at Prisen strax gik ned fra 140 til 120, og den kan nu kjöbes til 116 Reales de Vellon pr Quintal.

Fiskerogn. Medens c:a 7,000 Tönder ankom fra Norge i 1882, indskrænkede det i 1883 sammestedsfra indförte Quantum sig til 1,679 Tönder. Gjennemsnitsprisen var 18 Pjaster imod 9 Pjaster i 1882.

Trœmasse. Fra Sverige ankom 29 Tons og fra Norge 380 Tons i direkte Import. Prisen er fra 29 til 26 Francs pr 100 Kg. Via Belgien importeredes adskillige Partier, hvoraf vistnok ogsaa en Del fra de forenede Riger.

Is. Deraf importeredes fra Norge 758 Tons, som betingede en Bruttopris af 400 Reales de Vellon pr Ton.

Da Resultatet af *Rughösten* ogsaa iaar blev meget middelmaadigt og Priserne saaledes holdtes höie, fandt ingen Rugexport Sted til de forenede Riger eller andre Lande.

Vinhösten gav ikke saa rigt Udbytte som det foregaaende Aar; men da samtidig Hösten i Frankrige var bedre end tidligere, indskrænkedes Efterspörgselen efter spanske Vine; Exporten til Frankrige aftog saaledes noget og Priserne bleve flauere.

Jernerts. Fra 3,737,176 Tons i 1882 gik Exporten under det sidstforlöbne Aar ned til 3,428,187 Tons. Gjennemsnitsprisen pr Ton Jernmineral, leveret frit ombord her, er nu 6 sh. 6 d.

Coursen for Pund Sterling stod ogsaa under det sidst forlöbne Aar næsten den hele Tid i $46^{5}/_{4}$ Pence og for Francs i $4^{9}/_{10}$ Francs for 5 Pesetas, begge kort Sigt, og den kan for nærværende heller ikke noteres höiere.

Havnearbeiderne i Floden Nervion og ved sammes Munding vedblive sta dig, og, som Consulatet allerede i Foraaret indberettede, har under disse Reguleringsarbeider Vandstanden paa Bilbao Bar efterhaanden tiltaget saaledes, at den ved almindeligt Höivande i 1883 var fra 15 til 16 Fod og ved Springtid (Ny- og Fuldmaane) indtil 20 Fod, begge Dele engelsk Maal. Fra Flodmundingen indtil Desierto (San Nicolás), hvor de store Mineralladepladse ere beliggende, er Flodlöbet i en Længde af over 5 Kilometer nu oplyst med elektrisk Lys, for at ogsaa det om Natten indtræffende Höivande skal kunne benyttes til Ind- og Udfart af Havnen. Paa Pynten af Algorta (Galla Fyr) udenfor Baren er en Semaphorstation bleven oprettet; om Skibenes Pligt til derfra at modtage Signalnummer for Indseilingen i Havnen tillader man sig at henvise til Indberetninger af 25 april 1883 til det Kongelige Svenske Commerce-Collegium og den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.

Sundhedstilstanden var i 1883 tilfredsstillende og vedbliver at være det i hele Distriktet.

E. Lund.

Smyrna den 17 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under året; af norska fartyg ankommo 2 om tillsammans 1,307 tons från Norge i barlast, och afgingo dessa båda fartyg med spanmålslast till Bergen. Redarne böra utan tvifvel sjelfva bäst kunna bedöma hvad som är lämpligast för deras intressen; det kan dock förtjena påpekas, att om dessa fartyg på vägen hit tagit en kollast i någon engelsk hamn, äfven till låg frakt, hade de undvikit göra den långa resan i barlast.

Införseln till distriktet har icke undergått några anmärkningsvärda förändringar. Utförseln har varit mindre, beroende på låga priser för våra produkter, men detta har mer än uppvägts af den senaste rika skörden. Hvete, korn, hafre, lins, bönor m. fl. sädesslag hafva ej blott odlats i större utsträckning, men äfven på ett mera vårdadt sätt. Hvete har betalts med 28 à 40 sh. pr quarter f. o. b., korn 23 à 26 sh.

Provinsmyndigheterna göra fortfarande ingenting för landets utveckling, utan bidraga tvärtom att öka svårigheterna. Rättvisan fordrar dock att erkänna det suveränens personliga initiativ på allra senaste tiden ryckt upp några af myndigheterna och i några fall ingripit på ett strängt men helsosamt sätt. Flera af bergshöfdingarne hafva blifvit straffade, och man bör kunna hoppas på en bättre framtid för landet. En vigtig landsväg i norra delen af provinsen Smyrna har blifvit färdig, en ändå vigtigare, från Aleppo till Alexandrette, är under arbete. Fortsättningen af jernvägssträckan Smyrna—Aïdén trafikeras, och inkomsterna äro i ständigt stigande.

En smittosam kreaturssjukdom har införts i distriktet af de nomadiserande stammarne; nu under vintern behöfver man ej oroa sig för den, men när den varma årstiden kommer, kan den blifva farligare.

Vintersådden försenades genom torkan och kunde ej börja förr än i midten af november; säden har skjutit väl upp och vädret är nu gynsamt.

Ch. D. van Lennep.

Düsseldorf den 31 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Inom distriktet samt Rhenprovinsen och Westfalen var resultatet för 1883 års handel och industri ganska tillfredsställande. Hvad tyska kolproduktionen

beträffar, så utvisa 1882 års berättelser att densamma ökats med 3,410,241 tons. Öfverbergsamtet Dortmund bidrager härtill med största delen, nemligen med 2,228,577, och Bonn med 401,030 tons. Priserna hafva likväl ej varit i förhållande till denna utveckling.

Jernindustrien i Nedra Rhenlandet och Westfalen har arbetat under temligen ogynsamma vilkor, ehuru stora beställningar ingått från in- och utlandet.

Uti 26 af de mest betydande fabriksetablissementen inom staden Düsseldorfs distrikt har arbetareantalet ökats med nära 11 %, från 4,829 till 5,272, räknadt från den 31 mars 1882 till den 31 mars 1883. Dessa arbetare hafva under året erhållit 4,800,000 mark aflöning, som i medeltal gör något öfver 900 mark pr man. Vid jernindustrien uppgår hvarje arbetares årslön till mer än 1,000 mark öfver hufvud taget, inom textilindustrien till 575 mark och inom de öfriga industrigrenarne till cirka 790 mark. Jag tillåter mig anföra att dessa lönesatser blott representera de kontanta beloppen, då många dessutom hafva fria bostäder eller erlägga en högst obetydlig hyra uti fabriksegarnes hus. Att lönen är betydligt mindre uti spinnerierna med flera fabriker, förklaras derigenom att ett stort antal fruntimmer och barn der är sysselsatt. Enligt samlade notiser torde samtliga antalet fabriksarbetare inom staden Düsseldorfs distrikt uppgå till 10,000 och dessas löner belöpa sig till 9,000,000 mark.

Antalet fartyg som 1882 passerat Rhenbryggan vid Düsseldorf har varit följande:

Ångbåtar	6,833
Segelfartyg	11,403
Bogserångbåtar	8,185
Summa	26,421
samt timmerflottor	218

Sedan flera år tillbaka är man i Tyskland sysselsatt med stora kanalprojekt. Vid generalförsamlingar, hållna uti Dortmund, Düsseldorf och Münster, har fastställts nödvändigheten af en förbindelse emellan floderna Rhen och Ems, Weser och Elbe. Att börja med föreslås anläggandet af en kanallinie från Dortmund öfver Heinrichenburg, Münster, Beuergen samt Neudörpen till nedre Ems. Vid sista preussiska riksdagen beviljade andra kammaren 46,000,000 mark till denna kanalbyggnad, men första kammaren afslog densamma med 5 rösters majoritet. Här i provinsen hyses allmänt den förhoppning att förslaget skall gå igenom vid innevarande riksdag.

Hufvudkomitén för 1880 års industri- och konstutställning för Rhenlandet, Westfalen och angränsande distrikt beslöt vid dess sista sammanträde att använda det genom utställningen förvärfvade kapitalöfverskott af omkring 215,000 mark till vård och befordring af handtverkets och konsthandtverkets verksamhet, och att för uppnående af detta ändamål bilda en central handtverksförening med beständigt säte i Düsseldorf. Denna förenings sträfvan skall framför allt vara:

a. Inrättandet af en samling tjenliga modeller och mönster för handtverket och konsthandtverket.

b. Stiftandet af ett bibliotek för tekniska och konstindustriella föremål.

c. Föranstaltande af periodiska fackutställningar, äfvensom utställningar af lärlingarnes och lärjungarnes arbeten uti Düsseldorf eller i andra städer inom utställningsdistriktet.

Den 27 juni 1882 skedde i anledning häraf stiftandet af central-handtverksföreningen för Rhenlandet, Westfalen och angränsande distrikt, hvilken till uppnående af ofvan anförda ändamål bestämde följande:

I. Inrättande af ett handtverksmuseum i Düsseldorf.

II. På andra orter inom föreningens område:

a. Temporära utställningar af konstslöjds- och industrialster.

b. Periodiska fackutställningar, äfvensom utställningar af lärlingarnes och lärjungarnes arbeten.

c. Flyttande utställningar genom begagnandet af handtverksmuseets samlingar.

III. Utskrifning af konkurrensarbeten, då de flyttande utställningarna ega rum.

IV. En tidskrift tjenande såsom central-handtverksföreningens organ.

Central-handtverksföreningen skall tillika så mycket som möjligt befordra bildandet af lokalhandtverksföreningar, förmedla sambandet af alla dylika föreningar och utbyta de gjorda erfarenheterna på handtverkets och industriens område.

Redan den 10 mars förlidet år utgafs första numret af föreningens tidskrift »Westdeutsches Gewerbeblatt» och i medio af april sistlidna år började man med gipsgjutning.

Den 9 maj 1883 öppnades det af föreningen grundade museum, i närvaro af provinsernas förnämste embetsmän och industriidkare. Museet har fått en stor, högst värdefull samling af etnografiska och konstslöjdföremål, skänkta af familjen Böninger i Duisburg.

I en af salarne finnes en mängd modeller, hvilkas begagnande dagligen och utan afgift är medgifvet för handtverkare.

S. V. Helander.

Stettin den 30 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

I.

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	281	svenska	fartyg	om 53,290	tons.
»	»	»	i barlast	22	»	»	7,453	»
»	utrikes ort	»	med last	117	»	»	30,253	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	1,718	»
Till	Sverige	afgingo	med last	199	»	»	37,231	»
»	»	»	i barlast	134	»	»	26,404	»
»	utrikes ort	»	med last	52	»	»	16,637	»
»	»	»	i barlast	42	»	»	11,779	»
Från	Norge	ankommo	med last	69	norska	»	12,728	»
»	utrikes ort	»	»	151	»	»	51,070	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	313	»
Till	Norge	afgingo	med last	11	»	»	1,164	»
»	»	»	i barlast	30	»	»	5,605	»
»	utrikes ort	»	med last	91	»	»	31,324	»
»	»	»	i barlast	92	»	»	27,149	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 618 om 147,341 tons, deraf 398 svenska om 83,543 och 220 norska om 63,798 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 353 om 86,356 tons, deraf 251 svenska om 53,868 och 102 norska om 32,488 tons.

De *Förenade rikenas sjöfart* på distriktet uppvisar för sistlidet år i jemförelse med det föregående en ansenlig tillökning. Sålunda besöktes de särskilda hamnarna inom detsamma år 1883 af följande antal fartyg:

	Svenska				Norska			
Stettin	200	om	46,263.78	reg.-tons,	180	om	57,965.75	reg.-tons.
Colberg	5	»	963.71	»	5	»	265.78	»
Greifswald	—	»	—	»	1	»	169.00	»
Rügenwalde	1	»	116.27	»	4	»	581.41	»
Stolpmünde	1	»	217.09	»	1	»	270.50	»
Stralsund	94	»	19,254.85	»	20	»	3,286.19	»
Swinemünde	124	»	24,541.40	»	7	»	1,690.55	»
Wolgast	4	»	1,357.73	»	6	»	1,014,05	»
Summa	429	om	92,714.83	reg.-tons,	224	om	65,243.23	reg.-tons.
mot förra året	307	»	62,942.68	»	214	»	57,826.56	»
alltså ett plus af	102	och	29,872.15	reg.-tons,	10	och	7,416.67	reg.-tons.

Som den svenska sjöfarten på distriktet mest utgöres af ångfartyg, så har den *svenska ångbåtsfarten* härstädes betydligt tilltagit. Sålunda ankommo hit:

År 1881	146	svenska ångfartyg	om	30,674.74 reg.-tons.
» 1882	251	»	»	» 55,692.98 »
» 1883	351	»	»	» 84,510.68 »

räknadt hvarje resa som ett fartyg.

De det sistlidna året gjorda 351 ångbåtsresorna utfördes af 47 särskilda ångfartyg om sammanräknadt 14,515 reg.-tons, hvaraf ett gjorde 77 resor, ett 50, ett 47, ett 39, ett 29, två 13, två 6, tre 4, åtta 3, åtta 2 och nitton hvardera 1 resa. Af dessa anlände till Stettin från Sverige 72 och från utrikes orter 73 svenska ångfartyg, tillsammans 145, af hvilka 63 från Sverige och 69 från utlandet innehade last. Dessutom ankommo från Sverige till Stralsund 78 och till Swinemünde 118 svenska ångbåtar samt från utrikes orter till Colberg 1, till Stolpmünde 1, till Swinemünde 1 och till Wolgast 2 svenska ångare. Från Stettin afgingo till Sverige 82 och till utrikes hamnar 63, summa 145 svenska ångfartyg, af hvilka 76 intagit last till Sverige och 33 till utrikes orter; till Sverige afgingo derjemte från Stralsund 78 och från Swinemünde 118 svenska ångfartyg.

Denna stora tillökning i den svenska ångbåtstrafiken härstädes är förnämligast att tillskrifva följande under senare år nyupprättade svenska ångbåtslinier:

1. Ångfartyget »Excellensen Posse», som afgick härifrån hvarje onsdag, utförde under årets lopp 47 dubbelresor å linien Malmö, Ystad, Swinemünde, Stettin och befordrade jemte post och gods 233 passagerare till samt 212 från Stettin, summa 445 personer.

2. Ångfartyget »S:t Erik» utförde å linien Gefle, Norrköping, Stettin och turhamnar 13 dubbelresor och medförde endast gods.

3. Ångfartyget »Sten Sture», som å linien Malmö—Stralsund från den 1 maj till den 29 september med daglig afgång från en af ändpunkterna ut-

förde 77 dubbelresor, befordrade, utom något gods, post och 994 passagerare till Stralsund samt 971 till Malmö, summa 1,965 passagerare.

4. Ångfartygen »Nornan», »Irene» och »Temis» gjorde tillsammans å linien Stettin, Malmö, Göteborg, Bergen och turhamnar 20 dubbelresor och fraktade endast gods.

5. »Svenska L'loyds» ångare, af hvilka 15 under årets lopp besökte Stettin, underhöllo förbindelse å linien Stettin—Spanien och turhamnar; aflastningen härifrån bestod hufvudsakligen af sprit samt något styckegods.

6. Ångfartygen »Carlshamn», »Orvar Odd» och »Baltic», som å linien Karlskrona—Swinemünde utförde 101 dubbelresor, öfverförde till sistnämnde plats c:a 669,800 centner svensk granit och gatsten, hufvudsakligen bestämd för Berlin. En ny ångbåtskommunikation å denna linie är projekterad, ämnad att befordra, utom gods, äfven post och passagerare.

Den *norska ångbåtsfarten* på distriktet har förlidet år i jemförelse med det föregående till drägtigheten nästan fördubblats. Sålunda besöktes de pommerska hamnarna:

År 1882 af 50 norska ångare om 13,106 reg.-tons
» 1883 » 86 » » » 24,564 »

räknadt hvarje resa som ett fartyg.

Sistberörda 86 ångbåtsresor verkställdes af 48 olika ångfartyg om sammanlagda 13,994 reg.-tons. Till Stettin allena ankommo från Norge 40 och från utrikes orter 43 norska ångare, tillsammans 83, af hvilka samtliga, med undantag af 1 från utlandet, medförde last; till Rügenwalde anlände 1 och till Stolpmünde 1, båda från Norge, samt till Swinemünde 1 från utrikes ort, hvilka ångare alla innehade last. Från Stettin afgingo till Norge 3 med last och 5 i barlast samt till utrikes orter 28 med intagen last och 46 ångare i barlast. Vidare afgick till utrikes orter från Colberg 1, Rügenwalde 1, Swinemünde 1 och Wolgast 1 norskt ångfartyg.

Jemlikt konsulatets anteckningar deltogo de Förenade rikenas fartyg i härvarande *in-* och *utförsel* som följer:

Importen från *Sverige* till Stettin med 84 *svenska* fartyg om 13,731 reg.-tons har utgjorts af 22,000 tyska ctr jern, 55,228 ctr jernmalm, 365 ctr zink, 1,232 ctr eldfast sten, 1,038 ctr lera, 43,940 ctr fältspat, 87,818 ctr granit, 3,057 st. tomma syreballons, 700 t:r sill, 37,830 ctr styckegods, 41 stand. bräder, 1 nötkreatur, 29 kalfvar och 200 svin. Till Swinemünde anlände från Sverige med 118 svenska ångfartyg om 22,651 reg.-tons: 669,800 ctr granit och gatsten, 14,500 ctr jerntråd, 13,200 ctr jern, 1,786 t:r och 422 lådor sill, 9 kalfvar och 41 svin; dessutom med svenska fartyg från Sverige till Stralsund 216 ctr gods samt 2 fartyg lastade med trävirke. Den förtjenta bruttofrakten utgjorde härför i det hela 183,269 rmk.

Exporten till *Sverige* från Stettin med 106 *svenska* fartyg om 18,090 reg.-tons har bestått af 17,901 ctr socker, 4,216 ctr salt, 200 ctr mjöl, 9,800 ctr hvete, 7,000 ctr korn, 1,200 ctr rapskakor, 2,393 ctr potatis, 700 ctr zink, 720 ctr cement, 5,464 ballons salt- och svafvelsyra samt 234,120 ctr styckegods. Till Sverige utfördes vidare från Swinemünde 4,200 ctr socker, 2,000 ctr majs, 100 ctr klöfverfrö, 12,200 ctr styckegods samt från Stralsund 11,900 ctr hvete och 277 ctr gods. Bruttofrakten var härför stipulerad till 153,746 rmk.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin deltogo 93 *svenska* fartyg om 25,622 reg.-tons och utlossade 28,160 ctr hvete, 278,130 ctr råg, 8,025 ctr

korn, 51,650 ctr hafre, 18,470 t:r sill, 16,930 ctr olja och tran, 13,300 ctr fosfat, 10,600 ctr oljekakor, 10,633 fat petroleum, 6,553 fat harts, 13,412 ctr färgträ, 332 t:r tjära, 1,200 ctr jern, 5,730 ctr kol, 13,920 ctr porslinslera, 16,760 ctr fältspat, 32,500 ctr svafvelkis, 26,800 ctr styckegods och 2 laster trävirke. Vidare utlossades från svenska fartyg: i Colberg 755 tons kol och 1,978 fat petroleum, i Rügenwalde 7 keel kol, i Stralsund 2,167 tons kol, 2,600 fat petroleum, 6,650 ctr linolja och 2 laster trävaror, i Swinemünde 3,500 ctr gods, i Wolgast 463 tons färgträ samt 820 tons svafvelkis. Den förtjenta bruttofrakten uppgick till ett belopp af 443,636 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 48 *svenska* fartyg om 15,167 reg.-tons har utgjorts af 76,296 ctr sprit, 33,750 ctr potatis, 13,712 ctr rågmjöl, 1,160 ctr korn, 1,400 ctr socker, 800 ctr kli, 400 balar hampa, 5,500 ctr jern, 600 load ek- och 255 load furutimmer, 2,500 ctr eldfast sten, 2,400 st. tomfat, 22,000 ctr cement, 49,530 ctr gipssten, 70,000 st. murtegel, 40,760 ctr styckegods och 37 hästar; derjemte aflastades från Swinemünde 2 svenska fartyg med 17,000 ctr sprit och 10,000 st. stäf samt från Wolgast 1 svenskt fartyg med timmer. Bruttofrakten angafs utgöra 267,814 rmk.

I *importen* från *Norge* till Stettin deltogo 56 *norska* fartyg om 11,483 reg.-tons; derutaf anlände hit 38 fartyg med 45,654 t:r sill (mot 50,503 t:r sill i det föregående året), 255 t:r tran och 70 bundtar fisk, 10 med 4,480 tons svafvelkis, 5 med 818 tons fältspat, 2 med trä, 1 med 305 tons granit och 1 med 63 tons fluss-spat.

Vidare infördes från Norge:

Till	Colberg	med	4	norska	fartyg	2,127	t:r sill
»	Rügenwalde	»	4	»	»	2,426	» »
»	Swinemünde	»	1	»	»	475	» »
»	Wolgast	»	3	»	»	1,207	» »
»	Stolpmünde	»	1	»	»	med svafvelkis.	

Bruttofrakten utgjorde härför 142,244 rmk.

Exporten till *Norge* från Stettin med 11 *norska* fartyg om 1,164 reg.-tons har bestått af 20,750 ctr rågmjöl och 1,600 t:r cement. Bruttofrakten utgjorde 10,011 rmk.

För *importen* från *utrikes orter* till Stettin användes bland andra 120 *norska* fartyg om 45,036 reg.-tons, af hvilka 59 fartyg ankommo från Nordamerika, 33 från Storbritannien, 13 från Ryssland och 5 från Frankrike; 52 fartyg anlände med 154,588 fat petroleum, 4 med 13,094 fat harts, 24 med 43,800 t:r sill, 14 med 13,260 ctr hvete, 70,045 ctr råg, 15,205 ctr hafre och 1,080 ctr kli, samt 3 med 1,740 tons kol; dessutom utlossades från här ofvan nämnda antal norska fartyg 19,280 ctr styckegods, 1,300 tons fosfat, 922 tons salt, 678 tons svafvelkis, 715 tons porslinslera, 198 tons skiffer, 320 tons fältspat, 210 tons olja, 1,260 t:r linfrö, 3,697 tons oljekakor och 1 vinlast. Vidare lossade från utrikes orter 1 norskt fartyg i Colberg trä, 1 i Greifswald kol, 20 i Stralsund 3,910 tons kol, 124 tons stenrör, 3 laster timmer, 205 tons jordnötkakor och 150 fat linolja, 6 i Swinemünde 758 tons kol, 1,039 tons kokes, 963 lådor bleck samt 3 i Wolgast 232 tons kol och 744 tons färgträ. Bruttofrakten uppgick härför till 1,355,412 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 84 *norska* fartyg om 30,085 reg.-tons har bestått af 48,710 ctr styckegods, 167,640 ctr kainit (gödsalt), 14,000 ctr jern, 30,240 ctr potatis, 25,340 ctr korn, 5,100 ctr hvete, 3,272 ctr kli, 3,000 ctr mjöl, 9,577 ctr socker, 4,600 ctr melass, 1,600 t:r sill,

2,900 ctr fältspat, 23,800 ctr kalk- och gipssten, 35 tons lumpor, 200 tons schlesiska kol, 1,175 tons eldfast sten, 18,800 fat cement, 366 ballons salt- och svafvelsyra, 18,800 st. tomma petroleumfat, samt 17 fartyg lastade med trävaror till England, 1 till Frankrike och 1 till Danmark. Från Colberg afseglade 1 norskt fartyg med 350 load bokvirke och från Stralsund 1 med 1,650 ctr hvete. Bruttofrakten stipulerades till 359,956 rmk.

Hela *antalet* af de *med last* till provinsen Pommern *ankomna* fartyg utgjorde bland andra således:

398	svenska	om	83,543.38 reg.-tons
220	norska	»	63,798.10 »
Summa 618	fartyg	om	147,341.48 reg.-tons

samt *med last* härifrån bland andra *afgångna:*

251	svenska	om	53,867.75 reg.-tons
102	norska	»	32,488.71 »
Summa 353	fartyg	om	86,356,46 reg.-tons

alltså med *last ankomna* och *afgångna* sammanräknadt för år 1883:

	649	svenska	fartyg om	137,411.13	reg.-tons
	342	norska	» »	96,286.81	»
Summa	971	fartyg,	drägtiga	233,697.94	reg.-tons
mot	668	»	»	150,936.94	» år 1882.

De på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakter* utgjorde härför i det hela, jemfördt likaledes med föregående årets:

	År 1883	År 1882
För svenska fartyg.....	1,048,465 rmk	695,536 rmk
» norska »	1,867,619 »	1,648,189 »
tillsammans	2,916,084 rmk	2,343,725 rmk
eller à parikurs 112.50 =	2,592,075 kr.	2,083,311 kr.

Af de fartyg, som i sistl. år besökte Stettin, hade de svenska 1,838 man och de norska 2,029 man, summa 3,867 mans *besättning.* Af de fartyg, som under samma tid besökte hamnarna vid vice-konsulaten inom distriktet, hade de svenska 1,422 sjömän och de norska 302 sjömän.

Vid generalkonsulatet verkställdes under årets lopp följande *mönstrings-expeditioner:*

från	10	svenska	fartyg	afmönstrades	38	
med	6	»	»	påmönstrades	15	53 sjömän
från	52	norska	»	afmönstrades	221	
»	3	»	»	rymde	3	
med	55	»	»	påmönstrades	185	409 »

Summa å 126 fartyg förändrades manskapet med 462 sjömän.

Det mönstrade sjöfolkets nationalitet var följande:

	Med svenska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade	Med norska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade	Summa
Svenskar	28 man	12 man	41 man	98 man	179 man
Norrmän	3 »	— »	115 »	53 »	171 »

	Med svenska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade,	Med norska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade	Summa
Danskar	3 man	1 man	13 man	2 man	19 man
Finnar.....	— »	1 »	9 »	9 »	19 »
Tyskar.....	1 »	— »	12 »	15 »	28 »
Div. landsmän	3 »	1 »	30 »	9 »	43 »
Summa	38 man	15 man	220 man	186 man	459 man.

Således hafva i det hela afmönstrats 258 man och påmönstrats 201, tillsammans 459 man.

Största delen af det afmönstrade sjöfolket hemreste; deremot reqvirerades den större delen af det här påmönstrade från Malmö. I månadshyror med segelfartyg betaltes för: 1:ste styrmän en 80 kr., 2:dre 50 à 60 kr., timmermän 48 à 65, segelmakare 55 à 60, kockar 52 à 60, matroser 45 à 52, lättmatroser 36 à 45 och jungmän 22 à 35 kr. De afmönstrade sjömännens hyror voro i allmänhet betydligt högre än de påmönstrades och matroser afbetaltes ofta med 90 à 107 kr., lättmatroser ända till och med 85 kr. i månadshyra.

Efter konsulatets anhållan hafva å härvarande sjukhus varit upptagne 2 svenska och 1 norsk sjöman, hvilka samtliga tillfrisknat. En svensk och 2 norska sjömän förblefvo vid fartygets afgång arresterade.

Intet svenskt, men 7 norska fartyg hafva i Stettin förlidet år ombytt befälhafvare. Två svenska fartyg, ett ångfartyg och en brigg, förolyckades i slutet af förflutna år vid pommerska kusten och blefvo vrak.

Antalet nödställda personer, som anhöllo om konsulatets hjelp, utgjordes af 39 svenska och 8 norska undersåtar, hvilka dels hemsändes, dels erhöllo mindre understöd.

Enligt dagboksanteckningarna ingingo till konsulatet under loppet af förlidet år 362 bref och postförsändelser samt utfärdades 457 skrifvelser och afsändes 76 korsband i embetsväg.

Af sjögående fartyg *besöktes* Stettins *hamn* sistlidet år af:

	1,881 ångare	om	666,940	reg.-tons
	1,531 segelfartyg	»	167,167	»
Summa	3,412 fartyg	om	834,107	reg.-tons
mot	3,192 »	»	693,913	» år 1882,

alltså sistlidet år 220 fartyg och 140,194 reg.-tons mera än under år 1882.

Ordnade efter *nationaliteten* befunno sig förlidet år bland de sjögående fartygen: 2,182 tyska, 484 engelska, 316 danska, 204 svenska, 157 norska, 46 holländska, 15 ryska, 7 franska och 1 österrikiskt.

Det förflutna året visar således en större utsträckning i härvarande sjöfart än det föregående.

Införseln af petroleum från Amerika förblef temligen liflig; *importen* af spanmål från Ryssland antog åter större dimensioner.

Exporten af spanmål till England och Holland var mycket ringa, och förekommo hufvudsakligen endast dellaster till aflastning med de reguliera ångbåtarne. Potatisexporten inskränkte sig merendels till mindre qvantiteter.

Fraktsatserna voro i allmänhet mycket tryckta. De låga *ångbåtsfrakterna* föranledde, att i det sistförgångna året stora partier spanmål hitfördes från hamnarna vid Svarta Hafvet, hvilken till största delen härstammade från trakter, hvilka landsvägen ligga oss så mycket närmare som den valda billigare

routen är tio gånger längre. Den utvidgade sockertillverkningen hade äfven till följd en förökad sockerexport. Kolfrakterna till Swinemünde och Stettin nedgingo ytterligare och betaltes i medeltal £ 4. 10 resp. £ 5. 10 pr keel. *Segelfartyg* voro till låga *fraktrater* mera efterfrågade; från Amerika hit ankomna norska seglare returnerade till största delen med salt, tomma petroleumfat och styckegods till Förenta Staterna.

Byggandet af segelfartyg har redan för 10 år sedan nästan ej här mera förekommit; deremot var byggandet af jern- och stålångare vid härvarande varf så mycket lifligare.

Vår nya lossnings- och lagerplats för *petroleum* försedd med nutidens moderna inrättningar, öppnades den 1 sistlidne juli.

Utom flera mindre här förut befintliga *lastkranar,* har nyligen en större dylik, lyftande ända till 40,000 kilo, blifvit uppsatt vid hamnen å jernvägskajen och är redan färdig till begagnande.

Ehuru handelskammaren och köpmanståndet insett nyttan och nödvändigheten af en *isbrytares anskaffande* härstädes, hafva dock beträffande underhandlingar med regeringen ännu ej fört till något definitivt resultat; emellertid fortsättas de på det ifrigaste.

F. L. P. Ivers.

Victoria (Britiska Columbia, Canada) den 15 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under år 1883. De inom provinsen pågående allmänna arbeten hafva lockat hit ganska många immigranter af den arbetande klassen; arbetslönerna hafva varit ganska höga.

All handel fortfar att utveckla sig mer och mer. Frakterna hafva under året varit låga för seglande fartyg, men sysselsättning erbjuder sig dock alltid för fartyg som hitkomma, i och för exporten af våra förnämsta utförselartiklar: stenkol, trävaror och lax.

Rob. Ward.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 3.**

Innehåll: Akyab, Amsterdam, Bombay, Bordeaux, Cagliari, Calcutta, Gibraltar, Hamilton, Jamestown, La Valetta, Livorno, Lübeck, Manila, Messina, Rangoon, Rom, Sydney, S:t Thomas.

Cagliari den 22 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om 1,027	tons.
»	»	»	i barlast	19	»	»	6,078	»
Till	Sverige	afgingo	med last	20	»	»	6,400	»
»	utrikes ort	»	»	2	»	»	705	»
Från	Norge	ankommo	»	2	norska	»	622	»
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	1,934	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	3,263	»
Till	Norge	afgingo	med last	3	»	»	791	»
»	utrikes ort	»	»	12	»	»	4,344	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	482	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 11 om 3,583 tons, hvaraf 3 svenska om 1,027 och 8 norska om 2,556 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 37 om 12,240 tons, hvaraf 22 svenska om 7,105 och 15 norska om 5,135 tons.

Direkte från de Förenade rikena infördes icke mera än två islaster från Norge; andra varor, såsom jern, trä m. m., infördes indirekt och i mindre partier. Så väl torr som saltad fisk infördes äfvenledes i mindre partier ifrån italienska fastlandet.

Utförseln härifrån består hufvudsakligen af salt och mineralier. Med svenska fartyg utskeppades 11,040 tons salt, med norska 6,458 tons. Saltskörden utföll särdeles väl till både qvalitet och qvantitet; den uppskattas till 150,000 tons; priset var 10 fr. pr ton.

Af mineralier utfördes 38,500 tons till Belgien och 18,000 till England.

Vinskörden utföll till qvantiteten öfver medelmåttan, men qvaliteten var till följd af det ymniga regnandet icke särdeles god. Spanmålsskörden var ymnig, men prisen låga.

Arbetena på den nya hamnen här hafva börjat, och man hoppas att de skola vara färdiga före den kontraherade tidpunkten, eller på omkring fem år. Deremot hafva arbetena på Portotorres hamn afstadnat i följd af uppkomna tvistigheter.

P. Pernis.

Bordeaux den 24 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	31	svenska	fartyg	om	15,377	tons.
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	622	»
»	utrikes ort	»	med last	53	»	»	»	26,750	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	2,577	»
Till	Sverige	afgingo	med last	29	»	»	»	16,366	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	4,902	»
»	utrikes ort	»	med last	42	»	»	»	19,670	»
»	»	»	i barlast	15	»	»	»	7,604	»
Från	Norge	ankommo	med last	62	norska	»	»	22,527	»
»	utrikes ort	»	»	129	»	»	»	52,470	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,340	»
Till	Norge	afgingo	med last	2	»	»	»	192	»
»	»	»	i barlast	46	»	»	»	16,689	»
»	utrikes ort	»	med last	60	»	»	»	22,423	»
»	»	»	i barlast	103	»	»	»	43,558	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 275 om 117,124 tons, hvaraf 84 svenska om 42,127 och 191 norska om 74,997 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 133 om 58,651 tons, deraf 71 svenska om 36,036 och 62 norska fartyg om 22,615 tons.

Distriktet besöktes år

1883	af 98	svenska	fartyg,	mätande tillsammans	48,786 tons.
1882	» 81	»	»	»	39,097 »
1881	» 79	»	»	»	33,875 »
1880	» 94	»	»	»	37,644 »
1879	» 81	»	»	»	31,995 »

Både fartygens antal och tontal voro sålunda år 1883 högre än under något annat af ifrågavarande år. Hufvudstationen besöktes af 61 ångfartyg om 32,369 tons och 22 segelfartyg om 10,497 tons.

Hela fraktförtjensten för svenska fartyg inom distriktet uppgick till

1,180,331	francs	för	ankommande	mot 1,143,472	francs	år 1882
568,803	»	»	afgående	» 460,470	»	» 1882
1,749,134	francs	år 1883,		mot 1,603,942	francs	år 1882.

Träfrakterna från Nedre Botten (Sundsvall) började med 65 francs pr standard och uppgingo mot hösten, som vanligt, till omkring 70 francs.

Trävaruimporten var betydlig och skedde till största delen med ångfartyg, mest engelska; till och med från Canada kommo engelska ångfartyg hit med trälast. Antalet norska fartyg var ovanligt lågt.

Lagret af trävaror är här ganska betydligt, och några nya köp lära ej heller hafva uppgjorts i Sverige.

Af jern hitfördes under år 1883 med svenska fartyg 1,672,000 kg. till hufvudstationen och 135,156 kg. till vicekonsulsstationerna mot resp. 1,815,000 och 538,780 år 1882. Med norska fartyg lär icke något jern hafva hitkommit, men deremot åtskilligt med danska och franska ångfartyg.

Af trämassa importerades från Sverige 311,000 kg. år 1883 mot 371,000 kg. år 1882.

Vinskörden år 1883 var bättre än 1882 års både till qvantitet och qvalitet; i hela Frankrike uppgick den till 36,029,182 hektoliter, eller mer än 5 millioner hektoliter mera än år 1882 samt endast 9 millioner mindre än medeltalet för de senaste tio åren; 1883 års skörd är den största som varit efter Phylloxeran's uppträdande. I departementet Gironde skördades 1,867,559 hektoliter år 1883 mot endast 1,114,932 hektoliter år 1882; år 1884 var skörden dersammastädes 5,123,643 hektoliter. I Charente Inférieure skördades år 1883 1,463,884 hektoliter, eller något mindre än år 1882.

N. Sandblad.

Gibraltar den 24 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	19	svenska	fartyg om	7,720	tons.
»	utrikes ort	»	»	56	»	»	31,082	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	669	»
Till	Sverige	afgingo	med last	4	»	»	1,492	»
»	utrikes ort	»	»	66	»	»	36,169	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,627	»
Från	Norge	ankommo	med last	19	norska	»	7,291	»
»	utrikes ort	»	»	181	»	»	85,770	»
»	»	»	i barlast	10	»	»	3,180	»
Till	Norge	afgingo	med last	15	»	»	11,781	»
»	utrikes ort	»	»	178	»	»	77,945	»
»	»	»	i barlast	17	»	»	6,194	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 275 om 131,863 tons, deraf 75 svenska om 38,802 och 200 norska om 93,061 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 263 om 127,387 tons, deraf 70 svenska om 37,661 och 193 norska om 89,726 tons.

Hela antalet ankomna svenska och norska fartyg utgjorde 287 mot 288 år 1882 och 243 år 1881. Sammanlagda tontalet af de år 1883 ankomna fartygen uppgick till 39,471 för de svenska och 96,241 för de norska.

Af de svenska fartygen voro 57 ångfartyg om 33,290 tons och 20 segelfartyg om 6,181 tons; af de norska 175 ångfartyg om 85,014 tons och 35 segelfartyg om 11,227 tons.

Från svenska hamnar ankommo med svenska produkter 34 fartyg, deraf 19 svenska, 7 norska och 8 utländska. Af dessa lossade 5 svenska och 2

norska, de öfriga fortsatte öster ut. Den här utlossade lasten bestod af 49,368 plankor om mellan 4 och 23 fot; plankorna betingade $12^1/_2$ à $13^1/_2$ doll. för små qvantiteter 14 fots, 10 à 11 doll. för hvita; för plankstump betaltes en tredjedel af dessa pris.

Ett norskt fartyg, kommande från Sault-au-cochon, lossade 10,660 plankor af olika längder; priset vexlade mellan 12 och 13 doll. för röda samt 9 och 10 doll. för hvita, allt pr tolft 14 fots. Intet timmer har lossats här under året.

Ett litet parti svenska tändstickor lossades äfven och betaltes med 2.75 à 3.25 doll. pr låda om 1,000 små askar.

Från S:t John's (N. B.) ankommo 1 norskt och 3 främmande fartyg med plankor för order, och fortsatte alla dessa till östra kusten af Spanien. Från Moulmein kom 1 fartyg för order och fortsatte till Castellamare.

Från Finland kommo 1 svenskt, 2 norska och 16 utländska fartyg med plankor för order och fortsatte till Medelhafvet.

Värdet af de här lossade 7 laster svenska produkter uppskattas till 5,157 £.

Marknaden är för närvarande rikligen försedd med trävaror. För några andra svenska varor finnes icke någon efterfrågan.

De 5 svenska fartyg, som här lossade sina laster, inseglade 37,678 reales de vellon; intet svenskt fartyg intog last härstädes. Till svenska hamnar afgingo 4 svenska fartyg med annorstädes intagen last.

Från norska hamnar ankommo hit med norska produkter 20 fartyg, hvaraf 19 norska och 1 utländskt. Alla dessa fartyg fortsatte med sina laster till Medelhafvet, med undantag af 1 norskt fartyg, som lossade en liten del af sin last, omkring 45 cwt stockfisk, och fortsatte med återstoden till Barcelona.

Hela införseln af fisk sistlidet år beräknas till 2,000 cwt från Norge, betingande 7 à 9 doll., 200 cwt från Frankrike, 7 à $7^1/_2$ doll., 800 cwt från Island, $7^1/_2$ à 8 doll., samt 150 cwt från Labrador, sålda efter 6 à $6^1/_2$ doll. pr cwt. Hela införseln uppgick sålunda till 3,150 cwt.

Hela införseln af norsk fisk, med undantag af ofvan nämnda 45 cwt, infördes via Liverpool i korgar, innehållande 1 cwt hvardera.

Från New Foundland, Nova Scotia, Labrador och New Brunswick ankommo 42 främmande fartyg, lastade med fisk, för order, och fortsatte alla till Medelhafvet.

Från närbelägna spanska hamnar ankommo 112 småbåtar med färsk fisk och funno som vanligt god afsättning.

Införseln af salt fisk var ungefär densamma som år 1882; om spanjorerna ville nedsätta tullen på denna vara och medgifva små partin deraf att passera gränsen, skulle införseln nog komma att stiga. Här på platsen har konsumtionen alltid varit och är fortfarande obetydlig.

B. Culatto.

Amsterdam den 1 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	73	svenska	fartyg om	25,405	tons.
»	utrikes ort	»	»	52	»	»	30,022	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	3,116	»
Till	Sverige	afgingo	med last	34	»	»	15,544	»
»	»	»	i barlast	53	»	»	21,288	»
»	utrikes ort	»	med last	5	»	»	2,963	»
»	»	»	i barlast	36	»	»	17,374	»
Från	Norge	ankommo	med last	190	norska	»	51,237	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	198	»
»	utrikes ort	»	med last	472	»	»	186,807	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	563	»
Till	Norge	afgingo	med last	35	»	»	13,933	»
»	»	»	i barlast	329	»	»	104,603	»
»	utrikes ort	»	med last	69	»	»	31,964	»
»	»	»	i barlast	227	»	»	86,546	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 787 om 293,471 tons, deraf 125 svenska om 55,427 och 662 norska om 238,044 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 143 om 64,404 tons, deraf 39 svenska om 18,507 och 104 norska om 45,897 tons.

Sveriges Skibsfart paa Holland var i 1883 större end noget foregaaende Aar,

der ankom i 1883	130	Fartöier, drægtige	58,542.33	Tons.
1882	114	» »	47,751.28	»
1881	111	» »	47,851.51	»
1880	122	» »	49,129.64	»

Norges Skibsfart paa Holland var i 1883 större end det foregaaende Aar,

der ankom i 1883	666	Fartöier, drægtige	239,247.09	Tons.
1882	588	» »	205,237.46	»
1881	745	» »	256,849.24	»
1880	653	» »	224,041.20	»

Optjent Brutto-Fragt for Svenske Skibe var i 1883 ..... Fl. 804,219.06
» » » Norske » » 1883 ..... » 3,640,326.00

Sveriges Skibsfart paa Holland viser for 1883 et större Tonnagetal end nogensinde tilforn; omtrent det halve deraf tilfalder Dampskibene.

Norges Skibsfart paa Holland var ogsaa större end det foregaaende Aar, men naaede dog ikke det Tonnagetal som 1881 udviser.

Fragtfarten var lidet lönnende paa alle Have, Fragterne gav paa faa Undtagelser nær intet Udbytte, overalt var Stemningen trykket, da der frembödes mere Skibsrum end man havde Brug for, og der synes i den nærmeste Fremtid ikke att være nogen lovende Udsigt til Bedring.

Sveriges og Norges Handel paa Holland gav hvad vort Hovedprodukt Trælasten angaar daarligt Udbytte; dette gjælder særligt den skaarne, hövlede og plöiede Last, hvis Værdi stadig declinerede; uagtet Tilförselen i Aarets Löb var betydelig mindre end forrige Aar, gik det dog möisommeligt og meget langsomt med Salgene.

For Bjelker var Stemningen noget bedre; saalænge Fragterne vare meget lave, fik man realiseret til en antagelig Priis, men da Fragterne ud paa Hösten stege en Smule, fik man ikke solgt uden med Tab.

Af alle Producter, ogsaa af Trælast, synes der for Öieblikket at være formeget i Verden; det radicale Middel til Forbedring af Trælastpriserne overalt i Udlandet er uden al Tvivl at indskrænke Productionen hjemme.

Af *Jern*, *Tjære* og *Beg*, som ogsaa af Norlands Producter *Fisk* og *Tran*, var ligesom i de foregaaende Aar Tilförselen liden.

Blandt Handelstanden var Stemningen trykket, Malaisen var overherskende og borttog hos mange Lysten til Forretning, ja en Mængde synes at lide under det Indtryk, at den Dag som kom vilde bringe noget værre end den som gik.

Kaffe. Efter de mange Skuffelser i de seneste Aar i denne for Nederland vigtigste Handelsartikel kan Aaret 1883 nævnes ret heldigt. Prisen for god ordinær Java-Kaffe, der ved sidste Auction 1882 havde forbedret sig fra 25 til 27 Cts, steg i Januar til 28 à 29 Cts med livlig Afsætning, og i Marts til 33 à 35 Cts.

Efterretningen fra Brazilien at Kaffehösten der i Landet var betydelig mindre end anticiperet, og Stigningen i Noteringen af denne Sort paa dens fornemste Marked Hâvre (fra 40½ Frcs i November 1882 til 62 Frcs i April 1883) havde ogsaa sin gode Indflydelse paa alle Kaffemarkeder, og Prisen for Java-Kaffe holdt sig paa 33 Cts til Begyndelsen af Sommeren, da en betydelig Daling igjen indtraadte, fornemlig paa Grund af Over-Speculationen og den ringere Afsætning i de senere Maaneder; Prisen faldt igjen til 29½, og holdt sig hele Sommeren med liden Fluctuation paa dette Standpunkt; da imedens en ringere Tilförsel fra Brazilien havde stadfæstet sig, og Forraadet i anden Haand omtrent var udtömt, forbedrede Stemningen sig betydelig paa alle store Europeiske Markeder og kunde Auctionen i October realisere 32 Cts.

Java-hösten ankom tidlig i 1883 og var af meget god Qvalitet, baade hvad angaar Farve og Bönnernes Störrelse; det var igjen de paa saakaldet Vest-Indisk Maade behandlede Sorter (Kaffebönner i Skallene) der för i Tiden hovedsageligen tilförtes fra Ceylon, som stedse kunde betinge höiere Priser end den paa almindelig Maade beredte Kaffe. Man tör i den nærmeste Fremtid vente at blot den paa V.-I. Maade beredte Kaffe vil indföres fra Java.

Udsigten for Kaffe-handelen i 1884 stiller sig gunstig. Omtrent Rio-hösten 1884 indlöber allerede nu den Efterretning at den ikke vil være meget större end i 1883, og fra Java heder det at Hösten har lidt Skade ved den ukjendte lange Törke, og Indflydelsen af disse Rygter föles allerede. Aaret 1883 kunde som Følge deraf slutte med en Priis for god ordinær Java til 35 Cts eller omtrent samme som i Slutningen af 1881.

Tilförselen af Kaffe i Nederlandene belöb sig som følger i Aarene

	1882		1883	
Fra Ost-Indien	1,194,000	Picols*	1,584,900	Picols
» Vest-Indien og Brazilien	44,600	»	91,800	»
» Afrika	16,500	»	31,200	»

Sukker. Som selvstændigt Marked for denne Artikel har Holland ganske tabt sin Betydning, Importen af Kolonial-Sukker aftager hvert Aar, og alt Sukker som raffineres er næsten udelukkende Beterave-Sukker.

Af Kolonial-Sukker ankom her i 1883 $13^1/_2$ Million Kg imod 20 Million i 1882 og 112 Million i 1870.

Imod al Forventning og trods alle Rygter om det modsatte var Productionen af Beterave-Sukker her i Landet, som over hele Europa, större end nogensinde för, og da Efterspörgelsen aftog, var Följen en stærk Daling i Priserne. Til de ved Slutningen af Aaret 1883 gjældende Priser, $20^1/_2$ Gulden for Beterave N:o 2, hvilket er $2^1/_2$ under Priserne ved samme Tidpunkt 1882, er Fabricanterne som rimeligt er meget uvillige til at sælge og er Forraadet i 1:ste Haand ved Begyndelsen af dette Aar saa stort som aldrig nogensinde tilforn, nemlig $26^1/_4$ Million Kg imod $20^3/_4$ Million i 1882 og 12 Million i 1881.

Den indlandske Production har havt stor Vanskelighed for at concurrere med den udenlandske, da der i de seneste Aar har været en kolossal Import til de Hollandske Raffinaderier af specielt derfor farvet. Raa-Beterave-Sukker (især fra Tydskland), der paa Grund af at Indförselstolden beregnes efter den paa Sukkerets Farve baserede Classification, betaler mindre Afgift end Accisen paa det i Landet selv producerede Sukker, som beregnes ved Titrage.

Strax efter General-Staternes Aabning vil imidlertid af Regjeringen et Udkast til Lov blive forelagt, der gaar ud paa, for Fremtiden at umuliggjöre den store Fortjeneste for Raffinaderierne og det store Tab for Statskassen som Indförselen af farvet Sukker bringer. Forslaget er at sætte alle Raffinaderier under directe Contrôle og at beregne Afgiften efter den virkelige Sukkergehalt af Produktet.

Ris. Handelen i Ris har været tilfredsstillende i Aaret 1883 og har Priserne kunnet forbedre sig betydelig, uagtet en ukjendt stor Potetes-Höst over hele Europa. Denne livligere Stemning skyldes hovedsagelig de store Indkjöb af Ris i de Franske og Italienske Havne, og den livlige Afsætning i England, det sidste paa Grund af at Birmah-hösten ikke viste sig saa stor som man havde forventet.

Tilförselen i 1883 af alle slags Ris belöb sig til 1,005,000 Sækker imod 1,023,000 Sækker i 1882,

hvoraf fra Java	i 1883	70,000	Sækker,	i 1882	65,000	Sækker,
» » Japan	»	45,000	»	»	123,000	»
» » Birmah	»	870,000	»	»	760,000	»

Tobak. Java-Tobak var dette Aar igjen i en trykket Stemning og Tilförselen belöb sig paa Grund af stort Uheld med Höste kun til 71,000 Pakker, der var af daarlig Qvalitet og i Gjennemsnit ikke kunde udbringe mere end 30 Cts, imod en Production i 1875 af 240,000 Pakker, der fandt Kjöbere til 79 Cts.

Livligheden i Tobakshandelen skyldes ganske Sumatra-Tobakken, der i de seneste Aar har taget ett stort Opsving, og igjen i det forlöbne Aar har været af fortrinlig Qvalitet. Tilförselen belöb sig i 1883 til 102,000 Pakker (værd

* 1 Picol = 63 Kg.

21 Million Gulden), der i Gjennemsnit realiseredes til 137½ Cts imod 82,400 Pakker i 1882 med en Gjennemsnits-Pris af 115½ Cts pr ℔.

I hvilken Grad Tobaks Anplantning paa Sumatra lönner sig fremgaar tydeligst af följende: Deli Compagniet, den störste Planter paa Sumatra, gav sine Actionærer for Aar 1882 en Dividend af 100 %.

Hvad angaar den nye Höst, er Efterretningerne saavel fra Java som fra Sumatra mindre gunstige; paa begge Öer skal Hösten have lidt betydelig Skade ved den langværige Regn-Mousson. Tilförselen af Maryland, Seedleaf og andre Amerik. Sorter var omtrent som i forrige Aar; fra Ungarn indförtes der i 1883 betydelige Qvantiteter.

Specerier. Ogsaa i disse Artikler var i 1883 Handelen tilfredsstillende, Ophævelsen af Indförsels-Tolden i de Forenede Stater bidrog i væsentlig Grad dertil.

Tin. Handelen og Speculationen i Tin var ikke saa stor som i det foregaaende Aar. Priserne fluctuerede for Banka fra Fl. 50½ til 59½ og for Billiton fra Fl. 49½ til 58½, og staar nu ved Aarets Slut henholdsvis paa Fl. 52¼ for Banka og Fl. 51¼ for Billiton Tin.

Af stor Vigtighed for hele Landet var den fra Mai til November her i Amsterdam afholdte International Kolonial- og Exporthandel-Udstilling, som foranledigede et stort Besög af Fremmede, ikke alene til Amsterdam, men ogsaa til de fleste Steder omkring i Landet, og som i stor Grad vil have bidraget til at gjöre Holland mere bekjendt i Udlandet.

Det var især Kolonial-Afdelingen som vakte stor Interesse og fremböd en særdeles vakker Samling af Producter fra alle Landes Kolonier; den anden Del, den saakaltdte Exporthandel-Udstilling, var egentlig ingenting andet end en stor Bazar med vakkre Sager, men med meget lidet nyt, som heller ikke er att undres over, naar man tager Hensyn til den Hurtighed hvormed den ene Udstilling följer efter den anden.

Paa enkelte Undtagelser nær har de fleste Udstillere vist havt lidet Udbytte af Udstillingen.

Blandt de fra Skandinavien indsendte Gjenstande maa fremhæves den af det Svenske Landbrugs-Akademie sammenbragte Frösamling, der var ene i sin Sort og som da ogsaa vakte ualmindelig Interesse. Som Exponenter af Træ-varer maa nævnes: J. N. Jacobsen & C:o i Frederikstad og Bark & Warburg i Göteborg, der gjorde os al Ære.

Fondsbörsen har igjen i det henrundne Aar bragt store Skuffelser for alle, der efter Malaisen i forrige Aar havde ventet en Bedring i de fleste Speculations-Papirer. Især i Amerik. Jernbane-Actier har været en meget stor Decline; det regnes at Tabet alene i disse Slags Papirer paa den Amsterdamske Börs kan anslaaes til 150 à 200 Million Gulden. Det er i höi Grad forurolig ende hvorledes Speculations-Manien har udbredt sig i de seneste Aar, til stor Skade for den virkelige Handel.

Imidlertid rettede Pengemarkedet sig igjen allerede fra Aarets Begyndelse, og der var Penge i Overflod til 5, senere til 3 à 3½ %. Bankdiscontoen, der ved Aarets Begyndelse stod paa 5 %, dalede successive til 3½ og er fremdeles paa dette Standpunkt.

Römningen af vore Söfolk var ogsaa i dette Aar ubetydelig.

Sundhedstilstanden i Almindelighed var god.

Lungesyge blandt Hornqvæg, Droes blandt Heste og Sygdom blandt Svinene forekom fremdeles af og til omkring i Landet.

Maatte Lovforslaget, der gaar ud paa att afhjelpe Statscassens Deficit ved midlertidig Gjenindförsel af flere afskaffede Toldsatser, blandt andre Told paa

Trælast, efter samme Tarif som var gjældende för 1 Juli 1877, blive forelagt General-Staterne, vil vor Trælast blive belastet med en Indförselstold af 1 % af Værdien af uskaaren Last, 3 % af skaaren Last og 5 % af hövlet Last.

Toldsatserne paa de vigtigste Svenske og Norske Export-Artikler i Nederlandene ere:

Kornvarer	Fl.	1—50 pr Læst (21½ Tönde)
Trælast, uskaaren Last		frit
» skaaren »		»
» hövlet »		»
Jern		»
Kobber, Kager & Stænger		»
» valset i Plader & Spiger	»	1—00 pr 100 K:o
Tjære og Beg		frit
Sild og Fisk		»
Tran		»
Is		»

Tho. Egidius.

Jamestown (S:t Helena).

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	24	svenska	fartyg	om 11,133 tons.
»	»	»	»	i barlast	5	»	»	1,652 »
Till	»	afgingo	med last	23	»	»	10,612	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,173	»
Från	»	ankommo	med last	24	norska	»	13,661	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	215	»
Till	»	afgingo	med last	24	»	»	13,661	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	215	»

Ännu har icke någon direkt handelsförbindelse inledts mellan de Förenade rikena och detta distrikt. Ön anlöpes i allmänhet endast af sådana fartyg, som hemta vatten eller fylla andra af sina förråd, samt af postfartyg.

C. A. Carrol.

Lübeck den 7 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

II.*

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1883 lossade eller intogo last i hamnar af distriktet, var följande:

I. *Svenska fartyg*

a) Segelfartyg	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Sverige med last	603	66,504.37
» » » i barlast	3	85.—
» » utrikes orter med last	80	10,251.42
» » » i barlast	31	1,750.17
Vid årets början qvarlågo från förra året	16	2,535.47
För svensk räkning inköptes	6	847.80
Summa	739	81,974.23
Afgångna till Sverige med last	57	4,094.94
» » » i barlast	602	69,371.64
» » utrikes orter med last	15	1,410.68
» » » i barlast	40	3,410.94
Qvarliggande vid årets slut	24	3,556,03
Såldt	1	130.—
Summa	739	81,974.23

b) Ångfartyg		
Ankomna från Sverige med last	469	102,864.08
» » utrikes orter med last	18	5,140.15
Qvarliggande från föregående år	1	361.72
Summa	488	108,365.95
Afgångna till Sverige med last	436	95,355.73
» » » i barlast	10	2,222.02
» » utrikes orter med last	9	2,774.43
» » » i barlast	30	7,249.73
Qvarliggande vid årets slut	3	764.04
Summa	488	108,365.95

Hela antalet af svenska fartyg, som under 1883 besökte distriktet, utgjorde således:

För segelfartygen	739	med	81,974.23 tons
» ångfartygen	488	»	108,365.95 »
Tillsammans	1,227	med	190,340.18 tons

hvilket antal fartyg och drägtighet fördelar sig sålunda:

* Afd. I., se sid. 39.

Segelfartyg vid hufvudstationen	195	om	26,948.14 tons
» » vice-konsulsstationerna i Mecklenburg	105	»	9,564.74 »
» » » i Schleswig-Holstein	439	»	45,461.35 »
Summa	739	om	81,974.23 tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	473	»	104,710.52 »
» » vice-konsulsstationerna i Mecklenburg	9	»	2,411.08 »
» » » i Schleswig-Holstein	6	»	1,235.35 »
Summa	488	om	108,365.95 tons.

Under 1882 besöktes Lübecks och Kiels distrikt af tillsammans 1,318 fartyg om 18,742 tons, hvilka tal för nästlidna år utvisa en minskning af 91 fartyg, men en tillökning af 2,919 tons.

II. *Norska fartyg.*

a) Segelfartyg	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Norge med last	37	2,411.07
» » utrikes orter med last	77	16,401.76
» » » i barlast	4	705.58
För norsk räkning inköpt	1	539.45
Summa	119	20,057.86
Afgångna till Norge med last	3	619.52
» » » i barlast	56	7,166.02
» » utrikes orter med last	9	1,162.94
» » » i barlast	51	11,109.38
Summa	119	20,057.86

b) Ångfartyg		
Ankomna från Norge med last	12	2,555.49
» » utrikes orter med last	17	3,991.91
För norsk räkning inköpt	1	393.—
Summa	30	6,940.40
Afgångna till utrikes orter med last	4	826.38
» » Norge med last	7	1,457.70
» » utrikes orter i barlast	19	4,656.32
Summa	30	6,940.40

Hela antalet norska fartyg, som under nästlidna år besökt distriktet, uppgår således till:

Segelfartyg	119	om	20,057.86 tons
Ångare	30	»	6,940.40 »
Tillsammans	149	om	26,998.26 »

fördelade på följande sätt:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Till hufvudstationen	10 om	2,030.37 tons	7 om	1,916.88 tons
» vice-konsulsstationerna i Mecklenburg	37 »	5,526.75 »	16 »	3,018.85 »
» vice-konsulsstationerna i Schleswig-Holstein	72 »	12,500.74 »	7 »	2,004.67 »
Summa	119 om	20,057.86 tons	30 om	6,940.40 tons

Följande jemförande öfversigt utvisar de under de trenne sista åren af svenska fartyg i fart på distriktet inseglade bruttofrakternas belopp reducerade till kronor:

1883

Lübeck, inkommande frakter			Kr. 614,104
» utgående »			» 706,362
			Kr. 1,320,466
Rostock, inkommande frakter	Kr. 70,722		
» utgående »	» 1,110		
Wismar, inkommande »	» 56,302	»	128,134
Hamnarna i Schleswig-Holstein, inkomm. frakter	Kr. 486,229		
» utgående »	» 11,662	»	497,891
			Kr. 1,946,491

1882

Lübeck, inkommande frakter			Kr. 649,436
» utgående »			» 700,473
			Kr. 1,349,909
Rostock, inkommande frakter	Kr. 87,122		
» utgående »	» 1,370		
Wismar, inkommande »	» 58,673	»	147,165
Hamnarna i Schleswig-Holstein, inkommande och utgående frakter		»	471,000
			Kr. 1,968,074

1881

Lübeck, inkommande frakter			Kr. 602,345
» utgående »			» 637,820
			Kr. 1,240,165
Rostock, inkommande frakter	Kr. 87,604		
» utgående »	» 51,987	»	139,591
Hamnarna i Schleswig-Holstein, inkommande och utgående frakter		»	403,400
			Kr. 1,783,156

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under åren 1880—1883:

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1883	1,227	190,340 tons	Kr. 1,946,490
1882	1,288	185,851 »	» 1,968,074
1881	1,158	147,562 »	» 1,783,156
1880	1,230	162,251 »	» 1,881,861

Den *norska sjöfarten* på distriktet är mindre betydlig:

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1883	148	26,605 tons	Kr. 329,894
1882	144	30,852 »	» 603,944
1881	173	36,037 »	» 661,946
1880	157	27,469 »	» 416,394

Totalimporten af trävaror till Lübeck från Sverige och Finland uppgifves för de sex sista åren som följer:

	Från Sverige	
	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar
1883	246,000 tolfter	84,000 st.
1882	290,000 »	117,000 »
1881	245,000 »	46,000 »
1880	190,000 »	84,000 »
1879	260,000 »	96,000 »
1878	199,000 »	77,500 »

	Från Finland		
	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar	Läkter
1883	200,000 tolfter	49,000 st.	87,000 st.
1882	195,000 »	99,000 »	113,000 »
1881	168,000 »	53,500 »	116,000 »
1880	228,000 »	76,000 »	88,000 »
1879	231,000 »	46,500 »	147,000 »
1878	185,000 »	86,500 »	110,500 »

Trävaruimporten sjöledes till Lübeck, både utifrån och från andra tyska hamnar, uppgifves för de tre sista åren i runda tal till:

	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar	Läkter
1883	531,000 tolfter	134,000 st.	100,000 st.
1882	172,000 »	216,000 »	138,000 »
1881	455,000 »	100,000 »	152,000 »

Redan vid början af nästlidna år ansågos utsigterna för trävaruhandeln på grund af den ovanligt stora behållningen och den tryckta affärsställningen vara särdeles mörka och tyvärr har denna fruktan besannats. Den under år 1883 öfvermåttan starka afverkningen i Sverige och Finland nedtryckte ytterligare prisen till en grad, som förorsakade exportörerna säker förlust och i de flesta fall lemnade härvarande importörer ringa eller ingen behållning, emedan hvar och en till följd af de vikande prisen och den starka konkurrensen sökte att realisera så fort som möjligt. Derest icke naturhinder i produktionsländerna i betydligare mån inskränka exporten, torde äfven under innevarande år ingen förbättring i trävaruprisen vara att förvänta.

Fyrskurna furubräder och plankor från Gefle, Söderhamns och Hudiksvalls distrikt omsattes till följande medelpriser pr standard fritt om bord.

	Qvalitet				
	I	II	III	IV	
9-tums och bredare ...	220	160—170	120	100	mark
7 à 8 » ...	165—175	125—135	100	80—85	»
5 à 6 » ...	140—150	100—110	80—85	70	»

Bräder och plankor från Sundsvall, Hernösand och Umeå betaltes 20—30 mark billigare för 1:a, 10—20 mark för 2:a och 5—10 mark för 3:a och 4:a.

Af trävaror från ännu nordligare hamnar betaltes 1:a och 2:a ännu 10 mark lägre.

Osorterad furu omsattes till:

Mark 100—110 för 9-tums och bredare
» 80— 90 » 7—8 » ...
» 70— 80 » 5—6 » ...
} pr standard f. o. b.

Med handeln i valbräder från Oskarshamns, Vesterviks och Valdemarsviks distrikt går det årligen tillbaka, då å ena sidan efterfrågan i Tyskland aftager och man å andra sidan å produktionsorterna mer än förut söker att tillverka fyrskuren vara af bättre längder, hvilken äfven kan vara lämplig för den engelska och franska marknaden. Medelprisen pr tolft 1:a sort om 12 fots längd och $1^1/_4$ tums tjocklek, fritt i Lübeck, voro:

13—14-tums	12-tums	11-tums	10-tums	9-tums	8-tums	6—7-tums
$20^1/_2$	$18^1/_2$	17	$15^1/_2$	$13^1/_2$	$8—8^1/_2$	$6^1/_4$ mark.

2:dra sortens valbräder omsattes med 25 % rabatt.

På fyrhugget byggnadsvirke var deremot tillgången inskränkt och gingo derför fordringarna högre. För kanthuggna sparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå regulerade följande medelpris:

28 öre för $^4/_4$"—$^6/_6$"
35 » » $^7/_7$"
45 » » $^8/_8$" och derutöfver

} pr kub. f. f. o. b. och med 15 % rabatt för gran.

Vid innevarande års början var behållningen af bräder och plankor betydlig, så väl i Lübeck som i distriktets öfriga hamnar, och efterfrågan ringa. Till följd af den trycka affärsställningen äro få industriella anläggningar eller andra nybyggnader i större skala i gång. Till offentliga byggnader användes numera, om möjligt, inhemskt trä.

Vinterförrådet af *svenskt stångjern* upprymdes långsamt till ett pris af 23 mark pr 100 kg. förtulladt; sedermera veko priserna till 22 mark à $22^1/_2$ mark. Förr sändes svenskt stångjern härifrån till Hamburg, men sedan den direkta ångbåtsförbindelsen mellan denna stad och Stockholm kom till stånd, har denna rörelse ej gifvit någon behållning. Förbrukningen af smältstycken, stål och valstråd har tilltagit; dock är importen mest speditionsgods. Fortfarande klagas öfver den höga tullen af 2 mark 50 pf. pr 100 kg. på jern.

I provinsen Schleswig-Holstein regulerade ungefär samma trävarupriser som i Lübeck. Äfven här inträdde ett starkt prisfall i sågad vara, hvaremot prisen å fyrhugget byggnadstimmer ej obetydligt stegrades.

Till Kiel infördes från Sverige 44,729 kbm. trävaror och från Norge 1,868 d:o.

Till Flensburg importerades, enligt vice-konsulns uppgift, med svenska fartyg 29,844 tolfter bräder och plankor om 8,614 kbm., 26,466 st. sparrar och bjelkar om 7,602 kbm., 4,530 st. läkter, 93,500 kg. jern, 11,200 kg. tjära, tuktad sten till ett värde af 3,000 kr. o. s. v.

30 mindre svenska fartyg om tillsammans 1,606 tons intogo i Ekensund mursten för svenska hamnar; i Flensburg lastade äfven ett svenskt fartyg mursten och jernretorter med bestämmelse till Sverige. Någon vidare export från provinsen Schleswig-Holstein till de Förenade rikena egde ej rum.

Enligt uppgift från vice-konsulatet i Rostock bestod den svenska importen till denna hamn af 7,537 kbm. bräder och plankor, 3,095 kbm. sparrar och bjelkar, 40,000 st. eldfast tegel, 200 ctr d:o lera, 150,000 trottoirstenar, 682 kbm. osläckt kalk, 176 st. slipstenar, tuktad granit för 1,550 kr. o. s. v.

I denna import deltogo utom 42 svenska fartyg om 4,151 tons äfven 13 främmande. Af 16 till Rostock ankomna svenska fartyg anlände 1 från Norge med sill, 5 från England med stenkol, 2 från preussiska hamnar, det ena med jernvägssyllar, det andra med bräder, 3 från Danmark, hvaraf 1 med majs och 2 med kalksten, samt 5 från Ryssland, af hvilka 1 med jernvägssyllar, 2 med spanmål och 2 med plankor.

Trävaruimporten från Sverige var omkring 17 % mindre än näst föregående år.

Af fyrhugget virke betingade $^4/_4$″—$^7/_7$″ sparrar 26—28 öre, $^8/_8$″ bjelkar 33—40 öre pr kbf. eng. mått f. o. b.

För valbräder regulerade ungefär samma priser som i Lübeck. Gotländska trävaror såldes ända till 25 % under cirkulärprisen. Kalk omsattes till 16 à $16^1/_2$ mark pr läst.

Till Wismar ankommo med 51 svenska och 10 främmande fartyg 6,625 kbm. bräder och plankor, 1,279 kbm. sparrar och bjelkar, 175 kbm. takspån, 889 kbm. kalk, 150 st. rundhult, 56,100 st. eldfast tegel, 749 st. glacerade lerrör, 100 ctr. Höganäslera, 1,307 ctr stångjern, 36 t:r tjära o. s. v. I trävaruprisen visade sig under hela året en afgjord tendens till nedgående, dock mer i brädprisen än i prisen för fyrhugget virke, af hvilket tillförseln var inskränkt.

För kanthuggna furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt betaltes:

25—28 öre för $^4/_4$″—$^7/_7$″ sparrar
40—45 » » $^8/_8$″ bjelkar ..... } pr eng. kbf. f. o. b.

Vice-konsuln bemärker, att fyrhugget timmer i allmänhet står något högre här än i Lübeck och Rostock, emedan man både fordrar större medellängd och äfven ställer högre anspråk på sorteringen.

Bräd- och plankprisen uppgifvas som följer:

$1^1/_4$″ och 1″×9″	prima	215—225	mark	pr standard f. o. b.
»	secunda	175—185	»	
»	tertia	135—160	»	
»	qvarta	120—140	»	

Smalare dimensioner, af hvilka endast ordinära sorter importerades, betaltes lägre:

1″×6″	qvarta	omsattes till	.....	80—95	mark
1″×5″	»	»	»	80—90	»
1″×5″ och × $4^1/_2$	quinta	»	»	65—70	»

Af starkare dimensioner begagnas fortfarande okantad vara från Kalmar, Oskarshamn och Vestervik, som såldes till följande priser:

14 fots 3″ och 2″ plankor
14 » $1^1/_2$″ bräder

till 1 mark 40 pf. à 1 mark 45 pf. pr kbf., första sorts.

12 fots	$1^1/_4$″×12″	första sorts	bräder	19	mark
»	» ×11″	»	»	»	$17^1/_2$	»
»	» ×10″	»	»	»	16	»
»	» × 9″	»	»	»	14	»

För 14 fots $1^1/_4$″ betaltes en sjettedel mer; allt pr tolft fritt i Wismar. Andra sortens sortering såldes med 25 % rabatt.

Äfven nästlidna år klagade trävaruhandlarne i Wismar öfver att åtskilliga svenska exportörer genom offentlig auktion läto bortslumpa större partier till utomordentligt låga priser, hvarigenom marknaden naturligtvis försämrades.

Frakterna på distriktets hamnar voro under hela året, isynnerhet under den senare hälften, föga lönande både för ångare och för segelfartyg. Endast de ångare som voro i regelmessig fart torde hafva gifvit någon betydligare behållning.

För segelfartyg regulerade följande frakter:

Från hamnarna i Bottniska viken för bräder och plankor 25—29 mark in full pr standard; på hösten 30 mark och derutöfver;

från Piteå och Skellefteå för sparrar och bjelkar kr. $5^{3}/_{4}$—6 med 5 % eller in full pr $31^{1}/_{2}$ kbf.;

från Valdemarsvik, Vestervik och Oskarshamn 13 öre pr kbf. för fyrskurna bräder och 15 öre för vankantiga;

från ryska och finska hamnar 27—29 mark in full pr standard.

från de engelska kolhamnarna varierade frakterna från £ 7—£ 8 in full pr keel.

Petroleumfrakterna på New-York, Boston och Filadelfia fluktuerade mellan 3 sh. 5 d. och 4 sh. pr 40 gallons.

För ångare gälde följande frakter:

För furskurna bräder och plankor från Gefle, Söderhamn och Sundsvall kr. 25—30 pr standard;

från Kalmar och Norrköping kr. 4 à kr. 4.25 in full pr reducerad tolft om $31^{1}/_{2}$ kbf.;

från Valdemarsvik och Vestervik kr. 2.25 in full pr 15 kbf. valbräder;

för tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1.25 à kr. 1.75 pr kista in full;

från Göteborg kr. 1.50 (enligt ackord billigare);

för jern och stål från Stockholm kr. 7 med 10 % pr 1,000 kg. samt från Stockholm och Norrköping 30—35 pf. med 5 % pr 50 kg. (enligt ackord billigare);

för färsk lax från Halmstad kr. 1.50 à kr. 2 in full pr ctr; från Stockholm kr. 2 à kr. 2.50 med 10 %;

för svinkreatur från Varberg, Halmstad och Falkenberg kr. $5^{1}/_{2}$ à kr. 6 in full pr st.; från Helsingborg och Malmö kr. 3 à kr. 3.50 pr d:o;

från Libau och S:t Petersburg 13—14 mark pr 2,000 kg. för råg; annan spanmål i proportion; från Riga 17—19 mark pr 2,000 kg. hafre, $1^{1}/_{2}$ mark pr t:a för linfrö;

från ryska hamnar för sprit 23—24 mark pr 144 wedro;

från England £ 7 à £ 7 10 sh. pr keel för kol.

Under nästlidna år ankommo till Lübeck 1,168 ångare om 805,726 kbm. och 1,034 segelfartyg om 225,146 kbm., tillsammans 2,202 fartyg om 1,030,872 kbm. Jemförd med år 1882 visar sjöfarten en minskning af 7 % i fartygens antal och $2^{1}/_{2}$ % i drägtigheten. Endast 22 % af de ankomna fartygens drägtighet föllo på segelfartygen.

Många andra tecken visa huru starkt det går tillbaka med segelfartygen. På härvarande varf stå för närvarande under byggnad 5 jernångare om tillsammans omkring 3,000 tons, men endast 1 segelfartyg om c:a 400 tons.

De låga frakterna under nästlidna år hafva emellertid äfven i byggnaden af ångfartyg förorsakat ett visst stillestånd.

Under året påmönstrades inför konsulatet å svenska fartyg 65 sjömän, å norska 4; från de förra afmönstrades 143 och från de senare 3. Summa 215 mönstringsexpeditioner. I månadshyra på segelfartyg betaltes för matroser kr. 40 à kr. 45 och för lättmatroser kr. 32 à kr. 35.

Under samma tid utställdes 183 svenska nationalitetsbevis.

Leonard Åkerblom.

Livorno den 12 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Från	Sverige	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	1,174 tons
»	utrikes ort	»	»	2	»	»		1,331 »
»	»	»	i barlast	4	»	»		2,717 »
Till	»	afgingo	med last	5	»	»		3,310 »
»	»	»	i barlast	4	»	»		1,174 »
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»		324 »
»	utrikes ort	»	»	4	»	»		3,355 »
»	»	»	i barlast	1	»	»		461 »
Till	»	afgingo	med last	3	»	»		1,256 »
»	»	»	i barlast	3	»	»		2,884 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 11 om 6,184 tons, deraf 6 svenska om 2,505 och 5 norska om 3,679 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 8 om 4,566 tons, deraf 5 svenska om 3,310 och 3 norska om 1,256 tons.

Af trävaror hafva blott två laster kommit till Livorno från Sverige, den ena med ett norskt fartyg, den andra med ett främmande: till Civitavecchia ankommo fyra laster, och dessa hafva försett de många i hufvudstaden pågående byggnadsarbetena med materialier.

I Livorno är förbrukningen af östersjöplankor något inskränkt, och der finnas ännu stora behållningar från föregående års införsel osålda. Detaljprisen för sågade furuplankor vexla mellan 70 och 75 lire, för huggna mellan 60 och 65 lire, allt pr tolft 3×9 tums 14 fots. För furubjelkar betaltes 75 lire pr kubikmeter vid liten afsättning.

I Civitavecchia hafva furuplankor sålts till 60 lire pr kubikmeter.

Granplankor kunna härstädes knappast afsättas.

Af jern, beck och tjära egde under förlidet år ingen införsel rum från Sverige; från Finland infördes 800 tunnor tjära och från Archangel 1,100 tunnor beck. I detalj betaltes 33 à 36 lire pr full tunna tjära och 24 à 25 lire pr 100 kg. beck.

Ingen direkt införsel af stockfisk från Norge egde rum; vår marknad försågs under år 1883 med denna vara från grannhamnarna, hvarjemte smärre partier infördes med ångbåt via Hull och öfver Hamburg. Vid försäljning i detalj betaltes 100 à 120 lire pr 100 kg.

Endast ett af de Förenade rikenas fartyg erhöll last härstädes: det afgick med marmor och styckegods till Newyork.

Kurserna äro denna dag: på Paris à vista, 100.15 lire pr 100 francs; på London 3 månader, 25.03 lire pr £; på Hamburg 3 månader, 122½ lire pr 100 riksmark.

Harald Stub.

Rangoon (Britiska Birma) den 15 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från utrikes ort	ankommo	i barlast	15	svenska	fartyg	om	8,455	tons.
Till »	afgingo	med last	15	»	»		8,455	»
Från Norge	ankom	i barlast	1	norskt	»		940	»
» utrikes ort	»	med last	5	»	»		4,453	»
» »	»	i barlast	31	»	»		26,970	»
Till »	afgingo	med last	36	»	»		31,311	»
» »	»	i barlast	1	»	»		1,052	»

År 1883 är att beteckna såsom ett af de olyckligaste rishandeln i Britiska Birma haft att utstå. Köpmännen här antogo i allmänhet att skörden skulle blifva mycket stor och att prisen skulle förblifva låga både i Europa och här. Denna åsigt stadfästes ytterligare genom sannolikheten att icke några stora qvantiteter ris skulle erfordras utom i Europa och att således exporten dit skulle blifva ovanligt stor. Innan skörden var mogen hade en flotta om 750,000 tons befraktats och omkring 550,000 tons sålts till Europa till så låga pris som 7 sh. à 7 sh. 3 d. pr cwt i europeisk hamn.

Mot slutet af januari började den nya skörden att komma till utskeppningshamnarna, och köpmännen satte priset till 4 sh. 7½ d. pr cwt., hvilket var det mesta de kunde betala. Sedan detta förhållande fortgått någon tid, började infödingarne meddela att skörden icke på långt när gifvit så mycket som man trott; detta hade köpmännen icke förutsett, utan de flesta hade ingått stora förbindelser, som de nu började blifva oroliga att icke kunna uppfylla. Prisen stego mycket hastigt, och då tillförseln efter medlet af mars afstannade, inträdde en allvarsam kris. Flera köpmän kunde icke lasta sina fartyg eller sågo ingen möjlighet att skaffa last till de fartyg de väntade, hvadan stora summor måste betalas för att bryta ingångna fraktaftal och riskontrakt. Under sådana svårigheter fortskred säsongen; risprisen höllo sig mellan 6 och 7 sh. pr cwt fritt om bord intill dess skörden var upprymd i oktober. Det visade sig då att 1883 års risskörd i Rangoons distrikt var omkring 125,000 tons mindre än föregående år, under det att de öfriga distrikten gåfvo omkring lika mycket som förut.

Risutförseln till Europa utgjorde:

	1883		1882		1881	
Från Rangoon	374,000	tons	436,000	tons	412,000	tons
» Bassein	154,000	»	162,000	»	162,000	»
» Akyab	167,000	»	153,000	»	118,000	»
» Moulmein	42,000	»	30,000	»	45,000	»
Summa	737,000	tons	781,000	tons	737,000	tons

De frakter som betaltes för segelfartyg voro i början 57 sh. 6 d. à 60 sh. pr ton, men de gingo sedan småningom ned till 42 sh. 6 d. pr ton; ång-

fartygen erhöllo 50 à 55 sh. pr ton. Utsigterna för år 1884 äro icke gynsamma, enär tillgången isynnerhet på ångfartyg är ganska stor.

Teakträ förblef i högt pris, men då stora qvantiteter kommo från det inre af landet och exporterades, äro marknaderna öfver allt nu väl försedda, och prisen komma sannolikt att falla.

Importhandeln med europeiska varor är långt ifrån tillfredsställande. Vår marknad är nästan alltid öfverfyld af alla slags varor och förtjensten mycket liten, om ens någon.

A. Barckhausen.

Akyab (provinsen Aracan) den 16 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under år 1883 af 4 svenska fartyg som här intogo 4,307 tons ris och af 14 norska fartyg som lastade 18,889 tons ris; år 1882 besöktes distriktet icke af något svenskt fartyg, men af 10 norska, lastande 14,864 tons.

Den förnämsta utförselsartikeln är fortfarande ris; exporten deraf till Europa utgjorde 166,930 tons och till indiska hamnar 8,606 tons. Medelpriset för ris var omkring 5 sh. 6 d. pr cwt fritt om bord; medelfrakten för ångfartyg var 2 £ 15 sh. pr ton och för segelfartyg 2 £ 12 sh. 6 d.

Ingen direkt handelsförbindelse egde under året rum mellan de Förenade rikena och distriktet.

G. Ruckert.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 12 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Under år 1883 ankommo till S:t Thomas 49 svenska och 108 norska fartyg, hvaraf endast 6 svenska och 51 norska medförde last under det att de öfriga voro i barlast. Nästan alla befraktades härifrån att intaga last på andra platser, och blott 12 qvarlågo vid årets slut. Frakterna hafva varit låga och skörden sen, på grund af att regnet kom så sent. Åtskilliga haverister hafva besökt hamnen, dock inga från de Förenade rikena. Helsotillståndet är godt.

Otto Marstrand.

Hamilton (Bermudas-öarna) den 31 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1883 distriktet. Af norska fartyg besökte 7 om 2,439 tons distriktet. Handelsförhållandena hafva varit ogynsamma en lång tid, och åkerbruket gör ingalunda sådana framsteg som det borde.

J. T. Darrell.

Rom den 21 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Ved Indsendelsen af den befalede Aarsberetning om Konsulatets Virksomhed i 1883, har jeg denne Gang intet af særlig Betydning at fremhæve, da Alt er gaaet sin jævne regelmæssige Gang. At Konsulatets Hjælp i altid större Maalestok söges af de hertil ankommende Skandinaver, er en naturlig Følge af den stedse större Reiselyst, som nuomstunder har grebet saa godt som alle Samfundsklasser, efterdi de nödvendige Betingelser for at kunne hjælpe sig selv, og navnlig Kyndighed i fremmede Sprog fattes en stor Deel af de Reisende; det er under disse Forhold ogsaa det Heldigste, at Vedkommende strax ved Ankomsten söger Konsulatet, da derved baade utilbörligt Optrækkeri og andre Vanskeligheder undgaaes. I de sidste Maaneder af Aaret har forövrigt den sædvanlige Tilströmning af Fremmede af alle Nationer været ringere end ellers, uden at nogen bestemt Grund dertil lader sig angive. Men dette har allerede nu forandret sig, og siden Nytaar er navnlig Antallet af Svenske og Norske betydeligt föröget. Af de Kunstnere, som i de senere Aar have opholdt sig her, have i Löbet af 1883 flere forladt Rom, og Nye ere ikke tilkomne. For Nærværende ere her af Svenske kun Malerne J. Kronberg, Frök. S. Ribbing og Billedhugger A. Nyström, samt af Norske Malerne C. M. Ross og Frök. Schreiber. Af litteraire Personer og Videnskabsmænd ere her D:r H. Ibsen, Fru Colban, Fru Kronberg, Professor Giljam, og General-Directeur Berlin samt D:r E. Meyer.

Den af det Kongelige Accademi for de frie Kunster understöttede Kunstnerforening freqventeres som hidtil baade af Kunstnerne og de Reisende. Den synes forövrigt mere og mere at ville reorganisere sig i den Retning, som oprindelig har været tilsigtet, hvad jo kun kan ansees for rigtigt.

Sundhedstilstanden har under hele Aaret været tilfredsstillende, og vedbliver at være det.

C. A. Myhlenphort.

Bombay den 6 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast ett svenskt om 728 tons distriktet; det ankom hit med last från Mauritius och afgick i barlast.

Hela antalet under året från Bombay afgångna fartyg utgjorde 1,043 om 1,415,804 tons, deraf 925 ångfartyg om 1,307,185 tons och 118 segelfartyg om 108,619 tons. Af ångfartygen afgingo 854 om 1,202,912 tons med last och 71 om 104,273 i barlast; af segelfartygen 88 om 75,842 tons med last och 30 om 32,777 tons i barlast.

Då det visat sig att härvarande docka icke erbjöd tillräckligt utrymme, har nu hamnstyrelsen beslutat och fått styrelsens medgifvande att anlägga en ny docka för en kostnad af 850,000 £. Arbetena skola ofördröjligen taga sin början, och man anser att de kunna afslutas om fem år.

Helsotillståndet har icke försämrats, och de åtgärder som regeringen och stadens myndigheter vidtagit hafva visat sig gagnande och hafva bidragit att göra staden och förstäderna sundare. Koleran har skördat något flera offer än föregående år, men den har varit väsentligen endemisk och icke uppträdt som epidemi. Kreaturssjukdomar uppträda äfven inom vissa distrikt och vid vissa tider på året, men försvinna vanligen snart utan att anställa stor skada. Orsakerna till kolerans så väl som till kreaturssjukdomarnes uppträdande i vissa trakter ligga i markens fuktighet och i invånarnes uraktlåtenhet att vidtaga några försigtighetsåtgärder.

Regnperioden förlöpte på ett tillfredsställande sätt utan att hamnen hemsöktes af något af de eljest vanliga ovädren.

Värdet af hela införseln uppgick år 1883 till 300,975,624 rupees (12 rupees motsvara ungefär 1 £), deraf guld och silfver för 107,272,341 rupees.

Värdet af utförseln uppgick till 318,598,774 rupees, deraf guld och silfver för 5,010,401 rupees. Bland utförselsartiklarne intager bomull främsta platsen; utförseln af denna vara uppgick till 1,335,468 balar, motsvarande ett värde af omkring 10 millioner £.

J. Janni.

Messina den 22 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	533 tons.
»	utrikes ort	»	»	8	»	»	»	4,861 »
»	»	»	i barlast	39	»	»	»	19,854 »
Till	Sverige	afgingo	med last	20	»	»	»	7,930 »
»	utrikes ort	»	»	19	»	»	»	12,037 »
»	»	»	i barlast	7	»	»	»	4,074 »
Från	Norge	ankommo	med last	2	norska	»	»	508 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	121 »
»	utrikes ort	»	med last	21	»	»	»	11,584 »
»	»	»	i barlast	55	»	»	»	24,666 »
Till	Norge	afgingo	med last	7	»	»	»	2,943 »
»	utrikes ort	»	»	46	»	»	»	20,336 »
»	»	»	i barlast	25	»	»	»	13,102 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 33 om 17,486 tons, hvaraf 10 svenska om 5,394 tons och 23 norska om 12,092 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 92 om 43,246 tons, hvaraf 39 svenska om 19,967 tons och 53 norska om 23,279 tons.

De af med last ankomna fartyg förtjenta bruttofrakter voro:

år 1882 för *svenska* fartyg ..... 76,600 frs
och år 1883 » » » ..... 89,850 »

utvisande för det senare året *en ökning* af ..... 13,250 frs.

De voro år 1882 för *norska* fartyg ..... 242,250 frs
och år 1883 » » » ..... 217,600 »

utvisande för det senare året *en minskning* af ..... 24,650 frs.

Vid jemförelse med sjöfarten under nästföregående år finnes att

år 1882 ankommo 31 *svenska* fartyg om ..... 13,921 tons
och år 1883 » 49 » » ..... 25,248 »

utvisande en *tillökning* af ..... 11,327 tons

samt att

år 1882 ankommo 100 *norska* fartyg om ..... 44,395 tons
och år 1883 » 79 » » ..... 36,879 »

utvisande en *förminskning* af ..... 7,516 tons.

Af till distriktet under 1883 inklarerade fartyg voro:

af de svenska fartygen 24 ångare om 16,794 tons
och af de norska » 46 » 26,208 »

eller tillsammans 70 ångare om 43,002 tons.

Den svenska sjöfarten på distriktet har sålunda år 1883 ökats med nästan dubbelt tonnage mot näst föregående år, och ehuru den norska sjöfarten något förminskats visar dock sjöfarten i sin helhet en tillökning med 3,811 tons eller från 58,316 tons under år 1882 till 62,127 tons under år 1883.

Till denna tillväxt i sjöfarten bidrager betydligt den för hvarje år tilltagande exporten af vin från Sicilien till Frankrike. Den under årets lopp upprättade vice-konsulsstationen i Riposto har sålunda under år 1883 varit besökt af 9 svenska och norska ångare om tillsammans 7,284 tons, som derstädes lastat vin för Rouen.

Sjöfartens karakter har för resten varit samma som under föregående år. Import af stenkol från England och export af frukt, salt och olja till de skandinaviska länderna, Amerika och Ryssland.

Den under vintermånaderna sedan flera år tillbaka etablerade någorlunda reguliera ångbåtsförbindelsen, som upprätthållits mellan Sicilien och de skandinaviska länderna medelst ångbåtsbolaget Svenska Lloyd's i Göteborg ångare, har under sistlidna år fortgått efter samma plan som under föregående år. Efter att i de spanska hamnarna hafva aflemnat dit bestämd last, ankomma de till Messina ungefär en gång i månaden från november till april och intaga full last för Kristiania, Göteborg, Köpenhamn och Stockholm, bestående af alla de olika Siciliens produkter, som konsumeras i norden, d. v. s. apelsiner, citroner, nötter, mandel, lakrits, sumack etc., samt äfven något parti olja.

En stor del af denna sistnämnda, den vigtigaste exportartikeln till de skandinaviska länderna, har emellertid hittills hufvudsakligen skeppats via Hull med engelska Wilson-linien, hvars agenter härstädes troligen genom privat öfverenskommelse med exporthusen lyckats tillförsäkra sig skeppningen deraf. Då oljan skeppas härifrån under hela året, oberoende af någon viss årstid, och orderna från de nordiska länderna vanligen inkomma i mån af behof för smärre partier för skeppning med första lägenhet, har följden blifvit att nästan hvarje af Wilson-liniens ångare, som anlöper Messina reguliert hvar 14:de dag, sålunda medtager från 20 till 50 tons olja, ofta mera. Endast undantagsvis befraktas härstädes en ångare för att taga full last af olja etc. till de skandinaviska länderna.

För att en direkt regulier ångbåtsförbindelse med oftare förekommande afgångstider mellan Sicilien och de Förenade rikena skulle kunna bära sig, torde vara af nöden att derför afsedt ångbåtsbolag genom privat öfverenskommelse föranledde oljeimportörerna i de skandinaviska länderna att vid affärers uppgörande intaga en bestämmelse, hvarigenom exportörerna i Messina förbunde sig att göra skeppningen med detta bolags direkta ångare. Det är till följd af en dylik anordning som nästan all olja, bestämd till Hamburg och Tyskland i öfrigt, skeppas med den reguliera tyska ångbåtslinien Rob. M. Sloman j:r till Hamburg.

Under de sista månaderna af år 1883 började ett danskt ångbåtskompani att göra turer mellan de italienska hamnarna och de ryska östersjöhamnarna, specielt Libau, med anlöpande af Antwerpen och Köpenhamn — och det är att förmoda att de äfven komma att erhålla en del frakt till Sverige och Norge för omlastning i Köpenhamn.

Dess hufvudsakliga syftemål synes dock vara import till Italien af varor från Antwerpen samt export från Italien af varor till Ryssland.

Då det torde vara af intresse att se huru stor del af exporten från Sicilien till de skandinaviska länderna skett med direkt lägenhet, bifogas en tabell * öfver densamma under de sista fem åren, hvaraf framgår att under det af

* Denna tabell har till följd af bristande utrymme icke kunnat här intagas.

olivolja under år 1879 direkt exporterades 3,561,129 kilos, samma export under följande år 1880 nedgick till en obetydlighet af 101,574 kilos samt under åren 1881 och 1882 bibehöll samma ringa omfång och först under år 1883 åter uppgick till en högre siffra eller 1,463,108 kilos. Då förut omnämnda engelska Wilson-linien först år 1880 på allvar började monopolisera skeppningarna af olja härifrån till de skandinaviska länderna, och ej förr än under år 1883 den svenska ångbåtslinien började fästa sin uppmärksamhet på detta förhållande, ligger nära till hands att tänka sig att den olja, som under åren 1880—1882 sålunda indirekt blifvit till de skandinaviska länderna exporterad, torde utgöra skilnaden mellan direkta exporten dessa år och det föregående eller cirka 3 millioner kilos = 3,000 tons.

Hvad frukt, d. v. s apelsiner och citroner, beträffar, liksom af öfriga artiklar, torde deremot hela exporten med högst få undantag försiggått på direkt väg med ångbåtsbolaget Svenska Lloyds i Göteborg ångare.

De *frakter* som af de Förenade rikena tillhöriga fartyg under året erhållits hafva varit:

Stockfisk från Norge till Messina frs 1.50 pr vog.

Stenkol från England till Sicilien jan., april 11 sh. pr ton, okt., dec. 9 sh. à 10 sh. pr ton.

Olja från Messina till Stockholm £ 1. 5 sh. pr ton.
Vin » » » Rouen 28 sh. à 32 sh. pr ton af 1,000 litres.
» » Riposto » » 29 sh. à 33 sh. pr ton »
Svafvel från Girgenti till Stockholm 16 sh. pr ton.
» » Stettin 17 sh. »
» » Söderhamn 20 sh. »
» » fransk Medelhafshamn 9 à 11 frs pr ton.
» » Lissabon 15 frs pr ton.
» » Nord-Amerika 10 sh. pr ton.

Spanmål från Licata till Dunkerque 16 frs pr ton.

Salt från Trapani till Amerika 12 sh. à 15 sh. pr ton.

I likhet med föregående år hafva åtskilliga de Förenade rikena tillhöriga fartyg befraktats för rund summa för fruktexporten till Nord-Amerika.

Sålunda hafva befraktats

En norsk bark	om 445	tons	till 2,000	dollars
»	365	»	1,750	»
»	250	»	1,500	»
»	428	»	1,800	»
»	464	»	1,850	»

Då upptagandet af skeppsrum för exporten af vin oftast utgör en spekulationsaffär för de här etablerade skeppsmäklare, som vid fartygets engagerande vanligen ej hafva något specielt vinparti bestämdt för detsamma och derför önska kunna beordra fartyget till den plats eller de platser, hvarest största fördel erbjuder sig så innehålla de för denna fraktfart brukliga certepartier, tydliga bestämmelser för händelse af lastning i olika antal hamnar och i olika delar af Italien, hvarefter äfven fraktbeloppet naturligtvis förändras.

Såsom exempel anföras några utdrag af ett i början af november 1883 ingånget certeparti för en ångare om cirka 1,100 tons lastningskapacitet för skeppning af vin till Rouen.

Lastning skulle ske:

either in one, two or three usual wineloading places of Sicily or the West-

Coast of Italy $\frac{or}{and}$ in one, two or three usual wineloading places in the Adriatic between Gallipoli and Barletta, both included».

Frakten bestämmes sålunda:

If loaded in Sicily or West Italy as above	in one	(1)	place	Frs	29	.....	Twentynine in full
	two	(2)	»	»	30	.....	Thirty »
	three	(3)	»	»	31	.....	Thirtyone »
If loaded in the Adriatic included as above	one	(1)	»	»	31	.....	Thirtyone »
	two	(2)	»	»	32	.....	Thirtytwo »
	three	(3)	»	»	33	.....	Thirtythree »

Certepartiet uppgöres oftast för tvenne resor till liknande vilkor och förefinnes då vanligen i så fall en bestämmelse af följande innehåll:

»The steamer to be at liberty to take outward cargo from France or Great Britain to the Mediterranean or Adriatic.»

Jag tillåter mig att påpeka den här vid lag gjorda skilnaden mellan Medelhafvet och Adriatiska hafvet, emedan spörsmål en gång uppstått mellan en fartygsbefälhafvare och en befraktare angående tydningen af ett certeparti, uti hvilket endast fans nämndt Medelhafvet, och hvarvid befraktaren ansåg certepartiets bestämmelser ej blifvit iakttagna, då fartyget vid sin utresa från England tagit en kollast, som sedermera utlossats i Bari.

Saken blef i ofvannämnda fall uppgjord i godo, men torde till undvikande af allt missförstånd vara tjenligt att i certepartierna särskildt nämndes fartygets rättighet att taga laddning ut för lossning i hamn vid Medelhafvet *eller Adriatiska hafvet.*

Saltfrakterna från Trapani hafva under senaste vintersäsongen varit följande:

Till svensk hamn mellan Karlskrona och Hernösand kr. 1.60 pr tunna.
» Piteå kr. 1.70 Göteborg kr. 1.50 pr tunna.
» Finland mellan Åbo och Viborg mark $2^{3}/_{4}$ pr tunna.
» » Åbo och Vasa » 3 »
» Nord-Amerika 9 sh. 6 pence à 10 sh. pr ton.

Till Norge har exporten skett uteslutande med norska fartyg för rederiernas egen räkning, hvarföre fraktnotering ej förekommit.

Af *svenska exportartiklar* har under 1883 direkt införsel till distriktet egt rum med 2 fartyg om tillsammans 533 tons, laddningarna bestående af trä och jern, hvarjemte såsom vanligt från England torde hafva införts några mindre partier svenskt jern och från Marseille och Genua något svensk tjära.

Importen af svenskt jern är dock fortfarande af ringa betydenhet, då det engelska jernet genom sin prisbillighet finner största afsättningen i detta land, hvarest qvaliteten tages mindre i afseende än i andra länder.

Detaljpriserna här i Messina qvoterades i november och december för svenskt stångjern lire 35 pr 100 kilos och för sömjern i knippor lire 40 pr 100 kilos.

Sicilien tager sitt behof af trävaror från Österrike, d. v. s öfver Triest och Fiume, och importeras hufvudsakligen plankor af dimensioner 10 à 15 tums bredd, 1 tums tjocklek och en längd af 4 metres; samt bräder af dimensioner 11 à 12 tums bredd, $^{1}/_{6}$ tums tjocklok och en längd af 2 metres. Under år 1883 importerades till Messina af dessa dimensioner cirka 400,000 plankor och $2^{1}/_{2}$ millioner bräder, hvilka senare användas till förfärdigande af lådor för fruktexporten. Till hvarje låda åtgår ungefär $1^{3}/_{4}$ sådana bräden.

Af norsk torrfisk har under året importerats direkt helt obetydligt; med 2 norska och 1 tyskt fartyg hafva sålunda tillförts endast 16,640 vog, mot 29,700 vog under år 1882.

Utom att fisket i Norge var mindre rikligt, torde en af orsakerna till den ringa direkta importen under sistlidna år varit att en af de största importfirmorna i Messina af stockfisk i slutet af 1882 inställde sina betalningar, och togo sedan hans afnämare sina behof i smärre partier från Genua, som synes mer och mer blifva hufvudplatsen för norska fiskens afsättning i Italien.

Den under de senare åren förminskade afsättningen af norsk stockfisk torde äfven till en ej ringa del vara en följd af det numera öfver Sicilien sig utbredande jernvägsnätet, hvarigenom färsk fisk kan fortskaffas till det inre af ön, dels af den allt mer tilltagande liknöjdheten för iakttagande af katolska religionens föreskrifter rörande fastetider.

Stockfisken sändes förr vanligen i konsignation till något af de i Messina etablerade norska och danska handelshusen, men sedan fiskhandeln numera öfvergått i händerna på italienska handelsfirmor, säljes fisken f. o. b. Norge eller c. i. f. italiensk hamn. Till Messina ankom hittills uteslutande stockfisk, men är att märka, att under sistlidna år från Genua kommo äfven några partier norsk klippfisk. Af Newfoundlandsfisk hafva under året ankommit 5 laddningar med tillsammans cirka 3,000 engelska quintaler torkad fisk.

Qvoterade priset å den norska stockfisken har under året varit lire 115 pr 100 kilos.

Exporten från distriktet till de Förenade rikena förmedlas uteslutande genom de i Messina etablerade handelshusen och afskeppas äfven största delen öfver Messina.

Några noggranna uppgifter öfver qvantiteterna är äfven detta år omöjligt att gifva, då dels en del skeppas på indirekt väg, dels äfven italienska tullstyrelsen i sin statistik sammanför Sverige, Norge och Danmark under samma rubrik. Detta egde äfven förut rum hvad Spanien och Portugal beträffar, men under år 1883 åvägabragtes den förändringen att dessa båda länders statistik föres åtskild, hvilken förändring äfven hvad de Förenade rikena och Danmark beträffar skulle vara önsklig.

Medföljande tabell* utvisar emellertid den enligt tullstyrelsens uppgifter med direkt lägenhet skedda exporten under de sista 5 åren till Sverige, Norge och Danmark tillsammantagen.

Saltexporten från Trapani har under året utgjort till Sverige med 13 fartyg om 4,257 registertons 5,528,500 kilos och till Norge med 7 fartyg om 2,943 registertons 4,366,000 kilos salt eller tillsammans en qvantitet af 9,894,500 kilos mot 30,579,000 kilos år 1882.

Priset å salt har i Trapani under året varit lire 4.75 pr Salma = 9.50 pr ton, då det samtidigt var i Cagliari 10 frs pr ton, å de spanska saltplatserna likaledes 10 frs pr ton och å de franska d:o 12 frs pr ton.

En ton Trapanisalt utgör 38 à 40 svenska kubikfot.
» Torreviejasalt » 33 » »

En af Siciliens mest framstående rikedomskällor är svafvelproduktionen. Ej blott hela Europa utan äfven Nord-Amerika hemtar från Sicilien största delen af sitt behof af denna artikel.

Enligt föreliggande uppgifter har svafvelexporten från Sicilien i sin helhet utgjort under de sista 4 åren:

---

* Denna tabell har till följd af bristande utrymme icke kunnat här intagas.

år 1880	294,370	tons
» 1881	272,940	»
» 1882	286,740	»
» 1883	311,270	»

Af denna qvantitet har till Sverige, Norge och Danmark skeppats:

år 1880	738	tons
» 1881	800	»
» 1882	968	»
» 1883	1,286	»

De artiklar, som under de senare åren hufvudsakligen exporterats från Messina hafva varit:

	1879	1880	1881	1882
Olivolja ..... kg.	6,955,031	6,203,686	6,090,130	9,327,412
Vin ..... hl.	137,288	212,646	159,834	150,450
Frukt (apelsiner & citroner) kg.	25,288,207	23,291,876	39,027,777	38,994,174
Nötter ..... »	1,487,674	2,117,752	2,537,980	3,770,670
Mandel ..... »	994,654	922,947	918,747	1,329,146
Essence ..... »	232,788	222,216	345,923	367,668
Råsilke ..... »	47,682	81,592	85,231	77,229
Svafvel ..... »	731,400	289,220	922,127	584,480

Priserna å dessa exportartiklar hafva denna säsong varit mycket varierande till följd af den ombytliga väderleken, som ingaf olika förhoppningar om större eller mindre riklig skörd. I nedanstående prisuppgifter utmärker den förra siffran marknadspriset i början af november månad, den senare siffran samma under slutet af december månad 1883.

Olivolja	lire	78.50	lire 90.—	pr	100 kilos
Vin från Riposto	»	33.—	» 25.—	»	hektoliter
» » Milazzo	»	35.—	» 30.—	»	»
Apelsiner	»	3.50	» 5.50	»	låda
Citroner	»	6.50	» 5.—	»	»
Nötter	»	74.—	» 71.50	»	100 kilos
Mandel	»	201.—	» 190.—	»	»
Essence af apelsiner	»	11.50	» 12.—	»	kilo
» » citroner	»	12.50	» 13.—	»	»
» » bergamo	»	13.50	» 14.—	»	»
Lakrits från Sicilien	»	142.—	» 145.—	»	100 kilos
» » Calabrien	»	269.50	» —	»	»
Svafvel	»	9.50	» 10.—	»	»

Under år 1883 har den i Messina under flera föregående år under byggnad varande *torrdocka* ändtligen blifvit färdig och till begagnande upplåten. Dess dimensioner äro: längd 344 fot, bredd 83 fot och djup 26 fot.

Afgifterna äro följande:

a) ångare af 400 tons gross-register eller mindre
för första dagen ..... lire 320.—
» hvarje följande dag ..... » 160.—
» dockning och ställningar, dykare etc. ..... » 70.—

b) ångare af öfver 400 tons gross register
för första dagen för de första 400 tons ..... » 320.—
» » » » hvarje öfverstigande tons ..... » —.40
» hvarje följande dag för de första 400 tons ..... » 160.—
» » » » » hvarje öfverstigande tons ... » —.20
» dockning och ställningar, dykare etc. ..... » 100.—

c) segelfartyg af 250 tons eller mindre
för hvarje dag ..... » 125.—
» dockning och ställningar etc. ..... » 70.—

d) segelfartyg af öfver 250 tons
för hvarje dag för de första 250 tons ..... » 125.—
» » » » hvarje öfverstigande tons ..... » —.25
» dockning och ställningar etc. ..... » 80.—

Samtidigt har äfven den förra lasaretts- eller karantänlokalen, såsom numera obehöflig, då alla karantänskyldiga fartyg hafva att fullgöra sådan vid Nisida i närheten af Neapel, blifvit upplåten till *koldepôter*. Man hyser förhoppning att ett ej ringa antal ångare skola anlöpa hamnen för komplettering af sitt kolförråd och att Messina skall med fördel konkurrera med Malta, som hittills varit den mest gynnade plats i detta afseende. Specielt hvad svenska och norska ångare beträffar, har detta äfven visat sig vara fallet, så att redan under de få månader af 1883, under hvilka förenämnde koldepôter existerat, de flesta af de i denna del af Medelhafvet gående ångare anlupit Messina för fyllande af sitt kolbehof.

Jag tillåter mig i sammanhang härmed fästa uppmärksamheten på att ångare, som sålunda hafva för afsigt att under resa till hamn utom Italien komplettera sitt kolförråd i Messina, böra hafva sundhetspatentet ställdt på destinationshamnen i det främmande landet och ej på Messina, emedan de i senare fallet blifva skyldiga att erlägga sundhetsafgift äfven härstädes.

Vid hamnar inom detta distrikt har ej sällan inträffat att fartyg, som ankommit med laddning af stenkol från England och under vägen på ett eller annat vis lidit gemensamt haveri, haft svårighet att få arrangeradt med mottagaren af lasten om haveridispachens uppgörande, till följd af att uti certepartiet funnits intagen en clause »in case of average same to be settled according to English custom and law».

För undvikande af dryga domstolsomkostnader har vanligen mellan kaptenen och lastemottagaren ingåtts en kompromiss, hvarigenom en af båda parterna utsedd person erhållit uppdrag att utreda dispachen. Som emellertid lastens assuradörer, oftast bosatta i England, ej äro nödsakade att godkänna en sådan kompromissdispach, fordrar lastemottagaren vanligen uti kompromisshandlingen att dispachen äfven skall godkännas af lastens assuradörer, hvilket ofta förorsakar stor tidsutdrägt och reklamationer.

Denna lastemottagarens fordran torde ej kunna nekas, då certepartiets bestämmelse är tydlig och, i händelse af delade åsigter, visshet om dispachens uppgörande enligt engelsk lag och sed ej kan erhållas utan genom engelsk offentlig dispachörs intyg.

En dispach, som sålunda uppgöres på grund af en dylik kompromiss mellan kaptenen och lastemottagaren, blir derföre ofta belastad med tvenne dispacharvoden, utom den ytterligare tidsutdrägten, och det synes derföre skola förenkla saken om dispachen genast från början öfverlemnades till uppgörande i England af engelsk offentlig dispachör.

Clas Östberg.

Calcutta den 19 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under år 1883 af 3 svenska fartyg om 914 tons och af 3 norska om 1,623 tons.

De politiska förhållandena härstädes hafva under det gångna året varit fredliga; både handel och industri hafva märkbart utvecklat sig.

Den internationella utställningen öppnades den 4 sistlidne november, och är det att hoppas att detta företag skall fästa utlandets uppmärksamhet på vårt land och de rikedomar här finnas. Beklagligtvis finnas här icke alls några prof på svensk eller norsk industri.

Planer äro å bane till en högst betydlig utvidgning af det redan befintliga jernvägsnätet. Så väl East-India-jernvägen som East-Bengal-jernvägen har under året haft en stor och lönande trafik.

Under årets första nio månader var marknaden för ostindisk bomull mycket tryckt, i brist på efterfrågan för export. Från och med oktober började dock större liflighet att visa sig, isynnerhet för de finare sorterna.

Medelpriset för hela året ställde sig på följande sätt för de olika slagen af ostindisk bomull:

fair	Bengal	rup.	10.14	à rup.	11. 2½	
fully	» »	»	12. 9	à »	12.12	
good	» »	»	13. 9	à »	13.13	
fine	»	»	15. 9	à »	15.13,	allt pr bazar-mahnd.

För schellack var under årets sex första månader mycket obetydlig efterfrågan. I augusti började emellertid efterfrågan för Londonmarknaden och prisen stego. Såsom medelpris angifvas:

för prima	europeiska märken	rup.	45.13½	à rup.	51. 7	
» sekunda	» »	»	34.—	à »	43. 4	
» mörkare	» »	»	27. 6	à »	29.—,	allt pr bazar-mahnd.

För jute angifvas såsom medelpris för prima qvalitet rup. 21.5 à rup. 22.5, för sekunda rup. 19.8 à rup. 20.8 pr bal.

Table rice betaltes med rup. 3.11½ à rup. 3.13 pr bazar-mahnd.

Under januari och februari egde stor omsättning rum för hvete; under mars och april var efterfrågan ej lika lifiig, men prisen höllo sig dock uppe. Sedan började en stark export ånyo, och prisen stego till och med något. Medelprisen för hela året angifvas till rup. 2.15, 2.13 och 2.9 à rup. 3, 2.14 och 2.11 pr bazar-mahnd, allt efter qvalitet.

Rapsfrö betaltes med rup. 4.3$^1/_2$ à rup. 4.9; linfrö med rup. 3.14; vallmofrö med rup. 4.1 à 4.6$^1/_2$, allt pr bazar-mahnd.

Marknaden för ostindiska hudar var under årets första och sista qvartal fördelaktig, och prisen hafva på det hela taget icke vexlat så mycket som föregående år.

Skörden af indigo, som i början uppskattades till 140,000 factory-mahnds, visade sig sedan hafva utgjort 156,000, beroende på en tillväxt i produktionen i Benares och de nordvestra provinserna. Prisen voro ganska fördelaktiga för plantageegarne.

Frakterna hafva under året varit ganska låga; detta är visserligen till fördel för exportaffärerna, men för rederierna så mycket ofördelaktigare. Såsom medelfrakter kunna angifvas: för bomull, tobak och jute £ 2. 2 sh. 6 d. pr ton om 5 balar, för schellack £ 2. 3 sh. 6 d. pr 50 kub.-fot, för oljefrö £ 2. 3 sh. 6 d. pr 20 cwts, för hvete £ 1. 19 sh. pr d:o, för ris £ 1. 11 sh. pr d:o, för té £ 2. 5 sh. pr 50 kub.-fot o. s. v.

Äfven kursen har varit mycket låg under året i fråga, till gagn för exporten, men till skada för importen. Medelkursen har varit för à vistavexlar 1 sh. 7$^1/_2$ d. och för 4 månaders vexlar 1 sh. 7$^2/_3$ d.

I jern, beck och tjära har icke under året varit någon stor omsättning. För svenskt jern noterades rup. 4.1 à rup. 4.7 pr bazar-mahnd, för Stockholmsbeck rup. 14 à 15 pr barrel och för Stockholms-tjära rup. 18 à 20 pr barrel.

M. Gutterling.

Manila (Filippinska öarna) den 31 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under år 1883 af 1 svenskt fartyg om 768 och af 3 norska om tillsammans 2,164 tons; 1 norskt fartyg om 656 tons ankom med last, de öfriga i barlast; samtliga fartygen afgingo med last.

Hela utförseln af hampa år 1883 var 746,870 piculs mot 707,344 året förut; af socker utfördes 3,403,499 piculs mot 2,451,951 år 1882.

R. A. Lane.

Sydney (Nya Sydwales) den 7 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet framgår af följande:

Från Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	518 tons.
» utrikes ort	»	i barlast	2	svenska	»		1,405 »
Till »	afgingo	med last	5	»	»		3,656 »
Från Norge	ankommo	»	5	norska	»		3,579 »
» utrikes ort	»	»	4	»	»		1,843 »
» »	»	i barlast	19	»	»		12,145 »
Till »	afgingo	med last	25	»	»		20,398 »
» »	»	i barlast	6	»	»		3,969 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 10 om 5,940 tons, deraf 1 svenskt om 518 och 9 norska om 5,422 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 30 om 24,054, deraf 5 svenska om 3,656 och 25 norska om 20,398 tons.

Kolonien har under förlidet år varit ovanligt fri från sjukdom; inga epidemiska sjukdomar hafva förekommit annat än i enstaka fall.

Ehuru årets handel ur vissa synpunkter varit tillfredsställande, hafva affärerna dock på det hela taget icke varit så lönande som år 1882. Handelsomsättningen i sin helhet har varit större och den tillökning som visar sig förskrifver sig helt och hållet från exporthandeln. Den betydliga införsel som egde rum år 1882 öfverfylde marknaden, och införseln 1883 företer derför icke någon tillväxt oaktadt folkmängden samtidigt vuxit med 4 à 5 %. Utförseln från Sydney uppgick i rundt tal år 1883 till ett värde af 14,000,000 £ mot 12,000,000 £ år 1882, utvisande en tillväxt af omkring 18 %. Införselns värde uppskattas för år 1883 till 17,300,000 £ mot 17,600,000 år 1882.

Genom öppnande af en direkt förbindelse med Europa har handeln i Newcastle tilltagit betydligt, och exporten derifrån är omkring 1 million £ större än år 1882. I sammanhang med den lifligare handelsomsättningen har äfven gått en tillökning i antalet ångfartyg och en ytterligare utveckling af jernvägsnätet.

Ullexporten har utvecklat sig i en anmärkningsvärd grad. Ullmäklarne hafva beslutat hädanefter datera sina statistiska uppgifter den 1 juli i stället för den 1 September. Utförseln för det år, som tilländagick den 30 juni 1883, utgjorde 265,310 balar, utvisande en tillökning af 25,256 balar i jemförelse med året derförut. Utförseln under det nu löpande året synes komma att blifva än större.

Koloniens inkomster under det år som slutade den 30 september 1883 utgjorde 6,702,802 £ mot 7,255,254 £ föregående år; minskningen härledde sig hufvudsakligen från ett aftagande i försäljningen af land.

Hela koloniens statsskuld utgjorde vid slutet af år 1882 18,737,909 £; sedan hafva ytterligare upptagits två lån å tillsammans 6,000,000 £. Koloniens tillgångar utgöras af 1,365 mil för trafik öppnade jernvägar, 16,000 mil telegrafledning samt åtskilliga andra offentliga anläggningar förutom mer än 12,000,000 £ i fordringar af dem som inköpt kronojord.

Charles T. Gedye.

La Valetta (Malta) den 1 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af svenska fartyg anlöpte 2 om tillsammans 996 tons: af norska fartyg 44 om 43,016 tons. Endast 4 norska fartyg om 4,080 tons verkställde lossning i La Valetta, alla de öfriga fortsatte utan att lossa eller lasta.

Öns transithandel befinner sig i ständig tillväxt; år 1879 ankommo 3,012 ångare om 2,805,568 tons. år 1883 ankommo 4,228 om 4,675,231 tons. Förutom af nyssnämnda antal ångare anlöptes ön år 1883 af 1,579 segelfartyg om 152,653 tons. Af de år 1883 ankomna ångfartygen kommo 1,358 från eller gingo till Svarta hafvet samt 1,234 från eller till Suezkanalen.

Handeln med spanmål är härstädes icke utan betydenhet; ön producerar icke tillräcklig mängd deraf för sitt eget behof, utan måste importera från utrikes ort; af hvad som importeras händer det emellertid ofta att reexport sedan eger rum, hvarförutom stora qvantiteter spanmål passera Malta på väg till andra platser.

Stenkolsinförseln uppgick till 582,975 tons, mot 557,439 tons år 1882, 450,955 år 1881 och 374,036 år 1880. Stenkolsfrakterna hafva under år 1883 hållit sig mellan 9 sh. och 10 sh. 6 d. pr ton; priset har vexlat mellan 23 sh. 6 d. och 24 sh. pr ton fritt om bord för Cardiff-kol, för öfriga qvaliteter har betalts 1 à 2 sh. mindre pr ton.

Skörden på ön var på det hela taget ganska god sistlidet år. De båda skördarne af potatis uppskattas till omkring 10,000 tons, hvaraf omkring 7,000 tons exporterats. Priset för denna vara har vexlat mellan £ 6. 5 sh. och £ 7. pr ton fritt ombord. Skörden af apelsiner. mandariner och citroner har varit ymnig, men exporten har icke varit lika fördelaktig som föregående år, på grund af de låga prisen i Frankrike. Äfven af bomull var skörden god, men, till följd af ringa efterfrågan från kontinenten, är det mesta ännu osåldt; liknande är förhållandet med kummin och anis.

Från öns stenbrott utfördes omkring 950.000 stenplattor och 3,700 tons annan byggnadssten.

O. F. Gollcher.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 4.**

Innehåll: Adelaide, Danzig, Königsberg, Lissabon, Marseille, Nürnberg, Port-au-Prince, *Port Louis, Riga, S:t Petersburg, Shanghai, Washington.*

Königsberg den 10 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De forenede Rigers Skibsfart på dette Distrikt i Aaret 1883 fremgaar af følgende Opstilling. Der ankom til Distriktet:

Svenske Fartöier.

Fra Sverige med Last	14	Fart.	dr.	2,088	R.-T.	Fragt	27,725 Kr.
» » i Ballast	39	»	»	8,675	»	»	— »
» udenrigske Steder med Last	32	»	»	6,056	»	»	81,520 »
» » » i Ballast	38	»	»	7,446	»	»	— »
	123	Fart.	dr.	24,265	R.-T.	Fragt	109,245 Kr.
imod i 1882	209	»	»	42,905	»	»	159,409 »
og i 1881	134	»	»	27,062	»	»	171,835 »

Der afgik fra Distriktet:

Til Sverige med Last	57	Fart.	dr.	10,407	R.-T.	Fragt	120,966 Kr.
» » i Ballast	3	»	»	578	»	»	— »
» udenrigske Steder med Last	58	»	»	12,469	»	»	152,230 »
» » » i Ballast	5	»	»	811	»	»	— »
	123	Fart.	dr.	24,265	R.-T.	Fragt	273,196 Kr.
imod i 1882	209	»	»	42,905	»	»	356,990 »
og i 1881	134	»	»	27,062	»	»	243,255 »

Deraf var:

i 1883	93	Dampskibe	dr.	17,461	Reg.-Tons
imod i 1882	137	»	»	32,991	»
og i 1881	74	»	»	16,465	»

Norske Fartöier.

Der ankom til Distriktet:

Fra Norge med Last	62	Fart.	dr.	10,127	R.-T.	Fragt	108,080 Kr.
» » i Ballast	16	»	»	3,565	»	»	— »
» udenrigske Steder med Last	125	»	»	28,264	»	»	280,442 »
» » » i Ballast	75	»	»	17,852	»	»	— »
overliggende fra forrige Aar	7	»	»	1,993	»	»	— »
	285	Fart.	dr.	61,801	R.-T.	Fragt	388,522 Kr.
imod i 1882	284	»	»	69,666	»	»	503,031 »
og i 1881	217	»	»	49,124	»	»	554,015 »

Der afgik fra Distriktet:

Til Norge med Last	91	Fart.	dr.	17,380	R.-T.	Fragt	202,875 Kr.
» » i Ballast	7	»	»	957	»	»	— »
» udenrigske Steder med Last	161	»	»	35,458	»	»	570,325 »
» » » i Ballast	26	»	»	8,006	»	»	— »
	285	Fart.	dr.	61,801	R.-T.	Fragt	773,200 Kr.
imod i 1882	284	»	»	69,666	»	»	927,287 »
og i 1881	217	»	»	49,124	»	»	481,155 »

Deraf var:

i 1883	144	Dampskibe	dr.	39,234	Reg.-Tons
imod i 1882	135	»	»	38,691	»
og i 1881	93	»	»	22,977	»

Der ankom til Pillau:

i 1883	2,103	Fartöier	dr.	556,627	Reg.-Tons
imod i 1882	2,484	»	»	556,507	»

Deraf var:

i 1883	1,146	Dampskibe	dr.	476,359	Reg.-Tons
imod i 1882	1,227	»	»	451,101	»
og i 1881	882	»	»	319,382	»

Nævnte 2,103 Fartöier vare lastede med:

	1883		imod 1882	
	Fartöi.	Reg.-Tons	Fartöi.	Reg.-Tons
Ballast og tom	570	171,963	763	183,311
Diverse & Stykgods	576	209,123	620	189,717
Stenkul, Coaks	268	93,598	318	92,303
Gibs, Kalksten, Cement, Guano	281	18,205	340	19,230
Sild	198	29,178	205	29,885
Petroleum & Olie	46	10,014	38	12,723
Jern, Jernbaneskinner, Maskiner	17	2,493	31	3,548
Salt	20	8,519	21	7,549
Tagsten & Sten	86	6,510	103	9,111
Is	—	—	15	2,591
Vin, Spiritus & Frugter	18	2,217	7	981
Kartofler, Korn	9	1,827	11	2,986
For Nödhavn	14	2,982	12	2,572

Af de indkomne Fartöier 1883 vare under:

Tydsk	Flag	1,074	Fartöier
Dansk	»	352	»
Engelsk	»	281	»
Norsk	»	236	»
Svensk	»	103	»
Hollandsk	»	41	»
Belgisk	»	9	»
Fransk	»	2	»
Russisk	»	4	»
Österigsk	»	1	»
		2,103	Fartöier

Af ovenstående Fartöier vare 1,715 Fartöier i Königsberg.

Der udgik fra Pillau:

i 1883	2,133	Fartöier	dr.	563,570	Reg.-Tons
imod i 1882	2,422	»	»	550,908	»

Deraf var:

i 1883	1,147	Dampskibe	dr.	480,510	Reg.-Tons
imod i 1882	1,230	»	»	448,934	»
og i 1881	875	»	»	315,530	»

Nævnte 2,133 Fartöier ere afgåede til:

	1883			imod		1882		
Preussen	363	Fart. dr.	73,833	R.-T.	405	Fart. dr.	70,125	R.-T.
Storbritanien	352	» »	173,728	»	332	» »	158,741	»
Danmark	268	» »	22,403	»	293	» »	24,646	»
Sverige	216	» »	36,582	»	325	» »	42,598	»
Slesvig-Holstein	239	» »	30,518	»	285	» »	31,491	»
Ems, Hannover, Elbe, Weser	174	» »	24,460	»	158	» »	24,563	»
Norge	162	» »	27,419	»	180	» »	32,880	»
Holland	98	» »	55,294	»	97	» »	45,676	»
Frankrig	76	» »	27,074	»	102	» »	30,125	»
Rusland	76	» »	36,471	»	60	» »	29,209	»
Belgien	58	» »	42,339	»	53	» »	32,894	»
Lübeck	38	» »	5,769	»	108	» »	17,000	»
Amerika	13	» »	7,680	»	21	» »	10,522	»

Heraf afseilede med Ballast, tom og indbragte Ladninger 165 Fartöier dr. 67,341 Reg.-Tons imod 123 Fartöier dr. 52,038 Reg.-Tons i 1882.

Hovedexporten söværts fra Königsberg bestod i

	1883		imod 1882	
Hvede	134,675	Reg.-Tons	152,625	Reg.-Tons
Rug	170,231	»	180,865	»
Byg	25,407	»	22,393	»
Havre	59,851	»	56,294	»
Erter	25,970	»	33,557	»
Bönner	8,565	»	7,853	»
Vikker	9,547	»	12,880	»
Linsæd	15,194	»	18,144	»
Raps, Hampefrö, Diverse	6,273	»	12,771	»
Boghvede	888	»	790	»
Hör	2,484	»	2,725	»
Hamp & Hampegarn	18,022	»	18,046	»
Hörblår & Hampeblår	1,430	»	1,334	»
Sukker	2,143	»	51	»
Shoddy & Uld	138	»	76	»
Æggehvide & Æggeblomme	138	»	259	»
Spiritus	2,756	»	1,236	»
Oliekager	1,944	»	1,717	»
Kreatursben	190	»	132	»
Klude & gammelt Taugværk	13,706	»	14,360	»
Liin- & Terpentinolie	1,126	»	1,295	»
Tömmer & Stave	37,720	»	42,794	»

Fragtberetning.

Endskjönt Handelen i Omfang kun afviger lidt fra forrige Aar, har Resultatet for Rederierne dog været meget ugunstigt. Seilskibe vare for störste Delen henviste til ulönnende Træfragter, imedens Dampskibene på Grund af for stort Tilbud for det meste måtte lade sig nöie med meget lave Fragter. I de 4 forskjellige Kvartaler bleve följende Fragter betalte.

Fragter for Fartöier	Pillau		Königsberg 1883					
	Vinter-Maaneder		Foraar		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Tydskland.								
Kiel p. 2,500 Kil. Rug	20—17 M.	—	20—16 M.	—	17—15 M.	—	15—19 M.	—
Weser, Elbe »	26—23 M.	—	28—23 M.	—	23, 20, 18 M.	—	19—25 M.	—
Stettin p. 4,520 ℔ Rug.....	8—9 M.	—	15, 12, 10, 8 M.	—	15, 12, 10, 7 M.	—	11—13 M.	—
Leer p. 2,260 Kil. »	—	—	—	25—26 M.	—	—	7—13 M.	13 M.
England.								
London p. 500 ℔ Hvede	2 sh. à 1. 9 d.	—	2 sh. à 2. 3 d.	—	1. 6. à 1. sh.	—	1. 3., 1. 6. à 2.	2 sh. 3 d.
» p. T. Hamp	14. 6. à 14. 3.	—	10. 9. à 9. 3.	—	11. 3. à 11.	—	12. 6. à 14. 3.	—
Hull p. 500 ℔ Hvede	2 sh. à 1. 6 d.	—	—	—	1. 6. à 1 sh.	—	—	—
Leith »	2 sh. à 1. 6 d.	—	—	—	1. 6. à 1 sh.	—	1. 6. à 1. 9.	—
Westkysten »	—	—	—	3 sh.	—	—	—	—
Dublin »	—	—	3 sh.	—	—	—	—	—
Holland og Belgien.								
Amsterdam p. 2,400 Kil. Hvede	16—11 fl.	—	16—12 fl.	—	14—10 fl.	—	13—15 fl.	—
Rotterdam »	2 sh. à 2. 3 d.	—	—	—	—	—	2 sh.	—
Antwerpen p. 500 ℔ eng. Hvede	2. 9. à 1. 6.	—	2. 6. à 1. 6.	—	1. 9. 1. 6. à 1. 3.	—	2 sh.	—
Sverige og Norge.								
Sydsverige p. 2,500 Kil. Rug ...	18 M.	—	—	18 M.	19—16 M.	19—18 M.	17—18 M.	—
Gefle » ...	—	—	—	—	17—15 M.	13—15 M.	18 M.	—
Stockholm » ...	—	—	—	—	—	20 M.	—	—
Norrköping p. Kubikfod Træruller	—	—	—	—	35 Pf.	—	—	—

Östnorge p. 2,500 Kil. Rug.....	25 M.	—	25 M.	22 M.	16 M.	—	16, 19, 20 M.	16 M.
Kristiania »	20—26 M.	—	21—20 M.	—	—	—	—	—
Stavanger »	26 M.	—	—	—	23—20 M.	—	—	—
Bergen »	—	—	23 M.	—	—	—	18—21 M.	—
Throndhjem »	—	—	30—26 M.	—	21—20 M.	—	23—28 M.	—
Danmark.								
Danmark p. 2,500 Kil. Rug. Hvede	—	—	20—18 M.	18 M.	19—17 M.	22—19 M.	14—16 M.	14—16 M.
Kjöbenhavn »	—	—	20—18 M.	18 M.	14—12 M.	21 M.	—	—
Frankrig.								
Nordfrankrig p. 500 ℔ eng. Hvede	—	—	—	2. 9. à 2. 3.	—	—	—	—
Dünkirken »	—	—	—	—	—	—	2 sh. 9 d.	—
Rouen »	—	—	—	–	—	—	2. 9. à 3 sh.	—
Nantes p. T. Hamp	—	—	32 sh. 6 d.	–	27 sh.	—	—	—
Spanien.								
Lissabon p. T. Hamp	—	—	40 sh.	—	40 sh.	—	—	—

Kornberetning.

Kornhandelen opviser 1883 intet glædeligt Billede, hele Aaret igjennem feilede her al Lyst til större Foretagelser i denne Branche. Tilförslerne vare ved Begyndelsen af Aaret rigelig, navnlig fra Provindsen. Rusland sendte ogsaa ikke ubetydelige Kvantiteter, men stod dog tilbage i Forhold til Forventningerne. Exporten i Foraarsmaanederne var meget slæbende paagrund af nedgaaende Konjunkture paa alle större Kornmarkeder; kun ganske forbigaaende optrådte en rapid speculativ Hausse, foraarsaget af de 4 Uger anholdende Regnveir, hovedsagelig udgaaende fra Berliner Terminbörse, men som lige saa snart igjen forsvandt ved Indtrædelsen af det smukke frugtbare Veir derefter. Höstexporten gestaltede sig ligeledes mangelfuldt og endte Aaret saaledes mindre end gunstig for herværende Kornexportöre.

Hvede. England, som i Slutningen af det foregaaende Aar intet Behov havde for denne Artikel, optraadte i Januar som Kjöber, hvilket vedvarede i de följende 2 Maaneder. Priserne, som i Begyndelsen af Januar noteredes à 172—180 Mark for höibunt, 165—175 Mark for bunt og 158—172 Mark for röd, gik efterhaanden op c:a 5—10—15 Mark.

Efter at man i England imödegik bedre Veir, ophörte London at contrahere större Partier herfra, og blev Följen igjen en Prisnedgang; de i Februar betalte Priser à 190—195 Mark for höibunt, 182—190 Mark for bunt og fin röd, 170—180 Mark for almindelig röd, gik i Marts noget tilbage, men hævede sig atter igjen i April formedelst ringe Tilbud, og stode Priserne i Slutningen af sidstnævnte Maaned noget höiere end i Februar Maaned. I Sommermaanederne stagnerede Forretningen aldeles til England, Holland og Belgien; amerikanske og indiske Tilförsler fortrængte herværende Marked fra nævnte Lande. Tilförslerne vare i disse Maaneder saavel af russisk som indlandsk Vare vedværende smaa. Det Haab som man havde gjort sig om en bedre Höstforretning i denne Artikel formedelst större Udfald af Hvedehösten i England gik heller ikke i Opfyldelse; meget betydelige Tilförsler indtraf til sidstnævnte Land fra Amerika, Indien og fornemmelig fra S:t Petersburg, der i Forening med större Beholdninger på alle Hovedstapelpladse undertrykkede enhver Kjöbelyst og gik derfor Priserne successiv tilbage.

Rug. Rhinprovindsen forblev ved Aarets Begyndelse at være vedvarende Kjöber for Rug og store Kvantiteter bleve solgte dertil pr prompte Foraarsafladninger. Priserne svankede imellem 117—121 Mark for preussisk og 112—116 mark for russisk 120 ℔ Naturalvægt. Sverige og Norge vare ligeledes Kjöber for Foraarsleveringer, ogsaa Berlin og Stettin, dog langt ifra i Forhold til det vestlige Tydskland. De i Maanederne Februar, Marts, April rigelige Tilförsler saavel fra Rusland som Provindsen fandt uophört Kjöbere i Danmark, Sverige og Norge. Priserne stillede sig à 111—115 Mark for russisk og 115—120 Mark for preussisk Vare. Ved Skibsfartens Aabning medio April indtraadte uden egentlig Foranledning fra Udlandet en Prisstigning saavel for russisk som indlandsk Rug; aabenbart gav en betydelig Decouvert for Foraarsafladninger dertil Anledning; russisk steg indtil 122—125 Mark, preussisk 127—128 Mark. De meget store Wittinerugtilförsler i Sommermaanederne fandt coulant Afsætning hovedsagelig til Berlin og Stettin; andre tydske Pladse ligesom Sverige og Norge deltog mindre med Indkjöb. Priserne i nævnte Maaneder holdt sig imellem 120—127 Mark for russisk og 130—135 Mark for preussisk 120 ℔ Vare. Den nye herværende Rughöst faldt mindre god ud, saavel kvantitativ som kvalitativ imod det foregaaende Aar, og kunde man derfor icke konkurrere her med de russiske Pladse til Sverige, Norge og Danmark. Hovedafsætningen herfra skeede til Berlin og Stettin. Priserne undergik i medio August ifölge det

vedvarende Regnveir en Stigning af c:a 20 Mark pr 1,000 Kil., men eftersom de russiske Tilförsler indtraf hertil, gik denne forbigaaende Stigning ligesaa snart tilbage, og svankede Priserne sluttelig imellem 122—128 Mark for russisk og 125—135 Mark for preussisk 120 ℔ Vægt.

Byg. Trods de lave Noteringer ved Aarets Begyndelse fandt Byg ingen Beagtning, Priserne stillede sig for gode Kvaliteter à 115—128 Mark, for Fodervare à 97—102 Mark; först i April hævede Priserne sig c:a 5 Mark, foranlediget af noget mere Efterspörgsel; senere i Sommermaanederne tiltog samme til stigende Limits, foraarsaget ved den store Törke i Mai og Juni Maaneder; det lykkedes saaledes Indehaverne af gammelt Lager, at få omsætte samme til lönnende Priser. Ogsaa i Höstmaanederne vedblev Byg at være efterspurgt. Begjæret efter Maltebyg kunde vanskelig blive tilfredsstillet, da virkelig fin Vare kun skjelden indtraf til Markedet; derimod fandt en temmelig livlig Export Sted i Foderbyg, dog til lave og skjelden lönnende Priser. Maltebyg betingede 149—158 Mark, Foderbyg 106—115 Mark.

Havre. Tilförslerne af Havre vare i Januar temmelig betydelige, men fandt en god Afsætning til Belgien og England; de bedre Kvaliteter ogsaa til Tydskland. Priserne stillede sig à 102—95 Mark. I de följende Maaneder ophörte Tilförslerne merkeligt, hvorved Priserne undergik en Stigning, for preussisk à 104—136 Mark, for russisk à 92—115 Mark. Den nye Höst leverede store Kvantiteter, mest smuk Kvalitet, som fandt coulant Afsætning til Belgien, England og Tydskland; de förste nye Tilförsler opnaaede en Pris à 112 Mark, derefter 100—106 Mark; extra fin Vare betingede 118 Mark.

Erter. Priserne for denne Artikel stillede sig i Begyndelsen af Aaret for Kogeerter à 135—115 Mark efter Kvalitet, grönne bleve efterat Tydskland havde dækket Behovet ubeagtet og graa kunde kun afsættes til Holland til nedadgaaende Priser; grönne opnåede 122—142 Mark, grå 138—152 Mark. I Foraarsmaanederne fandt nogle större Salg Sted til Norge og Danmark. Priserne vare i nævnte Maaneder for hvide Kogeerter 130—140 Mark, små og store grönne 135—145 Mark, graa 145—155 Mark, Fodererter 120—125 Mark. Sommer- og Höstmaanederne bragte godt Efterspörgsel efter denne Artikel, men kunde samme paagrund af faa Tilförsler af den nye Höst ikke blive tilfredsstillet; sluttelig noteredes for Kogeerter 160—178 Mark, smaa grönne 168—188 Mark, Foder 138—148 Mark.

Linsæd. I Januar fandt Linsæd stor Afsætning til England, fornemmelig i mindre gode Kvaliteter, medens de finere Sorter bleve ubeagtede. I Februar og Marts skeede Salg i ordinær Vare til Kristiania, de bedre Kvaliteter til Holland, men hovedsagelig til de indlandske Möller til væsentlig bedre Priser end som kunde opnaaes i Udlandet. Exporten for denne Artikel var her i Maanederne Juli, August, September saagotsom Nul, först i Oktober udviklede der sig mere Efterspörgsel fra England, fornemmelig London og Hull, men kun for ordinære Sorter og lidet lönnende Priser. Noteringerne i Januar vare for ordinær 105—128 Mark, god middel 145—160 Mark og fin 170—185 Mark; senere og i Slutningen af Aaret ordinær 143—151 Mark, middel 160—183 Mark, fin 185—200 Mark, extra fin 200—225 Mark. Udfaldet af den indlandske Höst er kvantitativ liden og kvalitativ meget mangelfuld.

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne Aar stillet sig frit ombord pr 1,000 Kilo saaledes:

	Hvede	Rug	Byg	Havre	Erter
Januar	175 Rmk	122 Rmk	114 Rmk	110 Rmk	145 Rmk
Februar	179 »	125 »	117 »	110 »	152 »

	Hvede		Rug		Byg		Havre		Erter	
Marts	180	Rmk	125	Rmk	121	Rmk	112	Rmk	146	Rmk
April	185	»	130	»	125	»	118	»	145	»
Mai	190	»	135	»	125	»	123	»	155	»
Juni	190	»	136	»	125	»	125	»	160	»
Juli	200	»	140	»	135	»	142	»	165	»
August	180	»	141	»	120	»	130	»	162	»
September	185	»	137	»	120	»	125	»	170	»
October	180	»	140	»	125	»	122	»	180	»
November	180	»	137	»	124	»	120	»	170	»
December	180	»	135	»	122	»	118	»	160	»

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel 1883 sammenlignet med 1882.

Der ankom hertil	1883 fra Indlandet		1883 fra Rusland og Polen		imod 1882 fra Indlandet		imod 1882 fra Rusland og Polen	
Hvede	25,579	tons	114,868	tons	32,123	tons	102,719	tons
Rug	52,935	»	114,733	»	69,525	»	113,060	»
Byg	6,566	»	26,040	»	10,489	»	12,562	»
Havre	7,789	»	62,300	»	13,570	»	47,806	»
Boghvede	20	»	591	»	63	»	1,019	»
Erter	5,573	»	19,705	»	10,777	»	23,577	»
Bönner	2,933	»	5,190	»	3,704	»	3,362	»
Vikker	6,447	»	814	»	10,497	»	402	»
Linsæd	2,100	»	18,082	»	2,845	»	19,537	»
Sæd — Diverse	2,032	»	12,438	»	637	»	11,197	»
	111,974	tons	374,751	tons	154,230	tons	335,241	tons
tilsammen	486,725	tons			489,471	tons		

Der afsendtes:

	1883 landværts		1883 söværts		imod 1882 landværts		imod 1882 söværts	
Hvede	2,290	tons	134,675	tons	1,829	tons	152,625	tons
Rug	7,375	»	170,231	»	6,356	»	180,865	»
Byg	8,767	»	25,407	»	5,973	»	22,393	»
Havre	3,304	»	59,851	»	3,361	»	56,294	»
Boghvede	7	»	818	»	23	»	736	»
Erter	437	»	25,970	»	467	»	33,557	»
Bönner	98	»	8,565	»	287	»	7,853	»
Vikker	18	»	9,547	»	39	»	12.880	»
Linsæd	3,547	»	15,194	»	2,895	»	18,144	»
Sæd — Diverse	4,039	»	6,343	»	3,809	»	12,653	»
	29,882	tons	456,601	tons	25,039	»	498,000	tons
tilsammen	486,483	tons			523,039	tons		

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1883		imod 1882		
Hvede	26,100	tons	14,000	tons	pr 1,000 Kil.
Rug	9,040	»	10,500		»

Byg	2,860	tons	3,220	tons pr	1,000 Kil.
Havre	4,820	»	1,690		»
Erter	2,840	»	3,910		»
Bönner	1,360	»	1,260		»
Vikker	1,600	»	1,560		»
Linsæd	2,590	»	5,400		»
Ribs og Rabs	640	»	150		»
Sæd — Diverse	1,340	»	1,175		»
	53,190	tons	42,865	tons pr	1,000 Kil.

Sildeberetning. Sildeforretningen har 1883 gestaltet sig ret gunstig for herværende Handlere; såvel Tilförslerne som Afsætningen stillede sig lige tilfredsstillende.

Importen af alle Sorter Sild belöb sig til 212,975 Tönder imod 199,244 Tönder i 1882.

	1883	imod	1882	
Fra Sverige og Norge	78,467	Tönder	92,300	Tönder
» Storbritannien	125,263	»	102,295	»
» Holland	5,207	»	4,649	»
» tydske Havne	4,038	»	—	
	212,975	Tönder	199,244	Tönder

Norsk Fedsild var i Begyndelsen af Aaret meget knap; Priserne vare for Kjöbmands 35—36 Mark, Stormiddel 30—31 Mark, Middel 24—25 Mark, Smaamiddel 15—17 Mark ufortoldet pr Tönde frit fra Masten i Pillau. I Januar blev Markedet tilfört nogle hundrede Tönder norsk Vårsild, der var fanget i Nærheden af Bergen; disse bleve solgte i Pillau f. f. M. à 22 Mark pr Tönde, ligeledes nogle Smaapartier Slosild à 32 Mark pr Tönde.

Skotsk Sild var i Januar godt begjæret; der noteredes for Crownfullbranded 38 Mark, crownbranded Matties $32^1/_2$ à $33^1/_2$ Mark ufortoldet pr Tönde. Hollandsk Sild fandt ogsaa god Afsætning og blev Lageret heraf de förste Maaneder oprömt til Priser à 35—36 Mark for prima Voll og 30—31 Mark for Klen ufortoldet pr Tönde. Tilförslerne i de 3 förste Maaneder belöb sig til 2,871 Tönder norsk Vaarsild og Slosild, 15,842 Tönder norsk Fedsild, 11,987 Tönder svensk Sild, 2,372 Tönder hollandsk Sild, 20,863 Tönder skotsk Sild, tilsammen 53,935 Tönder. I April betaltes hele Skibsladninger norsk Fedsild for stor Kjöbmands 33—34 Mark, smaa Kjöbmands 32—33 Mark, stor Middel 25—27 Mark, Middel 18 Mark ufortoldet pr Tönde. Norsk Vaarsild blev betalt i de förste Maaneder med 25—27 Mark ufortoldet pr Tönde, men fandt kun ringe Afsætning da man foretrak den skotske Sild omendskjönt de höiere Priser. Norsk Slosild (Drivgarnsild) ankom i smaa Partier og fandt Afsætning till 33—34 Mark ufortoldet pr Tönde. Svensk Sild havde omendskjönt de betydelige Tilförsler vedvarende god Afsætning, da Priserne i Forhold til den norske Sild stode væsentlig billigere. Priserne for skotsk Sild undergik i April en videre Stigning, der noteredes for crownfullbrandet Matties 34 à 35 Mark, crownbrandet Klen 35—36 Mark ufortoldet pr Tönde.

Som almindelig undergik Sildemarkedet her i Sommermaanederne den vante Stilhed; den herskende Varme forhindrede ogsaa for en stor del Afsætningen, da Transporten for længere Ture gjorde samme riskant. Tilförslerne i nævnte Maaneder bestod i c:a 7,400 Tönder norsk Fedsild (hvorunder befandtes c:a 5,400 Tönder 1883 Vaarfang, c:a 1,550 Tönder svensk Sild, c:a 300 Tönder

ny skotsk Vestkyst Mattiessild, c:a 8,950 Tönder ny skotsk ustemplet Mattiessild, c:a 640 Tönder ny skotsk ustemplet Vollsild, tilsammen c:a 18,840 Tönder. De norske Fedsildetilførsler bragte mest mindre tilfredsstillende Vare, navnlig feilede de större Sorter, og dette Aars Vaarfangsild var alt uholdbar Kvalitet. Bedste 1882 stor Kjöbmands betaltes med 32 Mark, Stormiddel 32 Mark, Middel 20 Mark, Smaamiddel 12—16 Mark pr Tönde transit frit fra Masten, de mindre gode Kvaliteter forholdsmæssig billigere.

Vaarfang blev solgt til forskjellige Priser; större Sorter 20—25 Mark, smaa 13—15 Mark pr Tönde. Svensk Sild blev mere og mere knap ud paa Sommeren, der betaltes for KKK 28 Mark, KK 23—24 Mark, K 18—19 Mark, M 14—15 Mark ufortoldet pr Tönde. De nye Tilförsler af den skotske Sild fandt livlig Efterspörgsel, Kvaliteten var stor og smuk; Noteringerne vare for ustemplet Middels Voll 35—38 Mark, Matties 30—31 Mark, senere 26—28 Mark ufortoldet pr Tönde. Af skotsk Vestkyst Mattiessild modtog Markedet kun ringe Tilförsler via Stettin; Fangsten heraf var noget mindre end forrige Aar, men leverede udmerket Kvalitet; samme betaltes her med 65—80 Mark ufortoldet pr Tönde.

Tilförslerne i Maanederne September, Oktober, November, December bestod i 27,200 Tönder norsk Fedsild, 4,100 Tönder hollandsk Sild, 25,500 Tönder ustemplet skotsk Sild, 83,400 Tönder stemplet skotsk Sild, tilsammen 140,200 Tönder. Priserne for den nye ankomne bedre Kvalitet norsk Fedsild betingede 37—38 Mark for KKK, 34—35 Mark for KK, 29—30 Mark for K, 14—15 Mark for smaa M.; senere stillede Priserne sig billigere, KKK 33—34 Mark, KK 32—33 Mark, K 28—29 Mark, M 14 Mark, C 10—12 Mark pr Tönde. Af den nye hollandske Sild blev Markedet tilfört i October större Kvantiteter; dette Aars Fangst opviser det samme gode Resultat som det foregaaende. For Vollsild betaltes 40—43 Mark, for Ihlen 31—33 Mark, for Matties 29—30 Mark ufortoldet pr Tönde. Resultatet af det skotske Fiskeri hvis Beendelse skeede i September overstiger det forrige Aars; samme angives i Aar til 780,000 Tönder. Afsætningen heraf var meget livlig saavel til Provindsen som Rusland. Priserne stillede sig i Begyndelsen af Hösten for Crownbranded à 42—43 Mark, senere à 48—49 Mark, crownbranded Ihlen à 30—31 Mark, senere à 34—35 Mark pr Tönde. Störste Del af Tilförslerne bestod i crownbranded Mattiessild, der blev temmelig stabil i Priserne, nemlig 29—31 Mark pr ufortoldet Tönde. Ustemplet skotsk Sild blef betalt i August og September med 38—42 Mark for Full, 25—30 Mark for Matties og Ihlen ufortoldet pr Tönde. Under den ustemplede Sild udmærker fornemmelig Shetlandssilden sig ved sin Störrelse og gode Kvalitet, og blev derfor denne med c:a 3 Mark pr Tönde höiere betalt end Östkystens.

Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning vare: 24,300 Tönder norsk Fedsild, 1,700 Tönder svensk Sild, 1,500 Tönder hollandsk Sild, 37,253 Tönder skotsk Sild, tilsammen 64,753 Tönder imod 47,349 Tönder i Aaret 1882.

Carl L. Meyer.

Lissabon den 11 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	21	svenska	fartyg om	6,007	tons.
»	utrikes ort	»	»	46	»	»	18,743	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	11,348	»
Till	Sverige	afgingo	med last	47	»	»	14,661	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	1,052	»
»	utrikes ort	»	med last	40	»	»	15,612	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,329	»
Från	Norge	ankommo	med last	42	norska	»	11,886	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	894	»
»	utrikes ort	»	med last	166	»	»	64,960	»
»	»	»	i barlast	80	»	»	24,282	»
Till	Norge	afgingo	med last	139	»	»	43,133	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	830	»
»	utrikes ort	»	med last	76	»	»	24,327	»
»	»	»	i barlast	80	»	»	36,206	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 275 om 101,596 tons, deraf 67 svenska om 24,750 tons och 208 norska om 76,846 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 302 om 97,733 tons, deraf 87 svenska om 30,273 tons och 215 norska om 67,460 tons.

Fraktförtjensterna för de svenska handelsoperationer realiserande fartygen uppgingo efter nogast möjliga beräkningar till £ 31,160, fraktförtjensterna för ångfartyg under s. k. »Time charters» icke inberäknade. Utaf de ofvan anförda fartygen voro 30 drifna med ånga eller 10 stycken drägtiga 5,501 tons mera än emot nästföregående året.

Särskildt i Lissabons hamn handelsoperationer realiserande svenska fartyg uppgingo till ett antal af 56, drägtiga 21,990 tons.

I haveri eller för ordres inlupo för öfrigt 13 svenska fartyg, drägtiga 3,398 tons.

Fraktförtjensterna för de norska handelsoperationer realiserande fartygen uppgingo efter nogast möjliga beräkningar till £ 112,625; fraktförtjensterna för ångfartyg hyrda på månad icke inberäknade. Särskildt i Lissabon handelsoperationer realiserande fartyg under norsk flagg uppgingo till 120 stycken, drägtiga 44,344 tons.

I haveri, för ordres eller för kol inlupo för öfrigt 49 norska fartyg, drägtiga 16,638 tons.

Den förenade svenska och norska handelsoperationer realiserande flottan inom distriktet utvisar en ökning af 30 fartyg om 18,094 tons.

Hvad svenska produkter beträffar bör upplysas, att af jern och stål är den portugisiska marknadsbehållningen fullt tillräcklig för vanliga behof under den närmaste framtiden, hvartill kommer att 3 icke obetydliga partier jern afskeppade från Sverige på senhösten inväntas hit före den löpande månadens slut. Svenska

jernafsättningen i Portugal gifver fortfarande årligen vika för britisk produktion, isynnerhet i rikets kuststäder, der man numera smider uteslutande med stenkol. Portugals import af hamradt jern uppgick till 24,250,000 kilos och af stål till 1,015,000 kilos.

Till Lissabon infördes i svenska och norska fartyg från Sverige 25,300 tolfter 3 tums 9 tums 14 fots plankor och 6,288 bjelkar emot 28,000 tolfter plankor och 3,800 bjelkar år 1882.

Plankbehållningen i hufvudstaden är för tillfället något mindre omfattande än vid samma period under nästföregående året.

Priserna hafva varierat efter qvalitet från 11,000 till 13,000 reis pr tolft 3 tums 9 tums 14 fots i land och från 9,000 till 11,000 reis pr lika tolft längs fartyg.

Bjelknoteringarna hafva varit normala.

Utsigterna för den i år tidigare än vanligt inträffande seglationsperioden ställa sig, i fråga om trävaror, lofvande på grund af en år efter år ökad brist på hyreslägenheter med deraf proportionsvis stigande nödvändighet att bygga. Anmärkas bör emellertid, att trävaror afskeppas numera till Portugal nästan uteslutande på beställning i enlighet med i förväg upprättade kontrakt. Konsignering bör af flera anledningar undvikas, isynnerhet i fråga om underhaltig vara. Omkring 250 svenska spiror lossades i Lissabon, betingande i allmänhet goda vilkor. Öfriga svenska artiklar hafva, såsom vanligt, ej mött någon efterfrågan. Af Pensacola- och Kanada-virke lära behållningarna i Lissabon och Oporto vara mindre omfattande än vanligt vid denna årstid.

Under svenska flaggan infördes från England 3,000 tons stenkol och med norska fartyg 16,700 tons.

Den direkta portugisiska exporten till Sverige var icke under 1883 mycket omfattande och bestod, såsom vanligt, hufvudsakligen af salt och kork. Groft hvitt salt betingar för närvarande, vid ymniga förråd, 1,400 reis i Lissabon och 1,500 reis i S:t Ybes pr moj af 828 litres längs fartyg. Produktionen utföll till beskaffenheten tillfredsställande, men till omfång något knappare än under nästföregående året.

Ehuru rikets korkexport fortfarande varit liflig, lära ej högre betinganden hafva medgifvits än för särdeles »gouterade» märken. Produktionen ökar sig visserligen till följd af numera vinstgifvande korkekplanteringar, men afsättningen tilltager i lika stor om ej större skala, hvadan samtliga priser torde i den närmaste framtiden snarare stiga än falla. Nordamerikas Förenta Stater varande isynnerhet framstående konsumenter.

Beträffande fjolårets vinskörd bör anmärkas, att af ordinära, hufvudsakligen från Brasilien och Bordeaux reqvirerade slag blef behållningen ymnig.

Phylloxeran uppträdde deremot med ödeläggande häftighet i Dourodistriktet. Portvinsnoteringarna hade deraf tvifvels utan än mera stigit om ej gamla ansenliga behållningar i London och Oporto hållit spekulationen inom rimliga gränser. Så hopplöst är emellertid tillståndet i åtskilliga trakter omkring Oporto, att förslag blifvit väckt om tobaksodling i stället för omplantering af vinstockar.

Ehuru hvete och maisskördarne utföllo betydligt förmånligare än under 1882, hafva ansenliga qvantiteter hvete måst införskrifvas, isynnerhet från norra Amerika, hvarigenom stora summor dragas ur landet. Rikets export till Brasilien, alltid mycket omfattande, har under så motiga omständigheter ej kunnat åstadkomma en helsosam kommersiell jemvigt. Det är derför ej att undra öfver att penningeställningen i Portugal sedan någon tid varit tryckt. Ett af regeringen framstäldt förslag om upptagandet af ett lån à 4,000,000 £, till konsoli-

dering af den sväfvande skulden, bidrager icke, efter så många upprepade åtgärder af enahanda beskaffenhet, till statskreditens stadgande. Under det att rikets värdepapper sedan någon tid varit i fallande, har dock allmänna välståndet fortfarande ökats. Helsotillståndet inom distriktet har fortfarande varit godt under iakttagande af nödiga stränga karantänsåtgärder.

Till ledning för svenske skeppsredare får generalkonsulatet notera följande under året i parti afslutade frakter:

Salt.

Från Lissabon till Bahia från 18 till 19 sh. sterl. pr ton.
» » » Emden 12 sh. sterl. pr ton.
» » » Fraserborough 11 sh. sterl. pr ton.
» » » G:t Yarmouth 8 sh. sterl. pr ton.
» » » Harlingen 12 sh. sterl. pr ton.
» » » Lerwick 11 sh. 6 d. sterl. pr ton.
» » » Maasluis från 9 till 10 sh. sterl. pr ton.
» » » New-York från 2 sh. 6 d. till 3 sh. 6 d. sterl. pr ton.
» » » Peterhead 10 sh. 6 d. sterl. pr ton.
» » » Pernau 14 silfverrubel pr läst af 180 pouds.
» » » Rio de Janeiro från 18 till 22 sh. sterl. pr ton.
» » » Söderhamn 1 krona 35 öre pr 6 kub.-fot.
» » » Stornoway från 11 till 13 sh. sterl pr ton.
» » » Wlaardingen från 9 till 11 sh. sterl. pr ton.
» » » Wick 11 sh. sterl. pr ton.
» S:t Ybes » Alkmar 13 sh. sterl. pr ton.
» » » Helsingfors 190 penni pr barril.
» » » Rio Grande 49 sh. sterl. pr ton.
» » » Norska hamnar från 1 kr. till 1 kr. 40 öre pr 140 litres.
» » » Svenska hamnar från 1 kr. 10 öre till 1 kr. 50 öre pr 6 kub.-fot.
» » » Stettin 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Pernau 15 rubel pr läst.
» » » Antwerpen 11 sh. sterl. pr ton.
» » » Hamburg från 10 till 12 sh. sterl. pr ton.
» » » Skotska hamnar från 10 till 11 sh. sterl. pr ton.
» » » Reval 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Wlaardingen 9 till 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Rio de Janeiro 21 till 22 sh. sterl. pr ton.

Mineral och Fosfat.

Från Lissabon till Baltimore 5 sh. sterl. pr ton.
» » » Bristol 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Köpenhamn 14 sh. sterl. pr ton.
» » » Gand 20 francs pr ton.
» » » Leith 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Rouen från 15 till 18 francs pr ton.
» » » Rotterdam 13 sh. sterl. pr ton.
» » » Stettin 14 sh. sterl. pr ton.
» » » Swansea 9 sh. sterl. pr ton.
» » » Filadelfia från 5 till 7 sh. sterl. pr ton.
» » » New-York från 3 till 4 sh. sterl. pr ton.
» S:t Ybes » Swansea från 10 till 11 sh. sterl. pr ton.

Kork.

Från Lissabon till Köpenhamn 55 sh. sterl. pr ton.
» » » Douglas 60 sh. sterl. pr ton.
» » » Kirkaldy 40 till 50 sh. sterl. pr ton.
» » » New-York } doll. 5 till 6 och 5 % pr ton.
» » » Filadelfia }
» » » S:t Petersburg 70 sh. sterl. pr ton.
» » » Wlaardingen 1 sh. 9 d. till 2 sh. sterl. pr bal.
» S:t Ybes » Köpenhamn och Riga 50 till 60 sh. sterl. pr ton.

Hafre.

Från Lissabon till Bayonne 15 till 18 francs pr ton.
» » » Nice 15 francs pr ton.

Bensvärta.

Från Lissabon till Nantes 15 till 18 francs pr 12 hectolitres.

Styckegods.

Från	Lissabon	till	Pará	ett	256	tons	fartyg	£	360	»lump sum».
»	»	»	»	»	314	»	»	»	400	»
»	»	»	Trinidad	»	222	»	»	»	230	»

För öfrigt anlände till Portugals hamnar under året i långsjöfart 5,416 fartyg, drägtiga 3,272,000 tons, och i kustfart 5,512 fartyg, drägtiga 648,000 tons; tillsammans 10,928 fartyg om 3,920,000 tons emot 11,221 fartyg, drägtiga 3,679,000 tons, under 1882.

Den portugisiska handelsflottan har fortfarande minskats på samma gång som den främmande — isynnerhet ångfartyg — ökats.

Otto Steenbock.

Washington den 28 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om 685	tons
»	»	»	i barlast	1	»	»	745	»
»	utrikes ort	»	med last	30	»	»	12,923	»
»	»	»	i barlast	92	»	»	46,534	»
Till	»	afgingo	med last	114	»	»	55,157	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	2,019	»
Från	Norge	ankommo	»	15	norska	»	6,563	»
»	utrikes ort	»	med last	307	»	»	143,646	» och 617 k.-läster
»	»	»	i barlast	504	»	»	258,644	tons och 1,450½ k.-läster

Till Norge	afgingo med last	7	norska	fartyg om	2,843	tons		
» utrikes ort	» »	785	»	»	390,368	»	och	
					2,067 1/2	k.-läster		
» »	» i barlast	40	»	»	15,879	tons.		

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 338 om 157,254 tons och 617 k.-läster, deraf 31 svenska om 13,608 tons samt 307 norska om 143,646 tons och 617 k.-läster; hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 906 om 448,368 tons och 2,067 1/2 k.-läster, deraf 114 svenska om 55,157 tons samt 792 norska om 393,211 tons och 2,067 1/2 k.-läster.

Den utomordentliga liflighet i affärsrörelsen som under de senare åren egt rum, och som, oaktadt den mindre goda skörden 1881, äfven fortfor under 1882, minskades under 1883. Året började med mindre goda utsigter och de farhågor som derigenom genast uppkommo blefvo besannade. Jernvägsbyggnaderna minskades, invandringen aftog, fabriker stängdes eller minskade arbetstiden och nästan alla priser föllo till slutet af året. Dylika periodiska afbrott i rörelsen måste naturligtvis alltid tid efter annan inträffa, emedan, då efter en serie af gynsamma år kapitaltillgången är stor, alla näringsgrenar utvidgas med för stor hastighet. För att den goda tiden skulle hafva kunnat oafbrutet fortfara, skulle hafva fordrats att skörden 1883 i stället för sämre varit icke allenast lika god, utan bättre än 1882, att de ökade jernvägarne i stället för mindre fraktförtjenst fortfarande haft lika stor eller större rörelse, och jag anser äfven för min del att, för hvad särskildt den minskade invandringen angår, densamma till en del föranleddes deraf att de nya jernvägarne i vestern ej längre framgingo genom lika bördiga och för invandraren lika lockande trakter.

Den officiella statistiken för finansåret 1 juli 1882—1 juli 1883 innehåller följande uppgifter rörande utrikeshandeln:

Utförsel	823,839,402 doll.
Införsel	723,180,914 »
Öfverskott af utförsel	100,658,488 doll.

Detta öfverskott, som var ungefär 74 millioner större än 1882, föranleddes förnämligast af ökad utförsel af bomull och spanmål.

Följande tabell utvisar värdet af de artiklar som utgjorde föremål för den största afsättningen:

Bomull, rå	247,328,721 doll.
Spanmål	208,040,850 »
Lifsmedel	107,388,287 »
Petroleum	44,913,079 »

Bomull. Skörden år 1883 beräknas komma att uppgå till omkring 6 millioner balar eller ungefär 86 % af skörden år 1882, som anses hafva varit 7 millioner balar. Priset å Midling Upland, som den 1 januari 1883 var 10 1/4 cents pr ℔, noterades den 1 januari innevarande år i New-York 10 7/16 cents pr ℔. Den besådda arealen var större än förut, men till följd af dålig väderlek var afkastningen pr acre knappt medelmåttig.

Spanmål. Af hvete och majs utfördes:

Hvete	106,385,828 bushels,	119,879,341 doll.	
Hvetemjöl	9,205,664 barrels,	54,824,459 »	
Majs	40,586,825 bushels.	27,756,082 »	
Majsmjöl	267,207 barrels,	980,798 »	

Jemförd med föregående år ökades utförseln af hvete med 25 millioner, men utförseln af majs minskades med 1 million doll.

Hela skörden af dessa sädesslag beräknas sålunda enligt senaste uppgifter:

	1882	1883
Hvete	510,000,000 bushels,	420,154,000 bushels
Majs	1,635,000,000 »	1,551,066,835 »

Afkastningen var i medeltal af hvete $11^1/_2$ och af majs 23 bushels pr acre under det att medelskörden vanligen beräknas till 12 bushels för hvete och 26 för majs pr acre.

Fläsk. Af rökt fläsk utfördes endast 340 millioner ℔ mot 468 år 1882 och 747 år 1881. Värdet af denna utförsel var 38 millioner doll. mot 46 år 1882 och 60 år 1881.

Utförseln af saltadt fläsk minskades till 62 millioner ℔ mot 80 år 1882 och 108 år 1883.

Utförselns storlek beror hufvudsakligen på huru stor qvantitet erfordras för den inhemska förbrukningen, men det är dock alltid af stor vigt att möjlighet till utförsel finnes, särskildt då, på sätt för närvarande är förhållandet, priserna äro fallande. När priserna stiga, minskas utförseln, och det var förnämligast till följd af ökad efterfrågan inom landet och derigenom förorsakad prisstegring som totalutförseln af svinprodukter till Storbritannien från 705 millioner ℔ år 1880 föll till 363 millioner ℔ år 1883, men utförseln har dock under de senare åren äfven förhindrats derigenom att i flera stater och särskildt Frankrike och Tyskland förbud utfärdats i fråga om fläsk från Förenade staterna.

Följande tabell utvisar värdet af utförseln af saltadt och rökt fläsk under nedanstående år till:

	Frankrike	Tyskland
1881	4,987,673 doll.	3,263,725 doll.
1882	468,675 »	432,426 »
1883	40,100 »	1,577,308 »

Franska regeringen utfärdade den 18 februari 1881 förbud mot införsel af saltadt fläsk, och detta förbud har i Frankrike tolkats såsom äfven innefattande alla andra fläskprodukter med undantag endast af ister.

Tyska regeringen utfärdade den 25 juni 1880 förbud mot införsel af saltadt fläsk, men rökt fläsk inbegreps icke i förbudet. I mars 1883 blef likväl detta förbud utsträckt till alla fläskprodukter utom ister.

Ofvanstående tabell synes utvisa, att till följd af förbudet afsättningen på Frankrike så godt som upphört, och det finnes ingen anledning att förmoda annat än att förbudet i Tyskland förhindrar utförseln, men den nämnda tabellen lemnar derom ingen upplysning. Utförseln till Tyskland 1881 var större än näst föregående år, ehuru införsel af saltadt fläsk då under ett år varit förbjuden. År 1882 minskades utförseln till Tyskland betydligt, men som ingen ny lagstiftning vidtagits, föranleddes minskningen sannolikt hufvudsakligen af den till följd af den dåliga skörden 1881 förorsakade prisstegringen. Utförseln till Tyskland 1883 utgöres dels af rökt fläsk, infördt före förbudets utfärdande i mars 1883, dels af införsel till Hamburg och Bremen, afsedd att åter utföras, hvilken införsel fortfarande är tillåten.

Antalet svin i Förenade staterna beräknas till 43,270,000, och detta antal anses utgöra ungefär 47 % af hela verldens svinafvel. Nettovigten af

slagtade svin i Förenade staterna beräknas sammanlagdt till 5,250 millioner ℔ till ett värde af 393,750,000 doll. och utförseln deraf beräknas till 19 %.

Värdet af totalutförseln af svinprodukter föll från 104,660,065 år 1881 till 70,966,268 doll. år 1883.

Denna utförsel verkställes förnämligast från de s. k. exporthusen i vestern, som bereda svinprodukter för afyttring så väl å andra orter inom landet som utrikes.

Följande tabell utvisar hela produktionen af saltadt och rökt fläsk vid exporthusen tillika med procenten af den utförda qvantiteten:

	Produktion	Utförsel
1881	1,551,331,161 ℔	51.19 %
1882	1,184,421,921 »	37.52 »
1883	1.380,302,000 »	34.80 »

Pris i New-York den 1 januari:

	1883	1884
Saltadt fläsk pr barrel 18 doll.	$37^1/_2$ cents	14 doll. 75 cents
Rökta sidor » ℔	$8^5/_8$ »	$6^7/_8$ »
Skinkor . . » »	$11^1/_2$ »	$11^1/_4$ »
Ister ..... » »	$10^4/_5$ »	9.05 »

Timmer. Utförseln af timber och lumber eller huggna och sågade trävaror uppgick till 19,913,220 kubikfot om 3,102,232 doll. eller 467,928 doll. mindre än föregående år.

Pensacola	9,452,054	kub.-fot,	1,257,788 doll.
Brunswick och Darien	3,359,481	»	462,713 »
Pascagoula och Pearl River	1,208,712	»	145,238 »
Mobile	1,575,301	»	204,129 »
Apalachicola	886,572	»	117,087 »
Savannah	211,050	»	23,557 »

Lefvande djur. Utförseln af nötkreatur minskades från 108,110 år 1882 till 104,444 år 1883, men värdet ökades från 7,800,227 till 8,341,431 doll.

Införseln utgjordes förnämligast af följande artiklar:

Socker	99,326,395 doll.
Ull	55,224,283 »
Kemikalier	43,126,287 »
Kaffe	42,050,513 »
Jern	40,796,007 »

Jernpriserna voro fallande:

	Jan.—April Doll.	Maj—Augusti Doll.	September—December Doll.	
Antracitkol-jern N:o 1	25 à 22.50	21.50 à 20.50	21	pr ton
Amerik. stångjern, prima	56 à 52.64	49.28 à 48.16	48.16 à 44.80	»
Stålräls	40 à 39	38	38 à 35	»
Gamla räls	27.50 à 23	23	22 à 23.25	»
Utländskt Bessemer-tackjern i Filadelfia	22.50 à 22	22	21 à 19.75	»

Priset å svenskt jern i Boston var 72 à 80 doll. pr ton för stångjern och 68 à 82 doll. pr ton för trådringar. De mest efterfrågade sorterna voro 2 à $5^3/_4 \times {}^5/_8$-tums stångjern och N:o 4 trådringar. Det osålda lagret i Boston beräknas till 4,500 mot 7,000 tons 1882.

Tillverkningsbeloppet af tackjern, som var 5,146,972 tons, var endast 31,150 tons mindre än föregående år. Tillverkningen af stålräls var 1,200,000 tons mot 1,304,392 år 1882 och tillverkningen af jernräls 100,000 mot 103,459 år 1882. Införseln af utländska räls — hufvudsakligen stålräls — utgjorde 100,000 tons mot 200,000 år 1882. Förbrukningen af räls alla slag var i rundt tal 300,000 tons mindre än 1882.

Följande tabell utvisar hela införseln till Förenade staterna af tack- och stångjern under följande finansår.

	Qvantitet		Värde	
	1883	1882	1883	1882
Tackjern...	971,267,486 ℔	1,111,140,703 ℔	7,944,982 doll.	9,213,556 doll.
Stångjern	116,869,746 »	150,393,345 »	2,409,948 »	3,159,499 »

Införsel från Sverige och Norge under finansåret 1883.

	Direkt		Indirekt		Summa	
		doll.		doll.		doll.
Tackjern ...	7,738,195 ℔	79,292	2,938,549 ℔	31,808	10,676,744 ℔	111,100
Stångjern...	39,453,128 »	851,940	47,248,141 »	1,013,913	86,701,269 »	1,865,853
Jernplåt ...	—	—	4,523 »	186	4,523 »	186
Jernskrot...	679 tons	11,600	—	—	679 tons	11,600
Stål.....	—	69,998	—	202,291	—	272,289
Knifvar ...	—	—	—	1,298	—	1,298
Maskiner...	—	954	—	—	—	954
Eldvapen..	—	2,486	—	—	—	2,486
Andra slag	—	567,806	—	21,608	—	589,414
		1,584,076		1,271,104		2,855,180

Värdet af denna införsel var 181,161 doll. mindre än föregående år. Anledningen härtill var den allmänna minskningen af jerninförseln, men denna minskning inverkade endast i mindre mån på den svenska jerninförseln, enär densamma, som år 1882 utgjorde 66 % af hela stångjernsinförseln, sistl. år uppgick till 74 %.

I den under rubriken »andra med tull belagda artiklar» upptagna införsel, som från de Förenade rikena uppgick till 9,995 doll., inbegreps 1883 en qvantitet jernmalm om 330 tons till ett värde af 468 doll. Som svenska tidningar omnämnt, att det är fråga om att göra denna artikel till föremål för utförsel i stor skala, och att täfla med utförseln från Spanien, får jag meddela följande tabell rörande införseln af jernmalm till Förenade staterna under sistlidet år.

Från Belgien	33 tons	747 doll.	
» Frankrike i Europa	16,933 »	47,632 »	
» » i Vest-Indien	44 »	154 »	
» » i Afrika	108,100 »	299,786 »	
» England	23,247 »	90,810 »	
» Irland	2,134 »	5,589 »	
» Kanada	44,468 »	137,547 »	
» Grekland	2,200 »	2,972 »	
» Italien	47,147 »	141,356 »	
» Portugal	12,926 »	41,889 »	

Från Ryssland	1,650	tons	36,833 doll.
» Spanien	343,337	»	770,988 »
» Sverige och Norge	330	»	468 »
» Turkiet i Afrika	1,508	»	3,865 »
» Columbias Förenade stater	1,450	»	2,581 »
Summa	607,176	tons	1,586,597 doll.

Den öfriga införseln från Sverige och Norge under finansåret 1883 utgjordes af följande artiklar:

	Direkt	Indirekt	Summa
Böcker	20,794 doll.	— doll.	20,794 doll.
Fiskolja	22,500 »	— »	22,500 »
Hudar och skinn, icke pelsverk	79,949 »	3,499 »	83,448 »
Juvelerarearbeten	33 »	106 »	139 »
Kemikalier	3,356 »	— »	3,356 »
Konstverk	542 »	202 »	744 »
Lumpor	1,455 »	— »	1,455 »
Arbetadt trä	501 »	297 »	798 »
Spritdrycker på fat	341 »	— »	341 »
» » buteljer	5,416 »	196 »	5,612 »
Porslin	175 »	482 »	657 »
Sill, inlagd	22,721 »	— »	22,721 »
Sardiner	1,892 »	— »	1,892 »
Fisk	29,884 »	872 »	30,756 »
Öl	379 »	464 »	843 »
Frukt	1,545 »	— »	1,545 »
Glas	362 »	— »	362 »
Handskar	160 »	247 »	407 »
Hår	363 »	— »	363 »
Lifsmedel	1,191 »	— »	1,191 »
Läder	81 »	1,074 »	1,155 »
Metaller	417 »	— »	417 »
Pappersmassa	986 »	— »	986 »
Pelsverk	431 »	— »	431 »
Svinborst	505 »	— »	505 »
Yllevaror	260 »	— »	260 »
Zinkplåt	5,138 »	— »	5,138 »
Ägg	418 »	— »	418 »

Hela denna införsel, som, om återinförda amerikanska tillverkningar ej medräknas, uppgick till 3,100,470 doll., var 64,619 doll. mindre än näst föregående år, till följd af minskad införsel af jern. Statistiken för finansåret 1883 upptager ingen införsel af tändstickor, emedan den nya tulltaxan, som möjliggjorde dylik införsel, först trädde i kraft från och med 1 juli 1883 eller från början af finansåret 1884. Derefter har likväl, på sätt konsuln i New-York redan inberättat, betydlig införsel af tändstickor egt rum.

Bland nya artiklar som åtminstone under näst föregående år ej voro föremål för införsel märkas zink, ägg och svinborst.

Zinkplåt infördes sistlidet år till ett sammanlagdt värde af 141,677 doll., hvaraf från Belgien 62,962, Tyskland 57,752, England 7,038, Nederländerna 8,393 doll.

Ägg, en tullfri artikel, infördes till ett värde af 2,677,604 doll., hvaraf

från Kanada för 2,584,209 doll. Af återstoden infördes från Danmark 26,264, Tyskland 54,166, England 849, Kina 11,074 doll., alla värden beräknade efter värdet i utskeppningshamnen.

Införseln från Sverige och Norge var 2,780 dussin à 15 cents pr dussin. Hvad den öfriga införseln angår, var värdet pr dussin i Kanada 18, Danmark 20, Tyskland 21, England 16 och Kina 5 cents.

Priset i New-York var i januari: friska 35 à 36 cents, öfverdragna med kalklösning 28 à 29 cents pr dussin.

Svinborst infördes till ett värde af 1,228,543 doll., hvaraf från Belgien 8,312, Kina 9,364, Frankrike 148,078, Tyskland 907,202, England 112,356, Kanada 1,229, Hongkong 6,437, Japan 708, Nederländerna 2,539 och Ryssland 31,813 doll. Värdet pr ℔ var i Sverige och Norge 1 doll. 15 cents. Belgien 1 doll. 11 c., Kina 44 c., Frankrike 1 doll 2 c., Tyskland 1 doll. 29 c., Kanada 1 doll. 66 c., Ryssland 1 doll. 34 c. Tullen är 15 c. och priset här 1 doll. à 3 doll. 50 c. pr ℔ i förhållande till längd och styfhet. Borst af amerikanska svin anses vara af mindre god beskaffenhet, och priset är endast 12 à 30 c. pr ℔. För att erhålla ett ℔ borst erfordras här i landet 25 svin.

Värdet af den direkta utförseln till Sverige och Norge, som uppgick till 2,822,115 doll., var 1,081,302 doll. större än näst föregående år, förnämligast till följd af ökad utförsel af bomull, läder och rökt fläsk. Af sistnämnde artikel, hvaraf ingen direkt utförsel till Sverige och Norge egde rum år 1882, utfördes sistlidet år för 562,618 doll.

Sjöfart. Drägtigheten af den amerikanska handelsflottan var den 30 juni 1883:

Segelfartyg, prämar och kanalbåtar inberäknade.	2,822,293 tons
Ångfartyg	1,413,194 »
Summa	4,235,487 tons.

I jemförelse med föregående finansår ökades segelfartygens drägtighet med 12,186 tons och ångfartygens med 69,554 tons. Den i sjöfart på utlandet använda handelsflottan, som uppgick till 1,269,680, ökades med 10,198 tons. Den sammanlagda drägtigheten af från utrikes orter till amerikanska sjöhamnar ankomna fartyg var 13,360,857, hvaraf utländska 10,526,176 och amerikanska 2,834,681 tons. Af de utländska fartygen voro 3,879,838 segelfartyg och 6,646,338 tons ångfartyg. De senare minskades med 516,899 och segelfartygen med 645,134 tons. Af utförseln verkställdes 30 % med segelfartyg, 67 % med ångfartyg och 3 % landvägen.

Antal och drägtighet af med last afgångna svenska och norska fartyg utgjorde sistlidet år:

	Svenska		Norska	
Från Washingtons distrikt ...	114	om 55,157 tons	792	om 397,345 tons
» New-York	46	» 24,297 »	337	» 206,634 »
» San Francisco.....	1	» 729 »	9	» 6,399 »
Summa	161	om 80,183 tons	1,138	om 610,378 tons.

Om denna sjöfart jemföres med 1882 års, befinnes det att båda rikenas sjöfart ökats, den svenska med 25 fartyg om 8,792 tons och den norska med 56 om 42,352.

Afgångna med last:

	Svenska		Norska	
	1882	1883	1882	1883
Från Apalachicola	—	2	—	18
» Baltimore	—	—	44	31
» Boston	3	3	19	4
» Brunswick	1	7	12	27
» Charleston	7	9	78	110
» Darien	11	16	27	15
» Galveston	6	8	84	130
» Mobile	4	3	19	37
» New-Orleans	5	6	22	23
» Norfolk	3	1	4	1
» Pensacola	21	24	98	90
» Philadelphia	11	8	103	74
» Pascagoula	—	3	—	26
» Portland	—	—	5	1
» Richmond	—	1	12	6
» Savannah	8	13	56	91
» Wilmington	9	10	74	107
» Washingtons distrikt	89	114	657	792
» New-York	47	46	413	337
» San Francisco	—	1	12	9

Den ökade sjöfarten föranleddes af ökad utförsel af bomull, harts och terpentin från de södra hamnarna.

Frakter. Från Baltimore till Cork för order med segelfartyg: januari—mars 5 sh. à 6 sh., april—juni 3 sh. à 4 sh. 9 d., juli—augusti 4 sh. à 4 sh. 9 d., september 4 sh. 6 d. à 5 sh., oktober—december 5 sh. à 5 sh. 6 d. pr qvarter spanmål om 8 bushels. Från Philadelphia: januari—mars 3 sh. 9 d. à 3 sh., april—juni 2 sh. 9 d. à 3 sh. $4^1/_2$ d., juli—oktober 3 sh. 6 d. à 3 sh. 9 d., november—december 3 sh. 9 d. à 3 sh. 7 d. pr barrel petroleum till Storbritannien och kontinenten. Från Wilmington till Storbritannien och kontinenten 4 sh. pr barrel harts om 310 ℔, 6 sh. pr cask terpentin om 40 gallons samt 3 à 6 d. extra pr barrel till Östersjön och Medelhafvet. Från Savannah 3 sh. $4^1/_2$ d. à 4 sh. för harts och 5 sh. $4^1/_2$ d. à 6 sh. för terpentin. Timmer, hugget från Pensacola 40 sh., från Mobile 38 à 41 sh. pr load om 50 kub.-fot till Storbritannien, sågadt från Pensacola £ 6. 5. 0, från Mobile £ 5. 15. 0 à £ 6 pr standard, från Savannah 14 à 15 doll. till spanska hamnar, 18 à 20 doll. till Rio och La Plata pr tusen fot. Bomull från Mobile $^3/_8$ d., från Galveston $^5/_8$ à $^{13}/_{32}$ d., från Savannah $^5/_8$ à $^9/_{32}$ d. till Liverpool, $^1/_{64}$ à $^1/_{32}$ mera till kontinenten och $^1/_{16}$ mera till Östersjön och Medelhafvet pr ℔.

Bruttofrakternas sammanlagda belopp för fartyg som besökt Washingtons distrikt var enligt lemnade uppgifter:

för svenska fartyg

ankomna	£	9,477
afgångna till Sverige	»	—
» » andra länder	»	120,739

för norska fartyg

ankomna	£ 69,042
afgångna	» 847,565

I förhållande till fartygens drägtighet var den af de afgångna fartygen intjenade bruttofrakten något högre än år 1882. Den utgjorde för svenska fartyg £ 2. 3. 9. och för norska fartyg £ 2. 2. 8. pr ton.

Rymningarna inom distriktet, som 1882 uppgingo till 844, ökades sistl. år till 855, hvaraf 106 från svenska och 749 från norska fartyg. Af de förra voro 54 svenskar och af de senare 382 norrmän. Hyrorna för matros å segelfartyg voro i medeltal i Philadelphia 30 doll. pr månad och 40 doll. förskott för resa till Storbritannien och kontinenten, och i England 19 doll. 44 c. pr månad. Hyrorna i Norge voro enligt lemnade uppgifter 15 doll. pr månad för matros.

Kursen på England för à vista vexlar var stadig under årets första del. förnämligast derföre att ett stort belopp jernvägsaktier återsändes hit till följd af minskad utdelning och derigenom minskadt förtroende. I mars, då kursen var 4.83½ à 4.85, infördes 4 millioner i klingande mynt, men mot slutet af månaden steg kursen åtyo. I juni, då kursen var 4.89 à 4.90, tycktes utförsel nära förestående. I augusti och september föll kursen och i oktober infördes ett mindre belopp guld.

Invandringen till Förenade staterna uppgick under finansåret 1883 till 603,322 mot 788,992 år 1882.

Följande tabell utvisar invandringen från de Förenade rikena, Danmark och Tyskland under nedanstående år samt längden af nybyggda jernvägar:

	Sverige	Norge	Danmark	Tyskland	Eng. mil
1881	49,760	22,705	9,117	210,485	9,500
1882	64,607	29,101	11,618	250,630	11,591
1883	38,277	23,398	10,319	194,786	6,600

Arf. Från general-konsulatet och konsulaten i New-York och San Francisco hemsändes under 1883 följande för enskilda personers räkning uppburna penningebelopp:

Washington		Sverige	Norge
till Utrikesdepartementet	kr. 8,164		
» Kommerskollegium	» 1,589		
» enskilda personer	» 303	10,056	48,324
New-York		514	1,056
San Francisco		19,100	11,399
	Summa kronor	29,670	60,779

C. Lewenhaupt.

Marseille den 15 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	20	svenska	fartyg	om	7,756 tons.
»	utrikes ort	»	»	32	»	»		14,390 »
»	»	»	i barlast	7	»	»		3,954 »
Till	Sverige	afgingo	med last	9	»	»		4,681 »
»	utrikes ort	»	»	27	»	»		12,082 »
»	»	»	i barlast	19	»	»		8,090 »
Från	Norge	ankommo	med last	8	norska	»		2,660 »
»	utrikes ort	»	»	147	»	»		62,373 »
»	»	»	i barlast	28	»	»		13,083 »
Till	Norge	afgingo	med last	11	»	»		4,303 »
»	utrikes ort	»	»	100	»	»		40,979 »
»	»	»	i barlast	64	»	»		28,827 »

Till distriktet inkommo således inalles:

242 fartyg om 104,217 tons mot 195 om 82,472 tons år 1882
och afgingo:
230 fartyg om 98,963 » » 204 » 87,482 » » »
Häraf ankommo:
med last 207 fartyg om 87,179 tons mot 170 om 71,537 tons år 1882
i barlast 35 » » 17,038 » » 25 » 10,935 » » »
och afgingo:
med last 147 fartyg om 62,046 tons mot 160 om 70,095 tons år 1882
i barlast 83 » » 36,917 » » 44 » 17,387 » » »

Hufvudstationen besöktes af:

27	svenska	fartyg	om	11,183	tons	mot	22	om 9,314 tons år 1882
93	norska	»	»	37,996	»	»	90	» 39,333 » » »
120		fartyg	om	49,179	tons	mot	112	om 48,647 tons år 1882.

Af dessa ankommo för 1883:

med last	25	svenska	om	10,325 tons
»	88	norska	»	36,159 »
Summa	113	fartyg	om	46,484 tons
i barlast	2	svenska	om	858 tons
»	5	norska	»	1,837 »
Summa	7	fartyg	om	2,695 tons
och afgingo:				
med last	14	svenska	om	5,893 tons
»	46	norska	»	16,254 »
Summa	60	fartyg	om	22,147 tons

i barlast	10	svenska	om	4,402 tons
»	42	norska	»	19,314 »
Summa	52	fartyg	om	23,716 tons

Anmärkningsvärdt är, att af från hufvudstationen afgångna fartyg ej mindre än 46.43 % lemnat i barlast, ett slående bevis på huru svårt det varit under förflutna året för våra rederier att finna utfrakter härifrån för sina fartyg. Jag tror likväl de ofta vägrat antaga hvad som bjudits på platsen, då de funnit fördelaktigare sluta från andra hamnar, och ej sällan från de närliggande saltplatserna antingen på Brasilien eller Nord-Amerika. Den otillräckliga importen af salt till Brasilien föregående året har under sistförflutna gifvit anledning till ansenliga sändningar deraf, särskildt till Santos. Flera af våra fartyg hafva afgått i barlast till Nord-Amerika och Antillerna för att söka mera lönande frakter på Europa.

Då emellertid affärsställningen på platsen under förflutna året, och särskildt mot slutet af samma, öfver hufvud taget visat sig mer än vanligt tryckt, har exporten härifrån ej obetydligt aftagit, hvilket naturligtvis direkte inverkat på frakterna; då nu härtill tages i betraktande att antalet inkomna fartyg af alla nationer något ökats, låter det lätt förklara sig att utfrakter varit både låga och svåra att få.

Den öster ifrån kommande fartyg ålagda karantänen torde i ej obetydlig grad hafva inverkat på skeppsfarten. Oaktadt flertalet hamnar redan sedan någon tid upphäft samma, är dock ej förhållandet så med denna; tiden öfverstiger likväl numera sällan 1 dag.

Träfrakterna förlidet år hafva varit temligen oförändrade, nemligen från Sverige Fcs 80 à 82, Bottniska Viken 82 à 85, Onega och Soroka 90 à 92, Arkangel 100 à 105; allt med 5 %.

Inseglade bruttofrakter på distriktet hafva utgjort:

Svenska fartyg:

för ankomna	Fcs	613,835	mot	Fcs	550,236	år	1882
» afgångna	»	233,593	»	»	230,100	»	»
Summa	Fcs	847,428	mot	Fcs	780,336	år	1882

Norska fartyg:

för ankomna	Fcs	2,288,642	mot	Fcs	1,371,590	år	1882
» afgångna	»	891,275	»	»	1,171,178	»	»
Summa	Fcs	3,179,917	mot	Fcs	2,542,768	år	1882
tillsammans	Fcs	4,027,345	mot	Fcs	3,323,104	år	1882

Häraf faller på hufvudstationen för 1883:

Svenska fartyg:

för ankomna	Fcs	356,150	
» afgångna	»	108,500	Fcs 464,650

Norska fartyg:

för ankomna	Fcs	1,545,980	
» afgångna	»	475,350	Fcs 2,021,330
		Summa	Fcs 2,485,980

och på vice-konsuls-stationerna:

Svenska fartyg:

för ankomna	Fcs 257,685		
» afgångna	» * 125,093	Fcs	382,778
Norska fartyg:			
för ankomna	Fcs 742,662		
» afgångna	» * 415,925	Fcs	1,158,587
	Summa	Fcs	1,541,365.

Af ofvanstående fördelning visar sig att 61.73 % falla på hufvudstationen, samt 38.27 % på vice konsuls-stationerna.

De sista 5 åren hafva bruttofrakterna på distriktet för ankommande fartyg varit följande:

	Svenska	Norska	Tillsammans
1879	420,750	2,063,215	2,483,965
1880	429,330	2,119,745	2,549,075
1881	485,905	3,214,425	3,700,330
1882	550,236	1,371,590	1,921,826
1883	613,835	2,288,642	2,902,477

alltså för de svenska i stadigt stigande, då deremot de norska visa ett betydligt fall de senare 2 åren. Det sistförflutna året jemfördt med det första af ofvanstående 5 lemnar en ökning i totalbeloppet af Fcs 418,512 eller 16.85 %: särskildt för de svenska Fcs 193,085 och för de norska Fcs 225,427, resp. 45.89 % och 10.92 %.

Med de Förenade rikenas fartyg infördes till hufvudstationen förnämligast följande varor:

Med Svenska	Med Norska	Tillsammans
2,566 std trä	8,695 std trä	11,261 std trä
1,264 t:r tjära	— — — —	1,264 t:r tjära
580 tons jern	200 tons jern	780 tons jern
527 » socker	2,513 » socker	3,040 » socker
400 t:r harts	1,220 t:r harts	1,620 t:r harts
250 tons palmolja	230 tons palmolja	480 tons palmolja
	3,631 brls petroleum	3,631 brls petroleum
	3,980 tons oljefrö	3,980 tons oljefrö
	1,500 » hvete	1,500 » hvete
	1,335 » korn	1,335 » korn
	1,195 » svafvel	1,195 » svafvel
	1,050 » korinter	1,050 » korinter
	705 » palmnötter	705 » palmnötter
	650 » färgträ	650 » färgträ
	350 » tobak	350 » tobak.

Utförseln bestod hufvudsakligen af oljekakor, tegel- och taksten, vin, hvete och styckegods.

---

* I dessa summor äro ej medräknade för saltlaster destinerade hem för resp. rederiers räkning; ej heller för en saltlast från Hyères till Santos med norska barken »Victor» af Haugesund, förd af kapten G. Jensen, som afseglade utan att presentera sig å vice-konsulatet.

Träimporten på Marseille för säsongen, som räknas från början af juli till början af mars, framgår af följande:

Inalles infördes 97 laster eller 19,124 std, hvars sammanlagda f.-o.-b.-värde uppgick i rundt tal till Fcs 3,200,000, mot 14,800 std, representerande ett värde af Fcs 2,500,000 år 1882.

Fördelad på de olika exportländerna synes att Sverige fortfarande intager första platsen.

Från	Sverige	infördes	8,250	std	mot 5,400	år 1882
»	Norge	»	524	»	—	»
»	Ryssland o. Finland	»	8,100	»	7,100	»
»	Amerika	»	2,250	»	2,300	»

alltså 4,324 std eller 29.22 % mera än föregående året. Af hela importen bidrog Sverige med 43.14 %, Ryssland o. Finland med 42.35 %, Amerika med 11.77 % samt Norge med 2.74 %.

Vid införseln deltogo 15 svenska fartyg och 47 norska, motsvarande resp. 15.46 % och 48.45 %.

Två svenska fartyg med trälaster för Marseille förolyckades på vägen.

Utsigterna för den instundande säsongen äro ej lofvande; en betydlig minskning i importen förutses, ehuru förrådet f. n. ej kan anses öfverstiga behofvet för de kommande 4 månaderna, d. v. s. tills ny vara bör anlända. Den förutsedda minskningen i importen för 1884 grundar sig på den kris, som uppstått på kuststräckan mellan Toulon och Menton, till följd af öfverspekulation närmast föregående år i villabyggnader, hvaraf en mängd uppförts och hvartill ansenliga qvantiteter nordiskt trä användts. Då det visat sig att antalet resande på långt när ej motsvarat förväntningarna, har uppförandet af nya villor alldeles upphört, hvilket kommer att inverka känbart på härvarande trämarknad. Ställningen bland platsens importörer är god och torde kanske artikeln trä vara den enda som hitintills ej berörts af den förstämning som i större eller mindre grad hvilat öfver så väl import- som exportmarknaden.

Af *tjära* infördes 2 laster eller c:a 3,000 t:r mot 1,200 t:r år 1882; från Sverige kommo häraf 63 t:r, det öfriga från Finland; år 1882 anlände intet af denna vara från Sverige.

Importen af *jern* uppgick till c:a 1,600 tons mot 1,800 tons år 1882.

Direkte härifrån till Sverige afgingo 2 fartyg om tillsammans 921 tons med last af oljekakor och styckegods. Intet fartyg afgick direkte till Norge.

Den i min förra berättelse omnämnda brist på direkta ångbåtslägenheter mellan de Förenade rikena och denna del af Europa är visserligen under förflutna året i någon mån upphjelpt, men tyvärr återstår ännu mycket att göra i detta hänseende. Man lär nu kunna räkna på, säges det, en svensk ångbåt i månaden, men dermed är tydligt nog föga vunnet. Så väl obestämdheten i turerna som de höga frakterna omintetgöra möjligheten till direkta transaktioner mellan de båda länderna, som otvifvelaktigt skulle taga en betydande utsträckning om den så mycket omordade och från flera håll förgäfves påarbetade reguliera ångbåtslinien komme till stånd.

Jag lemnar här nedan några statistiska uppgifter rörande allmänna skeppsfarten på Marseille.

Antalet fartyg så väl in- som utgående uppgick under förflutna året till 19,581, representerande ett tontal af 8,814,026, mot 18,418, representerande ett tontal af 8,040,099, år 1882; alltså en tillökning i antalet af 1,163 eller 6.31 % samt i tontalet 773,927 eller 9.63 %. I dessa siffror ingå så väl ångfartyg som segelfartyg. En fördelning häraf visar huru de förra allt mer och mer undantränga de senare.

Segelfartyg.

Dessa deltogo till ett antal af 10,028 om 1,468,311 tons mot 9,342 om 1,465,858 tons år 1882, visande visserligen en förökning i antalet af 686, samt i tontalet af 2,453, hvilket synes mycket tillfredsställande hvad angår antalet: men tagande i betraktande den jemförelsevis obetydliga ökningen i tontalet, hafva vi ett säkert bevis på huru de stora segelfartygen småningom försvinna och huru de mindre allt mera lägga an på kusttraden, hvarest ångfartygen antingen ej kunna eller ej anse det lönande inträngа.

Ångfartyg.

Dessa deltogo till ett antal af 9,553 om 7,345,715 tons mot 9,076 om 6,574,241 tons år 1882, alltså en ökning i antalet af 477 och i tontalet af 771,474, hvaraf synes att ångfartygen, jemförda med segelfartygen, med hänsyn till tontalet innehafva en ställning som 6 till 1. Då ett inkommande ångfartyg representerar 768 tons, representerar ett inkommande segelfartyg endast 145 tons.

Sedan det visat sig af hvilken ofantlig vigt för Marseille det är att bereda ångfartygen alla tänkbara beqvämligheter under vistandet i de olika hamnarna, ha på senare åren betydliga förbättringar utförts, hvaremot föga blifvit gjordt för segelfartygen. Man har visserligen erkänt behofvet af bättre lossningsplatser för trälasterna, men huruvida något kommer att göras härför är högst osäkert.

De på platsen existerande 7 största ångbåtsbolagen hafva deltagit i importen och exporten på Marseille, med hänsyn till värdet, enligt följande officiella uppgift.

Import:

Messagerie Maritime	Fcs	32,316,000
Compagnie Transatlantique	»	6,347,000
» Paquet	»	4,999,000
Fraissinet & C:o	»	3,613,000
Compagnie Insulaire	»	2,973,000
Transport Maritime	»	731,000
Compagnie de Navigation mixte	»	570,000
	Fcs	51,549,000

Export:

Messagerie Maritime	Fcs	49,311,000
Compagnie Transatlantique	»	8,067,000
Transport Maritime	»	2,425,000
Fraissinet & C:o	»	1,579,000
Compagnie Paquet	»	477,000
» de Navigation mixte	»	88,000
	Fcs	61,947,000

hvilket tillsammans lemnar den ansenliga summan Fcs 113,496,000, eller, jemfördt med föregående året, en ökning i importen af Fcs 5,633,208, men en minskning i exporten af Fcs 1,008,905.

Oktrojinkomsten för året uppsteg till det respektabla beloppet Fcs 9,779,193,75 c., icke obetydligt öfverstigande året förut, oaktadt en nedsättning för mjöl af Fcs 1 pr 100 kg.

Den årliga generalrapporten öfver Marseille-marknadens affärsverksamhet är ännu ej utkommen, hvarför jag nödgas begränsa mig till en kort öfversigt rörande följande artiklar.

Grains Oléagineux (Oljefrö). Såsom varande en af de vigtigare importartiklarne, och hvaraf exporten till Norden, i form af foderkakor, årligen tilltager, tillåter jag mig närsluta en tablå öfver omsättningen på härvarande marknad under sistförflutna tio åren. Häraf synes att importen af de olika fröslagen stigit under nämnde tid från 204,160,500 kg. till 308,631,000 kg. eller öfver 50 %.

Kaffe. Denna vara har på härvarande börs på senare tid ansenligt tilltagit i betydenhet, isynnerhet sedan termspekulationer blifvit införda, som för kort tid tillbaka sällan eller aldrig förekommo härstädes. Importen under året uppgick till 24,690 tons, efter att året förut hafva varit 20,796 tons; till konsumtionen åtgick endast 7,502 tons eller 30.38 %.

De olika produktionsorterna deltogo i följande ordning:

Brasilien	13,955 tons
Eng. Indien	1,350 »
Cuba och Porto Rico	1,157 »
Egypten	806 »
Venezuela	299 »
Haiti	215 »
Andra länder	6,908 »

Petroleum. Följande jemförelse visar huru importen af denna artikel vuxit, särskildt hvad angår den ryska, de senare åren

	1881	1882	1883
Nord-Amerika	13,522,029 kg.	10,679,820 kg.	12,590,410 kg.
Ryssland	2,724 »	279,831 »	3,528,934 »
Andra länder	——	——	460,652 »
Summa kg.	13,524,753	10,959,651	16,579,996

Vid importen häraf deltog ett norskt fartyg.

Rysk petroleum vinner allt mer och mer favör på härvarande marknad och väntar blott på att i tullförhållanden blifva likställd med den amerikanska för att med framgång konkurrera med denna. Underhandlingar i detta hänseende äro påbörjade.

Peppar. Då Marseille före Suezkanalens öppnande importerade af denna krydda årligen endast c:a 500 tons, har införseln sedan stigit så att år 1882 2,480 tons samt sistförflutna året 2,618 tons importerades, representerande ett värde af 5 millioner francs. Man beräknar att totalvärdet af konsumtionen för hela Europa uppgår till 40 millioner francs, hvaraf alltså Marseille får på sin lott en åttondel.

Vid hufvudstationen verkställdes följande antal af- och påmönstringar:

Afmönstrade	Påmönstrade
76 norrmän	62 norrmän
27 svenskar	22 svenskar
16 tyskar	9 tyskar
9 finnar	8 finnar
6 engelsmän	4 engelsmän
3 italienare	3 italienare
2 fransmän	1 fransman
2 holländare	— —
2 greker	1 grek
1 dansk	1 österrikare
1 maltesare	— —
Summa 145	Summa 111
mot 163	187 år 1882.

Antalet besättning utgjorde:

	Ankommande		Afgående	
Svenska fartyg	319		290	
Norska »	1,050	1,369	986	1,276
			Summa	2,645.

Å konsulatet anmäldes 18 rymningar, deraf 8 svenskar, 6 norrmän, 2 finnar och 2 tyskar.

Arresterade blefvo 4 norrmän, 3 svenskar och 1 finne.

På hospitalet intogos 20 sjömän, deraf 14 norrmän, 5 svenskar och 1 finne.

Ombyte af kapten egde rum å 3 fartyg: 2 norska och 1 svenskt.

Genom konsulatet hemsändes af förtjenta hyror:

till Sverige	Fcs 3.595.50 c.	mot Fcs 4,410.25 c.	år 1882
» Norge	» 9,195.—	» » 6,397.20 c.	» »
Summa	Fcs 12.790.50 c.	mot Fcs 10.807.45 c.	år 1882.

Under året ingingo:

	417 bref	mot 358	år 1882
och utgingo	505 »	» 407	» »
hvaraf till Commerce-Collegium		44 mot 41	år 1882
» Departementet för det Indre		41 » 45	» »

Det för Marseille så behöfliga sjömanshemmet, hvarom jag i min förra rapport nämnde några ord, har under förflutna året, om ej med stora steg så likväl under omständigheterna tillfredsställande, närmat sig målet. Komitén har för afsigt att, om möjligt, under detta året genom ett lotteri anskaffa medel och hoppas i så fall kunna räkna på allmänhetens välvilliga understöd.

Af de under detta konsulat lydande 12 vice konsulat besöktes under förflutna året 8 af svenska eller norska fartyg.

Upptagna i ordning efter betydenhet deltogo de i skeppsfarten till följande omfång:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Cette	23	10,242.93	53	22,285.93	76	32,528.86
Hyères	3	1,618.08	13	7,350.95	16	8,969.03
Nizza	1	364	7	2,900.32	8	3,264.32
Bouc	1	741.18	6	2,735.07	7	3,476.25
Port Vendres	3	1,084.14	4	1,869.35	7	2,953.49
Toulon	1	867	3	1,683.21	4	2,550.21
Cannes	—	—	3	1,022.92	3	1,022.92
Agde	—	—	1	272.02	1	272.02
Summa	32	14,917.33	90	40,119.77	122	55,037.19
mot 1882	24	8,929.78	64	27,102.60	88	36,032.38

alltså en ökning för samtliga stationerna af i antalet 34 eller 38.64 % och i tontalet 19,004.72 eller 52.74 %. Denna ansenliga ökning är att finna hufvudsakligen i Cette, hvarest skeppsfarten under året mer än fördubblats, nemligen med 58.33 % i antalet och 62.72 % i tontalet. Det torde dock här anmärkas att 3 ångfartyg, 2 svenska och 1 norskt, tidtals gjort reguliera turer emellan denna hamn och Spanien och på så sätt besökt platsen 31 gånger, motsvarande 14,598.70 tons. Hvad som hufvudsakligen sysselsatt dessa 3 ångfartyg har varit införseln af vin samt utförseln af tomfat. Den stora importen af vin, som till följd af phylloxerans härjningar år efter år pågått, väntas åter i närmaste framtiden komma att aftaga, då de sistutkomna statistiska uppgifter angående skörden visat sig vara mycket tillfredsställande. Vinskörden, som 1882 lemnade c:a 30,000,000 hl., har för 1883 stigit till öfver 36,000,000 hl.

Från Sverige infördes till Cette:

504 std trä motsvarande ett värde af Fcs 116,000
mot 390 » » » » 100,000 år 1882.

Till Sverige utfördes från Cette:

193 tons vin, 745 tons salt, 15 tons div. repr. ett värde af Fcs 150,000
mot 299 » 1,705 » 50 » » » 280,000
år 1882.

Från Norge infördes:

278 std trä motsvarande ett värde af Fcs 74,000
mot 416 » » » » 110,000 år 1882.

Till Norge utfördes:

64 tons vin, 3,975 tons salt repr. ett värde af Fcs 82,000
mot 23 » 4,495 » » » 68,000 år 1882.

Hela omsättningen på Sverige uppg. till Fcs 266,000 mot Fcs 380,000 år 1882
» » » Norge » » 156,000 » » 178,000 »

tillsammans Frs 422,000 mot Fcs 558,000 år 1882

alltså en minskning i värdet af Fcs 136,000.

Ett bättre resultat ernås genom en jemförelse af inseglade bruttofrakter

Svenska fartyg	1882	1883	Ökning
Ingångna	74,472	155,810	
Utgångna	59,195	55,593	
Summa	133,667	211,403	77,736
Norska fartyg			
Ingångna	389,955	448,012	
Utgångna	192,545	191,225	
Summa	582,500	639.237	56,737
tillsammans Fcs	716,167	850,640	134,473.

Norska barken »Alliance» strandade i närheten af Cette och blef kondemnerad.

Hyères, som intager andra platsen, besöktes under året af 16 fartyg om 8,969 tons mot 8 fartyg om 4,452 tons föregående året.

Samtliga fartygen ankommo i barlast och afgingo med salt, hvaraf utfördes:

med 3 svenska	2,410 tons				
» 13 norska	9,867 »				
tillsammans	12,277 tons	repr. ett värde af		Fcs	147,324
mot 1882	6,073 »	»	»	»	61,000.

Af ofvannämnde 16 laster gick endast 1 till Norge; de öfriga till Nord-Amerika och Brasilien.

Utgående frakterna belöpte sig till, i rundt tal, Fcs 233,700, medräknande för barken »Victor», men ej för lasten till Norge, som var för rederiets räkning.

Nizza införde med 8 fartyg 1,405 std trä, deraf 1,245 std från Sverige och 160 std från Ryssland. Ett fartyg afgick med last af styckegods till Newyork; de öfriga i barlast, mestadels till närliggande hamnar. Ingående bruttofraktbeloppet utgjorde Fcs 123,075 samt utgående Fcs 5,000.

Port de Bouc besöktes af 7 fartyg, hvilka alla inkommo i barlast för salt, hvaraf tillsammans utfördes 4,750 tons; häraf till Norge 1,500 tons, återstoden till Nord-Amerika och Brasilien. Härvid införtjenta frakter utgjorde Fcs 68,500, de 1,500 tons för Norge ej medräknade, varande för resp. rederiers räkning.

Denna lilla hamn har utsigt att i en framtid blifva af betydenhet, skulle den i 1881 års rapport omnämnda projekterade kanal komma till stånd, hvartill man numera hyser godt hopp. Kanalen, som skulle sätta Marseille i förbindelse med Rhonefloden, komme att utmynna vid Bouc, hvarigenom platsen fick direkt vattenkommunikation med det inre af landet.

Port Vendres, som besöktes af 7 fartyg, importerade med dessa 1,170 std trä, häraf 570 från Sverige, 100 från Norge samt 500 från Amerika. Inseglade bruttofrakten utgjorde Fcs 99,200. Samtliga fartygen afgingo i barlast.

Toulon införde med 4 fartyg 726 std samt 1,065 loads trä, häraf 386 std från Sverige, 340 std från Finland samt 1,065 loads från Amerika. Härvid införtjent bruttofrakt uppgick till Fcs 119,800. Fartygen utgingo i barlast.

Cannes besöktes af 3 fartyg, hvilka införde 463 std trä och dervid inseglade en bruttofrakt af Fcs 42,150.

De lifliga byggnadsföretagen under året gåfvo anledning till denna ovanligt stora import. Denna mycket besökta plats är i stadigt framåtskridande; man är f. n. sysselsatt med stora projekt för platsens förbättrande och förskönande. Så ligger t. ex. staden i underhandling med staten att få inköpa ön S:t Marguerithe för att sedan försälja densamma till ett byggnadsbolag, hvilket då helt säkert komme att använda betydande qvantiteter nordiskt trä. Hamnen lär äfven med snaraste komma att utvidgas.

Agde införde med 1 fartyg 115 std trä från Arkangel, och utförde med samma fartyg 300 tons salt, olja och vin till Santos. Härvid införtjenta bruttofrakter utgjorde resp. Fcs 12,300 och Fcs 7,000.

Claes G. Peyron.

Port Louis (Mauritius) den 12 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	641	tons.
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	»	2,971	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	2,061	»
Till	»	afgingo	med last	15	»	»	»	6,141	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	782	»
Från	»	ankommo	med last	10	norska	»	»	4.300	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1.546	»
Till	»	afgingo	med last	12	»	»	»	4,038	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1.912	»

De af svenska fartyg inseglade bruttofrakter uppgingo till ett värde af 3,600 £, för de norska fartygen utgjorde samma värde 7,425 £.

Gällande frakter under året voro: 26 sh. 9 d. à 37 6 d. pr ton till Storbritannien, 27 sh. 6 d. à 37 sh. 6 d. till Förenta staterna, 20 sh. à 25 sh. till Adelaide, Melbourne 20 sh. à 27 sh. 6 d., Sydney 16 sh. à 25 sh., Tasmanien 27 sh. 6 d. à 35 sh., Kaphamnar 27 sh. 6 d. à 32 sh. 6 d., allt med 5 %; 7 à 14 annas pr korg socker till Bombay för seglande fartyg och 7 à 16 annas för ångfartyg. Dessa fraktrater äro icke fördelaktiga om de jemföres med dem hvilka gälde föregående året.

Utförseln af socker uppgick år 1883 till 87,870 tons.

Den direkta införseln från Sverige utgjordes af två trälaster, hvilka realiserades efter 0.25 à 0.27 rup. pr löpande fot. Dessutom infördes några smärre qvantiteter punsch och salt sill.

W. H. B. Wilson.

Riga den 15 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Härmedelst har jag äran afgifva den i § 32 af konsulsstadgan omförmälda årsberättelse.

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som enligt inkomna uppgifter år 1883 besökt hamnar inom distriktet har varit följande:

I. Svenska fartyg.

a. *Segelfartyg.*		Antal	Tons
Ankomna från Sverige	med last	21	1,310
» »	i barlast	7	1,337
» Norge	med last	1	51
» utrikes orter	»	33	7,361
» »	i barlast	6	1,049
	Summa	68	11,108
Afgångna till Sverige	med last	12	1,840
» »	i barlast	16	1,396
» utrikes orter	med last	39	7,070
Qvarliggande vid årets slut		1	802
	Summa	68	11,108
b. *Ångfartyg.*			
Ankomna från Sverige	med last	59	11,780
» »	i barlast	250	59,430
» Norge	med last	6	1,339
» »	i barlast	7	1,492
» utrikes orter	med last	13	4,146
» »	i barlast	58	15,177
» rysk utom distriktet belägen hamn i barlast		1	287
	Summa	394	93,651
Afgångna till Sverige	med last	315	69,732
» »	i barlast	1	692
» Norge	med last	20	4,665
» utrikes orter	»	55	17,637
» ryska utom distriktet belägna hamnar i barlast		3	925
	Summa	394	93,651

Sammanlagda antalet af svenska fartyg, som under år 1883 lossat eller intagit laddning uti distriktets hamnar, utgör alltså:

af segelfartyg	68	om	11,108	tons drägtighet
» ångfartyg	394	»	93,651	» »
tillsammans	462	om	104,759	tons drägtighet

År 1882 utgjorde antalet ... 360 om 80,687 tons drägtighet och
» 1881 » » ... 280 » 57,942 » »

År 1883 utvisar sålunda vid jemförelse med år 1882 en tillökning i antalet fartyg af 102 och i drägtigheten af 24,072 tons.

II. Norska fartyg.

a. *Segelfartyg.*		Antal	Tons
Ankomna från Norge	med last	35	3,517
» »	i barlast	24	5,395
» Sverige	»	9	1,312
» utrikes orter	med last	117	28,034
» »	i barlast	59	16,652
» rysk utom distriktet belägen hamn	i barlast	1	48
	Summa	245	54,958
Afgångna till Norge	med last	30	2,313
» »	i barlast	2	140
» Sverige	med last	1	37
» »	i barlast	6	1,767
» utrikes orter	med last	204	49,896
» ryska utom distriktet belägna hamnar	i barlast	2	805
	Summa	245	54,958
b. *Ångfartyg.*			
Ankomna från Norge	med last	25	5,824
» »	i barlast	25	6,532
» Sverige	med last	3	757
» »	i barlast	20	4,255
» utrikes orter	med last	35	11,876
» »	i barlast	33	10,780
	Summa	141	40,024
Afgångna till Norge	med last	67	15,514
» »	i barlast	1	436
» Sverige	med last	14	3,289
» »	i barlast	1	380
» utrikes orter	med last	53	18,239
» ryska utom distriktet belägna hamnar		3	1,403
Qvarliggande vid årets slut		2	763
	Summa	141	40,024

Sammanlagda antalet af norska fartyg, som under år 1883 lossat eller intagit laddning i någon af distriktets hamnar, utgör således:

af segelfartyg ... 245 om 54,958 tons drägtighet
» ångfartyg ... 141 » 40,024 » »
tillsammans 386 om 94,982 tons drägtighet
År 1882 utgjorde antalet ... 339 » 77,640 » » och
» 1881 » » ... 374 » 83,212 » »

Antalet af norska fartyg hade sålunda år 1883 vid jemförelse med 1882 ökats med 47 fartyg och 17,342 tons.

