

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1885

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1886.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1885 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1886.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-85



BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1885

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1886.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886.

INNEHÅLL.

Berättelser från:

Amerikas Förenta stater: Sid.

Newyork ... 179
San Francisco ... 231
Washington ... 297

Belgien:

Antwerpen ... 480

Brasilien:

Pernambuco ... 230
Rio de Janeiro ... 401

Britiska riket:

Leith ... 321
London (Generalkonsulatet) ... 6, 7, 342
Aden ... 507
Akyab (provinsen Aracan) ... 136
Belize (Britiska Honduras) ... 136
Bombay ... 263
Bridgetown (Barbados) ... 48
Brisbane (Queensland) ... 205
Calcutta ... 478
Christchurch (Nya Zeeland) ... 178
Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) ... 432
Gibraltar ... 24
Hamilton (Bermudasöarna) ... 17
Jamestown (S:t Helena) ... 28
Kapstaden (Kapkolonien) ... 453
Larnaca (Cypern) ... 507
La Valetta (Malta) ... 137
Levuka (Fijiöarna) ... 432
Madras ... 16
Melbourne (Victoria) ... 103
Port of Spain (Trinidad) ... 16
Quebec (Britiska Nordamerika) ... 8, 49, 244

Sid.

Rangoon (Britiska Birma) 67
Singapore 432
S:t Johns (Antigua) 96
Wellington (Nya Zeeland) 199
Victoria (Britiska Columbia, Canada) 32
Victoria (kolonien Hongkong) 508

Danmark:

Köpenhamn (Generalkonsulatet) 143
S:t Thomas (Danska Vestindien) 96

Ecuador:

Guayaquil 478

Frankrike:

Havre 29, 68, 69, 101, 266
Marseille 5, 30, 68, 206
Nantes 10
Alger (Algeriet) 135, 410
Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) 104

Grekland:

Pireus 104

Haiti:

Port-au-Prince 104

Havai:

Honolulu 429

Japan:

Yokohama 97, 509

Italien:

Cagliari 17
Genua 1
Livorno 30
Messina 6, 134, 236
Neapel 97
Rom (Konsulatet) 70
» (Beskickningen) 13
Venedig 291

Kina:

Shanghai 134, 465

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) 225
Montevideo (Uruguay) 201

Sid.

Liberia:
Monrovia ... 265

Marocko:
Tanger ... 501

Mexiko:
Vera Cruz ... 102

Nederländerna:
Amsterdam ... 50
Wilhelmstad (Curaçao) ... 97

Peru:
Lima ... 477

Portugal:
Lissabon ... 128

Rumänien:
Galatz ... 431

Ryska riket:
Archangel ... 73
Helsingfors (Finland) ... 33
Moskwa ... 198
Riga ... 117
S:t Petersburg (Generalkonsulatet) ... 311

San Domingo: ... 200

Schweiz:
Genève ... 507

Spanien:
Barcelona ... 387
Bilbao ... 161
Cadiz ... 417
Madrid (Konsulatet) ... 512
» (Beskickningen) ... 3, 29, 105
Havanna (Cuba) ... 198
Manila (Filippinska öarna) ... 96

Tahiti:
Papeiti ... 430

Turkiska riket:
Konstantinopel ... 316

Sid.

Alexandria 434
Djeddah 31
Smyrna 15
Tripoli (regentskapet Tripoli) 9

Tyska riket:

Bremen 221
Danzig 460
Dresden 132
Hamburg 138
Hannover 25
Karlsruhe 32
Königsberg 107
Leipzig 527
Lübeck 14, 57, 135
Nürnberg 406
Stettin 18, 517
Stuttgart 16

Österrike-Ungern:

Budapest 510
Fiume 7
Triest 12, 334
Wien (Beskickningen) 294

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 1.**

Genua den 12 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	7	svenska	fartyg	om	2,936 tons
»	utrikes ort	»	»	4	»	»	»	1,818 »
Till	»	afgick	»	1	»	»	»	242 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	»	4,512 »
Från	Norge	ankommo	med last	18	norska	»	»	6,699 »
»	utrikes ort	»	»	66	»	»	»	36,295 »
Till	»	afgingo	»	11	»	»	»	4,577 »
»	»	»	i barlast	73	»	»	»	38,417 »

Bruttobeloppet af inseglade frakter utgjorde för ankommande svenska fartyg 110,050 lire, för ankommande norska 1,149,800 lire, för afgående svenska 10,000 lire och för afgående norska 78,000 lire.

Från Sverige infördes med 7 svenska och 6 norska fartyg om tillsammans 5,355 tons 1,509 stand. plankor (430½ år 1884), 353 stand. bjelkar och sparrar, 1,250 tunnor tjära (1,270 år 1884) samt 501 tons bearbetadt jern och småstycken (891 år 1884).

Dessutom infördes från Finland 1,300 tunnor tjära och med ångare via Hamburg och England diverse partier stångjern och smältstycken, som torde uppgå till omkring 800 tons.

Det torde böra anmärkas, att den betydliga ökningen af den norska sjöfarten under förra året här på distriktet delvis berodde derpå, att flere ångfartyg underhöllo kustfart i Italien och således anlände oftare; exempelvis gjorde 1 norsk ångare 14 resor hit.

Under förra året visade sig ej någon förbättring i träkonjunkturerna, om än importen från Sverige var större än år 1884; troligen skulle den blifvit än större, om vi icke haft att täfla med det nordamerikanska virket, som fortfarande erbjudes till sällsynt billigt pris, jemväl af ändamålsenliga dimensioner och beskaffenhet. Detta framgår när man ser att hit importerades 23 laster på omkring 27,000 loads pitchpine, förutom 3 laster spruce. Priset på östersjö-virke (svenskt) bör anslås till 240 frcs pr standard secunda 3×9″ furuplankor, kost, frakt och assurans; 220 för tertia och 190—200 frcs för 3×9″ gran 1:a, 2:a och 3:a. Men oaktadt konsumtionen eller efterfrågan vissa tider visade sig något lifligare, vågar jag dock icke förutsäga bättre noteringar innevarande år, alldenstund Nord-Amerika och äfven andra träproducerande länder fortfarande göra billiga anbud. Italien, som i industrielt afseende befinner sig i uppkomst, behöfver visserligen större qvantiteter trävaror, men torde dock ännu ej anses tillräckligt värdera eller betala de bättre träsorterna. De större centralstäderna, deribland hufvudstaden, hafva blifvit köpare af rätt betydliga partier trä; frågan är således för oss att se till det vi erhålla den vår produktion rätteligen tillkommande andelen, men detta beror på de pris våra producenter bestämma. Svenskt jern går ej heller riktigt till följd af andra länders täflan. För svenskt sömjern af bästa stämplar har man icke kunnat erhålla mera än 24—25 francs pr 100 kilo, kost, frakt och assurans, mot 26—27 francs förra åren; smältstycken, som betaltes förut med 20—21

francs, måste säljas till 18—19 francs. Lyckligtvis har man icke ändrat tullen för dessa artiklar, ehuru man, med det nu pågående tariffkriget mellan de större ledande nationerna och med den i Italien rådande tendensen att vilja tillverka allt inom landet, bör vara beredd äfven härpå.

Förfrågningar göras som oftast från våra handlande i den metallurgiska branschen, hvilka måhända icke alltid kunna tillfredsställande besvaras i alla detaljer; det enda ändamålsenliga vore, enligt min åsigt, att tid efter annan dugliga fackmän skickades omkring till Italiens olika delar för upptagande af order i likhet med hvad t. ex. Belgien, Tyskland och Frankrike göra. Jag vill icke påstå att det skulle leda till betydliga beställningar, men det torde dock alltid vara bra.

Importen från Norge med 18 norska fartyg om 6,999$^1/_2$ tons och 4 främmande om 476$^1/_2$ tons bestod af 2,448,785 kilo torrfisk (1,735,525 kilo år 1884), 446,250 kilo klippfisk (242,000 kilo år 1884), 262 tunnor fiskolja (290 tunnor år 1884).

Dessutom infördes indirekte med ångare via Hamburg, Holland och England 1,076,600 kilo torrfisk (714,500 kilo år 1884), 835 tunnor fiskolja (980 tunnor år 1884).

Jag bör anmärka, att en ganska betydlig mängd af förbemälde qvantiteter torr- och saltad fisk endast transiterade till andra provinser.

Skörden var rätt gynsam här i distriktet under förra året.

Helsotillståndet var äfven tillfredsställande; några enstaka kolerafall förekommo i närliggande provins, hvilka dock icke anfäktade detta distrikt, och kunde under hela året rena sundhetsbetyg utlemnas från denna hamn. Som bekant voro den sanitära kongressens arbeten i Rom af alldeles negativ natur, hvilket redan på förhand kunde förutses med hänsyn till de olika meningar, som rådde på densamma och de divergerande åsigterna om ändamålsenliga mått och steg mot epidemiska farsoter.

I oktober rådde en viss oro på penningmarknaden, som lyckligtvis icke hade någon menlig påföljd; guldet visade tendens att strömma ut och man befarade en stegring af nationalbankens diskontsats. Detta inträffade emellertid ej och man noterar fortfarande 5 % diskonto, 25.35 k. s. London, 100.35 k. s. Paris, 96$^1/_2$ ex coupon för statens 5 % ränta.

Önskligt vore om den gynsamma framställning finansministern nyligen lemnat i kamrarne af statens finanser i någon mån kunde realiseras utan att man behöfde gripa till sådana svåra beskattningar som nyligen skedde då finansministern genomdref en enorm förhöjning af tullen på kaffe, socker och sprit, hvaröfver befolkningen beklagar sig, isynnerhet öfver tullen på socker, hvilken artikel här anses för en nödvändighet för alla samhällsklasser.

Italienska senaten har ändtligen bifallit lagen om premier för sjöfart, på hvilken lag rederierna grunda stora förhoppningar så väl för segel- som för ångfartyg; de förra kunna knappast vänta någon synnerlig förbättring, och hvad ångfartygen angår torde premien hufvudsakligen tillfalla ett enda större bolag. Emellertid är det för tidigt att bedöma följderna af lagen, isynnerhet huruvida rederierna komma att lägga upp, så länge de tryckta fraktförhållandena pågå. Hvad premien för fartygs byggande angår, har det yttrats, att densamma delvis utjemnas genom borttagandet af förut gällande drawbacks för råmaterialier; således torde hufvudfrågan dock komma att vända sig om seglations- eller distanspremien.

Mowinckel.

Madrid (Beskickningen) den 18 december 1885.

Af de nyligen udkomne, i General-Told-Styrelsen udarbejdede statistiske Tabeller over Spaniens udenrigske Handel i 1884 tillader jeg mig i det Följgende at give nogle Uddrag, der ere egnede til at give en kortfattet Oversigt over Spaniens Handelsforholde saavel i sin Almindelighed som særskilt med Hensyn til de Forenede Riger; disse Uddrag eller Sammendrag ville nemligen dels angive a) Værdien af Omsætningerne med de for den spanske Handel vigtigste Lande, dels b) Værdien af de fornemste Ind- og Udförselsgjenstande, dels endelig c) de internationale Konkurrenceforholde for de Varers Vedkommende, som udgjöre de hovedsagelige svenske eller norske Indförselsartikler til Spanien.

Værdien af den samlede Indförsel til Spanien udgjorde i 1884 779 Millioner Pesetas og Værdien af Udförselen 619 Millioner. Sammenlignede med Opgaverne for 1883 vise disse Ziffre en Tilbagegang af henholdsvis 114 og 100 Millioner. Aarsagerne til denne betydelige Formindskelse maa for en stor Del söges i de Vanskeligheder, som beredtes Handelen ved de strenge Karantæner, som i Anledning af Koleraepidemien i Marseille og Toulon paabödes ej alene mod det hele Frankrige, men ogsaa mod adskillige andre Lande, endog mod England. Nedgangen i Omsætningen med Frankrige alene er i Sammenligning med det foregaaende Aar 43 Millioner for Indförselens og 46 Millioner for Udförselens Vedkommande.

a) Værdien af Omsætningerne med de for den spanske Handel vigtigste Lande:

	Værdi af Indförsel fra:		Værdi af Udförsel til:	
Frankrige	192,000,000	Pesetas	255,000,000	Pesetas
England	164,000,000	»	168,000,000	»
Tydskland	89,000,000	»	8,000,000	»
Belgien	39,000,000	»	7,000,000	»
Rusland	18,000,000	»	2,000,000	»
Italien	16,000,000	»	4,000,000	»
Norge	18,000,000	»	400,000	»
Sverige	7,000,000	»	3,900,000	»

Sammenlignet med Opgaverne for 1883 viser

Værdien af Indförselen fra Norge	en Forögelse af	1,000,000	Pes.
» » Udförselen til »	derimod en Formindskelse af	268,000	»
» » Indförselen fra Sverige	en Formindskelse af	1,190,000	»
» » Udförselen til »	derimod en Forögelse af	600,000	»

b) Værdierne af Spaniens fornemste Ind- og Udförselsartikler vare for Aar 1884 följgende:

1) Indförsel:

Raa Bomuld	76,300,000	Pes.
Spiritus	39,700,000	»
Trævarer	36,300,000	»

Uldstoffe	30,800,000 Pes.
Sukker	30,700,000 »
Klipfisk	30,100,000 »
Maskiner	29,200,000 »
Stenkul	26,800,000 »
Kornvarer	20,700,000 »

2) Udförsel:

Vin			269,100,000 Pes.
deraf: Bordvine	193,700,000		
Sherry og lignende Vine	53,500,000		
bedre Vine	22,700,000		
Ertser			80,300,000 »
Metaller			63,100,000 »
deraf: Bly	51,600,000		
Sydfrugter			57,900,000 »
Olie			17,200,000 »
Kork			14,500,000 »
Kvæg			12,500,000 »
Hvedemel			12,200,000 »

c) Med Hensyn til Fiskevarer, Trælast, Jernvarer og Maskiner, altsaa de Artikler, som have mest Betydning for de Forenede Riger, vil nedenstaaende Sammendrag give et Indblik i de internationale Konkurrenceforholde:

1) Törret og saltet Fisk:

Indfört fra:				
Norge	24,584,000 kg.	til en Værdi af	15,243,000 Pes.
Canada	11,670,000 »	»	7,236,000 »
Frankrige	6,562,000 »	»	4,068,000 »
England	458,000 »	»	284,000 »

2) Trævarer:

Indfört fra:		
Frankrige	til en Værdi af	7,200,000 Pes.
Sverige	»	6,366,000 »
Rusland	»	5,635,000 »
Amerikas Forenede Stater	»	2,762,000 »
Norge	»	2,585,000 »

3) Jernvarer og Maskiner:

Indfört fra:		Jern og Jernvarer:	Agerbrugs- og andre Maskiner:	Jernbane-materiel:
England	til en Værdi af	11,417,000 Pes.	14,904,000 Pes.	6,300,000 Pes.
Belgien	»	6,927,000 »	5,741,000 »	9,511,000 »
Frankrige	»	3,948,000 »	5,825,000 »	2,572,000 »
Tydskland	»	1,368,000 »	3,276,000 »	4,500,000 »
Sverige	»	237,000 »	Intet »	92,000 »

Fra Tydskland indförtes under Aaret Spiritus till en Værdi af 33 Millioner Pesetas.

De samlede Toldintrader for Aaret udgjorde 86,470,000 Pes., $11^1/_2$ Million mindre end i det foregaaende Aar. For norske Varer erlagdes i Told tilsammen 3,260,000 Pes., for svenske 410,000 Pes.

Vareomsætningen söværts opgik, naar Ind- og Udförsel sammenlægges, til en Sum af 1,136 Mill.; i spanske Skibe förtes heraf Varer til en Værdi af 531 Mill., i udenlandske Resten, altsaa til Værdi af 605 Mill. For Sveriges eller Norges Omsætning med Spanien stille dog disse Forholdstal sig langt anderledes, idet de anvendte spanske Skibe kun opgaa til henholdsvis 8 og 5 %.

A. Grip.

Marseille.

Sedan vissa förändringar i för denna hamn gällande lotsstadga nyligen trädt i kraft, hvarigenom vissa regler i förordningarna af den 23 juli 1859 och 8 mars 1882 rörande lotsning i femte arrondissementet (Marin-Marseille) dels upphäfts och dels omändrats, och då de nya författningarna delvis intressera den allmänna skeppsfarten, får jag äran härmed i öfversättning återgifva hvad deraf bör komma till svenska skeppares kännedom.

Art. 1. Alla fartyg, segel- eller ångfartyg, som föras af en befälhafvare försedd med lotsbetyg, äro helt och hållet fria från lotsafgifter, så väl vid utgåendet från som inkommandet uti Marseilles hamn, så vida ej en kustlots' hjelp begärts.

Art. 2. Kaptener, som önska erhålla lotsbetyg för Marseille, måste inför kommissarien för härvarande sjömanshus bestyrka att de ingått eller utgått åtminstone 18 gånger under loppet af tre år, till eller ifrån denna hamn, i egenskap af kaptener eller styrmän; sista gången högst ett år före ansökan. Minst 2 gånger måste den sökande hafva in- eller utgått i egenskap af befälhafvare.

Om innehafvaren af dylikt lotsbetyg under mer än ett år hvarken in- eller utgår, upphör detsamma att gälla, men kan förnyas efter sex resor under samma år, in- eller utgående.

Art. 10. Fartyg, som ligga i Marseilles hamn och önska kustlots' bistånd, antingen för att ändra plats eller för att gå från en hamn till en annan, betala en taxa af 0.25 franc per registerton; dock understiger aldrig kostnaden francs 10.

För närmare upplysningar rörande mått och steg att här taga af dem, som enligt art. 2 äro berättigade att utfå nämnda lotsbetyg, torde vederbörande vända sig till konsulatet, som har att bekräfta att föreskrifna fordringar i behörig ordning utförts.

Då genom denna förordning ganska betydliga besparingar möjliggöras för ångbåtsrederierna, som underhålla direkta och reguliera förbindelser på Marseille, vore det önskvärdt om äfven svenska rederier begagnade sig deraf och derigenom tjenade så väl sig sjelfva som handeln emellan Sverige och Marseille.

Messina.

I sammanhang med konsulatets rapport den 7 september 1885 har jag äran rikta kongl. kollegii uppmärksamhet derpå, att Sicilien årligen importerar stora qvantiteter sprit från Österrike och Tyskland samt spik från Belgien.

Karlshamn har, som bekant, i år exporterat sprit till Spanien, och det ligger derför nära till hands att antaga att en marknad äfven torde kunna beredas på Sicilien för denna artikel.

Med dagens post har jag tillåtit mig att tillställa kongl. kollegium ett prof på den sorts spik, som här är mest gängse och som isynnerhet begagnas till fruktlådor. Den importeras från Antwerpen i lådor, tullen är 12 lire pr 100 kilogr. och försäljningspriset i Messina cirka 45 lire pr 100 kilogr.

Utom dessa och de af mig förut omnämnda artiklar torde is, skinn, dörrar och fönster finna afsättning på Sicilien, men det bör anmärkas att sicilianerna i regeln fästa mindre afseende vid qvaliteten än vid prisbilligheten.

London (Generalkonsulatet).

Summarisk uppgift öfver svenska skeppsfarten på London år 1885 samt öfver de under nästföregående tre år till London ankomna och derifrån afgångna lastade svenska fartyg:

Ankomna fartyg 1885.

Med	last	289	fartyg om	208,859	tons
»	barlast	4	»	1,781	»
		293		210,640	

Inköpt i London är under året ett fartyg om 549 tons drägtighet och qvarliggande från år 1884 voro tvenne om tillsammans 953 tons.

Afgångna fartyg.

Med	last	108	fartyg om	88,900	tons
»	barlast	183	»	120,270	»
		291		209,170	

Till år 1886 qvarlågo i London 5 fartyg om tillsammans 2,972 tons.

År 1884	ankommo	med last	278	fartyg om	191,111 tons.
» 1883	»	»	263	»	182,471 »
» 1882	»	»	265	»	164,458 »
» 1884	afgingo	»	122	»	93,082 »
» 1883	»	»	102	»	77,254 »
» 1882	»	»	110	»	79,567 »

Fiume den 31 december 1885.

(Årsberättelse för 1885.)

Under de sex månader som förflutit sedan konsulatets upprättande har distriktet varit besökt af 3 norska fartyg om tillsammans 2,050 tons; intet svenskt fartyg har besökt distriktet.

Ungerska regeringen arbetar fortfarande på hamnens förstoring samt anläggandet af kajer och magasin.

A. F. Luppis.

London (Generalkonsulatet) den 8 januari 1886.

Jag får härmed äran meddela ur den engelska officiella statistiken hemtade summariska uppgifter rörande skeppsfarten på Storbritannien och Irland samt de olika ländernas deltagande deri:

Uppgift öfver drägtigheten af lastade fartyg, som under åren 1883—1885 från utrikes orter *inklarerat* till hamnar inom Storbritannien och Irland.

		1883	1884	1885
Britiska	fartyg ..... tons	19,186,054	18,209,236	18,759,773
Främmande	» ..... »	7,124,264	6,487,449	6,904,687
	Tillsammans tons	26,310,318	24,696,685	25,664,460

De främmande fartygen fördela sig på de olika länderna sålunda:

		1883	1884	1885
Norska	fartyg ..... tons	1,826,506	1,704,851	1,717,333
Tyska	» ..... »	1,362,600	1,146,059	1,346,414
Holländska	» ..... »	618,183	623,972	686,404
Svenska	» ..... »	621,460	591,655	645,680
Danska	» ..... »	583,274	531,248	547,695
Franska	» ..... »	545,429	442,072	450,869
Spanska	» ..... »	391,031	432,703	415,732
Belgiska	» ..... »	239,404	221,308	245,460
Förenta Staternas	fartyg ..... »	271,679	185,302	236,877
Ryska	» ..... »	208,595	214,960	218,065
Italienska	» ..... »	296,642	213,534	216,865
Österrikiska	» ..... »	97,705	85,782	72,612
Grekiska	» ..... »	42,820	50,170	49,358
Portugisiska	» ..... »	10,569	18,989	22,226
Andra länders	» ..... »	8,367	24,844	33,097

Uppgift öfver drägtigheten af lastade fartyg, som under åren 1883—1885 till utrikes orter *utklarerat* från hamnar inom Storbritannien och Irland.

		1883	1884	1885
Britiska fartyg	tons	22,135,662	21,946,670	21,885,206
Främmande »	»	7,237,498	7,326,992	7,432,525
Tillsammans	tons	29,373,160	29,273,662	29,317,731

De främmande fartygen fördela sig på de olika länderna sålunda:

		1883	1884	1885
Tyska fartyg	tons	1,647,869	1,676,161	1,823,234
Norska »	»	1,194,095	1,193,952	1,252,172
Franska »	»	801,865	795,627	717,050
Danska »	»	693,915	744,570	696,351
Holländska »	»	586,059	591,713	667,578
Svenska »	»	578,002	589,844	615,701
Spanska »	»	418,012	447,918	424,510
Italienska »	»	406,994	404,225	342,418
Förenta Staternas fartyg	»	273,792	201,951	249,454
Belgiska »	»	258,124	239,636	242,721
Ryska »	»	151,586	172,769	163,229
Österrikiska »	»	125,759	110,071	93,451
Grekiska »	»	68,023	86,878	82,325
Portugisiska »	»	14,006	20,948	21,742
Andra nationers »	»	19,397	50,729	40,589

M. Björnstjerna.

Quebec den 28 december 1885.

Siden min Skrivelse af 1 Aug. sidstl. har denne Havn været besögt af 3 svenske Skibe drægtige 3,042 Tons, hvorefter den samlede Besög af svenske Skibe under Sæsonen androg til 9 Skibe drægtige 7,140 Tons, hvoraf et Skib drægtigt 692 Tons var overliggende fra forrige Aar. Fraseet dette andrager saaledes Besöget til 8 Skibe og 6,448 Tons mod i Aaret 1884 11 Skibe drægtige 6,340 Tons. Stedets Skibsfart forresten viser ingen betydelig Forandring, men tiltog dog noget efter den betydelige Tilbagegang der fandt Sted under forrige Sæson, hvad angaar Dampskibs- og Kystfart.

Ligesom i de seneste Aar har Fragterne ogsaa under afvigte Sæson holdt sig paa et ualmindeligt lavt Standpunkt og udentvivl ei levnet Rederierne tilfredsstillende Udbytte, men i mange Tilfælde vistnok endogsaa Tab, og Udsigterne til nogen snarlig Forbedring synes efter foreliggende Beretninger fra England ei for Tiden at kunne antages. Fragterne holdt sig under Vaarsæsonen og Midsommers omkring 50 sh. à 52 sh. 6 d. pr Std. Planker og 20 sh. 1 d. à 22 sh. 6 d. pr Load for Tömmer til London og Liverpool, samt fra 17 sh. 6 d. til 19 sh. pr Load for Tömmer til Clyde, alt efter Lasternes Beskaffenhed etc.; men faldt videre udover Hösten, da Fragter bleve afsluttede

til 20 sh. pr Load Tömmer og 45 sh. à 47 sh. 6 d. pr Std. Planker til London, 18 sh. pr Load Tömmer til Liverpool og saa lavt som 16 sh. 6 d. pr Load Tömmer til Greenock. Til Montevideo og La Platafloden bleve enkelte Fragter afsluttede til Doll. 11 à Doll. 13 pr 1,000 sup. Fod, fornemmelig fra Montreal. Dampskibsfragterne til London og Liverpool holdt sig fra 45 sh. til 50 sh. pr Std. Planker, hvorimod der i November blev sluttet til 60 sh. pr Std. for mindre Kvantum.

Arbeidsudgifterne har omtrent holdt sig paa samme Standpunkt som för, hvorimod dog Gjennemsnitshastigheden under Lastning desværre i Aar, hovedsagelig foraarsaget ved det större Antal Skibe som paa en Gang ankom til Stedet, har tiltaget og androg till 2.69 Dage pr 100 Reg. Tons mod i foregaaende Aar 2.31 Dage pr 100 Reg. Tons, en Forskjel af 3.8 Dage for et 1,000 Tons Skib; forresten er Farten foregaaet i det hele taget under almindelige Omstændigheder.

Jeg tillader mig herved pr Bogpost samtidig at oversende de Hrr J. Bell Forsyth & Co:s Aarscirculære betræffende Stedets Trælastbedrift og hvortil henvises, i det nedenstaaende hidsættes.

Sæsonen 1885		Tilförsel	Udförsel	Beholdning
Tömmer, Pine	C.-Fod	5,770,564	7,402,400	9,240,207
» Hardwood	»	3,256,176	3,130,200	2,101,225
Planker	Q.-Std.	5,201,564	4,850,206	1,778,280
mod i Aaret 1884:				
Tömmer, Pine	C.-Fod	6,234,761	6,661,960	10,912,956
» Hardwood	»	2,095,798	2,471,720	1,327,730
Planker	Q.-Std.	4,469,797	5,079,411	1,686,470

hvilket viser en for Tömmer noget tiltaget Export, medens det modsatte er Tilfældet for Planker. Den overvintrende Beholdning andrager saaledes efter ovenstaaende til 24,600 S:t Ptbg Std. Planker og 236,300 Loads Tömmer, hvortil kommer större Beholdninger Planker ved Sagbrug ved S:t Lawrence- og Ottawa-floden samt noget Tömmer af forrige Aars Hugst gjenliggende ved Floderne og som alt vil være tilgjængeligt for en Vaarflaades Behov.

W. A. Schwartz.

Tripoli (regentskapet Tripolis) den 2 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 1 norskt fartyg om 1,529 tons, men icke af något svenskt fartyg.

Drummond Hay.

Nantes den 18 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	22	svenska	fartyg om	7,953 tons
»	utrikes ort	»	»	8	»	»	4,016 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	586 »
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»	352 »
»	»	»	i barlast	9	»	»	2,938 »
»	utrikes ort	»	med last	2	»	»	413 »
»	»	»	i barlast	20	»	»	8,852 »
Från	Norge	ankommo	med last	112	norska	»	20,989 »
»	utrikes ort	»	»	84	»	»	29,429 »
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,527 »
Till	Norge	afgingo	»	68	»	»	18,433 »
»	utrikes ort	»	med last	23	»	»	5,919 »
»	»	»	i barlast	110	»	»	27,593 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 226 om 62,387 tons, deraf 30 svenska om 11,969 och 196 norska om 50,418 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 26 om 6,684 tons, deraf 3 svenska om 765 och 23 norska om 5,919 tons.

Summariska beloppet af förtjenta bruttofrakter utgjorde:

för	ankomna	svenska	fartyg	francs	354,466
»	afgångna	»	»	»	13,892
»	ankomna	norska	»	»	1,293,317
»	afgångna	»	»	»	69,370
			Tillsammans	francs	1,731,045

Importen till distriktet af svenska produkter bestod endast af trävaror och jern.

Med svenska och norska fartyg infördes till samtliga distriktets hamnar:

cirka	10,000	Ptbg Std.	trälast	från Sverige
»	6,945	»	»	» Norge
»	2,050	»	»	» Finland
»	2,400	»	pitchpine och gran	från Amerika.

Prisen i Nantes på svensk sågad trälast noteras:

3×9	tums	furuplankor	3:e	sort,	den mest efterfrågade,		frcs	0.86	pr löp.	meter
»	»		4:e	»	»		»	0.77	»	
3×8	»		3:e	»	»		»	0.65	»	
»	»		4:e	»	»		»	0.59	»	
5/4×8	tums	furubräder	1:a	»	frcs 0.42,	2:a sort	»	0.38	»	
»	»		3:e	»	» 0.31,	4:e »	»	0.27	»	
Osorterade	»planchettes»		5/4×5	tum	.....		»	0.18	»	
»	»		5/4×4	»	.....		»	0.14	»	
»	»		1×5	»	.....	frcs 0.12½	à	0.13	»	
»	»		1×4	»	.....	» 0.09½	à	0.10	»	
Arbetade	»planchettes»	pr qv.-meter		furu	28/30 mm.×10	à 12½	cm.	frcs	1.85	
»		»		gran	»			»	1.50	
»		»		furu	22/24 mm.×10	à 12½	cm.	»	1.35	
»		»		gran	»			»	1.10	

Prisen på svenskt jern oförtulladt äro i Nantes:

pr 100 kg.	hamradt	Lancashire	1:ma	.....	frcs 23.50
»	»	»	ordinärt	.....	» 23.00
»	valsadt	»	1:ma	.....	» 22.00
»	Vergettes	»	.....	.....	» 24.50

Exporten till Sverige med de Förenade rikenas fartyg bestod af en last korn från S:t Malo till Stockholm; priset på denna vara är 17 till 18¼ francs pr hektoliter efter qvaliteten.

Förrådet i Nantes af trävaror är ganska betydligt, och som allmänt klagas öfver affärernas dåliga gång och öfver stillhet i byggnadsföretag, antager jag att efterfrågan icke blir liflig för vårskeppningen.

Frakterna från Norrbotten på S:t Nazaire voro i fjol lägre än någonsin, då de stora engelska lastångarne antogo 45 francs pr Ptbg Std.; medelpriset för segelfartyg var dock litet högre, 47 till 50 francs, pris som ej är lönande.

Returfrakter från Nantes hafva saknats, då ingen export af spannmål egt rum till England.

Sardinfisket har varit högst dåligt och ojemnt i Bretagne, men något bättre i Vendée.

Saltskörden i Le Croisic, ehuru god, har icke gifvit anledning till export till norra Europa.

Ingen rymning från svenskt fartyg har anmälts för konsulatet sistlidet år.

Med undantag af departementet Finistère, der kolerafall ännu inträffa, är helsotillståndet godt inom distriktet.

Af elakartad lungsjuka fortfara några fall att visa sig i »la commune de Herbinac» (Loire Inférieure) på hornboskap, dock utan betydenhet.

A. Backman.

Triest den 9 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	814	tons
Till	»	afgick	»	1	»	»	814	»
Från	Norge	ankommo	»	5	norska	»	1,936	»
»	utrikes ort	»	»	37	»	»	14,660	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	3,697	»
Till	»	afgingo	med last	41	»	»	17,157	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	1,375	»

Från Sverige hitfördes med ett franskt fartyg 1,023 tunnor tjära, till ett värde af omkring 25,500 kr.; härifrån egde icke någon direkt utförsel rum till Sverige, deremot via Hull och Hamburg till Stockholm diverse varor 71,894 kg., Göteborg d:o 203,357 kg., Malmö d:o 7,457 kg., Norrköping d:o 2,623 kg.; tillsammans till Sverige 285,331 kg., värda omkring kr. 201,250, mot år 1884 217,912 kg., värda omkring kr. 115,300.

Direkt från Norge hitfördes under året:

med 5 norska ångare	rundfisk	voger	41,380
» 1 utländskt segelfartyg	»	»	5,648
via Hull, Venedig och Ancona	»	»	16,285
	Summa rundfisk	voger	63,313

samt 56 tunnor tran, till ett sammanlagdt värde af omkring kr. 345,600. År 1884 hitfördes 66,650 voger rundfisk och 62 tunnor tran, värda kr. 652,000.

Till Norge direkt utfördes härifrån icke några varor, men via Hull, Hamburg och Antwerpen till Kristiania diverse varor 170,078 kg., Bergen d:o 3,064 kg., tillsammans till Norge 173,142 kg., värda omkring kr. 67,600, mot år 1884 77,817 kg., värda omkring kr. 35,500.

Rörelsen i Triests hamn år 1885 framgår af nedanstående öfversigt:

Ankomna:

Segelfartyg	med last	3,077	tons	144,596
»	i barlast	951	»	84,671
Ångfartyg	med last	2,312	»	921,360
»	i barlast	631	»	117,319
		fartyg 6,971	tons	1,267,946
mot 1884		» 7,085	»	1,162,088

Afgångna:

Segelfartyg	med last	3,422	tons	211,111
»	i barlast	594	»	16,230
Ångfartyg	med last	2,785	»	978,212
»	i barlast	131	»	58,498
		fartyg 6,932	tons	1,264,051
mot 1884		» 7,060	»	1,175,529

Äfven under år 1885 voro frakterna mycket tryckta; likväl hafva många fartyg här funnit sysselsättning, deribland flera norska ångbåtar som gjort flera resor mellan Triest, Sicilien och Grekland; så t. ex. gjorde en norsk ångbåt 9 resor och de öfriga respektive 6, 4, 3, 2 och 1 resa hvardera.

Sundhetstillståndet är nu på det hela taget tillfredsställande; under december förekommo 4 fall af kolera, nemligen 3 kolarbetare som arbetat om bord på en från Venedig hitkommen Lloydångare, samt en qvinna som lefde tillsammans med en af dessa kolarbetare, alla 4 med dödlig utgång; sedan dess har intet annat fall förekommit, så att man förväntar, att de af andra regeringar införda karantänsåtgärder snart skola upphäfvas.

J. C. Lindman.

Rom (Beskickningen) den 16 januari 1886.

Sedan, på förslag af den parlamentariska undersökningskommissionen rörande handelsflottan, marinministern hemstält att uti marinministeriet måtte inrättas ett »Consiglio superiore della marina mercantile» och denna hemställan genom ett kongl. dekret den 18 juli nästlidna år blifvit gillad, vill jag utur detta först i gårdagens nummer af den officiella tidningen offentliggjorda dekret nu här anmärka följande:

Den nämnda myndigheten skall afgifva yttrande i följande ämnen:

1. Angående de reformer som böra föreslås uti lagstiftningen rörande handelsflottan;
2. Angående den del af den preventiva budgeten som afser handelsflottan;
3. Angående förslag till handels- och sjöfartstraktater;
4. Angående den administrativa organisationen af handelsflottan och dithörande frågor;
5. Angående klassifikationen, konstruktionen och systematiseringen af hamnar samt andra maritima arbeten eller företag som intressera den merkantila sjöfarten;
6. Angående uppbärandet af de maritima pålagor och afgifter samt af de konsulära afgifter som afse handelsflottan;
7. Angående åtgärder som röra emigrationen och de italienska kolonierna i utlandet samt i allmänhet angående utvecklandet af nationella maritima företag och handelsoperationer;
8. Angående sådana anordningar som afse den nautiska undervisningen;
9. Angående de maritima portaliska och kommersiella företag som åtnjuta understöd af staten;
10. Angående den maritima sanitära tjenstgöringen, för så vidt den besörjes af marinministeriet;
11. Angående förslag, afhandlingar, uppfinningar som angå sådana konstfrågor som kunna intressera den merkantila marinen;
12. Angående alla de frågor i öfrigt som marinministèren kan vilja öfverlemna till dess undersökning.

Denna myndighet skall äfven ega sjelf taga initiativ och föreslå marinministern alla sådana åtgärder som kunna anses lända till den merkantila marinens förkofran.

Den skall bestå af 25 ledamöter, deraf 2 valda af Consiglio dell' Industria e del Comercio, 8 valda bland personer som med afseende å lärdom och erfarenhet äro mest kompetenta i de ämnen som underställas densamma, 5 i tur bland presidenterna i handelskamrarne uti rikets maritima regioner och 3 i tur bland presidenterna i landets maritima och ekonomiska associationer, samt derförutan af generalsekreteraren i marinministeriet, generaldirektören för materielen i samma ministerium, generaldirektören för den merkantila marinen, generaldirektören för konsulaterna och handeln, generaltulldirektören, direktören för den högre sjömansskolan och chefen för industri- och handelsdirektionen.

Ordförande och vice ordförande förordnas bland ledamöterna genom ett kongl. dekret, men är sjöministern närvarande, tillkommer honom ordförandeskapet.

Den skall hålla ordinarie sammankomster i november och maj månader och i öfrigt så ofta det erfordras.

Under mellantiden skall ett utskott, sammansatt af presidenten och fyra ledamöter, utsedda årligen två genom ett kongl. dekret och två genom val af ledamöterna sjelfva, sammanträda för afgifvande af yttrande i frågor som till detsamma hänskjutas, m. m.

För besluts fattande fordras enkel röstpluralitet, och böra minst 15 ordinarie ledamöter vara närvarande, derest beslutet skall anses giltigt, etc. etc.

F. T. Lindstrand.

Lübeck den 27 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

I.

Följande siffror utvisa omfattningen af de Förenade rikenas sjöfart på distriktet under år 1885:

Från	Sverige	ankommo	med last	1,182	svenska	fartyg	om 119,811	tons.
»	»	»	i barlast	3	»	»	534	»
»	utrikes ort	»	med last	119	»	»	24,589	»
»	»	»	i barlast	41	»	»	3,294	»
Till	Sverige	afgingo	med last	519	»	»	112,304	»
»	»	»	i barlast	708	»	»	85,252	»
»	utrikes ort	»	med last	53	»	»	7,779	»
»	»	»	i barlast	110	»	»	17,986	»
Från	Norge	ankommo	med last	43	norska	»	4,387	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	37	»
»	utrikes ort	»	med last	100	»	»	25,837	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	30	»
Till	Norge	afgingo	med last	1	»	»	61	»
»	»	»	i barlast	53	»	»	8,501	»
»	utrikes ort	»	med last	16	»	»	2,975	»
»	»	»	i barlast	74	»	»	18,541	»

Ångare kunna fortfarande komma upp till Lübeck, och göra de halländska ännu tre resor i veckan; segelfartygen deremot måste stanna vid Travemünde. På distriktes öfriga hamnar har sjöfarten af brist på sysselsättning för det mesta upphört, ehuru inga betydligare ishinder finnas.

Trävarufrakterna på distriktet, som under tiden före den 1 juli regulerade mellan 27 och 29 mark pr standard och i enstaka fall högre, nedgingo efter nämnde dag snart till omkring 20 mark från de flesta Östersjöhamnar och stälde sig på hösten blott i få fall några mark högre.

Hvilket inflytande de förhöjda trävarutullarne af m. 6 pr kubikmeter för sågad och m. 2.40 pf. pr d:o för kanthuggen vara komma att utöfva, är ännu svårt att förutsäga. För närvarande är behållningen af trävaror ovanligt stark och omsättas nästan alla dimensioner till priser, som, derest de nya tullsatserna tagas med i kostnadsberäkningen, skulle gifva förlust.

Leonard Åkerblom.

Smyrna den 15 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under året; den norska skeppsfarten utgjordes af 5 fartyg om tillsammans 3,026 tons. Den enda direkta handelsförbindelsen mellan distriktet och de Förenade rikena utgjordes af en last råg, som utfördes härifrån till Bergen.

Skörden år 1885 var på det hela taget god, och den har kunnat realiseras med fördel. För korn har betalts 14 à 17 shillings pr quarter f. o. b., för hvete 30 à 32 sh., för röktobak, hvaraf odlingen för export alltjemt ökas, 1 sh. 6 d. à 2 sh.

Utsigterna för det nyss började året äro icke lysande.

Händelserna i den europeiska delen af turkiska riket hafva beröfvat jordbruket en betydlig del af arbetarne, fält som voro färdiga att besås hafva blifvit öfvergifna och talrika familjer hafva fallit sina grannar till last.

Jernvägarnes trafikinkomster fortfara att ökas på ett lugnt och naturligt sätt, banan mellan Smyrna och Aïdén håller på att utsträckas öster ut, och den mellan Messina och Adana har delvis öppnats för trafik.

De smittosamma sjukdomarne bland husdjuren synas vara i aftagande sedan åtgärder vidtagits för att göra de förut nomadiserande stammarne bofasta, om äfven det sätt hvarpå dessa åtgärder utförts haft andra skadliga följder.

Ch. D. van Lennep.

Port of Spain (Trinidad) den 23 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af svenska fartyg ankommo 3 om tillsammans 1,142 tons i barlast och 1 om 373 tons med last; samtliga dessa fartyg afgingo med last.

Christian Schöner.

Madras den 19 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte detta distrikt under år 1885.

Stuttgart den 28 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Würtemberg har, oaktadt föga gynnadt genom sitt topografiska läge, vetat att genom sina jordbrukares, köpmäns och industriidkares intelligens, ansträngningar och arbetsamhet förskaffa sig en fördelaktig ställning i verldshandeln. Landet åstadkommer ej blott allt hvad det behöfver, men dess produkter förekomma äfven på verldsmarknaden.

De stora uppoffringar landet iklädt sig, uppgående till mera än 500 millioner mark, för att skaffa sig ett jernvägsnät, hafva satt detsamma i förbindelse med det stora europeiska jernvägsnätet.

De särskilda institutionerna som bildats hafva i sin mån bidragit till det allmännare välståndet. »Centralstelle für Kunst und Gewerbe» gör dagligen industrien och handeln stora tjenster genom sina samlingar, sina modeller, sitt bibliotek, de råd som kostnadsfritt derifrån lemnas, den kloka ledning den egnar allt som kan gagna landet. Flera andra inrättningar bidraga att utveckla landets näringsflit. Olyckligtvis hämmas utvecklingen för tillfället af den allmänt rådande krisen. Utförseln har märkbart aftagit. Det skydd jordbruket erhållit har icke förmått att under förlidet år bereda producenterna tillräckligt höga pris. Fåruppfödare begära tull på ull under det alla industriidkare ifrigt kämpa för tullfrihet på denna vara.

Riksregeringens förslag att göra ett bränvinsmonopol möter mycket motstånd i Würtemberg, der det finnes mer än 4,000 destillatörer.

Skörden år 1885 var af de flesta sädesslag bättre än medelskörd.

Würtemberg är ett hästuppfödande land; vid en af de senaste hästmarknaderna i Ulm utbjödos 800 hästar, men omsättningen var icke liflig; prisen vexlade mellan 300 och 1,200 mark.

Af den senaste folkräkningen framgår att folkmängden i november 1885 uppgick till 1,994,849 personer, eller 23,731 mera än den 1 december 1880; Stuttgart har 125,000 inv., Ulm 33,630, Heilbronn 27,731 och Esslingen 20,839 inv.

Adolph Federer.

Hamilton (Bermudas-öarna) den 4 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1885 distriktet. Af norska fartyg besökte 9 om 4,318 tons distriktet.

Plan är att lägga en telegrafkabel mellan Halifax, Bermuda och Jamaica, och man antager att arbetet skall kunna göras färdigt på ett år. På sådant sätt skulle vi komma i direkt förbindelse med de stora verldsstäderna och utan tvifvel deraf kunna skörda stora fördelar.

J. A. Conyers.

Cagliari den 26 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	341	tons
»	»	»	i barlast	10	»	»	2,325	»
Till	Sverige	afgingo	med last	5	»	»	1,285	»
»	utrikes ort	»	»	5	»	»	1,217	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	164	»
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»	466	»
»	utrikes ort	»	i barlast	4	»	»	2,548	»
Till	»	afgingo	med last	4	»	»	2,505	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	509	»

Handeln mellan ön Sardinien och de Förenade Rikena har under det sistförflutna året varit af ringa betydelse, inskränkande sig för införseln till endast 475 tons is och för utförseln till 3,383 tons salt.

Saltskörden uppgick till 151,332 tons. Qvaliteten är som vanligt af särdeles god beskaffenhet.

Saltet, som är en af de vigtigaste exportartiklar på denna plats, gifver anledning till en icke obetydlig skeppsfart emellan ön och utlandet; följande förteckning gifver en öfversigt deraf.

Saltexport år 1885.

Med	italienska	fartyg.....	kilogr.	10,874,082
»	österrikiska	»	»	7,116,882
»	svenska	»	»	3,490,812

Med	norska	fartyg.....	kilogr. 1,704,737
»	ryska	»	» 8,094,946
»	engelska	»	» 8,920,972
»	franska	»	» 3,355,793
»	tyska	»	» 2,911,064
			kilogr. 46,469,288
Inhemsk förbrukning			» 62,881,234

Priset har under året varierat från lire 11 till lire 10, och noteras för närvarande till lire 9.50 pr ton om 1,000 kilogr. längs sidan fartyget samt 55 centimes pr ton inskeppningskostnad.

Beträffande mineralier af skilda slag, såsom blymalm, zinkmalm och mindre partier silfver, antimonium manganes o. s. v., har utförseln varit temligen liflig. Utskeppningen från Cagliari och Carloforte till England, Belgien och Frankrike belöpte sig till 148,434 tons, till ett sammanlagdt värde af lire 14,210,000. Endast en svensk ångbåt deltog i denna fraktfart.

Kolfrakterna från England hit noterades ifrån 9 sh. till 9 sh. 6 d. pr ton.

Arbetena för anläggningen af den nya hamnen här i Cagliari fortgå lifligt, och förmodar man att efter två års tid densamma skall vara fullkomligen färdig.

Till följd af den i Spanien och på Sicilien rådande koleran hafva fartyg från smittade ställen blifvit anvisade till ön Asinara för att der undergå sju dagars karantän, och är för närvarande sju dagars karantän på Cagliaris redd.

Vexelkursen har under året varit på Paris pari, på London £ 25.15 pr £ sigt.

P. Pernis.

Stettin den 31 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

I.

Från	Sverige	ankommo	med last	294	svenska	fartyg om	60,004	tons
»	»	»	i barlast	5	»	»	2,607	»
»	utrikes ort	»	med last	108	»	»	30,296	»
»	»	»	i barlast	20	»	»	6,565	»
Till	Sverige	afgingo	med last	206	»	»	44,478	»
»	»	»	i barlast	122	»	»	24,486	»
»	utrikes ort	»	med last	57	»	»	20,575	»
»	»	»	i barlast	43	»	»	11,216	»
Från	Norge	ankommo	med last	56	norska	»	9,251	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	113	»
»	utrikes ort	»	med last	156	»	»	58,212	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	163	»
Till	Norge	afgingo	med last	9	»	»	1,672	»
»	»	»	i barlast	61	»	»	16,334	»
»	utrikes ort	»	med last	72	»	»	27,843	»
»	»	»	i barlast	73	»	»	22,188	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 614 om 157,762 reg.-tons, deraf 402 svenska om 90,299 och 212 norska om 67,463 reg.-tons; antalet af de med last afgångna fartyg utgjorde 344 om 94,568 reg.-tons, deraf 263 svenska om 65,053 och 81 norska om 29,514 reg.-tons.

De särskilda hamnarna inom distriktet besöktes år 1885 af följande antal fartyg:

	Svenska			Norska		
Stettin	197 om	53,294 reg.-tons,		176 om	58,987 reg.-tons.	
Colberg	4 »	344	»	6 »	920	»
Greifswald	2 »	316	»	1 »	164	»
Rügenwalde	2 »	141	»	4 »	410	»
Stolpmünde	7 »	577	»	2 »	435	»
Stralsund	105 »	22,044	»	18 »	4,572	»
Swinemünde	102 »	21,563	»	2 »	1,216	»
Wolgast	11 »	2,613	»	7 »	1,935	»
Summa	430 om	100,892 reg.-tons,		216 om	68,639 reg.-tons.	
mot förra året	393 »	94,759	»	285 »	88,311	»
alltså år 1885	+ 37 och	+ 6,133 reg.-tons,		— 69 och	— 19,672 reg.-tons.	

Således har den svenska sjöfarten på detta distrikt, så väl hvad fartyg som drägtighet angår, något tilltagit, då deremot den norska aftagit med ungefär ett lika antal fartyg som år 1884 användes hit för den norska is-importen, hvilken sistlidet år alldeles uteblifvit.

Den svenska ångbåtsfarten på distriktet har alltjemt en ständig tillväxt att uppvisa. Sålunda, räknande hvarje resa som ett fartyg, anlände hit de senare åren:

1881	146	svenska ångfartyg	om	30,675	reg.-tons.
1882	251	»	»	55,693	»
1883	351	»	»	84,511	»
1884	333	»	»	85,690	»
1885	357	»	»	89,065	»

De det sistnämnda året gjorda 357 ångbåtsresorna utfördes af 52 särskilda ångfartyg om sammanlagdt 16,704 reg.-tons, hvaraf ett gjorde 92 resor, ett 48, ett 34, ett 30, ett 15, ett 14, två 9, ett 8, ett 7, ett 5, sex 4, sex 3, femton 2 och fjorton hvardera 1 resa. Af dessa ankommo till Stettin från Sverige 73 och från utrikes orter 82 svenska ångfartyg, tillsammans 155, af hvilka 68 från Sverige och 67 från utlandet innehade last. Dessutom anlände från Sverige till Swinemünde 98, Stralsund 92, Wolgast 6 och Colberg 1 svensk ångare samt från utrikes orter till Swinemünde 3 och Wolgast 2 svenska ångfartyg. Från Stettin afgingo till Sverige 97 och till utrikes hamnar 68, summa 165 svenska ångfartyg, af hvilka 90 intagit last till Sverige och 37 till utrikes orter; till Sverige afgingo derjemte från Stralsund 92, Swinemünde 88 och Wolgast 2, samt till utrikes hamnar från Wolgast 6, Swinemünde 3 och Colberg 1 svensk ångare.

Den reguliera svenska ångbåtsfarten på Stettin ökades sistlidet år med 3 nybyggda ångare samt en ny upprättad route. Följande linier trafikerades under årets lopp af svenska ångfartyg:

Karlskrona—Swinemünde—Stettin	med	3	ångfartyg
Bergen—Göteborg—Malmö etc.—Stettin	»	3	»
Norrbotten—Norrköping—Lübeck—Stettin	»	3	»
Jönköping m. fl. insjöhamnar—Lübeck—Stettin	»	1	»
Stettin—Spanien	med Svenska Lloyds	8	»

Å direkta routen Stettin—Stockholm höllo endast 2 Stettiner-rederier sina ångare i beständig fart, med afgång från hvardera ändpunkten temligen regelmessigt hvar 7:e resp. 10:e dag. Som passagerare- och godssamfärdseln på denna linie alltjemt är i tilltagande, skall ett Stockholms-rederi ämna att redan denna vår sätta 2 af sina passagerareångare i fart på denna route. I sjöfartens allmänna intresse skall jag i så fall gerna begagna hvarje tillfälle, att i hvarje hänseende söka befordra intresset för dessa ångbåtar.

Den norska ångbåtsfarten på de pommerska hamnarna, isynnerhet från Norge, nedgick under förlidet år betydligt; sålunda ankommo hit, när man räknar hvarje resa som ett fartyg, endast 71 norska ångare om 20,067 reg.-tons mot 128 om 40,171 reg.-tons år 1884. Dessa 71 ångbåtsresor utfördes af 41 olika ångfartyg, drägtiga 16,687 reg.-tons, af hvilka ett gjorde 7 resor, fyra 4, ett 3, tio 2 och 25 hvardera 1 resa. Till Stettin anlände från Norge 25 och från utrikes orter 41, tillsammans 66, af hvilka 65 innehade last; härifrån återvände 13, hvaraf 3 med last, till Norge och 52, hvaraf 13 lastade, till utländska hamnar.

Enligt konsulatets anteckningar deltogo de *Förenade rikenas fartyg* i härvarande *in-* och *utförsel* som följer:

I *importen* från *Sverige* till Stettin 88 *svenska* fartyg om 17,873 reg.-tons; med desamma infördes 8,220 tons granitblock och gatsten, 305 tons eldfast sten, 292 tons jern, 95 tons tegel, 206 st. spritfat, 3,630 st. syrebal-longer, 1,970 tons fältspat, svafvelkis etc., 234 standard bräder, 1,611 tunnor tjära, 450 tunnor lingon och omkring 400 tons styckegods. De å linien Bergen—Göteborg—Malmö och turhamnar—Stettin gående Göteborgsbåtarne hitförde dessutom från norska och svenska hamnar: 14,650 tunnor och 100 lådor sill, 1,025 tunnor tran, 2,143 tons jern, 2,100 tons svafvelkis, 600 lådor tändstickor, 750 tunnor krita, 600 tunnor och 340 lådor lingon samt 340 tons styckegods. Från Sverige anlände med svenska fartyg till Colberg 260 tons granit, till Stolpmünde 180 tons eldfast sten, till Stralsund 33,322 kub.-fot bjelkar och sparrar, 100 tunnor tjära och 85 tons styckegods, till Swinemünde 25,790 tons gatsten och granitblock, 2,160 tons jern, 270 tons fältspat, 1,818 lådor färsk svensk sill och 71 kub.-mtr furuträ, till Wolgast 766 tons gatsten och 2,127 lådor färsk sill. Den förtjenta bruttofrakten utgjorde härför 229,286 rmk.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin deltogo 85 *svenska* fartyg om 25,777 reg.-tons; derutaf ankommo från Ryssland 47 fartyg med 22,488 tons spanmål, nemligen: från Libau 10 fartyg med hafre, något bohvete och 2 med råg, från S:t Petersburg 18 med råg, 5 med hvete och 9 med hafre, från Cronstadt 4 samt från Reval 1 med råg. Utaf öfriga svenska fartyg anlände hit från Norge 8 med 1,342 tons fältspat och 540 tons svafvelkis, från Amerika 7 med 21,140 barrels petroleum, från Holland 2 med 1,125 tons trottoirsten; vidare utlossade 4 fartyg 1,400 tons porslinslera, 7 8,818 tunnor sill, 1 150 tons kaolin, 1 87 tons krita och åtskilliga 1,890 tons styckegods. Dessutom utlossades från svenska fartyg i Colberg 450 tunnor sill och 146 tons kol; i Greifswald 450 tons kol; i Rügenwalde 1 fartyg trä; i Stolpmünde

656 tons kol och 299 tunnor tjära; i Stralsund 1,595 tons kol, 1,505 fat petroleum och 150 tons takpannor; i Swinemünde 800 tons råg samt i Wolgast 500 load yellowpine och 900 tons spanmål. Bruttofrakten härför uppgick till 357,886 rmk.

Exporten till *Sverige* från Stettin med 108 *svenska* fartyg om 23,683 reg.-tons har bestått af 750 tons mjöl, 452 tons potatis, 378 tons sprit, 350 tons oljekakor, 260 tons socker, 110 tons salt, 4,254 ballonger syror, 6,145 spritfat och 15,675 tons div. gods. Vidare utfördes till Sverige med svenska fartyg från Stralsund 225 tons styckegods, från Swinemünde 60 tons potatis och 103 tons div. gods. Bruttofrakten var härför stipulerad till 193,308 rmk.

Exporten till *utrikes orter* från Stettin med 50 *svenska* fartyg om 19,485 reg.-tons har utgjorts af 5,644 tons sprit, 1,050 tons sirap och melass, 19,270 tunnor cement, 560 tunnor sill, 830 load trä, 760 tons gipssten, 320 tons salt, 9,468 tomma petroleumfat, 70,000 murtegel och 700 tons diverse gods. Derjemte aflastades med svenska fartyg från Rügenwalde 1 trälast, från Stolpmünde 3 trälaster, från Swinemünde 707 tons sprit, 1,500 tunnor cement och 200 tons socker. Bruttofrakten uppgafs utgöra 271,332 rmk.

I *importen* från *Norge* till Stettin deltogo sistlidet år endast 51 *norska* fartyg om 8,610 reg.-tons. Af dessa ankommo 45 fartyg med 53,363 tunnor sill och 66 tunnor tran, 2 med 900 tons svafvelkis, 2 med 163 tons fältspat, 1 med 137 tons gatsten och 1 med 160 standards plankor. Vidare infördes från Norge till:

Colberg	med	2	norska	fartyg	1,957	t:r sill och 12 t:r tran
Rügenwalde	»	2	»	»	1,059	»
Stolpmünde	»	1	»	»	387	tons svafvelkis.

Den förtjenta bruttofrakten utgjorde 113,090 rmk.

I *importen* från *utrikes orter* till Stettin participerade icke mindre än 123 *norska* fartyg om 49,746 reg.-tons; af dessa ankommo från Amerika 51 fartyg med 196,935 fat petroleum, 1 med 4,000 fat harts, 1 med 1,564 tons majs, 2 med 1,180 tons oljekakor och 1 med 217 tons färgträ; från Skotland 42 med 72,202 tunnor sill, från England 2 med 628 tons piplera, från Ryssland 8 med 3,886 tons spanmål, från Frankrike 3 med 1,284 tons oljekakor, 1 med 224 tons färgträ och 2 med 771 tons porslinslera; dessutom utlossade här 9 af ofvannämnda norska fartyg 2,600 tons diverse gods. Från främmande hamnar anlände norska fartyg vidare till:

Colberg	4	med	462	tons	kol och	1,644 t:r sill
Greifswald	1	»	230	»		
Rügenwalde	1	»	200	»		
Stolpmünde	1	»	226	»		
Stralsund	17	»	4,020	»	och	8,163 fat petroleum
Swinemünde	2	»	1,490	»	»	130 tons koks
Wolgast	7	»	2,270	tons	färgträ.	

Bruttofrakten uppgick härför till 1,239,717 rmk.

Exporten till *Norge* med 8 *norska* fartyg om 1,600 reg.-tons bestod af 585 tons mjöl, 170 tons korn, 5,000 kub.-fot ekvirke och 1 skeppsladdning äpplen och päron.

Vidare gick 1 norskt fartyg från Rügenwalde till Norge med råg. Bruttofrakten uppgick till endast 6,895 rmk.

Exporten till *utrikes hamnar* från Stettin med 66 *norska* fartyg om 26,837 reg.-tons utgjordes af 69,712 petroleumfat, 4,760 tons kainitsalt, 4,318 tons cement, 2,507 load samt 1,217 läster ekvirke och furu, 1,215 tons melass, 614 tons kalk- och gipssten, 60,000 murtegel och 1,200 tons div. gods. Från Rügenwalde afgingo 2 fartyg med trä, från Stolpmünde 1 med 76 tons papper och tjära, från Stralsund 1 med 144 load grufstöttor, och från Wolgast 2 med 248 tons hvete samt 30 tons färgträ. — Bruttofrakten var stipulerad till 214,223 rmk.

Hela *antalet* af de med *last* till provinsen Pommern bland andra *ankomna* och *afgångna fartyg* utgjorde för år 1885:

665	svenska	om	155,352	reg.-tons	mot
599	»	»	140,371	»	år 1884
och 293	norska	»	96,978	»	mot
371	»	»	115,139	»	år 1884,

eller *svenska* och *norska fartyg* sammanräknade:

958	fartyg,	drägtiga	252,330	reg.-tons	år 1885
963	»	»	255,510	»	» 1884
971	»	»	233,698	»	» 1883.

De på distriktet förtjenta och stipulerade *Bruttofrakter* utgjorde härför tillsammans:

	År 1885	År 1884	År 1883
För svenska fartyg	1,097,712 rmk	999,408 rmk	1,048,465 rmk
» norska »	1,573,925 »	1,748,689 »	1,867,619 »
Summa	2,671,637 rmk	2,748,097 rmk	2,916,084 rmk
efter pari 112.50 =	2,374,788 kr.	2,442,755 kr.	2,592,075 kr.

Besättningarna på de svenska och norska fartyg, som det förflutna året besökte Stettin, utgjorde resp. 2,121 och 1,770 man, samt vid vicekonsuls-stationerna resp. 2,300 och 320 man. — Under årets lopp verkställdes vid generalkonsulatet för 30 svenska och 97 norska fartyg följande *mönstrings-expeditioner,* hvarvid det mönstrade sjöfolkets nationalitet var:

	Med svenska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade,	Med norska fartyg: afmönstrade,	påmönstrade	Summa
Svenskar.....	18 man	12 man	46 man	27 man	103 man
Norrmän.....	4 »	— »	115 »	47 »	166 »
Danskar	2 »	2 »	7 »	5 »	16 »
Finnar	2 »	1 »	8 »	8 »	19 »
Tyskar	5 »	11 »	13 »	37 »	66 »
Div. landsmän	8 »	— »	9 »	2 »	19 »
Summa	39 man	26 man	198 man	126 man	389 man

Således hafva i det hela afmönstrats 237 och påmönstrats 152, tillsammans 389 man, alltså 108 man mera än under år 1884.

I *månadshyra* med segelfartyg betaltes här vid påmönstringar i medeltal för 1:ste styrmän 62 kr., 2:dre styrmän 51, timmermän 58, matroser 42, lättmatroser 36, jungmän 28 och kockar 56 kronor. — Intet rymningsfall härstädes har blifvit anmäldt; deremot har tillkännagifvits, att 1 svensk man från 1 svenskt fartyg och 2 norrmän från 2 norska fartyg under resa hit samt

1 norrman från 1 norskt fartyg i här varande hamn fallit öfver bord och drunknat. Å härvarande sjukhus hafva 2 svenskar och 2 norrmän varit upptagne, af hvilka senare 1 aflidit och de öfrige tillfrisknat. — Befälhafvare ombyttes här ombord å 9 norska fartyg. Intet fartyg har detta år anmälts att hafva förolyckats inom distriktet.

Antalet *nödställda* personer, som anhöllo om konsulatets understöd, utgjordes af 16 svenskar och 5 norrmän, af hvilka 7 svenskar och 1 norrman hemsändes; de öfriga understöddes med mindre penningebelopp.

Till konsulatet ingingo under årets lopp 308 bref och *postförsändelser* samt utfärdades eller afsändes 382 skrifvelser och 53 korsband i embetsväg De särskildt till sjömän under konsulatets adress inlupna bref och postförsändelser öfverstego 2,600; derutaf voro 13 värdesändningar. De af sjömän genom konsulatets försorg till 14 adressater *hemsända penningebelopp* utgjorde till Sverige 978 kr. och till Norge kr. 751.30, summa kr. 1,729.30.

Sjöfarten på några af *Tysklands större hamnar* minskades, hufvudsakligen till följd af den felande isimporten, under det sistförflutna året i jemförelse med det föregående, som följer:

	År 1884		År 1885	
	Fartyg	Reg.-tons	Fartyg	Reg.-tons
Hamburg	6,844	3,728,000	6,790	3,704,000
Deribland ångfartyg	4,287	3,033,000	4,478	3,097,000
Swinemünde	4,120	1,277,000	3,851	1,211,000
Derutaf ångare	2,577	1,099,000	2,463	981,000
Bremerhaven & Gerstemünde	1,671	1,144,000	1,581	1,068,000
Derutaf ångare	744	875,000	678	816,000
Stettin, excl. Swinemünde	3,769	991,158	3,650	981,290
Derutaf ångare	2,213	809,173	2,186	805,575
Königsberg (Pillau)	1,973	507,000	2,018	550,000
Danzig	1,790	592,000	1,821	649,000
Memel	850	193,000	842	187,000

Nationaliteten af de sjögående fartyg, som sistl. år anlände i Stettins hamn, var enligt tullkammarens uppgifter följande: 2,408 tyska, 432 engelska, 342 danska, 175 norska, 214 svenska, 51 holländska, 19 ryska, 7 franska, 1 amerikanskt och 1 italienskt, summa 3,650 fartyg.

Såsom ofvan redan anfördt funno de Förenade rikenas fartyg en förökad sysselsättning i den härvarande importen af sill från så väl Norge som Skottland samt af petroleum från Amerika.

Vår *sillhandel,* som gynnades af den rika fångsten i Norge, och i synnerhet i Skottland, har återigen under år 1885 vunnit en betydande tillväxt. Stettin har, såsom förhamn för Berlin, Breslau etc. och i följd af sitt gynsamma läge till det folkrika inlandet, uppsvingat sig till en hufvudstapelplats samt blifvit den förnämsta marknaden för denna artikel. *Importen* steg sistl. året till 529,035 tunnor *saltad sill* och af *norsk* produkt från 71,247 till 108,493 t:r. Derjemte infördes äfven en hel del *färsk svensk sill* så väl hit som till andra pommerska kustplatser, der den för sin billighets skull konkurrerade med den saltade varan. — Det var för härvarande sillaffärer och kommissionärer ingalunda någon lätt uppgift, utan kostade dem mycken möda och arbete att vinna

afsättning för denna stora, ofta samtidiga tillförsel, så mycket mera som ett lager af 142,132 tunnor förefans redan vid årets början. — Man var sålunda nödsakad att söka utvidga afsättningsområdet och det lyckades sålunda att sistlidet år försälja den hittills ouppnådda qvantiteten af något öfver en half million tunnor saltad sill. De stora behållningarna vid årets slut af nära 160,000 tunnor nedtrycka ännu prisen; dock torde inlandets ymniga och billiga potatisförråd befordra förbrukningen och sålunda snart förorsaka en lifligare efterfrågan med åtföljande prisstegran.

I vår *petroleumimport* från Amerika deltogo sistlidet år 7 svenska och 51 norska fartyg mot resp. 7 och 44 det föregående året; det ensamt med dessa fartyg importerade qvantum steg från 158,190 barrels till 218,075. — Importen i det hela steg samtidigt från 262,698 till 280,077 barrels, så att de Förenade rikenas, i synnerhet Norges, fartyg i proportion deltagit i petroleumfarten mera än andra nationers.

I min senaste berättelse af den 25 sept. f. å. omnämnde jag, att härvarande regering i följd af mina gjorda framställningar meddelat att den genom *Förordning* skulle höja det minsta *medelutlossnings-qvantum* af petroleum från 250 till 350 barrels per dag. Sedan detta äfven skett, har genom en *kungörelse* från skeppfarts-poliskommandoet af den 12 december 1885 ytterligare blifvit förordnadt: att lossningen af petroleumlastadt fartyg skall börja senast nästa dag efter att det inträffat på den af hamnkontoret anvisade plats. Det dagliga minsta qvantum, som måste utlossas, är från den 1 december till den 31 mars 250 fat, från den 1 till 30 april 350, *från den 1 maj till den 15 oktober 450* och från den 16 oktober till den 30 november 350 fat. Den som öfverträder denna föreskrift är bland annat förfallen att hvarje gång böta till och med 60 rmk. — Sålunda har i rederiernas intresse en snabbare expedition blifvit tillförsäkrad dessa fartyg, hvilka, i synnerhet de senare åren, efter lastemottagares godtycke ofta varit utsatta för ganska ansenliga tids- och penningeförluster.

F. L. P. Ivers.

Gibraltar den 28 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	10	svenska	fartyg om	4,607	tons.
»	utrikes ort	»	»	48	»	»	27,860	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,834	»
Till	Sverige	afgingo	med last	5	»	»	2,474	»
»	utrikes ort	»	»	52	»	»	29,658	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,834	»
Från	Norge	ankommo	med last	21	norska	»	7,817	»
»	utrikes ort	»	»	159	»	»	87,900	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,419	»
Till	Norge	afgingo	med last	21	»	»	15,107	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	184	»
»	utrikes ort	»	med last	151	»	»	77,568	»
»	»	»	i barlast	16	»	»	7,277	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 238 om 128,184 tons, deraf 58 svenska om 32,467 och 180 norska om 95,717 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 229 om 124,807 tons, deraf 57 svenska om 32,132 och 172 norska om 92,675 tons.

Hela antalet ankomna svenska och norska fartyg utgjorde 252, utvisande en minskning i jemförelse med år 1884 af 37 fartyg, hvilken minskning beror på den här och i grannskapet under året rådande koleran.

Af de svenska fartygen voro 49 ångfartyg om 30,045 tons och 14 segelfartyg om 4,256 tons; af de norska voro 157 ångfartyg om 88,161 tons och 32 segelfartyg om 11,975 tons.

Från svenska hamnar ankommo med svenska produkter 16 fartyg, deraf 10 svenska, 4 norska och 2 utländska. Af dessa utlossade endast 1 svenskt fartyg här, de öfriga fortsatte österut. Den här utlossade lasten bestod af 4,263 st. 9×3″ röda plankor om 9 à 18 fot, 612 st. dito om 4 à 8 fot, 618 st. 9×3″ hvita om 9 à 18 fot, 21 st. dito om 6 à 18 fot, 199 st. röda 8×3″ om 7 à 16 fot, 14 st. hvita om 13 à 15 fot. Vid försäljning i detalj betaltes för de röda 12 à 12½ doll. per tolft 14 fots, i större partier än 100 tolfter 11 doll.; för de hvita betaltes 10½ doll. i detalj och 9½ doll. i parti. Plankändar betingade en tredjedel.

Ett norskt fartyg som kom från Chicoutimi med 15,732 st. plankor af olika längd, lossade äfven här, för röda betaltes i detalj 11½ doll., i parti 10½ doll., för hvita resp. 10 och 9 doll.

Tillgången på trävaror är för närvarande fullt tillräcklig, och för några andra svenska varor är icke någon efterfrågan.

Från norska hamnar hitkommo med norska produkter 21 norska fartyg, hvilka alla fortsatte österut.

Införseln af norsk fisk uppgick till 1,750 cwt; den egde rum i smärre partier via England och varan betingade 5½ à 6½ doll. per 50 kilo. Från Nova Scotia och nordamerikanska hamnar infördes omkring 780 cwt., försäljningspriset höll sig mellan 4¼ och 5½ doll. per cwt.

Tillgången på fisk är för närvarande härstädes fullt motsvarande behofvet.

B. Culatto.

Hannover den 30 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Liksom vid ingången af år 1885 utgör äfven vid slutet af detsamma den öfverproduktion, som egt rum på åtskilliga betydande industriela områden, ännu alltid den allmänna klagan. Äfven om innevarande år varit förskonadt från sådana kriser, som det föregående året medförde, har dock en förändring inträdt under detsammas lopp äfven i afseende å de industrigrenar, hvilkas gynsamma läge jag ännu i min förra årsberättelse kunde framhålla. Vid sidan häraf visade sig nemligen ett öfverflöd på obegagnadt kapital, hvilket nedtryckte penningevärdet, ett förhållande som nästan oafbrutet fortfor äfven under de tider, då ett verldskrig syntes förestående. I detta afseende måste året 1885 betecknas såsom ett fullkomligt undantagsår; ett dylikt öfverflöd på penningar

kan blott anses såsom en följd af osunda ekonomiska förhållanden och brist på *företagsamhet på handelns och industriens områden.*

Såsom naturligt är, begagnade sig så väl stater som kommuner och alla sådana korporationer, som voro nödsakade att vid något tillfälle anlita penningemarknaden, af detta öfverflöd på kapital för att nedsätta räntefoten på sina skuldförbindelser; såsom något alldeles nytt fingo vi bevittna emissionen af tre och en half procents preussiska consols, äfvensom, efterliknande det sålunda gifna exemplet, nedsättningen af räntan på äldre lån till tre och en half procent samt emission af nya lån till lika räntesatser. Som följd häraf rönte kursen på de värdepapper, som användts till kapitalplacering, en motsvarande stegring, och kan jag exempelvis omnämna Sveriges allmänna hypoteksbanks fyra-procents obligationer, som förefinnas till mycket betydliga summor inom staden och provinsen Hannover, och hvilka vid slutet af 1884 noterades till 95 och i slutet af 1885 till omkring 100 proc.

En allmän öfversigt öfver afkastningen af statspapper under de senaste sju åren torde vara af intresse, då den bäst utvisar, till hvilken grad statskrediten stigit under denna tid och i samma mån räntefoten genom konverteringar fallit. Den effektiva ränta som erhölls på statspapper utgjorde:

	Tyskland	Sverige-Norge	England	Frankrike	Amerika	Italien	Ryssland	Österrike	Ungern
1879	4.09	4.48	3.07	3.6	4.8	5.42	5.8	5.68	7.1
1880	3.99	4.10	3.03	3.5	3.6	5.00	5.1	5.2	6.3
1881	3.96	4.03	3.01	3.57	3.4	4.95	5.3	4.94	5.2
1882	3.95	4.06	2.96	3.77	3.3	4.92	6.00	4.93	5.49
1883	3.93	4.08	2.97	3.96	3.2	4.82	6.00	4.8	5.36
1884	3.86	4.00	3.02	3.79	3.2	4.43	5.1	4.62	5.06
1885	3.83	3.97	3.02	3.7	3.2	4.6	5.1	4.6	4.9

En sak, som under det nu förflutna året mest sysselsatte och inverkade på de tyska börserna, var börsskatten, som tillämpats sedan den 1 oktober, men hvilkens verkningar redan långt tidigare framträdt. Redan från midten af år 1884, då det undanlagda förslaget om börsskattens införande å nyo upptogs, daterar sig också den oro, som utöfvade ett så skadligt inflytande på börsen. Det var emellertid icke allenast utsigten till skattens införande, som frambragte obehag och misstämning, utan kanske i än högre grad det förhållande att börserna, hvilka såsom en oundgänglig och nyttig faktor i den ekonomiska organismen torde kunna göra anspråk på understöd och erkännande, i stället trodde sig utsatta för ringaktning och ovilja. Lika mycket som den materiela skada, hvilken förorsakades börsen genom skatten, vållade detta moraliska intryck en känbar rubbning, för hvilken omsättningen någon tid varit utsatt, och som än mera förstorats genom den olikartade tolkning, de högre myndigheterna gifvit åt vissa oklara punkter i den nya lagen.

Hvad jordegendomen beträffar, hafva förhållandena, i synnerhet för de större godsen, öfverallt gestaltat sig ogynsammare än förut, ehuruväl det måste erkännas, att man från statens sida visar just åkerbruket och dess idkare den

största välvilja äfvensom benägenhet att på lagstiftningens väg komma dem till hjelp. Till den under fjolåret inträffade krisen i sockertillverkningsindustrien kommer nu också brännerinäringens tryckta tillstånd och låga sädespris utöfva fortfarande ett ogynsamt inflytande på jordbrukets afkastning. Här nedan intages en öfversigt öfver medelpriserna på råg och hvete å de största tyska handelsplatserna:

	Medelpris pr 20 ℔ i kronor			
	1884		1885	
	Råg	Hvete	Råg	Hvete
Januari	1.12	1.33	1.08	1.20
Februari	1.12	1.33	1.08	1.23
Mars	1.12	1.33	1.11	1.26
April	1.12	1.33	1.12	1.29
Maj	1.14	1.39	1.14	1.32
Juni	1.15	1.39	1.12	1.29
Juli	1.17	1.39	1.11	1.29
Augusti	1.08	1.29	1.06	1.21
September	1.06	1.19	1.05	1.17
Oktober	1.08	1.19	1.05	1.17
November	1.09	1.19	1.01	1.18
December	1.07	1.17	0.99	1.16

Jemför man medelpriserna på dessa båda slag af brödsäd, sådana de gestalta sig för motsvarande månader af de begge åren, finner man att under hvarje särskild månad priset icke någonsin stält sig högre under det senare året; det gynsammaste förhållande inträffar för månaderna april och maj, då medelpriset på råg var detsamma under begge åren, i öfrigt har medelpriset så väl å råg som hvete städse varit lägre under år 1885 än under år 1884.

Sedan hittills vidtagna åtgärder, särskildt förhöjningen af spannmålstullen, visat sig icke kunna afhjelpa det betryckta tillståndet, har den tyska landtbrukarekongressen uttryckt förhoppning om en förbättrings inträdande genom införande af en internationel, på fördrag grundad, dubbel myntfot, och har i sådant syfte anhållit petitioner till Riksdagen och Rikskanslersembetet.

Lyckligtvis har förra året varit jemförelsevis gynsamt för botande af de skador 1884 års sockerkris förorsakade. Sockermarknadens ställning är visserligen ännu icke lysande, men kampagnen hade trots dess tidiga slut ett fördelaktigare förlopp än man kunnat vänta, och de äldre, solidare fabrikerna kunna se framtiden med större lugn till mötes, sedan de genom betydlig afskrifning och minskad tillverkning tagit hänsyn till de förändrade förhållandena. I hela provinsen Hannover minskades odlingen af betor under året med en tredjedel.

För jern- och stålindustrien var året 1885 särdeles ogynsamt, och bemödar man sig nu att genom pris- och produktionskonventioner om möjligt finna bot för det onda. Under hela året gingo affärerna trögt med ständigt ogynsamma priser, och ehuruväl i några mindre vigtiga brancher en bättre stämning sedan någon tid gjort sig bemärkt, synes dock fortfarande icke några tecken, som tyda på ett allmänt och varaktigt återupplifvande af handel och industri.

»Die Hannoversche Maschinenbau-Actien-Gesellschaft» klagar öfver de sjunkande konjunkturerna; prisen å samtliga fabrikat hafva under årets lopp måst betydligt nedsättas och äro nu så låga, att man icke ens under de starkaste kriser känt lägre.

Fabriken levererade under senaste affärsåret 95 lokomotiv, deraf 84 för inrikes och 11 för utrikes afnämare. Fabriken har äfven till specialitet att

tillverka vattenverk och lyckades under året få åtskilliga större beställningar på sådana.

Hannovers jernhandel har flitigt bemödat sig att under den stora konkurrensen behålla och utvidga sitt afsättningsområde. Omsättningen torde till qvantiteten nog vara densamma som föregående år, men behållningen är naturligtvis mindre.

Förhöjningen af tullen på trä trädde i kraft den 1 juli och föregicks af stor lifaktighet i affärerna; väldiga qvantiteter trävaror infördes, i synnerhet från Sverige och Norge. Oaktadt förhöjningen måste så väl Hannover som Nordtyskland, Rhenländerna och äfven Sydtyskland hädanefter som hittills införa de bättre qvaliteterna bräder, särskildt golfbräder och virke för snickeriarbeten från Sverige och Norge, under det att öfriga trävaror nästan icke alls importeras.

Hannovers gummiindustri utvecklade sig fördelaktigt äfven under förlidet år. Textilindustrien deremot hade att utstå ett tillbakagående. Orsakerna härtill äro att söka uti den, oaktadt den höjda tullen, likväl åter på ett känbart sätt uppträdande engelska konkurrensen, som, i brist på afsättning till transatlantiska länder, å nyo kastat sig på områden den förut innehaft i Tyskland. Såsom följd häraf hopade sig förråd, hvilka föranledde förlust, enär råvaran inköptes dyrt.

Ultramarinfabrikerna befinna sig i följd af öfverproduktion i en mycket svår ställning.

På nästan alla industriens områden ser det derför mörkt ut, och man kan ej annat än hoppas att det nya året skall medföra en vändning till det bättre.

Bernhard Caspar.

Jamestown (S:t Helena).

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankommo	med last	12	svenska	fartyg om	6,811	tons.
»	»	»	i barlast	2	»	»	495	»
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»	516	»
»	utrikes ort	»	»	11	»	»	6,295	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	495	»
Från	»	ankommo	med last	22	norska	»	11,651	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	251	»
Till	»	afgingo	med last	22	»	»	11,651	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	251	»

C. A. Carrol.

Madrid (Beskickningen), januari 1886.

I skrifvelse af den 10 sistlidne november tillät jag mig påpeka att den nya spanska tullagen, som trädde i kraft den 1 januari 1885, visserligen upphäft skyldigheten att låta af spansk konsul visera manifest för till Spanien bestämda fartyg, så vidt fartyget var ballastadt eller lasten uteslutande bestod af varor, för hvilka införseltullen icke öfversteg 50 pesetas pr 1,000 kg., men att deremot förpligtelsen äfven för sådana fartyg att erlägga den genom 1876 års dekret påbjudna s. k. »Tonelada»-afgiften fortfarande ansågs vara bestående.

Enligt mig numera från spanska utrikesministeriet tillhandakommet meddelande har emellertid sistnämda konsulatafgift, hvilken ofta gifvit anledning till missförstånd och klagomål, från den 4 innevarande månad blifvit upphäfd i afseende å de i tullagens 45 art. 2 mom. bestämda fall.

Till följd häraf äro fartyg, som afgå till Spanien i ballast eller med last af varor, som icke draga högre tull än 50 pesetas pr 1,000 kg., sålunda t. ex. vanlig trälast, tjära, beck, trämassa, tran och åkerbruksmaskiner, hädanefter befriade från konsulatafgift för manifests visering af spansk konsul på afgångsorten.

Deremot måste dessa fartyg, på grund af gällande sanitetslagar, fortfarande låta visera sundhetspass och sjömansrulla af spansk konsul i alla hamnar som anlöpas.

Grip.

Havre.

Uti skrifvelse af den 31 sistlidne oktober hade jag äran meddela K. kollegium att utsigterna beträffande vinskörden i Frankrike år 1885 icke syntes lofva vidare gynsamt utfall, hvarken med hänsyn till qvantitet eller qvalitet. Denna uppgift bekräftas dess värre till fullo af nu föreliggande underrättelser, enligt hvilka skördens slutresultet, som i sin helhet anslås till endast 28,536,151 hektol., skall med mera än $13^1/_2$ millioner hektol. understiga de tio sistförflutna årens medelskörd samt i jemförelse med år 1884 utvisa en minskning af öfver 6 millioner hektol. Det är i synnerhet uti landets vestra och sydvestra delar som utgången blifvit minst lycklig, hvaremot förhållandet ställer sig bättre med afseende på de i mellersta, södra samt östra Frankrike belägna departementen. Rikaste skörden lemnades af departementet Hérault med 2,148,130 hektol. och den torftigaste af departementet Creuse, som blott frambragt 140 hektol.

Hvad angår vinets qvalitet under året, uppgifves densamma, ehuru i anmärkningsvärd grad ojemn, öfver hufvud taget vara mindre tillfredsställande samt äfvenledes afgjordt underlägsen 1884 års skörd. Detta gäller också förnämligast vestra och sydvestra Frankrike, der vinrankorna i hög grad lidit så väl af inträffad ofördelaktig väderlek under mogningstiden, då hela vinfält förstördes af hagelskurar och nattfrost, som ock utaf härjningar af parasiter, framför allt af peronospora, äfven benämnd »mildew».

Mildew uppträdde först i sydvestra Frankrike år 1880 och anställde under de trenne påföljande åren stor förödelse. År 1884 voro parasitens härjningar mindre märkbara, men under sistförflutna året togo dess skadliga verkningar ett högst oroväckande omfång. Såsom jag förut haft äran anmärka, skall emellertid botemedlet mot detta fruktansvärda onda nu vara funnet genom vinrankornas bestänkande med en blandning af kalkvatten samt kopparvitriol, och det förklaras till och med vara utom allt tvifvel, att spörsmålet är praktiskt löst samt att mildew kommer att försvinna.

D. Danielsson.

Marseille.

Resultatet af sistlidna års vinproduktion i det härför berömda departementet Aude bekantgjordt, får jag äran härmed återgifva några siffror som innebära ett visst intresse. Vinskörden för nämnda departement utgjorde i sin helhet 2,066,312 hektoliter mot 4,371,771 hektoliter år 1884. På de olika arrondissementen fördelas 1885 års skörd sålunda:

Arrondissementet	Carcassonne	416,124	hektol.
»	Castelnadary	67,050	»
»	Limoux	97,803	»
»	Narbonne	1,485,335	»
	Tillsammans	2,066,312	hektol.

Den betydliga skilnaden emellan de båda åren, 2,305,459 hektol., är ej att tillskrifva phylloxerans härjningar, utan hufvudsakligen de häftiga hagelstormarne, som i början af augusti månad förorsakade sorgliga förödelser inom departementet.

Livorno den 4 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	4	svenska	fartyg om	1,201	tons.
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	4,595	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,561	»
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»	736	»
»	utrikes ort	»	»	8	»	»	5,734	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	887	»
Från	Norge	ankommo	med last	2	norska	»	509	»
»	utrikes ort	»	»	22	»	»	10,982	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,346	»
Till	»	afgingo	med last	20	»	»	7,719	»
»	»	»	i barlast	10	»	»	6,052	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 12 om 6,305 tons, deraf 10 svenska om 5,796 och 2 norska om 509 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 29 om 14,189 tons, deraf 9 svenska om 6,470 och 20 norska om 7,719 tons.

Antalet svenska fartyg har varit mindre än år 1884, men deremot har antalet norska fartyg varit betydligt större.

Ångfartygsfarten har nu tagit öfverhanden under det att antalet segelfartyg mer och mer minskas; de segelfartyg som komma hit komma i allmänhet med trälast från Sverige.

Utsigterna här för afsättning af våra artiklar äro ungefär desamma som angåfvos i förra årsberättelsen. Införseln af trävaror från Sverige var år 1885 blott obetydligt större än år 1884. Till Livorno ankommo 5 laster, 2 med svenska, 2 med norska och 1 med utländskt fartyg; till Civita Vecchia ankommo 2 laster med svenska segelfartyg. Förrådet af plankor är för närvarande tillräckligt, ty förbrukningen är icke mycket liflig. Detaljprisen för sågade furuplankor vexla mellan 67 och 70 lire, för huggna dito mellan 58 och 60 lire, allt per tolft 3×9 tums 14 fots. Granplankor kunna icke afsättas.

Af svenska bjelkar egde icke någon införsel rum förlidet år; efterfrågan är blott ringa; priset noteras 50 lire per kubikmeter.

Från Finland infördes till Livorno 1,500 tunnor tjära och från Archangel 2,040 tunnor beck. Vid försäljning af små partier betaltes 33 à 37 lire för tjära per full tunna fin vara, 20 à 23 lire för beck per 100 kg. med 16 % tara för fastage.

Från Stockholm infördes med främmande fartyg 3,900 stänger jern och från Göteborg 2,330 bundtar och stänger, allt afsedt för det inre af landet. Priset är mig icke bekant.

Handeln med Norge var beklagligtvis förlidet år mycket obetydlig och ofördelaktig. Från Vadsö infördes en last af 15,000 voger rundfisk, som af brist på köpare sändes vidare till Neapel. Från grannhamnarna ankommo flera partier rundfisk, som förbrukades här. Norsk klippfisk passar icke för denna marknad. Till Civita Vecchia infördes omkring 4,000 voger klippfisk, som afsattes i de romerska provinserna.

Kurserna äro denna dag: Paris à vista, $100^{1}/_{3}$ lire för 100 francs; London 3 månader, 25 à 25.12 lire för £; Hamburg 3 månader, 122.50 lire för 100 riksmark.

Harald Stub.

Djeddah den 29 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Det förflutna året har varit mycket fördelaktigt för handelsverlden i Hedjaz-distriktet, hvilket, såsom i föregående berättelser påpekats, är beroende på tilloppet af pilgrimer till Mekka. Antalet pilgrimer var år 1885 vida större än under de 5 föregående åren. Stora summor penningar hafva derigenom kommit in i landet, stor lifaktighet har varit rådande inom handelns olika grenar, detaljhandlanden har kunnat repa sig något efter de dåliga åren 1883 och 1884, följaktligen har förtroendet småningom börjat återkomma.

Den betydliga prisstegringen på gummi har varit fördelaktig för befolkningen i det inre af landet, och det ymniga regnet har varit välgörande för den lilla del som egnar sig åt odling.

I Sudan äro förhållandena emellertid lika ogynsamma för våra handelsförhållanden.

Under år 1885 ankommo hit 53,010 pilgrimer mot 31,157 år 1884 och 27,263 år 1883.

Hela antalet till distriktet ankomna fartyg utgjordes af 240 ångfartyg om 274,746 tons och 1,055 segelfartyg om 19,058 tons. Bland ångfartygen intogo de engelska, 90 om 107,993 tons, främsta rummet och bland segelfartygen de ottomanska, 947 om 8,572 tons.

Intet svenskt eller norskt fartyg ankom under året till distriktet.

De pris pilgrimerna erlade för befordran voro i allmänhet tillfredsställande.

P. N. van der Chijs.

Karlsruhe den 9 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af humle utfördes från Mannheim till Sverige år 1885 omkring 9,000 kilo.

Utförseln från Mannheim af tapeter till Sverige har minskats betydligt i följd af den svenska lagstiftningen rörande arsenikhaltiga varor. Utförseln uppgick emellertid till omkring 5,000 kilo.

Från de förenade rikena införas hufvudsakligen trävaror till Baden, men det har ej varit mig möjligt att få reda på myckenheten. För öfrigt införes en liten qvantitet svensk punsch.

För öfrigt eger nästan icke någon handelsförbindelse rum mellan de förenade rikena och Baden; ej heller torde det vara lätt att finna på någon utväg för att framkalla ett lifligare utbyte.

Rob. Koelle.

Victoria (Britiska Columbia, Canada) den 26 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under år 1885.

Fullbordandet af »Canadian Pacific railroad», hvilken förenar Britiska Columbia med öfriga provinser af Canadaväldet, kommer att framkalla en betydligt ökad handelsomsättning.

Under förlidet år fingo åtskilliga norska fartyg sysselsättning genom att anlöpa Royal Roads, och jag vill åter fästa uppmärksamheten på denna plats för fartyg som söka befraktning och att det icke är nödvändigt att gå in i någon af Britiska Columbias hamnar om ej frakt redan erhållits.

Rob. Ward.

Innehåll: Cagliari (sid. 17), Djeddah (sid. 31), Fiume (sid. 7), Genua (sid. 1), Gibraltar (sid 24), Hamilton (sid. 17), Hannover (sid. 25), Havre (sid. 29), Jamestown (sid. 28), Karlsruhe (sid. 32), Livorno (sid. 30), London (sid. 6 o. 7), Lübeck (sid. 14), Madras (sid. 16), Madrid (sid. 3 o. 29), Marseille (sid. 5 o. 30), Messina (sid. 6), Nantes (sid. 10), Port of Spain (sid. 16), Quebec (sid. 8), Rom (sid. 13), Smyrna (sid. 15), Stettin (sid. 18), Stuttgart (sid. 16), Triest (sid. 12), Tripoli (sid. 9), Victoria (sid. 32).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 2.**

Helsingfors den 5 Februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas skeppsfart på detta konsulsdistrikt under sistlidna år framgår af nedanstående öfversigt:

Svenska fartyg	Med last				Utan last				Summa fartyg		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg				Segelfartyg	Ångfartyg
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons		
I. *Ankomna.*												
Från *Sverige* till hufvudstationen	8	1,177.01	4	644.85	—	——	1	105.09	13	1,926.95	4,673	4,266
Till vicekonsulsstationerna	19	1,913.45	67	15,039.45	35	9,180.38	53	11,120.80	168	37,254.08	15,030	20,747
Från *andra länder* till hufvudstationen	16	3,998.79	3	844.16	5	1,240.02	—	——	24	6,082.97	27,583	7,200
Till vicekonsulsstationerna	22	5,361.08	5	1,917.92	80	14,884.23	6	1,941.57	113	24,104.80	55,411	14,857
Från *hamnar i Finland* till hufvudstationen	1	147.72	1	109.04	—	——	1	109.04	3	365.80	——	——
Till vicekonsulsstationerna	2	92.21	39	9,820.18	13	2,630.07	26	6,285.94	80	18,828.40	932	16,769
Summa	68	12,690.26	113	28,375.60	133	27,934.70	87	19,562.44	401	88,563.00	103,629	63,839
II. *Afgångna.*												
Till *Sverige* från hufvudstationen	—	——	3	327.12	1	32.18	—	——	4	359.30	——	4,032
Från vicekonsulsstationerna	5	894.76	91	17,505.47	11	1,333.16	7	291.63	114	20,025.02	12,762	62,641
Till *andra länder* från hufvudstationen	21	4,934.93	3	514.50	—	——	1	193.09	25	5,642.52	57,899	864
Från vicekonsulsstationerna	145	30,009.20	21	10,350.75	1	659.23	4	1,887.30	171	42,906.48	406,272	140,504
Till *hamnar i Finland* från hufvudstationen	—	——	1	212.60	7	1,448.71	2	564.87	10	2,226.18	——	——
Från vicekonsulsstationerna	4	290.56	38	9,341.12	6	1,181.36	28	6,741.29	76	17,554.33	10,786	576
Summa	175	36,129.45	157	38,251.56	26	4,654.64	42	9,678.18	400	88,713.83	487,719	208,617

Norska fartyg	Med last				Utan last				Summa fartyg		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
I. *Ankomna.*												
Från *Norge* till hufvudstationen	2	183.54	—	——	7	3,214.06	—	——	9	3,397.60	1,260	——
Till vicekonsulsstationerna	20	1,947.83	3	1,220.45	36	15,138.33	—	——	59	18,306.61	12,744	3,168
Från *Sverige* till hufvudstationen	—	——	1	527.60	1	343.12	—	——	2	870.72	——	4,464
Till vicekonsulsstationerna	2	116.70	2	1,754.49	8	2,331.20	1	450.24	13	4,652.63	1,080	4,752
Från *andra länder* till hufvudstationen	19	6,001.43	1	339.19	7	1,983.90	—	——	27	8,324.52	61,333	1,890
Till vicekonsulsstationerna	43	15,181.71	4	700.61	138	44,465.81	5	3.257.26	190	63,605.89	173,977	5,256
Från *hamnar i Finland* till hufvudstationen	—	——	3	542.24	—	——	—	——	3	542.24	——	2,369
Till vicekonsulsstationerna	3	683.43	2	2,340.17	15	5,420.40	2	502.09	22	8,946.09	605	——
Summa	89	24,114.64	16	7,424.75	212	72,896.82	8	4,209.59	325	108,645.80	250,999	21,899
II. *Afgångna.*												
Till *Norge* från hufvudstationen	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	——	——
Till vicekonsulsstationerna	4	375.94	—	——	—	——	—	——	4	375.94	2,160	——
Till *Sverige* från hufvudstationen	—	——	1	527.60	—	——	—	——	1	527.60	——	——
Till vicekonsulsstationerna	5	248.53	—	——	4	1,214.13	—	——	9	1,462.66	——	——
Till *andra länder* från hufvudstationen	30	9,467.58	—	——	—	——	2	379.34	32	9,846.92	143,075	——
Till vicekonsulsstationerna	232	78,525.91	11	6,680.27	7	753.37	3	662.63	253	86,622.18	1,149,987	80,428
Till *hamnar i Finland* från hufvudstationen	—	——	—	——	6	2,258.47	2	502.09	8	2,760.56	——	——
Till vicekonsulsstationerna	3	683.43	5	2,882.41	10	3,484.10	—	——	18	7,049.94	3,744	8,042
Summa	274	89,301.39	17	10,090.28	27	7,710.07	7	1,544.06	325	108,645.80	1,298,966	88,470

Sammanlagda antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde följaktligen ..... 286 stycken om 72,605.25 tons, hvaraf ... 181 svenska om 41,065.86 tons och ..... 105 norska » 31,539.39 »

Antalet af *med last afgångna* fartyg åter uppgick till ..... 623 » 173,772.68 » hvaraf ... 332 svenska om 74,381.01 tons och ..... 291 norska » 99,391.67 »

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits utgöra:

För svenska ankommande fartyg	mark	232,595	= kronor	167.468
» » afgående »	»	967,134	= »	696,336
Summa	mark	1,199,729	= kronor	863,804
För norska ankommande fartyg	mark	379,025	= kronor	272,898
» » afgående »	»	1,926,995	= »	1,387,436
Summa	mark	2,306,020	= kronor	1,660,334
eller för båda länderna tillsammman	mark	3,505,749	= kronor	2,524,138

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseende under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

	1881		1882		1883		1884		1885		Medeltal	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	152	24,868	166	26,203	178	34,446	253	52,424	181	41,065	186	35,801
Utan last	130	26,691	181	33,101	151	35,907	236	51,973	220	47,497	183	39,033
Summa	282	51,559	347	59,304	329	70,353	489	104,397	401	88,562	369	74,834
Afgångna:												
Med last	216	43,565	261	51,495	292	63,848	449	96,750	332	74,381	310	66,008
Utan last	67	8,363	84	6,631	39	7,696	40	7,647	68	14,332	59	8,935
Summa	283	51,928	345	58,126	331	71,544	489	104,397	400	88,713	369	74,943
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	68	17,414	100	27,191	99	31,442	83	20,969	105	31,539	91	25,711
Utan last	372	135,849	427	157,164	361	136,570	290	96,374	220	77,106	334	120,612
Summa	440	153,263	527	184,355	460	168,012	373	117,343	325	108,645	425	146,323
Afgångna:												
Med last	422	147,919	507	179,113	424	157,155	348	110,390	291	99,391	398	138,793
Utan last	24	7,485	17	4,311	39	11,788	25	6,954	34	9,254	28	7,968
Summa	446	155,404	524	183,424	463	168,943	373	117,344	325	108,645	426	146,761

Inseglad bruttofrakt utgör i finska mark under samma tidrymd:

	1881	1882	1883	1884	1885	Medeltal
Af svenska fartyg	1,237,836	1,147,146	1,272,318	1,465,061	1,199,729	1,264,418
» norska »	4,401,197	5,326,962	4,853,092	2,679,915	2,306,020	3,915,437
Summa mark	5,639,033	6,474,108	6,125,410	4,144,976	3,505,749	5,179,855
eller i kronor	4,060,103	4,661,357	4,410,295	2,984,381	2,524,138	3,729,496

Såsom af en granskning af nu anförda sammanställning visar sig, företer året 1885 ett synnerligen ogynsamt resultat för de förenade rikenas skeppsfart på Finland och detta i synnerhet för hvad angår Norges andel deri, hvilken vida understiger medeltalet deraf för senaste femårsperiod och med hänseende till fraktresultatet endast uppgår till omkring 66 % af nämnda medeltal. Äfven den under år 1884 så betydligt ökade ångbåtstrafiken mellan österbottniska och svenska hamnar har under året åter väsentligen aftagit, utgörande ett talande vittnesbörd om minskad produktion inom och varuutbyte mellan vederbörande länder.

Den andel, med hvilken ångfartyg ingått i denna fraktfart under senaste fyra år, åskådliggöres af nedanstående tabell:

Till Finland ankomna	1882		1883		1884		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska ångfartyg	145	34,457	160	26,707	261	56,413	200	47,938
Norska »	16	5,544	12	4,290	10	4,979	24	11,634
Summa	161	40,001	172	30,997	271	61,392	224	59,572

Såsom häraf synes, har en visserligen i förhållande till antalet ankomna fartyg ej väsentlig, men i och för sig ingalunda likgiltig tillökning under år 1885 egt rum i det tontal, med hvilket norska ångbåtar deltagit i finsk fraktfart, bestyrkande det kända förhållandet att den norska handelsflottan småningom allt mera genom ångkraftens anlitande söker upptaga konkurrensen med de engelska ångfartygen, hvilka hotat utränga de norska segelfartygen äfven vid export af trävaror från dessa nordiska hamnar.

Fördelningen af ofvan anförda skeppsfart mellan hamnarna inom Finlands konsulsdistrikt med hänseende till fartygens antal, drägtighet samt erlagda konsulatafgifter åskådliggöres genom nedanstående tabellariska sammandrag, särskildt för ankommande och afgående fartyg, hvarvid i först anförda tabell äfven den andel ångfartygen uti olika hamnar intagit i denna skeppsfart finnes angifven.

Ankomna fartyg till	Svenska fartyg								Norska fartyg								Summa			
	Med last				Utan last				Med last				Utan last							
	Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	33	6,981	8	1,598	7	1,454	2	214	26	7,594	5	1,409	15	5,541	—	—	81	21,570	15	3,221
Torneå	1	360	—	—	20	1,038	19	881	2	656	—	—	3	1,588	1	460	26	3,642	20	1,341
Uleåborg	11	1,780	3	705	10	1,977	3	175	1	130	1	130	19	7,101	2	947	41	10,988	9	1,957
Brahestad	3	487	1	314	1	119	—	—	—	—	—	—	1	464	—	—	5	1,070	1	314
Gamla Karleby	12	2,815	9	2,442	3	526	2	339	3	484	—	—	1	91	—	—	19	3,916	11	2,781
Jakobstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	—	—
Ny Karleby	1	32	—	—	1	360	1	360	—	—	—	—	1	427	—	—	3	819	1	360
Vasa	47	11,496	45	11,354	16	3,388	16	3,388	7	1,200	—	—	1	474	—	—	71	16,558	61	14,742
Kristinestad	16	3,942	16	3,942	3	258	—	—	3	171	—	—	1	1,120	—	—	23	5,491	16	3,942
Björneborg	21	5,001	18	4,350	73	19,668	30	10,399	1	42	—	—	37	11,691	—	—	132	36,402	48	14,759
Raumo	1	165	—	—	2	271	—	—	—	—	—	—	7	2,453	1	369	10	2,889	1	369
Nystad	1	133	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	2	171	—	—
Åbo	19	4,563	5	1,774	4	1,157	—	—	16	4,127	4	879	8	3,171	—	—	47	13,018	9	2,653
Hangö	1	659	—	—	5	1,113	1	312	5	1,036	2	325	5	1,173	1	163	16	3,981	4	800
Ekenäs	4	424	3	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	424	3	241
Borgå	—	—	—	—	11	2,355	3	342	—	—	—	—	14	3,982	—	—	25	6,337	3	342
Lovisa	—	—	—	—	9	2,538	4	1,274	—	—	—	—	7	2,469	—	—	16	5,027	4	1,274
Kotka	1	92	—	—	32	7,566	5	2,016	6	3,875	2	2,340	63	23,518	2	1,438	102	35,051	9	5,794
Fredrikshamn	—	—	—	—	2	396	—	—	—	—	—	—	11	4,277	1	830	13	4,675	1	830
Viborg	9	2,190	4	1,284	21	3,310	2	218	34	12,179	2	2,340	25	7,381	—	—	89	25,060	8	3,842
Summa	181	41,065	112	28,015	220	47,497	88	19,922	105	31,539	16	7,424	220	77,106	8	4,209	726	197,208	224	59,572

I hvad mån de förenade rikenas skeppsfart under senaste femårsperiod tilleller aftagit i de olika hamnar inom distriktet, vid hvilka konsulattjenstemän under året funnits anställda, framstår vid en granskning af närmast följande tabellariska uppgifter om antalet och drägtigheten af de fartyg, som under hvartdera af nämnda fem år besökt dessa hamnar samt dervid erlagda konsulatafgifter.

Afgångna fartyg från	Svenska fartyg				Norska fartyg				Tillsammans				Konsulatafgifter	
	Med last		Utan last		Med last		Utan last		Med last		Utan last			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Kronor	Öre
Helsingfors	28	5,989	11	2,238	31	9,995	10	3,139	59	15,984	21	5,377	1,331	28
Torneå	21	1,398	—	—	4	1,779	1	466	25	3,177	1	466	208	47
Uleåborg	15	3,383	5	366	19	6,909	1	322	34	10,292	6	688	689	57
Brahestad	3	493	1	113	—	—	1	464	3	493	2	577	38	56
Gamla Karleby	9	2,097	6	1,244	3	316	1	260	12	2,413	7	1,504	199	90
Jakobstad	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	—	—	11	31
Ny Karleby	2	392	—	—	1	427	—	—	3	819	—	—	52	01
Vasa	56	13,488	7	1,396	4	340	4	1,334	60	13,828	11	2,730	651	99
Kristinestad	19	4,201	—	—	3	1,216	1	75	22	5,417	1	75	233	61
Björneborg	74	20,582	20	4,087	36	11,521	2	213	110	32,103	22	4,300	2,072	69
Raumo	2	271	1	165	7	2,453	—	—	9	2,724	1	165	183	53
Nystad	1	133	—	—	1	38	—	—	2	171	—	—	—	—
Åbo	14	3,299	10	2,724	21	6,748	3	551	35	10,047	13	3,275	839	09
Hangö	5	1,113	1	659	6	1,120	4	1,090	11	2,233	5	1,749	223	27
Ekenäs	—	—	4	424	—	—	—	—	—	—	4	424	26	90
Borgå	11	2,355	—	—	14	3,982	—	—	25	6,337	—	—	395	10
Lovisa	9	2,538	—	—	7	2,469	—	—	16	5,007	—	—	254	10
Kotka	33	7,659	—	—	69	27,394	—	—	102	35,053	—	—	2,136	16
Fredrikshamn	2	396	—	—	11	4,277	—	—	13	4,673	—	—	248	61
Viborg	28	4,587	2	913	53	18,224	6	1,336	81	22,811	8	2,249	1,584	09
Summa	332	74,381	68	14,332	291	99,391	34	9,254	623	173,772	102	23,586	11,370	24

Hamn	År 1881				År 1882				År 1883				År 1884				År 1885			
	Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter	
	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni
Helsingfors	76	17,801	1,505	68	95	25,129	2,087	52	89	24,950	2,027	99	76	16,355	1,368	13	81	21,570	1,849	12
Torneå	22	4,247	352	91	44	5,162	425	85	11	4,038	356	21	25	3,475	293	67	26	3,642	289	62
Uleåborg	28	7,602	661	63	44	15,253	1,317	68	35	9,046	778	09	46	12,397	1,051	12	41	10,988	957	82
Brahestad	3	328	21	89	3	476	34	08	4	759	66	97	3	433	27	39	5	1,070	53	54
Gamla Karleby	1	387	34	16	4	620	54	71	16	3,167	241	05	18	4,208	309	54	19	3,916	277	62
Jakobstad	2	534	47	19	5	1,085	89	45	5	1,279	86	98	8	1,931	163	42	1	178	15	71
Ny Karleby	5	1,064	78	06	1	121	10	69	5	1,141	100	72	5	1,117	76	28	3	819	72	24
Vasa	58	9,273	582	10	67	11,074	642	13	72	16,157	685	51	93	23,016	1,292	88	71	16,558	906	36
Kristinestad	29	6,626	466	71	24	6,427	424	34	20	4,418	270	15	21	5,194	273	52	23	5,491	310	71
Björneborg	127	38,375	3,338	66	140	38,541	3,289	48	118	36,127	3,060	41	142	36,052	2,819	34	132	36,402	2,878	85
Raumo	11	3,599	317	44	19	5,318	557	18	13	5,392	475	54	12	2,518	207	01	10	2,889	254	91
Nystad	9	114	18	83	3	939	82	90	2	750	66	18	1	152	13	55	2	171	—	—
Åbo	61	18,222	1,601	22	73	17,738	1,501	31	57	16,805	1,457	35	93	16,553	1,216	97	47	13,018	1,165	50
Mariehamn	—	—	—	—	2	130	10	89	3	355	31	34	1	198	17	51	—	—	—	—
Hangö	12	3,142	243	15	16	3,818	336	49	20	5,357	431	39	8	1,655	134	28	16	3,981	310	17
Ekenäs	3	723	61	10	5	566	49	98	—	—	—	—	1	118	10	49	4	424	37	37
Borgå	37	11,253	944	56	25	7,376	651	68	55	17,334	1,431	38	36	10,839	883	56	25	6,337	548	77
Lovisa	21	5,847	462	97	28	5,894	456	30	26	8,781	656	68	16	4,569	380	31	16	5,027	352	93
Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	128	49,642	4,185	37	121	41,360	3,552	66	102	35,051	2,967	04
Fredrikshamn	126	46,625	4,039	63	138	52,682	4,622	37	10	2,590	210	64	18	5,543	457	18	13	4,675	345	34
Viborg	99	29,696	2,552	95	124	38,831	3,410	71	106	32,515	2,818	04	118	34,064	2,973	—	89	25,060	2,200	33
Summa	723	205,458	17,330	84	869	237,180	20,055	74	795	240,603	19,437	99	862	221,747	17,521	81	726	197,208	15,793	99

Häraf visar sig att i de förenade rikenas skeppsfart på Finland en fortfarande minskning försiggått under senaste 4 år, hvartill orsaken väl främst är att söka i det redan i förutgående årsberättelse framhållna förhållandet, att stora ångare, företrädesvis af engelsk nationalitet, allt oftare befraktas för att med minsta möjliga risk och tidsförlust föra landets förnämsta exportartikel — trävaror — till verldsmarknaden.

Med hänseende till fartygens *cert, tackling* och *drägtighet*, den sistanförda i medeltal för hvarje särskildt slag, meddela ingångna uppgifter följande:

Cert och tackling	Svenska fartyg Antal	Svenska fartyg Medeldräg-tighet i tons	Norska fartyg Antal	Norska fartyg Medeldräg-tighet i tons
Skepp och barkskepp	38	492	164	425
Briggar	34	229	59	245
Skonertskepp	13	241	4	401
Skonertbriggar	—	—	3	134
Skonerter	100	141	47	191
Galeaser	4	73	13	87
Jakter	6	37	7	52
Koffar	2	60	1	97
Slup	1	47	3	42
Pråmar	3	182	—	—
Ångfartyg, frakt-, 39 st. med	54	resor 328	15 st. med 24	resor 484
» passagerare-, 6 »	122	» 253	—	—
» bogser-, 4 »	23	» 27	—	—
» sump-, 1 »	1	» 55	—	—
Tillsammans	401	svenska och	325	norska fartyg

Resans längd för till Finland ankomna fartyg — den tid som erfordrats för färden mellan den utländska hamn, från hvilken segelfartygen senast ankommit, och destinationsorten i Finland — har enligt vederbörande fartygsbefälhafvares uppgifter medtagit nedan anförda dagar, särskildt angifna för med last och för sådana utan last ankomna:

Afgångsort	Destinationsort: Finska viken				Nedra Botten				Öfra Botten			
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Svenska fartyg		Norska fartyg		Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Med last	Utan last	Med last	Utan last	Med last	Utan last	Med last	Utan last	Med last	Utan last	Med last	Utan last
	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.	dag.
Nordamerika: Savannah	42	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» New-York	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	52	—
Sydamerika: Rio de Janeiro	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asien: Java	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—
Sicilien: Trapani	—	—	122	—	—	—	—	—	71	—	64	—
Sardinien: Cagliari	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
Spanien: Cadiz	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» San Sebastian	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
Portugal: S:t Ybes	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Lissabon	—	—	35	—	27	—	—	—	—	—	—	—
» Oporto	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Frankrike: Nordkusten	—	14	16	20	—	—	—	24	—	41	—	19
» och England: Kanalen	—	—	23	25	—	19	—	—	—	—	—	—
England: Liverpool	—	—	28	35	—	—	—	—	—	—	—	15
» Sydvestkusten	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
» London	19	13	—	18	—	—	—	18	—	—	24	—
» Ostkusten	18	20	22	19	15	15	—	22	15	—	24	21
Skotland: Ostkusten	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	19	—	—	16	—	—	—	19	—	—	20	30
Holland	—	14	—	16	—	—	—	13	—	—	—	—
Tyskland: Södra Östersjön	—	—	—	9	—	10	—	10	—	—	—	—
Danmark och Sverige: Sundet	9	9	—	7	—	9	—	8	—	7	—	—
Norges sydkust	—	—	21	12		—	14	12	—	—	26	17

Destinationsorten för från Finland afgående fartyg har åter varit:

	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
Sverige	för	16	och	102	svenska samt	10	och	1 norska
Norge	»	—	»	—	»	4	»	—
Ryssland	»	1	»	7	»	7	»	3
Tyskland	»	11	»	9	»	9	»	2
Danmark	»	66	»	2	»	19	»	1
Holland	»	2	»	1	»	27	»	—
Belgien	»	6	»	—	»	10	»	2
Storbritannien	»	63	»	6	»	127	»	5
Frankrike	»	7	»	2	»	40	»	3
Portugal	»	—	»	—	»	2	»	—
Spanien	»	10	»	2	»	21	»	—
Italien	»	1	»	—	»	—	»	—
Algeriet	»	—	»	—	»	3	»	—
Brasilien	»	—	»	—	»	3	»	—
Sydafrika	»	—	»	—	»	1	»	—
Finska hamnar	»	17	»	69	»	18	»	6
Obestämd ort	»	—	»	—	»	—	»	1

Rörande det *fraktgods* med hvars transport till eller från Finland de Förenade rikenas handelsflotta funnit användande, förefinnas följande uppgifter.

Af till Finland *ankomna* fartyg hafva

	85	svenska	och	5	norska	medfört styckegods,
	17	»	»	26	»	» stenkol,
	11	»	»	—	»	» kalk,
	11	»	»	2	»	» jern och jernmalm,
	8	»	»	—	»	» spanmål,
	8	»	»	2	»	» krita, porslinslera, gips och sand,
	5	»	»	27	»	» salt,
	5	»	»	—	»	» kork,
	4	»	»	28	»	» sill och torrfisk,
	4	»	»	—	»	» eldfast tegel och rör,
	4	»	»	—	»	» slipsten och kalksten,
	2	»	»	—	»	» cement och rödfärg,
	2	»	»	—	»	» maskiner och redskap,
	2	»	»	—	»	» mjöl,
	2	»	»	—	»	» krut,
	1	»	»	1	»	» cikorierötter,
	1	»	»	—	»	» koltjära,
	1	»	»	1	»	» bomull,
	2	»	»	—	»	» passagerare,
	—	»	»	4	»	» socker,
	—	»	»	3	»	» petroleum,
	—	»	»	2	»	» spik,
	—	»	»	1	»	» kaffe,
	1	»	»	—	»	blifvit använd vid bogsering
samt	5	»	»	3	»	ankommit med transitolast.

Summa 181 svenska och 105 norska fartyg.

Från finska hamnar har utförts med

	184	svenska	och	266	norska	fartyg trävaror,
	10	»	»	—	»	» aspvirke,
	8	»	»	5	»	» tjära,
	4	»	»	1	»	» träkol och ved,
	94	»	»	1	»	» landtmannavaror,
	—	»	»	1	»	» pappersmassa,
	1	»	»	—	»	» lefvande fisk,
	1	»	»	—	»	» garfvarbark,
	21	»	»	—	»	» blifvit använda till bogsering och passageraretrafik
samt	9	»	»	17	»	medfört transitolast.

Summa 332 svenska och 291 norska fartyg.

Antalet sjömän — befälhafvare deruti icke inräknade — som egt anställning å de fartyg, hvilka under år 1885 besökt finska hamnar, har utgjort

å svenska fartyg	.....	3,259	man
samt å norska »	.....	2,714	»
	eller tillsammans	5,973	man

Afräknas härifrån besättningarna å de ångfartyg som under året mer än en gång besökt finsk hamn med ..... 1,693 »

återstår 4,280 man

af hvilka dock äfven ett mindre antal å segelfartyg anstälde mer än en gång under året besökt finsk hamn. Vid en jemförelse med förhållandet härutinnan under nästföregående år visar sig, att den under året minskade sjöfarten å detta distrikt medfört att antalet dermed sysselsatte sjömän nedgått med 1,255 man.

Tillgången å fraktsökande sjömän har ock vida öfverstigit det behof af sådana som uppkommit genom afmönstringar i denna hamn, hvilka inskränkt sig till 9 man från svenska och 3 från norska fartyg. Här under året påmönstrade utgjorde tillsammans 8 man, af hvilka 2 voro af svensk nationalitet, 1 norrman, 1 engelsman, 1 ryss och 3 finnar. Endast från vicekonsulaten i Raumo och Viborg hafva meddelanden i nämnda hänseende ingått, och påmönstrades å förstanförda ort 3:ne finske sjömän; i Viborg åter 11 man, af hvilka 1 svensk och 10 finnar, hvaremot derstädes afmönstrades 1 svensk, 1 norrman och 2 finnar; härförutan hafva besättningarna å 2:ne utklarerade och sedermera infrusna norska fartyg, om tillsammans 17 man, med anledning häraf blifvit derifrån sedan vinterns inträde hemsända.

Frakter vid utskeppning af trävaror hafva under året afslutats i de för dylik export vigtigaste hamnarna till här nedan angifna belopp, beräknade för 1 S:t Petersburger standard, eller 165 engelska kubikfot, der ej annan beräkningsgrund finnes angifven.

Från Helsingfors.	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Stockholm, aspvirke ..... pr kub.-fot	15 öre	—	—	—	—	—	—
» Jönköping, » ..... »	—	—	25 öre	—	—	—	—
» Köpenhamn ..... »	—	18 öre	—	—	—	—	—
» » ..... pr std.	—	23 à 25 rmk	19 à 25 rmk	—	17 à 21 rmk	—	24 rmk
» Leith & Grangemouth ..... »	—	26 sh.	23 à 25 sh.	—	30 sh.	—	—
» Hull & Grimsby ..... »	32 sh. 6 d.	29 sh.	—	22 sh. 6 d.	—	—	—
» London ..... »	32 à 32 sh. 6 d.	—	—	—	—	—	—
» » ..... pr kub.-famn	—	35 sh.	—	44 sh.	—	—	—
» Peterhead & Wisbeach ..... pr std.	—	30 sh.	30 sh.	—	30 sh.	—	—
» Amsterdam ..... »	—	—	—	—	19 fl. f. bräder 20 fl. f. bjelk.	—	—
» Nieuwe Diep ..... »	—	—	18½ fl. pr tolft bjelkar	19½ fl.	—	—	—
» Antwerpen ..... »	—	—	—	—	45 frcs	—	—
» Havre ..... »	—	—	42 frcs	—	—	—	—
» Dieppe ..... »	—	—	—	—	38 frcs	—	—
» Malaga ..... »	—	—	—	70 frcs	—	—	—
» Palma ..... »		—	—	75 frcs	—	—	—
» Rio de Janeiro ..... »	—	£ 4. 7 sh. 6 d.	106¼ milreis	£ 4. 12 sh. 6 d.	—	—	—
Från Viborg.							
Till Jönköping ..... pr kub.-fot	—	25 öre	—	—	—	—	—
» Danska ostkusten & öarna ..... pr std.	26 rmk	26 à 28 rmk	26 à 28 rmk	22 à 25 rmk	24 à 25 rmk	25 rmk	25½ rmk
» Lübeck ..... »	22 à 23 rmk	24 rmk	22 à 23 rmk	—	—	21 à 24 rmk	24 rmk
» Brake ..... »	32 rmk	—	—	—	30 rmk	30 rmk	—
» Papenburg ..... »	—	—	—	32 rmk	—	—	—
» Amsterdam ..... »	—	19½ fl.	—	—	15 fl.	—	—
» Hull & W. Hartlepool ..... »	30 sh.	—	26 sh.	25 sh.	22 sh. 6 d.	27 sh. 6 d.	—
» G:t Grimsby ..... »	—	25 sh.	—	26 sh. 6 d.	—	25 sh.	25 sh.
» London ..... »	37 sh. 6 d.	30 sh.	—	—	—	29 sh.	—
» Calais ..... »	—	—	41 frcs	—	—	—	—
» Boulogne ..... »	—	—	42 frcs	—	—	—	—
» S:t Valery ..... »	—	50 frcs	—	—	50 frcs	—	—
» Bordeaux ..... »	—	54 à 55 frcs	52 à 55 frcs	52 frcs	—	—	—
» Cette & Marseille ..... »	—	—	70 frcs	70 frcs	65 à 70 frcs	—	—

Till Bilbao	pr std.	—	—	—	50 frcs	—	—	—
» Sevilla	»	—	—	—	—	70 frcs		—
Från Kotka.								
Till Danska öarna och ostkusten	pr std.	27 à 27½ rmk	24 à 28 rmk	22 à 28 rmk	24 à 28 rmk	21 à 22½ rmk	—	—
» Hamburg & Brake	»	32 rmk	—	32 rmk	—	—	—	—
» London	pr kub.-famn	33 sh. 9 d.	35 à 36 sh.	34 à 36 sh.	33.6 d. à 34 sh.	33 à 36 sh.	34 sh. à 32. 6 d.	—
» Hull & Grimsby	pr std.	—	27 sh. 6 d.	—	—	25 sh.	26 sh. 6 d.	25 sh.
» Newcastle, Midlesbro & Hartlepool	»	—	27 sh. 6 d.	27 sh.	25 sh. 6 d.	—	—	—
» Berwick	»	—	30 sh.	—	30 sh.	30 sh.	—	—
» Leith & Dundee	»	25 sh. à 27. 8 d.	—	—	—	25 sh. 6 d.	25 sh. 6 d.	26 sh.
» Inverness	»	—	—	—	—	27 sh.	27 sh. 6 d.	—
» Purmerende, Harlingen & Westzaar	»	18 fl.	18½ fl.	18 à 20 fl.	18 fl.	20 fl.	—	—
» Amsterdam	»	17 fl.	22 fl.	—	19 fl.	—	—	—
» Antwerpen & Gent	»	—	40 frcs	39 frcs	—	—	—	—
» Dunkerque	»	—	42 frcs	—	—	—	—	—
» Rouen	»	—	44 frcs	—	—	—	—	—
» Morlaix	»	—	50 frcs	50 frcs	—	—	—	—
» S:t Nazaire	»	—	51 frcs	—	50 frcs	—	46 frcs	—
» Bordeaux och Libourne	»	—	65 frcs	—	—	52 frcs	—	—
» Marseille, Cette & Alger	»	—	70 frcs	—	70 frcs	—	70 frcs	—
Från Borgå.								
Till Köpenhamn	pr std.	28 rmk	—	—	23 rmk	—	—	—
» Harlingen	pr std. bjelk.	—	21 fl.	19 à 21 fl.	20½ fl.	20½ à 21 fl.	—	—
» Leith & Granton	pr std.	—	—	—	—	—	26 sh.	27 sh. 6 d.
» Sevilla	»	—	—	—	70 frcs	67 à 70 frcs	70 frcs	—
Från Åbo.								
Till Köpenhamn	pr std.	—	—	—	20 rmk	—	—	—
» Lübeck	»	—	23 rmk	—	—	—	—	—
» London	»	—	—	—	—	30 sh.	—	—
» Hull	»	—	—	—	—	23 sh.	—	—
» Newcastle	»	—	27 sh.	—	—	—	—	—
» Bordeaux	»	—	—	—	—	55 frcs	—	—
» Gibraltar	»	—	—	70 frcs	—	—	—	—
» Tarragona	»	—	—	—	72 frcs	—	65½ frcs	—
» Sevilla	»	—	—	—	70 frcs	—	—	—
» Huelva & Valencia	»	—	—	—	—	—	65 frcs	—

Från Björneborg.		Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till danska öarna och ostkusten...	pr $31^1/_2$ kbft	kr. 4.50 à 4.75	kr. 4.50 à 4.75	—	—	—	—	—
» » » »	pr std.	28 rmk	26 rmk	26 rmk	23 rmk	22 à 24 rmk	—	—
» Lübeck & Cappeln	»	23 rmk	24 à 27 rmk	20 à 25 rmk	—	—	—	—
» Amsterdam & Edam	»	—	20 fl.	—	—	—	—	18 fl.
» Antwerpen	»	—	—	—	—	—	43 frcs	—
» London	»	—	25 sh.	—	—	—	—	—
» »	pr kub.-famn	35 sh. 6 d.	33 à 35 sh.	—	35 sh.	32 sh. 6 d.	30 sh.	—
» Hull, Grimsby & Yarmouth	pr std.	32 sh. 6 d.	28 à 30 sh.	30 sh.	32 sh. 6 d.	26. 6 d. à 30 sh.	—	—
» Hartlepool	»	27 sh. 6 d.	—	—	—	24 sh. à 24. 6 d.	—	—
» Firth of Forth	»	25 sh.	27 sh.	26 sh.	24 à 27 sh.	24 sh.	—	—
» Portsmouth	»	—	—	33 sh.	—	33 sh.	—	—
» Cardiff	pr kub.-famn	40 sh.	—	—	—	—	—	—
» »	pr std.	32 sh.	32 sh. 6 d.	—	—	35 sh.	—	—
» Ostende	»	—	44 frcs	—	—	—	—	—
» Nantes	»	—	52 frcs	—	—	—	—	—
» Marseille	»	—	—	—	—	65 frcs	—	—
» Alger	»	—	67 frcs	—	—	68 frcs	—	—
» Barcelona	»	74 frcs	78 frcs	—	—	—	—	—
» Huelva	»	—	65 frcs	—	—	—	—	—
» Sevilla & Palma	»	—	—	—	68 frcs	—	—	—
» Valencia & Gibraltar	»	—	—	68 frcs	—	—	72 frcs	—
» Genua	»	—	—	—	—	90 frcs	—	—
Från Uleåborg.								
Till Hull & Grimsby	pr std.	—	—	27 à 30 sh.	30 sh.	30 sh.	—	—
» » »	pr kub.-famn	—	—	37 sh. 6 d.	—	—	—	—
» London	»	—	—	—	35 sh. 6 d.	—	—	—
» Liverpool	pr std.	—	—	—	35 sh.	—	—	—
» Poole	»	—	—	—	38 à 39 sh.	—	—	—
» Plymouth, Cardiff & Svansea	»	—	—	40 sh.	—	35 sh.	—	—
» Louvain	»	—	—	52 frcs	—	—	—	—

Ofvan anförda fraktnoteringar, jemförda med de i närmast föregående årsberättelse meddelade, bära nogsamt vittnesbörd om det berättigade i rederiernas klagan öfver årets öfver all höfvan låga fraktsatser, hvilka svårligen torde lemnat fartygsegaren mer än ringa, om ens någon behållning å det i denna industrigren nedlagda betydliga kapital. Sammanstämmande uppgifter från detta distrikts vigtigaste exporthamnar lemna ringa förhoppning om en bättring i nu anförda förhållande under innevarande år, då f. n. rådande låga pris å landets vigtigaste exportartiklar mana till återhållsamhet i produktion och mot befintliga förråds utsläppande i marknaden.

Af rättigheten att medelst s. k. *sjömansanvisningar* till hemorten remittera intjenad hyra har under året endast en norsk sjöman begagnat sig. Deremot har konsulatets biträde vid talrika tillfällen tagits i anspråk af båda de Förenade rikenas undersåtar i och för indrifning af inom Finland egande fordringar, utredning och bevakning af arf m. m. d., och uppgå de belopp, som på detta sätt genom konsulatets försorg kommit nämnde personer till del, i medeltal för de 5 år detta generalkonsulat varit mig anförtrodt, till mellan 40,000 och 50,000 mark om året.

Af till generalkonsulatet adresserade *bref* hafva befordrats

till svenska sjömän ..... 273 stycken
och » norska » ..... 638 »

eller tillsammans 911 stycken bref.

Pass hafva utfärdats till ett antal af 33 för 52 af de Förenade rikenas undersåtar.

Diarium för ingångna skrifvelser upptager ett antal af 554 sådana, hvarjemte uti den vid konsulatet förda protokollsbok 73 ärenden under året blifvit antecknade.

Antalet *diarierade från generalkonsulatet aflåtna expeditioner* har utgjort:

Till hans excellens herr ministern för utrikes-ärendena	70
» kabinettssekreteraren	1
» Kongl. utrikesdepartementets handels- och konsulatafdelning	2
» » » kameralafdelning	19
» » beskickningen i S:t Petersburg	10
» » kommerskollegium	119
» » departementet för det inre	73
» generalguvernörsembetet i Finland	17
» andra unionella myndigheter	6
» » svenska »	8
» » norska »	3
» » finska »	10
» » ryska »	1
» vicekonsulaten	621
» enskilda personer	143
eller tillsammans	1,103

Af sistanförda till enskilda personer aflåtna skrifvelser hafva

71 till svenska
15 » norska och

6 till utländska korrespondenter utgjort svar å förfrågningar å uppdrag i merkantila ärenden;
10 » svenska och
8 » norska personer samt
1 » utländsk berört arfsfrågor
9 » svenska personer
1 » norsk och
1 » utländsk afsett beredande af understöd, samt
21 varit föranledda af allmänna angelägenheter rörande de Förenade rikena.

Summa 143.

Den *för svenska och norska arbetare i Finland grundade kassa för sjuk- och begrafningshjelp* egde vid senaste räkenskapsårs utgång en kontant behållning af 4,226 mark med 10 delegare. Den i min senast afgifna årsredogörelse uttalade förhoppning om bildandet af ny dylik sjelfhjelpsförening af större omfattning har, sedan stadgar för densamma utarbetats, icke lyckats tillvinna sig det deltagande att den kunnat börja sin verksamhet, hvadan ock den deraf beroende planen att af hittills till först anförda förening ingående frivilliga bidrag, s. k. hedersledamotsafgifter, bilda en särskild understödsfond ännu icke heller kunnat förverkligas. En märklig minskning i antalet af de nödlidande landsmän, hvilka framställa anspråk på tillfälligt understöd af generalkonsulatet, har emellertid under senaste år företett sig, hvartill väl en väsentlig orsak torde vara att söka dels i det af mig förut påpekade förhållandet, att behof af utländsk arbetsskicklighet numera icke här gör sig till lika omfattning gällande som tillförene, samt till följd deraf införskrifning af svenske arbetare aftagit, dels ock i likaledes anförda polisföreskrifter med hänseende till unga qvinnors anställning, hvilka sistanförda visat sig medföra en synnerligen välgörande inverkan till förekommande af den inflyttning af sådana från Sverige, som tillförene till ganska betydande omfattning förekommit.

C. Juhlin-Dannfelt.

Bridgetown (Barbados) den 8 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankommo	i barlast	40	svenska	fartyg	om	15,930	tons
Till »	afgingo	med last	4	»	»		1,450	»
» »	»	i barlast	32	»	»		13,289	»
Från »	ankommo	med last	9	norska	»		3,124	»
» »	»	i barlast	166	»	»		71,946	»
Till »	afgingo	med last	11	»	»		5,064	»
» »	»	i barlast	152	»	»		66,320	»

Det är redan några år sedan jag fäste uppmärksamheten vid denna ös växande betydelse för fartyg som söka användning. De nu meddelade uppgifterna om sjöfarten bekräfta detta till alla delar och äro de största jag någonsin

haft att insända. Hela antalet ankomna svenska och norska fartyg utgjorde år 1885 215 om tillsammans 91,000 tons, 5 norska fartyg om 2,335 tons, som funnos här vid årets början, oberäknade. Endast få af dessa fartyg blefvo här befraktade, beroende på att öns enda utförselsartikel utgöres af socker samt att utförseln af denna vara endast pågår under 5 à 6 månader.

Af socker var skörden år 1885 den största som någonsin förekommit, uppgående till 65,000 »casks», lika med 60,000 tons, samt 38,000 »puncheons» molasses; äfven med de nuvarande tryckta prisen kan värdet af skörden icke beräknas till mindre än 715,000 £.

Ön är mycket tätt befolkad, dess folkmängd uppgår till 175,000 personer, af hvilka omkring 16,000 hvita, de öfriga svarta eller af blandad ras. Hela ön, hvars areal utgör 107,000 acres, är odlad. Arbetslönerna äro låga: jordbruksarbetare erhålla, män omkring 1 sh., qvinnor 10 d. för dag, men å andra sidan äro födoämnena mycket billiga, utgifterna för bränsle inga och för kläder ganska obetydliga. Handtverkare erhålla 2 sh. à 2 sh. 6 d. för dag, stufvare 3 sh. à 4 sh.

Jag kan ej nog berömma det uppförande som iakttagits af de svenska och norska sjömän, hvilka besökt denna hamn; mycket sällan har jag behöft ingripa och i allmänhet har jag med lätthet lyckats bilägga uppkomna tvistigheter.

J. Gardiner Austin.

Quebec den 8 februari 1886.

Confederationen Canadas Handel androg i afvigte Aar sammenlignet med foregaaende Aar og exclusiv British Columbia til, ifölge officielle Opgaver:

Export		1885		1884
Produkter af Mineralriget	Doll.	3,786,947	Doll.	3,886,913
» Fiskeri	»	7,126,834	»	8,056,671
» Skovbrug	»	20,501,956	»	21,753,167
» Dyreriget	»	22,235,933	»	24,874,336
» Agerbrug	»	16,776,268	»	12,920,534
Manufakturvarer	»	2,772,216	»	3,457,169
Forskjellige Artikler	»	574,659	»	549,387
Tilsammen af *egne* Produkter	Doll.	73,773,803	Doll.	75,498,177
Transitvarer	»	7,281,959	»	11,406,943
	Tilsammen Doll.	81,055,762	Doll.	86,905,120
Import				
Consumption af alle Varer	Doll.	93,720,961	Doll.	99,520,891

W. A. Schwartz.

Amsterdam den 31 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	45	svenska	fartyg om	17,652	tons
»	utrikes ort	»	»	31	»	»	14,965	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	2,470	»
Till	Sverige	afgingo	med last	34	»	»	16,186	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	7,616	»
»	utrikes ort	»	med last	8	»	»	4,786	»
»	»	»	i barlast	16	»	»	6,497	»
Från	Norge	ankommo	med last	181	norska	»	51,995	»
»	utrikes ort	»	»	255	»	»	108,735	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	851	»
Till	Norge	afgingo	med last	38	»	»	15,660	»
»	»	»	i barlast	166	»	»	49,520	»
»	utrikes ort	»	med last	61	»	»	32,093	»
»	»	»	i barlast	173	»	»	62,905	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 257 om 84,612 tons, deraf 76 svenska om 32,617 och 181 norska om 51,995 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 141 om 68,725 tons, deraf 42 svenska om 20,972 och 99 norska om 47,753 tons.

De Forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene udgjorde i 1885, sammenlignet med de 4 foregaaende Aar:

Ankomne Svenske og Norske Skibe:

i 1885.....	518	Skibe,	drægtige	195,674	Reg.-Tons.
i 1884.....	770	»	»	294,007	»
i 1883.....	796	»	»	297,789	»
i 1882.....	702	»	»	252,988	»
i 1881.....	856	»	»	304,700	»

Deraf var *Svenske:*

i 1885.....	79	»	»	35,090	»
i 1884.....	118	»	»	49,857	»
i 1883.....	130	»	»	58,542	»
i 1882.....	114	»	»	47,751	»
i 1881.....	111	»	»	47,851	»

og *Norske:*

i 1885.....	439	»	»	160,584	»
i 1884.....	652	»	»	244,150	»
i 1883.....	666	»	»	239,247	»
i 1882.....	588	»	»	205,237	»
i 1881.....	745	»	»	256,849	»

Af ovenstaaende Skibe *ankom* der i 1885:

med Ladning:

76	Svenske	Skibe,	drægtige	32,620 Reg.-Tons.
436	Norske	»	»	159,732 »

og *i Ballast:*

3	Svenske	»	»	2,470 »
3	Norske	»	»	852 »

Den optjente *Brutto-Fragt* af de ankomne Skibe i 1885 udgjorde:

af Svenske Skibe	.....	Kr. 445,245
» Norske »	.....	» 2,818,380
	total	Kr. 3,263,625

Under samme Aar *afgik* der:

med Ladning

42	Svenske	Skibe,	drægtige	20,975 Reg.-Tons.
99	Norske	»	»	47,756 »

og *i Ballast*

37	Svenske	»	»	14,115 »
339	Norske	»	»	112,430 »

Den optjente *Brutto-Fragt* af de afgaaede Skibe udgjorde:

af Svenske Skibe	.....	Kr. 132,131
» Norske »	.....	» 224,627
		Kr. 356,758

De ankomne Svenske og Norske Fartöier fordeles paa *Damp- og Seile-flaaden* som följer:

	Dampskibe		Seilskibe	
Svenske ...	41 drægtige	19,824 Reg.-Tons.	38 drægtige	15,266 Reg.-Tons.
Norske ...	80 »	32,896 »	359 »	127,688 »

I alt	121	Dampskibe, drægtige	52,720 Reg.-Tons.
»	397	Seilskibe, »	142,954 »

Som ovenstaaende Tabeller udviser, har *de Forenede Rigers Skibsfart* paa Nederlandene været betydelig mindre end i de foregaaende Aar; den viser en Formindskelse mod 1884 af ikke mindre end 33 %, noget som i de 44 Aar Consulatets Indehaver har tjent ved dette Consulat endnu aldrig har hændt. Hovedaarsagen maa naturligvis söges i den almene Malaise, der over hele Verdenen trykker al Handel og Industri, og som igjen över en uheldig Indflydelse paa Skibsfarten og alle Transportmidler; særligt er det den livlöse Tilstand i Trælasthandelen, der nu alt varer i flere Aar, forenet med mindre Behov af Korn fra Amerika, som maa siges at være den nærmeste Grund til at et saa betydelig mindre Antal Svenske og Norske Skibe besögte Nederlandene. Men selv for det ringere Antal Skibe, der deltog i Trafiken, har Aaret 1885 givet meget lidet Udbytte, hvis ikke mange Redernes Böger ved Aarets Slut viser endnu værre Resultater; Fragterne, der allerede i 1884 var sunken till et ukjendt lavt Standpunkt, faldt endnu mere i 1885, noget som sikkerlig i væsentlig Grad maa tilskrives Dampskibenes Concurrence. Mange Dampskibe,

der ellers sögte Beskjæftigelse paa andre Have, har af Mangel paa Sysselsættelse der været nödt til at söge Beskjæftigelse hvorsomhelst, og har saaledes trænget sig ind i mange Farvande hvor Seilflaaden hidtil havde saagodtsom Monopolet; især har dette været Tilfældet med Trafiken med skaaren Last fra Östersöen til Nordsöhavnene; Nytidens Indretninger for at kunne losse i meget kort Tid har gjort det mulig for Dampskibe at gjöre saamange flere Reiser om Aaret, end ellers vilde have været mulig, og saaledes foranlediget dem til at antage Fragter, som selv Seilskibe ikke kan bestaa ved, uden dog at give dem nogen Fortjeneste. Dog troer jeg, at vore Seilskibe, med den fortrinlige Sömandstand vi besidder, endnu godt kan existere naar de er byggede og indrettede specielt skikkede for den Fart, hvori de skal bruges. For Trælastfarten i Nord- og Östersöen er endnu uden al Tvivl at anbefale (for Fartöier af indtil 800 Tons Drægtighed) de för Borgerkrigen i de Nord-Amerikanske forenede Stater særlig i Mode værende To- og Tre-mastede Skonnerter, som have alle de Egenskaber et Seilfartöi i vore Dage maa have: seilbart, grundgaaende, hændigt, har liden Slitage og fordrer meget lidet Mandskab. I Rusland, særlig i Riga, har man i de seneste Aar bygget flere Efterligninger deraf, som roses som meget fordelagtige af de af vore Skibsförere, som have havt Anledning til at se dem.

Fra de Svenske Trælasthavne ved Östersöen kunde hele Saisonen befragtes saavel Dampskibe som Seilskibe til Fl. 17 à Fl. 18 pr Ptbg Std., midtsommers tilböd man endog Dampskibe til Fl. 15, imod Fl. 20 à Fl. 21 forrige Aar, som allerede da betragtedes som de laveste Rates Skibene kunde fare for.

Fra Christianiafjorden, Fredrikstad, Göteborg dreiede Fragten sig omkring Fl. $12^1/_2$ à Fl. 14 (et enkelt Hollandsk Skib skal endog have antaget Fl. $10^1/_2$ pr Ptbg Std.), imod Fl. 15 som laveste Rate i 1884. Ogsaa Trælastfragterne fra Amerikanske Havne til Holland, i hvilken Fart Svenske og Norske Skibe stedse har havt en betydelig Andel, især til Dordrecht for videre Forsendelse opad Rhinen, har været meget lave; i Gjennemsnit kunde ikke betinges mere end £ 4. 15 sh. pr Std.

Kornfragterne fra Östersöen var yderst daalige; medens Dampskibe i 1884 nogenlunde kunde klare sig med 2 sh. 3 d. à 2 sh., kunde i 1885 i Gjennemsnit ikke betinges mere end 1 sh. 3 d. pr Qvartal. Fra Sortehavet stillede Kornfragterne sig endnu værre, de faldt fra 3 sh. 6 d. i 1884 til 1 sh. 10 d. selv 1 sh. 6 d. i 1885.

Med Petroleumfragterne var det ikke bedre; de dreiede sig omkring 2 sh. 1 d. à 2 sh. 5 d. pr 40 Gallons.

For Terpentin og Harpix fra de Nord-Amerikanske Sydstater kunde ikke erholdes mere end 4 sh. og 2 sh. 6 d. henholdsvis, mod 5 sh. og 3 sh. 6 d. i 1884.

Farten paa Nederlandsk-Indien var ei heller lönnende og besörgedes desforuden næsten udelukkende af Hollandske Dampskibe; i det Hele ankom der kun 5 Norske Skibe, drægtige 2,795 Tons (intet Svenskt) til Districtet fra Java, Sumatra og Celebes, og disse kunde ikke betinge mere end 42 sh. 6 d. i Fragt.

Fra Rishavnene Bassein, Bangkok og Rangoon ankom der til Districtet 4 Norske Skibe, drægtige 3,983 Tons (intet Svenskt); Risfragten dreiede sig omkring 32 sh. 6 d. à 35 sh. pr Ton, mod 45 sh. i 1884 og 55 sh. i 1883.

Fra Vestindien ankom der til Districtet 19 Skibe, drægtige 6,334 Tons, hvoraf 16 Norske, drægtige 5,504 Tons, og 3 Svenske, drægtige 830 Tons, de fleste lastede med Farvetræ; i Fragt modtog Skibene mellem 28 og 32 sh., mod 40 sh. som laveste Fragt i 1884.

De Forenede Rigers Handel paa Holland var ikke lönnende i det henrundne Aar. Den fornemste Artikel, *Trælast,* gav igjen daarlig Udbytte, og Tilförselen var betydelig mindre end i forrige Aar. De yderst lave Fragter gjorde det mulig at tilbyde Alle slags Trælast her til lave Priser, hvilket foraarsagede en större Afsætning baade af Beholdningen fra forrige Aar som af dette Aars Tilförsel, saa Forraadet ved Aarets Slut er mindre end ved Aarets Begyndelse, noget som tör have god Indflydelse paa Priserne i det förste Halvdel af næste Aar. — Af Bjælker aftager Tilförselen stadig, da man kan faa de större Dimentioner i Pitch Pine for meget lav Pris. — For skaaren last betingedes i Gjennemsnit:

for 1:e og 2:e Sort Gran	3	×	9—11	Fl.	92 à Fl.	98	pr Std.
	3	×	7— 8	»	82 à »	87	
	2½	×	6	»	75 à »	80	
	2	×	9—11	»	92 à »	95	
	1½	×	10—11	»	110 à »	115	
	1	×	10—11				
	1	×	9	»	90 à »	95	
	1	×	8	»	86 à »	92	
	1	×	7	»	80 à »	85	
	1	×	4— 6	»	75 à »	80	

medens Furu-Sorterne i Gjennemsnit kunde betinge 5 à 10 % mere.

Af de Svenske og Norske Nordlandsproducter *Tjære* og *Beg, Tran* og *Fisk* var Tilförselen som sædvanlig kun liden.

Consumptionen af *Is* er endnu ubetydelig her i landet. Fra Norge tilförtes her 5 Ladninger, til Maassluis 6 og til Nieuvediep 2, hovedsagelig til Brug ved Forsendelse af Fisk. Af *Mineralier* tilförtes fra Sverige omkring 5,000 Tons Zinkertz med de regelmæssige Dampskibe fra Göteborg; fra Norge ankom der hertil 5 Ladninger Svovlkies, omtrent 3,000 Tons, fra Vigsnæs ved Kopervig, alt Transit til Belgien.

Af *Jern* var Tilförselen heller icke betydelig; den belöb sig til omtrent 2,000 Tons, alt fra Sverige, hvoraf ⅔ Parter Transit til Java.

Af *Træmasse* ankom der flere Smaapartier med de directe Dampskibe fra Norge, hovedsagelig fra Laurvig.

Exporten til Sverige, men særlig til Norge, var betydelig mindre end i de foregaaende Aar. En af Hovedartiklerne for Udförselen var för i Tiden Java-Sukker, som nu næsten ganske er fortrængt af Beterave-Sukker, der kan faaes billigere fra Tydskland end fra Holland. Exporten befordredes som sædvanlig hovedsagelig med de i regelmæssig Fart gaaende Dampskibe imellem Amsterdam og Stockholm, Amsterdam og Göteborg, Rotterdam og Göteborg, Amsterdam og Christiania, Rotterdam og Bergen.

Blev vore Udförsels-Artikler til Holland slet betalt; med Hollands Udförsels-Artikler, særlig Kolonialvarerne, var det icke bedre.

Kaffe.

I denne for Holland vigtigste Handelsartikel har Aaret 1885 igjen bragt de störste Skuffelser; man troede at have naaet det laveste Standpunkt da Priserne i 1884 faldt fra 35½ cents til 26½ cents, efter at have været omtrent 38 cents i Gjennemsnit for Femaaret 1878—1883, og 47 cents for Tiaaret 1873—1878. Ved Begyndelsen af 1885 var Detailhandelen meget slet forsynet og dette, i Sammenhold med en formentlig liden Brazilhöst og det aarlig stadig tiltagende Forbrug af Kaffe, troede man sikkert maatte have gunstig Indflydelse paa Priserne i Aarets Löb. Men imod Alles Forventning

vedvarede den nedadgaaende Bevægelse hele Aaret, og har nu ved Aarets Slut naaet det i Decenier ukjendte Standpunkt af 25 cents. Forbruget steg igjen betydelig; paa de 8 Hovedmarkeder i Europa og Amerika anslaaes Forbruget *til 428,000 Tons imod 402,000 Tons i 1884*, men det kan ikke nægtes, at den i faa Aar saa uhyre tiltagne Consumption af Kaffe i væsentlig Grad maa tilskrives de overordentlig lave Priser, der i mange Henseenden har været Aarsag til at Surrogaterne blev fortrængte. De falske Efterretninger om Hösten i Brasilien, der bebudede en mindre Höst, imedens den i Virkelighed var En Million Baller större, har uden Tvivl bidraget meget til at betage Kjöberne Modet til att indlade sig paa nogensomhelst Speculation, og Omsætningen belöb sig i Almindelighed kun til hvad man havde nödig for Dagens Behov.

Hvad Aaret 1886 vil bringe vover endnu ingen at udtale nogen Mening om. Detailhandelens Forraad er igjen meget lidet, men man vil neppe forsyne sig bedre i den nærmeste Fremtid af Frygt for atter at blive narret. Paa Brasilien fæstes fremdeles Alles Öine, og Spörgsmaalet: »Kan man fremdeles vente endnu större Höster derfra?» behersker alt. Java-Kaffe, omendskjönt altid en vigtig Handelsartikel, har i de sidste Aar tabt noget af sin Betydning som selvstandig Product, og dens Priser maa for en stor Del före sig efter Brasil-noteringerne paa de andre Hovedmarkeder.

Efterretningen om Bladsygdommen paa Kaffetræerne paa Java lyder ikke gunstige; saavel fra Statens som fra Privates Side tages energiske Forholdsregler, og det er at haabe at disse maa have til Følge, at Java maa blive sparet for Bladsygdommen og for de Ödelæggelser den har anrettet paa Ceylon, hvor mere end den halve Kaffeplantning er ödelagt.

Sukker.

Denne Vare, der i 1884 foraarsagede en af de værste indiske Criser man nogensinde har oplevet, har lykkeligvis kunnet forbedre sig betydelig i 1885. Beterave-Sukker-Fabrikanterne i alle Lande kom overens om at lade besaa i 1885 en Fjerdepart mindre Areal med Sukkerrod, for saaledes at modarbeide den i de seneste Aar for stærkt opdrevne Overproduction.

Productionen af Beterave-Sukker i Europa i 1885 anslaaes til 2,075,000 Tons, medens den i 1884 var 2,545,800 Tons, i 1883 2,362,600 Tons og i 1882 1,759,000 Tons; altsaa omtrent 18 % mindre, sammenlignet med 1884. Dette havde Indflydelse paa Priserne, som successive steg fra Fl. $12^1/_2$ ved Aarets Begyndelse til Fl. 20 i Juni, og som derefter dalede igjen til omtrent Fl. 18 ved Aarets Slut.

Hvad *Java-Sukker* betræffer, har Nederlandene som selvstandig Marked ganske tabt sin forrige Betydning. Tilförselen hertil, der i 1870 belöb sig til 111 Million Kg., er nu dalet til 11 Million Kg. Prisen for Java-Sukker, der i 1884 var falden fra Fl. 30 til Fl. 18 (Basis N:o 14), kunde i de sex förste Maaneder af 1885 forbedre sig til Fl. 23 og har senere holdt sig paa omtrent samme Standpunkt.

For Raffinaderierne har den i 1884 i Kraft traadte nye Forordning, at Tolden skal regnes efter Raasukkerets Gehalt, ikke bragt de Resultater som man havde forventet. Grunden dertil skal være, at der fratrækkes for lidet for den Del af Raasukkerets Gehalt, der gaar tabt under Raffinagen, eller som ikke kan kristalliseres, men blive i Melassen.

For de indenlandske Beterave-Sukker-Fabriker har den nye Forordning havt bedre Resultat, da det nu ikke længere er lönnende for Raffinaderierne at indföre kunstmæssig farvet Raasukker, der efter det gamle System, hvor Tolden betaltes efter Farven, slap med at betale lavere Told for höiere Mærker og saaledes ved det forkjerte Beskatningssystem tjente en hel Kapital.

Tobak.

Tobak gjorde ogsaa i det henrundne Aar en glimrende Undtagelse fra den almindelige Regel: Tilbagegang og Malaise. Aaret 1885 viser igjen en betydelig större Import fra Sumatra og Java, hvor Höstens Udfald var efter Önske. Importen af Sumatra-Tobak i Amsterdam og Rotterdam belöb sig til 113,000 Pakker, værd 25 Million Gulden, mod 93,500 Pakker i 1884, værd 19½ Million Gulden. Gjennemsnitsprisen for denne Sort har været 145 cents pr ½ Kg. mod 134½ cents i 1884. Afsætningen tiltager hvert Aar, og det synes som om Sumatra-Tobak vil komme til at fortrænge alle andre Tobaksorter, der tjener til Cigardækblad; det er især for de Forenede Stater og Tydskland Efterspörgselen er störst. I de Forenede Stater har man ved at forhöie Toldsatserne sögt at beskytte sin egen Tobak mod det tiltagne Forbrug af Sumatra-Blade, men det hjelper ikke. Eftersögningen tiltager tvertimod.

Fra Java var Tilförselen ogsaa betydelig större; den belöb sig til 122,900 Pakker, værd 9 Million Gulden, mod 76,500 Pakker i 1884, værd 6 Million Gulden. Kvaliteten af enkelte Sorter var betydelig bedre og kunde i Gjennemsnit realiseres 60 cents per ½ Kg., mod 50 cents i 1884 og 30 cents i 1883.

I Begyndelsen af Aaret fremlagde Finants-Ministeren et Lovforslag »at lægge en höi Consumptions-Told paa Tobak», som imidlertid mödte saadan Modstand fra alle Sider, der i Forslaget saa en total Ödelæggelse af Tobakshandelen, at Forslaget maatte tages tilbage, för det var kommet i Kammerne.

Efterretningen om 1885 Hösten (der först i 1886 kommer i Markedet) lyder ugunstige; Hösten skal være betydelig mindre, fra Sumatra anslaaes den til 100,000 Pakker og Qvaliteten siges at være ringere paa Grund af lang Törke.

Ris.

Overflod af Korn over hele Verden og billige Priser for næsten alle Næringsmidler havde igjen stor Indflydelse paa Rishandelen. Udförselen fra Rishavnene i Bag-Indien, Java og Japan til Europa udgjorde 750,000 Tons mod 845,000 Tons i 1884; heraf kommer paa Holland 101,000 Tons eller 1,090,000 Baller mod 1,217,000 Baller i 1884. Uagtet denne Formindskelse i Importen kunde Priserne ikke forbedre sig, og holdes endnu paa samme Standpunkt som i 1884, nemlig Fl. 6 à Fl. 6½ for god ordinær mod Fl. 7½ i 1883.

The.

Tilförselen af Java-The var omtrent densamme som i 1884; den belöb sig til 17,100 Kasser mod 17,500 i 1884 og 35,800 i 1883. Siden den Tid har Afskibningen fra Java directe til England stadig tiltaget. Dersom Lovforslaget at hæve en Consumptions-Told paa The af 40 % af Værdien bliver vedtaget, er det at frygte at Thehandelen her snart vil blive indskrænket til den indenlandske Consumption. Priserne holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1884.

Fondshandelen havde et bedre Aar end i 1884 og Omsætningen var betydelig. Omendskjönt alle Actier og Obligationer i næsten alle industrielle Entrepriser endnu staar paa forholdsmæssig lavt Standpunkt, har disse saavel som alle Slags Jernbane-Værdipapirer og Stats-Obligationer kunnet forbedre sig en hel Del fra den uhyre Decline i 1883 og 1884. I væsentlig Grad bidrog dertil at Pengemarkedet var rigelig forsynet. Bankdiscontoen lav, hele Aaret 2½—3 %, og Privatdiscontoen 1½—2 %; Laan paa Pand mellem 2 og 3½ %.

Af denne bedre Tilstand i alt Creditvæsen profiterede flere, saavel Stater

som private Foretagender, ved at optage Laan, der naar det blev frembudt paa Börsen af paalidelige og competente Huse blev optaget med stor Succes. For at convertere dyrere Laan i billigere er Tiden meget gunstig, og mange Stater vil vist komme til at benytte sig deraf i 1886.

Sundhedstilstanden har i 1885 været god.

Ogsaa bland Husdyrene har Sundheden været bedre end i de foregaaende Aar. Lungesyge bland Hornqvæg kan man efter flere Decenier for förste Gang sige at have ophört i det 2:det Halvdel af Aaret 1885, paa Grund af de energiske Forholdsregler, som Staten har gjennemfört med Hensyn til at slagte alt Fæ paa enhver Stald, hvor kun et eneste Lungesyge-Tilfælde viste sig. Droes bland Heste viste sig fremdeles af og til paa forskjellige Kanter af Landet. Alene bland Svinene er Sygdommen værre end nogensinde tilforn; der hersker en ondartet Epidemi, der i Almindelighed medförer Döden inden 24 Timer, og den tilskrives de kunstige Födemidler man benytter for at faa Svinene hurtig fede.

Paa den hollandske Kyst *forliste* i 1885 et Norskt Skib; desforuden indbjergedes et Svenskt og et Norskt Skib, begge forladt af Mandskabet. Intet Menneskeliv gik tabt ved disse Ulykker.

For Svensk Regning blev intet Skib *indkjöbt* i Nederlandsk Havn; for Norsk Regning indkjöbtes 4 Seilskibe, drægtige henholdsvis 1,308, 749, 299 og 130 Reg.-Tons.

De til Hjemlandet sendte *opsparede Pengebelöb* har i 1885 været betydelig mindre.

Af Svenske Sömænd indbetaltes	Kr.	2,465
» Norske » »	»	4,700
I alt	Kr.	7,165

Römning fra Svenske og Norske Skibe var meget ubetydelig.

Consulat-Afgiften i 1885 var som följer:

af *Svenske* Fartöier:

ved Hovedstationen:

fuld Afgift af 12,775 Tons	Kr.	811.25			
halv » » 1,142 »	»	36.27	Kr.	847.52	

ved Vice-Consulatstationerne:

fuld Afgift af 16,863 Tons	Kr.	1,070.85			
halv » » 4,309 »	»	136.81	»	1,207.66	
I alt af Svenske Skibe			Kr.	2,055.18	

af *Norske* Fartöier:

ved Hovedstationen:

fuld Afgift af 39,320 Tons	Kr.	2,496.82			
halv » » 16,520 »	»	524.52	Kr.	3,021.34	

ved Vice-Consulatstationerne:

fuld Afgift af 103,903 Tons	Kr.	6,597.85			
halv » » 841 »	»	26.70	»	6,624.55	
I alt af Norske Skibe			Kr.	9,645.89	

I alt af Svenske og Norske Skibe	Kr.	11,701.07
Deraf oppebaaret ved Hovedstationen	»	3,868.86
» » » Vice-Consulaterne	»	7,832.21

Den nye Vandvei till Rotterdam (Hoek van Holland) er betydelig bedre og Skibe af 20 Fods Dybgang kan komme ind og ud.

Om Zuidersöens Udtörrelse tales fremdeles, men det bliver endnu ved Tale; den rette Mand til at sætte dette storartede Foretagende i Scène er endnu ikke fremtraadt.

Toldsatserne paa de vigtigste Svenske og Norske Export-Artikler i Nederlandene er:

Kornvarer	Fl.	1.50 pr Last (21½ Tönde)
Trælast, uskaaren Last		frit
» skaaren »		»
» hövlet »		»
Jern		»
Kobber, Kager & Stænger		»
» valset i Plader, Spiger	»	1 pr 100 Kg.
Tjære og Beg		frit
Tran		»
Is		»
Sild og Fisk		»

Tho. Egidius.

Lübeck den 6 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

II.*

De Förenade rikenas skeppsfart på detta konsulsdistrikt under sistlidna år framgår af följande öfversigt:

I. *Svenska fartyg.*

a) Segelfartyg	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Sverige med last	653	65,476
» » utrikes orter med last	70	10,550
» » » i barlast	34	1,706
Vid årets början qvarliggande	27	4,509
För svensk räkning inköpta	4	754
Summa	788	82,995
Afgångna till Sverige med last	52	3,302
» » » i barlast	661	72,531
» » utrikes orter med last	9	607

* I, se sid. 14.

Afgångna till utrikes orter i barlast	55	4,852
Såldt svenskt fartyg	1	91
Qvarliggande vid årets slut	10	1,612
Summa	788	82,995

b) Ångfartyg

Ankomna från Sverige med last	529	124,336
» » » i barlast	3	534
» » utrikes orter med last	49	14,038
» » » i barlast	7	1,587
Vid årets början qvarliggande	7	1,930
För svensk räkning inköpt	1	452
Summa	596	142,877
Afgångna till Sverige med last	467	109,002
» » » i barlast	47	12,721
» » utrikes orter med last	24	7,172
» » » i barlast	55	13,135
Qvarliggande vid årets slut	3	847
Summa	596	142,877

Efter afdrag af de vid årets början qvarliggande 34 fartyg om tillsammans 6,439 tons, hvilka i generalkonsulatets årsberättelse för år 1884 äro inberäknade bland de under samma år till distriktet ankomna fartyg, samt 4 för svensk räkning inköpta och 1 nybygdt fartyg, utgör antalet af de svenska segel- och ångfartyg, som under 1885 besökt distriktet, 1,345 st. om 218,228 tons. Af dessa fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Till hufvudstationen	137	om 15,640 tons	524	om 126,344 tons
» vicekonsulsstationerna				
i Mecklenburg	130	» 12,956 »	15	» 2,750 »
i Schleswig-Holstein	490	» 49,136 »	49	» 11,402 »
Tillsammans	757	om 77,732 tons	588	om 140,496 tons

Summa 1,345 fartyg om 218,228 tons.

Vid jemförelse med förhållandet i förevarande hänseende år 1884, då antalet ankomna svenska fartyg utgjorde:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Vid hufvudstationen	207	om 27,719 tons	506	om 121,020 tons
» vicekonsulsstationerna				
i Mecklenburg	109	» 10,755 »	12	» 2,342 »
i Schleswig-Holstein	458	» 46,376 »	10	» 2,836 »
Tillsammans	774	om 84,850 tons	528	om 126,198 tons

II. *Norska fartyg.*

a) Segelfartyg	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Norge med last	26	1,429
» » utrikes orter med last	80	16,927
» » » i barlast	1	29
Summa	107	18,385

Afgångna till Norge med last	1	61
» » » i barlast	47	6,859
» » utrikes orter med last	3	904
» » » i barlast	53	9,250
Qvarliggande vid årets slut	3	1,311
Summa	107	18,385

b) Ångfartyg

Ankomna från Norge med last	17	2,958
» » » i barlast	1	37
» » utrikes orter med last	20	8,911
För norsk räkning inköpta	2	1,098
Summa	40	13,004
Afgångna till utrikes orter med last	13	2,071
» » Norge i barlast	6	1,642
» » utrikes orter i barlast	21	9,291
Summa	40	13,004

Totalsumman af de *norska* segel- och ångfartyg, som under året ankommo till distriktet, utgjorde 145 om 30,291 tons. Af dessa fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Till hufvudstationen	17 om	3,834 tons	10 om	2,348 tons
» vicekonsulsstationerna				
i Mecklenburg	28 »	3,155 »	17 »	3,238 »
i Schleswig-Holstein	62 »	11,396 »	11 »	6,319 »
Tillsammans	107 om	18,385 tons	38 om	11,905 tons

Summa 145 fartyg om 30,290 tons, hvilket vid jemförelse med förhållandet under år 1884, då antalet ankomna norska fartyg utgjorde:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Vid hufvudstationen	17 om	3,331 tons	8 om	2,784 tons
» vicekonsulsstationerna				
i Mecklenburg	34 »	4,696 »	23 »	4,214 »
i Schleswig-Holstein	82 »	16,109 »	9 »	4,274 »
Tillsammans	133 om	24,136 tons	40 om	11,272 tons

Summan, 173 fartyg om 35,408 tons, utvisar för år 1885 en *minskning* i antalet fartyg af 28 med 5,117 tons.

De af svenska och norska fartyg i fart på distriktet förtjenta *bruttofrakter* utgjorde enligt lemnade uppgifter för år 1885:

För *svenska segelfartyg:*

Ankomna från Sverige	kr.	651,470
» » utrikes orter	»	127,837

För *svenska ångfartyg:*

Ankomna från Sverige	»	422,927
» » utrikes orter	»	116,640
	kr.	1,318,874

För *svenska segelfartyg:*

Afgångna till Sverige	kr.	13,143
» » utrikes orter	»	2,897

För *svenska ångfartyg:*

Afgångna till Sverige	»	621,203
» » utrikes orter	»	14,107
För ankomna och afgångna svenska fartyg tillsammans	kr.	1,970,224

För *norska segelfartyg:*

Ankomna från Norge	kr.	19,135
» » utrikes ort	»	238,842

För *norska ångfartyg:*

Ankomna från Norge	»	39,929
» » utrikes orter	»	211,283
	kr.	509,189

För *norska segelfartyg:*

Afgångna till utrikes orter	»	3,897

För *norska ångfartyg:*

Afgångna till utrikes orter	»	622
	kr.	513,708

De olika hamnarnas betydenhet för den svenska fraktfarten utvisar följande öfversigt:

1885.

Lübeck, inkommande frakter			kr.	588,813
» utgående »			»	626,855
			kr	1,215,668
Rostock, inkommande frakter	kr.	80,290		
» utgående »	»	159		
Wismar, inkommande »	»	87,338		
» utgående »	»	1,085		
Kiel, inkommande »	»	208,915		
Flensburg, » »	»	118,258		
» utgående »	»	935		
Andra hamnar i Schleswig-Holstein inkommande frakter	»	235,260		
utgående »	»	22,316	»	754,556
			kr.	1,970,224

1884.

Lübeck, inkommande frakter			kr.	675,400
» utgående »			»	679,034
			kr.	1,254,434
Rostock, inkommande frakter	kr.	57,987		
Wismar, » »	»	73,018		
» utgående »	»	711		
Kiel, inkommande »	»	205,969		

Kiel utgående frakter	kr.	1,653	
Flensburg, inkommande »	»	77,725	
» utgående »	»	839	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein inkommande frakter	»	188,122	
utgående »	»	6,066	kr. 612,090
			kr. 1,966,524

1883.

Lübeck, inkommande frakter			kr. 614,104
» utgående »			» 706,362
			kr. 1,320,466
Rostock, inkommande frakter	kr.	70,722	
» utgående »	»	1,110	
Wismar, inkommande »	»	56,302	
Hamnarna i Schleswig-Holstein inkommande frakter	»	486,229	
utgående »	»	11,662	» 626,025
			kr. 1,946,491

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under åren 1882—1885:

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1885	1,384	225,871 tons	kr. 1,970,224
1884	1,335	216,604 »	» 1,966,524
1883	1,227	190,340 »	» 1,946,490
1882	1,158	147,562 »	» 1,783,156

Den *norska sjöfarten* på distriktet är mindre betydlig:

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1885	147	31,389 tons	kr. 513,708
1884	178	38,125 »	» 532,248
1883	148	26,605 »	» 329,894
1882	144	30,852 »	» 603,944

Totalimporten af *trävaror* till Lübeck från Sverige och Finland uppgifves för de sex sista åren som följer:

	Från Sverige	
	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar
1885	263,000 tolfter	83,000 st.
1884	238,000 »	114,000 »
1883	246,000 »	84,000 »
1882	290,000 »	117,000 »
1881	245,000 »	46,000 »
1880	190,000 »	84,000 »

	Från Finland		
	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar	Läkter
1885	244,000 tolfter	55,000 st.	122,000 st.
1884	256,000 »	54,000 »	138,000 »
1883	200,000 »	49,000 »	87,000 »
1882	195,000 »	99,000 »	113,000 »
1881	168,000 »	53,500 »	116,000 »
1880	228,000 »	76,000 »	88,000 »

Trävaruimporten sjöledes till Lübeck både utifrån och från andra tyska hamnar uppgifves för de tre sista åren i runda tal till:

	Bräder och plankor	Bjelkar och sparrar	Läkter
1885	623,000 tolfter	141,000 st.	122,000 st.
1884	652,000 »	171,600 »	150,000 »
1883	531,000 »	134,000 »	100,000 »

Vid årets början var behållningen af trävaror ej ovanligt stark och marknadens gång normal, till dess förbundsrådet i februari föreslog tyska riksdagen att åttadubbla tullen på ohyflade bräder och plankor, fyrdubbla tullen på fyrkantigt virke och tredubbla den på sågtimmer. Ehuru riksdagen inskränkte sig till att höja tullen för sågad vara från 7 till 28 mark pr standard samt att bestämma tullen för fyrkantigt virke till 17 mark pr d:o, var importen af bräder och plankor före den 1 juli, då de nya tullsatserna skulle träda i kraft, större än någonsin förut, hvilket äfven medförde en momentan stegring i frakterna af 6—8 mark pr standard. Då det inre af Tyskland samtidigt importerade stora qvantiteter österrikiska trävaror, blef marknaden öfverfull och omsättas för närvarande trävaror af alla dimensioner till priser, som, derest de nya tullsatserna tagas med i kostnadsberäkningen, lemna förlust. Efter den 1 juli var importen för det mesta inskränkt till några partier, som transiterade till Hamburg och Altona. Först på hösten, sedan frakterna fallit omkring 20 %, ankommo enstaka laster af vissa behöfliga dimensioner.

Under försommaren omsattes fyrskurna furubräder och plankor från Gefle, Söderhamns och Hudiksvalls distrikt till följande *medelpris* pr standard, fritt om bord, 1:a märken:

	Qvalitet				
	I	II	III	IV	
9-tums och bredare	210—220	170—180	120—140	110—120	mark
8 »	180	140	120	100	»
7 »	170	130	100	90	»
6 »	160	120	90	80—90	»

Osorterade 5-tums bräder betaltes med 90—100 mark. Gran omsättes vanligen 5—20 % billigare än furu.

För granbräder och plankor regulerade pr standard f. o. b.:

3″×9″—11″	105—110 mark
$2^1/_2$″×7″ och $1^1/_4$″, 1″×7″	90 »
$2^1/_2$″×6″ » $1^1/_4$″, 1″×6″	80 »

Af vankantiga eller s. k. valbräder från Oskarshamns, Vesterviks och Valdemarsviks distrikt omsattes 14′×3″ och 2″ samt $1^1/_2$″ bräder till 1 m. 40 pf. pr kbf.

För 12′×1¼″ bräder, 1:a sort, betaltes f. o. b. i bestämmelseorten:

12-tums	11-tums	10-tums	9-tums	8-tums	6—7-tums
18½—20	17—18	15½	13½	8—9	6¾ mark

14-fots pläga kosta ⅙ mera. 2:a sorts bräder omsättas med 25 % rabatt.

Af fyrhugget byggnadsvirke från Skellefteå och Piteå distrikt var tillförseln betydlig; dock klagas öfver att medellängden å sparrar, i synnerhet af de smärre dimensionerna, ¼″, ⅘″ och ⅕″, var mindre än förr. Sparrar och bjelkar obtinerade följande medelpris:

35—38 pf. för ¼′—⅞″
42 » » ⅛″
50 » » bjelkar

} pr eng. kbf. f. o. b. i aflastningsorten och med 15 % rabatt för gran.

Under de sista månaderna af året betaltes, allt efter qvalitet och medellängd, 10—15 % mindre.

I Schleswig-Holstein regulerade ungefär samma trävarupriser som i Lübeck.

Till följd af de nya tullsatserna konkurrerar numera inom provinsen sågad vara från Danzig och Königsberg med svenska bräder och plankor.

Till Kiel uppgifves trävaruimporten till 113,740 kbm. mot 112,848 kbm. för nästföregående år, och deltogo deri 120 svenska fartyg om 15,595 tons.

Till Flensburg ankommo med 69 svenska och 3 norska fartyg från Sverige 12,578 kbm. bräder och plankor samt 4,254 kbm. sparrar och bjelkar. Den öfriga svenska importen bestod i 500 tunnor tjära, 25,500 kg. gammal metall samt ett par partier granit.

Trävaruhandlarne i Flensburg klaga öfver att åtskilliga konsignatörer af svenska trävaror trots de numera förhöjda auktionsafgifterna fortfara att till spottpris å auktioner bortslumpa till dem adresserade laster, hvarigenom marknaden förderfvas.

Till Holtenau importerades med svenska fartyg 20,266 tolfter bräder och plankor, 31,377 st. sparrar, 50 famnar björkved, 1,816 st. kantstenar, 40 tunnor tjära, 30 fat slammad krita m. m.; till Apenrade 8,310 tolfter bräder och plankor, 2,898 st. sparrar och bjelkar, 40 tunnor tjära o. s. v.; till Cappeln 10,405 tolfter bräder och plankor, 11,466 st. sparrar m. m.; till Burg (på Fehmern) 875 tolfter bräder, 865 st. bjelkar och sparrar, 1,517 tunnor kalk och 3,500 st. ekstäfver.

Enligt vicekonsulns i Eckernförde uppgift utgjordes importen från Sverige af:

226,000 kbf.	bräder och sparrar	värde omkr. kr.	120,000
30,000 »	sill från Göteborg	» »	40,000
6,000 ℔	lefvande ålar	» »	3,000
2,300 qv.-m.	gatsten	» »	13,800
480 löp. m.	gatsten	» »	1,400

Till Neustadt infördes 1,661 tolfter bräder och plankor, 3,875 st. bjelkar och sparrar, 264 kbm. battens, 746 hl. kalk, 320 st. slipstenar m. m.

Till distriktets öfriga hamnar i Schleswig-Holstein egde ingen import från Sverige rum. Till vicekonsulsstationerna i Friedrichsstadt, Tönning och Hoyer ankom intet svenskt eller norskt fartyg; till Heiligenhafen och Lütjenburg intet norskt; till Wyck (på Föhr) 1 norskt, men intet svenskt.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Rostock bestod den svenska importen af 8,216 kbm. bräder och plankor, 2,046 kbm. bjelkar och sparrar, 6,673 hl. kalk, 30 tunnor tjära m. m. I denna import deltogo 57 svenska fartyg om 4,698 tons, förutom 5 främmande. Tillförseln af bräder egde rum så väl från hamnarna i Bottniska viken som från Oskarshamn, Vestervik och Kalmar.

$1^1/_4'' \times 7''$ bräder betaltes med 180 mark för I och 140 mark för II.
$1'' \times 6''$ d:o, IV, continental sortering ..... 85 mark
$1'' \times 5''$ d:o, » » ..... 75 »
$1'' \times 4^1/_2''$ d:o, » » ..... 70 »
allt pr standard i aflastningsorten.

För 12 fots $12'' \times 1^1/_4''$ kalmarbräder, 1:a sort, betaltes 16—18 mark, andra dimensioner i proportion; kalmarplankor realiserades till mark 1 40 pf. à mark 1 45 pf. pr kbf.; allt fritt om bord å lossningsorten.

Till Wismar ankommo med 74 svenska fartyg och 10 främmande 15,351 kbm. bräder och plankor, 3,423 kbm. sparrar och bjelkar, 60 kbm. ved, 7,704 hl. kalk, 55,738 kg. jern, 3,531 st. eldfast tegelsten o. s. v.

För en i Wismar grundad pappersfabrik importerades med 8 norska och 11 främmande fartyg ej mindre än 28,498 tunnor trämassa, som användes vid tillverkning af papp och packpapper. Trots den höga tullen af 1 riksmark pr 100 kg. tros denna import komma att fortfara.

Fyrhugget virke står i Wismar i något högre pris än i distriktets öfriga hamnar, emedan man både fordrar större medellängd och äfven ställer högre anspråk på varans beskaffenhet.

För kanthuggna furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt betaltes:

35—38 öre för $^4/_4''$—$^7/_7''$
50—52 » » $^8/_8''$
} pr kbf. f. o. b.

Då kanthugget virke från norra Sverige sällan utskeppas innan medlet af juni, köpte man äfven åtskilliga laster sparrar från Karlshamn och Oskarshamn, hvilka hunno ankomma innan tullförhöjningens inträdande. Bättre furusparrar från södra Sverige betingade äfven ofvan angifna pris, hvaremot gran och ringare qvaliteter omsattes till 32—34 öre.

Jordbruket, Mecklenburgs hufvudnäring, befinner sig i ett högst betryckt läge och söka förpaktarne öfverallt nedsättning i sina arrenden för att ej blifva ruinerade.

Gotlandskalk omsattes inom distriktet till 14—16 mark pr läst om 12 tunnor.

Omsättningen af svenskt *stångjern* var äfven under nästlidet år i aftagande. Smeder, maskinfabrikanter och varfsegare begagna numera nästan uteslutande westfaliskt jern, hvilket till qvaliteten blifvit i hög grad förbättradt och kostar föga mer än hälften af det svenska. Förbrukningen af svenskt jern till hästskosöm (»Hufnageleisen») är i aftagande, då den handsmidda hästskosömmen allt mer utträngs af maskingods. I tilltagande är deremot importen af svenskt tack- och plattjern, smältstycken och råstål, som i Tyskland förarbetas och förädlas. Denna import går dock mest öfver Antwerpen, Rotterdam, Hamburg och Stettin samt var under året i Lübeck inskränkt till 7,838 tons, mest transitgods.

Införseln af svenskt stångjern uppgifves till cirka 77,000 ctr och höll sig priset omkring 22 mark pr 100 kg. incl. tull.

Exporten från distriktet till Sverige var obetydlig, ehuru, såsom vanligt, stora massor af varor transiterade öfver Lübeck. 30 mindre fartyg intogo i Ekensund mursten för Sverige, hvaraf 22 för Göteborg. Äfven från Wismar medtogo 4 svenska fartyg 118,500 st. murtegel. Från Eckernförde afgingo med 2 fartyg 3,000 tunnor rapsat, värda omkring 60,000 mark, och från Rendsburg 3 laster svafvelkis om tillsammans 3,948 tunnor.

Fraktmarknaden företedde under nästlidna år en tröstlös anblick och var anbudet af skeppsrum öfverallt större än efterfrågan. Efter den 1 juli nedgingo trävarufrakterna omkring 20 %, och då dessa voro de enda, som ännu kunde gifva segelfartygen någon behållning, är det att befara, att seglarne komma att nästan helt och hållet utträngas från farten på de tyska hamnarna. Äfven många ångare seglade under sommaren med förlust eller måste lägga upp.

För segelfartyg regulerade följande frakter:

från hamnarna i södra Botten för bräder och plankor 25—28 mark in full pr standard, sedermera 21 à 22 mark;

från Piteå och Skellefteå för sparrar och bjelkar kr. 5 à kr. $5^1/_2$ in full för $31^1/_2$ kbf., första resan, sedermera kr. 4 à $4^1/_2$;

från Valdemarsvik, Vestervik och Oskarshamn 10—14 öre med 5 % pr kbf. fyrskurna bräder och kr. 2 in full pr red. tolft $12' \times 12'' \times 1^1/_4''$ för vankantiga;

från ryska och finska hamnar 22—26 mark in full pr standard;

från de engelska kolhamnarna £ 5 10 sh. à £ 6 in full pr keel och 5 sh. à 5 sh. 3 d. pr ton;

för petroleum från Nordamerika 2 sh. 8 d. à 3 sh. med 5 % för 40 gallons;

för ris från Ostindien till Flensburg 35—40 sh. pr ton; för palmkärnor från Afrika till samma hamn 40 sh. och 65 sh. pr ton; för salt från England till samma hamn 6 sh. pr 1,016 kg.

För ångare gälde följande frakter:

för trävaror ungefär samma rater som för seglare;

för tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1.25 à kr. 1.50 pr kista; från Stockholm kr. 1.50 (enligt årsackord 85 öre);

för jern och stål från Stockholm kr. 7 med 10 % pr 1,000 kg. samt 25 à 30 pf. in full pr 50 kg. enligt årsackord; från Norrköping och Vestervik 30 pf. med 5 % pr ctr; från Gefle och Hudiksvall 27 öre pr ctr.

för sill från Göteborg kr. 2.25 in full pr låda om 100 ℔; från Malmö kr. 1.10 med 10 % pr ctr;

för färsk lax från Stockholm kr. 2 med 10 % pr ctr;

för svinkreatur från Malmö kr. 3 à kr. 3.75 in full pr st.; från Helsingborg kr. 4 samt från Halmstad och Falkenberg kr. 6;

från ryska hamnar för sprit 21 mark pr 144 wedro;

från Riga, Reval och Libau 6—11 mark in full pr 2,000 kg. råg; annan spanmål i proportion;

från engelska kolhamnar samma frakter som för seglare.

Under nästlidna år ankommo till Lübeck 1,414 ångare om 982,105 kbm. och 784 segelfartyg om 191,559 kbm.; tillsammans 2,198 fartyg om 173,664 kbm. Under nästföregående år anlände 1,335 ångare om 971,475 kbm. och 934 segelfartyg om 250,077 kbm. Ångarnes antal utvisade således en tillökning af 79 fartyg med 10,630 kbm., segelfartygens en minskning af 150 med 58,518 kbm.

Staden Lübeck har för närvarande 27 fraktångare om tillsammans 9,650 tons, men blott 4 små seglare om tillsammans 660 tons. För 15 år sedan var antalet segelfartyg 25.

Till Kiel ankommo under nästlidna år tillsammans 163 svenska fartyg om 22,078 tons mot 182 om 21,278 tons under 1884; hvilken jemförelse utvisar en minskning af 19 fartyg, men en tillökning i drägtigheten af omkring 800

tons. År 1884 var ångarnes antal blott 6 om 1,766 tons, men nästlidna år uppgick det till 20.

Till Flensburg ankommo 95 svenska fartyg om 10,938 tons mot 74 fartyg om 7,471 under år 1884. Bland de under nästlidna år ankomna voro 9 ångare om 2,286 tons, hvaremot 1884 alla fartygen voro seglare.

Det härvarande Kochska varfvet för byggnad af jernfartyg levererade under nästlidna år endast 3 ångare, nemligen 1 om 450 tons för rederi i Kristiania, 1 om 451 tons för rederi i Oskarshamn och 1 om 1,200 tons bestämd för fart på kusten af Kina. Det första fartyget, som var bygdt af engelskt stål, kostade kr. 168,750; af de båda andra, som voro af tysk plåt, kostade det svenska kr. 165,000. Äfven i Flensburg byggdes för rederi i Bergen en post- och passagerareångare om 678 tons; deremot egde hvarken i Kiel eller i Rostock under det förlidna året någon nybyggnad för norsk räkning rum. För svenskt rederi har sedan innevarande års början en passagerareångare blifvit beställ och underhandlas om byggandet af en annan.

Under årets lopp påmönstrades vid generalkonsulatet å svenska fartyg 157 sjömän, å norska 18. Från de förra afmönstrades 76, från de senare 19. Summa 264 mönstringsexpeditioner. I månadshyra med segelfartyg betaltes för matroser 35 à 40 kr., för lättmatroser 28—33 kr. Å ångare erhöllo både matroser och eldare omkring kr. 40.

Då Eiderkanalen med sitt ringa djup af 10 fot, med 6 slussar mellan Holtenau och Rendsburg samt många krökningar, ej längre anses motsvara krigs- och handelsflottans fordringar, har Bundesrath föreslagit byggandet af den s. k. Nord-Ost-See-Kanalen, hvilken är ämnad att följa en linie, dragen öfver Holtenau, Rendsburg och Wettenbergen an der Eider till Brunsbrittel an der Elbe. Den nya kanalen, som skall få ett djup af ej mindre än $8^1/_2$ meter och endast bör hafva två slussar, beräknas komma att kosta 156 millioner mark. Förslagets motståndare förespå, att intägten ej ens skall komma att betäcka de löpande utgifterna. De påstå, att både ångare och segelfartyg, som från Kanalen, England eller Belgien ämna sig till Östersjön, nästan alltid skola föredraga vägen genom Kattegat, emedan så väl Elbemynningen som de holländska och tyska kusterna på vägen äro uppfylda med farliga sandbankar och sakna hamnar, der de sjöfarande kunna söka skydd. Att utan lots inlöpa i Elben är farligt, och förorsakar tidvattnet ofta uppehåll i flodmynningen. Emellertid torde den föreslagna kanalen hafva strategisk betydelse och icke allenast komma att begagnas af kustfartyg på resor mellan Nordsjön och Östersjön, utan äfven af de flesta större fartyg så väl på vägen från Hamburg och Bremen till Östersjön som på resan från Lübeck, Mecklenburg och Elbehertigdömena till Nordsjön.

Angående byggandet af den för Lübeck så vigtiga Elbe-Travekanalen är ännu intet afgjordt.

Sedan trenne år verkar här både bland skandinaviska sjömän och den talrika svenska arbetarbefolkningen en af Evangeliska Fosterlands-Stiftelsen utsänd svensk missionär, hr A. Thorén. Denne nitiske man, hvilken förut under åtta års tid med framgång arbetat bland den svensktalande befolkningen på de estländska öarna, håller trenne gudstjenster i veckan i en för ändamålet förhyrd, lämpligt belägen lokal, hvarest äfven ett med tidningar och tidskrifter väl försedt läsrum hvarje afton från 5 till 9 är öppet för sjömännen. Den äfven af Evangeliska Fosterlands-Stiftelsen underhållne sjömanspresten i Hamburg hitkommer vissa gånger om året för att hålla nattvardsgång.

Leonard Åkerblom.

Rangoon (Britiska Birma) den 26 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankom	i barlast	1	svenskt	fartyg	om	1,217 tons
Till »	afgick	med last	1	»	»		1,217 »
Från utrikes ort	ankommo	»	3	norska	»		2,731 »
» »	»	i barlast	16	»	»		16,431 »
Till »	afgingo	med last	20	»	»		20,373 »

De missförhållanden, som varit rådande allt sedan konungens af Öfre Birma tronbestigning, hafva utgjort ett svårt hinder för handeln, hvilket varit känbart ej blott för köpmännen här i provinsen och för konungens egna undersåtar, utan äfven utom rikets gränser. Då konungens inkomster minskades, lånade han sitt öra åt förslag som gjordes honom af andra europeiske köpmän än de engelske, men den indiska regeringen ville ej låta något annat inflytande än det engelska göra sig gällande i Öfre Birma. Krig utbrast, konungens hufvudstad föll inom kort, och Öfre Birma är nu införlifvadt med det britiska väldet. Som landet eger stora resurser, kan man hoppas på att en liflig handel skall utveckla sig i mån som folket vänjer sig vid den nya styrelsen.

Rishandeln utvecklade sig mycket under året; större delen af skörden gick som vanligt till Europa, men äfven utförseln till Singapore, Penang, Ostindien och Öfre Birma ökades mycket. Under tiden februari—april var priset mycket lågt, ända nere i 5 shillings pr cwt fritt om bord; senare på året steg priset.

Risutförseln till Europa utgjorde:

	1885		1884		1883	
från Rangoon	329,000	tons	363,000	tons	374,000	tons
» Bassein	180,000	»	118,000	»	154,000	»
» Akyab	105,000	»	87,000	»	167,000	»
» Moulmein	45,000	»	37,000	»	42,000	»
Summa	659,000	tons	605,000	tons	737,000	tons

Tillförseln af teakträ från det inre af landet var icke så stor som föregående år, men priset gick likväl ned, emedan förråden i Europa och i andra konsumerande länder förblefvo mycket stora i förhållande till efterfrågan.

Ehuru förlidet år var ovanligt tryckt, erhöllo likväl åtskilliga fartyg, som befraktats på förhand för att lasta i Birma under våren, jemförelsevis goda frakter: segelfartyg 35 sh. à 37 sh. 6 d. och ångfartyg 40 sh. à 42 sh. 6 d. pr ton till Europa. Längre fram sjönko frakterna och segelfartyg betingade ej mer än 27 sh. 6 d., ångfartyg 30 sh. Tillgången på lastrum är oförminskad i orienten, och inga tecken tyda på en förbättring i fraktförhållandena.

Införseln af europeiska varor fortfar att vara utan lifaktighet och lemnade i allmänhet icke någon vinst. Förråden äro större än någonsin och handeln ser icke ut att repa sig.

A. Barckhausen.

Havre den 16 februari 1886.

De till generalkonsulatet inkommande rapporter från vice konsulerne i distriktets olika hamnar sammanstämma i konstaterandet af det förhållandet, att den ökade konkurrensen från ångfartygen, synnerligast de engelska, hotar att inom kort från trälasttransporten på Frankrike helt och hållet undantränga den svenska och norska handelsflottan. Det förmäles sålunda, att engelska rederier, för att bemäktiga sig trälasttraden från Östersjöhamnarna, nu utbjuda sina ångare till så låga frakter, att deraf ovilkorligen måste uppstå förlust och detta, såsom det antages, i afsigt att sedermera, när segelfartygen på sådant sätt slutligen aflägsnats, betinga sig pris, som skola bereda ersättning för gjorda uppoffringar.

En omständighet, som härvid förklaras ställa sig särskildt ofördelaktigt för segelfartygen, är, att dessa på lastageplatserna i allmänhet måste stå tillbaka för ångarne i afseende på tiden för lastens intagning. Medan nemligen segelfartygen i regeln hafva ett rundligt tilltaget antal lastningsdagar, är deremot för ångarne mestadels betingadt, att lasten skall tillföras så fort densamma hinner intagas om bord. Det händer sålunda, att då ett ångfartyg om t. ex. 600 standards under den ljusa årstiden kan få sin last intagen på 4 à 5 dygn, åtgå härtill för segelfartyg af samma drägtighet vanligen omkring 14 à 16 dygn, äfven om lastningen kunnat fullbordas på hälften af denna tid.

Det hemställes derföre huruvida icke från vederbörande svenske aflastares sida borde bestämmas en maximiqvantitet af last, som pr dygn kunde fordras tillförd ett fartyg. Det inses icke annat än att en sådan åtgärd, på samma gång den ställde ångare och segelfartyg på lika fot, skulle befria aflastarne sjelfva från den trängande omsorgen att lång tid på förhand hafva last i beredskap för väntade ångare och derjemte äfven förhindra att, såsom nu ofta lärer vara fallet, laststufningen om bord å ångfartygen försigginge på ett för varans säkerhet allt utom tillfredsställande sätt.

Det förutsättes ock, att en anordning af detta slag icke skulle möta motstånd hos de svenska ångfartygsrederier, som kunna vara i saken intresserade.

Daniel Danielsson.

Marseille den 17 februari 1886.

Åberopande min vördsamma skrifvelse af den 5 i förra månaden rörande främmande kapteners rättighet att för denna hamn förskaffa sig lotsbetyg, får jag äran meddela, att kaptener försedda med dylikt betyg äro ålagda att vid annalkandet gifva sig tillkänna — om dagen — genom att upphissa en svart ballong af 50 centimeters diameter, under flaggan, med ett afstånd från denna af en meter, samt — om natten — genom en röd lanterna, hvilken bör upphissas på spetsen af aktermasten. I sammanhang härmed torde vara af intresse nämna, att vid de just afslutade examina 154 kaptener förskaffat sig lotsrättig-

het; deraf en främmande. Att denna lagförändring medför anmärkningsvärda fördelar för rederier, hvilkas fartyg ofta besöka denna hamn, synes af följande siffror:

ett segelfartyg å 500 tons drägtighet betalar ingående lots-penningar (1:ère ligne)	c:a frcs	110
ett d:o utgående	» »	75
	Summa frcs	185

ångfartyg betalar hälften häraf.

Havre den 26 februari 1886.

Uti skrifvelse af den 5 december 1885 hade jag äran hänleda uppmärksamheten å vissa inom franska deputeradekammaren väckta lagförslag, hvilka åsyftade att, till upphjelpande af landets tryckta näringar och industri, utesluta främmande konkurrens vid leverans af varor samt utförande af arbeten för offentlig räkning. Dessa lagförslag hafva ännu icke kommit under behandling, men det synes emellertid vara anledning förutsätta, att de inom kammaren skola möta tillräckliga sympatier för att slutligen blifva antagna. Till stöd för denna förutsättning kan bland annat anföras, att kammaren under den 20 dennes, i fråga om koncession för en jernvägsanläggning inom landet, uppstält såsom vilkor härför, att »le matériel fixe et roulant» skulle vara af fransk tillverkning, en bestämmelse hvilken, så vidt bekant, aldrig förut fordrats vidtagen under dylika förhållanden.

Den uti berörda lagförslag uttryckta prohibitiva grundsatsen synes för öfrigt redan börja att tillämpas inom statsförvaltningen. Ett bevis härpå lemnar en af prefekten i departementet Seine Inférieure vederbörande underlydande funktionärer nyligen meddelad föreskrift att, utom vid särskilda undantagsfall, i afseende å hvilka prefektens mening först bör inhemtas, endast använda franskt material vid alla arbeten för departementets eller dess kommuners räkning, äfven då det blott gäller underhållnings- eller reparationsföretag. Det bör ock tilläggas, att liknande yttring af statens sträfvande att tillgodose den inhemska tillverkningen förut försports beträffande skeppsbyggnadsindustrien, såsom då det stora franska transatlantiska kompaniet vid senaste förnyandet af dess subvention måst ingå på förpligtelsen att för framtiden låta konstruera sina fartyg i Frankrike, hvilken förpligtelse är så mycket mera beaktansvärd som bolagets nu i fart varande ångare alla blifvit byggda å engelska varf.

Med hänsyn till det inom franska deputeradekammaren väckta spörsmål angående beskattning å främlingar i Frankrike — hvarom likaledes antydan blifvit gjord i generalkonsulatets förenämnda skrifvelse —, äro i detta afseende tvenne propositioner framstälda, hvilka båda, i enlighet med vederbörande utskotts tillstyrkan, under kammarens sammanträde den 9 dennes förklarats skola tagas i öfvervägande. Af dessa förslag lärer det ena inskränka sig till att begära en afgift (»taxe de séjour») å biträden och arbetare, som i Frankrike innehafva anställning, hvaremot i det andra uppgifves vara yrkadt, att alla i Frankrike sig uppehållande främlingar, utan undantag, skola beläggas med skatt. I det förstnämnda förslaget bestämmes icke afgiftens belopp, medan åter i det senare uppställas tvenne beskattningsklasser, nemligen en för arbetare med

daglön, för hvilka afgiften beräknas till 6 francs, samt för alla öfriga slag af främlingar, hvilka skola påföras en afgift af 18 francs. I den sistnämnda propositionen föreslås dessutom, att en tredubbel skatt (54 francs utan åtskilnad) skall påläggas alla i Frankrike födda och der boende söner af utländingar, som efter uppnådda 21 år icke opterat för Frankrike.

I utskottsbetänkandet rörande dessa lagförslag framhålles, att de endast äro att betrakta såsom uttryck för billighet och rättvisa, enär hvarje fransman, förutom alla slags utskylder, äfven är underkastad krigstjenst, under det att främlingarne åtnjuta den franska civilisationens fördelar så godt som utan vederlag, hvilket missförhållande i någon mån kommer att utjemnas genom den ifrågasatta beskattningen, hvartill för öfrigt motsvarighet redan förefinnes i andra länder, såsom Schweiz, Tyskland, Belgien samt England. Det tillägges ock, att verkningarna af denna beskattning icke kunna befaras skola aflägsna ens de utländske arbetare, hvilka i Frankrike söka en bättre ställning än den, som kunnat beredas dem i deras eget land.

Daniel Danielsson.

Rom (Konsulatet) den 2 mars 1886.

I min Indberetning af 2:e Marts f. A. omtalte jeg de her forsiggaaende betydelige Byggeforetagender i Forbindelse med en muelig Introduction af svensk og norsk Bygningssnedkeri i Rom. Fra svensk Side er intet Forsög i saa Henseende kommet til min Kundskab i det forlöbne Aar; derimod have et Par norske Trævarefabrikker indledet Forbindelser her paa Stedet i det nævnte Öiemed, og de hidsendte Pröver have vundet Bifald hvad Træsorterne, Formerne og Arbeidets Godhed angaaer, medens det endnu synes at henstaae uafgjort, om Priserne convenere, særligt forsaavidt de hidsendte Pröver have indskrænket sig til enkelte specielle Lager, hidsendte pr Dampskib via Kjöbenhavn og Napoli, hvilket ikke kan afgive nogen Rettesnor, da Omkostningerne ved en saadan Forsendelsesmaade jo ere abnormt höie. Det skal villigt indrömmes, at Indledningen af en saadan Forretning med et Sted som Rom frembyder ikke faa Vanskeligheder, og at der maae gaaes frem med Forsigtighed; navnlig maae det fremhæves, at Stedet lider af en absolut Mangel paa solide Agenturforretninger, som Följe af at hidtil ingen international Handelsrörelse har fundet Sted; men det synes derved saameget mere sandsynligt, at en energisk mercantilt uddannet Mand med de nödvendige Sprogkundskaber — italiensk og fransk — samt med et Helbred, der kan taale Roms Klima Aaret rundt, og sidst men ikke mindst med tilstrækkelig Midler til at kunne modstaae de förste Tiders Hindringer, maatte kunne overvinde disse, forudsat at han i sine Bestræbelser understöttes af de producerende Fabrikker i Retning af Hurtighed og Nöiagtighed i Udförelsen af modtagne Ordres. For muelige Forsög bör det bemærkes, at Roms naturlige Havn er Civitavecchia, hvis Afstand fra Hovedstaden for Personfrequents er 2 Timers Jernbane, og at Intet vilde være saa nyttigt som Oprettelsen af et vel assorteret Prövelager af Alt til Bygningssnedkeri henhörende, Vinduer, Jalousier, indvendige Skodder, Döre og Dörkarme, Trapperækværk etc. En driftig Agent, fortrolig med den hjemlige

Industri, vilde antagelig ved Siden af den omtalte Branche ogsaa fra andre Omraader kunne föröge sin Virksomhed.

Et Forsög, som i det forlöbne Aar gjordes med Leverance af norsk Is til de italienske Tropper i Massawah, gav et slet Resultat, og et Andet, hvorom Underhandling förtes, strandede paa den italienske Regjerings Fordring om at det Dampskib, som bragte Varen, skulde forblive der som Magasinskib, udleverende et bestemt Kvantum — 1,000 Kilogr. — daglig indtil Losningen var fuldendt. For selve Italiens Vedkommende er Isforretning umuelig, da tilstrækkeligt Surrogat haves i Snee fra Apenninerne og af fabrikeret Vare.

Den i Forening med den i November Maaned her afholdte Fængselscongres foranstaltede Udstilling af Fangearbeider fra de forskjellige Lande, udviste, at de forenede Rigers Fængselsindustri indtager et særdeles hæderligt Standpunkt; for Sveriges Vedkommende navnlig i Retning af vævede uldne Sager, og for Norges Vedkommende af Træarbeider. Saagodtsom alle de udstillede norske Sager bleve solgte, og de svenske Sager vare ved privat Overenskomst mellem Fængselsdirectionerne allerede forud overtagne af Italien, forsaavidt de ikke under Udstillingen bleve solgte; den svenske Udstilling var imidlertid i quantitativ Henseende meget ringe.

Den af det Kongl. Accademi for de skjönne Kunster understöttede Kunstnerforening, som i afvigte November under almindelig Tilslutning feirede sin 25-aarige Bestaaen, freqventeres stadig i samme Udstrækning som hidtil. Den svenske Koloni har i det forlöbne Aar været temmelig betydelig, medens den norske navnlig i Aarets sidste Maaneder var mere faatallig end nogensinde i de sidste Aar. Af svenske Kunstnere opholde sig her: Malerne Professor J. Kronberg, O. Björck og A. Jungsted, samt Frk:ne Börjesson og Ribbing; Billedhuggerne Th. Lundberg og E. Brambeck, samt Arkiteкterne J. G. Clason, A. Lindegren, A. Johanson og S. Kristenson. Af norske Kunstnere ere her kun Malerne C. M. Ross og Frk. C. Schreiber. Af Videnskabsmænd vare her Rector J. Centerwall, D:r phil. Upmark, Prof. Assarson fra Lund og Prof. Myrberg fra Upsala. Den Sidste afholdt inden sin Afreise svensk Gudstjeneste, hvilket ikke er skeet i Rom siden Gustaf den 3:dies Tid. Konsulatets Assistance söges stadig mere og mere af Kunstnere og Videnskabsmænd baade her og i Hjemlandene, til Opnaaelse af Tilladelser til at arbeide i Samlinger, der ere utilgjængelige for Publicum i Almindelighed, saavel som til Erhvervelse af Manuscripter og Udskrifter fra Bibliothekerne. Ligeledes föröges aarlig Antallet af Forespörgsler fra private Personer i Hjemlandene om allehaande italienske Forhold, og navnlig vedbliver Publicum i begge Riger, trods mine Oplysninger om, at saa ikke er Tilfælde, at fastholde den Anskuelse, at da Rom er Italiens Hovedstad, saa er Konsulen her Generalkonsul for hele Italien, og forpligtet til at skaffe Oplysning om Alt hvad der vedrörer italienske offentlige Forhold i störst muelig Almindelighed. Deslige Forlangender blive forövrigt altid imödekomne forsaavidt det er mig mueligt og forsaavidt det ikke ligefrem er Tale om Sager, der vedkomme andre Konsulater.

Jeg tillader mig ved denne Leilighed at henlede Opmærksomheden paa det Vanskelige i, at min Udnævnelse og mit Exequatur fastsætter *Staden* Rom som mit District, hvorved Provindserne Rom og Umbrien med Steder som Albano, Frascati, Palestrina, Subiaco, Tivoli samt Terni og Perugia, alle Byer med fra 10- til 20,000 Indvaanere og alle stærkt besögte af Skandinaver, officielt ligge udenfor mit District uden at tilhöre noget andet Konsulat. Civitavecchia saavel som den egentlige Kyststrækning mellem Toscana og den neapolitanske Provinds Campania henhöre under Konsulatet i Livorno, men de ovenfor nævnte Steder, der nærmest besöges af Tourister og Kunstnere,

som sjeldent ere Sproget mægtige, og i hvilke Egne Sikkerheden lader en Deel tilbage at önske, ere udenfor begge Konsulaters Districter, og uagtet der hidtil ikke er reist nogen Tvivl om min Competence, naar jeg, som det ofte skeer, har at hjælpe derværende Landsmænd, kan saadant Spörgsmaal let berede Vanskelighed, om alvorlige Hændelser skulde indtræffe, saasom Dödsfald, voldelige Overfald eller Andet. Anledning til Oprettelse af Vicekonsulater er ikke tilstede paa noget af de nævnte Steder, og passende Personligheder turde være vanskelige at finde; dette vilde derimod vistnok være heldigt i Florenz, hvorfra Skandinaver i kunstneriske og videnskabelige Öiemed jevnlig henvende sig til mig, medens Konsulatet i Livorno skulde synes at være rette Forum, om Hensyn tages til Stedets Beliggenhed.

Vanskeligheden ved i paakommende Tilfælde for Protestanter her i Rom at opnaae paalidelig Sygepleie uden at ty til katholske Söstre, har foranlediget den herværende tydsk protestantiske Menighed til at söge oprettet en Kvindeforening til Erhvervelse af Diakonissehjælp, og dette har fundet levende Tilslutning fra de övrige protestantiske Kolonier. En i dette Öiemed nylig afholdt Bazar har ogsaa fra de skandinaviske Lande, og navnlig fra Sverrig, mödt stor Deeltagelse ved Hidsendelse af Gaver i Penge og Arbeider. Bazarens Resultat var 22,000 Frcs, og da den nævnte Forening ogsaa tæller skandinaviske Medlemmer, kan Diakonissehjælp fremtidig erholdes af syge Skandinaver, forsaavidt de tilstedeværende Kræfter slaa til. Sagens Fremtid er imidlertid nu at betragte som sikkert, og Kræfterne ville forhaabentlig öges efterhaanden. Dronning Sophie behagede at vise sin Interesse for Sagen ved en Gave af 300 Frcs.

I det forlöbne Aar har Sundhedstilstanden her i Rom været tilfredsstillende. Navnlig har her ingen Kolera været, og de mindre betydende Epidemier af Typhus, Kopper etc. have ikke overskredet det i en saa stor By Almindelige.

C. A. Myhlenphort.

Innehåll: Amsterdam (sid. 50), Bridgetown (sid. 48), Havre (sid. 68 o. 69), Helsingfors (sid. 33), Lübeck (sid. 57), Marseille (sid. 68), Quebec (sid. 49), Rangoon (sid. 67), Rom (sid. 70).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 3.**

Archangel den 17 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankommo	i barlast	7	svenska	fartyg	om	2,980	tons.
Till »	afgingo	med last	7	»	»		2,980	»
Från Norge	ankommo	i barlast	86	norska	»		27,971	»
» utrikes ort	»	med last	11	»	»		2,578	»
» »	»	i barlast	26	»	»		9,132	»
Till Norge	afgick	med last	1	»	»		98	»
» utrikes ort	»	»	122	»	»		39,583	»

De tre foregaaende Aar ankom til Districtet:

	Svenske Fartöier			Norske Fartöier		
1882	19, drægt.	6,857.45	Tons.	163, drægt.	52,597.66	Tons.
1883	15, »	5,802.66	»	167, »	49,910.74	»
1884	15, »	4,468.73	»	135, »	43,283.80	»

Den svenske Skibsfart paa Districtet, sammenlignet med 1884, aftog med 8 Fartöier og 1,488.64 Tons, den norske aftog med 12 Fartöier og 3,602.33 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1885, indgaaende for	—	svenske	Fartöier	.....	Kr.	—		
» udgaaende »	7	»	»	.....	»	57,146	Kr.	57,146
» indgaaende »	11	norske	»	.....	Kr.	10,304		
» udgaaende »	123	»	»	.....	»	806,956	»	817,260
1884, ind- og udgaaende for	15	svenske	Fartöier	.....			»	100,179
» » » »	135	norske	»	.....			»	1,004,891
1883, » » »	15	svenske	»	.....			»	150,272
» » » »	167	norske	»	.....			»	1,277,300
1882, » » »	19	svenske	»	.....			»	186,764
» » » »	163	norske	»	.....			»	1,403,275

Som tidligere Aaringer vare, som vil være seet, de optjente Fragter af indgaaende Ladninger, udelukkende Liverpoolsalt og Steenkul, ogsaa iaar forsvindende Störrelser, paa Grund af de lave Fragter mere at betragte som Ballast. Stykgods, i Regelen et Par Ladninger, som fra Udlandet indföres till Archangel, hidbringes næsten uden Undtagelse i Dampskibe. Uagtet ofte derpaa er gjort opmærksom, troer man fremdeles at burde gjentage Advarsel mod at hidföre Salt og Kul usolgt for egen Regning, ligeledes at Spansksalt er saagodt som uafsætlig her i Districtet, og endelig, at Losning udenfor Barret bör undgaaes.

Optjent Bruttofragt pr Ton for det hele District var:

1885 af	0	svenske	Fartöier,	for indgaaende	Kr.	0.00
» »	7	»	»	udgaaende	»	19.18

1885	af	11	norske	Fartöier	indgaaende			Kr.	4.00
»	»	123	»	»	udgaaende			»	20.34
»	»	7	svenske	»	»	fra	Archangel	»	19.18
»	»	85	norske	»	»	»		»	21.20

De tre foregaaende Aar var Bruttofragterne:

1884	for	11	svenske	Fartöier,	for udgaaende	fra	Archangel	Kr.	23.09
»	»	79	norske	»	»	»		»	24.04
1883	»	10	svenske	»	»	»		»	23.70
»	»	115	norske	»	»	»		»	26.32
1882	»	17	svenske	»	»	»		»	26.20
»	»	118	norske	»	»	»		»	26.52

Som i tidligere Beretning fremhævet, kan paa denne Maade opstillet Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke betragtes som correct Maalestok for Aarets Fragter, på hvilke Reisernes Længder og andre Omstændigheder influere; det tjener saaledes mere til Sammenligning mellem de forskjellige Aar.

Specificeret Oversigt af til Consulatdistrictet i Aaret 1885 ankomne Skibe, russiske Kystfartöier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

(Toldkammernes Opgaver.)

	Archangel						Onega						Soroka						Mesen					
	Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Russiske	2	352	24	6,897	26	7,249	—	—	—	—	—	—	—	—	2	664	2	664	—	—	4	1,060	4	1,060
Svenske	3	1,974	4	1,066	7	2,980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norske	1	1,014	84	23,729	85	24,743	—	—	17	6,633	17	6,633	1	1,100	16	5,720	17	6,820	1	462	3	1,026	4	1,488
Britiske	53	36,527	9	2,632	62	39,159	4	2,820	1	225	5	3,045	4	2,402	—	—	4	2,402	5	2,558	—	—	5	2,558
Nordtydske	34	21,386	44	12,398	78	33,784	—	—	9	3,117	9	3,117	2	1,670	14	5,046	16	6,716	1	742	2	750	3	1,492
Danske	—	—	20	3,678	20	3,678	1	361	3	953	4	1,314	—	—	1	398	1	398	—	—	—	—	—	—
Hollandske	—	—	2	1,253	2	1,253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	93	61,253	187	51,593	280	112,846	5	3,181	30	10,928	35	14,109	7	5,172	33	11,828	40	17,000	7	3,762	9	2,836	16	6,598

Hvoraf ankom til Archangel:

Fra	Seilskibe				Dampskibe				I alt	
	Med Ladning		I Ballast		Med Ladning		I Ballast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Norge	2	680	93	25,156	—	—	33	20,376	128	46,212
Danmark	—	—	4	798	—	—	—	—	4	798
Storbritanien	23	5,894	40	11,690	15	9,772	37	26,068	115	53,424
Tydskland	2	414	4	790	—	—	3	2,542	9	3,746
Frankrig	—	—	10	2,892	—	—	1	934	11	3.826
Holland	—	—	9	3,076	—	—	2	1,210	11	4,286
Belgien	—	—	2	554	—	—	—	—	2	554
Tilsammen	27	6,988	162	44,956	15	9,772	76	51,130	280	112,846

Heraf fremgaaer, som tidligere, den store Betydning, som Archangelsfarten har for Norge, idet 40.9 % af den samlede Tonnage ankom fra Norge, den allerstörste Deel fra Finmarks- og andre nordlige Havne, hvortil paa Reisen til Archangel bringes Ladninger til billige Fragter, hovedsagelig Kul og Salt. For

Summarisk Oversigt af til Districtet

(Toldkammer-

	1881						1882					
	Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Russiske	1	225	12	3,923	13	4,148	—	—	16	4,951	16	4,951
Svenske	3	2,014	7	2,106	10	4,120	5	2,416	14	4,427	19	6,843
Norske	—	—	156	46,418	156	46,418	1	652	162	52,061	163	52,713
Britiske	56	34,238	29	6,534	85	40,772	55	35,531	46	13,796	101	49,327
Nordtydske	26	14,050	121	34,843	147	48,893	19	11,131	91	25,630	110	36,761
Danske	3	1,436	49	9,697	52	11,133	—	—	38	7,036	38	7,036
Hollandske	—	—	3	789	3	789	—	—	6	1,256	6	1,256
Franske	—	—	3	738	3	738	—	—	2	275	2	275
	89	51,963	380	105,048	469	157,011	80	49,730	375	109,432	455	159,162

Onegas, Sorokas og Mesens Vedkommende haves betræffende Skibenes Afgangssteder blot Opgaver for norsk Fartöier (ingen svenske besögte ifjor disse Steder), hvoraf sees, at 73.7 % af den samlede Tonnage af norske Skibe ankom fra Norge.

Ogsaa for ifjor udviser Tabellen et, i Betragtning af Archangels ubetydelige Import fra Udlandet, uforholdsmæssig stort Antal med Ladning ankomne Fartöier. Grunden er, som paaviist i General-Consulatets sidste Aarsberetning, at Skibene af Toldkammeret opföres som lastede, om blot den ubetydligste Gjenstand medföres under Connoissement, ligesom en stor Deel Salt- og Kulskibe kun medbringe det til Ballast nödvendige Kvantum af disse Varer.

I sidste Aarsberetning paaviistes en ganske betydelig Stigning i Antal af til Districtet i 1884 ankomne Dampskibe, nemlig 51.8 % nævnte Aar mod 35.8 % i 1883 af det samlede Tontal for Seil- og Dampskibe sammenregnet. Efterfölgende Tabel udviser for ifjor nogen Nedgang for Dampskibenes Vedkommende. Tonnagen af disse, ialt 73,368, udgjör nemlig blot 48.7 % af 150,553 Tons for samtlige til Districtet ankomne Skibe. Nedgangen falder paa Archangel. Medens Dampskibstonnagen for Stedet var 42.4 % i 1883 og 59.9 % i 1884, udgjorde den ifjor 54.3 % af det samlede Tontal. Onega, Soroka og Mesen, som indtil de sidste Aar, i alle Fald for de to förste Steders Vedkommende, kun undtagelsesviis besögtes af Dampskibe, viste, regnede undereet, fremdeles nogen Stigning for disse Skibe, nemlig fra 28.5 % i Aaret 1884 til 32.1 % i 1885. Ogsaa ifjor deeltoge Dampskibene livlig i Trælastfarten her fra Stedet, tildeels med Skibe, specielt byggede for samme. Nedgangen kan derfor blot forklares i Fjoraarets ubetydelige Skibning af Kornvarer og Liinsæd.

Middeldrægtigheden af ankomne Dampskibe, de störste fra 1,000 til 1,100 Tons, var for hele Districtets Vedkommende 665 Tons.

de sidste fem Aar ankomne Skibe.

nes Opgaver.)

1883						1884						1885					
Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
—	—	13	3,503	13	3,503	1	598	16	5,093	17	5,691	2	352	30	8,621	32	8,973
5	2,938	10	2,824	15	5,762	1	584	14	3,884	15	4,468	3	1,974	4	1,006	7	2,980
2	459	165	49,163	167	49,622	4	2,534	131	40,766	135	43,300	3	2,576	120	37,108	123	39,684
49	30,845	35	8,885	84	39,730	82	53,845	16	4,506	98	58,351	66	44,307	10	2,857	76	47,164
26	16,957	83	23,827	119	40,784	43	25,522	69	17,553	112	43,075	37	23,798	69	21,311	106	45,109
—	—	32	6,258	32	6,258	—	—	22	4,025	22	4,025	1	361	24	5,029	25	5,390
2	1,806	3	711	5	2,517	—	—	3	826	3	826	—	—	2	1,253	2	1,253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	53,005	341	95,171	435	148,176	131	83,083	271	76,653	402	159,736	112	73,368	259	77,185	371	150,553

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 280 Skibe, drægtige 112,846 Tons, hvoraf 93 Dampskibe, drægtige 61,253 Tons. I Aaret 1884 afgik fra Stedet 302 Skibe drægtige 118,231 Tons, hvoraf 114 Dampskibe, drægtige 71,060 Tons.

Afgik	fra	Onega	i	Aaret	1885	35	Skibe,	drægtige	14,109 Tons
»	»	»	»		1884	37	»	»	14,428 »
»	»	Soroka	»		1885	40	»	»	17,000 »
»	»	»	»		1884	33	»	»	15,237 »
»	»	Mesen	»		1885	16	»	»	6,598 »
»	»	»	»		1884	15	»	»	5,479 »

Fra disse Steder, tagne undereet, afgik

i Aaret 1885... 19 Dampskibe, dr. 12,115 Tons, og 72 Seilskibe, dr. 25,592 Tons
» 1884... 16 » » 11,753 » » 83 » » 29,482 »

Tonnagen af Dampskibe udgjorde saaledes, som allerede paaviist, ifjor 32.1 % mod 28.5 % i 1884 af den samlede for Damp- og Seilskibe sammenregnet.

Ingen Desertioner fandt, saavidt vides, ifjor Sted fra de forenede Rigers Skibe i Districtet.

Consulatafgift blev sidste Aar i Archangel opkrævet af

85	norske	Skibe, drægt.	24,743.80	Tons med Srb.	871.58
7	svenske	» »	2,980.09	» » »	104.56

Fragterne stode tildeels betydelig under Fjoraarets og saa lavt, at det bliver vanskeligt at forstaae, at Farten har været lönnende.

Trælastfragterne vare saaledes pr S:t Petersburg Standard:

Til	Fra Archangel	Fra Onega og Soroka	Fra Mesen
Dundee	45 sh.	—	—
Grangemouth	40 sh.	—	—
Granton	40 sh.	40 sh.	—
Leith	42 sh. 6 d., 45 sh., 50 sh.	—	—
Wisbeach	47 sh. 6 d.	—	—
Tyne	—	40 sh., 41 sh., 42 sh.	—
Hartlepool	40 sh.	35 sh.	40 sh.
Hull	42 sh. 6 d	37 sh. 6 d., 40 sh., 45 sh.	—
Goole	45 sh.	—	—
Grimsby	42 sh., 46 sh.	37 sh. 6 d.	—
Kings-Lynn	47 sh. 6 d.	—	—
Yarmouth	40 sh., 47 sh. 6 d.	43 sh. 9 d.	—
London	43 sh., 44 sh. 6 d., 45 sh., 45 sh. 4 d.	37 sh. 6 d., 40 sh. 42 sh. 6 d.	—
Newhaven	45 sh.	—	—
Littlehampton	45 sh.	—	—
Southampton	55 sh.	—	—
Poole	45 sh., 46 sh. 3 d.,	—	45 sh.
Weymouth	50 sh.	—	—
Plymouth	42 sh. 9 d., 43 sh. 9 d. 45 sh.	40 sh., 42 sh. 6 d.	—
Bridgewater	50 sh., 52 sh. 6 d.	—	—
Gloucester	50 sh.	45 sh.	—

Til	Fra Archangel	Fra Onega og Soroka	Fra Mesen
Bristol	45 sh., 46 sh. 3 d., 50 sh.	—	—
Cardiff	45 sh., 47 sh. 6 d.	41 sh. 3 d.	45 sh.
Highbridge	45 sh., 50 sh.	—	—
Liverpool	50 sh.	42 sh. 6 d.	—
Dublin	46 sh. 3 d., 47 sh. 6 d.	—	—
Bordeaux	75 frcs, 85 frcs in full	—	—
Port de la Nouvelle	90 frcs in full	—	—
Cannes	—	82 frcs in full	—
Marseille-Cette	85 frcs, 90 frcs, 92 frcs in full	82 frcs., 90 frcs in full	—

Havrefragterne vare pr Quarter à 320 ℔ engl.

Fra Archangel:

Til Englands Ostkyst 2 Sh., 2 Sh. $1^1/_2$ D., 2 Sh. 3 D., 2 Sh. 6 D., 2 Sh. 9 D.
» Continentet, mellem Håvre og Hamburg, i Regelen 10 % mere.

Flaxfragterne vare pr Ton.

Fra Archangel:

Til Englands Ostkyst, hovedsagelig Dundee 25 Sh., 27 Sh., 27 Sh. 6 D. for Flax og 45 Sh., 45 Sh. 6 D., 47 Sh. 6 D. for Tow og Codilla.
» Dunkerque ..... 27 Sh. 6 D., 30 Sh. for Flax og 50 Sh. for Tow og Codilla.
» S:t Johns, U. S. ..... 45 Sh, 50 Sh. for Flax.

Det Almindelige er, at Fragterne af Tow og Codilla ere dobbelt saa store som for Flax.

Tjærefragterne vare pr Barrel.

Fra Archangel:

Til Englands Ostkyst... 2 Sh. 6 D., 2 Sh. $7^1/_2$ D., 2 Sh. 9 D., 2 Sh. 10 D., 2 Sh. $10^1/_2$ D.
» engelske Canalhavne 2 Sh. $10^1/_2$ D.
» Englands Vestkyst 2 Sh. 9 D., 3 Sh., 3 Sh. 3 D., 3 Sh. 6 D., 3 Sh. 9 D.
» Holland ..... 3 Sh. 3 D., 3 Sh. 9 D.

Begfragterne vare pr Barrel.

Fra Archangel:

Til Bremen ..... 4 Sh. 3 D., 4 Sh. 6 D.
» Antwerpen ..... 5 Sh.
» Genua ..... 32 Sh. pr Ton.

Iövrigt for Beg i Regelen 6 D.—9 D. indtil 1 Sh. höiere Fragt end for Tjære, hvilket i Betragtning af den store Forskjel mellem Tjære- og Begfadenes Störrelse og Vægt er forholdsmæssig lidet.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1. Til Archangel i 234 Fartöier, drægtige 14,731 Tons, hvoraf 8 Dampskibe:

Saltet og törret Fisk	Pud	595,857	til Værdie	Srb.	606,277
» Sild	Td	3,909	»	»	14,794
Salt	Pud	20,213	»	»	6,283
Vildtskind, 1855 Styk og	»	89	»	»	17,305
Tran	Td	719	»	»	7,025
Maskiner og Verktöi	Pud	970	»	»	7,700
Slibe- og Möllestene	»	5,284	»	»	4,618
Colonialvarer, Kaffe, Vine	»	398	»	»	3,466
Manufactur- og forskj. andre Varer			»	»	1,802
				Srb.	669,270

2. Til Onega, Suma, Soroka og Mesen indförtes i 44 Fartöier, drægtige 2,232 Tons.

Saltet, törret Fisk og saltet Sild	Pud	85,972	til Værdie	Srb.	81,450
Salt	»	6,124	»	»	1,706
Vildtskind	»	45	»	»	8,362
Slibe- og Möllestene samt forskj. andre Varer				»	1,209
				Srb.	92,727
Import fra norsk Finmarken					Srb. 761,997

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra England og Hamburg, indförtes:

1. Til Archangel:

Mais	Pud	43,857	til Værdie	Srb.	43,000
Riis	»	2,260	»	»	6,382
Salt (Liverpool)	»	204,664	»	»	18,643
Kul	»	228,986	»	»	26,029
Metaller, forskjellige	»	14,314	»	»	18,774
Maskiner, andre Metalarbeider	»	3,949	»	»	49,719
Olier, Malervarer	»	15,153	»	»	57,581
Vine, Brændevine, Porter	»	4,159	»	»	33,004
Kaffe og andre Colonialvarer	»	2,326	»	»	11,824
Huder, Skind	»	88	»	»	5,000
Forliste Skibe	Tons	433	»	»	17,501
Forskj. andre Varer			»	»	3,532
				Srb.	290,989

2. Til Onega:

Maskinrekvisita og forskj. andre Varer till Værdie Srb. 3,795

Import fra Udlandet udenfor Finmarken	Srb.	294,784
Districtets samlede Import i Aaret 1885	»	1,056,781
» » » » 1884	»	936,070
hvoraf fra norsk Finmarken	»	708,567

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier.

1. Fra Archangel i 189 Fartöier, drægtige 13,035 Tons, hvoraf 7 Dampskibe.

Meel, Gryn, hovedsagelig Rugmeel	Pud	365,870	til Værdie	Srb.	367,538
Hvede, Erter	»	290	»	»	515
Smör	»	1,723	»	»	13,778
Kjöd	»	8,399	»	»	25,380
Tougverk	»	3,512	»	»	26,822
Hö	»	8,408	»	»	1,668
Tjære	»	885	»	»	805
Birkenæver	»	6,413	»	»	3,732
Træmaterialer, forskj.			»	»	14,250
Gröntsager, Huder, Sæbe, Lys og andre Varer			»	»	1,534
				Srb.	456,022

2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 113 Fartöier, drægtige 4,782 Tons.

Rugmeel og Havregryn	Pud	12,969	til Værdie	Srb.	16,014
Smör	»	474	»	»	3,446
Kjöd, Talg	»	245	»	»	622
Potetes	»	2,600	»	»	695
Træmaterialer, forskjellige			»	»	21,999
Levende Kreatur og forskjellige andre Varer			»	»	1,183
				Srb.	43,959

Export til norsk Finmarken	Srb.	499,981

Til andre udenrigske Steder.

1. Fra Archangel:

Liin	Pud	274,332	til Værdie	Srb.	1,374,679
Tow, Codilla	»	181,604	»	»	644,968
Liinsæd	Tschetvert	1,221	»	»	14,362
Havre	»	282,339	»	»	1,165,580
Skind, Huder	Pud	2,683	»	»	28,074
Kjöd	»	7,020	»	»	24,970

Been	Pud	11,116	til Værdie	Srb.	4,000
Talg	»	975	»	»	5,700
Tran	»	1,600	»	»	4,800
Nöthaar	»	974	»	»	4,260
Tjære	Tdr	85,126	»	»	380,067
Beg	»	18,117			
Terpentin	»	6,100	»	»	3,080
Matter	Styk	95,096	»	»	19,143
Bjælker	»	1,677	»	»	23,000
Trælast, skaaren S:t Ptbg Std		35,586	»	»	1,606,473
Fjær, Smör, Liinkager og andre Varer			»	»	5,396
				Srb.	5,308,552

2. Fra Onega:

Trælast, skaaren S:t Ptbg Std 6,937 til Værdie Srb. 276,361

3. Fra Soroka:

Trælast, skaaren S:t Ptbg Std 8,610 til Værdie Srb. 413,100

4. Fra Mesen:

Trælast, skaaren S:t Ptbg Std 3,233 til Værdie Srb. 154,985

Srb. 844,446

Export til andre udenrigske Steder	Srb.	6,152,998
Districtets samlede Export i Aaret 1885	»	6,652,979
» » » » 1884	»	8,586,893
hvoraf fra norsk Finmarken	»	621,548

Ovenstaaende Talstörrelser ere overeensstemmende med Toldkammernes Opgaver, hvilke, som i tidligere Beretninger anfört, blot med Hensyn til Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansättelserne overhovedet for en stor Deel ere baserede paa ældre Værditaxter, der tildeels ikke svare til nærværende Markedspriser. Samtlige fra Districtet udförte Varer ere toldfrie. For Finmarkshandelens Vedkommende stötte Toldkammernes Antegnelser sig hovedsagelig til löse Angivelser fra Skipperne. Med Hensyn til de til Udlandet, udenfor Finmarken, udförte Varer har for flere Posters Vedkommende viist sig Uovereensstemmelser mellem Toldkammerets og Kjöbmændenes Exportlister, hvori forövrigt Varer af mindre Betydning ikke findes optagne. Paa disse Kjöbmændenes for Udlandet ifjor trykte Lister findes, i Modsætning til tidligere, ingen Værdier opförte paa de udskibede Varer. De i denne Beretning anförte officielle Talstörrelser give saaledes ikke et aldeles nöiagtigt Billede af Districtets Handel med Udlandet sidste Aar, men tjene mere til Sammenligning med tidligere.

	1881	1882	1883	1884	1885
Archangels Export til Udlandet	8,506,784	6,971,345	6,454,512	7,089,665	5,308,552
Onegas, Sorokas og Mesens Export til Udlandet	735,206	972,440	641,110	875,680	844,446
Districtets Export til Udlandet, Finmarken undtaget	9,241,990	7,943,785	7,095,622	7,965,345	6,152,998
Districtets Export til Finmarken	790,808	654,463	548,327	621,548	499.981
Districtets samlede Export...	10,032,798	8,598,248	7,643,949	8,586,893	6,652,979

Den overordentlig store Nedgang, Srb. 1,933,914, i Værdien af Districtets Udförsel forrige Aar, sammenlignet med næstforegaaende, der endog er Srb. 499,364 större end Nedgangen var fra Aaret 1881 til 1882, hidrører, som dengang, hovedsagelig fra Tilbagegang i Archangels Exporthandel til Udlandet udenfor norsk Finmarken, hvoraf Værdien, som Tabellen udviser, var Srb. 1,781,113 mindre ifjor end i Aaret 1884. Forrige Aars Export fra Onega, Soroka og Mesen var derimod sammenlignet med Aaret 1884 af Srb. 234,578 större Værdie, medens Districtets Udförsel til Finmarken nedgik fra Srb. 621,548 i 1884 til Srb. 499,981 ifjor, altsaa med Srb. 121,567.

Ved Sammenligning af Exportopgaverne for Archangels Udenlandshandel for sidste og næstforegaaende Aar vil sees, at Udförselen af Havre gik ned fra 462,281 Tschetvert, til beregnet Værdie Srb. 2,080,264 i 1884, til 282,339 Tschetvert og Srb. 1,165,580 ifjor. Störste Nedgang viiser sig i Udförselen af Liinsæd, der ifjor paa Grund af Misvæxt indskrænkede sig til 1,221 Tschetvert, værdsat til Srb. 14,362, mod 67,130 Tschetvert og 805,560 Rubel det foregaaende Aar. Med Hensyn til Flaxvarer var Nedgangen ubetydelig. Heller ikke var Minderudförselen af Tjære og Beg særdeles stor, c:a 10,000 Fustager, men er Værdien af disse Varer for Fjoraaret beregnet til Srb. 380,067 mod Srb. 605,430 i 1884. Udförselen af Trælast blev större end paaregnet, var ifjor 35,586 S:t Ptbg Std mod 27,710 S:t Ptbg Std foregaaende Aar. Grunden ligger hovedsagelig i Tömmerets tidlige Fremkost ved heldig Flödning og det ualmindelig gode Veir under Sommeren, der bevirkede, at ikke ubetydelige Kvanta af Aarets Hugst kom til Skibning. I tidligere Tider, da Trælastudförselen fra Hvidesöhavnene udelukkende skeede i Seilfartöier, var det kun undtagelsesviis, at skaaren Last skibedes af Aarets Tömmerhugst. Dampskibenes Deeltagelse i denne Fart og mindre heldige Conjuncturer for Trælasthandelen har heri indfört Forandring, hvortil endnu kommer, at man de sidste Aar mere almindelig har exporteret Granlast, der som bekjendt i Skibsrum er mindre udsat for Beskadigelse i raa eller mindre tör Tilstand. Ved et af Archangels Sagbrug har de sidste Aar været anvendt en mindre Hövlemaskine, og er bleven skibet mindre Partier af hövlet Last. Forsög gjordes ifjor med Udförsel af Birkestav til Scotland, som besynderligt nok, uagtet Raamaterialets Billighed, ikke skal have viist sig fordeelagtig. Samme Udfald har ogsaa havt forsögt Udförsel af Bjælker til Holland, hvoraf ifjor ingen Skibning skeede. Furustav har derimod været exporteret flere Aar, især fra Soroka. Iövrigt finder ingen Forædling af Trælast Sted paa Districtets Exportsteder. For længere Tid siden udförtes, hovedsagelig fra Petschora, ikke ubetydelige Kvanta af Lærketömmer, for Störstedelen til Kronstadt for Bygning af Krigsskibe. Paa udenlandske Markeder synes man ikke at have fundet fordeelagtig Afsætning for denne Træsort. Da Bygning af Træskibe ophörte, indstilledes ogsaa denne

Udförsel. Ifjor og de Par sidste Aar er den igjen optaget i mindre Maalestok, især til de russiske Krigshavne i Sortehavet, hvor Lærketömmer skal anvendes som Puder ved Bygning af Pantserskibe. Paa Grund af mislykket Sælfangst blev Archangels Udförsel af Tran ifjor meget ubetydelig. Stedets övrige Exportvarer have mindre Betydning.

Nedenstaaende, efter Kjöbmændenes Exportlister udarbeidede Tabel viser, til hvilke Lande Archangels vigtigere Exportvarer ifjor bleve udförte, Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

Til	Liinsæd	Tschetvert	Havre	Liin	Tow og Codilla	Pud	Tran	Kjöd	Tjære	Beg	Barrels	Matter	Stykker	Bjelker	Trælast	S:t Pthg Std
Storbritanien	1,221	220,248	168,670	165,862	—	—	78,240	8,656	67,240	—	32,950					
Frankrig	—	28,710	33,554	18,494	—	—	30	200	1,920	—	2,221					
Belgien	—	29,581	16,172	—	—	—	1	588	1,900	—	—					
Holland	—	—	—	—	—	—	1,789	1,230	—	—	415					
Tydskland	—	13,823	—	—	1,897	825	3,803	3,500	500	—	—					
Italien	—	—	—	—	—	—	1,214	3,733	—	—	—					
America	—	—	69,807	—	—	—	50	—	7,490	—	—					
Rusland	—	—	—	—	—	—	—	210	—	2,021	—					
	1,221	292,362	288,203	184,356	1,897	825	85,127	18,117	79,050	2,021	35,586					

Med Fjoraarets ovenfor paaviste Udfald af Archangels Udenlandshandel er det klart at Udbyttet af samme blev lidet tilfredsstillende. I tidligere Aarsberetninger og senest for 1884 er mere omstændelig omtalt Grunden til Handelens Tilbagegang, nemlig lidet udviklede Communicationsforbindelser og store Udgifter paa Varernes Frembringelse fra Indlandet, samt Concurrence med deraf følgende kostbare Indkjöb paa Indlandsmarkederne. Hertil kommer Havnens og det nærliggende Farvands lidet tilfredsstillende Beskaffenhed, store Udgifter paa Varerne under Lastningen, Lægtring og andre, i Forbindelse med store Skibsafgifter og forholdsviis höie Fragter. Dernæst synes, i alle Fald for de ældre Kontorers Vedkommende, Forretningsförselen, baseret paa forrige Tiders store Fortjeneste og store Omsætning, at medföre större Administrationsomkostninger end nærværende Omstændigheder gjöre nödvendig. Udsigterne til Forbedring af Communicationsvæsenet synes vistnok i den sidste Tid noget lysere, men indtil det projecterede Jernbaneanlæg til Forbindelse af Volga- og Dwinaflodernes Omraader bliver udfört, er det lidet sandsynligt at Forholdene i Fremtiden ville stille sig bedre, og synes snart Trælasthandelen at være den eneste, paa hvilken man med nogen Sikkerhed kan stole. At denne i höi Grad maatte kunne udvikles underligger ingen Tvivl. Man hörer vistnok Klager over Skovenes Udhugning, og det har jo ogsaa sin Rigtighed, at det ikke mere er saa let, som tidligere, i fem Versts Afstand fra Flödningselv at finde de bedst passende Dimensioner af Tömmer for Export, men desuagtet kan det sikkerlig siges, at Skovene i de Flodomraader, hvorfra Lasten flödes til Hvidesöens Udskibningshavne, endnu ere lidet medtagne og at det til Dato aarlig skibede Kvantum Trælast er en Ubetydelighed i Forhold til Districternes Skovrigdom.

Fra Onega, Soroka og Mesen var Udförselen af Trælast, disse Steders eneste Exportartikkel, ifjor noget större end foregaaende Aar, i alt 18,780 S:t Ptbg Std mod 17,602 i 1884.

Efterfölgende Tabel udviser Districtets samlede Trælastexport de sidste fem Aar.

Aar	Archangel	Onega	Soroka	Mesen	Tilsammen
1881	29,104	7,406	4,770	3,706	44,986
1882	30,364	7,362	7,725	4,029	49,480
1883	30,468	7,881	4,740	2,605	45,694
1884	27,710	6,540	5,762	5,300	45,312
1885	35,586	6,937	8,610	3,233	54,366
I alt	153,232	36,126	31,607	18,873	239,838

I foregaaende Femaarsperiode, 1880—1884, var Districtets samlede Trælastexport 240,183 S:t Ptbg Std.

Districtets Import fra Udlandet, udenfor norsk Finmarken, var ifjor som almindelig en Ubetydelighed, men dog noget större end foregaaende Aar, belöb sig til Værdie af Srb. 294,784, hvoraf Srb. 7,700 for Sagbrugsmaskiner fra Norge, mod Srb. 227,503 i 1884. De övrige Varer de sædvanlige, en Deel Mais for Brændeviinsbrændning, Liverpool-Salt, Steenkul, forskjellige Metaller, Olier og andre Varer, Alt i ubetydelige Mængder. I Belöbet indgaaer Srb. 17,501 for forliste Skibe, hvoraf, som oplyst i forrige Aarsberetning, betales Told, beregnet efter Toldlovens Bestemmelser om Fortoldning af bedærvede Varer.

Samhandelen med norsk Finmarken.

Af Importopgaverne vil sees, at Districtets samlede Indförsel af Fiskevarer fra norsk Finmarken, saltet Sild medregnet, ifjor skal have udgjort 685,738 Pud, værdsat til Srb. 702,521 à Srb. 1.02½ pr Pud, hvilket er 78,506 Pud mindre end i Aaret 1884, da Indförselen for hele Districtet beløb sig til 764,244 Pud à 79⁴/₁₀ Kopek pr Pud. I Modsætning til tidligere, da Pomorerne betalte en ubetydelig Told af norsk Sild, er deres Indförsel af alle Slags Fiskevarer fra norsk Finmarken nu toldfri, og da Toldkammernes Opgaver, som allerede bemærket, stötte sig til löse Angivelser af Skipperne, kunne de opgivne Kvanta selvfölgelig blot betragtes som tilnærmelsesvis rigtige. Fisket paa Murmanskysten var, som nedenfor vil sees, ifjor mindre heldigt, medens Finmarksfisket skal have givet riigt Udbytte med lave Priser, og synes i disse Omstændigheder allerede at ligge en Formodning om, at Aarets Indförsel maa have været större, ligesom for at Prisen er for höit ansat. Det maa dog erindres, at Törfisk og Saltfisk, den store Priisforskjel uagtet, er regnet undereet, hvilket imidlertid har liden Indflydelse paa Gjennemsnitsprisen da Indförselen af disse Fiskesorter, sammenlignet med Saltfisk, er en Ubetydelighed.

Districtets Udförsel af Kornvarer til norsk Finmarken var ifjor noget mindre end almindelig, opgives i det Hele at have belöbet sig til 379,129 Pud, af beregnet Værdie Srb. 384,157 à Srb. 1.03⅓ pr Pud, mod 409,908 Pud à Srb. 1.17½ pr Pud i Aaret 1884. Det fra Volga-egnene Archangel tilförte Rugmeel var forrige Aar af mindre god Beskaffenhed. Prisen her paa Stedet, som i Begyndelsen af Aaret for Contantkjöb noteredes 92—95 Kop., steg udover Sommeren til Srb. 1.03—1:05 pr Pud. Tilförselen af Havregryn, som af Kornvarer næst Rugmeel har störst Betydning for Exporten til Finmarken, var forholdsviis ubetydelig, og Priserne derfor höie, indtil Srb. 2.20 udpaa Sommeren. For Pomorerne, hvis Indkjöb for den allerstörste Deel gjöres paa Credit, med Betalingstermin paa Höstmarkedet i September Maaned, stillede dog Priserne sig betydelig höiere, og synes derfor den af Toldkammerne beregnede Værdie af de under Fjoraaret til Finmarken exporterede Kornvarer at være noget lavt ansat, selv om man tager i Betragtning, at den allerstörste Deel af Exporten som almindelig bestod af Rugmeel; af Havregryn blot 13,645 Pud og af andre Kornsorter en forsvindende Ubetydelighed. De övrige Exportartikler bestode som tidligere hovedsagelig af Fedevarer, Tougverk og Træmaterialer, og Udförselen omtrent som almindelig.

Sammenlagt Værdie af Fjoraarets Import og Export giver Srb. 1,261,978 mod Srb. 1,330,115 i 1884, med et Underskud ifjor af Handelsrörelsen mellem norsk Finmarken og Archangels Gouvernement af Srb. 68,137. Sammenlignet med Aaret 1883 fremkommer derimod en Mereværdie for ifjor af Srb. 129,631.

Nedenstaaende Tabel giver Oversigt af Samhandelen mellem norsk Finmarken og Consulatdistrictet de sidste fem Aar.

Aar	Fartöier		Forskj. Fiskevarer		Samlet Imports Værdie	Aar	Fartöier		Forskj. Kornvarer		Samlet Exports Værdie
	Antal	Tons	Pud	Srb.			Antal	Tons	Pud	Srb.	
1881	294	18,308	928,149	844,003	Srb. 870,403	1881	294	17,564	434,567	685,066	Srb. 790,808
1882	294	18,764	760,427	596,285	» 623,894	1882	312	18,739	404,192	551,921	» 654,463
1883	269	17,370	512,443	519,936	» 584,020	1883	294	17,743	299,395	404,584	» 548,327
1884	254	16,350	704,244	606,936	» 708,567	1884	276	16,949	409,908	481,601	» 621,548
1885	278	16,963	685,738	702,521	» 761,997	1885	302	17,817	379,129	384,067	» 499,981

Districtets Fiskerier.

Under hele Sommeren skal Fiskeriet paa Murmanskysten have været misligt, hovedsagelig paa Grund af Uveir og fordi Fisken stod for langt fra Land til at komme paa Söen, medens Lodde synes at have været at tilgaae i alle Fald den störste Deel af Tiden. Medio April rasede voldsom Storm paa den vestlige Deel af Kysten, hvorved stor Skade skeede paa Baade og Fartöier. Omtrent samtidig stödte endelig Fisken under Land, hovedsagelig paa Kysten af Fiskerhalvöen. Fangsten blev dog ubetydelig, fremdeles paa Grund af stormende Veir, saa man paa de östlige Fiskepladse under fire Ugers Tid blot skal havt tre Söveir. Da meget faa (saavidt vides ingen norske) Opkjöberfartöier havde indfundet sig, holdt Priserne, den ringe Fangst uagtet, sig lave i Begyndelsen af Fisket, paa Vestsiden fra 30 til 50 Kop. pr Pud Torsk, paa de östlige Vær noget höiere, indtil 60 Kop. Mod Slutningen af Fisket, som ophörte den 1:ste September, opnaaedes bedre Priser, indtil 70—80 Kop. pr Pud Torsk, for andre Fiskesorter i Forhold. Det var som almindeligt for en stor Deel Almue fra det Indre af Hvidesöen, hovedsagelig fra Egnene omkring Onega og Kem, der sögte Murman. Denne tilreisende Almue, der i Begyndelsen af Marts Maaned over Kolahalvöen begiver sig til Kysten, opgives ifjor at have bestaaet af 2,386 Personer, 584 mindre end foregaaende Aar, hvoraf dog en Deel tog fast Arbeide paa Handelsstederne og i Finmarksbyerne. Efter en i Archangelsbladet indtagen Beregning, der dog ikke gjör Fordring paa at være nöiagtig, skulle i det hele taget have deeltaget i Fisket 4,953 Personer og været anvendte 1,159 Baade. Udbyttet af Fangsten opgives til 480,000 Pud Fisk og 47,000 Pud Tran, tilsammen til antagen Værdie paa Fiskepladsen af Srb. 272,000, og med Fradrag af Omkostninger til Srb. 82,000, hvorefter Mandslotten er ansat til omtrent 20 Rubel. Tab af Fiskeredskaber og Baade anslaaes til 20,000 Rubel. I nævnte Beregning ere Udgifterne ved Tilvirkning, Svindning og Fragt til Archangel anslaaede til 96 Kop. pr Pud over det Hele, hvilket er omtrent den paa Archangels Höstmarked opnaaede Priis for Fisken.

Ifölge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være indfört til Stedet 251,588 Pud forskjellige Fiskevarer, til Værdie Srb. 284,243, hvoraf 223,087 Pud Saltfisk og 17,323 Pud Törfisk, værdsat til resp. Srb. 212,434 og Srb. 37,997; Resten bestaaende af Lax for Srb. 16,810, Sild for Srb. 1,867 og Tran for Srb. 15,135. I Aaret 1884 hidfördtes fra Kysten i det Hele 274,604 Pud forskjellige Fiskevarer, værdsatte Srb. 299,158. Fogden i Kola har beregnet det fra Murman ifjor til S:t Petersburg udförte Fiskekvantum til 123,247 Pud, næsten udelukkende Saltfisk. For 1884 opgaves Udförselen af forskjellige Fiskevarer til 182,488 Pud, hvilket er noget mindre end det almindelige de sidste Aar. Det samlede Kvantum af ifjor fra Murman til Archangel og S:t Petersburg udförte Fiskevarer skulde altsaa være 374,835 Pud mod 457,092 Pud i Aaret 1884.

Fra Kysten af Hvidesöen angives Tilförselen til Archangel af forskjellige Fiskevarer ifjor at have udgjort 141,169 Pud mod 156,234 Pud i 1884, værdsat til resp. Srb. 143,345 og Srb. 212,633, hvoraf 13,571 Pud Lax, til Værdie Srb. 88,871 i 1885 mod 25,111 Pud til Værdie Srb. 142,330 i 1884. Resten af Fjoraarets Tilförsel hovedsagelig Sild.

Fangsten paa Novaja-Zemlja tog heller ikke ifjor nogen Tilvæxt. Udbyttet opgives endog at have været mindre end foregaaende Aars, nemlig at have udbragt Srb. 14,040 mod Srb. 18,620 i 1884. De udvundne Producter de almindelige, hovedsagelig Tran, Huder og Vildtskind.

Hvalfangst dreves paa Murmanskysten af de to i sidste Aarsberetning omtalte Compagnier, hvert med to Baade, det ene fra Jeretik noget vestenfor

Kolafjordens Munding, det andet lidt vestligere i Arafjorden. Dette sidste, anlagt i stor Skala, driver ogsaa Fabrication af Guano og andre Producter. Udpaa Sommeren begyndte et tredie Selskab, forelöbig uden fast Anlæg paa Land, sin Virksomhed med en i Norge fragtet Fangstbaad. Udbyttet skal for alle Selskaber undereet have udgjort omkring 120, som det synes for Störstedelen mindre Hval, og har Bedriften neppe været lönnende.

Et forledent Aar i S:t Petersburg med stor Capital dannet Actieselskab for Havfiske udfoldede ifjor adskillig Virksomhed paa Murmanskysten, men som det paastaaes med betydelig Tab. Selskabet havde i America til Model for projecteret Fiskerflaade ladet indkjöbe en Skonnert, og tænktes Bedriften i det Hele taget drevet efter americansk Mönster. Denne Idee er allerede opgivet, idet det skal have viist sig, at Banker, passende for americansk Driftsmaade, ikke findes udenfor Murmanskysten.

Af Forholdsregler, der fra det Offentliges Side de sidste Aar have været forberedte til Ophjælpelse af Fiskeribedriften paa Murmanskysten, er til Dato realiserede:

Bestemmelse om afgiftsfri Udleverelse af Statens Skove af Træmaterialer til Bygning af Fiskerbaade og Fartöier. Anskaffelse af et mindre Dampskib for Opsynstjeneste under Fisketiden. Fartöiet, som bygges i Norge, vil blive stillet til Disposition for Fiskeriinspecteur og Dommer, der tænkes ansatte, for Læge samt for Politi — og andre Övrighedspersoner. En Bank med Statsanslag til Grundfond for Udlaan paa billige Betingelser til Districtets Kystbefolkning tænkes oprettet, og endelig ventes med det Förste indfört adskillige Forandringer paa Murmanskysten med Hensyn til Handelen med Fisk og andre Varer, russiske og udenlandske, som projecteres told- og afgiftsfrie, ikke alene som tidligere for Kystens Beboere, men ogsaa for russiske og fremmede Fartöier. Handel med spirituöse Drikke vil derimod blive forbudt.

Det af Staten subventionerede Archangel-Murmanske Dampskibsselskab udförte sidste Aar det almindelige Antal Reiser fra Archangel til Vardö—Vadsö med Anlöb af Fiskeværene paa Murman og Byen Kola. Selskabets Contract med Kronen, der udlöb med Aaret 1884, er igjen blevet fornyet.

Ifölge Opgave fra Dampskibsselskabets Direction skal være befordret:

				1884		1885	
Fra	Archangel	til	Vardö—Vadsö	19,253	Pud	14,273	Pud
»	Murman	»	»	12,962	»	4,468	»
»	Vardö—Vadsö	»	Archangel	9,998	»	8,021	»
»	»	»	Murman	12,843	»	11,324	»

Höstens Udfald i Archangels Oplandsdistricter Aaret 1885 og Udsigterne for nærværende Aars Skibning:

Rug tör ansees som den eneste Artikkel, der over det Hele gav god Avling, baade hvad Kvantitet og Kvalitet betræffer. Forudsat, at ingen væsentlige Forandringer indtræde paa de udenlandske Markeder, bör man kunne gjöre Regning paa, at Priserne paa her leveret Vare ikke ville overstige 85 Kop. pr Pud af Rug og 90 Kop. pr Pud af Rugmeel.

Havre. Hösten gav med Hensyn til Kvantitet neppe större Udbytte end foregaaende Aar, men Gjennemsnitsvægten af Avlingen var derimod, med Undtagelse af Vologdas District, noget större. Kornet blev fuldkommen modent og af vakker Farve, og antages den til Skibning kommende Vare at blive af tilfredsstillende Beskaffenhed.

Flaxvarer. I Vjatkas District blev Avlingen paa Grund af mindre Udsæd og herskende Törke under Sommeren betydelig mindre end almindelig; heller ikke Törringsprocessen faldt heldig ud. I Vologdas District derimod var baade Indhöstning og Törring god. Ogsaa betragtes Avlingen i dette District som særdeles vellykket, men kan man desuagtet ikke gjöre Regning paa stor Tilförsel fra denne Egn, da Varen der opkjöbes deels af de indenlandske Spinderier, deels for Udförsel under Vinteren pr Jernbane til Udlandet, og til betydelig höiere Priser end her kan betales for Udskibningsvare. I Totma, Ustjug og Verschovaschje skal ligeledes Avlingens Kvalitet have været tilfredsstillende, men er at antage, at en betydelig Deel af Varerne ogsaa fra disse Steder vil blive exporteret i andre Retninger. Da Flaxhösten i andre Dele af Riget skal have givet smaae Avlinger, maa gjöres Regning paa höie Priser.

Liinsæd. Avlingen blef liden, men af ualmindelig god Beskaffenhed.

Tjære og Beg. Med nærværende Tids lave Priser kan ikke ventes stor Tilförsel af disse Varer.

Trælast. Beholdningen af Tömmer angives at være omtrent den almindelige. Af allerede paaviste Grunde er det vanskeligt at afgive Skjön om det til Skibning kommende Kvantum Trælast, som med heldige Omstændigheder for Flödning og Skuur dog neppe vil blive mindre end sidste Aar, i alle Fald for Archangels Vedkommende. For de til Dato effectuerede Salg til Udlandet synes Priserne at stille sig noget bedre end i Aaret 1885.

Den förste Deel af Vinteren 1884—85 var i det Hele taget og til sine Tider meget streng. Saaledes havdes ved Nyaarstider indtil 37° R. Kulde, Snemængden dertil ganske betydelig. I Marts Maaned indtraf imidlertid mildere Veirligt, som holdt sig i længere Tid, saa Sneen allerede mod Slutningen af April Maaned for en stor Deel var forsvunden. Senere fik man igjen Kulde og Vinterveir. Iisgangen i Dvinafloden foregik med lav Vandstand, uden Oversvömmelser, den 20:de Mai, en Uge sildigere end almindeligt, hvilket siden Aaret 1867, da Floden ved Archangel först blev aaben den 3:die Juni, er den sildigste Iisgang man under denne Aarsrække har havt her paa Stedet. Den 3:die Juni aabnedes Skibsfarten paa Udlandet af et engelsk Dampskib, som i den ydre Deel af Hvidesöen havde været fire Dage fast i Isen; den 10:de Juni ankom de förste Seilskibe, hvoraf 3 norske, uden at have været i særdeles Grad hindrede af Isen, som temmelig hurtig synes at være dreven tilhavs. Nogen större Söskader, bevirkede af Iis, indtraf heller ikke under Aarets Skibsfart. Derimod foraarsagede en den 3:die Juli pludselig opkommen og for Aarstiden ualmindelig stærk Storm Forliis og Havarier paa Skibe, liggende paa Archangels Söbar og i Dvinamundingen. Barkskibet Axel af Stavanger forliste saaledes totalt med Trælastladning for Udgaaende, det ballastede Barkskib Iris af Porsgrund strandede og blev condemneret. To andre norske, ligeledes ballastede Seilfartöier drev iland, men bleve med store Omkostninger og Tidsspilde igjen tagne af Grunden og her reparerede. Flere Fartöier tabte ved samme Anledning Anker og Kjettinger og fik mindre Skader. Ved Onega, Soroka og Mesen havdes aabent Vand, henholdsviis 19:de, 21:de og 26:de Mai. Til Onega og Soroka ankom de förste Skibe den 13:de Juni, til Mesen den 14:de Juni. Den övrige Deel af Skibsfartstiden vare Veirforholdene, som almindeligt i dette Farvand, temmelig gunstige, og indtraf senere paa Sommeren, saavidt her bekjendt, ingen större Söskader. Fartöiernes Hidreiser vare af almindelig Længde og i Gjennemsnit nogle Dage kortere end næstforegaaende Aar. Efter Kapteinernes Opgaver for c:a 250 Seilskibe, ankomne til Archangel, udgjorde Reisedagene i Middeltal: for Reiser fra Havne i Ostfinmarken $9^1/_2$ Dag, fra Vestfinmarken, Tromsö medregnet, $11^1/_3$ Dag, fra Lofoten, Bodö og andre

Havne paa den nordlige Deel af Norges Vestkyst 14 Dage, fra sydligere Havne paa samme 17 Dage, fra Kysten östenfor Lindesnæs 30 Dage, fra Storbritaniens Östkyst 26 Dage, fra den britiske Canal og nærliggende Havne $28^1/_2$ Dag, fra Storbritaniens Vestkyst $31^3/_4$ Dage og fra Vestkysten af Frankrig 46 Dage. Sidste norske Fartöi udklareredes fra Archangel den 10:de September, fra Onega den 3:die August, fra Soroka den 6:te October og fra Mesen den 22:de August. Skibsfarten afsluttedes med sidste Fartöies, et svensk Dampskibs, Afgang fra Archangel den 10:de October; fra Onega afgik sidste Skib den 3:die October, fra Soroka den 6:te October og fra Mesen den 19:de September. Under Hösten havdes mildt Veir, men indtraf Vinteren med Snefald ualmindelig tidlig. Sidste Dag i October tilfrös Floden ved Archangel, ved Onega den 8:e November, ved Soroka den 23:de October og ved Mesen den 27:de October.

Skibsudgifter. Ingen Forandringer indförtes ifjor i Districtes Havne. Den mod Slutningen af Skibsfarten i Aaret 1884 udvirkede Tilladelse for Skibene i Archangel til Kogning ombord blev fastholdt, og bortfalder saaledes den tidligere opkrævede Afgift af 1 Rubel pr Skib for Benyttelse af Kogehuus iland.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter följende Beregning for Sölvrubel:

2 Md.	London	26	D.
»	Amsterdam	132	C.
»	Hamburg	225	Pf.
»	Paris	275	C.

S:t Petersburg Börscours holdt sig under Skibsfartstiden mellem $23^9/_{16}$ D. laveste og $24^{13}/_{32}$ D. höieste Notering, 3 Md London, paa de andre Steder i Forhold.

Det vil heraf sees, at Afladernes Avance paa Fragtforskuddene varierede mellem $6^1/_2$ og $10^1/_3$ %, hvilken sidste er adskillig höiere end den almindelige, da Beregningen her i Archangel i Regelen har været 6—8 %. Selv med den laveste Avance, 6 %, synes det at maatte svare god Regning for Rederierne at sende Penge til Kapteinerne over S:t Petersburg, og er det paafaldende, at dette saa skjelden skeer. Ved at accreditere Kapteinen hos et Bankierhuus i S:t Petersburg, ville Pengene her kunne blive udbetalte gjennem Archangels Afdeling af Statsbanken, og har Consulatet i Regelen været Mellemmand ved saadanne Transactioner. Omkostningerne ved Transfert, $^1/_2$ % Commission og $^1/_8$ % Courtage, belöbe sig her i Landet til c:a 1 %, naar Forsendelsen skeer pr Post. Med Telegraftransfert kommer Extraudgift til 3 Telegrammer. I Anledning af, at Rederierne som oftest söge at sikre sig mod forhöiet Cours paa Fragtforskuddene ved i Certepartierne at indföre forskjellige Klausler om Udbetalingen af samme, current rate of exchange, og lignende, er i Consulatets Beretninger og senest for Aaret 1884 gjentagne Gange gjort opmærksom paa, at dette tjener til Intet, dersom ikke udtrykkelig er stipuleret, at Beregningen skal skee efter »S:t Petersburg» Börscours.

Havne-, Fyr- og Lodsvæsen. Ingen Forandringer indförtes under Fjoraaret. I General-Consulatets sidste Aarsberetning anförtes, at man Sommeren 1884 havde paabegyndt endeel forberedende Arbeider til Verification af Karterne over Onegabugten, hvilke dog indskrænkede sig til Bestemmelse af nogle faa trigonometriske Punkter. Disse Arbeider, som ifjor ikke bleve fortsatte, skulle efter Sigende iaar igjen optages.

Havne paa Murmanskysten. Oprettelse af Hvalfangst og Fiskeribedriftens Opkomst i det Hele taget har havt til Följe, at udenlandske Skibe, bestemte til Hvidesöen, de sidste Aar have begyndt at söge forskjellige Havne paa Murmanskysten, hvortil de bringe Kul- og Saltladninger, saaledes som dette

skeer i stor Maalestok til norsk Finmarken. Da ingen Skibsudgifter existere paa Kysten, og Fragterne i Regelen ere höiere end til nærliggende norske Havne, turde denne Fart ikke blive uden Betydning, men medförer den paa anden Side Vanskeligheder, da intet paa Murman er gjort for Lettelse af Skibsfart med Hensyn til Lods- og Havnevæsen, ligesom Kapteinerne paa de fleste Steder ville finde saadanne for Fortöining og Losning samt paa Grund af manglende Bekvemmeligheder for Skib og Besætning i det Hele taget, ikke mindst i Befolkningens Ubekjendskab til fremmede Sprog og Mangel paa Erfaring i Expedition af fremmede Skibe. Hertil kommer, at de existerende Specialkarter, optagne for 50—60 Aar siden, skulle være mindre nöiagtige, ligesom de til samme hörende, i det russiske Sprog udgivne Beskrivelser synes at efterlade meget at önske, baade med Hensyn til Nöiagtighed og Fuldstændighed. Nedenstaaende Forsög til Anviisning for Farten paa nogle af de meest sögte Havne, Oversættelse i Uddrag af de officielle Beskrivelser og nedskrevet efter Conference med en paa Kysten vel kjendt Mand, turde maaske være til nogen Veiledning. Iövrigt bemærkes, at Murmanskysten i det Hele taget er ualmindelig reen, saa Skibene i Regelen kunne löbe under Land uden Risico. Kapteinerne bör desuden kunne gjöre Regning paa, at Kjendtmand af Befragteren sendes ud til Skibet, naar dette nærmer sig Havnen, ligesom det ikke turde være vanskeligt paa Veien til samme at erholde Veiledning fra Fiskere, hvis man ikke for Sikkerheds Skyld vil anlöbe Vardö for der at skaffe sig Kjendtmand.

Schelpina med et större Factori for Fiskefangst, paa 69° $5^1/_2$′ N. Br. og 36° 13′ Lgd O. fra Gr., ligger $3^1/_2$ Kvm i Vest af Store-Reenö. Havnen, som i Magsveier kan söges med Vinde fra NNO til Vest, ligger omtrent $^3/_4$ Kvm i SO til S fra Indlöbet, der er $1^3/_4$ Kvm bredt mellem Schelpina-Pynten i Öst og Dotschan paa Vestsiden. Tre med Rev forbundne Öer i Midten af Farvandet, to ydre og en indenfor disse, samt nogle Holmer paa Östsiden beskytte denne Bugt for alle Vinde. Schelpinaöerne ere temmelig lave, den östlige Strand af Bugten ogsaa af liden Höide, hvorimod Vestsiden og især Dotschannæset höit og steilt Klippeland. Af Öerne dannes to Löb, hvoraf det nordligste, med Indfart mellem de nævnte Holmer og den östligste af Ydreöerne, er det bekvemmeste for större Skibe, reent og uden Fare. Bredden fra 85 til 100 Fv, Dybden 3—4 Fv. Ankerpladsen befinder sig $^3/_4$ Kabellængde i SO til S fra den sydligste (indre) Ö og i samme Afstand fra Fastlandet paa begge Sider. Dybden 6—7 Favne med Skjælgrund. Havnen er trang, og Svingerummet knapt for större Fartöier, som derfor bör svinebindes med Anker for og agter. Ved Anduvning fra Söen kan man trygt löbe klods under Öerne, og vil vistnok Kjendtmand blive udsendt.

Teriberka paa 69° 11′ N. Brd og 35° 9′ Lgd O. fra Gr., i Bunden af Teriberkabugten, med Indlöb omtrent 16 Kvm i OSO fra Öen Kildin, er det vigtigste Fiskevær paa den östre Deel af Murmanskysten. Den ydre Deel af Havbugten, som fra den höie Teriberka-Pynt paa Östsiden strækker sig $2^1/_2$ Kvm langs Landet i SSOstlig Retning, har omtrent samme Udstrækning i Bredde. Strandbredden bestaaer af nögent, steilt Fjeld. Denne Deel af Bugten er aldeles aaben for NV og meget dyb, indtil 75 Fv i Midten af Farvandet, Grunden Sand, Steen og Koraller. Skibshavnen, under Östlandet i det Indre af Bugten, befinder sig omtrent 5 Kvm i Syd for Teriberka-Pynten. Den sydlige Strand er flad og sandig, hæver sig indenfor til en Höideslette, i Baggrunden med höie Fjelde, som omgive hele Bugten og paa Vestsiden falde steilt ned til Strandbredden, paa den östre Side derimod tildeels afbrydes af fladere Strandbredder. I Indrebugten findes to Ankerpladse, hvoraf Skibshavnen paa Östsiden er den bekvemmeste for större Fartöier; den anden 1 Kvm i

VNV fra samme paa Bugtens Vestside. Begge er vel beskyttede, men ikke meget rummelige, Dybden fra 5 til 16 Fv, Grunden i Skibshavnen Mudder med Sand, i den vestlige grov og fiin Sand. I Farvandet mellem Havnene haves fra 20 til 40 Favne Dybde. I Skibshavnen findes en Undervandsklippe, som paa Lavvande undertiden er synlig, iövrigt er hele Bugten aldeles reen. I Sydvesthjörnet af Bugtens indre Strand ligger Fiskeværet Teriberka ved Udlöbet af en Elv af samme Navn. Ved Indseiling maa man, efter at have faaet Indrestranden isigte, styre paa samme i S til O med Teriberka-Pynten i Öst omtrent $1^1/_2$ Kvm af, indtil man efter 3 Kvm Seilads faaer et paa Vestsiden liggende fladt Næs i Vest, og har man da omtrent 1 Kvm til Indlöbet af Indrebugten. Kommen saalangt kan holdes lidt östligere, hvorpaa Coursen fortsættes langs Landet i SO til S, indtil man faaer SOstpynten af det fremspringende Land, der danner Havnen, i OSO, og aftager da Dybden pludselig til 9—12 Fv, hvor Anker fældes. Den oven omtalte Undervandsklippe ligger en god halv Kvartmil i SV fra nævnte Forland.

Ieretik (Wladimir-Havnen) i Arafjorden. Denne Fjord skjærer 12 Kvm SSV ind i Landet paa Vestsiden af det bratte Forland, der danner Kolafjordens Vestside. I det 5 Kvm brede Fjordgab, mellem Björnenæset i Öst og Bjoff i Vest, ligger den höie, steile Ö Schalim, $5^1/_2$ Kvm lang og $1^1/_4$ Kvm i störste Bredde. Paa Nordostsiden og ved et smalt Sund adskilt fra Schalim ligger en mindre, ligeledes höi Ö Ieretik, 2 Kvm lang, paa hvis SOsthjörne Murmanskystens förste Hvalfanger-Etablissement blev anlagt for et Par Aar siden. Indseilingen til dette Anlæg kan skee vestenfra, hvilket er den korteste og almindeligst benyttede Vei, paa Ieretiköens Östside og Vest for nogle i Fjordgabet liggende smaae, höie Klippeöer, 3 i Tallet, der paa Vestsiden saavel som Ieretiköen ere fuldkommen rene, eller östenfra ved fra Björnenæset at följe Östlandet, holdende sig vel klar af Öerne i Fjordmundingen, hvilke paa Östsiden have nogle udliggende Grunde og Skjær, hvoraf et ligger 200 Fv i ONO fra den östligste Ö, mellem hvilken og Björnenæset Farvandet derfor er temmelig trangt. Det vestlige og aldeles rene Indlöb til Ieretik er derfor meget at foretrække. Naar den midterste og höieste Ö er vel passeret, holdes vestligere Cours langs den sydlige Side af Ieretiköen, og vil da Fabrikanlægget snart komme isigte. Ankerpladsen, ret ned for samme, paa Östsiden af Öens Sydostende, 69° 25′ N. Brd og 38° Lgd O. fra Gr., er fuldkommen beskyttet. Dybden i Nærheden af Land 9—10 Favne stærkt tiltagende indtil 30—40 Fv. Grunden Mudder og Steen. Paa den anden Side af Sundet mellem Schalim- og Ieretiköerne og ligeoverfor Hvalfangeranlægget ligger et Factori for Fiskefangst. Urafjordens Strande og Öer er höie, steile og nærdybe. Fra Söen er især Schalim let kjendelig ved sine höie, steile Fjeldvægge. Paa c:a 5 Kvm Afstand er det heller ikke vanskeligt at faa Kjending paa Ieretiköen. Bjoffpynten tager sig östenfra i Afstand ud som en Gruppe mindre Öer.

Arafjorden, 2 Kvm i Vest fra Urafjorden, skjærer omtrent parallelt med denne i SV til S og SV $5^1/_2$ Kvm ind i Landet. Bredden i Fjordmundingen $1^1/_4$ Kvm i SO Retning fra Dobrjagin-Næset, som danner den vestlige Pynt af Indlöbet til Fjorden, aftager indtil 200 Fv længere inde, og udvider sig igjen i Fjordbunden. Strandbredderne i Fjordmundingen, især paa Östsiden, dannes af höie steile Fjeldsider, Dobrjaginnæset dog af mindre Höide. Længere inde i Fjorden ere Fjeldene lavere. I Fjordgabet ligge de to Araöer. Den störste og nordligste, $^1/_2$ Kvm i Öst fra Dobrjagin, er ikke særdeles höi og gjennemskjæres paa Midten af en dyb Klöft, som især östenfra gjör den meget kjendelig; den mindre i samme Afstand, men i Syd for Dobrjagin og ved et smalt Sund adskilt fra Vestlandet, seer ud som en höi, rund Holme. I SV

af den lille Ö skyder ud et Rev, hvoraf c:a 50 Favne falder tört. Dernæst ligger $^3/_4$ Kvm i SV fra Sydpynten af den störste og 250 Fv i Syd af den mindste Ö et Skjær; iövrigt er hele Fjorden reen og nærdyb indtil Stranden. Dybden i Fjordmundingen, mellem Östlandet og den store Ö, fra 40 til 80 Fv, paa Vestsiden af Öen til Dobrjagin 20—40 Fv, mellem begge Öerne 7 Fv. Af Ankerpladse findes i hele Fjorden blot to, den ene i VSV af den mindste Ös Sydende med Sandbund paa 3—20 Fv Dybde, den anden i en Bugt af Vestlandet, indenfor et $1^3/_4$ Kvm i SV af den mindste Ös Sydspids udspringende Næs, Dybden fra 7 til 20 Fv, Grunden Sand med Steen. Begge Havne ere lukkede for alle Vinde, men afgive, paa Grund af stærkt tiltagende Dybde, liden Plads for Ankersætning. Arafjorden er fra Söen meget let kjendelig, især fra NO ved omtalte Skar i den store Ö og af de omliggende Fjældes Ujævnhed i Höide. Ved Indrehavnen paa 69° $26^1/_2'$ N. Brd og 32° $49^1/_2'$ Lgd O. fra Gr. er anlagt Murmanskystens störste Hvalfangeretablissement med Bygninger paa begge Sider af Bugten. Det nærmeste Indlöb til den ydre Havn, mellem den lille Ö og Vestlandet, er grundt og mindre passende for större Skibe, hvis Bestemmelse iövrigt uden Undtagelse vil være Anlægget ved Indrehavnen. Til denne er Indseilingen let. Fra Fjordaabningen mellem Öerne og Östlandet styres SV til V $^1/_2$ V langs dette, som er fuldkommen reent, og findes i Farvandet ikke anden Hindring end oven omtalte Skjær, $^3/_4$ Kvm i SV af den store Ö, og som ved at holde sig under Östlandet ikke er vanskelig at undgaae. Kommen paa Höide af det fra Vestlandet udskydende og c:a $1^1/_2$ Kvm i SV fra den store Ös Sydende liggende Næs, aabner Havnen sig med Fabrikbygningerne, paa hvilke styres indtil man opnaaer 20 Fv Dybde med grov Sand og Steen, hvor Anker fældes.

Communicationsvæsen. Heller ikke sidste Aar kom de allerede i lang Tid projecterede og i foregaaende Aarsberetninger gjentagne Gange omtalte Jernbanearbeider til Forbindelse af Volga- og Dvinaflodernes Omraader til Udförelse, ligesom ingen Udvidelser eller Forbedringer af Districtes Veiforbindelser skeede paa offentlig Foranstaltning. Derimod har den bekjendte sibiriske Rigmand Sibiriakoff under Arbeide det i sidste Aarsberetning omtalte Veianlæg over Ural til Forbindelse af Floderne Obs og Petschoras Bredder. Et mindre Partie over Ural befordrede sibiriske Varer blev ifjor udfört over Archangel, men er det sandsynligt at fremtidig Export af saadanne vil skee directe fra Petschora.

Telegrafstation blev i Slutningen af forrige Aar, til stor Lettelse for Skibsfarten, oprettet i Mesen. Da Telegrafstation i 1884 indrettedes i Onega, er altsaa Soroka nu det eneste af Hvidesöens Exportsteder, der ikke staaer i directe Telegrafforbindelse med Udlandet.

Handelsflaade og Söfart.

I en Række af Aar har man ved forskjellige Foranstaltninger sögt at hæve Districtets Skibsfart, der, efter hvad paastaaes, i gamle Tider skal have været af meget större Betydning. Dette er dog formeentlig blot at forstaae med Hensyn til Antal af Fartöier, der udelukkende synes at have bestaaet af mindre og lidet södygtige Lodjer, der nu for den allerstörste Deel ere ombyttede med Skonnerter, tildeels byggede efter fra Udlandet hentede Tegninger. Paa forskjellige Steder i Districtet ere saaledes oprettede Navigationsskoler, fra hvilke aarlig udexamineres Styrmænd og Skippere, der dog have stor Vanskelighed for at finde Sysselsættelse, da Districtets Söfart næsten udelukkende indskrænker sig til Kystfart. For et Par Aar siden emanerede Bestemmelse om afgiftsfri Udleverelse af Tömmer fra Statens Skove til Bygning af Skibe, Fiskefartöier og Baade, og for Nærværende ventes med det Förste approberet Statuter for en Bank, der skal oprettes til Ophjælpelse af Fiskeribedrift og

Skibsfart. Desuagtet synes denne at have vanskeligt for at hæve sig og er endog tildeels gaaet tilbage. Dette er saaledes Tilfældet med Farten paa Novaja-Zemlja, der i ældre Tider siges aarlig at have været besögt af Hundreder af Fangstfartöier, hvilken Fart nu indskrænker sig til 8—10 Fartöier om Aaret. Fart paa Spitsbergen er forlængst aldeles ophört. For c:a 30 Aar siden eiede Archangel adskillige for Fragt paa fjernere Farvand gaaende större Handelsskibe, men saadanne existere ikke mere. For Nærværende besidder Stedet, foruden endeel mindre Bugseerbaade, et Par Dampskibe, tilhörende det Archangel-Murmanske Dampskibsselskab, der ogsaa underholder Postfart paa norsk Finmarken; desuden endel Dampskibe, der om Sommeren befare Dvinafloden til Indlandet, samt nogle faa mindre Seilfartöier for Kystfart. Hertil kommer et Par Dampskibe tilhörende Munkeklostret Solovetsk i Hvidesöen og endelig nogle Hvalfangerbaade og Seilfartöier paa Murmanskysten. Den allerstörste Deel af Districtets Handelsflaade eies af Kystbeboerne i den indre Deel af Hvidesöen, de saakaldte Pomorer. Disses Fart indskrænker sig hovedsagelig til en Reise under Sommermaanederne til norsk Finmarken eller Murmanskysten. Ved Skibsfartens Aabning ankomme de fleste til Archangel, hvor Indkjöb gjöres af Meel, Trælast og andre Varer for Byttehandel med Fiskevarer, der indkjöbes i Norge og afsættes paa Höstmarkedet i Archangel under September Maaned, hvorpaa Fartöierne afgaae til Hjemstederne og oplægges for Vinteren. Enkelte Fartöier indtage paa Murmanskysten Fiskeladninger for S:t Petersburg og bringe ogsaa undertiden Salt tilbage fra England, men det er blot Undtagelser, og endnu skjeldnere hænder at Farten udstrækkes til fjernere Farvand, som enkelt Gang er skeet til Spanien med Trælast fra Onega.

Det vil sees at en saa indskrænket Söfart vanskelig kan uddanne practiske Sömænd, og naar Navagationsskolerne desuagtet aarlig besöges af et forholdsviis stort Antal Elever, turde Hovedgrunden være, at bestaaet Examen befrier for militair Værnepligt, forudsat at Söfart ikke ganske opgives. I det Hele taget ere Pomorerne mere at betragte som Handelsmænd end som Sömænd.

Ved Udgangen af Aaret 1857 skal Districtet have besiddet 340 Skibe, drægtige 18,809 Tons, hvori dog synes at være optaget Fartöier under 20 Tons.