Af ofvan anförda siffror framgår, att en icke obetydlig tillväxt i de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1883 i jemförelse med närstföregående år egt rum; uppgående densamma i hvad angår

antalet	af svenska fartyg till	.....	28	%	
»	» norska » »	.....	14	%	samt
drägtigheten	» svenska » »	.....	30	%	
»	» norska » »	.....	22	%	

Den utaf svenska fartyg på distriktet år 1883 intjenta bruttofrakt har enligt meddelade uppgifter utgjort:

för segelfartyg

ankomna från Sverige	kr.	8,770	
» » Norge.....	»	540	
» » utrikes orter	»	100,440	kr. 109,750

för ångfartyg

ankomna från Sverige	kr.	80,710	
» » Norge.....	»	9,660	
» » utrikes orter	»	38,850	» 129,220
hvarjemte den betingade bruttofrakten för härifrån till Sverige afgångna svenska fartyg uppgifvits			
för segelfartyg till	kr.	17,430	
» ångfartyg »	»	706,050	» 723,480
eller till ett sammanlagdt belopp af			kr. 962,450

hvilket sistnämnda belopp med 271,835 kronor öfverstiger föregående årets fraktförtjenst.

Fraktförtjensten för norska fartyg har åter uppgifvits till 1,990,580 kronor mot 1,719,700 kronor 1882.

De utaf de Förenade rikenas fartyg inom distriktet för konsulskassans räkning erlagda konsulatafgifter uppgingo år 1883:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
i Riga till	rub. 1,116.44	rub. 2,213.72	rub. 3,330.16
i Libau »	» 1,839.56	» 910.36	» 2,749.92
	rub. 2,956.00	rub. 3,124.08	rub. 6,080.08
vid öfriga vicekonsulsstationer till	» 80.00	» 180.34	» 260.34
Summa	rub. 3,036.00	rub. 3,304.42	rub. 6,340.42

Af dessa afgifter hade vice-konsulerne att räkna sig till godo rubel 1,505.13, hvadan rubel 4,835.29 ingingo till konsulskassan.

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit har mig blifvit meddeladt, att till de hamnar inom distriktet, hvarest svenske och norske konsulartjenstemän äro anstälde, under år 1883 ankommit 4,053 fartyg, om tillsammans 1,460,809 tons, under nedannämnda flaggor, nemligen:

under	britisk	flagg	709	fartyg om	464,698	tons
»	tysk	»	1,343	»	437,620	»
»	dansk	»	508	»	190,731	»
»	svensk	»	462	»	104,759	»
»	rysk	»	420	»	97,914	»
»	norsk	»	386	»	94,982	»
»	holländsk	»	214	»	65,961	»
»	belgisk	»	2	»	1,650	»
»	fransk	»	7	»	1,634	»
»	österrikisk	»	1	»	610	»
»	spansk	»	1	»	250	»

Svenska fartyg deltogo sålunda i fraktfarten på detta distrikt hvad angår antalet med 11.40 % och i afseende å drägtigheten med 7.18 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet, hvaremot de norska fartygens antal utgjorde 9.52 % och deras drägtighet 6.51 % af samtliga till distriktet ankomna fartygs antal och drägtighet.

Från Sverige ankommo till distriktet med last år 1883:

80	svenska	fartyg	om	tillsammans	13,090	tons,	mot
57	»	»	»	»	8,890	»	år 1882 och
68	»	»	»	»	7,451	»	» 1881.

Dessutom ankommo år 1883 från Sverige med last 3 norska fartyg om 757 tons.

Till Sverige utklarerades samma år med last:

327	svenska	fartyg	om	tillsammans	71,573	tons,	mot
217	»	»	»	»	47,449	»	år 1882 och
130	»	»	»	»	27,326	»	» 1881.

Deraf kommo på hufvudstationen:

95	svenska	fartyg	om	tillsammans	18,634	tons,	mot
41	»	»	»	»	7,992	»	år 1882 och
41	»	»	»	»	9,316	»	» 1881.

Dessutom afgingo från distriktet år 1883 till Sverige med last 15 norska fartyg om 3,326 tons.

Till Sverige utklarerades i barlast:

17	svenska	fartyg	om	tillsammans	2,088	tons,	mot
16	»	»	»	»	966	»	år 1882 och
46	»	»	»	»	2,948	»	» 1881.

Under år 1883 har derjemte regulier ångbåtsförbindelse mellan Riga och Stockholm underhållits af 1 ryskt ångfartyg om 278 tons, hvilket fartyg gjort 17 resor fram och tillbaka.

Hela antalet med last från så väl Sverige som andra länder år 1883 ankomna svenska fartyg utgjorde 133 om 25,987 tons drägtighet mot 112 fartyg om 22,178 tons år 1882. Antalet med last afgångna fartyg åter uppgick förstnämnda år till 441 om 100,945 tons drägtighet mot 340 fartyg om 79,297 tons år 1882.

Af de till distriktet med last ankomna svenska fartyg hafva hitförts följande varor nemligen:

fiskvaror	af	22	fartyg	om 4,335	tons
salt	»	13	»	2,666	»
stenkol	»	5	»	1,294	»
styckegods	»	8	»	2,396	»
krita, gips, cement, feltspat, sten och tegel	»	24	»	4,476	»
kalk	»	14	»	736	»
jernmalm och tackjern	»	25	»	4,909	»
landtbruksredskap	»	1	»	109	»
gödningsämnen	»	6	»	1,269	»
tomma fat	»	4	»	697	»
harts	»	3	»	836	»
trämassa och takpapp	»	4	»	913	»
färgträ	»	1	»	802	»
frö	»	1	»	124	»
cikorierot	»	1	»	316	»
diverse	»	1	»	109	»

Från hamnar i Lifland och Kurland hafva åter med svenska fartyg utförts:

spanmål	af	350	fartyg	om 83,113	tons
aspvirke	»	34	»	5,370	»
andra trävaror	»	28	»	5,637	»
linfrö	»	17	»	3,405	»
hampa	»	6	»	1,950	»
lin	»	4	»	1,191	»
oljekakor	»	2	»	278	»

Från nedannämnda främmande länder ankommo svenska fartyg år 1883 med last, nemligen från:

Tyskland	8	fartyg	om 1,162	tons
Danmark	3	»	616	»
Storbritannien	25	»	5,667	»
Belgien	1	»	316	»
Frankrike	3	»	879	»
Portugal	2	»	695	»
Italien	1	»	692	» och
Nord-Amerika	3	»	1,480	»

Med last åter utgingo svenska fartyg till följande främmande länder, nemligen till:

Tyskland	37	fartyg	om 9,801	tons
Danmark	25	»	5,633	»
Storbritannien	19	»	3,858	»
Holland	3	»	1,082	»
Belgien	4	»	1,036	» och
Frankrike	6	»	3,297	»

Införseln till distriktet af svensk och norsk sill, hvilken år 1881 utgjort 147,456 tunnor brutto och ännu år 1882 uppgick till 119,223 tunnor, har år 1883 ytterligare nedgått och besteg sig till blott 87,906 tunnor.

Till hufvudstationen infördes:

år 1883	brutto tunnor	59,025
» 1882	»	81,375
och » 1881	»	95,815

Deraf utgjorde införseln från Sverige:

år 1883	brutto tunnor	2,802
» 1882	»	3,345
och » 1881	»	1,989

Till vice-konsulsstationen Libau infördes:

år 1883	brutto tunnor	26,484
» 1882	»	32,036
och » 1881	»	41,713

hvaraf införseln från Sverige uppgick:

år 1883 till	brutto tunnor	20,844
» 1882 »	»	12,000
och » 1881 »	»	440

Till vice-konsulsstationen Pernau infördes uteslutande från Norge:

år 1883	brutto tunnor	2,397
» 1882	»	5,812
och » 1881	»	7,228

Till Windau och Arensburg har någon införsel af svensk eller norsk sill icke under år 1883 egt rum.

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit:

Svensk och norsk sill från		Före vrakningen	Efter vrakningen	Skämd
Bergen	T:r	16,760½	14,478⅛	5
Fredrikstad	»	9,287⅝	8,074½	—
Haugesund	»	9,257	8,074	—
Kristiansund	»	7,068¾	6,234	4
Stavanger	»	2,974	2,644½	—
Stettin	»	2,306	1,902⅜	31
Aalesund	»	1,850	1,653	—
Köpenhamn	»	1,504	1,310½	—
Stockholm	»	1,406¾	1,189⅜	2
Göteborg	»	1,396	1,247	—
Fredrikshavn	»	468½	411½	—
Sandnäs	»	427¼	371	—
Rostock	»	353½	293½	1
Lübeck	»	178½	147¼	—
Libau	»	105	94⅛	—
Memel	»	67	60	—
Lyngöer	»	63	47	—
Petersburg	»	66	55½	1
		55,539¾	48,287½	44
Bergen, Kristiansund och Stavanger	»	3,485½	ovrakad	
	Summa T:r	59,024⅞		

Införseln af skotsk sill till distriktet uppgick till 91,332 tunnor mot 50,682 tunnor år 1882. Största delen eller 79,343 tunnor ankom till Libau. Hvad beträffar införseln af fransk sill, så har densamma, hvilken år 1882 uppgick till 10,958 tunnor, år 1883 åter minskats och utgjorde 4,185 tunnor.

Likasom år 1882 har äfven år 1883 afsättningen af sill från de Förenade rikena i allmänhet gått trögt och har allmän klagan hörts öfver så väl varans beskaffenhet som dess sortering; hvarjemte äfven de höga prisen lagt hinder i vägen för en raskare afsättning.

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga omkostnader, noterades å nedannämnda slags sill:

	April—Maj 1883	December 1883
För vårsill, stor	rub. 22—23	
» middel	» 18—18½	
» små	» 15—16	
KKK norsk fetsill	» 25	rub. 22—23
KK »	» 22	» 17—18
K »	» 17	» 15—16
M »	» 15	» 13—14
fransk full	» 22—23	» 20
» maatjes	» 18	» 17
skotsk full	» 23—24	» 20—21
» maatjes	» 21	» 18—19
islandsk, stor	» 20—21	» 20—21

Behållningarna af sill vid årets slut 1883 uppgåfvos vara i Riga omkring 24,000 tunnor, hvarutaf 18,500 tunnor voro svensk och norsk sill, samt i Libau omkring 11,800 tunnor. Vid slutet af år 1882 utgjorde behållningarna på det förra stället omkring 10,000 tunnor och på det senare omkring 7,300 tunnor.

Af andra varuslag, hvilka utgöra föremål för export från de Förenade rikena till detta distrikt, må omförmälas nedannämnda, af hvilka år 1883, jemfördt med föregående tvenne år, till hufvudstationen ankommit följande qvantiteter, nemligen:

		1883	1882	1881
jern, oarbetadt, tack- och gjut-	pud	389,330	315,220	78,382
redskap och maskiner	»	21,050	18,187	19,795
krita	»	12,540	8,191	18,191
lera	»	9,777	10,320	7,770
tegel	styck.	274,000	411,100	803,770
rör, dränerings-	»	2,000	8,152	5,540
fat, tomma	»	8,383	16,803	13,109
feltspat	pud	28,070	62,000	7,788
pappersmassa	»	60,483	56,741	7,503

Af sistberörda tvenne varuslag infördes den hufvudsakligaste delen från Norge. Från Sverige hafva förutom öfriga ofvannämnda varuslag under år 1883 införts några laddningar kalk.

Till belysning af utförseln från Riga och Libau till begge de Förenade rikena gemensamt meddelas här några siffror.

Sålunda utgjordes utförseln af:

		Från Riga			Från Libau		
		1883	1882	1881	1883	1882	1881
råg	pud	1,946,845	484,830	1,075,843	7,839,134	4,365,142	2,698,173
korn	»	1,208,970	318,632	155,896	136,314	115,670	86,224
hampa	»	164,663	181,158	126,556	—	—	—
lin	»	22,614	22,027	14,920	—	—	—
linfrö	twt	30,170	39,466	4,232	33,292	4,035	—
oljekakor	pud	44,720	57,598	85,074	617	17,117	—
aspvirke	k.-fot	214,257	139,000	55,000	104,446	88,473	22,925

Införsel och utförsel i Riga uppgingo år 1883 till ett sammanlagdt värde af rub. 94,762,600

mot år 1882 ..... rub. 98,389,154
och » 1881 ..... » 88,298,527

Värdet af införseln utgjorde:

år 1883 ..... rub. 32,647,804
» 1882 ..... » 34,289,600 och
» 1881 ..... » 34,213,005

Värdet af utförseln åter beräknades:

år 1883 till ..... rub. 62,114,796
» 1882 » ..... » 64,099,554 och
» 1881 » ..... » 54,085,522

Rigas hela handelsomsättning under sistlidna år, jemfördt med förhållandet år 1882, företer sålunda en minskning i värde af 3,626,554 rubel; varande värdet af införseln 1,641,796 rubel och utförselns värde 1,984,758 rubel lägre än 1882. Minskningen i värdet af utförseln var beroende af en mindre liflig efterfrågan efter hufvudsakligen nedannämnda för staden vigtiga exportartiklar, nemligen lin, hampa, hafre, hamp- och linfrö samt vissa slag af trävaror, såsom syllar och stäfver.

Libaus hela varuomsättning med utlandet uppgick:

år 1883 till ett värde af ..... rub. 64,791,275
» 1882 » » » » ..... » 44,396,411 och
» 1881 » » » » ..... » 39,457,193

Införselns värde utgjorde:

år 1883 ..... rub. 16,810,851
» 1882 ..... » 12,922,820 och
» 1881 ..... » 15,976,983

Värdet af utförseln åter beräknades:

år 1883 till	rub.	47,980,424
» 1882 »	»	31,473,591 och
» 1881 »	»	23,480,210

Värdet af Libaus hela varuomsättning har sålunda under ett enda år stegrats med icke mindre än 20,394,864 rubel, eller med nära 46 %, hvaraf 3,888,031 rubel falla på införseln och 16,506,833 rubel på utförseln. Omsättningen i sin helhet har under sex år från och med år 1878 intill slutet af år 1883 varit i stadigt stigande och utvisar en tillväxt i värdet från 23,444,000 rubel förstnämnda år 1878 till 64,791,000 rubel år 1883, eller af ungefär 176 %.

Libaus växande betydelse såsom afsättningsort för Rysslands stora spannmålsförråd har naturligtvis i Riga, som med hänseende till omsättningen af jordbruksalster hittills inom Östersjöprovinserna intagit en dominerande ställning och nu finner sig utsatt för en svår konkurrens, väckt oro och farhågor för framtiden. Att dessa farhågor icke äro i allo oberättigade framgår af följande siffror.

Sålunda utfördes spannmål, alla slag, mjöl och gryn deruti inbegripna, år:

	1878	1879	1880	1881	1882	1883
från Riga twt.	3,483,570	3,903,912	1,458,875	1,615,000	2,606,790	2,682,973
» Libau »	3,077,726	4,952,265	2,086,601	1,901,846	3,542,348	5,263,852

För att möta denna från år till år stigande konkurrens och då det område, från hvilket Riga hemtar den hufvudsakliga tillförseln af sina exportartiklar, är temligen inskränkt, har man i första rummet varit betänkt på utvidgandet af detta område medelst nya jernvägsförbindelser. I min senaste årsberättelse (se Berättelser om handel och sjöfart för 1882 sid. 80) omförmälde jag hurusom i sådant hänseende föreslagits anläggandet af en jernväg från Riga till Pskow och vidare till Bologoje, från hvilken sistnämnda ort jernvägsförbindelse redan finnes till Rybinsk; utgörande den föreslagna sträckningen till Rybinsk en sammanlagd väglängd af nära 1,000 verst. Utsigterna för detta företag synas dock ännu mera hafva mörknat sedan en af Pernaus stadsfullmäktige i november månad 1883 hos ministeriet för väg- och vattenkommunikationer gjord ansökning om koncession å en jernväg Pernau—Pskow och möjligen vidare till Bologoje lärer blifvit afslagen på den grund att denna jernvägsförbindelse skulle vara till men för Petersburgs handelsintressen och jemväl komma att skada den af regeringen garanterade Nicolai- och Baltiska banan. Antagligt är att samma skäl skola i afseende å den i Rigas intresse föreslagna jernvägsförbindelsen i ännu högre grad göra sig gällande.

Med påbörjandet af arbetena å fortsättningen af banan Riga—Tuckum till Windau, hvilken bana, såsom i min senaste årsberättelse omnämnts, år 1882 erhållit koncession, torde ännu någon tid komma att anstå, enär med Riga—Dünaburger jernvägsaktiesällskapet inledda underhandlingar om öfvertagandet af ifrågavarande banbyggnad ännu icke hunnit afslutas.

I andra rummet åter, och för att erbjuda så väl stora som små producenter möjlighet att föra sina produkter direkt till Riga och härstädes utan vidare mellanhänder sälja sin vara direkt till exportören, har frågan om inrättande af offentliga varumagasin och införande af det engelska warrant-systemet i flera år härstädes stått på dagordningen. Sedan emellertid ett rysk-amerikanskt bolog, med ett aktiekapital af 25,000,000 rubel metall, hos regeringen anhållit om tillstånd att i Ryssland uppföra varulager med elevatorer m. m., torde frågan härom snart erhålla sin lösning.

Staden Pernaus hela handelsomsättning uppgick år 1883 till ett värde af 5,396,254 rubel, eller 943,361 rubel lägre än år 1882. Deraf föllo på införseln 178,648 rubel, mot 213,376 rubel år 1882, och på utförseln 5,217,606 rubel, mot 6,126,239 rubel år 1882.

Windaus hela varuomsättning år 1883 värderades till 1,002,047 rubel, hvaraf 73,456 rubel föllo på införseln och 928,591 rubel på utförseln.

Till Arensburg åter har endast införts salt till ett värde af 8,500 rubel. Någon utförsel derifrån till utrikes ort har deremot icke under året egt rum. Enligt hvad de Förenade rikenas dervarande vice-konsul upplyst, har ön Oesel under de tvenne sista åren drabbats af missväxt, och den obetydliga qvantitet spannmål, som icke förbrukats af öns befolkning, har utförts till inrikes orter.

Under de svåra stormar, som sistlidna år vid flera tillfällen, såsom den 30 augusti, 21 september och 27 oktober, voro rådande, ledo åtskilliga svenska och norska fartyg större eller mindre skador; hvarjemte ett norskt fartyg, barkskeppet Hanne Selmer, gått helt och hållet förloradt vid inseglingen till Riga hamn.

Grunden till fyrtornet vid Domesnæs har under förlidet år blifvit förstärkt, hvarjemte arbeten vid uppsättandet af ett torn utaf jern i stället för det förra af trä tagit sin början; och anses det i föregående årsberättelser omförmälda fyrtornet vid byn Pissen, eller det s. k. Michaels-tornet, under år 1884 blifva färdigt. Derjemte hafva framställningar blifvit gjorda om vidtagande af följande anstalter till sjöfartens beqvämlighet, nemligen om: dels belysning af Moonsund medelst anbringande af ledningsfyrar på öarna Moon och Schildau, dels utläggande af en med elektrisk belysning försedd ångbåt vid Svalferort och anbringande af tvenne ledningsfyrar på Fort Cometdam vid inloppet till Dünafloden.

Arbetena å den nya molon på venstra sidan af Dünafloden och med reglering af nämnda vattendrag hafva under året fortsatts under gynsamma förhållanden, och hafva förstberörda arbeten äfven i ofullbordadt skick visat sig kunna godt motstå så häftiga stormar som här ofvan omförmälts. För fortsättande af dessa senare arbeten, hvilka från 1875 till 1883 års slut kostat 1,993,691 rubel, har ytterligare af staten begärts en summa af 1,430,000 rubel.

Den för reorganisation af lotsväsendet och revision af gällande lotstaxa nedsatta komité har afslutat sina arbeten; och har hos härvarande börskomité förordats ett af en komitéledamot framstäldt förslag, enligt hvilket lotsafgifterna för framtiden skulle utgöras, icke såsom hittills efter fartygets djupgående utan efter dess lästetal, dock så att för alla fartyg under 250 last (om 2 tons) erlades en lika afgift af 15 kopek pro last, samt af fartyg derutöfver tillägsafgifter för öfverskjutande lästetal för 251—399 last 7 kop. pro last, från 401—799 last 4 kop och för hvarje last öfver 800 last 3 kop. Sålunda skulle i lotspenningar komma att erläggas för fartyg hvilkas drägtighet uppgår till och med 250 last rubel 37.50, för fartyg om 400 last rubel 48, om 800 last rubel 64 och om 1,000 last rubel 70. I sammanhang med detta förslag, genom hvilket en större inkomst skulle lotskassan beredas, hafva komiterade dock föreslagit åtskilliga ändringar i reglementet, såsom skyldighet för lotsarne att äfven nattetid betjena fartyg m. m., hvilka ändringar i sjöfartens intresse funnits vara af behofvet påkallade.

Hos Motala mekaniska verkstads aktiebolag hafva för härvarande börskomités räkning blifvit beställda dels ett bogser- och isbrytareångfartyg om 350 hästkrafter, att levereras den 15 nästkommande maj till ett pris af 149,000

kronor, dels ock ett ångmudderverk, att levereras i september månad innevarande år till ett pris af 155,000 tyska riksmark.

Om äfven under år 1883 några väsentliga förändringar på tull-lagstiftningens område icke vidtagits, har dock handelsverlden hållits i oro genom ryktet om en snart förestående vidare gående revision af tulltaxan, och framställningar hafva af fabrikanter och näringsidkare blifvit gjorda om dels åsättande af tull å en del hittills tullfria varuslag, dels ock förhöjning i tullsatserna å en del fabrikat. Härvarande börskomité har, efter det dess delegationer för importen, manufakturhandeln och fabriksindustrien blifvit i ämnet hörda, öfver dessa framställningar afgifvit infordradt yttrande. I afseende å den bland annat så lunda föreslagna förhöjningen i tullen å tack- och gjutjern från 6 till 15 kop. pr pud, har börskomitén på det bestämdaste uttalat sig mot en dylik förhöjning. I afseende åter å en annan produkt, som äfven utgör föremål för export från de Förenade rikena till Ryssland, nemligen pappersmassa, hvilken hittills kunnat tullfritt införas då den inkommit i stycken, vare sig i torrt eller fuktigt tillstånd, tillstyrker komitén att densamma måtte beläggas med en tullafgift af 30—40 kop. pr pud, samt att tullen å pappersmassa i ark, hvilken nu utgår med 22 kop. pr pud, måtte bestämmas till tredubbla beloppet af tullen å pappersmassan i stycken. Den föreslagna tullen å stenkol, af hvilken varas hittransporterande, på sätt ofvan intagna redogörelse rörande sjöfarten gifver vid handen, de Förenade rikenas fartyg hafva en icke obetydlig fraktförtjenst, har börskomitén likaledes afstyrkt.

Utsigterna för årets sjöfart äro allt annat än lofvande, och hittills afslutade frakter äro fortfarande låga. Mycken snö ligger visserligen i skogarne, men då marken derunder aldrig varit hårdfrusen, möta stora svårigheter för nedforslandet af virke, och det antages att knappast hälften af den qvantitet trävaror, som under vanliga år utskeppats, skall kunna komma i marknaden.

Genom konsulatets försorg hafva under år 1883 medelst *sjömansinvisningar* hemsändts hyresbelopp för 6 svenska sjömän till ett sammanlagdt belopp af 415 kr. 37 öre och för 4 norska sjömän till belopp af 376 kr. 16 öre.

Vid konsulatet verkställdes under år 1883 *på- och afmönstringar af sjömän* till följande antal:

	för svenska fartyg	för norska fartyg
påmönstringar	10	30
afmönstringar	4	48
hvarjemte afskrifvits såsom rymde	5	—

Under år 1883 hafva till *hufvudstationen* ankommit 4,334 till svenske och norske sjöfarande adresserade bref, oberäknadt till fartygsbefälhafvare aflåtna telegram.

C. Aug. Titz.

Danzig den 17 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	48	svenska	fartyg om	5,646 tons.
»	»	»	i barlast	29	»	»	6,606 »
»	utrikes ort	»	med last	30	»	»	10,248 »
»	»	»	i barlast	32	»	»	6,839 »
Till	Sverige	afgingo	med last	50	»	»	9,406 »
»	»	»	i barlast	7	»	»	1,938 »
»	utrikes ort	»	med last	80	»	»	17,446 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	573 »
Från	Norge	ankommo	med last	8	norska	»	1,105 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	3,286 »
»	utrikes ort	»	med last	65	»	»	18,059 »
»	»	»	i barlast	34	»	»	9,753 »
Till	Norge	afgingo	med last	44	»	»	10,720 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	621 »
»	utrikes ort	»	med last	62	»	»	18,393 »
»	»	»	i barlast	11	»	»	3,509 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 151 om 35,058 tons, deraf 78 svenska om 15,894 och 73 norska om 19,164 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 236 om 55,965 tons, deraf 130 svenska om 26,852 och 106 norska om 29,113 tons.

Fraktfarten på Danzig var liflig under större delen af året; hamnen var öppen allt ifrån årets början. Hit anlände med last 2,048 fartyg och afgingo 2,029, af hvilka senare 876 utförde trävaror och 707 spanmål.

Sveriges handelsförbindelser härstädes gynnades af framgång under förlidet år, isynnerhet har införseln af svenska produkter att uppvisa en betydlig tillväxt.

Summariska beloppet af inseglade bruttofrakter utgjorde för de svenska fartygen: för resor från Sverige hit 37,678 kronor, från utrikes ort 109,082 kronor och för resor till Sverige 99,081 kronor.

Af svenska produkter hitfördes med svenska fartyg bland annat: 50,976 rhenl. kub.-fot granit, 80,352 d:o kalksten, 94,200 st. mursten, 3,000 st. eldfasta rör, 600 tons lera, 800 halftunnor osläckt gotlandskalk, 9,460 tunnor sill.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg bestod af: 6,491 tons råg, 4,507 tons hvete, 88 tons korn, 1,431 tons mjöl m. m.

Hela utförseln till Sverige med både svenska och andra fartyg bestod af 14,114 tons hvete, 4,161 tons råg, 681 tons korn, 215 tons ärter, 2,380 tons mjöl, 648 tons oljefrö, 426 tons kli m. m.

Norges skeppsfart på distriktet år 1883 uppvisade en ökad liflighet i jemförelse med föregående år. Utförseln af spanmål till Norge var äfven större, men deremot var införseln af norsk sill mindre.

Summariska beloppet af inseglade bruttofrakter utgjorde för de norska fartygen: för resor från Norge hit 10,822 kronor, från utrikes ort 316,781 kronor och för resor till Norge 143,834 kronor.

Af norska produkter hitfördes bland annat med norska fartyg 1,787 tons fetsill och 14,256 kub.-fot granit.

Utförseln till Norge med norska fartyg utgjordes af: 1,481 tons hvete, 12,214 tons råg, 445 tons korn, 436 tons ärter och 496 tons mjöl.

Hela utförseln till Norge med både norska och andra fartyg bestod af 2,720 tons hvete, 23,481 tons råg, 841 tons ärter, 1,178 tons korn, 1,946 tons mjöl m. m.

Aug. af Segerström.

Adelaide (södra Australien) den 26 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	4	svenska	fartyg om	2,321 tons.
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	1,617 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	398 »
Till	»	afgingo	med last	9	»	»	3,491 »
»	»	»	i barlast	6	»	»	4,102 »
Från	Norge	ankommo	med last	5	norska	»	3,812 »
»	utrikes ort	»	»	9	»	»	5,346 »
Till	»	afgingo	»	6	»	»	2,441 »
»	»	»	i barlast	15	»	»	10,949 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 24 om 13,096 tons, deraf 10 svenska om 3,938 och 14 norska om 9,158 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 15 om 5,932 tons, deraf 9 svenska om 3,491 och 6 norska om 2,441 tons.

Enär södra Australiens handelsförhållanden äro i hög grad beroende af hveteskörden, är det tydligt att den klena skörden 1882—1883 skulle hafva en minskad skeppsfart till följd under sistnämnda år. Efter en följd af regnfattiga år hade landet förlidet år att glädja sig åt en ymnig nederbörd, och vi hafva just nu fått in en skörd, hvilken torde medgifva en export af 350,000 à 400,000 tons hvete och hvetemjöl.

Prisen för svenska produkter undergingo inga betydande förändringar år 1883, men höllo sig i allmänhet låga. För 9×3″ plank betaltes pr löpande fot $4^1/_2$ d. à 5 d. under januari och följande månader samt 4 d. à $4^1/_4$ d. från juli till november. För 6×$1^1/_4$″ golfbräder betaltes pr 100 löpande fot 10 sh. 6 d. à 11 sh. i januari, 9 sh. 6 d. à 10 sh. i juni, 9 sh. à 10 sh. i december; för 6×$^1/_2$″ 5 sh., 5 sh. 3 d. à 5 sh. 6 d. under hela året. Öfriga storlekar och qvaliteter noterades i förhållande härefter. Utsigterna för framtiden äro ganska goda.

Muddringsarbetena hafva pågått i koloniens hamnar med stora kostnader.

Tre små fartyg, deraf två svenska och ett norskt, hvartdera om mindre än 300 tons, befraktades sistlidne juli månad i Adelaide till att, efter lossning af hvetelast i Queensland, afgå till Browse Island och lasta guano på Europa. Nämnda ö har egentligen icke några innebyggare, den är belägen omkring 150 mil nordvest om Australien och är för närvarande arrenderad af ett bolag i Adelaide.

Från svenska fartyg rymde 16 man och från norska 32, hvarjemte från svenska fartyg afmönstrades 10 och från norska 12; påmönstrade blefvo 20 på svenska och 31 på norska fartyg.

Port-au-Prince (Haiti) den 25 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från utrikes ort	ankommo	med last	1	svenskt	fartyg om	164	tons.
» »	»	i barlast	28	svenska	»	12,392	»
Till »	afgingo	med last	26	»	»	11,525	»
Från »	ankommo	»	2	norska	»	526	»
» »	»	i barlast	61	»	»	26,157	»
						och 929	k.-l.
Till »	afgingo	med last	52	»	»	22,356	tons
						och 533	k.-l.
» »	»	i barlast	2	»	»	577	tons

Handeln har i alla sina grenar lidit genom de senaste allvarsamma oroligheterna.

Skörden af kaffe, vår förnämsta exportartikel, var år 1883 bättre till så väl qvantitet som qvalitet än år 1882. För bättre qvaliteter har priset vexlat mellan 7 och $9^1/_2$ doll. pr 100 ℔ och mellan 5 och 8 doll. för sämre sorter.

Utförseln af kampeschträ har varit mindre, hufvudsakligen till följd deraf att många arbetare, som eljest pläga vara i skogarne, af myndigheterna tvungits att tjena som soldater. Priset har hållit sig mellan 16 och 18 doll. pr 2,000 ℔ f. o. b. för bästa qvaliteter och mellan 15 och 16 doll. för sämre sorter.

Äfven af bomull var utförseln mindre än år 1882; priset vexlade mellan 10 och 11 doll. för 100 ℔.

Införseln har af de flesta artiklar varit vida mindre än föregående år.

Kursen höll sig i allmänhet mellan 12 och 20 %, mot årets slut föll den till 9 %.

Regeringen har beslutat en ny emission af pappersmynt intill ett belopp af 1 million doll. Hittills har blott en del deraf kommit ut i rörelsen, och tages det nya myntet ännu lika med silfver, men när hela beloppet kommer ut, kan det nog ej hålla sig uppe.

Den politiska ställningen är nu ganska god sedan den senaste revolutionen misslyckades, och man får hoppas att regeringen skall kunna, utan att använda hårda medel, vidmakthålla det för landets utveckling nödvändiga lugnet.

Det är för närvarande icke möjligt att lemna några siffror om in- och utförseln under året 1882—1883, beroende på den oordning som rådde inom hela förvaltningen under revolutionen.

Helsotillståndet inom republiken är för närvarande godt.

Hugh Tweedy.

Shanghai den 13 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	23	svenska	fartyg	om	8,133 tons.
»	»	»	i barlast	3	»	»		1,389 »
Till	»	afgingo	med last	20	»	»		7,100 »
»	»	»	i barlast	6	»	»		2,422 »
Från	»	ankommo	med last	19	norska	»		9,195 »
»	»	»	i barlast	6	»	»		2,634 »
Till	»	afgingo	med last	16	»	»		6,990 »
»	»	»	i barlast	13	»	»		5,597 »

Oscar Lagerheim.

Nürnberg den 26 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Öfver handelns och industriens läge inom mitt distrikt under det förflutna året kan jag meddela följande:

Leksaks- och kortvarubranchen var fullt sysselsatt, likväl äro prisen låga och förtjensten ringa till följd af den stora konkurrensen. Våra fabrikanter bemöda sig alltjemt att anskaffa något nytt, och affärsmännen söka genom att anställa agenter i de mest aflägsna trakter, genom att förse dem med eleganta, rikligt sorterade profkollektioner, äfvensom genom att personligen resa i Orienten, Norra Afrika och Spanien etc., att öka afsättningen, hvilken å andra sidan genom de nyligen försvårade tullförhållandena i Ryssland, Österrike, Frankrike och Spanien lider afbräck. Härigenom blir äfven konkurrensen i andra länder med liberalare tullsatser så mycket större och hafva dessa den fördelen att erhålla våra artiklar till de lägsta priser. Under senaste tiden hafva tyska arbetare från Paris åter invandrat hit, hvarigenom nya industrigrenar här införas, hvilka hittills gått och gält för parisermonopol. Affärerna kunna i det hela taget, oaktadt de ogynsamma förhållandena i våra grannländer, kallas för temligen tillfredsställande. Till Egypten och hamnarna vid Röda hafvet upphörde afsättningen till följd af koleraepidemien under sommaren.

I trägalanterivaruindustrien kan en bättring konstateras, likväl endast i billigare och mindre lönande artiklar.

Blyertspennfabrikationen har ej undergått någon märkbar förändring. Den ständigt växande konsumtionen gör att icke någon brist på beställningar uppkommer, och voro isynnerhet de etablissement fullt upp sysselsatta, hvilka leverera goda fabrikat. Den med den stigande konsumtionen förökade konkurrensen gör sig i det afseende känbar, att noteringarna mer och mer tryckas, hvarigenom icke allenast fabrikanternas förtjenst minskas, utan äfven hufvudsakligen

en sämre qvalitet tillföres publikum. Fortfarande klagas öfver de ojemnt fördelade tullförhållandena, hvilka icke endast skada exporten, utan äfven gynna importen af främmande fabrikat.

Spegel- och spegelglasfabrikationen. Afsättningen i Tyskland och till öfriga Europa är obetydlig jemförd med exporten till Amerika, och afnämarne betala ogerna de genom den af fabrikanterna bildade föreningen betingade högre priserna. Som konsumtionen var betydligt mindre än produktionen, ifrågasattes ett upphörande med fabrikationen under 5 à 6 veckor af sommaren. Detta verkställdes emellertid ej, i anseende till att den starka torkan förorsakade brist å vatten, hvarigenom verksamheten i alla händelser inskränktes till ett minimum. Då äfven detta ej hade någon inverkan, så beslöts af föreningen en allmän inställning af arbetena under oktober och november månader, med 2,000 mark böter för hvar och en som ej efterföljde detta påbud; en mindre glädjande åtgärd, då fabrikanterna härigenom måste bringa ganska betydande offer och under tiden godtgöra arbetarne med närmare 70,000 mark. Någon bättring synes ej heller hafva åstadkommits, då lagren temligen betänkligt ånyo fyllas, och måste man, för att undvika en vidare återgång i prisen, vara betänkt på att ånyo tillgripa andra konstlade medel.

Affärerna i tennfolium voro i början af året något lifligare, men afstannade allt mera och röra sig för närvarande mycket släpande.

Brons-, brokad- och bladmetallindustriens läge var mycket ogynsamt, emedan beställningar, isynnerhet för exporten till Amerika, nästan helt och hållet saknades och den redan förut herskande öfverproduktionen derföre utöfvade en ännu mera störande inverkan på förtjensten. Ehuru införseltullen härå i Amerika nedsattes omkring 5 %, blef efterfrågan det oaktadt ej lifligare. Noteringarna tryckas öfver allt och lemna sedan lång tid ej mera en så stor vinst, som fabrikanterna af sådana lyxartiklar egentligen borde kunna göra anspråk på. Prisen å råmaterialet gingo mot slutet af året något tillbaka.

Fabrikationen af leonisk koppar, silfver, cement och förgyld tråd äfvensom af *leoniska varor* var i allmänhet tillfredsställande. Öfvergående egde till och med i anseende till det senaste modet större efterfrågan rum, hvilken likväl var af kort varaktighet. Under sista tiden blef det väsentligen lugnare inom denna fabrikationsgren och är för närvarande, för att produktionen skall kunna bedrifvas i full gång, ej nog afsättning för handen.

Härvarande *Maschinenbau-Actien-Gesellschaft* var mycket sysselsatt och levererade större partier jernvägsvagnar till Italien, Spanien, Nederländerna och Belgien.

Öfver *sockerindustriens* läge äro mig inga ogynsamma meddelanden bekanta. Enligt en officiell statistik hafva de två i Bayern varande sockerfabrikerna under kampagnen 1882—1883 med 14 ångmaskiner, hvilka tillsammans representera 198 hästkrafter, förarbetat 728,370 centner betor. De fyra bayerska sockerraffinerierna förarbetade 873,558 centner råsocker.

Den berättigade reaktionen, hvilken, hvad priset på den ovanligt lågt noterade hufvudartikeln i *kolonialvaruhandeln* beträffar, inträdde i början af året, har ledsamt nog urartat i ett oberättigadt forcerande. Förra periodernas medelpriser framställdes såsom naturliga och lätt återkommande, utan att man tog i betraktande, att produktionen i förhållande varit mer än konsumtionen. Sjelf på de obetydligaste orterna blefvo kunderna uppeggade att köpa icke endast rikligen för behofvet, utan äfven att täcka sig för längre tid, medelst leveransafslutningar etc. Under det att ännu i april en temligen stor verksamhet rådde, hvilken i maj något förlamades, inträdde i juni större mattighet. Följderna deraf voro ett gradvis vikande i noteringarna och ständig förminskad köplust.

Affärsförhållandena i allmänhet hafva ej undergått någon förändring. I de större städerna är afsättningen vid tillfredsställande industriell och liflig byggnadsverksamhet normal. Likaså i de landsdelar, hvarest kunde odlas, då af den rikliga köpsumman under den gångna säsongen ännu något kapital blef öfrigt hos producenterna, hvaremot det landtfolk, som företrädesvis var anvisadt till försäljning af säd, i anseende till 1882 års qvalitativt mycket ogynsamma skörderesultat, känbart måste lida penningebrist och på alla håll inskränka sig; detta gjorde stort intrång på förbrukningen af kolonialvaror. Klagomålen öfver gårdfarihandeln, isynnerhet öfver de s. k. detaljresandena, blifva allt högljuddare.

Bomullsspinnerierna och väfverierna voro i allmänhet fullt upp sysselsatta med lönande priser. Enskilda mekaniska bomullsspinnerier beklaga sig öfver affärsställningen under senaste delen af året, och framdrages isynnerhet, att emot förr, då omkring denna tid ett regelmessigt behof och afsättning voro för handen, sådant denna gång felade. Oaktadt mycket låga anbud antogos, kunde likväl ett förökande af lagren ej förhindras. Detta var så mycket mera i ögonen fallande, emedan icke som under fjolåret omkring denna tid en återgående utan en stigande bomullskonjunktur var rådande. Bomullsmarknaden i Liverpool hade redan under sommaren kommit på sin lägsta ståndpunkt och stod i slutet af december effektift högre i alla dispositioner.

Med afseende på *tobaks- och cigarrfabrikationen* hafva de vid tull och skatteförhöjning uppdykande förmodandena, att konsumtionen mer och mer skulle komma att vända sig till de ringare sorterna, fullkomligt besannats. Något mera liflighet i röktobak- och cigarraffären gjorde sig under sommaren märkbar, likväl klagas ännu alltjemt öfver den svaga exporten i dessa alster. Tobaksplanteringen är äfven mindre än förr, men man hoppas att en bättring i cigarraffären skall inverka gynsamt härpå. De gamla förråden af råtobak äro fullständigt utrymda, hvilket har en ständig prishöjning af råtobaken till följd, under det att noteringarna för den färdiga varan hålla sig på den hittills varande ståndpunkten. Tobaksfabrikanterna hoppas af den med stor längtan emotsedda lagen om skatterestitution ett upplifvande af deras affär, då derigenom den främmande marknaden åter blir tillgänglig för dem.

Spanmålshandeln var under månaderna april och maj mycket liflig och alla sädesslag af goda så väl som dåliga qvaliteter funno afsättning till Rhentrakten, Thüringen och Sachsen. I början af juni, då skördeutsigterna gestaltade sig mycket gynsamma, inträdde likväl en mattighet. Snart inskränkte sig affären endast till de ringare anspråken för platsbehofvet, hvarvid noteringarna för hvete och råg starkt veko; deremot kunde desamma för fodersäd vid fortsatt köplust hålla sig uppe. Den ofta tvifvelaktiga och regniga väderleken under juli månad uppväckte betänksamhet och nedstämde förhoppningarna angående skörderesultatet. Följden var att å de bayerska marknaderna, i det de följde de utländska, hveteprisen gingo i höjden, likväl med den påföljd, att utförseln af bayerskt hvete till Rhentrakten och Nordtyskland alltjemt förminskades och så småningom helt och hållet upphörde, samt deremot stora qvantiteter ryskt hvete infördes i Bayern. De hysta farhågorna visade sig lyckligtvis vara ogrundade, då skörden af alla slag är tillfredsställande och det inhemska behofvet så mycket mera fullkomligen är täckt, som den goda qvaliteten rikligen ersätter hvad som kan felas i qvantiteten.

Potatis och frukt skördades utomordentligt ymnigt och inkräktar betydligt på mjölförbrukningen, hvarföre spanmålsaffären är väsentligen försvagad, med ständigt vikande hvetepriser. Införseln af ungersk säd har nästan helt och hållet upphört och äfven gått tillbaka i ryskt hvete. Bayerskt hvete afsättes i mindre partier till Würtemberg och Baden.

Råg köpes mycket litet och har ej erfarit någon prisförändring; från Ryssland införes häraf i mycket ringa omfång.

Korn till foder är fullständigt utrymdt, hvaremot affären i korn för bryggeriändamål endast börjat med måttlig omsättning.

Hafre går till Rhentrakten och Sachsen.

Hvad *vinodlingen* beträffar, stod större antalet af vinstockarne redan i medio af juni månad i full blomma. Förloppet var genom den rådande varma väderleken ytterst gynsamt. Till följd af värmen under senare hälften af juni månad utvecklades de rikligt för handen varande frukterna raskt och i medio af juli syntes öfverallt fullt utbildade drufvor. Under senare hälften af juli afkyldes emellertid temperaturen betydligt genom inträdande mulet väder och regn. Detta förorsakade väl ingen egentlig skada, men hindrade växtligheten och mognaden genom åtskilliga olägenheter (ogräs och löfvens växande). Det praktfulla vädret under augusti månad befordrade utomordentligt drufvornas mognad; den plötsligen inträdande värmen hade visserligen genom fortfarande brist på regn i några lägen ej det önskade, gynsamma resultatet, då till följd af solbrand bären vissnade och föllo af. September var något kylig, och har den skördade qvantiteten dels öfverträffat, dels ej uppnått förväntningarna.

Under afplockningen var handeln med must obetydlig.

Sedan jäsningen af 1883 års vin raskt och gynsamt försiggått, visar sig att man betydligt öfverskattat qvaliteten, så att det förmodade närmandet till 1874 eller 76 års skörd endast i de bästa lägena och sorgfälligaste urvalen kan ega sin riktighet.

I *vinhandeln* inträdde under sommarens lopp, till följd af de goda utsigterna, ett fullkomligt stillestånd, likväl utan prisreduktion. De stora förhoppningarna, att 1883 års skörd skulle inverka lifgifvande, hafva ännu ej blifvit förverkligade. Noteringarna gingo emot hösten betydligt tillbaka och vingårdsegarne se sig tvungna sänka sina i början höga fordringar, så att ringare sorter för närvarande kunna erhållas à 24—28 mark. Handlandena intaga fortfarande en afvaktande ställning, emedan de hoppas kunna köpa à 20—22 mark.

Stämningen i *humleaffären* var i april och första hälften af maj visserligen vexlande, men till följd af de små förråden öfvervägande fast. Noteringarna voro nästan oförändrade och omsättningen ringa. Köp gjordes endast för täckandet af det nödvändigaste behofvet och, då detta i medio af maj starkare gjorde sig gällande, samt utomdess flera böhmiska handlande täckte sina behof härstädes, utvecklade sig affären på nytt mycket lifligt, hvarigenom prisen å alla sorter höjde sig 10 %. Den i förhållande temligen ansenliga återinförseln af kontinental humle från England, den utpreglade mattheten på marknaden i London, det oerhörda prisfallet i New-York och utsigterna från alla håll på en rik och tidig skörd förvandlade mot slutet af juni den herskande gynsamma stämningen i en temligen tryckt, hvilken föranlät humleegarne att dagligen sänka sina fordringar.

Under augusti månad erhöll man likväl afnämare för all gammal humle, och är det anmärkningsvärdt att denna ännu i början af september kunde omsättas till öfver 100 mark högre pris än den vid samma tid utbjudna nya varan.

Humleskörden i Bayern, som uppskattas till omkring 9,150,000 kilos, har i det afseendet lemnat ett gynsamt resultat, att den större qvantiteten är af utsöktaste qvalitet, och kan detta års produkt ställas i jembredd med de bästa årgångar. Med expedieringen af humlen kunde, till följd af den gynsamma väderleken för skörden, förr än vanligt begynnas, i Steyermark i slutet af juli och i Bayern en månad senare. Prisen för den första steyermarkhumlen stälde

sig på 400 mark, hvaremot för den första bayerska endast 300 mark kunde erhållas. I början af september vexlade prisen mellan 140 och 175 mark och köptes i början af oktober mycket lifligt med temligen stabila noteringar. Mot slutet af denna månad kunde en stegring, understödd genom plantageegarnes återhållsamhet, ega rum, hvilken fortsatte till medio af november och för vissa sorter, t. ex. Mittelfränkische, belöpte sig till 20 %. Gynnade af denna omständighet lyckades det nästan producenterna i staden Spalt och omgifningarna att förskaffa sig de höga fordringar, som de under hela hösten sökt upprätthålla, och betalades för denna produkt allt efter läget 200 à 275 mark pr 50 kilos. Den medio af november inträdande svagare efterfrågan bragte likväl en allmän återgång i noteringarna och dessa sjönko i medio af december till nästan samma ståndpunkt som i oktober. Af prisåtergången träffades mest spalterhumlen, hvaremot den under den numera tilländalupna säsongen mycket omtyckta Mittelfränkische humlen i förhållande hade mindre förlust. Spalterhumlens lägsta noteringar voro 160—210 mark pr 50 kilos. Senare inträdde på nytt förstärkt behof, hvilket förorsakade större inköp och en prisförhöjning af 10 %. Producenterna hafva afsatt nästan allt.

Exporten af humle till Nordamerika var högst obetydlig, äfvenså har densamma till England sällan varit så ringa som under denna säsong, emedan den ej lemnade någon vinst.

Till de öfriga europeiska staterna var utförseln deremot större än under förra året. Densamma utgjorde från den 1 september 1883 till den 1 februari 1884 6,119,150 kilos.

De större *ölbryggerierna* funno, ehuru ölkonsumtionen i Bayern snarare afän tilltagit, god afsättning för sina fabrikater, då de flesta äfven befatta sig med export, hvilken beständigt är i tilltagande. De mindre bryggeriernas läge är deremot i det afseende ogynsamt, att driftkostnaderna i förhållande äro högre och afsättningen nästan uteslutande inskränker sig till härvarande plats och de närmaste omgifningarna, hvartill äfven kommer att, oaktadt de ovanligt höga humleprisen under fjolåret, noteringarna för ölet ej kunde höjas, åtminstone ej i den grad som erfordrades.

Maltförbrukningen vid bryggerierna inom staden Nürnberg utgjorde: 235,256 hektoliter och bryggdes häraf 494,037 hektoliter öl. Häraf exporterades 214,909 hektoliter och således, om man tillräknar importen 55,459 hektoliter, förbrukade staden ensamt 334,587 hektoliter, hvilket, då folkmängden vuxit till 105,176 personer, utgör 318 liter pro hufvud.

Maltskatten fastställdes med 6 mark pro hektoliter för åren 1884—1885.

Det härvarande *Bayrische Gewerbemuseum* föranstaltar under konungens protektorat en internationel utställning för arbeten af ädla metaller och legeringar under år 1885, hvartill inbjudningar utfärdats till de olika ländernas regeringar.

Jernvägsnätet i konungariket Bayern belöper sig för närvarande till 4,250 kilometer och äro utomdess flera större bansträckor antagna till byggande.

Utvandrarnes antal belöpte sig under det gångna året till 17,986 personer.

Bernhard Lang.

S:t Petersburg.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Till distriktet ankommo:

med last	från	Sverige	34	svenska	fartyg om	7,219 tons
i barlast	»	»	43	»	»	11,297 »
med last	»	Norge	15	»	»	3,675 »
i barlast	»	»	1	svenskt	»	764 »
med last	»	utrikes ort	63	svenska	»	21.191 »
i barlast	»	»	16	»	»	8,805 »

Från distriktet afgingo:

med last	till	Sverige	69	svenska	fartyg om	17,810 tons
i barlast	»	»	18	»	»	5,616 »
med last	»	Norge	10	»	»	2,664 »
»	»	utrikes ort	63	»	»	23,405 »
i barlast	»	»	11	»	»	3,190 »

Till distriktet ankommo:

med last	från	Sverige	3	norska	fartyg om	512 tons
i barlast	»	»	1	norskt	»	324 »
med last	»	Norge	36	norska	»	5,811 »
i barlast	»	»	1	norskt	»	290 »
med last	»	utrikes ort	264	norska	»	95,540 »
i barlast	»	»	34	»	»	10,540 »

Från distriktet afgingo:

med last	till	Sverige	8	norska	fartyg om	1,655 tons
i barlast	»	»	2	»	»	1,098 »
med last	»	Norge	2	»	»	369 »
»	»	utrikes ort	228	»	»	69,959 »
i barlast	»	»	75	»	»	32,200 »

Hela antalet *med last* ankomna fartyg utgjorde således 415 om 133,949 tons drägtighet, hvaraf 112 svenska om 32,085 tons och 303 norska om 101,864 tons,

eller, fördeladt på de skilda hamnarna, till:

S:t Petersburg & Cronstadt	85	svenska	om	23,070 tons
	183	norska	»	62,128 »
Reval	22	svenska	»	8,022 »
	76	norska	»	29,611 »
Baltischport	8	norska	»	2,561 »
Narva	5	svenska	»	994 »
	36	norska	»	7,563 »

Hela antalet *med last* afgångna fartyg utgjorde 385 om 116,650 tons drägtighet, hvaraf 142 svenska om 43,880 tons och 243 norska om 72,770 tons.

Deraf kommo på de olika hamnarna:

S:t Petersburg & Cronstadt	113	svenska om	34,163 tons
	174	norska »	54,061 »
Reval	28	svenska »	9,588 »
	32	norska »	8,819 »
Baltischport	3	» »	1,370 »
Narva	1	svenskt »	129 »
	34	norska »	8,519 »

År 1882 utgjorde sammanlagda antalet af med last till och från distriktet ankomna och afgångna fartyg ..... 1,003 om 303,220 tons, och år 1883 ..... 800 » 250,598 » hvilket visar en förminskning af 203 fartyg om 52,622 tons.

Förtjenta bruttofrakter uppgå till följande belopp:

För svenska fartyg som ankommit till

S:t Petersburg & Cronstadt	från Sverige	R.	35,230		
	» Norge	»	13,580		
	» utrikes ort	»	146,620	R.	195,430
Reval	» Norge	R.	5,700		
	» utrikes ort	»	75,990	»	81,690
Narva	» Norge	R.	725		
	» utrikes ort	»	10,125	»	10,850
				R.	287,970
		à 180 % kurs		Kr.	518,346

För svenska fartyg som afgått från

S:t Petersburg & Cronstadt	till Sverige	Kr.	156,220		
	» Norge	»	42,500		
Reval	» Sverige	»	29,600		
	» Norge	»	2,500	Kr.	230,820
	Sammanlagda bruttofrakter för svenska fartyg			Kr.	749,166

För norska fartyg som ankommit till

S:t Petersburg & Cronstadt	från Norge	R.	9,530		
	» Sverige	»	2,390		
	» utrikes ort	»	582,390	R.	594,310
Reval	» Norge	R.	17,800		
	» utrikes ort	»	499,680	»	517,480
Baltischport	» Norge	R.	3,540		
	» utrikes ort	»	32,200	»	35,740
Narva	» Norge	R.	5,730		
	» utrikes ort	»	56,775	»	62,505
				R.	1,210,035
		à 180 % kurs		Kr.	2,178,063

För norska fartyg som afgått från

S:t Petersburg & Cronstadt	till	Norge	Kr.	5,200	
	»	Sverige	»	20,030	
Reval	»	Norge	»	3,900	
	»	Sverige	»	5,250	
Narva	»	Norge	»	2,750	Kr. 37,130

Sammanlagda bruttofrakter af norska fartyg Kr. 2,215,193

Bruttoinkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör sålunda 2,964,359 kronor eller 178,039 kronor mindre än år 1882.

För svensk räkning *såldes* i S:t Petersburg ångfartyget »Horisont» om 265.85 tons drägtighet för ett värde af 185,000 kronor och för norsk räkning *inköptes* i Reval skeppet »Rome» om 814 tons drägtighet för 16,000 rubel.

Till Cronstadt och S:t Petersburg ankommo år 1883 1,261 ångfartyg och 739 segelfartyg eller tillsammans 2,000 fartyg af alla nationer, mot 2,255 år 1882. Uti detta antal befunno sig 129 svenska fartyg, hvaribland 100 ångare, och 208 norska, hvaribland 40 ångare. Sjöfarten på Cronstadt varade ifrån den 3/15 maj till den 25 november/7 december.

Från Sverige infördes till S:t Petersburg under loppet af år 1883 ungefär följande varor:

14,445 centner och 12,487 stänger stångjern, 114,466 centner tackjern, 864 stycken jernplåt, 2,651 centner rundjern, 1,038 knippor jerntråd, 551 pud spik, 484 st. tyres, 4,431 st. ångpannedelar, 688 colly maskindelar, 41 colly smidesvaror, 51 colly spadblad, 27 st. plogar, 29 st. ketting, 4 ångslupar, 589 colly åkerbruksredskap, 63 st. sprutor, 2,237 fat rödfärg, 700 fat svafvel, 1,410 fat krita, 4,905 fat cement, 1,606,940 st. tegel, 5,270 st. lerrör, 11,850 centner fältspat, 1,920 centner qvarts, 102 lådor fajans, 28 lådor glasvaror, 36 lådor tändstickor, 11 lådor konserver, 60 lådor anjovis, 50 tunnor bressling, 46 colly möbler, 18 colly snickarearbeten, 30 säckar höfrö, 63 säckar gödningsämnen, 13,187 st. tomfat.

Följande *norska* varor infördes till distriktet:

Till	*S:t Petersburg*	4,620	tunnor	sill,
»	»	30,120	centner	och 17,475 balar trämassa,
»	»	1,200	»	qvarts,
»	»	15,888	»	fältspat,
»	»	500	fat	träkol,
»	*Reval*	1,200	tunnor	salt,
»	»	20,932	»	sill & bressling,
»	*Baltischport*	306	tons	pappersmassa,
»	»	1,740	tunor	sill,
»	*Narva*	5,056	»	d:o.

Från *S:t Petersburg* utfördes till Sverige år 1883 med 94 fartyg af olika nationer, mot 83 fartyg år 1882, hufvudsakligast följande varor:

Hampa	3,490	pud	mot	1,515	pud	år 1882
Lin	6,630	»	»	8,515	»	»
Tågvirke	4,279	»	»	2,623	»	»
Pottaska	289	»	»	—	»	»
Mineralolja	6,056	»	»	3,712	»	»
Oljekakor	34,771	»	»	118,417	»	»

Solroskakor	45,229	pud	mot	79,341	pud	år 1882
Benmjöl	250,883	»	»	191,596	»	»
Linfrö	8,150	tschetwert	»	36,293	»	»
Råg	80,836	»	»	41,227	»	»
Hvete	42,635	»	»	5,232	»	»
Rågmjöl	25,616	kuhl	»	—	»	»
Bastmattor	13,055	stycken	»	11,800	»	»
Aspvirke	6,511	»	»	4,850	»	»

Från *Reval* till Sverige med *svenska* fartyg:

Råg	21,600	tschetwert
Oljekakor	8,500	centner
Solrosfrökakor	6,480	»

Från *Reval* till Sverige med *norska* fartyg:

Hvete ..... 3,500 tschetwert.

Under samma tid utfördes från distriktet till *Norge* ungefär följande varor:

Från *S:t Petersburg* med 13 fartyg mot 11 år 1882

Tågvirke	2,765	pud	mot	699	pud	år 1882
Mineralolja	1,376	»	»	1,385	»	»
Solroskakor	2,442	»	»	—	»	»
Fjäder	31	»	»	—	»	»
Råg	20,721	tschetwert	»	—	»	»
Hvete	504	»	»	2,308	tschetwert	»
Bastmattor	1,990	stycken	»	850	stycken	»

Från *Reval* med *norska* fartyg:

Råg ..... 2,600 tschetwert.

Från *Reval* med *svenska* fartyg:

Råg ..... 2,200 tschetwert.

Från *Narva* två laster bräder (qvantum icke uppgifvet).

Enligt uppgift öfver exporten af spanmål från S:t Petersburg, skeppades år 1883:

7,847,003 tschetwert & kuhl mot 5,560,010 år 1882.

Under den föregående femårsperioden utgjorde exporten från S:t Petersburg:

år 1881	4,774,650	kuhl & tschetwert spanmål
» 1880	6,832,070	»
» 1879	8,950,021	»
» 1878	5,300,574	»
» 1877	10,184,868	»

Narva besöktes år 1883 af inalles 129 fartyg, mätande 28,111 registertons, och varuomsättningen uppgick till ett belopp af 2,820,000 rubel, hvaraf på export 645,000 rubel och import 2,175,000 rubel. Af importartiklar framhållas:

Sill	för ett värde af rubel		82,500
Cement	»	»	78,000
Tackjern	»	»	30,000
Fisktran	»	»	24,000
Maskiner	»	»	53,000

I enlighet med Bergsdepartementets redogörelse för Rysslands bergsbruk, producerades år 1881:

60,218	pud	bly,
211,465	»	koppar,
277,644	»	zink,
28,661,000	»	råjern, hvaraf medelst träkol 26,446,000 pud och medelst stenkol 2,215,000 pud,
3,665,255	»	föremål af gjutjern,
17,839,199	»	stångjern,
17,907,380	»	stål,
213,258,477	»	anthracit-, sten- & brunkol,
150,349	»	chromjern,
686,106	»	manganjern,
6,476	»	svafvel,
50,734,355	»	koksalt,
40,474,731	»	nafta.

För Rysslands bergsbruk sysselsattes år 1881 280,371 arbetare samt ångmaskiner och turbiner om tillsammans 74,212 hästkrafter.

I föregående årsrapporter har jag meddelat några utdrag ur finansministeriets berättelse öfver Rysslands utländska handel, men aldenstund samma berättelse för år 1882 icke ännu utkommit, kunna sådana utdrag icke i denna rapport inflyta.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs den 30 december 1883 voro följande:

London	$23^{3}/_{8}$ — $23^{15}/_{32}$	Berlin	199 — $199^{3}/_{8}$
Amsterdam	$118^{3}/_{8}$ — $118^{1}/_{2}$	Paris	$245^{3}/_{4}$ — $246^{1}/_{4}$

G. L. Sterky.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET. 1884. **N:o 5.**

Innehåll: London, Pernambuco.

London den 15 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Härmed får jag äran afgifva den i 32 och 33 §§ konsulsstadgan omförmälda årsberättelse.

A. Följande siffror utvisa omfattningen af Sveriges skeppsfart på Storbritannien och Irland under nästl. år i förh. till år 1882.

	1882		1883		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1. På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	1,827	635,160	1,770	654,738		19,578	57	
I barlast	576	237,604	501	224,582			75	13,022
Summa	2,403	872,764	2,271	879,320		6,556	132	
Afgångna fartyg:								
Med last	1,849	647,005	1,659	612,976			190	34,029
I barlast	591	237,205	627	272,730	36	35,525		
Summa	2,440	884,210	2,286	885,706		1,496	154	
Skeppsfartens hela omfattning	4,843	1,756,974	4,557	1,765,026		8,052	286	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 340,483		£ 329,313				£ 11,170
afgångna »		» 309,236		» 289,509				» 19,727
Summa		£ 849,719		£ 818,822				£ 30,897

2. Deraf på London och vicekonsulsstationerna i distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	1,614	575,800	1,574	597,629		21,829	40	
I barlast	467	194,762	425	192,375			42	2,387
Summa	2,081	770,562	1,999	790,004		19,442	82	
Afgångna fartyg:								
Med last	1,598	564,668	1,434	538,044			164	26,264
I barlast	519	216,818	579	258,388	60	41,570		
Summa	2,117	781,486	2,013	796,432		14,946	104	
Skeppsfartens hela omfattning	4,198	1,552,048	4,012	1,586,436		34,388	186	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 485,098		£ 479,623				£ 5,475
afgångna »		» 270,480		» 253,762				» 16,718
Summa		£ 755,758		£ 733,385				£ 22,193

B. Motsvarande uppgifter för Norge hafva följande utseende:

	1882		1883		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1. På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	5,387	1,740,034	5,242	1,765,845		25,811	145	
I barlast	1,530	473,600	1,529	487,342		13,742	1	
Summa	6,917	2,213,634	6,771	2,253,187		39,553	146	
Afgångna fartyg:								
Med last	4,049	1,185,886	3,861	1,187,671		1,785	188	
I barlast	2,954	1,055,789	2,969	1,101,212	15	45,423		
Summa	7,003	2,241,675	6,830	2,288,883		47,208	173	
Skeppsfartens hela omfattning	13,920	4,455,309	13,601	4,542,070		86,761	319	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 1,909,462		£ 1,961,509		£ 52,047		
afgående »		» 762,116		» 754,534				£ 7,582
Summa		£ 2,671,578		£ 2,716,043		£ 44,465		

2. Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet:

Ankomna fartyg:								
Med last	4,084	1,461,264	3,954	1,464,716		3,452	130	
I barlast	852	342,193	858	359,005	6	16,812		
Summa	4,936	1,803,457	4,812	1,823,721		20,264	124	
Afgångna fartyg:								
Med last	2,725	908,426	2,632	926,994		18,568	93	
I barlast	2,277	915,674	2,239	933,438		17,764	38	
Summa	5,002	1,824,100	4,871	1,860,432		36,332	131	
Skeppsfartens hela omfattning	9,938	3,627,557	9,683	3,684,153		56,596	255	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 1,635,730		£ 1,656,634		£ 20,904		
afgångna »		» 624,254		» 620,970				£ 3,284
Summa		£ 2,259,984		£ 2,277,604		£ 17,620		

C. Alltså för båda länderna tillsammans:

1. På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	7,214	2,375,194	7,012	2,420,583		45,389	202	
I barlast	2,106	711,204	2,030	711,924		720	76	
Summa	9,320	3,086,398	9,042	3,132,507		46,109	278	

	1882		1883		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Afgångna fartyg:								
Med last	5,898	1,832,891	5,520	1,800,647			378	32,244
I barlast	3,545	1,292,994	3,596	1,373,942	51	80,948		
Summa	9,443	3.125,885	9,116	3,174,589		48,704	327	
Skeppsfartens hela omfattning	18,763	6,212,283	18,158	6,307,096		94,813	605	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg.....		£2,449,945		£2,490,822		£40,877		
afgångna »		» 1,071,352		» 1,044,043				£27,309
Summa		£3,521,297		£3,534,865		£13,568		

2. **Deraf på London och vice konsulsstationerna inom distriktet:**

Ankomna fartyg:								
Med last	5,698	2,037,064	5,528	2,062,345		25,281	170	
I barlast	1,319	536,955	1,283	551,380		14,425	36	
Summa	7,017	2.574,019	6,811	2,613,725		39,706	206	
Afgångna fartyg:								
Med last	4,323	1,473,094	4,066	1,465,038			257	8,056
I barlast	2,796	1,132,492	2,818	1,191,826	22	59,334		
Summa	7,119	2.605,586	6,884	2,656,864		51,278	235	
Skeppsfartens hela omfattning	14,136	5,179,605	13,695	5,270,589		90,984	441	
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg.....		£2,120,828		£2,136,257		£15,429		
afgångna »		» 894,734		» 874,732				£20,002
Summa		£3,015,562		£3,010,989				£4,573

Anm. Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper endast verkliga ankomna, således icke öfverliggande från 1882 eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller sålda fartyg.

Af föregående siffror framgår att sammanlagda drägtigheten af Sveriges skeppsfart på Stor-Britannien och Irland tilltagit under år 1883 i jemförelse med det nästföregående året med 8,052 tons eller nära $^1/_2$ %, och detta vid sidan af ett aftagande i fartygens antal af icke mindre än 286 st. eller nära 6 %. Om, emellertid, endast de lastade fartygen tagas i betraktande, visar det sig att dessas sammanlagda drägtighet aftagit med 14,451 tons eller öfver 1 %, oaktadt drägtigheten af de med last ankomna fartygen ökats med 19,578 tons, eller c:a 3 %, jemfördt med år 1882. På sjelfva distriktet visar sig en tillökning i Sveriges skeppsfart i totalsumman af 34,388 tons eller $2^1/_5$ % ett aftagande i de lastade fartygens sammanlagda drägtighet af 4,795 tons eller $^2/_5$ % samt en tillökning i drägtigheten af de med last ankomna fartygen af

21,829 tons eller $3^1/_5$ % — betecknande således ett betydligt mindre användande under år 1883 af svenska fartyg för exporten från detta land, utgörande aftagandet för hela riket 34,029 tons eller $5^1/_4$ % och för sjelfva distriktet 26,624 tons eller $4^3/_4$ %. Sammanlagda drägtigheten af Norges skeppsfart på Stor-Britannien och Irland visar sig hafva tilltagit under år 1883 i jemförelse med år 1882 med 86,761 tons eller c:a 2 % vid sidan af ett aftagande i fartygens antal af 319 eller $2^1/_3$ %. Sammanlagda drägtigheten af de lastade norska fartygen visar ett tilltagande af 27,596 tons eller c:a 1 %, hvaraf 25,811 tons, eller så godt som hela tillökningen, falla på de ankomna fartygen. Hvad särskildt distriktet angår förekommer en tillökning i sammanlagda drägtigheten af Norges skeppsfart af 56,596 tons eller öfver $1^1/_2$ % samt i drägtigheten af de lastade fartygen af 22,020 tons eller nära 1 %, hvaraf, emellertid, i motsats till hvad som gäller för hela landet, 18,568 tons, eller nästan hela tillökningen, falla på de afgångna lastade fartygen. Båda ländernas sammanlagda skeppsfart visar en tillökning i drägtighet af öfver $1^1/_2$ % på hela landet och af $1^3/_4$ % på distriktet, samt de lastade fartygens drägtighet en tillökning af respektive $^1/_3$ % och $^1/_2$ %.

De af svenska fartyg under år 1883 förtjenta bruttofrakter visa ett aftagande i jemförelse med 1882 såväl hvad angår de ankomna som de afgångna fartygen. För Stor-Britannien och Irland utgör detta aftagande £ 30,897 eller öfver $3^1/_2$ %, hvaraf £ 11,170 falla på de ankomna och £ 19,727 på de afgångna fartygen — ett aftagande af respektive 2 % och $6^1/_3$ %. För distriktet utgör aftagandet i det hela £ 22,193 eller nära 3 %, nemligen £ 5,475 eller c:a 1 % på de ankomna och £ 16,718 eller öfver 6 % på de afgångna fartygen. För de direkte till Sverige afgångna svenska fartygen utgör summan af förtjenta bruttofrakter £ 149,478 emot £ 170,938 år 1882, eller en minskning af öfver $12^1/_2$ %, varande de motsvarande siffrorna för sjelfva distriktet £ 131,368 och £ 145,540 — en förminskning af $9^3/_4$ %. De af norska fartyg förtjenta bruttofrakter visa ett tilltagande, hvad de ankomna fartygen angår, af £ 52,047 eller $2^3/_4$ % på Stor-Britannien och Irland och af £ 20,904 eller $1^1/_4$ % på distriktet — hvad de afgångna fartygen beträffar ett aftagande af £ 7,582 eller nära 1 % på Stor-Britannien och Irland och af £ 3,284 eller $^1/_2$ % på distriktet; och i det hela ett tilltagande af £ 44,465 eller nära $1^3/_4$ % på Stor-Britannien och Irland och af £ 17,620 eller öfver $^3/_4$ % på distriktet.

Trafiken med lastade fartyg fördelar sig, enligt Board of Trade's uppgifter, på olika trafikleder på sätt utvisas i tabell N:r I. Häraf inhemtas, att det aftagande som egt rum i drägtigheten af de lastade svenska fartygen beror, hvad de ankomna fartygen angår, på minskad användning i importen härtill från Förenta staterna, samt, hvad beträffar de afgångna fartygen, på minskad användning i exporten härifrån till hemlandet, till Ryssland med Finland och till Förenta staterna. Tillväxten i drägtigheten af de med last ankomna norska fartygen är att tillskrifva en ökad användning i importen från Britiska Nordamerika samt äfven från hemlandet. Hvad beträffar de afgångna fartygens drägtighet bemärkes, att den skilnad, som förekommer mellan den af Konsulatet och den af Board of Trade i åberopade tabellen uppgjorda statistiken torde bero derpå att konsulatets statistiska uppgifter icke innefatta skeppsfarten på sådana hamnar i riket hvarest konsulstjenstemän icke finnas anställda.

Board of Trade angifver följande tal om ångbåtstrafiken, dervid, på sätt förut nämnts, endast lastade fartyg men icke kustfarare äro beräknade:

Svenska ångfartyg:	*1881*	*1882*	*1883*
	tons	tons	tons
ankomna	244,072	287,736	*
afgångna	293,635	323,169	*
Summa	537,707	610,905	

Norska ångfartyg:	*1881*	*1882*	*1883*
	tons	tons	tons
ankomna	48,125	111,946	*
afgångna	116,441	183,789	*
Summa	164,566	295,735	

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

Svenska fartyg:	*1881*		*1882*		*1883*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	304	166,904	265	164,458	263	182,471
afgångna	145	91,813	110	79,567	102	77,254
Summa	449	258,717	375	244,025	365	259,725

Norska fartyg:	*1881*		*1882*		*1883*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	844	379,689	917	433,149	867	437,986
afgångna	71	32,630	82	36,882	81	37,954
Summa	915	412,319	999	470,031	948	475,940

Af de 70 hamnar inom distriktet, hvarest kousulstjenstemän äro anstälde, besöktes 57 af svenska och 68 af norska, men Aldeburgh icke af någondera nationens fartyg. De fartyg, som ankommo till Scilly, lossade eller lastade icke derstädes och erlade till följd deraf icke konsulatsafgifter.

Angående skeppsfarten på de hamnar inom distriktet, hvarest konsulstjenstemän icke äro anstälde, hänvisas till tabell N:r IV.

Inom distriktet hafva inköpts för svensk räkning:

år 1881	15	fartyg	om	6,083	tons	för	£ 13,690
» 1882	10	»	»	3,700	»	»	» 8,415
» 1883	12	»	»	6,002	»	»	» 16,225

och för norsk räkning:

år 1881	48	fartyg	om	27,137	tons	för	£ 100,340
» 1882	32	»	»	22,938	»	»	» 119,145
» 1883	39	»	»	28,606	»	»	» 116,930

Ibland de för norsk räkning inköpta fartyg finnas upptagna 3 ångfartyg med en sammanlagd drägtighet af 1,865 tons till ett värde af £ 43,000 eller något öfver £ 23 pr ton. Medelpriset af de för svensk räkning inköpta segelfartyg visar sig hafva varit £ 2. 14. 1 pr ton, och af de för norsk räkning inköpta £ 2. 15. 4.

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagde konsulatsafgifter uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
London	£ 490. 16. 8	£ 1,510. 1. 9.	£ 2,000. 18. 5
Newcastle	» 450. 18. 5	» 639. 14. 6.	» 1,090. 12. 11

* Uppgift ännu ej tillgänglig.

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
Liverpool	£ 142. 12. 4	£ 775. 19. 10	£ 918. 12. 2
Cardiff	» 124. 11. 7	» 589. 1. —	» 713. 12. 7
Hartlepool	» 213. 5. 10	» 252. 7. 3	» 465. 13. 1
Sunderland	» 187. 18. 1	» 144. 15. 4	» 332. 13. 5
Hull	» 98. 16. 6	» 232. 13. 8	» 331. 10. 2
Grimsby	» 124. 12. 5	» 134. — 11	» 258. 13. 4
Newport	» 22. 1. —	» 181. 16. 2	» 203. 17. 2
Bristol	» 23. 16. 4	» 170. 17. 8	» 194. 14. —
Dublin	» 14. 12. 11	» 112. 6. 6	» 126. 19. 5
Swansea	» 24. 7. 5	» 101. 7. 2	» 125. 14. 7
Middlesbro'	» 46. 12. 6	» 78. 7. —	» 124. 19. 6
Plymouth	» 18. 6. 8	» 102. 16. 7	» 121. 3. 3
Gloucester	» 18. 7. 7	» 98. 10. 3	» 116. 17. 10
Öfriga vicekonsulsstationer	» 227. 18. 4	» 1,004. 14. 4	» 1,232. 12. 8
Summa	£ 2,229. 14. 7	£ 6,129. 9. 11	£ 8,359. 4. 6
mot år 1882	» 2,232. 11. 6	» 6,051. 17. 5	» 8,284. 8. 11
och » 1881	» 1,930. 10. 6	» 5,266. 17. 5	» 7,197. 7. 11

Af dessa afgifter hade vicekonsulerne att räkna sig tillgodo: £ 2,174. 10. 6
hvadan ..... » 6,184. 14. —
ingingo till konsulskassan, emot år 1882 ..... » 6,115. 14. 11
och » 1881 ..... » 5,130. 17. 5

utvisande således ett tilltagande år 1883 i jemförelse med det näst föregående året af £ 68. 19. 1 eller något öfver 1 %.

De inom hela Stor-Britannien och Irland influtna konsulatsafgifter under år 1883 uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
	£ 2,496. 8. —	£ 7,504. — 5	£ 10,000. 8. 5
mot år 1882	» 2,529. 12. 7	» 7,392. 18. 1	» 9,922. 10. 8
och » 1881	» 2,208. 1. 4	» 6,460. 3. 7	» 8,668. 4. 11
hvaraf ingingo till konsulskassan år 1883			» 7,096. 16. 3
mot 1882			» 7,031. 18. 11
och 1881			» 5,957. 19. 6

visande med en tillökning af £ 64. 17. 4 eller c:a 1 % ett fortsatt tilltagande i konsulskassans intägter från Stor-Britannien och Irland — ett tilltagande som för nästlidet år emellertid helt och hållet är att tillskrifva en ökad uppbörd af konsulatsafgifter inom detta distrikt.

Fraktmarknaden. När det så godt som i alla föreliggande berättelser och meddelanden om fraktkonjunkturerna under det förflutna året framhålles, att skeppsfartens pekuniära resultat varit otillfredsställande, och man till och med uttalat en fruktan, att rederiverksamheten i många tillfällen i en ej aflägsen framtid skulle komma att drifvas med förlust, så torde detta i öfvervägande grad hafva sin tillämpning på ångfartygstrafiken. Hvad segelfartygen beträffar antages det nemligen, att de uppnådda frakterna på det hela taget ej hafva stått mycket tillbaka för 1882. Denna anmärkning gäller företrädesvis de farvatten, hvarest segelfartygen fortfarande kunna sägas vara dominerande och

konkurrensen med ångfartygen ännu ej af afgörande betydelse, dels alltså på de aflägsna farlederna Australien, New Zeeland, Java, rishamnarne och vestkusten af Amerika, dels i trävarutrafiken på Canada, New Brunswick, Nova Scotia. de amerikanska sydstaterna, Mexico, Hvita hafvet och Östersjön, samt koltransporten till Brazilien och La Platastaterna. De goda konjunkturerna för ångbåtstrafiken under de närmast föregående åren, de af franska regeringen lemnade premier för anskaffandet af fartyg, inrättandet af nya varf och maskinverkstäder — allt detta tillsammans gaf anledning till en oproportionerligt stor förökning af ångfartygstonnagen, och då der icke under årets lopp — såsom 1882 vid egyptiska kriget — inträffade någon extra ordinär omständighet, som kunde bidraga till sysselsättandet af det betydliga skeppsrummet utöfver den regelmessiga trafiken, blef en nedgång i fraktsatserna en naturlig följd af den sålunda uppkomna starka konkurrensen. Till detta för rederierna mindre goda förhållande har äfven i ej ringa grad den goda skörden i England och andra europeiska land bidragit, då derigenom tillförseln af det amerikanska öfverflödet på denna artikel i väsentlig mån aftog. Emellertid ser man allaredan nu säkra tecken till en inskränkning i ångfartygsbyggandet, och vid flera varf hafva anstalter vidtagits för afskedandet af en del af arbetsstyrkan efter fullbordandet af de nu pågående arbetena. Det förflutna året har ej visat några större fluktuationer i fraktsatserna. Alltefter som det skred fram, gingo frakterna stadigt ned, och konjunkturerna ställde sig ofördelaktigast för de större ångfartygen i traderna på China, Japan, Ostindien och Australien. Med afseende på öppnandet af nya trafikleder visa sig ej heller några väsentliga framsteg, men nämnas kan dock att försök gjorts att föra petroleum i ångfartyg, ett försök hvaraf dock resultaten ännu ej föreligga så klara, att man skulle kunna bilda sig något säkert omdöme om detsammas utförbarhet. Det antages emellertid, att, då exportörerne fordra samma antal lastnings- och lossningsdagar som vid användandet af segelskepp, ångfartygen under ordinära omständigheter sannolikt skola upphöra med konkurrensen i förandet af denna vara. I sammanhang härmed må anföras, att den britiska ångfartygstrafiken på Bilbao, hvarifrån betydliga qvantiteter malm utskeppas till England, har fördubblats efter nu fullbordade förbättringar i hamnväsendet och inloppet dit, och äfven våra ångare af medelstorlek (sex à sjuhundra tons) torde vara särdeles lämpade för denna trafik. De reguliera ångfartygslinierna hafva fört varor till mycket låga frakter, och på intet farvatten har visat sig extra behof af skeppsrum. Utbrottet af kolera i Egypten och deraf föranledt karantänsuppehåll för ångarne samt kolprisens stadiga stigande hafva naturligtvis också bidragit till att minska förtjensten. De svenska och norska ångfartygen hafva under 1883 haft sin jemförelsevis goda andel af varuförseln, och då största delen af dem finna användning i den s. k. hometraden, i hvilken konjunkturerna varit jemförelsevis bättre än på de aflägsnare farvattnen, torde deras rederier dervid funnit sin uträkning, om också förtjensten varit mindre än under 1882. Befraktningarne i malm, esparto, frukter och vin från Medelhafvets hamnar hafva ej varit så lifliga som året förut; emellertid förmodas den nya handelstraktaten med Spanien skola komma att gifva upphof till en vidare utveckling af dessa affärsgrenar och dermed också till en förökad användning af ångfartyg. För den för våra handelsflottor ännu öfvervägande segelfartygstrafiken hafva, såsom redan ofvan vidrörts, frakterna under det förflutna året på det hela taget ställt sig ungefär lika som det föregående året, och antager man, att de af våra skeppsredare, som ej haft otur, måste hafva varit någorlunda tillfreds med årets afkastning. Farten på de canadiska trävaruhamnarne, New Brunswick och pitch-pine-hamnarne skall hafva lemnat det bästa resultat i synnerhet för de på

senaste tiden af norska rederier från utlandet inköpta större äldre fartygen (om mellan 1,000 och 2,000 tons), af hvilka somliga sägas hafva på blott ett års fart intjent hälften af inköpskapitalet. I Östersjö-traden, den gren af trävarutrafiken, hvari ångfartygen synas med starkaste steg hafva trängt sig in, torde förtjensten näppeligen nå upp till föregående årets, något som mindre beror på låga fraktsatser än deri, att en något senare begynnelse af skeppsfarten jemte ogunstiga väderleksförhållanden hindrat fartygen att fullborda de vanliga trenne resorna. Hvitahafsfrakterna höllo sig oförändrade, likaså i mahogny-trafiken, i hvilken våra fartygs antal ständigt aftager på grund af den höga assuranspremie, som föranledes af att lasten måste intagas på öppna hafvet. I början af året användes några ångfartyg i Mexico-traden, men utan att lemna tillfredsställande resultat. Spanmålsexporten från Förenta Staternas ostkust tillfaller nu uteslutande ångfartygen. I petroleumskeppningen hafva deremot många af våra större fartyg funnit användning, och frakterna hafva karakteriserats af en anmärkningsvärd stadighet och i genomsnitt stått högre än föregående året. Från de sydligare hamnarne, Charleston, Wilmington och Savannah, befraktades många af våra fartyg med terpentin, hartz och äfven till någon del med fosfat, under det ett jemförelsevis litet antal sysselsattes i bomullstransport. Skörden var nämligen mindre än under 1882 och flera konkurser bland de större importörerne i England försvårade omsättningen i denna artikel. Frakterna från Californien och Oregon, som till största delen tagas af jernsegelfartygen och i början af året voro rätt goda, gingo mot säsongens slut ned ända till 21 sh. per ton från förstnämnda platsen, under det att frakt ej ens kunde erhållas från Oregon. I transporten af de vestindiska produkterna antagas våra fartyg hafva gjort lönande affärer, och ofta erhöllos goda utfrakter. Socker- och kaffefrakterna från brasilianska hamnarne, som ej hafva undergått någon väsentlig förändring under det förflutna året, sysselsatte ett afsevärdt antal svenska och norska fartyg. — Det förväntade återupplifvandet af guanoexporten från de peruanska hamnarne har ännu ej inträdt, och följaktligen har vid vestkusten af Sydamerika hopats ett oproportionerligt stort tontal. I socker- och kaffetraden från Java och i ris-trafiken från Bortre Indien erhöllos under första halfåret någorlunda antagliga frakter. Efter som tiden skred fram, inträdde emellertid der, som på alla andra områden, den i 1883 års frakthistoria allmänna nedgången. Kolfrakterna till de kontinentala hamnarne vid Nordsjön och Östersjön samt till Medelhafshamnarne hafva varit mycket låga och många fartyg hafva föredragit att gå hem i barlast; på de längre lederna, Brasilien och La Plata, hafva dessa frakter hållit sig som vanligt.

Beträffande utsigterna för det kommande seglationsåret är det vanskligt att förutsäga något med bestämdhet, och för ångfartygens räkning torde knappast någon förbättring kunna motses i någon snar framtid. Skeppsvarfven äro ännu till stor del sysselsatta med utförandet af ordres från förra året, och åtskillig tid måste nödvändigtvis förflyta, innan tillgången åter kan komma att stå i ett någorlunda proportionerligt förhållande till behofvet. Från många håll berättas, att ångfartygen rent af läggas upp i brist på användning. För träsegelfartygen deremot antagas utsigterna ställa sig något ljusare. Under det visst nog konkurrensen med ångfartygen fortfarande pågår och med tilltagande undanträngande af segelfartygen i mån som ångarnes effektivitet stiger och utgifterna minskas, försiggår deremot nybyggnad af seglande fartyg blott i en särdeles inskränkt skala, och det torde knappast vara för andra än de skandinaviska länderna, som der kan påvisas någon verklig förökning i segelfartygens tonnage. Andra nationer och i synnerhet engelsmännen afhända sig mera och mera sina fartyg af denna klass, och inom en ej aflägsen framtid skall man måhända

finna våra fartyg — särskildt de norska — dominerande i alla router, i hvilka segelfartyg af en eller annan grund ännu gifvas företrädet.

För en närmare redogörelse för fraktmarknaderna å de af våra fartyg befarna olika trafiklederna, må början göras med de vid skeppsfartens öppnande *från Norge* erhållna utfrakterna. Dessa visa sig hafva varit mycket låga. I de vigtigaste exporthamnarne finnes nämligen om vintern upplagd en stor mängd trälastfartyg, som föredraga en ringa frakt mot att gå ut i barlast och på så sätt i väsentlig grad öka konkurrensen. Från Drammen och Fredriksstad, de förnämsta exportplatserna för trävaror, gjordes i Januari fraktslut om 32 sh. 6 d. för plankor till London, i Februari om 25 sh. 6 d. och i Mars antogs till och med 21 sh. Senare, då hufvudmängden af fartyg hade afgått till Östersjön, stego noteringarne något. Från Throndhjem och Namsos erhölls i Mars 35 sh. à 37 sh. 6 d. till London.

Östersjö-frakterna ställde sig ungefär såsom föregående året, om också behållningen för flertalet blef något mindre på den grund att skeppsfarten öppnades något senare än 1882, så att det för många fartyg ej lyckades att tillryggalägga mera än två resor, och konkurrensen med ångbåtarne tilltog. Från Nedre Botten (intill Hernösands distrikt) till London varierade frakterna mellan 43 sh. 9 d. och 30 sh. per standard plankor i förhållande till fartygens storlek, och för ved betaltes 45 sh. per famn för vårresan, något mindre under sommarmånaderna och 2 sh. 6 d. à 5 sh. mera för höstresan. För mindre laster erhölls i September från Gefle till Shoreham 45 sh. för floorings och från Skellefteå till kolhamn i Bristolkanalen 50 sh. Hvad beträffar ångfartygen ställde sig förhållandena på det hela taget ej synnerligen gunstigare.

Af *Hvita hafs-frakterna* må nämnas:

Från	Onega	till	London	47 sh. 6 d. à 49 sh.
»	»	»	Liverpool	52 » 6 d. à 53 sh. 9 d.
»	Soroka	»	London, Hull eller Grimsby	47 » 6 d. à 52 sh. 6 d.
»	»	»	Liverpool	52 » 6 d.
»	Archangel	»	London, Hull eller Grimsby	55 » à 57 sh. 6 d.
»	»	»	Bristolkanalen	62 » 6 d. à 60 sh.
»	Mesane	»	Grimsby	52 » 6 d.

I farten på *Britiska Nord-Amerika* (Canada, New Brunswick, S:t Johns) hafva de norska trälastfartygen under det förflutna året måhända skördat den största vinsten. Frakterna voro i genomsnitt något högre än 1882, och det billiga inköpspris, som åtminstone för de för norsk räkning i England under de senare åren inköpta större fartygen erlagts, har lemnat rederierna en högre inkomstprocent. Den norska skeppsfarten på dessa farvatten visar sig också hafva tilltagit med öfver 21,000 tons i jemförelse med 1882. Marknaden öppnades med 27 sh. à 30 sh. per load timmer och 63 sh. till 66 sh. per standard plankor från Quebec till London eller Liverpool. Af noteringarne från de öfriga hamnarne må anföras:

Miramichi	till	Plymouth 60 sh.
Richibucto	»	London 62 sh. 6 d. à 70 sh.
Three Rivers	»	London 65 sh. à 67 sh. 6 d.
Caraquetta	»	Vestkusten 62 sh. 6 d.
Bathurst	»	Maryport eller Whitehaven 62 sh. 6 d.
Shediac	»	Bristolkanalen 60 sh.
River Quelle	»	Vestkusten 62 sh. 6 d
Bersimis	»	Yarmouth 65 sh.

I traden på *pitchpinehamnarne* deltogo många af våra fartyg med öfver hufvud god förtjenst. Vid de på senaste tiden så starkt tilltagande inköpen

af större fartyg bör måhända tagas i betraktande, att dessa i många tillfällen på grund af för stort djupgående ej äro användbara i nu ifrågavarande fart. Från de betydligaste hamnarne ställde sig frakterna sålunda:

Mobile och Pascagola	till	United	Kingdom	112 sh. 6 d., 115 à 120 sh. för sågad last. 40 sh. à 41 sh. för huggen last.
Ship Island	»	»	»	117 sh. 6 d., 122 sh. 6 d., 130 sh. f. sågad last. 38 sh. à 42 sh. 6 d. för huggen last.
Doboy	»	»	»	115 sh. à 117 sh. 6 d. för sågad last. 37 sh. à 38 sh. för huggen last.

Mahogny och *Logwood*-frakterna. I denna fart ankommo under år 1883 till England och kontinenten 125 fartyg om en sammanlagd drägtighet af 55,724 reg. tons, nämligen från

Honduras	20	segelfartyg	om	8,393	reg. tons.
d:o	16	ångfartyg	»	14,420	» »
Mexico	80	segelfartyg	»	24,774	» »
d:o	9	ångfartyg	»	8,137	» »
S:a	125	fartyg	om	55,724	reg. tons.

Häraf voro:

Svenska	15	fartyg	om	4,931	reg. tons,
Norska	66	»	»	21,439	» »

Frakterna ställde sig i medeltal från

Britiska Honduras-Mahogny	50	sh.	
» » Logwood	37	»	6 d.
Spanska » Mahogny	55	»	
Mexico-kusten d:o	67	»	6 d. segelfartyg.
» d:o	72	»	6 d. ångfartyg.
» Minatitlan d:o	57	»	6 d. segelfartyg.

Kronstadt, S:t Petersburg och Riga. Skeppsfarten på de förstnämnda började $^{3}/_{15}$ Maj och slutades den $\frac{25\ \text{November}}{7\ \text{December}}$, samt varade således omkring tre veckor längre än 1882. I fjor besökte 2,000 fartyg Neva-floden och voro deraf

Svenska	30	segelfartyg	och	100	ångfartyg,
Norska	169	d:o	»	40	d:o.

Trälastfrakterna för ångfartyg började med 30 sh., föllo derefter ned till 28 sh., men stego vid navigationens slut till 45 sh. per standard till London, och i proportion derefter till andra platser.

Spanmålsfrakterna ställde sig som följer: Februari till Maj 2 sh., Juni 1 sh. $10^{1}/_{2}$ d., Juli 1 sh. $10^{1}/_{2}$ d. à 2 sh., Augusti 2 sh., September 2 sh. à 2 sh. 3 d., Oktober och November 2 sh. 3 d., December 1 sh. 9 d. à 1 sh. $10^{1}/_{2}$ d. för hvete till London eller ostkusten, 3 d. extra till kontinenten.

Riga-hafre-frakterna för ångfartyg hafva under årets lopp hållit sig låga och varierade sålunda: vid sjöfartens öppnande 1 sh. 9 d. à 2 sh., Maj 1 sh. $7^{1}/_{2}$ d. à 1 sh. 9 d., Augusti 1 sh. 6 d., September och Oktober 1 sh. 9 d. samt i November 1 sh. $7^{1}/_{2}$ d.

Kolfrakterna. Under hänvisning till vidfogade tabell N:o II, angifvande

årets kolfrakter, meddelas här de högsta och lägsta noteringarne till åtskilliga platser.

	Från Newcastle				Från Wales	
	per ångfartyg		per segelfartyg			
	lägst	högst	lägst	högst	lägst	högst
Christiania	4 sh. 9 d.	5 sh.	5 sh. 10 d.	6 sh. 5 d.	6 sh.	6 sh. 6 d.
Bergen	4 sh. 9 d.	6 sh.	7 sh.	8 sh.	6 sh.	6 sh. 6 d.
Throndhjem	5 sh.	9 sh. 6 d.	7 sh.	8 sh.	—	—
Stockholm	4 sh. 3 d.	6 sh. 6 d.	6 sh.	7 sh. 10 d.	6 sh. 6 d.	7 sh. 6 d.
Halmstad	—	—	6 sh.	6 sh. 10 d.	—	—
Malmö	4 sh. 6 d.	5 sh. 6 d.	5 sh. 5 d.	6 sh.	—	—
Göteborg	4 sh. 3 d.	5 sh.	5 sh.	6 sh.	6 sh.	6 sh. 6 d.
Kronstadt	4 sh.	6 sh. 3 d.	5 sh.	7 sh. 10 d.	5 sh. 6 d.	7 sh. 6 d.
Riga	—	—	—	—	5 sh. 6 d.	6 sh.
Kjöbenhavn	4 sh. 3 d.	5 sh. 3 d.	6 sh.	7 sh.	6 sh. 6 d.	7 sh. 6 d.
Genua	8 sh. 3 d.	11 sh.	9 sh.	11 sh.	11 sh.	13 sh. 3 d.
Livorno	—	—	—	—	—	—
Triest	10 sh.	13 sh. 6 d.	10 sh.	14 sh. 6 d.	11 sh. 6 d.	13 sh. 6 d.
Aden	14 sh.	15 sh.	18 sh. 6 d.	18 sh. 6 d.	15 sh.	18 sh.
Singapore	18 sh.	20 sh.	18 sh. 6 d.	21 sh. 6 d.	19 sh. 6 d.	23 sh.
Havana	—	—	13 sh.	19 sh.	12 sh.	17 sh.
S:t Thomas	—	—	—	—	10 sh.	13 sh.
Bahia	—	—	18 sh.	21 sh.	18 sh. 6 d.	24 sh. 6 d.
Rio de Janeiro	—	—	22 sh.	28 sh.	21 sh. 6 d.	25 sh.
Montevideo	—	—	20 sh.	25 sh.	22 sh.	26 sh.
Buenos Ayres	—	—	20 sh.	27 sh.	25 sh.	28 sh.
Valparaiso	—	—	21 sh. 6 d.	23 sh. 6 d.	—	—
Callao	—	—	—	—	21 sh.	24 sh.

Spanmålsfrakterna från Sverige ställde sig för ångfartygen i medeltal och per quarter hafre sålunda:

	Från Uddevalla	Från Göteborg	Från Helsingborg	Från Stockholm
I Februari, Mars	1 sh. 3 d.	1 sh. 3 d.	——	——
» April	——	1 sh. 3 d.	——	——
» Maj och Juni	——	——	1 sh.	——
» September	——	——	——	1 sh. 9 d.; kontinenten 2 sh.
» Oktober	——	——	1 sh. à 1 sh. 3 d.; kontin. 3 d. extra.	1 sh. 9 d., 1 sh. 7½ d. à 1 sh. 6 d.; kontin. 3 d. extra.
» November och December	——	——	1 sh.; kontin. 3 d. extra.	——

Svarta Hafsfrakterna. På grund af den under årets början herskande flauheten i spanmålshandeln samt påbudet om femton dagars kolerakarantän voro mycket få Svarta hafsfrakter i marknaden i Januari och Februari månader, och erhölls då från 22 sh. 6 d. till 25 sh. per ton från Odessa. Senare gingo dessa frakter jemnt ned, tills de i Juni nådde 15 sh. per ton. I början af Augusti, då den nya skörden kom ned till exporthamnarne, gingo frakterna emellertid åter igen upp, och man erhöll intill 28 sh. 9 d. från Odessa, 31 sh. 3 d. från Nicolaieff och 27 sh. 6 d. från Azow. I Oktober var fraktmarknaden åter sämre och förblef sådan intill årets slut, med undantag dock

för en kort tid i November. Då den öfverallt rikliga skörden i förra året naturligen har medfört ett starkt prisfall, äro exportörerna endast föga villiga att skeppa och fraktmarknaden i följd deraf för närvarande mycket otillfredsställande på detta farvatten.

De Förenta Staterna. Under det segelfartygen allt framgent varit så att säga utestängda från deltagande i *spannmålstransporten* från Förenta Staterna, hafva ångfartygen och bland dem hufvudsakligen de, som tillhöra de fasta passagerarelinierna, under det förflutna året erhållit i genomsnitt högre frakter än under 1882. Frakterna varierade sålunda:

Januari, Februari, Mars, April	5 sh. 9 d.	till	5 sh.	per qvarter
Tidigare delen af sommaren	4 sh. 6 d.	»	4 sh. $4^1/_2$ d.	»
Augusti och September	4 sh. 9 d.	»	4 sh. $10^1/_2$ d.	»
Oktober, November, December	4 sh. 9 d.	»	4 sh. 6 d.	»

De i *petroleumtrafiken* använda större segelfartygen hafva antagligen lemnat tillfredsställande behållning. Frakterna, som undergått mycket få förändringar, hafva stält sig så: från NewYork eller Philadelphia till Queenstown för order under Februari—April 3 sh. 9 d., Maj—Juli 3 sh., Augusti—December 3 sh. 6 d., allt för 40 gallons med tillägg af primage; för direkt 3 d. mindre.

De ofvan omtalade försöken, som anstälts att föra petroleum i ångfartyg, synas ej hafva medfört sådana resultat, att ett fortsättande deraf kan väntas — åtminstone ej för den närmaste framtiden —, hvarföre segelfartygen ännu ej torde hafva att i denna fart frukta för konkurrensen med ångfartygen.

Harts- och terpentinfrakterna från Wilmington och Richmond synas ännu till största delen tillkomma segelfartygen, och våra fartyg hafva tagit en betydlig andel deraf med lönande resultat. Några synnerliga fluktuationer egde ej rum och medelfrakterna voro:

För harts	3 sh. 9 d.	à	4 sh. per tunna
» terpentin	5 sh. 6 d.	à	6 sh. » »

Bomullsfrakterna, som förra året stodo lägre än förut, ställde sig till hufvudimportplatsen Liverpool sålunda för segelfartygen per lbd

	Januari	Februari	April	Maj
från Galveston	$^1/_2$ d.	$^7/_{16}$ d.	$^{13}/_{32}$, $^7/_{16}$, $^{13}/_{32}$ d.	$^{13}/_{32}$ d.
» Charleston	$^{13}/_{32}$—$^3/_8$ d.	$^{13}/_{32}$ d.	—	—
» Wilmington	$^3/_8$	—	—	$^{13}/_{32}$ d.
» Savannah	—	$^3/_8$ d.	—	—
» Parahyba	—	—	$^1/_2$ d.	—

För ångfartyg erhölls från Norfolk $^{21}/_{64}$ d. per lb och 38 sh. per nett reg.-ton (fri Press & Stewage), från Savannah och Charleston $^3/_8$ d., från New Orleans och Mobile 42 sh. 6 d. à 45 sh. per reg.-ton (fri Press & Stewage) samt från Galveston $^{13}/_{32}$ d. à $^{27}/_{64}$ d.

Vestindien. Frakterna från de olika exporthamnarna voro i genomsnitt desamma som föregående året, och ett stort antal af våra fartyg hafva som sedvanligt varit sysselsatta i denna trade. Noteringarna hafva varit följande: Från Haijti till United Kingdom 45 sh. à 47 sh. för socker att lasta i två hamnar och 42 sh. 6 d. à 45 sh. för en hamn. Från Jamaica till United Kingdom 33 sh. à 34 sh. för färgträ och 40 sh. för socker. Från Barbados till Bristol eller Liverpool 37 sh. 6 d. för socker. Från Pointe-à-Pitre till United Kingdom 40 sh. för socker i säckar. Från Trinidad till United Kingdom 42 sh. 6 d. för socker i hogshead och 30 sh. för socker i säckar.

Från *rishamnarna* uppgifves exporten förra året hafva uppgått till 735,526 tons, hvartill användts segelfartyg med en sammanlagd drägtighet af 235,580 reg.-tons och ångfartyg af en sammanlagd drägtighet af 130,000 reg. tons. De norska fartygens antal i denna fart var 35, deraf 6 ångfartyg, och de svenska 3, alla segelfartyg. Frakterna voro för ångfartyg mellan 47 sh. 6 d. och 50 sh. per ton, för segelfartyg mellan 45 sh. 6 d. och 47 sh. 6 d. à 50 sh. Näst efter de britiska utgöra de italienska fartygen det största antalet af de i denna fart sysselsatta.

Javafrakterna. Denna trafik har som vanligt sysselsatt många af våra bättre klassens träsegelfartyg. De flesta af dem som afseglade med trälast från hemlanden till Australien måste gå derifrån till Java, emedan från förstnämnda land antagliga hvete- eller ullfrakter ej kunde erhållas. Turen från Sverige eller Norge till Australien med en trälast, derifrån till Java i barlast och så till Nord-Europa med socker tager under vanliga omständigheter en tid af tio à elfva månader samt har hittills nog lemnat ett godt resultat. För ångfartyg varierade frakterna mellan 42 sh. 6 d. och 65 sh., för segelfartyg mellan 42 sh. 6 d. och 55 sh.

Till förestående framställning af skeppsfartsförhållandena må tilläggas följande uppgifter:

De för svenska fartyg erlagda föreskrifna afgifter till underhåll af svenska kyrkan i London utgjorde tillsammans:

i Londons distrikt	£	340.	13.	2	
i Skotland	»	27.	18.	8	
	£	368.	11.	10	år 1883
mot	»	372.	7.	10	» 1882
och	»	379.	1.	2	» 1881.

För norska fartyg inbetaltes vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan härstädes till sammanlagdt belopp af:

	£	104.	12.	11	år 1883
mot	»	100.	14.	4	» 1882
och	»	78.	11.	8	» 1881.

De likaledes frivilliga bidragen till sjömanshospitalet i Greenwich utgjorde tillsammans:

erlagda i London	£	79.	9.	4	
» vid vice-konsulsstationerna	»	15.	10.	2	
	£	94.	19.	6	år 1883
mot	»	102.	8.	8	» 1882
och	»	78.	8.	8	» 1881,

eller en förminskning i jemförelse med år 1882 af nära 7%. På hospitalet lära under det förflutna året varit intagne 319 svenske och norske sjömän, och beräknas anstaltens utgifter i medeltal för hvarje patient under samma år till £ 4. 6. 9.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som åtnjutit understöd från generalkonsulatet, utgjorde:

	1881	*1882*	*1883*
svenske undersåtar	95	95	111
norske »	346	231	266
utländske »			26

För verkställda på- och afmönstringar redogöres genom följande tabell:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans		
	å svenska fartyg	å norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	å svenska fartyg	å norska fartyg	å båda ländernas
I London	253	1,341	257	1,224	510	2,565	3,075
I andra hamnar	611	3,601	384	3,302	995	6,903	7,898
Summa	864	4,942	641	4,526	1,505	9,468	10,973

Antalet rymningar utgjorde:

	Svenskar		Norrmän		Utländingar		Tillsammans	
	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg
I London	17	32	2	80	3	19	22	131
I andra hamnar	164	106	15	359	35	76	214	541
Summa	181	138	17	439	38	95	236	672

Under årets lopp herbergerades å »Sailors Home»:

1,220 svenske och norske sjömän
mot 1,210 år 1882
och 1,350 » 1881.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet och vicekonsulaten i Cardiff, Hull, Liverpool och Newcastle utfärdade sjömansinvisningar uppgår till:

	1881	*1882*	*1883*
för Sverige	£ 2,810. 19. 2	£ 2,443. 13. 11	£ 2,728. 8. 5
» Norge	» 2,766. 10. 11	» 3,144. 3. 11	» 4,346. 10. 4.

Genom generalkonsulatets försorg hafva utbekommits och hemsändts arfsmedel efter mestadels i tjenst å britiska fartyg aflidne sjömän till följande belopp:

	1881	*1882*	*1883*
till Sverige	£ 529. 1. 5	£ 514. — 8	£ 478. 19. 8
» Norge	» 296. 10. 4	» 509. 14 4.	» 716. 8. 9.

Antalet skrifvelser som afsåtits från generalkonsulatet utgjorde:

	1882	*1883*
till Kongl. Commerce-Collegium	406	428
» Kongl. Indre-Departementet	727	820
» vicekonsulerne, andra myndigheter samt enskilde	4,015	4,451
Tillsammans	5,148	5,699.

Antalet ingångna skrifvelser uppgick:

år 1883 till 4,665
emot » 1882 ett antal af 3,790 försändelser, i. e. emottagna konvolut, hvaribland många innehållande flera särskilda skrifvelser.

Följande antal mestadels till svenske och norske sjömän adresserade bref mottogos och ombesörjdes af generalkonsulatet:

1881..... 19,074
1882..... 21,763
1883..... 22,174.

Beträffande ställningen af svenska och norska statsobligationer på Londons börs under sistlidna år, meddelas följande maximi- och minimi-prisnoteringar:

Svenska statsobligationer:

		lägsta kurs	högsta kurs
1876 års lån	4½ %	99—101 i Januari	103—105 i Mars & December
1878 » »	4 »	97— 99 i December	101—103 i April
1880 » »	4 »	97— 99 i Oktober	102—104 i Mars.

Norska statsobligationer:

1876 års lån	4½ %	99—101 i November	104—106 i Mars
1878 » »	4½ »	100—102 i Januari	104—106 i April
1880 » »	4 »	96— 98 i December	101—103 i Februari & Mars.

Då, såsom häraf framgår, kursen å våra obligationer i någon grad sjunkit, är detta ett förhållande som varit gemensamt för de flesta värdepapper på Englands börs. Som närmare påvisas i en annan del af årsberättelsen, förekom der nemligen under loppet af nästlidet år en nedgång i värdet af nästan alla fonder. Antagligen hafva våra obligationer ändock varit i mindre grad berörda derutaf än åtskilliga andra länders. Det skenbara undantag från det allmänna prisfallet, som lånet af 1880 synes göra, då maximiprisen äro öfver föregående årets, har antagligen snarare haft sin grund i tillfälliga omständigheter vid noteringarna än i verkliga köp eller försäljningar till sådan kurs. För öfrigt upprepas hvad i föregående berättelser anmärkts, att de vid olika tider noterade förändringar i prisen så godt som uteslutande bero på ränteterminernas större eller mindre aflägsenhet — icke på verkliga fluktuationer i värdet.

Rörande varuförseln mellan Sverige och Storbritannien och Irland föreligga följande uppgifter:

	Importen från:	Exporten till:	Importen från:	Exporten till:
		Sverige		
	Importens värde i £ sterl.	Exportens värde i £ sterl.	De använda fartygens hela tontal	De använda fartygens hela tontal
	varor utom guld och silfver:			
1881	7,349,638	2,081,311	1,161,035	793,600
1882	8,844,857	2,232,671	1,357,908	896,982
1883	8,846,457	2,453,056	1,390,679	916,110

	Importen från:	Exporten till:	Importen från:	Exporten till:
		Sverige		
	Importens värde i £ sterl.	Exportens värde i £ sterl.	De använda fartygens hela tontal	De använda fartygens hela tontal
	guld och silfver:			
1881	900	22,135		
1882	5,350	103,650		
1883	7,280	40,220		
	Motsvarande uppgifter för Norge, guld och silfver ej medräknade:			
1881	2,687,846	1,279,887	862,559	524,111
1882	2,924,385	1,395,708	930,236	564,359
1883	2,995,702	1,413,971	966,000	563,777.

Ofvanstående siffror visa ett oafbrutet tilltagande i Sveriges omsättning på England under de senaste tre åren, så väl hvad beträffar varornas värde *som drägtigheten af de till varuförseln använda fartygen.* Visserligen är det beräknade värdet af de under år 1883 till England från Sverige importerade varorna endast obetydligt högre än det för det nästföregående året uppgifna, men å andra sidan visar exporten härifrån till Sverige en tillökning i värde af £ 220,385, eller c:a 10 %.

Norges omsättning på England visar sig äfven hafva tilltagit — hvad värdet af de hit importerade varorna angår med £ 71,317, eller c:a $2^1/_2$ %, och hvad exporten härifrån till Norge angår med £ 18,263, eller $1^1/_3$ %, det senare vid sidan af en om än obetydlig förminskning i de använda fartygens sammanlagda drägtighet.

I tabell N:o III lemnas uppgift på det förhållande, hvari de särskilda nationernas fartyg deltagit i denna varuförsel.

Trävaruhandeln. Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

Sågadt virke (plankor, battens m. m.):	*1881*		*1882*		*1883*	
	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.
från britiska kolonierna...	994,149	2,489,989	1,010,413	2,692,049	1,181,606	3,010,218
» främmande länder ...	2,674,698	6,700,130	3,166,347	8,200,201	3,132,027	7,397,315
Tillsammans	3,668,847	9,190,119	4,176,760	10,892,250	4,313,633	10,407,533
Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.):						
från britiska kolonierna...	298,514	1,291,096	277,745	1,348,564	336,184	1,603,073
» främmande länder ...	1,567,785	3,500,201	1,740,662	3,929,259	1,806,421	3,996,679
Tillsammans	1,866,299	4,791,297	2,018,407	5,277,823	2,142,605	5,599,752
Stäfver från kolonierna och främmande länder.....	118,664	586,655	125,696	647,227	141,189	640,321
Allt tillsammans	5,653,810	14,568,071	6,320,863	16,817,300	6,597,427	16,647,606

Dessa uppgifter visa att införselns värde under 1883 varit £ 169,694, eller cirka 1 % mindre än nästföregående årets, oaktadt att den importerade qvantiteten ökats med 276,564 loads eller cirka $4^1/_3$ %. Medelpriset af de importerade trävarorna visar ett aftagande af öfver 5 %.

Införseln från Sverige ställde sig, enligt Board of Trade's uppgifter, sålunda:

sågadt virke,	loads	1,291,797,	värderadt till	£	2,833,980
hugget »	»	299,095	»	»	496,541
stäfver	»	21,022	»	»	45,715
snickeriarbete	»	—	»	»	65,044
1883 tillsammans	loads	1,611,914,	värderadt till	£	3,441,280
1882 »	»	1,521,578	»	»	3,566,308
1881 »	»	1,214,198	»	»	2,712,770

Importen från Norge uppgifves till följande omfattning och värde:

sågadt virke,	loads	424,391,	värderadt till	£	1,009,151
hugget »	»	331,094	»	»	488,478
stäfver	»	41,818	»	»	97,861
snickeriarbete	»	—	»	»	2,327
1883 tillsammans	loads	797,303,	värderadt till	£	1,597,817
1882 »	»	769,986	»	»	1,607,420
1881 »	»	722,962	»	»	1,468,166

För båda länderna tillsammans exporterades till England:

	1880	*1881*	*1882*	*1883*
loads	2,313,035	1,937,160	2,291,564	2,409,217
£ sterl.	5,224,263	4,180,936	5,173,728	5,039,097,

hvaraf framgår att införseln under år 1883 tilltagit med 117,653 loads jemfördt med nästföregående årets, under det värdet samtidigt minskats med £ 134,631. Hvad särskildt Sverige beträffar, är tillökningen i qvantitet 90,336 loads, men värdet visar icke desto mindre en minskning af £ 125,028. Medelpriset var ungefär 7 % lägre.

De anförda siffrorna beteckna tydligt nog den ogynsamma karakter, omsättningarne haft, i det af desamma framgår, att större qvantitet levererats för ringare vederlag, och det kan befaras att det angifna procentförhållandet i sådant afseende ej en gång representerar fulla verkligheten.

Vid årsskiftet voro meningarne i hög grad delade med afseende å hvad man kunde hafva att vänta sig af den närmsta framtiden. De moderata behållningarne, den synbarligen jemna förbrukningen, de något förbättrade förhållandena å Englands landsbygder, för byggnadsarbeten gynsamma väderleksförhållanden, de gängse föreställningarne om att tillförseln under det kommande året skulle komma att försiggå i en något inskränktare skala, och måhända icke minst den omständigheten, att man allaredan tillryggalagt en period af stagnation, som efter tingens allmänna gång naturligen kunde påräknas skola komma att aflösas, allt detta gaf skäl för förhoppning om förbättring. Denna ljusare uppfattning fann bland annat sitt uttryck deri, att de sedvanliga priskuranterna från de ledande exportfirmorna vidhöllo de bästa pris, som uppnåtts under det föregående året. Under en kort tid syntes också dessa förhoppningar skola rättfärdigas. Utlevereringarne från dockorna försiggingo under de två första månaderna i en skala, som betecknade liflig konsumtion, och behållningarne förminskades med en så osedvanlig hastighet, att man förutsade, att der vid utgången af Mars så godt som ej skulle finnas last qvar i första hand. De få köpsluten under denna tid för vårleverans försiggingo också utan märkbar reduktion i prisen. I Mars inträffade emellertid omständigheter, som i väsentlig grad minskade utsigterna. Dit hörde först och främst ett ovanligt tidigt öppnande af tillförseln från Norge. Detta medförde särskildt en öfver

måttan stor tillgång på hyflade bords, något som ej allenast utöfvade omedelbart inflytande på detta varuslag utan äfven verkade nedtryckande på marknaden i det hela. Samtidigt förelågo genom minskade utlevereringar från dockorna tecken på ett aftagande i förbrukningen. Der inträdde nu så godt som fullständig stiltje i affärsverksamheten för ny tillförsel, i det importörerne voro lika obenägna att inlåta sig på aftal enligt de begärda prisen, som afskepparne voro ovilliga att medgifva afslag deri. Under loppet af April ville man så till vida spåra en bättre ton, som köplusten vid auktionerna i London visade något större vigör, dock utan någon förbättring i de pris, som under årets hela första fjerdedel haft en nedåtgående tendens. Vid denna tidpunkt började det också blifva klart, att det väntade sena öppnandet af skeppsfarten från Östersjön och de beräkningar, man derpå grundat för ett återupplifvande af marknaden, skulle slå felt. Afskepparne hade derföre slutligen intet annat val, än att antingen utsätta sig för det ökade tryck, som ny tillförsel skulle medföra, eller att finna sig i att genom afslag åstadkomma ett närmande till importörernes anbud, och följaktligen ingingos i slutet af April och början af Maj en mängd fritt-ombord-försäljningar till pris, som voro betydligt lägre än dem man ernått under den bättre delen af 1882. I förhållande till de sistnämnda kunde reduktionen för svensk vara anslås till:

a) Furuplankor 20 sh. för bästa qvaliteter (mixed och 3:a), 30 sh. för sämre qvaliteter (4:a och 5:a);
b) Granplankor efter medelpris 20 sh.
c) Furubattens 20 sh. för mixed, 25 sh. för 3:a slag samt 30 sh. och 25 sh. för respektive 4:a och 5:a slag.
d) Granbattens 20 sh.

Vid midten af Maj begynte tillförseln från Östersjön i stor skala, och vid första halfårets slut var det redan tydligt, att importen icke skulle komma att stå tillbaka för föregående årets.

Med hänsyn till dockbehållningarne i London ställde jemförelsen sig emellertid vid denna tidpunkt ej ofördelaktigt såsom ses af följande uppgifter:

	1881	1882	1883
	styck.	styck.	styck.
Plankor och Battens	3,159,000	4,092,000	3,369,000
Spruce	1,440,000	1,046,000	779,000
På kajerna	447,000	504,000	1,006,000
Bräder	3,880,000	6,528,000	4,855,000
Tillsammans	8,926,000	12,170,000	10,009,000

Efter de ansenliga transaktioner, som egt rum i April och Maj, inträdde i fritt-ombord-försäljningen en stor liflöshet utöfver sommaren, i det man å bägge sidor intog en afvaktande ställning. I Augusti månad uppstod emellertid på många händer nödvändigheten att disponera årets tillverkning, men det återupplifvande af affärsverksamheten, som derefter egde rum, kunde återigen åvägabringas allenast genom ytterligare afslag i prisen. Jemförda med noteringarne omkring årsskiftet ställde sig under hösten prisen för de vigtigaste sorterna af skuren vara således:

	Vid nyåret 1883.		Efter Augusti 1883.	
	Plankor	Battens	Plankor	Battens
Furu, mixed	£ 11. 10. 0	£ 9. 0. 0	£ 10. 10. 0	£ 8. 10. 0
» 3:a	» 9. 10. 0	» 7. 0. 0	» 8. 10. 0	» 5. 10. 0
» 4:a	» 7. 10. 0	» 6. 5. 0	» 6. 0. 0	» 5. 0. 0
» 5:a	» 6. 10. 0	» 5. 5. 0	» 5. 0. 0	» 4. 10. 0
Gran medelpris	» 5. 15. 0	» 4. 15. 0	» 5. 5. 0	» 4. 5. 0
Furu golfbord 1:a	» 8. 15. 0		» 8. 5. 0	
» » 2:a	» 7. 5. 0		» 6. 15. 0	
Gran » 1:a	» 7. 5. 0		» 6. 10. 0	
» » 2:a	» 6. 15. 0		» 6. 0. 0	

För bättre sorters furuplankor representeras nedgången under årets lopp af 20 sh., för sämre sorter 30 sh., för battens intill 15 sh., för golfbord 10 sh. för furu och 20 sh. för gran, allt per standard. Tages den bästa tidpunkten 1882 till utgångspunkt för jemförelsen kan nedgången för svenska sorter anslås till: för furuplankor mixed, 3:a och 4:a till 30 sh., 5:a 40 sh., granplankor 25 sh., furubattens mixed 25 sh., 3:a 35 sh., 4:a 40 sh., 5:a 30 sh. och granbattens 25 sh. per standard samt för bjelkar till 7 sh. 6 d. per load.

Det syntes verkligen som om prisen härmed nått en lägsta gräns, vid hvilken en inskränkning i tillförseln blir den naturliga följden, ty under Augusti och September månader var denna osedvanligt liten i jemförelse med samma tid föregående år, hvarföre också behållningarne under hösten sjönko samman och en gång angåfvos till mer än en million stycken under föregående årets. Detta utöfvade likväl intet inflytande på prisen, och Oktober månad, som i allmänhet brukar förete en ökad verksamhet på trävarumarknaden, gick till ända utan tecken till något sådant. Som Östersjön förblef öppen långt öfver den vanliga tiden fortsattes också tillförseln och hopade efter hand behållningar, under det samtidigt en förminskad utleverering från dockorna visade att efterfrågan och förbrukning voro ringa.

Året gick således till ända utan någon förbättring i ställningen och bibehöll allt intill slutet den karakter, som varit genomgående för detsamma: ett ständigt nedgående i värdena och en utpräglad obenägenhet för annan spekulation än den, som utgick från förutsättningen om försämring i förhållandena.

Otvifvelaktigt har året varit lika ofördelaktigt för importörerne som för afskepparne. De realisationer, som försiggått i stor skala vid auktionsförsäljningarne i London, hafva ständigt burit vittnesbörd derom. Visstnog hafva från tid till annan pris uppnåtts, som legat öfver hvad de samtidiga afskeppningsnoteringarne låtit vänta, och somliga sorter hafva hållit sig bättre uppe än andra, men på det stora hela har tendensen varit nedgående, ofta har det kunnat påvisas, att inköpssumman och omkostnaderna ej blifvit betäckta, och i många tillfällen hafva partin sålts till pris, som i engelska handelsberättelser betecknas såsom ruinerande eller som »absurdly low». De af våra afskeppare, som hitsändt laster i konsignation, hvilket särskildt i stor omfattning varit fallet med hyflade varor och battens från Norge, hafva följaktligen direkt drabbats af förlusten vid dessa försäljningar. Vare sig man fäster sig vid skeppningsprisen eller vid realisationerna i London, hörer sistförflutna året till de ogynnsammaste i trävaruhandelns historia, och man måste gå tillbaka till det illa renommerade året 1879 för att finna ett motstycke dertill.

Förklaringen till det ogynsamma resultat, som således föreligger, torde böra sökas i ett flertal omständigheter. Så framhåller man, att upplagen utom London af från 1882 qvarliggande varor visade sig vara långt betydligare än man gjort sig föreställning om, att byggnadsverksamheten under det allmänna kommersiella betrycket och efter en period af öfverspekulation och derpå följande betalningsinställelser fortfarande befann sig i ett paralyseradt tillstånd, men förnämligast att marknader, som under det föregående året i så väsentlig mån bidragit att lätta Londons marknad genom att absorbera dess öfverflöd — t. ex. de afrikanska kolonierna — under 1883 voro så godt som stängda på grund af öfvertillförsel.

Ett hvart af dessa moment har utan tvifvel haft sin betydelse såsom medverkande orsak, men hufvudsumman är att tillförseln varit större än behofvet. Man må i sådant afseende ej låta sig missledas af den omständigheten, att förbrukningen så till vida hållit jemna steg med tillgången, som den införda varumängden funnit köpare. Denna afsättning representerar nemligen till en del intet verkligt förhandenvarande behof. Den har orsakats deraf, att de ständigt lägre prisen hafva frestat, att förse sig utöfver och oafhängigt af den omedelbara förbrukningen, möjligen också till utförande af företag, som under ordinära träpris skulle hafva blifvit outförda. I förstnämnda fallet torde in-

Slag	Nyåret 1874	Midsommaren 1879	Efter nyår 1880	
I. Vårleverans pr standard, fritt om bord:				
a) **Svensk vara:**				
(Bästa märken från nedre hamnarna.)	Plankor	Plankor	Plankor	Battens
Furu: 1:a och 2:a mixed	£ 12. 15. 0 à £ 12. 0. 0	£ 8. 5. 0 à £ 8. 10. 0	£ 12. 0. 0	£ 9. 10. 0
» 3:a	» 11. 15. 0 à » 11. 0. 0	» 6. 5. 0 à » 6. 10. 0	» 10. 0. 0	» 7. 10. 0
» 4:a	» 10. 15. 0 à » 10. 0. 0	» 4. 10. 0 à » 5. 0. 0	» 8. 0. 0	» 6. 10. 0
» 5:a	» 10. 0. 0 à » 9. 5. 0	» 3. 10. 0 à » 4. 0. 0	» 7. 0. 0	» 5. 10. 0
Gran, medelpris	» 10. 0. 0 à » 9. 5. 0 à 9. 10. 0.	» 5. 0. 0 à » 4. 0. 0	» 7. 10. 0	» 6. 10. 0
b) **Norsk vara:**				
Battens: 2:a	£ 10. 5. 0	£ 4. 10. 0 à £ 5. 0. 0	£ 7. 5. 0 à £ 7. 10. 0	
» 3:a	» 9. 10. 0	» 3. 15. 0 à » 4. 5. 0	» 6. 10. 0 à » 7. 0. 0	
» 4:a				
Golfbord: furu, 1:a	» 12. 0. 0	» 8. 0. 0	» 9. 10. 0	
» » 2:a	» 11. 0. 0	» 6. 0. 0 à » 6. 10. 0	» 8 5. 0 à » 8. 10. 0	
» gran, 1:a	» 11. 10. 0	» 6. 5. 0 à » 6. 15. 0	» 7. 15. 0 à » 8. 0. 0	
» » 2:a	» 11. 0. 0	» 5. 15. 0 à » 6. 5. 0	» 7. 5. 0 à » 7. 15. 0	
Svenska bjelkar pr load	43 sh. 6 d. à 45 sh.	26 à 27 shillings	35 shillings	
II. C. i. f. till London och Ostkusten:				
Norska spiror, 4 à 6 tums diam. pr löpande fot		$^7/_8$ à 1 penny	$1^1/_8$ penny	
Norsk pitprops, 3 tum i topp, pr 72 löpande fot		2 sh. 6 d. à 3 sh. 9 d.	3 sh. 6 d. à 3 sh. 9 d.	
Norsk ved pr famn		£ 3. 10. 0 à £ 4. 0. 0	£ 4. 10. 0 à £ 4. 15. 0	
Svensk » » »		» 4. 0. 0 à » 4. 5. 0	» 5. 0. 0 à » 5. 10. 0	

Det synes häraf, att af svensk skuren vara hafva de bästa qvaliteterna, särskildt mixed, lidit minst, men då dessa sorter utgöra en temligen försvinnande del af hela skeppningen, är detta med hänsyn till hufvudresultatet af liten betydelse. Prisnedgången på plankor och battens af gran är synbarligen mindre än på de lägre sorterna af furu, men dervid erinras, att granen redan från föregående år stod särdeles lågt, och det är nogsamt kändt, att denna träsort på grund af den starka konkurrensen med den amerikanska sprucen

köpen tillika hafva verkat ofördelaktigt för den närmare framtiden genom att öka behållningen i konsumenternes händer.

Under dessa förhållanden är det otvifvelaktigt, att ett normalt tillstånd på trävarumarknaden kan återupprättas endast och allenast genom en inskränkning i tillförseln, så att denna ej längre kommer att utgöra en afnämarne påtvingad tillgång utan blott en motsvarighet mot efterfrågan och det befintliga verkliga behofvet.

Enligt hvad som meddelas såväl om mycket moderata behållningar för afskeppning från Canada, som äfven om försök att genom öfverenskommelse begränsa tillverkningen och skeppningen från Sverige, skulle der ju ej saknas utsigt till en sådan gynnsam förändring. Det är emellertid att befara att blotta meddelanden af omhandlade art — huru mycken trovärdighet de män må kunna tillskrifvas — skola förblifva utan verkan och att det enda som kan påräknas skola aflägsna den misstro, som flere års felslagna förutsägelser hafva medfört, är ett påtagligt faktum att en förminskad varumängd verkligen mottagits i Englands hamnar.

I följande tabell lemnas en öfversigt öfver de under ett längre tidsrum inträffade prisförändringar, framställande hvad man kan anse såsom väsentligare vändpunkter.

Efter nyår 1881		Efter nyår 1882		Efter nyår 1883		Våren 1883		Augusti 1883	
Plankor	Battens	Plankor	Battens	Plankor	Battens	Plankor	Battens	Plankor	Battens
£ 11. 10. 0	£ 9. 5. 0	£ 12. 0. 0	£ 9. 15. 0	£ 11. 10. 0	£ 9. 0. 0	£ 11. 0. 0	£ 8. 15. 0	£ 10. 10. 0	£ 8. 10. 0
» 9. 10. 0	» 7. 5. 0	» 10. 0. 0	» 7. 15. 0	» 9. 10. 0	» 7. 0. 0	» 9 0. 0	» 6. 10. 0	» 8. 10. 0	» 5. 10. 0
» 7. 10. 0	» 6. 10. 0	» 8. 0. 0	» 7. 0. 0	» 7. 10. 0	» 6. 5. 0	» 6. 10. 0	» 5. 10. 0	» 6. 0. 0	» 5. 0. 0
» 6. 10. 0	» 5. 10. 0	» 7. 0. 0	» 6. 0. 0	» 6. 10. 0	» 5. 5. 0	» 5. 10. 0	» 4. 15. 0	» 5. 0. 0	» 4. 10. 0
» 6. 15. 0	» 5. 15. 0	» 6. 10. 0	» 5. 10. 0	» 5. 15. 0	» 4. 15. 0	» 5. 10. 0	» 4. 10. 0	» 5. 5. 0	» 4. 5. 0
£ 6. 10. 0 à £ 6. 15. 0		£ 6. 15. 0 à £ 7. 0. 0		£ 5. 15. 0 Gran		£ 5. 5. 0 Gran		£ 5. 0. 0 Gran	
» 5. 15. 0 à » 6. 15. 0		» 6. 0. 0 à » 6. 5. 0		» 5. 0. 0 »		» 4. 10. 0 »		» 4. 5. 0 »	
» 5. 0. 0 à » 5. 10. 0		» 5. 5. 0 à » 5. 10. 0		» 4. 5. 0 »		» 3. 15. 0 »		» 3. 10. 0 »	
» 8. 15. 0 à » 9. 0. 0		» 9. 5. 0 à » 9. 10. 0		£ 8. 15. 0		£ 8. 10. 0		£ 8. 5. 0	
» 7. 5. 0 à » 7. 10. 0		» 7. 15. 0 à » 8. 0. 0		» 7. 5. 0		» 7. 0. 0		» 6. 15. 0	
» 7. 0. 0 à » 7. 5. 0		» 8. 0. 0 à » 8. 5. 0		» 7. 5. 0		» 7. 0. 0		» 6. 10. 0	
» 6. 10. 0 à » 6. 15. 0		» 7. 10. 0		» 6. 15. 0		» 6. 10. 0		» 6. 0. 0	
37 shillings 6 pence		37 shillings 6 pence		35 shillings		32 shillings 6 pence		30 shillings	
$1^1/_{16}$ penny		$1^1/_4$ penny		$1^1/_8$ penny		$1^1/_8$ penny		$1^1/_{16}$ penny	
2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d.		3 shillings		2 shillings 6 pence					
£ 4. 5. 0.		£ 4. 15. 0		£ 4. 0. 0 à £ 4. 5. 0		£ 4. 0. 0 à £ 4. 5. 0		£ 4. 0. 0 à £ 4. 5. 0	
£ 4. 10. 0 à £ 4. 15. 0		» 5. 5. 0		» 4. 15. 0		£ 4. 15. 0		£ 4. 10. 0	

under sistlidet år intog en mycket tryckt ställning på marknaden. För öfriga visar sig nedgången hafva varit genomgående: för de bättre sorterna af furuplankor 9—11 %, för 3:a och 4:a 20 à 23 %, för granplankor c. 9 %, för furubattens mixed c. 6 %, d:o 4:a 20 %, 5:a c. 14 %, för granbattens c. 11 %, bjelkar c. 14 %, furubords 6 à 7 %, granbord 10 och 11 % samt för splitved 5 %.

Angående införseln till London föreligga följande uppgifter:

		1878	1879	1880	1881	1882	1883
Sågadt virke:							
Plankor, battens, bräder	stycken	21,948,000	26,483,000	29,486,000	28,330,000	26,291,000	28,773,000
Hugget timmer:							
Bjelkar, sparrar, slipers	loads	287,200	207,500	222,800	223,500	217,900	234,600
Deraf ankom:							
Från Norge							
Golfbräder	stycken	6,275,000	6,837,000	9,066,000	9,053,000	8,160,000	8,534,000
Annat sågadt virke	»	1,123,000	991,000	1,039,000	1,418,000	1.215,000	1,198,000
Hugget virke	loads	12,800	10,200	13,700	5,400	5,000	9,300
Från Sverige							
Plankor och battens	stycken	4,820,000	7,562,000	7,856,000	7,078,000	7,073,000	6,574,000
Golfbräder	»	1,994,000	2,079,000	2,771,000	2,260,000	6,854,000	2,891,000
Hugget virke	loads	3,100	6,600	1,500	7,700	2,100	1,900
Vid slutet af samma år uppgifves behållningen i dockorna hafva varit:							
Utländska trävaror:							
Plankor	stycken	4,393,000	3,995,000	4,868,000	4,043,000	3,761,000	3,649,000
Battens	»	2,116,000	2,347,000	2,915,000	3,074,000	3,104,000	2,562,000
Bräder	»	4,107,000	3,897,000	6,054,000	5,844,000	4,775,000	6,068,000
Furutimmer	loads	29,600	26,700	18,600	19,900	20,300	22,200
Pitch pine	»	4,700	8,600	7,800	9,000	9,500	9,700
Wainscot logs	Std	13,600	7,000	7,900	6,100	2,900	7,800
Stäfver	1,000 st.	2,133	1,450	897	936	1,040	1.027
Trävaror från kolonierna:							
Furuplankor och battens	stycken	1,684,000	1,520,000	1,416,000	1,023,000	827,000	975,000
Spruce	»	1,373,000	1,613,000	1,718,000	1,665,000	1,128,000	1,268,000
Read pine-timmer	loads	700	1,400	8,000	14,000	1,000	400
Yellow d:o	»	3,200	3,000	1,700	3,100	2,800	3,400
Stäfver	1,000 st.	640	756	197	271	386	330

Med hänsyn till de utom London väsentligaste importhamnarne tillägges följande, hufvudsakligen efter vicekonsulernes rapporter.

Liverpool. Året 1883 ställer sig beträffande trävaruskeppningarne icke mycket olika mot de näst föregående åren. Ehuruväl hvarken upplagen eller importen under årets första 3 månader voro af ovanlig omfattning, höllo priserna sig likväl temligen låga, och de afslutade köpen sträckte sig icke utöfver de omedelbara behofven. Under försommaren märktes någon förbättring och marknaden blef fastare, hvilket emellertid endast varade en kort tid, då en stor införsel i Augusti och September tryckte ned priserna igen.

Af nästan alla slag har importen öfverstigit det föregående årets, och från Nordeuropa infördes 43 procent utöfver de 5 föregående årens genomsnittsimport. De sista två årens import uppgifves till:

	1882	*1883*
	kubikfot	kubikfot
Från kolonierna	20,638,000	22,057,000
» utlandet	11,495,000	10,572,000

Priserna på de svenska och norska artiklarne voro:

		1:sta Februari 1883	1:sta Februari 1884
Norskt gruftimmer	pr kbfot	9 d. à 1 sh.	9 d. à 10 d.
Svenskt timmer	»	1 sh. 1 d. à 1 sh. 3 d.	1 sh. 1 d. à 1 sh. 3 d.
Norska spiror	»	9 d. à 1 sh.	9 d. à 10 d.
Uleåborgplankor (ex quay)...	pr Stand.	£ 9. 0. 0 à £ 9. 10. 0	£ 8. 15. 0 à £ 9. 0. 0
Gefle o. Stockholms d:o » ...	»	» 14. 0. 0 à » 14. 10. 0	» 13. 0. 0 à » 13. 10. 0
Göteborgs d:o (ex quay)	»	» 11. 0. 0 à » 12. 0. 0	» 10. 10. à » 11. 0. 0
Flooring (cif) 1:ma	»	» 8. 7. 6 à » 8. 12. 6	» 7. 7. 6 à » 7. 10. 0
d:o » 2:da	»	» 7. 17. 6 à » 8. 2. 6	» 6. 17. 6 à » 7. 0. 0
d:o » 3:a	»	» 6. 17. 6 à » 7. 2. 6	» 5. 17. 6 à » 6. 0. 0

Cardiff. Under år 1883 infördes 11,742 loads mera än det föregående året. Hela importen utgjorde 346,742 loads, och en ännu större tillförsel påräknas för kommande säsongen, då den ständigt tilltagande kolproduktionen kommer att medföra en större förbrukning af pitprops och annat gruftimmer.

För närvarande ställa priserna sig sålunda (allt cif):

Gruftimmer (norskt o. svenskt) £ 1. 5. 0 pr load (String measure)
» (franskt) ..... » 0. 17. 6 pr ton
Plankor (read deals) 1:ma från » 13. 15. 0 ned till £ 7. 15. 0 f. sämre sorter.
Battens, från £ 10. 15. 0 för 1:ma till £ 6. 15. 0 för sämre sorter pr Std.
Debenture-timmer { en mindre sorts gruftimmer } £ 1. 5. 0 pr load (Calliper measure.)

Newcastle. Vice konsuln anför att han ännu icke ser sig i stånd till att nöjaktigt uppgifva, huru stora qvantiteter trävaror införts till Tyne från Sverige och Norge under det förflutna året.

Förbrukningen af plankor, battens och bräder har icke varit ovanligt stor.

Under det för husbyggnad, grufdrift och andra slags arbeten åtgått ungefär den vanliga mängden, har skeppsbyggeriet fordrat en proportionsvis större qvantitet. Af de dertill användbara trävarusorterna finnes emellertid ännu öfverflöd på lager.

Under årets lopp ställde priserna sig sålunda:
för rundtimmer erhölls i början af året
24 sh. pr load (string measure) 20 sh. pr load (calliper measure)
och senare
27 sh. à 28 sh. pr load (string measure), 22 sh. à 26 sh. pr load (calliper measure), för props (mixed och korta 3 × 6) betaltes i Januari och Februari 2 sh. $7^1/_2$ d. pr 72 löpande fot för 3″ topp, på föråret 2 sh. $4^1/_2$ d. pr 72 löpande fot för 3″ topp, Juni 2 sh. $7^1/_2$ d. och Oktober 2 sh. $1^1/_2$ d. för 3″ topp.

Crowntrees började med 2 sh. $^1/_2$ d. 4″ × 5″ pr 72 löpande fot och steg senare till 2 sh. $4^1/_2$ d. och 2 sh. $10^1/_2$ d.

Norska Battens ($2^1/_2 \times 6^1/_2$) £ 7. 2. 6 pr Petb. Standard osorterad.

Svenska plankor	Red Deals	*1:a*	*2:a*	*3:a*
»	3 × 11	£ 14. 0. 0	£ 11. 5. 0	£ 9. 2. 6
»	3 × 9.....	» 13. 10. 0	» 10. 15. 0	» 9. 2. 6
» battens	$2^1/_2 \times 6^1/_2 \times 7$	» 10. 10. 0	» 8. 10. 0	» 8. 0. 0
»	$2^1/_2 \times 5^1/_2 \times 6$	» 10. 0. 0	» 8. 0. 0	» 7. 10. 0
» bräder	7 × 8.....	» 11. 0. 0	» 9. 0. 0	

Hull. Af plankor har betydligt större qvantitet införts än året förut. Behållningarne voro stora i Januari, Februari och Mars, och mer än tillräckliga för förbrukningen, och de under sommaren ankomna talrika lasterna nedtvingade priserna. För importörerna har således denna affär varit mycket otillfredsställande och knappast realiserat de betalda inköpspriserna med omkostnader, churuväl en obetydlig förbättring mot slutet af året inträffade i konjunkturerna.

Priserna voro för svenska plankor (red deals) under första delen af året: för Mixed £ 16. 0. 0, 3:a £ 12. 10. 0, 4:a £ 10. 10. 0, 5:a £ 9. 0. 0. Senare: Mixed £ 14. 0. 0, 3:a £ 11. 0. 0, 4:a £ 9. 0. 0 och 5:a £ 7. 10. 0.

Dessa noteringar äro hvad konsumenterna hafva betalt, och då importörernas förtjenst har varit liten och i många fall alls ingen, kunna de efter vice-konsulns förmening antagas såsom cif-pris.

Jern. Enligt från Board of Trade erhållna uppgifter har införseln till Stor-Britannien af jern och jernvaror från Sverige under de tre senaste åren utgjort:

	1881		1882		1883	
	Tons	Värde	Tons	Värde	Tons	Värde
Jernmalm	—	—	5	£ 26	450	£ 562
Tackjern	44,577	£ 217,121	36,559	» 171,168	30,368	» 143,198
Stångjern	100,336	» 1,061,825	123,399	» 1,284,604	105,157	» 1,108,317
Gammalt jern	717	» 2,673	1,282	» 3,485	1,333	» 5,325
Stål	1,673	» 20,658	2,110	» 25,335	1,469	» 19,907
Bearbetadt jern & stål	16,712	» 366,823	31,204	» 381,785	29,388	» 469,898
Summa	164,015	£ 1,669,100	194,559	£ 1,866,403	168,165	£ 1,747,207
		kr. 30,043,800		kr. 33,595,254		kr. 31,449,726

Då värdet af Englands hela jernimport (malm för £ 2,739,837 ej inberäknad) för år 1883 uppgifves till £ 4,164,210, har alltså Sverige deraf bidragit med nära 42 %.

Enligt ofvanstående siffror skulle för 1883 i jemförelse med 1882 någon förminskning hafva egt rum så med afseende å qvantitet som värde, men under det nedgången i förra afseendet belöper sig till 17,34 %, är den i det senare blott 6,38 %, hvilket skulle gifva vid handen, att man väl till England afsatt något mindre svenskt jern, men dock öfver hufvud fått bättre betaldt för den sålda qvantiteten än tillförene. Att emellertid detta ej varit verkliga förhållandet framgår så väl af alla till buds stående omdömen om årets marknad, som af de uppgifter å de särskilda artiklarnes medelpris, som nedan lemnas. Förklaringen till denna brist på öfverensstämmelse mellan de faktiska prisförhållandena och den officiella statistiken kan antagligen till väsentlig del sökas deri, att åtskilligt hitsändes i konsignation, dervid värde-angifvelserna snarare beteckna de förmodade än de vid senare försäljning verkligen erhållna prisen, samt måhända också derpå, att en del af importen levererats på grund af äldre för viss tid gällande kontrakt, ingångna under bättre förhållanden, och sålunda haft ett värde som i större eller mindre grad öfverstigit de vid tiden för importen gällande prisnoteringarne. I dessa har der under året visat sig en ständigt nedåtgående tendens, och genomsnittsprisen äro lägre — för somliga

artiklar 10 à 15 sh. per ton — än det föregående årets. I början af året synes marknaden hafva varit ganska fast, och då såväl förråden härstädes som lagren i Sverige antogos vara skäligen begränsade, förutsåg man en jemn efterfrågan till de vid årsskiftet noterade prisen. Det visade sig emellertid, att man vid de försäljningar, som egde rum, måste nöja sig med 5 sh. eller mera under 1882 års pris. Längre fram på året väntade man sig åter bättre efterfrågan bland annat på grund af den nya amerikanska tariffen, och har det i ett härstädes utkommande fackblad till och med påståtts, att de svenska producenterna i öfvertygelse om prisförhöjning sjelfve spekulerat i sitt jern. I hvarje fall hafva emellertid förhoppningarne om sådan höjning gäckats. Förfrågningar lära visserligen hafva ingått från Amerika, men köparne hafva afhållits af de begärda höga prisen, och längre fram på hösten befanns det, att ej obetydliga qvantiteter, som man trott vara disponerade redan tidigt på året, nu utbjödos i marknaden, samt att försäljarne, som under den engelska jernindustriens tryckta ställning haft svårighet att finna afsättning, samtidigt hade åtskilligt qvar på sina händer. Året slutade derför särdeles ofördelaktigt med ytterst låga pris, utan att dessa kunde fresta köparne, som i allmänhet under året endast köpt för omedelbart tillfredsställande af det tillfälliga behofvet och nu visade benägenhet att vänta tills fram på nyåret. Och efter årsskiftet syntes man skola nödgas ytterligare sänka prisen för att förmå dem att taga in sina sedvanliga förråd.

Om än året sålunda ej torde kunna karakteriseras som ett godt år, bör dock å andra sidan ej lemnas utan afseende, att det på långt när ej varit så ofördelaktigt, som man skulle haft anledning vänta på grund af den engelska jernhandteringens ställning, hvilken, såsom nedan visas, varit särdeles ogunstig. Ehuru det svenska jernet naturligtvis ej kunnat undgå att beröras af den engelska marknadens i allmänhet tryckta förhållanden, har tillbakagången dock för detsamma ej varit lika så stor som för de engelska produkterna. I detta förhållande skulle derföre så till vida kunna finnas ett uppmuntrande drag, som deraf synes framgå, att, trots allt hvad som förespåtts, om att de nya metoderna skulle komma att låta billigare och hittills såsom underhaltiga eller oanvändbara ansedda produkter göra det svenska jernet öfverflödigt, härstädes dock ännu alltid finnes behof för en viss qvantitet af det sistnämnda, och detta äfven under tryckta förhållanden här. Det skulle sålunda i första rummet bero på producenterna sjelfva att genom en viss begränsning af tillverkningen hålla prisen å sin vara så högt som möjligt upp mot den gräns, vid hvilken de engelska fabrikanterna finna det fördelaktigare att falla tillbaka på ett visserligen sämre men dock numera användbart och i hvarje fall mycket billigare material.

Under den befintliga mångfalden af svenska jernstämplar och de betydligt olika pris, dessa på grund af särskilda omständigheter betinga, är det, såsom lätt inses, ytterst svårt att lemna några exakta eller fullständiga prisuppgifter. De pris, som här nedan angifvas, äro derföre blott generella medelpris eller prisgränser, som emellertid må kunna tjena såsom en ledning för bedömandet af marknadens allmänna tillstånd under året för några af de svenska jerntillverkningar, som afsättas till England.

De särskilda *Dannemora-stämplarne* bibehålla å Sheffieldmarknaden såväl sitt anseende som sina pris, hvilka senare derföre kunna angifvas ungefär lika med föregående årets eller, fördelade i trenne grupper, för ordinära £ 13 till £ 17, medelsorter £ 18 till £ 22 och bästa £ 23 och ända till £ 28, allt pr tons i Hull eller kolhamnar, motsvarande för fritt ombord i Östersjöhamn, 10 sh. à 12 sh. 6 d. per ton lägre.

För öfriga *Sheffield-marknaden* vidkommande artiklar kunna prisen per ton sägas hafva varit:

Stångjern för omsmältning, råstänger,
lägre qvalitet från £ 7. 10. 0, Hull eller kolhamnar,
bästa » » £ 8. 15. 0 à 9. 0. 0 d:o.

Dubbelvälda, valsade eller hamrade stångjern för omsmältning, omgarfning o. s. v., med särdeles talrika märken, bland hvilka äfven ingår jern delvis från Dannemora malm, från £ 9. 0. 0 till £ 13. 0. 0, Hull eller kolhamn.

Stångjernsafhugg i lådor (iron box ends), hamrade eller valsade, och *Nailrods ends* från £ 6. 10. 0 till £ 11. 0. 0 Hull och mera för bästa märken.

För *svensk Bessemer* har erhållits i ingots (göt) från £ 7. 15. 0 till £ 9. 0. 0, Hull; i »blooms» och »billets» från £ 9. 15. 0 till £ 14. 0. 0, Hull. Bessemer box ends från £ 6. 10. 0, Hull, och högre. Svensk Bessemer synes mer och mer undantränga stångjernet i råstänger och gifves äfven företrädet framför svensk *Siemens-Martins*-vara, hvilken ställer sig för dyr (ingots från £ 10. 12. 6, blooms från £ 12. 12. 6, Hull). Konkurrensen är emellertid stark, särskildt sedan engelska tillverkare börjat att (från svenskt tackjern) producera hvad de kalla: »bessemer or Siemens-Martin Swedish quality.» Detta förhållande har äfven haft sitt inflytande på prisen för utvalsade »*tube sheets*» eller »*strips*» (plåt för rörämnen) af mjuk svensk bessemer- eller Siemens-Martin-metall, hvaraf emellertid ordres å stora qvantiteter omtalas till pris af £ 14. 10. 0 à £ 15, fritt i Birmingham, eller minst £ 1 lägre än 1882.

Af »*Paragon wire*» eller fjedrar för paraplyställningar, skurna till erforderlig längd men ej härdade, levereras fortfarande åtskilligt från Sverige, och har derför erhållits 5 d. à $5^1/_2$ d. pr lbd, fritt levereradt i Birmingham.

Nailrods (sömjern) hafva betingadt £ 9 à £ 9. 10. 0 f. o. b. eller £ 10 à £ 11, Hull. På grund af de stora lager af söm, som funnos å fabrikanternas händer, var efterfrågan å nailrods vid årets början särdeles ringa, men slutet af året medförde någon förbättring. Indien har visat sig vara en god afsättningsort härför, men de ytterst fina dimensioner, som derifrån fordras, såsom $^1/_8$ fyrkant och bandjern med $^1/_{16}$ kant, sägas ej kunna utföras af alla våra bruk. Dylika specifikationer betinga emellertid 5 sh. à 10 sh. högre pris.

Wire rods in coils (trådjern i ringar) N:o 4 (Birmingham wire gauge). Lägsta qvalitet £ 9. 10. 0 per ton f. o. b. Bästa qvalitet för kardtråd £ 10 eller mindre, f. o. b. För Siemens-Martin ståltråd torde omkring £ 14 à £ 15 f. o. b. hafva varit medelprisen.

Assorteradt jern för Indien. Enligt enskild uppgift har öfver London under de senaste fem åren skeppats till Indien följande qvantiteter svenskt jern:

	1879	1880	1881	1882	1883
Till Bombay	4,024	8,685	10,265	12,259	8,191
» Kurachee					2,695
» Calcutta	6,229	1,627	7,010	6,229	4,766
Summa tons	10,253	10,312	17,275	18,488	15,652

Äfven om till den här för 1883 angifna slutsumman läggas omkring 200 tons, som under året gått öfver Hull, visar sig någon nedgång i skeppningarne för Indien i jemförelse med föregående året. Med undantag måhända

för nailrods, hvarom ofvan talats, har indiska marknaden ej varit särdeles liflig, och prisen hafva stält sig låga: för hamrade stänger omkring £ 9. 7. 6, för valsade från £ 10 och lägre, för 3×$^5/_8$ korta stänger £ 8. 12. 6 à £ 8. 17. 0, allt per ton ex steamer Thamsen minus $3^1/_2$ % diskonto.

Till Madras, Java, Kina etc. sägas 1,902 tons hafva härifrån afsändts under 1883 mot omkring 1,500 tons år 1882.

Tackjern (pigiron) såldes i början af året till £ 4. 5. 0 och under sommaren erhölls för bättre qvaliteter £ 4. 10. 0, och till och med £ 4. 15. 0 från särskilda köpare och för speciella ändamål. Dannemora stämplar betingade omkring £ 5. 10. 0. Lägsta klass märken utbjödos till £ 3. 10. 0 utan att finna köpare. Alla dessa pris f. o. b.

Spanmål. Införseln från Sverige uppgifves till:

	1881		1882		1883	
	Mängd cwt	Värde i £	Mängd cwt	Värde i £	Mängd cwt	Värde i £
Korn	229,129	108,106	558,841	248,837	397,502	174,486
Hafre	3,214,709	1,246,337	4,047,306	1,451,083	4,722,167	1,663,591
Bönor.....	24,219	11,389	11,826	5,597	29,344	13,208
Summa	3.468,057	1,365,832	4,617,973	1,705,517	5,149,013	1,851,285

Det visar sig att totalinförseln af svensk spanmål under 1883 öfverstigit hvarje af de föregående årens såväl hvad qvantitet som värde angår, och att densamma till och med öfvergått 1879 års jemförelsevis betydliga import med i det hela 118,764 cwt och £ 26,126. Uppgifterna i ofvanstående tabell gifva för öfrigt följande resultat med afseende å denna tillöknings procenttal:

	Qvantitet	Värde
1883 mot 1882	+ 11,5 %	+ 8,5 %.
1883 » 1881	+ 48.5 %	+ 35,5 %.

Importen af svenskt *hvete* har efter år 1880 — då den för öfrigt blott utgjorde c:a 5,000 centner — alldeles upphört. Grunden härtill torde vara att söka i de senaste årens jemförelsevis goda skördar i England och svårigheten för svenskt hvete att bestå i konkurrensen med det långt billigare amerikanska. Å andra sidan visa Board of Trade's tabeller en införsel af svenskt hvetemjöl under fjoråret af 74,745 centn. till ett värde af £ 60,767, eller en tillökning mot 1882 af respektive 31,387 centn. och £ 24,398.

I likhet med hvad förhållandet var 1881 i jemförelse med året förut visar 1883 en betydlig nedgång i importen af svenskt *korn* mot 1882, utgörande en skilnad af 161,389 centn. Den engelska kornskörden var nämligen i fjor rik och till qvaliteten användbar, under det beskaffenheten af det svenska kornet lemnade åtskilligt öfrigt att önska, hvarför också afsättningen var mycket trög. Prisen varierade från 31 sh. à 32 sh. per 448 lbs för vanlig god vara till 34 sh. à 36 sh. för finare qvaliteter, och dessa pris höllo sig temligen oförändrade tills mälttiden var öfver. Särskildt till Hull infördes 176,778 centn. mot 159,421 under 1882 och 108,997 under 1881. Vice-konsuln derstädes inberättar, att den svenska maltkornhandeln under hela året varit otillfredsställande, då mältarne hade stora maltupplag och hellre än att köpa det svenska

kornet till de begärda prisen stängde sina mälterier. Vice-konsuln angifver medelprisen sålunda:

Fine Swedish 32 sh. à 34 sh. per 448 lbs
Medium ..... 30 sh. à 31 sh. » » »
Common..... 29 sh. à 30 sh. » » »

Importen af svensk *hafre* tilltog i fjor ganska betydligt, hvartill den ringa tillförseln af amerikansk mais väsentligen bidrog. Deremot höllos prisen ned genom stor tillförsel af och låga pris på rysk hafre och under årets sista månader inskränkte sig efterfrågan nästan uteslutande till den sistnämnda på grund af dess prisbillighet. Vid årets början såldes riad skånsk till 20 sh. 3 d. à 21 sh. per 320 lbs, riad Göteborgs till 17 sh. 6 d. à 17 sh. 9 d. per 304 lbs och svart från Ostkusten till 18 sh. 6 d. à 19 sh. 3 d. pr 320 lbs. I April—Maj hetaltes svart på grund af minskad tillgång med 20 sh. à 21 sh. per 320 lbs. Fluktuationerna voro derefter blott små tills i Augusti, då riad skånsk betaltes med 22 sh. 3 d. à 22 sh. 9 d. per 320 lbs, riad Göteborgs med 19 sh. 6 d. à 20 sh. per 304 lbs och svart med 20 sh. 6 d. à 21 sh. per 320 lbs. Den nya engelska skörden visade sig vara af utmärkt qvalitet och afsättningen af svensk vara till det inre blef derföre ringa. I November betaltes ännu för riad skånsk 21 sh. à 21 sh. 6 d., Göteborgs 18 sh. 3 d. à 19 sh. och svart 19 sh., men i December tog man för de respektive slagen 20 sh. 6 d. à 20 sh. 9 d.; 17 sh. 6 d. à 17 sh. 9 d. och 18 sh. 3 d. à 18 sh. 6 d. Riga och Libau såldes samtidigt till 15 sh. à 15 sh. 3 d. per 304 lbs.

Vice-konsuln i Bristol inberättar, att tillförseln af svensk hafre till Bristolkanalen var särdeles liflig under våren och sommaren. Frampå hösten njöt emellertid irländsk hafre god efterfrågan på grund af sin prisbillighet, och då den svenska visade sig mindre god måste den ligga under i konkurrensen.

Lefvande djur. Omfånget af importen af lefvande djur från Sverige till Stor-Britannien framgår af följande tabell:

	1881		1882		1883	
	Antal	Värde i £	Antal	Värde i £	Antal	Värde i £
Oxar	9,816	195,536	15,104	298,980	17,989	357,747
Kor.....	3,317	61,571	6,865	126,548	4,808	93,306
Kalfvar	2,549	12,597	2,114	10,063	4,522	22,490
Får.....	4,635	12,887	6,518	18,161	7,958	23,476
Svin	3,458	12,196	460	1,290	—	—
Hästar	—	—	—	—	22	415
Summa	23,775	294,787	31,061	455,042	35,299	497,434

Ett jemnt stigande har under de senaste åren egt rum i boskapsimporten från Sverige och nästlidna året visar ytterligare framsteg. I jemförelse med 1882 har importen ökats med 13,5 % i djurens antal med en motsvarande tillökning i totalvärdet af 10 %, och sammanställer man 1883 med 1881 visar sig en tillökning af respektive 48,5 % och 68,5 %. Till hufvudmarknaden, Newcastle, infördes från Sverige tillsammans 16,675 stycken hornboskap, mot 15,272 år 1882 och 7,245 år 1881, samt 7,695 st. får. Medelprisen i Newcastle voro 9 sh. à 10 sh. per stone (14 eng. ℔) för prima vara (t. o. m.

10 sh. 6 d. betaltes), under det lägre qvaliteter såldes för 8 sh. och ned till 6 sh. Dessa pris höllo sig tills fram emot Oktober, då en reduktion egde rum.

Några laddningar från Malmö funno under våren vägen till London till följd af depression å Newcastle-marknaden. Ehuru varan var af bästa slag och framkom i utmärkt stånd, erhöllos dock endast låga pris, hufvudsakligast på grund af att Londons marknad just då var öfverfyld. Kalfvar, af hvilka ett större antal hitkom under hösten, funno ögonblicklig afsättning till gynnsamma pris och berömdes mycket för sitt hvita kött och friska utseende. Tillförseln från Amerika fortgår i stor skala och uppgick under sommarmånaderna till 6 à 8,000 kreatur i veckan. Från New Zealand hitsändes också stora partier af fruset fårkött.

Med afseende å Londonmarknaden klaga importörerne af svensk boskap förfarande öfver ångarnes afgångstid från Göteborg, som gör att djuren i allmänhet komma för sent till Islingtons måndagsmarknad och derföre måste förblifva osålda till torsdagen, hvilken dag i allmänhet är mindre gynsam för försäljningen.

Den under fjoråret i de flesta grefskapen herrskande mul- och klöfsjukan lade betydliga hinder i vägen för omsättningen. Efter de senaste förhandlingarne i parlamentet om åtgärder för hämmande af importen från utlandet, hvilken landtmännen i allmänhet angifva som källan till sjukdomarne, synes det af regeringen framlagda lagförslaget ej skola komma att beröra de skandinaviska länderna, hvilka således antagligen fortfarande skola behålla sin gynnade ställning.

Smör. Enligt Board of Trade's tabeller infördes under förflutna året från Sverige 96,965 cwts smör med ett uppgifvet värde af öfver en half million pund sterl., en ganska betydlig tillökning i jemförelse med 1882. Importen skulle antagligen hafva blifvit ännu högre, om ej den torra försommaren i Sverige med knapp grästillgång hämmat produktionen. Med undantag af ett par sändningar, hvilkas qvalitet (kanske närmast på grund af väderleksförhållandena) visade sig mindre god, ställdes det svenska smöret fullkomligt lika med bästa danska »herregårdssmör». Våra mejerier böra göra allt för att upprätthålla godheten, ty om qvaliteten är aldrig så litet under hvad man är vand vid här, erhållas ej högre pris än som för »butterine». Man begynner äfven i England att med kraft arbeta på inrättandet af mejerier i större skala, och ett par sådana äro allaredan i gång med, som man säger, tillfredsställande resultat.

Vice-konsuln i Hull uppgifver följande pris per cwt:

	Estates	Factory
Januari—Mars	130 à 150 sh.	120 à 145 sh.
April—Juni	105 à 125 sh.	95 à 110 sh.
Juli—September ...	110 à 130 sh.	100 à 122 sh.
Oktober—December	130 à 150 sh.	120 à 140 sh.

Medelprisen i Newcastle ställde sig för »Estates» pr cwt sålunda:

Januari	135 à 149 sh.	Juli	117 à 123 sh.
Februari	140 à 150 sh.	Augusti...	120 à 127 sh.
Mars ...	140 à 148 sh.	September	119 à 130 sh.
April ...	118 à 125 sh.	Oktober	132 à 142 sh.
Maj.....	118 à 124 sh.	November	138 à 151 sh.
Juni ...	108 à 116 sh.	December	138 à 152 sh.

Tändstickor. Någon förbättring i konjunkturerna för denna artikel har det förflutna året ej medfört. Prisen gingo tvärtom än ytterligare ned för

svensk och norsk vara — en naturlig följd af öfverproduktionen i hemlanden och konkurrensen med tyska och holländska fabriker. Säkerhetsstickor noterades under året till 1 sh. $1^1/_2$ d. à 1 sh. 3 d. per gross och fosforstickor 1 sh. à 1 sh. 1 d., ett prisfall i jemförelse med 1882 af respektive 7,5 % och 5 %. Vår export till England uppgifves hafva utgjort tillsammans omkring 80,000 kistor (50 gross per kista), hvaraf 55,000 kommo från Sverige och 25,000 från Norge. Den i jemförelse med 1882 till omkring 30,000 kistor uppgående minskningen i importen till England torde bero på att en stor del af vår export gick direkte till Amerika med »Thingvalla-linien», i stället för som förut öfver England. Hvad för öfrigt den amerikanska marknaden angår uppstod der, otvifvelaktigt som en följd af nedsättningen i tullsatserna der, under senare halfåret en ganska liflig efterfrågan. Denna torde dock endast kunna betraktas som öfvergående, då den inhemska tillverkningen gör starka framsteg, och katastrofen ombord å det danska ångfartyget »Heimdal» sistlidne hösten skall antagligen göra sitt till att lägga hinder i vägen för transporten till Förenta Staterna.

Till Kina afsändes i början af året icke få partier, men konkurrensen med Japan hämmade snart skeppningen dit och med undantag af några få partier af gamla välkända märken samt af s. k. »Vienna Brilliants» egde senare inga större leveranser rum. Till Syd-Amerika och Ost-Indien afsändes blott mindre partier. Fjorårets låga pris i England medförde dock något större efterfrågan från Indien, särskildt på norska fosforstickor. Äfven i Australien hafva våra fabrikat haft att kämpa med den japanska produktionen. Vissa märken af norskt fosforfabrikat finna dock fortfarande villiga köpare der.

Papper och trämassa. Importen från Sverige till Storbritannien har enligt uppgift från Board of Trade haft följande omfattning:

	1882		1883	
	cwt.	värde i £	cwt.	värde i £
Tryck- och skrifpapper	49,086	64,621	42,115	58,867
Tapetpapper	6,105	5,600	7,252	6,555
Andra slag (hufvudsakligen kardus- och omslagspapper)	72,744	77,045	75,253	75,886
Papp (Woodboards och Middles)	17,012	13,105	18,491	12,334
Lump och trämassa	72,840	44,519	70,100	40,569
Summa	217,787	204,890	213,211	194,211

Införseln har följaktligen aftagit något under 1883, omkring 2 % i qvantitet och 5 % i värde mot 1882, ehuruväl den fortfarande håller sig hög i jemförelse med 1881 och närmast föregående år. Prisen äro dock alltjemt mycket låga och angifvas som följer. För tryckpapper på rullar (till tidningar) $2^1/_2$ à $2^5/_8$ d. per lb, lägre qvalitet i ark 2 à $2^3/_8$ d. per lb. För tapetpapper på rullar från $1^7/_8$ till $2^3/_4$ d. per lb samt för omslagspapper från £ 13 till £ 25 per ton. Alla dessa pris för fritt levereradt vid köparens magasin. Papp (Woodboards), tillverkad af mekanisk trämassa, och »Middles» hafva under året vikit i pris och i allmänhet sålts till respektive £ 12 à £ 15 och £ 14 à £ 20 per ton fritt i England.

Mekanisk trämassa har under året sålts billigt. Vid årets början voro prisen 25 % lägre än 1882 vid samma tid. Såsom årets medelpris angifves: för aspmassa torr i ark £ 10 till £ 11. 5. 0 per ton, och med 50 % fuktighet £ 4. 15. 0 till £ 5. 5. 0 per ton; för granmassa torr i ark £ 6. 5. 0

till £ 7. 10. 0 per ton; för granmassa med 50 % fuktighet £ 2. 0. 0 till £ 2. 15. per ton för enkel sorterad med någon förhöjning för finare eller dubbelsorterad vara, allt c. i. f. engelsk hamn; för brun basad mekanisk trämassa har priset varit omkring £ 1 högre än för hvit granmassa. Kemisk trämassa har under året rönt stor efterfrågan till föregående årets pris eller omkring £ 18 per ton fritt England.

Med ledning af de materialier som för närvarande föreligga, men hvilka dock i åtskilliga afseenden äro bristfälliga och fordra rättelser och tillägg, kan följande allmänna öfversigt lemnas öfver vår omsättning med England under nästlidna år:

Införsel från Sverige:

Trävaror	£	3,441,286
Jern	»	1,747,207
Spanmål	»	1,912,594
Lefvande djur	»	497,434
Smör	»	555,207
Papper och trämassa	»	194,211
Andra artiklar	»	498,518
Summa	£	8,846,457

Utförsel till Sverige:

Handelsartiklar af alla slag	£	2,453,056
Inköpta fartyg	»	16,225
Summa	£	2,469,281

Omsättningen skulle således lemna en öfverbalans till vår favör af £ 6,377,176. Härtill komma intjenta skeppsfrakter, hvilkas bruttobelopp förut angifvits till £ 818,822, men då häri innefattas alla såväl ingående som utgående frakter, kan ej hela denna summa uppföras som vidkommande omsättnings-förhållandet mellan Sverige och England. Ej heller har från beloppet gjorts nödigt afdrag för skeppsumgälder, liksom också åtskilliga andra moment sannolikt borde medtagas i en uppgörelse af här antydda art.

För de sista 6 åren lemnas följande resumé af handelsomsättningen:

	1878	*1879*	*1880*	*1881*	*1882*	*1883*
	£	£	£	£	£	£
Införsel från Sverige	6,813,899	6,483,596	8,269,921	7,349,638	8,844,857	8,846,457
Utförsel till d:o	1,684,602	1,403,868	1,945,595	2,078,596	2,235,126	2,453,056
Omsättningens totalbelopp	8,498,501	7,887,464	10,215,516	9,428,234	11,079,983	11,299,513

Englands kommersiella och ekonomiska förhållanden.

Allmän öfversigt. Det torde ej vara med verkligheten öfverensstämmande att föreställa sig, det Englands handelsomsättning och affärsverksamhet skulle hafva aftagit under år 1883, om än mot årets slut tecken visade sig på en viss begränsning, som redan i någon tid af omständigheterna varit påkallad. Det är emellertid ett otvifvelaktigt faktum, att affärerna varit långt mindre fördelaktiga än under flere föregående år. Såsom redan i förra årsrapporten framhölls, hade under senare hälften af 1882 inträdt ett starkt prisfall på förbrukningsartiklar, hvilket hufvudsakligen tillskrefs reaktionen i Förenta Staterna efter en lång period af blomstring och öfverspekulation. År 1883 utgjorde en fortsättning på detta sålunda uppkomna tillstånd, hvilkets mest framträdande hufvuddrag var, att Förenta Staterna togo en betydligt mindre qvantitet af engelska varor under det att å andra sidan derifrån hitsändes långt mera än vanligt både af födoämnen och af råmaterialier för bearbetning. England fortfor att producera efter samma höga måttstock, som uppnåtts 1882, och det blef snart tydligt och klart, att man för att skaffa sig marknad måste ytterligare reducera prisen. Under loppet af första halfåret af 1883 fingo de britiska tillverkningarne finna sig i upprepade prisnedsättningar, och i jernhandeln föreföll återigen ett starkt och plötsligt prisfall. Bomullsvaror, hvilkas afsättning väsentligen är beroende af Österns marknader, afficierades ej häraf i någon betydlig grad under årets tidigare del. Ett än mera framträdande undantag från det allmänna nedgåendet utgjorde kolhandeln, som ej i ringaste grad rönte inverkan af de amerikanska prisförhållandena utan tvertom tog fart från det ständigt och öfverallt stigande behofvet i och för ångbåtstrafiken, och i följd deraf var ej allenast brytningen af kol större utan äfven afsättningen riklig till och med till något förbättrade pris. Bortsedt från dessa och enstaka mera underordnade artiklar var deremot nedgången i varuvärdena både genomgående och betydlig. Verkan af de låga prisen visade sig för öfrigt äfven i en utvidgning af marknaden, ty om än under första halfåret utförselns värde visade en betydlig nedgång, så förelåg dock på andra sidan det tillfredsställande resultat att de utskeppade qvantiteterna voro oförminskade. Då fullt hälften af fabrikernas produktion går till utländsk förbrukning, bildar här exporten en säkrare mätare för de ekonomiska förhållandena än i något annat europeiskt land. Under första halfåret var utförseln till så godt som alla kolonier större i jemförelse med föregående året (allenast till Indien med cirka £ 2,000,000) och derigenom kan det förklaras, att den samtidiga förminskningen i utförseln till Förenta Staterna (till ett belopp af £ 2,392,000) såväl som till de flesta europeiska länder blef mindre märkbar i Board of Trade's tabeller, än man kunnat vänta. Tredje qvartalet visade sig deremot ofördelaktigare. Utförseln till kolonierna aftog plötsligen i en öfverraskande grad, och den enda motvigten häremot utgjordes af en ökad skeppning till Syd-Europa och medelhafsländerna, deri inbegripet Turkiet och Egypten, hvilket sistnämnda land under motsvarande period 1882 varit så godt som alldeles stängdt för handel och samfärdsel så för England som för andra nationer. Under årets sista fjerdedel ställde sig jemförelsen med föregående året ej så ofördelaktigt, på den grund att redan de sista månaderna af 1882 visat tillbakagång. Den slutliga upp-

görelsen af årets handelsoperationer framställer emellertid det uppmuntrande resultatet, att exporten af många artiklar i qvantitet öfverstigit 1882 års. Den under tredje qvartalet inträffade förminskningen i utförseln till kolonierna visar sig hafva varit blott temporär, om än återupplifvandet i denna riktning i någon grad kan tillskrifvas de stora penningebelopp, som England under de sista månaderna lemnat till koloniala lån och aktieföretag. De i London under 1883 negocierade koloniala statslånen belöpa sig till £ 23,000,000, och, om härtill läggas lån eller aktieteckningar för koloniala jernbanor, odlingskompanier, hypoteksföreningar och andra dylika företag, kan man beräkna, att fulla £ 35,000,000 under året lemnats af moderlandet till kolonierna. Årets senaste del utmärkes äfven af ett annat gynsamt drag, nemligen återupplifvandet af utförseln till Förenta staterna, hvilket väsentligen tillskrifves antagandet af den nya tulltariffen. Med ledning af dessa förklaringar förstår man lättare följande qvartalsvis uppställda uppgift öfver exporten:

	Export af britiska produkter		Reexport af koloniala och främmande artiklar	
	1883	Jemfördt med 1882	1883	Jemfördt med 1882
1:sta qvartalet	£ 58,990,398	÷ £ 740,554	£ 15,309,000	+ £ 1,917,000
2:dra »	» 57,976,507	÷ » 562,071	» 16,470,000	÷ » 3,247,000
3:dje »	» 62,698,180	÷ » 1,158,234	» 16,062,000	÷ » 1,390,000
4:de »	» 60,164,659	+ » 823,441	» 16,201,000	+ » 1,568,000
Tillsammans	£ 239,829,744	÷ £ 1,637,418	£ 64,042,000	÷ £ 1,152,000

Exportvärdet är således blott 0.7 % mindre under rubriken britiska varor, men 1.8 % mindre under rubriken främmande varor. Såsom redan anmärkts har ställningen å de utländska marknaderna kunnat bibehållas endast genom reduktion af prisen, och de anförda siffrorna representera derföre ett förökadt arbete mot förminskad ersättning. Häraf har åter igen följt ringa fördel, om ej förlust för verksamhetsidkarne, liksom också den inskränkning i produktionen, som nu är märkbar, torde vara en följd deraf. Detta framställer emellertid icke hela nedgången i verksamhetens afkastning, ty ofvanstående tal angifva blott värdena på utskeppningsorten, men frakterna hafva likaledes gått ned, och för så vidt utförseln försiggått i britiska fartyg, representera dessa varor en motsvarande ytterligare förlust för den britiska verksamheten. Nedgången i frakterna bör väsentligen tillskrifvas den oproportionerliga ökningen af ångbåtsflottans tonnage, som egt rum under de senare åren, och särskildt hafva våra länder lidit häraf. Med afseende å den inländska omsättningen synes ej någon tillbakagång hafva egt rum. Der finnes intet tecken på att förbrukningen skulle hafva aftagit, och särskildt synes de arbetande klassernas penningetillgång ej hafva minskats. Prisfallet på tillverkningarna har följaktligen ej kunnat härröra från förminskad köpförmåga inom landet. Tagas alla omständigheter i betraktande, hafva jordbrukarne haft ett bättre år. Hveteafkastningen nådde väl ej medeltalet, men hveteskörden anses numera ej vara af den öfvervägande betydelse som förr var fallet. England har numera en långt större areal under hafre- och kornsådd, och potatisodlingen är likaledes af större betydelse. Man har beräknat värdet af förra årets skörd sålunda:

Hö ..... £ 30,000,000
Hafre ..... » 22,870,000

Potatis	£ 21,000,000
Hvete	» 18,275,000
Korn	» 14,855,000.

Hvete kommer således först som det fjerde sädesslaget i ordningen, under det att det förut varit det första. I de anförda siffrorna innefattas ej halmens värde. Höskörden var ej rik, då väderleken under våren varit ogunstig, men hafren och kornet gåfvo god skörd, liksom också potatisen lemnade tillfredsställande afkastning i England och Skotland, något mindre i Irland, och var densamma förra året temligen fri från sjukdom. Frukt och grönsaker slogo till i öfverflöd, och då arrendeafgifterna nu nedsatts öfver hela landet, torde der otvifvelaktigt hafva inträdt någon förbättring i de åkerbrukande klassernas vilkor.

Värdet af Storbritanniens import öfversteg 1883 hvarje föregående års. 1882 hade visat en ökning mot 1881 af £ 15,228,333, och före 1880 hade totalsumman aldrig nått £ 400,000,000. År 1883 visar en ytterligare betydlig stigning: under första qvartalet med circa £ 3,000,000, andra £ 700,000, tredje £ 2,000,000 och under det fjerde med £ 1,500,000; ett totalbelopp af £ 425,603,932 mot £ 412,001,683 för 1882 gifver för hela året en tillökning af £ 13,602,249. Det bör för öfrigt bemärkas, att denna tillökning till den öfvervägande delen faller på födoämnen, och att råmaterialier för fabrikerna ej infördes till högre värde än under 1882. Emellertid var införseln 1882 af sådana materialier särdeles stor, och de erhöllos på det hela till billigare inköpspris under 1883. Så var t. ex. medelpriset per cwt af bomull £ 2. 17. 3 under 1883 mot £ 2. 18. 11 under 1882 och detta oaktadt medelqvaliteten under 1883 var högre; och medelpriset för importerad ull var 1 sh. per ℔ mot 1 sh. 4 d. under 1882. Trävarorna intaga tredje rummet i listan å importartiklarne, och det har redan visats, till hvilka betydligt nedsatta pris England kunnat under det förflutna året förse sig dermed. För metaller har prisfallet varit om möjligt ännu mera påfallande. Följande sammanställning visar detta närmare. Medelprisen voro nemligen:

		1882			*1883*		
		£	sh.	d.	£	sh.	d.
Koppar (oförarbetadt)	per ton	67	14	4	65	1	2
Jernmalm	» »		18	8		17	3
Bly	» »	14	8	6	12	16	7
Soda nitrate	» cwt		13	3½		11	5
Qvicksilfver	» lb		1	8		1	5½
Tenn	» ton	104	4		93	14	
Zink	» »	16	18	7	15	14	

Häraf skulle man hafva grund att sluta till att, om än värdet af råmaterialierna fallit med 2 % vid jemförelse med 1882, der dock i verkligheten ej varit någon förminskning i den införda qvantiteten. Hufvudsakliga tillväxten i importen faller på animaliska födoämnen, i det att t. ex. värdet å lefvande djur visar en stigning af £ 2,707,000, oxkött £ 1,104,200, fläsk £ 2,253,000.

Till dessa anmärkningar fogas följande öfversigtstabell för de senaste fem åren:

	1879	1880	1881	1882	1883
	£	£	£	£	£
Import	362,991,875	411,229,565	397,022,489	413,019,608	425,603,932
Export af britiska tillverkningar	191,531,758	223,060,446	234,022,678	241,467,162	239,829,744
Reexport af främmande och koloniala artiklar	57,251,606	63,354,020	63,060,097	65,193,552	64,042,000
Sammanlagd export	248,783,364	286,414,466	297,082,775	306,660,714	303,871,744
Nominel underbalans	114,208,511	124,815,099	99,939,714	106,358,894	121,732,188

Det tör emellertid kunna anses säkert nog, att der sedan 1879 icke har förefunnits någon verklig underbalans, ty engelska kapitalister hafva fortfarande försett utlandet och kolonierna med lån och kapital till företag af allehanda slag, och hafva verkstält dessa tillskott ej genom försändelser af reda penningar utan genom afskrifning af internationella förpligtelser, som annars måst uppgöras här. För att få ett sant uttryck för den verkliga balansen mellan Storbritannien och främmande länder, måste man medtaga i beräkningen: a) de ej uppgifna exportartiklarne (jernskepp, juvelerarearbeten etc.), b) ädla metaller, c) fraktvinst och d) afkastningen af utländska fordringar.

Följande tabell lemnar ett försök till en uträkning på de antydda grunderna:

	1879	1880	1881	1882	1883
	£	£	£	£	£
Nominel underbalans	114,208,511	124,815,099	99,939,714	106,358,894	121,732,188
a) ej uppgifna exportartiklar	10,000,000	12,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000
b) öfverskott i import (÷) eller öfverskott i export (+) af ädla metaller	+4,429,374	+2,635,620	+5,637,901	÷2,631,321	÷ 787,100
c) intjenta frakter, beräknade efter £ 1 pr ton 1879, £ 1. 5. 0 pr ton 1880, 1881 och 1882, samt £ 1. 2. 6 för 1883	32,134,725	44,857,335	45,587,750	47,764,841	46,486,930
d) ränta å britiskt kapital, anbringadt i utlandet eller kolonierna (statslån, aktieteckn. i jernbanor etc.)	65,000,000	70,000,000	70,000,000	70,000,000	70,000,000
Sammanlagdt belopp att afdragas från nominella underbalansen	111,564,099	129,492,955	136,225,651	130,133,520	130,699,830
Den verkliga balansen ställer sig efter detta sålunda:					
a) till Englands fördel	——	4,677,856	37,208,220	23,774,626	8,967,642
b) » » nackdel	2,644,412				

Att döma af denna öfversigt skulle således nettobehållningen af Storbritanniens handelsomsättning för 1883 stå ej obetydligt tillbaka för de två föregående årens, hvilket nog också stämmer öfverens med det allmänna intrycket och med verkliga förhållandet.

Penningemarknaden. Börsen och penningemarknaden hafva i hvarje afseende varit lugnare 1883 än 1881 eller 1882. Bankdiskontot stod vid årets början i 5 %, men blef snart (25 januari) nedsatt till 4 % och har senare fluktuerat mellan 3 och 4 %, hvilket för England hvarken kan sägas vara högt eller lågt.

	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883
Antal förändringar i bankdiskontot	14	24	13	12	5	7	10	5	2	6	6	6
Högsta diskont %	7	9	6	6	5	5	6	5	3	5	6	5
Lägsta » »	3	3	2	2	2	2	2	2	2½	2½	3	3
Medel » »	4⅛	4⅞	3 11/16	3¼	2 4/16	2⅞	3¾	2½	2¾	3½	4⅛	3 9/16
Diskont för 1:sta klassens 3 månaders vexlar	4	4½	3⅝	3	1 13/16	2⅜	3¼	1⅜	2 5/16	2⅞	3⅜	3

På fondbörsen voro vid årets utgång noteringarna på det hela taget lägre, om än de utländska värdepapper, hvari brittiska kapitalister företrädesvis äro intresserade, visat fasthet. Engelska jernbanepapper hafva fallit omkring 5 % i medeltal, Nordamerikanska (hvaraf en stor del eges i England) ännu mera. Papper i merkantila och finansiella företag, i assurans- och ångfartygsbolag hafva likaledes gått ned. Under dessa omständigheter kan det ej vara oväntadt att finna, det teckningen af nya papper varit särdeles betydligt under de tre föregående åren. Andra nya statslån hafva knappast upptagits än för konvertering af redan befintliga skulder. En sammanställning af sådana teckningar för de senaste åtta åren visar följande siffror:

		Tecknade i England allena	Tecknade dels i England, dels i utlandet	Totalbelopp
1876	£	42,260,000	940,000	43,200,000
1877	»	35,100,000	16,400,000	51,500,000
1878	»	40,150,000	19,150,000	59,300,000
1879	»	50,900,000	5,570,000	56,470,000
1880	»	69,900,000	52,300,000	122,200,000
1881	»	97,800,000	91,600,000	189,400,000
1882	»	95,300,000	50,250,000	145,550,000
1883	»	69,650,000	11,500,000	81,150,000

Elektricitetsmanien under 1882 efterföljdes af ett fullständigt sammanstörtande, och som en följd häraf stego gasaktierna betydligt under 1883.

Betalningsinställelser. Antalet konkurser har, såsom framgår af nedanstående tabell, nedgått något.

	Engrosaffärer	Minuthandlande	Tillsammans
1877	2,172	8,850	11,022
1878	2,643	12,416	15,059
1879	2,546	14,091	16,637
1880	1,478	11,669	13,147
1881	1,325	10,680	12,005
1882	1,314	9,705	11,019
1883	1,361	9,238	10,599

Det antages emellertid, att de under året inträffade betalningsinställelserna i medeltal visat större deficit, enär somliga af dem, i Liverpool, Sydwales och Newcastle, varit af en enorm storlek.

De under en längre tid gjorda försöken att genomföra en revision af 1869 års konkurslag kröntes omsider förra året med framgång, och man väntar sig stora resultat af den nya lagstiftningen i detta afseende. Enligt dess bestämmelser är offentlig konkurs den enda form, hvarunder en insolvent kan förhandla med sina kreditorer, och rätten är förpligtigad att förvissa sig om att hans insolvens ej är följden af oredlighet, eller att han efter iråkadt obestånd ej hänsynslöst ökat sin förlägenhet. I motsatt fall kunna stränga straff ådömas. Ackord erfordrar rättens stadfästelse och tillåtes endast efter noggrann genomgång af boets böcker och gäldenärens förhållande. Under Board of Trade utnämnes ett stort antal funktionärer, som hafva att tillse lagstadgandenas genomförande, utöfva kontroll öfver boens förvaltning, vaka öfver tillgångarnes sparsamma användande m. m.

Statsfinanserna. I trots af att budgeten kom att betungas med de stora utgifter, som föranleddes af fälttåget i Egypten (£ 3,895,500), slutade dock finansåret den 31 mars 1883 med ett öfverskott af £ 98,178. Inkomstskatten hade under sommaren 1882 blifvit förhöjd med $1^1/_2$ d. per pund sterling eller i det hela till $6^1/_2$ d., och statsinkomsterna gingo upp till £ 89,004,456, deras hittills högsta belopp. Läggas härtill de kommunala, grefskaps- och andra lokala skatter £ 41,000,000, kunna samtliga offentliga skattebördorna anslås till £ 130,000,000, hvilket för en befolkning 1883 af 35,631,290 gifver £ 3. 13. 0 på individ. Statsskulden förminskades under loppet af 1882 med £ 6,696,421 och belöpte sig den 31 mars förra året till £ 756,376,519. Den löpande budgeten är grundad på en reduktion af inkomstskatten med de $1^1/_2$ d., som tillades föregående året, liksom der också företages en nedsättning i afgiften af jernbanornas persontrafik, en afgift, som ej uppbäres i Irland. Än vidare beslöts en nedsättning i portoafgiften till 6 d. för enkelt telegram, men denna bestämmelse har ännu ej bragts till utförande. Efter dessa grunder anslogos statsinkomsterna för finansåret 1883—84 till £ 86,549,000 och utgifterna till £ 86,436,229, men det är allaredan nu säkert, att der kommer att uppstå ett betydligt öfverskott. Då ett stort antal af de s. k. terminable annuities, genom hvilka afbetalningar på statsskulden försiggå, utlöper 1885, framlade finansministern ett förslag, enligt hvilket deras verksamhet förlänges till 1903, på samma gång som han tog £ 60,000,000 af de 3 procent consols, i hvilka kanslersrätten och sparbankerna hafva anbringat medel, och lemnade dessa institutioner terminable annuities i utbyte. Som en följd häraf komma de nästa officiella uppgifterna om statsskulden att visa en reduktion

af motsvarande belopp, och liknande operationer beräknas skola komma att ega rum vid förloppet af fem, tio och femton år. Tillvägagåendet är temligen invecklad, men afsigten är att perpetuera hvad som i verkligheten är en sjunkande fond.

Skeppsfarten. In- och utklareringar i britiska hamnar angifvas sålunda:

	1881	1882	1883
	Tons	Tons	Tons
A. I utländsk fart:			
Inklarerade:			
a) britiska fartyg	16,864,668	17,811,247	19,186,054
b) främmande »	6,360,040	7,004,669	7,124,264
Summa inklarerade	23,224,708	24,815,916	26,310,318
Utklarerade:			
a) britiska fartyg	19,605,532	20,392,626	22,135,662
b) främmande »	6,731,161	7,306,237	7,237,498
Summa utklarerade	26,336,693	27,698,863	29,373,160
Totalsumma af in- och utklarerade fartyg i inrikes fart	49,561,401	52,514,779	55,683,478
B. Kustfart.			
Inklarerade:			
a) britiska fartyg	25,716,723	26,026,649	26,595,508
b) främmande »	122,394	109,215	130,714
Summa inklarerade	25,839,117	26,135,864	26,726,222
Utklarerade:			
a) britiska fartyg	23,298,182	23,489,959	24,005,943
b) främmande »	75,419	83,052	81,720
Summa utklarerade	23,373,601	23,573,011	24,087,663
Totalsumma af in- och utklarerade fartyg i kustfart	49,212,718	49,708,875	50,813,885
Totalsumma af in- och utklarerade fartyg i britiska hamnar	98,774,119	102,223,654	106,497,363

Drägtigheten af de använda fartygen öfverstiger således år 1882 med 4,273,709 tons eller något öfver 4 %. — I utländska farten hafva de främmande nationernas fartyg endast tilltagit med $^1/_3$ %, under det de britiska fartygens tontal ökats med 8 %. I kustfarten användes i det hela 1,105,010 tons eller $2^1/_4$ % större skeppsrum, och de främmande fartygens drägtighet ökades med 20,167 tons eller $10^1/_2$ %.

Följande tabell framställer förhållandet mellan de väsentligaste handelsflottornas deltagande i britisk varuförsel under de tre senaste åren (koloniernas fraktfart medräknad, men icke kustfarten).

	1881	1882	1883
	Tons	Tons	Tons
Norska	2,644,575	3,004,560	3,020,601
Tyska	2,598,137	2,913,885	3,010,469
Franska	1,125,639	1,237,150	1,347,294
Danska	1,047,986	1,280,305	1,277,189
Holländska	1,065,686	1,127,157	1,204,240
Svenska	1,095,614	1,255,617	1,199,462
Spanska	600,047	657,438	809,043
Italienska	803,664	768,950	703,636
Förenta staterna	855,737	657,146	545,471
Belgiska	478,703	527,302	497,528
Ryska	392,983	468,741	360,181
Österrikiska	234,834	225,960	223,464

Skeppsbyggeri. Byggandet af ångfartyg af jern och stål har under det förflutna året fortsatts i större omfång än någonsin. För varfven vid Clyde-, vid Tyne-, Wear- och Tee-floderna visar sig en märkbar förökning i det levererade tontalet, och under loppet af de sistförflutna 12 månaderna skola ångflottorna hafva från engelska varf ökats med ej mindre än 720 fartyg om en drägtighet af tillsammans 1,102,801 tons. Som bekant räknar man, att 1 ångfartygston eqvivalerar 3 segelfartygstons, och verkan af denna enorma tillökning omedelbart på en likaledes stor tillväxt under 1881 och 1882 har visat sig i den nedgång i frakterna, hvaröfver man nu allmänt klagar. Det visar sig också redan, att der under innevarande år ej kommer att blifva på långt när så mycken nybyggnad af fartyg som i fjor. Somliga af de omnämnda skeppsbyggeri-distrikten skola ej hafva ens halfparten af de beställningar, som de mottagit förra året vid denna tiden, under det att prisen äro betydligt reducerade, efter hvad man sagt med ända till £ 2 sterl. per ton. Clyde-floden har äfven under 1883 häfdat sin rang som verldens första skeppsbyggeridistrikt. Ej ett enda träfartyg byggdes der under året, och följande tabell antyder tillväxten i denna storartade verksamhet för de senaste 25 åren:

År	Tons	År	Tons	År	Tons
1859	35,709	1869	192,310	1879	174,780
1860	47,833	1870	180,401	1880 (226 fartyg)	248,656
1861	66,801	1871	196,229		
1862	69,967	1872	230,347	1881 (261 fartyg)	341,022
1863	123,262	1873	232,926		
1864	178,505	1874	262,430	1882 (291 fartyg)	395,149
1865	153,932	1875	211,824		
1866	124,513	1876	174,824	1883 (329 fartyg)	419,664
1867	108,024	1877	169,710		
1868	169,571	1878	222,353		

I enlighet härmed var år 1883 fartygens medeltontal 1,275 tons, och beräknadt efter £ 14 per ton skulle de haft ett sammanlagdt värde af £ 5,875,000.

Näst efter Clyde- stå Tyne- och Wearflodens varf, och följande tabell visar den tillökning, som egt rum så väl vid dessa som vid Teefloden:

	1881	1882	1883
Tyne	tons 177,165	tons 208,406	tons 216,303
Wear	» 147,959	» 212,491	» 213,392
Tee och Hartlepool	» 115,106	» 133,115	» 147,248

Då den officiella skeppsfartsstatistiken ännu ej utkommit, torde de ofvan till en del efter privata källor meddelade siffrorna tarfva väsentlig rättelse.

Jern och kol. Under det stenkolsdriften var den engelska verksamhet, som år 1883 lönade sig bäst, hörde deremot jernindustrien till de ogynsammaste. I båda var produktionen lika så stor som under föregående året, men dermed är också all jemförelse slut. Förutom tillgodoseendet af den förbrukning, som härrör från en ständigt växande befolkning, lemna Englands kolgrufvor för hvarje år ett större qvantum till utlandet. Under en period af 20 år har exporten stigit på följande sätt.

År	Kol och cokes utförda som handelsvara		Utförsel genom förbrukning om bord i engelska fartyg i utländsk fart
	Tons	värde	Tons
1863	8,342,500	£ 3,752,308	uppgifter saknas
1873	12,617,566	» 13,188,511	
1880	18,719,971	» 8,372,933	4,926,076
1881	19,587,063	» 8,785,950	5,227,588
1882	20,934,484	» 9,564,616	5,575,160
1883	22,771,348	» 10,642,013	6,400,594

Medräknas förbrukningen i ångfartyg i främmande fart, visar utförseln för förra året en tillväxt af 2,662,000 tons, och det antages, att äfven den inländska bränsleförbrukningen varit större. Kolen från Syd-Wales hafva mer och mer kommit i användning för ångfartygens behof och för export, och medan prisen i Cardiff förut plägade att vara lägre än i Newcastle, eger numera ett omvändt förhållande rum, i det att kolen på förstnämnde plats ständigt stå fulla 2 sh. högre per ton. Kolbrytningens stora tillväxt framgår af följande tabell:

År	Produktion	Officiel uppgift öfver värdet vid grufvan
1879	tons 134,008,228	£ 46,902,879
1880	» 146,818,622	» 62,395,414
1881	» 154,184,300	» 65,528,327
1882	» 156,499,977	» 67,000,000

Uppgiften för 1883 antages skola visa en produktion fullt jemnhög med 1882. Enligt ofvanstående tabell angafs värdet för 1879 till 9 sh. per ton och derefter till 8 sh. 6 d., men innan denna artikel når konsumenterne är den naturligtvis betydligt dyrare.

Marknadsprisen på kol uppgifvas hafva varit:

	Januari 1877	Januari 1878	Januari 1879	Januari 1880	Juli 1880	Januari 1881	Juli 1881	Januari 1882	Juli 1882	Januari 1883	Januari 1884
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Ångbåtskol f. o. b. Cardiff ... pr ton	10. 3	9. 9	8. 3	8. 9	9. 3	9. 6	9. 9	10. 6	10. 6	10. 6	11. 0
West Hartley f. o. b. Newcastle pr ton	12. 3	11. 0	8. 9	8. 6	9. 3	8. 6	9. 0	8. 6	8. 9	8. 9	9. 0
Kol för husbehof (Best Wallsend) i London ... pr ton	18. 6	17. 0	20. 0	16. 3	14. 6	17. 0	15. 6	16. 0	16. 0	16. 0	16. 0

Det finnes ej tvifvel, att dessa pris lemnat god vinst åt grufegarne, liksom driften gifvit full sysselsättning för arbetsstyrkan. På olika tider under årets lopp har en del agitation förekommit för erhållande af högre löner, och på enstaka håll uppnåddes detta i början af året. Senare hafva egarne deremot med fasthet motsatt sig sådana anspråk, enär utsigterna varit mindre gynsamma.

Om år 1883 ingick med dåliga konjunkturer för jernindustrien, så kan detsamma i ännu mera utpreglad grad sägas hafva varit förhållandet vid dess slut. Prisens gång i sammanställning med föregående årens noteringar bär tillräckligt vittnesbörd i detta hänseende.

	Råjern		Bearbetadt jern	
	Skotskt per ton	Cleveland per ton	Cleveland stångjern per ton	Stålskenor per ton
Januari 1879	£ 2. 3. 6	£ 1. 15. 0	£ 5. 7. 6	£ 5. 15. 0
» 1880	» 3. 10. 0	» 2. 17. 0	» 7. 17. 6	» 8. 15. 0
» 1881	» 2. 13. 0	» 2. 2. 0	» 5. 15. 0	» 6. 5. 0
» 1882	» 2. 12. 0	» 2. 3. 0	» 6. 10. 0	» 6. 15. 0
» 1883	» 2. 9. 0	» 2. 3. 0	» 6. 0. 0	» 5. 10. 0
Juli 1883	» 2. 7. 6	» 1. 19. 6	» 5. 17. 6	» 5. 0. 0
Januari 1884	» 2. 3. 0	» 1. 16. 6	» 5. 9. 0	» 4. 10. 0

Januari 1879 var enligt allas mening en tidpunkt af ytterlig stagnation i denna verksamhetsgren; likväl finner man att prisen på råjern 1883 stodo nära på lika så lågt som 1879 och vissa artiklar af bearbetadt jern till och med betydligt lägre. Samtidigt voro arbetslönerna högre och kol dyrare. Dessa förhållanden skulle häntyda på, att jernindustrien befunnit sig i en ännu ofördelaktigare ställning än tillfället var år 1879. Detta torde dock ej alldeles hålla streck. Under förloppet af dessa fem år hafva många industriella framsteg gjorts, som tjenat att göra produktionen billigare. Förbrukningen af bränslematerial för smältningsprocessen och dylikt är särskildt mycket mindre. Likväl står man otvifvelaktigt nu vid en punkt, der en inskränkning i produktionen har blifvit en nödvändighet. Vid första påseende kan det synas som om nedanstående tabell öfver antalet masugnar, som varit i verksamhet, afgåfve vittnesbörd om att en sådan inskränkning allaredan egt rum:

	December 1880	December 1881	December 1882	December 1883
England	385	380	388	351
Wales	84	67	68	57
Skotland	124	105	109	102
Tillsammans	593	552	565	510

Här vid lag måste emellertid afseende fästas å den större produktionsförmåga som senaste tidens masugnar besitta. Såsom af uppgiften ses, var masugnarnes antal 1880 större än något af de efterföljande åren, men detta oaktadt uppgick produktionen samma år blott till 7,721,833 tons råjern emot 8,377,364 tons 1881 och 8,493,287 tons 1882. Sistlidna året reducerades antalet ytterligare till 83 under hvad det var 1879, men det kommer antagligen att visa sig, att produktionen icke har gått tillbaka, utan utgjort omkring 8,500,000 tons. Då inemot tre fjerdedelar af det producerade jernet utföras, kan en öfversigt af de utskeppade värdena lemna en klar bild af jernindustriens framsteg under de sista fem åren.

		1879	1880	1881	1882	1883
Råjern	£	3,150,389	5,218,660	4,100,016	4,961,819	4,073,408
Stångjern	»	1,536,134	2,376,379	2,015,484	2,299,627	2,032,596
Skenor och andra artiklar för jernvägsbyggnad	»	2,876,661	5,072,353	5,664,258	6,376,034	6,020,803
Jerntråd	»	497,075	827,915	1,000,833	1,322,537	929,595
Jernplåt	»	2,108,326	3,383,120	3,411,667	3,948,005	3,894,656
Bleckplåt	»	3,507,977	4,457,887	4,147,018	4,642,184	4,705,314
Gjutgods o. andra fabrikat	»	3,433,532	3,792,128	3,965,970	4,552,994	4,613,755
Gammalt jern	»	801,303	1,165,069	489,982	505,174	338,341
Oarbetadt stål	»	818,301	1,269,986	1,873,024	2,044,722	1,397,067
Jern och stål tillsammans	»	686,665	826,819	907,550	926,345	578,718
Summa	£	19,416,363	28,390,316	27,575,802	31,579,441	28,584,253
Ångmaskiner	»	2,198,270	2,786,449	3,186,550	3,562,088	4,318,508
Andra maskiner	»	5,080,935	6,477,067	6,757,063	8,400,572	9,125,076
Klensmide och dylikt	»	3,028,271	3,520,878	3,859,340	4,111,993	3,755,501
Jernskepp	»	Ingen uppgift				
Summa summarum	£	29,723,839	41,174,710	41,378,755	47,654,094	45,783,338

Den hufvudsakliga tillbakagången under förlidet år faller alltså på råjern, tråd, stål och klensmide, medan artiklarne bleckplåt, gjutgods och maskiner visa en tillväxt. På det hela är nedgången omkring 4 % i värde och mindre i qvantitet. Hvad som emellertid ger den ogunstiga ställningen vid årsskiftet dess allvarligaste betydelse är bristen på ordres för 1884, en brist som troligtvis skall komma att blifva synbar i en ytterligare förminskning af exporten under innevarande år. Till och med inom maskinindustrien visar sig verksamheten vara i aftagande, och inom andra grenar hafva betalningsinställelser och konkurser tilltagit.

Den textila industrien. För de hithörande verksamhetsgrenarne har, på enstaka undantag när, det förflutna året varit ofördelaktigt, men — med bortseende från bomullsfabrikerna — dock i mindre grad än för jernindustrien. Bomullsfabrikerna utgöra emellertid den vigtigaste branchen, och tillståndet i

Lancashire är för närvarande allt annat än uppmuntrande. I början af året syntes utsigterna ljusare, ty råbomullen var billig och fabrikanterne sågo sig i stånd till att lemna sina kunder något afslag. Men under loppet af sommaren ingingo underrättelser om att den amerikanska skörden skulle komma att blifva knapp, och i Liverpool uppstod en spekulation för prisförhöjning å råmaterialet, i hvilken fabrikanterne ej voro i stånd att följa med. I November föll ett af de hus, som hade varit djupast engagerade i denna spekulation, med £ 800,000 sterl. passiva, en katastrof, som åstadkom åtskillig rubbning i denna del af affärslifvet. Under hela senare delen af året har tillförseln af amerikansk bomull varit sparsam, och följande prissammanställning antyder att fabrikanternes profit varit betydligt reducerad.

	Amerikansk bomull per ℔	Styckegods			
		Garn 30 Water Twist	Printer 5 ℔ 2 onz	Sherting 9¼ ℔	Longcloth 9 ℔
Februari 1883...	5⅝ d.	9¼ d.	5 sh. 1½ d.	9 sh. 6 d.	6 sh. 3 d.
Februari 1884...	5⅞ d.	9 d.	5 sh.	9 sh. 3 d.	6 sh. 1½ d.
Skilnad under loppet af 12 mån.	+ ¼ d.	÷ ¼ d.	÷ 1½ d.	÷ 3 d.	÷ 1½ d.

Prisnedgången för fabrikanterne skulle utan tvifvel hafva visat sig ännu större, om man ej vid fabrikerna i stor utsträckning gripit till utvägen att hålla driften i gång med en förkortning af arbetstiden, ett förfarande som i och för sig sjelft dock alltid är en förlust.

Till belysande af bomullsindustriens resultat lemnas nedanstående tabell:

	1870	1880	1881	1882	1883
Import.					
Råbomull ..... cwts	11,958,635	14,547,283	14,952,724	15,494,566	15,367,874
d:o värde ..... £	53,477,755	42,765,183	43,501,578	46,192,840	44,278,832
Export.					
Qvantiteter:					
Garn ..... ℔	186,078,060	215,544,800	254,963,700	238,409,900	264,847,300
Väfnader ..... yards	3,266,998,366	4,495,645,000	4,776,736,600	4,348,764,300	4,539,157,200
Strumpor ... par, dussin	861,617	1,227,858	1,682,118	2,002,201	1,711,775
Tråd ..... ℔	7,281,131	13,075,100	15,481,480	15,526,203	14,455,300
Råbomull ..... cwts	2,126,570	2,005,340	1,859,650	2,365,033	2,203,400
Värden:					
Garn ..... £	14,671,531	11,901,623	13,167,276	12,867,113	13,510,886
Väfnader ..... »	53,348,205	57,678,084	59,092,807	55,459,093	55,532,624
Spetsar och knyppplingar ..... »		1,973,816	2,380,346	2,721,024	2,707,422
Strumpor och trikåvaror ..... »	3,397,005	943,321	1,102,746	1,265,433	1,171,144
Tråd ..... »		2,073,131	2,322,252	2,406,910	2,358,813
Diverse ..... »		994,081	1,024,500	1,092,251	1,166,683
Summa £	71,416,741	75,564,056	79,089,927	75,811,824	76,447,572
Råbomull..... »	8,080,498	5,466,879	4,978,847	6,304,447	5,253,903
Totalexport £	79,497,239	81,030,935	84,068,774	82,116,271	81,701,475

	1870	1880	1881	1882	1883
Tillägg beräknade värdet af hemförbrukningen ..... £	21,000,000	17,000,000	15,500,000	17,000,000	17,000,000
Summa summarum £	100,497,000	98,031,000	99,569,000	99,116,000	98,701,000
Frådrag värdet af importerad råbomull ..... £	53,477,000	42,765,000	43,502,000	46,193,000	44,279,000
Återstår för fabrikanterne bruttoförtjenst ..... £	47,020,000	55,266,000	56,067,000	52,923,000	54,422,000

1882 var långt ifrån något godt år för bomullsindustrien, men 1883 har varit det än mindre, ty de ofvan angifna siffrorna antyda, att det verkställda arbetet betydligt öfverstigit det föregående årets, under det att bruttoförtjensten ej i nämnvärd grad ökats. Med afseende å hufvudartikeln för exporten, väfnader, visar det sig en ökning af 4.3 % i qvantiteten under det tillväxten i värde allenast varit 0.1 %, och grund torde ej saknas för antagandet, att dessa värden äro angifna något högre än de i verkligheten ernådda. Utförseln försiggick i stor mättstock till Indien och andra österns marknader, men afskepparne funno i många tillfällen, att de ej kunde ernå de vid värdeangifvelsen förutsatta prisen. Följden är tillika, att dessa marknader lida af öfvertillförsel af Manchester-varor.

Ullindustriens ställning har på det hela taget varit något bättre än under 1882. Råmaterialet för denna industrigren har varit billigt och tillgången derpå riklig; och den stora kris, som förorsakades i Yorkshire-fabrikationen genom modets öfvergång från de gröfre ullsorterna till tyger af finare merinos från Kap och Australien, synas nu vara i väsentlig mån öfverstånden. Den derigenom nödvändiggjorda förändringen af maskinerierna var till en del en särdeles kostbar affär, men resultatet är, att året för denna industri slutade långt fördelaktigare än det begynte. Behållningarna af osålda varor skola ej i denna gren, såsom tillfället är i flere andra, vara särdeles stora. Förändringen i den amerikanska tulltariffen från den 1 juli nästlidet år bidrog med afseende å några artiklar till detta tillfredsställande resultat.

Tillförseln af ull och prisen derpå uppgifvas för 1883, sammanställdt med tidigare år, sålunda:

	1875	1880	1881	1882	1883
Inländsk ull ..... ℔	161,783,000	148,729,000	139,500,000	129,006,000	128,330,000
Importerad ull..... »	371,864,000	476,088,000	459,732,000	504,867,000	508,830,000
Summa tillförsel..... ℔	533,647,000	624,817,000	599,232,000	633,873,000	637,160,000
Samtidigt exporterades:					
Inländsk ull..... ℔	10,537,000	17,177,000	14,076,000	13,879,000	19,441,000
Utländsk ull ..... »	172,075,000	237,391,000	265,359,000	263,441,000	277,181,000
Summa exporterad ..... ℔	182,612,000	254,568,000	279,435,000	277,320,000	296,622,000
Återstår för fabrikerna ..... »	351,035,000	370,249,000	319,797,000	356,553,000	340,538,000
Ungefärligt pris pr ℔.....	18 d.	15 d.	13½ d.	12½ d.	12 d.

Af ofvanstående framgår, att produktionen är ojemn och att den på de senare åren varit i aftagande. Ullindustrien är ej i samma grad som bomullsfabrikationen afhängig af exporten. Likväl utföres äfven af ylletillverkningen den öfvervägande delen. För de ofvan angifna åren uppgifves exporten sålunda:

	1875	1880	1881	1882	1883
Garn ..... £	5,099,307	3,344,740	3,224,368	3,398,739	3,266,832
Väfda varor ..... »	21,659,325	17,265,177	18,122,187	18,789,173	18,320,016
Summa £	26,758,632	20,609,917	21,346,555	22,187,912	21,586,848
Härtill borde läggas beklädnadspersedlar, hvaraf de väsentligaste beståndsdelarne härröra från ullindustriens alster..... £	3,185,325	3,212,103	3,711,797	4,169,382	3,636,485

Man beräknar värdet af den inländska förbrukningen af hithörande artiklar till £ 17,800,000.

Så väl den finare linneindustrien i Belfast som de gröfre tillverkningarna i Dundee hafva under det förflutna året varit utan aktivitet, men dock lemnat vinst. Importen af lin utgjorde 1,546,931 cwts till ett värde af £ 2,876,718 emot 1,966,969 cwts om £ 3,608,216 år 1882.

Exportvärdet af linnevaror uppgifves hafva varit följande:

	1879	1880	1881	1882	1883
Garn ..... £	1,075,967	978,318	1,057,172	1,087,538	1,058,556
Tyger..... »	5,443,127	5,836,019	5,843,920	5,967,419	5,439,359
Summa £	6,519,094	6,814,337	6,901,092	7,054,957	6,497,915

Importen af jute var särdeles stor 1883; den uppgick nemligen till 7,389,398 cwts emot 5,964,302 cwts 1882. Likväl var värdet, £ 4,523,714, blott obetydligt högre än föregående årets, enär medelpriset hade gått ned från 14 sh. 6 d. pr cwt under 1882 till 12 sh. 3 d. per cwt under 1883. Mot slutet af året steg priset emellertid åter, hvilket hade sin grund i felslåendet af juteskörden i Bengalen. Exporten af jutetillverkningen har varit:

	1881	1882	1883
Jute-garn ..... £	244,373	282,245	269,579
» tyger ..... »	2,362,913	2,393,626	2,501,343
» säckar ..... »	1,504,272	1,179,596	1,139,231
Summa	4,111,558	3,855,467	3,910,153

Silkeindustrien, som gjort framsteg under de senaste åren, skall under 1883 ej hafva visat tillfredsställande resultat för fabrikerna, oaktadt den franska tillverkningen ej synes hafva vunnit ökad terräng. Importen af råsilke angifves till 3,184,182 ℔, till ett värde af £ 2,579,783, emot respektive,

3,375,343 ₹ och £ 2,792,804 för 1882, under det exporten af britiska silkefabrikat angifves i värde hafva uppgått till:

		1879	1880	1881	1882	1883
Garn och tråd	£	694,735	683,591	1,008,832	828,317	706,616
Tyg	»	1,697,209	2,030,659	2,564,673	2,692,344	2,425,913
Summa		2,391,944	2,714,250	3,573,505	3,520,661	3,132,529

Landtbruket: Den officiella statistiken för jordbruket sysselsätter sig, liksom tillförene, allenast med arealen för de olika sädesslagen, men ej med storleken eller värdet af afkastningen. Äfven i år visar det sig att hvetearealen gått tillbaka, hvarigenom sålunda den allt mera utbredda åsigten bekräftas, att odlingen af denna sädesart, med undantag dock hvad angår de sydligare grefskapen, ej längre kan betraktas som lönande. Om hvetet ej ingick med i vexelbruket, skulle detsamma sannolikt i ännu större utsträckning fått vika för korn, hafre och rotfrukter, hvilkas odling långt bättre förmår att hålla den utländska konkurrensen stången.

För år 1883 angifves åkerarealen hafva varit fördelad sålunda:

	England och Skotland acres	Irland acres	Tillsammans acres
Hvete	2,613,000	95,000	2,708,000
Korn	2,292,000	184,000	2,476,000
Hafre	2,975,000	1,381,000	4,356,000
Potatis	543,000	807,000	1,350,000
Turnips	2,029,000	307,000	2,336,000
Klöfver och konstgjord äng	4,396,000	1,931,000	6,327,000
Naturlig äng (permanent field pasture)	15,065,000	10,191,000	25,256,000

Sammanställas dessa tal med liknande uppgifter för år 1870, visar sig följande resultat:

	1870 acres	1883 acres	Tillökning eller förminskning under 13 år acres
Hvete	3,761,000	2,708,000	÷ 1,053,000
Korn	2,614,000	2,476,000	÷ 138,000
Hafre	4,412,000	4,356,000	÷ 56,000
Potatis	1,631,000	1,350,000	÷ 281,000
Turnips	2,550,000	2,336,000	÷ 214,000
Klöfver och annan konstgjord äng	6,281,000	6,327,000	+ 46,000
Naturlig ängsmark	22,064,000	25,256,000	+ 3,192,000

Förminskningen af hvetearealen är lätt förklarlig. I trots af dåliga skördar var medelpriset å hvete under tidsrummet 1879—1883 blott 44 sh. per quarter, medan under femårsperioden 1869—1873, med bättre skördar, priset var 53 sh. 6 d., en skilnad alltså af nära 18 %. För kornet, med ett medelpris af 32 sh. 6 d. mot 37 sh., var prisfallet för samma tidsperiod 12 %,

och för hafre, med medelpris af 22 sh. mot 24 sh., blott 8 %. Äfven potatisen har stält sig lägre, men ej i samma grad som hvetet. På andra sidan har höet bibehållit sitt marknadspris. Importen af hithörande artiklar var 1883 betydligt större i qvantitet, men blott litet större i värde än under 1882, emedan prisen hade än ytterligare gått ned. Medelpriset på hvete var blott 41 sh. 7 d. pr quarter mot 45 sh. 1 d. föregående året. Härtill måste hänsyn tagas vid en sammanställning af nedanstående siffror.

Värdet af sädesimporten under de fem senaste åren angifves hafva varit:

	1879	1880	1881	1882	1883
Hvete	£ 31,329,500	£ 30,604,300	£ 31,466,800	£ 34,237,100	£ 31,434,900
Hvetemjöl	» 8,505,300	» 8,721,300	» 9,205,800	» 10,631,900	» 12,318,100
Majs	» 9,802,200	» 11,141,600	» 10,392,500	» 6,522,100	» 10,314,300
Korn	» 4,798,900	» 4,998,400	» 4,069,400	» 5,541,500	» 5,784,500
Hafre	» 4,500,800	» 4,946,400	» 3,781,000	» 4,604,000	» 5,043,000
Bönor	» 894,900	» 1,049,300	» 820,500	» 807,500	» 753,300
Ärter	» 739,100	» 871,500	» 797,300	» 829,800	» 1,361,000
Majsmjöl	» 25,600	» 36,800	» 24,000	» 22,000	» 31,000
Summa	£ 60,596,300	£ 62,369,600	£ 60,557,300	£ 63,195,900	£ 67,040,100
Potatis	» 2,695,800	» 2,761,700	» 1,097,500	» 998,900	» 1,585,400

Man kan således beräkna, att man 1883 i rundt tal för 6 % mer penningar än 1882 fått 15 % större qvantitet. Så väl med afseende å qvantiteten som å värdet var importen 1883 den största hittills kända. Man fick mindre hvete från Amerika, men betydligt mera från Indien, och på sista tiden har större tillförsel åter egt rum från Australien.