For Aaret 1873 angives Antallet, i Henhold til en af Handels- og Manufactur-Departementet udgivet Fortegnelse, at have været for Fartöier, indskrevne ved Archangels og Onegas Toldsteder

					Dampskibe			Seilskibe			I alt	
fra	50	til	99	Tons	1	72	Tons	155	10,376	Tons	156	10,448 Tons.
»	100	»	199	»	1	172	»	27	3,328	»	28	3,500 »
»	200	»	399	»	3	852	»	3	688	»	6	1,540 »
				Tilsammen	5	1,096	Tons	185	14,392	Tons	190	15,488 Tons.

For Aaret 1880 er af Selskabet for Befordring af Ruslands Söfart udgivet en Fortegnelse, omfattende Districtets samtlige Havne, ifölge hvilken Fartöiernes Antal skal have været

					Dampskibe			Seilskibe			I alt	
fra	20	til	49	Tons	3	114	Tons	353	11,816	Tons	356	11,930 Tons.
»	50	»	99	»	4	276	»	182	12,198	»	186	12,474 »
»	100	»	199	»	1	122	»	36	4,506	»	37	4,628 »
»	200	»	399	»	3	820	»	5	1,220	»	8	2,040 »
»	400	»	599	»	1	518	»	—	—		1	518 »
				Tilsammen	12	1,850	Tons	576	29,740	Tons	588	31,590 Tons.

Chr. Bodom.

S:t Johns (Antigua) den 1 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af de Förenade rikenas fartyg har endast ett norskt under året besökt denna hamn.

Under förlidet år kunde segelfartyg icke finna någon lönande sysselsättning härifrån; nästan allting såldes till Förenta Staterna och utfördes med ångfartyg till mycket låga frakter. Ångfartygen föra posten utan annan ersättning än att de äro befriade från lastpenningar, hvilket inverkar menligt på segelfartygen.

Sockerskörden år 1886 uppskattas till 40,000 »casks» socker och omkring 25,000 »puncheons» melis. Hela denna skörd torde med nu gällande låga pris i England komma att gå till Förenta Staterna.

Inga förändringar hafva inträdt i omkostnaderna för fartyg härstädes; 1 sh. pr ton räcker för allting.

Helsotillståndet har i allmänhet varit godt och är det fortfarande.

F. Melchertson.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 3 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Under år 1885 besöktes hamnen af 51 svenska fartyg i barlast och 2 med last samt af 96 norska i barlast och 17 med last.

Tiderna äro dåliga och frakterna låga; afgifterna härstädes hafva betydligt nedsatts. Helsotillståndet är godt och skörden lofvar att blifva god.

Otto Marstrand.

Manila (Filippinska öarna) den 8 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 927 tons och af 8 norska om tillsammans 5,695 tons.

Hela utförseln af hampa år 1885 var 834,260 piculs mot 815,618 året förut; af socker utfördes 3,255,850 piculs mot 1,966,799 år 1884.

R. A. Lane.

Wilhelmstad (Curaçao) den 23 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 109 tons och af 5 norska om tillsammans 1,378 tons.

Handelsförhållandena härstädes befinna sig sedan länge i ett tryckt läge. Helsotillståndet har varit mycket godt under förlidet år.

Léon V. Leyba.

Yokohama den 18 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Endast 2 norska fartyg om tillsammans 2,569 tons besökte under året distriktet.

J. J. van der Pot.

Neapel den 28 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om 1,457	tons.
»	utrikes ort	»	»	3	»	»	1,683	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	164	»
»	hamnar i Italien	»	»	2	»	»	1,421	»
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»	736	»
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	3,762	»
»	hamnar i Italien	»	i barlast	2	»	»	783	»
Från	Norge	ankommo	med last	16	norska	»	8,288	»
»	utrikes ort	»	»	8	»	»	4,667	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	414	»
»	hamnar i Italien	»	med last	6	»	»	2,184	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,760	»
Till	utrikes ort	afgingo	med last	4	»	»	1,336	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	3,602	»
»	hamnar i Italien	»	med last	8	»	»	3,018	»
»	»	»	i barlast	18	»	»	9,391	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 29 om 16,095 tons, hvaraf 5 svenska om 3,140 tons och 24 norska om 12,955 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 19 om 8,852 tons, hvaraf 7 svenska om 4,498 tons och 12 norska om 4,354 tons.

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet har under år 1885 varit af hufvudsakligen samma karakter som under föregående år. Flertalet af de med last till Neapel ankomna fartygen kunna här ej erhålla utfrakter, utan blifva vanligen befraktade att intaga laster uti olje- och vinutskeppningshamnarna på Italiens ostkust eller på Sicilien; men i många fall finnas ej ens sådana frakter att tillgå, utan återstår endast att afgå till någon af saltexportorterna för att der intaga last för rederiets räkning.

Liksom annorstädes hafva ångarne nästan undanträngt segelfartygen. Af de till distriktet under 1885 ankomna 8 svenska och 37 norska, tillsammans 45 fartyg, voro 5 svenska och 29 norska, tillsammans 34, ångare.

Sammanlagda antalet och drägtigheten af de svenska och norska fartyg som under femårsperioden 1881—1885 ankommit till Neapels konsulsdistrikt med fördelning mellan de särskilda hamnarna synes af följande tabell:

	1881		1882		1883		1884		1885	
	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons	Fartyg	Tons
Neapel	30	12,458	24	8,736	25	10,890	19	8,987	31	13,741
Bari	7	2,896	9	5,263	6	3,785	12	6,762	6	4,428
Brindisi	3	1,527	2	1,397	3	1,315	—	—	1	1,099
Castellammare	—	—	—	—	1	418	—	—	1	362
Gallipoli	12	2,758	6	3,217	14	4,459	5	2,649	3	1,248
Gioja Tauro	4	1,156	5	2,354	3	916	6	2,528	3	2,160
Taranto	3	957	2	903	7	2,422	—	—	—	—
	59	21,752	48	21,870	59	24,205	42	20,926	45	23,038

Rörande de Förenade rikenas handelsförbindelser med distriktet under år 1885 får jag meddela följande:

Importen från Sverige bestod af cirka 145 standards trävaror och cirka 600 tons jern, som infördes direkt från Stockholm till Neapel med tvenne af Svenska Lloyds i Göteborg ångare.

Från Norge hafva med tvenne norska fartyg till Neapel införts cirka 180 standards trävaror, dels plankor, dels snickeriarbeten, såsom dörrar, fönsterkarmar, kornischer m. m.

Af norsk torrfisk hafva med 10 norska fartyg, hvaraf 9 voro ångare, införts 34,100 vog klippfisk och 40,800 vog stockfisk.

Den direkta importen af norsk klipp- och stockfisk till Neapel har under de senaste fem åren varit i vog:

	1881	1882	1883	1884	1885
Klippfisk	97,500	84,600	26,000	23,900	34,100
Stockfisk	44,000	43,538	31,000	32,000	40,800
	141,500	128,138	57,000	55,900	74,900

Fiskhandelssäsongen i Neapel är från september till april; största delen af torrfisken anländer visserligen under okt.—dec. månader, men då äfven en ej obetydlig qvantitet anländer under det följande årets 3 första månader, blir

det för att i merkantilt hänseende vinna någon vägledning nödvändigt att de statistiska uppgifterna omfatta tidsperioden juli—juni, d. v. s. hvarje fisksäsong särskildt för sig.

Följande tablå utvisar importen af norsk klipp- och stockfisk jemförd med totalimporten af torrfisk (Labrador-, Shore- och Gaspé-klippfisk) till Neapel under de senaste 4 fisksäsongerna i kilogram.

Säsong	Klippfisk					Stockfisk
	Norsk	Labrador	Shore	Gaspé	Total	Norsk
1881—1882	481,700	1,962,200	1,616,500	1,088,200	5,148,600	586,900
1882—1883	773,000	1,844,200	1,546,500	1,017,000	5,180,700	510,700
1883—1884	82,500	2,019,000	2,239,700	1,324,700	5,665,900	236,000
1884—1885	463,500	1,938,000	1,035,000	1,059,400	4,495,900	510,000

De under innevarande fisksäsong noterade prisen hafva varit:

	Okt.—nov. 1885	Jan.—febr. 1886	
för Norsk klippfisk	lire 67	lire 60	pr 100 kilo.
» Labrador »	» 57 à 60	» 47	»
» Shore och Gaspé »	» 57 à 60	» 47	»
» Norsk stockfisk	» 57 à 62	» 55 à 60	»

Exporten från distriktet till de Förenade rikena är nästan ingen; den utgöres endast undantagsvis af några mindre partier neapolitanska Capri- och Falerno-viner, samt maccaroni; den största delen af denna sistnämnde vara, som införes till de Förenade rikena, afskeppas från Messina, hvarifrån direkta sjöfartsförbindelser med de skandinaviska länderna förefinnas oftare än från Neapel.

För att möjligen bidraga till att inom distriktet sprida kännedom om de Förenade rikenas produkter, har tillfälle beredts för exportörer och industridkare att å konsulatets embetslokal exponera prof å sina tillverkningar.

Med anledning deraf ankommo under sistlidne december månad prof å diverse artiklar, såsom plogar, vagnsaxlar, stålhammare, diverse stålprof, hästskosöm (maskingjord), tändstickor och svensk punsch.

Af *plogarne* såldes genast vid ankomsten ett exemplar. De öfriga hafva för afprofning placerats hos olika landtbrukare och, sedan de befunnits i allo utmärkta, till desamma försålts. *Vagnsaxlarne* hafva gifvit anledning till begäran om hitsändande af ytterligare prof af olika dimensioner. Goda utsigter förefinnas att ej obetydlig afsättning inom södra Italien kan beredas för dessa våra exportartiklar.

Af *tändstickor* erhölls genast order på ett parti och af *svensk punsch* hafva redan importerats cirka 500 buteljer eller liter.

För vissa af dessa artiklar hafva lämpliga agenter anvisats. Koleraepidemien i Italien under de begge sista åren äfvensom senare årens mindre goda skörd af olja och vin hafva orsakat stor rubbning i affärsverksamheten i Neapel, hvaraf under senare delen af 1885 föranleddes en häftig penningkris, som ännu till en del fortfar, hvarför den största försigtighet vid affärer måste iakttagas.

Mera direkta och oftare förekommande sjöfartsförbindelser från de Förenade rikena till Italien äro för affärernas utveckling högeligen af nöden.

Det har för mig uppgifvits att en af svårigheterna dervid består deruti, att hamnafgifterna i Sverige förhindra fartyg att inlöpa i svensk hamn så vida ej hela eller en större del af fartygets lastningskapacitet der kan in- eller urlastas. Hamnafgifterna erläggas nemligen för hela fartygets drägtighet, hvarför, om endast en mindre qvantitet gods skall in- eller urlastas, hamnafgifterna kanske skulle komma att uppgå till högre belopp än frakten, som för dessa varor komme att förtjenas.

Tullsatserna för de vigtigaste svenska och norska exportartiklar vid införsel till Italien äro:

Åkerbruksredskap, såsom plogar o. d.	lire	12.00	pr 100 kilo.
Hästskosöm	»	12.00	»
Trävaror, vanliga		fritt	
d:o förädlade		»	
Tändstickor af trä		»	
Fisk, torkad och saltad	»	5.00	»

Sprit, renad lire 12.00 pr hektoliter med tilläggsafgift af lire 1.50 pr hektoliter och grad af alkoholometern.

Svensk punsch lire 25.00 pr hektoliter med tilläggsafgift af lire 105.00 pr hektoliter, oberoende af gradtalet.

De vigtigaste exportartiklarne från distriktet äro vin, som utskeppas från Bari och Barletta, och olivolja, som utskeppas från Gallipoli och Gioja Tauro.

Utförseln af vin har under senare åren tilltagit i oerhörd grad, samt med destination hufvudsakligen till Frankrike. Enligt föreliggande statistiska uppgifter har vinexporten från Bari och Barletta under det sista decenniet utgjort:

år 1875	hektoliter	168,632		
» 1876	»	283,747		
» 1877	»	245,568		
» 1878	»	114,659		
» 1879	»	248,532		
» 1880	»	657,270		
» 1881	»	531,226		
» 1882	»	348,565	värde lire	13,942,600
» 1883	»	638,108	»	25,524,320
» 1884	»	1,252,161	»	43,825,635

Den vid vinets exporterande för tillsättning erforderliga alkohol tillverkas dels inom Italien, dels importeras den, hufvudsakligen från Triest, men äfven till någon mindre del från Marseille och Berlin. Till under de trenne åren 1882—1884 exporterade qvantitet vin tillsattes sålunda uti följande tablå uppgifna qvantiteter alkohol, med fördelning mellan de olika härkomstorterna.

	1882		1883		1884	
	Hektol.	Värde lire	Hektol.	Värde lire	Hektol.	Värde lire
Import från Triest ...	4,077	570,780	6,520	912,800	6,513	911,820
» Marseille	502	20,200	—	—	72	9,080
» Berlin ...	—	—	208	35,360	212	29,680
Tillverkadt i Italien ...	4,879	569,480	7,442	903,200	7,413	883,630
	9,458	1,160,460	14,170	1,851,360	14,210	1,834,210

Ehuru under år 1884 exporterades nästan dubbla qvantiteten vin i jemförelse med år 1883, så tillsattes af alkohol ungefär samma qvantitet båda åren, hvilket har sin orsak deruti, att under år 1884 en ovanligt stor qvantitet exporterades till norra Italien, hvarvid transporten blef så kort, att någon alkohol ej behöfde tillsättas för vinets bevarande.

Då numera en ej obetydlig spritexport försiggår från Sverige till Spanien, torde tillfälle möjligen gifvas att äfven i Italien kunna vinna insteg för sådan svensk tillverkning.

Helsotillståndet har under året varit tillfredsställande. Ehuru både norra Italien och Sicilien starkt hemsökts af Kolerafarsoten, spred sig denna, eget nog, ej till Neapels distrikt, oaktadt inga speciella karantänsåtgärder mot norra Italien anordnades.

Clas Östberg.

Havre den 12 mars 1886.

Uti skrifvelse till kommersekollegium af den 16 nästlidne februari tillät jag mig, med stöd af meddelanden från distriktets vice-konsuler, fästa uppmärksamheten å den fara, som synes hota de Förenade rikenas segelflotta att inom kort helt och hållet undanträngas från trälastfarten mellan Östersjöhamnarna och Frankrike till följd af den ökade konkurrensen från utländska, i synnerhet engelska ångfartyg, i hvilket afseende särskildt anmärktes att engelska rederier nu erbjöde sina ångare uti ifrågavarande fart till så låga frakter att deraf icke kunde undgås förlust.

Efter det denna skrifvelse offentliggjorts, har sistnämnda uppgift framkallat en reservation i »Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning» för den 3 dennes af hufvudsakligt innehåll att Englands ångfartygsrederier, i stället för att ingå förlustbringande fraktslut, snarare kunde på grund af underrättelser i landets fackskrifter väntas komma att intaga en afvaktande hållning, och att såsom resultat af denna åtgärd frakterna under året antagligen skulle förbättras.

Med anledning af detta uttalande får jag äran upplysa, att engelska ångare innevarande år bevisligen utbjudits i franska marknaden till 35 à 34 francs pr Petersburger standard från hamn emellan Gefle och Hernösand till Nordfrankrike och att till och med ångare af nämnda nationalitet redan afslutat frakt till 35 francs för »planchettes», hvilket för vanlig plank- eller brädlast ungefärligen skulle motsvara 33 francs pr standard. Det är verkligen svårt att inse huru man om dylika frakter kan säga annat än att de efter vanlig beräkning måste vara förlustbringande.

Hvad segelfartygen angår, synes utsigten icke vara särdeles stor att de under sådana omständigheter skola med framgång kunna bestå i täflan med ångfartygen, åtminstone så vidt den nuvarande skilnaden i expeditionstiden å lastningsorterna skall bibehållas. Det torde derför vara att på allvar ifrågasätta, huruvida icke vid den blifvande skeppningen under året åtgärder borde af vederbörande vidtagas för att segelfartyg och ångare måtte i berörda hänseende göras likställda.

Att för öfrigt faran för vår skeppsfart väl må kallas öfverhängande, framgår af följande jemförelse beträffande antalet svenska och norska fartyg (hufvudsakligen segelfartyg) som under åren 1883 och 1885 deltagit i trävaru-

skeppningen från Sverige å de förnämsta hamnarna af detta konsulats äldre distrikt, hvarvid bör ihågkommas att 1883 var det år, då de utländska ångfartygens konkurrens började i större utsträckning göra sig gällande i nämnda fart.

Havre.

1883	76	fartyg	33,021	tons.
1885	40	»	19,951	»
Minskning för 1885	36	fartyg	13,070	tons.

Dunkerque.

1883	63	fartyg	20,913	tons.
1885	33	»	10,659	»
Minskning för 1885	30	fartyg	10,254	tons.

Calais.

1883	104	fartyg	33,768	tons.
1885	60	»	19,770	»
Minskning för 1885	44	fartyg	13,998	tons.

Dieppe.

1883	97	fartyg	35,077	tons.
1885	27	»	10,711	»
Minskning för 1885	70	fartyg	24,366	tons.

Honfleur.

1883	87	fartyg	30,927	tons.
1885	35	»	19,228	»
Minskning för 1885	52	fartyg	11,699	tons.

Rouen.

1883	30	fartyg	11,012	tons.
1885	10	»	3,870	»
Minskning för 1885	20	fartyg	7,142	tons.

D. Danielsson.

Vera Cruz den 26 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De hamnar i distriktet, från hvilka uppgifter föreligga (Vera Cruz, Minatitlan och Progreso-Merida), besöktes under år 1885 af 11 svenska fartyg om 3,513 tons och af 38 norska om 12,236 tons.

F. M. Petersen.

Melbourne (Victoria).

(Årsberättelse för 1885.)

Från Sverige	ankommo	med last	10	svenska	fartyg	om	7,006 tons.
» utrikes ort	»	»	4	»	»		1,680 »
» »	»	i barlast	1	»	»		711 »
Till »	afgingo	med last	2	»	»		1,046 »
» »	»	i barlast	8	»	»		5,154 »
Från Norge	ankommo	med last	21	norska	»		15,164 »
» utrikes ort	»	»	16	»	»		10,594 »
Till »	afgingo	»	5	»	»		3,035 »
» »	»	i barlast	21	»	»		13,800 »

Affärerna hafva i allmänhet gått trögt, och ingen företagsamhet har visat sig. Förråden hafva varit stora af de flesta artiklar, beroende på importen, men på senaste tiden hafva de blifvit reducerade. I förening med förbättrade utsigter för ylleindustrien gör detta att det kommande året ser mera lofvande ut. Förtroendet har på det hela taget upprätthållits; ett par större betalningsinställelser inträffade visserligen, men de voro icke alldeles oväntade.

De första stegen hafva tagits till bildande af en förening mellan de australiska kolonierna, hvilka torde komma att blifva af stor betydelse.

Koloniens hela skuld uppgår till omkring 38,000,000 £.

Statsinkomsterna för de senaste tolf månaderna utvisa en tillväxt af öfver 60,000 £. Samtliga inkomster uppgingo nemligen för år 1885 till 6,247,466 £, hvaraf 2,345,639 £ härflöto af tull och accis, 2,238,150 £ af jernvägarne o. s. v.

I penningemarknaden har icke någon synnerlig förändring inträdt under året; för depositioner på 3, 6 och 12 månaders uppsägning har räntan varit resp. 3, 4 och 5 %; för 3 månaders vexlar har diskonton varit 7 %.

Skörden år 1885 var mycket underlägsen 1884 års, men torde likväl lemna öfver 80,000 tons till export.

Vid slutet af år 1884 hade ullprisen hållits uppe i anledning af att man trodde att tillförseln från Australien skulle blifva betydligt minskad, men i början af år 1885 insåg man att denna beräkning skulle slå fel. Ingen var dock beredd på ett sådant prisfall som det hvilket sedan inträffade; i september stod priset lägre än det gjort på de senaste 40 åren, men i november steg priset med $^1/_2$ d. pr lb., och man hoppas nu att det värsta prisfallet skall vara öfver. Åtgärder hafva vidtagits i afsigt att bereda afsättning för ullen i Kina, Japan och Ostindien.

Fraktmarknaden har icke undergått någon förändring, och verksamheten har fortfarit att vara långt ifrån lönande för rederierna. Jernfartyg föredragas allmänt framför träfartyg. Man betalte 27 sh. 6 d. à 32 sh. 6 d. pr ton hvete till Kanalen för order.

Grufbolagen utdelade år 1885 787,391 £, mot 789,133 £ år 1884 och 711,045 £ år 1883.

Införseln af trävaror från de Förenade rikena utgjorde under det år som slutade den 30 juni 1885 nära 44,000,000 fot, och uppgick under de följande

sex månaderna till 63,000,000 fot, efter helt år räknadt. Denna import sammanlagd med den som eger rum från Oregon är emellertid mycket för stor för behofvet, och följden har helt naturligt blifvit ett prisfall.

A. B. Were.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) den 21 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 7 svenska fartyg om tillsammans 2,319 tons.

E. Dumoulin.

Pireus den 17 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	13	norska	fartyg om	6,697 tons
»	»	»		i barlast	35	»	»	12,514 »
Till	»	afgingo		med last	27	»	»	9,538 »
»	»	»		i barlast	21	»	»	9,673 »

Från vice konsulsstationen i Pyrgos saknas uppgifter.

M. N. Rodocanachi.

Port-au-Prince den 24 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg om	447 tons
»	»	»		i barlast	13	»	»	4,375 »
Till	»	afgingo		med last	12	»	»	4,137 »
»	»	»		i barlast	3	»	»	685 »
Från	»	ankommo		med last	4	norska	»	1,533 »
»	»	»		i barlast	55	»	»	22,806 »
Till	»	afgingo		med last	54	»	»	22,539 »
»	»	»		i barlast	5	»	»	1,800 »

Oaktadt fullkomlig fred var rådande, var likväl det förflutna året dåligt för handeln, beroende förnämligast på de låga kaffeprisen å den europeiska marknaden. För goda sorter har det ej varit möjligt erhålla mera än $7^1/_2$ doll. och för mindre goda $5^1/_2$ doll. pr 100 ℔.

Tillförseln af kampeschträ har varit mindre än år 1884; enär prisen åter igen fallit å de europeiska och amerikanska marknaderna, torde tillförseln ej heller komma att ökas. Priset höll sig mellan $14^1/_2$ och 15 doll. för bättre sorter samt mellan $13^3/_4$ och $14^1/_4$ doll. för sämre sorter pr 2,000 ℔ f. o. b.

För bomull noterades 9 à $10^1/_2$ doll. pr 100 ℔.

Af våra öfriga produkter har utförseln varit ungefär densamma som år 1884, och prisen hafva stält sig efter prisen i Europa. Enär allting betalas i pappersmynt, hafva producenterna lidit mycket af den under året rådande höga kursen.

Införseln har varit större än vanligt och i sjelfva verket större än behöfligt, så att stora förråd af varor finnas osålda. Af trävaror var införseln något mindre, den eger hufvudsakligen rum från Wilmington och andra hamnar i Förenta Staterna.

Den nya emissionen af 2,000,000 doll. pappersmynt har egt rum och den gamla emissionen af 1,000,000 doll. indragits. Kursen, som i början af året var 15 à 16 %, steg i juni till 40 %, pappersmyntet till disfavör; kursen gick sedan något ned och var vid årets slut 30 à 33 %.

I slutet af året skall ny president väljas för 7 år, och antager man att den nuvarande presidenten, general Salomon, blir omvald.

Helsotillståndet här var godt under hela loppet af år 1885.

Hugh Tweedy.

Madrid (Beskickningen) den 18 mars 1886.

Af et hersteds udkommende ekonomisk Tidsskrift tillader jeg mig at hidsætte nedenstaaende Oversigt over Spaniens internationale Omsætning under sidstafvigte Aar. Den her i Uddrag gjengivne Artikel indeholder altsaa en Fremstilling af Forholdene udelukkende seede fra spansk Synspunkt og har saaledes ej specielt Hensyn til Omsætningen hverken med Sverige eller Norge eller noget andet særskilt Land.

Den internationale Omsætning i det forgangne Aar har bevist hvilken stor Livskraft Spanien besidder og hvormeget der under normale Tider kan ventes af Velstandens Udvikling.

Uagtet de Ulykker, som rammede Landet under Aaret, og blandt hvilke især Koleraen har en saa stærkt paralyserende Indflydelse paa de internationale Handelstransaktioner, var dog den merkantile Omsætning större end i 1884. Indförselen viste en Forögelse af $3^1/_2$ Millioner Pesetas og med Hensyn til Udförselen udgjör Forögelsen den betydelige Sum af $30^1/_2$ Million.

I det Følgende vil nu gjöres en kort Undersögelse af de Sammendrag, som nyligen ere blevne offentliggjorte.

Indförsel. I 1885 indförte Spanien Varer fra Udlandet til en Værdi af 557 Millioner, eller for $3^1/_2$ Millioner mere end i det foregaaende Aar.

Man kan med Rette vente sig et höjere Belöb end dette. Flere Artikler vise adskillig Nedgang, men andre igjen opvise Forögelser, som mere end opveje hine.

De Artikler, hvis Indförsel har tiltaget, ere: Tjære, Harpix, Asfalt, Jordolier, Glasvarer, Staal, Blik-, Kobber- og Messingplader, Staaltraad, vegetabilske

Produkter, Farvestoffe, Kjökkensalt, Parfumerier og Essencer, Bomulds-, Lin- og Uldvarer, Möbler og Kunstgjenstande af Træ, Kvæg, Huder, Fartöier, Hvede og Hvedemeel, de övrige Kornarter, Kaffe, Kanel, Spiritus og Vine.

Det bemærkes, at Indförselen af mange forarbeidede Artikler har aftaget, og dette kan hidröre enten fra Fremskridt i den indenlandske Industri, som gjöre Indkjöbet af udenlandske Artikler overflödigt, eller fra manglende Konsum, hvilket sidste er sandsynligt, naar man tager Hensyn til Landets Ulykker i 1885. Det er yderst vanskeligt at angive Aarsagen til visse kommersielle Strömninger, naar en ödelæggende Epidemi forstyrrer alle merkantile Operationer.

De betydeligste af ovennævnte Forögelser vise sig under Rubrikerne Spiritus, Huder, Kvæg og Petroleum.

De betydeligste Nedgange fandt Sted i Artiklerne Jern og Jernvarer, Bomuld, Hampe- og Lintraad, Bygningsvirke, Maskiner og Sukker.

I Toldindtraderne viser sig en Nedgang af 900,000 Pes.

Udförsel. Til Udlandet udförtes i 1885 Varer til en Værdi af 579 Mill. eller $30^1/_2$ Mill. mere end i det foregaaende Aar. De Varer, som især have bidraget til dette gunstige Resultat, ere: ordinære Vine og Olivenolier; for Vinenes Vedkommende er Forögelsen 18 Mill. og for Oliernes mere end 17. Ligesaa vise följende Varer en Forögelse: Konserver, Kork, Rör, Specerier, Mandler, Nödder, Rosiner, andre törrede Frugter, Citroner, Druer, Sæbe, Kobber, Jern og Jernvarer, Kobbererts.

Betydeligst Tilbagegang vise Sherryvine og Oranger.

Ved en Gruppering af de fornemste Produkter vil Resultatet af Udförselen vise sig tydeligere med Hensyn til de forskjellige Næringer.

a) Bjergværksnæringen. Den Nedgang, som viser sig for Blyets Vedkommende, udgjör 2,700,000 Pes. Forögelsen for andre Metallers Vedkommende udgjör derimod 15 Mill., saa der altsaa er en Fordel af omtrent 12 Mill.

b) Agerbrug. Med Undtagelse af den kun tilfældige Nedgang i Udförselen af Kornvarer er Tilbagegangen for Oranger, Frugter, Ris og Sherryvine tilsammen 18 Mill. Forögelserne udgjöre derimod tilsammen 40 Mill.; der er altsaa en Fordel af 22 Mill., og selv om man medtager Kornvarer og Meel, hvis forringede Udförsel har udgjort 2 Mill., forbliver der en Gevinst af 20 Millioner.

c) Fabrik- og Manufakturnæring. Herunder indbefattes Konserver, Korkeproppe, Arbeider af Rör, Sæbe, Papir, Extrakt af Reglisse. Delvis Nedgang 1 Mill., Forögelse henved 4 Mill., altsaa en Fordel af omtrent $2^1/_2$ Mill.

Af ovenstaaende korte Fremstilling fremgaar det altsaa, at om der end er Tilbagegang for et og andet Produkts Vedkommende, saa er dog inden alle Næringer, seede i sin Helhed, en jevn Fremgang.

A. Grip.

Königsberg den 15 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Fra	Sverige	ankom	med Ladning	15	svenske	Fartöier dr.	1,894	Tons
»	»	»	i Ballast	42	»	»	9,321	»
»	Udlandet	»	med Ladning	16	»	»	4,378	»
»	»	»	i Ballast	49	»	»	10,284	»
Til	Sverige	afgik	med Ladning	56	»	»	11,763	»
»	»	»	i Ballast	5	»	»	1,588	»
»	Udlandet	»	med Ladning	59	»	»	12,390	»
»	»	»	i Ballast	3	»	»	800	»
Fra	Norge	ankom	med Ladning	60	norske	»	11,982	»
»	»	»	i Ballast	9	»	»	2,866	»
»	Udlandet	»	med Ladning	95	»	»	26,730	»
»	»	»	i Ballast	50	»	»	10,245	»
Til	Norge	afgik	med Ladning	81	»	»	17,281	»
»	»	»	i Ballast	5	»	»	2,705	»
»	Udlandet	»	med Ladning	115	»	»	27,173	»
»	»	»	i Ballast	14	»	»	4,809	»

Det hele Antal med Ladning ankomne Fartöier udgjorde saaledes 186 dr. 44,984 Tons, deraf 31 svenske dr. 6,272 og 155 norske dr. 38,712 Tons; Antallet med Ladning afgaaede Fartöier udgjorde 311 dr. 68,607 Tons, deraf 115 svenske dr. 24,153 og 196 norske dr. 44,454 Tons.

Af svenske Dampskibe ankom	92	dr.	22,454 Tons
imod i 1884	79	»	18,080 »
og i 1883	93	»	17,461 »
Af norske Dampskibe ankom	128	»	34,123 »
imod i 1884	131	»	36,002 »
og i 1883	144	»	39,234 »

Der ankom til Pillau:

i 1885	2,018	Fartöier dr.	550,972 Tons
imod i 1884	1,973	»	507,441 »

deraf var:

i 1885	1,187	Dampskibe dr.	478,227 Tons
imod i 1884	1,087	»	430,213 »
og i 1883	1,146	»	476,359 »

Nævnte 2,018 Fartöier vare lastede med:

	1885		imod 1884	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Ballast og tom	563	149,366	320	93,663
Diverse Stykgods	593	222,978	570	215,856
Stenkul, Coaks	271	99,871	269	100,677
Gibs, Kalksten, Cement, Guano	197	14,325	256	22,149
Sild	182	33,898	188	30,889
Petroleum, Olie, Tjære, Talg	36	12,136	53	12,860
Jern, Jernbaneskinner etc.	23	2,398	31	4,836
Salt	12	4,096	9	4,800
Tagsten, Sten	110	7,388	224	14,413
Is	—	—	10	2,045
Vin, Spiritus, Frugter	21	3,508	27	3,784
Kartofler, Korn, Mais	6	648	5	370
For Nödhavn	4	357	11	1,099

Af de indkomne Fartöier vare under:

Dansk	Flag	317	Fartöier
Norsk	»	173	»
Svensk	»	108	»
Tydsk	»	1,125	»
Engelsk	»	247	»
Hollandsk	»	36	»
Fransk	»	1	»
Russisk	»	11	»

Af omnævnte Fartöier vare 1,719 Fartöier i Königsberg.

Der udgik fra Pillau:

i 1885	2,007	Fartöier dr.	551,671	Tons
imod i 1884	1,919	»	503,040	»

deraf var:

i 1885	1,190	Dampskibe dr.	479,670	Tons
imod i 1884	1,091	»	431,784	»
og i 1883	1,147	»	480,510	»

Nævnte 2,007 Fartöier ere afgaaede til:

	1885		imod 1884	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Danmark	319	30,209	224	20,800
Norge	142	29,733	118	25,513
Sverige	187	34,603	145	33,467
Preussen	338	76,636	435	84,698
Slesvig-Holstein	259	34,573	233	30,075
Ems, Honnover, Elbe, Weser	169	33,618	151	18,124
Lübeck	41	5,991	45	6,915
Storbritannien	259	151,065	280	145,714
Holland	104	64,104	82	42,170
Belgien	50	36,928	42	30,195

	1885		imod 1884	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Frankrig	54	19,535	62	22,022
Rusland	65	28,166	90	37,070
Portugal	—	—	1	239
Amerika	10	6,513	11	6,038

Heraf afseilede med Ballast, tom og indbragte Ladninger 134 Fartöier dr. 63,447 Reg.-Tons imod 237 Fartöier dr. 90,651 Reg.-Tons i 1884.

Hovedexporten sövarts fra Königsberg bestod i:

	1885		imod 1884	
Hvede	224,248	Reg.-Tons	124,452	Reg.-Tons
Rug	130,993	»	92,615	»
Byg	13,671	»	15,481	»
Havre	18,061	»	44,109	»
Erter	14,679	»	19,215	»
Bönner	2,691	»	4,567	»
Vikker	10,368	»	10,077	»
Linsæd	7,962	»	12,770	»
Raps, Hampefrö	9,753	»	9,500	»
Boghvede	1,455	»	680	»
Hör	4,362	»	2,502	»
Hamp, Hampegarn	18,837	»	16,669	»
Hörblaar, Hampeblaar	2,391	»	2,524	»
Sukker	6,782	»	4,435	»
Melasse	203	»	—	»
Shoddy, Uld	93	»	257	»
Æggehvide, Æggeblomme	258	»	126	»
Spiritus	1,686	»	236	»
Oliekager	2,297	»	7,256	»
Kreaturbeen	116	»	290	»
Klude, gammelt Tougverk	10,434	»	14,384	»
Liin, Raps, Terpentinolie	1,286	»	682	»
Tömmer, Stave	33,757	Læster	41,081	Læster

Af ovenstaaende Oversigt over dette Aars Skibsfart herpaa, har denne været noget större end i 1884; dog svarer Resultatet af Arbeidet i alle Brancher langtfra til Forventningerne. Navnlig have Rederierne atter maattet lide under de ugunstige Forhold, da Fragterne gjennemgaaende have stillet sig saa lave, at de næppe have været tilstrækkelige til Dækningen af Driftsomkostningerne, saa at ogsaa dette Aar maa betragtes som forlöbet uden Gavn for Rederierne. I Efteraaret har den for herværende Kjöbmandsskabs Regning nybyggede Isbryder med Held begyndt sin Virksomhed, Afgifterne for denne ere normerede meget lavt, og haabes, ved dens Hjælp, at faa Skibsfarten herpaa gjenaabnet omtrent fire Uger tidligere end ellers.

Fragtnoteringer.

I de 4 forskjellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte for Fartöier	Pillau		Königsberg 1885					
	Vinter-Maaneder		Foraar		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Tydskland.								
Leer pr 2,500 Kil. Rug	20—22 M.	—	18—23 M.	—	17—20 M.	18 M.	24 M.	—
Hamburg » »	—	—	22 M.	—	18—21 M.	20—24 M.	19—25 M.	17—20 M.
Wolgast » »	—	—	11 M.	—	—	—	—	—
Stettin » »	—	—	8—12 M.	—	—	—	7—11 M.	—
Elben » »	—	—	—	25 M.	—	—	—	—
Weser » »	—	—	—	—	20 M.	—	—	—
Kiel » »	—	—	—	—	12—16 M.	12 M.	18—19 M.	14—16 M.
Bremen pr Læster Træ	—	—	—	—	—	17—18 M.	—	—
England.								
London pr 500 lbs Hvede	1. 3. à 1. 9.	—	1. 6 d. à 2 sh.	—	2. 3., 1. 9. à 1. 3.	—	—	—
» pr Ton Hamp	—	—	15—20 sh.	—	25—20 sh.	—	—	—
Leith » »	1. 3. à 1. 9.	—	1. 6 d. à 2 sh.	—	—	—	—	—
Hull pr 500 lbs Hvede	1. 3. à 1. 6.	—	1. 6 d. à 2 sh.	—	2 sh., 1. 6. à 1. 3.	—	—	—
» pr Ton Hamp	—	—	—	—	25, 20, 17, 13 sh.	—	—	—
Kanalen pr 500 lbs Hvede	—	2 sh. 3 d.	—	—	—	—	—	—
Östkysten » »	—	—	2 sh. 3 d.	—	1 sh. à 1. 4 d.	—	1 sh. à 1. 6 d.	—
» pr Ton Hamp	—	—	—	—	—	—	15 sh. à 16. 3 d.	—
Barow » »	—	—	—	—	2 sh. à 1. 6 d.	—	—	—
Hayle » »	—	—	—	—	2 sh. à 2. 6 d.	—	—	—
Skotland.								
Östkysten pr 500 Kil. Hvede	—	1 sh. à 1. 7 d.	1 sh. à 1. 7 d.	—	—	—	—	—
Sverige og Norge.								
Sydsverige pr 2,500 Kil. Rug	—	22 M.	12 M.	—	20, 18, 13, 11 M.	—	—	11—17 M.
Stockholm » »	—	—	—	20 M.	—	—	—	—
Göteborg » »	—	—	—	20 M.	23 M.	—	—	—

Östnorge pr 2,500 Kil. Rug	18—20 M.	—	16—18 M.	—	—	21—20 M.	15—16 M.	20 M.
Bergen » »	18—20 M.	—	16—22 M.	—	17—12 M.	—	15—16 M.	—
Stavanger » »	18—20 M.	—	16—22 M.	—	—	—	—	—
Throndhjem » »	—	—	25—27 M.	—	24 M.	—	—	—
Holland og Belgien.								
Rotterdam pr 500 lbs eng. Hvede	1. 3. à 1. 4.	—	1. 6. à 2. 4.	—	2.3., 2., 1.6. à 1.	—	1. 3. à 1. 6.	1 sh. 3 d.
Amsterdam » »	9—10 fl.	—	—	—	10—7 fl.	—	12—17—13 fl.	20 M. pr Læst
» pr Ton Hamp	—	—	17. 6. à 20 sh.	—	—	—	—	—
Antwerpen pr 500 lbs eng. Hvede	1. 3. à 1. 4.	—	1. 6. à 2. 4.	—	2.3., 2. à 1.6 d.	—	1. 3. à 1. 6.	—
» pr Ton Hamp	—	—	17. 6. à 20 sh.	—	—	—	12. 6. à 14 sh.	—
Danmark.								
Öerne pr 2,500 Kil. Rug	15—18 M.	—	—	15—18 M.	—	17 M.	—	13—16 M.
Kjöbenhavn pr Kbf. Træ	—	—	—	—	20 Pf.	13 Pf.	—	—
Frankrig.								
Nordfrankrig pr 500 lbs eng. Hvede	—	—	2 sh.—2 sh. 3 d.	28 fr. p. Læst Træ	—	—	—	—
» pr Ton Hamp	—	—	15 sh. à 20 sh.	—	29 frcs	—	—	—
Bordeaux » »	—	—	32 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
Rouen » »	—	—	—	—	—	—	—	11 sh.
Amerika.								
Newyork pr Balle Lumper pr Ton	18 sh.	—	—	—	—	—	—	—
Philadelphia » »	—	—	—	—	—	23 sh. 3 d.	—	—
Boston pr Load	—	—	—	—	—	—	—	12 sh. 6 d.

Kornberetning.

Kornforretningen bevægede sig i de förste Maaneder af Aaret temmelig stille; först henimod medio April tog samme et betydeligt Opsving, grundet paa de truende Forviklinger imellem Rusland og England, som bragte vor Plads store Korntilförsler fra förstnævnte Land og som i almindelige Tider vilde have fundet Vei over Odessa og Libau, men som nu blev hidsendt i Frygt for at hine russiske Havne eventuel kunde blive afsperret ved en Blokade. Igjennem dette rigelige tilförte Material kunde Udlandets större Behov i nærværende Tid blive tilfredsstillet, og udviklede der sig en livlig Forretning herfra. Desværre vedvarede denne for herværende Plads saa gunstige Leilighed kun en kort Tid. Krigsbefrygtelserne svandt og dermed ogsaa Tilförslerne; fra Slutningen af Mai faldt sidste stærkt af, og efter Afviklingen af de gamle Afslutninger indtraadte i Juni en ganske udpræget Saison morte. Höstmaanederne bragte en usædvanlig Mængde Regn, som navnlig traf vor Plads nærmeste Omegn og bragte Landmanden her betydelig Forstyrrelse og Tab. Lykkeligvis er Distriktet hvilket blev hjemsögt af denne Kalamitæt en relativ ikke stor, og allerede Litauen og Masuren kunde glæde sig med væsentlig bedre Resultater.

Hvede holdt sig i Begyndelsen af April temmelig uforandret saavel i Omsætningen som Priserne. Hovedkjöberne vare England, hvorimod Frankrig, Holland og Belgien forholdt sig passiv. I April og Mai opstod der ved ovennævnte truende Krigsfare en rapid Stigning, frembragt fra de engelske, hollandske, belgiske og danske Markeder. Senere forblev Hvedeforretningen stille; smukke og törre Kvalitæter tilförtes Markedet i Höstmaanederne fra Rusland, og anslaaes Hösten idetheletaget som en middelsgod. Priserne stillede sig följende: i Begyndelsen af Aaret, höibundt 128 lbs 159, 160 M., 129 lbs 162 M., röd 130—131 lbs 153 M., 131 lbs 145 M., i Foraaret höibundt russisk 121 lbs 147 M., bundt russisk 125—126 lbs 143 M., 121 lbs blåspids 140 M., röd 129 lbs Sommerhvede 172 M., russisk 121—122 lbs 136 M., 124—125 lbs 139, 140, 141, 143 M., 126 lbs 145 M., 127 lbs 146 M., 129 lbs 148 M.; i Sommer- og Höstmaanederne höibundter 118 lbs 130 M., 123—124 lbs 144 M., 125 lbs 149 M., 126—127 lbs 152 M., bundt röd 124—125 lbs 148 M., 125—126 lbs 149 M., russisk 130 lbs 134 M. pr 1,000 Kilogram.

Rug. Tilförslerne vare ved Aarets Begyndelse ringe og Afsætningen til Udlandet var ogsaa liden.

Salg af lettere Varer fandt Sted hovedsagelig til Berlin og Stettin, hvorimod tungere Vægter til Middel- og Vesttydskland. Skandinavien gjorde faa eller ingen Indkjöb förend i April, hvor der indtraf stort Efterspörgsel, som paagrund af de rigelige Tilförsler i denne Maaned fra Rusland kunde efterkommes. Over Höstens Udfald lyde Beretningerne forskjelligt, i enkelte Provindser daarlig, andre god, eftersom disse havde været hjemsögte af det vedværende Regnveir. Priserne vare for indlandsk 120 lbs 129 M., 122 lbs 132 M., 124 lbs 134 M., 125—126 lbs 137 M., 129 lbs 140 M., russisk 115—116 lbs 115 M., 120 lbs 121 M., i Foraaret indlandsk 117 lbs 132 M., 120 lbs 136 M., 122 lbs 139 M., 113 lbs 100 M., 117 lbs 105 M., 120 lbs 109 M., russisk 120 lbs 110 M.; i Sommermaanederne indlandsk 122 lbs 135 M., russisk 120 lbs 108 M.; i Höst- og Vintermaanederne indlandsk 116 lbs 115 M., 117 lbs 116 M., 118 lbs 119 M., 119 lbs 121 M., 120 lbs 123 M., 121 lbs 124 M., russisk 117 lbs 89 M. pr 1,000 Kilogram.

Byg. I medio Mai indtraf de förste större Tilförsler, hvis mindre gode Kvalitæter fandt let Afsætning til billige Noteringer; finere Varer blev sögt til höie Priser. I Sommermaanederne skeede Indkjöb hovedsagelig fra Sverige

og Norge til lave Priser. Gode Kvalitæter feilede; hvad der i de senere Maaneder ankom heraf blev opkjöbt af herværende Bryggerier. Af Foderbyg blev Markedet tilført större Kvantitæter fra Rusland i Höstmaanederne, der fandt stark Afsætning til Danmark, Sverige og Norge samt Vesttydskland. Stort indlandsk Byg noteredes i Foraaret à 134—140 M., stort russisk à 132 M., i Höst- og Vintermaanederne 126 M., 132 M., 137 M. pr 1,000 Kg.

Havre. Såvel fra Indlandet som Rusland intraf der i den förste Halvdel af Aaret meget ringe Tilförsler og blev derfor Forretningen med denne Artikel liden eller ingen; först den nye Höst bragte större Kvantitæter af sorte og bundte Kvalitæter, som senere fandt en vanskelig Afsætning paagrund af rigelige og billige Tilbud fra Libau.

Loco Vare noteredes i Januar à 129—132 M., russisk hvid à 114 M., sort 112 M., pr Foraar 132 M., 135 M., pr Höst og Vinter 130 M., for russisk hvid 116 M., sort 120 M. pr 1,000 Kilogram.

Erter. Lageret af gode Kogeerter var meget knap. Hösten heraf har lidt mest under den vedvarende Regnperiode. Priserne stillede sig for hvide Kogeerter à 127 M. pr 1,000 Kilogram.

Linsæd. England, Holland, Belgien vare Hovedkjöberne for denne Artikel; godt Linfrö blev i Begyndelsen betalt med 200 M., steg senere til 230 M., men gik atter tilbage igjen til den förste Notering. Den nye Höst opviste et mindre godt Resultat saavel i kvantitativ som kvalitativ Henseende.

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne Aar stillet sig frit ombord pr 1,000 Kilo saaledes:

	Hvede	Rug	Byg	Havre	Erter
Januar	150 Rmk	126 Rmk	107 Rmk	120 Rmk	150 Rmk
Februar	152 »	120 »	105 »	125 »	140 »
Marts	150 »	120 »	105 »	122 »	145 »
April	155 »	116 »	102 »	120 »	140 »
Mai	145 »	112 »	102 »	115 »	135 »
Juni	147 »	112 »	100 »	112 »	135 »
Juli	146 »	115 »	103 »	112 »	135 »
August	140 »	109 »	93 »	105 »	150 »
September	142 »	109 »	97 »	105 »	150 »
October	138 »	100 »	97 »	109 »	150 »
November	138 »	96 »	94 »	109 »	140 »
December	138 »	96 »	94 »	109 »	140 »

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel 1885 sammenlignet med 1884. Der ankom hertil:

	1885		1884	
	fra Indlandet	fra Rusland og Polen	fra Indlandet	fra Rusland og Polen
Hvede	28,112 Tons	195,371 Tons	17,154 Tons	117,107 Tons
Rug	24,867 »	113,002 »	30,235 »	68,512 »
Byg	5,975 »	18,183 »	4,764 »	22,263 »
Havre	10,097 »	16,524 »	8,609 »	42,545 »
Boghvede	11 »	1,847 »	10 »	978 »
Erter	1,834 »	13,620 »	4,363 »	15,599 »
Bönner	903 »	1,037 »	1,775 »	2,663 »

Vikker	5,561	Tons	2,055	Tons	6,657	Tons	1,259	Tons
Linsæd	1,950	»	8,000	»	3,182	»	12,733	»
Sæd og diverse	1,415	»	9,722	»	942	»	8,988	»

Der afsendtes:

	1885				1884			
	landværts		söværts		landværts		söværts	
Hvede	1,964	Tons	224,248	Tons	5,024	Tons	124,452	Tons
Rug	6,598	»	130,993	»	11,545	»	92,615	»
Byg	11,121	»	13,671	»	10,378	»	15,481	»
Havre	2,803	»	18,061	»	4,572	»	44,109	»
Boghvede	35	»	1,438	»	35	»	574	»
Erter	443	»	14,679	»	566	»	19,215	»
Bönner	168	»	2,691	»	164	»	4,567	»
Vikker	21	»	10,368	»	47	»	10,077	»
Linsæd	1,578	»	7,962	»	1,947	»	12,770	»
Sæd og diverse	2,838	»	4,022	»	2,586	»	4,369	»

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1885		imod 1884	
Hvede	42,500	Tönder	37,600 Tönder	pr 1,000 Kil.
Rug	10,700	»	9,970	»
Byg	2,950	»	4,490	»
Havre	1,900	»	2,130	»
Erter	1,665	»	2,530	»
Bönner	880	»	1,280	»
Vikker	1,470	»	2,350	»
Linsæd	1,690	»	1,850	»
Rapssæd	560	»	750	»
Hampefrö	704	»	713	»
Boghvede	530	»	355	»
Dottersæd	610	»	490	»
Klöverfrö	125	»	65	»
Thimotheifrö	200	»	125	»
Hör c:a / Hörblår »	1,240	»	1,325	»
Hamp » / Hampeblår »	2,025	»	2,475	»
Oliekager	440	»	690	»
Petroleum	15,840	»	16,475	»

Sildeberetning.

Importen af Sild til vort Marked beløb sig til 264,160 Tönder imod 237,073 Tönder 1884.

	1885		imod 1884	
Fra Storbritannien	195,930	Tönder	179,378	Tönder
» Norge	51,730	»	49,233	»
» Holland	11,300	»	2,230	»
» Sverige	5,200	»	4,717	»
» tydske Havne	—	»	1,515	»
	264,160	Tönder	imod 237,073	Tönder

Ved det nye Aars Indtrædelse herskede en stor Stilhed i herværende Sildehandel; det hele Lager beløb sig den 1 Januar til c:a 70,000 Tönder. I Begyndelsen af Februar blev den russiske Told for Sild ophöiet fra 15 til 22 Kopeker Guld pr Pud, altsaa c:a 2.25 Mark pr Tönde, hvilket bidrog meget til at hemme Sildeforretningen herfra med Rusland. Tilförslerne i Vintermaanederne bestod af c:a 4,430 Tdr norsk Sild, c:a 500 Tdr svensk Sild, c:a 1,560 Tdr ustemplet skotsk Sild, c:a 8,570 Tdr stemplet skotsk Sild, tilsammen 15,060 Tdr. Norsk Vaarsild var ubeagtet, Priserne stillede sig for stor Vare à 11—13 M., middel Vare à 8—10 M. pr Tde. Det ubetydelige Restlager af Islandsksild blev udbuden à 17—20 M. pr Tde. Norsk Fedsild blev lidet tilfört, men kunde alligevel ikke Priserne ligeover for de billige Priser for skotsk Sild holde sig. Noteringerne vare for KKK 31—35 M., KK 25—31 M., K 19—25 M., Christians og Smaamiddel 7—12 M. pr Tde. Af gammel Christians og Smaasild var Forraadet temmelig stort og blev disse Mærker udbudt à 7—6—5 M. pr Tde. Lageret af svensk Sild bestod den 1 Januar endnu af c:a 2,700 Tdr. Fordringerne nedsattes videre for KKK til 10—13 M., KK 6—9 M., K og M 5—6 M. pr Tde. Af hollandsk Sild oprömmedes de smaa Forraad prima Vollsild til 30—36 M. pr Tde. Skotsk Sild fandt hovedsagelig Beagtelse, da Priserne for de smaa Sorter vare overordentlig billig, nemlig for crownbranded Matties 12—17 M., crownbranded Ihlen 17—21 M., crownbranded Mixed 15—20 M., ustemplet Matties 4—12 M., Tornbellies 5—6 M., crown Full 35—37 M., alt ufortoldet pr Tönde.

Tilförslerne i Foraarsmaanederne vare ikke betydelige; samme bestod af c:a 6,600 Tdr norsk Fed- og Slosild, 4,700 Tdr svensk Sild, 5,700 Tdr skotsk Sild, hvoraf c:a 4,500 Tdr Matties, Resten Ihlen, Mixed og Tornbellies, tilsammen c:a 17,000 Tönder.

Den lille Rest Vaarsild blev oprömmet til Priser fra 11—13 M. for stor og 8—10 for smaa. Slosild, hvoraf der ankom nogle Hundrede Tönder, solgtes i Detail til 20—23 M. pr Tde. Tilförslerne af norsk Fedsild indeholdt mest maver smaafaldende Vare og som fandt en meget slæbende Afsætning til ganske lave Noteringer; stor Kjöbmands feilede ganske, KK betaltes med 18—23 M., K 14—17 M., Middel og Smaamiddel 9—11 M., Christians 6—7 M. pr Tde. Af det gamle Lager svensk Sild fandt ogsaa i Foraarsmaanederne liden Afsætning og maatte de nye Tilförsler gaa fuldstændig til Lager; Fordringerne vare for KKK 14 M., KK 9—10 M., K 8 M., uden at finde Reflectanter til disse Priser. Skotsk Sild gik fremdeles tilbage i Priserne; Crownfullbranded var i större Kvantitæter vanskelig at sælge, omendskjönt Prisfordringen var gaaet tilbage fra 35—37 M. til 26—27 M., crownbranded Ihlen veg til 14—16 M., crownbranded Matties 10—12 M., crownbranded Mixed 11—13 M. ufortoldet pr Tde.

Tilförslerne i Sommermaanederne bestod af c:a 1,100 Tdr Vaar- og Slosild, c:a 3,100 Tdr norsk Fedsild og Brislinge, c:a 12,900 Tdr fra forrige Aars Skotsksild, c:a 12,000 Tdr friske skotsk Full- og Mattiessild, c:a 600 Tdr Mattiessild; tilsammen c:a 29,700 Tönder Norsk Vaar- og Slosild fandt i denne Periode liden Efterspörgsel til Priser fra 14—16 M. for stor Vaarsild og 19—21 M. for stor Slosild ufortoldet pr Tönde.

Ifölge de smaa Tilförsler af norsk Fedsild var Forretningen heri meget beskrænket; stor Kjöbmands feilede vedvarende, smaa Kjöbmands stillede sig à 18—23 M., K 12—15 M., Middel og Smaamiddel 8—11 M., Brislinge 7—8 M. ufortoldet pr Tde. Frisk Mattiessild fandt i fin Castleboyvare slank Afsætning til Priser fra 50—80 M. pr ufortoldet Tde., simplere og defekte Varer blev udbudt og solgt væsentlig billigere. Lageret af skotsk Sild i smaa

Mærker blev i disse Maaneder næsten oprömt til noget höiere Noteringer for crownbranded Matties 11—15 M., Mixed 12—16 M., Ihlen 14—18 M. Rester fra forrige Aars crownbranded Full bleve offererede à 25—28 M. pr ufortoldet Tde. Ifölge tidligere daarlige Erfaringer havde de skotske Interessenter besluttet at begynde den nye Fangst 14 Dage senere, for ikke at overföre og overfylde de kontinentale Markeder med umoden Forfangfisk, som tildels tidligere bevirkede den enorme Prisnedgang, og viste denne Foraarsregel sig ogsaa at være hensigtsmæssig, da Kvalitæten af den friske Sild var langt bedre. De förste Tilförsler fra Shetlandsöerne indtraf imod Midten af Juli; for frisk Matties betaltes i Begyndelsen med 20—22 M., men veg senere nogle Mark i Prisen; frisk Full i Middels Störrelse opnaaede 28—31 M. pr Tde. Sildefangsten i Höstmaanederne gav rigeligt Udbytte saavel i Skotland, Holland og Norge; Priserne veg tilbage paagrund af de store Tilförsler. Afsætningen til Provindsen var god, hvorimod til Rusland slæbende. Forretningen forblev ligetil Aarets Slutning tabbringende for Importeurene ved de stedse nedadgaaende Priser, for Kommissionærene ikke uden Risikos, da de tidligere bevilligede Forskud snart viste sig at være altfor höie.

Tilförslerne i de sidste Maaneder bestod i c:a 36,500 Tdr norsk Fedsild, c:a 10,700 Tdr hollandsk Sild, c:a 39,000 Tdr ustemplet skotsk Sild, c:a 116,200 Tdr stemplet skotsk Sild, tilsammen c:a 202,400 Tönder. Under disse Maaneder skeede ingen Forretning i norsk Vaar- og Slosild, de forhaandenværende Rester blev med stor Vanskelighed udsolgt i Detail. Svensk Sild fandt ligeledes liden Omsætning; Priserne stillede sig à 17 M. for KKK, 13 M. for KK, 11 M. for K, og blev senere sat ned c:a 2 Mark pr Tönde. Priserne for norsk Fedsild 1884 var i August for KK 20—18 M., K 12—15 M., M 7—10 M., Christians 5—6 M. pr Tde. De förste nye Tilförsler indtraf i Begyndelsen af September og leverede særdeles smuk Kvalitæt; Priserne stillede sig for KKK à 34 M., men maatte senere vige paagrund af de enorme skotske Tilförsler til 31—24—26 M., KK 21—17—22 M., K 15—13 M., Middel og Smaamiddel 9—11 M., Brislinge 7—8 M. pr ufortoldet Tönde. Resultatet af den skotske Sildefangst stod dette Aar c:a 100,000 Crans tilbage imod det foregaaende, men er dog at betragte som et særdeles gunstigt, nemlig 840,000 Crans. Priserne stillede sig i Begyndelsen af Hösten for ustemplet Full 33—34 M., ustemplet Matties 18—16 M., extra fine Kvalitæter 20—23 M.; senere for ustemplet Full 28—30 M. pr Tde. De förste crownbranded og trademark Full blev betalt med 38—40 M., crownbranded Matties à 22—25 M.; siden gik samme hurtig tilbage, saa at i Slutningen af October stode förste à 30—31 M., sidste 14—17 M. i Pris; crownbranded Ihlen indtraf i Begyndelsen af September og gik ned i Pris fra 21—22 til 17—18 M. pr Tönde. Af hollandsk Sild blev Markedet tilfört i August endnu nogle Tusind Tönder 1884 Vare, der bleve oprömmede til meget lave Noteringer; den nye Fangst var næsten ligesaa stor som forrige Aar, samme leverede c:a 240,000 Tdr og var Kvalitæterne og Sortimenterne endnu bedre end forrige Aars. Priserne herfor vare ligeledes tilbagegaaende, for superior Voll 35—37 M., sorterede prima Voll 31—33 M., prima Voll 27—28 M., smaa Voll, Matties og Ihlen 21—22 M., senere alle Sorter c:a 2—5 Mark billigere pr ufortoldet Tönde.

Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde: af norsk Fedsild 22,144 Tdr, Svensksild 1,867 Tdr, Skotsksild 59,570 Tdr, Hollandsksild 2,791 Tdr, tilsammen 86,372 Tdr imod 77,088 Tdr i 1884.

Carl L. Meyer.

Riga den 20 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Härmedelst har jag äran afgifva den i §§ 32 och 33 af gällande konsulsstadga omförmälda årsberättelse.

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som, enligt inkomna uppgifter, år 1885 besökt hamnar inom distriktet, var följande:

I. Svenska fartyg.

a. Segelfartyg.			Antal	Tons
Ankomna från	Sverige	med last	15	805.09
»	»	i barlast	4	541.30
»	utrikes orter	med last	9	2,595.35
»	»	i barlast	7	979.02
		Summa	35	4,920.76
Afgångna till	Sverige	med last	9	755.37
»	»	i barlast	13	1,554.34
»	utrikes orter	med last	13	2,611.05
		Summa	35	4,920.76
b. Ångfartyg.				
Ankomna från	Sverige	med last	49	9,952.05
»	»	i barlast	293	75,696.31
»	Norge	med last	4	734.05
»	»	i barlast	5	1,569.68
»	utrikes orter	med last	10	2,644.08
»	»	i barlast	67	16,311.05
»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	3	1,203.73
		Summa	431	108,110.95
Afgångna till	Sverige	med last	322	77,002.02
»	»	i barlast	2	647.19
»	Norge	med last	46	11,147.18
»	utrikes orter	»	56	18,360.99
»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	3	776.50
hvarjemte för svensk räkning försålts			2	177.07
		Summa	431	108,110.95

Sammanlagda antalet af svenska fartyg som under år 1885 besökte någon af distriktets hamnar utgjorde alltså:

af segelfartyg	35	med	4,920.76 tons
» ångfartyg	431	»	108,110.95 »
tillsammans	466	med	113,031.71 tons

År 1884 utgjorde antalet	438	om	103,915	tons
» 1883 »	462	»	104,759	»
» 1882 »	360	»	80,687	»
» 1881 »	280	»	57,942	»

Antalet och drägtigheten af de svenska fartyg som år 1885 besökt distriktet fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	13	om	2,405.28 tons
» » vicekonsulsstationerna	22	»	2,515.48 »
Summa	35	om	4,920.76 tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	121	om	31,497.87 tons
» » vicekonsulsstationerna	310	»	76,613.08 »
Summa	431	om	108,110.95 tons

II. Norska fartyg.

a. Segelfartyg.		Antal	Tons
Ankomna från Norge	med last	24	2,015.73
» »	i barlast	19	4,248.05
» Sverige	med last	2	228.00
» »	i barlast	5	629.48
» utrikes orter	med last	82	18,452.72
» »	i barlast	18	3,783.47
» rysk, utom distriktet belägen hamn	med last	1	40.35
	Summa	151	29,397.80
Afgångna till Norge	med last	22	1,844.27
» »	i barlast	3	267.22
» utrikes orter	med last	120	26,581.51
» »	i barlast	5	620.63
» rysk, utom distriktet belägen hamn	i barlast	1	84.17
	Summa	151	29,397.80

b. Ångfartyg.			
Ankomna från Norge	med last	21	5,246.55
» »	i barlast	32	10,231.23
» Sverige	»	16	5,046.65
» utrikes orter	med last	34	12,869.75
» »	i barlast	29	9,181.57
» ryska, utom distriktet belägna hamnar	med last	1	194.48
» » » »	i barlast	4	1,010.89
	Summa	137	43,781.12
Afgångna till Norge	med last	64	17,959.67
» »	i barlast	2	441.80
» Sverige	med last	13	2,684.42
» utrikes orter	»	53	21,025.81
» »	i barlast	2	399.78
» ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	3	1,269.64
	Summa	137	43,781.12

Sammanlagda antalet af norska fartyg, som under år 1885 besökt någon af distriktets hamnar, utgjorde således:

af segelfartyg	151	om	29,397.80	tons	drägtighet
» ångfartyg	137	»	43,781.12	»	»
tillsammans	288	om	73,178.92	tons	drägtighet
År 1884 utgjorde antalet	410	»	102,870	»	»
» 1883 » »	386	»	94,982	»	»
» 1882 » »	339	»	77,640	»	»
» 1881 » »	374	»	83,212	»	»

Antalet och drägtigheten af de norska fartyg som år 1885 besökt distriktet fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	124	om	26,900.56	tons
» » vicekonsulsstationerna	27	»	2,497.24	»
Summa	151	om	29,397.80	tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	45	om	15,481.12	»
» » vicekonsulsstationerna	92	»	28,300.—	»
Summa	137	om	43,781.12	tons

Riga distrikt har sålunda år 1885 besökts af:

754	svenska och norska fartyg	om	186,211	tons	drägtighet	mot		
848	» » »	»	206,785	»	»	år	1884	
848	» » »	»	199,741	»	»	»	1883	
699	» » »	»	158,327	»	»	»	1882	och
654	» » »	»	141,154	»	»	»	1881	

De Förenade rikenas skeppsfart på Riga distrikt företer år 1885, i jemförelse med nästföregående år, en minskning i antal af 94 fartyg och i drägtighet af 20,574 tons, och understiger antalet år 1885 ankomna fartyg äfven medeltalet af de under femårsperioden 1881—1885 hit ankomna fartyg, hvaremot drägtigheten år 1885 är något högre än medeltalet af drägtigheten under nämnda femårsperiod. Men under det de svenska fartyg, som besökt distriktets hamnar under det år, denna berättelse omfattar, så väl till antal som lastdryghet öfverstiga icke allenast de år 1884 uppgifna, utan äfven medeltalet för nyssberörda femårsperiod, var antalet och drägtigheten af norska fartyg år 1885 icke blott lägre än de år 1884 angifna, utan understiger äfven medeltalet för ifrågavarande tidsperiod samt utvisar de lägsta siffror, som under något af dessa fem år förekommit, varande sistberörda förhållande mestadels beroende deraf att ångfartyg allt mera äfven härstädes börjat undanträng segelfartygen vid afskeppning af trälast.

Den utaf svenska fartyg på distriktet intjenta bruttofrakt har enligt af fartygsbefälhafvarne meddelade uppgifter utgjort:

för segelfartyg		
ankomna från Sverige	kr. 5,860	
» » utrikes orter	» 64,030	kr. 69,890
för ångfartyg		
ankomna från Sverige	kr. 45,780	
» » Norge	» 5,270	
» » utrikes orter	» 22,170	» 73,220

hvarjemte den betingade bruttofrakten för härifrån till Sverige afgångna svenska fartyg uppgifvits

för segelfartyg till	kr.	4,850	
» ångfartyg	»	640,170	kr. 645,020
eller till ett sammanlagdt belopp af			kr. 788,130
År 1884 uppgafs fraktbeloppet till			» 826,320
» 1883 » » »			» 962,450
» 1882 » » »			» 690,615
» 1881 » » »			» 589,000

Den utaf norska fartyg intjenta bruttofrakt åter uppgafs:

år 1885 till	kr. 1,202,490
» 1884 »	» 1,864,740
» 1883 »	» 1,990,580
» 1882 »	» 1,719,700
» 1881 »	» 1,831,330

De utaf de Förenade rikenas fartyg inom distriktet för konsulskassans räkning erlagda afgifter uppgingo år 1885 för

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
i Riga till	rub. 1,039.14	rub. 1,515.26	rub. 2,554.40
i Libau »	» 2,125.35	» 844.19	» 2,969.54
i Pernau »	» 37.97	» 135.17	» 173.14
i Windau »	» 16.74	» 9.07	» 25.81
Summa	rub. 3,219.20	rub. 2,503.69	rub. 5,722.89

Af dessa afgifter hade vicekonsulerna att räkna sig till godo	rub. 1,584.25
hvadan	rub. 4,138.64
ingingo till konsulskassan, mot år 1884	» 5,026.52
» 1883	» 4,835.29
» 1882	» 3,729.48

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit, har blifvit mig meddeladt, att till de hamnar inom distriktet, hvarest svenska och norska konsulartjenstemän äro anställda, under år 1885 från utrikes orter ankommit 3,321 fartyg om tillsammans 1,255,854 tons drägtighet under nedannämnda flaggor, nemligen:

under	britisk	flagg	622	fartyg om	418,364	tons
»	tysk	»	968	»	332,718	»
»	dansk	»	500	»	184,550	»
»	svensk	»	466	»	113,032	»
»	rysk	»	357	»	95,012	»
»	norsk	»	288	»	73,179	»
»	holländsk	»	104	»	33,243	»
»	fransk	»	11	»	3,240	»

under	italiensk	flagg	4	fartyg om	2,210 tons
»	spansk	»	1	»	306 »
		Summa	3,321	fartyg om	1,255,854 tons
mot år	1884	.....	3,641	»	1,286,829 »
och »	1883	.....	4,053	»	1,460,809 »

De Förenade rikenas fartyg deltogo sålunda i fraktfarten på detta distrikt hvad angår antalet med 22.70 % och i afseende på drägtigheten med 14.83 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet. De svenska fartygens antal och drägtighet utgjorde resp. 14.03 % och 9 % samt de norska fartygens resp. 8.67 % och 5.83 % af samtliga de anlända fartygens antal och drägtighet.

Från Sverige ankommo till distriktet med last år 1885:

64	svenska	fartyg	om	tillsammans	10,757.14 tons	mot
74	»	»	»		13,428.— »	år 1884
80	»	»	»		13,090.— »	» 1883
57	»	»	»		8,890.— »	» 1882 och
68	»	»	»		7,451.— »	» 1881

Dessutom ankommo 1885 från Sverige med last 2 norska fartyg om 228 tons, hvarjemte vid hufvudstationen inklarerats med last från Sverige ankomna 2 danska fartyg om 244 tons, 1 holländskt fartyg om 68 tons och 2 ryska fartyg om 364 tons.

Till Sverige utklarerades sistnämnda år med last:

331	svenska	fartyg	om	tillsammans	77,757.39 tons	mot
297	»	»	»		69,194.— »	år 1884
327	»	»	»		71,573.— »	» 1883
217	»	»	»		47,449.— »	» 1882 och
130	»	»	»		27,326.— »	» 1881

Deraf kommo på hufvudstationen:

95	svenska	fartyg	om	tillsammans	23,387.39 tons	mot
84	»	»	»		19,071.— »	år 1884
95	»	»	»		11,634.— »	» 1883
41	»	»	»		7,992.— »	» 1882 och
41	»	»	»		9,316.— »	» 1881

Dessutom afgingo år 1885 från distriktet med last till Sverige 13 norska fartyg om 2,684 tons, hvaraf från hufvudstationen 3 fartyg om 578 tons, hvarjemte från hufvudstationen med last till Sverige utklarerats 6 danska fartyg om 622 tons, 6 tyska fartyg om 722 tons och ett ryskt fartyg om 154 tons.

Till Sverige utklarerades i barlast:

15	svenska	fartyg	om	tillsammans	2,201.53 tons	mot
10	»	»	»		1,970.— »	år 1884
17	»	»	»		2,088.— »	» 1883
16	»	»	»		966.— »	» 1882 och
46	»	»	»		2,948.— »	» 1881

Under år 1885 har likasom år 1884 regelbunden ångfartygsförbindelse mellan Riga och Stockholm underhållits af svenska ångfartyget Linné om 180.86 tons drägtighet, hvilket fartyg gjort 20 resor fram och tillbaka.

Hela antalet med last från så väl svenska som främmande hamnar år 1885 ankomna svenska fartyg utgjorde 87 om 16,731 tons drägtighet mot 124 fartyg om 26,590 tons år 1884 och 133 fartyg om 25,987 tons år 1883. Antalet med last afgångna svenska fartyg åter uppgick förstnämnda år till 446 om 109,877 tons drägtighet mot 423 fartyg om 100,426 tons år 1884 och 441 fartyg om 100,945 tons år 1883.

Sammanlagda antalet med last ankomna norska fartyg utgjorde 165 om 39,048 tons drägtighet mot 257 fartyg om 61,021 tons år 1884 och 215 fartyg om 50,007 tons år 1883. Antalet med last afgångna norska fartyg åter uppgick till 272 om 70,096 tons drägtighet mot 391 fartyg om 98,890 tons år 1884 och 369 fartyg om 89,288 tons år 1883

Af de till distriktet med last ankomna svenska fartyg hafva hitförts följande varor nemligen:

Fiskvaror	af	8	fartyg om	1,571	tons med fraktbelopp af kr.	10,170
Stenkol och cokes	»	2	»	599	» »	2,030
Styckegods	»	20	»	4,473	» »	28,750
Cement, feltspat, gips, krita, lera, qvarts, sten och tegel	»	23	»	3,705	» »	17,770
Kalk	»	8	»	401	» »	3,240
Jernmalm och tackjern	»	8	»	1,515	» »	10,090
Fat, tomma	»	8	»	1,778	» »	3,340
Maskiner	»	2	»	461	» »	4,070
Harts	»	1	»	345	» »	9,000
Färgträ	»	3	»	1,079	» »	48,600
Frö	»	1	»	143	» »	900
Soda	»	1	»	305	» »	2,450
Superfosfat	»	2	»	355	» »	2,700

Från hamnar i Lifland och Kurland hafva åter utförts:

Spanmål, malen och omalen	af	396	fartyg om	98,767	tons med fraktbelopp af kr.	829,030
Aspvirke och andra trävaror	»	24	»	5,664	» »	71,190
Linfrö	»	6	»	1,037	» »	13,580
Oljekakor	»	6	»	933	» »	9,020
Hampa	»	5	»	963	» »	14,870
Lin	»	3	»	1,002	» »	15,650
Oljor	»	3	»	612	» »	3,980
Sprit	»	3	»	898	» »	8,100

Från nedannämnda främmande länder ankommo svenska fartyg år 1885 med last, nemligen från

Tyskland	7	fartyg om	1,446	tons
Danmark	1	»	103	»
Storbritannien	4	»	975	»

Holland	1	fartyg om	409	tons
Frankrike	2	»	882	» samt
Nordamerika och Vestindien	4	»	1,424	»

Med last åter utgingo svenska fartyg till följande främmande länder, nemligen till

Tyskland	40	fartyg om	11,789	tons
Danmark	17	»	3,839	»
Storbritannien	4	»	2,747	»
Holland	4	»	1,340	»
Belgien	1	»	178	»
Frankrike	2	»	779	» och
Sydamerika	1	»	300	»

Införseln till distriktet af svensk och norsk sill uppgick

år 1885 till	63,861	tunnor	mot	
» 1884 »	123,981	»	»	
» 1883 »	87,906	»	»	
» 1882 »	119,223	»	»	
» 1881 »	147,456	»	»	

Till hufvudstationen infördes:

år 1885	brutto tunnor	48,740,	deraf	svensk	sill	tunnor	3,400
» 1884	»	92,352,	»	»	»		9,315
» 1883	»	59,025,	»	»	»		2,802
» 1882	»	81,375,	»	»	»		3,345
och » 1881	»	95,815,	»	»	»		1,989

Till Libau infördes:

år 1885	brutto tunnor	10,313,	deraf	svensk	sill	tunnor	4,602
» 1884	»	25,521,	»	»	»		7,700
» 1883	»	26,484,	»	»	»		20,844
» 1882	»	32,036,	»	»	»		12,000
och » 1881	»	41,713,	»	»	»		440

Till Pernau infördes uteslutande från Norge:

år 1885	brutto tunnor	3,543
» 1884	»	6,008
» 1883	»	2,397
» 1882	»	5,812
och » 1881	»	7,228

Till Windau inkommo två laddningar sill från Norge, bestående af 1,265 tunnor mot 100 tunnor nästföregående år 1884.

Till Arensberg har någon införsel af vare sig sill eller andra varor från de Förenade rikena under år 1885 icke egt rum.

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit.

Svensk och norsk sill från	Före vrakningen	Efter vrakningen	Skämd
Bergen	15,898½	13,978¾	—
Stavanger	6,948¼	6,025	68½
Fredrikstad	5,771	5,038	11
Christiansund	3,714	3,100½	13
Haugesund	2,977¾	2,562¾	2
Stockholm	1,915½	1,646¼	4½
Göteborg	1,800	1,667	—
Egersund	1,788½	1,550¾	—
Lysekil	1,600	1,419	—
Kragerö	1,392	1,234	1
Köpenhamn	870	746	—
Stettin	699	599½	—
Fredrikshald	512	499	—
Nicolaistad	442	359	11
Hamburg	200	173	—
Leith	40	31	—
Libau	12½	10½	—
S:t Petersburg	6	6	—
Lübeck	2	1½	—
	46,589	40,647½	111
Stavanger, Bergen och Christiansund	2,151	ovrakad	—
Summa tunnor	48,740	40,647½	111

Förhållandet med införseln af skotsk sill till distriktet inhemtas af nedannämnda siffror. Deraf infördes

	Till Riga	Till Libau	Summa
år 1885	tunnor 31,473	tunnor 88,890	tunnor 120,363
» 1884	» 23,745	» 97,967	» 121,712
» 1883	» 11,989	» 79,343	» 91,332
» 1882	» 3,965	» 46,717	» 50,682

Införseln af fransk sill till Riga, som år 1882 nått sin högsta utveckling och då besteg sig till 10,958 tunnor, har sedermera år för år nedgått och utgjorde år 1885 endast 1,607 tunnor.

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga omkostnader, noterades å nedannämnda slags sill:

		April—Maj		December	
		1885	1884	1885	1884
För vårsill, stor	rub.	12	14—15	—	10—12
medel-	»	10	12—13	—	8—10
små-	»	9	9—10	—	6—7
KKK norsk fetsill	»	16—18	16—18	16—17	14—15
KK »	»	14—16	14—15	14—15	11—13
K »	»	12—13	12—13	11—12	9—10
M »	»	9—10	9—11	—	6—7
KKK svensk sill	»	10—11	13—14	9	13—14

KK svensk sill	rub.	9—10	11—12	8	9—11
K »	»	8—9	9—10	7	7—9
M »	»	7	7—8	6	5½—7½
För fransk sill, full	»	11—13	15—16	—	13—16
maatjes	»	8—9	12—13	—	7—10
skotsk » full	»	14—16	—	—	19—21
maatjes	»	10—11	14—15	11—13	12—13

Afsättningen har äfven år 1885 gått trögt och behållningarna uppgåfvos vid årets slut hafva uppgått i Riga till 27,000 tunnor, hvaraf 19,000 tunnor svensk och norsk sill, samt i Libau till omkring 28,600 tunnor. Någon väsentlig förbättring af sillmarknaden torde svårligen vara att motse. äfven om den stränga vintern skulle komma att fortfara, enär sistlidna års dåliga skörd tvingar landtmannen att inskränka sina utgifter och det för närvarande billiga priset på kött sätter den fattigare befolkningen i tillfälle att mer eller mindre begränsa förbrukningen af den eljest begärliga sillen.

Af andra varuslag, hvilka utgöra föremål för export från de Förenade rikena till detta distrikt, må omförmälas nedannämnda, af hvilka år 1885, jemfördt med föregående fyra år, till hufvudstationen ankommit följande qvantiteter, nemligen:

		1885	1884	1883	1882	1881
Jern, oarbetadt, tack- och gjut-	pud	200,270	406,612	389,330	315,220	78,382
Redskap och maskiner	»	18,653	19,139	21,050	18,187	19,795
Krita	»	24,919	7,978	12,540	8,191	18,191
Tegel	st.	250,000	176,500	274,000	411,000	803,770
Fat, tomma	»	11,043	15,183	8,383	16,803	13,109
Feltspat	pud	37,211	25,076	28,070	62,000	7,788

Dessutom hafva dels till Riga, dels till Libau och Windau från Sverige ankommit några laddningar gatsten och kalk.

Från Riga och Libau utfördes till begge de Förenade rikena gemensamt hufvudsakligen:

Från *Riga.*

		1885	1884	1883	1882	1881
Råg	pud	1,984,025	1,320,399	1,946,845	484,830	1,075,843
Korn	»	109,447	241,480	1,208,970	318,632	155,896
Hampa	»	141,026	140,952	164,663	181,158	126,556
Lin	»	23,848	13,911	22,614	22,027	14,920
Linfrö	twt	6,274	7,946	30,170	39,466	4,232
Oljekakor	pud	134,446	66,880	44,720	57,598	85,074
Oljor, mineral-	»	96,506	—	—	—	—
Aspvirke	k.-fot	32,059	158,211	214,257	139,000	55,000

Från *Libau.*

Råg	pud	8,554,779	6,680,907	7,839,134	4,365,142	2,698,173
Korn	»	120,584	305,392	136,314	115,670	86,224
Hampa	»	737	696	—	—	—

Linfrö ..... twt	13,896	44,072	33,292	4,035	—
Oljekakor ..... pud	23,352	7,817	617	17,117	—
Aspvirke ..... k.-fot	40,136	60,457	104,446	88,473	22,925

Värdet af de till distriktets hamnar införda eller derifrån utförda varor beräknades till följande belopp i runda tal:

		Införsel	Utförsel	Summa
i *Riga:*				
år 1885 till	rub.	24,540,000	45,117,000	69,657,000
» 1884 »	»	32,987,000	59,539,000	92,526,000
» 1883 »	»	26,744,000	58,439,000	85,183,000
» 1882 »	»	28,380,000	65,814,000	94,194,000
» 1881 »	»	34,213,000	54,086,000	88,299,000
i *Libau:*				
år 1885 till	rub.	12,113,000	31,768,000	43,881,000
» 1884 »	»	14,027,000	38,963,000	52,990,000
» 1883 »	»	16,811,000	47,980,000	64,791,000
» 1882 »	»	12,923,000	31,473,000	44,396,000
» 1881 »	»	15,977,000	23,480,000	39,457,000
i *Pernau:*				
år 1885 till	rub.	50,000	5,550,000	5,600,000
» 1884 »	»	170,000	6,352,000	6,522,000
» 1883 »	»	179,000	5,217,000	5,396,000
» 1882 »	»	214,000	6,126,000	6,340,000
i *Windau:*				
år 1885 till	rub.	80,000	893,000	973,000
» 1884 »	»	62,000	843,000	905,000
» 1883 »	»	73,000	929,000	1,002,000

Af ofvan meddelade siffror framgår, att i alla förenämnda hamnar med undantag af Windau värdet af så väl införsel som utförsel år 1885 varit i nedgående och äfven understiger medelvärdet af in- och utförseln under ofvannämnda perioder. Resultatet af 1885 års handelsrörelse kan icke anses hafva varit särdeles tillfredsställande. Importen har varit i aftagande och exporten till följd af de låga varuprisen mindre lönande. Oaktadt, under afvaktan på åtskilliga förhöjningar i tullsatserna, införseln af vissa varuslag, som deraf skulle komma att träffas, under förra hälften af år 1885 öfversteg föregående årets införsel, har dock, efter det nämnda tullförhöjningar från och med den 1 juli trädt i kraft, en sådan minskning i införsel egt rum, att tullinkomsterna i de liflandska och kurländska hamnarna med endast omkring 85,000 rubel öfverstigit inkomsterna för år 1884, varande berörda inkomster för samtliga förenämnda hamnar år 1885 uppgifna till 4,455,110 rubel i guld mot 4,369,633 rubel år 1884.

Äfven för jordbruket har nästföregående år 1885 varit mindre fördelaktigt. Under juni och juli månader voro i nästan hela europeiska Ryssland stark värme och ihärdig torka rådande. Endast i några få trakter, förnämligast i södra Ryssland, led höstsäden af torkan, men vårsäden och gräsväxten så mycket mera. Mot slutet af juli inträdde plötsligen vädervexling med åtföljande regn,

som fortfor till långt in i september. Det ihållande regnet gjorde under skördetiden stor skada och säden tog på många ställen röta. I rikets vestra guvernement åstadkommo äfven hagelskurar stora förluster.

Förhållandet med skörden år 1885, jemfördt med nästföregående tvenne år, inhemtas af nedanstående siffror:

	1883	1884	1885
	i tusen tschetwert		
råg	91,000	115,000	125,000
hvete, höst-	8,800	13,000	13,500
» vår-	37,900	31,700	22,700
hafre	94,800	84,000	69,000
korn	22,500	22,300	17,500
	255,000	266,000	247,700

Såsom häraf framgår har skörden af råg och hösthvete utfallit fördelaktigast, utvisande skörden af råg, jemförd med de två föregående årens skördar, öfverskott af resp. 10 och 34 millioner tschetwert. Deremot har afkastningen af öfriga sädesslag varit betydligt underlägsen de föregående årens och har utfallit särdeles ogynsamt i afseende å hafre, af hvilket sädesslag en medelskörd erhållits endast i guvernementen Orenburg och Archangel. Äfven qvaliteten anses otillfredsställande. Skörden af potatis lärer vara under medelmåttan, hvarjemte afkastningen af lin med 25 procent understiger föregående årets afkastning. Deremot lärer dess qvalitet vara bättre.

Den sedan längre tid tillbaka ifrågasatta och i min årsberättelse för 1883 senast omnämnda jernvägsanläggning från Riga till Pleskau med grenbana från Werro till Dorpat har under den $^{6}/_{18}$ april 1885 vunnit kejserlig sanktion; och tros arbetena derå komma att, efter det ny utstakning af banan egt rum, innevarande år taga sin början. Deremot synas utsigterna för fortsättande af jernvägen Riga—Trukum till Windau åter hafva mörknat, oaktadt Rigas köpmanscorps förklarat sig beredvillig att, efter det nämnda bana fullbordats, under en tid af fem år lemna garanti intill ett belopp af högst 153,740 rubel för ränta och amortering af det till 4 millioner rubel papper beräknade anläggningskapitalet.

Det tillfälle som är svenske och norske sjömän beredt att medelst sjömansinvisningar hemsända sina besparingar, har under år 1885 begagnats endast af en norsk sjöman, som hemsändt 450 kronor.

Vid konsulatet verkställdes år 1885 *på-* och *afmönstringar* af sjömän till följande antal:

	för svenska fartyg	för norska fartyg	Summa
påmönstringar	1	38	39
afmönstringar	5	48	53
	6	86	92

Af de å svenska fartyg påmönstrade eller afmönstrade voro samtliga svenskar; hvaremot bland de å norska fartyg påmönstrade befunno sig 19 norrmän, 6 svenskar, 6 ryssar och finnar, 1 dansk, 4 tyskar, 1 belgier och 1 engelsman, samt af de från sådana fartyg afmönstrade voro 30 norrmän, 9 svenskar, 3 ryssar och finnar, 1 dansk, 3 tyskar och 2 engelsmän.

Under år 1885 hafva till hufvudstationen ankommit 2,222 till svenske och norske sjöfarande adresserade bref oberäknadt till fartygsbefälhafvare aflåtna telegram.

C. Aug. Titz.

Lissabon den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	20	svenska	fartyg om	7,247	tons.
»	Utrikes orter	»	»	62	»	»	27,612	»
»	»	»	i barlast	57	»	»	20,872	»
Till	Sverige	afgingo	med last	58	»	»	20,566	»
»	Utrikes orter	»	»	59	»	»	26,766	»
»	»	»	i barlast	18	»	»	4,909	»
Från	Norge	ankommo	med last	39	norska	»	12,595	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	418	»
»	Utrikes orter	»	med last	152	»	»	56,069	»
»	»	»	i barlast	98	»	»	29,871	»
Till	Norge	afgingo	med last	84	»	»	26,644	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	1,706	»
»	Utrikes orter	»	med last	92	»	»	28,265	»
»	»	»	i barlast	109	»	»	42,470	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 273 om 103,523 tons, hvaraf 82 svenska om 34,859 och 191 norska om 68,664 tons.

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 293 om 102,241 tons, deraf 117 svenska om 47,332 tons och 176 norska om 54,909 tons.

Af de ofvan anförda 139 svenska fartygen voro 72 ångbåtar och af de 290 norska voro 118 ångbåtar.

De särskildt i Lissabon handelsoperationer realiserande fartygen under svensk flagg voro till antalet 84 om 38,036 tons eller 23 fartyg om 15,067 tons mera än under 1884, förutom 12 om 4,360 tons, som dit ankommo för order m. m.

Fraktförtjensterna för de svenska handelsoperationer realiserande fartygen uppgingo till £ 49,842.

Antalet af särskildt i Lissabon handelsoperationer realiserande fartyg under norsk flagg uppgick till 130 om 45,385 tons, eller 9 fartyg om 2,932 tons mera än under nästföregående året, förutom 49 fartyg om 22,085 tons, som dit ankommo för order m. m.

Fraktförtjensterna för de norska handelsoperationer realiserande fartygen belöpte sig till £ 83,473.

Sedan Generalkonsulatets senaste årsberättelse insändes har en handels- och sjöfartstraktat blifvit afslutad mellan de Förenade Rikena och Portugal, hvari-

genom de förra uti det sistnämda landet kommit i åtnjutande af behandlingen såsom den mest gynnade nation. Tillökningen uti skandinaviska sjöfarten (isynnerhet den svenska) på Lissabon under 1885 kan dock ej anses såsom en följd af denna traktat, hvilken trädde i kraft först under början af sistlidne juli månad utan bör snarare tillskrifvas den betydligt ökade vinutförseln från Lissabon till Bordeaux, som till stor del sker uti svenska ångfartyg.

Utaf 66 till främmande hamnar destinerade svenska fartyg, som från Lissabon afseglade med last, afgingo ej mindre än 39 eller mer än hälften till Bordeaux med vin.

En god vinskörd i Frankrike eller en dålig uti Portugal torde således göra stor skilnad uti antalet af svenska fartyg ankommande till Portugal, hvarför tillökningen under 1885, som berodde på en särdeles rik vinskörd i detta land, ej bör anses som permanent.

Handeln.

Jern och Trä

fortfara att utgöra de enda svenska artiklar, hvilka i större qvantiteter införas till Portugal.

Totalinförseln af jern och stål under 1885 utgjorde 49,970,000 kilos, hvaraf 5,504,000, såsom hafvande ankommit i svenska och norska fartyg, äro kända för att vara af svenskt ursprung.

Det är dock fullkomligt säkert att svenskt jern införes till Portugal på flera omvägar eller i andra nationers fartyg. Man kan derför med skäl antaga att åtminstone 8,000,000 kilos äro af svenskt ursprung. — Genom den ofvannämda handelstraktaten underlättas särskildt jerninförseln, hvarför en betydlig tillökning deruti torde framdeles kunna emotses.

Enligt trovärdig upplysning kan det antagas att införseln till Portugal af svenskt timmer under 1885 ökats, jemförd med den för 1884, men Generalkonsulatets statistiska uppgifter utvisa ej denna tillökning, emedan de kunna upptaga endast direkta försändelser i svenska och norska fartyg, hvilka under 1885 voro 3,508 bjelkar och 23,445 tolfter plankor emot 3,963 bjelkar och 21,000 tolfter plankor under 1884. — Svenskt timmer har rönt stark efterfrågan och minst fem tusen Petersburg Standards ankommo till Lissabon under 1885. — Marknaden är nu mycket väl försedd sedan åtskilliga stora laster nyligen anländt. Dock voro priserna under 1885 låga eller 9,500—10,300 reis för tolften plankor af 14 fot × 9 tum × 3 tum förtullade i land och 7,800—8,600 reis långskepps.

Bjelkar betingade omkring 10,500 reis för kubikmeter förtullad vara. — Hyflade bräder m. m. hafva rönt ringa efterfrågan.

Skörden

under 1885 var fullt medelmåttig såväl till qvalitet som qvantitet. Sädesodlingen i detta land fortfar att aftaga år efter år, dels till följd af de låga hvetepriserna och dels på grund af den tilltagande vinodlingen. Spanmål införes derför i stor myckenhet från Förenta Staterna och andra länder och senaste frakter från New York i skandinaviska fartyg hafva betingat $9^1/_2$ à $10^1/_2$ cents per »bushel». Till följd af dessa låga priser användes endast ett fåtal skandinaviska fartyg till denna trade, som hufvudsakligen bedrifves med engelska ångare och italienska segelfartyg.

Vinskörden.

Phylloxeran fortfar att anställa förödelse söderut från Oporto och har nu nått vindistrikten Cartaxo och Torres Vedras i närheten af Lissabon. — 1884 utgjorde totalarealen af de sålunda angripna vinplanteringarne 16,000 hektarer; — 1885 ökades den till 18,000. Fullständigt förhärjade äro dock endast omkring 4,000 hektarer, hvaraf hälften på Madeira.

På grund af den starkt ökade efterfrågan af vin för franska marknadens behof fortfar dock vinodlingen att tilltaga i högst betydlig grad, hvartill kommer att 1885 års vinskörd var ovanligt ymnig.

Det var först under 1881 portugisiska vinsorter började blifva omtyckta i Frankrike och sedan dess har utförseln till Bordeaux af lätta viner, som förvandlats till Bordeauxvin (claret), tilltagit ofantligt. Portugals vinutförsel 1881 var 381,000 hektoliter. Under 1883 steg den till 505,000 och under de första 8 månaderna af 1885 till 800,000, hvaraf största delen till Bordeaux, hvarest dessa viner betydligt minskas i styrka och sedan exporteras såsom »claret».

Om detta förhållande vore mer allmänt kändt uti Sverige, skulle dervarande vinhandlare finna det högst fördelaktigt att införa portugisiska viner direkte från Portugal, i stället för att erhålla dem indirekte öfver Frankrike för en kostnad af åtminstone dubbla det pris, som erlägges härstädes, der de äro fria från de 30 à 50 % vatten, hvarmed de i Frankrike uppblandas för att erhålla Bordeauxvinets vanliga styrka. Godt, sundt bordsvin, sådant det af franska spekulanter uppköpes i vindistrikten uti norra Portugal, kostar från £ 5 till £ 6—10 per pipa af 539 litres, och då dertill komma kostnaderna för frakt, fat och något sprit att blanda med samt exporttull, borde detta vin kunna levereras i Sverge för 10 eller högst 11 pund sterling per pipa.

Man kan vänta att den nya ångbåtslinien mellan Sverige och Portugal efterhand skall bidraga att öka vinexporten härifrån till Sverige och närvarande tid är särdeles lämplig för vinuppköp, ty det är en väl känd sak, att större delen af vinplanteringarne i öfre Douro-distriktet mer och mer förtäras af phylloxera, så att afkastningen nu är reducerad till omkring en tiondedel af hvad den var sex eller sju år sedan.

Den nuvarande utförseln af portvin sker derför nästan uteslutande från de uti Oporto befintliga nederlagen, hvilka snart blifva tömda då bristen säkerligen kommer att stegra priserna.

Salt.

Utförseln till de Förenade Rikena af denna vara var betydligt mindre än under nästföregående år (1884). — Ensamt från S:t Ybes utfördes 14,603 moys mindre än under 1884, hufvudsakligast till följd af stränga karantänsförordningar, hvilka under lång tid hindrade fartyg att hit anlända från Spaniens och någon af Frankrikes hamnar och ständigt gåfvo anledning till tidspillan och mångfaldiga svårigheter. — Till följd af den rika sillfångsten vid Bohuslänska skärgården väntade man här ökad efterfrågan af salt, men de lägre priserna och frakterna i spanska hamnar utan karantänsafgifter erhöllo företrädet.

Saltskörden, som lofvade att blifva så gifvande, motsvarade ej förväntan hvarken till qvantitet eller qvalitet emedan vädret ej var gynsamt.

Priserna voro i S:t Ybes 1,500 reis per moys af 792 liter fritt långskepps och 1,400 reis i Lissabon under samma vilkor.

Det för närvarande magasinerade förrådet är fullt tillräckligt för hvarje förmodad efterfrågan och priserna torde snarare falla än stiga.

Kork.

Utförseln till Sverige tyckes tilltaga, men sker på så många olika vägar, att det är omöjligt att noggrannt uppgifva den exporterade qvantiteten.

Den direkta utförseln till Sverige i svenska och norska fartyg utgjorde 11,000 balar från Lissabon och 5,000 från Oporto. Totalexporten af kork från Portugal utgjorde 24,081,000 kilos.

Utförseln af frukt, hufvudsakligen fikon från Algarve, tilltager mycket, hvilket äfven gäller om fisk i blecklådor från södra Portugal.

Med undantag af vinutförseln har handeln på det hela varit obetydlig och frakterna låga.

Kolfrakterna från England, som redan under 1884 stodo så lågt som £ 0—6—6, hafva under 1885 ofta nedgått till £ 0—5—9.

Då Portugals finansiella ställning blifvit kritisk till följd af den sig ständigt ökande, sväfvande skulden, framlade Regeringen för Cortes ett förslag till jemnvigtens återställande genom att i betydlig grad öka beskattningen bland annat medelst en omarbetad och ansenligt höjd tulltaxa. Den ovilja detta förslag väckte i kamrarne och ändå mera i landet ledde till ett ombyte af regering.

En omarbetning af tariffen kommer dock troligen att i alla händelser företagas, men man förmodar att den kommer att inskränkas till en förenkling med måttliga förhöjningar.

Sammanlagda värdet af införseln till Portugal under 1885 var omkring £ 7,320,000 och af utförseln £ 5,361,000.

Distriktets hamnar besöktes under året af 5,461 fartyg i långsjöfart, hvaraf 2,539 ångare.

Samtliga tullinkomster i Portugal och på närliggande öar utgjorde £ 3,733,000, hvaraf £ 1,711,777 ensamt i Lissabon.

Tobak inbragte £ 735,000 och spanmål £ 256,000.

Sundhetstillståndet i detta Generalkonsulsdistrikt var i allmänhet godt under 1885 och ehuru Spanien så svårt hemsöktes af kolera, som på flera punkter nådde portugisiska gränsen, blef detta land dock förskonadt från farsoten.

Karantänen till lands, som förhindrade invandringen af flyktingar från smittade orter i Spanien, var tvifvelsutan till stor nytta under det sjukdomen rasade som värst, men den fortfor länge sedan all nödvändighet deraf upphört, och karantänen till sjös, isynnerhet för fartyg från Frankrike och Italien, anses allmänt hafva varit öfverdrifven och ett onödigt hinder för handel.

Till ledning för svenska skeppsredare får Generalkonsulatet notera följande under året i parti afslutade frakter:

Salt.

Från Lissabon till Lerwick 10 shillings sterl. per ton.
» » » New-York $3^1/_3$ à 4 sh. sterl. pr ton.
» » » Norge för order 1 krona pr 140 skålpund.
» » » Filadelfia 4 sh. sterl. pr ton.
» » » Rio Grande 32 sh. 6 pence sterl. pr ton.
» » » Rio de Janeiro 17 sh. sterl. pr ton.
» » » Stornoway 9 sh. 6 pence till 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Stockholm 20 öre pr kubikfot.
» » » Wlaardingen 6 sh. 6 pence à 8 sh. sterl. pr ton.
» » » Wick 7 sh. 6 pence pr ton.

Från S:t Ybes till Sverige kr. 1: 10 à 1: 20 allt efter beräkning af 6 k.-fot,
» » » Norge från 85 öre pr ångare till kr. 1: 25 pr segelfartyg. Medelfrakten var kr. 1 pr ångare och kr. 1: 20 pr segelfartyg allt pr 140 litres.
» » » Köpenhamn kr. 1: 30 till 1: 50 pr dansk tunna.
» » » Holland 8 sh. à 9 sh. sterl. pr ton och med ångare 6 sh. 6 pence pr ton.
» » » Stettin 8 sh. 6 pence à 9 sh. sterl. pr ton.
» » » Skotska hamnar 8 à 11 sh. sterl. pr ton.

Mineral och Fosfat.

Från Lissabon till Belfast 10 sh. sterl. pr ton.
» » » Cardiff 6 à 7 sh. sterl. pr ton.
» » » Exmouth 9 sh. 6 pence sterl. pr ton.
» » » Middlesborough 8 sh. sterl. pr ton.
» » » Newcastle on Tyne 8 à 9 sh. sterl. pr ton.
» » » Filadelfia 4 sh. 4 pence sterl. pr ton.
» » » Rotterdam 11 à 12 sh. pr ton.
» » » Rouen 16 francs pr ton.
» » » Swansea 7 sh. sterl. pr ton.

Kork.

Från Lissabon till Douglas 50 sh. sterl. pr ton.
» » » Kirkcaldy 35 sh. sterl. pr ton.
» » » Plymouth 30 sh. sterl. pr ton.
» » » Filadelfia 6 dollars pr ton.
» » » Wlaardingen 1 sh. 6 pence pr bal.

Styckegods.

Från Lissabon till Teneriffa i Demerary ett 190 tons fartyg £ 250 en bloc.
» » » Para » 275 » » » 340 » »
» » » » » 390 » » » 390 » »

Otto Steenbock.

Dresden, mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

En återblick på tilldragelserna under det förflutna året visar att detsamma i allmänhet var otillfredsställande för handeln och industrien. Med undantag för några få industrigrenar, visade sig på alla områden en stor öfverproduktion, som medförde icke blott prisreduktioner, utan äfven inskränkningar i driften på flera håll. De svårigheter, som hemsökte industrien, handeln och rörelsen i allmänhet, framkallade misstro och aflägsnade all företagsamhet. Icke ens den i allmänhet goda skörden kunde sporra till större liflighet, ty den transatlantiska införseln verkade tryckande på detta område.

Hvad maskinindustrien angår hafva visserligen genom de fallande prisen på råmaterialet produktionskostnaderna minskats, men denna fördel har mer än motvägts genom de fallande prisen på de färdiga produkterna. Tidtals var det endast med svårighet som fabrikerna kunde bereda sina arbetare sysselsättning. De flesta på aktier grundade maskinverkstäder uppvisa också betydligt mindre utdelning än föregående år.

Äfven inom pappersindustrien voro förhållandena tryckta; för att skaffa sig afsättning måste tillverkarne söka den utländska marknaden. För slipad trämassa stego priserna omkring 20 % i följd af vattenbrist, och det var först under årets sista veckor som priserna åter föllo. Från Norge reqvirerade flera större pappersfabriker torkad trämassa. För råghalm till papperstillverkning stälde sig priset 30 % högre än 1884.

Rörande textilindustrien gäller detsamma som ofvan sagts om maskinindustrien; fallande pris på råvaran, men än större prisfall på den färdiga produkten. Kammgarnsspinnerierna ledo af det nya modet att använda tyger af hårdt, groft garn, tillverkningen af sytråd led af konkurrensen med England.

Ölproduktionen deremot hade att glädja sig åt ett gynsamt år; prisen på humle och korn stodo lägre än de gjort sedan länge, men försäljningspriset på ölet förblef oförändradt och konsumtionen af inhemsk vara höll sig äfven uppe oaktadt konkurrensen med det bayerska och böhmiska ölet.

Längden af de under året trafikerade statsbanorna uppgick till 2,208 kilometer; trafikinkomsterna utvisa en tillökning af 1,786,745 mark vid jemförelse med 1884, beroende dels på en ökning af banornas längd, dels derpå, att det låga vattenståndet i Elben gjorde att åtskilliga frakter, hvilka eljest skolat gå på floden, nu tillföllo jernvägen.

De bolag, som underhålla trafiken å Elben ledo, såsom ofvan sagdt, af det låga vattenståndet, men äfven af brist på frakter och hade följaktligen att uppvisa minskning i sina trafikinkomster.

Börsen var under året vittne till flerfaldiga förändringar i kursen, beroende dels på de politiska förhållandena, dels på fruktan för verkningarne af den från och med den 1 oktober 1885 gällande nya börsskattlagen; den sistnämda visade sig emellertid sedan icke så störande som man befarat. Den officiella diskonton noterades från 1 januari—10 mars 4 %, 10 mars—4 april 5 %, 4 april—1 maj $4^1/_2$ %, 11 maj—årets slut 4 %. Mot slutet af året rådde stort öfverflöd på penningar, och den privata räntan var betydligt lägre. Bankbolagens utdelningar för år 1885 voro på det hela taget ungefär desamma som år 1884.

Insättningarne i »die königliche Altersrentenbank» visa en stark tillväxt i jemförelse med år 1884; antalet insättningar utgjorde 5,534, det insatta beloppet uppgick till 1,710,383 mark.

I sparbankerna insattes under året 101,837,740 mark i 1,241,276 poster och uttogos 89,674,939 mark i 685,582 poster.

Byggnadsverksamheten har onekligen tagit fart i Dresden, priset på tegel har inom ett år stigit med omkring 30 %, arbetslönen för murare har ökats från 25 pfennig till 32 pfennig i timmen.

Folkräkningen den 1 december 1885 visade att Sachsen vid nämda tid hade 3,179,168 invånare; i procent var tillväxten under den senaste femårsperioden 6,94, under närmast föregående period 7,69 %.

Arthur Rosencrantz.

Shanghai.

På förekommen anledning får jag vördsammast bedja, det våra fartygsbefälhafvare, hvilka från New-York hit anlända med last af petroleum (kerosene-oil) må på offentlig väg anmodas att i certepartierna låta införa, antingen att lasten aflossas inom Shanghai's hamn eller, om lossning utom hamnens gränser skall ega rum, att kostnaderna för fartygets förflyttning från hamnområdet till utom hamnen anvisad plats må bestridas af lastemottagaren.

Till vederbörandes ledning anser jag mig böra nämna, att härvarande municipalitet för någon tid sedan beslutit, att petroleum i större qvantiteter endast finge lossas vid det s. k. Pootung-Wharf, beläget inom Shanghais hamn, och vid Tunkadoo-Wharf (ungefär en eng. mil från franska koncessionens yttersta gräns, hvilken tillika utgör hamnens i Shanghai öfra gränslinie), samt att inom den europeiska delen af Shanghai, de s. k. Settlementen, endast mindre qvantiteter af detta lätt antändliga ämne få magasineras. Denna åtgärd framkallades deraf, att hela den kinesiska befolkningen i Shanghai bor hopträngd i en mängd temligen löst uppförda trähus.

Från sjelfva hamnen till utom densamma belägna platser är afgiften för lotsning 150 Taels (700 kronor), hvilken afgift således eventuelt kunde drabba fartyget, då uti de sedvanliga certepartierna en klausul angifver befälhafvarens skyldighet att lossa på honom anvisad säker plats.

Ett norskt fartyg, som nyligen hit anländt, har varit utsatt för dessa svårigheter och först efter åtskilligt bråk medgifvits lossning vid Pootung-Wharf.

Ehuru de senaste frakterna från New-York varit stipulerade i guld, anser jag mig dock böra fästa uppmärksamheten å vigten af att så fortfarande må ske, äfvensom att frakter från Europa — vanligen från Antwerpen — böra utsättas i pund sterling eller francs till följd af det ständiga prisfallet å silfver i Ost-Asien.

Messina den 7 mars 1886.

Svenska Lloyds ångfartyg underhålla äfven i år förbindelse mellan de Förenade Rikena och Sicilien. Det är emellertid beklagligt att se i hvilken ringa utsträckning denna linie begagnas och att såväl importen från som exporten till de Förenade Rikena hufvudsakligen går öfver den indirekta vägen med danska, engelska och tyska linier. Bland åtskilliga härtill medverkande orsaker skall jag framhålla att våra affärsmän, af hvilka flere synes okunnige om den svenska liniens bestånd, vid inköp af Siciliens produkter ofta förpligtiga härvarande handelshus att utskeppa varorna med någon af de nämda främmande linierna. I många fall kan detta näppeligen undvikas, då svenska Lloyds ångfartyg i regeln blott en gång i månaden — vår, höst och vinter — anlöpa Sicilien. Men för att denna linie skall kunna bestå och utvidgas, är det nödvändigt att den omfattas med större intresse än hittills af vårt handelsstånd. Uppmaningen härtill förefaller mig så mycket mera beaktansvärd, som tiderna och förhållandena för vår sjöfart äro så dåliga. Importörer torde dessutom hafva fått erfara att frukt blifver försämrad af långvarig transport och omlastning. Klagomål öfver

att i de Förenade Rikena inköpta varor först efter en jemförelsevis lång tid ankomma hit höras här ofta. Det lider intet tvifvel att en regelbunden direkt ångbåtsförbindelse med oftare återkommande afgångs- och ankomsttider skulle upphjelpa våra handelsförbindelser med detta land.

Lübeck, april 1886.

Genom Kommers-kollegii skrifvelse den 9 nästlidne mars har jag blifvit uppfordrad att inkomma med yttrande öfver en af fabriksfirman Moeller & Schreiber i Berlin framställd anmärkning rörande en i min årsberättelse den 6 sistlidne februari intagen uppgift öfver importen af svenskt jern för hästskosöm. Jag har nemligen rörande denna qvalitet jern yttrat:

»Förbrukningen af svenskt jern till hästskosöm (»hufnageleisen») är i aftagande, då den handsmiddda hästskosömmen alltmer utträngas af maskingods»*.

Detta skedde på grund af följande passus i en med understöd af Lübecks handelskammare sedan många år utgifven officiös handelsberättelse:

»Der Consum von Schwedischen Hufnageleisen hat bedeutend nachgelassen, seitdem die Hufnägel nicht mehr mit der Hand geschmiedet, sondern mit Maschinen hergestellt werden.» (Bericht über Lübeck's Handel im Jahre 1885 mit besonderer Berücksichtigung der Einfuhr zur See. Herausgegeben von Carl Schlie. Sid. 12.)

Enligt hvad jag sedermera genom en betydande jernimportör här på platten erfarit, är denna uppgift origtig. Importen af »hufnageleisen» öfver Lübeck har väl i hög grad förminskats, emedan tillverkningen af handsmidd hästskosöm i trakten mellan Elben och Rhenfloden aftagit; men importen öfver Stettin är deremot i tilltagande. Tillverkningen af maskinsmidd hästskosöm sker i Tyskland hufvudsakligen i hrr Moeller & Schreibers fabrik i Berlin, med hvilken det lär vara svårt att konkurrera. Det torde hafva sin rigtighet, att nämda firma under nästlidet år öfver Stettin importerat 120,000 ctr (6,000,000 kg.) svenskt »hufnageleisen». Omkring hälften af den i fabriken tillverkade hästskosömmen lär dock exporteras, hvarför firman naturligtvis erhåller restitution af för råvaran erlagd tull.

Leonard Åkerblom.

Alger den 3 april 1886.

Ett försök med gatläggning af trä har gjorts här i Alger och, då detsamma utfallit till belåtenhet, är man nu böjd för att införa denna metod i större skala.

Man har derför från Service des ponts et chaussées vändt sig till Konsulatet med förfrågan om i Sverige funnes någon fabrik, som tillverkade och kunde leverera:

* Sida 64.

»Pavés en bois de sapin: créosotés et goudronnés ayant les dimensions de 3×9 pouces anglais en largeur et epaisseur»

et de 0 m. 12 cm
et de 0 » 15 » } de longueur.

Oviss om det hos oss finnes någon, som tillverkar dylik exportvara, får jag härmed vördsammast anhålla om nödig uppgift för att lemna vederbörande.

J. A. Nordström.

Akyab (provinsen Aracan) den 28 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under år 1885; deremot ankommo 6 norska fartyg, som lastade 10,640 tons ris.

Ris fortfar att vara den förnämsta handelsartikeln här på platsen; utförseln deraf uppgick till 101,400 tons till Europa och 39,800 tons till indiska hamnar. Medelpriset för ris var 4 sh. 6 d. pr cwt. fritt om bord, medelfrakten för ångfartyg 1 £ 10 sh. pr ton och för segelfartyg 1 £ 15 sh.

Någon direkt handelsförbindelse egde icke rum mellan denna hamn och de Förenade konungarikena.

G. Ruckert.

Belize (Britiska Honduras) den 16 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 3 svenska fartyg om 1,147 tons och af 15 norska om 5,038 tons.

Värdet af införseln uppgick till 1,274,282 doll. och af utförseln till 1,221,401 doll. Bland utförselsartiklerne intages främsta platsen af kampesch-, mahogny- och cederträ.

A. Williamson.

Innehåll: Akyab (sid. 136), Alger (sid. 135), Archangel (sid. 73), Belize (sid. 136), Dresden (sid. 132), Havre (sid. 101), Königsberg (sid. 107), Lissabon (sid. 128), Lübeck (sid. 135), Madrid (sid. 105), Manila (sid. 96), Melbourne (sid. 103), Messina (sid. 134), Neapel (sid. 97), Pireus (sid. 104), Pointe-à-Pitre (sid. 104), Port-au-Prince (sid. 104), Riga (sid. 117), Shanghai (sid. 134), S:t Johns (sid. 96), S:t Thomas (sid. 96), Vera Cruz (sid. 102), Wilhelmsstad (sid 97), Yokohama (sid. 97.)

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 4.**

La Valetta (Malta) den 8 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankommo	med last	4	svenska	fartyg om	3,491 tons.
Till	»	afgingo	»	3	»	»	2,273 »
Från	Norge	ankommo	»	2	norska	»	634 »
»	utrikes ort	»	»	66	»	»	63,976 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	6,444 »
Till	Norge	afgingo	med last	9	»	»	8,100 »
»	utrikes ort	»	med last	57	»	»	54,884 »
»	»	»	i barlast	12	»	»	8,070 »

Vår handel led mycket under förlidet år af karantänsbestämmelserna, men tack vare de vidtagna försigtighetsåtgärderna lyckades det att hålla koleran härifrån.

Genom italienska regeringens beslut den 1 sistlidne oktober att aflysa allt gammalt sicilianskt silfvermynt hotades penningeförhållandena här på ön med en allvarlig kris, som dock öns styrelse lyckades afvända genom kraftiga mått och steg. I stället för att hittills det sicilianska myntet varit allmänt i rörelsen här, kommer det nu att ersättas af det engelska.

Införseln af olja, som år 1883 uppgick till 131,252 kaffiser (1 kaffise = $4^1/_2$ engelska imp. gallons), uppgick år 1884 endast till 65,900 kaffiser. Minskningen beror hufvudsakligen derpå, att utförseln från Tunis numera sker direkt till kontinenten. Utförseln af denna vara utgjorde 50,717 kaffiser år 1884 eller ungefär samma qvantitet som år 1883.

Äfven spanmålsinförseln undergick en betydlig minskning år 1884 i jemförelse med föregående år.

Införseln af stenkol uppgick år 1885 till 618,796 tons mot 529,204 tons år 1884. Stenkolsfrakterna hafva under året vexlat mellan 7 shillings och 10 shillings pr ton. Priset på Cardiffkol har hållit sig mellan 20 och 22 shillings pr ton fritt om bord; för andra qvaliteter har betalts ungefär 1 shilling mindre.

Af potatis uppskattas båda skördarne till omkring 4,000 tons, deraf omkring 3,000 tons utfördes under året; priset vexlade mellan 6 £ och 7 £ pr ton fritt om bord.

Hela antalet fartyg som anlöpte ön år 1885 var 5,804 om 5,275,968 tons, deraf 4,424 ångfartyg om 5,150,323 tons och 1,380 segelfartyg om 125,645 tons, utvisande vid jemförelse med år 1884 en ökning för ångfartygen af 423 om 751,476 tons och en minskning för segelfartygen af 148 fartyg om 7,299 tons.

O. F. Gollcher.

Hamburg den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	94	svenska	fartyg om	24,534	tons.
»	utrikes ort	»	»	31	»	»	11,505	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,815	»
Till	Sverige	afgingo	med last	101	»	»	28,139	»
»	»	»	i barlast	8	»	»	2,501	»
»	utrikes ort	»	med last	19	»	»	6,559	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,079	»
Från	Norge	ankommo	med last	130	norska	»	69,133	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,403	»
»	utrikes ort	»	med last	155	»	»	79,823	»
»	»	»	i barlast	19	»	»	6,373	»
Till	Norge	afgingo	med last	110	»	»	65,810	»
»	»	»	i barlast	36	»	»	12,541	»
»	utrikes ort	»	med last	131	»	»	69,560	»
»	»	»	i barlast	35	»	»	12,969	»

Sammanlagda antalet af de till hufvudstationen ankomna svenska fartygen utgjorde 128 om 386,751 tons, hvaraf 99 ångfartyg om 26,311½ tons och 29 segelfartyg om 10,439½ tons.

Af dessa fartyg hafva 92 om 23,852½ tons ankommit från Sverige, nemligen 89 ångfartyg om 23,389½ tons och 3 segelfartyg om 463 tons.

Med undantag af 18 svenska ångfartyg, som innehaft last af gatsten, hafva nästan alla de öfriga ångfartygen underhållit regelbunden förbindelse med Hamburg och hufvudsakligen medfört svenska produkter samt hemfört härifrån blandad last af styckegods. De tre segelfartygen innehade: två gatusten och ett trävaror. Öfver denna import och export kunna dock ännu inga säkra värdeuppgifter meddelas, enär det för ändamålet nödiga statistiska material vid denna tid icke är att tillgå.

Från utrikes orter hafva till Hamburg ankommit 36 svenska ångfartyg drägtiga 12,898½ tons, deraf 10 ångfartyg om 2,922 tons och 26 segelfartyg om 9,976½ tons.

Af de 10 ångfartygen hafva 4 ankommit från Ryssland och England med last af trävaror, spanmål, sill m. m.; de öfriga från vice-konsulsstationerna, alla med barlast. — De 26 segelfartygen ankommo alla med last, deraf 5 från A. Förenta Stater med last af petroleum, harts, terpentin m. m., 5 från Mexico med mahogni och färgträ, 7 från Vestindien med tobak, färgträ och mahogni; de öfriga från diverse andra transatlantiska hamnar.

Till Altona ankommo från Sverige 2 svenska ångfartyg, hvaraf det ena var lastadt med gatsten, det andra med trävaror.

I Cuxhaven och Glückstadt inträffade under årets förlopp icke något svenskt fartyg.

Till Harburg kom blott ett svenskt ångfartyg från Danzig med jernvägsskenor.

Ett främmande fartyg, drägtigt 333 tons, inköptes här för svensk räkning.

För de till Hamburg år 1885 ankomna svenska fartyg har ingående bruttofrakten, enligt hvad för generalkonsulatet blifvit uppgifvet, uppgått till kr. 104,026, utgående frakten kr. 227,337; från utrikes orter ingående frakten till kr. 319,773 och den utgående till kr. 110,496. För de till vice-konsulsstationerna ankomna svenska fartyg utgjorde bruttofrakten kr. 9,269, deraf inkommande frakten kr. 5,688 och utgående kr. 3,581.

Svenska skeppsfarten på detta konsulatdistrikt under år 1885, jemförd med dess närmaste föregångare, utvisar en minskning till fartygens antal af 3 och till drägtigheten af 3,697 tons.

För den svenska kyrkan insamlades af detta generalkonsulat rmk 1,055.

Under loppet af året utställdes af generalkonsulatet 102 nationalitetsbevis för svenska och 82 för norska sjömän; till personer icke tillhörande sjömansyrket utställdes för svenska undersåtar 345, för norska 121. För 134 af dessa 650 attester emottogs lösen. Af respass utställdes 9, nemligen 6 för svenska och 3 för norska undersåtar.

Norges sjöfart på detta generalkonsulatdistrikt omfattar ett antal ankomna norska fartyg af 309 om 156,733 tons, hvaraf 179 segelfartyg om 82,784 tons och 130 ångfartyg om 73,949 tons.

Af dessa fartyg anlände från Norge 135 om 70,536½ tons, från utrikes orter 174 om 86,196½ tons.

Från distriktet afgingo 312 fartyg om 160,880 tons, deraf till Norge 146 fartyg om 78,351½ tons, till utrikes orter 166 fartyg om 82,528½ tons.

De från Norge till Hamburg ankomna norska ångfartygen hafva till största delen underhållit regelbunden förbindelse med denna plats och förnämligast innehaft last af norska produkter samt härifrån afgått med styckegods af alla slag, hvaröfver dock speciella uppgifter ännu icke kunna meddelas, då statistiska upplysningar i detta afseende ännu icke äro att tillgå. — Blott 15 norska ångfartyg, drägtiga 6,453 tons, hafva från utrikes orter ankommit och till största delen innehaft last af styckegods.

Af de från utrikes orter ankomna 174 norska segelfartyg hafva 155, om 79,823 tons, innehaft last, deraf 64 från A. Förenta Stater, hufvudsakligen med last af petroleum, harts, terpentin, pitchpine m. m., 28 från Mexico och Vestindien med tobak, färgträ m. m., de öfriga från Brasilien, Peru, Söderhafsöarna, Afrika, hufvudsakligen lastade med dessa länders produkter. En stor del af de sålunda till distriktet ankomna norska segelfartyg har åter afgått till Förenta Staterna, nemligen 59 hufvudsakligen med last af tomma petroleumfat, jern, salt m. m., 10 till Brasilien och de öfriga till åtskilliga andra transatlantiska hamnar.

Till Altona ankommo från Norge ett norskt ångfartyg med gatsten, från utrikes orter 4 ångfartyg med spanmål, trävaror och gatsten samt 6 segelfartyg, deraf 5 från Vestindien med färgträ.

De flesta af dessa fartyg gingo i barlast till Hamburg och Norge.

Till Harburg anlände från Norge 4 segelfartyg med sill; från utrikes orter 8 segelfartyg, neml. 3 från Afrika med palmnötter, 5 från Nordamerika med harts, stennötter m. m.

Till Glückstadt kom blott ett mindre norskt segelfartyg med stenkol från England.

Till Cuxhaven kommo 4 norska segelfartyg från utrikes orter, hvilka dock blott i följd af havari och ishinder anlupit denna hamn.

För norsk räkning inköptes inom distriktet 8 främmande fartyg, drägtiga tillsammans 4,658 tons. Sålda äro här inga norska fartyg.

För de till Hamburg år 1885 från Norge ankomna norska fartyg har den ingående frakten för generalkonsulatet uppgifvits hafva uppgått till omkring kr. 484,585 och den utgående frakten till kr. 612,647; från utrikes orter ingående frakten till omkring kr. 1,936,324 och utgående till kr. 683,678. Bruttofrakterna för de till vice-konsulstationerna samma år ankomna norska fartyg hafva uppgifvits till omkring kr. 155,973, nemligen för ingående från Norge kr. 5,485, från utrikes orter kr. 150,488. Den utgående frakten till Norge kr. 445, den till andra länder kr. 8,533.

Norska skeppsfarten på detta konsulsdistrikt år 1885 företer, vid jemförelse med föregående år, en minskning till antalet fartyg af 94 och till drägtigheten af 31,619 tons.

De Förenade rikenas produkter hafva under det förflutna året här funnit en föga gynsam marknad, ty de flesta af dessa hade året igenom en nedgående tendens.

I *Metallmarknaden* är ingen egentlig förbättring att konstatera, ehuru visserligen några artiklar företedde en något fastare hållning än under det föregående året.

Råjern hade under årets lopp, i följd af den konsumtionen vida öfverstigande produktionen, en ogynsam ställning och priserna fullföljde derföre en vikande tendens.

Svenskt stångjern, prima märken för export, rönte dock en någorlunda jemn efterfrågan till m. 10, hvilket pris dock senare på hösten icke fullt kunde upprätthållas. För vanliga märken var omsättningen släpande, men sedan frakten från Göteborg blifvit något nedsatt, offererades artikeln till m. 9,25, hvilket pris dock emot årets slut nedgick till m. 9,10.

Koppar. För denna metall tyckes sedan länge all köplust hafva upphört, ty äfven under det sistlidna året var densamma oaflåtligt underkastad högst betydliga prisfall och ingenting tyder på en nära förestående bättring häruti. Nordamerika blifver emellertid den bestämmande faktorn för denna artikels framtid, hvilken väl endast genom en betydlig minskning af produktionen kan gestalta sig bättre.

Tändstickor. Af denna artikel egde äfven år 1885 en högst betydlig import från Sverige till Hamburg rum. Den uppgick till 14,846 kistor och till ett värdebelopp af m. 1,535,480, men genom den i tyska riket förhöjda tullen å denna vara och den öfver allt så betydligt ökade konkurrensen har dock afsättningen af denna artikel i hög grad försvårats.

Tjära hade under hela det förflutna året trög afgång till fallande priser från m. 23 till 19 à 20 m.

Kalfskinn, hvaraf importen så väl från Sverige som från Norge under sistlidna år var temligen betydlig, hade en någorlunda jemn afgång, visserligen till icke särdeles höga priser.

Sill. För denna artikel var marknaden året igenom, vid stark tillförsel, mycket ogynsam, så att priserna för nästan alla sorter, särdeles under senare hälften af året, rapide nedgingo och derföre i allmänhet taget föga torde hafva motsvarat vidkommande exportörers förväntningar.

Från Norge uppgick importen år 1885 till omkring 49,220 t:r mot 29,614 t:r år 1884.

Till den ihållande baissen bidrog jemväl den utomordentligt stora tillförseln af skotsk sill och den billigare holländska sillen, hvilken äfven under årets lopp erfor betydliga prisfall.

Tran. Importen deraf utgjorde omkring 34.500 tunnor norsk vara och omkring 15,000 tunnor andra sorter, mot respektive 33,500 tunnor och omkring 25,000 tunnor år 1884.

Alla sorter hafva successive deklinerat, och då Finmarkstillförseln, som åter var rätt betydlig, började, nådde artikeln sin lägsta ståndpunkt, hvilken sedan dess icke undergått någon förbättring. Priserna nedgingo för *brun* från 49 till 40 m., för *brunblank* från 50 till 42 m., för *blank* från 60 till 48 m. *Medicinaltran* höll sig deremot något bättre i priset.

Trävaror. Enligt hvad för generalkonsulatet uppgifvits af den betydligaste härvarande importör af trävaror, ställer sig införseln till Hamburg af denna artikel, oafsedt några mindre partier, således:

från	*Norge*	oarbetade bräder	omkring	457,700	St. =	kub.-fot	194,140
»	»	bearbetade (hyflade)	»	21,830	» =	»	17,162
»	»	3″ plankor	»	7,015	» =	»	19,225
»	*Sverige*	oarbetade bräder	»	79,102	» =	»	55,504
»	»	3″ plankor	»	27,600	» =	»	80,180

Dessa uppgifter hafva dock endast afseende på den direkta införseln. Den hufvudsakliga och största importen af *svenska* trävaror sker dock på indirekt väg öfver Lübeck medelst jernbanan; men deröfver kunna inga säkra uppgifter meddelas.

Priserna hafva år 1885 hållit sig ungefär vid samma nivå, som under föregående året, ja, till en del varit ännu något lägre.

För den bearbetade eller hyflade varan finnes blott afsättning i Hamburg och Altona, emedan den betydligt förhöjda tullen omöjliggör afsättning deraf i det öfriga Tyskland.

Af hvad generalkonsulatet sålunda haft äran omförmäla, framgår tydligen, att det sistförflutna året icke kan räknas till de gynsamma för de Förenade rikenas handel och sjöfart på detta konsulsdistrikt, ty dels innehade fraktmarknaden under årets hela förlopp en så exempellöst låg ståndpunkt, att rederirörelsen, med undantag af enstaka fall, svårligen kunnat lemna tillfredsställande resultat, dels var också prisställningen för nästan alla svenska och norska produkter så ofördelaktig att afsättningen, åtminstone i det stora hela taget, väl sällan torde hafva motsvarat de förhoppningar som dervid fästs.

Men om de Förenade rikenas handel och sjöfart under ifrågavarande år icke företett gynsamma resultat, hafva de delat detta öde med de flesta andra kulturstater, der förhållandet ingalunda varit bättre. En återblick på handelstillståndet i dessa möter nemligen samma kritiska företeelser, hvilka för öfrigt redan flera år mer eller mindre fortfarit att göra sig gällande, nemligen allmän affärsstockning, till ytterlighet nedtryckta varu- och fraktpriser samt bristande förtroende och företagsamhet. Till de orsaker, som i detta afseende varit af synnerligen menlig inverkan, torde man väl icke vara oberättigad räkna den allmänna stegringen af produktionen i en mängd handels- och industrigrenar, med hvilken konsumtionen icke förmått hålla jemna steg och hvaraf föranledts stora prisfall och en öfverfyllnad å de vigtigaste handelsmarknaderna. Men utom detta missförhållande emellan produktion och förbrukning, har väl äfven den oro, som i flera länder, specielt i Tyskland, karakteriserat handelslagstiftningen, i icke ringa mån bidragit att inskränka affärsverksamheten. Städse återkommande förändringar i tullafgifterna och flerfaldiga andra restriktiva åtgärder hafva i sjelfva verket föga varit egnade att uppmuntra köpmannen till en lifligare företagsamhet.

Hvad specielt Hamburgs handel och sjöfart under det förflutna året beträffar, har denna naturligtvis icke kunnat frigöra sig från inflytelsen af de ogynsamma tidsförhållandena.

Dess rederirörelse, denna för dess handelsutveckling så vigtiga rörelse, hade att kämpa med stora svårigheter, föranledda af en vida öfver det verkliga behofvet stegrad konkurrens med ty åtföljande låga frakter. I varuhandelns många grenar röjde sig stor återhållsamhet, ja modlöshet, enär de så ofta och allmänt förekommande prisnedsättningar för de flesta artiklar visserligen föga voro egnade att gifva upphof åt en lifligare spekulation.

Sjöfartsrörelsen i härvarande hamn var dock af föga mindre omfattning än under år 1884, ty jemförd med det sistnämnda årets företer sig blott en minskning i de ankomna fartygens antal af 54 och till drägtigheten af 23,612 tons.

Utvandringen öfver Hamburg utvisar deremot en högst betydlig minskning mot år 1884, då antalet af de derifrån befordrade emigranter uppgick till 91,603 mot 69,403 år 1885.

Den för härvarande plats så vigtiga sjöförsäkringsbranschen har varit af mindre omfattning än under flera föregående år och anses öfver hufvud hafva lemnat föga tillfredsställande resultat.

Sannolikt i följd af den allmänna affärssteriliteten och deraf föranledda svårighet att fördelaktigt placera disponibla kapital, var penningetillgången till billig ränta städse rikligen för handen, hvadan börsdiskonton året igenom temligen stadigt höll sig vid $2^1/_4$ à $2^1/_2$%, medan riksbankens stälde sig till 4 à $4^1/_2$%.

Med den 1 oktober 1885 trädde en ny reviderad riksstämpellag i kraft beträffande förändringar i de börsstämpelafgifter, som blifvit pålagda vissa omsättningar i varor och värdepapper. På fondmarknaden, hvilken hårdast träffats af dessa afgifter, har en menlig inverkan deraf icke uteblifvit, framför allt med hänsyn till arbitrageaffärerna i värdepapper.

Öfver den nya aktielagen klagas också allmänt, då den visat sig hinderlig för kapital-associationen och dymedelst förlamat företagsamheten på detta område.

De genom Hamburgs förestående anslutning till Tyska Tullföreningen erforderliga nybyggnader i det reserverade frihamngebietet hafva äfven under det sist förflutna året fortgått planmessigt och berättiga till den förväntan, att de storartade anläggningarna skola lända Hamburg till nytta och till upprätthållande, äfven för framtiden, af dess framstående ställning såsom handelsplats.

Eugène Günther.

Köpenhamn (Generalkonsulatet) den 9 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Antallet og Drægtigheden af Svenske og Norske Fartöier, der i Aaret 1885 have losset eller indtaget Ladning i Havne i dette Generalkonsulats Distrikt, har ifölge indkomne Opgaver været följende:

1. Svenske Fartöier.

a) *Seilfartöier.*	Antal.	Tons.
Ankomne fra Sverrig med Last	2,503	134,699
» » » i Ballast	202	2,530
» » Udenrigske Havne med Last	258	38,229
» » » » i Ballast	6	308
» » Havne i Distriktet med Last	41	1,911
» » » » » i Ballast	44	2,000
Overliggende fra forrige Aar	71	9,127
For Svensk Regning indkjöbtes	6	802
Summa	3,131	189,606
Afgaaede til Sverrig med Last	476	11,851
» » » i Ballast	2,466	159,444
» » Udenrigske Havne med Last	14	1,924
» » » » i Ballast	62	8,268
» » Havne i Distriktet med Last	35	1,585
» » » » » i Ballast	36	1,673
Overliggende ved Aarets Udgang	40	4,782
Solgt	2	79
Summa	3,131	189,606
b) *Dampfartöier:*		
Ankomne fra Sverrig med Last	593	140,591
» » » i Ballast	207	45,577
» » Udenrigske Havne med Last	491	127,467
» » » » i Ballast	5	1,017
» » Havne i Distriktet med Last	4	1,299
» » » » » i Ballast	7	1,749
Summa	1,307	317,700
Afgaaede til Sverrig med Last	720	178,796
» » » i Ballast	170	37,998
» » Udenrigske Havne med Last	339	78,019
» » » » i Ballast	69	20,416
» » Havne i Distriktet med Last	3	768
» » » » » i Ballast	5	1,476
Overliggende ved Aarets Udgang	1	227
Summa	1,307	317,700

Totalsummen af ovennævnte Svenske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	3,131	med	189,606 Tons
» Dampfartöier	1,307	»	317,700 »
Summa	4,438	med	507,306 Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ved Hovedstationen	1,579	86,041	1,022	252,586
» Vice Konsulsstationerne i Sjælland og paa Öerne	781	53,523	33	6,916
» Jylland	770	49,966	252	58,198
» Island	1	76	—	—
Summa	3,131	189,606	1,307	317,700

Summa 4,438 Fartöier med 507,306 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1884 udviser en Formindskelse i Antallet af 90 Fartöier, men en Forögelse i Drægtigheden af 26,747 Tons.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse og Slutning overliggende Fartöier samt de i Aarets Löb kjöbte og solgte Fartöier, viser den Svenske Skibsfart sig som nedenstaaende tabellariske Oversigt udviser:

Svenske Fartöier.	Med Ladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	*Seilskibe*	*Dampskibe*
I. *Ankomne:*												
Fra Sverrig til:												
Hovedstationen	1,425	66,212	369	91,716	3	93	203	44,709	2,000	202,730	487,084	73,131
Vice Konsulsstationerne ...	1,078	68,487	224	48,875	199	2,437	4	868	1,505	120,667	647,941	74,606
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	97	13,475	448	115,683	7	355	2	478	554	129,991	110,630	398,649
Vice Konsulsstationerne ...	202	26,665	47	13,083	43	1,953	10	2,288	302	43,989	209,092	96,074
I alt	2,802	174,839	1,088	269,357	252	4,838	219	48,343	4,361	497,377	1,454,747	642,460
II. *Afgaaede:*												
Til Sverrig fra:												
Hovedstationen	206	6,850	504	129,792	1,309	73,189	133	30,656	2,152	240,487	21,655	201,256
Vice Konsulsstationerne ...	270	5,001	216	49,004	1,157	86,255	37	7,342	1,680	147,602	18,374	55,960
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	13	866	335	76,963	34	3,135	50	15,175	432	96,139	4,750	40,939
Vice Konsulsstationerne ...	36	2,643	7	1,824	64	6,806	24	6,717	131	17,990	10,552	15,566
I alt	525	15,360	1,062	257,583	2,564	169,385	244	59,890	4,395	502,218	55,331	313,721

2. Norske Fartöier.

a) *Seilfartöier:*

	Antal.	Tons.
Ankomne fra Norge med Last	846	29,379
» » i Ballast	3	170

Ankomne fra Udenrigske Havne med Last	374	73,043
» » » » i Ballast	1	35
» » Havne i Distriktet med Last	25	3,183
» » » » » i Ballast	19	800
Overliggende fra forrige Aar	10	3,181
Kjöbt	2	253
Summa	1,280	110,044
Afgaaede til Norge med Last	251	11,739
» » » i Ballast	804	55,312
» » Udenrigske Havne med Last	20	5,323
» » » » i Ballast	157	32,607
» » Havne i Distriktet med Last	25	3,205
» » » » » i Ballast	15	662
Overliggende ved Aarets Udgang	3	800
Solgt	5	396
Summa	1,280	110,044

b) *Dampfartöier:*

Ankomne fra Norge med Last	167	50,658
» » » i Ballast	1	485
» » Udenrigske Havne med Last	63	22,541
» » » » i Ballast	4	850
» » Havne i Distriktet med Last	16	3,656
» » » » » i Ballast	5	1,000
Summa	256	79,190
Afgaaede til Norge med Last	162	48,329
» » » i Ballast	12	2,819
» » Udenrigske Havne med Last	25	7,988
» » » » i Ballast	36	15,111
» » Havne i Distriktet med Last	13	2,946
» » » » » i Ballast	7	1,657
Overliggende ved Aarets Udgang	1	340
Summa	256	79,190

Totalsummen af ovennævnte norske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	1,280	med 110,044	Tons
» Dampfartöier	256	» 79,190	»
Summa	1,536	med 189,234	Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal.	Tons.	Antal.	Tons.
Ved Hovedstationen	168	29,528	45	16,891
» Vice Konsulsstationerne i Sjælland og paa Öerne	250	35,548	23	5,982
» Jylland	735	33,213	173	52,596
» Island	127	11,755	15	3,721
Summa	1,280	110,044	256	79,190

Summa 1,536 Fartöier med 189,234 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1884 udviser en Formindskelse af 253 Fartöier og en Drægtighed af 54,535 Tons.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse og Slutning overliggende Fartöier, samt de i Aarets Löb kjöbte og solgte Fartöier, viser den norske Skibsfart sig som nedenstaaende tabellariske Oversigt udviser.

Norsk Skibsfart i 1885.

Norske Fartöier.	Med Ladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe				Seilskibe	Dampskibe
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons		
I. *Ankomne:*												
Fra Norge til:												
Hovedstationen	72	2,765	14	3,356	—	—	—	—	86	6,121	24,980	25,865
Vice Konsulatstationerne ...	774	26,614	153	47,302	3	170	1	485	931	74,571	280,953	72,715
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	89	25,195	31	13,535	2	68	—	—	122	38,798	308,595	156,940
Vice Konsulatstationerne ...	310	51,031	48	12,662	18	767	9	1,850	385	66,310	573,254	78,196
I alt	1,245	105,605	246	76,855	23	1,005	10	2,335	1,524	186,800	1,187,782	333,716
II. *Afgaaede:*												
Til Norge fra												
Hovedstationen	13	458	1	131	77	9,721	5	1,135	96	11,445	1,920	—
Vice Konsulatstationerne ...	238	11,281	161	48,198	727	45,591	7	1,684	1,133	106,754	77,372	95,027
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	4	1,410	19	6,154	70	17,023	20	9,471	113	34,058	760	—
Vice Konsulatstationerne ...	41	7,118	19	4,780	102	16,246	23	7,297	185	35,441	43,873	29,748
I alt	296	20,267	200	59,263	976	88,581	55	19,587	1,527	187,698	123,925	124,775

Betræffende den af svenske Fartöier i Fart paa Danmark under Aaret 1885 optjente Bruttofragt, saa har den ifölge erholdte Opgivelser udgjort:

for *svenske Seilfartöier*

ankomne	fra	Sverrig	med	Last	Kr. 1,135,025
»	»	Udenrigske Havne	»	»	» 309,956
»	»	Havne i Distriktet	»	»	» 9,766

for *svenske Dampfartöier*

ankomne	fra	Sverrig	»	»	» 147,737
»	»	Udenrigske Havne	»	»	» 493,223
»	»	Havne i Distriktet	»	»	» 1,500

Summa med Last Kr. 2,097,207

For svenske Fartöier, der med Last ere afgaaede fra danske Havne til Sverrig, opgives den betingede Bruttofragt:

for Seilfartöier til	Kr. 40,029
» Dampfartöier	» 257,216
Summa	Kr. 297,245

hvilket Belöb, sammenlagt med Ovenanförte, for ankomne Fartöier udgjör Kr. 2,394,452, og udviser ved Sammenligning med foregaaende Aar en Formindskelse af Kr. 172,207.

Den af Norske Fartöier under Aaret 1885 i Fart paa Danmark optjente Bruttofragt har ifölge Opgivelser udgjort:

for *norske Seilfartöier*

ankomne	fra	Norge	med	Last	Kr. 305,933
»	»	Udenrigske Havne	»	»	» 840,794
»	»	Havne i Distriktet	»	»	» 41,055

for *norske Dampfartöier*

ankomne	fra	Norge	»	»	» 98,580
»	»	Udenrigske Havne	»	»	» 224,616
»	»	Havne i Distriktet	»	»	» 10,520

Summa med Last Kr. 1,521,498

og den betingede Bruttofragt for til Norge med Last afgaaede:

for Seilfartöier	Kr. 79,292
» Dampfartöier	» 95.027
Summa	Kr. 174,319

eller i det Hele et samlet Belöb af Kr. 1,695,817, og udviser ved Sammenligning med Aaret forud en Formindskelse af Kr. 820,288.

De i Distriktet under Aaret 1885 indkomne Konsulatafgifter, som tilkomme Konsulskassen, have udgjort:

Ved *Hovedstationen*			
af svenske Fartöier	Kr. 14,223.19		
» norske D:o	» 2,933.68	Kr.	17,156.87
Ved *Vice Konsulsstationerne*			
af svenske Fartöier	Kr. 4,444.13		
» norske D:o	» 3,738.12	Kr.	8,182.25
		Summa Kr.	25,339.12

og udviser ved Sammenligning med Aaret förud en Formindskelse af Kr. 1,155 24 öre.

Med Hensyn til de i dette General-Konsulat under Aaret 1885 foretagne Mönstrings-Expeditioner, kan anföres at fra

svenske Fartöier		
afmönstredes	308	
paamönstredes	278	
afskrevet som römt	1	587
og fra *norske* Fartöier		
afmönstredes	235	
paamönstredes	209	
afskrevet som römt	1	445
	tilsammen	1,032

eller 442 Sömænd mindre end under Aaret 1884.

Det sammenlagte opsparede Hyrebelöb af de ved General-Konsulatet under Aaret 1885 udfærdigede Sömandsanvisninger belöber sig for norske Söfolk til Kr. 900. Af svenske Söfolk har ingen Indbetaling fundet Sted.

Antallet af de fra General-Konsulatet udgaaede Skrivelser udgjorde:

til Kongl. Utrikes-Departementet	17
» » Kameral-Afdelningen	26
» » Commerce-Collegium	108
» » Departementet for det Indre	157
til Vice Konsulerne, andre Myndigheder etc.	650
tilsammen	958

eller 9 Breve mindre end i Aaret 1884.

Antallet af de til General-Konsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1,014, hvilket er 113 flere end under Aaret 1884.

Under samme Aar indkom et Antal af 2,652 St. til Söfolk adresserede Breve, som udviser en Formindskelse af 354 imod næstforegaaende Aar.

Endvidere kan anföres at General-Konsulatet under det forlöbne Aar har attesteret Underskrifter paa 42 fra Sverrig ankomne Stævninger betræffende Egteskabsskilsmisser.

Ifölge til dette General-Konsulat indkomne Meddelelser er under Aaret 1885 anmeldt et Antal af 10 svenske Fartöier som Havarister i danske Farvande, hvoraf de 7 ere blevne kondemnerede, og af norske Fartöier et Antal af 22, hvoraf 9 ere blevne kondemnerede som Vrag; af de norske Havarier indtraf 4 paa de islandske Kyster. Af det ikke ringe Antal större eller mindre Havarier af De forenede Rigers Fartöier, der i Aaret 1885 have fundet Sted i det smalle og farlige Farvande »Drogden», imellem Öerne Saltholmen og Amager, have kun et Antal af 3 norske Fartöier anmeldt sig i herværende General-Konsulat, hvilke Fartöier efter endte Reparationer fortsatte Reisen.

Ifölge en af Kjöbenhavns Politi meddelt Oversigt have Antallet af de Udvandrede, som i Aaret 1885 bleve saavel direkte som indirekte befordrede gjennem herværende Udvandringsagenter, udgjort 5,882, nemlig 3,048 Mænd og 1,887 Kvinder samt 947 Börn. Af dette Antal Udvandrere vare 780 hjemmehörende i Kjöbenhavn, 2,814 fra det övrige Danmark, 1,332 fra Sverrig og 956 fra andre Lande.

Til de forenede nordamerikanske Stater befordredes 5,710 Personer; til Kanada 61, til Sydamerika og Sydafrika 27, til Australien og Ny Zeeland 82 samt til Kina 2 Personer. — Antallet af Mormoner, som sidste Aar befordredes fra Kjöbenhavn til England for derfra videre at afgaa til Utah opgik til 579 Personer, deraf 134 Mandfolk og 223 Fruentimmer samt 222 Börn. Af disse Mormoner vare 381 hjemmehörende i Danmark og 198 i Sverrig.

Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjöbenhavn var saaledes 6,461 Personer, som sammenlignet med Aaret 1884 udviser en Formindskelse af 1,414 Personer.

Importen til Danmark i Aaret 1885

af De forenede Rigers vigtigste Produkter har ifölge meddelte Opgaver udgjort:

I. Fra Sverrig.

a) *Jern og Staal.*

Stangjern	118,041	Cnt.	hvoraf	92,751	Cnt.	til	Kjöbenhavn
Staal	3,445	»	»	2,964	»	»	»
Söm	2,479	»	»	2,139	»	»	»
Plader	19,849	»	»	10,073	»	»	»
Stöbegods	6,210	»	»	5,547	»	»	»
andre Jernvarer	1,154	»	»	1,126	»	»	»

Alt Dansk Vægt.

Tilförslen af Stangjern fra Sverrig var cr. 41,600 Cnt. mindre end Aaret forud; Staal og Söm samt andre Jernvarer have mere eller mindre steget, hvorimod Importen af Plader og Stöbegods har været noget mindre.

Partipriserne paa svensk smedet og valset Stangjern var i Aarets Begyndelse Kr. 6.92½ öre pr sv. Cnt. frit ombord for ordinaire Dimensioner, med sædvanlige i Stockholm gjældende Overpriser for extra Dimensioner, hvilken Pris dog ikke holdt sig længe og kun var at opnaa for et enkelt Jernstempel (Ferna Bruk), det saakaldte Öxejern, som nu i en Række af Aar, paa Grund af Jernets blöde Kvalitet og smukke Udvalsning, har fundet et villigt Marked i Danmark. Henad Foraaret dalede Prisen for valset Jern af gode Stempler til Kr. 6.40 cif., hvilket omtrentlig svarer til en Pris af Kr. 6.15 frit ombord, og denne Notering holdt sig Aaret ud.

Af *svensk Staal* som almindelig Handelsvare, det saakaldte Plovstaal, er hertil i 1885 kun indforskrevet Smaapartier til en Begyndelsespris af cr. Kr. 9 pr sv. Cnt. frit ombord, hvilken Pris dalede noget i Löbet af Aaret.

Svensk smedede Söm noteredes i Begyndelsen af Aaret 1885 til Kr. 60 pr Par Kiste 3 à 4″, men dalede efterhaanden til Kr. 54, hvilken Pris var at notere ved Aarets Udgang. Forbruget af denne Artikel er taget betydeligt af i Aarenes Löb paa Grund af Concurrensen fra Tydskland med de saakaldte Traadstifter.

b) *Trævarer.*

Egetræ	68,357	Cbf.,	hvoraf	61,497	Cbf.	til	Kjöbenhavn
Bjelker, Sparrer, Brædder og Planker m. m.	9,137,705	»	»	3,055,465	»	»	»
Bygningstömmer (forarb.)	56,641	»	»	9,575	»	»	»
Aarer m. m.	58,021	»	»	10,960	»	»	»
Snedkerarbeide	12,647	Cnt.,	»	12,420	Cnt.	»	»
Brænde	33,833	Favne	»	26,342	Favne	»	»

Importen af ovenstaaende Trævarer var i det Hele taget mindre end Aaret forud, i Særdeleshed af Egetræ, hvoraf indførtes cr. 32,000 Cbf. mindre end Aaret 1884.

Ifölge Opgivelse fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told, under Aaret noteret til:

12 Fods	1¼″	&	9	à	10″	Kalmar Fyrrebræder cr.	8	à	8½	Kr.	pr Tylt fortoldet.
»			8	à	9″	» »			7	»	
»			7	à	8″	» »			6	»	
»			6	à	7″	» »			5	»	
12 Fods	1″	&	8	à	9″	firskaarne Piteå Fyrrebræder cr.			6	Kr.	pr Tylt.
»	1″	&			7″	» » » »			5	»	
14 Fods	2″	&			8″	» » Fyrreplanker »			11	»	pr Tylt 12 Fods fortoldet.
»	2″	&			9″	» » » »			13	»	
»	3″	&			9″	» » » »			18	»	

Piteå Fyrretömmer (firhugget)	4″	cr. 8 öre	pr löbende dansk Alen fortoldet,
»	5″	» 15 »	
»	6″	» 20 »	
»	7″	» 30 à 35 öre	
»	8″	» 50 à 55 »	
»	9″	» 60 à 65 »	

hvilke Priser i Almindelighed ere noget lavere end under sidst afvigte Aar.

c) *Kornvarer:*

umalet	Hvede	13,320	Td.	hvoraf	13,320	Td.	til	Kjöbenhavn
»	Rug	1,704	»	»	1,643	»	»	»
»	Korn	19,742	»	»	17,941	»	»	»
»	Havre	221,410	»	»	178,413	»	»	»
malet	Meel, Hvede	13,149	Cnt.	»	13,052	Cnt.	»	»
»	» Rug	268	»	»	208	»	»	»

hvilken Tilförsel, med Undtagelse af Hvede, var mindre end Aaret forud.

d) *Levende Kreaturer.*

Heste	1,626	St.	hvoraf	1,411	St.	til Kjöbenhavn
Oxer, Köer & Kalve	12,835	»	»	12,096	»	» »
Faar, Geder etc.	21,179	»	»	20,562	»	» »
Svin & Grise	23,382	»	»	22,462	»	» »

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilförselen af levende Kreaturer fra Sverrig været mindre.

e) *Andre Landbrugs-Produkter.*

Smör	63,954	Cnt.	hvoraf	63,447	Cnt.	til	Kjöbenhavn
Kjöd	7,479	»	»	7,463	»	»	»
Flæsk	24,016	»	»	23,985	»	»	»
Eg	25,685	Snese	»	25,676	Snese	»	»

hvilken Tilförsel, med Undtagelse af Eg, betydelig oversteg Aaret 1884.

II. Fra Norge hidförtes:

a) *Trævarer.*

Tömmer, Planker, Brædder m. m.	1,528,767	Cbf.	hvoraf	56,982	Cbf.	til	Kjöbenhavn
Egetræ	44,845	»	»	——	»	»	»

Bygningstömmer (forarb.)	128,431	Cbf.	hvoraf	55,885	Cbf.	til	Kjöbenhavn
Snedkerarbeide	21,233	»	»	20,405	»	»	»
Aarer m. m.	38,342	»	»	2,321	»	»	»
Brænde	2,197	Favne	»	1,419	Favne	»	»

Indfördslen fra Norge af samtlige Trævarer har været betydeligt mindre end Aaret forud.

b) *Fiskevarer.*

Törfisk	105,024 ℔	hvoraf	56,750 ℔	til	Kjöbenhavn
Ansjovis	124,927 »	»	101,988 »	»	»

Sild.

Ligesom 1884 tilförtes i afvigte Aar af Vaarsild kun Smaapartier, som afsattes til Rusland og Sverrig.

Beholdningen ved Aarets Begyndelse opgives til ..... cr. 770 Td.
Tilförslen af Höstsild ved Aarets Begyndelse opgives til cr 56,000 »

tilsammen cr. 56,770 Td.

Af dette Kvantum er i Aarets Löb

solgt in loco ..... cr. 28,000 Td.
og lægges hertil Beholdningen ved Arets Slutning ..... » 2,000 »

er ialt fremkommet paa herværende Marked cr. 30,000 Td.

Resten, cr. 26,770 Td., ere udförte til fremmede Steder.

I Januar Maaned betaltes:

for Kjöbmands Sild	30	à	33	Kr.	pr Td.
» stor Middel	28	»	30	»	» »
» Middel			26	»	» »

I Februar Maaned:

for Kjöbmands Sild			30	Kr.	pr Td.
» stor Middel	26	à	27	»	» »
» Middel			23	»	» »

I Marts Maaned:

for Kjöbmands Sild			24	Kr.	pr Td.
» stor Middel	22	à	24	»	» »
» Middel	20	»	22	»	» »

I April Maaned:

for Kjöbmands Sild			24	Kr.	pr Td.
» stor Middel	21	à	22	»	» »
» Middel			20	»	» »

I Mai, Juni og Juli:

for Kjöbmands Sild	21	à	23	Kr.	pr Td.
» stor Middel	18	»	21	»	» »
» Middel	17	»	18	»	» »

Først i August fremkom den første nye Sild og der betaltes:

I August Maaned:

for Kjöbmands Sild	35	à	40	Kr.	pr Td.
» stor Middel	34	»	37	»	» »
» Middel	30	»	33	»	» »

I September Maaneds 1:e Halvdeel:

for Kjöbmands Sild	30	à	33	Kr.	pr Td.
» stor Middel	27	»	32	»	» »
» Middel	24	»	28	»	» »

I September Maaneds 2:e Halvdeel:

for Kjöbmands Sild	25	à	28	Kr.	pr Td.
» stor Middel	24	»	28	»	» »
» Middel	18	»	23	»	» »

I October Maaneds 1:e Halvdeel:

for Kjöbmands Sild	25	à	26	Kr.	pr Td.
» stor Middel	24	»	25	»	» »
» Middel	18	»	20	»	» »

I October Maaneds 2:e Halvdeel:

for Kjöbmands Sild	22	à	23	Kr.	pr Td.
» stor Middel	20	»	22	»	» »
» Middel	16	»	17	»	» »

I November og December:

for Kjöbmands Sild	22	à	23	Kr.	pr Td.
» stor Middel	20	»	21	»	» »
» Middel	14	»	16	»	» »

Alt fortoldet.

Tilförslen var c:a 7,000 Tdr. större end forrige Aar.

Fra Danmark udförtes i Aaret 1885:

Til Sverrig.

Levende Kreaturer:

Heste	412	St.,	hvoraf	193	St.	fra	Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	36	»	»	36	»	»	»

Kornvarer:

umalet Hvede	130,505	Tdr.,	hvoraf	24,357	Tdr.	fra	Kjöbenhavn
» Rug	17,043	»	»	8,412	»	»	»
» Korn	37,491	»	»	15,153	»	»	»
» Havre	208	»	»	188	»	»	»
malet Meel, Hvede	475,482	Cnt.,	»	322,414	Cnt.	»	»
» » Rug	123,740	»	»	122,609	»	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	30,328	Cnt.,	hvoraf	30,263	Cnt.	fra	Kjöbenhavn
Kjöd, alle Slags	2,684	»	»	2,492	»	»	»
Ister	18,506	»	»	18,506	»	»	»
Smör	640½	Tdr	»	637	Tdr	»	»
Eg	28,627	Snese	»	28,483	Snese	»	»

Til Norge.

Levende Kreaturer:

Heste	61	St.,	hvoraf	10	St.	fra	Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	654	»	»	—	»	»	»
Svin	93	»	»	—	»	»	»
Grise	4,611	»	»	102	»	»	»
Faar, Geder m. m.	414	»	»	—	»	»	»

Kornvarer:

umalet Hvede	24,349	Tdr,	hvoraf	2,333	Tdr	fra	Kjöbenhavn
» Rug	93,770	»	»	4,545	»	»	»
» Korn	95,882	»	»	13,851	»	»	»
» Havre	860	»	»	255	»	»	»
malet Meel, Hvede	97,610	Cnt.	»	82,429	Cnt.	»	»
» » Rug	12,940	»	»	12,924	»	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	7,005	Cnt.,	hvoraf	5,420	Cnt.	fra	Kjöbenhavn
Kjöd, alle Slags	10,031	»	»	5,980	»	»	»
Ister	1,746	»	»	1,746	»	»	»
Smör	5,515½	Tdr	»	3,371	Tdr	»	»
Eg	152,539	Snese	»	34,501	Snese	»	»

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer har under det foregaaende Aar udgjort:

	Hornkreaturer		Faar m. m.	Heste	Svin & Grise
	Oxer & Köer	Kalve			
fra Kjöbenhavn	8,576	82	4,698	24	105
» Aalborg	7,412	901	4,439	—	—
» Aarhus	10,070	149	3,023	—	—
» Esbjerg	20,185	783	17,010	21	23
» Frederikshavn	3,080	1,989	2,604	—	—
» Randers	5,442	170	2,059	—	—
» Bandholm	25	—	218	—	—
» Nakskow	532	11	993	—	—
» Nykjöbing p. F.	907	16	1,956	—	—
» Nyborg	2,073	1,147	5,712	—	—
» Svendborg	563	117	1,954	3	—
» Grenaa	302	310	1,024	—	—
» Andre St. i Danmark	1,708	140	3,422	—	—
Tilsammen	60,875	5,815	49,112	48	128

Af *Smör* udförtes i samme Aar fra Danmark til Storbritanien og Irland 142,171 Tdr, hvoraf 76,353 Tdr fra Kjöbenhavn.

Medens allerede Aaret 1884 bragte lavere Priser paa Smör end Tilfældet havde været i flere Aar, har den begyndte Prisreduction fortsat sig i 1885. Priserne, der nærmede sig det lave Aar 1879, vare vel höiere i Sommertiden, men adskilligt lavere i en Deel af Aarets sidste Maaneder. Saa lave Priser, som i November og December, har man ikke seet siden 1871—1872.

Af fremmed Smör tilförtes navnlig store Partier amerikansk Smör, som betaltes med forskjellige Priser, c:a 35 à c:a 70 Kr. efter Kvalitet, endvidere större Partier galizisk og finsk, hvorfor Prisen varierede imellem Kr. 50 og c:a 70 Kr. Aaret sluttede flaut baade for dansk och fremmed Bönder-Smör.

For *Island* har det forlöbne Aar været endnu slettere end dets Forgjænger. Förunden at Torskefiskeriet paa Vester- og Sönderlandet atter i Aar har været mislykket, har Afsætningen, paa Grund af den i alle Forretningsbrancher herskende Misère og deraf följende Mangel paa Kjöbelyst og Speculation, været ualmindelig vanskelig. Trods de stærkt reducerede Priser var mod Slutningen af Aaret Afsætningen næsten umulig for flere Artiklers Vedkommende.

Fra Island hidförtes under Aaret 1885:

Klipfisk	c:a	5,242,271	℔	eller	c:a	260,000	℔	mindre	end	1884
Uld.....	»	1,099,043	»	»	»	184,000	»	mere	»	»
Talg	»	101,268	»	»	»	106,700	»	mindre	»	»
Tran	»	9,270	Tdr	»	»	2,070	Tdr	mere	»	»
Salt Lammekjöd...	»	7,300	»	»	»	1,900	»	»	»	»

Der er under 16:e Decbr. f. A. udkommet en Lov angaaende Fredning af Hval.

Et Forslag herom var allerede i 1883 under Behandling paa Althinget og saavel islandske som norske Fiskere have udtalt sig for Önskeligheden af en saadan Lov. Forövrigt er der i f. A. ikke udkommen nogen Lov af Betydning for Handel og Skibsfart; Althingets Forslag fra 1883, om at Islændere skulle tillades at benytte fremmede Skibe til Fiskeri inden Söterritoriet, er ikke bleven stadfæstet. Fremmede Nationer maa ikke drive Fiskeri nærmere de islandske Kyster end en Sömil fra Land; de maa derhos ikke gaa ind i Fjorder og Bugter for att drive Fiskeri, selv om de holde sig i en Miils Afstand fra Land. Hvorvidt alle danske Undersaatter kunne deltage i de islandske Fiskerier indenfor nævnte Grændse eller om dette alene skal være forbeholdt de paa Island bosatte Undersaatter synes at være et omtvistet Spörgsmaal.

Den Udförsel af Klipfisk, der foregaar fra Island til Spanien, skal foruden i den norske Fisk have en farlig Konkurrent i den fra Frankrige udförte Fisk, der dels fiskes under Island, dels ved Newfoundland, og hvis Indförsel til Spanien skal være i stærk Stigende, saa at man endog frygter for at den islandske ganske skal blive fortrængt fra det spanske Marked. Der klages over at den fra Island i f. A. afskibede Fisk ikke har været vel tilvirket.

Den direkte Udförsel af Klipfisk i f. A. fra Island til Spanien kan anslaaes til omtrent 3,580,000 ℔, hvorhos der til England udförtes 1,944,000 ℔ — en Udförsel der er betydeligt mindre end i Aaret 1884. I denne Forbindelse bemærkes, at den danske Regjering allerede i Aaret 1872 havde af-

sluttet en Handels- og Skibsfartstraktat med Spanien, der er traadt ud af Kraft i 1882 uden at aflöses af nogen anden Traktat.

Som Följe heraf skulde i Henhold til den gjældende danske Toldlov af 4 Juli 1863 spanske Skibe samt Varer, indförte under spansk Flag, i Danmark erlægge Skibsafgifter og Indförselstold med et Tillæg af 50 %; men da den spanske Regjering har indskrænket sig til at behandle danske Varer som upriviligerede, medens danske Skibe i Spanien fremdeles ere ligestillede med spanske, har den danske Regjering fra sin Side, saa længe Forhandlinger om en ny Traktat ikke definitivt ere afbrudte, anset det rettest at vedblive med at behandle saavel spanske Fartöier som de i samme indförte Varer som priviligerede.

Fragtmarkedet i Aaret 1885 var gjennemgaaende ikke bedre end det foregaaende Aar og har for de Flestes Vedkommende ikke været lönnende. Mathed herskede i Aarets Begyndelse overalt og Fragterne vare saa lave at de knap formaaede at lokke Skibene og da navnlig Dampskibe ud af Vinterleiet, indtil endelig Udsigterne til Krig mellem Rusland og Storbritanien bragte Liv paa mange Omraader og vækte Forhaabninger om en gunstig Periode for Skibsfarten. — Denne blev vel ikke af lang Varighed, men enkelte Dampskibe fik dog ret gode Engagements; saaledes sluttedes der fra Cronstadt til Continentet 2 Sh. 6 D. for Hvede og fra Sortehavet 30 Sh. pr Ton Talg.

Fartöier, der egnede sig til Transport af Trælast, havde större Nytte af denne Conjunctur, da der for denne Vare lettest kan contraheres for flere paafölgende Reiser.

Da Krigsrygterne imidlertid var den eneste Grund till Fragtstigningen, ophörte denne lige saa hurtig som den var kommen, og inden ret længe var Markedet saa flaut som nogensinde forud, hvilken Stemning holdt sig til Aarets Ende, da der f. Ex. sluttedes 1 Sh. à 1 Sh. 3 D. fra Cronstadt og 12 Sh. 6 D. à 13 Sh. fra Sortehavet.

Den til Export utilstrækkelige Höst Danmark havde i 1884, trykkede Fragterne her fra Landet for mindre Seilskibe i afvigte Foraar, medens lave Kornpriser i Efteraaret vare til Hinder for saadan Export, som den gode Höst 1885 berettigede til at haabe.

De forskjellige danske Skibsaktieselskaber have som Följe heraf arbeidet under lidet heldige Forhold, og det er kun under Iagttagelse af den störste Oekonomi fra Bestyrelsernes Side att man har været istand til for flere Skibes Vedkommende at opnaa et ringere Overskud. Men det er ogsaa kun de bedste og mest oekonomiske bestyrede Skibe der have kunnet yde saadant.

Et Aktieselskab (Gorm) har efter indtruffet Forlis likvideret og et andet (Ellen), der er i Færd med at oplöses, udbyder sine Dampskibe til Salg.

Dampskibsselskabet Danmark har i Betragtning af de lave Fragter og slette Konjunkturer anseet det hensigtsmæssigt at oplægge i Vintermaanederne 6 af Selskabets Skibe. For 1885 er intet Udbytte uddelt.

Der förtes Klage i Selskabets Aarsamling over de höie Afgifter til de danske Konsuler, i det der oplystes at Selskabet i f. A. havde betalt i Konsulatafgift over 9,000 Kr. Assuranceselskaberne have samtykket i at nedsætte saavel Skibenes Taxt som Præmier. Imidlertid synes den Mening nu tildels at gjöre sig gjældende, at der i en nærmere Fremtid bör kunne imodses nogen Forandring til det Bedre.

Der udtales saaledes i engelske Blade, at et moderat Opsving i Handel og Varepriser bör kunne ventes og at Omsætningsforholdene allerede have forbedret sig noget i de förste Maaneder af dette Aar.

Der siges at være en Tendents til at Hvedepriserne ville stige og at det samme gjælder med Hensyn til Bomuld og Uld.

Kjöbenhavn har i de senest forlöbne 25 Aar naaet en Udvikling der blandt andet vil fremgaa af den Stigning, der i nævnte Tidsrum er foregaaet i Indvaanernes Indtægt saaledes som denne er ansat af vedkommende Ligningscommission. I Aaret 1862 var Antallet af Skatteydere i Kjöbenhavn 16,231, medens dette i 1884 er steget til 35,383. Disse Skatteyderes samlede Indtægter, saaledes som disse vare ansatte af Ligningscommissionen, udgjorde 1862 41 Mill. Kr., men stege i Aaret 1884 til 95½ Mill.

Der findes i Kjöbenhavn tvende Selskaber, der beskjæftige sig med Foranstaltninger til Udvidelse og Forbedring af de danske Fiskerier, nemlig dansk Fiskeriselskab og Foreningen til Fiskeriernes Fremme. Det förstnævnte Selskab udgiver et Maanedsskrift, der indeholder Oplysninger og Meddelelser om Selskabets Anliggender samt om Fiskerivirksomheden i det Hele og alle den vedrörende Forhold. Selskabet besörger afholdt Fiskerimöder, navnligen for at blive bekjendt med Fiskernes Önsker og Anskuelser om hvorledes Selskabet bedst kan stötte deres Virksomhed derunder Spörgsmaalet om Oprettelse af en almindelig Assuranceforening for Fiskefartöier og Baade. De danske Fiskeres Antal opgives til omtrent 7,000. Jyllands Vestkyst nævnes som en Deel af Landet, hvor Fiskeribedriften stærkt trænger til at stöttes paa hensigtsmæssig Maade. De fattige Fiskere maa der ofte i Dage og Uger paa Grund af ugunstigt Veir være Vidne til at Hundreder af fremmede Fiskefartöier bortföre rig Fangst under danske Kyster, uden at de kunne deltage deri af Mangel paa tidsmæssige Fartöier og Redskaber, hvormed de i uroligt Veir kunne följe Fiskens Vandringer, selv naar denne fjerner sig flere Mile fra Kysten. De danske Selskab beskjæftiger sig ogsaa med hvorledes Fiskeudbyttet paa fordelagtigste Maade kan blive realiseret, dels ved at udnytte alt, dels ved at söge nye Markeder for Afsætningen.

Der er forelagt den tydske Riksdag Forslag om Bidrag til Anlæg af en Kanal mellem Nordsöen og Östersöen fra Glückstadt til Kiel.

At Anlæg af en saadan Kanal vilde komme til at have en mindre heldig Indflydelse paa Kjöbenhavns Skibsfart synes rimeligt. Der anföres i Motiverne til det fremlagte Forslag, at der ved Fart om Skagen i Gjennemsnit forliser aarlig 200 Fartöier af alle Nationaliteter, hvortil fra dansk Side er oplyst, at det gjennemsnitlige Antal af saadanne Forlis i de sidste 22 Aar har været 39 og i de sidste 12 kun 37½. Og hvad Indseilingen til Elben angaaer, er der i et af den tydske Riksdags Komitémöder forklaret, at der i 1882 i denne Indseiling strandede ikke mindre end 60 Skibe.

Sidst i f. A. afleveredes en ny Havnemolo i Helsingör, der ligger omtrent i samme Retning som den gamle; Havnen har faaet en större Udvidelse og er fört længere ud i Sundet, hvorved er opnaaet en bedre Indseiling. Moloens Længde er omtrent 1,000 Fod, Bredden fra 40 til 60 Fod samt Havnens Dybde 22 Fod.

Fondsbörsen i Kjöbenhavn har tildels i Aaret 1885 vist sig temmelig bevæglig uden at den europæiske Politik har övet nogen overvejende Indflydelse, ihvorvel den almindelige Stemning paa de store udenlandske Börser i enkelte Öieblikke ikke ganske kunde blive uden Indvirkning her. — Det er heller ikke de indenlandske alt Andet end opbyggelige politiske Forhold som Börsen ialfald direkte har ladet sig berörе af. — Hvad der fremfor Alt har bidraget til at præge Börsens Fysionomi, er landets locale oekonomiske Forhold og forskjellige med disse i Forbindelse staaende Tildragelser.

Det har allerede i flere Aar været aabenbart, at Tilstanden i Danmark i mange Henseender maatte kaldes, om end ikke betænkelig, saa dog mindre tillidsvækkende. I Slutningen af Aaret indtraf rundt om i Landet en stor Deel Betalningsstandsninger, der vel ikke vare af nogen synderlig Betydning, men som dog ved deres Mængde vakte Opsigt og tillige en vis Uvillie over den Maade, hvorpaa der forhandledes om og opnaaedes Akkorder underhaanden. Snart viste det sig tillige, at enkelte större paa Aktier grundlagte industrielle Foretagender, navnlig Dampskibsforretninger, kun havde givet lidet tilfredsstillende Resultater.

Landets Hovedpapir, 4 % Statsobligationer, har holdt sig temmelig konstant hele Aaret. — Prisen var i Marts Maaned gaaet op til 101; men de europæiske Forviklinger, som i denne og den paafölgende Maaned fremkaldte en Nedgang i alle Priserne, maatte ogsaa ramme disse Papirer. — De dalede til $98^1/_2$, men det varede ikke længe inden de atter hævede sig, og i den övrige Deel af Aaret have de uden store Svingninger holdt sig omtrent paa Paripunktet.

Eiheller Kreditforenings-obligationer og desl. have, med den enkelte (foran omtalte) Undtagelse, været under givne Prisforandringer af væsentlig Betydning.

Ligesom overalt i Udlandet har der ogsaa her været tilstrækkelig disponible Pengemidler i Forhold til Efterspörgslen. — Nationalbankens Disconto var i den större Halvdeel af Aaret $3^1/_2$ à 4 %, kun en ganske kort Tid i Aarets Begyndelse steg den til 5 à $5^1/_2$ %, sank derfra efterhaanden, indtil den naaede det nævnte Minimum, og steg derpaa atter mod Aarets Slutning til $4^1/_2$ à 5%.

Gjennemsnits-Diskontoen var omtrent 3,8 à 4,3 %, hvilket er lavere end i de tre foregaaende Aar.

Nationalbanken her har henad Aarets Slutning truffet en Overenskomst med Sverrigs Rigsbank og Norges Bank for att lette Likvidationerne mellem Landene og for at undgaa de hyppige og betydelige Guldforsendelser. — Det er atter et Skridt, der vil bidrage til at indskrænke Guldets Funktion som Omsætningsmiddel, til at holde Bankens Guldbeholdninger paa et mere konstant Standpunkt og gjöre Diskontoen mindre afhængig af Tilfældigheder og forbigaaende Konjunkturer — et Skridt, som vistnok fortjener og maaske ogsaa vil finde Efterligning.

Kursen paa herværende Börs i Aaret 1885 paa svenske och norske Værdipapirer:

			Lavest	Höiest
$4^1/_2$ %	norske Hypothekbankobl.	af 1861—63.....	99	$101^1/_2$
$4^1/_2$ »	» »	» 1879—80.....	$99^1/_2$	101
5 »	Christiania Communeobl.		103	103
4 »	Östergothl. Hypoth.-Foreningsobl.		99	$99^3/_4$
4 »	svenske Statsobligationer	» 1872.....	98	$99^3/_4$
5 »	Göteborg Stadsobligationer	» 1869.....	103	105
5 »	» »	» 1873.....	102	$105^1/_2$
5 »	Stockholms Communeobl.	» 1869.....	103	$103^1/_2$
4 »	» »	» 1880.....	95	$98^3/_4$
$4^1/_2$ »	» Hypothekkasseobl.	.....	$98^1/_2$	$100^3/_4$
4 »	Skaanske Hypoth.-Foreningsobl.	.....	$98^1/_2$	$99^3/_4$

Danmarks Höst i Aaret 1885.

Höstudbyttet antages at svare til et godt Middelaar eller maaske noget derover, et Resultat som ikke fuldt stemmer med de Forventninger man endnu

hen paa Sommeren nærede, idet der endog var Udsigt til en usædvanlig rig Höst; Efteraar og Vinter vare fortrinlige for den godt lagte Vintersæd og Hveden vil ogsaa give en udmærket Afgröde; enkelte af Beretningerne melde, at der aldrig för er seet en saa stor Afgröde, medens Toldangivelserne naa op til 28. — Rugen derimod, der ogsaa længe var meget lovende, have voldsomme Storme i Foraars- og Sommertiden, mangelfuld Dræning og mange Steder tidlig Leiesæd, tilföiet Skade især paa koldere, lettere Jorder; dog naar Udbyttet op til et godt Middelaars. — Hvad Vaarsæden angaaer, saa blev den lagt under udmærkede Vilkaar i et særdeles bekvemt Sædbed, der, om end ikke vinterskjörnet, dog faldt let og smuldrende for Harven, og det kan sikkert tilskrives disse Forhold at Vaarsæden, trods senere uheldige Veirforhold, dog naar op til et Middelaars Udbytte. — Af de 4 Hovedkornsorter giver, som anfört, Hveden forholdsvis det störste Udbytte, dernæst Rugen, Byg og Havre mindst. Höudbyttet har svaret til et godt Middelaar, hvad der ogsaa — i mere eller mindre Grad — gjelder om de andre Kulturplanter.

For de enkelte Afgröders Vedkommende bemærkes Följende:

Hveden har, som anfört, givet en meget god Höst, men dette Resultat bör man imidlertid ikke overvurdere, da som bekjendt Hveden er den af de 4 Hovedkornsorter der dyrkes mindst; efter det Statistiske Bureaus sidste Beretning udgjör Hvedeproduktionen kun 6 % af den samlede Kornproduktion; den indtager noget over $^1/_5$ af Rugens, $^1/_6$ af Byggets och ikke fuldt $^1/_7$ af Havrens Areal.

Hvad Kvaliteten angaaer, saa angives den i ikke faa Beretninger at være særdeles god, og gjennemgaaende vil Hveden iaar have en smuk, vel udviklet Kjerne af höi Vægt; den regnes for over Middelhöst.

Hvad *Rugen* angaaer, saa er et godt Resultat for dens Vedkommende af betydelig större Vigtighed end for Hvedens; Rugen optager nemlig et c:a 4 Gange saa stort Areal som Hveden og dyrkes i betydeligt Omfang i alle Amter. Det maa dog bemærkes, at en stor Deel af de indkomne Beretninger klage over, at om end Rugen iaar har en meget stor Straamængde, er den paa den anden Side paa Grund af ugunstigt Veir i Drætiden daarlig kjernesat og vil derfor give ringere Told. Kvaliteten synes god, hvad der er af særlig Betydning i et Land, hvor Rugen er det almindelige Brödkorn; man ansætter Hösten til over Middelhöst.

Endnu större Betydning end Rughösten har Byghösten. *Bygget,* der næst Havren optager det störste Areal af de 4 Kornsorter, udgjör c:a 28 % af den samlede Kornproduktion, det spiller den vigtigste Rolle i Landets Kornudförsel og har gjennemsnitlig den störste Værdi, nemlig 60—70 Mill Kr. — At Bygget kun naar en Middelhöst maa, navnlig for Sjellands og Fyens Vedkommende, dels tilskrives Larveangreb, dels den stærke Törke i Juli. Kvantiteten synes flere Steder at have lidt under en besværlig Indhöstning; thi vel antages det ikke at være uheldigt for Maltbygget, at det faaer nogen Regn efter at være mejet, men i f. A varede Höstens Regnperiode for længe.

Havren er den af de langstraaede Sædarter, der iaar giver det ringeste Udbytte og maa betragtes som Middelhöst. — Næst Byghösten har Havrehösten störst Betydning for Landet i sin Helhed, idet Havren udgjör 37,6 % af den samlede Kornproduktion, til en Værdi af henimod 60 Mill. Kr. eller mest efter Byghösten. — Ikke faa Steder vil Havren have lidt Skade baade paa Kjerne og Straa ved det urolige byge- og stormfulde Veir under Indhöstningen i September Maaned.

Höafgröden, der hvad Værdien angaaer kommer som den 3:e i Rækken, kan baade for Enghöets og Agerhöets Vedkommende betragtes som en god

Middelhöst. — Af meget stor Betydning for Vinterfodringen vil det være at Höet i f. A. i det Hele er bjerget godt. — Ved den stærke vedholdende Törke i Juli Maaned led Græsmarkerne i höi Grad Skade, saa Engene for en meget stor Deel maatte benyttes til Græsning, hvilket har havt til Følge, at kun faa Enge ere blevne slaaede 2 Gange; hvor Efterslæt har fundet Sted, har Afgröden lidt megen Skade af det daarlige Höstveir.

Kartoffeludbyttet vil for hele Landets Vedkommende svare til et Middelaars Udbytte. Som ifjor synes ogsaa iaar Kartoffelsygdommen kun at have forvoldt ringe Ödelæggelse, derimod omtale flere Beretninger at Kartofflerne have lidt af Larveangreb.

Det med *Roer* dyrkede Areal voxer, som bekjendt, stærkt Aar for Aar og navnlig da i de Egne, hvor der findes Roesukkerfabrikker; i 1871 udgjorde Rodfrugtarealet kun $^1/_2$ % af hele Arealet, i 1881 derimod $1^1/_2$ %. Forögelsen skyldes dels Anlæg af Fabrikker, dels staar den i Forbindelse med den Vending fra Kornavl til Kvægavl, som det danske Landbrug er i Færd med at foretage. — Aarets Udbytte maa betragtes som Middelhöst; mange Steder er fört Klage over, at Rodfrugterne ere blevne stærkt medtagne af Larveangreb.

For *Erter* lyde Beretningerne paa en Middelhöst. Medens den förste Hösttid i de fleste Egne var begunstiget af et heldigt Veir, indtraadte der senere uroligt Höstveir, som ikke faa Steder i höi Grad besværliggjorde Indhöstningen. — De sædvanlige Plantesygdomme synes ikke at have anrettet synderlig Skade. — Derimod klages der ikke faa Steder, navnlig fra Fyen, Sydsjælland og det sydlige Jylland over Larve- och Insektangreb, der særlig ere gaaede ud over Vaarsæden, Græsmarkerne og Rodfrugterne, ja man har endog seet anfört, at paa et större Avlsbrug paa Sydsjælland vurderes Skaden alene ved Oldenborrelarver til over 10,000 Kr.

Til Belysning af Kornpriserne kan gjennemsnitlig anföres for de foregaaende 9 Aar.

	1875—83	1884	1885
Hvede pr 100 ℔	680 öre	670 öre	600—630 öre
Rug » » »	860 »	590 »	500—530 »
Byg » » »	690 »	610 »	565—650 »
Havre » » »	620 »	600 »	520—560 »

I Nordslesvig har Hösten gjennemgaaende været ringere end i Kongeriget. — Kun Vintersæden har givet over Middelhöst, de andre Kornsorter samt Erter og Grönfoder Middelhöst.

H. Bernhoft.

Bilbao den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1885 inhemtas af följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	18	svenska	fartyg om	6,256	tons
»	utrikes ort	»	»	20	»	»	9,308	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	789	»
Till	Sverige	afgingo	»	4	»	»	1,160	»
»	utrikes ort	»	med last	30	»	»	12,587	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,230	»
Från	Norge	ankommo	med last	129	norska	»	40,087	»
»	utrikes ort	»	»	46	»	»	19,122	»
»	»	»	i barlast	10	»	»	3,762	»
Till	Norge	afgingo	»	9	»	»	2,858	»
»	utrikes ort	»	med last	137	»	»	47,287	»
»	»	»	i barlast	37	»	»	11,860	»

Hela antalet med last ankomna svenska och norska fartyg utgjorde således 213 om 74,773 tons, deraf 38 svenska om 15,564 tons och 175 norska om 59,209 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 167 om 59,874 tons, deraf 30 svenska om 12,587 och 137 norska om 47,287 tons.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet fordeltes paa følgende Havne:

	Seilskibe		Dampskibe	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Bilbao	2	486	7	2,845
Coruña	4	1,126	—	—
Ferrol	1	341	1	354
Gijon	1	131	2	718
San Sebastian og Pasages	4	1,160	11	5,865
Santander	2	727	6	2,600
Vigo	—	—	—	—
Villagarcia	—	—	—	—
Ialt	14	3,971	27	12,382

altsaa tilsammen i 1885 41 Fartöier drægtig 16,353 Tons.

Sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar faaes ud følgende Forhold:

I 1884	27	Fartöier drægtig	9,256 Tons
» 1883	18	»	5,124 »
» 1882	29	»	9,280 »

Heraf Dampskibe:

I 1885	27	Fartöier drægtig	12,382 Tons
» 1884	8	»	3,775 »
» 1883	udelukkende Seilskibe.		
» 1882	»		

Den samlede svenske og norske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet for de med Ladning ankomne og afgaaede Fartöiers Vedkommende stillede sig saaledes:

	Svenske Fartöier			
	Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Aar 1885	38	15,564	30	12,587
» 1884	24	7,981	13	4,468
» 1883	18	5,124	3	775
» 1882	24	7,548	17	5,736

Tilsammen Aar 1885 ..... 68 Fartöier dr. 28,151 Tons
» » 1884 ..... 37 » 12,449 »
» » 1883 ..... 21 » 5,899 »
» » 1882 ..... 41 » 13,284 »

	Norske Fartöier			
	Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Aar 1885	175	59,209	137	47,287
» 1884	208	63,530	157	47,257
» 1883	183	58,605	121	36,517
» 1882	239	65,416	164	44,448

Tilsammen Aar 1885 ..... 312 Fartöier dr. 106,496 Tons
» » 1884 ..... 365 » 110,787 »
» » 1883 ..... 304 » 95,122 »
» » 1882 ..... 403 » 109,864 »

De af svenske Fartöier optjente Bruttofragter androg til Kr. 70,436 for Seilskibene og Kr. 49,066 for Dampskibene, eller ialt Kr. 119,502.* Den betingede Bruttofragt for udgaaende svenske Fartöier var Kr. 13,804 for Seil- og Kr. 28,251 for Dampskibene, altsaa tilsammen Kr. 42,055.

Den totale Fragtsum for ind- og udgaaende svenske Fartöier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 84,240 og for Dampskibenes Kr. 64,827 mod i 1884 henholdsvis Kr. 107,347 og Kr. 41,150.

For de sidste fire Aar udgjorde de samlede Bruttofragter

i 1885 ..... Kr. 149,067
i 1884 ..... » 148,497
i 1883 ..... » 125,140
i 1882 ..... » 205,974

Bruttofragterne for de med norske Fartöier indförte Ladninger udgjorde:

Aar 1885 Kr. 331,301 med Seilskibe og Kr. 376,084 med Dampskibe
» 1884 » 479,264 » » 307,371 »

* Heri er ikke medregnet Fragten for 11 til Pasages med Sprit ankomne svenske Fartöier, da Leverancen var afsluttet c. i. f.

Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer belöb sig til:

Aar 1885 Kr. 14,482 med Seilskibe og Kr. 86,013 med Dampskibe
» 1884 » 39,223 » » 51,285 »

De norske Fartöiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1885 til Kr. 345,783 og for Dampskibenes til Kr. 462,097 mod i 1884 henholdsvis Kr. 518,847 og Kr. 358,656. Tilsammenlagt faaes ud följende Bruttofragter:

Aar 1885 ..... Kr. 807,880 og
» 1884 ..... » 877,143 mod
» 1883 ..... » 955,424
» 1882 ..... » 1,353,179

Skibsfarten særskildt paa *Bilbao* havde följende Omfang:

	1885								1884		1883		1882	
	Med Ladning				Med Restladning		Tilsammen							
	Antal		Tons		Antal		Tons		Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier:														
Ankomne med Ladning	3		855		5		2,187		8	3,042			7	2,373
Afgaaede »	4		1,390		—		—		4	1,390	5	1,390	7	2,513
	7		2,245		5		2,187		12	4,432			14	4,886
Norske Fartöier:														
Ankomne med Ladning	42		14,286		15		4,698		57	18,984	52	15,246	92	23,085
Afgaaede »	27		10,357		30		10,061		57	20,418	43	12,801	73	19,130
	69		24,643		45		14,759		114	39,402	95	28,047	165	42,215

	1884		1883		1882	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier:						
Ankomne med Ladning	1	350	5	1,390	7	2,373
Afgaaede »	1	350	1	287	7	2,513
	2	700	6	1,677	14	4,886
Norske Fartöier:						
Ankomne med Ladning	56	15,569	52	15,246	92	23,085
Afgaaede »	42	12,671	43	12,801	73	19,130
	98	28,240	95	28,047	165	42,215

Af ovenstaaende Tabeller over de Forenede Rigers Skibsfart paa Districtet fremstiller sig følgende Forhold:

Ankomne og afgaaede Fartöier *med Ladning, Restladning og i Ballast* til og fra Districtet:

	1884		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	55	18,725	81	32,330
Norske »	443	136,061	368	124,976
Ialt	498	154,786	449	157,306

altsaa en Formindskelse Aar 1885 sammenlignet med 1884 i det samlede Antal svenske og norske Fartöier af 49 eller 11 %, men en Forögelse i den samlede Drægtighed af 2,518 Tons eller 2 %. Sverige særskildt viser en Stigning i Drægtigheden af 13.605 Tons medens for Norges Vedkommende der er en Formindskelse i 1885 i Drægtigheden af 11,086 Tons, henholdsvis + 73 % og — 9 %.

Ankomne og afgaaede med *Ladning* og *Restladning* til og fra Districtet:

	1884		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	37	12,449	68	28,151
Norske »	365	110,787	312	106,495
Ialt	402	123,236	380	134,646

altsaa en Formindskelse Aar 1885 sammenlignet med 1884 i det samlede Antal svenske og norske Fartöier af 22 eller 6 %, men en Forögelse i den samlede Drægtighed af 11,410 Tons eller 9 %. Sverige særskildt viser en Stigning i 1885 af 15,702 Tons, eller 126 %, medens i den norske Tonnage viser der sig en Formindskelse i 1885 af 4,292 Tons, eller 4 %.

Et Tilbageblik på Udviklingen af de Forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne i de sidste 4 Aar vil paa den ene Side vise det jevne Fremskridt, som den svenske Skibsfart, i de sidste to Aar specielt, har gjort og paa den anden Side en Stillestaaen i den norske Skibsfart, der endog for forrige Aars Vedkommende — med Undtagelse af ved Hovedstationen — viste en ikke ringe Nedgang, sammenlignet med 1884. Foruden en föroget Anvendelse af svenske Fartöier med Trælastladninger, særskildt til de mere betydelige af Vicekonsulatstationerne, har svenske Skibe i det forlöbne Aar fundet lönnende Sysselsættelse i den betydelige Fragtfart med Import af Sprit, som finder Sted fra Stettin og Danzig til Bilbao og især til Pasages, Sösterhavnen til San Sebastian. Alene til Pasages ankom ifjor 11 svenske Fartöier med tydsk Sprit. Det er ogsaa at forvente, at en föroget Stimulus vil blive ydet de Forenede Rigers Skibsfart i den paatænkte Export af Sprit fra Sverige til Nordspanien.

Angaaende forövrigt denne for Handel og Skibsfarts Udvikling paa Spanien saa vigtige Importgren, hidsættes nedenfor endel oplysende Detailler.

I den stedse stigende Anvendelse af fremmede *Dampskibe* i Trælastfarten fra Norge og Östersöen maa söges Grunden til at den norske Skibsfart paa Nordspanien ikke har taget noget större Skridt fremad. Det er at beklage at vore Produkter paa en saa betydelig Plads som Bilbao, der optager over Halvdelen af Nordspaniens samlede Import af Trælast, skal befordres under fremmed Flag. Kun to norske Dampskibe deltoge ifjor i Trælastfarten her paa Stedet. Som en Illustration af Forholdet i denne Henseende kan mærkes, at medens i 1881 og foregaaende Aar hele Trælastindförselen til Bilbao foregik i Seilskibe, viste allerede 1882 at c:a 30 % af Importen hidförtes pr Dampskibe. Dette Procentantal steg i 1883 til 67, i 1884 til 86 og i det forlöbne Aar til næsten 90 %. Og ser man hen til Fordelingen af Seil og Damp i den samlede Tonnage paa Stedet, viser Forholdet, der i 1884 androg til $18^1/_2$ % Seilfartöier og $81^1/_2$ % Dampfartöier, i 1885 henholdsvis $15^1/_3$ % og $84^2/_3$ %.

Koleraens Udbrud i Santander udover Hösten og de deraf följende strænge Karantæneforanstaltninger har naturligvis ogsaa bidraget til at lægge Skibsfarten Hindringer iveien, og af Skibsfortegnelserne fra nævnte Vicekonsulat sees heller ikke noget norskt Fartöi at være ankommet dertil i Maanederne September og förste Halvdel af Oktober.

Foruden Klipfisk, som udgjorde Hovedimporten og som i 1885 opgik til omtrent samme Kvantum som Aaret för, og Trælast, hidförtes med norske Skibe endel Ladninger Bönner fra Sicilien, 6 Petroleumsladninger fra Amerika,* 3 Spritladninger fra Danzig til Pasages samt 1 Islast, sidstnævnte til San Sebastian.

Fragter. Trælastfragterne saavel fra Norge og Sverige som Finland stillede sig meget lave i det forlöbne Aar. Medens man i 1882 obtinerede fra Bottenhavnerne til Bilbao 75 Frcs + 5 % pr S:t Ptbg Std. og i 1883 70 Frcs + 5 %, naaede man i 1884 pr Dampskib ikke til en höiere Rate end 55 Pesetas og for ifjor kunne Fragterne — med Undtagelse af et Par enestaaende Tilfælde, foranlediget ved de truende Udsigter til en Konflikt mellem England og Rusland — neppe noteres höiere end 50 à 53 Pesetas pr Ptbg Std. Et lignende Fald fandt Sted i Fragterne fra Norge. Aar 1883 obtineredes 50 Frcs pr Ptbg Std. Ifjor befragtedes med Lethed Dampskibe til 40 Frcs pr Ptbg Std. (à 19 Rr pr 5 Frcs) og Seilskibe til 40 à 41 Frcs. Fra Pensacola var Fragten £ 5. 10 Sh. og fra Östkysten (Brunswick etc.) £ 4. 15 Sh. pr Ptbg Std.

Klipfiskfragterne varierede ikke saa lidet. De aabnede med 6 à 7 Realer for Dampskibe og 5 à $5^1/_2$ Rr for Seilskibe, alt pr Kvintal à 3 Voger. Da den nye Fisk udover Mai Maaned kom i Markedet stege de imidlertid til henholdsvis $7^1/_2$ à 6 Realer, hvilken Fragtsats vedligeholdt sig udover Sommeren; 1 Dampskib opnaaede i Juli for Bundtefisk 8 Rr. I Oktober og November Maaned sank Fragterne igjen ned til sit gamle Niveau 6 à 7 Rr, hvori de stode til Aarets Slutning. For Tran og Rogn var Fragten ifjor, som tidligere, 4 Frcs pr Tönde. Bönner fra Italien og Sprit fra Danzig stipulerede henholdsvis 15 Frcs og £ 1. 5 Sh. pr Ton.

Som en Følge af det engelske Jernmarkeds vedvarende mislige Stilling trykkedes Mineralfragterne herfra til England end yderligere ned. Disse Fragter, der i Aarene 1881—82 stode i 9 Sh. à 10 Sh. pr Ton til Englands Östkyst og i 8 Sh. à 9 Sh. 6 d. til Bristolkanalen, kunde i 1883 ikke noteres

* Importen af amerikansk raa Petroleum til Bilbao udgjorde i 1885 8,762,437 Kg.

höiere end henholdsvis 6 Sh. og 5 Sh. pr Ton. Til Sammenligning hidsættes Fragtsatserne til de vigtigste Importhavne i England og paa Kontinentet for de sidste 2 Aar:

	1884	1885
Cardiff og Newport	5 Sh. à 5 Sh. 3 d.	4 Sh. 3 d. à 4 Sh. 9 d.
Svansea	5 Sh. 6 d. à 5 Sh. 9 d.	5 Sh.
Boness	6 Sh. 3 d. à 6 Sh. 9 d.	5 Sh. 6 d., 5 Sh. 9 d. à 6 Sh.
Newcastle	5 Sh. à 5 Sh. 6 d.	5 Sh. 6 d. à 5 Sh. 9 d.
Middlesborough	5 Sh. 6 d. à 5 Sh. 9 d.	5 Sh. 3 d. à 5 Sh. 9 d.
La Rochelle	7 Frcs	
Dunkerque	8 Frcs 50 à 9 Frcs	8 Frcs
Antwerpen	7 Sh. à 7 Sh. 3 d.	6 Sh. 6 d. à 7 Sh.

Skibskjöb. I Mai Maaned f. A. indkjöbtes i Bilbao for norsk Regning mexikansk Barkskib »San Rafael», dr. 654 Tons, for en Kjöbesum af Pesetas 25,000.

Indbjerget norskt Fartöi. Et norskt Fartöi, »Mindora» af Brevig, abandonneredes den 15 Oktober f. A. paa Reise fra Lissabon til Harlingen med en Ladning Salt i Nærheden af Santander. Besætningen paa 1 nær reddedes og ilandbragtes i Santander, hvortil ogsaa Skibet senere indbugseredes.

Spörgsmaalet om Bjergelönnen for den i forrige Aarsberetning omhandlede Bark »Brage» af Tvedestrand staar fremdeles for Priseretten i Ferrol.

Ilagte Böder. Ved Finantsministeriets Kjendelse blev i Marts Maaned f. A. eftergivet en Mulkt stor Pesetas 100, ilagt Föreren af en hertil i Oktober Maaned næstför ankommen norsk Skonnert, angivelig for uden Tilladelse at have forandret Ankerplads. Fortiden er under Behandling i Madrid Spörgsmaalet om Eftergivelse af en Bod paa 200 Pesetas, ilagt Föreren af en norsk Bark for en Feil i den spanske Oversættelse af Manifestet, Proviantеn vedkommende.

Den Norske Krigskorvet »Nornen» besögte i Juni Maaned Coruña og Ferrol.

Konsulat-Afgifter. De af svenske og norske Fartöier fra 1 September til og med 31 December 1885 erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

		Svenske Fartöier	Norske Fartöier	Tilsammen
Bilbao	Pesetas	26.01	473.72	499.73
Vicekonsulsstationer	»	234.95	932.56	1,167.51
Ialt	»	260.96	1,406.28	1,667.24

Af de i ovennævnte Tidsrum erlagte Afgifter tilkom Vicekonsulerne Pes. 583.75 medens Konsulskassen erholdt Pes. 1,083.49.

Bidrag til den protestantiske Kirkegaard i Bilbao. I det forlöbne Aar er af Konsulatet indbetalt til den engelske Konsul som Formand for den herværende protestantiske Kirkegaard et Belöb af 880 Pesetas, indsamlet i de sidste 4 Aar fra hertil ankomne svenske og norske Skibsförere. Det samlede Belöb, der til nævnte Öiemed er indkommet ved Konsulatet fra Aar 1864 til ifjor, opgaar til 4,609 Pes. 37 Cent. Til Vederlag for disse Ydelser erholde de Forenede Rigers Undersaatter, som afgaa ved Döden og begraves her, en

Nedsættelse i Afgiften for Begravelsesplads, der i Forhold til ikke kontribuerende Protestanter andrager til $^1/_4$.

I Aarets Löb anmeldtes for Konsulatet 4 Dödsfald, hvoraf 3 Sömænd og 1 Passager, der omkom ved Drukning i Floden fra et norskt Dampskib og som blev begraven paa den protestantiske Kirkegaard.

Paa- og Afmönstringer. I Bilbao paamönstredes i 1885 6 Sömænd (2 norske, 1 svensk og 3 spanske) og afmönstredes 4 (2 norske, 1 svensk og 1 spansk).

Antallet af Skrivelser i 1885 fra Konsulatet udgjorde:

Til Udenrigsdepartementet	30
» Legationen i Madrid	29
» Kommercekollegium	31
» Indredepartementet	93
» Vicekonsulerne	198
» Andre Myndigheder og Private	129
Tilsammen	510

Trælasthandelen. Til Distriktet indförtes af saget Virke:

		1881	1882	1883	1884	1885
Fra Sverige	Kbm.	27,358	56,837	68,213	69.640	67,682
» Norge	»	6,397	9,785	10,629	10,227	12,133
» Finland	»	13,670	15,833	19,567	14,546	5,225
» N.-Amerika	»	3,820	5,606	8,317	12,300	9,406
Ialt	Kbm.	51,245	88,061	106,726	106,713	94,446

Der importeredes desuden betydelige Kvanta Bord og »laths» fra Bayonne i Anvendelse som Gulvbord i Landdistrikterne.

Det framgaar af ovenstaaende Oversigt, at den samlede Trælastimport til Nordspanien er aftaget i det forlöbne Aar med over 12,000 Kbm. sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar. Kun i importeret norsk Virke er indtraadt en Forögelse af næsten 2,000 Kbm., medens Importen saavel fra Sverige og Finland som Nord-Amerika viser Formindskelse af henholdsvis 1,900, 9,300 og 2,800 Kbm.

Importen i 1885 fordeltes saaledes paa Districtets Havne:

		Fra Sverige	Fra Norge	Fra Finland	Fra N.-Amerika	Tilsammen
Bilbao	Kbm.	45,616	3,923	4,296	2.858	56,693
Coruña	»	2,503	—	—	2,877	5,380
Ferrol	»	1,805	—	—	1,100	2,905
Gijon	»	3,919	320	—	—	4,239
Santander	»	11,287	7,890	929	1,726	21,832
San Sebastian	»	2,552	—	—	—	2,552
Villagarcia	»	—	—	—	845	845

Som det vil sees ere Bilbao og Santander Hovedimportstederne for Trælasten. Til förstnævnte Havn er Indförselen ganske betydelig og i stadig

Stigende. I Santander er det modsatte Tilfældet. Sammenlignet med Aaret 1884 aftog saaledes det importerede Kvantum ifjor med c:a 20,000 Kbm. Grunden hertil turde være at söge dels i formindsket Efterspörgsel i Castilien og Madrid, hvilke Provindser væsentligst forsynes fra Santander, dels i Koleraens Optræden i nævnte Havn og Opland udover Hösten. I Bilbao vedligeholdt sig derimod den ved den vedholdende livlige Byggevirksomhed fremkaldte Efterspörgsel efter Trævirke, der uhindret af Kvarantæneforanstaltninger fik passere ind under hele Skibningsperioden. Lægges hertil de Lettelser, der i det sidste Aar er ydet Skibsfarten i de nu snart afsluttede Havnearbeider i Floden Nervion (hvorom mere senere), hvorved den för brugelige Losning i Lægtere undgaaes, samt Visheden for Skibene her stedse at finde Udfragter, er det at forudsee at Bilbaos Betydning for Trælastimporten stedse vil voxe.

Störstedelen af den hertil importerede nordiske Trælast bestaar af Furu, den amerikanske af Pitch Pine. De her brugelige Dimensioner ere 4″×3″ Planker, hvoraf i 1885 importeredes over 50 %, samt $1^1/_4$″×1″ uhövlede Bord, der udgjorde $^1/_4$ af Indförselen. Dernæst kom 10 % Bjælker og Spirer, 8 % $2^1/_2$″×2″ Battens og 2 % $1^1/_4$″×1″ hövlede Bord.

Gjennemsnitsprisen f. o. b. var £ 6 à £ 6. 10 Sh. for Planker og £ 4 à £ 5 for uhövlede Bord.

Klipfiskhandelen. Den samlede Import af Klipfisk til Nordspanien udgjorde:

	1881	1882	1883	1884	1885
Norsk ..... Kg.	12,901,000	13,757,100	10,722,000	15,469,900	14,525,814
Islandsk og Færöisk ..... »	3,699,000	4,607,000	2,355,400	2,582,800	1,566,025
Labrador og Shetlandsk ..... »	1,177,000	1,165,000	593,200	341,000	121,250
Fransk ..... »	300,000	1,060,000	4,342,500	5,618,500*	6,309,535**
Ialt Kg.	18,077,000	20,589,100	18,013,100	24,012,200	22,522,624

Fordelt paa Districtets Havne stiller Forholdet for de sidste 2 Aar sig saaledes:

	Bilbao		Santander		Vigo		Coruña		Gijon	Passages	
	1884	1885	1884	1885	1884	1885	1884	1885	1885	1884	1885
Norsk ..... Kg.	7,363,190	7,250,750	5,443,721	4,740,135	1,588,289	1,683,489	1,074,700	840,440	11,000	—	—
Islandsk og Færöisk ... »	2,422,500	1,447,500	160,300	118,525	—	—	—	—	—	—	—
Skotsk ..... »	326,000	100,000	15,000	21,250	—	—	—	—	—	—	—
Fransk ..... »	1,100,000	1,469,900	2,214,000	917,950	—	—	—	—	—	2,304,500	3,921,685
Ialt Kg.	11,211,690	10,268,150	7,833,021	5,797,860	1,588,289	1,683,489	1,074,700	840,440	11,000	2,304,500	3,921,685

* Landværts via Irun 1,000,000 Kg.
** » » 1,052,162 »

Af ovennævnte Importkvantum norsk Fisk hidförtes 1,381,000 Kg. med spansk Skib.

Underkaster man ovenstaaende Resumé en nærmere Grandskning, fremgaar det, at Totalimporten af Klipfisk til Nordspanien, der i 1884 maaske naaede sin störste Höide, i 1885 derimod aftog med næsten $1^1/_2$ Million Kilogram. Af denne Formindskelse udgjorde næsten 1 Million Kg. norsk Fisk. Resten faldt paa den islandske, færöiske og skotske Produktion, hvoraf Importen til dette Distrikt forövrigt stadig i de sidste Aar har aftaget. For Islandsfiskens Vedkommende maa forövrigt Fjoraarets mindre heldige Fiske tages med i Beregningen. Mangelen af traktatmæssige Bestemmelser* gjör det desuden for disse Sorters Vedkommende vanskeligt at följe med i Konkurrencen, der specielt nu ved den franske Produktion er bleven ganske fölelig. Som gjentagende fremhævet i Konsulatets ugentlige Indberetninger har Importen af den franske Fisk i de sidste Aar antaget saa kolossale Dimensioner, at den alvorligt truer med at omspænde det Areal, hvor vort Produkt hidtil har været saa godt som eneherskende. Vistnok udgjör den norske Import iaar som ifjor c:a 64 % af det samlede Kvantum (i 1880 og 1881 var Forholdet henholdsvis 77 % og 71 %), men saa har ogsaa den franske Tilberedning samtidig voxet sig frem til over 7 Millioner Kilogram, c:a $32^1/_2$ %, eller mere end Halvdelen af Norges samlede Export til Nordspanien. Der behöves ingen videre Kommentar end disse Tal for strax at föle hvor dette bærer hen, og der er isandhed alvorlig Opfordring for de i den norske Klipfiskhandel Interesserede at gjöre Alt muligt for at opretholde vor endnu fremskudte Stilling paa det spanske Marked. Selv de rigoröse Kvarantæneforanstaltninger ifjor kunde ikke i væsentlig Grad dæmpe den franske Forsendelse til Indlandet, og den lille Havn Passages, beliggende 5 Km. fra San Sebastian, viser et Transitkvantum bestemt til Navarra og Rioja-Distriktet af næsten 4 Millioner Kg. fransk Fisk. Den mindre gjennemgaaende Törring, der blive sidstnævnte tildel, opveies igjen ved den korte Transport samt den lave Pris, hvortil samme som Följe af de af den Franske Stat baade til Fiskere og Exportörer bevilgede Premier samt Fragtnedsættelser for Forsendelser landværts kan sælges. Foruden fra Bordeaux er der ogsaa i den sidste Tid til Bilbao ankommet endel Ladninger fra La Rochelle, og siden Juni Maaned f. A. er til Bayonne af et dersteds etableret Aktieselskab indfört 3 Ladninger newfoundlandsk Torsk for Tilberedning og senere Export til Guipuzcoa og Navarra. Som bekjendt kommer den franske Fisk hid indpakket i Bundter til direkte videre Forsendelse, hvad der ifjor ogsaa var Tilfældet med endel Partier fra Norge — idethele 4,104 Kvintaler à 50 Kg.

Hvad nu den norske Fisk betræffer, synes man herover at være enig i, at vort Produkt ifjor saavel med Hensyn til Fyldighed som Kvalitet idethelestaget og da navnlig i Sammenligning med de nærmest foregaaende Aar var tilfredsstillende. Man kan söge Grunden hertil i en præsumptiv omhyggeligere Behandling hjemme eller i den sammenlignelsevis jevne Omsætning herover, der vanskeliggjorde de ved en længere Lagring altid skadeligt indvirkende Faktorer. Det er imidlertid tilstrækkeligt i denne Forbindelse at konstatere nævnte i og for sig opmuntrende Faktum. At vor Fisk i det store og hele ikke præsenterer sig »rödfarvet» turde ogsaa kunne skrives paa Regning af den mere gjennemgaaende Törkning og Presning, der bliver samme tildel. Et Spörgsmaal er det dog om man ikke hos os burde delvis adoptere den i Bor-

* Det kan i denne Forbindelse bemærkes at Toldforskjellen belöber sig til Pesetas 4.80 pr 100 Kg.

deaux brugelige Lægter-Törkning. At man derved vilde kunne opnaa et bedre Udseende og for en Del forebygge Sopdannelsen er maaske ikke usandsynligt. Idetheletaget kan det ikke noksom fremhæves, at man anvender den störst mulige Omhu ved Beredningen, specielt naar det lider udover Aaret og Frygten for Koleraen giver god Anledning for »Juntas de Sanidad» at kondemnere Varen. Man bör vistnok heller ikke med altfor stor Forkjærlighed fæste sig ved den öieblikkelige Fordel, der ligger i et opryddet Marked og en momentan stærk Efterspörgsel. Lave Priser er i Spanien mere end andetsteds et vigtigt Moment ikke mindst med en Vare som for störste Delen konsumeres af den mindre bemidlede Landbefolkning og særligt nu i Konkurrencen med den franske Fisk. At Afskibningerne ligefra Sæsonens Begyndelse foregaar med Moderation og Regelmæssighed bör ogsaa være et fremtrædende Moment. Klipfiskkonsumen har altid og vil vedblive at være temmelig begrændset. Man kan ikke her regne paa nye Markeder og deraf följende föröget Forbrug. Saa meget större Opfordring har man derfor til at værne om det der engang har slaaet Rod. Det kan i denne Forbindelse nævnes, at samtidig som den nye Fisk ifjor kom paa Markedet udbödes i Bilbao store Kvantiteter af törsaltet, beenfri amerikanskt Kjöd, s. k. »Tasajo», importeret fra Buenos Ayres og via Bordeaux forsendt til det Indre, væsentligst til Castilien og visse Dele af Andalusien. Skjöndt denne Vare endnu ikke har naaet frem til at blive gjængse i Landbefolkningens Forbrug, bör man ikke bortsee fra den Betydning, den i en nær Fremtid kan faa gjennem sin Billighed og utvivlsomt fortrinlige Kvalitet. Efter Sigende pousseres ogsaa dette Födemiddel ganske stærkt saavel her som i Santander. I sidstnævnte Havn udgjorde Importen i 1885 3,300 Bundter eller 165,000 Kg. Prisen noteres til 112 à 116 Rr pr Kv. à 50 Kg. fra Montevideo og 100 à 104 Rr fra Buenos Ayres.

Klipfisksæsonen 1885 aabnede med temmelig faste Priser. For 1:a norsk Fisk noteredes 184 Rr, 2:a 174.70 og 3:a 164 Rr alt pr Kv. à 50 Kg. Islandsk og færöisk stod i 190 Rr og newfoundlandsk i 140 Rr. Endel fra 1884 overliggende Partier sort og middet Vare (»Morenos») opnaaede kun 130 à 110 Rr. Udover Februar og Marts Maaned gik Priserne noget ned. Der opnaaedes vanskelig 180 Rr for 1:a norsk, 2:a stod i 170 Rr og 3:a i 160 Rr; 1:a islandsk og færöisk 190 Rr. I April Maaned kunde Priserne ikke noteres höiere end 170 à 166 Rr for 1:a norsk Fisk. Mai Maaned forlöb med Oprömning af Lagere af Fjoraarets Fisk, der solgtes til 166 à 160 Rr. Smaa Beholdninger sammenlignet med Forholdet i 1884 bebudede godt for den nye Fisk, der i Begyndelsen af Juni kom paa Markedet. Der stipuleredes henholdsvis 168, 162 og 156 Rr; men disse Priser kunde ikke holdes, og allerede medio Juni var 1:a norsk nede i 160 og 2:a i 154 Rr. Rygter om Koleraens Nærmelse svækkede Indlandets Kjöbelyst, hvortil ogsaa den mislykkede Kornhöst i Castilien yderligere bidrog. Samtidigt tiltog Importen af Nyfisk betydeligt, og Priserne, der i Begyndelsen af Juli Maaned 1883 stode i Rr 210 og i 1884 i 176 Rr, gik lige ned til 150 Rr for 1:ste Sort. Fransk Fisk udbödes samtidig til 134 à 140 Rr. Nogen Stigning indtraadte vel i Begyndelsen af August, men den vedligeholdt sig kun en kort Tid. Den 2 September blev Santander officielt erklæret smittet af Kolera. Samtidig viste der sig en Tilbagegang i Importen af fransk Fisk, tildeels paa Grund af det varme Veir. Medio September antog Markedet större Fasthed og norsk Fisk noteredes til henholdsvis 156, 148 og 138 Rr, ved hvilket Standpunkt den vedligeholdt sig indtil Koleraen viste sig i Minedistrictet Disierto, c:a 8 Km. nedenfor Bilbao. Priserne gik da ned til 152 à 150 Rr à 148 Rr for norsk, 170 à 166 Rr for islandsk og 180 à 170 Rr for færöisk Fisk, ved hvilke

Noteringer man blev staaende til Aarets Slutning. Den Livlighed, der ellers karakteriserer Julemarkedet, var ifjor ikke forhaanden, og Lagrene ved Nyaaret vare som en Følge heraf usædvanlig store — i Bilbao og Santander tilsammen 12,300 Kv. norsk Fisk, 3,570 Kv. islandsk og 870 Kv. færöisk Fisk. Priserne holdt sig udover Januar Maaned iaar omtrent paa samme Standpunkt som under December Maaned. I Ugen 11—18 Januar indtraadte imidlertid en stærk Efterspörgsel, Lagrene oprömmedes hurtigt og den stadige Udebliven af nye Tilförsler bragte Noteringerne til at stige til 154 à 156 Rr for 1:ma norsk. I Slutningen af Maaneden kunde man saagar notere 164 Rr for 1:a norsk og islandsk, 158 Rr for 2:a norsk og 152 Rr for 3:a. Disse Noteringer holde sig vedvarende temmelig faste ved Afgivelsen af nærværende Indberetning.

I det forlöbne Aar importeredes fra Norge til Bilbao 1,313 Tönder *Fiskerogn* og til Santander 1,561 Tönder, tilsammen 2,874 Tdr mod 3,150 Tdr i 1884 og 1,680 Tdr i Aaret 1883. I Bilbao udlossedes fra et norskt Skib 750 Kg. *Medicintran.*

Til San Sebastian ankom i Aarets Löb et Skib fra Krageröe med 210,000 Kg. *Is.* Sammesteds findes i Handelen *Öl* fra Frydenlunds Bryggeri.

Et svenskt Skib sees at være ankommen til Bilbao fra Göteborg via Ferrol med 20 Tons *Jern* i Plader.

Hvorvist andre af vore Exportartikler, saasom Smör, Ost, Punsch, Træmasse, Papir, vil kunne finde et Marked herover vil afhænge dels af vor Traktats Forlængelse, dels og fornemligst af Spörgsmaalet om Etableringen af direkte og regelmæssig Dampskibsforbindelse med vore Lande og Spanien.

Sprit. Til Bilbao importeredes i 1885:

Fra	Belgien	Hkl.	6,292
»	Holland	»	183
»	Tydskland	»	37,520
		Ialt Hkl.	43,995

mod 52,040 Hkl. i 1884 og 82,200 Hkl. i 1883.

Af ovenstaaende Opgave maa man imidlertid ikke ledes til den Slutsats, at Spritimporten til Spanien idetheletaget skulde være i Nedgang. Det omvendte er derimod Forholdet. Bilbao danner kun et mindre Led i Rækken. Formindskelsen her til Stedet er en Følge af den mislykkede Vinhöst i Provindserne Gamle Castilien og Biscaya, Bilbaos Oplande, frembragt ved for megen Regn og den s. k. »Mildew», som ödelagde Bladene. Bilbao taber forövrigt mere og mere sin Betydning som spritimporterende Havn, idet Vinexporten og i Sammenhang dermed Spritimporten — saaledes som tidligere berört — i Nordspanien i det sidste Aar har koncentreret sig i Havnen Pasages. Ifölge Opgave fra Vicekonsulen dersteds exporteredes nemlig i 1885 Hkl. 644,210 Vin og importeredes samme Aar idethele 30,406 Hkl. Sprit, hvoraf 12,415 Hkl. fortoldedes til Forbrug paa Stedet og Resten 17,991 Hkl. afsendtes til Vindistrikterne i Indlandet. Man antager at der i hele Spanien vil kunne konsumeres mellem 70 og 80 Millioner Liter Sprit pr Aar; i 1885 gik Importen allerede op til 65½ Million Liter.

Priserne i Bilbao under det forlöbne Aar stillede sig saaledes:

Januar	pr Hkl.	Prima	48 à 49,	Extrafin	49 à 50
Februar	»	»	47,	»	50
Marts	»	»	46 à 47,	»	48 à 49
April	»	»	44 à 45,	»	45 à 46
Mai	»	»	45,	»	46

Juni	pr Hkl.	Prima	47 à 48,	Extrafin	48 à 49
Juli	»	»	47 à 48,	»	48 à 49
August	»	»	47 à 48,	»	48 à 49
September	»	»	48 à 49,	»	49 à 50
Oktober	»	»	47 à 48,	»	48 à 49
November	»	»	44 à 45,	»	45 à 46
December	»	»	43 à 44,	»	44 à 45

Den direkte Import fra Sverige tog, som bekjendt, sin Begyndelse ifjor Vaares med Afsendelse af endel Ladninger fra Karlshamn til Cadiz, Valencia og Tarragona, hvis Resultat skal have været tilfredsstillende. Idethele exporteredes fra Karlshamn under Aarets Löb 4½ Million Liter, c:a 7,500 Fad Sprit (39—39.50 Cartier). Af de Dampskibe, der anvendtes i Farten, var et norskt og et svenskt. Fartöierne lastede i Gjennemsnit 900 à 1,000 Fad (6- à 700 Tons, d. V.). Det er Tanken ivaar at udvide Exporten ogsaa til Nordspanien med 1 Dampskib i Maaneden, i hvilken Anledning Filialkontorer indrettes i Bilbao og Valencia i Lighed med det i Tarragona allerede etablerede. Priserne paa Spiritus ere for Tiden noget nedadgaaende, som Følge af den rige Poteteshöst ifjor i Östersöprovindserne og deraf følgende Overproduktion af russisk og tydsk Sprit. Salg til Vaarleverance af svensk Vare siges imidlertid allerede at være afsluttede i Bilbao og nærliggende Provindser, og kan man derfor forhaabentlig om ikke lang Tid inaugurere en regelmæssig Dampskibslinie ogsaa paa Nordspanien, hvad der i ikke ringe Mon vil bidrage til Udviklingen af vore Handelsforbindelser i Almindelighed paa dette Distrikt. Ifölge vor Traktat er den direkte Told paa Sprit Pesetas 17.35 pr Hektoliter med Tillæg af Pesetas 3.75 transitorisk Afgift.

Skibsfarten paa Bilbao. Ifölge fra herværende Havneautoriteter og de forskjellige Landes Konsuler indhentede Opgaver besögtes Bilbaos Havn i 1885 af følgende Antal Fartöier (Seil- og Dampskibe):

	Seil-Fartöier		Damp-Fartöier		Total	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Storbritanniske	30	6,610	1,665	1,754,931	1,695	1,761,541
Spanske	967	29,365	729	264,633	1,696	293,998
Franske	21	3,043	375	253,411	396	256,454
Tydske	3	336	101	74,796	104	75,132
Hollandske	1	67	80	64,608	81	64,675
Belgiske	—	—	40	27,391	40	27,391
Norske	14	4,274	51	17,873	65	22,147
Svenske	2	486	6	2,556	8	3,042
Danske	7	602	3	254	10	856
Amerikanske	4	2,546	—	—	4	2,546
Italienske	2	683	—	—	2	683
Österrigske	1	479	—	—	1	479
Russiske	1	629	—	—	1	629
	1,053	49,120	3,050	2,460,453	4,103	2,509,573
Total: 1884					3,704	2,012,481
1883					4,208	2,095,098
1882					5,235	3,152,383
1881					4,580	2,261,395
1876					2,200	368,233

Ovenstaaende Opgaver over den totale Skibsfart på Bilbao giver et slaaende Billede af en rastlös fremadskridende Havn. I Löbet af blot 5 År (1876—1881) tiltog Skibsfarten på Bilbao med næsten 2 Millioner Tons eller 84 %; 1882 opviste en Tonnage af over 3 Millioner og det forlöbne Aars Tonnage oversteg med $^1/_2$ Million Tons 1884. Der er al Anledning til at antage, at Udviklingen vil fortsættes i det samme Spor og at Bilbao fremdeles vil beholde sit Ry som den förste i Spanien hvad Omfanget af Skibsfartsbevægelsen angaar.

For engelske Fartöiers Vedkommende staar den paa Kontinentet kun tilbage for Antwerpen (enkelte Aar har den engelske Skibsfart paa Antwerpen og Bilbao været af samme Omfang).

I den samlede Tonnage af ankomne Fartöier indtager Bilbao den 5:te i Rækken paa det europeiske Kontinent; i 1882 oversteg den indgaaende Tonnage saagar Hâvres med næsten 80,000 Tons.

Export. Det er nærmest den omfattende Export af Jernmalm som paatrykker Stedet dette Præg af kommercielt Liv og Fremskridt og som selv den herskende Stagnation i de sidste Aar i Englands Jernindustri ikke har kunnet dæmpe. Dette viser sig deraf at Exporten i 1885 af Jernmalm med 134,000 Tons oversteg Fjoraarets. For at give en Illustration af hvilken Betydning nævnte Artikkel er for Stedet, hidsættes et Resumé for de sidste 8 Aar af det exporterede Kvantum:

Aar 1878	1,255,255	Tons
» 1879	1,160,248	»
» 1880	2,390,732	»
» 1881	2,550,549	»
» 1882	3,737,176	»
» 1883	3,428,187	»
» 1884	3,196,548	»
» 1885	3,330,550	»
8 Aar	Ialt 21,049,245	Tons

Over Halvdelen heraf gik til England, Resten til Frankrige, Holland og Belgien. Prisen pr Ton Jernmineral f. o. b. her i Floden er for nærværende 6 Sh. 8 D. à 6 Sh. 10 D. for det saakaldte »Campanie» og 6 Sh. 2 D. à 6 Sh. 3 D. for »Rubio».

Værdien af den samlede Export af Jernmalm udgjorde:

Aar 1881	£	2,295,499
» 1882	»	2,989,400
» 1883	»	2,124,452
» 1884	»	2,051,030

Totalexporten i Aaret 1885 fordeltes paa de forskjellige Lastepladse i Floden Nervion saaledes:

	Til Udlandet og *oversöiske Havne*		Til Havne paa Kysten		Total	
	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons	Antal Skibe	Tons
Portugalete	502	633,653	24	4,579	526	638,232
San Nicolas	911	1,098,676	131	17,730	1,042	1,116,406
Do ved Lægtere	44	61,064	—	—	44	61,064
Luchana (Mining)	—	—	—	—	—	—
Do Orconia I. O. C:o	372	464,700	26	2,357	398	467,057
Franco-Belga	682	963,136	4	158	686	963,294
Zorroza	25	25,764	—	—	25	25,764
Olaveaga	48	48,489	3	520	51	49,009
Ripa | Achuri | Byen	2	500	67	9,224	69	9,724
	—	—	—	—	—	—
Ialt	2,586	3,295,982	255	34,568	2,841	3,330,550

Import. Nedenstaaende Tabel viser Indförselen af Kul og Cokes til Bilbao fra Storbritannien og Belgien:

Aar 1878	Kg.	58,253,390
» 1879	»	72,196,104
» 1880	»	82,575,196
» 1881	»	102,543,151
» 1882	»	152,614,051
» 1883	»	177,731,725
» 1884	»	182,978,926
» 1885	»	227,201,099

Desuden hidförtes följende Kvantiteter asturisk Kul fra Gijon:

Aar 1878	Kg.	13,003,860
» 1879	»	16,524,670
» 1880	»	22,240,110
» 1881	»	18,531,010
» 1882	»	17,048,920
» 1883	»	16,691,430
» 1884	»	16,847,100
» 1885	»	11,893,500

Det stedse stigende Forbrug af Kul og Cokes er at tilskrive den vœxende industrielle Virksomhed i og omkring Bilbao, særlig i Jern- og Staal-Fabrikationen. Kulproduktionen i Asturien tiltager vistnok jevnt, men i hvor liden Grad den strækker til iallefald til Bilbaos Behov fremgaar af ovenstaaende Tabeller. Letheden ved her stedse at finde Returfragter vil utvivlsomt vedligeholde Kulforsyningen fra Udlandet.

Skjöndt Skibsfarten paa Bilbao ifjor var af betydeligt Omfang og kun stod tilbage for Aaret 1882, er det vel udenfor al Tvivl at den vilde antaget endog större Dimensioner om ikke de til det yderste rigorose Karantæneforanstaltninger, ikke alene ligeoverfor den udenrigske Söfart, men ogsaa i Kystfarten, ifjor ligesom Aaret för havde lagt saa store Vanskeligheder iveien for Trafiken. Det er isandhed at önske, at de stærke Udtalelser i denne Henseende, der kom tilorde paa den nylig afsluttede Handels- og Söfarts-Kongress i Madrid, og

hvortil Bilbao sendte fremstaaende Delegerede, vil lede til at Foranstaltninger træffes til Forebyggelse af Tidsspilde og Tab, der er en uundgaaelig Følge deraf.

De i tidligere Aarsberetninger omhandlede *Havnearbeider i Floden Nervion* kunne nu ansees nær afsluttede saaledes som oprindelig bestemt ved sammes Paabegyndelse i Aaret 1880. Fartöier på indtil 1,200 à 1,500 Tons af passende Dybgaaende, der for 1 Aar siden ikke naaede længere op i Floden end til Olaveaga, c:a 2 Kilometer nedenfor Bilbao, sees nu at udföre sine Losseoperationer ved selve Bilbaos nye og fortrinlige Kaier, hvorved altså undgaaes den både bekostelige og tidsspildende Udlossen i Lægtere. En umiddelbar Følge af disse Reguleringsarbeider, der for Finantsaaret 1884—85 skal have kostet 20,000 £ St., er, at Vandstanden paa *Baren* ved Indseilingen til Portugalete er tiltaget saaledes, at Fartöier med Dybgaaende 22 til 23½ Fod spansk Maal (12′ spansk = c:a 11′ engelsk) ved Springtid med Lethed kunne passere Baren.

Vexelkurserne i Bilbao have fluktueret mellem 46.10 D. à 46.75 D. paa London og Frcs 4.85 à 4.90 paa Paris, begge kort Sigt. For Nærværende ere Kurserne meget lave og noteres 46.10 D. à 46.20 D. paa London og Frcs 4.84 à 4.85 paa Paris.

Nedenfor hidsættes Opgaver over de faste Skibsudgifter henholdsvis i Bilbao, Santander, San Sebastian og Pasages:

Bilbao:

A.	Lodspenge for indgaaende Fartöier:		
1.	For Underretning om, hvormange Fod Vand der er paa Baren (betales kun af Seilskibe)	Rr	25.—
2.	Til Overlodsen (Piloto Mayor)	»	36.75
3.	Til Lodsen pr spansk Fod af Dybgaaende	»	10.—
4.	For Lodsbaaden betales alt efter de forskjellige Ankerpladse i Havnen, saaledes:		
	Fra Söen til Portugalete	»	50.—
	» Desierto	»	100.—
	» Luchana	»	125.—
	» Zorroza	»	137.50
	» Olaveaga	»	150.—
	» Bilbao	»	200.—
5.	Til Lodsen for Opholdet medens Sundhedsvisiten er ombord	»	12.50
6.	I Tilfælde af Fortöining i Portugalete	»	120.—
B.	Lodspenge for udgaaende:		
1.	Til Overlodsen	»	36.75
2.	Til Lodsen efter samme Beregningsmaade som for indgaaende.		
3.	For Lodsbaaden ligesaa.		
	Dersom Kystlods benyttes betales pr legua (c:a 3 eng. Mile)	»	20.—
	For Skiftelodse betales for hver Station og ved hver Forhaling, af Dampskibe	»	40.—
	» Seilskibe	»	30.—
C.	Toldpapirer, for hvilketsomhelst Skib for ind- og udgaaende	»	36.—
D.	Havnetelegram efter Lods og Tangbaad	»	18.—

E. Söprotest, almindelig ..... Rr 50.50
» extra ..... Rr 60.— à » 100.—

F. Tangbaadspenge:
Fra Söen til Portugalete ..... $2^1/_2$ Rr pr Reg.-Tons
» Desierto ..... 3 » »
» Zorroza og Olaveaga ..... $3^1/_2$ » »
» Bilbao ..... 4 » »
Fra Portugalete til et Lossested i Floden efter Accord.
Tangbaadspenge for udgaaende Skibe ere de samme som for indgaaende, saafremt de ere lastede; men for Skibe, der gaa ud i Ballast, bliver kun at erlægge:
Fra Olaveaga 3 Rr og fra Desierto $2^1/_2$ Rr pr Reg.-Ton.

G. Havneafgifterne for al Last fra Europa ere 5 Rr pr Ton, död Vægt, til Toldboden, d. v. s. regulære Havneafgifter,
og andre 5 Rr pr Ton, d. V., extraordinært Tilskud til Havnearbeiderne i Floden Nervion, undtagen for Kullast, i hvilket Tilfælde der betales den samme Afgift som for al anden Last til Toldboden, men kun 1 Rr pr Ton til Havnearbeiderne. Skibe, kommende med Last fra Amerika, betale 10 Rr pr Ton, d. V., til Toldboden, og andre 10 Rr pr Ton, d. V., til Havnearbeiderne.
Skibe, der afgaa med Last til europeiske Lande, have at erlægge:
For Generalcorgo: 5 Rr pr Ton, d. V., (4 Rr til Toldboden og 1 Rr til Havnearbeiderne), og
» Minerallast: 2 Rr (1 til Toldboden og 1 til Havnearbeiderne).
Skibe, der afgaa med Last til Amerika, have at erlægge:
For Generalcorgo: 9 Rr (8 til Toldb. og 1 til Havnearb.), og
» Minerallast: 3 » (2 » » 1 »).

H. Mæglercourtagen er $1^1/_2$ Rr pr Reg.-Ton for Seilskibe; for Dampskibe pleier der at betales med en rund Sum 400 Rr. Commissionen ved Fragtslutninger er 2 % til europeiske og 5 % til amerikanske Havne. Lempning af Minerallast betales med $1^1/_2$ Rr pr Mand pr Time.
Skibe, der komme eller afgaa i Ballast, betale ingen Told- og Havneafgifter.

Santander.

Fartöier ankommende fra europeiske Havne til *Santander* med Last have følgende faste Udgifter:

Lods for indgaaende ..... Pes. 55.—
Manifest og stemplet Papir, Klareringen ..... » 12.—
Oversættelse af Manifest og Proviantliste ..... » 10.—
Forhalingslods til og fra Kaien ..... » 15.—
Kaipenge ifölge Skibets Drægtighed fra 20 til 35 Pes. pr Dag.
Told- og Havneafgifter Pes. 2.19 pr udlosset Ton à 1,000 Kilo.
Permit for at indtage eller losse Ballast Pes. 2 pr Dag.
Lodspenge for udgaaende ..... » 55.—
Ballast Pes. 45 pr Lægter à 25 Tons.
Mæglercourtage fra 75 til 125 Pes. efter Skibets Störrelse.

Dersom Skibet laster Mineral for europeisk Havn betales Pes. 0.31 pr indtagen Ton à 1,000 Kilo. For al anden Last 1.45 Pes. pr Ton.

San Sebastian.

For Skibe paa 200 à 300 Reg.-Tons:

Lods indgaaende til Ankerplads	Pes.	10	om Dagen, 20 om Natten.
1:ste Baad	»	48	
2:a »	»	37	
Forhalningslods til Kaien	»	5	
1:ste Baad	»	41	
2:a »	»	35	

Omkostninger ved Losning Pes. 1.50 pr 1,000 Kilo.
Courtage $1^1/_2$ à 2 % af Bruttofragten.

Lods udgaaende	Pes.	10	om Dagen,	20	om Natten
1:ste Baad	»	34	»	47	»
2:a »	»	34	»	47	»

Pasages.

For Lods, Baade, Losning og Courtage lige med San Sebastian; men naar Skibe gaa direkte ind paa Havnen, pligter man ikke det 2:det Lodsgebyhr.

Alfred Kirsebom.

Christchurch (Nya Zeeland) den 25 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,117 tons
Till »	afgingo	»	4	»	»		1,392 »
Från »	ankommo	»	2	norska	»		981 »
Till »	afgick	»	1	»	»		289 »

Under hela förlidet år led kolonien af tryckta handelskonjunkturer, dertill kom den ovanligt ringa nederbörden som gjorde att man fruktade för en mycket dålig skörd. Lyckligtvis besannades ej dessa farhågor, skörden blef mycket rik och kom in under gynsamma förhållanden. Prisen hafva jemväl förbättrats något.

Koloniens industri är stadd i utveckling, flera ylleväfverier äro i gång, åkerbruksredskap af allehanda slag tillverkas, och nyligen har äfven tillverkning af lokomotiv börjat.

F. E. Wright.

New-York den 31 Mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

I det forlöbne Aar ankom der til New-York 56 svenske Fartöier, hvoraf 3 drægtig 2,515 Tons direkt fra Sverige med Last af Jern og 53 fra udenlandske Havne, hvoraf 5 i Ballast drægtig tilsammen 26,596 Tons mod 58 Skibe drægtig 34,251 Tons i 1884. Bruttofragten belöb sig til 21,934 £ Stg mod £ 27,184 i 1884.

Herfra afgik til Sverige direkt 6 Fartöier drægtig 2,711 Tons med Last — bestaaende af Petroleum, Sirup og Flæsk — 2 forseilede i Ballast og 49 Fartöier afgik med Last til udenlandske Havne — tilsammen 57 Fartöier drægtig 28,513 Tons, udgjörende £ 31,835 Bruttofragt, mod 56 Fartöier drægtig 30,635 Tons med £ 33,487 Bruttofragt i 1884.

Af norske Fartöier ankom hertil direkt fra Norge 7 drægtig 3,569 Tons, hvoraf et med Last af Træmasse, de övrige med tomme Petroleumsfade, og 4 i Ballast; fra udenlandske Havne ankom 296 Skibe med Last og 49 i Ballast, udgjörende ialt 356 Fartöier drægtig 214,516 Tons mod 324 Fartöier drægtig 193,144 Tons og 1,943 Læster i 1884. Den indgaaende Bruttofragt belöb sig til £ 101,834 i 1884.

Der afgik herfra til Norge direkt 12 Fartöier drægtig 4,513 Tons — et med circa 1,400 Fade Sirup til Bergen og 11 med Petroleum til Christiania, Bergen, Stavanger og Drammen — og 443 til udenlandske Havne (hvoraf 34 i Ballast) — ialt 355 Fartöier drægtig 215,371 Tons mod 324 Fartöier drægtig 194,058 Tons og 1,943 Læster i 1884.

Den udgaaende Bruttofragt udgjorde £ 233,674 mot £ 225,039 i 1884.

Et norskt Fartöi, som indkom hertil i Haveri, condemneredes og solgtes, hvorimod der for norsk Regning indkjöbtes et Barkskib drægtigt 1,266 Tons for en Kjöbesum af Doll. 12,000.

Fra svenske Fartöier römte 83 Mand, 115 afmönstredes og 176 paamönstredes. Fra norske Fartöier römte 505 Mand og afmönstredes 469, hvorimod 913 Mand paamönstredes.

Som vil sees heraf, har den for Römningens Standsning vedtagne Lov mod Betaling af Hyresforskud ikke havt den mindste Virkning; thi uagtet den for Overtrædelse af nævnte Lov paabudte Mulkt, betaler de fleste Skippere Forskud, som tidligere paa Boardingmesternes Begjæring, og da de vedkommende Autoriteter ikke paase, at Loven overholdes, er den blot et dödt Bogstav. Man skulde have troet, at de i Aarets sidste 3 à 4 Maaneder her gjældende lave Hyrer vilde idetmindste have bevirket en Aftagen i Römningen, men end ikke dette synes at have havt den mindste Indflydelse derpaa.

Hyrerne her vare ved Aarets Slutning

til Europa Doll. 12 f. Maaned for Matroser,
» » » 10 » » Let-Matroser
og Doll. 2 f. Maaned mindre for længere Reise.

Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Skibe 23 Mand, hvoraf hjemsendtes 4 som Passagerer; 17 udskreves helbredede og 2 vare gjenliggende ved Aarets Slut. Fra norske Fartöier indlagdes 323 Mand, hvoraf 3 döde, 11 hjemsendtes, 292 udskreves helbredede og 17 gjenlaa ved Aarets Slut.

Fra fremmede Havne ankom hertil i Aaret 1885:

Flag	Dampskibe	Skibe	Barkskibe	Brig	Skonn.	Total
Britisk	1,262	173	430	187	533	2,585
Amerikansk	218	108	310	269	868	1,773
Tydsk	243	66	116	16	2	443
Norsk	27	23	288	17	1	356
Italiensk	20	2	153	17	—	192
Spansk	67	—	21	10	4	102
Fransk	85	—	3	—	—	88
Belgisk	85	1	—	—	—	86
Österrigsk	—	4	69	1	—	74
Svensk	—	2	47	7	—	56
Hollandsk	44	—	2	6	—	52
Dansk	33	—	11	6	—	50
Portugisisk	3	3	17	2	—	25
Russisk	—	3	9	—	—	12
Mexikansk	1	—	—	2	6	9
Haytisk	—	—	—	—	5	5
Brasiliansk	—	—	1	2	—	3
Costa Ricas	—	—	—	3	—	3
Argentinsk	—	—	—	—	1	1
Total	2,088	385	1,470	546	1,419	5,915
» 1884	2,137	396	1,591	627	1,344	6,035
» 1882	1,945	407	1,857	896	1,371	6,476

Fra Forenede Staters Havn ankom 14,366 Fartöier mod 11,900 i 1884.

Fragtmarkedet har i det forlöbne Aar været i en meget beklagelig Tilstand; paa Grund af en Indskrænkning i Exporten i Forbindelse med den i de sidste Aar altfor stærkt forögede Flaade af Fragt-Dampskibe har der altid været en Overflod af Fragtrum i Markedet, saa at Fragterne, som allerede ved Aarets Begyndelse stod uhört lave, gik desuagtet stadigt nedad og faldt i April Maaned till ruinerende Rater, som med en ubetydelig Forandring til det Bedre vedvarede till Aarets Ende.

Hvad Dampskibsfragterne angaar, saa er der en ödelæggende Concurrence mellem de regelmessige Liniers Skibe og Fragtdampskibene, hvilke sidste paa Grund af deres langt mindre Udgifter kan med Profit acceptere Rater, som ikke betale sig for hine, men som de ikke desto mindre paa Grund af deres bestemte Afseilingstid, der forhindrer dem fra at afvente bedre Conjuncturer, blive nödte til at acceptere, dersom de ikke skulle afseile uden Last.

Dette i Forbindelse med den indskrænkede Emigration fra Europa og Prisnedsættelse af Emigrantbilletterne har gjort et betydeligt Indbræk i Linienes Indtægter i det forlöbne Aar.

Blandt Fragtdampskibene fandt ogsaa 3 norske Dampskibe Beskjæftigelse her i det forlöbne Aar, nemlig 2 af respektive 380 og 485 Tons Drægtighed, som ankom i April Maaned under et fire Maaneders Engagement i Fragtfart på Baracoa, Cuba, og et 389 Tons der ankom i Juli for samme Fart. Den maanedlige Fragt var £ 430, £ 500 og £ 430 respektive, med alle Havneafgifter og Kul betalte af Befragteren. Efter Kontrakternes Udlöb gjorde et af disse Dampskibe 3 Reiser til Ciudad Bolivar med Stykgods og retour med Frugt og Huder mod maanedlig Fragt af £ 425 »in full»; et andet blev sat i Fart fra Boston og det tredie gjorde tre Reiser til Progreso i Mexico med udgaaende Last af Mais og Stykgods, retournerende med Hamp, mod Fragt af £ 380 f. Maaned og Havneudgifter og Kul betalte. Sex norske Dampskibe

ere iaar sluttede for Fragtfarten paa Cuba for en c:a £ 50 pr Maaned lavere Fragt end den ovennævnte. Paa Grund af den Omhu som vore Capteiner har iagttaget for at kunne levere Lasten i god Stand staa vore norske Dampskibe saa godt anskrevne hos Befragterne at de nu foretrækkes for de hidtil i denne Fart beskjæftigede britiske Dampskibe, der altid har leveret Lasten mere eller mindre beskadiget, og der er saaledes Grund til at haabe at vore Fartöier mere og mere vil kunne tilegne sig denne Fart.

Det bemærkes, at de iovenfor under afgaaede norske Skibe anförte 34 i Ballast forseilede Fartöier er indbefattet de nævnte 3 Dampskibe, som afgik ialt 15 Gange i Ballast til Baracoa.

Markedet for Seilfragter led ogsaa under den samme Overflod af Skibsrum, idet alle Seilskibene, fortrængte af Dampskibene fra andet Fragtgods, nu ere henviste blot til Petroleumsfragterne, med en leilighedsvis Stykgodsfragt for Fartöier af en 900 Tons Störrelse til Australien og for mindre Skibe af optil 350 Tons til Sydamerika — Buenos Aires, Montevideo etc. — og en sjelden Gang til Sydafrika.

Ikke et eneste svenskt og kun et lidet norskt Fartöi afgik forrige Aar med Kornlast herfra.

Af nedenstaaende Tabel (sid. 182) vil sees at Petroleumsfragterne i April Maaned faldt til 1 Shill. $7^1/_2$ d. til Continentet, og skjönt de senere steg, naaede de dog ikke op igjen til det foregaaende Aars Rater under tilsvarende Tidsrum.

Följende Tabel over Kornfragterne til Liverpool i 1885 turde — skjönt ikke direkt vedkommende De Forenede Riger — dog være af Interesse, som visende de lave Rater til hvilke Korn nu udföres herfra:

	Stg pr Bushel
Januar	$4\,^4/_9$ d.
Februar	$3\,^{17}/_{120}$ »
Marts	$3\,^7/_{16}$ »
April	$3\,^5/_6$ »
Mai	$2\,^1/_3$ »
Juni	$2\,^5/_{16}$ »
Juli	$2\,^1/_5$ »
August	$2\,^1/_2$ »
September	$3\,^4/_5$ »
Oktober	$2\,^3/_5$ »
November	$2\,^{11}/_{16}$ »
December	$3\,^2/_7$ »

Oversigt over Petroleumsfragterne i Aaret 1885.

Maaned	Continent	Stor-Brit. og Irland.	Östersöen	Middelhavet	Adriaterhavet	Levanten	Calcutta	Anjer f. o.	Shanghai	Japan
	sh. d. sh. d.	sh. d. sh. d.	sh. d. sh. d.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.	cent.
Januar	2. — à 3. 5¼	2. — à 3. 4½	3. — à 3. 6	16 à 18	18½	20 à 23	20 à 22	27 à 28	32 à 34	26 à 30½
Februar	1. 10½ à 2. 9¾	3. 6	2. 10½ à 3. 3	19¼	sh. d. sh. d. 2. 7½ à 3. 3	18 à 21	21	25	32¼	25 à 28
Marts	1. 9 à 2. 4	1. 10½ à 2. 6	2. 6 à 3. 9	17	—	20	19	29	32	26
April	1. 7½ à 2. 4½	1. 9 à 2. 9	2. 4 à 3. 3	14 à 17	cent. 19	17 à 23	20	—	29 à 30	27½ à 28½
Mai	1. 9 à 2. 6	1. 11 à 3. —	2. 4½ à 3. 9	16	17 à 22	16¼ à 21	—	23 à 27	30 à 35	—
Juni	2. 1½ à 2. 8¼	2. 1½ à 2. 9½	3. 1½	14 à 16½	15¾ à 16	15 à 17	17 à 19	24 à 25½	31½ à 32½	—
Juli	2. 7¼ à 3. —	2. 7½ à 3. 1	3. 1 à 3. 3	16½ à 17	16	13½ à 16½	17	23 à 26	30	25 à 26½
August	2. 4½ à 2. 10½	2. 4½ à 2. 10½	2. 7½ à 3. 3	—	15	15½ à 17½	17 à 17½	24	30 à 32	22½ à 27½
September	2. 1½ à 2. 9	2. 1½ à 2. 9	2. 11½ à 3. 3	11 à 15	14½	—	17	25 à 27	31	23½ à 27
October	2. — à 2. 4½	2. — à 2. 6	2. 6 à 2. 10½	12 à 14½	14	15½ à 16	16½ à 17½	26 à 32	31 à 31½	30
November	1. 10½ à 2. 3	1. 10½ à 2. 6	2. 7½	—	2 sh. 6 d.	16	17	27	—	25½ à 27½
December	3. 0¾	1. 10¼ à 2. 9	—	13 à 14	sh. d. sh. d. 2. 3 à 2. 6	16 à 18	18	24½ à 29	30 à 32	26

Oversigt over Stykgodsfragterne

for Seilskibe i Aaret 1885.

Maaned.	Pr Ton af 40 Kubikfod.		
	Buenos Aires	Port Natal	Sidney
Januar	14½ à 15½ c.	—	22 sh. 6 d. Br. Stg.
Februar	14½ c. & 5 % à 15 c.	37 sh. 6 d. Br. Stg.	22 sh. 6 d. à 25 sh.
Marts	13½ c. & 15 à 15 c.	—	22 sh. 6 d. à 25 sh.
April	13 à 13 c.	36 sh. 3 d. à 37 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.
Mai	13½ à 15½ c.	35 sh. à 37 sh. 6 d.	27 sh. 3 d.
Juni	13 à 14½ c.	35 sh. à 37 sh. 6 d.	20 à 21 sh.
Juli	13½ à 14½ c.	35 sh.	22 sh. 6 d.
August	13 à 14 c.	35 sh.	—
September	12 à 13 c.	33 sh.	20 sh. à 22 sh. 6 d.
Oktober	12 à 13 c.	—	20 sh.
November	13 c.	33 sh.	20 sh.
December	12 à 13½ c.	—	20 sh.

Handelsrörelsen. Det Tryk som ved Aarets Begyndelse hvilede over Forretningslivet, grundet paa de nærmest foregaaende Aars Overproduktion i næsten alle Brancher, paa letsindige Spekulationer, der foraarsagede utallige Fallitter i 1884, og paa Afslöring af store Bedragerier af höitbetroede og fremragende Personer og den deraf springende Mistillid, med dens nedstemmende og skadelige Indflydelse, har i Aarets Löb lidt efter lidt hævet sig, og skjöndt Priserne for alle ledende Handelsartikler beregnes ved Aarets Udgang at være i Gjennemsnit 9 % lavere end ved dets Begyndelse og Fortjenesten saaledes tilsvarende formindsket, har dog i mange Brancher en meget livlig Omsætning afhjulpet Prisforringelsen. Disse lave Værdier har imidlertid tjent til at tilbagekalde de paa Grund af Krisen i 1884 bortdragne eller tilbageholdte Capitaler til legitime Forretninger og Spekulationer af en varsommere og sundere Natur, og Forretningslivet synes at hvile paa et sikrere Grundlag, med Haab om livlig Omsætning, om end sparsommere Gevinst end man hidtil har været vant til paa denne Side Oceanet.

Fallitterne i Aarets Löb angives til 1,183 med Doll. 27,900,000 Passiva for New-York Stat, hvoraf 677 Fallitter med 8 Millioner Doll. Passiva falder paa New-York Stad og Brooklyn, hvilket er en betydelig Forbedring sammenlignet med 1884, der opviste 1,424 Fallitter med Doll. 88,900,000 Passiva for New-York Stat og 718 med Doll. 77,875,000 Passiva for New-York Stad og Brooklyn. Markedet for Jernbaneaktier var ved Aarets Begyndelse meget flaut og nedtrykt og vedvarede saaledes de förste 6 Maaneder, i Löbet af hvilken Tid flere Jernbanelinier fallerede. New-York-Centrallinien nedsatte sine Rater, saavel for Passagerer som for Fragtgods, i den Hensigt at ödelægge dens Rival, den da netop færdige New-York- & West-Shorebane, som löber parallelt med den paa den Anden Side af Hudsonfloden til Albany og videre til Buffalo — og denne Plan lykkedes saavel, at sidstnævnte Linie maatte i Juni Maaned standse, hvorefter dens Direktörer bortleiede den til dens heldigere Concurrent. Denne New-York-Centralliniens Operation havde en almindelig Reduktion i Raterne til Følge og de forskjellige Baner vedblev at underbyde hverandre saalænge til Emigrantbilletter til Chicago, der tidligere kostede Doll. 13, solgtes for Doll. 1. Agerbruget i De Forenede Stater har afgivet et meget

godt Udbytte naar undtages Hvedehösten, der anslaaes til 155 Millioner Bushels mindre end i 1884. Der var og er dog ikkedestomindre ogsaa af denne Vare Overflod for Udförsel, idet Exporten af Hvede er affaldet betydeligt sammenlignet med tidligere Aar. Grunden hertil er dels at söge i en rigere Höst i Europa og dels deri, at de europæiske Markeder hente deres Forraad fra Indien og Australien i stedse tiltagende Maalestok. Udförselen af Mais var derimod större end tidligere.

Man begynder nu mere og mere at höre Ytringer om Nödvendigheden af at modificere Toldbeskyttelsessystemet som skadeligt for Exporthandelen — idet Tydskland, Österrige og Frankrige ved deres Toldpaalæg paa Flæsk, Petroleum og Korn ansees derved blot at have villet gjengjælde Lige med Lige.

Bomuldshösten anslaaes til en Million Baller mere end i 1884 eller ialt 6,670,000 Baller. Udförselen belöb sig til 738,970 Baller mod 698,010 Baller i 1884, medens Prisen, som d. 31 December 1884 var $10^{3}/_{4}$ c. pr Pund, stod ved Udgangen af 1885 i $8^{3}/_{4}$ c. pr Pund leveret i New-York.

Nedenstaaende Tabel over de mest fremragende Varers Værdi i Aarene 1880, 1882 og 1885 turde være af Interesse.

	1880	1882	1885
	Doll.	Doll.	Doll.
Hvedemel, bedste Qvalitet ..... pr Fad	4,13	3,95	3,20
Hvede, Spring ..... » Bushel	1,18	1,07	1,05
Mais ..... » »	0,55	0,80	0,53
Kaffe, Rio ..... » Pund	0,12.8	0,09.08	0,09.3
» Java ..... » »	0,21.6	0,16	0,12.5
Bomuld, Middling	0,12.1	0,12	0,08.2
Læder	0,21.2	0,23.7	0,22.1
New-Orleans, Molasses ..... pr Gall.	0,37	0,58.7	0,50.7
Harpix ..... » Fad	1,39.7	2,11.5	1,18.7
Flæsk, Mess. ..... » »	10,14	17,04	11,64
Smult ..... » Pd	0,06.5	0,12	0,06.8
Petroleum ..... » Gall.	0,96.7	0,7.41	0,7.86

Udförselen fra New-York belöb sig til Doll. 355,460,000, hvoraf 24,640,000 Specie, mod Doll. 385,280,000, hvoraf 54.410,000 Specie, i 1884. *Indförselen* belöb sig til Doll. 401,240,000, hvoraf Doll. 17,700,000 Specie, mod Doll. 440,768,000, hvoraf Doll. 27,010,640 Specie, i 1884.

Sammenlignet med Aaret 1883 viser dette den ikke ubetydelige Reduktion af 69 Mill. Doll. i Vare-Indförselen og 18 Mill. Doll. i Vare-Udförselen.

Toldintraderne udgjorde Doll. 127,239,000 mod Doll. 127,940,000 i 1884.

De vigtigste *Indförselsartikler* vare:

Kaffe til Værdi af			Doll.	33,097,500
Sukker »			»	48,983,000
The »			»	12,530,000
Metaller: Stangjern	Doll.	1,386,500		
Rujern	»	1,651,000		
Pladejern	»	323,000		
Baardjern	»	138,335		
Jernmalm	»	44,800		
Staal	»	2,631,000		
Andre Metaller	»	12,660,765	Doll.	18,836,000

Gummi	Doll.	9,600,000
Tobak & Cigarer	»	9,130,000
Huder, tilberedte	»	5,200,000
» utilberedte	»	16,417,000
Peltsværk	»	4,418,000
Spirituosa, Vine (deraf Öl Doll. 502,000)	»	7,988,000
Glasvarer (Flasker Doll. 374,000)	»	7,004,000
Tændstikker	»	44,906
Træmasse	»	129,894
Filler	»	3,817,000
Papir	»	1,012,000
Manufacturvarer	»	100,542,000

Heraf indförtes fra *De Forenede Riger:*

Jern	til Værdi af	Doll.	1,032,590
Staal-Ingots	»	»	56,050
Træmasse	»	»	93,900
Fisk	»	»	8,827
Sild	»	»	17,820
» röget, nedlagt i Olie	»	»	5,175
Medicintran	»	»	43,698
Tændstikker	»	»	22,076
Huder	»	»	12,864
Peltsværk	»	»	978
Maskineri	»	»	2,852
Flasker	»	»	1,920
Böger	»	»	1,470
Öl	»	»	1,236
Ost	»	»	734
Papir	»	»	184
Diverse Artikler	»	»	4,130
		ialt Doll.	1,286,468

De vigtigste *Udförselsartikler* vare:

Hvede	16,610,035	Bushels
Hvedemel	4,628,743	Tönder
Havre	6,160,280	Bushels
Mais	26,193,000	»
Petroleum, Naphta etc.	384,400,000	Gallons
Kjöd, ferskt & saltet. Flæsk	408,695,000	Tdr
Smult	215,655,000	Pd
Talg	25,094,000	»
Oleomagarin-Olie	34,213,230	»
Smör	14,577,000	»
Ost	79,814,000	»
Tobak	8,788,900	»
Æbler (mod 79,914 Tönder i 1883)	301,600	Tönder
Bomuld	738,970	Baller
Harpix	162,650	Fade
Sukker	247,090,990	Pd

Hvoraf udförtes til

Sverige og Norge	Doll.	2,473,607
Storbritanien og Irland	»	160,597,700
Tydskland	»	32,696,000
Nederlandene	»	11,653,000
Frankrige	»	17,267,000
Spanien	»	4,530,000
Portugal	»	3,000,000
Italien	»	6,009,000
Danmark	»	2,903,000
Belgien	»	15,220,000
Australien	»	5,452,000
Sydamerika	»	19,910,000
Cuba og Vestindien	»	21,975,000
Ostindien	»	5,495,000
Kina og Japan	»	4,852,000
Andre Lande	»	16,806,693
	Doll.	330,820,000

Kornvarer. De sidste Aars stadige Aftagen i Exporten af Hvede, som i de statistiske Opgaver for Aaret 1885 især er iöinefaldende, vække store Betænkeligheder hos Alle, der her ere interesserede i den Forretningsgren. Denne Artikkel har i de sidste Aar undergaaet en stadig Prisforringelse og endog det forlöbne Aars Misvæxt har ikke kunnet standse Prisens Nedadgaaen. Grunden hertil maa vistnok först og fremst söges i at Amerikanerne, i den faste Overbevisning, at Europa var absolut afhængig af de Forenede Stater for dets Kornforsyning, lod deres Hang til Spekulation tilskynde dem til at, endog i gode Aar naar Hvedehösten har været overflödig stor, danne Combinationer for Opkjöb af Markedets hele Hvedeforraad for derved at udpresse höie Priser fra deres Kunder i Europa; disse, som saaledes har seet sig udsatte for, at deres Calculationer, baserede paa legitime Forretningsmethoder, end ikke under de gunstigste Omstændigheder har været at stole paa, har derfor fundet det nödvendigt at se sig om efter andre Forbindelser for Forsyning af denne Artikkel. Dette var sandsynligvis Grunden til at England tyede til det fjerne Indien, hvor Landmanden ved utstrakte Jernbaneanlæg for Transport af hans Produkt til Marked og paa andre Maader opmuntredes til Hvededyrkning i större Maalestok, saaat Indien i September, Oktober og November af forrige Aar har kunnet udföre ikke mindre end 12 Millioner Bushels Hvede, eller tre Fjerdedele af hele Aarets Udförsel herfra.

Den i Frankrige og Tydskland paalagte Told paa Hvede har ogsaa befordret Dyrkningen af Hvede i disse Lande og Indförselen herfra er saagodtsom ganske standset. Der udförtes nemlig til

	1885	1880	
Tydskland	136,412	1,960,313	Bushels
Frankrige	581,254	12,369,800	»
Storbritanien	9,620,570	34,796,000	»

Den amerikanske Landmands Fortjeneste og hans Udsigter for Fremtiden ere under disse Omstændigheder ikke saa glimrende som i forlöbne Tider. Det beregnes at Arbeidspenge ved Saaning og Indhöstning, Udsæd, Gjödsel, Tærksning, Transport til Marked og andre med Hvededyrkning forbundne Omkostninger kan — med Fradrag af Udbytte for Halmen — anslaaes till Doll. 13 pr Acre. En Acre afgiver gjennemsnitlig 22 Bushels Hvede, som Landmanden

sælger for en Gjennemsnitspris af 80 c. pr Bushel, hvilket saaledes giver et Nettoudbytte af Doll. 4,60 pr Acre — eller circa 50 % mindre end for 5 Aar tilbage.

Uagtet Gröden var 150 Millioner Bushels mindre iaar end i 1884, berettes de större Oplagssteder i Vester at have været fyldte til Overflod ved Aarets Ende.

Hvad Mais angaar, synes Udskibningen at vedblive uformindsket.

Der udförtes 26,259,228 Bushels mod 11,804,950 Bushels i 1884, da Hösten imidlertid slog feil. Priserne vare derimod paa Grund af den rige Gröde — den anslaaes til 1,936 Mill. Bushels — temmelig lave.

Dyrkning af Havre skjænkes med hvert Aar föröget Opmærksomhed.

Havrehösten anslaaes for 1885 til 629 Mill. Bushels, hvilket er 46 Mill. Bushels mere end i 1884. Udförselen beløb sig til 6,160,000 Bushels mod 2,493,000 Bushels i 1884, og foregik hovedsagelig til Storbritanien, Frankrige og Belgien.

Kornvarebeholdningen i de större Oplagssteder östenfor Kansas ansloges ved Aarets Udgang til

Bushels Hvede	Bushels Mais	Bushels Havre
55,969,744.	8,555,812.	2,751,126.

Følgende Tabel viser Exporten af Kornvarer herfra:

Til	Hvede	Mais	Rug	Havre	Hvedemeel
	Bush.	Bush.	Bush.	Bush.	Tdr
Sverige & Norge	16,405	274,166	—	—	7,128
Danmark	—	990,445	—	—	416
Storbritanien og Irland	9,620,571	14,770,513	—	4,156,143	2,095,297
Tydskland	136,412	3,903,013	269,166	12,602	14,463
Frankrige	581,254	619,748	—	1,081,284	568
Spanien	675,561	88,704	—	—	200
Portugal	2,486,282	78,952	—	—	9,265
Italien	110,752	212,971	—	54,433	—
Belgien	2,463,529	1,303,317	44,653	656,883	30,815
Nederlandene	112,518	930,850	179,500	43,572	98,595
Vestindien	3,407	569,682	—	134,392	961,975
Sydamerika	16,484	556,557	—	10,073	384,214
Andre Lande	63,625	1,960,364	—	48,920	160,093
Total	16,286,800	26,259,282	493,319	6,198,302	3,763,029

Priserne vare som följer:

Maaned	Hvede (N:o 2 red »Winter»)	Mais (N:o 2 mixed)	Havre (N:o 2 mixed)
Januar 1	93	53	39½
» 15	97	51½	35½
Februar 1	93¼	52	37⅜
» 15	91½	52½	37
Marts 1	88⅞	51	38
» 15	92¼	51¼	38½
April 1	91½	49	36¾
» 15	102¼	55	40¾
Maj 1	104	58¾	42⅜
» 15	104¾	55	38⅞
Juni 1	101½	53¾	37⅝
» 15	98	55⅞	38⅞
Juli 1	100½	53⅛	36⅞
» 15	100	52½	38¾
August 1	99¼	51¾	36¼
» 15	98¾	53⅜	32¼
September 1	93¾	54¾	31¾
» 15	93¼	49¼	29¼
Oktober 1	95⅞	48	30⅛
» 15	99¼	51½	30¼
November 1	95½	52	31⅝
» 15	95	53½	33¼
December 1	93¼	54¼	35
» 15	94	50¼	34¾
» 31	91¼	48¾	34½

Petroleum. Produktionen var i det forlöbne Aar gjennemsnitlig 6,080 Fade pr Dögn mindre end i det næstforegaaende Aar — skjönt Antallet af producerende Kilder angives til 22,500 mod 21,521 i 1884. Sammenlignet med 1883 er Forholdet mellem Oliekildernes Antal og den producerende Quantitet Olie end mere afvigende, som följende Tabel viser:

	Producerende Kilder	Gjennemsnit dagl. Product raa Olie
1885	22,500	57,983
1884	21,521	64,784
1883	17,918	66,714

Da Forbruget for Landets eget Behov saavelsom Udförselen har tiltaget, har Forlangendet oversteget den producerede Quantitet med c:a 8,525 Tönder pr Dag, men da ved Begyndelsen af Aaret 1885 var en Beholdning af circa 36 Millioner Fade raa Olie i Oliedistrikterne, har den formindskede Produktion ikke havt nogen Indflydelse paa Priserne. Fra næsten alle vigtigere Distrikter berettes en Aftagen i Olie-Udströmningerne og skjönt enkelte nye Felt bleve opdagede i Aarets Löb, synes dog ingen af dem at give Löfte om synderlig Righoldighed.

Udförselen fra De Forenede Stater var circa 3 % större end i 1884, og har især tiltaget til Storbritanien, Holland, Kina og Japan, medens den har aftaget til Tydskland, Frankrige, Österrige, Tyrkiet og til de de russiske Olieregioner nærmere liggende Markeder i det Hele taget. Udförselen fra New-York var derimod circa 14 Millioner Fade mindre end i 1884, grundet paa at der i 1883 oprettedes en Olieledning fra Olie-Distrikterne til Philadelphia, hvorfra Udskibningen derfor har tiltaget.

Til Sverige og Norge udskibedes herfra omtrent samme Quantum som i 1884, da der imidlertid exporteredes 1,900,000 Gallons mindre til De Forenede Riger end i 1883.

Følgende Tabel viser Priserne i Aarets Löb:

Maaned	Raff. Petrol.	Raa Olie	Naphta
	Cent.	Cent.	Cent.
Januar	7⅛ à 7⅞	6½ à 7	7½
Februar	7⅛ à 8	6⅝ à 7⅛	7½
Marts	7⅞ à 8	7 à 7¼	7
April	7⅞	6⅞ à 7⅛	6½
Mai	7⅝ à 7⅞	6¾ à 7⅛	6½ à 6¾
Juni	7¾ à 8	6⅝ à 7¼	6¾ à 6⅞
Juli	8⅛ à 8⅜	7⅛ à 7½	6¾ à 6⅞
August	8¼ à 8½	7½ à 7⅝	6½ à 7
September	8⅜ à 8½	7¼ à 7⅞	7 à 7⅛
Oktober	8⅝ à 8⅝	7¼ à 7⅝	7¼ à 7½
November	8¼ à 8⅝	6⅞ à 7⅞	7½ à 7¾
December	7⅝ à 8	6⅝ à 7⅝	7½ à 8
eller Gjennemsnitspris for Aaret 1885	7.86	7.16	7.15
Gjennemsnitsprisen for Aaret 1884 var	8.28	7.25	7.44
» » » 1883 »	8.14	7.44	5.96
» » » 1882 »	7.40	7.04	6.54

Oversigt over Udförselen af Petroleum fra New-York i Aaret 1885.

Til	Raff. Petrol.	Raa Petrol.	Naphta	Lubrietg-Olie
	Gall.	Gall.	Gall.	Gall.
Tydskland	63,722,622	3,787,398	623,286	2,399,062
Storbritanien og Irland	51,825,392	—	4,265,075	5,966,507
Frankrige	—	29,986,746	1,922,368	1,205,330
Belgien	29,268,261	—	—	847,793
Holland	22,990,509	—	—	689,325
Spanien	5,096	11,718,708	—	—
Danmark	6,066,990	—	—	—
Österrige	—	43,815	—	142,986
De Forenede Riger	5,923,883	144,794	758,049	3,815
Italien	2,362,550	—	—	147,466
Portugal	1,200,628	—	—	—
Europ. og Asiat. Tyrkiet	4,132,184	—	—	—
Afrika	6,769,285	—	—	—
Syd-Amerika	12,417,682	—	—	148,334
Indien	25,941,030	—	—	—
Kina, Japan og Ostindien	63,247,170	—	—	—
Andre Lande	18,106,957	3,435,317	1,518,372	284,055
Total	313,980,239	49,116,780	9,087,150	11,834,673
Total i 1884	314,486,421	61,281,018	9,596,890	10,508,375
» 1883	350,998,889	52,597,090	15,698,710	8,963,681

Oversigt over Udförselen af Petroleum fra De Forenede Stater i Norske og Svenske Fartöier.

Fra	Fartöier		Raff. Petroleum		Raa Olie		Naphta		Lubrictg-Olie	Total	
	Flag	Antal	Fade	Kasser	Fade	Kasser	Fade	Kasser	Fade	Fade	Kasser
New-York	Norske	270	730,142	727,824	77,232	66,076	87,546	11,700	2,257	897,177	805,600
»	Svenske	37	118,899	79,557	2,368	—	—	—	—	121,267	79,557
Philadelphia	Norske	125	406,620	82,926	111,328	16,450	40,080	—	14,838	572,866	99,376
»	Svenske	7	22,826	—	14,857	—	—	—	—	37,683	—
Baltimore	Norske	7	34,583	—	—	—	—	—	—	34,583	—
»	Svenske	1	6,960	—	—	—	—	—	—	6,960	—
Boston	Norske	14	42,037	16,055	—	—	—	—	—	42,037	16,055
»	Svenske	2	4,295	6,615	—	—	—	—	—	4,295	6,615
Total		463	1,366,362	912,977	205,785	82,526	127,626	11,700	17,095	1,716,868	1,007,203

Flæskevarer. Af Svinekjöd rapporteres udklareret gjennem New-Yorks Toldkontor: 239,708,000 Pd Bacon til Værdi af Doll. 19,800,000
24,627,000 Skinke » » 2,564,000
41,414,825 Salt Flæsk » » 2,568,370

Det bemærkes imidlertid, at ni Tiendedele af den nævnte Quantitet Bacon i Virkeligheden udföres direkt fra Vesten — hovedsagelig fra Chicago & S:t Paul. Fire Femtedele af disse Artikler udskibes til Storbritanien — og næst efter Storbritanien importerer de Forenede Riger den störste Quantitet Flæsk (Bacon). Som ovennævnt er Udförselen til Tydskland og Frankrige paa Grund af den disse Varer paalagte höie Told saagodtsom standset.

Af Smult, hvoraf udförtes 214,809,000 Pd, indförte derimod Tydskland den störste Quantitet, circa 62 Millioner Pd; til England udförtes 30,500,000 Pd og til Frankrige 30 Millioner Pd.

Som vil sees af følgende Tabel vare Priserne for Flæskevarer betydelig lavere ved Aarets Udgang end ved dets Begyndelse.

Oversigt over Priserne for Flæskevarer i Aaret 1885.

Maaned	Long & short clear Bacon	Mess. Pork	Raff. Smult
	Pris i Chicago		
	Cent.	Doll.	Cent.
Januar 1	6.50 pr ℔	13.25 à 13.75 pr Td.	7.15 pr ℔
» 15	6.55 »	13.00 à 13.20 »	7.50 »
Februar 1	6.85 »	13.50 à 14.00 »	7.62½ »
» 15	6.80 »	13.50 à 14.25 »	7.60 »
Marts 1	6.50 »	13.50 à 14.00 »	7.45 »
» 15	6.50 »	13.50 à 14.00 »	7.50 »
April 1	6.35 »	13.00 à 13.25 »	7.35 »
» 15	6.00 »	13.25 à 13.50 »	7.55 »
Mai 1	6.12½ »	13.00 à 13.25 »	7.40 »
» 15	5.90 »	12.00 à 12.25 »	7.25 »
Juni 1	5.60 »	11.50 à 12.00 »	6.70 »
» 15	5.50 »	11.25 à 11.75 »	7.45 »
Juli 1	5.60 »	11.00 à 11.50 »	6.90 »
» 15	5.75 »	11.25 à 11.75 »	7.10 »
August 1	5.85 »	11.25 à 11.75 »	7.00 »
» 15	5.60 »	11.00 à 11.50 »	6.87½ »
September 1	5.00 »	9.75 à 10.75 »	6.87½ »
» 15	5.00 »	9.50 à 10.50 »	6.67 »
Oktober 1	5.00 »	9.50 à 10.12 »	6.50 »
» 15	4.85 »	9.00 à 10.00 »	6.60 »
November 1	4.75 »	9.00 à 10.00 »	6.45 »
» 15	4.95 »	9.50 à 10.00 »	6.70 »
December 1	5.05 »	10.00 à 10.50 »	6.70 »
» 15	5.00 »	9.75 à 10.25 »	6.65 »
» 31	5.00 »	9.75 à 10.25 »	6.65 »

Levende Kvæg og Kjöd. Udförselen af Kvæg og Kjöd var som følger:

	1885			1884		1883	
	Quantitet		Værdi				
Levende Hornkvæg	St.	60,607	Doll. 5,618,000	St.	48,250	St.	66,010
Faar	»	4,631	» 40,256	»	5,502	»	23,154
Ferskt Oxekjöd	Pd	71,847,035	» 6,931,070	Pd	88,040,226	Pd	89,121,135
Faarekjöd	»	2,391,080	» 234,500	»	2,490,185	»	5,592,573
Saltet Kjöd	»	28,662,800	» 2,094,600	»	24,570,300	»	27,854,800

De senere Aars store Udförsel af ferskt Kjöd har bevirket, at Fæavlen i de vestlige Stater nu drives i en altfor stor Maalestok. Priserne her vare gjennemsnitelig $^3/_4$ c. pr Pund lavere end i 1884 og antages fremdeles at ville gaa ned, deels af ovennævnte Grund og deels ogsaa fordi Storbritanien, der saagodtsom udelukkende modtager den hele Export, nu har begyndt at söge sin Forsyning fra Australien og Sydamerika. Det beregnes, at for at kunde gjöre en nogenlunde lönnende Forretning maa der være en Prisdifference mellem England og De Forenede Stater af $2^1/_2$ c. pr Pund; i det forlöbne Aar var Prisforskjellen imidlertid blot fra 1 til 2 c. pr Pund og Følgen siges at have været store Tab saavel for Producenter som for Exportörerne.

Læder. Udförselen til de Forenede Riger bestaar fornemmelig af Acid, Hemlock, Saalelæder, men har hvad Qualitet angaar forandret sig siden direkt Udförsel herfra först begyndte, da kun förste Klasses Varer beordredes. Nu afskibes derimod Læder af alle de forskjellige Grader fra förste Udvalg »Slaughter og Buenos Aires» à 24—25 pr Pd til »Poor Demaged» à 16—20 c., skjönt den hovedsagelige Udförsel bestod af en Middels Qualitet, værd 19 à 22 c. pr Pd. Udförselen til De Forenede Riger belöb sig til 330,600 Sider og Priserne vare som følger:

Maaned	Acid					Non-Acid					
						Buenos-Aires			California		
	Light	Middle	Heavy	Good Damaged	Poor Damaged	Light	Heavy	Good Damaged	Light	Heavy	Good Damaged
	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.	Cent.
Januar	21	22 à 23½	22 à 24	20 à 21	17 à 19	22	23½ à 24	21 à 21½	21 à 21½	22½ à 23	20½ à 21
Februar	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Marts	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
April	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mai	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Juni	—	—	—	20 à 22	»	21½	23 à 23½	21	21 à 22	22 à 23	20 à 20½
Juli	19 à 21½	20 à 23½	21½ à 24	19 à 23	16 à 20½	21 à 21½	22 à 23	20½ à 21	21½ à 23	21 à 22½	19½ à 21
August	19 à 20½	»	20 à 24	19½ à 20½	16 à 18	»	»	20 à 21	21	»	19 à 20
September	19 à 21	19 à 23½	20½ à 25	»	»	21 à 22	»	»	»	»	19 à 19½
Oktober	»	19½ à 24	»	19½ à 20	16½ à 18½	21 à 22½	23	18½ à 22	21 à 22	22 à 22½	17½ à 20½
November	19 à 20½	»	20 à 25	»	17 à 17½	»	»	18½ à 21	20½ à 22½	21 à 22½	17½ à 19
December	19½ à 20	»	19½ à 23½	»	»	21 à 23	22 à 23	18½ à 19	20 à 21½	20 à 21½	17½ à 18½

De ovenfor under Indförsel fra de Forenede Riger anförte Huder bestod af Kalvehuder, hvoraf omtrent tre Fjerdedele indförtes fra Sverige og for Störstedelen saltede, hvilke langt foretrækkes for de törrede Huder. Desuden indförtes ogsaa fra Sverige en Deel Ko- og Oxehuder; den bestemte Quantitet har man ikke kunnet faa opgivet.

Jern. Aaret 1885 aabnede med en betydelig Quantitet svenskt Jern (circa 7,000 Tons) paa Lager, hvorfor Indförselen har været betydelig mindre end i foregaaende Aar. Ifölge Opgave fra vedkommende Toldsteder indförtes

Til	Stangjern	Wire-Rods	Rujern	Ingotse Blooms	Total
New-York ..... Tons	13,705	8,526	214	780	23,225
Boston ..... »	10,281	3,724	415	1,247	15,667
Total	23,986	12,250	629	2,027	38,892
mod » i 1884 ..... Tons					52,560

En anden Grund til den formindskede Indförsel af svenskt Jern i det forlöbne Aar er at finde i en Indskrænkning i dets Anvendelse i Fabrikationen af »Tacks», hvilken Artikkel nu til en vis Grad tilvirkes af det langt billigere tydske Basic-Staal, der træder mere og mere istedetfor de billigere Sorter svenskt Jern, som hidtil er bleven indfört hertil. Priserne for svenskt Jern har ogsaa af disse forskjellige Aarsager været circa Doll. 2 à 3 pr Ton lavere end i 1884. Stangjern solgtes saaledes à Doll. 65 à 72 pr Ton og Wire-Rods à Doll. 63 à 67 pr Ton.

For amerikanskt Jern aabnede Markedet i Januar med lave Priser, som vedblev flaue med nedgaaende Tendents indtil i September, da der indtraadte en liden Forbedring i Værdien af Rujern. Produktionen belöb sig til 4,529,000 Tons Rujern mod 4,589,000 Tons i 1884. Forbruget af Trækuljern synes stadigt at aftage, idet der ikke alene produceredes 60,000 Tons mindre i 1885 end i det næstforegaaende Aar og 170,000 mindre end i 1883. Men af en Totalbeholdning ved Aarets Slut af 416,500 Tons Rujern af alle Sorter angives 232,000 Tons at have været Trækuljern, medens den hele Produktion i 1885 af denne Artikkel blot belöb sig til 399,800 Tons.

Der var ved Aarets Slut 276 Smelteovne i Gang i De Forenede Stater, hvoraf 60 for Trækuljern, mod 417, hvoraf 129 for Trækuljern, i 1882. 270 Smelteovne vare imidlertid nedlagte ved Aarets Slut og 96 Smelte, hvoraf 71 for Trækuljern, ere i nævnte Tidsrum aldeles opholdt at existere. Priserne varierede i Aarets Löb fra Doll. 11,75 à 18,25 for Rujern og fra Doll. 38,08 à 40,32 for Stangjern.