Samtidigt har importen af kött, som gick ned 1881 och 1882, åter *tilltagit, hufvudsakligen emedan prisen i Förenta staterna åter medgifvit* tillförsel derifrån. En sammanställning af importvärdena för de nyss angifna fem åren visar, att dessa hafva stält sig sålunda:

	1879	1880	1881	1882	1883
Lefvande djur:					
Oxar	£ 4,072,000	£ 7,002,000	£ 5,475,000	£ 5,616,000	£ 7,924,000
Kor	» 377,000	» 611,000	» 606,000	» 879,000	» 1,184,000
Kalfvar	» 185,000	» 185,000	» 171,000	» 161,000	» 220,000
Får och Lam	» 2,253,000	» 2,266,000	» 2,192,000	» 2,559,000	» 2,517,000
Svin	» 183,000	» 178,000	» 82,000	» 57,000	» 133,000
Summa	£ 7,070,000	£ 10,242,000	£ 8,526,000	£ 9,272,000	£ 11,978,000
Slagtadt kött:					
Af hornboskap	» 1,920,000	» 2,400,000	» 2,644,000	» 1,773,000	» 2,878,000
Svinkött (färskt och salt)	» 689,000	» 683,000	» 678,000	» 582,000	» 760,000
Fläsk	» 6,870,000	» 8,751,000	» 8,849,000	» 6,225,000	» 8,178,000
Skinka	» 1,982,000	» 2,184,000	» 1,832,000	» 1,523,000	» 1,823,000
Konserveradt kött	» 1,688,000	» 1,903,000	» 1,659,000	» 1,693,000	» 1,752,000
Fårkött	» 442,000	» 422,000	» 516,000	» 685,000	» 700,000
Diverse					» 112,000
Summa	£ 20,661,000	£ 26,585,000	£ 24,684,000	£ 21,753,000	£ 28,181,000

	1879	1880	1881	1882	1883
Andra landtmanna-produkter:					
Smör	£ 10,366,000	£ 12,122,000	£ 10,862,000	£ 11,339,000	£ 11,755,000
Ost	» 3,823,000	» 5,083,000	» 5,229,000	» 4,742,000	» 4,883,000
Ägg	» 2,297,000	» 2,241,000	» 2,323,000	» 2,382,000	» 2,728,000
Smult	» 1,418,000	» 1,854,000	» 2,202,000	» 1,862,000	» 2,244,000
Summa importerade animaliska födoämnen	£ 38,565,000	£ 47,885,000	£ 45,300,000	£ 42,078,000	£ 49,791,000

Den förökade införseln af fårkött bildar för närvarande en väsentlig faktor i Englands förseende med kött, och det omtalas, att man har förberedt en import från Australien (särskildt Nya Zeeland, som har de bästa fåren) af från 500,000 till 700,000 slagtade får under loppet af innevarande år.

Kreatursuppsättningarna visa ändtligen efter flere år, under hvilka minskning egt rum, åter igen någon tillväxt:

	Hornboskap	Får	Svin
England och Skotland:			
Juni 1883	5,962,779	25,068,271	2,617,757
Jemfördt med 1882	+ 155,288	+ 748,503	+ 107,355
Irland:			
Juni 1883	4,096,000	3,219,000	1,352,000
Jemfördt med 1882	+ 109,000	+ 148,000	÷ 78,000

Det må anmärkas att svin, som hållas i städerna eller tillhöra statfolk eller undantagshafvare, ej äro häri inberäknade. Den betydligaste tillväxten visar sig under rubrikerna kalfvar och lam.

Jernbanorna. Fullständig jernbanestatistik är icke tillgänglig för senare dato än utgången af 1882. Vid denna tidpunkt funnos i bruk 18,457 miles jernbanor, hvilkas sammanlagda anläggningskapital uppgifves till £ 776,899,570 eller i medeltal £ 41,605 per mile. Det angifna medeltalet fördelar sig på de tre rikena sålunda, att på England komma 13,052 miles med en medelkostnad af £ 48,666 per mile, på Skotland 2,940 miles med medelkostnad af £ 33,249 per mile samt på Irland 2,465 miles med medelkostnad af £ 14,183 per mile. Bruttoinkomsterna utgjorde, såsom af nedanstående uppgifter framgår, för de engelska linierna $9^1/_4$ % af anläggningskapitalet, för de skotska $7^3/_4$ % och för de irländska 8 %.

	England	Skotland	Irland	Tillsammans
Bruttoinkomst £	59,092,802	7,473,446	2,810,876	69,377,124
Driftsomkostnader »	30,927,457	3,700,228	1,542,751	36,170,436
Netto £	28,165,345	3,773,218	1,268,125	33,206,688

I driftsomkostnaderna äro inbegripna stats- och kommunalskatter till ett belopp af £ 2,500,000. Efter utgörande af räntor å gäld samt dividender

å preferensaktier, var öfverskottet tillräckligt att lemna i medeltal 5,5 % för de engelska banorna, 4,6 % för de skotska och 4,4 % för de irländska banorna. Aktiekapitalet för alla tre ländernas jernvägar uppgifves utgöra £ 283,574,028. Resten eller omkring $^2/_3$ af anläggningskapitalet har således tillvägabragts genom lån och preferensteckningar. Under 1883, för hvilket år man, som sagdt, ännu ej har några officiella uppgifter, skola bruttoinkomsterna hafva belöpt sig till nära £ 35,000,000, men nettoafkastningen och de utdelta dividenderna skola ej hafva nått samma höjd som år 1882. Anläggningskapitalet uppgifves hafva stigit till cirka £ 790,000,000. Denna tillökning förskrifver sig ej så mycket från anläggning af nya banor som från utvidgning af de äldre genom nedläggande af flera spår o. d.

Folkupplysningen. Statistiken går ej längre än till 1882. Ur densamma må anföras uppgifterna om antalet skolbesökande och statsanslaget till folkskolorna:

	England	Skotland	Irland
Medeltal skolbesökande per dag 1872	1,445,326	206,099	355,821
» » » » 1881	2,863,535	409,966	453,567
» » » » 1882	3,015,151	421,265	469,192
Tillväxt under 10 år	108,7 %	104,4 %	31,9 %
Statsbidrag 1872	£ 1,107,431		£ 482,972
» 1881	» 3,102,079		» 708,072
» 1882	» 3,247,996		» 719,535

År 1882 utgjorde alltså statsbidraget i England och Skotland 19 sh. 1 d. per barn, men i Irland £ 1. 10. 9.

Pauperismen. Både 1880 och 1881 visade sig någon nedgång i fattighjonens antal i England och Skotland, men deremot en förökning i Irland. År 1882 var antalet i England ungefär stationärt, medan det än vidare aftog i Skotland och ytterligare växte i Irland.

Vid början af 1883 lemnades följande uppgift:

	Fattige med fullt underhåll	Dito med endast partielt underhåll	Tillsammans
England	190,386	608,910	799,296
Skotland			95,081
Irland	53,749	61,935	115,684

Under större delen af 1883 visade sig förminskning i fattigantalet i England.

Utgifterna för fattigvården belöpte sig år 1882 till:

i England £ 8,232,572
i Skotland » 912,536
i Irland » 1,237,389.

Äfven under sistlidet år har förbrukningen af rusgifvande drycker visat någon nedgång. Af uppgifterna derom må följande anföras:

	1883						1882
Engelsk spirituosa	28,713,997	gallons	à 20 sh.	= £	28,713,997,	£	28,554,264
Utländsk d:o	8,235,738	»	» 24 »	= »	9,882,885,	»	9,950,425
Utländska viner	14,382,983	»	» 18 »	= »	12,944,685,	»	12,988,154
Öl	965,809,440	»	» 1 » 6 d.	= »	72,435,708,	»	73,258,516
Inländska viner (beräknade till)	15,000,000	»	» 2 »	= »	1,500,000,	»	1,500,000
				£	125,477,275,	£	126,251,359.

Kriminalstatistiken för år 1882 gifver följande resultat:

	Folkmängd 1882	Fällande domar	Procent af folkmängden	Frikännande domar	Procent frikända i förhållande till åtalen
England	26,406,820	11,699	0,04	3,520	23,1
Skotland	3,785,400	1,944	0,05	578	23,8
Irland	5,097,730	2,225	0,04	1,923	44,7

Emigrationen. Medan der i det sammanlagda uppgifna antalet emigranter, hvilket tillika innefattar de utvandrare från främmande länder, som taga sin väg öfver England, har inträdt någon förminskning, har detta deremot ej varit fallet med den del deraf som egentligen härrör från Storbritannien. Der visar sig tvärtom en temligen ansenlig förökning. Den officiella statistiken lemnar i detta afseende följande siffror:

	Totalsumman emigranter (deri alltså inbegripna sådana från de skandinaviska länderna eller kontinenten på genomresa)	Antal emigranter af *engelsk* nationalitet allena
År 1879	163,190	126,338
» 1880	263,978	180,535
» 1881	315,409	190,292
» 1882	335,020	228,767
» 1883	296,654	246,314

Under båda rubrikerna är frändraget antalet personer som samtidigt återvändt; siffrorna angifva alltså nettoemigrationen.

1883 utgjorde utvandringen till Förenta staterna 191,573, till Britiska Nord-Amerika 44,185 och till Australasia 170,264, hvilka samtliga uppgifter blott innefatta utvandrare af engelsk nationalitet och utan frändrag af från samma länder återvända.

O. Richter.

Tabell n:o I.

Uppgift å svenska och norska fartygs användande i varuförseln mellan Storbritannien och Irland och andra länder.

	Ankomna från		Afgångna till	
	1882	1883	1882	1883
Lastade **svenska** fartyg.	Tons	Tons	Tons	Tons
Sverige	474,755	480,414	453,575	418,889
Norge	9,958	15,806	12,760	13,104
Ryssland och Finland	32,647	21,388	26,845	15,346
Danmark	756	1,098	31,907	32,534
Tyskland	4,082	8,524	15,274	11,841
Nederländerna	2,087	963	—	428
Belgien	2,954	2,246	—	—
Frankrike	10,149	6,342	3,279	2,808
Spanien	4,572	2,127	8,243	10,790
Portugal	480	299	2,025	2,149
Italien	—	726	8,771	6,440
Österrike	—	719	—	—
Turkiet	171	161	—	—
Egypten	2,471	861	1,841	—
Förenta Staterna	35,031	23,596	11,625	5,586
Britiska Nordamerika	15,022	17,473	2,690	3,166
Mexiko, Centralamerika och Vestindien	7,306	11,653	8,602	9,283
Brasilien	6,228	6,393	10,581	12,985
Peru	—	917	—	615
Chile	1,380	816	2,667	1,888
Ostindien, Singapore och Mauritius	762	5,348	1,377	1,423
Australien och Nya Zeeland	4,255	3,142	—	—
Andra länder	11,933	10,448	26,556	28,727
Tillsammans tons	626,999	621,460	628,618	578,002
Lastade **norska** fartyg.				
Norge	658,469	692,996	381,385	373,419
Sverige	260,604	236,744	81,999	85,164
Ryssland och Finland	186,761	147,930	134,996	98,820
Danmark	5,654	4,445	84,286	58,232
Tyskland	23,552	34,353	41,380	53,533
Nederländerna	478	2,539	599	1,673
Belgien	5,815	10,762	177	1,360
Frankrike	30,127	18,902	12,259	10,062
Spanien	27,476	31,431	20,269	24,347
Portugal	1,968	1,051	8,298	14,046
Italien	366	392	12,847	17,962
Österrike	—	519	131	—
Grekland	527	693	—	267
Turkiet	908	1,861	3,279	3,290
Egypten	2,637	659	1,810	915
Rumänien	2,052	1,143	960	960
Förenta Staterna	188,428	196,396	107,565	92,169
Britiska Nordamerika	272,729	334,764	61,474	62,416
Mexiko och Vestindien	40,747	30,420	104,193	114,775
Brasilien	14,047	6,574	38,108	54,664
Peru	—	656	—	—
Chile	374	915	2,189	—
Ostindien	17,413	12,787	29,293	35,655
Australien	1,788	4,908	1,629	2,771
Andra länder	48,833	52,666	83,701	87,595
Tillsammans tons	1,791,753	1,826,506	1,212,807	1,194,095

Tabell n:o II. Kolfrakter.

Från Newcastle.	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	Septemb.	Oktober	November	December
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
a) *pr ångfartyg till:*												
Kronstadt	— —	6. 3	6. —	6. 3	6. —	5. 3	4. —	4. —	4. —	4. 3	— —	— —
Stockholm	— —	6. 6	6. 6	5. 6	5. 3	5. —	4. 3	4. 6	5. 6	6. —	6. —	— —
Norrköping	— —	— —	— —	6. —	5. 9	5. 3	— —	— —	6. —	6. 3	7. —	— —
Ystad	— —	— —	— —	5. —	5. —	5. —	— —	— —	— —	5. 3	5. —	5. 1
Malmö	5. 3	5. —	4. 9	5. —	5. —	5. —	4. 6	4. 6	5. —	5. 6	5. 3	4. 9
Göteborg	— —	— —	— —	5. —	5. —	5. —	4. 3	4. 3	4. 3	5. —	5. —	— —
Uddevalla	— —	— —	4. 9	4. 9	5. —	5. —	— —	— —	— —	5. —	— —	— —
Kjöbenhavn	5. 3	5. —	4. 9	5. 3	5. —	5. —	4. 3	4. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. —
Kristiania	5. 6	— —	— —	— —	— —	5. —	5. —	— —	4. 9	5. —	5. —	4. 9
Stavanger	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	5. 9	— —	— —	— —
Bergen	6. —	6. —	5. 9	6. —	6. —	5. 6	5. —	4. 9	4. 9	4. 9	5. 9	5. 3
Throndhjem	9. 6	7. —	6. 6	7. —	— —	6. —	6. —	5. —	5. 6	6. —	6. —	— —
Bodö	— —	— —	— —	— —	— —	5. —	5. —	— —	— —	— —	— —	— —
Genua	10. 6	10. 6	10. 9	11. —	10. 9	10. 6	9. 9	10. —	9. 6	9. 6	9. 6	8. 3
Triest	13. 6	— —	13. 6	— —	13. 6	— —	— —	— —	11. 6	11. —	10. 6	10. —
Aden	— —	— —	14. —	14. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	15. —	— —
Singapore	19. —	19. —	18. —	20. —	20. —	18. —	18. —	— —	— —	— —	— —	— —
b) *pr segelfartyg till:*												
Kronstadt	— —	7. 10	— —	6. 10	6. 5	6. —	5. —	5. 10	5. 10	6. —	— —	— —
Stockholm	7. —	7. —	6. 10	6. 10	6. 10	6. —	6. —	7. 10	— —	6. 10	6. —	6. —
Norrköping	— —	7. —	7. 5	7. —	7. —	6. 10	6. 10	6. 10	— —	7. —	— —	— —
Ystad	— —	7. —	6. 10	6. 10	— —	— —	— —	5. 10	6. 5	6. 5	6. 10	— —
Malmö	6. —	6. —	6. —	5. 5	5. 5	6. —	— —	5. 10	5. 10	5. 10	5. 10	5. 10
Göteborg	5. 10	5. 10	5. 10	6. —	6. —	5. 5	5. 5	5. 5	5. 10	5. —	5. —	— —
Uddevalla	— —	— —	— —	— —	— —	5. 10	5. 10	5. 10	— —	5. —	— —	— —
Halmstad	— —	— —	— —	6. 10	6. 10	6. —	6. —	6. 10	— —	6. —	— —	— —
Helsingborg	7. —	6. 10	6. 10	6. 2	6. —	6. —	— —	5. 5	6. —	6. —	6. 5	— —
Kjöbenhavn	7. —	6. 10	6. 10	6. 10	6. 10	6. 10	6. 10	6. 10	6. —	6. 10	6. 10	7 —

Tabell n:o II. Kolfrakter. (Forts.)

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	Septemb.	Oktober	November	December
b) *pr segelfartyg till:*	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kristiania	6. 5	6. 5	6. 5	5. 10	5. 10	6. —	5. 10	5. 10	5. 10	5. 10	5. 10	6. —
Tönsberg	— —	— —	— —	5. 10	5. 10	5. 10	5. 10	5. 5	5. 10	5. 10	— —	— —
Arendal	— —	5. 5	5. 5	5. 5	5. —	5. 10	5. —	5. —	5. 10	— —	5. —	5. 10
Kristiansand	4. 10	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —
Stavanger	7. —	6. 10	7. —	7. —	7. —	— —	— —	7. —	6. 10	7. —	7. —	7. —
Bergen	8. —	7. —	7. —	7. —	7. 10	7. 10	7. 10	— —	7. —	7. —	7. —	— —
Throndhjem	7. 10	7. —	8. —	7. 10	7. 10	7. 10	7. 10	7. —	7. 10	7. 10	7. 10	— —
Bodö	— —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	7. —	8. —	— —	— —
Vadsö	— —	7. —	7. —	7. —	7. 1	7. —	7. —	7. —	7. —	— —	— —	— —
Hammerfest	— —	— —	7. 10	7. 10	7. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Genua	10. 6	11. —	11. —	11. —	11. —	11. —	11. —	11. —	10. 6	10. 6	9. —	9. 3
Triest	14. 6	14. 6	— —	13. —	13. —	13. —	13. 3	— —	11. 6	— —	— —	10. —
Aden	18. 6	18. 6	18. 6	18. 6	— —	— —	18. 6	18. 6	18. 6	18. 6	18. 6	18. 6
Singapore	18. 6	21. 6	19. —	20. —	20. —	19. —	20. —	19. 6	19. —	20. —	20. —	18. 6
Havanna	13. 6	13. 6	14. 6	19. —	15. —	15. 6	15. —	15. —	16. —	13. —	13. —	— —
Bahia	21. —	21. —	19. —	— —	20. —	20. —	20. —	18. —	19. —	19. —	19. —	19. —
Rio de Janeiro	26. —	28. —	28. —	27. —	25. 6	25. —	22. —	23. —	23. —	23. 6	24. —	25. —
Montevideo	22. 6	23. —	21. —	25. —	25. —	24. —	25. —	23. —	— —	20. —	20. —	21. —
Buenos Ayres	26. —	26. —	26. —	27. —	27. —	27. —	24. —	26. —	— —	20. —	20. —	21. —
Valparaiso	23. —	22. —	22. —	23. 6	23. —	23. —	22. 6	21. 6	22. —	22. —	22. 6	22. 6
Från Cardiff till:												
Kronstadt	— —	— —	— —	7. 6	6. 6	6. —	5. 6	— —	— —	— —	— —	— —
Stockholm	7. —	7. 6	7. —	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	7. —	7. —	7. —	7. —	— —
Norrköping	— —	— —	7. 3	6. 9	6. 6	6. 6	6. 9	— —	— —	— —	— —	— —
Riga	— —	— —	— —	6. —	5. 6	5. 6	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Kjöbenhavn	7. —	7. —	7. —	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	7. 6	7. 6	7. 6	7. 6
Fredericia	7. —	7. 6	7. —	— —	— —	7. —	7. —	7. —	— —	8. —	— —	— —
Göteborg	— —	— —	— —	6. —	— —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. 6	6. 6
Kristiania	6. 6	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Tabell n:o II. Kolfrakter. (Forts.)

Från Cardiff till:	Januari		Februari		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Augusti		Septemb.		Oktober		November		December	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Bergen	—	—	6.	—	—	—	—	—	6.	—	6.	—	6.	—	6.	—	6.	—	6.	6	6.	6	6.	6
Tromsöe	—	—	6.	—	6.	—	6.	—	7.	—	7.	—	7.	—	7.	—	7.	—	7.	—	—	—	—	—
Lissabon	8.	6	8.	6	8.	9	8.	6	8.	6	8.	6	8.	6	8.	—	9.	—	8.	6	9.	—	9.	—
Cadiz	11.	6	11.	—	11.	—	9.	6	9.	6	9.	6	9.	—	9.	—	7.	6	8.	—	9.	—	9.	—
Genua	13.	—	13.	—	13.	3	13.	—	12.	—	13.	—	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6	11.	—	11.	—
Cagliari	11.	6	11.	—	11.	6	11.	—	11.	—	11.	—	11.	—	11.	6	11.	6	11.	—	10.	—	10.	—
Triest	13.	6	13.	6	12.	—	13.	6	12.	6	13.	6	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6
Konstantinopel (ångf.)	11.	—	11.	—	11.	6	11.	6	11.	9	11.	9	11.	3	9.	9	9.	6	9.	—	9.	3	9.	—
Aden (ångf.)	17.	—	15.	—	15.	—	15.	6	15.	—	15.	—	17.	—	17.	—	17.	—	18.	—	17.	6	17.	6
Bombay	19.	—	19.	—	20.	—	21.	—	20.	—	21.	—	19.	—	19.	—	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6
Point de Galle	19.	—	18.	6	20.	—	19.	6	19.	6	19.	6	19.	—	19.	—	19.	—	19.	—	19.	—	19.	—
Singapore	21.	6	23.	—	22.	—	21.	6	21.	6	21.	—	20.	—	19.	6	20.	—	20.	—	19.	6	20.	—
Java	23.	—	25.	—	25.	—	22.	6	22.	6	21.	—	20.	6	21.	6	22.	—	22.	—	22.	—	22.	6
Havanna	12.	6	13.	—	13.	6	15.	—	15.	—	17.	—	17.	—	15.	—	13.	6	13.	—	12.	6	12.	—
Kingston	12.	—	12.	—	14.	6	15.	—	16.	—	16.	—	13.	—	11.	6	11.	—	10.	—	11.	—	11.	—
Puerto Rico	—	—	12.	—	15.	—	15.	—	16.	—	15.	—	15.	—	15.	—	13.	6	13.	6	13.	—	12.	—
S:t Thomas	11.	—	12.	—	12.	6	12.	6	13.	—	13.	—	13.	—	12.	—	11.	—	10.	—	10.	—	10.	—
Aspinwall	17.	—	20.	—	20.	—	20.	6	20.	6	20.	6	20.	6	18.	6	17.	—	17.	—	17.	—	16.	6
Vera Cruz	22.	6	22.	6	22.	6	22.	—	24.	—	24.	—	22.	—	22.	—	20.	—	19.	6	18.	6	—	—
Demerara	15.	—	18.	—	16.	—	18.	—	18.	—	18.	—	18.	—	16.	6	15.	6	15.	—	15.	—	14.	6
Bahia	21.	—	22.	—	23.	—	24.	—	24.	6	24.	—	19.	6	19.	—	19.	—	19.	—	19.	—	18.	6
Rio de Janeiro	23.	—	23.	6	25.	—	24.	—	25.	—	22.	—	21.	6	22.	6	23.	—	23.	—	23.	—	23.	—
Santos	25.	—	26.	—	26.	—	25.	—	25.	—	25.	—	23.	—	23.	—	23.	—	23.	6	23.	6	23.	6
Rio Grande	45.	—	46.	—	45.	—	47.	6	45.	—	45.	—	46.	—	46.	—	46.	—	45.	—	49.	—	47.	6
Montevideo	23.	6	25.	6	26.	—	23.	—	23.	6	23.	6	23.	6	23.	6	23.	6	23.	6	22.	—	22.	6
Buenos Ayres	25.	—	27.	—	28.	—	28.	—	28.	—	28.	—	26.	—	26.	—	26.	—	26.	—	25.	6	24.	6
Callao	21.	—	21.	—	21.	—	21.	—	23.	—	21.	—	24.	—	24.	—	23.	6	22.	—	22.	—	22.	—
Algoa Bay	27.	6	27.	6	27.	—	27.	—	27.	—	27.	—	26.	6	27.	—	26.	6	26.	6	26.	6	26.	6
Cape Town	21.	—	21.	6	22.	—	21.	6	21.	6	23.	—	23.	—	23.	—	21.	6	21.	6	21.	6	21.	6
Cape Verde	12.	—	12.	6	13.	—	13.	—	13.	6	12.	6	12.	6	11.	6	11.	—	11.	—	11.	3	11.	3

Tabell n:o III.

Drägtigheten af de fartyg, som användts för import och export från och till de Förenade konungarikena, fördelad efter de olika nationaliteterna.

	1881	1882	1883
Från Sverige:	Tons	Tons	Tons
Svenska fartyg	400,899	474,755	480,414
Britiska	366,358	395,553	476,678
Norska	202,924	260,604	236,744
Danska	81,980	119,778	101,722
Tyska	85,514	86,493	73,817
Ryska och Finska	18,679	11,530	15,049
Nederländska	2,802	4,473	4,263
Italienska	398	——	1,062
Franska	1,002	767	496
Österrikiska	479	935	434
Belgiska	——	193	——
Förenta Staternas	——	2,827	——
Tillsammans tons	1,161.035	1,357,908	1,390,679
Till Sverige:			
Svenska fartyg	400,973	453,575	418,889
Britiska	237,750	240,683	314,262
Norska	65,597	81,999	85,164
Tyska	41,583	51,839	45,840
Danska	23,887	43,557	28,728
Ryska och Finska	18,279	21,661	12,842
Nederländska	3,795	2,622	6,492
Franska	1,217	852	3,893
Belgiska	519	194	——
Tillsammans tons	793,600	896,982	916,110
Från Norge:			
Norska fartyg	603,002	658,469	692,996
Britiska	206,650	208,037	218,026
Danska	28,773	31,740	23,752
Svenska	11,892	9,958	15,806
Tyska	7,376	7,492	9,393
Nederländska	1,428	3,094	3,038
Ryska och Finska	2,538	10,956	2,145
Spanska	——	227	681
Franska	900	263	163
Tillsammans tons	862,559	930,236	966,000
Till Norge:			
Norska fartyg	337,822	381,385	373,419
Britiska	152,896	146,201	156,258
Svenska	10,254	12,760	13,104
Tyska	11,007	11,391	11,297
Danska	7,028	5,200	3,294
Nederländska	1.619	3,911	2,491
Ryska och Finska	998	1,687	1,288
Spanska	1,362	1,589	1,135
Franska	1,125	235	569
Belgiska	——	——	568
Italienska	——	——	354
Tillsammans tons	524,111	564,359	563,777

Pernambuco den 20 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	260 tons,
»	utrikes ort	»	»	18	svenska	»		5,569 »
»	»	»	i barlast	12	»	»		3,241 »
Till	»	afgingo	med last	26	»	»		7,257 »
»	»	»	i barlast	12	»	»		4,381 »
Från	»	ankommo	med last	50	norska	»		17,780 »
»	»	»	i barlast	33	»	»		11,426 »
Till	»	afgingo	med last	47	»	»		14,787 »
»	»	»	i barlast	36	»	»		14,106 »

Frakterna varierade emellan 25 sh. och 5 % —35 sh. och 5 % för socker i säckar för Kanalen och 17 sh. 6 d.—30 sh. 5 % för New-York allt pr engelsk ton och fritt långsides. För direkt hamn i Östersjön betalades $^{3}/_{16}$ d. & 5 % —$^{5}/_{8}$ d. & 5 % pr engelskt skålpund för bomull i lösa balar att lasta efter kutym på platsen.

De hufvudsakliga importartiklarne från de Förenade rikena voro: jern, plankor, tändstickor och tjära, hvilka sändningar kommit dels med segelfartyg öfver Hamburg dels med segel- och ångfartyg öfver England.

Af årets sockerskörd utfördes:

Från	1	oktober	—30	september	1882—1883	92,290	tons
»	1	»	—30	»	1881—1882	156,756	»
»	1	»	—31	december	1883	63,853	»
»	1	»	—31	»	1882	18,236	»

Af bomull utskeppades:

Från	1	juli	—30	juni	1882—1883	140,499	balar
»	1	»	—30	»	1881—1882	142,063	»
»	1	»	—31	december	1883	100,428	»
»	1	»	—31	»	1882	43,996	»

Under årets lopp förolyckades inom distriktet två norska fartyg och ett svenskt.

Vexelkursen på London varierade emellan 20$^{1}/_{4}$ d.—22 d. pr milreis.

Helsotillståndet har varit tillfredsställande och inga epidemiska sjukdomar hafva hemsökt distriktet.

Herm. Lundgren.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 6.**

Innehåll: Archangel, Bremen, Budapest, Georgetown, Hamburg, Konstantinopel, Montevideo, Newyork, Port of Spain, Stanley.

Hamburg den 8 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	82	svenska	fartyg	om	20,941	tons,
»	»	»	i barlast	1	svenskt	»	»	236	»
»	utrikes ort	»	med last	38	svenska	»	»	17,952	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,996	»
Till	Sverige	afgingo	med last	82	»	»	»	21,652	»
»	»	»	i barlast	14	»	»	»	6,784	»
»	utrikes ort	»	med last	23	»	»	»	8,564	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	6,510	»
Från	Norge	ankommo	med last	135	norska	»	»	71,796	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	458	»
»	utrikes ort	»	med last	219	»	»	»	103,922	»
»	»	»	i barlast	16	»	»	»	6,378	»
Till	Norge	afgingo	med last	132	»	»	»	72,381	»
»	»	»	i barlast	54	»	»	»	20,163	»
»	utrikes ort	»	med last	155	»	»	»	77,587	»
»	»	»	i barlast	42	»	»	»	20,048	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 474 om 214,611 tons, deraf 120 svenska om 38,893 och 354 norska om 175,718 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 392 om 180,184 tons, deraf 105 svenska om 30,216 och 287 norska om 149,968 tons.

Skibsfart, Fragter m. m. I Löbet af Aaret 1883 ankom till Hamburg 114 svenske Fartöier, drægtige 36,132½ Tons, deraf 83 Dampskibe af Drægtighed 21,858½ Tons og 31 Seilfartöier, drægtige 14,274 Tons. Af disse 114 Fartöier kom fra Sverige 79, drægtige 19,867½ Tons, nemlig 76 Dampskibe og 3 Seilfartöier af resp. 19,276½ og 591 Tons Drægtighed. Disse fra Sverige komne Dampskibe vare næsten alle i regelbunden Fart og bragte blandet Last samt gik herfra tilbage til Sverige med Stykgods. Foruden dem, som saaledes vare i regulær Fart, kom fire indehavende Brolægningssteen; ogsaa disse vendte tilbage til Sverige med blandet Ladning, undtagen et, som gik til Danmark med Fosfat.

Af Seilskibene kom et med Steen, et med Planker samt et ballastet; de gik herfra et til Sverige, et til Afrika och et til Brasilien, det förste med Salt og de andre med Stykgods.

Af de fra ikke svenske Havne komne 35 svenske Fartöier, drægtige 16,265 Tons, vare 7 Dampskibe, drægtige 2,582 Tons. Af disse vare 5 ballastede, nemlig et fra England, et fra Bremerhaven og tre fra Havne inden dette Konsulatdistrikt; et kom fra Finland med Planker og et fra Norge med Tran. Sex afgik herfra til Sverige og et til Rusland, alle med Stykgods.

De 28 Seilfartöier vare drægtige 13,683 Tons, og 27 af dem indehavde Ladning, deriblandt to fra Bull River med Fosfat, et fra Laguna med Farvetræ, 4 fra Pisagua med Salpeter, to fra Brasilien med Kaffe og salte Huder, et fra Keelingöerne med Copra, to fra Hayti med Farvetræ, et fra Port Elisabeth med Uld, et fra Brans Island med Guano, tre fra New-York med Petroleum, to fra England med Guano og Linolie, et fra Portorico med Sukker, to fra New-Orleans med Oliekager, et fra Riga med Planker, ett fra Tomé med Hvede, et fra Mexiko med Mahogni, et fra Lagos med Palmekjerner og et fra Colon med Beenaske; et kom fra Elbhavn med Ballast. — Af disse 28 Fartöier gik herfra til Sverige 8, alle ballastede, to til New-York med tomme Petroleumfade og Salt samt to til Charleston med Salt, 4 til Storbritanien ballastede og et sammestedshen med Salt, et til Bahia med Stykgods, et til Lagos ligesaa, et til Hayti og et til Mexiko, begge med Ballast, to til Rusland med Stykgods, et til Danmark med Salt; to bleve overliggende ved Aarets Udgang og to bleve solgte.

Til Altona kom sex svenske Fartöier, hvoriblandt to Dampskibe, med Trælast fra Sverige, to fra Australien med Hvede, et fra Vestindien med Farvetræ samt et fra Coosawriver med Guano; alle udgik igjen enten ballastede eller med ditfört Last, tre til Sverige og de övrige til Elbhavne.

Til Harburg kom to svenske Fartöier, det ene (Dampskib) fra Danzig med Jernbaneskinner og det andet med Guano fra Coosawriver (og Altona); disse afgik uden Ladning, et til Sverige og et til Hamburg.

Til Cuxhaven kom fire svenske Fartöier, alle paa Grund af Havari, to fra Sverige og to fra Rusland; de udgik igjen till udenlandske Havne.

Til Glückstadt kom et svenskt Fartöi med Kul fra England og gik med Ballast til Hamburg.

I 1882 kom til Hamburg 129 svenske Fartöier, drægtige 36,788 Tons, deraf 97 Dampskibe af Drægtighed 25,562 Tons og 32 Seilfartöier, drægtige 11,237 Tons. Af disse 129 Fartöier kom 96 fra Sverige, drægtige 24,363 Tons, deraf tre Seilfartöier, medens der blandt de 33 fra andre Lande var 29 Seilfartöier. — I 1881 kom 96 svenske Fartöier, drægtige 25,421$^1/_2$ Tons, deraf 66 Dampskibe af Drægtighed 14,198$^1/_2$ Tons.

I det Hamburgske Konsulatdistrikt indkjöbtes i 1883 for svensk Regning fem fremmede Fartöier, drægtige 1,637$^1/_2$ Tons.

I Löbet af 1883 ankom til Hamburg 339 norske Fartöier, drægtige 171,128 Tons, deraf 157 Dampskibe, drægtige 80,261 Tons, og 182 Seilfartöier, drægtige 90,867 Tons.

Af disse 339 Fartöier kom fra Norge 133, drægtige 71,563$^1/_2$ Tons, nemlig 126 Dampskibe og 7 Seilskibe af resp. 70,709 og 854$^1/_2$ Tons Drægtighed.

Af de fra Norge hidkomne norske Dampskibe, næsten alle gaaende i regelbunden Fart, indehavde syv Trælast og de andre blandet Ladning; de vendte alle tilbage til Norge med Stykgods, undtagen to, som gik det ene till Rotterdam og det andet til Bilbao, begge med Stykgods.

Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom tre med Sild, to med Fiskeguano samt to ballastede; tre gik tilbage til Norge, nemlig et med Salt og to ballastede, et gik til Riga med Petroleum, et till Königsberg med Oliekager samt to til Lagos med Stykgods.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 206 norske Fartöier, drægtige 99,564$^1/_2$ Tons, deraf 31 Dampskibe, drægtige 9,552 Tons. Ti af disse sidste kom fra Grönlandshavet med Sælspæk, et kom fra Rangoon med Riis, et fra Grækenland med Korinther, et fra Huelva med Kobbermalm, 14 fra Storbritanien, nemlig 11 med Sild, et med Guano, et med Jern og et med Cokes,

samt 4 fra nærliggende tydske Havne med Ballast. Alle de med Spæk hidkomne Dampskibe vendte herfra tilbage til Norge med Ballast; ogsaa sex af de andre gik til Norge, tre af dem med Stykgods og Resten ballastet. Et gik til Genua og to til Rotterdam, nemlig to med Stykgods og et ballastet; 12 til Storbritanien, deraf 10 ballastede, et med Poteter samt et med Stykgods.

Af de 175 Seilfartöier kom 167 med Ladninger; deraf 106 fra Nordamerika, nemlig 46 med Petroleum, 37 med Harpix og Terpentin, 11 med Oliekager, 3 med Pitch Pine, to med Valnödtræ, et med Fosfat, to med Bomuld og 4 med Stykgods. Sytten kom fra Vestindien, nemlig 11 med Farvetræ, 4 med Tobak og to med Stykgods; 11 fra Mexiko, 6 af disse med Farvetræ og 5 med Mahogni; to fra Rangoon med Riis, 3 fra Malden Island med Guano og to med Fosfat fra Brasilien, to fra Pisagua med Salpeter, 4 fra Brasilien med Kaffe og et sammesteds fra med Beenaske; to fra Cette med Viin, et fra Guayaqvil med Forskjelligt, et fra Makassar med Palmekjerner, et fra Mozambique med Palmenödder, et fra Keelingöerne med Copra, et fra S:t Ybes med Salt og et fra Trinidad med Asfalt; to fra Bayonne med Harpix; sex fra Storbritanien, nemlig 4 med Sild og to med Linolie, et fra Sverige med Planker, to fra Nedre Elbe ifölge Havari. Otte kom her ballastede fra Havne ved Elben eller Weseren.

Af de saaledes her omhandlede 175 Seilskibe gik herfra med last til Nordamerika 93, de fleste med Salt, Jern og tomme Petroleumfade, samt 7 med Stykgods. Syv gik till Vestindien, nemlig et med Stykgods samt 6 med Steenkul; syv til Lagos, 5 til Brasilien, 3 til La Guayra, to til de kanariske Öer, et til Amurfloden og et til Spanien, alle med Stykgods, samt et til Sverige med Salt og et til Rusland med Petroleum. Ballastede afgik 4 til Nordamerika, 5 til Mexiko, et til Vestindien, et til Diamond Island, 5 til Sverige, 3 til Rusland, et til England, et til Rotterdam og 27 til Norge. Sex bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge to norske Fartöier, nemlig et Dampskib med Trælast og et Seilfartöi med Fiskeguano og Olie; fra andre Lande et Dampskib og 6 Seilfartöier, förstnævnte fra Ibraila med Byg og de andre Fartöier fra Buenos Ayres, Kap Hayti, Leico, Port Liberté, Santos og en Elbhavn resp. med Been og Beenaske, Farvetræ, Hvede, Kaffe og Ballast. Dampskibene og fire af Seilskibene gik uden Ladning til Hamburg; af de andre Fartöier gik to til Norge, et med Stykgods og et ballastet; et gik til Amerika med Salt.

Til Harburg kom fra Norge en Slup med Sild, hvilken gik tilbage med Salt. Fra andre Lande kom syv norske Skibe, alle Seilfartöier, deraf fire fra Afrika med Palmenödder, et fra Charleston med Harpix og to fra Archangel med Tjære. Af disse Fartöier gik to til Hamburg og et til anden Elbhavn, samt to til England, alle ballastede; et gik til Amerika med Salt og et til Danzig med Cement.

Til Cuxhaven kom fjorten norske Fartöier, deraf et fra Norge, dog alle kun for Havari og Iishindring. Tre af dem gik siden op ad Elben, to til Norge og sex til andre Lande; hvorhos tre bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Till Glückstadt kom to norske Fartöier, begge med Steenkul fra Storbritanien, og afgik siden til Norge ballastede.

I 1882 kom til Hamburg 321 norske Fartöier, drægtige 163,141 Tons, deraf 147 Dampskibe, drægtige 70,178½ Tons, og 174 Seilfartöier, drægtige 92,962½ Tons. Af disse 321 Fartöier kom 125, af Drægtighed 61,139½ Tons, deraf 6 Seilfartöier, fra Norge, medens der blandt de 196 fra andre

Lande var 168 Seilfartöier. — I 1881 kom her 273 norske Fartöier, drægtige 122,069 Tons, deraf 130 Dampskibe, drægtige 59,716 Tons.

I det Hamburgske Konsulatdistrikt indkjöbtes i 1883 for norsk Regning et svenskt og ni fremmede Fartöier, tilsammen af Drægtighed 5,110½ Tons.

Ved dette Konsulatkontor udmönstredes for svenske Skibe 63 Svenske, 17 Norske og 15 Udlændinge, medens fra saadanne afmönstredes 67 Svenske, 12 Norske og 27 Udlændinge. For norske Skibe udmönstredes 217 Svenske, 397 Norske og 241 Fremmede, hvorhos derfra afmönstredes 187 Svenske, 540 Norske og 158 Fremmede. — I Aaret 1882 var her for svenske Skibe udmönstret 52 Svenske, 8 Norske og 12 Udlændige, medens der fra dem afmönstredes 66 Svenske, 11 Norske og 17 Udlændinge. For norske Skibe udmönstredes da 212 Svenske, 388 Norske og 256 Udlændinge, medens fra dem afmönstredes 142 Svenske, 514 Norske og 227 Fremmede. — Her blev altsaa idethele i 1883 udmönstret 280 Svenske og 414 Normænd; i 1882 derimod 264 Svenske og 396 Norske. I 1881 vare disse Tal kun 201 Svenske og 268 Norske; i 1880 145 Svenske og 227 Norske, i 1879 resp. 137 og 148. Tallet sees saaledes at være i vedvarende Stigen baade for svenske og norske Söfolks Vedkommende.

For dem som her udmönstredes var Hyren for fuldbefaren Matros i Gjennemsnit omtrent 50 Mark — 44 à 45 Kroner — pr Maaned og saaledes lidt höiere end i 1882, samt 5 Mark meer end i de nærmest foregaaende Aar.

Antallet af Ikke-Tydske, som her paamönstredes tydske Fartöier, var 1,637, medens her overhovedet paa disse Skibe utmönstredes 22,376 Mand; af disse 1,637 paastaaes over to Trediedele at have været Svenske og Norske. I 1882 var af her paa tydske Skibe udmönstrede 21,535 Personer 1,747 Ikke-Tydske; i 1881 af 17,359 Mand 1,830 Ikke-Tydske. Det kan saaledes synes, at efterhaanden Ikke-Tydskere mindre anvendes i den tydske Skibsfart herfra, medens Tydskere indtage deres Plads. — Paa britiske Skibe udmönstredes her i 1883 221 Svenske og 177 Norske, hvilke Tal vare mindre end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig i 1882 resp. 233 og 278, i 1881 267 og 202 samt i Aarene 1879 og 1880 gjennemsnitlig 244 og 194. — Paa danske Fartöier udmönstredes i 1883 50 Svenske og 37 Normænd; i 1882 vare Tallene resp. 51 og 25, i 1881 57 og 22.

De af dette Konsulat med Penge eller frit Ophold og tildeels fri Hjemreise understöttede Sömænds Antal var 87, deraf 32 svenske og 53 norske, samt en Englænder og en Amerikaner (hvilke sidste saavel som fire af de Svenske havde tjent paa norske Skibe). Det til disse Understöttelser her stedfundne Udlæg var omtrent 3,500 Mark. Af svenske og norske ikke til Sömandsstanden hörende Trængende understöttedes elleve, hvoriblandt 4 Norske, med idethele 80 Mark. I 1882 understöttedes 9 svenske, 21 norske og 4 fremmede Sömænd, samt 11 Svenske og 12 Norske af anden Stand.

I Löbet af 1883 udstedtes paa dette Konsulatkontor 82 Nationalitetsattester till svenske og 61 til norske Sömænd. Til Personer, der ikke vare Sömænd, udstedtes 335 saadanne for Svenske og 93 for Norske. For 120 af disse 571 Attester modtoges Gebyhr. Af Passe udstedtes otte, 4 for Svenske og 4 for Norske.

Desertioner fra herværende svenske og norske Fartöier vare, saaledes som sædvanligt, meget sjeldne (kun 4 mig bekjendte). Selv om man vil tage Hensyn til de enkelte, som kunne have fundet Sted uden at blive anmeldte paa Konsulatet, var Tallet uden Tvivl ganske ubetydeligt.

Ifölge modtagne Opgaver om de svenske i 1883 til Hamburg ankomne og herfra afgaeede Fartöiers Fragter (brutto) udgjorde disses Belöb for de fra

Sverige hidkomnes Vedkommende omtrent Mark 128,800, og for de herfra til Sverige afgaaedes 208,400. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent 728,000 og udgaaende herfra til andre Lande 112,800. — I Aaret 1882 vare disse Tal Mark 190,000, 235,800, 497,800 og 105,800; i 1881 159,300, 183,500, 440,000 og 54,400; i 1880 127,800, 219,300, 253,400 og 88,600. Forholdet stiller sig saaledes ret gunstigt sammenlignet med de nærmest forudgangne Aar forsaavidt angaar Farten mellem Hamburg og fremmede Havne, hvorimod Beløbet blev mindre, sammenlignet med 1882, med Hensyn til Udfragter fra saavelsom Hjemfragter til Sverige.

For de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartöier udgjorde Bruttofragterne omtrent Mark 119,800, deraf for Indgaaende fra Sverige Mark 12,000 og fra udenrigske Steder Mark 107,800. I Aaret 1882 var Beløbet idethele Mark 47,000, i 1881 61,400.

For de norske Skibe, som besögte Hamburg, udgjorde Fragternes Bruttobeløb for de fra Norge hidkomnes Vedkommende omtrent 563,700 Mark og for de herfra til Norge afgaaedes 734,700. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var omtrent Mark 3,569,700 og udgaaende herfra til andre Lande Mark 817,800. I 1882 vare disse Tal resp. 544,000, 668,900, 3,192,300 og 1,066,800; i 1881 Mark 540,500, 660,200, 2,353,800 og 688,500; i 1880 Mark 564,000, 665,500, 1,946,400 og 683,500. Den gjennem flere Aar i Forbindelse med den stærkt stegne norske Fart imellem Hamburg og andre udenlandske Havne stedfundne Forögelse i Fragternes samlede Beløb for Farten hertil fra disse er saaledes vedbleven i 1883; derimod oppebares mindre end i 1882 for Farten herfra til udenlandske Havne, medens Farten til og fra Norge indbragte lidt meer end i de nærmest foregaaende Aar.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartöier var i 1883 omtrent 257,000 Mark, nemlig 10,000 for Indgaaende fra Norge og 236,000 for Indgaaende fra andre Lande; for Udgaaende til Norge Mark 350 og til andre Lande 10,400. I 1882 var Beløbet idethele omtrent 147,000 Mark, i 1881 259,000.

Fragtmarkedet, som i Aarets förste Maaneder var temmelig ugunstigt, blev udpaa Sommeren og Hösten endogsaa usædvanlig daarligt. Det anföres saaledes i den under det herværende Handelskammers Auspicier udgivne Beretning om Hamburgs Handel i 1883, at t. Ex. Riisfragterne, som i Aarets Begyndelse vare omtrent 51 sh. 6 d., gik ned til 47 sh. 6 d. saavel for Damp- som Seilskibe, at Kornfragterne fra Australien, som en Tidlang noteredes 45 sh., sank til 40 sh. og endog til 37 sh. 6 d. Salpeterfragterne, som i Januar begyndte med 37 sh. 6 d., og i Foraaret endog stege til 52 sh. 6 d., sank fra Juli af jevnligen, saa at de i December vare nede i 36 sh. 3 d.; hvorhos Guanoraterne, som i Aarets Begyndelse kun vare 32 sh. 6 d., i Marts i Forbindelse med de stigende Salpeterfragter gik op til 42 sh. 6 d. og i August endog til 47 sh. 6 d., men siden forsvandt fra Markedet. Medens Forholdene i Almindelighed vare saadanne, lykkedes det dog svenske og norske Skibe at opnaa Resultater, som forholdsviis kunde ansees nogenlunde tilfredsstillende; saaledes havde et norsk Skib, som kom her fra Rangoon i Marts med Riis, 55 sh. pr Ton, og et andet i Juli 52 sh. 9 d.; et i Oktober endog 60 sh. Et svensk Skib fra Pisagua i Februar med Salpeter havde 47 sh. 6 d. pr Ton; tre fra Antofagasta i August, September og Oktober resp. 47 sh. 6 d., 45 og 45 sh.; et norsk sammestedsfra i December 45 sh. 6 d. For Beenaske fra Paysandu i Januar erholdtes 21 sh., fra Colon i December ligeledes 21 sh. pr Ton; for Fosfat fra Bull River i Februar 28 sh., sammestedsfra i April 27 sh. 6 d. For Guano fra Malden Island i April 50—55 sh. og i Juni 50 sh.

For Oliekager fra Galveston i Januar 35 sh. 9 d., i Februar 35 sh. 4 d., i April 35 sh., i Mai 34 sh., i August 33, i Oktober 35 og i November 34; i Juni Oliekager fra New-Orleans 32 sh. Farvetræ fra Mexiko i Januar 35 sh., i Mai ligesaa, i Juli 36 sh. 3 d., i Oktober 35 sh. i November 37 sh. 6 d.; fra Vestindien i Januar 40 sh., i April 40—42, i Mai og Juni 40—43, i Juli 40, i September 42, i November 41 sh. til 42 sh. 6 d.; fra Laguna i Februar 34 sh. Mahogni fra Mexiko i Juli 57 sh., i September 65, i Oktober 66 sh. 6 d. og 67 sh. 6 d. — Petroleumfragterne hertil fra de forenede Stater vare omtrent som i de to næstforegaaende Aar; i Begyndelsen naaedes 3 sh. $7^1/_2$ d. og enkeltvis 3 sh. 9 d. pr Barrel, men i Foraaret gik man endog ned til 3 sh. $1^1/_2$ d. og i Juni havdes Exempel paa 2 sh. 9 d. I September og Oktober fik man igjen 3 sh. 6 d. og endog 4 sh., senere 3 sh. 6 d. til 3 sh. $8^1/_2$ d. — For Harpix fra Wilmington erholdtes næsten hele Aaret igjennem 3 sh. 9 d.; i enkelte Maaneder som Juli og November indtil 4 sh. — Herfra gik, saaledes som tidligere sædvanligt, endeel tomme Petroleumfade samt Jern og Salt til Nordamerika for ringe lump Sum. Endeel Fartöier förte dog ogsaa alene — eller næsten alene — Saltlast derhen og disse næsten alle til Charleston; i Aarets förste Maaneder erholdt de 8 sh. 6 d. eller 8 sh. 9 d. pr Ton, senere 9 sh., enkeltvis ogsaa mere indtil 10 sh. og udpaa Hösten 11. — For Steenkul til S:t Thomas fik man först 8 sh. 6 d. og senere ned til 7 sh. 6 d.

Hamburgs Handelsflaade, som siden Aaret 1879 havde været i ret betydelig Fremvæxt, udvidedes end yderligere i 1883. Den bestod den 1 Januar 1882 af 348 Seil- og 150 Dampskibe, drægtige resp. 141,429 og 132,104 Tons; den 1 Januar 1883 af 336 Seil- og 167 Dampskibe, drægtige resp. 140,859 og 154,615 Tons; den 1 Januar 1884 af 310 Seil- og 178 Dampskibe, drægtige resp. 134,590 og 173,509 Tons. Medens Seilfartöierne saaledes stadigen blive færre i Tal og tillige Seiltonnagen aftager, stiger Antallet og Drægtigheden af Dampskibene i stærk Progression; ligesom ogsaa den samlede Tonnage er voxet betydeligen. I Tidsrummet 1 Januar 1880 til Begyndelsen af indeværende Aar er vistnok Antallet af Fartöier gaaet ned fra 496 til 488, men Drægtigheden steget fra 245,709 til 308,099; og af disse sidste tilhörer meer end Halvdelen Dampskibe, medens kun lidet over en Trediedel af hine vare Dampskibstons. — Den hele tydske Koffardiflaade bestod den 1 Januar 1883 af 3,885 Seilskibe, drægtige 915,446 Tons, samt 515 Dampskibe, drægtige 311,204 Tons; det tör saaledes antages, at omtrent Halvdelen af den tydske Dampskibstonnage har hjemme i Hamburg.

I den förste Deel af Aaret 1883 var her endnu en livlig Interesse for Indkjöb og Afslutning af Kontrakter om Bygning af Dampskibe og Jernseilskibe, men i de seneste Maaneder indtraadte en Standsning i Foretagelselysten. Under Trykket af de navnligen for Dampfartöierne dalende Fragtkonjunkturer og ifölge Frygten for Overproduktion af Skibe indtraadte et stærkt Anbud af Fartöier, deriblandt saavel færdige som under Bygning staaende Dampskibe. Den paa Forfærdigelsen af saadanne rettede Virksomhed var paa de her saavelsom i andre tydske Havne værende Værksteder neppe mindre end i 1882; dog fulgte det af Forholdene, at man i den seneste Tid var meget mere beskjæftiget med at udföre tidligere sluttede Kontrakter end med at begynde nye Arbeider.

Næsten alle herværende regelmæssige Dampskibslinier havde flere Fartöier i Virksomhed end tidligere; saaledes det sydamerikanske Dampskibsfartselskab 15 istedetfor 12 i 1882, Kosmoslinien 11 istedetfor 10, »Deutsche Dampfschiffsrhederei» 11 istedetfor 9; Slomans Australialinie 5 istedetfor 4, Slomans Middelhavsdampskibslinie 11 istedetfor 10; Woermanns Vestafrikalinie 4

istedetfor 3. Det Hamburg-amerikanske Paketaktieselskab havde derimod kun 22 Fartöier i Tjeneste mod 23 i 1882. Foruden de her nævnte Linier var her ogsaa Carrs Linie paa New-York med 5 Dampskibe; og Rederiet Hansa, som ligeledes har 5 Dampskibe, aabnede en regelmæssig Fart paa Kanada herfra via Antwerpen. Og dertil kommer nu en ny Linie til Sortehav via Constantinopel.

Antallet af de til Hamburg ankomne sögaaende Fartöier idethele var i 1883 6,352, af Drægtighed omtrent 3,352,000 Tons, deraf 3,939 Dampskibe, drægtige 2,728,000 Tons; i 1882 var Skibenes Tal 6,189, deraf 3,604 Dampskibe, drægtige 2,438,000 Tons. Paa det herværende Seemannsamt udmönstredes Mandskab for 1,038 tydske Skibe; af disse vare 600 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 374 til Amerikas Ostkyst, 95 til dets Vestkyst, 38 til Australien eller Sydsöen, 22 til Ostindien, 30 til China, Japan eller russisk Asien, 11 til Ostkysten af Afrika og 30 til dets Vestkyst.

Af de ovenomhandlede i regulær Fart herfra til andre Verdensdele gaaende Dampskibe havde flere at lide ikke alene af de daarlige Fragtkonjunkturer idethele i Aarets sidste Deel; men ogsaa særskilt ved Konkurrence som var sat igang imod dem af fremmede Dampskibe. Saaledes blev Kosmoslinien, hvis Fartöier gaa til det vestlige Sydamerika, rammet haardt derved, at franske af sin Regjering rigt subventionerede Skibe trængte ind i dens Route; enhver af dens Rundreiser, 21 i Tallet, indbragte kun 43,500 Mark, efterat enhver saadan i 1882, 19 i Tallet, havde givet 73,000 Mark, og det uagtet nu Havnene i Chili og paa Grund af de indtraadte fredeligere Forholde vare blevne mere tilgængelige end forhen. Selskabet er dog langtfra at lade sig fordrive; det er endog ifærd med at foröge sin Flaade med to Fartöier byggede paa Reiherstiegværftet hersteds, deels for at kunne forkorte Mellemrummene mellem de forskjellige Expeditioner og deels ogsaa for at udvide Forbindelserne med Centralamerika, navnligen Guatemala.

Aktionærernes Dividende, som i 1881 og 1882 var resp. 16 og 20 %, blev for 1883 $9^1/_3$ %. Paa den iaar afholdte Generalforsamling hörtes enkelte Beklagelser over at Afskrivningen af Skibenes tilbogsförte Værdier foregaar noget vilkaarligt og med for store Belöb, idet den i de forskjellige Aar har varieret imellem 8 og 18 %, samt at den forsaavidt viste store Forsigtighed har trykket Dividenderne meer end nödvendigt.

Det Hamburg-amerikanske Paketfartaktieselskab har nylig deklareret en Dividende af 4 %; for 1882 var den 9, for 1881 12 %. Paa dets Fartöier overförtes til New-York 57,150 Personer og derfra 7,178; i 1882 resp. 69,793 og 9,111; Varemængden paa New-York-Linien — omtrent 266,500 Kubikmeter — var derimod næsten ligesaa stor som i det næstforegaaende Aar; og den vestindiske Linie förte baade mere Varer og flere Passagerer end tidligere. Resultatet var ogsaa idethele gunstigere end mange havde ventet i Betragtning af den just paa New-York-Linien overordentlig skarpe Konkurrence og Fragternes lave Standpunkt. Til Forbedring af Forbindelserne paa denne Linie er indfört den Forandring, at det Dampskib, som expederes her hver Onsdag, gaar direkte til New-York, saa at nu kun det, som i Reglen afgaar herfra Söndagen sammestedshen, paa sin Route anlöber Havre, hvor det saaledes er sikkert paa en betydelig Tilvæxt af Passagerer og Gods.

Der har i de seneste Aar oftere været ytret Misnöie mod Selskabets Bestyrelse, idet man har i forskjellige Retninger hos denne villet söge nogen Deel af Skylden for de Ulykker, som have rammet flere af dets Skibe, og af hvilke Cimbrias Undergang i Januar 1883 var saa overordentlig sörgelig, at Mindet

derom endnu hviler ret tungt i den almindelige Bevidsthed. Man har blandt andet klaget over utidig Sparsomhed, hvor Liberalitet vilde være vel anvendt for Erhvervelsen af udmærket saavel Materiale som Personale, medens der i andre Henseender anvendtes meer end fornödent, ligesom det har været paastaaet, at der deelvis har skortet paa skarp og sagkyndig Kontrol. Selskabets nyeste Skib, »Hammonia», som har kostet henved 3 Millioner Mark, beskyldes for at være uhensigtsmæssigt for den Route, for hvilken det anskaffedes, og Bestyrelsen selv har, om end ikke anerkjendt dette, dog udtalt den Mening, at man i dette svære Fartöi har naaet de yderste Dimensioner af hvad der paa Elben kan benyttes, samt at det ikke gaar an for Farten herfra at skaffe Fartöier, som med Hensyn til Störrelse og Hurtighed staa ved Siden af andre New-York-linier, og navnligen den Bremiske Norddeutsche Lloyds Skibe. — Paa Generalforsamlingen idag urgeredes blandt andet over at hver Reise i 1883 kun havde indbragt 15,400 Mark istedetfor 36,000 i 1882; dog afkræftedes denne og andre Klager ved Bestyrelsens Forklaringer.

Det Hamburg-sydamerikanske Dampskibsfartsselskabs Skibe, som i en Række af Aar har sat Hamburg i direkte Forbindelse med Sydbrasilien og La Plata, optjente en Dividende af 8 %, hvilket vistnok ikke var meget sammenlignet med Aarene 1881 og 1882, da den var resp. 18 og 14 %, men dog syntes tilfredsstillende i Betragtning af Konjunkturerne. Selskabet udstrakte begge sine halfmaanedlige La Plata-expeditioner indtil Rosario; og skjönt Planen om ogsaa at beseile Nordbrasilien ikke kom istand i 1883, som man havde haabet, bleve dog Forberedelserne dertil drevne med Kraft, saa at man i indeværende Aar har kunnet begynde dermed. Saaledes expederes nu maanedlig et Dampskib til Pará, Maranhão, Ceará, Pernambuco og Bahia. Selskabets Nettofortjeneste i 1883 — paa 51 Rundreiser — var Mark 1,084,000.

Det »tydske Dampskibsrhederi» arbeidede, saaledes som i de foregaaende Aar, med Ihærdighed paa at udvide og styrke Tydsklands og navnligen Hamburgs direkte Forbindelser med det östlige Asien, opnaaede ogsaa at före i Udfragt herfra omtrent 23,800 Tons Gods, noget meer end i 1882, men bragte fra Östern til Europa lidt mindre end da, nemlig 20,100 Tons, deraf dog til Hamburg selv ikke ubetydeligt meer end i det næstforegaaende Aar. Der udsendtes hver Maaned en Expedition herfra med fuld Ladning direkte til China, idet man ikke behövede, som i tidligere Aar har været Tilfældet, at anlöbe England for Komplettering af Ladningen; for Tilbagefragt anlagde man flere Gange ikke alene i China, men ogsaa i Japan, ligesom man har isinde iaar idetmindste to Gange at expedere de til China afgaaende Fartöier i direkte Udfragt tillige derhen. De daarlige Fragtkonjunkturer og den overdrevne Konkurrence gjorde dog for dette Selskab Driften idethele saa ufordeelagtig, at den ikke afgav nogen Dividende; for Aaret 1882 havde denne været 6 %, i 1881 9 %. Det udredede i 1883 253,763 Franks Suezkanalafgift.

Den Slomanske Australialinie var ret heldig og gav 7 % Dividende.

Handel. I Almindelighed har Hamburgs Handelsvirksomhed i Aaret 1883 unægteligen vundet i Udstrækning og taget en stærkere Fart, idet Mængden baade af indförte og udförte Varer har formeret sig. Saaledes have Importforretningerne i Masseartikler som Kaffe, Bomuld, Sukker, Træ, Huder og Salpeter föroget sig, medens Forsendelsen af Petroleum ab Hamburg var saa betydelig, at denne Plads forsaavidt for förste Gang overtraf alle andre Havne i Europa. Ogsaa Industrien befandt sig til samme Tid i en rask stigende Udvikling. Men trods den betydelige og livlige Omsætning har den ikke sjelden i de seneste Aar hörte Bemærkning, at den af Forretningerne opstaaende Fordeel ikke svarede til deres Omfang, gjentaget sig ogsaa i 1883, idet man

klagede over at Priserne fordetmeste snarere havde Tendens til at synke end til at stige. Dertil kom de særegne Vanskeligheder, som vare en Følge af den inden de ledende Kredse i det tydske Rige vedvarende Stræben efter yderligere Forhöielser af de i Toldgebetet gjældende Beskyttelsestoldsatser. Vistnok har Rigsdagen ved Leilighed nægtet at følge med i denne Retning — saaledes ved at afslaa Forhöielsen af Trælasttolden —; men den nævnte Retning fremtraadte paa en ret generende Maade i de flere af Bundesrath foretagne Forandringer i den officielle Varefortegnelse eller ved Ministerialreskripter bestemte Fortolkninger, idet vedkommende Interesser letteligen paavirkes endog mere skadeligt ved saadanne ad Forvaltningsvei befalede Paalæg end ved af Lovgivningen fastsatte nye Regler, fordi de rammes deraf uden Forberedelse og uden at have Tid til at indrette sig efter Forholdene. Ogsaa den meget omtalte Spritklausel i Slutprotokollen til den tydsk-spanske Traktat truede paa det Omfindtligste en betydelig Hamburgsk Handelsgreen og vigtig Industri, idet den udelukkede den her rektificerede udenlandske Spiritus ved Indförselen i Spanien fra Traktatens Fordele. Ligeledes led en anden blomstrende Handelsgreen her Tab ved Forbudet mod Indförsel af amerikanske Svineprodukter. Og medens her saaledes foregik adskilligt, som bragte Tab eller antoges med Sikkerhed at ville medföre saadant, var der andet, som vakte en mere ubestemt Frygt og Betænkelighed; dette gjaldt navnligen om det af Preussens Regjering med Energi drevne Opkjöb af Jernbaner, hvorved næsten alle til og fra Hamburg tillands förende vigtigere Handelsveie, og det endog inden selve det Hamburgske Statsterritorium, ere komne eller med det Förste ville komme i Staten Preussens Besiddelse.

Man fölte endelig ogsaa stærkt Trykket af de i 1882 af Österrig-Ungarn til Fordeel for Triest og Fiume antagne Differentialtoldbestemmelser, ved hvilke i Forbindelse med de der antagne Tariffer for Jernbanefragten m. v. Konkurrencen for Hamburg vanskeliggjordes med Hensyn til flere vigtige Artikler, og saaledes Hindringer stilledes iveien vel især for Kaffeforretningens Fremvæxt. Man er her tilböielig til at paastaa, at der ei i tilstrækkelig Grad er sörget for det tydske Indlands Jernbaneforbindelse med de tydske Nordsöhavne, medens derimod Tariffer ere komne istand, hvorved adriatiske og middelhavske Havne komme i Besiddelse af en stor Deel af Tydsklands Trafik. I det Hamburgske Handelskammers Aarsberetning for 1883 findes ret stærke Udtalelser om den her berörte Gjenstand og om den Skade, som kan opstaa for vedkommende Rederier saavelsom overhovedet for den tydske oversöiske Handel, hvis de i Relationer med udenlandske Havne indtrædende Fragtreduktioner ikke idetmindste til samme Tid tilstaaes Routerne til de tydske Havne. — Forövrigt have dog selv disse utilfredsstillende Tarifforholde bevirket, at en stor Deel Transporter have sögt hen til den Hamburg tilgodekommende Elbskibsfart; denne har saaledes i den sidste Tid ret meget udviklet sig, hvorfor da ogsaa Flodfragterne hævede sig.

Naar man trods de store stedfundne Tab og mangehaande Vanskeligheder dog finder, at Hamburgs Handelsomsætning og Skibsfart har tiltaget, maa det forövrigt erindres, at denne Kjendsgjerning tildeels kun har sin Grund i at Groshandelen i den til samme Forretningskomplex hörende Naboby Altona meer og meer er overflyttet hid. Flere betydeligere Altonaiske Firmaer, som udmærkede sig ved Foretagelsesaand og med et ikke ringe Antal Skibe underholdt en udstrakt Forbindelse med oversöiske Handelspladse, have i de sidste Aar fæstet Bo i den större By, saa at de tidligere Konkurrenter nu bidrage Sit til Befordring af Hamburgs Handelsstorhed.

Indförselen fra Sverige og Norge stillede sig i 1883 vistnok noget ringere

end i 1882 deels med Hensyn til Kvantiteten, saaledes som Tilfældet var med svensk Jern og Fyrstikker samt norsk Tran, deels ogsaa med Hensyn til Pengeværdi, idet Priserne paa Fiskeguano og Sild m. m. stillede sig lavere; vistnok var der ogsaa noget större Indförsel af enkelte Artikler som Sild, medens ogsaa Exempler paa Prisstigning kunne anföres, saaledes for Tran. Værdien af den direkte Indförsel fra Sverige er anslaaet til omtrent 4 Millioner Mark for 1883, $5^1/_2$ Millioner i 1882 og $6^1/_2$ Millioner i 1881; men der antages at være hidkommet over Lübeck svenske Artikler, især Træ, Jern og Fyrstikker, for 3 Millioner eller endog mere. Indförselen fra Norge er bleven anslaaet til en Værdi af omtrent 11 Millioner Mark i 1883, til $12^1/_2$ Millioner i 1882 og $11^1/_2$ Millioner i 1881. I det herværende handelsstatistiske Bureau er det for Istandbringelse af den hamburgiske Handelsstatistik for 1883 fornödne Materiale endnu under Bearbeidelse; men jeg har erholdt velvilligen overladt nogle forelöbige Opgaver fra samme, hvilke findes i de her som Bilag A og B hosfölgende Tabeller.

Jeg skal her tillade mig at nævne nogle af de for Hamburg vigtigste Indförselsartikler, ligesom ogsaa nogle saadanne, hvilke for Sverige og Norge have særegen Betydning.

Kaffe. Den gjennem en Række af Aar stedfundne Tendens til Forögelse af Kaffeimporten viste sig ogsaa i 1883; her indförtes saaledes næsten 198 Millioner Pund, $1^1/_5$ Millioner meer end i det næstforegaaende Aar. Denne Indförsel af næsten 99,000 Tons skal have været större end til nogen anden europæisk Havn, saaledes endog betydeligere end til Håvre, hvorhen skal være kommet 86,810 Tons; og denne Forögelse er saa meget mere mærkelig, da just Kaffeforretningen, som allerede bemærket, har været nævnt i förste Linie som lidende ved den österrigske Told- og Tarifpolitik samt det tydske Jernbanetarifvæsens Ugunst. En Særegenhed, hvorved ligeledes Aaret 1883 udmærkede sig fremfor det næstforegaaende, var, at medens den i dette sidstes Begyndelse nærede Forhaabning om en nær forestaaende Stansning i den gjennem et længere Tidsrum stedfundne Priisnedgang blev skuffet, indtraadte derimod i 1883 en stærk Forbedring i denne Henseende. Allerede i Februar stod Prisen paa reel ordinær Rio i 40 og 41 Pf. pr Pund, og den steg derpaa indtil 44 i April, led derpaa vistnok nogen Afsvækkelse ned til 40 og endog 39, men blev igjen i August 42, i September 43, i Oktober 47 og 48, i November 50, 52 og endog 54, for i December at stille sig paa 52, hvilket endda var meget mindre end der betaltes for nogle faa Aar siden, som i 1879 og 1880, men dog antoges at betegne et saavidt höit Standpunkt, at de forskjellige Lande i Central- og Syd-Amerika, der havde begyndt at vende sig fra Kaffedyrkningen som ikke lönnende, forventedes at ville gjenoptage denne. Stigningen foranledigedes vistnok forendeel ved den forögede Konsum, hvilken navnligen i Tydskland havde hævet sig ret betydeligen just paa Grund af de lave Priser; men dertil kom, at Spekulationen, som i de senere Aar især i Amerika og i Håvre har kastet sig over Artikelen Kaffe, fandt meest Udsigt til Profit i at lade den stige og dertil paaregnede en god Stötte i det forventede mindre Udbytte af den seneste Höst i Brasilien samt paa Java. Der dannede sig i Brasilien stærke Konsortier, som ikke alene gjorde sig gjældende i Nordamerika, men ogsaa strakte sine Operationer til de europæiske Markeder, for der at drive Priserne op eller hindre deres Synkning; hermed stod i Forbindelse, at saavel her som i Håvre og England store Partier opkjöbtes for at sendes till New-York.

Ved Begyndelsen af 1883 havdes her paa Lager 35 Millioner Pund Kaffe, og da her forbrugtes eller igjen udförtes omtrent ligesaameget som her indförtes, var Lageret her den 1:ste Januar 1884 ligesaa stort som den 1:ste Ja-

nuar 1883. Vistnok var dette Forraad af 17,500 Tons lidet i Sammenligning med den overordentlige Ophobning af 62,000 Tons i Hâvre, men dog ret anseeligt sammenholdt med hvad der idethele antoges at forefindes i de europæiske Hovedentrepots (foruden Hamburg og Hâvre, Nederlandene, England, Antwerpen, Bordeaux, Marseille og Triest), nemlig 186,000 Tons.

Af Rio og Santos hidförtes resp. $42^{8}/_{10}$ og $52^{9}/_{10}$ Millioner Pund, efter at her i 1882 var kommet $57^{9}/_{10}$ og 46 Millioner Pund; af Bahia og Victoria kom omtrent $9^{1}/_{10}$ Millioner Pund, hvilket var en overordentlig Forögelse imod tidligere Aar, endog meer end tredobbelt imod 1882, medens derimod af Ceara kom mindre.

Af Laguayra og Curaçao hidförtes omtrent $13^{1}/_{2}$ Millioner Pund, efterat deraf i 1882 havde været hidbragt næsten 17 Millioner Pund; Indförselen af disse Kaffesorter har idethele i de seneste Aar været stærkt aftagende, saaledes var den i 1883 6 Millioner Pund mindre end i 1881. Af Domingo kom ligeledes meget mindre end i 1882 og ligesaa af Maracaibo (og Savanilla), nemlig kun $3^{9}/_{10}$ og 2 Millioner Pund. Af Portorico kom omtrent som i det næstforegaaende Aar $2^{7}/_{10}$ Millioner; af Costarica og Guatemala derimod over 28 Millioner, omtrent det Dobbelte mod 1882 og Tredobbelte mod 1881. Af ostindisk Kaffe omtrent $12^{1}/_{2}$ Millioner Pund, lidt meer end det i de seneste Aar Sædvanlige. — De her nævnte Tal betegne kun de fra oversöiske Produktionssteder direkte hidförte Partier; meget bragtes indirekte uden Angivelse af hvor det var produceret.

Grunden til at her indförtes forholdsviis saa lidet Riokaffe, nemlig kun omtrent 356,600 Sække, söges i at de forenede Stater, hvis aarlige Forbrug kræver $3^{1}/_{2}$ Millioner Sække, anlagde forholdsviis höie Priser for at trække til sig saameget som muligt af den vistnok rige Höst 1882 og 1883 i Betragtning af de mindre gode Udsigter for Hösten 1883 og 1884. — Den Rio, som kom her, blev befunden god, saaledes som jevnligen har været Tilfældet i de senere Aar; de vaskede Sorter vare især meget smukke i Farve og Bönne. Men disse sidste havde dog kun langsom Afsætning paa Grund af at her fandtes saa store Kvantiteter i Markedet af andre fine Kaffeer. Af Santos var ligeledes Kvaliteten meget god. Denne Sort er fornemmelig Gjenstand for Spekulationen i Hâvre; dog befandtes de der liggende Masser deraf neppe at indvirke skadeligen paa herværende Forholde; det fandtes tvertimod til visse Tider her fordeelagtigt at forsyne sig fra Havne, naar det derværende Marked trængte til Lettelse, saaledes tidligt paa Vaaren og ligeledes i Oktober. Derfra modtoges saaledes 60,000 Sække.

Det nye Exportsted Victoria i Nærheden af Bahia var i stærk Opkomst, og Afladningen derfra foregik endnu ved Seilfartöier, idet de regulære Dampskibe endnu ikke anlöbe samme. Kvaliteten var ordinær, medens derimod blandt Bahia og Ceara fandtes gode Kvaliteter. — Laguayra-Kaffeen har i de seneste Aar hævet sig noget i den almindelige Mening; og af de vaskede Sorter fandtes nogle endog udmærkede, men lede endeel i Konkurrence især med Guatemala, Rio og Java, saa at de, i Lighed med andre fine Kaffeer, ikke stege i samme Forhold som de simplere. — Over den hidkomne Domingo klagedes ialmindelighed ikke, men de bedre Sorter deraf söges meget i Frankrig og betales der bedre, saa at hvad der kommer her meestendeels kun er ringere Vare. — Portorico viste en god Gjennemsnitskvalitet og finder idethele her Mening for sig paa Grund af sin kraftige Smag. — Blandt de mellemamerikanske, tildeels fortrinlige Kaffeer fandt igjen den fra Guatemala særdeles Opmærksomhed og vel endog i höiere Grad end i tidligere Aar, idet Veirforholdene dersteds havde været meget heldige, hvortil kommer at man der anvender

stor Flid for at bringe Varen i saadan Stand at den tilfredsstiller strengere Fordringer. Den kommer fordetmeste over Panamatangen, men endeel indskibes ogsaa direkte fra denne Stats Havne ved det Stille Hav, medens derhos det, der produceres nærmest den östlige Kyst, udföres fra den temmelig nye derværende Exporthavn Livingston.

Af Java kom som sædvanligt ikke meget her; og Ceylon hidförtes næsten slet ikke. Tidligere förtes endeel af denne sidste over Hamburg til Österrige og Ungarn; men dette er ophört af ovenfor anförte Grunde; som Surrogat benyttedes blaa Java, bearbeidet i Holland.

Via Lissabon kom omtrent 9,500 Sække afrikansk Kaffe, Cazengo og Enkonge; endeel af disse havde en eiendommelig chokoladeartet Smag og adskilligt deraf solgtes til ret lave Priser. Med de Woermannske Dampskibe kom direkte 3,000 Sække Liberiakaffe; afvigende i Bönne og Smag fra andre Sorter opnaaede de först hidkomne Partier temmelig höie Priser; og man nærer gode Forhaabninger for Fremtiden med Hensyn till denne Kaffe.

Riis. De igjennem et længere Tidsrum stedfundne mindre heldige Konjunkturer for denne Artikel vedbleve i Begyndelsen af 1883, saa at endog i Betragtning af Efterretningerne om en rig Höst yderligere Priissynkning fandt Sted, idet nemlig Noteringerne for Afskibningen af de förste Dampskibsladninger af Rangoon og Bassein gik ned til den forhen ukjendte Priis af omtrent 7 sh. pr 50 Kg. Men da en stor Mængde Fartöier ankom til Ladepladsene og der i længere Tid ikke kunde blive expederede, fordi Tilförslerne fra det Indre ankom i utilstrækkelig Kvantitet, opstod Rygter om att Hösten var bleven overvurderet, og det lykkedes for Spekulationen at drive Priserne op indtil 9 sh. og derover. Denne Höide naaedes i Begyndelsen af Mai; men efterat störste Delen af Dampskibene vare komne afsted henimod Slutningen af nysnævnte Maaned og det svömmende Kvantum derefter lidt efter lidt havde foröget sig yderligere ret betydeligt ved afgangne Seilskibsladninger, medens derhos Udsigterne for Kornhösten i Europa bleve gunstige, indtraadte igjen et Omslag, saa at Priserne i August, da et större Antal af Seilfartöierne naaede Ordrehavnene i Europa, omtrent indtog samme Niveau som ved Aarets Begyndelse. Rigtignok bedrede Markedet sig siden igjen noget, men ikke i betydelig Grad, selv ikke efterat man ud paa Hösten havde faaet sikkre Meddelelser om at Forraadene i Birma vare næsten udtömte, saa at endda kun ubetydeligt havdes til Udskibning; henimod Aarsslutningen indtraadte dog saadan Stigen, at der noteredes 8 sh. 9 d. for Rangoon.

I Konsumen, som i de senere Aar har vundet betydelig Udvidelse, viste sig yderligere Tilvæxt; den udgjorde i 1882 68 Millioner Kg., i 1883 71. Vistnok var Indförselen lidt mindre i sidstnævnte Aar, nemlig kun 599.000 Sække ($59^{9}/_{10}$ Millioner Kg.); men det herværende Lager, som den 1:ste Januar 1883 bestod af 220,000 Sække, var ved Aarets Udgang blot 110,500.

Indförselen bestod, overeensstemmende med det forhen Sædvanlige, meest af Rangoon og Bassein, nemlig omtrent 417,000 Sække, deraf omtrent tre Fjerdedele Rangoon, og Kvaliteten var, som ligeledes fordetmeste har været Tilfældet i de senere Aar, i Regelen tilfredsstillende. Andre hidankomne Sorter vare tildeels mindre gode; navnligen gjaldt dette endeel som kom direkte fra Japan, saameget mere som Fartöierne, der bragte disse Partier, havde lidt Söskade.

Med Hensyn til afskallet Vare klagedes jevnligen over at Priserne derfor ikke kunde holdes i det rette Forhold til hvad der betaltes for det raa Produkt, men at hver af disse Artikler tildeels gik sin egen Vei uafhængig af hinanden. Indtil Mai gik Noteringerne for afskallet Vare op til 11 Mark, sank i Sommermaanederne og sluttede med 10.50 til 10.75.

Tobak. Med denne Forretnings Gang i Aaret 1883 var man ialmindelighed ei ret tilfreds, idet Konsumen af amerikansk Tobak i Tydskland idethele er aftaget og Indlandet fordetmeste lad sig nöie med at tilfredsstille det nærmeste Behov. For de finere Sorters Vedkommende var der dog ret god Sögning. Af Havana hidförtes kun 9,000 Seroner, hvilket var meget mindre end i de nærmest foregaaende Aar, og deri var indbefattet ikke mindre end 6,000 bestemte for Transit. Endeel af hvad her kom var ældre Vare; og Grunden til at her bragtes saa lidet af den seneste Höst var vel den at de modtagne Efterretninger om dennes Kvalitet ikke vare synderlig gunstige. Hvad her havdes af tidligere Aargange blev afsat; og det Samme skal have været Tilfældet med de faa hidbragte Partier af den nye Höst. — Af Kuba kom höist ubetydeligt og af Portorico næsten intet. Derimod blev Domingo, hvoraf her allerede i 1882 kom det usædvanligt stærke Kvantum af 82,000 Colli, hidfört i endnu meget större Masse, nemlig 117,000 Colli. Disse vare for en stor Deel af Hösten 1882 og bleve rask afsatte; og da siden Tilförsler af 1883 Aars Höst fandt Sted, fik ogsaa allerede de förste Partier deraf god Modtagelse, og Priserne stege endogsaa senere ret hurtigen, da det erfaredes, at Kvantiteten af denne Höst var snarere under end over middels, hvortil kom at Varen viste sig vel konditioneret. — Af Brasilblade kom derimod endeel mindre end i de næstforegaaende Aar, nemlig 86,000 Pakker. Denne Artikel var, forsaavidt Hösten 1882 angik, ikke falden ganske i Konsumenternes Smag, idet den fandtes altfor kraftig; derimod vandt endeel af det följende Aars Höst Bifald, og navnligen disponeredes de bedre S:t Felixpartier til gode Priser; især betalte man höit hvad der var anvendeligt som Dækblade. Man klagede dog over at der fandtes uforholdsmæssig lidet brugbart dertil. — Af Varinas kom endnu mindre end sædvanligt, nemlig kun 7,000 Kurve; men den blev vel modtagen og afsattes til forhöiede Priser. — Af Seedleaf og Rio Grande og især af mexikansk Vare kom mindre end i de nærmest foregaaende Aar. — Totalindförselen af Tobak var ganske betydelig, nemlig 268,000 Colli, hvilket var meer end i mange tidligere Aar.

Sukker. Den i Aarets Begyndelse paa Sukkermarkedet herskende Stemning var mat; men den forbedrede sig allerede i Februar paa Grund af Efterretninger om en knap Höst i Brasilien. Vistnok indtraadte strax igjen nogen Svækkelse; men Toldnedsættelsen i Nordamerika bragte paany Liv i Spekulationen, og allerede i Slutningen af Marts noteredes en Prisforhöielse af indtil to Mark pr 50 Kg., paa hvilken Höide Artikelen dog ikke kunde holde sig ret længe. Udpaa Sommeren opstod, som sædvanligt, nogen Vaklen alt eftersom Udsigterne til Roehösten stillede sig meer eller mindre gunstige; og i August, da Antallet af Salgsanbud fra Indlandet ögede sig, og derhos flere betydelige Ladninger nyt Javasukker havde naaet det europæiske Marked, blev Tendensen decideret nedadgaaende. Vistnok blev Roehöstens Udfald i kvantitativ Henseende ikke ganske heldigt; men det viste sig, at Roernes Sukkergehalt var usædvanlig stor, saa at Aaret med Hensyn til Udbyttet idethele antoges at kunne næsten staa ved Siden af det næstforegaaende; og Följen blev at ved Aarets Udgang betaltes en à to Mark mindre end i dets Begyndelse. Saaledes blev Havana ord. Holld. Standard N:o 19—20 noteret Mark 27.50 à 29, middels og ord. Holld. Standard N:o 6—8 Mark 20—21.

Fra det Indre af Tydskland og fra Österrig kom her, saaledes som overhovedet i de sidste Aar har været Tilfældet, höist betydelige Tilförsler af Roesukker, nemlig $2^1/_2$ Millioner Sække foruden store Masser i Kasser, Fade etc.

Af Rörsukker hidbragtes fra Brasilien og Portorico kun omtrent 18,000 Sække og 37 Fade (i 1882 26,000 Sække og 1,526 Fade); fra Ostindien og

China var Hidförselen endog meget ringere end i 1882; derimod var den fra Zanzibar i stærk Stigende, og ligeledes kom endeel fra Venezuela og Peru, hvilket ikke forhen har været Tilfældet.

Sukkerdyrkningen i Tydskland og den sig dertil sluttende Industri er i vedvarende stærk Udvikling; nye Sukkerfabrikker ere i Mængde oprettede saavelsom under Anlæg. I Driftsterminen 1882—1883 var ikke mindre end 359 Fabrikker i Virksomhed. For 40 Aar siden var den heromhandlede Bedrift endda i sin förste Barndom; senere er den under Konkurrence med den tilsvarende franske og österrigske Virksomhed voxet op til at blive den betydeligste i Europa, saa at det tydske Sukker nu t. Ex. overvinder det franske paa det engelske Marked. Imidlertid klages over at af denne for Nationalvelstanden i flere Retninger vigtige Roedyrkning og Sukkerfabrikation resulterer en betænkelig Overproduktion, som forendeel er Skyld i den stedfundne stærke Priisnedgang. — Man har ogsaa sögt Grunden til disse Kjendsgjerninger i det nuværende Beskatningssystem og navnligen i den betydelige Præmie som tilstaaes ved Sukkerets Udförsel af Landet. Vistnok blev denne i forrige Aar noget nedsat; men da den paa Roedyrkningen i Tydskland hvilende Skat — Mark 1.60 pr Dobbelcentner raae Roer — i sin Tid bestemtes under Forudsætning at der af $12^1/_2$ Dobbeltcentner Roer udvindes et DC Raasukker, opstaar efter manges Mening selv nu en ubillig Fordeel for Exporteurerne, idet der ifölge de fornærværende brugelige techniske Methoder kun udkræves $10^1/_4$ DC raae Roer for Tilveiebringelsen af et DC Sukker af 93.75 % Polarisation. Den i min forrige Aarsberetning omhandlede Sukker-Enquêtekommission, som tildeels var foranlediget ved de Tab, Rigsfinantserne have lidt ved de store Udförselsgodtgjörelser, har nylig afgivet sin Indstilling, hvori foreslaaes en ringe Forhöielse af Skatten paa Roer og særskilt afpassede Udförselsgodtgjörelser for de forskjellige Sukkersorter, idet den gaar ud fra det samme Princip som den nugjældende Lovgivning fra Begyndelsen af vedkjendte sig, at Bonifikationen ved Udförselen ikke bör gaa videre end Belöbet af den virkeligen udredede Skat.

Jern og andre Metaller. Aaret 1883 var ret ugunstigt for Jernforretningen, idet Priserne jevnligen vare nedadgaaende. Dette var navnligen Tilfældet med Rujern, idet Aaret begyndte med 49 sh. for Glasgow m/n Warrants, hvorpaa Januar sluttede med 47 sh. 6 d. Denne Priis holdt sig derpaa til Udgangen af August med kun ringe Afvigelser, hvorefter Tendensen igjen blev synkende, saa at der ved Aarets Udgang kun noteredes 43 sh. 6 d., en Priis, som erklæredes notorisk tabbringende for de fleste Værker. Den svenske Rujernindförsel sees ikke at have været ringere end sædvanlig; tvertimod opgives at være hidkommet direkte 3,619 Dobbelcentner istedetfor 1,516 i 1882. Af svensk Stangjern kom dog meget mindre end i det næstforegaaende Aar ialfald direkte, nemlig kun 73,088 DC (anslaaet til en Værdi omtrent $1^1/_2$ Millioner Mark) mod 104,030 i 1882 og 74,045 i 1881, og Omsætningen var fornemmeligen i prima Mærker ringere. Imod Slutningen af 1882 betaltes endnu for saadanne Mark 10.20 à Mark 10.50 pr 50 Kg. cif Hamburg; men i Löbet af de förste fem Maaneder i 1883 gik Prisen ned til Mark 9.80 eller endog Mark 9.70, og i det sidste Halvaar indtraadte ingen væsentlig Forandring heri. Udpaa Hösten viste sig rigtignok endeel Kiöbelyst og temmelig betydelige Ordres modtoges, men Priserne gik dog ikke op, og senere indtraadte igjen Flauhed uden at dog Indehaverne af prima Stempel ytrede Tilböielighed til yderligere Koncessioner. Priserne for ordinære Mærker, som i Slutningen af 1882 havde været Mark 9.65 cif Hamburg, vare i den förste Halvdeel af 1883 Mark 9.45 til Mark 9.25, og holdt sig i det andet Halvaar gjennemsnitlig paa Mark 9.35—9.30; hvilket ogsaa fordredes ved Aarets Udgang.

Det var i 1883 ligesom tidligere Tilfældet, at betydelige Kvantiteter svensk Jern gik videre til andre, især oversöiske Havne, saa at Hamburg for samme blot blev en Speditionsplads; det var vel saaledes ogsaa fornemmeligen den idethele formindskede Jernexport til Nordamerika, at Nedgangen i den svenske Hidførsel af denne Artikel var at tilskrive; ligesom det vistnok ogsaa især var denne Omstændighed som i Forbindelse med den tydske Overproduktion trykkede paa Priserne.

Der næres Haab om at her i Fremtiden vil være Anvendelse for svensk Jern til Jernskibsbygningen, idet engelsk Jernmaterial har ved forskjellige Begivenheder tabt ret meget af sin Kredit. Men vedkommende tydske Industrielle arbeide med Energi og Intelligens paa at sikre sine Produkter den ledigblivende Plads, idet de ivrigen anbefale Landets eget Produkt samt stræbe efter at forædle dette og föröge dets Anvendelighed, saavelsom efter at udnytte til sin Fordeel de for Toldbeskyttelse gunstige Stemninger inden de ledende Kredse.

Med de ovennævnte synkende Priser stemmede ogsaa Priserne for fabrikeret Jern saavidt, at de tydske Værkers Fordringer efterhaanden gik noget ned, omtrent en Mark pr Dobbelcentner, dertil foranledigede ved Konkurrencen især med den engelske Tilvirkning. Imellem mange af de tydske Fabrikanter indbyrdes træder Konkurrencen mindre trykkende op paa Grund af de imellem dem trufne Foreninger, hvorved Priserne holdes oppe til en vis Grad, vel vistnok ikke sjelden paa det store Publikums Bekostning. Dette har maaskee allermeest viist sig ved Leverancer paa Jernbaneskinner, som icke sjelden optages af dem i Tyskland til meget höiere Priser end de hvortil de have fundet sig foranledigede til at levere saadanne i andre Lande, hvor de ikke nyde Tarifbeskyttelse. I ethvert Fald er dog den seirrige Invasion af den tydske Jernindustris Produkter i forskjellige baade europæiske og oversöiske Lande et talende Beviis paa den höie Udvikling denne Industri har naaet, og hvorved den er bleven en vigtig Faktor for Rigets ekonomiske Fremvæxt.

Af Jernspiger indförtes her i 1883 fra Sverige direkte 385 DC; i 1882 1,122 og i 1881 568; fra Norge, der som sædvanligt sendte ganske ubetydeligt Jern, nemlig 616 DC Stangjern, kom 3,657 DC Spiger; i 1882 4,519 og i 1881 3,433 DC. — I Aaret 1882 bestemte Christiania Hesteskosömfabrik sig til i Sande paa holsteensk Territorium nærved den Haarburgske Stad Bergedorf at oprette en Filial for Fabrikation af saadanne Söm af svensk Trækulstangjern, idet man haabede at dette vilde lade sig gjöre med Fordeel under den tydske Toldtarif, der belægger Indförselen af færdige Söm med en Told af 10 Mark pr 100 Kg. og Stangjern med $2^1/_2$ Mark; Foretagendet beregnedes saaledes fornemmeligen paa Salg i Tydskland, medens dog ogsaa ved Siden deraf paatænktes Export til andre Lande. Grundstenen til Fabrikken lagdes i April 1883, og allerede i Oktober var Etablissementet færdigt til Bedriftens Aabning. En Dampmaskine af 250 Hestekræfter skaffedes fra et tydsk Værk, medens Fabrikationsmaskinerne — 56 Smedemaskiner og et tilsvarende Antal Maskiner for den videre Forarbeidelse — leveredes af Moderfabrikken i Christiania. Arbeidstokken blev bestaaende af omtrent 250 Personer af begge Kjön, hvoriblandt 40 Norske og nogle Svenske. Enkelte Vanskeligheder have viist sig ved Istandbringelsen af denne Entreprise, blandt andet fordi man i Bergedorf fordrede Garantier i Anledning af Bosættelsen dersteds af de ikke tydske Arbeidere paa Fabrikken, der, som anfört, ligger paa preussisk Territorium; ligeledes fordi Toldvæsenet har havt Betænkeligheder med Hensyn til Tilbagebetaling af Indförselstolden for det svenske Raamaterial ved Export af Fabrikaterne; endelig har der ogsaa — i indeværende Aar — været et Strike af nogle blandt Arbeiderne, ligesom derhos Forholdet inden Bestyrelsen selv ikke er fuldkommen

tilfredsstillende. Dog antages nu de forskjellige stedfundne Hindringer enten at være overvundne eller dog at være paa god Vei til at blive det; saaledes synes navnligen den nævnte Tilbagebetaling at ville finde Sted, efterat det ved anstillede sammenlignende Prøver af det svenske Sömjern som benyttes saavelsom af Sömjern fra et specielt betegnet tydsk Værk, nemlig Peine Valseværk i Hildesheim, har viist sig at det förstnævnte besidder Fortrin fremfor det andet.

Af Staal kom her i 1883 fra Sverige direkte 2,978 DC, i 1882 og 1881 resp. 1,685 og 1,966; fra Norge i 1883 282, i 1882 og 1881 resp. 337 og 533.

Den nedadgaaende Priisbevægelse i den seneste Deel af 1882 med Hensyn til Kobber vedblev om end med nogle Afbrydelser i Aaret 1883, saa at man ved Udgangen af dette befandt sig paa et lavere Niveau end man havde kjendt i flere Aar. Forretningen i dette Metal var saaledes ret flau, idet Kjöberne jevnligen matte gjöre den Erfaring, at de af dem betalte Priser vare tabbringende. Indförselen fra Norge udgjorde kun 740 DC (deraf 191 i Plader), hvilket var under det Halve af hvad her kom i hvert af de to næstforegaaende Aar; derimod modtoges her en Deel fra Nordamerika ifölge betydelige der gjorte Koncessioner i Priserne, efterat her i 1882 næsten intet var kommet derfra. Den hele Værdi af Indförselen fra Norge ansloges til 128,000 Mark. For yellow metal var der i Aarets Löb kun ringe Forandring paa Grund af den fremdeles bestaaende Overeenskomst imellem vedkommende Fabrikanter eller disses herværeude Agenter. Indtil Foraaret var Prisen Mark 65—67 pr 50 Kg.; siden gik den ned til Mark 62—64, hvilket vedblev hele Resten af Aaret, uagtet Raamaterialet i de seneste Maaneder var meget billigere end för. Gammelt yellow metal afsattes indtil ud paa Sommeren for Mark 44.50 pr 50 Kg. bedste Vare; senere blev Efterspörgslen ringe, men Forraadet var kun ubetydeligt, og saaledes gik Prisen alligevel ikke meget ned for bedste Sort; simpel Vare kunde erholdes for Mark 40 eller mindre.

Træ m. m. Fra Sverige var ifölge det statistiske Bureaus Opgivende den direkte Indförsel af Trælast til Hamburg paa det Nærmeste ligesom tidligere, nemlig omtrent 46,000 Dobbeltcentner, anslaaet til en Værdi af omtrent 228,000 Mark (i 1882 og 1881 resp. 47,000 og 45,000 DC.). Naar hertill lægges hvad der kommer af svensk Trælast tillands fra Lübeck, erfare selvfölgeligen disse Tal en forholdsviis ret betydelig Forögelse. Indförselen hertil fra Norge var lidt större end i de nærmest foregaaende Aar, idet den nemlig er anslaaet til omtrent 78,000 Dobbeltcentner og en Værdi af omtrent 334,000 Mark (i 1882 og 1881 resp. 70,000 og 45,000 DC.).

Lasten bestod, som i de seneste Aar sædvanligt, næsten udelukkende af uhövlede Planker og Bord. Det Firma, som formeentlig har de betydeligste Forretninger her i skandinavisk, ialdfald i norsk Trælast, har i 1883 ifölge egen Opgave indfört fra Norge 400,000 Styk ubearbeidede Bord samt 18,000 hövlede ditto og 17,500 3″-Granplanker, tilsammen 243,000 Kubikfod, medens Indförselen fra Sverige var 27,500 St. ubearbeidede Bord og 19,000 3″-Granplanker, tilsammen 68,000 Kubikfod. Den norske Last havde fremdeles Vanskelighed ved at holde lige Priser med den svenske; ligesom her höres Klagen over at man saa sjelden faar de större Bredder fra Norge.

Priserne havde fordetmeste Tendens til at synke om end ikke i betydelig Grad; dog stode de ved Aarets Udgang omtrent som ved dets Begyndelse, for dog i indeværende Aar at gaa yderligere ned, saa at enkelte Dimensioner endog ere anbudte 10 til 5 % billigere end ifjor; og Kjöbelysten er ringe, medens Lagerne skulle være ialmindelighed ret vel forsynede. De hidkomne Fortællinger fra det nordlige Sverige om Formindskelse i Produktionen have vistnok

gjort et godt Indtryk; men man har været i Tvivl, om den til samme Tid bebudede Fasthed i Prisen vilde blive af Varighed, idet man mener at have Erfaring for at Exporteurerne tidlig paa Aaret proklamere faste og höie Priser, men give efter jo mere Skibningstiden nærmer sig. Dette har da hos herværende Importeurer foranlediget Utilböielighed til i Aarets förste Maaneder at indgaa paa Indkjöb til de höiere Priser, som kunne bringe dem Tab, naar senere Nedslag finder Sted og Markedet overfyldes.

Man havde ventet Forbedring af Træpriserne i Anledning af de forestaaende betydelige Bygningsarbeider i Forbindelse med Hamburgs Tilslutning til det tydske Toldgebeet. Imidlertid ere disse Forhaabninger ikke hidtil gaaede i Opfyldelse; og det synes ialfald allerede at have viist sig, at Raseringen af en betydelig Bydeel, hvilken har foregaaet i den nu forlöbne Vinter og fremdeles finder Sted, ikke medförer videre Trang til nye Vaaningshuse, men kun bidrager til at bringe Beboere ind i nogle af de i de seneste Aar ifölge forceret Byggningsvirksomhed ledigstaaende Boliger. Endnu paastaas et större Antal saadanne end der stemmer med normale Forholde at staa ledige, om det end hermed er blevet noget bedre end for et Par Aar siden, saa at der ogsaa igjen er indtraadt en lidt opadgaaende Tendens i de temmeligen sunkne Leiepriser. Til samme Tid som saaledes Nedrivningen af en Mængde Huse ikke har foranlediget synderligt Behov for Træprodukter, klager man derimod over at en Konkurrence er opstaaet ved de stedfindende Salg til Spotpriis af store Kvantiteter Træmaterialier fra de borttagne Bygninger.

Trælastindförselen i Hamburg lider af nogen Vanskelighed derved, at her mangler passende og tilstrækkelige Anlæggepladse for de trælastede Skibe, saa at disse ofte maa kaste Anker ude paa Elben og bringe sin Ladning iland i Lægtere; de dermed forbundne Udgifter bidrage vistnok Sit til for Sveriges Vedkommende at begunstige Konkurrencen over Lübeck. Fra Norge kommer som bekjendt en stor Deel med de regulære Dampskibe.

Medens der blandt Tydsklands Skoveiere ogsaa i 1883 jevnligen hörtes Krav om yderligere Beskyttelsestold, saavel för som efterat Rigsdagen sagde Nei, fandtes ved Siden af denne Stræben, navnligen i Kongeriget Preussen, en energisk Virksomhed, gaaende ud paa at opelske Skov paa dertil passende Steder. Talrige og tildeels vellykkede Forsög ere i de sidste Aar gjorte efter en fast anlagt Plan for at naturalisere Skovarter fra det nordvestlige Amerika; tidligere var Opmærksomheden mere rettet paa saadanne som findes i de nordostlige Dele af dette Land. Man vil nemlig for en i större Omfang udförendes Kultur udfinde saadanne fremmede Arter, som enten levere et absolut bedre Material end hvad der haves i de tydske Skove eller som i kortere Tid producere större Masser eller endelig anbefale sig ved Nöisomhed i sine Krav paa Forbund eller ved andre eiendommelige Egenskaber.

Af Træmasse kom fra Norge kun det ringe Kvantum 462 Dobbelt-Centner og fra Sverige endog kun 27 (direkte); i 1882 vare Tallene resp. 4,400 og 671. Af Papir var derimod Indförselen ret betydelig fra Norge, nemlig 13,538 DC (i 1882 9,383, i 1881 10,664) og Værdien ansloges til Mark 436,600; fra Sverige kom (direkte) 1,436 DC, i 1882 og 1881 resp. 2,373 og 1,959. Artikelen har vistnok megen Vanskelighed at kjæmpe mod ligeoverfor den tydske Papirindustri, som i de ringere Sorter synes meer og meer at beherske Verdensmarkedet. En stor Deel kommer kun hid for at föres til oversöiske Havne, saaledes som ogsaa er Tilfældet med Fyrstikker.

De igjennem flere Aar stedfundne gunstige Konjunkturer for finere Træsorter vedbleve ogsaa i 1883; navnligen var Tilförselen og Omsætningen af amerikansk Nöddetræ höist betydelig, meer end dobbelt mod 1882; og det

paastaaes, at Hamburg er blevet det förste Marked i Europa for denne Artikel. De allerede forhen höie Priser stege end yderligere ud paa Foraaret; de holdt sig derefter paa samme Höide og gik endog endmere tilveirs for den bedre Vares Vedkommende, da denne vedblev at være knap, medens den mindre gode gik noget tilbage. For italiensk Nöddetræ var derimod Markedet ikke synderlig belivet, og det Samme kan siges om det kaukasiske, ialfald forsaavidt angik den seneste Deel af Aaret. — Ogsaa for Mahogni havde Priserne en stigende Tendens for den större og bedre Vare, medens den ringere gav efter; Tilförselen var större end i flere foregaaende Aar. Man klagede forresten igjen over hvad her hidförtes fra Tabasco, idet paastodes, at denne her saa tilvante Sort ikke længer har den tidligere Bredde. — Jakaranda havde större Omsætning end i flere tidligere Aar, men vedblev at være trykket i Prisen, idet Forbruget ikke ret vil hæve sig saalænge Moden foretrækker andre Træsorter og navnligen Nöddetræ. — Cedertræ for Cigarkister var for det meste knapt og Priserne gik stærkt op, endog i Begyndelsen af Sommeren til en Höide som ikke havde været kjendt i mange Aar; snart gave de dog noget efter. Af Hickory hidförtes ikke meget, og det holdt sig i god Priis; hvilket derimod ikke kunde siges om amerikanskt Poppel og Whitewood. — Af Ebenholdt kom heller ikke meget, idet Indförselen fra Madagascar vedblivende paa grund af de derværende Krigsforholde kun var ringe; Priserne stege derfor betydeligt. — Ogsaa af Buxbom blev kun lidet hidfört og Priserne holdt sig höie.

Hvad her er sagt om de i det hele gunstige Konjunkturer for finere Træsorter, gjaldt kun forendeel om Farvetræsorterne. Tilförselen af disse var tildeels större end Behovet og Priserne gik ned. Laguna Campeche Blaatræ holdt sig dog ret godt i Priis, ialfald for prima og secunda; tertia, hvoraf meget fandtes her, fandt derimod temmelig daarlig Afsætning. Direkt fra Laguna kom her 32 Ladninger, noget over 20 Millioner Pund, medens andetstedsfra kom $5^1/_2$ Millioner. Ogsaa af Domingo Blaatræ indförtes store Kvantiteter, tildeels for Anvendelse paa de her oprettede Extraktfabrikker, hvis Produkter roses. Priserne paa dette Blaatræ sank ret stærkt en Tidlang, men stege igjen henimod Hösten i Anledning af Urolighederne paa Hayti, hvorved Forretningen dersteds indskrænkedes, medens det derhos paa grund af Behovet i Nordamerika fandtes fordeelagtigt at lade flere hertil bestemte Ladninger gaa derhen. Alligevel anslaaes Indförselen her af Domingo Blaatræ til 38 Millioner Pund, næsten 16 Millioner meer end i 1882.

Fyrstikker. Heraf kom fra Sverige i 1883 direkte omtr. 14,500 Kasser; med Lübeckerbanen og Kielerbanen kom derhos resp. 36,800 og 500 Kasser, af hvilke vistnok ligeledes de allerfleste indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet omtr. 2,800 Kasser. I Aarene 1882 og 1881 hidförtes fra Sverige söværts resp. omtr. 15,400 og 20,200 Kasser, hvorhos da skal være kommet fra Lübeck og Kiel resp. 31,900 og 32,300; fra Norge indförtes da resp. 1,900 og 3,000 Kasser. Indförselen fra Sverige har saaledes viist sig at være i noget Aftagende, forsaavidt den direkte Vei angaar; derimod synes den indirekte at være steget ikke saa ubetydeligt. I samme Tidsrum har den norske Indförsel været temmelig fluktuerende. Indförselen fra det tydske Indland viser en paafaldende Formindskelse; i 1881 27,400 Kasser, i 1882 19,100 og i 1883 kun 9,200, medens paa den anden Side Indförselen pr Dampskib fra Holland og Belgien, skjönt endnu ringe, havde en stærk Tendens til Forögelse; i 1881 kom nemlig derfra 900, i 1882 1,150, i 1883 1,650 Kasser. Som Grund til den stærke Nedgang i Hidförselen af de tydske Stikker er blevet anfört, at de tydske Fabrikker ikke længer indlade

sig paa Konsignation af sine Produkter, medens de andre og navnligen de svenske have bibeholdt denne Afsætningsmaade. De Tændstikker, som hidföres fra Holland og Belgien, ere for en stor Deel af ringe Kvalitet, men sælges billigt; og det paastaaes, at de ofte have Etiketter lig de svenske, hvorved da den ægte Vare diskrediteres.

Trods alle Vanskeligheder have dog de mere renommerede svenske Fabrikker samt ogsaa nogle norske vidst att bevare en regelmæssig og fast Afsætning til fordeelgivende Priser, medens vistnok andre have lidt under Trykket af den stedfindende Overproduktion og af Konkurrencen saavel indbyrdes som med Fremmede. Og hertil kommer mer Frygten for at det vil blive Alvor med den allerede en Tidlang inden det tydske Toldgebeet levende Tanke om at besvære den allerede temmeligen belastede Indförsel af Stikker med yderligere Toldforhöielse; i ett nyligen Riksdagen forelagt Lovforslag er saaledes Tolden opfört med 10 Mark istedetfor som fornærværende 3 pr Dobbelt-Centner, at regne fra 1:ste Juli d. A. Forslaget gaar derhos ud paa at indskrænke Fabrikationen af Fosforstikker ved at forbyde Benyttelsen af Börn dertil og ved Forbud mod at drive den som Huusindustri; men man vil ved den höiere Told hindre den svenske Industri fra at indtage den Plads, som saaledes lades aaben. Rigtignok har man indvendt, att den sundhedsskadelige Fosforstikfabrikation da istedetfor, som Meningen var, at svækkes og formindskes, just vil blive styrket, naar den saaledes opnaar Beskyttelse mod Konkurrencen baade fra Udlandet og fra den indenlandske Huusindustris Side.

Sild og Fisk. Aaret begyndte med en Beholdning af blot 4,000 à 4,500 Tönder norsk Sild, hvilket var mindre end det Halve af hvad der havdes i Begyndelsen af 1882. Indförselen i 1883 anslaas til omtr. 52,500 Tönder, hvilket rigtignok var meer end i de nærmest foregaaende Aar med Undtagelse af 1881, men dog betydeligt mindre end i flere Aar af en længere tilbage liggende Periode, som i 1876, 1874 og 1872. Beholdningen ved Udgangen af 1883 opgives til 10,500 (maaskee dog i Virkeligheden noget större), saa at der vil være solgt 46,000 à 47,000 Tönder, omtrent 7,000 Tönder meer end i 1882, men endeel mindre end der omsattes i 1881. Ogsaa af skotsk Sild var Beholdningen ikke meget betydelig ved Begyndelsen af 1883, nemlig c:a 9,900 Tönder.

Priserne, navnligen paa Kjöbmandssild, holdt sig saaledes en Tidlang ret godt; og endeel Drivgarnsild, som kom i Foraaret, fandt ligeledes heldig Afsætning à 31 til 39 Mark; i Juli, da her kom Fedsild af den nye Fangst, fandtes her derfor kun ganske ringe Beholdning. Hvad der da hidförtes, fandtes at være af god Kvalitet; Kjöbmandssilden solgtes à 38 og Stormiddels à 35 til 36 Mark, og disse Priser holdt sig i usædvanlig lang Tid; der kom ogsaa endeel ret storfaldende Vare af endog fortrinlig Kvalitet, og den betaltes med over 40 Mark. Men Prisen derpaa maatte snart gaa ned; Stykketallet i Tönden var saa lidet, att Detaillisterne fandt denne Sort ufordeelagtig, og allerede i August, da desuden Indförselen forceredes, solgtes den saa lavt som 33 Mark, for dog derefter igjen at stige noget. Reel Middel var længe knap og holdt sig i ret god Priis, indtil 32 Mark, og der kom ikke rigeligere Mængde förend ud paa Hösten. Kvaliteten ogsaa af denne var god; men Prisen gik ned til 22 à 26 Mark.

I 1883 klagedes, ligesom i 1882 havde været Tilfældet, over Rostocker Markedets Indflydelse, idet navnligen i Slutningen af September Priserne paa Mellemmærkerne og tildeels ogsaa paa andre Sorter pludseligen trykkedes ned uden at senere nogen synderlig ny Stigning kunde opnaaes.

I November Maaned, da Forbruget ialmindelighed temmelig ophörer, begyndte nemlig Tilförslerne at blive meget rigelige; og det meste deraf maatte

oplægges, saaledes en stor Deel Kjöbmandssild, hvoraf dog noget disponeredes for 30 à $31^1/_2$ Mark, samt ogsaa endeel Stormiddels. Ligeledes foregik da en stærk Indförsel af Sardinsild.

Smaasild havde overhovedet, ikke mindre end anden Sild, været godt sögt i Aarets Begyndelse; men der var for en heel Deel afsluttet Leverancer til lave Priser, ned til 12 Mark, og dette indvirkede snart paa Markedet her, saameget mere som adskilligt ved Ankomsten paastodes at være ikke kontraktmæssig Vare og efterat være saaledes refuseret maatte sælges till Underpriser. Senere indtraadte vistnok nogen Bedring, men kun for kort Tid, da ved Vinterens Begyndelse den ovennævnte stærke Hidförsel fandt Sted, idet nemlig Afskibere, som tidligere ikke havde villet sælge til de reducerede Priser, da hidsendte store Masser af denne Vare. Det var imidlertid for seent og over 5,000 Tönder maatte oplægges; noget solgtes à $8^1/_2$ til 10 Mark.

For Brisling var Markedet som sædvanligt meget usikkert, idet der, saasnart som Priserne bleve lönnende, fandt en overflödig Tilförsel Sted, hvorved de igjen dreves ned. Her var overhovedet kun liden Anvendelse for almindelig saltet Brisling, hvoraf her især udpaa Hösten kom altfor meget; derimod var mere Sögning for den til Ansjosfabrikation i Toldindlandet anvendbare lindsaltede Brisling, hvorfor der en kort Tid betaltes indtil 17 Mark; medens Prisen ellers var for velpakket Vare 10 til 13 Mark. Vor Brisling fandt forresten en Konkurrent i Brisling fanget i Elbmundinger, hvor den i Löbet af Hösten indfandt sig i store Stimer; den solgtes for en stor Deel til meget lave Priser. Meget deraf blev ligeledes benyttet til Ansjosfabrikation, endeel ogsaa til Rögning af den saakaldte Sprot, som sælges langt inde i Tydskland meget billigt ved Hjælp af den lette Forsendelse gjennem Posten (Pakker indtil 5 Kg. for 50 Pf.).

Indförselen af virkelig Ansjos maa ogsaa for det sidst forlöbne Aars Vedkommende ansees ikke ubetydelig, naar tages i Betragtning det særdeles indskrænkede Marked, denne Artikel har siden den nye Fortolkning af vedkommende Bestemmelser i den tydske Toldtarif saagodtsom udelukkede den fra Toldgebetet. Der viser sig forsaavidt en efterhaanden fremtrængende Forstaaelse af den derved betingede Forandring i Forholdene, som Indförselen fra Norge, der i 1881 var 2,537 Dobbelt-Centner og i 1882 2,354, belöb sig i 1883 til 2,236, medens der fra Sverige i de nævnte Aar kom direkte resp. 221, 23 og $9^1/_2$. Priserne varierede imellem 8 og 12 Mark pr Halvtönde; til enkelte Tider, navnlig i Oktober og November, naaedes endog 15 Mark. Begjæret var i Juli og August ret tilfredsstillende; allerede i September gik dok Prisen ned til 9 Mark, steg derpaa igjen som nys anfört, for i December at synke ned til 9 og 8 Mark. Det gik forresten i Sommeren 1883 ligesom i 1882, at adskilligt bedærvedes af hvad her havdes paa Lager af Indförselen fra det næstforegaaende Aar; og man var derfor i sidste Höst ret forsigtig med Indkjöbene. Ved Aarets Udgang var Beholdningen meget liden.

Islandsk Sild var i 1883 for en Deel ikke saa stor og feed som almindeligt, befandtes idethele at være af höist forskjellig Kvalitet; saaledes var deriblandt adskillig mager langstrakt Sild, som ikke passer for den herværende Konsum, og udbödes for 28 og 29 Mark; for feed Vare erholdtes indtil 35 Mark. Indförselen af Islandssild, hvilken Sort næsten alene benyttes til Rögning, var ikke betydelig; seenhöstes kom dog 1,800 Tönder, som fordetmeste placeredes.

Den skotske Indförsel her udgjorde omtrent 149,500 Tönder, hvilket var c:a 1,100 Tönder mindre end i 1882, men meget mere end i tidligere Aar. En forholdsviis meget liden Deel deraf var Vollheringe og saaledes stege disse og crownfulls indtil 46 Mark; udpaa Hösten erholdtes endog 50 og mere.

Ved Aarets Udgang skal Beholdningen af skotsk Sild have været ikke meer end omtr. 6,000 Tönder. — Ogsaa af hollandsk og fransk Vare kom her ikke ubetydeligt, nemlig over 25,000 Tönder, hvilket ligeledes var meget meer end i tidligere Aar med Undtagelse af 1880. Fransk Sild var noget temmelig Nyt her; en Ladning kom ihöst, og denne Silds Kvalitet fandtes lig den bedste hollandske og skotske; ogsaa blev den betalt ligesaa höit.

Omsætningen af Sild overhovedet her var i Aarets Löb omtr. 228,000 Tönder, vistnok meer end i noget foregaaende Aar.

Uagtet man anerkjendte den navnligen fra Juli til Oktober hidförte norske *Fedsilds gode og tildeels endog udmærkede Kvalitet*, var *den dog ikke synderlig* istand til at gjenerobre den Plads i Konsumen i det indre Tydskland, som den i de senest foregaaende Aar havde tabt; og man klagede ligesom tidligere over Sortering, Fyldning og Emballage. Man paastaar, at den ikke kan trænge længer ind i Landet end en Dags Jernbaneförsel kan bringe den, da de endnu ret almindelige tynde daarlige Tönder ikke kunne taale længere Fart. Den naar saaledes ikke, ialfald over Hamburg, frem til Fabrikdistrikterne ved Rhinen, hvor den skotske Sild spiller en stor Rolle navnligen i et Aar som 1883, da Poteteshösten var god. Man har paastaaet, at Forbudet mod amerikanske Svineprodukter har bidraget til at föröge Brugen af Sild som den efter Omstændighederne billigere animalske Föde, men dette kan ialfald neppe gjælde om den Deel af det nordvestlige Tydskland, som for Hamburg er det naturlige Marked, idet bemeldte Forbud dersteds og navnligen i Kystdistrikterne har virket stærkt opmuntrende til Svineopdrætning, saa at derigjennem opstod betydeligt Priisfald paa disse Produkter.

Af Klipfisk og Törfisk indförtes omtrent 29,500 Dobbelt-Centner, hvilket var noget mindre end i 1882, men meer end i 1881, og som sædvanligt meest for Videreförsel til oversöiske, især sydamerikanske Havne. De allerede i 1882 stegne Priser navnligen paa Klipfisk beholdt denne Tendens i 1883, ved hvilket Aars Udgang her saaledes betaltes for prima Klipfisk pr Kasse à 100 Pund spansk $33^1/_2$ à 34 Mark og for secunda 33. Rundfisk i Baller paa 180 Pund noteredes Mark 70 à 72; ditto i italiensk Sortering Mark 72 à 74 samt i hollandsk Sortering 74 à 76.

Af fersk Fisk indförtes omtr. 13,600 Dobbelt-Centner fra Norge og fra Sverige (direkte) 158, af Hummer og Östers fra Norge 1,361.

Tran. Paa grund af vedkommende norske Fiskeriers mislige Resultat steg denne Artikel i Foraaret og Sommeren successivt fra Mark $^{55}/_{58}$ til $^{70}/_{72}$ for bruun, fra $^{62}/_{65}$ til $^{80}/_{90}$ for bruunblank og fra $^{65}/_{80}$ til $^{115}/_{120}$ for blank Vare. Snart indtraadte dog en Reaktion, idet man blandede med spansk og japanesisk Tran saavelsom med mörke Hvaltransorter, der hidförtes fra England; ogsaa fik man store Tilförsler fra Archangel, Newfoundland og andre Steder, hvorhos den grönlandske Sælfangst gav betydeligt Udbytte; her kom ikke mindre end 10 norske Dampskibe med Sælspæk. Priserne sank under disse Omstændigheder ret betydeligt; saaledes gik de for bruun Tran ned til $^{59}/_{63}$. Omsætningen af blank Tran blev i de seneste Maaneder temmelig ubetydelig, men fluktuerede mindre i Priserne.

Hovedkjöberne bleve saameget mere tilbageholdne, som de sade inde med store Beholdninger af de fremmede Sorter, hvilke de selvfölgeligen först vilde see anbragte. Af 2,000 Tönder, som hidkom fra Norge i December, maatte saaledes Störstedelen (1,200 Tönder) gaa til Lager. Blandt de Surrogater for Tran, som omsattes og konkurrerede med den ægte Vare, optoge Produkterne fra forskjellige kemiske Fabriker en betydelig Plads, idet meget deraf opkjöbtes for Garverierne paa grund af deres lave Priis om end vel til Skade for

Læderet. Saaledes skal Fabriken Falkenberg i Berlin have leveret kunstig bruun Tran til $34^1/_2$ Mark pr Tönde.

Af raa Medicintran hidförtes ikke meget, og den blef derfor Gjenstand for temmelig stærk Sögning; for prima gammel Vare betaltes en Tidlang Mark $^{140}/_{160}$ og for prima ny $^{160}/_{190}$; men i den seneste Deel af Aaret var Prisen adskilligt lavere, uagtet Beholdningen var ringe. Fiin Hvaltran solgtes til c:a 70 Mark; den almindelige tykke Hvaltran er derimod vanskelig att faa anbragt her. — Ogsaa af ny Damptran var Tilförselen til udover Foraaret kun ringe; hvilket da foranledigede, at endog gammel saadan i Marts steg til 250 Mark og at ny prima hvid Vare i Juni gik op indtil 360 Mark; dog var Omsætningen deraf kun ringe, saa att Prisen snart maatte gaa ned. Hyppigen blev Damptranen blandet med hvid söd Newfoundlandtran; ogsaa udbödes her dampkogt Sei- og Haatran, meget deraf utilfredsstillende af Lugt og Smag; noget af det Bedste deraf solgtes à 80—90 Mark.

Tilförselen her af Tran af alle Sorter og fra alle Sider belöb sig til omtrent 55,000 Tönder (deraf 25,000 bruun), hvilket var resp. 4,000 og 8,000 mindre end i Aarene 1882 og 1881; og Beholdningen ved Aarets Udgang ansloges til 23,000, hvilket var 3,000 mindre end i sammes Begyndelse. Omsætningen var saaledes i Aarets Löb 58,000 Tönder, 3,000 mere end i 1882. Indförselen fra Norge opgives til omtr. 25,000 Tönder; for 1882 ansloges den til næsten 33,000 Tönder.

Fiskeguano. Prisen herpaa, som mod Slutningen af 1882 var gaaet saameget ned, at den fra Lagerne her forgjæves udbödes for 22 Mark pr Sæk à 100 Kg., sank yderligere i Löbet af 1883 ned til under 18 Mark, of Forretningen var idethele slæbende; Tilförselen var ogsaa temmelig ringe, nemlig kun 25,900 Dobbelt-Centner, medens der af andre kunstige Gjödningsstoffe fra Norge hidförtes lidt over 9,000 DC. Tilförselen af kunstige Gjödningsmidler derfra var saaledes idethele omtrent 35,000 DC; i 1882 var den 67,000, i 1881 53,700. — Fra Sverige hidförtes derimod i 1883 mere kunstige Gjödningsstoffe end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig 4,980 DC (hvoraf blot 59 Fiskeguano); i 1882 kom 631, i 1881 101.

Idethele bragtes til Hamburg i 1883 meget mindre af denne Vare end i de nærmest foregaaende Aar, om end Indförselen af enkelte Sorter Fosfater var steget noget; Indförselen idethele ansloges saaledes til 870,000 Dobbelt-Centner, i 1882 til 970,000. Den nedadgaaende Tendens, som i Aarets Löb gjennemgaaende herskede paa dette vigtige Marked, stod antageligen i Forbindelse med den ved Salpeterkonjunkturerne foranledigede Tilbagegang i Kvælstofpriserne, hvilken da ogsaa indirekte indvirkede paa Fosfatforretningen. Dertil kom, at der fra engelske Fabrikanters Side gjordes vedholdende Forsög paa at skaffe deres Overproduktion Aflöb i Tydskland, hvilket igjen tvang de tydske Fabriker til den yderste Billighed.

Af den ovennævnte Indförsel var 185,000 DC Fosfatguano fra Mejillones, — hvis Beholdninger nu siges at være saavidt udtömte, at Bearbeidelsen ikke mere lönner sig —, samt fra Malden Island, medens 15,000 kom fra Australien. Af Peruguano hidförtes kun 24,000 mod 92,000 i 1882; paa grund af opstaaet Strid vedkommende Forstaaelsen af en Kontrakt om Salg af Guanoleier syntes ikke længer at bestaa noget Firma eller Selskab i Europa med anerkjendt Ret til at exportere Varen, saa at Afladningen standsede i September. I den seneste Tid skal dog en Overenskomst være bragt istand imellem den Chilenske Regjering og et Hamburgsk Huus.

Den i Hamburg stedfundne Bearbeidelse af kunstige Gjödningsstoffe maa forövrigt antages ogsaa i 1883 at have afkastet ret god Fordeel; hvilket vil

kunne sluttes af at de anglo-kontinentale Guanoværkers Bestyrelse har bestemt Dividenden for bemeldte Aar til $11^{3}/_{5}$ %, medens det derhos viste sig, at Nettogevinsten havde været $13^{1}/_{5}$ %.

Den norske Fiskeguano, der ovenfor omhandledes som nedgaaet i Priis endog til lidt mindre end 18 Mark og alligevel kun med Vanskelighed fandt Kjöbere, var prima Vare med en garanteret Gehalt af 8 % Kvælstof og 12 % Fosforsyre.

Skind, Huder, Læder. Skindforretningen findes idethele taget ikke at have været ret heldig; man hörte hyppigen forsikre, at Varerne ikke letteligen kunde realiseres her, fordi de fordrede Priser være for höie. Dette gjaldt navnligen om Kalveskind, hvoraf saaledes en heel Deel i længere Tid forblev usolgt indtil slutteligen udpaa Hösten. Forraadene römmedes, neppe uden Tab. Endel svenske og norske Kalveskind bleve dog afsatte til nogenlunde gode Priser, ialfald for de först ankomne Partiers Vedkommende; men Indförselen især af bergensiske og nordlandske Sorter var ikke betydelig, idet disse synes meer og meer at forskibes direkte til fjernere Markeder uden at beröre Hamburg. Foruden svenske, norske og jydske samt indenlandske Kalveskind kom her ogsaa endeel finske, hvormed man var mindre tilfreds, samt russiske, hvilke sidste vare ret sögte især i Aarets förste Deel. — Faareskind lade sig i störste Delen af Aaret anbringe uden Vanskelighed; ogsaa indförtes ligesom i 1882 en Mængde saadanne fra Buenos-Ayres, og disse konkurrerede heldigt med de europæiske. — For Gjedeskind var Afsætningen ligeledes temmelig god, især for de smaa lette Heberlinge; derimod spurgtes lidet efter Kidskind i Aarets Begyndelse, og da der senere viste sig Behov derfor, rettede dette sig meest mod indenlandsk Vare, saa at Forraadet af den nordiske kun langsomt römmedes. Bukkeskind begjæredes kun lidet, ligesom ogsaa Indförselen deraf var kun ringe.

For Reensdyrskind vare Konjunkturerne vedblivende ugunstige og det endog i höiere Grad end i de nærmest foregaaende Aar, saa at her kun betaltes 117—125 Pf. pr Pund (i 1882 $^{120}/_{140}$); og dog var Salget langsomt. Fra Norge kom ikke meget; men det, der hidbragtes, skal være omsider disponeret; derimod skal der ved Aarets Udgang have været usolgt omtr. 6,000 svenske, vistnok dog noget mindre end her var paa Lager i Slutningen af 1882.

Af Sælhundskind fandt de först hidkomne Partier Afsætning; men senere, da Fangstberetningerne angave et meget större Udbytte end man först havde tænkt sig, gik Priserne indtil 25 Procent tilbage. Fra Norge kom som sædvanligt kun lidet, derimod adskilligt fra Archangel. — Af Hvidfiskehuder kom tvende större Partier, hvoraf det förste betaltes godt, det andet mindre. — Af Hvalroshuder kom, saaledes som almindeligt i de senere Aar, lidet eller intet, uagtet her paastaaes at gode Priser kunde være opnaaede.

Ogsaa for oversöiske Huder fandtes Forretningstillingen her mindre tilfredsstillende, idet der for de fleste Sorter stilledes for höie Fordringer i Forhold til hvad der kunde begjæres for det færdige Fabrikat. Disse Forholde raadede ogsaa som bekjendt i England og Amerika samt kom ud paa Sommeren tilsyne gjennem talrige Fallissements efterat det havde viist sig, at der i Sydamerika var foretaget betydeligere Slagtninger end man havde forudsat. En almindelig Synken i Priser fandt da Sted, tildeels foranlediget ved at der under Krisen i Nordamerika foretoges Afskibninger fra New-York til Europa; og den saaledes indtraadte matte Stemning vedblev fordetmeste indtil Aarets Slutning. Dette var saaledes Tilfældet med Hensyn til de salte Huder, baade de svære fra River Plata og Rio Grande og de lettere, samt ligeledes med de törre Rio Grandehuder, hvilke Sorter alle i Aarets förste Deel havde havt en

endog tildeels stærkt stigende Tendens. Törsaltede Brasilhuder vare ligeledes stegne noget i April, men gik derefter ned igjen; og denne Retning vedblev siden, kun med nogen Afbrydelse i August og September. Af törre La Plata indförtes og omsattes kun lidet. — Af saltede Hestehuder var Indförselen i 1883 ligesom i 1882 meget stor og voxende. Fra April til Juni var her livligt Begjær efter denne Artikel; og dette Forhold vedvarede med enkelte Afbrydelser samt under Priisstigning indtil November, da der ogsaa med Hensyn til den indtraadte flauere Stemning.

Indförselen af oversöiske Huder idethele var omtrent 1,019,000 St. og 17,000 Baller imod 846,000 St. og 13,000 Baller i det næstforegaaende Aar; af det saaledes Hidförte var omtr. 225,000 saltede Hestehuder. Ved Aarets Udgang havdes paa Lager 22,000 oversöiske Huder.

Læderforretningen, som allerede i Aarets Begyndelse laa mat, havde vigende Tendens, og denne blev endnu mere fremtrædende efter Paaskemessen i Leipzig; Forbedring indtraadte dog senere her, idet de billige Priser vakte Kjöbelyst og Behov for Varen viste sig fra flere Sider. Valdivialæder blev endog stærkt sögt og til gode Priser, saameget mere som Indförselen ikke blev saa stor som i det næstforegaaende Aar. Af Hemlock kom igjen, som sædvanligt, fordetmeste kun billigere Sorter.

Korn, Spiritus, Öl. Kornforretningen var i 1883 ganske betydelig, forsaavidt angik Import, fordi Höstudsigterne for Rugen udpaa Sommeren bleve temmelig ugunstige og derhos Indhöstningen en Tidlang i höi Grad besværedes af Regnveir. Store Kvantiteter Rug bleve trukne hid fra russiske Sortehavshavne först til billige og senere til stigende Priser; hvilke sidste dog temmelig hurtigen igjen gik tilbage til sit tidligere Standpunkt, da man erfarede at Hösten i Sydrusland og andetsteds blev god. Tilförslerne fra nysnævnte Land og fra Amerika viste sig ogsaa fuldkommen tilstrækkelige til at dække det herværende Behov; ogsaa deres Kvalitet fandtes tilfredsstillende. Priserne paa Hvede, som overhovedet paa Cerealier, stege ligeledes stærkt i Hösttiden for derefter at gaa tilbage til det tidligere Niveau, og endog saavidt ned at det ikke lönnede sig att hidföre Varen fra de forenede Stater. Foruden derfra forsynede man sig ellers ogsaa med Hvede fra Sydrusland, samt tillige fra Chili og Australien, medens her af tydsk Hvede kun bragtes mindre betydelige Kvantiteter, og selv det næsten alene i den senest Deel af Aaret.

Byg anvendeligt til Kreaturföde og for Brænderierne hidförtes igjen i betydelige Kvantiteter samt af god Beskaffenhed og till billige Priser, medens her ogsaa fra det foregaaende Aar havdes adskilligt paa Lager. Fra Indlandet kom som sædvanligt endeel Maltbyg, navnligen fra Egnene ved Saale for Udförsel til England, ligesom ogsaa endeel fra Österrig, udmærket Vare, förtes derhen herover. Det havde dog i England en skarp Konkurrence at bestaa med dets eget vistnok mindre gode Maltbyg, som paa Grund af den derværende rige Byghöst kunde sælges til billigere Priis. En betydelig Deel tydsk Maltbyg optoges ogsaa af Konsumen her, hvilket ligeledes var Tilfældet med endeel fortrinlig Byg, som kom fra Chili og blev höit betalt.

Den herværende Havrehöst var, som af mig tidligere indberettet, kun mislig og Priserne stege noget. Den direkte Indförsel af Havre fra Sverige, som i 1881 havde været næsten 30,000 og i 1882 henved 10,000 DC, angives for 1883 til mindre end 500. Fra Norge kom ogsaa kun en ringe Kvantitet, nemlig 2,500, hvilket dog var over det Sædvanlige. Denne Kornsort er her næsten alene en Artikel for det lokale Forbrug.

Mais var ligesom i 1882 mindre sögt end forhen, væl især fordi Rug og Byg samt Poteter vare billige. Det amerikanske Produkts Kvalitet fandtes

ogsaa i den første Deel af Aaret utilfredsstillende og Spekulationen deri faldt uheldigt ud. Ingen Kornsort sank imod Aarets Slutning til en forholdsviis saa lav Priis som denne. Den noteredes nemlig da (amerikansk Vare) kun Mark 125—126 pr 1,000 Kg. netto, en Tilbagegang af omtr. 15 Procent fra Aarets Begyndelse.

For finere Sorter Hvede noteredes Mark 185—195, finere Rug M. 130—150, fiin Saale Chevalier Byg M. 200—220, for god Havre M. 130—160; i Aarets Begyndelse vare Priserne resp. 185—195, 138—148, 200—210, 125—150.

Med Spiritusforretningen var man, ligesom i de næstforegaaende Aar, ret tilfreds. Paa grund af den svagere Konkurrens med Nordamerika saa man sig istand til at knytte paany de tidligere Forbindelser med Sydamerika; ligesom ogsaa Afsætningen til Italien, Spanien og Afrika var god; til England og Skotland var Exporten ligeledes til sine Tider betydelig. Sin Raaspiritus fik man her, foruden fra det indre Tydskland, ved direkte Tilførsel fra Rusland i meget større Kvantitet end i 1882. Fra Norge kom ikke saa ubetydeligt, nemlig 5,500 Hektoliter (anslaaet Værdi 173,000 Mark) imod 5,000 i 1882 og 15,700 i 1881; derimod var den direkte Indførsel fra Sverige usædvanlig ringe (194 Hktl. imod 4,100 i 1882 og 26,000 i 1881); tilsammen med Tilførselen over Lübeck skal den dog hafve udgjort 4,500 Hktl. I ethvert Fald hidførtes vistnok meget mindre svensk Spiritus end i de nærmest foregaaende Aar. Grunden hertil var vel tildeels at söge i de ret lave Priser, som gjaldt her i Aarets første Halvdeel; ogsaa i den anden Halvdeel fandtes Tilbudene af Raaspiritus fra Sverige fordetmeste for höie for det herværende Marked. Man har her udtalt den Formening, at i Sverige Bestræbelsen efter at afsætte sin Spiritus direkte til Sydeuropa og udnytte Fordelene af den med Spanien sluttede Traktat forendeel bortledede Opmærksomheden herfra; men væsentligere var vel Hensynet til den mindre gode Poteteshöst der, saa at det blev vanskeligt at konkurrere med den stærke og billige Produktion fra det tydske Toldgebeet. I den seneste Deel af Aaret blev Hamburg derfra saa tilstrækkeligen forsynet, at man her endogsaa næsten ikke fölte nogen Ulempe af Spritklausulen i den tydske Handelstraktat med Spanien. Vistnok vil heri indtræde Forandring, og Klausulens Virkninger blive følelige, naar igjen det sædvanlige Forhold indtræder, at udenlandsk Raaspiritus her kan faaes billigere end den indenlandske. Man haaber forövrigt her, at der vil kunne træffes saadant Arrangement, at her rektificeret Spiritus fra Sverige og Norge maa, efterat være forsynet med Certifikat om sin Oprindelse, komme til i Spanien at nyde godt af Konventionaltariffen. Isaafald tænker man at ville beholde Importen hertil af Raaspiritus fra Sverige og Norge nogenlunde ubeskaaret.

Priserne paa raa Kartoffelspiritus vare Aaret igjennem ikke undergivne særdeles Forandringer. De stege dog noget i Februar og Marts; og fra Mai indtil Begyndelsen af August var her en bestemt Tendens opad; derpaa var nogen Vaklen, og en Tidlang sank Varen temmelig i Berlin, medens Prisen holdt sig her, da det var knapt med Anbud fra Udlandet og Exporten af rektificeret Sprit var god. Först i November og December viste sig her Tilbagegang af nogen Betydenhed og Aaret sluttede omtrent som det havde begyndt, med Mark $40^1/_2$ à $41^1/_4$ pr 100 Liter à 100 %. — Rektificeret Potetessprit blev i den sidste Deel af Aaret stærkt anbudt fra Indlandet og tildeels saa billigt, at de Hamburgske Fabrikanter vanskeligt kunde konkurrere dermed; den noteredes saaledes i November og December Mark 43—47. Nogle Forsög paa at hidföre rektificeret norsk Vare mislykkedes paa grund af disse

lave Priser, hvorfor Indlandet leverede Produktet og hvorved Rektifikationspræmien trykkedes ned.

Af Öl hidförtes fra Norge omtrent 15,000 Hktl., anslaaet til en Værdi af 991,000 Mark, i 1882 kom 12,500 Hktl. og i 1881 12,600. Fra Sverige kom direkte 614, i 1882 1,001 og i 1881 619. Det Allermeste förtes herfra videre til oversöiske Havne, hvor de dog forefinde en mægtig tydsk Konkurrence, idet man fra de i den senere Tid her og andetsteds i Tydskland oprettede talrige Bryggerier med Energi stræber efter at skaffe Aflöb for sin Overproduktion ved Export til fjerne Markeder.

Iis. Medens her ikke var noget Marked for denne Artikel i det forlöbne Aar, arbeidedes for ogsaa i Fremtiden at gjöre sig mere uafhængig af Skandinavien end forhen var Tilfældet for denne Artikels Vedkommende. Blandt Bestræbelserne for at opnaa dette ved Fabrikation af Kunstiis kan nævnes de der have været anvendte af det i 1882 oprettede Aktieselskab »Hamburgs Eiswerke». Dette Selskab har imidlertid været saa uheldigt, at de af det anskaffede Maskiner ikke svarede til Hensigten; og det kan saaledes endnu ikke for en Tidlang producere Iis. Det seer sig saaledes nödt til at besörge Forsyning fra Norge, hvor Bestyrelsen forklarer at have sluttet fordeelagtige Forbindelser. Selskabet har ogsaa nylig faaet istand flere Iishuse hersteds, hvori det mener at kunne opbevare omtrent 35 Millioner Pund; og saadant Kvantum Naturiis paaregner det at ville kunne samle her paa Stedet i nogenlunde gunstige Vintre. Den sidst forlöbne har nu imidlertid været saa mild, at næsten intet har kunnet indbringes fra Alsteren, Elben o. s. v. Til Afhjælpning af den herværende Iistrang er forresten ikke mindre end 17 norske Fartöier hidkomne i indeværende Aar, og mange flere ventes.

Petroleum. Den siden Anlægget af den nye Petroleumhavn hersteds og de dermed i Forbindelse staaende Lagerindretningers Istandbringelse her stedfundne Udvidelse af denne Forretning fortsattes ogsaa i 1883. Rigtignok var der forsaavidt Tilbagegang, sammenlignet med 1882, som Indförselen efter vedvarende Stigning, fra 294,000 Barrels i 1878 til over 970,000 i 1882, kun naaede 887,700; men herfra exporteredes i 1883 meer end nogensinde för og meer end fra nogen anden europæisk Havn, nemlig 974,900 Barrels. Hamburg har saaledes forsaavidt overflöiet sin mægtige Konkurrent paa dette Omraade, Bremen, med omtrent 44,000 Barrels; hvorved rigtignok det herværende Lager meget reduceredes, nemlig til omtrent 112,000 Barrels. Bremens Import, skjönt endnu omtrent 100,000 Barrels större end Hamburgs, var dog omtrent 245,000 Barrels mindre end i 1882, og Rotterdams var aftaget næsten 100,000; ogsaa Stettin og de andre betydeligere Östersöpladse indförte mindre, medens det Modsatte var om end i ringe Grad Tilfældet med Amsterdam og Antwerpen. Londons og Liverpools Forretning i denne Artikel var ogsaa steget, men de naaede ikke Hamburg.

Den amerikanske Produktion, som i 1882 havde været ganske overordentlig stor, næsten 1,300 Millioner Gallons, omtrent det Dobbelte af hvad den var i 1878, anslaaes for 1883 til blot 971 Millioner, ligesom derhos Exporten til Europa gik betydeligen ned. Ogsaa viste sig en stigende Tendens i Priserne, saa at disse ved Aarets Slutning stode omtrent $21^1/_2$ % höiere end i dets Begyndelse; hvilken Stigning, foruden at have sin Grund i den aftagne Produktion, vel ogsaa foranledigedes ved den i sidste Höst foretagne Amalgamation af Standard Oil Company med the Tide-Waterpipeline-Company.

Af det russiske Petroleum, som har begyndt at erhverve sig Indgang i det sydöstlige Europa og tillige er trængt frem til Östersöen, ventes ikke nogen alvorlig Konkurrence for det Förste med det amerikanske Produkt, da de sæd-

vanlige Kvaliteter deraf findes at staa formeget tilbage med Hensyn til Lyskraft, medens de bedre Sorter falde for kostbare. Den tydske Produktion vedbliver at være ubetydelig og fordetmeste af ringe Beskaffenhed.

Salpeter. I tidligere Aarsberetninger er paavist, at Hamburg er blevet et vigtigt Marked for denne Artikel, og dette viste sig end yderligere i 1883, idet Indförselen — over $1^1/_2$ Million Sække — var 50 % större end i 1882, i hvilket Aar den dog var næsten tre gange saa stor som i 1880. Fra de forskjellige Salpeterpladse i det vestlige Sydamerika skal Udförselen i det Hele til Europa have været större end nogensinde för, nemlig 530,000 Tons (i 1882 410,000), og heraf gik til Hamburg omtrent 190,000 (1,516,000 Sække). Priserne paa raa Chilisalpeter, som i Januar var sunket til Mark 12 pr 50 Kg. og endog derunder, gik tidligt i Foraaret for en kort Tid op til henimod 13, men veg siden efterhaanden igjen tilbage, lige ned til Mark 9.75. Under disse Forholde fandt en livlig Omsætning Sted, dog havdes paa Lager ved Aarets Udgang 368,000 Sække. Ogsaa raffineret Kalisalpeter fra de herværende Fabrikker havde stærk Sögning og det endog til forhöiede Priser. — Af ostindisk Salpeter indförtes lidet eller intet.

Steennödder. Jeg har ved tidligere Leilighed bemærket, at Hamburg er den betydeligste europæiske Plads for denne Artikel; i 1883 var dette i saadan Grad Tilfældet, at fem Sjettedele af hele den europæiske Indförsel dirigeredes hid direkte, medens ogsaa Resten fordetmeste senere kom her. Vistnok modtoges idethele mindre fra Ecuador end i de nærmest foregaaende Aar, idet nemlig Hösten der var knap og derhos Landet befandt sig i Revolution; den derved opstaaede Deficit blev kun for en Deel udfyldt ved stærkere Tilförsler fra Carthagena og Sabanilla m. v. Priserne stege derfor rask, og en af Följerne heraf blev, at der ikke længere som forhen næsten alene benyttedes Seilskibe til Transporten, men at ogsaa adskillige Partier sendtes pr Dampfartöier.

Priis paa Penge, Bank- og Kreditforholde. Diskontoen var usædvanlig stabil; Rigsbankens Rentefod for Vexler sank allerede den 18 Januar fra 5 til 4 % og holdt sig siden paa dette Standpunkt lige til Aarets Udgang. Gjennemsnitskursen for Aaret var saaledes 4.047 %, efterat den i 1882 havde været 4.54 %. Börsdiskontoen var endog i Gjennemsnit kun omtrent $2^7/_8$ Procent, næsten en Procent lavere end i det næstforegaaende Aar. Forholdene vare idethele af en rolig Charakteer; der herskede ikke megen Foretagelseslyst, uagtet Penge vare overflödige. Bankforretningen fandtes saaledes i Almindelighed mindre gunstig stillet, og der var sjeldnere Anledning til betydelige Transaktioner. Medens Renteindtægten trykkedes af den rigelige Pengetilgang, var der dog inden Effektmarkedet Anledninger til at opnaa ikke ubetydelige Fordele.

Nordtydske Bank fandt sine Indtægter endeel afficerede ved den i den senere Tid tilstaaede Rentegodtgjörelse af 2 % i Girovirksomheden, hvilken Godtgjörelse nemlig i 1883 udgjorde omtrent 219,000 Mark; men herfor havdes en vis Erstatning i voxende Saldi for Girointeressenterne. Paa udenlandske Vexler havdes god Gevinst; og Provisionskontoen, som i 1882 havde været svag, havde betydelig Tilvæxt. I Effektforretningen opnaaedes gode Resultater baade igjennem heldige Realisationer af ældre Beholdninger og igjennem deelviis Overtagelse af forskjellige Laan, saaledes af $4^1/_2$ % Stockholmske Pantebreve ny Emission, 4 % svenske Rigshypothekbank-Pantebreve ny Emission og 4 % svensk Statslaan af 1880 ny Emission; blandt Laan, som denne Bank overtog i Forbindelse med andre Bankfirmaer, men som först i indeværende Aar ere bragte paa Markedet, kan nævnes et $4^1/_2$ % Helsingborg Stadslaan. I 1883 blev under Medvirkning af Nordtydske Bank dannet et Selskab for Oprettelse af et Jutespinderi og Væveri, og den har tegnet et betydeligt Antal

Aktier deri; Fabrikken opföres i Nærheden af Harburg. Ogsaa har Banken i Forbindelse med andre interesseret sig for et betydeligt Beløb i det ovenfornævnte ligeledes i 1883 oprettede Aktieselskab »Anglo-Continentale Guanowerke», hvilket Selskab har overtaget et herværende Firmas Etablissementer her, saavelsom i London, Antwerpen etc. for Fabrikation af kunstige Gjödningstoffe. Nordtydske Bank har for 1883 givet sine Aktionærer en Dividende af $8^1/_2$ %; for 1879 og 1880 var den 10, for 1881 endog $10^1/_2$ %, for 1882 $8^1/_2$.

Ogsaa for Commerz- og Diskontobanks Aktionærer var Dividenden mindre end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig kun $6^2/_3$ %; i 1882 var den $7^1/_2$ og i 1881 9 %, i flere tidligere Aar dog kun 7 % eller ringere. Ogsaa denne Bank saa sig foranlediget til at bevilge sine Girokunder Rentegodtgjörelse ($2^1/_2$ %), *forsaavidt följende andre Bankers Exempel; og medens* Indtægten led Afbræk herved, saavelsom ved den ialmindelighed gjældende lave Rentefod, fandt Direktionen sig foranlediget til særdeleshed at pleie og udvide Omsætningen i Valutaer i Forretningen med udenlandske Banker. Blandt de betydeligere Foretagender i 1883, hvori den her nævnte Bank tog Deel, var Oprettelsen af Aktieselskabet »Deutscher Rhederei-Verein in Hamburg», hvis Öiemed var at give de tydske Jerndampskibsrhederier Leilighed til gjensidig Forsikring af deres Fartöier indtil et vist Beløb; over 100 Dampskibe ere indgaaede paa saadan Forsikring. Derhos har denne Bank ved Overtagelse af Aktier og Obligationer deeltaget i Oprettelsen af et betydeligt Sukkerraffinaderi i Nærheden af Brunsvig. Ved Aarets Slutning overtog den et 4 % Göteborg Stadslaan, hvilket nyligen er bragt paa Markedet med god Profit. Af sine Aktier i London and Hanseatic Bank i London fik den 7 % Dividende, solgte ogsaa et stort Antal deraf med betydelig Fordeel.

Vereinsbank gav 7 % Dividende, i 1882 8 og i 1881 $8^1/_2$; flere tidligere Aar havde været mindre gevinstbringende. Vereinsbanks Bestyrelse taler i sin Aarsberetning, ligesom de ovennævnte Bankers Vedkommende, om den Opofrelse, som er skeet ved at tilstaa Indehaverne af Girokontoer Renter, haabende dog at Fremtiden vil bringe Erstatning. Blandt dens Filialer i forskjellige Stæder oplyses ogsaa den i Hannover at have virket heldigt i 1883, medens den dog vedvarende lider af Følgerne af sine tidligere Uheld.

Ogsaa Anglo-deutsche Bank gav mindre Dividende i 1883 end for de nærmest foregaaende Aar, nemlig 4 % istedetfor 5 i 1882 og 6 i 1881; men den arbeidede formeentlig fremdeles paa det Grundlag af omsigtsfuld Virksomhed, hvorved den i den senere Tid har forbedret sin forhen mislige Stilling. Vel led den nogle Tab igjennem Opbud og Betalingsindstillinger, men dens Terrainbesiddelser i Berlin og Wien stege i Værdi, og i den egentlige Bankvirksomhed viste Provisionskontoen forhöiet Indtægt ifölge en större Udvidelse af Remboursforretningerne.

For Wechslerbank derimod, som, efter i flere foregaeende Aar at have ydet 9 % og mere, i 1882 kun gav $6^1/_2$ %, hævede Dividenden sig noget for 1883, nemlig til $7^1/_4$ %; idet den nemlig ifölge stedfunden Forflerelse af dens Kunders Antal var jevnt beskjæftiget med Kommissionsforretninger og fandt lönnende Anvendelse for Penge i Fondsreportforretninger. Maklerbank gav $13^1/_3$ % Dividende, efterat denne i 1881 og 1882 havde været resp. $18^1/_3$ og $15^1/_2$; og Waarenkreditanstalts Dividende, som i nysnævnte Aar havde været 10 og 9 %, blev i 1883 kun $7^1/_2$. Den tydske Rigsbank gav en Dividende af $6^1/_4$ %; i 1881 var den $6^2/_3$ % og i 1882 endog $7^1/_2$ %.

Den Tendens til Synkning i Bankaktiernes Kurser, som efter den opadgaaende Bevægelse i de næstforegaaende Par Aar var indtraadt i 1882, fortsattes under de forhaandenværende Omstændigheder ogsaa i 1883. Nordtydske

Banks Aktier, som i 1882 vare gaaede ned fra 189 til 159, noteredes ved Udgangen af 1883 150½. Commerz- og Diskontobanks Aktier vare i 1882 sunkne fra 142 til 132½ og bleve i Slutningen af 1883 noterede 126. Vereinsbanks noteredes i Begyndelsen af 1882 126, ved dets Slutning 118¼ og i Slutningen af 1883 117; Anglodeutsche Banks resp. 117, 110¼ og 92; Wechslerbanks 137½, 122, 112. Maklerbanks derimod, som i 1882 gik ned fra 127¼ til 123½, stode ved Udgangen af 1883 lidt bedre, nemlig 125. Den tydske Rigsbanks Aktier, som ved Udgangen af 1881 og 1882 noteredes resp. 152 og 148½, stode ved Slutningen af 1883 149.

De svenske og norske Fonds og Hypothekobligationer undergik kun ringe Forandring, men havde dog en Tendens til Stigen. I herhos følgende Bilag Lit. C og D findes nærmere Opgaver herom. De der anförte Tal, ligesom ogsaa de her ovenfor nævnte, angive »Geld»-priserne, altsaa hvad man havde at erlægge for Værdipapirerne, naar man sögte dem som *Kjöber*.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger m. v. En af de vigtigste Begivenheder for Hamburg, som for Tydskland overhovedet, var Afslutningen af Traktaten med Spanien. Den tidligere Traktat var udlöbet allerede i Oktober 1882, og efter derpaa gjentagne Gange bestemte Forlængelser, hvilke selvfölgeligen ikke vare skikkede til at bringe Sikkerhed og Fasthed i de betydelige Forbindelser med bemeldte Land, hilsedes den endelige Istandbringelse med Tilfredsstillelse undtagen forsaavidt angik Spritklausulen, hvorved som oven bemærkes en herværende vigtig Industrigreen og de sig dertil sluttende Handels- og Skibsfartsinteresser haardt rammedes, saameget mere som man her ret almindeligen havde troet gjennem de stedfundne Forhandlinger og Overeenskomster med Rigsregjeringen at have sörget for deres Bevarelse ogsaa efter den forestaaende Tilslutning til det tydske Toldterritorium. Jeg skal til mine tidligere Udtalelser om denne Gjenstand her kun tilföie, at den stedfindende Misfornöielse over det passerede endog saa nylig kunde synes at ville tilspidse sig til en Kollision imellem de Hamburgske Statsmagter, idet nemlig inden Legislaturen fremsattes Forslag om at udtale dens Beklagelse over utilstrækkelig Energi fra Senatets Side for om muligt at afvende Ulykken. Forslaget blev dog forkastet, efter at det var fuldstændigen oplyst, at bemeldte höie Kollegium havde gjort alt hvad der med Rimelighed kunde ventes under de vanskelige Forholde, hvori det befandt sig. Det er forresten allerede ovenfor anfört, at den oftnævnte Klausul ikke i Aarets Löb kom til at udöve nogen betydelig Virkning.

Det under Diskussionen om samme Gjenstand reiste Spörgsmaal, om hvorvidt et i et Land indfört Halvfabrikat, naar det efter yderligere Forarbeidelse dersteds sendes til et andet Land, bör af dettes Toldvæsen behandles som Produkt af det förstnævnte, har man sat i Forbindelse med et andet ligeledes her under Ventilation stillet Æmne, nemlig om den Stat, der ligeoverfor en anden har vedtaget Klausulen om Meestbegunstigelse, bör ansees at have tilstaaet en saadan ogsaa med Hensyn til Varer, der stamme fra dette andet Lands Egenhandel uden at være producerede inden dets Grændser. Det viste sig nemlig, at man paa nogle ungarske og rumænske Toldsteder nægtede at anerkjende herfra kommende Kolonialvarer som berettigede til den i vedkommende Traktattarif for Varer af tydsk Oprindelse ansatte lavere Toldsats. Handelskammeret hersteds tog deraf Anledning til at beklage den efter dets Mening meer og meer fremtrædende Praxis at Staterne tiltage sig en eensidig Afgjörelse af deslige Spörgsmaale.

Det blev i Juli Maaned ikraft af en Rigslov forbudt at indföre, saavelsom herover at före til Indlandet Planter og andre Gjenstande for Viin- og Havedyrkning. Denne fra Berlin trufne Forholdsregel til Værn mod Druesygdommen

fandtes at være meget skadelig for en ikke uvigtig Næringsgreen hersteds; efter Henvendelse herfra blev ogsaa ved Bekjendtgjörelse fra Rigskantsleren af 1 November Forbudet igjen hævet med Hensyn til saadanne fra Planteskoler, Haver og Drivhuse stammende Planter m. v., som ikke henhöre til Viinrankens Kategori.

Der udkom som bekjendt en Rigslov, hvorved de tidligere angaaende Næringsfriheden gjældende Bestemmelser lede Indskrænkning. I Regjeringsforslaget til denne Lov fandtes Handelsreisende ret strengt behandlede med Hensyn til Kontrollen fra det Offentliges Side, hvorhos det forbödes dem at opsöge Bestillinger hos andre end Forretningsfolk af deres egen Branche. Handelskammeret hersteds saavelsom flere andre Handelskammere udtalte sig med Styrke mod disse Bestemmelser, som antoges at indeholde en Nedværdigelse af Kjöbmandstanden samt derhos at være uhensigtsmæssige og endog uudförlige. Det opnaaedes ogsaa at bevirke væsentlige Forandringer under Behandlingen i Rigsdagen; dog blev senere Forbudet mod Opsögen af Konsumenter igjen optaget med Hensyn til Reisende for ikke-tydske Firmaer; hvilket befrygtes at ville have til Følge, at lignende Bestemmelser hos Nabostaterne blive antagne mod Reisende for tydske Firmaer, en Betragtning, som kan have sin Vægt, da tydske Huse mere anvende Reisende i andre Lande end disses Firmaer i Tydskland.

I min Aarsberetning for 1882 bemærkedes, at her af Handelskammeret er arbeidet for at bevirke en Nyregulering af Usancerne for Losning af de fra Söen kommende Skibe, idet samme ansaa en Forkortning af Terminerne for saadan Losning trængende fornöden; men ligesom dets Bestræbelser da strandede paa stærke modstridende Interesser, saaledes blev heller intet i 1883 opnaaet i denne Retning; dog har Kammeret vedblivende viist sin Interesse for Reformen ved Udarbeidelsen af et Lovforslag, idet der haabes at Sagen ad den Vei vil kunne drives igjennem. Den er selvfölgeligen ikke alene önskelig for andre Lande, men ogsaa af stor Vigtighed for Hamburg selv, som har at bestaa en skarp Konkurrence med flere andre Havne.

Det har af mig ved tidligere Leilighed været omtalt, at her har været truffet Forholdsregler navnligen af den nordtydske Bank for at lette Optagelsen af Pengelaan paa Skibe, men at Adgangen til at pantsætte saadan Eiendom ikke ret kunde blive frugtbringende saalænge der ikke haves Leilighed til at gjöre Laanet publikt ved Indförsel i et offentligt Register og til derigjennem at sikre mod mulig tidligere Pantsætning. Den hidtil gjældende Retstilstand, ifölge hvilken den yngre Panteret staar tilbage for den ældre ogsaa om Tilværelsen af denne sidste fortiedes naar hiin stiftedes, blev anseet utilfredsstillende: og det Hamburgske Senat fandt sig i sidstleden Mai Maaned foranlediget til at forelægge den lokale Legislatur (Bürgerschaft) et Lovforslag om Indförsel af Laanesummerne, hvorfor Fartöier pantsættes, i det paa vedkommende Embedskontor ifölge Rigslovgivningen henliggende Skibsregister; hvorhos ifölge samme Prioriteten blandt de indskrevne Poster bliver at bestemme efter Indskrivningstiden og disse gaa forud for de ikke indskrevne; ogsaa skal Anmærkning derom gjöres paa Skibscertifikatet. I Motiverne anförtes, at den paatænkte Indretning, som haves i England ifölge Söfartslovgivningen af 1854, har der viist sig tilfredsstillende, ligesom den ogsaa findes i Preussen siden 1861, i Frankrig siden 1875, i Oldenburg, Mecklenburg og Lübeck ifölge Love af resp. 1876, 1881 og 1882, samt forberededes i Bremen. Senatets Forslag blev i det indeværende Aars Begyndelse med nogle Modifikationer antaget af Bürgerschaft; imidlertid vare bemeldte Forandringer af temmelig væsentlig Beskaffenhed og Senatet vides ikke endnu at have afgivet sin Bestemmelse, om det indgaar paa dem. Forresten kan det ikke siges, at der under Forhandlingerne om denne Sag paaberaabtes nogen særdeles Trang til en Lov som den

omhandlede; men man fandt det dog rimeligt at, hvad der havde viist sig nyttigt andetsteds, ogsaa vilde tilfredsstille et og andet Behov her. Og medens der paa den ene Side har været ytret Frygt for at det Hamburgske Rederis Ry for Soliditet kunde lide ved en saadan Lov, blev det paa den anden Side udhævet, at jo stærkere Brug der gjöres af Adgangen til at indskrive Panteretter i et offentligt Register, desto mere maa de Skibes Kredit stige, hvis Papirer ikke udvise nogen Behæftelse.

Den nautiske Forening i Hamburg har i den senere Tid beskjæftiget sig ret meget med de i Skipper- og Rederikredse gjængse Klagemaal vedkommende Bestemmelser i Rigsloven af 22 Juli 1877 om Undersögelser af Söulykker, deels forsaavidt som angaar disse Bestemmelsers eget Indhold, deels ogsaa med Hensyn til Maaden hvorpaa de haandhæves. Det som vel meest har været Gjenstand for Kritik i Hamburg, er at Loven kun kjender fuldstændig Berövelse af Patent og ikke Unddragelse deraf for kortere Tid. Vistnok stemmer Saadant med det Synspunkt, at Unddragelse ikke skal have Charakteer af Straf; ligesom den Autoritet, Seeamt, der foretager Undersögelsen og bestemmer om Patentet skal fratages, heller ikke er Domstol, hvorimod Bestemmelsen kun fattes for at hindre, at det ansvarsfulde Hverv som Skipper eller Styrmand igjen anbetroes en Mand, som ved det Stedfundne har viist Mangel af saadanne Egenskaber, som ere udforderlige for bemeldte Stilling. Men i Praxis falder Afgjörelsen over Vedkommende med den fulde Vægt af en virkelig Straf; og det paastaaes, att Seeamterne undertiden gribe dertil just fordi de ikke have andet Middel til at give sin Misbilligelse af Angjældendes Forhold et betydningsfuldt Udtryk. Det menes da, at naar man gav dem Adgang til ogsaa at bestemme midlertidig Berövelse af Patent, vilde Benyttelsen deraf före til at forebygge Tilfælde, hvori Afgjörelsen staar i Strid med den almindelige Mening blandt Sökyndige. Medens saaledes mange ere komne til den Anskuelse, som ogsaa har faaet Udtryk i Andragender til Rigskantsleren, at Seeamterne ved Siden af sin Beföielse til Patentunddragelse ogsaa bör erholde Ret til at suspendere samme for en kort Tid — en Bemyndigelse som ogsaa fandtes i det oprindelige Regjeringsforslag til Loven af 1877 — kan der dog langtfra ikke siges at herske Enighed angaaende disse Forholde blandt de i Skibsfarten Interesserede. Man paaberaaber sig blandt andet, paa den anden Side, at der i England, hvor Patentunddragelse paa Tid finder Sted, höres megen Opposition derimod. Det kan ogsaa ikke vel betvivles, at ifald Systemet indföres her, vil det idethele ringe Antal Tilfælde, hvori Patentunddragelse nu finder Sted, betydeligen foröges, og at det for de mange, som da komme til at blive saaledes straffede, praktisk vil blive omtrent lige vanskeligt at komme i Stilling igjen hvad enten Unddragelsen har været bestemt for kort Tid eller Livstid. Spörgsmaalet blev ogsaa behandlet paa de tydske nautiske Foreningers Vereinstag i Berlin i Slutningen af Februar d. A.: men man besluttede sig ikke der til at foreslaa Loven forandret i bemeldte Henseende, men vel i adskillige andre Retninger, idet man blandt mere vilde have Bestemmelser gaaende ud paa at give vedkommende Skibsförer etc. bedre Tid og Leilighed end hidtil til fuldstændigen at forstaa, hvad der er imod ham, og derigjennem lette ham Adgangen til at forsvare sig.

Det blev i sin Tid indberettet, att den herværende skandinaviske Menighed oplöste sig da den her ansatte danske Sömandspræst Pastor Heden döde i Aaret 1879. Senere blev her kun enkelte Gange afholdt skandinavisk Gudstjeneste, nemlig af den i Kiel bosatte svenske Præst; men i 1883 blev af Fosterlandsstiftelsen i Sverige hidsendt en Sömandspræst, Pastor Olsson, som nu virker med Nidkjærhed i det ham betroede Kald. **Munch Ræder.**

Tabel A.

Direkte Indförsel tilsöes fra Sverige til Hamburg i Aaret 1883 sammenlignet med Aaret 1882 og 1881.

(Efter Opgaver fra det handelsstatistiske Bureau).

		1883		1882		1881	
			Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Smidejern	D.-C.	73,088	1,484,830	104,030	2,431,990	74,045	1,481,580
Rujern	»	3,619	47,220	1,516	16,310	3,692	55,280
Andet Jern (Lupper og Brucheisen)	»	3,347	46,129	7,871	67,920		
Jernspiger	»	385	14,680	1,122	51,010	568	19,960
Jernblik	»	123	4,200	127	4,760	347	10,800
Gammelt Jern og Jernaffald	»	2,780	—	—	—	—	—
Staal	»	2,978	93,870	1,685	54,210	1,966	57,450
Fyrstikker	»	13,467	1,008,950	15,059	1,078,990	22,363	1,664,910
Huder, törrede og saltede	»	44	7,610	175	25,950	700	67,840
Skind af Kalv	»	959	340,560	1,114	384,710	1,248	402,480
Skind af Faar el. Gjeder	»	$1\frac{3}{10}$	490	—	—	15	2,380
Peltsskind	»	$5\frac{6}{10}$	1,180	$6\frac{8}{10}$	3,980	1	1,020
Trælast	»	45,922	228,200	47,330	248,950	44,829	223,170
Træmasse	»	27	960	671	13,300	611	15,910 (Incl. Papirmasse.)
Papir	»	1,436	57,690	2,373	109,600	1,959	87,150
Fiskeguano	»	59	1,100	631	11,790	101	1,750
Andre kunstige Gjödningsstoffe	»	4,921	45,170				
Havre	»	434	5,940	9,285	130,990	29,512	457,850
Ansjos	»	$9\frac{1}{2}$	1,150	23	2,840	221	5,090
Fersk Fisk	»	158	2,320	—	—	—	—
Spiritus	Hektoliter	194	9,000	4,101	152,680	25,980	1,123,820
Öl	»	614	44,950	1,001	68,350	619	44,380
Stav	D.-C.	Styk. 520,000	—	4,563	25,070	3,788	16,880
Kjönrög	»	900	18,000	881	17,710	—	—
Kridt	»	2,800	9,100	6,392	21,390	4,853	17,160
Græsfrö og Klöverfrö	»	138	14,200	284	30,210	—	—
Klude	»	2,834	51,000	1,418	26,290	1,188	18,790
Granitsten	»	24,000	54,000	21,830	48,020	—	—

Tabel B.

Indförsel tilsöes fra Norge til Hamburg i Aaret 1883, sammenlignet med Aarene 1882 og 1881.

(Efter Opgaver fra det Hamburgske Handelsstatistiske Bureau.)

		1883		1882		1881	
			Værdi M.		Værdi M.		Værdi M.
Fisk törret	D.-C.	29,460	1,849,230	33,485	1,921,640	26,153	1,261,490
Fisk fersk	»	1,361½	197,350	1,010	192,390	—	—
Fisk röget	»	172	9,080	269	14,360	579	25,510
Sild	Tönd.	c. 49,500	c. 1,100,000	39,260	836,100	58,238	1,309,440
Ansjos	D.-C.	2,236	120,930	2,354	104,500	2,537	107,750
Skaldyr	»	953	142,740	1,053	152,130	—	—
Tran	»	29,660	2.205.560	Tönder 47,119	3,301,440	Tonder 38,170	2,389,080
Skind af Reensdyr	»	117	29,930	157	46,600	173	53,040
Skind af Kalv	»	579	176,080	1,719	453,960	1,701	440,240
Skind af Faar og Gjeder	»	234	57,410	420	99,620	243	63,290
Skind af Sælhund	»	320	43,040	153	78,990	135	87,710
Andre Skind	»	40 4/10	38,680				
Færdigt Peltsværk	»	5 8/10	12,260	8 3/10	12,730	—	—
Huder törre og saltede		194	32,670	185	21,960	350	33,480
Fiskeguano	»	25,902	537,000	67,070	1,295,810	53,715	1,008,730
Andre kunstige Gjödningstoffe	»	9,036	116,160				
Been	»	2,200	23,000	4,180	46,270	—	—
Trælast	»	78,207	333,960	69,593	313,040	54,853	262,500
Træmasse	»	462	8,500	4,399	42,520	16	217
Papir	»	13,538	436,570	9,383	310,850	10,664	342,260
Fyrstikker	»	2,528	160,310	1,562	123,800	3,130	234,820
Jernspiger	»	3,657	294,950	4,519	356,150	3,433	230,500
Smedejern	»	616	20,740	155	3,790	611	15,100
Staal	»	282	21,610	337	17,490	533	29,760
Kobber	»	740	127,590	1,537	216,400	1,674	224.560
Havre	»	2,515	30,000	—	—	—	—
Sprit	H.-L.	5,500	172,860	4,097	97,910	15,658	480,710
Brændevin	»	1,200	—	204	19,870	200	19,490
Öl	»	14,925	990,970	12,490	788,270	12,626	844,660
Karve (Kummen) törret	D.-C.	1,710	84,000	1,426	62,290	1,657	78,690
Brolægningsteen	»	14,000	25,000	14,947	27,650	—	—
Kobolt- og Nikkelmalm	»	1,150	—	1,562	279,460	645	177,790
Sölvmalm	»	250	—	1,340	91,080	2,279	116,140
Nikkel	»	220	—	217	24,100	47	20,000
Rensdyrhorn	»	230	5,600	233	5,740	307	7,500
Limlæder	»	775	20,000	1,597	43,190	—	—
Klude	»	3,800	76,000	6,747	135,600	5,685	112,440

Tabel C.

Noteringer af svenske Fonds og Hypothek-Papire paa Hamburgs Börs i Aaret 1883 og Ultimo 1882.

	Ult. Jan.	Ult. Febr.	Ult. Marts	Ult. April	Ult. Mai	Ult. Juni	Ult. Juli	Ult. Aug.	Ult. Sept.	Ult. Okt.	Ult. Nov.	Ult. Dec.	Ult. Dec. 1882	Kursen var saaledes ult. Dec. 1883
4½ % Göteborg Stads-Laan af 1861 ...	100	100½	100½	100¼	100½	100½	100⅜	100¾	100⅝	100¾	100¾	100¾	100	+ ¾
5 » » » » 1878 ...	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104½	104¼	104½	÷ ¼
4½ » Svensk Stats-Laan » 1875 ...	103	103½	103½	103⅜	103¾	103½	103	102¾	102⅞	103	103	103	101¾	+ 1¼
4 » » » » 1880 ...	99½	100¼	100¾	100½	100½	98⅜	98¾	98⅝	98½	97⅝	98½	98	98	—
5 » Stockholm Stads-Laan » 1877 ...	102⅞	103½	103½	103¼	103¾	103½	103½	103¾	103¾	103¾	103⅝	103¼	102⅝	+ ½
4 » » » » 1880 ...	93⅝	93½	93½	93½	93½	93¾	93¾	94	94¼	94	93¾	93½	93½	—
5 » Malmö » » 1879 ...	103¼	103	103¾	103½	103½	103⅜	103¾	103¾	103¼	103¼	103½	103½	102½	+ 1
4½ » Stockholms Pantebreve	97¾	97¾	98	97½	98¾	98⅛	98¾	98¾	98¾	98¾	98¾	99	97¼	+ 1¾
4½ » Svenske Rigs-Hypothekbanks Pantebreve af 1862 og 1863.....	100⅜	100½	100⅜	100⅜	100½	100½	100½	100¾	100¼	100¾	100⅝	100½	100⅛	÷ ⅜
4½ » d:o d:o af 1874 ...	101¾	102¼	102¼	102½	102⅛	101⅜	101¾	101½	101½	101⅜	101⅝	101¼	100¾	+ ½
4½ » d:o d:o » 1879 ...	101¾	102⅝	102¼	102¼	102¼	102¼	102	102	102	102	101¾	101⅞	100⅝	+ 1⅛
5 » d:o d:o » 1877 ...	105	104¾	104¾	104½	104½	104½	104½	104½	104¾	104¾	104½	104¾	104	+ ¾
4 » d:o d:o » 1878 ...	93¾	93¾	93½	93½	94⅛	94	94	94	94	94	94½	94½	93⅝	+ ⅞
4 » d:o d:o » 1879 ...	93½	93½	94	94⅛	94¼	94½	94½	94¾	94⅞	94¾	94¾	94½	92¾	+ 1¾
4½ » Svenske Stads-Pantebreve diverse	99¾	99½	99½	99¾	99¾	99½	99¾	100	100	99⅞	99½	100¼	98¾	+ 1½
4½ » » » af 1883 ...	—	—	—	99½	99½	99½	100½	100	99¾	—	—	—	—	

Tabel D.

Noteringer af norske Fonds og Hypothek-Papire paa Hamburgs Börs i Aaret 1883 og Ultimo 1882.

																							Kursen var saaledes ult. Dec. 1883
																	Ult. Jan.	Ult. Febr.	Ult. Marts	Ult. April	Ult. Mai	Ult. Juni	Ult. Juli	Ult. Aug.	Ult. Sept.	Ult. Okt.	Ult. Nov.	Ult. Dec.	Ult. Dec. 1882	
5	%	Kristiania	Stads-Laan	af	1879...		102 2/4	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103 3/4	104	103 3/4	103 3/4	103 3/4	103 1/2	103 1/2	102 3/8	+ 1 1/8
4 1/2	»	»	»	»	1874...		100 1/4	100	100	100	100	100	100	100	101	100 3/4	100 3/4	100 3/4	100	+ 3/4
4 1/2	»	»	»	»	1877...		101	100 3/4	101	101 1/4	101 1/4	101 1/2	101 1/2	101 1/2	101 1/2	101 1/4	100 1/2	101 1/4	100 3/4	+ 1/2
4	»	»	»	»	1880...		94 1/4	94 1/4	94	94 1/2	94 1/2	94 1/4	94 1/4	94 3/4	94	94	94	94 1/4	94	+ 1/4
4 1/2	»	Norsk	Stats-Laan	»	1874...		101 3/4	101 1/2	101 5/8	100 5/8	101 3/4	101 5/8	101 1/2	101	101	101	100 1/2	101 3/8	100 3/4	+ 5/8
4 1/2	»	»		»	1878...		101 3/8	102 1/2	102 5/8	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103	102 5/8	102 1/4	102 1/4	102 1/4	100 1/2	+ 1 3/4
4	»	»		»	1880...		97 1/2	97 3/4	97 3/4	98 7/8	99	99 1/2	99	99	98 3/8	98 1/2	98	98 1/4	98	+ 1/4
5	»	Bergen	Stads-Laan	»	1880...		103 1/4	103 1/8	103 1/2	103 1/2	103 1/2	103 1/4	103 1/2	103 1/2	103 3/4	103	103 1/2	103 1/2	102 3/4	+ 3/4
4	»	Norsk Hypothekbank-Obligat. forskjellige Aargange					99	99	99	98 7/8	98 7/8	98 7/8	99	99	99	99 1/2	99	99	99	+ 0
4 1/2	»	d:o	d:o	af	1862 og 1863		100 1/4	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 3/8	100 1/2	100 1/4	100 3/4	100 3/4	100 1/4	+ 1/2
4 1/2	»	d:o	d:o	»	1865 » 1868		100 1/4	100 1/2	100 3/4	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/4	100 3/4	100 3/4	100 3/4	100 1/4	+ 1/2
4 1/2	»	d:o	d:o	»	1875		100	100 1/2	100 3/4	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 1/2	100 5/8	100 1/4	100 1/4	100 3/4	100	+ 3/4
4 1/2	»	d:o	d:o	»	1877 og 1878		100	100	100 1/4	100 1/4	100 1/4	100 1/4	100 1/2	100 1/2	100 1/4	100 1/4	100 1/2	100 3/4	100	+ 3/4
4 1/2	»	d:o	d:o	»	1879 » 1883		100	100 5/8	100 1/2	100 3/4	100 3/4	100 1/2	101	101	101	101	101	101	100	+ 1

Archangel den 24 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Consulatdistrictet besögtes afvigte Aar af:

Svenske Fartöier	*Norske Fartöier*
15, drægtige 5,802.66 Tons.	167, drægtige 49,910.74 Tons.

Af de svenske Fartöier vare 5 Dampskibe; hver Reise regnet som et Fartöi. To af disse Skibe gjorde to Reiser. Af norske Fartöier vare 165 Seil- og 2 Dampskibe.

3	svenske	Fartöier	ankom	med Last	fra Udlandet
12	»	»	»	i Ballast	»
4	norske	»	»	med Last	»
60	»	»	»	i Ballast	»
103	»	»	»	»	fra Norge.

Samtlige Fartöier afgik med Last til Udlandet (1 svensk og 6 norske til Cronstadt) med Undtagelse af 2 norske, hvoraf 1 overvintrer i Archangel og 1 retournerede i Ballast til Norge.

De tre foregaaende Aar ankom til Districtet:

	Svenske Fartöier.		*Norske Fartöier.*	
1880	22, drægt. 7,367.81 Tons.		194, drægt. 55,427.71 Tons.	
1881	10, » 4,020.42	»	156, » 46,419.34	»
1882	19, » 6,857.45	»	163, » 52,597.66	»

Den svenske Skibsfart paa Districtet, sammenlignet med 1882, aftog med 4 Fartöier og 1,054.79 Tons,
den norske Skibsfart tiltog » 4 » aftog med 2,686.92 »

Optjent Bruttofragt var:

1883,	indgaaende	for	3	svenske	Fartöier	...	Kr.	7,551	
»	udgaaende	»	15	»	»	...	»	142,721	Kr. 150,272
»	indgaaende	»	4	norske	»	...	»	5,688	
»	udgaaende	»	165	»	»	...	»	1,271,612	» 1,277,300
1882,	»	»	19	svenske	»	.....			» 186,764
»	»	»	163	norske	»	.....			» 1,403,275
1881,	»	»	10	svenske	»	.....			» 107,622
»	»	»	165	norske	»	.....			» 1,211,887
1880,	»	»	22	svenske	»	.....			» 209,483
»	»	»	192	norske	»	.....			» 1,432,527

Som tidligere vare de optjente Fragter for indgaaende Ladninger forsvindende Störrelser, i Regelen af Kul og Salt, der mere er at betragte som Ballast. Vistnok undgaaes derved Udgiften til Ballastlosning, men da Udlosningen,

især af sidstnævnte Vare, ofte tager lang Tid, turde Fordelen tildeels blive liden, undertiden maaskee tvivlsom. At hidbringe Kul og Salt for egen Regning maa i ethvert Tilfælde paa det Bestemteste fraraades.

Optjent Bruttofragt pr Ton for det hele District var:

1883 af	3	svenske	Skibe	for	indgaaende	Kr.	5.64
»	15	»	»		udgaaende	»	24.60
»	4	norske	»		indgaaende	»	6.00
»	165	»	»		udgaaende	»	25.68
»	10	svenske	»		» fra Archangel	»	23.70
»	115	norske	»		» »	»	26.32

De tre foregaaende Aar var Bruttofragten:

1882 af	17	svenske	Skibe	for	udgaaende fra Archangel	Kr.	26.20
»	118	norske	»	»	»	»	26.52
1881 »	9	svenske	»	»	»	»	27.14
»	119	norske	»	»	»	»	26.56
1880 »	21	svenske	»	»	»	»	28.48
»	159	norske	»	»	»	»	26.45

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 342 Skibe, drægtige 115,919 Tons, hvoraf 78 Dampskibe, drægtige 49,179 Tons. I Aaret 1882 afgik fra Stedet 367 Skibe, drægtige 118,370 Tons, hvoraf 71 Dampskibe, drægtige 43,218 Tons.

Afgik fra	Onega	i Aaret	1883	41	Skibe,	drægt.	17,061 Tons.
»	»	»	1882	34	»	»	16,222 »
»	Soroka	»	1883	27	»	»	9,717 »
»	»	»	1882	38	»	»	16,416 »
»	Mesen	»	1883	15	»	»	5,479 »
»	»	»	1882	16	»	»	6,942 »

Det var som tidligere hovedsagelig i Trælastfarten, at de forenede Rigers Skibe fandt Beskjeftigelse i dette Farvand. Saaledes udförtes ifjor 22,268 S:t Petersburg Standards i svenske og norske Skibe, hvilket er omtrent Halvdelen af Districtets samlede Export.

Til nærmere Oversigt af Districtets Skibsfart paa Udlandet i det Hele taget, medfölge Tab. 1 og 2 * over de sidste fem Aar, til Districtet ankomne Skibe, russiske Kystfartöier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

Fragterne stode ifjor omtrent som foregaaende Aars, hellere lavere end höiere. Trælastfragterne vare saaledes pr S:t Petersburg Standard

Fra Archangel:

Til Granton 51 Sh., Leith 51 Sh., Hartlepool 50 Sh., 51 Sh. à 51 Sh. 3 D., Hull 52 Sh. 6 D., 52 Sh. 9 D. à 55 Sh., Grimsby 52 Sh., 52 Sh. 9 D. à 54 Sh., Suttonbridge 55 Sh., Yarmouth 55 Sh. à 57 Sh. 6 D. (förste almindeligst), London 57 Sh. 6 D. à 60 Sh. (almindeligst 57 Sh. 6 D.), Folkestone 61 Sh. 3 D., Poole 60 Sh. à 61 Sh. 3 D., Southampton 57 Sh. 6 D. à 58 Sh. 6 D., Plymouth 57 Sh. 6 D., Bristol 60 Sh. à 61 Sh. 3 D., Cardiff 52 Sh. 6 D., 55 Sh., 56 Sh. 6 D., 58 Sh. 6 D. à 60 Sh., Bridgewater 65 Sh. à 67 Sh.

* Utrymmet medgifver icke införandet af dessa tabeller.

6 D., Liverpool 58 Sh. 9 D. à 60 Sh. (sidste almindeligst), Dublin 60 Sh. à 62 Sh. 6 D., Bordeaux 92 Fr. à 93 Fr. in full, Marseille, Cette, Agde 101 Fr. à 102 Fr. + 5 %.

Fra Onega og Soroka:

Til Grimsby 46 Sh. 3 D. à 47 Sh. 6 D., Hull 47 Sh. 6 D. à 49 Sh., Montrose 48 Sh. 6 D., London 48 Sh. 9 D., 52 Sh. 6 D. à 53 Sh. 9 D., Plymouth 53 Sh. 9 D., Cardiff 52 Sh. 6 D., Gloucester 57 Sh. 6 D., Liverpool 51 Sh. 3 D., 52 Sh. 6 D. à 53 Sh. 9 D., Marseille, Cette 90 Fr., 92 Fr. + 5 %, Cronstadt (fra Onega) £ 1.10 pr Load Bjælker.

Fra Mesen:

Til Shields 51 Sh. 3 D., Grimsby 53 Sh. 9 D., 54 Sh. 6 D. à 55 Sh., Hartlepool 53 Sh., Suttonbridge 55 Sh., London 55 Sh. (med Dampskib).

Som det vil sees, stiller Forholdet mellem Fragterne fra Archangel og de övrige Exportsteder ved Hvidesöen, hvorfra udelukkende skibes Trælast, sig som tidligere, for Onegas og Sorokas Vedkommende adskilligt lavere paa grund af betydeligt mindre Skibsudgifter, hvorimod Fragterne fra Mesen i Regelen ere vel saa höie som fra Archangel, en Følge ikke alene af store Skibsafgifter men ogsaa af Farvandets Besværlighed, Havnens Ubekvemhed og Mangel paa Hjælpekilder.

Tjærefragterne vare:

Fra Archangel:

Til Leith 3 Sh., Hull 3 Sh. à 3 Sh. 5 D., Sunderland 3 Sh. 3 D. à 3 Sh. $4^1/_2$ D., Newcastle 3 Sh. $1^1/_2$ D., London 3 Sh. 6 D., Bristol 4 Sh., Liverpool 3 Sh. 3 D. à 3 Sh. $7^1/_2$ D., Glasgow 3 Sh. 9 D., Belfast 4 Sh. 4 D., Hamburg 3 Sh. 6 D.

For Beg som almindelig, fra 6 D. indtil 1 Sh. höiere end for Tjære.

Havrefragterne vare pr Quarter à 320 ℔ engl.

Fra Archangel:

Til Ostkysten af Storbritanien 2 Sh. $7^1/_2$ D. à 2 Sh. 9 D., Continentet mellem Hamburg og Hâvre 10 % mere.

Linsædfragterne vare pr Quarter à 424 ℔ engl.:

Til engelske Havne i Forhold til Havrefragterne efter London Baltic printed rates. Holland 25 fl. pr Ruglast à 2,100 Kil.

Flaxfragterne vare pr Ton à 20 Cwt

Fra Archangel:

Til Ostkysten af Storbritanien 28 Sh. 6 D. à 30 Sh., Continentet 32 Sh. 6 D. à 35 Sh., Boston U. S. 60 Sh.

For Tow og Codilla dobbelt Fragt.

Vinteren 1882—83 var i dette District ualmindelig mild, især den sidste Deel af samme. Aabningen af Dwinafloden ved Archangel, der indtraf den 6 Mai, omtrent en Uge tidligere end almindeligt, foregik næsten umærkeligt, uden egentlig Isgang. Den 17 Mai aabnedes Skibsfarten af et russisk Kystfartöi fra Vardö, den 30 s. M. ankom et engelsk Dampskib fra Scotland, og den 1 Juni de förste Seilskibe fra Udlandet, hvoraf 9 norske. Förste svenske Fartöi ankom til Archangel den 11 Juni. Paa Lastepladsene Onega, Soroka

og Mesen var Skibsfarten fra Udlandet ligeledes aaben fra 1 Juni. Iisforholdene vare ifjor særdeles gunstige i Hvidesöen, hvor Isen var saagodtsom forsvunden, da Skibe i noget större Antal ankom til Districtet; heller ikke bevirkedes nogen Söskade ved Iis. Under Sommeren var Veiret temmelig gunstig for Skibsfarten, Hidreisernes Længde omtrent som sædvanligt. Ved Beregning af Reisedagene for de til Districtet ankomne norske og svenske Seilskibe udkommer i Middeltal: For Reiser fra Ostfinmarken $7^1/_3$ Dag, fra Vestfinmarken, Tromsö medregnet, $10^3/_4$ Dag, fra Lofoten, Bodö og Havnene paa den nordlige Deel af Norges Vestkyst $17^1/_3$ Dag, fra Havnene paa den sydlige Deel af samme $22^1/_2$ Dag, fra norske Havne östenfor Lindesnæs $25^1/_2$ Dag, fra Storbritaniens Ostkyst $27^1/_2$ Dag, fra den britiske Canal og nærliggende Havne 30 Dage, fra Storbritaniens Vestkyst og Irland 31 Dage, og fra Havne paa Frankrigs Vestkyst 38 Dage. Sidste norske Fartöi udklareredes fra Archangel den 13 September, sidste svenske Fartöi den 18 s. M., og 10 October afsluttedes Skibsfarten fra Archangel paa Udlandet ved sidste Fartöis Afgang. Den 4 November iislagdes Dvinafloden, omtrent halvanden Uge sildigere end almindeligt. To udenlandske Fartöier oplagdes for Overvintring i Archangel, hvoraf et, paa Hidreisen i Vardö havareret norsk Seilskib, der under Vinteren er bleven solgt.

Fyr-, Havne- og Lodsvæsen. Det i sidste Beretning omtalte Fyrskib udenfor Dwinabarret, som seenhöstes Aaret 1882 var bleven færdigt til Udlægning, holdtes under Fjoraarets Skibsfartstid paa den for samme bestemte Plads. Efter nu offentliggjort officiel Beskrivelse viser sig enkelte mindre væsentlige Unöiagtigheder at være indlöbne i sidste Beretning, hvilke derfor her rettes, som følger: Skibets Ankerplads er $2^1/_2$ Kvm. udenfor yderste Boie paa Dwinabarret (Flagböien) i Retning med Ledfyrene i Dwinamundingen, Brd 64° 56′ og Lgd Of Gr 40° 9′ 10″. Det er et sortmalet Træskib med röd Skandseklædning, har 3 Master, Fokkemasten med 2 Ræer, Stor- og Mesansmasten uden saadanne, men med sorte Mærkekugler paa Toppene. Om Dagen heises paa Stormasten guult Flag med blaat Kors. Fra 13 August til Skibsfartens Slutning heises fra Solens Nedgang til dens Opgang Fyrlygter, paa Stormasten med rödt Lys, 34 Fod over Vandfladen og $6^7/_{10}$ Kvm. Lysvidde, paa Mesansmasten med hvidt Lys, 24 Fod over Vandfladen og $5^6/_{10}$ Kvm. Lysvidde. Fra Fyrskibet afgives Lodse for Fartöier bestemte til Archangel, hvorimod den oprindelige Bestemmelse, at det ogsaa skulde tjene som Redningsstation, ikke er bleven realiseret. Redningsbaad med Mandskab findes, som tidligere, i Nærheden af Mjuduga Fyrtaarn ved Dwinafloden Munding.

Paa Grund af til General-Consulatet fra Skibsförere indkomne Besværinger over den sene Tændning af Fyrene er paa herfra skeet Foranledning af Chefen for Gouvernementets Fyrvæsen afgivet Forestilling til höiere Vedkommende om fremtidig Tændning af Fyrene i Hvidesöen fra 1 August istedetfor efter gjældende Bestemmelser fra 13 August.

Skibsafgifter. Ingen Forandringer indförte. Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter følgende Beregning for Sölvrubel.

Ved Skibsfartens Aabning, 2 Md	London	$25^1/_2$	D.	senere	25	D.
	Amsterdam	128	C.	»	126	C.
	Hamburg	215	Pf.	»	213	Pf.
	Paris	265	C.	»	263	C.

S:t Petersburg Cours, 3 Md London, varierede under Fartstiden mellem $23^1/_2$ og $23^3/_4$, hvorved, som sædvanligt de sidste Aar, Afskibernes Avance paa

Fragtforskuddene bliver 6 à 8 %, hvilket efter herværende Forholde ansees ganske Moderat. I Modsætning til tidligere, da Kjöbmændene i Regelen anvendte langt höiere Beregning, er de sidste Aar skjelden hændt, at Rederierne sende Kapteinerne Penge til Bestridelse af Skibsafgifterne i Archangel, og synes deraf at fremgaae, at man finder det fordeelagtigere at lade Fragtforskuddene forstrække af Afladerne. Derimod forekommer det oftere, at Forsög gjöres paa at undgaae Coursforhöielsen ved i Certepartierne at faae indfört Bestemmelse om, at Fragtforskud skal udbetales efter Current rate of exchange, men dette tjener, som allerede anfört i forrige Beretning, til Intet, naar ikke udtrykkelig stipuleres, at Beregningen skal skee efter S:t Petersburg Coursnotering, idet Kjöbmændene her gjöre gjældende, at den af dem vilkaarlig ansatte Coursforhöielse for Fragtforskud repræsenterer Archangels Börscours, som i Virkeligheden ikke existerer.

Sundhedstilstanden var under Fjoraaret ganske tilfredsstillende i hele Districtet. I Gouvernementets Communicationvæsen blev heller ikke ifjor indfört nogensomhelst Udvidelse eller Forbedring.

Ingen Desertioner fandt Sted fra norske Skibe. En norsk Matros, Afseilingsdagen mönstret paa svensk Skib, blev agterudseilet, ufrivilligt eller med Hensigt at desertere, blev ikke oplyst.

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier,

1) fra Archangel i 193 Fartöier, drægtige 12,765 Tons, hvoraf 10 Dampskibe (Reiser):

Meel, Gryn, hovedsagelig Rugmeel	Pud.	297,543	til Værdie	Srb.	401,429
Havre, Erter, andre Kornvarer	»	334	»	»	977
Smör	»	1,838	»	»	18,174
Kjöd	»	11,308	»	»	41,337
Potetes, Grönsager	»	4,745	»	»	2,288
Tougverk, Hamp	»	4,503	»	»	29,104
Træmaterialer, hvoraf 39,469 Planker og Bord			»	»	18,097
Tjære, Beg	Tnd.	143	»	»	723
Hö	Pud.	3,600	»	»	1,345
Lys, Sæbe, Been, Muursteen og forskj. andre Varer			»	»	2,284
				Srb.	515,758

2) fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 101 Fartöier, drægtige 4,978 Tons:

Rugmeel, Havregryn	Pud.	1,518	til Værdie	Srb.	2,178
Potetes	»	4,930	»	»	1,346
Smör	»	610	»	»	5,080
Træmaterialer, forskj.			»	»	22,093
Huder, Kjöd, Talg, Tran og forskj. andre Varer			»	»	1,872
				Srb.	32,569

Export til norsk Finmarken i Aaret 1883 ..... Srb. 548,327.

Til andre udenrigske Steder:

1) fra Archangel:

Liin, Stry	Pud	593,869	til Værdie	Srb.	2,468,959
Liinsæd	Tshetv.	41,463	»	»	488,406
Havre	»	244,733	»	»	1,104,933
Tran	Pud	19,732	»	»	62,854
Kjöd	»	12,756	»	»	44,063
Fjær	»	1,419	»	»	22,365
Skind, Huder	»	4,802	»	»	69,234
Svinebörster	»	2,310	»	»	115,500
Trælast S:t Ptsbg Stand.		30,468	»	»	1,333,456
Tjære, Beg	Tnd	135,596	»	»	700,731
Matter	Styk	147,255	»	»	40,251
Forskjellige andre Varer			»	»	3,760
				Srb.	6,454,512

2) fra Onega

Trælast S:t Ptsbg Stand.		7,881	til Værdie	Srb.	262,910

3) fra Soroka

Trælast S:t Ptsbg Stand.		4,740	til Værdie	Srb.	230,200

4) fra Mesen

Trælast S:t Ptsbg Stand.		2,605	til Værdie	Srb.	148,000

Export til andre udenrigske Steder	Srb.	7,095,622
Districtets samlede Export i Aaret 1883	»	7,643,949
» » » » 1882	»	8,299,064
hvoraf til norsk Finmarken	»	654,463.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1) til Archangel i 220 Kystfartöier, drægtige 14,470 Tons, hvoraf 10 Dampskibe (Reiser)

Saltet og törret Fisk	Pud	406,382	til Værdie	Srb.	437,958
» Sild	»	17,430	»	»	10,381
Salt	»	12,968	»	»	6,004
Vildtskind	»	50½	»	»	10,566
Maskiner og Verktöi	»	4,499	»	»	19,814
Steenkul	»	33,310	»	»	2,570
Slibe- og Möllestene	»	8,794	»	»	8,963
Colonialvarer, Kaffe, Vine	»	441	»	»	4,175
Forskjellige andre Varer			»	»	3,668
				Srb.	504,099

2) til Onega, Soroka, Kem og Mesen indförtes i 49 Fartöier, drægtige 2,900 Tons,

Saltet og törret Fisk	Pud	88,475	til Værdie	Srb.	70,959
» Sild	»	156	»	»	638

Salt	Pud	7,298	til Værdie	Srb.	2,375
Vildtskind	»	20½	»	»	4,746
Mölle- og Slibestene	»	1,066	»	»	1,044
Forskjellige andre Varer			»	»	159
				Srb.	79,921

Import fra norsk Finmarken i Aaret 1883 for ..... Srb. 584,020

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra Hamburg og England indförtes:

1) til Archangel:

Mais	Pud	33,225	til Værdie	Srb.	34,000
Salt	»	218,316	»	»	23,832
Steenkul	»	198,439	»	»	19,060
Vine, Brændevine, Porter, Öl	»	6,587	»	»	41,819
Kaffe	»	1,094	»	»	11,573
The	»	68	»	»	1,750
Petroleum, andre Olier, Malervarer	»	9,361	»	»	41,601
Metaller, Stöbegods	»	6,581	»	»	8,696
Maskiner, Verktöi	»	5,470	»	»	53,612
Huder, Peltsverk	»	83	»	»	5,280
Manufactur- og forskj. andre Varer			»	»	15,419
				Srb.	256,642

2) til Onega og Soroka:

Maskindele, Verktöi, et mindre Dampskib og forskj. andre Varer			til Værdie	Srb.	37,817

Import fra andre udenrigske Steder	Srb.	294,459
Districtets samlede Indförsel i Aaret 1883	»	878,479
» » » » 1882	»	837,998
hvoraf fra norsk Finmarken	»	623,894.

Foran anförte Talstörrelser ere tagne efter Toldkammernes Opgaver, som dog ikke synes at være ganske nöiagtige, hverken hvad Varemængder eller Priser betræffer, idet sidste, der repræsentere de officiele Localværdier af Varerne, mere ere at betragte som nominelle, som oftest for lavt og desuden ikke altid eensartet ansatte. Med Hensyn til Archangels Udförsel udviser Toldkammerets Opgaver en ganske betydelig Uovereensstemmelse med Kjöbmændenes, for Udlandet udarbeidede Exportliste for forrige Aar, men da denne heller ikke er rigtig, idet til Exempel en Artikel, af Toldkammeret opfört til over 100,000 Rubel, ganske er udeladt, har man troet, som tidligere, at burde tage Toldkammerets Opgaver uforandrede, hvorved i alle Fald opnaaes Oversigt over Districtets Handel, sammenlignet med foregaaende Aar.

	1879	1880	1881	1882	1883
Archangels Export til Udlandet	9,495,595	10,107,152	8,506,784	6,971,345	6,454,512
Onegas, Sorokas, Mesens Export til Udlandet	458,471	640,480	735,206	972,440	641,110
Districtets dito til dito, Finmarken undtaget	9,954,066	10,747,632	9,241,990	7,943,785	7,095,622
Districtets Export til Finmarken	489,836	556,154	790,808	654,463	548,327
Districtets samlede Export	10,443,902	11,303,786	10,032,798	8,598,248	7,643,949

Af Tabellen fremgaaer en betydelig Nedgang i Udförselværdier paa alle Poster for det hele District, og dernæst, at Archangels Export de tre sidste Aar har været i jævn og stærk Dalen. Trælastudförselen fra Lastestederne Onega, Soroka og Mesen var derimod omtrent den sædvanlige, idet den ganske betydelige Nedgang ifjor, sammenlignet med 1882, beroer paa exceptionel stor Export dette Aar, især fra Soroka. Ligesom i 1881 og 1882 var det ogsaa ifjor den stadige Formindskelse i Udförsel af Archangels værdifuldeste Exportartikler, i Særdeleshed af Flaxvarer, der bevirkede dette mindre heldige Resultat. Saaledes udförtes ifjor mindre end i 1882 af Liin og Stry 111,905 Pud, af Liinsæd 25,085 Tschetvert, hvorimod Forskjellen i Udförsel af Havre, uagtet meget mindre end de nærmest foregaaende Aar, sammenlignet med 1882, blev mindre væsentlig. Af Tjære og Beg exporteredes ifjor 7—8,000 Fade mere end det foregaaende Aar, og Standardtallet af Trælast blev for Archangels Vedkommende omtrent nöiagtig det samme disse to Aar, men vilde ifjor blevet större end nogensinde, dersom ikke ca 15,000 Standards under Fartstiden var bleven ödelagt ved Ildsvaader. Ligesom i 1882 kom ogsaa ifjor till Udförsel Svinebörster, vistnok ikke i nogen betydelig Mængde, men dog forsaavidt bemærkningsværdt, som denne Artikel i en Række af Aar var forsvunden fra Archangels Exportlister. Med Hensyn til de övrige Varer af mindre Betydning, der skibedes omtrent i samme Mængder, som tidligere, kan anföres, at et Partie Saltkjöd ifjor blev udfört til Norge — udenfor Finmarken. Denne Vare, som sikkerligt egner sig fortræffeligt til Skibsprovision, har vistnok ogsaa för været kjendt af norske Skibsredere, men indkjöbtes i Regelen fra Hamburg, hvortil Störstedelen ogsaa ifjor udförtes. Uagtet man allerede i længere Tid har bestræbt sig for att faae Archangelkjödet indfört directe paa det norske Marked, uagtet jævnlige Forespörgsler fra norske Handlende, og at enkelte smaae Pröveparti til sine Tider ere blevne expederede, har det dog til Dato ikke været muligt at faae nogen Forretning igang. Mangel paa Forbindelser og herværende Exporteurers Ulyst til at optage nye saadanne har vel hovedsagelig dertil været Grunden, men turde heri nu Forandring indtræde, saameget mere som Forsendelsen er forholdsmæssig let med Postdampskibet til Vardö og Videreforsendelse derfra med de norske Kystdampskibe.

Allerede i længere Tid har det i Archangel været en almeen Klage over stadig Tilbagegang i Stedets Exporthandel, som dog indtil de sidste Aar mere syntes at være begrundet i mindre Udbytte af samme end i Aftagen af de udförte Varers Mængde. Som ovenfor paaviist, er det de tre sidste Aar ogsaa jævnt gaaet tilbage i sidste Henseende. Aarsagen ligger hovedsagelig i Districtets lidet udviklede Communicationsvæsen, hvilket, efterhvert som sydligere Egne ere blevne begunstigede med Jernbaneanlæg, gjör det vanskeligt for Archangels Kjöbmænd paa Productionsstederne i Indlandet at concurrere med Opkjöbere fra Östersöhavnene. De besværlige Forbindelser med Indlandet

udelukker ogsaa Archangel fra Muligheden af Importhandel fra Udlandet, hvilket igjen virker tilbage paa udgaaende Fragtsatser, da Fartöierne næsten udelukkende ere nödte til at gaae herop i Ballast.

Under disse Forhold, hvori der er liden Udsigt til Forandring, synes Trælast og Skovprodukter snart at blive de eneste Exportvarer, hvorpaa Districtet med Sikkerhed kan regne. Man hörer vistnok ogsaa Klager over Skovens Udhugning, og det er jo saa, at Tilgang paa Tömmer, passende for Export, i de nærmeste Revierer ved Flödningselvene har aftaget, men i det Hele er sikkerlig det nordlige Ruslands store Skovrigdom endnu blot i ringe Grad medtaget. I en tidligere Aarsberetning er anført, at Districtets Forststyrelse först de sidste Aar synes at have faaet Öinene op for Skovens Værdie. Følgen har været, at Tömmerpriserne senest stadig have været stigende, og tildeels ere blevne satte höiere end Stedets Exportörer, med de paa tidligere Tiders store Udbytte baserede höie Drifts- og Administrationsomkostninger, have troet at kunne betale. Districtets Trælasthandel kan til Dato siges at have været monopoliseret af et lidet Antal pengestærke Handelshuse; Betingelserne for Statens Tömmersalg gjorde det nemlig umuligt for mindre Forretningsfolk at afslutte Tömmercontracter med Kronen. Ved de aarlige Auctioner enedes Exportörerne paa Forhaand om Prisen, som saaledes i Regelen blev den af Forststyrelsen opsatte Minimumspriis, da ingen Concurrence existerede. Heri er nu indtraadt en væsentlig Forandring. Ved ifjor af Forststyrelsen etablerede nye Regler for Salg af Tömmer fra Kronens Skove i Archangels og Vologdas Gouvernementer (i det förste tilhörer al Skov Kronen) er nu aabnet Anledning for Forretningsfolk med mindre Capital at afslutte Tömmercontracter. Priserne ere blevne i nogen Mon reducerede samt Betalingsvilkaarene og Regler for Udviisning og Drift i höi Grad lettede. Følgen viste sig ogsaa strax ved den sidste Höst afholdte Tömmerauction ikke saameget med Hensyn til Mængden af det solgte Tömmer, men især ved den livlige Concurrence mellem mange Kjöbere. Enkelte nye Sagbrug, vistnok mindre men med tidsmæssige Maskiner, ere blevne opbyggede, og kan man sikkerlig antage, at kommende Aar, med bedre Conjuncturer, ville vise betydelig Udvikling af Districtets Trælastexport. Nedenstaaende er et kort Uddrag af de for Tiden gjældende Bestemmelser for Tömmersalgene fra Statens Skove i Archangels og Vologdas Gouvernementer.

1. Som Garantie for punktlig Opfyldelse af Contracten stiller Kjöberen ved Handelens Afslutning i Pant 10 % af Kjöbesummen, hvilket Pant forbliver som Depositum indtil Contractens Udlöb.

2—3. Hugning og Uddrivning kan fordeles paa tre Aar efter Kjöberens Bekvemmelighed. Betaling for virket Tömmer maa fuldt ud erlægges inden Flödningsbilletter udstilles, enten contant eller i Værdipapirer, men maa saadan Betaling ved hvert Aars Udgang i Contractstiden (tre Aar) udgjöre mindst en Trediedeel af det fulde, omcontraherede Belöb. Det ved Udlöbet af den treaarige Contractstid ikke huggede Tömmer, som Contracten omfatter, falder tilbage til Staten, som ogsaa beholder hvad maatte være formeget erlagt i Terminbetalinger, og heller ikke tilbagebetaler det oprindelig deponerede Pant (10 %), dersom det ikke huggede Tömmers Værdie er större eller lig dette.

Districtets Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken var ogsaa sidste Aar en Ubetydelighed, men dog noget större end almindeligt, belöb sig ifjor til Værdie Srb. 294,459 mod Srb. 214,104 i 1882. Hertil bidrog væsentlig, at ifjor, saaledes som stillet i Udsigt i sidste Aarsberetning, fra Norge blef indfört endeel Sagbrugsmaskiner, opgivet til samlet Værdie Srb. 40,449, hvoraf omtrent Halvdelen vil findes opfört under Import fra norsk Finmarken. For

to Sagbrug i Archangel, hvoraf et mindre allerede er i Virksomhed, indförtes norske Maskiner, for et tredie, under Anlæg, ere saadanne bestilte. Det har viist sig, at disse ere de tidligere benyttede engelske Maskiner i höi Grad overlegne, især med Hensyn til Mængden af leveret Arbeide. Den betydelige Stigning i Tömmerpriserne har gjort det absolut nödvendigt at indföre billigere Arbeidsmaade og Lastens bedre Udnytning ved perfectionerede Maskiner, og er det sandsynligt, at Bestillinger paa norske Sagbrugsrekvisiter fremdeles ville blive effectuerede, naar Trælastbedriften, paagrund af foran antydede Stilling af Districtets Exporthandel i det Hele taget, naaer den Udvikling, som Landets store Skovrigdom og Lastens udmærkede Kvalitet synes at give Anledning til.

Det blev i sidste Aarsberetning ogsaa anfört, at Forsög var bleven gjort med Indförsel fra Sverige og Norge af Spiger, Glas- og Steentöi. Det seer dog lidet sandsynligt ud, at det vil lykkes at faae nogen Forretning igang med disse Varer. Höie Toldsatser, uheldige Coursforhold og Markedets Ubetydelighed synes at lægge altfor store Hindringer iveien. Ifjor indförtes, ligeledes til Pröve, et Par norske Landbrugsmaskiner, som det, uagtet saadanne i Rusland ere toldfrie, dog ikke har været muligt at afsætte.

Told. Den fra 1 Juli 1882 ikrafttraadte, reviderede Toldtarif af 5 Juli 1868 er, med Tid efter anden indförte Modificationer uden væsentlig Betydning for de forenede Rigers Handel med Rusland, fremdeles gjældende, men bebudes allerede igjen Udarbeidelse af en ny almindelig Toldtarif.

I sidste Aarsberetning gjordes opmærksom paa de indtraadte Forandringer for Fiskevarers Vedkommende ved Sammenstillen af tidligere og nærværende Toldsatser, hvilke sidste det turde have sin Interesse at gjentage:

§ 65. Fisk.

1.	marineret, i Olie og farceret, alle Slags, ogsaa Caviar	pr	Br. Pud	Srb. 4.00
2.	saltet og röget, alle Slags, undtagen Sild.....		» »	1.20

§ 66. Sild og Törfisk, alle Slags.

1.	Sild, röget		» »	0.22
2.	Sild, saltet, Stokfisk og al anden Törfisk		» »	0.15

Anmærkning til §§ 65 og 66:

Alslags Fisk, fersk, saltet og törret, indfört i russiske Fartöier til Havnene i Archangels Gouvernement af dettes Beboere, er toldfri.

Al Told erlægges i Guld.

Törfisk som i den ældre Tarif egentlig ikke var nævnt, belagdes tidligere med samme Told som Saltfisk, Srb. 1.20 pr Pud. Med den nye Toldsats, 15 Kop. pr Pud, bör Indförsel af denne Vare kunne skee i udenlandske Fartöier.

For Indförsel i russiske Fartöier til Östersöhavnene af Fiskevarer fra norsk Finmarken gjaldt fra Aaret 1878 den Bestemmelse, at saadan Fisk var toldfri i disse Havne, naar Skipperne fremlagde Certificat fra russiske Consuler i Finmarksbyerne for at Fisken var fanget og virket af russiske Fiskere. Denne mindre correcte Bestemmelse forsaavidt ingen norsk Lov hjemler Russerne Ret til Fiskeri i norsk Farvand (indenfor Territorialgrændsen), er nu ved Beslutning af Told-Departementet ophævet, idet toldfri Indförsel i Östersöhavnene blot tilstaaes for Fisk, indladet i russiske Fartöier paa russisk Kyst, hvorimod af i Norge indladet Fisk under enhver Omstændighed bliver at erlægge Told som af fremmed Vare.

I Henhold til den ældre Tarifs § 36 vare Skibe af ethvert Slags toldfrie. Skibsvrag og comdemnerede Fartöier kunde saaledes sælges udenat være un-

dergivet nogen Toldafgift. Efter den senest etablerede Tarif betales derimod i Told af til Rusland indförte Fartöier med fuldt Tilbehör, for Jernskibe under 200 Læsters Drægtighed 20 Rubel, for lignende over 200 Læster 10 Rubel og for Træskibe 5 Rubel Guld pr Last = 2 Tons. Dette gjælder ogsaa for condemnerede Fartöier, der ikke kunne föres væk fra Landet, og saaledes ubetinget maae fortoldes for at kunne blive bortsolgte. Efter for Nærværende gjældende Beslutning fra det Keiserlige Tolddepartement skulle havarerede Fartöier fortoldes i Henhold til Toldlovens Bestemmelser om bedærvede Varer. Vedkommende Toldparagraf foreskriver, at Told af saadanne Varer betales efter Forholdsberegning mellem det ved offentlig Auction udbragte Salgsbelöb af samme og Börsprisen paa lignende Varer i ubedærvet Stand. Da det imidlertid har viist sig umuligt at opdrive Börspris paa Skibe, er senest bleven afgivet Bestemmelse for at Skibets Assurancesum skal træde i Stedet for Börsprisen. Ifjor indtraf i Archangel, at et her condemneret norsk Seilskib af vedkommende Assurandeurer blef forlangt bortsolgt. Skibets Drægtighed var 145 Læster, saa fuld Told efter Tarifen vilde belöbet sig til 725 Rubel Guld. Ved offentlig Auction udbragtes Skibet til Srb. 3,010.00, dets Assurancesum, Kr. 18,000.00, beregnedes til Srb. 10,214.00, og Tolden udgjorde saaledes 213.66 Rubel Guld, hvilket efter Cours Srb. 8.44 pr Halvimperial, 5 Rubel 15 Kop., gjör Srb. 350.74.

Samhandelen med norsk Finmarken. Fjoraarets mislykkede Fiskerier i norsk Finmarken, i alle Fald for Vaarfiskets Vedkommende, bevirkede som naturligt en betydelig Nedgang i Districtets Indförsel af Fiskevarer fra Norge. Sammenlignet med Importen i 1881 bliver Nedgangen ganske overordentlig stor. Af medfölgende Tabel*, Bilag 3, vil sees, at det indförte Kvantum Fiskevarer skal have udgjort 928,149 Pud sidstnævnte Aar, 760,427 Pud i 1882 og blot 512,443 Pud i 1883, altsaa at Fjoraarets Indförsel var omtrent 55 % af 1881 Aars og 67 % af Indförselen Aaret 1882. Herved maa dog bemærkes, at Districtets Indförsel af Fisk fra Norge i 1881 var ganske undtagelsesviis stor, formeentlig den störste, som nogensinde har existeret, hvorimod Fjoraarets var mindre end forekommet de ti sidste Aar. Uagtet den for Störstedelen bestod af ringere Sorter, hovedsagelig Sei, blev dog Værdien forholdsviis höi, beregnedes ifjor til Srb. 519,936 à Srb. 1.01½ pr Pud. medens Fiskeindförselen i 1882 værdsattes til Srb. 596,285 à 78½ Kop. og i 1881 til Srb. 844,003 à ca 90 Kop. pr Pud. Foruden de övrige, almindelige Indförselsvarer fra norsk Finmarken, Mölle- og Slibestene, Salt, Vildtskind samt endeel Colonial- og andre Varer, af liden Betydning, importeredes ifjor, som allerede forannævnt, endeel Maskiner og Sagbrugsrekvisiter. Totalværdien af Districtets Import fra norsk Finmarken er for ifjor beregnet til Srb. 584,020, som er 39,874 mindre end foregaaende Aars og Srb. 286,383 mindre end i Aaret 1881.

Med de mislige Udsigter ved Skibsfartens Aabning for Fiskeindkjöb i Norge, var det at forudsee, at Pomorernes Meelindkjöb ifjor vilde blive adskillig indskrænkede, saameget mere som Evnen til effektuere saadanne efter de sidste Aars mindre fordeelagtige Affærer paa Finmarken for mange af dem vistnok var ringe, idet Pomorerne næsten udelukkende gjöre deres Vareindkjöb for Finmarkshandelen paa Credit med Betalingstermin i September Maaned. Af Bilag 3* vil sees, at Nedgangen i det udförte Kvantum Kornvarer ifjor var ganske betydelig, nemlig 104,797 Pud sammenlignet med 1882 og 135,172 Pud med Aar 1881. Det gjennemsnitlige Kvantum de foregaaende ti Aar

* Utrymmet medgifver icke införandet af denna tabell.

har været omkring 450,000 Pud, ifjor gik det ned til 299,395 Pud. Værdien af de ifjor udförte forskjællige Kornvarer er beregnet til Srb. 404,584 à Srb. 1.35 pr Pud mod Srb. 1.36½ af 404,192 Pud, udförte i Aaret 1882. De övrige Exportartikler, hovedsagelig Fedevarer, Tougverk og Træmaterialer, udförtes omtrent i samme Mængder som tidligere Aar. Totalværdien af Districtets Udförsel til norsk Finmarken er for ifjor beregnet til Srb. 548,327, som er Srb. 106,136 mindre end i 1882 og Srb. 242,481 mindre end i Aaret 1881.

Sammenlagt Værdie af Fjoraarets Export og Import giver Srb. 1,132,347 mod Srb. 1,278,357 i 1882 med et Underskud ifjor i Handelsrörelsen mellem norsk Finmarken og Archangels Gouvernement af Srb. 146,010. Sammenlignet med Aaret 1881 fremkommer en Mindreværdie af Srb. 528,864.