Træmasse. Paa Grund af de af Sundheds-Commissionen tagne Forsigtighedsregler mod Koleraens Indbringelse gjennem Filler, imödesaa man ved forrige Aars Indgang en Indskrænkning i Indförselen af denne Artikkel og et tilsvarende större Forlangende for Træmasse, hvilken Forventning imidlertid skuffedes. Ifölge Sundhedsvæsenets Forordning skulde nemlig Filler, der ikke vare afskibede inden d. 1 Januar, ved Ankomsten hertil disinficeres, hvilket foraarsagede saa stort Opkjöb af Filler for Afskibning inden nævnte Tid, at der allerede i Januar Maaned ankom hertil 25,000 Baller. Nogen Formindskelse i Indförselen fandt saaledes ikke Sted; tvertimod viser det sig, at der indförtes i 1885 2,229 Baller mere end i 1884.

Indförselen af mekanisk Træmasse belöb sig til 2,911 Tons (tör Vægt) til en Værdi af circa Doll. 67,800, hvilket var omtrent 270 Tons mindre end i 1884, grundet paa vel höie Priser i Sverige og Norge, og mindre siges at ville være bleven indfört, dersom ikke Contrakter till lave Priser vare blevne afsluttede tidlig i Saisonen, idet Concurrencen med den amerikanske Vare er for stor til at tillade nogen Prisforhöielse af Betydenhed.

Indförselen af kemisk Træmasse tiltog derimod fra 51 Tons i 1884 til 891 Tons i 1885; den störste Quantitet kom imidlertid fra Tyskland, der afskibede 517 Tons, medens Sverige sendte 285 Tons og Norge kun 89 Tons. Den fra Tydskland importerede Vare var for Störstedelen bleget (Soda-Proces), hvilken Qualitet kan importeres derfra betydelig billigere end fra De Forenede Riger. — »Sulphite» Træmasse, hvoraf der er bleven indfört nogle smaa Prövepartier, synes at tiltrække sig almindelig Opmærksomhed paa Grund af denne Vares finere Fibre — og antages den at ville med Tiden træde istedet for den ved Soda-Processen frembragte Vare.

Markedet aabnede i Januar med $1^{3}/_{4}$ c. pr tört Pund for mekanisk Træmasse (50 % Vand), men faldt Prisen i Februar til $1^{5}/_{8}$ c. pr ℔ fra Skibs-Side. I Marts—Mai quoteredes:

Mekanisk Træmasse (50 % Vand) à $1^{5}/_{8}$ c. pr tört Pund,
d:o tör à 1,80 » Pund,
Brunkogt à 2,15 » »

I Juli faldt Prisen til 2,07 c. pr Pund for brunkogt — medens tör steg til $1^{7}/_{8}$ c. pr ℔ — og vaad forblev uforandret — og vedligeholdtes disse Priser til Aarets Slut.

For kemisk Træmasse quoteredes:
ubleget à $3^{3}/_{4}$ c., hvilken Pris faldt ved Aarets Slut til $3^{1}/_{2}$ c.,
næsten bleget à $4^{1}/_{4}$ c. à 4 c.,
ganske bleget à 4,65 c., senere $4^{1}/_{4}$ à $4^{1}/_{2}$ c.,
Sulfite à 3 à $4^{1}/_{2}$ c. ifölge Farve,
» bleget à $6^{3}/_{8}$ c. pr Pund.

Medicintran. Indförselen fra Norge belöb sig til 1,890 Tdr, eller henved det dobbelte af den i 1884 indförte Quantitet.

Denne store Tilförsel var foraarsaget ved Forventning om, at Expirationen d. 1 Juli sistleden af Fiskeri-Tractaten mellem de Forenede Stater og Canada vilde standse Indförselen af Tran fra Newfoundland, idet Afskibere af denne Vare ikke antages at kunne reducere Prisen nok til at den med Paaleg af Told kunde salgbydes her lavt nok til at concurrere med den meget bedre norske Tran. Denne Beregning slog imidlertid feil; Newfoundland er nemlig afhængig af dette Marked for Salg af en stor Deel af sin Tran, og da Afskiberne saaledes saa sig nödte til enten at reducere Prisen eller blive siddende med deres Beholdning, foretrak de selvfölgelig det Förste. Fölgen var at der ved Aarets Udgang fandtes en extra stor Quantitet norsk Tran paa Lager her, saa at Tilförselen iaar sandsynligvis bliver forholdsvis liden. Prisen for norsk Vare var ved Aarets Slut Doll. 21 à 21,50 pr Tönde.

Sild. Indförselen af Storsild og Brisling fra Norge belöb sig til 4,102 Tönder. Der er ingen Tvivl om, at större Quantiteter norsk Sild, saltet og pakket paa hollandsk Vis, kunde sælges her; Indförselen af Storsild fra Holland belöb sig i 1885 til 8,000 Tönder, som hovedsagelig forsendtes i Consignation; denne Sild ankommer for Störstedelen i $^{1}/_{16}$ Tönder, der sælges à 80—90 c. for Prima Vare og 45 à 75 c. for »Secunda», hvilken sidste Qualitet udgjör den overveiende Deel af Indförselen. Den tydske Befolkning foretrækker nu den hollandske Sild, som den muligvis vilde foretrække den bedre norske Sild,

om leveret paa hollandsk Vis; den norske Storsild sælges næsten udelukkende til Skandinaverne.

Af Brislinger sælges en stor Deel som amerikansk Sild, der paa Grund af slet Behandling har i den senere Tid været usælgelig til den bedre Klasse Kunder, som imidlertid foretrækker at kjöbe amerikansk for fræmmed Vare. Den benyttes ogsaa for Omlægning til Anchovis, hvorved man sparer den store extra Told for samme importeret direkt. Selvfölgelig sælges den billigere end denne, med hvilken den ikke kan maale sig i Qualitet. Blot 400 Halvtönder Anchovis angives at være indfört i det forlöbne Aar.

Af *Stokfisk* indfördes circa 380,000 Pund, hvoraf den störste Deel afskibes til Vesten.

Menhaden. Skjönt Total-Fangsten i De Forenede Stater var blot 55 % af Fangsten i 1884, som angaves til 858 Mill. Fisk, var Priserne i 1885 for Fiskeolie lavere end i det næstforegaaende Aar, med Udsigt til at falde end lavere. Der fandtes paa Lager ved Aarets Slut 24,000 Tönder Olie mod 8,000 Tdr d. 31 December 1884, hvilket har sin Grund i en ualmindelig stor Produktion af andre for samme Öiemed brugelige Olier.

Priserne vare

	d. 31 Decbr 1885	d. 31 Decbr 1884
Crude Olie	25 c. pr Gall.	33 à 35 c. pr Gall.
Lyspresset	29 à 30 »	36 »
Bleget	33½ à 34 »	37 »
Extra bleget	35 »	40½ »

En mindre Quantitet af denne Fiskeolie udskibes til Storbritanien, hovedsagelig til Glasgow, men det bestemte Quantum har man ikke kunnet faa opgivet.

En Art Fisk kaldet »Kiok», af omtrent samme Störrelse som Menhaden og tilhörende samme Familie, opfiskes i, efter Sigende, stor Mængde udenfor Staten Maines Kyst og er i det forlöbne Aar bleven gjort anvendelig for samme Öiemed som Menhaden, og med et meget godt Resultat, idet den afgiver circa 2½ Gallon Olie pr Tönde Sild.

Tændstikker. De udenlandske Fabrikanters Prisnedsættelse af deres Vare for at udelukke fremmede Tændstikker fra dette Marked har bevirket en betydelig Formindskelse i Indförselen af svenske og norske Tændstikker i det forlöbne Aar. Total-Indförselen af Tændstikker til New-York belöb sig til Doll. 44,900, hvorved henved 50 % fra Sverige og Norge direkt; desforuden ankom der ogsaa nogle Partier svenske Tændstikker fra London. Som tidligere bestod Indförselen hovedsagelig af Svovlstikker og en mindre Quantitet Parafinstikker, hvorimod de tidligere indförte Sikkerhedsstikker fremdeles gaa yderst langsomt fra Haanden. Det siges, at de nærværende Priser for amerikanske Tændstikker bringe Fabrikanterne Tab — og dersom dette saa forholder sig, er der Haab om at Indförselen af vore Tændstikker igjen vil tiltage, saameget mere som de Forenede Staters Treasury-Departments Afgjörelse i Januar dette Aar, at al Emballage, Askerne indbefattet, skal være toldfri, vil reducere Tolden, som saaledes blot bliver at erlægge for selve Tændstikkerne — circa 4 c. pr Gros:

Priserne vare i Aarets Löb:

Svovlstikker ..... 35 à 45 c. pr Gros ifölge Qualitet og Partiernes Störrelse,
Parafinstikker ... 47 à 50 c. » » »
Sikkerhedsstikker 30 à 37 c. » » »
Amerikanske Tændstikker (»Diamond»-Mærke) solgtes ved Aarets Slut à 35 c. pr Gros mod 5 % Rabat.

Immigrationen. Ifölge statistisk Opgave ankom der i 1885 291,066 Immigranter, hvoraf 142,928 Mænd, 87,961 Kvinder og 60,177 Börn, hvilket er 48,964 mindre end i 1884 og 114,843 mindre end i 1883. 1,172 Immigranter retourneredes, som tilböielige til at falde det Offentlige til Byrde. Af de Indvandrende ankom fra

Tydskland	97,913	Personer
Irland	35,277	»
England	26,657	»
Rusland	16,835	»
Sverige	16,045	»
Italien	15,740	»
Ungarn	11,605	»
Österrige	10,882	»
Norge	9,974	»
Danmark	7,507	»

Det störste Antal var bestemt til Illinois, dernæst til Pensylvanien, Wisconsin, Ohio, Minnesota, Iowa, Michigan, Missouri, Massachusetts, Nebraska, Californien, Kansas og Connecticut; 89,000 Personer opgav New-York som deres Bestemmelsessted, men störstedelen af disse fordelte sig paa de vestlige Stater.

Blandt Arbeidsklassen har der i New-York været ualmindelig stor Nöd i det forlöbne Aar, paa Grund af Mangel paa Arbeide og nedsatte Lönninger. Desse gjælde saavel Daglönnere som Fabrikarbeidere og Haandværkere, og mange af vore Landsmænd, som ere ankomne hertil i Haab om at forbedre deres Kaar, har fundet sig bittert skuffede i deres Forventninger og har önsket intet höiere end at se sig i Besiddelse af de nödvendige Midler for at retournere til Fædrenelandet. — Som den eneste Undtagelse maa dog anföres Tjenestepiger, der endnu altid kan finde lönnende Beskjæftigelse.

For den norske Sömandsmissions Kirke i Brooklyn er der gjennem Consulatet af Skibsförere bidraget Doll. 383,78.

Gjennem Consulatet indkasseredes Arvemidler til Belöb Kr. 9,016,82 for svensk og Kr. 20,481,42 for norsk Regning.

Sundhedstilstanden har været god.

Christian Börs.

Havanna (Cuba) den 25 mars 1886

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om 1,449	tons
Till	»	afgick	»	1	»	»	603	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	846	»
Från	»	ankommo	med last	18	norska	»	9,606	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,452	»
Till	»	afgingo	med last	17	»	»	8,649	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	3,566	»

Fullkomligt lugn har fortfarande varit rådande på ön.

Handelsförhållandena hafva icke förbättrats. Vädret har varit gynsamt, och den sockerskörd som nu pågår är riklig samt lofvar att fullt gå upp mot föregående års, men konkurrensen med det europeiska bitsockret håller priset på denna vår förnämsta artikel mycket lågt. Endast helt få af de stora plantageegarne kunna hafva någon behållning, det stora flertalet strider för tillvaron i hopp om en vändning till det bättre. Dessa omständigheter inverka på affärerna i allmänhet.

Ingen införsel egde rum från de Förenade rikena; två sockerlaster utfördes till Sverige af förra skörden. Af den nya skörden har hittills ingen export egt rum till Europa, med undantag af till Spanien. Tendensen är att utföra allt till Förenta Staterna.

Fraktförhållandena hafva varit mycket otillfredsställande.

Underrättelserna om den nu skördade tobaken äro i allmänhet tillfredsställande, både med afseende å qvantitet och qvalitet.

J. R. Francke.

Moskwa den 9 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Om året 1885 är icke mycket glädjande att berätta. Handeln låg inom nästan alla grenar alldeles nere, och voro affärerna tryckta isynnerhet i provinserna, till följd af den dåliga skörden inom flera guvernement i förening med de låga spannmålsprisen. Detta återverkade på Moskwa, som är det centrum, hvarifrån hela Ryssland förser sig med industriens alster och med utländska varor.

De föregående årens öfverproduktion, de stora förråden af varor och bristen på efterfrågan tvungo många fabriker att alldeles inställa sin verksamhet eller åtminstone inskränka densamma och minska arbetareantalet, hvilket flerestädes hade arbetareoroligheter till följd.

Sockertillverkningen genomgick en svår kris; skörden var de senaste åren riklig, men konsumtionen höll icke jemna steg med tillverkningen, utan prisen föllo betydligt, hvilket bragte flera stora hus på fall. Socker, som för fem år sedan betaltes med Rub. 8.50 per pud, föll till Rub. 4.10; annat socker föll från Rub. 10 till Rub. 4.70 à 5.20.

För att underlätta exporten beviljade regeringen förutom restitution af accisen, uppgående till 65 kopek per pud, en exportpremie af 80 kopek per pud.

Äfven inom petroleumaffären egde en högst betydlig tillbakagång i prisen rum, hvarigenom flera cessioner framkallades.

Moskwas tullinkomster uppgingo år 1885 till 18,803,366 guldrubel, utvisande en minskning i jemförelse med föregående år af 1,371,514 guldrubel. Till en del förklaras denna skilnad derigenom, att en ovanligt stor införsel egde rum i december 1884, enär man förutsåg den stora tullstegring, som skulle ega rum i januari 1885.

Kursen höll sig låg under hela året; högst var den den 30 januari, då för 3 månaders vexlar betaltes på London $25^{11}/_{32}$, på Berlin $216^{1}/_{2}$, på Paris $268^{1}/_{4}$; lägst den 3 april, London 23, Berlin 197, Paris 243; under årets senare hälft undergick den inga större förändringar, den 28 december noterades London $23^{13}/_{16}$, Berlin $202^{1}/_{4}$, Paris 250.

Diskonten gick ner till 5 %, hvilket för härvarande förhållanden är mycket lågt.

Winckel.

Wellington (Nya Zeeland) den 13 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Till distriktet ankommo under året 4 svenska fartyg om 1,392 tons och 6 norska om 2,906 tons, samtliga med last från utrikes ort. Samtliga de svenska fartygen afgingo åter med last till utrikes ort; af de norska afgingo 3 om 1,192 tons med last och 2 om 1,215 tons i barlast, alla till utrikes ort.

E. Pearce.

San Domingo den 20 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast 1 om 209 tons distriktet. Värdet af införseln uppgick till doll. 908,900, deraf för doll. 414,300 från Europa och återstoden från Förenta Staterna. Värdet af utförseln uppgick till doll. 1,040,650; främsta rummet intages af mahogni, dernäst komma kaffe och socker.

D. Coën.

Innehåll: Bilbao (sid. 161), Christchurch (sid. 178), Hamburg (sid. 138), Havanna (sid. 198), Köpenhamn (sid. 143), La Valetta (sid. 137), Moskwa (sid. 198), New-York (sid. 179), San Domingo (sid. 200), Wellington (sid. 199).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 5.**

Montevideo (Uruguay) den 5 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1885 framgår af nedanstående öfversigt.

	Med last		I barlast		Summa fartyg	
Svenska fartyg.	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons
I. *Ankomna:*						
Från utrikes orter till stationen	35	16,225	2	822	37	17,047
» » » » distriktets öfriga hamnar	6	1,540	1	200	7	1,740
» hamnar i Uruguay till stationen	—	—	1	195	1	195
» » » » till distriktets öfriga hamnar	—	—	2	402	2	402
	41	17,765	6	1,619	47	19,384
II. *Afgångna:*						
Till Sverige från stationen	2	634	—	—	2	634
» utrikes orter från stationen	10	4,449	23	12,840	33	17,289
» » » » distriktets öfriga hamnar	6	1,411	1	328	7	1,739
» hamnar i Uruguay från stationen	—	—	1	194	1	194
» » » » från distriktets öfriga hamnar	—	—	2	403	2	403
	18	6,494	27	13,765	45	20,259
Norska fartyg.						
I. *Ankomna:*						
Från Norge till stationen	3	586	—	—	3	586
» utrikes orter till stationen	80	48,647	11	4,787	91	53,434
» » » » distriktets öfriga hamnar	8	3,011	5	1,390	13	4,401
» hamnar i Uruguay till stationen	1	165	—	—	1	165
» » » » » distriktets öfriga hamnar	—	—	3	838	3	838
	92	52,409	19	7,015	111	59,424
II. *Afgångna:*						
Till utrikes orter från stationen	40	15,803	57	37,774	97	53,577
» » » » distriktets öfriga hamnar	11	3,650	3	880	14	4,530
» hamnar i Uruguay från stationen	—	—	2	495	2	495
» » » » » distriktets öfriga hamnar	—	—	1	343	1	343
	51	19,453	63	39,492	114	58,945

Af dessa afgingo dock 5 svenska och 13 norska fartyg med hitförda laster till andra länder.

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således:

	133		om 70,174	reg.-tons
hvaraf	41	svenska	» 17,765	»
och	92	norska	» 52,409	»

Antalet af med last afgångna fartyg uppgick till

	69		om 25,947	reg.-tons
hvaraf	18	svenska	» 6,494	»
och	51	norska	» 19,453	»

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits vara:

För	svenska	ankomna	fartyg	kr. 407,262	
»	»	afgångna	»	» 81,573	kr. 488,835
»	norska	ankomna	»	kr. 1,301,183	
»	»	afgångna	»	» 236,195	kr. 1,537,378
		eller för båda länderna tillsammans			kr. 2,026,213

Jemföras dessa siffror med föregående årens, utvisas följande:

	1883		1884		1885	
Svenska fartyg.	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons
Ankomna:						
Med last	20	8,854	24	14,717	41	17,765
I barlast	4	1,100	1	221	6	1,619
	24	9,954	25	14,938	47	19,384
Afgångna:						
Med last	10	3,273	10	4,245	18	6,494
I barlast	11	5,017	16	10,047	27	13,765
	21	8,290	26	14,292	45	20,259
Norska fartyg.						
Ankomna:						
Med last	23	13,635	66	34,812	92	52,409
I barlast	4	1,083	5	1,265	19	7,015
	27	14,718	71	36,077	111	59,424
Afgångna:						
Med last	7	1,819	19	7,533	51	19,453
I barlast	17	10,876	43	25,203	63	39,492
	24	12,695	62	32,736	114	58,945

Bruttofrakterna utgjorde under samma tidrymd i kronor

	1883	1884	1885
Af svenska fartyg	319,500	380,178	488,835
» norska »	461,394	965,700	1,537,378
	780,894	1,345,878	2,026,213

Den svenska skeppsfarten på distriktet under 1885, jemförd med det närmast föregående årets, utvisar alltså en förökning af 4,446 reg.-tons (ankomna) och den norska en af 23,347 reg.-tons, och var beloppet af den sammanlagda bruttofrakten under detsamma omkring 160 % högre än under 1883 och omkring 50% större än under 1884.

Fraktförtjensten har dock tyvärr fortfarande varit i starkt nedgående. Direkt från engelska kolhamnar anlände under året öfver tredjedelen af de med last till stationen ankomna svenska och norska fartyg, nemligen 43 om 32,159 reg.-tons, med en medelfrakt af endast $28^{7}/_{10}$ sh., emot $30^{1}/_{2}$ sh. under 1884 och $33^{1}/_{3}$ sh. under 1883.

Saltfrakterna från Cadiz uppnådde endast $24^{21}/_{25}$ sh. pr reg.-ton i medeltal.

De förmånligaste hitfrakterna för våra fartyg voro i allmänhet de för trälaster från Nordamerika. Vid stationen lossade under 1885 9 svenska och norska fartyg om 5,602 reg.-tons sådana laster med en medelfrakt af $44^{1}/_{4}$ sh. pr reg.-ton.

Returfrakterna hafva varit lika låga som under de föregående åren. Till Nord-Amerikas Förenta stater afgingo från stationen 14 af de Förenade rikenas fartyg med en medelfrakt af $13^{2}/_{3}$ sh. pr reg.-ton; till Kanalen för order 5 med $21^{22}/_{25}$ sh. pr reg.-ton och till Sverige 1 med $31^{2}/_{5}$ sh. pr reg.-ton.

Intet af de Förenade rikenas ångfartyg har under 1885 besökt distriktet.

Besättningen å hit anlända fartyg utgjordes af:

å svenska	472 man
» norska	1,276 »

Från svenska fartyg afmönstrades 12 och från norska 17 man, och påmönstrades på svenska 38 och på norska 44 man. Från svenska fartyg rymde 24 och från norska 33 man.

Här betingad månadshyra var:

för matros	£ 3,—	à £ 3,10
» lättmatros	» 2,10	» » 2,15
» jungman	» 1,10	» » 2,—

Antalet af till stationen ankomna fartyg (kustfarten inberäknad) utgjorde under 1885:

1,812 ångfartyg	med 1,940,402	reg.-tons
2,763 segelfartyg	» 455,843	»
4,575 fartyg	» 2,396,245	»

hvilka siffror, jemförda med det föregående årets, utvisa en förökning af 113 ångfartyg med 144,962 reg.-tons. Segelfartygens antal har stigit med 101, men deras tonnage förminskats med 60,623 tons.

Af dessa fartyg voro:

380	engelska	med 504,746
216	franska	» 382,685
255	*italienska*	» 280,813
90	brasilianska	» 70,610
356	argentinska	» 62,488
137	spanska	» 47,865
32	nord-amerikanska	» 19,511

Öfver den tyska skeppsfarten på republiken, som under 1885 var större än under de föregående åren, finnas ännu ej några officiella uppgifter att tillgå.

Många af de Förenade rikenas skeppsförare hafva hos mig klagat öfver bedrägerier, som begås af La Plata-lotsarne. När dessa komma långsides af ett fartyg vid La Platas mynning, antaga de alltid skepparens anbud af oftast 20 à 40 doll. för lotsning hit; men efter ankomsten neka de att sådant ackord blifvit gjordt och fordra ersättning efter lotstaxa, som är 5 doll. pr fot Burgos. För att undanrödja dessa bedrägerier, hvilka tyvärr ej kunna beifras inför härvarande domstolar, är det nödvändigt att sådana öfverenskommelser uppsättas skriftligen. Lotsningen är ej obligatorisk och hafva de fartyg, som ej anlita lots, ej att betala annan lotsafgift än för hamnlots, i fall de inlöpa i den inre hamnen.

År 1885 var ej fördelaktigt för handeln, hvilket förhållande måste tillskrifvas de låga priser som för en del af republikens förnämsta produkter hafva betingats, såsom isynnerhet för ull, talg och torkadt kött. Fruktan för de politiska oroligheter, som nu utbrutit, hafva förorsakat en stagnation i omsättningen, och jemte de allt svårare tyngande skatterna skapat den kris, som, börjad under årets 4 sista månader, nu helt och hållet paralyserar omsättningen.

Varubytet med utlandet var:

	Import	*Export*
1883	20,141,191	24,971,978
1884	24,542,744	24,759,228
1885	23,803,679	22,037,884

och fruktas att detta års omsättning skall blifva betydligt reducerad.

Den enda artikel, som i någon nämnvärd qvantitet införes från de Förenade rikena (via Hamburg) är klippfisk, hvaraf under 1884 ankommo 299,030 kilog. med ett tullvärde af doll. 45,006. För denna vara betingades doll. 12 à 8,75 pr förtullad ql.

Införseln af trä var i allmänhet förlustbringande för importörerna. Det betalades för amerikansk

White pine	46	à	36	doll.	pr	ett	tusen	löpande	fot
Pitch	»	42	»	30	»	»	»	»	»	»
Spruce		24	»	20	»	»	»	»	»	»

Priserna på de förnämsta exportartiklarne voro:

Torra ox- och kohudar	7,50	à	7,—	doll.	pr 40 ℔
Salta oxhudar	7,75	»	6,40	»	» 75 ℔
» kohudar	7,—	»	5,40	»	» 75 »
Tagel, blandad	20,—	»	18,50	»	» ql.
» svansar	22,50	»	20,—	»	» » »
Oren mestizo-ull	3,40	»	2,10	»	» dem.
Talg i pipor	1,80	»	1,20	»	» dem.

I republikens slagterier dödades för export under 1885 647,029 stycken hornboskap.

Statens tullar inbragte:

1883	doll.	6,968,321
1884	»	7,749,438
1885	»	7,731,264

Förhoppningen på en lofvande skörd tillintetgjordes af det under bergningstiden nästan oafbrutet rådande regnvädret, som påstås hafva förorsakat en förlust af nära halfva skörden. Våra åkerbrukare ega inga lador eller skjul för säden, som tröskas i fria luften, och ofta måste det tröskade hvetet blifva liggande i bingor utomhus till dess det kan föras till närmaste stad eller jernvägsstation. Under sådana förhållanden är en regnig skördetid högst ruinerande för landtmannen.

Statsskulden, som vid årets början noterades 51¼%, nedgick till 40%, i december och i denna månad till 37%, och fruktar man att den skall ytterligare falla, så snart den revolutionära hufvudstyrkan, som nu samlas i den argentinska gränsprovinsen »Entre Rios», öfverskrider Uruguayfloden.

Kursen på Europa har under hela året varit låg och således ogynsam för införseln. Den noterades:

London	52 à 50½	d.	pr doll.
Paris	5,47 » 5,30	frs	» »
Antwerpen	5,50 » 5,32	»	» »

Någon direkt införsel från de Förenade rikena har under de sistlidna åren ej egt rum. Till desamma (Stockholm) utfördes endast en last, bestående af 695 helpipor och 194 halfpipor talg.

Sam. Blixén.

Brisbane (Queensland) den 10 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 3 svenska fartyg om 1,620 tons och af 1 norskt om 325 tons.

Någon uppgift om antalet svenskar och norrmän inom kolonien kan icke för närvarande lemnas; föga eller ingen nöd råder bland dem, och åtnjuta de i allmänhet ett mycket godt anseende.

Den ända till slutet af november månad ihållande torkan har vållat stora förluster för alla, som sysselsätta sig med åkerbruk och boskapsskötsel.

Värdet af hela utförseln uppgick till 4,553,411 £, deribland ull för 2,292,630 £ och guld för 1,169,170 £.

Sockerindustrien led under det gångna året så väl af det fallande priset som af de hinder som lagts mot införande af svarta arbetare från Söderhafsöarna. Kolgrufvorna hafva, förutom att de fylt behofvet inom kolonien, lemnat 26,242 tons till export; ju mera man kommer på djupet, desto bättre blifva kolen, och utan tvifvel komma stenkolen att i en nära framtid gifva upphof till en ökad skeppsfart.

Guldgrufvorna fortfara att gifva riklig afkastning, nya upptäckter göras och förbättringar införas i maskinerierna, hvarigenom det blir möjligt att bearbeta grufvor, som förut öfvergifvits.

Det betydliga fallet i ullprisen på den europeiska marknaden liksom den snart två år pågående torkan hafva förorsakat stora förluster.

För segelfartygen blir det allt svårare att i täflan med ångfartygen erhålla lönande frakter.

Några siffror torde få anföras för att visa den utveckling kolonien tagit under den senaste tiden. För tjugu år sedan var folkmängden icke uppe i 100,000, år 1870 var den 115,000, nu uppskattas den till 325,000. Brisbane hade 1870 blott 19,000 inv. och har nu 65,000. År 1870 uppgick införseln i värde till 1,500,000 £, år 1885 till mera än 6,000,000 £; värdet af utförseln ökades under samma tid från 2,500,000 £ till 5,000,000 £ och statsinkomsterna stego från 743,000 £ till 2,500,000 £. För tre år sedan kunde fartyg om 1,000 tons icke gå upp för floden utan att förut hafva lossat en del af lasten, nu kunna ångare om 3,000 à 4,000 tons gå ända upp till våra kajer.

Förbindelsen med Europa eger nu rum på 35 dagar i stället för att den förut kräfde 65 dagar; tur- och returbiljett är nu billigare än biljett för enkel resa var förut.

Charles Warde.

Marseille den 1 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	18	svenska	fartyg om	5,201	tons
»	utrikes ort	»	»	24	»	»	12,927	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	1,505	»
Till	Sverige	afgingo	med last	8	»	»	4,137	»
»	utrikes ort	»	»	25	»	»	11,771	»
»	»	»	i barlast	14	»	»	4,456	»
Från	Norge	ankommo	med last	3	norska	»	995	»
Från	utrikes ort	»	»	180	»	»	78,805	»
»	»	»	i barlast	35	»	»	13,010	»
Till	Norge	afgingo	med last	18	»	»	5,584	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	861	»
»	utrikes ort	»	med last	129	»	»	52,696	»
»	»	»	i barlast	81	»	»	37,945	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 225 om 97,928 tons, deraf 42 svenska om 18,128 och 183 norska om 79,800 tons; antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 180 om 74,188 tons, deraf 33 svenska om 15,908 och 147 norska om 58,280 tons.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet Marseille under år 1885 ställer sig i förhållande till förutgående 2 år som följer:

Svenska och norska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	207	87,180	198	79,957	225	97,927	27	17,970	—	—
I barlast	35	17,037	25	10,855	39	14,515	14	3,660	—	—
	242	104,217	223	90,812	264	112,442	41	21,630	—	—
Afgångna:										
Med last	147	62,046	135	52,939	180	74,187	45	21,248	—	—
I barlast	83	36,917	83	36,389	97	43,262	14	6,873	—	—
	230	98,963	218	89,328	277	117,449	59	28,121	—	—
Skeppsfartens hela omfång	472	203,180	441	180,140	541	229,891	100	49,751	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. fartyg ..... frcs		2,902,477		2,599,165		2,725,760		126,595		—
» afg. » ..... »		1,124,868		894,175		934,920		40,745		—
Frcs		4,027,345		3,493,340		3,660,680		167,340		—

För hvart och ett af rikena särskildt blifver förhållandet följande:

Svenska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	52	22,147	47	19,121	42	18,128	—	—	5	993
I barlast	7	3,954	4	1,936	4	1,505	—	—	—	431
	59	26,101	51	21,057	46	19,633	—	—	5	1,424
Afgångna:										
Med last	36	16,763	39	16,288	33	15,908	—	—	6	380
I barlast	19	8,090	11	3,916	14	4,456	3	540	—	—
	55	24,853	50	20,204	47	20,364	—	160	3	—
Svenska skeppsfartens omfång	114	50,954	101	41,261	93	39,997	—	—	8	1,264
Bruttofrakten:										
Med ank. svenska fartyg frcs		613,835		460,715		356,960		—		103,755
» afg. » »		233,593		263,395		251,360		—		12,035
Frcs		847,428		724,110		608,320		—		115,790

Norska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	155	65,033	151	60,836	183	79,800	32	18,964	—	—
I barlast	28	13,083	21	8,919	35	13,009	14	4,090	—	—
	183	78,116	172	69,755	218	92,809	46	23,054	—	—
Afgångna:										
Med last	111	45,283	96	36,651	147	58,280	51	21,629	—	—
I barlast	64	28,827	72	32,473	83	38,806	11	6,333	—	—
	175	74,110	168	69,124	230	97,086	62	27,962	—	—
Norska skeppsfartens omfång	358	152,226	340	138,879	448	189,895	108	51,016	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. norska fartyg frcs		2,288,642		2,138,450		2,368,800		230,350		—
» afg. » »		891,275		630,780		683,560		52,780		—
Frcs		3,179,917		2,769,230		3,052,360		283,130		—

Häraf faller på hufvudstationen:

Svenska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	25	10,325	30	12,011	31	13,597	1	1,586	—	—
I barlast	2	858	1	594	1	238	—	—	—	356
	27	11,183	31	12,605	32	13,835	1	1,230	—	—
Afgångna:										
Med last	14	5,893	24	9,564	24	11,269	—	1,705	—	—
I barlast	10	4,402	6	2,413	8	2,714	2	301	—	—
	24	10,295	30	11,977	32	13,983	2	2,006	—	—
Tillsammans	51	21,478	61	24,582	64	27,818	3	3,236	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. svenska fartyg frcs		356,150		320,075		291,760		—		28,315
» afg. » »		108,500		207,680		230,020		22,340		—
Frcs		464,650		527,755		521,780		—		5,975

Norska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	88	36,159	88	34,188	94	38,606	6	4,418	—	—
I barlast	5	1,837	7	2,322	7	2,474	—	152	—	—
	93	37,996	95	36,510	101	41,080	6	4,570	—	—
Afgångna:										
Med last	46	16,254	53	17,243	52	17,657	—	414	1	—
I barlast	42	19,314	41	19,480	55	25,647	14	6,167	—	—
	88	35,568	94	36,723	107	43,304	13	6,581	—	—
Tillsammans	181	73,564	189	73,233	208	84,384	19	11,151	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. norska fartyg frcs		1,545,980		1,361,200		1,474,530		113,330		—
» afg. » »		475,350		473,880		460,090		—		13,790
Frcs		2,021,330		1,835,080		1,934,620		99,540		—

och på vicekonsulsstationerna:

Svenska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	27	11,822	17	7,109	11	4,530	—	—	6	2,579
I barlast	5	3,096	3	1,341	3	1,268	—	—	—	73
	32	14,918	20	8,450	14	5,798	—	—	6	2,652
Afgångna:										
Med last	22	10,870	15	6,724	9	4,640	—	—	6	2,084
I barlast	9	3,688	5	1,502	6	1,742	1	240	—	—
	31	14,558	20	8,226	15	6,382	—	—	5	1,844
Tillsammans	63	29,476	40	16,676	29	12,180	—	—	11	4,496
Bruttofrakten:										
Med ank. svenska fartyg frcs		257,685		140,640		65,200		—		75,440
» afg. » »		125,093		55,715		21,340		—		34,375
Frcs		382,778		196,355		86,540		—		109,815

Norska fartyg.	1883		1884		1885		Tillökning jemfördt med 1884		Förminskning jemfördt med 1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	67	28,874	63	26,648	89	41,192	26	14,544	—	—
I barlast	23	11,246	14	6,597	28	10,535	14	3,938	—	—
	90	40,120	77	33,245	117	51,727	40	18,482	—	—
Afgångna:										
Med last	65	29,028	43	19,408	95	40,623	52	21,215	—	—
I barlast	22	9,512	31	12,992	28	13,159	—	167	3	—
	87	38,540	74	32,400	123	53,782	49	21,382	—	—
Tillsammans	177	78,660	151	65,645	240	105,509	89	39,864	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. norska fartyg frcs		742,662		777,250		894,270		117,020		—
» afg. » »		415,925		156,900		223,470		66,570		—
Frcs		1,158,589		934,150		1,117,740		183,590		—

Skeppsfarten på distriktet i sin helhet visar sig genom ofvanstående siffror hafva varit ganska liflig. Helt igenom utfaller en jemförelse med förutgående året särskildt med hänsyn till antal och tontal, särdeles fördelaktig; dock visar den ringa tillökningen i fraktbeloppen att det betydliga antalet fartyg, som besökt distriktet, gjort mindre goda affärer. Ökningen för båda rikena utgjorde 100 fartyg om 49,751 tons = resp. 22.6 % och 27.6 %, häraf med last ankomna 27 = 13.6 % om 17,970 = 22.5 %, med last afgångna 45 = 33.3 % om 21,248 = 40.1 %, i barlast ankomna 14 = 56 % om 3,660 = 33.7 %, i barlast afgångna 14 = 16.8 % om 6,893 = 18.8 %.

Fördelade på de två rikena visar sig att angifna ökning helt och hållet *tillfaller de norska fartygen, då deremot de svenska aftagit.*

Antalet ankomna svenska fartyg utgjorde nemligen 46 om 19,633 tons mot 51 om 21,057 tons år 1884; ett aftagande i antalet af 5 = 9.8 % och i tontalet af 1,424 = 6.8 %, af dessa ankommo öfver 90 % med last, antalet afgångna utgjorde 47 om 20,364 mot 50 om 20,204, hvaraf 70 % med last. Af norska ankommo inalles 218 om 92,809 mot 172 om 69,755, alltså en förökning af 46 om 23,054 = för antalet 26 % och tontalet 33 %, häraf med last omkring 84 %, af 230 afgångna voro 64 % med last.

Återigen fördelade på hufvudstationen och vicekonsulsstationerna synes att den svenska skeppsfarten, hvad beträffar antal och tontal, något tilltagit på hufvudstationen, men aftagit på vicekonsulsstationerna, samt att den norska tilltagit å båda håll.

Till hufvudstationen ankommo under året 32 svenska fartyg om 13,835 tons mot 31 om 12,605 året förut, häraf 31 om 13,597 mot 30 om 12,011 med last, samt afgingo 32 om 13,983 mot 30 om 11,977, hvaraf med last 24 om 11,269 mot 24 om 9,564; alltså en totalökning af 3 fartyg om 3,236 tons. Till vicekonsulsstationerna ankommo 14 svenska fartyg om 5,798 tons mot 20

om 8,450 tons, deraf med last 11 om 4,530 tons mot 17 om 7,109; och afgingo 15 om 6,382 mot 20 om 8,226, hvaraf med last 9 om 4,640 mot 15 om 6,724, hvilket lemnar en totalminskning af 11 fartyg om 4,496 tons.

Af norska fartyg ankommo till hufvudstationen 101 om 41,080 tons mot 95 om 36,510 förutgående året; af dessa med last 94 om 38,606 mot 88 om 34,188; samt afgingo 107 om 43,304 mot 94 om 36,723, hvaraf med last endast 52 om 17,657 mot 53 om 17,243, eller inalles 19 fartyg om 11,151 tons mera än förutgående året; och till vicekonsulsstationerna anlände 117 norska fartyg om 51,727 mot 77 om 33,245, häraf med last 89 om 41,192 mot 63 om 26,648, och afgingo 123 om 53,782 mot 74 om 32,400, hvaraf med last 95 om 40,623 mot 43 om 19,408; det är sålunda här den egentliga ökningen visar sig vara, nemligen 89 fartyg om 79,864 tons.

Siffrorna för införtjenta bruttofrakter visa sig, ehuru bärande fördelaktigt en jemförelse med förutgående året, ej motsvara ökningen i antal och tontal. Totalsumman på distriktet utgjorde frcs 3,660,680 mot frcs 3,493,340 1884, eller 167,340 till sistförflutna års fördel = 4.8 %; häraf för ankomna 2,725,760 mot 2,599,165, och för afgångna 934,920 mot 894,175; sålunda tillfalla öfver 74 % de ankomna. Denna ökning i den gemensamma skeppsfarten kommer, såsom redan gjorda jemförelser emellan antal och tontal utvisat, helt och hållet den norska afdelningen till godo, enär den svenska vidare aftagit ganska betydligt, dock ej så mycket som från 1883 till 1884.

Totalsumman för denna senare under sistlidna år utgjorde 608,320 mot 724,110, en skilnad 1884 till favör af 115,790 = 16 %; häraf faller på ankomna nära 90 %; för afgångna ställer sig förhållandet särdeles ogynsamt, då från att hafva 1884 utvisat en ökning af 29,802 der nu uppstått en minskning af 12,035.

Summan för de norska utgör 3,052,360 mot 2,769,230; en tillökning af 283,130 = 10 %, häraf ungefär 81.3 % för ankomna.

Så väl på hufvudstationen som vicekonsulsstationerna resp. äro införtjenta frakter för de svenska fartygen mindre än förutgående året, och detta ganska betydligt hvad beträffar de senare, nemligen 109,815 = 55.8 %; på hufvudstationen är minskningen endast c:a 6,000 eller från 567,755 till 521,780, hvilket förhållande dock förvärras derigenom att 1884 utvisade just här en ökning af c:a 63,000. Hvad särskildt beträffar ankomna och afgångna, så utvisa de förstnämnda på hufvudstationen en minskning af 28,315 och på vicekonsulsstationerna en minskning af 75,440, och de sistnämnda på hufvudstationen en ökning af 22,340 och på vicekonsulsstationerna en minskning af 34,375.

Norska skeppsfarten visar deremot på båda håll mera gynsamma siffror; för hufvudstationen en totalökning af 99,540 = 5.4 %, eller på ankomna en ökning af 113,330 samt afgångna en minskning af 13,790; för vicekonsulsstationerna en totalökning af 183,590 = 19.6 %, nemligen för ankomna 117,020 och för afgångna 66,570.

Detta förhållande är så mycket gynsammare som förutgående året utvisade raka motsatsen, nemligen för hufvudstationen en minskning af 186,250 och för vicekonsulsstationerna 224,437.

Af de till distriktet ankomna 46 svenska fartygen voro 12 om 9,189 ångfartyg samt af 218 norska om 72,809 voro 114 om 54,720 ångfartyg.

Hufvudsumman af ofvan verkställda jemförelser är att skeppsfarten på distriktet varit som sagdt ganska liflig om just ej särdeles vinstgifvande. Tagas i betraktande de allmänt rådande dåliga konjunkturerna, som kanske här mera än någonstädes gjort sig gällande, samt den åter under sommarmånaderna här-

jande koleraepidemien, så hade man snarare haft skäl vänta att det tilländalupna året skulle blifva mycket dåligt. Vid närmare betraktande af ofvangifna siffror synes dock genast att dessa på papperet gynsamma tal (antal och tontal) förlora en betydande del af sin vigt gent emot de ringa motsvarande fraktbeloppen. Man kan häraf döma att intresserade rederier ej dragit stor fördel af skeppsfarten. En ovanligt stor del af fartygen hafva lastat på hemort för egen räkning.

Koleraepidemien, ehuru tysthållen ända till medio af juli, bidrog naturligtvis att trycka skeppsfarten; i likhet med året förut ålades fartyg, kommande härifrån, i de flesta hamnar stränga karantäner, och på sina ställen högst obilliga sådana, hvilket försvårade mycket befraktningar under en betydande del af året. I barlast afgångna skandinaviska fartyg stego också med nära 17 % för antalet och 19 % för tontalet.

Såsom ett bevis på hvilken risk fartyg löper med anledning af de ofta orimliga karantänsförordningarna, torde ett exempel här ej vara ur vägen. Tre norska fartyg afgingo härifrån med styckegods, destinerade till Haity, 2 i augusti och 1 i oktober; framkomna till bestämmelseorten i bästa tillstånd, vägrades dem all kommunikation med land, det påstods till och med att man med vapen i hand hotade kapten och besättning om något försök till landsättning gjordes. Utan att hafva lyckats bringa myndigheterna till reson blefvo de tvungna att återgå hit med oförändrade laster, hvilka, här öfverflyttade på andra fartyg, återsändes till Haity. Lyckligtvis erhöllo alla tre sina fulla frakter utbetalda, ett af dem dock ej utan en längre process. Dylika händelser kunna ej annat än afskräcka rederierna, isynnerhet som det i många fall är omöjligt före afresan försäkra sig om karantänsförordningarna vid destinationsorten.

Äfven i år har Brasilien genom sina stränga karantäner inverkat på skeppsfarten, särskildt under en viss tid, då de helt och hållet stängde sina hamnar; ännu i denna dag underkastas fartygen karantän der, enär de under alla omständigheter måste anlöpa Rio de Janeiro för att besigtigas, hvilket ofta medför dryg tidsförlust. Af med last utklarerade fartyg voro öfver 30 % för dessa trakter.

Följande siffror tala ej ett uppmuntrande språk; af med last inkomna fartyg afgingo i barlast af svenska 25 % mot 20 % året förut, samt af norska 59 % mot 46.5 %, och en stor del af dessa gingo till saltplatserna för att lasta salt för egen räkning.

En del smärre norska ångbåtar hafva, i likhet med förutgående år, underhållit en liflig trade emellan Cette och hufvudsakligen spanska hamnar; jag skall återkomma härtill under rubriken vicekonsulaten.

Fraktnoteringarna under året hafva varit som följer; siffrorna tala för sig sjelfva.

Trä från Sverige pr standard nedgingo ända till frcs 62 från nordligare städer, dock höllo sig mestadels kring 70 à 80, samt 65 från sydligare; från Ryssland 90, Finland 70, Canada 75 à 80. Jern från Sverige 10 à 12 pr ton; socker från Java 58, från Guadeloupe 45 à 50; oljefrön från Australien 40, från Afrika 40 à 45; hvete från Svarta hafvet pr ångare 4.50 pr quarter; corinther från Grekland pr ångare 20 + 5 %.

Härifrån betaltes för styckegods till Brasilien 28 à 30, till Vestindien 20 à 25; oljekakor till Norra Europa 15 à 20.

Importen direkt från Sverige utgjorde:

Med svenska	fartyg	1,500	std. trä	mot	1,600	år	1884
»	»	100	tons jern	»	175	»	
»	»	1,400	tunnor tjära	»	1,400	»	
norska	»	1,200	std. trä	»	3,900	»	
»	»	270	tons jern	»	150	»	
»	»	—	tunnor tjära	»	1,770	»	
utländska	»	1,300	std. trä	»	3,000	»	
»	»	630	tons jern	»	1,000	»	
»	»	1,200	tunnor tjära	»	1,700	»	
tillsammans		4,000	std. trä	»	8,560	»	
»		1,000	tons jern	»	1,325	»	
»		2,600	tunnor tjära	»	4,890	»	

Från Norge hitfördes med ett norskt fartyg 171 std. trä.

Till Sverige utfördes direkt:

Med svenska fartyg	900	tons oljekakor
» » »	180	» styckegods
» norska »	335	» oljekakor

samt till Norge:

Med norska fartyg	150	tons salt
» svenska »	158	» styckegods

Med svenska och norska fartyg infördes till Marseille följande artiklar:

Svenska	Norska	Tillsammans	
1,758 std.	2,466 std.	4,224 std.	trä
117 tons	270 tons	387 tons	jern
1,400 tunnor	—	1,400 tunnor	tjära
1,603 tons	6,850 »	8,453 tons	oljefrö
1,040 »	8,900 »	9,940 »	socker
300 »	1,300 »	1,600 »	div. träslag
292 »	12,285 »	12,577 »	hvete
19 fat	640 fat	659 fat	vin
	3,400 »	3,400 »	petroleum
	4,600 tons	4,600 tons	corinther
	1,160 »	1,160 »	melass
	1,040 »	1,040 »	beck
	500 »	500 »	svafvel
	470 »	470 »	asfalt
	260 »	260 »	palmolja

och utförtes:

8,500 tons	13,800 tons	22,300 tons	styckegods
289 »	2,400 »	2,689 »	oljekakor
	2,300 »	2,300 »	lera

Af dessa siffror faller ungefär en tredjedel på ångfartygen, som särskildt användts för import af hvete från Svarta hafvet, corinther från Grekland, beck från London, vin från Spanien, samt äfven oljefrön från Afrika och socker från Java — alla norska ångfartyg. Af svenska sådana har platsen besökts

af endast Lloydska och af dessa blott 8 gånger, fortfarande på ett så oregelbundet sätt att köpmännen omöjligt kunnat draga det gagn af dem som de önskat. Det synes äfven som om de svenska exportörerna af en eller annan orsak föredraga andra linier, då t. ex. c:a 30 % af hit infördt svenskt jern kommo på indirekta vägar.

Det är beklagligt att ännu ett år tilländalupit utan att den mycket omordade direkta ångbåtslinien emellan Skandinavien och Medelhafvet kommit till stånd. Förr än importörer och exportörer kunna begagna sig af reguliera direkta turer med moderata frakter kunna ej nämnvärda varu-utbyten ega rum. I dessa tider, då en bråkdel är afgörande vid konkurrensen, vore det fruktlöst söka på omvägar introducera svenska produkter, som här skulle kunna vinna afsättning.

Träimporten under året har, såsom förutsågs i sista rapporten, varit obetydlig; en minskning af 8,000 std. har uppstått, nemligen endast 12,000 mot 20,000. Dessa 12,000 hafva införts från följande länder:

Sverige	4,000	std.	mot	8,500	1884	och	8,250 1883
Norge	170	»		—			524 »
Ryssland och Finland	4,830	»		6,500	»		8,100 »
Amerika	3,000	»		5,000	»		2,250 »
	12,000	std.	mot	20,000	1884	och	19,124 1883

Från Österrike infördes 5,392,800 st. stäfver, 25 % af ekträ.

Det är sålunda Sverige som hårdast träffats af detta aftagande i träimporten, derefter i ordning Amerika, Ryssland och Finland. Af de 4,830 std. voro 1,500 från Ryssland och 3,330 från Finland. Sverige har alltså för året fått lemna plats för Ryssland och Finland sammanlagda, hvars träexport hit öfverskrider den svenska med 830 std. Detta är så mycket anmärkningsvärdare som den svenska året förut öfversteg den ryska och finska med 2,000 std. Sålunda falla på Sverige 33.3 %, Norge 1.4 %, Ryssland och Finland 40.3 % samt Amerika 25 %.

Den kommande säsongen torde ej heller blifva lysande. Den allmänt tryckta ställningen, fruktan för framtida sociala omhvälfningar så väl som en möjlig återkomst af epidemien, hvilka visat sig så fatalt inverka på handel och sjöfart, afhålla köpmännen från att afsluta kontrakt, och tvinga dem att begränsa sig till det absolut nödvändiga, för att ej riskera få ligga med stora osäljbara lager.

Affärsställningen på platsen är i hög grad beklaglig. De på senare tiden genomförda tullförändringarna hafva tillfogat Marseille ett hårdt slag, ja, fatalt. Vid betraktandet af vissa statistiska uppgifter, som tydligt framsätta de förluster denna hamn fått uthärda just med anledning af särskildt spanmålstullen, kan man ej annat än beklaga att Frankrikes första och vigtigaste sjöstad blifvit så uppoffrad genom tullförändringar, hvilka sedermera visat sig ingalunda motsvara gjorda förhoppningar, att grundade farhågor förefinnas för hamnens framtida väl. Den nya tullen på hvete af 28 mars 1885 har redan förorsakat Marseille betydliga förluster. Till denna hamn införes åtminstone hälften af hela Frankrikes hveteimport, eller ungefär 1,000,000 tons under normala omständigheter, med god egen skörd. Denna import sjönk sistlidna år till 560,000 tons, alltså 300,000 tons mindre, och beräknas nedgången fortfara så att för innevarande år totalimporten kommer att belöpa sig till 425,000 tons eller 130,000 tons mindre än förutgående året. Att denna plötsliga minskning i hveteimporten för en hamn som genom flera års arbete specielt preparerat sig för denna

branche, skall medföra sorgliga följder, faller af sig sjelf. Just på denna för Marseille så vigtiga artikel grunda sig en mängd mer och mindre betydande företag, hvilka alla direkt eller indirekt träffats. Sålunda är hela ställningen rubbad. För ett år sedan existerade på platsen 106 ångqvarnar och fabriker af diverse slag, hvars verksamhet grundade sig på nämnde vara, alla blomstrande och i godt tillstånd. Af dessa hafva redan 30 måst upphöra, och af de återstående 76 arbetar icke någon med full arbetsstyrka, samt hafva öfver 40 reducerat antalet till hälften. En naturlig följd af detta är att arbetsbristen och dermed eländet tilltager, hvari torde till stor del sökas grunden till det under hela vintern rådande dåliga helsotillståndet. Äfven har skeppsfarten fått bära sin del. Såsom exempel kan angifvas att af Marseilles handelsflotta måst uppläggas 26 ångbåtar och 13 segelfartyg.

Kunde nu uppvisas att dessa, ej endast för Marseille utan för hela landet bedröfliga förluster, uppvägdes af å annat håll för riket gjorda fördelar, så vore detta en liten tröst, men så synes ej vara förhållandet. Erfarenheten har visat att de förhoppningar som byggdes på den nya lagen blifvit svikna. Spannmålsprisen å fransk vara hafva sjunkit i stället för att stiga, och detta oaktadt skörden 1885 lemnat 4,000,000 hl. mindre än 1884. Vid slutet af 1885 konstaterades en »baisse» af frcs 1 pr 100 kilo jemfördt med samma tid året förut. Dertill har den franska varan ej haft att konkurrera med den utländska, enär denna betingat och betingar fortfarande på marknaden i Havre, Bordeaux och härstädes 3 à 4 francs mera, och kan följaktligen ej föras in i landet. Häraf framgår att den importerade varan ej inverkat på noteringarne för den inhemska, och att tullen endast haft till följd att ruinera en vigtig industri här på platsen. Det vore derför högeligen beklagansvärdt om det gjorda förslaget att ånyo höja tullen, till frcs 5 pr 100 kilo, skulle antagas; med den redan existerande prisskilnaden är inländsk vara fullkomligt tryggad för konkurrens och skulle följden endast blifva att vidare onödigt höja till fantastiska priser den utländska varan som under alla omständigheter måste importeras, då vissa dess egenskaper nödvändiggöra dess bruk för industrien.

En annan fråga som på ett mycket allvarsamt sätt inverkar på den kommersiella ställningen här är jernvägstariff-frågan. Genom de nya tarifferna som trädde i kraft den 20 sept. f. å. förhöjdes med 30 till 50 % transportkostnaden för nära nog alla de vigtigare artiklarne på Paris, Lyon och Mediterranéebanan. Högljudda klagomål inkommo omedelbart från alla håll, hvarför bolaget såg sig tvunget under form af »errata» göra åtskilliga reductioner, hvilka emellertid visade sig vara mera för apparencen än af verklig nytta. Då denna fråga just är under behandling i franska kammaren, torde en för intresserade gynsam lösning vara förestående.

Några statistiska uppgifter rörande den allmänna skeppsfarten på Marseille torde i sammanhang härmed vara af intresse.

År 1885 jemfördt med förutgående året visar en ganska betydlig ökning men deremot minskning vid sidan om 1883; detta nemligen hvad angår tontalet. Antalet inkomna fartyg utgjorde 7,918 om 4,216,000 tons mot 8,008 om 3,910,000 1884; antalet utgångna 7,818 om 4,223,000 mot 8,039 om 3,891,000. Tillökningen är sålunda 638,000 tons med en minskning likväl i antalet af 311. Följande siffror angifvande totaltonnagen för de sista 6 åren utvisa skeppsfartens framgång:

1880	7,201,000	tons
1881	7,505,000	»
1882	8,069,000	»

1883	8,822,000 tons
1884	7,801,000 »
1885	8,439,000 »

sålunda en stadig ökning år för år tills koleraepidemien förorsakade en plötslig nedgång 1884 af 1,021,000 tons. Fördelade på ångfartyg och segelfartyg ställer sig förhållandet som följer, för de sista 5 åren:

1881	ångfartyg	5,723,000 tons,	segelfartyg	1,782,000	tons
1882	»	6,504,000 »	»	1,565,000	»
1883	»	7,345,000 »	»	1,477,000	»
1884	»	6,617,000 »	»	1,184,000	»
1885	»	7,364,000 »	»	1,075,000	»

Häraf synes att tontalet för segelfartygen med hvarje år minskats, från 1881 till 1885 med 40 %, då deremot ångfartygen ökats för samma tid med nära 30 %.

Med hänsyn till nationalitet utvisar följande tabell de respektiva ländernas ställning gent emot denna hamn, dervid särskildt angifvande förhållandet emellan långfart och kustfart, inkommande och utgående:

	Inkommande			
	Långfart		Kustfart	
	Antal	Tons	Antal	Tons
England	202	294,792	351	323,470
Italien	133	100,518	740	256,700
Holland	61	100,925	42	77,761
Spanien	5	3,434	398	161,737
Grekland	3	893	317	87,242
Sverige och Norge	54	30,821	75	23,940
Tyskland	40	37,379	41	29,772
Österrike	21	7,101	86	35,353
Ryssland	4	2,027	9	4,411
Danmark	11	2,608	10	3,875
Amerika	4	2,169	—	—
Turkiet	—	—	4	1,052
Belgien	1	1,007	—	—
	539	583,674	2,073	1,005,313
Frankrike	264	309,794	5,042	2,318,048
Summa	803	893,468	7,115	3,323,361
		Utgående		
England	17	18,624	520	588,853
Italien	115	70,152	699	277,295
Holland	45	81,641	58	105,045
Spanien	4	2,178	404	157,313
Grekland	—	—	314	99,007
Sverige och Norge	57	16,697	93	36,698
Tyskland	43	25,011	43	31,139
Österrike	23	9,246	83	32,423
Ryssland	5	2,543	12	5,835
Danmark	9	2,268	9	3,258

Amerika	3	2,273	2	1,079
Turkiet	—	—	5	1,485
Belgien	—	—	1	1,007
	321	230,633	2,243	1,340,387
Frankrike	217	278,736	5,037	2,374,233
Summa	538	509,369	7,280	3,714,620

Följande antal af- och påmönstringar verkställdes vid hufvudstationen:

Afmönstrade	Påmönstrade
113 norrmän	53 norrmän
54 svenskar	33 svenskar
8 engelsmän	15 tyskar
8 finnar	9 engelsmän
6 tyskar	9 fransmän
5 fransmän	4 danskar
3 italienare	4 holländare
2 danskar	4 amerikanare
1 holländare	3 finnar
1 belgare	3 belgare
1 österrikare	3 italienare
1 spanior	2 österrikare
1 sydamerikanare	1 schweizare
	1 ungrare
	1 rumänier
	1 grek
	1 mexikanare
	1 sydamerikanare
	1 nordafrikanare
204	149
mot 111	151 år 1884

Antalet rymningar har, tack vare stränga åtgärder från konsulatets sida med hänsyn till runnareväsendet, varit betydligt mindre än förutgående år, 12 mot 39.

Komitén för upprättandet af ett skandinaviskt sjömanshem härstädes har under det förflutna året verksamt arbetat på genomförandet af detta nyttiga företag och har godt hopp att, genom att fortfarande kunna räkna på lifligt intresse för saken i hemlanden, i en snar framtid blifva i stånd förverkliga planen. Det under konsulatets omedelbara skydd stående lotteriet torde dertill väsentligen bidraga.

Antalet svenska, norska och utländska sjömän, som å skandinaviska fartyg besökt hamnen, utgjorde:

	Ankommande	Afgående	Tillsammans
Svenska fartyg	393	390	783
Norska »	1,167	1,234	2,401
Summa	1,560	1,624	3,184
mot 1884	1,389	1,375	2,764

Under året inlades på hospitalet 28 sjömän, hvaraf 12 svenskar, 15 norrmän och 1 tysk, och voro häraf 4 kolerafall.

Genom konsulatets försorg blefvo följande hyresbelopp hemsända:

Till Sverige ..... frs 8,214 mot 2,098 år 1884 och 3,595 år 1883
» Norge..... » 2,092,6 » 2,297 » » » 9,195 » »

Till konsulatet ingingo i embetsärenden:

629 skrifvelser mot 470 år 1884 och 417 år 1883 och
utgingo 804 » » 672 » » » 505 » »
häraf till Kgl. Kommerskollegium 84 mot 80 år 1884 och 44 år 1883
» » Depart. for det Indre 88 » 89 » » » 41 » »

Till sjömän adresserade bref ingingo 4,489 mot 4,400 år 1884.

Inom distriktet erlades af svenska och norska fartyg konsulsafgifter till följande belopp:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	1885	1884	1885	1884	1885	1884
Marseille	1,501,25	1,046,80	4,256,00	3,149,50	5,757,25	4,196,30
Cette	305,80	540,80	3,266,65	1,603,10	3,572,45	2,143,90
Port de Bouc	—	60,30	141,25	250,30	141,25	310,60
Port Vendres	70,35	30,20	121,20	204,50	191,55	234,70
Hyères	27,00	—	51,10	128,90	78,10	128,90
Bastia	—	—	58,85	—	58,85	—
Toulon	67,45	—	—	92,05	67,45	92,05
Cannes	—	—	22,70	46,55	22,70	46,55
Nizza	—	19,60	—	162,45	—	182,05
Summa frs	1,971,85	1,697,70	7,917,75	5,637,35	9,889,60	7,335,05

Stationerna Agde, Ajaccio, La Ciotat, Meulon, Nice och S:t Raphaël besöktes ej af något svenskt eller norskt fartyg.

Till vice-konsulsstationerna ankommo svenska och norska fartyg till följande antal:

	Svenska		Norska		Tilsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Cette	9	4,546,22	99	44,737,22	108	49,283,44
Port de Bouc	—	—	11	3,974,26	11	3,974,26
Port Vendres	3	782,73	3	1,357,93	6	2,140,66
Hyères	1	306,20	1	567,56	2	873,76
Bastia	—	—	2	839,46	2	839,46
Toulon	2	746,48	—	—	2	746,48
Cannes	—	—	1	251,54	1	251,54
Summa	15	6,381,63	117	51,727,97	132	58,109,60
mot 1884	20	8,450,99	77	33,245,13	97	41,696,12
mot 1883	32	14,917,33	90	40,119,77	122	55,037,10

Af ofvanstående jemförelse framgår att de Förenade rikenas skeppsfart på vice-konsulstationerna betydligt ökats, tillsammans med 35 fartyg dr. 16,413,48 tons; denna tillväxt faller, som synes, helt och hållet på de norska fartygen, då deremot de svenska aftagit med 5 dr. 2,069,36 tons

Huru detta fördelar sig på de respektiva vice-konsulaten framställer följande:

Cette. Denna hamn synes hafva en stor framtid för sig; handel, industri och sjöfart göra år från år betydande framsteg. Särskildt hvad beträffar de Förenade rikena så har sistlidna år visat sig betydligt bättre än något förutgående.

Tillsammans inkommo till denna hamn 108 fartyg dr. 49,283,44 tons, nemligen 9 svenska dr. 4,546,22 och 99 norska dr. 44,737,22 tons, mot året förut 61 dr. 26,860,28, hvaraf svenska 14 dr. 5,967,12 och norska 47 dr. 20,893,16. Det visar sig alltså häraf, att skilnaden 1885 till godo utgör ej mindre än 47 fartyg dr. 22,423,16 samt att hela ökningen tillfaller de norska fartygen. Den i förutgående rapporter omnämnda trade, som under senare åren underhållits af skandinaviska ångbåtar, emellan denna hamn och hufvudsakligast spanska hamnar, har fortgått under året på det lifligaste. Ingen svensk ångbåt har likväl deri deltagit, men hafva deremot de norska ökats till 15, hvilka hafva tillfört platsen vin från Spanien och Portugal, mineralier från Spanien, svafvel från Italien, Bitumenbeck från London samt stäfver från Österrike. Utgående laster hafva mestadels bestått af tomfat.

Till Cette anlände under året 15 trälaster, hvaraf 6 från Sverige med 1,050 stds, från Norge 153 stds och från Ryssland 1,200 stds; dessutom från Canada c:a 500 stds.

Från Cette utfördes till Sverige 111 tons vin och 1,245 tons salt mot 180 tons vin och 435 tons salt 1884, till Norge 41 tons vin och 5,550 tons salt mot 42 tons vin och 1,860 tons salt.

Införtjenta bruttofrakten utgjorde:

		1883	1884	1885
Svenska fartyg:				
Ingående	frcs	155,810	103,640	35,100
Utgående	»	55,593	39,050	33,890
Summa	frcs	211,403	142,690	68,990
Norska fartyg:				
Ingående	frcs	448,017	598,050	839,270
Utgående	»	191,220	65,250	111,100
Summa	frcs	639,237	663,300	950,370
Tillsamman	frcs	850,640	805,990	1,019,360

Vid denna station hafva 53 påmönstringar och 57 afmönstringar verkstälts; 8 sjömän hafva inlagts å dervarande hospital.

Port de Bouc besöktes af 11 norska fartyg om 3,974,26 tons mot 3 svenska om 1,341,39 tons och 10 norska om 4,617,26 tons. Dessa 11 fartyg inkommo i barlast och utförde till Norge 1,815 tons salt och till utrikes orter 3,595 tons salt. Härvid införtjent frakt utgjorde frcs 90,470; samtliga fartygen för Norge lastade för rederiernas räkning.

Port Vendres införde med 3 svenska fartyg dr. 782,73 tons 335 stds trä från Sverige och med 3 norska dr. 1,357,93 tons 140 stds från Norge, 200 från Canada samt vin från Portugal med ångare. Införtjenta frakter utgjorde ingående svenska frcs 23,600, norska 41,000; samtliga fartygen afgingo i barlast.

Hyères, som besöktes af 1 svenskt fartyg dr. 306,20 tons och 1 norskt dr. 567,56 tons, utförde med dessa till utrikes orter 1,100 tons salt, hvarvid

införtjent frakt uppgick till resp. frcs 5,000 och 15,000. Att saltexporten på skandinaviska fartyg varit så obetydlig torde tillskrifvas koleraepidemien, ty denna varas qvalitet, som alltid stått i god favör, är af utmärkt beskaffenhet, och är ej tvifvel underkastadt, att så snart de olyckliga epidemierna upphört att angripa denna kust, Hyères åter skall intaga sin förut vigtiga ställning.

Bastia har sistlidna år lemnat utfrakter för 3 norska fartyg, 2 ångfartyg och 1 segelfartyg, tillsammans drägtiga 1,108,95 tons, och hafva dessa lastat 100 tons metaller, 150 tons citroner och 50 tons kastanjolja med en bruttofrakt af frcs 6,800.

Toulon har naturligtvis äfven lidit oerhördt af koleraepidemien. Med anledning af dennas upprepade besök hafva handeln och sjöfarten blifvit reducerade till ett intet. Hvad som särskildt skadar denna hamn i hög grad är att franska regeringen, trots enträgna protester, låtit der landsätta från Tonkin hemsända sjuka soldater; den 1884 erhållna svåra lexan borde härvid hafva tjenat som tillräcklig varning. — Först innevarande år, för helt kort tid sedan, hafva mått och steg tagits att verkställa landsättningen annorstädes, och hafva för den skull uppförts hospitaler och gjorts andra nödiga anstalter på öarna utanför Hyères, hvarest transportfartygen med sina farliga laddningar komma att undergå vederbörlig karantän.

Ett svenskt fartyg ankom till denna hamn med 90 stds trä från Sverige, hvarför frakten utgjorde frcs 6,500. År 1884 ditkommo från Sverige 480 stds.

Cannes införde med norskt fartyg 128 stds trä från Ryssland mot 200 stds förra året. Införtjent frakt härför utgjorde frcs 14,000.

Agde importerade från Sverige med franskt fartyg 100 stds trä.

Jag nämnde i min förra rapport att hamnen Port Saint Louis-du-Rhône på senare åren intagit en vigtig plats med anledning af dess gynsamma läge vid Rhôneflodens mynning. Under sistförflutna år har utvecklingen fortskridit med snabba steg. Hamnen besöktes af 359 fartyg (deruti ej inbegripet de reguliera ångbåtsturerna på Lyon), hvaraf 3 norska, 16 italienare, 15 greker, 1 ryss, 1 holländare och 1 portugis af främmande nationalitet; inalles 77 fartyg från utrikes orter.

Claes G. Peyron.

Bremen den 3 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	16	svenska	fartyg om	2,797	tons
»	utrikes ort	»	»	22	»	»	8,147	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,350	»
Till	Sverige	afgingo	med last	12	»	»	2,207	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	1,743	»
»	utrikes ort	»	med last	9	»	»	2,660	»
»	»	»	i barlast	19	»	»	6,568	»
Från	Norge	ankommo	med last	75	norska	»	22,054	»
»	utrikes ort	»	»	87	»	»	36,262	»
»	»	»	i barlast	30	»	»	9,879	»
Till	Norge	afgingo	med last	46	»	»	15,403	»
»	»	»	i barlast	47	»	»	15,674	»
»	utrikes ort	»	med last	30	»	»	11,096	»
»	»	»	i barlast	71	»	»	26,644	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 200 om 69,260 tons, deraf 38 svenska om 10,944 och 162 norska om 58,316 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 97 om 31,366 tons, deraf 21 svenska om 4,867 och 76 norska om 26,499 tons.

Det förflutna året var ganska ofördelaktigt för Bremens handel och sjöfart; med den tryckta ställning hvaruti affärerna öfverallt befunno sig var det ej att undra på att en återgång i varuutbytet inträdde, och visade sig denna äfven i utvexlingen med de Förenade rikena.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena:

år	1885	med	kr.	9,668,408
»	1884	»	»	10,376,512
»	1883	»	»	9,245,300
»	1882	»	»	7,418,587
»	1881	»	»	9,320,625

Antalet på Weserfloden till Bremen uppkomna *svenska* fartyg utgjorde:

år	1885	.....	21	fartyg om	6,611 tons
»	1884	.....	18	»	8,007 »
»	1883	.....	17	»	5,950 »
»	1882	.....	23	»	9,151 »
»	1881	.....	20	»	7,208 »

och kommo af de 21 fartygen 19 med last och 2 i barlast.

Från Sverige ankommo 6 svenska, 3 norska, 2 bremiska, 59 andra tyska, 11 holländska och 2 danska fartyg eller tillsammans:

år	1885	.....	83	fartyg om	9,505 tons
»	1884	.....	77	»	9,674 »

år 1883	84	fartyg om	9,581 tons
» 1882	79	»	6,490 »
» 1881	68	»	6,698 »

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

år 1885	kronor	485,780
» 1884	»	485,693
» 1883	»	704,844
» 1882	»	424,532
» 1881	»	671,260

Till Sverige utklarerades under det förflutna året 14 svenska, 37 norska, 6 bremiska, 134 andra tyska, 12 holländska och 1 danskt fartyg eller tillsammans

år 1885.....	204	fartyg om	31,158 tons
» 1884.....	196	»	31,122 »
» 1883.....	188	»	30,783 »
» 1882.....	156	»	20,656 »
» 1881.....	144	»	18,259 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

år 1885	kronor	5,455,601
» 1884	»	5,574,457
» 1883	»	5,016,997
» 1882	»	4,257,764
» 1881	»	5,126,940

Införseln från Sverige visar således en obetydlig tillväxt, under det att utförseln till Sverige visar en stark minskning.

För svensk räkning inköptes här 1 fartyg om 318 tons för 12,000 mark och såldes 1 svenskt fartyg om 282 tons för 4,500 mark.

Till Brake och Nordenhamn ankommo 6 svenska fartyg om 2,194 tons med last, deraf 1 om 164 tons från Sverige och 5 om 2,030 tons från utrikes ort. För svensk räkning inköptes 2 fartyg om 564 tons för 26,000 mark. Derifrån afgingo 1 fartyg om 171 tons med last till Sverige, 1 om 530 tons med last samt 6 om 2,058 tons i barlast till utrikes ort.

Till Leer ankom 1 svenskt fartyg om 189 tons i barlast från utrikes ort, och afgick detsamma med last till utrikes ort.

Till Papenburg ankommo 10 svenska fartyg om 2,505 tons med last, deraf 6 om 1,343 tons från Sverige och 4 om 1,162 tons från utrikes ort; samtliga dessa fartyg afgingo i barlast, 2 om 384 tons till Sverige och 8 om 2,121 tons till utrikes ort.

Till Emden ankommo 3 svenska fartyg om 454 tons med last, deraf 2 om 297 tons från Sverige och 1 om 157 tons från utrikes ort; samtliga dessa fartyg afgingo i barlast, 2 om 297 tons till Sverige och 1 om 157 tons till utrikes ort.

Af *norska* fartyg uppkommo på Weserfloden med destination till Bremen:

år 1885.....	100	fartyg om	42,229 tons
» 1884.....	154	»	61,292 »
» 1883.....	118	»	54,061 »
» 1882.....	120	»	54,409 »
» 1881.....	92	»	41,520 »

Bland de år 1885 ankomna norska fartygen voro 98 med last och 2 i barlast.

Från Norge kommo 39 norska, 1 svenskt, 46 tyska, 5 holländska och 1 danskt fartyg eller tillsammans:

år 1885	92	fartyg om	19,453 tons
» 1884	153	»	42,685 »
» 1883	86	»	19,392 »
» 1882	80	»	13,998 »
» 1881	108	»	9,581 »

Värdet af de med dessa fartyg införda laster uppgick till:

år 1885	kronor	568,461
» 1884	»	739,483
» 1883	»	581,245
» 1882	»	398,633
» 1881	»	492,218

Från Weserfloden afgingo till Norge 28 norska, 1 bremiskt, 36 andra tyska, 13 holländska, 3 storbritanniska och 1 danskt fartyg eller tillsammans:

år 1885	82	fartyg om	20,121 tons
» 1884	125	»	34,069 »
» 1883	78	»	18,340 »
» 1882	91	»	17,156 »
» 1881	131	»	20,714 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

år 1885	kronor	3,158,566
» 1884	»	3,576,879
» 1883	»	2,942,214
» 1882	»	2,337,658
» 1881	»	3,030,207

Både införseln från Norge och utförseln dit visa således en betydlig minskning.

För norsk räkning inköptes 4 fartyg om 2,298 tons för 63,475 mark.

Till Brake och Nordenhamn ankommo med last 50 norska fartyg om 20,753 tons, hvaraf 30 om 11,321 tons från Norge och 20 om 9,432 tons från utrikes ort. Derifrån afgingo till Norge 10 fartyg om 5,130 tons med last och 9 om 3,441 tons i barlast samt till utrikes ort 31 fartyg om 12,182 tons i barlast.

Till Leer ankommo 17 norska fartyg om 4,976 tons, deraf 5 om 994 tons med last från Norge, 6 om 2,260 tons med last från utrikes ort samt 6 om 1,722 tons i barlast från utrikes ort; derifrån afgingo till Norge 2 fartyg om 474 tons med last och 2 om 412 tons i barlast, samt till utrikes ort 7 om 1,919 tons med last och 6 om 2,171 tons i barlast.

Till Papenburg ankommo med last 22 norska fartyg om 5,282 tons, hvaraf 16 om 4,108 tons från Norge och 6 om 1,174 tons från utrikes ort; derifrån afgingo till Norge 4 om 547 tons med last och 3 om 701 tons i barlast samt till utrikes ort 2 om 289 tons med last och 13 om 3,746 tons i barlast.

Till Emden ankommo 11 norska fartyg om 1,560 tons med last från Norge; derifrån afgingo 9 om 1,141 tons i barlast till Norge, 1 om 245 tons med last samt 1 om 174 tons i barlast till utrikes ort.

Bremens hela handelsomsättning under år 1885 framgår af följande siffror:

införseln uppgick till	495,161,942	mark
utförseln »	479,965,378	»
eller tillsammans	975,127,320	mark

Motsvarande belopp utgjorde:

år 1884	1,018,051,025	mark
» 1883	1,076,362,808	»
» 1882	982,517,577	»
» 1881	1,081,055,654	»

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

år 1885	2,979	fartyg om	1,289,399	tons
» 1884	2,992	»	1,343,508	»
» 1883	2,869	»	1,258,529	»
» 1882	2,708	»	1,129,517	»
» 1881	2,862	»	1,150,117	»

Utvandringen öfver Bremen uppgick till:

år 1885	83,973	personer med	161 fartyg
» 1884	103,121	»	171 »
» 1883	111,295	»	201 »
» 1882	116,197	»	191 »
» 1881	122,767	»	167 »

Den på Weserfloden hemmahörande handelsflottan utgjordes af:

år 1885	571	fartyg om	434,827	tons
» 1884	588	»	434,838	»
» 1883	582	»	418,636	»
» 1882	569	»	405,249	»
» 1881	550	»	379,335	»

»Norddeutsche Lloyd» har under det förflutna året fått sig af tyska riket uppdraget att underhålla postångfartygsförbindelsen med Ostasien och Australien; turerna till dessa trakter taga sin början den 1 juli 1886. För dessa linier skola 6 nya ångfartyg insättas förutom de äldre som redan finnas, och för Newyork-routen byggas 3 nya snabbgående fartyg, så att förbindelsen mellan Bremen och Newyork under innevarande år kommer att underhållas af 8 stora snabbgående fartyg.

De redan förut påbörjade arbetena för förbättring af sjöfartsförhållandena i Weserfloden fulländades under förlidet år. För att fartygen äfven nattetid må kunna insegla i floden och gå upp till Bremerhaven komma 3 smärre fyrtorn att uppföras.

Sedan början af juli månad förra året pågå arbetena å hamnanläggningen inom staden Bremens friområde, och skola dessa arbeten vara afslutade den 1 oktober 1888. Den för Bremens utveckling ytterst vigtiga frågan om reglering af den nedre delen af Weser har icke under året blifvit löst.

Ännu har man icke lyckats bringa till stånd en regelbunden export af tyska stenkol öfver Bremen, men en början har dock gjorts.

Helsotillståndet har varit godt i hela distriktet.

Herm. S. Gerdes.

Buenos Ayres den 25 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Fra	Udlandet	ankom	med Ladning	64	svenske	Fartöier dr.	23,195	Tons
»	»	»	i Ballast	5	»	»	1,321	»
Til	»	afgik	med Ladning	45	»	»	12,841	»
»	»	»	i Ballast	31	»	»	12,647	»
Fra	Norge	ankom	med Ladning	8	norske	»	2,476	»
»	Udlandet	»	»	222	»	»	97,424	»
»	»	»	i Ballast	7	»	»	2,266	»
Til	»	afgik	med Ladning	98	»	»	37,689	»
»	»	»	i Ballast	130	»	»	58,669	»

Hele Antallet med Last ankomne svenske og norske Fartöier udgjorde saaledes 294 med 123,095 Tons, deraf 64 svenske med 23,195 og 230 norske med 99,000 Tons; med Last afgik tilsammen 143 Fartöier med 50,530 Tons.

Af de svenske Fartöier vare 17 Dampskibe med 2,220 Tons og 52 Seilskibe med 22,286 Tons. Af de norske vare alle Seilskibe.

Hovedstationen besögtes Aar:

	Svenske Fartöier			*Norske Fartöier*		
1885	54	med	19,471 Tons	191	med	85,206 Tons
1884	34	»	14,206 »	85	»	40,138 »
1883	13	»	5,061 »	22	»	8,750 »
1882	10	»	3,936 »	31	»	11,580 »

Af disse 54 til Buenos Ayres Aar 1885 ankomne svenske Fartöier vare 2 Dampskibe, der ere etablerede i den herværende Kystfart og som tilsammen have gjort 17 Reiser paa denne Havn, hvoraf 15 med Ladning og 2 i Ballast.

Af Seilskibene ankom 17 fra England med Kul, 4 fra Frankrig med Stykgods, 6 fra Nord-Amerika med Trælast, 1 fra Cadiz med Salt, 5 fra argentinske Havne, 2 fra Antwerpen, 1 fra Brasilien og 1 fra Hamburg. Intet svenskt Fartöi afgik direkte fra Sverige, derimod afgik 8 til Falmouth f. O. med Landets Produkter, 2 til Lissabon med Talg, 3 til Cape Town med Mais, 10 til Barbados og S:t Thomas i Ballast, 1 til Antwerpen med saltede Huder, 4 til Pensacola i Ballast, 3 til argentinske Havne med Last og 4 i Ballast at laste for Europa, 1 til Montevideo med Last og 2 i Ballast, til Brasilien 1 med Last og 1 i Ballast samt 1 med Talg til Chili.

Fra Norge ankom hertil under det forlöbne Aar 8 norske Fartöier med hövlet Trælast. Af de övrige norske Fartöier der have besögt Hovedstationen ankom 106 fra engelske Havne, hovedsaglig med Kul, 34 fra Nord-America med Trælast og Stykgods, 7 fra franske, 5 fra belgiske og 4 fra

tydske Havne, alle med Stykgods, 3 fra Spanien med Salt og Vin, 12 fra Brasilien med Maté, 2 fra Montevideo med Sten og 7 fra argentinske Havne med blandet Last. Blandt de afgaaede norske Fartöier afgik 19 til England med Landets Produkter, 13 til Frankrig med Mais, 8 til Antwerpen og 5 til Lissabon med Talg og saltede Huder, 1 til Stockholm med Talg, 11 til Brasilien med Mais og Hö, 8 til Filadelfia med Liinsæd og Been, 12 til argentinske Havne med blandet Last og 8 i Ballast, 17 til Havne i Uruguay at laste for Europa, 31 i Ballast til Brunswick og New-York, 4 i Ballast til Mexico og 4 til Batavia, 1 til Hamburg og 1 til Valparaiso med Talg.

Fragtfortjenesten for de til Distriktet ankomne Fartöier udgjorde under det forlöbne Aar:

	Svenske Fartöier	*Norske Fartöier*
For ankomne	£ 36,743	£ 174,977
» afgaaede	» 13,791	» 39,095

Besætningen paa de inden Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier udgjorde respective 824 og 2,496 Mand.

Under Aarets Löb fandt följende Forandringer Sted inden Besætningen paa de ved Hovedstationen henliggende Fartöier:

	Svenske Fartöier	*Norske Fartöier*
Afmönstringer	64	166
Paamönstringer	60	159

De Maanedshyrer hvortil de fleste Paamönstringer fandt Sted vare for Matroser £ 3 à £ 4, Letmatroser £ 2 à £ 2,10.

Tidligere, da Losning og Ladning foregik paa Rheden, gav den store Afstand, hvori Fartöierne befandt sig fra Land, liden Anledning for Mandskabet til at römme. Anderledes stiller Forholdene sig nu da disse Expeditioner i de fleste Tilfælde foregaar ved Kaierne i El Riachuelo. Römninger höre derfor til Dagens Orden og er nogen Forandring heri ikke at forudse. Ihvorvel de herværende Autoriteter ikke ere uvillige til at yde en hjelpsom Haand ved Paagriben af Desertörer, bliver der af vore Skibsförere skjeldnere fremsat noget Forlangende desangaaende. Man skulle derfor ledes til at tro, at det Tab og den Skade Römning forursager bæres i en höiere Grad af Desertörerne end af Fartöierne.

Fra 15 svenske Fartöier römte ialt 45 Mand, hvoraf 25 vare svenske Undersaatter og 20 Udlændinger; af disse vare 16 forhyrede i Sverige og 29 i Udlandet. Fra 52 norske Fartöier römte ialt 114 Mand, hvoraf 28 vare forhyrede i Norge og 76 i Udlandet; 52 vare Normænd og 62 Fremmede. Den ved Römning tilgodehavende Hyre opgik for de svenske Fartöiers Vedkommende til Kr. 2,100 og for de norske til Kr. 3,908.

Ved Viceconsulsstationen i Rosario römte fra 3 svenske Fartöier 9 Mand
og » 5 norske » 16 »

Paa Hospital indlagdes fra svenske Fartöier 37 Mand, der alle udskreves helbredede. Fra norske Fartöier indlagdes 70 Mand, hvoraf 2 döde, 3 hjemsendtes og de övrige udskreves helbredede. Paa Reise hertil samt under Ophold hersteds druknede 3 svenske og 3 norske Sömænd.

Det samlede Belöb af de ved Generalconsulatet under Aar 1885 udfærdigede Sömandsanvisninger belöber sig for svenske Sömænd til Kr. 1,221,35 og for norske Sömænd til Kr. 4,334,20.

Af 36 Personer deponeredes i Generalconsulatet et Belöb af Doll. 20,286,36, hvoraf Doll. 6,161 henstod ved Aarets Slutning. Antallet af de til Generalconsulatet indkomne Skrivelser opgik til 294 medens der afsendtes 310.

Til Söfolk samt til i Landet bosiddende Landsmænd ankom der under Generalconsulatets Adresse c:a 13,000 Breve, hvoraf 900 vare ufrankerede.

Af Certificater blev der under det forlöbne Aar udstedt 116 foruden 720 Attester for Fartöiers Ind- og Udklarering. Af Besigtigelsesforretninger forekom 56, medens der blev optagen 106 Protester og Söforklaringer.

Fragter. De for 1884 noterede lave Rater have ogsaa været gjældende under det forlöbne Aar uden at nogen væsentlig Forandring har fundet Sted, hverken for Buenos Ayres eller Havne i Floderne. Hertil har bidraget ikke alene Overflod paa disponibel Tonnage, men ogsaa at Hösten særlig af Liinsæd, hvortil man havde sat store Forhaabninger, er slaaet ganske Feil.

Told- og Skibsudgifter har ikke været underkastet nogen Forandring under det forlöbne Aar.

Emigrationen. Antallet af ankomne Emigranter opgaar til 110,000 Personer, det störste Antal der nogensinde er ankommen hertil.

Sundhedstilstanden har været tilfredsstillende.

Havnearbeider. I S. O. i en Afstand af 1 engelsk Mil fra Byen befinder sig den lille Flod El Riachuelo, ved hvis Bredder tidligere vare anlagte de store Slagterier (Saladores) och hvorfra de forskjellige Export-Produkter i Lægtere förtes ombord i de paa Rheden liggende Fartöier. Denne Flod var blot tilgjængelig for grundgaaende Fartöier, da Mundingen var fuld af Banker, der ved Lavvande vanskeliggjorde Ind- og Udseilingen, hvilket tildels foraarsagede det lange Ophold hvorfor Fartöierne altid vare udsatte.

For at raade Bod herpaa blev der ved Lov af 18 Oktober 1875 voteret et Belöb af $^1/_2$ Million Pesos for Aabningen af en Canal, dyb 9 Fod, der skulle sætte El Riachuelo i Forbindelse med den ydre Rhed. I 1878 havde Canalen opnaaet den bestemte Dybde, og da man efter de indhentede Oplysninger havde forvisset sig om Muligheden af at holde Canalen aaben, blev der 1881 projecteret at give den en Dybde af 21 Fod og en Bredde af 100 Metres samt at opmudre Flodleiet og udvide det indtil 100 Metres, omgivende det med 6,300 Metres Kaianlæg. De projecterede Arbeider fortsattes for Provinsen Buenos Ayres' Regning indtil 1882, efter hvilket Tidspunkt de ved Byens Federalisering overtoges af Nationalregjeringen.

Den Udstrækning disse Arbeider have opnaaet er följende:

Canalen fra Barracas-Broen indtil dens Udlöb i La Plata-Floden har en gjennemsnitlig Dybde af $16^1/_2$ engelsk Fod ved Lavvande samt en Længde af 12,800 Metres.

Fra Broen ved Baraccas har de förste 2,000 M. en Dybde af 16 til 17 Fod og en Bredde der varierer mellem 30 og 50 M. De följende 1,800 M. har en Bredde af 50 til 60 M. og en Dybde af 16 til 19 Fod. I de derpaa följende 1,000 M. (La Boca) har Floden en Dybde af fra 17 til 21 Fod medens Bredden her er mellem 60 og 200 M.

Den 8,000 M. lange Canal til Rio de la Plata har en Dybde af fra 18 til 22 Fod med en Bredde der varierer mellem 60 og 100 M.

Kaierne ved El Riachuelos nordre Bred har en Længde af c:a 4,200 M., hvoraf imidlertid blot 3,000 hidtil kunne benyttes.

Fartöierne fortöies ogsaa ved den modsatte Bred, kunne dog ikke der losse eller lade.

Omkostningerne ved de hidtil udförte Arbeider opgaar til 5 Millioner Pesos. Ihvorvel de forsiggaaende Udgravninger og Arbeider med Kaianlæg etc. endnu foraarsager Ulemper for Skibsfarten er dog Antallet af Fartöier der ankomme til Riachuelo stadig i stigende. Der er nu ikke alene Lægtere og Kystfartöier der benytte denne Havn, men ogsaa de fleste sögaaende Fartöier.

Til Oversigt over den Færsel der i senere Aar har fundet Sted hidsættes följende Opgave over Tonnagen af de Fartöier der ere ankomne og afgaaede med Last under de sidste 6 Aar:

	Ankomne		*Afgaaede*	
1880	249,108	Reg.-Tons	155,394	Tons
1881	305,627	»	202,510	»
1882	355,107	»	226,107	»
1883	471,432	»	247,227	»
1884	703,387	»	322,433	»
1885	824,232	»	431,383	»

En lignende Forögelse fremvise ogsaa de i Ballast ankomne og afgaaede Fartöier, i det Tonnagen for disse, der i 1880 opgik til 96,000 og 110,000 Tons, under det forlöbne Aar var 300,000 og 640,000 Tons.

Af de i 1885 fra oversöiske Havne ankomne Dampskibe, ialt 480, have blot 45 besögt El Riachuelo.

Fartöiernes Losning lader imidlertid endnu meget tilbage at önske, grundet paa den Langsomhed, hvormed denne foregaar dels af Mangel paa Kaiplads, dels fordi denne maa foretages over andre Fartöier. Da endnu ingen Pakhuse findes opförte, maa alle Varer strax bortföres i Vogne; dersom disse mangler, hvilket ofte forekommer, maa Losningen indstilles. For att lette Losningen er der bleven opfört 6 Dampkraner, der imidlertid endnu ikke forrette nogen Tjeneste.

De Afgifter der i El Riachuelo afkræves Fartöierne ere, foruden Bugserdampskib og Lods, for hvilket i Almindelighed erlægges c:a 100 Doll., Tonnage 30 Cents pr Ton samt Kaipenge 2 Cts per Ton for de förste 100 Tons og 1 Ct for hver overstigende Ton pr Dag. Fartöier med Last eller i Ballast der optage Kaiplads betale pr Dag 3 Cts for de förste 100 Tons og 1 Ct for de övrige af Fartöiets Drægtighed.

Disse Udgifter bæres i sin Almindelighed af Consignatairen, da han ved at Fartöiet losser i El Riachuelo undgaar at benytte Lægtere.

De Fordele, som Fartöierne for Nærværende synes at kunne paaregne i El Riachuelo i Sammenligning med Rheden ere:

En hurtigere Expedition, fordelagtigere Fragter for Udgaaende, billigere Proviant og Ballast og större Lethed for Skibsförerne personlig at kunne vaage over Skibets Interesser.

I Modsætning hertil maa fremhæves följende Farer hvorfor Fartöierne ere mere udsatte end paa Rheden:

Grundstöd, Sammenstöd, Oversvömmelse, Ildebrand, ved Lavvande at ligge flere Fod i Grund samt Vanskelighed ved at forhindre Römning og at opretholde Disciplinen blandt Besætningen. — Enkelte af disse Ulemper ville dels forsvinde, dels formindskes saasnart Arbeiderne bliver mere fremskredne.

Til Trods for hvad oven er anfört udtale vore Skibsförere sig dog til Fordel for denne nye Havn fremfor Rheden. Det vil maaske ikke være paa urette Sted at omtale at höist faa Havarier hidtil ere forekomne blandt de

Hundreder af svenske og norske Skibe der have besögt El Riachuelo. For nærværende henligge dersteds under Losning henimod 40 svenske og norske Fartöier med et Dybgaaende der varierer mellem 14 og 20 Fod og en Tonnage af fra 200 til 1,300 Tons, hvoraf alle ere indkomne uden at være blevne lettede. Det maa dog anses for mindre tilraadeligt at gaa til El Riachuelo med et större Dybgaaende end 17 à 18 Fod.

De fleste Certepartier der nu afsluttes for Buenos Ayres indeholder Bestemmelser om Fartöiets Forpligtelse til at losse i El Riachuelo. Ihvorvel de derved forbundne Extraudgifter i sin Almindelighed bæres af Consignatairen, bör man dog paase at Contracten nöie udtaler sig om at alle Omkostninger der opstaar ved att Fartöiet losser i El Riachuelo er for Lastemodtagerens Regning, ligesom ogsaa den Lægtring der maatte gjöres fornödent for at naa den af Consignatairen angivne Losseplads, thi i modsat Fald blive de at udrede af Fartöiet. Da det ofte forekommer at Fartöierne maa vente flere Dage uden at erholde Kaiplads, er det af Interesse at der indföres i Certepartiet Bestemmelsen om Liggedagenes Begyndelse.

Den i El Riachuelo anlagte Havn selv i dens nuværende ufuldendte Tilstand er af stor Interesse for Handel og Skibsfart; den ansees dog ikke att ville kunne tilfredsstille de Krav som en foröget Færsel vil gjöre gjældende, hvorfor Congressen for nogle Maaneder siden har godkjendt de af tvende engelske Ingeniörer fremlagte Planer for Anlægget af Dokker foran Buenos Ayres samt Udgravninger af 2 Canaler til den ydre Rhed med en Dybde af 21 Fod. De i Forbindelse hermed projecterede omfattende Arbeider skulle være afsluttede inden 6 Aar og opgives at ville koste 4 Millioner Pund Sterling.

Ihvorvel dette Havneproject er antaget af Congressen, möder det dog stor Opposition inden Pressen, der paastaar at de til en foröget Trafik nödvendige Dokke lidt efter lidt kunne anlægges i El Riachuelo med langt mindre Opofrelser; det er derfor uvist naar disse Arbeider vil blive paabegyndte.

Efter at Staden Buenos Ayres i 1882 federaliseredes, blev Grundstenen lagt til en ny By, der skulle tjene til Sæde for Provindsens Autoriteter. Denne By, der fik Navnet La Plata, ligger c:a 4 norske Mile fra Buenos Ayres og tæller nu allerede over 35 Tusinde Indvaanere.

Til Planen for denne By knytter sig ogsaa Anlægget af en Havn ved Ensenada, der skal gjöres tilgjængelig for de mest dybgaaende Fartöier og som for nærværende er under Udförelse.

Den projecterede Havn, der befinder sig i en Afstand af 5 Kilometer fra La Plata, bestaar i et Bassin der udgraves i Fastlandet 1,144 Meter langt og 140 Meter bredt med en Dybde af 6,40 M. (21 engl. Fod) ved Lavvande. Moloerne vil have en Höide af 4,80 M. over Vandlinien og en Længde af 2,290 M. En Canal 7,750 M. lang med en Minimums-Dybde af 6,40 M. vil sætte dette Bassin i Forbindelse med den dybere Del af La Plata-Floden. Projectet omfatter ogsaa Anlægget af tvende andre parallellöbende Canaler, der förer op til La Plata, afseet for Kystfartöier og Lægtere. Disse Arbeider formodes at kunne afsluttes i Löbet af 2 Aar og opgives at ville koste over 2 Millioner Pund Sterling.

S. And. Christophersen.

Pernambuco den 15 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	9	svenska	fartyg om	2,502 tons.
»	»	»	i barlast	8	»	»	2,815	»
Till	utrikes	ort	afgingo	med last	13	»	»	3,988	»
»	»	»	i barlast	8	»	»	2,893	»
Från	utrikes	ort	ankommo	med last	82	norska	»	26,202	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	9,825	»
Till	utrikes	ort	afgingo	med last	56	»	»	17,263	»
»	»	»	i barlast	59	»	»	18,764	»

Frakterna hafva under året varit lägre än föregående året. För Kanalen betalades 17 sh. och 6 pence à 22 sh. och 6 pence för socker i säckar och för Förenta staterna 12 sh. och 6 pence per ton, fritt långsides.

Af årets sockerskörd utfördes:

Från	1	okt.	—30	sept.	1881—1882	156,756	tons
»	1	»	—30	»	1882—1883	92,290	»
»	1	»	—30	»	1883—1884	122,740	»
»	1	»	—30	»	1884—1885	114,493	»
»	1	»	—31	dec.	1882	18,236	»
»	1	»	—31	»	1883	63,853	»
»	1	»	—31	»	1884	30,012	»
»	1	»	—31	»	1885	28,142	»

Utsigterna för den kommande skörden äro f. n. ganska lofvande.

Af bomull utskeppades:

Från	1	juli	—30	juni	1881—1882	142,063	balar
»	1	»	—30	»	1882—1883	140,499	»
»	1	»	—30	»	1883—1884	143,960	»
»	1	»	—30	»	1884—1885	110,048	»
»	1	»	—31	dec.	1882	43,996	»
»	1	»	—31	»	1883	100,428	»
»	1	»	—31	»	1884	44,673	»
»	1	»	—31	»	1885	47,217	»

För bomull till ryska hamnarna i Östersjön har frakten betalts med $^1/_2$ pence »in full» per engelskt skålpund.

Vexelkursen på London varierade mellan $17^1/_2$ och 19 pence per milreis.

Helsotillståndet har varit tillfredsställande och inga epidemiska sjukdomar hafva hemsökt distriktet.

Herm. Lundgren.

San Francisco den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Med Undtagelse af at der med det norske Barkskib »Celer» af Arendal sendtes en Ladning Trælast fra Port Townsend W. T. til Arendal Norge har ingen directe Forbindelse fundet Sted mellem de Forenede Kongeriger og San Francisco Konsulat-District.

Ingen svenske, men derimod 16 norske Skibe med en sammenlagd Drægtighet af 13,760 Reg.-Tons og med en indfortjent Bruttofragt af £ 6,142 ankom til dette Consulat-District i 1885, og afgik i Aarets Löb 14 norske Skibe drægtige tilsammen 12,057 Tons, hvis Bruttofragt udgjorde £ 21,761.

Fra Fartöierne römte 19 Mand, afmönstredes 12 og paamönstredes 30. 3 döde underveis ombord i Barken »Jorsalfarer» af Porsgrund.

Af Consulatet indcasseredes og hjemsendtes följende Arvemidler:

Til Sverige	Doll.	13,629,80
» Norge	»	666,31
Tilsammen	Doll.	14,296,11

Fragterne for Hvede pr Træskibe have været til Cork for Ordre:

	Höiest			Lavest		
	£	Sh.	D.	£	Sh.	D.
Januar	2	1	3	1	15	—
Februar	1	17	6	1	15	—
Marts	1	13	9	1	12	6
April	1	17	6	1	10	3
Mai	1	12	6	1	12	6
Juni	1	12	6	1	12	6
Juli	1	12	6	1	12	6
August	1	10	—	1	5	—
Septbr.	1	15	6	1	2	6
Octbr.	1	10	—	1	7	—
Novbr.	1	7	6	1	7	6
Decbr.	1	8	—	1	5	6

Jernskibe fra 2 Sh. 6 D. til 5 Sh. höiere.

Söfart. Opgave over Antallet af Fartöier og Tons indklarerede i San Francisco Havn 1885.

	Skibe	Tons
Fra Atlanterhavs-Havnene	40	66,702
» Storbritanien	119	187,440
» Frankrige	2	908
» Tydskland	2	1,588
» Italien	1	633
» Belgien	7	10,654
» Australien	97	146,918
» Kina	41	88,673

	Skibe	Tons
Fra Japan	9	11,323
» Sandvigs-Öerne	128	79,605
» Selskabs-Öerne og andre Öer i Stille Havet	45	17,959
» Britisk Ostindien	5	8,518
» Russisk Asia	3	900
» Britisk Columbia	163	190,241
» Mexico	32	11,859
» Central-America og Panama	38	49,841
» Ecuador	1	906
» Peru	6	4,711
» Chili	5	2,986
» La Plata-Floden	2	2,069
» Hvalfiskefangst	44	12,637
» Jagt- og Fiskeri-Expedition	9	447
Tilsammen	799	897,518

Udklarerede:

Til Atlanterhavs-Havnene	10	13,979
» Storbritanien	259	394,130
» Frankrige	2	3,876
» Tydskland	1	1,187
» Belgien	1	495
» Holland	1	938
» Australien	33	38,449
» Kina	36	83,029
» Japan	1	50
» Russisk Asia	6	1,944
» Sandvigs-Öerne	121	72,160
» Selskabs-Öerne og andre Öer i det Stille Hav	48	16,919
» Britisk Columbia	200	176,005
» Mexico	45	16,112
» Central-America og Panama	30	43,899
» Ecuador	1	120
» Chili	3	1,891
» Hvalfangst	43	12,472
» Jagt- og Fiskeri-Expedition	17	842
Tilsammen	858	878,497

Af *Hvalfangerflaaden* retournerede 44 Skibe, hvoraf 41 Skibe lossede her. Deres Udbytte bestod af 31,277 Tdr Hvalolie, 495,975 ℔ Hvalbeen og 6,886 ℔ Elfenbeen.

Udbyttet af Torskefiskerierne ved Chott magin Gerne og i det Okotchske Hav og Behrings-Strædet udgjorde 1,387,000 Fisk. 14 Skibe deltoge i Fangsten.

Guld-, Sölv-, Kobber-, og Bly-Productionen anslaaes i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden til en Værdi af Doll. 90,181,260 mod Doll. 84,975,954 i 1884 og kan fordeles saaledes:

California	Doll.	15,036,672
Nevada	»	9,213,121
Oregon	»	607,405
Washington Territory	»	109,050

Alaska	Doll.	251,000
Idaho	»	4,423,356
Montana	»	14,224,512
Utah	»	8,926,734
Colorado	»	21,372,000
New Mexico	»	3,825,763
Arizona	»	6,595,146
Dakota	»	2,726,623
Mexico (Vest-Kysten)	»	2,261,044
Britisk Columbia	»	608,834
	Doll.	90,181,260

I den herværende Mynt prægedes i 1885 tilsammen Doll. 23,508,869 mod i 1884 Doll. 24,278,996.

Hvede. De store Forhaabninger man i Begyndelsen af Sæsonen nærede om en glimrende Höst her i Carlifornia bleve desværre ved lang Törke fremover Vaaren og Sommeren tildels tilintetgjorte, og kan Udbyttet ikke anslaaes til over 18,000,000 Centals, hvilket ikke er stort mere end det Halve af hvad Hösten i 1884 gav. I Aarets Löb udskibedes herfra 11,665,631 Centals til en Værdi af Doll. 16,223,982 mod 12,130,815 Centals værderede til Doll. 17,283,397 i 1884.

Meel. Exporten for 1885 udgiorde 1,290,495 Tdr (à 196 ℔ netto) værd Doll. 5,323,333 mod 1,192,347 Tdr til en Værdi af Doll. 5,313,401 i 1884.

Byg. Heraf indhöstedes i 1885 blot 8,000,000 Centals og afskibedes 564,684 Centals værderede til Doll. 620,606.

Viin. Kuns 8,750,000 Gallons Viin tilvirkedes forrige Aar mod 15,000,000 Gallons i 1884. Man havde gjort sig Forventninger om at man mindst skulde have et Udbytte af fra 20 til 25 Millioner Gallons, men Græshoppesværme i det sydlige California og tidlig Regn i det nordlige ödelagde tildels disse Forhaabninger. Der udskibedes sövarts 1,229,550 Gallons værd Doll. 706,600 og paa Jernbane 3,188,000 Gallons værd Doll. 1,690,000, ialt 4,487,550 Gallons til en Værdi af Doll. 2,396,000 mod 3,468,458 Gallons værderede til Doll. 1,932,824 forrige Aar.

Brændevin (Brandy). Heraf produceredes 350,000 Gallons og udskibedes 265,250 Gallons til en Værdi af Doll. 665,408 mod 232,963 Gallons værd Doll. 524,167 i 1884.

Törrede Frugter. Værdien af Udförselen heraf belöb sig til Doll. 900,000. Af Rosiner alene pakkedes i 1885 300,000 Kasser værderede til Doll. 525,000, og vilde sikkerlig omtrent 100,000 Kasser mere blevet produceret om ikke tidlig Regn havde været til Hinder.

Nedenstaaende Tabel viser hvor stort Opsving denne Industrigren har taget i de sidste 10 Aar.

1876	40,000	Kasser	1881	95,000	Kasser
1877	25,000	»	1882	100,000	»
1878	70,000	»	1883	125,000	»
1879	70,000	»	1884	175,000	»
1880	70,000	»	1885	300,000	»

Af *Frugt* preserveredes i California i 1885 efter de sikkreste Beregninger ialt 13,576,800 Daaser og af Gröntsager 1,800,000 til en sammenlagt Værdi af Doll. 2,552,800.

Uld. Der klippedes i California i 1885 36,561,390 Pund. Fra Oregon modtoges 6,184,000 Pund og fra andre Steder 650,000 Pund. Der udskibedes ialt

40,067,521 Pund og tilbagelaa ved Aarets Udgang omtrent 2,000,000 ℔. Værdien af Udförselen anslaaes til c:a Doll. 6,500,000.

Kviksölv. Heraf produceredes i California i Aarets Löb 32,073 Flasker. Til San Francisco ankom 25,752 og afskibedes 25,730 Flasker. Priserne varierede fra Doll. 28,50 til 33,00 pr Fl.

Trælast. Til San Francisco indförtes 324,744,648 Fod Trælast og udförtes 20,109,496 Fod værdsat til Doll. 436,784.

Lax. Af preserveret Lax indpakkedes paa denne Kyst 845,645 Kasser til en Værdie af Doll. 3,382,580. Heraf har Columbia-Floden produceret 524,530 Kasser, Floderne i California 101,000 Kasser og Floderne i Alaska og Britisk Columbia Resten. Til San Francisco ankom ialt 209,574 Kasser og udskibedes 220,000 værd omtrent Doll. 880,000.

Humle. Heraf höstedes paa Stillehavskysten ialt omtrent 50,000 Baller imod omtrent 72,000 i 1884.

California gav omtrent	28,000	Baller
Oregon » »	7,000	»
Washington Territory gav omtrent	15,000	»

og kan Gjennemsnits-Værdien ansættes til Doll. 10 pr Balle.

Honning. Udbyttet heraf anslaaes til 3,250,000 Pund for 1885 imod over 8,000,000 ℔ i 1884, altsaa en Tilbagegang af næsten 5,000,000 ℔. Priserne vare imidlertid omtrent dobbelt saa höie som i 1884, saa det virkelige Tab ikke er saa stort som det ved förste Öiekast kunne synes.

Stenkul. Heraf ankom til denne Havn i Aarets Löb fra

Australien	206,751	Tons
Britisk Columbia	224,298	»
Storbritanien	190,884	»
Östlige Stater og Minerne i Washington Territory, Oregon og California	401,406	»
	ialt 1,023,339	Tons

Vice-Consulen i *Portland, Oregon,* har til Consulatet indsendt följende

Årsberättelse för år 1885.

»*Sjöfarten.* Någon direkt sjöfartsförbindelse emellan Sverige-Norge och mitt distrikt har ej under det förflutna året egt rum, och endast ett norskt fartyg har anländt till Oregon, nemligen skeppet »Union» från Bergen om 901 reg.-tons, kapten J. Olsen. Fartyget ankom till Portland i barlast den 24 december efter en 22 dagars resa från Willmington, att lasta med hvete för Europa och en frakt af 42 sh. 6 d., och vill troligtvis afsegla härifrån i början af februari månad, och kan jag ej förr än i nästa årsberättelse gifva mera fullständiga upplysningar. Under årets lopp afgingo härifrån till Europa 113 skepp med 182,563 amerikanska tons af hvete och mjöl.

Exporten uppgick till ett värde af 14,280,000 dollars, omkring dollars 2,000,000 mera än det föregående året, och voro de förnämsta varorna: hvete till ett belopp af dollars 5,650,000, mjöl dollars 1,752,000, lax dollars 2,437,000, ull dollars 1,638,000, timmer, plankor, hudar m. m.

Importen. Den inhemska och utländska var mindre än det föregående året, hvilket utvisar att Oregon går framåt hvad industriella företag angår.

Frakterna till Cork för ordres voro förlidet år följande:

Månad	Högst sh.	d.	Lägst sh.	d.
Januari	52	6	40	—
Februari	55	—	35	—
Mars	50	—	42	6
April	52	6	50	—
Maj	50	—	40	9
Juni	43	9	40	—
Juli	45	—	40	—
Augusti	42	6	42	6
September	46	6	40	—
Oktober	47	6	38	—
November	47	6	42	6
December	47	6	38	—

År 1885 var i allo ett godt år för Oregon. Skörden var utmärkt god, invandringen stor, helsotillståndet godt och tiderna bättre än det föregående året.»

Washington Territory indtager nu en meget betydelig Stilling i Verdens Trælast-Marked og viser hvert Aar en stadig Fremgang. I 1885 udskibedes saaledes (foruden hvad som tidligere i denne Beretning er opført som modtaget her i San Francisco, c:a 325 Millioner Fod) 85,317,099 Fod Trælast til en Værdi af Doll. 929,648,36, fordelt saaledes:

Til Australien	41,717,442 Fod	Doll.	440,567,24
» Syd-America	21,794,428 »	»	238,920,11
» Central-America og Panama	1,636,307 »	»	18,298,11
» Sandvigs-Öerne	13,368,906 »	»	149,427,01
» Pacific- »	1,645,090 »	»	16,907,07
» Kina	3,860,317 »	»	47,492,73
» Östlige Stater	1,150,000 (i Spirer)	»	12,150,00
» Norge 74 Spirer og	144,609 »	»	5,886,09
	Tilsammen 85,317,099 Fod	Doll.	929,648,36

Priserne paa uhövlet Last af almindelige Dimensioner noteres nu i Doll. 9 og for hövlet og plöiet i Doll. 17 pr 1,000 superficial feet, frit leveret ombord ved Sagbrugene i Puget-Sound W. T.

Fragterne derfra have varieret fra 40 til 45 Sh. for Sydney, 45 à 50 Sh. for Melbourne og 40 à 42 Sh. 6 D. for West-Coast, alt pr 1,000 superficial feet, med god Efterspörgsel for passende Skibe.

Blot en Ladning Rödtræ blev afsendt herfra til England forrige Aar, hvilket viser at denne Trælast ikke har fundet det Bifald der, som man havde ventet. I Australien bruges den meget.

Emigrationen til California har været betydelig i det forlöbne Aar, og store Strækninger af Land optaget.

For Folk der raade over en om end nok saa lille Capital, og som dertil forstaa sig noget paa Agerbrug eller Frugtavl og ere villige at arbeide samt sætte Tæring efter Næring, er her en vid Mark og en temmelig sikker Fremtid. Ogsaa for Skandinaviske Tjenestepiger, vil man kunne nævne, er her næsten altid Pladse aabne til en Lön fra Doll. 15 op til Doll. 25, pr Maaned efter de have lært ialfald noget af Sproget.

Af svenske og norske Produkter ser man fremdeles i Markedet Jern, Staal, Tjære, Tran, Fyrstikker samt lidt svensk Punsch og norsk Aquavit. Svensk Anchovis har i det forlöbne Aar været introduceret og vundet adskilligt Bifald her.

Nogle Forsög med svensk og norsk Træmasse (Woodpulp) har ogsaa været gjort, og da Kvaliteten viser sig betydelig meget bedre end den her i Landet fabrikerede, vilde store Forretninger kunne gjöres om blot Priserne ikke stillede sig saa höie, men til de nuværende kan man ikke concurrere med vort indlandske Product.

Udsigterne for 1886 Aars Höst ere for nærværende saa glimrende som de vel kunne være.

Sundhedstilstanden har været og er fremdeles god.

Lund.

Messina den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg om	1,650 tons.
»	utrikes ort	»	»	5	»	»	1,907 »
»	»	»	i barlast	33	»	»	14,968 »
Till	Sverige	afgingo	med last	24	»	»	10,132 »
»	utrikes ort	»	»	11	»	»	5,849 »
»	»	»	i barlast	4	»	»	1,948 »
Från	Norge	ankommo	med last	3	norska	»	1,295 »
»	utrikes ort	»	»	113	»	»	58,909 »
»	»	»	i barlast	138	»	»	67,678 »
Till	Norge	afgingo	med last	38	»	»	22,234 »
»	utrikes ort	»	»	164	»	»	76,976 »
»	»	»	i barlast	52	»	»	29,486 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 123 om 63,761 tons, hvaraf 7 svenska om 3,557 tons och 116 norska om 60,204 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 237 om 115,191 tons, hvaraf 35 svenska om 15,981 tons och 202 norska om 99,210 tons.

De af med last ankomna fartyg förtjenta bruttofrakter voro år:

1884 för svenska fartyg	Lire	40,270	och
1885	»	38,700	
utvisande en minskning af	Lire	1,570	
De voro år 1884 för norska fartyg	Lire	439,225	och
» 1885 » » »	»	499,945	
utvisande en ökning af	Lire	60,720	

De af med last afgångna fartyg förtjenta bruttofrakter

voro år 1885 för svenska fartyg ..... Lire 122,937 och
samma år » norska » ..... » 756,680*

Vid jemförelsen af sjöfarten under näst föregående år finnes, att år

1884 ankommo 51 svenska fartyg om ..... 29,424 tons och
1885 » 40 » » ..... 18,525 »

utvisande en minskning af ..... 10,899 tons samt

att år 1884 ankommo 142 norska fartyg om ..... 80,207 tons
och » 1885 » 254 » » ..... 127,882 »

utvisande en ökning af ..... 47,675 tons

Af till distriktet under 1885 inklarerade fartyg voro:

af de svenska fartygen 10 ångare om ..... 7,492 tons och
af de norska » 195 » ..... 104,466 »

eller tillsammans 205 ångare om ..... 111,958 tons

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af under 1884 og 1885 til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier fremgaar af følgende Tabel:

	1884		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Messina	49	27,484	49	24,105
Augusta	5	2,123	9	3,622
Catania	31	14,429	54	25,160
Girgenti	3	1,664	6	2,862
Licata	1	413	8	3,706
Marsala	2	1,190	3	1,404
Milazzo	6	3,443	14	7,494
Palermo	14	11,550	23	15,073
Riposto	19	13,988	41	22,607
Siracusa	11	5,182	14	5,764
Terranova	1	212	5	1,616
Trapani	47	25,420	68	32,994
Summa	189	107,098	294	146,407

Desforuden ankom 4 Fartöier dr. 2,533 Tons i 1884 og saavidt Consulatet har kunnet erfare 13 Fartöier dr. 8,975 Tons til Havne, hvor Vice-Consul ei er stationeret.

De Forenede Rigers Skibsfart paa Vice-Consuls-Stationerne sees saaledes i det forlöbne Aar at have tiltaget i en betydelig Grad, medens den paa selve Hovedstationen var af omtrent samme Omfang som i 1884 og 1883.

---

* I dessa summor äro ej medräknade frakt för fartyg afgångna till de Förenade rikena med saltlaster för rederiernas räkning.

Naar den svenske Skibsfart har aftaget noget, maa Aarsagen dertil söges i den Omstændighed at Vintransporten fra Sicilien til Rouen, i hvilken svenske Dampskibe, da Fragterne endnu vare forholdsvis gode, deltog, i det forlöbne Aar næsten udelukkende besörgedes af store engelske Baade, der antog saa lave Rater som 19 og 18 Frcs pr 1,000 Liter, medens man for et Par Aar tilbage let opnaaede 30 à 32 Frcs, samt i den strenge Kvarantæne for Skibe kommende fra det italienske Fastland, Spanien og franske Middelhavshavne.

Da hverken Importen fra eller Exporten til de Forenede Riger endnu er tilstrækkelig til at den directe Linie med hyppig og regelmæssig Afgang vilde kunne lönne sig, skal jeg nævne, att tydske og russiske Östersöhavne, i min Tanke, fortrinsvis burde medtages, da Concurrensen der forholdsvis er mindre stor end paa de andre Farvande, hvor en Mængde herfra udgaaende Linier kappes om at erholde Last til utrolig lave Fragter, der i de fleste Tilfælde ei formaar at dække Udgifterne. — Men selv den af mig paapegede Rute turde kun lönne sig ved Iagttagelse af 1:o at benytte billige og hurtiggaaende Baade, 2:o at være særdeles omhyggelig i Valget af Agenter og 3:o at sikre sig Im- og Exportörernes Assistance.

Följende Oversigt over hvorledes de forskjellige Nationers Skibe deltog i Farten paa Messina i 1885 turde læses med Interesse:

Nationen	Damp-skibe	Reg.-tons	Seilskibe	Reg.-tons	Total	
					Antal	Reg.-tons
Italienske	894	544,446	3,613	130,068	4,507	674,514
Storbritanniske	480	466,560	29	3,683	509	470,243
Franske	125	136,625	3	312	128	136,937
Tydske	93	78,492	1	140	94	78,632
Norske	70	33,880	4	1,658	74	35,538
Hollandske	30	23,250	—	—	30	23,250
Danske	19	16,530	4	484	23	17,014
Græske	12	6,840	130	25,480	142	32,320
Svenske	8	5,600	3	914	11	6,514
Belgiske	5	4,514	—	—	5	4,514
Russiske	4	2,424	2	456	6	2,880
Österrigske	2	1,615	4	1,822	6	3,437
Spanske	2	1,748	—	—	2	1,748
Tyrkiske	—	—	10	1,210	10	1,210
Amerikanske	—	—	3	1,401	3	1,401
Total 1885	1,744	1,322,524	3,806	167,628	5,550	1,490,152*
» 1884	1,599	1,235,046	3,518	181,572	5,117	1,416,618
» 1883	1,955	1,440,422	4,319	200,906	6,274	1,641,328
» 1882	1,668	1,279,707	3,802	194,026	5,470	1,473,733
» 1881	1,649	1,190,409	2,997	224,480	5,646	1,414,889

Til den norske Skibsfarts betydelige Forögelse har foruden en ualmindelig stor Saltexport de maanedsbefragtede Dampskibe i höi Grad bidraget. Disse Skibe sluttedes i Messina, Livorno og Palermo for 3, 5 og 8 Maaneder og anvendtes dels i Vintransporten mellem Riposto, Genua og Cette, dels i Frugtfarten mellem Catania, Messina, Siracusa, Venedig og Triest, fra hvilket sidste Sted de i Regelen returnerer til Sicilien med Trælast, Spiritus og Mel.

Efterhvert som Concurrencen tiltog faldt ogsaa disse Fragter, men de viste sig alligevel lönnende og Rederne sögte derfor at fornye Contracterne.

* Heri er for 1885 ogsaa iberegnet de Dampskibe, der ankom till Messina for Kul.

De Forenede Rigers Handels- og Söfarts-Traktat med Italien har saaledes været til ikke ringe Gavn for vor Skibsfart, medens italienske Fartöier neppe har udövet eller i den nærmeste Fremtid vil udöve Kystfart langs Sveriges eller Norges Kyster.

Den store Fordel disse »time-charters» byder fremfor andre Fragter turde hovedsagelig bestaa i Garantien mod kostbart Tidstab. Saalænge Dampskibene med Lethed fandt lönnende Beskjæftigelse i de fleste Havne for enkle Reiser foretrak man at kunne disponere over sine Skibe. Nu derimod, da det ikke sjelden hænder att disse maa afgaa i Ballast eller sluttelig antage hvad der bydes — det vare sig lönnende eller tabbringende —, söger de Nationers Skibe, der eie Ret til at udöve Kystfart, mere og mere Sysselsættelse i denne Fart.

At svenske Dampskibe danner en Undtagelse herfra turde bero derpaa, at Sverige forholdsvis kun har faa Baade af passende Störrelse — 500 à 700 Tons död Vægt.

Som et yderligere Bevis for at disse »time-charters» fremdeles maa give Udbytte anföres, at en norsk Baad i disse Dage afgik herfra i Ballast til Cuba — en Reise paa c:a 30 Dage — hvor den i Lighed med flere andre Dampskibe er maanedsbefragtet.

Til Fuldstændiggjörelse af de foran meddelte Oplysninger om Skibsfarten hidsættes följende Fragtnoteringer, til hvilke svenske og norske Fartöier i Aarets Löb sluttedes.

Dampskibe.	Göteborg	1 Sh. 9 D.	pr	Kasse	Frugt.
»	Christiania	1 Sh. 9 D.	pr	»	»
»	Triest	1 Frcs — 80 C.		»	»
»	Marseille	12,50 Frcs		Ton	Svovl.
»	Cette	7,50	»	»	»
»	Lanouvelle	12	»	»	»
»	Cronstadt	13 Sh.		»	»
»	Bilbao	19—17 Frcs		»	Bönner.
»	Barcelona	13	»	»	»
»	Antwerpen	13	»	»	Byg
»	Baltischport	400	Reg.-Tons	850	£ Frugt.
»	»	784	»	450	» pr Maaned.
»	»	492	»	300	» » »
»	»	528	»	296	» » »
»	»	344	»	280	» » »
»	»	305	»	200	» » »
»	»	529	»	300	» » »
»	»	354	»	7,500	Frcs Sicilien Triest—Sicil.
»	»	383	»	8,500	» » »
Seilskibe.	Genua	9 Sh.	pr	Ton	Svovl.
»	Forenede Stater	9 Sh. 3 D.	pr	Ton	Svovl.
»	»	10—8 Sh.		» »	Salt.
»	»	465	Reg.-Tons	1,600	Doll. Frugt.
»	»	569	»	1,700	Doll. »
»	Östersöen, Ordre Kjöbenhavn			10—8 Sh.	pr Ton Salt.

Import. Af svenske Exportartikler indförtes til Distriktet 621,210 Kilogr. Jern (c:a 450,000 Aar 1884), 135 Standards 3×9 Planker (c:a 110 Aar 1884), 230 Tönder Tjære (200 Aar 1884), 100 Kasser Öl samt nogle mindre Partier Punch og Dörlister, og af norske 1,634,539 Kg. Stokfisk (831,500 Aar 1884), 113,320 Kg. Klipfisk, hvoraf 614,271 Kg. directe med 3 norske

Dampskibe og 1 engelskt Seilfartöi, nogle mindre Partier Medicintran, Sild, Öl og Preserver.

Jern. Forbruget af svensk Jern turde yderligere tiltage om Priserne kan reduceres, thi man bestrider ei dets udmærkede Kvalitet, men foretrækker alligevel andre Sorter — især det engelske — paa Grund af dets Prisbillighed. Noteringerne vare:

for	svensk	Stangjern	Lire	32	à 32,50	pr 100	Kilogr.
»	»	Sömjern	»	35	» 35,50	»	»
»	engelsk	Stangjern	»	18		»	»
»	»	Sömjern	»	21		»	»

Trælast. Vor Furu og Gran finder desværre kun ringe Afsætning paa Sicilien, hvor man til de fleste Byggeforetagende fortrinsvis benytter Pitch-pine og Trælast fra Österrige, som nu erholdes i mere brugbare Dimensioner og til meget lave Priser.

Til Fabrikationen af Frugtkasser anvendes udelukkende Bög, da denne Træsort är stark, seig og böielig. Den hentedes tidligere fra Triest og Fiume, men ankommer nu i temmelig betydelige Kvanta ogsaa fra de Forenede Stater.

Tjære er ligeledes af ringe Betydenhed for dette Distrikt, hvor Skibsbyggeriet aldrig har blomstret.

Det importerede Kvantum opnaaede Lire 35 pr Tönde.

Stokfisk. Importen til Messina af denne Artikel udviser en betydelig Forögelse i Sammenligning med de foregaaende Aar, uagtet den directe Tilförsel var mindre. Hertil turde foruden de lave Priser i Norge den ubetydelige Indförsel af Klipfisk i ikke ringe Grad have bidraget.

Salgsprisen i Messina var ved Aarets Begyndelse 85 Lire pr 100 Kg., men kom udover Sommeren ned i 65 Lire og i November—December endog i 60 Lire. Samtidig noteredes for Vadsöfisk 65, 56 og 48 Lire.

Totalimporten af Stokfisk under de sidste 5 Aar fremgaar af följende Oversigt: 1881 1,030,608, 1882 534,600, 1883 299,520, 1884 831,500 og 1885 1,634,539 Kilogr.

Klipfisk. Norsk Vare havde, naar undtages at i 1883 et mindre Parti hidkom fra Genua, ikke formaaet att finde Afsætning paa Sicilien, da Befolkningen har en indgroet Forkjærlighed for Newfoundlandsfisken, der foruden at være billigere befindes at være den norske langt overlegen i Udseende, Fasthed og Smag.

Jeg har derfor kun lidet Haab om at den norske Klipfisk vil blive Gjenstand for nævneværdig Import til dette Distrikt med mindre Kvaliteten forbedres ved en omhyggeligere Behandling af Fisken og Prisen betydelig reduceres.

Det bör bemærkes, att i 1885 ogsaa et mindre Parti fransk Fisk hidkom.

Det importerede Kvantum Klipfisk var dog betydelig mindre end i 1884, idet Totalimporten kun opgik til 420,882 Kilogr. mod 1,528,000 Kg. i 1884. Aarsagen dertil turde nærmest være at söge i den rigelige Tilförsel af Stokfisk, et rigt Fiske i Strædet, Oliehöstens uheldige Udfald, den tiltagende Import af Kornvarer og Grönsager samt i Jernbanenettets Udvidelse, hvorved Adgangen til at erholde fersk Fisk er bleven lettere.

For norsk og fransk Vare fandt ingen Notering Sted. Den engelske omsattes til 54, 58 og 63 Lire pr 100 Kilogr.

Da Resultatet af de med andre nye Artikler anstillede Forsög endnu ikke tilfulde kjendes, skal jeg forelöbig kun omtale enkelte af disse og tillade mig at meddele nogle Oplysninger, der turde være af Interesse og tjene til Veiledning for vore Exportörer.

Öl hentedes hidindtil næsten udelukkende fra Tydskland og sælges her til 90 à 100 cent pr Flaske.

Ved mulig fortsat Export af denne Artikel bör man fortrinsvis benytte Champagneflasker.

Det danske Öl har i den senere Tid tildels ogsaa fundet Afsætning og opnaaede samme Pris som det tydske.

Punch og Sprit. Importen af disse Artikler vanskeliggjöres derved, at Tolden nys forhöiedes med 50 %. Desforuden er der i Messina oprettet en Spritfabrik — beregnet paa at kunne tilfredsstille Behovet for hele Siciliens Vedkommende.

Det vilde alligevel være interessant at anstille Forsög med vor Sprit, og har Consulatet i særskildte Skrivelser opfordret dertil.

Snedkerarbeide. — Döre, Dörlister, Vinduskarme, Badehuse, Lysthuse og Skolebygninger vilde maaske kunne finde nogen Afsætning paa Sicilien, dersom en Fagmand udsendtes.

Medecintran staar her höit, men er dog af underordnet Betydning, hvilket fremgaar deraf at Messina kun importerede c:a 3,000 Kilogr.

Sild importeredes hovedsagelig fra Yarmouth og opnaaede 31—54 Lire. Forbruget er imidlertid ikke stort — sandsynligvis fordi salt Mad passer lidet i dette Klimat. Af norsk Kögesild indförtes et mindre Parti til Distriktet.

Preserver maa leveres billigere end hidindtil og tilberedes efter siciliansk Smag, dersom Importen skal vedvare og udvides.

Is. Fabriker for Tilvirkning af kunstig Is oprettedes for nogle Aar siden i Messina, Catania, Girgenti og Trapani. Disse Fabriker skal allerede have tjent mange Penge, uagtet Salgsprisen kun er 9 à 10 Cents pr Kilogr. og Tilvirkningen neppe overstiger 10 Tons pr Dag pr Fabrik.

Da det nu er bleven bekjendt at norsk Is om kort Tid vil hidkomme, tales der om Udvidelse af Fabrikerne og Anskaffelse af nye, tidsmæssige Maskiner. Det gjælder derfor at vore Exportörer — ialfald til en Begyndelse — stötter Foretagendet ved at nöie sig med en ringe Fortjeneste, saa meget mere som Fabrikerne naar den norske Is ankommer sandsynligvis vil reducere Salgsprisen, af hvilken Resultatet selvfölgelig for en stor Del vil afhænge, thi selv om det maatte lykkes Consulatet at overbevise Befolkningen om vor Is's udmærkede Kvalitet, turde man alligevel blive Vidne til, at den kunstige foretrækkes, dersom den leveres billigere.

Is er endnu toldfri Vare, men betaler 20 Lire pr Ton Octroi.

Til Opbevaring af det i Norge indkjöbte Kvantum indredes nu en Iskjælder, beregnet paa at kunne römme 500 à 700 Tons.

Dersom Foretagendet lykkes, agter man fra Hoveddepotet i Messina pr Jernbane at forsyne Indlandet med vor Blokis.

Mangel paa regelmæssig, directe Dampskibsforbindelse mellem de Forenede Riger og Sicilien i Forening med Befolkningens Mani for alt som er billigt, uden Hensyn til Kvaliteten, vanskeliggjör Importen til dette Distrikt. Hertil kommer endnu den beklagelige Omstændighed, at selv de af vore Affærsmænd, som bereiser Italien, anser det overflödigt at besöge Sicilien. Alle Forretninger maa derfor opgjöres pr Correspondance.

Samtidig med at henlede Opmærksomheden herpaa, tillader jeg mig at anbefale at en dygtig, sprogkundig Forretningsmand — efter paa Forhaand at have erhvervet sig nogen Kundskab om de forskjællige Artikler, der har været

og fremtidig kunde blive Gjenstand for Import fra de Forenede Riger — udsendes. Leder Forsöget til et gunstigt Resultat, vilde Udsigterne til med Tiden at faa en regelmæssig, directe Dampskibslinie istand derved foröges.

Exporten af Salt til de Forenede Riger var i det forlöbne Aar usædvanlig betydelig.

Fra Trapani udförtes til Sverige 12,573,000 Kilogr. med 24 svenske og 2 norske Fartöier og til Norge 31,585,000 Kg. med 27 norske Fartöier. Desforuden exporteredes til Norge fra Augusta 4,885,000 og fra Marsala 635,000 Kg. med tilsammen 10 norske Fartöier.

Totalexporten af Salt til Sverige og Norge under de sidste 5 Aar udgjorde:

1881 25,357,000, 1882 30,579,000, 1883 9,894,500, 1884 31,474,000 og 1885 49,678,000 Kilogr.

Saalænge Toldstyrelsen vedbliver at opföre Sverige, Norge og Danmark under en og samme Rubrik kan Kvantiteten og Værdien af disse Artikler ikke nöiagtig opgives — sa meget mere som Skibningen hovedsagelig sker ad indirecte Vei og i mindre Partier med de forskjellige Linier.

Jeg vil imidlertid nævne, at Svovlexporten, der stadig tiltager, turde blive af nogen Betydenhed for en Linie mellem de Forenede Riger og Sicilien.

Priserne paa Siciliens vigtigste Exportartikler vare under Saisonen 1885:

Trapani-Salt	4.— à	5.—	Lire pr Salma
Augusta- »	3.95 »	4.50	» » »
Marsala- »		4.50	» » »
Appelsiner	7.80 »	14.90	» » Kasse
Citroner	11.90 »	15.—	» » » (300 St.)
Olivolie	79.65 »	78.—	» » 1,045 Kilogr.
Svovl	8.27 »	9.85	» » 100 »
Faro-Vin	45.— 50—	à42.—	» » 1,000 Liter
Milazzo-Vin		50.—	» » » »
Vittoria- »		32.—	» » » »
Riposto- »		36.—	» » » »
Siracusa- »		42.—	» » » »
1:ma Marsala-Vin		250.—	» » Fad (c:a 400 L.)
Bergamo-Essents	14.25 à	13.50	» » Kilogr.
Citron- »	9.58 »	10.70	» » »
Portugal- »	9.30 »	10.40	» » »
Bergamo-Saft	322.50 »	347.50	Mark pr 130 Galloner.
Citron- »	458.65 »	559.50	» » » »
Nödder	47.50 »	45.—	Lire » 100 Kilogr.
Mandler	141.50 »	141.—	» » » »
Lakrits fra Sicilien	133.75 »	149.—	» » » »
» » Calabrien	227.70		» » » »
Fugle-Frö	28.70 »	28.02	» » » »
Senep- »	38.50 »	38.—	» » » »

Da Consulatet har tænkt at sicilianskt Vin muligens kunde blive Gjenstand for Export til de Forenede Riger, er Forsög i den Retning anstillet ved Forsendelse af Pröver — saavel til Sverige som til Norge.

Foruden de allerede kjendte Sorter — Marsala og Siracusa — dyrkes her store Kvanta af tildels god, kraftig og billig Rödvin, af hvilken en ikke ubetydelig Del, efter at have undergaaet en Behandling i Frankrige, sandsynligvis expederes videre derfra til Norden under Navn af »Bordeaux».

Vinhösten paa Sicilien anslaaes til 5 Millioner Hectoliter, representerende en Værdi af c:a 150 Millioner Lire. Af dette Kvantum turde c:a $2^1/_2$ Millioner Hectoliter være forbrugt paa Öen, c:a $1^1/_2$ Million være udført til Overitalien og c:a 1 Million til Frankrige.

Saltproduktionen naaede den usædvanlige Höide af 410,000 Salme — 1 Salma = $^1/_2$ Ton — saaledes fordelt:

Trapani 300,000, Augusta 60,000 og Marsala 50,000.

Frugten led i Aarets sidste Maaneder af Sneen og den usædvanlige strænge Kulde og Oliehösten gav kun et ringe Udbytte.

I det hele taget maa Hösten nærmest betragtes som et Middelaar.

Da det turde være af Interesse at erfare Totalværdien af under de sidste 5 Aar til Messina importerede og derfra exporterede Varer, hidsættes følgende Oversigt:

	Import		Export	
1881	31,707,621	Lire	54,034,691	Lire
1882	28,555,760	»	55,628,882	»
1883	26,351,687	»	53,522,885	»
1884	26,797,776	»	48,582,460	»
1881	31,200,000	»	41,112,000	»

Det fremgaar heraf, at Exporten siden 1882 har aftaget i en nævneværdig Grad, medens Importen i de 2 sidste Aar tiltog.

Messina vedbliver vistnok at være Siciliens vigtigste Handelsplads, hvor de fleste Affærer opgjöres, men man har længe haft Anledning til at iagttage, at Catania for enkelte Artiklers Vedkommende gjör den Rangen stridig, og at en stor Del af den Svovl og Frugt, som tidligere exporteredes herfra, nu skibes fra Catania, Girgenti og Siracusa.

Paa Industriens Omraade mærkes nogen Fremgang og Jernbanenettet udvides.

Ved Lov af 6:te December 1885 — approberet ved Kongl. Dekret af 14 Februar 1886 — er forskjellige Forandringer indtraadt med Hensyn til Tonnageafgiften (tassa di ancoraggio). Et Exemplar af denne Lov, der blandt andet indeholder, at de udenlandske Fartöier, som tilhörer Nationer, der ikke ved Traktat ere lierede med Italien, betaler dobbelt Afgift, forefindes paa Consulatet til Veiledning for vore Skibsförere.

Paa den samtidigt bevilgede Præmie for Söfart bygger man her Forhaabninger. Siciliens Handelsflaade er imidlertid for Seilskibenes Vedkommende ei betydelig og for Dampskibenes turde Præmien hovedsagelig tilfalde det store Bolag — Navigatione Generale Italiana (Florio-Rubattino), hvis Flaade nu bestaar af c:a 100 Skibe og hvis Aarsregnskab af 19 December 1885 udviser et Overskud af 302,500 Lire — fordelt paa 110,000 Aktier — altsaa 2,75 pr Aktie.

Havnene Trapani og Milazzo ere forbedrede ved Forlængelse og Anlæg af Moloer etc. Desforuden er der bevilget ett större Belöb til Udvidelse af Palermos Havn, og endelig foreslaaet Anlæg af en Havn i Riposto.

Sicilien hjemsögtes i det forlöbne Aar af to epidemiske Sygdomme — Kolera og Kopper. Koleran udbröd i Palermo i Begyndelsen af September og ophörte först ved Udgangen af December. Kopperne udbröd i Messina.

Sundhedstilstanden opgives nu at være god paa hele Öen.

Til Consulatet ankom 335 og afsendtes 456 Breve og Telegrammer, mod 199 og 245 i 1884.

Intet Fartöi indkjöbtes for svensk eller norsk Regning.

Wilh. Klouman.