Districtets Fiskerier. Ligesom de to foregaaende Aar var ogsaa ifjor, i Modsætning til Forholdene i norsk Finmarken, paa den murmanske Kyst riigt Fiske, og skal Fiskeralmuen have havt ualmindelig god Fortjeneste. Dette skal især have været en Følge af den livlige Concurrence, som opstod i Fiskehandelen ved Nordmændenes Indkjöb, og hvorved opnaaedes Priser, som aldrig för have været betalte paa Murman. Medens saaledes ved Fiskeriets Begyndelse kjöbtes for 40—50 Kop. pr Pud og vel ogsaa mindre, stege Priserne efter de norske Opkjöberfartöiers Ankomst til det Dobbelte, og skulle senere end höiere Priser været betalte. Paa grund af Afsætningen til Norge, om hvis Omfang her ingen Opgaver ere at tilgaae, blev Udförselen saavel til Archangel som til S:t Petersburg, det rige Udbytte uagtet, betydelig mindre end foregaaende Aar. Saaledes opgives ifjor at være indfört fra Murmanskysten til Archangel 262,570 Pud forskjellige Fiskevarer, til Værdie Srb. 281,730. Heraf skal have været 245,205 Pud Saltfisk og 14,508 Pud Törfisk, beregnet til resp. Srb. 0.97 og Srb. 2.27 pr Pud. I 1882 udförtes fra Murmanskysten til Archangel af forskjellige Fiskevarer 351,002 Pud, altsaa 88,432 Pud mere end ifjor. Til S:t Petersburg opgives sidste Aar at være udfört fra Murman i det Hele 111,968 Pud forskjellige Fiskevarer, hovedsagelig Saltfisk, medens den samlede Udförsel i 1882 belöb sig til 203,660 Pud, altsaa 91,692 Pud mere. Det hele Kvantum af Fiskevarer, udförte fra Murmanskysten til Archangel og S:t Petersburg skulde altsaa ifjor opgaae til 374,538 Pud, hvilket sammenlignet med Aaret 1882 giver en Formindskelse af 180,124 Pud.

Fra andre Steder i Districtet angives Tilförselen til Archangel af forskjellige Fiskevarer ifjor at have belöbet sig til i det Hele 60,554 Pud mod 16,345 Pud i 1882, værdsatte til resp. Srb. 188,005 og Srb. 61,031, hvoraf 23,635 Pud Lax til Værdie Srb. 156,538 i 1883 mod 5,939 Pud. til Værdie Srb. 51,087 i Aaret 1882.

Udbyttet af Fangsten paa Novaja-Zemlja, der heller ikke ifjor dreves i nogen större Udstrækning, opgives at have udgjort Srb. 13,737 mod Srb. 10,695 i 1882. De udvundne Producter bestod som tidligere hovedsagelig af Tran, Huder og Vildtskind.

Hvalfangst. Hvaljagt efter norsk Fangstmaade blev ifjor sat igang af et Compagnie med Etablissement i Ieretiki, paa den murmanske Kyst, noget vestenfor Mundingen af Kolafjorden, forelöbig med et Dampskib, som tilligemed övrige Apparater blev anskaffet fra Norge. Udbyttet opgives til 24 Hvaler, og omfattede Bedriften det förste Aar kun Fabrication af Tran. Det skal dog være Meningen at udvide Forretningen, som formeentlig iaar vil blive drevet med to Baade. Et andet Selskab med betydelig Capital, der ifjor paabegyndte Bygning af Etablissement i Arafjorden, lidt vestenfor Ieretiki, vil iaar begynde Virksomheden forelöbig med to Baade. Ogsaa for dette ere

Dampskibe og andre Apparater bestilte i Norge. Dette Selskab, som i stor Skala skal drive Hvalfangst med dertil hörende Industrie, har til Hensigt at indrette Etablissementer paa flere Steder af Murmanskysten.

Postdampskibsfart mellem Archangel og Vadsö-Vardö. Det Archangel-murmanske Dampskibsselskab udförte ogsaa ifjor med Subvention af Staten 10 Reiser mellem disse Steder med Anlöbsstationer paa den murmanske Kyst. Saalænge ingen directe Forbindelse finder Sted med de norske Kystdampskibe, vil vanskelig nogen livligere Befordring, hverken af Passagerer eller Gods, fra og til Norge, komme istand. Derimod var Trafiken med Murmanskysten ifjor temmelig betydelig, baade for Archangels og Finmarkens Vedkommende.

Efter Opgaver fra Dampskibsselskabets Direction skulde ifjor være befordret:

fra	Archangel	til	Vadsö-Vardö	21,416	Pud Varer
»	Murman	»	»	21,604	»
»	Vadsö-Vardö	»	Archangel	10,154	»
»	»	»	Murman	18,574	»

Selskabets Contract med Staten udlöber iaar, og vides endnu ikke med Bestemthed, hvorledes fremtidig Fart vil blive indrettet.

Fogden i Kola har opgivet Værdien af Fjoraarets Udförsel til norsk Finmarken fra Kola og Murmanskysten, hovedsagelig bestaaende af Fiskeprodueter, at belöbe sig til Srb. 146,504, hvorimod han ingen Oplysninger har kunnet give om Indförselen. Paa Murmanskysten findes intet Toldopsyn.

Höstens Udfald i Archangels Oplandsdistricter Aaret 1883 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning.

Rug. Siden en Række af Aar er denne Kornsort kun undtagelsesviis bleven skibet fra Archangel; den forbruges for Störstedelen i Indlandet til Meel og til Fabrication af Brændeviin. Avlingen var meget tilfredsstillende baade i Vologdas og Vjatkas Gouvernementer; men er det ikke sandsynligt, at Rug i nogen större Mængde vil komme til Udförsel fra Archangel iaar.

Havre. Avlingen var riig i alle Districter, men synes Kvaliteten at staae tilbage for foregaaende Aars. Det er dog antagelig, at med Forsigtighed ved Indkjöbene vil kunne skaffes god Vare, ligesom der, uagtet stærk Concurrence fra S:t Petersburg, ogsaa gjöres Regning paa stor Tilförsel, om end til höiere Priser end man i Betragtning af den rige Höst havde gjort Regning paa.

Liinsæd. Udbyttet af Hösten blev under et Middelaars i Kvantitet, og synes Kvaliteten heller ikke at være særdeles god.

Flaxvarer. Fra Vologdas Gouvernement gjorde man sig Forhaabninger om riig Avling, hvilke dog tildeels ere feilslagne. I Vjatka- og Jugdistricterne derimod var Hösten i enhver Henseende tilfredsstillende. I det Hele havde man Anledning til at vente sig stor Tilförsel af disse Varer, saameget mere som uheldige Conjuncturer for Indlandets Spinderier ikke gav Anledning til at befrygte stor Concurrence med disse. Under Vinteren ere imidlertid store Indkjöb gjorte for Overlandsudförsel til Udlandet, formeentlig hovedsagelig til Tydskland, og Priserne i den Grad stegne, at det til Archangel kommende Kvantum vil blive meget mindre end sædvanligt.

Tjære og Beg. Dersom fordeelagtige Priser opnaaes, kan Regning gjöres paa stor Tilvirkning.

Trælast. Uagtet ganske betydelige Kvanta Tömmer gik tabte ved de i denne Beretning allerede omtalte Ildsvaader paa Archangels Lastetomter, antages dog Stedets Export af Trælast at ville blive omtrent som Fjoraarets. Tömmerindkjöbene fra Statens Skove vare vistnok i 1882 mindre betydelige,

men derimod anskaffedes ikke lidet Last fra Privatskove i Vologdas Gouvernement. I sidste Aarsberetning antydedes Muligheden af, at enkelte af Archangels Sagbrug, grundet paa sidste Aars betydelige Stigning af Tömmerpriserne, vilde blive nedlagte. Dette er virkelig ogsaa skeet for et af de större Brugs Vedkommende, som ifjor nedbrændte og nu likviderer; men kan dog ansees for sikkert, at Virksomheden igjen vil blive optaget af nye Eiere og maaskee endog i större Maalestok.

I Onega nedbrændte nylig et Sagbrug, tilhörende Onega Wood Company, indtil sidste Aar Stedets eneste Exporthuus, hvilket dog formeentlig ikke vil have Indflydelse paa Aarets Udförsel, saameget mere som et nyt Compagnie derfra har begyndt Skibning. Ogsaa for Sorokas og Mesens Vedkommende vil Aarets Trælastudförsel antagelig blive som sædvanligt.

Sandsynlige Fritombordpriser for nærværende Aars Skibninger, beregnede ved Fjoraarets Udgang efter Cours 23 Sh. $^3/_4$ D.

Havre	13 Sh.	6 D.	pr	304 ℔	solgt	13 Sh.	
Liinsæd med 5 % Blanding	35	»	»	424	»	»	39 »
Flax, Zabrack N:o 1	£ 28.0	»	pr	Ton.			

Andre Flaxvarer i Forhold.

Tjære, almindelig	10 Sh.		pr	Barrel	solgt	8 Sh.	
» tyk	9	» 6 D.		»	»	7 » 6 D.	
Beg	5	» 6 »	pr	Cwt	»	5 » 3 »	
Trælast, Furu, 1:ste Sort	£ 14.0	Sh.	pr	S:t Pts Std	solgt	£ 13.0 Sh.	à 13.10 Sh.
» » 2:den »	» 11.0	»		»	»	» 9.10 »	à 10.10 »
» » 3:de »	» 9.0	»		»	»	» 6.10 »	à 7.10 »
» Gran 1:ste »	» 7.0	»		»	»	» 6.0	
» » 2:den »	» 6.0	»		»	»	» 5.0 »	à 5.5 »
» » 3:de »	» 5.0	»		»	»	» 4.0 »	à 4.10 »

Conjuncturerne for Rugmeel. Det er allerede anfört, at Rughösten var riig baade i Vologdas og Vjatkas Gouvernementer, hvilke tidligere næsten udelukkende vare Archangels Oplande for Meelforsyning. I de sidste Tider, fornemmelig efter Aabningen af Jernveisforbindelse mellem Jaroslaw og Vologda, har aarligen store Partier Meel været hidförte fra sydligere Egne ved Volgafloden, det saakaldte Volgameel, der er af ringere Kvalitet, og den Meelsort, som hovedsagelig har været Gjenstand for Skibning til norsk Finmarken. Hovedforskjellen mellem Vjatka- og Vologdamelet er, at det förste er törmalet, Volgameelet derimod malet af raa Sæd, hvilket ogsaa for en stor Deel skal være Tilfældet med Meelet fra Vologda. Iaar ventes fra Vologda en Tilförsel af c:a 550,000 Pud, hvoraf omtrent 200,000 Pud er Volgameel, overliggende fra ifjor, fra Vjatka 300,000 Pud, fra Districterne ved Dvina- og Vyitschegdafloderne omkring 100,000 Pud, og naar hertil kommer c:a 200,000 Pud Volgameel af ny Tilförsel, skulde man, dersom ikke Naturhindringer for Hidtransporten indtræde, kunne gjöre Regning paa 1,150,000 Pud, hvilket er mere end tilstrækkeligt.

Allerede i October Maaned forrige Aar afsluttedes Contracter for Vaarlevering af Volgameel til Srb. 1.07—08 pr Pud, til hvilken Priis ogsaa efter Nyaaret er bleven kjöbt. For bedste Sort Vare stilles dog Fordringerne noget höiere, og er i den sidste Tid Kjöb sluttede til Srb. 1.09—10 pr Pud. Vjatkamelet, der i Regelen betinger 5—6 Kop. mere pr Pud, staaer iaar forholdsviis billigere end Meelet fra Volga, idet Srb. 1.12—13 i længere Tid synes at have været fast Priis pr Pud, ligeledes for Levering i Archangel ved Skibsfartens Aabning.

Chr. Bodom.

Konstantinopel den 31 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1883 inhemtas af följande öfversigt:

Från utrikes ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	480	tons.
Till »	afgick	i barlast	1	»	»		240	»
Från »	ankommo	med last	5	norska	»		5,174	»
Till »	afgingo	»	3	»	»		2,890	»
» »	»	i barlast	2	»	»		2,284	»

De först omnämnda tvenne svenska fartygen äro ett och samma fartyg om 240 tons drägtighet, hvilket först hitkom med kaffelast från Rio Janeiro, hvarefter det i ballast afgick till Batum och, efter att hafva återkommit med last af petroleum, försåldes till grekiskt rederi enligt ordres från fartygets egare i Sverige; fartygets under dessa 2 resor inseglade bruttofrakt belöper sig till 785 £.

Af hit ankomna norska fartyg voro 4 ångfartyg om 4,784 tons och 1 segelfartyg om 390 tons, hvilket sistnämnda ej lossade utan endast kompletterade sin last med 240 fat vin från Adrianopel. Af ångfartygen lossade 2 sina kolladdningar från Cardiff under det de tvenne öfriga, efter att hafva delvis lossat sina laster af styckegods från Glasgow, afgingo med restladdningar till Odessa. Den af dessa 5 fartyg inseglade bruttofrakten uppgår till £ 3,609.

Sammanlagda antalet af på genomresa till och från Svarta Hafvet och till hufvudstationen ankomna svenska och norska fartyg uppgår till 46 om 46,980 tons, af hvilka den norska skeppsfarten representerar 44 fartyg om 46,504 tons och en bruttofrakt af £ 41,455. Lägges härtill fraktbeloppet för ofvannämnda till hufvudstationen ankomna 5 norska fartyg (£ 3,609), utgöres hela totalbeloppet af bruttofrakter £ 45,064 mot 49 fartyg om 51,047 tons och bruttofrakt £ 49,260 under år 1882.

Norska skeppsfarten på Svarta hafvet:

Till Svarta hafvet kommande från utrikes orter

med last	7	fartyg	om	8,028	tons,	bruttofrakt £	5,727
i barlast	15	»		15,224	»		
Från Svarta hafvet							
med last till Norge ...	9	»		9,148	»	»	» 17,382
till utrikes orter	13	»		14,104	»	»	» 18,346
Summa	44	fartyg	om	46,504	tons,	bruttofrakt £	41,455

Alla till Norge afgångna fartyg hade, med undantag af ett om 1,065 tons som var destineradt till Moss, Bergen till bestämmelseort. Samtliga voro lastade med spanmål, och kan qvantiteten anslås till omkring 154,000 norska tunnor.

I jemförelse med de tvenne föregående åren har svensk-norska sjöfarten i dessa farvatten följande utseende:

År 1881	74	fartyg om	65,590 tons
» 1882	59	»	57,087 »
» 1883	46	»	46,980 »

hvilket är en förminskning af 18,610 tons mot 1881 och 10,107 mot 1882.

Med undantag af 1 segelfartyg om 390 tons, hemmahörande i Lillesand, tillhörde alla öfriga norska fartygen rederier i Bergen.

Till vicekonsulsstationerna har under 1883 intet svenskt eller norskt fartyg anländt.

Norska ångfartyget August råkade i början af juni på återresan från Svarta hafvet på grund vid Meriofty i Marmorasjön, men kom utan skada åter flott efter att hafva utlossat en del af lasten. — Ingen rymning från något af de Förenade rikenas fartyg har under förflutna året till generalkonsulatet blifvit anmäld.

1883 års fraktnoteringar från Svartahafshamnar öppnades med 20 sh. à 22 sh. 6 d. pr ton tallow för England, kontinenten och Kanalen för ordres och med 1.75 à 2 francs per charge för Medelhafvet och Adriatiska hamnar.

Vintern var mycket ogynsam. I Odessa, ehuru kölden var ringa, blef hamnen stängd i medlet af januari genom drifis från de närbelägna Limans; påföljande kyla med lugnt väder förvandlade hela viken till ett kompakt ojemnt isfält, som blockerade redden med 60 à 70 infrusna ångare ända till slutet af februari. Frakterna förblefvo fasta tills hamnen öppnades, då allmän rusning af fraktsökande förorsakade ett fall af ända till 17 sh. pr ton tallow.

Först i slutet af mars blef öppet vatten i Nicolaieff, då några få fartyg erhöllo 27 sh. 6 d., men snart nog reducerades frakterna till 24 sh. & 22 sh. Till juli månad förblefvo de tryckta, och frakter så låga som 13 sh. Odessa och 19 sh. Nicolaieff för kontinenten samt respektive 1.12 och 1.37 francs för Medelhafvet accepterades.

Tidigt i juli beslöt Internationnella Sanitetskonseljen i Konstantinopel att fartyg kommande från Egypten eller via Suezkanalen skulle undergå en karantän af 3 veckor före angörandet af Dardanellerna. Ryska auktoriteterna underkastade samtidigt alla fartyg kommande från Bosphoren 7 dagars observation; detta var hårda vilkor för ångare från kontinenten och friska Medelhafshamnar. Förslag gjordes att fartyg kommande från icke egyptiska hamnar skulle få passera Dardanellerna och Bosphoren utan att kommunicera med land, för att undvika ryska karantänen; men ryska auktoriteterna voro omedgörliga oaktadt helsotillståndet i Konstantinopel var särdeles tillfredsställande.

Stora förluster gjordes, isynnerhet af de reguliera båtarne och ryska kompaniet, hvars téskepp från Kina med sina dyrbara laddningar blefvo uppehållna en hel månad mellan Egypten och Odessa. Den öfriga ångbåtsflottan visade sig återhållsam. Frakterna gingo upp från 15 sh. till 22 sh. 6 d. i Odessa och till 25 sh. i Nicolaieff. Under denna tid blefvo många fartyg befraktade för skandinaviska och Östersjöhamnar à 3 till 6 sh. utöfver kontinentalfrakterna.

I juni voro skördeutsigterna lysande och köpmännen väntade ett utomordentligt öfverflöd. Många fartyg blefvo derföre placerade på förhand till 22 sh. 6 d. under augusti och 23 till 25 sh. under september samt 2 sh. 6 d. extra från Nicolaieff eller för skandinaviska hamnar. Men så snart de på förhand befraktade fartygen började anlända, märkte köpmännen att de hade öfverskott af lastrum, hvilket gjorde att de eljest goda höstfrakterna uteblefvo; under nästföljande månader egde ingen förbättring rum och året slöt högst uselt med 13 till 16 sh. per ton tallow.

Af närstående siffror synes Galatz' fraktdiagram löpa temligen parallelt med Odessas:

Till kontinenten och England:

	Odessa per ton tallow	Galatz per quarter
Januari	21 sh. —25 sh.	4 sh. 9 d.
Februari	21 » 6 d.—25 »	4 » 9 »
Mars	19 » 6 »—25 »	4 » 6 »
April	19 » —20 »	4 » 3 »
Maj	16 » —19 » 6 d.	3 » 9 »
Juni	17 » —20 »	3 » 9 »
Juli	21 » —23 »	4 »
Augusti	22 » 6 »—27 » 6 »	4 » 3 »
September	22 » 6 »—26 » 3 »	4 » 9 »
Oktober	19 » —24 »	4 » 6 »
November	20 » —23 »	4 » 3 »
December den 1	15 » —19 »	3 » 9 »
December den 31	11 » —13 »	3 » 6 »

Några egentliga fraktnoteringar för Konstantinopel finnas ej, emedan nästan hela exporten härifrån ligger i händerna på de stora navigationsbolagen: Österrikiska Lloyd, Messageries Maritimes, Ryska Comp., Mahssoussé, Khédivié, Florio—Rubatino, Fraissinet och Cunard, som hafva direkta trader med hela kontinenten. Sammanlagda antalet af dessa bolags fartyg som anlöpte Konstantinopel under 1883 utgjorde 1,320 med ett tontal af 1,443,099 reg.

Om spanmålsexporten från Svartahafshamnarna föreligga endast uppgifter från Odessa, hvarifrån utfördes under 1883 6,285,660 tchetwert och behållningen till 1884 1,813,700 tchetwert mot 1,525,900 1 januari 1883. På Krim var skörden särdeles god och stora qvantiteter säd nedsändes per jernväg från Tauridadistrikten till Sebastopol, hvarifrån ett vida större antal afskeppningar egde rum än föregående år.

Maritima rörelsen på Bosphoren 1883:

	Nationalitet	Antal	Tons
Segelfartyg:	Turkiska	2,530	248,128
	Samos	33	2,574
	Syriska (Jaffa)	2	104
	Tyska	4	488
	Engelska	46	4,448
	Österrikiska	120	45,440
	Danska	1	194
	Franska	1	50
	Grekiska	1,932	384,337
	Italienska	351	116,373
	Svenska & norska	2	630
	Rumäniska	26	3,566
	Ryska	121	15,270
	Serbiska	6	60
Ångfartyg:	Turkiska	13	3,114
	Tyska	87	86,887
	Engelska	3,531	3,346,720

	Österrikiska	7	2,884
	Belgiska	32	38,660
	Danska	24	24,376
	Spanska	2	1,894
	Franska	72	76,827
	Grekiska	238	179,589
	Holländska	2	1,924
	Italienska	12	9,482
	Svenska & norska	44	45,088
	Rumäniska	4	3,324
	Ryska	58	42,670
Paketbåtar:	Österrikiska Lloyd	388	417,404
	Messageries Maritimes	189	233,754
	Ryska Companiet	279	304,872
	Mahssoussé	111	70,384
	Khédivié	39	37,528
	Florio-Rubattino	149	167,014
	Fraissinet	105	112,143
Kustfarare:	Diverse	4,798	174,864
	Summa	15,359	6,202,956

År 1882 utvisade samma rörelse 16,566 fartyg om 6,399,181 tons, hvadan antalet fartyg minskats med 1,207 och tontalet med 196,225, hvilket torde få tillskrifvas föregående års gynsamma isförhållanden, då Svartahafsfarten oafbrutet fortgick hela vintern, samt årets sanitetsförhållanden i Egypten med ty åtföljande karantäner. England fortfar att ombesörja hälften af hela rörelsen. Under det att totaltrafiken minskats, har det oaktadt både dess fartygs- och tontal ökats, 3,577 fartyg om 3,351,168 tons mot 3,426 fartyg om 3,156,013 tons år 1882.

Handeln. Några tillförlitliga statistiska uppgifter från tullverket föreligga ej, de senaste omfatta tiden från 1881 den 1 mars till 1882 den 28 februari (det turkiska året) och äro i alla afseenden ofullständiga, dock häntyda dess siffror på någon mera lifaktighet i affärerna än året 1880—1881. Enligt dessa uppgifter uppgår importen till 19,486,089 turkiska pund (= 16 kr. 24 öre) och exporten till 11,295,310 £ mot respektive 17,847,498 £ och 8,497,053 år 1880, och fördelas mellan de olika länderna sålunda:

	Införsel värde i turkiska £	Utförsel värde i turkiska £
England	9,111,958.66	3,721,772.22
Tyskland	28,751.04	57.77
Österrike	3,191,840.64	1,120,524.44
Italien	582,990.53	211,596.66
Spanien	9.03	3,107.77
Persien	516,635.23	6,205.01
Sverige-Norge	1,700.30	
Amerika	446,182.67	89,811.11
Belgien	159,224.79	57.77
Bulgarien	283,335.09	27,902.71
Tunis	58,345.18	874.16
Danmark	2,291.39	
Ryssland	1,163,450.91	424,201.11

Rumänien	692,491.66	90,010.00
Samos	608.71	3,279,47
Serbien	13,015.98	14,410.30
Holland	5,782.93	218,029.92
Frankrike	2,905,042.29	3,963,356.06
Montenegro	120.29	6,889.50
Egypten	5,386.22	985,775.50
Grekland	316,925.64	407,447.77
Summa	19,486,089.18	11,295,310.00

Från importsumman bör dock afdragas omkr. 1,200,000 £, till hvilket belopp reexporten torde kunna uppskattas. Transitohandeln har under senare åren aftagit betydligt, och för närvarande ligger mycken rörelse nere till följd af den osäkra ståndpunkt på hvilken handelstraktaterna och tulltarifferna befinna sig. Traktaten mellan de Förenade rikena och Höga Porten tilländagick den 1 mars innevarande år.

Landets ekonomiska ställning har ej försämrats. »Le Conseil d'Aministration de la Dette Publique» eller, som den vanligen kallas, Direktionen för de sex indirekta kontributionerna fortgår i samma hjulspår som förut samt har börjat verkställa den sistlidet år beslutna konverteringen, d. v. s. att de fyra stora låneserierna om tillsammans 106,000,000 £ blifvit likställda i afseende på räntan; vis à vis amorteringen, när sådan kan komma i fråga, torde med hvart särskildt lån förbundna hypoteksvilkor göra sig gällande.

Genom en kejserlig firman af den 1 juni 1883 har tobaksmonopolet öfverlemnats till ett konsortium bestående af Österrikiska Handels- och Industrikreditanstalten i Wien, herrar S. Bleichröder och intressenter i Berlin samt La Banque Impériale Ottomane i Paris, under namn af »Régie cointeressée des Tabacs de l'Empire Ottoman». Bolaget betalar 100,000 £ för koncessionen samt erlägger årligen 750,000 £ monopolsafgift, af hvilka 600,000 £ — det belopp tobakshandeln årligen inbringat regeringen — omhändertagas af le Conseil d'Administration de la Dette Publique, öfriga 150,000 gå till statskassan. Bolaget har för att skaffa nödigt rörelsekapital rättighet att emittera aktier till ett belopp af högst 100,000,000 francs = 4,400,000 £. Vinsten, sedan monopolsafgiften, tantiemer, administrationskostnader och grundfondsränta — 8 % om aktiekapitalet ej öfverstiger 50,000,000 francs samt 7 % om emitterade beloppet är derutöfver — fördelas på följande sätt, om den understiger 500,000 £:

35 %	till la Dette Publique
30 %	» regeringen
35 %	» bolaget.

Af hvad som öfverstiger 500,000 £ erhåller

la Dette Publique	34 %
regeringen	39 %
bolaget	27 % o. s. v.

Tankarne äro mycket delade huruvida affären är fördelaktig.

Tobaksproduktionen uppskattas till 28,000,000 okas (= 1,270 gram) årligen. I la Dette Publique's uppgifter för 1883 figurerar totalexporten med en siffra af 9,519,146 okas; banderolls och konsumtionsskatter hafva blifvit erlagda för 7,200,000 okas, resten går under kontraband. Svårigheten ligger i att taga reda på de felande 11,000,000; i alla händelser blifva administrationskostnaderna ofantliga. Den 1 april d. å. börjar la Régie sin verksamhet.

A. W. Wallenberg.

Bremen den 5 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	16	svenska	fartyg om	2,978	tons.
»	utrikes ort	»	»	18	»	»	7,049	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	123	»
Till	Sverige	afgingo	med last	7	»	»	1,373	»
»	»	»	i barlast	13	»	»	3,990	»
»	utrikes ort	»	med last	9	»	»	2,996	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,862	»
Från	Norge	ankommo	med last	46	norska	»	15,679	»
»	utrikes ort	»	»	93	»	»	44,271	»
»	»	»	i barlast	22	»	»	7,706	»
Till	Norge	afgingo	med last	43	»	»	15,577	»
»	»	»	i barlast	27	»	»	8,835	»
»	utrikes ort	»	med last	36	»	»	19,794	»
»	»	»	i barlast	55	»	»	23,801	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 173 om 69,977 tons, deraf 34 svenska om 10,027 och 139 norska om 59,950 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 95 om 39,740 tons, deraf 16 svenska om 4,369 och 79 norska om 35,371 tons.

Det förflutna året kan i allmänhet icke betraktas såsom gynsamt för Bremen; hvarken handeln eller skeppsfarten hafva några tillfredsställande resultat att uppvisa, om än handelsomsättningen qvantitativt taget visar en betydlig stegring; utbytet med de Förenade rikena, som år 1882 visade en tillbakagång, har nu åter stigit.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena:

År	1883	med	kronor 9,245,300
»	1882	»	» 7,418,587
»	1881	»	» 9,320,625
»	1880	»	» 9,323,790
»	1879	»	» 7,503,133

Antalet på Weserfloden uppkomna *svenska* fartyg utgjorde:

År	1883	17	fartyg om	5,950 tons
»	1882	23	»	9,151 »
»	1881	20	»	7,208 »
»	1880	32	»	13,408 »
»	1879	42	»	14,718 »

och kommo samtliga nämnda 17 svenska fartyg med last.

Från Sverige ankommo 5 svenska, 2 norska, 4 bremiska, 64 andra tyska, 7 holländska, 1 danskt och 1 engelskt fartyg eller tillsammans:

År 1883	84	fartyg	om	9,581 tons
» 1882	79	»		6,490 »
» 1881	68	»		6,698 »
» 1880	76	»		8,033 »
» 1879	120	»		15,470 »

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

År 1883	kronor	704,844
» 1882	»	424,532
» 1881	»	671,260
» 1880	»	666,071
» 1879	»	963,882

Till Sverige utklarerade under det förflutna året 10 svenska, 38 norska, 7 bremiska, 114 andra tyska, 17 holländska, 1 ryskt och 1 engelskt fartyg eller tillsammans:

År 1883	188	fartyg	om	30,783 tons
» 1882	156	»		20,656 »
» 1881	144	»		18,259 »
» 1880	135	»		22,076 »
» 1879	112	»		17,300 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

År 1883	kronor	5,016,997
» 1882	»	4,257,764
» 1881	»	5,126,940
» 1880	»	4,980,000
» 1879	»	3,878,108

Så väl införseln från som utförseln till Sverige uppvisar således år 1883 en betydlig tillväxt vid jemförelse med år 1882.

Till Brake ankommo förlidet år 6 svenska fartyg om 974 tons med last från Sverige och 1 svenskt fartyg om 485 tons med last från utrikes ort, 1 fartyg om 242 tons inköptes för svensk räkning till ett pris af 15,000 mark. Af desamma gingo 2 om 354 tons med last och 2 om 429 tons i barlast till Sverige, 1 om 485 tons med last och 2 om 262 tons i barlast till utrikes ort.

Till Leer ankommo 2 svenska fartyg om 693 tons med last från utrikes ort; och gingo båda dessa fartyg derifrån med last till utrikes ort.

Till Papenburg kommo 9 svenska fartyg om 1,833 tons med last från Sverige och 2 om 305 tons med last från utrikes ort; derifrån afgingo 2 fartyg om 373 tons med last och 4 om 759 tons i barlast till Sverige samt 3 fartyg om 619 tons med last och 2 om 388 tons i barlast till utrikes ort.

Till Emden kom 1 svenskt fartyg om 470 tons med last från utrikes ort, och afgick samma fartyg i barlast till Sverige.

Af norska fartyg uppkommo på Weser:

År 1883	118	fartyg	om	54,061 tons
» 1882	120	»		54,409 »
» 1881	92	»		41,520 »
» 1880	106	»		43,818 »
» 1879	106	»		50,172 »

Bland de år 1883 ankomna norska fartygen kommo 115 med last och 3 i barlast.

Från Norge kommo 37 norska, 2 svenska, 1 bremiskt, 38 andra tyska, 6 holländska, 1 ryskt och 1 engelskt fartyg eller tillsammans:

År 1883	86	fartyg om	19,392 tons
» 1882	80	»	13,998 »
» 1881	108	»	9,581 »
» 1880	98	»	8,171 »
» 1879	114	»	8,296 »

Värdet af de med dessa fartyg införda laster uppgick till:

År 1883	kronor	581,245
» 1882	»	398,633
» 1881	»	492,218
» 1880	»	467,049
» 1879	»	482,916

Från Weserfloden afgingo till Norge 27 norska, 2 svenska, 30 tyska, 17 holländska och 2 engelska fartyg eller tillsammans:

År 1883	78	fartyg om	18,340 tons
» 1882	91	»	17,156 »
» 1881	131	»	20,714 »
» 1880	142	»	24,807 »
» 1879	133	»	19,466 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

År 1883	kronor	2,942,214
» 1882	»	2,337,658
» 1881	»	3,030,207
» 1880	»	3,210,670
» 1879	»	2,678,227

Så väl införseln från som utförseln till Norge visar således en tillökning.

Till Brake ankommo 33 norska fartyg om 12,623 tons med last från Norge och 20 om 9,302 tons med last från utrikes ort; derifrån afgingo 18 om 9,099 tons med last och 7 om 2,014 i barlast till Norge samt 2 om 457 med last och 27 om 10,335 tons i barlast till utrikes ort.

Till Leer ankom förlidet år icke något norskt fartyg från Norge, men 5 om 1,798 tons med last och 2 om 532 tons i barlast från utrikes ort; derifrån afgingo 2 norska fartyg om 668 tons med last till Norge, 4 om 1,417 tons med last och 1 om 244 tons i barlast till utrikes ort.

Till Papenburg ankommo 5 norska fartyg om 803 tons med last från Norge samt 1 norskt fartyg om 161 tons med last från utrikes ort; derifrån afgingo i barlast 4 fartyg om 596 tons till Norge och 2 om 368 tons till utrikes ort.

Till Emden ankom 1 norskt fartyg om 120 tons med last från Norge, samma fartyg återvände i barlast till Norge, hvarjemte 1 fartyg om 139 tons, som qvarlåg från föregående år, afgick med last till utrikes ort.

Bremens hela handelsomsättning under år 1883 framgår af följande siffror:

införseln uppgick till	554,433,202	mark
utförseln » »	521,929,606	»
eller tillsammans	1,076,362,808	mark.

Motsvarande belopp utgjorde:

År 1882	982,517,577	mark
» 1881	1,081,055,654	»
» 1880	1,069,780,537	»
» 1879	941,494,153	»

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

År 1883	2,869	fartyg om	1,258,529	tons
» 1882	2,708	»	1,129,517	»
» 1881	2,862	»	1,150,117	»
» 1880	2,937	»	1,169,466	»
» 1879	2,821	»	1,083,441	»

Utvandringen öfver Bremen uppgick till:

År 1883	111,295	personer med 201	fartyg
» 1882	116,197	» 191	»
» 1881	122,767	» 167	»
» 1880	80,330	» 142	»
» 1879	26,654	» 118	»

Den på Weserfloden hemmahörande handelsflottan utgjordes af:

År 1883	582	fartyg om	418,636	tons
» 1882	569	»	405,249	»
» 1881	550	»	379,335	»
» 1880	552	»	366,629	»
» 1879	557	»	357,250	»

»Norddeutsche Lloyd» har satt in ett nytt fartyg i Newyorkrouten och har för afsigt att ytterligare sätta in flera. Visserligen hafva äfven öfriga härvarande ångfartygsrederibolag delvis ökat sina flottor, men behofvet af fraktångare synes för tillfället vara mer än tillfredsställdt. Frakterna äro så tryckta att de merendels dyra fartygen svårligen kunna finna lönande sysselsättning, och ej heller är någon förbättring att vänta under den närmaste framtiden.

Utförseln af tyska stenkol har icke under året tagit någon utveckling.

Farleden upp till Bremen undergår alltjemt förbättringar; anslag har beviljats för att räta farleden och i sammanhang dermed fördjupa densamma, hvarefter man hoppas på en ökad trafik till Bremen. Den utveckling trafiken redan undergått manar till att med all energi fortfarande arbeta i den redan påbörjade rigtningen.

Byggandet af det andra fyrtornet vid Wesermynningen har påbörjats under förlidet år och fortskridit så långt, att man hoppas att fyrtornet kan blifva färdigt till hösten 1884 om ej ogynsamma väderleksförhållanden komma hindrande emellan.

Helsotillståndet har varit godt härstädes under förlidet år.

Vice konsuln i Papenburg har om förhållandena der på platsen meddelat:

»Trafiken härstädes var ganska liflig under förlidet år; från Sverige och Norge infördes 8,000 stand. trä, utförseln af kol, koks, jern m. m. var äfven rätt betydande, så att flera fartyg som hitkommo med trä fingo utfrakter härifrån. Fraktrum rönte efterfrågan under våren och sommaren, men frakterna förblefvo låga till hösten, då träfrakterna stego för segelfartyg, hvilket hade till följd att ångfartygen togo trävaror för billiga frakter och derigenom tryckte

ned fraktsatserna för segelfartygen. Till följd af de under senaste åren utförda arbetena är farleden i Ems nu betydligt förbättrad; fartyg om 13—14 fots djupgående kunna nu komma hit. Mera djupgående fartyg måste lossa i pråmar vid Leer; lossningskostnaderna uppgå till 2—3 mark per stand. Kraftiga ångare finnas att tillgå för fartygens uppbogserande.

Försäljningen af de importerade trävarorna gick lätt, men prisen voro låga. För den närmaste framtiden vågar man icke hoppas på någon förbättring; förråden uppgingo vid årets slut till omkring 4,000 stand.»

Herm. S. Gerdes.

Budapest den 3 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Vid det förflutna årets slut kunde Ungern med tillfredsställelse se tillbaka på detsamma; på alla områden kunde glädjande framsteg förspörjas och inga väsentliga rubbningar hade inträdt. Kadasterväsendets bringande till fullbordan har gjort det möjligt att lindra trycket af grundskatterna och på samma gång öka inkomsten af dessa skatter. Flera vigtiga lagförslag hafva utarbetats, och flera andra sådana påbörjats.

Att åstadkomma jemvigt i budgeten är omöjligt så länge försvarsväsendet kräfver alltjemt ökade anslag; bristen uppgick år 1883 till $21^1/_3$ mill. floriner. Förräntandet af statsskulden kräfver allaredan 94 mill. flor.; kursen på statspapper har under året stigit med några procent — 4 % papper från 85.45 till 88.06 — men samtidigt har agiot på guld ökats från $17^1/_2$ % till 19 %. Fullföljandet af konverteringen från 6 % till 4 % har endast kunnat försiggå till en liten del. Utländskt kapital har nedlagts i fabriker, grufvor m. m.

Kurserna på aktier hafva i allmänhet gifvit ett glädjande bevis på de gynsamma affärsförhållandena. Bankdiskontot har gått ned från $4^1/_2$ till 4 %.

Ungerns jernvägsnät har under året ökats med 622 kilometer. Största betydelsen för den internationella trafiken har banan Neusatz—Semlin; så snart bron mellan Semlin och Belgrad blifvit färdig är anknytningen med de serbiska jernvägarne åvägabragt och Konstantinopel betydligt närmare. Inkomsten af statsbanorna är ännu obetydlig, men man hoppas dock att den snart skall komma upp i 3 %. På många ställen röjer sig ett växande intresse för byggandet af sekundärbanor.

Hamnanläggningarna i Fiume utvidgades under året, och jemväl i Zengg, Ungerns andra hamn, är man verksam.

Konkurrensen med de ryska ångfartygen i trafiken på nedre Donau och på Svarta hafvets kuster försvårar betydligt utvecklingen af vår skeppsfart.

I den nu nästan annekterade provinsen Bosnien ordna sig förhållandena alltmera; väl fordras alltjemt tillskott, isynnerhet till väganläggningar, men det visar sig att landet har stora tillgångar, hvilka lofva en rik afkastning. Invandringen till Bosnien är ännu obetydlig, oaktadt man kan få köpa god åkerjord mycket billigt.

I tull-lagstiftningen hafva inga förändringar inträffat.

Mot införandet af smittosamma sjukdomar i landet hafva försigtighetsmått

vidtagits. Kreaturspesten har ej heller uppträdt utom i några få kommuner i Kroatien och Slavonien, och dessa afspärrades genast.

På stuterierna användas årligen ett par millioner, och kan landet numera påräkna en årlig tillgång af nära 200,000 förädlade hästar. Äfven för förbättrande af nötkreaturen vidtagas nödiga åtgärder.

För att utbilda skickliga personer i de till landtbruket hörande olika binäringar hafva flera stipendier beviljats till resor i utlandet; vid hemkomsten beredes tillfälle åt dessa personer att genom resor inom landet sprida de kunskaper de sålunda förvärfvat.

De försök som gjorts att odla ris hafva krönts med utomordentlig framgång och förmått regeringen att egna särskild uppmärksamhet åt odlingen af detta växtslag.

Det fiske som bedrifves vid Adriatiska hafvets kust är ännu utan någon betydenhet; ej mer än 684 personer hade dervid sin sysselsättning. Endast en ringa del af den fångade fisken kom i handeln.

Hela utförseln år 1883 uppskattas till $28^1/_2$ mill. metr. centn. till ett värde af $426^1/_2$ mill. floriner mot $29^1/_2$ mill. metr. centn. och 380 mill. flor. år 1882; införseln år 1883 beräknas till $13^1/_2$ mill. metr. centn. med ett värde af $302^1/_2$ mill. flor. mot 12 mill. metr. centn. och $266^1/_2$ mill. flor. år 1882.

Skörden 1882 visade sig hafva utfallit vida bättre än man till en början trodde; värdet af densamma torde med omkring 200 millioner flor. hafva öfverstigit värdet af 1882 års skörd, oaktadt denna senare ej kan räknas bland de sämre. Åtskilliga omständigheter gjorde att de stora förråden från år 1882 funno lätt afsättning i utlandet.

För hvete betaltes i januari 9.10 à 10.75 flor. allt efter qvalitet; prisen stego sedan ända till i juni, då de kulminerade med 9.85 à 11.35 flor. Sedan föllo prisen och i slutet af december betaltes 9.50 à 10.60 flor. Qvaliteten af den nya skörden var i allmänhet tillfredsställande; hela qvantiteten uppskattas till 32 millioner hektoliter. Utförseln af omalet hvete uppskattas till $52^1/_2$ mill. flor.; af hvetemjöl var utförseln än större, uppgående till $62^1/_3$ mill. flor.

Af råg var utförseln till Böhmen lönande hela året; skörden af detta sädesslag var ej fullt medelskörd, den uppgick till nära 17 millioner hektoliter. Prisen vexlade mellan 7 och 7.85 flor., vid skördetiden föllo de till 6.40 à 6.70 flor.; i december var priset en tid uppe i 8.10 flor., men hade vid årets slut gått ned till 7.50 à 7.90 flor.

Af korn utfördes nära 2 mill. metr. centn. till värde af $16^3/_4$ mill. flor.; omkring 300,000 metr. centn. gingo sjövägen öfver Fiume till Storbritannien. Den nya skörden var mindre tillfredsställande till så väl qvalitet som qvantitet; den utgjorde omkring 14 mill. hektoliter. Prisen stego efter skörden och nådde sin högsta höjd i december. Foderkorn betaltes med 6.50 à 7.80 flor., maltkorn 7 à 9 flor., bryggerivara 7.50 à 10.50 flor.

Äfven af hafre var skörden klen, omkring 18 millioner hektoliter. Under första hälften af året vexlade priset mellan 6 och 6.85 flor., i juli mellan 5.70 och 6.75 samt sedan mellan 6.50 och 7.20 flor. Utförseln beräknas till 965,000 metr. centn. med ett värde af 6,810,000 flor.

På handeln med majs utöfva numera landets spritfabriker stort inflytande. Skörden af majs uppskattas till 23 millioner metr. centn. och dessutom importerades 470,000 metr. centn., men utförseln utgjorde endast $1^1/_2$ million. Prisen vexlade mellan 6 och 6.80 flor. och vid slutet af året mellan 6.60 och 6.65 pr metr. centner.

Af baljväxter utfördes år 1883 380,000 metr. centn. till ett värde af 4,400,000 flor.; utförseln bestod hufvudsakligen af hirs, bönor, lins och hampfrö. Största delen gick till Tyskland, Frankrike, Holland och Schweiz.

Plommonutförseln uppgick till 520,000 metr. centn. med ett värde af 9,950,000 flor. Myndigheterna öfvervaka noga att varan icke blir illa torkad. Så väl till Tyskland som till Österrike var liflig utförsel, men deremot var den amerikanska marknaden dålig. Prima bosnisk vara betaltes 19.64 à 25 flor., prima serbisk 17.25 à 25 floriner.

Vinskörden utföll gynsamt och gaf 10 % mera än föregående året. Qvaliteten var derjemte mycket god och egnar sig väl till att förbättra äldre årgångar. Skörden uppgick till 4,636,135 hektoliter med ett värde af 47,780,000 flor. För hvita viner betaltes 13 à 22 flor., för billigare sorter ända ned till 8 flor., för röda viner 20 à 40 flor. och för billigare sorter ned till 14 flor. Utförseln var 849,000 metr. centn. till ett värde af 15,628,000 flor. Den tilltagande utförseln från Italien och södra Tyrolen trycker ned prisen.

Afsättningen för hampa försvåras allt mera genom den allmännare användningen af andra, billigare materialier. Under årets sista månader stego dock prisen åter något.

Galläpplen höllo sig ganska bra uppe; 30,000 à 35,000 metr. centn. kommo i marknaden, deraf en tredjedel prima vara, som betaltes med 19 à 21 flor., eller blott 1 à 2 flor. mindre än hvad som betaltes för vallonée.

Af ekbark uppgick produktionen till 300,000 metr. centn., deraf $^1/_4$ prima vara. För prima betaltes 5.75 flor., sekunda 4.50 och tertia 2.50.

Tobaksskörden utgjorde 554,327 metr. centn., utförseln uppgick till 269,000 centn. med ett värde af 6,866,000 flor.

Spritindustrien har gjort betydande framsteg genom förbättringar i tillverkningssättet. Utförseln utgjorde 304,885 centner till ett värde af 10,941,000 flor. Man söker att i Spanien vinna ersättning för den exportmarknad som förlorats i östern; äfven till Italien och södra Frankrike lyckades man öka exporten. Produktionen uppgick till 1 million hektoliter; priset var under årets första månader 30 flor. och vid årets slut $29^3/_4$ flor.; den högsta noteringen var 34 flor. i augusti. Med de stora brännerierna står kreatursgödning i förening, och det i så stor skala att det blott är i Amerika som man finner något liknande. Nötkreatursafveln höjes derigenom betydligt.

Det var blott med svårighet man kunde hålla afsättning af mjöl på utlandet i ostörd gång. Den öfverenskommelse som träffades mellan härvarande elfva stora qvarninrättningar (med 3,400 arbetare) hjelpte att öfvervinna åtskilliga svårigheter, dock icke utan att arbetskraften måste inskränkas och förlustbringande försäljning understundom egde rum. Utförseln uppgick till $3^1/_2$ mill. metr. centner med ett värde af 62,300,000 flor, omkring 20 % mera än föregående året; af de finaste qvaliteterna utfördes 650,000 metr. centn. till England. Den största afnämaren är dock Österrike, som tog 1,850,000 centner. De högsta prisen betaltes i augusti: 20.40 flor. för n:o 0, 19.80 för n:o 1, 19.20 för n:o 2, 18.60 för n:o 3, 17.60 för n:o 4, 16.70 för n:o 5. Vid slutet af året betaltes resp. 19 flor., 18.40, 17.80, 17.10, 16.10 och 15.30.

I fråga om kreatursutförseln var det utförseln af svin som intog första rummet, uppgående i antal till 634,000 st. och i värde till 28,800,000 flor., hvarvid dock är att märka, att $^1/_3$ af svinkreaturen äro införda från Serbien och endast undergått gödning i Ungern. Affären var icke så lönande som vanligt, beroende bland annat derpå att Tyskland genom en väldig produktion är i stånd att bestämma priset. Från 57—62 flor. pr metr. centn., som betaltes i början af året, gick priset mot slutet ner till 46—50 flor.

Utförseln af nötkreatur gick företrädesvis till Österrike och af får till Frankrike; 87,400 nötkreatur, värda 18,300,000 flor., och 213,500 får, värda 2,433,000 flor., utfördes under året.

Af ull utfördes 125,460 centner till ett värde af 19,684,000 floriner; i ullens tvättning och behandling i allmänhet spåras betydande framsteg, och genom varans utmärkta egenskaper har den också lyckats att hålla sig uppe i pris, oaktadt det prisfall som eljest i allmänhet egt rum.

Vid den allmänna utställning som är bestämd att ega rum år 1885 lemnas tillfälle äfven åt utländingar att täfla om prisen i afdelningen för utsädesspanmål o. d.; C. G. Zetterlund, föreståndare för frökontrollstationen i Örebro, har redan lofvat lifligt deltagande från Sveriges och Norges sida. Vederbörande myndigheter hafva blicken öppen för de fördelar den nordiska spanmålen har såsom utsäde, och tillkännagifvanden hafva utfärdats om att dylikt utsäde finnes vid landtbruksskolorna i U. Altenburg och Koschau.

S. Altschul.

Stanley (Falklandsöarne).

(Årsberättelse för 1883.)

Hamnen besöktes under år 1883 af 39 fartyg, deraf 17 engelska, 17 tyska, 4 amerikanska och 1 franskt. Dessutom inkom 1 norskt fartyg i haveri, kondemnerades och såldes på offentlig auktion. Införseln uppgick till ett värde af 42,000 £, hvaraf större delen kom från England. Utförselns värde uppgick till omkring 100,000 £; bland utförselsartiklar må nämnas ull, fårskinn, ben, horn och talg.

George M. Dean.

Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) den 11 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under år 1882 af 15 svenska fartyg om 6,583 tons och 45 norska om 19,089 tons. Frakterna hafva hållit sig uppe.

Jacob H. de Jonge.

Montevideo (Uruguay) den 29 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	20	svenska	fartyg om	8,854 tons.
»	»	»	»	i barlast	4	»	»	1,100 »
Till	»	afgingo		med last	10	»	»	3,273 »
»	»	»		i barlast	11	»	»	5,017 »
Från	»	ankommo		med last	23	norska	»	13,635 »
»	»	»	»	i barlast	4	»	»	1,083 »
Till	»	afgingo		med last	7	»	»	1,819 »
»	»	»	»	i barlast	17	»	»	10,876 »

Ingen direkt sjöfartsförbindelse med de Förenade rikena egde under året rum.

Bruttofrakterna utgjorde:

	1882	1883
För ankomna svenska fartyg	£ 14,560	£ 14,160
» afgångna »	» 6,195	» 3,590
» ankomna norska fartyg	» 18,500	» 22,625
» afgångna »	» 5,627	» 3,008
	£ 44,882	£ 43,383.

Häraf framgår att utfrakterna hafva lemnat större förtjenst än under näst föregående år. Deremot hafva returfrakterna nedgått från £ 11,822 till £ 6,598.

Intet af de Förenade rikenas fartyg kunde vid stationen erhålla returfrakt till Europa, och endast tvenne hafva här lastat på Nordamerikanska hamnar för omkring 15 sh. pr reg.-ton, hvilken frakt näppeligen betäcker omkostnaderna. Utskeppningen af La Plata-regionernas produkter sker numera nästan helt och hållet med ångfartyg, och tillåter jag mig att ännu en gång uttala den öfvertygelsen, att så länge de Förenade rikenas rederier ej kunna hitsända passande sådana, skola de förblifva uteslutna från allt deltagande i nämnda, så högst betydande utskeppning.

Hela antalet till stationen ankomna fartyg utgjorde (kustfarten inberäknad)

1,410	ångbåtar	med 1,533,787 tons
2,622	segelfartyg	» 392,094 »
4,032	fartyg	med 1,925,881 tons

Starkast representerade voro:

	Segelfartyg			Ångbåtar		
England	med	138	om 87,670	222	om	370,124
Frankrike	»	10	» 3,959	206	»	392,514
Tyskland	»	60	» 19,251	165	»	236,640
Italien	»	159	» 78,717	81	»	105,821
Spanien	»	290	» 92,649	26	»	46,883
Brasilien	»	20	» 3,970	77	»	57,507

Varuomsättningen med utlandet höjde sig från:

Import		Export	
doll.	17,560,519	doll. 21,705,036	under 1882
till »	20,141,191	» 24,971,978	» 1883

alltså tillsammans omkring 45 millioner pesos (172 millioner kronor), hvilket utgör kr. 382 för hvar och en af republikens innevånare, ett förhållande som torde vara allena stående inom nutidens statistik.

Beklagligt är att de Förenade rikenas handel ännu mindre än dess skeppsfart deltager i denna verksamhet. Så öppnades ej heller under förlidet år någon direkt handelsförbindelse emellan dem och denna republik. Endast några få artiklar hitfördes öfver Hamburg, nemligen 5,749 kistor klippfisk och några små partier af tändstickor, öl, punsch, bränvin och Eskilstuna rakknifvar.

Flera af våra exportartiklar skola dock komma att här finna en gynsam marknad när ändtligen en direkt ångbåtsförbindelse med dessa länder kan åstadkommas. För omkring 20 år sedan såldes här ännu Östersjö-trälaster (den sista för 16 år sedan); men dels hitsändes oftast endast sämsta qvalitet (vraklaster), dels voro dimensionerna ej här gångbara, så att dessa försök måste upphöra. Med den utveckling, som vår träindustri sedan dess har undergått, skall densamma utan tvifvel kunna leverera samma dimensioner som den amerikanska, och skulle smärre partier, direkt hitsända, säkerligen åter öppna denna marknad för våra träalster. Äfven för jern och stål skulle här afsättning kunna beredas. Hvad andra alster af vår industri beträffar, så vågar jag ödmjukligen hänföra mig till förra årets rapport, endast tillfogande att det är min innerligaste öfvertygelse, att en regulier ångbåtsförbindelse emellan t. ex. Göteborg, Fredrikshall och La Plataflodens hamnar, med anlöpande af förut uppgifna mellanstationer, skulle inom kort blifva af så stor nytta för de Förenade rikenas handel och skeppsfart, att dess åstadkommande förtjenar ej allenast våra rederiers och köpmäns allvarsamma sträfvanden utan äfven våra höga regeringars uppmärksamhet och understöd.

Som förut uppgifvits har så väl in- som utförseln under året varit de hittills vigtigaste. Den innevarande säsongen ingifver de bästa förhoppningar äfven för detta år och anses t. ex. ullafkastningen komma att stiga till omkring 30 millioner kilos.

Landtbruket har äfven haft ett ovanligt gynsamt år. Några tillförlitliga statistiska uppgifter deröfver hafva dock ej kunnat erhållas.

Statens tullar afkastade 1882 5,501,360 doll., 1883 6,968,321 doll., således omkring $^{7}/_{10}$ af budgeten.

Republikens 5 % obligationer hafva stigit till omkring 50 %.

Invandringen uppgick till omkring 5,000 personer.

I republikens politiska förhållanden hafva inga andra väsentliga förändringar inträffat, än att de i min förra rapport omnämnda allvarsamma svårigheterna med Brasilien hafva blifvit i tysthet bilagda. Om landet går framåt så är det oaktadt dess nuvarande regering, hvars slöseri med statsmedlen till dess medlemmars och gunstlingars förmån väcker berättigade farhågor för framtiden. Valen till den lagstiftande församlingen, hvilka under detta år komma att ega rum, erbjuda föga intresse alldenstund de 3:ne partier, hvaruti oppositionen är delad, synas ännu helt och hållet afhålla sig från allt deltagande i desamma.

Oaktadt allt detta har dock den nuvarande regeringen sin ljussida som säkerligen ej blifver utan inflytande på framtiden. I kyrkligt hänseende är densamma helt och hållet liberal, och i skolstyrelsen har kompetens fått gälla högre än politiska åsigter. Skolväsendet har derför under de senaste åtta åren gjort

glädjande framsteg; normalskolor för lärare och lärarinnor hafva inrättats, och det är mig kärt att kunna inberätta att denna lilla republik, hvad folkundervisningen beträffar, numera intager det första rummet bland Syd-Amerikas stater.

Sam. Blixén.

Port of Spain (Trinidad) den 27 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af svenska fartyg ankommo 5 om 2,147 tons med last och 1 om 197 tons i barlast från utrikes ort; 4 fartyg om tillsammans 1,679 tons afgingo med last, samtliga till utrikes ort.

August Schöner.

Newyork den 26 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Under 1883 ankommo till Newyork 46 svenska fartyg, af hvilka endast ett anlände direkte från Sverige med last. Alla de öfriga anlände från utländska hamnar, 39 med last och 6 i barlast. Den sammanlagda drägtigheten af dessa 46 fartyg var 25,270 tons. År 1882 ankommo 48 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 25,832 tons. Den ingående bruttofrakten belöpte sig till £ 18,094 mot £ 19,550 under 1882.

Till Sverige direkt afgingo 7 svenska fartyg med last och en sammanlagd drägtighet af 2,519 tons. Lasten bestod af fläsk, sirap, petroleum och harts. Till utländska hamnar afgingo 39 svenska fartyg, alla med last och med en sammanlagd drägtighet af 21,778 tons. Sammanlagda antalet svenska fartyg, utgående från denna hamn under året, blifver sålunda 46 och drägtigheten 24,297 mot 48 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 26,519 tons under 1882.

Af norska fartyg ankommo hit direkt från Norge 3 med last, bestående af tomma petroleumfat och jern, samt 8 i barlast. Från utländska hamnar anlände 286 med last och 52 i barlast. Sammanlagdt 319 fartyg med en drägtighet af 206,902 tons och 5,104 läster mot 420 fartyg med en drägtighet af 210,789 tons och 10,879 läster under 1882.

Härifrån afgingo till Norge direkt 13 norska fartyg med last, bestående af spanmål och petroleum, och till utländska hamnar 324 fartyg med last och 9 i barlast. Tillsammans 346 fartyg, drägtiga 201,027 tons och 5,673 läster, mot 435 fartyg, drägtiga 217,167 tons och 10,843 läster under 1882.

Den ingående bruttofrakten utgjorde £ 114,617 mot £ 122,731 under 1882 och den utgående £ 332,755 mot £ 357,365 året förut.

Under årets lopp såldes för norsk räkning 1 fartyg, drägtigt 1,350 tons, och köptes 4 fartyg med sammanlagd drägtighet af 2,236 tons. Den sammanlagda köpesumman utgjorde doll. 26,036.

Från svenska fartyg rymde 93 man, 63 afmönstrades och 146 påmönstrades. Från norska fartyg rymde 715, 372 afmönstrades, 5 omkommo på öfverresan hit och 1,093 man påmönstrades.

På hospitalet inlades från svenska fartyg 22 man, af hvilka en hemsändes; de öfriga utskrefvos såsom friska. Från norska fartyg inlades 304 man, af hvilka fyra dogo, sju hemsändes, 284 utskrefvos såsom friska och nio qvarlågo vid årets slut. Från förlista fartyg ankommo till Newyork 120 man, hvaraf 36 från svenska och 84 från norska fartyg. Af dessa blefvo fyra kaptener och sex styrmän hemsända som passagerare, de öfriga förskaffades hyra. I juli månad besöktes hamnen af den norske korvetten »Nornen».

Från hamnar, utanför de Förenade staterna ankommo under årets lopp 6,380 fartyg, som följer:

	Ång-båtar	Fullrig. skepp	Bark-skepp	Brig-gar	Sko-nare	1883	1882	1881
Förenta staterna	240	130	346	339	904	1,959	1,878	1,834
Storbritannien	1,201	125	487	260	531	2,604	2,633	2,845
Tyskland	215	125	168	15	—	523	534	515
Norge	—	33	292	24	—	349	413	619
Italien	17	3	227	33	—	280	309	411
Österrike	—	7	114	6	—	127	131	177
Belgien	107	3	2	—	—	112	100	94
Frankrike	81	—	12	2	—	95	108	96
Holland	58	1	5	9	3	76	93	77
Spanien	28	1	19	13	3	64	83	68
Danmark	29	—	5	23	—	57	67	44
Sverige	—	5	34	7	—	46	44	59
Portugal	1	4	18	7	1	31	31	29
Hayti	—	—	1	5	8	14	20	34
Ryssland	—	—	13	—	—	13	15	13
Costa Rica	2	—	—	5	—	7	8	6
Mexico	—	—	—	3	3	6	3	4
Brasilien	—	—	2	3	—	5	5	2
Columbia	—	—	—	1	4	5	5	—
Venezuela	—	—	1	3	—	4	1	—
Liberia	—	1	2	—	—	3	1	—
Total 1883	1,979	438	1,748	758	1,457	6,380	6,476	6,929
» 1882	1,945	407	1,857	896	1,371	—	—	—
» 1881	1,953	408	2,350	883	1,335	—	—	—

Fraktmarknaden. Utförseln af spanmål i segelfartyg har under året ytterligare aftagit och inskränkte sig till 4,431,850 bushels i 174 segelfartyg. Totalutförseln belöpte sig till 48,635,859 bushels, och det sammanlagda antalet ång- och segelfartyg var 1,364. Endast 3 svenska och 24 norska fartyg befraktades med spanmål, och utfördes i dessa 27 fartyg tillsammans 701,027 bushels, hvilket visar af hvad ringa betydenhet denna utförselsartikel är för vår skeppsfart. Ej heller kunna ångfartygen sägas hafva gjort särdeles lönande affärer i denna väg i allmänhet för så vidt det ej anses bättre att intaga spanmål till en låg frakt än barlast, ty oaktadt 7 d. och i enstaka fall 8 d. pr bushel betalades under januari för lossning i England eller på kontinenten hafva frakterna i regeln rangerat från 4 till 6 d. pr bushel till kontinenten och 3 à 5 d. till England, och under månaderna april till augusti herskade ännu lägre priser. I april och maj accepterades till och med $1^1/_2$ à $1^1/_4$ d. pr bushel till Liverpool. Petroleumfrakterna hafva stält sig i genomsnitt cirka 3 d. pr fat högre än under föregående år med undantag af i december månad då

fraktmarknaden, oaktadt det obetydliga antal fartyg i hamnen, var ytterst låg och stilla. Anledningen härtill var att spekulationen i spanmål och bomull hade alldeles stoppat utförseln af dessa artiklar och fyra ångfartyg, som sålunda ej kunde finna last, heldre än att qvarligga obefraktade för en obestämd tid, slutade för petroleum efter följande frakt: 4 sh. 3 d. från Filadelfia till Triest, 10,000 fat; 3 sh. 1 d. från Newyork till Kronstadt, 11,000 fat; Newyork till Hamburg, 9,000 fat; Newyork till kontinenten eller England, 8,000 fat. Detta ångfartygens ingrepp i en fraktfart, som man hittills har betraktat såsom uteslutande tillhörande segelfartygen, syntes vara det sista stöd som bortryckts och man trodde att segelfarten på Newyork nu skulle komma att upphöra. Men, som synes af min tidigare berättelse af den 16 januari d. å., angående denna sak, kan man antaga att exportörerna af petroleum blott delvis komma att gynna ångbåtsfarten för skeppning af deras artikel mot samma frakt, oaktadt laddningens hastigare framkomst och den 50 % lägre assuranspremien; assuradörerna beräkna nemligen, att ångfartygens starkare byggnad, qvickare och säkrare passage reducerar risken pr ångare till $^1/_3$ af risken pr seglare. Dertill kommer ytterligare att ångbåtsrederierna neppeligen torde se sin fördel i att tillegna sig äfven denna gren af fraktmarknaden dels på grund af att assuradörerna icke vilja tillåta att de extra kolboxarne begagnas som lastrum och dels emedan »Standard oil Comp.» som har nästan hela petroleumsexporten under sitt kontroll, icke vill gifva ångfartygen några fördelar, hvad lastningen angår. Om de sålunda måste invänta sin tur för lastning efter den ordning i hvilken de anmäles och dessutom måste underkasta sig den rådande regeln att lasta ett visst antal fot på ett visst antal dagar, så skulle ett långt större antal liggedagar fordras för denna slags last än för hvilken som helst annan, hvartill kommer att lossningen i Europa af petroleum medtager jemförelsevis lång tid. Den härigenom uppkommande tidsspillan lägger icke obetydliga hinder i vägen för ångfartyg, hvad denna fraktfart angår. För cirka 5 år sedan skeppades en del petroleum pr ångare till Amsterdam och petroleum i lådor har länge exporterats till Ostindien pr ångfartyg, men ångbåtsrederierna synas ej favorisera denna sorts last, hvilket torde synas af att under 1883 endast 3 ångare befraktades till Ostindien med petroleum mot 10 under 1882. Man bör sålunda kunna antaga att petroleumskeppningen med ångare kommer att inskränka sig till sådana ogunstiga tidpunkter i fraktmarknaden då absolut inga andra frakter stå till att erhålla.

Nedanstående tabeller utvisa förändringarna i fraktmarknaden under årets lopp.

Spanmål.

	Cork f. o.				Östersjön				Kontinenten				Medelhafvet			
	Högst		Lägst		Högst		Lägst		Högst		Lägst		Högst		Lägst	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Januari	5	9	5	$4^1/_2$	—		—		5	6	5	3	—		—	
Februari	5	6	5	—	—		—		—		—		—		—	
Mars	5	—	4	$10^1/_2$	—		—		—		—		—		—	
April		—	6	6	—		—		—		—		—		—	
Maj		—	4	—	—		4	6	—		—		—		5	7
Juni	5	—	4	—	—		—		4	6	3	6	—		5	3
Juli	5	—	4	$7^1/_2$	5	6	5	—	—		—		—		6	—
Augusti	5	$4^1/_2$	4	$10^1/_2$	—		—		—		—		—		—	
September	5	—	4	9	—		—		—		—		—		—	
Oktober		—		—	—		—		—		5	6	—		6	3
November		—		—	—		—		—		—		—		—	
December		—		—	—		—		—		—		—		—	

Petroleum.

	Kontinenten		Storbritannien		Östersjön		Medelhafvet		Adriatiska hafvet		Levanten		Bombay		Ostindien		Anjer f. o.	
	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst	Högst	Lägst
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.
Januari	4 7½	3 9	5 —	3 10½	5 1	4 10½	4 6	4 —	—	4 6	—	—	—	30	43	34½	41	34
Februari	4 3	3 —	4 6	3 —	4 9	4 1½	—	5 3	—	—	—	24½	—	30	36	35	40	37
Mars	3 6	2 9	3 6	2 9	3 9	3 4½	3 9	3 6	—	3 9	—	—	25	24	37	36	37½	34
April	3 —	2 4½	3 3	2 5	3 3	3 —	—	3 2½	—	3 4½	—	—	—	23	37	36	30	28
Maj	3 4½	2 6¾	3 7	2 6	3 9	3 —	3 9	3 3	—	3 6	23	19½	—	24	35	31	35	29
Juni	3 6	2 6¾	3 4½	2 9	4 6	3 4½	3 9	3 4½	3 9	3 6	—	—	—	28	35½	32½	35	33
Juli	4 —	3 —	3 9	3 —	4 6	3 6	20 c.	19 c.	4 1½	4 —	24	21¼	—	—	40	33	36	33
Augusti	4 —	3 3	4 —	3 1¼	5½	4 5	4 sh. 3 d.	3 sh. 6 d.	—	4 3	24	20	—	30	40	35	40½	39
September	3 8½	3 2¼	4 9	3 2¼	4 9	4 7½	—	3 sh. 6 d.	—	22 c.	24	20¼	—	—	—	—	35½	34
Oktober	4 —	3 3¾	4 —	3 1½	4 9	4 9	4 sh. 6 d.	4 sh.	4 —	3 sh. 10½	—	22½	—	30	40	35	38	32½
November	4 1	3 4½	3 6	3 3	—	—	4 sh.	3 sh. 7½	4 —	—	23	19	—	28	—	—	34	33
December	4 —	3 2	3 7½	3 4¼	4 6	4 6	4 sh.	—	4 1½	4 sh.	24	23	—	—	—	—	—	—

Handelsrörelsen. Den nedstämdhet, som redan under 1882 visade sig i affärsrörelsen, utvecklade sig än mera under det förflutna året. Talrika och betydliga falissementer, förorsakade hufvudsakligast af vilda spekulationer, föranledde bankerna och bankirhus att iakttaga den största möjliga försigtighet vid diskonteringen af merkantila vexlar, hvilket återigen förorsakade många hus' fall, som hade drifvit en alltför vidtomfattande förrättning med lånta medel. En följd deraf var en temporär stängning af flera fabriker, hvilka ej kunde finna förmånlig afsättning för sina fabrikater, hvilket återigen stängde vägen för stora skaror af arbetsfolk, att förtjena sitt uppehälle, och derigenom försvagades ytterligare landets omsättningsförmåga. Märkvärdigt nog förorsakade alla dessa missförhållanden dock ingen större skada, än en successiv värdeförminskning i varumarknaden och på fondbörsen. Under 1883 byggdes i Förenta staterna endast 6,600 mil nya jernbanor på 241 olika linier mot 11,591 mil under året förut. Inberäknade i dessa 6,600 mil var fulländandet af flera större jernvägsföretag, hvaribland må nämnas: »Newyork, West Shore and Buffalo», som löper från Newyork, längs Hudsonflodens vestra strand till Albany och vidare till Buffalo, samt 3 transkontinentlinier, nemligen »Southern Pacific», som förbinder New-Orleans med San Fransisco, »Atlantic & Pacific R. R.», som öfver S:t Louis förbinder San Francisco med östern, och lutligen »Northern Pacific», som öfver S:t Paul i Minnesota förbinder de östra staterna med Portland i staten Oregon. Ofantliga landsträckor, lämpliga för åkerbruk och boskapsskötsel, äro genom dessa banors öppnande satta i förbindelse med den stora verldsmarknaden och kapitalister, som hittills hafva insatt sina öfverflödiga medel i jernvägsanläggningar och fabriksföretag, torde numera häri finna ett nytt fält för sina spekulationer. Penningar hafva under året kunnat lånas på billiga vilkor och erbjödos vid årets slut mot en ränta af 3 % pr annum. — Handeln med utlandet utmärkte sig genom en förökad utförsel af landets produkter och förminskad införsel. Under de första 6 månaderna var utförseln jemförelsevis betydligt större än under motsvarande tid året förut, grundadt på sistnämnda års rika skördar, hvaraf största delen blef bragt i marknaden först föregående år. Under månaderna juli—december var exporten deremot jemförelsevis mindre. Exporten af hvete trycktes genom det ständiga ihållandet af onaturligt höga priser i sammanhang med ofantlig behållning så väl härstädes som i Europa, hvilket för en tid så godt som stoppade utförseln af denna artikel. De utomordentligt låga frakterna från San Francisco till Liverpool gjorde äfven att betydliga qvantiteter befordrades direkte med segelfartyg från Pacific-kusten. Härtill kom äfven en stor reduktion i bomullsexporten förorsakad af den ofantliga importen till Europa af denna artikel under 1882, hvilket fylde en stor del af behofvet äfven för 1883. Orsaken till att införseln, oaktadt den inträffade reduktionen i tulltariffen, dock förminskades, må äfvenledes sökas i extra stora varubehållningar härstädes från 1882. Utförseln belöpte sig till i allt 368,832,431 dollars, hvaraf 19,390,005 doll. specie mot 394,501,862 doll., hvaraf 48,013,279 doll. specie under 1882. Införseln utgjorde 472,859,885 doll., hvaraf 20,174,396 doll. specie mot 499,928,744 doll., hvaraf 7,694,788 doll. specie under 1882. Tullverkets inkomster belöpte sig till 138,095,982 doll. mot 154,607,761 doll. under 1882. Tullen på de hit importerade tullpligtiga artiklar utgjorde i genomsnitt $42^1/_2$ % af dessa artiklars sammanlagda värde i den utländska marknaden.

De *vigtigaste införselsartiklarne* voro:

Molasses	doll.	2,722,899
Porslin och stenkärl	»	4,083,473

Vin och spirituosa		doll.	4,643,236
Ull		»	5,041,382
Läder och skinn		»	5,669,654
Pelsverk		»	5,709,657
The		»	11,979,801
Kautschuk		»	14,107,386
Hudar		»	17,118,674
Metaller:			
Koppar	doll. 134,731		
Stångjern etc.	» 2,129,826		
Tackjern	» 3,406,860		
Jernvägsskenor	» 17,875		
Jernplåt	» 435,619		
Bly	» 60,348		
Stål	» 4,964,149		
Tenn och tennplåt	» 15,816,627		
Zink	» 79,110	»	27,045,145
Kaffe		»	35,451,279
Socker		»	57,851,506
Manufakturvaror:			
Ull	doll. 29,583,406		
Silke	» 28,942,194		
Bomull	» 15,909,396		
Lin	» 14,481,424		
Diverse	» 7,295,370	»	96,211,790

De *vigtigaste utförselsartiklarne* voro:

Hvetemjöl	tunnor	5,393,004
Majsmjöl	»	121,405
Rågmjöl	»	4,158
Hvete	bushels	20,246,320
Råg	»	4,561,241
Hafre	»	162,120
Korn	»	10,067
Majs	»	24,869,340
Ris	tunnor	20,912
Fläsk	»	178,917
Saltadt kött	»	48,709
Färskt »	pund	290,319,884
Smör	»	18,704,789
Ost	»	95,035,590
Svinfett	»	200,967,803
Talg	»	37,951,393
Petroleum	gallons	399,266,560
Harts	tunnor	238,234
Tobak rå	fat	151,552
» beredd	pund	6,703,871
Bomull	balar	658,387
Hö	»	124,552
Humle	»	32,420

Kol	tons	71,059
Ärter	tunnor	119,676
Äpplen	»	79,714

Af dessa artiklar exporterades till:

Storbritannien & Irland till ett värde af	doll.	173,928,230
Tyskland	»	35,270,391
Frankrike	»	23,687,683
Sydamerika	»	20,216,017
Belgien	»	17,084,944
Holland	»	11,384,418
Cuba	»	9,679,442
Mexico	»	5,906,701
Portugal	»	3,968,927
Spanien	»	3,552,014
Danmark	»	3,541,442
Italien	»	2,606,873
Kina	»	2,395,722
Japan	»	1,726,497
Österrike	»	1,543,873
Sverige	»	1,519,740
Norge	»	916,657
Ryssland	»	284,231
Andra länder	»	29,559,335

Till de Förenade rikena utfördes:

85,910	bushels	hvete,
13,433	»	majs,
716	tunnor	hvetemjöl,
8,990,300	℔	fläsk,
125,500	»	» saltadt,
391,840	»	kött »
277,674	»	smör,
186,438	»	smult
7,333,437	gall.	raff. petroleum,
62,374	»	rå »
924,562	»	nafta,

en del sirup, harts etc.

Spanmål. Skörden förra året var endast medelmåttig hvad hvete och majs beträffar, hvaremot de öfriga sädesslagen gåfvo riklig afkastning. Skörden anslås till 420 mill. bushels hvete och 1,551 mill. bushels majs samt är 103 mill. och 73 mill. mindre än i 1882, hvartill kommer den skada som tillfogades majsskörden genom frost och väta, hvilket reducerade den säljbara qvantiteten till 1,350 mill. bushels. Då verkningarna af ett års missväxt först kunna erfaras under loppet af nästkommande års första 7 månader, när grödan kommer i marknaden, vill det verkliga resultatet af sädesskörden för 1883 först visa sig under innevarande år, dock behöfver man näppeligen frukta för någon sädesbrist, alldenstund stora qvantiteter spanmål finnas upplagda inne i landet till följd af de under vintermånaderna högt uppskrufvade priserna. Äfven finnas betydliga förråd i Europa. Följande tabell utvisar spanmålsutförseln här

ifrån under 1883 jemfördt med det nästföregående årets export; också de förråd hvilka qvarlågo i Brooklyn och Newyork den 31 december 1883.

Utförsel af spanmål under		1883	1882
Hvete	bushels	20,246,000	37,620,103
Majs	»	24,869,340	9,012,373
Hafre	»	162,120	170,586
Korn	»	10,067	6,616
Råg	»	4,560,241	1,980,586
Hvetemjöl	tunnor	5,393,004	4,619,499
Majsmjöl	»	121,405	112,794

Magasinerat i Newyork & Brooklyn den 31 december 1883:

7,537,242	bushels	hvete,
2,218,242	»	majs,
3,210,212	»	hafre,
430,252	»	råg.

Förrådet i Chicago den 1 januari 1884 anslogs till 20 mill. bushels. Hvad som isynnerhet är anmärkningsvärdt i ofvanstående tabell är den ökade utförseln af hvetemjöl, som tilltager årligen, under det att omalet hvete skeppas mindre och mindre. Af majs exporterades cirka 16 mill. bushels mera än under 1882, hvilket år utförseln inskränktes så betydligt på grund af missväxt 1881. Likaledes förökades utförseln af råg med cirka 2,900,000 bushels antagligen på grund af missväxt i Tyskland och Holland till hvilka länder exporterades 4,385,361 bushels af i allt 4,467,849 bushels som exporterades härifrån. Priserna voro:

	N:o 2. Rödt vinterhvete	Majs
Januari	1.13 5/16 à 1.15	61 15/16 à 62 1/4
Februari	1.21 3/8 à 1.23	66 7/8 à 67 9/16
Mars	1.20 1/4 à 1.22 9/16	62 3/4 à 63 15/16
April	1.19 1/4 à 122 1/8	62 3/16 à 62 1/4
Maj	122 1/8 à 124 3/16	62 5/16 à 62 5/16
Juni	119 5/16 à 121 5/16	57 7/8 à 58 15/16
Juli	113 7/8 à 115 5/16	53 3/16 à 55 3/4
Augusti	117 11/16 à 119 15/16	59 3/4 à 60 7/8
September	113 11/16 à 115 1/2	60 5/16 à 60 7/8
Oktober	110 1/2 à 112 3/4	55 13/16 à 56 1/2
November	111 3/8 à 114 7/16	57 5/8 à 58 15/16
December	113 1/8 à 114 7/16	55 1/4 à 57 7/16

Af hvetemjöl finnas 30 olika qvaliteter, som rangera i pris från doll. 2.25 till doll. 7.00 pr tunna.

Öfversigt öfver utförseln af spanmål med olika nationers fartyg.

	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Antal	Bushels	Antal	Bushels	Antal	Bushels
Britiska	11	259,041	786	29,444,951	797	29,703,992
Belgiska	—	—	93	5,734,018	93	5,734,018
Tyska	11	220,807	170	4,248,485	181	4,469,292
Italienska	47	1,230,690	14	474,078	61	1,704,768
Holländska	—	—	52	1,587,762	52	1,587,762
Franska	—	—	45	1,532,093	45	1,532,093
Österrikiska	51	1,498,684	—	—	51	1,498,684
Danska	2	42,947	28	1,094,435	30	1,137,382
Norska	24	650,294	—	—	24	650,294
Portugisiska	17	352,560	1	54,187	18	406,747
Spanska	5	68,984	1	35,000	6	103,984
Svenska	3	50,433	—	—	3	50,433
Ryska	1	31,760	—	—	1	31,760
Amerikanska	2	25,650	—	—	2	25,650
	174	4,431,850	1,190	44,205,009	1,364	48,636,859

Petroleum. Produktionen varierade obetydligt under årets lopp, stigande från 65,000 fat pr dygn i medeltal under januari till 70,000 fat under juni, under det att den föll ned till 63,000 under december. Antalet af de i verksamhet varande källorna uppskattas till 20,100, hvilka sålunda öfver hufvud taget endast afgifva 3 fat om dygnet. Produktionen för 1883 visar ett aftagande af cirka 240,000 fat om man jemför den med året förut, och meningen bland fackmän är att förminskningen vill fortfara och den stora behållningen i oljedistrikten, som anslogs till $35^1/_2$ mill. fat den 31 december 1883, derigenom förminskas. Totalutförseln för 1883 visar en stigning af 609,300 fat mera än under 1882 och uteslutande i Newyorks favör, i det att skeppningen från de öfriga hamnarna har aftagit, som kan ses enligt nedanstående tabell. Om ryktena om de ryska petroleumkällornas utomordentliga rikedom äro grundade, kommer utan tvifvel Förenta staternas utförsel att lida deraf, oaktadt den ryska produkten lär vara af mycket låg qvalitet och ej tåla jemförelsen med den amerikanska.

Nedanstående tabell utvisar priserna för petroleum i Newyork under år 1883.

	Raff. petroleum	Rå petroleum	Nafta
Januari	$7^1/_2$ à 8 c.	$6^7/_8$ à $7^1/_2$	$6^3/_4$ à $6^3/_4$
Februari	$7^7/_8$ à 8	$6^7/_8$ à $7^1/_2$	$6^3/_4$ à $6^3/_4$
Mars	$7^3/_4$ à $8^1/_2$	$6^7/_8$ à $7^5/_8$	$6^3/_4$ à $6^3/_4$
April	8 à $8^1/_2$	7 à $7^5/_8$	6 à $6^3/_4$
Maj	$7^5/_8$ à 8	$6^7/_8$ à $7^1/_2$	$5^3/_4$ à 6
Juni	$7^1/_2$ à $8^1/_8$	7 à 8	$5^1/_4$ à $5^3/_4$
Juli	$7^1/_4$ à $7^7/_8$	$6^1/_2$ à $7^3/_4$	5 à $5^1/_4$
Augusti	$7^3/_8$ à $7^7/_8$	$6^5/_8$ à $7^7/_8$	5 à $5^1/_4$
September	8 à $8^1/_2$	$7^1/_8$ à 8	5 à $5^1/_2$
Oktober	$8^1/_2$ à $8^1/_2$	$7^3/_8$ à 8	$5^1/_4$ à 6
November	$8^1/_2$ à 9	$7^1/_2$ à $8^1/_4$	6 à 6
December	9 à $9^1/_4$	$7^5/_8$ à $8^1/_4$	6 à $6^1/_2$
Medelpriser för 1883	8.14	7.44	5.96
» » 1882	7.41	7.04	6.54
» » 1881	8.05	7.15	9.52

Öfversigt af utförseln af petroleum från Newyork under året 1883.

Till	Rå olja	Raff. petroleum	Nafta	Summa
Storbritannien	—	64,247,703	5,985,201	70,232,904
Tyskland	753,606	86,040,245	1,668,038	88,461,889
Frankrike	33,469,456	—	6,432,361	39,901,817
Belgien	—	37,123,499	—	37,123,499
Holland	—	14,509,702	—	14,509,702
Danmark	—	8,718,855	—	8,718,855
De Förenade rikena	62,374	7,333,437	924,562	8,320,373
Österrike	—	15,505,652	—	15,505,652
Europeiska Turkiet	—	4,165,261	—	4,165,261
Portugal	—	2,009,420	—	2,009,420
Ryssland	—	1,539,156	—	1,539,156
Spanien	12,411,383	282,480	—	12,693,863
Italien	—	2,771,556	—	2,771,556
Grekland	—	1,280,410	—	1,280,410
Indien	—	16,838,470	—	16,838,470
Kina, Japan etc.	—	25,188,470	—	25,188,470
Ostindien	—	31,403,150	—	31,403,150
Sydamerika	—	12,361,646	—	12,361,646
Afrika	—	7,976,628	—	7,976,628
Andra länder	4,518,752	19,597,718	839,489	24,955,959
Summa	51,215,571	358,893,478	15,849,651	425,958,680
1882 utfördes	41,805,952	330,743,218	14,782,900	387,332,070

Af residuum utfördes 6,494,597 gallons mot 4,483,109 gallons under 1882.

Öfversigt öfver utförseln af petroleum från Förenta staterna i svenska och norska fartyg.

Från	Fartyg		Raff. petroleum		Rå olja		Nafta		Residuum	Summa	
	Nation	Antal	Fat	Lådor	Fat	Lådor	Fat	Lådor	Fat	Fat	Lådor
Newyork	Svenska	42	106,427	63,871	5,899	8,750	1,700	—	—	114,026	72,621
»	Norska	297	769,317	298,813	184,381	80,927	93,317	4,703	9,912	1,056,927	384,443
Filadelfia	Svenska	6	22,725	—	—	—	—	—	—	22,725	—
»	Norska	70	170,618	102,912	34,348	—	20,590	—	1,364	226,920	102,912
Baltimore	»	9	31,945	—	—	—	—	—	5,301	37,246	—
Boston	Svenska	2	—	13,000	—	—	—	—	—	—	13,000
»	Norska	1	—	3,000	—	—	—	—	—	—	3,000
Summa		427	1,101,032	481,596	224,628	89,677	115,607	4,703	16,577	1,457,844	575,976

Af svinfett utfördes 199,231,478 ℔, hvaraf 186,438 ℔ värda doll. 16,014 till Sverige och Norge. Priserna voro:

	pr 100 ℔			pr 100 ℔	
Januari	doll.	10.59 à 10.92	Juli	doll.	8.88 à 9.22
Februari	»	11.03 » 11.57	Augusti	»	8.50 » 8.83
Mars	»	11.21 » 11.57	September	»	8.25 » 8.52
April	»	11.25 » 11.65	Oktober	»	7.71 » 8.01
Maj	»	11.34 » 11.92	November	»	7.82½ » 8.07
Juni	»	10.32 » 11.90	December	»	8.77 » 9.08

Af fläsk i lådor utfördes 230,185,045 ℔, hvaraf 8,999,302 ℔ värda doll. 824,300 till de Förenade rikena. Priserna för »½ long & ½ short. middels»:

	cent. pr ℔			cent. pr ℔	
Januari	9⅛	à 9½	Juli	10¼	à 10½
Februari	9⅝	» 10.40	Augusti	9⅞	» 10
Mars	10.40	» 10¾	September	9¾	» 9⅞
April	10¾		Oktober	9½	» 9¾
Maj	10¾	à 10⅞	November	9½	» 9⅝
Juni	10½	» 10⅞	December	9½	» 9⅝

Det säges att produktionen af svin för det sista halfåret är betydligt mindre än under 1882. Under de sista två månaderna af 1883 och januari 1884 var packningen i Vestern 25 % mindre än samma tid vintern förut, så att, oaktadt de nya lagarne i Frankrike och Tyskland angående förbud af införsel af amerikanskt fläsk, priserna dock nu i mars 1884 äro 40 % högre för salt fläsk än i december 1883.

Läder. Af denna artikel utfördes till:

Liverpool	728,700 sidor
Hamburg	113,600 »
andra hamnar på kontinenten	447,495 »
» »	14,511 »
eller tillsammans	1,304,306 sidor

mot 1,231,771 sidor under 1882.

Priserna voro för Hemlocksläder:

Middle Weight Buenos Ayres	24 à 25½	cent.
» Comm. Hide	22½ » 24½	»
Good Damaged	20 » 23	»
Middle Weight Un. Backs	34 » 38	»

Menhaden olja och guano. Verksamheten och resultatet af denna fabriksindustri under föregående år synes bäst af följande statistiska uppgifter, mottagna från »United States Menhaden oil & guano association», och torde den vara af intresse för de Förenade rikenas fiskolje- och guanofabrikanter.

	1883	1882
I gång varande fabriker	78	79
Antal segelfartyg	136	212
» ångfartyg	69	83
» arbetare	2,427	2,313
» fisk fångad	613,461,776	346,638,555

	1883	1882
Gallons olja producerade	1,166,320	2,021,312
Tons rå guano	10,920	10,029
» torkad »	34,246	17,552

I genomsnitt erhölls förra året 1.96 gallon olja pr 1,000 fisk och 1882 5.57 gallons. Driftkapitalet 1883 var doll. 2,051,000 och 1882 2,838,500. Af föregående ses att fiskens oljehalt var högst ringa förra året, hvilket i förbindelse med låga priser för guanon gjorde att förtjensten i denna förrättning var högst dålig.

Jern. Införseln af svenskt jern var enligt officiel uppgift från de respektive tullkamrarne som följer:

	Stångjern	Wirerods
Newyork	12,260 tons	11,100 tons
Boston	14,941 »	2,888 »
Filadelfia	440 »	36 »
	27,641 tons	14,024 tons

Marknaden var hela året igenom temligen flau och oaktadt reduktionen i tullen var totalinförseln dock mindre än under 1882. Dock infördes en betydligt större qvantitet wirerods än under tidigare år. Priserna varierade mellan doll. 80.00 och doll. 72.00 pr ton för stångjern och doll. 82.00 à doll. 68.00 pr ton för wirerods, hvilken prisskilnad representerar reduktionen i tullen. Tackjern infördes till en mindre qvantitet än under 1882; någon bestämd uppgift har dock ej varit möjligt att erhålla. Totalinförseln af råjern säges hafva aftagit från 242,498 tons under 1882 till 129,082 tons under förra året. Likaså uppgifves införseln af »steelbloom» hafva aftagit under samma tid från 108,203 tons till 1,162 tons och gamla jernvägsskenor från 39,516 tons till 6,004 tons.

Äfven för amerikanskt jern har marknaden under årets lopp varit mindre gunstig. Behofvet aftog stadigt, hvilket nödvändiggjorde nedläggandet af många jernverk; men oaktadt den dervid förminskade produktionen, föllo dock priserna stadigt, och man tyckes ej nära något hopp om att den närmaste framtiden skall visa någon förändring till det bättre. Priserna för amerikanskt jern voro:

	Stångjern			Tackjern		
Januari	2.5	cent.	pr ℔	doll.	23.50	pr ton
Februari	2.35	»	»	»	23.—	»
Mars	2.35	»	»	»	23.—	»
April	2.35	»	»	»	22.—	»
Maj	2.20	»	»	»	21.—	»
Juni	2.20	»	»	»	20.—	»
Juli	2.10	»	»	»	21.—	»
Augusti	2.15	»	»	»	22.50	»
September	2.15	»	»	»	22.—	»
Oktober	2.20	»	»	»	21.—	»
November	2.—	»	»	»	20.50	»
December	2.10	»	»	»	20.—	»

Tändstickor. Ända till för en kort tid sedan funnos inga främmande tändstickor i den amerikanska marknaden. Hela landet försågs så godt som uteslutande af »The Diamond match Co», ett sällskap hvars stora kapitaler och

sätt att göra affärer gjorde det omöjligt för utanför stående fabriker att existera, på samma gång som den höga tullen, 35 % + 1 cent för asken, beskyddade kompaniet mot främmande konkurrens. När den reviderade tulltariffen trädde i kraft sistlidne april, reducerades emellertid tullen till blott 35 % ad valorem och derigenom öppnades marknaden för främmande fabrikat, som ögonblickligen tillströmmade från alla håll. Införseln af tändstickor under senare halfåret af 1883 representerade ett värde af doll. 99,864, hufvudsakligast från Sverige och Norge och några mindre partier från Österrike, Italien och Holland. Införseln af säkerhetständstickor har varit jemförelsevis obetydlig, grundadt på att amerikanarne ej förstå att sätta värde på de egenskaper, som utmärka dessa stickor, utan finna det obeqvämt och besvärligt att alltid vara nödsakad medföra asken att stryka eld och dertill betala ett högre pris. Explosion som inträffade vid två tillfällen under omlastning af säkerhetständstickor från magasin och sjelfantändning af en del af lasten pr ångfartyget »Heimdal» under resan hit i augusti månad, hvilken antändning påstås hafva uppkommit i ett parti tändstickor, har på grund af den utläggning, amerikanska fabrikanter gåfvo dessa små olyckshändelser, också bidragit till att förringa publikens tillit till dessa stickor. Vanliga svafvelstickor finna deremot god afsättning. Partipriserna voro i september månad $52^1/_2$ cent à 60 cent. pr gross för säkerhetsstickor och 45 cent. à 55 cent. pr gross för svafvelstickor. Senare har »The Diamond match Co» nedsatt sina priser 50 %, hvilket, i sammanhang med en stor behållning af utländska stickor, har reducerat priserna till $47^1/_2$ à $55^1/_2$ cent. pr gross för säkerhetsstickor och $37^1/_2$ à 50 cent pr gross för svafvelstickor. I enlighet med af United States Attorney General under den 18 januari detta år afgifvet yttrande, kan § 7 af tullagen af den 3 mars förra året, angående afdrag af emballage vid beräknandet af tullafgiften, icke inbegripa tändsticksaskar, såsom importörerna, med stöd af ofvannämnde lag, hafva fordrat frådraget från fakturabeloppet, så att tullen skulle beräknas blott och bart på sjelfva tändstickorna. Då kostnaden af askarne är en ganska betydlig faktor i dessa beräkningar och ofvannämnda tolkning af lagen otvifvelaktigt är riktig, förökas naturligtvis priset på tändstickorna ganska känbart och isynnerhet under förhandenvarande låga försäljningspriser.

Trämassa. De för närvarande i Förenta staterna i gång varande träsliperifabrikernas tillverkningsförmåga anslås till 440 tons våt och 250 tons torr, kemiskt preparerad trämassa pr dag. En stor del af dessa trämassefabriker tillhör pappersfaktorier och producerar endast tillräckligt för dessas behof under det att de oberoende trämassefabrikerna förse de mindre faktorierna. Under tiden från den 1 november till den 1 mars stoppade träsliperierna i brist på vattenkraft, och då pappersfabrikerna, som lida af samma brist, nätt opp derföre på denna årstid föredraga trämassa, såsom lättare att förarbeta än något annat pappersämne, har varan under dessa månader allt jemt stigit betydligt i pris ända tills marknaden i allmänhet varit så godt som uttömd. Då tullen på denna artikel vid förra årets revision reducerades från 20 % till 10 % ad valorem, blef derigenom vägen öppnad för utlandet att införa dess vara. Obetydliga partier hade redan tidigare importerats från Norge, dock utan att leda till någon egentlig förrättning, men under 1883 infördes trämassa till ett värde af doll. 32,906, hvaraf $^3/_4$ kom från Norge och $^1/_4$ från Sverige. Priserna varierade från $1^1/_2$ à 2 cent pr ℔ och stodo vid årets slut $1^3/_4$ à $1^7/_8$ pr ℔ för torr massa. Den amerikanska varan är antingen kemiskt preparerad eller våt. Det kemiska preparatet föredrages hvad qvaliteten angår, men röner dock ej så mycken efterfrågan på grund af det högre pris, 4 cent pr ℔ för blekt och $3^1/_2$ cent för oblekt, som det betingar.

Trämassa innehållande 60 % fuktighet är hvad som hufvudsakligast säljes. Af de olika metoder som begagnas för denna fabrikation säges den tyska, så kallade »Vollter proces» vara den som frambringar de finaste och starkaste fibrer och således den bästa varan. Den norska och svenska varan säges ej kunna jemföras i qvalitet med denna, men skall dock hafva varit tillfredsställande, änskönt på senare tid partier af en mindre jemn qvalitet hafva ankommit, d. v. s. varan har ej varit finmalen tillräckligt, utan innehållit klumpar och flisor som ej lätt låta sig upplösa och sålunda komma att synas i papperet. Om de Förenade rikenas affärer i trämassa skola kunna tilltaga i denna marknad, måste endast prima vara sändas hit. Man antager att vinterns ovanligt tidiga uppbrott kommer att sätta de amerikanska fabrikerna i stånd till att leverera en större qvantitet för innevarande år än vanligt, hvilket antagligen kommer att utöfva sitt inflytande på importen för i år.

Medicintran. På grund af förra årets obetydliga torskfiske i Norge har införseln af norsk medicintran varit mycket liten; den anslås till cirka 125 tunnor. Det senast qvoterade priset var doll. 75 à doll. 80 pr tunna, men för närvarande finnes absolut ingen norsk vara i marknaden. De höga priserna bragte vissa personer på den tanken att inhösta en rik förtjenst genom att på billigt sätt frambringa en besynnerlig produkt. Denna idé satte de äfven i verket och uppköpte alla tomma norska trantunnor som funnos i Newyork samt fylde dem med en blandning, som kemisk analys sedermera visade vara sammansatt af lika delar amerikansk fiskolja, sälolja och Newfoundlandstran. Detta fabrikat såldes till nästan alla de större husen och passerade genom flera händer förr än bedrägeriet upptäcktes, och, oaktadt vederbörande handelshus gjorda energiska försök att afhjelpa den naturliga bristen på denna vara, inbringat dem mycket penningar, kan dock hända att det slutliga resultatet blir, att de i framtiden komma att använda sin uppfinningsförmåga på ett ärligare, om ock ej fullt så inbringande sätt.

Emigrationen. Antalet emigranter under förra året står tillbaka för 1882, men påstås hafva varit af en bättre klass än tillförene, i det att hufvudsakligast handtverkare och landtbruket idkande personer sökte sin väg hit. Af de senare voro ej få, som hade medel nog vid framkomsten hit att göra en god början vester ut. Visserligen anlände under vårmånaderna ett stort antal ytterligt fattiga och utblottade menniskor från Irland, Italien och Polen, men de flesta af dessa (cirka 5,000) retournerades, hvilken åtgärd af myndigheterna härstädes stoppade vidare försök i samma väg. Lönevilkoren voro i medeltal doll. 12 pr månad för daglönare och 8 à 10 doll. pr månad för tjenstepigor. Vidare må anmärkas, att i de större städerna för närvarande herskar en arbetslöshet bland alla klasser: kontorister, ingeniörer, lärare, musici, guvernanter och hushållerskor m. m., som är oerhörd. Särskildt hafva de som hängifvit sig åt ett af ofvannämnda yrken så godt som ingen utsigt att erhålla anställning. Som kan ses af nedanstående uppgifter, ankommo de flesta emigranterna från Tyskland och Storbritannien, under det att de Förenade rikena sände det största antalet i förhållande till folkmängden.

Från	Tyskland	ankommo	160,663
»	Storbritannien & Irland	»	100,390
»	Italien	»	23,656
»	Sverige	»	18,663
»	Norge	»	11,268
»	Österrike	»	12,188
»	Schweiz	»	8,931

Från	Danmark	ankommo	7,856
»	Ryssland	»	5,787
»	Holland	»	3,789
»	Frankrike	»	3,543
»	Belgien	»	1,476
»	Öfriga länder	»	32,282

Tillsammans anlände 390,500 mot 476,082 under 1882.

Af dessa qvarstannade, åtminstone för den närmaste tiden, i staten New-york 146,637 och afreste till:

Pensylvania	35,518
Illinois	29,635
Ohio	15,706
Wisconsin	15,141
Minnesota	13,537
Michigan	13,033
Massachusetts	10,593
Iowa	10,449
New-Jersey	8,893
Connecticut	7,056
Missouri	5,689
Nebraska	4,799
Kansas	3,511
Kalifornia	3,176
Indiana	2,825
Öfriga stater	64,302

Genom konsulatet inkasserades arfsmedel till ett belopp af kr. 513.39 för svensk och kr. 1,056.68 för norsk räkning.

Sundhetstillståndet har varit godt.

Christian Börs.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 7.**

Innehåll: Alger, Bangkok, Belize, Buenos Ayres, Dresden, Havanna, Havre, Helsingfors, Leith, Lima, Melbourne, Pireus, Pointe-à-Pitre, Quebec, San Francisco, Shanghai (1882), Valparaiso, Wellington, Wilhelmstad, Yokohama.

Shanghai den 27 februari 1884.

(Årsberättelse för 1882.)

II.*

De Förenade rikenas skeppsfart under år 1882 har inom Shanghai konsulsdistrikt varit representerad genom 4 svenska och 6 norska segelfartyg samt 1 norsk ångbåt med en sammanlagd drägtighet af för de svenska 1,313 tons och för de norska 3,634 tons.

De svenska fartygen hafva under årets lopp i distriktets hamnar inklarerats 15 gånger (deraf 13 inklareringar om 4,577 tons med last) och utklarerats 13 gånger (deraf 7 utklareringar om 2,347 tons med last), eller tillsammans 28 klareringar med 9,914 tons.

De norska fartygen hafva under årets lopp i distriktets hamnar inklarerats 32 gånger (deraf 25 inklareringar om 13,551 tons med last) och utklarerats 32 gånger (deraf 17 utklarerats om 7,817 tons med last), eller tillsammans 64 klareringar med 32,866 tons.

Fraktförtjensten för den svenska skeppsfarten inom distriktet har under året 1882 uppgått till mex. dollars 15,175 och för den norska skeppsfarten under samma år till mex. dollars 123,587, allt brutto.

Det samlade beloppet å bruttoförtjensten för de Förenade rikenas skeppsfart på Kina under år 1882 torde således kunna uppskattas till mex. dollars 138,762. I denna summa äro dock inberäknade de med några fartyg uppgjorda kontrakt för ett år, hvilka medfört dessas anlöpande af Hongkong.

Ifrån Shanghai till London hafva ångfartygsfrakterna visat följande fluktuationer: Året började med en notering af £ 2. 10. 0 (pr ton om 40 fot). Denna notering förblef till början af juni, då den steg till £ 3 à 3. 5. 0 (årets högsta notering vid de sedvanliga théskeppningarna), men nedgick redan i slutet af månaden till £ 2. 10. 0. I juli stodo dessa frakter endast till £ 2. 7. 0 och föllo i augusti ända till £ 1. 10. 0 (årets högsta notering), för att först uti slutet af september uppgå till £ 2. 0. 0. I början af oktober sjönko åter frakterna ned till £ 1. 17. 0, men betingade dock redan i slutet af månaden £ 2 à 2. 5. 0, hvilken senare notering blef gällande till årets slut. För segelfartyg noterades Londonfrakterna (pr ton om 50 fot) under årets första 9 månader £ 2. 5. 0, föllo i början af oktober till £ 2. 0. 0, för att i slutet af samma månad åter betinga £ 2. 5. 0. I början af november noterades £ 2. 0. 0, hvilket sedan stod fast till årets slut.

New-York-frakterna för ångfartyg stodo vid årets början till £ 3. 0. 0. I början af juni stego dessa till £ 4. 0. 0, men nedgingo redan i slutet af månaden till £ 3. 10. 0 och föllo ytterligare i början af juli till £ 3. 0. 0 samt noterades i början af augusti £ 2. 15. 0. Från början af oktober till

* Afd. I., se sid. 469, Berättelser om Handel o. Sjöfart år 1882.

årets slut blef noteringen £ 2. 10. 0. För segelfartyg stodo dessa (pr ton om 40 fot) under januari till £ 2. 0. 0, februari till och med november £ 2. 5. 0 och december £ 1. 15. 0.

I Hankow öppnades thémarknaden för år 1882 den 11 maj (5 dagar tidigare än förra året), och den 20 samma månad afgick den första ångbåten direkt för London med 25,840 piculs (öfver 4,600 tons measurement à £ 6. 10. 0 pr ton); den 22 afgick första ångbåten direkt för Odessa med 13,963 piculs, och åtföljdes dessa (upp till den 26 juni) af 14 andra ångbåtar för London och Odessa med tillsammans 248,315 piculs, eller hela afskeppningen under 37 dagar uppgick till 288,118 piculs (allt svart thé), eller 39,319,689 skålpund (emot 221,350 piculs för 1881), hvilket efter en medelfrakt af £ 4. 5. 0 gifver en fraktförtjenst af £ 226,100 Sterl. Hela utskeppningen af svart thé under år 1882 från Hankow uppgick till 163,904 piculs direkt för London och 57,943 piculs direkt för Odessa samt 249,546 piculs för Shanghai för reexport derifrån till främmande länder, i allt 471,392 piculs, och hela exporten af svart thé från hela Kina under samma år uppgick till 1,611,917 piculs (emot 1,637,000 piculs för år 1881). Detta årets thé anses vara af en bättre qvalitet än det af år 1881, och högre priser hafva derför kunnat betingas. Hankow synes mera och mera blifva centralplatsen för thémarknaden; för första gången har s. k. Ningchow-(Kiukiang-) thé af *andra skörden* förekommit på årets marknad, då man förut endast fört den första skörden deraf till Hankow och skeppat den andra till Shanghai för reexport till utlandet.

I Shanghai hafva kolfrakterna från Nagasaki (för segelfartyg »Nagasaki and back») varit i januari mex. doll. 2.25 à 2.45 pr ton, i februari doll. 2.00, i mars doll. 2.50 à 2.75, i april doll. 2.50, i maj doll. 2.25 à 2.75, i juni doll. 2.10 à 2.50, i juli och augusti doll. 1.65, i september och oktober doll. 1.65 à 2.00, i november doll. 2.00, i december doll. 1.75. Keelung-frakterna (likaledes kol för Shanghai) voro vid årets början mex. doll. 3.00, i februari doll. 2.00, i mars doll 2.75, i april doll. 2.50, i maj doll. 2.35, i juni doll. 2.60, i juli doll. 2.00, i augusti doll. 2.00, i september doll. 2.15, hvilken notering bibehölls till årets slut utan förändring.

För traden Newchwang—Södra hamnarna (segelfartyg med last af bönor, ärter och oljekakor) slutades i Shanghai befraktningar; i mars till mex. doll. 0.30 per picul för Swatow, i april 29 cents, i maj 25 cents, i juni 25 à 29 cents, i juli 18 cents, i augusti 15 cents, hvilken senare notering blef gällande intill den 25 oktober, då skeppsfarten på Newchwang stängdes för året. Motsvarande befraktningar slutades för Chefoo—Swatow i januari till mex. cents 20 à 23 per picul, i februari 20 cents, i mars och april 25 cents, i maj 23 cents, i juni 18 à 20 cents, i juli 16 cents, i augusti 13 cents och förblef vid denna notering intill slutet af oktober, då 20 cents noterades med oförändrad kurs till årets slut.

Kurserna å Shanghai Taels och Mexican-dollars hafva under året 1882 i Shanghai varit för avista vexlar på London efter sista noteringen för hvarje engelsk post (tvenne gånger i månaden):

	per Sh:ai Taels	per mex doll.
under januari	£ 0. 5. 0 1/4 d. à 5. 0 3/4 d.	Tls 73.5. à 73.7.5.
» februari.....	» 0. 5. 0. » » 5. 0 1/2 »	» 72.4.5. » 74.2.5.
» mars.....	» 0. 5. 0 1/4 » » 5. 1 1/4 »	» 72.8.5. » 73.0.7.

		per Sh:ai Taels			per mex. doll.
under april	£ 0. 5.	$1^3/_8$ d.	à 5.	$1^5/_8$ d.	Tls 72.7. à 72.9.0.
» maj	» 0. 5.	$1^3/_4$ »	» 5.	2. »	» 73.5.5. » 73.9.5.
» juni	» 0. 5.	$1^3/_4$ »	» 5.	$2^3/_8$ »	» 73.1.5. » 74.0.5.
» juli	» 0. 5.	$1^3/_8$ »	» 5.	$1^7/_8$ »	» 72.7.5. » 73.3.0.
» augusti	» 0. 5.	$1^3/_8$ »	» 5.	$1^7/_8$ »	» 72.8.5. » 73.1.5.
» september	» 0. 5.	$1^1/_2$ »	» 5.	$1^7/_8$ »	» 73.0.0. » 73.4.3.
» oktober	» 0. 5.	1 »	» 5.	$1^3/_4$ »	» 73.3.0. » 73.5.3.
» november	» 0. 5.	$0^1/_2$ »	» 5.	$0^5/_8$ »	» 72.8.3. » 73.2.5.
» december	» 0. 4.	$11^3/_4$ »	» 5.	0. »	» 72.5.0. » 73.3.2.

Årets högsta notering af Taels har varit 5 sh. 2 d. (den 26 maj), den lägsta 4 sh. $11^3/_8$ d. (den 27 December), och medelnoteringen 5 sh. $1^1/_8$ d. (lika med 1881 års *medelnotering*). Mexikanska dollars stodo högst till Tls 74. 2. 5 pr doll. 100 (den 7 februari) och lägst till Tls 72. 4. 5 (den 15 februari), och var medelnoteringen derå Shanghai Taels 73. 2. 2. 5. Året började med en notering af 5 sh. $0^1/_4$ d. och Taels 73. 5. samt slöts med 4 sh. $11^3/_8$ d. och Taels 73. 3. 2.

Härvarande utländska bankers utlåningsränta stod vid årets början likasom vid slutet af 1881 vid 8 procent och förblef vid denna notering till den 19 maj, då den steg till 10 procent; den 30 juni föll den igen till 8 procent och förblef utan förändring vid denna notering intill årets slut.

Marknaden för utländskt jern i Shanghai är fortfarande uti nedgående. Införseln af hufvudartiklarne, stång- och spikjern (*tillsammans*), under året utgjorde 261,000 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls. 460,000 (stångjern 55,000 till ett tullvärde af Hk.Tls 110,000 och spikjern 206,000 till ett tullvärde af Hk.Tls. 350,000 emot respektive 80,000, Hk.Tls. 141,000, och 228,000, Hk.Tls. 378,000 under 1881). Införseln af stål under året visade deremot 18,000 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 52,000 (emot 16,000 piculs, Hk. Tls 45,000 under 1881).

Hela införseln af dessa artiklar direkt från främmande länder (Hongkong inberäknadt) har uppgått (med afdrag af reexporten till främmande länder) till 298,000 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 541,000 (stångjern 71,000 piculs, Hk.Tls 142,000, spikjern 227,000 piculs, Hk.Tls 399,000) emot respektive 337,000 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 585,000 under år 1881.

Importen till Kina af utländskt stål och jern kan under år 1882 anslås till 746,000 piculs jern och 24,000 piculs stål till ett sammanlagdt värde af Hk.Tls 1,360,000 (under år 1881 uppgick detta värde till Hk.Tls $1^1/_2$ million).

I Shanghai voro prisnoteringarna under år 1882 följande:

	Sh:ai Tls pr pic.	medelpris
för stångjern, engelskt (Staffordshire)	1.85 à 1.95	1.90
» » belgiskt N:o 1	1.60 » 1.85	1.65
» » svenskt (undant.)	2.95 » 3.10	$3.02^1/_2$
» spikjern, engelskt (Dawes best)	1.87 » 2.25	2.10
» » » (Staffordshire)	1.80 » 2.13	2.00
» » belgiskt N:o 1	1.80 » 2.00	1.89
» stål	per tub 3.25 » 3.75	3.47

1 picul = $133^1/_3$ advp. lbs. = 60.47 kilogr.
1 » = 100 catties; 1 tub (steel) = 84 catties.
1 Hk.Tael = ungefär 5 kronor; 1 mex. doll. = ung. 3 kr. 20 öre.

Införseln af tändstickor till Kina är fortfarande i stigande och uppgick under år 1882 för samtliga traktathamnarna till 1,904,629 gross till ett tullvärde af Hk.Tls 852,596 (emot år 1881 1,706,480 gross, Hk.Tls 746,969). Medelvärdet pr gross har således varit Hk.Tls 0.4.4.8 (emot Hk.Tls 0.4.3.8 under 1881).

Till Shanghai importerades under 1882 1,057,587 gross tändstickor af trä (förutom 16,574 gross tändstickor af vax, Hk.Tls 25,753) till ett tullvärde af Hk.Tls 358,350 (emot 1,216,118 gross tändstickor af trä, Hk. Tls 416,234, och 7,599 gross vaxtändstickor, Hk.Tls 12,096 under 1881). Medelvärdet af denna import har således uppgått till Hk.Tls 0.3.3.8, svarande till Hk.Tls 16.9 pr 50 gross (kista). Under år 1881 var medelvärdet Hk. Tls 0.3.4.2, svarande till Hk.Tls 17.1.0 pr kista om 50 gross (= Sh:ai Tls 18.6.0). Året visar således en minskning i importen till Shanghai af trätändstickor med ungefär 13 procent, jemförd med den under 1881, då deremot importen af vaxtändstickor med öfver 100 % öfverstiger den under föregående år.

Hela införseln af trävaror till Kina, hvilken under 1881 utvisade ett tullvärde af Hk.Tls 787,338, har under året 1882 stigit till Hk.Tls. 974,142. Då uti »I. M. Customs Returns» för 1882 icke finnes någon uppgift på importen af furuplankor särskildt, utan endast ett summariskt angifvande af hela trävaru-införseln, har det varit omöjligt specificera nämnde artikel. I öfrigt är att bemärka, att de ifrån »I. M. Customs» utgående »Returns» blifvit från och med 1882 betydligt förkortade, och att en mängd förut specificerade varor, så väl af import som export, numera blifvit sammanslagna. Specialrapporterna från samtliga traktathamnarna, hittills mycket fullständiga och detaljerade, hafva äfvenledes i väsentlig mån blifvit reducerade.

Afsättningen af norskt exportöl i Shanghai, som det förflutna året anslogs till 2- à 3,000 kistor (om 3 dussin flaskor), torde under år 1882 icke uppgått till mera än 1,200 à 1,500. Det tyska exportölet förnämligast, äfvensom delvis det danska, har deremot funnit en betydligt ökad konsumtion. Denna uppgick för 1881 till 6,500 à 7,000 (hela importen af öl från utlandet var 9,500 kistor), för 1882 till nära 7,000 (hela importen 8,200 kistor). Importen af danskt öl (från Tuborgs bryggeri) var under 1882 nära 1,000 kistor. Priset på norskt öl har varierat mellan $2^1/_2$ à $3^1/_2$ Sh:ai Taels per kista.

Direkta handelsomsättningen i Kina med utlandet uppgår under år 1882, enligt »I. M. Customs Returns», till ett värde af Haikvan Taels 145,052,074 = kronor 725,260,370, emot det föregående året Hk.Tls 163,363,851 = kr. 816,819,250. Af denna omsättning utgöra Hk.Tls 77,715,228 = kr. 388,576,140 värdet af nettoimporten och Hk.Tls 67,336,846 = kr. 336,684,230 värdet af exporten (emot respektive Hk.Tls 91,910,877 = kr. 459,554,385 för import och Hk.Tls 71,452,974 = kr. 357,264,870 för export under år 1881). Reexporten för utländska varor till utlandet från samtliga Kinas hamnar under 1882 uppgår till ett värde af Hk.Tls 1,789,015 = kr. 8,945,075, emot Hk.Tls 1,972,758 = kr. 9,863,790 under 1881.

Värdet af årliga handelsomsättningen i Kina för de senaste tio åren utvisas närmare af nedan anförda siffror:

år 1873	Hk.Tls	136,088,486
» 1874	»	131,073,732
» 1875	»	136,716,176
» 1876	»	151,120,086
» 1877	»	140,678,918

år 1878	Hk.Tls	137,976,206
» 1879	»	154,508,686
» 1880	»	157,177,039
» 1881	»	163,363,851
» 1882	»	145,052,074
eller tillsammans	Hk.Tls	1,453,755,254

utvisande ett medelvärde af Hk.Tls 145,375,525 = kr. 726,877,625 pr år.

Värdet af omsättningen inom kustfarten år 1882 visar för utklareringar Hk.Tls 127,448,303 och för inklareringar Hk.Tls 148,866,692; medeltalet af dessa båda värden således Hk.Tls 138,157,498 = kr. 690,787,490 (emot Hk.Tls 148,985,286, utkl. Hk.Tls 141,136,335, inkl. Hk.Tls 156,834,236 under år 1881). Till denna kustfart bör, såsom vanligt, läggas théexporten för Ryssland och Siberien (förd till Tientsin från théhamnarna och sedan öfver land via Kiachta); värdet af denna export uppgår för 1882 till Hk.Tls 3,286,345 = kr. 16,431,725 emot Hk.Tls 3,183,207 = kr. 15,916,035 under 1881.

Totalvärdet af handelsomsättningen i Kinas samtliga hamnar, så väl genom den utländska som den kinesiska skeppsfarten, har således under 1882 uppgått till Hk.Tls 290,073,947 = kr. 1,450,369,735, nemligen:

direkt införsel från främmande länder (reexport inberäknad)	Hk.Tls	79,504,243
direkt export till utlandet	»	67,336,846
» reexport » »	»	1,789,015
varutransport i kustfart (inberäknadt exporten via Kiachta)	»	141,443,843
	Hk.Tls	290,073,947

emot Hk.Tls 316,294,653 = kr. 1,580,473,265 för 1881.

Den direkta omsättningen med utlandet, jemförd med den under 1881, har således under 1882 till värdet minskats med Hk.Tls 18,311,777 = kr. 91,558,885.

Det kinesiska tullverkets inkomster hafva under år 1882 uppgått till Hk.Tls 14,085,672 = kr. 70,428,360 (emot Hk.Tls 14,685,162 = kr. 73,425,810 år 1881). Denna summa har utgjorts af:

afgifter för den direkta imp.	Hk.Tls	4,684,007
» » » » exp.	»	8,068,435
»Coast Trade Duties»	»	740,078
tonnageafgifter	»	279,799
transitafgifter	»	313,353
	Hk.Tls	14,085,672

Inkomsterna under de sistförflutna tio åren hafva varit:

år 1873	Hk.Tls	10,977,082
» 1874	»	11,497,272
» 1875	»	11,968,109
» 1876	»	12,152,921
» 1877	»	12,067,078
» 1878	»	12,483,988
» 1879	»	13,531,670
» 1880	»	14,258,583
» 1881	»	14,685,162
» 1882	»	14,085,672
eller tillsammans	Hk.Tls	127,707,537,

utvisande en årlig medelinkomst af Hk.Tls 12,770,753 = kr. 63,853,765.

Förhållandet emellan inkomsterna af den direkta importen och exporten under samma tid visas af nedanstående siffertal:

år	import		export	
1873	Hk.Tls	3,804,855	Hk.Tls	6,137,117
1874	»	3,814,121	»	6,682,227
1875	»	3,904,439	»	6,931,984
1876	»	4,063,582	»	6,995,569
1877	»	4,175,075	»	6,843,763
1878	»	4,188,092	»	7,109,603
1879	»	4,842,524	»	7,385,070
1880	»	4,617,773	»	8,268,682
1881	»	5,002,011	»	8,329,668
1882	»	4,684,007	»	8,068,435
	Hk.Tls	43,096,479,	Hk.Tls	72,752,118,

utvisande således ett medeltal af Hk.Tls 4,309,647 = kr. 21,548,235 för den direkta imp., Hk.Tls 7,275,211 = kr. 36,376,055 för den direkta exp. för hvarje år.

Af ofvanstående torde bemärkas, att samtliga det kinesiska tullverkets inkomster gradvis stigit till slutet af 1881, hvarefter de börjat nedgå. Skilnaden emellan 1882 och 1881 utgör i rundt tal $^1/_2$ million Hk.Tls, hvilket belopp redan i Shanghai ensamt är förlusten under 1883, jemförd med 1882. Man kan derföre antaga att tullinkomsterna för hela Kina med 8- à 900,000 Hk.Tls för 1883 understiga desamma för 1882, eller med nära $1^1/_2$ million dem under 1881.

Anledningen till denna minskning i tullverkets inkomster torde vara att finna uti en förändring af affärsverksamheten. I stället för att använda de under föregående åren införtjenta betydliga summor på rena affärsspekulationer, började de stora kinesiska affärshusen och bankirerna att kasta sig in uti svindlande aktieföretag, de flesta af dessa på inbjudning af europeiska firmor.

En rik kinesisk köpman försökte att slå under sig hela silkesmarknaden, och behöll i sina magasin ända till 15,000 balar silke, representerande ett värde af Hk.Tls 6,000,000 = kr. 30,000,000. Under tiden sjönk priset på silke, och utom det att antagliga anbud på nämnda lager afslogos och silkesbalarne genom bristande tillsyn skadades, hade innehafvaren ytterligare att betala oerhörda räntor på ofvannämnda kapital (dessa räntor uppgingo slutligen under 1883 till 6- à 700 Hk.Tls = 3,000 à 3,500 kr. per dag).

Emellertid visade sig inom en kort tid följden af alla dessa hufvudlösa spekulationer, och en mängd kinesiska affärshus och banker inställde sina betalningar redan vid 1882 års utgång. Den egentligen svåra finansiella ställningen inträdde dock först under 1883. Affärerna hafva allt sedan varit mycket tryckta.

Théexporten uppgick under år 1882 till 2,017,151 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 31,332,207 = kr. 156,661,035, emot 2,137,473 piculs, Hk.Tls 32,890,268 = kr. 164,451,340 för 1881, utvisande således en minskning af nära 6 % i utförselmängd och nära 5 % i tullvärde emot föregående året.

Häraf utgjordes:

	Piculs		Hk.Tls	
år 1882	1,611,917,	till tullvärde	25,878,238	af svart thé,
» »	178,839,	» »	4,090,900	» grönt »
» »	219,027,	» »	1,303,964	» tegelthé (»brick tea»)
» »	7,368,	» »	59,105	» smulthé (»dust tea»)
	Piculs 2,017,151		Hk.Tls 31,332,207	

Nedanstående tabell visar théexporten till utlandet under de senaste tio åren:

År	Svart thé piculs	Grönt piculs	Smul piculs	Tegel piculs	Total piculs
1873	1,274,232	235,785	416	107,330	= 1,617,763
1874	1,444,249	212,834	3,504	74,792	= 1,735,379
1875	1,438,611	210,282	2,594	166,900	= 1,818,387
1876	1,415,349	189,788	3,799	153,951	= 1,762,887
1877	1,552,174	197,558	12,158	147,810	= 1,909,700
1878	1,517,617	172,826	14,236	194,277	= 1,898,956
1879	1,523,419	183,234	5,270	275,540	= 1,987,463
1880	1,661,325	188,623	14,201	232,969	= 2,097,118
1881	1,636,724	238,064	15,186	247,498	= 2,137,472
1882	1,611,917	178,839	7,368	219,027	= 2,017,151

Vid jemförelse med föregående år visar det sig att exporten af samtliga thésorterna under 1882 varit mindre, nemligen af svart thé 24,807 piculs, af grönt thé 59,225 piculs, af smulthé 7,818 piculs och af tegelthé 28,471 piculs.

Skeppningarna af thé under 1882 ställa sig som följer:

			Svart piculs	Grönt piculs
direkt	till	Storbritannien	950,373	57,531
»	»	Hongkong	164,472	2,524
»	»	N. A. Förenta Stater	150,891	110,393
»	»	Australien & Nya Zeeland	148,371	272
»	»	Ryssland (Odessa)	79,728	—
»	»	» (via Kiachta)	75,849	—
»	»	ryska Mandschuriet	12,611	199
»	»	Europa (utom Ryssland)	3,558	76
»	»	Indien	435	7,248
»	»	Japan	376	—
»	»	andra länder	25,253	596
		Piculs	1,611,917	178,839

			Smulthé piculs	Tegelthé piculs
direkt	till	Ryssland (via Kiachta)	—	198,751
»	»	ryska Mandschuriet	—	19,775
»	»	Storbritannien	7,343	497
»	»	Hongkong	25	4
		Piculs	7,368	219,027

Exporten af silke af alla slag under år 1882 uppgick till 106,364 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 22,837,252 = kr. 114,186,260, emot 105,732 piculs, Hk.Tls 26,868,200 = kr. 134,341,000 under 1881. Året visar en obetydligt större utförsel i mängd (632 piculs), men deremot en minskning af icke mindre än Hk.Tls 4,030,948 i tullvärde. Utförseln af hufvudbeståndsdelen, råsilke (»raw and thrown silk»), var 60,419 piculs till ett värde af Hk.Tls 16,989,881 = kr. 84,949,405 (emot 60,483 piculs, Hk.Tls 19,614,716 = kr. 98,073,580 under 1881). Af s. k. »refuse silk» exporterades 28,657 piculs, Hk.Tls 1,356,826 = kr. 6,784,130, öfverstigande med

ungefär 700 piculs den för 1881, men visande en minskning i tullvärde af Hk.Tls 237,520. Medelvärdet af *råsilke* har således endast varit Hk.Tls 281.20, emot Hk.Tls 324.30 under 1881 (äfven under det för år 1880 Hk.Tls 289.4), samt af »*refuse silk*» Hk.Tls 47.35, emot Hk.Tls 57.32 under 1881 (Hk.Tls 50.23 för 1880).

Socker-exporten till utlandet har under 1882 (häruti icke inberäknade 29,926 piculs »Candysocker» till ett värde af Hk.Tls 181,673) öfverstigit den för 1881 med 94,146 piculs, Hk.Tls 460,296, och utgjorts af 1,031,834 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 2,921,704 = kr. 14,608,520 (937,688 piculs, Hk.Tls 2,461,408 = kr. 12,307,040 under 1881).

Af *hvitt socker* exporterades under 1882 274,709 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 1,099,711 = kr. 5,498,550 (betydligt öfverstigande hvartdera af de 4 föregående åren, dock ännu vida under exporten 1876 och 1877) emot 173,487 piculs, Hk.Tls 721,254 = kr. 3,606,270 för 1881; af *brunt socker* visar 1882 års export 757,125 piculs till ett tullvärde af Hk.Tls 1,821,993 = kr. 9,109,965 (emot piculs 764,291, Hk.Tls 1,740,154 = kr. 8,700,770 år 1881), således mindre i mängd än föregående år, men mera i värde.

Medelvärdet har således varit:

1882 för hvitt socker Hk.Tls 4.00 | emot Hk.Tls 4.16 1881
» » brunt » » 2.40 | 2.28 »

Öfriga artiklar af den utländska exporten (»*Sundries*») representerade under 1882 ett värde af Hk.Tls 10,064,010 = kr. 50,320,050, öfverstigande det för 1881 med Hk.Tls 953,494 (Hk.Tls 9,110,506 = kr. 45,552,530 för 1881). Af de två specialartiklar, som i föregående berättelser omnämndes, nemligen *halmflätor* (»*Straw braids*») och *beredda hudar*, visar exporten fortfarande ett betydligt stigande, isynnerhet i hvad utförseln af det senare slaget vidkommer. En jemförelse emellan de båda senaste årens export deraf visar följande:

1882	halmflätor (»Straw braids»)	piculs	55,498,	Hk.Tls	1,498,596
»	beredda hudar	pieces	573,321,	»	471,948
	emot				
1881	halmflätor	piculs	50,500,	Hk.Tls	1,363,984
»	beredda hudar	pieces	330,922,	»	262,780

Den mot den direkta handelsomsättningen med främmande länder för 1882, Hk.Tls 145,052,074, svarande skeppsfarten representerades af i allt 5,461 fartyg ankomna från och afgångna till utlandet med en sammanlagd drägtighet af 3,964,465 tons; hela skeppsfarten på samtliga traktathamnarna, som under året transporterat ett varuvärde af mer än 290 millioner Hk.Tls, eller öfver $1^1/_3$ milliard kronor, utgjordes af 24,729 klareringar om 17,388,852 tons, emot 4,866 fartyg, 3,736,870 tons, transporterande ett varuvärde af $316^1/_4$ millioner Hk.Tls = kr. nära $1^2/_3$ milliard, med 23,187 klareringar, 16,640,278 tons under 1881.

Skeppsfarten har sålunda under året ökats med 1,542 klareringar och 748,574 tons, då densamma under 1881 visade endast en tillväxt af 217 klareringar, men deremot en ökning af 765,926 tons.

Nedanstående öfversigt visar utvecklingen af skeppsfarten under de sista tio åren för så väl ångfartyg som segelfartyg:

	Ångfartyg		Segelfartyg		Total summa in- och utklarerade	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
år 1873 ...	9,591	6,748,220	5,790	1,479,534	15,381	8,227,754
» 1874 ...	10,769	8,085,716	4,853	1,220,085	15,622	9,305,801

år 1875 ...	11,406	8,364,481	5,588	1,503,160	16.994	9,867,641
» 1876 ...	12,041	8,712,997	5,905	1.513,424	17,946	10,226,421
» 1877 ...	13,708	10,635,625	5,099	1,347,966	18,807	11.983,591
» 1878 ...	14,200	11,726,915	6,728	1,719,479	20,928	13,446,394
» 1879 ...	14,509	12,260,132	6,900	1,667,089	21,409	13,927,221
» 1880 ...	17,300	14,572,718	5,670	1,301,634	22,970	15,874,352
» 1881 ...	18,170	15,350,954	5,017	1.289,324	23,187	16,640,278
» 1882 ...	19,607	16,102,574	5,122	1,286,278	24.729	17,388,852

Ångfartygens antal har, såsom synes, ökats med öfver 100 %, då deremot segelfartygen minskats med nära 12 %; vid jemförelse deremot af drägtigheten framgår, att densamma för ångbåtar ökats med öfver 150 % och för segelfartyg minskats med nära 14 %.

Såsom redan förut är nämndt, uppgår värdet af varuomsättningen emellan Kina och främmande länder, förmedelst utländsk och kinesisk skeppsfart till Hk.Tls 145,052,074. Om till denna summa lägges värdet af reexporten Hk.Tls 1,789,015 = kr. 146,841,089, så fördela sig de olika nationers flaggor, som i nämnda skeppsfart deltagit, enligt nedanstående uppsats:

	Hk.Taels	Proc.-tal
under britisk flagg	109.479,538	75.57
» fransk »	14,465,789	9.22
» japansk »	6,975,200	4.44
» tysk »	6,719,816	4.31
» Förenta Staternas »	1,041,770	0.92
» kinesisk »	2,076,567	1.52
» öfriga nationers »	6,082,409	4.02
eller tillsammans Hk.Tls	146,841,089	100.00

hvaraf under rubriken »öfriga nationers flaggor» den andel, som tillkommer de Förenade rikena, utgöres af Hk.Tls 291,829 (emot Hk.Tls 41,911 under 1881).

Kustfartens varutransport, hvilken, oberäknad den ryska théexporten öfver Tientsin, blifvit för 1882 beräknad till ett medelvärde af Hk.Tls 138,157,498, fördelas emellan de olika nationerna sålunda:

	Hk.Taels	Proc.-tal
för den britiska skeppsf.	150,820,714	54.58
» » kinesiska »	109,040,933	39.46
» » tyska »	7,616,628	2.85
» » Förenta Stat. »	2,873,142	1.13
» » danska »	1,231,747	0.46
» » spanska »	1.233,806	0.48
» » franska »	570,220	0.10
» » svensk-norska »	528,122	0.08
» » holländska »	68.479	0.04
» » ryska »	232,993	0.06
» » öfriga nat. »	2.098,211	0.76
Hk.Tls	276,314,995	100.00

inkl. Hk.Tls 148,866,692
utkl. » 127,448,303
= 276,314,995, hvars medelv. = 138,157,498.

De procent-tal, som här ofvan angifva de Förenade rikenas andelar i kusttraden, motsvaras sålunda för 1882 af Hk.Tls 264,061 (= medelvärdet af Hk.Tls 239,508 för utkl. och Hk.Tls 228,614 för inkl.) eller i kr. 1,320,305 (emot Hk.Tls 105,054 = kr. 525,270 under 1881). Hela varuvärdet i den kinesiska skeppsfarten, hvartill endast svenska och norska fartyg begagnats, har

utgjorts af Hk.Tls 545,890 (= medelvärdet af kusttraden Hk.Tls 264,061 + andelen i den utländska skeppsfarten Hk.Tls 281,829), eller kr. 2,729,450 emot Hk.Tls 146,965 = kr. 734,825 år 1881.

Den kinesiska skeppsfarten, djunktraden oberäknad, var, såsom ofvan är visadt, i fortfarande nedgång. I föregående årets rapport har redan meddelats, att denna skeppsfart uteslutande representeras af ett stort kinesiskt ångbåtskompani. Detta har visserligen under året med betydliga penningeuppoffringar delvis förnyat och delvis förbättrat sin flotta, men alla försök att slå under sig om ej hela kusttraden, så åtminstone den största delen deraf hafva hittills ej krönts med framgång. Kompaniets ansträngningar att utsträcka sin verksamhet utom Kina och etablera direkta förbindelser med Europa och Australien hafva likaledes hittills misslyckats. Grunden till de svårigheter, hvarmed detta kinesiska kompani har att kämpa, får sökas uti den hos kinesen i allmänhet varande bristen på organisationsförmåga, hvilken nödgar kompaniet att antaga och hålla i sin tjenst en mängd européer till höga aflöningar. Å andra sidan har kompaniet icke velat anställa tillräckligt antal af nämnde tjenstemän, hvadan en stor del af förvaltningen ännu ligger i händerna på odugliga och för egna intressen uteslutande arbetande kinesiska styresmän. Härigenom blifver bristande tillsyn den närmaste följden, äfvensom inget förtroende från de andra kompaniernas sida har varit att påräkna. En reorganisation af kompaniets förvaltning har, ehuru länge påtänkt, dock ännu ej blifvit verklighet. Alla kompaniets ångfartyg föras dock numera af europeiska befälhafvare, hvarförutom samtliga officerare om bord äfvenledes äro utländingar.

Kompaniet egde under sommaren 1882 36 ångfartyg om tillsammans 38,220 tons drägtighet emot 27 ångbåtar under 1881.

En från regeringen utgående subvention (monopolet af hela transporten af tributris) medgifver kompaniet att delvis öka och väl underhålla sin flotta samt motverka den tillväxande konkurrensen, hvilken genom bildandet inom kort af ett nytt amerikanskt kompani hotar att blifva allvarlig.

Man har mera och mera i Kina börjat inse fördelen och nödvändigheten af telegrafliniernas utsträckning. Den från Shanghai till Tientsin under 1881 fullbordade linien förlängdes under 1882 ända till Peking. Flera nya linier började äfven under året att anläggas, hvaraf den från Chinkiang (station på linien Shanghai—Tientsin) till Schang (öfver Kuikiang och Hankow) är en bland de vigtigaste. En linie öfver land, sammanbindande Shanghai med Canton (öfver Ningpo, Wenchow, Foochow, Amoy och Swatow), är äfvenledes under byggnad, och en annan från Canton till Tonking-gränsen beslutad och troligen inom kort färdig. Alla dessa linier äro helt och hållet i kinesiska händer, hvarigenom afgifterna för telegrambefordran ännu hållas väl höga. Kina torde inom kort få ett ganska vidsträckt telegrafnät, då fördelarne af dessa kommunikationer under senaste tid blifvit af kineserna till fullo insedda.

Frågan om upprättandet af jernvägsförbindelser, som sedan flera år behandlats, har ändtligen framskridit så långt, att densamma i princip af regeringen i Peking definitivt antagits. Man har till och med anlagt och trafikerar redan en jernväg vid de i närheten af Tientsin belägna stenkolsgrufvorna. Det nu i Tonking pågående kriget och faran för fiendtligheternas utsträckning till sjelfva Kina hindra för ögonblicket utförandet af de första jernvägslinierna. Dessa torde med all säkerhet blifva Tientsin—Peking och Tientsin—Chinkiang (denna senare med bibana till Shanghai). Införandet af jernvägar i Kina (troligen vida hastigare än man i allmänhet förmodar) kommer säkerligen att medföra en fullkomlig rubbning i trafiken med det inre af landet, en förändring af de nuvarande handelsvägarne och i betydlig grad öka samfärdseln

emellan de norra och södra provinserna. Såsom närmaste följd af dessa kommunikationer torde utan tvifvel blifva hela Kinas successiva öppnande för européerna.

Under året har Kina hemsökts af öfversvämningar i de norra och hungersnöd i en del af de nordvestra provinserna; detta jemte början af svårigheterna i Tonking, och faran för uppror inom landet hafva i väsentlig mån bidragit till de kommersiella förhållandenas tryckta ställning.

Oscar Lagerheim.

Belize (Britiska Honduras) den 10 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af svenska fartyg ankommo 8 om 2,756 tons i barlast från utrikes ort, och 7 om 2,395 tons afgingo med last till utrikes ort; af norska fartyg ankommo 14 om 4,998 i barlast från utrikes ort, 16 om 5,664 tons afgingo med last till utrikes ort.

Utförseln af koloniens vigtigaste produkter uppgick år 1883 till: mahogny 6,948,168 sup. fot, cederträ 469,144 d:o, kampeschträ 13,562 tons, kokosnötter 1,361,819 st. o. s. v.

De reguliera ångbåtarne på London hafva tagit en god del af koloniens utförsel, och efterfrågan på segelfartyg har derför icke varit så stor, men de svenska och norska fartygen hafva dock fått rätt mycket utfrakter. Två nya linier hafva nu öppnats — den ena på Liverpool, den andra på New-York via Jamaika — och detta torde bidraga till att ytterligare minska efterfrågan på seglande fartyg.

För innevarande år torde produktionen för export kunna beräknas till 6 millioner sup. fot mahogny och 14,000 tons kompeschträ.

Val. H. Mc. Donald.

Quebec (Canada) den 1 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Sveriges skeppsfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande öfversigt:

Från Sverige	ankommo	i barlast	4	svenska	fartyg	om	2,696 tons.
» utrikes ort	»	med last	9	»	»		4,272 »
» »	»	i barlast	27	»	»		15,808 »
Till »	afgingo	med last	40	»	»		22,776 »

Den svenska skeppsfarten på distriktets särskilda hamnar år 1883 ter sig på följande sätt i jemförelse med skeppsfarten år 1882:

		1883		1882	
		Antal	Tons	Antal	Tons
Chicoutimi	Que.	4	2,017	—	—
Metis	»	1	879	—	—
Montreal	»	3	1,004	4	1,538
Saguenay	»	6	4,355	7	4,718
Sault au Cochon	»	1	502	2	937
Bathurst	N. B.	2	909	—	—
Campbellton	»	1	622	—	—
Dalhousie	»	—	—	1	650
Miramichi	»	8	4,416	9	5,743
S:t John	»	2	773	2	1,413
Shediac	»	—	—	2	912
Bridgewater	N. S.	—	—	1	259
Halifax	»	2	940	3	939
Sheet Harbour	»	—	—	2	1,216
Vice Consulsstationer		30	16,417	33	18,325
Hovedstationen		10	6,359	9	5,069
Summa		40	22,776	42	23,394

Ovenstaaende Tabel viser saaledes en Tilbagegang i den svenske Skibsfart paa Consulatdistriktet af 2 Skibe og 618 Tons.

Den norske Skibsfart androg for forlöbne Sæson til 623 Skibe drægtige 364,160 Tons mod i Aaret 1882 568 Skibe drægtige 329,744 Tons.

De optjente Bruttofragter for svenske Skibe androg til:

	1883	1882
For Indgaaende	£ 2,570	£ 2,990
» Udgaaende	» 35,080	» 35,190
Summa	£ 37,650	£ 38,190

Jeg skal herefter gaa over til at omtale Districtets Skibsfarts- og Handelsforholde under forlöbne Sæson og skal först omtale de vigtigere Steder særskildt.

Quebec, Hovedstationen.

Den *oversöiske Seilskibsfart* paa dette Sted med Udhavne androg i forlöbne Sæson i Modsætning til tidligere Aarrække til:

		627	Skib, 504,962	Tons
mod i Aaret	1882	593	» 449,782	»
	1881	643	» 498,870	»
	1880	895	» 706,346	»
	1879	666	» 492,676	»

og viser saaledes for Aaret 1883 et Fremskridt af 34 Skibe og 55,180 Tons eller c:a 12 %.

Ocean-Dampskibsfarten, som dog er af liden eller ingen Betydning hvad angaar Stedets Export, stillede sig som följer i de sidste Aar:

1883	269	Skibe, 451,509	Tons
1882	220	» 356,254	»
1881	233	» 383,818	»
1880	261	» 409,737	»
1879	215	» 327,647	»

Kystfarten paa nedre S:t Lawrence og Gulfhavnene viser en fortsat Fremgang uagtet den stærke Concurrence fra Intercolonialbanen og androg til i de senere Aar:

1883	355	Skibe, 144,523	Tons
1882	335	» 128,177	»
1881	241	» 71,725	»
1880	252	» 72,920	»
1879	225	» 51,907	»

Nedenstaaende Tabel vil udvise, i hvilket Forhold den svenske og norske Skibsfart i de senere Aar har deltaget i Trælastexporten i Seilskibe fra Quebec:

Aar	Export i Reg.-Tons i alle Landes Skibe	Deraf svenske og norske Tonnage	Procent i svenske og norske
1876	624,110	163,859	26.3
1877	670,627	139,702	20.8
1878	399,833	97,265	24.3
1879	364,628	99,761	27.4
1880	555,451	123,761	22.3
1881	380,186	103,396	27.2
1882	359,925	107,824	30.3
1883	416,169	132,878	31.9

og viser saaledes igjen et Fremskridt til Fordel for vore Skibe og et Forhold som udentvivl vil fortsætte i en endnu stærkere Grad i Fremtiden, paa Grund af de trykkende Forholde, hvorunder de fleste i denne Fart employerede britiske Skibe seile, som liden eller ingen Assurance og i alle Tilfælde meget og uforholdsmæssig höie Assurancepræmier, kostbare og daarligere Besætninger etc.

Exporten af Planker og skaaren Last i Dampskibe herfra androg i de senere Aar til:

1883	16,211	S:t Ptbg Std	= 17.3 %	af hele Exporten
1882	12,501	»	= 15.1 »	»
1881	16,367	»	= 16.7 »	»

og viser saaledes igjen et Fremskridt, hvortil kommer foröget Export af skaaren Last i Dampskibe fra Montreal, hvilket alt er for Quebecs Handelshuses Regning og hvorom mere senere. Denne Export gaar dog omtrent udelukkende til de ledende Havne Liverpool, London og Glasgow og fornemmelig med de af de regulære Liniers Dampskibe, som ei have kunnet faa fuld Last i Montreal, samt i Dampskibe, der have været employerede under Sæsonen i Kultrafikken fra Sydney og Pictou til Montreal og Quebec.

Exporten af Trælast fra Stedet androg for forlöbne Sæson sammenlignet med foregaaende Aar til:

Tömmer:

1883	298,562 Loads,	Tiltaget	22½ %
1882	243,665 »	Aftaget	8½ »
1881	266,680 »	»	22½ »
1880	343,935 »		
1879—83	265,400 »	Middeltal.	

Planker:

1883	93,371 S:t Ptbg Std,	Tiltaget	13¼ %
1882	82,444 »	Aftaget	15 »
1881	96,854 »	»	22½ »
1880	125,225 »		
1879—83	99,195 »	Middeltal,	

hvoraf vil sees, att Tömmerexporten gjorde et stærkt Fremskridt igjen efter at have aftaget i de senere Aar, hvorimod Plankeexporten ei opnaaede en saa god Procent, men tiltog dog med et tilfredsstillende Forholdstal, uagtet den större Export af denne Artikkel fra Montreal, hvorom mere senere.

Den *overvintrende Beholdning* bestaar af 268,765 Loads Tömmer og 45,779 S:t Ptbg Std Planker og er saaledes lidt mindre end forrige Aars, men dog tilstrækkelig for en almindelig Vaarflaades Behov. Desuden kan ogsaa Beholdningen af Planker langs Ottawafloden være tilgjængelig til Vaarskibning herfra, hvorimod der paa Grund af den höie Vandstand i de forskjellige Floder ved hvilke Tömmerhugst foregaar ikke paa langt nær skal være saa meget Tömmer overliggende fra foregaaende Aars Hugst.

De gjældende *Indkjöbspriser* paa Stedets Stapelartikler vare:

		1883	1882
Sq. White Pine	pr Cfd	18 à 38 Cent	20 à 40 Cent
Waney d:o	»	31 à 36 »	35 à 40 »
Eg	»	40 à 49 »	42 à 52 »
Alm	»	34 à 35 »	23 à 30 »
Ask	»	32 à 35 »	28 à 30 »
Pibe Stav		350 à 360 Doll.	370 à 385 Doll.
West India		80 à 85 Cent	90 à 95 Cent
Pine Deals, Bright	pr Q.-Std	108 à 110 Doll.	108 à 112 Doll.
Michigan	»	125 à 127 »	120 »
Dry floated	»	104 à 106 »	102 à 104 »
Spruce Deals, Bright	»	36 à 38 Cent	39 à 40 Cent

og viser saaledes for de vigtigere Exportartikler overhovedet lavere Priser end foregaaende Aar.

Arbeiderforeningen har igjen gjort en Forandring i sine Regler, som vil sees at have været hindrende for Opnaaelsen af den sædvanlige Hastighed under Indlastning, nemlig ved, at den pludselig under Vaarsæsonen bestemte kuns at ville arbeide otte Timers Dag mod for ti under Sommersæsonen, hvorved naturligvis det gjennemsnitlige Ophold i Havn er blevet endel föröget, nemlig fra 2.42 Dage pr 100 Tons til 2.54. Foruden dette direkte Tab arbeidede desuden flere Skibe, naar der var Last nok ved Siden, i Overtimer og maatte herfor betale forhöiet Daglön. Foruden denne Regel bestemte den ogsaa ei at ville arbeide ombord i Dampskibe, naar Dampvindene benyttedes under Indlastning af Planker; Følgen var at disse maatte lastes ved Haandkraft og fordyrede Arbeidet i en meget stærk Grad.

Montreal. Nedenstaaende Opgaver, hentede fra forskjellige Handelsrapporter, vil give en Oversigt over dette Steds Handel og Skibsfart under forlöbne Sæson og foregaaende Aar hvad den oversöiske Fart angaar:

	Skibsfart		Handel			
	Antal	Tons		Export		Import
1883	660	664,263	Doll.	27,277,159	Doll.	43,718,549
1882	648	554,692	»	26,334,312	»	49,749,461
1881	569	531,929	»	26,461,188	»	43,546,821
1880	710	628,271	»	30,224,904	»	37,103,869

hvoraf vil sees, at medens Exporten steg forholdsvis ubetydeligt, Importen aftog med over 6 Mill. Dollars. Tonnagen tiltog med c:a 19 %. Det viser sig, hvorledes Seilskibsfarten paa dette Sted fordrives af Dampskiberne naar den for ifjor kuns androg til 58,458 Tons eller c:a 9 % af den samlede Tonnage. Dampskiberne har igjen concurreret betydeligt i Plankeafskibningen fra Stedet paa Grund af uheldige Conjunkturer i Kornhandelen, samt ogsaa paa Grund af den store Tonnage, som er employeret ved Importen, og hvoraf en större eller ei ubetydelig Del ikke kunde finde anden Beskjæftigelse og derfor lastede Planker til saa at sige nominelle Fragter. Exporten i disse androg saaledes til 19,596 S:t Ptbg Std mod 16,962 i Aaret 1882 samt 5,698 i 1881 og viser atter et Fremskridt med 2,500 Std, hvorhos den androg til 75 % af hele Plankeexporten fra Stedet. Desuden har Dampskibene ogsaa bemægtiget sig den hovedsagelige Del af Kultrafikken fra North Sydney, Sydney og Pictou, som hvad de tvende förstnævnte Steder angaar tidligere afgav Beskjæftigelse for Skibe der anlöb disse Steder fragtsögende. Besöget af svenske Skibe til Stedet er uregelmæssigt og viser ifjor en Tilbagegang og der tör ei hellere stilles nogen Fremgang i Udsigt, hvad Besöget af vore Skibe overhovedet angaar.

Stedets *Export* i de fornemste Stapelartikler i Korn vare:

	1883		1882		Afgang ÷ Tilgang +	
Hvede	3,738,132	Bush.	5,798,496	Bush.	÷	2,060,364 Bush.
Mais	4,123,525	»	596,104	»	+	3,527,421 »
Erter	1,379,659	»	1,672,059	»	÷	292,400 »
Havre	91,529	»	149,573	»	÷	58,044 »
Rug	175,374	»	78,412	»	+	96,962 »
Byg	85,699	»	1,181	»	+	84,518 »
	9,593,918	Bush.	8,295,825	Bush.		

og viser saaledes en foröget Export af c:a $1^{8}/_{10}$ Mill. Bushels Korn og er udentvivl saa meget glædeligere, som der i de senere Aar har været en meget betydelig Tilbagegang i denne Export fra Stedet; men har den dog meget at vinde ind igjen endnu da Exporten af denne Stapelartikkel i 1880 androg til 20,419,885 Bushels.

Af andre Artikler kan nævnes:

	1883	1882	Afgang ÷ Tilgang +
Hvedemel	407,535 Tnd.	387,851 Tnd.	+ 19,684 Tnd.
Smör	110,847 Pak.	73,252 Pak.	+ 37,595 Pak.
Ost	873,211 Kas.	717,632 Kas.	+ 155,579 Kas.
Phosphat	17,160 Tons	15,556 Tons	+ 1,604 Tons
Trælast til Stor-Brit. og Kont.	25,512 S:t P.Std	22,660 S:t P.Std	+ 2,852 S:t P.Std
D:o La Plata	12,638 Tnd.	21,733 Tnd.	÷ 9,095 Tnd.

Aarsagen til den mindre Export af Hvede tilskrives hovedsagelig en mindre heldig Höst af denne Kornart.

Exporten af Hornkvæg og Faar tiltog betydeligt og androg til henholdsvis 50,345 Stk. Hornkvæg og 102,347 Faar mod henholdsvis 28,491 og 64,590 i Aaret 1882.

Miramichi. De svenske Skibes Besög paa dette Sted viser igjen en Tilbagegang, uagtet Exporten derfra viser en betydelig Forögelse. Stedets Export, Skibsfart samt de forenede Rigers Fart paa Stedet stillede sig som följer i de senere Aar:

	Export	Skibsfart	Deraf Sv. og N. samt Procent
1883	c:a 75,000 S:t P.Std	172,398 Tons	63,204 Tons eller $36^{1}/_{2}$ %
1882	59,000 »	135,123 »	65,694 » » 48.6 »
1881	65,000 »	145,565 »	86,953 » » 59.7 »
1880	78,000 »	178,871 »	118,904 » » 66 »

hvoraf synes at vore Skibes Concurrence paa dette Sted er i vedvarende og stærk Tilbagegang. Aarsagen til dette daarlige Forhold er udentvivl at söge i Stedets uheldige Lastningsforholde, som berört i foregaaende Rapporter, ligesom ogsaa Dampskibsconcurrencen paa dette Sted er tiltaget i ikke ubetydelig Grad og har udenfor al Tvivl hjulpet til at holde Fragterne nede. Denne androg til i 1882 11 Dampskibe drægtige 11,736 Tons og tiltog i forlöbne Aar til 17 Dampskibe drægtige 21,430 Tons, en Forögelse af næsten den dobbelte Tonnage, og Indlastede i forlöbne Sæson c:a 9,700 S:t P.Std Planker eller c:a 13 % af Stedets samlede Export.

S:t John N.B. De forenede Rigers Skibes Fart paa dette Sted viser ligeledes et betydeligt Tilbageskridt mod foregaaende Aar, nemlig med over 50 %. Dette Forhold er udentvivl at söge i de almindeligvis mindre lönnende Fragter som gjælder herfra end fra Havnene ved S:t Lawrencegulfen og som igjen er at tilskrive dette Steds Nærhed til de amerikanske Havne, hvorfra det oftere bliver oversvömmet med ledig Tonnage, og dels ogsaa Stedets egne store Skibsrederi.

Nedenstaaende Tabel over Stedets Export af skaaren Last, Skibsfart samt Dampskibenes Concurrence i Exporten viser, at disse i endnu större Grad end paa noget andet Sted i Distriktet concurrerer i Plankeexporten.

	Export	Skibsfart	Deraf i Dampskibe
1883 ...	91,700 S:t P.-Std	205,311 Tons	39,349 Tons	19,170 S:t P.-Std
1882 ...	97,863 »	210,587 »	54,895 »	26,000 »
1881 ...	102,886 »	227,828 »	25,420 »	13,000 »

Hele Provindsen *New Brunswicks* Skibsfart, Export samt de forenede Rigers Skibes Concurrence i denne stillede sig som följer:

	Export	Skibsfart	Deraf Sv. og N. &	Procent
1883.....	207,400 S:t P.-Std	447,590 Tons	123,129 Tons eller	25.5 %
1882.....	189,800 »	442,912 »	125,704 »	28.4 »
1881.....	198,800 »	453,099 »	145,192 »	32.5 »
1880.....	221,600 »	518,892 »	179,417 »	34.5 »

ved hvilken er at bemærke, at denne Tabel, som overhovedet de fleste ovenfor indtagne Tabeller, ere byggede paa Handelscirculærer, Opgaver fra Toldboder samt paa Rapport fra Vice-Consulen og fra andre Kilder, og som alle antages at være temmelig correcte. Af ovenstaaende Tabel vil sees at de forenede Rigers Skibes Besög paa denne Provinds i det hele taget er i stærkt og vedvarende Aftagende.

Nedenstaaende Tabel vil give en oversigt over Provindsen *Nova Scotias* Export af skaaren Last, samt Tonnagen employeret i denne Trafik og de forenede Rigers Skibes Forholdstal til samme i det sidste Aar, idet fuldstændige Opgaver mangler for tilbagegaaende Aarrække:

	Export	Tonnage	Deraf Sv. og N. &	Procent
1883	39,300 S:t P.-Std	99,422 Tons	46,962 Tons eller	$47^1/_4$ %
1882	43,000 »		54,948 »	

og viser saaledes en Tilbagegang i Besöget af vore Skibe og i Exporten.

Istedetfor de i tidligere Beretninger meddelte Detailtabeller betreffende *Reisevarighed til Distriktets Havne* gives herved kuns nedenstaaende Resumé, sammenstillet med sidstforlöbne Aar og ved et Middeltal for Aarene 1880—1883 inclusive (Se Tabellen næste Side) der overhovedet angiver en fordelagtigere Stilling saavel mod Aaret 1882 som og navnlig overfor Middeltallet for Fireaarsperioden.

Betræffende *Reisevarighed* tilbage *til England* vil nedenstaaende Resumé være af nogen Veiledning, som vistnok ei stiller sig ligesaa fordelagtig hvad angaar Sammenligning med Aaret 1882, men dog giver et betydelig fordelagtigere Tal end Middeltallet for Aarrækken 1880—1883.

Tabel over Reisevarighed vestover til nedennevnte Steder.

Stederne			Middeltal 1880—1883		1882		1883	
			Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal
Til Quebec	Fra Vestkysten af samme	Dage	40.1	260	39.2	68	39.4	70
		Antal	39.7	99	39.6	24	41.4	22
	Fra Östkysten af Storbritanien	Dage	44.1	228	45.4	47	45.6	60
		Antal	44.1	90	43.3	22	43.7	23
	Fra Norge	Dage	41.1	241	37.0	38	42.0	47
		Antal	37.3	482	36.7	102	37.2	119
» St Lawrence og nedenfor	Fra Vestkysten af samme	Dage	47.7	88	50.3	15	48.3	24
		Antal	42.4	36	49.8	5	48.3	24
	Fra Östkysten af Storbritanien	Dage	46.3	176	48.3	24	48.3	28
		Antal	45.3	241	46.3	38	47.1	47
» Gulfhavne	Fra Norge	Dage	43.7	22				
		Antal	39.8	12				

Reisevarighed östover fra Quebec.

			Middeltal 1880—1883		1882		1883	
			Dage	Antal	Dage	Antal	Dage	Antal
	Fra Vestkysten af samme	Dage	34.6	205	32.0	51	32.7	59
		Antal	38.4	309	35.6	63	37.0	75
	Fra Östkysten af Storbritanien	Dage						
		Antal						

Et Sammendrag af samtlige Ankomster til S:t Lawrencefloden og Bugten i Fireaarsperioden giver nedenstaaende Resultat for de sex Maaneder Mai til October inclusive:

Mai		Juni		Juli		August		September		October	
Reiser	Dage	Reiser	Dage	Reiser	Dage	Reiser	Dage	Reiser	Dage	Reiser	Dage
463	41.1	352	42.1	182	43.6	186	44.5	379	42.0	129	48.3

hvoraf synes at fremgaa, at Afseilinger fra Europa i Löbet af April og fra medio Juli til medio August har Udsigt til en meget hurtigere Reise end er Tilfældet paa andre Tider af Aaret, og videre synes Optegnelserne for Returreiserne at antyde fordelagtigere Forholde for Östgaaende ved Afseiling herfra i Löbet af Maanederne Mai og September.

Tur- och Retourreiser, indbefattende en Ballastlosning og Indladning paa denne Side og Udlosning og Indtagning af Ballast paa den anden Side, stillede sig som följer for Quebec og Miramichi:

	Quebec og Retour						Miramichi og Retour					
	Til Östkysten af Storbritanien og tilbage			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage			Til Östkysten af Storbritanien og tilbage			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage		
	Reise	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reise	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reise	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reise	Dage	Gjennemsnitlig Tons
1883	19	121.8	998	9	124.3	808	—	—	—	19	109.3	553
1882	11	122.5	933	10	112.6	749	—	—	—	13	107.3	507
Middeltal: 1880—1883	57	117.3	924	36	116.2	770	3	113	690	81	107.1	531

og som giver följende Resultater:

1. Rundreise fra Ankomst til Quebec, Lastning, Reise til Östkysten af England og tilbage 1.27 Dag pr 100 Tons Register.
2. Rundreise fra Ankomst til Quebec, Lastning, Reise til Vestkysten af England og tilbage 1.51 Dag pr 100 Tons Register.
3. Rundreise fra Ankomst til Miramichi, Lastning, Reise til Östkysten af England og tilbage 1.64 Dag pr 100 Tons Register.
4. Rundreise fra Ankomst til Miramichi, Lastning, Reise til Vestkysten af England og tilbage 2.02 Dage pr 100 Tons Register.

De flere Besynderligheder disse Resultater synes at antyde, söger imidlertid sin rimelige Forklaring dels ved de större Skibes Fordel over de mindre, dels ved den större Expeditionshastighed i Quebec end i Miramichi, og som for et 1,000 Tons Skib representerer en Vindning i Tid af circa 15 Dage, dels maaske ogsaa ved en större Expeditionshastighed i Havne paa Englands Östkyst end paa Vestkysten.

Nedenstaaende Tabel vil give en sammenlignende Oversigt over *Expeditionshastighed i Havn* ved Distriktets Consulsstationer og *gjennemsnitligt Indtagende af skaaren Last* pr Register Ton under Sommermaanederne, naar fuld Dækslast kan tages, for afvigte og tilbagegaaende Aar: (Se tab. næste Side), ved hvilken er at bemærke, at naar Quebec ikke længere indtager 1:ste Plads i Rækken, hvad angaar Expeditionshastighed i Havn, saa er dette rimeligvis at söge i den i Beretningen i Aarets Löb af Arbeiderforeningen foretagne Indskrænkning i den ordinære Arbeidstid. Miramichi synes derimod, trods de mange Klager, som lyder derpaa, at have gjort et lidet Fremskridt, medens det Modsatte er Tilfældet fra Bathurst, hvilket sidste af Vice-Consulen er forklaret at skrive sig fra en tilfældig samtidig Ankomst under Vaarsæsonen af et större Antal Skibe.

Lastindtagende og Expeditionshastighed.

Stederne		1883		1882		Middeltal 1881—1883	
		Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cub.-Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cub.-Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cub.-Fod pr Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr 100 Tons Reg.
Quebec	Que.	72.62	2.54	73.70	2.42	73.55	2.47
Bersimis	»	74.85	4.18	79.37	5.79	74.69	4.98
Chicoutimi	»	*72.50	3.17	—	—	—	—
Escoumains	»	—	—	—	3.73	—	—
Matane	»	—	3.92	—	4.28	—	4.21
Metis	»	72.56	4.20	72.10	3.11	72.78	3.84
Montreal	»	—	—	72.21	—	—	—
Rimouski	»	72.04	4.50	—	4.56	—	4.33
River Ouelle	»	76.09	4.25	74.94	3.70	74.28	3.97
						1880—1882	
Saguenay	»	—	—	75.04	2.74	74.80	3.01
Sault au Cochon	»	78.24	4.29	80.00	5.42	77.85	4.37
S:t Thomas etc	»	70.24	3.46	74.86	3.48	74.20	3.42
Tadousac	»	*72.70	3.83	—	—	—	—
Three Rivers	»	74.61	2.32	75.07	2.69	74.52	2.54
Bathurst	N. B.	77.28	7.12	75.01	5.89	75.93	6.44
Buctouche	»	78.83	5.21	77.50	6.56	77.68	6.08
Campbellton	»	72.98	4.92	68.09	4.70	—	—
Caraquet	»	77.73	7.21	71.97	6.66	74.97	6.41
Dalhousie	»	73.87	4.83	72.30	4.20	73.32	4.56
Miramichi	»	74.97	3.43	74.94	4.33	74.83	3.90
Richibucto	»	76.39	5.75	76.25	5.69	76.37	6.08
Shediac	»	76.61	4.90	75.50	5.46	75.82	5.39
S:t John	»	77.27	4.30	76.78	3.90	77.74	4.17
Bridgewater	N. S.	73.42	3.77	78.03	3.86	—	—
Halifax	»	71.71	4.39	74.50	4.83	73.34	—
Liscombe	»	73.68	4.78	73.81	3.63	—	—
Parrsboro	»	—	3.81	74.78	6.23	—	—
Pugwash	»	83.06	4.20	84.15	4.76	83.45	4.59
Sheet Harbour	»	71.33	4.96	78.11	4.78	—	—

* För under Saguenay.

Desertioner fra Hovedstationen.

Aar	Antal Skibe	Tonnage	Antal				Procent Rönning af Besætning	Nationalitet af Desertörer					
								Indfödte		Fremmede	pr 1,000 Tons		
			Besætning	Rönninger	Rönninger pr Skibe	Rönninger pr 1,000 Tons		Hjemme forhyrede	Forhyrede i Udlandet		Hjemme forhyrede	Forhyrede i Udlandet	Fremmede
1878	122	92,600	1,866	50	0.41	0.54	2.68	13	5	32	0.14	0.06	0.34
1879	150	99,800	1,986	74	0.49	0.74	3.73	29	18	27	0.29	0.18	0.27
1880	169	123,800	2,351	91	0.54	0.74	3.87	39	11	41	0.32	0.18	0.33
1881	143	103,400	1,929	140	1.00	1.35	7.25	59	24	57	0.57	0.23	0.55
1882	144	107,800	1,961	148	1.03	1.37	7.54	45	24	79	0.41	0.22	0.74
1883	172	132,900	2,357	133	0.77	1.00	5.64	28	29	76	0.21	0.22	0.57
Fra Vice-Consulsstationerne.													
1878	327	168,200	3,532	70	0.21	0.42	1.98	7	43	20	0.04	0.26	0.13
1879	376	188,900	3,967	62	0.16	0.33	1.56	34	6	22	0.18	0.03	0.12
1880	544	268,700	5,643	173	0.32	0.65	3.07	105	12	56	0.37	0.04	0.21
1881	499	253,900	5,332	213	0.43	0.84	4.01	87	51	76	0.34	0.20	0.30
1882	419	217,300	4,563	249	0.61	1.15	5.46	112	50	87	0.52	0.23	0.40
1883	493	255,900	5,374	229	0.44	0.90	4.26	83	62	84	0.32	0.24	0.34

Som vil sees af ovenfor opförte Tabeller over Desertioner fra de forenede Rigers Skibe ved Hoved- & Vice Consulsstationerne i de senere Aar, viser der sig for afvigte Sæson et glædeligt Fremskridt til det bedre, nemlig for förstnævnte fra 1.37 Mand pr 1,000 Tons i Aaret 1882 til 1.00 i afvigte Aar og for Vice Consulsstationerne fra 1.15 Mand pr 1,000 Tons til 0.90 i 1883 og er saameget glædeligere da dette, som vil sees af Tabellerne, hovedsagelig skyldes en mindre Desertion af Hjemmeforhyrede. Desertionerne aftog adskilligt ved Miramichi, men stillede sig dog ikke bedre end paa Hovedstationen. Blandt andre Stationer viser Montreal, S:t John & Halifax meget höie Procenter. Aarsagen til den overhovedet bedre Stilling er udentvivl hovedsagelig at söge i de höiere Hyrer, som, efter hvad der er blevet fortalt, gjalt paa den anden Side, og det er ei hellere usandsynligt, at de daarligere Tider herover ogsaa kan have afholdt flere fra at römme og senere drage op i Landet, hvad oftere skal være skeet. Desertionerne fra de svenske Skibe androg til 19 Mand, hvoraf kuns 3 Hjemmeforhyrede mod for Aaret 1882 23, hvoraf 8 Hjemmeforhyrede.

Ved Hovedstationen blev der afmönstret 17 Mand og paamönstret 11 mod henholdsvis 13 og 4 i Aaret 1882.

Bark »Marietta» af Göteborg, Capt. Losman, er det eneste svenske Fartöi, der forliste ved Distriktets Kyster under afvigte Aar, och som er blevet anmeldt til Consulatet.

Fragtmarkedet aabnede sig ved Skibsfartens Begyndelse fast og med 27 Sh. à 30 Sh. pr Load Tömmer og 63 Sh. à 66 Sh. 3 D. pr Std. Planker til ledende Havne og holdt sig kuns lidet varierende ved dette Standpunkt gjennem hele Sæsonen, indtil et betydeligt Fald fandt Sted henimod Sæsonens Slutning, foranlediget ved Ankomsten af et uventet stort Antal fragtsögende Skibe, höie Assurancepræmier paa Ladninger i de ældre i denne Fart employerede Skibe, samt ved det britiske Markeds daarlige Stilling, saa at Fragterne dreves ned til kuns 59 Sh. pr Std. Planker til London og 20 Sh. à 21 Sh. pr Load Tömmer til andre ledende Havne. For Three Rivers og Montreal og andre Havne ovenfor Quebec gjælder som Norm 2 Sh. 6 D. à 5 Sh. mere end Quebec-Fragterne og for Stederne nedenfor Gulfhavnerne og Nova Scotiahavnene 2 Sh. 6 D. à 7 Sh. 6 D. lavere. Alene S:t John N. B. gjör heri en Undtagelse, navnlig paa Grund af Stedets Nærhed til de nordligere amerikanske Havne og den derved opstaaede stærke Concurence ved Damp- og Seilskibe som i disse ei have kunnet skaffe sig Returfragter til Europa. De aabnede dersteds med 60 Sh. i Februar, steg i Juni til 65 Sh., men faldt igjen i October til 52 Sh. 6 D.

I *Arbeidsforholdene* inden Consulat-Distriktet er der ikke indlöbet Beretning om nogen betydelig Forandring og disse kunne udenom Hovedstationen ansættes at have været de almindelige. I Skibsudgifterne forresten vides ingen Forandring at være forgaaet, og da de fra Distriktet udgaaende Fragter viser et forholdsvis bedre Tal end i forrige Aar, tör det i Forbindelse med de ovenfor paapegede heldige Reiseforholde maaske ei uden Grund antages, at Rederiernes Udbytte af Farten har været tilfredsstillende.

Forskjellige Skibe vides efter sin aflagte anden Canadatour at have gaaet paa Reise til Havne ved den mexikanske Bugt; hvilket for Skibe bestemte for Farten paa dette Distrikt kuns i særegne Tilfælde kan tilraades, da Erfaring viser, at de oftest derved komme ud af den regulære Sæsonfart og tabe sin anden Canadatour det efterfölgende Aar.

De Udsigter og Forhaabninger, som ved Aarets Begyndelse næredes paa flere Kanter angaaende *Trælasthandelen* have desværre, ligesom i en tidligere

Beretning for Hovedstationen, vist sig at have været altfor sangvinske ogsaa for Distriktet forövrigt, ialfald höres der fra alle Kanter Klager over ulönnende Bedrift, hvorom ogsaa nogle Trælasthuses Standsning, andres Forviklinger og et især ved Slutningen af Sæsonen tildels demoraliseret Pengemarked bærer bedrövelige Vidnesbyrd. Nedenstaaende Tabel over *Exportværdierne for Canada*, exclusiv British Columbia, vil give en Oversigt over Handelsforretningerne i afvigte Aar sammenlignet med foregaaende Aar:

	1883	1882
Bjergværksprodukter	2,333,117	1,750,798
Fiskeri- »	8,485,931	7,212,408
Skovbrugs- »	25,054,058	25,302,686
Fædrifts- »	22,398,913	20,726,549
Agerbrugs- »	18,635,751	24,104,321
Manufakturer	3,413,428	3,502,203
Forskjellige Artikler	557,368	612,354
	Doll. 80,878,566	Doll. 83,211,319
Fremmede Landes Produkter	9,118,606	10,451,202
Summa Export	Doll. 89,997,172	Doll. 93,662,521

hvoraf vil sees, at Exportværdien er aftagen med $3^{7}/_{10}$ Mill. Dollars. Agerbrug viser en Tilbagegang af $5^{1}/_{2}$ Mill. Dollars og Skovbrug med c:a Doll. 250,000; hvorimod Bjergværksdrift, Fædrift og Fiskeri viser Fremskridt. Værdien af de fortoldede Varer androg til Doll. 112,534,271 mod i Aaret 1882 Doll. 118,694,646.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over *Actiemarkedets Stilling* i Aarets Löb, samt höieste og laveste Kurs for dette og foregaaende Aar og som udviser en betydelig lavere Stilling i det heletaget end for foregaaende Aar. Bomuldsværeriernes yderst daarlige Stilling i Slutningen af Aaret skriver sig dog hovedsagelig fra Overproduktion.

Actiemarkedets Stilling.

	1:e Uge Jan.	1:e Uge Mai	1:e Uge Sept.	1:e Uge Dec.	1883 Höiest	1883 Lavest	1882 Höiest	1882 Lavest
Montreal Bank	201	$201^{1}/_{4}$	*$197^{1}/_{2}$	*$176^{1}/_{4}$	$208^{3}/_{4}$	$170^{1}/_{4}$	$214^{1}/_{2}$	$196^{1}/_{2}$
Toronto »	$173^{1}/_{4}$	$195^{1}/_{4}$	*$184^{3}/_{4}$	*$165^{3}/_{4}$	196	159	$195^{1}/_{2}$	166
Merchants »	122	$125^{3}/_{4}$	$121^{3}/_{4}$	108	128	103	$134^{3}/_{4}$	$118^{3}/_{4}$
Montreal Telegr. Co.	$123^{3}/_{4}$	*124	$122^{3}/_{4}$	*$118^{1}/_{4}$	$126^{1}/_{4}$	115	135	112
R. & O. Navigation Co.	68	$78^{1}/_{2}$	$75^{3}/_{4}$	*$57^{3}/_{4}$	$80^{3}/_{4}$	$51^{1}/_{2}$	78	49
Canada Pacific Ry.	$62^{1}/_{2}$	$62^{1}/_{2}$	*$57^{3}/_{4}$	$54^{1}/_{4}$	$65^{1}/_{2}$	$49^{1}/_{2}$	—	—
Canada Cotton Co.	$132^{1}/_{2}$	*100	*$72^{1}/_{4}$	$67^{1}/_{2}$	120	50	139	110
R. Cand. Insurance Co.	$55^{3}/_{4}$	—	—	55	56	50	$55^{3}/_{4}$	$48^{1}/_{2}$

Udsigterne for indeværende Aars Skibsfart ere desværre ikke lovende. Den trykkede Tilstand, som under afvigte Sæson indtraadte paa det engelske Trælastmarked vedvarer fremdeles, og hvis ikke snarlig Forbedring indtræder vil udentvivl en for vore Skibsrederier følelig Indskrænkning af Exporten blive Følgen og som allerede viser sig i Nedgang i Fragtsatserne, der ifölge indlöbne Beretninger noteres c:a 5 sh. pr Std lavere end ved forrige Aars Begyndelse.

* Ex Dividende.

Jeg skal herefter gaa over til at omtale de vigtigere Foranstaltninger, der under afvigte Aar ere tagne til Skibsfartens Betryggelse, som Udvidelse af Telegraphnettet, oprettede Fyre og Sömærker, Havne-, Dok- og Udmudringsarbeider, samt andre Bestemmelser angaaende Forandringer i Lodstariffer, Havnereglements etc.

Telegraphnettet ved Nordkysten af S:t Lawrencefloden er i Aarets Löb blevet yderligere udvidet fra Bersimis til Pentecost River, $13^1/_2$ Mil udenfor Point des Monts, hvorfra det efterhaanden vil videre fortsættes med eventuel Endestation Belle Isle. Cabelen fra Magdalen Islands til Bird Rocks blev under Sæsonen repareret og fornyet og var i fuld Brug igjen ved Slutningen af Sæsonen.

Fyre, Sömærker og Taagesignaler. Under Henvisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgjörelser fra det canadiske Marinedepartement skal jeg her kuns nævne de for den oversöiske Skibsfart vigtigere Forandringer og Tillæg:

Nyt opbygget Fyr paa Pynten ved West Head, Qua co., N.B., istedetfor det midlertidige, er omdreiende hvidt, opnaaende störste Styrke hvert 20 Sekund, Synsvidde 16 Mil söværts.

Nyt Fyr paa Flat Rock, paa Höiden af Point Peter, Gaspé, omdreiende rödt, opnaaende störste Styrke hvert 30 Sekund, Synsvidde 10 Mil.

Gjenopbygget Fyr paa Negro Point Breakwater, S:t John, N.B., fast rödt, Synsvidde 8 Mil.

Nyt Fyr paa Cape Bauld, N.Fld, ved Indlöbet af Belle Isle Strædet, vil blive tændt omkring 15 Aug. d. A. Fyret vil blive omvexlende rödt og hvidt, hvert Glimt stærkest hvert 45 Sekund, Synsvidde 18 Mil.

Ligeledes en Taagelur paa samme Sted, og som vil blive sat igang 15 Aug. d. A. eller tidligere og er bestemt at blæse 10 Sekunder i hvert Minut. Nye opbyggede Fyre paa Cranberry Island udenfor Cape Canso, N.S., er to faste hvide Fyre, det ene ovenover det andet, övre Fyr med Synsvidde af 15 Mil rundt Horizonten og nedre Fyr 35 Fod under det överste og med Synsvidde af 12 Mil Söværts. Taarnet 78 Fod höit, men viser kuns 48 Fod over Taget paa Fyrvagterens Hus, som er malet mörkt og Taarnet selv med röde og hvide horizontale Striber.

Seilmærke paa Flat Island, Labrador,

N.B. 50° 46′
V.L. 58° 47′

bestaar af en firkantet Pyramide, 28 Fod höi med Toppen afskaaret horizontalt, hvorpaa en Kegle 6 Fod höi med Flöi; det hele malet hvidt.

Gannet Rock Taage Kanon ved Fyret af samme Navn söndenfor Manan Island, Bay of Fundy, vil herefter affyres hver Time i Taage eller Snefog.

Ny oprettet Taagelur ved Fyret paa Menutts eller Roseway Island ved Indlöbet til Shelbourne Harbour, N.S., vil i tykt Veir give Stöd af 10 Sekunders Varighed med Mellemrum af 110 Sekunder.

De nedenfor nævnte *Lodstariffer* ere de eneste af Betydning som ere traadte i Kraft i afvigte Sæson og til Dato:

S:t John, N.B. Indgaaende Seilskibe:

1:ste	Distrikt	fra Partridge Island til Musquash Head	pr	Fod	Doll. 1.
2:det	»	fra Musquash Head til Point Lepreaux	»	»	1.25
3:die	»	fra Point Lepreaux til North Head, Grand Manan	»	»	1.50
4:de	»	fra Grand Manan til Machias Seal Island South eller Briars Island South East ...	»	»	1.75

5:te Distrikt fra sidstnævnte til en Linie trukket fra Mount Desert til Cape Sable, Seal Island ..... pr Fod Doll. 2.25

Udgaaende:

Fra S:t Johns Havn til udenfor Partridge Island ..... » » 1.25

fra sidstnævnte til ud. Fundybugten om forlanges ..... Doll. 2 pr Fod extra.

Havnelods forsaavidt Skibet ikke er paa Losseplads inden 24 Timer.

100—200 Tons ..... Doll. 2.
200—300 » ..... » 3.
300—400 » ..... » 4.

hvorefter 25 Cents mere pr 50 Tons for större Skibe.

Restigouche Lodsdistrikt. Ind- og udgaaende Sölods:

Til Dalhousie, Jacquet River, Nash. Creek, Beaver Point, Benjamin eller anden Lasteplads östenfor Dalhousie ..... Doll. 1. pr Fod.

» Port of Campbellton, Oak Bay eller anden Lasteplads vestenfor Dalhousie direkte fra Söen ..... » 1.50 »

» D:o D:o for Skibe som losse Ballast i Dalhousie ..... » 1. »

derfra til Lasteplads vestenfor dette Sted.

Havnelods:

200—300 Tons ..... Doll. 3.
300—600 » ..... » 4.
over 600 » ..... » 5.

og i Tilfælde Distansen overskrider 4 Mile det dobbelte.

Ligeledes er ny Lodstarif traadt i Kraft for Bras D'Or Lake, Great Little Bras D'Or og alle Havne og Lastepladse ved samme, Cape Breton.

Följende Steder ere indgaaede under »Harbour Masters Act»: Chatham, N.B. samt flere mindre og ubetydelige Steder.

Havnearbeider etc. Under hele Sæsonen blev der arbeidet paa Udmudring af Flodlöbet mellem Montreal och Quebec for at naa en universel Dybde af $27^1/_2$ Fod. Det vil dog udentvivl tage flere Aar for at fuldföre dette Arbeide, da man paa enkelte Steder maa arbeide i Skiferfjeld.

Quebec. Arbeidet paa den nye Flydedok fortsattes igjen ved Sæsonens Begyndelse og blev den ydre Mur fuldfört. Der gjenstaar nu Bygning af Tværmuren med Dokporten, samt Udmudring af begge Basin, hvilket alt er omkontraheret, og Udmudringen af Basinene blev ogsaa paabegyndt under afvigte Sæson og antages afsluttet i Aar. Hele Arbeidet antages tilendebragt ved Udlöbet af Aaret 1886. Ligeledes er Arbeidet paa den nye Tördok fortsat under Sæsonen, men nærmer sig endnu ikke paa langt nær sin Fuldförelse.

Forskjellige andre Havneforbedringer udföres efterhaanden, saasom Udmudring af Skibslöbet nedenfor Chicoutimi, ved Halifax, Buctouche og flere andre Steder. Havnedæmningen i S:t John N.B., Yarmouth, North Sydney og paa flere andre Steder er under Opbygning. Der er ogsaa paabegyndt en ny större Tördok i S:t Johns N.Fld.

Confederationens Handelsrörelse i Finantsaaret 1882—83 sammenlignet med Aaret 1881—82 stillede sig som følger for

Exporten:

		1883		1882
1. Bjergværksprodukter	Doll.	2,970,886	Doll.	3,013,573
2. Fiskeri- »	»	8,809,118	»	7,682,079
3. Skovbrugs- »	»	25,370,726	»	23,991,055
4. Fædrifts- »	»	20,284,343	»	20,454,759
5. Agerbrugs- »	»	22,818,519	»	31,035,712
6. Manufakturer	»	3,503,220	»	3,329,598
7. Andre Artikler	»	528,895	»	535,935
	Doll.	84,285,707	Doll.	90,042,711
Penge og ædle Metaller	»	631,600	»	371,093
Fremmede Landes Produkter	»	9,751,773	»	7,628,453
Ansat Værdi for manglende Opgaver fra forskjellige indenlandske Toldsteder	»	3,416,724	»	4,094,946
	Summa Doll.	98,085,804	Doll.	102,137,203

Import:

Varer af alle Slags	Doll.	132,254,022	Doll.	119,419,500

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Bjergværksdrift.

Artikler		1883 Kvantitet	1883 Værdi Doll.	1882 Kvantitet	1882 Værdi Doll.
Guldholdig Quarts, Nuggets etc.		——	911,383	——	930,151
Gibs i raa Tilstand	Tons	154,809	151,844	130,062	127,137
Jord og Mineralie	Gall.	3,106	593	7,415	944
Ertser, Antimony	Tons	368	11,842	130	4,733
Kobber	»	4,402	150,479	44,745	139,270
Jern	»	44,944	138,775	43,835	135,463
Bly	»	2	32	——	——
Manganese	»	1,194	29,417	1,425	37,485
Sölv	»	100	14,200	——	15,110
Kul	»	468,490	1,195,407	444,142	1,158,705
Phosphat	»	14,478	302,716	17,181	327,667
Salt	Bush.	331,180	43,618	538,302	83,075
Sand og Smaasten	Tons	63,426	17,755	54,593	13,789
Skifer	»	177	3,403	420	8,100
Steen uforarbeidet	»	26,578	73,368	39,339	84,377
Andre Artikler		——	61,998	——	75,173
Tilsammen		——	3,106,830	——	3,141,181
Hvoraf fra Provindsen Quebec		——	525,450	——	552,388
Ny Brunswick		——	117,614	——	146,042
Nova Scotia		——	842,694	——	683,552
Prinds Edvards Ö		——	360	——	249
Ontario		——	311,006	——	321,664
Manitoba		——	——	——	200
Britisk Columbia		——	1,309,706	——	1,437,086
Fremmede Produkter indbefattet		——	155,944	——	127,608

hvoraf vil sees, att Confederationens Export af egne Produkter viser en Tilbagegang af henved 6 Mill. Dollars, som hovedsagelig falder paa Export af Agerbrugsprodukter, som er aftaget med c:a $8^1/_2$ Mill. Dollars, medens paa den anden Side Exporten af Skovbrugsprodukter viser et Fremskridt af c:a $1^4/_{10}$ Mill. Dollars og Fiskeriprodukter $1^1/_2$ Mill. Dollars. Exporten af fremmede Landes Produkter tiltog med $2^1/_4$ Mill. Dollars og den totale Export viser derefter en Tilbagegang af 4 Mill. Dollars.

Importen viser en fortsat Forögelse i Værdien, nemlig med henved 13 Mill. Dollars.

1. *Bjergværksdrift.* Vedlagte Tabel (sid. 306) vil give en Oversigt over Exporten af denne Bedrifts Produkter og viser ingen betydelig Variation med foregaaende Aar.

2. *Fiskeri.* Under Henvisning til vedlagte Tabeller (sid. 309 o. 314) over Exporten af Fiskeriprodukter for Budgetaaret 1882—83, sammenlignet med foregaaende Aar, skal jeg kuns her give en kortfattet Resumé over samme.

Exporten androg til en Værdi af Doll. 8,856,926 mod i foregaaende Aar Doll. 7,697,608, hvoraf kuns henholdsvis Doll. 42,808 og Doll. 15,529 vare fremmede Landes Produkter og tiltog saaledes med c:a Doll. 1,150,000 og bestod fornemmelig af:

	1883	1882
Torsk, törsaltet	Doll. 3,669,387	Doll. 3,387,811
Hummer, nedlagt	» 1,478,895	» 1,431,741
Lax, nedlagt	» 1,137,358	» 899,332
» fersk	» 180,563	» 139,053
Makrel i Lage	» 520,335	» 453,413
Sild »	» 506,205	» 359,700
» röget	» 169,385	» 159,821
Tran af Torsk	» 150,811	» 99,786

og viser saaledes, at Forögelsen i Exporten er hovedsagelig at söge i de vigtigere Artikler Torsk, Hummer og Lax og især i sidstnævnte, hvis Export i Aaret 1881 kuns var 2,862,103 ℔ eller en Værdi af Doll. 300,067. Denne Artikkel exporteredes dog hovedsagelig fra Britisk Columbia.

Exporten afgik i følge vedlagte Tabel (sid. 314) fornemmelig til nedennævnte Lande udenfor Europa:

	1883	1882
Forenede Stater	Doll. 3,211,687	Doll. 2,454,323
Brit. Vestindien	» 1,286,764	» 1,188,819
Spansk »	» 750,987	» 871,807

og viser saaledes for de Forenede Stater en Forögelse af henved Doll. 800,000 og til Lande i Europa med en samlet Værdi af Doll. 2,662,248 mod i forrige Aar Doll. 2,395,584 og viser saaledes atter en Forögelse, nemlig med c:a Doll. 270,000. Blandt disse kan nævnes:

	1883	1882
Storbritanien	Doll. 2,343,057	Doll. 2,130,232
Italien	» 210,023	» 155,865
Portugal	» 62,591	» 60,111

og bestod fornemmelig af

	1883		1882	
Torsk, törsaltet ...	77,269 Cwt, Doll.	386,286	100,217 Cwt, Doll.	328,409
Hummer, nedlagt	— »	1,021,133	— »	1,065,917
Lax, »	— »	1,129,966	— »	845,124

og viser at Forögelsen skriver sig fra Lax og Torsk, hvilken sidste ogsaa viser en ei ubetydelig foröget gjennemsnitlig Værdi.

Importen af denne Vare androg til Doll. 889,034 mod Doll. 1,338,982 i foregaaende Aar.

3. *Skovbrug.* Ifölge vedlagte Tabel (sid. 310) over Exporten af dennes Produkter i Budgetaaret 1882—83 sammenlignet med foregaaende Aar udviser denne en Exportværdi af Doll. 28,015,666 mod Doll. 26,116,903 i foregaaende Aar, hvoraf henholdsvis Doll. 1,277,723 og Doll. 971,593 vare fremmede Produkter, hvorefter Forögelsen i Exporten af Landets egne Produkter oversteg foregaaende Aars Export med c:a $1^{6}/_{10}$ Mill. Dollars. Det kan bemærkes her, at naar Exportsummerne af Landets egne Produkter ikke stemmer overens med disse i den ovenanförte summariske Opgave over Confederationens Exporter, saa kommer dette af, at der i Consulatets Tabeller ere indtagne enkelte Poster under Skovbrugsprodukter, som i de canadiske Tabeller ere opförte under Manufakturer.

De væsentligere Exportartikler vare:

		1883		1882
Al Slags Tömmer	Doll.	5,034,249	Doll.	3,922,168
hvoraf:				
White Pine	»	3,018,038	»	2,267,425
Eg	»	1,073,469	»	822,077
Red Pine	»	226,420	»	192,218
Andet Lövtræ og Tamarac	»	591,818	»	489,973
Sleepers	»	560,008	»	637,969
Planker	»	9,028,672	»	8,232,991
Bord	»	8,353,726	»	8,532,385
Skibe solgte	»	506,538	»	403,311

Tömmerexporten tiltog saaledes med c:a $1^{1}/_{10}$ Mill. Dollars og Plankeexporten med c:a $1^{8}/_{10}$ Mill. Dollars. Exporten af Bord, som dog omtrent er uden Betydning hvad angaar europæiske Markeder, aftog ubetydeligt.

Til Europa afgik:

		1883		1882
Uforarbeidede Trævarer	Doll.	13,977,196	Doll.	12,313,614
Snedkerarbeide, Aske etc.	»	494,223	»	531,048
Skibe solgte	»	397,738	»	337,586
Summa	Doll.	14,869,157	Doll.	13,182,248
hvoraf til				
Storbritanien	»	13,988,232	»	12,127,593

Importen androg til Doll. 3,751,403 mod i Aaret 1882 Doll. 3,197,205 og bestod fornemmelig af forarbeidede Trævarer som Meubler etc.

4. *Fædrift.* Exporten af denne Bedrifts Produkter androg ifölge vedlagte Tabel (sid. 311) til Doll. 21,165,418 mod i Aaret 1881—82 Doll. 21,405,805, hvoraf henholdsvis Doll. 881,075 og Doll. 951,046 vare fremmede Landes Produkter og hvorefter de saaledes viser sig at have været ubetydelig mindre end foregaaende Aars. De fornemste Exportartikler vare: Heste til en Værdi af $1^{7}/_{10}$ Mill. Dollars, Hornkvæg c:a 4 Mill., Faar c:a $1^{4}/_{10}$ Mill., Smör $1^{7}/_{10}$ Mill., Ost 7 Mill., Æg $2^{2}/_{10}$ Mill. og Peltsværk $1^{1}/_{10}$ Mill.

Importen androg til Doll. 10,466,878 mod Doll. 9,688,307 i Aaret 1881—82 og bestod fornemmelig af Uld, Kjöd og Flesk, samt Huder, Horn etc.

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fiskeri.

Artikler		1883		1882	
		Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.
Torsk, Kolje, Lange og Lye	fersk ℔	491,700	14,966	219,883	4,135
	törsaltet Cwt	728,985	3,669,387	872,423	3,387,811
	vaadsaltet »	23,792	110,496	9,942	32,875
	röget ℔	28,078	2,000	19,510	1,233
	i Lage Brl.	1,562	8,461	478	1,582
Makrel	fersk ℔	488,095	18,372	297,251	13,039
	nedlagt »	—	—	97,238	7,395
	i Lage Brl.	67,449	520,335	74,921	453,413
Hellefisk	fersk ℔	183,503	12,161	146,080	6,851
	i Lage Brl.	18	92	22	132
Sild	fersk ℔	1,409,050	26,857	4,811,799	51,568
	i Lage Brl.	124,043	506,205	98,782	359,700
	röget ℔	8,452,529	169,385	10,730,637	159,821
Anden Söfisk	fersk »	—	150,264	—	1,562
	i Lage Brl.	8,729	41,078	10,455	39,453
	nedlagt ℔	682	111	20,848	1,600
Östers	i Skjæl Brl.	422	899	361	747
	nedlagt ℔	24	3	1,824	309
Agnfisk	Brl.	72	508	—	6,079
Lax	fersk ℔	1,262,809	180,563	1,016,888	139,053
	röget »	8,743	1,318	4,487	739
	nedlagt »	10,985,479	1,137,358	7,507,220	899,332
	i Lage Brl.	6,143	83,746	6,614	76,844
Al anden Fisk	fersk ℔	—	240,912	—	258,998
	nedlagt »	—	—	—	—
	i Lage Brl.	6,510	33,237	3,987	27,143
Tran af	Torsk Gall.	249,006	150,811	214,272	99,786
	Sæl »	3,492	1,977	44,205	17,727
	Hval »	1,800	723	22,113	11,227
	al anden »	84,228	33,285	118,069	41,407
Peltsvare og Skind af Södyr		—	145,042	—	79,938
Hummer	fersk ℔	5,107	31,364	2,922	14,410
	nedlagt »	15,106,980	1,478,895	14,809,152	1,431,741
Andre Artikler		—	66,115	—	69,958
	Tilsammen	—	8,856,926	—	7,697,608
Hvoraf fra Provindsen Quebec		—	749,613	—	779,307
Ny Brunswick		—	974,414	—	753,251
Nova Scotia		—	5,104,264	—	4,440,484
Prinds Edvards Ö		—	483,517	—	581,585
Ontario		—	207,592	—	158,713
Manitoba		—	4,051	—	3,178
Britisk Columbia		—	1,333,475	—	1,021,090
Fremmede Produkter indbefattet		—	47,808	—	15,529

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Skovbrug.

Artikler		1883		1882	
		Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.
Arac(?)		——	318,049	——	346,187
Bark for Garverier	Brl.	65,194	321,991	91,791	431,562
Basswood, Butternut og Hickory	M.	1,563	36,247	1,417	32,858
Brænde	Cord.	164,900	388,910	170,575	367,484
Humle, Töndebaand og Telegrafstænger		——	227,191	——	205,054
Skibstömmer og Knæer	St.	36,588	33,660	25,331	26,213
Lægteveed	Cord.	501	4,030	578	4,626
Bjælker, Hemlock	M.	4,374	20,814	3,761	13,122
Eeg	»	1,820	29,819	5,019	74,885
Alm	»	——	——	——	——
Spruce	»	6,255	30,858	5,980	22,681
Pine	»	2,863	18,812	1,313	16,001
Tamarac og Andre	»	28,872	162,249	30,762	156,448
Skuurlast, Klamper	St.	24,296	4,591	46,183	10,739
Planker	Std.	277,562	9,028,672	273,840	8,232,991
» ender	»	12,136	330,149	10,119	246,250
Lægter	M.	226,921	319,771	235,263	298,848
Bord etc.	Mf.	665,937	8,353,726	725,914	8,532,385
Lister etc.	»	17,463	133,792	22,750	174,336
Stav Std.	M.	1,059	198,603	842	157,739
» anden	»	39,035	282,597	31,420	199,686
al anden		——	93,215	——	90,238
Master og Spirer	St.	27,597	44,197	34,921	35,520
Aarer	Par	899	1,968	558	1,007
Tagspaan	M.	117,395	326,870	126,481	292,918
Tagspaannager	Cord.	637	2,685	1,516	5,653
Sleepers	St.	2,155,368	560,008	2,743,848	637,969
Stavnager	Cord.	66,701	211,484	153,495	160,376
Materialer for Sukkerkasser	St.	99,884	50,699	——	80,482
Tömmer, finhugget, Ask	Tons	8,589	106,246	7,712	95,695
Birk	»	25,355	194,345	25,600	172,001
Alm	»	23,152	281,192	17,686	209,410
Eeg	»	52,448	1,073,469	41,395	822,077
Lön	»	790	10,035	936	12,867
Pine hvid	»	224,192	3,018,038	200,000	2,267,425
» röd	»	26,116	226,420	21,991	192,218
alt andet	»	6,698	88,257	9,025	117,617
Andet Træ		——	114,781	——	219,086
Tilsammen		——	26,648,441	——	24,962,652
Hvoraf fra Provindsen Quebec		——	11,529,948	——	9,534,710
Ny Brunswick		——	5,205,706	——	5,440,567
Nova Scotia		——	1,651,077	——	1,588,921
Prinds Edvards Ö		——	28,385	——	20,098
Ontario		——	7,825,691	——	8,015,485
Britisk Columbia		——	407,634	——	362,871
Fremmede Artikler indbefattet		——	1,277,715	——	971,597

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Fædrift.

Artikler		1883		1882	
		Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.
Heste	St.	13,500	1,697,901	21,006	2,358,887
Hornkvæg	»	67,060	3,995,090	62,337	3,285,452
Svin	»	3,858	12,281	3,263	10,875
Faar	»	308,662	1,392,279	311,669	1,228,957
Fjærkræ og andre Dyr		——	162,889	——	149,804
Been	Cwt	53,546	56,131	63,135	54,068
Smör	℔	8,162,729	1,714,381	15,338,488	2,975,170
Ost	»	63,340,938	7,025,035	55,325,167	5,979,537
Honning	»	875	107	2,438	316
Peltsvare beredet og utilberedet		——	1,098,904	——	1,296,192
Fids og Affald	℔	33,689	1,664	79,040	3,804
Huder, Skind, Horn og Hover		——	476,636	——	376,416
Fleskesider	℔	3,736,724	436,973	10,286,190	1,124,405
Skinker	»	519,377	62,565	617,312	64,512
Smult	»	132,753	18,035	823,610	84,232
Oxekjöd	»	886,163	57,601	1,192,042	75,009
Faarekjöd	»	387,280	22,826	337,548	18,807
Flesk	»	1,762,243	143,135	2,656,778	192,589
Tunger	»	32,596	1,801	74,116	6,314
Kjöd af Vildt	»	11,525	648	8,340	431
» indlagt	»	1,771,900	180,212	1,312,869	126,442
Æg	Duss.	13,451,410	2,256,586	10,499,082	1,643,709
Olie af Dyr	Gall.	74	74	2,490	2,000
Talg	℔	3,864	710	942	61
Faarepeltse	St.	84,799	18,157	43,853	10,664
Uld	℔	1,375,572	280,530	1,222,395	270,759
Andre Artikler		——	52,267	——	66,393
	Tilsammen	——	21,165,418	——	21,405,805
Hvoraf fra Provindsen Quebec		——	12,532,941	——	11,576,637
	Ny Brunswick	——	405,548	——	344,358
	Nova Scotia	——	673,565	——	853,072
	Prinds Edvards Ö.	——	238,952	——	181,931
	Ontario	——	6,569,242	——	7,531,948
	Manitoba	——	454,922	——	617,139
	Britisk Columbia	——	290,248	——	300,720
Fremmede Produkter indbefattet		——	881,075	——	951,546

Kvantitet og Værdi af Export af Produkter af Agerbrug.

Artikler		1883		1882	
		Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.
Avner	Cwt	24,561	21,806	56,459	39,590
Hör	»	11,634	108,220	6,759	88,082
Hörfrö	Bush.	——	——	29	36
Frugter	Brl.	166,220	520,205	212,713	541,046
Kornarter, Byg	Bush.	8,817,216	6,293,233	11,588,446	10,114,623
Bönner	»	142,429	212,530	95,643	197,687
Mais	»	819,605	586,020	2,229,900	1,353,738
Havre	»	1,024,053	460,821	4,148,865	1,729,300
Erter	»	2,339,287	2,161,708	3,521,496	3,191,874
Rug	»	1,093,112	744,613	1,281,678	1,191,119
Hvede	»	10,733,535	11,703,374	6,433,533	8,153,610
andre	»	106,018	59,435	187,760	185,598
Meel af Hvede	Brl.	526,340	2,703,078	508,120	2,941,740
Mais	»	279	1,077	736	2,473
Havre	»	67,017	280,572	49,642	207,710
andet	»	4,433	11,809	4,142	13,074
Hö	Tons	93,740	902,105	90,647	915,691
Hamp	Cwt	——	——	24	154
Humle	℔	179,439	91,546	202,169	41,886
Malt	Bush.	1,329,958	1,136,700	1,171,580	1,108,943
Maple Sukker	℔	169,662	12,358	277,782	20,864
Potetes	Bush.	2,424,979	1,048,954	3,800,162	2,268,769
Andre Sædarter		——	213,920	——	913,665
Straa	Tons	3,658	17,257	4,302	21,851
Tobak	℔	95,289	18,384	98,231	13,052
Grönsager		——	92,158	——	195,727
Andre Artikler		——	113,150	——	137,796
Tilsammen		——	29,515,033	——	35,589,698
Hvoraf fra Provindsen Quebec		——	14,458,533	——	14,015,616
Ny Brunswick		——	246,229	——	256,994
Nova Scotia		——	863,525	——	842,156
Prinds Edvards Ö		——	377,614	——	1,021,344
Ontario		——	13,528,027	——	19,416,299
Manitoba		——	34,314	——	30,695
Britisk Columbia		——	6,791	——	6,594
Fremmede Produkter indbefattet		——	6,696,514	——	4,553,986

5. *Agerbrug.* Ifölge vedlagte Tabel androg Exporten til Doll. 29,515,033 mod Doll. 35,589,698 i Aaret 1881—82, hvoraf henholdsvis fremmede Landes Produkter til en Værdi af Doll. 6,696,514 og Doll. 4,553,986, og viser saaledes en Tilbagegang i Exporten af egne Produkter af $8^{1}/_{4}$ Mill. Dollars, foraarsaget ved mindre Export af Byg, Havre, Mais, Erter, Rug, Potetes etc. De vigtigere Exportartikler vare: Byg til en Værdi af $6^{8}/_{10}$ Mill. Dollars, Hvedemel $2^{7}/_{10}$ Mill., Hvede $11^{7}/_{10}$ Mill., Erter $2^{1}/_{10}$ Mill., Potetes 1 Mill., Malt $1^{1}/_{10}$ Mill., Mais $^{6}/_{10}$ Mill., samt Rug, Hö etc. Af Hvedeexporten var c:a $5^{8}/_{10}$ Mill. Dollars fremmede Landes Produkt og omtrent hele Exporten af Mais ligeledes.

Importen androg til Doll. 13,630,348 mod Doll. 10,340,780 i Aaret 1881—82, en Forögelse af c:a $3^{3}/_{10}$ Mill. Dollars og som skriver sig hovedsagelig fra Hvede, Hvedemel, Mais og Frugter.

Paa Importlisten staar de forenede Riger opfört med 15,042 Cwt Jern eller Staalstænger, værdsat til Doll. 35,643.

Confederationens Handelsrörelse og Omsætning forresten omfatter desuden alle Slags Kunst, Manufaktur- og Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern og Staalarbeide, Kul, Salt, Vine etc.

Emmigration. Antallet af Emmigranter ankomne til Canada i Aaret 1883 androg ifölge officielle Opgaver til 206,898 Personer mod i Aaret 1882 193,150 og hvoraf henholdsvis 45,966 og 44,850 kom over Quebec, af hvilke igjen henholdsvis 4,763 og 8,279 vare Skandinaver, hvortil ogsaa i 1883 1,413 Islændere. Af ovenstaaende angav henholdsvis 133,624 og 112,458 sig som bestemte paa at nedsætte sig her i Landet, medens de Övrige maa antages som Gjennemreisende til de forenede Stater. Værdien af disses medbragte Eiendele og Contanter ansloges til Doll. 2,784,881 mod Doll. 3,171,500 i forrige Aar. Indvandringen til Manitoba og Nord-Vest-Territoriet angives til c:a 43,000 Personer, hvoraf dog Halvdelen vare Canadiere.

Jeg skal her ogsaa give en kortfattet Oversigt over Confederationen Canadas *financielle Status* ved Udgangen af Juni 1883.

Dennes Gjæld i Statsobligationer, Bonds etc., betalbar i London, var	Doll.	130,187,402.54
og i Canada i Pengesedler udstedte, Posthus og andre Regjerings-Sparebankers og andre Credit-Contoer, Diverse Opdragelses og Indianer Fonds, Statsobligationer, betalbare i Canada og andre löbende Contoer, fornemmelig Provincielle	»	71,971,701.84
Tilsammen	Doll.	202,159,104.38

hvorimod havdes i Synkende Fonds og andre Obligationer (fornemmelig Montreal och Quebec Havnecommissioners for Dok-Havne og Udmudringsarbeider) og specielle Bank-Deposita	Doll.	20,792,552.91
Forskjellige provincielle Debet-Contoer og Pacific og andre Baners d:o	»	15,763,520.61
Contanter, Bank- og andre Debet-Contoer	»	7,136,316.32
Tilsammen	Doll.	43,692,389.84

hvortil kommer Udlæg for

Offentlige Arbeider

S:t Lawrence Canalerne	Doll.	8,696,342.86
Lachine »	»	5,520,868,59
Welland »	»	20,510,341.85
Forbedringer i Ottawa-Floden	»	5,398,315.59
Lake S:t Peters Udmudring samt andre Udmudrings- og mindre Arbeider, Intercolonial og andre New-Brunswick- og Nova Scotia-Jernbaner	»	41,176,654.19
Pacific-Banen	»	36,080,139.58
Pr. Edwards Islands-Banen	»	3,524,176.62
Regjerings-Bygninger i Ottawa	»	4,170,610.84
samt Telegraphlinier etc.		
videre Debet-Balancen for Indkjöb og Organisation af Nord-Vest-Territoriet	»	1,569,957.87
Grand Trunk- og Pacific-Banernes Debet-Contoer	»	26,861,881.62

hvorefter Balancen opgjordes ved forskjellige mindre Debet-Contoer.

Værdi af Export af Produkter af Fiskeri til de forskjellige Markeder.

Lande	1883	1882
Storbritanien	2,343,057	2,130,232
Frankrige	21,122	17,183
Spanien	3,680	——
Portugal	62,591	60,111
Italien	210,023	155,865
Österrige	——	10,351
Tydskland	——	2,900
Madeira og Canarierne	21,775	18,942
Nyfoundland	1,502	17,250
S:t Pierre og Miquelon	7,911	5,830
De forenede Stater	3,211,687	2,454,323
Britisk Vestindien	1,286,764	1,188,819
Fransk »	297,972	127,807
Spansk »	750,987	871,807
Dansk »	42,280	29,000
S:t Domingo og Hayti	10,997	5,542
Britisk Guiana	264,403	150,415
Brasilien	282,303	414,146
Urugnay	500	480
Den Argentinske Republik	——	2,400
Chili	——	1,500
Australien	31,528	31,562
Sandwichs Öerne	3,444	1,467
Japan	500	——
China	900	183
Britisk Afrika	1,000	——
Tilsammen	8,856,926	7,697,608

Indtægterne androg i Finantsaaret til

1.	Skatter, Toldskat	Doll.	23,009,582.48
	Akcise	»	6,260,116.33
	Tilsammen	Doll.	29,269,698.81
2.	Post-Indtægter og Pengeordres com.	»	1,800,391.37
	ved offentlige Arbeider og Jernbaner	»	3,101,138.04
	Renter etc.	»	1,623,421.58
3.	Laan ved Deposita i Post- og andre Regjerings-Sparebanker, udstedte Pengesedler etc.	»	14,996,292.82
4.	Löbende Contoer etc.	»	11,495,110.76
	Tilsammen	Doll.	62,286,053.38
	Udgifterne androg til	»	68,040,463.01

og var fornemmelig for

1. Udgifter ved Gjælden:

Renter	»	7,668,552.89
Synkende Fonds	»	1,344,136.83
Subsidier til Provindserne	»	3,606,672.61
samt Udgifter ved samme Commissioner, Diskontoer og Kurstab	»	234,169.56
Tilsammen	Doll.	12,853,531.89

2. Civil-Regjering, Retspleie, Lovgivende Forsamling, Pensioner, Vedligeholdelse af offentlige Arbeider, Ocean- og Postrutesubsidier, Fyr- og Kystbetjening, Fiskerier, Understöttelse til Indianere, Politi i N.V. Territoriet, Militia og Krigs-Departementet etc. Tilsammen ..... » 9,253,870.44

3. Udgifter ved Indkassation af Skatter ved Told-, Akcise- og Post-Departementerne samt ved offentlige Arbeider etc. ..... » 6,622,755.12

4. Redemption af offentlig Gjæld ..... » 17,313,164.68

5. Löbende Contoer etc. ..... » 21,997,140.88

Posthus-Sparebankerne udviser en meget foröget og interressant Virksomhed siden deres Organisation i 1868.

Den 30 Juni 1869 indestod saaledes til Depositorernes Credit Doll. 856,874.26 eller gjennemsnitligt Doll. 118.80 pro Persona, steg i 1873 til henholdsvis Doll. 3,207,051.57 eller Doll. 136.32 pro Persona, faldt derefter ned til Doll. 2,754,484.03 eller Doll. 107.87 pro Persona i 1878 og steg igjen i de senere Aar henholdsvis til Doll. 3,945,669.11 eller Doll. 125.80 i 1880, Doll. 6,208,276.77 eller Doll. 156.75 i 1881, Doll. 9,473,661.53 eller Doll. 184.08 i 1882 og til Doll. 11,976,237.31 eller Doll. 196.13 pro Persona den 30 Juni 1883. Renter betales efter 4 %.

Census. Af 3:die Del af Census optaget i April 1881 og som nylig er udkommen skal jeg gjöre nogle Udtog, som kanske kunde være af Interesse.

Confederationen eiede 3,909 *sögaaende Seilskibe,* drægtige 860,450 Tons, hvoraf paa Nova Scotia 1,960 Skibe, 441,929 Tons, og New Brunswick 649 Skibe, 210,583 Tons. Blandt de fornemste Steder kan nævnes Yarmouth N.S., hvor der eiedes 208 Skibe og 117,195 Tons eller c:a 25 % af hele Tonnage i Provindsen, og S:t John N.B. og Omegn med 270 Skibe og 138,836 Tons eller betydelig over Halvdelen af hele New Brunswicks Tonnage.

Af *Dampskibe* eiedes 721, drægtige 200,023 Tons, hvoraf Provindsen Quebec 293 Skibe, drægtige 132,097 Tons. Indbefattende alle slags Smaaskibe udgjorde *Canadas Skibsfart* 6,412 Skibe, drægtige 1,154,941 Tons.

Landbesiddere vare 464,025 Personer, som eiede 45,358,141 Acres Land, hvoraf c:a 15,110,000 Acres tilsaaet og c:a 6,385,000 i Eng og c:a 401,000 Acres Frugt og andre Haver. *Besætningen* paa dette Land var 857,855 Arbeidsheste, 201,500 Ungheste, 132,600 Arbeidsoxer, 1,595,800 Melkekjör, 1,786,596 andet Hornkvæg, 3,048,700 Faar, 1,207,600 Svin, og *Produkterne* vare 657,680 St. Kvæg slagtede eller solgte, 1,496,465 Faar, 1,302,503 Svin, 11,300,736 ℔ Uld, 1,875,746 ℔ Honning, 12,102,452 Bushels Vaarhvede, 20,247,452 Bush. Hösthvede, 70,493,131 Bush. Havre, 16,844,868 Bush. Byg, 2,097,180 Bush. Rug, 13,949,662 Bush. Erter, 4,901,147 Bush. Boghvede, 9,025,142 Bush. Mais, 55,268,227 Bush. Potetes, 39,058,094 Bush. Turnips, 5,055,810 Tons Hö etc., 102,545,169 ℔ Smör, 3,184,996 ℔ Ost, 13,377,655 Bush. Æbler, 3,896,508 ℔ Vindruer, 20,556,049 ℔ Maple Sukker (Sukker af Löntræet), 2,527,962 ℔ Tobak, hvilket alt hovedsagelig produceres i Ontario, med Undtagelse af de ti sidste Artikler, der hovedsagelig produceres i Quebec, samt Doll. 987,555 Skind, hovedsagelig i Territoriet.

Skovbrugsprodukterne vare: 40,729,047 Cubikfod White Pine, hvoraf 23,348,500 i Britisk Columbia, 12,262,570 i Ontario og 4,840,462 i Quebec, 2,815,755 Fod Red Pine, 5,670,890 Fod Eg, hvoraf 5,448,263 i Ontario, 4,653,575 Fod Tamarac, 4,414,795 Fod Birk og Lön, 3,191,968 Fod Alm, 59,032 Fod sort og 954,219 Fod lys Valnöd, 387,619 Fod Hickory, 48,956,958 Fod andet Tömmer, 22,324,407 Furubjælker, 26,025,584 andre Bjælker, hovedsagelig Spruce, 192,241 Master, Stænger etc., 41,881,000 Stav, 98,311 Cords Lægteved, 400,418 Cords Bark for Garverier og 10,993,234 Cords Brændeved.

Fiskerierne beskjæftigede 1,147 Skibe med 8,440 Mands Besætning, 30,427 Baade med 43,621 Mands Besætning samt 7,992 Mand employerede ved Stranden. Der benyttedes 3,150,259 Favne Net samt 3,868 Fascine-Fiskerier (et slags Tidvand-Fiskeri, hovedsagelig benyttet langs S:t Lawrence-floden og betjent i Provindse Quebec af 4,093 Mand). *Produkterne* vare 1,130,771 Cwt Torsk, hvoraf paa Nova Scotia 587,203 Cwt og paa Quebec 462,388 Cwt; 192,539 Cwt Kolje etc., hvoraf paa Nova Scotia 128,578 Cwt; 574,503 Tönder (c:a 200 ℔) Sild, hvoraf paa New Brunswick 263,832 Tdr, Nova Scotia 130,831 Tdr og Quebec 130,354 Tdr; 248,031 Tdr Makrel, hvoraf paa Nova Scotia 120,242 Tdr; 25,384 Tdr Sardiner, hvoraf paa New Brunswick 20,935 Tdr; 73,897 Tdr Lax, hvoraf paa Britisk Columbia 50,105 Tdr og paa New Brunswick 19,276 Tdr; 48,781 Tdr White Fish, hvoraf paa Ontario 38,301 Tdr samt forresten paa Manitoba og Territorierne; 64,324 Tdr Örret, hvoraf paa Ontario 55,497 Tdr; Anden Fisk 170,052 Tdr, hvoraf paa Quebec 82,985 Tdr; 11,983,648 ℔ nedlagt Hummer, hvoraf 4,349,122 ℔ paa New Brunswick, 3,841,476 ℔ paa Nova Scotia og 3,275,316 ℔ paa Prinds Edvards Ö; 189,127 Tönder Östers, hvoraf 175,408 Tdr paa Prinds Edvards Ö og 11,116 Tdr paa New Brunswick; 870,232 Gallons Fiskolie,

hvoraf 275,352 Gallons paa Nova Scotia, 263,374 Gallons paa Quebec, 237,492 paa Britisk Columbia og 78,470 Gallons paa New Brunswick.

Bjergværksdriften udbragte 70,015 Uns Guld, hvoraf 52,390 Uns paa Britisk Columbia og 15,167 paa Nova Scotia; 87,024 Uns Sölv, hvoraf 87,000 Uns paa Ontario; 8,177 Tons Kobbererts, hovedsagelig paa Quebec og Nova Scotia; 223,057 Tons Jernerts, hovedsagelig fordelt paa Ontario, Quebec og Nova Scotia; 1,307,824 Tons Kul, hvoraf 1,013,345 Tons paa Nova Scotia, 268,300 Tons paa Britisk Columbia og 1,590 Tons paa Territoriet; 14,747 Tons Phosphat paa Quebec og Ontario, 15,490,622 Gallons Petroleum i Ontario, 472,074 Tdr Salt, ogsaa hovedsagelig i Ontario, samt Marmor, al slags Bygnings-, Brolægnings- og Tagsten og andre Mineraler.

Industri- og Fabrikdrift. Capitalerne der benyttedes i disses Anlæg og Drift androg for Confederationen Canada til Doll. 165,302,623, beskjæftigede 254,935 Personer med en aarlig Daglön af Doll. 59,425,002, benyttede for Tilvirkning Doll. 179,918,593. Værdi af Raastoffe og Værdien af de producerede Artikler androg til Doll. 309,676,068, hvoraf paa Provindserne

	Anbragt Capital	Personer beskjæftigede	Værdi af Produkterne
	Doll.		Doll.
Ontario	80,950,847	118,308	157,989,870
Quebec	59,216,992	85,673	104,662,258
Nova Scotia	10,183,060	20,390	18,575,326
New Brunswick	8,425,282	19,922	18,512,658
Prinds Edvards Ö	2,085,776	5,767	3,400,208
Manitoba	1,383,331	1,921	3,413,026
Britisk Columbia	2,952,835	2,871	2,926,784
Territorierne	104,500	83	195,938

Blandt de i Tabellerne opförte 167 forskjellige industrielle Anlæg og Fabrikker skal jeg kuns nævne enkelte, som kunne være af Interesse.

	Anbragt Capital	Personer beskjæftigede	Værdi af Produkterne
	Doll.		Doll.
Agerdyrknings-Redskaber	3,995,782	3,656	4,405,397
Bagerier	2,509,621	3,963	9,476,975
Smidier (Grovsmed)	3,056,653	12,451	7,172,469
Skofabrikker og Værksteder	6,491,042	18,949	17,895,903
Bryggerier	4,592,990	1,411	4,768,447
Meubelfabrikker og Snedkerværksteder	3,943,419	5,857	5,471,742
Vagnfabrikker	3,498,861	8,713	6,579,082
Bomullsfabrikker	3,476,500	3,527	3,759,412
Möllebrug	13,857,923	6,472	41,772,372
Smidier og Maskinværksteder	7,675,911	7,789	8,863,957
Gasværker	5,358,490	512	1,173,181
Jern- og Staalværker	2,172,100	974	1,197,514
Oliekogerier	1,812,700	490	4,049,685
Papirfabrikker	2,237,950	1,520	2,446,693
Bogtrykkerier	4,291,136	5,311	4,742,904
Hermetisk Nedlægning	1,222,558	8,453	2,685,861
Sagbrug	25,487,233	42,085	38,541,752

	Anbragt Capital	Personer beskjæftigede	Værdi af Produkterne
	Doll.		Doll.
Snedkerier (Dör, Vinduer, Rammer etc.)	1,996,858	2,878	4,872,362
Skibsbygningsværksteder	1,570,916	4,454	3,557,258
Sukkerraffinaderier	2,150,000	723	9,627,000
Skræddere	5,719,729	18,029	15.102,963
Garverier	6,386,222	5,491	15,144,535
Tin- og Jernpladeværksteder	1,993,054	3,685	3,738,246
Tobaksfabrikker	1,829,420	3,757	3,060,306
Uldkhædesfabrikker	5,272,376	6,877	8,113,055
Superphosphatfabrikker	252,200	41	90,500
Fyrstikfabrikker	564,847	1,062	511,250
Træmassefabrikker	92,000	68	63,300
Meierier	97,027	151	341,478
Osterier	1,021,435	2,003	5,464,454
Bödkerværksteder	759,311	3,277	1,808,929

W. A. Schwartz.

Lima (Peru) den 20 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Callao besöktes under år 1883 endast af 1 svenskt fartyg om 615 tons, detta fartyg ankom med last och afgick i barlast. Intet norskt fartyg ankom under året.

Med den brist på stadga som finnes i förhållandena här saknar handeln nödig trygghet och kan ej göra några framsteg. De delar af landet der guano och salpeter förekomma befinna sig fortfarande i händerna på den chilenska regeringen, som befraktar fartyg med dessa produkter för sin egen räkning. Endast få fartyg kunna följaktligen härifrån erhålla några utfrakter.

Engelska, franska, holländska, belgiska, österrikiska och spanska regeringarne hafva afgifvit en gemensam protest mot den fred som afslutats mellan den revolutionäre general Iglesias och Chili. Denna protest har ännu icke offentliggjorts, men det vore väl om nämnda makter på ett allvarligt sätt grepo in och gjorde ett slut på det för detta lands olyckliga invånare ruinerande kriget.

G. Lembcke.

Melbourne (Victoria) den 26 januari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från Sverige	ankommo	med last	9	svenska	fartyg	om	6,390 tons.
» utrikes ort	»	»	2	»	»		818 »
Till »	afgingo	»	2	»	»		779 »
» »	»	i barlast	8	»	»		5,766 »
Från Norge	ankommo	med last	22	norska	»		15,636 »
» utrikes ort	»	»	16	»	»		8,830 »
Till »	afgingo	»	7	»	»		4,292 »
» »	»	i barlast	22	»	»		14,002 »

Det förflutna året torde kunna sägas hafva varit fördelaktigt för kolonien ur alla synpunkter.

Flera af de svenska och norska fartyg som kommit hit hafva erhållit återfrakter, och de som ligga qvar här hafva utsigt att få goda spannmålsfrakter till Europa, 35 à 45 sh. pr ton. I allmänhet föredrager man här ångfartyg och segelfartyg af jern för spannmålslaster; dylika fartyg kunna derför betinga högre frakter.

Innevarande år har börjat med tecken till lifliga affärer, om de än ej synas blifva så vinstgifvande för köpmännen. Tack vare den återhållsamhet som härvarande bankinrättningar samt exportörerna i Europa och Amerika ådagalagt, äro förråden här ganska måttliga, och om samma kloka politik följes allt framgent, kan årets handel komma att arta sig ganska bra.

Koloniens folkmängd uppskattades vid slutet af år 1882 till 906,225 personer.

Samtliga koloniens statsinkomster uppgingo år 1883 till £ 5,612,061, hvaraf £ 2,271,984 härflöto af tull och accis, under det återstoden härledde sig från statens fastigheter, jernvägar, post, telegrafer m. m. Inkomsten af jernvägarne utvisar en tillökning af £ 123,000 i jemförelse med år 1882, inkomsten af post- och telegrafmedel ökades med £ 18,500.

Den nyss började hveteskörden synes blifva den ymnigaste kolonien någonsin haft; förra året uppgick afkastningen icke till 9 millioner bushels, i år kommer den säkerligen icke att stanna under 15 millioner. Den areal som är upptagen af hvete beräknas till 1 million acres, och är afkastningen pr acre således 15 bushels. Beräknar man ett medelpris af 4 shillings pr bushel, skulle hela skördens värde vara 3,000,000 £. Efter afdrag af hvad som behöfves inom kolonien för befolkningens föda och till utsäde, torde återstå omkring 8 millioner bushels till export. År 1883 var utförseln endast 2,360,000 bushels.

Penningemarknaden var under hela året ganska knapp; för framtiden har man dock något bättre hopp till följd af den stora produktionen af ull, guld och spannmål, om än de höga räntesatserna komma att ännu någon tid förblifva oförändrade. För tre månaders vexlar är diskonton 7 %, för fyra månaders 8 %; för tre månaders depositioner betalas 4 %, för sex månaders 5 % och för tolf månaders 6 %. Kursen på London för 60 dagars vexlar har fallit till 30 sh. diskonto vid köp, vid försäljning betalas pari.

Grufbolagen utdelade år 1883 £ 711,045, hvilket var betydligt mindre än året derförut. Det var grufdriften som förut förorsakade koloniens uppblomstring, och denna industri är fortfarande af stor betydelse. Utförseln af myntadt och omyntadt guld uppgick år 1883 till ett värde af £ 3,916,539. Guldproduktionen utgjorde år 1882 864,610 oz. och beräknas år 1883 hafva utgjort 740,373 oz. Under de senaste tre åren har produktionen af alluvialguld visat en fortgående tillökning, hvilket till stor del beror på den ökade användningen af diamantborrar. Antalet i de olika guldgrufvorna sysselsatte arbetare beräknas till 37,400 man.

Hela antalet af med jordbruk sysselsatta personer beräknas till 33,952 och arealen af den odlade jorden till 2,040,916 acres, hvilket är en tillväxt i jemförelse med föregående år af 219,197 acres.

Utförseln af ull har ökats icke obetydligt, utgörande ett glädjande bevis på ullproduktionens växande betydelse för kolonien.

Vinodlingen har äfven ökats icke obetydligt, hvartill i sin mån bidragit den framgång våra viner rönt vid utställningen i Europa och Calcutta. Man har nu lyckats häfva den sjukdom som Phylloxeran framkallat, och jag hoppas att kolonien icke vidare skall hemsökas af dess härjningar. Regeringen har utbetalt mer än 33,000 £ för sjukdomens utrotande.

Fraktmarknaden är för närvarande mycket osäker; hittills hafva ej mer än omkring 40,000 tons befraktats, hvilket icke är mycket under nuvarande förhållanden.

Trämarknaden har på det hela taget varit tryckt, importörerna hafva lidit stora förluster på plankor och hyflade bräder från Östersjön. Det nu ingångna året börjar med stora lager hos importörerna, och det synes ej som om förbättring snart skulle vara att förvänta. Östersjöplankor hafva hållit sig någorlunda uppe i pris, men golfbräder noteras lägre. Röda plankor noteras: 9×3 5 sh. à $5^5/_3$ sh., 11×3 $6^1/_2$ à $6^3/_{16}$ sh.; golfbräder röda $6\times1^1/_8$ 10 sh. 6 d. à 10 sh. 3 d., $6\times^7/_8$ 9 sh. 3 d. à 8 sh. 9 d., $6\times^3/_4$ 6 sh. à 5 sh. 9 d., $6\times^1/_2$ 4 sh. 9 d. à 4 sh.; golfbräder hvita $6\times1^1/_8$ 9 sh. à 8 sh. 6 d., $6\times^7/_8$ 7 sh. 9 d. à 7 sh. 6 d., $6\times^3/_4$ 5 sh. 9 d. à 5 sh. 6 d., $6\times^1/_2$ 4 sh. 6 d. à 4. sh.

Införseln af jern var större år 1883 än året derförut.

Sockerodlingen i kolonien har gjort mycket tillfredsställande framsteg under förlidet år, hufvudsakligen tack vare kapitalister från Europa och våra grannländer. Största svårigheten är att anskaffa erforderliga arbetskrafter.

J. B. Were.

San Francisco den 20 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Under loppet af året 1883 har mellan de Förenade rikena och San Francisco konsulatdistrikt icke någon direkt förbindelse egt rum. Af ankomna fartyg voro 1 svenskt och 12 norska med en sammanlagd drägtighet af 10,430 tons, hvilket visar en tillökning af 2,218 tons. Deras sammanlagda införtjenta frakt steg till £ 6,719. Deremot afgingo ett svenskt och 9 norska med en

sammanlagd drägtighet af 7,128 tons, och utgjorde deras införtjenta bruttofrakt £ 18,491. Af nämnda fartyg innehade ett, »Transatlantic» från Arendal, last för egarens räkning.

Genom konsulatets försorg inkasserades och afsändes arfsmedel:

till Sverige	kronor	19,099.90
» Norge	»	11,398.77
	kronor	30,498.67

hvilket gifver ett öfverskott af kronor 23,166.54 öfver föregående år hemsända arfsmedel.

Från fartygen rymde 11 man, afmönstrades 7 och påmönstrades 33.

Frakterna för segelfartyg hafva varit till Cork pr ton under

Januari	månad	högst	£	2.	1.	3	lägst	£	1.	12.	6
Februari	»	»	»	2.	6.		»	»	1.	11.	3
Mars	»	»	»	2.	3.	6	»	»	1.	15.	9
April	»	»	»	2.	2.	6	»	»	1.	17.	6
Maj	»	»	»	2.	5.		»	»	1.	19.	
Juni	»	»	»	2.	5.		»	»	2.		
Juli	»	»	»	2.	15.		»	»	2.	4.	
Augusti	»	»	»	2.	17.	6	»	»	2.	7.	6
September	»	»	»	2.	13.		»	»	1.	18.	9
Oktober	»	»	»	2.	12.	6	»	»	1.	18.	9
November	»	»	»	2.	5.		»	»	1.	12.	6
December	»	»	»	1.	10.		»	»	1.	1.	6

Sjöfarten. Uppgift på antalet af fartyg och tons inklarerade i San Francisco hamn 1883:

	Fartyg	Tons
Från Atlantiska hafvets hamnar	55	92,328
» Storbritannien	100	144,633
» Australien	111	153,075
» Kina	47	95,238
» Central-Amerika	37	46,328
» Britiska Columbia	151	156,999
» Mexico	45	19,461
» Hawaiiska öarna	132	65,772
» Sällskapsöarna	20	5,083
» Frankrike	5	3,864
» Navigationsöarna	3	650
» Chili	15	12,713
» Britiska Ostindien	12	14,452
» Tyskland	3	2,163
» Japan	20	20,901
» Peru	13	8,257
» Italien	2	2,054
» Carolinerna	1	141
» Brasilien	15	21,735
» Buenos Ayres	2	2,638
» Ryska Asien	5	1,359
» Marshalsöarna	2	449

	Fartyg	Tons
Från Fijiöarna	2	2,458
» Uruguay	2	3,926
» Belgien	4	6,737
» Scotland	19	25,591
» Wales	20	32,044
» Holländska Ostindien	1	599
Summa	844	941,648

	Fartyg	Tons
Till Atlantiska hamnar afgingo	11	14,135
» Storbritannien	295	409,030
» Australien	28	33,623
» Kina	34	81,291
» Hawaiiska öarna	115	54,341
» Sällskapsöarna	23	5,496
» Mexico	47	20,899
» Central-Amerika	34	81,291
» Britiska Columbien	156	157,542
» Peru	2	1,535
» Ryska Asien	7	1,933
» Belgien	11	16,033
» Frankrike	8	10,460
» Chili	2	1,118
» Navigationsöarna	11	2,308
» Cap de Verdeöarna	1	2,332
Summa	785	893,367

Hvalfångareflottan, som förr hade sitt hufvudqvarter i Honolulu, utrustar nu i San Francisco. Den består för närvarande af 37 fartyg, hvaraf 7 äro försedda med auxiliärmaskin. Årets fångst utföll under medelmåttan. Af spermolja erhöllos 1,208, hvalolja 11,617 barrels, hvalfiskben 162,244 ℔ och elfenben 31,120 ℔. Ett oljeraffineri har under året uppförts i San Francisco med en kapacitet af 250 barrels pr dag.

Torskfisket har under de par senaste åren vunnit en allt större betydelse för San Francisco. Under året sysselsattes 17 fartyg, dels i närheten af Choumaginöarna, dels i Okoktska och Behringhafven. Fångsten uppgick till 1,735,000 fiskar.

Guld-, silfver-, bly- och kopparproduktionen uppgick i stater och territorier vester om Missourifloden under året till ett värde af 90,313,612 dollars mot 92,411,835 dollars år 1882.

Fördelade på Californien	15,673,314	dollars
» Nevada	8,771,621	»
» Oregon	592,980	»
» Washington Terr.	63,526	»
» Alaska	105,000	»
» Idaho	3,805,827	»
» Montana	9,879,000	»
» Utah	7,017,682	»
» Colorado	24,310,000	»

Fördelade på	Nya Mexico	3,413,519	dollars
»	Dakota	2,823,000	»
»	Arizona	8,183,743	»
»	Mexico (vestkusten)	5,022,384	»
»	Britiska Columbia	652,016	»
	Summa	90,313,612	dollars

Uti härvarande mynt preglades under året 31,251,000 dollars emot 37,915,000 dollars år 1882.

Hveteskörden i Californien uppskattas till 26,000,000 centals för år 1883. Den 1 januari 1884 qvarlågo efter de säkraste beräkningar 6,735,720 centals. Till denna hamn ankommo under året 13,886,535 centals och utskeppades 12,968,547 centals till ett värde af 22,943,587 dollars mot 18,756,239 centals till ett värde af 31,355,452 dollars år 1882.

Mjöl-exporten under året uppgick till 1,254,519 barrels till ett värde af 6,158,416 dollars mot 959,889 barrels till ett värde af 4,801,298 dollars under 1882, alltså en tillökning af 294,630 barrels och ett värde af 1,357,118 dollars.

Af *korn* ankommo förlidet år till denna hamn 1,416,468 centals och utskeppades 229,168 centals till ett värde af 304,046 dollars.

Vin-tillverkningen under året uppgick till 10,000,000 gallons. Härifrån utskeppades under året 1,290,387 gallons värderade till 709,702 dollars mot 1,454,607 gallons värderade till 832,139 dollars år 1882. Med jernväg afsändes till åtskilliga platser 1,880,751 gallons till ett värde af 1,034,413 dollars mot 1,451,347 gallons värderade till 870,824 dollars år 1882.

Konjak. Under året tillverkades 340,000 gallons och utskeppades 35,194 gallons till ett värde af 80,446 dollars och med jernväg afsändes 194,109 gallons till ett värde af 517,006 dollars.

Russin och andra torkade frukter utfördes till ett värde af 1,500,000 dollars. Af frukt ha preserverats 14,250,000 dosor och af grönsaker 5,000,000 dosor till ett sammanlagdt värde af 4,500,000 dollars.

Ull-produktionen i Californien uppgick till 39,348,690 ℔. Från staten Oregon anlände 9,258,000 ℔ och från främmande länder 1,310,000. Härifrån utskeppades 41,908,460 ℔ till ett värde af 8,000,000 dollars. Här qvarlågo den 31 december ungefär 8,000,000 ℔.

Trävaror. Införseln af plank, bräder och timmerstockar uppgick till 276,772,489 fot och exporten till 14,876,396 fot, värderade till 332,236 dollars.

Qvicksilfver-produktionen uppgick under året till 47,365 flaskor mot 50,820 flaskor 1882. Med fartyg afsändes under året 33,247 flaskor, värderade till 905,203 dollars, och med jernväg 4,918 flaskor, värde 132,786 dollars. Totalvärde 1,037,989 dollars.

Lax. Af preserverad lax inpackades på Stillahafskusten 1,180,000 lådor till ett sammanlagdt värde af 5,600,000 dollars. Deraf har Columbiafloden producerat det mesta, nemligen 629,483 lådor, floderna i Californien 198,000 lådor och floderna i Alaska och Britiska Columbia resten. Från Columbiafloden exporterades sjövägen 239,561 lådor till San Francisco, 66,953 till Newyork, 80,795 till London och 204,626 till Liverpool. Öfver Northern Pacific-jernvägen sändes 40,000 lådor till vestliga staterna.

Stenkol. Införseln under året var:

Från Australien	150,318	tons
» England och Skotland	155,102	»
» Britiska Columbia	117,822	»
» Anthracite	76,725	»
» Cumberland	16,555	»
» Mount Diablo	76,162	»
» Coos Bay	24,525	»
» Seattle	164,986	»
» Bellinghan Bay	137,420	»
Tillsammans	919,615	tons

Å Lime Point på norra sidan af inloppet till San Francisco hamn har under året uppstälts ett duplett ångmisthorn, som nu är i verksamhet.

Under byggnad är en ny fyr och ett duplett ångmisthorn på North West Seal Rock, yttersta klippan af S:t George ref, 12 engelska mil från »Crecent City» och 7 eng. mil från närmaste land. Byggnaden torde blifva färdig om tre år.

Hvad hamnutgifterna beträffar har ingen annan förändring egt rum än att fartyg som ligga vid kaj och reparera endast erlägga en fjerdedel af kajpenningarne.

Bogserångbåtsmonopolet har nu upphört sedan ett nytt bolag med flera nya båtar bildats, »The Shippers and Merchants Towboat Compagny.» Det nya bolagets taxa är för våra förhållanden moderat.

Ett fartyg af 1,000 till 1,250 tons har att erlägga för flyttning:

Längs kajerna till Mission Rock	25	dollars
Från redden till kajen eller till sjös	100	»
» Oakland, Valsverket eller Öfra gasverket	120	»
Till eller från redden eller kajen och Hinters Point eller torrdockan	45	»
» » » » » » till Oakland	40	»
» » » » » » » Vallejo Port, Costa Wheat Point och Benicia	110	»
» » » Oakland till Vallejo Port, Costa Wheat Point och Benicia	125	»

Kontrakt för all bogsering kunna göras, då totalkostnaderna torde ställa sig något lägre.

Vicekonsuln i Portland, Oregon, skrifver i sin årsberättelse för 1883:

»Någon direkt sjöfartsförbindelse mellan de Förenade rikena och mitt distrikt har ej egt rum under det förflutna året.

Endast ett skandinaviskt fartyg har besökt denna hamn, nemligen svenska barken »Virgo», 730 tons, hemmahörande i Stockholm.

Fartyget ankom till Portland i barlast från Buona Ventura den 12 oktober och afseglade härifrån till Calais den 10 November med en last af 1,110 tons hvete och en frakt af 57 sh. 6 d.

Från fartyget afmönstrades 2 män och påmönstrades 2.

Frakterna till Cork för order voro under:

Januari	högst 65 sh.	lägst 42 sh. 6 d.
Februari	» 57 » 6 d.	» 43 » 9 »

Mars	högst	61	sh.	3	d.	lägst	38	sh.
April	»	46	»			»	46	»
Maj	»	60	»			»	55	»
Juni	»	60	»			»	50	»
Juli	»	60	»			»	50	»
Augusti	»	55	»			»	55	»
September	»	65	»			»	63	» 9 d.
Oktober	»	65	»			»	52	» 6 »
November	»	65	»			»	48	»
December	»	65	»			»	37	» 6 »

Exporten under året uppgick till ett värde af doll. 12,391,379. De förnämsta exportartiklarne utgjordes af hvete till ett belopp af doll. 3,684,891, mjöl doll. 2,051,428, lax doll. 3,115,158, ull doll. 1,585,747, hudar doll. 201,455, timmer och plankor doll. 276,824.

Importen. Den inhemska uppgick till doll. 27,668,787, den utländska till doll. 1,409,810 och bestod förnämligast af

Tenn, koppar och bly till ett värde af	doll.	215,645
Byggnadsmaterialier	»	197,496
Specerivaror	»	323,480
Jern och stål till ett värde af	»	136,039
Vin och spritvaror	»	71,926

Hveteskörden uppskattas till omkring 7,335,000 bushels. Till Portland ankommo 2,510,630 centals och af mjöl 484,203 barrels.

Ull. Af denna vara ankommo hit 8,758,151 ℔, värde doll. 1,576,467.

Lax. På Columbiafloden inpackades omkring 630,000 lådor, uppgående till ett värde af doll. 3,024,000, och exporterades 641,307 lådor.

Sjöfarten. Under året befraktades här 81 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 138,788 reg.-tons.

Den 1 januari qvarlågo 14 fartyg, 15,167 reg.-tons, och hitväntas 17 fartyg med en drägtighet af 17,831 reg.-tons, bland dem norska barken »Jorsalfarer», 656 tons.

I september månad blef den norra Pacificbanan färdig och direkt jernvägsförbindelse öppnad mellan de östra staterna och Portland.

Genom att denna jernvägs aktier hafva fallit till ett oerhördt lågt värde, hafva många af våra mest framstående och mest företagsamme män förlorat flera millioner dollars. Af denna orsak råder för närvarande ganska svår tid i Portland, och många personer af alla samhällsklasser äro utan sysselsättning. Man kan med lätthet och mot god säkerhet erhålla 10 % ränta på sina penningar.

Den skandinaviska befolkningen här i Portland uppgår till omkring 3,000 personer. 4 skandinaviska kyrkor finnas här på platsen, och råder bland våra landsmän öfver hufvud taget en allmän välmåga.»

Washington-Territoriet utvecklar fortfarande en liflig verksamhet så väl i åkerbruk som i andra industrier. Dess rikedom och folkmängd har under året betydligt förökats och dess framtid ser särdeles lofvande ut.

Då ingen direkt införsel af varor från de Förenade rikena egt rum, så är det ej möjligt att med någon som helst säkerhet angifva hvarken qvantitet eller värde af svenskt och norskt jern, stål, tjära och öl som hit införts.

Nyligen fallna rikliga regn ställa en god skörd i utsigt; dock har jordbrukaren härstädes vunnit den erfarenhet, att han först då är fullt säker om sin skörd när han har den i säcken.

Sundhetstillståndet har varit godt.

Aug. Berggren.

Wilhelmstad (Curaçao) den 3 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under år 1883 endast af 2 norska fartyg om tillsammans 199 k.-läster; det ena fartyget ankom med last och det andra i barlast; båda fartygen afgingo med last; ett norskt fartyg som qvarlåg från år 1882 afgick i barlast.

Denna ös handel för sedan länge en tynande tillvaro och det af flera orsaker; den under tre på hvarandra följande år rådande torkan har bland annat bidragit härtill. För utförseln af phosphat hoppas man emellertid att det snart skall uppstå behof af fartyg.

Somliga personer antaga att Panamakanalens öppnande icke skall komma att hafva någon betydelse för denna hamn, andra tro deremot att hamnen på grund af sina goda egenskaper skall blifva af stor vigt. Regeringen tyckes dela den senare åsigten, att döma af de åtgärder den vidtager på det att ön må kunna uppfylla möjliga fordringar på densamma.

Helsotillståndet har under året varit godt.

Léon V. Leyba.

Havre den 23 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Svenske Fartöier.	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Bruttofragt i Francs
I. *Ankomne:*							
Fra Sverige til Hovedstationen	59	29,095	—	—	59	29,095	573,113
Fra Sverige til Vicekonsulsstationerne	213	72,086	—	—	213	72,086	1,710,479
Fra andre Lande til Hovedstationen	44	22,839	6	2,746	50	25,585	877,201
Fra andre Lande til Vicekonsulsstationerne	46	22,546	6	2,414	52	24,960	882,901
I alt	362	146,566	12	5,160	374	151,726	4,043,694
II. *Afgaaede:*							
Til Sverige fra Hovedstationen	48	23,776	18	7,607	66	31,383	210,160
Til Sverige fra Vicekonsulsstationerne	2	960	142	44,814	144	45,774	8,600
Til andre Lande fra Hovedstationen	9	4,267	34	18,881	43	23,148	29,300
Til andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	12	4,234	110	48,081	122	52,315	47,045
I alt	71	33,237	304	119,383	375	152,620	295,105

Blandt de ankomne Fartöier var 137 Dampskibe, drægtige 76,103 Tons. For svensk Regning indkjöbtes 1 Fartöi, drægtigt 1,131 Tons.

Norske Fartöier.	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Bruttofragt i Francs
I. *Ankomne:*							
Fra Norge til Hovedstationen	46	20,608	1	171	47	20,779	267,890
Fra Norge til Vicekonsulsstationerne	266	76,919	—	—	266	76,919	1,315,192
Fra andre Lande til Hovedstationen	185	86,355	6	2,273	191	88,628	3,508,320
Fra andre Lande til Vicekonsulsstationerne	659	217,322	10	4,011	669	221,333	6,283,120
I alt	1,156	401,204	17	6,455	1,173	407,659	11,374,522

Norske Fartöier.	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Bruttofragt i Francs
II. *Afgaaede:*							
Til Norge fra Hovedstationen	24	13,895	64	21,822	88	35,717	126,767
Til Norge fra Vicekonsulsstationerne	11	2,929	449	132,648	460	135,577	31,555
Til andre Lande fra Hovedstationen	33	15,093	127	63,175	160	78,268	191,850
Til andre Lande fra Vicekonsulsstationerne	22	7,019	460	159,027	482	166,046	94,587
I alt	90	38,936	1,100	376,672	1,190	415,608	444,759

Af de ankomne Fartöier var 145 Dampskibe, drægtige 69,557 Tons.

For norsk Regning indkjöbtes her paa Stedet i afvigte Aar 1 Fartöi, drægtigt 1,010 Tons.

Den *svenske Skibsfart* paa dette Distrikt har i de sidstforlöbne fire Aar været följende:

1883	374	Fartöier	drægtige	151,726 Tons
1882	417	»	»	159,450 »
1881	396	»	»	137,943 »
1880	441	»	»	153,874 »

Uagtet Fartöiernes Antal i Aaret 1883 har været endel mindre end i de forudgaaende Aar, udviser dog nævnte Aar en ikke ubetydelig höiere Drægtighed end 1881 og omtrent samme Drægtighed som de tvende Aar 1882 og 1880.

Den *norske Skibsfart* paa Distriktet udgjorde i

1883	1,173	Fartöier	drægtige	407,659 Tons
1882	1,460	»	»	494,249 »
1881	1,129	»	»	370,019 »
1880	1,374	»	»	462,417 »

Den har saaledes varieret endel og er i afvigte Aar gaaet ned, dog ikke saa lavt som i Aaret 1881. Naar undtages i Rouen, har den norske Skibsfart i forrige Aar aftaget i alle Havne i Distriktet af nogen Betydning, forholdsvis mest i Dunkerque, Calais, Honfleur og Fécamp.

Den samlede Skibsfart paa dette Distrikt udgjorde saaledes i f. A.

under svensk Flag	374	Fartöier,	drægtige	151,726 Tons
» norsk »	1,174	»	»	407,659 »
i alt	1,548	Fartöier,	drægtige	559,385 Tons

hvilket sammenlignet med 1882 viser en Nedgang af 329 Fartöier og 94,314 Tons.

De optjente Bruttofragter udgjorde i f. A.

af svenske Fartöier	4,043,694 Frs
af norske »	11,374,522 »
	15,418,216 Frs

Der som de svenske og norske Fartöier i Aaret 1883 havde havt samme Fragter som i 1882, vilde de optjente Bruttofragter i 1883, beregnede efter Drægtigheden, have udgjort omtrent $17^1/_2$ Mill. Frs istedetfor, som anfört,

neppe $15^1/_2$ Mill. Efter denne Beregning skulle altsaa vore Fartöier i afvigte Aar have oppebaaret 13 à 14 % lavere Fragter end i Aaret 1882.

Fragter. Trælastfragterne for Seilskibe vare i 1883 i det Væsentlige de samme som i det forudgaaende Aar. De begyndte med de sædvanlige lave Noteringer af 50 à 52 Frs pr Petersb. Stand. fra Hernösand og Sundsvall; senere opnaaedes 55 à 57 og mod Aarets Slutning 60 Frs — alt dog uden Procenttillæg. Fra den övre Del af den bottniske Bugt betaltes i Almindelighed 58 à 60, fra Sveriges Vestkyst 30 à 32, ligeledes in full. Fragterne fra det sydlige Norge begyndte med 30 à 31 og hævede sig mod Aarets Slutning til 40 à 41, medens der fra Throndhjem betaltes 42 à 44 — alt pr Pet. Stand.; fra Finland og Rusland erholdtes 50 à 53. Dampskibe erholdt 53 à 57 fra Gefle, Ljusne og Sundsvall, fra Rö og Hernösand noget længere frem paa Aaret 52 à 53 samt fra Gefle og Söderhamn i Slutningen af Aaret 54 à 57. For Jern med Dampskib fra Stockholm betaltes 20 Frs med 5 % pr 1,000 Kg. og for Havre i Mai 1 sh. 9 d. pr qvarter, hvilken Fragt senere gik ned til 1 sh. 5 d. Fragt for Havre til Rouen var noget höiere, nemlig 2 sh. 3 d. fra Norrköping samt 2 sh. 6 d. fra Stockholm.

I den transatlantiske Fart erholdtes följende Fragter: Trælast fra Kanada £ 3 à 3.10, pitch pine fra Pensacola £ 6 à 6.5 pr Pet. Stand. Farvetræ fra Vestindien i Gjennemsnit 50 à 51 Frs pr Ton. Mahogny fra Mexico £ 3.10 à 4 pr Ton. Petroleum fra New-York 3 sh. 6 d. à 4 sh. pr 40 Gallons. Bomuld fra Galveston $^7/_8$ samt fra New-Orleans $^{13}/_{16}$ cent. pr eng. ℔. Korn fra S:t Francisco 52 sh. 9 d. samt fra Nya Zeeland 52 sh. 6 d. pr Ton; et til Calais fra Australien ankommet svensk Skib opgives kun at have erholdt 35 sh.

Ligesom i forudgaaende Aar har ogsaa i 1883 endel svenske og norske Dampskibe havt Sysselsættelse i Vintransport fra Middelhavshavne til Havre og Rouen, af hvilke enkelte have været befragtede pr Maaned. Den Fragt, der betaltes, har stadigt været i Nedgang og antages ikke at have givet synderlig Fortjeneste. I Gjennemsnit have disse Fragter været 23 à 30 Frs pr 1,000 Litres fra Grækenland, Italien og Spanien med Forpligtelse til at laste i flere Havne.

81 *forliste, syge og nödlidende* svenske og norske Sömænd understöttedes i f. A. af Generalkonsulatet. De havte Udlæg hertil belöb sig til 7,885 Frs.

Af *Paamönstringer og Afmönstringer* udförtes ved Generalkonsulatet i 1883:

	Paamönstring	Afmönstring.
Svenske Fartöier	96	63
Norske »	468	472

Gjennem Generalkonsulatet *hjemsendtes* i f. A.

af 62 svenske Sömænd	8,569 Kr.	70 Öre
» 98 norske »	15,545 »	30 »
	24,115 Kr.	

I 1882 hjemsendtes i det Hele et Belöb af 33,254 Kr., hvoraf 16,397 af svenske og 16,856 Kr. af norske Sömænd.

I forrige Aar er endvidere hjemsendt Efterladenskab tilhörende 9 afdöde svenske og norske Sömænd, hvoriblandt Penge til Belöb 654 Kr. 50 Öre.

I frivillige Bidrag til herværende *Sömandskirke* indbetaltes i Aarets Löb paa Generalkonsulatet af svenske og norske Skibsförere et Belöb af 1,800 Frs.

Römning foregik i f. A. fra svenske og norske Skibe i Havre i det Omfang, som følgende Tabel udviser:

Svenske		Norske		Udlændinge		Tilsammen	
Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier
30	12	36	2	2	6	34	54

altsaa i det Hele fra svenske og norske Fartöier 88. Af dette betydelige Antal lykkedes det kun at paagribe 11. Ligesom i forudgaaende Aar har Generalkonsulatet anseet det nödvendigt, i Overensstemmelse med den norske Lovgivnings Forskrifter, at hjemsende til Afstraffelse trende af de fra norske Fartöier römte Sömænd. Tvende af disse bleve ilagt Fængsel paa sædvanlig Fangekost hver i 30 Dage, medens den tredie idömtes 5 Dages Fængsel paa Vand og Bröd. Desuden hjemsendtes efter Generalkonsulatets Foranstaltning i f. A. tvende Sömænd af Besætningen på Bark Rifondo af Drammen for Forbrydelser mod Söfartslovens §§ 114, 115 samt 117, af hvilke Sömænd den ene blev ilagt Fængsel paa Vand og Bröd i 15 Dage, medens den anden idömtes 9 Maaneders Strafarbeide, samt derhos en Forbryder paa Dampskib Norden af Egersund, der ilagdes 8 Maaneders Strafarbeide for Forbrydelse mod Söfartslovens §§ 114 og 115 samt Kriminallovens Kap. 16 § 11.

Trælastindförselen til Havres Konsulatdistrikt udgjorde i 1883:

Fra Sverige	161,411	Pet. Stand
» Norge	25,638	»
» Rusland	49,197	»
» Amerika	6,994	»
» Tydskland	6,548	»
	249,788	Pet. Stand.

Denne Indförsel fordeler sig paa Distriktets Havne som følgende Tabel udviser:

	Havre	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Övrige Vice-konsulater	Tilsammen
Fra Sverige	19,661	18,694	28,550	18,440	15,857	60,209	161,411
» Norge	4,180	1,832	5,415	2,319	1,274	10,618	25,638
» Rusland	6,979	9,692	9,936	2,964	4,757	14,869	49,197
» Amerika	1,232	377	715	520	1,567	2,583	6,994
» Tydskland	460	3,034	1,265	501	153	1,135	6,548
	32,512	33,629	45,881	24,744	23,608	89,414	249,788

Til Sammenligning meddeles Indförselen til Distriktet i de 3 sidste Aar:

	1881	1882	1883
Fra Sverige	112,294	178,592	161,411
» Norge	24,139	37,535	25,638
» Rusland	36,218	51,254	49,197

Fra Amerika	16,652	14,909	6,994
» Tydskland	4,739	5,763	6,548
	194,042	288,053	249,788

Indförselen af denne Artikel er følgelig i afvigte Aar sammenlignet med 1882 aftaget med 38,265 Pet. Std., hvoraf 17,181 falder paa Indförselen fra Sverige og 11,897 paa den norske Indførsel. Den formindskede Indførsel til Frankrige antages att være en Følge af den allerede i nogen Tid existerende kommercielle Krise, som har været mere følelig i det forløbne Aar og fremdeles synes at ville vedvare. Den forcerede Byggevirksomhed, som i de sidste Aar har hersket i Paris, er dels betydeligt aftaget, dels ganske standset. Fra Calais meddeles, at uagtet Beholdningerne af Trælast ved Udgangen af 1883 langtfra vare saa betydelige som till samme Tid i det forudgaaende Aar, ere de Salg, som have fundet Sted iaar, meget faa. I Boulogne er Aaret begyndt med store Beholdninger fra forrige Aar og stadigt formindsket Afsætning, og fra Dieppe udtales, at der i Aar er mindre gunstige Forhold for Trælastindustrien, saavel paa Grund af Byggeforholdene i Paris, som den lidet heldige finansielle Tilstand i Frankrige, der har medført en almindelig Synken i Pris af alle Værdipapirer. Under disse Omstændigheder antages der neppe at være noget andet Middel til at forbedre Situationen for den nordiske Trælast end at söge for indeværende Aars Vedkommende at indskrænke saavel Export som Produktion.

I de 5 sidste Aar er der indført til Frankrige af bois à construire for følgende Beløb:

1879	172	Mill. Frs
1880	211½	»
1881	157	»
1882	195	»
1883	148	»

Foruden Trælast er i forrige Aar indført *direkte til Havre fra de forenede Riger* følgende Artikler:

	Den hele Import til Havre	Heraf indført	
		Fra Sverige	Fra Norge
Træ i Arbeide	1,320,924 Kg.	1,107,260 Kg.	276 Kg.
Gulvbord (frises et lames de parquet)	3,353,912 »	40,167 »	3,300,941 »
Aarer og Aareemner	36,150 »	800 »	——
Fyrstikker	60,457 »	29,677 »	240 »
Træmasse	5,343,620 »	2,237,588 »	2,591,682 »
Pap	57,744 »	2,820 »	16,015 »
Skrivpapir	629,374 »	——	3,864 »
Pakpapir	92,032 »	13,206 »	2,423 »
Jern, Staal og Jernmalm	12,274,773 »	3,999,982 »	454 »
Kobber	15,855,618 »	10,023 »	——
Spiger og Söm	2,502,722 »	——	1,104,340 »
Havre	10,540,700 »	8,618,700 »	——
Hö	174,489 »	——	116,669 »
Is	2,130,000 »	——	2,130,000 »
Beg og Tjære	1,079,268 »	183,636 »	——
Huder og Skind	21,732,496 »	297,882 »	8,646 »
Hvaltran	1,207,648 »	——	248,118 »
Torsketran	140,893 »*	——	33 »
Stokfisk	6,296 »	——	4,811 »
Sild, saltet eller törret	21,286 »	4,504 »	1,159 »
Konserver af Kjöd	150,844 »	——	4,007 »
D:o af Fisk	1,032,957 »	86 »	3,555 »
Kemikalier	4,519,794 »	——	138,456 »
Öl	747,270 Litres	——	25,414 Litres
Likör	68,080 »	794 Litres	15 »

Indförselen fra Sverige til Havre har i afvigte Aar for flere Artiklers Vedkommende aftaget; der er saaledes indført mindre af Havre, hvoraf Frankrige i f. A. havde en god Höst, Jern, Tjære, Papir, Træmasse og Kemikalier. Derimod udviser Træ i Arbeide, hövlede Bord, Huder och Skind Forögelse, hvorhos der indförtes noget Kobber. Saavel fra Sverige som Norge indförtes til Havre mindre Partier saltet Sild. Samtidigen hermed blev af denne Artikel fra Götheborg og Frederikshald indført til Boulogne og Fécamp 6,500 Tdr

* Den væsentligste Anpart af denne Import, der foregik over Rotterdam, var norsk Vare.

som Følge af at det franske Sildefiske pludseligen var ophört; men da dette senere gav heldigt Udbytte, blev der heraf ikke alene forsendt större Kvanta til det Indre af Frankrige, men endog fra Boulogne udfört 6- à 7,000 Tdr til russiske og tydske Havne. De Indförselsartikler fra Norge til Havre, som i f. A. udvise Stigning, ere navnligen Hesteskosöm, hvilket Fabrikat synes at vinde föreget Udbredelse, Gulvbord, Skrivpapir, Is, Hvaltran, Kemikalier samt Konserver, medens Indförsel af Træ i Arbeide, Træmasse og Öl er aftaget.

Skibsfarten paa Havre har i de 3 sidste Aar udgjort:

	1881		1882		1883	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Franske Skibe	3,809	735,821	3,757	812,601	3,789	986,473
Fremmede »	2,477	1,534,126	2,307	1,454,326	2,160	1,362,291
	6,286	2,269,947	6,064	2,266,927	5,949	2,348,764

Det er allerede i forrige Aarsberetning paapeget, at den fremmede Skibsfart paa Havre var aftaget som Følge af Loven af 29 Januar 1880 sur la marine marchande. Dette Forhold vedvarer fremdeles; i de tvende sidste Aar er den gaaet 171,835 Tons tilbage, medens den franske Skibsfart er tiltaget i samme Tidsrum med 250,652 Tons.

Der opgives at være ankommen til Frankrige med Ladning fra fremmede Havne au *long cours*:

		Tons
1881	under fransk Flag	763,961
	» fremmed »	1,962,827
1883	under fransk Flag	1,141,190
	» fremmed »	1,779,079

Det franske Flags Andel i den oversöiske Fart paa franske Havne er altsaa i de tvende sidste Aar steget fra 28 % til 39 %.

I den Rapport, vedkommende Komité i Juli Maaned f. A. afgav til Deputerkammeret betræffende Budgettet for 1884, er anfört, at *Loven sur la marine marchande* ikke antoges for Aaret 1883 at ville medföre större Udgift for Staten end omtrent 7 Millioner Frs, medens der i Budgettet for nævnte Aar hertil var opfört et Belöb af 12 Mill. Naar der for 1884 opförtes en Kredit af 11 Mill. eller 4 Mill. mere end der antagelig vilde medgaa i 1883, maatte Komiteen være af den Mening, at dette vilde være tilstrækkeligt til at möde enhver Eventualitet, og dens Forslag gik derfor ud paa at nedsætte det Belöb, der skulde begjæres for 1884 til »subvention à la marine marchande», fra 12 Mill. til 11, hvilket Forslag blev bifaldt. Det endelige Opgjör for Aaret 1883 viser imidlertid, at der er udbetalt i Præmier et langt större Belöb end af Budgetkomiteen beregnet, nemlig

til Dampskibe	11,581,002 Frs
» Seilskibe	5,115,065 »
eller i alt	16,696,067 Frs

Dette Belöb er bleven hævet af 141 Dampskibe, hvoraf 49 byggede i Frankrige og 92 i Udlandet, til en samlet Drægtighed af 218,614 Tons, samt af 622 Seilskibe, drægtige 234,424 Tons, af hvilke 480 af fransk Bygning og 142 af fremmed. Siden den omhandlede Lov udkom er den franske Damp-

skibsflaade bleven forögét med 58 Fartöier af en Drægtighed af 118,000 Tons. Af disse ere 22 byggede i Frankrige og 36 i England.

I tidligere Rapporter er omtalt, at man havde paabegyndt de *Havnearbeider,* der vare besluttede at skulle udföres i Havre, navnligen Opförelse af et 9:de Bassin, men at man med de Dimensioner, som nu gives Dampskibe i transatlantisk Fart, maatte anse det nödvendigt fremdeles at foretage betydelige Arbeider i Havnen for at bringe denne i tidsmæssig Stand, saa att den under mere lige Vilkaar kan sættes istand til at udholde Konkurrencen med andre större Havne. Der foreligger forskjællige i den Hensigt fremsatte Forslag, til hvis Realisation vil udfordres en mere eller mindre betydelig Kapital. I den senere Tid er imidlertid til Skade for Havres Udvikling indtraadt en væsentlig Forandring i den Stilling, Regjeringen indtager i Spörgsmaal om Havneanlæg. Hidtil ere samtlige hertil fornödne Udgifter blevne opförte paa Statsbudgetet i den Del af samme, der kaldes »le budget sur ressources extraordinaires». De tiltagende finansielle Forlegenheder ved sidste Budgetopgjör have bevirket, at Kamrene önske, at det extraordinære Budget ganske supprimeres eller at det ialfald indskrænkes til det mindst mulige. I det extraordinære Budget for 1884 er til »amélioration et achèvement des ports maritimes» kun opfört 32½ Mill. Frs, medens der til samme Öiemed i Budgetet for 1883 var bevilget 50 Mill., og det har været udtalt, at man for Fremtiden kun önsker at bevilge til Fuldförelse af allerede besluttede og paabegyndte Arbeider, der i sin Tid have været opförte paa et af Mr de Freycinet fremlagt Forslag. Til nærmere Belysning af den Stilling, Regjeringen indtager i dette Spörgsmaal, tillader jeg mig at meddele nogle korte Uddrag af Finantsministerens Yttringer under Budgetets Behandling i Deputerkammeret den 28 Novbr f. A.: »Der er, som en Repræsentant har yttret, en Grændse for alt, og det er umuligt hvert Aar at ty til Optagelse af Laan. Jeg har nyligen sagt, at den nuværende Situation forekommer mig at være bedre end i forrige Aar; jeg var den Gang ikke uden Uro. Jeg har været den förste til at erklære, at det var uundgaaeligt nödvendigt at slaa ind paa andre Veie, at vi ikke kunde vedblive paa saadan Maade at betynge Budgetet, men at man maatte henvende sig til den private Industri. Situationen har nu forsaavidt forbedret sig, som Staten har overdraget de store Jernbanekompagnier at fulgföre den væsentligste Anpart af Mr de Freycinets Program. Men der er desuden andre Arbeider, og de af disse Arbeider, der allerede ere paabegyndte, maa fuldföres; jeg siger ikke at man for Fremtiden skal afholde sig fra at paabegynde nye, men for Öieblikket er det nödvendigt at standse. For at fuldende hvad der er paabegyndt udkræves Penge, og det er en Umulighed at vedblive, som i forudgaaende Aar, med at benytte la dette flottante; der maa optages Laan. Disse Arbeider ville vedvare adskillige Aar, og det er min Mening, at Staten mere og mere vil söge at blive fri for samme. Det var saaledes hvad Havnearbeider angaar en Tilfredsstillelse for mig at erfare, at min Kollega Ministeren for de offentlige Arbeider i en i Havre holdt Tale har erklæret, at han ved Udförelse af Havnearbeider vil forlange Medvirkning fra Handelskamrenes Side. Jeg finder at dette i enhver Henseende er en fortræffelig Idé; Staten befries fra at optage Laan, og man bör i Frankrige gaa frem som i andre Lande, hvor saadanne Arbeider ikke udföres for Statens Regning, men af private Korporationer, som söge Erstatning for havte Udlæg ved at lægge Afgift paa Skibsfarten, den fremmede som den nationale.»

I en af Handelskammeret i Havre meddelt Oversigt over i forlöbne Aar foretagne Arbeider i Havnen anföres blandt andet, at det er i det hele Lands Interesse, at Havre sættes istand til at udholde Konkurrencen med andre

större Söhavne, som stadigen skride fremad, medens der i Havre, trods dens Beliggenhed og de Ressourser, den kan byde for den oversöiske Fart, endnu staar meget tilbage at gjöre. Blandt Forbedringer, der ere foretagne i forrige Aar, nævnes, at Kaierne ere udbedrede, Bassiner rensede, flere nye tidsmæssige Broer anbragte, der manövreres ved Hjelp af hydrauliske Apparater o. s. v. Bassin Floride, der benyttes til Udlösning af Petroleum, har under den tiltagende Indförsel af denne Artikel vist sig aldeles utilstrækkeligt, og mange med Petroleum ladede Fartöier have maattet losse i det tilstödende Bassin trods den dermed for Havnen i det Hele forbundne Fare. Man har i den Anledning været nödsaget til at anvende saakaldte barrages isolateurs, og til Dækkelse af herved foranledigede Udgifter har Handelskammeret bragt i Forslag at paalægge en Afgift af 7 cts pr Tönde Petroleum, der indföres hertil. Af 9:de Bassin, hvis Bygning blev paabegyndt i 1881, antages förste Afdeling at kunne tages i Brug i 1885. Ingenieurernes Forslag gaar ud paa, at der skal bygges et 10:de Bassin samt nyt Indlöb til Havnen; der er Udsigt til at dette Forslag med Tillæg af en partiel Inddigning af »Banc de l'Eclat» kan blive bifaldt af Regjeringen, men den finantielle Side ved disse projekterede Arbeider er endnu ikke ordnet. Forinden Lovforslag herom kan forelægges Kamrene, forlanger vedk. Minister, at Handelskammeret skal bidrage en Trediedel af samtlige Udgifter, hvilke antages at stige til omkring 80 Mill., medens Handelskammeret ikke har anseet sig istand til at tilbyde mere end 15 Mill., en Sum der ikke vil kunne tilveiebringes uden at ty til at bevirke forhöiet i Havre den saakaldte droit de péage, en Tonageafgift som for vedk. Handelskammers Regning opkræves i endel franske Havne.

I saagodtsom alle Havne i Distriktet er i afvigte Aar bleven fortsat med Havnearbeider, om hvis Udförelse der tidligere er afgivet Bestemmelse. Til disse Arbeider er i det extraordinære Budget for indeværende Aar opfört följende Statsbidrag:

	at anvende i 1884:	Den hele Udgift beregnet til:
Dunkerque	4,000,000 Frs	51,215,000 Frs
Calais	3,100,000 »	27,450,000 »
Boulogne	1,400,000 »	7,000,000 »
Tréport	300,000 »	3,600,000 »
S:t Valery en Caux	300,000 »	2,050,000 »
Dieppe	1,800,000 »	16,000,000 »
Fécamp	400,000 »	6,000,000 »
Havre	3,690,000 »	26,900,000 »
Rouen	865,000 »	9,285,000 »
Honfleur	50,000 »	2,710,000 »
Cherbourg	300,000 »	3,200,000 »
Seine Maritime (nedenfor Rouen) Uddybning og Diger	500,000 »	2,760,000 »

Vicekonsulen i Dieppe har oplyst, at Havnearbeiderne paa Stedet i afvigte Aar ere saavidt muligt paaskyndede. De nye Bassiner, som ville kunne modtage Fartöier af betydeligt Dybgaaende, antages at blive færdige i 1886. Man haaber, at der snart træffes Foranstaltning til Uddybning af Indlöbet til Havnen indtil $2^1/_2$ m. (ved Lavvande), og man vil da opnaa den Fordel, at Dampskibsforbindelsen med England (Newhaven) vil kunne foregaa til bestemte Tider og ikke som nu være afhængig af naar Höivande indtræder. Fra Caen meddeles, at de Arbeider, som foretages efter Handelskammerets Foranstaltning, allerede have havt en heldig Indflydelse paa Dybden i den Kanal, der förer til Caen,

saa at Skibe af större Drægtighed kunne gaa op uden at være nödsagede til at lette i Ouistreham. De Arbeider, der i længere Tid have foregaaet i Cherbourg til Forbedring af le port de Commerce, ville muligens kunne afsluttes i indeværende Aar. Endvidere indberettes fra Gravelines, at Stedets Havn, som man tidligere havde Grund til at beklage sig over, nu er betydeligt forbedret, og de foretagne Arbeider antages at ville kunne tilendebringes i indeværende Aar, medens der fra Calais meddeles, at de storartede Arbeider i den nye Havn skride vel fremad. Ogsaa i Granville er foregaaet Forbedringer i Havnen, som man haaber vil lede til en Forögelse af Stedets udenrigske Skibsfart.

Det er ovenfor berört, at Finantsernes mindre heldige Stilling — man antager at Deficit for Aaret 1883 vil stige til 200 Mill. Frs — har bevirket, at den franske Regjering har overdraget *de 6 store Jernbanekompagnier* at fuldföre saavel de Jernbanearbeider, som i 1879 vare besluttede (henved 12,000 Km.), som en Strækning af 6,000 Km., om hvis Bygning Bestemmelse var taget tidligere. Den franske Stat vilde ikke kunne udföre disse betydelige Arbeider uden at optage et Laan paa 4 à 5 Milliarder, altsaa end yderligere föröge den betydelige Statsgjæld Landet har at bære, og man har under disse Omstændigheder foretrukket at overdrage Jernbanekompagnierne at bygge de projekterede nye Linier. Ved denne Sags Opgjörelse synes mange at have sluttet sig hertil af den Grund, at de ansaa Staten lidet skikket til at optræde som Konstruktör og Exploitör i en saa stor Skala, ligesom man frygtede for at Budgetvandskelighederne kunde blive endnu större, naar Budgettet i en vis Grad blev afhængig af et vidtstrakt Jernbanenets varierende Udbytte. De med Jernbaneselskaberne afsluttede nye Conventioner ere stadfæstede ved Love af 20 Novbr 1883 og træde ud af Kraft til samme Tid som de tidligere Overenskomster skulde ophöre. Dette Tidspunkt afviger noget for de forskjellige Kompagnier og falder mellem Aarene 1950 og 1960. Conventionerne bestemme, at Bygningen af de nye Linier inden et Tidsrum af 10 Aar skal være udfört af Compagnierne, der forskyde de fornödne Summer, som erstattes af Staten i aarlige Afbetalinger indtil Concessionernes Udlöb. Dersom Indtægterne ved Drivten maatte komme til at overstige et bestemt Belöb, skal en Deling af Nettoudbyttet finde Sted saaledes at Staten heraf erholder $^2/_3$ og Compagnierne $^1/_3$. De store Compagnier ere allerede i Besiddelse af Jernbaner til en Udstrækning af 22,000 Km., og naar de projekterede Anlæg ere indförte, vil det hele Net udgjöre omtrent 43,000 Km. Heri er indbefattet endel mindre Jernbaner til samlet Udstrækning af omtr. 2,000 Km., som fremdeles forblive under Statens Bestyrelse. Indtægterne ved disse Baner ere i Budgettet opförte med 27 Mill. Frs og Udgifterne anslaaede til 21 Mill. I de nu afsluttede Conventioner findes ogsaa Bestemmelse om, at hvis Staten ophæver den i Aaret 1871 paalagte Surtaxe af 10 % paa alle Klasser for Befordring med grande vitesse, skulle Compagnierne være forpligtede til at nedsætte Passagertaxterne for 2:den Klasse med 10 % og for 3:die med 20 %, ligesom yderligere Nedsættelse fra Statens Side medförer Forpligtelse for Compagnierne til at foretage tilsvarende Reduktioner. Der paastaaes, at der i Europa kun ere tvende Lande, som have höiere Tariffer for Personbefordring end Frankrige, nemlig Tyrkiet og Ungarn, og en Nedsættelse synes saaledes ikke at være ubetimelig; men da nævnte Surtaxe indbringer den franske Stat et aarligt Belöb af henved 100 Mill. Frs, er der rimeligvis under de nuværende Forhold liden Udsigt til at den omhandlede Reform vil finde Sted. Compagnierne ere i Conventionerne forpligtede til at simplificere Tariferne for Varetransport samt foretage Reduktioner i samme.

I Generalkonsulatets i forrige Aar afgivne Aarsrapport er omtalt, at den

saakaldte »dette flottante» for en væsentlig Del bestaar af Indbetalinger til den franske *Statskasse af Pengebelöb, der ere indsatte i Sparekasserne* (les caisses d'épargne). For nogle Maaneder siden har l'Economiste français i en Artikel om »les banques populaires en Italie» omhandlet det lidet hensigtsmæssige i, at de i Frankrige opsparede Belöb indbetales i Statens Kasser, hvorimod det anbefales at optage det System, der benyttes i Italien, hvis banques populaires synes at være organiserede omtrent som Sparebanker i Norden. Som det Eiendommelige ved de italienske banques populaires udhæves nemlig, at de selv bestyre og anvende sine Fonds, og at disse i Regelen bruges til Udlaan for at ophjelpe og udvikle det Distrikt, hvor saadanne Banker ere stiftede. Economiste bemærker, at denne Organisation ganske afviger fra hvad der gjælder i Frankrige. »Hos os have Sparekasserne intet andet at foretage, end at indbetale sine Fonds til la caisse des depots et consignations, som hörer under le tresor public og enten anvender saadanne Penge til at kjöbe rentes eller indskrænker sig til at indbetale dem i Statskassen, der paa denne Maade modtager betydelige Summer. Disse benyttes da snart til at dække Underbalancer, snart til Anskaffelse af Krigsmateriel eller til mere eller mindre paatrængende offentlige Arbeider. Der indsættes i franske Sparekasser rundt om i Landet Belöb, som samlede udgjöre uhyre Sum, der stilles fuldstændigt til Statens Disposition og danne dens »dette flottante». Foruden at Sparekasserne paa denne Maade synes at være eller i visse Tilfælde lettelig kunne blive »un veritable embarras et confusion dans les finances d'état», beröve de Provindsen og Landdistrikterne den i samme dannede Kapital, hvoraf disse kunne og burde have megen Nytte. Hvorfor forsöger man ikke i Frankrige en Organisation af Sparekasserne svarende til hvad man har i Italien? En lokal Styrelse og Anvendelse af disse Midler paa angivne Maade vilde udvikle og stötte privat Initiativ, der hindres gjennem det franske System. Og hvad der ogsaa er af Vigtighed, man vilde paa den Maade befri Staten for det byrdefulde Ansvar at modtage og indestaa for Belöb, som for Tiden betydeligen overskride en Milliard og om nogle Tiaar maaske kunne stige til 3 à 4 Milliarder.» Organisationen af de italienske Banker er ogsaa gjort til Gjenstand for Behandling i en af Hr Léon Say udgivet Brochure betitlet: »Dix jours dans la haute Italie».

Det samlede Antal *Födsler i Frankrige* udgjorde i følge Journal Officiel i Aaret 1882 935,566, Antal af Döde i samme Aar 838,539, og Folkemængden blev følgelig foröget med 97,027. I Aaret 1881 oversteg Födtes Antal de indtrufne Dödsfald med 108,229. I en længere Aarrække har dette Overskud langsomt, men næsten stadigt været i Aftagende. De Egne af Frankrige, hvor Nataliteten er störst, ere de industrielle Departementer Le Nord og Pas de Calais samt Bretagne.

Det har ikke undladt at tildrage sig Opmærksomhed, at Frankriges Folkemængde synes at være udsat for en *Tilbagegang, og der er ogsaa fremsat* Forslag i Kamrene om at söge at modarbeide dette Forhold gjennem Forandringer i den gjældende Lovgivning angaaende Arveafgift. Dette Forslag gaar ud paa, at der skal være en höi Afgift ($6^1/_2$ og 5 %) i den lige nedstigende Linie, naar der kun er 1 eller 2 Börn, og at denne senere skal aftage (3 Börn $1^1/_2$, 4 Börn 1 % o. s. v.). Trende Börn i en Familie ansees tilstrækkelige til at hindre Befolkningens Aftagen. De samme Afgifter foreslaaes ogsaa bestemte ved Overdragelse af Formue i levende Live i retnedstigende Linie. Den forögede Indtægt, som Staten vilde erholde ved saadan Beskatning, anslaaes til 132 Mill. Frs, og denne skulde blandt andet anvendes til Præmier for Familier, som have flere end 3 Börn. (*Proposition de loi ayant pour objet* d'arrêter la dépopulation en France et d'encourager la production des enfants

dans les familles par des primes fixes et des réductions de contributions, par M. Adolphe Pieyre, député.)

Ifölge en i Aaret 1881 i Frankrige foretagen Folketælling udgjorde de *Fremmedes Antal* lidt over en Million, næsten samtlige fra Frankriges Nabolande, nemlig fra Belgien 432,263, Italien 240,733, Tydskland 81,986, Spanien 73,781, Schweiz 66,281 og England 37,006. Den store Masse af disse Fremmede ere Arbeidere, der nöie sig med en ringere Daglön end den franske Arbeider og desuagtet ere istand til at tjene mere end i deres eget Land.

Den *Udvandring,* der foregaar fra Frankrige af Landets Indvaanere, er ringe. Omtrent 4,000 Franskmænd afgaa aarlig næsten alle til de forenede Stater og den argentinske Republik fra Havre, Marseille, Bordeaux og Bayonne, de Havne hvorfra Udvandring er auctoriseret. Det hela Antal Emigranter af fransk og fremmed Nationalitet, der er afgaaet fra nævnte Havne, har i Gjennemsnit for Aarene 1878—81 udgjort omtrent 40,000 aarlig, hovedsagelig bestaaende af Italiennere, Schweizere, Tydskere og Franskmænd. Da den Udvandring, der foregaar fra samtlige europeiske Havne, anslaaes til omtrent 400,000 aarlig, afgaar følgelig $^1/_{10}$ heraf fra Frankrige.

Værdien af *Frankriges Indförsel og Udförsel* har i de sidste tre Aar udgjort:

	Indförsel	Udförsel
1881	4,863 Mill. Frs	3,561 Mill. Frs
1882	4,821 »	3,574 »
1883	4,994 »	3,525 »

I sidste Aar oversteg altsaa Værdien af Indförselen den foretagne Udförsel med 1,469 Mill., medens denne Forskjel i Aaret 1882 var 1,247 Mill. I 1883 var Kornindförselen noget mindre end i det forudgaaende Aar, nemlig for en Værdi af $421^1/_2$ Mill. mod $502^1/_2$ Mill. i Aaret 1882. Derimod var Indförselen af Vin större, nemlig for et Belöb af 373 Mill. mod 315 i Aaret 1882. Vinindförselen i 1883 er den störste, der er foregaaet siden Phylloxera begyndte at ödelægge de franske Vinmarker. Efter i Aaret 1879 at være gaaet ned til $25^1/_2$ Mill. Hectol. har Vinproduktionen i Frankrige efterhaanden hævet sig til 36 Mill. Hectol. i 1883; i Aaret 1874 udgjorde den 63 Mill. og i 1875 næsten 84. Udbyttet i 1883 er imidlertid kun 9 Mill. ringere end Gjennemsnitsproduktionen i de 10 sidste Aar, og man er enig i, at forrige Aars Höst har givet en god Kvalitet. I et Aarsmöde, som la commission supérieure du phylloxera nylig har afholdt, er anfört, at det er Kommissionen en stor Tilfredsstillelse at kunne bekræfte, at ny Beplantning af herjede Vinmarker tiltager for hvert Aar i et Forhold, der giver de bedste Forhaabninger for Fremtiden. Den seneste officielle Meddelelse om Udfaldet af Frankriges Kornhöst i forrige Aar gaar ud paa, at den i 14 Departementer har været meget god, i 61 god, i 9 nogenlunde og endelig maadelig i 3 Departementer, nemlig Bouches du Rhône, Vaucluse og Gard.

Frankriges ekonomiske Tilstand. Som sædvanligt har Aarsskiftet fremkaldt endel Omsætning hovedsagelig i Detailhandelen, men det er utvivlsomt, at denne Omsætning har været mindre end i forudgaaende Aar. Skjönt Landets indre Politik i den sidste Tid ikke har givet Anledning til Uro, er dets ekonomiske Tilstand trykket, og Aaret 1883 vil tælle som et af de mindst gunstige siden Krigsaaret 1870. Det synes at være Begyndelsen til en Hovedforandring i Landets industrielle og kommercielle Liv. Efter længe næstefter England at have indtaget förste Plads blandt de fabrikdrivende Nationer, er Frankrige nu paa Veie til at vige Pladsen for Tydskland. Tilbagegangen viste

sig först tilsös. Fra 3:die Rang er den franske Handelsmarine i de sidste 10 Aar gaaet ned til den 6:te, og dette Fald har medfört en Stagnation i Landets Udförsel. Den Overlegenhed, Frankrige har havt i Kornproduktion, er efterhaanden tabt. Phylloxera, der har bevirket, at Frankrige nu er det Land, der indförer mest Vin, har ganske betydeligen formindsket dets Udförsel af Vin og Likör. Industrien er i mange Retninger gaaet tilbage, maaske for en væsentlig Del som Følge af at de franske Fabrikanter ofte have ringe Kjendskab til Udlandet, hvis Smag og Fornödenheder kunne afvige meget fra hvad der gjör sig gjældende i Frankrige, og under disse Omstændigheder have aktive Konkurrenter været istand til at optræde mod Frankrige paa det ene Marked efter det andet, hvor det hidtil havde været Herre. Det Gode synes imidlertid Aaret 1883 at have bragt Landet, at man nu begynder at forstaa de virkelige Aarsager til den ekonomiske Krise, der har været i flere Aar, men som hidtil har været fornegtet af de franske Industridrivende. En alvorlig Bedring kan vel neppe ventes uden gjennem större Kjendskab til Udlandet, en Udvikling af det personlige Initiativ samt betydelige Forbedringer i de industrielle Installationer, der kunde sætte Landet istand til med större Held at möde frem i den almindelige Konkurrence. Economiste Français, fra hvilket Tidsskrift oven anförte Bemærkninger ere hentede, sammenfatter Aarsagerne til den i Frankrige herskende Stagnation i Handel og Omsætning i følgende Udtalelse: »I Almindelighed taget kan man sige at alt er for dyrt i Frankrige: Skatter og Afgifter, Födemidler, Lönninger, Beneficer, Agerdyrknings- og Fabrikprodukter — den ene Faktor influerer paa den anden. Til disse Forhold, som det er vanskeligt, men dog muligt at raade Bod paa, bliver at före et andet Element — utilstrækkelige Specialkundskaber hos de fleste Handlende og et stort Antal Industridrivende. Man fabrikerer for dyrt, fordi man ikke forstaar at kjöbe billigt Raastofferne, fordi man ikke kjender tilstrækkeligt Omsætningsmekanismen, Transportmidler og dermed forbundne Udgifter, Toldtariffer o. s. v., fordi man i Almindelighed bliver staaende udenfor de videnskabelige Fremskridt, der gjöres i Fabrikation, fordi man mere eller mindre stoler paa Routinen, uden at beskjæftige sig med praktiske Forbedringer af Frygt for Udgifter, og navnligen fordi man söger at undgaa de Anstrængelser, uden hvilke Reformer ikke kunne foregaa».

Fra andre Kanter fremhæves som Grund til den Stagnation, der er indtraadt i Handelsomsætningen i det Hele, at Protektionisterne i Frankrige og tildels ogsaa i andre Lande efter Krigsaaret 1870 have været istand til at udtrænge tidligere raadende mere liberale Anskuelser. »Hvorfor kunne vore Fabriker i Nordfrankrige ikke arbeide ligesaa billigt som de belgiske? Klimatet, Racen, Sædvaner, Levemaade er den samme, samme Dygtighed, samme geografiske Situation. Hvor er Forskjellen, hvis den ikke er i det protektionistiske System, som i Frankrige fordyrer Raastoffe og Arbeidslön? Og hvad angaar den bestaaende Forskjel i Skattepaalæg, der er en Følge af vor betydelige Nationalgjeld, da opveies denne ved de store Fordele, den franske Fabrikant har i Paris' Nærhed og i at tilhöre en langt större Nation, hvilket selvfölgelig i og for sig frembyder en betydelig Afsætning.»

I Februar Maaned d. A. besluttede Deputerkammeret at nedsætte en Kommission (commission d'enquête), bestaaende af 44 Medlemmer, som have erholdt det Hverv at afgive Betænkning om de arbeidende Klassers Stilling i Frankriges Industri og Jordbrug samt fremsætte Forslag om Forholdsregler, der maatte findes nödvendige for at forbedre Situationen. Kommissionen er derhos paalagt snarest muligt at fremkomme med en særskilt Rapport om den industrielle Krise i Paris. Under en Interpellation i Deputerkammeret, der gik

forud for Kommissionens Nedsættelse, blev fra Regjeringens Side afgivet den Erklæring, at den ikke vilde modsætte sig denne Foranstaltning, ihvorvel den nærede Tvivl om at den vilde have den tilsigtede Virkning. Det protektionistiske Parti, der især har udprægede Representanter i Senatet, har nylig ved Behandling af en lidet væsentlig Modifikation i den franske Toldtarif udtalt, at »le funeste renouvellement des traités de commerce accompli en 1881» er den hovedsagelige Grund til den kommercielle Krise, hvorunder Frankrige nu lider, hvorhos ved samme Leilighed blev frembragt det Önske, at Landet maatte være istand til at udholde det ruinerende Traktatsystem indtil den længselsfuldt ventede Dag, da Frankrige vil gjenvinde sin fulde Frihed og kan antage en Tarif, som vil beskytte det mod »les souffrances intenses et cruelles qui l'etreignent anjourd'hui».

H. Bernhoft.

Havanna (Cuba) den 24 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	7	svenska	fartyg	om	.....	3,178 tons
»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	.....	1,867 »
Till	»	»	afgingo	med last	8	»	»	»	.....	3,098 »
»	»	»	»	i barlast	4	»	»	»	.....	1,982 »
Från	»	»	ankommo	med last	69	norska	»	»	.....	32,639 »
»	»	»	»	i barlast	14	»	»	»	.....	5,520 »
Till	Norge		afgick	med last	1	»	»	»	.....	338 »
»	utrikes	ort	»	»	51	»	»	»	.....	23,293 »
»	»	»	»	i barlast	38	»	»	»	.....	19,336 »

Den ökade produktionen af hvitbetsocker i Europa har förmått de länder som producera rörsocker, framförallt Java, att sänka sina pris, och det så lågt att de nu äro betydligt under produktionskostnaden här. Ön är bragt på branten af sin undergång, och då den nu jemväl hotas med konkurrens från Mexiko, måste odlandet af sockerrör till en stor del öfvergifvas, såvida icke regeringen vidtager allvarsamma åtgärder till minskande af de pålagor, hvilka äro enda anledningen till att denna ö icke kan producera socker lika billigt eller billigare än andra länder.

Den nya tobaksskörden ser lofvande ut, men producenterna klaga att spanska regeringen gör stora uppköp af tobak i Kentucky, under det att de hafva svårt få sin vara såld.

Oaktadt den olyckliga ekonomiska ställningen, äe fullkomligt lugn likväl rådande här.

J. R. Francke.

Helsingfors den 21 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på Finlands konsulsdistrikt under år 1883 framgår af nedanstående öfversigt:

Från	Sverige	ankommo	med last	121	svenska	fartyg	om 22,412.17	tons.
»	»	»	i barlast	70	»	»	17,027.—	»
»	andra länder	»	med last	48	»	»	10,457.05	»
»	»	»	i barlast	62	»	»	14,364.36	»
»	hamnar i Finland	»	med last	9	»	»	1,576.74	»
»	»	»	i barlast	19	»	»	4,516.03	»
Till	Sverige	afgingo	med last	107	»	»	22,831.16	»
»	»	»	i barlast	17	»	»	1,360.09	»
»	andra länder	»	med last	158	»	»	36,168.23	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	2,002.13	»
»	hamnar i Finland	»	med last	27	»	»	4,848.72	»
»	»	»	i barlast	17	»	»	4,134.18	»
Från	Norge	ankommo	med last	21	norska	»	3,065.16	»
»	»	»	i barlast	42	»	»	17,642.53	»
»	Sverige	»	»	13	»	»	4,322.74	»
»	andra länder	»	med last	76	»	»	27,912.74	»
»	»	»	i barlast	283	»	»	107,780.84	»
»	hamnar i Finland	»	med last	2	»	»	464.40	»
»	»	»	i barlast	23	»	»	6,823.56	»
Till	Norge	afgingo	med last	4	»	»	315.86	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	918.32	»
»	Sverige	»	»	6	»	»	2,594.11	»
»	andra länder	»	med last	417	»	»	155,424.74	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,175.09	»
»	hamnar i Finland	»	med last	3	»	»	1,414.40	»
»	»	»	i barlast	24	»	»	7,100.77	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde följaktligen ..... 277 om 65,888.26 »

hvaraf ..... 178 svenska om 34,445.96 tons
och ..... 99 norska » 31,442.30 »

Antalet af med last afgångna fartyg åter uppgick till 716 » 221,003.11 »

hvaraf ..... 292 svenska om 63,848.11 tons
och ..... 424 norska » 157,155.— »

Härvid inseglad bruttofrakt uppgick till:

För	svenska	ankommande fartyg	mark	207,208
»	»	afgående »	»	1,065,110
»	norska	ankommande »	»	763,126
»	»	afgående »	»	4,089,966
		eller tillsammans	mark	6,125,410

Hvarvid dock är att observera, att rörande:

8	svenska	ankommande	fartyg om	584.64 tons
3	»	afgående	»	661.76 »
10	norska	ankommande	»	1,455.81 »
samt 1	norskt	afgående	»	254.40 »

uppgift om frakt ej erhållits, i de flesta fall af den orsak, att dels lasten tillhört fartygsegaren, — hufvudsakligen kalk från Gotland samt sill från Norge, — dels utgjorts af transitogods. Sammanlagda beloppet af den fraktförtjenst som icke blifvit angifven torde, högt beräknad, kunna antagas uppgå till mark 25,000 samt följaktligen slutsumman af den inkomst de Förenade rikenas sjöfart på distriktet inbringat utgöra i rundt tal mark 6,150,000, motsvarande, efter en kurs af 72 öre för 1 mark, kronor 4,227,000.

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseenden under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

	År 1879		År 1880		År 1881		År 1882		År 1883		Medeltal	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Tons	Antal
Svenska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	122	20,807	161	27,354	152	24,868	166	26,203	178	34,446	26,736	156
I barlast.....	141	30,013	243	54,987	130	26,691	181	33,101	151	35,907	36,139	169
Summa	263	50,820	404	82,341	282	51,559	347	59,304	329	70,353	62,875	325
Afgångna:												
Med last	228	46,149	362	75,339	216	43,565	261	51,495	292	63,848	56,079	272
I barlast.....	35	4,671	40	6,529	67	8,363	84	6,631	39	7,696	6,778	53
Summa	263	50,820	402	81,868	283	51,928	345	58,126	331	71,544	62,857	325
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	53	14,840	78	22,917	68	17,414	100	27,191	99	31,442	22,761	79
I barlast.....	309	111,213	586	201,522	372	135,849	427	157,164	361	136,570	148,463	411
Summa	362	126,053	664	224,439	440	153,263	527	184,355	460	168,012	171,224	490
Afgångna:												
Med last	352	123,083	643	218,313	422	147,919	507	179,113	424	157,155	165,116	470
I barlast.....	10	2,970	17	4,786	24	7,485	17	4,311	39	11,788	6,268	21
Summa	362	126,053	660	223,099	446	155,404	524	183,424	463	168,943	171,384	491

Inseglad bruttofrakt i finska mark utgör:

	År 1879	År 1880	År 1881	År 1882	År 1883	Medeltal
Af svenska fartyg	999,680	1,900,045	1,227,836	1,147,146	1,272,318	1,309,405
» norska »	3,257,316	6,125.185	4,411,197	5,326,962	4,853.092	4,794.550
Summa	4,256,996	8,025,230	5,639,033	6,474,108	6,125,410	6,103,955

Häraf framgår att de svenska fartyg, som besökt Finlands hamnar under det år denna redogörelse omfattar, så väl till antal som lastdrygheter öfverstiga medeltalet deraf under senaste femårsperiod, men att deremot den af dem inseglade bruttofrakt i någon om än obetydlig mån understiger detta medeltal. Med hänseende till norska fartyg företer sig åter ett motsatt förhållande, då dessas antal ej obetydligt understiger medeltalet af sådana under ifrågavarande tidsperiod, tontalet ej fullt når motsvarande siffra, men fraktförtjensten deremot med omkring 60,000 kronor öfverstiger hvad som i medeltal inseglats under senaste quinquennium.

Uti ofvan angifna antal ankomna svenska fartyg 329 st. om 70,353.35 tons
ingå ångfartyg med ..... 145 » » 34,457.37 »
hvadan segelfartygen utgjort ..... 184 » » 35,895.98 »

Ångfartygens andel i denna skeppsfart utgör följaktligen, med hänseende
till tontalet ..... 48.9 %
segelfartygens åter ..... 51.1 »

De förras medeldrägtighet uppgår till ..... 237.6 tons
de senares » » » ..... 195 »
eller 20.3 tons högre än under närmast föregående år.

Af ankomna norska fartyg åter ..... 460 st. om 168,011.97 tons
har antalet ångfartyg varit ..... 16 » » 5,544.82 »
samt segelfartyg ..... 444 » » 162,467.15 »

Drägtigheten af de förra utgör följaktligen blott ..... 3.2 %
af segelfartygen åter ..... 96.8 »

Ångfartygens medeldrägtighet uppgår till ..... 346.2 tons
segelfartygens » » » ..... 365.9 »
eller 17.5 tons mera än under 1882 samt med 53.2 % öfverstigande medeldrägtigheten af de i denna skeppsfart begagnade svenska segelfartyg.

Af ofvan anförda svenska ångfartyg hafva 5 underhållit regelbunden förbindelse mellan svenska och finska hamnar medelst 107 resor, hvarjemte 1 mindre bogserbåt 3 gånger besökt en och samma hamn.

Med hänseende till fartygens *tackling och drägtighet* i medeltal för hvarje särskildt slag deraf, meddela erhållna uppgifter följande:

Tackling	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Antal	Medeldrägtighet i tons	Antal	Medeldrägtighet i tons
Fregattskepp	1	879	2	977
Skepp och barkskepp	38	343	273	450
Briggar	22	245	95	226

Skonertskepp	11	234	4	231
Skonertbriggar	—	—	4	225
Skonertar	94	142	54	219
Galeaser	6	52	6	65
Jakter	8	41	6	54
Slupar	3	36	—	—
Sumpar	1	18	—	—
Ångfartyg, frakt-	34	299	16	346
» passagerare-	107	224	—	—
» bogser- ...	4	36	—	—
	329	—	460	—

Rörande den *tid* som i medeltal erfordrats *för seglingen* mellan den i utlandet belägna hamn, från hvilken fartygen senast ankommit, samt destinationsorten i Finland — resans längd —, lemna af vederbörande fartygsbefälhafvare afgifna uppgifter följande upplysningar:

Afgångsort	*Finska viken* Svenska fartyg		*Nedra Botten* Svenska fartyg		*Öfra Botten* Svenska fartyg	
	dagar	dagar	dagar	dagar	dagar	dagar
Från Ostindien	—	159	—	162	—	—
» Brasilien	—	84	—	94	—	70
» Nord-Amerikas ostkust	—	49	—	43	—	—
» Sicilien	—	—	—	—	75	—
» Sardinien	—	57	—	51	74	35
» Portugals södra hamnar	—	36	58	—	—	—
» » norra »	—	—	—	30	—	—
» Biscayaviken	—	21	—	24	—	—
» Frankrikes nordkust o. kanalen	18	16	15	16	18	20
» Englands vestkust ...	—	28	—	33	20	—
» » ostkust.....	16	17	16	17	—	29
» Irlands »	—	19	—	—	—	—
» Skotlands vestkust ...	—	22	—	17	—	—
» » ostkust ...	6	15	—	23	15	24
» Belgien och Holland	12	16	—	15	20	—
» Bremen och Hamburg	—	—	—	16	—	—
» Norges södra hamnar	—	12	—	11	—	14
» » sydvestra »	—	15	—	15	—	—
» Kattegat	12	—	—	—	—	16
» Öresund och danska öarna	9	9	10	9	11	15
» Lübeck	8	—	9	—	13	15
» Södra Östersjön	10	9	—	10	—	—
» Gotland	5	—	8	—	10	—
» Jönköping	12	—	—	—	—	—

Med hänseende till de afgående *fartygens destinationsort* företer sig åter följande:

Till Sverige	hafva	afgått	124	svenska	och	6	norska	fartyg
» Norge	»	»	—	»	»	8	»	»

Till	Ryssland	hafva	afgått	6	svenska	och	7	norska	fartyg
»	Danmark	»	»	37	»	»	13	»	»
»	Tyskland	»	»	23	»	»	5	»	»
»	Holland	»	»	4	»	»	55	»	»
»	Belgien	»	»	7	»	»	16	»	»
»	Storbritannien	»	»	56	»	»	175	»	»
»	Frankrike	»	»	12	»	»	97	»	»
»	Spanien	»	»	17	»	»	51	»	»
»	Portugal	»	»	—	»	»	1	»	»
»	Algier	»	»	—	»	»	1	»	»
»	Tunis	»	»	—	»	»	1	»	»
»	Brasilien	»	»	1	»	»	—	»	»
»	andra finska hamnar	»	»	44	»	»	27	»	»
			Summa	331			463		

Fördelningen mellan de olika *hamnarna* inom distriktet *af ofvan anförda skeppsfart,* med hänseende till antal och drägtighet af afgångna fartyg, — bråktal af ton dervid utelemnade — samt af dem erlagd konsulatafgift, åskådliggöres af å nästa sida intagna tabellariska uppställning, i hvilken, till jemförelse, enahanda förhållanden under närmast föregående år likaledes upptagits.

Afgångna fartyg från	År 1882								År 1883							
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Konsulatafgift		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Konsulatafgift	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Mark	Penni	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Mark	Penni
Helsingfors	40	7,710	55	17,417	95	25,129	2,087	52	35	7,246	54	17,704	89	24,950	2,027	99
Viborg	30	6,218	94	32,612	124	38,831	3,410	71	29	6,651	77	25,864	106	32,515	2,818	04
Fredrikshamn	16	3,713	122	48,968	138	52,682	4,622	37	4	493	6	2,097	10	2,590	210	64
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4,132	114	45,510	128	49,642	4,185	37
Lovisa	14	1,849	14	4,043	28	5,894	456	30	4	802	22	7,979	26	8,781	656	68
Borgå	2	179	23	7,196	25	7,376	651	68	11	2,602	44	14,732	55	17,334	1,431	38
Ekenäs	5	566	—	—	5	566	49	98	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö	5	980	11	2,836	16	3,818	336	49	9	1,834	11	3,523	20	5,357	431	39
Mariehamn	1	23	1	107	2	130	10	89	3	355	—	—	3	355	31	34
Åbo	31	5,168	42	12,564	73	17,738	1,501	31	35	8,072	22	8,733	57	16,805	1,457	35
Nystad	2	363	1	576	3	939	82	90	—	—	2	750	2	750	66	18
Raumo	7	2,327	12	3,990	19	5,318	557	18	1	193	12	5,199	13	5,392	475	54
Björneborg	53	9,416	87	29,124	140	38,541	3,289	48	50	10,129	68	25,998	118	36,127	3,060	41
Kristinestad	20	4,439	4	1,968	24	6,427	424	34	18	3,726	2	692	20	4,418	270	15
Vasa	61	9,179	6	1,894	67	11,074	642	13	69	15,721	3	436	72	16,157	685	51
Nykarleby	1	121	—	—	1	121	10	69	3	690	2	451	5	1,141	100	72
Jakobstad	3	497	2	586	5	1,085	89	45	4	960	1	319	5	1,279	86	98
Gamla Karleby	2	324	2	296	4	620	54	71	14	2,611	2	556	16	3,167	241	05
Brahestad	3	476	—	—	3	476	34	08	3	611	1	148	4	759	66	97
Uleåborg	15	3,224	29	12,028	44	15,253	1,317	68	21	4,205	14	4,840	35	9,046	778	09
Kemi	—	—	9	3,376	9	3,376	297	18	—	—	—	—	—	—	—	—
Torneå	34	1,345	10	3,817	44	5.162	425	85	5	626	6	3,411	11	4,038	356	21
Summa	345	58,126	524	183,424	869	241,551	20,353	55	332	71,669	463	168,943	795	240,613	19,437	99

Rörande *arten af* det *fraktgods* med hvars transport till eller från Finland de Förenade rikenas handelsflotta funnit användande, lemna tillgängliga anteckningar följande upplysningar:

Af till Finland med last ankomna fartyg hafva

73	svenska	och	2	norska	medfört	styckegods,
16	»	»	22	»	»	saltad och torkad fisk,
14	»	»	—	»	»	kalk,
21	»	»	2	»	»	cement, eldfast tegel, lera, sand, krita och tegelrör,
13	»	»	25	»	»	stenkol,
10	»	»	—	»	»	malm och jern,
10	»	»	29	»	»	salt,
6	»	»	—	»	»	slip- och qvarnstenar,
3	»	»	1	»	»	gödningsämnen,
2	»	»	2	»	»	spannmål,
2	»	»	5	»	»	petroleum,
2	»	»	—	»	»	åkerbruksredskap och maskiner,
2	»	»	1	»	»	kork och vin,
1	»	»	4	»	»	socker,
3	»	»	—	»	»	passagerare och utfört bogsering.
—	»	»	2	»	»	bomull,
—	»	»	4	»	»	kaffe.

Summa 178 svenska och 99 norska fartyg.

Från finska hamnar hafva

157	svenska	och	409	norska	fartyg	utfört	last	af	trävaror,
100	»	»	—	»	»	»	»	»	landtmannavaror,
12	»	»	5	»	»	»	»	»	tjära,
8	»	»	—	»	»	»	»	»	styckegods,
3	»	»	5	»	»	»	»	»	spannmål,
1	»	»	—	»	»	»	»	»	flyttsaker,
1	»	»	—	»	»	»	»	»	lefvande fisk,
1	»	»	—	»	»	»	»	»	passagerare,
3	»	»	—	»	»	»			bogsering,
6	»	»	5	»	»	»	»	»	transito.

Summa 292 svenska och 424 norska fartyg.

Antalet sjömän, oberäknadt befälhafvare, som funnits anställde å de svenska och norska fartyg, hvilka under 1883 besökt finska hamnar, har utgjort

å svenska fartyg	2,596	man
och å norska »	4,156	»
eller tillsammans	6,752	man.

Afräknas härifrån besättningen, utöfver en resa, å de ångfartyg, som underhållit regelbunden förbindelse mellan Sverige och Finland med 1,017 man

återstå 5,735 man.

af hvilka dock ett mindre antal mer än en gång under året besökt finsk hamn.

Rörande *sjöfolks af- och påmönstring* uti distriktets hamnar, föreligga efterföljande uppgifter:

Vid *hufvudstationen* hafva afmönstrats från

	svenska	fartyg	2	man
och	norska	»	18	»
hvarjemte	»	»	3	» rymt

samt påmönstrats:

å svenska fartyg 2 man
å norska » 50 »

Af påmönstrade hafva:

6 varit svenskar
6 » norrmän samt
40 » finnar.

Den härvid betingade månadshyra har utgjort

för styrmän 65 kronor
» timmermän 40 à 50 »
» matroser 35 à 48 »
» lättmatroser 25 à 35 »
samt » jungmän 15 à 25 »

Vid *Viborgs* vicekonsulat hafva afmönstrats

från svenskt fartyg 1 man samt
» norska » 20 »

men deremot påmönstrats:

å svenska fartyg 3 man samt
å norska » 24 »

Af de påmönstrade voro: 2 svenskar
1 norrman och
24 finnar

Vid *Raumo* vicekonsulat hafva afmönstrats:

från svenskt fartyg 1 man
» norska » 5 »

samt påmönstrats:

å norska fartyg 13 man,
af hvilka 10 voro finnar
2 » norrmän
och 1 var ryss.

Härvid betingad månadshyra har utgjort:

för timmerman 75 mark
» matros 48 till 70 mark
» lättmatros 40 »
» jungman 30 »

Vid *Gamla Karleby* vicekonsulat hafva påmönstrats å svenska fartyg 6 finska undersåtar i egenskap af jungmän, mot en månadshyra af 20 till 25 mark.

De *frakter* som betingats vid utskeppning af trävaror hafva under år 1883 utgjort:

Från Helsingfors:	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till södra Östersjöhamnarna ..... pr std.	26 rmk	—	29 à 30 rmk	27 à 33 rmk	—	28 rmk	32½ rmk
» Island ..... pr tolft	3 kron.	—	—	—	—	—	—
» Skotland: Leith ..... pr std.	—	28 sh. 6 d.	—	28 sh. 6 d.	—	32 sh. 6 d.	—
» England: Wisbeach & Suttonbridge »	—	—	—	37 sh. 6 d.	40 sh.	37 sh. 6 d.	—
» » London ..... »	—	43 sh. 9 d.	—	—	—	—	—
» » Portsmouth ..... »	—	—	—	—	47 sh. 6 d.	—	—
» Holland: Amsterdam ..... »	—	22½ fl.	—	—	—	—	—
» Frankrike: Calais ..... »	—	—	—	—	54 frs	55 frs	—
» » Havre ..... »	—	—	52 frs	—	—	—	55 frs
» » Dieppe ..... »	—	—	—	—	—	—	58 frs
» Spanien: Cadiz ..... »	—	—	—	—	75 frs + 5 %	—	—
» » Cartagena ..... »	—	—	—	—	78 à 81 frs	—	—
» » Tarragona ..... »	—	—	80 frs	—	—	—	—
» » Denia ..... »		83 frs	—	—	87 frs	—	—
» » Almeria ..... »	85 frs	—	—	—	—	78 frs + 5 %	—
» » Valencia ..... »	—	—	—	—	—	80 frs	—
» » Barcelona ..... »	—	—	85 frs	87 frs	—	—	—
Från Viborg:							
Till England: London ..... pr kub.-famn	—	45 sh. p.k.-fmn	—	—	—	—	—
» » G:t Yarmouth ..... pr std.	—	40 sh.	—	43 sh.	—	—	—
» » Kings Lynn ..... »	—	—	—		47 sh. 6 d.	—	—
» » Wisbeach ..... »	—	40 sh.	40 sh.	43 sh.	46 sh.	—	—
» » G:t Grimsby ..... »	—	34 sh.	31 sh. 6 d.	—	37 sh. 6 d.	40 sh.	—
» » Govle ..... »	—	31 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» » Hull ..... »	32 sh. 6 d.	34 à 35 sh.	33. 9 à 34.	35 sh.	33, 36, 35 sh.	37 sh. 6 d.	—
» » W. Hartlepool ..... »	31 sh. 6 d.	31. 6 à 32. 6	—	32. 6 à 33. 6	—	—	—
» » Sunderland ..... »	—	33 sh.	—	—	—	—	—
» » Newcastle ..... »	—	32 sh.	35 sh.	—	—	—	—
» » Plymouth ..... »	—	42 sh.	—	—	—	—	—
» » Cardiff ..... »	—	42 sh. 6 d.	—	40 sh.	46 sh. 6 d.	—	—
» » Gloucester ..... »	—	42 sh.	—	—	—	—	—
» » Sutton Bridge ..... »	—	37 sh. 6 d.	—	38. 6 à 40.	37, 42. 6	—	—
» Frankrike: Boulogne ..... »	—	—	55 frs	56 frs	—	—	—
» » S:t Valery ..... »	—	61 frs	—	—	—	—	—

Från Viborg:		Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Frankrike: Rouen	pr std.	—	—	—	62 frs	—	—	—
» » Brest	»	—	—	—	—	—	65 frs	—
» » La Rochelle	»	—	—	70 frs	—	—	75 frs	—
» » Rochefort	»	—	—	61 à 63 frs	65 frs	68 frs	—	—
» » Libourne	»	—	72 frs	—	—	77 frs	—	—
» » Bordeaux	»	—	60 à 68 frs	60 à 70 frs	63 à 68 frs	72 frs	—	—
» » Cette	»	—	85 frs	—	—	85 frs	—	—
» » Marseille	»	—	82 à 83 frs	86 frs	83 à 89 frs	82 84 85 frs	87, 88 à 90 frs	—
» Spanien: Bilbao	»	—	72 frs	—	54 sh. 6 d.	63 frs	73 frs	—
» » Santander	»	—	—	—	—	—	72 frs	—
» » Sevilla	»	—	—	—	—	90 frs	—	—
» Belgien: Antwerpen	»	—	50 frs	—	—	54 à 57 frs	—	—
» Holland: Dordrecht	»	—	—	—	27 fl.	—	29 fl.	—
» » Amsterdam	»	24 fl.	24 fl.	24 fl.	25 à 25½ fl.	26 à 27½ fl.	26 à 26½ fl.	—
» » Harlingen	»	—	—	—	—	—	27, 28½, 26 fl.	—
» Tyskland: Papenburg	»	—	40 à 42 rm.	43 rm.	—	—	48 rm.	—
» » Lübeck	»	—	27½ rm.	27½ rm.	—	—	30 rm.	—
» Danmark: Horsens, Kolding, Odense								
» » Nyborg, Assen	»	—	32 rm.	{30, 31½, 32, 33 rm.	34 rm.	—	35 rm.	—
» » Köpenhamn	»	—	29 rm.	—	33 rm.	—	—	—
Från Kotka:								
Till södra Östersjöhamnar	pr std.	26½ rm.	—	30 rm.	31 rm.	34 rm.	32 à 36 rm.	—
» Tyskland: Hamburg	»	—	—	—	—	45 rm.	—	—
» » Brake	»	—	39½ rm.	—	—	—	—	—
» » Papenburg	»	—	—	—	—	48 rm.	—	
» Skotland: Alloa	»	—	—	—	—	—	36 sh.	—
» » Bóness	»	—	—	32 sh.	—	—	—	—
» » Dundee	»	—	35 sh.	—		—	—	—
» » Inverness	»	—	—	—	—	37 sh. 6 d.	40 sh.	—
» » Leith	»	32 sh.	33 sh.	32 sh. 6 d.	—	35 sh.	—	—
» » Ayr	»	45 sh. 6 d.	—	—	—	—	—	—
» England: Berwick	»	—	36 sh. 3 d.	—	—	—	—	—
» » Grimsby & Wisbeach	»	—	42 sh. 6 d.	—	—	40 sh.	—	—
» » Sunderland & Suttonbridge	»	—	35 sh.	—	—	43 sh.	—	—

Till England: London	pr std.	35 sh.	—	—	—	—	40 sh.	—
» » »	pr kub.-famn	44 à 45 sh.	—	42 sh. 6 d.	—	45 sh. 7 d.	47 sh. 6 d.	—
» » Dover o. Portsmouth	»	—	—	50 sh.	—	—	—	—
» Irland: Limerick	pr std.	—	50 sh.	—	—	40 sh.	—	—
» Holland: Purmerende	»	23 fl.	23½ fl.	—	25 fl.	—	26½ fl.	—
» » Dordrecht	»	—	25 fl.	—	26 fl.	26 fl.	—	—
» » Nieuwe Diep	pr tolft	—	—	25 fl.	—	—	—	—
» » Amsterdam	pr std.	—	—	24 fl.	25 fl.	25 fl.	26 fl.	28 fl.
» » Helder	pr tolft	—	—	—	—	28½ fl.	—	—
» » Ymuuden	pr std.	—	—	—	—	—	—	24 fl.
» » Schiedam	»	—	—	—	—	27 fl.	—	—
» Belgien: Antwerpen	»	50 frs	51 à 53 frs	52 à 54 frs	—	56 frs	—	—
» » Ostende	»	—	—	—	—	—	56 frs	—
» Frankrike: Dunkerque	»	—	—	49 frs		52 frs	—	—
» » Calais	»	—	—	—	52 frs	—	—	—
» » Boulogne	»	—	50 frs	—	—	—	—	—
» » Montreuil	»	—	60 frs	—	—	—	—	—
» » S:t Valery & Abbeville	»	—	70 frs		62 frs	—	—	—
» » Havre	»	—	53 frs	—	58 frs	—	—	62 frs
» » Dieppe	»	—	52 à 55 frs	52 frs	—	—	—	—
» » Gravelines	»	—	—	—	56 frs	57 frs	—	—
» » Caen	»	—	55 frs	—	—	—	—	—
» » Rouen	»	—	—	56 frs	—	—	—	—
» » Honfleur	»	63 frs	51 frs	53 frs		—	—	—
» » Brest	»	—	—	55 frs		—	—	—
» » S:t Nazaire	»	63 frs	66 frs	—	64 frs	—	—	—
» » Nantes	»	—	—	—	—	—	56 frs	—
» » Rochefort	»	—	—	—	—	—	—	70 frs
» » Bordeaux	»	68 frs	70 frs	65 frs + 5 %	70 frs	—	—	—
» » Marseille	»	—	83 frs	—	85 frs	83 frs	85 frs	—
» » Nizza	»	—	—	—	—	85 frs	—	—
» Spanien: Malaga	»	—	—	—	—	—	85 frs + 5 %	—
» » Barcelona	»	—	—	—	—	90 frs	—	—
Från Borgå:								
Till Danmark: Köpenhamn	pr tolft	—	5 kron.	—	—	—	—	—
» » Odense	pr std.	—	—	32 rm.	—	—	—	—
» » Veile	»	—	—	—	30 rm.	—	—	—
» Skotland: Alloa	»	—	—	—	34 sh.	—	—	—

Från Borgå:		Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Skotland: Truro	pr std.	—	42 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» » Montrose	»	34 sh.	34 sh.	34 sh.	—	—	—	—
» » Grangemouth	»	—	32 sh. 6 d.	—	—	35 sh.	—	—
» » Leith	»	—	—	32 sh. 6 d.	—	—	—	—
» England: Berwick	»	—	—	35 sh.	38 sh. 6 d.	—	—	—
» » Newcastle	»	—	—	36 sh.	—	—	—	—
» » London	»	—	44 sh.	—	—	—	—	—
» » Southampton	»	40 sh.	36 sh.	—	—	—	—	—
» » Portleven o. Hayle	»	—	50 sh.	—	—	—	—	—
» Holland: Amsterdam	»	24½ fl.	25½ fl.	—	—	—	—	—
» » Harlingen	»	—	26½ fl.	29 fl.	—	—	—	—
» » Delfzyl	»	—	—	—	—	—	30 fl.	—
» » Nieuwe Diep	»	—	24½ fl.	26 fl.	—	28 fl.	—	—
» Belgien: Antwerpen	»	—	52 frs	—	—	—	—	—
» » Gent	»	55 frs	—	—	—	—	—	—
» » Louvain	»	—	65 frs	—	—	—	—	—
» Frankrike: Calais	»	—	—	—	52 frs	—	—	—
» » Havre	»	—	—	—	—	54 frs	—	—
» » S:t Nazaire	»	—	—	57 frs	—	—	—	—
» Spanien: Cadiz	»	—	—	70 frs	—	—	—	—
» » Sevilla	»	—	80 frs	—	84 frs	85 frs	85 frs	—
Från Åbo:								—
Till Danmark: Köpenhamn	pr std.	—	—	—	—	30 rm.	—	—
» Tyskland: Lübeck	»	—	22 rm.	—	27 rm.	—	—	—
» Skotland: Grangemouth	»	—	—	—	36 sh. 6 d.	—	—	—
» » Leith	»	—	—	—	34 sh.	—	—	—
» England: Newcastle	»	39 sh.	34 sh.	35 sh.	—	—	—	—
» » W. Hartlepool	»	—	—	—	33 sh. 6 d.	—	—	—
» » Hull	»	—	—	30 sh.	—	—	—	—
» » Harwich	»	—	—	35 sh.	—	—	—	—
» » Shoreham	»	—	—	—	—	45 sh.	—	—
» » London	»	—	—	—	—	—	47 sh. 6 d.	—
» » Bristol	»	—	41 sh. 3 d.	—	47 sh. 6 d.	—	—	—
» Frankrike: Honfleur	»	—	—	—	—	—	58 frs	61¾ frs

Till Frankrike: S:t Nazaire	pr std.	—	—	—	—	64 frs	—	—
» Portugal: Lissabon	»	—	—	—	—	70 frs	—	—
» Spanien: Cadiz	»	—	72 frs	—	—	—	—	—
» » Alicante	»	—	—	80 frs	90 frs	—	—	—
» » Malaga	»	—	—	—	—	80 frs	—	—
» » Motril	»	—	—	—	—	90 frs	—	—
» » Cartagena	»	—	—	—	—	87 frs	—	—
Från Björneborg:								
Till Danmark: Köpenhamn	pr 31½ kbft	—	—	5¼ kr.	—	—	5¼ kr.	—
» » Kolding, Roskilde o. Stege	»	—	5½ kr.	—	—	—	5½ kr.	—
» » Korsör	»	—	5 kr.	—	—	—	—	—
» Tyskland: Lübeck	pr std.	—	—	26½ rm.	26½ rm.	—	29 rm.	—
» » Flensburg o. Eckernförde...	»	—	28 rm.	28 rm.	—	—	—	—
» » Cappeln	»	—	—	—	31 rm.	—	—	—
» » Apenrade	»	—	—	—	30 rm.	34 rm.	—	—
» Skotland: Alloa o. Montrose	»	—	34 sh.	34 sh.	—	—	—	—
» » Grangemouth	»	—	32 sh. 6 d.	42 sh. 6 d.	—	—	—	—
» » Dundee	»	—	35 sh.	35 sh.	—	—	—	—
» » Bóness	»	—	32 sh. 6 d.	33 sh.	—	—	—	—
» » Leith	»	—	32 sh. 6 d.	32 sh. 6 d.	34 sh.	35 sh.	—	—
» England: Berwick	»	—	—	—	38 sh. 9 d.	—	—	—
» » W. Hartlepool	»	30, 32 sh. 6 d.	32 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» » Newcastle	»	32 sh.	—	—	—	—	—	—
» » Hull & Grimsby	»	34 sh.	34 sh. 3 d.	40 sh.	—	—	—	—
» » Mistley	»	—	—	42 sh. 6 d.	—	—	—	—
» » Peterhead	»	—	38 sh.	42 sh.	—	—	—	—
» » London	»	35 sh.	—	—	—	—	—	—
» » »	pr kub.-famn	—	44 à 45 sh.	43 sh.	43 sh. 6 d.	46.3à47 sh. 6 d.	—	—
» » Folkeston	pr std.	—	—	—	—	46 sh.	—	—
» » Newhaven	»	—	41 sh. 3 d.	—	—	—	—	—
» » Southampton	»	40 sh.	—	—	—	44 sh.	—	—
» » Portsmouth	»	40 sh.	41 sh. 3 d.	—	—	—	47 sh.	—
» » Guernsey	»	—	—	52 sh. 6 d.	—	—	—	—
» Holland: Dordrecht	»	—	—	—	27 fl.	—	—	—
» » Rotterdam	»	—	—	—	26 fl.	—	—	—
» Belgien: Antwerpen	»	—	—	—	—	57 frs	—	—
» » Louvain	»	—	—	65 frs	—	—	—	—

Från Björneborg:		Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Frankrike: Bordeaux	pr std.	—	—	—	68 frs	—	—	—
» » Toulon	»	—	—	82 frs	—	—	—	—
» » Marseille	»	—	80 frs	83 frs + 5 %	83 frs + 5 %	—	—	—
» » Algier	»	—	—	—	76 frs	—	—	—
» Spanien: Bilbao	»	—	—	60 frs	—	—	75 frs + 5 %	—
» » Santander	»	—	64 frs	—	—	—	—	55 frs
» » Cadiz	»	—	—	75 frs	—	—	—	—
» » Gibraltar	»	—	—	—	—	—	—	83 frs + 5 %
» » Alicante	»	—	—	83 frs + 5 %	90 frs + 5 %	—	—	—
» » Valencia	»	—	—	—	78 frs	83 frs + 5 %	83 frs + 5 %	—
» » Tarragona	»	—	—	90 frs + 5 %	—	80 frs	—	—
» » Barcelona	»	—	—	—	86 frs + 5 %	—	—	—
» » Port Mahon och Palma	»	—	—	—	—	85 frs + 5 %	—	—
» » Tunis—Sfax	»	—	—	—	95 frs + 5 %	—	—	—
Från Uleåborg:								
Till Danmark: Köpenhamn	pr std.	—	—	32 rm.	—	—	—	—
» Tyskland: Lübeck	»	—	—	—	32 rm.	$32^1/_2$ rm.	—	—
» » Kiel	»	—	—	—	—	—	35 à 40 rm.	—
» Skotland: Truro	»	—	—	45 sh. 9 d.	—	—	—	—
» England: W. Hartlepool	»	—	36 sh. 3 d.	—	40 sh.	—	—	—
» » Newcastle	»	—	—	45 sh.	—	—	—	—
» » Grimsby	»	—	—	—	60 sh.	—	—	—
» » London	pr kub.-famn	—	—	50 sh.	48 sh. 9 d.	48.9 d. à 50 sh.	—	52 sh. 6 d,
» » Liverpool	pr std.	—	—	—	60 sh.	—	—	—
» » Jersey o. Pembroke	»	—	—	—	55 sh.	—	55 sh.	—
» » Cardiff	»	—	—	—	42 sh. 6 d.	—	—	—
» » Whitehaven	»	—	—	—	35 sh.	—	—	—
» » Barrow	»	—	53 sh. 9 d.	—	—	—	—	—
» » Newport	»	—	—	—	50 sh.	—	—	—
» Spanien: Sevilla	»	—	—	—	87 frs	—	—	—

Uti den uti närmast föregående redogörelse intagna förteckning å *skeppsmäklare* har, så vidt anmäldt blifvit, under år 1883 ej annan förändring inträdt än att i *Helsingfors* J. Dahlberg och J. Salvesen ingått bolag samt ombesörjt klarering för samtliga de Förenade rikenas fartyg som besökt denna hamn, med undantag för 2 som anlitat C. Wiberg och 2 L. Krogius & Son, samt i *Uleåborg,* der, jemte K. E. Höckert, som varit anlitad af 19 fartyg, O. Ravander utfört ifrågavarande uppdrag för tvenne sådana.

Medelst *sjömansanvisningar* har genom generalkonsulatet befordrats för tvenne norska sjömän till departementet för det inre 265 mark.

Bref befordrade genom generalkonsulatet till svenska sjömän hafva utgjort ..... 214 stycken
samt till norska d:o ..... 784 »

Summa 998 stycken.

Pass hafva vid generalkonsulatet utfärdats till ett antal af 35 för tillsammans 45 svenska och 8 norska undersåtar.

Antalet *diarierade utgående expeditioner,* som aflåtits från generalkonsulatet, har utgjort:

Till	Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena	66
»	Kongl. Utrikesdepartementets kameralafdelning	10
»	» » konsulsafdelning	9
»	beskickningen i S:t Petersburg	18
»	Kongl. kommerskollegium	170
»	» Departementet för det inre	86
»	Generalguvernörsembetet i Finland	20
»	andra myndigheter i de Förenade rikena och Finland	17
»	vicekonsulater	1,091
»	enskilda personer	173
	eller tillsammans	1,660

Af sistanförda till enskilda personer aflåtna skrifvelser hafva:

72 till svenska,
25 » norska och
6 » utländska korrespondenter utgjort svar å förfrågningar och uppdrag i merkantila ärenden,
29 » svenska,
12 » norska och
1 » utländska personer berört arfsfrågor och nationalitetsangelägenheter,
9 » svenska personer för beredande af understöd samt
19 varit föranledda af allmänna angelägenheter rörande de Förenade rikena.

Summa 173.

Diariet för ingångna skrifvelser upptager ett antal af 641, hvarjemte uti den vid generalkonsulatet förda protokollsbok 81 ärenden finnas för år 1883 antecknade.

Rörande den *för svenska och norska arbetare i Finland stiftade kassa för sjuk- och begrafningshjelp* meddelas följande:

Oaktadt flerehanda åtgärder till framkallande af ett lifligare deltagande i denna förening, såsom nedsättning af inträdes- och ledamotsafgifter, rättighet att vid återvändandet till fäderneslandet få återlyfta en del af insatta ledamotsafgifter m. m. d., hafva härvarande talrika och i allmänhet medellösa landsmän, med mycket få undantag, visat sig icke uppfatta den fördel denna kassa erbjuder.

Antalet af delegare i densamma utgjorde vid senaste bokslut, den 30 april 1883, blott 12, med en kontant behållning i kassan af mark 3,592.21.

Denna har tillkommit sålunda, att från föreningens stiftande, 1873, till nyss anförda dag influtit:

Inträdesafgifter	mark	180.—	
Ledamotsafgifter	»	3,097.—	
Extra inkomster	»	65.80	
Upplupna räntor	»	612.98	
Gåfva af hedersledamöter	»	2,591.—	6,546.78

Utbetalningar hafva åter utgjorts af:

Organisations- och uppbördsomkostnader	mark	200.80	
Annonseringskostnad	»	104.63	
Utbetald sjukhjelp	»	2,019.14	
» begrafningshjelp	»	630.—	2,954.57
		Behållning mark	3,592.21

Då nu anförda kontanta behållning, jemte inflytande ledamotsagifter och räntor, utan tvifvel lemnar full tillgång till utgörande af de förbindelser, föreningen eger till sina delegare, har vid senaste årssammanträde beslut fattats, att högst hälften af det belopp, med hvilket föreningens hedersledamöter årligen hädanefter bidraga, får disponeras till utdelandet af tillfälliga understöd åt sådane nödlidande landsmän, som befinnas deraf vara i trängande behof, och har hittills ett belopp af 100 mark för nämnda ändamål disponerats.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

Den redogörelse för Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder äfvensom rörande den andel olika länders handelsflotta intagit i nämnda sjöfart, som i de under närmast föregående år från detta generalkonsulat afgifna berättelser meddelats med hänseende till förhållandet under den tidrymd vederbörande berättelse omfattat, ser jag mig, i saknad af derför nödiga uppgifter, ur stånd att för sistlidet år, med nedan anförda undantag, här intaga.

De af vederbörande tullkammare efter hvarje års slut upprättade sammandrag, som legat till grund för dessa redogörelser, komma nemligen hädanefter, enligt generaltulldirektionens föreskrift, att uppgöras genom en inom nämnda myndighet anordnad statistisk byrå, som dock icke torde medhinna att så tidigt afsluta detta arbete att dess resultat blir för generalkonsulatet tillgängligt inom den för afgifvande af dessa berättelser föreskrifna tid. De hithörande uppgifter, hvilka genom vederbörande vicekonsuler blifvit mig meddelade, äro från:

Viborg.*

Införsel.

Värdet af denna, hvaruti ingår 5,645 tunnor norsk sill, samt 1,200 centner svensk cement, utgjorde ..... mark 9,042,005
följaktligen 1,118,685 mark *mindre* än under år 1882.

Utförsel.

Trävaror, sågade	till	England	3,670,485	kft			
» »	»	Frankrike	1,931,665	»			
» »	»	Holland	917,685	»			
» »	»	Tyskland	806,035	»			
» »	»	Danmark	636,070	»			
» »	»	Belgien	383,930	»			
» »	»	Spanien	195,190	»			
» »	»	Italien	20,065	»			
» »	»	Norge	2,790	»			
		Summa	8,563,915	kft	värda	mark	7,022,410
» aspvirke	»	Sverige	97,230	»	»	»	46,600
» bjelkar	»	Holland	38,670	»	»	»	12,695
»	»	England	14,870	»	»	»	5,205
» stäfver	»	»	4,795	»	»	»	2,325
Tjära 260 tunnor					»	»	4,820
Smör	till	Ryssland	899,500	℔	»	»	953,355
»	»	Tyskland	371,640	»			
Tapeter	»	Ryssland	311,600	»	»	»	124,640
Diverse andra varor							974,560
					Summa värde af utförsel	mark	9,146,610

eller 1,326,415 mark *mindre* än under år 1882.

Utförseln af sågade trävaror fördelas på följande firmor:

Paul Wahl & C:o	112,575	red. tolfter plankor	och bräder
Gustaf Cederberg & C:o	107,793	»	»
Egerton Hubbard & C:o	93,556	»	»
Hackman & C:o	79,037	»	»
Rosenius & Seseman	72,828	»	»
G. Hagman	23,837	»	»
J. Jernberg	16,304	»	»
Diverse firmor	7,674	»	»

Ofvan anförda handelsrörelse förmedlades, för så vidt densamma egde rum sjöledes, genom:

512	finska	fartyg om	71,295	tons
13	ryska	»	2,532	»
77	norska	»	25,835	»
52	engelska	»	35,454	»
44	tyska	»	10,066	»
29	svenska	»	6,633	»
17	holländska	»	7,517	»

* Enligt årsberättelse af Robert Lydecken.

11	danska	fartyg om	1,896	tons
11	österrikiska	»	6,209	»
7	franska	»	1,495	»
4	italienska	»	947	»
1	spanskt	»	1,189	»
778			171,068	tons

af dessa ankommo 236 och afgingo 720 med last, bland hvilka 236 ångfartyg.

Kotka.

Utförsel.

Trävaror, sågade	10,438,845	kft	värda	mark	8,559,850
» andra slag	243,500	»	»	»	180,190

Häraf utskeppade:

Paul Wahl & C:o i Viborg	87,867	red. tolfter och
Hackman & C:o i Viborg	50,226	»

Antalet utklarerade fartyg 410 st. om 117,160 tons.

Borgå.*

Införsel.

Värdet af denna, uti hvilken ingår 550,773 ℔ saltad och torkad fisk från Norge, utgjorde ..... mark 1,838,620
eller i det närmaste detsamma som under nästföregående år.

Utförsel.

Trävaror, sågade, till	England	693,125	kft	värda	mark	485,187
» » »	Spanien	625,394	»	»	»	500,315
» » »	Frankrike	486,483	»	»	»	340,538
» » »	Belgien	172,578	»	»	»	120,804
» » »	Tyskland	144,501	»	»	»	101,150
» » »	Holland	69,917	»	»	»	48,941
» » »	Danmark	49,826	»	»	»	24,913
	eller tillsammans 2,241,824 kft motsvarande 13,586.82 P.-Stand.			värda	mark	1,621,848
» bilade »	Holland	672,433	kft			
» » »	Spanien	4,372	»			
	eller tillsammans	676,805	kft	värda	mark	293,518
Hafre »	Danmark	2,853	t:r	»	»	34,236
Kummin »	Tyskland	219,246	℔	»	»	43,849
	värdet af utförsel				mark	1,993,451

Utförseln af trävaror har förmedlats i runda tal genom:

		Sågade	Bilade	Summa
Borgå Ångsågs-Aktiebolag (Aug. Eklöf)	P.-Stand.	7,165	3,587	10,753
Helsingfors Sandviks Aktiebolag (Axel Hornberg)	»	3,248	35	3,263
Diverse firmor	»	3,173	2,018	5,190
	Summa P.-Stand.	13,586	5,640	19,226

* Enligt årsberättelse af Aug. Eklöf.

Skeppsrörelsen i denna hamn har underhållits af:

34	finska	segelfartyg	om	10,146 tons
6	»	ångfartyg	»	923 »
23	ryska	segelfartyg	»	740 »
53	svenska & norska	segelfartyg	om	16,745 »
19	holländska	»	»	10,671 »
10	danska	»	»	1,812 »
10	tyska	»	»	1,787 »
5	engelska	ångfartyg	»	3,995 »
1	österrikiskt	segelfartyg	»	752 »
1	franskt	»	»	269 »
Summa 162	fartyg		om	47,840 tons.

Björneborg.*

Införsel.

Värdet af denna, bland hvilken förekommer:

Saltad fisk	33,720 ℔
Jernmalm	2,669,900 »
Jern och stål samt arbeten deraf	1,395,860 »

har sammanlagdt uppgått till ..... mark 2,063.703
eller 311,840 mark mindre än under närmast föregående år:

Utförsel.

Trävaror, sågade,	till	England	4,154,351	eng. kft		
» »	»	Spanien	1,197,601	»		
» »	»	Frankrike	1,193.917	»		
» »	»	Tyskland	499,479	»		
» »	»	Belgien	224,263	»		
» »	»	Holland	189,064	»		
» »	»	Danmark	146,634	»		
» »	»	Algeriet	64,828	»		
» »	»	Sverige	52,143	»		
	eller tillsammans		7,740,280	eng. kft	värda mark	6,192,224
» bjelkar, mest	till	Frankrike	52,567	»	» »	42,050
» hollänsk bjelk	»	Holland	134,554	»	» »	67,270
» plank och brädändar	mest till	England	1,045	kfamnar	» »	26,025
» täljda läkter			35,904	kft	» »	7,978
» björkprops			5,940	»	» »	1,782
» andra slag			390,550	stäf	» »	150,600
Träkol	till	Sverige	7,290	tunnor	» »	16,220
Stångjern	»	Ryssland	45,553	℔	» »	30,694
Råg	»	Sverige	511	tunnor	» »	10,220
Smör	»	»	159,120	℔	» »	119,340
Kött	»	»	47,660	»	» »	11,915
Fisk, saltad,	»	Ryssland	24,000	»	» »	1,680
Kalfskinn, torra,	»	Sverige	4,530	»	» »	2,265
Diverse varor						2,297
					eller tillsammans mark	6,682,560

* Enligt årsberättelse af W. Rosenlew & C:o.

Understigande värdet af nästföregående års utförsel med 863,670 mark.

Utförseln af trävaror fördelar sig på följande firmor:

Björneborgs ångsågsbolag (W. Rosenlew & C:o)	3,062,300	eng. kft
Pihlava ångsåg	1,230,285	»
Räfsö ångsågsaktiebolag	1,196,331	»
A. Ahlström	708,165	»
C. Petterson	309,474	»
F. W. Petrell	261,030	»
C. H. Westerberg	260,939	»
Storsands nya ångsåg	258,882	»

samt återstoden fördelad mellan 14 olika firmor.

Skeppsrörelsen i denna hamn har förmedlats genom:

149	finska fartyg om	40,972	tons
121	svenska och norska fartyg om	36,326	»
41	danska »	6,902	»
37	engelska »	20,345	»
18	tyska »	4,577	»
8	holländska »	4,136	»
6	franska »	2,018	»
3	ryska »	690	»
1	svenskt »	860	»
Summa 384	fartyg, mätande	116,820	tons

hvaraf 99 ångfartyg.

Wasa.

Rörande sjöfarten i denna hamn meddelar de Förenade rikenas vicekonsul derstädes följande:

Med undantag för de regelbundet anlöpande ångbåtarne hafva endast ett fåtal så väl svenska och norska, som andra nationers handelsfartyg besökt denna hamn, dervid dock danska undantagna af hvilka 31 st., om sammanlagdt 4,423 tons drägtighet, afhemtat omkring 64,000 tunnor hafre, till väsentligaste del skeppade till England.

Förbindelsen med Sverige, hufvudsakligast till Hernösand och Sundsvall, har förmedlats genom 4 ångfartyg, af hvilka 3 svenska och 1 finskt, och företett en större liflighet än någonsin tillförene, ett förhållande, som till stor del orsakats genom den lättnad i förbindelsen med de inre delarne af landet, som erhållits genom Wasa—Tammerforsjernvägens öppnande för trafiken. Sålunda har under året härifrån till Sverige exporterats:

1,074	stycken	hästar,
1,671	»	nötkreatur,
4,828	»	svinkreatur,
33,317	L℔	rågmalt,
91,932	»	smör,
50,392	»	kött och fläsk,
13,000	tunnor	utsädesråg och
11,000	»	hafra, jemte smärre qvantiteter af fisk, potatis, rörtofs m. m.

Hufvudsakligen till Tyskland har derförutan utförts omkring 20,000 tunnor tjära. Äfven importen har varit ganska liflig. Sjöfarten öppnades den 17 maj och afslutades den 16 november, hvadan den sålunda oafbrutet fortgått under 6 månader.

Helsingfors.

Rörande omsättningen och skeppsrörelsen i denna hamn förefinnes hittills endast följande uppgifter:

Af 204 ankomna fartyg voro

52	norska*
48	finska
35	svenska
23	tyska
18	danska
16	engelska
6	ryska
3	holländska
2	franska och
1	amerikanskt

Uti detta antal ingå dock ej de finska ångfartyg, hvilka gjort regelbundna resor.

Af nu anförda fartyg medförde:

37	stenkol
29	stycke godslaster
16	salt
11	tackjern
10	sill
4	toppsocker
3	råsocker, samt
2	kaffe.

Af utklarerade 191 fartyg voro 102 lastade med trävaror; — under näst föregående år uppgick deremot antalet af utförde trälaster till 142, hvadan en minskning af ej mindre än 40 laster under 1883 egt rum.

Endast från trenne vicekonsulat — de i Borgå, Tammerfors och Hangö — har generalkonsulatet fått emottaga årsberättelser, *förutom* hvad ofvan anförts rörande in- och utförsel, och har jag trott mig böra ur desamma meddela följande:

Från vicekonsuln i Borgå.

»Vid min berättelses afgifvande vid denna tid för ett år tillbaka, hade man ännu förhoppning att år 1883 uti merkantilt afseende kunde få samma betydelse för landets handel och sjöfart som år 1882. Detta hopp svek dock alldeles, hvad beträffar vår förnämsta exportartikel, trävaror, i det att priserna

* Bör rätteligen vara 53 norska.

nedgingo oupphörligt under årets lopp. Denna prisnedsättning, som hufvudsakligast gällde sågade trävaror, varierade mellan 10 shillings engelsk sterling tidigt på vintern, till 30 shillings pr skeppad standard under sommaren eller i medeltal en prisskilnad af ett pund sterling pr standard. Endast för till Spanien skeppade kända dimensioner bibehöllo sig priserna temligen stadiga, likaså för till Holland skeppade bjelkar, hvilka betingade sitt gamla pris, åtminstone för tidigare försäljningar.

»Att denna prisskilnad icke är någon obetydlighet framgår deraf att densamma för de från Borgå distrikt under året skeppade sågade trävaror kan uppskattas till 10,000 pund st. eller 250,000 mark, och för Finlands hela export 300,000 pund st., eller $7^1/_2$ millioner mark. Att en så betydlig national förlust skall verka nedstämmande på Finlands öfriga rörelse torde icke behöfva påpekas. Detta visar sig ännu mer då tryckta träpriser alltid åtföljas af minskade inköp af skogar och timmer, minskad afverkning af redan i exportörernas händer befintliga skogar och i följd deraf inom landet minskad spridning af penningar för skogsrörelse.

»När Finlands till antalet stora landtbefolkning erhåller mindre tillgång på penningar, så blir denna befolkning icke heller i tillfälle att genom sina inköp verka lifvande på landets öfriga handel som förty under året fört ett afmattande lif. Detta förhållande har ännu icke under förlidet år till full styrka kunnat visa sig på importen och på tullintraderna, men sådant är under 1884 så mycket mer att befara, som utsigterna för ett större lif för innevarande år tills vidare icke äro särdeles ljusa.

»Under slutet af förlidet år timade, som bekant, firman Axel Hornborgs i Helsingfors konkurs, och kort derpå föranleddes det af honom ledda Helsingfors-Sandviks aktiebolag äfven till kreditorers förnöjande afstå sin egendom. Till sistnämnda bolag hörde tvenne inom detta konsulatdistrikt befintliga Bergstad och Tolkis enramiga sågverk, hvilkas verksamhet för närmaste period således torde vara slutad. Vid årets ingång bestodo trälagren inom distriktet ungefär af samma qvantitet som förlidet år, eller cirka 5,000 standard för samtlige sågverken, förutom högst 1,000 standard handsågade plankor; hvarvid är att märka att omkring $^1/_4$ af exporten härifrån afgår till Spanien och återstoden fördelas på Frankrike, Belgien, Tyskland och Danmark, så att på sin höjd $^1/_3$ torde komma att utbjudas på den engelska marknaden.

»Tillsvidare hafva endast försäljningar till Spanien och Frankrike verkstälts, för hvilka ångare uppgifvas hafva blifvit befraktade. Skeppsfrakterna stå låga och torde några afslut i hast icke komma till stånd.

»Under innevarande vinter fälles i skogarne ett mot förlidet år betydligen reduceradt qvantum timmer då uti flottlederna inom distriktet funnos inalles 395,000 sågtimmer, hvaremot dessa för 1884 icke kunna uppskattas till mer än tillsammans 120,000 stycken, alltså en minskning af 275,000 timmer. Den stora minskningen kan hufvudsakligast tillskrifvas upphörandet af Helsingfors-Sandviks aktiebolag, som förlidet år ensamt hade 155,000 sågtimmer i flottlederna. Den öfriga skilnaden härör af de tryckta konjunkturerna.

»En likadan minskning förestår i närmast belägna Lovisa konsulats distrikt, der för tre sågverk och inom Helsingfors distrikt för flere sågverk all afverkning af sågtimmer denna vinter kommer att uteblifva.»

Från vice-konsulatet i Tammerfors.

»*Exporten af sydfinskt bondsmör* som redan under 1882 var mindre än de närmast föregående åren, har under förra året ytterligare nedgått, och kan från hela länet uppskattas till högst 20,000 L℔, hvaraf omkring 12,000 L℔

från Tammerfors. Medelpriset har varit 1 mark lägre än 1882 eller 15 mark pr L℔ f. o. b. i finsk hamn.

»*Högsta försäljningspris* har, som förr, erhållits i Kristiania, något lägre i Stockholm och S:t Petersburg samt lägst i Lübeck, till hvilken plats exporten dessutom varit högst obetydlig; tydande på att denna vara numera i Tyskland ej torde kunna bibehålla sig på marknaden.

»*Mejerismör* sändes uteslutande till S:t Petersburg. Denna export besörjes vanligen af jordbrukarne sjelfva med undvikande af mellanhänder, hvadan någon uppgift å den exporterade qvantiteten ej kunnat erhållas.

»Högsta betalta pris har varit 20 SR pr pud franco S:t Petersburg motsvarande netto 1 mark 15 penni pr ℔ vid mejeriet.

»Sedan numera transporter besörjas i iskylda jernvägsvagnar, och tillverkningen i allmänhet bedrifves med omsorg, röner denna vara i S:t Petersburg en ständigt tilltagande efterfrågan.

»*Trävaruaffärerna* hafva lemnat ett föga tillfredsställande resultat. Med anledning af de alltjemt nedgående priserna, ha åtskilliga sågar upphört med sin verksamhet, andra åter minskat arbetstiden. Tillgången på till afverkning tjenligt virke, hållande 17 fot—9 tum, torde numera kunna uppskattas till högst 4,000,000 stock. Försäljningspriset har varierat mellan 12—25 penni pr kub.-fot på rot i skogen och utdrifningskostnaden till vattendragen $6^1/_2$ à 7 penni, samt flottningskostnaden till sågverken 8 à 10 penni. 30 à 32 stockar beräknas åtgå till en standard skeppningsvirke. Till uppsyningsmän vid sågverken, flottningsförmän m. m. användes för några år sedan till en stor del svenskar och norrmän, hvilka i allmänhet utmärkte sig för ett godt uppförande och redbart arbete. De ersättas nu mer och mer med infödingar — om till affärens fördel eller ej, får framtiden utvisa.

»*Linskörden* kan uppskattas till 60,000 L℔ eller nästan dubbelt mot 1882. Qvaliteten fullt medelgod. Medelpris mark 7.50 pr L℔. Något öfver 50,000 L℔ äro uppköpta af härvarande linnefabrik, återstoden försåld till Österbotten och Åbo län, att användas till fiskredskaps-garn, samt någon liten del till straffängelset i Tavastehus.

»Till utsäde användes nästan uteslutande Rigafrö, som tillhandahålles allmogen genom linnefabrikens försorg. Det finska linet är i allmänhet mjukt och fint men ej så långt som det ryska. Det föredrages sålunda till finare väfnader. I Orivesi och Längelmäki socknar skördas ett vackert grönt lin. Garn af detta lin röner god efterfrågan i södra Ryssland, hvarest det användes till spetsknypling.

»*Tavastländska arbetshästar* säljas med god fördel i Stockholm; en härvarande hästhandlare sänder årligen 50 à 60 stycken sådana. Medelpriset här är 400 mark. Väl vårdad under ungdomen torde den tavastländska hästen blifva en lika god som billig arbetshäst, synnerligen passande för Sverige, helst för mindre jordbrukare.

»*Allmänna ekonomiska tillståndet* visar en märkbar återgång mot 1882, och torde kunna benämnas mindre godt.

»*Antalet svenska och norska* undersåter inom länet har något minskats, och kan numera ej upptagas till mera än cirka 250 personer. Åtskilliga här anställda hafva under det passerade året hemrest och inflyttningen har varit högst ringa.»

Från vicekonsuln i Hangö.

»Medelst ångbåten Express, som underhåller *vintersamfärdseln mellan Hangö och Stockholm*, hafva under vintern 1882—1883 befordrats från Finland 758 samt

dit ankommit 653 personer. Godstrafiken åter har omfattat nedan anförda varor och mängder deraf:

Godsets slag	*Ankommet* i centner	*Afgånget* i centner
Anjovis	320	—
Apoteksvaror	42	—
Bastmattor	—	132
Benmjöl	—	122
Bleckslagarearbeten	60	—
Borst	—	112
Bröd	43	—
Böcker och tryckalster	834	29
Caviar	—	8
Cikoria	—	38
Cognac och andra spritvaror	320	—
Diverse	760	302
Fajans	20	—
Fisk	—	45
Fogel	—	4,209
Frön	1,842	—
Färgstofter	211	—
Garn	70	—
Gummivaror	—	1,173
Gödningsämnen	831	—
Hampa och hampfrö	—	205
Hudar	160	—
Humle	28	—
Hummer och ostron	29	—
Hvetemjöl och gryn	—	1,437
Jern, stål och maskingods	23,395	—
Kakel	10	—
Kolonialvaror	208	—
Konfektyrer	—	226
Konserver	69	—
Kopparvitriol	100	—
Korn och malt	678	965
Linfrökakor	—	8,011
Linser	—	52
Lök	—	33
Manufakturvaror	297	—
Olja	180	230
Papper och papp	25	—
Porsliner	206	—
Sidenvaror	22	—
Skinn	—	686
Smör	—	7,937
Telefontillbehör	290	—
Tobaksfabrikater	—	20
Tran	10	968
Tågvirke	—	968
Vapen	30	—
Vin	220	—

Växter		16	—
Ägg		—	761
	Summa centner	31,236	27,646
Brandsprutor	stycken	33	—
Hornboskap	»	—	25
Hästar	»	—	60
Landtbruksredskap	»	310	—
Orgel	»	1	—
Qvarnstenar	»	13	—
Symaskiner	»	5	—
Tomfjerdingar	»	680	—
Ved	famnar	—	200

Arten och mängden af de i 1883 års handelsomsättning mellan Finland och utlandet ingående *alster* framgår af nedan anförda tabell, i hvilken jag till vinnande af jemförelse med förhållandet under närmast föregående år äfven intagit enahanda redogörelse för detta:

Utförda alster:		År 1883	År 1882
Bark	L℔	182,430	318,559
Fisk: lefvande färsk, torr och rökt	»	196,895	159,088
» saltad	tunnor	17,210	16,222
Fläsk och kött	L℔	97,056	128,252
Garn	»	9,343	13,454
Glas och kristallarbeten, alla slag	»	220,101	217,046
Hudar och skinn	»	40,601	53,022
Jern och stål, alla slag samt arbeten deraf	»	2,651,319	2,377,593
Kreatur: lefvande, hästar	stycken	4,582	4,921
» horn- och annan boskap	»	37,735	38,247
Ljus, alla slag	L℔	428	109
Papper, alla slag, och papp	»	1,356,239	1,031,918
Smör	»	537,644	537,991
Spannmål: omalen	tunnor	234,705	103.078
» mjöl och gryn	L℔	45,536	49,207
Tjära, tjärperma och vraktjära	tunnor	122,706	127,920
Trävaror: sågade eller tillhuggna	kub.-fot	51,411,007	51,751,664
» rundt virke	»	3,232,405	2,803,456
Tändstickor: lådor à 1,000 askar		263	302
Ved	famnar	198,011	217,931
Väfnader	℔	4,252,537	3,246,269
Införda alster:			
Bomull	L℔	352,499	293,510
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin på kärl	»	65.051	63,823
Bränvin i buteljer	stycken	18,351	19,052
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	L℔	62,688	66,916
» saltad	»	381,287	389,067
Hudar och skinn	»	150,520	109,179
Jern och stål, alla slag, samt arbeten deraf	»	2,050,905	3,106,719
Kaffe	»	516.877	542,868

		År 1883	År 1882
Maskiner och modeller, värde i	mark	1,524,048	1,969,260
Petroleum och andra oljor	L℔	716,667	562,228
Salt, kok-	tunnor	321,653	311,452
Socker	L℔	1,173,599	1,038,813
Spanmål: omalen	tunnor	202,852	200,784
» mjöl och gryn	L℔	6,953,809	9,259,600
Tackjern, oarbetadt	skeppund	118,087	76,043
Tobak, arbetad och oarbetad	L℔	215,629	546,897
Viner, alla slag, på kärl	»	138,103	187,848
» i buteljer	stycken	59,989	71,626
Väfnader	℔	2,181,776	2,034,168

Den under nämnda 2 år genom tullverket uppburna tull samt andra allmänna stats- och bevillningsmedel, som genom nämnda myndighet uppbäras, har uppgått till:

	Tullmedel		Sågningsafgift		Båkafgift		Konfiskations med flere medel		Bevillning för tobak				Summa			
	Mark	p:i	Mark	p:i	Mark	p:i	Mark	p:i	Mark	p:i	Rubel	kp.	Mark	p:i	Rubel	kp.
År 1883	13,291,165	92	955,221	34	606,081	34	46,930	27	255,848	47	165,043	30	15,155,247	34	165,043	30
» 1882	13,688,842	91	975,992	—	597,722	51	56,722	16	79,928	20	61,349	96	15,399,446	78	61,349	96

Af ofvan anförda sammanställning framgår, att af de 21 titlar, under hvilka utförseln finnes grupperad, 10 förete en tillökning i densamma, hufvudsakligen af jern och stål samt af papp och väfnader, äfvensom af smör och spanmål, hvaremot en minskad utförsel inträdt i 11 titlar, bland hvilka lefvande kreatur, fläsk och kött samt hudar och skinn äro de mest framstående.

Af de 19 artiklar införseln omfattar förete 9 en stegring, 10 deremot ett aftagande, tydande, såsom det vill synas, på en varsamhet i utvecklingen af industriella företag, som torde främst varit betingad dels af de för skörden hotande utsigter, som under årets senare hälft varit rådande, äfvensom af de låga prisen å trä, landets förnämsta exportvara, dels ock, måhända, af osäkerheten af en fortvaro af hittills rådande tullförhållanden mellan Finland och detta lands vigtigaste exportort, Ryssland.

Tulluppbörden har ock något nedgått, men har den genom senaste landtdag antagna tillökning i bevillningen å tobak utjemnat denna minskning.

Officiel uppgift rörande *värdet af Finlands varuutbyte* med andra länder förefinnes ej senare än för år 1882, då detsamma utgjorde:

	Införsel mark	*Utförsel* mark	*Summa* mark
Ryssland	71,740,951	54,470,468	126,211,419
Sverige och Norge	13,742,095	7,806,293	21,548,388
Danmark	1,461,080	2,134,585	3,595,665
Tyskland	42,638,121	8,332,294	50,970,415

Holland	679,490	3,494,258	4,173,748
Belgien	1,260,967	2,290,499	3,551,466
Storbritannien och Irland	15,950,318	24,411,222	40,361,540
Frankrike	773,897	10,435,750	11,209,647
Portugal	484,829	200,320	685,149
Spanien	635,230	5,945,954	6,581,184
Italien	1,158,078	91,751	1,249,829
Egypten	—	100,318	100,318
Nord-Amerika	2,213,460	—	2,213,460
Vestindien	252,567	—	252,567
Brasilien	2,957,706	129,688	3,087,394
Ostindien	3,395,031	—	3,395,031
Andra länder	7,710,567	29,730	7,740,297
Summa	167,054,387	119,873,130	286,927,517
Häraf sjöledes	120,243,066	80,779,931	201,022,997
» med jernväg	43,551,828	34,361,466	77,913,294
» å landsväg	3,259,493	4,731,733	7,991,226

Varuutbytet utgjorde under:

År 1881	154,842,529	107,270,449	262,112,978
» 1880	138,764,650	123,075,627	261,840,277
» 1879	114,627,564	94,114,270	208,741,834

Häraf framstår att införseln till Finland fortfarande befinner sig i en jemn och hastig stegring, hvilket förhållande deremot ej i lika grad eger rum med landets utförsel, hvars slutsummor förete en betydlig vexling, utan tvifvel främst beroende af skiljaktighet i skördarnas mängd och beskaffenhet i förening med priset å verldsmarknaden på de alster, hvilka förnämligast ingå i landets export. I hvad mån den betydliga handelsbalans, till landets nackdel, som ofvan anförda siffror förete, betäckes genom den fraktförtjenst landets handelsflotta inbringat, saknas, så vidt jag kunnat erfara, all utredning.

Ofvan anförda varuomsättning under år 1882 förmedlades genom 3,907 med last ankomna fartyg om 724,995 tons, samt 9,463 med last afgångna fartyg om 1,379,080 tons, fördelade mellan olika länder på sätt nedanstående tabell åskådliggör:

Från eller till	Ankomna fartyg		Afgångna fartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Finska hamnar	747	151,025	1,072	200,633
Ryssland	1,712	236,258	4,970	330,886
Sverige och Norge	762	147,862	1,080	148,135
Danmark	13	1,900	199	28,266
Tyskland	347	69,488	409	77,507
Holland	18	6,958	135	55,542

	Ankomna fartyg		Afgångna fartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Belgien	7	1,524	75	24,647
Storbritannien och Irland	207	71,144	936	309,210
Frankrike	11	4,506	381	119,411
Portugal	10	3,576	10	2,460
Spanien	22	8,197	182	78,523
Italien *	33	15,678	7	2,003
Nord-Amerika	7	2,521	—	—
Syd-Amerika	6	1,349	6	1,571
Ostindien	4	2,724	—	—
Vestindien	1	285	—	—
Annat land	—	—	1	336
Summa	3,907	724,995	9,463	1,379,080

Förhållandet emellan de åtta vigtigaste hamnarna i Finland med hänseende till under 1882 ankomna och afgångna fartyg är följande:

	Ankomna				Afgångna			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	763	150,987	104	30,385	709	155,774	130	26,214
Viborg	536	55,924	3,280	205,154	3,662	257,106	50	4,784
Kotka	233	9,182	768	128,840	838	133,393	98	2,403
Hangö	227	61,535	203	33,754	339	61,841	121	34,296
Åbo	465	123,586	184	50,106	657	162,756	84	17,691
Björneborg	157	44,582	315	93,335	474	137,915	12	2,806
Vasa	125	32,607	165	35,888	195	30,221	130	40,122
Uleåborg	134	30,922	162	59,504	273	82,723	44	17,551

Rörande nationaliteten af de fartyg, som under nyss anförda år underhållit skeppsfarten i Finlands hamnar saknas f. n. annan uppgift än följande:

Ankomna:	Fartyg med last		Fartyg i barlast		Summa	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Finska	3,100	588,843	4,522	403,852	7,622	992,695
Ryska	310	14,137	593	48,487	903	62,624
Andra nationers	497	122,015	1,369	402,056	1,866	524,071
Summa	3,907	724,995	6,484	854,395	10,391	1,579,390

Deraf segelfartyg 1,800 om 178,049 tons
» ångfartyg 2,107 » 546,946 »

* och andra medelhafsländer.

Afgångna:	Fartyg med last		Fartyg i barlast		Summa	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Finska	7,132	841,455	608	159,422	7,740	1,000,877
Ryska	656	55,693	160	6,818	816	62,511
Andra nationers	1,675	481,932	207	44.637	1,882	526,569
Summa	9,463	1,379,080	975	210,877	10,438	1,589,957

Deraf segelfartyg 7,434 om 821,334 tons
» ångfartyg 2,029 » 557,746 »

Då antalet af de Förenade rikenas fartyg, som under samma år besökt Finlands hamnar, uppgick till..... 347 svenska om 59,384 tons
527 norska » 184,355 »

eller tillsammans 874 stycken om 243,739 tons

framstår häraf, att desamma utgjorde till antalet..... 46.8 %
samt till drägtighet ..... 46.5 »
af samtliga utländska fartyg;

samt att antalet af svenska fartyg uppgick till..... 18.6 »
och antalet af norska fartyg till ..... 28.2 »
hvaremot tontalet af svenska fartyg till..... 11.4 »
och tontalet af norska fartyg till ..... 35.1 »

och företer de Förenade rikenas sjöfart på detta distrikt, jemförd med den af öfriga utländska fartyg, en tillökning af något öfver 6 % mot förhållandet under närmast föregående år.

Åkerbruk och boskapsskötsel.

Efter en ovanligt snörik vinter följde en jemförelsevis tidig vår, som medgaf landtmannen att i välredd jord nedbringa utsädet, som snart visade en vacker brodd, hvilket ock i allmänhet var förhållandet med den höstsådda säden. Snart inträdde dock under försommaren en ihärdig torka, som väsentligen hämmade denna lofvande växtlighet samt företrädesvis menligt inverkade på gräsväxten, hvartill sedermera kom, att vid tiden för höskörden i början af juli lika ihållande och starka regn nedsatte äfven beskaffenheten af densamma. Äfven ängsmask gjorde å många orter stor skada. Såsom ett allmänt omdöme för skörden af *hö* gäller derföre att densamma utfallit under medelmåttan. Den ombytliga, öfvervägande regniga och för landtmannen synnerligen besvärliga väderleken fortfor inom större delen af landet ända till senhösten, i hög grad försvårande och fördyrande äfven skörden af säd och rotfrukter, och endast inom Uleåborgs län synes väderleken hafva varit i nämnda hänseende mera gynsam.

En lycka under dessa ogynsamma förhållanden var att de inom detta land vanligen så förhärjande höstfrosterna nästan helt och hållet uteblefvo, hvarigenom säden, om äfven sent och ojemnt, ernådde full mognad.

Med hjelp af de inom alla delar af landet allmänna eldriorna lyckades det

ock att efter skördandet förekomma ytterligare skada å densamma; ett förhållande som utan nämnda hjelpmedel svårligen skulle kunnat ernås.

Såsom allmänt omdöme om sädesskörden anföres att utbytet af

råg varit temligen tillfredsställande,

korn så till mängd som beskaffenhet mindre tillfredsställande,

hafre sämre än under vanliga år,

ärter medelmåttigt, hvarjemte

potatisens afkastning varit tillfredsställande endast inom Uleåborgs län och trakten af S:t Michel, i öfrigt medelmåttig och dålig, hvilket sistanförda omdöme gäller beskaffenheten af denna rotfrukt inom nära nog alla delar af landet.

Under året gällande pris å de väsentligaste sädesslagen inhemtas af nedanstående, ur kongl. kommerskollegii månadsrapporter hemtade sammanställning. Priserna äro angifna i medeltal för hvarje fjerdedels år samt beräknade i kronor för kubikfot:

	Råg				Korn				Hafre			
	1:sta qvartalet	2:dra qvartalet	3:dje qvartalet	4:de qvartalet	1:sta qvartalet	2:dra qvartalet	3:dje qvartalet	4:de qvartalet	1:sta qvartalet	2:dra qvartalet	3:dje qvartalet	4:de qvartalet
Helsingfors.....	2.69	3.—	2.67	2.52	2.13	2.32	2.33	2.13	1.43	1.65	1.54	1.45
S:t Petersburg...	2.26	2.29	2.27	2.16	2.16	2.26	2.17	2.10	1.26	1.26	1.29	1.17
Riga	2.08	2.27	2.32	2.20	1.79	1.98	2.02	1.78	1.16	1.16	1.23	1.10
Königsberg.....	2.04	2.18	2.30	2.27	1.72	1.80	1.80	1.79	1.28	1.39	1.53	1.38
Stettin.....	2.35	2.50	2.65	2.63	1.88	2.13	2.15	2.12	1.41	1.50	1.75	1.67
Lübeck	2.27	2.42	2.61	2.51	2.04	2.07	2.40	2.44	1.68	1.57	1.70	1.58
Köpenhamn ...	2.01	2.09	2.20	2.10	1.88	2.06	2.15	2.07	1.32	1.41	1.46	1.46

Såsom häraf framstår, hafva dessa pris mot årets slut, sedan den nya skörden kommit i handeln, stält sig jemförelsevis lägre i förhållande till de i öfriga angifna hamnar gällande, än hvad under närmast föregående år varit fallet, hvilket väl i främsta rummet är att tillskrifva en mindre tillfredsställande beskaffenhet i förening med från föregående goda år ännu väl fylda förråd af brödföda.

Uti nästföregående årsberättelse har framhållits huruson utförsel af kummin, skördad af qvinnor och barn hufvudsakligen å åkerrenar, försiggår till ganska betydliga qvantiteter från trakten af Borgå, hvarigenom en lönande bi-inkomst ernås. Senast förflutna år har en dylik, ingalunda obetydlig inkomstkälla beredts landtmannen genom skörden af frö efter grässlaget »Ängskafle» — *Alopecurus pratensis* —, hvarå *en alltjemt stegrad efterfrågan från utlandet* gjort sig gällande, med anledning hvaraf ock priset derå uppgått från 10 à 12 mark till 22 à 24 mark lispundet. Anledningen till denna liflga efterfrågan lärer vara att man i Australien och Platastaterna funnit detta grässlag synnerligen ändamålsenligt till insådd å dervarande vidsträckta betesmarker. Såsom en annan lönande binäring meddelas ock från östra Finland insamlandet af *myrägg* för export till Ryssland.

Smör intager fortfarande andra rummet bland detta lands utförselartiklar, och uppgår värdet deraf till nära nog dubbelt af det för samtliga öfriga exporterade landtbruksalster.

Enligt de af generaltullstyrelsen meddelade uppgifter har en ej oväsentlig stegring uti utförselns belopp egt rum äfven under 1883; men lägges deremot den af härvarande statistiska embetsverk för år 1882 offentliggjorda utförselqvantitet till grund för en sådan jemförelse, skulle motsatsen vara händelsen — en skiljaktighet i de från nämnda båda embetsverk meddelade uppgifter som förefinnes med hänseende till flertalet af de artiklar, hvilka äro intagna i den i statistisk årsbok införda tabell rörande handel och sjöfart. Enligt sist anförda källa skulle under år 1882 exporterade 583,212 L℔ smör egt ett värde af 10,185,587 mark, motsvarande mark 17.80 för L℔, eller 89 penni för ℔, hvaraf tydligen framstår att den ojemförligt största delen af denna export ännu utgöres af s. k. allmogesmör, hvars beskaffenhet icke kunnat bereda detsamma afsättning å de marknader, der 1:ma vara städse betingar ett lönande pris.

Obestridligt är dock att det smör, som erhålles från landets s. k. smördistrikt — Savolaks och Karelen —, i fetthalt och arom är af framstående beskaffenhet, samt att det främst genom en omsorgsfullare behandling vid beredningen, men derjemte ock genom en noggrann sortering och nutidens fordringar bättre motsvarande förpackning skulle finna afsättning till vida högre pris än hvad som f. n. derför erhålles, framför allt när, inom en troligen ej allt för aflägsen tid, möjlighet blifvit beredd *genom jernvägs dragande till* dessa trakter att äfven under den del af året, då sjöfarten är afbruten, utan allt för stor tidsförlust och kostnad bringa det å verldsmarknaden. I nämnda syfte har ock under innevarande vinter ett bolag af framstående affärsmän i Kuopio bildats, under namn af »*Voikauppayhtio Kuopiossa*» — smörupphandlingsbolaget i Kuopio —, från hvilket ett cirkulär utgått till allmogen, deri bolaget framhåller vigten af ofvan anförda åtgärder och derjemte under 6 moment meddelar välbehöfliga råd angående tillverkning och förpackning af smöret. En dylik åtgärd är så mycket behöfligare, som en alltjemt ökad förbrukning af billigt konstgjordt smör synes göra det ostfinska allmogesmöret marknaden stridig å dess hittills främsta afsättningsorter Lübeck och Hamburg, hvarifrån ock klagan försports öfver dess förfalskning redan innan det nått nämda platser, der dess bearbetning redan länge lärer utgjort en lönande industri. Äfven från Öster-

botten, som hittills utgjort den väsentligaste produktionsorten för det i Sverige i stora qvantiteter förbrukade och för dess fetma såsom matsmör der allmänt värderade »Finnsmöret», har klagan blifvit framstäld mot en bedräglig bearbetning af smöret före dess afskeppning, och jag tillåter mig anföra följande uttalande härom, som varit synligt i härvarande press:

»Den betydande smörexport, som förr bedrefs till stor del af välkände köpmän i Kristinestad, har under de senare åren nästan helt och hållet dragit sig till Vasatrakten, der den för det mesta skötes af bönder. Priserna, som betalas vid smörets uppköp, äro så höga att den redbare köpmannen måste afstå från affären; äfven landthandlandena, som borde kunna göra de billigaste uppköp, exportera varan icke sjelfva, utan föredraga ofta nog att sälja den på platsen. Smöret skickas från Vasa med ångbåt till Sverige och köpes mest i Hernösand, Sundsvall och Hudiksvall dels af fattiga sågverksarbetare, dels såsom proviant för besättningarna på fartygen, som der inlasta trävaror. Om större driftighet hos bönderna vore anledning till att köpmännen ej mera kunna konkurrera, så vore derom icke något att säga, tvärtom kunde man endast glädja sig deråt, att de skaffa åt finska allmogen högre pris för sin vara, dock är det förra tyvärr icke fallet; förtjensten fås ej på redbart sätt, utan den uppstår derigenom att smöret blandas dels med 20 à 30 % vatten, dels dessutom med underhaltigt, billigt vintersmör. Det har visserligen lyckats några finska firmor att genom sin sedan gammalt kända och bepröfvade redbarhet bibehålla en krets af svenska kunder, men synnerligast för nybörjare i Österbotten har smörexporten gjorts nästan omöjlig, och allmänna önskan är derför att svenska myndigheterna i Hernösand, Sundsvall och Hudiksvall måtte uppmärksamma denna numera redan i flere år öppet bedrifna förfalskning. Handlandena och hushållen i Stockholm köpa icke dylik vara; endast den fattige arbetaren tyckes vara offret för den finske bondens bedrägerier, hvilka med lätthet af hvem som helst kunna upptäckas genom smörets försigtiga nedsmältning.»

Såsom framstår af ofvan meddelade rapport från vicekonsuln i Vasa, har utförseln från Österbotten till Sverige af hästar, kor och svinkreatur redan uppnått en ingalunda obetydlig siffra. Äfven från landets sydligare delar synes utförseln af hästar och hornboskap befinna sig i jemn tillväxt, och torde detta i ännu högre grad blifva fallet sedan man i Sverige lärt sig till dess rätta värde uppskatta den i flere hänseenden verkligen utmärkta beskaffenheten af nämnda husdjur, isynnerhet då i betraktande tages här allmänt gällande pris å sådana, hvilket knappt torde uppgå till lika många mark som hvad de betinga i kronor i Sverige.

Till befrämjande af sådana åtgärder till landtbrukets utveckling och förkofran, som genom landets 9 hushållningssällskap vidtagas, har härvarande regering för innevarande år anvisat anslag af statsmedel till ett belopp af tillsammans 80,000 mark.

Skogshushållningen och sågverksindustrien.

Uti min under sistlidet år afgifna årsberättelse redogjordes för hithörande förhållanden till och med år 1881. Då någon berättelse från forststyrelsen sedan dess ej blifvit offentliggjord, saknar jag f. n. material till fortsättning af denna redogörelse för tiden efter nämnda år. Välbekant är, att trävaru-

industrien under år 1883 arbetat under mycket tryckta förhållanden, hvilka ock föranledt några betydande fallissementer bland härvarande idkare af densamma. Dessa förhållanden hafva ock framkallat röster, hvilka inom pressen höjt sig för ernående af lättnad i de lagstadganden, som f. n. försvåra och betunga denna industri. Bland sådana framhålles i första rummet, att såg ej får anläggas eller förändras utan att tillstånd dertill sökes och efter åtskilliga tidsödande omgångar erhålles af vederbörande guvernörsembete, hvars medgifvande dock ej eger laga kraft innan det underställts och vunnit godkännande af senatens ekonomidepartement.

Härvid gäller dock frågan egentligen blott en förlust af tid; men af vida större betydelse är den utförselafgift, som sedan år 1861 under namn af sågningsafgift utgår med 2 penni pr finsk kubikfot, motsvarande mark 3.30 pr S:t Petersburger standard, hvartill ytterligare kommer en exporttull af $^1/_2$ penni pr kubikfot. Det belopp af 4 mark $12^1/_2$ penni pr standard, hvartill dessa afgifter tillsammans uppgå, hafva uppgifvits motsvara 3 à 4 % af f. n. i utlandet gällande pris, hvartill ytterligare kommer dels att alla slag af sågade trävaror, följaktligen äfven s. k. vrakgods, draga lika höga afgifter, dels ock att denna skatt ej är för längre tid bestämd, utan af regeringen fastställes för några få år framåt — försvårande hvarje på säker kalkyl grundadt företag. Anledning förefinnes dertill att proposition kommer att föreläggas nästa landtdag om upphäfvande af först anförda lagstadgande och sågverksrörelsens frigifvande; men har deremot utgörandet af sågningsafgiften blifvit af regerigen bestämdt att fortgå under ytterligare 3 år, då senaten lärer ansett att denna landets trävarurörelse tyngande beskattning icke kan afskaffas förr än ny tulltariff hunnit utfärdas.

Likaledes hafva klagomål blifvit framstälda mot f. n. anbefald mycket arbetsdryg specifikation af tullinlagorna. För dessas uträknande och utskrifvande i tvenne exemplar är hvarje större exportör nödsakad att aflöna en dryg kontorspersonal, hvars kostnad dock, såsom nedan visas, i åtskilliga hamnar till väsentlig del påföres vederbörande fartygsegare. Slutligen anses äfven här i de flesta vattendrag föreskrifven barkning af sågstockarne försämra virkets qvalitet med ända till 20 %.

Då härtill kommer att trävaror från Finland vid export till Spanien, hvilken export under senaste år uppgått till ett värde af omkring 6 millioner mark. till följd af saknad af handelstraktat mellan dessa länder, betungas af 0.75 pesetas pr kub.-m. — ungefärligen motsvarande 4 mark pr standard — högre umgälder än de från de Förenade rikena, torde häraf framstå att härvarande sågverksegare f. n. arbeta under ingalunda gynsamma förhållanden.

Bergsbruket och fabriksindustrien.

Uti senast offentliggjorda statistiska årsbok meddelas rörande jernhandteringen under år 1881 att brytningen af bergmalm uppgått till 4,210 centner samt af sjö- och myrmalm åter upptagits 702,094 centner. Rörande importen af jernmalm saknas upplysning för senare år än 1880, då den uppgick till 444,637 centner, hvilket belopp dock med nära 50 % öfversteg importen i medeltal under närmast föregående 4 år. Tillverkningen under år 1881 utgjorde af tackjern 518,867 centner, stångjern 332,490, jern- och stålplåt 2,328 samt manufakturjern 46,661 centner.

Enligt senaste upplaga af finsk handelskalender — för år 1883 — förefinnas inom landet 24 masugnar samt 56 andra jernförädlingsverk.

Öfriga grenar af bergsbruk, bedrifna inom Finland, inskränka sig till vask-

ning af guld vid Ivalojoki i Lappmarken och bearbetning af kopparfyndigheter inom Viborgs län.

Vid guldvaskningen voro under år 1882 i medeltal pr dag under vaskningstiden 96 arbetare sysselsatte, med en sammanlagd arbetsprodukt af 45.01 ℔ rent guld, i värde motsvarande mark 714 för vaskningsdagsverke.

Uppgift å produktionen af koppar samt dess biprodukt silfver saknas. Äfven inom Uleåborgs läns mot ryska gränsen belägna trakter lära rika kopparfyndigheter finnas, hvilka dock hittills till följd af bristande kommunikationer icke kunnat bearbetas.

Bland de alster af fabriksindustrien, som ingå uti landets export, hufvudsakligast till Ryssland, utgjorde enligt senast offentliggjorda statistiska redogörelse — den för år 1880 — följande de vigtigaste:

Väfnader	till ett värde af mark	8,388,516	eller 6.82	% af hela utförselns värde
Jern och stål	»	8,155,389	» 6.63	»
Papper	»	5.745,758	» 4.67	»
Glas	»	2,337,033	» 1.90	»
Tapeter	»	1,606,536	» 1.30	»
Papp- och pappersarbeten	»	1,586,336	» 1.29	»
Läder o. arbeten deraf	»	989,671	» 0.80	»
Träpapp o. träpappsmassa	»	890,432	» 0.72	»
Fajans och porsliner	»	484,818	» 0.39	»
Garn	»	105,940	» 0.09	»

Redan i närmast föregående årsberättelse tillät jag mig framhålla, hurusom de sedan år 1859 bestående tullförhållandena mellan Finland och Ryssland, och den lifliga, alltjemt tilltagande industriella verksamhet, som genom desamma framkallats i först anförda land, föranledt starka agitationer från ryska industriidkares sida mot en fortvaro af de genom hittills varande konvention Finland medgifna undantagsförmåner; och har med anledning häraf Rysslands finansminister funnit sig föranlåten att framställa förslag om ändring af 1859 års ofvan anförda konvention, i sammanhang hvarmed en internationel komité till utredande af hithörande frågor tillförordnats, i hvilken komité generalguvernören öfver Finland representerar detta lands intressen. Efter åtskilliga sammanträden under årets början, hafva denna komités arbeten tills vidare ajournerats.

Naturligt är att nu anförda, från rysk sida framstälda anspråk framkallat mycken oro inom härvarande industriela kretsar. Såsom välbekant är, har Ryssland efter hand och isynnerhet genom senaste tariff af juli 1882 infört stegrade tullsatser ej blott på fabriksalster utan ock på råämnen och maskiner för industrien. Härstädes äro deremot dylika råämnen och maskiner dels tullfria, dels underkastade lägre tull än i Ryssland. Vid ett sammanträde under sistlidne höst mellan landets förnämsta industriidkare fattades ock med anledning häraf beslut att ingå till regeringen med en framställning, i hvilken betonades önskligheten af att ifrågavarande förhållanden måtte till häfvande af de ryska industriidkarnes klagomål afhjelpas, ej, såsom af dessa föreslagits, genom införande af s. k. differentialtullar, afsedda att uppbäras vid import från Finland till Ryssland, på grund af skilnaden mellan i Ryssland och Finland gällande tullsatser, utan hellre genom påläggande i sist anförda land af med de ryska öfverensstämmande importtullar å sådana råämnen och maskiner, hvilka erfordras vid tillverkning af produkter, som finna hufvudsakligaste afsättning i Ryssland.

Mot en dylik åtminstone partiel tullförening med det stora kejsarriket

hafva dock vältaliga skäl blifvit framstälda, bland hvilka, ur ekonomisk synpunkt främst, att de ifrågasatta tullförhöjningarna skulle fördyra de deraf berörda industriernas hela produktion, följaktligen äfven den del deraf som afsättes inom eget land, hvarigenom de inhemska afnämarne blefve beskattade för att befrämja fabrikernas afsättning på Ryssland. Den ifrågasatta tullförhöjningen skulle för öfrigt bidraga att menligt inverka på hela landets utveckling. Så t. ex. komme enligt nämnda förslag tullen å jern att ej obetydligt höjas. Redan nu bure stångjernet — den mest använda formen af denna vara — en tullsats af 55 penni pr lispund och rundjernet 75 penni. Dessa tullsatser representerade minst 25 à 35 % af varans värde å produktionsorten, hvilken tull måste anses oerhörd om man betänker att specielt rundjernet näst tackjernet utgör maskinindustriens förnämsta material, äfvensom att jordbrukaren, idkaren af landets modernäring, är den största förbrukaren af detsamma. Bemödandet att hålla de finska tullsatserna öfverensstämmande med de ryska skulle för öfrigt medföra en osäkerhet i den finska tulltaxans stabilitet, som i hög grad försvårade hvarje beräkning, i hvilken de inginge såsom afgörande faktorer.

Då de Förenade rikena med hänseende till värdet af olika länders import till Finland intaga 4:de rummet, utgör detta tillräckligt bevis om den vigt, som nu anförda frågas slutliga afgörande innebär äfven för desamma och framför allt för Sverige.

Tillverkningen af bränvin

under år 1883 har uppgått till 4,140,000 kannor af 50 % styrka vid + 15° C. Fördelas nämnda qvantum på folkmängden, som enligt statistiska byråns beräkning vid slutet af år 1882 uppgick till 2,111,240 personer, framstår deraf, då import af denna vara är förbjuden och export icke torde förekomma, en förbrukning af i medeltal i det närmaste 2 kannor på person.

Samfärdsmedel och åtgärder till deras befrämjande.

Finlands jernvägar egde vid 1883 års utgång en sammanlagd längd af 109.7 mil — samtliga statsbanor, med undantag för Borgå-banan om 3.1 mil —, hvilka i rundt tal medfört en utgift af 90 millioner mark. Den afkastning, de under sistlidet och närmast föregående år lemnat, utgör för bandelen:

		1883	1882
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburg	mark	5,836,869.14	6,134,182.13
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	»	1,326,892.59	1,391,478.82
Hangö—Hyvinge	»	355,865.85	388,652.71
Tammerfors—Vasa	»	123,438.40	—
eller tillsammans	mark	7,643,065.98	7,914,313.66

Arbetet med norra stambanans fortsättning till Uleåborg har redan tagit sin början, likasom en derför tillsatt komité utarbetat ett förslag för byggandet af en från någon punkt å Riihimäki—S:t Petersburg-banan i nordlig riktning utgående centralbana, hvilket förslag kommer att underställas näst sammanträdande ständer.

Derjemte lärer regeringen hafva beslutat att i och för militära ändamål ofördröjligen låta utföra en bibana till en invid Villmanstrands stad belägen lägerplats. Slutligen synes bland ifrågasatta privata bibanor en sådan mellan Kotka hamn och statsbanan ega all sannolikhet att inom närmaste framtiden komma till utförande.

Af staten underhållna kanaler åter trafikerades under 1883 af 9,173 farkoster med en bruttoinkomst af mark 757,768.07.

Landets handelsflotta utgjordes vid 1881 års ingång — senast tillgängliga uppgift — af:

1,641	segelfartyg	om 276,877 tons	
216	ångfartyg	» 11,431 »	och 6,044 hästkrafter
Summa 1,857	fartyg	om 288,308 tons.	

Häruti dock smärre landtmannafartyg inbegripna.

Då skeppsbyggnad af ålder inom Finland utgjort en lönande industri, isynnerhet i åtskilliga af Österbottens sjöstäder, men under senare tider i det närmaste upphört, likasom ock landets handelsflotta företett en jemn minskning, tillsatte regeringen vid slutet af år 1882 en komité med uppdrag att afgifva förslag till »åtgärder för upphjelpande af landets skeppsfart». Uti under sistlidne augusti afgifvet utlåtande säger sig komitén hafva kommit till öfvertygelse om nödvändigheten för landets rederirörelse att efter hand utbyta byggnadsmaterialet trä emot jern, isynnerhet för fartyg afsedda för fraktfart å aflägsnare farvatten. Utan tvifvel komma dock mindre segelfartyg af trä att fortfarande befinnas användbara, ja förmånligare än stora jernfartyg, för afskeppning af mindre trälaster samt till kustfarten och seglationen på grannländerna inom Östersjön. För fraktfart å aflägsnare farvatten vore deremot anskaffandet af större jernfartyg om minst 500 tons numera ett oundgängligt vilkor för en lönande fraktfart. Dessa förhållanden påkallade derföre väl beräknade åtgärder, derest den finska handelsflottan icke i framtiden skulle komma att inskränkas till endast den lokala trafiken inom landet.

Såsom åtgärder från statens sida i nämnda riktning föreslogo komiterade i främsta rummet att lagstiftningen ordnades så, att fartyg måtte kunna intecknas, hvarvid bestämmelserna i danska sjölagen af år 1882 framställas såsom förebild. Dernäst att gällande banklagstiftning omarbetades så, att privata bankinstitutioner kunde bevilja lån mot dylik säkerhet på längre tid. Vidare att restitution af tullafgiften för skeppsbyggnadsmaterial medgåfves, att lotsafgift ej behöfde erläggas i annat fall än då lots verkligen anlitades, att nedsättning medgåfves i de f. n. isynnerhet för fartyg af höga tontal dryga konsulatafgifterna, att i och för underlättandet af sjöfarten till och från hamnarna vid Bottniska viken de f. n. ytterst långsamt bedrifna och med hänseende till metoden ej heller tillfredsställande sjömätningsarbetena måtte påskyndas, så att tillförlitliga sjökort i första rummet öfver alla inlopp och större farleder i nämnda farvatten erhölles, samt att billiga statslån på längre amorteringstid måtte lemnas för byggande eller inköp af klassificerade ångbåtar, afsedda för trafik på England och andra europeiska hamnar, samt likaledes för klassbyggda jernsegelfartyg af minst 500 tons drägtighet, äfvensom till anordnandet af dockningsinrättningar eller s. k. sliper å lämpliga ställen utmed Finlands vestkust. Såsom redan i senast afgifna årsberättelse meddelades, har ett i södra Finland bildadt bolag gått i författning om anskaffandet, med understöd af statsmedel, af tvänne större jernångbåtar. Dessa komma att under innevarande års

seglationstid underhålla förbindelser mellan sydliga finska hamnar och Hull, dervid konkurrerande med de engelska ångare, som under senare åren innehaft denna trade, hvilket ock redan medfört en fraktnedsättning å de sist anförda ända till 5 sh. pr ton från Hull till Helsingfors. Aktieteckning för tvenne nya ångare för trafiken mellan Vasa och Lübeck samt England har likaledes blifvit öppnad samt statslån äfven till dessa beviljats.

Ångbåtsförbindelsen mellan Stockholm och Finland motsvarar onekligen ej numera de fordringar på snabb befordran, som med skäl kunna ställas å denna starkt trafikerade linie. Med jemförelsevis få undantag ankomma nemligen dessa båtar till Åbo kort efter det snälltåget till Helsingfors och S:t Petersburg afgått, hvarigenom de ej fåtaliga passagerare, hvilka skulle föredraga att inom ej allt för lång tid efter ankomsten till nämnda hamn fortsätta resan med jernväg, nödgas antingen att under nära nog ett helt dygn afbida nästa tågs afgång eller ock medfölja den på aftonen åter afgående ångbåten, hvarvid ankomsten till Helsingfors fördröjes med omkring 1 dygn, till S:t Petersburg åter $1^1/_2$ à 2 dygn, oberäknadt obehaget för dem, som ej äro sjöstarka, af färden öfver ofta nog ganska oroliga vatten. Genom de denna linie trafikerande ångbåtars tidigare afgång från Stockholm skulle visserligen ankomsten till Åbo före tågets afgång kunna under vanliga förhållanden säkerställas, och de svårigheter mot en dylik åtgärd, som hittills mött uti bristen af fyrar och ledfyrar inom den åländska skärgården, komma genom den nuvarande nitiske chefen för Finlands fyrväsende säkerligen att afhjelpas, hvilket ock redan lärer delvis egt rum; men fullt tidsenlig blir dock denna ångbåtsförbindelse ej förr än passagerare- och godstrafiken åtminstone i hufvudsak ombesörjas af särskilda båtar, hvardera inrättade för sitt speciela ändamål. Att en dylik anordning redan nu skulle lemna för fartygsegarne nöjaktigt resultat synes kunna förutsättas deraf, att inkomsten af passageraretrafiken under sistlidet år uppgick till nära nog samma belopp som den af godstrafiken — 320,199 mark af passagerare och 336,228 mark för gods. Derigenom att man sålunda till lastdragare använder båtar, hvilka så väl i afseende å hastighet som prydlighet och komfort måste vara anordnade efter passageraretrafikens fordringar, blir frambefordrandet af godset dyrt, hvartill ytterligare bidrager drygare kostnader vid forceradt lossande eller lastning under nätterna för att ej ännu ytterligare föröka tidsutdrägten för passagerarne. Nu anförda obestridliga förhållanden hafva ock framkallat det förslag vid sammanträde mellan rederierna för de 6 finska ångbåtar, hvilka f. n. i samtrafik underhålla förbindelsen mellan Stockholm och S:t Petersburg via Åbo och Helsingfors, att dessa skulle sig emellan ordna denna trafik på ofvan antydt sätt, men lärer dervid beslutits att låta allt förblifva vid det förut varande såsom det beqvämaste, och häruti torde nog ej ändring komma att ske förr än konkurrens inträder. Ett gynsamt tillfälle till lönande sysselsättning synes mig derföre här erbjuda sig för svenska snabbgående ångbåtar, hvilka i så fall borde afgå till en början hvar annan dag från hvardera ändstationen. Dylik tillökning i samfärdsmedlen å denna linie är för öfrigt äfven med den n. v. persontrafiken af behofvet påkallad, ty denna är numera så stor att plats vanligen måste på förhand betingas, derest den resande gör anspråk på hyttplats under den nattliga färden.

Äfven för vintertrafiken mellan Stockholm och Hangö har anskaffandet af en andra, större och starkare isbrytande ångare varit ifrågasatt, men den härom till kejserliga senaten ingifna framställning blifvit återtagen, sedan deri begärdt understöd ej i hela dess omfattning medgifvits. Behofvet af en dylik tillökning i denna förbindelse är så allmänt erkändt, att dess tillgodoseende kan anses såsom blott utgöra en tidsfråga, isynnerhet som möjligheten för trafikens

upprätthållande under derför äfven mindre gynsamma vintrar derigenom i så väsentlig mån ökas, då en 4 gånger hvarje vecka genombruten ränna uti den inomskärs befintliga isen svårligen hinner tillfrysa så hårdt att dess forcerande blir outförbart.

Till sjöfartens säkerställande i de finska skärens svårnavigabla farvatten äro talrika nya fyrar dels ifrågasatta, dels under utförande, för hvilket ändamål lotsstyrelsen förvärfvat rättighet af den svenske uppfinnaren af gasoljefyrar att efter behof använda desamma inom nämnda farvatten.

Till anskaffandet af en ångskonert, lämpad för sjömätningar inom Bottniska viken, har af samma myndighet anvisats 180,000 mark. Dessa hydrografiska arbeten hafva hittills utförts genom ryska marinen, hvarvid finska statsverket lärer bidragit med omkring 70,000 mark om året till bestridande af dermed förenade kostnader. Klagan har dock försports deröfver, att de sjökort, som med ledning af dessa mätningar upprättats, dels varit ej fullt tillförlitliga — om ock bättre än de gamla Klintska —, dels ock ej hållits tillgängliga i handeln, hvarigenom deras anskaffande varit förenadt med stundom oöfverstigliga svårigheter.

Allmänna ekonomiska ställningen inom Finland.

En mindre tillfredsställande skörd, tryckta träkonjunkturer samt den ryska kursens låga ståndpunkt hafva under året utöfvat en ogynsam inverkan på resultaten af landets åkerbruk samt sågverks- och fabriksindustrien.

De fyra bankinstituter, som hufvudsakligast förmedla landets penningerörelse, hafva under året lemnat följande afkastning:

Finlands bank med en grundfond af		mark	6,000,000
» » reservfond af		»	9,000,000
utlöpande sedlar vid årets utgång af		»	47,149,332
samt en metallisk valuta för sedelutgifning		»	59,754,709
har lemnat en vinst af		»	2,022,933
Protesterade utrikes vexlar vid årets utgång af		»	309,135
» inrikes » » » » »		»	219,569
» » » upptagna inom linien såsom osäkra af		»	132,612
Föreningsbanken i Finland med ett aktiekapital af		»	3,000,000
med en reservfond af		»	3,458,065
har lemnat en vinst af	mark 1,095,467		
hvaraf afskrifvits förlusten med	» 378,054		
då såsom nettovinst återstår		»	717,413
hvaraf till aktieegare utdelats 19 % på aktiekapitalet.			
Utelöpande sedlar vid årets slut af		»	1,402,095
Depositioner innestående af		»	27,916,937
Nordiska aktiebanken för handel och industri med ett aktiekapital af		»	8,000,000
med en reservfond af		»	629,739
har lemnat en vinst af		»	602,188

sedan förlusten å utlåningen afskrifvits med mark 137,503
och har till aktieegare utbetalts $6^{3}/_{4}$ % å aktiekapitalet.

Vasa aktiebank med ett aktiekapital af ..... mark 1,500,000
med en reservfond af ..... » 56,731
har lemnat en vinst af ..... » 106,513
som reserverats till mötande af förluster.
Depositioner vid årets slut ..... » 3,603,917

Bland de under året i storfurstendömets författningssamling *offentliggjorda lagar och författningar* har icke någon förekommit af speciel betydelse för de Förenade rikena; men tillåter jag mig här redogöra för några under året förefallna ärenden som beröra de Förenade rikenas intressen.

1:o. Uti senast afgifna årsberättelse anförde jag — sidan 277 af »Berättelser om handel och sjöfart» — hurusom näringsafgift till Helsingfors' stad påfördes egaren af en från Stavanger hit inkommen och till en härvarande köpman försåld last af sill. På begäran af fartygets befälhafvare öfverklagades denna debitering hos guvernörsembetet i Nylands län, som dock förklarade ifrågavarande debitering vara på lag grundad.

En dermed likartad fråga har sedermera här förekommit och dragits under pröfning af kejserliga senaten. Till stadens hamn inhemtades nemligen af utländsk skeppare från Baltischport en råglast, hvilken efter ankomsten hit försåldes till en af stadens handlande. Härför af vederbörande myndighet påförd näringsafgift, sökte skepparen hos drätselkammaren restitution af sagda afgift, som emellertid blifvit erlagd, hvarvid han till stöd för sitt anspråk framhöll hurusom slik pålaga vore åsatt endast matvaror, som af utländing vid masten försåldes, och råglasten icke blifvit vid masten utminuterad, utan i ett enda parti försåld. Sedan klagan häröfver anförts hos guvernören i Nylands län, som på upptagna skäl låtit bero vid drätselkammarens åtgärd, har senaten, dit ärendet i besvärsväg ytterligare dragits, fastställt guvernörens utslag.

2:o. Likaledes anfördes uti senast afgifna årsberättelse — sidan 278 af »Berättelser om handel och sjöfart» — hurusom en svensk undersåte, hvilken under tvenne dagar besökt denna stad för att i och för afslutandet af en affär här sammanträffa med en i S:t Petersburg bosatt person, af härvarande poliskammare påförts en näringsafgift af 120 mark, oaktadt han icke till finsk undersåte utbjudit eller med sådan afslutat handel om annat lands vara. Vid häröfver hos ofvan bemälda guvernörsembete anförd klagan har den resolution erhållits att debiteringen af ifrågavarande afgift varit med ordalydelsen af gällande bevillningsförordning öfverensstämmande, hvadan ändring deruti icke vunnits.

3:o. Vid utklarering af fartyg, befraktade med för spansk hamn afsedda trälaster, hafva vederbörande befälhafvare att till inom Finland anstälda spanska konsulattjenstemän erlägga:

För sundhetspass ..... pesetas 25
» fartyget, visering af manifest..... » 15

samt *konsulatafgift* för *lasten* à 25 centimos per ton om 1,000 kilo.

Sist anförda afgift, hvars belopp med nära 200 % öfverstiger den som de Förenade rikenas fartyg numera hafva att erlägga till landets egna konsuler,

och följaktligen utgör en ingalunda oafsevärd utgift, har fortfarande gifvit anledning till meningsskiljaktighet mellan lastegare och skeppare, i det att de senare, hvilka uti afslutade fraktaftal vanligen tillförbundit sig att erlägga endast de afgifter hvilka drabba *fartyget,* icke ansett sig vara skyldiga att, såsom af lastegare fordrats, äfven utgöra ifrågavarande lasten uttryckligen påförda konsulatafgift. Då emellertid lastegare vägrat att ikläda sig densamma, har för skepparen icke återstått annat än att, till förekommande af tidsförlust, erlägga beloppet under protest, hvarjemte åt vederbörande konsulattjensteman uppdragits att söka utverka restitution af detsamma.

Då jag i och för sist anförda ändamål rådfört mig med härvarande sakförare, har jag dock afrådts från att, med den utredning som rörande ifrågavarande ärende här kunnat vinnas, söka genom stämning till domstol återvinna omtvistade beloppet.

Vid begäran om upplysning från härvarande spanska konsulattjensteman, huruvida den författning, på hvilken rättigheten att uppbära ifrågavarande afgift grundar sig, lemnade någon ledning till bedömande af hvem dess utgörande rätteligen tillkomme, har det svar erhållits, att så ej vore fallet.

Derjemte har framhållits, att ett ej ringa antal af från Finland till Spanien skeppade trälaster vore sålda till spanska köpare, att levereras vid sidan af fartyget i finsk hamn, med anledning hvaraf, äfven om ifrågavarande konsulatafgift rätteligen borde utgöras af lastegaren, sådant i dessa fall tillkommer den spanska köparen. Lämpligaste sättet att förekomma tvist uti ifrågavarande hänseende vore derföre att vederbörande rederi eller skeppare vid afslutande af fraktaftal *uttryckligen* frikallades från erläggande af den till spanska konsulattjenstemän utgående *konsulatafgift för lasten,* och har jag med anledning häraf ansett mig böra uti skrifvelser till Kongl. Kommerskollegium och Kongl. Departementet för det Inre anhålla att vederbörandes uppmärksamhet måtte fästas på nyss anförda åtgärd.

I sammanhang härmed anser jag mig böra anföra, att jag till utredande af denna fråga sökt att från i annat land anställd, aflönad spansk generalkonsul erhålla yttrande rörande densamma, samt dervid fått mottaga den upplysning:

att enligt författningens uttryckliga ordalydelse konsulatafgift för last skall erläggas af lastegaren;

att detta bör ske då denne å konsulatet företer den eller de fakturor öfver lasten, af hvilka konsuln har behof för att jemföra dem med skepparens manifest. Konsuln har visserligen icke någon förpligtelse till nyss anförda åtgärd, men är berättigad att i samråd med skepparen neka sitt visa då ej dylik franco-faktura vid skeppets klarering företes. I den hamn der ofvan berörda spanska konsulattjensteman finnes anställd erlägges konsulatafgiften för lasten städse af lastegaren.

4:o. Med anledning af styrelsens åtgärd att nedsätta en komité för att öfverlägga om och föreslå åtgärder till skeppsfartens upphjelpande har en insändare i härvarande tidningar fäst uppmärksamheten på en afgift som, enligt insändarens uppgift, under benämning af *adresspenningar* utan laglig grund med 80 penni pr läst påföres de fartyg, som intaga last i Viborg, Fredrikshamn och Kotka, hvarjemte insändaren anförde hurusom exportörerna i Viborg vid utklareringen hos sig behöllo tullkammarens qvittenser på fartygens utlagor, och i stället åt vederbörande skeppare aflemnade sina egna, på främmande språk upprättade räkningar, vid hvilkas granskning insändaren funnit, att deri under olika titlar påförts ett och samma fartyg väsentligen skiljaktiga belopp. En med förhållandena på platsen förtrogen person, som uppgifvit sig hafva utklarerat hundradetals fartyg från Viborg, har sedermera besvarat dessa anmärk-

ningar dermed, att ifrågavarande adresspenningar grunda sig på en »århundraden gammal häfd» — s. k. »wiburgsche ussence» —, att de hittills utgått med dubbelt större belopp af utländska än af finska fartyg, — så t. ex. för ett 100 lästers utländskt fartyg med mark 160, men för ett inhemskt endast med mark 80 —, att då denna afgift, sådan den hittills beräknats endast efter fartygens storlek, utan afseende på den betingade frakten, onekligen hårdare drabbat ett för kortare resa befraktadt fartyg än ett för längre resa och högre frakt, vederbörande exportörer numera beslutat att framdeles i stället beräkna 2 % af frakten för utländska och $1^1/_2$ % för inländska fartyg; att dessa adresspenningar för öfrigt numera grundade sig på ömsesidigt aftal, ty i och med detsamma frakt afslutades på de ofvannämnda hamnarna, inginge fartygsegare äfven förpligtelsen att betala der brukliga umgälder, bland hvilka i certepartiet vanligen uttryckligen nämndes »usual adresscommission», samt att hvarje redare, då han befraktat sitt fartyg från Viborg, nog toge de drygare omkostnaderna i beräkning och betingade sig en i förhållande dertill högre frakt, hvilken fraktdifferens ju fölle exportören till last. Sant vore att den originala tullräkningen icke utlemnades åt skepparen, men detta berodde derpå, att de större exporthusen träffat det aftal med vederbörande tullförvaltare, att tullräkningarna betalades endast en gång i månaden, men lemnades städse afskrift af tullräkningen, då så af skeppare påfordrades. Vid klareringen i Viborg debiteradeS dessutom fartygen för en afgift, hvilken af exportörerna erlägges till tulltjenstemännen för att dessa utöfver sin skyldighet utskrefve de många och långa inlagorna, hvilket arbete, om det skulle utföras af exportörerna före klareringen, komme att fördröja fartygets afgång med en dag, hvilken i de flesta fall vore vida mera värd än den jemförelsevis obetydliga afgiften. Redan för några år sedan hade landets största träexportörer till regeringen framstält begäran om afskaffande af sist anförda vidlyftigheter vid klareringen genom att införa det norska sättet att beräkna tullen efter fartygens drägtighet, ehuru, tyvärr, tills vidare utan åsyftad verkan.

Jag har ansett mig böra fästa uppmärksamheten på nu anförda, för de Förenade rikenas skeppsfart ingalunda likgiltiga förhållanden, hvilkas afhjelpande dock uteslutande torde vara beroende af vederbörande skeppsredares egen åtgärd vid uppgörandet af fraktslut från ifrågavarande hamnar, från hvilka, i strid med hvad ofvan angifvits, frakterna i allmänhet ingalunda äro högre än från andra närliggande sådana, i hvilka adresspenningar icke äro af ålder brukliga. Med den starka och nedtryckande konkurrens, som f. n. råder inom fraktmarknaden, ega dock befraktare i Viborg och Kotka — Finlands båda största exporthamnar — en så afgörande röst vid bestämmandet af fraktvilkoren, att föga sannolikhet förefinnes för fartygsredarne att under närvarande förhållanden kunna undandraga sig nu anförda eller andra dermed likartade pålagor, huru ringa rättslig grund de än må ega.

C. Juhlin-Dannfelt.

Leith den 30 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Följande siffror utvisa svenska och norska skeppsfartens omfång på Skotland under 1883 jemfördt med 1882.

Svenska skeppsfarten.

	1883						1882					
	Med last		I barlast		Häraf ångbåtar		Med last		I barlast		Häraf ångbåtar	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:												
Från Sverige	133	34,159	—	—	—	—	144	36,089	1	316	—	—
» Norge	11	4,377	—	—	—	—	8	3,727	—	—	—	—
» främmande länder	45	16,399	7	2,355	—	—	57	19,028	13	6,824	—	—
» hamnar i Storbritannien och Irland	7	2,174	69	29,852	—	—	4	516	95	35,702	—	—
	196	57,109	76	32,207	77	47,253	213	59,360	109	42,842	101	56,841
Afgående:												
Till Sverige	116	47,079	6	3,352	—	—	157	59,792	20	7,576	—	—
» Norge	10	5,442	—	—	—	—	9	4,295	—	—	—	—
» främmande länder	97	21,744	7	2,125	—	—	84	18,156	5	2,196	—	—
» hamnar i Storbritannien och Irland	2	667	35	8,865	—	—	1	94	47	10,615	—	—
	225	74,932	48	14,342	77	47,253	251	82,337	72	20,387	101	56,841

Bruttofrakten af ankomna svenska fartyg £ 49,690
» afgående » » » 35,747.

	1883						1882					
	Med last		I barlast		Häraf ångbåtar		Med last		I barlast		Häraf ångbåtar	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:												
Från Norge	684	104,980	106	16,255	—	—	672	92,467	68	10,170	—	—
» Sverige	151	40,387	—	—	—	—	180	45,462	—	—	—	—
» främmande länder	421	150,504	84	17,928	—	—	429	136,998	82	20,903	—	—
» hamnar i Storbritannien och Irland	32	5,258	481	94,154	—	—	21	3,056	528	100,338	—	—
	1,288	301,129	671	128,337	181	61,616	1,302	277,983	687	131,411	111	31,972
Afgående:												
Till Norge	630	112,978	168	33,973	—	—	684	125,981	132	26,800	—	—
» Sverige	50	14,091	47	17,237	—	—	61	16,107	28	10,093	—	—
» främmande länder	524	127,861	59	28,658	—	—	570	134,252	36	14,972	—	—
» hamnar i Storbritannien och Irland	25	5,281	458	89,559	—	—	9	1,124	480	87,929	—	—
	1,229	260,211	732	169,427	181	61,586	1,324	277,464	676	139,794	112	32,931

Bruttofrakter af ankomna norska fartyg £ 304,875
» afgående » » 133,564.

Bilagan n:o 1 (sid. 396) visar huru svenska och norska skeppsfarten var fördelad emellan Skotlands skilda hamnar.

För svensk räkning inköptes 2 skepp om 879 tons.

För norsk räkning 6 skepp om 4,109 tons.

Af svenska fartyg såldes	1	om	1,133	tons
» norska »	2	»	389	»

I skotska farvatten förliste under 1883 1 svenskt och 16 norska fartyg.

Antalet af britiska och andra nationers fartyg, som ankommo under 1883 till skotska hamnar från utlandet och britiska besittningar, uppgick till 7,442 om 3,084,403 tons, af hvilka

987	britiska segelfartyg	om	514,290	tons
2,308	» ångfartyg	»	1,695,087	»

andra nationers segelfartyg voro:

3,527	om	662,980	» och
620	ångfartyg om	312,046	»

Ångbåtsfartens tillväxt på Skotland. Följande siffror visa i hvilken grad ångbåtsfarten på Skotland tilltagit under loppet af de sista 5 åren.

Antalet af ankomna ångbåtar till skotska hamnar från utlandet och britiska besittningar uppgick:

1878 till	1,773	om	1,054,016	tons
1882 »	2,621	»	1,759,466	»
1883 »	2,928	»	2,007,133	»

Det är icke blott vid transport af dyrbara varor, som ångbåtarne undantränga segelfartygen, utan de börja också allt mera och mera att undantränga dem vid transport af trä och kol. Vicekonsuln i Charlestown anför, att export af kol derifrån till danska och Östersjöhamnar samt norra Frankrike, hvilken export fordom försiggick med segelfartyg, numera till största delen sker med ångbåtar.

Som bevis på hvilka farliga medtäflare segelfartygen hafva i ångbåtarne anför vicekonsuln i Aberdeen, att ångbåtar frakta trävaror dit från Bottniska viken för 30 sh. per standard, medan medelfrakten för segelfartyg har varit 41 sh. under loppet af de sista 30 åren. Den lägsta frakt som någonsin betalts för segelfartyg från Bottniska viken till Aberdeen har varit 34 sh. per standard.

Transport af sill från norra Skotland till Östersjöns hamnar börjar allt mera och mera att försiggå per ångbåtar.

I denna transport taga de svenska ångbåtarne ingen del, ehuru svenskarne hafva en betydlig flotta af små ångbåtar, som passa för denna transport. Deremot deltogo deri 20 mindre norska ångbåtar om 200 à 300 tons reg. Dessa gjorde inalles 47 turer. Sillexporten är vanligen lifligast i juli, augusti och september.

Vicekonsuln i Boness har i sin årsrapport fäst uppmärksamheten på att svenska och norska fartyg taga blott en ringa del i den betydliga transport af jernmalm från Bilbao och esparto från spanska och nordafrikanska hamnar vid Medelhafvet.

Jernmalm från Bilbao importeras till Skotland så godt som uteslutande med större ångbåtar, hvaremot esparto importeras dels med ångbåtar, dels med segelfartyg.

Ett skotskt ångbåtsbolag underhåller en regelbunden förbindelse hvarje vecka mellan Leith och Köpenhamn via Kristiansand.

Ett ångbåtsbolag »Napier» i Glasgow underhöll under 1883 en temligen regelmessig kommunikation mellan Glasgow och Kristiania—Göteborg.

Af svenska och norska ångbåtsbolag finnes det endast ett, nemligen »Tule» i Göteborg, som vidmakthåller en regelmessig kommunikation mellan de förenade rikena och Skotland. Turer göras hvarje fjortonde dag mellan Göteborg, Kristiania och Granton.

Ett större rederi i Grangemouth har för afsigt att i år verkställa en regelbunden ångbåtsförbindelse mellan nämnde stad och Stockholm.

För närvarande existerar ingen ångbåtsförbindelse mellan Skotland och Norges vestkust.

De förenade rikenas vicekonsul i Grangemouth, till hvilken jag hänvändt mig för att erhålla upplysningar huruvida någon sådan förbindelse vore af behofvet påkallad och om utsigt förefunnes att den skulle löna sig, har härom yttrat följande:

»Det är mig bekant, att upprättandet af en regelbunden ångbåtskommunikation mellan det nordliga Norge och »Firth of Forth» ofta varit påtänkt, men aldrig blifvit realiserad, enär det befarats, att man icke kunde påräkna tillräcklig trafik både fram och åter hela året rundt.

Denna fruktan torde dock försvinna, sedan numera både export och import från och till Trondhjem tilltagit i nämnvärd grad. Efter jernbanans fullbordande mellan denna stad och norra Sverige utskeppas nemligen stora partier af trä från Trondhjem till hamnar vid Firth of Forth. Transport af kol och andra produkter från Skotland till Trondhjem torde genom upprättandet af en regelbunden ångbåtsförbindelse i väsentlig mån förökas.

Jag hyser derför den öfvertygelsen, att en ångbåtskommunikation mellan det nordliga Norge och Firth of Forth skulle numera med utsigt till framgång kunna bringas till stånd. Ångbåtar borde gå hvarje fjortonde dag mellan Grangemouth—Leith och Trondhjem samt anlöpa Kristiansand, Aalesund och Bergen. Förutom trälast, hvarpå trafiken egentligen måste bero, kunde man få transportera större partier af sill och annan salt fisk, guano, hvaltran, hafre etc. samt exportera härifrån kol, tack- och stångjern, jernrör, jernplåtar och andra jernsaker till skeppsbyggeri etc. samt socker, sirap, parafinolja, petroleum, segelduk m. m. Om man hade ett godt passagerarefartyg, kunde man också beräkna en icke oväsentlig persontrafik.»

Hvilken liflig samfärdsel redan nu existerar mellan Norges vestkust och städerna vid Firth of Forth, synes deraf, att antalet norska fartyg som under 1883 afgingo från Trondhjem, Kristiania, Aalesund och Bergen till Firth of Forth med last uppgick till 38 om cirka 7,000 tons. Fartyg gående med last från hamnar vid Firth of Forth till ofvan nämnda 4 norska städer, voro 51 om 9,500 tons.

En dylik ångbåtsförbindelse skulle säkerligen komma att framkalla en lifligare handelsförbindelse mellan Skotland och Norge. Så har t. ex. den redan existerande ångbåtskommunikationen mellan Norges vestkust och Hull bidragit till framkallandet af den numera pågående exporten af får och färsk fisk från Norge till England. En ångbåtslinie mellan det förra och Skotland skulle sannolikt gifva uppslag till en dylik export hit.

En regelbunden ångbåtskommunikation mellan hamnar vid Firth of Forth och Bergen—Trondhjem skulle utan tvifvel kunna beräkna en betydlig persontrafik under sommarmånaderna, då ett så stort antal resande besöka Norges

vestland. Afståndet mellan Leith och Bergen är 385 engelska mil och kan med en snabbgående ångbåt tillryggaläggas på 30 timmar.

Då denna väg är den kortaste mellan Bergen och Storbritannien, blefve den också på samma gång den billigaste, och detta skulle för visso föröka de resandes antal.

Caledonian kanal. Denna anlades för att underlätta förbindelsen mellan Skotlands öst- och vestkust och befria sjöfarande från den långa och ofta farliga segelleden norr om Skotland.

Inga svenska eller norska fartyg passerade denna kanal under 1883.

Det synes som om vägen genom den skulle under ogynsamma väderleksförhållanden vara långt fördelaktigare för våra mindre fartyg än att segla norr om Skotland. Enligt min förmening förtjenar passagen genom Caledonian kanal våra redares och skeppares uppmärksamhet i långt högre grad än hvad hittills varit förhållandet.

Afståndet från sjö till sjö, eller från Inverness vid Moray Firth vid Nordsjön till Loch Linnhe på skotska vestkusten, är 60 engelska mil. Denna distans tillryggaläggs ofta på 24 timmar och under alla omständigheter mycket lätt på 2 dygn.

Af de upplysningar, som konsulatet erhållit från kanalbolagets direktör i Inverness, finner man, att det största fartyg, som för närvarande trafikerar kanalen, är skrufångbåten »Princess Beatrice», som gör turer mellan Liverpool och Dundee, och hvilken har följande dimensioner: längd 155 fot 3 tum, bredd 25 fot 6 tum och djup 14 fot 6 tum (med last). Direktören tillägger, att kanalen kan visserligen passeras af fartyg med något större bredd än 25 fot 6 tum, men de öfriga dimensionerna få ej öfverstiga de anförda.

Skepp af ända till 350 tons drägtighet hafva passerat kanalen.

Afgiften för segelfartyg är om de äro i barlast 1 sh. per reg. ton. Fartyg som hafva mindre än $^1/_4$ last betala som om de vore i barlast.

Afgiftens storlek för segelfartyg med last beror på lastens beskaffenhet. Afgiften varierar mellan 6 d. per ton, död vigt, för kol och salt och 1 sh. 6 d. för spanmål, jern, gödsel etc. För is betalas 6 d. per ton, död vigt. Skepp lastade med is måste enligt bolagets reglemente bogseras. Afgiften derför är 1 sh. pr reg. ton.

För skrufångbåtar är afgiften 1 sh. 9 d. per reg. ton för fartyg med last och i barlast, oafsedt lastens beskaffenhet.

Bogseringsomkostnaderna äro:

för fartyg i barlast 1 sh. pr reg. ton
» » med last 1 sh. 4 d. »

Frakterna voro under 1883 låga. Bilagan n:o 2 lemnar en öfversigt öfver de här gängse frakterna.

Vid hufvudstationen gjordes följande förändringar med besättningar:

påmönstrades	10	män	på	svenska	fartyg,
»	85	»	»	norska	»
afmönstrades	21	»	från	svenska	»
»	74	»	»	norska	»
rymde	2	»	»	svenska	»
»	42	»	»	norska	»

Genom konsulatet hemsändes följande inbesparda hyror:

för svenska sjömän	kr. 6,005.80
» norska »	» 7,030.50

Genom frivilliga bidrag inkom till sjömansmissionen i Leith £ 66, 4 sh. 11 d.

Som bidrag till svenska kyrkan i London uppbars i distriktet af svenska fartyg £ 28, 5 sh. 3 d.

De vid konsulatet för statens räkning af svenska och norska fartyg uppburna afgifter uppgingo:

1882 för svenska och norska fartyg till £ 915, 1 sh. 3 d.
1883 » » » » » » » 913, 3 sh. 7 d.

Under 1883 ankommo till konsulatet 957 officiella skrifvelser och afsändes:

till Utrikesdepartementet	24	stycken
» Kommerskollegium	46	»
» Departementet för det Indre	155	»
» Vicekonsuler i distriktet	551	»
» Främmande auktoriteter och privata personer	289	»
	1,065	stycken

Under året har konsulatet haft följande utgifter för svenska och norska undersåtar:

	Svenska		Norska	
	Antal	Belopp	Antal	Belopp
Sjuka och nödlidande	—	—	10	£ 17. 2. 8
Förliste	7	£ 17. 9	106	» 361. 5. 1½
Begrafne	1	» 2. 3. 6	4	» 7. 6.11½
	8	£ 19. 4. 3	120	£ 385. 14. 9

Under 1883 hafva till hufvudstationen ankommit 3,945 sjömansbref.

Handel och näringar.

Trälast. Under 1883 års lopp ankommo med trälast til Skotland 277 svenska och norska fartyg om 73,070 tons från Sverige och 629 svenska och norska fartyg om 210,396 tons från Norge.

De vigtigaste skotska hamnar för import af trävaror från de förenade rikena äro:

Alloa, Boness, Charlestown, Grangemouth, Granton och Leith.

Bilagan n:o 3 visar huru träimporten till Skotland från Sverige och Norge varit fördelad på de sex ofvan nämnda hamnarna.

Införseln af trävaror var under första halfåret af 1883 ringa. Detta gjorde att prisen, trots de stora förråden från 1882, till en början icke voro så låga, men fram på sommaren deremot, då importen tilltog, började att falla och efterhand sjönko, allt efter som årstiden skred fram.

Bilagan n:o 4 visar prisen på svenska och norska trävaror under 1883.

I sin årsrapport anför vicekonsuln i Grangemouth, en af de vigtigaste afsättningsorter för trävaror i Skotland, att den öfvertygelsen är allmänt utbredd bland trävaruhandlare, att det råder öfverproduktion i trävaror, och att den allt mera och mera tilltagande införseln måste hafva ytterligare prisfall till följd.

Vicekonsuln i Boness har i sin årsrapport fäst uppmärksamheten på, hurusom den ofantliga import af pitprops till hamnar vid Firth of Forth, som existerade under 1883, har förorsakat ett betydligt fall i prisen. På grund häraf tillråder han trävaruhandlare att intill sommaren inställa utskeppningen af pitprops till nämnda hamnar i den förhoppningen, att de nuvarande stora förråden måtte betydligt reduceras och prisen i följd deraf stiga.

Vicekonsuln påpekar vidare det ogynsamma sätt, på hvilket pitprops sorteras vid utskeppning i Norge. Norska exportörers uppmärksamhet har redan förut blifvit fäst på detta förhållande genom generalkonsul Christophersens rapport den 29 april 1881. Han anför:

»Man beklagar sig icke sällan deröfver att dimensionerna af de props som hitföras från Norge ej äro alldeles passande för härvarande marknad. Det finnes alltid öfverflöd på 3, 4, 5 och 6 fots längder, men $3^1/_2$, $4^1/_2$ och $5^1/_2$ fots förefinnas sällan. Denna brist åstadkommer, att de norska pitpropslasterna hafva ett ringare värde än de svenska, i hvilka de rätta förhållandena äro strängare påaktade. Ett annat företräde som den svenska pitpropsen åtnjuter är det, att man utan svårighet kan från Sverige få längder öfver 6 fot, hvilka särdeles lätt kunna afyttras.

Props ämnade för härvarande marknad böra skäras i följande dimensioner:

$2^1/_2$-tums,	3-tums,	$3^1/_2$-tums,	4 o. $4^1/_2$-tums,	5-tums,	6-tums,
2 fot,	3 fot,	$3^1/_2$ fot,	4 fot,	4 fot,	Hvilka längder som helst från 2 fot och deröfver. »
$2^1/_4$ »	$3^1/_4$ »	4 »	$4^1/_4$ »	$4^1/_4$ »	
$2^1/_2$ »	$3^1/_2$ »	$4^1/_4$ »	$4^1/_2$ »	$4^1/_2$ »	
$2^3/_4$ »	$3^3/_4$ »	$4^1/_2$ »	$4^3/_4$ »	$4^3/_4$ »	
3 »	4 »	$4^3/_4$ »	5 »	5 »	
$3^1/_4$ »	$4^1/_4$ »	5 »	$5^1/_4$ »	$5^1/_2$ »	
$3^1/_2$ »	$4^1/_2$ »	$5^1/_2$ »	$5^1/_2$ »	6 »	
	$4^3/_4$ »	6 »	6 »	$6^1/_2$ »	
	5 »	$6^1/_2$ »	$6^1/_2$ »	7 »	
	$5^1/_2$ »	7 »	7 »	$7^1/_2$ »	
	6 »		$7^1/_2$ »	8 »	
			8 »	9 »	
			9 »		

Af förädlade trävaror, såsom hyfladt virke och snickeriarbeten, införes hit blott en ringa qvantitet från de förenade rikena. Till skotska hyflerier impor-

teras battens från Sverige och Norge icke allenast för att tillverka hyflade bräder för inländska behof, utan äfven för att exportera till andra länder, t. ex. Australien.

Från Amerika importerades icke så få snickeriarbeten till Glasgow.

Jag kan derför icke inse, hvarför vi icke här i Skotland skulle kunna skaffa marknad för våra trävarufabrikat så väl som i England och andra länder.

I norra delen af Skotland fabriceras ett stort antal silltunnor, som tillverkas till största delen af norsk björkstaf. Vicekonsuln i Peterhead, hos hvilken jag gjort förfrågningar om icke Skotland kunde blifva en afsättningsort för tunnor, fabricerade i Sverige och Norge, har gifvit det svar, att enligt hans åsigt det icke möter något hinder härför, om man i Sverige och Norge fabricerar goda tunnor af den form och storlek som här användes. I juli och augusti, den tid på året då efterfrågan är störst, är priset på en skotsk silltunna i allmänhet 3 sh. 4 d. och stundom mera. Tunnor tillverkas nu också af furustaf. Ett bolag för tillverkning af silltunnor lär vara bildadt i Aberdeen. Det säges att det kan fabricera sådana för 2 sh. 9 d. per stycke.

Den britiska trävaruindustrien kommer förmodligen att rikligt representeras på den blifvande utställningen af skogsprodukter i Edinburgh nästa sommar. Våra trävarufabrikörer skulle genom att utställa produkter och sjelfva besöka utställningen icke allenast göra våra alster bekanta här, utan också förvärfva sig kännedom om hvilka alster kunde få afsättning här.

De förenade rikena taga ringa del i den stora *kreatursimport* som årligen eger rum till Skotland.

Under 1883 infördes till detta land från Sverige 880 stycken kreatur med danska ångbåten »Esbern Snare», som under sommarmånaderna gjorde flere turer mellan Leith och Malmö—Helsingborg. Derjemte transporterades hit svenska kreatur per ångbåtslinien Leith—Köpenhamn. Det säges, att från Sverige importeras årligen inalles omkring 1,500 à 2,000 stycken.

Den från nämnda land importerade boskapen består af olika slag med hänsyn till ålder och qvalitet, från 2-åriga qvigor och oxar ända till 10 à 12 års gamla oxar och kor. De egna sig mindre väl till gödning och deras kött är ingalunda af första qvalitet, hvarför det i Skotland är föga omtyckt och måste säljas till låga priser. Ibland de importerade svenska kreaturen finnes också ett icke ringa antal mjölkkor. Dessa köpas af mjölkförsäljare, användas icke till afvelskor, utan säljas till gödning och slagt så snart de upphöra att mjölka.

Då det utan tvifvel är af stor vigt för de förenade rikena att föröka sin boskapsexport till Skotland, och detta ingalunda kan verkställas utan att köpmän och landtbrukare i våra länder få kännedom om skotsk boskapsskötsel och kreatursh andel, tillåter jag mig att här meddela de upplysningar jag inhemtat i anförda ämnen.

Ung och gammal boskap i Skotland uppgår till ungefär 1,095,000 stycken. Enär detta antal icke är tillräckligt för landets behof, måste regelbundet importeras stora qvantiteter från andra länder, såsom England, Irland, Nordamerikas Förenta Stater, Canada och Danmark.

Från de två först nämnda länderna införes en stor mängd kreatur, af hvilka den öfvervägande delen är mager. De köpas af »farmers» (större arrendatorer), som uppgöda de magra med rofvor, korn, mjöl och oljekakor. Så väl den engelska som irländska boskapen blir förträfflig till slagt genom skottarnes omsorgsfulla gödning. Den engelska är dock af långt bättre race än den irländska, ehuruväl äfven denna på senare tiden betydligt förbättrats genom kroasering med goda engelska racer.

Från Nordamerikas Förenta Stater och Canada importeras betydliga qvantiteter af stor och fet boskap, som hufvudsakligen säljes till slagt. Kommer den i magert tillstånd, köpes den till gödning.

Från Danmark är införseln betydlig. Per ångbåtslinien Köpenhamn—Leith importerades under 1883 5,144 kreatur, hvari dock äfven inberäknas det antal svensk boskap, som transporterades hit via Köpenhamn. Den hit ankomna danska boskapen är mestadels fet och säljes till slagt. En stor del är mjölkkor, som liksom de svenska säljas till gödning och slagt så snart de sluta att mjölka.

Förr importerades också kreatur från Tyskland och Holland, men denna import har numera upphört, sedan strängare regler blefvo gällande för boskapsinförsel från länder, der kreatursjukdomar herska.

De vigtigaste platser i Skotland för boskapsförsäljning äro Edinburgh och Glasgow. På en marknad i förstnämnde stad noterades den 2 april 1884 prisen på kött sålunda:

prima oxkött	10 sh.		per stone (14 ℔)
sekunda »	9 »	6 d.	»
sämre »	8 »		»
prima fårkött		10 »	per ℔
sekunda »		9 »	»
sämre »		8 »	»

Af det anförda framgår, att kreatursgödning spelar en mycket stor roll i skotsk landthushållning, och att Skotland är en god afsättningsort för mager boskap.

Emedan de förenade rikena äro fria från kreatursjukdomar, åtnjuta de den stora fördelen, att de kunna importera boskap till det inre af Skotland, då deremot dylik från pestsmittade länder måste nedslagtas vid ankomsten till en skotsk hamn. De enda hamnar, vid hvilka kreatur från främmande länder, vare sig pestsmittade eller icke, få landsättas eller nedslagtas, äro Glasgow, Leith och Kirkwall. Som bekant, är det nu också fråga om att alldeles förbjuda all boskapsinförsel från pestsmittade länder, och sålunda skulle icke ens nedslagtning i britiska hamnar tillåtas.

Jag anser derför, att det bör ligga i vårt intresse att draga nytta af denna vår fördelaktiga ställning och göra allt hvad i vår förmåga står för att vinna en större afsättning för vår boskap i Skotland, än hvad nu är förhållandet.

Det första vilkoret för att bringa någonting dylikt till stånd är att våra kreatur ega de för slagtboskap nödvändiga egenskaperna, d. v. s. äro köttiga, lämpliga till gödning och gifva ett välsmakande kött. Att exportera boskap af dålig race eller illa uppfödd, lönar sig icke. I allmänhet ega icke våra kreatur de anförda egenskaperna eller åtminstone icke i så hög grad som erfordras för att vinna god afsättning på utländsk marknad.

Då flere skotska kreatursracer äro kända för sin härdighet och rikedom på kött, förefaller det mig att man borde kunna använda dem till våra racers förädling.

Jag anser mig derför här böra intaga, hufvudsakligen efter »the Highland and Agricultural Society's» rapport, en kort beskrifning öfver de vigtigaste skotska kreatursracer.

De mest karakteristiska äro »Ayrshire»-, »Polled Angus»- eller »Aberdeen»-, »Galloway»- och »Westhighland»-racen.

Ayrshireracen utmärker sig för sin rikedom på mjölk. Denna utgör här årligen per ko i medeltal 550 à 600 gallons. Racen är ju redan införd i våra länder och således väl bekant. Djur af denna race äro vanligen fullvuxna vid 3 års ålder. En väl gödd oxe kan vid den tiden väga lefvande ända till 1,100 ℔.

Polled Angus- eller Aberdeenracen är mycket efterfrågad, passar utomordentligt bra för Skotland och dess klimat, saknar horn och är i regeln svart. Den trifves både i högländer och på slätter. För sin härdighets skull är den särdeles lämplig i kalla länder. Racen är förnöjsam och behöfver litet kraftfoder för att blifva fet.

Vid Polled Angusracens förädling har man under många år lagt synnerlig vigt på att göra den rik på kött. Några boskapsidkare hafva dock, utan att förlora ur sigte utvecklingen af nämnda för denna race utmärkande egenskaper, gjort mycket för utvecklingen af goda mjölkkor. Också kan man träffa enskilda hjordar, bland hvilka finnas förträffliga sådana. Mjölkafkastningen uppskattas till 400 à 450 gallons per ko om året.

Racen är i allmänhet fullvuxen vid $3^1/_2$ års ålder. En väl gödd oxe kan då uppnå en lefvande vigt af 1,500 ℔.

För att visa af hvilken betydelse kreatursgödningen är på vissa orter, kunna vi anföra, att man efter ett löst öfverslag antager, att i trakten omkring Aberdeen årligen gödas minst 42,000 stycken kreatur, hvilka representera ett värde af öfver en million pund sterling. Också skickas från denna trakt betydliga qvantiteter färskt kött till England, förnämligast London.

Gallowayracen är äfven svart och utan horn samt isynnerhet passande till gödning. Den är utomordentligt härdig och för den skull förträfflig för högländer med hårdt klimat. Genom kroasering mellan en Gallowayko och en Shorthornstjur uppkommer en förträfflig afkomma, som är särdeles lämplig till gödning.

Gallowayracen är vanligen fullvuxen vid $3^1/_2$ års ålder. En gödd oxe kan då väga lefvande 1,500 ℔.

Mjölkafkastningen utgör årligen cirka 350 till 500 gallons per ko.

Den härdigaste af alla skotska racer är Westhighlandsracen, som lär vara allmän i hela vestra och mellersta Skotland samt på de vestliga öarna. Oblandad är den mycket ädel, nästan bättre än alla andra racer, isynnerhet om den får utveckla sig under gynsamma förhållanden. Dess kännetecken äro mycket utpräglade. Den har en rik, lurfvig hårbeklädnad, prydliga, stora horn, är härdig och förnöjsam i högre grad än någon annan race. Köttet är ovanligt fint, och då racen vanligen är fri från sjukdom, är den mycket eftersökt.

Många kreatur af anförda slag gå ute både vinter och sommar och komma aldrig under tak.

Mjölken är god och fet, men mängden ringa, omkring 300 à 400 gallons om året per ko.

Mognaden inträffar vid 4 års ålder. En väl gödd oxe kan då väga lefvande omkring 1,200 ℔.

Enligt min förmening bör denna härdiga race vara särdeles lämplig för våra länder, isynnerhet för Norges vestkust, der klimatet icke är så olika det som herskar i de trakter, hvarest Westhighlandsracen finnes.

Förutom de ofvan nämnda kreatursslagen finnes det äfven Shorthornshjordar, spridda omkring i olika delar af Skotland. Tjurar af denna race användas i stor skala till andra racers förädling. Den nya affödan kommer tidigt till mognad, gifver godt kött och mycken mjölk.

Under senaste åren har ett stort antal skotsk boskap exporterats till Amerika. Tjurarne användas till förädlingsdjur; deremot blandas icke korna med amerikanska racer, enär man söker att fortplanta skotska sådana i oblandadt tillstånd. Acklimatiseringen af främmande boskap i Amerika tycks vara verkställd med stor fördel. I ett till amerikanske konsuler från det amerikanska åkerbruksdepartementet ställdt cirkulär, hvari de anmodas att lemna upplysningar om olika kreatursracer i åtskilliga länder, heter det nemligen, att man i Amerika observerat, att främmande racer, t. ex. Shorthorn, Jersey och Holsteinska, införda dit under gynsamma omständigheter och väl skötta, gifva en bättre afkomma der än i det land, hvarifrån de importerats.

Jag anser mig böra anföra, att samtliga härvarande större försäljare af svensk boskap äro eniga derom, att Shorthornsracen mera än hvad hittills varit förhållandet borde användas till svenska racers förädling. Först derigenom skulle det blifva möjligt för sydsvenska provinser, hvarifrån utförseln nu hufvudsakligen eger rum, att exportera kreatur passande för skotsk marknad.