Quebec (Canada) den 10 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Fortegnelsen over de til Districtet i Aaret 1885 ankomne svenske Fartöier udviser i Modsætning til foregaaende Aar følgende Resultater:

Seilskibe		1885 Antal	1885 Tons	1884 Antal	1884 Tons
Chicoutimi	Que.	4	2,377	7	3,788
Matane	»	—	—	1	525
Metis	»	1	664	2	938
Montreal	»	1	469	5	2,445
Rimouski	»	—	—	1	333
Sault au Cochon	»	1	699	—	—
Tadousac	»	—	—	1	655
Three Rivers	»	1	692	4	2,459
Bathurst	N. B.	1	1,297	4	1,639
Campbellton	»	—	—	2	897
Caraquet	»	1	685	—	—
Miramichi	»	11	6,844	17	9,820
Richibucto	»	—	—	2	664
S:t John	»	4	4,342	2	1,844
Halifax	N. S.	6	3,987	3	1,280
Parrsboro	»	—	—	2	1,099
Sheet Harbour	»	—	—	1	880
S:t Margarets Bay	»	1	879	—	—
S:t John's	N.-Fld.	—	—	1	414
Yarmouth	N. S.	1	705	—	—
Ved Vice Consulsstationerne		33	23,640	55	29,680
Ved Hovedstationen		8	6,448	12	7,032
Tilsammen		41	30,088	67	36,712

Besöget af norske Skibe til Districtets Consulsstationer androg til 577 Skibe drægtige 357,961 Tons, hvoraf 18 Skibe om 17,442 Tons vare Dampskibe, mod i Aaret 1884 557 Skibe drægtige 333,512 Tons.

Det samlede indkasserede *Consulatgebyr* fra Skibsfarten udgjorde sammenlignet med foregaaende Aar for

	1885	1884
Hovedstationen	109.72	98.57
Vice Consulsstationerne	346.32	517.69
Tilsammen	Doll. 456.04	Doll. 616.26

Opseilede Bruttofragter androg til

	1885	1884
For Indgaaende	4,560	2,570
» Udgaaende	29,650	35,080
Tilsammen	£ 34,210	£ 37,650

2 Skibe drægtige 2,737 Tons Register overgik under Sæsonen fra svensk til norsk Flag.

Som vil være seet af ovenstaaende Tabel aftog den svenske Skibsfart til Districtets Havne med 26 Skibe drægtige 6,624 Tons, hvilken Tilbagegang hovedsagelig falder paa Vice Consulsstationerne.

Quebec.

Dette Sted besögtes under afvigte Sæson og indbefattet Udhavnene Chicoutimi, Tadousac, Bersimis etc. af 580 Skibe drægtige 667,112 Tons mod i foregaaende Aar 564 Skibe og 646,365 Tons og viser saaledes en liden Forögelse i Stedets Skibsfart. Af disse vare 165 Skibe drægtige 339,180 Tons Dampskibe mod i Aaret 1884 166 Skibe og 332,443 Tons; denne sees saaledes nu at udgjöre c:a 50 % af Stedets samlede Skibsfart, hvorved dog maa bemærkes, at disse, som nedenfor nærmere paavist, kuns tager en forholdsvis ubetydelig Del af Stedets Export, hvorimod dog Importen, der gjennemsnitlig andrager til c:a Doll. 4,000,000, vistnok for störste Delen ankommer med disse, samt Jernbanerne.

Fratrækkes ovennævnte Dampskibstonnage vil saaledes Seilskibstonnagen andrage til for afvigte Sæson

	415 Skibe	327,932	Tons
mod i Aaret 1884	398 »	313,932	»

hvoraf henholdsvis 52 Skibe drægtige 31,617 Tons i Aaret 1885 og 58 Skibe drægtige 36,984 Tons i Aaret 1884 besögte Udhavnene.

De forskjellige Nationers Skibe representeredes i Skibsfarten paa Stedet som följer i de sidste tvende Sæsoner:

	1885		1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Britiske	306	466,299	317	468,260
hvoraf Dampskibe c:a	(165	339,180	166	332,433)
Forenede Staters	—	—	1	1,482
Franske	1	404	3	1,047
Tyske	28	19,110	27	14,198
Norske og Svenske	239	176,096	204	150,841
Italienske	—	—	1	750
Danske	1	1,247	3	3,496
Belgiske	—	—	3	3,239
Russiske	3	2,021	4	2,597
Österrigske	—	—	1	473
Hollandske	1	1,004	—	—
Argentinske	1	931	—	—
Tilsammen	580	667,112	564	646,365

og vil saaledes sees, at vor Tonnage overskrider den Britiske, naar fraregnes Dampskibstonnagen, hvilken omtrent udelukkende er britisk.

Besöget af tyske Skibe har under de senere Aar været i stadigt Tiltagende.

Af ovenstaaende afgik i de sidste Aar til

Storbritanien i Aaret	1885	495	Skibe	557,973	Tons
»	1884	459	»	524,854	»
Sydamerika »	1885	15	»	8,884	»
»	1884	26	»	15,036	»

medens Resten er spridt udover forskjellige andre Lande.

Kystfarten for Stedets Vedkommende

androg til	315	Skibe	131,121 Tons
mod i forrige Aar	335	»	129,756 »

og viser saaledes en mindre Tilgang.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Forholdet mellem de forenede Rigers samlede Skibsfart og den samlede Tonnage af alle Landes Seilskibe, der i de senere Aar ere afgaaede herfra med Trælast, og viser et videre Fremskridt for vore Skibes Vedkommende paa samme Tid som ogsaa den samlede Tonnage viser nogen Fremgang.

	Export i Reg.-Tons i alle Landes Skibe	Deraf i de forenede Rigers Skibe. Tons	% for Sidstnævnte
1885	294,789	157,780	53.5
1884	291,398	133,380	45.7
1883	416,169	132,878	31.9
1882	359,925	107,824	30.3
1881	380,186	103,396	27.2
1880	555,451	123,761	22.3

Dampskibenes Concurence i Plankeexporten fra dette Sted aftog under afvigte Sæson betydeligt baade hvad angaar det afskibede Kvantum med disse som og i Procenttallet. Nedenstaaende Tabel vil give en nærmere Oversigt over Forholdet i de senere Aar:

1885 ...	7,546	S:t	Ptbg Std	pr	Dampskibe	eller 11.2 %	af den samlede Export.
1884 ...	11,206	»	»	»	»	15.9 »	
1883 ...	16,211	»	»	»	»	17.5 »	
1882 ...	12,501	»	»	»	»	15.1 »	
1881 ...	16,367	»	»	»	»	16.7 »	

Denne Tilbagegang opveies dog ved den videre tiltagende Export af Planker i Dampskibe fra Montreal, som nærmere paapeges nedenfor. I Exporten af Tömmer synes dog ei disse at skulle komme til at concurrere i nogen synderlig Grad, da saadan Export aftog under afvigte Sæson, hvorimod Dampskibene synes at skulle komme til at monopolere hele Exporten fra Stedet af Lysestikemner i Kasser, hvoraf der under afvigte Sæson i disse blev afskibet 43,270 Kasser, hvilken Last forhen næsten udelukkende afskibedes i Seilskibe.

Exporten af Stedets Stapelartikkel Trælast androg til i afvigte Sæson sammenlignet med foregaaende Aar som følger:

Tömmer:

1885	210,652 Loads,	Tilgang	27,978	Loads	eller	15 1/2	%
1884	182,674 »	Afgang	115,880	»	»	38	»
1883	298,562 »	Tilgang	54,897	»	»	22 1/2	»
1882	243,665 »	Afgang	23,015	»	»	8 1/2	»
1881	266,680 »						
1881—85	240,446 »	*Middeltal.*					

Planker:

1885	67,360 S:t Ptbg Std,	Afgang	3,188	Std	eller	4 1/2	%
1884	70,548 »	»	22,823	»	»	24 1/3	»
1883	93,371 »	Tilgang	10,925	»	»	13 1/4	»
1882	82,444 »	Afgang	14,410	»	»	15	»
1881	96,854 »						
1881—85	82,116 »	*Middeltal.*					

Exporten af Planker fra Stedet viser saaledes en fortsat Tilbagegang, men dog i sidste Aar i en ubetydeligere Grad og opveies ved den under Sæsonen noget forögede Export af Tömmer, saa at Stedets Export overhovedet holdt sig ved omtrent samme Standpunkt som i foregaaende Aar. Som vil sees af Ovenstaaende var dog Exporten under afvigte Sæson betydeligt under Middeltallet for Aarrækken 1881—85, baade hvad angaar Tömmer og Planker, og vil en Sammenligning med Aarrækken 1876—80, da denne androg til et Middeltal for Tömmer af 323,665 Loads og af Planker 107,380 S:t Ptbg Std vise i hvilken betydelig Grad den er aftaget, eller med over 30 %.

Den overvintrende Beholdning paa Stedet andrager til 236,300 Loads Tömmer og 24,700 S:t Ptbg Std Planker mod i foregaaende Aar 244,800 Loads Tömmer og 23,400 S:t Ptbg Std Planker, og vil udentvivl med de Kvantiteter Tömmer og Planke, som kunne ventes hertil under Vaarsæsonen, være mere end tilstrækkelig for en almindelig Vaarflaades Behov.

De gjældende Indkjöbspriser vare under Sæsonen i Modsætning til foregaaende Aar som följer:

		1885			1884		
Sq. White Pine	pr C.-Fod	15 à 38	Cent		15 à 38	Cent	
Waney d:o	»	33 à 39	»		32 à 37	»	
Eg	»	40 à 48	»		40 à 49	»	
Alm	»	28 à 34	»		28 à 35	»	
Ask	»	27 à 30	»		28 à 32	»	
Pibe Stav	pr Mille	290 à 300	Doll.		305 à 320	Doll.	
West India Stav	»	75 à 80	»		70 à 80	»	
Pine Deals, Bright, 1:ste Kval.	pr Q.-Std	120 à 125	»		115 à 118	»	
D:o Michigan	»	135 à 140	»		130 à 140	»	
Spruce Deals, 1:ste Kval.	»	42 à 44	»		38 à 40	»	

og viser saaledes, hvad Planker angaar, höiere Priser, medens Priserne paa Tömmer holdt sig paa omtrent samme Standpunkt eller hellere noget lavere.

Montreal.

Nedenstaaende Opgaver hentede fra forskjellige paalidelige Handelsrapporter vil give en Oversigt over dette Steds Skibsfart og Handelsrörelse under afvigte Sæson i Sammenligning med foregaaende Aar:

	Skibsfart		Handel	
	Antal	Tonnage	Import	Export
1885	629	683,854	Doll. 37,413,250	Doll. 25,274,898
1884	626	649,374	» 42,366,793	» 27,145,427
1883	660	664,263	» 43,718,549	» 27,277,159
1882	648	554,692	» 49,749,461	» 26,334,312

og viser saaledes en Tilbagegang i Importværdien af henimod Doll. 4,950,000 og i Exportværdien af c:a Doll. 1,870,000, medens Tonnagen og derfor muligens ogsaa Stedets Handelsomfatning tiltog.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Stedets Export af forskjellige Kornvarer i afvigte Aar i Modsætning til det foregaaende:

	1885	1884	Tilgang + Afgang —
Hvede ..... Bush.	3,231,433	3,539,200	— 307,767
Mais ..... »	1,958,063	2,055,580	— 97,517
Erter ..... »	2,013,709	1,478,441	+ 535,268
Havre ..... »	1,375,338	223,972	+ 1,151,366
Byg ..... »	18,593	3,047	+ 15,546
Rug ..... »	37,669	145,663	— 107,994
Tilsammen	8,634,805	7,445,903	

hvoraf fremgaar en noget tiltaget Export af Korn, der hovedsagelig söger sin Grund i den betydelig tiltagne Export af Havre, men er dog betydelig under hvad, der kuns for faa Aar siden afskibedes fra Stedet. Beholdningerne skulle være större end i de senere Aar, saa Exporten til Sommeren muligens vil faa et större Omfang, men er dog Markedet i England endnu yderst daarligt.

Blandt andre af Stedets Exportartikler kan nævnes:

	1885	1884	Tilgang + Afgang —
Hvedemjöl ..... Tdr	336,223	508,728	— 172,505
Smör ..... Pkr	80,437	115,461	— 35,024
Ost ..... Box	1,083,097	1,123,325	— 40,228
Phosphat ..... Tons	23,545	21,115	+ 2,430
Planker etc. til Storbritanien ... S:t Ptbg Std	45,090	26,559	+ 18,531
Bord etc. til La Platafloden ... »	13,366	12,316	+ 1,050

Der viser sig saaledes en betydelig Tilbagegang i Exporten af Hvedemel, samt ogsaa af Smör og Ost, medens Afskibningen af Phosphat og Planker til Storbritanien, især sidstnævnte, der tiltog med over 18,500 S:t Ptbg Std eller

c:a 70 %; denne Export foregaar nu næsten udelukkende i Dampskibe, som under afvigte Sæson lastede 42,566 Std eller 94 % mod kuns 2,524 Std eller 6 % i Seilskibe. Disse sidstnævnte beholde dog Exporten af Bord til de sydamerikanske Havne, hvilken Export ogsaa viser nogen Fremgang under Sæsonen.

Exporten af Hornqvæg androg til 62,359 Stykker mod 56,664 i foregaaende Aar og af Faar 37,780 Stykker mod 63,143 i Aaret 1884.

Det norske Dampskib, hvilket, som ovenfor nævnt, besögte Distriktet, var under hele afvigte Sæson employeret i Kultrafiken mellem Cap Breton-havnene og Montreal og vilde udentvivl ogsaa flere af de svenske Baade kunne finde lönnende Beskjæftigelse i denne Trafik, som efter haanden udvides.

Miramichi.

Besöget af svenske Skibe viser, som ovenfor nævnt, en betydelig Tilbagegang, nemlig med 6 Skibe drægtige 2,976 Tons eller c:a 30 %, og vil nedenstaaende Tabel give en Oversigt over Stedets Export, Skibsfart, samt de forenede Rigers Deltagelse i samme:

	Export Planker etc.	Skibsfart	De forenede Rigers	Procent
1885	44,100 Std	104,581 Tons	36,434 Tons	35 %
1884	54,500 »	126,293 »	55,751 »	44 »
1883	75,000 »	172,398 »	63,204 »	36½ »
1882	59,000 »	135,123 »	65,694 »	48½ »

hvoraf vil sees, at Exporten viser en Tilbagegang af c:a 10,400 S:t Ptbg Std, Skibsfarten c:a 22,000 Tons og Besöget af de forenede Rigers Skibe 19,317 Tons eller 34½ % mod foregaaende Aar.

Grunden til dette daarligere Forhold kan rimeligvis ei söges i stærkere og heldigere Concurrance af andre Nationers Skibe eller stærkere Dampskibsbesög, men vistnok for endel i Stedets mindre Udskibning og hovedsagelig i vore Skibsrederes Misnöie med Forholdene paa Stedet, samt Aabning af flere nye og billigere Lastepladse i de seneste Aar paa Nova Scotia-kysten og andetsteds i Distriktet, hvorhen mange af vore Skibe nu söger.

Besöget af Dampskibe under afvigte Sæson androg kuns til 8 Skibe drægtige 10,889 Tons mod i Aaret 1884 11 Skibe 12,537 Tons og i 1883 17 Skibe og 21,430 Tons.

Den overvintrende Beholdning anslaaes til c:a 17 Millioner superficielle Fod, og er under det sædvanlige.

S:t John, N.B.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over dette Steds Export af Planker etc., Skibsfart, samt Dampskibsconcurrence i dette Steds Last i de senere Aar:

	Export	Skibsfart	Deraf Dampskibe	
1885	77,100 Std	177,514 Tons	34,715 Tons	14,200 Std
1884	83,300 »	190,529 »	67,480 »	30,720 »
1883	91,700 »	205,311 »	39,349 »	19,170 »
1882	97,860 »	210,587 »	54,895 »	26,000 »

hvoraf vil sees, at Exporten under afvigte Sæson ogsaa fra dette Sted var Aftagende samt at der viser sig en meget betydelig Tilbagegang i Dampskibsfarten.

Den overvintrende Beholdning anslaaes til 20 Millioner sup. Fod.

Hele Provindsen *New Brunswicks* Export af Planker, Skibsfart, samt de forenede Rigers Concurrence i samme stillede sig for afvigte Aar i Modsætning til foregaaende Aar, som følger:

	Export af Planker	Skibsfart	De forenede Rigers Skibe	
1885	147,300 Std	343,988 Tons	91,738 Tons	27 %
1884	168,300 »	390,185 »	114,469 »	29 »
1883	207,400 »	447,590 »	123,129 »	25½ »
1882	189,800 »	442,912 »	125,704 »	28½ »

og viser saaledes en Tilbagegang under Sæsonen i Exporten af c:a 13 %, samt i Besöget af de forenede Rigers Skibe til denne Provinds Lastepladse af 22,731 Tons eller c:a 20 %, medens Forholdet mellem ovennævnte og alle Landes Skibe ogsaa var gaaet noget tilbage.

I Modsætning hertil viser ifölge nedenstaaende Tabel Provindsen *Nova Scotia* et bedre Forhold baade med Hensyn til denne Provinds Export, som i Besöget af de forenede Rigers Skibe, hvilke sidste viser en Tilgang af 23,187 Tons eller 56 % over foregaaende Aar og som opveier den ovenfor paaviste Tilbagegang i Besöget af vore Skibe til Provindsen New Brunswicks Havne, og söger sin hovedsagelige Grund i et betydelig tiltaget Besög af vore Skibe til Stationen Parsboro.

	Export af Planker	Skibsfart	De forenede Rigers Skibe	
1885	40,200 Std	92,087 Tons	64,206 Tons	69 %
1884	34,900 »	102,649 »	41,019 »	40 »
1883	39,300 »	99,422 »	46,962 »	47 »
1882	43,000 »	——	54,948 »	——

Desertioner.

Antallet af Sömænd som deserterede fra svenske Skibe under afvigte Sæson androg til 31 hvoraf 20 vare hjemme forhyrede med i foregaaende Aar 24.

Ved Hovedstationen blev der under Sæsonen afmönstret 4 Mand og paamönstret 9 Mand mod henholdsvis 6 og 11 Mand i Aaret 1884.

Fragtmarkedet.

Ligesom i de seneste Aar holdt Fragterne sig ogsaa under afvigte Sæson paa et ualmindeligt lavt Standpunkt og udentvivl ei levnet Rederierne tilfredsstillende Udbytte, men vistnok i mange Tilfælde endogsaa Tab. Under Vaarsæsonen og den tidligere Del af Sommeren holdt disse sig omkring 50 Sh. à 52 Sh. 6 D. pr Std for Planker og 20 Sh. à 22 Sh. 6 D. pr Load for Tömmer til London og Liverpool samt fra 17 Sh. 6 D. til 19 Sh. pr Load for Tömmer til Clyden, alt efter Lasternes Beskaffenhed og Certepartiernes Betingelser, men faldt senere, og bleve udover Hösten Fragter afsluttede til 20 Sh. pr Load Tömmer og 45 Sh. à 47 Sh. 6 D. pr Std Planker til London, 18

Sh. pr Load Tömmer til Liverpool og saa lavt som 16 Sh. 6 D. pr Load Tömmer til Clyden. Til Montevideo og Buenos Ayres bleve flere Fragter afsluttede til Doll. 11 à Doll. 13 pr 1,000 sup. Fod og fornemmelig fra Montreal, og holdt Dampskibsfragterne sig fra 45 til 50 Sh. pr Std Planker til ledende Havne i Storbritanien.

Fragterne fra de nedre Havne ved S:t Lawrencefloden og fra Gulfhavnene holdt sig som sædvanlig 2 Sh. 6 D. à 5 Sh. lavere end Quebec-Fragterne og Fragterne fra Nova Scotia-Kysten og Fundybugten sig endnu noget lavere. Kulfragterne fra Europa holdt sig lave ligeledes Saltfragterne og svare neppe Regning, og holdt Fragterne fra Kulhavnene paa Cap Breton-Öen til Quebec og Montreal sig for Seilskibe fra Doll. 1.20 til Doll. 1.40 pr Ton og for Dampskibe under Certeparti for Sæsonen endog saa höit som 9 Sh. 6 D. pr Reg.-Ton pr Maaned, til hvilken Fragt det norske Dampskib Minerva var befragtet.

Hvad angaar *Arbeiderforholdene* inden Districtet er saavidt bekjendt ingen Forandring af nogen Betydenhed indtraadt. Hersteds arbeider dog Stedets Kjöbmænd for at forsöge at bevæge Skibsarbeiderne til at opgive flere for Stedets Handel och Skibsfart uheldige Regler og fornemmelig Systemet om kuns otte Timers Arbeidsdag men ogsaa Regelen om ei at arbeide ombord i Dampskibe naar Dampkraft benyttes under Lastning og den, der bestemmer, at fuldt Arbeidsmandskab, som under en fuld Tömmerlastning, skal benyttes for Indlastning af Planker ombord i Skibe, der ere befragtede for blandet Last. Hvorvidt de vil opnaa sin Hensigt kan ei endnu siges med Bestemdhed, men man tvivler dog paa det, og vil rimeligvis ingen Bestemmelse blive fattet forinden udover Vaaren.

Angaaende andre Skibsafgifter etc. saa har disse holdt sig omtrent som tidligere og Priserne paa Skibsfornödenheder som Proviant etc. muligens endel lavere, men blev Slæbningsomkostningerne ovenfor Quebec paa Grund af Combination mellem de forskjellige Slæbebaadseiere betydelig forhöiede. Combinationen blev ei brudt för udover Hösten, men bliver rimeligvis fortsat til Vaaren, hvis man kan vente mange Skibe til Steder ovenfor Quebec.

Hvad angaar de Omstændigheder hvorunder Lasten forresten er foregaaet henvises til nedenstaaende Tabeller over Reisevarigheder til og fra forskjellige af Distriktets Havne, Lastindtagende og Expeditionshastighed og hvortil forresten henvises. (Se 4 förstkommende Tabeller.)

Tur- og Returreiser.

	Quebec						Miramichi					
	Til Östkysten af Storbritanien og tilbage			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage			Til Östkysten af Storbritanien og tilbage			Til Vestkysten af Storbritanien og tilbage		
	Reiser	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reiser	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reiser	Dage	Gjennemsnitlig Tons	Reiser	Dage	Gjennemsnitlig Tons
I 1885	10	124.8	989	17	121.4	826		—	—	8	101.2	459
I 1884	8	118.9	998	8	121.0	832		—	—	4	119.2	493
Middeltal 1880—1883	57	117.3	924	36	116.2	770	3	113.0	690	81	107.1	531

Saavidt bekjendt indtraf der ingen Forlis eller större Havarier blandt den svenske Skibsfart til dette Distrikt under afvigte Aar saaledes at denne synes at have været ualmindelig heldig i denne Henseende.

Reisevarighed fra Europa til nedennævnte Steder.

				Medium 1880—1883			1884			1885		
				Fra Vestkysten af samme	Fra Östkysten af Storbritannien	Fra Norge	Fra Vestkysten af samme	Fra Östkysten af Storbritannien	Fra Norge	Fra Vestkysten af samme	Fra Östkysten af Storbritannien	Fra Norge
Til Quebec		Dage	53	40.1	44.1	47.7	38.6	40.4	41.3	38.7	44.0	42.7
		Antal	12	260	228	88	80	45	29	83	47	53
» S:t Lawrence		Dage	45.6	39.7	44.1	42.4	37.6	44.0	35.0	45.9	46.7	45.6
		Antal	10	99	90	36	18	13	2	17	22	10
» Gulfhavnene		Dage	45.8	37.3	41.1	45.3	39.2	42.3	40.0	36.0	41.3	42.0
		Antal	2	482	241	176	91	61	16	102	33	8
» N.S. Atlanterhavskyst		Dage	42.0	—	—	—	—	—	—	38.3	37.9	42.0
		Antal	4	—	—	—	—	—	—	39	8	4
» Fundybugten		Dage	49.0	—	—	—	—	—	—	43.9	51.2	49.0
		Antal		—	—	—	—	—	—	35	9	

Reisevarighed fra Quebec til Europa.

			Medium 1880—1883	1884	1885
Til Vestkysten af samme		Dage	34.6	32.6	36.2
		Antal	205	53	82
Til Östkysten af Storbritannien		Dage	38.4	35.6	40.7
		Antal	309	73	79

Der forefandtes, som bekjendt, under afvigte Aars Vaarsæson, foruden paa New Foundlandsbankerne, hvor Skibene bestemte til Amerika mödte mere end almindelig store Masser Drivis og Isfjelde, og flere Skibe ved Collision med denne Is forliste, ogsaa i S:t Lawrencegulfen en Masse Drivis, som i længere Tid forhindrede Seilads op Gulfen og foraarsagede Skade og Ophold baade for Damp- som Seilfartöier, og mange af de förstnævnte returnerede til Havne

paa Nova Scotiakysten for at afvente gunstigere Isforholde, og blev flere Seilfartöier beskadigede i mere eller mindre Grad paa Grund af indtruffen Storm og Sögang, medens de var inde i Isen. Under Sæsonen forresten indtraf der i det hele taget færre Uheld og Havarier for Skibene i denne Fart end sædvanligt og overvintrer ingen af disse af denne Grund.

Lastindtagende og Expeditionshastighed.

	1885		1884		Medium 1883—1885	
	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cubik-Fod pr Reg.-Ton	Ophold i Havn i Dage pr 100 Reg.-Tons	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cubik-Fod pr Reg.-Ton	Ophold i Havn i Dage pr 100 Reg.-Tons	Gjennemsnitlig Lastindtagende i Cubik-Fod pr Reg.-Ton	Ophold i Havn i Dage pr 100 Reg.-Tons
Quebec	74.32	2.69	75.23	2.31	74.65	2.51
S:t Thomas	76.62	3.54	73.32	3.74	73.19	3.58
Bersimis	74.25	4.15	69.17	5.22	72.76	4.52
Chicoutimi	75.18	3.57	73.86	3.03	73.85	3.25
Escoumains	72.00	5.20	73.89	5.27	—	5.00
Matane	72.40	5.48	71.66	5.61	—	5.00
Metis	75.20	3.70	74.66	4.79	74.14	4.23
Montreal	71.22	2.65	—	—	—	—
Rimouski	—	—	72.92	5.00	72.48	4.69
River Ouelle	—	—	81.20	6.74	77.41	4.89
Sault au Cochon	79.28	4.53	79.18	3.93	78.90	4.25
Tadousac	77.71	4.02	80.07	3.28	76.82	3.71
Three Rivers	75.73	2.67	76.63	2.99	75.66	2.66
Bathurst N. B.	73.88	3.23	73.99	5.38	75.05	5.24
Buctouche	76.93	6.00	74.30	5.61	76.69	5.61
Campbellton	73.66	4.52	75.13	4.52	73.92	4.65
Caraquet	74.40	6.60	72.11	5.80	74.75	6.54
Dalhousie	78.25	5.14	77.86	4.89	76.66	4.95
Miramichi	74.94	3.42	72.66	4.03	74.19	3.62
Richibucto	76.64	5.97	77.01	6.01	76.68	5.91
Shediac	76.74	5.40	76.00	5.60	76.45	5.30
S:t John	77.08	3.00	73.19	3.40	75.85	3.57
Bridgewater N. S.	77.00	3.17	80.08	3.33	76.83	3.42
Halifax	—	—	75.30	5.25	—	4.82
Liscombe	—	5.03	—	—	73.79	4.48
Parrsboro	74.36	4.23	72.30	4.76	73.81	4.27
Pugwash	80.18	3.97	80.72	4.02	81.32	4.06
Sheet Harbour	75.37	3.82	74.63	4.38	73.78	4.39
Sherbrook	74.58	6.66	—	—	—	—
Ship Harbour	72.13	3.14	—	—	—	—
S:t Margarets Bay	71.18	4.57	70.85	4.24	—	—
Yarmouth	73.07	4.62	—	—	—	—

Som et Hovedindtryk af Farten til Distriktet under afvigte Aar, saa tror man at kunne sige, at denne, naar undtages de Forlis og den Skade og Ophold, som Skibsfarten direkte og indirekte led paa Grund af Is, at have været almindelig heldig, hvorimod dog Fortjenesten for Rederierne, hovedsagelig paa Grund af de yderst lave Fragter og det udover Hösten saa yderst daarlige Marked i England, hvorfor mange af vore Skibe ei engang kunde opdrive nogensomhelst Fragt for sin paatænkte Hösttur og derfor maatte lægge op eller tage

lave Fragter til andre Steder, som ovenfor antydet, rimeligvis har været yderst daarlig og vistnok i mange Tilfælde endog resulteret i Tab.

Hvad angaar *Udsigterne* for indeværende Aars Skibsfart, saa synes de Beretninger, der foreligger om Handelsforholdene i England og navnlig Trælastmarkedets Stilling der, at tyde hen paa en endnu daarligere Sæson end under afvigte Aar, da Fragterne skal have aabnet 2 Sh. 6 D à 5 Sh. lavere end under Höstsæsonen i dette Aar og der til Dato skal være afsat et meget lidet Kvantum Trælast, hvortil kommer, at Beholdningerne herover i det hele taget er betydelig under det sædvanlige. Derimod synes Beretningerne fra Skovene at tyde hen paa at Sneforholdene have været særdeles fordelagtige for en heldig Skovdrift, samt at Produktionen skulde blive större end i de seneste Aar, men dog hovedsagelig af Last passende for det amerikanske Marked, hvilket synes efter forskjellige Beretninger at vise Tegn til Forbedring. Dette vil dog ei have videre Indflydelse paa Skibsfartsforholdene hersteds, navnlig hvad angaar de forenede Rigers Skibe, som fornemmelig er afhængige af Trælastmarkedets Stilling i England og Kravet paa Skibsrum i de forenede Stater og andetsteds, hvilket for Tiden ei synes at være betydeligt.

Ifölge Beretninger skal Trælastmarkedet i Sydamerika ogsaa være meget utilfredsstillende for Tiden, og Kravet paa Skibsrum bliver derfor vel ogsaa mindre betydeligt, hvilket vil rimeligvis ogsaa paa Grund af de lave Dampskibsfragter ogsaa blive Tilfældet i Kulfarten fra Cap Breton-Havnene for Seilskibene, hvorimod udentvivl flere Dampskibe kunne finde Beskjæftigelse i denne Fart for Sæsonen for Fragter af c:a 8 Sh. pr Register gros Ton pr Maaned eller c:a Doll. 1.40 pr Ton Kul og kunne almindelig hurtiggaaende Baade gjöre 10 til 11 Ture under Sæsonen eller c:a 14 Dage for hver Rundtur.

Angaaende Distriktets *Handel* under afvigte Aar i det hele taget, henvises til nedenstaaende Tabel over Confederationen Canadas (exclusiv British Columbia) Export og Import for Calenderaaret, sammenlignet med foregaaende Aar:

Export.

	1885	1884
Produkter af Mineralriget	3,785,947	3,886,913
D:o Fiskeri	7,126,834	8,056,671
D:o Skovbrug	20,501,956	21,753,167
D:o Dyreriget	22,235,933	24,874,336
D:o Agerbrug	16,776,268	12,920,534
Manufakturvarer	2,772,216	3,457,169
Forskjellige Artikler	574,659	549,387
Tilsammen *egne Produkter*	73,773,803	75,498,177
Transitvarer	7,281,959	11,406,943
Tilsammen Doll.	81,055,762	Doll. 86,905,120

Import.

Consumption	Doll. 93,720,961	Doll. 99,520,891

og viser for Fiskeribedriftens vedkommende en med c:a Doll. 900,000 aftagen Værdi, for Skovbrug Doll. 1,200,000, for Dyreriget Doll. 2,600,000 og Manufakturvarer Doll. 760,000, medens Exporten af Agerbrugsprodukter tiltog med Doll. 3,800,000. Den samlede Export af egne Produkter aftog med en Værdi af 1.7 Million Dollars, Transitvarer med 4.1 Million og den samlede Export med Doll. 5,850,000 og Consumptionen med Doll. 5,800,000.

Tilbagegangen i Exporten af Fiskeriprodukter falder omtrent udelukkende paa de sidste to Kvartal af Aaret, idet den aftog fra Doll. 5,296,021 i Aaret 1884 til Doll. 4,454,365 i de sidste to Kvartal af Aaret 1885 eller med c:a Doll. 840,000, hvilket udentvivl skriver sig fra Ophævelsen den 1:ste Juli sidstl. af Traktaten angaaende denne Bedrift med de forenede Stater, og hvilken til Dato ei er blevet fornyet, og efter hvilken Tid al Export af Fiskerivarer i de forenede Stater blev belastet med Told.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Actiemarkedets Stilling under afvigte Aar og som vil sees viser en bedre Stilling, idet Værdien af overhovedet alle Værdipapirer tiltog ligesom ogsaa Pengemarkedet under Aaret var tilfredsstillende godt.

Actiemarkedet.

	1885						1884	
	Jan.	Mai	Sept.	Dec.	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest
Montreal Bank	187 1/2	200 1/2	201 3/4	202 3/4	207	187	195 3/4	175 1/2
Toronto »	176 3/4	182 3/4	187 1/2	185 1/2	190	176 1/2	187	160
Merchants »	108 1/2	113 3/4	115 1/2	115	119 1/2	109	117	102
Commerce »	118	121 3/4	127 1/2	118 1/2	131 1/2	116 1/4	127 1/2	107 1/2
Montreal Telegr. Co.	112 3/4	120	128 1/4	120 3/4	130	112	126 1/4	108 1/2
R. & O. Navigation Co.	58 3/4	57	60 1/2	58 3/4	61	54	65 1/2	49
Montreal Gas Co.	181 1/2	179 3/4	188 1/2	193 1/2	196	175	195 1/4	173
Canada Pacific Ry	45	37 1/2 Juni	45 1/4	62	63 3/4	35	58	40
Canada Paper Co.	?	115	?	120	?	?	?	?
Montreal Cotton Co.	50	37 1/2	60	75	80	50	52 1/2	30
N. W. Land Co.	41	36	41	58 1/2	62 1/2	34	65	38

Af vigtigere Foranstaltninger til Skibsfartens Betryggelse, samt andre Bestemmelser af Interesse for denne specielt skal jeg tillade mig at anföre följende.

Telegraphnettet ved Nordkysten af S:t Lawrencegulfen blev under afvigte Sæson udvidet til nedenfor Moisie River, og blev Telegraphstationer oprettet ved dette Sted samt Seven Islands.

En ny Telegraphlinie blev anlagt langs Sydsiden af Orleans-Öen berörende Lysstationerne S:t Lawrence og S:t John-Pynt og videre fortsat til Kvarantæne-Stationen paa Öen Grosse Isle.

Fyre-, Sömærker, Taagesignaler etc. Under Henvisning til de regelmæssig oversendte Bekjendtgjörelser fra det canadiske Marinedepartement, skal jeg her kuns nævne de vigtigere Forandringer og Tillæg, der under afvigte Sæson har fundet Sted.

En ny Taagelur er oprettet paa Toppen af S:t Martins Head ved Fundy-Bugten giver Stöd af 14 Sec. Varighed i hvert Minut.

Clifton Fyr, ny Fyr ved Grindstone Point paa Sydkysten af Chaleur-Bugten, fast röd Fyr, 88 Fod over Höivandsmærke med Synsvidde af 15 Mile, almindelig Led- og Kystfyr.

Automatisk Böie udenfor Sheet Harbour N. S. röd og sort stribet vertikalt og ankret i 24 Fv. Vand. Fra Sheet Rock Fyr NO 1/2 O Distance 5 1/6 Mil og fra Taylors Head NVtN 1/2 N Distance 3 3/4 Mil.

Klokke-Böie ved Quaco Ledge ankret paa 14 Fv. Vand og er sort malet. Fra Böien bæres Pynten af Revet i NNV $^1/_3$ Mil af og Fyret i samme Retning. Distance $^1/_2$ Mil. (Ved Fundybugten.)

Grande River Fyr, ny, ved Indseilingen til Bay of Chaleurs paa Nordsiden af samme, fast röd Fyr, 52 Fod over Höivandsmærke, Synsvidde 8 Mile, almindelig Kystfyr.

Hubbords Cove Fyr, ny Fyr paa Green Point ved den vestlige Indseiling til dette Sted ved S:t Margarets Bay N. S., fast röd, 60 Fod over Höivandsmærke med Synsvidde 11 Mil.

Fyrtornet ved East Point, Prinds Edwards Island, blev under Sæsonen flyttet c:a 1,600 Fod længere österover saaledes at det nu staar c:a 200 Fod fra den yderste Pynt og c:a 250 Fod fra Sydsiden af Öen.

Lg. N ..... 46° 27′ 15″
Br. V ..... 61° 58′ 5″

100 Fod over Höivandsmærke med Synsvidde 15 Mil fra SOS rundt Öst til ON $^1/_2$ N og som för omdreiende hvid med stærkest Lysstyrke hvert tredie Minut.

En Taagelur med Stöd af 8 Sec. Varighed hvert $^1/_2$ Minut er ogsaa blevet anbragt ved dette Sted.

Taagelur med Stöd af 8 Sec. Varighed i hvert Minut anbragt ved Fortean, Amour Point Fyrstation ved Belle Isle Strædet, istedetfor anvendte Pib, som holdes i Reserve.

Cap Roy Fyrtaarn, som under afvigte Sæson blev ödelagdt ved Ildsvaade, er igjenopbygget.

De to Gas- og Klokke-Böier, hvilke, som nævnt i forrige Aars Rapport, vare placerede paa Pilgrim Shoal og Channel Patch i S:t Lawrencefloden, gav almindelig Tilfredshed, hvorfor endnu tre Böier ville blive anskaffede og placerede ved Barrets hedge, De Beaujeu Channel, ved Crane Island samt ved Östpynten af White Island Reef.

En ny automatisk Böie vil til Sommeren ogsaa blive placeret ved Sydsiden af NO Bar, Sable Island.

Nye Taagesignal (Taagelure) ville næste Sæson blive anbragte ved Cranberry Head ved Indseilingen til North Sydney, samt paa Cranberry Island, sidstnævnte istedetfor Pib.

To nye Redningsbaade af nyeste Model er blevet anbragt paa Sable Island, ligeledes en större Slup til Communication med Fastlandet i Nödstilfælde og ere ogsaa de forskjellige Stationer paa Öen forbundne ved Telephonledninger.

Redningsbaade ere ogsaa blevne anskaffede for Stationerne paa Devils' Island, Duncans Cool ved Yarmouth og Scataris.

En Signalstation er blevet oprettet ved Point Escouminac Fyrtaarn ved Indseilingen til Miramichi, ligesom Stedet ogsaa er blevet sat i Forbindelse med Telegraphnettet.

Telegraph- & Signalstationer er ogsaa blevet oprettet ved Flap Cove paa Grand Manan Ö, Bay of Fundy.

Følgende Steder ere indgaaede under »Harbour Masters Act» Chicoutimi, S:t Thomas og Cap S:t Ignace.

Lodstarifferne ere blevne forandrede for nedennævnte Steder, som følger:

S:t John N. B., Dampskibe for Indgaaende

Fra 1:ste Distrikt ..... Doll. 1.40 pr Fod Dybgaaende
» 2:det » ..... » 1.80 » »

Fra 3:die Distrikt ..... Doll. 2.20 pr Fod Dybgaaende
» 4:de » ..... » 2.50 » »
» 5:te » ..... » 3.10 » »

For Udgaaende: Til Partridge Island ..... Doll. 1.75 pr Fod
» Ned Fundybugten ..... » 2.75 »

Sydney, Indgaaende og Udgaaende.

300—350 Tons ..... Doll. 11 for Sydney, Doll. 10 for North Sydney
350—400 » ..... » 12 » » 11 »

og for hver 50 Tons videre Doll. 1.

For Afleveren og Ordres til Skibe fuld indgaaende Lodsafgift. Halv Afgift maa i ethvert Fald betales.

Miramichi, Lodstariffen forandret for udgaaende Lodsning til Doll. 2 pr Fod Dybgaaende.

Bay Verte, Lodsning for Indgaaende og Udgaaende Doll. 1 pr Fod Dybgaaende.

Glace Bay, Indgaaende og Udgaaende.

200—250 Tons ..... Doll. 8
250—300 » ..... » 9
300—350 » ..... » 10
350—400 » ..... » 11

samt for hver 50 Tons, over Doll. 1 extra, fuld indgaaende Afgift for Afleveren af Ordres til Skibe. Hvis Lodsning afslaaes maa $^1/_2$ Afgift erlægges.

Havne- og Udmudringsarbeider etc.

Udmudringen af Skibslöbet mellem Montreal og Quebec fortsattes under afvigte Sæson med samme Kraft som för og afgik saaledes Dampskibe fra Montreal med Dybgaaende af 25 Fod 10″ i Juli Maaned og i November endog et Skib med Dybgaaende af 26′ 2″.

Paa Havnearbeiderne hersteds arbeidedes stadigt gjennem hele Sæsonen og blev den nye Fördok paa det nærmeste fuldfört og vil blive aabnet under den tidligere Del af kommende Sæson. Udmudringen til 25 Fod ved Lavvande i det ydre Basin for Flydedokker blev ogsaa afsluttet, hvorefter gjenstaar som ufuldendt den under Arbeide værende Tværmur, som ogsaa paa det nærmeste vil blive færdig i indeværende Aar, samt Udmudring af det indre Basin. Jernbanespor blev lagt i en Længde af over en engelsk Mil paa den mod NO vendende Mur og foregik nogen Export direkte fra Jernbanevogne til Skibe. Denne nye Dok er saaledes nu i direkte Forbindelse over »North Shore»-Banen, som er overgaaet til Canada Pacific Compagniet, med Handelscentrum i Vesten.

Udmudringsarbeider foretages ogsaa paa mange andre Steder, blandt hvilke kan nævnes Indseilingen til Miramichi, hvor Skibslöbet over Horse-shoe-shoal udmudredes til 20 à 21 Fod og over Grand Dune til 22 Fod ved Lavvandsmærke, samt ved S:t John, Chicoutimi og andre Steder af mindre Betydenhed.

Opbygning og Reparationer foretoges ogsaa ved Havnedæmninger i Cow Bay, Buctouche, Caraquet, Richibucto, S:t John og Parrsboro. Bygning af en större Fördok i Halifax er nu blevet bestemt, og vil Arbeidet rimeligvis paabegyndes i indeværende Aar.

Hydrographisk Opmaaling paa flere Steder i S:t Lawrencefloden og Gulfen er paabegyndt af det britiske Admiralitet for at faa nöiere Underretning om Beliggenhed og Udstrækning af flere Banker, som efter Haanden har dannet sig i Skibslöbet nedenfor Quebec og som ei opgives nöie paa de seneste Admiralitetskorter. Denne Opmaaling haabes fortsat efter Haanden og nye Korter udstedte og arbeider Handelskamrene hersteds og i Montreal paa at faa bevæget Autoriteterne til ogsaa nöie at lade undersöge Gulfströmmenes Kraft og Retning. Nye Korter over en Del af Traverset vil muligens blive udstedte snart.

Angaaende *den canadiske Expedition til Hudsonstrædet,* som nævnt i forrige Aarsrapport, for ved Observationer tagne ved Stationer, etablerede paa dettes Kyster at faa sikker Kundskab om dettes Farbarhed, er for Tiden intet af Betydenhed at bemærke da Observationerne ei endnu er at erholde, men bleve forrige Aars Observatorer ved en dertil foranstaltet Expedition med Skibet »Alert» aflöste og nye efterladte ved Stationerne, sex i Alt. Efter de Beretninger, man har kunnet læse i Dagbladene angaaende Omstændighederne ved Strædets Farbarhed, synes der dog ei at være videre Haab om at dette vil kunne befares mere end tre til fire Maaneder om Aaret og med kuns dertil passende Skibe.

Antal og Tonnage af i Canada *registrerede Skibe* androg ved Aarets Slutning til 7,315 Skibe drægtige 1,231,856 Tons mod i foregaaende Aar 7,254 Skibe drægtige 1,253,747 Tons, hvoraf i Nova Scotia 2,988 Skibe 541,832 Tons, New Brunswick 1,060 Skibe 288,589 Tons, Quebec 1,631 Skibe 203,635 Tons og Ontario 1,223 Skibe samt 144,487 Tons. Nybygninger androg til 240 Skibe 43,179 Tons, hvoraf i Nova Scotia 102 Skibe 24,703 Tons mod i foregaaende Aar 387 Skibe drægtige 72,411 Tons og Aaret 1874 496 Skibe 190,756 Tons, hvoraf vil sees den uhyre Tilbagegang, som denne Industri har lidt i de seneste 11 Aar, men som dog ei alene gjælder for dette Land.

Af vedlagte Tabeller* over *Confederationens Skibsfart,* omfattende den oversöiske Fart, Kystfart samt Fart mellem de forenede Stater og Canada, for afvigte Aar sammenlignet med foregaaende Aar viser der sig en ei ubetydelig Tilbagegang for förstnævntes Vedkommende, nemlig c:a 10 %, hvilken dog næsten udelukkende falder paa Seilskibstonnagen, der aftog med c:a 20 % medens Dampskibenes kuns c:a 3 %, hvorefter ogsaa sidstnævntes Procenttal steg fra 55 til 60 i afvigte Aar, medens Seilskibenes aftog i samme Grad. Kystfarten vil sees at have tiltaget noget og den indenlandske i mere betydelig Grad, og viser der sig for Dampskibstonnagen i denne Fart en meget betydelig Fremgang c:a 27 %, medens Seilskibstonnagen aftog ei ubetydeligt.

De forenede Rigers Skibsfart under Finantsaaret angives til 553 Skibe 331,198 Tons ankomne og 598 Skibe 354,610 Tons afseilte, hvilket, naar sammenlignet med den oversöiske Seilskibstonnage for Aaret, vil give vore Skibe et Procenttal af henholdsvis 21.5 % og 22.2 %.

Confederationens *Handelsrörelse* i Finantsaaret 1884—85 sammenlignet med Aaret 1883—84 stillede sig som följer:

Export.

	1884—85	1883—84
Bjergværksprodukter	3,639,537	3,247,092
Fiskeri- »	7,960,001	8,591,654

* Till följd af bristande utrymme hafva dessa tabeller icke kunnat här intagas.

	1884—85	1883—84
Skovbrugsprodukter	20,989,708	25,811,151
Fædrifts- »	25,337,104	22,946,108
Agerbrugs- »	14,518,293	12,397,843
Manufakturer	3,181,501	3,577,535
Andre Artikler	557,374	560,090
Egne Produkter, Summa Doll.	76,183,518	Doll. 77,132,079
Fremmede Produkter	8,079,640	9,389,106
Penge og ædle Metaller	2,026,986	2,184,292
Ansat Værdi for manglende Opgaver fra forskjellige indenlandske Toldsteder	2,948,217	2,701,019
Doll.	89,238,361	Doll. 91,406,496

Import.

Alle Slags Varer ..... 108,941,486 Doll. 116,397,043

Consumption.

Alle Slags Varer ..... Doll. 102,710,019 Doll. 108,180,644

hvoraf vil sees, at Confederationens Export af egne Produkter kuns aftog med en Værdi af c:a en Million Dollars. Tilbagegang viser sig i Export af Fiskeriprodukter, Skovbrug og Manufakturvarer, medens Exporten af Produkter af Bjergværksdrift, Fædrift og Agerbrug viser Fremgang. Baade Import og Consumption viser mindre Værdier end i afvigte Aar.

Bjergværksdrift. Under Henvisning til vedhæftede Tabeller* over Export af denne Bedrifts Produkter, skal jeg kuns henlede Opmærksomheden til den tiltagen Export af Kul, samt paa at den aldeles overveiende Del af Exporten afgik til de forenede Stater.

Fiskeri. Ifölge vedlagte Tabeller* viser det sig at Exporten af denne Bedrifts Produkter aftog med c:a Doll. 650,000, hvilket synes at skulle skrive sig fra en aftagen Exportværdi af Torsk etc., der nemlig viser en Afgang af omtrent dette Belöb, uagtet Kvantiteten af Exporten kuns aftog ubetydeligt. Tilbagegang viser sig ogsaa i flere andre vigtigere Varer som Makrel i Lage, Sild i Lage og nedlagt Lax, medens Exporten af nedlagt Hummer tiltog betydeligt, ligeledes enkelte andre Artikler. Til Storbritanien, Italien og enkelte andre Lande viser Exporten Tilbagegang.

Skovbrug. Exporten af denne Bedrifts Produkter aftog ifölge vedlagte Tabeller* med c:a fem Millioner Dollars, hvilket skriver sig fra en mindre Export-Kvantum og Værdi af Planker med c:a tre Millioner Dollars, Furutömmer c:a Doll. 1,300,000 og Eg Doll. 350,000. Exporten af Bord, der fornemmelig afgaar til de forenede Stater, viser ogsaa Tilbagegang, nemlig med c:a 450,000. Som vil ogsaa sees, skriver den aftagne Exportværdi i denne Bedrifts Produkter sig næsten udelukkende fra den store Tilbagegang, der fandt Sted til Storbritanien, og som androg til c:a Doll. 4,350,000, og viser Exporten til den argentinske Republic og Uruguay betydelig Fremgang, men som dog ei synes at skulle blive af lang Varighed.

Fædrift. Tabellerne* over denne Bedrifts Produkter exporterede viser en tiltagen Værdi af c:a Doll. 2,350,000, der fornemmelig skriver sig fra föroget Exportværdi af Hornqvæg med c:a 2.3 Millioner Dollars, Ost $1^{1}/_{16}$ Mill. og Peltsværk 0.4 Mill. medens Exportværdien af Heste, Faar og andre mindre

* Till följd af bristande utrymme hafva dessa tabeller icke kunnat här intagas.

vigtige Produkter viser Tilbagegang. Til Storbritanien blev som för den overveiende Del af Exporten afsendt og viser en tiltagen Værdi af over to Millioner Dollars.

Agerbrug viser en tiltaget Exportværdi af c:a en Million Dollars, ifölge vedlagte Tabeller, og som skriver sig fornemmelig fra tiltagen Export af Hvede, Byg, Hö og Æbler, medens Exporten af Mais igjen aftog betydeligt.

Af andre Exportartikler kan nævnes:

	1884—85	1883—84
Extract af Hemlock Bark	203,211	361,156
Symaskiner	69,970	122,649
Andet Maskineri	109,770	—
Saale-Læder etc.	421,037	298,158
Sko og Stövler	70,643	109,756
Kirkeorgler og andre	135,692	85,700
Skibe solgte (28) 13,177 Tons	246,277	(43) (17,368 Tons) 416,756
Möbler	172,082	132,421
Döre, Karmer, Jalousier etc.	46,678	59,645
Bötter, Kar etc.	7,377	—
Andre Manufacturer af Træ	482,403	697,539

Confederationens *Import* omfatter alle Slags Kunst-, Manufaktur- og Kolonialvarer, Maskiner og andet Jern- og Staalarbeide, Kul, Salt, Vine, Sydfrugter etc. etc. tilsammen Doll. 102,710,019 fortoldet, hvoraf Doll. 73,269,618 vare toldbare og Doll. 29,440,401 toldfri Varer og den indkasserede Told androg til Doll. 19,121,253.55. Fra Storbritanien importeredes til en Værdi af Doll. 41,406,777, fra de forenede Stater Doll. 47,151,201, Frankrig Doll. 1,935,581, Tyskland Doll. 2,121,269, China Doll. 1,622,168, Japan Doll. 876,283, Britisk Vestindien Doll. 1,442,324, Spansk Vestindien Doll. 1,692,403, Brasilien Doll. 1,146,278 og forresten fra mange andre Lande.

Paa Importlisterne staar de forenede Riger opfört med 15,525 Cwt Stangjern værdsat til Doll. 37,239 og paa Exportlisterne med en liden Ladning Kul fra Nova Scotia til Sverige.

Indvandreres Optagen af Land i Manitoba og N. V. Territoriet aftog under afvigte Aar betydeligt fornemmelig begrundet ved og som Följe af Udbrud blandt Half Breeds og Indianere, som nærmere berört nedenfor. Kuns 481,814 Acres blev optaget af disse mod 1,110,512 i Aaret 1884 og 1,831,982 i Aaret 1883, hvorimod Optagen af Græsgange ved Klippebjergenes östlige Fod er gaaet frem, og anslaaes Antallet af Hornqvæg og Heste til 40,000 Stykker og af Faar 10,000, som fortiden opavles paa disse.

Angaaende *Emmigrationen* saa foreligger endnu ei Opgaver over Antallet af disse, men antages dog at denne er gaaet betydelig tilbage. Vice Consulen i Winnipeg beretter, at 2,904 Emmigranter ankom til Manitoba og hvoraf c:a 1,600 satte sig ned i denne Provinds; af dette Antal var dog kuns 47 Skandinaver, hvorimod der skal være et större Antal af disse employeret paa Canada Pacific Banen, og af hvilke rimeligvis mange vil nedsætte sig her i Landet.

Vice Consulen beretter videre at Provindsens Handel hurtigt og sikkert skrider fremad samt, at denne nu staar paa en meget bedre Fod end for nogle Aar siden, da Priserne paa alt blev ved vilde Spekulationer drevet op til et meget höit Punkt. Værdien af Exporten fra Provindsen androg i afvigte Aar

til Doll. 1,058,097 mod i foregaaende Aar Doll. 651,246 og viser saaledes en betydelig Fremgang. Importen androg til henholdsvis Doll. 2,237,402 og Doll. 2,388,642. Agerdyrkningen i Provindsen skrider hurtigt fremad, og meget Land optages hvert Aar; og androg Provindsens Export af Hvede, uagtet indtruffen Frost til 4 à 5 Millioner Bushels. Som Følge er Prisen paa Livsfornödenheder i Winnipeg gaaet ned betydeligt i de seneste Aar og mere end 50 % og dette, uagtet större Areal af udyrket Land findes rundt Stedet, og som holdes i Pris fra Doll. 2 til 10 pr Acre.

Som i tidligere Beretninger omtalt, og som ovenfor nævnt, udbröd der blandt Metis eller Half-Breeds, hvoraf mange ere bosatte ved S:t Laurent og Batoche i Nærheden af Prinds Albert Settlementet i N. V. Territoriet og ledet af den fra det forrige Metisoprör i Manitoba i Aaret 1870 bekjendte Louis Riel, udover Vaaren Uroligheder, der i Marts Maaned resulterede i aabent Oprör mod de canadiske Autoriteter, idet en Afdeling af N. V. Politiet blev angrebet og slaaet af disse, samt nogle utilfredse Indianere, der havde forenet sig med dem, ved Duck Lake. Tropper, hovedsagelig bestaaende af Milits, bleve strax afsendte derud, og blev efter nogle Fægtninger Roligheden igjen oprettet. Flere af Lederne af Opröret, hvoriblandt Louis Riel toges tilfange, og blev denne, samt nogle Indianere, der havde taget Del i Rovmord og Plyndringer, henrettede efter lovlig Domfældelse. Kuns faa af Indianerstammerne toge Del i Opröret, dog truede der en Tid med alvorlig Indianerkrig. Angaaende Grunden til Opröret skylder man paa at Regjeringen, uagtet gjentagne Opfordringer fra Half Breeds og gjennem en Række af Aar, havde undladt eller ei vilde komme til et Arrangement med disse angaaende det Land, de havde nedsat sig paa, eller som de paastode som Förstkommende at have Ret til. Regjeringen har senere ved en Commission tilstaaet dem næsten alle sine Fordringer, saa at Freden for Fremtiden rimeligvis vil blive overholdt, imidlertid kostede Opröret Confederationen flere Millioner Dollars og flere Menneskeliv, foruden indirekte Tab ved mindre Indvandren til Distriktet.

Jernbaner etc. Den Del af den Canadiske Pacific Bane, der gaar nordenfor Superior-Söen blev fuldendt og aabnet til almindelig Passagertrafik den 2:den November f. A. og den Del af Banen, der gjenstod som ufuldendt ved afvigte Aars Slutning i Britisk Columbia, blev ogsaa færdig og aabnedes for Passagertrafik den 7:de November. Banen strækker sig nu fra Port Moody i Britisk Columbia til Montreal i en Længde af 2,893 Mile og til Quebec 3,039 Mile, og, da der nu forhandles om Oprættelse af en fast Post-Dampskibslinie mellem Port Moody og China, Japan og Ostindien og som udentvivl vil gaa igjennem, da en saadan rimeligvis vilde faa Stötte af de britiske og canadiske Autoriteter som af C. P. Compagniet, vil saaledes fast Fragtrute fra England til Ostindien udentvivl til Sommeren komme istand.

Som ovenfor nævnt sikrede C. P. Co. sig North Shore-Banen, som strækker sig fra Montreal til Quebec, fra Grand Trunk Co., som for nogle Aar siden havde opkjöbt denne, og staar saaledes Quebec nu over C. P. Banens Linier i direkte Forbindelse med Vesten, foruden over Grand Trunkbanen paa den anden side af S:t Lawrencefloden.

Blandt andre Jernbaneanlæg kan nævnes som under Arbeide varende: en Bane fra River La Vase östenfor Lake Nepissney ved C. P. Banen til Gradenhurst i Ontario for at forbinde denne Bane med Jernbanenettet i denne Provinds. Af denne Bane er 90 udaf 110 Mile fuldstændig færdige.

Arbeidet paa Quebec- og Lake S:t John-Banen gaar ogsaa godt fremad og er omtrent færdig i en Distance af 90 Mile nordenfor Quebec og vil muligens blive completeret i næste eller et af de först kommende Aar.

Mellem Stederne Bathurst og Caraquet i Provindsen New Brunswick anlæges ogsaa en Jernbane for at forbinde sidstnævnte Sted med Intercolonialbanen og er en saadan ogsaa paatænkt udover Kysten henimod Gaspé.

Flere andre Jernbaner er ogsaa under Arbeide, blandt hvilke kan nævnes en kort Linie fra et Sted i Nærheden af Montreal via Sherbrooke til S:t John & S:t Andrews N. B. og Halifax og maaske ogsaa Sydney C. B.; denne Linie skal forbinde flere andre allerede færdige Baner for at faa den korteste Linie til Canadiske Havne ved Atlanterhavskysten. En Jernbanebro bygges over S:t Lawrencefloden ved Lachire strax ovenfor Montreal for at forbinde denne Linie med Pacific Banen.

En ny Bane skal ogsaa bygges til Hudson-Bugten for at give Manitoba en Exporthavn ved denne, og anlægges forresten i Manitoba og paa flere andre Steder i Confederationen flere vigtigere og lokale Baner. De fleste af disse Baner anlægges dels ved laante Midler og dels ved Subsidier tilstaaede ved den federale eller de provincielle Regjeringer.

Confederationens *Gjæld* androg ved Slutningen af afvigte Finantsaar til:

I Statsobligationer, Bonds etc., betalbare i London	Doll.	154,105,122.54
I Pengesedler, Depositioner, Posthus og andre Sparebanker, Statsobligationer, forskjellige Skole og Indianer-Fonds, provincielle Contoen etc., betalbare i Canada	»	110,598,484.89
Tilsammen	Doll.	264,703,607.43
mod i foregaaende Aar	»	242,482,416.21

Mod hvilket havdes i Synkende Fonds, Obligationer for forskjellige Laan, Bankcontoen etc. etc. Doll. 68,295,915.29

Contoen for offentlige Arbeider, som Canal- og Jernbaneanlæg etc. etc. stod i Doll. 157,383,935.85

mod i foregaaende Aar » 144,492,763.53

en Forögelse af c:a 13 Millioner Dollars, der hovedsagelig skriver sig fra Construktionsomkostning for C. P. Jernbanen c:a 9,900,000.

Confederationens *Indtægter* androg i Finantsaaret til:

I Toldskat	Doll.	18,935,428.10
Akcise	»	6,449,101.22
Posthusindtægter	»	1,841,372.22
Ved offentlige Arbeider	»	3,065,502.59
samt ved Renter og andre Midler	Doll.	32,894,277.86
I Laan ved Obligationer, udstedte Deposita i Sparbankerne etc.	»	44,145,514.93
I Disconto, löbende Contoer etc.	»	1,379,651.09
	Doll.	78,418,843.88

Udgifter.

Renter af offentlig Gjæld	Doll.	9,419,482.19
Subsidier til Provindserne	»	3,959,326.91
Synkende Fonds etc.	»	1,869,546.99
	Doll.	15,248,356.09

Almindelige Udgifter som civil Regjering, Retspleie, lovgivende Forsamling, Emmigration, Vedligeholdelse af offentlige Arbeide, Fyr- og Kystbetjening, Understöttelse til Indianere, Militia etc. etc.	Doll.	12,594,827.37
Udgifter ved Indkassation af Indtægterne ved Toldvæsenet, offentlige Arbeider, Canaler, Jernbaner etc.	»	7,193,876.66
Redemption af Gjæld og Sparbanko-Udbetalinger etc.	»	18,160,265.55
Aabne Contoer, Jernbaner etc., Canaler, Investments-Laane etc.	»	25,424,055.10
	Doll.	78,621,380.77

Som Bevis paa Confederationens Credit kan anföres at et 4 % Laan paa £ 4,000,000 Stg. optaget i London under afvigte Sommer udbragte £ 4,043,414 16 sh. eller en gjennemsnits-Pris af £ 101 1 sh. 8.48 d. og var oversubskriberet med omtrent £ 8,000,000.

Rentefoden paa Regjeringens Gjæld betalbar i London blev under afvigte Aar reduceret til 3.99 % mod 4.22 % i foregaaende Aar.

Paa Sparebanksdeposita i de Canadiske Regjeringsbanker kan anföres at Rente betales efter 4 %.

New Foundland.

Idet jeg beklager ei at kunne give Opgaver over Export fra Labrador, tillader jeg mig vedheftet at oversende Tabeller* over Export og Import fra New Foundland for Aaret 1884 i Modsætning til det foregaaende Aar, og hvorved ei er meget at bemærke, idet Exporten af denne Colonis Stapelartikkel Fiskevarer omtrent holdt sig ved det samme; forresten henvises til Tabellerne.

E. Schwartz.

Bombay den 9 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast 1 norskt om 271 tons distriktet.

Värdet af hela införseln uppgick till 321,989,012 rupees, deraf guld och silfver för 107,014,619 rupees.

Värdet af utförseln uppgick till 339,825,361 rupees, deraf guld och silfver för 12,502,873 rupees.

Det är fortfarande icke möjligt att i siffror angifva det varuutbyte som eger rum mellan de Förenade rikena och Ostindien, enär det icke sker direkt, utan genom mellanhänder. Endast ett parti bomull utfördes direkt härifrån till Norge.

Mycket öl införes för närvarande från Tyskland och Österrike; en sort som liknar Pilsenerölet och är ganska lätt har sedan någon tid vunnit mycket insteg öfverallt i Orienten, och jag tror att man skulle kunna göra en stor

* I följd af bristande utrymme hafva dessa tabeller icke kunnat här intagas.

affär om någon ville införa en dylik vara till enahanda pris. »Norwegian Pale Ale», som för någon tid sedan infördes hit, synes nu ej mera till i marknaden.

Införseln af tändstickor uppgick till ett värde af 703,517 rupees; rörande den del häraf, som verkligen förskrifver sig från Sverige, kunna inga noggranna uppgifter lemnas. För säkerhetsstickor varierar priset mellan $13^3/_4$ och 15 rupees (21 sh. à 23 sh. 6 d.), för andra stickor mellan $11^3/_4$ och 12 rupees (17 sh. 4 d. à 17 sh. 9 d.) per låda om 50 gross.

Värdet af stångjernsinförseln uppgick till 3,334,477 rupees; i februari och mars är bästa tiden för införsel af svenskt jern och kan man då erhålla 9 £ 10 sh. per ton; under april och maj erhåller man svårligen mera än 9 £ 5 sh. Hästskor och söm införas ganska mycket från Sverige; för söm betalas nu 25 rupees per cwt.

Införseln af trä eger förnämligast rum från Birma, Siam och Amerika; ett försök som nyligen gjorts att införa trä från Donauländerna tror jag icke kommer att lyckas.

En stor införsel af papper eger rum från Österrike, Belgien och England. Jag tviflar ej på att äfven det svenska och norska papperet skulle kunna vinna afsättning här, men konkurrensen mellan de österrikiska och belgiska fabrikanterna är så stor, att priserna äro mycket reducerade.

Jag hoppas att de Förenade rikenas fabriksidkare och köpmän skola göra hvad på dem ankommer för att inleda och utveckla ett direkt handelsutbyte med Indien. För egen del skall jag finna ett stort nöje i att för detta ändamål lemna alla mig till buds stående upplysningar, och det vore mig en särdeles tillfredsställelse om jag lyckades inleda en sådan direkt handelsförbindelse. Som jag redan anmärkt, är konkurrensen mellan härvarande handelshus mycket liflig, och långt ifrån att tro sig kunna genom handel på Indien genast förvärfva en stor förmögenhet, får man i stället endast vänta en måttlig förtjenst. Enligt min uppfattning ligger en af svårigheterna deri, att större delen af de affärer, hvilka göras från Sverige och Norge, inledas genom mellanhänder i London, hvilket medför utgiften af ett särskildt kommissionsarvode, medan deremot, om affärerna inleddes direkt, man kunde så väl inbespara detta kommissionsarvode som ock lättare upptaga konkurrensen med andra länders fabriker och handlande.

På grund af ofvanstående har jag vändt mig till engelska handelshuset Pelly & C:o limited i Liverpool och Bombay med förslag att utsträcka dess affär till sådana artiklar som tändstickor, jern, stål, spik och papper, hvilka i ganska stor mängd införas från Sverige och Norge. Jag har äran bilägga afskrifter af mitt bref och husets svar, hvaraf framgår, att firman icke blott är hågad härför, utan till och med redan öppnat en filialafdelning för handeln med Skandinavien. Jag tviflar icke på, att den kommer att få en framgångsrik verksamhet. Huset Pelly & C:o har dessutom uttalat sin önskan att erhålla till biträde någon ung svensk eller norrman, hvilken helst på samma gång borde vara agent för några fabriker. Firman kan naturligtvis icke genast lemna detta biträde någon lön, men han skulle deremot erhålla andel i kommissionen å nyinledda affärer. Efter någon tid, då affärerna utvecklat sig, skulle han erhålla fast lön. Dessa vilkor synas mig ganska fördelaktiga, då den nykomne skulle hafva ett ypperligt tillfälle att sätta sig in i de ganska invecklade handelsförhållandena med infödingarne, samt skulle hafva kontor och kontorsbiträden till sitt förfogande. Efter några år kunde han antingen etablera egen affär eller blifva associé i berörda handelshus.

Det finnes för närvarande en mängd unge män, som göra stora ansträngningar för att erhålla plats af hvad slag som helst i Bombay, och många af

dem skulle gerna mottaga en sådan plats, der de kunde lära handeln, äfven utan lön. Jag tviflar också icke att den med huset Pelly & C:o träffade öfverenskommelsen skall befinnas fördelaktig och egnad att grundlägga och utveckla ett direkt handelsutbyte med Ostindien.

För att kunna inleda affärer med infödingarne fordras det att hafva en samling profver. Innan order aflåtas till vederbörande fabriker låter man infödingarne underteckna ett kontrakt, genom hvilket de förbinda sig att inom en viss tid och till visst pris mottaga en uppgifven qvantitet varor fritt om bord i Bombay. Betalningen tillgår vanligen på det sättet, att de europeiska husen draga vexlar på infödingarne, betalbara en månad efter sigt, och säljas dessa vexlar till bankerna. Skriftvexlingen föres lämpligast på engelska. I öfrigt kunna alla nödiga upplysningar erhållas genom huset Pelly & C:o.

Hela utförseln af bomull uppgick till 742,155 balar, deraf 160,338 balar till Liverpool, 132,260 balar till Antwerpen och 115,317 balar till Triest.

Hela antalet till Bombay ankomna fartyg utgjorde 1,037 om 1,141,414 tons, deraf 642 ångfartyg om 1,022,878 tons; 974 fartyg om 1,054,775 tons ankommo med last och 63 om 86,639 tons i barlast.

J. Janni.

Monrovia (Liberia) den 22 februari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet under året.

Handelsförhållandena hafva varit mycket tryckta under året, beroende dels på de strider, som hafva utkämpats mellan infödingarne i det inre af landet, dels på de låga pris som noterats i Europa och Amerika för våra produkter. Inom loppet af två år har Liberiakaffe fallit med 50 %.

Kongressen åtskildes den 23 sistlidne januari utan att hafva gjort någonting för att underlätta för främlingar förvärfvandet af jord eller för att bereda lättnad för den utrikes handeln. Utsigterna för innevarande år äro också mycket små. Man måste hoppas att våra lagstiftare nästa kongress-session måtte visa sig mera liberala mot utländingarne och det utländska kapitalet.

M. A. Aenmeij.

Omfattningen af de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1885 framgår af följande tvänne tabeller:

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångare		Segelfartyg		Ångare					
1. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segel-fartyg	Ångare
Från *Sverige* till:												
Hufvudstationen	2	665	43	20,882	—	—	—	—	45	21,547	9,124	212,880
Vicekonsulsstationerna	82	23,625	56	35,843	—	—	—	—	138	59,468	319,960	461,552
Från *andra länder* till:												
Hufvudstationen	14	6,925	13	8,062	—	—	10	5,520	37	20,507	289,864	87,810
Vicekonsulsstationerna	24	10,277	85	46,361	—	—	20	11,461	129	68,099	273,516	731,940
Summa	122	41,492	197	111,148	—	—	30	16,981	349	169,621	892,464	1,494,182
2. *Afgångna.*												
Till *Sverige* från:												
Hufvudstationen	—	—	42	21,354	2	380	10	4,648	54	26,382	—	140,532
Vicekonsulsstationerna	2	428	17	10,984	60	18,657	—	—	79	30,069	1,800	105,768
Till *andra länder* från:												
Hufvudstationen	—	—	12	6,535	5	2,673	12	6,575	29	15,783	—	17,539
Vicekonsulsstationerna	13	5,543	85	45,017	35	10,874	61	39,870	194	101,304	38,664	265,221
Summa	15	5,971	156	83,890	102	32,584	83	51,093	356	173,538	40,464	529,060

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångare		Segelfartyg		Ångare					
1. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångare
Från *Norge* till:												
Hufvudstationen	17	4,210	24	16,218	—	—	—	—	41	20,428	42,268	103,038
Vicekonsulsstationerna	209	57,062	45	17,405	1	89	—	—	255	74,556	609,383	182,469
Från *andra länder* till:												
Hufvudstationen	120	58,223	13	6,099	2	430	3	1,759	138	66,511	1,769,209	132,588
Vicekonsulsstationerna	408	158,371	103	46,556	8	1,317	7	3,086	526	209,330	2,997,470	692,263
Summa	754	277,866	185	86,278	11	1,836	10	4,845	960	370,825	5,418,330	1,110,358
2. *Afgångna.*												
Till *Norge* från:												
Hufvudstationen	—	—	23	15,805	49	20,719	—	—	72	36,524	—	73,060
Vicekonsulsstationerna	4	617	11	5,412	292	90,876	9	2,554	316	99,459	2,665	48,672
Till *andra länder* från:												
Hufvudstationen	13	6,684	9	4,115	84	40,091	8	4,155	114	55,045	30,190	21,600
Vicekonsulsstationerna	73	29,356	39	15,872	254	94,194	95	43,676	461	183,098	158,208	75,590
Summa	90	36,657	82	41,204	676	245,880	112	50,385	963	374,126	191,063	218,922

De inseglade bruttofrakternas belopp utgjorde sammanlagdt:

För svenska fartyg:

ingående	kronor	2,386,646
utgående	»	569,524
tills. kronor		2,956,170

För norska fartyg:

ingående	kronor	6,528,688
utgående	»	409,985
	tills. kronor	6,938,673

eller för båda ländernas fartyg kronor 9,894,843.

Under året inköptes för svensk räkning 1 passagerareångfartyg om 111 tons samt för norsk räkning 3 segelfartyg om tillsammans 2,761 tons.

Generalkonsulatets distrikt har under år 1885 ytterligare utvidgats, i det att sedan medlet af sistlidne juni månad dermed jemväl blifvit förenadt Bordeaux' förutvarande konsulsdistrikt, med undantag af departementet Vendée.

De Förenade rikenas skeppsfart på Havres *äldre* distrikt under de sista tio åren utvisas af följande siffror (upptagande äfven öfverliggande fartyg), hvarvid dock är att anmärka, att de båda hamnarna Dunkerque och Gravelines äro inberäknade äfven för åren 1876—1878, ehuru de då ännu utgjorde ett särskildt distrikt:

Svenska fartyg.

	Antal	Tons		Antal	Tons
1876	285	102,245	1881	399	139,395
1877	253	93,007	1882	433	165,780
1878	354	126,289	1883	381	155,236
1879	436	148,761	1884	346	152,245
1880	448	156,722	1885	257	122,952

Norska fartyg.

	Antal	Tons		Antal	Tons
1876	1,067	327,361	1881	1,154	362,261
1877	1,109	336,439	1882	1,497	508,333
1878	1,183	379,100	1883	1,198	420,198
1879	1,235	428,831	1884	926	348,230
1880	1,406	479,743	1885	782	302,939

Det år, under hvilket de båda ländernas sjöfart på distriktet nådde största utvecklingen, var sålunda 1882. Den svenska sjöfarten hade nemligen till detta år från 1876 ökats med 148 fartyg och 63,535 tons samt den norska med 430 fartyg och 180,972 tons. Efter 1882 har emellertid häri inträdt en betydande tillbakagång, i det att dels den svenska skeppsfarten sedan nämnda år aftagit med 176 fartyg och 42,828 tons, dels ock den norska samtidigt minskats med icke ringare än 715 fartyg och 205,394 tons. Jemföres vidare sjöfarten under de båda åren 1876 och 1885, befinnes den svenska flaggan under de sista tio åren hafva förlorat 28 fartyg, men vunnit 20,707 tons, hvaremot den norska skeppsfarten under samma tid aftagit med 285 fartyg samt 24,422 tons.

Att särskildt i den norska sjöfarten på distriktet under senare åren försports en så betydande tillbakagång torde, bland annat, kunna förklaras af den omständigheten, att detta lands flagga till väsentligare del än den svenska representeras af segelfartyg, som användas i trävaruskeppningen från Östersjöhamnar. Sedan nemligen i denna fart från och med år 1883 till större antal uppträdt utländska ångare, hvilka förhyrts till allt lägre och lägre frakter,

hafva segelfartygen efter hand måst afstå från sin täflan, som för dem endast medfört förlust. Det bör derjemte anmärkas, att Frankrikes egen handelsflotta till följd af det år 1881 införda premieringssystemet på senare tiden börjat mera verksamt konkurrera med de andra nationernas fartyg i fraktfarten från de transatlantiska hamnarna.

Den svenska och norska sjöfarten på *Havre* har under de sistförflutna tio åren undergått följande vexlingar:

Svenska fartyg.

	Antal	Tons		Antal	Tons
1876	119	46,906	1881	107	44,881
1877	103	43,695	1882	108	51,198
1878	141	57,808	1883	111	55,346
1879	101	54,564	1884	96	49,580
1880	107	45,451	1885	83	42,165

Norska fartyg.

	Antal	Tons		Antal	Tons
1876	298	118,494	1881	298	115,584
1877	262	107,534	1882	298	124,030
1878	289	119,726	1883	251	116,206
1879	288	122,334	1884	204	93,968
1880	313	129,079	1885	186	91,669

Det utvisas af dessa siffror, att den svenska sjöfarten på Havre, som var starkast representerad år 1878, ifrån denna tid nedgått med 58 fartyg och 15,643 tons, samt att den norska, hvilken uppnådde sin högsta betydelse år 1880, derefter aftagit med 127 fartyg och 37,410 tons. För hela den nämda tioårsperioden utgör minskningen i de båda ländernas skeppsfart 36 svenska fartyg och 4,741 tons samt 112 norska fartyg och 26,825 tons, om nemligen jemförelse anställes mellan åren 1876 och 1885.

Såsom belysande ställningen af de Förenade rikenas skeppsfart å de andra mera betydande hamnarna inom det äldre distriktet, torde kunna tjena nedanstående jemförelse mellan åren 1884 och 1885.

Svenska fartyg.

	1884		1885		Minskning för 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Boulogne s/m	20	6,798	7	2,250	13	4,548
Caen	19	5,917	11	4,239	8	1,678
Calais	26	9,009	24	7,088	2	1,921
Dieppe	18	6,784	11	3,876	7	2,908
Dunkerque	29	12,180	12	4,754	17	7,426
Honfleur	33	15,408	18	12,297	15	3,111
Rouen	60	35,086	53	35,997	Minskning 7 fartyg, ökning 911 tons	

Norska fartyg.

	1884		1885		Minskning för 1885		Ökning för 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Boulogne s/m	59	17,975	38	11,506	21	6,469	—	—
Caen	58	17,239	43	14,134	15	3,105	—	—
Calais	92	31,172	84	28,047	8	3,125	—	—
Dieppe	104	38,314	73	28,396	31	9,918	—	—
Dunkerque	138	63,303	86	34,225	52	29,078	—	—
Honfleur	47	18,463	37	15,179	10	3,284	—	—
Rouen	75	34,030	88	43,963	—	—	13	9,933

Efter franska tullväsendets uppgifter utgjorde antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som med last ankommit till Frankrike under de senaste tio åren före 1885:

Svenska fartyg.

1875—1879	2,138 fartyg dr.	730,725	tons
1880—1884	2,640 »	1,012,629	»
Ökning	502 fartyg och	281,904	tons

Norska fartyg.

1875—1879	8,038 fartyg dr.	2,604,629	tons
1880—1884	9,025 »	3,155,462	»
Ökning	987 fartyg och	550,833	tons

Jemföras åter de båda åren 1883 och 1884, befinnes förhållandet vara följande:

Svenska fartyg.

1883	522 fartyg dr.	213,914	tons
1884	478 »	202,999	»
Minskning för 1884	44 fartyg och	10,915	tons

Norska fartyg.

1883	1,683 fartyg dr.	585,724	tons
1884	1,471 »	529,072	»
Minskning för 1884	212 fartyg och	56,652	tons

Fraktmarknaden har under det förflutna året i allmänhet visat sig tryckt i jemnt tilltagande grad. Till Havre betalades i trävaruskeppningen från Östersjön för ångare 38 à 40 frcs pr Ptbg std., under det att segelfartygen i samma fart erhöllo 40 à 45 frcs samt undantagsvis kunde uppnå något högre frakt. Liknande förhållande rådde med afseende på de öfriga hamnarna i Nordfrankrike. För hafre pr ångare från svensk Östersjöhamn erhölls till Rouen 1 sh. 3 d. à 1 sh. 9 d. pr quarter och för vin från Medelhafvet, likaledes pr ångare, betalades till samma hamn 31 à 32 fr. pr 1,000 liter; någon gång uppnåddes ända till 38 frcs. Under året hafva hafre- och vinbefraktningarna för Rouen tilltagit, medan de deremot betydligt minskats för

Havre. Detta förklaras af att frakterna till de båda hamnarna icke äro mycket olika, under det att kostnaden för varornas vidare befordran på jernvägen från Havre fortfarande är ganska högt uppdrifven. I den transatlantiska farten på Havre erhöllos följande frakter: pitchpine från Mobile och Pensacola £ 5 à 4.11 pr Ptbg std.; färgträ från Vestindien i genomsnitt 47 frcs pr ton; petroleum från New-York 2 sh. 4 d. à 3 sh. pr 40 gallons; bomull från Galveston $^{23}/_{64}$ d., från Savannah $^{5}/_{16}$ d. samt från New-Orleans $^{9}/_{16}$ cents, allt pr eng. ℔; för socker från Java pr segelfartyg betalades i början af året 47 sh. 6 d. pr ton, men senare frakter uppgingo endast till 32 sh. 6 d.; ett mot slutet af året ankommet större ångfartyg erhöll emellertid från Probalingo 47 sh. 6 d.

Om fraktförhållandena i Bordeaux skrifver vicekonsuln på platsen följande: »De svåra konjunkturerna för skeppsfarten, som under senare tiden allt mera gjort sig gällande på verldsmarknaden, hafva äfven här i flera afseenden visat sina verkningar, i första rummet genom låga fraktrater, men också genom konkurrens af ångfartyg på segelfartygens område. Så hafva t. ex. af c:a 8,750 standards trälast (skuren) från svenska och norska hamnar — ett fraktområde som borde vara segelfartygen under vanliga förhållanden uteslutande förbehållet, då ångfartygstradens vilkor icke medgifva den omsorgsfulla stufning och vård om lasten, hvarvid man blifvit van och som denna vara behöfver för att hålla prisen uppe — nära 5,350 ankommit med ångfartyg. Fraktraterna från de bottniska hamnarna hafva varit 50 à 55 frcs pr std. för segelfartyg och 48 à 51 frcs för ångfartyg. För trälast från Förenta staterna har betalats £ 4.10 à £ 5, och från britiska Nordamerika 42 sh. 6 d. à 56 sh. Socker från Vestindien har betingat 35 à 45 frcs pr ton. I allmänhet har dock här icke saknats utfrakt, likasom befraktningarna för ångfartyg om c:a 500 tons i stor mängd stått till buds för importen hit af vin från Portugal, Spanien och Italien. Vid årets slut var en flotta af 13 svenska ångfartyg (deraf 6 om 700 à 850 tons) samt 6 norska engagerad i denna trade för flera resor. Segelfartygen hafva emellertid funnit marknaden föga lofvande, och många hafva återvändt hem för att lägga upp i afvaktan på bättre tider. Så hafva 15 norska segelfartyg i barlast afgått direkte till deras respektive hemorter, och af 29 sådana norska fartyg, som härifrån tagit pitprops till hamnar vid Englands vestkust, var det åtskilliga, om icke rent af de flesta, som voro bestämda att derifrån med kol återvända till sina hemorter. Frakter af pitprops för Cardiff och andra vestengelska hamnar hafva alltid stått till buds och mycket tagits i anspråk så väl af segelfartyg som af ångfartyg. Raterna voro vid årets början 6 sh. pr ton, men sjönko efter hand till 5 sh. och hafva icke stor tendens att stiga. Angående utsigterna för det nya året, är det svårt att säga något bestämdt; de äro emellertid föga lofvande. För ångfartyg erhålles nog alltid sysselsättning, och frakterna kunna svårligen väntas gå ned ytterligare; men om detta äfven är fallet med raterna för segelfarten, torde det för en mängd segelfartyg befinnas förmånligare att hålla sig undan från fraktmarknaden, än att gå med ringa eller ingen vinst i förhoppning om bättre konjunkturer, sedan de vid början af året närda och i det längsta fasthållna förhoppningarna visat sig så föga grundade.»

I detta sammanhang förtjenar omnämnas, att vicekonsuln i Dunkerque beträffande ställningen derstädes meddelat, att trälastfrakterna från Norge under sistlidet år i mars utgjorde 27 frcs pr std., men att de i april och maj sjönko ned till 26, 25 och 24 frcs. Såsom ett exceptionelt fall anföres, att ett fartyg erhållit 34 frcs. Från Sverige uppgingo frakterna i början till 45 frcs, varierade i juli och augusti mellan 42 och 40 frcs, för att i oktober och november

sluta med 38 à 35 frcs. Ett fartyg hade till och med antagit den ytterst låga frakten af 32 frcs. Under sådana förhållanden har de Förenade rikenas sjöfart nödvändigtvis måst gå tillbaka och lemna rummet åt de stora engelska ångfartygen, som bättre kunna reda sig med de dåliga frakterna, då de på en gång kunna medtaga 3- à 400 stds.

Det synes icke som om detta allmänt konstaterade, beklagliga tillstånd i fraktförhållandena skulle vara nära att aflösas af någon förändring till det bättre, snarare befinnas alla tecken tyda åt motsatt riktning. Af de uppgifter, som kunnat erhållas om trälastbefraktningarna för i år, framgår att de utländska och framför allt de engelska ångarne fortfara med sin ruinerande konkurrens samt att deras redare ingått befraktningskontrakt till underpris.

Under sistlidet år erhöllo 85 förliste, sjuke och nödställde svenske och norske sjömän understöd af generalkonsulatet; de härvid förskjutna medel uppgingo till frcs 5,246.50.

De å generalkonsulatet utförda mönstringsförrättningar utgjorde för svenska fartyg 47 påmönstringar och 39 afmönstringar samt för norska fartyg 409 påmönstringar och 466 afmönstringar.

Under året hemsändes inbesparade sjömansmedel till belopp af kr. 25,798.02, hvaraf till Sverige för 56 sjömän kr. 10,688.62 samt till Norge för 108 sjömän kr. 15,109.40. Derjemte öfversändes efter 4 aflidne svenske och norske sjömän qvarlåtenskap, hvaraf i penningar kr. 117.30.

Till härvarande skandinaviska sjömanskyrka inlemnades under året å generalkonsulatet af svenske och norske skeppsbefälhafvare och sjömän bidrag till belopp af fr. 1,447.

I nästföregående årsberättelse är anmärkt att rymning härstädes upphört om bord å svenska och norska fartyg, sedan en del angifna föranstaltningar blifvit i detta syfte träffade. Under år 1885 har detta förhållande icke ändrats, i det att rymning endast i sällsynta undantagsfall försports bland våra fartygsbesättningar.

För sjöfolks vård i land är i Havre sörjdt medelst ett upprättadt sjömanshem, hvilket under en tid uteslutande bestod genom bidrag, insamlade i Norge af härvarande norske sjömansprest. Nämnda institution har nu öfvertagits och utvidgats af en komité, som förnämligast från England förskaffar medel till dess upprätthållande.

Införseln af trävaror till det nuvarande distriktet uppgick år 1885 till 259,483 Ptbg stds. Denna import är på följande sätt fördelad på distriktets olika hamnar:

Från	Havre	Bordeaux	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Öfriga vice-konsulat	Tillsammans	
Sverige	13,028	13,557	30,226	21,909	16,362	13,748	52,546	161,376	Ptbg stds
Norge	2,902	1,796	976	1,046	3,324	1,715	15,575	27,334	»
Ryssland	5,704	10,924	5,898	10,850	2,712	2,789	12,846	51,723	»
Amerika	1,598	2,798	1,454	785	402	682	5,081	12,800	»
Tyskland	266	1,271	678	255	—	—	3,780	6,250	»
Tillsammans	23,498	30,346	39,232	34,845	22,800	18,934	89,828	259,483	Ptbg stds

Af ifrågavarande införsel ankom under svensk och norsk flagga endast en qvantitet af 110,698 Ptbg stds., eller omkring 42½ %.

Trävaruimporten till det äldre distriktet utgjorde:

Under år	1885	208,592	Ptbg stds.
mot: »	1884	240,618	»
»	1883	249,788	»
»	1882	288,053	»
»	1881	194,042	»

och utvisar sålunda sedan år 1882 ständig förminskning.

Beträffande trälastinförseln till Havre är att anmärka, att densamma icke vidare förändrats under år 1885 i förhållande till nästföregående året. Från Norge mottager Havre endast mindre partier skuren last, men deremot icke obetydliga qvantiteter hyflade bräder, af hvilken artikel införseln försiggår med ångfartyg från Kristiania. I särskildt denna import förspordes emellertid under år 1885 någon tillbakagång, och man antager att detta i större grad skall blifva fallet under innevarande år. Säljarne uppgifvas ock hafva något nedsatt sina anspråk vid årets början, men importörerna härstädes synas icke vara nöjde härmed, utan göra sig räkning på att under loppet af skeppningstiden se prisen sjunka till omkring 10 % under fjolårets.

Från Sverige infördes till Havre under 1885 omkring 1,000 standards mindre än 1884. På grund af den rådande byggnadskrisen i Frankrike torde antagligen denna minskning icke komma att förändras till det bättre under detta år. Med hänsyn till inköpsprisen i Sverige skola dessa, efter erhållna upplysningar, icke under det förflutna året varit synnerligen vexlande; den skilnad som förspordes rörde sig icke om betydligare belopp än 5 à 10 frcs pr standard i medeltal, beroende på säljarnes större eller mindre motstånd. Medelprisen å de vanligaste träsorterna sägas hafva utgjort:

3″×9″ furu	170 à 180	frcs	pr std.
furubattens	120 à 125	»	»
3″×9″ gran	132 à 142	»	»
granbattens	110 à 115	»	»
tunnbräder, furu och gran	95 à 105	»	»
furubjelkar	75 à 80	»	»
gran d:o	65 à 70	»	»

Hvad särskildt svenska bjelkar angår, synes denna artikel på härvarande marknad mera och mera vika tillbaka för bjelkar af pitchpine, som hit införas sågade och hvilkas pris ställer sig billigare än det svenska virkets, i betraktande af det minskade affallet och den inbesparade arbetskostnaden. Såsom vidare konkurrerande med de svenska produkterna nämnas också gran från Ryssland och Finland äfvensom »spruce» från Amerika, det senare träslaget mest på grund af den jemförelsevis billiga fraktutgiften.

De på platsen befintliga förråden af osålda trävaror sedan fjolåret äro, såsom det uppgifves, rätt ansenliga. Då artikeln icke härstädes göres till föremål för spekulation, har den minskade förbrukningen medfört, att försäljningsprisen med svårighet kunnat hållas uppe. Man har emellertid försökt att motverka benägenheten för prisfall, bland annat genom öfverenskommelse mellan säljarne, och i sådant syfte lära nyligen hållits tvenne möten i Havre. Å den första af dessa sammankomster skall ock hafva uppnåtts ett visst resultat, hvars verk-

ningar försports under kortare tid, hvaremot å den senare någon enighet förmäles icke hafva kunnat åstadkommas.

Såsom slutsats af det föregående torde kunna framhållas, att om 1885 måste kallas ett dåligt år för våra trävaror, kan år 1886 med skäl befaras blifva ännu sämre. Säkert är, att de affärer, som hittills afslutats, äro icke obetydligt underlägsna dem, som vid samma tid år 1885 kommit till stånd, och härtill torde icke orsaken i främsta rummet vara att söka i den förändring, hvilken blifvit i förhållandena införd genom den mera och mera tilltagande användningen af ångfartyg i trälasttransporten, enär nemligen härvarande importörer fortfarande önska att vid skeppningstidens början försäkra sig om varor af goda märken under hela året.

Införseln till Frankrike af »bois-à-construire» för konsumtion inom landet uppgifves år 1885 hafva i sin helhet utgjort i värde 109,269,000 frcs. Allt ifrån 1880, då motsvarande värde uppgick till den höga siffran af 211,308,000 frcs, har införseln till Frankrike af byggnadsvirke nästan för hvarje år gått tillbaka, såsom utvisas af följande öfversigt:

1881	156,807,000 fr.
1882	166,358,000 »
1883	147,186,000 »
1884	136,847,000 »
1885	109,269,000 »

I jemförelse med 1880 är sålunda trävaruimporten år 1885 minskad med nära 50 %.

Af de artiklar hvilka, förutom trälast, under sistförflutna året utgjort föremål för direkt införsel till Havre från de Förenade rikena, torde nedan angifna förtjena att särskildt omnämnas:

	Från Sverige	Från Norge
Vildt	—	1,297 kg.
Köttkonserver	—	3,467 »
Saltadt smör	62 kg.	1,254 »
Hudar och skinn	302,725 »	12,680 »
Fiskguano	—	10,013 »
Sill, rökt, torkad eller saltad	—	3,242 »
Färsk fisk	—	195,478 »
Fiskfett	—	117,568 »
Hvaltran	—	134,021 »
Torsktran	—	5,561 »
Hvalbarder	—	7,400 »
Hafre	3,886,400 »	36,000 »
Beck och tjära	568,795 »	283 »
Bränsle	364,000 »	83,000 »
Dref	—	2,119 »
Trämassa	2,682,628 »	3,861,714 »
Is	—	1,240,000 »
Gjutgods, tackjern, stångjern och plåt	2,699,934 »	618 »
Stål i stänger	9,794 »	42,506 »
Kopparskrot	2,000 »	3,000 »
Kemikalier	—	129,364 »
Öl	2,948 liter	15,011 liter
Buteljer (fylda)	5,459 kg.	11,856 kg.
Papp	67,455 »	12 »

	Från Sverige	Från Norge
Tapet- och omslagspapper	——	117,747 kg.
Maskiner och maskindelar	4,255 kg.	39,048 »
Hästskosöm och spik	785 »	1,196,491 »
Ankare och jernkettingar	——	5,760 »
Golfbräder	8,000 »	816,998 »
Träkärl	2,902 »	——
Förarbetadt trä	239,298 »	325,151 »
Tändstickor	2,908 »	1 »

I jemförelse med 1884 utvisar år 1885 beträffande de vigtigare af dessa artiklar ökning i införseln från Sverige af hudar och skinn, jern och stål, papp, maskiner samt golfbräder, hvaremot hafre, beck och tjära, bränsle, trämassa, tändstickor, koppar samt förarbetade trävaror aftagit. Bland varor af hvilka ökad import förekommit från Norge märkas färsk fisk, fiskfett, fiskguano, hafre, bränsle, dref, stål, koppar, öl, papper, hästskosöm samt förarbetadt trä, medan införseln af vildt, konserver, hval- och torsktran, trämassa, is m. m. synes hafva minskats. Öfver hufvud torde angående de nämnda artiklarne kunna sägas, att den norska importen utvisat rikare omvexling samt större förmåga af utveckling än den svenska.

Det är vidare att anmärka, att en del af omförmälda import endast transiterat öfver Havre för att sedermera reexporteras, likasom å andra sidan, utom den nu angifna införseln, åtskilliga artiklar i vissa qvantiteter inkommit från de Förenade rikena öfver hamnar i England och Holland.

Till Bordeaux uppgifves år 1885 hafva, förutom trävaror, införts från de Förenade rikena:

Från Sverige:

Jern	2,488,100 kg.
Stål	20,607 »
Trämassa	170,000 »
Hyflade bräder	79 Ptbg stds.

Från Norge:

Trämassa	3,250,250 kg.
Hyflade bräder	2,021 Ptbg stds.

Bland distriktets öfriga hamnar har, enligt inkomna upplysningar, jemväl till följande direkt införsel under året egt rum af andra svenska och norska produkter än trälast, nemligen:

Till Caen från Sverige hafre 1,867,000 kg. och jern 630,000 kg. samt från Norge is 225,000 kg.; till Rouen från Sverige hafre 15,758,274 kg. och jern 327,161 kg.; till Fécamp från Sverige tjära 312,000 kg. samt från Norge färsk fisk 2,662 lådor (nettovärde 31,500 fr.); till Dieppe från Norge hyflade bräder 1,996 Ptbg std., trämassa 10,026,385 kg. och is 290,200 kg.; till Boulogne från Norge is 2,119,000 kg.; till Calais från Sverige jern 400,398 kg. samt från Norge is 3,492,974 kg.; till Dunkerque från Sverige tändsticksämnen 420,700 kg. och tjära 920,902 kg. samt från Norge tändsticksämnen 32,000 kg., trämassa 675,000 kg. och svafvelkis 2,530,000 kg.

Ifrån härvarande importörers sida uppgifves, att det svenska jernet i Frankrike ställer sig för dyrt, i det att artikeln i genomsnitt noteras 15 à 20 % högre än motsvarande produkter från andra länder. Visserligen medgifves, att det svenska jernet, i betraktande af dess öfverlägsna egenskaper, bör tillerkännas ett särskildt betydande värde, men då man i Frankrike på senare tiden börjat med framgång ersätta detsamma med billiga inhemska produkter, såsom jern från Ariège och Périgourd m. m., måste detta oaktadt konsumtionen i landet af den svenska varan nödvändigtvis aftaga, så vida icke prisen sänkas af exportörerna, hvartill emellertid en början säges vara gjord innevarande år.

Hela införseln till Frankrike af gjutgods, jern och stål har under de senaste fem åren motsvarat i värde följande belopp:

1881	frcs	38,241,000
1882	»	42,692,000
1883	»	35,333,000
1884	»	21,816,000
1885	»	17,154,000

Sedan år 1882 har således denna införsel minskats med omkring 63 %.

Å hafre noterades under föregående år följande pris här på platsen, räknadt pr 100 kg. nettovigt på jernbanvagn eller fritt om bord å fartyg:

Januari	frcs	16.25, 16, 16.50, 17.
Februari	»	17.50, 17, 18, 17.50.
Mars	»	18.50, 18, 20.
April	»	20, 20.50.
Maj	»	20.50, 20, 19.50.
Juni	»	20, 19.50, 19.
Juli	»	19, 18.50.
Augusti	»	18.50, 18.
September	»	18, 17.50.
Oktober	»	18, 17.50, 17.
November	»	17.50, 17.25, 16.50, 17.25.
December	»	17.50, 17.25.

Såsom det framgår af dessa uppgifter följde på antagandet i mars månad 1885 af tullen å hafre (frcs 1.50 pr 100 kg.) genast en prisstegring, som först längre fram på året aftog. Derest den nu föreslagna förhöjningen i nämnda tullsats kommer till stånd, uteblifver säkerligen icke en ytterligare ökning i prisen, som naturligtvis kommer att utöfva ett hämmande inflytande på införseln. De länder, som till Havre importera ifrågavarande produkt, äro, förutom Sverige, förnämligast Ryssland, Irland och Amerika.

Hvad trämassa beträffar, undergingo prisen härstädes å denna artikel ej några vidare förändringar under år 1885. Den mekaniska trämassa, som inkom utifrån, var, med undantag af tvenne små laster från Finland, uteslutande af svenskt eller norskt ursprung. För innevarande år lära större leveranskontrakt redan vara afslutade isynnerhet med norske exportörer, hvarföre införseln af varan under året väntas skola fortgå i ökad omfattning. Hvad åter angår den kemiska trämassan från de Förenade rikena, synes häraf införseln gå tillbaka, dels på grund af konkurrens från Tyskland, dels och förnämligast till följd af den inhemska tillverkningens stigande utveckling.

Såsom förut anmärkts, har införseln till Havre af trämassa under år 1885 något förminskats så väl från Sverige som från Norge, och detta ehuru

importen af artikeln i sin helhet torde hafva tilltagit. Orsaken till att importen sålunda tagit andra vägar uppgifves vara att söka i den höga trafiktaxan å jernvägen från Havre, som vållat att laddningarna måst försändas öfver närliggande hamnar, derifrån varans vidare befordran till pappersbruken i det inre af landet kunnat ske med mindre kostnader. Det är emellertid utsigt till att en förändring härutinnan inom kort skall kunna uppnås, men till dess detta inträffar kommer antagligen importen att till sin betydligaste del gå öfver Dieppe, åtminstone hvad beträffar den norska varan.

Spörsmålet om den regime, som af franska tullväsendet kommer att tillämpas med afseende på trämassa, som införes i ark eller skifvor, sedan efter den 1 december d. å. den nuvarande kontrollmetoden antagligen måste upphöra, är, så vidt bekant, ännu oafgjordt; man vågar emellertid hoppas, att den blifvande lösningen icke skall lägga hinder i vägen för den framtida utvecklingen af denna för de Förenade rikena särdeles vigtiga exportgren.

Följande tvenne tabeller visa utvecklingen af de Förenade rikenas utförsel till Frankrike, beträffande de vigtigaste artiklarne under åren 1875—1884:

Export från Sverige.

Värde i francs:	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
Trälast	33,315,842	39,105,787	46,884,653	56,300,748	60,765,570	65,711,457	47,437,219	55,680,117	54,986,804	46,429,207
Förarbetadt trä	—	—	—	—	—	154,445	175,085	1,560,923	1,808,040	1,688,119
Hafre	5,917,588	12,942,061	3,300,902	12,502,130	16,636,959	14,655,375	4,893,380	8,876,682	7,183,387	6,181,154
Beck och tjära	33,975	147,677	132,122	53,891	165,422	121,651	153,417	125,041	116,497	274,324
Gjutgods, jern och stål	6,495,669	5,346,677	4,465,368	5,626,258	6,099,406	5,070,749	4,767,683	4,278,669	3,624,232	3,032,342
Trämassa («drilles»)	697,042	993,931	1,027,718	546,082	593,892	647,320	874,927	712,857	867,989	1,047,579
Oförarbetade hudar	204,247	95,610	193,824	283,274	452,139	527,212	839,590	605,245	681,091	416,911

Export från Norge.

Värde i francs:	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884
Trälast	15,043,994	23,180,690	19,854,306	21,102,086	19,057,746	26,394,351	21,677,577	25,998,291	11,003,540	12,001,411
Torsk- och makrillrom	4,068,156	4,060,237	2,169,159	3,097,146	2,633,721	3,138,527	1,348,461	1,962,054	2,389,920	1,493,343
Kopparmalm	—	732,000	1,035,825	1,482,480	1,198,822	1,444,320	1,280,480	1,406,559	2,196,656	1,288,736
Trämassa	390,313	858,475	914,391	515,514	228,543	550,187	965,926	1,577,364	1,075,522	1,626,618
Svafvelkis	625,855	984,400	395,200	291,920	469,050	477,480	562,419	468,660	549,135	585,000
Hvaltran	167,294	188,080	—	144,730	250,137	419,398	938,040	106,553	199,388	610,437
Is	188,863	100,010	672,298	789,960	187,150	154,750	208,315	232,676	606,671	525,955
Torsktran	222,877	135,992	178,488	247,141	42,105	57,418	221,508	24,893	—	—

Skeppsfarten på Havre utgjorde under år 1885:

	Antal	Tons
Franska fartyg	3,737	1,046,377
Främmande fartyg	1,926	1,284,271
Tillsammans	5,663	2,330,748
mot år 1884	5,846	2,341,175
» » 1883	5,949	2,348,764
» » 1882	6,064	2,266,927

Sedan år 1883, eller det år, som utvisar högsta tontalet, har sålunda skeppsfarten på Havre aftagit med 286 fartyg och 18,116 tons. Denna minskning drabbar emellertid, hvad tontalet beträffar, uteslutande den främmande sjöfarten, enär den franska, som år 1883 uppgick till 3,789 fartyg om 986,473 tons och år 1884 ökades med 9 fartyg samt 40,970 tons, under år 1885 visserligen nedgått med 61 fartyg, men dock i afseende på drägtigheten växt med 18,934 tons, medan deremot den utländska skeppsfarten ifrån år 1883, då den utgjorde 2,160 fartyg om 1,362,291 tons, aftagit med 234 fartyg samt 78,020 tons.

De främmande nationer, som år 1885 förnämligast deltagit i sjöfarten på Havre, följa i nedanstående ordning:

	Antal	Tons
Engelska	1,152	719,969
Tyska	223	249,292
Norska	173	82,357
Svenska	74	36,084
Spanska	54	35,440
Italienska	55	34,514
Holländska	73	34,390
Amerikanska	15	17,531
Danska	30	16,561
Österrikiska	20	12,288
Portugisiska	22	7,531*

De Förenade rikenas skeppsfart intager således i afseende på fartygsantalet andra rummet, men kommer hvad drägtighetssiffran beträffar först i tredje, eller efter den tyska, som mest representeras af stora ångare i transatlantisk fart.

Franska handelsflottan räknade år 1885 inalles 509 ångfartyg med en sammanlagd drägtighet af öfver 600,000 tons. Sedan år 1881, då lagen om franska handelsfartygens premiering utkom, har landets ångfartygsflotta i oceanfarten betydligen tilltagit, under det att deremot antalet af de segelfartyg, som användas i samma fart, förminskats, hvilket förhållande framgår af följande tabell:

	1880		1884		
	Antal	Tons	Antal	Tons	
Segelfartyg	757	297,168	558	217,313	»au long cours»
Ångare	95	131,392	208	313,377	
Tillsammans	822	458,560	766	530,690	

Det visas sålunda att, medan Frankrikes segelflotta »au long cours» under de fyra år, som närmast följde på premielagens antagande, förlorat 199 fartyg

* I dessa siffror äro icke inberäknade de fartyg, som anländt till Havre från andra franska hamnar.

och 79,855 tons, hafva deremot dess hafsångare tilltagit med 113 fartyg och 181,985 tons, hvilket resultat, i betraktande af de ogynsamma omständigheter, under hvilka sjöfarten arbetat, med skäl torde kunna kallas tillfredsställande.

Undersökes vidare betydenheten af den under nämnda period vunna tillökning med hänsyn till fartygens storlek, befinnes förhållandet vara följande:

	Franska ångare i oceanfart:			
	1880		1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Från 800 till 1,000 tons	10	9,021	13	11,336
» 1,000 » 1,200 »	16	17,582	29	39,617
» 1,200 » 1,500 »	7	9,886	14	19,065
» 1,500 » 2,000 »	15	27,188	40	76,340
» 2,000 och deröfver	25	58,778	66	165,608

Af franska oceanångare från 1,200 till 1,500 tons har alltså antalet på de nämnda fyra åren fördubblats, i den närmaste högre kategorien har antalet nästan tredubblats, och hvad angår ångare från 2,000 tons och derutöfver, representeras deras tillväxt af icke mindre än 41 fartyg och 106,830 tons.

Det bör emellertid anmärkas, att en stor del af dessa ångare tillhöra de subventionerade kompanierna, hvilka isynnerhet ega fartyg af betydande drägtighet. Ett af dessa bolag, »la Compagnie générale transatlantique», kommer innevarande år att i fart på linien Havre—New-York sätta 4 paketångare om 7,000 tons hvardera, hvilka alla, enligt uttryckligt vilkor vid förnyandet af bolagets subvention, måst byggas i franska varf.

Franska rederiverksamheten har, såsom öfver hufvud alla länders, under det förflutna året haft att kämpa med allvarsamma motgångar på grund af de tryckta konjunkturerna. För att bättre möta dessa svårigheter, hvilka under den närmaste framtiden antagligen icke komma att förminskas, uppmanas rederierna att, i likhet med hvad som skett i England, bilda föreningar (»syndicats») till försvar för gemensamma intressen, hvilken åtgärd nu så mycket mera säges vara af nöden, som, å ena sidan, den franska premieringslagen endast har kortare tid qvar att tillämpas och, å andra sidan, grannlandet Italien nu i sin ordning adopterat ett liknande premiesystem och härigenom blifvit en ännu farligare konkurrent.

I budgeten för innevarande år är till premier åt franska handelsflottan anslaget ett belopp af 12,500,000 frcs.

Såsom i föregående årsrapporten omförmälts, har länge varit fråga om vidtagande af förändring och utvidgning af Havres hamn. Den 9:de bassinen, hvars byggnad påbörjades år 1881 och hvars ena halfdel detta år blifvit öppnad för trafik, har befarats inom kort skola blifva otillräcklig, isynnerhet sedan det transatlantiska bolagets nya, stora ångare komma att gå i fart. Det föreslogs derför redan år 1883 af franska regeringen, att en 10:de bassin skulle byggas samt att i sammanhang dermed hamnen skulle förses med ett nytt inlopp. Detta förslag, som från många håll väckte allvarligt motstånd, blef emellertid af vederbörande parlamentsutskott förkastadt. Då samtidigt från Rouen, hvars sjöfart nu växt till omkring 1,500,000 tons, framstälts fordran på ett förbättrande af segelleden till nämda hamn, medelst förlängning af de i Seineflodens nedre lopp uppförda dambyggnader, har genom bestämmelse af franske ministern för allmänna arbeten af den 5 november f. å. nedsatts en komité med uppgift att undersöka samt afgifva förslag om de förändringar, hvilka kunna vara att företaga till förmån för de båda hamnarna Havre och Rouen. Denna komité har ännu icke inkommit med något betänkande.

Å sin sida har äfven franska deputeradekammaren, enligt beslut af den 4 februari detta år, tillsatt ett utskott (»la Commission des voies navigables et des ports maritimes»), hvilket jemväl förehaft berörda spörsmål till behandling och som i afgifvet utlåtande hemstält, att kammaren måtte anmoda ministern för allmänna arbeten att framlägga ett lagförslag på följande grunder:

1:o. Bibehålla det nuvarande inloppet till Havres hamn samt göra detsamma djupare medelst uppmuddring.

2:o. Uppföra på en bank utanför hamninloppet, kallad »les hauts de la rade», en vågbrytare (»digue»), som progressivt skall framskjutas, samt

3:o. Framställa till närmare granskning och öfvervägande ett förslag om uppförande af dambyggnader i »la basse-Seine».

I enlighet med en redan år 1879 utkommen lag skulle i Havre konstrueras tvenne torrdockor för fartyg af största brukliga dimensioner. Då dessa arbeten emellertid, såsom det uppgifves till följd af budgetens tillstånd, ännu icke kunnat påbörjas, har i anledning häraf från regeringens sida förelagts kamrarne ett lagförslag angående bemyndigande för staten att af handelskammaren i Havre emottaga ett förskott af 3,500,000 frcs till ifrågavarande dockors byggande, hvilket förslag ock blifvit antaget.

Till fullbordande af Tancarvillekanalen har vidare handelskammaren, förutom de vid beslutandet af företaget voterade 4 mill. frcs, nyligen åtagit sig att i staden Havres ställe betala 1 mill. frcs. Denna kanal, som torde blifva färdig mot slutet af detta eller i början af nästa år, väntas skola kraftigt bidraga till sjöfartens utveckling på Havre, i det att nemligen, till följd af den förbättrade flodfarten, befordrandet af varor till och från det inre af landet i betydlig grad bör underlättas och härigenom en verksam konkurrens öppnas med Havre-jernvägen, som antagligen då försättes i nödvändigheten att sänka sin nu väl mycket uppdrifna trafiktaxa.

Under året har en vigtig förbättring genomförts i härvarande hamn, i det att broarna vid bassinerna försetts med hydrauliskt maskineri för öppning och stängning, hvilket väsentligen underlättar rörelsen i hamnen. I en snar framtid komma derjemte nya varuhallar att uppföras längs kajerna af den 9:de bassinen, på samma gång som jernvägsspår der skola framdragas o. s. v.

För öfrigt torde böra omnämnas, att enligt lag af den 17 augusti 1885 har la Compagnie des chemins de fer del' Ouest erhållit koncession å byggandet af en jernväg till Fécamp och Etretat. Hvad åter beträffar företaget att förbinda de båda Seineströnderna medelst en jernväg mellan Port-Jérôme och Pont-Andemer, å hvilket företag nämnda bolag äfvenledes erhållit koncession, är utförandet härutaf beroende på utgången af de fortsatta undersökningarna rörande platsen för anbringandet af en tunnel i Seinens botten, sedan numera tanken på vare sig ångfärja eller brobyggnad öfver floden blifvit definitivt öfvergifven.

Hela Frankrikes utrikes sjöfart utgjorde under de trenne närmast föregående åren:

	1885		1884		1883	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Franska fartyg...	8,332	4,364,559	8,427	4,188,425	9,759	4,456,003
Främmande » ...	20,505	7,972,842	21,793	8,175,181	24,503	8,769,808
Tillsammans	28,837	12,337,401	30,220	12,363,606	34,262	13,225,811

Det framgår häraf, att i förhållande till 1883 har den franska utrikes-sjöfarten under år 1885 minskats med 1,427 fartyg och 91,444 tons, medan samtidigt den främmande sjöfarten på Frankrike nedgått med 3,998 fartyg och 796,966 tons, utgörande sålunda minskningen år 1885 för den franska och

främmande sjöfarten tillsammans 5,425 fartyg och 888,410 tons i jemförelse med år 1883.

Om resultatet af de franska fiskerierna inom distriktet under sistlidet år föreligga följande underrättelser

Torskfisket på Newfoundlandsbankarne:

Hamnar	Antal fartyg	Tons	Fångstens värde i frcs
Dieppe	3	560	225,000
S:t Valery-en-Caux	5	900	410,000
Fécamp	38	8,191	3,043,460
Granville	42	7,200	2,800,000

Torskfisket under Island och i Nordsjön:

Hamnar	Antal fartyg	Tons	Fångstens värde i frcs
Dunkerque och Gravelines	100	24,500	2,450,000
Boulogne	42	6,044	543,960
S:t Valery-en-Caux	3	—	64,800
Fécamp	2	—	60,000

Sillfisket i Kanalen och Nordsjön:

Hamnar	Antal fartyg	Tons	Fångstens värde i frcs
Boulogne	125	8,900	4,302,500
Fécamp	30	2,300	1,350,000
Dieppe	1	70	231,820
S:t Valery-en-Caux	6	390	175,080
Hamnar emellan Dunkerque och S:t Valery-en-Somme med undantag af Boulogne	—	—	493,100

Detta fiske har inalles utbragt 220,000 t:r saltad sill, 35,000 »mesures» (mesure = 12 dussin) halfsaltad sill samt 1,350,000 mesures färsk sill till ett sammanlagdt värde af 6,552,500 frcs.

Makrillfisket i Kanalen:

Hamnar	Antal fartyg	Tons	Fångstens värde i frcs
Boulogne	55	3,750	315,000
Fécamp	21	1,581	290,000
S:t Valery-en-Caux	1	69	9,600

Sammanlagda utbytet af detta fiske uppgick till 1,717,673 kg. saltad makrill och 1,072 t:r rom af inalles 614,600 frcs värde.

För år 1886 är till »encouragements aux pêches maritimes» i Frankrikes budget uppfördt ett belopp af 2,400,600 frcs.

Värdet af Frankrikes handelsomsättning motsvarade under de tvenne nästförflutna åren:

	Införsel 1885		1884	
Näringsämnen	1,380,468,000	frcs	1,414,155,000	frcs
Råvaror	2,055,420,000	»	2,105,147,000	»
Manufakturartiklar	588,665,000	»	631,758,000	»
Andra varor	191,324,000	»	192,419,000	»
Tillsammans	4,215,877,000	frcs	4,343,479,000	frcs

Utförsel

	1885	1884
Näringsämnen	713,442,000 frcs	762,414,000 frcs
Råvaror	662,524,000 »	669,075,000 »
Manufakturartiklar	1,629,743,000 »	1,637,988,000 »
Andra varor	179,322,000 »	163,023,000 »
Tillsammans	3,185,031,000 frcs	3,232,500,000 frcs

I förhållande till förutgående året utvisar sålunda år 1885 dels minskning i införseln af 127,602,000 frcs, dels ock en tillbakagång i utförseln af 47,469,000 frcs.

Af de införda artiklarne förmärkes minskning hafva uppstått för 1885 inom alla kategorier, men mest för råvaror, som nedgått med 49,727,000 frcs.

Bland näringsämnen utvisas tillbakagång i afseende på tre betydande artiklar, nemligen spanmål med 107,212,000 frcs, boskap med 14,305,000 frcs samt ris med 9,270,000 frcs, hvilket allt torde vara en följd af de nyligen antagna tullsatserna å dessa varor. Deremot har ökning försports uti importen af frukter (»fruits de table») med 28,009,000 frcs, socker med 20,999,000 frcs, fett med 18,952,000 och kött med 10,000,000 frcs.

De råvaror, som mest utvisa förminskning i införseln under nästlidna år, äro silke med 37,133,000 frcs, byggnadsvirke med 20,000,000 frcs samt gödningsämnen med 17,783,000 frcs, de båda sistnämnda artiklarne på grund af den rådande krisen inom byggnadsverksamheten och åkerbruksnäringen. Deremot har tillväxt förmärkts uti importen af oljehaltiga frön med 24,836,000 frcs, råa hudar och skinn med 18,231,000 frcs m. m. Vidare har införseln ökats af bomull med 12,784,000 frcs, ull med 4,595,000 frcs samt indisk hampa med 2,988,000 frcs, hvilket förhållande är så mycket mera anmärkningsvärdt, som en del andra länder reducerat sina inköp af råmaterialier för väfnadsindustrien.

Slutligen har inom kategorien manufakturartiklar införseln nedgått af maskiner med 15,000,000 frcs, äfvensom af bomulls- och ylleväfnader m. m., hvaremot importen ökats af ylletråd med 8,589,000 frcs samt af bomullstråd och väfnader af silke.

Granskas åter utförseln under 1885 i jemförelse med 1884, förmärkes bland näringsämnen under förstnämda året en betydande minskning af 22,066,000 frcs för raffineradt socker, äfvensom af 8,340,000 frcs för det inhemska råsockret. Denna tillbakagång anses särskildt vara oroande, emedan man i Frankrike genom lagen af 1879 hoppats kunna befordra sockerutförseln från landet. Till följd af det sätt, på hvilket, enligt nämnda lag, sockertillverkningsafgiften beräknas, blifver nemligen en del af det inom landet tillverkade sockret faktiskt undandraget beskattning, på samma gång likväl restitution af tillverkningsafgiften beviljas för hvarje sockerqvantitet som utföres, och medelst denna anordning har sålunda en verklig exportpremie uppkommit, af hvars verkningar man väntat skörda stor fördel. — De näringsämnen, af hvilka utförseln jemväl aftagit, äro vidare smör med 7,361,000 frcs, boskap med 6,085,000 frcs samt spanmål med 9,000,000 frcs. Deremot har vinutförseln förblifvit stationär för båda åren med 237,000,000 frcs.

Bland råvaror har under 1885 exporten förnämligast sjunkit (från 155 mill. frcs till 128 mill. frcs), hvarjemte, mest på grund af karantänsförhållanden, utförseln af oberedda hudar och skinn blifvit något reducerad. Deremot har icke obetydlig tillväxt uppstått i utförseln af ull, som ökats med 12,650,000 frcs, äfvensom för en del andra artiklar.

Hvad till sist beträffar manufakturalstren, uppgifves tillbakagång i exporten under år 1885 hafva egt rum isynnerhet för juvelerarearbeten, som minskats med 22,016,000 frcs, samt för ekiperingsartiklar och linnevaror, som aftagit med 11,074,000 frcs. Det anmärkes i detta afseende, dels att förbrukningen af lyxartiklar reducerats nästan öfverallt, så väl i Europa som i andra verldsdelar, samt att särskildt den franska juvelerareindustrien förlorat ett stort antal kunder i England, Tyskland, Italien, Schweiz m. m., dels ock att marknaden för franska ekiperingsartiklar för män blifvit inskränkt i Brasilien, La Platastaterna och Chili, under det att, å andra sidan, beklädnadsartiklar för qvinnor vunnit ökad afsättning i Schweiz, Belgien och England. Bland manufakturvaror, af hvilka införseln stigit under sistlidet år, förtjena särskildt nämnas ylle- och bomullsväfnader samt tråd, då nemligen exporten af detta slags industrialster från England lärer hafva gått ansenligt tillbaka.

I det hela utvisa de franska industrialstren en minskad utförsel för år 1885, i jemförelse med år 1884, af 8,000,000 frcs. Denna tillbakagång skulle i och för sig icke vara att tillmäta vidare betydelse, derest icke 1884 i sin ordning varit ett synnerligen ofördelaktigt år. Hvad franska industrien under den senare tiden förlorat märkes bäst om man jemför de båda åren 1882 och 1885, då i sjelfva verket minskningen i utförseln af industriartiklar på denna tid befinnes motsvara ett värde af icke mindre än 226,924,000 frcs.

I detta sammanhang kan nämnas, att det land, hvars konkurrens särskildt inom industrien varit för Frankrike mest menlig, otvifvelaktigt är Tyskland, då nemligen detta lands produkter icke allenast delvis förträngt de franska artiklarne från marknaden i utlandet, utan också lyckats tillvinna sig en alltjemt ökad afsättning inom Frankrikes eget område.

Vinskörden i Frankrike gaf år 1885 i utbyte 28,536,151 hektoliter, eller omkring 6,450,000 hektoliter mindre än år 1884, hvilken minskning i qvantitet ingalunda uppvägdes af vinets beskaffenhet, som i allmänhet år 1885 var mycket ojemn och afgjordt underlägsen det föregående årets. Anledningarna till detta mindre lyckliga resultat voro icke blott ogynsamma väderleksförhållanden under tiden för drufvornas mognad och inbergning, utan äfven inverkan af parasiter, såsom phylloxera, oidium samt isynnerhet peronospora eller, såsom den mera allmänt kallas, »mildew», hvilken senare förnämligast anställde sina förödelser i sydvestra Frankrike, der den först uppträdde år 1880.

Det uppgifves emellertid, att ett fullt verksamt medel funnits till fördrifvande af denna vinets nya fiende, men deremot har något tillförlitligt förfaringssätt att utrota phylloxeran ej ännu blifvit upptäckt, hvarföre den af staten i detta syfte utfästa belöning af 300,000 frcs icke kunnat utdelas. Det har visserligen på olika vägar försökts att begränsa nämnde skadeinsekts härjningar, på senare tiden mest genom de inhemska vinrankornas utbytande mot amerikanska, hvilka senare skola erbjuda större motståndskraft, men lika fullt fortsätter insekten sin förödande vandring, derunder för hvarje år utbredande sig omkring 20 kilometer i alla rigtningar, och det har sålunda år 1885 officielt konstaterats, att sex nya arrondissement blifvit af phylloxeran angripna. Före phylloxerans invandring i Frankrike funnos i landet 2,503,000 hektarer vingårdar, hvaremot nu endast återstå 1,990,586, af hvilka äfven 642,000 äro till en del angripna. De från phylloxera fullständigt fria vinplanteringarna i Frankrike skulle följaktligen icke innefatta mera än 1,348,000 hektarer eller knappast 55 % af de ursprungliga vingårdarnes ytinnehåll. Af denna återstod är en icke obetydlig del omplanterad med nya vinstockar, vare sig inhemska eller amerikanska, hvarföre de vinfält, å hvilka ännu gamla franska vinrankor äro bevarade, icke kunna beräknas utgöra mycket öfver 1 million hektarer.

Man förebrår de franske vinodlarne, att icke med tillräcklig kraft uppträda mot phylloxeran, hvars fortsatta utbredning derigenom förklaras. Härifrån skall dock isynnerhet ett departement bilda ett anmärkningsvärdt undantag, nemligen Hérault, hvarest insekten förnämligast bekämpas medelst inplanterande af amerikanska vinrankor. För att uppmuntra vinodlarne till fortsatta ansträngningar i striden mot skadeinsekten hafva i franska deputeradekammaren väckts förslag om fritagande från skatt under fem år af all jord inom de af phylloxera angripna departement, hvarå vinrankor äro planterade.

Efter officiela uppgifter hafva omfånget och afkastningen af de franska vinplanteringarna samt förhållandet emellan landets in- och utförsel af vin under de 15 år, som förflutit sedan phylloxeran började sin invandring i landet, undergått följande förändringar:

		Vin af alla slag		
Perioder	Hektarer planterade med vin	Afkastning i hektoliter	Införsel i hektoliter	Utförsel i hektoliter
1871—1875	11,991,648	289,754,000	2,293,000	17,693,000
1876—1880	11,458,247	202,418,000	13,143,000	14,763,000
1881—1885	10,362,544	164,371,000	39,303,000*	13,106,000*

Jemföras den första och sista femårsperioden sins emellan, framgår för perioden 1881—1885 en minskning i vingårdarne af 1,629,104 hektarer jemte en reducerad afkastning af 125,383,000 hektoliter, vidare en tillbakagång i utförseln af 4,587,000 hektoliter, medan deremot införseln stigit med 37,010,000 hektoliter.

I förbindelse härmed kan omnämnas, att lagförslag nyligen väckts inom franska deputeradekammaren angående beläggande med straff af fängelse och böter för den, som tillverkar eller försäljer ämnen afsedda för färgning af vin.

Af de förnämsta sädesslagen skördades i Frankrike år 1885 efter approximativ uppskattning i hektoliter:

Hvete	Blandsäd (af hvete och råg)	Råg
110,277,405	6,286,082	25,566,921

Motsvarande resultat utgjorde under de fyra nästföregående åren i hektoliter (definitiva siffror):

	Hvete	Blandsäd	Råg
1884	114,230,977	5,959,208	26,255,925
1883	103,753,426	5,688,537	24,842,602
1882	122,153,524	7,262,959	29,487,099
1881	96,810,356	6,007,388	23,731,631

I jemförelse med nämnda år skulle således år 1885 de uppräknade sädesslagen hafva gifvit en god medelafkastning, ehuru likväl något mindre än år 1884.

Oaktadt från lagstiftningens sida åtgärder under de senaste åren vidtagits till upphjelpande af den franska jordbrukshandteringen, särskildt genom lagen

---

* Det bör anmärkas, att beträffande perioden 1881—1885 uppgifter om in- och utförsel endast egas för de första 11 månaderna af 1885.

om beskattningen å socker af den 29 juli 1884 samt lagarne af den 23 och 28 mars 1885 beträffande dels nya, dels förhöjda tullsatser vid införsel af spannmål, qvarnprodukter och boskap, fortfar dock denna modernäring att arbeta under ett tryck, hvartill motstycke icke skall erbjudas i landets ekonomiska historia.

Då de redan vidtagna protektionistiska åtgärderna visat sig otillräckliga att afhjelpa krisen hafva derföre i franska deputeradekammaren väckts förslag till ytterligare höjande af spanmåls- och boskapstullarne, på samma gång det blifvit ifrågasatt, att inkomsten af dessa tullar skall användas till nedsättning af de på jorden hvilande pålagorna. I motiveringen till nämnda förslag framhålles, bland annat, att de låga spanmålsnoteringarna å verldsmarknaden nödvändiggöra ett förhöjdt skydd för landets egna produkter, hvilka nu, på grund af konkurrensen utifrån, måste afyttras till pris, som vore för jordbruket ruinerande. Såsom en omedelbar följd häraf hade jordens salu- och arrendevärde betydligen nedgått, hvilket i sin ordning medfört, att statens inregistreringsinkomst i motsvarande grad minskats. Vidare hade landtbefolkningens reducerade konsumtionsförmåga framkallat kris för industrien, som nemligen sett sin betydligaste marknad inskränkt, hvarföre, derest detta i hög grad beklagliga tillstånd icke skulle blifva permanent, jordbrukets tryck i första rummet måste lindras.

De föreslagna spanmålstullarne skulle i jemförelse med nu gällande tullsatser utgöra pr 100 kilogram:

	Föreslagen tull	Nuvarande tullsats
Hvete samt blandsäd (af hvete och råg)	5 à 6 frcs	3 frcs
Hvetemjöl	9 frcs	6 frcs
Hafre, råg och korn	3 frcs	1 frc 50
Hafre- och rågmjöl	5 frcs	fritt
Majs och ris	3 à 5 frcs	fritt
Malt	3 frcs 80 à 4 frcs	1 frc 90
Majsmjöl	4 frcs	fritt
Kli	3 frcs	fritt

hvarjemte en betydlig surtaxe stipulerats vid införsel från europeisk nederlagsort af produkter från andra verldsdelar.

Det har från skyddstullvännernas sida gjorts gällande, att de redan nu befintliga tullsatserna å spanmål icke, i motsats mot hvad som blifvit förutsagdt, skulle för de arbetande klasserna hafva fördyrat lefnadskostnaderna, utan att endast, i och med förhindrandet af den utländska konkurrensen, större marknad beredts åt de inhemska produkterna, hvarigenom det franska jordbruket erhållit väsentliga förmåner. Det förklaras derföre från samma sida, att förhållandet skall blifva enahanda, äfven efter antagandet af de nu föreslagna tullsatserna, åtminstone under tider af normal skörd.

Å andra sidan hafva naturligtvis icke uteblifvit protester mot denna nya beskattning. Bland dessa kan nämnas ett uttalande från handelskammaren i Havre beträffande de föreslagna tullsatserna å majs och ris, hvilka handelskammaren förklarar vara rent ut till skada så väl för det franska jordbruket sjelft, då nemligen dessa sädesslag allmänt brukas till utfodring af kreatur, som också för stärkelsefabrikationen och bränneriinäringen, i hvilket sistnämnda afseende erinras, att bränvin af majs numera i Frankrike ersätter det så godt som försvunna drufbränvinet. Detta anförande, som obetingadt förordar de ifrågasatta tullförhöjningarnas förkastande, beledsagas af, bland andra, följande siffror, utvisande förhållandet emellan tillverkningen i Frankrike af vinsprit och sädessprit nu och för tio år sedan:

	Alcool de vin	Alcool de grains
1875—1876	763,000 hektoliter	97,000 hektoliter
1884—1885	33,000 »	530,000 » *

In- och utförseln till Frankrike af följande sädesslag utgjorde under de trenne sistförflutna åren i 100 kilogram:

Införsel.

	1883	1884	1885
Hvete och blandsäd	10,117,673	10,549,219	6,477,881
Råg	27,373	32,664	25,510
Korn	1,185,901	1,452,642	1,066,600
Hafre	2,830,239	2,932,674	2,124,302
Hvetemjöl	430,890	503,491	298,382

Utförsel.

	1883	1884	1885
Hvete och blandsäd	103,713	39,518	74,263
Råg	1,040,386	751,312	357,887
Korn	1,305,910	1,175,507	1,171,083
Hafre	161,233	176,203	108,231
Hvetemjöl	122,756	107,084	86,136

Det framgår af denna tabell, att spannmålsinförseln till Frankrike aftagit år 1885, ehuru, såsom sagdt, skörden nämnda år var underlägsen det föregående årets. Denna nedgång i importen måste derföre tillskrifvas verkan af de antagna tullsatserna. Om, såsom det påstått, hveteprisen särskildt under sådana förhållanden icke stigit i landet, torde detta bero på den öfverflödiga tillgången på varan å den utländska och isynnerhet den engelska marknaden.

Det är för öfrigt icke allenast genom förslag om ökade tullsatser som den franska representationen sökt komma landets jordbruksnäring till hjelp. I samma syfte hafva nemligen också väckts motioner om inrättande af »Chambres consultatives agricoles», om straffbestämmelser för svek uti handeln med smör och gödningsämnen, om fraktnedsättning å jernvägarne för åkerbruksalster och redskap samt om stadgande att vid leveranser för offentlig räkning endast inhemska produkter skola antagas m. m. Man vidhåller derjemte fortfarande det förbud, som genom dekret af år 1883 stadgats mot införsel af amerikanskt fläsk, ehuru det torde vara bevisadt, att detta förbud icke ur sanitär synpunkt kan anses befogadt och oaktadt derigenom stort förfång tillskyndas ej allenast handel och sjöfart, utan äfven de mindre bemedlade klasserna, hvilka på sådant sätt beröfvas ett billigt och närande födoämne.

Den kris, som för närvarande trycker Frankrike, inskränker sig emellertid icke endast till jordbruket, utan fastmera synas de flesta af landets näringar deraf vara i större eller mindre grad lidande. Ett bevis derpå torde lemnas af det betydliga antal arbetsinställelser, som under föregående år egt rum inom de olika industrigrenarne, hufvudsakligast inom väfnads- och klädesindustrien, metallfabrikationen, byggnadsverksamheten samt möbelsnickeriet. Dessa arbetsinställelser, som till orsak vanligen haft förutgången nedsättning i arbetslönerna, uppgingo år 1885 inalles till 49, uti hvilka deltogo 16,670 arbetare. Redan

* Det torde vara af intresse att härmed jemföra utförseln från Frankrike af eau-de-vie de vin (konjak), som år 1885 uppgick till 215,000 hektoliter, eller 12,000 mer än 1884.

under första månaden af innevarande år föreföllo icke mindre än 18 arbetsinställelser och för närvarande tilldrager sig den vidsträckta grufarbetarestrejken i Décazeville isynnerhet allmänna uppmärksamheten.

Beträffande särskildt grufindustrien och jerntillverkningen, utvisas af följande jemförelse emellan produktionen 1884 och 1885, att ställningen i detta afseende icke är synnerligen tillfredsställande:

	1884		1885		Minskning för 1885	Ökning för 1885
Stenkol.....	20,023,514	tons	19,534,341	tons	489,173	—
Gjutgods ...	1,871,537	»	1,628,941	»	242,596	—
Jern.....	876,751	»	771,299	»	105,452	—
Stål	502,908	»	527,048	»	—	24,140

Det är härvid att anmärka, att siffrorna för 1885 endast äro approximativt angifna.

Bland jernmanufakturverken säges särskildt etablissementet i Le Creusot hafva sett sig nödsakadt att betydligt inskränka sin tillverkning.

Också för industrien har i Frankrike skydd begärts af lagstiftningen, men då sådant till följd af gällande handelstraktater icke kan åstadkommas genom ökade tullsatser, har man i stället fordrat, att det genom lag skall bestämmas, att alla för statens, departementernas och kommunernas räkning skeende arbeten skola uteslutande utföras med franska materialier, i hvilket syfte jemväl administrativa förordningar redan blifvit utfärdade.

Det kan i detta sammanhang nämnas, att de franska jernvägarne under år 1885 sett sin trafik i allmänhet aftaga. Efter officiela siffror har nemligen bruttoinkomsten af jernvägarne i Frankrike och Algeriet under sistlidet år i förhållande till 1884 minskats med 33,747,136 frcs, hvilken minskning dock uteslutande fördelar sig på de stora bolagens linier i Frankrike.

Till fullkomnande af det franska jernvägsnätet har af regeringen föreslagits byggandet i Paris af »le chemin de fer metropolitain», genom hvilken de nu spridda hufvudliniernas stationer skola sammanbindas. Till detta företag beräknas skola medgå 475,000,000 frcs. Af de storartade arbeten, hvilka härigenom skola föranledas, väntas den franska industrien komma att skörda stor fördel, likasom i detta afseende lifliga förhoppningar jemväl fästas vid den blifvande verldsutställningen i Paris och de andra stora företag, som samtidigt antagas derstädes skola verkställas, såsom raserandet af befästningar, uppförandet af ny börsbyggnad m. m. Det förutsättes nemligen, att vid alla dessa arbeten skall den utländska konkurrensen om icke alldeles förbjudas, dock i möjligaste måtto utestängas.

Efter offentliggjorda summariska uppgifter hade franska sparbanksväsendet år 1885 i jemförelse med år 1884 följande ställning:

Antal motböcker

	öppnade under året	befintliga vid årets slut
1885	486,682	4,926,391
1884	489,178	4,704,452
Minskning för 1885.....	2,496 eller 0.51 %	—
Ökning » »	—	221,939 eller 4.72 %

Insättningar

	verkställda under året	totalbelopp vid årets slut
1885	686,314,527 frcs	2,212,983,892 frcs
1884	668,264,455 »	2,025,280,646 »
Ökning för 1885	18,050,072 » eller 2.70 %	187,703,246 » eller 9.27 %

Enligt dessa siffror har antalet af de under år 1885 öppnade motböcker föga förändrats mot år 1884, likasom de verkställda insättningarnas belopp endast i mindre betydande grad ökats för förstnämnda år. Deremot utvisas en väsentlig förhöjning för år 1885 så väl i antalet af de vid årets slut befintliga motböcker som ock i totalbeloppet af de innestående medlen. Det antages att under 1885 insättningarna öfverstigit uttagningarna med öfver 100 mill. frcs samt att kapitalisationen af upplupna räntor kan uppskattas till 85 mill. frcs.

Franska statsverkets inkomster utgjorde under år 1885 i förhållande till år 1884:

	1885		1884	
Direkta skatter (utdebiterade)	784,315,100	frcs	771,898,700	frcs
Beskattningen å »les valeurs mobilières»	45,868,000	»	46,806,500	»
Inregistreringsafgift	520,216,000	»	519,752,000	»
Stämpelskatt	154,575,000	»	155,422,500	»
Tullmedel	308,772,000	»	304,554,000	»
»Contributions indirectes»	845,300,400	»	857,067,000	»
Beskattningen å socker	168,306,300	»	166,467,000	»
» » vin	148,476,000	»	152,855,000	»
Postmedel	137,619,900	»	133,112,700	»
Telegrafmedel	28,691,900	»	29,282,900	»

Sammanlagda beloppet af de indirekta skatterna och inkomsterna för 1885 uppgick sålunda till 2,311,957,500 frcs mot under år 1884 2,318,513,100 frcs, utvisande för förstnämnda året en minskning af 6,555,600 frcs. Toges emellertid hänsyn dertill, att år 1884 var skottår och således egde en dag mera än 1885, inskränkes minskningen för detta senare år till 860,200 frcs. I förhållande till den i budgeten gjorda uppskattning utvisa ifrågavarande inkomster för år 1885 ett understigande belopp af 36,832,500 frcs.