Som bevis på rigtigheten af dessa påståenden anför man, att på större gårdar i Danmark, hvarest en blandning med Shorthornsracen egt rum, afkomman blifvit förträfflig och för den har erhållits samma priser på Englands kreatursmarknader som för den bästa engelska slagtboskap.

En tvåårig oxe af blandad race, som i april 1884 infördes från Danmark, och hvars köttvigt uppgick till $6^1/_2$ à 7 cwt, såldes på en marknad i Edinburgh för £ 26.

Förädlingsdjur af Shorthornsracen kunna här köpas för £ 25 à 30 per stycke.

I de trakter hos oss, i hvilka det fordras härdigare boskap än Shorthorn, borde man icke der göra försök med Polled Angus-, Galloway- och Westhighlandsracen som förädlingsdjur?

Skotlands areal är knappt 2 à 3 gånger större än Bergens stift, medan antalet får uppgår till cirka 7 millioner och således mera än dubbelt så många som Sveriges och Norges tillsammans.

Trots detta stora antal importeras dock får från främmande länder, isynnerhet Amerika.

Under loppet af 1883 hafva skottarne också begynt att införa får från Island. I fjol såldes omkring 10,000 isländska får i Edinburgh. Priset var öfver hufvud taget 32 sh. per stycke. En stor del såldes genast vid ankomsten till slagt. De som voro lämpliga till gödning, köptes af »farmers». Sedan de blifvit gödda, inbragte de bästa 55 sh. pr stycke.

Gödning af får spelar liksom gödning af kreatur en vigtig roll i skotska landthushållningen.

Från Sverige är importen af får till Skotland ringa.

Från Norge hafva, så vidt jag vet, inga får importerats. Likväl är väl det ett land, från hvilket export till Skotland kunde ske med största fördel, enär vissa delar af Norge speciellt passa för fårafvel och transporten till Skotland är både billig och skyndsam. Men för att komma derhän fordras likväl att vi skaffa oss fårracer som passa till export och kunna uppnå antagliga pris. Också i detta afseende kan Skotland vara ett mönster.

De vigtigaste fårracerna i nämnda land äro »Blackfaced» och »Cheviot». Båda utmärka sig för härdighet och liflighet. Den förra passar bäst för högländer och ljungbeklädda fjell, den senare trifves bäst på lågländer och behöfver bättre betesmarker. Båda gifva utmärkt kött.

Blackfaced. Ullen är raggig och sträf samt mycket efterfrågad till fabrikation af tjocka tyger. Ett får af denna race är fullväxt vid 3 års ålder och kan, om det är väl gödt, uppnå en lefvande vigt af 130 ℔.

Ullmängden är cirka 4 ℔ om året.

Cheviot. Ullen är finare än Blackfaced-fårens och användes hufvudsakligen till fabrikation af »tweed»-kläde. Cheviotfåret är fullvuxet vid 3 års ålder. Väl gödt, kan det då väga lefvande 10 ℔ mera än Blackfacedfåret.

Förutom de två ofvan nämnda racerna finnes det äfven ett betydligt antal Leicesterfår i Skotland. Denna race spelar ungefär samma roll i skotska fårafveln som Shorthornsracen i dess kreatursafvel, enär Leicesterbaggar framför allt användas till kroasering med egentliga skotska racer. De olika slags fårracer, som uppkomma genom denna blandning, utmärka sig för tidig mognad, stark kött- och ullproducerande förmåga.

De äro fullvuxna vid $1^{3}/_{4}$ års ålder, gifva 6 à 9 ℔ ull och kunna då, om de äro väl gödda, uppnå en lefvande vigt af 140 ℔ hvardera.

Blackfaced och Cheviot gå ute hela året om. De lefva uteslutande af det som marken erbjuder, utom då snöstormar inträffa. Man måste då skaffa dem både föda och skydd. För detta ändamål uppbygger man på förhand skjul på passande afstånd och under sommaren eller hösten fyller dem med tillräckligt hö. Ett sådant skjul kan rymma från 200 till 300 får. Vid en snöstorms utbrytande fordras stor skicklighet å fåraherdens sida, om han skall kunna bringa fåren under tak. En herde har i allmänhet 500 får att vakta.

I fuktiga och kalla trakter är det ofta nödvändigt att smörja fåren med en blandning af amerikansk tjära och smör eller fett för att skydda dem mot ovanlig väta och köld. Denna metod medför visserligen både arbete och omkostnader, minst 1 sh. per får, men då kölden är sträng och födan knapp, finnes ingenting annat som motsvarar detta.

In emot midten af november släppas baggar till tackorna, en för hvarje 40:de eller 50:de tacka. Vid nyåret aflägsnas baggarne åter.

Till hjordens vidmakthållande i utmärkt skick är en ständig blandning med andra hjordar nödvändig. För detta ändamål köper en fåregare på hösten, ofta till mycket höga priser, ett par baggar från en för sin förträfflighet känd hjord, hvarpå de släppas samman med de bästa tackor han eger. Affödan säljes icke utan behålles för framtida fortplantning.

Sedan fåren äro klippta, brännes egarens märke på ett ställe på kroppen.

I augusti eller september afvänjas lammen, och sedan det nödvändiga antalet utvalts för hjordens fortplantning, säljas de öfriga tillsammans med de gamla tackorna.

För att hålla fåren rena och fria från hudsjukdomar badas de vid denna tid på året i giftiga vätskor.

På grund af klimatets hårdhet och för att spara grästrakterna på fjellen åt äldre får, skickas emot midten af oktober stora hjordar af unga får från högländerna söder ut, der de öfvervintra. Här måste de föda sig på afmejade åkrar och marker så godt de kunna och endast under svåra snöstormar erhålla de hö och rofvor. I mars föras de tillbaka till fjellen. Frakten för denna transport, som sker både per jernväg och ångbåtar, jemte afgiften för ungefär 5 månaders vinterbete uppskattas till 8 sh. 6 d. per får. Detta är i sanning en betydlig utgift för ett får under ett år och af endast ett punds värde.

I medeltal utgör hyran för betesmarker på de skotska fjellen 7 sh. 6 d. för hvarje får per år.

Skotska egendomar, på hvilka fårafvel idkas, upptaga ofta en arel af ända till 30,000 acres. Hjordar på 10,000 får äro icke ovanliga. Det finnes arrendatorer som betala ett årligt arrende för egendomar af ända till £ 5,000.

Som bekant är Norges vestkust särdeles lämplig för fårafvel, enär fåren der på grund af det jemförelsevis milda klimatet kunna gå ute en stor del af vintern och under sommaren finna rikligt bete på fjellen. Framstående norska landtbrukare hafva också under en lång följd af år arbetat på införandet af fårafvel efter skotskt mönster på vestkusten. Men för att nå ett dylikt mål fordras väl först och främst att de norska landtbrukarne förskaffa sig hjordar af Skotlands utmärkta och härdiga racer. Detta torde dock icke kunna ske, om icke staten beviljar medel dertill.

Enligt härvarande fackmäns utsago är Blackfacedracen utan tvifvel den som bäst passar till »udgangers»-får.

I Sverige torde förmodligen Gotland och Öland, der fåren också gå ute en del af vintern, blifva lämpliga för import af Blackfacedracen.

Enligt min förmening skulle det vara af stor vigt för våra länder, om landtbrukare från de trakter, som lämpa sig till fårafvel efter skotskt mönster, kunde skickas till Skotland för att taga kännedom om dess fårafvel och sedan utbreda denna i hembygden.

Torfströ har under de senaste åren börjat införas från norra Tyskland till Skotlands större städer, hvarest det användes till strö i stallar och ladugårdar. Varan sändes hit i pressade balar af 140 à 150 kilo eller i halfva balar på 60 à 70 kilo.

Priset en gross är här 30 sh. per ton.

Frakten från Bremen eller Emden är cirka 10 sh. per ton.

Då vi i Sverige och Norge hafva betydliga torfmossar i närheten af våra kuster och tillverkningen är både lätt och billig, så är det väl all anledning att antaga, att vi skulle kunna leverera torfströ lika billigt som tyskarne.

För att få utrönt huruvida våra torfmossar äro lämpliga för tillverkning af torfströ, sände jag prof af den hit införda varan till Sverige och Norge. Från det förra har jag nyligen fått underrättelse om att man der kunde fabricera lika god vara som tyskarne. I Norge är saken icke ännu undersökt.

En fullständig beskrifning öfver tillverkningen af torfströ finnes i den af »H. von Mendel, Generalsekretär der Oldenburgischen Landwirthschafts-Gesellschaft» utgifna brochure, Bremen 1882, och i en annan dylik, »Torfstreu als Desinfections- und Düngemittel» von Arthur Haupt, Halle 1884.

Smör. Från Sverige infördes per ångbåtslinien Granton—Göteborg—Kristiania och per ångbåtar från Helsingborg och Malmö 4,351 tunnor smör. Derjemte infördes hit svenskt smör via Köpenhamn.

Medelpriset på prima qvalitet svenskt, danskt och holsteinskt herregodssmör var 136 sh. per 112 ℔.

På samma gång som efterfrågan på finare sorters smör är i tilltagande, undanträngas de sämre allt mera och mera af »butterine», som levereras i utmärkt skick och införes hit i stora qvantiteter från Holland.

Hafre. Häraf importerades till Leith och Granton från Sverige cirka 73,000 qvarters.

Från Norge ankommo till Skotland med svenska och norska fartyg:

33	om	5,724	tons,	lastade	med is,
4	»	656	»	»	sill,
9	»	685	»	»	klippfisk,
18	»	2,681	»	»	hvaltran,
9	»	1,472	»	»	trämassa.

Förutom ofvan nämnde artiklar infördes under 1883 från Sverige och Norge något bark, jern, hästskosöm, bönor, träkol, fiskguano, tomma flaskor, tändstickor m. m.

Kol. Af svenska och norska fartyg afgingo med kol 159 om 59,776 reg.-tons till Sverige och 638 om 117,902 reg.-tons till Norge. Dessutom exporterades härifrån icke obetydliga qvantiteter med utländska fartyg till de förenade rikena.

Skotska stenkol börja allt mera och mera att få afsättning i Sverige och Norge. De användas icke allenast i våra fabriker, utan också på ångbåtar.

Priset på »Elgin Wallsend»-kol varierade mellan 7 sh. och 8 sh. 9 d. per ton
» »Tonnhill»-kol ..... » 6 sh. 6 d. och 8 sh. »
» »Wemyss»-kol ..... » 6 sh. och 7 sh. 6 d. »

Jern. Produktionen af skotskt råjern var under 1882 1,126,000 tons och steg under 1883 till 1,129.000 tons. Priset, som under årets första månader var 48 sh. per ton, noterades vid årets slut till 44 sh. 2 d. per ton.

Antalet af de i Skotland år 1883 byggda fartyg uppgick till 450 om 339,045 tons.

Häraf voro:

105 segelfartyg om	75,190	tons
345 ångbåtar »	263,855	»

Priset på ångbåtar om 1,200 reg.-tons var vid årets början cirka £ 14 per reg.-ton och vid dess slut omkring £ 12, 10 sh. per reg.-ton.

Ångmaskiner kostade vid årets början cirka £ 53 per hästkraft och vid dess slut £ 50.

Säl- och hvalfiskfångsten från Dundee idkades med 12 ångbåtar och 2 segelfartyg.

På Newfoundland fångades 92,354 sälar, af hvilka fingos 1,008 tons tran, på Grönland 20,999 sälar, 452 tons tran; i Davidssund 17 hvalar, som gåfvo 524 tons tran och $9^1/_2$ tons hvalben, på Grönland 101 hvalar, som lemnade 104 tons tran.

Anker Bödtker.

Bilaga n:o 1.

	1883						1882	
	Svenska		Norska		Total		Total	
	Ankomna och afgående		Ankomna och afgående		Ankomna och afgående		Ankomna och afgående	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Leith	53	11,908	396	90,138	449	102,046	506	113,542
Aberdeen	6	1,120	104	35,025	110	36,145	105	29,244
Alloa	64	15,616	253	48,913	317	64,529	337	62,171
Arbroath	2	640	26	6,046	28	6,686	46	7,644
Ardrossan	4	1,270	9	2,542	13	3,812	8	2,504
Banff	—	—	14	1,482	14	1,482	20	2,158
Boness	44	7,264	495	85,882	539	93,146	607	99,801
Burntisland	32	7,602	274	67,254	306	74,856	323	84,371
Charlestown	36	4,618	416	56,518	452	61,136	486	64,815
Dunbar	—	—	—	—	—	—	4	420
Dundee	22	5,856	175	55,816	197	61,672	251	67,880
Dysart	10	1,232	204	22,840	214	24,072	193	20,933
Fraserburgh	4	470	56	8,376	60	8,846	62	5,906
Glasgow	56	36,383	181	78,749	237	115,132	195	96,206
Grangemouth	88	34,600	383	88,313	471	122,913	411	95,257
Granton	82	37,080	172	37,776	254	74,856	338	98,328
Greenock	16	7,515	82	49,979	98	57,494	147	66,559
Inverness	2	282	34	11,228	36	11,510	24	6,100
Kirkwall	—	—	12	1,176	12	1,176	13	2,171
Lerwick	2	252	91	12,424	93	12,676	47	4,796
Montrose	4	1,414	66	24,148	70	25,562	123	37,887
Peterhead	6	778	160	24,852	166	25,630	112	13,860
Port Glasgow	—	—	4	1,368	4	1,368	2	2,238
S:t Andrews	—	—	8	1,072	8	1,072	12	1,704
S:t Davids	4	566	128	15,180	132	15,746	110	16,618
Stornoway	—	—	14	2,022	14	2,022	10	1,422
Troon	4	1,668	57	22,023	61	23,691	57	21,087
Wick	4	456	106	7,962	110	8,418	76	5,956
Summa	545	178,590	3,920	859,104	4,465	1,037,694	4,625	1,031,578

Kolfrakter (Charlestown) Firth of Forth.

Hvarthän	Jan.			Febr.			Mars			April			Maj			Juni			Juli			Aug.			Sept.			Okt.			Nov.			Dec.		
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Helsingborg, Landskrona eller Malmö ..... per Keel	—	—	—	—	—	—	5	15	—	5	15	—	5	15	—	5	15	—	5	15	—	5	5	—	5	10	—	5	15	—	5	5	—	—	—	—
Åhus eller Sölvesborg ..... » »	—	—	—	—	—	—	6	15	—	6	15	—	6	10	—	7	—	—	6	5	—	6	10	—	6	10	—	6	10	—	6	15	—	6	15	—
Kristiania ..... » »	6	—	—	6	5	—	6	5	—	6	—	—	6	—	—	6	—	—	6	—	—	5	15	—	6	—	—	5	15	—	6	—	—	6	—	—
Fredrikstad ..... » »	—	—	—	—	—	—	5	10	—	5	15	—	5	5	—	5	5	—	5	5	—	5	5	—	5	5	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Lofoten ..... » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	7	15	—	7	10	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horsens ..... » »	7	10	—	7	15	—	7	10	—	7	10	—	7	10	—	7	15	—	7	10	—	7	10	—	7	15	—	8	—	—	7	15	—	7	10	—
Fredrikshavn ..... » »	6	—	—	6	5	—	6	10	—	6	5	—	6	5	—	6	7	6	6	5	—	6	5	—	6	5	—	6	5	—	6	—	—	6	—	—
Stralsund ..... » »	—	—	—	—	—	—	7	15	—	7	15	—	7	10	—	7	10	—	7	5	—	7	5	—	7	10	—	7	5	—	7	—	—	7	—	—
Riga ..... » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	5	5	—	5	10	—	4	15	—	4	15	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—

Trälastfrakterna till hamnar vid Firth of Forth voro:

Från	Kristianiafjorden	18 sh.	à 22 sh.	per	Ptbg stand.
»	Trondhjem och Namsos	25 »	à 27 » 6 d.		»
»	Nedra Norrbotten	32 » 6 d.	à 37 » 6 »		»
»	Öfra »	35 »	à 40 »		»
»	Kronstadt	27 »	à 35 »		»
»	Riga	25 »	à 30 »		»
»	Memel, Danzig	27 » 6 »	à 30 »		»
»	Hvita hafvet	50 »	à 52 »		»
»	Quebec	25 »	à 26 »	per	Load.

Till öfriga hamnar på skotska ostkusten voro frakterna från Sverige och Norge 2 sh. 6 d. mera per standard än till Firth of Forth och till Skotlands vestkust 5 à 10 sh. mera.

Kornfrakter

Från	Göteborg och svenska Öresundshamnar	1 sh.		per quarter
»	ryska Östersjöhamnar	1 » 9 d.	à 2 sh.	»
»	tyska »	1 » 6 »	à 1 » 9 d.	»

Frakterna för esparto från Spanien och norra Afrika voro 18 à 25 sh. pr ton (allt efter som balarne voro pressade med hand eller ångkraft).

Frakten för jernmalm från Bilbao var 8 sh. à 8 sh. 6 d. pr ton.

Frakten för sill från Skotland till hamnar vid Östersjön var 1 sh. 9 d. à 2 sh. 3 d. per tunna.

Frakten per månad för ångbåtar som transporterade sill var cirka £ 200 för en båt om ungefär 300 reg.-tons.

Bilaga n:o 3.

Total import af svenska trävaror under 1883 till:

Alloa, circa	8,781	loads	pitprops,
Boness	2,820	»	»
Granton	2,646	»	plankor och battens,
»	4,298	»	pitprops,
Grangemouth	420	stand.	hugget timmer,
»	70	»	sparrar och stänger,
»	3,060	»	plankor,
»	7,600	»	battens, »scantlings»,
»	415	»	pitprops,
»	180	»	furustäfver,
»	111	»	hyflade bord,
»	128	famn.	»lathwood»,
»	109	»	ved,
Leith	14,323	loads	plankor och battens,
»	160	»	ved,
»	90	»	pitprops,
»	147	»	»lathwood».

Total import af norska trävaror under 1883 till:

Alloa	14,841	loads	pitprops
Boness	20,727	»	»
Granton	550	»	plankor och battens,
»	4,681	»	pitprops,
Grangemouth	290	stand.	plankor,
»	1,470	»	battens, »scantlings»,
»	1,240	»	pitprops,
»	178	»	bjelkar (»balks»),
»	1,470	»	furustäfver,
»	10	»	hyflade bord,
»	14	famn.	ved,
Leith	10,491	loads	plankor och battens,
»	2,173	»	ved,
»	206,095	styck.	stäfver,
»	565	loads	hyflade bord,
»	367	»	pitprops,

Bilaga n:o 4

Prisen på svenska och norska trävaror voro vid början af 1883 ungefär följande:

för plankor från Sundsvalls och Hernösands distrikt:

Furu	£	11			à	£	12	per standard	blandad qvalitet,
»	»	9	10	sh.	à	»	10	»	3:dje,
»	»	7	10	»	à	»	8	»	4:de,
»	»	6	10	»	à	»	7	»	5:te,
Gran	»	7	10	»	à	»	8	»	osorterad,
Battens af furu	»	7	10	»				»	»
									i medeltal 3:e qvalitet,
Gran	»	6	10	»				»	»
Scantlings	»	6						»	»

Staf af furu och gran circa £ 6 per standard.

Längre fram på året föllo prisen och på hösten voro de circa 10 à 15 sh. per standard lägre än vid årets början.

I dessa pris äro inberäknade både inköpspris, assurans och frakt.

Prisen på norsk blandad (mixed) pitprops vid Firth of Forth voro:

	3″	3½″	4″	4½″	5″
Jan. till okt.	3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d.	4 sh.	5 sh.	5 sh. 3 d.	6 sh.
nov. till dec.	3 »	3 » 9 d.	4 » 6 d.	5 » 3 »	6 »

per 100 fot, inberäknadt inköpspriset, assurans och frakt.

Prisen på norsk björkstaf noterades i Peterhead från 60 sh. till 72 sh. per 1,000 □-fot.

Dresden.

(Årsberättelse för 1883.)

Året 1883 var för konungariket Sachsens hela näringslif ett år af lugnt framåtskridande, tack vare tryggade politiska förhållanden, en temligen god skörd och ökadt förtroende. Det lyckades den tyska industrien att under det förflutna året bibehålla sitt afsättningsområde å verldsmarknaden och till en del att utvidga det, oaktadt den ökade konkurrensen med andra länder. På flera områden visade sig större företagsamhet, och gjorde detta sig företrädesvis märkbart inom de grenar af storindustrien som arbeta för export.

Ett bevis på den förbättring som inträdt i den arbetande klassens ställning finner man i redogörelsen för rörelsen i de sachsiska sparbankerna under året; insättningarna öfverstiga uttagen med 5,879,009 mark, under det att de år 1882 blott öfverstego med 1,269,404 mark. Sparbanksväsendet i Sachsen har utvecklat sig mycket hastigt under de senaste årtiondena; år 1851 funnos 110,438 insättare, år 1880 909,787; insättarnes tillgodohafvande var förstnämnda år 17,025,517 mark, år 1880 deremot 338,806,699 mark.

Statistiken öfver inkomstskatten utvisar likaledes den förbättring som under de senare åren försiggått. År 1879 var antalet personer som betalte skatt 1,084,751 och år 1882 hade det stigit till 1,158,944; under det att medelinkomsten för hvarje skattdragande det förstnämnda året var 856 mark, var den det senare året 883 mark.

Samtliga Sachsiska jernbanor hafva för år 1883 att uppvisa en tillökning i inkomsterna i jemförelse med året derförut, oaktadt åtskilliga omständigheter förefunnos som motverkade den allmänna förbättringen. Ännu bättre var det resultat skeppsfarten på Elbe hade att uppvisa; dels kunde till följd af gynsamma temperaturförhållanden skeppsfarten pågå ovanligt länge, dels medgaf vattenståndet fartygen att ovanligt ofta gå med full eller nära full last. Mycket har ock under de senare åren gjorts för att underlätta seglationen på Elben. Bolaget »Kette», som är det största, hade 863,789 mark mera i inkomst än år 1882 och kunde dela ut 7 % mot endast 5 % året förut.

Industriens behof af bränsle tillgodoses till största delen genom införseln af brunkol från Böhmen, den inhemska kolproduktionen gifver deremot bränsle till husbehof; kolgrufvorna vid Plauen kunna endast med svårighet täfla med dem vid Zwickau och Lugau, beroende dels derpå att lagren äro mäktigare på de senare båda ställena, dels att kommunikationen derifrån är lättare.

Jernindustrien är icke af någon synnerlig betydenhet för Sachsen; de jernverk som finnas hafva svårt att utstå konkurrensen med de bättre belägna schlesiska och rhensk-westphaliska verken. Förhållandena hafva dock varit bättre år 1883 än året derförut.

Vida bättre ställde sig maskintillverkningen under det förflutna året, särskildt gäller detta de fabriker som arbeta i vissa specialiteter, såsom t. ex. verktygsmaskiner. En betydligt ökad efterfrågan visade sig, företrädesvis till följd af den ökade trafiken på jernvägarne och deraf föranledda utvidgningar. Äfven de fabriker som sysselsätta sig med tillverkning af jernvägsvagnar hade fördelaktiga beställningar under det att lokomotivverkstäderna väl hade mycket att göra, men icke förtjente mycket derpå.

Symaskintillverkningen i Sachsen koncentrerar sig kring Dresden; det är

företrädesvis två fabriker i Dresden och en i Meissen som hafva en större omsättning. I allmänhet tillverkas maskinerna efter det Singerska systemet, det är blott en fabrikant som upptagit ett annat system, och hafva hans s. k. Domina-maskiner haft att glädja sig åt stor framgång. Hela tillverkningen i Sachsen uppskattas för år 1883 till 80,000 maskiner, och har afsättningen i allmänhet varit god; äfven till Sverige och Norge hafva ganska många maskiner försålts. Emellertid har äfven denna industrigren att kämpa med stora svårigheter genom den lifliga konkurrensen så väl med Amerika som det öfriga Tyskland.

Gummi och guttapercha, som för 35 år sedan ännu voro så godt som okända, hafva sedan fått en betydelse för handeln, industrien och kirurgien som man väl aldrig kunnat ana. Den alltjemt ökade användningen af kautschuk gjorde att lagren af denna vara minskades, och då tillförseln icke höll jemna steg, emedan man i de länder som producera denna vara ej i rätt tid börjat kultivera gummiträdet, steg naturligtvis priset på alla slag af rågummi. Den vara som år 1878 i allmänhet icke kostade mera än 2 sh. pr engelskt ℔ och till och med ibland ej mera än 1 sh. 6 d., har, efter att hafva undergått flera prisförändringar, i medeltal år 1883 betalts med 4 sh. 6 d. Oaktadt priset på rågummi sålunda stigit så betydligt under de senare åren, har den prisförhöjning som inträffade på den fabricerade varan under år 1882 icke kunnat hålla sig uppe till följd af den stora konkurrensen. Man kan emellertid antaga att ett prisfall på råvaran snart måste inträda, och i annat fall kommer man säkerligen att finna på något surrogat derför, om det ock blir svårt att få något som i alla afseenden kan ersätta detsamma. Den ökade efterfrågan för de bättre qvaliteterna har hållit i sig. Konsumenterna hafva af erfarenheten lärt sig att den bästa gummivara genom dess längre varaktighet äfven är den billigaste. Beklagligtvis har mycket syndats inom denna industrigren, i det man tillverkat s. k. gummivara i hvilken det icke ingått mycket gummi att tala om. Utförseln till Österrike försvåras betydligt genom den höga tullen, till Sverige och Norge exporteras ej mycket.

Tillverkningen af blankt kalfskinn bedrifves i Sachsen vid 4 fabriker, någon anmärkningsvärd förbättring visade sig ej inom denna industrigren under år 1883, men årets resultat stod ej heller tillbaka för 1882 års. Hela tillverkningen beräknas till 680,000 stycken kalfskinn till ett fakturavärde af 6,215,000 mark. Minst 75 % häraf utfördes till London och användes der för tillverkning af skodon. I England användes såsom bekant blankläder allmänt till skodon, under det att man i andra länder merendels använder dylikt läder endast till finare skodon. Tyskland och Österrike lemna större delen af de för denna industri erforderliga kalfskinn; af svenska kalfskinn förekomma endast Stockholms gödkalfskinn och de äro mycket omtyckta, men finnas endast undantagsvis i större partier och önskadt urval.

Inom buteljtillverkningen har icke någon väsentlig förändring inträdt; så väl arbetslöner som prisen på råmaterialier hafva hållit sig lika med föregående år. Under första hälften af året höll sig äfven priset på den färdiga varan uppe, men under senare hälften af året gick det ned. Tillverkningen under året utgjorde 20 millioner buteljer.

Papperstillverkningen har under året ytterligare ökats, hvilket haft till följd att pappersprisen sjunkit än lägre än förut. Det var endast genom användandet af de nyaste tekniska förbättringarna och genom låga pris på råmaterialierna som de tyska fabrikerna lyckades hålla sig uppe och utvidga sin marknad. De flesta pappersfabriksaktiebolag gåfvo större utdelning år 1883 än året derförut.

För bomullsspinnerierna hafva affärerna varit temligen regelbundna, afsättningen god och prisen lönande under årets tre första qvartal. Sachsens bomullsspinnerier äro dock icke i tillfälle att utföra sina produkter till främmande land, enär Englands konkurrens omöjliggör sådant. Billiga frakter på Elben från Hamburg till Riesa och höjningen i tullen på utländska garner hafva dock gjort att de sachsiska bomullsspinnerierna år 1883 lemnat ett tillfredsställande resultat.

Konsumtionen af sytråd har visserligen varit ganska stor, men genom den engelska konkurrensen tryckas prisen nu så mycket att fara uppstår för de tyska sytrådsfabrikernas bestånd. Den sachsiska produktionen har sin väsentliga afsättning inom Tyskland, till Sverige och Norge eger export endast rum indirekt öfver Hamburg.

För juteindustrien var året 1883 det fördelaktigaste som någonsin varit, tack vare låga pris på råvaran och höga pris på den färdiga varan. Man har emellertid låtit förleda sig till så stora utvidgningar och nyanläggningar, att det icke är möjligt annat än att en öfverproduktion måste komma att göra sig märkbar.

Klädesfabrikerna hafva fortfarande att kämpa med betydande svårigheter, bland hvilka icke den är den minsta att utlandet genom att utveckla sin egen industri börjat emancipera sig från den tyska varan. Särskildt till Sverige och Norge är utförseln från Sachsen obetydlig. De sachsiska klädestillverkarne beklaga sig öfver den svenska lagen rörande arsenikhaltiga färger och åberopa utlåtande af kompetenta personer, att arsenikhaltighet svårligen kan undvikas i någon mån vid föremål som färgas med användning af syror och kemikalier, men att, om icke en viss proportion öfverskrides, detta icke skall vara farligt för helsan.

Handsktillverkningen i Sachsen är af ganska stor betydelse; denna industri arbetar hufvudsakligen för export till Amerika.

Tillverkningen af halmhattar, som förr var så blomstrande, har på senaste åren gått mycket tillbaka. Detta förhållande beror dels på en allt för stor produktion i förening med minskadt afsättningsområde. I flera länder försvåras importen genom höga skyddstullar. En annan svårighet för denna industri är det beständigt vexlande modet, som gör att inga beställningar på längre leveranstid förekomma och att hela affären tränges tillsammans under några få månader.

För en förbättrad tillverkning af konstgjorda blommor har från fabrikanternas sida gjorts ganska mycket, och det har ock lyckats dem att bringa denna industri ganska högt, men afsättningen är i hög grad beroende af modets nycker. Fabrikanterna af denna vara liksom af så många andra fordra högre skyddstull för att förhindra den utländska konkurrensen.

Med tillverkning af cigarrer samt snus och röktobak antagas 10- à 12,000 arbetare vara sysselsatta, deraf de flesta i sina hem och endast ett mindre antal i egentliga fabriker. På landet tillverkas företrädesvis de billigare sorterna, 24 à 33 mark per tusen cigarrer, i de större städerna mellansorter, 36 à 64 mark, samt finare, 70 à 150 mark per tusen. Till de billigare sorterna användes utländsk tobak utanpå och tysk tobak inuti, till mellansorterna endast utländsk tobak — vanligen Sumatratobak utanpå och amerikansk tobak inuti — och till de finare sorterna Havannatobak. Tillverkningen af billigare vara har haft att kämpa med hvarjehanda svårigheter, men för de bättre sorterna har året varit ganska bra. Afsättningsområdet är hufvudsakligen inskränkt till Tyskland. För cigarretter funnos vid slutet af år 1883 i Sachsen omkring 30 större och mindre fabriker med omkring 600 arbetare och en årlig till-

verkning af omkring 100 millioner cigarretter. Förenta staterna, England och åtskilliga engelska kolonier konsumera en stor del af denna tillverkning.

Produktionen af pressjäst och sprit har ökats något under förlidet år, beroende uteslutande på en ökad konsumtion inom landet.

Under de senaste åren har en ganska stor export af lingon egt rum från Sverige hit. Denna affär har gått ganska bra och skall nog alltid göra det om blott varan hitkommer i tillräckligt stora qvantiteter. Förra året insamlade man ej nog mycket lingon i Sverige, enär man tog hänsyn till de rådande låga prisen för tyska lingon, under det att man skulle kunnat försälja stora qvantiteter här på hösten. De svenska bären äro så mycket bättre än de tyska att de lätt kunna betinga vida högre pris.

Penningmarknaden var hela året mycket billig. Tyska riksbanken diskonterade vexlar från 1—18 januari efter 5 %, från 18 januari—31 december efter 4 %; andra banker diskonterade än billigare. Följaktligen lemnade äfven sedelbankerna lägre utdelning än året förut; tyska riksbanken gaf 6.25 % i stället för 7.05 %, sachsiska banken $5^1/_2$ % i stället för $5^5/_6$ %.

Kursen på tyska $4^1/_2$ % statspapper steg från 101 % till 102, för sachsiska 3 % från 80.70 % till 81.55 och för 4 % preussiska konsols från 100.60 % till 101.85. Denna sistnämnda kursstegring är så mycket mera anmärkningsvärd som genom samtliga preussiska jernvägars öfvertagande af staten mängden af konsols ökats alldeles ofantligt. En följd af den låga räntan var att många lån som löpte med mer än 4 % blefvo uppsagda eller konverterade.

A. Rosencrantz.

Buenos Ayres (Argentinska republiken) den 20 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremgaar af følgende Oversigt:

Fra	Udlandet	ankom	med	Ladning	14	svenske	Fartöier	drægtige	5,341 Tons
Til	»	afgik	»	»	3	»	»	»	898 »
»	»	»	i	Ballast	11	»	»	»	4,677 »
Fra	Norge	ankom	med	Ladning	1	norskt	»	»	318 »
»	Udlandet	»	»	»	27	»	»	»	346 C.L. & 9,292 Tons
»	»	»	i	Ballast	2	»	»	»	826 »
Til	»	afgik	»		27	»	»	»	346 C.L. & 9,744 Tons
»	»	»	med	Ladning	5	»	»	»	104.5 C.L. & 1,510 Tons

Sammenlignet med forrige Aar udviser Ovenstaaende en Forögelse af 952 Tons for den svenske Skibsfarts Vedkommende og en Formindskelse af 3,390 Tons for den Norske.

Bruttofragten udgjorde:

For	ankomne	svenske	Fartöier	.....	£	9,425	mod	£	7,875	i 1882
»	afgaaede	»	»	.....	»	1,025	»	»	2,775	»
»	»	norske	»	.....	»	1,990	»	»	7,746	»
»	ankomne	»	»	.....	»	19,420	»	»	29,635	»
					£	31,860	mod	£	48,031	i 1882

I Overliggedagspenge har 2 svenske Fartöier optjent £ 118 og 5 norske £ 288.

Fra svenske Skibe er anmeldt römt 8 Mand og fra norske 21 Mand.

For svensk Regning solgtes 1 Fartöi drægtig 241 Reg.-Tons.

Gjennem Generalkonsulatet er der af 10 svenske Sömænd bleven hjemsendt 1,436 Kroner og af 9 norske 1,433 Kroner.

Fragterne herfra have hele Aaret igjennem holdt sig yderst lave saavel for Damp- som Seilskibe.

Under Aarets förste Maaneder lykkedes det Dampskibene at opnaa en Fragt af 25 sh. for Uld, der eftersom Skibningssaisonen skred fremad faldt ligetil 10 sh. I October gik Fragterne op til 20 sh., hvori de holdt sig ved Aarets Slutning for de regelmæssige Linier, medens der for »outsiders» noteredes lavere Rater. For saltede Huder varierede Fragterne mellem 25 og 30 sh. og for törre Huder 40—60 sh.

Fra Buenos Ayres har Fragterne for Seilskibe været nominelle. De fleste Befragtninger ere blevne afsluttede fra Floderne, hvor en temmelig livlig Efterspörgsel gjorde sig gjældende for mindre Fartöier under Tidsrummet fra Februar til Mai. De opnaaede Fragter varierede mellem 30 og 40 sh. for saltede Huder og fra 24—34 for Hvede og Linfrö Canalen f. O.

Havnearbeiderne ved Riachuelo gaa raskt fremad. Canalen har nu en Dybde af mellem 14 og 18 Fod, og ved Mundingen af 15½ til 20 Fod ved Lavvande.

Antallet af Fartöier der under det forlöbne Aar har losset eller lastet i Riachuelo opgaar til 47,309 med en Drægtighed af 1,207,721 Reg-Tons, mod 42,690 med 995,597 Tons i 1882.

Tonnageafgiften, der tidligere var 60 cts per Registerton, er fra 1:ste Januar indeværende Aar bleven nedsat til 30 cts for Fartöier over 150 Registertons og til 15 for mindre Fartöier.

Dampskibe erlægge Halvparten af denne Afgift.

I Bryggepenge betales per Dag naar Ladning eller Losning foregaar 2 cts per Ton indtil 100 og 1 ct per yderligere Ton.

I den fra 1:ste Januar d. A. i Kraft traadte Toldlov er der hvad Afgifter angaar ikke foretaget synderlige Forandringer. De Artikler der særlig interessere de forenede Riger erlægge:

	10 %	25 %	40 %	50 %
Jern i Stænger pr Kilo	Doll. 0.050			
» i Plader » »	» 0.060			
Trælast, Gran & Furu pr □m.	» 0.410			
» hövlet » »		Doll. 0.500		
Klipfisk pr Kilo		» 0.170		
Törfisk » »		» 0.200		
Fyrstikker af Træ pr Kilo			Doll. 0.320	
» » Vox » »				Doll. 0.850
Conserveret Fisk » »	» 0.520			
Conserverede Madvarer pr Kilo	» 1.000			
Medicintran pr Dusin Flasker	» 4.000			
Tjære, svensk & norsk pr Kilo	» 0.070			
» amerikansk » »	» 0.060			
Öl pr Dusin Flasker				» 2.325

foruden en Tillægstold af 1 % og en Stempelafgift af 1 %.

Blandt Exportartiklerne er Tolden paa Uld bleven föröget. Denne Artikel værdsattes tidligere til 25 Pesos pr 100 Kilos, hvorpaa den erlagde 7 % Told,

fra den 1:ste Januar d. A. har den at erlægge denne Told efter en Værdi af 28 Pesos pr 100 Kilos, der modsvarer en Forögelse af 12 %.

Da Buenos Ayres i 1882 antoges til Republikens Hovedstad, valgtes til Sæde for Provindsautoriteterne en i Nærheden beliggende Landsby, hvor man nu er ifærd med at anlægge en Stad, der skal bære Navnet La Plata.

Omfattende Arbeider og Byggeforetag foregaar nu dersteds, og der er Anledning til at tro, at La Plata i den nærmeste Fremtid vil blive en Stad af commerciel Betydning.

Hertil vil bidrage ikke alene forskjellige Sidelinier af Provindsens Jernbaner, men særlig Anlægget af en tidsmæssig Havn, der under Ledning af en hollandsk Ingenieur er bleven paabegyndt.

Flytningen af alle Provindsregjeringens Embedscontorer skal allerede finde Sted i April d. A., men da de nödvendigste Bygninger ikke paa langt nær kan blive færdige til denne Tid, er der bleven indforskreven fra Nordamerika færdige Træhuse, hvoraf 50 ere under Opsætning og et lignende Antal forventes i disse Dage.

Den Argentinske Republiks Omsætninger med Udlandet opgik til följende Værdier:

		1882		1883
Indförsel	Doll.	61,246,000	Doll.	76,020,000
Udförsel	»	60,390,000	»	60,080,000
	Doll.	121,636,000	Doll.	136,100,000

Ifölge anstillede Sammenligninger har Importen af fremmede Varer til Buenos Ayres under de senere Aar representeret 80 % af Totalindförselen til argentinske Havne, og Exporten 70 % af den samlede Udförsel.

Under det forlöbne Aar har Værdien af Importen til Buenos Ayres naaet et Belöb af Doll. 62,017,000 og Udförselen derfra Doll. 40,626,000, mod respective Doll. 49,356,000 og Doll. 42,322,000 i 1882.

Af disse Opgaver fremgaar, at Værdiforskjellen mellem Ind- og Udförselen, der i 1882 belöb sig til Doll. 7,034,000, under det forlöbne Aar opgik til Doll. 21,390,000.

De forenede Rigers Omsætninger med denne Havn har heller ikke under Aaret 1883 undergaaet nogensomhelst Forandring.

Til Sverige er der bleven exporteret næsten nöiagtig det samme Kvantum saltede Huder, Uld og Talg, og fra Norge er der ankommen et lignende Parti Klipfisk og hövlede Bord som under de senere Aar.

Republikens udenrigske Gjæld er i de sidste 3 Aar bleven næsten fordoblet. Af den indenrigske er ogsaa det störste Antal Obligationer gaaet over i Fremmedes Besiddelse, hvilket bringer Belöbet af Renter og Amortisation for de af Udlandet forstrakte Kapitaler op til et meget höit Tal. Dette i Forening med den store Forskjel mellem Importen og Exporten har ikke undladt i finantsielle Kredse at frembringe en vis Uro for Fremtiden.

Hidtil har enhver af de 14 Provindser kunnet benytte sig af den udenlandske Credit i samme Maalestok som Nationalregjeringen. Saalænge Republikens Gjæld holdtes inden visse Grændser, og Provindserne indskrænkede sig til mindre Laan, forefaldt dette System mindre mangelfuldt; den Udstrækning hvori den udenrigske Credit nu benyttes viser imidlertid Faren deraf.

Pressen har i disse Dage offentliggjort Breve fra Banquier, der omhandle de Vanskeligheder der begynde at reise sig paa de europeiske Pengemarkeder for Afslutningen af de af Congressen autoriserede Laan, og den uheldige Indflydelse som dette System över paa Statsobligationernes Noteringer.

Provindsen Buenos Ayres har under de sidst forlöbne 3 Aar optaget Laan til et Belöb af 41 Millioner Pesos.

Nationalregjeringen har i det samme Tidsrum voteret fremmede Laan til 94 Millioner i forskjellige Öiemed.

Provindsregjeringerne i Entre Rios, Santa Fé og Cordova have ogsaa autoriseret udenrigske Laan til betydelige Belöb.

Ved Aarets Udlöb havde Republiken 5,056 Kilometer Jernbane i Drift og under Bygning, hvoraf 2,351 Kilometer falder paa Provindsen Buenos Ayres og 2,715 Kilometer paa de övrige Provindser.

I disse Dage er der bleven afsluttet Contrakt med et amerikansk Selskab for Bygningen af trende Linier med tilsammen 1,500 Kilometer i Provindsen Buenos Ayres, hvorfor Regjeringen garanterer Contracteurerne 6 % paa en Anlægspris af Doll. 18,000 pr Kilometer. Disse Linier skulle være overleverede til Trafik inden 3 Aar.

Telegrafnettet er under det forlöbne Aar bleven föröget med 1,250 Kilometer, der bringer Statens Linier op til 8,320 Kilometer. Udstrækningen af nationale, provinciale og private Linier udgjör tilsammen 13,760 Kilometer med 23,280 Kilometer Telegraftraad.

Antallet af Emigranter der under det forlöbne Aar er ankommen hertil opgaar til 52,472 Personer hvoraf 70 % vare Italienere.

Sundhedstilstanden har været særdeles tilfredstillende. Tre Dages Observationskarantæne har under Sommerens Löb været paalagte Fartöier der ankom fra brasilianske Havne.

S. And. Christophersen.

Bangkok (Siam) den 12 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under året af 3 svenska och 1 norskt fartyg.

Risskörden var liten, och exporten uppgick endast till 2,700,000 pikuls, deraf icke någonting till Europa. Af teakträ utfördes 12,000 tons till England och Frankrike.

Sedan den 16 juli 1883 hafva vi telegrafförbindelse med Saigon, och snart blir en dylik förbindelse färdig till Britiska Birma. En postbyrå för inrikes brefvexling har äfven blifvit inrättad.

I politiken hafva inga förändringar timat.

Handeln har icke gjort några framsteg, och kursen är ganska låg.

W. Müller.

Alger den 17 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	7	svenska	fartyg om	2,252	tons,
»	utrikes ort	»	»	4	»	»	2,550	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	617	»
Till	»	afgingo	med last	5	»	»	2,241	»
»	»	»	i barlast	10	»	»	3,828	»
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»	357	»
»	utrikes ort	»	»	48	»	»	20,392	»
»	»	»	i barlast	22	»	»	9,271	»
Till	Norge	afgick	»	1	»	»	397	»
»	utrikes ort	»	med last	40	»	»	16,801	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	13,332	»

J. A. Nordström.

Wellington (Nya Zeeland) den 17 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg om	759	tons
»	»	»	i barlast	5	»	»	3,685	»
Till	»	afgingo	med last	6	»	»	3,981	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	483	»
Från	»	ankommo	med last	3	norska	»	1,042	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	3,737	»
Till	»	afgingo	med last	12	»	»	6,251	»

E. Pearce.

Valparaiso (Chile och Bolivia) den 17 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg om	1,984	tons
»	»	»	i barlast	10	»	»	7,975	»
Till	»	afgingo	med last	10	»	»	8,152	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	740	»
Från	»	ankommo	med last	7	norska	»	4,028	»

Från	utrikes	ort	ankommo	i barlast	8	norska	fartyg om	5,371 tons
Till	»		afgingo	med last	16	»	»	10,452 »
»	»		»	i barlast	2	»	»	1,001 »

P. Gudde.

Yokohama den 29 februari 1884.

(Arsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg ankom under år 1883 till Nagasaki; af norska ankommo 5 om 2,272 tons med last och 6 om 3,321 tons i barlast; derifrån afgingo 10 norska fartyg om 5,178 tons, samtliga med last.

J. J. van der Pot.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) den 1 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet år 1883 inhemtas af följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg om	876 tons
»	»		»	i barlast	1	»	»	209 »
Till	»		afgingo	med last	2	»	»	461 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	264 »
Från	»		ankommo	med last	15	norska	»	5,823 »
»	»		»	i barlast	2	»	»	551 »
Till	»		afgingo	med last	5	»	»	1,329 »
»	»		»	i barlast	10	»	»	3,965 »

Dumoulin.

Pireus den 21 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1883 distriktet.

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	11	norska	fartyg om	4,300 tons
»	»		»	i barlast	14	»	»	5,567 »
Till	»		afgingo	med last	18	»	»	7,105 »
»	»		»	i barlast	7	»	»	2,666 »

M. N. Rodocanachi.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 8.**

Innehåll: Alexandria, Antwerpen, Bahia, Barcelona, Buenos Ayres, Cadiz, Honolulu, Köpenhamn, Rio de Janeiro, Madrid, Spezia, Venedig.

Alexandria den 12 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på Alexandrias generalkonsulsdistrikt under år 1883 inhemtas af följande öfversigt:

Till hufvudstationen ankommo:

Från Sverige	6	fartyg om	4,185 tons.
» utrikes ort	1	» »	1,052 »

Häraf voro 3 fartyg, nemligen 1 ångare och 2 segelfartyg, om tillsammans 2,343 tons, svenska, samt 4 fartyg, 2 ångare och 2 segelfartyg, om tillsammans 2,894 tons, norska.

Från Alexandria afgingo:

Med last 3 svenska fartyg om 2,343 tons samt 2 norska om 1,326 tons, samtliga till utrikes orter. Ett norskt fartyg afgick i barlast samt ett qvarlåg vid hufvudstationen vid årets slut.

Den af svenska fartygen härvid förtjenta bruttofrakt uppgick till £ 6,124, nemligen:

För införda laster	£ 3,690
» utförda »	» 2,434.

Den af norska fartygen förtjenta bruttofrakten utgjorde £ 5,030, nemligen:

För införda laster	£ 3,880
» utförda »	» 1,150.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under året lossat eller intagit last vid vicekonsulsstationerna.

Den till generalkonsulatet under året erlagda lästafgiften utgjorde:

För svenska fartyg	kr. 144.
» norska »	» 149.80
	Summa kr. 293.80

I jemförelse med det föregående året har sålunda de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet aftagit med 4 fartyg och 4,125 tons, men deremot hafva de från Sverige med last ankomna fartyg tilltagit med 2 och 1,100 tons och de från Sverige på svensk-norska fartyg införda laster öfverstigit i värde hvad under fjolåret införts med £ 3,546.

Intet svenskt fartyg har under året genomfarit Suez-kanalen. Deremot hafva 19 norska fartyg, om tillsammans 24,552 tons drägtighet, passerat densamma, deraf 10 stadda på resa från England till Indien samt 9 på återresan från Indien till Kontinenten. Bruttofrakten för dessa 19 resor utgjorde £ 71,332, nemligen £ 18,332 för de ifrån England till Indien medförda laster af stenkol och styckegods samt £ 52,000 för de från Indien till hamnar på Kontinenten medhafda ris- och sockerlaster.

Totaltrafiken i kanalen har under året uppgått till 3,308 fartyg emot 3,198 som räknades året förut. Transitoafgiften utgjorde under året 65,826,932 francs emot 60,504,878, som inkasserats af kanalbolaget år 1882. Denna tillökning af 110 fartyg och cirka 5,300,000 francs i transitoafgiften är likväl ingalunda i proportion till den tillväxt i trafiken som under föregående år gjort sig gällande, hvilket närmare framgår af följande uppgifter om trafiken allt sedan kanalen uppläts för navigationen.

År	fartyg	transitoafgift
1870	486	francs 5,159,327
1871	765	» 8,993,732
1872	1,082	» 16,407,591
1873	1,172	» 22,897,319
1874	1,264	» 24,859,383
1875	1,494	» 28,886,302
1876	1,457	» 29,974,998
1877	1,663	» 32,774,344
1878	1,593	» 34,098.229
1879	1,477	» 29,686,060
1880	2,026	» 39,840,487
1881	2,727	» 51,274,352
1882	3,198	» 60,504,878
1883	3,308	» 65,826,932

En under flera på hvarandra följande år i kanalbolagets bruttoinkomster räknad tillväxt af öfver tio millioner francs, med en kulminationspunkt år 1881, då tillväxten närmade sig 12 millioner, är sålunda i år reducerad till något öfver 5 millioner.

Huruvida detta förhållande bör tillskrifvas särskilda handelskonjunkturer, hvilka inverkat på importen från Indien och Kina, eller är, såsom det så högljudt påstått, en följd af lokalförhållanden i kanalen, d. v. s. af segelledens numera otillräckliga utrymme för den alltjemt tilltagande skeppsfarten, är ett spörsmål af stor vigt, men hvaruti meningarna äro mycket delade. Att segelleden snart varder för trång för trafiken torde ingen bestrida, äfvensom att navigationshinder ofta inträffa till följd häraf, hvilka förorsaka tidspillan och extra utgifter; men att dessa lokalförhållanden allena varit orsak till trafikens ringare tillväxt är icke bevisadt och bestrides i allt fall af det sätt hvarpå trafiken delat sig under vissa tider af året, sålunda att under vissa månader icke allenast ingen förökning egt rum, utan antalet fartyg varit betydligt mindre än under motsvarande årstiden för flera år tillbaka. Detta var synnerligast förhållandet under Januari och Februari månader, såsom af följande jemförelse mellan åren 1882 och 1883 framgår:

	År	Fartyg	Tons	Afgift
Januari	1882	305	639,605	5,443,051
	1883	251	610,769	4,993,307
Februari	1882	290	618,830	5,247,960
	1883	215	521,440	4,278,840

I mars började trafiken tilltaga och visar redan ett öfverskott af 54 fartyg och 188,873 tons.

Mars	1882	313	662,492	5,645,136
	1883	367	851,367	6,993,596

I april, maj och juni fortfor tillväxten, likväl icke i någon stadig proportion.

1883	April	fartyg 330	afgift	6,180,047	fr.
	Maj	» 352	»	6,800,000	»
	Juni	» 298	»	6,032,576	»
1882	April	» 322	»	5,926,487	»
	Maj	» 271	»	5,131,634	»
	Juni	» 230	»	4,540,282	»

I juli nådde tillväxten sin höjd, men föll åter plötsligen i augusti och september.

Augusti	1882	343	fartyg	5,610,645 fr.
	1883	252	»	5,180,000 »
September	1882	246	»	4,960,000 »
	1883	237	»	4,794,502 »

I oktober var trafiken åter i tilltagande, medan i november och december fartygens antal aftagit, oaktadt tontalet och afgiftsbeloppet voro större.

Oktober	1882	223	fartyg	4,656,962 fr.
	1883	208	»	4,258,293 »
November	1882	230	»	4,857,340 »
	1883	232	»	4,853,280 »
December	1882	234	»	4,989,650 »
	1883	240	»	4,950,370 »

Af dessa uppgifter framgår att under ej mindre än fyra månader af året, nemligen januari, februari, augusti och september, trafiken aftog i stället för att tilltaga; att årets öfverskott härledde sig från tillväxten under vår- och sommarmånaderna, då mars, april och maj jemte juni och juli visa en tillökning af 95 fartyg om 868,458 tons samt 4,807,270 francs i transitoafgiften, d. v. s. $^{9}/_{10}$ af hela årets öfverskott, som utgjorde 110 fartyg och 5,300,000 francs.

Häraf torde kunna slutas, att icke trafikhindren ensamma förorsakat årets *jemförelsevis ringare nettoresultat*, utan att *handelskonjunkturerna*, hvilka verkat på fraktförhållanden och ibland ökat ibland minskat trafiken, bidragit dertill.

Många tecken förefinnas hvilka bebåda att handeln med Orienten nått sin höjd under nuvarande transportvilkor, så att endast en nedsättning i de dryga transportomkostnaderna kan gifva densamma en ny drift och befordra dess vidare utveckling genom att tillåta allt flera af dessa länders produkter komma i fråga som exportartiklar. Jemte lättnader i kanalens genomfarande är derföre frågan om en snar nedsättning i de dermed förenade omkostnaderna i första rummet af vigt. De som mest ifrat för en annan kanals anläggande, i trots af kanalbolagets anspråk på monopol, tycktes förbise denna sida af frågan. Mera fästa vid politiska än rent af kommersiela konsiderationer, ville dessa åstadkomma en annan farled från Medelhafvet till Röda hafvet, under engelsk ledning, utan afseende på hvad en sådan skulle kosta. Af de i handeln och sjöfarten mest intresserade uppfattades dock dessa planer med endast platoniskt intresse, så vida de icke begagnades allenast såsom ett medel att drifva kanalbolaget till eftergifter. Dessa planer råkade ock snart i glömska när kanal-

bolaget, genom mr de Lesseps' rundresa i England, erbjöd sig gå dessa rättmätiga önskningar till mötes. Den med de i kanalnavigationen mest intresserade rederibolagen i England träffade öfverenskommelsen, hvilken omsider vunnit så väl engelska regeringens som kanalbolagets aktieegares bekräftelse, löser i det närmaste frågan ur så väl den ekonomiska som den tekniska synpunkten. Jemte farledens utvidgande på det sätt som en blandad engelsk och fransk teknisk kommission kommer att bestämma, skall transitoafgiften nedsättas årligen i den mån bolagets nettoinkomster tilltaga intill dess att afgiften är reducerad till ett minimum af 5 francs per ton. Lotsafgiften afskaffas från och med den 1 juli innevarande år och alla de genom grundstötning eller påsegling förorsakade utgifter betalas af bolaget, utom vid sådana kollisioner som förorsakats af fartygens befälhafvares vårdslöshet. Afgiften för fartyg i barlast reduceras omedelbart med $2^1/_2$ francs per ton. Hvad administrationen beträffar så kommer administratörernas antal att ökas till 32 och 7 af dessa väljas ibland skeppsredare och handelsmän i England, oberäknade de 3 engelska embetsmän hvilka såsom representerande den engelska regeringen redan hafva säte i direktionen. Dessutom skall en komité, benämnd »Comité Consultatif», bildas i London och en agentur öppnas derstädes, der skeppsegare kunna erlägga afgiften för fartygen som ämna sig genom kanalen. Ibland tjenstemännen på kanalen skall äfven ett visst antal vara engelsmän.

Till Alexandria ankommo under året inalles 1,025 ångfartyg om tillsammans 1,053,883 tons samt 793 segelfartyg om 125,336 tons.

Af uppgifna antalet ångfartyg voro:

		Engelska:					
Postångare,	Peninsular & Oriental C:o	48	om	72,248	tons		
»	Bell's Asia Minor C:o	79	»	33,183	»		
Lastångare		454	»	509,472	»		
Transportskepp		14	»	2,078	»	595	616,981
		Österrikiska:					
Postångare,	Lloyds C:o	120	om	134,562	tons		
Lastångare		3	»	1,238	»	123	135,800
		Franska:					
Postångare,	Messageries	78	om	94,573	tons		
»	Fraisinet bol.	16	»	13,553	»		
Lastångare		3	»	1,389	»	97	109,515
		Italienska:					
Postångare,	Rubatino-Florio					47	42,564
		Ryska:					
»	Odessa Navig:n K:i					49	73,517
		Egyptiska:					
»	Khedivié					60	58,900
Lastångare,	Ottomanska					9	2,428
»	Svenska och norska					3	2,434
»	Danska					4	4,081
»	Grekiska					3	2,168
»	Tyska					2	1,573

Segelfartyg,	Ottomanska	675	78,166
»	Grekiska	126	22,284
»	Italienska	25	9,726
»	Österrikiska	19	8,630
»	Ryska	9	2,355
»	Svenska och norska	4	2,332
»	Danska	1	435
»	Holländska	1	146

I jemförelse med nästföregående året visar skeppsfarten på Alexandria i år en förminskning af 33 ångare och 110 segelfartyg, ett förhållande som bör tillskrifvas de karantänshinder, som under hela sommaren ålades fartyg från Egypten uti alla Medelhafshamnar. Flera ångbåtsbolag, hvilka icke äro till postföring subventionerade, måste upphöra med sina turer på Egypten, och den vanliga skeppsfarten i segelfartyg på Grekland och Italien upphäfdes till stor del till fördel för den engelska navigationen och handeln, ty hela sommarexporten utskeppades på England, der inga sådana hinder förekommo, med uteslutande af Frankrike, Italien och Österrike, der de strängaste karantänsåtgärder under hela sommaren vidhöllos.

Frakterna, som voro jemförelsevis goda under vinter- och vårmånaderna, föllo betydligt under sommaren på grund af den minskade exporten, som förorsakades af kolerans utbrott och dermed förenade karantänsåtgärder. De kunna uppgifvas hafva under året varit ungefär följande:

För ångare:

Till England och Kontinenten:

Bomull	10 sh.	à 15 sh.	per bal af 40 k.-f.
Spanmål	2 » 6 d.	à 3 » 6 d.	per quarter 480 lbs
Bomullsfrö	9 »	à 18 »	per ton af 2,240 »

Till Medelhafvet:

Spanmål och frö	10 à 15 fr. pr 1,000 kilo.
Bomull	3 » » »

För segelfartyg:

Till England och Kontinenten:

Spanmål	2 sh. 9 d.	à 3 sh. 6 d.	per quarter 480 lbs.
Bomull	8 »	à 9 »	per bal 40 k.-f.

Till Nordsjön:

Bomull 10 sh. per bal.

Till Amerika:

Lumpor 8 à 10 sh. per bal.

Då så väl spanmåls- som bomullsproduktionen för året varit öfver medelmåttan, men priserna i England ovanligt låga, är en god del af årets produktion ännu qvar i landet och väntas en liflig export i sommar derest priserna i England stiga.

Fraktnoteringarna för närvarande (mars) äro följande:

Bomull	England	10 sh. 6 d.
Bomullsfrö	»	10 à 11 sh.
Spanmål	»	2 sh. 11 d.

Bomull	Marseille	3 fr.
»	Odessa	3 »
»	Triest	3 »
»	Venedig	4 »
Spanmål	Marseille (segelf.)	2 »
»	Italien	2 »

Oaktadt att den politiska situationen fortfarande varit ofördelaktig för någon större handelsutveckling och verkat isynnerhet hämmande på spekulationer som kunnat åsyfta mer än den närmaste framtiden, har handelsomsättningen under året icke utfallit så illa som man annars skulle kunnat tänka sig. Jemväl i in- och utförsel visar densamma en betydlig tillväxt öfver det nästföregående året, och har i det närmaste uppgått till hvad omsättningen under Egyptens mest verksamma år varit. Sålunda utgjorde importen 7,328,855 Egyptiska pund (1 £E à 100 piaster = kr. 18.50) emot £E 5,557,795 år 1882, samt exporten £E 12,177,065 emot £E 10,837,124 året förut. Häri äro icke inberäknade de till Turkiet utförda och från Turkiet hitförda varor, hvilka såsom tillhörande den s. k. inrikes handeln underkastas särskild tullbehandling och upptagas i tulluppgifterna under annan rubrik. Denna varuomsättning utgjorde för året £E 1,398,275. Dessutom infördes guld- och silfvermynt för £E 1,712,307 i värde, emot 2,131,034 som införts året förut, samt utfördes deraf för £E 392,052, emot 860,206 året förut.

Årets varutillförsel har sålunda öfverstigit föregående årets med £E 1,771,059 samt utförseln med £E 1,339,940.

Som året 1882 likväl, på grund af de under detsamma timade politiska tilldragelser, hvilka en tid alldeles förlamat handeln, var ett i kommersielt hänseende särdeles dåligt år. kan en jemförelse dermed anses mindre lämplig såsom normal uppgift. Nedanstående tabell utvisar på ett mera afgörande sätt handelns nuvarande ståndpunkt.

År	Import £E	Export £E	Tillsammans £E
1883	7,328,855	12,177,065	19,505,920
1882	5,557,795	10,837,124	16,394,919
1881	6,937,442	12,982,507	19,919,949
1880	6,549,932	12,983,203	19,533,135
1879	5,002,163	13,439,058	18,441,221
1878	4,844,341	8,097,277	12,941,618
1877	4,493,441	12,750,232	17,243,673
1876	4,253,191	13,561,285	17,814,476
1875	5,619,466	13,332,334	18,951,800
1874	5,070,641	13,423,472	18,494,113

Årets handelsomsättning, uppgående sålunda till närmare 21 million £E (inberäknande varuomsättningen med Turkiet), delas mellan följande länder:

	Import £E	Export £E	Tillsammans £E
England	3,382,472	8,625,939	12,008,411
Frankrike	1,197,389	1,054,054	2,251,443
Österrike	970,902	608,691	1,579,593
Italien	279,477	817,290	1,096,767
Ryssland	157,526	406,969	564,495
Indien och Kina	443,897	2,436	446,333

Amerika	97,929	29,835	127,764
Grekland	23,624	73,085	96,709
Andra länder	775,639	558,766	1,334,405
Summa	7,328,855	12,177,065	19,505,920
Turkiet	1,262,455	135,820	1,398,275
Summa	8,591,310	12,312,885	20,904,195

Eller proportionsvis:

	Import å 100	Export å 100	Sammanräknad in- o. utförsel å 100
England	53.	70.8	64.1
Frankrike	16.3	8.7	11.5
Österrike	13.2	5.	8.1
Italien	3.8	6.7	5.6
Ryssland	2.2	3.4	2.9
Indien och Kina	6.1	—	2.3
Amerika	1.3	0.2	0.7
Grekland	0.3	0.6	0.5
Andra länder	3.8	4.6	4.3

Införseln från Sverige utgjorde:

I svenska och norska fartyg	1,726	stand. trä
I utländska »	880	»

Införseln från Norge inskränkte sig till en skeppslast (i utländskt fartyg) från Drammen, bestående af 218½ stand. trä.

Dessutom lära hafva införts, enligt tullverkets uppgift, från England eller med omskeppning i England, svensk-norska varor (jern, stål m. m.) för ett värde af cirka £E 11,000.

Af sådana artiklar som kunna intressera vår exporthandel har importen till Egypten utfallit under året som följer:

Trävaror	£E	178,934 *
Stång- och plåtjern	»	82,789
Maskiner och verktyg	»	163,340
Gjutgods	»	21,899
Tändstickor	»	9,680
Tjära	»	1,259
Smör	»	16,687
Ost	»	30,053
Öl i buteljer	»	15,210
» i fat	»	44,661
Spirituosa	»	74,785

Såsom af dessa uppgifter kan slutas, torde flera af våra förnämsta exportartiklar här kunna finna god afsättning om dessa blott vore bättre kända och marknaden behörigen bearbetad derför, men dels hafva dessa artiklar aldrig

* Oberäknadt tillförseln från Turkiet.

blifvit tillräckligt bekantgjorda i marknaden, dels äro handelsförbindelserna med Sverige och Norge, på grund af bristande direkta och regelmessiga kommunikationer, för långa och besvärliga. Så, för att anföra blott ett exempel, införas och försäljas här »svenska» säkerhetständstickor af dålig tysk efterapning, hvilka finna god afsättning. Dessa skulle svårligen kunna konkurrera med den äkta varan om densamma vore lika lätt att tillgå. Man får icke glömma att konsumenten i ett land som detta är ytterst konservativ och frångår icke lätt de artiklar han och hans förfäder varit vana att bruka. Den som i verkligheten skapar marknaden är minuthandlaren. I Egypten är minuthandeln, med några få undantag i Cairo och Alexandria, i de inföddas och grekernas händer. Dessa införa icke sjelfva de varor som ingå i deras handelsrörelse, utan förse sig härmed hos europeiska handelsexpediter och handelsagenter allt efter behof. För att införa en vara i allmänna förbrukningen måste i främsta rummet minuthandlaren göras bekant med den, öfvertygas om dess öfverlägsenhet, om den fördel densamma i afseende på pris m. m. erbjuder. Der industriutställningar och alla dylika i andra länder anlitade sätt att sprida sådan kunskap icke finnas, måste direkta och personliga medel tillgripas. Ett sådant vore om en handelsexpedit från Sverige eller Norge, representerande flera af våra förnämsta exportörer i diverse handelsgrenar, finge i uppdrag att på platsen noga studera marknaden och befordra afsättningen af svenska och norska industrialster. Genom upprättande af en mindre depot af sådana artiklar som han ansåge kunna bäst konkurrera med de som äro redan kända på platsen, skulle dessa kunna rekommenderas till minuthandlarne och småningom införas i allmännare förbrukning. En ny marknad torde härigenom kunna bildas för flera af våra produkter och en regelmessig handelsomsättning med vårt land med tiden inträda. Härtill skulle direktare kommunikationer äfven tarfvas, men dessa kunna ej länge uteblifva så snart en bestämd efterfrågan gjort sig gällande. Någorlunda reguliera ångbåtsförbindelser finnas redan mellan Göteborg och Messina, hvilka torde kunna lätt utsträckas till Alexandria när behofvet visat sig.

Flera af våra handelsartiklar äro redan kända här — trävaror, jern, stål, hästskosöm m. fl. — och åtnjuta äfven hos konsumenten ett visst företräde, men föga eller intet har hittills blifvit gjordt för att befrämja afsättningen och öka efterfrågan. Trävaruhandeln t. ex. är koncentrerad nästan uteslutande i tre importörers händer, hvilka genom sin situation utöfva ett sorts monopol och beherska marknaden. Dessa införskrifva just så mycken svensk vara som behöfves för att tillfredsställa en bestämd efterfrågan hos deras kunder, men hafva icke minsta intresse att söka sprida förbrukningen deraf till men för andra trävarusorter som fylla deras nederlag. Afsättningen af hästskosöm är visserligen inskränkt, men konkurrensen desto ifrigare med belgiska m. fl. produkter, hvilka på grund af direkta och reguliera kommunikationer kunna införas så mycket lättare och säljas billigare. Att svenskt jern, stål, m. m. införes ifrån England tillkännager äfven i sådana artiklar en efterfrågan som blott kräfver att blifva klokt utvecklad. Detsamma må sägas om de från Tyskland och Österrike införda »säkerhetständstickor», som man sorgfälligt förser med fulländad ehuru illa stafvad *svensk* etikett. Förutom i dessa här mer eller mindre kända artiklar gifvas andra uti hvilka den svenska och norska industrien kunde med fördel konkurrera. I maskiner och verktyg t. ex., i pumpar, hvaraf åkerbruket i Egypten använder så många af olika storlek och drifkraft till pumpning af Nilvattnet på åkrarna, i jernfabrikat af alla sorter, i snickarearbeten, fönster och dörrar, enklare möbler m. m. Smör, ost och öl skulle äfven betala sig, om importen kunde ske snabbt och partivis. Smörimporten uppgår för närvarande till 16- à 17,000 £E årligen. Bästa sorten införes

från Italien och Österrike i partier öfver Brindisi och Triest. Den betingar, prima Milano, 18 piaster per oka (en oka = c:a 2 skålp., en piaster = 20 öre). Från Ryssland införes matsmör i fat af 50 à 60 okor, som betingar 12 à 13 piaster okan.

Öl-importen uppgår till £E 60,000. Priserna härför äro:

Flowers Ale pr låda af 4 duss. buteljer £ 1 18 sh. à £ 2.
Stout d:o £ 1 16 sh. à £ 1 18 sh.
Bass Ale d:o £ 1 12 sh.
Norskt öl 8 sh. per duss. flaskor.
Österrikiskt öl i fat från Triest 32 francs per fat, eller i minut 8 piaster okan.

Trävaru-importen. Totaltillförseln af trävaror af alla sorter har under året uppgått till cirka £ 250,000 i värde från följande länder:

England	£E	1,730
Österrike	»	81,249
Turkiet (Galatz)	»	74,300
Italien	»	13,750
Ryssland	»	42,554
Sverige-Norge	»	29,530
Andra länder	»	7,150
	Summa £E	250,263

Införseln från Sverige har varierat mycket under olika år, såsom af nedanstående öfversigt närmare framgår:

År 1871	importerades	4,200	Ptg-stand.
» 1872	»	2,930	»
» 1873	»	2,077	»
» 1874	»	4,088	»
» 1875	»	2,315	»
» 1876	»	1,505	»
» 1877	»	888	»
» 1878	»	2,281	»
» 1879	»	1,520	»
» 1880	»	2,083	»
» 1881	»	2,644	»
» 1882	»	2,800	»
» 1883	»	2,824	»

De mest efterfrågade sorterna äro 3×9, 2×9, $1^1/_2$×9, 4×9; i mindre qvantitet äfven $1^1/_4$×9, 2×8, 3×8. En skeppslast innehåller vanligen 45 % 3×9, 25 % $1^1/_2$×9, 15 % 2×9, 10 % 4×9, 5 % $1^1/_4$×9. Prisen variera mellan 60 och 80 paras per löpande fot 3×9 (40 paras = en piaster, $97^1/_2$ piaster = 1 £). En mindre del af införseln är 1:a qvalitet, större delen 2:a qvalitet. Från Norge införes ganska litet.

En förökad byggnadsverksamhet, och följaktligen en större trävaruåtgång, bör emotses när en gång den af Arabis trupper efter bombardementet 1882 nedbrända stadsdelen kommer att återuppbyggas. Mycket litet har i detta hänseende ännu blifvit gjordt och jemförelsevis få af de grushögar som omgifva stadens förnämsta torg och gator börjat lemna rum för nya byggnader.

Men detta torde nu icke låta länge vänta på sig. Allt beror på de s. k. »indemniteternas» utbetalning. Som bekant är, utfärdade khediven den 4 nov. 1882 ett dekret hvarigenom full ersättning utlofvades för all skada som privat egendom lidit genom upprorstilldragelserna, undantagandes endast lyxartiklar och konstsaker samt all indirekt skada. Till utrönande och bestämmande af härigenom lidna förluster utnämndes genom ett ytterligare den 13 jan. 1883 utfärdadt dekret en internationalkommission, uti hvilken alla intresserade nationaliteter jemte Egypten skulle medelst de af deras respektiva regeringar utsedda ombuden representeras. De makter hvilkas undersåtar i Egypten äro mindre talrika fingo i kommissionen utse en gemensam representant, och valdes då af de öfriga makterna den af de Förenade rikena utsedde kommissarien, norske domaren vid de blandade domstolarne i Egypten J. B. Borchgrevink, hvilken erhöll i uppdrag att i ifrågavarande indemnitetskommission bevaka, jemte Sveriges och Norges, Belgiens, Danmarks, Hollands, Portugals och Spaniens intressen.

Denna kommission, bestående sålunda af 13 medlemmar under den egyptiske förste delegerades ordförandeskap, sammanträdde den 15 febr. 1883 och fortsatte sin verksamhet, med endast ett afbrott af 3 månader under koleratiden i somras, till den 8 innev. mars, då den höll sitt slutsammanträde. Under den tiden har den granskat 9,843 skadeersättningsmål och tilldömt ersättningar för en sammanräknad summa af 106,820,236 francs.

Af denna summa utfalla:

För förstörd fast egendom	fr.	26,750,175
» » lös egendom	»	34,635,050
» » handelsvaror	»	43,395,061
» kroppsskada och våldsgerningar	»	263,550
» förlust genom våldsamt dödsfall	»	1,776,400
Summa	fr.	106,820,236
Dessutom har regeringen direkt, d. ä. utan kommissionens pröfning, tilldelat skadeersättningar för	»	558,403
Summa	fr.	107,378,639

Efter fordringsegarnes nationalitet fördelas de beviljade ersättningarna sålunda:

	fordringar		beviljade belopp
Amerikanare	156	fr.	1,926,233
Belgier	21	»	341,055
Brasilianer	8	»	1,147,000
Danskar	9	»	220,900
Egyptier	1,619	»	19,597,315
Engelsmän	720	»	6,270,322
Fransmän	1,033	»	18,644,735
Greker	2,930	»	25,248,830
Holländare	37	»	572,745
Italienare	2,049	»	20,314,199
Perser	51	»	578,610
Portugisare	9	»	315,850
Ryssar	83	»	3,469,720

Spaniorer	76	fr.	1,189,120
Svenskar och norrmän	8	»	156,700
Tyskar	156	»	1,926,233
Österrikare och ungrare	495	»	6,468,520

Nu kommer frågan hur och när den egyptiska regeringen skall kunna betala denna ansenliga summa. Med dess så hårdt anlitade finanser kan den omöjligen utbetala densamma från dess ordinarie tillgångar, utan måste ett lån upptagas. Häremot strider dock »La loi de Liquidation», som särskildt betingar att Egypten skall icke derefter ingå någon som helst lånförbindelse. Denna för statsskuldens reglering mellan Egypten och dess fordringsegare träffade öfverenskommelse är ställd under Englands och Frankrikes garanti. Till upptagande af ett nytt lån fordras derföre att ifrågavarande lag ändras och att England samt Frankrike lemna sitt samtycke dertill. Underhandlingar i detta syfte äro började. Det är fråga om ett utländskt lån på 6 à 8 mill. £. För att betäcka räntan och amorteringen anvisas följande tillgångar:

1:o. Öfverskottet af de statsmedel som nu äro anvisade för statsskuldens räntebetalning. Dessa medel förvaltas, som bekant, af en europeisk nämnd, »Controlleurs de la Dette Publique» och hafva hittills lemnat ett öfverskott af cirka £E 300,000 årligen, hvilket, i enlighet med hvad i La loi de Liquidation föreskrifves, användts till amortering af skulden medelst uppköp af statsobligationer till gällande marknadspris.

2:o. *De medel som inflyta genom nedsättning af räntan å de af England* på sin tid inköpta, Egypten tillhöriga Suezkanalaktier. Dessa aktier voro vid inköpet beröfvade dithörande räntekuponger, ty dessa kuponger hade tidigare frånskilts och utlemnats till kanalbolaget till följd af ett utslag som Napoleon III gifvit i egenskap af skiljedomare mellan khediven och kanalbolaget i ett af nämnda bolag väckt skadeersättningsmål. Vid försäljning af aktierna till England förpligtade sig egyptiska regeringen derföre utbetala räntan å uppköpskapitalet à 5 %. Det är nu fråga om att nedsätta denna ränta till 3 %, hvarigenom egyptiska budgeten kommer att realisera en besparing af 80,000 £E årligen.

3:o. De medel som beräknas inflyta ifrån de nya skatter man har tänkt pålägga, nemligen utskylden på europeernas fasta egendom, samt patent- och stämpelafgiften. Hvad dessa senare beträffar, fordras dock makternas samtycke, då europeerna traktatsenligt äro befriade från alla dylika pålagor.

Följande noteringar från börsen i Minet el Bassal beteckna exportrörelsen för året hvad Egyptens förnämsta exportartiklar beträffar.

Hvete. Afsättning under året, räknadt från 1 april till 31 mars, i ardebs (100 ardebs = 63 quarters):

1883—1884	1882—1883	1881—1882	1880—1881
806,910	325,310	585,760	980,060

Utskeppning af d:o intill dato, 31 mars, ardebs 557,280, emot 207,540 ardebs året förut.

Pris 70 à 85 piaster per ardeb efter qvalitet. $97^1/_2$ piaster = 1 £.

Bönor. Afsättning 1 april till 31 mars:

1883—1884	1882—1883	1881—1882	1880—1881
883,290	772,040	697.820	795,950

Utskeppningar intill dato: 1883—1884 829,410 ardebs emot 739,740 år 1882—1883.

Pris 91 à 98 piaster per ardeb.

Råg. Afsättning:

1883—1884 49,130 ardebs, 1882—1883 27,580.

Utskeppning intill dato 7,890 ardebs.
Pris 45 à 50 piaster per ardeb.

Linser. Afsättning ..... 70,560 ardebs
Utförsel ..... 63,250 »

Pris 77 à 78 piaster per ardeb.

Bomull. Noterade försäljningar 1 april—31 mars:

1883—1884	kantarer	2,481,820
1882—1883	»	2,228,800
1881—1882	»	2,782,470
1880—1881	»	2,593,010
1879—1880	»	3,126,930
1878—1879	»	1,582,460

Afskeppningar till Liverpool intill dato balar:

1883—1884	1882—1883	1881—1882	1880—1881
211,486	206,813	214,507	190,367

D:o till Kontinenten:

100,955	71,594	139,849	98,543

Pris:		brun	hvit
Mid. Fair	p.	$11^1/_2$	$11^7/_8$
Fair	»	$12^1/_4$	12
Fully Fair	»	13	$12^1/_2$
Good Fair	»	$13^3/_4$	$12^5/_8$
Fully good Fair	»	$14—14^1/_2$	13
Good	»	$14^1/_2—15$	$13^3/_4$
Fine	»	$16^1/_2$	—
Gallin	»	20—25.	—

Bomullsfrö. Afsättning 1 sept. till dato säckar:

1883—1884	1882—1883	1881—1882	1880—1881
1,689,770	1,460,778	1,808,400	1,597,300

Utskeppade intill dato 1,560,000 ardebs, 1,000 ardebs = 118 tons.
Pris 89 à 90 piaster per ardeb.

Höstutsigterna äro äfven för i år goda, men boskapspesten härjar i flera provinser, synnerligast Behera.

Börsnoteringarna äro för närvarande följande:

London	k. s.	$97^3/_4$ à 98.
»	3 mån.	$96^3/_4$ à $96^7/_8$.
Paris	k. s.	5 sh. 15 d.
»	3 mån.	5 » 19 » à 5 sh. 20 d.

En handels- och tullkonvention har nyligen afslutats mellan Egypten och Grekland, hvarigenom tullafgiften å alla från Grekland till Egypten införda

varor fixeras till 8 % »ad valorem». Härifrån undantagas tobak, natron, vapen (utom lyx- och jagtvapen) samt krigsförråd. Egypten förbehåller sig dock rättigheten att höja tullen å lyxartiklar, viner och spirituosa ända till 16 %. Genom en samtidigt med denna konvention ingången förbindelse har Egypten dessutom upphäft monopolet afseende tobaksinförseln från Turkiet och medgifvit införseln af tobak från Grekland mot erläggande af en tullafgift af 5 piaster per oka.

Inbjudning har sedermera tillställts öfriga europeiska makter att inträda i underhandling med Egypten för afslutande af liknande konventioner.

O. G. von Heidenstam.

Buenos Ayres (Argentinska republiken) den 3 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Den argentinske Republiks vigtigste Næringsvei er Kvægavl; indtil for faa Aar siden var den endogsaa den eneste.

Den almindelige Tro, at Pampaen bestaar af umaadelige bevoksede Sletter, som Naturen har forsynet med ypperlige Græsgange, hvor Hornkvæg og Heste altid forefandtes i vild Tilstand, er feilagtig. Disse Dyr have egentlig aldrig existeret i Sydamerika i vild Tilstand, de have alle deres Eiere, og samtlige Racer, der findes, ere indförte af Spanierne, under Indtagelsen af dette Land, og de Græsgange, der idag findes, og som giver et saa udmærket Foder, have kun dannet sig i Tidens Löb, og ere voxede op, saa at sige, under Dyrenes Hove, efter at disse have nedtrampet det oprindelige lange og haarde Græs, der var eiendommelig for Pampaen.

För Spaniernes Ankomst kjendte den oprindelige Beboer af disse Egne, Indianeren, ikke andre Dyr til Transport og til Föde end »Guanacos» og »Lamaer», og der forefandtes Stammer, der ei engang havde disse, men hvis Næringsmidler udelukkende bestode af mindre Dyr: Ræve, Biscachas og en del Fugl, uden at de eiede eller kjendte Frugter eller Vegetabilier af nogen Art.

Spanierne forbausede disse Folkeslag ved den Brug, de gjorde af Hesten. Synet af dette prægtige Dyr lad dem indsee hvilke Fordele de kunde drage deraf i deres Nomadelif paa Sletterne, og da efter blodige Kampe Indianerne maatte vige for de Indtrængende, bibeholdt de altid Tanken om at fratage deres Fiender denne Allierede. Endnu indtil den sidste Tid er Rov af Heste som oftest Grunden til Indianernes Overfald.

Det eneste Dyr der blev indfört af Spanierne i deres förste Expeditioner til La Plata var Hesten. Enkelte Hjorder af disse, efterladte i Pampaen, forögede sig saa stærkt, at der snart var flere Heste end de faa Steppe-Beboere kunde benytte. Endnu idag, efter tre Aarhundreder, med en betydelig Tilvæxt i Befolkningen, og tiltrods for de hyppige Krige, hvorved en Masse Heste forbruges, saasom Krigen med Paraguay, der alene krævede 400,000, og de aarlige Slagtninge der foretages for Talgen og Hudens Skyld, er dog et tilstrækkeligt Antal tilbage til en ti Gange saa stor Befolkning, selv om denne gjorde ligesaa lidet for at rögte dette Dyr som nu er Tilfælde.

Man kom derfor paa den Tanke at exportere Heste til Europa, og enkelte Forsög blev foretagne. Forskjellige Omstændigheder bidroge dog til at gjöre

disse Foretagender mindre fordelagtige. Den vigtigste Aarsag hertil er den utilstrækkelige Höide som La Plata-Hestene have, og dernæst de mange Mærker som findes indbrændte i Huden.

Da de fleste Godser og Landeiendomme hidtil ei have været indhegnede, have Kreaturerne tildels græsset imellem hverandre. Eiendomsretten constateres da ved Mærker, og en Hest, der vexlede Eier, havde ofte 3 à 4 saadanne Brugen heraf vil imidlertid ophöre efterhaanden som det bliver mere almindeligt at indhegne Eiendommene.

Sandsen for gode Heste har udviklet sig meget i de sidste Aar, og flere af de rigere Godsbesiddere have indfört kostbare Hingste fra England og Frankrige for at forbedre den indfödte Race. Man anslaar Antallet af Heste i Republiken til over fire Millioner. Priserne variere meget. Saaledes sælges de paa Landet i Flokke til 65 à 70 Kroner Stykket, medens man i Byerne betaler fra 120 til 160 Kroner. De gjennem Krydsning med europæiske Heste forædlede Dyr have selvfölgelig en betydelig höiere Værdi.

Det var i 1553, femti Aar efter Spaniernes Landstigning ved La Platas Bredder, at to Portugisere indförte fra Byen Santa Catarina paa Kysten af Brasilien, landværts over Paraguay, 8 Köer og 1 Tyr — Oprindelsen til alt det Kvæg, der idag bedækker La Plata-Sletterne. Jordbunden og Klimatet egnede sig saa fortrinlig for disse Dyr, at deres Formerelse tiltog i en enorm Grad. Racen er ei undergaaet den ringeste Forandring i alle disse Aar. Det er kun i den sidste Tid at man har indfört enkelte Durham-Tyre. Den foretagne Krydsning har frembragt udmærkede Melkeköer.

Det er imidlertid ikke for Melken att man her underholder Kreaturene, men udelukkende for Huden, Fedtet og Kjödet.

Dette sidste saltes og törres i de saakaldte »Saladeros», hvor Kvæget slagtes og fra hvilke Kjödet saaledes tilberedt afskibes til Brasilien og Havana, hvor det tjener Negerbefolkningen til Föde.

De Godser eller »Estancias», som de her kaldes, hvor man befatter sig med Rögtning af Hornkvæg, ere ofte indtil 45 à 60 Kvadratmile i Omfang. Indtil 1,000 Stykker Kvæg kan underholdes paa en legua = $^1/_2$ geogr. □Mil godt Land, og man regner paa, at disse skulle give en aarlig Formerelse af 240 til 270 Dyr, hvilket tillader Eieren at sælge et tilsvarende Antal af unge Oxer paa 2, 3 à 4 Aar til en Pris, der varierer mellem 40 og 65 Kroner. Man kan deraf slutte sig til hvilken god Forretning dette er, navnlig i Betragtning af Jordens Billighed, af at Bygninger for Kvæget ere ufornödne og Vogtningen besörgede af faa og billige Tjenestefolke, og medens Forögelsen i Almindelighed gjennemsnitlig kan anslaaes til 20 %, antages Tabet ei at overstige 3 %, og af de Dyr der omkomme har man Huden, der her repræsenterer $^2/_3$ af Værdien.

Til Slagtning vælges Oxer paa 3 à 4 Aar.

Disse Dyr indesluttes ved Ankomsten til Saladeroen i et indhegnet Rum, kaldet »Corral». De slagtede Dyr skjæres istykker og alle Dele deraf exporteres. Det törrede Kjöd sendes til Brasilien og Havana, de saltede Huder og Talgen gaa til Antwerpen, Liverpool, Håvre og Hamburg; Benene, Hornene og Hovene skibes til England, og selv Blodet törres og reduceres til en Slags Meel, der sendes til Europa for at anvendes som Gjödning.

Antallet af Hornkvæg i den argentinske Republik angives til 15 Millioner. Vistnok paa faa Steder er Forbruget af Kjöd saa stort som hersteds, idet man i Byen Buenos Ayres, med en Folkemængde af 300,000 Mennesker, daglig consumerer 800 Stykker Hornkvæg og 5,000 Faar, eller over 2 Pund Kjöd pr Individ. Priserne tillade for en del denne Overdaadighed, da disse i

Regelen ei overstige 3 Kroner pr Faarekjöd og 4 à 5 Kroner for Oxekjöd pr 25 ℔.

Paa Landet er Prisen endnu meget lavere.

Hvad der fornemmelig har bidraget til at udvikle Kvægavlen i dette Land er udentvivl hine store Slagterier.

I Aaret 1794 strandede i Nærheden af Buenos Ayres 5 irske Matroser, der havde været beskjæftigede med Hvalfangst paa Kysten af Patagonien. Disse Personer vare de förste der faldt paa at anvende paa Opbevarelsen af Kjöd den samme Proces af Saltning og Törring som bruges med Fisk. Opfindelsen var simpel, men Indvaanernes Uvidenhed var saa stor, og de havde för den Tid havt saa liden Interesse af at beskjæftige sig med lignende Spörgsmaal, at Matrosernes Opdagelse betragtedes som et Under. De Forsög der gjordes, lykkedes godt, og efterat Kjöd tilberedt paa denne Maade havde udholdt længere Söreiser uden at bedærves, blev Metoden bragt i Anvendelse og bruges endnu idag næsten uden Forandring.

Det er især i Provindserne Buenos Ayres og Entre-Rios at man giver sig af med denne Industri. Saasnart Dyret er slagtet, skjæres Kjödet i lange Strimler, saaledes at hvert Stykke i frisk Tilstand er omtrent $1^1/_2$ Tomme i Tykkelse, hvilket svinder ind til 1 Tomme efter Törringen. Det hænges da paa Kroge i frisk Luft for at afkjöles. Det er nödvendigt att Kjödet hænger saaledes omtrent $1^1/_2$ Time, da det varme Kjöd ei er modtagelig for Saltet. Efter Afkjölingen slæbes det til et stort Rum, hvor det overöses med Saltlage, og bringes derfra i et andet Rum, hvor det overstænkes med Salt og derpaa lægges i Lag. Disse Lag, med tilstrækkelig Salt imellem, naa en Höide af 3 à 4 Meter og indeholde henved 2,000 Centner Kjöd. Efter 24 Timers Forlöb omstuves Lagene, en ny Hob dannes ved Siden af den förste, saaledes at de överste Lag komme nederst og omvendt. Dagen efter gjentages atter denne Omstuvning, Kjödet udsættes for Luftens Paavirkning og opstables igjen paa Lag af Horn. Hver Uge bytter man saaledes Lagene, udsættende Kjödet for Luft og Sol, indtil 6 Gange. Efter omtrent 40 Dage er Kjödet skikket til Leverance og Udskibning. Det ligner da Törfisk, men ser muligens endnu mindre appetitligt ud, og sendes i denne Tilstand til Havana og Brasilien.

Medens Kjödet saaledes er under Behandling bliver Huden bragt til et Rum, hvor den overstænkes med Lage. Den bringes senere til Saltrummet, hvor den med et Lag af det Salt, der i Regelen allerede har været benyttet til Kjödet, bliver liggende en 6 à 8 Dage, og opstables da for at blive leverede til Udskibning.

Alle mindre Stykker Kjöd, Affaldet og Fedtet bringes hen i store Fade, hvor Udvindingen af Talgen foregaar gjennem Kogning. Denne varer i Regelen 48 Timer, hvorefter den kogende Talg föres i Rör fra de store Fade til Tönder, hvor den afkjöles i Löbet af faa Dage. Hvad der bliver tilbage paa Bunden af Fadene anvendes til Brændsel og til at varme Dampkjedelen, der benyttes til Kogningen.

Arbeidet er saaledes endt og alle Dyrets Dele udnyttede. Ved Ankomsten veie Dyrene gjennemsnitlig 220 Kilogramer og koste Saladeroeieren henimod 60 Kroner. Der udkommer 176 Kilogramer i tilberedt Stand, d. e. 115 Kilos Kjöd, 29 Kilos Hud, 14 Kilos Talg samt 18 Kilos Ben, Horn og Hove. Kjödet efter Slagtningen taber over 50 % i Vægt.

Man forbruger aarlig ved de forskjellige Saladeros i La Plata en Million Hectolitres Salt, der indföres fra Cadiz og representerer en Værdi af 4 Millioner Kroner.

Hver Arbeider har sin egen Beskjæftigelse i Saladeroen; men alle arbeide

i Fælleskab for en vis Pris pr Stykke Kvæg. Prisen for det hele Arbeide er omtrent 2 Kroner pr Hoved. Slagterne ere som oftest Indfödte, medens de övrige Arbeidere ere Franskmænd fra de baskiske Provindser eller Italienere.

Dyret giver ved Salget omtrent 75 Kroner, der deles mellem Estancieroen, Arbeideren og Eieren eller Forpagteren af Saladeroen. Der gives Saladeros, hvor der slagtes indtil 1,000 Stykker Kvæg pr Dag.

Siden 1794, da enkelte Fade med törret og saltet Kjöd efter de irske Matrosers Methode bleve udskibede som Pröver, har Tilberedningen af »Tasajo», under hvilket Navn dette Kjöd er kjendt i Handelen, ei undergaaet nogensomhelst Forandring. Forbruget har været mere eller mindre stort, og Priserne have varieret i Forhold dertil fra 4 indtil 28 Kroner pr Centner, men Consumenterne ere forblevne de samme, Smagen for dette Födemiddel har ei udviklet sig, ei heller har man fundet noget nyt Marked derfor.

Flere Forsög ere gjorte paa at opdage en praktisk Methode til at conservere Kjöd, og da Problemet er af den störste Vigtighed for disse Lande, ere Prisbelönninger udsatte for den bedste Methode at bevare Kjöd i frisk Tilstand.

I 1868 afholdtes et Möde i denne Anledning i Buenos Ayres, hvorved fremkom 72 forskjellige Opfindelser, deraf 25 ledsagede af Pröver. Ingen af disse löste Problemet at conservere Kjöd i större Mængde til en rimelig Pris. De eneste Forsög som i den sidste Tid ere blevne gjorte herfra ere for Regning af et fransk Selskab, efter et System opfundet af Carrier-Julien, der bestaar i ved Hjælp af Ether at udvikle en Kulde, hvorved Kjödet bedækkes med et Islag.

Den samme Temperatur vedligeholdes stadig i Rummet paa de Skibe, der ere bestemte til Transporten. Paa denne Maade ere enkelte Ladninger med Dampskibene »Frigorifique» og »Paraguay», bestaaende af omtrent 10,000 Faar, komne lykkeligt til Europa, men tildels fordi de dertil indrettede Skibe ei have forenet de nödvendige Betingelser, dels formedelst Uheld, der ved hvert Forsög er indtruffet med Maskineriet, har Resultatet i intet Tilfælde været gunstigt, og det er endnu ei bleven bevist om Forsendelsen af Kjöd efter denne Methode vil være fordelagtig som commercielt Foretagende betragtet.

Det har imidlertid nu dannet sig et Selskab i London med en Capital af £ 200,000 for at importere Kjöd fra La Plata, efter Mr Haslams System. Dette, der ei skiller sig meget fra den af Mr Coleman opfundne, med saameget Held ved Transporten af Kjöd til England saavel i Seil- som i Dampskibe fra de forenede Stater, Canada og Australien anvendte Conservationsmethode, vil udentvivl give det samme gunstige Resultat hersteds og have en betydelig og vigtig Trafik til Følge.

Som bekjendt kunne de fleste Lande i Europa ei producere det til Consumen fornödne Kvantum Kjöd, og da de tidligere Forraadskammer — de forenede Stater — paa Grund af den store Indvandring, der har fundet Sted dertil i de sidste Aar, ei vil kunne afse tilstrækkeligt, har Opmærksomheden rettet sig paa Australien og den argentinske Republik. Der er ingen Tvivl om at La Platalandene ere bedre stillede end nogen anden Stat for at forsyne til rimelige Priser de europæiske Markeder med det Kjöd, som her findes i Overflod.

Det Selskab, der har dannet sig, har allerede indkjöbt en passende Landstrækning, hvor Kreaturer skulle fedes for Slagtningen, og har gjort Arrangement med et Dampskibscompagni, der i enkelte af dets Skibe vil lade indrette visse Rum til Transporten. Det synes som om Selskabet forelöbig udförer Faarekjöd, da Oxekjödet hersteds i Kvalitet ei kan maale sig med hvad der findes i Europa eller Nordamerika paa Grund af den aldeles primitive og mangel-

fulde Fodermethode og den lange Transport af Dyrene, för de komme til Udskibningsstedet. Det er dog at antage, at ligesom dette Selskab snart vil efterfölges af andre lignende, saaledes ville ogsaa Estancieros hersteds lægge sig efter at forbedre Kvæget med Hensyn til Kjödet, saa snart de indse at de kunne opnaa regelmæssig og lönnende Afsætning derfor.

To Methoder til Kjödets Benyttelse i La Plata-Staterne ere hidtil bragte i Anvendelse: den hermetiske Opbevaring i kogt Tilstand og den Liebigske Kjödextrakt. Det kogte Kjöd tilberedt i Daaser er ikke nogen Specialitet for La Plata, og en Beskrivelse af Tilberedelsesmaaden maa anses overflödig saameget mere som den her ei foretages i större Maalestok. Vigtigere er derimod Fabrikationen af Kjödet efter den af Baron Liebig opfundne Methode. Det Selskab, der i 1863 dannedes for at drive denne Trafik, etablerede sig paa Bredden af Floden Uruguay i Republiken af samme Navn, ved Byen Fray-Beutos, paa en Landstrækning af omtrent 9 Kvadrat-leguas Omfang. Selskabet eier en Kapital af £ 500,000, hvoraf Störstedelen holdes i England, og dets aarlige Nettofortjeneste anslaaes til £ 150,000. De fleste europæiske Regjeringer have Contrakter om Leveringer af dets Produkt.

Etablissementet selv ligner en Saladero og Slagtningsmethoden er nöiagtig den samme.

Alle Dele af Dyret: Hud, Affald, Fedt og Ben, anvendes som i disse. Kun de udsögte Kjödstykker undergaa en anden Preparation. Renset fra Ben og Fedt lægges de i en uhyre Hakkemaskine, hvor det bearbeides indtil det bliver saa fint som Pölsekjöd. I denne Tilstand lægges de i ovale Gryder, hvis Dimensioner varierer, indeholdende c:a 3,000 ℔ Kjöd. De ere forsynede med en dobbelt Bund, i en indbyrdes Afstand af 50 centimeter, og det mellemliggende Rum bestemt til at modtage Dampen. Man fylder Gryden med Vand, omtrent 3 à 4 Gange saa meget som Kjödet veier, og lader det varmes ligetil Kogning. Efter $2^1/_2$ Time, naar Kjödet begynder at antage et hvidagtigt Udseende, aabnes en Klap, forsynet med en Filtreringsapparat, bestemt til at tilbageholde alle solide Substancer, kun tilladende de flydende Dele at löbe igjennem. Denne Suppe löber nu gjennem en Sie, og passerer derpaa flere Destilleringsrör, for efter 2 à 3 Timers Forlöb at finde Vei til en anden Kjedel, mindre end den förste, men forsynet ligesom denne med en dobbelt Bund. Her underkastes Præparatet paany en Kogning, der varer i omtrent 3 Timer, hvorefter kun staar tilbage at lade afkjöle og henpakke saaledes som det gaar i Handelen.

Kjödet behandlet paa denne Maade giver i Extract kun $2^1/_2$ % af dets Nettovægt uden Ben; det kunde let give 10 %, hvis det ikke var nödvendig at undgaa Oplösningen af den Gelée, der indeholdes i de dyriske Fibrer, som vilde bringe Extracten til at mugne og give den en ubehagelig Smag.

Foruden Liebigs Extract-Compagnie arbeide 2 à 3 mindre Fabriker i Uruguayfloden paa lignende Maade, og der er nu endvidere ved Floden Paraná i Nærheden af Byen La Paz i Provindsen Corrientes aabnet en Fabrik under Ledelse af den tydske Chemiker D:r Kemmerich, der synes at have en stor Fremtid.

Faareavlen udgjör en vigtig, om ei den vigtigste Næringsvei i La Plata-Staterne. Den tilhörer ikke Pampaen, men er kun mulig paa de Steder, hvor Hornkvæg allerede have græsset. Ligesom Kvægavlen oprindelig udelukkende var i Hænderne paa den indfödte Befolkning, der endnu viser den en afgjort Forkjærlighed, saaledes er Faareavlen bleven særegen for den Fremmede. Det er ham som fra först af og for ikke meget over 30 Aar siden gav den den Plads og den Betydning som den fortjener.

För 1850 havde Faaret, tiltrods for at det var kjendt i Löbet af 3 Aarhundreder, ingensomhelst Værdi hersteds. Dette saa nyttige Dyr var fuldstændig upaaagtet, det levede næsten vildt og blev betragtet som fuldkommen ubrugeligt. Ulden blev aldrig samlet, Kjödet ikke nogensinde spist, og naar Dyret dræbtes, var det for at benytte det törre Skelet til Brændsel ved Fabrikationen af Mursten.

For förste Gang i 1852 faldt det nogle Franskmænd ind at kjöbe og udskibe Uld fra La Plata til Fabrikerne i det sydlige Frankrige. De kjöbte den i lang Tid til latterlige Priser, og Skindet blev ei stort bedre betalt.

Disse Priser, som man endnu erindrer, vare fra 60 centimes til en Franc pr 25 ℔ Uld. Skindene med Ulden paa kostede det samme pr Dusin Stykker. Idag koster Ulden omtrent 20 Francs pr arroba à 25 ℔, og Skindene betales med indtil Frs 80 pr Dusin. Udförselen af Uld og Faareskind belöber sig nu aarlig til mellem 250,000 og 300,000 Baller til en gjennemsnitlig Vægt af 1,000 ℔.

I 25 Aar, med Taalmodighed og i Besiddelse af lidt Capital, har den Fremmede alene opnaaet dette Resultat, thi först i de sidste Aar har den Indfödte faaet Öinene op for Fordelene ved denne Bedrift, som han har negligeret for at drive den hans Vaner og Tilböieligheder mere tilsvarende Kvægdrift. Racen har forbedret sig betydeligt i de sidste Aar, takket være Indförselen af Rambouillet, Negretto og Lincoln, der er hidförte med stort Udlæg, opdrættede med megen Omhu og krydsede med Leveringer af gamle Flokke; men det har udkrævet en Række af Aar for at tilveiebringe den radicale Forbedring i Uldens Kvalitet, som nu er opnaaet. De Fremmede, der först lagde sig efter denne Industri, etablerede sig paa Udmarker, der enten vare foragtede af de Indfödte eller som tilhörte Staten, og hvor de med en Flok Faar erhvervede sig i faa Aar en liden Formue. Blandt Emigranterne hertil er især Irlænderne som med mest Udbytte har helliget sig denne Bedrift. Haardföre Mennesker, vante til Savn, ankomne hertil blottede for Midler, danne de nu i Provindsen Buenos Ayres en Familie paa henimod 40,000, der indbyrdes hjælpe hverandre, rækkende Haanden til den ny Ankomne og ofte forstrækkende en liden Capital, der hurtig föroges. Alle hellige de sig Faareavlen, og man tæller blandt dem Enkelte, der nu besidde særdeles betydelige Formuer og hvis Flokke naa et Antal af 250.000 Faar.

De Marke der egne sig bedst til Faareavlen ere de længst beboede, hvor det oprindelige lange og haarde saakaldte Hundegræs er forsvundet under Hornkvægets og Hestenes Hove og hvor i Stedet er voxet de korte og blödere Græsarter. En Plante her kaldet »Abrojo» eller »Corretilla» har havt en skadelig Indflydelse paa Uldens Pris i Europa i Sammenligning med Ulden Andetstedsfra. Denne Plante, der optræder sporadisk paa Markerne og i Nærheden af beboede Steder, ligner mest en liden Busk med temmelig haarde Stængler og smaa Blade og dens Fröhus er forsynet med Pigge eller Hager, saaledes at det ligesom Burrer sætter sig fast i Ulden paa Faarene og derved vanskeliggjör Rensningen og Kartningen i betydelig Grad.

De »Estancieros», der ere anlagte paa Faareavl, omfatte som oftest et lidet Areal, men der gives dog rige Godseiere, der anvende ligetil 10 Leguas derpaa. For en Flok paa 2,000 Faar ere 200 til 250 Hektarer tilstrækkelige, og paa en Mils Græsgang kan man sætte 10 à 12 saadanne Flokke.

En Methode som ofte anvendes er et Slags Compagniskab, hvorved Eieren af Grunden giver en 200 Hektarer, en derpaa bygget Hytte samt 1,000 Faar til en Hyrde, der med en lignende Flok paatager sig Arbeidet. Udbyttet deles

lige, men Hyrden har Ret til at slagte det Antal Dyr som udfordres for at ernære hans Familie, og har kun at gjöre Regnskab for Skindene.

De bedste Landstrækninger for Fædrift begynder 10 Mile fra Buenos Ayres og strækker sig ligetil 60 à 70 Mile fra denne By. I de Egne har Jorden en Værdi af fra 40,000 til 120,000 Kroner Kvadratmilen à 2,700 Hektarer, eller fra 15 til 48 Kr. pr Hektar. Som Bevis paa den Rigdom som denne Næringsgren har forskaffet Landet, tillader jeg mig at give en Oversigt over Udförselen af Uld og Faarskind fra Buenos Ayres siden 1852.

Som heraf fremgaar, ere ikke alene de $4^1/_2$ Millioner Faar af den elendige Race der fandtes i 1852, og som vurderedes til 6 Kroner Stykket eller tilsammen 27 Millioner Kroner, i Löbet af 30 Aar næsten uden Omkostninger og tiltrods for en Slagtning, der i enkelte Aar opgik til 10 Millioner, blevne forögede til henimod 60 Millioner eller med Lammene til 80 Millioner, men de have desuden produceret:

3,993,273	Baller Uld	à £	25	c:a £	100,000,000
997,445	» Faareskind.....	» »	20	» »	20,000,000
609,245	Piber Faaretalg	» »	15	» »	9,000,000
	der tilsammen udgjör det enorme Ciffer af			£	129,000,000

Udförselen af de forskjellige Produkter af Kvægavlen har i Löbet af de sidste 5 Aar været som följer:

Aar	Huder				Talg	Uld	Kjöd
	Saltede		Törrede				
	Oxe & Ko	Heste	Oxe & Ko	Heste	Piber	Baller	Kilos
1877—78	489,677	190,192	1,353,041	21,559	42,832	216,512	33,600,293
1878—79	529,780	158,296	1,348,791	24,857	33,356	208,900	32,336,252
1879—80	474,112	224,976	1,613,859	101,693	26,232	219,424	26,116,479
1880—81	296,555	259,489	1,806,839	143,457	18,864	211,978	22,412,631
1881—82	380,770	229,964	1,013,771	25,335	27,032	248,461	12,214,900

Forögelse af Faar og Udskibning af Uld og Faareskind fra Buenos Ayres i Löbet af 30 Aar.

Aarstal fra 1:ste November til 30.de October	Udskibning af Uldballer à 800 Ctr	Antal Faar	Aarlig Forögelse		Aarlig Formindskelse		Udskibning af Faareskind			Total aarlig Forögelse	
			Faar	%	Faar	%	Baller à 200 St.	Antal Skind	%	Faar	%
1852—53	20,514	4,597,136	431,744	9.4	—	—	1,398	279,600	6.0	711,344	15.4
1853—54	22,450	5,028,880	743,676	14.7	—	—	161	32,200	0.7	775,876	15.4
1854—55	25,769	5,772,556	1,535,220	26.7	—	—	2,069	413,800	7.1	1,949,020	33.8
1855—56	32,624	7,307,776	1,101,856	15.0	—	—	5,966	1,193,200	16.4	2,295,056	31.4
1856—57	37,543	8,409,632	382,816	4.5	—	—	8,009	1,601,800	19.1	1,984,616	23.6
1857—58	39,352	8,792,448	2,126,640	24.2	—	—	7,776	1,555,200	17.7	3,681,840	41.9
1858—59	48,737	10,919,088	——	—	1,449,488	13.2	9,462	1,892,400	17.3	442,912	4.1
1859—60	42,275	9,469,600	4,134,816	43.6	—	—	10,715	2,143,000	22.7	6,277,816	66.3
1860—61	60,734	13,604,416	1,439,648	10.6	—	—	8,888	1,777,600	12.9	3,217,248	23.5
1861—62	67,161	15,044,064	4,612,656	30.6	—	—	10,766	2,153,200	14.3	6,765,856	45.0
1862—63	88,780	19,656,720	1,999,476	10.1	—	—	13,960	2,792,000	14.2	4,791,476	24.3
1863—64	96,679	21,656,196	7,656,444	35.3	—	—	16,733	3,346,000	15.4	11,002,444	50.8
1864—65	130,860	29,312,640	4,388,832	14.9	—	—	19,855	3,971,000	13.5	8,359,832	28.1
1865—66	150,453	33,701,472	1,036,000	3.0	—	—	20,761	4,152,200	12.3	5,188,200	15.4
1866—67	155,078	34,737,472	5,334,840	15.3	—	—	29,924	5,984,800	17.2	11,310,640	32.6
1867—68	178,988	40,072,312	——	—	4,067,000	10.1	37,756	7,551,200	18.8	3,840,200	8.7
1868—69	173,238	36,005,353	——	—	82,656	0.2	49,119	9,823,800	27.2	9,741,144	27.0
1869—70	160,369	35,922,656	——	—	781,088	2.2	67,294	13,458,000	37.4	12,676,912	35.3

1870—71	156,882	35,141,568	6,009,696	17.1	—	—	48,286	9,657,200	27.5	15,666,896	44.6
1871—72	183,711	41,151,264	3,023,328	7.3	—	—	50,157	10,031,400	24.4	13,054,728	31.7
1872—73	197,208	44,174,592	—	—	1,763,104	4.0	51,400	10,280,000	23.2	8,516,896	19.2
1873—74	189,377	42,411,488	—	—	1,906,016	4.5	57,160	11,432,000	26.9	9,525,984	22.4
1874—75	180,828	40,505,472	4,390,592	20.7	—	—	52,051	10,410,200	25.7	18,800,792	46.4
1875—76	218,286	48,498,064	2,672,544	5.4	—	—	53,625	10,275,000	21.0	12,947,544	26.4
1876—77	230,242	51,568,608	—	—	3,069,920	5.9	59,725	11,945,000	23.1	8,875,000	17.2
1877—78	216,512	48,498,688	—	—	1,705,088	3.3	65,922	13,184,400	27.1	11,479,312	23.8
1878—79	208,900	46,793,600	2,357,367	5.0	—	—	52,185	10,437,000	22.3	12,794,376	27.3
1879—80	219,424	49,150,976	—	—	1,667,904	3.4	60,594	12,118,800	24.6	10,450,896	31.2
1880—81	211,978	47,483,072	8,172,192	17.2	—	—	51,374	10,274,800	21.6	18,446,992	38.8
1881—82	248,461	55,655,264	—	—			54,354	10,870,800	19.5		19.5
			67,550,392	330.6	16,492,264	46.8		195,037,600	577.1		861.1
		Fradraget	16,492,264	46.8							
		Forøgelse i 30 Aar	51,058,128	283.8	= 9.78 %	aarlig		aarlig	19.23 %	aarlig	28.76 %

I et i England nylig udkommet, af M. Mulhall forfattet Værk »The Balance sheet of the World» forekommer følgende Sammenligning mellem enkelte Staters pastorile Rigdom, der endnu tydligere fremhæver dette Lands Forrang fremfor alle andre.

	Hornkvæg pr 100 Indv.	Faar pr 100 Indv.
Europa	30	66
De forenede Stater	67	76
Australien	287	2,402
Canada	63	77
Den argentinske Republik	630	2,580

Föde for alle Nationer: Kjöd pr Indvaaner:

	produceret ℔	forbrugt ℔	tilovers ℔
Europa	51.10	57.50	
De forenede Stater	171.00	120.00	51.00
Australien	790.00	120.00	670.00
Canada	153.00	120.00	33.00
Den argentinske Republik	1,183.00	200.00	983.00

S. And. Christophersen.

Rio de Janeiro den 14 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1883 inhemtas af följande öfversigt:

Till	distriktet	ankommo	med last	från	Sverige	7	svenska	fartyg om	1,786 tons
»	»	»	»	»	utrikes ort	35	»	»	12,065 »
Från	»	afgick	i barlast	till	Sverige	1	»	»	513 »
»	»	»	med last	»	utrikes ort	21	»	»	6,039 »
»	»	»	i barlast	»	»	17	»	»	6,239 »
Till	»	ankommo	med last	från	»	166	norska	»	55,405 »
»	»	»	i barlast	»	»	6	»	»	1,972 »
Från	»	afgingo	med last	till	»	82	»	»	24,612 »
»	»	»	i barlast	»	»	87	»	»	34,030 »

De Förenade rikenas skeppsfart under år 1883 utgjordes således af 214 ankomna fartyg om 71,228 tons mot 209 om 70,167 tons år 1882.

Fraktförtjensten utgjorde under år 1883 för till distriktet med last ankomna 42 svenska fartyg 28,799 £ och 166 norska fartyg 99,394 £; för med last afgångna 21 svenska fartyg 8,727 £ och 82 norska fartyg 33,896 £ eller tillsammans 170,816 £, hvilket belopp, jemfördt med den under år 1882 förtjenta frakt af 172,354 £, visar en om ock obetydlig minskning.

Fraktmarknadens i Rio de Janeiro vexlingar under år 1883 inhemtas af följande tabell.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni
Segelfartyg.						
Kanalen f. order	50 sh.—45 sh. 6 d.	——	——	——	——	32 sh. 6 d.—35 sh.
Lissabon »	52 sh. 6 d.—47 sh. 6 d.	——	35 sh.—50 sh.	45 sh.—50 sh.	45 sh.—50 sh.	37 sh. 6 d.—45 sh.
Gibraltar »	52 sh. 6 d.—47 sh. 6 d.	——	——	——	——	——
Förenta ⎫ Nordhamn	17 sh. 6 d.—30 sh.	17 sh. 6 d.—27 sh. 6 d.	26 sh.—33 sh. 4. d.	17 sh. 6 d.—34 sh. 3 d.	17 sh. 6 d.—20 sh.	15 sh.—24 sh.
Staterna ⎭ Sydhamn	25 sh.—35 sh.	35 sh.	37 sh. 6 d.	25 sh.—33 sh. 9 d.	25 sh. 6 d.	——
Ångfartyg.						
Antwerpen	40 sh.—30 sh.	30 sh.	25 sh.—35 sh.	35 sh.	35 sh.	30 sh.—35 sh.
Bordeaux	40 frs	40 frs	40 frs	40 frs	40 frs	40 frs
Hamburg	50 sh.—30 sh.	25 sh.—30 sh.	30 sh.—35 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	30 sh.—35 sh.
Havre	40 frs—30 frs	30 frs	30 frs	30 frs—40 frs	40 frs	30 frs—40 frs
Liverpool	40 sh.	35 sh.—40 sh.	30 sh.—35 sh.	40 sh.	35 sh.	35 sh.—40 sh.
London	50 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	40 sh.	40 sh.	40 sh.
Marseille	50 frs—60 frs	40 frs	40 frs—50 frs	40 frs—50 frs	50 frs	40 frs—50 frs
New-York	45 cts—30 cts	20 cts—30 cts	20 cts—30 cts	20 cts—50 cts	15 cts—30 cts	20 cts—35 cts
New-Orleans	——	40 cts	——	60 cts	——	——
Triest	——	——	——	——	——	60 frs

	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Segelfartyg.						
Kanalen f. order	30 sh.—50 sh.	30 sh.—32 sh. 6 d.	——	——	47 sh. 6 d.	——
Lissabon »	——	——	——	35 sh.	40 sh.	35 sh.—40 sh.
Gibraltar »	——	——	——	——	——	——
Förenta ⎫ Nordhamn	——	10 sh.—15 sh.	——	12 sh. 6 d.—20 sh.	20 sh.—28 sh.	20 sh.—25 sh.
Staterna ⎭ Sydhamn	22 sh. 6 d.	17 sh.—25 sh.	22 sh.—24 sh. 2 d.	15 sh. 3 d.—20 sh.	29 sh.—30 sh.	22 sh. 6 d.—25 sh.
Ångfartyg.						
Antwerpen	20 sh.—25 sh.	15 sh.—25 sh.	25 sh.	25 sh.	25 sh.	25 sh.
Bordeaux	40 frs	30 frs	30 frs	30 frs	25 frs—30 frs	30 frs
Hamburg	20 sh.—25 sh.	20 sh.—30 sh.	25 sh.—30 sh.	25 sh.—30 sh.	25 sh.—35 sh.	25 sh.—35 sh.
Havre	20 frs—30 frs	15 frs—25 frs	20 frs	25 frs—30 frs	25 frs—30 frs	30 frs
Liverpool	35 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.	30 sh.	25 sh.—30 sh.	25 sh.
London	35 sh.—40 sh.	15 sh.—35 sh.	30 sh.	30 sh.	30 sh.	30 sh.—35 sh.
Marseille	30 frs—40 frs	20 frs—40 frs	30 frs	25 frs—30 frs	30 frs—40 frs	30 frs—40 frs
New-York	15 cts—25 cts	20 cts—30 cts	35 cts	35 cts—50 cts	30 cts—35 cts	25 cts—40 cts
New-Orleans	——	——	40 cts	50 cts	45 cts	45 cts
Triest	——	35 frs	—	35 frs—40 frs	—	37 frs 6 cts

Till jemförelse bifogar jag härmed en öfversigt öfver skeppsfarten på Rio de Janeiro i allmänhet under år 1883.

Nation	Ankomna	Afgångna
Svenska fartyg	30	28
Norska »	89	84
Danska »	25	21
Tyska »	182	190
Argentinska »	7	4
Österrikiska »	12	14
Belgiska »	28	28
Brasilianska »	1,260	1,243
Turkiska »	1	1
Franska »	139	140
Spanska »	35	41
Holländska »	4	7
Engelska »	589	609
Italienska »	50	49
Nord-Amerikanska »	89	101
Portugisiska »	90	94
Ryska »	2	3

Af svenska fartygsbesättningar hafva under år 1883 här efterlemnats sjuke 4 och rymt 12 man. Ingen har här aflidit.

Inga förändringar hafva egt rum i gällande dock- eller fyrafgifter.

Af importartiklar, som hafva särskildt intresse för Sverige, hafva under år 1883 införts från Europa 13,673$^{5}/_{12}$ dussin plankor, hvaraf från Sverige 10,674. År 1882 infördes 23,867, hvaraf från Sverige 12,990.

Priserna voro under årets lopp allt efter beskaffenhet:

i juni	36	milreis	à	—	pr dussin
i juli	35	»	»	40	»
i augusti	38	»	»	43	»
i september	37	»	»	43	»
i oktober	36	»	»	41	»
i november	33	»	»	38	»
i december	34	»	»	38	»

Under årets fem första månader ankommo inga plankladdningar hit från Europa.

Införseln af plankor har, såsom var att förutse, efter den stora införseln år 1882 minskats nästlidna år, men dock i det närmaste uppgått till samma belopp som år 1881.

Priserna hafva varit jemnare och något högre än 1882, och behållningen vid årets slut var äfven betydligt mindre än vid 1882 års slut eller endast omkring 400 dussin mot 3,500 à 4,000.

Importen af trä från Nord-Amerika var år 1883 omkring 500,000 fot mindre än under år 1882.

Af tjära infördes år 1883 endast 464 tunnor, alla öfver Hamburg, och vexlade priserna mellan reis 20,000 och 27,000 pr tunna.

Af svenskt jern, hvaraf införseln vanligen eger rum öfver England eller Hamburg, har år 1883 införts direkt från Sverige omkring 4,000 centner, här värda omkring reis 150 pr kilogram.

Af svenska tändstickor hafva nästan uteslutande Jönköpings säkerhetständstickor införts. Af detta märke infördes 10,500 kistor och af andra svenska märken omkring 500. Priserna för Jönköpings säkerhetständstickor vexlade mellan reis 96,000 och 115,000 pr kista.

Införseln af svenskt öl var år 1883 ungefär lika stor som år 1882. Lyckholms öl från Göteborg infördes fortfarande och betingade ett pris af reis 7,250 pr dussin flaskor.

Af smör infördes år 1883 3,055 fat och 37,446 kistor, innehållande smör i bleckdosor, hvaraf 2,329 kistor från Danmark, och vexlade priserna allt efter beskaffenhet för smör i fat mellan reis 620 och 1,160 och för smör i bleckdosor mellan reis 680 och 1,360 pr 459 grammas.

Införseln till Rio de Janeiro i sin helhet år 1883 var mindre än år 1882, men var denna minskning en både naturlig och helsosam inskränkning i föregående års öfverspekulation och bidrog i rätt betydlig mån till realisation af de gamla hopade lagren. Importörerna, som till stor del beräknat sina försäljningspriser på basen af kurs efter 21 d. pr milreis, drogo fördel af skilnaden deremellan och $21^{7}/_{16}$ d. pr milreis, hvilket kan anses såsom årets medelkurs.

Hvad utförseln beträffar är året rätt tillfredsställande. Nedgången i priset på kaffe började år 1880, fortfor sedermera och åstadkom år 1882 känbara förluster och en allmän modlöshet. Det var emellertid dessa ytterst låga priser som senast förflutna år åvägabragte en höjning, i det nya köpare drogos till marknaden. Utförselsplatserna ökades och de öfverfylda lagren minskades känbart. Samtidigt föranledde den mindre skörden och de ännu dåliga utsigterna för den kommande skörden en spekulation i vidsträckt grad och prisernas stegring. Också var året 1883 utan tvifvel för så väl exportörer som producenter rätt vinstgifvande. Under år 1883 utfördes härifrån 3,654,511 säckar och ifrån Santos, utförselsplatsen för provinsen San Paulo, 1,898,638.

Vexelkursens vexlingar under förflutna år inhemtas af följande tabell:

Månader	Pence pr milreis	Reis pr francs	Reis pr mark
Januari	21 —$22^{1}/_{4}$	428—455	535—565
Februari	21 —$21^{5}/_{4}$	440—453	543—559
Mars	$21^{3}/_{8}$ —$21^{3}/_{4}$	437—450	543—552
April	$21^{3}/_{8}$ —$21^{5}/_{4}$	437—446	543—549
Maj	$21^{3}/_{8}$ —$21^{11}/_{16}$	440—448	542—547
Juni	$21^{1}/_{4}$ —$21^{5}/_{8}$	441—447	545—555
Juli	$21^{1}/_{8}$ – $21^{7}/_{16}$	444—451	550—555
Augusti	$21^{3}/_{16}$—$21^{7}/_{16}$	441—449	549—553
September	$21^{3}/_{16}$—$21^{7}/_{16}$	441—450	550—553
Oktober	$21^{3}/_{8}$ —$21^{13}/_{16}$	435—447	542—551
November	$21^{1}/_{4}$ —$21^{3}/_{4}$	436—445	543—550
December	$21^{3}/_{8}$ —$21^{13}/_{16}$	434—445	540—549

Förhållandena vid inloppet till Rio Grande do Sul äro fortfarande nästan oförändrade, så att endast fartyg som ej ligga öfver $13^{1}/_{2}$ à 14 palmas djupt kunna utan svårighet eller längre uppehåll löpa in.

Helsotillståndet under förflutna år har om bord å våra i hamnen liggande fartyg i allmänhet varit godt, men gick gula febern rätt häftigt i land under förra hälften af året.

E. Cederstråhle.

Cadiz den 19 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på konsulsdistriktet år 1883 framgår af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	21	svenska	fartyg om	6,275 tons.
»	utrikes ort	»	»	45	»	»	15,837 »
»	»	»	i barlast	7	»	»	2,157 »
Till	Sverige	afgingo	med last	15	»	»	7,773 »
»	utrikes ort	»	»	24	»	»	7,334 »
»	»	»	i barlast	33	»	»	9,420 »
Från	Norge	ankommo	med last	15	norska	»	4,533 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	552 »
»	utrikes ort	»	med last	67	»	»	20,363 »
»	»	»	i barlast	59	»	»	18,587 »
Till	Norge	afgingo	med last	10	»	»	2,178 »
»	»	»	i barlast	4	»	»	667 »
»	utrikes ort	»	med last	117	»	»	38,283 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	2,776 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 148 om 47,008 tons, deraf 66 svenska om 22,112 och 82 norska om 24,896 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 166 om 65,568 tons, deraf 39 svenska om 15,107 och 127 norska om 40,461 tons.

Förra årets sädesskörd utföll god; af salt och vin var afkastningen medelmåttig, af olja, oliver och apelsiner ytterst ringa; fikon skördades deremot rikligt och af god qvalitet.

Växtligheten på landet visar sig hitintills mycket lofvande, och har man all anledning att hoppas på en god skörd af säd och vin, men deremot har den i vintras inträffade frosten betydligt skadat oliv- och apelsinträden, hvadan man för dessa hyser en berättigad fruktan.

Fisket af thon och andra fiskslag har varit särdeles ymnigt med undantag af sardiner, för hvilka dock ett godt pris har betingats.

Ehuru den politiska situationen under året ibland varit spänd, kan man likväl ej säga att detta förhållande inverkat på den allmänna handeln, då nemligen affärerna fortfarande gå sin gilla gång.

Det allmänna helsotillståndet i distriktet har under året varit godt.

Cadiz går fortfarande framåt i materielt afseende. Fortifikations- och hamnarbetena samt utvidgningen af statens tobaksfabrik fortfara, och den blifvande nya teatern, hvars uppförande af legala förhållanden blifvit fördröjdt, väntas snart komma att sättas i verket; uppförandet af andra allmänna byggnader, deribland en publik handtverksskola och ett nytt fattighus, äro i gång; redan färdigt och öppnadt är det första barnbördshuset här.

Hamnen i Puntales och jernvägen som skall förena den med så väl Cadiz som den allmänna linien äro redan färdiga, men ha af formela skäl ej ännu kunnat öppnas för allmänheten; deremot är den omnibuslinie, hvilken i min förra rapport omnämndes, redan öppnad.

Från Cadiz har nedlagts en telegrafkabel till Canarieöarna och öppnats för publiken.

Så väl här som i Jerez och Algeciras har tillsatts domstol för dömande i andra instansen af kriminela mål, hvilka förut dömdes af domstolen i Sevilla.

Året 1883 har äfven utmärkt sig genom den nya handelstraktatens stadfästande, hvilken i stor mån bidragit att garantera så väl svenska trävaror som norsk fisk den fördelaktiga ställning som de redan innehafva i detta lands konsumtion, och är likaledes att förmoda det exporten härifrån af vin och frukter till de Förenade rikena kommer att ökas.

Från södern till norden äro goda reguliera ångbåtskommunikationer, men så är ej förhållandet från norden hit, hvilket till stor del förhindrar introducerandet af en mängd skandinaviska produkter, som annars här utan tvifvel skulle finna afsättning.

Man kan emellertid hoppas, att om det annonserade införandet af svensk sprit till Spanien kommer till stånd, detta skall animera till etablerandet af en behöflig linie, i hvilket fall det blir för det industriela intresset att studera bästa sättet att lyckas, ty ehuru många försök, bevisande god vilja, äro gjorda sedan handelstraktaten slöts, har likväl ännu ej det praktiska sättet att tillgodogöra sig dess förmåner kommit till stånd.

Sjöfart.

Distriktets hufvudstation har under året besökts af:

28 svenska fartyg med drägtighet om tillsammans 11,743 tons och 68 norska fartyg med drägtighet om tillsammans 21,348 tons.

De under året inseglade bruttofrakterna uppgå för svenska: ankommande kr. 30,190, afgående kr. 139,040; norska: ankommande kr. 162,439, afgående kr. 232,646.

Vicekonsulsstationerna:

Sevilla har besökts af 20 svenska fartyg om tillsammans 5,046 tons, 36 norska fartyg om tillsammans 10,913 tons, och uppgå bruttofrakterna till för svenska: ankommande frcs 182,416 och afgående frcs 10,644; norska: ankommande frcs 296,310 och afgående frcs 72,354.

Huelva har besökts af 9 svenska fartyg om tillsammans 4,434 tons och 11 norska fartyg om tillsammans 3,986 tons, och uppgå bruttofrakterna till för svenska: ankommande frcs 35,400 och afgående frcs 80,620; norska: ankommande frcs 69,383 och afgående frcs 49,700.

Sanlucar har besökts af 20 svenska fartyg om tillsammans 5,046 tons och 36 norska fartyg om tillsammans 10,913 tons, och uppgå bruttofrakterna till för 1 svenskt fartyg afgående frcs 3,350 och 1 norskt fartyg afgående frcs 2,300; alla de öfriga passerade denna hamn i transit till Sevilla.

Hamnrörelsen har under året varit som följer:

Cadiz har besökts af:

	Örlogsfartyg	Handelsfartyg	
	Antal	Antal	Tons
Spanska	64	2,806	864,619
Engelska	14	331	143.648
Italienska	2	131	70,021

Franska	8	202	56,031
Norska (»Ellida»)	1	68	21,348
Holländska	—	33	16,408
Amerikanska	3	21	12,221
Svenska (»Eugenie»)	1	28	11,743
Tyska	1	24	8,172
Ryska	6	21	7,493
Ungerska	2	7	4,638
Portugisiska	2	41	4,435
Danska	2	9	1,748
Belgiska	—	2	1,590
Grekiska	—	3	1,580
Turkiskt	—	1	443
Brasilianskt	—	1	303
Summa	106	3,729	1,226,441

Sevilla har besökts af:

Spanska	1,272	fartyg om	260,436 tons
Engelska	129	»	60,830 »
Norska	36	»	10,913 »
Italienska	20	»	6,754 »
Svenska	20	»	5,046 »
Franska	18	»	3,567 »
Ryska	8	»	2,585 »
Tyska	8	»	1,160 »
Holländska	3	»	1,026 »
Portugisiska	7	»	974 »
Nordamerikanskt	1	»	399 »
Grekiskt	1	»	288 »
Danskt	1	»	130 »
Summa	1,524	fartyg om	354,108 tons

Afgifterna för kajens byggnadsfond hafva under nedannämnda år varit:

1871	pesetas	150,500	1878	pesetas	250,000
1872	»	185,000	1879	»	273,000
1873	»	307,000	1880	»	326,000
1874	»	262,000	1881	»	325,000
1875	»	217,000	1882	»	370,000
1876	»	207,000	1883	»	400,000
1877	»	272,000			

Huelva har, förutom af spanska fartyg, besökts af 460 engelska, 22 tyska, 11 norska, 9 svenska, 9 franska och 5 italienska, tillsammans 516 styeken.

Sanlucar har passerats af 640 fartyg, de flesta i transito, deraf 399 spanska, 121 engelska, 36 norska, 23 italienska, 20 svenska, 19 franska, 11 portugisiska, 8 ryska, 1 grekiskt, 1 amerikanskt och 1 danskt.

Frakterna hafva under året varit i *Cadiz:*

Trävaror från Sverige frcs 75 pr Pet.-Stand.; från Finland frcs 70 à 80 pr Pet.-Stand. med 5 %.

Vin till Sverige och Köpenhamn med ångbåt £ 1. 5. 0 pr pipa, till Norge, Köpenhamn, Finland och ryska Östersjöprovinserna med segelfartyg £

1 pr pipa, till New-York med ångfartyg £ 2, med segelfartyg £ 1. 4. 0 pr ton om 2 pipor, allt med 10 %.

Salt till Norge kr. 1.20 à 1.50 pr norsk tunna, till Finland mark 2 pr finsk tunna, till Reval rubel 10 pr läst, till Rio Janeiro 22 à 23 sh. pr ton, till Santos 25 sh. pr ton, till Rio Grande Sud 50 à 55 sh. pr ton, till Pernambucco 18 sh. pr ton, till Bahia 20 sh. pr ton, till Boston 10 sh. pr ton, till Portland 10 sh. pr ton, till Montevideo 18 sh. pr ton, till Buenos Ayres 20 sh. pr ton, till Rio Parana och Uruguay 26 à 30 sh. pr ton.

Sevilla:

Trävaror från Sverige och Finland 75 à 95 frcs med 5 %.
Kork till Bremen 75 sh. pr ton.
Vin till Frankrike 22 à 23 frcs pr ton.
Apelsiner till Frankrike 3 frcs pr låda, till England 2 sh. 6 d. pr låda.
Mineralier till England 10 à 11 sh. pr ton.
Lakrits och lakritsrot till New-York 14 sh. pr ton.

Huelva:

Trävaror från Sverige 75 à 92½ frcs pr Pet.-Stand. med 5 %.
Vin till Frankrike 32 frcs pr 1,000 liter.
Mineralier till England 8 sh. 6 d. pr ton.

Import.

Trävaror. Importen 1883 har varit som följer: till Cadiz 6,583 Pet.-Stand., till Sevilla 4,590 Pet.-Stand., till Huelva 3,772 Pet.-Stand.,
hvaraf från Sverige till Cadiz 550 Pet.-Stand., till Sevilla 2,691 Pet.-Stand., till Huelva 1,483 Pet.-Stand.,
och från Norge till Sevilla 314 Pet.-Stand.

Resten har kommit till Cadiz: 2,592 Pet.-Stand. från Finland, 268 Pet.-Stand. från Riga, 400 Pet.-Stand. från Förenta Staterna, 2,773 Pet.-Stand. (sleepers) från Frankrike.

Till Sevilla 1,585 Pet.-Stand. från åtskilliga länder, hvaraf dock största delen är sleepers från Frankrike.

Till Huelva 2,289 Pet.-Stand. dito dito.

År 1882 importerades till

Cadiz	5,285	Pet.-Stand.,	
Sevilla	6,540	»	
Huelva	3,796	»	
hvaraf från Sverige anlände till			
Cadiz	1,211	»	
Sevilla	4,143	»	
Huelva	2,182	»	
och från Norge till			
Sevilla	10	»	
Importen 1883 visar således			
Cadiz	1,298	»	tillökning
Sevilla	1,950	»	minskning
Huelva	24	»	d:o

Importen från Sverige minskades sålunda till

Cadiz	661	Pet.-Stand.,
Sevilla	1,452	»
Huelva	699	»

från Norge ökades den med till

Sevilla	304	»

Lagren äro mycket stora, men om sädesskörden blir riklig, hvilket man hittills har anledning hoppas, är det att förvänta att de småningom förminskas och trähandlarne till hösten kunna inlåta sig i nya affärer.

Priserna äro dock mera tryckta än sig borde, hvartill orsaken torde ligga i den nödtvungna försäljning af varan hvartill en del trähandlare tvingas för honorerandet af förfallande förbindelser.

Stäf för tunnbinderiarbeten har till Cadiz importerats:

1883	3,065,214	stycken
1882	3,284,066	»

Jern. Cadiz' import af bandjern för tunnbinderiarbeten var:

1883	840,010	kg.
1882	977,419	»

Af andra sorter har inkommit:

1883:	stångjern	599,753	kg.
	jernplåt	4,154,105	»
	manufakturer	489,529	»
1882:	stångjern	1,190,123	»
	jernplåt	2,198,733	»
	manufakturer	2,695,959	»

Det sistnämnda årets stora förbrukning härledde sig från två nya jernvägsbrobyggnader.

Qvantiteten af konsumerad inhemsk vara är obekant.

Exporten af gammalt jern var:

1883	1,026,616	kg.
1882	2,136,933	»

Salt fisk. Importen har varit:

1883:	Cadiz	94,916 kg.	från	Norge,
	»	1,902 »	»	New Foundland,
		96,818 kg.		
	Sevilla	110,000 »	från	Norge,
	»	1,492,156 »	»	New Foundland,
		1,602,156 kg.		
1882:	Cadiz	203,561 »		
	Sevilla	1,143,840 »	från	Norge,
	»	57,034 »	»	New Foundland,
		1,200,874 kg.		

Sprit. Importen har varit:

1883 till	Cadiz	4,291,761	liter,
»	Sevilla	2,840,227	»
»	Huelva	1,084,000	»

1882 till Cadiz	4,004,833	liter,
» Sevilla	2,574,272	»
» Huelva	390,880	»

Dessutom har till Cadiz under året importerats: hvete 9,422,790 kg., korn 531,766, ärter och bönor 662,301, hvetemjöl 3,972,521, hö 894,579, majs 1,025,337 och potatis 1,434,601 kg.

Af andra hufvudartiklar bemärkas: petroleum 321,751 kg., likörer 13,886, tjära och beck 1,874,431, risgryn 414,422, socker 4,079,365, svafvel 76,542, kaffe 888,070, salt kött och fläsk 157,850, stenkol 60,574,543, kokosnötter 64,550, konserver 74,883, droger 558,012, ister 217,528, smör 26,082, marmor 519,688, tobak 3,894,291, ost 89,038, tvål 76,756, väfnader 151,681, hudar 148,475, glasmanufakturer 250,771, tryckpapper 68,667, skrifpapper 17,219, maskiner och verktyg 810,107, trä- och jernmaterial för brobyggningar 1,356,373, kalk, sand och tegel för byggnader 1,385,315, allt kilogram, samt 68,828 liter öl.

Export.

Vin. Skörden har utfallit något under ett medelårs. Qvaliteten har varit medelmåttig, men på åtskilliga ställen god.

Exporten var:

	1883		1882	
Cadiz	37,536,597	liter	34,420,745	liter
Sevilla	3,603,907	»	3,136,412	»
Huelva	3,995,000	»	2,037,900	»

Salt. Skörden har varit af god qvalitet, men endast uppgått till 80,000 läster, eller ungefär $^2/_3$ af ett medelårs, beroende derpå att under största delen af sommaren temperaturen var mycket ofördelaktig för fabrikationen.

Exporten har varit som följer:

1883: 84,406$^3/_4$ läster utrikes, 11,771$^1/_2$ läster inrikes, tillsammans 96,178$^1/_4$ läster à 2$^1/_8$ eng. tons eller 204.379 eng. tons.

1882: 61,506$^1/_2$ läster utrikes, 13,171 läster inrikes = 74,677$^1/_2$ läster.

Sistlidna års export utvisar således 22,900$^1/_4$ läster mer till utrikes och 1,499$^1/_2$ läster mindre till inrikes, eller 21,400$^3/_4$ läster öfver 1882 års export.

Till Sverige exporterades 1883 430 läster och 1882 40 läster, således 390 läster mer.

Till Norge 1883 3,025 läster och 1882 5,545 läster, således 2,520 läster mindre.

Priset har varit 120 realer från 1 januari till 30 april, 110 realer från 1 maj och är det fortfarande gällande priset; ingen prisnedsättning är att förvänta i följd af den obetydliga skörden i förening med den ökade exporten.

Sanlucar. Skörden omkring 2,500 läster, konsumtionen för in- och utlandet var omkring 1,000 läster, hvadan vid detta års början qvarvarande lager uppgick till omkring 1,500 läster. Medelpriset har varit 110 realer, hvilket äfven för närvarande är det gällande.

Olivolja. Skörden utföll mycket liten, och priserna hafva varit i Sevilla: januari 33 £ 5 sh., februari 34 £, mars 35 £, april 38 £, maj 37 £ 5 sh., juni 35 £ 15 sh., juli 34 £ 5 sh., augusti 36 £, september 36 £ 5 sh., oktober och november 38 £ 15 sh., december 43 £ pr eng. ton om 252 gall.

f. o. b., inklusive kärl och alla kostnader, härledande sig prisförhöjningen i december månad från den då inträffade frosten, som öppnade farhågor för kommande skörd.

Cadiz exporterade 1883 3,404,498 kg. och 1882 1,379,758 kg.

Oliver. Skörden har i likhet med den af olja varit ringa, och exporterades från Cadiz 1883 1,088,018 kg. och 1882 1,249,003 kg.

Malmer från Huelva. Med engelska fartyg hafva från England, för fabrikation af precipiterad koppar, importerats 1883 32,850 tons och 1882 30,821 tons.

Exporten har varit:

1883	540,000	tons	kopparpyrit
1882	518,088	»	»
1883	39,000	»	precipiterad koppar
1882	31,624	»	»
1883	8,750	»	jernmalm
1882	13,124	»	»
1883	4,000	»	manganesmalm
1882	3,990	»	»

Jernmalmen har gått till Förenta staterna, det öfriga till England med undantag af något pyrit, hvaraf gått till:

Rotterdam	50,000	tons
Hamburg	8,000	»
Danmark	1,500	»

Af andra artiklar exporterades från Cadiz: korkbark 25,426 kg., skuren kork 64,200, fikon 798,916, russin 286,299, mandel 16,625, apelsiner 355,200, kastanjer 91,229, lump 141,805, ben 322,630, spelkort 88,306, thonfisk 425,296, sardiner 147,742, hvitlök 58,999, lök 87,231, chokolad 3,156, konfektyrer 9,607, vermicelli 874,818, ärter 1,287,295, tvål 7,750, jernmalm 732,710, bly 295,347, vinsten 131,057, lakrits 36,427, ättika 34,716, hirsfrö 458,475, spansk peppar 24,586, mjöl 60,035, konserver 43,887, tobak 1,241,240, allt kilogram, samt 48,394 liter spirituosa.

Kurser. Medelkurserna under året hafva varit:

i *Cadiz*	på	London	3 månader:	47. 25 d.	pr 5 pesetas,
	»	Paris	8 d. s.:	frcs 4.91	»
i *Sevilla*	»	London	3 månader:	47. 35 d.	»
	»	Paris	8 d. s.:	frcs 4.92	»
i *Huelva*	»	London	3 månader:	47. 70 d.	»
	»	Paris	8 d. s.:	frcs 4.97	»

Tullinkomsterna för Cadiz' provins uppgingo 1883 till pesetas 6,246,232.28 och 1882 till pesetas 6,716,501.36, och ej till 6,092,520.27, som i min förra rapport af misstag blef meddeladt.

Obligatorisk karantän äro fartyg från alla hamnar i Kina, Rio Janeiro och Para underkastade.

Observationskarantän för fartyg kommande från turkiska hamnar i Röda hafvet, norra kusten af Afrika med undantag af Tunis, Algeriet, Marocco och spanska besittningar.

Fartyg kommande från Mexikanska viken mellan 1 maj och 30 september betraktas som smittade, men äro den öfriga delen af året fritagna.

Konsulatet har i embetsärenden emottagit 212 bref samt expedierat 199 bref; certifikat och legaliseringar hafva varit 131.

Processer rörande för felaktiga manifest bötfälda fartyg hafva varit:

	Svenska	Norska	Böter, pesetas
Resterande från 1882	1	6	7,000
Nya » 1883	1	4	1,306,968.59
	2	10	1,313,968.59
Af dessa äro:			
Frikända	2	7	1,310,968.59
Dömd	—	1	1,000
Oafgjorda	—	2	2,000
	2	10	1,313,968.59

Äfven pågår rättegång om 2,487.89 pesetas, utgörande tullen för ett parti för norskt fartygs reparation importerad kopparplåt.

Under året hafva inkommit i större haverier 1 svenskt fartyg (»Falco») och 1 norskt fartyg (»Glimt»);

i mindre haverier 1 svenskt och 3 norska fartyg.

Af skandinaviska undersåtar äro i Cadiz bosatte 8 svenska och 3 norska, i Sevilla 2 norska och i Huelva 4 svenska.

C. Segerdahl.

Venedig den 7 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg ankom under år 1883 till distriktet.

Till distriktet anlände med last 11 norska fartyg om 4,408 tons, hvaraf 8 ångfartyg om 3,554 tons; af dessa ankommo 8 fartyg om 3,673 tons, deraf 7 ångfartyg om 3,177 tons, från Norge.

Antalet till hufvudstationen anlända norska fartyg utgjorde 9 om 3,508 tons, af hvilka 7 om 3,150 tons voro ångfartyg; 3 fartyg om 735 tons, hvaraf 1 ångare om 377 tons, ankommo dels från Brasilien, dels från England.

Endast 2 fartyg, hvaraf det ena ångfartyg, om tillsammans 900 tons anlände till Ancona med last från Norge.

En jemförelse med under föregående året till distriktet ankomna fartyg utvisar för år 1883 en minskning i så väl antal som drägtighet, nemligen 6 fartyg och 3,711 tons, hufvudsakligen till följd af den obetydliga importen af norsk fisk under sistnämnda år.

Med undantag af ett ångfartyg om 519 tons, hvilket i Venedig erhöll utgående frakt, afgingo samtliga öfriga 10 fartyg dels med rest af innehafvande last, dels i barlast.

Bruttofrakten för inkommande fartyg utgjorde vid hufvudstationen omkring 153,000 lire, vid vicekonsulsstationen i Ancona omkring 15,000 lire,

alltså för hela distriktet c:a 168,000 lire; den utgående frakten för ett fartyg utgjorde 5,000 lire.

Konsulatafgiften utgjorde vid hufvudstationen kr. 222.84 öre och vid vicekonsulatet i Ancona kr. 57.16, alltså för hela distriktet kr. 280.

Importen af norsk fisk till Venedig utvisar under det sistförflutna året en ansenlig minskning mot år 1882. Den direkta införseln af »rundfisk» pr 6 norska ångfartyg utgjorde 79,828 vog mot 131,172 vog år 1882.

Skilnaden, 51,344 vog, förefaller visserligen betydlig, men torde delvis kunna förklaras af den omständigheten, att mot slutet af år 1882 till härvarande marknad infördes 3 skeppslaster om tillsammans c:a 26,000 vog, hvilka dock först år 1883 konsumerades, hvarför också årets import ej tog sin början förr än i april.

Vid årets början stodo priserna lägst; i detalj såldes till 104 à 106 lire, i större partier till 100 lire och derunder pr 100 kg., inklusive tullen. Sedermera blefvo de dåliga utsigterna för det nya fisket i Norge kända, hvarefter så småningom en bättring i priserna af c:a 5 % inträdde.

Mot slutet af året höllos priserna för större partier 108 à 110 lire pr 100 kg.; den nya varans qvalitet var i allmänhet god, och har ej försports klagan deröfver.

Såsom vanligt infördes åtskilliga partier från Triest pr Lloydångare och från Genua pr jernväg, men qvantiteten kan ännu ej med säkerhet bestämmas, enär hittills inga statistiska uppgifter om det förflutna årets handelsomsättning här bekantgjorts.

Härvarande rundfisklagret utgjordes den 31 december 1883 af 27,580 vog.

Till Ancona infördes, enligt vicekonsulns rapport, år 1883 endast omkring 11,000 vog norsk fisk, hvaraf 9,000 vog »rundfisk» och något mer än 2,000 vog klippfisk, mot tillsammans 35,000 vog under föregående år.

Orsakerna äro i främsta rummet de höga fordringarna för den norska varan, hvilken i Ancona, åtminstone hvad klippfisken beträffar, har en svår konkurrent i den engelska klippfisken, hvaraf sistlidet år dit importerades 4 laster direkt om tillsammans c:a 600 tons. Den norska klippfisken betingade 82 à 95 lire, hvaremot den engelska varan såldes till 80 à 82 lire, den från Labrador ned till 60 à 65 lire pr 100 kg., hvilket naturligtvis är af stor betydelse isynnerhet i de kring Ancona belägna provinserna, hvarest förbrukningen efter fastetiden inskränker sig till den fattiga landtbefolkningen, för hvilken det billiga priset är hufvudsaken.

Importen af norsk fisk till distriktet verkställdes af 9 fartyg, hvaraf 7 voro norska ångare, 1 norskt och 1 danskt segelfartyg.

Värdet af importen torde kunna anslås till c:a 1,400,000 lire.

Årets skörd utföll väl i större delen af distriktet, och hafva betydliga lager behållits dels af önskan att tillgodogöra sig fördelarne af malskattens upphörande med den 1 januari 1884, dels i hopp om högre priser, hvilka dock i stället nedgått.

Helsotillståndet har varit godt under hela året.

C. V. Lexow.

Spezia (K. M:ts beskickning i Italien) den 31 maj 1884.

Uti deputerade-kammarens session den 5 i denna månad aflemnade ministern för allmänna arbetena, i förening med finansministern och ministern för åkerbruket, industrien och handeln, ett förslag till lag rörande bedrifvandet af jernvägsrörelsen på medelhafs-, adriatiska och sicilianska jernvägsnäten samt byggandet af de komplementära jernvägarne, utur hvilket jag här vill meddela de hufvudsakligaste bestämmelserna.

Halföns jernvägar fördelas deruti, från ena ändan till den andra, i två longitudinella nät, benämnda medelhafsnätet och det adriatiska nätet. Båda dessa vidröra Milano, Florens, Livorno, Rom, Neapel och Brindisi och till medelhafsnätet läggas passen vid Ventimiglia och Mont Cenis, under det att passen vid Cormons och Pontebba samt vägen öfver Brenner tilldelas det adriatiska nätet. Utaf de vägar som leda till S:t Gotthard anvisas den emellan Novara—Pino åt medelhafsnätet och den emellan Bergamo—Como åt det adriatiska, hvaremot vägen Milano—Como—Chiasso förklaras vara gemensam för dem båda.

Medelhafsnätet består af 4,106 kil. i gång varande och 1,698 kil. under byggnad varande jernvägar samt det adriatiska nätet af 3,982 kil. i gång varande och 1,881 kil. under byggnad varande jernvägar. De sicilianske jernvägarne utgöra ett särskildt nät, bestående af 598 kil. i gång varande och 498 kil. under byggnad varande jernvägar.

Det föreslås nu att bedrifvandet af rörelsen på de båda kontinentala näten skall öfverlemnas åt två enskilda bolag. För medelhafsnätet har bildats ett nytt sådant, med ett aktiekapital af 135 millioner lire, hvilket benämnes »Societá Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo», hvaremot rörelsen på det adriatiska nätet borde ombesörjas af den redan befintliga »Societá Italiana per le strade ferrate Meridionali», och skulle det sicilianska jernvägsnätet provisoriskt öfvertagas af förstnämnda bolag.

Två särskilda kontrakt hafva för dessa ändamål den 23 nästlidne april af ofvanbemälde ministrar afslutats, det ena med »la Societá Italiana per le strade ferrate del Mediterraneo», representerad af prins Marc Antonio Borghese, senatorn grefve Giulio Belinzaghi, la Banca Generale, la Banca di Torino, il Banco di sconto e di sete di Torino, la Banca Napolitana och la Banca subalpina e di Milano, och det andra med »la Societá Italiana per le strade ferrate Meridionali», representerad af dess generaldirektör, herr Borgnini.

Dessa kontrakt äro ingångna för en tid af 60 år, fördelade på två perioder af 30 år hvardera, och ega så väl regeringen som bolagen att efter uppsägning låta dem upphöra att vara gällande vid slutet af den första perioden. Efter i föreskrifven ordning försiggången uppskattning skola bolagen af staten inköpa den rörliga materielen och befintliga förråd, derför priset beräknas till omkring 115 millioner för det adriatiska nätet och icke under 135 millioner för medelhafsnätet, så att staten af båda bolagen erhåller 250 millioner. Äfven om priset för det sålda materialet understiger nämnda belopp, erlägges detta i sin helhet och förblifver skilnaden såsom säkerhet i statens händer, likasom om priset bestämmes till mera än 115 och 135 millioner, det resp. bolaget erlägger jemväl det öfverskjutande beloppet.

Den direkta och indirekta bruttoinkomsten är afsedd att betäcka alla kostnader för sjelfva rörelsen och för kapitalkontot samt till betalning af en viss summa åt staten, och göres uti kontrakten skilnad emellan den ursprungliga eller nuvarande bruttoinkomsten — il prodotto lordo iniziale — och den framdeles blifvande bruttoinkomsten — il prodotto lordo successivo — eller den som inträder när rörelsen och trafiken nått en viss uppgifven höjd.

Den förstnämnda bruttoinkomsten beräknas för medelhafsnätet till 112 millioner och för det adriatiska till 100 millioner, tillsammans 212 millioner, deraf 10 % läggas till den för betalning af intresse å det sociala kapitalet, botande af uppkomna skador, förnyande af den rörliga materielen m. m. afsedda reservfonden, $62^1/_2$ % utgå till bolaget till ersättning af dess utgifter för rörelsens bedrifvande, och återstående $27^1/_2$ % tillfalla staten. De belopp hvarmed bruttoinkomsten kan komma att öfverskjuta resp. 112 och 100 millioner fördelas, så länge de ej uppgå till en summa af 50 millioner, sålunda att 16 % gå till reservfonden, 56 % till bolaget, och 28 % till staten, men när de uppgå till mera än 50 millioner, gå af det öfverskjutande beloppet 16 % till reservfonden, 50 % till bolaget och 28 % till staten, och användas återstående 6 % till minskande af taxorna, på sätt af regeringen varder bestämdt. Förutom ofvannämnda andel af bruttoinkomsten eger staten jemväl att uppbära hälften af nettoinkomsten, när denna öfverstiger $7^1/_2$ % af det inbetalda aktiekapitalet.

Bedrifvandet af rörelsen på det sekundära nätet eller på de nya jernvägar som efter hand skola byggas och hvilket kommer att uppgå till icke mindre än 4,000 kil., öfvertages af bolaget på särskilda vilkor. Inkomsten deraf tillfaller helt och hållet staten, som deremot årligen till reservfonden betalar en summa motsvarande 10 % af årliga bruttoinkomsten och dessutom till bolagen erlägger i ersättning för driftkostnaden 3,000 lire årligen pr kil., tillika med ett mot hälften af bruttoinkomsten svarande belopp. Men när bruttoinkomsten af de nya linierna uppgår till 15,000 lire årligen pr kil., införlifvas dessa med hufvudnätet och bedrifves då rörelsen derå på enahanda vilkor som i afseende å detta blifvit stadgade.

I ändamål att betrygga och påskynda de genom lagarne den 29 juli 1879, den 5 juni 1881 och den 5 juli 1882 redan anbefalda nya jernvägsbyggnaderna och att anskaffa derför nödiga medel, har slutligen med samma bolag aftalats att de på anfordran af regeringen skola ombesörja byggandet af dessa jernvägar, antingen emot ersättning för kostnaden eller emot ett visst öfverenskommet pris. Bolagen skola vara skyldiga att för de jernvägsbyggnader de öfvertaga använda *40 millioner årligen för det adriatiska nätet och 50 millioner* årligen för medelhafsnätet. Det nödiga kapitalet anskaffas medelst obligationer, som af bolaget utfärdas, på anmodan af regeringen, hvilken förbehåller sig att bestämma tiden och sättet derför och äfven sjelf skall ega verkställa detta, om den så finner lämpligt. Obligationerna, som bära 3 % och amorteras på 90 år, garanteras af regeringen beträffande så väl räntebetalningen som amorteringen.

De flesta ledamöterna i det utskott som blifvit utsedt för att afgifva betänkande öfver detta förslag, lära vara böjda för tillstyrkande af bifall dertill, och är det att antaga att, huru talrika anhängarne af jernvägsrörelsens bedrifvande af staten sjelf i kamrarne än äro, detsamma skall af dessa i allt väsentligt blifva godkändt, men om ärendets slutliga behandling kan medhinnas innan kamrarne åtskiljas öfver sommaren, anses deremot vara ovisst.

F. T. Lindstrand.

Köpenhamn den 24 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1883 lossat eller lastat i Köpenhamn och vid vicekonsulsstationerna inom distriktet, hafva varit följande:

1:o Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg:*	Antal	Tons
ankomna från Sverige med last	2,745	160,012
» » » i barlast	239	2,868
» » utrikes orter med last	276	38,185
» » » » i barlast	1	251
» » hamnar i distriktet med last	19	989
» » » » i barlast	43	1,974
qvarliggande vid årets början	80	9,932
hvarjemte för svensk räkning inköpts	8	1,383
Summa	3,411	215,594
afgångna till Sverige med last	527	14,511
» » » i barlast	2,697	182,881
» » utrikes orter med last	16	1,440
» » » » i barlast	47	5,759
» » hamnar i distriktet med last	16	966
» » » » i barlast	38	1,616
qvarliggande vid årets utgång	67	8,268
hvarjemte blifvit sålda	3	153
Summa	3,411	215,594
b) *Ångfartyg:*		
ankomna från Sverige med last	539	111,083
» » » i barlast	194	37,162
» » utrikes orter med last	451	103,603
» » » » i barlast	4	697
» » hamnar i distriktet med last	1	308
» » » » i barlast	3	453
qvarliggande vid årets början	5	1,222
Summa	1,197	254,528
afgångna till Sverige med last	596	131,714
» » » i barlast	210	42,618
» » utrikes orter med last	329	65,839
» » » » i barlast	56	13,244
» » hamnar i distriktet med last	2	498
» » » » i barlast	4	615
Summa	1,197	254,528

Efter afdrag af de vid årets början qvarliggande 85 fartyg om tillsammans 11,154 tons, hvilka i generalkonsulatets berättelse för 1882 äro inberäknade bland de under samma år till distriktet ankomna fartyg, utgör antalet af de

svenska segel- och ångfartyg, som under år 1883 besökt distriktet, 4,523 om 458,968 tons. Af dessa fartyg ankommo:

	Segelfartyg			Ångfartyg		
till hufvudstationen	1,455	om 86,598	tons;	953	om 201,576	tons
» vicekonsulsstationerna:						
på Seland och öfriga öar	815	» 57,201	»	20	» 4,610	»
i Jutland	1,060	» 61,685	»	219	» 47,120	»
på Island	1	» 178	»	—	» —	»
tillsammans	3,331	om 205,662	tons;	1,192	om 253,306	tons

Summa 4,523 fartyg om 458,968 tons.

Vid jemförelse med förhållandet i förevarande hänseende år 1882, då antalet ankomna svenska fartyg utgjorde:

	Segelfartyg			Ångfartyg		
vid hufvudstationen	1,454	om 84,796	tons;	770	om 155,755	tons
» vicekonsulsstationerna:						
på Seland och öfriga öar	668	» 43,728	»	8	» 1,951	»
i Jutland	862	» 52,783	»	185	» 43,024	»
tillsammans	2,984	om 181,307	tons;	963	om 200,730	tons

Summa 3,947 fartyg om 382,037 tons,

visar sig för år 1883 en *tillökning* i antalet fartyg af 576 och i drägtigheten af 76,931 tons.

2:o Norska fartyg.

a) *Segelfartyg:*	Antal	Tons
ankomna från Norge med last	1,136	43,227
» » » i barlast	11	704
» » utrikes orter med last	449	83,930
» » » » i barlast	6	481
» » hamnar i distriktet med last	19	2,373
» » » » i barlast	13	688
qvarliggande vid årets början	5	1,047
hvarjemte för norsk räkning inköpts	3	1,118
Summa	1,642	133,568
afgångna till Norge med last	251	15,555
» » » i barlast	1,124	67,468
» » utrikes orter med last	22	3,641
» » » » i barlast	179	41,225
» » hamnar i distriktet med last	51	4,613
» » » » i barlast	8	402
qvarliggande vid årets slut	4	540
hvarjemte blifvit sålda	3	124
Summa	1,642	133,568
b) *Ångfartyg:*		
ankomna från Norge med last	159	38,135
» » » i barlast	—	—
» » utrikes orter med last	64	20,333
» » » » i barlast	9	3,225

	Antal	Tons
ankomna från hamnar i distriktet med last...	15	3,523
» » » » i barlast...	—	—
Summa	247	65,216
afgångna till Norge med last	154	36,130
» » » i barlast	10	2,439
» » utrikes orter med last	25	7,922
» » » » i barlast	47	16,121
» » hamnar i distriktet med last ...	10	2,154
» » » » i barlast ...	1	450
Summa	247	65,216

Sedan de vid årets början qvarliggande 5 fartyg om 1,047 tons blifvit frånräknade, utgör totalsumman af de *norska* segel- och ångfartyg, som under året besökt distriktets hamnar 1,884 om 197,737 tons. Af dessa fartyg ankommo

	Segelfartyg			Ångfartyg		
till hufvudstationen	164	om 33,087	tons;	62	om 19,660	tons
» vicekonsulsstationerna:						
på Seland och öfriga öar ...	259	» 28,561	»	11	» 3,009	»
i Jutland	1,003	» 51,601	»	140	» 35,077	»
på Island	211	» 19,272	»	34	» 7,470	»
tillsammans	1,637	om 132,521	tons;	247	om 65,216	tons

Summa 1,884 fartyg om 197,737 tons,

hvilket, vid jemförelse med förhållandet under år 1882, då antalet ankomna norska fartyg utgjorde

	Segelfartyg			*Ångfartyg*		
vid hufvudstationen	208	om 52,132	tons;	55	om 20,122	tons
» vicekonsulsstationerna:						
på Seland och öfriga öar ...	250	» 28,266	»	13	» 3,242	»
i Jutland	1,053	» 53,615	»	120	» 21,889	»
på Island	171	» 18,936	»	5	» 1,207	»
tillsammans	1,682	om 152,949	tons;	193	om 46,460	tons

Summa 1,875 fartyg om 199,409 tons,

utvisar för år 1883 en *tillökning* i antalet fartyg af 9, men deremot en *minskning* i drägtigheten af 1,672 tons.

Till jemförelse af förhållandet i afseende å svenska och norska sjöfarten på Köpenhamns generalkonsulsdistrikt under senast förflutna trenne år meddelas följande tabell:

	År 1881		År 1882		År 1883	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg.						
Ankomna:						
Med last: Segelfartyg	2,185	146,857	2,751	178,349	3,040	199,186
» Ångfartyg	759	116,705	916	191,662	991	214,994
I barlast: Segelfartyg	64	2,568	233	2,958	291	6,476
» Ångfartyg	98	14,794	47	9,068	201	38,312
Summa	3,106	280,924	3,947	382,037	4,523	458,968

	År 1881		År 1882		År 1883	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg.						
Afgångna:						
Med last: Segelfartyg	325	14,306	496	12,250	559	16,917
» Ångfartyg	753	112,106	837	169,511	927	198,051
I barlast: Segelfartyg	1,928	135,244	2,469	167,081	2,785	190,409
» Ångfartyg	105	19,706	121	29,997	270	56,477
Summa	3,111	281,362	3,923	378,839	4,541	461,854
Norska fartyg.						
Ankomna:						
Med last: Segelfartyg	1,555	157,892	1,642	150,176	1,604	129,530
» Ångfartyg	162	32,797	184	44,769	238	61,991
I barlast: Segelfartyg	41	2,142	40	2,773	33	2,991
» Ångfartyg	18	3,053	9	1,691	9	3,225
Summa	1,776	195,884	1,875	199,409	1,884	197,737
Afgångna:						
Med last: Segelfartyg	292	16,174	343	27,210	324	23,809
» Ångfartyg	153	28,794	143	26,718	189	46,206
I barlast: Segelfartyg	1,298	142,758	1,343	127,170	1,314	109,219
» Ångfartyg	27	7,056	50	19,742	58	19,010
Summa	1,770	194,782	1,879	200,840	1,885	198,244

Hvad beträffar sjöfarten under det sist förflutna året, bör dock bemärkas, att den härom meddelade redogörelsen är i så måtto ofullständig, att densamma icke innefattar uppgift angående sjöfarten på Reykjavik på Island under hela året, enär, till följd af vicekonsulns derstädes i början af nästlidne februari månad inträffade död, skeppslistor för senare hälften af året ännu icke från vicekonsulatet inkommit.

Förutom ofvan angifna antal af de under år 1883 till hufvudstationen ankomna svenska fartyg hafva, enligt generalkonsulatet benäget meddelad uppgift, under samma år, i fart från orter inom Helsingborgs, Landskrona, Malmö och Trelleborgs tullkammardistrikt, härstädes inklarerat svenska däckade fartyg af mindre drägtighet än 20 tons till ett antal af 2,268 om tillsammans 23,287 tons drägtighet samt 7 öppna fartyg och båtar, hvilkas befälhafvare på grund af kongl. kungörelsen den 19 Juli 1872 icke äro skyldige att anmäla sig å generalkonsulatet. De i dessa farkoster hitförda varor hafva väsentligast utgjorts af ved, trävaror, huggen gatsten och kalk.

Till lättnad vid tullklareringen af ifrågavarande fartyg och båtar samt de i dem förda varor har, jemlikt en af Köpenhamns öfvertullinspektorat utfärdad kungörelse, medgifvits, att från den 1 december nästlidna år dessa fartyg och båtar kunde, hvad anginge så väl fartygen som lasten, tullklareras i det hamndistrikt, inom hvilket fartygen vore liggande, sålunda, att generalangifningen skedde vid vederbörande hamnuppbördskontor, der fullständig ingående och utgående expedition meddelades och der uppbörden af samtliga ifrågakommande afgifter egde rum, samt att för varorna, så vidt de vore att hänföra till sådana, hvilkas tullbehandling i hamndistrikten utanför Toldboden i allmänhet dittills

varit medgifven, afgifterna erlades dersammastädes efter vederbörligen gjord angifning; och har generalkonsulatet om berörda medgifvande hos Kongl. Kommerskollegium gjort behörig anmälan.

De af svenska och norska fartyg i fart på Danmark förtjenta *bruttofrakter* hafva, enligt lemnade uppgifter, utgjort:

	1881	1882	1883
för *svenska segelfartyg:*			
ankomna från Sverige	Kr. 1,197,924	Kr. 1,364,676	Kr. 1,606,675
» » utrikes orter	» 383,611	» 526,223	» 438,259
» » hamnar i distriktet	» 1,092	» 12,056	» 5,568
för *svenska ångfartyg:*			
ankomna från Sverige	» 95,303	» 134,756	» 172,209
» » utrikes orter	» 320,214	» 489,307	» 477,872
» » hamnar i distriktet	» ——	» ——	» ——
Summa	Kr. 1,998,144	Kr. 2,527,018	Kr. 2,700,583
för *svenska fartyg:*			
afgångna från dansk hamn till Sverige:			
segelfartyg	Kr. 47,479	Kr. 40,325	Kr. 47,853
ångfartyg	» 207,305	» 231,421	» 237,626
eller för ankomna och till Sverige afgångna *svenska fartyg* tillsammans	Kr. 2,252,928	Kr. 2,798,764	Kr. 2,986,062
för *norska segelfartyg:*			
ankomna från Norge	Kr. 337,443	Kr. 394,430	Kr. 413,233
» » utrikes orter	» 1,744,889	» 1,378,930	» 1,446,187
» » hamnar i distriktet	» 3,500	» 4,210	» 19,529
för *norska ångfartyg:*			
ankomna från Norge	Kr. 79,760	Kr. 104,289	Kr. 107,390
» » utrikes orter	» 72,014	» 367,724	» 219,428
» » hamnar i distriktet	» ——	» 1,000	» 11,800
Summa	Kr. 2,237,606	Kr. 2,250,583	Kr. 2,217,567
för *norska fartyg:*			
afgångna från dansk hamn till Norge:			
segelfartyg	Kr. 53,644	Kr. 24,385	Kr. 92,552
ångfartyg	» 73,345	» 70,610	» 105,946
eller för ankomna och till Norge afgångna *norska fartyg* tillsammans	Kr. 2,364,595	Kr. 2,345,578	Kr. 2,416,065.

De inom distriktet år 1883 influtna, konsulskassan tillkommande *konsulatafgifter* hafva utgjort:

vid hufvudstationen:

af svenska fartyg	Kr. 12,480.72.	
» norska »	» 3,319.69.	Kr. 15,800.41.

vid vicekonsulsstationerna:

af svenska fartyg	Kr. 4,692.87.	
» norska »	» 4,061.79.	Kr. 8,754.66.
	Summa	Kr. 24,555.07.

Trälastfrakterna för segelfartygen voro vid sjöfartens början något bättre än år 1882 och höllo sig hela sommaren temligen goda, men plötsligen visade sig stor brist på dylika frakter för höstresorna, hvartill närmaste orsaken var att nästan alla ångbåtar, som icke voro sysselsatta i reguliera turer, i juli månad i brist på spanmålsfrakter kastade sig in i trälastmarknaden och ofta på förhand försäkrade sig om 2 à 3 resor, hvarigenom behofvet fyldes.

Den för export mindre lämpliga danska skörden år 1883 verkade på hösten något hämmande för de mindre segelfartygen, och utförseln af spanmål från Danmark och Skåne var hela hösten så obetydlig, att flere svenska fartyg i brist på sysselsättning lade upp här efter hand som de hitkommo, så att många af dem egentligen varit i fart endast omkring 7 månader. För ångfartygen har det förflutna året på det hela taget varit temligen dåligt. Exporten från Östersjön var under de första 6 månaderna ganska liflig till i allmänhet låga frakter, men de jemnt nedgående kolfrakterna förminskade icke obetydligt vinsten af denna export. Förhoppningarna att höstfrakterna skulle blifva fördelaktigare slogo fel, enär dessa öfverallt sjönko, och den stillhet, som rådde i spanmålsmarknaden i Östersjöhamnarna, förorsakade, att frakterna slutligen blefvo lägre än de under många år varit. Till följd af den i slutet af året rådande milda väderleken voro de ryska och tyska exporthamnarna ovanligt länge öppna, men oaktadt sjöfarten derigenom fördelades på flere hamnar, kunde fraktmarknaden icke hållas uppe, hvaremot den milda väderleken ytterligare nedtryckte kolfrakterna till ett minimum, som slutligen blef omöjligt att antaga.

För att kunna bilda sig en mening om fraktförhållandena under den närmast följande tiden, bör man undersöka orsakerna till de ogynsamma fraktkonjunkturer, som hittills varit rådande, och söka få upplyst, huruvida dessa orsaker äro aflägsnade eller ännu fortfara och, i senare fallet, om det är anledning att antaga, det sådant kommer att ega rum någon längre tid. Grunden till de sista månadernas nästan exempellöst låga frakter torde hufvudsakligen vara att söka deri, att konsumtionsplatserna äro öfverfylda med gamla lager, hvilket hämmat spekulationslusten, nedtryckt prisen på varorna och omöjliggjort export med utsigt till vinst. Huruvida lagren under vinterns lopp blifvit så förminskade, att en lifligare rörelse under sommaren kan vara att förvänta, låter sig väl icke i allmänhet beräkna, men i afseende å åtskilliga varor torde dock kunna antagas att detta icke är förhållandet, och hvad beträffar en af Östersjöländernas hufvudexportartiklar, nemligen trävaror, förekommer dessutom en annan omständighet, hvilken gör att man icke bör hysa för stora förhoppningar till sommarfrakterna. Till följd af den milda vintern 1883—1884, hvilken på många orter medfört en kännbar brist på snö och is i skogarne, hafva trästockarnes transporterande till sågverken försvårats, och då dertill antagligen kommer brist på tillräcklig vattenkraft, bör en normal produktion af trävaror icke vara att förutse. De förväntade dåliga spanmålsfrakterna föranleda derjemte, att ångbåtsrederierna i år äro mera benägna att på förhand afsluta trävarufrakter för flere resor, och då köpmännen, med afseende å ångfartygens snabbare resor, synas föredraga dessa framför segelfartygen, är allt skäl att antaga, det trälastfrakterna komma att nedtvingas till ett minimum. På det hela taget torde sålunda utsigterna för sommarfrakterna icke vara synnerligen ljusa.

Enligt hvad hos generalkonsulatet blifvit anmäldt, hafva under år 1883 9 svenska och 35 norska fartyg i danskt farvatten lidit större eller mindre haverier; varande af dessa fartyg 8 svenska och 14 norska kondemnerade

såsom vrak. 8 af de norska fartygens haverier inträffade vid kusterna af Island.

Jemlikt den officiela berättelsen om räddningsväsendets verksamhet hade under tiden från den 1 april 1882 till den 31 mars 1883 ett antal af 123 fartyg strandat på kusterna af Danmark; af dessa fartyg förolyckades totalt 67, de öfriga 56 togos af grund. Af de strandade fartygen voro 10 svenska och 23 norska. För så vidt antalet af de strandade fartygens besättningar kunnat upplysas, hvilket emellertid icke varit fallet med 41 af dessa fartyg, hafva vid ofvannämnda strandningstillfällen 28 personer omkommit och 511 blifvit räddade. Af dessa senare bergades 55 med tillhjelp af raketapparater och 88 medelst räddningsbåtar.

Under sistlidet år verkställdes vid generalkonsulatet *på- och afmönstringar af sjöfolk* till följande antal:

	för svenska fartyg	för norska fartyg
påmönstringar	355	384
afmönstringar	428	377
hvarjemte afskrefvos såsom rymde	12	10.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet under år 1883 utfärdade *sjömansinvisningar* uppgår för svenskt sjöfolk till 830 kronor och för norskt till 1,020 kronor.

Antalet af de från generalkonsulatet *aflåtna skrifvelser* utgjorde:

	1882	1883
till Kongl. Utrikesdepartementet	33	34
» Kongl. Kommerskollegium	166	169
» Kongl. Departementet för det Inre	163	185
» vicekonsuler, andra myndigheter och enskilde	383	560
tillsammans	745	948.

De år 1883 *ankomna skrifvelsernas* antal uppgick till 834 mot 716 året näst förut.

Till hufvudstationen ankommo sistförflutna året 2,854 till svenske och norske sjöfarande adresserade bref.

Importen till Danmark år 1883 af de förenade rikenas vigtigaste produkter har, enligt meddelade uppgifter, utgjort:

A) Från Sverige.

a) *Jern och stål:*

stångjern	249,508	centn.,	hvaraf	219,624	ctr	till	Köpenhamn
stål	2,534	»	»	2,532	»	»	»
spik	2,660	»	»	1,871	»	»	»
plåtar	35,364	»	»	32,809	»	»	»
gjutgods, gröfre	7,664	»	»	6,656	»	»	»
jernvägsskenor	2,006	»	»	622	»	»	»
andra jernvaror	572	»	»	544	»	»	»

allt dansk vigt.

Införseln af stångjern sistlidet år var öfver 100,000 centner större än näst föregående året, och af öfriga jernvaror, utom gjutgods, äfvensom af stål har importen äfven mer eller mindre stigit.

Jemlikt härvarande mäklares prislistor noterades partipriserna å svenskt stångjern, smidt eller valsadt, af välkänd tillverkning samt å svenskt stål under hela året oförändradt, stångjern $7^1/_2$ à $8^1/_2$ kronor pr centner och stål $10^3/_4$ à $11^3/_4$ kronor pr centner. Prisnoteringen å svensk spik, 3 à 4 tums, var under hela året 50 à 55 kronor pr 1 par kistor, allt införselstullen oberäknadt.

b) *Trävaror:*

Ekvirke	69,236	kbft,	hvaraf	55,013	kbft	till Köpenhamn
bjelkar och sparrar,						
bräder o. plankor m. m.	10,329,013	»	»	3,446,535	»	» »
ved	28,113	fmnr,	»	20,379	fmnr	» »
byggnadstimmer,						
förarbetadt	50,342	kbft,	»	13,925	kbft	» »
åror m. m.	73,780	ctr,	»	9,684	ctr	» »
snickarearbeten	27,930	»	»	27,799	»	» »

Tillförseln af bjelkar och sparrar samt bräder och plankor uppgick år 1883 till omkring 1,500,000 kubikfot mera än året förut, och öfverstiger importen af snickarearbeten med 21,400 centner näst föregående årets införsel deraf. Af öfriga trävaror infördes i allmänhet enahanda qvantiteter som 1882.

Enligt uppgift af härvarande mäklare har partipriset å svenska trävaror, inberäknadt tull, under året noterats:

Kalmar furubräder:

12 fots	$1^1/_4$	×	9 à 10	tums	8	à	10	kronor	pr	tolft
			8 à 9	»	$6^3/_4$	à	8	»	»	»
			7 à 8	»	$5^3/_4$	à	7	»	»	»
			6 à 7	»	$5^1/_2$	à	6	»	»	»

fyrskurna Piteå furubräder:

12 fots	1	×	8 à 9	tums	7	à	$8^1/_2$	kronor	pr	tolft
			7	»	5	à	$6^1/_2$	»	»	»

fyrskurna Piteå plankor:

14 fots	2	×	8	tums	$13^1/_2$	à	15	kronor	pr	tolft	12-fots
	2	×	9	»	17	à	19	»	»	»	»
	3	×	9	»	20	à	26	»	»	»	»

Piteå furutimmer, fyrhugget:

4	tums	omkring	11	à 15	öre	pr löpande	dansk aln
5	»	»	18	à 22	»	»	»
6	»	»	25	à 30	»	»	»
7	»	»	38	à 42	»	»	»
8	»	»	50	à 55	»	»	»
9	»	»	60	à 70	»	»	»

hvilka pris i allmänhet äro något högre än de under föregående året noterade.

c) *Spanmål:*

omalen, hvete	6,857	tunnor,	hvaraf	6,600	t:r	till	Köpenhamn
» råg	4,716	»	»	3,198	»	»	»
» korn	57,732	»	»	33,577	»	»	»

omalen, hafre	142,690	tunnor,	hvaraf	89,065	t:r	till Köpenhamn
malen, mjöl, hvete	8,961	ctr,	»	8,961	ctr	» »
» råg	606	»	»	606	»	» »

Af hafre infördes sistlidet år 35,000 tunnor mindre än året förut, hvaremot importen af öfriga sädesslag äfvensom af hvetemjöl ganska betydligt öfverstiger det näst föregående årets.

d) *Lefvande kreatur:*

hästar	2,949	st.,	hvaraf	2,540	st.	till Köpenhamn
hornboskap	17,395	»	»	15,768	»	» »
får, getter m. m.	23,101	»	»	21,989	»	» »
svin och grisar	21,989	»	»	21,622	»	» »

I jemförelse med närmast föregående tvenne år har införseln från Sverige af lefvande kreatur under sistlidet år i allmänhet stigit högst betydligt, och hvad särskildt beträffar hornboskap, har importen deraf efter införselsförbudets upphäfvande i december 1882 åter så tilltagit, att densamma med endast omkring 4,000 st. understiger antalet af de under år 1880 hit till landet från Sverige införda kreatur af ifrågavarande slag.

e) *Andra landtbruksprodukter:*

smör	54,306	ctr,	hvaraf	53,410	ctr	till Köpenhamn
kött	5,097	»	»	5,054	»	» »
fläsk	4,306	»	»	4,295	»	» »
ägg	49,799	tjog	»	49,799	tjog	» »

Af förberörda qvantitet smör har, på sätt nedan omförmäles, största delen blifvit reexporterad.

B) Från Norge.

a) *Trävaror:*

timmer, plankor bräder m. m.	2,430,767	kbft,	hvaraf	106,371	kbft	till Köpenhamn
ekvirke	38,170	»	»	——	»	» »
byggnadstimmer, förarbetadt	112,888	»	»	26,364	»	» »
snickarearbeten	47,451	℔	»	40,595	℔	» »
åror m. m.	17,105	»	»	8,646	»	» »
ved	1,992	fmnr	»	1,287	fmnr	» »

Importen från Norge af timmer, plankor, bräder m. m. har minskats med nära 270,000 kbft och af ved med 682 famnar mot näst föregående årets införsel, hvaremot af öfriga trävaror de inkomna qvantiteterna varit något betydligare under sistlidet år.

Då, enligt uppgift af mäklare på platsen, norska bräder numera icke utgöra föremål för omsättning genom mäklare härstädes, hafva icke heller under nästförflutna året noterats några pris å dylika bräder. Hvad deraf hit inkommit har till största delen införskrifvits direkte af härvarande trävaruhandlande.

b) *Fisk:*

sill	c:a 57,800	tunnor, hvaraf	c:a 55,600 t:r till Köpenhamn
hvartill kom behållningen vid årets början			» 2,300 »
			c:a 57,900 t:r.

Af detta qvantum såldes under
årets lopp härstädes ..... c:a 26,000 t:r
och utfördes till främmande orter » 28,100 » c:a 54,100 t:r
då vid årets slut behållningen utgjorde ..... c:a 3,800 t:r.

Prisen voro under januari—mars:

för	Kjöbmandssill	34	à 37	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	30	» 34	»	»	»
»	Middel	25	» 26	»	»	»
»	smaa Middel	16	» 18	»	»	»

under april—juni:

för	Kjöbmandssild	36	à 38	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	33	» 34	»	»	»
»	Middel	27	» 28	»	»	»

Sedan den nya sillen hitkommit, betaltes i juli:

för	Kjöbmandssild	36	à 38	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	33	» 35	»	»	»
»	Middel	29	» 30	»	»	»
»	smaa Middel		22	»	»	»

i augusti:

för	Kjöbmandssild	35	à 38	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	34	» 36	»	»	»
»	Middel	28	» 32	»	»	»
»	smaa Middel		20	»	»	»

i september:

för	Kjöbmandssild	32	à 34	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	32	» 34	»	»	»
»	Middel	25	» 30	»	»	»
»	smaa Middel	22	» 23	»	»	»
»	mindre d:o	14	» 17	»	»	»

i oktober:

för	Kjöbmandssild	32	à 33	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	32	» 33	»	»	»
»	Middel	28	» 30	»	»	»
»	smaa Middel		22	»	»	»

i november:

för	Kjöbmandssild	29	à 32	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	29	» 32	»	»	»
»	Middel	25	» 30	»	»	»
»	smaa Middel	20	» 23	»	»	»
»	mindre d:o	17	» 18	»	»	»

i december:

för	Kjöbmandssild	26	à 27	kr.	pr	tunna
»	stor Middel	26	» 27	»	»	»
»	Middel	23	» 25	»	»	»

allt tull inberäknadt.

Som qvaliteten i allmänhet varit ovanligt god och fisket under sommarmånaderna kunde betraktas endast såsom medelmåttigt, höllo prisen sig temligen höga. Afsättningen har varit god och varan synes under sistlidet år hafva varit bättre behandlad och sorterad än förut. Tillförseln af sill till Köpenhamn öfverstiger med c:a 2,600 tunnor föregående årets.

Af öfriga fiskvaror infördes:

torrfisk	109,714 ℔,	hvaraf	99,203 ℔	till	Köpenhamn
anjovis	134,757 »	»	116,578 »	»	»

Från Danmark utfördes år 1883, enligt erhållna uppgifter:

Till Sverige.

Lefvande kreatur:

hästar	272 st.,	hvaraf	156 st.	från	Köpenhamn
hornboskap	189 »	»	184 »	»	»

Spannmål:

omalen, hvete	100,247	tunnor,	hvaraf	35,880	t:r	från Köpenhamn
» råg	32,474	»	»	15,008	»	» »
» korn	18,203	»	»	1,770	»	» »
» hafre	1,035	»	»	235	»	» »
malen, mjöl, hvete	478,033	ctr	»	342,569	ctr	» »
» råg	108,180	»	»	104,797	»	» »

Andra landtbruksprodukter:

fläsk	68,887	ctr,	hvaraf	61,331	ctr	från Köpenhamn
kött, alla slag	5,813	»	»	5,581	»	» »
ister	16,679	»	»	16,679	»	» »
smör	2,419	»	»	2,403	»	» »
ägg	65,970	tjog	»	62,154	tjog	» »

Till Norge.

Lefvande kreatur:

hästar	47	st.,	hvaraf	10	st.	från Köpenhamn
hornboskap	671	»	»	—	»	» »
svin	611	»	»	7	»	» »
grisar	9,915	»	»	222	»	» »
får, getter m. m.	47	»	»	—	»	» »

Spannmål:

omalen, hvete	13,295	tunnor,	hvaraf	1,706	t:r	från Köpenhamn
» råg	93,536	»	»	7,891	»	» »
» korn	94,569	»	»	10,876	»	» »
» hafre	1,670	»	»	62	»	» »
malen, mjöl, hvete	98,788	ctr,	»	96,981	ctr	» »
» råg	66,123	»	»	66,041	»	» »

Andra landtbruksprodukter:

fläsk	13,168	ctr,	hvaraf	9,337	ctr	från	Köpenhamn
kött, alla slag	21,499	»	»	17,626	»	»	»
ister	188	»	»	187	»	»	»
smör	12,024	»	»	6,315	»	»	»
ägg	134,574	tjog	»	24,302	tjog	»	»

Exporten från Danmark till Storbritannien och Irland af *lefvande kreatur*, hvilken, hvad särskildt beträffar hornboskap och får, under senare åren varit i ständigt stigande, har år 1883 utgjort:

		Hornboskap. Oxar o. kor.	Kalfvar.	Får m. m.	Hästar.	Svin.
från Köpenhamn	st.	18,915	65	15,626	13	3,367
» Esbjerg	»	32,003	1,672	36,892	6	—
» Aalborg	»	17,903	755	12,864	—	—
» Randers	»	11,337	162	6,378	3	—
» Aarhus	»	11,125	297	7,978	—	—
» Frederikshavn	»	10,556	2,853	3,017	—	—
» Nyborg	»	4,028	1,133	12,565	—	—
» öfriga hamnar	»	5,407	999	18,450	4	652
tillsammans	st.	111,274	7,936	113,770	26	4,019

Med hänsyn till ifrågavarande export har Danska Inrikesministeriet under den 15 mars 1883 och 31 januari innevarande år till samtlige amtmän i Danmark samt Politidirektören i Köpenhamn aflåtit särskilda cirkulär, innehållande noggranna föreskrifter om hvad vid kreaturens besigtning bör iakttagas, angående de fartyg med hvilka kreatursexport må ega rum, rörande qvantiteten af det foder som för hvarje kreatur bör å fartyget medföras, m. m. Af dessa cirkulär hafva, omedelbart efter deras utfärdande, exemplar blifvit Kongl. Kommerskollegium och Kongl. Departementet för det Inre för behörig kännedom från generalkonsulatet tillställda.

Af *smör* utfördes nästlidet år från Danmark till Storbritannien och Irland 135,027 tunnor, utgörande i vigt, à 224 skålpund pr tunna, 30,246,048 danska skålpund. Sistnämnda summa öfverstiger de till Storbritannien och Irland åren 1881 och 1882 exporterade qvantiteter smör med resp. c:a 10 och 5 millioner skålpund. Uti 1883 års förberörda export anses svenskt smör ingå med omkring 4,700,000 skålpund eller c:a $^7/_8$-delar af årets import af dylik vara, hvilken, på sätt ofvan nämnts, utgjorde 5,430,600 skålpund.

Smörprisen i Danmark hafva under det förflutna året icke varit synnerligen tillfredsställande. Väl voro dessa under årets tvenne första månader ganska goda, men redan i mars började de att nedgå och föllo sedermera vecka efter vecka. I medlet af april inträdde väl en stegring i prisen, men under maj månad nedgingo de åter och stodo så i 4 veckor på sin lägsta ståndpunkt. Under höstmånaderna, då landtmännen endast hade mindre partier smör att afyttra, stego prisen raskt tills de i medlet af november uppnådde maximum eller desamma hvarmed året började. Några egentligen höga pris erhöllos icke under årets lopp. Prisen voro för bästa exportsmör och för 1:sta klassens osaltadt eller s. k. »södt» smör pr 100 danska skålpund i medeltal:

1883	Exportsmör	1:a kl. osaltadt smör
Januari	kr. 121 3/5	kr. 140
Februari	» 125 1/2	» 140
Mars	» 119 1/2	» 137 1/2
April	» 102 1/2	» 120
Maj	» 100	» 115
Juni	» 97 1/2	» 115
Juli	» 101	» 115
Augusti	» 104	» 120
September	» 107	» 121 1/4
Oktober	» 118 3/5	» 131
November	» 125 1/2	» 138 3/4
December	» 124	» 140
eller i medeltal hela året	kr. 112	kr. 128

Årets medelpris för bästa exportsmör var sålunda 112 kronor. Af närmast föregående 10 år är det endast 2 som haft lägre medelpris, nemligen 1873 och 1879 med resp. 111 och 102. Medelpriset under dessa 10 år var 117 kronor eller 5 kronor högre än 1883.

Det högsta priset för bästa exportsmör var 126 kronor, som betaltes i 9 veckor; det lägsta deremot 96 kr., hvilket bibehöll sig under 4 veckor. Skilnaden mellan årets högsta och lägsta pris var alltså 30 kr., hvilken är mindre än den under föregående år varit; 1882 var skilnaden 46 kronor.

Medelpriset för 1:a kl. osaltadt smör var 128 kr. mot resp. 133, 135, 139, 136, 146 och 148 under de närmast föregående 6 åren. Skilnaden i priset för bästa exportsmör och 1:a kl. osaltadt smör var likasom år 1882 i medeltal omkring 16 kronor. Högsta priset för osaltadt smör var 140 kr. och det lägsta 115 kr. Likasom under närmast föregående 2:ne år förekommo endast 2 klasser osaltadt smör med en stadigvarande prisskilnad af 10 kr. Det osaltade smöret användes, efter någon ytterligare beredning, uteslutande för export, i hermetiskt tillslutna lådor, på Ostindien, Australien, Södra Amerika m. fl. länder.

För ordinärt smör voro vexlingarna i prisen som vanligt mycket mindre, och dessa följde endast någorlunda med de för exportsmöret noterade. Under januari och februari, då priset på detta senare stod högt, var priset å ordinärt smör nästan på sin lägsta punkt, och under flere veckor var skilnaden i prisen på dessa smörsorter 50 kronor. I slutet af mars och april, då exportsmöret föll vecka efter vecka, inträdde någon stegring i priset på ordinärt smör, så att under en eller annan vecka prisskilnaden utgjorde endast 18 kronor. Sedermera följde prisen någorlunda hvarandra med en skilnad af omkring 30 kr., men i november och december växte åter afståndet, hvilket i flere veckor var 42 kr. Det högsta priset på ordinärt smör betaltes i Oktober med 90 kr. och det lägsta under en del af maj och juni med 74 kr., så att prisskilnaden var endast 16 kr., eller omkring hälften af skilnaden i priset för exportsmöret.

Det simplaste smör, som förekommer på »Grosserer Societetets Udvalgs» noteringar, stod från slutet af januari till slutet af juni oförändradt på sin lägsta ståndpunkt, 60 kr.; sedan derefter inträdt någon förhöjning i prisen och dessa i tre veckor stått på höjdpunkten, 68 kr., föllo de i slutet af augusti till 66 kr., hvilket pris var gällande under återstoden af året. Medelpriset för det simplaste s. k. bondsmör var omkring 63 kr. eller 49 kr. mindre än medelpriset för exportsmör. Detta pris är så lågt, att det med säkerhet kan sägas att produktionen af detta slags smör medförer en betydlig förlust. Den

jordbrukare, som icke kan leverera bättre smör, skulle säkerligen stå sig mycket bättre genom att sälja sin mjölk eller genom att producera endast så mycket deraf, som han kan behöfva för egen räkning. För det fattigare folket vore det icke någon förlust om det simpla naturliga smöret alldeles försvunne ur handeln, enär detsamma skulle kunna helt och hållet ersättas af det billiga konstgjorda smöret. Detta sistnämnda slags smör är en farlig konkurrent för allt det smör, som icke kan hänföras till godt exportsmör, och det vore derföre af största vigt att med all kraft arbeta på att producera endast de bästa smörsorter, hvilka alltid kunna påräkna goda pris.

Värdet af Danmarks varuomsättning med andra länder utgjorde år 1882, det sista för hvilket officiel uppgift är tillgänglig:

	Införselns värde kronor	Utförselns värde kronor	Summa omsättnings-värde kronor
Tyskland	97,461,271	60,060,556	157,521,827
Storbritannien och Irland	58,607,287	73,366,946	131,974,233
Sverige	31,823,205	26,662,570	58,485,775
Norge	7,485,105	12,183,944	19,669,049
Nord-Amerikas Förenta Stater	11,916,723	3,650,331	15,567,054
Främmande vestindiska öarna	914,921	7,858	922,779
Södra Amerika, utom Brasilien	537,774	——	537,774
Brasilien	355	3,894	4,249
Ryssland	9,293,607	2,331,848	11,625,455
Holland	6,803,528	722,641	7,526,169
Frankrike	3,858,575	727,552	4,586,127
Ostindien, Kina och Sydhafvet	4,718,688	40,325	4,759,013
Belgien	5,096,508	426,154	5,522,662
Spanien	1,089,260	416,689	1,505,949
Portugal med Madera	581,907	544	582,451
Italien	274,680	667	275,347
Afrika	5	46	51
Island	4,044,557	3,766,941	7,811,498
Grönland	955,017	597,773	1,552,790
Danska vestindiska öarna	1,106,502	274,303	1,380,805
Færöarna	297,247	488,604	785,851
Icke särskildt angifna länder	6,203,494	2,280,898	8,484,392
Summa	253,070,216	188,011,084	441,081,300

Värdet af Danmarks införsel år 1882 öfverstiger med närmare 8 millioner kronor värdet af nästföregående årets införsel, och uppgår utförselns värde förstnämnda år till $4^1/_2$ millioner mera än värdet af exporten 1881. På sätt ofvan intagna tabell utvisar, intaga Sverige och Norge med hänsyn till värdet af Danmarks utländska varuomsättning, näst efter Tyskland och Storbritannien och Irland, de främsta rummen; belöpande sig de förenade rikenas andel i sagda omsättningsvärde till i det närmaste 18 procent deraf.

Af utförselns värde, 188 millioner, falla $160^1/_2$ millioner på utförseln af landets egna produkter och återstående $27^1/_2$ millioner på reexporten af andra

länders varor. I värdet af Danmarks hela utförsel ingår värdet af lefvande kreatur, spanmål och andra landtbruksprodukter med omkring tre fjerdedelar.

Tullinkomsterna i Danmark hafva nedannämnda år utgjort:

	Ordinarie tullafgifter	Krigsskatt	Summa tullinkomster
	Kronor	Kronor	Kronor
År 1878	16,279,318	2,096,817	18,376,135
» 1879	16,896,082	2,141,792	19,037,874
» 1880	18,245,310	2,160,039	20,405,349
» 1881	19,176,922	2,192,303	21,369,225
» 1882	20,050,575	2,235,481	22,286,056

Antalet af de *under dansk flagg gående handelsfartyg* utgjorde den 31 December 1882:

	Segelfartyg		Ångfartyg			Summa	
	Antal	Register-tons	Antal	Register-tons	Häst-krafter	Antal	Register-tons
i Danmark	2,829	186,153	239	70,705	17,715	3,068	256,858
på Færöarna	31	1,439	—	—	—	31	1,439
» Island	78	2,428	—	—	—	78	2,428
» Danska vestindiska öarna	36	4,403	1	28	35	37	4,431
tillsammans	2,974	194,423	240	70,733	17,750	3,214	265,156

hvartill komma c:a 10,900 båtar af 4 registertons och derunder. Antalet fartyg har under årets lopp minskats med 15, hvaremot tontalet under samma år ökats med $3,448^1/_2$. Förminskningen i antalet drabbar uteslutande segelfartygen, hvilka minskats med 28, hvaremot antalet ångfartyg ökats med 13. Ångfartygens tontal har blifvit förökadt med 9,279, men segelfartygens förminskadt med $5,830^1/_2$ registertons.

Ett enskildt aktiebolag, »det forenede Dampskibsselskab» eger för närvarande 77 fartyg, hvaraf 65 propeller- och 11 hjulångbåtar samt 1 dykarefartyg, om tillsammans 26,932 tons och 7,351 hästkrafter, nemligen under den utländska afdelningen 32 fartyg om 18,111 tons och 3,515 hästkrafter, under den inländska afdelningen 24 fartyg om 3,060 tons och 1,490 hästkrafter, under Öresundsafdelningen 10 fartyg om 1,011 tons och 785 hästkrafter samt under kreatursutförselsafdelningen 11 fartyg om 4,750 tons och 1,561 hästkrafter.

Under år 1883 hafva å härvarande fondmarknad prisen på statsobligationer, kreditföreningsobligationer och dylika papper med bestämd ränta undergått endast obetydliga förändringar. Detsamma har förhållandet varit med bankaktier. Deremot hafva aktierna i större industriela företag, hvilka företrädesvis äro föremål för spekulation, såsom vanligt varierat något mera, ehuru prisförändringarna i afseende å dessa aktier icke heller varit synnerligen betydliga.

En temligen jemn stegring har egt rum i prisen å Nordiska Telegrafaktier, hvilka vid årets slut stodo icke obetydligt högre än vid dess början, under det att för åtskilliga andra aktier prisen nedgått. Med hänsyn till emission af obligationer och aktier har herskat något större liflighet än under det föregående året. »Det store Nordiske Telegrafselskab» har under februari månad utgifvit 5 % obligationer till belopp af £ St. 300,000, hvilka i Köpenhamn utbjödos till 102 och i London till 101 %. »De Danske Sukkerfabriker» hafva i anledning af åtskilliga nya anläggningar förökat sitt aktiekapital med 6 millioner kronor, hvaraf hälften erbjöds hvitbetsodlarne till pari och den andra hälften äldre aktionärer till 110 %. Under oktober månad bildades ett nytt aktiesällskap, »Faxe Kalkbrud», som inköpte de åtskilliga personer tillhöriga kalkbrott med jernbana, hamn m. m. Detta bolag utgaf aktier till belopp af 2 millioner kronor och obligationer å 4 millioner. Af andra nya, ehuru mindre aktieföretag kan nämnas Klampenborgs ångspårvägssällskap med ett aktiekapital af 1 million kronor. Detta bolag har i dessa dagar börjat sin verksamhet, och aktierna, lydande å 100 kronor, noterades för kort tid sedan 127 %, men värdet å dem har nu åter nedgått.

Prisen å nedannämnda aktier voro vid slutet af åren 1882 och 1883 följande:

	1882	1883	Utdelning för 1882
Nationalbankaktier	173½ %	174½ %	8½ %
Privatbankaktier	112¼ »	113¼ »	5½ »
Landmandsbankaktier	118¼ »	122¼ »	7 »
Handelsbankaktier	106¼ »	105 »	5⅕ »
Industribankaktier	83¾ »	87 »	3 »
Nordiske Telegrafaktier à £ 10	224 kr.	241¼ kr.	8 1/13 »
Burmeister & Wains aktier	118 %	121¼ %	7½ »
Forenede Dampskibsselskabs aktier	126¾ »	126½ »	10 »
Dampskibsselsk. Danmarks aktier	128 »	124½ »	10 »
» Thingvallas aktier	100¾ »	93½ »	2 »
Danske Sukkerfabrikers aktier	126¾ »	119½ »	10 »
Danske Spritfabrikers aktier	101½ »	98¼ »	7½ »
Forenede Dampmöllers aktier	98¼ »	112¼ »	12 »
Tuborg Fabrikers aktier	93½ »	115 »	0 »
Alluminias aktier	117½ »	117 »	7 6/10 »
Kastrup Glasværks aktier	166½ »	168 »	10½ »
Kjöbenhavns Sporveis aktier à £ 10	195 kr.	225 kr.	6 17/18 »
Nörrebros » »	101 %	122 %	12½ %

Af svenska och norska värdepapper noterades år 1883 på härvarande börs:

		lägst	högst
4 %	svenska statsobligationer af 1872	95½ %	96½ %
5 »	» » » » 1868 i £	utan omsättning	
4 »	Östgöta hypoteksförenings obligationer	98½ %	99 %
4 »	Skånska » »	98 »	98¾ »
4½ »	Stockholms hypotekskassas »	99½ »	100 »
4 »	Stockholms stads obligationer af 1880	92¾ »	93½ »
5 »	» » » » 1869	102½ »	103½ »
5 »	Göteborgs » » » 1869	103 »	104¼ »
5 »	» » » » 1873	103 »	104½ »
4½ »	Norska Hypoteksbank-obl. af 1861—63	100 »	100¾ »

$4^1/_2$	%	Norska Hypoteksbank-obl. af 1879—80 ...	100	%	$100^3/_4$ %
5	»	Christiania Commune-obligationer	102	»	103 »

Enligt af Köpenhamns politi meddelad öfversigt af antalet *utvandrare,* som under år 1883 blifvit så väl direkt som indirekt befordrade genom härvarande utvandrareagenter, utgjorde detta antal 9,091, nemligen 4,565 mans- och 2,669 qvinspersoner samt 1,857 barn. Af detta antal utvandrare voro 1,172 hemmahörande i Köpenhamn, 5,659 från det öfriga Danmark, 1,326 från Sverige och 934 från andra länder. Till Nordamerikas Förenta Stater befordrades 8,991 personer, till Canada 72, till Sydamerika och Sydafrika 6 samt till Australien 22. Antalet mormoner, som sistlidet år befordrades från Köpenhamn till England för att derifrån vidare afgå till Utah, uppgick till 999, deraf 266 mans- och 349 qvinspersoner samt 384 barn. Af dessa mormoner voro 568 hemma i Danmark, 353 i Sverige och 78 i Norge. Sammanlagda antalet utvandrare från Köpenhamn var sålunda 10,090.

Sedan de mellan Danmark och Spanien den 8 september 1872 afslutade handels- och sjöfartstraktater, efter från spansk sida skedd uppsägning, den 18 oktober 1882 utlupit, och underhandlingar om nya sådana traktater sedermera fortgått, har regeringen i början af innevarande april månad förelagt danska riksdagen de med Spanien nyligen afslutade handels- och sjöfartstraktater att gälla, den förra till den 30 juni 1887 och den senare till den 1 februari 1892. De i sistberörda handelstraktat förekommande nedsättningar i tullsatserna för deri angifna spanska varor antagas komma att föranleda en minskning i tullinkomsterna i Danmark af omkring 515,000 kronor, deraf skulle belöpa på artikeln salt, hvarå tullen skulle upphöra, c:a 367,000 kronor och för nedsättningen i tullen å vin på fat omkring 132,000 kronor. För Danmarks väsentligaste utförselsartikel till Spanien, klippfisk, medgifver traktaten en nedsättning i tullen från 23,50 till 18,70 pesetas pr 100 kilogram, hvilken nedsättning kan beräknas komma att för de från Danmark och isynnerhet Island och Färöarna till Spanien årligen exporterade c:a 10 millioner skålpund klippfisk motsvara ett belopp af omkring 175,000 kronor. Det mindre gynsamma mottagande den nya handelstraktaten vid dess första behandling rönte hos oppositionen inom riksdagen gör för närvarande ovisst huruvida den kommer att vinna riksdagens godkännande. Emellertid hafva nyligen till riksdagen aflåtits adresser dels af Köpenhamns grosserersocietet och dels af handelsföreningarna i flere af Danmarks öfriga städer om riksdagens bifall till ifrågavarande traktater.

Så vidt inkomna skeppslistor utvisa, besöktes *Island* år 1883 af endast ett svenskt fartyg, nemligen skonerten »Carl Petter», som ankom med saltlast från Liverpool till Akureyri och afgick till Archangel i barlast. Deremot hafva, på sätt ofvan omförmälts, under samma år 245 norska fartyg om tillsammans 26,742 tons besökt Island, och ankommo af dessa fartyg till Reykjavik 5 om 759 tons, till Isafjord 17 om 1,949 tons, till Akureyri 114 om 13,464 tons

samt till Eskefjord och Seydisfjord 109 om 10,570 tons. De i dessa fartyg till Island medförda laster hafva utgjorts af trävaror, mursten, kol, salt, tomma tunnor m. m., och de från Island utförda lasterna hafva hufvudsakligen bestått af fisk.

Enligt meddelade underrättelser lärer fisket vid kusterna af Island af så väl torsk som sill under det förflutna året hafva varit ganska tillfredsställande.

Från Island hitfördes under sistlidet år:

klippfisk	c:a	6,400,000	℔, eller	omkr.	1,690,000 ℔	mera än 1882
ull	»	1,070,000	» »	»	305,000 »	mindre » »
talg	»	164,000	» »	»	191,000 »	» » »
tran	»	9,300	t:r »	»	3,000 t:r	mera » »
salt lamkött ...	»	4,200	» »	»	7,200 »	mindre » »

Den direkta exporten af klippfisk från Island till Spanien under år 1883 anslås till c:a 8,650,000 ℔ och till England c:a 2,360,000 ℔.

G. Hegardt.

Köpenhamn den 19 maj 1884.

(Tillägg till årsberättelsen för 1883.

Sedan numera från vicekonsulatet i Reykjavik till generalkonsulatet inkommit skeppslista för senare halfåret 1883, får jag, till kompletterande af förut meddelad uppgift angående de Förenade rikenas sjöfart på distriktet under sagda år, härmed vördsamt anmäla, att antalet norska fartyg, som under senare hälften af året ankommit till och afgått från Reykjavik, utgjort 3 om tillsammans 566 tons, samt att konsulskassans andel i de för dessa fartyg influtna konsulatafgifter belöper sig till 17 kronor 97 öre.

Af ifrågavarande fartyg *ankommo:*

1	segelfartyg	om	112	tons	från	Norge	med last,	bruttofrakt	Kronor 500
1	»	»	100	»	»	»	i barlast,		
1	ångfartyg	»	354	»	»	»	med last,	»	» 1,200
3	fartyg	om	566	tons				bruttofrakt	Kronor 1,700

och *afgingo:*

1	segelfartyg	om	100	tons	till	främmande ort	med last
1	»	»	112	»	»	hamn i distriktet	med restlast
1	ångfartyg	»	354	»	»	»	»
3	fartyg	om	566	tons.			

Något svenskt fartyg har icke besökt Reykjaviks hamn under nästlidet år.

G. Hegardt.

Barcelona den 24 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	48	svenska	fartyg	om	21,543 tons.
»	utrikes ort	»	»	73	»	»		43,522 »
»	»	»	i barlast	62	»	»		35,531 »
Till	Sverige	afgingo	med last	34	»	»		19,670 »
»	utrikes ort	»	med last	75	»	»		46,399 »
»	»	»	i barlast	80	»	»		37,466 »
Från	Norge	ankommo	med last	37	norska	»		12,634 »
»	utrikes ort	»	med last	227	»	»		97,238 »
»	»	»	i barlast	109	»	»		48,104 »
Till	Norge	afgingo	med last	25	»	»		9,265 »
»	»	»	i barlast	4	»	»		2,356 »
»	utrikes ort	»	med last	168	»	»		69,925 »
»	»	»	i barlast	80	»	»		37,466 »

Hela antalet med last ankomna fartyg år 1883 utgjorde således 385 om 174,937 tons, deraf 121 svenska om 65,065 och 264 norska om 109,872 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg utgjorde 302 om 145,259 tons, deraf 109 svenska om 66,069 och 193 norska om 79,190 tons.

Hamnarna i distriktet, hvarest konsularagenter finnas anstälde, besöktes af följande antal svenska fartyg:

106	ångare	af	70,551	tons	
77	segelfartyg	»	30,225	»	
183	fartyg	af	100,776	tons	år 1883

mot:

66	ångare	af	40,818	tons	
60	segelfartyg	»	21,790	»	
126	fartyg	af	62,608	tons	år 1882
57	ångare	af	29,510	tons	
81	segelfartyg	»	31,087	»	
138	fartyg	af	60,597	tons	år 1881
58	ångare	af	27,271	tons	
58	segelfartyg	»	21,568	»	
116	fartyg	af	48,839	tons	år 1880
27	ångare	af	11,131	tons	
64	segelfartyg	»	22,852	»	
91	fartyg	af	33,983	tons	år 1879.

Summan af beräknad bruttofrakt för med svenska fartyg till och från berörda hamnar i distriktet in- och utförda laddningar belöper:

år 1883	Kronor	1,706,500
» 1882	»	1,212,490
» 1881	»	1,242,830
» 1880	»	1,093,420
» 1879	»	939,300

Af norska fartyg ankommo till samma hamnar i distriktet:

225	ångare	af	92,841	tons
148	segelfartyg	»	65,135	»
373	fartyg	af	157,976	tons år 1883

mot:

159	ångare	af	60,894	tons
172	segelfartyg	»	69,109	»
331	fartyg	af	130,003	tons år 1882
108	ångare	af	39,076	tons
190	segelfartyg	»	74,994	»
298	fartyg	af	114,070	tons år 1881
105	ångare	af	38,018	tons
177	segelfartyg	»	70,013	»
282	fartyg	af	108,031	tons år 1880
79	ångare	af	25,148	tons
167	segelfartyg	»	58,422	»
246	fartyg	af	83,570	tons år 1879.

Summan af beräknad bruttofrakt för med norska fartyg till och från samma hamnar in- och utförda laddningar belöper:

år 1883	kronor	2,783,700
» 1882	»	2,530,510
» 1881	»	2,247,840
» 1880	»	2,189,470
» 1879	»	1,999,565

Till alla Spaniens hamnar, hvarest konsularagenter finnas anstälde, ankommo, deri ej inbegripna de som ankommit från en hamn inom samma konsulsdistrikt:

Af svenska fartyg:

år 1883	218	af	99,610	tons
» 1882	199	»	81,573	»
» 1881	146	»	55,309	»
» 1880	145	»	55,498	»
» 1879	127	»	44,383	»

Summan af beräknad bruttofrakt för de med svenska fartyg till alla dessa Spaniens hamnar in- och utförda laster belöper:

år 1883	kronor	2,225,820
» 1882	»	1,816,130
» 1881	»	1,557,120
» 1880	»	1,595,400
» 1879	»	1,238,070

Af norska fartyg ankommo:

år 1883	530	af	196,385	tons
» 1882	569	»	198,612	»
» 1881	556	»	181,313	»
» 1880	478	»	154,082	»
» 1879	458	»	134,429	»

Summan af beräknad bruttofrakt för de med norska fartyg till alla dessa Spaniens hamnar in- och utförda laster belöper:

år 1883	kronor	4,486,650
» 1882	»	4,746,760
» 1881	»	4,236,545
» 1880	»	4,437,910
» 1879	»	3,476,295

Till alla Spaniens hamnar ankommo från utrikes orter och kolonierna under

		År 1883			År 1882			År 1881		
		Antal fartyg	Tons	Lasternas vigt	Antal fartyg	Tons	Lasternas vigt	Antal fartyg	Tons	Lasternas vigt
				m. T.			m. T.			m. T.
Med laster	Spanska	5,140	1,626,321	498,225	5,112	1,433,559	431,313	3,753	1,005,622	334,857
	Utländska	5,764	2,594,163	2,194,158	5,511	2,207,889	1,955,231	5,568	2,285,052	1,627,123
I barlast	Spanska	1,012	198,969	—	1,290	156,827	—	1,527	270,346	—
	Utländska	3,969	2,184,203	—	4,982	2,260,948	—	4,278	1,668,411	—
Pr transit	Spanska	360	173,909	—	544	250,708	—	797	468,765	—
	Utländska	864	645,529	—	1,035	747,324	—	981	733,973	—
Summa		17,109	7,423,094	2,692,383	18,474	7,057,255	2,386,544	16,904	6,432,169	1,961,980

Till hamnarna i distriktet, hvarest konsularagenter finnas anstälde, importerades af *plankor* och *bräder* under år 1883:

	Från Sverige:			
med	svenska fartyg	kub.m.	42,060	
»	norska »	»	40,730	
»	andra nationers	»	10,470	93,260
	Från Norge:			
med	norska fartyg			1,330
	Från Finland:			
med	svenska fartyg	kub.m.	4,120	
»	norska »	»	26,840	
»	andra nationers	»	62,720	93,680
	Från Nordamerika:			
med	svenska fartyg	kub.m.	1,980	
»	norska »	»	13,230	
»	andra nationers	»	25,420	40,630
	Från Tyskland, Österrike, Ungern, Portugal etc.:			
med	norskt fartyg	kub.m.	940	
»	andra nationers	»	6,940	7,880
			Kub.m.	236,780

mot:		1882	1881	1880	1879
Från	Sverige kub.m.	54,710	53,740	24,480	43,550
»	Norge »	4,320	1,350	8,700	5,050
»	Finland »	121,520	121,230	79,370	56,310
»	Amerika och andra länder »	55,650	42,130	33,620	30,940
	Kub.m.	236,200	218,450	146,170	135,850

Till hamnarna i Bilbao distrikt:

Från	Sverige	kub.m.	68,210
»	Norge	»	10,630
»	Finland	»	19,570
»	andra länder	»	8,320
		Kub.m.	106,730

mot:		1882	1881	1880	1879
Från	Sverige kub.m.	56,840	27,360	29,120	33,750
»	Norge »	9,780	6,400	5,200	2,440
»	Finland »	15,830	13,670	9,390	5,900
»	andra länder »	5,610	3,820	4,000	3,110
	Kub.m.	88,060	51,250	47,710	45,200

Till hamnarna i Cadiz distrikt:

Från	Sverige	kub.m.	22,050
»	Norge	»	1,470
»	andra länder	»	46,230
		Kub.m.	69,750

mot:		1882	1881	1880	1879
Från Sverige	kub.m.	35,210	22,580	10,500	12,820
» Norge	»	45	1,260	700	1,120
» andra länder	»	37,725	22,880	25,500	21,500
	Kub.m.	72,980	46,720	36,700	35,440

Enligt uppgift af generaltulldirektionen, utgjorde importen af allt slags sågadt, hugget och rundt virke under år 1883:

Från länder med traktat	kub.m.	295,687
» d:o utan d:o	»	217,073
		512,760

mot:

Under år 1882	kub.m.	469,840
» » 1881	»	424,240
» » 1880	»	309,130
» » 1879	»	277,850

Såsom synes af föregående, har importen af svenskt ordinärt trävirke under 1883 varit större i hamnarna af Barcelona och Bilbao distrikt, jemförd med föregående år. Härtill har bidragit, att numera större omsorg tages vid aflastningen af plankorna, så att de ej utlossats, såsom förut brukat vara fallet, svarta och skadade, genom att inlastas nysågade och råa.

Den genom traktaten med Spanien medgifna lägre tullsatsen af 2 pesetas pr kub.m., i stället för pesetas 2,75 som virket från Finland och Nord-Amerika betalar, har likaledes tagits i beräkning af importörerne, emedan största delen af införseln från Sverige varit genom dem beordrad och för deras räkning.

Importen från Finland skulle under förlidet år varit vida mindre om ej genom exporthusen derstädes, i brist på order, en mängd laddningar sändts i konsignation till försäljning, och som plankorna i allmänhet voro af sämre qvalitet, måste de vid framkomsten afyttras till ytterst låga priser, hvarigenom marknaden i de förnämsta hamnarna förstörts.

Medan under sommaren 1883 de från svenska Bottenhamnar ankomna furuplankor af 3 × 9″ secunda och tertia fransk sortering utföllo till omkring pesetas 50 pr 168 löpande engelska fot, utlossade på kajen härstädes, försåldes under de sista månaderna de från Finland i konsignation hitsända till omkring pesetas 40 med 15 % rabatt å 3 × 8″ och battens.

Från Norge hafva endast smärre partier plankor och battens, i allmänhet af sämre qvalitet till lastfyllnad af fiskladdningar med segelfartyg, ankommit till distriktet, och priset som derför ernåtts således lägre än för det svenska virket.

Genom det billiga pris hvartill *spruce* erhålles i Nord-Amerika, fortfar importen derifrån att vara betydlig, och har medfört att *gran* från Norden, som förut hade en prisskilnad af endast 10 % jemfördt med furu, numera äfven till 15 % mindre, med svårighet finner köpare.

Från Georgien (N. A.) ankomma oafbrutet partier *pitch pine,* förnämligast bjelkar och långa plankor, hvilka alldeles utträngt de nordiska bjelkarne och sparrarne.

Som jern allmänt begagnas till bjelklag vid byggande af de större husen i Barcelona, införas numera få laddningar 6 × 9″ plankor, hvilka voro de som förut dertill användes.

Stora förråd af trävaror finnas i alla hamnarna af distriktet, hvarför är att påräkna en betydlig minskning i importen deraf under innevarande år.

Vid denna tid på året bruka större delen af kontrakten för vår- och sommarskeppningen att vara afslutade, men hafva hittills endast några få sådana kunnat bringas till stånd, och till omkring 10 % lägre pris än förlidet år.

Oaktadt nedsättningen i tullumgälderna å dörrar, jalusier och spjelluckor från pesetas 18,75 pr 100 kg. till pesetas 2 pr kbm., som genom traktaten med Spanien ernåtts, har ännu ej någon nämnvärd införsel deraf egt rum. Ännu någon tid måste förflyta innan fördelen kommer att inses att vid husbyggnad använda dessa svenska snickeriarbeten, emedan ett förtvifladt motstånd sättes deremot ej allenast af landets snickeri-, såg- och hyflerifabriksegare, deri understödde af byggmästarne, utan äfven af plankimportörerne, hvilka frukta att förlora dessa kunder.

Af svenskt stångjern och stål infördes till Spanien under förlidet år omkring 1,200 tons, hvaraf hälften direkte och resten pr transit från andra länder.

Som förbrukningen af det svenska stångjernet och stålet är i tilltagande genom dess utmärkta qvalitet, hvilken allmänt börjar erkännas, är att förvänta en förökad import deraf, synnerligast sedan den betydliga behållningen, som vid förlidet års början fans, något reducerats.

Ehuru den nedsättning i tullumgälderna å smältstycken, som genom traktaten med Spanien ernåddes, ingaf grundad förhoppning att en fördelaktig marknad skulle beredas i denna delen af landet för denna svenska produkt, hafva dock hittills endast smärre partier deraf importerats. Som egarne af de industriella anläggningar, hvilka deraf göra största förbrukningen, såsom valsverk etc., finna det svenska jernet för dyrt, och som de fästa mera afseende å billighet i priset än å qvaliteten, förse de sig dermed företrädesvis från Belgien.

Af *sprit* har under sistlidna år ingen import direkte från Sverige egt rum, och troligtvis indirekt endast något ringa parti af svensk tillverkning.

Till hamnarna i distriktet ankommo:

Från Tyskland, Österrike, Ungern och Belgien	hektl.	348,500
» N. A. Förenta stater och öfriga Europeiska länder	»	16,700
	hektl.	365,200

mot 336,000 hektl. under år 1882.

De partier bränvin etc. som ankommit från de spanska kolonierna äro häruti ej inbegripna.

Till Cadiz distrikt importerades:

hektl. 82,200 sprit år 1883, mot
» 69,700 » » 1882

Hela importen af sprit och bränvin af alla slag till hela Spanien, så väl sjöledes som öfver land, var

hektl. 638,250 under år 1883, mot
» 576,790 » » 1882

Priset på den tyska spriten, som i April månad förlidet år noterades till:

pesetas 300 för extra fin
» 280 » prima } pr fat af 516 liter

35° styrka, på nederlag, exklusive tullumgälder, har sedan dess ständigt varit i nedgående, och noteras för närvarande till:

pesetas 240 för extra fin, och
» 215 » prima,

med betydliga förråd i alla hamnarna.

Den amerikanska spriten har nästan utträngts ur marknaden genom den tyska, så väl i anledning af den bättre qvaliteten som genom skilnaden i tullumgälderna af pesetas 2,65 pr hektl.

Af andra än de uppräknade svenska produkterna hafva endast högst obetydliga qvantiteter importerats.

Af *klippfisk* importerades till Barcelona distrikt under år 1883:

Från Norge:			
med norska ångare	Kg	7,122,100	
» d:o segelfartyg	»	482,900	
» spanska d:o	»	356,100	
	Kg	7,961,100	
stockfisk	»	46,100	8,007,200
Från Newfoundland, Island, Frankrike etc.			11,465,200
			Kg 19,472,400

mot:

Kg 11,042,100	från Norge
» 11,369,300	» andra länder
Kg 22,411,400	klippfisk
» 116,300	stockfisk från Norge
Kg 22,527,700	under år 1882
Kg 9,820,900	från Norge
» 12,413,000	» andra länder
Kg 22,233,900	klippfisk
» 104,600	stockfisk från Norge
Kg 22,338,500	under år 1881
Kg 11,197,300	från Norge
» 12,010,400	» andra länder
Kg 23,207,700	klippfisk
» 140,900	stockfisk från Norge
Kg 23,348,600	under år 1880.

Till hamnarna i *Bilbao* distrikt:

Kg 8,741,600	med norska fartyg
» 1,980,400	» andra nationers d:o
Kg 10,722,000	från Norge
» 7,291,100	» andra länder
Kg 18,013,100	under år 1883

mot:

Kg 13,757,100	från Norge
» 6,848,200	» andra länder
Kg 20,605,300	under år 1882
Kg 12,901,200	från Norge
» 5,175,900	» andra länder
Kg 18,077,100	under år 1881

Kg	15,857,200	från Norge
»	4,730,600	» andra länder
Kg	20,587,800	under år 1880.

Till hamnarna i *Cadiz* distrikt:

Kg	205,000	från Norge
»	1,494,000	» andra länder
Kg	1,699,000	under år 1883
Kg	1,347,400	från Norge
»	57,000	» andra länder
Kg	1,404,400	under år 1882
Kg	394,400	från Norge
»	505,300	» andra länder
Kg	899,700	under år 1881
Kg	150,000	från Norge
»	955,500	» andra länder
Kg	1,105,500	under år 1880.

Till hela Spanien importerades från Norge af klipp- och stockfisk:

Kg	18,934,200	sjöledes och omkring
»	2,000,000	pr transit genom Portugal
Kg	20,934,200	under år 1883, mot:
»	29,306,400	» » 1882
»	27,668,400	» » 1881
»	29,286,900	» » 1880

samt från alla länder under år 1883

med traktat	Kg	25,709,000	
utan d:o	»	16,682,600	Kg 42,391,600
mot: under år 1882			» 42,756,000
» » 1881			» 43,099,000
» » 1880			» 44,202,800

Häraf infördes från Norge omkring 50 % under år 1883, mot 68,5 % under 1882, 64 % år 1881 och 66,25 % år 1880.

Af det från Norge sjöledes till hamnarna i Spanien importerade qvantum transporterades 87,7 % under norsk flagga, mot 86 % år 1882, 83 % år 1881 och 78 % år 1880.

Medelpriset hvartill partivis norsk klippfisk försålts i magasin i Barcelona under det förflutna året har varit 38 pesetas pr 40 kg, hvilket motsvarar, med afdrag af tullumgälder och lossningsomkostnader etc., 75 pesetas pr 100 kg.

Från Norge importerades direkte till distriktet förutom klipp- och stockfisk samt plankor:

200 tunnor tran, 325 tons is, 2 lådor fisklim, 10 lådor öl.

Till Bilbao distrikt:

1,679 tunnor fiskrom, 758 tons is, 380 tons trämassa, 16 lådor spik och hästskosöm, 2 säckar guano och 900 buteljer öl.

Förutom trävaror, sprit och klippfisk, hafva följande artiklar importerats till Spanien:

		1883	1882
Stenkol	metriska tons	1,265,374	1,108,104
Petroleum, rå	»	40,833	34,941
D:o raffinerad	»	1,245	446
Stål	»	1,051	17,002
Jern i skenor, stänger och redskap	»	106,371	97,417
Bomull	»	53,180	46,385
Ull	»	2,042	1,983
Papper	»	6,444	5,174
Hudar och skinn	»	7,813	7,432
Korn, råg och majs	»	110,188	98,767
Hvete	»	237,961	275,724
Hvetemjöl	»	21,460	17,482
Socker	»	44,513	35,050
Kakao	»	6,052	6,858
Kaffe	»	4,033	3,498
Fartyg	stycken	50	50
»	af engelska tons	50,490	40,126

Värdet af hela importen belöpte till:

pesetas	643,039,000	år 1883
»	614,690,000	» 1882
»	496,364,000	» 1881
»	473,502,000	» 1880

och tulluppbörden:

Införsels-, transitoriska, extra ordinära afgifter	pesetas	126,743,200
Exportafgifter	»	377,600
Navigationsafgifter	»	9,004,900
Andra smärre inkomster	»	660,100
	pesetas	136,785,800

mot:

pesetas	136,193,500	år 1882
»	116,560,700	» 1881
»	113,145,900	» 1880

Under förlidet år hafva från hamnarna i detta distrikt, hvarest konsularagenter finnas anstälde, följande artiklar exporterats med direkt bestämmelse till:

Sverige.

6,500 hektl. vin från Barcelona, Tarragona och Malaga.
600,000 kg. olivolja från Malaga och Tarragona.
330,000 » russin från Denia, och
529,000 » d:o » Malaga
163,000 » fikon » d:o
24,000 » vindrufvor från d:o och Almeria
200 lådor citroner och 300 balar pomeransskal från Malaga.
35,000 kg. fjäder från Barcelona och Tarragona.
9,000 metr. tons salt från Torrevieja och Almeria (Cap Gata saltverk).

Norge.

500 hektl. vin från Barcelona, Tarragona och Malaga.
45,000 kg. olivolja från Malaga och Tarragona.
184,000 » russin från Malaga.
39,000 » fikon » d:o.
50 lådor citroner och 120 balar pomeransskal från d:o.
8,000 kg. vindrufvor från Almeria.
40,000 » fjäder från Barcelona och Tarragona.
12,000 metr. tons salt från Torrevieja och Almeria (Cap Gata saltverk).

Från Bilbao distrikt har ingen vidare direkt export till de Förenade konungarikena egt rum än af ett par hundrade säckar fjäder till Sverige.

Från Cadiz distrikt, förutom flere partier vin,
430 läster salt till Sverige och
3,025 » d:o » Norge.

Priset, hvartill omhandlade för Sverige och Norge exporterade varor utfallit om bord, har varit:

Vin, rödt ordinärt från Barcelona och Tarragona, pesetas 70 pr hektl.
d:o hvitt från Malaga pesetas 90 till 120 pr d:o.
Olivolja pesetas 85 till 95 pr 100 kg. från Malaga och Tarragona.
Russin, mat-, pesetas 50 till 55 pr 100 kg. från Denia och Malaga.
d:o dessert-, pesetas 10 till 16 pr 10 kg. från Malaga.
Vindrufvor pesetas 30 till 36 pr fjerding af 2 arrober från Almeria och Malaga.
Fikon pesetas 4 till 5 pr låda och matta af 1 arrob från d:o.
Fjäder pesetas 75 pr 100 kg. från Barcelona och Tarragona.
Salt pesetas 10 pr 1,000 kg. från Torrevieja och Cap Gata saltverk.

De förnämsta artiklar som från Spanien exporterats till utrikes orter voro:

		1883	1882
Bomolja	metr. tons	26,505	13,730
Korkbark	»	2,038	2,673
Skurna korkar	tusende	990,770	1,024,586
Gräs (Esparto) oarbetadt	metr. tons	37,153	40,857
D:o (d:o) arbetadt	»	622	956
Anis och kummin	»	716	358
Spansk peppar, malen	»	845	794
Mandel	»	3,341	4,086
Hasselnötter	»	5,209	5,321
Jordpistacier (Arachides)	»	3,610	4,434
Russin	»	35,742	41,779
Vindrufvor	»	17,640	17,939
Citroner	»	2,997	5,414
Apelsiner	»	98,516	116,668
Risgryn	»	1,314	784
Johannisbröd (Caroubes)	»	757	3,123
Garbanser (Pois chiches)	»	4,074	3,601
Koppar	»	24,230	22,695
Bly	»	126,889	115,368
Qvicksilfver	»	517	1,067
Zinkmalm	»	30,161	26,481

Kopparmalm	metr. tons	564,565	571,441
Jernmalm	»	4,225,938	4,025,234
Öfriga malmer	»	92,520	71,095
Lakritsrot	»	2,092	1,934
Salt	»	262,034	223,924
Vin	hektl	7,564,387	7,671,108

Värdet af exporten uppgick till:

pesetas 695,525,207 år 1883
» 693,110,805 » 1882,

hvaraf endast å vin tillkommer:

pesetas 325,962,000 år 1883
» 333,220,000 » 1882.

Den förnämsta fraktsysselsättning som svenska och norska fartyg funnit till och från hamnarna i distriktet har varit:

Vid importen: Med trälaster från Sverige:

7 svenska ångare och 41 d:o segelfartyg samt 42 norska segelfartyg; och från Norge 2 segelfartyg.

D:o från Finland 7 svenska och 31 norska segelfartyg.

Alla dessa till en medelfrakt af francs 85 & 5 % pr S:t Petersburg stand.

D:o från Nord-Amerika 1 svenskt och 15 norska segelfartyg, till en medelfrakt af £ 4 5 sh. pr std.

Med bomull, stäfver och petroleum från d:o 5 svenska och 5 norska segelfartyg, till en medelfrakt af $^{13}/_{32}$ d. pr ℔ bomull, doll. 80 pr tusen stäfver och 4 sh. pr fat petroleum.

Med klippfisk från Norge 36 ångare och 4 segelfartyg, till en medelfrakt af pesetas 2.25 pr 3 vog med ångare och pesetas 2 med segelfartyg.

Med stenkol från Storbritannien 9 svenska ångare och 4 d:o segelfartyg samt 39 norska ångare och 5 d:o segelfartyg, till en medelfrakt af 14 sh. 6 d. pr ton.

Med styckegods från europeiska hamnar 12 svenska ångare och 1 d:o segelfartyg samt 25 norska ångare och 2 d:o segelfartyg.

Vid importen till hela Spanien ankommo 498,225 m. tons med spanska och 2,194,158 d:o med utländska fartyg, motsvarande 18.50 % under inhemsk och 81.50 % under främmande flagga, mot 18.08 % och 81.92 % under år 1882.

Vid exporten. Med vin, olja, frukter etc. till Sverige, Norge, Danmark, Tyskland och Ryssland 26 svenska ångare och 1 d:o segelfartyg samt 5 norska ångare och 1 d:o segelfartyg, till en medelfrakt af 30 sh. pr ton & 10 %.

Med frukt, bly, malm, gräs etc. till Storbritannien 3 svenska ångare samt 36 norska ångare och 2 segelfartyg, till en medelfrakt af 2 sh. pr låda apelsiner, 1 sh. pr fjerding vindrufvor, 10 sh. pr ton malm och bly samt 20 sh. pr ton gräs.

Med vin till Frankrike 27 svenska och 35 norska ångare, till en medelfrakt af francs 14 pr pipa.

Med vin till Syd-Amerika 3 svenska och 4 norska segelfartyg, till en medelfrakt af francs 25 pr pipa.

Med salt till Sverige, Norge, Finland etc. 3 svenska ångare och 12 d:o segelfartyg samt 2 norska ångare och 30 d:o segelfartyg, till en medelfrakt af 25 öre pr kbft till Sverige och krona 1.20 pr tunna till Norge.

Vid exporten från hela Spanien aflastades 986,691 m. tons med spanska

och 5,606,641 d:o med utländska fartyg, motsvarande 14.97 % under inhemsk och 85.03 % under främmande flagga, mot 14.02 % och 85.98 % under år 1882.

Äfven under det förflutna året hafva Spaniens handels- och sjöfartsförbindelser med utlandet fortfarit lifliga, och det allmänna välståndet varit i tilltagande.

Värdet af så väl importen från utlandet som af exporten af landets produkter har öfverstigit detsamma under alla föregående år, oaktadt den minskning som egt rum i utförseln af vin, en af dess vigtigaste exportartiklar.

Genom de så ofta öfverklagade trakasserierna i tullkamrarne, ej allenast i följd af det restriktiva, utan äfven i många fall arbiträra sätt hvarpå de ytterst stränga tullförfattningarna tolkas, försvåras i hög grad handels- och sjöfartstransaktionerna, och dessa omständigheter hafva förorsakat en så allmän klagan, att finansministern funnit nödigt tillsätta en komité för att utarbeta förslag till en ny tullstadga, hvari blir nödigt att ej allenast nedsätta de enorma böter hvarmed den ringaste förseelse eller misstag straffas, utan likaledes söka afskaffa den andel af hälften, som för närvarande tillfaller tulltjenstemännen af böterna som de pålägga, och hvilket ger anledning till missbruk.

En af de största olägenheterna med de föreskrifna ursprungsintygen är, att tulltjenstemännen anse sig berättigade till att neka godkänna desamma, om de tro sig deri finna det minsta formfel eller om enligt deras åsigt de ej äro i alla afseenden tillfredsställande, och sådant utan ringaste ansvar för dem, äfven om slutligen generaltulldirektionen erkänner deras giltighet.

Den i Frankrike beredda klippfisken, hvars qvalitet med hvarje år förbättras, och som finner en tilltagande förbrukning i denna del af landet, hvilken är den förnämsta marknaden för den norska, börjar blifva den farligaste konkurrenten med denna senare. Olyckligtvis har qvaliteten af den norska under sista året varit i allmänhet dålig, ej allenast genom att den varit mager, utan äfven illa beredd, hvilket, i förening med öfverdrifna priser i aflastningshamnarna, medfört en grundad klagan af importörerne.

Om den mellan Danmark och Spanien afslutade handelstraktaten af ständerna godkännes och ratificeras, kommer klippfisken från Island och Färöarna att åtnjuta den lägre införselstullafgiften, och således äfven konkurrera med den norska.

Skulle likaledes den med Storbritannien genom den föregående spanska regeringen afslutade »modus vivendi» möjligen under förändrad form ratificeras, kommer då klippfisken från Newfoundland, Labrador, Skotland och Shetland i åtnjutande af de lägre umgälderna, och förminska importen af den norska till Valencia, Alicante, Carthagena och Malaga, i hvilka provinser denna senare, genom den lägre införselstullen af pesetas 4.80 pr 100 kg. i förening med den dåliga qvaliteten och jemförelsevis höga inköpspriset af Labradorfisken under de senare åren, börjat finna en förökad afsättning.

Från svenska fartyg hafva i hamnarna af distriktet endast 5 och från norska 9 rymningar af sjömän anmälts, hvarvid rymlingarne ej lyckats ertappas.

Af sjömansanvisningar hafva under år 1883 utfärdats:

På Sverige	6	för	kr. 413
» Norge	10	»	» 1,402

Vexelkurserna i Barcelona hafva fluktuerat mellan

47.30 d. i mars och 47.40 d. i december, 3 m. dato på London } för 5 pesetas
francs 4.91 d:o, 4.92½ d:o, 8 d. sigt på Paris }

och äro för närvarande 47.50 d. på London och francs 4.95 på Paris.

Diskonton 4 och 5 % pr anno.

Konsulatuppbörden för lästafgift uppgick i detta distrikt till:

Vid hufvudstationen:

af svenska fartyg	pesetas	1,884.75	
» norska »	»	2,761.55	4,646.30

Vid vicekonsulsstationerna:

af svenska fartyg	pesetas	6,234.50	
» norska »	»	9,842.50	16,077.00
	tillsammans pesetas		20,723.30,

hvaraf godtgjorts konsulsfonden med kronor 8,949.83.

Sundhetstillståndet har varit och är fortfarande fullkomligt tillfredsställande i hela landet.

C. A. Dahlander.

Bahia den 29 februari 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från utrikes ort	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om 2,163	tons,
Till »	afgingo	»	3	»	»	868	»
» »	»	i barlast	2	»	»	423	»
Från »	ankommo	med last	27	norska	»	9,272	»
» »	»	i barlast	3	»	»	1,177	»
Till »	afgingo	med last	20	»	»	6,848	»
» »	»	i barlast	8	»	»	2,260	»

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således 35 om 11,435 tons och af med last afgångna 23 om 7,716 tons.

Någon direkt import från eller export till de Förenade rikena förspordes ej, men från Hamburg hitfördes som vanligt smärre partier svenska plankor och stångjern äfvensom tändstickor i öfverflöd samt smärre partier norsk klippfisk i lådor.

Sockerprisen noterades 1,100 à 1,400 reis per 10 kg.

Kursen på London var 21¼ à 22 d.

Frakterna till Europa vexlade mellan 30 sh. och 32 sh. 6 d., till Förenta staterna mellan 27 sh. 6 d. och 21 sh. 6 d. pr ton.

Helsotillståndet var fortfarande godt.

David Lindgren.

Antwerpen den 8 maj 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse med Belgien i Aaret 1883 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade.

Svenske og Norske Fartöier	1883		1882		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Last	594	226,223	660	241,975	—	—	66	15,752
I Ballast	25	5,632	19	4,044	6	1,588	—	—
	619	231,855	679	246,019	—	—	60	14,164
Afgaaede:								
Med Last	217	93,260	186	81,908	31	11,352	—	—
I Ballast	410	141,721	496	168,184	—	—	86	26,463
	627	234,981	682	250,092	—	—	55	15,111
Det samlede Omfang af de forenede Rigers Fart	1,246	466,836	1,361	496,111	—	—	115	29,275
Bruttofragter med Ankomne Fartöier	Fr.	5,669,538	Fr.	6,401,639			Fr.	732,101
Afgaaede	»	860,273	»	890,351			»	30,078
	Fr.	6,529,811	Fr.	7,291,990			Fr.	762,179
Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:								
Svenske Fartöier:								
Ankomne med Last	213	91,128	219	83,551	—	7,577	6	—
» i Ballast	10	2,443	14	2,114	—	329	4	—
	223	93,571	233	85,665	—	7,906	10	—
Afgaaede med Last	111	49,295	109	45,854	2	3,441	—	—
» i Ballast	109	41,703	127	41,963	—	—	18	260
	220	90,998	236	87,817	—	3,181	16	—
Det samlede Omfang af den svenske Skibsfart	443	184,569	469	173,482	—	11,087	26	—
Bruttofragter med Ankomne svenske Fartöier	Fr.	1,928,610	Fr.	1,723,159	Fr.	205,451	—	
Afgaaede	»	407,465	»	412,004	—		Fr.	4,539
	Fr.	2,336,075	Fr.	2,135,163	Fr.	200,912	—	
Norske Fartöier:								
Ankomne med Last	381	135,095	441	158,424	—	—	60	23,329
» i Ballast	15	3,189	5	1,930	10	1,259	—	—
	396	138,284	446	160,354	—	—	50	22,070

Svenske og Norske Fartöier	1883		1882		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Afgaaede med Last ...	106	43,965	77	36,054	29	7,911	—	—
» i Ballast ...	301	100,018	369	126,221	—	—	68	26,203
	407	143,983	446	162,275	—	—	39	18,292
Det samlede Omfang af den norske Skibsfart	803	282,267	892	322,629	—	—	89	40,362
Bruttofragter med Ankomne norske Fartöier	Fr.	3,740,928	Fr.	4,678,480			Fr.	937,552
Afgaaede	»	452,808	»	478,347			»	25,539
	Fr.	4,193,736	Fr.	5,156,827			Fr.	963,091

Sammenligningen mellem de tvende Aar 1883—1882 viser altsaa for det förstnævntes Vedkommende den ikke ubetydelige Formindskelse af 6 % i Tonnagen og 9 % i Antallet. Ovenstaaende Opgaver godtgjör tillige, at det udelukkende er den norske Skibsfart, som i forrige Aar viser Tilbagegang; medens nemlig Tonnagen af norske Fartöier formindskedes med 14 %, forögedes den svenske med $6^1/_2$ %. I denne Henseende afviger 1883 ikke synderligt fra de Forhold, som gjennem en længere Aarrække har været Særkjende for de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet. Medens nemlig den svenske Fart i det sidste Decennium har antaget en jævn Udvikling, viser den norske Fart i samme Tidsrum en Stillestaaen, der nærmer sig til Tilbagegang, og den har endog ikke formaaet at hæve sig synderligt udover den Udvikling, som den pludselig antog ved Scheldetoldens Ophævelse i 1863. Nedenstaaende Opgaver ville nærmere belyse dette Forhold.

Der ankom gjennemsnitlig aarlig:

	Norske Fartöier		Svenske Fartöier	
1859—1863	248	50,000 Tons	62	4,050 Nye L.
1864—1867	425	103,000 »	53	3,960 »
1868—1872	501	133,000 »	123	9,760 »
1873—1877	512	160,000 »	168	62,300 Tons
1878—1882	416	154,000 »	246	86,000 »
1883	396	138,000 »	223	93,600 »

Siden Aaret 1864 — Scheldetolden hævedes i 1863 — har der altsaa været en Tilbagegang i Antallet af ankomne norske Fartöier og skjönt deres Tonnage i dette Tidsrum er föroget, gjælder dette dog væsentlig Femaaret 1873—1877; efter dettes Udgang er ogsaa i Tonnagen indtraadt et Tilbageskridt, der i forrige Aar har været særligt fremtrædende.

Ved at kaste et Blik paa foranstaaende Opgave vil bemærkes, at i Modsætning til hvad der var Tilfælde med den norske Fart Scheldetoldens Ophævelse medförte ringe Forandring for de svenske Fartöiers Vedkommende. Saavel Antal som Tonnage forblev omtrent under det hele Tidsrum fra 1859—1869 stationær. Först efter Udbruddet af den Fransk-Tydske Krig tog den svenske Fart et stærkt fremtrædende Opsving, der senere temmeligt jævnt er

bleven fortsat. I 1869 ankom saaledes 77 svenske Fartöier med en Drægtighed af 5,432 Nye Læster; i 1870 gik dette Antal op til 128 paa 9,832 Nye Læster og i 1871 til 231 paa 17,817 Nye Læster. Tager man Aaret 1873 til Udgangspunkt, i hvilket Aar der til Belgien ankom en svensk Tonnage stor 48,000 Tons og en norsk paa 174,000 Tons, er den svenske Skibsfart paa Distriktet i de sidste 10 Aar bleven foröget med 95 %, medens den norske er formindsket med $20^1/_2$ %.

Spörger man om Aarsagen til denne forskjelligartede Udvikling af de tvende Landes Skibsfart paa Belgien, ligger Svaret nær. Medens man i Sverige har fulgt efter i den Omformen af Drifkraften, der under det sidste Decennium har været Skibsfartsbevægelsens Særkjende, har man i Norge indtil det allersidste fastholdt det gamle System og derved med Nödvendighed lagt under i den Concurrence, der fra alle Hold har gjort sig gjældende. Denne Drivkraftens almindelige Omformen har ikke mindst karakteriseret de forskjellige Nationers Fart paa Belgien, saaledes som fremgaar af följende Oversigt for den vigtigste Havnes Vedkommende.

Der ankom til Antwerpen:

1874		1883	
Seilskib	Dampskib	Seilskib	Dampskib
Tons	Tons	Tons	Tons
614,400	1,519,700	417,860	3,440,000

eller med andre Ord, medens i Decénniet den samlede paa Antwerpen trafikerende Dampskibstonnage er foröget med 126 %, er Seilskibstonnagen aftaget med 46 %, saaledes at Forholdet nu er som 1 till 8. Damp har altsaa ogsaa her paa næsten alle Feldter vidst efterhaanden at fortrænge Seil og kun faa Fragter staae den sidste endnu aabne. Intet Under derfor, at den norske Skibsfart paa Belgien, forsaavidt som den er bleven repræsenteret af Seiltonnage, i de sidste Decennier ikke har gjort nogen Fremgang.

Det synes imidlertid, som om Erkjendelsen af Nödvendigheden af at omforme Handelsflaaden overensstemmende med Tidens Krav i den sidste Tid er bleven almindeligere ogsaa i Norge. I alle Fald har den norske Dampskibstrafik paa Belgien i det sidste Femaar ikke ubetydeligen udviklet sig og naaede i forrige Aar en Höide som ikke tidligere. Der ankom nemlig af norske Dampskibe gjennemsnitlig aarlig

	Antal	Tons
1873—1877	31	11,637
1878—1882	56	24,240
1883	94	38,975

Medens saaledes Dampskibstonnagen i Femaaret 1873—1877 kun dannede $7^1/_2$ % af den samlede til Antwerpen ankomne norske Tonnage, steg den i det följende Femaar till 16 % og naaede i 1883 op til 28 %.

Som ovenfor fremhævet er dog den norske Dampskibstonnage saavel absolut som relativ endnu ringe i Sammenligning med den svenske.

Der ankom nemlig af svenske Dampskibe gjennemsnitlig aarlig

	Antal	Tons
i Femaaret 1873—1877	85	36,866
» 1878—1882	115	53,889
1883	114	64,069

Medens alltsaa i det förste Femaar 59 % af den ankomne svenske Tonnage repræsenteredes af Dampskibe, steg dette Forholdstal i det följende Femaar til 63 % og i 1883 til 68 %.

Sammenlignet med den norske var den svenske Dampskibstonnage i 1883 66 % större.

I sin Helhed kan det altsaa siges, at de forenede Rigers Skibsfart paa Belgien stræber hen mod Substitueren af Damp for Seil. I denne Henseende tör det være af Interesse at undersöge det Forhold disse tvende Arter af Drivkraft under Transporten hertil af de vigtigste Artikler i sin Almindelighed fortiden indtage.

Der ankom i 1883 til Antwerpen

	Seilskibe		Dampskibe		Tilsammen	
med	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Stykgods	—	—	2,307	1,682,606	2,307	1,682,606
Korn & Sædarter	99	71,008	623	924,311	722	995,319
Mineraler	79	11,952	215	216,973	294	228,925
Uld, Huder, Ben, Talg etc.	64	21,269	99	174,527	163	195,796
Petroleum, Naphta, Terpentin & Harpix	140	137,671	3	2,496	143	139,167
Trælast	241	78,820	81	59,029	322	137,849
Ris	18	14,941	14	27,648	32	42,589
Andre Artikler	348	82,169	358	352,484	706	435,653
Tilsammen	989	417,830	3,700	3,440,074	4,689	3,857,904

Naar undtages Petroleum og Trælast, er altsaa det overveiende större Qvantum af alle övrige opregnede Artikler indfört i Dampskibe.

I Tilslutning til ovenstaaende Fortegnelse bör det forövrigt fremhæves, at Palmolie, Tjære, Guano, Salpeter, Klid, chemiske Produkter, Farvetræ, Porcelanjord og Is næsten udelukkende er bleven indfört i Seilfartöier, men i saa ringe Mængder, at de lidet veie i den samlede Import; hvorimod i Modsætning hertil Salt, Svovl, Rujern, Jernbanesleepers, Marmor og Kul næsten i sin Helhed er ankommen i Dampskibe.

I omhandlede Transport (til Antwerpen) har de forenede Rigers Seil- og Dampflaade deltaget i följende Forhold:

	Svenske				Norske				Total	
	Seil.		Damp.		Seil.		Damp.			
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Trælast	33	9,285	34	20,139	95	35,561	5	2,158	167	67,143
Petroleum, Terpentin, Harpix etc.	5	3,148	—	—	28	19,628	—	—	33	22,776
Stykgods	—	—	57	32,374	—	—	33	13,078	90	45,452
Mineraler	3	1,084	9	4,853	1	221	22	10,743	35	16,901
Kornvarer	4	2,458	9	4,121	3	1,998	7	2,656	23	11,233
Ris	1	729	—	—	3	2,976	1	1,488	5	5,193
Andre Artikler ...	57	12,372	1	565	26	8,413	15	4,952	99	26,302
Tilsammen	103	29,076	110	62,052	156	68,797	83	35,075	452	195,000

Denne Oversigt kan ifölge sin Natur blot være tilnærmelsesvis nöiagtig. Et större Antal Fartöier indlastede paa samme Tid forskjellige Slags Varer udenat disse kunne indbefattes under Begrebet Stykgods, og paa den anden Side bliver under Fartöier med Stykgods opfört saadanne, der t. Ex. delvis transportere Trælast, Jern etc. Saadanne Oversigter kunne dog i alle Fald tjene til Orienteren og ovenstaaende viser blandt andet forskjellige Forhold, der for vort Skibsrederi kan have sin Interesse.

Næsten Halvparten (43 %) af den samlede Trælastimport til Antwerpen i 1883 foregik saaledes i Dampskibe, omtrent Halvparten af den importerede Trælast förtes i de forenede Rigers Fartöier, af hvilken Halvpart atter igjen $^1/_3$ falder paa svenske og $^2/_3$ paa norske Skibe. 68 % af denne svenske Tonnage optoges af Dampskibe, medens der af norsk Tonnage beskjæftiget i Trælasttransport til Antwerpen, blot falder 6 % paa Dampskibe; den til Transport af Petroleum, Terpentin og Harpix benyttede svenske og norske Tonnage repræsenteredes udelukkende af Seilskibe, derimod vare kun Dampskibe optagne i Stykgodsfart; til Transport af Mineraler og Kornvarer anvendes en större Tonnage Damp end Seil, medens derimod Risimporten væsentligst foregik i Seilskibe.

I Sammenligning med vor Fart paa Antwerpen er vor Skibsfart paa de övrige Havne i Belgien af underordnet Betydning. Der ankom saaledes i 1883 til de 5 Vicekonsulsstationer Gand, Louvain, Nieuport, Ostende og Termonde et samlet Antal svenske og norske Fartöier af 190 paa 40,161 Tons, hvoraf 8 paa 2,624 Tons vare Dampskibe. De optoges hovedsagelig af Trælasttransport (77 %), der med en enkelt Undtagelse foregik i Seilskibe, samt af Transport af Is (til Ostende i Seilskibe), Hör (i Dampskibe) og endel Bomuld samt Fisk (til Gand i Seilskibe). Af ovennævnte 5 Havne er Nieuport og Termonde af höist ringe Betydning, derimod fragtes til Gand et ikke ubetydeligt Antal Fartöier med Trælast, navnlig af grovere Dimensioner, hvorhos denne Havn kan imödesee end yderligere Udvikling, naar de Havne- og Canaludbedringer ville blive afsluttede, der fortiden foregaae mellem Gand og Terneuzen (ved Schelde) og ved hvilke Fartöier af 18 Fods Dybgaaende ville blive satte istand til at gaae op til Staden.

Louvain besögtes i forrige Aar af 58 svenske og norske Fartöier (samtlige Seil), men da Floden i sin överste Del kun yder Adgang for et Dybgaaende af 35 Decimeter, vare de af ringe Tonnage (gjennemsnitlig 133 Tons).

Til Ostende befragtes Fartöier hovedsagelig med Is og Trælast.

En yderst ringe Procentdel af de svenske og norske Fartöier, der anlöbe Distriktet, ankomme i Ballast.

Den i 1883 stedfundne Bevægelse af denne Natur, der i det Hele omfattede 25 Fartöier, skyldes væsentligst Ombytte af Havne inden Distriktet. Medens der til belgiske Havne sjelden ankommer Fartöier i Ballast, er derimod en ikke ubetydelig Tonnage nödt til at forlade dem uden Ladning. Af de omtrent 4 Millioner Tons, der i 1882 afgik fra Belgien, vare saaledes omtrent $1^1/_2$ Million Tons ballastede. Belgien savner voluminöse Udskibningsartikler, der kunne raade Bod paa dette Misforhold. Forsög ere gjorte med Udförsel af belgiske og westphalske Kul, men dels er Transporten fra Minerne til Kysten for kostbar, dels savner man i Havnene behörige Installationer til let og billig Indladning og dels ere belgiske Kul for skjöre til at taale mange Omlastninger og lidet lempelig Behandling. Belgiske Kul maa derfor endog i selve Belgien konkurrere med engelske.

Nedenstaaende Opgave viser den væsentligste Beskaffenhed af de Varer, hvormed Fartöier (Seil og Damp), der i 1883 have forladt Antwerpen, hovedsageligen have været lastede.

	Seilskibe		Dampskibe		Total	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Stykgods	113	42,128	2,631	2,107,154	2,744	2,149,282
Jern	32	10,797	217	261,267	249	272,064
Jern og tomme Tönder	91	104,252	—	—	91	104,252
Stöbesand	166	45,220	18	15,395	184	60,615
Phosphat	102	13,851	—	—	102	13,851
Kul	5	2,626	5	6,893	10	9,519
Andre Varer	175	47,201	21	6,547	196	53,748
	684	266,075	2,892	2,397,256	3,576	2,663,331
	313	153,793	792	1,039,453	1,105	1,193,246
	997	419,868	3,684	3,436,709	4,681	3,856,577

Som af foranstaaende Opgave vil sees, har $55^1/_2$ % af den fra Antwerpen afgaaende lastede Tonnage fört Stykgods, 7 % har fört Jern og $6^1/_2$ % andre Varer. Særskilt inden den udgaaende Dampskibstonnage indtager Stykgods en endnu mere fremtrædende Plads, nemlig 61 %, medens alle andre Varer kun optage 9 %.

Inden Seilskibstonnagen have Jern og tomme Tönder (til de forenede Stater) i 1883 optaget 25 %, medens Transport fra Antwerpen af Stykgods beskjæftigede 12 %, af Stöbesand 11 % og af andre Varer 15 %. Af den samlede Tonnage afgik i 1883 fra Antwerpen 31 % i Ballast; inden Seilskibstonnagen repræsenteredes sidstnævnte Bevægelse med 37 % og inden Dampskibstonnagen med 30 %.

Det er en Selvfölge, at de forenede Rigers Fartöier ere underkastede samme Vanskelighed i her at finde Udfragter. Den Omstændighed, at den störste Del af vor Tonnage endnu bestaar af Seilfartöier, har til Fölge, at dette Forhold for vort Vedkommende endog stiller sig uheldigere end ovenfor angivet. 60 % af den udgaaende svenske og norske Tonnage var saaledes i 1883 ballastet; af vore Dampskibe fandt 82 ikke Ladning for Udgaaende, af Seilskibene vare 158 i samme Tilfælde.

Nedenstaaende Opgave giver en nærmere Oversigt over Beskaffenheden af de Varer som de forenede Rigers Fartöier (særskilt for svenske og norske samt for Damp og Seil) i 1883 have fört fra Antwerpen:

	Svenske				Norske			
	Seil.		Damp.		Seil.		Damp.	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Stykgods	3	1,309	63	34,821	10	3,720	34	12,639
Jern, Cement og tomme Fade	3	2,502	—	—	16	15,875	2	594
Sten	8	1,448	—	—	11	2,246	4	1,607
Jern & Staal	3	478	9	4,574	3	2,752	2	621
Andre Varer	10	1,806	1	729	11	4,352	3	1,124
	27	7,538	73	40,124	51	28,945	45	16,585
Ballast	35	12,298	38	22,278	123	48,780	44	21,340
	62	19,836	111	62,402	174	77,725	89	37,925

Fragter. Den i Begyndelsen af nærværende Rapport indtagne Opgave over Bruttofragterne viser end yderligere den forskjellige Stilling som den svenske og den norske Fart paa Belgien har indtaget i 1883 sammenlignet med 1882. Medens der nemlig af norske Fartöier i forrige Aar er optjent for Indgaaende næsten 1 Million Francs og for Udgaaende Frcs 25,539 *mindre* end i 1882, viser den svenske Fart i samme Tidsrum et Overskud for Indgaaende af Frcs 205,451 og blot for Udgaaende et ringe Underskud af Frcs 4,539.

Dette Forhold har været betinget saavel af den i de tvende Aar stedfundne Forskjel i Betydningen af de tvende Landes Tonnage som ogsaa af den Nedgang i Fragtraterne, der i forrige Aar paa flere Hold har gjort sig gjældende.

I Henhold til de modtagne Opgaver over Bruttofragter optjentes nemlig i Fragt pr Reg.-Ton af ankomne Fartöier:

	1883	1882
Svenske og norske tilsammen	Frcs 25.06	Frcs 26.45
Svenske (Seil og Damp tilsammen)	» 21.16	» 20.62
Norske (» » » »)	» 27.69	» 29.53

De norske Fartöier sees saaledes i 1883 at have faret for en Fragt, der med næsten Frcs 2 pr Ton var den i 1882 gjængse underlegen, medens den Fragtrate, der i forrige Aar var den raadende for svenske Fartöier, med 0.54 Cts pr Ton oversteg den i 1882 antagne.

Til Belysning af Forholdet mellem Tonnagen og den opgivne Bruttofragt alt eftersom Fartöierne vare Seil- eller Dampskibe hidsættes tillige følgende Opgave over Fragt pr ankommen Registerton:

		1883	1882
Af Svenske Fartöier	Seil	Frcs 35.58	Frcs 29.16
	Damp	» 14.78	» 17.04
» Norske »	Seil	» 30.48	» 32.37
	Damp	» 20.37	» 16,43

Forholdet mellem den ankomne Tonnage og Bruttofragterne betinges imidlertid saameget af Reisens Længde og andre Omstændigheder, at foranstaaende Opgaver mere tjene til Sammenligning mellem de forskjellige Aar end som Criterion for selve Fragtraterne. Naar saaledes Gjennemsnitsudbyttet af den svenske Seilskibsfart paa Antwerpen i 1883 var Frcs 35.58 pr Reg.-Ton, medens den af den norske kun var Frcs 30.48, ligger Grunden deri, at den större Flerhed af svenske Seilfartöier kom fra transatlantiske Havne, medens de norske fortrinsvis vare optagne i Trælasttransport fra Nord og Östersöen.

Naar i Modsætning hertil svenske Dampskibe i Fart paa Antwerpen i 1883 have indvundet Frcs 5.59 pr Ton mindre end de norske, skriver dette sig væsentligen fra den Omstændighed, at flere svenske Dampskibe under Fart fra sydligere Havne (væsentligst Hâvre) til Sverige hersteds udlosse endel i disse Havne indtagne Varer, der selvfölgelig betinge ringe Fragt.

Taget i sin Helhed have Fragtforholdene i det forlöbne Aar stillet sig höist ufordelagtig. Der har overalt været frembudt en Tonnage, der i Qvantum langt har overskredet det til Raadighed staaende Gods og lave Fragter have været en Fölge. Dette har ikke mindst vist sig i den for os vigtigste Gren: Trælastfarten. I Begyndelsen af Aaret syntes Udsigterne for denne ikke at stille sig relativt særdeles ugunstige; alteftersom Aaret skred frem, frembödes der dog et stedse större Antal Fartöier til faldende Fragter og selv ved Höstens Indtrædelse, da Fragterne i Almindelighed stige, formaaede de ikke at hæve sig, naar delvis undtages for Kassebords Vedkommende. Der blev saaledes i Aarets Löb betalt i Fragt til Antwerpen pr Ptbg-Std.:

Fra	Planker	Battens	Bord	Planchetter	Pitch Pine
	Frcs	Frcs	Frcs	Frcs	Frcs
Nord-Botten	50—58	50—55	50—58	——	——
Syd-Sverige	51	——	——	42—55	——
Kristianiafjord	30—35	30—35	30—36½	30—42	——
Finland	50—58	——	50—57	52	——
Pensacola	——	——	——	——	120

Et större Antal Dampskibe deltoge i denne Fart end nogensinde tidligere. Ikke blot kompleterede de i regelmæssig Route anvendte Dampskibe sine Ladninger med Trælast, men en Mængde Dampfartöier, der ikke paa anden Maade kunde finde Anvendelse, kastede sig ind i denne Fart og antoge Fragter, der ofte vare lavere end de af Seilskibe forlangte. Der ankom saaledes hertil Dampskibe med Trælast fra Gefle for en Fragt af Frcs 52 samtidigen med at Seilskibe fra samme Havn lossede efter en Rate af 54 Frcs.

Paa lignende Maade ankom samtidigen (i November) fra Moss med Planchetter et Dampskib og et Seilskib, det förste med en Fragtrate af 30 Frcs, det sidstnævnte med Frcs 41 pr Ptbg-Stand. Den större Hurtighed i Expeditionen gjör det muligt for Dampskibe saaledes at underbyde Seilskibe; den lavere Rate, den större Regelmæssighed i Ankomsten samt den mindre Assurancepræmie for Lasten har derhos til Fölge, at Dampskibe nu stadigen foretrækkes af Lastemodtagerne, saaledes at det under de nu paagaaende Fragtslutninger for Vaarskibninger viser sig paa herværende Börs vanskeligt at placere Seilskibe, naar der paa nogen Maade er Adgang til at faae Dampskibe befragtede.

Den forudgaaende Fremstilling viser formentlig tilfulde, at man idetmindste hvad Farten paa Belgien betræffer maa opgive Troen paa at Trælast

stadigen fortrinsvis vil blive transporteret i Seilskibe. Alt peger hen paa at ogsaa denne Artikel herefter mere og mere vil blive fört af Dampskibe til Havne, der saaledes, som nu Antwerpen og om nogle Aar Gent, yde let Adgang og hurtig Expedition for större Dampfartöier. Der er derfor ogsaa mere end nogensinde Opfordring for vore Rederier til at undersöge om det ikke vilde være i deres velforstaaede Interesse ikke blot at följge den nu indtraadte Retning, men ogsaa att komme den i Forkjöbet.

De Dampskibe, der nu ere satte i Trælastfart, ere ikke specielt byggede for samme och yde af denne Grund paa langt nær ikke den Afkastning, som vilde være Tilfælde om alle de Hensyn til Construktion m. m., som denne Fart kræver, vare blevne iagttagne. Naar vore Seilfartöier i Trælasttransporten have forstaaet saa vel at udholde Concurrencen med andre Nationers Fartöier af lignende Art, har en af de væsentligste Grunde dertil lagt i deres Bygningsmaade, der har gjort dem særligt skikkede for denne Trafik. Skulde ikke det samme Princip kunne komme til Anvendelse for Dampskibes Vedkommende? Vilde det ikke vise sig fordelagtigt at construere Dampskibe, specielt beregnede paa Transport af Trælast, hvor altsaa alle de særegne Hensyn, som denne Trafik kræver, ere iagttagne og andre Hensyn, der ikke staae i Forbindelse hermed, tilsidesatte? Man vilde derved faae Dampfartöier, der saavel i Billighed som med Hensyn til Indtagende, Driftsomkostninger, Hurtighed i Ind- og Udlastning m. m. langt vilde overgaae de nu anvendte, og som ubetinget vilde vinde i Concurrencen med disse. Der forekommer mig at være al Grund til at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette og ligeartede Punkter, thi hvis man fra vor Side lader Alt gaae i den gamle Gjænge, er der neppe Tvivl om at ogsaa Trælasttransporten endog fra vore egne Lande om nogle Aar vil være os berövet.

Ovenstaaende Opgaver vise at næst efter Trælast den störste Tonnage har været optagen af Transport af Stykgods. Det er udelukkende Dampskibe, der have været beskjæftigede i denne Fart og navnlig har svenske Fartöier fundet Sysselsættelse deri, idet 57 svenske Dampskibe paa 32,374 Tons i 1883 ere ankomne hertil med saadant Gods, mod 33 norske paa 13,078 Tons. De fleste have været optagne i direkte Fart fra de forenede Riger, et ringe Mindretal ere ankomne fra udenrigske Steder.

Förstnævnte have næsten samtlige henhört til de regulære Linier, der ere etablerede mellem de forenede Riger och Belgien og af hvilke der fortiden findes to svenske og en norsk, nemlig Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha, Stockholms Ångfartygs-Rederibolag og det Östlandske Lloyd.

Det förstnævnte Bolag har Dampskibe i regelmæssig Fart mellem Göteborg og Antwerpen, det andet under Sommeren mellem Stockholm, Malmö, Håvre og Antwerpen, det sidstnævnte mellem Christiania, Arendal och Antwerpen.

Omfanget af disse Selskabers Virksomhed paa denne Station i det förlöbne Aar fremgaar af följende Oversigt:

Bolag	Antal Skibe	Antal Reiser	Tonnage	Opgiven Bruttofragt	
				For Indgaaende	For Udgaaende
				Francs	Francs
Götha	5	41	20,469	301,173	97,488
Stockholms Ångf.-Rederibolag	6	26	18,267	128,666	148,196
Östlandske Lloyd	2	34	13,506	174,080	73,992

De medtage hertil de Varer, der i Almindelighed danne Gjenstand for Udförsel fra de forenede Riger til Belgien, altsaa især Trælast, Mineraler, Metaller, Kornvarer, Træmasse, Papir, Fyrstikker, Öl, Hesteskosöm og de bringe herfra til Sverige og Norge hovedsagelig Jern og Jernvarer, Vinduesglas og andre Glasvarer, Sukker, Caffe, Lys, Uld, Uldgarn, Huder og Papir.

De Skibe, der tilhöre Stockholms Ångfartygs-Rederibolag, ankomme paa Tilbagereisen fra Hâvre, fra hvilken Stad de væsentligen före hertil Bomuld, Caffe, Huder, Olie, Vin, Conserver etc. medens de her indlade for Öst- og Syd-Sverige de forskjellige Artikler, der danne Gjenstand for Export fra Belgien.

Följende Fragter have i Aarets Löb været betingede i disse Router for efternævnte Varer.

	Götha	Stockholms Rederibolag	Östlandske Lloyd
Til Antwerpen			
Træmasse	Frs 20—30		Frs 12—16
Tændstikker	» 5		» 3 pr Kasse
Zinkblende	frs 9½—18 pr ton		
Jern	» 15—17 » »	Frs 18	» 12: 50
Papir	» 20 » »	» 25	
Havre	» 11 » »		
Feldspath			» 10—12
Fra Antwerpen			
Caffe	Frs 15 & 15 %	Frs 21 & 15 %	» 17: 50
Sukker	» 15 & 15 »	» 21 & 15 »	» 22: 50
Glas	» 15 & 15 »	» 21 & 15 »	» 12: 50
Jern	» 15	» 20 in full	» 12: 50
Flesk	» 15 & 15 »	» 21 & 15 »	» 15: 50
Huder		» 30 & 15 »	
Uld		» 34 in full	
Papir	» 22: 50 & 15 »	» 21 & 15 »	
Stivelse	» 20 & 15 »	» 21 & 15 »	

Med en enkelt Undtagelse — hvorom senere — dække disse Linier fuldstændigen det Behov for Transportmidler, som vore direkte Omsætninger med Belgien af Stykgods fortiden medförer. Der er derfor neppe forelöbigen Anledning til en större Udvidelse af disse Liniers Virksomhed, hvis denne ikke skulde bestaae i Passagertransport mellem de forenede Riger og Belgien. Samtlige i denne Fart satte Dampskibe ere Lastebaade, ikke synderligt egnede for saadan Transport; de ere i Almindelighed smaae, afgaae uregelmæssigt, have svage Maskiner og Kahytter, der ikke altid yde forönsket Confort. Desuagtet tilgaaes de især i Sommermaanederne af et ikke ubetydeligt Antal Passagerer, og naar Hensyn tages til Antwerpens Beliggenhed og til den lette og billige Adgang, Staden yder for Reisende, der agte sig til eller fra Frankrig, Vest- og Syd-Tydskland, Schweiz og Italien, synes der at være Grund til at antage, att dette Antal vilde mangedobles, hvis vel indrettede Passagerbaade vare satte i Fart.

Det synes tillige som om der maatte være Anledning til at befordre over Antwerpen et ikke ubetydeligt Antal af vore Emigranter, bestemte for de forenede nordamerikanske Stater, da fortrinlige Passager-Dampskibe afgaar herfra flere Gange om Ugen til New-York, Philadelphia, Boston, New-Orleans etc.,

medtagende Emigranter till en lavere Fragt end de fleste engelske Linier beregne. De nævnte svenske og norske Liniers indsigtsfulde og virksomme Bestyrer have imidlertid vistnok sin Opmærksomhed rettet paa disse Punkter, og naar saadanne Foranstaltninger endnu ikke ere trufne, er der formentligen Grunde till at antage, at Tiden endnu ikke er kommen.

Medens, som anfört, saavel Göteborg og Malmö som Stockholm staae i regelmæssig Dampskibsforbindelse med Belgien, og medens en Linie af 3 Dampskibe, hovedsagelig hidbringende Trælast, er sat i regelmæssig Fart fra Gefle, er den norske Vestkyst uden saadan regelmæssig Forbindelse, hvis ikke hertil skal regnes en Dampskibs-Linie, udelukkende anvendt i Transport af Mineral fra Vigsnæs. Der foregaar imidlertid allerede fortiden ikke ganske ubetydelige Omsætninger mellem Antwerpen og den norske Vestkyst, og der synes at være Grund til at antage, at de i ikke ringe Grad vilde kunne udvides, hvis regelmæssige Transportmidler vare tilgjængelige.

Saavel de fleste Kolonialvarer, Kornvarer, Flesk, Frugter, Uld, Huder, Farvestoffe og Manufakturvarer af Spindestoffe kunne med Fordel forskrives fra eller over Antwerpen, men denne Stad danner tillige et billigt Transitsted for de fleste af de Artikler, som vor Vestkyst henter fra Vest- og Syd-Tydskland, Nord-Frankrig, Schweiz og Nord-Italien.

Paa samme Tid vilde formentlig med Fordel kunne föres til nævnte Lande over Antwerpen Vestkystens væsentligste Udförselsartikler, Törfisk, Klipfisk, Tran og Skind, og efterat nu Sundsvall-Banen har gjort Trondhjem til et ikke uvigtigt Udskibningssted for Trælast, vilde der i denne Vare stedse haves Tilgang til Udfyldning af Lasterummet. Det synes derfor, som om en regelmæssig Dampskibslinie mellem Trondhjem og Antwerpen, anlöbende de större Byer paa Norges Vestkyst, vilde have Udsigt til med Tiden at blive ganske indbringende, og Oprettelse af en saadan fortjener vistnok at komme under alvorlig Overveielse. I denne Forbindelse turde maaske ogsaa undersöges, om det ikke vilde lönne sig i alle Fald forelöbigen at lade disse Dampskibe paa Tour eller Retour, eller paa begge Veie, anlöbe Leith, der kun ligger lidet udaf en saadan Linies Vei og som heller ikke staar i regelmæssig Forbindelse med Norges Vestkyst. Leith vil kunne blive en vigtig Transithavn for britiske Produkter bestemte for Vestkysten; den modtager allerede ikke ubetydelige Qvanta Fiskevarer fra Norge, ikke at tale om, at Havnen vilde kunne blive af særlig Betydning, hvis Udförsel fra den norske Vestkyst af levende Faar tog det Opsving, hvortil de forhaandenværende gunstige Forholde synes at yde den bedste Anledning. Da en regelmæssig skotsk Linie allerede længe har været i Gang mellem Leith og Antwerpen, er der liden Udsigt for norske Fartöier til at finde Gods til Befordring mellem disse 2:de Havne, men desuagtet turde de ovenanförte Grunde tale for en saadan Combination.

Transport fra de forenede Stater af Petroleum, Terpentin og ligeartede Substancer har i forrige Aar optaget en större Del af vore hertil ankomne Seilfartöier. Ogsaa for disse Artikler have Fragterne i Aarets Löb staaet yderst lave, idet der er ankommen hertil Fartöier fra Philadelphia med en Fragt af kun 2 Sh. 6 D. pr Barrel. Gjennemsnitsfragten for Petroleum har dog været 3 Sh. 3 D. pr Barrel og enkelte Fartöier ere ankomne hertil fra New-York med 3 Sh. 9 D. pr Barrel Petroleum, 4 pr Barrel Naphta og fra Sydhavnene (Charleston, Wilmington, Mobile) med 5 Sh. 9 D. pr Barrel Terpentin.

De tidligere indtagne Opgaver udvise, at intet Dampskib er ankommen hertil med Petroleum, hvilken Vare hidtil udelukkende har været forbeholdt Seilskibe. Forsög agtes imidlertid nu anstillede med Transport af Petroleum i

Dampskibe, og hvis disse Forsög falde ud til Vedkommendes Tilfredshed, er der al Grund til at frygte for, at ogsaa denne Artikel efterhaanden vil unddrages vore Seilskibe.

Der har været fört Klage over at Losningen af Petroleum i herværende Dokker ikke altid har foregaaet med den önskeligste Hurtighed. Herpaa vil nu raades Bod, idet der i forrige Aar i Tilslutning til de nu snart tilendebragte omfangsrige Kaiarbeider er bleven paabegyndt Anlægget af en stor ny Dok, udelukkende bestemt for Aflastning af Petroleum. Antwerpen, der allerede er bleven en af de vigtigste Havne i Europa for denne Artikel, vil ved dette Anlæg udentvivl end yderligere drage til sig Omsætningerne i samme.

Transport hertil af Mineraler har i forrige Aar optaget et vist Antal af vore Skibe (35 paa 17,000 Tons); de fleste have bragt Kobber- og Svovlkiis fra Vigsnæs til en Fragt, der har varieret mellem 8 Sh. 6 D. og 9 Sh. pr Ton; endel ere ankomne fra Göteborg med Zinkblende til en Fragt af Frcs 10 pr Ton, foruden at dette Mineral regelmæssigen hidföres af »Götha»-Bolagets Skibe. Transport af Mineral foregaar næsten udelukkende i Henhold til Kontrakter, afsluttede for et længere Tidsrum, og giver derfor ringe Anledning til Fragtslutningen for Udenforstaaende.

Naar Hensyn tages til den höist betydelige Indförsel, der foregaar til Antwerpen af Kornvarer, have Befragtninger af de forenede Rigers Fartöier med denne Artikel været yderst faatallige; af de 955,319 Tons, der i 1883 hidbragte Kornvarer, vare saaledes kun 11,233 Tons svenske og norske. Faste Linier optage nemlig Transporten heraf fra de forenede Stater og det sorte Hav, og fra de övrige Export-Havne stode Fragterne yderst lave; saaledes betaltes i Begyndelsen af Aaret 1 Sh. 6 D. pr Qvarter Havre med Dampskib fra Libau og i Aarets Löb oversteg Fragterne fra andre Östersö-Havne sjelden 2 Sh. $1^1/_2$ D. pr Qvarter. Endel svenske og norske Skibe fandt en ganske lönnende Beskjæftigelse i Kornfart fra Australien og New-Zealand, fra sidstnævnte Ö til 35 Sh. pr Ton. Heller ikke i Risfarten hertil har vore Fartöier været synderligt optagne; de faa Fartöier, der ere ankomne fra Akyab, have havt en Fragt, der har vexlet mellem 53 Sh. 6 D. og 56 Sh. 3 D. pr Ton.

Derimod har enkelte Fragter fra Vestindien med Farvetræ været ganske lönnende; saaledes er der bleven betalt 63 Sh. 9 D. fra Aux-Cayes, medens atter andre kun have opnaaet 42 Sh. 6 D. fra Cap Haiti og Maracaibo.

Udsigterne for at Fragterne i indeværende Aar skulle hæve sig over det lave Niveau de i 1883 have indtaget, ere ikke lovende. Den Overproduktion af Dampskibstonnage, som har gaaet for sig i de sidste 3 Aar, har nödt et större Antal Redere i Storbritannien til at oplægge sine Fartöier, og hvis et Behov af Skibsrum skulde gjöre sig gjældende, vilde det mere end dækkes ved Tilgang af disse. Omsætningerne befinde sig imidlertid i sin Almindelighed under et Tryk, der giver liden Udsigt til at i indeværende Aar et saadant Behov vil indtræde, og formentlig vil Aaret hengaae uden at Efterspörgselen efter Tonnage vil staae i Forhold til Tilbudet af samme. De ved Aaret 1884 Begyndelse afsluttede Certepartier for Vaarlevering af Trælast angive ogsaa en lavere Rate end der betaltes under det hele forlöbne Aar.

I Henhold til en af Antwerpens Havnecapitain udfærdiget Opgave, var Nationaliteten af de til Havnen i 1883 ankomne Seil- och Damp-Fartöier följende:

	Seil-Fartöier		Damp-Fartöier		Total	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Engelske	369	174,692	1,898	1,981,847	2,267	2,156,539
Belgiske	6	4,438	463	525,235	469	529,673
Tydske	122	44,509	298	339,236	420	383,745
Franske	57	9,885	150	165,510	207	175,395
Danske	55	10,799	126	128,744	181	139,543
Norske	162	71,342	85	42,389	247	113,731
Svenske	55	19,723	113	79,231	168	98,954
Hollandske	18	2,222	484	87,125	502	89,347
Spanske	22	8,134	46	50,262	68	58,396
Italienske	44	24,685	9	15,252	53	39,937
Amerikanske	18	24,831	—	—	18	24,831
Russiske	47	16,966	4	4,150	51	21,116
Andre Nationer	14	5,634	24	21,093	38	26,727
	989	417,860	3,700	3,440,074	4,689	3,857,934

Næsten 56 % af den samlede Fart paa Antwerpen er saaledes i Englændernes Hænder; det belgiske Flag var i 1883 repræsenteret med omtrent 14 %, medens det norske kun har en Procentdel af 3 % og det svenske af 2.3 %; begge kom efter det danske, der repræsenterede 3.6 %.

Til Sammenligning mellem Antwerpens og endel andre vigtige Söhavnes Skibsfartsbevægelse hidsættes følgende Opgave over ankomne Fartöier

	1876		1882
	Antal	Tons	Tons
London	11,601	5,200,000	10,421,000
Liverpool	5,381	4,332,000	7,414,000
Newcastle	——	——	6,000,000
Antwerpen	4,550	2,221,000	3,425,000
Hamburg	5,260	2,182,000	3,030,909
Marseille	5,345	2,044,000	——
Håvre	2,922	1,428,000	2,206,000

Medens Antwerpen i Betydning staar under flere engelske Söstæder, vil det sees at den paa det europæiske Continent indtager den förste Plads. Siden Ophævelse i 1863 af Scheldetolden har dens Udvikling gaaet for sig uden Afbræk og navnlig siden den fransk-tydske Krig har dens Skibsfart antaget overraskende Proportioner. Fra omtrent 600,000 i 1863 steg den ankomne Tonnage i 1871 til omtrent 1,750,000 Tons, for i det derpaa följende Decennium at fordobles.

Hertil har ikke blot bidraget Havnens heldige Beliggenhed, der gjör den til den continentale Udhavn for London og til et fremspringende Punkt i Forbindelserne mellem Amerika og det continentale Europa. Denne Udvikling har ogsaa sin Grund i de Nedsættelser, som efterhaanden ere gjorte i Havneafgifterne, i de lave Fragter, som de belgiske Jernbaner beregne og navnlig i

de mange Forbedringer og Lettelser, som ere tilveiebragte ved Anlæg af talrige og godt udstyrede Dokker og Magasiner.

Tiltrods for Omfanget af de allerede anlagte Dokker (12 »Bassins» paa 480,893 □-Metres Overflade) gjorde Skibsfartens stadige Udvikling det nödvendigt at skaffe den yderligere Lettelser og navnlig at aabne for de store transatlantiske Dampskibe en let Adgang til hurtigt og billigt at udföre sine Operationer.

I 1877 paabegyndtes derfor Anlægget af Kaier langs med Scheldens höire Bred i en Udstrækning af 3,500 Metres. Disse Arbeider, der næste Aar ville blive fuldförte, henhöre til det mest storartede, som denne Gren af Ingeniörsvidenskaben har at opvise og vil gjöre Antwerpen den bedst udstyrede Söhavn paa Continentet. Anlægget af disse Kaier har hidtil kostet omtr. 80 Millioner Francs. Selve Muren mod Floden er opfört af Murværk og tilhuggen Sten, og har en varierende Höide af 2 m. 50 til 5 met. Vanddybden ved dens Fod er ved Lavvande 8 Metres, saaledes at altsaa de störste Fartöier kunne lægge til ved samme. Bag Muren begynde de egentlige Kaier, hvis Bredde er 100 Metres og hvis Anlæg har fornödiget Nedriven af over 600 Huse. Ved Kanten af Muren gaar en förste Jernbane, reserveret for en Række af hydrauliske Kraner, der losse Fartöierne og laste Varerne i Jernbanevogne, rullende paa en anden Skinnegang ved Siden af den förste.

Derpaa kommer i en Bredde af 50 Metres Skur af Jern og galvaniserede Plader, gjennem hvilken i hele sin Udstrækning löber en tredie Skinnegang, parallel med de to förste. En Række af Tverbaner forene disse med fire Skinnegange, anlagte paa den anden Side af Skurene. Et Gitter adskiller derefter Kaierne fra en Gade paa 20 Metres Bredde.

Hvad der giver disse Anlæg sin store Betydning er navnlig den lette og tidsbesparende Maade, hvorpaa nu de störste Dampskibe kunne lægge til, og den Hurtighed, hvormed Losning og Ladning kunne foregaae. I Löbet af 2 Dage kan saaledes et Fartöi losse 3,000 Tons Varer og disse lastes paa de Vogne, der vente dem. En Oceansteamer lægger til Kaien med samme Lethed som en Penny Boat i Themsen til sit Landingssted.

Enkelte Sektioner af de nye Kaier ere tagne i Brug og Nytten af deres Anlæg har allerede vist sig i den Udvidelse af Forbindelserne med transatlantiske Havne, som i den sidste Tid har fundet Sted.

Den voxende Skibsfart gjör dog selv disse Anlæg utilstrækkelige. Som ovenfor angivet, har man i forrige Aar paabegyndt Anlægget af en ny Dok paa Byens Nordside, udelukkende bestemt for Aflastning og Depositum af Petroleum.

Under det forlöbne Aar er der af Generalconsulatet sat under norsk Flag 5 i Udlandet for norsk Regning indkjöbte Fartöier, udmaalende 1,930 Tons. To af disse vare Dampskibe paa tilsammen 656 Tons, hvis Kjöbesum er opgiven til Frcs 347,000. De tre Seilskibe udmaalte 1,274 Tons og kostede Frcs 105,725. Ligeledes indkjöbtes for svensk Regning et Seilskib paa 600 Tons.

Der er under Aarets Löb foregaaet följende Forandringer hersteds med Besætningerne ombord i svenske og norske Fartöier.

	Paamönstrede	Afmönstrede	Römte	Efterladte Syge
Svenske Fartöier.....	167	104	62	7
Norske »	522	506	103	8
	689	610	165	15

Römning vil sees i forrige Aar at have taget stærkt Overhaand. Der er fra Consulatets Side bleven truffet forskjellige Forholdsregler for at hindre eller i alle Fald vanskelliggjöre dette Uvæsen, men hidtil uden synderligt Resultat. Det lykkes herværende Havne-Politi næsten aldrig at paagribe en Desertör, og »Runnere» drive ogsaa i Almindelighed uhindrede sin fordærvelige Virksomhed. De höiere Hyrer, der undertiden betales paa engelske eller amerikanske Fartöier, der behöve at completere sin Besætning, virker samtidigen som et Lokkemiddel, som mange af vore Sömænd ikke vide at modstaae. En Agitation er sat i gang for Oprettelse af et internationalt Sailors Home, for Fastsættelse af Straffebestemmelser for Opfordring til eller Medhjælp ved Römning o. s. v., og man tör maaske haabe, at denne Agitation vil lede til gode Resultater.

Gjennem Generalconsulatet hjemsendtes

for 30 svenske Sömænd et samlet Belöb af	Kr.	6,144	23 Öre
» 28 norske » » »	»	4,917	92 »
	Kr.	11,062	15 Öre.

Der indsamledes hersteds som Bidrag til den herværende skandinaviske Sömandskirke et Belöb af Frcs 1,181 72 Cts.

For det Offentliges Regning indkrævedes i 1883 i Consulatafgifter af

	Svenske Fartöier	Norske Fartöier	Tilsammen
Antwerpen ..... Frcs	5,840.01	9,024.54	14,864.55
Viceconsulaterne ..... »	394.22	1,372.76	1,766.98
Frcs	6,234.23	10,397.30	16,631.53

Der ankom i forrige Aar til Hovedstationen et antal af 9,925 Sömandsbreve; navnlig fra Sverige vedbliver man endnu temmeligt hyppigt at hidsende Breve ufrankerede. Ligeledes kommer ofte til Consulatets Adresse Breve, hvorpaa kun findes anfört Sömandens Navn uden Angivelse af det Fartöi, hvormed han farer. Det er en Selvfölge, at det kun i de færreste Tilfælde lykkes at faae opspörge Adressaten og at næsten alle saadanne Breve maa tilbagesendes.

Der er afgaaet til

Udenrigs-Departementet	37	Skrivelser.
Commerce-Collegiet	64	»
Indre-Departementet	78	»
Svenske og Norske Autoriteter	117	»
Fremmede Autoriteter og Private	488	»
	784	Skrivelser.
Consulatet har modtaget	542	off. »

Handel. I Lighed med Skibsfarten var Tidsrummet for den fransk-tydske Krig Vendepunktet for Udviklingen ogsaa af Sveriges Handel med Belgien. I Femaaret 1861—1865 var saaledes Værdien af Sveriges Omsætninger med dette Land omtr. 3 Million Kroner om Aaret og i det følgende Femaar 4 Million Kroner.

Fra 1870 af har derimod Omsætningerne antaget følgende Udvikling:

	Indförsel	Udförsel
	til Sverige fra Belgien	fra Sverige til Belgien
1871—1875	Kr. 5,943,400	Kr. 8,942,800
1876—1880	» 8,068,200	» 9,691,000
1881	» 8,545,000	» 8,971,000

eller med andre ord: Værdien har i det siste Decennium mere end firedoblets.

Grunden hertil er hovedsagelig at söge i den regelmæssige Dampskibsforbindelse med Antwerpen, der i 1870 oprettedes saavel fra Göteborg som Stockholm. Den lettede en tidligere i ringe Skala dreven Import over Antwerpen af Transitvarer, saaledes, at der fra denne Tid af med Fordel kunde forskrives fra dette Sted betydelige Quanta Kaffe, Sukker, Uld, Huder, Petroleum m. m. Samtidigen föiedes til Artikelen Trælast, der længe havde været den eneste Exportvare af nogen Betydning fra Sverige, Exportartiklerne Kornvarer, Jern og Mineraler m. v. i voxende Mængder. Omsætningerne mellem de tvende Lande have derved lidt efter lidt vundet en Udvikling, der nogenlunde svarer til Omfanget af Sveriges Handel med andre Lande af lignende Betydning. Værdien af Sveriges Omsætninger med Belgien gik saaledes i 1881 omtrent op til Værdien af dets Omsætninger med Holland (17.5 Million mod 18 Million Kroner) medens i 1870 Værdien kun var den halve (7.8 Million mod 15.3 Million Kroner).

Skjönt vistnok Norges Omsætninger med Belgien i de siste tvende Decennier har naaet en vis Udvikling, har denne dog paa langt nær ikke antaget de samme Proportioner som Sveriges. Medens nemlig i 1866 Værdien af Sveriges og af Norges Omsætninger med Belgien var af omtrent samme Betydning (2.5 Million Kr. mod 2.1 Million Kr.), stillede den sig i efternævnte Aar gjennemsnitligen paa följende Maade:

	Indförsel	Udförsel
	til Norge fra Belgien	til Belgien fra Norge
1871—1875	Kr. 2,526,960	Kr. 2,858,960
1876—1880	» 2,474,720	» 2,436,120
1881—1882	» 2,849,550	» 2,956,750

Ogsaa for Norges Vedkommende sees saaledes Tidspunktet for den fransktydske Krig att have dannet et vist Vendepunkt, men dog paa langt nær ikke af samme Betydning som for Sveriges, ligesaalidt som det har været efterfulgt af en tilsvarende videre Udvikling.

Værdien af Omsætningerne har tvertimod i det siste Decennium været stillestaaende og ikke nogensinde overskredet 5.7 Million Kr. eller omtrent $^1/_3$ Del af Sveriges Omsætninger med Belgien, medens derimod Værdien af Norges Handel med Holland fra 2.9 Million Kr. i 1872 er gaaet op til 12.1 Million i 1882.

Grunden til sistnævnte Forhold ligger vistnok delvis i den större Efterspörgsel i Norge efter enkelte Artikler, der særlig ere Gjenstand for Export fra Holland, saasom Fedevarer, Sukker og Talgarter samt i Hollands större

Forbrug af Törfisk, Tran og Trælast, men tör dog maaske ogsaa for en Del skrive sig fra den Omstændighed, at de hollandske Havne endnu fortrinsvis benyttes af norske Handlende som Transithavne for Varetransport fra det vestlige og sydlige Tydskland.

Hollandske Havne sees saaledes at udföre til Norge betydelige Qvanta Garn og Rebslagerarbeide, Farvestoffe, Jernvarer i Arbeide, Manufakturvarer af Uld og Maskiner m. v., af hvilke Artikler vistnok den större Del er produceret i Tydskland.

Der tör imidlertid være Grund til Undersögelse om hvorvidt det ikke i visse Henseender vilde svare bedre Regning at forskrive mange af disse Artikler fra eller over Belgien. Til saaden Undersögelse skal jeg i senere Indberetninger tillade mig at komme tilbage.

Hvis de i 1883 omsatte Varer beregnes efter de i 1882 gjældende Priser, viser Indförselen til Belgien i forrige Aar en Forögelse af 2 % sammenlignet med det forudgaaende Aar og Udförselen en Forögelse af 3 %. Der har altsaa unegtelig i 1883 været en betydeligere Vareomsætning end i 1882, men da Priserne paa næsten alle Artikler i forrige Aar vare lavere, maa Værdien af Aarets Omsætninger ansees for at have været ikke ubetydeligere underlegen det forudgaaende Aar. I dette Faktum ligger et Charakteristik af Handelsforholdene i Belgien under Aaret 1883. Der raadede en vis Virksomhed paa de forskjelligste Hold, Mængden af Omsætningerne faldt i sin Almindelighed ikke under det sædvanlige; i enkelte Artikler, saasom olieagtige Sædarter, Huder, Rug, Qvæg, Flesk, Soda for Indförselens Vedkommende og Raasukker, Uld- og Lingarn, huggen Sten, olieagtige Sædarter, Rug, Zink, Vinduesglas o. s. v. for Udförselens, var endog Qvantiteterne betydeligt höiere end i 1882, men samtidigen hermed raadede der et stadigt Tryk over Markedet, og de faldende Priser levnede ikke blot ringe Fortjeneste, men fornödigede ogsaa stadig Forsigtighed og Tilbageholdenhed for at undgaae Tab. De færreste Forretninger have derfor ogsaa kunnet afslutte sit Aarsopgjör med en Dividende, der staar i det sædvanlige Forhold til Omsætningernes Betydning. Hvad specielt Belgiens Omsætninger med de forenede Riger angaar, gjælder foranstaaende i sin fulde Udstrækning. Der var intet Liv i de forskjellige Brancher, Efterspörgselen var slæbende, Priserne faldende og Fortjenesten ringe, om end Omsætningernes Qvantum icke faldt under et Middelsaar.

De Artikler, der fortiden indtage den fornemste Plads i vore Omsætninger med Belgien, ere for Exportens Vedkommende Trælast, Metaller og Mineraler, Kornvarer, Træmasse-Papir og Törfisk, for Importens Kaffe, Uld og Uldgarn, Sukker, Flesk, Huder, Glas og Jern.

Nedenstaaende Oversigt over Handelen med disse Artikler i 1883 vil nærmere belyse dette Forhold.

Trælast. Ifölge den officielle Statistik har Importen til Belgien af Trælast været följende i Metres Cubes:

	1883	1882	1881
Ege- og Nöddetræ	79,087	98,560	101,183
Huggen Bygningstömmer	82,939	75,681	74,253
Saget »	346,314	361,774	319,913

Af det hugne Virke indförtes i 1883 6,474 Metres Cubes eller omtrent 8 % fra Sverige og Norge, og af det sagne 259,320 M. C. eller 75 % mod 272,296 M. C. i 1882 og 245,745 M. C. i 1881.

I Henhold til Opgaver fra Société Commerciale, Industrielle & Maritime d'Anvers gik der af ovennævnte Import til Antwerpen:

	1883	1882	1881
Huggen Furu og Gran	14,543	23,574	22,539
Saget af mere end 5 Ctm. Tykkelse	91,696	147,100	65,078
Saget af mindre » »	86,180	101,884	50,504
Kassebord for Glasværker	40,453	21,302	19,835
Egetræ	42,883	24,611	18,735
Teak	1,010	992	554
Metres Cubes	276,765	319,463	177,245

Af denne Import kom følgende Qvanta:

	Kassebord	Saget Furu og Gran		Hugget	Tilsammen
		mindre end 5 Ctm. Tykkelse	mere end 5 Ctm. Tykkelse		
Fra Norge	22,970	17,196	23,834	194	64,194
» Sverige	12,966	40,740	37,273	428	91,407
» Finland	1,265	19,610	25,893	—	46,768
1883 Metres Cubes	37,201	77,546	87,000	622	202,369
1882 » »	19,513	80,033	134,365	877	234,788
1881 » »	17,269	36,727	51,891	4,828	110,715

I Henhold til denne Opgave deltog altsaa Sverige i forrige Aar i Trælastimporten til Antwerpen med 33 %, Norge med 23 % og Finland med 17 %.

De Dimensioner, som hersteds hyppigst efterspörges og det relative Forhold, de i 1883 indtoge i Importen, fremgaar af følgende Oversigt. Der indförtes til Antwerpen.

Af Planker:

	3″ og 4″ × 10″ til 13″		3″ × 9″	3″ × 6.8″
	4″	3″		
Norge	——	1,059	54,773	24,574
Sverige	765	5.483	141,448	21,386
Finland	565	2,829	54,957	7,634
1883	1,330	9,371	251,178	53,594
1882	1,773	13,674	341,173	54,218
1881	2,198	21,375	181,672	61,301

Af Battens:

	$2^1/_2$" × 8.9"	$2^1/_2$" × 7"	$2^1/_2$" × $6^1/_2$"	$2^1/_2$" × 6"
Norge	——	98,507	133,014	53,862
Sverige	11,693	238,375	21,276	50,457
Finland	——	245,037	38,968	30,818
1883	11,693	581,919	193,258	135,137
1882	8,676	991,771	354,797	336,632
1881	10,619	325,974	76,851	88,933

Af Bord:

	Skaarne				Hövlede		
	2"	6.4"	5.4"	4.4"	5.4"	4.4"	3.4"
Norge	96,084	112,523	42,972	469,619	2,112	444,109	68,789
Sverige	90,172	304,741	166,660	1,293,466	1,909	250,809	13,514
Finland	6,332	190,104	109,644	648,310	—	12,543	—
1883	192,588	607,368	319,276	2,411,395	4,021	707,461	82,303
1882	185,544	524,366	494,316	1,794,835	22,039	1,301,105	55,402
1881	72,661	109,604	111,599	1,049,079	—	807,654	22,217

Disse forskjellige statistiske Data vise at Trælastimporten til Belgien i forrige Aar vistnok var mindre end i 1882, men dog ikke ubetydeligt större end i 1881. Sammenlignet med end tidligere Aar var det indförte Qvantum snarere over end under et Middelsaar.

Hvad specielt Antwerpen angaar viser der sig i de 3 sidste Aar en bestemt Nedgang i Import af huggen Last og en höist betydelig Forögelse i Indförselen af Kassebord. De övrige Sorter og Dimensioner vise derimod vistnok i 1883 Nedgang sammenlignet med 1882, men Tilvæxt naar 1881 tages til Norm.

Skulde man derfor bedömme det forlöbne Aar alene med Hensyn til Omfanget af de Forretninger, der ere blevne gjorte i Trælast, maatte man stille det blandt middels gunstige Aar. Hertil kan det dog ikke regnes. Skjönt Aaret ingenlunde begyndte under særligt ugunstige Forhold, gjorde der sig dog efterhaanden et större og större Tryk gjældende.

Efterspörgselen blev overalt træg og et Fald i Priserne gav sig tilkjende, der stiller Aaret 1883 blandt de for den herværende Trælasthandel höist uheldige. Det eneste Virke, der herfra delvis gjorde Undtagelse, var Kassebord. En vidstrakt og længeværende Strejke blandt Glasarbeidere i de forenede Stater fremkaldte en livlig Efterspörgsel efter belgiske Vinduesglas og Exporten deraf tiltog i stærk Grad. Forbruget af Kassebord til Indpakning steg i samme Forhold, men faldt ved Aarets Slutning delvis tilbage til sit tidligere Niveau, da Strejken paa den Tid bilagdes.

Man kan i sin Almindelighed gaae ud fra, at Priserne paa hövlede Bord i Begyndelsen af indeværende Aar solgtes af herværende Trælasthandlere paa förste Haand til Forbrug til omtr. 15 % lavere Priser end hvad der betaltes

paa samme Tid i 1884. Med Hensyn til Prisfluktuationerne forövrigt fortjener at fremhæves, at de bedste Qvaliteter 3″×9″ Furu- og Granplanker, $2^1/_2$″×6″ svenske Furubattens og 4.4″×9″ Bord have delvis bibeholdt de samme Priser, som betaltes i Begyndelsen af 1883, medens derimod en betydelig Nedgang har fundet Sted for de övrige Sorter og Dimensioners Vedkommende og navnlig for 3:die, 4:de og 5:te Qvalitets 3″×9″ Furuplanker, $2^1/_2$″×7″ svenske Furubattens og norske Furu- og Granbattens samt for 6.4″×9″ Bord. Nærmere Oversigt over disse Forhold og over nu gjældende Priser paa herværende Marked for Trælast leveret til Forbrug giver nedenstaaende Tabel:

	1884	1883
	Februar	Februar
	Francs	Francs
Hövlede Bord 4.4 K. A. B. 1:ste Qval.	1.90 à 2.15	
» » » 2:den »	1.70 » 1.80	
» » » 3:die »	1.40 » 1.50	Omtrent 15 % mere.
» » Norske 4.4	1.30 » 1.50	
» » 3.4 Svenske	1.20 » 1.25	
» » 3.4 Norske	1.05 » 1.15	
3×9 Furu Gefle 1:ste Qval.	1.49 » 1.55	1.49 à 1.55
» » » 2:den »	1.15 » 1.26	1.20 » 1.30
» » » 3:e & 4:e »	0.85 » 1.	0.94 » 1.10
» » » 5:te »	0.60 » 0.75	0.70 » 0.80
» Gran » 1:ste »	1.08$^1/_2$ » 1.12	1.12 » 1.15
» » » 2:den »	0.85 à 0.87$^1/_2$	0.87 » 0.98
» » » 3:e & 4:e »	0.77 à 0.80	0.77 » 0.84
$2^1/_2$×7 Furu svenske 1:ste »	0.60 » 0.63	0.65 » 0.70
» » » 2, 3 & 4 »	0.52 » 0.56	0.56 » 0.63
» Gran » 1:ste »	0.56	0.60
» » » 2, 3 & 4 »	0.50 » 0.54	0.54 » 0.56
» Furu norske	0.49	0.54 » 0.56
» Gran »	0.43 » 0.45	0.49 » 0.52
$2^1/_2$×6$^1/_2$ Furu svenske	0.45 » 0.47	0.49 » 0.54
» » norske	0.40 » 0.42	0.47 » 0.51
» Gran »	0.37 » 0.39	0.45 » 0.49
$2^1/_2$×6 Furu svenske	0.45 » 0.49	0.47 » 0.51
» » norske	0.36 » 0.38	0.42 » 0.47
» Gran »	0.31 » 0.34	0.40 » 0.42
2×9 Furu 1:ste Qval.	1.12 » 1.19	1.15 » 1.22
» » 2:den »	0.87 » 0.94	0.91 » 0.98
6.4×9 » 1:ste »	0.91 » 0.98	0.96 » 1.05
» » 2:den »	0.75 » 0.84	0.84 » 0.94
4.4×9 » 1:ste »	0.57 » 0.60	0.60 » 0.65
» » 2:den »	0.47 » 0.52	0.50 » 0.54
» » 3:die »	0.38 » 0.44	0.38 » 0.44
» » 4:de »	0.31 » 0.35	0.31 » 0.35

Foranstaaende Priser ere for Planker og Battens pr löbende Meter, for hövlede Bord pr Qvadratmeter.

Det nye Aar synes ikke at love Bedring af de Forholde, der raadede under det forrige. Nye Bygningsarbeider sættes ikke i Værk og ringe Efterspörgsel gjör sig overalt gjældende. Faa Transaktioner ere ogsaa hidtil afsluttede. Der opgives, at det herværende Marked ikke tillader Importörerne at

betale de Priser, der nu forlanges i Norden, paa samme Tid som man nærer sikker Formening om, at der ved Skibsfartens Aabning vil indtræde et Prisfald i Sverige og Finland. Man indtager derfor hersteds en afventende Holdning og kun med Norge er hidtil en del större Transaktioner blevne afsluttede. De derfra i Aarets förste Maaneder importerede Qvanta ere blevne solgte nogenlunde let, men til *yderst lave* Priser.

Trælasthandelen befinder sig i Belgien ikke under meget gunstige Forhold. Hertil bidrager væsentligst de höie Toldsatser, der ere lagte paa Bygningstömmer. I Modstrid med de Frihandelsprincipер, der forövrigt söges adopterede, fastholder man i Belgien stedse de Toldsatser paa Trælast, der for mere end 40 Aar siden bleve paalagte. Disse ere for huggen Last af Gran eller Furu 3 Frcs pr Metre Cube, for saget Virke af mere end 5 Cm. Tykkelse 6 Frcs og for saget Virke af 5 Cm. eller mindre Tykkelse 9 Frcs. Simpelt Granvirke af visse Dimensioner kan derved betale indtil 30 % af Værdien. Intet europæisk Land toldskatter Trælast saa höit som Belgien, naar maaske Portugal undtages samt Tydskland for hövlede Bords Vedkommende. Detta skeer uagtet Belgien er et skovlöst Land og uagtet Regjeringen som Eier af de fleste Jernbaner selv tiltrænger betydelige Qvanta.

Samtidigen har man derimod lagt en Told af 1 Frc pr Metre Cube paa Ege- og Nöddetræ, Træsorter der have den 4-dobbelte Værdi og som Belgien delvis producerer.

Skjönt Regjeringen gjentagende har erkjendt Urimeligheden i den nuværende Toldbeskatning, har alle Forsög paa at faae Tolden reduceret dog hidtil strandet paa dens Uvillie til at give Slip paa den Statsindtægt Trælasttolden yder. Denne gik i 1882 op til Francs 2,469,500 eller 8.73 % af de samlede Toldintrader og kom i Betydning kun efter Told paa Caffe (13.19 %), Sukker (11.83 %) og Tobak (10.88 %). Alle Forslag til Nedsættelse eller Ophævelse af denne Told er derfor hidtil bleven mödt med Bemærkning om, at den belgiske Statskasses nuværende mindre gode Stilling gjör Indskrænkning i Tolden umulig, idet dog samtidig en eventuel Reduktion eller Ophævelse er bleven stillet i Udsigt, hvis Statens Finantser senere maatte tillade det.

Frygtende for at der vil medgaae en lang Tid inden saadan Reduktion vil kunne finde Sted, har Antwerpens Trælasthandlere sögt forelöbigen at tilveiebringe en Lettelse i selve Toldoppebörselen ved at foreslaa Unifikation af Trælasttolden. De nu etablerede 3 forskjellige Toldsatser alt efter Virkets Beskaffenhed og Dimensioner fornödige forskjellige kostbare og tidspildende Manipulationer til Bestemmelse af Tolden.

En betydelig Lettelse vilde vindes, hvis denne kunde beregnes i Henhold til Drægtigheden af det Fartöi, der overförer Lasten. Det er for at opnaae dette at man har foreslaaet Fastsættelse af en ensartet Told paa al Trælast, uden Hensyn til Dimensioner eller Beskaffenhed og höi nok til at indbringe Statskassen et Belöb svarende til hvad den nu oppebærer. Under sistnævnte Forudsætning vilde en saadan Unifikation med Nödvendighed medföre Forhöielse af Tolden paa de lavest beskattede Sorter (huggen Virke) og tilsyneladende komme i Strid med herværende Hövleriers Interesser.

Forslaget har derfor ikke vundet megen Tilslutning, skjönt gjentagende fremsat og varmt stöttet af den herværende Handelsstand og deres Repræsentanter i Kamrene; dets endelige Antagelse tör derfor ogsaa være uvist.

Træmasse. Skjönt Forbruget i Belgien af mekanisk Træmasse vinder Terrain, har det dog endnu ikke taget særligt Opsving. De herværende Papirfabrikanter beskjæftige sig mindre med Produktion af Trykpapir, hvortil denne Artikel navnlig anvendes, end med Fabrikation af finere Papirsorter og simple

Emballagepapirer, hvortil mekanisk Træmasse ansees mindre tjenlig. Medens saaledes Forbruget i Forhold til Papirfabrikernes Mængde og Betydning ikke kan betragtes som betydeligt, har den nordiske Vare en farlig Concurrent i den tydske Artikel, der navnlig iaar har vundet stærkt Indpas. Den betragtes i Almindelighed som af mindre god Qvalitet; men til Gjengjæld sælges den til meget lavere Priser end den svenske og norske og bliver derfor ofte foretrukken. I forrige Aar blev der saaledes leveret tydsk Vare paa Waggon ved de belgiske Fabriker for 16½ Frcs, medens der for norsk vaad Gran free on Rail i Antwerpen forlangtes Frcs 18 og for brun kogt Frcs 22 — Priser der naturligvis end yderligere öges ved Transport fra Antwerpen til Fabriken.

Af chemisk Træmasse er Importen end mindre, da der saavel findes endel större Fabriker i Belgien, der kunne sælge billigere end de nordiske, som ogsaa flere Papirfabrikanter have egne Fabriker for Tilberedelse af bleget Straamasse, der remplacerer den blegede chemiske.

En ikke ubetydelig Del af den Træmasse der indföres til Antwerpen gaar i Transit til Nordfrankrig.

Efter de officielle belgiske Tabeller er Importen fra Sverige-Norge af Træmasse til Landets eget Forbrug fra en Værdi af Frcs 49.000 i 1877 gaaet jævnt opad til Frcs 1,594,000 i 1882, en Værdi der i 1883 vistnok er ikke ubetydeligere större.

Kornvarer. I ingen Artikel har Omsætningerne i det sidste Decennium udviklet sig hersteds saa stærkt som i de forskjellige Slags Kornvarer. Antwerpen tör derfor ogsaa fortiden ansees som den vigtigste continentale Kornhavn, hvorfra nemlig Mellemeuropa forsyner sig. Om det nuværende Omfang og Udvikling af disse Omsætninger giver följende Opgave en Oversigt.

Der införtes:	Millioner Hektoliter	
	1870	1882
Hvede	2.02	9.16
Rug	0.44	1.005
Byg	0.85	2.71
Havre	1.32	2.38

I 1870 begyndte der fra Sverige en temmelig livlig Export hertil af Kornvarer og navnlig af Havre. Forretningerne heri have ogsaa senere fortsat, men med temmeligt stærke Fluktuationer og have i de sidste Aar været i en forhaabentlig forbigaaende Nedgang.

Der indförtes nemlig fra Sverige til Belgien:

	Havre	Hvede	Byg
	Kroner	Kroner	Kroner
1871	3,062,000	1,693,000	171,000
1881	1,510,000	——	778,000

Ifölge den officielle belgiske Statistik har Importen fra de forenede Riger i de sidste tre Aar stillet sig paa följende Maade:

		1883	1882	1881
Hvede	Kil.	——	——	627,002
Byg	»	1,792,000	1,929,000	3,673,000
Havre	»	8,472,000	7,231,000	14,373,000

Sveriges Export hertil af Hvede sees saaledes i de sidste Aar at være ophört, af Byg at være ikke ubetydeligt reduceret og af Havre at være gaaen tilbage saavel fra det höie Punkt, den indtog i 1871 som endog fra det Punkt, hvortil den var falden i 1881. Dels finder Sverige i England og Frankrig et bedre Marked, navnlig for sin Havre, dels har i den sidste Tid farlig Concurrence reist sig fra forskjellige Hold ikke blot i Hvede og Byg, men ogsaa i Havre.

Byg hentes nu hovedsagelig fra det sorte og azofske Hav, fra Italien og Donauhavnene, Havre fra de russiske og preussiske Havne, de forenede Stater og La Plata. Navnlig begynder den russiske Havre nu at blive mere og mere eftersögt, efterat ved omhyggeligere Dyrkning og Behandling dens Qvalitet væsentligen har bedret sig i Sammenligning med den tidligere producerede.

Igjennem hele det forlöbne Aar har der ikke gjort sig synderlige Fluktuationer gjældende i Priserne paa Byg. De have staaet mellem $14^1/_2$ og 16 Frcs.

Det samme gjælder Havre, for hvilken Artikel Priserne stadigen have vaklet mellem 15 og 17 Francs alt efter Qvaliteten.

Huder. Meddelelser fra La Plata om formindskede Slagtninger bragte denne Artikel i Aarets 6 förste Maaneder til paa det herværende Marked stadigen at stige i Pris, saaledes at Buenos-Ayres saltede Oxehuder i Juli betaltes Frcs 4 höiere end i Januar, Uruguay Saladeros Oxehuder Frcs 6 og Uruguay saltede Kohuder Frcs 5 höiere. Efterat imidlertid i Aarets senere Halvdel Slagtningerne vare foregaade i foröget Maalestok og Vinter-Produktionen ved udvidet Benyttelse af Dampskibe var fremkommen tidligere end sædvanligt, faldt Priserne atter, saaledes at de ved Aarets Udgang stod omtrent paa samme Standpunkt som ved dets Begyndelse. Noteringerne vare navnlig:

					1883		1884
					Januar	Juli	1 Januar
B. A.	Salt.	Oxehuder	$^{15}/_{20}$	K. Frcs	66—69	69—72	65—68
			$^{20}/_{25}$	» »	72—75	76—79	71—74
Uruguay	»	»	$^{15}/_{20}$	» »	65—68	69—72	64—67
			$^{20}/_{25}$	» »	68—72	74—78	68—72
B. A.	Mat.	törre Huder	$^{13}/_{15}$	» »	133—142	137—146	137—146

Det vil sees, at kun törrede Mataderos Oxehuder stadigen have vedligeholdt den Stigning, som de naaede i Aarets Midte.

Saladeros Huderne fremkom i Almindelighed i god Tilstand, men mange have senere lidt som Følge af utilstrækkelig Saltning. Dette har navnlig været Tilfælde med de Huder, der ere indförte med Dampskib. Hudernes Henliggen i Salt i Fartöiet under Overfarten til Europa er gjerne bleven betragtet som en anden Saltnings-Periode. Skeer Transporten i Seilskibe, der i Almindelighed anvende 3 Maaneder, bliver denne sidste Saltning endnu grundligere end den förste; Dampskibe anvende derimod kun 1 Maaned og Saltningen ombord bliver ufulstændig, hvis ikke særegen Omsorg anvendes og hvis ikke den förste Saltning iland har været saameget grundigere.

Exporten af Huder til Sverige og Norge viser ogsaa i forrige Aar Nedgang. Der udförtes nemlig fra Belgien til de forenede Riger:

		1883	1882	1881
Raa Huder	Kil.	420,329	541,475	685,128

Uld. For endel Aar tilbage var Antwerpen næst efter London bleven det vigtigste Marked for Omsætningerne i Uld. Næsten al La Plata Uld

skibedes til Antwerpen, hvor den solgtes ved de regelmæssige Qvartals-Auktioner. De senere Tider have heri medfört en Forandring. Det er bleven mere og mere almindeligt at Fabrikanter af Uldgarn og uldne Varer forskrive direkte eller ved Udsendinger opkjöbe paa selve Produktionsstedet den Uld de behöve, og at de kun benytte Antwerpen som Transithavn. La Plata Uld, om end stedse af störste Betydning for herværende Marked, har derfor nu ophört at have den samme alt absorberende Interesse som tidligere. Som Modvægt mod den relative Tilbagegang som derved er fremkaldt har man sögt at gjöre Staden til Marked for australisk Uld. Disse Forsög ere dog hidtil ikke blevne kronede med synderligt Held.

Den herværende Uldhandel har i forrige Aar ikke frembudt meget af særlig Interesse. Der har raadet ringe Fluktuationer i Priserne og Efterspörgselen har ikke været meget livlig.

Af La Plata Uld indförtes 38,500 Baller mindre end i 1882 og Salg paa Pladsen omfattede 5,000 Baller mindre. Ved Aarets Udgang stode Priserne for

Buenos-Ayres	Superieur Udbytte 36 % Frcs	God Middels Udbytte 33 % Frcs	Middels Udbytte 31 % Frcs	Inferieur Udbytte 29 % Frcs
Merinos	2—2.05	1.75—1.80	1.60—1.65	1.45—1.50
Prima	1.90—1.95	1.70—1.75	1.55—1.60	1.40—1.45
Secunda	1.85—1.90	1.65—1.70	1.45—1.50	1.30—1.40
Lam	1.70—1.80	1.55—1.60	1.40—1.45	1.30—1.35

Til de forenede Riger var Exporten herfra af Uld i 1883 lidt större end i de forudgaaende 2 Aar. Der udförtes nemlig i

		1883	1882	1881
Uld	Kil.	1,210,000	1,015,000	1,132,000

Det er næsten udelukkende til Sverige at denne Udförsel har fundet Sted.

Kaffe. Efter under de forudgaaende tre Aar at have været underkastet en næsten stadig Nedgang i Priserne, har denne Artikel i Löbet af forrige Aar atter hævet sig saaledes at Prisen for Santos good average, der i Begyndelsen af 1883 stod i 22½ Cents pr ½ Kilogr., ved dets Slutning noteredes 33 Cents i Entrepot, altsaa en Forögelse af næsten 50 %. Paa lignende Maade gik Java-Kaffe efterhaanden op fra 28 Cents til 35½ Cents for Melang good ordinary.

Denne Prisstigning, der dog i Aarets Löb var underkastet forskjellige Fluktuationer, havde sin væsentligste Grund i formindsket Produktion i Brasilien, men delvis ogsaa i det större Forbrug, som de lave Priser havde fremkaldt. Der har derfor ogsaa under hele det forlöbne Aar hersket meget Liv i denne Artikel og navnlig i Santos og Rio, uden at imidlertid Importen har naaet samme Höide som de to forudgaaende Aar. Der indförtes nemlig til Antwerpen:

		1883	1882	1881
Java	Baller	4,000	2,000	3,000
Haiti	»	6,000	6,000	14,000
Brasilien	»	140,000	163,000	240,000
Forskjellige	»	4,000	7,500	5,000
Tils.	»	154,000	178,500	262,000

Sukker. Belgien havde i forrige Aar i end höiere Grad end de fleste andre Lande en usædvanlig rig Indhöstning af Runkelroer af udmærket Qvalitet. Produktionen, der i Almindelighed neppe overstiger 60,000 Tons, gik derfor i 1883 op til henimod 100,000 Tons, et Forhold der ved Höstens Indtræden havde et betydeligt Prisfald i Raasukker til Følge; medens nemlig Priserne i Aarets förste 6 Maaneder fra Frcs 48 var stegen til Frcs 51.25, faldt de efterhaanden til Frcs 43 indtil Udgangen af December. Paa samme Tid tiltog Udförselen af Raasukker i stærk Grad; fra 63 Million Kilogr. i 1882 steg den til 95½ Million Kilogr. i 1883, repræsenterende en Værdiforögelse af 20½ Million Frcs.

I Modsætning hertil viser Udförselen af raffineret Sukker en Tilbagegang af 4½ Million Kilogr., repræsenterende en Værdi af Frcs 3,111,000.

Denne Tilbagegang omfattede saavel Sukker i Toppe som Candis, men var dog mest fremtrædende for förstnævntes Vedkommende.

De belgiske Sukker-Raffinaderier have nemlig i de siste Aar arbeidet under höist uheldige Forhold, og flere have i Aarets Löb standset sin Virksomhed. Grunden hertil tilskrives dels uheldige fiskale Bestemmelser, dels den Concurrence, der öves fra andre Lande, som ved betydelige Drawbacks og Præmier begunstige sine Fabrikanter.

Denne Tilbagegang i Udförselen af raffineret Sukker har ikke mindst gjort sig gjældende i Exporten til de forenede Riger. Der udförtes nemlig til disse Lande:

		1883	1882	1881
Candis	Kil.	701,946	790,772	742,796
Sukker i Toppe	»	33,128	191,494	393,861
Hvidt Puddersukker	»	3,493	—	—
	Kil.	738,567	982,266	1,136,657

Ved Aarets Udgang noteredes raffineret Sukker Frcs 61—63 pr 100 Kil., Candis efter Qvalitet fra 62 til 80 Centimes pr ½ Kil. og Sirup og Sukkerrör Frcs 25—27 pr 50 Kil.

Flesk og Ister. Udförselen til de forenede Riger af disse Artikler er af megen Betydning og tager næsten aarligen en större og större Udvikling. Ifölge den officielle belgiske Statistik udförtes der til Sverige og Norge:

		1883	1882	1881
Flesk	Kil.	1,032,998	1,506,124	812,776
Ister	»	757,000	391,000	161,000

Forretningerne paa det herværende Marked i saltet Flesk har i 1883 været underkastet forskjellige Fluktuationer navnlig som Følge af de Forbud mod Salg af amerikansk Flesk, der i forrige Aar udkom i Tydskland og Frankrig. De höie Priser, som raadede i 1882, havde tillige bevirket, saavel i Belgien som i Frankrig, en föröget Produktion, der i Aarets senere Halvdel trykkede Priserne. Saltet Flesk steg saaledes fra Frcs 117 i Januar til Frcs 131 i Mai for senere at falde til Frcs 87 i November, fra hvilken Notering de igjen hævede sig ved Aarets Udgang, uden dog at kunne gjenvinde sin tidligere Stilling. De noteres nu long middles Frcs 106, short middles Frcs 108.

Ister har paa lignende Maade været underkastet forskjellige Prisfluktuationer. Fra Frcs 131 i Januar stege de til Frcs 141 i Mai for senere at falde til Frcs 100 i November; fortiden noteres Wilcox disponible Frcs 105½ med faldende Tendents.

Efter at Statens Budget gjennem et længere Tidsrum i Almindelighed havde vist et Overskud, er i de sidste Aar en Tilbagegang indtraadt og for 1884 hævede den forudseede Deficit sig til Frcs 21,800,000.

For at dække denne fremlagde Regjeringen forskjellige Forslag til nye Skattepaalæg, der vilde indbringe Frcs 22,350,000.

Efter længere Forhandlinger i Juli Maaned forrige Aar, skiltes Kamrene uden at have voteret mere end $7^1/_2$ Mill. Efter de oprindelige Beregninger vilde altsaa en Deficit af 15 Mill. indtræde för 1884.

Enkelte mindre Besparinger har dog kunnet bringe det omformede Budgetforslag ned til en Deficit af Frcs 12,362,000, der vil have at dækkes ved Laan.

Blandt de af Regjeringen fremsatte Forslag var ogsaa Forhöielse af Tolden paa flere Artikler, saasom Kaffe, Cacao, Edike, Brændevin, Tobak m. fl.

Flere af disse Toldforögelser mödte i Kamrene levende Modstand, saaledes at Regjeringen tog flere af sine Forslag tilbage.

Kun paa Tobak og Brændevin blev Tolden foröget; der betales nu Told af

Tobak: ufabrikeret og Tobaksblade	pr 100 Kil.	Frcs	70
fabrikeret: Cigarer og Cigaretter	»	»	300
» andre	»	»	100
Brændevin af ethvert Slags i Fad à 50° eller mindre	Hectol.	»	100
for hvar Grad over 50	»	»	2
paa Flasker og Likörer uden forskjel i Styrke	»	»	200
andre alcoolholdige flydende Varer	»	»	134

W. Christophersen.

Madrid (K. Beskickningen) den 30 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af de utaf svenske och norske konsuler i Spanien afgifna berättelser om de Förenade rikenas skeppsfart och handel på detta land under år 1883 inhemtas i afseende å *fraktfarten,* att den af svenska och norska fartyg inseglade bruttofrakt belöper sig till kronor 6,712,470 mot 6,562,890 år 1882. Dervid är dock att märka, att under det svenska fartygs fraktförtjenst (2,225,820 kr.) under året ökats med 409,820 kr., norska fartygs vinst (4,486,650 kr.) deremot minskats med 260,110 kr. Under svensk flagg ankommo 218 fartyg om 99,610 tons (mot 199 om 81,573 år 1882) samt under norsk 534 om 197,922 tons (mot 569 om 198,612 år 1882).

Denna minskning i norska skeppsfarten förklaras lätt genom den till följd hufvudsakligen af dåligt fiske nedgångna *klippfiskimporten.* Denna, som år 1882 utgjorde 26,262,900 kg., belöpte sig nästlidet år blott till 18,934,116 kg. Totalinförseln till Spanien af denna vara var 39,184,474 kg. mot 41,436,800 kg. året förut. — Det torde ej vara annat än på sin plats att här ånyo framhålla nödvändigheten af att norska fisken beredes med större omsorg än hittills;

en sporre dertill bör vara det förhållande att sedan förliden vår inkommer, jemväl under den lägre tullen, till Spanien all i Frankrike beredd fisk.

Af *trälast* infördes 196,955 kub.-meter (mot 160,305 km. år 1882). Äfven å denna post har importen från Norge, om ock obetydligt, minskats (eller från 14,145 km. år 1882 till 13,425), under det den svenska införseln under året stigit från 160,305 till 183,530 km.: endast inom Barcelona distrikt från 54,710 till 93,260. Totalinförseln från alla länder uppgick till 413,285 km.

De oansenliga siffror, som föreligga i afseende å de Förenade rikenas import till Spanien af jern, pappersmassa och sprit, äro icke att taga i betraktande, då enligt konsulernas samfälda mening hufvudposterna af denna import måst expedieras öfver Belgien och Tyskland. Den före svensk-norsk-spanska handelstraktatens antagande i svenska tidningar utlofvade samt i både svenska och spanska riksdagarne omnämnda *regelbundna* ångbåtslinien mellan Sverige och Spanien har knappast vidare afhörts, men torde en dansk linie möjligen innan kort komma att tillgodose de svenska intressena.

Att, oaktadt bristen på nämnda, af samtlige våra konsuler år från år framhållna hufvudvilkor för en större afsättning på Spanien, artiklar sådana som smör, ost, tändstickor, träarbeten, borrstål, redskap m. m., sökt sig vägen hit och med lätthet sålts, torde tillräckligt bevisa möjligheten af en marknad i detta land för våra jordbruks- och industrialster. Också lära härvarande svenske och norske handelsagenter, till och med de som hitflyttat efter nästl. sommars utställning i Madrid, vara i allmänhet belåtne med sin verksamhet, hvilken dock tvifvelsutan skall taga en helt ansenligare utsträckning när de en gång vid hvarje affärs *ingående* kunna med säkerhet bestämma varans ankomsttid och fraktkostnad.

H. Åkerman.

Madrid (Konsulatet) den 30 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De hufvudsakligaste artiklarne som införts från de Förenade rikena till Madrid hafva varit trävaror och klippfisk.

Införseln af trävaror steg år 1883 med anledning af den stora byggnadsverksamheten under året. Så väl offentliga byggnadsföretag som enskilde entreprenörers kontrakt i stor skala vittnade om kapitalets återvunna förtroende till landets sunda, ekonomiska utveckling.

Införseln af norsk klippfisk till Madrid är ansenlig, men har klippfisk af fransk tillverkning här blifvit mycket begärlig, dels till följd af att den säljes något billigare, dels emedan dess hvithet och öfriga beskaffenhet är omtyckt.

Trävaror i oförädlad form samt klippfisk hafva intill sista tiden varit de snart sagdt enda införselsartiklarne från de Förenade rikena, men under förra året och sedan den nya handelstraktaten kom till stånd hafva börjat införas åtskilliga andra artiklar, såsom förädlade trävaror, åkerbruksredskap, maskiner, grufredskap, verktyg, finare stålmanufakturer, hästskosöm, plåt, öl, smör och ost samt äfven något tändstickor och punsch.

Vid »Instituto Agricola de Alfonso XII» har börjat anställas försök med skandinavisk utsädesspannmål, och har, med anledning af det intresse hvarmed denna fråga härstädes omfattats, en af undertecknad öfversatt broschyr i ämnet spridts öfver hela landet i ett tusental exemplar, hvarvid naturligen först ihågkommits samtliga landtbruksskolor.

Den särdeles lyckade grufutställningen härstädes har mycket bidragit att göra åtskilliga af de Förenade rikenas industrialster kända och värderade.

Med anledning af handelstraktaten och grufutställningen har också dels i Madrid, dels på andra platser i Spanien ett tiotal svenskar och norrmän bosatt sig såsom agenter för att upparbeta handelsförbindelserna mellan de Förenade rikena och Spanien.

Beträffande helsotillståndet bör nämnas, att till följd af de myckna temperaturvexlingarna äro i hufvudstaden lunginflammationer och förkylningar i allmänhet mycket vanliga och dödsprocenten hög, eller 37.4 $^{0}/_{00}$, mot 24.7 $^{0}/_{00}$ i Stockholm och 18.8 $^{0}/_{00}$ i Kristiania.

Kursen på London har under året varierat mellan 46.95 och 47.45 pence, 90 dagar; på Paris mellan 4.91 och 4.94 francs, 8 dagar; allt pr spansk duro (= 5 pesetas).

Elias Cassel.

Honolulu (Havai) den 1 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte hamnen under år 1883.

Värdet af utförseln uppgick år 1883 till 8,133,343.88 doll. mot 8,299,016.70 doll. år 1882, utvisande en minskning af 165,672.82 doll. eller omkring 2 %. Denna minskning finner sin förklaring i prisfallet på socker. Sockerutförseln uppgick till 114,107,155 lbs mot 114,177,938 lbs år 1882, eller 70,783 lbs mindre, hvilken minskning i och för sig är utan någon betydenhet och kan vara beroende på att en enda plantering fått in sin skörd något senare än vanligt.

Värdet af införseln uppgick år 1883 till 5,624,240.09 doll. mot 4,974,510.01 doll. år 1882, utvisande en tillökning af 649,730.08 doll., eller $8^{2}/_{3}$ %.

Skilnaden mellan värdet å införseln och utförseln torde i sjelfva verket icke vara så stor som den synes vara af de ofvan anförda siffrorna. Den höga kursen, för närvarande 5 %, tyder på att det icke finnes ett så stort öfverskott af utförsel. Vår marknad är nu öfverfyld med varor af alla slag, och följden har blifvit svår tid inom alla affärsgrenar.

Den nya lagen om spirituösa drycker, som medgifver bruket af spirituosa för alla infödingar, har i sin mån bidragit till handelns tryckta läge, i det infödingarne nu använda större delen af sin förtjenst på dylika drycker i stället för på nyttiga varor.

Nästan alla svenska och norska varor som hit införas komma öfver Bremen. Af norskt öl infördes och konsumerades några hundra lådor; största hindret för en större införsel ligger i det höga priset. Dörrar hafva införts på försök från Norge, men befunnits icke kunna täfla med de amerikanska. Af Stockholmstjära konsumeras årligen omkring 100 barrels. Omslagspapper har hit-

förts i ett så litet parti att det ej räckte att införa det i handeln här. För stångjern af prima qvalitet är icke någon stor efterfrågan. Utländingarne föredraga Jönköpings tändstickor, men infödingarne begagna nästan uteslutande amerikanska.

Största delen af hela införseln kommer naturligtvis från Amerika, och det torde icke vara lätt att här åstadkomma någon täflan med detta land. Det tyckes dock som om vissa industrigrenar i Sverige och Norge borde intressera sig för de utsigter som här kunde beredas dem, men konsulatet har hittills icke fått mottaga några förfrågningar.

Distriktets hamnar besöktes år 1883 af 267 handelsfartyg om 185,316 tons mot 258 fartyg om 172,619 tons år 1882, samt af 18 hvalfångare om 6,258 tons mot 32 om 9,837 tons.

Invandringen af svenskar och norrmän har alldeles upphört, och antalet här vistande har betydligt minskats. De flesta arbetarne tyckas begifva sig härifrån till Förenta Staterna så fort som möjligt. Några få dugligare personer hafva vetat förskaffa sig bättre platser. Största svårigheten är att några utfattiga familjer qvarstanna endast af den anledning att de icke hafva erforderliga medel för att lemna landet. I några fall har familjens nödställda belägenhet berott på sjukdom eller frånfälle af den som företrädesvis skolat vara familjens stöd. Konsulatet har alltid sökt hjelpa behöfvande och har gått i författning om inrättande af en svensk-norsk understödsförening.

De arbetare som plantageegarne behöfva, komma nu till större delen från Azorerna. De portugisiske invandrarne tyckas vara belåtna och gifva anledning till belåtenhet, deremot hafva de tyske invandrarne framkallat samma svårigheter som de norske för ett år sedan. Det är tydligt ådagalagdt att dessa öar icke lämpa sig för hvite arbetare af den klass som hittills ankommit hit, men för personer med skicklighet och kapital erbjuda de icke desto mindre ett rikt fält.

Traktaten med Förenta Staterna kan uppsägas inom ett år, och man har här varit orolig för att sådant skulle ske, men det synes som om Förenta Staternas regering ansåge öarna af stor vigt i politiskt hänseende och att traktaten derför icke kommer att uppsägas.

H. W. Schmidt.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 9.**

Innehåll: Alger, Batavia, Bridgetown, Christchurch, Danzig. Galatz, Guayaquil. Kapstaden, Kingston, Lourenco-Marques, San Domingo, Singapore, Triest, Vera Cruz, Victoria (Hongkong).

Galatz (Rumänien) den 12 juni 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	3	norska	fartyg	om	2.882	tons.
» »	»	i barlast	5	»	»		5,075	»
Till Norge	afgingo	med last	3	»	»		2.882	»
» utrikes ort	»	»	5	»	»		5,075	»

Allt sedan år 1881 har icke något svenskt fartyg visat sig i våra farvatten.

Rumänien har ett jernvägsnät om 1,460 km., deraf 1.241 km. statsbanor och 219 km. tillhörande Lemberg—Czernovicz-Jassy-bolaget. Dessutom äro 200 km. under arbete samt icke mindre än 923 km. föreslagna och voterade af kamrarne.

För att förena Dobrudscha med det rumäniska jernvägsnätet har man tänkt på anläggandet af en bro om 600 à 800 meters längd mellan Czernavoda och venstra Donaustranden.

Den förnämsta vattenvägen är naturligtvis Donau: nedre delen af denna flod, från Braïla till hafvet, står under den europeiska Donaukommissionen, hvilken organiserats genom traktaten i Paris 1856 och i hvilken Rumänien har rådplägande röst sedan traktaten i Berlin 1878.

Af de tre utlopp som bilda Donaudeltat är det Soulinaarmen och dess mynning som af Donaukommissionen utsetts till föremål för dess hydrotekniska arbeten. Oaktadt denna arm endast lemnar aflopp för $^{2}/_{27}$ af Donaus vattenmassa, under det Kiliaarmen släpper fram $^{17}/_{27}$ och S:t Georgsarmen $^{8}/_{27}$, är den ensam farbar. Man har visserligen talat om en plan att göra Kiliagrenen, hvars mynning ligger på ryska området, navigabel, men hittills har ingenting gjorts derför.

Donau isbelägges nästan hvarje vinter, och har floden under de senaste 20 åren varit isbelagd mellan 13 och 96 dagar; 9 år har den förblifvit öppen hela vintern. Vanligtvis isbelägges den mellan den 1 och 10 januari samt går åter upp mellan den 20 och 28 februari.

Djupet i Soulinaarmen är på några ställen blott 14 fot 3 tum, engelskt mått, bredden i mynningen 230 à 270 fot och djupet 20 fot 6 tum.

Af mindre betydelse för sjöfarten äro floderna Pruth, Sereth och Aluta samt åtskilliga andra. Några kanaler finnas icke alls i Rumänien.

Förbindelsen mellan nedre Donau och den del af floden som ligger ofvan jernportarne underhålles uteslutande af det österrikisk-ungerska Donaubolaget, som har sitt säte i Wien. Detta bolag navigerar Donau mellan Regensburg och Soulina, på en sträcka af 2,427 km.. och utsträcker sina turer ända till Odessa; det eger $63^{1}/_{3}$ km. jernväg i Ungern och har en materiel bestående bland annat af 189 ångbåtar och 744 prämar. Större fartyg intaga i allmänhet sina laster i Soulinas hamn eller på dess redd, men mindre fartyg kunna gå floden upp ända till Giurgevo.

Hela antalet fartyg som lemnade Donau år 1883 utgjorde 1.444 om 831,486 tons, deraf 637 segelfartyg om 81,235 tons och 807 ångfartyg om 750,251 tons.

Reguliera turer uppför Donau till Braïla underhållas af österrikisk-ungerska

»Lloyd», franska »Messageries maritimes», bolaget »Fraissinet» och ett litet ryskt bolag, som trafikerar linien Galatz—Odessa.

Under år 1883 betaltes i medeltal till Cork eller Falmouth för order från Galatz—Braïla: våren 4 sh. 6 d., sommaren 4 sh., hösten 4 sh. 3 d.; från Soulina resp.: 3 sh. 6 d., 3 sh., 3 sh. 3 d.; direkt betaltes 3 d. mindre. Våren 1884 stodo frakterna på den hittills lägsta punkt, från Soulina betaltes 1 sh. 6 d. och från Galatz—Braïla 2 sh.; för närvarande betalas resp. 2 sh. $7^1/_2$ d. och 3 sh. 3 d.

Rumänien är företrädesvis ett jordbrukande land, och dess bemödanden gå ut på att utveckla sig i detta afseende; betydande framsteg hafva också under de senaste åren kunnat iakttagas. Den odlade arealen uppskattas till $9^1/_2$ mill. hektarer och afkastningen till 20 mill. hektoliter majs och 15 mill. hektoliter hvete m. m.

Kreatursutförseln har minskats under de senaste båda åren, beroende hufvudsakligen på det införselförbud som utfärdats af Österrike af fruktan för kreaturspest, oaktadt Rumänien hittills förblifvit alldeles fritt för denna sjukdom.

Skogarne hafva hittills fått sköflas ohejdadt, och den skogslag som nu utfärdats kommer till en stor del för sent; Rumäniens slätter och kullar äro redan nästan alldeles skoglösa, men i bergstrakterna finnas ännu stora och vackra skogar.

Utförseln af fisk till Ryssland och Serbien har hittills varit af ganska stor betydenhet, men denna näringsgren är nu allvarsamt hotad, sedan Ryssland pålagt den rumäniska fisken en införseltull, motsvarande 30 francs för 100 kg., och Serbien likaledes fastställt en införseltull för denna vara af omkring 20 francs för 100 kg.

Rumänien producerar årligen omkring 50 mill. kg. rå petroleum, deraf $^1/_3$ renas och konsumeras inom landet och $^2/_3$ utföras i rått tillstånd, hufvudsakligen till Österrike-Ungern. Qvaliteten är mycket god, och man anser att produktionen kan betydligt ökas; ännu äro dock icke reningsmetoderna mycket fulländade, och den införseltull af 30 francs pr 100 kg., som nyligen lagts på den amerikanska varan, hindrar helt och hållet införseln deraf, hvilket kännes svårt af förbrukarne. Den ryska oljan är tullfri, men på långt när icke så bra som den amerikanska.

Stora tillgångar finnas af bergsalt, och utförsel deraf eger rum till Ryssland och Serbien. Regeringen, som har monopol på salttillverkningen, har deraf en ungefärlig årsinkomst af 5 millioner.

Värdet af hela införseln uppgick till nära 269 mill. och af utförseln till nära 245 mill. Största andelen i utförseln hade Österrike-Ungern med 50 % samt Storbritannien med öfver 20 %. Af de införda varorna utgjordes 35 % af textila artiklar, 18 % af metaller och metallarbeten, 13 % af hudar och skinn o. s. v. Af svenska varor infördes endast något jern.

Af de utförda varorna utgjordes 78 % af spanmål o. d., 6 % af lefvande kreatur o. s. v.

För 1883 finnas ännu inga uppgifter rörande export och import, men de komma säkerligen att vara mycket lägre än för år 1882. Exporten från Soulina utgjorde 831,486 tons år 1883 mot 903,063 tons året förut. I allmänhet har den kraftiga uppblomstring af Rumäniens handel, som pågått under några år, afstannat, hvilket till en del obestridligen har sin förklaring i Bessarabiens afstående till Ryssland.

Galatz' hamn anlöptes år 1883 af 471 ångfartyg och 435 segelfartyg om tillsammans 429,692 tons; af dessa fartyg voro 258 ångfartyg och 305 segelfartyg om tillsammans 239,249 tons på utgående med last; de öfriga gingo

uppför floden i barlast. Dessutom afgingo 1,324 prâmar, representerande 144,760 tons, med spanmål från Galatz till Soulina. Hela utförseln från Galatz uppgick år 1883 till 204,850,000 kg., deraf 15,397,000 kg. hvete, 29,654,000 kg. råg, 58,233,000 kg. majs och 30,122,932 kg. korn. Värdet af införseln till Galatz beräknas för år 1883 till 31 mill. francs mot öfver 46 mill. år 1882. Af denna införsel komma 71 % från Storbritannien, men det är dervid att märka att många af de från nämnda land införda varorna endast utgöras af transitgods; så är t. ex. förhållandet med det svenska jernet.

Galatz' minskade betydelse såsom medelpunkt för införseln är beroende på flera omständigheter, bland annat på den ökade lätthet för det inre af landet att sätta sig i direkt handelsförbindelse med grannländerna, som blifvit en följd af de utvidgade jernvägsanläggningarna. Köpmännen på platsen gifva derjemte skulden åt afskaffandet af Galatz' egenskap af frihamn i maj 1883 utan att samtidigt inrättades erforderliga entrepoter. Ovisst är om några administrativa åtgärder kunna vidtagas för att åter förskaffa Galatz dess förlorade ställning, eller om man icke snarare bör betrakta förändringen som en naturlig följd af utvecklingen i allmänhet.

Till Kustendjé ankommo år 1883 203 ångfartyg och 199 segelfartyg om tillsammans 174,257 tons, och afgingo derifrån 203 ångfartyg och 220 segelfartyg om 174,627 tons. Införseln uppgick till 31,473 tons, utförseln till 39,620 tons samt 11,257 kreatur.

Statsinkomsterna beräknas för finansåret 1884—1885 till 128,469,433 fr., deraf 24,930,000 fr. direkta skatter och 57,930,000 fr. indirekta. Bland utgifterna upptagas 50,080,066 fr. för statsskulden; denna utgjorde 609,041,195 fr. vid slutet af år 1883.

Genom lag af 1880 stiftades rumäniska nationalbanken med ett kapital af 30 mill. och koncession för 20 år; denna bank har rätt att utfärda sedlar, för hvilka skall finnas en metallisk reserv, guld eller silfver, motsvarande en tredjedel af utelöpande sedlar. Denna bank har 4 filialer och fungerar på ett tillfredsställande sätt, senaste dividenden var 14¾ %, aktierna lyda å 500 fr., hafva varit uppe i 2,000, men noteras nu 1,450 fr. Den omständigheten att reserven till allra största delen består af silfver synes emellertid innebära en verklig fara, som kan komma att störande ingripa i landets penningeförhållanden.

De försök som gjorts att skapa en nationell industri hafva hittills icke ledt till några nämnvärda resultat, oaktadt skyddstullar och statsunderstöd. De industrigrenar som lyckas bäst äro naturligtvis de som anknyta sig till landets egen produktion, såsom qvarnrörelsen, destillering och mekanisk förädling af trävaror.

Skörden 1883 kan i allmänhet betraktas såsom medelskörd, af majs var skörden till och med ymnig i Moldau.

För innevarande år voro utsigterna till en början mycket lofvande, men den torra våren har till en stor del tillintetgjort landtmännens förhoppningar.

Helsotillståndet är tillfredsställande.

Louis Mendl.

Alger den 7 juni 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

II. *

Hela antalet af de Förenade rikenas fartyg, som anlöpte distriktet, uppgår till 87 om tillsammans 36,609 tons, hvaraf till Tunisien 1 svenskt och 8 norska om tillsammans 4,201 tons.

Af lastade svenska segelfartyg ankom 1 med korn från Filadelfia, öfriga med trä. Ångf. »Bergsund» medförde diverse gods från Havre.

De norska med last ankomna fartygen innehade alla trä utom ett med hö från Alger till Goulette; 5 svenska och 2 norska fartyg afgingo i barlast till saltplatser.

Utfrakterna bestodo som vanligt af förnämligast alfa samt dernäst crin végétal, kork och mineralier.

Inseglade bruttofrakterna voro för norska fartyg oberäknadt frakterna i hamnar utan vice-konsuler:

inkommande	798,300	francs
utgående	227.700	»
Summa	1,026,000	francs
mot 1882	961,800	»

och för svenska fartyg:

ingående	124,600	francs
utgående	34.200	»
Summa	158,800	francs
mot 1882	255,800	»

Träfrakterna från Sundsvalls och Hernösands distrikt till Oran och Alger varierade mellan 80 och 84 francs in full för vårskeppning och för höstskeppning några francs högre. Från Miramichi betaltes 85 francs in full till Alger. Från nedra Bottnen till Sousse och Sfax, att lossa hälften å hvardera stället, betaltes 93 francs in full $^2/_3$ däck.

Utfrakterna voro för alfa till Skotland 18 sh. 6 d. och för crin végétal till Newyork 20 francs, allt pr ton.

I sjöfarten på Algeriet 1883 behålla de Förenade rikenas fartyg fortfarande det femte rummet i anseende till tontalet. I Tunisien intaga de det sjette i ordningen.

Trävaruimporten från de Förenade rikena var följande:

från Sverige till	Alger	7	laster med	norska	fartyg om	3,184 tons
»	»	4	»	svenska	»	1,426 »
»	Oran	13	»	norska	»	5,788 »
»	Mostagmem	1	»	svenskt	»	437 »

* Afd. I, sid. 407.

från Sverige	till	Philippeville	5	laster med	norska	fartyg om	1,933 tons
	»	»	2	»	svenska	»	518 »
	»	Bône	5	»	norska	»	1,916 »
	»	Goulette	5	»	»	»	1,974 »
	»	»	1	»	svenskt	»	308 »
från Norge	»	Oran	1	»	norskt	»	357 »
		Summa	44	laster om tillsammans			17,841 tons

mot 53 laster om tillsammans 21,312 tons år 1882.

Från Nordamerika inkommo med norska fartyg till Alger 4 laster trä om tillsammans 1,769 tons; till Oran 2 om 1,131 och till Bougie 1 last om 435 tons. Från Björneborg infördes med norska fartyg 2 laster trä om tillsammans 843 tons.

På senaste tiden hafva införts till Algeriet flere ångbåtslaster Donauträ, till stort förfång för vårt trä. Man trodde allmänt att detta trä skulle blifva svårsåldt; men man börjar numera använda deraf för det utomordentligt billiga prisets skull.

Finska plankor synas också komma att vinna insteg för deras dryga mått och fullkantighet genom alla qvaliteter.

Konsulatet har tillförene påpekat och anser sig böra ytterligare erinra, att man här numera börjar blifva ytterst sträng i fordringar på fullkantig vara. Förr kunde man tåla temligen stor vankant så länge våra plankor användes till golfäsar. Nu användes dertill nästan öfverallt jern och vårt trä begagnas uteslutande till snickeri.

Trävaruinförseln till Goulette blef endast hälften mot 1882 års. Till Sousse och Sfax deremot ankom 1883 för första gången ett norskt fartyg med trä. Ett stockholmshus realiserade nemligen det förslag jag antydde i min föregående årsberättelse. Lasten såldes i fast räkning, men på mycket lång betalningstid.

Grantakribb har icke kunnat åstadkommas så billig som schweizisk för den dryga fraktens skull. Endast ett norskt hus försökte tillverka dylik och hitsände ett parti, men uppnådde icke den skroflighet, insända prof egde och som är nödvändig för gipsens fästande.

Träkärl i stället för korgar användas här ganska allmänt vid vinskörd. Ritning uppgjordes dertill och insändes. En norsk fabrikant försöker sig på denna affär.

Arbetadt trä infördes till Algeriet för första gången 1883, nemligen följande partier svenskt snickeri:

lister	för	25,000	francs
dörrar och karmar	»	23,200	»
fönster	»	1,600	»
persienner	»	1,100	»
	eller för tillsammans	50,900	francs.

Derjemte inkommo trenne färdiggjorda trähus, afsedda för kolonister. Husen såldes fort nog och flera beställningar från enskilde, deribland på skolhus, ingingo till agenten herr Julien Billiard, som är Algeriets störste åkerbruksredskapshandlare.

På uppmaning af Algerakademiens inspektor använde jag en del af min sommartjenstledighet att i Paris vara honom behjelplig vid utarbetandet af för-

slag till byggandet af träskolhus här. Förslaget lärer hafva vunnit bifall; men beställningar från oss har regeringen icke kunnat göra, troligen emedan härvarande snickerientreprenörer i en mängd tidningsartiklar och genom möten började agitera mot införsel af utländskt snickeri.

Tyvärr inföll samtidigt en allmän inställelse af husbyggandet, som på de senaste åren bedrifvits i stor skala. Större arbetaremöten höllos och der beslöts till sist att petitionerna om »octroi de mer» på arbetadt trä i liket med oarbetadt.

Regeringen måste till slut föreslå samma; men till följd af flerfaldiga och allvarliga protester deremot förlängdes den gamla tariffen till den 1 juli 1884 utan ändring.

Trots allt vinner vårt snickeri mer och mer efterfrågan, tack vare agenternes påpasslighet och fabrikantens bemödanden att i minsta detalj rätta sig efter bruket här.

Konsulatets biträde för denna nya importartikel har idkeligen anlitats af härvarande agenter vid minsta svårighet. Man har således i hög grad kunnat befordra det lyckliga resultat som redan nu trots alla svårigheter vunnits dels genom att afstyra pressens anfall och förslag om »octroi de mer» samt genom att medverka till lättnader i kommunikationer. Så väl härigenom som genom Tuniskonsulatets sammanslagning med Algers hafva expeditionernas antal ökats mer än sex gånger mot föregående år.

Mindre lyckliga blefvo försöken att erhålla större beställningar på åkerbruksredskap. Man företog sig nemligen att »förbättra» de härifrån sända modellerna och den hitkomna profsändningen ansågs visserligen utmärkt till arbete och materiel, men kunde ej användas, emedan dertill ej kunde appliceras de reservdelar som funnos i lager och som importören ej kan förändra. Nya försök måste derför göras, och är det all anledning hoppas att affär kommer till stånd om fabrikanterna blott noga följa de insända modellerna.

Jern inkommer numera sällan direkt från oss. De nästan dagligen från Frankrike ankommande subventionerade postbåtarne hafva onödiggjort all jernhandel en-gros. Man tager mindre partier efter behof från entrepot i Marseille och mest billigt engelskt och belgiskt jern.

Enda sättet att afyttra vårt jern är derför att här hålla större upplag, hvarifrån kunna sändas till jernhandlare huru små partier som helst. Ett Stockholmshus har också beslutat sig för att öppna sådan affär.

Kommunikationerna med de Förenade rikena hafva under året något förbättrats genom direkt ångbåtsförbindelse med Liverpool och Algeriet. Vårt snickeri, som i början sändes till Alger med ångbåt öfver Havre, kostade i frakt och omlastning nära 25 % af värdet. Öfver Liverpool deremot synes man komma till $17\frac{1}{2}$ %. För omöjligheten att omlasta i Valencia, kan man ej draga någon nytta af vår ångbåtslinie till nämde plats, hvaremellan och Alger är direkt ångbåt reguliert hvarje vecka. I ändamål att genomdrifva en förändring till ett bättre gjorde jag sistlidne höst ett besök i Madrid och Valencia hos resp. tulldirektörer; men mina bemödanden voro fruktlösa.

Ett holländskt bolag, Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, har nyligen inrättat en regulier ångbåtsförbindelse mellan Amsterdam och Algeriet-Tunisien.

Inträffa inga oförutsedda hinder mot importen af vårt snickeri och lyckas försöket att införa jern, borde dessa båda artiklar snart nog lemna så tillräckliga qvantiteter, att en af våra ångbåtar kunde reguliert anlöpa Algerihamn åtminstone hvar annan månad.

Om handel och sjöfart för 1883 finnas ännu icke några officiela uppgifter.

I *Algeriet* gör åkerbruket stora framsteg. Mångenstädes företagas numera plöjningar samt t. o. m. nyodlingar med ångkraft, hvarigenom brytningspriset nedgått från 500 à 700 francs pr hektoliter till 200 à 400 francs, allt efter som marken är fri från eller beväxt med buskar och dvergpalm.

Vinplanteringar företagas till sådant omfång att exporten snart skall blifva betydlig.

1854	funnos	2,306	hektarer, gifvande	11,728	hektoliter,
1865	»	10,490	» »	77,333	»
1882	»	39,768	» »	681,334	»

Godt vin säljes en-gros levereradt på kaj 30 francs hektolitern, kärl oberäknadt.

Den under sistl. december anordnade första allmänna vinutställningen i Alger har tydligen ådagalagt att man nu lyckats åstadkomma ett godt, väl vårdadt vin, der jordsmaken nästan försvunnit och t. o. m. en egen bouquet framträdt.

Med svenskt utsädesfrö har jag låtit anställa försök, hvilka icke utföllo fördelaktigt. Det hitkom äfven något för sent. Kornet blef efter det inhemska, hafren deremot växte fort, men tålde ej siroccon. Man är här icke så intresserad att få ett utsäde, som gifver tidigare skörd än vanligt, utan fastmer ett, som kan sås något senare och ändå hinna till mognad, ty mången gång faller det första höstregnet så sparsamt, att den af sommarhettan stenhårda jorden icke kan arbetas förr än sent nog, hvarigenom skörden misslyckas. Visar sig genom de försök, som fortfarande skola anställas, att vårt utsädesfrö har denna egenskap, kan man våga hoppas på efterfrågan deraf.

Landtbruks- och industriutställningen i Blida var trots ogynsamt väder särdeles lyckad. Vår utställning ådrog sig liflig uppmärksamhet och välförtjent beröm. Den var inrymd dels i en större paviljong, dels i ett framför densamma uppsatt svenskt trähus. I den förra byggnaden var utställdt det från Madrid ankomna expositionsgodset jemte de från Sverige och Norge direkt ankomna åkerbruksredskap etc. I det senare var anordnad frö- och skolutställning, hvartill de förnämsta bidragen lemnats af herrar landshöfdingen Bergström i Örebro, godsegaren Abrahamson, Nääs, samt direktör Wulff, Aplerum.

Större delen af de utställda artiklarne komma att inrymmas i den permanenta utställning och depot af svenska och norska produkter, hvilkas förevisning och försäljning vicekonsuln åtagit sig.

Uti ett särskildt rum i konsulatet inordnas alla till detsamma adresserade priskuranter, illustrerade kataloger o. d. jemte prof. Med hvarje försändelse skall företagas ordentlig undersökning om utsigterna till import och fabrikanterna meddelas resultatet.

I *Tunisien* hafva under 1883 högst få framsteg gjorts. Man har afvaktat franska jurisdiktionens fullständiga införande, ordnandet af statsskulden under Frankrikes garanti. Först nu i dagarne äro dessa åtgärder genomförda.

Så väl i Algeriet som Tunisien lofvar skörden att blifva vacker och riklig.

Helsotillståndet inom distriktet har under 1883 varit och är fortfarande godt utom i Sfax, der tyfoidfeber går temligen svårt.

J. A. Nordström.

Kapstaden (Kapkolonien) den 25 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 framgår af följande:

Från Sverige	ankommo	med last	44	svenska	fartyg	om	16,982 tons,
» utrikes ort	»	»	46	»	»		19,069 »
Till »	afgingo	»	17	»	»		8,516 »
» »	»	i barlast	72	»	»		26,317 »
Från Norge	ankommo	med last	8	norska	»		2,699 »
» utrikes ort	»	»	34	»	»		13,761 »
Till »	afgingo	»	8	»	»		4,343 »
» »	»	i barlast	34	»	»		12,090 »

Jemföres antalet ankomna svenska fartyg med enahanda antal år 1882, eller 136 fartyg om 51,049 tons, visar sig en minskning för år 1883 af 46 fartyg om 14,998 tons.

De hit förtjenta bruttofrakterna, som under år 1882 belöpte sig till £ 97,590, uppgingo till £ 73,180 eller £ 24,410 mindre än året förut. Under året afgingo 4 fartyg om 1,695 tons med här intagen last, och afseglade efter sista årsskiftet 13 om 5,659 tons af de under fjoråret ankomna svenska fartygen.

Jemföres antalet ankomna norska fartyg med enahanda antal år 1882, eller 73 om 26,024 tons, visar sig äfven en minskning för år 1883 af 31 fartyg om 9,564 tons.

De hit inseglade bruttofrakterna utgjorde £ 27,190 eller £ 24,695 mindre än året förut. Med last härifrån afgick 1 fartyg om 293 tons samt afseglade under detta år 3 om 1,115 tons af de under fjoråret ankomna norska fartygen.

Med 27 svenska och inga norska fartyg infördes till Kapkolonien direkt från Sverige följande nämnvärda produkter, nemligen: 222,328 plankor, 21,657 golf- och takbräder, 167 bjelkar och 203 spiror.

De direkt från Norge till samma koloni ankomna hufvudsakliga produkter med 7 norska och 5 svenska fartyg voro: 3,849 plankor, 494,522 golf- och takbräder, 1 större trähus, 73 spiror, 25 tunnor beck.

Om en jemförelse för de två sista åren anställes mellan trävaruimporten, hvartill de Förenade rikena förnämligast bidragit, finner man, att det senare året visar en minskning i införseln af artikeln icke förädlade trävaror i mängd af 669,871 kbft och i värde af £ 44,474. Jemföres dess införsel af nämnde artikel med 1881 års, visar sig en så stor minskning som 1,175,277 kbft. En förklaringsgrund till detta betydliga aftagande ligger nog delvis deri, att flere af de skandinaviske trävaruexportörerne, som förut brukat skicka ut laster i konsignation, gjort förlust på desamma samt derför denna säsong endast afskeppat sålda laster, såsom jag i föregående årsberättelser tillrådt. Man kunde för den skull väntat, att trävarumarknaden till följd häraf skulle stält sig gynsammare, men tyvärr har detta icke varit fallet, utan tvärtom, beroende på de fortfarande dåliga tiderna med ty åtföljande minskad köpförmåga. Det är derför med ledsnad jag erfarit, att några konsignationer, hvaribland isynnerhet en, lemnat stor förlust. Orsaken härtill är till stor del att söka deruti, att få af

de till Kapstaden för erhållande af order ankomna fartygen fått fortsätta till koloniens öfriga kusthamnar, emedan farhågor hysts för flere dervarande köpares soliditet, så att dessa laster, hvaraf flere ankommo samtidigt, måste bjudas ut på Kapstadens marknad, och då tillflykten att upplägga en last i afvaktan på bättre marknad i det längsta uppskjutes till följd af de ytterst höga magasineringskostnaderna, blefvo de sålda till förlustbringande pris hellre än att genom tillägg af dessa kostnader göra det ännu omöjligare att antaga en låg offert. En annan omständighet, som ock torde haft någon del i förlusten, är, att tullsatsen på trävaror liksom på alla tullbelagda varor höjts med 15 %, så att nu betalas i tull för icke förädlade trävaror, såsom plankor, battens, bjelkar, spiror m. m., 2 d. pr k.-fot + 15 % deråt och för förädlade sådana, såsom bräder, dörrar, fönsterkarmar m. m., 11 % af varans värde + 15 % å denna tullsats.

Priset på plankor, förtullade och levererade fritt i Kapstaden, hade i början af året gått ned till $3^7/_8$ d. pr reducerad löpande fot 3″×9″, på hyflade och spåntade golfbräder till $1^1/_8$ d. pr dito 1″×6″ samt på likadana listade takbräder till $^5/_8$ d. pr dito $^1/_2$″×6″, men började stiga då endast ett par laster till voro att under säsongen hitförvänta. Likväl kunde noteringarna blott undantagsvis höja sig öfver resp. $4^1/_2$ d., $1^3/_4$ d. och $^5/_8$ d., hvilka pris begynte gifva vika då den sista säsongens laster utbjödos i marknaden, och föllo slutligen så mycket, att ett så lågt pris som 3 d. måste antagas för en last plankor af dålig qvalitet, som i slutet af året ankom samtidigt med åtskilliga andra och för hvilka säkra köpare ej kunde anskaffas i kusthamnarna, såsom jag förut anmärkt. Äfven bidrog till trävarumarknadens tryckta ställning, att några stora laster hitkommo från Canada, för hvilka köpare ej kunde finnas till öfver $2^1/_2$ d. pr löpande fot 3″×9″. Prisnoteringarna kunna nu anses vara för god qvalitet resp. $4^1/_4$ d., $1^1/_4$ d. och $^1/_2$ d., med stora lager i förhållande till förbrukningen, och kommer en prisförändring att bero på antalet af hitkommande laster under nu ingående säsong.

Någon nämnvärd mängd svenskt jern och tjära har icke under året importerats, men deremot har förbrukningen af svenska tändstickor, som införskrifvits öfver England, varit såsom vanligt stor, och synas svafvelstickorna allt mer undanträngas af säkerhetsstickorna. Noteringarna hafva i likhet med nästföregående år vexlat mellan resp. 1 sh. 4 d. och 2 sh. för de förra samt mellan 2 sh. 2 d. och 2 sh. 6 d. för de senare pr gross, allt efter qvalitet.

Hvad angår Kapkoloniens sjöfart och handel under året, får jag äran anföra följande.

Till denna koloni ankommo i allt 2,135 ång- och segelfartyg om 2,990,277 registertons eller 193 fartyg om 68,599 registertons mindre än år 1882. Fördelas denna minskning mellan ång- och segelfartygen, visa ångarne i antal 16 mindre men 596 tons mer och seglarne 177 om 69,195 tons mindre än året förut. Sålunda kommer utaf minskningen endast litet mer än 8 % på ångbåtarnes andel, då deremot segelfartygens antal minskats med nära 92 %, beroende detta aftagande i sin helhet på de rådande dåliga tiderna med deraf följande minskad förbrukning af importartiklar.

Hvad fraktsatserna till kolonien i allmänhet beträffar, voro de något lägre än nästföregående året, hvilket nog hade sin orsak deri, att till följd af den minskade importen efterfrågan på fartyg var mindre.

Hela införseln, som under år 1882 belöpte sig till.....	£ 9,372.019,
nedgick under året till	» 6.470.391,
sålunda utvisande en minskning af	£ 2,901,628.

Afdrages från de ofvanstående beloppen hvad som under dessa två år importerats för kapguvernementets och britiska regeringens räkning, eller resp. £ 790,317 och £ 910,097, fås värdena af importerade handelsvaror till resp. £ 8,581,702 och £ 5,560,294, som, jemförda med hvarandra, visa ett aftagande för året af £ 3,021,408.

De förnämsta importartiklarne, ordnade efter deras totalvärde och jemförda med motsvarande artiklar under år 1882, voro följande:

Galanteri- och korta varor	£ 472,826	mot	£ 808,626	år	1882
Bomullsvaror	» 349,368	»	618,435	»	
Jernmanufakturvaror	» 337,920	»	665,005	»	
Socker, oraffineradt	» 329,229	»	404,267	»	
Beklädnadsartiklar	» 289,504	»	633,136	»	
Läder och lädervaror	» 286,592	»	498,340	»	
Finare kryddkrämareartiklar	» 238,157	»	311,202	»	
Hvete	» 234,316	»	240,441	»	
Hvetemjöl	» 215,611	»	136,303	»	
Yllevaror	» 181,809	»	393,196	»	
Kaffe	» 155,730	»	146,750	»	
Maltdrycker	» 131,757	»	177,147	»	
Möbler och tapetserarevaror	» 117,285	»	244,054	»	
Smör	» 97,648	»	73,632	»	
Pappershandelsartiklar	» 92,009	»	128,058	»	
Spritdrycker, alla slag	» 91,697	»	149,764	»	
Stenkol, koks och patentbränsle	» 91,144	»	114,162	»	
Trävaror, icke förädlade	» 80,175	»	124,649	»	
Jern i plåtar	» 69,856	»	157,773	»	
Sockerbagarevaror	» 66,660	»	95,700	»	
Tvål, icke parfym-	» 66,560	»	52,138	»	
Säckar, tom-, alla slag	» 65,770	»	63,709	»	
Ris	» 62,737	»	42,039	»	
Apoteksvaror	» 62,576	»	104,846	»	
Tryckta böcker	» 49,027	»	71,374	»	
Hattar, alla slag	» 46,503	»	83,708	»	
Ljus	» 45,973	»	53,316	»	
Köttvaror, saltade	» 43,473	»	51,607	»	
Majs	» 39,729	»	31,217	»	
Ost	» 37,853	»	44,118	»	
Té	» 37,118	»	39,920	»	
Maskinerier	» 34,153	»	128,734	»	
Dynamit och sprängämnen	» 32,969	»	103,375	»	
Juvelerare-arbeten	» 32,556	»	90,448	»	

Hela utförseln (undantagandes diamantexporten), som under år 1882 värderades till £ 4,331,626,
beräknades för året till » 4,228,900,

eller visade en minskning af £ 102,726.

De hufvudsakliga exportartiklarne, ordnade efter deras mängd och totalvärde, voro:

Ull	38,029,495 ℔.	värderade till	£ 1,992,745
Strutsfjädrar	247,179 »	»	931,380

Kopparmalm	22,705	tons värderade till	£ 454,113
Hår, angora-	4,443,971	℔ »	271,804
Skinn, får-	2,185,489	st. »	231,190
» get-	1,158,873	» »	122,796
Hudar	142,945	» »	82,064
Vin	121,852	gallons »	23,845
Fisk, saltad	4,251,767	℔ »	22,198
Aloe	806,198	» »	10,258
Horn, nötkreaturs-	324,350	st. »	7,283
Elfenben	11,915	℔ »	5,746
Vinsten	189,434	» »	5,591
Frukt, torkad	248,012	» »	3,665
Hafre	757,977	» »	3,250

I jemförelse med år 1882 visar fjoråret en minskad utförsel af ull af 3,659,624 ℔ och £ 69,435, af strutsfjädrar af 6,775 ℔ och £ 162,609, af aloe af 3,709 ℔ och £ 583, af vinsten af 30,405 ℔ och £ 31 samt af hafre af 426,727 ℔ och £ 3,144, men en ökad af kopparmalm af 3,036 tons och £ 60,081, af angorahår af 667,314 ℔ och £ 18,676, af fårskinn af 178,277 st. och £ 4,078, af getskinn af 64,245 st. och £ 4,470, af hudar af 32,383 st. och £ 24,145, af vin af 75,128 gallons och £ 12,187, af nötkreatursho rn af 14,688 st. och £ 484, af elfenben af 1,652 ℔ och £ 1,727, af torkad frukt af 215,202 ℔ och £ 2,627 samt en ökad utförsel af saltad fisk af 184,980 ℔, men likväl £ 4,136 mindre i värde än året förut.

Om man beräknar värdet af de exporterade diamanterna till £ 3,000,000,
blir totalexporten för året » 7,228,900,
som, jemförd med varuinförseln » 5,560,294,

lemnar ett öfverskott af £ 1,668,606
öfver importen, hvilket resultat vid första påseende ej synes så ogynsamt. Men då det uppkommit derigenom, att införseln minskats med nära tre millioner pund sterling, visar det, att konsumtionsförmågan blifvit betydligt reducerad till följd af de dåliga tiderna. Man var derför beredd på, att en betydlig skilnad skulle visa sig i tulluppbörden. För år 1882 uppgick den till £ 1,252,249,
men inbragte för fjoråret blott » 963,404,

så att en skilnad uppstod af £ 288,845.
Då redan vid årets första qvartal en så i ögonen fallande minskning inträffade, att en stor brist var att motse i statsinkomsterna, försökte ministèren upphjelpa detta sorgliga sakförhållande genom att föreslå flere nya skattetitlar, hvaraf parlamentet likväl endast kunde komma öfverens om att antaga ett tillfälligt 15 procents tillägg till de fastställda tullsatserna för att hålla statsmaskineriet i gång, ty parlamentet uttalade sig om nödvändigheten af att en fullständig revision af tulltariffen med det första eger rum. Sådan tariffen nu är beskaffad, äro råmaterialierna i många fall högst betydligt tullbelagda, då deremot de deraf tillverkade varorna draga en obetydlig tull, sålunda gynnande utlandets tillverkare på bekostnad af koloniens. Som detta förhållande blef mycket dryftadt å de före parlamentsvalen hållna valmötena, är tulltaxans genomgripande förändring att motse under snart instundande parlamentssession, ty i annat fall komma de för förbrukningen i det inre af Sydafrika behöfliga varor att importeras öfver kolonien Natal, hvars tullsatser äro ansenligt lindrigare.

De mäktiga förmedlare af varuutbytet, som jernvägarne äro, hafva under året betydligt ökats, i det att följande linier blifvit fullbordade och öppnade

för trafiken, nemligen mellan Cradock och Colesberg (125 eng. mil), Queen's Town och Sterkstroom (36 mil), Beaufort West och Victoria West (180 mil) samt mellan Wynberg och Kalk Bay (9 mil) eller i allt 350 mil. Och den 31 i sistförflutne månad öppnades linien mellan Victoria West och Broungers Junction, hvarest den från Port Elizabeth kommande linien möter kaplinien, så att Kapstaden nu står i direkt kommunikation med de östra distrikten. Afståndet mellan Kapstaden och denna anknytningspunkt är 500 mil och mellan den senare och Port Elizabeth 337 mil. Det återstår sålunda nu endast 150 mil till diamantfälten, hvaraf sträckan till Hope Town (75 mil) anses blifva trafikabel nästkommande september, då således blott 75 mil äro ofullbordade. Hvad beträffar kostnaden för de för närvarande fullbordade och autoriserade jernvägsbyggnaderna, uppgår den till omkring £ 15,000,000, hvarför kolonien nu har cirka 1,100 trafikabla mil.

De i den förra årsberättelsen såsom pågående omnämnda underhandlingarna om koloniens anslutning till verldspostföreningen blefvo icke under året afslutade, men väntas med det första leda till ett tillfredsställande resultat, då portosatserna komma att betydligt nedsättas.

Ty värr hafva utsigterna icke bättrats på diamantfälten, ehuru värdet af de funna diamanterna säkerligen icke understigit £ 3,000,000, såsom ofvan uppgifvet. När jernvägen blir färdig dit upp, så att stenkol kunna ditforslas för maskinernas drifvande i stället för den nu använda, i högt pris stående veden, komma driftkostnaderna att ofantligt minskas och följaktligen diamanterna blifva betydligt lägre i pris, så att det är antagligt att denna lyxartikel då kan påräkna afnämare bland nya samhällsklasser eller med andra ord förbrukningen sålunda hålla jemna steg med den ökade produktionen.

De nya guldfälten i Transvaal gifva stora förhoppningar om sig, och äro nu flere kapitalstarka bolag under bildning för att med tidsenliga maskiner bearbeta den guldhaltiga stenarten.

Statsskulden har under året ökats med ett 5 procents lån å £ 5,000,000 till ett emissionspris af £ 98. 5. 0, så att koloniens totalskuld nu utgör närmare £ 22,000,000, dragande en årlig ränta af omkring £ 1,100,000.

Ehuru det var förhoppning om att bättre tider skulle inträdt med år 1883, blef likväl detta icke fallet, utan har året att uppvisa särdeles tryckta affärsförhållanden, hvarpå antalet konkurser är ett talande bevis. Det inträffade nemligen icke mindre än 1,102 stycken eller 106 fler än året förut. Sammanställer man totalsummorna af skulderna i konkursbona eller £ 1,340,800 med £ 1,454,533, finner man, att då under år 1882 £ 1,470 kom på hvarje konkurs, nedgick beloppet till £ 1,217 som medeltal för fjoråret. Orsaken härtill är den, att ej så många stora fallissement egt rum under år 1883, utan hafva cessionanterna mest utgjorts af jordbrukare och handtverkare.

Till kolonien Natal, som 1882 besöktes af 397 ång- och segelfartyg om 244,636 tons ankommo under fjoråret ..... 328 » » » » 232,097 »

eller ..... 69 » » » » 12,539 tons

mindre än nästföregående året, hvaraf framgår att införseln ock måste betydligt nedgått. Så är äfven förhållandet, i det att hela införseln, som under år 1882 uppgick till ..... £ 2,213,538,

icke belöpte sig till mer än ..... » 1,751,107

eller visade en minskning af ..... £ 462,431.

Hela utförseln värderades till ..... » 831,747,

som, i jemförelse med 1882 års eller ..... » 731,809,

visar en ökning af ..... £ 99,938.

Sammanställes båda årens export af endast kolonialprodukter, eller £ 769,082 och £ 681,488, blir ökningen icke så stor, eller £ 87.594.

De förnämsta importartiklarne under år 1883, jemförda med motsvarande artiklar året förut, voro:

	1883		1882	
	Mängd	Värde £	Mängd	Värde £
Galanteri- och korta varor		141,999		187,559
Beklädnadsartiklar		141,271		214,690
Mjöl och kli	89,349 t:r	112,441	45,442 t:r	57,305
Lädermanufakturvaror		74,353		127,509
Jernmanufakturvaror		73,573		114,723
Bomullsvaror	3,741,936 yards	70,349	4,149,678 yards	82,371
Maltdrycker	446,959 gallons	53,513	534,403 gallons	66,275
Jern, alla slag	3,663 tons	48,666	5,378 tons	86,685
Spritdrycker	148,684 gallons	43,872	186,145 gallons	66,681
Yllefiltar	74,390 par	43,031	130,057 par	72,302
Maskinerier		41,985		37,989
Finare kryddkräm.-artikl.		39,490		49,255
Ris	112,938 cwts	35,310	87,283 cwts	25,539
Möbler och tapets.-varor		29,596		47,468
Apoteksvaror		27,132		35,002
Pappershandelsartiklar		24,819		26,486
Preserv. kött, frukt m. m.		21,950		46,364
Bomullsfiltar	169,231 par	21,412	224,833 par	29,086

De hufvudsakligaste kolonialprodukter som exporterades under dessa år voro:

	1883		1882	
	Mängd	Värde £	Mängd	Värde £
Ull	15,826,915 ℔	519,161	14,056,126 ℔	481,449
Socker, oraffineradt	126,732 cwts	122,084	82,828 cwts	84,668
Hudar	229,835 st.	53,012	250,928 st.	60,165
Majs	20,343 qrs	19,491	1,732 qrs	2,912
Hår, angora-	319,988 ℔	15,062	242,613 ℔	13,130
Strutsfjädrar	2,596 »	14,526	3,247 »	20,085
Elfenben	11,764 »	5,325	14,690 »	5,060
Skinn, kalf-, får- och get-	82,779 st.	4,471	93,469 st.	3,672
Rum	91,217 gallons	3,824	495 gallons	60
Arrowrot	2,053 cwts	3,317	1,072 cwts	2,050
Frukt, rå	7,060 koll.	2,257	4,719 koll.	1,851
Horn, nötkreaturs-	134,790 st.	1,536	126,906 st.	1,496

Som införseln minskats med nära en half million pund, under det att samtidigt utförseln ökats med ett hundra tusen pund sterling, kan man finna, att natalköpmännen gått till väga med mycken prisvärd försigtighet i sina importaffärer, väl vetande, att det ej kunde betala sig att i dessa dåliga tider ligga med stora lager, utan hafva de i stället egnat så mycken större uppmärksamhet åt exporten, såsom ofvanstående vackra resultat utvisar.

Tulluppbörden för året belöpte sig till £ 164,984 eller £ 56,059 mindre än år 1882. I tullrapporterna angifves värdet af de med 15 fartyg från Sverige

importerade varorna till £ 20,719 i stället för £ 66,715 året förut. I detta belopp synes ock värdet af de från Norge ditkomna varor hafva inbegripits.

Att de i Transvaal befintliga guldgrufvorna komma att blifva mycket gifvande, när passande maskinerier blifvit igångsatta, synes redan af den ökning af guld som exporten öfver Natal utvisar för fjoråret, eller £ 20,293 mot £ 6,865 år 1882.

Angående de politiska förhållandena i Sydafrika omnämnde jag i förra årsberättelsen, att Kap-parlamentet anmodat ministèren att förskaffa alla de upplysningar rörande Basutoland som kunde anses hafva inflytande på denna frågas slutliga lösning, och med anledning af de genom detta uppdrag erhållna resultat beslöt ministèren att vända sig till den britiska regeringen med anhållan att öfvertaga styrelsen af Basutoland. Hon befans villig att bifalla denna begäran, efter det att guvernören öfver kapkolonien och en af hans ministrar, som båda afrest till England, lagt hela frågan för britiska kabinettet, med vilkor att basuterne ingenting hade emot denna öfverflyttning af myndighet, att Orange Free State förband sig att uppehålla freden vid dess gräns mot Basutoland samt att Kapkolonien betalade såsom ersättning för tullen å de genom kolonien importerade varor, som förbrukades i Basutoland, en årlig summa af £ 20.000. Med knapp majoritet biföll Kap-parlamentet denna ministèrens anordning, så att styrelsen öfver Basutoland numera öfvertagits af den engelska regeringen. Det är äfven fråga om att få henne att öfvertaga Transkei-territorierna, hvilket ett nu snart sammanträdande, nyvaldt parlament får afgöra.

Min förmodan att det delvisa återinsättandet af Cetywayo icke kunde medföra lugn i Zululand har, tyvärr, allt för mycket besannats. Cetywayo landsattes från en engelsk kanonbåt i Port Danford i början af året och uppnådde sin hufvudort Ulundi sent omsider. Här insattes han åter i sin värdighet som herskare öfver den del af Zululand som tilldelats honom, eller knappast mer än en tredjedel af det forna Zululand. Följden blef, att flere zuluhöfdingar ansägo sig jemngoda med honom, och en vid namn Usibebu företog ett krigståg mot honom, och lyckades det Usibebu att tillfoga hans trupper ett svårt nederlag, så att Cetywayo hade att fly till den del af Zululand, som af England hade reserverats för bosättning af de zuluer som voro missnöjde med sakernas nya ordning. Sedan dess har han uppehållit sig derstädes, hvarest han i början af innevarande år afled, och är det derför ovisst huru förhållandena hädanefter komma att gestalta sig i detta land.

Den vid förra årsberättelsens insändande pågående striden mellan Transvaalska staten och höfdingen Mapoch slutade i juli med höfdingens underkastelse, hvarvid höfdingen Mampoer, som Mapoch förut vägrat utlemna, och hvilket förorsakat kriget, äfven öfverantvardades till transvaalska styrelsen. I hufvudstaden Pretoria blefvo de sedan dömde af högsta domstolen, Mampoer till döden, hvilken dom också verkstälts, samt Mapoch till lifstids fängelse. Detta till ett lyckligt slut bragta krig anses betydligt hafva stärkt Transvaals kredit, och då man nu börjat praktiskt bearbeta de rika mineraliska hjelpkällor som finnas i detta land, synes Transvaal hafva en vacker framtid för sig. Under året afreste en deputation, bestående af 3 utvalde, hvaraf den ene var presidenten Kruger, till England för att utverka en förändring i den i konventionen fastställda gränsregleringen och för att få skulden till England reducerad, hvaruti ock deputationen delvis varit framgångsrik, liksom äfven i tillåtelsen att få begagna Sydafrikanska republiken såsom officiel titel i stället för Transvaalska staten.

Orange Free State har såsom vanligt fortgått i framåtskridande, ehuru landet hemsökts af en ytterst svår torka, som sedan efterföljts af ett särdeles ym-

nigt regn. Som presidenten Brand återvalts, har denna lilla republik att glädja sig åt att i spetsen för sin regering hafva en upplyst och samvetsgrann styresman.

C. G. Åkerberg.

San Domingo den 10 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under året endast af 1 svenskt fartyg om 434 tons.

D. Coën.

Batavia den 30 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Till distriktet ankommo under år 1883 12 svenska fartyg om 7,108 tons och 36 norska om 25,422 tons; derifrån afgingo 11 svenska fartyg om 6,391 tons och 38 norska om 25,726 tons.

Ingen direkt införsel egde rum hit från de Förenade rikena.

Af följande artiklar infördes:

jern	4,419,980	kg	mot	8,896,135	kg	år 1882,
stål	8,754	lådor	»	8,701	lådor	»
koppar o. gulmetall	1,057	kistor	»	1,350	kistor	»
bly	8,392	lådor	»	3,354	lådor	»
zink o. spelter	3,076	»	»	7,326	»	»
jernspik	13,762	»	»	9,532	»	»
stenkol	138,437	tons	»	118,592	tons	»
svensk tjära	2,465	barrels	»	1,728	barrels	»
stenkolstjära	1,003	»	»	2,289	»	»
petroleum	1,605,250	lådor om 10 gallons	»	2,229,632	lådor	»
tändstickor	9,688	»	»	8,238	»	»
cement	30,989	»				

Större delen af det införda jernet var svenskt, men det är icke möjligt att närmare angifva huru mycket; för svenskt jern betaltes 8 à 10 fl., för engelskt 6.50 à 9 fl. och för galvaniseradt 13 à 14.50 fl. Den minskade införseln berodde på en minskning i byggnadsverksamheten, som utöfvade inflytande äfven på införseln af flera andra artiklar.

Af stålinförseln var större delen utaf engelsk och tysk tillverkning; priset höll sig omkring 8 à 8.75 fl. utan någon liflig efterfrågan. För svensk vara torde priset varit något högre.

För engelsk och holländsk koppar betaltes 65 à 67 fl., för gul metall 55 à 57 fl.

Den betydliga ökningen i importen af bly beror på den ökade téexporten; priset för bly i plåtar var 16 à 19 fl. och för bly i tackor, hvilket syntes vara mera efterfrågadt, 14 à 15 fl.

För zink betaltes 17 1/2 à 18 fl. och för spelter 17 à 17 3/4 fl.

Den ökade införseln af jernspik torde vara att tillskrifva spekulation; trådspik höll sig emellertid i ungefär samma pris som föregående år, d. v. s. 10.50 à 11.50 fl., andra slag af spik voro deremot nästan osäljbara.

Den stora tillökningen i införsel af stenkol berodde icke på ökadt behof af denna vara, tvärtom behöfde sockerfabrikerna, tack vare gynsam väderlek och förbättrade maskiner, mindre än vanligt. För engelska kol betaltes 19 à 21 fl.; af australiska kol var införseln obetydlig; priset noterades 12 à 16 fl. från fartyg.

Svensk tjära är mycket omtyckt och lifligt efterfrågad, hvadan priset, oaktadt den ökade importen, steg från 14 fl. vid årets början till 25 fl.., hvilket pris ännu kan erhållas.

Införseln af is har alldeles upphört: för konstgjord is betalas 4 à 6 cents pr pound, hvilket omöjliggör all konkurrens.

De stora förråd af petroleum som funnos vid slutet af 1882 gjorde att införseln af denna vara under år 1883 blef så mycket mindre än föregående år. Priset höll sig mellan 4.10 och 5 fl.

Af tändsticksinförseln utgjorde svensk vara den ringare delen, och jag befarar att de svenska stickorna på grund af sin dyrhet småningom skola alldeles utträngas ur marknaden. Svenska tändstickor betingade ett pris af 80 à 110 fl., under det att för andra märken blott betaltes 50 à 62 1/2 fl.

För cement betaltes 7 à 8 1/2 fl. Införseln af denna artikel är beroende på hamnarbetena.

Ingen direkt utförsel egde rum härifrån till de Förenade rikena. De förnämsta utförselsartiklarne bestodo af:

socker	5,033.000	pikuls	mot	4,902.343	pikuls	år 1882,
kaffe	1,480.052	»	»	1,150,937	»	»
ris	83.479	»	»	77.940	»	»
peppar	22,878	»	»	42.790	»	»
andra kryddor	14.435	»	»	13,200	»	»
té	1,236.739	kg	»	73.611	lådor	»
tobak	81.124	*pikuls*	»	230.462	*pikuls*	»
damargummi	15,415	»	»	15,695	»	»
guttaperka	1,782	»	»	2.466	»	»
tenn	134.363	»	»	141.553	»	»
rotting	23,774	»	»	31,101	»	»
indigo	1,321,803	lbs	»	1,025,905	lbs	»
hudar	502,973	stycken o. pikuls	»	404,099	stycken	»
arrak	5,430	leaguers	»	2,535	leaguers	»

Sockerskörden var år 1883 omkring 25,000 tons större än föregående år. Vid årets början var priset 14 fl.., men det steg småningom till 15 fl., till hvilket pris en stor qvantitet såldes. De låga prisen i Europa hade senare till följd att prisen här föllo derhän att vid säsongens slut betaltes 13 à 13.40 fl. för n:o 14. *Till följd af de olyckshändelser som timat i sockeraffärerna* kommer sockerpriset troligtvis i år att ställa sig lägre än vi på länge sett.

Kaffeskörden uppgick, så vidt den kan beräknas, till:

regeringens plantager å Java	990,000	pikuls.
enskilda » »	400,000	»
Sumatra	160,000	»
Moluckerna och Timor	80,000	»
	1,630,000	pikuls.

Priset för ordinär vara vexlade mellan 28½ och 35 fl., för vestindisk beredning mellan 36 och 45 fl. I några fall erhölls än högre pris. Vid de af regeringen anordnade auktioner på Java-kaffe såldes:

15 augusti,	15,000	pikuls	Samarong,	30.40	fl.	pr pikul,
	10,000	»	Kadoe,	32.60	»	»
19 september,	5,000	»	Samarong,	32.63	»	»
	5,000	»	Kadoe,	34.12	»	»
	15,000	»	Malang,	31.41	»	»
15 november,	23,200	»	Malang, ordin.	34.93½	»	»
	1,800	»	Sisir, vestind.	43.25	»	»
20 december,	10,000	»	Preanger, ordin.	46.32	»	»
	14,600	»	Malang, »	35.62	»	»
	400	»	Sisir, vestind.	42.20	»	»
	100,000	pikuls.				

Vid auktionerna på Sumatra-kaffe betaltes:

	1:a			2:a		
20 mars	17,200	pikuls	à 49.62 fl.,	200	pikuls	à 13.05 fl.
22 juni	34,600	»	44.54 »	400	»	10.95 »
29 september	55,200	»	43.73 »	2,000	»	10.86 »
26 december	34,200	»	44.57 »	1,000	»	11.17 »
	141,200	pikuls,		3,600	pikuls.	

Kaffeprisen höllo sig i allmänhet fastare än under år 1882, beroende på de något högre prisen i Europa.

Af ris utfördes till Europa endast de finare sorterna. Produktionen utgjorde omkring 63,000 pikuls Kandanghauer och Indramayoe (pris 10.56 à 11.06 fl. pr pikul), 10,000 pikuls Tjomas (8 à 8.50 fl.) samt 35,000 pikuls andra slag (6 à 7.50 fl.). Prisen, som voro fasta vid årets början, sjönko mot midten af året, men stego sedan åter ganska mycket. Skörden på Java var ovanligt liten, och behofvet fyldes såsom vanligt genom import från Saïgon och Bangkok. Den erforderliga qvantiteten af 100,000 pikuls till grufarbetarne i Banka betaltes med 6.88 fl. pr pikul, de 50,000 pikuls till Billiton med 6.40 fl.

Utförseln af peppar uppgick till 22,378 pikuls; i början af året betaltes 23½ fl. för svartpeppar, men vid årets slut hade, till följd af det vulkaniska utbrottet i Sundasundet, det stigit till 38 à 40 fl. Eruptionen förstörde en stor del af årets skörd, och äfven den nästa skörden kommer att blifva liten, emedan flera af pepparplantagerna ödelades genom öfversvämningen.

Téodlingen synes bära sig väl och utvidgas allt mera.

Man hyser stora förhoppningar i afseende å den stundande tobaksskördens qvalitet.

För damargummi betaltes 44 à 50 fl.

Produktionen af tenn uppgick vid Bankagrufvorna till 74,372 pikuls, vid Billiton till 63,442, eller tillsammans 137,814 pikuls. Produktionen från regeringens grufvor exporterades såsom vanligt till Holland. Billitontennet betingade i februari 64.70 och i april 66.66 fl.

Indigopriset vexlade mellan 4 och 6 fl., allt efter qvalitet.

För buffelhudar betaltes 25 à 50 fl. och för kohudar 45 à 70 fl. pr pikul.

Priset på arrak höll sig under år 1883 ungefär på samma höjd som år 1882, 95 à 110 fl. För innevarande år ser det ut som om priset skulle komma att ställa sig högre; försäljningar hafva redan egt rum efter 120 fl.

Frakterna voro såsom vanligt högre under säsongens första hälft än under den senare. Under sistnämnda år befraktades:

	segelfartyg	ångfartyg	tons
1878—1879	257	34	262,246
1879—1880	310	42	328,867
1880—1881	235	46	256,207
1881—1882	261	100	343,219
1882—1883	245	99	361,680
1 juli—31 dec. 1883	174	80	268,767

För segelfartyg till kanalen för order, Cadiz eller Lissabon för order eller Amerika betaltes:

	1 juli—31 december				1 januari—30 juni			
	högst		lägst		högst		lägst	
1878	42 sh.	6 d.	27 sh.	6 d.	47 sh.	6 d.	40 sh.	
1879	67 »	6 »	42 »	6 »	40 »		25 »	
1880	60 »		50 »		50 »		45 »	
1881	70 »		50 »		60 »		50 »	
1882	57 »	6 »	32 »	6 »	60 »		50 »	
1883	60 »		37 »	6 »	52 »	6 »	32 »	6 d.

Till Australien betaltes 27 sh. 6 d. à 20 sh. för socker.

För ångfartyg vexlade frakterna så mycket att det icke är möjligt närmare angifva dem. De ångbåtar som gjorde reguliera turer till Holland erhöllo för läst om 2 tons: för kaffe, peppar, gummi och ris 90 fl., tenn 40, hudar 110, té 80, indigo 120, tobak $67^1/_2$. De olika bolagen togo socker till mycket olika frakter; mot slutet af året fingo de nöja sig med mycket låga frakter hellre än att gå tomma. För icke reguliera ångfartyg utgjorde 80 fl. den högsta betingade frakten, under det att så låga frakter som 50 à 47 sh. 6 d. antogos.

För den kommande säsongen är det omöjligt att förutsäga huru frakterna skola ställa sig, men det är icke troligt att de skola blifva sämre än år 1883.

Det vulkaniska utbrottet vid Krakatau, som inträffade i augusti 1883, har icke utöfvat någon menlig inverkan på skeppsfarten. »The Straits» äro lika tillgängliga för segelfartyg som de någonsin varit, och det är endast nära ön som någon förändring timat, hvarigenom ångfartyg hindras att taga den vanliga korta vägen. De behöfva dock ej mera än en timme längre för resan mellan Padang och Batavia. Fyrarne hafva alla blifvit ånyo uppförda. Den nya hamnen »Ny-Anjer» är belägen 5 à 6 mil från den plats der det ursprungliga Anjer stod. Förbindelsen med Sumatra är återställd, och nästan alla spår af den sorgliga händelsen hafva nu försvunnit.

W. Suermondt.

Guayaquil (Ecuador) den 31 mars 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

De politiska svårigheter, som rådde här under år 1882, fortforo alldeles oförminskade, åtminstone under årets första hälft. Dessa förhållanden bidrogo att minska kakaoskörden, hvilken just plägar pågå från december till juli och augusti. Många arbetare tvingades att göra krigstjenst, andra flydde in i skogarne för att undgå ett liknande öde, och det fanns endast qvinnor och barn för att verkställa skörden och bereda varan till export.

I januari intogs Quito af Veintemilla's motparti, och en provisorisk regering bildades der; den 9 juli intogs jemväl Guayaquil med storm. För importörerna började nu en liflig affärsverksamhet, magasiner som kort förut varit öfverfulla af varor, tömdes hastigt. Olyckligtvis tog denna liflighet snart slut, enär efter $1^1/_2$ à 2 månader svåra epidemiska sjukdomar utbröto, hvilka medförde stor dödlighet och skrämde befolkningen från det inre landet att komma till staden och göra sina uppköp.

Kakaoskörden, som år 1882 hade utgjort 203,772 qts, gaf år 1883 blott 150,116, eller 53,656 qts mindre. Utförseln utgjorde 168,610 qts med ett värde af 3,372,220 doll. Hela utförselns värde utgjorde 4,923,306 doll. mot 5,469,793 år 1882.

Till hamnen ankommo 36 utländska seglande fartyg, hvaribland 16 tyska, 7 danska, 2 norska o. s. v.

Utförseln från Bahia de Caraquez uppgick till ett värde af 647,106 doll. mot 571,006 doll. år 1882.

Anmärkas bör att samtliga de meddelade statistiska uppgifterna äro mycket bristfälliga, i synnerhet för år 1883.

»Bank of Ecuador» plundrades den 8 maj 1883 af Veintemilla, som tog 320,000 silfverpiaster; banken kunde likväl gifva en utdelning af 33 %.

»Banco de credito hipotecario» lemnade en utdelning af $15^3/_4$ % mot $18^1/_2$ % året förut.

Kursen på London för 3 dagars sigt vexlade mellan 48 och 55, på Paris mellan 47 och 54, på Newyork mellan 51 och 58.

E. W. Garbe.

Bridgetown (Barbados) den 28 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	690	tons,
»	»	»	»	i barlast	16	»	»	»	5,499	»
Till	»	»	afgingo	med last	7	»	»	»	2,010	»
»	»	»	»	i barlast	12	»	»	»	4,179	»
Från	»	»	ankommo	med last	15	norska	»	»	4,381	»
»	»	»	»	i barlast	30	»	»	»	12,011	»
Till	»	»	afgingo	med last	12	»	»	»	3,744	»
»	»	»	»	i barlast	32	»	»	»	12,432	»

Denna hamns betydelse såsom »port of call» är i stadig tillväxt, samtidigt med att S:t Thomas' betydelse i samma hänseende befinner sig i aftagande. Ön har egna produkter, hvilket deremot S:t Thomas saknar.

Kolonialregeringen har just nu, med understöd af riksregeringen, voterat anslag till det största bland de bolag som underhåller förbindelsen mellan England och Vestindien, i afsigt att göra Barbados till ett centrum för posternas utdelning. Icke mindre än 14 à 15 ångbåtar i månaden komma hädanefter att anlöpa ön, medförande underrättelser från England, Förenta staterna och Vestindiska öarna.

Öns produkter utgöras af socker och molasses; rom tillverkas, men endast för eget behof.

J. Gardiner Austin.

Christchurch (Nya Zeeland) den 25 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	779	tons,
»	»	»	»	i barlast	5	»	»	»	3,685	»
Till	»	»	afgingo	med last	6	»	»	»	3,981	»
»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	483	»
Från	»	»	ankommo	med last	2	norska	»	»	485	»
»	»	»	»	i barlast	6	»	»	»	3,737	»
Till	»	»	afgingo	med last	8	»	»	»	4,222	»

Ogynsamma väderleksförhållanden inverkade mycket skadligt på hveteskörden, hvilket i förening med de låga ullprisen i Europa tryckt ned koloniens handel. Detta kan dock blott blifva af jemförelsevis kort varaktighet, enär landet och klimatet äro goda, men under tiden torde deraf framkallas svårigheter för köpmän och arbetsfolk.

År 1882 utfördes fruset fårkött till England för omkring 150,000 £; för 1883 saknas ännu uppgifter, men värdet kommer nog att gå upp till det dubbla.

En ny industri, som sysselsatt mycket folk, är dödandet af kaniner. Värdet af kaninskinn som sändes till Europa år 1882 uppgick till 88,725 £.

Två ångbåtslinier finnas nu mellan London och hamnarna i denna koloni; resan tillryggalägges i medeltal på 45 dagar.

F. E. Wright.

Victoria (Hongkong) den 29 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,205	tons,
»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	200	»
Till	»	»	afgingo	med last	3	»	»	»	942	»
»	»	»	»	i barlast	1	»	»	»	463	»

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	8	norska	fartyg	om	4,290	tons,
Till	»	»	afgingo	»	3	»	»	»	1,337	»
»	»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,870	»

Forbes.

Singapore den 13 maj 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under året af 4 svenska fartyg om 1,820 tons och 11 norska om 11,326 tons.

R. B. Read.

Kingston (Jamaika) den 10 maj 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Till distriktet ankommo med last 3 svenska fartyg, deraf 2 med kol och 1 med jernvägsmateriel, samt i barlast 2; i barlast afgingo 2 samt med last 3, alla till utrikes ort. Frakterna hafva varit ganska lönande, vexlande mellan 11 och 16 sh. per ton kol och jernvägsmateriel från Cardiff och Sunderland. Utfrakterna bestodo af kampeschträ m. m. d. och höllo sig kring 33 à 35 sh. per ton.

Utsigterna för innevarande år äro lofvande. Sockerskörden tyckes blifva en medelskörd, och, oaktadt det stora antal engelska fartyg, som erbjuda låga frakter, kunna goda första klass fartyg som ej äro allt för stora påräkna lönande frakter, i synnerhet af socker till Förenta staterna och Canada, dit större delen af vårt socker exporteras.

Stora qvantiteter kampeschrötter utskeppas nu härifrån med norska fartyg. När rötterna äro ordentligt tillhuggna, äro de nästan lika tunga och kunna stufvas lika väl som trät, men några exportörer hafva hittills försummat detta och derigenom förorsakat mycket bryderi samt förlust för fartygsegarne. Då kampeschträ skall lastas, bör särskildt angifvas om rötter finnas deribland, och en extra frakt af omkring 3 sh. per ton betingas om rötterna ej före lastningen blifvit ordentligt tillhuggna.

Flera befraktningar hafva blifvit afslutade till hamnar på Kuba, och fartyg, som söka frakter i dessa farvatten, torde finna det fördelaktigt att anlöpa våra hamnar.

Stora och värderika tillgångar af fosfater hafva nyligen upptäckts här i närheten, och det är sannolikt att detta kommer att gifva god sysselsättning åt många fartyg under en följd af år.

Ön är mycket helsosam, och förråd af alla slag kunna erhållas här mycket billigare än på någon annan plats i Vestindien. Barlast kostar 2 sh. per ton, arbetshjelp kan fås billigt, och det finnes inga regerings- eller tonnageafgifter. Lotsning är obligatorisk och kostar omkring 6 sh. per fot för ingående och 4 sh. för utgående.

S. Soutar.

Lourenço-Marques (Mozambique) den 17 juli 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Distriktet besöktes under året af 22 fartyg tillhörande de Förenade rikena.

Kjendskabet til Provindsen Mozambiques Havne er i Almindelighed saa ringe, at det bliver nödvendigt for Klarhedens Skyld at behandle hver Havn for sig.

Consulatet befinder sig i Lourenço-Marques, oprettet siden Januar 1883, og Viceconsulaterne i Inhambane, Quilimane, Mozambique og Ibo.

Lourenço Marques er den bedste, naturlige Havn paa Afrikas Ostkyst. I den umaadelige Delagoa-Bay findes Rum for utallige Skibe, og Indseilingen til Lourenço-Marques frembyder ingen Vanskeligheder.

Denne Sandhed stadfæstes jævnlig idet alle Skibe komme ind her uden Lods, som ei findes i officiel Stilling. Uagtet mangelfulde Kort, som findes over Delagoa-Bay og de i det Hele ufuldstændige Oplysninger, saa har der her saa godt som intet Tilfælde været af Skibbrud, og ved Höivande er der ei den mindste Vanskelighed ved at komme lige ind til Byen og gaae til Anker i Floden »Espirito Santo»; store Krigsskib, liggende 25 Fod dybt, ere komne heelt ind til Byen. Fyrskibet, som tidligere laa for Anker udfor Inyack, er sunken for flere Aar tilbage, en Oplysning, som mange Captainer endnu mangle.

Der findes ingen Boier eller Sömerker af nogen Natur, men ved at holde sig i den paa Kortet betegnede Canal uden at nærme sig Kysten formeget, möde Skibene ingen Vanskeligheder. Et Fyr findes paa Renber Point, men er ei af stor Nytte, da det kun opdages i nesten umiddelbar Nærhed. Der er Tale om at oprette et Fyr paa Inyack, hvor det effectivt bliver af stor Nytte for Skibenes Indseiling. Skibene have et fortrinligt Ly for Uveir i Delagoa-Bay, men da undertiden stærk sydlig Vind pludselig kan opstaae, er det altid at tilraade at have to Ankere ude. Handelen paa denne Plads bestaar i Import, fornemlig af Kafferartikler, först og fremmest af Alcohol og Bomuldsvarer.

Da intetsomhelst Agerbrug findes her, saa gives der ingen Export af nogen Betydning.

Varerne udvexles mod engelsk Mönt, som er den gangbare blandt Kafferne, og som de opspare ved Emigration til de omliggende engelske Colonier, og der udföres saaledes Pengerimesser. I ganske ubetydelige Quantiteter udföres herfra til Europa en Deel Huder og Skind af vilde Dyr, Birox, Gummilast, Elfenbeen, Mafurera (Oliesæd) m. fl. Af hvor liden Vigtighed ovennævnte Producter ere, sees bedst af Exporttolder, hvis samtlige Belöb i 1883 androg £ 90.

Pengerimesserne som udförtes i 1883 ville kunne andrage höiest £ 60,000, og Regjeringen modtog i Indförselstold £ 19,000.

Pladsens fortrinlige naturlige Havn betinger den en stor Fremtid, saafremt Jernbanen til Transvaal bliver anlagt, hvilket Project formodes at blive bragt til Udförelse med det Förste. Lourenço-Marques vil da paa Grund af sin fordeelagtige Beliggenhed blive Transvaals naturlige Havn, og hvis samtidig Re-

publiken Transvaal naaer den Udvikling som dens rige, naturlige Hjælpekilder kræve, da vil denne Plads uden Tvivl komme til at spille en fremragende Rolle i Syd- og Ostafrikas Handel. En maanedlig Postdampskibsforbindelse finder Sted her ved Donald Currie & Co:s Dampere 1 Gang Nord og 1 Gang Syd paa. De Seilskibe, som komme hid, ere altid befragtede for Firmaer, som kunne give dem Retourlast i andre Havne med rigelige Producter. I Tilfælde af en foröget europæisk Befolkning som Følge af en eventuel Udvikling, vil Trælast uden Tvivl blive en Importartikkel af Betydning. De Indfödte (Kafferne) ere et godmodigt, fredeligt Folk, som ej foraarsage Europæerne Vanskeligheder i nogen Retning; den almindelige Arbeidslön til Kafferne er 1 shilling pr Dag, men Arbeidet behöver altid Opsyn, da Kafferne som Regel ei ere arbeidslystne. Levnetsmidler af enhver Beskaffenhed findes her for Proviantering af Skibene. Gouverneurens Residents er i Byen Lourenço-Marques for Districtet af samme Navn samt ogsaa de andre Portugisiske Autoriteters Sæde. Et med Kanoner og omtrent 100 Mands (Sorte) Besætning forsynet Fort findes umiddelbart efter Indseilingen i Floden. Paa Inyack i Delagoa-Bay findes et mindre Fort med maaske 12 Mands Besætning.

The Eastern & South African Telegraph Co:y, subventionneret af den Portugisiske Regjering, har her en Telegraphstation, som sætter denne Plads i Forbindelse med Omverdnen.

Inhambane. Indseilingen over Inhambanes Barre er meget let; alligevel ere Skibene pligtige at tage Lods paa Grund af det store Antal Banker, som findes i Floden især efter at have passeret Barren.

Siden 1878 er kun et Skib gaaet tabt paa en Bank, da det ikke havde taget Lods; derimod ere alle Skibe som have Lods sikkre paa at komme ind og ud uden Havarie. Ankerpladsen i Havnen er fortrinlig. Skibene ere godt i Ly, endog ved stærke Vindstöd. Enhver Captain, som seiler ind uden Lods, betaler kun halv Lodsafgift, som beregnes efter Drægtigheden, men ved Udseilingen er han nödt til at tage Lods.

Siden Marts dette Aar findes anbragte paa Barren og i Canalen til Inhambane 6 Boier, anbragte paa följende Maade:

Een midt paa Barren i saadan Stilling, at Skibene som söge denne Havn skulle bringes i den rette Linie, som beskrives over denne Boi mod Sömærket som findes paa Stranden.

En anden Boi er bleven anbragt i samme Retning, saaledes at den lige Linie, som gaaer over de to Boier, er den som betegner Veien, som Skibene skulle följe, naar de gaae ind over Barren. Skibene kunne gaae Nord om eller Syd om Boierne, meget nær ved Samme, idet dog Nordrouten er bredere. En tredie Boie er ankret paa det Punkt, hvor Canalen forandrer Retning mod Sydvest, meget nær ved den meest fremstaaende Spids af Skjæret. Denne Boie tjener til Holdepunkt, idet Skibene, som komme ind, lade den paa Bagbordssiden uden at behöve at nærme sig, da Canalen der er tilstrækkelig bred og dyb.

Naar Skibene komme tæt til denne Boie, viser der sig en anden, blottet, anbragt lige udfor Spidsen af Singa-Singa och angiver Skibene, at de skulle styre lige imod den, beholde den paa Bagbordssiden og derfra följe i Retning af andre to, som, anbragte med denne næsten i lige Linie, betegne den dybeste Deel og Limiterne Nord og Syd af den lille Bank. Skulle Skibene see sig nödsagede dertil, kunne de lade Boierne blive paa Styrbordssiden, men i begge Tilfælder er det nödvendigt at passere saa tæt til dem som muligt. I Modsætning til Lourenço-Marques er Inhambane et ret betydeligt Udförselssted, idet

der haves et ei ringe Antal Producter, blandt hvilke Oliefrö (Arachides-Grundnödder og Mafurera), Birox, Gummilast, Copalgummi och vilde Katskind spille Hovedrollen, ligesom der paa den anden Side findes forskjellige Korn- og Frösorter for Kaffernes Forbrug. Oversigten mod Slutningen af denne Beretning over Skibsfarten og det udförte Belöb viser Betydningen af Exporten her.

Importen bestaaer fornæmlig i Bomuldsvarer og andre Artikler, saasom Hakker, Messingtraad etc., Alt fornemlig for Kafferhandelen, medens kun et ubetydeligt Forraad af Artikler for Europæer er fornödent. En Gouverneur bestyrer ogsaa her Districtet Inhambane under Generalgouverneurens Overbestyrelse i Mozambique, ligesom Inhambane ogsaa er Sædet for Districtets andre Autoriteter.

Quilimane er beliggende ved en af Zambezia-Flodens Mundinger, omtrent 8 eng. Miles Afstand fra Havet og er maaske Östafrikas livligste Havn.

Det er desværre en Kjendsgjerning, at Quilimane det sidste Aar har været skjæbnesvanger for norske och svenske Skibsrhedere. Af 7 norske og svenske Skibe, som besögte Havnen, ere 2 gaaede tabt.

Grunden til disse Uheld maa fremfor Alt söges i følgende Aarsager:

1:o. Den fuldstændige Mangel paa et eneste godt Kort, som viser klart Beliggenheden af Havnen.

2:o. Det utilstrækkelige Antal Boier.

3:o. En mere end primitiv Lodstjeneste. Heldigviis ere disse Ufuldkommenheder nu afhjulpne, idet en lille Bugseerdamper »Auxiliar», som befandt sig et heelt Aar under Reparation i Mozambique, nu endelig er vendt tilbage og findes til Skibenes Disposition.

Den officielle Lods er samme Dampers Captain, saaledes at Skibene, som benytte den, intet have at frygte.

Følgende Underretning for Skibe, som gaae til Quilimane, er nödvendig:

Ved Ankomsten udfor Quilimanes Havn bör Skibet forlange Lods og gaae til Anker i en passende Afstand, saa at det kan signalisere med Signalstationen.

I Tilfælde af det Svar, at ingen Lods findes i Öieblikket, bör Skibet signalisere til Signalstationen at underrette Huset, for hvilket det kommer.

Agenten for Huset kan da ved sine Forbindelser med Autoriteterne og personlige Bekjendskaber med Lethed forskaffe Skibet en Lods. I intet Tilfælde bör Skibet gaae ind uden Lods; Skibet er fuldstændig beskyttet i 4 eng. Miles Afstand fra Land. Vandets Dybde paa Barren er ved Lavvande $1^1/_4$ Favne, ved Höivande mere end 4 Favne. Ved Indseilingen gjöre Skibene bedst i at nærme sig Kysten nær Indian River, som kan skjelnes fra Havet ved en Gruppe Træer, hvoraf et viser sig næsten i Skikkelse af en Elephant.

Naar Skibet befinder sig i 8 Favnes Vand, seilende langs Kysten, maa Captainen rette sig efter Tangalanes Flagstang og bringe samme Nord til Vest og der gaae til Anker i 6 Favne og vente paa Lodsen.

Lodsomkostningerne andrage Rs 50,000 eller godt £ 11. Udgaaende Skibe kunne blot komme over Barren med stærk Landvind, og da samme som oftest bliver svagt, saa spares der megen Tid ved at blive bugseret ud. Som Følge af de rigelige Producter, som komme ned fra Zambezia-Districtet, er Skibsfarten paa Quilimane af temmelig stor Betydning. Oliefrö (Arachides og Sesames), Gummilast, Birox, Elfenbeen og Coprah ere de vigtigste Udförselsartikler til Europa. Importen bestaaer ogsaa her fornemlig i Bomullstöier, hvoraf betydelige Quantiteter indföres og desuden mange andre Artikler for de Indfödte.

Sukkerplantager og Distillerier findes paa Zambezia-Districtet, og der fabri-

keres saaledes Rom i ikke ringe Mængde, medens dog ogsaa samtidig en Deel Alcohol importeres. Foruden Gouverneuren i Quilimane findes der i Zambezia-Districtet en Gouverneur i Tete og en Militaircommendant paa et Par forskjellige Punkter.

Desuden findes de sædvanlige Autoriteter i Quilimane.

Mozambique. Öen Mozambique er adskilt fra det Afrikanske Fastland ved en Havarm af omtrent 300 metres Bredde; dens Havn tilbyder Skibene den störste Sikkerhed.

Et Uheld kunde kun tilstöde ved en Orkan eller paa Grund af en Captains Uerfarenhed ved at tage Feil af Boierne, som betegne Indseilingen til Rheden med den störste Nöiagtighed, og saadanne Uheld ere ei tilstödte i utallige Aar. Desuden begive udmærkede Lodser sig ombord paa Skibene, saasnart som de ere signaliserede fra Fortet S:t Sebastian, hvor Signalstangen findes.

Skibene, som anlöbe om Natten, ledes af det mægtige Fyr, som er beliggende paa Öen S:t Georges, og som kan sees i en Afstand fra 10 til 12 Mile. Mozambique er Generalgouverneurens Sæde for hele Provindsen, ligesom de sædvanlige Autoriteter ogsaa have Ophold her. Den almindelige Oversigt mod Slutningen heraf afgiver en Forestilling om Mozambiques commercielle Betydning, som angaaende Import og Export ej er ringe. Importen bestaaer ogsaa her fornemlig af Bomuldsvarer til Udtuskning af Producter, der forövrigt ogsaa opkjöbes mod contant og fornemlig bestaaer af Oliefrö, Gummilast, Elfenbeen, Birox og en Deel Huder.

Ibo er en mindre Plads Nord for Mozambique; Indseilingen dertil er god og meget nöiagtig angivet paa Kortet; kun kunne Skibene ei komme heelt ind til Byen paa Grund af Mangel paa Vand og have at gaae til Anker omtrent i 2 Miles Afstand. Jordbunden er særdeles god for Dyrkning, som udföres med Held med Hensyn til Tobak, Sukker, Kaffe, Riis, Millet, Mais, uden at regne Oliesæd, Birox, Farvemos, Copalgummi, Gummilast etc., som alt udföres.

Importen bestaaer ogsaa her hovedsagelig i Bomuldsvarer.

I Byen Ibo findes Gouverneurens og de andre Autoriteters Sæde for Districtet Ibo. Nævnte Punkter ere de vigtigste og meest besögte paa Afrikas Östkyst. Chiloane er en mindre Havn Nord for Inhambane og anlöbes af Postdamperne, men er af mindre Betydning. Samtlige Havne anlöbes af Postdamperne, tilhörende Donald Currie & C:o, subventionnerede af den Portugisiske Regjering med £ 16,000 om Aaret, saa at Post i enhver Havn haves 1 Gang Nord fra og 1 Gang Syd fra hver Maaned.

Telegraphstation findes foruden i Lourenço-Marques i Mozambique.

Handelen directe med de Indfödte gjöres fornemlig af Banianer, indiske Kjöbmænd fra de portugisiske Besiddelser; disse Banianer egne sig bedre end Europæerne til at leve blandt de Indfödte, hvis Sprog de lære med Lethed, udholde bedre Climaet og ere særdeles nöisomme. Exporten gjöres af europæiske Huse, blandt hvilke Huset Mante frères & Borelli de Régis fra Marseille er det vigtigste og har overalt Filialer i de forskjellige Havne.

Skibene finde med Lethed Proviant i alle Havnene.

Værdien af Import og Export i Aaret 1883 viser sig saaledes i de forskjellige Havne:

	Import	Export
Lourenço-Marques	330 contos	270 contos (væsentlig Pengerimesser)
Inhambane	135 »	150 »

Quilimane	300	contos	300	contos
Chiloane	18	»	—	»
Mozambique	640	»	522	»
Ibo	57	»	41	»
	1,480	contos	1,283	contos

eller en Totalimport af £ 328,889 og £ 285,111 Totalexport.

Joh. Bang.

Triest.

(Årsberättelse för 1883.)

II.*

Införseln uppgick till:

		1883	1882
Spannmål	Kvintaler	1,067,129	1,098,976
Socker	»	650,800	573,020
Kaffe	»	368,920	203,130
Frukt, tork.	»	199,382	179,785
Risgryn	»	110,912	120,017
Olivolja	»	100,510	73,250
Apelsiner	lådor	385,456	303,230
Citroner	»	220,023	173,542
Peppar & Piment	Kvintaler	25,150	15,150
Kryddor	»	17,685	?
The	»	3,408	?
Stockfisk	voger	60,500	100,555
Sill	tunnor	1,544	3,365
Gummi	Kvintaler	16,450	12,272
Valonea	»	69,050	?
Svafvel	»	56,093	44,688
Färgstoff	»	1,121	?
Färgträ	»	20,250	?
Indaco	lådor	4,945	?
Harts	tunnor	40,424	55,630
Tjära, svensk	»	1,795	1,770
Petroleum, rysk	»	5,502	—
d:o amerikansk	»	165,674	280,635
d:o »	lådor	39,080	37,160
Spiritus	fat	31,364	26,335
Svamp	balar	3,717	?
Bomull	»	264,839	220,360
Hampa, Lin & Jute	»	49,983	47,096
Ull & Hår	»	10,904	9,979
Hudar & Skinn	styck	998,480	957,920
Bly	pak.	5,800	?
Tenn	»	3,425	?
Jern, svenskt, engelskt & ryskt	Kvintaler	3,600	4,100
Stål	lådor	37,200	33,600
Råjern	tons	984	2,330
Stenkol, österr.-ung.	»	88,877	85,417
d:o eng.	»	31,661	25,410
Kokes »	»	572	264

* Afd. I, sid. 34.

Utförseln sjöledes af de vigtigaste artiklarne utgjorde:

			1883	1882
Italien:	Bräder & Plankor	styck	2,524,322	2,300,807
	Läkter	»	947,423	1,078,652
	Bjelkar	»	192,106	220,652
	Halfbräder till citronlådor	»	2,266,798	3,322,324
	» » »	»	260,071	330,951
	Stäf	»	1,646,127	?
	diverse trävaror	»	1,157,754	?
	Stenkol	kilogr.	3,574,760	?
	Kli	»	7,280,600	3,915,830
	Bönor	»	1,982,600	1,853,100
	Öl	kolli	13,626	?
	Sprit	»	10,107	?
Grekland:	Bräder & Plankor	styck	1,848,525	2,151,418
	Läkter	»	507,291	544,748
	Bjelkar	»	52.461	47,436
	Stäf	»	384,381	772,991
	diverse trävaror	»	922,667	?
	Öl	kolli	10,374	?
	Sprit	»	4.151	?
Alexandria (Eg.):	Bräder & Plankor	styck	316,186	316,777
	Läkter	»	509.289	598,877
	Bjelkar	»	236,461	229,377
	diverse trävaror	»	368,880	?
Turkiet:	Bräder & Plankor	styck	132.360	109,148
	Läkter	»	35,256	32,641
	diverse trävaror	»	37,812	1,331
Turkiet och Alexandria:	Öl	kolli	82.740	?
	Sprit	»	2,980	?
	Mjöl	»	19,895	?
Port Saïd, Suez, Indien, Kina:	Bräder & Plankor	styck	87,566	94,888
	Läkter	»	52,117	48.227
	Bjelkar	»	3.773	2,489
	diverse trävaror	»	22,080	?
	Öl	kolli	10,953	7,271
	Sprit	»	367	?
	Mjöl	»	13,463	13,565
Ryssland (Svarta hafvet):	Tomma petroleumfat	styck	17,513	?
Malta:	Bräder & Plankor	»	94,696	89.486
	Läkter	»	56,131	62,100
	diverse trävaror	»	26,030	?
	Stäf	»	371,085	214,555
Algeriet:	diverse trävaror	»	336.075	457,636
Tunis och Tripolis:	» d:o	»	46,327	?
Spanien:	» d:o	»	11,032	8,170
	» d:o	tons	220	?
	Stål	lådor	3,397	4,544
	Sprit	kolli	2,018	?
Frankrike:	Stäf	styck	13,445,234	15,043,910
	Bräder & Plankor	»	63,366	72,633
	Läkter	»	24,412	34.633
	Bjelkar	»	15,116	10,954
	diverse trävaror	»	240,623	?
	Mjöl	säckar	4,745	7,352
	Bönor	»	6.163	4,245
	Vin	fat	5,106	?
Storbritannien:	Stäf	styck	847,207	1.740,762
	Stål	lådor	4,507	?
	Hampa	balar	4,154	?
	Schumac	»	15,305	?

			1883	1882
Storbritannien:	Insektpulver	kolli	1,982	?
	Lagerbärsblad	»	747	?
	Gummi	»	5,189	?
	Mineralvatten	»	9,255	?
	Likör	»	2,639	?
	Maccaroni	»	3,590	?
	Mjöl	»	203,761	191,933
	Hvete & Majs	kilogr.	1,232,717	989,698
	Bönor	»	510,600	240,800
Nord-Amerikas För. Stater:	Sviskon	fat	73,205	29,691
	Frukt	lådor	4,394	?
	Bönor	säckar	9,042	?
	Mineralvatten	kolli	5,133	?
	Insektpulver	»	452	?
	Tomma petroleumfat	styck	110,281	146,970
Brasilien:	Mjöl	tunnor	65,777	48,530
	Öl	kolli	2,235	?
	Likör	»	110	?
	Stål	lådor	2,296	1,049
	Tändstickor	kolli	408	?

Införselns värde utgjorde:

1883 sjöledes ..... fl. 185,093,165 mot 1882 ..... fl. 162,778,719
landvägen ..... » 137,621,511 » » ..... » 130,348,378

tillsammans 1883 fl. 322,714,676 mot 1882 ..... fl. 293,127,097

och utförselns:

1883 sjöledes ..... fl. 146,913,868 mot 1882 ..... fl. 147,488,604
landvägen ..... » 134,453,622 » » ..... » 119,487,520

tillsammans 1883 fl. 281,367,490 mot 1882 ..... fl. 266,976,124

Tillsammantagna in- och utförsel:

1883..... fl. 604,082,166 mot
1882..... » 560,103,221, således mera

1883..... fl. 43,978,945

Uti förestående sjöledes verkställda in- och utförsel deltogo följande nationers fartyg med nedannämnda värden:

Nationalitet	Införsel		Utförsel	
	1883	1882	1883	1882
	Gulden		Gulden	
Österrike-Ungern	84,366,193	78,215,738	100,842,589	96,036,810
Engelsk	60,949,257	50,344,469	16,800,501	23,396,450
Italiensk	23,273,454	21,282,703	24,715,440	23,096,404
Tysk	6,148,350	2,517,159	411,860	700.773
Svensk-Norsk	3,315,881	4,395,730	500,004	1,159,892
Grekisk	3,084,510	2,809,729	1,983,111	1,975,559

Nationalitet	Införsel		Utförsel	
	1883	1882	1883	1882
	Gulden		Gulden	
Fransk	805,124	294,066	66,052	20,509
Holländsk	768,148	229,030	316,168	38,462
Turkisk	694,768	489,035	286,072	180,440
Dansk	621,270	1,294,566	66,729	141,705
Rysk	353,238	368,235	386,560	98,230
Nordamerikansk	264,574	333,031	10,172	12,953
Montenegrinsk	232,398	156,488	522,766	607,618
Portugisisk	216,000	——	5,844	——
Samos	——	48,740	——	22,799
Summa	185,093,165	162,778,719	146,913,868	147,488,604

Med hänsyn till härkomst och bestämmelse fördelas in- och utförseln på följande sätt:

Nationalitet	Införsel		Utförsel	
	1883	1882	1883	1882
	Gulden		Gulden	
Ostindien	49,313,148	45,970,775	5,852,280	9,207,945
Italien	25,636,849	23,558,307	27,423,206	27,521,131
Storbritannien och Irland	25,335,763	18,063,599	9,525,189	10,342.699
Turkiet	19,556,691	17,786,967	37,315,310	35,337,346
Brasilien	16,261,609	6,433,547	1,092,079	876,755
Egypten	11,421,638	10,105,786	9,441,764	11,252,260
Österrike-Ungern	9,697,777	10,117,161	26,776,497	26,360,334
Grekland	8,231,103	5,109,701	12,767,546	12,140,029
Frankrike	6,114,656	4,789,512	5,273,154	6,202,534
Ryssland	5,553,064	7,256,290	1,992,591	1,645,702
Nordamerikas För. St.	5,502,677	8,849,596	3,977,558	1,872,699
Kina	1,693,031	653,618	854.936	707,557
Rumänien	1,035,492	1,677,264	1,421,339	1,240,439
Portugal	640,918	3,823	1,277	524,754
Belgien	577,278	1,014,866	116,572	——
Sverige och Norge	488,892	585,756	——	——
Eng. besittn. i Amerika	238.634	281,298	——	——
Peru	237,700	41,840	——	——
Holland	177,593	——	140,366	——
Tunis	137,460	52,562	618,406	404,190
Montenegro	93,132	53,199	180,390	174,567
Afrikas ostkust	74,160	——	——	——
Bulgarien	71,762	158,617	1,045,083	828,978
Tripolis	1,685	590	199,771	225,410
Spanien	453	——	864,799	568.116
Venezuela	——	198,000	——	——
Argentinska republiken	——	16,045	649	21,418
Australien	——	——	30.695	32,196
Marokko	——	——	2.311	799
Uruguay	——	——	100	674
Portug. besittn. i Afrika	——	——	——	72
Summa	185,093,165	162,778,719	146,913,868	147,488,604

Fraktförhållandena voro i fjor och fortsätta äfven nu att vara högst flaua så väl för ångare som för segelfartyg; ångbåtarne tränga sig allt mer in på alla håll, och då konkurrensen emellan dem är stor och i tilltagande, äro fraktraterna derigenom högst låga, hvilket blir till fördel för handeln. — Såsom delvis följd deraf lemnade härvarande Österrik.-Ung. Lloyd-ångbåtsbolaget ej något godt resultat för förlidet år, och för att kunna utdela fl. 21 pr aktie, motsvarande 4 %, måste direktionen taga till hjelp cirka fl. 338,000 från en under goda år bildad reservfond, då hela nettobehållningen ej var mer än cirka fl. 166,000. — Lloydaktierna, som året förut hade stigit till fl. 676, noteras nu fl. 573.

Den österrikisk-ungerska handelsflottan bestod år 1883 af följande fartyg:

66	större ångare	tons	67,562,	hästkr.	16,965,	besättn.	2,204
68	mindre »	»	10,717,	»	5,107,	»	714
134	ångfartyg	tons	78,279,	hästkr.	22,072,	besättn.	2,918

samt af följande segelfartyg:

389	störrre segelfartyg	tons	197,166,	besättn.	3,911
1,798	mindre »	»	29,832,	»	4,876
2,187	segelfartyg	tons	226,998,	besättn.	8,787

eller tillsammans:

	2,321	fartyg	tons	305,277,	hästkr.	22,072,	besättn.	11,705, mot
1882:	2,356	»	»	312,962	»	20,557	»	11,880

dessutom:

1883:	2,293	fiskarbåtar	»	6,442	» 8,530, mot
1882:	2,218	»	»	6,137	» 8,173.

En stor del af Triests både in- och utförsel utgöres af transitovaror. För att bringa staden i en mera oberoende förbindelse med det inre landet, arbetas ifrigt med nya jernvägsprojekt.

Fiumes handel och sjöfart tilltaga för hvarje år, och detta på Triests bekostnad. I Ungern intresserar man sig mycket för Fiumes framgång och för att alla ungerska import- och exportaffärer skola koncentrera sig der.

J. C. Lindman.

Vera Cruz.

(Årsberättelse för 1883.)

Hufvudstationen samt vice konsulsstationerna Laguna de Terminos och Minatitlan besöktes under år 1883 af tillsammans 20 svenska fartyg om 5,815 tons och 131 norska om 50,328 tons. Från öfriga stationer saknas uppgifter.

F. M. Petersen.

Danzig den 24 juni 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

II.*

De förut lemnade uppgifterna om de Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1883 ändras i följande afseenden: från utrikes ort ankommo med last 28 (ej 30) svenska fartyg om 9,592 (ej 10,248) tons, till utrikes ort afgingo med last 79 (ej 80) svenska fartyg om 17,305 (ej 17,446) tons samt i barlast 1 (ej 2) om 58 (ej 573) tons.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 149 om 34,402 tons, deraf 76 svenska om 15,238 och 73 norska om 19,164 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 235 om 55,824 tons, deraf 129 svenska om 26,711 och 106 norska om 29,113 tons.

Spanmålshandeln gick mycket bra, isynnerhet under första hälften af året. Då det sedan visade sig att skörden blef otillräcklig och att den lemnade en mindre god vara, inträdde mot hösten en betydlig minskning i spanmålsutförseln. Af de olika spanmåls- och fröslagen utfördes: hvete 163,619, råg 39,028, ärter 8,045, korn 19,127, hafre 1,676, vicker 1,221, bönor 979, hampa 64, klöfver 104, linfrö 113, oljefrö 3,337, allt tons.

För trävaruaffärerna var året gynsamt, och utförseln var till och med något större än den stora utförsel som egde rum år 1882. Af furubjelkar utfördes 125,731, af ek- och furusleepers 212,553, af furuplankor och bräder 12,879, af ekbjelkar 21,940 kub.-meter.

Danzigs handelsflotta bestod vid årets slut af 66 segelfartyg och 16 ångfartyg om tillsammans 54,285 tons samt af 8 kustfartyg och 36 Weichselångbåtar.

Medelpriset var å följande svenska produkter, från fartyget: osläckt Gotlandskalk 18 mark per läst om 12 halftunnor, kalksten 60—72 mark per rhenl. kub.-famn;

från magasinet: stångjern 13 mark per centner, tjära 24—25 mark per tunna, skrotjern 1.50—2 mark per centner, beck 27 mark per tunna, Gotlands slipsten 1—4 mark per 12—24 tums diameter.

---

* Afd. I, sid. 132.

I fraktmarknaden rådde mycken liflighet under första hälften af året; sedan yppade sig allt större svårigheter att anskaffa frakter för de många fartyg som funnos tillgängliga; många afseglade derför äfven i barlast.

Följande frakter noterades såsom mest gängse: London 13—15 sh. per load furubjelkar, Hull 12 sh. per d:o, Westhartlepool 11 sh. per load sleepers, Bordeaux $37^1/_2$ francs och 15 % per load furubjelkar, S:t Nazaire 32 francs och 15 % per läst ekbräder och sleepers, Rouen 37 francs och 15 % per läst ekplankor, Amsterdam 15 sh. per ton socker, Rotterdam 2 sh. 6 d. per quarter hvete, Kristiania 10 mark per ton hvete och råg, Stockholm $7^1/_2$, Göteborg 9, Malmö $7^1/_2$, Norrköping $9^1/_2$, Moss 9, Köpenhamn 8, Rendsburg 8, Randers $9^1/_2$, Flensburg 9, Bandholm 9 och Lübeck 8 mark, allt per ton d:o.

Aug. af Segerström.

RÄTTELSER:

Sid. 221, rad 20 nedifrån ändras 13.600 till $1{,}361^1/_2$
» 310, rad 1 i tabellen ändras Arac till Aske.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 10.**

Innehåll: Genève, Leipzig, Moskwa, Wien.

Wien (K. Beskickningen) den 25 juni 1884.

Den österrikisk-ungerska monarkien har tre särskilda statsregleringar: den gemensamma, omfattande utgifterna för utrikes ärenden, armén och flottan. Bosnien och Herzegowina, samt de gemensamma finanserna; vidare en särskild österrikisk och en särskild ungersk statsreglering. Såsom ett bihang till denna senare kommer dessutom budgeten för konungariket Kroatien-Slavoniens autonoma förvaltning.

Dessa statsregleringar uppgå för innevarande år till följande belopp i österrikiskt pappersmynt (1 florin = 1 krona 50.04 öre efter kurs af fl. 12.13 = £ 1.00 = kr. 18.20):

		Utgifter	Inkomster	Brist
1)	Monarkiens gemensamma budget fl.	126,862.054	126,862,054	——
2)	Österrikes » »	514,919,373	474,555.699	40,363.674
3)	Ungerns » »	329,057,839	311,881,180	17,176,659
4)	Kroatien-Slavoniens » »	3,725,521	3,725,521	——

Då emellertid de båda rikshälfternas bidrag till den gemensamma budgeten ingå såsom utgiftsposter i de särskilda österrikiska och ungerska budgeterna samt den kroatiska budgeten inberäknas i den ungerska, bör man för att erhålla ett riktigt begrepp af omfattningen af hela monarkiens statshushållning endast sammanslå n:is 2 och 3, hvilka tillsammans uppvisa:

utgifter	fl. 843,977.212
inkomster	» 786.436.879
brist	fl. 57,540.333.