Det inför franska kammaren till behandling föreliggande budgetförslaget för 1887 upptager statsverkets inkomster till 3,142,687,567 frcs, hvaraf 2,320,622,732 frcs i direkta och indirekta skatter samt 822,064,835 frcs i andra inkomster. Å andra sidan anslås utgifterna till 3,140,994,820 frcs.

Franska budgetens ordinarie utgiftsstat utgjorde år:

1882	2,854	mill. frcs
1883	3,044	» »
1884	3,103	» »
1885	3,022	» »
1886	3,015	» »

Det nu förelagda budgetförslaget uppgifves utmärka sig i tvenne afseenden: genom uteslutande af »le budget extraordinaire» samt genom planen att konsolidera den s. k. »dette flottante» medelst upptagande af ett lån, som ursprungligen angifvits till 1 milliard 466 mill. frcs, men hvars siffror sedan betydligt minskats.

Le budget extraordinaire, som egt tillvaro sedan 1871 i och för bestridandet af vissa tillfälliga utgifter för försvarsväsendet samt de allmänna arbetena, kan numera, enligt hvad det förklaras, icke anses nödvändig då å ena sidan hären och flottan icke torde vara i behof af utomordentliga utgifter, sedan landet i femton år åtnjutit fred, och å andra sidan staten icke i allmänhet längre bekostar några större arbeten, enär de mera betydande jernvägsföretagen numera utföras af de stora jernvägsbolagen, likasom kanal- och hamnbygg-

nader i sin ordning verkställas genom lån eller förskott af kommuner och handelskamrar m. m.

Hvad beträffar den sväfvande statsskulden, uppgifves det att densamma på senare tiden tagit icke obetydlig utsträckning. Skuldens officiela siffra är omkring 1 milliard 700 millioner frcs, men det säges dock, att statens förbindelse för de s. k. »bons du trésor» äfvensom för sparbanksmedel och andra belopp deponerade i offentliga kassor i verkligheten skola vara ansenligare, och då detta finanssystem anses egnadt att ingifva oro, gillas derföre öfver hufvud planen att få »la dette flottante» konsoliderad eller, med andra ord, försatt på viss uppsägningstid. Det nya lånet kommer åtminstone delvis att placeras i 3 % »rentes».

Det har vidare anmärkts, att det förevarande budgetförslaget icke anvisar något belopp för statsskuldens amortering, för hvilket ändamål under åren närmast efter kriget 1870—71 anslagits 200 mill. frcs och på sista tiden 110 mill. frcs årligen. I betraktande af den under de senast förflutna åren förefunna bristen i statsinkomsterna kan emellertid en amortering egentligen icke sägas ega någon verklig betydelse, hvarföre dess provisoriska uteslutande endast är att betrakta såsom ett beriktigande af budgeten.

I sammanhang med 1887 års budget har franska regeringen ock framstält förslag om förändring i beskattningen å icke-sprithaltiga drycker (»boissons») samt om höjande af konsumtionsskatten å alkohol från dess nuvarande belopp 156 frcs 25 c. pr hektoliter till 215 frcs, hvarigenom beräknas skola uppstå en ökning i statsinkomsterna af 76,300,000 frcs.

Sedan Frankrikes nya kolonialpolitik nu, såsom det synes, lyckligen löst sina första uppgifter, anser man sig kunna räkna på att landet skall skörda väsentliga fördelar af de resultat som köpts med så stora uppoffringar. Det förväntas ock att de ännu fortgående underhandlingarna om traktater med Italien och Kina skola föras till lyckligt slut, likasom det antages att det sedan föregående år förda tullkriget med Rumänien skall genom ömsesidiga eftergifter kunna omsider biläggas.

Bland de under detta och sistlidna år i Frankrike utkomna lagar torde, förutom de i det föregående omförmälda, följande vara förtjenta af att här anföras:

Lag af den 10 juli 1885 angående skeppshypotek;

Lag af den 12 augusti 1885 angående förändrade bestämmelser i 2:dra boken af Code de Commerce;

Lag af den 12 januari 1886 angående räntans frigifvande vid handelsföretag;

Lag af den 8 mars 1886, i kraft af hvilken Annandag Påsk och Annandag Pingst förklaras vara lagliga helgdagar i Frankrike.

Af de sedan länge under behandling varande talrika lagförslag, hvilka afse förbättrandet af de arbetande klassernas ställning i Frankrike, har, så vidt bekant, intet ännu blifvit definitivt antaget. Emellertid har ett förslag om »la caisse nationale des retraites pour la vieillesse», som för åtskillig tid sedan afgjorts i deputeradekammaren, den 6 dennes godkänts af senaten i andra läsningen, likasom ock ett annat förslag, beträffande »les sociétés de secours mutuels», den 10 dennes voterades i senaten i första läsningen. Af de många motioner, som beröra säkerhetsanstalter samt hygieniska förhållanden i fabriker

och verkstäder, äfvensom arbetsgifvares ansvar för olyckshändelser, hvilka drabba i deras tjenst anstälde arbetare m. m., synes deremot intet vara omedelbarligen nära sin lösning.

Ett lagförslag, som särskildt afser befordrandet af handels- och sjöfartsintressen, är införandet af handelsöfverrätter, »Cours d'appel commerciales», hvilkas medlemmar skulle väljas på fyra år bland domare eller förutvarande domare vid handelstribunal med minst sex års embetstid.

Till slut kunna omnämnas tvenne förslag, hvilka väckt synnerligt uppseende och framkallat protester, nemligen ett som afser införandet af inkomstskatt samt ett annat som förordar en speciel beskattning å främlingar, hvilka i Frankrike utöfva yrke.

Bland de under förflutna året inom detta distrikt afsagda domar i sjörättsmål torde böra omnämnas dels ett i sistlidne juli månad af handelsdomstolen i Rouen fäldt utslag beträffande franska skeppsklarerareprivilegiets omfattning, hvarigenom afgjordes, att skeppsmäklare, som i fartygs ärende anlitas i egenskap af tolk (»truchement») för besättningen inför fransk myndighet, härför eger rätt till arvode såsom för klarering af fartyget, äfven om denna förrättning eljest utförts af annan person; dels ock en af civildomstolen i Havre under sistlidne november månad afkunnad dom, enligt hvilken ett svenskt rederi, som af en fransk stufvarearbetare affordrats ersättning för skada, erhållen om bord å rederiets fartyg och efter uppgift vållad genom oaktsamhet af en bland besättningen, förklarades fritt från all ersättningsskyldighet af den grund, att besättningsmannen vid tillfället användes af fartygets stufvare vid lossning af lasten och stod under hans befäl.

Daniel Danielsson.

Venedig den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	1,766	tons
Till »	afgick	»	1	»	»		814	»
» »	»	i barlast	1	»	»		952	»
Från Norge	ankommo	med last	10	norska	»		4,863	»
» utrikes ort	»	»	19	»	»		10,590	»
Till »	afgingo	i barlast	29	»	»		15,453	»

Sammanlagda antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 31 om 17,219 tons, deraf 2 svenska om 1,766 tons och 29 norska om 15,453 tons.

Till hufvudstationen anlände ett svenskt fartyg om 814 tons och 20 norska om 11,669 tons, samtliga ångare.

Bruttobeloppet af ingående frakter utgjorde vid hufvudstationen, enligt kaptenernas uppgifter, för svenska fartyg 32,630 lire, för norska fartyg 187,880 lire samt af utgående frakt för ett svenskt 2,100 lire.

Från vicekonsulatet i Ancona har ingen uppgift om bruttofrakten inkommit, hvarför densamma derstädes endast kan ungefärligen beräknas till omkring

10,000 lire för svenska och till c:a 82,000 lire för norska fartyg, sammanlagdt alltså för svenska c:a 44,700 lire och för norska fartyg c:a 270,000 lire, summeradt till 314,700 lire.

Särskildt i kustfart mellan syditalienska hamnar samt Venedig och Triest gjordes 10 resor af norska ångare, och erhöllo de flesta af dem i sistnämnde stad trälast som återfrakt till Sicilien.

Under de 5 senaste åren besöktes distriktet af följande antal norska fartyg, nemligen:

År	1885	af	29	norska	fartyg	om	15,453	tons,	hvaraf 28	ångare om 14,833 tons
»	1884	»	15	»	»		7,780	»	» 13	» 6,719 »
»	1883	»	11	»	»		4,408	»	» 8	» 3,554 »
»	1882	»	17	»	»		8,219	»	» 13	» 6,953 »
»	1881	»	17	»	»		8,549	»	» 8	» 4,517 »

Under samma tidrymd anlände 3 svenska fartyg om 2,007 tons.

Vid jemförelse med nästföregående år finner man, att den norska skeppsfarten på distriktet under år 1885 nära nog fördubblats, och är det ett glädjande tecken att den genom vår handels- och sjöfartstraktat med Italien de Förenade rikenas fartyg tillförsäkrade rättighet att idka kustfart vid Italiens kuster sålunda börjat mera begagnas af våra fartyg; om också de låga frakterna naturligtvis ej gifvit något glänsande resultat, så är det dock en möjlighet till existens. Motsvarande rättighet vid våra kuster begagnas deremot, som bekant, nästan alldeles icke af italienska fartyg.

Från Sverige har ingen direkt import egt rum, indirekt via England och Genua har väl något jern införts, men om qvantiteten m. m. erfar man intet säkert. Öfver Genua bruka hit införas små partier svenskt tackjern till förarbetning. Oaktadt uppmaningar i mina föregående årsberättelser har intet af våra större jernverk funnit sig föranlåtet tillsända konsulatet någon illustrerad priskurant på franska eller italienska språket. Om början gjordes dermed, så kunde man ju sedan försöka med små profsändningar af sådant som möjligen hade utsigter i härvarande marknad.

Den direkta införseln från Norge utgjordes af, enligt uppgift, omkring 57,000 vog rundfisk till Venedig och c:a 38,700 vog dito samt 2,000 vog klipfisk till Ancona. Indirekt från Genua och Triest importerades c:a 6- à 7,000 vog rundfisk. Om man till sistlidna års import räknar en i början af januari detta år hit anländ last af 24,000 vog rundfisk, så skulle hela den direkta införseln från Norge uppgå till c:a 119,700 vog rund- och 2,000 vog klippfisk, i hvilket fall skilnaden mellan importen under år 1884 och sistlidet år ej blir särdeles betydlig, nemligen c:a 20,000 vog till förmån för 1884. Tvenne omständigheter bidrogo att försvåra afsättningen af den nya varan, nemligen dels en ovanligt stor import af sill från Yarmouth under vintersäsongen 1884—85 med särdeles låga priser, dels ock betydliga qvarliggande lager af rundfisk från föregående år länge efter den nya varans ankomst, och detta så väl här som i Ancona och Triest.

Priserna voro vid sistlidna höstsäsongs början för bästa Hammerfestvara c:a 70 lire, för Vadsö- 60 lire och för Vardö- 47.50 lire pr 100 kg. inclusive tullen. I Ancona betaltes 50 à 55 lire för Vadsö- och Vardöqvaliteter samt för norsk klippfisk 68 à 73 lire. För engelsk klippfisk erhölls derstädes från 50 till 75 lire efter qvalitet.

Som härvarande handelskammares statistiska verk för år 1885 ej torde vara att vänta före nästa höst, tillåter jag mig meddela nedanstående beträffande sjöfart och handel i allmänhet under år 1884.

Under år 1884 anlände till Venedig 2,876 fartyg om 768,590 tons, mot 3,188 fartyg om 809,641 tons år 1883. Af de förra voro 1,791 fartyg om 253,649 tons italienska, 704 om 115,931 tons österrikisk-ungerska, 307 om 368,959 tons engelska, 28 om 10,315 tons grekiska, 13 om 9,310 tons tyska, 12 om 6,327 tons norska, 14 om 450 tons montenegrinska, 4 om 2,239 tons ryska, 2 om 472 tons turkiska, 1 om 1,441 tons spanskt.

Af ankomna fartyg voro 2,086 om 135,396 tons segelfartyg och 790 om 633,194 tons ångare. 634 fartyg om 92,873 tons ankommo från italienska hamnar, 1,661 om 173,392 tons från österrikisk-ungerska, 236 om 247,725 tons från England, 39 om 57,638 tons från Egypten, 30 om 45,292 tons från Ostindien, 46 om 26,024 tons från Ryssland, 66 om 33,503 tons från Turkiet, 38 om 24,040 tons från Frankrike, 14 om 11,326 tons från Belgien o. s. v.

Totalinförseln utgjorde år 1884 i vigt 8,653,591 qvintaler och i värde 245,219,108 lire mot 7,624,132 qvintaler och 247,303,570 lire år 1883. Totalutförseln uppgick år 1884 till i vigt 4,838,591 qvintaler och i värde 195,336,328 lire mot 4,513,040 qvintaler och 193,547,315 lire under år 1883.

Bland de hufvudsakliga artiklarne som infördes under år 1884 tillåter jag mig nämna: spirituosa, vin och öl till 23,156,215 lire, spanmål 25,555,320 lire, manufakturvaror 29,292,180 lire, diverse kol och ved 11,150,952 lire, trävaror 5,445,906 lire, metaller 13,469,286 lire, hudar och skinn 10,871,000 lire, fisk torr, saltad och färsk 5,559,990 lire, tändstickor 100,075 lire, hampa 7,384,000 lire o. s. v.

Införseln af spanmål från Ryssland och Ungern, af jern och stål från England och Belgien, af lättare hudar från Ostindien samt af trävaror från Österrike var betydlig under så väl 1884 som 1885. Sistlidet år importerades sprit och kolonialvaror i betydligt större qvantiteter än vanligt, i följd af tullförhöjningen.

Handelskammaren i Ancona har träffat följande bestämmelser beträffande lossning i dervarande hamn: Befälhafvare å ångare, som medför full last i säckar, fat eller lådor, skall ha rättighet att i genomsnitt pr arbetsdag lossa 220 tons (à 1,000 kg.) från den 1 april till den 31 oktober och 180 tons dagligen under den öfriga tiden af året. Från segelfartyg, som innehafva dylik last, undantagandes petroleum, kan lossas c:a 50 tons pr dag från den 1 april till den 31 oktober och c:a 40 tons dagligen under november—mars. För att förebygga missförstånd vore det derför rådligt vid fraktafslut af hela laster i säckar, fat, balar eller lådor för Ancona, att antingen noga fastställa antalet lossningsdagar eller i fråga om ångare tillägga följande clausul: »Vessel to be discharged according to the custom of the place and with all ordinary steamers despatch.» — Under större delen af året var helsotillståndet i distriktet godt, men under hösten och vintern förekommo enstaka kolerafall och ha dessa ännu ej fullständigt upphört.

C. V. Lexow.

Wien (Beskickningen) den 2 juni 1886.

Senast utkomna nummer af »Das Handels-Museum» innehåller en längre artikel rörande det lägervall hvari den *österrikiska tändsticksindustrien* och *-exporten* för närvarande befinner sig. Såsom orsaker till att Österrike, som kallar sig tändsticksindustriens vagga och som en gång intagit en dominerande ställning inom nämda näringsgren, icke längre kan häfda denna sin plats gent emot den alltjemt tilltagande utländska konkurrensen, framhållas flere omständigheter: Sverige har en utomordentligt stor rikedom på för tändstickstillverkning lämpligt träslag (asp); Italien eger intelligenta och billiga arbetskrafter; England och Tyskland hafva de gynsammaste och billigaste fraktlägenheter så väl som ock de bästa transmarina handelsförbindelser. Vidare framhålles hurusom de svenska tändsticksfabrikerna hafva tullfri införsel för chlorsyradt kali, fosfor, kolofonium, harts, gummi och rå paraffin och de tyska fabrikerna dessutom äfven för minium och salpeter, för hvilka råämnen hittills icke gifvits någon tullfrihet i Österrike, under det att utländska tändstickor deremot tullfritt importerats. Dertill hotas Österrikes tändsticksindustri med att genom tändsticksmonopolets införande i Rumänien förlora just det afsättningsområde hvarest den hittills, tack vare det geografiska läget, minst varit utsatt för främmande konkurrens. Största svårigheten för Österrike vid täflan med det utländska fabrikatet ligger dock i dess ogynsamma fraktförhållanden: så möter öfver Hamburg konkurrensen med de tyska och svenska fabrikerna, hvilka inspara så mycket på jernvägsfrakter, att en konkurrens endast i sällsynta fall är möjlig och dertill endast för fabrikerna i Böhmen och Mähren. Öfver Triest äro de österrikiska fabrikerna hänvisade till Österrikiska Lloyd's stationer. Men äfven här mötas de redan i Suezkanalen af svenska, tyska och engelska fabrikater, hvilka betalat snart sagdt ingen jernvägsfrakt och dessutom åtnjuta billigare skeppsfrakt än de österrikiska, ehuru afståndet från Triest är mycket kortare. För närvarande betingar frakten från Hamburg till Hongkong 8, till Shanghai 12 à 15 shilling per ton om 40 engelska fot, under det att Lloyd begär till Hongkong 9 fl. guld = 18 shilling och icke en gång anlöper den vigtiga hamnen Shanghai. Artikeln klandrar skarpt så väl dessa Lloyd's frakttaxor, hvilka i anseende till den statssubvention bolaget åtnjuter, borde kunna ställas fördelaktigare, som ock det förhållandet att då London, Hamburg, Genua m. fl. uppehålla en regelbunden och billig skeppsfart med alla verldsdelarne, Triest fortfarande underlåter att vinnlägga sig om exporten vesterut på andra sidan Gibraltars sund.

En del statistiska uppgifter rörande den österrikiska tändsticksindustrien meddelas vidare: För tillfället finnas i Österrike 90 tändsticksfabriker, hvilka sysselsätta 7 à 8,000 arbetare, hvarförutom flere tusen familjer i form af hushöjd finna sysselsättning eller åtminstone en biförtjenst i tillverkning af tändsticksaskar. Tillnärmelsevis uppgifves produktionen af österrikiska tändstickor till 300 à 400 millioner stickor per dag. Exporten under de senaste 30 åren har uppgått till:

1855	29,505	metr. centner.
1880	49,097	»
1881	55,675	»
1882	70,226	»
1883	79,560	»
1884	86,916	»
1885	93,170	»

hvaraf synes att exporten visserligen med hvarje år stigit, men kan dock denna stegring icke anses stå i rigtig proportion med de allt jemt nyförvärfvade afsättningsområdena.

H. Åkerman.

Innehåll: Bombay (sid. 263), Bremen (sid. 221), Brisbane (sid. 205), Buenos Ayres (sid 225), Havre (sid. 266), Marseille (sid. 206), Messina (sid. 236), Monrovia (sid. 265), Montevideo (sid. 201), Pernambuco (sid. 230), Quebec (sid. 244), San Francisco (sid. 231), Venedig (sid. 291), Wien (sid. 294),

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 6.**

Washington den 1 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg om	1,107 tons
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,283 »
»	utrikes ort	»	med last	33	»	»	17,475 »
»	»	»	i barlast	71	»	»	38,103 »
Till	Sverige	afgick	med last	1	»	»	535 »
»	utrikes ort	»	»	103	»	»	55,174 »
»	»	»	i barlast	4	»	»	2,475 »
Från	Norge	ankommo	med last	2	norska	»	1,083 »
»	»	»	i barlast	12	»	»	6,928 »
»	utrikes ort	»	med last	237	»	»	138,835 » och 843 läster
»	»	»	i barlast	435	»	»	249,792 tons
Till	Norge	afgingo	med last	13	»	»	6,104 »
»	utrikes ort	»	»	661	»	»	378,083 »
»	»	»	i barlast	16	»	»	8,424 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 274 om 158,500 tons och 843 läster, deraf 35 svenska om 18,582 tons och 239 norska om 139,918 tons och 843 läster; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 778 om 439,896 tons, deraf 104 svenska om 55,709 och 674 norska om 384,187 tons.

Den förbättring i den allmänna affärsställningen, som under sist förflutna året började göra sig gällande, tyckes fortfara samt sprida sig till allt flera verksamhetsgrenar. Såsom gradmätare för affärsställningen är byggandet af nya jernvägar en sak af betydelse, och denna verksamhetsgren, hvilken under en tid stagnerade, har sedermera så pass repat sig, att de under 1885 nybyggda jernvägarnes längd med blott 700 mil understiger antalet för 1884. Enligt hvad från vestern berättas, komma sannolikt under år 1886 jernvägar att anläggas till en längd af 6,000 mil eller dubbelt så mycket som 1885. I sammanhang härmed är det naturligt, att allt flera jern- och stålverk, som en längre eller kortare tid varit nedlagda, nu åter upptaga sin verksamhet.

Från den 1 januari till den 1 november 1885 hafva nya banker bildats till ett antal af 145 med ett sammanlagdt kapital af doll. 16,938,000, och under samma tidsrum hafva endast fyra »national banks» nödgats inställa sina betalningar, emot elfva under 1884.

På grund af myntlagen af 1878, som bestämmer, att 24 millioner silfverdollars om 412.5 grains skola årligen utmyntas, befanns, enligt officiella upp-

gifter, antalet af dessa mynt, som präglats sedan mars 1878, då utmyntningen började, den 1 september 1885 hafva stigit till doll. 208,231,381. Då derifrån dragas doll. 170,620,411, som vid samma tidpunkt funnos i skattkammaren i dollars och plantsar, visar sig, att det i omlopp varande antalet dollars endast uppgick till 37,610,970. För att förvara den ofantliga qvantitet silfver, som sålunda trycker skattkammaren och som ständigt flödade in, måste nya hvalf, rymmande 15 millioner, anläggas i Washington, och i New-Orleans äro sådana, rymmande 28 millioner, under byggnad. Två af Förenta Staternas örlogsfartyg hafva under året haft sysselsättning med att till Washington föra silfver från New-Orleans, då utrymme för dess förvarande der saknades.

Som silfverpriset varit i stadigt sjunkande, har marknadsvärdet af dessa dollars fallit och det ända till 80 cents och derunder. En stark agitation för upphäfvande af lagen af 1878 gjorde sig under året gällande så väl i den allmänna pressen som ock vid de möten, som för frågans diskuterande höllos rundt om i landet. Den nuvarande finanssekreteraren har äfven bestämdt uttalat sig i sådan riktning, men alla förslag att åstadkomma en inskränkning i statens skyldighet att inköpa och utmynta silfver, som vid innevarande års kongress framstälts, hafva strandat mot det inflytande »silfver-männen» utöfva.

För att emellertid uttvinga i rörelsen en större del silfver, började en indragning af en- och tvådollarssedlarne. Denna åtgärd har emellertid icke vunnit odeladt bifall hos den stora allmänheten, då många finna silfverpjeserna tunga och ohandterliga och föredraga papperet.

Frågan om tulltariffens revision har, sedan det demokratiska partiet kommit till styret, af regeringen tagits under allvarlig behandling och finanssekreteraren har i sin senaste årsberättelse med styrka framhållit önskvärdheten af en sådan, särskildt i betraktande deråf att i afseende å varor, för hvilka tullsatserna utgå ad valorem, undervärderingar försiggå i stor skala. För sin del förordar han, att ett större antal varor måtte uppföras på frilistan med motsvarande minskning i antalet tullpligtiga varor, att under iakttagande af nödig försigtighet värdetullsatserna måtte utbytas mot specifika, att de gällande satserna grundligt revideras samt att, men först derefter, de behöfliga bestämmelserna, afsedda att förekomma undervärderingar, måtte vidtagas.

De olika åsigterna i afseende å tullpolitiken stå emellertid här i den skarpaste motsats och finna sitt uttryck i kongressen, der de särskilda intressena äro verksammast representerade. Den protektionistiskt sinnade delen af representationen har, särskildt i senaten, visat sig kraftig nog att motstå frihandelsrörelsen, och några reduktioner af tariffen hafva icke under förlidet år genomförts och lära ej heller under nu pågående session kunna väntas. Ett utskottsförslag har i dagarne utkommit, deri den frihandelsvänliga majoriteten af utskottet måst inskränka sig till att på frilistan söka få uppförda hufvudsakligen fisk, trä, salt, hampa och ull; men förslaget torde näppeligen blifva lag.

Den invecklade tariffen åstadkommer fortfarande bryderi och föranleder finansdepartementet att tidt och ofta afgifva förklaringar huru densamma bör tillämpas. En sådan förklaring, som särskildt förtjenar anmärkas, är den, som grundad på ett högsta domstolens utslag, fastställer att, i afseende å tolkningen af sect. 7 af lagen af 3 mars 1883, kartonger och inre emballage äfvensom kostnaderna förbundna med inpackningen för skeppning ej böra inbegripas i varans tullpligtiga värde. Denna regel skall hädanefter tillämpas och gäller

äfven retroaktivt i afseende å sådana fall, då vid varuinförsel gällande bestämmelser angående protest och appell blifvit i allt iakttagna. Detta högsta domstolens utslag beräknas komma att för statskassan föranleda en utgift af doll. 1,500,000 i återbetalning af orätt uppburna tullafgifter.

I afseende å Förenta staternas handel med utlandet innehåller statistiska byråns redogörelser åtskilliga siffror som förtjena delvis återgifvas, såsom visande de fluktuationer i värden, som under ett antal år egt rum. Sedan 1880 har handelsomsättningen med *Storbritannien* stadigt nedgått, på sätt följande siffror, angifna i millioner, visa:

Finansår	Export till Storbritannien	Import från Storbritannien	S:a export och import
1880	doll. 453	doll. 210	doll. 663
1881	» 481	» 174	» 655
1882	» 408	» 195	» 603
1883	» 425	» 188	» 613
1884	» 386	» 162	» 548
1885	» 398	» 136	» 534

Ännu mera slående siffror visas för handeln med *Frankrike,* i det exporten från att år 1880 vara 100 mill. doll. och importen 69 mill., eller tillsammans 169 mill., nedgått år 1885 till resp. 46 mill., 56 mill. och 102 mill. dollars.

För *Tyskland* ställa sig siffrorna gynsammare:

1880 57 mill. export, 52 mill. import, summa 109 mill. dollars.
1885 62 » » 63 » » » 125 » »

Huru mycket af varor som, kommande från *belgiska* och *nederländska* hamnar, rätteligen borde räknas med i den tyska handeln, är omöjligt att utröna. Exporten till båda dessa länder har hållit sig temligen uppe, men importen har afgjordt nedgått under de senaste fyra åren. Hvad särskildt Nederländerna beträffar, hafva fluktuationerna i importen derifrån varit stora: 1880 6 mill., 1883 12 mill. och 1885 5 mill. dollars.

Ryssland har importerat betydligt mindre från Amerika: 7 mill. år 1885 mot 19 mill. år 1883, men Amerikas import derifrån har hållit sig till omkring 3 mill. dollars.

		Export	Import
Cuba	1883	15 mill.	65 mill.
»	1884	10 »	57 »
»	1885	9 »	42 »
Brasilien	1883	9 »	44 »
»	1884	8 »	50 »
»	1885	7 »	45 »
Mexico	1883	16 »	8 »
»	1884	12 »	9 »
»	1885	8 »	9 »

Med de asiatiska länderna är handelsbalansen ogynsam för Amerika. År 1885 exporterades till *Kina* för 6 mill. och importerades för 16 mill dollars. *Japan:* export 3 mill., import 11 mill. doll. *Indien:* export 4 mill., import 17 mill. doll.

Sverige och *Norge*	Export	Import	Summa
1880	2,386,403	688,963	3,075,366
1881	3,406,296	947,896	4,354,192
1882	1,743,791	1,639,972	3,383,763
1883	2,824,548	1,831,171	4,655,719
1884	2,443,162	3,049,838	5,493,000
1885	3,118,278	2,610,671	5,728,949

Totalsumman af import och export är för 1885 den högsta som hittills blifvit uppnådd sedan 1870.

Den officiella statistiken innehåller nedan följande siffror rörande utrikes handeln för finansåret 1884—1885 (1 juli—30 juni):

	1884	1885
Utförsel (af inhemska varor)	724,964,852 doll.	726,682,946 doll.
Införsel	667,697,693 »	577,527,329 »

hvilket utvisar en minskning af 110 millioner i införseln mot en ökning af 2 millioner i utförseln. Totalvärdet af utförseln både af inhemsk och utländsk tillverkning öfversköt totalvärdet af importen med doll. 164,662,424; öfverskottet under föregående finansår uppgick till doll. 72,815,916.

Utförseln af guld och silfver utgjorde doll. 42,231,525 mot 67,143,383 under föregående finansår; importen utgjorde doll. 43,242,323 mot doll. 37,426,262 under år 1883—1884.

En jemförelse af utförseln af de förnämsta exportartiklarne med nästföregående finansårets export deraf visar följande tal:

	1884	1885
Bomull	doll. 208,900,415	doll. 213,799,149
Spanmål	» 162,544,715	» 160,370,821
Lifsmedel	» 114,353,788	» 107,331,456
Petroleum	» 47,103,248	» 50,256,947
Tobak	» 20,296,217	» 24,767,305
Trävaror	» 24,275,128	» 21,464,322
Jern och stål	» 21,921,962	» 16,605,046

Bomullsskörden beräknas komma att uppgå till $6^1/_2$ million balar mot 5,646,441 år 1884 och 5,700,000 år 1883. Medelpriset beräknades i december till 8.3 c. pr pound eller 0.9 % mindre än 1884.

Spanmål. Af hvete och majs utfördes:

	1884	1885
Hvete för	doll. 75,026,678	doll. 72,933,097
Hvetemjöl för	» 51,139,696	» 52,146,336
Majs »	» 27,648,044	» 28,003,863
Majsmjöl »	» 818,739	» 816,459

Medelpriset för hvete för hela landet beräknades i december till 77,1 cents mot 65 cents år 1884 och 91 cents år 1883.

Årets skörd anslås till 1,936,176,000 bushels mot 1,795,528,000 år 1884; ökningen utgör 140,648,000 bushels eller 7.8 %. Afkastningen är i medeltal 26.5 bushels pr acre mot 25.8 nästföregående år. År 1885 är sedan 1880 det första som gifvit en skörd öfver medelmåttan. Medelpriset är 32.8 cents pr bushel mot 35.7 cents år 1884. Skördens värde anslås till nära 636 mill. doll. eller 5 mill. mindre än 1884 års skörd.

Genom en resolution af den 9 februari innevarande år uppdrog senaten åt statssekreteraren att låta utarbeta en redogörelse rörande produktion och konsumtion, import och export af hvete, majs och råg samt bomull under nästföregående två år för de länder, med hvilka Förenta Staterna stå i handelsförbindelser, samt rörande spanmåls- och bomullsmarknadens ställning och framtidsutsigter. En sådan rapport föreligger nu, och de konklusioner som deraf dragas äro följande:

Att den i Europa, med undantag af Ryssland, under hvetekultur befintliga arealen är stationär och att de nu rådande låga priserna kunna antagas blifva oförändrade, om icke fallande; att befolkningens i Europa, med undantag för Ryssland, behof förutsätta en årlig import af 174 mill. bushels af främmande hvete, hvilket behof är i tilltagande; att Ryssland och Indien endast under gynsamma omständigheter kunna med framgång täfla med Förenta Staterna och att den nuvarande ställningen icke kan beräknas vidare kunna utveckla deras förmåga i sådant afseende, men att länderna i södra Amerika, ehuru de under nuvarande förhållanden utöfva endast ett måttligt inflytande på spanmålsmarknaden, för så vidt de ofullständiga statistiska uppgifterna utvisa, hota att blifva den farligaste medtäflaren för Förenta Staterna på verldsmarknaden för hvete; att en riklig tillgång på hvete för fyllande af verldsbehofvet kommer att förefinnas och att, under förutsättning af gynsamma skördar, priserna komma att förblifva låga; att den i hvetekonsumerande länder följda tullpolitiken medfört, att Storbritannien blifvit den enda egentliga marknaden för hvete, med det resultat, att priserna varit lägre än någonsin under ett århundrade på den marknad som beherskar desamma, samt att tendenserna för bibehållande af de låga priserna äro verksammare än de som i och för sig skulle medföra högre priser.

Fläsk. Utförseln af fläskprodukter lider fortfarande af införselförbuden i Tyskland och Frankrike, men har något höjt sig i jemförelse med nästföregående år, på sätt följande siffror angifva:

Rökt fläsk: 400,127,119 lbs år 1885 mot 389,499,368 år 1884 och 746,944,545 i 1881.

Saltadt fläsk: 1885 71,649,365 lbs, 1884 60,363,313, 1881 107,928,086 lbs.

Ister: 1885 283,216,339 lbs mot 265,094,719 år 1884 och 378,142,496 år 1881. Isterexportens värde år 1885 uppgår likväl endast till doll. 22,600,000, hvilket är 2,700,000 doll. mindre än föregående år.

Antalet svin i Förenta staterna uppgår till 45 mill., ett tal som förhåller sig till Förenta Staternas folkmängd såsom 4 till 5, under det proportionen i Europa är 15 på 100. I Sverige uppgick antalet svin under 1882 till något öfver 430,000 och i Norge 1875 till något öfver 101,000.

Lefvande djur. Utförseln af nötkreatur minskades från 190,518 till 135,890, och värdet föll samtidigt från doll. 17,850,000 till doll. 13,000,000.

Trävaror. Hela utförseln deraf, inbegripet förarbetade, uppgick, såsom ofvan anförts, under finansåret till doll. 21,464,322. Utförseln bestod hufvudsakligast af:

Boards, plankor och bräder	m.-fot	412,424
Timber, sågadt	»	153,248
» hugget	k.-fot	8,411,066

Denna utförsel fördelar sig på följande sätt:

	Boards, plankor, bräder	Sågadt	Hugget
Från Pensacola	m.-f. 62,228	m.-f. 82,770	k.-f. 1,530,084
» Brunswick	» 30,448	» 29,745	» 1,202,607
» Pearl River	» 23,201	» 3,813	» 503,732
» Mobile	» 14,676	» 19,459	» 1,489,616
» Apalachicola	» 4,073	» 2,539	» 1,479,971
» Savannah	» 20,345	» 996	» 149,392

Hela utförseln till *Sverige* och *Norge* uppgick under finansåret till doll. 3,118,278 mot 2,443,162 år 1884.

De hufvudsakligaste exportartiklarne voro:

	Dollars.
Skörde- och slåttermaskiner	16,245
Andra åkerbruksredskap	3,267
Majs (359,000 bushels)	187,690
Hvete (42,618 »)	38,088
Hvetemjöl (13,451 barrels)	45,961
Ur och delar af	5,143
Bomull, oarbetad {balar 14,470 / lbs 6,773,093}	688,538
Bomull, ofärgad	2,988
Gödningsämnen	11,379
Äpplen	2,999
Guttaperka, tillverkningar af	1,900
Lås, hakar etc.	2,011
Maskiner, ej spec.	9,771
Sättmaskiner och delar af	1,636
Sågar och verktyg	15,716
Symaskiner	11,379
Jern och stål, ej spec.	2,415
Lampor, stakar etc.	1,582
Sulläder	465,869
Orglar (45 st.)	2,956
Harts	6,360
Oljekakor	8,733
Mineralolja, rå	5,750
Nafta	77,088
Mineralolja, raffin.	650,575
Färger	10,141
Oxkött, saltadt	62,989
Fläsk, rökt	529,935
Skinkor	1,359
Fläsk, saltadt	20,269
Ister	14,616
Smör	29,422
Klöfverfrö	2,750
Timotej	5,474
Sirap	103,078
Socker, raffin.	17,845
Tobaksblad	2,556
Cigaretter	3,715

Boards, plankor etc.	6,866
Timmer (sågadt)	3,050
Timmer (hugget)	10,719
Stockar	5,940

o. s. v.

Den ökade utförseln, som utgör doll. 675,116, motsvaras af en minskning i införseln från den Förenade rikena af doll. 439,167, i det att införselns värde under året nedgick till 2,610,671 doll. mot 3,049,838 år 1884.

Införsel. Hela införseln i allmänhet utgjordes förnämligast af följande artiklar:

	1884		1885					
Socker ...	mill. doll.	98	mill. doll.	72½	eller c:a	13.—	%	af hela imp.
Kaffe	»	50	»	47	»	8.09	»	»
Ull	»	53½	»	44⅘	»	7.73	»	»
Jern & stål	»	41	»	34½	»	5.98	»	»
Silke	»	50	»	40⅓	»	7.—	»	»
Kemikalier	»	38½	»	35	»	6.07	»	»
Linnevaror	»	33	»	32⅘	»	5.7	»	»
Bomull ...	»	30	»	28	»	4.9	»	»

o. s. v.

Införseln från *Sverige* och *Norge* bestod af följande artiklar:

Tullfria:			
Ägg	doll.	8,817	(1884: 8,415)
Hudar och skinn	»	30,249	(» 85,602)
Lump, ej ylle-	»	4,282	(» 6,801)
Med tull belagda:			
Konstverk	doll.	515	
Böcker	»	19,640	
Anchovis	»	9,054	(1884: 3,455)
Sill, inlagd eller saltad	»	29,474	(» 16,308)
Annan fisk	»	40,918	(» 50,784)
Pelsverk	»	926	(» 5,758)
Buteljer och kärl	»	1,466	
Tackjern	»	22,019	
Stångjern	»	1,138,819	
Hoops, bands, strips, sheets, plates af stål	»	632	
Ingots, blooms etc. af stål	»	61,882	
Wire rods, jern och stål	»	931,316	
Wire rope och strand	»	2,566	
Knifsmide	»	600	
Eldvapen	»	157	
Maskiner	»	7,742	
Andra tillv. af jern och stål	»	2,520	
Handskar	»	683	
Maltdrycker	»	598	
Spritdrycker	»	3,019	
Fiskolja	»	45,283	(1884: 34,741)
Ost	»	4,781	
Träarbeten	»	171	
Kläder	»	798	

Följande tabell visar *hela* införseln af *jern* och *stål*, jemförd med importen från Sverige och Norge:

	Hela införseln	Fr. Sverige o. Norge
Jernmalm	425,870 tons	——
Tackjern	151,959 »	1,174 tons
Jernskrot	19,841 »	—— »
Stålskrot	4,318 »	—— »
Stångjern	73,373,128 lbs	58,557,991 lbs
Jernvägsskenor af jern	26 tons	—— »
» » stål	4,177 »	—— »
Band till balar	38,093,626 lbs	—— »
Hoops, bands, scroll, jern	752,917 »	—— »
Hoops, bands, strips, sheet och plates af stål	2,405,877 »	23,075 »
Ingots, blooms etc. af stål	42,595,837 »	3,233,010 »
Jernplåt	13,559,883 »	—— »
Tennplåt	507,154,935 »	—— »
Wire rods, jern och stål	259,540,746 »	42,163,385 »
Wire rope och strand	3,844,195 »	75,476 »
Amils, axles och forgings	1,390,145 »	—— »
Ketting	1,389,339 »	4,200 »
Knifsmide	1,438,587 doll.	600 doll.
Filar	48,489 »	—— »
Eldvapen	1,169,292 »	157 »
Maskiner	961,651 »	7,742 »
Nålar	344,499 »	—— »
Andra tillverkningar	1,765,712 »	2,520 »

Införseln af jernmalm har under finansåret minskats i det hela med 127,936 tons. Hufvudsakliga införseln deraf sker fortfarande från Spanien. Tackjernet kommer nästan ensamt från England och Skotland; införseln deraf nedgick från 283,172 tons år 1884 till 151,959. Stångjernsimporten, hvaraf mesta delen kommer från Sverige, nedgick från 43,216 tons till 36,687. Af steel ingots, blooms, billets och bars infördes 3,416 tons mindre än året förut; för England ensamt belöper sig minskningen till 9,200 tons, då deremot importen från Belgien och Tyskland tilltagit. Af steelbars, som importeras från England, utgöres mesta delen af »crucible steel».

Importen af wire rods beherskas af Tyskland på sätt följande tabell utvisar:

	1884	1885
Belgien	26,186 net tons	23,370 net tons
Frankrike	973 »	112 »
Tyskland	20,654 »	66,298 »
England	16,277 »	8,026 »
Skotland	52 »	1,340 »
Nederländerna	8,553 »	9,243 »
Sverige och Norge	24,155 »	21,082 »

Den tyska varan, som utgöres af »ordinary Bessemer», synes alltså hafva tilltagit på bekostnad af den svenska, som är af högre grad.

Beträffande denna fråga samt jernkonjunkturerna i allmänhet skrifves af vicekonsuln i Boston:

»På grund af det från 1884 öfverblifna stora förrådet, beräknadt till 7,000 tons, har importen af svenskt jern under året minskats, på sätt framgår af följande från tullverkets uppgifter hemtade siffror:

Stångjern	tons	10,281
Wire rods	»	3,724
Tackjern	»	415
Ingots och blooms	»	1,247
Knifsmide	»	8
Summa	tons	15,675
mot	»	23,330 år 1884

Qvantiteten jern som såldes var något mindre än nästföregående år; priserna hafva varit låga och vinsten derför ringa. Under december månad egde bättre efterfrågan rum för svenskt jern, och oaktadt priserna icke märkbart ökats, slutar året med en betydligt fastare marknad än under alla de föregående månaderna af året. I Boston befintliga förråd uppskattas till 8,000 tons. Priserna voro för stångjern doll. 66 à 73 och för wire rods 63 à 67 doll., allt per ton.

Förutvarande stora förbrukare af svenskt jern ersätta detta med tyskt »basic soft steel», som säljes 40 % billigare, och tillverkare af jerntrådsstängsel (barb. wire) begagna nu nästan uteslutande tyskt jern från Westfalen.

Ännu föredrages det svenska jernet för åtskilliga ändamål, men det är troligt, att det billigare tyska stålet förr eller senare kommer att försökas för dessa tillverkningar.

»Basic soft steel» fortfar att frambringas isynnerhet i Pittsburg med utsigt till en ökad produktion, och detta stål kommer antagligen att mer och mer uttränga det svenska jernet.»

Införseln af *tändstickor* har under året 1884—85 nedgått till doll. 90,395 mot 353,172 under nästföregående år. Den inländska varan har nemligen i följd af konkurrensen med den utländska reducerats i pris. En utsigt för att den svenska varan åter skulle kunna komma sig upp finnes emellertid beredd från och med början af detta år genom den ofvan omförmälda tolkningen af tariffen, hvarigenom tullfrihet för kartonger och inre emballage meddelats. Tullsatsen har derigenom reducerats med omkring 4 cts pr gros.

I art. XXI af den mellan Storbritannien och Förenta Staterna den 17 juni 1871 i Washington afslutade traktat medgafs ömsesidig tullfrihet vid införsel af fiskolja och all slags saltsjöfisk med undantag af fisk inlagd i olja, »being the product of the fisheries of the United States or of the Dominion of Canada or at Prince Edwards Isle». Efter skedd uppsägning från amerikansk sida, först till den 1 juli 1885 och derefter till slutet af då pågående fiskesäsong, hafva de bestämmelser i nämnda traktat, som angå fiskeriförhållandena, numera upphört att gälla och kanadensiska fiskeriprodukter underkastats den allmänna tulltariffens bestämmelser.

Af fisk och fiskeriprodukter infördes under finansåret 1885:

	Tullfritt (från Canada)	Under tullsats	Qvantitet
Sill, »pickled»	134,730 barrels	1 doll. pr barrel (200 lbs)	49,088 lbs
Sill, torkad eller rökt	10,441,355 lbs	½ ct pr lb	—
Makrill	92,125 »	2 doll. pr bar.	2,175 bar.
Fisk, färsk	tullfri	19,651,561 lbs	—
Fisk i olja eller preserv., ej spec.	—	30 %	22,387 doll.
Fisk, annan saltlakad	10,973 bar.	doll. 2 pr bar.	2,011 bar.

Fisk, icke i barrels, såld efter vigt, incl. lax, rökt, torkad	32,755,345 lbs	50 cts pr 100 lbs	4,414,798 lbs
Ostron, torkade*	—	25 %	—
Fisk, »prepared, in cases»	365,719 doll.	25 %	31,504 doll.
Lax, pickled	5,611 lbs	2 doll.	9.77 lbs
Sardiner och anchovis i olja			lådor
i hellådor	—	10 cts pr st.	7,910
i halflådor	—	5 » »	235,526
i qvartlådor	—	2½ » »	6,805,187
i annan form	—	40 %	23,586 doll.
Hummer m. m.	tullfri		55,469 »
Olja, codliver, brun eller rå	161,209 gall.	20 %	35,470 gall.
» hval- eller annan fisk-, ej spec.	62,821 »	25 »	116,229 »

Totalbeloppet af införda fiskvaror utgjorde:

Tullfria ..... doll. 3,499,064
Tullpligtiga ..... » 1,511,550

Sjöfarten. Sammanlagda antalet af med last ankomna svenska och norska fartyg utgjorde:

	Svenska		Norska		Summa	
1879	28: 13,427 tons	230:	81,199 tons 11,551 k. l.	258:	94,626 tons 11,551 k. l.	
1880	61: 28,213 »	407:	161,959 tons 11,089 k. l.	468:	190,172 tons 11,089 k. l.	
1881	54: 27,993 »	388:	173,926 tons 5,775 k. l.	442:	201,919 tons 5,775 k. l.	
1882	27: 12,437 »	361:	167,137 tons 2,505 k. l.	388:	179,574 tons 2,505 k. l.	
1883	31: 13,608 »	307:	143,646 tons 617 k. l.	338:	157,254 tons 617 k. l.	
1884	30: 15,568 »	260:	136,496 tons 1,755 k. l.	290:	152,064 tons 1,755 k. l.	
1885	35: 18,582 »	239:	139,918 tons 843 k. l.	274:	158,500 tons 843 k. l	

Till New-Yorks distrikt:

Svenska	51:	23,587 tons		
Norska	303:	177,628 »	354:	201,215 tons

Till San Francisco distrikt:

Svenska	—	—		
Norska	7:	7,050 tons	7:	7,050 tons
			635:	366,765 tons och 843 k. l.

Till Washingtons distrikt ankommo:

1885 2 svenska fartyg om 1,107 tons med last från Sverige
» 2 norska » 1,083 » » » Norge

---

* 1883 infördes under tullsats 20 % till ett värde af doll. 22,820.

Till New-Yorks distrikt:

1885 3 svenska fartyg om 2,515 tons med last från Sverige
» 7 norska » 3,569 » » » Norge

Sammanlagda antalet af med last afgångna svenska och norska fartyg utgjorde:

	Svenska		Norska		Summa	
1879	127:	63,174 tons	1,087:	415,669 tons 59,532 k. l.	1,214:	478,843 tons 59,532 k. l.
1880	168:	82,709 »	1,025:	437,132 tons 33,959 k. l.	1,193:	519,841 tons 33,959 k. l.
1881	140:	74,166 »	851:	397,994 tons 15,307 k. l.	991:	472,110 tons 15,307 k. l.
1882	89:	45,328 »	657:	320,572 tons 3,474 k. l.	746:	365,900 tons 3,474 k. l.
1883	114:	55,157 »	792:	393,211 tons 2,067½ k. l.	906:	448,368 tons 2,067½ k. l.
1884	110:	58,993 »	784:	428,323 tons 2,252 k. l.	894:	487,316 tons 2,252 k. l.
1885	104:	55,709 »	674:	384,192 tons 843 k. l.	778:	439,901 tons 843 k. l.

1885 från New-Yorks distrikt:

Svenska	55:	27,037 tons	
Norska	321:	197,588 »	376: 224,624 tons

1885 från San Franciscos distrikt:

Svenska	—	—	
Norska	12:	10,286 tons	12: 10,286 tons
		Summa	1,166: 674,811 tons
			843 k. l.

Från Washingtons distrikt afgingo häraf:

1 svenskt fartyg om 535 tons till Sverige med last
13 norska » 6,014 » » Norge »

Från New-York:

6 svenska fartyg om 2,711 tons till Sverige med last
12 norska » 4,513 » » Norge »

Bland de *svenska* fartygen som besökt distriktet befann sig 1 ångfartyg om 1,217 tons, som ankom i barlast till Charleston och afgick derifrån med last; af de *norska* fartygen voro 5 ångare, hvaraf 4 om tillsammans 3,766 tons ankommo med last och ett om 484 tons i barlast; 3 om 2,797 tons afgingo med last och 2 om 1,453 tons i barlast.

De från Washingtons distrikt med last afgångna fartygen fördela sig på vicekonsulaten på följande sätt:

	1884		1885	
	Svenska	Norska	Svenska	Norska
Washington	—	1	—	—
Apalachicola	3	20	3	11
Baltimore	1	13	1	10
Boston	2	13	4	20
Brunswick	8	39	7	57
Beaufort	—	—	—	2

Charleston	9	96	6	52
Darien	8	27	10	32
Galveston	4	70	9	54
Key West	—	—	—	1
Mobile	8	68	7	48
New-Orleans	2	10	1	15
Newport News	—	—	—	1
Norfolk	—	2	—	4
Pascagoula	9	47	7	26
Pensacola	21	77	17	91
Philadelphia	13	128	14	135
Portland	—	5	—	1
Richmond	2	9	3	11
Savannah	14	97	7	60
Wilmington	6	62	8	43
	110	784	104	674

Drägtigheten af den *amerikanska* handelsflottan var den 30 juni 1885:

Segelfartyg (pråmar och kanalbåtar inberäknade)	2,771,017 tons
och ångfartyg	1,494,917 »
eller tillsammans	4,265,934 tons

I jemförelse med föregående finansår minskades segelfartygens drägtighet med 34,303 tons, då deremot ångfartygens ökades med 29,008 tons.

Den sammanlagda drägtigheten af ankomna fartyg utgjorde:

	1884	1885
Amerikanska	3,202,293 tons	3,132,021 tons
Utländska	11,866,535 »	12,172,876 »

hvaraf till sjöhamnarna ankommo 12,287,492 tons mot 12,085,156 tons år 1884.

Hela varuomsättningen uppgick i värde år 1856 till 641 mill. doll., hvaraf 75 % transporterades på amerikanska fartyg, 1885 till 1,388 mill. doll., hvaraf endast 14.61 % fördes på amerikanska fartyg.

Frakter. Rörande fraktmarknaden har vicekonsuln i Boston meddelat följande:

»Lika låga och oförmånliga frakter som under 1884 hafva under det nu förlidna året varit gällande, med det undantag, att under de tre sista månaderna en avance i kustfrakter visade sig.

Fartyg passande för fart till Ostindien eller La Plata-floden hafva under året städse kunnat få last i Boston, och ett antal svenska och norska fartyg begagnade sig häraf, fastän frakterna voro mycket låga i jemförelse med hvad de varit. Detta gäller särskildt för frakterna på La Plata-floden, eller doll. 9.50 à 10 pr m.-fot lumber mot 12 à 13 året förut. Petroleum till Östersjön och skandinaviska hamnar betingade endast 2 sh. 3 d. à 2 sh .9 d. pr barrel, hvilket knappast betalar omkostnaderna, men har måst antagas af sådana fartyg som icke passa för Ostindietraden eller fart till La Plata, helst i betraktande deraf, att det icke lönat sig för dem att afgå i barlast, exempelvis till S:t John N. B. eller Nova Scotia, då frakterna äfven der varit låga. Atlanter-

ångare hafva äfven måst antaga låga frakter eller ända ned till 2 d. pr bushel spanmål och 12 sh. 6 d. för lifsmedel. Boskap har i stort antal med dem utförts à 25—45 sh. pr stycke.»

I *Charleston* voro frakterna i medeltal $^{5}/_{16}$ d. för bomull och 3 sh. pr barrel harts; i *Pensacola* under sista halfåret: för sågadt timmer £ 4 17 sh. 6 d. och för hugget 30 sh. pr load; i *Savannah* hafva i genomsnitt bomullsfrakterna varit $^{5}/_{16}$ d. till England eller kontinenten, för lumber £ 4 à £ 4 10 sh. pr standard till England eller kontinenten, 13 doll. pr 1,000 fot till Spanien och Portugal samt 15 à 16 doll. till Rio och La Plata-floden. För harts och terpentin till England eller kontinenten nedgingo frakterna till resp. 2 sh. $7^{1}/_{2}$ d. och 4 sh. 3 d., stego under sommaren till resp. 3 sh. 3 d. och 5 sh., men nedgingo åter med 3 d. à $4^{1}/_{2}$ d. pr barrel. I *Wilmington* noterades för bomull: jan. $^{11}/_{32}$ d., sept. $^{9}/_{32}$ d., dec. $^{11}/_{32}$ d.; för terpentin: jan.—maj 4 sh. à 4 sh. 6 d., juni 5 sh., dec. 4 sh.; för harts: jan. 2 sh. 9 d., juni 3 sh., dec. 2 sh. 9 d.; tjära: jan. 3 sh., april och aug. 2 sh. $10^{1}/_{2}$ d., dec. 2 sh. 9 d. — detta med 5 % primage och 3 d. pr barrel samt $^{1}/_{32}$ d. för bomull för rätt att lossa i Östersjön och Medelhafvet och 3 d. mindre till uppgifven direkt hamn.

Utförseln från Savannah af bomull försiggår numera så godt som uteslutande med ångfartyg, i det att af 388,000 balar, som derifrån utskeppades, 307,000 utfördes med ångfartyg, mestadels britiska. Samma förhållande visar sig äfven i exporten af fosfat och trävaror.

Nedgången i sjöexporten på Charleston är att tillskrifva dels samma orsak, dels 1884 års dåliga bomullsskörd. Utförseln från Wilmington är äfvenledes i aftagande, att döma af följande af vicekonsuln derstädes meddelade siffror:

År till 31 mars	Bomull	Terpentin	Harts
1881—82	135,527	88,367	425,923
1882—83	124,455	87,050	483,452
1883—84	100,370	78,971	434,367
1884—85	92,377	71,154	310,808
1885—86	93,171	63,580	324,942

Denna nedgång synes vara beroende icke allenast af att priserna varit låga, utan äfven deraf, att skogarne börjat uttappas på terpentin. Härom yttrar vicekonsuln: »Bättre priser kunna nog hädanefter något öka utförseln, men skogsbältet utefter kusten är dömdt till undergång och måste inom ett fåtal år upphöra med att lemna afkastning».

De af svenska och norska fartyg under året intjenade bruttofrakter utgjorde, enligt lemnade uppgifter, sammanlagdt:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Ankomna	Afgångna	Ankomna	Afgångna
Washingtons distrikt	6,289 £	93,592 £	59,795 £	601,198 £
New-Yorks »	21,934 »	31,835 »	105,051 »	233,674 »
San Francisco	—	—	6,142 »	21,761 »
	28,223 £	125,427 £	170,988	£856,633 £
Tillsammans	153,650 £		1,027,621	

Beloppet af de vid vicekonsulaten af svenska och norska fartyg uppburna afgifter uppgår för svenska fartyg till doll. 956.65 och för norska till doll. 6,774.58.

Sjömanshyrorna, som betalades i Philadelphia, höllo sig i genomsnitt till:

	(Pr månad) För fullt befarna	För lättmatroser
Till England och kontinenten	doll. 25	doll. 20
» Medel- och Adriat. hafvet	» 18	» 14
» Vestindien och Centr.-Amerika	» 18	» 14
» Ostindien, Kina och Japan	» 15	» 12

Antalet rymningar uppgick under året från svenska fartyg till sammanlagdt 112 (57 svenskar, 34 utländingar samt 21 för hvilka uppgift å nationalitet saknas); från norska fartyg till sammanlagdt 517 (272 norrmän, 212 utländingar samt 33 hvilkas nationalitet ej uppgifvits).

Arfsmedel (oberäknadt pensioner) hemsändes under året af generalkonsulatet med följande belopp:

Till utrikesdepartementet	kr. 47,300.66	
» kommerskollegium	» 325.—	47,625.66
» inre departementet		kr. 7,925.35
		Summa kr. 55,551.01

Invandringen från Europa, som år 1882 uppgick till 603,086 personer, har sedan dess med hvarje år nedgått och utgjorde *kalenderåret* 1885 327,202 personer, hvaraf

Från Storbritannien	105,610	mot	165,230	år 1881
» Sverige	21,508	»	60,413	» 1882
» Norge	11,692	»	27,197	» 1882
» Tyskland	107,668	»	249,572	» 1881
» Danmark	5,870	»	12,769	» 1882

Af emigranterna från Sverige voro 11,735 manliga och 9,773 qvinliga, från Norge 6,660 manliga och 5,032 qvinliga.

Från 30 juni 1884 till 1 juli 1885 invandrade

från Sverige 12,491 manliga och 9,759 qvinliga
» Norge 7,054 » » 5,302 »

hvaraf

	Fr. Sverige	Fr. Norge
Till de fria yrkena hörande personer	32	30
Yrkesarbetare	1,341	725
Jordbrukare, arbetare, tjenstefolk etc.	9,635	4,584
Utan uppgifvet yrke	1,290	1,029
Yrkeslösa	9,950	5,928
	22,248	12,356
Under 15 år manliga	2,330	1,509
» qvinliga	2,182	1,327
Mellan 15 och 40 år manliga	8,986	4,937
» qvinliga	6,502	3,321
Öfver 40 år manliga	1,175	608
» qvinliga	1,073	654
	22,248	12,356

Vexelkursen å £ stg var i januari högst 4.84 för 60 dagars vexlar och 4.88 för à vista vexlar, lägst resp. $4.81^1/_2$ och $4.85^1/_2$. I april och maj, då utsigterna för ett krigsutbrott mellan England och Ryssland ännu voro hotande, steg kursen till högst 4.83 för det förra slaget och 4.90 för det senare, men nedgick derefter småningom i juni, steg i juli och början af augusti för att åter falla i september, lägst resp. 4.83 och 4.85. Under återstoden af året var visserligen exporten af bomull och spanmål relativt liten, men en betydlig efterfrågan på amerikanska värdepapper gjorde sig gällande, och kursen uppnådde icke de yttersta gränserna i vare sig den ena eller andra riktningen. I december var kursen högst resp. 4.87 och $4.90^1/_2$, lägst $4.83^1/_2$ och 4.86.

L. Reuterskiöld.

S:t Petersburg.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet framgår af följande öfversigt:

Till distriktet ankommo:

Med last från Sverige	69	svenska	fartyg	om	16,127.86	tons
I barlast » »	79	»	»	»	20,659.51	»
Med last » Norge	4	»	»	»	928.15	»
I barlast » »	1	»	»	»	294.16	»
Med last » utrikes ort	60	»	»	»	23,218.72	»
I barlast » »	49	»	»	»	14,197.72	»

Från distriktet afgingo:

Med last till Sverige	144	svenska	fartyg	om	35,857.48	tons
I barlast » »	4	»	»	»	2,107.79	»
Med last » Norge	2	»	»	»	559.98	»
Med last » utrikes ort	97	»	»	»	31,517.71	»
I barlast » »	13	»	»	»	5,114.25	»

Till distriktet ankommo:

Med last från Sverige	2	norska	fartyg	om	565.05	tons
I barlast » »	4	»	»	»	793.29	»
Med last » Norge	33	»	»	»	3,729.02	»
I barlast » »	3	»	»	»	2,238.81	»
Med last » utrikes ort	125	»	»	»	44,853.54	»
I barlast » »	33	»	»	»	7,761.75	»

Från distriktet afgingo:

Med last till Sverige	3	norska	fartyg	om	579.30	tons
I barlast » »	5	»	»	»	3,043.60	»
Med last » Norge	6	»	»	»	1,216.75	»
I barlast » »	4	»	»	»	221.20	»
I barlast » utrikes ort	143	»	»	»	44,669.15	»
Med last » »	37	»	»	»	9,562.94	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 293 om 89,422.34 tons drägtighet, hvaraf 133 svenska om 40,274.73 tons och 160 norska om 49,147.61 tons, eller fördeladt på de skilda hamnarna till:

S:t Petersburg	91	svenska	fartyg	om	21,205.56 tons
»	39	norska	»	»	8,070.62 »
Kronstadt	17	svenska	»	»	8,176.31 »
»	82	norska	»	»	33,650.78 »
Reval	25	svenska	»	»	10,892.86 »
»	28	norska	»	»	5,666.30 »
Baltischport	5	»	»	»	940.17 »
Narva	6	»	»	»	819.74 »

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 395 om 114,400.37 tons drägtighet, hvaraf 243 svenska om 67,935.17 och 152 norska om 46,465.20 tons.

Deraf kommo på de olika hamnarna:

S:t Petersburg	192	svenska	fartyg	om	47,243.61 tons
»	39	norska	»	»	7,928.44 »
Kronstadt	22	svenska	»	»	8,822.26 »
»	85	norska	»	»	32,352.62 »
Reval	29	svenska	»	»	11,869.30 »
»	8	norska	»	»	1,297.68 »
Narva	20	»	»	»	4,886.46 »

År 1884 utgjorde sammanlagda antalet af med last till och från distriktet ankomna och afgångna svenska och norska fartyg 768 om 220,974 tons och år 1885 688 fartyg om 203,822.71 tons, hvilket visar en förminskning af 80 fartyg och 17,151.29 tons. — Om nationaliteterna tagas hvar för sig, visar sig för år 1885 i distriktet en minskning af 150 norska fartyg om 33,646.36 tons och en förökning af 70 svenska fartyg om 16,495.07 tons mot år 1884.

Förtjenta bruttofrakter uppgå till följande belopp:

För svenska fartyg, som ankommit till

S:t Petersburg från Sverige	R.	34,310	
» » Norge	»	2,600	
» » utrikes ort	»	54,130	R. 91,040
Kronstadt från utrikes ort			R. 40,210
Reval » Sverige	R.	3,077	
» » Norge	»	1,176	
» » utrikes ort	»	21,050	R. 25,303
			R. 156,553
		à 185 % kurs	Kr. 289,623

För svenska fartyg, som afgått från

S:t Petersburg till Sverige	Kr.	273,760
» » Norge	»	8,900 Kr. 282,660
Kronstadt » Sverige		» 13,250
Reval » Sverige		» 43,800
Sammanlagda bruttofrakter af svenska fartyg		Kr. 629,333

För norska fartyg, som ankommit till:

S:t Petersburg från	Norge	R.	7,670	
» »	Sverige	»	670	
» »	utrikes ort	»	53,280	R. 61,620
Kronstadt »	Sverige	R.	2,130	
» »	utrikes ort	»	172,010	» 174,140
Reval »	Norge	R.	13,539	
» »	utrikes ort	»	62,760	» 76,299
Baltischport »	Norge	R.	637	
» »	utrikes ort	»	23,000	» 23,637
Narva »	Norge	R.	2,120	
» »	utrikes ort	»	2,800	» 4,920
				R. 340,616
		à 185 % kurs		Kr. 630,140

För norska fartyg, som afgått från

S:t Petersburg till	Norge	Kr. 11,770	
» »	Sverige	» 4,990	Kr. 16,760
Narva till	Norge		» 900

Sammanlagda bruttofrakter af norska fartyg Kr. 647,800

Bruttoinkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör således 1,277,133 kronor eller 555,005 kronor mindre än år 1884. — Under den föregående femårsperioden visar de Förenade rikenas fraktfart på distriktet följande förhållanden:

	Svenska fartyg	*Norska fartyg*	*Total*
År 1884	kr. 678,978	kr. 1,153,160	kr. 1,832,138
» 1883	» 749,166	» 2,215,193	» 2,964,359
» 1882	» 720,633	» 2,421,765	» 3,142,398
» 1881	» 1,080,990	» 2,520,380	» 3,601,370
» 1880	» 1,097,280	» 2,142,800	» 3,240,080

Till S:t Petersburg och Kronstadt ankommo år 1885 1,217 ångfartyg om 831,636 tons och 515 segelfartyg om 107,913 tons, eller tillsammans 1,732 fartyg, mätande 939,549 tons, af följande nationer, nemligen:

574	engelska,	hvaribland 547	ångfartyg	
356	tyska,	» 230	»	
288	danska	» 121	»	
222	svenska,	» 202	»	inbegripet 9 öfvervintrande från år 1884 och 21 kustfarare.
134	norska,	» 23	»	
45	holländska,	» 19	»	
132	ryska	» 35	»	
10	franska,	» —	»	
1	österrikiskt,	» —	»	

Sjöfarten varade från den $\frac{26 \text{ april}}{8 \text{ maj}}$ till den $\frac{9}{21}$ november.

Från Sverige infördes till *S:t Petersburg* ungefär följande varor:

39,779 centner tackjern, 13,052 centner och 500 bundtar stångjern, 244 centner rundjern, 620 centner jernmalm, 1,330 centner, 681 stycken och 171

colly jernplåt, 878 centner stål, 475 ringar telefontråd, 355 stycken och 299 centner tyres, 285 centner och 133 colly maskindelar, 290 colly åkerbruksredskap, 3 ångslupar, 15 lådor sprutor, 18 lådor smide, 32 colly apparater, 2,512 fat rödfärg, 1,317 fat krita, 18,650 fat cement, 950,560 stycken tegel, 48,268 tomfat, 30 lådor anchovis, 395 lådor bläck, 32 lådor kemikalier, 109 t:r sill, 11 lådor fajans, 5 lådor glasvaror, 81 lådor fönsterglas, 12 lådor granater, 73 säckar göduingsämnen, 34 lådor konserver, 23 lådor punsch, 12 lådor snickeriarbeten, 49 lådor tändstickor, 600 tomma säckar, 11,500 centner qvarts och 65 tons marmor.

Till *Reval* infördes från Sverige med svenska fartyg 3,147 tunnor sill och 5,881 tomma spritfat.

Följande *norska* varor infördes till distriktet:

Till	*S:t Petersburg*	6,944 tunnor	sill,
»	»	9,160 centner och 2,306 balar	trämassa,
»	*Reval*	19,431 tunnor	sill,
»	»	1,380 »	bressling,
»	*Baltischport*	872 »	sill,
»	»	400 »	bressling,
»	*Narva*	3,129 »	sill.

Från *S:t Petersburg* och *Kronstadt* utfördes till *Sverige* år 1885 med 196 fartyg af olika nationer mot 159 fartyg år 1884 hufvudsakligast följande varor:

Tågvirke	1,107	pud	mot	5,164 pud	år 1884
Hampa	787	»	»	1,649 »	»
Mineralolja	13,353	»	»	5,751 »	»
Petroleum	32,683	»	»	— »	»
Talg	269	»	»	60 »	»
Solrosfrökakor	14,239	»	»	43,180 »	»
Oljekakor	23,289	»	»	16,171 »	»
Benmjöl	329,284	»	»	311,500 »	»
Hvete	57,422	tschetwert	»	58,992 tschetwert	»
Råg	287,330	»	»	209,243 »	»
Bohvetegryn	50	»	»	1,150 »	»
Linfrö	243	»	»	14,183 »	»
Rågmjöl	29,700	kuhl	»	5,674 kuhl	»
Bastmattor	10,780	stycken	»	14,990 stycken	»
Aspvirke	97,549	kub.-fot	»	42,473 kub.-fot	»
Hvetemjöl	2,027	säckar	»	550 säckar	»
Kli	12,856	pud	»	— pud	»
Dref	1,843	»	»	2,621 »	»
Mannagryn	1,295	»	»	625 »	»
Gummigaloscher	2,330	lådor	»	2,684 »	»
Malt	4,595	pud	»	4,475 »	»

Från *Reval* till *Sverige* med *svenska* fartyg råg 6,000 tschetwert, hvete 9,000 tschetwert, oljekakor 5,600 centner, aspvirke 10,000 kub.-fot, sprit 5,047 fat.

Under samma tid utfördes från distriktet till *Norge:*

Från *S:t Petersburg* med 9 fartyg mot 19 år 1884:

Råg	16,331	tschetwert	mot	28,350 tschetwert	år 1884
Aspvirke	29,900	kub.-fot	»	—	» »

Petroleum	400	fat	mot	—	år	1884
Mannagryn	590	pud	»	—	»	»
Gummigaloscher	350	lådor	»	72 lådor	»	»
Tvål	282	pud	»	— »	»	»
Tågvirke	542	»	»	574 pud	»	»
Mineralolja	4,527	»	»	646 »	»	»
Bastmattor	1,130	stycken	»	2,030 stycken	»	»

Från *Narva* 900 tschetwert råg.

Enligt uppgift öfver exporten af spanmål från S:t Petersburg skeppades år 1885:

6,149,823 tschetwert & kuhl mot 7,636,917 år 1884.

Under den föregående femårsperioden exporterades från S:t Petersburg:

År 1883	7,847,003	tschetwert & kuhl
» 1882	5,560,010	»
» 1881	4,774,650	»
» 1880	6,832,070	»
» 1879	8,950,021	»

Om handelsförhållandena i Reval meddelar vicekonsuln derstädes att importaffärerna till följd af de höga tullarne åter igen gått betydligt tillbaka mot år 1884 och att förutom bomull, som i betydande partier införts, dels direkt från Amerika, dels via Hamburg och Lübeck, alla andra importaffärer ligga nere. — Sammaledes äro underrättelserna om Revals exporthandel icke heller gynsamma och spanmål rönte ringa efterfrågan i följd af låga priser utomlands. — Endast artikeln sprit var begärlig och afsattes hufvudsakligast till Karlshamn och Hamburg. — Till Karlshamn skeppades 7,000 fat och för leverans till samma plats voro ytterligare 8,500 fat försålda.

Vicekonsuln i Narva framhåller i sin berättelse att under loppet af år 1885 inga svenska fartyg besökt Narva och endast 20 norska. — Äfven i Narva har importhandeln betydligt aftagit och exporten inskränker sig förnämligast till trävaror. — Importen till Narva belöpte sig till 284,000 rubel och exporten till 487,000 rubel. Narva besöktes år 1885 af 92 fartyg af olika nationer, mätande 25,710 tons. Slutligen omförmäles att hamnen i Narva blifvit fördjupad, hvarigenom de större engelska fartygen numera göra de norska betydlig konkurrens vid trävaruskeppningarna.

Rysslands export belöpte sig under tiden från den 1 januari till den 1 december till sammanräknadt 464,077,000 rubel, med ett minus mot år 1884 af 59,306,000 rubel, och importen af utländska varor till Ryssland uppgick under samma tid till 350,875,000, med ett minus mot år 1884 af 93,840,000 rubel. Hela handelsomsättningen under tiden från den 1 januari till den 1 december utgjorde 814,952,000 rubel, med en förminskning mot år 1884 af 153,146,000 rubel.

Bland till Ryssland införda varor, som möjligen kunna hafva allmännare intresse, får jag äran anföra följande:

Fisk, marinerad	43,280	pud	för ett värde af	941,000	rubel
Sill, saltad & rökt	3,630	»	»	32,000	»
Sill, saltad & stockfisk	4,927,000	»	»	5,963,000	»
Cement	2,840,000	»	»	1,500,000	»
Tackjern	11,170,000	»	»	7,538,000	»
Stångjern	2,021,000	»	»	3,900,000	»

Plåt	1,504,000	pud	för ett värde af	3,931,000	rubel
Jernbleck	18,850	»	»	123,000	»
Stål i bleck & plåt	41,750	»	»	182,000	»
Stål	198,000	»	»	881,000	»
Stålräler	94,000	»	»	139,000	»
Koppar	106,750	»	»	1,367,000	»
Bly	389,000	»	»	939,000	»
Gjutjernsföremål	154,000	»	»	966,000	»
Föremål af jern & stål	1,001,000	»	»	7,818,000	»
Stål- & jerntråd	40,000	»	»	293,000	»
Landtbruksmaskiner & redskap	481,000	»	»	2,400,000	»
Maskiner & apparater	7,240	»	»	112,000	»
Lokomobiler	90,000	»	»	755,000	»
Tender, ångsprutor m. m.	875,000	»	»	7,475,000	»
Ångmaskiner	24,000	»	»	187,000	»

Till Rysslands hamnar i Europa *ankommo* inalles:

21,137 fartyg om 5,758,962 tons med last
11,604 » 3,746,982 » i barlast

Från samma hamnar *afgingo:*

25,382 fartyg om 7,982,926 tons med last
7,614 » 1,309,643 » i barlast

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs på årets sista kursdag, den 30 december, voro följande:

London	$23^{27}/_{32}$ — $23^{3}/_{4}$
Amsterdam	$119^{3}/_{8}$ — $119^{1}/_{4}$
Berlin	$202^{1}/_{8}$ — $201^{3}/_{4}$
Paris	$249^{1}/_{2}$ — 249

G. L. Sterky.

Konstantinopel den 31 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Skeppsfart. Af norska fartyg ankommo under 1885 till hufvudstationen 1 ångfartyg om 303 reg.-tons med islast från hemorten Kragerö samt 16 ångfartyg om 9,180 tons med last från utrikes orter, af hvilka 4 från England om 4,117 tons med stenkol; 4 andra ångfartyg, om 1,515 tons, lossade här endast delvis sina laster från Medelhafshamnar.

Ett ångfartyg om 431 tons anlände i barlast, engageradt i månadsfrakt af turkiska regeringen. Detta fartyg (Alliance) anlände inalles 8 gånger med last till hufvudstationen från Saloniqne, Inéboli och diverse smärre hamnar vid Marmorahafvet.

Bruttofrakten för dessa samtliga fartyg uppgick till £ stg 3,780 och konsulatafgifterna till kronor 475.24.

Med undantag af Alliance afgingo samtliga fartyg dels i barlast, dels med restladdningar till Svartahafshamnar för att derstädes intaga kornvaror.

Till vicekonsulsstationerna anlände under 1885 till Salonique med last 4 ångfartyg om 1,862 tons samt i barlast 1 ångfartyg om 830 tons.

Af förstnämnda 4 med last ankomna fartyg representerar ofvannämnda månadsbefraktade ångfartyg Alliance 3, och kan bruttofrakten redan under rubriken »huvudstationen» ej här angifvas; det fjerde fartyget var ett segelfartyg om 549 tons, som ankom med petroleumlast från Batoum, härför intjent bruttofrakt 479 £ stg. Detta fartyg afgick från Salonique i barlast till Cagliari. Ofvannämnda ångfartyg om 830 tons, ankommet i barlast, afgick med spanmål till England, frakten 700 £ stg.

Intet svenskt fartyg anlände under 1885 till hufvud- eller vicekonsulsstationerna.

Sammanlagda antalet af på genomfart till och från Svarta hafvet till Konstantinopel ankomna svenska och norska fartyg uppgår till 118 fartyg om 96,705 tons med en bruttofrakt af £ stg 67,114; häraf representeras svenska fartyg endast af 2:ne ångare om 1,628 tons med en bruttofrakt af £ stg 1,210 samt de norska af 116 fartyg om 95,077 tons och bruttofrakt af £ stg 65,904. Af dessa senare voro endast 2:ne segelfartyg om 1,138 tons.

Ehuru antalet fartyg som deltogo i Svartahafshandeln under 1885 var betydligt större än under föregående år, framvisar bruttofraktbeloppet för 1885 ej en i proportion till fartygens antal och drägtighet svarande ökning, hvilket tyvärr har sin orsak i de dåliga fraktsatser som hela året varit rådande.

På genomfart till och från Svarta hafvet.

Svenska fartyg.

Till Svarta hafvet:

1884		1885	
I barlast 1 ångare om	1,047 tons	I barlast 1 ångare om	814 tons

Från Svarta hafvet till utrikes ort:

Med last 1 ångfartyg om	1,047 tons	Med last 1 ångf. om	814 »
Införtjent bruttofrakt	1,500 £ stg.	Frakt	1,210 £ stg.

Norska fartyg.

Till Svarta hafvet från utrikes ort:

1884		1885	
Med last 8 fartyg om	7,774 tons	Med last 7 fartyg om	4,484 tons
I barlast 20 » »	19,618 »	I barlast 52 » »	44,001 »
Fr. Bergen i barl. 1 f. »	921 »		

Från Svarta hafvet:

Med last till Norge 14 f. om	12,835 tons	Last till Norge 7 f. om	6,643 tons
Till utrikes ort 15 f. »	15,478 »	Utrikes ort 50 f. »	39,949 »
Summa 58 fartyg om	56,626 tons	Summa 116 fartyg om	95,077 tons
Intjent bruttofrakt	47,588 £ stg.	Frakt	65,904 £ st.

Vid årets slut voro tvenne norska fartyg qvarliggande i Odessa om tillsammans 1,893 tons, hvilket balancerar skilnaden mellan »till Svarta hafvet afgångna» och »från Svarta hafvet ankomna» fartyg.

De till Norge från Svartahafshamnar med last afgångna fartyg, 7 ångare om 6,643 tons, voro alla destinerade till Bergen, dock lossade häraf 1 fartyg delvis sin last i Stavanger. Totalqvantiteten af dessa laster, bestående af hvete, råg och korn, kan anslås till omkring 130,000 norska tunnor. Flera af dessa laster voro inköpta för rederiets räkning, så att fraktbeloppet är endast approximativt beräknadt.

Ingen rymning har under förflutna året blifvit till generalkonsulatet anmäld.

Haverier. Af haverier anmäldes under 1885 endast 3 och dessa af mindre betydenhet. Norska ångfartyget »Ludvig Holberg» kom i början af november på grund i öfre delen af Bosphoren, men fartyget fick ingen nämnvärd skada och kommet flott fortsatte det resan efter undergången besigtning.

Norska ångfartyget »Charlotta» fick under resa från Nicolajeff mindre skada å ångpannan, hvars reparation förorsakade några dagars uppehåll härstädes. Dessutom hade norska ångfartyget »Alliance» en kollision med ett turkiskt fartyg vid inloppet till Moudania (vid Marmorasjön); den härvid å turkiska fartyget uppkomna skadan ersattes enligt vänlig öfverenskommelse; Alliance sjelf led ingen skada af betydenhet.

Det tilländalupna året har utfallit till och med sämre än 1884 i ekonomiskt afseende, och skeppsfarten har häraf icke lidit minst. Frakterna, som betingade i början af året 15 sh.—17 sh. 6 d. per ton talg för England och kontinenten samt 1.50—1.75 frcs per charge Medelhafvet, fortforo att hålla i sig till början af februari, då Odessas, Nicolajeffs och Azowska sjöns hamnar genom isförhållanden blefvo otillgängliga; — Odessa förblef 6 veckor och Nicolajeff 2 månader tillfrusna. Sebastopol förblef öppet, men hade skördarna å Krim utfallit 1884 så väl till qvalitet som qvantitet dåligt, och deltog Sebastopol föga i detta års spanmålsexport. — I slutet af mars, då åter sjöfarten öppnades, förbättrades frakterna något och i början af april betalades från Nicolajeff 17 sh. 6 d.—18 sh. 9 d. kontinenten och 20 sh.—21 sh. 3 d. för Bergen samt $1^3/_8$—$1^3/_4$ frcs Medelhafvet. Härefter fluktuerade frakterna betydligt och i medlet af april, då Afghanska frågan blef allvarsam, stego de plötsligen till 30 sh. från Odessa och 3 2 sh.6 d. Nicolajeff—kontinenten samt $2^1/_4$—$2^1/_2$ frcs per charge Medelhafvet; härifrån gingo de gradvis ned till 10—12 sh. i juni och juli månad, till och med 8—9 sh. per T. T. för England och kontinenten samt 1 franc för Medelhafvet. Sommarfrakterna voro som vanligt dåliga och först när bulgariska affärerna i medlet af september togo sin början gingo de upp till 17 sh. 6 d.—20 sh. samt stego med de politiska förvecklingarna till slutet af oktober, då de kulminerade med 22 sh. 6 d. för England och 27 sh. 6 d. till Bergen från Nicolajeff. I november och december lugnade sig affärerna betydligt, frakterna sjönko till 12 sh. Odessa—England, och året slöt med föga efterfrågan till 10—12 sh. för kontinenten och $1^1/_4$—$1^3/_8$ frcs för Medelhafvet.

Liksom från Sebastopol och Krim har exporten ej visat sig så betydande som år 1884. Deremot har utförseln tilltagit från Batoum, Poti och cirkassiska kusten, och betydliga affärer hafva blifvit gjorda icke allenast i majs, utan äfven i andra produkter, särskildt petroleum.

Sedan jernvägen blef färdig mellan Baku och Batoum hafva enorma qvantiteter petroleum blifvit öfvertransporterade och skeppade till Odessa och Sydryssland, och icke allenast der utan äfven i Turkiet och närgränsande Medelhafshamnar konkurrerar den framgångsrikt med den amerikanska.

När koleran uppträdde i Spanien underkastades fartygen först 10 dagars

karantän vid turkisk karantänstation, sedermera ytterligare 14 dagar i rysk hamn, dock kunde dessa senare förminskas till 7 dagar för fartyg i barlast, som underkastade sig fumigationsprocess. Längre fram blef samma karantän åsatt fartyg kommande från Frankrike, Italien och Sicilien och i december äfven Venedig och Adriatiska hamnar; men som affärerna redan voro så tryckta, blef inflytandet å skeppsfarten mindre känbart än föregående år.

Af exportartiklar från Svarta hafvet har socker under 1885 intagit ett framstående rum. Det beklagansvärda tillstånd uti hvilket sockermarknaden i Ryssland befunnit sig de senare åren hade förorsakat stora hopningar i förråden och regeringen såg sig nödsakad att lemna fabrikanterna någon hjelp. Den erbjöd sig att lemna en avance eller lån af 1 rubel per pud förutom restitution af accisen = 65 kopek per pud för allt exporteradt socker. Detta arrangement blef genast accepteradt af stockinnehafvarne. Första afsättningsorterna voro Genua och vestkusten af Italien, och åtskilliga ångfartyg engagerades i Odessa för ofvannämnda orter till 17½—20 frcs per ton. Andra marknader blefvo snart funna och utförseln blef allmän. Qvantiteten, tillåten att exporteras under ofvan sagda vilkor, blef först fixerad till 2,000,000 pud, men detta qvantum var snart undanröjdt och allmän tillåtelse för utförsel till den 1 nästkommande maj blef utfärdad; likvisst blef avancen reducerad till 80 kopek per pud, under det att tillika den restituerade accisen, 65 kopek, skulle under vissa vilkor efter tvenne år till regeringen återbetalas. Denna åtgärd har, på samma gång den gifvit en välbehöflig lyftning åt denna industri, äfven lemnat under innevarande år god emploj åt fraktfararne på Svarta hafvet.

En annan exportartikel, isynnerhet från Krim, som har intagit ett framstående rum under föregående år, med utsigt att blifva af varaktigare betydenhet, är *salt*. Affärerna i denna vara hafva varit mycket lifliga under 1885. Saltet skeppas från Krim och Azow till ryska Östersjöhamnar. Visserligen är ryska kustfarten inskränkt till inhemska fartyg, men lemnas fartyg under främmande flagg fri trade mellan Svartahafs- och egna Östersjöhamnar. Af skandinaviska fartyg blefvo under 1884 2:ne befraktade med salt från Sebastopol till Östersjön, — under 1885 intet; deremot hafva engelska fartyg under förflutna året gjort sig en god trade af denna marknad; frakterna hafva i allmänhet rangerat sig cirka 16—20 sh. från Arabat och Azow samt 12—16 sh. per ton 20 chetwerts från Odessa, Eupatoria och Sebastopol till Östersjön.

Af *spanmål* exporterades förlidet år från Odessa 8,247,300 chetwerts, från Nicolajeff 2,091,400 chetw. och från Sebastopol endast 790,000 chetw. För förstnämnda hamn fördelar sig exporten af de olika sädesslagen under de sista fyra åren sålunda:

Sädesslag	Exporteradt antal chetwerts, mått à 10 pud:			
	1882	1883	1884	1885
Hvete	2,874,500	2,176,600	2,699,800	5,051,000
Råg	576,500	967,800	1,064,900	890,000
Majs	843,400	612,400	1,190,800	509,300
Korn	1,021,300	1,853,500	1,322,700	1,224,500
Hafre	216,000	379,000	406,800	443,300
Sädesfrö	256,700	197,400	162,900	94,300
Bönor & ärter	79,800	98,960	41,750	34,900
Summa	5,868,200	6,285,660	6,889,650	8,247,300

Till innevarande års skeppning funnos i förråd den 31 sistlidne december i Nicolajeff 275,000 chetwerts och i Odessa omkring 1,543,500 chetw.

I Turkiet ha oordningarna inom affärsverlden tilltagit i oroväckande grad; fallissementer hörde under sistförflutna höst till ordningen för dagen. Det betydliga aftagandet inom alla handelsgrenar härleder sig dels från allmän förminskning af landets produktionsförmåga, å sin sida förorsakad af rikets förringade område genom afträdda och afhända områden och den krigsfot flera af de rikare provinserna varit senare tider underkastade, hvilket hämmat all företagsamhet — dels bristen på penningar och frånvaron af kredit.

Någon statistik existerar ej i Turkiet; visserligen har tid efter annan ett slags officiella redogörelser med åtföljande sifferuppgifter utgifvits, och de hafva i allmänhet afhandlat maritima rörelsen på Bosphoren, fyr- och karantänsberättelser etc. Dessa uppgifter utkomma i allmänhet i slutet af mars månad, med hvilken månad turkiska förvaltningsåret tilländagår, men hafva i år ej blifvit färdiga genom att den massa af privata ångfartyg, förhyrda af regeringen i och för trupptransporter, utan vanliga firmansomkostnader fått passera Bosphoren och Dardanellerna och sålunda ej gjort uppehåll i Konstantinopel för afgifvande af sjöfartsumgälder samt följaktligen ej blifvit af hamnprefekturen inregistrerade.

Hela rörelsen af passerade fartyg uppskattas till omkring 17,000 med en drägtighet af omkring $7^1/_2$ million tons, hvaraf 50 % af tontalet falla på engelska fartyg.

Tullverkets redogörelse omfattar till dato endast första hälften af 1881, men med tillhjelp af uppgifter öfver till statsverket och till »Les six contributions indirectes» inlevererade tullmedel kan man temligen säkert bedöma import och export, särdeles under de tvenne sista åren, då tullsatserna för alla varor varit uniforma eller 8 % import och 1 % export — tobak härifrån undantagen. I enlighet med denna beräkning skulle

1884	importen	uppgå	till	.....	turk. £	19,417,580
»	exporten	»	»	.....	»	8,760,710
1885	importen	»	»	.....	»	20,009,230
»	exporten	»	»	.....	»	8,396,500

Alltså öfversteg importen exporten 1884 med 10.65 millioner turkiska pund (= 23 frcs) och 1885 med 11.61 millioner.

A. W. Wallenberg.

Leith den 30 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Följande tabeller utvisa omfånget af den svenska och norska skeppsfarten på Skotland under år 1885:

	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Svenska fartyg.												
Ankomna.												
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	16	2,987	—	—	—	—	—	—	16	2,987	29,700	—
Vicekonsulsstationerna	101	18,116	22	12,252	—	—	—	—	123	30,368	176,814	76,608
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	11	2,404	2	875	—	—	—	—	13	3,279	17,496	10,530
Vicekonsulsstationerna	35	11,042	30	21,277	51	9,146	36	23,836	152	65,301	276,354	75,654
Inalles	163	34,549	54	34,404	51	9,146	36	23,836	304	101,935	500,364	162,792
Afgående.												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	12	2,449	—	—	1	256	—	—	13	2,705	12,564	—
Vicekonsulsstationerna	79	17,103	60	43,020	5	1,884	—	—	144	62,007	102,294	267,282
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	6	1,387	—	—	8	1,299	2	875	16	3,561	9,072	—
Vicekonsulsstationerna	68	13,033	19	10,573	39	7,557	8	3,340	134	34,503	137,592	78,732
Inalles	165	33,972	79	53,593	53	10,996	10	4,215	307	102,776	261,522	346,014

Antalet af de till distriktet ankomna svenska fartyg var således 304 om 101,935 tons, af hvilka 90 voro ångbåtar om 58,240 tons. Bruttofrakten var kr. 663,156.

År 1884 uppgick antalet af de till distriktet ankomna svenska fartyg till 273 om 93,995 tons, af hvilka 92 voro ångbåtar om 56,933 tons. Bruttofrakten var kr. 544,842.

Under 1885 hvarken såldes, köptes eller förliste något svenskt fartyg i distriktet.

	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar				Segelfartyg	Ångfartyg
Norska fartyg.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons		
Ankomna.												
Från Norge till:												
Hufvudstationen	70	11,214	12	3,850	2	1,200	—	—	84	16,264	91,080	34,056
Vicekonsulstationerna	444	72,532	28	9,218	85	10,692	22	5,811	579	98,253	572,616	95,436
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	86	25,123	16	6,072	8	4,116	—	—	110	35,311	401,886	50,076
Vicekonsulstationerna	432	144,877	51	18,189	481	96,115	106	38,586	1,070	297,767	2,862,756	136,350
Inalles	1,032	253,746	107	37,329	576	112,123	128	44,397	1,843	447,595	3,928,338	315,918
Afgående.												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	40	10,423	1	220	4	1,652	—	—	45	12,295	57,024	900
Vicekonsulstationerna	610	112,386	51	16,953	90	22,629	7	1,798	758	153,766	707,450	116,892
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	42	16,949	7	2,601	84	13,751	21	7,614	154	40,815	167,598	8,424
Vicekonsulsstationerna	434	114,057	116	42,029	308	76,101	34	11,246	892	243,433	1,173,474	347,940
Inalles	1,126	253,815	175	61,803	486	114,133	62	20,658	1,849	450,309	2,105,546	474,156

Antalet norska fartyg, ankomna till Skotland, uppgick således till 1,843 om 447,595 tons, af hvilka 235 voro ångare om 81,726 tons. Bruttofrakten var kr. 4,244,256.

År 1884 ankommo till distriktet 1,739 norska fartyg om 397,571 tons, af hvilka 265 voro ångbåtar om 85,313 tons. Bruttofrakten var kr. 4,212,936.

För norsk räkning inköptes 1885 3* fartyg om 1,383 tons till ett värde af £ 7,150 och såldes ett om 86 tons. I skotska farvatten förliste år 1885 6 norska fartyg.

Af bilagorna n:is 2 och 3 (sid. 330 och 331) framgår huruledes svenska och norska skeppsfarten var fördelad på de skilda skotska hamnarna.

Vid hufvudstationen påmönstrades 3 män på svenska och 80 på norska fartyg. Från svenska fartyg afmönstrades ingen och från norska 107. Fem sjömän rymde från svenska och 20 från norska fartyg.

Genom konsulatet hemsändes för svenske sjömän £ 258 och för norske £ 552 6 sh. 6 d.

I frivilliga bidrag inkommo till sjömansmissionen i Leith £ 17 19 sh. 3 d., och som bidrag till svenska kyrkan i London uppburos af till distriktet ankomna svenska fartyg £ 34 15 sh. 1 d.

De i distriktet för *offentlig* räkning uppburna konsulatafgifter utgjorde för

svenska fartyg	£	172	1 sh.	$9^1/_2$ d.
norska »	»	881	19 sh.	$4^1/_2$ d.
Summa	£	1,054	1 sh.	2 d.

De af konsulatet hafda utgifter för förliste, sjuke och nödlidande svenske och norske undersåtar belöpte sig för svenske till £ 69 11 sh. $10^1/_2$ d. och för norske till £ 302 12 sh. $10^1/_2$ d.

Under året ankommo till konsulatet 1,146 skrifvelser och afsändes 1,343.

Hamn- och dockafgifter i Leith komma från och med den 16 maj 1886 att betydligt reduceras. För fartyg som komma från svenska hamnar vid Öresund och Östersjön blir afgiften:

för hvarje af de fem första	resorna på året	7	d.	pr ton
» » tre följande	» »	3	d.	»
» » öfriga	» »	2	d.	»

För fartyg kommande från norska hamnar och svenska norr om Helsingborg blir afgiften:

för hvarje af de åtta första	resorna på året	5	d.	pr ton
» » följande	» »	2	d.	»

Dockafgiften för varor, som utlossas här, blir nedsatt med cirka $12^1/_2$ %, hvaremot den nuvarande tariffen blir så godt som oförändrad för varor som här inlastas.

Hamnafgifter i S:t Davids vid Inverkeithing.

För att bättre kunna konkurrera med andra skotska kolutskeppningsställen äro fartyg som ankomma till och afgå från S:t Davids fritagna från hamn-, vatten- och hamnfyrafgifter.

---

* Af dessa ett ångfartyg.

Antalet britiska och andra nationers fartyg som 1885 ankommo från utlandet och britiska besittningar till skotska hamnar uppgick till 7,509 om 3,352,650 tons, af hvilka

	1885		1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Britiska segelfartyg	729	367,611	760	318,412
» ångfartyg	2,542	1,910,001	2,413	1,767,544
Främmande nationers segelfartyg	3,373	648,064	3,169	588,970
» » ångfartyg	865	426,974	831	398,635
	7,509	3,352,650	7,173	3,073,561

Frakter.

Frakterna voro ytterst låga hela året, undantagandes under månaderna april och maj, då man befarade att krig skulle utbryta mellan England och Ryssland och det började blifva större efterfrågan på fartyg. Som bevis på de låga fraktnoteringarna förtjenar att anföras, att segelfartyg från Bottniska viken till Dundee erhöllo 25 sh. och ångare 22 sh. pr standard (se fraktnoteringen, tabell n:o 4, sid. 332).

Af brist på lönande frakter upplades i skotska hamnar i fjol ett större antal fartyg. För närvarande ligga sålunda 30 ångfartyg om 23- à 24,000 tons drägtighet förtöjda i Leiths dockor och vänta på en stigning i frakterna för att åter kunna komma i verksamhet.

När skeppsfarten nu medför förlust för t. o. m. de skickligaste rederier, är det naturligt att den måste blifva ännu större för sådana, som sakna insigt och erfarenhet i yrket. Många redare hafva derför varit tvungna att sälja sina fartyg, som gått öfver i mera kunniga händer. I följd af de låga frakterna bedrifves nu också skotska skeppsfarten med långt större ekonomi än förr.

Hvad som isynnerhet tros blifva till gagn för skeppsfarten är den betydliga inskränkning, som i loppet af de sista åren egt rum i byggandet af nya fartyg. Af följande siffror framgår det i huru hög grad skeppsbyggeriet aftagit i Storbritannien under de sista 5 åren.

1885	540,422	tons
1884	750,000	»
1883	1,250,000	»
1882	1,200,000	»
1881	1,000,000	»

Drägtigheten af de i Skotland 1885 byggda skepp uppgick till 216,878 tons. Af dessa byggdes på de stora varfven vid Clyde 240, af hvilka 135 voro ångare och 105 segelfartyg, om 193,589 tons. I detta antal äro inberäknade lustjakter och fartyg byggda för regeringens räkning. Största antalet af de vid Clyde byggda segelfartyg med en medeldrägtighet af 1,500 tons voro af stål och jern, som nu nästan uteslutande användas till skeppsbyggnadsmaterial i stället för trä. Segelfartygen voro hufvudsakligen bestämda till fraktfart på Kina, Indien, Australien och Amerikas vestkust.

Flere ångfartyg förseddes med »Triple Expension»-maskiner, som reducera kolförbrukningen med cirka 20 %.

Prisen i Glasgow på fartyg (af c:a 1,200 tons drägtighet) och ångmaskiner voro:

	Vid årets början pr reg.-ton	Vid årets slut pr reg.-ton
för segelfartyg af jern	£ 10 10 sh.	£ 10
» stål	£ 10 15 sh.	£ 10 7 sh. 6 d.
	pr hästkraft	pr hästkraft
för ångmaskiner	£ 45	£ 43

Ångbåtsförbindelse mellan Skotland och de Förenade rikena.

I fjol sattes en norsk ångbåt i fjortondaglig route mellan Grangemouth och Kristiania med Kristiansand, Arendal och Laurvig som anlöpningsplatser. De vigtigaste skotska städer äro derför nu i en temligen regelmessig förbindelse med vestra Sverige (Göteborg) och södra Norge, då det från Glasgow, Leith och Grangemouth finnas så godt som reguliera ångbåtskommunikationer med de ofvan nämnda delarne af våra länder. Deremot saknas framdeles en ångbåtsroute med vestra Norge. Vigten af en sådan har jag tillåtit mig att påpeka i tidigare årsrapporter.

Handel och näringar.

1885 var ett för handel och näringar högst ogynsamt år. Från alla kanter af Skotland hördes klagan öfver ringa afsättning, låga pris, ringa förtjenst, brist på arbete och låga arbetsförtjenster.

Framför allt voro prisen på alla sorters landtbruksprodukter låga, och den skotske landtmannen skall derför i mannaminne icke hafva haft ett så dåligt år som 1885.

I huru hög grad prisen på landtbruksprodukter fallit under loppet af de sista åren framgår af följande tabell:

År	Hvete pr quarter	Korn pr quarter	Hafre pr quarter	Potatis pr ton	Kött pr stone (14 ℔)	Fårkött pr ℔
1874	59 sh. 2 d.	44 sh. 4 d.	30 sh.	65 à 100 sh.	9 à 11 sh.	9 à 10 d.
1880	37 sh. 1 d.	31 sh. 8 d.	26 sh. 2 d.	120 à 130 sh.	7 sh. à 10. 3 d.	7 à 9¼ d.
Slutet af 1885 och början af 1886	28 sh. 4 d.	24 sh.	22 sh. 4 d.	45 à 70 sh.	7 sh. à 8. 3 d.	6 à 8¼ d.

Frågan huru man skall kunna på lagstiftningens och upplysningens väg eller på annat sätt främja det britiska landtbruket är utan tvifvel ett af de största spörsmål som för ögonblicket sysselsätta Storbritanniens regering och folk.

Trävaruhandeln.

Enligt britiska statistiska byråns tabeller belöpte sig 1885 trävaruinförseln från de Förenade rikena till Skotland till:

	Från Sverige		Från Norge	
	Loads	Värde £	Loads	Värde £
Sågadt virke	126,098	236,329	73,071	136,582
Hugget »	59,382	79,522	75,366	86,851
Snickerivaror	—	390	—	—
	185,480	316,241	148,437	223,433

Det hit importerade huggna virket består nästan uteslutande af pitprops. Det utgör, såsom tabellen utvisar, cirka en tredjedel af den svenska och öfver hälften af den norska trävaruexporten till Skotland. I min fjolårsrapport visade jag huru skadlig pitpropsexporten är för våra länder och huru liten förtjenst våra exportörer hafva af handeln härmed. Största delen af den från Norge till Skotland utskeppade pitpropsen sändes i konsignation, hvilket i hög grad bidrager till att hålla prisen nere. De i min vördsamma rapport af den 30 april 1884 omhandlade klagomålen öfver den norska pitpropsens icke alltid passande dimensioner för skotsk marknad hafva ännu icke upphört.

På grund af de låga frakterna infördes under förra året betydliga qvantiteter pitprops till Skotland från finska, ryska och tyska hamnar, hvilket förorsakade ytterligare prisfall. (Se trävaruprisen, bilaga 5.)

Hvad marknaden för öfriga i Skotland gångbara svenska och norska trävaror, såsom plankor och bräder, angår, voro prisen hela året rundt, undantagandes under april och maj, då det på grund af ryktet om krig blef mera lif i trävaruhandeln, låga och sjunkande, men dock icke i samma grad som andra varusorters.

För denna jemförelsevis mindre sänkning i trävaruprisen påstår man här att man till stor del har den svenska trävaruexportföreningen att tacka, enär det är denna som genom sin framgångsrika verksamhet begränsat den tidigare existerande stora öfverexporten af trävaror.

Af arbetade trävaror införes mycket litet från de Förenade rikena. Några mindre partier snickerivaror sändes från Göteborg till Glasgow. I min fjolårsrapport tillät jag mig att fästa våra fabrikanters uppmärksamhet på att från Kanada importeras stora qvantiteter snickeriarbeten till Glasgow, och att Skotland också borde kunna blifva en marknad för liknande varor från oss, *om våra fabrikanter engagerade dugliga agenter och sände hit prof af sina fabrikat.*

Om import af boskap och kött.

Den till Skotland för några år sedan påbegynta exporten af slagtboskap från Sverige har så godt som upphört. Att denna icke var lönande beror förmodligen på de införda kreaturens mindre goda qvalitet och föga lämplighet för skotsk marknad. De pris de betingade voro derför mycket låga.

Det är skäl att antaga, att den pågående betydliga boskapsimporten från Nordamerika inom en icke aflägsen framtid kommer att väsentligen reduceras, då de vestra staternas till betesmarker passande stora sträckor snart äro alla upptagna af kreatursparker (»Cattle ranges»). Härtill kommer vidare, att åkern allt mera och mera utvidgas på betesmarkens bekostnad samt att folkmängden tilltager i långt större proportioner än köttproduktionen, så att landet sjelft snart kommer att behöfva hvad der produceras af kött.

Det är således god grund till den förmodan, att Skotland snart torde blifva en betydlig afsättningsort för kreatur från andra länder och sålunda också från våra. Första vilkoret för att vi här skulle kunna bereda oss en fördelaktig marknad derför är dock, att vi skaffa oss goda köttproducerande racer. För detta ändamål skulle det säkerligen vara af stor vigt om till Sverige och Norge, såsom jag föreslagit i tidigare rapporter, infördes förädlingsdjur af de för sin härdighet och köttproducerande förmåga så högt ansedda skotska »Palled Angus»-, »Galloway»- och »West Highland»-racerna.

Förutom den stora kreatursimporten försiggår nu också en betydlig införsel af färskt kött med ångbåtar, som hafva »refrigerators», från Nordamerika till Skotland (Glasgow). Den frågan ligger derför nära till hands, huruvida det icke också för oss skulle vara fördelaktigt att kasta oss på export af färskt kött i stället för utförsel af lefvande kreatur. Det vill synas att många omständigheter tala för ändamålsenligheten häraf. Omkastningarna och risken vid transporten af de senare äro långt större än hvad förhållandet är med det förra. Köttet förlorar icke i vigt liksom boskapen af en sjöresa. I händelse varan icke kan säljas till fördelaktigt pris vid ankomsten, och det följaktligen blir nödvändigt att uppskjuta försäljningen, är väl preserveringen af kött i afkylda upplagsställen förbunden med färre omkostnader än förhyrning af stallar och fordring af kreatur från en marknadsdag till en annan. Härtill kommer vidare, att vid försäljning af importeradt kött det blott behöfves en eller två mellanhänder mellan importörer och konsumenter, hvaremot det fordras flere om varan införes i form af lefvande kreatur. Är det mager boskap som införes, har den ofta att passera 4 à 5 mellanhänder innan den kan säljas som kött. Detta är ofta förhållandet med den hit införda irländska och kanadiska boskapen. En del häraf säljes nemligen vid ankomsten på auktion genom s. k. »salesmen» till landtmän, som köpa den till gödning, hvarefter den åter igen bjudes ut på auktion och köpes då af större slagtare, som sedan sälja köttet till mindre sådana och handlande till försäljning i minut.

Handel med fjäderfä och ägg.

Jag anser mig här böra fästa uppmärksamheten på den betydliga inkomstkälla som fjäderfä-afveln utgör för den mindre skotske landtbrukaren på Shetland- och Orkney-öarna. År 1884 exporterades från de senare icke mindre än 16,160,760 ägg till ett värde af £ 46,294. Den årliga fjäderfä-inkomsten på de senare öarna uppskattas inalles till £ 92,348.

Skulle det icke också vara möjligt hos oss, isynnerhet på Norges vestkust, der klimatet under vintern är jemförelsevis mildt, att bringa fjäderfä afveln upp till samma ståndpunkt som Orkney öarnas?

Torfströ.

I samma mån som kornodlingen inskränkes i Storbritannien och halmen blir dyrare, kommer förmodligen torfströ-importen att stiga. (Varan användes till strö i stallar.) Priset på tyskt torfströ var här i fjol cirka 26 sh. à 30 sh. pr ton.

I tidigare rapporter har jag framhållit, att vi borde kunna producera och exportera denna vara lika billigt som tyskarne, och att vi sålunda skulle kunna skapa en ny näringsgren i våra länder. Jag tillåter mig att tro, att denna för oss så vigtiga sak mycket skulle främjas om landtbruksingeniörer utsändes för det offentligas räkning till Nordtyskland, för att der studera fabrikationsmetoden, så att nödvändig hjelp och vägledning i denna kunde fås hemma.

Export af skogsplantor och frö.

I fjol mottog jag från Sverige och Norge prof af skogs- och gräsfrö samt utsädeskorn (korn och hafre) äfvensom gran-, furu- och lärkplantor, som jag utdelade ibland flere skotska forst- och landtmän till anställning af försök.

Några af försöken med skogsplantorna utfördes med stor omsorg och ledde till de mest tillfredsställande resultat. De befunnos i hög grad härdiga och trifvas väl. Flere af Skotlands mest framstående forstmän äro af den förmening, att våra skogsplantor skola få afsättning här, om vi blott med kraft och energi försöka att skaffa dem insteg på skotsk marknad. Hvad åter försöken med utsädeskornet angår, så verkställdes dessa, efter hvad jag har anledning att antaga, med allt annat än omsorg, hvarför de ej heller ledde till några tillfredsställande resultat.

Här i Skotland, specielt i högländerna, der snöfall ofta inträffa redan i september, och der det således gäller att få kornet tidigt moget, förekommer det mig, att vårt härdiga utsädeskorn och våra frösorter borde kunna få en lönande afsättning, om det blott lyckades oss att göra den skotska landtmannen bekant med deras utmärkta egenskaper.

Enligt min förmening skulle det bästa sättet att främja denna för våra länder så vigtiga sak vara den, att existerande föreningar för fröhandelns främjande utsände sakkunniga personer för att anställa försök med våra frösorter och vårt sädeskorn i de länder, i hvilka vi hafva största intresset af att finna marknad derför, och derpå genom de mest spridda landtbruksskrifter söka att bringa det vunna resultatet till landtbrukarnes kunskap. Sedan gäller det att skaffa dugliga och aktiva agenter, som kunde uteslutande egna sin tid och sina krafter åt varans införande på främmande marknad.

Det är endast genom ansträngningar och ihärdighet som andra nationer lyckas bereda sina varor insteg på utländsk marknad. På samma sätt måste vi också gripa saken an, om vi skola hoppas att kunna upptaga konkurrensen i utlandet med främmande varor och produkter.

Import af buteljer från Sverige.

Det påstås att denna import, som i fjol uppgick till öfver 23,000 gross, kommer att aftaga, i det att flere skotska glastillverkare med tillhjelp af svenska arbetare börjat upptaga konkurrensen med den svenska varan.

Vid fjolårets slut ankommo nemligen hit till Leith 75 svenska glasblåsare, med deras familjer inalles omkring 150 personer, af hvilka somliga arbeta i en fabrik i Portobello nära Leith och de öfriga i fabriker i Alloa och Glasgow. Dessutom börja också tyska buteljer att undantränga de svenska från skotsk marknad.

Jern.

Tillverkningen af skotskt råjern belöpte sig i fjol till 1,050,000 tons. Prisen, som voro lägre än något föregående år, varierade mellan 40 sh. och 44 sh. pr ton.

På grund af den stora användning som stål, tillverkadt efter den Siemsenska metoden, fått som skeppsbyggnadsmaterial och på grund af det billiga pris, hvartill det kan tillverkas, är stålproduktionen i stark tillväxt i Skotland.

Pris på jern och stål till skeppsbyggnadsmaterial under 1885.

	Vid årets början pr ton	Vid årets slut pr ton
Vinkeljern	£ 4 16 sh.	£ 4 12 sh. 6 d.
Jernplåtar	£ 5 6 sh.	£ 5 1 sh. 3 d.
Vinkelstål	£ 5 11 sh. 3 d.	£ 6
Stålplåtar	£ 6 11 sh.	£ 7

Anker Bödtker.

Bilaga n:o 1

Enligt britiska statistiska byråns tabeller infördes till Skotland under 1885:

Från Sverige:

	Cwt	Värde
Korn	16,404	£ 6,371
Hafre	102,683	» 37,476
Bönor	32,513	» 12,280
Åtskilliga sorters papper	14,304	» 11,853
Papp	3,657	» 2,053
	tons	
Pappersmassa och lump	1,149	» 8,302

Andra artiklar som infördes från Sverige voro: smör, tändstickor, hästskosöm, jern, kalksten, träkol, frö, korkaffall, bark, glas och lingon.

Från Norge:

	Cwt	Värde
Hafre	49,317	£ 16,810
Åtskilliga sorters papper	9,122	» 7,144
Papp	953	» 558
	tons	
Pappersmassa m. m.	7,792	» 40,395
Is	14,074	» 10,327

Från Norge ankommo till Skotland med svenska och norska fartyg 16,080 tunnor hvaltran, 1,932 tons svafvelkis, 1,882 tunnor sill, 1,537 säckar fiskguano, 262 tons klippfisk. Det infördes vidare mindre qvantiteter kopparmalm, bark, korkaffall, hästskosöm, kondenserad mjölk.

Exporten till de Förenade rikena bestod hufvudsakligen af kol och cokes. Häraf utfördes till Sverige 187,938 tons, till Norge 235,757 tons.

Dessutom utfördes till de Förenade rikena parafinolja, stål och stålvaror, jern och jernvaror, gjutgods, ljus, whisky, bomull, sirap, socker och borsyra.

Bilaga n:o 2.

Ankomna och afgångna svenska fartyg under 1885.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	29	6,266	2	875	29	6,266	2	875
Aberdeen	7	1,531	2	693	7	1,531	2	693
Alloa	28	6,082	3	1,210	28	6,082	3	1,210
Arbroath	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardrossan	—	—	—	—	—	—	—	—
Ayr	4	1,301	—	—	4	1,301	—	—
Banff	—	—	—	—	—	—	—	—
Boness	32	6,217	2	694	32	6,217	2	694
Burntisland	15	4,324	4	2,285	15	4,324	4	2,285
Charlestown	29	3,976	—	—	29	3,976	—	—
Dunbar	—	—	—	—	—	—	—	—
Dundee	16	3,894	2	1,059	16	3,894	2	1,059
Dysart	4	529	—	—	4	529	—	—
Fraserburgh	1	114	—	—	1	114	—	—
Glasgow	26	20,957	23	19,924	26	20,957	23	19,924
Grangemouth	58	23,853	28	17,503	59	23,978	28	17,503
Granton	35	16,259	22	13,355	36	16,804	22	13,355
Greenock	8	3,880	—	—	8	3,880	—	—
Inverness	3	928	—	—	3	928	—	—
Kirkwall	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerwick	—	—	—	—	—	—	—	—
Montrose	3	748	1	432	3	748	1	432
Peterhead	1	210	1	210	1	210	1	210
Port Glasgow	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Andrews	2	353	—	—	2	353	—	—
S:t Davids	3	513	—	—	3	513	—	—
Stornoway	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	—	—	—	—	1	171	—	—
Wick	—	—	—	—	—	—	—	—
	304	101,935	90	58,240	307	102,776	90	58,240

Bilaga n:o 8.

Ankomna och afgångna norska fartyg under 1885.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	194	51,575	28	9,922	199	53,110	29	10,335
Aberdeen	39	9,344	10	3,303	38	9,067	10	3,303
Alloa	142	32,674	42	15,314	143	32,992	42	15,314
Arbroath	10	1,879	2	756	10	1,879	2	756
Ardrossan	3	780	—	—	3	780	—	—
Ayr	29	10,351	1	279	29	10,351	1	279
Banff	8	824	—	—	8	824	—	—
Boness	240	46,275	22	7,180	240	46,275	22	7,180
Burntisland	145	39,602	22	9,493	144	39,333	22	9,493
Charlestown	158	21,692	1	115	159	21,808	1	115
Dunbar	1	221	—	—	1	221	—	—
Dundee	64	18,760	9	2,657	65	19,268	9	2,657
Dysart	116	12,461	3	697	115	12,299	3	697
Fraserburgh	22	3,829	8	2,576	22	3,829	8	2,576
Glasgow	77	31,803	12	4,973	78	31,994	13	5,195
Grangemouth	196	53,985	26	9,269	198	54,446	26	9,269
Granton	81	18,934	4	1,664	80	18,848	4	1,664
Greenock	49	32,153	2	1,148	49	32,379	2	1,148
Inverness	11	3,140	—	—	11	3,140	—	—
Kirkwall	6	639	—	—	6	639	—	—
Lerwick	45	6,047	14	3,237	45	6,047	14	3,237
Montrose	35	13,320	2	630	36	13,983	2	630
Peterhead	55	10,623	18	5,830	54	10,407	18	5,830
Port Glasgow	3	2,003	—	—	3	2,003	—	—
S:t Andrews	1	98	—	—	1	98	—	—
S:t Davids	36	4,555	—	—	36	4,555	—	—
Stornoway	11	1,410	2	609	11	1,410	2	609
Troon	45	16,231	2	1,142	44	15,937	2	1,142
Wick	21	2,387	5	932	21	2,387	5	932
	1,843	447,595	235	81,726	1,849	450,309	237	82,361

Bilaga n:o 4.

Kolfrakter från Firth of Forth under 1885:

Till Stockholm	£	5	10	sh.	à	£	5			pr	Keel
» Göteborg	»	4			»	»	5				»
» Malmö, Helsingborg, Landskrona	»	4	10	»	»	»	5	5	sh.		»
» Åhus	»	5			»	»	5	10	»		»
» Fredrikstad	»	4	10	»	»	»	5				»
» Bergen	»	5			»	»	5	10	»		»
» Tromsö-Bodö	»	5									
» Kjöbenhavn	»	5			»	»	5	10	»		»
» Flensburgs Fjord	»	6			»	»	6	10	»		»
» Danzig	»	5			»	»	6				»
» Kronstadt	»	4	10	»	»	»	5				»
» Riga	»	4	10	»	»	»	5				»
» Kristiania	»	4	10	»	»	»	5	10	»		»

Trälastfrakterna från Hernösand 27 sh. 6 d. à 24 sh.; från Sundsvall 26 sh. 6 d. à 23 sh. 6 d.; från Namsos 20 sh.; från Kotka 27 à 24 sh.; från Kronstadt 25 sh. à 22 sh. 6 d.; från Björneborg 26 à 24 sh.; från Archangel 45 à 40 sh.; från Kristianiafjorden 20 à 13 sh. pr standard.

Sillfrakterna från norra Skotland till hamnar vid Östersjön voro 1 sh. 6 d. à 1 sh. 9 d. per tunna.

Bilaga n:o 5.

Kolprisen under 1885:

För Elgin Wallsend 7 sh. 3 d. à 7 sh. 6 d., för Cowdenbeath 7 sh. à 7 sh. 3 d., för Lochgelly 7 sh. 3 d. à 7 sh. 6 d., för Dysart 6 sh. 3 d. à 6 sh. 6 d., för Hamilton 8 sh. à 8 sh. 3 d., för Wishaw 7 sh. 3 d. à 7 sh. 6 d. och för Redding 7 sh. 9 d. à 8 sh. per ton.

Pris på svenska och norska trävaror under 1885:

Från Sundsvalls och Hernösands distrikt:

Furuplankor 3×11, 3×9	£	10	10	sh.	à	£	12			pr	standard	mixed
	»	9			»	»	9	10	sh.	för	3:dje	qvalitet
	»	7			»	»	7	10	»	»	4:de	»
	»	6	10	»	»	»	7		»	»	5:te	»
Granplankor	»	6	10	»	»	»	7		»	»	osorterad	
Furubattens	»	6	15	»	»	»	7	10	»	»	»	
Gran- »	»	6			»	»	6	15	»	»	»	
Scantlings cirka	»	5	10	»								
Staf af gran och furu	»	5	10	»								

I dessa pris äro inberäknade kost, assurans och frakt.

För last af *svensk pitprops:*

$2^1/_2$" 2 sh à 2 sh. 3 d., 3" 3 sh. à 3 sh. 6 d., $3^1/_2$" 3 sh. $7^1/_2$ d. à 3 sh. $10^1/_2$ d., 4" 4 sh. $4^1/_2$ d. à 4 sh. $10^1/_2$ d., $4^1/_2$" 4 sh. 9 d. à 5 sh. 3 d.

Lång pitprops:

3″ 11 à 12 fots 3 sh. 9 d. à 4 sh., 4″ 8 à 9 fots 4 sh. 9 d. à 5 sh. 3 d., 5″ 8 à 9 fots 6 sh. à 6 sh. 6 d., 15 à 16 fots 4 sh. à 4 sh. 3 d., 10 à 11 fots 5 sh. à 5 sh. 6 d., 10 à 11 fots 6 sh. 6 d. à 7 sh. 3 d.

Allt per 100 fot, levererade i hamnar vid Firth of Forth, kost, assurans och frakt.

För blandad last af norsk pitprops:

$2^1/_2$″ 1 sh. 9 d. à 2 sh., 3″ 2 sh. 9 d. à 3 sh, $3^1/_2$″ 3 sh. 3 d. à 3 sh. 6 d., 4″ 4 sh. 3 d. à 4 sh. 6 d., $4^1/_2$″ 4 sh. 6 d. à 4 sh. 9 d., 5″ 5 sh. 3 d. à 5 sh. 6 d., $5^1/_2$″ 6 sh. 6 d. à 7 sh., 6″ 7 sh. 6 d. à 8 sh. 6 d.

Allt per 100 fot, levererade i hamnar vid Firth of Forth, kost, assurans och frakt.

Säl- och *hvaltran* såldes för £ 21 och »bottle»-tran för £ 25 per ton.

Prisen på bästa sorters *svenskt herregårdssmör,* som vid 1885 års början noterades 140 sh., föll inemot sommaren till 102 sh., men steg vid årets slut till 128 à 138 sh. pr 112 eng. ℔.

Trämassa:

Priset på torr mekanisk trämassa af asp var c:a £ 9 10 sh. per ton.
» » » » » » gran » » 6 10 » »
» » våt » » » » » » 3 5 » »

Pris på kemisk trämassa:

Blekt	från	£	18	10	sh.	till	£	17		pr	ton
Oblekt	»	»	15			»	»	13			»
Blekt sulphitmassa ...	»	»	16	10	»	»	»	14	10 sh.		»

Triest den 4 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

II.*

Hufvudinförseln till Triest utgjorde:

		1885	1884
Spanmål	qvintaler	1,063,937	883,563
Socker	»	774,990	749,800
Kaffe	»	355,240	352,170
Frukt, torkad	»	190,175	183,850
Risgryn	»	105,143	110,553
Olivolja	»	70,810	71,770
Stockfisk	voger	63,313	68,470
Bönor	qvintaler	41,364	?
Peppar och piment	»	16,720	16,700
Kryddor	»	9,117	21,843
The	»	5,100	3,440
Kanel och Cassia lignea	»	4,010	2,590
Gummi	»	6,589	?
Sill	tunnor	4,129	5,738
Apelsiner och mandariner	lådor	412,094	383,110
Citroner	»	254,002	253,686
Vin	fat	29,760	9,071
Spiritus	»	27,971	68,050
Tobak	balar	77,209	?
Schumak	»	20,274	14,100
Svamp	»	4,126	4,105
Bomull	»	191,302	230,338
Hampa, lin och jute	»	51,043	39,088
Ull och hår	»	13,426	12,917
Hudar och skinn	styck	683,700	762,942
Tjära, svensk	tunnor	1,023	—
Harts	»	40,556	53,797
Svafvel	qvintaler	68,203	44,791
Vallonea	»	70,000	68,050
Färgträ	»	24,050	14,400
Färgstoff	»	556	1,031
Indaco	lådor	5,619	5,611
Bernsten	kolli	10,868	4,578
Petroleum, amerikanskt	tunnor	68,812	168,181
d:o d:o	lådor	64,533	44,547
d:o ryskt	tunnor	34,141	28,653
d:o d:o	lådor	19,519	10,609
Jern, svenskt, engelskt och ryskt	qvintaler	6,800	4,300
Stål	lådor	33,500	40,000
Bleck	»	9,330	7,880
Tenn	kolli	1,965	2,905
Bly	»	4,620	7,180
Råjern	tons	829	913
Stenkol, österr.-ung.	»	67,578	77,071
d:o engelskt etc.	»	48,960	38,262
Kokes	»	670	1,107

* Afd. I, se sid. 12.

Hufvudutförseln utgjordes af:

			1885	1884
Italien:	Bräder och plankor	styck	3,671,197	2,706,379
	Läkter	»	1,439,104	1,245,403
	Bjelkar	»	404,179	283,557
	Halfbräder till fruktlådor	»	2,231,866	3,177,734
	d:o d:o (Testoni)	»	417,395	418,728
	Stäf	»	1,626,984	1,576,606
	Sleepers	»	29,796	?
	Åramnen	»	25,243	?
	Diverse träsorter	»	193,193	253,142
	Stål	lådor	3,970	4,784
	Stenkol	kilogr.	2,157,440	2,292,500
	Kli	»	1,818,100	3,584,300
	Bönor	»	569,300	476,300
	Sprit	kolli	12,882	5,431
	Öl	»	14,672	16,175
	Socker	»	150,726	?
Grekland:	Bräder och plankor	styck	1,964,682	2,334,979
	Läkter	»	376,837	612,228
	Bjelkar	»	12,045	45,979
	Stäf	»	1,081,284	1,080,145
	Diverse träsorter	»	176,730	327,243
	Sprit	kolli	1,114	1,070
	Öl	»	4,676	8,767
	Mjöl	»	4,924	4,278
	Socker	»	67,548	115,949
Turkiet:	Bräder och plankor	styck	368,544	146,350
	Läkter	»	200,598	70,522
	Bjelkar	»	7,036	3,214
	Diverse trävaror	»	42,871	32,684
	Sprit	kolli	9,987	5,334
	Öl	»	47,181	40,493
	Mjöl	»	24,656	17,065
	Socker	»	384,916	420,350
Alexandria, Egypten:	Bräder och plankor	styck	317,233	208,771
	Läkter	»	439,380	367,484
	Bjelkar	»	470,345	483,660
	Stäf	»	3,082	22,258
	Diverse trävaror	»	112,546	107,755
	Sprit	kolli	1,122	770
	Öl	»	52,088	47,818
	Mjöl	»	8,452	6,024
	Socker	»	41,939	43,984
Tunis och Tripolis:	Bräder och plankor	styck	22,340	?
	Diverse trävaror	»	8,344	52,258
	Sprit	kolli	120	300
	Öl	»	163	174
	Mjöl	»	39	602
	Socker	»	8,966	?
Malta:	Bräder och plankor	styck	129,116	93,808
	Läkter	»	78,133	13,986
	Stäf	»	368,432	441,646
	Diverse trävaror	»	14,793	4,389
	Sprit	kolli	251	364
	Mjöl	»	1,268	?
Ryssland, Svarta hafvet:	Tomma petroleumfat	styck	87,618	70,233
	Mursten	»	461,167	?
Suez, Indien och Kina:	Bräder och plankor	»	215,295	203,175
	Läkter	»	163,260	100,965

			1885	1884
Suez, Indien och Kina:	Bjelkar	styck	11,505	?
	Diverse trävaror	»	74,696	29,398
	Stål	lådor	2,784	?
	Tändstickor	kolli	24,243	?
	Sprit	»	443	441
	Öl	»	19,664	19,967
	Vin	»	3,612	1,389
	Mjöl	»	18,070	17,343
	Socker	»	10,177	12,620
Algeriet:	Bräder och plankor	styck	234,501	171,246
	Diverse trävaror	»	12,678	2,496
	Stäf	»	93,521	?
Spanien:	Diverse trävaror	»	965	6,084
	Stål	kolli	3,290	3,121
	Sprit	»	450	335
	Bönor	»	5,390	5,182
	Johannesbröd	kilogr.	261,203	—
Portugal:	Stäf	styck	278,456	?
Frankrike:	Bräder och plankor	»	16,265	56,828
	Läkter	»	7,523	10,305
	Diverse trävaror	»	373,757	474,879
	Stäf	»	6,700,645	8,090,642
	Vin	kolli	10,029	9,565
	Bönor	»	3,331	5,292
	Mjöl	»	1,290	3,736
Storbritannien etc.:	Diverse trävaror	styck	284,871 och tons 413	?
	Stäf	»	1,174,504	783,637
	Stål	kolli	1,453	3,166
	Schumak	»	3,125	5,582
	Hampa	»	897	595
	Insektpulver	»	1,654	2,490
	Gummi	»	1,346	1,399
	Maccaroni	»	4,069	?
	Torkad frukt	»	13,001	15,985
	Bönor	»	606	3,172
	Mjöl	»	133,139	125,679
	Likör	»	2,091	2,912
	Vin	»	588	1,192
	Öl	»	864	602
Holland:	Torkad frukt	»	3,596	2,621
	Bönor	»	3,041	1,231
	Schumak	»	793	847
Belgien:	Torkad frukt	»	623	2,630
	Mjöl	»	150	?
	(Erts) malm	kilogr.	800,000	?
Hamburg:	Torkad frukt	kolli	6,113	3,484
	Bönor	»	1,895	?
	Mjöl	»	150	1,260
	Vin	»	340	?
	Lagerbärsblad	»	626	?
	Gummi	»	263	?
	Schumak	»	3,295	?
	Vallonea	»	2,962	?
	Stål	»	560	?
Nordamerikas För. Stat.:	Tomma petroleumfat	styck	73,520	31,932
	Lumpor	kolli	525	?
	Insektpulver	»	1,062	759
	Lagerbärsblad	»	385	?
	Gummi	»	950	1,277

			1885	1884
Nordamerikas För. Stat.:	Kryddor	kolli	1,631	?
	Senap	»	1,780	852
	Sviskon	»	74,720	34,618
	Torkad frukt	»	8,442	5,437
	Vin	»	836	1,267
Brasilien:	Mjöl	tunnor	55,263	83,056
	Öl	kolli	4,310	4,551
	Stål	»	1,685	1,635

I. Efter nationalitet fördelas de ankomna fartygen:

Nation	Segelfartyg				Ångfartyg				Summa	
	Med last		I barlast		Med last		I barlast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrikisk-ung.	1,908	71,269	352	31,086	1,823	526,921	583	69,359	4,666	698,635
Engelsk	5	1,342	—	—	192	223,526	39	42,103	236	266,971
Italiensk	957	48,212	556	42,671	217	122,655	1	1,098	1,731	214,636
Tysk	9	8,785	2	2,703	36	27,950	1	614	48	40,052
Norsk	5	1,933	—	—	36	12,936	4	2,180	* 45	17,049
Grekisk	119	9,591	25	5,753	2	466	—	—	146	15,810
Fransk	3	464	2	347	4	5,105	1	1,236	10	7,152
Turkisk	25	1,350	9	1,713	—	—	—	—	34	3,063
Rysk	2	186	—	—	1	987	1	664	4	1,837
Montenegrinsk	41	1,261	4	192	—	—	—	—	45	1,453
Svensk	—	—	—	—	1	814	—	—	1	814
Dansk	1	107	1	206	—	—	—	—	2	313
Samos	2	96	—	—	—	—	—	—	2	96
Argentinsk	—	—	—	—	—	—	1	65	1	65
År 1885	3,077	144,596	951	84,671	2,312	921,360	631	117,319	6,971	1,267,946
mot år 1884	3,492	173,118	737	67,704	2,277	850,152	579	71,114	7,085	1,162,088

* I min förut insända förteckning öfver hitkomna norska fartyg står ett fartyg mera uppgifvet än i förestående förteckning; detta kommer deraf, att ett norskt fartyg, som kom vid årets utgång, låg i karantän och var ej angifvet som ankommet vid sundhetshuset.

Skilnaden i tontalet härleder af att norska fartyg låta ommäta sig här och blifva derigenom mindre i tonnagen.

II. Efter nationalitet fördelas de afgångna fartygen:

Nation	Segelfartyg				Ångfartyg				Summa	
	Med last		I barlast		Med last		I barlast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrikisk-ung.	1,792	81,283	437	12,448	2,278	563,926	100	30,241	4,607	687,898
Engelsk	4	1,225	1	118	211	246,470	21	21,461	237	269,274
Italiensk	1,366	89,404	149	2,712	216	122,511	1	773	1,732	215,400
Tysk	13	13,565	—	—	33	24,557	5	4,096	51	42,218
Grekisk	155	18,011	3	358	3	918	—	—	161	19,287
Norsk	3	1.257	1	497	38	14,311	2	875	44	16,940
Fransk	4	606	—	—	3	3,783	1	987	8	5,376
Turkisk	34	3,758	2	57	—	—	—	—	36	3,815
Montenegrinsk	45	1,413	1	40	—	—	—	—	46	1,453
Rysk	2	180	—	—	2	922	—	—	4	1,102
Svensk	—	—	—	—	1	814	—	—	1	814
Dansk	2	313	—	—	—	—	—	—	2	313
Samos	2	96	—	—	—	—	—	—	2	96
Argentinsk	—	—	—	—	—	—	1	65	1	65
	3,422	211,111	594	16,230	2,785	978,212	131	58,498	6,932	1,264,051

III. Efter afgångsorten:

Ankomna från	Segelfartyg				Ångfartyg				Summa	
	Med last		I barlast		Med last		I barlast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrike-Ungern	1,792	41,422	396	21,769	1,259	122,715	539	45,900	3,986	231,806
Afrika: Algeriet	10	2,620	—	—	—	—	1	1,134	11	3,754
Atlantiska kusten	—	—	—	—	1	388	—	—	1	388
Egypten	—	—	3	1,572	54	65,760	1	793	58	68,125
Tripolis o. Tunis	5	384	—	—	2	1,084	—	—	7	1,468
Amerika: Brasilien	2	420	—	—	19	19,858	—	—	21	20,278
Engelska besittn.	6	2,388	—	—	—	—	—	—	6	2,388
Förenta Stat.	39	24,085	—	—	5	6,556	—	—	44	30,641
Peru	1	499	—	—	—	—	—	—	1	499
Asien: Kina	—	—	—	—	12	23,059	—	—	12	23,059
Ostindien	—	—	—	—	30	49,441	—	—	30	49,441
Frankrike	10	2,093	12	5,683	61	46,697	—	—	83	54,473
Grekland	111	8,906	21	4,389	11	5,229	6	6,515	149	25,039
Hamburg	—	—	—	—	17	11,799	—	—	17	11,799
Italien	930	35,179	511	49,768	376	146,640	78	56,910	1,895	288,497
Montenegro	8	221	—	—	—	—	—	—	8	221
Norge	1	107	—	—	5	1,690	—	—	6	1,797
Rumänien	—	—	—	—	5	3,541	—	—	5	3,541
Ryssland (Svarta hafv.)	19	9,282	—	—	6	4,995	—	—	25	14,277
Storbritann. o. Irland	17	7,033	—	—	138	162,718	—	—	155	169,751
Malta	—	—	1	390	10	2,230	2	1,804	13	4,424
Sverige	1	115	—	—	—	—	—	—	1	115
Turkiet	125	9,842	7	1,100	301	246,960	4	4,263	437	262,165
	3,077	144,596	951	84,671	2,312	921,360	631	117,319	6,971	1,267,946

IV. Efter destinationsorten:

Afgångna till	Segelfartyg				Ångfartyg				Summa	
	Med last		I barlast		Med last		I barlast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrike-Ungern	1,649	37,709	521	14,181	1,691	149,440	95	27,932	3,956	229,262
Afrika: Algeriet	13	4,415	—	—	1	856	—	—	14	5,271
Egypten	14	7,366	—	—	64	76,079	—	—	78	83,445
Tripolis o. Tunis	3	576	1	71	10	2,230	—	—	14	2,877
Amerika: Argentina	—	—	—	—	—	—	1	65	1	65
Brasilien	3	703	—	—	9	9,233	—	—	12	9,936
Förenta Stat.	14	15,203	1	497	33	46,569	—	—	48	62,269
Asien: Kina	—	—	—	—	12	23,833	—	—	12	23,833
Ostindien	—	—	—	—	21	35,016	1	1,092	22	36,108
Belgien	—	—	—	—	1	1,263	—	—	1	1,263
Bulgarien	—	—	—	—	—	—	2	1,944	2	1,944
Frankrike	29	11,689	—	—	87	64,328	—	—	116	76,017
Grekland	170	28,535	—	—	16	8,708	3	2,624	189	39,867
Hamburg	—	—	—	—	18	12,760	—	—	18	12,760
Italien	1,332	78,905	69	973	378	137,283	14	7,473	1,793	224,634
Montenegro	2	28	—	—	—	—	—	—	2	28
Portugal	—	—	—	—	1	549	—	—	1	549
Rumänien	—	—	—	—	1	594	1	1,046	2	1,640
Ryssland (Svarta hafv.)	16	9,076	—	—	6	4,417	3	3,585	25	17,078
Spanien	2	525	—	—	6	5,280	2	1,842	10	7,647
Storbritann. o. Irland	2	865	—	—	120	145,274	—	—	122	146,139
Malta och Gibraltar	10	3,439	—	—	—	—	—	—	10	3,439
Turkiet	163	12,077	2	508	310	254,500	9	10,895	484	277,980
	3,422	211,111	594	16,230	2,785	978,212	131	58,498	6,932	1,264,051

Den österrikisk-ungerska handelsflottan bestod år 1885 af följande:

Ångfartyg:

till längre fart	ångfartyg	61	tons	69,452	hästkr.	16,785	besättn.	2,016
» » kustfart	»	34	»	12,719	»	5,255	»	624
» kortare »	»	48	»	1,772	»	1,135	»	251
1885	ångfartyg	143	tons	83,943	hästkr.	23,175	besättn.	2,891
1884	»	138	»	80,918	»	22,670	»	2,894

Segelfartyg:

till längre	fart	fartyg	332	tons	180,966	besättning	3,382
» »	kustfart	»	58	»	6,626	»	287
» kortare	»	»	1,662	»	23,449	»	4,409
	1885	fartyg	2,052	tons	211,041	besättning	8,078
	1884	»	2,178	»	225,685	»	8,520

dessutom

1885	...	fiskarbåtar	2,249	tons	5,789	besättning	8,799
1884	...	»	2,494	»	6,838	»	9,207

År 1885 uppgick antalet af i Triest födda barn till 5,040, mot 5,085 året förut, deraf 2,570 af mankön och 2,470 af qvinkön; 4,221 af äkta och 819 af oäkta börd. Nativiteten, efter en antagen befolkning af 150,157, uppgick till 40.59 och mortaliteten till 30.84 på 1,000 invånare. Ingångna äktenskap: kyrkliga 1,217, civila 9.

På härvarande civilhospital inkommo under årets lopp 638 personer och utskrefvos derifrån 601 samt afledo 97; dödligheten der uppgick till 14.07 på 1,000; vid årets utgång qvarlågo der 939 sjuka personer.

Till slagtning för stadens konsumtion infördes 1,768 oxar, 3 tjurar, 178 kor, 14 hästar, 2,115 kalfvar, 572 lam, 1,843 svin, tillsammans 6,493 djur mot 5,970 året förut; högsta vigten på en oxe var 429 kg. och den lägsta 147 kg.