A. Den gemensamma statsregleringen.

Monarkiens gemensamma budget fastställes vid delegationernas sammanträde hvarje höst för det följande året. Den för innevarande år under den 14 november 1883 fastställda finanslagen upptager följande

Utgifter:

för utrikes ärenden	fl.	4,323,100	
» armén	»	102,397,639	
» flottan	»	9,432.930	
» finansförvaltningen	»	1,973.450	
» finanskontrollen	»	125,747	118,252,866
hvartill komma:			
för Bosnien och Herzegowina			7,197,000
till betäckande af brist i 1883 års statsreglering			916,900
» » » 1881 » »			495,288
		Summa fl.	126,862,054

Dessa utgifter betäckas på följande sätt. Från denna slutsumma afdragas till en början monarkiens gemensamma inkomster, hvilka utgöras dels af intägter från

utrikes ministeriet	fl. 584,400		
armén	» 2,448,886		
flottan	» 100,000		
finansförvaltningen	» 2,681		
finanskontrollen	» 77	fl. 3,136,044	
dels af netto-behållningen af tullmedlen		» 17,063,070	fl. 20,199,114

Af bristen, fl. 106,662,940 bidrager först den ungerska kronan för den numera med Kroatien-Slavonien förenade Militär-gränsen 2 %, hvarefter af återstoden den österrikiska kronan tillskjuter 70 % och den ungerska 30 %.

Österrikes direkta tillskott uppgår således i år till	fl. 73,170,776	
och Ungerns till	» 33,492,164	» 106,662,940
	Summa	fl. 126,862,054

Under anslaget till utrikes ärendena uppföres ett belopp af fl. 1,300,000 såsom årligt understöd till bolaget Österrikisk-Ungerska Lloyd, hvilket dessutom från den särskilda österrikiska budgeten uppbär fl. 647,000. Bolaget återbär dock till den gemensamma budgeten af olika anledningar inalles fl. 462,400, hvilket belopp inberäknas bland intägterna från utrikes ministeriet. Genom detta inflyta äfven fl. 100,000 i konsulatafgifter. De öfriga intägterna från departementen utgöras hufvudsakligen af genom tjenstemännens inkomstskatt, expeditionslösen och försäljning af effekter inflytande medel.

Tullinkomsterna äro gemensamma för hela monarkien. Från det inflytande bruttobeloppet afdrages enligt lagen af den 27 juni 1878 dels, till ersättning för de med uppbörden förenade kostnader, ett en gång för alla fastställdt belopp (Regiekosten Pauschale) af fl. 2,450,000, hvaraf Österrike erhåller 1,450,000, Ungern 400,000 och Bosnien-Herzegowina 600,000, dels alla restitutioner (drawbacks) vid utförsel af varor af för desamma erlagd tull eller accis. I budgeten för 1884 hafva brutto-inkomsterna uppförts:

från Österrike till	fl. 42,746,200		
» Ungern »	» 4,939,450		
» Bosnien »	» 104.420		fl. 47,790,070,

hvaremot sedan restitutionerna beräknats

i Österrike	till fl. 25,940,000		
» Ungern	» » 2,337,000		
» Bosnien-Herzegowina	——	fl. 28,277,000	
samt »Pauschalet» uppförts med		» 2,450,000	
nettoinkomsten således anslagits till		» 17,063,070	» 47,790,070.

Restitutionerna på grund af utförsel af vara som erlagt accis (bränvin, öl och socker) gifva dessutom anledning till en särskild afräkning mellan monarkiens båda hälfter. På grund af ofvan anförda lag fördelas nemligen summan af de under ett kalenderår för hvarje särskild artikel från de gemensamma tullmedlen utbetalda drawbacks i två delar, i förhållande till summan af de för samma artikel i hvardera rikshälften uppburna accismedel. Om det

då befinnes att den på Österrike efter denna proportion fallande delen öfverstiger $68^{6}/_{10}$ %, eller den på Ungern fallande delen $31^{4}/_{10}$ %, återbetalas öfverskottet till den andra rikshälften. I regeln blir vid denna afräkning Österrike skyldigt Ungern för artiklarne öl och socker, och Ungern till Österrike för artikeln bränvin. För innevarande år beräknas Österrike skola återbetala fl. 6,770,000 och Ungern 320,540.

Jemförd med de närmast föregående årens, erbjuder den gemensamma budgeten för 1884 ingen anmärkningsvärd förändring. Årets utgifter för sjelfva Österrike-Ungern uppgå nemligen

1884 till	fl.	118,252,866
mot 1883 »	»	117,830,768
och 1882 »	»	117,873,280

Utgifterna för Bosnien-Herzegowina hafva nedgått från fl. 8,988,000 år 1883 till fl. 7,197,000 år 1884.

B. Österrikes statsreglering.

Den österrikiska budgeten antages af riksrådet i början af hvarje år för det redan löpande året. Regeringen måste i följd deraf vid ingången af året provisoriskt utsträcka tillämpningen af den senaste finanslagen, hvarför indemnitet sedan af riksrådet beviljas. Samma förhållande eger vanligen rum i Ungern, och en budget kan i båda länderna endast undantagsvis hinna blifva antagen före den 1 januari.

Enligt den nu för Österrike gällande finanslagen, hvilken bär datum af den 8 april 1884, utgöra

inkomsterna	fl.	514,919,373
och utgifterna	»	474,555,699
utvisande en brist af	fl.	40,363,674,

hvilken skall betäckas dels genom försäljning af 17,225 staten tillhöriga aktier i Frans Josefs-banan, af ett nominalvärde af fl. 3,445,000, dels genom upplåning.

I. *Utgifter.*

Utgiftsstaten upptager 18 hufvudtitlar, hvilka finnas specificerade i nedandanstående tabell, som jemväl utvisar utgifterna under 1883 och 1882.

		1882	1883	1884
1) Civillistan	fl.	4,650,000	4,650,000	4,650,000
2) Kejsarens kabinetts kansli	»	70,235	70,515	72,272
3) Riksrådet (representationen)	»	1,482,692	1,071,035	973,742
4) Riksrätten	»	22,000	22,000	22,000
5) Ministerrådet	»	1,048,210	1,008,154	1,010,419
6) Bidrag till gemensamma utgifter	»	89,946,630	90,350,927	88,754,977
7) Inrikes ministeriet	»	17,531,767	17,996,803	18,848,557
8) Landtförsvarsministeriet	»	8,991,700	8,807,865	9,368,165
9) Kultus- och undervisningsministeriet	»	17,782,885	18,461,445	19,297,720

10) Finansministeriet	fl.	104,396,814	101,285,558	104,288,001
11) Handels- »	»	46,064,264	61,934,513	78,825,100
12) Åkerbruks- »	»	11,519,408	11,719,347	13,321,770
13) Justitie- »	»	20,723,335	20,898,441	20,898,570
14) Räkenskapsrevisionen	»	155,000	157,000	153,000
15) Pensioner	»	14,746,500	15,144,900	15,547,250
16) Subventioner och donationer	»	18,165,450	17,220,090	16,594,010
17) Statsskulden (annuiteter)	»	127,533,313	120,240,703	121,303,320
18) Statsskuldens förvaltning	»	891,750	920,540	988,510
	Summa fl.	485,720,951	491,959,836	514,919,373

Så väl utgifter som inkomster upptagas i budgeten med bruttobeloppen. Så t. ex. förekomma i utgiftsstaten alla för domänerna, jernvägarne, post- och telegrafverken, tullrestitutioner m. m. utgående belopp, hvaremot de motsvarande ingående bruttobeloppen oafkortade uppföras bland inkomsterna. Nettoinkomsten af tullen, hvilken tillfaller de gemensamma finanserna, upptages bland utgifterna såsom en del af Österrikes bidrag till dessa, tullverkets utgifter bland finansministeriets öfriga, samt alla i Österrike inflytande tullmedel bland inkomsterna.

Reducerad till nettobeloppen får statsregleringen följande utseende:

utgifter	fl.	370,630,949	
inkomster	»	329,867,275	
brist	fl.	40,763,674	
Af utgifterna äro: ordinarie	»	440,581,960	
extra-ordinarie	»	74,337,413,	hvaraf

för statens jernvägsbyggnader 33,170,000 och i understöd till andra jernvägar 12,796,010.

1) Civillistan erfordrar fl. 4,650,000, hvartill kommer lika mycket från den ungerska budgeten. Båda beloppen stå helt och hållet till kejsarens förfogande, att af honom efter godtfinnande användas och fördelas. Med bestämmandet af apanager för det kejserl. husets medlemmar befatta sig hvarken den österrikiska eller den ungerska representationen, utan betraktas detta såsom en kejsaren ensam angående familjeangelägenhet. Kejsaren bestrider af civillistan kostnaderna för vården af de kejserl. muséerna äfvensom för operan och Hofburg-teatern i Wien, hvilka icke åtnjuta något statsunderstöd. Den ungerska nationalteatern i Budapest har deremot ett årligt statsanslag af fl. 82,000.

2) Kabinettskansliet erfordrar fl. 72,272 och lika mycket från Ungern.

3) Riksrådets utgifter uppgå till fl. 973,742. Deraf äro fl. 257,500 e. o. anslag till fullbordande af parlamentsbyggnaden i Wien.

4) Riksrätten, till hvilken fl. 22,000 äro anslagna, är en domstol som har till ändamål dels att afgifva grundlagstolkningar, dels att afgöra kompetenstvister mellan offentliga myndigheter, dels ock att vara forum i tvister der något af de cis-leithanska kronlanden eller den österrikiska staten är part.

5) Ministerrådet erfordrar fl. 1,010,409. Deraf äro fl. 599,200 anslagna till de officiella tidningarna och 94,000 till telegrafkorrespondensbyrån. De förra inbringa fl. 623,900 och lemna således en vinst af fl. 24,700, hvaremot inkomsterna af den senare endast uppgå till 67,000, utvisande således en brist af fl. 27,000.

På denna hufvudtitel upptagas vidare fl. 126,000 för förvaltningsrätten, en domstol som afgör besvär mot de förvaltande myndigheternas beslut och åtgärder.

6) Bidraget till monarkiens gemensamma utgifter uppgår till fl. 88,754,977, hvaraf fl. 73,170,776 äro Österrikes direkta bidrag. Vidare äro härunder uppförda fl. 178,000 på grund af bolaget Österrikisk-Ungerska Lloyds inkomstskatt. Bolaget betalar nemligen i sådan skatt fl. 202,360, som tillfalla de gemensamma finanserna. Häraf uppbäras fl. 178,000 i Österrike, och detta belopp upptages först såsom en inkomst under finansministeriets hufvudtitel, debiteras derefter såsom en utgift bland Österrikes utbetalningar till den gemensamma budgeten och figurerar slutligen i denna senare såsom en af intägterna från utrikesministeriet. Nettobehållningen af i Österrike uppburna tullmedel upptages äfven här såsom en utgift. Då intet af denna behållning stannar i Österrike, synes det vara enklast att helt och hållet utelemna tullmedlen ur den österrikiska budgeten och endast omnämna dem i den gemensamma, men detta har ansetts ofullständigt och olämpligt. De förekomma derföre i Österrikes budget under följande rubriker:

Utgifter.			Inkomster	
6:te hufvudtiteln: gemensamma utgifter:			från finansministeriet:	
nettobehållning af tullarne		fl. 15,406,200	tullinkomster	fl. 43,362,700
10:de hufvudtiteln: finansministeriet:				
uppbördskostnader	fl. 1,400,000			
restitutioner af accise	» 25,940,000			
andra restitutioner	» 616,500	fl. 27,956.500		
Summa		fl. 43,362,700		fl. 43,362,700

I den ungerska budgeten äro de deremot utelemnade.

7) Inrikes-ministeriet erfordrar fl. 18,848,557, hvaraf fl. 4,932,210 till vägar och fl. 2,558,760 till vattenbyggnader.

8) Landtförsvarsministeriets stat uppgår till fl. 9,368,165, hvaraf fl. 4,279,700 för landtvärnet och fl. 4,601,700 för gendarmeriet. Utgifterna för sjelfva armén, rekryteringskostnaderna undantagna, tillhöra den gemensamma budgeten.

9) Kultus- och undervisningsministeriets utgifter uppgå till fl. 19,297,720, deraf fl. 12,762,350 till undervisningsändamål. För kyrkoändamål utgifver staten fl. 5,022,440, deraf 106,000 till den evangeliska och 87,500 till den grekiska kyrkan. Det öfriga går till den romersk-katolska kyrkan, men motsvarar icke på långt när dennas verkliga utgifter, hvilka till större delen fyllas af kyrkans egna af staten oberoende inkomster. Dessa tillkomma likväl hufvudsakligen det högre presterskapet. Till det lägre presterskapet bidrager deremot staten genom de s. k. religionsfonderna. Dessa bildades under Josef II:s regering genom indragning till det allmänna af egendom tillhörande sådana religiösa ordnar, som uteslutande sysselsatte sig med andaktsöfningar, utan att på samma gång utöfva någon nyttig verksamhet. De öfriga klostren måste åtaga sig en årlig skatt, som f. n. uppgår till 12 % af deras nettoinkomst. Staten förband sig i ersättning att anslå dessa medel till upphjelpande och utjemnande af det arbetande presterskapets vilkor. Fonderna, hvilka förvaltas särskildt för hvarje kronland, lemna en årlig afkastning af fl. 3,849,756,

hvaremot de utgifter staten har att på grund af deras öfvertagande bestrida uppgå till fl. 4,404,540.

10) Finansministeriets utgiftsstat uppgår till fl. 104,288,001, hvaraf dock endast omkring 19 millioner äro att betrakta såsom verkliga förvaltningsutgifter. Omkostnaderna, förlagen och förskotten för statsinkomsternas indragande uppgå till omkring 85 millioner. Deraf utgöra

tullverkets utgifter (se sid. 541)	fl.	27,956,500
återbetalning till Ungern för drawbacks af öl- och sockeraccisen (se sid. 539)	»	6,770,000
återbetalning af acciser till enskilde vid andra tillfällen än export	»	5,639,000
bruttoutgifter för saltmonopolet	»	3,063,300
» » tobaksmonopolet	»	25,792,000
» » statslotterierna	»	12,460,000
» » statstryckeriet	»	1,251,200

11) Handelsministeriets utgifter uppgå till fl. 78,825,100, deraf fl. 33,170,000 e. o. anslag till jernvägsbyggnader. Arlbergs-banan upptager häraf fl. 13,400,000 och Transversal-banan i Galizien med dess förgreningar fl. 18,500,000. Utgifterna för post- och telegrafverken uppgå till fl. 21,189,000, men som inkomsterna af dessa verk anslås till 26,005,000, lemna de i sjelfva verket en behållning af fl. 4,816,000. Statens jernvägstrafik erfordrar utgifter till ett belopp af fl. 20,799,630. Om härifrån afräknas inkomsterna 18,419,922, uppstår således en förlust af fl. 2,379,708. Det är likväl att märka att bland utgifterna upptages ett belopp af fl. 9,088,080, hvilket staten vid öfvertagande af den s. k. Elisabeths-banan förbundit sig att utgifva till banans aktieegare. Om detta belopp icke tages med i räkningen, lemnar således jernvägstrafiken en nettoinkomst af fl. 6,708,372.

12) Åkerbruksministeriets stat uppgår till fl. 13,301,770, deraf utgifterna för statens skogar och domäner uppgå till fl. 3,452,900 och för bergverken till fl. 5,382,255. Vid jemförelse med inkomsterna befinnes, att skogar och domäner inbringa netto fl. 353,650 och bergverken fl. 772,252. Statens hästafvel erfordrar en bruttoutgift af fl. 1,650,222 och kostar netto, efter afdrag af inkomsterna fl. 415,620, ett belopp af fl. 1,234,602.

13) Justitieministeriet, derunder äfven fängelserna sortera, erfordrar fl. 20,898,570.

14) Räkenskapsrevisionen (Oberster Rechnungshof) kostar fl. 153,000.

15) Pensionsstaten uppgår till fl. 15,547,250.

16) Subventioner och dotationer uppgå till fl. 16,594,010.

Under denna hufvudtitel uppföras först några smärre anslag, nemligen till kronlandet Neder-Österrike fl. 50,000, till Kärnten fl. 10,000 och till kommunen Wien fl. 182,000.

Vidare utgå såsom understöd till kommunikationsanstalter fl. 13,093.010, hvaraf:

a) utan återbetalningsskyldighet till Österrikisk-Ungerska Lloyd för sjöfarten på Ostindien	fl.	647,000
till Zittau-Reichenberger-banan	»	69,000
b) såsom lån mot 4 % ränta till diverse jernvägar, hufvudsakligen i Böhmen och Galizien	»	13,040,000
hvartill, då fl. 279,000 äro anslagna att utgå i guld, kommer en agioförlust efter 19 % af	»	53,010

Slutligen utgå till de s. k. »Grundentlastungsfonde» i Galizien fl. 2,625,000, i Bukowina 380,000 och i Krain 154,000, tillsammans fl. 3,259,000. Med dessa bidrag förhåller der sig på följande sätt: 1848 afskaffades så väl den tionde som den personliga dagsverksskyldighet (Robot) bönderna hade att utgöra till egarne af de feodala godsen. För den senare betingades ingen ersättning, men värdet af den årliga tionden kapitaliserades, och jordegarne erhöllo i aflösning ett motsvarande belopp i 5 % obligationer, som utgåfvos af särskildt för detta ändamål i hvarje kronland bildade och under hela statens garanti stälda fonder. Räntebetalningen och amorteringen angå således i första hand de särskilda kronlanden, men om något af dessa brister i fullgörandet af sina skyldigheter, måste Österrike fylla bristen, men har rätt att framdeles få denna utgift af vederbörande kronland godtgjord. För att förekomma att Galiziens »Grundentlastungsfond» ej må brista i sina åligganden, mellankommer nu hela Österrike, och får till ersättning en fordran hos Galizien. Men huruvida denna fordran någonsin blir gulden är mindre säkert, ty frågan har på senare tider öfverflyttats från rättens område till politikens.

17) Statsskulden (se sid. 540) erfordrar fl. 121,303,320, och

18) dess förvaltning fl. 988,510.

II. *Inkomster.*

Inkomsterna upptagas i den österrikiska budgeten under samma hufvudtitlar som utgifterna, hvartill kommer en 19:de, försäljning af statens fastigheter. De genom hvarje särskildt ministerium inflytande medel upptagas sålunda, hvart för sig, såsom i nedanstående tabell, hvilken jemväl angifver inkomsterna under 1883 och 1882. De hufvudtitlar, under hvilka inga medel influtit äro i tabellen utelemnade. Medel influtna genom:

		1882	1883	1884
Ministerrådet	fl.	685,700	685,780	690,900
De gemensamma finanserna	»	4,896,004	—	—
Inrikesministeriet	»	950,373	1,022,632	1,105,655
Landtförsvarsministeriet	»	36,000	217,413	213,270
Kultus- och undervisningsministeriet	»	5,358.870	5,218,498	5,375,657
Finansministeriet	»	372,838,305	388,612,618	398,423,294
Handelsministeriet	»	39,820,510	43,200,710	45,134,422
Åkerbruksministeriet	»	10,602,526	10,774,521	10,626,964
Justitieministeriet	»	669,690	652,326	664,182
Pensionsstaten	»	54,330	56,790	66,304
Subventioner och dotationer (återbetalning)	»	183,313	275,313	300,313
Statsskulden	»	11,301,896	11,765,088	11,837,138
Dess förvaltning	»	—	12,700	13,600
Försäljning af domäner	»	153,000	149,500	104,000
Butschierad-banan (återbetalning)	»	—	1,121,482	—
Syd-banan	»	5,488,000	—	—
	Summa fl.	448,155,793	463,765,371	474,555,699

Af inkomsterna för år 1884 äro ordinarie fl. 458,097,018 och extra ordinarie fl. 16,458,681, hvilka senare till största delen utgöras af den under rubriken »statsskulden» förekommande post fl. 11,837,138. Denna representerar försäljning af ränteobligationer, som användas till inlösen af under året förfallna

kapitalbelopp, således en omsättning, som naturligtvis ej utgör någon verklig inkomst.

Finansministeriet, som uppbär alla *direkta och indirekta skatter* samt förvaltar statsmonopolen, bidrager den afgjordt största delen af inkomsterna. Därnäst kommer handelsministeriet med inkomsterna af post- och telegrafverken samt jernvägstrafiken, vidare åkerbruksministeriet med inkomsterna af skogar, domäner och bergverk samt kultusministeriet med religionsfondernas intägter. Att under de öfriga hufvudtitlarne några nämnvärda inkomster kunna inflyta, förklaras deraf, att i Österrike nästan hvarje administrativ åtgärd är förenad med erläggande af någon lösen eller afgift till det allmänna. Inkomsten t. ex. af fl. 13,600 under hufvudtiteln statsskuldens förvaltning uppkommer genom försäljning af vissa blanketter. Ministerrådets inkomster härröra från de officiela tidningarna och korrespondensbyrån.

Nedanstående tabell är mera upplysande i fråga om de särskilda inkomsternas natur. Den upptager så väl brutto- som nettobelopp.

Inkomster 1884.

A. Direkta skatter	Brutto	Netto	Brutto	Netto
Grundskatt ..... fl.	33,645,000			
Byggnadsskatt ..... »	25,750,000			
Skatt å byggnader för hvilkas hyra inkomstsk. ej erlägges »	1,367,000			
Yrkesskatt ..... »	10,000,000			
Inkomstskatt ..... »	24,500,000			
Indrifningsafgifter ... »	500,000			
Räntor å restantier... »	330,000			
Summa fl.	96,092,000		96,092,000	95,605,800
B. Tullmedel			*45,594,074	*17,637,574
C. Acciser och konsumtionsskatter å				
Bränvin ..... fl.	7,500,000			
Vin ..... »	4,124,300			
Öl ..... »	22,500,000			
Kött ..... »	5,024,000			
Socker ..... »	37,812,000			
Mineralolja ..... »	1,000,000			
Diverse ..... »	8,596,700			
Summa fl.	86,557,000		86,557,000	73,909,080
D. Monopoler och privilegier				
Saltmonopolet ..... fl.	19,972,500	16,909,200		
Tobaksmonopolet ..... »	70,000,000	44,208,000		
Stämpelmedel ..... »	17,400,000	17,030,000		
Afgifter vid legala förrättningar ..... »	33,000,000	32,377,000		
Statslotterierna ..... »	20,224,000	7,764,000		
Diverse ..... »	3,837,000	3,719,782		
Summa fl.	164,433,500	122,007,982	164,433,500	122,007,982

* Dessa siffror skilja sig från de sid. 541 i fråga om de gemensamma utgifterna uppgifna, emedan tullverkets vinst genom agiot å de i guld inbetalda tullafgifterna här inberäknats. Denna inkomst tillfaller Österrike ensamt, ej de gemensamma finanserna.

E. Inkomster af statens tillhörigheter och inrättningar					
Post- och telegrafmedel	fl.	26,005,000	4,816,100		
Jernvägstrafikmedel	»	18,419,922	brist å 2,379,708		
Skogar	»	3,804,750	353,650		
Bergverk	»	6,154,507	772,252		
Statstryckeriet	»	1,341,200	90,000		
Officiela tidningar och telegrafbyrån	»	690,900	brist å 2,100		
Kyrkofonderna	»	3,865,379	dito 1,157,061		
Summa	fl.	60,281,658	2,493,033	60,281,658	2,493,033
F. Diverse öfriga inkomster				21,597,467	18,213,806
Summa summarum				474,555,699	329,867,275

Jemförd med föregående år utvisar 1884 års budget en tillökning i utgifterna med fl. 22,959,537. Deraf komma: på inrikesministeriet fl. 851,745, förnämligast för offentliga arbeten; på landtförsvarsministeriet fl. 560,300 för ökad styrka af landtvärnet och gendarmeriet; på finansministeriet fl. 3,002,443, deraf 1,300,000 för tobaksmonopol; på handelsministeriet fl. 16,890,587, deraf 1,182,000 för post- och telegrafverken, 1,485,000 för jernvägstrafiken och nästan allt det öfriga för jernvägsbyggnader; på åkerbruksministeriet fl. 1,602,433, hufvudsakligen på grund af offentliga arbeten till skydd mot öfversvämningar; på kultusministeriet fl. 836,235, deraf 487,917 för undervisningsändamål, samt på statsskulden fl. 1,062,623 i annuiteter för den ökade upplåningen. — Minskats hafva de gemensamma utgifterna med fl. 1,595,950 och anslaget till subventioner och dotationer med fl. 626,080.

Inkomsterna hafva ökats med fl. 10,790,328, hvaraf fl. 2,289,878 falla på tullmedlen på grund af ökad tull å kaffe och petroleum, fl. 3,187,000 å de direkta skatterna, fl. 2,200,000 å tobaksmonopolet och det öfriga dels på åtskilliga acciser, dels på post-, telegraf- och jernvägsmedlen.

Om ökningen i utgifter jemföres med den i inkomster, visar det sig således *att bristen i statshushållningen ökats med fl. 12,169,209.*

Vid granskningen af den österrikiska budgeten faller den betydliga bristen genast i ögonen. Tillvaron af en sådan är dock icke något för i år särskildt utmärkande, utan fast mer en i statshushållningen regelbundet återkommande företeelse, såsom af nedanstående tabell framgår:

		Utgifter	Inkomster	Brist
1880	fl.	432,075,153	422,196,907	9,878,246
1881	»	463,112,304	409,645,994	53,466,310
1882	»	485,720,951	448,155,793	37,565,168
1883	»	491,959,836	463,765,371	28,194,465
1884	»	514,919,373	474,555,699	40,363,674
Summa brist 1880—1884:	fl.			169,467,863

Under den sista femårsperioden har således en sammanlagd brist uppstått af öfver 169 millioner, och bruttoutgifterna hafva ökats med 82 millioner, bruttoinkomsterna deremot endast med 52 millioner. Samma resultat erhålles om man jemför nettobeloppen. Dessa utgjorde:

	Utgifter	Inkomster
1880	317,526,470	307,648,224
1884	370,630,949	329,867,275

Det är icke den naturliga utvecklingen af de af staten förvaltade produktiva företag som sålunda svällt budgeten, utan det är först och främst jernvägsbyggnaderna och dernäst de ökade utgifterna för armén och den inre förvaltningen. Under de sista fem åren har regeringen för sina egna jernvägsbyggnader utgifvit 114 millioner samt dessutom lemnat betydliga understöd till enskilda jernvägsföretag. Men detta representerar endast en del af totalbristen af 169 millioner under åren 1880—1884. Det öfriga måste rubriceras såsom rent deficit i förvaltningen. Förekomsten af brist har visserligen ständigt ursäktats med en hänvisning till de nödvändiga extraordinarie-utgifter, mest till förment produktiva ändamål, hvaraf den orsakats, men det kan med skäl ifrågasättas, huruvida det är med god hushållning förenligt att skrifva allt för många extraordinarie-utgifter på framtidens konto. Offentliga arbeten af hvarjehanda slag kunna väl »in specie» vara tillfälliga, men »in genere» äro de regelbundet återkommande; hvad som ett år bygges här, måste nästa år byggas der, o. s. v. Men äfven om allt som kan anses som en framtida kapitalplacering afräknas, lutar budgeten ändå betänkligt åt debetsidan. Finansministern medgaf sjelf i det tal hvarmed han den 4 december 1883 framlade budgeten för riksrådet, att af den till öfver 40 millioner uppgående bristen ett belopp af öfver $5^1/_2$ millioner vore att betrakta såsom deficit i sjelfva förvaltningen, men att detta vore ett framsteg öfver 1883, då nämnda deficit öfverstiger $10^1/_2$ million.

Resultatet är: statshushållningen bär sig icke. Man gör år efter år löpande utgifter, hvartill man icke har råd och hvartill pengar måste upplånas. Att en förändring i detta system är nödvändig, erkännes från alla håll, och regeringen har redan för tre år sedan för sådant ändamål nedsatt en s. k. Ersparungskommission. Om resultatet af dennas verksamhet föreligger dock ännu ingen annan upplysning än den som under debatten om budgeten i riksrådet den 1 sistl. mars afgafs af budgetutskottets föredragande, nemligen att kommissionens arbeten nalkades sitt slut, att summan af besparingarna skulle blifva ansenlig, att likväl en genomgripande förändring af förvaltningen måste anses såsom en framtidsuppgift och att det nu endast kunde vara fråga om att inom den redan bestående organistationen införa den största möjliga sparsamhet.

Statsskuldens förökande har varit den nödvändiga följden af det nuvarande systemet. Den har också vuxit från 3,155 millioner 1880 till 3,250 millioner den 31 december 1883, hvarförutom statstillhörigheter under samma tid afyttrats för 17 millioner.

C. Ungerns statsreglering.

Den ungerska finanslagen för innevarande år, som bär datum af den 27 februari 1884, upptager:

utgifterna	till fl.	329,057,839, och
inkomsterna	»	311,881,180, utvisar således
en brist af	fl.	17,176,659, hvilken finansministern anvisats att fylla genom upplåning.

Liksom den österrikiska är den ungerska en bruttobudget. Så väl utgifter som inkomster äro fördelade i ordinarie och extra-ordinarie, men dessutom förekommer under utgifterna en tredje rubrik, de s. k. investitionerna, hvarunder upptagas alla utgifter som kunna anses som en inkomstbringande kapitalplacering. Deremot upptager den ungerska budgeten icke, såsom den österrikiska,

de inom riket för de gemensamma finansernas räkning uppburna tullmedel. Bland Ungerns gemensamma utgifter upptages således endast dess direkta bidrag, hvilket är uppfördt med fl. 33,048,736. Denna siffra skiljer sig från det sid. 2 uppgifna belopp af fl. 33,492,164 med fl. 443,428, hvilken summa utgör Ungerns andel i bristen i 1883 och 1881 års statsregleringar, men ej förekommer i innevarande års finanslag.

De förnämsta skiljaktigheterna i utgifternas klassificering under de särskilda ministerierna i Österrike och i Ungern äro, att i Ungern gendarmeriet sorterar under inrikesministeriet i stället för landtförsvarsministeriet, samt att alla ärenden angående offentliga arbeten och kommunikationer äro förenade under ett särskildt ministerium. Handels- och åkerbruksministerierna äro sammanslagna till ett. Under kultusministeriet förekommer för kyrkliga ändamål blott ett anslag af fl. 310,000, hvilket helt och hållet går till de icke-katolska bekännelserna. Den katolska kyrkan bestrider sjelf sina utgifter af sina rikliga, af staten oberoende inkomster.

Af de till Kroatien-Slavonien anslagna medel afgå fl. 3,725,521, motsvarande 45 % af alla inom detta kronland uppburna skatter, till dess autonoma förvaltning och bilda dess särskilda budget. De öfriga under denna hufvudtitel uppförda medel användas för den s. k. Militärgränsens förvaltning.

Nedanstående tabeller redogöra närmare för den ungerska kronans utgifter och inkomster under 1884:

I. *Utgifter.*

		Ordinarie	Extra-ordinarie	Investitioner	Summa
1) Civillistan	fl.	4,650,000			4,650,000
2) Kejsarens kabinetts kansli	»	72,271			72,271
3) Riksdagen	»	1,212,346			1,212,346
4) Gemensamma utgifter	»	28,232,486	4,816,250		33,048,736
5) Pensioner	»	4,535,396			4,535,396
6) Statsskulden	»	110,807,668			110,807,668
7) Tillskott för räntegaranti åt jernvägar	»	10,664,780			10,664,780
8) Kroatien-Slavonien	»	5,825,022			5,825,022
9) Distriktet Fiume i ungerska Dalmatien	»	87,090			87,090
10) Riksdagsrevisionen	»	109,123	1,600		110,723
11) Ministerrådet	»	301,300		5,000	306,300
12) Ministeriet i Wien	»	54,364			54,364
13) D:o för Kroatien-Slavonien och Dalmatien	»	37,080			37,080
14) Inrikesministeriet	»	9,890,943	363,850		10,254,793
15) Finans- »	»	55,884,852	725,690	7,633,064	64,243,606
16) Ministeriet för offentliga arbeten och kommunikationer	»	33,254,367	8,000	15,166,710	48,429,077
17) Ministeriet för åkerbruk, industri och handel	»	9,405,000	487,000	647,500	10,539,500

18) Ministeriet för kultus och undervisning	fl.	5,250,830	75,800	151,000	5,477,630
19) Justitieministeriet	»	10,652,340		323,333	10,975,673
20) Landtförsvarsminist.	»	7,230,134	495,650		7,725,784
Summa	fl.	298,157,392	6,973,840	23,926,607	329,057,839

II. *Inkomster.*

Medel influtna genom		Ordinarie	Extra-ordinarie	Summa
1) Statsskulden	fl.	15,354,688		15,354,688
2) Fiumes förvaltning	»	100		100
3) Räkenskapsrevisionen	»	1,770		1,770
4) Ministeriet i Wien	»	300		300
5) Inrikesministeriet	»	796,725	4,988	801,713
6) Finans- »	»	242,077,334	13,340,090	255,417,424
7) Ministeriet för offentliga arbeten och kommunikationer	»	29,399,987		29,399,987
8) Ministeriet för åkerbruk, handel och industri	»	9,536,287		9,536,287
9) Ministeriet för kultus och undervisning	»	511,661		511,661
10) Justitieministeriet	»	629,026		629,026
11) Landtförsvarsministeriet	»	228,224		228,224
Summa	fl.	298,536,102	13,345,078	311,881,180

Af det under statsskulden uppförda belopp representera fl. 9,969,704 omsättning af äldre lån, och af de under finansministeriet uppförda extra-ordinarie-inkomster äro fl. 1,712,708 ny upplåning. Af sistnämnda inkomster representera fl. 10,803,382 försäljning af domäner.

Jemförd med 1883 utvisar budgeten en förökning i utgifterna af fl. 5,666,687 och i inkomster af fl. 10,338,335. Bristen för 1884 är således fl. 4,671,648 mindre än den för 1883. Tillvaron af brist är för öfrigt i den ungerska statshushållningen lika regelbunden som i den österrikiska, såsom af nedanstående tabell framgår:

		Utgifter	Inkomster	Brist
1882	fl.	328,228,281	301,967,214	26,261,067
1883	»	323,391,152	301,542,845	21,848,307
1884	»	329,057,839	311,881,180	17,176,659
Summa brist 1882—1884	fl.			65,286,033

Bil. A. **Statsskulden.**

Enligt den år 1867 mellan Österrike och Ungern träffade öfverenskommelse öfvertog Österrike alla monarkiens fasta skulder, hvilka så vidt möjligt borde konverteras till perpetuella räntor, hvaremot Ungern förband sig att för räntornas betäckande i evärdeliga tider till Österrike utgifva ett belopp af fl. 29,188,000, deraf i klingande mynt (silfver) fl. 11,776,000 och i papper fl.

17,389,700. De skulder, hvilka icke lämpligen kunde till perpetuella räntor förvandlas, skulle efter hand afbetalas, och till denna kapitalafbetalning förband sig Ungern vidare att bidraga med ett årligt belopp af fl. 1,000,000 i papper och fl. 150,000 i silfver. Detta senare kommer likväl att försvinna, så snart ett visst, till en del mot säkerhet af ungerska krondomäner upptaget lån blifvit till fullo betaldt. Hela den före den 1 januari 1868 tillkomna gemensamma fasta skulden är således numera Österrikes ensak, hvaremot Österrike af Ungern erhåller ett årligt bidrag af tillsammans fl. 30,315,700, som eventuelt kommer att minskas med 150,000. Bland denna skuld inräknades en summa af fl. 87,500, som Österrike genom traktaten i München den 14 april 1816 förbundit sig att årligen utgifva till Bayern i ersättning för afträdandet af Main- och Tauber-distrikten, och hvilket beräknas representera ett kapitalvärde efter 5 % af fl. 1,750,000.

Utom den fasta skulden fans äfven en gemensam sväfvande skuld, hvilken bestod dels i 312 millioner af staten utgifvet sedelmynt, dels i de s. k. »salinen». Dessa voro skattkammaranvisningar, närmast motsvarande de franska »bons du trésor» och för hvilka saltverken Gmunden, Aussee och Hallein voro förskrifna som säkerhet. Angående denna sväfvande skuld har bestämts:

att sedelmyntet ställes under båda rikshälfternas gemensamma garanti;

att »salinerna» icke få öfverstiga ett maximibelopp af 100 millioner;

att salinerna och sedelmyntet tillsammans icke få öfverstiga 412 millioner. men att det belopp hvarmed salinerna understiga angifna maximum af 100 millioner får fyllas genom utgifning af sedlar;

att Ungerns andel i räntan å salinerna anses vara inbegripen i det ofvannämnda årliga bidraget af fl. 29,188,000.

Hela den forna österrikisk-ungerska skulden (utom sedelmyntet), hvilken numera kallas den »allmänna» statsskulden, uppgick den 31 december 1883. vid kapitalisering af alla perpetuella räntor efter 5 %, till följande belopp:

		Kapital	Årlig ränta
1) Konsoliderad skuld	fl.	2,674,157,593	110,931,831
2) Räntebärande sväfvande skuld (salinerna)	»	62,848,394	2,185,420
3) Vissa räntor utgående till korporationer, kyrkor och enskilde i ersättning för af dem fordom uppburna skatter	»	12,170,967	495,928
4) Skuld till Bayern	»	1,750,000	87,500
	Summa fl.	2,750,926,954	113,700,679

alltsammans betalbart dels i papper, dels i silfver, men ej i guld. Af den konsoliderade skulden äro:

betalbara i papper	fl.	1,631,962,159
» silfver	»	1,042,195,434.

Hufvudmassan af densamma bildas af de perpetuella 4.2 % räntorna, hvilka beräknas efter 5 % motsvara ett kapital af:

pappersräntan	1,373
silfverräntan	997, tillsammans

2,370 millioner. Den konsoliderade skulden har sedan den 31 december 1882 ökats med fl. 5,702,641 i följd af förfallna kapitalbelopps omsättning i perpetuella räntor, och hela den »allmänna» skulden med fl. 6,099,758.

Den särskilda efter den 1 januari 1868 af Österrike kontraherade skulden utgjorde den 31 december 1883:

A. Konsoliderad skuld		Kapital	Årlig ränta
1) Österrikiska perpetuella 5 % pappersräntan	fl.	122,273,900	
2) » » 4 % guldräntan (kapitaliserad efter 5 %)	»	272,680,160	20,950,844
3) Uppsägbar skuld i papper	»	9,298,933	
4) » » i silfver	»	14,763,888	
5) Räntefri skuld till österrikisk-ungerska banken	»	79,448,402	
Summa kons. skuld	fl.	498,465,283	
B. Sväfvande skuld	»	1,481,176	70,304
Summa	fl.	499,946,459	21,021,148

Den särskilda österrikiska skulden har sedan den 31 december 1882 ökats med fl. 17,100,333.

Tillsammans utgjorde det skuldbelopp, hvarför Österrike svarar, den 31 december 1883:

		Kapital	Årlig ränta
»Allmän» skuld	fl.	2,750,926,954	113,700,679
Särskild österrikisk skuld	»	499,946,459	21,021,148
Summa	fl.	3,250,873,413	134,721,827

och ökningen sedan 1882 fl. 23,200,091.

I budgeten för 1884 hafva utgifterna för statsskulden (sid. 540) upptagits till fl. 121,303,320 samt inkomsterna till fl. 11,837,138. Denna »inkomst» uppstår genom försäljning af 5 % perpetuella ränteobligationer till betalning af under året förfallande kapitalbelopp af den uppsägbara skulden. Om detta belopp afdrages från utgifterna och till återstoden lägges Ungerns bidrag fl. 30,315,700, blifva de effektiva utgifterna under år 1884 fl. 139,781,882.

Slutligen bär Österrike ansvaret för de af de särskilda kronländerna utgifna s. k. Grundentlastungs-obligationerna (se sid. 543), hvilka uppgå till fl. 146,841,957 med en årlig ränta af fl. 7,282,878.

Enligt en af K. Ungerska Kredit-Buchhaltung i Budapest den 20 juni 1884 meddelad officiel uppgift, hvilken likväl blott sträcker sig till den 31 december 1882, uppgick Ungerns särskilda skuld till fl. 1,054,273,460. Deraf utgjorde:

Grundentlastungs-obligationer	fl.	211,949,461
6 % guldräntan	»	217,496,600
4 % »	»	250,260,400
5 % pappersräntan	»	105,502,300
Öfriga lån	»	269,064,699
Summa	fl.	1,054,273,460

Utgifterna för statsskuldens räntor, amortering och förvaltning upptagas i 1884 års budget till fl. 110,887,668, Ungerns bidrag till den allmänna statsskulden deri inberäknadt.

Bland statsskulderna måste slutligen upptagas de under båda rikshälfternas gemensamma garanti af den s. k. »Staats-Central-Casse» utgifna, med tvångskurs löpande sedlar, »Staats-Noten», å 1, 5 och 50 floriner. Dessa sedlar,

hvilka äro att betrakta såsom en gemensam sväfvande räntefri skuld, uppgingo den 31 december 1883 till fl. 350,951,770, deraf

i 1-florin-sedlar	.....	69,080,350
i 5- » »	.....	133,521,720
i 50- » »	.....	148,349,700

Hela monarkiens statsskulder uppgå således till följande belopp:

Den forna gemensamma, numera af Österrike öfvertagna, s. k. allmänna skulden (1883) till	.....	2,751 millioner
Österrikes särskilda skuld (1883)	.....	500 »
Österrikiska kronländernas Grundentlastungs-obligationer (1883)		147 »
Ungerns särskilda skuld (1882)	.....	1,054 »
Den gemensamma sväfvande skulden (pappersmyntet, 1883)	...	351 »
	tillsammans	4,803 millioner

Den 22 juli 1884 noterades å Wiens börs:

Allmänna 4.2 % räntan	..... till	81.60
Österrikiska 4 % guldräntan	..... »	103.30
» 5 % pappersräntan	..... »	95.85
Ungerska 6 % guldräntan	..... »	122.10
» 4 % »	..... »	91.40
» 5 % pappersräntan	..... »	88.55
5 % Grundentlastungs-obligationer	..... »	100 à 110.

Bil. B. **Myntförhållanden.**

Silfver är Österrike-Ungerns lagliga mynt, men som både det af staten utgifna pappersmyntet, de s. k. Staats-Noten, och de af österrikisk-ungerska banken utgifna sedlar löpa med tvångskurs, finnes blott litet klingande mynt i allmänna rörelsen. Intet agio finnes mellan silfver och papper, men båda lida i förhållande till guld ett afslag, som f. n. uppgår till 21 %.

Österrikisk-ungerska banken är enligt lagen af den 27 juni 1878 berättigad att utgifva sedlar å 10, 100 eller 1,000 floriner för ett belopp af intill 200 millioner utan motsvarande betäckning. För alla sedlar utöfver detta belopp måste motsvarande valuta i silfver eller guld af banken innehafvas. Detta privilegium har beviljats banken såsom godtgörelse för det räntefria lån staten af banken erhållit och som ursprungligen utgjorde 80 millioner, men nu nedgått till fl. 79,448,402. Af bankens vinst användes nemligen, sedan aktieegarne erhållit en utdelning af 7 %, hälften af återstoden till afbetalning af denna skuld; den andra hälften tillfaller aktieegarne. Staten eger icke några aktier i banken, men dennas guvernör utnämnes af regeringen. De öfriga direktörerna väljas af aktieegarne, men måste godkännas af regeringen. Bankens kapital utgöres af 90 millioner och är fördeladt i 15,000 aktier å fl. 600. Dessa aktier noterades å Wiens börs den 22 juni 1884 till fl. 858. Bankens privilegium utlöper den 31 december 1887.

Den 3 juli 1884 utgjorde bankens

aktiekapital	..... fl.	90,000,000
reservfond	..... »	18,054,934
metalliska kassan	..... »	189,270,767
sedelomlopp	..... »	365,548,360

Om till dessa sistnämnda 365 millioner lägges beloppet af utelöpande »Staats-Noten», 351 millioner, visar det sig att totalsumman af det i Österrike-Ungern (befolkning 39 millioner) cirkulerande pappersmyntet uppgår till 716 millioner.

Öfver beloppet af det i rörelsen befintliga klingande mynt föreligga inga officiella uppgifter eller beräkningar.

Under 1883 utmyntades vid myntverken.

1) guldmynt:	I Wien fl.	I Roemnitz fl.	Summa fl.
i 4-dukat-stycken (fl. 19.20)	705,388		705,388
i 1- » (fl. 4.80)	1,961,467		1,961,467
i s. k. 8-gulden-stycken (fl. 8.10) = 20 francs	249,593	2,433,474	2,683,067
i » 4- » (fl. 4.05) = 10 »	15,066	48,053	63,119
Summa	2,931,514	2,481,527	5,413,041
2) silfvermynt som äro lagligt betalningsmedel:			
i 2-florin-stycken	139,158		139,158
i 1- »	6,035,954	7,040,776	13,076,730
Summa	6,175,112	7,040,776	13,215,888
3) handelsmynt af silfver:			
i s. k. levantiner-thaler (fl. 2.10)	648,990		648,990
4) kopparmynt:			
i 1-kreuzer-stycken	350,000	85,351	435,351
Summa summarum	10,105,616	9,607,654	19,713,270

hvilket utvisar en ökning mot 1882 af $5^1/_2$ millioner. Under de sistförflutna tre åren utmyntades (3 siffror uteslutna)

	guld	silfver
1881	fl. 6,035	21,829
1882	» 5,869	7,641
1883	» 5,413	13,664

Att en jemförelsevis så betydlig utmyntning af guld egt rum, förklaras af behofvet af guldmynt för handeln med Orienten.

Carl Bildt.

Wien (K. Beskickningen) den 23 juni 1884.

Den österrikisk-ungerska Exportföreningen (Export-Verein) stiftades år 1870, och var närmaste anledningen dertill det betänkliga förfång, storindustrin började inomlands göra mellanhandeln genom direkt försäljning till konsumenten.

I början åtnöjande sig med att, mestadels från respektive konsuler, förskaffa och tillhandahålla sina medlemmar alla önskvärda upplysningar om afsättningstillfällen i utlandet, har föreningen så småningom utvidgat sin verkningskrets och söker nu att lösa sin uppgift, exportens höjande på fyra särskilda sätt: genom publicitet, utställningars anordnande i utlandet, handelselevers utsändande och bildandet af exportkonsortier.

Föreningens publicistiska verksamhet består i meddelande

dels till *allmänheten* af så väl årsredogörelser som en af föreningen understödd veckoskrift »die Kammer»;

dels genom cirkulär till *föreningens medlemmar* utaf kommersiela data af mera urgent beskaffenhet. Dessutom återgifvas jemväl i tryck referat af sådana föreningens sammankomster, der fråga af allmännare intresse afhandlats. Slutligen, och framför allt, tillhandagår föreningen hvarje enskild dess medlem med hvarje upplysning, varuprof, mönster, priskuranter m. m., hvarom skriftlig anhållan gjorts, och har blott denna skriftvexling under det förflutna året uppgått till öfver 6,000 nummer.

Föreningen förbereder vidare de österrikisk-ungerska exportindustriernas deltagande i transatlantiska utställningar genom dels angifvande af de industrigrenar som i hvarje särskildt fall hafva utsigt att af utställningen draga fördel, dels anskaffande på enskild eller offentlig väg af nödiga medel till utställningskostnadernas betäckande.

Handelselever utsändas vidare på föreningens bekostnad för att under ett eller två år göra sig förtroliga med och inrapportera om varubehofven å någon utländsk plats och derifrån så småningom och med föreningens råd och anvisningar inleda affärer med hemlandet. Stipendiet, som vexlar mellan två och tre tusen gulden, bortfaller vanligen efter två år — har då stipendiaten tagit fast fot på platsen och utbytet med hemlandet erhållit någon afsevärdare utveckling, så har sig föreningen angeläget att inom sig bilda ett exportkonsortium för platsen i fråga. Af dylika konsortier hafva deltagarne i det österrikisk-javanesiska i sitt företag insatt det största beloppet, eller 200,000 gulden.

Exportföreningens direktion utgöres af tolf oaflönade medlemmar, som sammanträda minst en gång i månaden. Emellan sammankomsterna förvaltas föreningen af ordföranden, som till sin tjenst har en aflönad sekreterare och skrifbiträden i mån af behof. Om till sist nämnes, att årsafgiften inom föreningen blott är 15 gulden, torde af denna enkla organisation, jemförd med de vunna resultaten, vara lätt att sluta att, på sätt n. v. ordföranden också till mig antydt, föreningsdirektionens verksamhet, liksom mången annan i statuter svårligen bestämbar, icke eger till drifkraft den skrifna pligtens minimum, men väl den goda viljans maximum.

H. Åkerman.

Wien (K. Beskickningen) den 18 augusti 1884.

En fullständig och tillförlitlig kännedom om utländska firmors kredit och soliditet är för handeln af stor vigt, men anskaffandet af underrättelser härom anses i allmänhet ligga inom den enskilda företagsamhetens område och icke vara föremål för det offentligas verksamhet. I Österrike göres dock för närvarande ett försök att äfven på detta fält låta staten ingripa.

Genom skrifvelse till handelskammaren i Wien af den 15 november 1882 framhöll handelsministern behofvet af att skapa ett centralorgan för merkantila underrättelser angående export och import samt uppfordrade kammaren att tillsammans med neder-österrikiska industriföreningen, orientaliska museet i Wien, österrikisk-ungerska exportföreningen samt öfriga handelskamrar träffa anstalter till bildande af ett sådant. De namngifna korporationerna utarbetade derefter i förening ett förslag till organisationsstatuter för en »informationsbyrå för export och import», hvilket förslag af handelskammaren i Wien vid sammanträde den 28 november 1883 antogs och den 23 sistl. juni erhöll handelsministeriets stadfästelse. Ministeriet förklarade sig tillika ämna af riksrådet begära ett årligt statsanslag till företagets befrämjande samt uppmanade i cirkulär af samma dag de öfriga handelskamrarne i riket att skänka detsamma sitt kraftigaste understöd.

Enligt organisationsstatuterna är informationsbyråns ändamål följande:

1) att inhemta underrättelser ang. firmor i Ryssland, Donau-länderna, Orienten, Spanien, Portugal och ultramarinska länder;

2) att, vid framställd förfrågan, inhemta underrättelser ang. vilkoren för lönande export till eller import från nämnda länder af särskilda artiklar, transportlinier, fraktsatser o. s. v. samt upptaga besvär och klagomål öfver de hinder handeln har att möta;

3) att offentliggöra underrättelser ang. fallissementer i Donau-länderna och Orienten;

4) att offentliggöra konsulatens berättelser ang. handel, industri och kommunikationer;

5) att »initiativt inverka» på konsulaten genom öfversändande af uppgifter ang. den inhemska industrin och produktionen.

Byrån består af handelskammarens i Wien president och vice-president, hvilka äro sjelfskrifne till samma befattningar i byrån, samt sju medlemmar, hvaraf handelskammaren i Wien årligen väljer tre, neder-österrikiska industriföreningen två samt orientaliska museet och österrikisk-ungerska exportföreningen hvardera en, vare sig inom eller utom kretsen af sina medlemmar. Till beslutsfattande fordras att minst fem ledamöter äro tillstädes och absolut majoritet af de närvarande. Presidenten och vice-presidenten utgöra byråns presidium. Till deras biträde för handläggning af löpande ärenden anställes en handels- och språkkunnig tjensteman med titel af direktör, hvilken har att aflägga tysthetslöfte. Byrån eger att till sina sammanträden inkalla experter och förtroendemän, hvilka dock ej få deltaga i omröstningarna. Byrån antager äfven de ständiga biträden som kunna befinnas nödvändiga. Tillfälliga biträden antagas af presidiet.

Förfrågningar ang. firmor i de uppgifna länderna ställas till byråns presidium, som äfven besvarar desamma. De korrespondenter, på hvilkas uppgifter

svaret grundas, få ej nämnas, och byrån öfvertager icke något ansvar för svarets riktighet. Möjligen förorsakade utgifter skola af frågoställaren ersättas. Till inhemtande af uppgifter skall byrån betjena sig dels af konsulaten, dels af pålitliga, förtroende värdiga firmor. Så väl frågor som svar införas i en särskild »informationsbok», till hvilken endast presidiet eger tillgång. Om uti informationsboken uppgifter öfver en firma förekomma, hvilka ännu ej äro ett år gamla, inhemtas vidare upplysningar, i händelse af ny förfrågan, endast på särskild begäran.

Förfrågningar af den art som under n:o 2 omförmälas, skola inlemnas i två exemplar och, der så ske kan, med bifogande af profver till presidiet, som befordrar desamma till vederbörande konsulat. Afskrifter af de från konsulaten inkomna svar, äfvensom insända prof öfverlemnas af presidiet till frågoställaren mot ersättande af förorsakade utgifter. Originalen förvaras af byrån och betraktas såsom embetshemlighet.

Klagomål öfver handeln besvärande förhållanden pröfvas af byrån, som deröfver skriftvexlar med vederbörande konsulat eller handelsministeriet.

Officiela eller andra tillförlitliga underrättelser ang. fallissementer i Orienten meddelas genast tidningarna och införas i informationsboken.

Sådana berättelser från konsulaten, som ega ett ögonblickligt intresse, såsom underrättelser om förestående leveranser, större anläggningar, varubehof, konjunkturer m. m., meddelas likaledes genast tidningarna. Konsulatens allmänna och periodiska berättelser offentliggöras efter af byrån verkställdt urval i en särskild på obestämda tider i mån af behof utkommande serie af tryckta meddelanden, som utdelas dels gratis, dels mot en måttlig prenumerationsafgift.

De uppgifter ang. den inhemska industrien och produktionen, hvilka byrån, antingen på begäran af handelskamrar och industriela korporationer eller af egen pröfning anser böra konsulaten tillställas, meddelas desamma antingen genom cirkulär eller genom nyss omförmälda tryckta meddelanden.

Till slut samlar byrån och håller för allmänheten tillgängliga så väl konsulatens som andra handelsberättelser, frakttabeller, sjöfartsunderrättelser, tulltaxor, handelsfördrag, handels- och vexellagar m. m.

Kostnaderna för byrån äro ämnade att bestridas dels genom ständiga anslag från statsverket, handelskammaren i Wien, neder-österrikiska industriföreningen och österrikisk-ungerska exportföreningen, dels genom inflytande bidrag från öfriga handelskamrar samt kommersiela och industriela korporationer. Enligt meddelande från handelskammaren i Wien af den 5 innev. månad har något förslag till byråns inkomst- och utgiftsstat ännu icke blifvit uppställdt. Det statsanslag, som skall för densamma begäras, kommer, enligt mig i handelsministeriet lemnad muntlig uppgift, att uppgå till 2- à 3,000 gulden.

Vid den diskussion som inom handelskammaren i Wien föregick de ifrågavarande organisationsstatuternas antagande, framställdes af en motståndare till förslaget följande anmärkningar: att inhemtandet af upplysningar om firmors soliditet tillhörde den enskilda verksamheten och att någon skyldighet för staten att ingripa på detta område lika litet förefunnes som i fråga om anskaffande af upplysningar åt tjenstsökande; vidare att något sådant ingripande icke visat sig vara af behofvet påkalladt, samt slutligen att handelskammarens i Wien presidium redan hade för mycket att göra för att kunna medhinna en så svår uppgift som skötandet af informationsbyrån.

Om nyttan och ändamålsenligheten af den tillämnade inrättningen hafva

de köpmän och industriidkare, hvilkas åsigter jag inhemtat, yttrat mycket olika meningar. Flertalet hafva dock uttalat starka tvifvelsmål om möjligheten af att genom konsulaten inhemta de önskade upplysningarna. Hos konsuler, som tillika vore köpmän, vore det nemligen svårt att påräkna en fullkomlig opartiskhet i fråga om de handelhus som voro konsulns kunder eller medtäflare, och i fråga om de öfriga kunde han blott undantagsvis ega en noggrann kännedom. Fack-konsuler åter vore icke i en tillräckligt liflig beröring med affärsverlden för att sjelfva kunna bilda sig tillförlitliga omdömen om mera än ett jemförelsevis ringa antal handelshus och vore derför i sin ordning hänvisade till att hemta upplysningar från sina bankirer eller från sådana enskilda informationsbyråer som redan finnas i de flesta större handelsstäder.

Carl Bildt.

Genève den 26 juli 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Med hänsyn till de politiska förhållandena har det förflutna året varit ett godt år för Schweiz, med hänsyn till handelsförhållandena har det lemnat ett och annat öfrigt att önska. Det allmänna välståndet lider visserligen af den hela Europa hemsökande krisen, men mindre än åtskilliga andra länder, hvilket bland annat framgår af statsinkomsternas fortgående tillväxt. Den nationella utställningen i Zürich har bidragit att närmare sammanknyta Edsförbundets olika delar, och den har derjemte tjenat att visa hvad Schweiz' industri kan åstadkomma.

Den nya jernvägslinien öfver de österrikiska alperna (Arlberg) kommer att draga den stora transitohandeln mellan Adriatiska och Svarta hafven å ena samt Atlantiska oceanen å andra sidan genom Schweiz, och detta kan blifva en ny källa till välmåga för landet.

Efter en lång period, under hvilken endast de rent politiska frågorna syntes hafva förmåga att upprära massorna, synes nu en ny tid hafva kommit, då de ekonomiska och sociala frågorna intaga främsta platsen.

De allmänna orsaker, som inverkade på handelsförhållandena år 1882, hafva fortsatt att verka i samma riktning år 1883, och det är först under senare halfåret som en förbättring inträdt.

Hela införseln år 1883 af varor taxerade efter vigt uppgick till 21,710,629 metr. quint., utförseln uppgick till 3,048,346 metr. quint. Af kreatur infördes 254,795 st. och utfördes 120,431 st. Af varor taxerade efter värdet infördes för 1,515,828 francs och utfördes för 7,764,821 fr.

Spanmålsinförseln uppgick till 3,260,261 metr. quint., deraf det mesta, eller 1,423,769, öfver tyska gränsen.

Öppnandet af S:t Gotthards-banan har haft till påföljd en betydlig ökning i utbytet mellan Schweiz å ena samt Italien och Tyskland å andra sidan, under det att utbytet med Frankrike aftagit.

Värdet af utförseln af byggnadsträ uppgick år 1883 till 4,800,000 fr. och af oarbetadt trä till 2,300,000 fr.

Införseln af stenkol uppgick till 6,900,000 metr. quint., deraf 5,900,000 öfver tyska gränsen; i transit fördes 660,000 metr. quint.

Från Schweiz utfördes år 1883 varor till Nordamerikas Förenta stater för 94,087,000 francs mot 101,225,000 francs år 1882; anmärkas bör att sistnämnda år var ovanligt gynsamt och betecknade höjdpunkten i den stegring som egt rum allt sedan år 1878.

De schweiziska urfabrikanterna beräknas förse verldsmarknaden med två tredjedelar af dess behof, representerande ett värde af 100 millioner francs. Den afsättning, som Schweiz för en tid förlorat i Amerika, har det nu lyckats återvinna. Utförseln till Förenta staterna, som 1879 nedgått till ett värde af 5,200,000 francs, steg 1883 åter till 11,000,000 francs. Förbundsrådet har fattat beslut om understöds beviljande för höjande af yrkesskickligheten.

För tillverkningen af mekaniska broderier, band och sidenväfnader var år 1883 ganska gynsamt.

Erfarenheten ådagalägger allt mera att ladugårdsskötseln är det vigtigaste för det schweiziska jordbruket. Man får öfverlåta åt Förenta staterna, Ungern, Ryssland och Indien att förse landet med spannmål. Utförseln af ost uppgick till 269,472 metr. quint. mot 260,257 år 1882. Tack vare de förbättringar som införts i den schweiziska landthushållningen kan man nu beräkna en afkastning af 15 à 20 centimer pr liter mjölk i stället för 5 à 10 centimer.

Tullinkomsterna uppgingo till 20,100,000 francs mot 18,600,000 francs år 1882.

Längden af trafikerade jernvägar uppgick till 2,829 kilometer, och anläggningskostnaden utgjorde 944 millioner. Trafikinkomsterna uppgingo till 69 millioner och utgifterna till 36 millioner. Genom öppnandet af S:t Gotthardsbanan hafva vissa jernvägslinier väl fått en ökad trafik, men de hafva varit nödsakade att sätta ned sina taxor, så att vinsten på det hela taget icke är mycket stor. Man börjar nu inse att det skall gå på samma sätt med Arlbergbanan.

De 32 sedelutgifvande bankerna hafva på sitt sammanlagda kapital af 100 millioner francs haft en bruttovinst af 11 millioner. Medelräntefoten under år 1883 var 2.95 %; året har således icke kunnat vara gynsamt för bankerna. Det är frånvaron af affärer som gjort att räntan sålunda blifvit bragt ned till den lägsta punkt, hvarpå den någonsin varit.

Till Amerikas Förenta stater emigrerade 13,520 mot 11,962 år 1882.

Polytekniska skolan i Zürich besöktes under läsåret 1882—1883 af 685 ordinarie elever, deraf 8 svenskar eller norrmän.

de Schaeck.

Moskwa den 14 juli 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Jemföres Rysslands in- och utförsel öfver europeiska gränsen år 1883 med föregående år, visa sig följande förändringar:

införseln har *tilltagit* af té med 69,437 pud, stenkol 22,601,276 pud, cement 1,438,945 pud, bomull 1,380,093 pud och stångjern 1,127,884 pud;

införseln har *aftagit* af salt sill och stockfisk med 873,130 pud, koksalt 822,336, bandjern (intill 18 tums bredd om 7 tums tjocklek) 874,086, talg

216,677, stålskenor 206,818, jern- och stålträd 485,096, arbetadt jern och stål 162,373 pud;

utförseln har *tilltagit* af spanmål med 5,269,857 tschetvert, sprit och bränvin 675,544 pud, skogsprodukter med ett värde af 2,908,091 rubel, utpressade frön 1,361,117 pud, petroleum, nafta o. dyl. 918,026 pud, linneväfnader 1,316,712 arschiner;

utförseln har *aftagit* af tobaksblad med 85,412 pud, lin 1,191,339 pud, linfrö 728,333 tschetvert, lump 227,261 pud, får och svin 168,075 stycken, tågvirke 74,124 pud.

Oaktadt utförseln af spanmål betydligt tilltagit, uppstod deraf dock icke någon stor fördel för landet, ty prisen voro låga och med de höga arbetslöner som måste betalas då skörden är riklig hade godsegarne och bönderna knappast någon behållning. Stora förråd af förra årets skörd ligga ännu osålda.

Den ökade utförseln hade ej heller något inflytande på den ryska vexelkursen, utan höll densamma sig under år 1883 med små förändringar nästan hela tiden på samma punkt. Högst var kursen den 19 februari 1883, då noterades London $24^{5}/_{32}$, Berlin $205^{3}/_{41}$, Paris 254 för tre månaders papper. Lägsta kursen var den 2 november 1883: London $23^{5}/_{16}$, Berlin 198, Paris $245^{1}/_{4}$. Lägsta noteringen för guld var 8 rub. 19 kop., den högsta 8 rub. 47 kop. pr halfimperialen.

Vid erläggandet af tullafgifter räknas halfimperialen lika med 5 rub. 15 kop., och agiot var således vid högsta guldpriset $64^{1}/_{2}$ % och vid lägsta guldpriset 59 %.

I april innevarande år nådde kursen den gynsamma punkten af $24^{3}/_{4}$ London, $211^{7}/_{8}$ Berlin och 261 Paris, men gick sedan åter tillbaka och är nu $24^{1}/_{8}$ London, 206 Berlin, $253^{3}/_{4}$ Paris.

Den förbättring som inträdde för den ryska valutan i mars—april torde väl mera bero på politiska omständigheter och på de utländska börsernas gynsamma stämning än på våra egna handelsförhållanden.

Rysslands industri genomgår för närvarande en allvarsam kris; flera stora fabrikanter hafva måst inställa sina betalningar, och man motser med oro flera betalningsinställningar vid tiden för marknaden i Nishny Novgorod, den termin då den ryska handeln plägar uppgöra sina afräkningar. Krisen beror på följande omständigheter: våra stora spinnerier och väfverier, som i allmänhet anlagts på 1840- och 1850-talen, hafva utvecklat sig raskt under det senaste årtiondet, tack vare de höga skyddstullarne; år 1877 funnos 67 bomullsspinnerier med 2,796,283 spindlar och 48,672 arbetare samt 106 väfverier med 54,566 stolar och 62,567 arbetare; under de derpå följande 4 åren hafva fabrikanterna, som blifvit bortskämda genom fördelaktig afsättning för sina varor, ytterligare förstorat sin produktion, ersatt de gamla maskinerierna med nya och förbättrade samt ökat antalet af sina arbetare. Emellertid visade sig redan i början af år 1883 en minskad efterfrågan för manufakturvaror. För att vinna afsättning för sina varor måste fabrikanterna sätta ned sina pris och sälja på mycket långa terminer. Marknaden öfverhopades med varor, men någon efterfrågan inställde sig icke, köpmännen som icke fingo sälja kunde icke betala fabrikanterna, och såsom en följd af öfverproduktionen inträdde den nuvarande krisen.

För att upphjelpa den inhemska kol- och jernindustrin hafva följande tullsatser bestämts för stenkol, hvilka hittills varit tullfria, och för gjutjern, som hittills dragit en tull af 6 kopek i guld pr pud: stenkol från och med den 1 juli 1884 i Östersjöhamnar $^{1}/_{2}$ kopek, i Svartahafshamnar 2 kop. och vid tullstationer på vestra gränsen $1^{1}/_{2}$ kop., allt i guld pr pud; för gjutjern utgör

tullen från och med 1 juli 1884 9 kop., från 1 juli 1885 12 kop. och från 1 juli 1886 15 kop., allt likaledes i guld pr pud.

Vid en utställning af torf och torfmaskiner, som hölls sommaren 1883 i Obiralowka, erhöll en svensk utställare, Aleph Anrep, första priset.

N. Winkel.

Leipzig den 9 augusti 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Af härvarande större bolag och andra dylika företag lemnades följande i utdelning för år 1883: Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt 10 %, Leipziger Bank 7 %, Leipziger Cassen-Verein $5^1/_6$ %, Leipziger Feuerversicherungs-Anstalt 55 %, Leipziger Vereinsbierbrauerei 25 %, Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft 21 % o. s. v.

Det förflutna året har på det hela taget att uppvisa vida fler gäckade förhoppningar än uppfylda förväntningar. Såsom orsaker angifvas osäkerheten på de ekonomiska och politiska områdena, öfverproduktionen från år 1882 och det ökade antalet fallissementer i Amerika. Många fabriker voro nödsakade att arbeta utan nämnvärd vinst blott för att förblifva i gång. Tack vare landets gynsamma läge och invånarnes utomordentliga flit led Sachsen mindre än öfriga delar af Tyskland utaf de nämnda olägenheterna. Den stora sparsamheten hos befolkningen bidrager äfven att höja välståndet; hvar tredje invånare har en sparbanksbok, och i meddeltal innestod på hvarje bok år 1880 372 mark, mot endast 149 mark år 1850. Samtidigt har köttkonsumtionen ökats icke obetydligt, och antalet fattiga uppgår endast till 3 % af hela folkmängden.

Skörden i Sachsen utföll ogynsamt, lyckligtvis dock med undantag för potatis. Äfven de försök som gjorts med sockerbetor hafva i qvalitativt afseende krönts med framgång. Den stora utvecklingen af landets industri bereder åkerbruket brist på arbetskrafter, och betecknande för de svårigheter, hvarmed åkerbruket har att kämpa i detta afseende, äro de petitioner som afgifvits om tillstånd att använda qvinliga straffångar till jordbruksarbete.

På det industriella området har året 1883 icke medfört några stora förändringar. Om ock förhållandena i allmänhet icke gåfvo anledning till klagomål, hade dock flera industrigrenar svårigheter att bekämpa, bland annat genom den nya amerikanska tulltariffen. Största minskningen i export hafva spets- och franstillverkningen samt damastväfverierna att uppvisa.

För öfrigt bibehöll sig textilindustrien på den höjd, den förra året uppnått. Papperstillverkningen lemnade i allmänhet ett tillfredsställande resultat, det är endast trämasse-sliperierna i Erzgebirge som klaga, troligtvis emedan den stora mängden dylika anläggningar framkallat öfverproduktion. Handsktillverkningen har varit något mindre lönande, och en nedsättning i arbetslönerna har deraf framkallats. Maskinfabrikerna hade full sysselsättning och kunde delvis gifva större utdelning än förra året. Qvarnindustrien klagar öfver att, till följd af spanmålstullarne, utförseln till Böhmen nästan alldeles upphört.

Sammanlagda införseln till Leipzig år 1883 uppgick till 76,435,077 kg.; den största tillökningen i jemförelse med år 1882 visa oljor och fett till indu-

striella ändamål, dernäst ull, bomullsgarn m. m.; minskning visar sig för trävaror, ullgarn o. s. v.

Angående påskmarknaden torde följande vara att meddela: läderhandeln gick bra, tillförseln var måttlig och köplusten god, i allmänhet var marknaden tillfredsställande. På 1870-talet hörde man ofta sägas att Leipzigs marknader tillhörde en öfvervunnen ståndpunkt, men det ser ut som om dessa marknader skulle åter uppstå i en förändrad form: de olika fabrikanterna komma icke längre hit med sina lager, men de komma i stället så mycket talrikare hit med sina mönster.

Äfven michaëlismarknaden aflopp lyckligt för läderhandeln, i kläden egde stor omsättning rum, men tillförseln hade varit så betydlig, att prisen måste sättas ned för flera artiklar, företrädesvis af de billigare sorterna; för yllestrumpvaror var marknaden blott medelmåttig, för bomullstyg var omsättningen ringa, för pelsvaror var marknaden stilla, men dock icke sämre än föregående år. Marknadsbesökarne uppskattas till ett antal af 50,000.

J. W. Schmidt.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 11.**

Innehåll: Levuka, Stettin, Wien.

Wien (Generalkonsulatet) den 15 augusti 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Året 1883 afslutar en period, som lemnar efter sig en rad af sorgliga minnen om fruktlöst sträfvande för landets bästa samt blotta förhoppningar på en förbättring af de ekonomiska förhållandena. Ehuru rikets politiska ställning i det yttre var tryggad och en mångårig freds välgörande inflytande i allmänhet nog lät sig förmärkas samt det genom 1873 års kris rubbade förtroendet efter ett decenniums hård kamp syntes återvunnet, står dock resultatet af 1883 års ekonomiska verksamhet icke i harmoni härmed.

Att Österrike-Ungern icke föll ett offer för oredan i det inre och att dess ekonomiska utveckling icke råkade alldeles i stagnation, får man tillskrifva dess omätliga naturliga rikedomar och dess befolknings fridsamhet och förnöjsamhet.

Såsom af stor betydelse för näringslifvet förtjena omnämnas: den nya näringslagstiftningen, det fortgående inköpandet af enskilda jernvägar för statens räkning, förenandet af telegraf- och postverken, de stora jernvägsarbetena på flera håll, hamnarbetena i Triest och Fiume, elektriska utställningen i Wien m. m.

Österrike-Ungern är alltjemt ett öfvervägande åkerbruksidkande land, och, oaktadt den utveckling industrien tagit, finnes all utsigt att det länge skall fortfara dermed, om man nemligen tager hänsyn till den stora areal som ännu är oodlad och de förbättringar som så väl åkerbruket som skogsodlingen ännu äro mäktiga. Väderleken var på det hela taget god och skörden äfvenledes. Medelprisen ställde sig för medelqvantitet: hvete 9.96 fl., råg 8.40, mjöl 13.90, allt pr mtr. centn. Vinskörden var underlägsen både till qvantitet och qvalitet.

Den industriella verksamheten har under året vunnit en utomordentlig utsträckning; i många grenar har det beklagligtvis ledt till öfverproduktion. I vissa industrigrenar, såsom jern, socker, manufakturvaror, läder, glas, mjöl och öl äfvensom vissa specialiteter, häfdar Österrike-Ungern, och särskildt Wien, alltjemt sin plats.

Under tillverkningsåret 1882—1883 voro 232 sockerfabriker i verksamhet, och uppgåfvo desamma 51,911,028 centn. sockerbetor till beskattning. Skatten uppgick till något mer än 39 millioner gulden.

Antalet bryggerier var år 1883 2,094 eller 37 färre än föregående år, deremot uppgick tillverkningen till 12,424,139 hl. eller 281,746 hl. mera än året der förut.

Antalet i gång varande brännerier utgjorde 125,052, deraf 88,300 i Ungern; den uppgifna qvantiteten var 141,192,943 hektolitergrader och den erlagda skatten 15,531,221 floriner. Bland brännerierna funnos 3 som hvardera erlade i skatt mer än 300,000 fl., 9 som erlade mer än 200,000 fl. och 18 som erlade mer än 100,000 fl.

Såsom en bland de tydligaste verkningarna af tulltariffen utaf den 25 maj 1882 må framhäfvas de betydligt ökade tullinkomsterna; år 1882 uppgingo dessa inkomster till 41,246,010 fl. och år 1883 till 49,136,434 fl., således en tillökning af 7,890,424 fl., eller, om hänsyn tages till medelagiot de båda åren, 8,755,461 fl.

Hvad angår den för vår handelsbalans så vigtiga utförseln af näringsmedlen, visar sig året 1883 mindre fördelaktigt än året 1882, enär spannmålsutförseln led en betydlig minskning genom den mindre goda skörden; den minskning i införseln som blef en följd af spannmålstullarne kunde icke motväga minskningen i utförseln; utförselsöfverskottet blef 49 % mindre än det hade varit år 1882. Af qvarnprodukter var deremot utförseln tillfredsställande och kan uppvisa en liten tillökning; införseln af dylika varor var ej mer än $^1/_{10}$ af hvad den varit året förut.

Beträffande öfriga näringsmedel är att märka, att införseln aftagit af: kakaobönor, brända destillerade drycker, ägg, kryddor, baljväxter, potatis, ister, kaffe, kaffesurrogat och té, och att en ökad införsel egentligen endast förekommit af: ost, öl, sydfrukter, färsk fisk, nötkreatur och får. Utförseln har ökats af: brända destillerade drycker, baljväxter, öl, ägg, potatis, ost, kaffesurrogat, frukt, socker, nötkreatur, får och mineralvatten; minskning i utförseln har egt rum af: smör, ister, svinkreatur, salt och tobaksfabrikat.

I fråga om handeln med de vigtigaste råmaterialierna för industrien äfvensom med fabrikat, är att märka, att den ökade införseln af kemiska produkter, färgvaror, malmer, metaller, metallvaror, bränsle och oljor tyder på en ökad industriell verksamhet, att den betydliga ökningen i införseln af bomull och bomullsgarn åtföljes af en anmärkningsvärd tillväxt i utförseln af bomullsvaror, att införseln af jutegarn minskades men att deremot införseln af oarbetadt jute ökades, att den minskade utförseln af linnevaror och den minskade införseln af lin äro uttryck för den inhemska linneindustriens sorgliga ställning, att utförseln af hel- och halffärdiga fabrikat utaf jern, af glas och glasvaror, instrument, gummivaror, färdiga kläder, korta varor, läder och lädervaror samt siden förblef temligen oförändrad, hvaremot utförseln af ljus och såpa, maskiner, papper, silke, ull och tändstickor uppvisar en betydlig ökning. Deremot har utförseln minskats af ullgarn och yllevaror.

Införselförteckningarna lemna intet tvifvel om hvilka varor som rönt det åsyftade inflytandet af de höjda tullsatserna; detta har varit förhållandet med: ister, brända och destillerade drycker, kaffesurrogat, läder, qvarnprodukter, symaskiner, stärkelse och cement; minskningen i införseln af dessa artiklar är betydande. Tullförhöjningar hafva utgjort: för ister 100 %, för kaffesurrogat 150 %, läder 100—200 %, beroende på qvalitet, symaskiner 640 % och grå stärkelse 300 %. Qvarnprodukter och cement voro förr tullfria och draga nu en tull af resp. 1 fl. 50 kreuzer och 50 kreuzer pr 100 kg. Tullförhöjningarna på ordinära juteväfnader och säckar, från 2 fl. 80 kreuzer till 6 fl. (= 114 %) och på tackjern från 50 till 80 kreuzer (= 60 %), hade deremot icke någon minskad införsel af dessa artiklar till påföljd.

Hvad angår handeln i allmänhet, så kan icke nekas, att en tydlig förbättring inträdde under år 1883, om än de stora förhoppningarna, man gjorde sig, blott delvis uppfyldes och konkurrensen med utlandet — isynnerhet Tyskland — gjorde sig mycket bemärkt. Tack vare denna konkurrens, hafva emellertid härvarande köpmän sporrats till ansträngningar, som nog så småningom komma att bära frukt.

För att i sin mån bidraga till exportens så väl som importens höjande, har utrikesministeriet anmodat de österrikisk-ungerska konsulaten i främmande länder att vinnlägga sig om sina rapporter så mycket som möjligt, och har jemväl handelsministeriet sökt arbeta i samma syfte. Vid slutet af år 1883 hade Österrike-Ungern 45 generalkonsulat, 144 konsulat, 114 vicekonsulat och 152 konsularagenturer.

Antalet handels- och industrikamrar är fortfarande 43, deraf 15 i Ungern.

Handelsflottan bestod vid årets slut af 94 ångfartyg och 538 segelfartyg.

På kommunikationsväsendets område voro framstegen synbara: jernvägsnätet ökades under år 1883 med 1,021 kilometer; året förut var ökningen endast 811 km. Hela jernvägsnätet, som i anläggning kostat mer än tre milliarder gulden, utgjorde 20,155 km., deraf öfver 8,000 i Ungern; mer än en tredjedel tillhörde staten. Totalinkomsten utgjorde 240 millioner gulden, hvilket blott är 8 millioner mera än föregående år. Spårvägs- och omnibusbolagen voro 22, ångfartygsbolagen 13; främst bland dessa senare stodo österrikisk-ungerska Lloyd i Triest, Adria i Fiume och Donaubolaget i Wien.

Till Triest ankommo 6,775 fartyg om 1,208,849 tons, deraf 2,000 ångfartyg om 959,812 tons; derifrån afgingo 6,489 fartyg om 1,200,761, hvaraf 2,006 ångfartyg om 954,338 tons.

»Gründungs»-perioden är länge sedan förbi, och bankrörelsen har lyckligtvis åter kommit in på rätta vägar. Flera penningeinrättningar bära ännu följderna af begångna felsteg, men intet enda fall har timat under året som kunnat gifva anledning till betänkligheter; alla bemödade sig om konsolidering och försigtighet, och det var endast räntekonverteringarna som afbröto enformigheten.

Vid årets slut funnos i Österrike-Ungern 201 banker, bland hvilka »Oesterreichisch-Ungarische Bank» stod främst med ett aktiekapital af 90 millioner gulden; denna banks aktier noterades 843 fl. vid slutet af år 1883 mot 832 fl. året förut; utdelningen för år 1882 var 43 fl.

Sparbanker funnos till ett antal af 751. Postsparbanken motsvarade de förhoppningar, hvarmed man helsat densammas inrättande; vid slutet af år 1883 funnos 355,000 insättare, och det insatta beloppet utgjorde $5^1/_2$ mill. fl.

Aktiebolag funnos till ett antal af 428 med ett kapital af 1,470 mill. fl.; af försäkringsanstalter funnos 116, deraf 51 voro representanter för utländska bolag.

Helsotillståndet var under det förflutna året mycket godt i hela monarkien.

Alfred von Kendler.

Stettin den 27 augusti 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

II. *

Vintern började det förflutna året med flera temperaturvexlingar, hvarpå följde en öfvervägande kall vår, dock utan några senfroster; efter ett skönt sommarväder i juni och fortfarande torka den första hälften af sommaren, inträdde mot slutet af juli en lika så ihållande regntid. Hösten var normal, vintern i sitt hela förlopp ovanligt torr och nästan frostfri, så att härvarande sjöfart öfver hufvud taget icke störtes samt flodfarten endast några få dagar hindrades.

De låga skeppsfrakterna och varupriserna samt den billigare räntan gåfvo tillika med ett fortfarande öppnande af nya produktionsområden åt sjöhandeln en föregående år aldrig uppnådd utsträckning.

---

* Afd. I, se sid. 50.

Den tyska tullpolitiken hade sistlidet år endast då framgångar, när den afvek från den sedan 1879 vidhållna riktning och närmade sig frihandelssystemet. De föreslagna förhöjningarna af trätullen funno inom riksdagen icke längre någon anslutning, de genom lagstiftningen åstadkomna förändringar i tulltaxan voro uteslutande reduceringar, som föranleddes genom handelsfördragen med Italien och Spanien, samt angingo icke allenast finanstull- utan äfven skyddstullsatserna. Sedan lagstiftningen just hade erkänt vissa industrigrenars rätt till verksamt skydd af deras andel i det nationella arbetet, måste den åter förneka det — icke i erkännande af att skyddstull just hade i och för sig något förkastligt eller att tullsatserna i fråga voro för höga, utan för att utvidga andra industribranschers afsättningsgebit och detta förnämligast i utlandet. Derigenom underordnades den nationala ekonomipolitikens ledande tanke, att tillförsäkra den inhemska marknaden det tyska arbetet, uppgiften att bibehålla åt det den utländska marknaden. Åtskilliga tecken tillkännagifva dessutom att de hittills förfäktade teorierna redan lidit starka skakningar och att i den närmaste framtiden sådana ytterligare äro förestående. Fabrikanterna börja sjelfva inse, att man måste låta arbetsfördelningens naturlagar gälla, ty hvarje inskränkning i dessas spelrum är för samma land en förlust i arbetskraft. Det fattas här icke längre exempel på, att hela industribranscher tillbakavisa dem erbjudet tullskydd samt förklara sådant till och med för skadligt. De tyska cementfabrikerna hafva nästan enstämmigt nekande besvarat den af handelsministern dem förelagda förfrågan, huruvida de ansåge en cementtull önskvärd; detta skulle de förmodligen äfven hafva gjort, om det hade förblifvit dem obekant att Danmark, ett af deras hufvudafsättningsgebit, endast väntade på införande af en cementtull i Tyskland för att likaledes taga samma mått och steg. En mängd andra rön hafva äfvenledes kommit tron på den nya tullpolitikens giltighet att vackla. Sålunda har lagstiftningen ännu icke funnit något medel att förhindra, det utländske fabrikanter blifva delaktiga af tullskyddet genom förläggande af sina fabriker i ett land, som utesluter deras utifrån kommande fabrikater, eller att borttaga arbetarne från de inhemska fabrikanterna. Sedan protektionssystemet blifvit skärpt i Tyskland och grannstaterna, hafva ofta utländska fabriker öfverflyttats till Tyskland och å andra sidan tyska fabriker förlagts till utlandet.

Vår provins' jernvägsnät har sistl. år ökats med linierna Stralsund—Bergen på Rügen 25 km. och Zollbrück-Barnow 28 km., så att Pommern nu eger 1,200 kilometer jernväg.

Handel. Stettins *varuomsättning* sjöledes tilltog i jemförelse med det föregående året och utgjorde i tonnen à 1,000 kilogram:

Införseln		Utförseln	
1883	1882	1883	1882
953,303 mot	723,798	462,922 mot	401,513

Öfver Stettin och Swinemünde tillsammans var:

Införseln		Utförseln	
1883	1882	1883	1882
1,261,031 mot	973,675	489,150 mot	416,415

De båda hammarnas ökade införsel år 1883 i jemförelse med 1882 utgjorde för spanmål och oljefrö 129,943, stenkol och kokes 59,800, tack- och skrotjern 25,971 tonnen. Den vigtigaste *merutförseln* var för potatis 31,588, mjöl 8,926 och socker 11,164 tonnen.

Af Stettins och Swinemündes hela in- och utförsel uppgick i procent:

	Införseln		Utförseln	
	1883	1882	1883	1882
Stenkol och kokes	33.20	37.67	—	—
Spanmål	22.80	17.38	8.51	11.46
Sill	5.30	6.71	—	—
Tackjern	7.18	6.53	—	—
Jern och jernvaror	1.39	1.56	3.53	4.66
Petroleum	3.54	5.00	—	—
Mineral och malmer	5.66	4.55	4.83	7.26
Kemikalier och droger	2.26	3.14	5.73	6.25
Trä	3.20	2.19	16.38	19.51
Socker	—	—	7.86	6.55
Potatis	—	—	7.95	1.74
Mjöl	—	—	7.23	6.34
Cement	—	—	7.49	6.94
Bränvin	—	—	2.36	2.94
Tegel och chamottvaror	—	—	2.37	2.73 etc.

Hvad *varuutbytet* i Stettin angår, så deltogo deri nedannämnda länder med följande procent:

	Införsel från		Utförsel till	
	1883	1882	1883	1882
England	41.12	44.49	27.43	25.40
Tyska hamnar	14.12	18.54	20.98	19.59
Ryssland	26.18	16.71	10.64	13.59
Förenta Staterna	5.70	7.26	4.06	3.51
Norge	3.43	4.49	3.50	3.09
Sverige	3.09	2.17	11.23	9.47
Danmark	1.57	1.81	9.48	10.70
Holland	1.41	1.72	4.15	3.83
Frankrike	0.98	1.75	4.38	7.11 etc.

Rymdens begagnande af de med last in- och afgångna fartyg har stält sig väsentligt gynsammare än under 1882. Tonnagerymden af de till Stettin 1882 ankomna sjögående fartygen var 1,955,919 och 1883 2,384,187 kubikmeter, alltså en tillökning det senare året af omkring 22 % under det att vigten af importen i Stettin 1883 steg till nära 32 %. De med last öfver Swinemünde afgångna fartygen hade 1882 1,615,743 och 1883 1,878,413 kubikmeter, således en förökad tonnagerymd om 16 % i det vigten af utförseln steg 18 %. — Det med jernvägarne till Stettin ankomna godset steg till 455,060 tonnen och det härifrån afsända utgjorde 398,615 tonnen.

Äfven vår flodfart har en rätt ansenlig tillväxt att uppvisa, och ankommo till Stettin:

1882 1883

7,644 flodfartyg om 704,554 tonnen, 12,242 flodfartyg om 1,199,067 tonnen, och afgingo:

1,527 flodfartyg om 693,322 tonnen, 12,446 flodfartyg om 1,218,651 tonnen

Spanmål. Införseln af denna artikel i det tyska tullområdets fria samfärdsel utgjorde för tiden 1 februari 1881—31 januari 1882: 2,034, 1882—

1883 2,231 och 1883—1884 2,333 millioner tonnen. Ur den fria samfärdseln utfördes 1881 249,200, 1882 224,000 och 1883 254,400 tonnen spanmål.

Stettins *spanmålsomsättning* sjöledes uppgick under det förflutna året i tonnen à 1,000 kg.:

	Import		Export	
	1882	1883	1882	1883
Hvete	6,649	34,341	3,248	2,487
Råg	89,828	169,582	344	74
Korn	9,012	9,549	32,101	26,632
Hafre	60,423	60,759	118	235
Skidfrukter	2,913	4,332	2,165	2,609
Mais	207	3,295	3,927	562
Bohvete	182	197	—	—
Malt	—	—	4,092	5,451
Summa	169,214	282,055	45,995	38,050

De i allmänhet låga sjöfrakterna torde man hafva att tacka för, att vår spanmålsinförsel så väl från Östersjö- som från sydryska och rumäniska hamnar betydligt tilltagit. Det första fartyget, som passerat Suezkanalen på väg till Stettin, var en engelsk ångare, hvilken sistl. år hitförde en last af 2,300 tonnen indiskt roffrö, och en annan befraktades senare hit från Calcutta. Suezkanalens öppnande föranledde i verldshandeln en omhvälfning, som så småningom nu allt mera visar sitt inflytande äfven på spanmålsaffärerna. Genom jernvägar och kanaler i Ostindien samt jernvägar i Australien hafva stora sträckor vunnits för spanmålsodling, hvilka indragits i de spanmålsexporterande ländernas led, så att hvarken Amerika eller Ryssland hafva det längre i sin makt att bestämma priserna på verldsmarknaden.

Potatis. Utförseln till sjös utgjorde härstädes 38,677 tonnen mot endast 7,047 år 1882. Till England aflastades 30,949, Danmark 5,740, Sverige 1,314 och Norge 250 tonnen. Röd potatis af $1^1/_2$″ storlek var sällsynt; deremot förekom mest god matpotatis af $1^1/_4$″ i handeln. Dessa kostade ult. mars 66 à 68 rmk franco Stettin, nedgingo i början af april till 72 à 75, stego i mediet af april till 83 à 84, men föllo under loppet af maj från 60 till 48 rmk pr tonnen. — God $1^1/_2$ tums vara för export uppnådde ult. april 90 à 94 rmk.

Hvit potatis varierade i pris i likhet med röd och kostade ult. mars 60 à 63, ult. april 72 och i maj 60 rmk. Efter inträffande af den nya skörden uppstod efterfrågan från Sverige, men afslutningarna afvecklades delvis ty värr under svårigheter, efter som åtskilliga mottagare icke synas vara tillräckligt förtrogna med härvarande aflastningar, qvaliteter och vilkor. I slutet af november afslötos några mindre partier af små hvit och osållad röd potatis till 45 à 50 rmk incl. säckar.

Sprit. Exporten utgjorde 11,519 tonnen, hvaraf 7,169 gingo direkt till Spanien och deraf en större del med Svenska Lloyds ångare.

Mjöl och kli. Härifrån afskeppades till sjös 33,909 tonnen mjöl mot 25,466 år 1882. Derutaf gingo 9,900 t. till Norge, 7,988 till Sverige, 13,160 till Holland, 1,195 till England och 600 till Danmark. Från Swinemünde aflastades dessutom 748 tonnen till Norge och 301 till England.

Hvetemjöl fann hufvudsakligen afsättning till inlandet samt Sverige; i England och Holland kunde härvarande fabrikat icke täfla med det amerikanska.

I *rågmjöl* föranleddes genom våra reguliera ångbåtsförbindelser stora affärer på Norge och Sverige.

Priserna varierade under år 1883 för:

hvetemjöl	00	mellan	15	och	13 rmk
rågmjöl	01	»	11.25	»	10 »

Rågkli kostade i början 4 rmk pr 50 kg. och i juli kunde behofvet knappt tillfredsställas med rmk 5.75, men senare skedde omsättningar till 5 à 5.25 rmk.

Oljefrö och oljekakor. Af raps och roffrö utfördes sjöledes 873 tonnen, deraf 212 till Sverige och 604 till Ryssland. Priserna började vid skördetiden med 290 rmk och stego till 318. — Af oljekakor utfördes sjövägen 4.554 tonnen, hvaraf icke mindre än 3,639 gingo till Sverige. — En liflig export af rapskakor egde rum till Sverige och Danmark ända till mediet af november, då afsättningen helt och hållet råkade i stockning. Priserna stego från rmk 7.50 till 7.80 pr centner.

Tran. Införseln var sjöledes 1,275 tonnen, hvaraf 453 kommo direkt från Norge. Hufvudomsättningen egde rum i bergensisk lefvertran, hvilkens värde var beroende af de norska noteringarna och ställde sig i början å förtullad vara 34 rmk pr 50 kg., i mars 37 samt steg i april vid ihållande lifliga affärer till 38, hvarå det förblef oförändradt intill okt., då det antog en vikande riktning och slutade med 33.50 rmk. Blank medicinaltran steg från 110 rmk pr förtullad tunna till 160; köpenhamnsk robbe gick från 42 rmk pr 50 kg. upp till 46 och derpå tillbaka till 39 rmk. I skotsk tran förekom ringa omsättning till priser mellan 30 och 35 rmk pr fat.

Petroleum. Af Stettins import 253,363 fat ankommo 76 fartyg med 227,660 fat direkt från Amerika, af hvilka fartyg 52 voro under norsk och 4 under svensk flagga. Ju mindre de nordtyska petroleumkällorna frambringa, desto mera synas de kaukasiska tilltaga i en nästan fabelaktig produktion, hvilken genom ett väl organiseradt transportsystem redan på verldsmarknaden trädt i konkurrens med Förenta staterna. Från S:t Petersburg anlände hit 2 ångare och 1 segelfartyg med tillsammans 11,600 fat rysk petroleum; dessutom infördes från Ryssland med jernvägarne öfver gränsen stora qvantiteter, som började undantränga den amerikanska varan; i Berlin har nu mera äfven bildats ett bolag för import af rysk petroleum.

Sill. Importen så väl som omsättningen var åter mycket omfångsrik och större härstädes än å någon annan plats på kontinenten; den förra är tillika den största som Stettin någonsin mottagit; den senare har visserligen icke uppnått samma utsträckning som de båda föregående åren, men står eljest betydligt framom föregående år.

Följande uppgifter lemna närmare öfversigt af härvarande import, behållningar och omsättning under åren:

	1883			1882			
	Import	Omsättning	Behållning den 31 dec.	Behållning den 1 jan.	Import	Omsättning	Behållning den 31 dec.
Skotsk sill ..... tunnor	321,532	303,201	78,466	56,757	267,230	263,852	60,135
Norsk » ..... »	84,613	77,444	24,501	33,974	90,959	107,601	17,332
Holländsk » ..... »	19,107	17,078	3,873	1,318	10,852	10,326	1,844
Svensk » ..... »	6,602	6,215	423	—	11,646	11,610	36
Fransk » ..... »	4,653	2,974	1,795	7,052	21,075	28,011	116
Bornholmsk » ..... »	2,712	5,526	996	168	6,909	3,266	3,811
Pommersk » ..... »	21	12	9	—	—	—	—
Summa tunnor	439,240	412,450	110,063	99,269	408,671	424,666	83,224

Hvad de särskilda sillsorternas afsättning angår, så framgår att förbrukningen af den *skotska sillen* beständigt har tilltagit. I proportion har detta i ännu högre grad varit fallet med den *holländska sillen;* ty förbrukningen af denna sort hade före 1877 sällan öfverstigit 1,000 t:r, men uppnådde år 1880 redan omkring 10,000 och sistl. år 17,078 t:r. Ett aftagande visar deremot afsättningen af *norsk sill.* Sålunda uppgick den 1869 till 165,569 t:r, ännu år 1874 till 155,510 t:r, men har sedermera så småningom nedgått till omkring 100,000 t:r och i det sistförflutna året till blott 77,444 t:r. Grunden till denna minskning i förbrukningen af norsk sill ligger till en stor del i den ringare och mindre likmessiga fångsten, som de norska sillfiskerierna de senare åren hafva haft. Slo- samt vårsillfångsten, som fordom försörjde vår marknad med ansenliga qvantiteter stor sill till måttliga priser, har nästan alldeles upphört, och fetsillsfångsten har väl lemnat ett större resultat, men vanligen först de sista månaderna af året, så att tillförseln af fetsill sedan flera år tillbaka under den bästa afsättningstiden varit knapp och priserna höga. Dessa omständigheter hafva hvarje år föranledt en del af våra afnämare att tid efter annan gripa till andra, hufvudsakligen skotska sillarter.

De af *svensk* och *fransk sill* omsatta qvantiteter uppvisa de enskilda åren en temligen betydande skilnad; dessa sorter, hvaraf tillförsel hit först senare år egt rum, lemna i afseende på saltning och sorgfällig behandling med få undantag ännu mycket öfrigt att önska och finna för den skull inom provinsen ännu med svårighet afsättning. Förbrukningen af *bornholmsk sill* är städse inskränkt och differerar endast med några tusen tunnor, allt efter fångstens storlek.

Af *1882 års sill* omsattes sistl. år i jemförelse med det föregående:

Skotsk	sill	70,261	t:r mot	58,743	t:r
Norsk	»	24,948	»	62,740	»
Holländsk	»	2,855	»	1,429	»
Svensk	»	6,215	»	11,610	»
Bornholmsk	»	3,940	»	168	»
Fransk	»	116	»	21,672	»
	Summa	108,335	t:r mot	156,362	t:r.

Minskningen torde företrädesvis tillskrifvas den ringa vårimporten af norsk sill, hvilken utgjorde endast 7,677 t:r mot 29,100 år 1882 och 33,313 år 1881; i andra ordningen kan man nämna den icke obetydligt minskade importen af fransk sill.

Priserna för *gammal norsk sill* (fetsill) voro i följd af brist på förråd under hela våren höga; de noterades i början af januari med 40 à 43 rmk för KKK, 32 à 37 för KK, 25 à 29 för K, 15 à 18 för M och 13 à 17 rmk för M & C samt voro sedan ej underkastade några större prisvexlingar.

Affärerna i *gammal skotsk sill* gynnades af små behållningar af de andra sorterna, och förråden rymdes tidigt till höga priser. Crownfulls betingade i början af januari 38 à 39 rmk, uppgick i mars till 42 à 43 och förblef å denna ståndpunkt till medlet af april, då den steg successive i pris till 48 à 50 rmk. Crownmatties, betald i början af januari med 30 à 32 rmk, steg i mars till 32 à 35 rmk, hvartill den rymdes i juni. För crownmixed och crownihlen stälde sig priserna i början af året à 30—31, senare à 32—33 rmk, hvartill förråden rymdes redan i februari.

För afsättningen af *1883 års sill* hafva sedan säsongens början de gynsammaste förhållanden herskat, i det behållningarna af den gamla sillen tidigt rymdes och behofvet befordrades i början genom låga priser å ny skotsk ostkustsill och senare genom en rik potatisskörd.

Tillförseln steg till den aldrig förut uppnådda utsträckningen af 304,115 t:r, bestående af:

9,605	t:r	skotsk	mattiessill mot	7,449	t:r
223,335	»	»	ostkustsill »	197,660	»
52,496	»	norsk	» »	44,861	»
14,223	»	holländsk	» »	8,897	»
2,858	»	fransk	» »	6,339	»
1,586	»	bornholmsk	» »	3,098	»
12	»	pommersk	» »	—	»
304,115	t:r	sill	mot	268,304	t:r

det föregående året.

Försändningen af *mattiessill* försvårades tidtals mycket genom den i juni och juli herskande hettan; äfven den tidigt inträffade tillförseln af *shetländsk* sill blef icke utan inflytande på förrättningen i denna sort; men likväl hafva sistl. år för den bättre qvaliteten höga priser uppnåtts. Finaste storfallande vara obtinerade ända till 90 rmk, god medelvara 50 à 60 rmk pr förtullad tunna; ringare qvaliteter försåldes till motsvarande reducerade, delvis mycket låga priser.

Af skotsk östkustsill omsattes sistl. höst:

46,662	t:r	crownfulls	mot	61,216	t:r
38,515	»	ostämplad full	»	43,850	»
130,958	»	matties och mixed tornbellies	»	83,011	»
7,200	»	ihlen	»	9,583	»
223,335	t:r	sill	mot	197,660	t:r år 1882.

Under det omsättningen af de större sorterna, crownfulls och ostämplad fulls var c:a 20,000 t:r mindre än det föregående året, uppvisar afsättningen af de mindre sorterna ett plus af c:a 45,500 t:r; detta härleder sig från den mindre fångsten af stor sill det senaste året och de derför gällande höga priser.

Prisernas gång framgår af följande tabell:

	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Ostämplad fulls	39—41	38.42—36.44	37.34, 42.46—38.42	38.42—42.44	42.44—42.47	43—47½	43—47½
Crownfulls	—	—	42.43—43.44½	45—45½	45—48½	49—50½	48—50
Ostämplad matties	20.25—26.30	26.30—24.28	26—30	26—29	26—29	26—29	26—29
Crownmatties	—	—	30.31—28.30	28.30—28.33	28.33—30.34	30.34—29.33	29—31
Crownspents	—	—	—	30.31½—32.33	32.33—33.34	33½—34½	33½—34
Crownmixed	—	—	—	29.32—30.32	30.32—31.33	31—33	31—33
Tornbellies	—	—	—	15.19—16.22	18—24	16—22	16—22

För den nya fetsillen höllo sig priserna höga ända in i okt.—nov.; men underrättelsen om en ny fångst i Norge och större tillförsel förorsakade då ett prisfall af flere mark pr tunna, hvad följande sammanställning utvisar:

	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
KKK	36—40	36—41	40—42	40.42—34.37	34—37	33.37—29.30	27—30
KK	33—36	33—40	38—40	39.40—35.37	34—36	34.36—27.30	25—29
K	26—30	28—34	33—36	33—36	33—35	33.35—26.28	23—27
MK	18—20	—	20—22	18—26	16—28	20—26	18—20
M	15—18	15—19	17—19	14—17	14.16—10.14	13—16	13—16
M & C	—	—	12—15	10—13	12—14	10—14	10—12

I holländsk fullsill egde omsättningar rum i oktober till 42 à 44 och påföljande månader till 44 à 47 rmk.

Fransk fullsill såldes i sept. till 37 à 40 och de senare månaderna till 42 à 44 rmk. Bornholmsk kustsill noterades under hösten till 23 à 26 rmk.

Samtliga priser, om ej annorlunda angifvet, gälla för oförtullad tunna.

Socker. Utförseln af socker sjöledes från Stettin utgjorde år:

	1883	1882
Råsocker	18,278 tonnen	9,819 tonnen
Raffineradt socker	18,773 »	15,354 »
Öfver Swinemünde	1,367 »	2,083 »

derutaf gingo till Sverige 5,173 t. rå- och 8,463 t. raffin. socker, till Norge 280 t. rå- och 490 t. raffin. socker.

Priserna å *råsocker* visade mot slutet af kampanjen 1882—83 en stigande tendens, isynnerhet sedan i mars, då uppgifterna öfver de ringa behållningarna blifvit bekanta. Omsättningarna till högre priser voro icke stora, och då de senare allt ifrån april föllo långsamt, försummades genom väntan på en ny stigning icke sällan den gynsamma tiden, så att flera gamla lager kommo först till försäljning i september till ännu lägre priser; den nya kampanjens stora produktion föranledde ett ännu ytterligare prisfall.

Raffineradt socker hade i början af juni trög afsättning och äfven senare intill augusti under tryckta priser. Affärerna lifvades åter i september och fortforo till i början af december, dock utan att förråden rymdes.

Priserna stälde sig pr centner = 50 kg. för	finaste raff.	fin raff.	råsocker
Januari	rmk 44	rmk 40	rmk 29
Februari	» 44.50	» 41	» —
Mars	» 44.50	» 41	» —
April	» 45	» 41.50	» —
Maj	» 45	» 41.50	» —
Juni	» 44	» 41	» —
Juli	» 44.50	» 40.75	» 31
Augusti	» 43.50	» 40	» 30
September	» 43	» 39	» 29.40
Oktober	» 43	» 39	» 28.50
November	» 42	» 38	» 27.90
December	» 41.50	» 37.50	» 27.20

Sockerraffinaderiet »Pommersche Zuckersiederei» i Stettin förarbetade 16,700 tonnen råsocker och försålde 16,000 tonnen raffineradt socker; häraf exporterades 8,350 tonnen, hvaraf största delen gick till Sverige.

Metaller. Af *jernmalm* uppfordrades i Tyskland sistl. år 8,736,000 tonnen och från utlandet infördes 800,000 tonnen, till utrikes ort utfördes 1,886,000 tonnen, alltså förblef i inlandet 7,650,000 tonnen mot 7,312,000 tonnen år 1882.

Af *tackjern* producerades i Tyskland 1883 3,420,000 tonnen, införseln incl. jernskrot utgjorde 284,000 tonnen, utförseln uppgick till 319,000 tonnen, alltså förbrukades i landet 3,385,000 tonnen mot 3,338,000 tonnen det föregående året.

Af *förarbetadt jern* utfördes 788,600 tonnen och infördes blott 43,100 tonnen, alltså ett plus i utförseln af 745,500 tonnen.

Omsättningen af jern i Stettin sjöledes 1883 var:

	Import	Export
Tackjern och jernskrot	89,749 tonnen	2,656 tonnen
Stångjern	6,696 »	4,472 »
Förarbetadt jern excl. maskiner	4,293 »	5,406 »
Maskiner och delar deraf	3,264 »	4,496 »

Jern- och metallbrancherna hafva förlidet år till största delen endast prisfall att uppvisa. Den i Rhenlandets, Westfalens och Schlesiens bergdistrikter konstaterade öfverproduktion, hvilken genom driftförbättringer och nya uppfinningar i maskinväsendet ständigt vinner större utsträckning, tryckte jernmarknaden så mycket mera som äfven exporten af fabriceradt jern (skenor, tråd etc.) förlidet år erfor en icke oväsentlig minskning.

Redan år 1882 slöto de tyska jernverksegarne i åtskilliga distrikt kartell, efter hvilken priserna å jernprodukter skulle gemensamt regleras och denna konvention till slutet af 1883 upprätthållas. Härefter noterade vid årets början Rhenlandet och Westfalen som loco grundpris för: valsadt stångjern rmk 135 till 130 pr tonne, puddeljern rmk 62 till 60 pr tonne, och Oberschlesien som grundpris loco för: valsadt stångjern rmk 137½ pr tonne, puddeltackjern rmk 60 à 58 pr tonne hvarvid de schlesiska verken vid fixerade, större halfårsbeställningar godtgjorde rabatt så väl som ock platsbonifikation i hamnstäderna vid Östersjön samt å de för reqvisition från Rhenlandet och Westfalen gynsamt belägna orter, för att utesluta dessa från konkurrens.

I England stod priset i början af året å: engelskt tackjern N:o 3 42 sh. 9 d. pr tonne ab Middlesbro, skotskt tackjern (warrants) 48 sh. 7 d. à 48 sh. 4 d. pr tonne Glasgow.

De kartellerade oberschlesiska valsverken hade redan i december 1882 beslutat en minskning i jerntillverkningen af 20 %, hvarigenom de hoppades kunna hålla de bestående priserna; men de alldeles uteblifna transmarinska orderna föranledde den rhenländska och westfaliska konkurrensen att å den inhemska marknaden nedsätta priserna för valsadt stångjern, och såg derföre konventionen i Oberschlesien sig tvungen att i medlet af januari 1883 reducera priset för valsadt stångjern loco verket till 132½ rmk pr tonne (med rabatt och platsbonifikation), puddeltackjern till 55 rmk pr tonne, under det att Rhenlandet och Westfalen vid denna tid noterade för: valsadt stångjern loco 130 rmk pr tonne, puddeltackjern loco 61 rmk pr tonne.

Våraffärerna började långsamt och redan i mars—april nedsatte tackjernskartellen i Rhenlandet och Westfalen priset för puddeltackjern till 60 rmk pr tonne loco.

Som emellertid underrättelserna från den engelska jernmarknaden lydde ogynsamt och de rhenländska och westfaliska verken icke hade några order å valsfabrikat att vänta från Förenta staterna, så nedtrycktes allt mera den tyska jernmarknadens priser och stodo dessa vid sistberörda verk i juni för: puddeltackjern à 52—50 rmk pr tonne loco, valsadt stångjern à 125—120 rmk pr tonne locco.

Oberschlesiens koalicerade valsverk beslöto den 10 juni 1883 likaledes att nedsätta priset för valsadt stångjern till 125 rmk pr tonne loco (med platsbonifikation och rabatt). Efter denna prisnedsättning inträdde en större efterfrågan och en öfvergående bättre sysselsättning för valsverken, som hade till följd att konventionen i Oberschlesien ult. aug. höjde priset valsadt stångjern till 127½ rmk pr tonne (med platsbonifikation och rabatt). Dessa åtgöranden förfelade icke att göra ett godt intryck på jernaffärerna i Rhenlandet och Westfalen, men förmådde icke höja dervarande stämning, i brist på tillräcklig sysselsättning, och förblef hvad priserna angick utan verkan.

I september—oktober såldes från Oberschlesien några större partier stångjern till Ryssland, churuväl till betydande underpriser; men detta kunde dock icke hejda prisernas alltjemt fallande tendens härstädes och den 27 november 1883 nedsatte konventionen i Oberschlesien priset å valsadt stångjern till 120 rmk pr tonne loco (med platsbonifikation och rabatt), hvaremot i Rhenlandet och Westfalen, efter inträdd upplösning af tackjernskartellen, priset å valsadt stångjern föll successive mot årets slut från 115 till 108 och 105 rmk pr tonne loco.

Andra jernsorter hafva liknande prisfall att uppvisa och noterades 1883 pr ton för:

Skotskt tackjern										Engelskt tackjern								
Jan.	48	sh.	4	d.	à	48	sh.	7	d.	Jan.	42	sh.	9	d.				
April	47	»	—	»	»	47	»	4	»	April	39	»	9	»				
Juli	47	»	—	»	»	47	»	1½	»	Juli	39	»	3	»	ab Middlesbro.			
Okt.	45	»	5	»	»	46	»	1½	»	Okt.	39	»	—	»				
Dec.	43	»	8	»	»	44	»	1	»	Dec.	39	»	6	»				

ab Glasgow.

Försäljningspriserna ab lager härstädes voro allt efter märken för:

Skotskt tackjern						Engelskt tackjern					
Jan.	rmk	9.30	à	8.90		Jan.	rmk	7.40	à	6.90	
April	»	8.70	»	7.60		April	»	6.60	»	6.20	
Juli	»	8.60	»	7.70		Juli	»	6.60	»	6.20	pr 100 kg.
Okt.	»	8.20	»	7.—		Okt.	»	6.40	»	6.10	
Dec.	»	8.—	»	7.—		Dec.	»	6.20	»	6.—	

För *tyskt valsadt jern* betingades:

Januari	rmk	16.—	à	15.50	
Mars	»	15.50	»	15.—	
Juli	»	15.—	»	14.50	pr 100 kg.
Augusti	»	14.50	»	14.—	
December	»	14.—	»	13.50	

Priset å *svenskt smidt* och *valsadt stångjern* visade äfven en vikande tendens och noterades som följer:

Januari	rmk	24.50	à	24.—	
Mars	»	24.50	»	24.—	
Juli	»	24.—	»	23.50	pr 100 kg.
Augusti	»	24.—	»	23.50	
December	»	24.—	»	23.50	

Priset å *råkoppar* noterades allt efter märke:

Januari	rmk	175	à	165	
April och juli	»	166	»	155	
Oktober	»	156	»	145	pr 100 kg.
December	»	155	»	145	

Priserna å jernfabrikater och andra metaller hafva således i loppet af det förflutna året råkat ut för ett mycket sluttande plan, och under närvarande förhållanden i jernindustrien kan man ej med bestämdhet öfverse huruvida de lägsta priserna redan äro uppnådda.

Trä. I det tyska tullområdet utgjorde 1883:

	Införseln		Utförseln	
Af europ. yxarbetadt hårdt trä	63,100	tonnen	59,100	tonnen
» » » mjukt »	1,163,400	»	211,400	»
» utomeuropeiskt »	30,800	»	800	»
» europ. sågadt etc. hårdt »	120,600	»	121,100	»
» » » » mjukt »	552,400	»	224,300	»
Summa	1,930,300	tonnen	616,700	tonnen.

Således öfversteg den tyska träimporten exporten med 1,313,600 tonnen.

Stettins omsättning af trä sjöledes var 1883:

	Export		Import	
Yxarbetadt hårdt	1,825 t. &	50,929 fasta meter	491 t. &	262 fasta meter
» mjukt	5,414 » »	50,038 » »	713 » »	60 » »
Sågadt etc. hårdt	5,112 » »	8,063 » »	5,328 » »	389 » »
» » mjukt	269 » »	627 » »	19,515 » »	14,273 » »
Utomeuropeiskt	38 » »	14 » »	613 » »	109 » »

Vår träimport sjöledes, hvilken mest intresserade speditionsaffärerna, var af skuret barrträ betydligt större än förra året, utan tvifvel en följd af redan ofvan berörda sträfvan, att före den väntade tullförhöjningens inträde försörja den inhemska marknaden för längsta möjliga tid med utländskt timmer. Det importerade virket var till största delen af ryskt eller polskt ursprung.

Härmed lemnas en *öfversigt* af de år 1883 i Stettin under tullkammarens kontroll *till sjös in- och utförda varornas vigt och värde:*

	Införsel		Utförsel	
Gods, div.	635,419,038 kg.	141,734,886 rmk	346,418,489 kg.	107,424,728 rmk
Spanmål	282,058,890 »	38,116,244 »	38,053,312 »	6,587,206 »
Trä	35,715,193 »	1,947,975 »	78,460,496 »	5,362,831 »
Kreatur	— »	233,600 »	— »	26,800 »
Fordon	— »	23,000 »	— »	8,000 »
Summa	953,193,121 kg.	182,055,705 rmk	462,932,297 kg.	119,409,567 rmk

Följande sammanställning visar Stettins vigtigaste *varuomsättning med de Förenade rikena* sistlidet år i kilogram, jemfördt med platsens totala im- och export af samma varor, jemlikt tullkammarens uppgifter. *

Fabriksindustri. Härvarande *ångbåtsvarf* och *fabriker* hade äfven förlidet år liflig sysselsättning. Som ofta uppgifter å fabriksadresser önskas, anföras här nedan samtidigt några af våra betydligaste.

»Vulcan» arbetade med 28 ångmaskiner om tillsammans 600 hästkrafter, 11 ånghamrar om tillsammans 160 centner och högsta arbetareantalet var 3,729. De levererade arbetena uppgingo till ett värde af 11,841,000 rmk och under arbete varande beställningar vid årets slut 9,419,000 rmk, till hvilket belopp tillkommo nya beställningar vid årsskiftet för 1,655,000 rmk, deribland å 20 lokomotiv.

Under året färdigbyggdes och aflemnades: 1 pansarkorvett, 8 min- och torpedobåtar, 1 kolpråm för flottan, 7 skrufångare om tillsammans 7,356 reg.-

* Denna sammanställning har för bristande utrymme icke kunnat intagas.

tons, 1 mudderångfartyg, 10 mudderpråmar, 1 flytande kran, 1 ångmaskin om 80 hk., 17 ångpannor och 26 lokomotiv.

I dockan hade 59 fartyg varit i reparation. Under arbete befunno sig vid årsslutet: 1 glattdäcks- och 2 pansarkorvetter, 16 torpedobåtar samt 5 ångfartyg etc.

Å brandskadan, som den 4 mars träffade modell- och svarfveribyggnaden, inbetalte 23 assuransbolag under loppet af 3 månader 1,078,000 rmk. Ehuru inlöpande beställningar delvis måste afböjas eller uppskjutas, blef dock årets bokslut oväntadt gynsamt, så att utom 565,000 rmk, som afskrefvos och gingo till reservfonden, erhöllo aktieegarne en utdelning af 10 procent.

»Möller & Holberg» sysselsatte 549 arbetare, 4 ångmaskiner, 2 ånghamrar etc. och nybyggde 10 ångfartyg, 1 färjebåt, 2 mudderfartyg, 5 ångmaskiner, 4 ångpannor, div. bränneri-, qvarn- och fabriksmaskiner. Dessutom upptogos och reparerades: 3 ångmudderfartyg, 3 hjul- och 22 skrufångfartyg; vid årets slut befunnos derjemte under byggnad 2 ångare, 5 ångmaskiner, 3 stora oljereservoirer etc.

»Aron & Gollnow» arbetade med 480 man och 3 ångmaskiner. Verkstaden aflemnade under året 8 nya ångfartyg, 3 ångbåtsmaskiner, en mängd qvarn- och fabriksmaskiner samt förlängde 3 ångfartyg och försåg dessa med nya maskiner. Vid årets slut voro 6 ångfartyg och 3 ångbåtsmaskiner beställda.

Symaskinfabriken »Bernh. Stoewer» har tredubblat sin verksamhet och sysselsätter öfver 200 arbetare. Priserna å fabrikatet hafva fallit i följd af en stark konkurrens med Singer Manuf. C:o, som genom sina filialer i Tyskland afsätter omkring 60,000 symaskiner årligen. Fabriken har derför hos härvarande handelskammare anhållit om förordande af införseltull å vederbörlig ort, hvad denne dock såsom principiell motståndare af skyddstull ej anser sig böra efterkomma.

»Stettiner Portland Cementfabrik» höjde sin tillverkning till 35,000 tonnen à 1,000 kg., hvaraf den exporterade till utlandet 10,000 tonnen.

»Portland Cementfabrik Stern» sysselsatte 550 man och producerade också 35,000 tonnen.

»Pommersche Portland Cementfabrik Quistorp» i Lebbin vid Stettin omsatte 38,000 tonnen och hade en personal af 5- à 800 man.

»Chamottefabrik Scholvin» vid Stettin fabricerade 550,000 jernklink samt en större mängd jernbricks, mest begagnad till trottoar- och perronanläggningar vid jernvägarne.

»Stettiner Chamottefabrik, vorm. Didier» sysselsatte 400 arbetare och inbragte ett omsättningsvärde af 1,250,000 rmk.

Af härvarande ångqvarnar förmalde »Stettiner Walzmühle» 26,970 tonnen (à 1,000 kg.) och Stettiner Dampfmühle 43,252 tonnen spanmål samt exporterade sjöledes den förra 13,559 tonnen mjöl och 266 tonnen kli och den senare 11,827 tonnen mjöl samt 2,886 tonnen kli.

Bland härvarande oljeslagerier förarbetade »A. H. Zander» 6.580 tonnen oljefrö och vann 2,102 tonnen rofolja samt 3,050 tonnen rapskakor, hvaraf 1,025 tonnen exporterades; samt »W:m Dilger» 10,000 tonnen raps och rofvor och 420 tonnen linfrö, och producerade 3,665 tonnen rofolja, 110 tonnen linolja, 6,200 tonnen rapskakor och 280 tonnen linfrökakor; häraf gingo bland annat 2,200 tonnen kakor till Sverige och Danmark.

»Chemische Produktenfabrik Pommerensdorf» sysselsatte 676 arbetare, använde 1,291,303 centner råmaterial och vann 919,551 centner olika fabrikat.

Försäkringsväsende. Stettins assuransbolag hafva denna gång i förhållande

till de 3 föregående åren varit förskonade från större olycksfall samt hade i följd häraf goda vinstresultat. Sålunda utdelade som dividend: »Preussische National Versicherungs Gesellschaft» 18 %, »Union» 22.5 %, »Norddeutsche See- & Flussversicherungs Gesellschaft» 20 %, »Pommerania» $10^{2}/_{3}$ %. Lifförsäkringsbolaget »Germania» i Stettin, hvaröfver konsulatet haft förfrågningar å senare tid, uppnådde en ren vinst af 1,679,025 rmk, hvaraf aktieegarne erhöllo 15 % å inskjutet kapital, de med vinstandel försäkrade dels 21 % af årspremien, dels 3 % af samtliga från början af deras försäkring inbetalda premier; resten öfverfördes till oförutsedda utgifters konto, som derigenom steg till 359,659 rmk. Den 31 december 1883 slöt bolaget sitt 26:te affärsår med en försäkringsbehållning af 136,417 försäkringsbref (policer) öfver 283,411,827 rmk kapital och 349,982 rmk årlig ränta. Årsintägten af premier och ränta utgjorde 13,134,449 rmk, totalförmögenheten 65,445,980 rmk, premiereserven 51,516,699 rmk, kapital- och extra reserven 1,259,659 rmk jemte ett grundkapital af 9 millioner rmk. I dividend för de assurerade voro reserverade 2,472,574 rmk. Sedan affärens öppnande har utbetalts i dividend till försäkringstagarne för tillfälliga försäkringar 55,614,432 rmk och sedan den 1871 införda försäkring med vinstandel 7,855,326 rmk. Under år 1883 afslutades 10,043 nya försäkringar å tillsammans 31,164,181 rmk kapital och 62,188 rmk årlig ränta. Den rena tillväxten af med anspråk på dividend afslutade försäkringar utgjorde 18,218,639 rmk; i det hela utgöra dylika 153,153,136 rmk kapital i 34,346 policer. Hypoteksbehållningen har växt till 43,462,785 rmk, alltså med 3,765,073 rmk mera än föregående året.

Kredit- och penningeförhållanden. Vid 1883 års slut funnos i Stettin 1,176 handelsfirmor, 359 bolag och 709 medlemmar af köpmanskorporationen. Utaf korporerade firmor råkade i konkurs blott 1, men af icke korporerade 31, samtliga utan att vara af något betydligare omfång.

Tjugusex af härvarande bolag, som offentliggjort sin stat, utbetalte till sina intressenter å ett grundkapital af 29,107,325 rmk i det hela 3,580,595 rmk eller i medeltal 12.3 %.

Härvarande riksbanks hufvudafdelning hade under sistl. år en affärsomsättning af 681.8 millioner rmk.

F. L. P. Ivers.

Levuka (Fijiöarna) den 1 april 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1883 distriktet. Af norska fartyg ankommo 5 om 2,129 tons med last från utrikes ort, 3 af dessa fartyg om 1,554 tons afgingo med last och 2 om 574 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

B. Kopsen.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1884. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1884. **N:o 12.**

Innehåll: Leith, Madrid, Shanghai, Wien. (Titelblad och innehållsförteckning.)

Shanghai den 23 juli 1884.

(Årsberättelse för 1883.)

II.*

De Förenade rikenas skeppsfart under 1883 har inom detta konsulsdistrikt utgjorts af 3 svenska och 5 norska segelfartyg, med en sammanlagd drägtighet af för de svenska 1,033 tons och för de norska 2,268 tons.

De svenska fartygen hafva under året i distriktets hamnar inklarerats 26 ggr (deraf 23 inklareringar om 8,133 tons med last) och utklarerats 26 ggr (deraf 20 utklareringar om 7,100 tons med last), eller tillsammans 52 klareringar med 19,044 tons.

De norska fartygen hafva under samma tid inklarerats 27 ggr (deraf 21 inklareringar om 9,195 tons med last) och utklarerats 29 ggr (deraf 16 utklareringar om 6,990 tons med last), eller tillsammans 56 klareringar med 24,416 tons.

Då fraktförtjensten för den svenska skeppsfarten inom distriktet under 1883 uppgått till omkring doll. 28,000 och för den norska till omkring doll. 65,000, så torde man kunna uppskatta det samlade beloppet af bruttoförtjensten för de Förenade rikenas skeppsfart på Kina under hela året till omkring doll. 93,000, i denna dock inräknade de med några fartyg stipulerade kontrakt för ett år, som medfört dessas anlöpande af Hongkong.

Ångfartygsfrakterna från Shanghai till London noterades vid årets början £ 2. 5. 0 (pr ton om 40 eng. kub.-fot); och förblef denna notering gällande till den 1 juni, då densamma vid de sedvanliga théskeppningarna steg till £ 3. 0. 0 (årets högsta notering), men nedgick redan omkring den 25 samma månad till £ 2. 17. 6. Under juli och augusti noterades endast £ 1. 17. 6 och i början af september blott £ 1. 15. 0 (årets lägsta notering), för att dock i slutet af sistnämnda månad stiga till £ 2. 2. 0. I början af oktober kunde £ 2. 7. 6 betingas, men i slutet af månaden endast £ 1. 15. 0. Under november stodo dessa frakter till £ 2. 2. 6 och stego i December till £ 2. 10. 0.

För segelfartyg noterades London-frakterna (pr ton om 50 eng. kub.-fot) under årets första hälft till £ 2. 0. 0. I augusti föllo de till £ 1. 15. 0 och först i slutet af september betingades åter £ 2. 0. 0, hvilken notering äfven under oktober förblef gällande, hvarefter ingen vidare efterfrågan af nämnda slags fartyg förekom.

New-York-frakterna för ångfartyg stodo vid årets början till £ 2. 10. 0 (pr ton om 40 eng. kub.-fot). I början af juni befraktades till £ 4. 5. 0, men redan den 15 samma månad noterades £ 3. 0. 0 och i juli endast £ 2. 5. 0, utan förändring till årets slut.

För segelfartyg, hvarå i öfrigt ringa eller ingen efterfrågan var, noterades dessa till £ 1. 15. 0 under hela året.

Thémarknaden i Hankow för år 1883 öppnades den 12 maj (en dag se

* Afd. I, se sid. 135.

nare än under föregående år), och den 20 samma månad afgick den första ångaren, direkt för London, med cirka 27,000 piculs svart thé (stipulerad frakt £ 4. 10. 0 pr ton) samt följdes redan den 22 af en annan ångbåt med c:a 29,000 piculs (befraktad till £ 5. 10. 0 pr ton); till Odessa afgick samtidigt en ångare med c:a 14,000 piculs, och skeppades upp till den 1 juli, direkt för London, inalles 13 ångare med tillsammans 265,400 piculs, samt direkt för Odessa 6 ångfartyg med tillsammans 80,600 piculs, eller hela afskeppningen under 41 dagar c:a 346,000 piculs, allt svart thé, lemnande en fraktförtjenst af c:a £ 216,000 (efter en medelfrakt af £ 3. 0. 0). Hela utskeppningen af svart thé från Hankow (s. k. Hankow Tea, från Hankow-distriktet) under 1883 utgjorde 180,893 piculs direkt för London och 61,909 piculs direkt för Odessa samt 232,589 piculs för Shanghai för reexport till främmande länder, eller i allt 475,391 piculs. Exporten af svart thé från hela Kina under samma år var 1,571,092 piculs (emot 1,611,917 under 1882). Ehuru årets skeppning i afseende å qvalitet ej kan jemföras med föregående års, lyckades det dock de kinesiske säljarne att hålla priserna uppe, hvadan taels (Haikwan) 47 à 51 betalades pr picul (i det närmaste lika med det 1882 betingade pris).

Théodlingen i Kina har uti de sig i Indien allt mera utbredande och af den engelska kolonialregeringen derstädes uppmuntrade och understödde théplantagerna funnit en farlig konkurrens. Det indiska théet är nemligen i qvalitet jemförligt med det ordinära kinesiska, hvilket med de bättre och finare sorterna endast ännu beherskar marknaderna. I Indien, der théodlingarna uteslutande ligga i händerna på europeer, skötas dessa rationelt och vårdas med stor omsorg, då deremot kineserne sedan lång tid tillbaka låta théskördarne vara uteslutande beroende af årets temperaturförhållanden och den mera eller mindre utsugna jordens produktionsförmåga. Dertill kommer, att frakten från Assam (det egentliga thédistriktet i Indien) ned till Calcutta är högst obetydlig och att transportkostnaderna derifrån till England äro något lägre. Då de indiska thésorterna särdeles väl lämpa sig för och begagnas till blandningar, hvilka under olika namn förekomma i handeln, börja de ock numera finna betydlig efterfrågan. Denna afsättning har sedan 1876 så stigit, att då densamma under nämnda år visade en månatlig förbrukning (i England) af 83 % kinesiskt thé och 17 % indiskt, den under 1883 angifver respektive 66 % & 34 %, såsom af nedanstående tabell närmare framgår:

1874	förbrukades	i	England	87	%	kinesiskt	thé	och	13	% indiskt
1875	»	»	»	84	»	»	»	»	16	» »
1876	»	»	»	83	»	»	»	»	17	» »
1877	»	»	»	81	»	»	»	»	19	» »
1878	»	»	»	77	»	»	»	»	23	» »
1879	»	»	»	78	»	»	»	»	22	» »
1880	»	»	»	72	»	»	»	»	28	» »
1881	»	»	»	70	»	»	»	»	30	» »
1882	»	»	»	69	»	»	»	»	31	» »
1883	»	»	»	66	»	»	»	»	34	» »

I alla de från de förnämsta théplatserna, Hankow, Kiukiang, Shanghai, Foochow, Tamsiu, Amoy och Canton, ingångna årsberättelser (inlemnade af respektive »Commissioners of Customs») för 1883 är denna gren af hufvudexporten från Kina mera än vanligt behandlad, och i rapporten från Foochow är faran för den närmaste framtiden på det amplaste framhållen, hvadan man torde kunna hysa förhoppning, det så väl de kinesiske théodlarne som europeiske afnämarne

beakta varningar, hvilkas ändamål att i tid hindra en fullständig ruin af en af Kinas hufvudexportartiklar förtjenar allvarlig uppmärksamhet.

I Shanghai voro kolfrakterna från Nagasaki (för segelfartyg »Nagasaki and back) i januari doll. 1.70 pr ton (små segelfartyg endast), i februari doll. 1.60, i mars doll. 1.80. Detta pris förblef oförändradt under april och maj. I juni doll. 1.90, i juli doll. 1.65, i augusti doll. 1.50, i september doll. 1.60 à 1.75, i oktober doll. 1.85, i november doll. 1.70, i december doll. 1.75.

Keelung-frakterna (likaledes kol för Shanghai i små segelfartyg) betingade i januari mex. doll. 2.15 med oförändrad notering under februari, mars och april. I maj befraktades till doll. 1.80, i juni doll. 1.90, i juli och augusti doll. 2.00, i september doll. 1.80, i oktober, november och december doll. 1.75. De här ofvan angifna fraktnoteringar å kol, så väl från Nagasaki som Keelung, visa, jemförda med föregående års fraktpriser, huru affärerna gått ned. Den tryckta ställningen blifver så mycket mera i ögonen fallande om man tillägger, att ringa efterfrågan å kolfrakter förspordes samt att en del noteringar rent af voro nominella.

För traden Newchwang: södra hamnarna (segelfartyg med last af bönor, ärter och oljekakor) befraktades i Shanghai under mars till mex. doll. 0.24 pr picul för Swatow; i april 20 cents, i maj samma pris, i juni 18 cents, i juli och augusti respektive 16 och 17 cents, i september 12 cents, i oktober 20 cents, i november 18 cents intill den 15, då skeppsfarten för året upphörde. Motsvarande befraktningar slutades för Chefoo, Swatow i januari till 11 cents pr picul med oförändrad notering under februari; i mars, april och maj betingades 18 cents, i juni 16 cents, i juli och augusti samt september 14 cents, hvilken notering sedan förblef oförändrad intill årets slut.

Äfven af dessa, de s. k. Newchwang-frakterna, skönjes den tryckta ställningen, och de oerhördt låga befraktningarna på en trade, som under normala förhållanden gifver god fraktförtjenst och derför också i allmänhet är temligen eftersökt, hade under detta år afhållit från våra hamnar en mängd fartyg, hvilka föredragit att på andra länders marknader söka erhålla antagliga befraktningar, så mycket mera som hamnumgälderna och de löpande utgifterna snarare medförde, vid så låga frakter, om ej ren förlust, åtminstone ingen utsigt till förtjenst.

Kurserna å Shanghai-taels och Mexican-doll. hafva under 1883 i Shanghai varit för avista vexlar på London efter sista noteringen för hvarje engelsk post (2:ne gånger i månaden):

	pr Shanghai-taels		pr Mexican-doll.	
under januari	£ 0. 5. $0^1/_8$ d.	à 5. $0^3/_4$ d.	Tls 72. 9. 5	à 73. 0. 7
» februari	» 0. 5. $0^3/_4$	» 5. 1	» 72. 5	» 72. 6
» mars	» 0. 5. $0^1/_2$	» 5. $0^5/_8$	» 72. 7. 2	» 72. 8. 2
» april	» 0. 5. $0^3/_8$	» 5. $0^3/_4$	» 72. 8. 2	» 72. 9
» maj	» 0. 5. $0^1/_2$	» 5. $0^5/_8$	» 73. 0. 5	» 73. 0. 7
» juni	» 0. 5. $0^3/_8$	» 5. $0^1/_2$	» 72. 9	» 73. 5. 7
» juli	» 0. 5. $0^3/_8$	» 5. $0^5/_8$	» 72. 4. 7	» 72. 7. 5
» augusti	» 0. 5. $0^1/_2$	» 5. 1	» 72. 6	» 72. 9. 0
» september	» 0. 5. $0^7/_8$	» 5. $1^1/_2$	» 72. 8	» 72. 9. 7
» oktober	» 0. 5. $1^5/_8$	» 5. $1^3/_4$	» 73. 7	» 73. 8. 2
» november	» 0. 5. $1^1/_2$	» 5. $2^1/_8$	» 72. 1. 5	» 72. 8. 5
» december	» 0. 5. $2^1/_2$	» 5. $3^3/_8$	» 72. 1	» 72. 4. 5

Årets högsta notering af taels var 5 sh. $3^3/_8$ d. (den 26 december), den

lägsta 5 sh. $0^1/_8$ d. (den 17 januari) och medelnoteringen 5 sh. $0^7/_8$ d. (emot 5 sh. $1^1/_8$ under 1882); mexikanska doll:s stodo högst till taels 73. 8. 2 pr doll. 100 (den 24 oktober) och lägst till taels 72. 1. 0 (den 19 december) och var medelnoteringen derå Shanghai-taels 72. 8. 5. Året började med en notering af 5 sh. $0^5/_8$ d. och taels 72. 9. 5 samt slöts med 5 sh. $3^5/_8$ d. och taels 72. 4. 5.

Härvarande utländska bankers utlåningsränta stod vid årets ingång likasom vid slutet af 1882 till 8 %, men steg redan den 31 januari till 10 %; den 14 februari sjönk densamma åter till 8 %, steg den 15 juni åter till 9 % samt nedgick den 13 juli till 8 %, som sedan stod fast till årets slut.

Införseln af utländskt jern till Shanghai under 1883 öfverstiger något den för 1881 och betydligt den under 1882. Af hufvudartiklarne stång- och spikjern (tillsammans) utgjorde importen under året 343,000 piculs till ett tullvärde af Hk.-taels 632,000 (stångjern 72,000 piculs = Hk.-tls 144,000 och spikjern 271,000 piculs = Hk.-tls 488,000, emot respektive 55,000 piculs stångjern = Hk.-tls 110,000 och 206,000 piculs spikjern = Hk.-tls 350,000 under 1882). Införseln af stål, som under 1882 endast utgjorde 18,000 piculs = Hk.-tls 52,000 (redan öfverstigande densamma under 1881), angifver under 1883 den betydliga qvantiteten af 43,000 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 116,000.

Hela införseln af dessa artiklar direkt från främmande länder (äfvensom Hongkong) uppgick under 1883 — med afdrag af reexporten till utrikes ort — till 377,000 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 718,000 (deraf stångjern 76,000 piculs = Hk.-tls 160,000 och spikjern 301,000 piculs = Hk.-tls 558,000) emot respektive 298,000 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 541,000 under 1882.

Importen till Kina af utländskt stål och jern kan under 1883 anslås till c:a 818,000 piculs jern och 54,000 piculs stål till ett sammanlagdt tullvärde af Hk.-tls 1,485,000 (emot respektive 746,000 piculs jern och 24,000 piculs stål = Hk.-tls 1,360,000 under 1882).

Prisnoteringarna å stål och jern i Shanghai under 1883 voro:

för	stångjern	engelskt	(Staffordshire)	pr picul	1.60 à 2.20—1.90
»	»	belgiskt	N:o 1	»	1.40 » 1.75—1.57 $^1/_2$
»	»	svenskt	(undant.)	»	2.80 » 3.30—3.05
»	spikjern	engelskt	(Dawes best)	»	2.10 » 2.25—2.17 $^1/_2$
»	»	»	(Staffordshire)	»	2.00 » 2.20—2.10
»	»	belgiskt	N:o 1	»	1.90 » 2.20—2.05
»	stål	(s. k.	Bamboo)	pr tub	2.90 » 3.37—3.13 $^1/_2$

1 picul = $133^1/_3$ avdp. lbs = 60.47 kilogr.
1 » = 100 catties; 1 tub (steel) = 84 catties

1 Hk.-tael = ungef. 5 kronor; 1 Mex.-doll. = ungef. 3.20 kr.

Importen af tändstickor har under 1883 (till samtliga traktathamnarna i Kina) varit betydligt mindre än under föregående år; sålunda hafva endast 1,371,698 gross till ett tullvärde af Hk.-tls 602,023 införts emot 1,904,629 gross och Hk.-tls 852,596 under 1882. Medelvärdet pr gross var Hk.-tls 0. 4. 3. 8 emot Hk.-tls 0. 4. 4. 8 för 1882.

Till Shanghai infördes under 1883: 630,280 gross tändstickor af trä till ett tullvärde af Hk.-tls 173,491 samt 5,350 gross tändstickor af vax till ett tullvärde af Hk.-tls 7,823 (emot 1,057,587 gross trätändstickor = Hk.-tls 358,350 och 16,574 gross vaxtändstickor = Hk.-tls 25,753 under 1882).

Medelvärdet af importen af trätändstickor uppgick således till Hk.-tls 0. 2. 7. 5, svarande till Hk.-tls 13.75 pr kista om 50 gross. Under 1882 var detta medelvärde Hk.-tls 0. 3. 3. 8, motsvarande Hk-tls 16.9 pr kista om 50 gross. Införseln under 1883 visar således, jemförd med densamma under 1882, en minskning af något mera än 40 % för trätändstickor och nära 70 % för vaxtändstickor (allt till Shanghai).

I afseende å totalinförseln af trävaror till Kina, som för 1882 uppgick till ett tullvärde af Hk.-tls 974,142, visar detta år en betydlig nedgång, då »I. M. Customs Returns of trade» endast angifva Hk.-tls 753,912, sålunda understigande till och med import-tullvärdet under 1881, hvilket utgjorde Hk.-tls 787,338. Någon specifikation å denna del af importen har varit omöjligt erhålla, och såsom redan i förra årets berättelse omnämndes, blifva de från kejserl. kinesiska tullverket utlemnade statistiska uppgifterna mera och mera sammandragna.

Det norska exportölet kan under 1883 anses hafva vunnit samma afsättning som under 1882, eller c:a 1,500 kistor. Konsumtionen deremot af tyskt öl är ständigt i stigande och anses under detta år hafva nått den höga siffran af minst 15,000 kistor. Om man dertill lägger importen af engelskt öl, c:a 4- à 5,000 kistor, så torde hela införseln af öl från kontinenten uppgå till ungefär 20,000 kistor. Af det danska, från Tuborgs bryggeri, som alltid finner viss efterfrågan, konsumerades c:a 1,000 à 1,200 kistor. Priset å det norska ölet, det billigaste af alla hit importerade sorter, vexlade emellan $2^1/_2$ och $3^1/_2$ Shanghai-tls pr kista om 3 dussin flaskor.

Kinas direkta handelsomsättning med utlandet uppgår under 1883, enligt de från kejserl. härvarande tullverk lemnade uppgifter, till ett totalvärde af Hk.-tls 143,765,395 = kronor c:a 713,876,975, emot under 1882 Hk.-tls 145,052,074 = kronor 725,260,370, utvisande ett fortfarande nedgående allt sedan 1881, då den hittills högsta siffra ernåddes, nemligen Hk.-tls 163,363,851 = kr. 816,819,250. Af denna omsättning utgöra Hk.-tls 73,567,702 = kr. 367,838,510 värdet af nettoimporten och Hk.-tls 70,197,693 = kr. 350,988,465 värdet af exporten (emot respektive Hk.tls 77,715,228 = kr. 388,576,140 för import och Hk.-tls 67,336,846 = kr. 336,684,230 för export under 1882). Reexporten för utländska varor till utlandet från samtliga Kinas hamnar under 1883 har uppgått till ett sammanlagdt värde af Hk.-tls 1,386,436 = kr. 6,932,180 (deraf från Shanghai allena förnämligast till Japan Hk.-tls 1,142,455 = kr. 5,712,275) emot Hk.-tls 1,789,015 = kr. 8,945,075 (deraf från Shanghai allena förnämligast till Japan Hk.-tls 1,456,410 = kr. 7,282,050) under 1882.

Omsättningsvärdet af kustfarten under 1883 visar för utklareringar Hk.-tls 121,221,824 samt för inklareringar Hk.-tls 138,327,216, eller, om således medeltalet af dessa båda värden tages, Hk.-tls 129,774,520 = kr. 648,872,600 (emot utkl. Hk.-tls 127,448,303 och inkl. Hk.-tls 148,866,692 — medelvärde Hk.-tls 138,157,498 = kr. 690,787,490 under 1882).

Om man till denna kustfart lägger théexporten för Ryssland och Siberien (förd till Tientsin från théhamnarna och derifrån öfver land via Kiachta), som för 1883 uppgick till ett värde af Hk.-tls 3,665,397 = kr. 18,326,985 (emot Hk.-tls 3,286,345 = kr. 16,431,725 under 1882), så utgör *totalvärdet* af handelsomsättningen i Kinas samtliga hamnar, så väl genom den utländska som den kinesiska skeppsfarten, under detta år Hk.-tls 279,978,184 = kr. 1,399,890,920, nemligen:

Direkt införsel från främmande länder (reexport inberäknad) Hk.-tls 74,954,138
Direkt export till utlandet ..... » 70,197,693

Direkt reexport till utlandet	Hk.-tls	1,386,436
Varutransport i kustfart (reexporten via Kiachta inberäknad)	»	133,439,917
	Hk.-tls	279,978,184

emot Hk.-tls 290,073,947 = kr. 1,450,369,735 under 1882.

Den direkta omsättningen med utlandet har sålunda, vid jemförelse med densamma under föregående år, till värdet minskats med Hk.-tls 10,095,763 = kr. 50,478,815, och varit i jemt nedgående sedan 1881.

Det kinesiska tullverkets inkomster hafva under 1883 uppgått till Hk.-tls 13,286,757 = kr. 66,433,785 (emot Hk.-tls 14,085,672 = kr. 70,428,360 under 1882). Denna summa, som med Hk.-tls 798,915 (= kr. 3,994,575) understiger den för 1882 och med Hk.-tls 1,398,405 (kr. 6,992,025) den för 1881 (högsta ernådda inkomst), fördelar sig:

i afgifter för den direkta importen	Hk.-tls	4,401,410
i » » » exporten	»	7,554,307
i » » kustfart	»	697,485
i tonnage-afgifter	»	284,044
i transit-afgifter	»	349,511
	Hk.-tls	13,286,757

Af de i årsberättelsen för 1882 lemnade uppgifter öfver kinesiska tullverkets inkomster under de senaste 10 åren ser man, att nu anförda totalbelopp för 1883 understiger till och med det för 1879 med Hk.-tls 244,913 = kr. 1,224,565.

Shanghai allena deltager med Hk.-tls 533,374 = kr. 2,666,870 i den ofvan angifna minskningen af Hk.-tls 798,915 för 1883, jemfördt med 1882.

Den dåliga affärsställning hvilken redan under 1882 inträdt till följd af börsspekulationer, nådde under 1883 en hittills okänd utsträckning. Vid det kinesiska nyåret (i början af februari), då alla liqvider kineserne emellan regleras, inställde en mängd kinesiska banker sina betalningar, och slutligen föll äfven den firma som i föregående berättelse omnämnts hafva till kolossala belopp spekulerat i silke. Med detta fall inträdde en fullständig »krach». Det ena kinesiska huset ramlade efter det andra, och då dertill kom, att några europeiska firmor likaledes allvarligt befunnos kompromitterade, blefvo den allmänna krediten och förtroendet i allmänhet så rubbade, att en betydligt inskränkt verksamhet deraf blef följden. De under året pågående krigsoperationerna i Tonking och dåliga underrättelser om förhållandena i norra och delvis nordvestliga provinserna hafva äfvenledes haft inflytande på de nu rådande så väl kommersiella som finansiella svårigheterna, hvilka med de fortfarande inre och yttre förvecklingarna ej hafva utsigt att inom kort utjemnas.

Théexporten under 1883 från hela Kina uppgick till 1,987,324 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 32,174,015 kr. = 160,870,075 emot 2,017,151 piculs, Hk.-tls 31,332,207 = kr. 156,661,035 under 1882, utvisande alltså en minskning af nära $1^1/_2$ % i qvantitet, men deremot en ökning af nära 3 % i tullvärde.

Fördelningen på de olika thésorterna ställer sig som följer:

Svart thé	piculs	1,571,092	tullv.	Hk.-tls	26,730,340
Grönt thé	»	191,116	»	»	3,902,473
Tegelthé (»Brick Tea»)	»	218,744	»	»	1,501,005
Smulthé (»Dust Tea»)	»	6,372	»	»	40,197
	Piculs	1,987,324	tullv.	Hk.-tls	32,174,015

Utförselmängden af thé (alla sorter) visar, om densamma jemföres med de föregående åren, en ringare siffra än till och med den under 1879 (1,987,463 piculs) och understiger alla från och med 1877 gjorda skeppningar.

I afseende å destinationsorten blifver årets export sålunda fördelad:

	Svart thé	Grönt thé
Direkt till Storbritannien	941,164	62,646
» » Hongkong	154,539	1,741
» » N. A. För. Stater	142,983	110,994
» » Australien & N. Zeeland	114,051	155
» » Ryssland (Odessa)	85,418	—
» » d:o (via Kiachta)	90,529	—
» » Ryska Mandschuriet	9,705	2
» » Europa (utom Ryssland)	6,020	308
» » Indien	221	13,393
» » Singapore (& Straits)	3,942	229
» » Södra Afrika	8,381	—
» » Japan	178	—
» » Java	9,613	—
» » Andra länder	4,348	1,648
Piculs	1,571,092	191,116

	Smulthé	Tegelthé
Direkt till Ryssland (via Kiachta)	—	199,674
» » Ryska Mandschuriet	—	18,978
» » Storbritannien	5,689	—
» » Hongkong	305	—
» » Andra länder	378	92
Piculs	6,372	218,744

Till Storbritannien exporteras, såsom af ofvan angifna siffror framgår, hälften af allt det från Kina utförda thé; dernäst komma Ryssland och N. A. Förenta Stater samt Hongkong. Det torde dock bemärkas, att $^4/_5$ af det till England afskeppade thé sedermera reexporteras till Ryssland, dels i originalpackning, dels, efter skedda blandningar, i ny packning, då en af ålder häfdvunnen sed vill, att allt thé först utbjudes på den engelska marknaden innan detsamma levereras till reexport.

Affärerna i thé anses hafva varit dåliga så väl för kineserne som för européerne. Skörden, som var ringa, motsvarade ej de kinesiske odlarnes förhoppningar, och de från London ingångna underrättelserna medgåfvo ej de europeiska köpmanshusen att köpa med synnerlig utsigt till vinst. I svart thé anses sålunda förlust hafva varit följden af årets spekulationer. Grönt thé har visserligen gifvit god utkomst, men dess ringa qvantitet i jemförelse med det svarta har endast föga kunnat bidraga till ersättning af gjorda förluster.

Exporten af silke (alla slag) uppgick under 1883 till 107,158 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 23,937,896 = kr. 119,689,480, emot 106,364 piculs, Hk.-tls 22,837,252 = kr. 114,186,260 under 1882. Utförseln visar således en ökning af ringa betydenhet i mängd (794 piculs) och en något större i tullvärde, Hk.-tls 1,000,644. Utförseln af hufvudbeståndsdelen, råsilke (»raw & thrown silk»), uppgick till 59,143 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 16,959,264 = kr. 84,796,320 (emot 60,419 piculs, Hk.-tls 16,989,881 = kr. 84,949,405

under 1882). Exporten af s. k. »refuse silk» angifver 28,497 piculs, Hk.-tls 1,605,361 = kr. 8,026,805, understigande den för 1882 med 160 piculs, men öfverstigande densamma i tullvärde med Hk.-tls 248,535 = kr. 1,242,675. Medelvärdet af det exporterade *råsilket* har således varit Hk.-tls 286.70 emot Hk.-tls 281.20 under 1882 (äfvenledes under det för 1880 Hk.-tls 289.4) samt *refuse silk* Hk.-tls 56.33 emot Hk.tls 47.35 under 1882 (dock under det för 1881 Hk.-tls 57.32).

Då silkesexportörerne i Kina ej vid sina beräkningar följa kalenderår, utan skördeår (campagne), från 1 juni till 31 maj, så måste man, för att vinna en fullständig öfversigt öfver så väl silkesodlingen som exporten af denna Kinas förnämsta produkt, följa de af dem tid efter annan lemnade uppgifter, hvilka dock blott approximativt angifva allt som rörer den egentliga skörden.

Nedanstående tabell utvisar skördarna under de senaste åren:

	Exporterad qvantitet	Stock sedan föregående säsong	Skilnad	Stock osåld vid slutet af säsongen	Till Shanghai nedfört silke under säsongen
1876—77	73,600 balar	1,000 bal.	72,600 bal.	7,500 bal.	80,100 bal.
1877—78	57,000 »	7,500 »	49,500 »	3,000 »	52,500 »
1878—79	64,500 »	3,000 »	61,500 »	— »	61,500 »
1879—80	68,600 »	— »	68,600 »	1,000 »	69,600 »
1880—81	85,065 »	1,000 »	84,065 »	2,500 »	86,565 »
1881—82	52,100 »	2,500 »	49,600 »	11,000 »	60,600 »
1882—83	52,100 »	11,000 »	41,100 »	16,000 »	57,100 »
1883—84	55,000 »	16,000 »	39,000 »	— »	39,000 »

Här nedan uppgifna siffertal utvisa exporten från Shanghai jemte densammas fördelning på de olika länderna under de senaste 5 säsongerna:

	London	Kontinenten	Amerika	Andra länder	Summa
1879—80	21,100 balar	34,500 bal.	9,100 bal.	3,900 bal.	68,600 bal.
1880—81	21,600 »	46,650 »	9,350 »	7,465 »	85,065 »
1881—82	12,500 »	29,800 »	7,000 »	2,800 »	52,100 »
1882—83	12,100 »	32,200 »	5,550 »	2,250 »	52,100 »
1883—84	11,300 »	37,800 »	3,600 »	2,300 »	55,000 »

Af den första tabellen framgår huru skördarna nedgått, särdeles under de senare åren, och i det hela från och med 1877, då den under det ovanligt gynsamma året 1880—81 anförda höga siffra (86,565) till största delen torde vara framkallad af de höga priser som nämnda år kunde betingas, hvarigenom de kinesiske odlarne ansågo fördelaktigt att till marknaden i Shanghai nedföra äfven en betydlig del af den eljest för inhemsk konsumtion bestämda qvantitet. I allmänhet antages att hälften af hela skörden föres till Shanghai, och den andra hälften afses till förbrukning inom landet.

I afseende å sjelfva silkesodlingen följa kineserne, liksom i théodlingen, samma system som redan af ålder pågått, och de felslagna skördarna tillskrifvas ogynsamma temperaturförhållanden, ehuru det är väl bekant, att en mängd nya planteringar förekommit hvarje år och att någon egentlig efterforskning af anledningen till det onda aldrig företagits. Redan 1879 lät generalinspektören för det kinesiska tullverket anställa en undersökning af silkesodlingen, men då denna förnämligast öfverlemnades till respektive tulltjenstemän, hvilka ej egde ringaste erfarenhet i detta ämne, och de till det inre af landet be-

ordrade forskarne icke af kineserne kunde erhålla några tillförlitliga uppgifter, så blef den slutligen med mycket besvär insända rapporten så bristfällig, att densamma ej, egentligen taladt, kunde anses vara af någon nytta, och saken föll derefter i glömska.

Först under de allra senaste åren har en framstående silkesinspektör i Shanghai allvarligt sysselsatt sig med nämnda fråga, och den af denne ifrigt förfäktade mening af sjukdom bland kokongerna och nödvändigheten af sträng gallring af desamma, till användning vid de nya skördarna, börjar nu blifva mera beaktad. Efter gjorda temligen noggranna undersökningar har nemligen ett betydligt procenttal af kokongerna befunnits dåligt och behäftadt med sjukdom. Regeringen, hvars uppmärksamhet blifvit fäst härpå, har likaledes redan vidtagit några mått och steg för att få nämnda förhållanden utredda, och det är antagligt, att då Kina inom kort reglerat de yttre svårigheterna, denna gren af dess industri kommer i åtnjutande af välförtjent omsorg.

De silkessorter som i handeln förekomma äro följande: Tsatlées (finaste silkessorter), Taysaums, Redevidées, gult silke (soies jaunes) och soies sauvages.

Tsatlées, hvaraf numera endast qvaliteten n:o 4 förekommer, komma från norra delen af Chekiang samt egentligen från distrikten Nanzing, Chinga, Hoochwu, Lingwo, Seuling och Singze. Medelvärdet är 360 à 365 taels pr picul.

Redevidées äro vanligen Tsatlées, i allmänhet uteslutande bestämda för Amerika; komma äfven från norra Chekiang (distrikten ofvan redan anförda). Medelvärdet ungefär 425 taels pr picul.

Taysaums äro de silkessorter som odlas i Kiangtzu och någon mindre del af Chekiang (endast i mellersta). Medelvärdet 335 à 340 taels pr picul.

Gult silke (soies jaunes), hvaraf exporten från Shanghai jemförelsevis är af mindre betydenhet, kommer från temligen aflägsna trakter, såsom distrikten Herpeh, Honau och Szechuen. Medelvärdet är cirka 230 taels pr picul.

Soies sauvages, vanligen benämda Tussah i Europa, äro bruna, med skarp lukt och af mindre värde. De komma från Kinas nordligaste provinser, öfver Newchwang och Chefoo, ned till Shanghai. Under senare år har deras användande funnit större utsträckning. För 4 à 5 år sedan betalades derför 150 à 160 taels pr picul, men sedan 3 år varierar priset mellan 100 och 120 taels. Det är med denna sort som kineserne fabricera de s. k. »Pongées jaunes», hvilken sidensort vunnit betydlig efterfrågan på senaste tid i London. Priserna pr stycke å denna vara hafva varit 2.60, 3.60 och 3.75 taels. Man har äfven till Paris, Amerika och Australien utfört nämnde sidensort.

I Shanghai finnas för närvarande 4 silkesspinnerier, hvilka till februari 1884 producerat som följer:

Ett	amerikanskt	sedan	juli	1879	952	piculs	=	57,120 kilogr.
»	engelskt	»	jan.	1882	460	»	=	27,600 »
»	d:o	»	febr.	1883	121	»	=	7,260 »
»	kinesiskt	»	dec.	1882	136	»	=	8,160 »
					1,669	piculs	=	100,140 kilogr.

Det silke, som dessa spinnerier förfärdiga, betingar på de europeiska marknaderna för närvarande francs 55 à 61 pr kilogram, pris ungefär lika med produkterna från de goda franska och italienska spinnerierna, då deremot de vanliga kinesiska silkessorterna endast betalas med 25 à 45 francs pr kg. Man ser således huru fördelaktiga dylika anläggningar vore, om ej oerhörda hinder

och svårigheter af alla slag (från kinesisk sida) i väsentlig mån hämmade denna industri; det är dock att hoppas det den, på grund af nu med Frankrike afslutna fredspreliminärer, inom kort under behandling förekommande nya handelstraktaten i detta afseende torde komma att tillförsäkra alla europeiska fabriksanläggningar nödigt och billigt skydd, så väl till kinesernes egen som utländingarnes fördel.

Antalet af s. k. »bassines» i full verksamhet vid de här ofvan anförda spinnerierna var den 1 sistlidne mars (1884) 872, hvilka under normala förhållanden kunna årligen producera cirka 1,300 piculs = 78,000 kg. silke.

Af den andra tabellen (sid. 584) framgår, att ungefär $^1/_4$ af allt exporteradt silke går till England, ehuruväl en notabel minskning i qvantiteten under de senaste 5 åren är att bemärka (från ungefär $^1/_3$ till $^1/_4$). Deremot stiger exporten till kontinenten (hufvudsakligast Frankrike och Italien), en följd af det här för en del år sedan af en fransk köpman utöfvade inflytande, hvars bemödanden att till Lyon öfverflytta silkesmarknaden krönts med framgång.

Om man såsom normalskörd antager 70,000 balar (siffra som snarare är för låg än för hög), så ser man hvilka oerhörda förluster Kina gjort sedan 1877, nemligen:

under	säsongen	(campagne)	1877—78	17,500	balar
»	»	»	1878—79	8,500	»
»	»	»	1879—80	400	»
»	»	»	1880—81	—	»
»	»	»	1881—82	9,500	»
»	»	»	1882—83	12,900	»
»	»	»	1883—84	15,000	»
			Summa	63,800	balar

Då medelvärdet af hvarje bal kan uppskattas till cirka 250 taels, så uppgår alltså totalförlusten under nämnda 7 år till taels 15,950,000 = kronor 79,750,000, lågt beräknadt, då den verkliga förlusten säkerligen torde kunna uppskattas till minst Haikwan-taels 25 millioner = kr. 125 millioner.

Nedanstående tabell utvisar förhållandet emellan de olika sorterna vid exporten under de senaste 5 säsongerna (i runda tal):

	1879—80	1880—81	1881—82	1882—83	1883—84
Tsatlées	38,000 bal.	51,000 bal.	26,000 bal.	30,000 bal.	34,700 bal.
Taysaums	15,000 »	18,000 »	14,000 »	11,000 »	5,700 »
Redevidées ...	9,000 »	9,000 »	7,000 »	6,000 »	3,600 »
Gult silke ...	5,000 »	6,000 »	4,000 »	4,000 »	6,000 »
Soies sauvages	2,000 »	1,000 »	1,000 »	1,000 »	5,000 »
	69,000 bal.	85,000 bal.	52,000 bal.	52,000 bal.	55,000 bal.

De fina silkessorterna ingå alltså för mera än hälften i exporten och rättfärdiga således, då man till de dyraste silkessorterna äfven delvis måste räkna Taysaums och Redevidées, den ofvan angifna förlusten såsom varande lågt beräknad.

En del af det till »andra länder» (se sid. 584) exporterade silket, och till och med en betydlig del deraf, skeppas till Kinas södra provinser, dels för egen förbrukning, dels för reexport till närmaste grannländer. En jemförelsevis högst ringa del deraf behålles i Canton för vidare afskeppning till utom Europa liggande länder.

Odlingen och skötseln af mullbärsträdet försummas mycket af kinesiske silkesodlare, och betydliga nya planteringar göras hvarje år utan att de bekymra sig om vården af de redan varande, med mullbärsträd beklädda ofantliga arealerna. Man uppskattar sålunda den nu planterade sträckan fullkomligt tillräcklig att under normala förhållanden lemna en skörd (till export) af minst 100,000 balar silke, och anses nämnda area under tjenlig behandling och omsorgsfull vård böra vara i det närmaste till fyllest för erhållande af 150,000 balar, d. ä. mera än dubbelt af den ofvan beräknade låga normalskörden af 70,000 balar.

Af den här meddelade öfversigt öfver silkeskulturen i Kina är det lätt att göra sig ett begrepp om den kolossala rikedom kineserne ega i denna exportartikel allena; de ifrån olika håll insamlade uppgifterna äro tyvärr ännu så ofullständiga, att de endast i ringa mån (och delvis gissningsvis) lemna oss upplysningar, hvilka, om säkra statistiska tabeller vore tillgängliga, säkerligen skulle vara af stort intresse för beredandet af en noggrannare kännedom om ett land, hvars omätliga rikedomar och ännu på långt när ej kända hjelpkällor ej tillvaratagas af brist på kommunikationer och inrotad envishet att under inga vilkor tillgodogöra sig utländingarnes rön och erfarenhet.

Enligt kinesernes utsago skulle den nya säsongen 1884—1885, som nu öppnas, visa sig särdeles gynsam. Det är dock anledning att tro, det möjligen äfven nu beräkningarna slå fel, oaktadt man måste erkänna, det de atmosferiska förhållandena varit och fortfarande äro ovanligt gynsamma för den nya skörden.

Sockerexporten till utlandet under 1883 har vait såsom nedan:

Brunt socker	940,636	piculs,	Hk.-tls	2,029,820	= kr.	10,149,100
Hvitt »	403,919	»	»	1,600,178	= »	8,000,890
Candy »	28,615	»	»	171,974	= »	859,870

utvisande alltså, i jemförelse med utförseln under 1882:

Brunt socker	757,725	piculs,	Hk.-tls	1,821,993	= kr.	9,109,965
Hvitt »	274,709	»	»	1,099,711	= »	5,498,555
Candy »	29,926	»	»	181,673	= »	908,365

en ökning af 182,911 piculs brunt socker
» 129,210 » hvitt » samt
en minskning af 1,311 » candy » eller, om årets hela export sammanfattas,

1883	1,373,170	piculs,	Hk.-tls	3,801,972	= kr.	19,009,860
1882	1,061,760	»	»	3,103,377	= »	15,516,885

en ökning af 311,410 piculs, Hk.-taels 698,595 = kr. 3,492,975. Årets export af socker öfverstiger till och med skeppningarna under 1876 (1,163,446 piculs) och 1877 (1,274,147 piculs). De förnämsta skeppningsorterna äro Kiungchow, Canton, Swatow, Amoy, Takow, Shanghai och Chefoo.

Medelvärdet ställer sig således:

1883 för hvitt socker Hk.-tls	3.95	emot Hk.-tls	4.00 under 1882
1883. » brunt » »	2.14		2.40 » 1882

Öfriga artiklar af den utländska exporten, sammanförda under rubriken »Sundries», angifva under år 1883 ett tullvärde af Hk.-tls 10,283,810 = kr. 51,419,050, obetydligt öfverstigande den under 1882 anförda summa af Hk.-tls 10,064,010 = kr. 50,320,050. Till de i föregående berättelser omnämnda

specialartiklar (inbegripna under »Sundries»), *halmflätor* och *beredda hudar*, torde artikeln *oberedda hudar* äfven böra läggas, då utförseln deraf under senaste år vunnit en anmärkningsvärd utsträckning.

För de *tvenne förstnämnda* exportartiklarne visar året följande siffror:

		1883		
Halmflätor (straw-braids)	piculs	58,627,	Hk.-tls	1,466,219
Beredda hudar (skins)	pieces	513,656	»	413,000
		emot 1882		
Halmflätor	piculs	55,498,	Hk.-tls	1,498,596
Beredda hudar	pieces	573,321	»	471,948

hvaraf ses, att exporten af halmflätor stigit i mängd, men fallit något i utförselvärde, då deremot exporten af beredda hudar minskats så väl till mängd som värde.

Oberedda hudar voro ända till 1871 utan efterfrågan, och utfördes deraf under nämnda år endast 329 piculs. 1872 skeppades redan 3,971 piculs, och exporten steg sedermera så hastigt, att den under 1877 uppnådde 56,627 piculs; föll dock under följande åren, och var 1880 blott 26,623 piculs. Det rysk-turkiska kriget hade under 1877 framkallat den ovanligt höga exportsiffran. 1881 utfördes 38,517 piculs till ett tullvärde af Hk.-tls 473,525 = kr. 2,367,625; under 1882 föll exporten till 34,985 piculs, Hk.-tls 386,148 = kr. 1,930,740, men nådde under 1883 den höga siffran af 64,016 piculs, Hk.-tls 678,553 = kr. 3,392,765 (betydligt öfverstigande 1877 års export). Från Shanghai exporterades under 1883 cirka 55,000 piculs, fördelade på följande länder:

England	cirka	18,000	piculs
Amerika	»	10,000	»
Italien	»	13,000	»
Frankrike	»	2,000	»
Österrike (Triest)	»	8,000	»
Spanien	»	1,000	»
Andra länder	»	3,000	»
		55,000	piculs

De under rubriken »andra länder» uppförda 3,000 piculs äro exporterade till Hongkong, för vidare reexport. Största delen deraf torde vara bestämd för Amerika, hvars import från Kina af oberedda hudar (hides) är i det närmaste lika med Italiens. Medelpriset å denna vara under 1883 kan anslås till $13^1/_2$ à $14^1/_2$ Shanghai-taels pr picul. Italiens förnämsta importhamn för denna artikel är Genova, som tager $^1/_3$ af ofvan anförda siffra (för Italien).

Anmärkning. De uti I. M. Customs Returns of Trade för 1883 angifna siffror för exporten af beredda hudar (från hela Kina), respektive pieces 45,635 och Hk.-tls 14,674, äro felaktiga, äfvensom uppgiften öfver årets utförsel från Shanghai af oberedda hudar, hvilken endast upptages till 28,486 piculs, ingalunda öfverenstämmer med de under årets qvartalsrapporter lemnade siffertal. De här ofvan anförda torde vara med verkliga förhållandet i det närmaste öfverensstämmande.

Den emot den direkta handelsomsättningen med främmande länder för 1883 — Hk.-tls 143,765,395 — svarande skeppsfarten representerades af i allt

5,169 fartyg, ankomna från och afgångna till utländska hamnar med en sammanlagd drägtighet af 4,029,840 tons; hela skeppsfarten på samtliga traktathamnarna, som under året transporterat ett varuvärde af nära 280 millioner Haikwan-taels, eller ungefär 1,400 millioner kr., utgjordes af 23,863 klareringar om 17,589,914 tons emot 5,461 fartyg, tons 3,964,465, varuvärde 290 millioner Hk.-tls = kr. $1^{9}/_{20}$ milliard, med 24,729 klareringar om 17,388,852 tons under 1882.

Skeppsfarten har under året sålunda minskats med 866 klareringar, men ökats med 201,062 tons, då densamma deremot under 1882 visade 1,542 klareringar mera samt en ökning af 748,574 tons.

Ångfartygens antal har något minskats under 1883; tontalet har deremot ökats respektive 19,459 och 16,419,043 emot 19,607 och 16,102,574 under 1882; segelfartygen hafva, från 5,122 med tons 1,286,278 under 1882, nedgått till 4,404 med tons 1,170,871 under 1883, hvaraf ses, att segelfartygen, så väl till antal som drägtighet, fortfara att vara i nedgående, då deremot ångan mera och mera vinner användning, om ock, till följd af den tryckta kommersiella ställningen, ett något mindre antal ångfartyg under året blifvit befraktade i jemförelse med 1882 (tontalet är dock i jemn stigning).

Värdet af varuomsättningen mellan Kina och främmande länder förmedelst utländsk och kinesisk skeppsfart uppgår, såsom redan blifvit omnämndt, till Hk.-tls 143,765,395 samt värdet af reexporten till Hk.-tls 1,386,436, eller tillsammans Hk.-tls *146,538,267* (då dubbla reexportvärdet — import och export — tages i beräkning. Fördelningen mellan de olika nationers flaggor, som i nämnda skeppsfart deltagit, ställer sig sålunda:

Britisk	flagg	Hk.-tls	113,984,292	77.79 %
Fransk	»	»	10,953,613	7.48 »
Tysk	»	»	5,061,686	3.45 »
Japansk	»	»	5,955,872	4.06 »
Rysk	»	»	5,490,909	3.75 »
Förent. Staternas	»	»	773,995	0.53 »
Kinesisk	»	»	2,694,657	1.84 »
Öfriga nationers	»	»	1,623.243	1.10 »
		Hk.-tls	146,538,267	100.00 %

Det torde bemärkas, att den under rysk flagg angifna siffra äfven innesluter värdet af varutransporten af thé öfver land från Tientsin, via Kiachta. Den andel som under rubriken »öfriga nationers flaggor» tillkommer de Förenade rikena, utgjorde för 1883 Hk.-tls 167,349 = 836,745 kr. emot Hk.-tls 291,829 = kr. 1,459,145 under 1882.

Kustfartens varutransport, hvilken, med utelemnande af den ryska théexporten öfver Tientsin, blifvit under 1883, såsom redan visats, uppskattad till ett medelvärde af Hk.-tls 129,774,520, finner sig fördelad emellan de olika nationernas flaggor sålunda:

Britisk	flagg	Hk.-tls	142,105,360	54.75 %
Kinesisk	»	»	102,931,519	39.66 »
Tysk	»	»	9,018,714	3.48 »
Förent. Staternas	»	»	2,901,742	1.12 »
Spansk	»	»	1,115,791	0.43 »
Svensk & Norsk	»	»	542,951	0.21 »
Fransk	»	»	445,150	0.17 »
Dansk	»	»	229,367	0.09 »

Holländsk flagg	Hk.-tls	10,208	— %
Rysk »	»	8,541	— »
Öfriga nationers »	»	239,697	0.09 »
	*Hk.-tls	259,549,040	100.00 %

De procenttal, som här ofvan angifva de Förenade rikenas andel i kusttraden, motsvaras alltså för 1883 af Hk.-tls 271,475 (= medelvärdet af Hk.-tls 329,119 för inklareringar och Hk.-tls 213,832 för utklareringar) eller i kr. 1,357,375 emot Hk.-tls 264,061 = kr. 1,320,305 under 1882.

Hela varuvärdet i den kinesiska skeppsfarten, hvartill endast svenska och norska fartyg begagnats, har således utgjort Hk.-tls 438,824 (= medelvärdet af kusttraden Hk.-tls 271,475 + andelen i den utländska skeppsfarten, Hk.-tls 167,349) eller kr. 2,194,120 emot Hk.-tls 545,890 = kr. 2,729,450 under 1882.

Den kinesiska skeppsfarten (djunktraden oberäknad), representerad af det stora kinesiska ångbåtskompaniet, visar sig, liksom föregående år, i fortgående nedgång. Kompaniet har under året gjort betydliga förluster, förlorat tvenne ångare på kinesiska kusten samt måst slopa tvenne af de äldsta, och egde vid årets slut 32 ångfartyg. Mot slutet af 1883 vidtogos betydliga reformer inom förvaltningen, hvilka, i sammanhang med vissa öfverenskommelser med de tvenne konkurrerande europeiska ångbåtsbolagen, torde i väsentlig mån bidraga till kompaniets bästa. På planen att med Europa och Amerika skapa direkta förbindelser arbetas alltjemt, dock utan att densamma egentligen kan anses hafva gjort något verkligt steg framåt. Underhandlingar äro emellertid inledda med några länder, och så vida några gynsamma år inträffa samt det inre lugnet får blifva ostördt, kunna möjligen utsigter finnas för realiserandet af nämnde plan.

Telegraflinierna fortsättas med rastlös ifver. Linien Chinkiang—Ichang (längs Yangtzefloden) når Hankou (den stora thémarknadens hufvudsäte) inom en eller par månader, och linien längs kusten, Shanghai—Canton, har redan öppnat byråerna i Ningpo, Wenchow och Foochow. Några andra linier äro redan påtänkta, men man synes först vilja afsluta de nu påbörjade, hvilka för den kinesiska så väl förvaltningen som handeln äro af betydande vigt.

De projekterade jernvägarne fingo naturligtvis under svårigheterna med Tonking fullkomligt hvila, men hafva nu, sedan fredspreliminärerna i Tientsin blifvit afslutade, åter upptagits till utarbetande. Arbetena vid de norr om Tientsin varande stenkolsgrufvorna hafva nemligen så framskridit, och tagit sådan utveckling**, att förbindelserna med nämnda hamn äro alldeles otillräckliga, och man påyrkar derför jernvägs anläggande mellan grufvorna och Tientsin, troligen ned till Taku (vid hafvet). Det gammal-kinesiska partiet i Peking är dock ej särdeles gynsamt stämdt för denna gren af europeisk kultur, för hvilken åter vicekungen i Tchili (Tientsin såsom residens) arbetar med stor energi. Det synes ock vara att antaga, att denna linie blifver det första försöket att i Kina få jernvägar införde, äfvensom det ej torde dröja länge innan de första rökhvirflarne från ett lokomotiv komma att i Tientsin blifva föremål för kinesisk nyfikenhet och förvåning.

Korea.

Korea öppnades för europeerne under 1883. I början af året började organisationen af tullverket i de s. k. traktathamnarna, nemligen Chemulpo

* Medeltalet af denna summa = 129,774,520.

** 700 tons pr dag.

(Ienchuan), Wönsan (Gensan) och Pusan (Fusau), till hvilka äfven komma städerna Hanyang och Yanghwachiu. Först från och med 1 september ordnades dock tulladministrationen fullständigt, efter samma grunder som den i Kina nu antagna, d. v. s. med europeiske chefer och uppsyningsmän, under hvilka kinesiske, koreanske och japanske underordnade fungera. I början mötte stora svårigheter. Japanerne hade nemligen sedan lång tid tillbaka rätt att tullfritt införa sina produkter till Korea, och det enda gängse myntet i landet var s. k. »cash» eller »sapèques» (500 på en dollar), på hvilket man vid utvexling förlorade 40 à 50 %. Sedan emellertid japanska regeringen i november 1883 ingått på den nya koreanska tulltariffen, och några månader derefter alla afgifter till tullverket blifvit bestämda att i silfver (dollars) erläggas, började sakerna gestalta sig bättre och den af den nya förvaltningen påräknade vinst så småningom förverkligas. Tullintraderna äro i stigande, och samtliga hamnarna hafva om några få månader till statskassan åter inbetalt lemnade förskott.

För närvarande är handeln uteslutande japansk och kinesisk. Europeiska hus i Shanghai hafva dock redan inköpt betydliga jordarealer, förnämligast i Chemulpo (Ienchuan), Koreas största hamn (belägen en dagsresa från hufvudstaden Hanyang (Seoul), och så snart lättare förbindelser, isynnerhet mera reguliera, äro att påräkna, torde utbyte med europeiska varor äfven taga sin början.

Den koreanska styrelsens bemödanden gå ut på att i silke, tobak, hudar och trä finna lämpliga exportartiklar, äfvensom att låta af sakkunnige män undersöka i landet befintliga grufvor, hvilka anses innehålla, förutom stenkol och koppar, äfven något bly, silfver och måhända guld. Man har äfven börjat anlägga en glasfabrik, sedan åtskilliga fördelar af regeringen medgifvits, såsom fri tillgång på bränsle, fri grund, monopol under 10 år o. s. v.

Den första traktat som afslutats är med England den 28 april 1884. Den är i det hela lika lydande med de senaste med Kina afslutade, utom att rättighet till anläggning af fabriker äfven medgifvits samt rätt att köpa och besitta fast egendom inom 10 koreanska *Li* (3 Li = 1 eng. mil) utom de s. k. Foreign Settlements. Italien underhandlar för närvarande om traktat, äfvensom Ryssland och Tyskland likaledes sändt respektiva ombud till det nya landet för att uppgöra förslag till handelstraktat.

Postförbindelserna, som hittills varit mycket svåra, börja nu att ordnas. Koreanska regeringen har inrättat ett generalpostverk, som skall utvexla post med alla japanska postanstalter samt med den engelska i Hongkong. Med Shanghai är ännu ingen direkt postförbindelse ordnad, men då inom kort reguliera ångfartygskommunikationer mellan Chemulpo (Ienchuan) och vår hamn äro att emotse, torde äfven en väl behöflig ändring af posten deraf blifva den närmaste följden.

I allmänhet är Korea — och särdeles i jemförelse med Kina — ett fattigt land, och européerna synas endast med största varsamhet börja att öppna förbindelser med de nu öppnade hamnarna.

Kommunikationerna mellan de öppnade hamnarna och det inre af landet äro högst bristfälliga och regeringen lärer derför, så snart tillgångarne sådant medgifva, d. v. s. i den mån tullintraderna stiga, vara betänkt på att anlägga farbara vägar för att bereda af behofvet påkallade lättnader för så väl den inländska som den utländska handeln.

Klimatet synes vara godt, om ock hettan under sommarmånaderna är temligen skarp. Vintrarne äro stränga med betydliga snömassor, hvilket dock ej hindrar den första hamnen, Chemulpo, att hela året vara tillgänglig för alla slags fartyg. Denna hamn behöfver att i väsentlig mån förbättras, då fartygen

ännu måste ankra temligen långt från kusten och förbindelserna med fastlandet ej äro ordentligt organiserade.

Man är äfvenledes betänkt på att anlägga fyrar till sjöfarandes vägledning, men dessa förbättringar blifva naturligtvis endast verkställda när öfverskotten af tullmedlen blifva tillräckliga att bestrida dermed förenade ej obetydliga kostnader, eller på samma sätt som man tillvägagått i Kina under de senaste tjugu åren.

Då *silkesodlingen* hittills ej på långt när skötts såsom den i Kina, har man redan med de första ångarne, som inledde direkta förbindelser mellan Shanghai och Korea (hamnen Chemulpo), dit afsändt omkring 15,000 mullbärsträd, hvilka blifvit i de något söder om Seoul befintliga silkesodlingarna planterade. Af dessa hafva dock inom kort tid de första 4,000 totalt gått ut, och de öfriga, omplanterade i otjenlig väderlek och under illa beräknad årstid, hafva endast med svårighet kunnat slå rot. Så mycket är emellertid visadt, att de kinesiska mullbärsträden med fördel kunna användas i det nya landet, och att silkesodlingen, väl skött och omsorgsfullt vårdad, med tiden bör blifva en beaktansvärd konkurrent för Kina.

Tobak odlas redan i viss mängd i Korea och lärer vara af god qvalitet. Man ärnar utvidga dessa planteringar samt söka förbättra dem så, att en betydlig export deraf kan påräknas.

På *trä* finnes god tillgång, ehuru japanerne, hvilka sedan lång tid tillbaka uteslutande beherrskat den koreanska handeln, ödelagt stora sträckor, utan att bry sig om att genom återplantering tillförsäkra sig ständig återväxt. Nu är fråga att ordna skogshushållningen och isynnerhet de betydliga skogsarealer som tillhöra kungen eller staten. Afverkningarna skola ställas under kontroll af en särskild af regeringen dertill utsedd tjensteman, och man räknar på ej obetydliga inkomster från denna gren af statsförvaltningen.

Sedan under senaste år exporten från Kina af *oberedda hudar* gjort betydliga framsteg, hoppas man äfven i Korea deraf göra en stor exportartikel. Svårigheterna äro dock vida större härför än i Kina. Kommunikationerna mellan hamnarna och det inre af landet äro, såsom redan blifvit nämndt, snart sagdt inga, hvarför denna artikel endast i en måhända aflägsen framtid kan bringas upp till något egentligt värde.

Ett stort i Shanghai etableradt engelskt hus, som inköpt betydliga jordarealer i Korea (hufvudsakligen i Chemulpo), har redan börjat öfverföra maskiner till den blifvande bergshandteringen, hvarpå man räknar göra stor vinst.

Hvad Korea i främsta rummet behöfver är vägar, förbättrade hamnar, reguliera ångbåts- och postförbindelser samt ordentligt mynt. Då man ernått dessa fördelar, torde landet långsamt börja att utveckla sig, enär tillgångarne äro mycket små och den koreanska befolkningens ståndpunkt vida under den kinesiska. För ögonblicket kan ingenting med säkerhet sägas om landets blifvande utveckling. Inom få år torde det dock visa sig, om de förhoppningar, man nu hyser, blifva realiserade. *

Oscar Lagerheim.

---

* Koreas hela export och import under de första sex månaderna 1884 uppgick till ett sammanlagdt värde af cirka mex. dollars 300,000, hvaraf doll. 60,000 för export.

Wien (K. Beskickningen) den 29 september 1884.

År 1881 hade Ungerns kredit nått sin kulminationspunkt. Beräknadt efter medeltalen för året af kurserna å de olika papperen lemnade de ungerska obligationerna åt köparen en årlig afkastning af

1879	7.1	%
1880	6.3	»
1881	5.2	»
1882	5.49	»
1883	5.36	»

Under de två åren 1879—1881 hade således en förbättring af nära 2 % inträdt i den räntefot, hvartill Ungern kunde upplåna medel, och tiden ansågs vara inne att verkställa en konvertering af 6 % guldräntan. Detta papper, som ursprungligen emitterats till 91.25 och fallit ända ned till 84.25, hade nemligen i april 1881 stigit till 113.90. Dessa siffror angifva priset i *pappersmynt* för nominelt 100 i guld. Uttryckta i guld skulle de falla i medeltal omkring 14 % lägre, allt efter agiot.

Den 8 april 1881 afslöts mellan ungerska regeringen och ett af huset Rothschild och österrikiska kreditanstalten för handel och industri bildadt konsortium ett kontrakt om utförandet af konverteringen af den ett nominalkapital af 400 millioner representerande 6 % guldräntan till 4 %. Detaljerna af kontraktet hafva icke blifvit offentliggjorda, men det tillkännagafs att riksdagen befullmäktigat finansministern att till inlösen af 6 % räntan utgifva 4 % obligationer, dock ej till högre nominalbelopp än att en årlig räntebesparing af *minst* fl. 2,200,000 uppstode. 6 % å 400 millioner är 24 millioner. 24,000,000 —2,200,000 är 21,800,000. Detta belopp representerar 4 % å 545 millioner, hvilket således var det *maximum* regeringen bemyndigades att till konsortiet utgifva för konverteringens verkställande.

Konverteringen började i maj 1881 och har i dessa dagar afslutats genom en sjette och sista emission af den nya 4 % räntan. Följande tabell utvisar beloppen af de skedda emissionerna och konversionerna.

	Utgifven 4 % ränta floriner	Inlöst 6 % ränta guld
1881 första terminen	160,000,000	120,780,400
» andra »	90,260,400	61,723,000
1883	70,000,000	50,956,300
1884 mars	100,000,000	76,400,000
» september	124,739,600	90,140,300
1881—1884	545,000,000	400,000,000

Konsortiet erbjöd i den sista emissionen den nya räntan till ett pris af 77.75 för nominelt 100. Innehafvare af 6 % obligationer erhöllo dessutom vid ombyte af dessa mot de nya den premien att de gamla obligationerna beräknades till 102.70 medan desamma i öppna marknaden i Berlin och Frankfurt, operationens hufvudpunkter, noterades blott till 102.60 och 102.50.

Priset å den nya räntan ställer sig således för dem till 77.33 eller 0.42 billigare än för andra subskribenter. Det tillkännagafs samtidigt, att alla obligationer, hvilkas egare icke ombytt desamma, komma att af ungerska regeringen uppsägas till betalning den 31 nästkommande december. — Den effektiva ränta, som efter ofvannämnda kurs kommer innehafvarne af den nya räntan till godo, är 5.14 %.

Huru subskriptionen utfallit har icke blifvit offentliggjordt, men att resultatet icke kunnat vara storartadt framgår deraf, att kursen å 4 % räntan i Berlin och Frankfurt under subskriptionsdagarne var 77.60 och 77.56. För alla utom innehafvarne af de gamla obligationerna, hvilka kunde räkna den nyss omtalade premien sig till godo, var det vid sådana priser en dålig affär att subskribera till 77.75 på ett papper som kunde köpas billigare i öppna marknaden. Den 26 september, två dagar efter subskriptionens afslutande, noterades 4 % räntan till 77.40. Konsortiet låter likväl i de tidningar, hvaröfver det disponerar, gynsamt utmåla affärens förlopp och framhåller särskildt att det försäkrat sig om att största delen af de utelöpande 6 % obligationerna komma att presenteras till ombyte på de erbjudna vilkoren.

För ungerska staten är det likgiltigt, huruvida publiken utbyter sina gamla obligationer mot de nya, eller om dessa, hvilket det antydda prisfallet synes antyda, tills vidare få till stor del stanna i konsortiets portföljer. Huru affären slagit ut för konsortiet, får man säkert ej på länge, om ens någonsin veta. Att den för staten ej varit gläns ande, är tydligt deraf, att regeringen nödgats till konsortiet öfverlemna hela det utfästa maximibeloppet af 545 millioner i de nya obligationerna utan det minsta afdrag. Resultatet af den nu fullbordade operationen ställer sig således för staten så, att dess nominella skuldkapital ökats med 145 millioner medan den årliga räntebördan minskats med 2.2 millioner. Om klokheten af en dylik åtgärd kunna meningarna vara delade. Erfarne män påstå, att samma ränteminskning kunnat ernås genom utgifvande af 5 % obligationer till höga pris, hvilket skulle hafva haft den dubbla fördelen, att ökningen af det nominella kapitalet blifvit obetydlig och att vägen lemnats öppen för en senare konvertering till 4 % *om* Ungerns kredit framdeles ytterligare förbättras. Att regeringen det oaktadt föredragit den nu valda utvägen, förklaras först deraf, att betalningen af någon del af Ungerns skuld-*kapital* är en till den grad osannolik eventualitet, att detta kapitals nominella ökning kan betraktas med likgiltighet; vidare deraf att eventualiteten af en senare konversion i följd af stärkt kredit under det nuvarande finanssystemet med ständiga deficit i budgeten äfvenledes är så aflägsen, att den åtminstone ej af den nuvarande ministèren behöfver tagas med i räkningen; samt slutligen af lusten att kunna skryta med »Ungerns inträde bland kulturfolken med låg räntefot». Det låter bra att hafva nedsatt räntefoten från 6 till 4 %, och det tages förmodligen — kanske ej med orätt — för afgjordt, att den stora massan i Ungern ej begriper att den kurs, till hvilken omsättningen egt rum, har något med saken att göra.

Till följd af deras vexlande kurs lämpa sig de ungerska obligationerna förträffligt till spekulationspapper. För bedömande af deras värde såsom kapitalplacering ber jag att få hänvisa till min vördsamma rapport n:o 73 den 25 sistl. juli.

Carl Bildt.

Leith den 14 november 1884.

På grund af dåliga år och en stark konkurrens från Amerika har, som bekant, landtbruket i de flesta europeiska länder under de sista åren arbetat under högst ogynsamma förhållanden.

Nästan öfver allt i Europa har derför staternas uppmärksamhet rigtats på hvad som kunde göras från deras sida för att komma landtbruket till hjelp. Isynnerhet har den frågan uppstått, huru man skulle kunna skaffa landtbrukaren den för hans verksamhet så nödvändiga krediten och kapitalet, på hvilket, som bekant, landtbrukets utveckling i hög grad beror.

I Belgien, Frankrike och Italien har man ansett, att ett godt medel att draga kapitalet till åkerbruket vore, att landtbrukaren, i likhet med hvad som redan existerar med hänsyn till lån i fast egendom, blefve berättigad att upptaga lån för landtbrukets räkning mot inteckning i inhöstad och utestående gröda så väl som lösören tillhörande egendomen. Lagförslag i denna rigtning lära vara under utarbetning i nämnda länder.

Här i Skotland så väl som i England och Irland har man för längesedan sökt att lösa frågan på det sättet, att staten och de af parlamentet auktoriserade bolagen bevilja lån, de s. k. »land improvement loans», i stor skala till landtbrukets befrämjande. Då detta lånesystem ländt det britiska landtbruket till stor nytta, och det säkerligen med stor fördel kunde införas hos oss, om det underkastades de af våra förhållanden nödvändiga modifikationer, tillåter jag mig att här i korthet skildra detta system.

Redan för lång tid tillbaka beviljade parlamentet understöd åt uppodlingsföretag, men det var dock först 1846, då korntullen upphäfdes, som det beviljade större lån, 3 millioner pund sterling, till dräneringsarbeten. De erhöllos på 22 år mot en afbetalning af $6^1/_2$ % i räntor och amorteringar. De voro till den grad eftersökta, att vid deras offentliggörande ansökningar om lån till ett belopp af en million pund sterling inkommo på den korta tiden af tvenne veckor. Genom parlaments beslut hafva under tidernas lopp beviljats nya lånefonder. Isynnerhet hafva landtbrukare i Irland begagnat sig af dessa lån. Icke mindre än 7,320,000 pund sterling hafva der utlånts under åren 1846—1884.

De hufvudsakligaste vilkor, under hvilka omhandlade lån kunna erhållas äro följande:

1) De föreslagna arbetena måste vara så fruktbringande, att den årliga tillväxten i den förut varande afkastningen af egendomen *öfverstiger* årliga räntor och amorteringar af det upptagna lånet.

2) Arbetena måste verkställas under statens kontroll. Denna har att tillse, att de beviljade lånen nyttjas till det ändamål, hvartill de äro afsedda samt att förbättringarna utföras på ett billigt och lämpligt sätt.

3) Som garanti för lånen erhåller staten första inteckning i egendomen, oafsedt huruvida denna är förut intecknad.

Till kontrollens utöfvande äro inrättade tvenne särskilda institutioner, nemligen »the Land Commissioners» för England och Skotland samt »the Commissioners for Public Work» i Irland. Dessa institutioner uppehållas till största delen genom de medel (ungefär $1^1/_2$ % af hela utlåningsbeloppet) som inflyta för besigtningar, inspektioner m. m.

År 1849 började parlamentet att befullmäktiga privata bolag att lemna lån på samma vilkor som staten. Dessa bolag tillerkännas sålunda prioritet (första inteckning) i egendomen mot skyldigheten att underkasta sig statens kontroll i allt, som angår lånens upptagande och arbetenas verkställande. *Några af dessa bolag åtaga sig också att verkställa sjelfva arbetena.*

För det erhållna lånet jemte räntan utställa landkommissarierna för vederbörande egendoms räkning ett slags obligationer, kallade »Rentcharges», till det bolag, af hvilket lånet erhållits. Dessa »Rentcharges», som inlösas af låntagaren hvarje halfår, äro transportabla. Det är genom försäljning af dessa, som privata bolag, hvilka proportionsvis disponera öfver ringa kapital, äro i stånd att utlåna stora belopp, enär deras roll egentligen inskränker sig till att vara en mellanhand mellan låntagaren och långifvaren. Det är isynnerhet stora assuransföreningar, hvilka förfoga öfver betydliga penningsummor, som genom de auktoriserade bolagen på detta sätt förse skotska landtbrukare med lån. Sedan de af parlamentet beviljade lånefonderna för England och Skotland numera äro uttömda, äro engelska och skotska landtbrukare hänvisade till de privata bolagen för låns erhållande till egendomens förbättring. För att visa, i huru hög grad man tager sin tillflykt till de privata bolagen för låns erhållande, kan anföras, att från 1849 till 1884 hafva de af parlamentet auktoriserade bolagen beviljat lån i England och Skotland till ett värde af 9 millioner pund.

För att uppmuntra innehafvare af landtegendomar att verkställa förbättringar på sina egendomar går man så långt, att man gifver dem, som af *egna medel* under statens kontroll verkställa dylika, säkerhet i egendomen för de använda medlen. De utfärdade »Rentcharges» ställas i så fall till vederbörande egares order.

I länder sådana som England och Skotland, der fideikommissen upptaga en så stor del af jorden, måste denna lånemetod vara särdeles förmånlig. En fideikommissarie kan nemligen genom detta system använda sina egna eller sina yngre barns penningar på ett fördelaktigt sätt på samma gång som han förbättrar egendomen.

I England och Skotland beviljade staten endast lån till dräneringsarbeten, hvaremot de i Irland erhöllos till nästan alla slags »permanenta» förbättringar. Från de auktoriserade bolagen fås lån till alla slags »permanenta» förbättringar, såsom dräneringsarbeten, husbyggnader, stängsel, ängsvattningsarbeten och nyodlingar m. m.

I Skotland har man också väckt förslag om dessa låns utvidgande till skogsplanteringar, men ännu har man icke kommit längre än att bevilja dem, om de företagas i landtbrukets intresse, d. v. s. till uppförande af skydd mot åker och hus.

Lånen erhållas på olika tidsrymder. Vissa kompanier hafva t. o. m. varit berättigade att lemna ouppsägliga lån. I allmänhet fås de på 22 à 25 år.

De auktoriserade bolagen beräkna sig utom räntor en viss provision af det utlånta kapitalet. Så t. ex. tager det här etablerade skotska »drainage & improvement company» 5 % af lånebeloppet. Härtill komma vidare några utgifter för affattande af lånekontrakter. Dessa och andra utgifter, som påföras egendomen genom låns upptagande, är låntagaren också berättigad att betäcka genom lån på egendomen. I årliga räntor och amorteringar beräknar anförda bolag för lån på 25 år £ 6. 10 sh. 8 d. på hundra pund, när kapitalet är öfver £ 300, och £ 6. 14 sh., när det är under £ 300.

Vid en flyktig betraktelse kunde man ju lätt komma till den slutsatsen, att en förut befintlig inteckningshafvare skulle blifva lidande genom nämda låns

upptagande. Men detta är så långt ifrån fallet, att han snarare deraf skördar fördelar, enär, enligt lånesystemets natur, den genom förbättringarna åvägabragta förhöjningen i egendomens värde måste vara större än stegringen i den derigenom åsamkade skulden, hvilket naturligtvis äfven förökar en tidigare inteckningshafvares garanti. Också inträffar det aldrig, att tidigare inteckningshafvare uppsäga de lån, som äro uppsägbara efter deras godtycke, derför att de härigenom förlora sin prioritet i egendomen, en omständighet, som utan tvifvel utgör ett ovedersägligt bevis på den tillit, som de sätta till statens kontroll öfver lånens rätta användning.

Jag antager, att en kort framställning öfver de formaliteter, som här i Skotland måste iakttagas vid dessa låns upptagande och den öfver dem af staten utöfvade kontrollen, icke är utan intresse.

Ansökningar om lån måste ställas till landkommissarierna, vara affattade i öfverensstämmelse med en af nämde kommission föreskrifven form, vara åtföljda af planer och förslag öfver de arbeten, som skola verkställas, angifva egendomens årliga afkastning, och det ökade värde, som den genom de föreslagna förbättringarna antagligen kommer att få. Innan lån kunna beviljas, måste ansökan derom offentliggöras i en officiel tidning i det distrikt, der egendomen är belägen och skriftlig underrättelse om saken tillställas tidigare inteckningshafvare. Komma några invändningar att göras, måste de framställas inom en månad efter offentliggörandet af låns upptagande. De pröfvas här i Skotland af »Court of Session». Anser kommissionen skäl förefinnas att upptaga låneansökan, gifver den sina inspektörer i uppdrag att på ort och ställe undersöka riktigheten af de i låneansökan lemnade uppgifterna. Efter att hafva öfvervägt den af inspektörerna ingifna rapporten i ämnet besluta kommissarierna, huruvida det begärda lånet bör beviljas under de i ansökan framstälda vilkoren eller under vissa modifikationer. Ansökan bifalles af kommissarierna genom utfärdande af ett s. k. provisoriskt certifikat. Från den tid låneansökan inlemnas och till dess lånet beviljas förflyta i allmänhet icke mer än 4 à 6 veckor.

Landkommissionens inspektörer inspektera tid efter annan arbetena för att tillse, att de utföras ordentligt och på det af kommissarierna föreslagna eller fastställda sättet. Antalet af dessa inspektörer är i England 31 och i Skotland 19. De äro icke fast aflönade utan betalas särskildt för hvarje förrättning.

I England och Skotland kan en låntagare, så snart landkommissarierna konstaterat, att en del af arbetet är verkställd, förutsatt denna del utgör i och för sig sjelf ett fullständigt helt, få en så stor del af lånet, att han dermed kan bestrida de härigenom iråkade utgifterna. I Irland kan låntagaren redan vid lånets beviljande mot borgen erhålla $^1/_5$ deraf i förskott.

Vid dylika utbetalningar utfärda vederbörande landkommissarier ett s. k. »absolut certifikat», hvilket jemte de på egendomen stälda »Rentcharges» inregisteras hos vederbörande myndigheter, här i Skotland t. ex. i de »Register of Sasine.»

Af det anförda framgår, att engelska och skotska landtbrukare vid arbetenas början nödgas skaffa lån på annat håll, hvilket i praxis visar sig öfvermåttan lätt, då de äro i besittning af anförda provisoriska certifikat. Då man derigenom har säkerhet för, att landtbrukaren får de penningar, som äro åtgångna till det första arbetet, så snart detta är afslutadt, har han ingen som helst vanlighet att få det nödvändiga förskottet hos hvilken låneinstitution som helst.

Så länge egendomen är skuldsatt, är låntagaren förpligtigad att bibehålla den i godt skick.

Om man undantager de lån, som af svenska staten mot första inteckning

beviljas till mossars uppodling, äro de i Sverige och Norge allmänt rådande lånesystemen af helt annan natur. Medan enligt ofvan omhandlade system första vilkoret för ett låns erhållande är dess användning till egendomens förbättring, frågar man hos oss endast efter tillräcklig garanti, men lemnar alldeles derhän, för hvilket ändamål lånet upptages.

Den fördel, som ifrågavarande system medför är, att hvarje jordbrukare, som eger en till förbättringar lönande egendom kan sättas i stånd att verkställa dylika äfven om han är fullkomligt blottad på kapital. Hos oss deremot tilltager svårigheten att få lån till landtbrukets befrämjande i samma mån, som en egendom är skuldsatt. Egendomar, som äro mest i behof af förbättringar, nemligen sådana som äro illa skötta och mycket skuldsatta äro således hos oss minst i tillfälle att blifva förbättrade. När man vet till hvilken utsträckning landtegendomar i Sverige och Norge äro intecknade, och i huru hög grad de kräfva förbättringar, så finner man tydligen hvilka stora framsteg landtbruket skulle göra hos oss, om ett sådant lånesystem komme till stånd. Denna fråga är af intresse icke allenast för den enskilda landtbrukaren utan också för det allmänna. Det kan nemligen icke vara likgiltigt för detta, huruvida Sveriges och Norges landtbruk befinner sig i godt tillstånd, eller om det af brist på kapital ligger nere, så att en del af landets befolkning, såsom nu är förhållandet, tvingas att emigrera.

Då förslaget om dessa lån utgått från Storbritannien, kan man väl icke framkomma med den ofta upprepade satsen, att näringarna skola hos oss som i nämda land sköta sig sjelfva utan statens mellankomst. Lånesystemet visar deremot tillräckligt, att britiska regeringen beskyddar landtbruket på ett sätt, hvartill icke finnes något motstycke i andra länder. Som bevis på, huru litet »laissez faire» och »laissez aller» teorien tillämpas här, och hvilka anspråk här ställas på bistånd från statens sida, när det gäller näringarnas upphjelpande, tillåter jag mig vidare att anföra följande exempel. Under förra året tillsattes af britiska regeringen en kommission för att utröna tillståndet bland de på skotska vestkusten boende »krofters», och hvilka åtgärder borde vidtagas för att bortvända deras nöd och elände. De skotska »krofters» lefva under ungefär samma förhållande som många af de mindre torparne på Norges vestkust. De hemman, som de arrendera, äro ytterst små, så att de icke kunna lefva ensamt af jordbruk utan måste derjemte idka fiske. Följden häraf är, att de vanskötа båda dessa näringar, så att de med yttersta svårighet kunna anskaffa ens det torftigaste uppehälle. Den för några månader sedan af anförda kommission afgifna rapport föreslår bland annat, att nämda »krofters» skulle af staten beviljas lån till inköp af sjögående fiskarfartyg för att sätta dem i stånd ast drifva hafsfiske hela året om, och således uteslutande lefva af fiske. Jag tillåter mig att tillägga, att det var ett förslag af samma natur, som jag framställde i min vördnadsfulla rapport af 22 augusti 1883 angående sättet att hos oss skapa ett verkligt fiskarstånd.

När man i Skotland, der en så kraftig företagsamhetsanda genomtränger hela nationen, och der så stora kapital finnas, anser det nödvändigt att anlita statens hjelp till näringarnas utveckling, huru mycket mera är då icke detta påkalladt hos oss, der näringarna i alla afseenden arbeta under långt ogynsammare omständigheter.

Då samtliga näringar i de Förenade rikena äro i högsta grad beroende af modernäringen landtbruket, och dess utveckling således utöfvar inflytande på öfriga näringar, är det klart, att det omhandlade lånesystemet, om det tillämpas i de Förenade rikena, skulle komma att få en stor inflytelse på landets utveckling i sin helhet.

Ett annat spörsmål är, om vi icke äfven under förutsättningen af omhandlade lånesystems införande blifva tvungna att taga vår tillflykt till utländskt kapital, så vida vi vilja tänka på uppodlingar och förbättringar i landtbruket i större skala. I så fall tillåter jag mig hysa den öfvertygelsen, att Skotland är det land, till hvilket vi borde vända oss i sådant ändamål.

Jag har kommit på denna tanke vid betraktelsen öfver, huru skottarne placera sina kapital i främmande länder. Man antager, att skotska bolag med ett nominelt kapital af 40 millioner pund sterling drifva affärer i utlandet förnämligast i Nordamerikas stater och de britiska kolonierna, och att 30 millioner häraf äro placerade i land- och boskapskompanier samt i bolag, som bevilja mot inteckning i landtegendomar.

Det förefaller mig derför, att skotskt kapital också borde kunna komma vårt landtbruk till hjelp. Huru fördelaktigt skulle det således icke vara, om skotska landtbrukare med kapital flyttade öfver till det gent emot Skotland liggande Jædderen, der det finnes, som bekant, ett lika fördelaktigt som stort fält för uppodlingsföretag, enär Jædderen, om det blefve uppodladt, skulle kunna producera lika mycket korn, som Norge nu importerar. Förhållandena på Jædderen likna också mycket de skotska. Dess klimat är icke olika den skotska östkustens. Liksom denna är Jædderen särdeles lämplig till odling af gräs, rofvor och korn. Det genomskäres af talrika landsvägar och en jernväg, vid hvars ändpunkter det finnes förträffliga hamnar, och då afståndet mellan Jædderen och de större engelska städerna på östkusten icke är stort större än distansen mellan dessa och nordliga delen af Skotland, kunna Jædderens produkter följaktligen sändas nästan lika billigt och skyndsamt till de stora engelska marknaderna som norra Skotlands.

Hvarför icke också, om nödvändigt, söka att få skotska kapital till uppodling af våra mossar och myrar, som i de Förenade rikena upptaga öfver 7 millioner tunnland odlingsbar mark. Dessa ligga nu förnämligast af brist på kapital nere, ehuru de kunde med stor fördel uppodlas, sedan vetenskapen numera lärt oss, att myrar kunna göras fruktbara genom mineraliska gödningsämnen, såsom kali och fosforsyrade salter. De myruppodlingar, som på senare åren verkstälts i Sverige hafva också ledt till det mest tillfredsställande resultat.

Att förmå skottarne att placera sina penningar i företag hos oss, är emellertid ingen lätt sak. Man stöter på den svårigheten, att de äro litet eller intet bekanta med våra förhållanden, och derför långt mera villiga att nedlägga sina penningar t. ex. i boskapskompanier i Amerika än att placera dem i företag hos oss. Men dessa svårigheter äro dock af den natur, att de kunna aflägsnas. Kännedom om våra förhållanden kan nemligen lätt förvärfvas. Amerikanarne få skotska kapital till sina företag på det sättet att de förelägga skotska kapitalister och affärsmän sina planer, hvarpå dessa på amerikanarnes bekostnad sända sina agenter till Amerika för att undersöka de föreslagna affärerna. På liknande sätt måste man också gå tillväga i Sverige och Norge, om våra landtbrukare skola kunna anskaffa skotskt kapital till uppodling af jord.

Anker Bödtker.

Wien (K. Beskickningen) den 26 november 1884.

Bland de få anmärkningar som inom de nyligen i Pest upplösta riksdelegationerna framstälts emot den för Österrike och Ungern gemensamma riksförvaltningen gälde de skarpaste denna senares allt för öfverseende kontroll af det utaf statsmedel understödda ångfartygsbolaget »*Österrikiska-Ungerska Lloyd*». Åtskilliga af de kontraherade linierna ansåg man för vanskötta, och en i allmänhet gällande anmärkning gjordes emot Lloyd-fartygens ringa snabbhet. Till försvar anfördes af regeringens medlemmar, att detta års talrika karantänpåbud ej blott kommit handeln att afstanna, utan ock omöjliggjort vissa ångbåtsturers fullgörande inom föreskrifven tid, samt att, om ock större snabbhet tvifvels utan vore önskvärd, bolagets kontrakt med regeringen icke ifrågasatte snabbare gång än 10 eng. sjömil i timmen, och detta blott för en enda linie: Varna—Konstantinopel. Å de öfriga 22 linierna åter föreskrifves 9 mils fart blott för de emellan Triest—Alexandria och Triest—Konstantinopel, men blott 8 mils minimifart å alla öfriga. (Tre af dessa senare förbinda Triest med Ostasien, åtta med Dalmatien och Albanien, två med Grekland, en med Italien; sex åter underhålla i regelbundna turer post- och handelsförbindelserna mellan några af Greklands och Turkiets hufvudsakliga hamnar.) Emellertid förband sig den interpellerade riksministern att i möjligaste måtto från Lloyds administrationers sida åvägabringa ansträngningar egnade att förhöja en verksamhet, som redan visat sig vara för Österrikes exporthandel och inflytande i Orienten af så afgörande betydelse.

I detta senaste hänseende lemnar Lloyd-bolagets sista årsrapport intressefulla upplysningar. När bolaget år 1836 kom till stånd, egde detsamma 7 fartyg om tillsammans 1,777 tons och 630 hästkrafter, befordrade det första året 7,967 passagerare, 538 tons fraktgods, 5,787 paket samt värdeförsändelser för 3,934,269 gulden. Den 31 december 1883 åter bestod dess ångbåtsflotta af 83 fartyg om 109,429 tons och 20,850 hästkrafter, och hade denna flotta under året transporterat 289,847 passagerare, 538,276 tons fraktgods (jemnt tusen *gånger* mer än 1836), 44,294 paket och värdeförsändelser för 117,888,564 gulden. Fartygens inköp har medtagit en summa af 32,633,750 gulden, men deras värde bokföres icke dess mindre till blott 16 millioner gulden. Största fartyget, *Titania,* lastar 3,073 tons och hade kostat 783,000 gulden, men ännu större äro under byggnad. Aktiekapitalet utgör 12,600,000 gulden, assuransfonden 2,600,000 och reservfonden 1,100,000. Af denna har emellertid för senaste utdelningens uppbringande till 4 % måst tagas ett belopp af 337,000 gulden. Det efter tillryggalagda miltalet utgående statsbidraget hade icke dess mindre för året uppgått till 1,737,000 gulden. Statsverkets *direkta* fördelar äro fri befordran af allt slags post, af militär och konsulstjenstemän å tjensteresor samt användande i bolagets tjenst af befäl, underbefäl och manskap tillhörande kejserl. flottans reserv.

H. Åkerman.

Madrid (K. Beskickningen) den 1 december 1884.

De Forventninger, man havde gjort sig om at i den nye spanske Toldforordning finde betydelige Lettelser for Spaniens Handel og Skibsfart, maa siges at være blevne opfyldte, og skjönt de nye Forskrifter endnu i flere Retninger ikke stemme overens med de Principer, som hos os ere gjældende, saa maa paa den anden Side Spaniens ejendommelige Forholde og Sedvaner tages med i Betragtning. De indförte Reformer kunne i intet Kapitel siges at have været gjennemgribende; men paa den anden Side findes heller ingen Del af den gamle Toldforordning, som er bleven uberört.

Uden at opholde mig ved de Bestemmelser, som angaa selve Toldvæsenets Organisation og den indenrigske Handel, skal jeg i det Följende tillade mig at paapege de væsentligste af de Punkter, som ville kunne have direkte Interesse for vor Handel og især vor Skibsfart.

Den tidligere Forpligtelse for Skibsförere til ved Ankomsten til spansk Farvand i ethvert Tilfælde at være forsynet med Manifest, der var viseret af spansk Konsul, ophæves for de Tilfælde, at 1) Skibet er ballastet eller 2) at Ladningen udelukkende bestaar af Varer, hvis Indförselsafgifter ikke overgaa 50 Pes. pr 1,000 Kg.

Saaledes ville Manifesterne for Skibe, der komme hertil med Last af »almindelige Trævarer», hvis Toldsats er 2 Pes. pr 100 Kg., være fritagne for den konsulære Visering, medens denne sidste fremdeles udkræves, saafremt Ladningen i sin Helhed eller for en Del bestaar af »Arbejder i almindeligt Træ» eller »saltet og törret Fisk.»

Förere af Dampskibe, som stoppe i spanske Havne for kun at indtage Ladning eller Passagerer, behöve ej heller særskilt Manifest, men deres Ladningsfortegnelse og alle Konossementer maa dog være viserede og numererede af spansk Konsul.

En tilsyneladende uvæsentlig, men dog temmelig vigtig Forandring er den, at saafremt icke spansk Konsul findes paa Afskibningsstedet, skal Manifestets Visering foretages enten af Stedets Autoritet eller dets Toldkammer eller af en venskabelig Nations Konsul paa Pladsen. Dette sidste Alternativ fandtes ikke i den forrige Forordning, og Analogien fra hvad der finder Sted med Hensyn til Sundhedscertifikater foranledigede ofte, som det fremgaar af de til Legationen vidsendte Meddelelser, vore Skibsförere til at lade Viseringen af Manifestet foretage af en fremmed Konsul, af hvilken Aarsag de da ved Ankomsten til spansk Havn bleve ilagte Mulkt.

Bestemmelserne om Manifestets Form og Indhold samt om Fortegnelserne over medfölgende Passagerer og deres Effekter ere i det væsentlige uforandrede; i de Fortegnelser over Proviant og Skibsfornödenheder, som have at afgives, kunne optages langt flere Artikler, end det efter den ældre Toldlov var tilladt; vore Skibsförere ville ved denne Forbedring befries for de Vanskeligheder, som denne sidste Lovs strenge Forskrifter saa ofte beredte dem.

I Art. 49 findes en Bestemmelse om, at saafremt Toldvæsenet önsker at inspicere et fremmed Skib, skal vedkommende Konsul anmodes om at være nærværende.

Forskrifterne om, hvad der er at iagttage, saafremt et Skib skal anlöbe flere spanske Havne, ere forsaavidt simplificerede, som Antallet af de Kopier,

som have at afleveres af Hovedmanifestet och de partielle Manifester, isär for Dampskibes Vedkommende er bleven indskränket.

Idet jeg ogsaa forbigaar Bestemmelserne om Ladningsmodtagernes Deklarationer, om Varernes Lösning og Toldexpedition, om Indförselen fra de spanske Kolonier eller over Landgrændsen, om Udförselen fra Spanien og om Kreditoplag, skal jeg angaaende Forskrifterne om Transit tillade mig at paapege, at den tidligere Bestemmelse om en Minimumsdrægtighed for Skibe, som paa sin Vej til andre Lande losse en Del af Lasten i spansk Havn, er ophævet; dog fordres fremdeles 100 Tons Drægtighed, saafremt Skibets Ladning for en Del bestaar af Töjer, Kolonialvarer eller Tobak.

Reglerne for Varers Omladning i andre Fartöjer have ogsaa erholdt mange Lettelser.

Kystfarten er ifölge Forordningen fremdeles forbeholdt Landets Flag. Fremmede Skibe kunne dog fremdeles, ligesom hidtil, i Kabotage befordre Rejsendes Bagage, Erts, Bygningstömmer, hydraulisk Kalk, Gjödningsstoffe og spanske Stenkul.

Paragraferne om Havari, Indlöben i Nödhavn og Stranding ere i Hovedsag uforandrede.

Straffebestemmelserne have i den nye Forordning undergaaet betydelige Forandringer i tre forskjellige Henseender.

Först tilfalde de Mulkter, som ilægges for uvæsentlige Forseelser eller Formfejl, i sin Helhed Statskassen, medens de hidtil deltes mellem denne og Toldopsynet; dette havde saaledes en ligefrem Fordel af at ilægge saa mange og saa store Mulkter, som muligt. Denne Forskrift træder dog först ikraft, naar den er bleven stadfæstet af Cortes.

Dernæst dömmes Overtrædelserne af en »Junta arbitral», der er sammensat af tre Toldembedsmænd og to Handlende, af hvilke den ene opnævnes af den Anklagede.

Og endelig er saagadtsom alle Mulkters Belöb nedsat til det Halve; den saa hyppigt forekommende Straf for Formfejl ved Manifestet er saaledes fra 1,000 nedsat til 500 Pes.

Forordningens sidste Kapitler have Hensyn til Ladnings- og Losningsafgifter samt till Embedsförelsen ved Toldvæsenet.

A. Grip.