Torgprisen voro följande:

Hvete	100 kg.	fl. 9	à 10
Råg	»	» 7¼	à 7¾
Korn	»	» 6	à 12
Majs	»	» 6	à 6½
Hafre	»	» 7¼	à 8½
Potatis	»	» 4	à 6
Bönor	»	» 12	à 14
Hvetemjöl	»	» 12	à 28
Bröd, mjukt	1 kg.	kreuzer 10	à 22
Oxkött	»	» 48	à 78
Kalfkött	»	» 68	à fl. 1
Fläsk	»	» 60	à kr. 78
Lamkött	»	» 60	à » 78
Hästkött	»	» 30	à » 40
Ägg	per st.	» 2	à 5
Höns	»	» 40	à fl. 1¼
Färsk fisk	1 kg.	kreuzer 16	à fl. 3
Smör	»	» 88	à » 1.40
Olivolja	»	» 44	à » 1
Mjölk	1 liter	» 14	à kr. 16
Rödvin	»	» 32	à » 68
Öl	»	» 28	à » 40
Kaffe	1 kg.	» 48	à fl. 1.40
Socker	»	» 28	à kr. 34
Petroleum	1 liter	» 8	à » 10
Hö	100 kg.	fl. 2.30	à fl. 3
Halm	»	» 2.30	à » 3
Kli	»	» 4.40	à » 4.80
Ved	1 meter	» 2	à » 6
Cokes	100 kg.	» 1.70	à » 2.30
Stenkol	»	» 0.70	à » 1.50
Träkol	»	» 3.40	à » 4

Året 1885 var för Triest öfver hufvud taget nästan lika med de närmast föregående; de ankomna fartygens antal var något mindre än året förut, men tontalet var större. Segelfartygen äro fortfarande mindre efterfrågade och detta hufvudsakligen emedan ångbåtarne antaga så låga frakter att segelfartygen knappast kunna bestå; dessutom fordras af segelfartygen flera lastnings- och loss-

ningsdagar och det är denna dyrbara tidspillan som omöjliggör för segelfartygen att kunna konkurrera med ångbåtarne.

Att Triest äfven under dessa dåliga fraktkonjunkturer är en resurs för fartygen bevisas af den betydliga mängden af i barlast ankomna fartyg; äfven bland de med last ankomna fartygen finnas många som hitkomma med en liten del last om bord och som här komplettera.

Istrien erbjuder inga resurser för större fartyg vare sig i fråga om import eller export, deremot har Dalmatien, hufvudsakligen Spalatodistriktet, en god resurs i vinexporten, som mer och mer tilltager; man beräknar att der 1883—1884 producerats öfver 1 million hektoliter vin och att 1885, som man ansåg vara ett dåligt år för vinskörden, produktionen uppgick till mer än 900,000 hektoliter och att vinexporten derifrån, hufvudsakligen till utlandet, uppgick till ett värde af öfver 10 millioner gulden.

Nu hafva arbetena börjat på Triest—Herpelje-banan och man antager att denna sammanbindningsbana skall blifva färdig hösten 1887; för att förena den nya station, som blifver på motsatta sidan af staden, med den nuvarande sydbanans station och med den härvarande nya hamnen, är man ännu ej enig om förbindelsen skall ske genom staden längs med kajen eller helt utanför staden genom en tunnel. Huruvida denna korta jernvägslinie skall kunna verka till gagn för Triest är en fråga som nu ej kan besvaras.

I juli månad kommer ångbåtsbolaget Nordtyska Lloyd i Bremen att börja den af tyska regeringen subventionerade ångbåtslinien härifrån, och tiden får visa om denna linie kan motsvara de förväntningar man gör sig; i alla fall kommer handeln att hafva nytta af den konkurrens som derigenom skall uppstå mellan den nya linien och österrikisk-ungerska Lloyd samt andra ångbåtslinier.

Under loppet af denna månad kommer en kommission, bestående af representanter för vederbörande fackministrar och för generaldirektionerna öfver österrikiska statsbanorna, att samlas i Wien för att besluta angående de åtgärder, som erfordras i följd af Triests upphörande att vara frihamn.

Det härvarande assuransbolaget »Assicurazioni Generali», som också har vidsträckta affärer i Sverige och Norge, hade för några dagar sedan sin generalförsamling; nettobehållningen för året var fl. 1,344,588.85 och, efter afdrag af större reservposter och afskrifningar, återstå ännu till utdelning på 5,000 aktier fl. 620,000 eller fl. 124 i guld, motsvarande 310 francs pr aktie. Under loppet af förlidet år utbetaltes öfver 9 millioner gulden för inträffade skador och under de 54 år som bolaget existerat hafva sammanlagdt utbetalts fl. 187,465,696.68 för 598,656 skador.

Handelsförbindelserna mellan Triest samt Sverige och Norge äro oförändrade, och oaktadt jag sedan flera år vid förekommande tillfällen gjort mitt bästa för att uppmuntra flera köpmän att utvidga sina handelsförbindelser, hafva dessa blifvit utan gynsamma resultat.

J. C. Lindman.

London den 10 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Härmed får jag äran afgifva den i § 32 af gällande konsulsstadga föreskrifna berättelse rörande de Förenade rikenas handel och sjöfart på distriktet under år 1885.

A. Följande siffror utvisa omfattningen af Sveriges skeppsfart på Storbritannien och Irland under nästl. år i förh. till år 1884.

	1884		1885		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1. På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	1,640	639,801	1,749	699,957	109	60,156		
I barlast	524	247,724	558	262,518	34	14,794		
Summa	2,164	887,525	2,307	962,475	143	74,950		
Afgångna fartyg:								
Med last	1,608	637,036	1,686	682,973	78	45,937		
I barlast	578	260,872	612	275,736	34	14,864		
Summa	2,186	897,908	2,298	958,709	112	60,801		
Skeppsfartens hela omfattning	4,350	1,785,433	4,605	1,921,184	255	135,751		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 440,788		£ 445,392		£ 4,604		
afgångna »		» 338,984		» 244,452				£ 94,532
Summa		£ 779,772		£ 689,844				£ 89,928
2. Deraf på London och vicekonsulsstationerna i distriktet.								
Ankomna fartyg:								
Med last	1,442	575,914	1,532	631,004	90	55,090		
I barlast	449	217,616	471	229,536	22	11,920		
Summa	1,891	793,530	2,003	860,540	112	67,010		
Afgångna fartyg:								
Med last	1,386	555,839	1,442	595,408	56	39,569		
I barlast	529	248,727	549	260,525	20	11,798		
Summa	1,915	804,566	1,991	855,933	76	51,367		
Skeppsfartens hela omfattning	3,806	1,598,096	3,994	1,716,473	188	118,377		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£ 410,702		£ 408,550				£ 2,152
afgångna d:o		» 307,196		» 210,700				» 96,496
Summa		£ 717,898		£ 619,250				£ 98,648

B. Motsvarande uppgifter för Norge hafva följande utseende.

	1884		1885		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1. På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	4,843	1,674,438	4,779	1,685,656		11,218	64	
I barlast	1,427	488,073	1,704	584,188	277	96,115		
Summa	6,270	2,162,511	6,483	2,269,844	213	107,333		
Afgångna fartyg:								
Med last	3,661	1,186,055	3,874	1,272,050	213	85,995		
I barlast	2,683	1,032,962	2,650	1,021,843			33	11,119
Summa	6,344	2,219,017	6,524	2,293,893	180	74,876		
Skeppsfartens hela omfattning	12,614	4,381,528	13,007	4,563,737	393	182,209		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£1,671,153		£1,501,404				£169,749
afgångna »		» 758,224		» 756,628				» 1,596
Summa		£2,429,377		£2,258,032				£171,345
2. Deraf på London och vicekonsulsstationerna i distriktet.								
Ankomna fartyg:								
Med last	3,699	1,401,624	3,640	1,394,581			59	7,043
I barlast	833	363,479	1,000	427,668	167	64,189		
Summa	4,532	1,765,103	4,640	1,822,249	108	57,146		
Afgångna fartyg:								
Med last	2,511	926,186	2,573	956,432	62	30,246		
I barlast	2,089	889,418	2,102	887,152	13			2,266
Summa	4,600	1,815,604	4,675	1,843,584	75	27,980		
Skeppsfartens hela omfattning	9,132	3,580,707	9,315	3,665,833	183	85,126		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£1,440,040		£1,265,612				£174,428
afgångna »		» 628,137		613,589				» 14,548
Summa		£2,068,177		£1,879,201				£188,976

C. Alltså för båda länderna tillsammans.

1. På hela Storbritannien och Irland.

Ankomna fartyg:								
Med last	6,483	2,314,239	6,528	2,385,613	45	71,374		
I barlast	1,951	735,797	2,262	846,706	311	110,909		
Summa	8,434	3,050,036	8,790	3,232,319	356	182,283		

	1884		1885		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Afgångna fartyg:								
Med last	5,269	1,823,091	5,560	1,955,023	291	131,932		
I barlast	3,261	1,293,834	3,262	1,297,579	1	3,745		
Summa	8,530	3,116,925	8,822	3,252,602	292	135,677		
Skeppsfartens hela omfattning	16,964	6,166,961	17,612	6,484,921	648	317,960		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£2,111,941		£1,946,796				£165,145
afgångna »		» 1,097,208		» 1,001,080				» 96,128
Summa		£3,209,149		£2,947,876				£261,273

2. Deraf på London och vicekonsulsstationerna i distriktet.

Ankomna fartyg:								
Med last	5,141	1,977,538	5,172	2,025,585	31	48,047		
I barlast	1,282	581,095	1,471	657,204	189	76,109		
Summa	6,423	2,558,633	6,643	2,682,789	220	124,156		
Afgångna fartyg:								
Med last	3,897	1,482,025	4,015	1,551,840	118	69,815		
I barlast	2,618	1,138,145	2,651	1,147,677	33	9,532		
Summa	6,515	2,620,170	6,666	2,699,517	151	79,347		
Skeppsfartens hela omfattning	12,938	5,178,803	13,309	5,382,306	371	203,503		
Bruttofrakter med:								
ankomna fartyg		£1,850,742		£1,674,162				£176,580
afgångna »		» 935,333		» 824,289				» 111,044
Summa		£2,786,075		£2,498,451				£287,624

Anm. Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper icke från 1883 öfverliggande eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller sålda fartyg.

Af föregående uppgifter inhemtas, att den svenska skeppsfarten på Storbritannien och Irland under år 1885 förökats med 255 fartyg af tillsammans 135,757 tons drägtighet, eller resp. $5^4/_5$ % och $7^3/_5$ %, i jemförelse med närmast föregående år, hvaraf de med last ankomna fartygens antal utgjorde 187 st. af 106,093 tons drägtighet, utvisande en tillökning af resp. $5^4/_5$ % samt $8^7/_{10}$ %. Då endast skeppsfarten inom distriktet tages i betraktande, framställer sig ungefär samma resultat eller en tillökning i antalet fartyg af 188 st. med 118,377 tons drägtighet, eller resp. 5 % och $7^4/_5$ %. Tillökningen i de med last ankomna fartygens tontal utgjorde 55,090 tons eller $9^1/_2$ % och i de med last afgångnas 39,569 tons eller något öfver 7 %.

Hvad Norges skeppsfart på Storbritannien och Irland beträffar, har fartygens antal förökats med 393 st. af en sammanlagd drägtighet af 182,209 tons, eller med resp. $3^1/_9$ % och $4^1/_9$ %, hvilken tillökning hufvudsakligen innefattar i barlast ankomna fartyg. De med last ankomna representera en förökning i

tonnagen af 11,218 tons eller $^1/_4$ %, men en förminskning i antalet af 64 st. eller $1^1/_3$ %. Förökningen i antalet af med barlast ankomna fartyg utgöres af 277 st. af 96,115 tons, eller resp. $19^2/_5$ % och $19^7/_{10}$ %, samt af de med last afgångna af 213 st. af 85,995 tons, eller resp. $5^4/_5$ % och $7^1/_4$ %. De i barlast afgångna fartygens antal har förminskats med 33 st. af 11,119 tons, eller resp. $1^1/_4$ % och 1 %. — Särskildt för distriktet iakttages en tillökning i skeppsfartens hela omfång af 183 fartyg med en drägtighet af 85,126 tons, eller resp. 2 % och $2^2/_5$ %, hvari innefattas en tillökning af drägtigheten af de i barlast ankomna fartygen af 64,189 tons eller $17^2/_3$ % samt af de med last afgångna af 30,246 tons eller $3^1/_4$ %, under det de med last ankomna fartygens drägtighet aftagit med 7,043 tons eller $^1/_2$ % och de i barlast afgångnas med 2,266 tons eller $^1/_4$ %.

Oaktadt de Förenade rikenas förökade skeppsfart med lastade fartyg på Storbritannien och Irland under år 1885 i jemförelse med det föregående året, visa totalbeloppen af intjenade bruttofrakter ett betydligt nedgående både med afseende på ankomna och afgångna fartyg, nemligen af £ 176,580 eller $9^1/_2$ % för de förra och £ 111,044 eller $11^4/_5$ % för de senare.

Hvad angår de svenska fartygens fraktförtjenster, visa de en obetydlig förökning af £ 4,604 för ankomna fartyg, under det de afgångnas fraktförtjenster nedgått med £ 94,532 eller nära 28 %. För distriktet utgör förminskningen £ 2,152 eller $^1/_2$ % för ankomna samt £ 96,496 eller $31^2/_5$ % för afgångna fartyg. Bruttofrakten å från Sverige i last ankomna fartyg har stigit från £ 231,686 till £ 251,244 eller $8^2/_5$ %, under det den å till Sverige i last afgångna fartyg nedgått med från £ 189,811 till £ 125,730 eller $33^3/_4$ %, med en motsvarighet för Storbritannien och Irland af $30^1/_3$ % eller från £ 211,121 till £ 146,960.

De norska fartygens bruttofrakt å till Storbritannien och Irland ankomna fartyg utvisar en förminskning af £ 169,749 eller något öfver 10 %; i fråga om härifrån afgångna fartyg utgjordes bruttofrakten af ungefär samma belopp som under nästföregående år. För distriktet iakttogs en förminskning i bruttofrakten å ankommande fartyg af £ 174,428 eller $10^1/_5$ % samt å afgående af £ 14,548 eller $2^1/_3$ %, samt särskildt å med last från Norge ankomna fartyg £ 59,947 eller 20 %, under det att de med last från Sverige ankommande fartygens bruttofrakt förökats med £ 18,002 eller $15^3/_4$ %, en förökning som likaledes framträder i fråga om till Norge och Sverige afgångna fartyg af resp. 9 % och 45 %, eller från £ 76,587 till £ 83,861 samt från £ 20,993 till £ 30,467.

Trafiken med lastade fartyg fördelar sig på olika trafikleder på sätt utvisas i tabell n:o 1.

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

Svenska fartyg:	*1883*		*1884*		*1885*	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons
ankomna	263	182,471	278	191,111	289	208,859
afgångna	102	77,254	122	93,082	108	88,900
Summa	365	259,725	400	284,193	397	297,759
Norska fartyg:						
ankomna	869	437,986	799	392,826	782	400,164
afgångna	81	37,954	76	32,692	126	62,279
Summa	950	475,940	875	425,518	908	462,443

Af de 70 hamnar i distriktet, hvarest konsulattjenstemän äro anställda, besöktes 60 af svenska och 67 af norska fartyg, men Aldeburgh, Port Talbot och Scilly icke af någondera nationens fartyg.

Angående skeppsfarten på de hamnar inom distriktet, hvarest konsulattjenstemän icke finnas anställda, hänvisas till tabell n:o IV.

Inom distriktet hafva inköpts fartyg för svensk räkning:

år	1883	12	fartyg	om	6,002	tons	för	£ 16,225
»	1884	6	»	»	4,546	»	»	» 8,277
»	1885	10	»	»	5,463	»	»	» 64,200

och för norsk räkning:

år	1883	39	fartyg	om	28,606	tons	för	£ 116,930
»	1884	46	»	»	36,276	»	»	» 152,385
»	1885	33	»	»	25,843	»	»	» 79,290

De för norsk räkning inköpta fartygen voro alla segelfartyg, och mätte det största af dem öfver 1,400 tons, fyra stycken öfver 1,200 tons, fyra mellan 1,000 och 1,200 tons o. s. v. Af de för svensk räkning inköpta fartygen voro fem stycken ångfartyg om en sammanlagd drägtighet af 2,294 tons och ett inköpspris af £ 58,600 eller i medeltal £ 25. 10. 0 per ton.

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagda konsulatafgifter uppgå till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans*
London	£ 533. 18. 6.	£ 1,383. 14. 3.	£ 1,917. 12. 9.
Newcastle	» 362. 8. 7.	» 713. 13. 2.	» 1,076. 1. 9.
Liverpool	» 121. 10. 11.	» 746. 19. 3.	» 868. 10. 2.
Cardiff	» 131. 6. 6.	» 683. 4. 7.	» 814. 11. 1.
Hartlepool	» 238. 11. —.	» 187. 6. 4.	» 425. 17. 4.
Sunderland	» 267. —. 3.	» 121. 2. 8.	» 388. 2. 11.
Grimsby	» 175. 3. —.	» 175. 1. 6.	» 350. 4. 6.
Hull	» 121. 7. 2.	» 208. 3. 4.	» 329. 10. 6.
Blyth	» 57. 14. 7.	» 184. 3. 3.	» 241. 17. 10.
Newport	» 17. 1. 11.	» 176. 3. 8.	» 193. 5. 7.
Middlesbro	» 72. 8. 11.	» 106. 1. 5.	» 178. 10. 4.
Bristol	» 21. 9. 4.	» 142. 10. 11.	» 164. —. 3.
Gloucester	» 6. 11. 2.	» 119. 4. 1.	» 125. 15. 3.
Plymouth	» 18. 8. 1.	» 105. 8. 10.	» 123. 16. 11.
Svansea	» 24. 3. 11.	» 91. 10. 3.	» 115. 14. 2.
Dublin	» 14. 7. 3.	» 100. 17. 8.	» 115. 4. 11.
Shields	» 77. 19. 8.	» 27. 4. —.	» 105. 3. 8.
Öfriga vicekonsulsstationer	» 264. 15. 5.	» 1,009. 16. 9.	» 1,274. 12. 2.
Tillsammans	£ 2,526. 6. 2.	£ 6,282. 5. 11.	£ 8,808. 12. 1.
mot år 1884	» 2,245. 11. 10.	» 5,976. 8. —.	» 8,221. 19. 10.
och » 1883	» 2,229. 14. 7.	» 6,129. 9. 11.	» 8,359. 4. 6.

Af dessa afgifter hade vicekonsulerna att räkna sig till godo: £ 2,314. 12. 11;
konsulskassan emottog ..... » 6,493. 19. 2
mot år 1884 ..... » 6,074. 16. 7
och » 1883 ..... » 6,184. 14. —,
utvisande således en förökning år 1885 i jemförelse med det nästföregående året af £ 419. 2. 7 eller $6^{9}/_{10}$ %.

De inom hela Storbritannien och Irland influtna konsulatafgifter under år 1885 uppgingo till:

	Svenska	*Norska*	*Tillsammans.*
	£ 2,848. 5. 11.	£ 7,860. 4. —.	£ 10,708. 9. 11.
mot år 1884 ...	» 2,513. 6. —.	» 7,279. 18. 5.	» 9,793. 4. 5.
och » 1883 ...	» 2,496. 8. —.	» 7,504. —. 5.	» 10,000. 8. 5.
hvaraf ingingo till konsulskassan år 1885			» 7,548. —. 4.
mot » 1884			» 6,942. 19. —.
och » 1883			» 7,096. 16. 3,

visande en tillökning af £ 605. 1. 4 eller $8^{7}/_{10}$ %.

Fraktmarknaden. Åter har ett år, utmärkt genom en så att säga oafbruten missräkning för skeppsrederierna med hänsyn till fraktkonjunkturernas förbättring, gått till ända, och såsom hufvudsaklig grund härtill torde alltfort kunna anföras, att det skeppsrum, som utbjudits, öfverstigit behofvet. De uppgifter, som föreligga öfver den i Storbritannien och Irland under 1885 nybyggda tonnagen, utvisa emellertid hvad ångfartygen beträffar en betydlig skilnad i jemförelse med närmast föregående tidsperioder, och skulle man på grund häraf vara berättigad till den förhoppning, att inom en ej för aflägsen framtid tillbud och efterfrågan skola komma att stå i ett mera gynsamt förhållande till hvarandra än hvad under en så lång följd af år varit förhållandet. Under 1885 uppgår nemligen drägtigheten af den nybyggda tonnagen till hälften af hvad som byggdes under 1883, i det nemligen den förra utgjorde 525,000 tons mot 1,250,000 tons sistnämnda år. I förbindelse härmed torde det ej sakna intresse att här nedan anföra några från »the Shipping Gazette and Lloyds List» hemtade upplysningar öfver drägtigheten af den under de 5 sista åren på Clyde, som i detta afseende är af den ojemförligt vigtigaste betydelse, nybyggda tonnagen:

År	Tonnagen
1881	341,022
1882	391,934
1883	419,664
1884	296,854
1885	193,458

Nettotillökningen i tonnagen af ångfartyg om 500 tons och derutöfver, med andra ord af det slag, som i största mängd konkurrerar på verldsmarknaden, angifves för det gångna året belöpa sig till 22 fartyg af tillsammans 84,328 tons, under det nettotillökningen i tonnagen af britiska segelfartyg — förnämligast af jern — af öfver 250 tons för första gången sedan 1880 uppgick till 36,781 tons.

En egendomlighet, som framställer sig för den, som under någon tid har följt fraktkonjunkturernas historia, är de ständigt återkommande uttalandena från skeppsredarnes sida om omöjligheten att med de frakter, som erhållas, kunna segla med förtjenst, ja att det till och med är förbundet med direkt förlust att låta fartygen förblifva i fart, uttalanden som för öfrigt redan för längre tid sedan, då konjunkturerna voro vida fördelaktigare än nu, läto höra sig. När emellertid icke desto mindre ett jemförelsevis obetydligt antal, åtminstone af segelfartyg, verkligen lägges upp under den reguliera fartstiden, samt, såsom det visat sig, framdeles icke så få inköp af fartyg från utlandet försiggå, torde

grunden härtill delvis böra sökas i den omständigheten, att under senare år rådande förhållanden hafva bragt rederierna och befälhafvarne in i en sträfvan till iakttagande af sparsamhet i nära nog alla detaljer, hvilket säkert med tiden kan komma att i ej ringa mån bidraga till åstadkommande af en gynsam utveckling af fraktmarknaden. Förutom iakttagandet af en större ekonomi må också hvad ångfartygen beträffar tagas i betraktande de nyaste förbättringarna i maskinkonstruktionen genom det s. k. »triple expansion system», hvarigenom åstadkommes en icke obetydlig minskning i kolförbrukningen, en omständighet som naturligen å andra sidan har en alldeles motsatt verkan i fråga om de ångfartyg, som äro försedda med de förut brukliga, mera kolkonsumerande maskinerna och derför ligga under i den starka konkurrensen.

Granskar man närmare 1885 års frakthistoria, upptäckes blott en enda ljusglimt — och denna af helt öfvergående art — i den eljest mörka taflan, nemligen i slutet af april och början af maj, då förhållandet mellan Storbritannien och Ryssland bragtes till en sådan spänning, att i den allmänna opinionen krig syntes oundvikligt och såsom en följd häraf Ryssland jemte öfriga krigsförberedelser i största hast sökte rikta sina kolförråd och tillika göra sig af med sina sädesvaror och öfriga öfverflödiga produkter. Under denna sakernas ställning höjde sig frakterna ganska märkbart, och uppgifves att i särskilda fall 12 sh. pr ton betaltes för kol till Östersjön, 40 sh. pr standard för trälast till Englands ostkust och 40 sh. pr ton för säd från Azowska sjön. Men, såsom antydt, detta varade högst kort tid och redan i midten af maj voro de förra eländiga frakterna åter gällande. En annan följd af de politiska förhållandena var, att i Storbritannien ett betydligt antal större ångfartyg eventuelt af regeringen engagerades för transport, utan att dock denna omständighet kom att hafva någon synnerligen stor inverkan på fraktmarknaden.

Med afseende å frakterna i trälastrouterna — Östersjön, Hvita hafvet, Canada, Pitchpinehamnarna och Australien — torde man finna, att dessa varit än lägre än under 1884, då likväl mången antog att den lägsta gränsen hade nåtts. I denna trafik hafva emellertid, med undantag af Östersjön och Hvita hafvet, våra fartyg deltagit i lika stort, om ej än större antal än förr, isynnerhet med hänseende till fraktfarten från de Canadiska hamnarna, i hvilken våra trälastfartyg antagas komma att hålla längst ut. Här tyckas nemligen ångfartygen ej med någon fördel kunna konkurrera med segelflottan, och de britiska segelfartygens antal aftager år efter år, antagligen emedan de gällande frakterna ej motsvara ekonomiens kraf.

Såsom andra fraktfarter, hvilka sannolikt ännu under flera år komma att stå öppna för en stor del af våra segelfartyg, kunna nämnas de på Sydamerikas och i ännu högre grad på Afrikas kuster, å hvilka antalet småhamnar med direkt förbindelse med Europa allt mera tilltager. Så länge dessa hamnars primitiva tillstånd och omsättningens relativa obetydlighet ej medgifva användandet af större fartyg, torde fraktfarten ej lätteligen kunna besörjas af ångfartyg, men med så mycket större fördel af välutrustade, solida, lätthandterliga och framför allt grundgående segelfartyg.

Med uppmärksamheten hufvudsakligen fäst å de väsentligare fraktleder, som befaras af svenska och norska fartyg, ställa sig de under årets lopp utgjorda frakterna i allmänhet på följande sätt:

Östersjö-frakterna:

Till London.

Trälast, pr standard.

Från Gefle, » Söderhamn, » Sundsvall, » Skellefteå	April, Maj, Juni	Segelf. —	Ångf. 21—32 sh. 6 d.
» d:o	Juli, Aug., Sept.	Segelf. 26. 3—28 sh.	Ångf. 20—27 sh. 6 d.
» d:o	Okt., Nov., Dec.	Segelf. 27 sh. 6 d.	Ångf. 25—32 sh. 6 d.

Ved, pr famn.

Från Hernösand, » Umeå, » Skellefteå, » Piteå	April, Maj, Juni	Segelf. 33 sh.—36 sh.	Ångf. —
» d:o	Juli, Aug., Sept.	Segelf. 32. 6—38. 6.	Ångf. —
» d:o	Okt., Nov., Dec.	Segelf. 32. 6—37. 6.	Ångf. —

Medelfrakter för året, pr standard.

Till Cardiff	25 sh.—35 sh.
» Grimsby	21 sh.—27 sh. 6 d.
» Hull	21 sh. 3 d.—31 sh. 3 d.

Hvita hafs-frakterna.

Trälast, pr standard.

Soroka-Onega till London, Grimsby, Hull	Jan., Febr., Mars	37. 6—42. 6
» » d:o	April, Maj, Juni	40—47. 6
» » d:o	Juli, Aug., Sept.	42 sh. 6 d.
Archangel till London	Jan., Febr., Mars	42. 6—45 sh.
» » d:o	April, Maj, Juni	42. 6—47. 6

Archangel till Bristol, Liverpool	Jan., Febr., Mars	45—49 sh. 6 d.
» » d:o	April, Maj, Juni	45—47 sh. 6 d.
» » d:o	Juli, Aug., Sept.	—

Hafre, pr ångfartyg.

Archangel till London	Maj, Juni, Juli	2. 3—2. 9. pr quarter.

Medelfrakter för året, pr standard.

Från Archangel till Cardiff	42 sh. 6 d.—45 sh.
» » » Grimsby	40 sh.—42 sh. 6 d.
» » » Hull	45 sh.
» Onega » Liverpool	42 sh.—45 sh.

Frakterna från Britiska Nord-Amerika.

(Canada, New Brunswick, S:t Johns.)

Trälast, pr standard.

Quebec till London	1 qv.	Segelf. 50—55 sh.	Ångf. —
» » d:o	2 qv.	Segelf. 47. 6—52. 6	Ångf. —
» » d:o	3 qv.	Segelf. 47. 6—55 sh.	Ångf. —
Quebec till Bristol-kanalen	1 qv.	Segelf. 49—51. 3	Ångf. —
» » d:o	2 qv.	Segelf. 50 sh.	Ångf. —
» » d:o	3 qv.	Segelf. 50 sh.	Ångf. —

Saguenay Mills River	till U. K.	1 qv.	Segelf. 47. 6—50. Ångf. —	Shediac S:t Johns	till Vestkusten	1 qv.	Segelf. — Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 47 sh. 6 d. Ångf. —	d:o	»	2 qv.	Segelf. 45—50 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	S.-f. 47. 6—52. 6 Ångf. —	d:o	»	3 qv.	Segelf. 47—47. 6 Ångf. —

Bathurst Miramichi Richibucto	till	Vestkusten Irland	1 qv.	Segelfartyg 46 sh. 3 d.—50 sh. Ångfartyg —
d:o	»	»	2 qv.	Segelfartyg 47 sh. 6 d.—52 sh. 6 d. Ångfartyg —
d:o	»	»	3 qv.	Segelfartyg 47 sh. 6 d.—50 sh. Ångfartyg —

Medelfrakter för året, pr standard.

Från	Quebec	till	Cardiff	50 sh.
»	»	»	Grimsby	50 sh.
»	Miramichi	»	Cardiff	45 sh.
»	»	»	Grimsby	45 sh.—47 sh. 6 d.
»	Halifax	»	Cardiff	40 sh.
»	»	»	Liverpool	42 sh. 6 d.

Pitchpine-frakterna.

Sågadt.

Pensacola Mobile	till U. K.	1 qv.	Segelf. 100 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 100—105 sh. Ångf. 95—105 sh.
d:o	»	3 qv.	Segelf. 95—105 sh. Ångf. 100—105 sh.
d:o	»	4 qv.	Segelf. 95—100 sh. Ångf. 100—110 sh.
Doboy	till U. K.	1 qv.	Segelf. 95—100 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 90—100 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	Segelf. 90—95 sh. Ångf. —
d:o	»	4 qv.	Segelf. 90—95 sh. Ångf. —
Apalachicola	till U. K.	1 qv.	S.-f. 95—110 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	S.-f. 100—110 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	S.-f. 100—110 sh. Ångf. —
d:o	»	4 qv.	Segelf. 100 sh. Ångf. —

Hugget.

Pensacola Mobile	till U. K.	1 qv.	Segelf. 29—32 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 30—33 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	Segelf. 28—32. 6 Ångf. —
d:o	»	4 qv.	Segelf. 28—30 sh. Ångf. —
Doboy	till U. K.	1 qv.	Segelf. 29—32 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 29—31 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	Segelf. 28—30 sh. Ångf. —
d:o	»	4 qv.	Segelf. 28 sh. Ångf. —
Apalachicola	till U. K.	1 qv.	Segelf. 31—33 sh. Ångf. —
d:o	»	2 qv.	Segelf. 31—35 sh. Ångf. —
d:o	»	3 qv.	Segelf. 30—35 sh. Ångf. —
d:o	»	4 qv.	Segelf. 30 sh. Ångf. —

Sedan dessa frakter under en lång följd af år visat en märklig stabilitet, undergingo de under 1884 och 1885 en ganska betydlig reduktion, nemligen från 120 sh. till 100 sh., ett förhållande som dock ej förklaras af de dryga utgifterna på lastageplatserna, utan väsentligen endast har sin grund i det öfver-

flödande tillbudet af tonnage. Också synas de nämnda noteringarna ytterst ofördelaktiga, då hänsyn tages till den med farten å pitchpinehamnarna förbundna risk och slitage, hvarför fartygen äro utsatta. Vid det nya årets ingång var det qvarliggande lagret i Storbritannien af omförmälda träslag mycket stort.

Mahogny- och Logwood-frakterna.

Mahogny, pr ton.		*Logwood,* pr ton.	
Tabasco till U. K. 1 qv.	Segelf. 55—65 sh. Ångf. —	Jamaica till U. K. 1 qv.	Segelf. 30 sh.
d:o » » 2 qv.	Segelf. 55—62. 6 Ångf. —	d:o » » 2 qv.	Segelf. 28 sh.
d:o » » 3 qv.	Segelf. 50—65 sh. Ångf. —	d:o » » 3 qv.	Segelf. 28 sh.
d:o » » 4 qv.	Segelf. 55—67. 6 Ångf. —	d:o » » 4 qv.	Segelf. 25—28 sh.

\+ 2 sh. 6 d. för lastning i 2 hamnar. + 5 sh. för lastning i 3 hamnar.

Minatitlan / S:t Anna till U. K. 2 qv.	Segelfartyg 50 sh.—52 sh. 6 d. Ångfartyg —
d:o » » 3 qv.	Segelfartyg 50 sh.—52 sh. 6 d. Ångfartyg —
d:o » » 4 qv.	Segelfartyg 50 sh.—56 sh. Ångfartyg —

Viborg och Kronstadt.

Trälast, pr standard.

Viborg till London 1 qv.	Segelf. — Ångf. 26—32. 6	Kronstadt till London 1 qv.	Segelf. — Ångf. —
d:o » » 2 qv.	Segelf. — Ångf. 25—27. 6	d:o » » 2 qv.	Segelf. — Ångf. 25—27. 6
d:o » » 3 qv.	Segelf. 30 sh. Ångf. 26. 3—27. 6	d:o » » 3 qv.	Segelf. 35 sh. Ångf. 21. 6—26.
d:o » » 4 qv.	Segelf. — Ångf. —	d:o » » 4 qv.	Segelf. — Ångf. 25—32. 6

Medelfrakter för året, pr standard.

Kronstadt till Grimsby 20 sh.—22 sh. 6 d.
Viborg » » 22 sh. 6 d.—25 sh.

Spanmålsfrakterna från Nord-Amerika.

Hvete, pr quarter.

Baltimore / Filadelfia till U. K. 1 qv.	Segelfartyg 3 sh. 6 d.—4 sh. 6 d. Ångfartyg 3 sh. 9 d.—4 sh. 6 d.
d:o » » 2 qv.	Segelfartyg 4 sh. 3 d.—4 sh. 6 d. Ångfartyg 3 sh. 6 d.—4 sh. 9 d.
d:o » » 3 qv.	Segelfartyg 3 sh.—4 sh. 3 d. Ångfartyg 2 sh. 3 d.—3 sh. 3 d.
d:o » » 4 qv.	Segelfartyg 3 sh.—4 sh. 3 d. Ångfartyg 3 sh.—4 sh. 6 d.

Hafrefrakterna från Kronstadt, Reval och Riga.

Hafre, pr ångfartyg, pr quarter.

Kronstadt Reval	till London	1 qv.	1. $4^1/_2$—1 sh. 6 d.		Riga	till London	1 qv.	—
d:o	»	»	2 qv.	1. 3—1 sh. 9 d.	d:o	»	»	2 qv. 1 sh.—2 sh.
d:o	»	»	3 qv.	—	d:o	»	»	3 qv. 1 sh.

Hafrefrakterna från Sverige.

Hafre, pr ångfartyg, pr quarter.

Göteborg	till London	1 qv.	—		Stockholm Ystad	till London	1 qv.	—
d:o	»	»	2 qv.	$10^1/_2$ d.—1 sh. 3 d.	d:o	»	»	2 qv. 1 sh.—1 sh. 6 d.
d:o	»	»	3 qv.	$10^1/_2$ d.—1 sh.	d:o	»	»	3 qv. 11 d.—1 sh.
d:o	»	»	4 qv.	—	d:o	»	»	4 qv. 11 d.—1 sh. 3 d.

Svartahafs-frakterna.

Pr ångfartyg, pr ton.

Odessa	till U. K.	1 qv.	12 sh. 3 d.—20 sh.		Nicolaijeff	till U. K.	1 qv.	20—22 sh. 6 d.
d:o	»	»	2 qv.	13 sh. 9 d.—30 sh.	d:o	»	»	2 qv. 16. 3—32 sh. 6 d.
d:o	»	»	3 qv.	15 sh.—17 sh. 6 d.	d:o	»	»	3 qv. 16 sh. 3 d.
d:o	»	»	4 qv.	15 sh. 6 d.—21 sh. 3 d.	d:o	»	»	4 qv. 17. 6—23 sh. 9 d.
Azoff	till U. K.	1 qv.	22 sh. 6 d.—25 sh.		Sebastopol	till U. K.	1 qv.	12 sh. 3 d.—20 sh.
d:o	»	»	2 qv.	18 sh. 9 d.—37 sh. 6 d.	d:o	»	»	2 qv. 17 sh. 6 d.—30 sh.
d:o	»	»	3 qv.	16 sh. 6 d.—17 sh. 6 d.	d:o	»	»	3 qv. 14 sh.
d:o	»	»	4 qv.	21 sh. 3 d.—23 sh. 9 d.	d:o	»	»	4 qv. —

De politiska förvecklingarna och gällande karantänsbestämmelser hafva högst störande inverkat på denna fraktfart och väsentligen visat sitt inflytande i de oaflåtliga prisförändringarna.

Petroleumfrakterna.

Pr segelfartyg, pr 42 gallons.

New-York Filadelfia	till U. K.	1 qv.	3 sh. 3 d.—3 sh. 6 d.	+	primage.
d:o	»	»	2 qv. 2 sh. 6 d.—3 sh. 6 d.		»
d:o	»	»	3 qv. 3 sh.		»
d:o	»	»	4 qv. 3 sh.		»

Harts- och Terpentinfrakterna.

	Harts, pr tunna.						*Terpentin,* pr tunna.			
Charleston Wilmington Savannah	till U. K.	1 qv.	3 sh.	+	5 %.		1 qv.	5 sh.	+	5 %.
d:o	»	2 qv.	3 sh.		»		2 qv.	4 sh. 9 d.		»
d:o	»	3 qv.	3 sh.		»		3 qv.	4 sh. 9 d.		»
d:o	»	4 qv.	3 sh.		»		4 qv.	4 sh. 9 d.		»

Bomullsfrakterna.

Pr pund.

Charleston	till Liverpool	1 qv.	Segelfartyg $\frac{13}{32}$ d.	+	5 %.
			Ångfartyg $\frac{11}{32}$ d.—$\frac{13}{32}$ d.		»
d:o	»	2 qv.	Segelfartyg $\frac{13}{32}$ d.		»
			Ångfartyg $\frac{11}{32}$ d.		»

Charleston	till Liverpool	3 qv.	Segelfartyg $\frac{13}{32}$ d.	+ 5 %.
			Ångfartyg $\frac{11}{32}$ d.—$\frac{12}{32}$ d.	»
d:o	» »	4 qv.	Segelfartyg $\frac{12}{32}$ d.	»
			Ångfartyg $\frac{11}{32}$ d.—$\frac{12}{32}$ d.	»

Pr ångfartyg.

Galveston / Savannah	till Liverpool	1 qv.	$\frac{9}{32}$ d.
d:o	» »	2 qv.	—
d:o	» »	3 qv.	$\frac{10}{32}$ d.—$\frac{12}{32}$ d.
d:o	» »	4 qv.	$\frac{9}{32}$ d.—$\frac{11}{32}$ d.

Vestindien.

Socker, pr ton.

Jamaica	till	U. K.	1 qv.	30 sh.	Hayti	till	U. K.	1 qv.	35 sh.
d:o	»	»	2 qv.	28 sh.	d:o	»	»	2 qv.	35 sh.
d:o	»	»	3 qv.	28 sh.	d:o	»	»	3 qv.	35 sh.
d:o	»	»	4 qv.	25 sh.—28 sh.	d:o	»	»	4 qv.	34 sh. 3 d.—35 sh.

Maracaibo	till	U. K.	1 qv.	42 sh. 6 d.—43 sh. 9 d.
d:o	»	»	2 qv.	42 sh. 6 d.—43 sh. 9 d.
d:o	»	»	3 qv.	42 sh. 6 d.—43 sh. 9 d.

Risfrakterna.

Pr ton.

Rishamnarna	till	U. K.	1 qv.	Segelf. 40 sh. / Ångf. 35—45 sh.	Bangkok / Saigon	till	U. K.	1 qv.	Segelf. — / Ångf. 35—40 sh.
d:o	»	»	2 qv.	Segelf. 35—40 sh. / Ångf. 30—45 sh.	d:o	»	»	2 qv.	Segelf. 32. 6—35. / Ångf. 35—40 sh.
d:o	»	»	3 qv.	Segelf. — / Ångf. 30—31. 3	d:o	»	»	3 qv.	Segelf. — / Ångf. 30—37. 6
d:o	»	»	4 qv.	Segelf. — / Ångf. 32. 6—40	d:o	»	»	4 qv.	Segelf. 30 sh. / Ångf. 32. 6—35.

Javafrakterna.

Pr ton.

Java	till U. K.	1 qv.	Segelfartyg 37 sh.	
			Ångfartyg —	
d:o	» »	2 qv.	Segelfartyg 37 sh. 6 d.—42 sh.	
			Ångfartyg 42 sh. 6 d.—47 sh. 6 d.	
d:o	» »	3 qv.	Segelfartyg 35 sh.—40 sh.	
			Ångfartyg 40 sh.—42 sh. 6 d.	
d:o	» »	4 qv.	Segelfartyg 32 sh. 6 d.—35 sh.	
			Ångfartyg 35 sh.—37 sh. 6 d.	

Kolfrakterna.

Med afseende på dessa hänvisas till vidfogade tabell n:o III.

Till förestående framställning af skeppsfartsförhållandena må tilläggas följande uppgifter:

De för svenska fartyg erlagda föreskrifna afgifter till underhåll af svenska kyrkan i London utgjorde tillsammans:

i Londons distrikt £ 335. 7. 10
i Skotland » 34. 15. 1

£ 370. 2. 11
mot » 361. 9. 2 år 1884
och » 368. 11. 10 » 1883.

För norska fartyg inbetaltes vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan härstädes till sammanlagdt belopp af:

£ 76. 16. 2
mot » 79. 5. 9 år 1884
och » 104. 12. 11 » 1883.

De likaledes frivilliga bidragen till sjömanshospitalet i Greenwich utgjorde tillsammans:

erlagda i London ..... £ 51. 4. 2
» vid vicekonsulsstationerna » — 6. —

£ 51. 10. 2
mot » 62. 2. 2 år 1884
och » 94. 19. 6 » 1885,

visande sålunda en förminskning år 1885 i jemförelse med det nästföregående året af 19½ %.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som åtnjutit understöd från generalkonsulatet, utgjorde:

	1883	*1884*	*1885*
Svenske undersåtar	111	47	77
Norske »	266	194	105
Utländske »	26	3	11

För under 1885 verkställda på- och afmönstringar redogöres genom följande tabell:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans		
	å svenska fartyg	å norska fartyg	å svenska fartyg	å norska fartyg	å svenska fartyg	å norska fartyg	å båda ländernas
I London	167	1,017	172	1,100	339	2,117	2,456
I andra hamnar ...	547	3,070	448	2,984	995	6,054	7,049
Summa	714	4,087	620	4,084	1,334	8,171	9,505
Mot år 1884	854	4,166	666	4,406	1,520	8,572	10,092
» » 1883	864	4,942	641	4,526	1,505	9,468	10,973

Antalet rymningar utgjorde år 1885:

	Svenskar		Norrmän		Utländingar		Tillsammans	
	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg
I London	10	16	2	68	3	12	15	96
I andra hamnar	114	44	12	288	23	44	149	376
Summa	124	60	14	356	26	56	164	472
Mot år 1884	159	74	13	285	42	83	214	441
» » 1883	181	138	17	439	38	95	236	672

Under årets lopp herbergerades å »Sailors' Home»:
980 svenske och norske sjömän
mot 1,180 år 1884
och 1,220 » 1883.

Sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet samt vicekonsulaterna i Cardiff, Hull, Liverpool och Newcastle utfärdade sjömansinvisningar uppgår till:

	1883	*1884*	*1885*
för Sverige	£ 2,728. 8. 5	£ 1,750. 18. 8	£ 1,415. 11. 4
» Norge	» 4,346. 10. 4	» 2,441. 13. 3	» 2,092. 2. 10.

Rörande af generalkonsulatet efter mestadels i tjenst å britiska fartyg aflidne sjömän utbekommen och hemsänd qvarlåtenskap må följande uppgifter lemnas:

	Sverige.		*Norge.*	
	Antal aflidne	Summa insända medel	Antal aflidne	Summa insända medel
år 1883.....	76	£ 478. 19. 8.	77.	£ 716. 8. 9
» 1884.....	119	» 1,120. 17. 10.	104.	» 771. 3. 6
» 1885.....	212	» 1,758. 11. 7.	110.	» 1,139. 16. 7.

Antalet skrifvelser, som aflåtits från generalkonsulatet, utgjorde (cirkulär till vicekonsulerna oberäknade):

	1884	*1885*
till Kongl. Utrikes-Departementet	65	106
» » Kommers-Kollegium	554	623
» » Indre Departementet	805	856
» » Vicekonsulerne, andra myndigheter samt enskilde	4,287	4,240
Tillsammans	5,711	5,825.

Antalet ingångna skrifvelser uppgår till:
år 1884 4,528
» 1885 ..... 4,314.

Följande antal mestadels till svenske och norske sjömän adresserade bref mottogos och ombesörjdes af generalkonsulatet:
år 1884 20,305
» 1885 ..... 18,999.

Beträffande ställningen af svenska och norska statsobligationer på Londons börs under sistlidna år, meddelas följande maximi- och minimi-prisnoteringar:

Svenska statsobligationer:

	Lägsta kurs	Högsta kurs.
1876 års lån 4½ %:	100—102 i Maj;	103—105 i Maj, Oktober och November.
1878 » 4 »	98—100 »	102—104 i December.
1880 » 4 »	98—100 »	102—104 i Febr., Juni, Juli, Aug. och Sept.

Norska statsobligationer:

1876 års lån 4½ %:	100—102 i Maj;	105—107 i Juli, Augusti och September.
1878 » 4½ »	100—103 i April;	105—107 i Juni.
1880 » 4 »	99—101 »	102—104 i Juni, Augusti och September.

Rörande varuförseln mellan Sverige samt Storbritannien och Irland föreligga följande uppgifter:

	Importen från:	Exporten till:	Importen från:	Exporten till:
		Sverige.		
	Importens värde i £ sterl.	Exportens värde i £ sterl.	De använda fartygens hela tontal.	De använda fartygens hela tontal.
Varor utom guld och silfver:				
1883.....	8,846,457	2,455,486	1,390,679	916,110
1884.....	7,518,822	2,353,824	1,259,735	945,511
1885.....	8,114,493	2,178,567	1,366,389	997,250.
Guld och silfver:				
1883.....	7,280	40,220		
1884.....	12,023	171,100		
1885.....	8,712	50,100.		
Motsvarande uppgifter från *Norge,* guld och silfver ej medräknade:				
1883.....	2,995,702	1,413,336	906,000	563,777
1884.....	3,011,080	1,505,462	982,657	575,623
1885.....	2,833,822	1,331,148	890,500	625,188

Häraf inhemtas att Sveriges import till Storbritannien och Irland tilltagit i värde år 1885 i jemförelse med det nästföregående året med £ 595,671, eller nära 8 %, vid sidan af ett tilltagande af de använda fartygens hela tontal af 106,654 tons, eller något öfver 8 %. Värdet af exporten härifrån till Sverige visas under samma år hafva förminskats med £ 175,257, eller 7½ %, under det de använda fartygens hela tontal tilltagit.

Hvad Norge beträffar, visar det sig att värdet af importen derifrån förminskats år 1885 i jemförelse med 1884 med £ 177,258, eller nära 6 %, och de använda fartygens tontal med 92,157 tons, eller nära 9⅓ %, samt att värdet af exporten härifrån till Norge förminskats med £ 174,314, eller 11½ %, vid sidan af ett tilltagande i de använda fartygens hela tontal.

I tabell n:o II lemnas uppgift å det förhållande hvari de särskilda nationernas fartyg deltagit i denna varuförsel.

Trävaruhandeln. Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

Sågadt virke (plankor, battens m. m.):

	1883		*1884*		*1885*	
	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.	loads	£ sterl.
från britiska kolonierna	1,181,606	3,010,218	976,148	2,317,180	995,374	2,437,629
» främmande länder	3,132,027	7,397,315	3,069,118	6,908,457	3,234,944	7,149,972
Tillsammans	4,313,633	10,407,533	4,045,266	9,225,637	4,230,318	9,587,601

Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.):

från britiska kolonierna	336,184	1,603,073	230,759	1,005,216	255,264	1,108,829
» främmande länder	1,806,421	3,996,679	1,721,250	3,676,076	1,679,397	3,523,346
Tillsammans	2,142,605	5,599,752	1,952,009	4,681,292	1,934,661	4,632,175

Stäfver:

från kolonierna o. främmande länder.....	141,189	640,321	135,650	557,814	124,374	538,971
Allt tillsammans	6,597,427	16,647,606	6,132,925	14,464,743	6,289,353	14,758,747

Af ofvanstående uppgifter framgår, att införseln af trävaror under 1885 varit 156,428 loads eller något öfver 2½ % större än nästföregående årets, under det att införselns värde af samma vara samtidigt höjts med £ sterl. 294,004 eller cirka 2 %.

Införseln från Sverige stälde sig, enligt Board of Trade's uppgifter, sålunda:

sågadt virke	loads	1,330,966,	värderadt	till	£ sterl.	2,857,940
hugget »	»	260,775	»	»	»	391,938
stäfver	»	16,812	»	»	»	32,163
snickeriarbeten	»	—	»	»	»	74,796
1885 tillsammans	loads	1,608,553,	värderadt	till	£ sterl.	3,356,837
1884 »	»	1,486,851	»	»	»	3,065,277
1883 »	»	1,611,914	»	»	»	3,441,280.

Införseln från Norge stälde sig, enligt samma källa, sålunda:

sågadt virke	loads	385,390,	värderadt	till	£ sterl.	844,399
hugget »	»	279,407	»	»	»	366,838
stäfver »	»	31,089	»	»	»	67,281
snickeriarbeten	»	—	»	»	»	3,713
1885 tillsammans	loads	695,886,	värderadt	till	£ sterl.	1,282,231
1884 »	»	783,017	»	»	»	1,505,962
1883 »	»	797,303	»	»	»	1,597,817.

Från båda de Förenade rikena tillsammans exporterades till Storbritannien och Irland:

	1882	*1883*	*1884*	*1885*
loads	2,291,564	2,409,217	2,269,868	2,304,439
£ sterl.	5,173,728	5,039,097	4,571,239	4,639,068,

hvaraf framgår att införseln under 1885 ökats med 34,571 loads eller något öfver 1½ %, jemfördt med nästföregående årets, under det värdet äfven samtidigt stigit med £ 68,009 eller nära 1½ %. Hvad särskildt angår Sverige visar det sig att införseln ökats med 121,702 loads eller något öfver 8 % samt värdet med £ 291,740 eller något öfver 9½ %, hvaremot införseln från Norge sjunkit med 87,131 loads eller öfver 11 % och värdet med £ 223,731 eller öfver 19¾ %.

Om vid en återblick på trävaruhandelns historia under 1884 tillräckliga anledningar förefunnos att beteckna ställningen inom denna industrigren, liksom inom de flesta öfriga, såsom nästan exempellöst tryckt, kan tyvärr detsamma med säkerligen än större berättigande sägas om det nu senast tillryggalagda året, hos hvilket de för dess föregångare utmärkande drag af matthet och förstämning samt marknadens oförmåga att tillgodogöra sig hvad som influtit åter framträda med ytterligare skärpa. Trävaruhandelns tillstånd från 1885 års början intill dess slut har i sjelfva verket på ett undantag när — och detta af en fullkomligt tillfällig, ehuru visst ej oväsentlig natur — utmärkt sig genom en kedja af nedåtgående priser, hvilka jemte bristande efterfrågan och öfriga inverkande faktorer nödvändigtvis medfört dess drifvande i många fall med förlust och säkert i än flera utan vinst. Och hvad som vid årets början med fog kunnat sägas, att, oaktadt fasthet och tillförsigt i traden visserligen ej återvunnits, ställningen dock i det hela ej vore sämre än förut, har näppeligen vid dess slut kunnat upprepas. Säkert är emellertid att utsigterna under de första månaderna ej voro uteslutande dystra och mången gjorde sig utan tvifvel och kanske ej utan orsak förhoppningar om bättre tider. De vid årsskiftet öfver-

liggande lagren af trävaror voro ej öfvermåttan stora, och köpare, öfvertygade om att priserna knappast kunde nå lägre gränser, började snart sina inköp för de under föregående året gällande högsta priser, byggande derjemte på förutsättningen om fortfarande inskränkning i tillförseln. En sådan förutsättning fick stöd genom bekantgörandet af den emellan en mängd svenska exportörer ingångna öfverenskommelsen, att under 1884—85 års vinter inskränka sin tillverkning i väsentlig grad och genom den deraf vunna tillförsigten om ett snart slut på den kroniska öfverproduktionen. Följden blef sålunda den, att en rätt liflig handel försiggick under januari och februari, att många exportörer af bättre slags furu redan före sistnämnde månads utgång disponerat en stor del af sin årsexport samt att, till ej mindre båtnad för härvarande importörer, inköpens mängd kommo att utöfva ett högst stadgande inflytande under påföljande mars och april. Att det oaktadt en fortfarande nedgång i konsumtionen i sin helhet egde rum bevisade den från dockorna försiggångna utlevereringen. Med mars månad framträder en tendens till fastare priser och bättre stämning i marknaden, visserligen mera beroende af det ringa antalet ankommande laster och förökad efterfrågan för åtskilliga offentliga ändamål än ett bättre tillstånd i traden i allmänhet. Särskildt synas köpen för vidare afsättning inom landet rikligare än motsvarande tid nästföregående år. Men den stegrade spekulationen tog dock först fart i den mån den plötsligt inträffade panik vann spridning, som ryktet om och den gängse tron på förestående krig emellan England och Ryssland i anledning af gränstvisterna i Afghanistan uppväckte. Hvarje afbräck, särskildt af den omfattning som här fruktades, af tillförseln från ett land, som brukat med mer än $^1/_3$ förse London med dess behof af plankor och battens, måste naturligen blifva af ofantlig betydelse för marknadens tillstånd. Efterfrågan efter alla slag af utländska trävaror blef i hast ytterst liflig och gjorde det möjligt för de köpmän, som hade förråd på platsen, ej blott att realisera resten af föregående års import, utan äfven att förskaffa sig bättre priser än de förut rådande. Vinsten af de nästan vilda spekulationerna stannade emellertid helt visst på exportörernas sida. När spänningen nådde sin högsta gräns, afslötos ock årets fördelaktigaste försäljningar. Furuplankor med vanliga märken af dim. 3 × 9 och 11, som hade sålts för £ 10. 10. 0 à £ 10. 15. 0 mixed, £ 8. 10. 0 thirds, £ 6 à £ 6. 5. 0 fourths och £ 5 à £ 5. 5. 0 fifths under januari, betingade nu i marknaden resp. £ 12, £ 10, £ 6. 15. 0 och £ 5. 15. 0. Denna stegring syntes ej mana importörerna till nödvändig urskilning och inskränkning till inköp af hvad som kunde genast vinna afsättning eller af varor af bästa qvalitet, och följden blef att realiserandet skedde med förlust när reaktionen infann sig. Såsom en egendomlighet, utmärkande ställningens beskaffenhet, må i sammanhang härmed nämnas införandet äfven långt efter sedan krigsryktena tystnat af en s. k. warclose om 15 sh. i flertalet kontrakt, d. v. s. en stipulation att, om före de kontraherade varornas afskeppning från svensk hamn krig skulle utbryta, det fixerade priset skulle höjas med 15 sh. pr standard. — Första veckan i maj bragte fredliga nyheter. Förtrollningen var dermed bruten och den upphetsade stämningen gaf vika. Reaktionen kom så mycket olägligare, som den inträffade just vid öppnandet af årets importsäsong. Den vinst, som genom utsigten af ryska och finska hamnars blockering nyss kommit på säljarnes lott, blef nu en motsvarande förlust för köparne, hvilka i anticipation på blifvande behof köpt rikligen och nu måste i hast söka göra sig af med sitt öfverskott. Underhandlingar om större försändelser afbrötos och någon större redobogenhet att ingå nya affärer kunde knappast vidare vara att förvänta. Många köpmän gåfvo upp traden helt och hållet och andra, som eljest

plägat stå i främsta ledet, funno med sin fördel förenligt att nöja sig med mindre än hälften af de laster de eljest brukat förskrifva. De få transaktioner, som bragtes i stånd, verkställes hufvudsakligen i minut, oaktadt de låga frakterna och öfverflödet på penningar. Första trälasterna från norra Europa anlände och kunde endast svårligen realiseras för importkostnaderna, samtidigt med att finska och ryska varor åter började visa sig i marknaden. Både lagren i dockorna och utlevereringen derifrån voro vid maj månads utgång helt obetydliga. Det ungefär vid denna tid företagna ombildandet af en af de härstädes etablerade större träfirmorna, Messrs Bryant, Powis & Bryant, till ett »limited company» gaf visserligen den domnade affärsverksamheten i London genom den ytterst lifliga efterfrågan bolagets aktier å £ 1 stycket, som inom kort noterades med £ 2 premium, rönte, en viss rörlighet, men något inflytande på marknaden i öfrigt kunde deraf ej förväntas.

Oaktadt en äfven under juli och augusti fortfarande måttlig import och ökad sträfvan hos importörerna att hålla sina varor till bättre priser än de som erbjödos, märktes ingen förändring till det bättre. De offentliga dockauktionerna drefvos i stället med fart och vecka efter vecka följde med dubbla försäljningar »without reserve». Många voro likväl ej de säljare som hade mod att möta de förtviflade pris, som i allmänhet der bjödos, men voro dess mera acceptabla för en mängd köpare, som föredrogo denna åtkomstkälla framför att importera å egen risk. Statistiken för årets tre första qvartal bär vittne om en minskning både i tillgång och efterfrågan, och om än september och oktober i jembredd med en isynnerhet från svensk sida ökad import kunna framvisa större privat köplust och medelmåttig vinst för exportörerna, förmådde de dock ej i nämnvärd mån upphjelpa marknadens usla tillstånd. Endast en obetydlig mängd virke vann afsättning, en fortgående minskning i utlevereringen gjorde sig märkbar och då största delen af de ankommande lasterna var under kontrakt med säljarne, blefvo äfven de vid auktionerna realiserade qvantiteterna mindre än vanligt. Prisen, som under höstmånaderna visat en viss förmåga att något höja sig, sjönko åter obelpligen ned till det stadium, vid hvilket de förblefvo intill årets slut.

I följande tabell lemnas en öfversigt öfver de under ett längre tidsrum inträffade prisförändringar, framställande hvad man kan anse såsom väsentligare vändpunkter.

Tabell öfver de under de senaste åren inträffade prisförändringar, framställande hvad man kan anse såsom väsentligare vändpunkter.

Slag	Efter nyår 1883	Efter nyår 1884	Efter nyår 1885	Våren 1885	Hösten 1885
I. Vårleverans pr standard, fritt om bord:					
a) **Svensk vara:**					
(Bästa märken från nedre hamnarna.)	Plankor / Battens	Plankor / Battens	Plankor / Battens	Plankor / Battens	Plankor / Battens
Furu: 1:a och 2:a mixed	£ 11. 10. 0 / £ 9. 0. 0	£ 11. 5. 0 / £ 9. 5. 0	£ 11. 10. 0 / £ 8. 5. 0	£ 11. 10. 0 / £ 8. 5. 0	£ 11. 10. 0 / £ 8. 0. 0
» 3:a	» 9. 10. 0 / » 7. 0. 0	» 9. 5. 0 / » 7. 5. 0	» 9. 10. 0 / » 6. 5. 0	» 9. 10. 0 / » 6. 5. 0	» 9. 10. 0 / » 6. 0. 0
» 4:a	» 7. 10. 0 / » 6. 5. 0	» 6. 10. 0 / » 5. 10. 0	» 6. 10. 0 / » 5. 5. 0	» 6. 10. 0 / » 5. 5. 0	» 6. 5. 0 / » 5. 0. 0
» 5:a	» 6. 10. 0 / » 5. 5. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0
Gran, medelpris	» 5. 15. 0 / » 4. 15. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0	» 5. 10. 0 / » 4. 10. 0
b) **Norsk vara:**					
Golfbord: furu, 1:a	£ 8. 15. 0	£ 8. 5. 0	£ 8. 0. 0	£ 8. 0. 0	£ 8. 0. 0
» » 2:a	» 7. 5. 0	» 6. 15. 0	» 6. 10. 0	» 6. 10. 0	» 6. 10. 0
» gran, 1:a	» 7. 5. 0	» 6. 10. 0	» 6. 5. 0	» 6. 5. 0	» 6. 5. 0
» » 2:a	» 6. 15. 0	» 6. 0. 0	» 5. 15. 0	» 5. 15. 0	» 5. 15. 0
Svenska bjelkar pr load	35 shillings	32 sh. 6 d. à 35 sh.	32 sh. 6 d.	—	—
II. C. i. f. till London och Ostkusten:					
Norska spiror, 4 à 6 tums diam., pr löpande fot	$1^1/_8$ penny	$1^1/_{16}$ penny	$1^1/_{16}$ penny	$1^1/_{16}$ penny	$1^1/_{16}$ penny
Norska pitprops, 3 tum i topp, pr 72 löpande fot	2 sh. 6 d.	—	2 sh. $1^1/_2$ d. — 2 sh. 3 d.	—	—
Norsk ved, pr famn	£ 4. 0. 0 à £ 4. 5. 0	£ 3. 10. 0 / » 4. 2. 6 Plank- och Battenved	£ 3. 15. 0 1:a sort. / £ 3. 5. 0 2:a sort. Plank-, Battens- och Bordved	D:o	D:o
Svensk » »	£ 4. 15. 0	£ 3. 10. 0 Bordved	£ 4. 2. 6 / » 3. 12. 6 Plank-, Battens- och Bordved	D:o	D:o

Har man i allmänhet ansett att efterfrågan ökas i mån af tillgångens billighet, torde årets trade i sin helhet onekligen bära vittne om att de lägsta priser, som kanske någonsin antecknats, väl kunna stå tillsammans med en aftagande förbrukning. Förklaringen till det nedslående resultat, som föreligger efter en återblick på trävaruhandelns öden under 1885, torde emellertid böra sökas i ett flertal omständigheter af hufvudsakligen samma art som de på det föregående årets trade inverkande. Att dertill bidragit t. ex. det på senaste tiden märkbara aftagandet af byggnadsverksamheten i och omkring hufvudimporthamnen London, och som hos trävaruhandlarne för visso uppväckt fruktan för en aftagande marknad samt förlamat deras företagsamhet, torde kunna antagas. Hufvudorsaken är och förblir dock den, att tillförseln varit vida större än behofvet. Och om än årets förbrukning i sin helhet af trävirke skulle kunna sägas hafva hållit sig uppe i jembredd med dess föregångares, är å ena sidan att ihågkomma, att afsättningen allt för ofta ej representerat något verkligt förhandenvarande behof, hvartill förklaringen legat i frestelsen att förse sig för de allt lägre priserna, och å andra sidan, att London sjelf nästan hela året igenom intagit en alldeles exceptionel ställning. Ehuru visserligen statistiken öfver utlevereringen från dockorna ej numera eger fullt samma betydelse som förr, sedan dessa på senare tider delvis ersatt upplagen på syd- och sydostkusterna och derjemte en del aflastningar ske direkt, torde det betecknande faktum ej böra frånkännas tillbörlig vigt, att utlevereringen från Surrey Commercial Dock varit mindre än under något föregående år allt sedan 1874 samt att enligt en approximativ beräkning utlevereringen af sågadt och hugget virke från Millwall- och Surrey Commercial Docks tillsammans, om man frånser de direkt från fartygets sida skedda, varit öfver 28,000 standards mindre än år 1884 och nära 32,000 standards mindre än 1883. Tages dervid tillika i betraktande att, enligt gjorda beräkningar, exporten från Sverige under treårsperioden 1883—85 öfverstigit föregående treårsperiod, hvilken öfver hufvud taget var afgjordt lyckligare lottad, med närmare 190,000 standards samt att både Finland och Ryssland äfvenledes under förstnämnde tid ökat sin export i ej obetydlig grad, lära ställningens verkliga beskaffenhet och öfverproduktionens sorgliga följder ligga i rätt öppen dag. Säkerligen kunna emellertid, hvad det sist gångna året beträffar, flertalet af de svenska exportörerna fritagas från större skuld häri, äfven om det med skäl må ifrågasättas huruvida ofvan omförmälda öfverenskommelse mellan de svenska sågverksegarne i fråga om produktionens inskränkning blifvit till fullo satt i verket eller om ej frestelsen till densammas brytande till följd af de säregna förhållanden, som genom de politiska förvecklingarna under mars och april uppstodo, varit för stark att motstå. Importen af svensk vara till London har i alla fall mycket nära uppgått till föregående årets och något öfverskridit 1883 års. Att införseln till Storbritannien i sin helhet från Sverige skett i något större skala än sistnämnda års, är förut anmärkt. Den har också naturligen varit fullt tillräcklig att tillfredsställa alla mötande behof, hvilket under andra förhållanden måhända varit anledning betvifla, då, såsom bekant, plankor och battens ej numera ega samma dimensioner som fordom, så att samma antal i sjelfva verket betecknar en mindre qvantitet än förr.

Deremot hafva de norska exportörerna under hela året iakttagit i än högre grad än förut en högst beaktansvärd moderation i sin export, hvilken, hvad en af hufvudartiklarne, hyfladt virke, beträffar, i stället synes hafva kommit Australien till godo och derigenom erhållit ett välbehöfligt aflopp. De ytterst låga priser, som sedan en längre tid betingats för pitprops och gruftimmer, hafva gifvit anledning nog till dylik moderation i utförseln och äfven i produktionen

af dessa varor, som säkert varit af helsosam verkan. Försäljningspriserna hafva öfver hufvud varit ungefär desamma som 1884; hyflade boards hafva likväl å dockauktionerna slumpats bort lägre än någonsin.

För hufvudartikeln i f. o. b. försäljningen, de svenska plankorna, öppnades året med något högre priser, men hoppet om deras fortfarande försvann snart och detta blef uppenbart sedan de med första öppet vatten ankomna lasterna placerats, ehuruväl de svenska exportörerna, hvilka lyckades förvärfva köpare för det mesta af sina produkter utom London-marknaden, syntes deraf mindre berörda; London-köpmännen voro tröga afnämare och föredrogo att afsluta affärer å de offentliga auktionerna »without reserve», der nästan hvarje slag af plankor för en ringa köpeskilling kunde erhållas. Mixed och thirds af furu funno lönande afsättning och ganska goda priser betingades utan synnerlig svårighet. Prisskilnaden mellan dessa och sämre sorter, hvilken 1884 började framträda, har under det gångna året varit än mera utpreglad och för dessa senare torde hopp om någon förhöjning knappast vara att förvänta förr än byggnadsspekulationen härstädes tillväxer; de hafva nu i de flesta fall ej ens betalat importkostnaderna. Af den stora mängd sixths, som funnit vägen till dockorna, skulle man kunna sluta till sågverksegarnes månhet att till följd af den låga prisskalan så vidt möjligt blifva af med hvar enda plankbit i sina lager. Tillförseln af battens har visat sig allt för riklig för London-marknaden och följden har varit, att prisen äfven för bästa vara, 2 × 4, under hösten höllo sig mycket låga. De talrika lasterna sent på hösten hafva medfört ett rätt ansenligt öfverskott vid årsskiftet. Hyflade bräder från Sverige synas fortfarande kunna väl bestå i marknaden och torde säkert äfven komma att göra det för framtiden. Köpare gifva dem företräde framför den norska varan, emedan de bättre hålla den angifna storleken. Från Sundsvalls distrikt har särskildt en mängd laster inklarerats, flertalet för afsändarnes räkning; köpmännen härstädes synas hafva nästan alldeles upphört att importera egna laster. Emellertid antecknas vid säsongens slut en minskning i importen af hyflade bräder i jemförelse med föregående års, hvilken ej är så obetydlig, beroende derpå att den ökade tillförseln från Sverige mer än uppvägts af en minskad sådan från norska afskeppare, något som å andra sidan till desses bästa bidragit till ganska fasta, ehuru låga prisers betingande. Öfver hufvud taget torde den ringa efterfrågan, som norskt virke med vanliga märken af hvarje slag rönt, finna sin förklaring i den lätthet, med hvilken äfven bästa sorters varor året igenom kunnat för rampris erhållas. Importen af ved har varit en misslyckad spekulation och priserna hafva så småningom sjunkit ned till en gräns, som här betecknats såsom »ridiculously low»; hvad London beträffar torde en förbättring mycket bero derpå, att föreslagna regleringar af magasineringen af denna artikel blifva en verklighet. Stora qvantiteter infördes under de första månaderna, men den förmånliga afsättning, som då erhölls, blef af kort varaktighet. Likaså har handeln med telegrafstolpar varit af en allt annat än lönande beskaffenhet och inskränkning af tillförseln är fortfarande att tillråda. Importen af huggna bjelkar från Östersjöhamnarna tyckes årligen förminskas och till stor del ersättas af sågad pitch-pine.

Det skulle utan tvifvel vara dristigt att ställa stora förhoppningar på den närmaste framtiden. Till dess lagarne om tillgång och efterfrågan, hvilkas iakttagande utgör grundvilkoret för upprätthållandet af en varas marknadsvärde, tillåtas reglera sig sjelfva, torde ock samma tillstånd af ovisshet och förstämning som hittills komma att beherska trävaruhandeln. Hvarje utsträckning af området för konsumtionen, hvarje öppnande eller utvidgande af afloppskanaler för denna industris produkter skall derföre helsas välkommen och bidraga till

en efterlängtad förändring i den för närvarande rådande tingens ordning. Några bestämda tecken till en snar förbättring i den ena eller andra riktningen hafva visserligen ännu ej förnummits. Frakterna hafva under det nya året öppnats i ungefär samma skala som förut och den politiska horisonten har ej heller hittills varit molnfri. Men året är dock ännu ungt och verkningarna af dess föregångare äro utan tvifvel mindre bittert kända än om vi derunder haft att anteckna betydligare fallissement eller större finansiella kriser och olyckor

Angående införseln till London föreligga följande uppgifter:

	1880	1881	1882	1883	1884	1885
Sågadt virke:						
Plankor, battens, bräder ... stycken	29,486,000	28,330,000	26,291,000	28,773,000	29,004,000	27,678,000
Hugget virke:						
Bjelkar, sparrar ..... loads	222,800	223,500	217,900	234,600	220,700	167,000
Deraf ankom:						
Från Norge:						
Golfbräder ..... stycken	9,066,000	9,053,000	8,160,000	8,534,000	7,843,000	7,256,000
Annat sågadt virke ..... »	1,039,000	1,418,000	1,215,000	1,198,000	1,500,000	613,000
Hugget virke ..... loads	13,700	5,400	5,000	9,300	6,000	2,700
Från Sverige:						
Plankor och battens ..... stycken	7,856,000	7,078,000	7,073,000	6,574,000	7,656,000	6,591,000
Golfbräder ..... »	2,771,000	2,260,000	1,854,000	2,891,000	3,168,000	3,444,000
Hugget virke ..... loads	1,500	7,700	2,100	1,900	3,600	1,176

Vid slutet af samma år uppgifves behållningen i dockorna hafva varit:

Utländska trävaror:						
Plankor ..... stycken	4,868,000	4,043,000	3,761,000	3,649,000	3,566,000	3,662,000
Battens ..... »	2,915,000	3,074,000	3,104,000	2,562,000	2,766,000	2,980,000
Bräder ..... »	6,054,000	5,844,000	4,775,000	6,068,000	6,638,000	7,216,000
Furutimmer ..... loads	18,600	19,900	20,300	22,200	14,900	18,500
Pitch-pine ..... »	7,800	9,000	9,500	9,700	17,000	15,000
Wainscot logs..... stycken	7,900	6,100	2,900	7,800	6,400	4,600
Stäfver..... 1,000 »	897	936	1,040	1,027	837	1,212
Trävaror från kolonierna:						
Furuplankor och battens ... stycken	1,416,000	1,023,000	827,000	975,000	771,000	907,000
Spruce..... »	1,718,000	1,665,000	1,128,000	1,268,000	1,032,000	1,188,000
Red pine-timmer ..... loads	8,000	14,000	1,000	400	1,000	800
Yellow d:o ..... »	1,700	3,100	2,800	3,400	2,100	3,400
Stäfver..... 1,000 stycken	197	271	386	330	268	217

Jern. De tryckta förhållanden, som inom jernindustrien i allmänhet gjort sig gällande, hafva naturligtvis ej blifvit utan inverkan äfven på Sveriges afsättning till Storbritannien af ifrågavarande vigtiga exportartikel. Prisen hafva ock för de flesta slag deraf stält sig lägre än under närmast föregående år, likasom ock den äfven till dessa låga pris omsatta qvantitet varit mindre. Såsom redan i nästföregående årsberättelse förutsades, torde ock derföre resultatet af 1885 års omsättning för flertalet af svenska stämplar hafva lemnat ringa, om ens någon behållning, och endast de bruksegare, som kunnat disponera erforderliga råmaterialier till billigaste pris, jemte möjligast låga transportkostnader för den färdiga varans bringande i verldsmarknaden, torde haft att glädja sig åt gynsammare förhållanden. Mot årets slut syntes visserligen en lättnad i den betryckta marknaden, företrädesvis med hänseende till jern, inträda i Nord-Amerika — det land hvarifrån vi allt mera blifvit vana att motse väckelsen till ett återupplifvande af affärsverksamheten — och såsom en omedelbar följd deraf yppade sig åtskillig köplust för tackjern och räls, med något stegrade pris. Detta var dock endast hastigt öfvergående, hvarefter prisen åter nedgingo, hufvudsakligen till följd af utöfver efterfrågan alltjemt ökade förråd. Innevarande år har ock ingått med måhända sämre utsigter än någonsin tillförne. Ingenstädes visar sig köplust, med undantag för små partier och till ytterligare reducerade pris. Från Amerika ingå dock fortfarande gynsamma rapporter, hvaraf den slutsats drages, att en förbättring i f. n. inom Europa rådande bedröfliga affärsförhållanden inom ej allt för lång tid antagligen är att motse.

Nedanstående från »Board of Trade» erhållna uppgifter visa omfånget och det angifna värdet af införseln till Storbritannien och Irland af jernvaror från de Förenade rikena under sistlidet år:

Slag af jern	Från Sverige		Från Norge	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Malm	1,094	771	2,410	2,239
Tackjern	36,462	171,361	50	400
Stångjern	102,875	1,088,320	154	1,518
Gammalt jern	2,143	7,671	714	1,892
Stål, oarbetadt	4,138	45,255	—	—
Bearbetadt jern och stål	18,642	317,418	1,374	21,421
Summa	165,354	1,630,796	4,702	27,470

Jemföras nu anförda siffror rörande importen från Sverige med motsvarande i senast afgifna berättelse meddelade, framstår, att den hit införda qvantiteten i dess helhet varit under båda åren ungefär densamma, eller något högre af samtliga angifna slag, med undantag för bearbetadt jern och stål, hvaraf importen deremot nedgått med omkring 40 %. Med hänseende åter till värdet, uppgifves detta visserligen ej obetydligt lägre, men torde med hänseende härtill böra observeras hvad som rörande härvid följda beräkningsgrund i nyss åberopade årsredogörelse likaledes finnes anfördt.

Från vicekonsulerna i *Sheffield* och *Birmingham* har generalkonsulatet fått mottaga rapporter rörande marknadens ställning och prisen derstädes å svenska jerntillverkningar vid tidpunkten för dessa rapporters afgifvande — sista veckan af januari månad — och torde deraf följande förtjena att här meddelas:

Marknaden i Sheffield under år 1885 — yttras i nämnda berättelse — karakteriseras bäst deraf, att en värdeförminskning i aktiekapitalet af dervarande bolag med begränsad ansvarighet under året egt rum med ej mindre än £ 1,020,000. Förråden af svenskt jern å nämnda plats uppgifvas vara mycket stora, äfvensom att för de svenska bruksegarne ej annat torde återstå, för att locka köpare, än att antingen minska tillverkningen eller ytterligare sänka prisen.

Med hänseende till prisen å de olika slagen af jern och stål anföres följande, gällande för båda nyss anförda marknader, der ej annorlunda särskildt finnes angifvet.

Af *tackjern* torde omsättningen hafva varit något större än under närmast föregående år, till ungefärligen lika eller måhända i åtskilliga fall något litet högre pris. Sedan åtskilliga firmor uppfört Siemens-Martins-ugnar har med anledning deraf uppkommit något ökad efterfrågan för goda qvaliteter. Prisen vexla för olika stämplar mellan £ 4. 0. 0, £ 5. 5. 0 och £ 5. 10. 0 per ton.

Blooms äro föga efterfrågade och betinga £ 6. 5. 0 till £ 7. 10. 0 per ton.

Träkolsjern i ringar finner numera endast undantagsvis vägen till Sheffield sedan de svenska bruksegarne börjat att sända denna vara direkt till de distrikt, der tillverkning af kardtråd bedrifves.

Sömjern, »bundling»- och »tang»-jern utbjudes till £ 9. 10. 0 à £ 10. 0. 0 pr ton. Priset å dylikt jern har temligen bibehållit sig, men omsättningen deraf visar deremot ett jemnt nedåtgående, då de engelska sömtillverkarne icke kunna konkurrera med importerade, maskintillverkade söm.

Ståljern för omsmältning, hvaraf omsättningen under året väsentligen minskats, betingar för

ordinära råstänger	£	7. 0. 0	pr ton
bättre qvaliteter	»	8. 0. 0	»
bästa d:o	»	12. 0. 0	»

De billigare slagen af stål utträngas allt mera ur marknaden af svenskt Bessemer- och Siemens-Martin, eller af sist anförda slag tillverkadt i England af svenskt jern.

Dubbelvällda, valsade eller hamrade ståljern för omsmältning, omgarfning o. s. v. utbjudas från £ 8. 15. 0 till högre pris, allt efter det anseende olika stämplar ega.

Dannemorajern:

Ordinärt Lancashire-	£	12. 0. 0	à	£	15. 0. 0
Medelsorter	»	16. 0. 0	à	»	19. 0. 0
Bästa	»	20. 0. 0	och derutöfver.		

Sedan kontrakten rörande åtskilliga af de bästa märkena numera utgått, torde svårighet uppstå att i Sheffield placera lika stora qvantiteter af detta jern som tillförne, ty de firmor, som hittills varit afnämare deraf, ligga f. n. inne med stora lager. De bättre stämplarne af detta jern åtnjuta dock fortfarande stort anseende och finna vidsträckt användande inom Sheffields fabriksindustri.

Ståljernsafhugg i lådor, valsade eller hamrade, äfvensom *sömtensändar* betinga från £ 5. 0. 0 till £ 9. 0. 0 för bästa märken; för Dannemora dock £ 14. 0. 0.

Sömjernsaffall — »Nail-iron Scrap» — och *Siemens-Martin sömjernsaffall* — »Nail Scrap» — betalas med £ 5. 0. 0 pr ton till högre pris.

Köpmansjern — »Merchant Iron» — från £ 8. 10. 0 till högre pris.

Svensk Bessemer har att utstå en synnerligen skarp konkurrens, hvarigenom ock afsättningen väsentligen nedgått, likasom ock priset deraf med 10 à 15 sh. pr ton. För närvarande noteras:

Ingots från £ 6. 5. 0 till högre pris,
Blooms » » 8. 10. 0 » » »
fyrkant- och plattjern lika med Blooms samt
rundjern 10 sh. högre, ehuru för goda assortiment deraf sådant icke ifrågasättes.

För »*Rods*» — n:is 4 och 5 — fordras £ 1. 15. 0 per ton utöfver priset för Blooms, men anbud hafva dock skett direkt till konsumenterne för lägre pris. Ifrågavarande tillverkning finner i Birmingham användande inom nål- och fiskkrokindustrien, äfvensom till gröfre yxblad, fjedrar m. m. d., dertill förut gjutstål begagnades, men torde omsättningen deraf icke ega någon betydenhet.

Svenskt Siemens-Martin-stål röner ännu föga efterfrågan och någon tid torde åtgå innan det lyckas utränga svensk Bessemer. Priset ställer sig 5 till 20 sh. per ton högre än å detta senare. Blooms hafva utbjudits, allt efter qvaliteten, till £ 9. 5. 0 à £ 12. 10. 0 per ton.

Svenska Bessemer »*Boxends*» gälla omkring £ 5. 15. 0 per ton.

Svenska Bessemer »*Scraps*» af alla slag utbjudas i Sheffield till £ 5. 10. 0 à £ 6. 10. 0 per ton.

Svenskt »*Spiegel*», hvaraf blott mycket små qvantiteter nå denna marknad och som uttränges af tysk tillverkning, gäller omkring £ 5. 5. 0 à £ 5. 10. 0 per ton, med en manganhalt af 10 %.

Samtliga nu anförda pris afse, der ej annorlunda finnes angifvet, leverans i Hull eller kolhamn.

Svensk Bessemer-tråd kommer till Birmingham så väl direkt från Sverige som via Sheffield, men befinner sig förbrukningen deraf i aftagande, sedan billigare engelsk vara befunnits fullt motsvara ändamålet. Priset å n:o 14 är 25 sh. per centner, fritt levereradt till förbrukarne.

Svenskt träkols-tackjern har sålts i Birmingham till:
För grått ..... £ 4. 10. 0 à £ 5. 10. 0.
» hvitt eller »mottled» ..... » 4. 0. 0 à » 5. 0. 0.

Svenskt träkols-stångjern för trådtillverkning finner numera icke lika stort användande som fordom och torde årliga förbrukningen deraf inom Birminghams distrikt icke öfverstiga 100 tons, hvaremot den säkerligen uppgår till större belopp inom den del af vestra Yorkshire, der tillverkning af kardtråd bedrifves. Priset har ungefärligen utgjort £ 10. 12. 6 i Hull.

Paragon-tråd, af mjukt jern samt bestämda längder, har funnit afnämare i Birmingham i småpartier om 3 till 4 tons till pris af 5 d. per ℔ eller något litet derunder.

»*Tube-Strips*» hafva levererats å nyss anförda marknad till £ 14. 0. 0 per ton.

Assorteradt jern för Indien har, enligt af enskild exportör benäget lemnad uppgift, under året öfver London skeppats till ej obetydligt större qvantitet än under något af fem närmast föregående år (se senast afgifna årsberättelse, sidan 364), och utgjorde exporten till

Bombay	11,104	tons
Kurrachee	5,101	» och
Calcutta	5,700	»

Rörande härför under året betingade pris saknas hvarje uppgift.

Spanmål. Införseln häraf från de Förenade rikena uppgifves hafva utgjort:

Slag	Från Sverige		Från Norge	
	Mängd i cwt.	Värde i £	Mängd i cwt.	Värde i £
Råg	—	—	10	6
Korn	169,648	63,982	6	4
Hafre	3,694,310	1,273,594	108,908	37,791
Ärter	1,054	428	—	—
Bönor	39,669	12,336	—	—
Hvetmjöl	43,709	34,117	—	—
Summa	3,948,390	1,384,457	108,924	37,801

Vid jemförelse med hvad uti senast afgifna rapport, sidan 365, anförts rörande exporten af spanmål från Sverige, framstår att denna export under år 1885 så till mängd som värde öfverstiger närmast föregående års med omkring 50 %, utan att dock nå det belopp, hvartill den uppgick under 1882 och 1883. Nu anförda stegring kommer dock uteslutande hafren till godo.

Af korn synes exporten till Storbritannien fortfarande vara i aftagande, likasom ock af hvetemjöl. Till Hull infördes dock under senaste år 56,540 cwt korn mot 17,210 cwt under år 1884.

Vid 1885 års ingång betalades

Skånsk riad hafre med 19 sh. 9 d. à 20 sh. per 320 ℔
Göteborgs d:o » 18 sh. » 304 »
Svart d:o » 19 sh. à 19 sh. 3 d. » 320 »

Dessa priser visade under årets första qvartal benägenhet till stegring med anledning af då rådande krigsrykten, så att vid medlet af april betingade

Skånsk riad hafre ..... 22 sh. 3 d. per 320 ℔
Göteborgs d:o ..... 20 sh. 9 d. » 304 »
Svart d:o ..... 22 sh. 3 d. » 320 »

men sedan konflikten med Ryssland tagit en fredligare vändning samt tillförseln ökats i oförväntadt stora proportioner, nedgingo åter dessa pris, så att vid 1:sta halfårets utgång

Skånsk riad hafre betalades med 20 sh. 6 d. per 320 ℔
Göteborgs d:o » » 18 sh. 3 d. à 18 sh. 6 d. » 304 »
Svart d:o » » 18 sh. 6 d. à 19 sh. » 320 »

Augusti och september månader företedde åter någon, om äfven ringa stegring, intilldess under första hälften af oktober billiga anbud från Amerika i förening med den nya skördens uppträdande i marknaden verkade i hög grad tryckande å prisen. Dertill kom, att årets skörd af svensk hafre visade sig med hänseende till beskaffenheten lemna mycket öfrigt att önska, till följd hvaraf den ock noterades 3 till 6 d. billigare än rysk eller amerikansk vara, och utgjorde de vid årets utgång angifna prisen för

Skånsk riad hafre ..... 18 sh. 9 d. per 320 ℔
Göteborgs d:o ..... 16 sh. 6 d. » 304 »
Svart d:o ..... 17 sh. 6 d. » 320 »

Skörden inom England utföll i allmänhet gynsamt, isynnerhet af sädesväxter. Sålunda antages medelafkastningen af hvete för hela riket hafva uppgått till 31,4 bushels per acre, under det att 28,7 bush. beräknas af en medelskörd. Af korn beräknas likaledes skörden hafva utgjort 35,18 bushels mot

34,13 bush. såsom medelskörd, och om än skörden af hafre utföll under medelmåttan i Skotland, var förhållandet det motsatta i England och Irland. Den behållning, som detta gynsamma resultat bort medföra, motvägdes dock till fullo af de låga pris som under året voro gällande. Sålunda erhölls för hvete, som efter skördetiden 1884 betalades med 35 sh. 1 d., vid samma tid 1885 blott 32 sh. 4 d.; ja vid årets utgång hade priset derå nedgått till 30 sh. 2 d., likasom korn då gälde 2 sh. 2 d. och hafre 1 sh. 2 d. — allt per quarter — mindre än under närmast föregående år.

Mindre gynsamt utföllo öfriga skördar. De för Storbritannien så vigtiga rotfrukterna lemnade en afkastning under medelmåttan, om än potäterna voro af god beskaffenhet. Af hö utföll skörden lyckligtvis fullt medelgod, men i det stora hela nedsattes farmernas redan förut hårdt medtagna förmögenhetsvilkor. Den förlust för den jordbruksidkande befolkningen, som de lägre prisen å alla lifsförnödenheter medfört, kan visserligen sägas hafva kommit samhället i dess helhet till godo; men ingen industri af den omfattning jordbruket eger kan lida betryck utan att detta inverkar äfven på andra grenar af affärsverksamheten, och utan tvifvel är orsaken till f. n. rådande »dåliga tider» till ej oväsentlig del att söka i detta förhållande.

Lefvande boskap. Importen af sådan till Storbritannien har under året 1885 företett en ej obetydlig minskning, hvaremot landets egen kreatursstock vunnit en ganska betydlig tillökning, med undantag dock för svinkreatur. Nedan meddelade sifferuppgifter åskådliggöra närmare dessa förhållanden:

Slag	1881 Värde i £	1882 Värde i £	1883 Värde i £	1884 Värde i £	1885 Värde i £
Oxar	5,475,000	5,616,000	7,924,000	6,831,453	5,959,185
Kor	606,000	879,000	1,184,000	1,201,973	878,704
Kalfvar	171,000	161,000	221,000	257,569	209,144
Får och lam	2,192,000	2,559,000	2,517,000	2,149,707	1,625,111
Svin	82,000	58,000	133,000	84,173	63,248
Summa	8,526,000	9,273,000	11,979,000	10,524,875	8,735,392
Kött af					
Hornboskap	2,644,000	1,774,000	2,878,000	2,775,979	2,779,006
Får	—	645,000	900,000	1,438,510	1,483,450
Svin	11,359,000	8,330,000	10,760,000	9,335,308	9,350,738
Konserveradt kött och diverse	2,155,000	1,733,000	1,864,000	1,455,380	1,619,947
Summa summarum	16,158,000	12,482,000	16,402,000	15,005,177	15,233,141

Rörande tillväxten af inom landet underhållen boskap föreligga följande statistiska data:

Vid 1884 års utgång förefunnos inom Storbritannien af:

		Hornboskap.	Får.	Svin.
	Stycken	10,379,000.	29,310,000.	3,889,000.
År 1885, 31 dec.:	»	10,825,000.	30,010,000.	3,671,000.

I hvad omfattning de Förenade rikena deltagit i ofvan anförda import framstår af nedanstående från »Board of Trade» erhållna uppgifter:

Slag	Från Sverige		Från Norge	
	Antal stycken	Värde i £	Antal stycken	Värde i £
Oxar och tjurar	9,566	188,724	352	7,020
Kor	2,786	54,809	31	620
Kalfvar	1,123	5,580	9	45
Får och lam	4,001	10,463	3,000	4,216
Hästar	7	342	22	225
Ej angifvet slag	—	70	—	123
Summa	17,483	259,988	3,414	12,249

Jemföras nu angifna siffror med de rörande importen från Sverige i senaste årsberättelsen — sidan 366 — meddelade, visar sig att en mycket betydlig minskning i denna import inträdt. Rörande orsakerna härtill och kreatursmarknadens betryckta ställning i allmänhet har af sakkunnig person härstädes meddelats följande:

»Senast förflutna år har medfört förlust för alla konsignatörer af lefvande boskap, vare sig engelsmän eller utländingar, hvilket ock haft till följd att tillförseln af sådan med mer än 33 % aftagit från de europeiska länder som under senare tider försett oss med denna vara — Spanien, Tyskland, Holland, Danmark samt Sverige och Norge —, hvaremot importen från Nordamerikas Förenta stater förblef ungefärligen lika, den från Canada åter företedde en betydlig tillväxt. Den inhemska boskapsstocken har vunnit en betydlig tillökning till följd deraf att de låga spanmålsprisen nödgat jordbrukarne att i en utvidgad uppfödning af boskap söka ersättning för de förluster odlingen af sädesväxter medfört. Mycken åker har med anledning häraf igenlagts till gräs, ehuru med ganska osäkert resultat, åtminstone för närmaste framtid, ty bildandet af en god betesvall erfordrar åtskilliga år.

Nu anförda minskning i importen af lefvande boskap har dock fullt uppvägts genom tillförseln af fruset kött från Amerika och Australien, hvars förskämning lätt underkastade beskaffenhet och deraf beroende forcerade försäljning, utan hänseende till marknadens behof, har medfört ett prisfall af 12 till 15 % å gödboskap af alla slag.

Importen från Norge har inskränkt sig till en obetydlighet, sedan resultatet af de första sändningarna helt och hållet omintetgjort hågen för denna affär, och äfven från Sverige hafva konsignationerna skett i vida mindre omfattning än tillförne samt regelmessigt med ogynsamt resultat, så att importen derifrån nästan helt och hållet afstannade mot slutet af augusti, från hvilken tid till årets slut säkert mindre än 100 svenska nötboskapsdjur förekommo å Londons marknad. Såsom vanligt då prisen äro tryckta har efterfrågan å svenska oxar — hufvudsakligen gamla, utkörda dragare — varit mycket ringa, ty det kött, som af dem erhålles, måste säljas till rent af orimligt låga pris för att kunna täfla med amerikanskt fruset kött, som, ehuru af vida bättre beskaffenhet, afyttras till 4 d. per ℔ — ett pris som *måste* medföra betydlig förlust för de svenska konsignatörerna. De enda, som någorlunda begärligt köpa svenska kreatur, äro leverantörer af kött, vare sig till kronan eller enskilde; men så snart tillgången derå öfverstiger efterfrågan, inträder genast prisfall, ty ifrågavarande afnämare akta sig väl för att genom inbördes täflan

stegra prisen, då de nogsamt känna att endast mycket låga pris kunna locka slagtare att spekulera i denna vara.

Äfven den lifliga efterfrågan svenska kalfvar rönt under senare år upphörde under 1885, dels till följd af sämre qvalitet, dels ock emedan marknaden öfverfyldes af inhemska och holländska kalfvar, hvaraf orsakades att priset å kalfkött under åtskilliga månader stod 40 à 50 % lägre än förut gällande medelpris, så att sådant här köptes billigare än något annat slag af kött.

Slagtboskapsmarknaden befinner sig fortfarande i det mest otillfredsställande tillstånd; importen aftager och behofvet fylles af transatlantiskt fruset kött, hvars låga pris verkar nedsättande på allt som eger sammanhang med denna marknad. För närvarande rådande arbetslöshet gör naturligtvis ock sitt till att minska förbrukningen, helst äfven mången af medelklassen finner sig nödsakad att göra inskränkningar. Så väl ungboskap som kreatursfoder står i lågt pris, med anledning hvaraf boskapsgödning bedrifves inom landet till större omfattning än vanligt; men oaktadt nyss anförda fördelar, torde produktionskostnaden i de flesta fall komma att öfverstiga det värde till hvilket de gödda djuren finna köpare.»

Smör. Denna för de Förenade rikena vigtiga exportartikel har under året hitförts från Sverige i ökad mängd, hvaremot importen från Norge med 9,500 ctr understiger nästföregående års, såsom af nedanstående sifferuppgifter synes:

Från Sverige 1883		Från Norge 1883		Från Sverige 1884		Från Norge 1884	
cwt	värde i £	cwt	värde i £	cwt	värde i £	cwt	värde i £
96,965	555,207	21,651	90,373	101,822	594,112	31,161	127,723

Från Sverige 1885		Från Norge 1885	
cwt	värde i £	cwt	värde i £
128,107	723,169	21,697	93,172

Fördelas det för de olika trenne åren angifna värdet på den under motsvarande tid införda qvantiteten, visar sig att under

1883	svenskt	smör	beräknats	ega	ett	medelvärde	pr cwt	af 114 sh. 6 d.
»	norskt	»	»	»	»	»	»	83 » 6 »
1884	svenskt	»	»	»	»	»	»	116 » 8 »
»	norskt	»	»	»	»	»	»	80 » 11 »
1885	svenskt	»	»	»	»	»	»	112 » 10 »
»	norskt	»	»	»	»	»	»	87 » 4 »

Den stora olikhet, som härvid förekommer mellan svensk och norsk vara, kan endast förklaras derigenom, att i den sist anförda inbegripes äfven butterin, rörande hvars mängd dock hvarje upplysning saknas.

Svenskt och norskt smör är numera väl kändt inom den engelska marknaden — yttrar en af detta samhälles mest framstående smöragenter — och kan till qvaliteten fullt uthärda jemförelse med sådant så väl af inhemsk tillverkning som från andra länder. De finaste slagen deraf säljas dock af gammal vana fortfarande under namn af danskt, emedan köpare deraf äro likgiltiga för dess ursprung, blott de erhålla en vara af den beskaffenhet de önska. Vexlingarna under årets olika månader i här noterade pris hafva varit:

Januari	från	135	till	142	sh.	pr cwt
Februari	»	128	»	130	»	»
Mars	»	130	»	134	»	»
April	»	112	»	120	»	»
Maj	»	102	»	104	»	»
Juni	»	95	»	105	»	»
Juli	»	108	»	112	»	»
Augusti	»	110	»	125	»	»
September	»	124	»	130	»	»
Oktober	»	128	»	140	»	»
November	»	125	»	138	»	»
December	»	120	»	126	»	»

Såsom önskningsmål framhålles af ofvan omnämnde agent, att smöret måtte företrädesvis inpackas i kärl rymmande 60 eng. skålpund, i stället för, såsom f. n. vanligast sker, i s. k. drittlar om 100 skålpunds vigt, äfvensom att det erhåller en något högre färg.

Vicekonsuln i Hull har meddelat följande angående de Förenade rikenas import af denna vara under sistlidet år till nämnda hamn:

»Införseln från Sverige företer ett stadigt framåtskridande och uppgick under 1885 till 56,046 cwt, mot 47,884 cwt under 1884 och 46,019 cwt under 1883. Ledsamt nog beklaga sig härvarande importörer öfver en fortgående försämring i smörets qvalitet, och tillskrifves orsaken härtill vara för stark utfodring med franska »nutcake» (palmoljekakor?), hvilka sägas meddela smöret en obehaglig »flavour», och gäller nämnda klagan företrädesvis »factories», hvartill man åter trott sig finna en bidragande anledning deruti, att dessa smörfabriker numera till större omfattning än tillförne hemta sitt råmaterial — mjölken — från ett stort antal smärre landtbrukare, sedan de större godsegarne allt mera börjat anordna egna mejerier. Ehuru det bästa herregårdssmör — »estates» — finner lika villiga köpare till fullt jemnhöga pris med hvad som betalas för motsvarande dansk vara, anmärkes dock att det först anförda fordrar en hastigare omsättning, då det icke är så hållbart som det danska, hvilket senare bibehåller sig lika godt under 3 veckor som det svenska under endast hälften så lång tid — en olägenhet hvars afhjelpande framhållits såsom synnerligen önskvärd. Likaså angifves vigtförlust, orsakad af smörets allt för stora halt af vatten, ej sällan hafva medfört obehag och förlust för importörerna, hvadan äfven detta fels aflägsnande eller nedbringande till det minsta möjliga skulle bidraga till ytterligare höjande af det goda namn svenskt smör numera ernått.

Priserna under året hafva, liksom för alla öfriga lifsmedel, varit låga, hvartill utan tvifvel de betydliga framstegen inom äfven Englands mejerihushållning väsentligen bidragit. De olika vexlingarna i dessa pris synas af följande sammanställning:

Under	Januari	från	115	till	140	sh.	pr cwt
»	Februari	»	106	»	135	»	»
»	Mars	»	100	»	130	»	»
»	April	»	95	»	125	»	»
»	Maj	»	85	»	110	»	»
»	Juni	»	80	»	110	»	»
»	Juli	»	80	»	110	»	»
»	Augusti	»	90	»	120	»	»
»	September	»	95	»	130	»	»
»	Oktober	»	100	»	130	»	»
»	November	»	90	»	130	»	»
»	December	»	95	»	130	»	»

Norskt smör af bästa beskaffenhet fann vid årets ingång villiga köpare till omkring 130 sh., hvilket pris fortfor att vara gällande till medlet af februari, då ett fallande af omkring 10 sh. inträdde, som fortgick intill slutet af mars, vid hvilken tid förstanförda pris åter noterades. Under april nedgick dock priset åter till 110 à 112 sh. och under maj ytterligare med 5 à 8 sh. Under juni betingades i allmänhet 100 sh., med föga förändring intill slutet af augusti, då en stegring till 120 sh. inträdde, som fortfor under september, med en ytterligare stegring af 5 till 10 sh. under oktober och november. Derefter inträdde en släpande marknad med ett prisfall, mot all förväntan, ända ned till 120 sh. Qvaliteten var i det hela ojemn och efterfrågan trög.

För *butterin* började året med stadig efterfrågan af de bästa qvaliteterna till pris af 78 à 80 sh., men mot slutet af januari afslappades köplusten något och ett prisfall af 3 till 4 sh. inträdde, följdt af ett ytterligare till samma belopp under februari, ehuru med god efterfrågan. I den mån våren framskred, blef dock marknaden ojemn och ytterligare prisfall inträdde till dess 68 à 70 sh. nåddes, utan att derefter någon förändring inträdde intill årets utgång, men med ojemn eller t. o. m. ringa efterfrågan. Beskaffenheten af denna vara har fullt bibehållits vid samma höga ståndpunkt den hittills innehaft.»

Tändstickor. Om importen från de Förenade rikena af denna artikel föreligga inga officiella uppgifter. Det antages dock, att afsättningen hit, för så väl hemförbrukning som för reexport till de mera aflägsna marknaderna, är stadd i ständigt tilltagande. Tillverkningen och konkurrensen äro emellertid fortfarande så stora, att någon förbättring i prisen ej inträdt och väl ej heller kan för närmaste framtiden påräknas. Prisen hafva i allmänhet hållit sig för säkerhetsstickor till omkring 1 sh. $2^1/_2$ d. pr gross f. o. b. London och packade i 6 zink, ungefär $^1/_2$ d. pr gross lägre för 1 zink och omkring $1^1/_2$ à 2 d. pr gross lägre utan zink. Speciella, mera välkända märken betinga alltid något högre pris. Fosforstickor hafva noterats till omkring 1 sh. 1 d. pr gross.

Hvad de utom-europeiska marknaderna för säkerhetständstickor beträffar, så synas skeppningarna på Kina och Straits Settlements hafva varit ganska lifliga, och äfven till Birma hafva rätt betydliga qvantiteter afgått, ehuruväl sändningarna till sistnämnda marknad på grund af hopade lager och de politiska förhållandena på senaste tiden åter aftagit. Äfven till de austral-asiatiska marknaderna har afsättningen ökats, dels till följd af högre tull å fosforstickor, dels emedan de betydliga konsignationerna från Japan af underhaltig vara något minskats, en inskränkning som emellertid antages vara tillfällig och af föga varaktighet. Å de sydamerikanska marknaderna torde efterfrågan ej hafva minskats, men jemförelsevis få kontrakt afslutas numera härstädes, sedan på grund

af bättre ångbåtskommunikationer från Hamburg skeppningen derifrån betydligt ökats. Från Kap-kolonien hafva höga tullar och allt flere nyanlagda inhemska fabriker utestängt våra tillverkningar.

För fosforstickor synas Australien och Afrika på grund af tullförhållandena vara så godt som stängda, och Kina, dit visserligen en hel del under året afgått, anses som en mycket opålitlig marknad åtminstone för detta slags stickor. Indien är fortfarande den största konsumenten af sådana, och om också äfven der på senaste tiden anläggning af egna fabriker påbörjats, torde dock detta ej komma att för någon tid inverka störande på vår afsättning dit, enär äfven konsumtionen beräknas skola tilltaga. Största anledningen till de tryckta prisen å denna vara torde ligga i de skandinaviska producenternes egen, ytterst starka konkurrens.

Papper och pappersmassa. Enligt officiella uppgifter har importen häraf från Sverige till Storbritannien och Irland utgjort:

	1884		1885	
	cwt.	värde i £	cwt.	värde i £
Tryck- och skrifpapper	28,217	37,162	39,470	48,312
Tapetpapper	3,344	2,828		
Andra slag (hufvudsakligen kardus- och omslagspapper)	114,446	119,051	97,477	89,800
Papp (Woodboards och Middles)	33,216	20,843	29,884	17,978
Lump och trämassa	103,560	48,523	161,500	74,747
Summa	282,783	228,407	328,331	230,837

För papper hafva prisen under hela året visat en nedgående tendens, men efterfrågan synes dock på det hela vara i tilltagande. Medelprisen för året uppgifvas hafva varit: för hvitt tryckpapper i rullar till tidningar 2 d. till $2^3/_4$ d. pr lb, dito för andra ändamål $1^1/_4$ d. till $2^1/_4$ d. pr lb, och i ark $1^3/_4$ d. till 2 d. pr lb; för brunt omslagspapper, tjockt £ 12 till £ 18, tunnt £ 14 till £ 16 pr ton; för s. k. »Middles» eller mellanlägg för tillverkning af kartongpapp, hvitt £ 14 till £ 16, naturlig färg £ 11 till £ 14 pr ton; för tapetpapper, naturlig färg £ 15 till £ 16, färgadt £ 15 till £ 18 pr ton; allt fritt levereradt vid köparens magasin och under vanlig diskont af 5 %.

Af trämassa afsättas fortfarande betydliga qvantiteter å engelska marknaden, och hafva för de olika slagen häraf årets medelpris uppgifvits sålunda: Mekanisk massa pr fuktig ton fritt å jernväg, med $2^1/_2$ % diskont: granmassa med 50 % fuktighet £ 2. 17. 6 till £ 3. 7. 6, torr £ 6. 5. 0 till £ 7. 5. 0, brun med 50 % fuktighet £ 3. 10. 0 till £ 3. 15. 0; aspmassa med 50 % fuktighet £ 4 till £ 4. 15. 0, torr £ 8 till £ 9. 10. 0. Kemisk (soda-)massa pr ton netto fritt å jernväg: blekt från £ 14 till £ 18. 10. 0, oblekt från £ 11. 0. 0 till £ 14. 0. 0. Sulphitmassa har varit föremål för god efterfrågan och importen torde komma att tilltaga sedan engelskt kapital intresserats i anläggningen af nya fabriker i Sverige för tillverkning deraf. Priset å sådan massa med 50 % fuktighet har noterats från £ 13 till £ 17 för beräknad torr ton.

Ehuruväl ej någon halmmassa synes hafva under årets lopp införts från de Förenade rikena, må här dock omnämnas, att betydliga qvantiteter deraf så

väl som af halm för dess tillverkning hitföras från kontinenten; blekt sådan massa af 60 till 65 % fuktighet har betingat från £ 17. 0. 0 till £ 21. 0. 0 efter beräknad torr ton.

Englands kommersiella och ekonomiska förhållanden.

Allmän öfversigt. Sistlidet år har uti alla hänseenden lemnat ett ogynsammare resultat än dess närmaste föregångare, huru föga tillfredsställande äfven dessa voro, och en minskning så väl i omsättningens belopp som i den deraf skördade behållningen äro betecknande för detsamma. Ej inom en enda af de vigtigare affärsgrenarne har den under närmast föregående båda år inträdda stagnation lemnat rum för en lifligare verksamhet. Visserligen framskymtade under årets första månader ett svagt hopp om någon bättring härutinnan, prisen å jern och stål visade tendens till stegring, likaså å bomull, hvarjemte den växande grödan, isynnerhet af hvete och korn, gaf förhoppning om nöjaktig afkastning, men redan före första halfårets slut gjorde sig den förutvarande depressionen åter gällande och fortfor utan afbrott intill dess under årets sista veckor en svag fläkt af ökad verksamhet syntes gifva förhoppning om ett återuppvaknande af det tynande affärslifvet. Totalbeloppet af Storbritanniens så väl in- som utförsel under årets olika månader företer sålunda ett jemnt fallande, och i allmänhet har minskningen i omsättning, och företrädesvis hvad angår importen, varit betydligare under årets senare hälft än under den förra. Delvis torde utan tvifvel denna minskning finna sin förklaring i lägre pris. För ett år sedan uttalades allmänt den åsigten, att prisfallet å nästan alla effekter nått sin lägsta punkt, med anledning hvaraf man ock antog att hvarje förändring i marknadens ställning måste blifva en sådan till det bättre. Sedermera vunnen erfarenhet har dock ådagalagt, att man häruti misstog sig. Såsom ofvan antyddes, inträffade visserligen en prisstegring för en kort tid, men den följdes snart af lika låga eller t. o. m. lägre pris än de lägsta under närmast föregående års tryckta affärsställning.

Granskas resultatet inom de olika grenarne af landets handelsomsättning, visar sig att *exporten,* som under år 1884 med nära 3 % understeg den för närmast föregående år, under 1885 ytterligare nedgått med ej mindre än $8^1/_2$ %. Detta förhållande beror dock ej blott af lägre värden, utan likaledes och hufvudsakligast af minskad varumängd. Under åtskilliga månader af årets första hälft uppgick ifrågavarande minskning till synnerligen anmärkningsvärda belopp, så t. ex. under februari till 10,9 %, under mars till 9,5 %, under april till 12,5 % samt under maj till 13,6 %, allt jemfördt med exporten under motsvarande månad af närmast förutgående år. Derefter inträdde visserligen någon stegring, men slutresultatet för året blef dock det ofvan angifna. Exportens totalvärde uppgick sålunda under 1885 i rundt tal till £ 213,000,000, mot £ 233,000,000 under närmast föregående år, utvisande följaktligen en minskning af omkring 20 millioner £. Med hänseende till *importen* har ock förhållandet varit enahanda, i det denna, som under 1884 uppgick till ett värde af £ 390,000,000, under sistlidet år blott motsvarade £ 374,000,000, sålunda företeende en minskning af 16 millioner £. Sist anförda siffror äro dock i verkligheten icke så otillfredsställande som de först anförda, ty ej ringa del af

minskningen i värdet af importen berodde dels af det till följd af en tillfredsställande inhemsk skörd minskade behofvet af utländska födoämnen, dels ock af lägre prisnoteringar å de vigtigaste förbrukningsartiklarne — båda förhållanden som utan all fråga hafva ländt den inhemska konsumenten till stor fördel.

Ofvan anförda nedslående skildring af den utländska handelsomsättningen finner ock full tillämplighet med hänseende till den inhemska affärsverksamheten. Hithörande statistiska data rörande landets produktionsförmåga under en gifven tidrymd, arbetsmarknadens ställning, konsumtionens omfattning m. m. d. äro visserligen i hög grad ofullständiga, men af befintliga uppgifter rörande importen finna vi, att den af råvaror erforderliga för landets fabriksindustri ej obetydligt understeg den under närmast föregående år. Så beräknas att den inhemska förbrukningen jemte vid årets slut befintligt förråd af bomull under 1885 utgjort 157 millioner ℔, mot 224,206,000 ℔ under närmast föregående år. Ungefärligen enahanda är förhållandet med tackjern, och under det att produktionen af stenkol var mindre än under 1884, företedde deremot exporten deraf en stegring, antydande en minskad förbrukning inom landet. Förhållandet inom åtskilliga andra industrigrenar, t. ex. den af ylle, framstår visserligen mera gynsamt, men att i det stora hela den inhemska lika väl som den utländska affärsverksamheten befunnit sig i nedgående, skönjes bland annat af trafikrapporterna från de vigtigaste af landets jernvägar, enligt hvilka dessas *bruttoinkomster under första hälften af 1885 utgjorde* £ 28,097,000, *mot* £ 28,700,000 under motsvarande tid af 1884, samt under årets senare hälft af £ 30,848,000, mot £ 31,373,000 under 1884. Härvid bör derjemte ihågkommas, att under vanliga förhållanden en mot befolkningstillväxten svarande stegring i omsättningens totalbelopp bort ega rum. Denna stegring har emellertid ej blott uteblifvit, utan ock motsatsen inträdt, fullt bestyrkande det berättigade i den klagan öfver betryckta tider, som mångenstädes högljuddare än någonsin tillförne gifvit sig tillkänna.

Intill år 1884 hade den tryckta affärsställningen och de fallande värdena endast jemförelsevis obetydligt inverkat på de arbetande klassernas ställning. Industriidkarne hade nemligen sökt att genom ökad produktion och omsättning bereda sig ersättning för den minskning i nettobehållningen, som de fallande prisen medförde. Härigenom erbjöds arbetaren ökadt tillfälle till förtjenst, och då tvister rörande arbetsförhållandena voro oförenliga med sträfvandet att allt jemt stegra produktionen, höllos derigenom aflöningarna i allmänhet vid förut varande belopp. Allt tydligare började dock under 1884 framstå, att denna utväg för beredande af äfven den måttligaste afkomst af det i industriella företag nedlagda kapital icke i längden var hållbar. Prisfallet å varorna hade icke medfört deremot svarande tillökning i konsumtionen, och en fortgående öfverproduktion verkade endast ytterligare förlamande på den öfverfylda marknaden, medförande alltjemt stegrade förluster. Vikande i denna ojemna strid och med en känsla af hopplöshet funno industriidkarne sig slutligen nödsakade att icke blott inskränka sin tillverkning, utan ock derjemte att på arbetarne söka öfverflytta någon del af de förluster de hittills ensamma burit. Deraf härledda försök till nedsättning i arbetslönen möttes naturligtvis af kraftigt motstånd, och endast undantagsvis lyckades dessa. Mot slutet af 1884 hade likafullt en temligen allmän reduktion i aflöningarna inträdt och har sådan ytterligare fortgått under sistlidet år. Det är ock ej blott genom lägre betalning arbetarne haft känning af de dåliga tiderna, utan äfven genom arbetsbrist, hvilken sist anförda omständighet onekligen medfört nöd äfven bland de ordentligare inom denna samhällsklass, ehuru denna nöd ingalunda torde hittills nått den omfattning socialistiska agitatorer påstått och säkert är mindre känbar än under

åtskilliga förutgående industriella kriser, då prisen å de oundgängligaste lifsmedlen voro vida högre än de som f. n. äro gällande.

Värdet af in- och utförsel. Sammanlagda värdet af Storbritanniens *import* under år 1885 framgår af här nedan intagna tabell, i hvars sista kolumn angifves den ökning eller minskning, som vid jemförelse med närmast föregående år egt rum.

Lefvande boskap	£	8,735,392	—	£	1,789,483
Födoämnen och dryckesvaror, tullfria	»	124,039,026	+	»	752,332
d:o d:o, belagda med tull	»	25,066,653	—	»	581,074
Tobak	»	3,900,559	+	»	1,123,623
Metaller	»	16,287,049	—	»	519,007
Kemikalier, färg- och garfämnen	»	8,797,536	—	»	747,691
Oljor	»	6,787,921	+	»	290,125
Råvaror till textil-industrien	»	73,649,118	—	»	12,653,184
d:o till diverse andra industrier	»	38,808,577	—	»	2,173,828
Fabriksvaror	»	53,418,162	+	»	153,828
Diverse varor	»	14,344,321	+	»	204,124
Summa	£	373,834,314	—	£	15,940,235.

Exporten under samma tid har utgjort:

Lefvande boskap	£	513,374	—	£	100,940
Födoämnen och dryckesvaror	»	9,942,508	—	»	541,400
Råvaror	»	13,367,307	—	»	125,937
Alster af textil-industrien	»	101,871,483	—	»	7,992,933
Metaller och alster deraf, utom maskiner	»	31,726,696	—	»	5,451,968
Maskiner och redskap	»	11,074,651	—	»	1,998,813
Beklädnadspersedlar	»	10,343,543	—	»	444,810
Kemikalier och läkemedel	»	6,975,420	—	»	863,364
Diverse varor	»	27,216,425	—	»	2,473,670
Summa	£	213,031,407	—	£	19,993,835.

Jemföras nu anförda värden af 1885 års import och export med motsvarande under närmast föregående fyra år, företer sig följande:

	1881	*1882*	*1883*	*1884*	*1885*
	£	£	£	£	£
Import	397,022,489	413,019,608	425,603,932	389,774,549	373,834,314.
Export	297,082,775	306,660,714	303,871,744	233,025,242	213,031,407.
Underbalans	99,939,714	106,358,894	121,732,188	156,749,307	160,802,907.

Uti den för år 1883 från detta konsulat afgifna redogörelse har dock redan framhållits, hurusom nu anförda underbalans i verkligheten torde fullt uppvägas genom andra inkomstkällor, men saknas för närvarande nödiga statistiska data för att ens tillnärmelsevis kunna beräkna huru den verkliga handelsbalansen för sistlidna år ställer sig.

Penningmarknaden. Med låga pris och tryckt marknad borde ett stadigvarande lågt bankdiskonto kunna förutsättas. Tidtals nedgick ock detsamma under år 1885, i likhet med hvad fallet var under närmast föregående år, till 2 %, med mycket ringa efterfrågan efter penningar, men denna låga räntefot varade endast kort tid och vid utgången af sistlidet år noterades den till 4 %.

Förklaringen till nu anförda förhållande torde vara att söka deri, att verklig brist på klingande mynt för närvarande råder, hvadan en äfven obetydlig stegring i behofvet af sådant genast absorberar det öfverskott deraf, som den liflösa marknaden företett. Att dylika hastiga vexlingar i diskontmarknaden i sin mån motverka återinträdet af en lifligare affärsverksamhet, torde vara obestridligt. Affärsmännen våga ej inlåta sig uti spekulationer, beräknade på en långvarigare afveckling, då de sakna säkerhet derför att icke den tillgång å billiga penningar, hvilken härför erfordras, plötsligt försvinner, utan att orsaken härtill kan på förhand beräknas eller med lätthet skönjas. Det osäkra politiska tillståndet i östra Europa medverkade ock i väsentlig mån till ofvan anförda förhållande. Skilnaden mellan af banken noterad och i marknaden gällande diskont har ock till följd häraf varit ovanligt stor, såsom af nedan meddelade, senaste decennium omfattande tabellariska uppställning synes, hvilket åter naturligtvis ej blifvit utan inflytande på de dividender bankerna lemnat för samma år.

	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876
Antal förändringar i bank-diskontot	7	7	6	6	6	2	5	10	7	5
Högsta » » %	5	5	5	6	5	3	5	6	5	5
Lägsta » » »	2	2	3	3	2½	2½	2	2	2	2
Medel » » »	2. 16. 9	2. 19. 2	3. 11. 6	4. 2. 8	3. 9. 6	2. 15. 3	2. 10. 3	3. 15. 8	2. 18. 0	2. 12. 0
Diskont i marknaden för 1:sta klassens 3 månaders vexlar.....	2. 0. 9	2. 8. 1	3. 0. 8	3. 7. 3	2. 18. 0	2. 6. 6	1. 15. 0	3. 5. 0	2. 7. 6	1. 18. 9
Diskont i marknaden under bankens.....	16 sh.	11 sh. 1 d.	10 sh. 10 d.	15 sh. 5 d.	11 sh. 6 d.	8 sh. 9 d.	15 sh. 3 d.	10 sh. 8 d.	11 sh. 6 d.	13 sh. 3 d.

Inom fondbörsen företedde de nya företag, för hvilka allmänhetens understöd under 1885 togs i anspråk, en ovanligt sund karakter, och antalet af sådana, hvilka kunna hänföras till mera vågsamma, torde hafva varit jemförelsevis ringa. Af hela det kapital, hvarå under året inbjudning till teckning offentliggjordes, afsåg mer än $^1/_3$ — eller $24^1/_3$ millioner £ — fyllandet af koloniala — hufvudsakligen australasiatiska — behof, omkring 16 millioner erfordrades för utländska jernvägsbyggnader, hvaremot endast 2 millioner togos i anspråk för inhemska sådana. En sammanställning af tecknade hit hänförliga lån och deraf inbetalade belopp under senaste 10-års-period visar följande siffror:

År	Tecknade lån			Deraf infordradt kapital
	ensamt i England	i England och utlandet	Totalbelopp	
1885	55,558,359	22,414,000	77,972,359	77,875,744
1884	91,520,207	17,511,005	109,031,212	90,603,586
1883	69,650,000	11,500,000	81,150,000	76,900,000
1882	95,300,000	50,250,000	145,550,000	94,650,000
1881	97,800,000	91,600,000	189,400,000	115,250,000
1880	69,900,000	52,300,000	122,200,000	77,600,000
1879	50,900,000	5,570,000	56,470,000	47,460,000
1878	40,150,000	19,150,000	59,300,000	50,400,000
1877	35,100,000	16,400,000	51,500,000	38,600,000
1876	42,600,000	940,000	43,540,000	42,850,000

Betalningsinställelser synas hafva, såsom af nedan anförda uppgifter framstår, betydligen minskats under båda senaste åren, en följd af den revision af konkurslagen, för hvilken i årsberättelsen för 1883 närmare redogjordes. Härom anmärkes dock i den välkända tidskriften »The Economist», att en verklig minskning i antalet af dem, som till borgenärers förnöjande nödgats afstå sin egendom, ingalunda kan antagas hafva egt rum, men hafva talrika insolventa gäldenärer träffat enskilda aftal med sina fordringsegare, eller ock alldeles uraktlåtit vidtagandet af någon åtgärd, för att undgå de dryga kostnader, som äro förenade med f. n. gällande konkurslags tillämpning.

År	Antal konkurser	Derutaf	
		Engros-affärer	Minuthandlare
1879	16,637	2,546	14,091
1880	13,147	1,478	11,669
1881	12,005	1,325	10,680
1882	11,019	1,314	9,705
1883	10,599	1,361	9,238
1884	4,394	607	3,787
1885	5,089	586	4,503

Statsfinanserna. Det budgetår som slutade den 31 mars 1886 har lemnat ett allt annat än gynsamt resultat. Näppeligen en enda af de vigtigaste inkomsttitlarne, med undantag för postverket, har motsvarat hvad i näst föregående års statsreglering derför beräknats. Inkomstskatten har visserligen, till följd af indrifning af restantier af den mot slutet af år 1884 beslutade för-

höjningen, under 1885 med 2 d. stigit med omkring 3 millioner £, men motsvarar dock ej, på 240,000 £ när, hvad af densamma beräknats. De indirekta skatterna visa ett ännu ogynsammare resultat. Så hafva tullinkomsterna fallit, jemförda med dem under närmast föregående år, med 494,000 £, inkomsten af accisen med 1,140,000 £ och stämpelskatten — ehuru med 150,000 £ öfverstigande hvad som beräknats — med 335,000 £. Summan af samtlige statsinkomster uppgick till 89,581,301 £ mot beräknade 90,790,000 £, lemnande ett deficit af fullt 1 million £.

Emigrationen. Såsom af nedanstående siffror ur den officiella statistiken framgår, har antalet emigranter från Storbritannien och Irland under år 1885 ytterligare nedgått. Totalsumman af denna emigration (deri alltså inbegripna utvandrare från de skandinaviska länderna och kontinenten på genomresa) uppgick

år 1885 till	264,936
» 1884 »	303,901
» 1883 »	397,157

Antalet emigranter af britisk nationalitet allena var:

år 1885	208,308
» 1884	242,179
» 1883	320,118

och utgjorde särskildt nästlidet år utvandringen till Förenta staterna 137,824, till Britiska Nordamerika 19,852, till Australasia 39,913 samt till öfriga länder 10,719.

Pauperismen. Antalet fattiga, som i England och Wales, hvarifrån officiella uppgifter föreligga, erhöllo understöd under år 1885, utgjorde 726,580 mot 715,089 under närmast föregående år, ett tilltagande som får en ökad betydelse om man betänker, att tillväxten i antalet fattiga under 1884 — som var det första år sedan längre tid under hvilket en sådan tillökning förekom — inskränkte sig hufvudsakligen till de nordliga provinserna, under det den 1885 varit allmän och vidt utbredd. Å andra sidan torde såsom ett bevis å ett framåtgående i det hela taget i de lägre klassernas ekonomiska vilkor och nödens aftagande intensitet kunna anföras följande siffror, utvisande beloppen af de i sparbanksinrättningar vid slutet af senaste åren befintliga kapital:

Vid slutet af 1882	£ 83,650,402
» » » 1883	» 86,755,931
» » » 1884	» 90,440,984
» » » 1885	» 93,828,036

Huru stor del af nu anförda belopp som insatts af den egentliga arbetsklassen är ej med visshet kändt, men antager man att omkring hälften deraf utgör kroppsarbetares tillhörighet.

C. Juhlin-Dannfelt.

Tabell n:o I.

Uppgift å svenska och norska fartygs användande i varuförseln mellan Storbritannien och Irland samt andra länder.

	Ankomna från		Afgångna till	
	1884	1885	1884	1885
Lastade **svenska** fartyg.	Tons	Tons	Tons	Tons
Sverige	441,794	491,644	445,111	492,184
Norge	18,188	20,246	8,887	10,481
Ryssland och Finland	28,151	26,510	10,524	9,573
Danmark	1,170	1,229	25,696	27,231
Tyskland	4,669	2,716	8,407	12,813
Nederländerna	1,118	461	819	—
Belgien	772	2,755	—	—
Frankrike	9,336	8,507	2,156	3,169
Spanien	4,955	4,498	5,662	1,611
Portugal	165	—	2,694	3,044
Italien	2,151	—	4,885	830
Turkiet	—	164	—	—
Egypten	—	709	—	—
Förenta Staterna	25,656	25,956	2,984	4,979
Britiska Nordamerika	18,954	21,302	1,984	3,205
Mexiko, Centralamerika och Vestindien	15,574	14,871	11,677	2,903
Brasilien	1,820	1,703	17,050	9,434
Peru	1,681	1,172	—	—
Chile	—	579	1,171	725
Ostindien, Singapore och Mauritius	2,669	—	939	2,567
Australien och Nya Zeeland	4,480	4,967	—	—
Andra länder	8,352	15,691	39,198	30,952
Tillsammans tons	591,655	645,680	589,844	615,701
Lastade **norska** fartyg.				
Norge	695,353	620,769	383,668	422,671
Sverige	174,082	225,168	65,629	84,874
Ryssland och Finland	128,299	138,244	83,879	68,084
Danmark	1,942	2,443	65,891	66,801
Tyskland	19,395	22,809	44,395	51,205
Nederländerna	1,367	4,428	2,053	1,137
Belgien	5,852	8,294	708	661
Frankrike	22,030	26,956	5,600	6,105
Spanien	22,933	24,086	12,833	6,675
Portugal	1,075	2,326	8,167	8,130
Italien	1,104	4,027	29,217	21,585
Österrike	—	913	—	305
Grekland	2,037	522	2,386	2,713
Turkiet	354	662	1,725	4,703
Egypten	4,304	1,437	7,589	2,053
Rumänien	3,381	1,852	—	839
Förenta Staterna	210,299	196,078	71,492	73,410
Britiska Nordamerika	289,378	318,421	57,294	71,333
Mexiko, Centralamerika och Vestindien	52,466	44,365	81,815	65,873
Brasilien	4,164	13,729	85,330	103,515
Peru	—	1,102	215	225
Chile	1,179	989	4,193	829
Ostindien, Singapore och Mauritius	11,765	5,015	23,850	20,626
Australien och Nya Zeeland	6,311	5,003	1,777	—
Andra länder	45,781	47,695	154,246	167,820
Tillsammans tons	1,704,851	1,717,333	1,193,952	1,252,172

Tabell n:o II.

Drägtigheten af de fartyg, som användts för import och export från och till de Förenade konungarikena, fördelad efter de olika nationaliteterna.

	1883	1884	1885
Från Sverige:	Tons	Tons	Tons
Britiska fartyg	476,678	470,089	461,689
Svenska	480,414	441,794	491,644
Norska	236,744	174,082	225,168
Danska	101,722	80,423	90,822
Tyska	73,817	68,437	71,008
Ryska och Finska	15,049	19,056	19,273
Nederländska	4,263	3,370	5,472
Österrikiska	434	865	910
Franska	496	296	403
Grekiska	—	1,105	—
Italienska	1,062	218	—
Tillsammans tons	1,390,679	1,259,735	1,366,389
Till Sverige:			
Svenska fartyg	418,889	445,111	492,184
Britiska	314,262	337,146	331,161
Norska	85,164	65,629	84,874
Tyska	45,840	59,641	40,861
Danska	28,728	18,501	23,886
Nederländska	6,492	4,265	10,369
Ryska och Finska	12,842	12,138	9,791
Spanska	—	2,559	3,917
Franska	3,893	132	207
Italienska	—	389	—
Tillsammans tons	916,110	945,511	997,250
Från Norge:			
Norska fartyg	692,996	695,353	620,769
Britiska	218,026	228,181	214,270
Danska	23,752	30,868	25,733
Svenska	15,806	18,188	20,246
Tyska	9,393	6,579	3,724
Ryska och Finska	2,145	2,534	3,096
Nederländska	3,038	831	2,465
Franska	163	123	197
Spanska	681	—	—
Tillsammans tons	966,000	982,657	890,500
Till Norge:			
Norska fartyg	373,419	383,668	422,671
Britiska	156,258	155,742	161,802
Tyska	11,297	17,595	15,142
Svenska	13,104	8,887	10,481
Danska	3,294	4,046	5,841
Ryska och Finska	1,288	1,277	5,046
Nederländska	2,491	2,238	2,969
Spanska	1,135	1,362	1,135
Franska	569	808	101
Belgiska	568	—	—
Italienska	354	—	—
Tillsammans tons	563,777	575,623	625,188

Tabell n:o III.

Kolfrakter.

Ångfartyg för 1885.

Från Newcastle till	Januari		Februari		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Augusti		Sept.		Oktober		November		December	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Kronstadt	—		—		5.	—	5.	—	4.	6	—		4.	—	4.	—	4.	—	3.	9	—		—	
Stockholm	—		—		4.	9	5.	—	4.	3	4.	3	4.	—	4.	—	4.	—	4.	6	5.	3	5.	—
Norrköping	—		—		5.	6	5.	6	5.	3	4.	3	—		—		4.	6	—		6.	3	—	
Ystad	—		5.	—	5.	—	5.	—	—		—		—		—		4.	—	4.	6	4.	9	5.	—
Malmö	5.	—	4.	6	4.	6	4.	6	5.	—	4.	6	4.	6	4.	6	4.	3	4.	6	4.	9	5.	—
Göteborg	5.	—	4.	6	4.	—	4.	6	4.	6	4.	9	4.	9	4.	—	4.	—	4.	—	4.	6	4.	3
Uddevalla	—		—		—		—		—		—		—		—		4.	—	4.	6	4.	6	4.	9
Halmstad	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Helsingborg	—		—		5.	—	—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Köpenhamn	—		—		—		4.	9	4.	6	4.	3	4.	—	4.	—	4.	—	4.	6	4.	9	4.	9
Helsingör	—		—		—		—		—		—		4.	—	4.	—	4.	—	4.	6	4.	6	4.	6
Kristiania	5.	—	5.	—	4.	9	4.	9	4.	9	4.	9	4.	9	4.	6	—		4.	6	4.	9	4.	9
Tönsberg	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Arendal	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Kristiansand	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		5.	9	—	
Stavanger	—		—		—		—		—		—		—		—		—		4.	9	4.	9	4.	9
Bergen	5.	—	5.	—	5.	—	—		—		4.	6	4.	6	—		5.	—	4.	9	4.	9	5.	—
Trondhjem	5.	3	—		5.	3	5.	—	5.	—	5.	—	4.	9	4.	9	4.	9	5.	3	5.	6	5.	6
Bodö	—		—		—		4.	9	4.	9	4.	6	4.	9	—		—		—		—		—	
Vadsö	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Hammerfest	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Genua	8.	6	9.	3	9.	3	9.	—	8.	6	8.	3	8.	—	8.	—	8.	6	8.	6	8.	6	8.	9
Triest	—		11.	—	11.	—	10.	9	—		—		10.	—	9.	6	9.	—	9.	—	—		—	
Aden	15.	—	—		15.	6	15.	6	—		—		—		—		—		—		—		—	
Point de Galle	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Singapore	16.	—	16.	6	16.	—	16.	—	—		17.	—	17.	6	17.	6	17.	—	17.	—	—		15.	6
Havana	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bahia	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Rio de Janeiro	—		—		18.	—	—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Montevideo	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Buenos Ayres	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Valparaiso	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

Tabell n:o III (forts.)

K o l f r a k t e r.

Segelfartyg för 1885.

Från Newcastle till	Januari		Februari		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Augusti		Sept.		Oktober		November		December	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Kronstadt	—		5.	3	—		5.	3	4.	9	4.	6	4.	3	4.	3	4.	—	4.	—	—		—	
Stockholm	—		—		5.	9	5.	9	5.	3	5.	—	—		5.	—	5.	3	5.	3	5.	9	—	
Norrköping	—		—		7.	—	6.	9	—		6.	9	—		6.	3	6.	3	6.	3	6.	3	—	
Ystad	—		—		5.	9	5.	3	—		—		4.	9	5.	9	5.	—	5.	3	5.	3	5.	3
Malmö	5.	9	5.	9	5.	3	—		—		—		—		4.	9	4.	6	4.	9	4.	9	—	
Göteborg	4.	9	4.	9	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	4.	9	4.	9	4.	6	4.	6	4.	3
Uddevalla	—		—		—		—		—		—		5.	9	—		4.	9	4.	9	—		—	
Halmstad	—		—		—		—		5.	3	5.	9	5.	9	5.	9	—		—		—		4.	9
Helsingborg	6.	—	6.	—	5.	9	5.	9	5.	9	5.	9	5.	3	5.	3	4.	9	5.	—	5.	3	5.	6
Köpenhamn	6.	6	6.	3	5.	9	5.	9	5.	9	5.	9	5.	3	5.	3	5.	3	5.	9	5.	9	5.	3
Helsingör	6.	—	6.	3	5.	9	5.	9	6.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	3	5.	3	5.	3
Kristiania	5.	6	5.	6	5.	3	4.	9	4.	9	4.	6	4.	6	4.	6	4.	3	4.	6	4.	9	4.	9
Tönsberg	5.	9	6.	—	—		—		4.	9	4.	9	4.	9	4.	6	4.	3	4.	3	4.	3	4.	9
Arendal	—		—		4.	3	4.	3	4.	9	4.	9	4.	9	4.	3	—		—		—		—	
Kristiansand	5.	—	5.	3	5.	—	5.	—	4.	9	5.	5	5.	5	4.	6	4.	3	4.	3	4.	3	—	
Stavanger	—		5.	3	5.	3	5.	3	—		—		—		—		5.	3	5.	—	4.	9	4.	9
Bergen	6.	9	6.	—	6.	9	6.	9	6.	3	6.	3	5.	9	—		5.	9	5.	3	5.	3	5.	3
Trondhjem	6.	9	6.	9	6.	3	—		5.	9	6.	—	5.	3	5.	3	5.	3	6.	—	6.	—	6.	3
Bodö	6.	9	6.	9	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Vadsö	6.	9	6.	9	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Hammerfest	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Genua	9.	—	9.	—	8.	6	8.	6	8.	3	9.	—	8.	6	8.	6	8.	6	8.	3	8.	3	8.	6
Triest	10.	9	10.	9	10.	6	10.	9	—		—		—		12.	—	—		—		12.	6	10.	—
Aden	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Point de Galle	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Singapore	19.	6	19.	—	—		17.	—	17.	—	16.	3	17.	—	17.	—	16.	3	15.	3	15.	6	16.	—
Havana	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bahia	17.	—	17.	—	—		—		—		17.	6	17.	6	—		17.	—	15.	3	15.	—	15.	3
Rio de Janeiro	20.	6	20.	6	19.	6	19.	—	19.	6	19.	—	21.	—	20.	—	19.	—	19.	—	19.	6	19.	6
Montevideo	—		19.	6	19.	6	—		19.	—	19.	—	20.	6	19.	—	19.	—	18.	—	17.	6	17.	—
Buenos Ayres	—		22.	6	23.	—	22.	9	23.	—	23.	—	24.	—	23.	—	22.	—	21.	6	21.	—	20.	6
Valparaiso	23.	6	23.	6	23.	6	22.	—	23.	6	21.	—	21.	—	19.	—	18.	9	18.	6	19.	—	19.	—

Tabell n:o III (forts.).

Kolfrakter från Cardiff.

Segelfartyg för 1885.

Till	Jan.		Febr.		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Aug.		Sept.		Okt.		Nov.		Dec.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
S:t Petersburg...	—		7.	6	7.	6	8.	—	7.	6	7.	9	6.	—	—		—		—		—		—	
Cronstadt	—		5.	6	5.	6	6.	—	5.	6	5.	6	5.	—	4.	9	—		—		—		—	
Stockholm.....	—		6.	—	6.	—	6.	6	5.	6	5.	6	5.	3	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	—	
Danzig	—		4.	6	5.	—	5.	6	5.	—	5.	—	—		—		—		—		—		—	
Köpenhamn	6.	6	6.	—	5.	6	6.	—	6.	—	6.	—	5.	6	5.	—	5.	—	5.	6	5.	6	5.	6
Aalborg	7.	6	7.	—	7.	—	7.	—	7.	—	7.	—	—		—		—		—		—		—	
Göteborg	6.	—	5.	—	5.	3	6.	—	5.	6	5.	—	5.	3	—		—		—		—		—	
Bergen	5.	6	5.	—	5.	—	—		—		—		5.	6	5.	—	5.	—	5.	6	—		5.	—
Christiansund ...	—		—		5.	6	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	5.	—	—		—	
Throndhjem.....	—		6.	6	6.	—	6.	6	6.	6	6.	6	6.	6	6.	—	6.	—	6.	—	—		—	
Bordeaux ... frcs	7		7		7		7		7		7		7		7		7		7		7		7	
Lissabon	6.	6	6.	9	6.	6	7.	3	6.	6	6.	6	6.	9	6.	9	6.	—	6.	—	6.	—	6.	9
Tarragona.....	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6	11.	6	12.	6	12.	6	12.	—	12.	—	12.	—	—		—	
Barcelona	14.	—	13.	6	13.	6	13.	6	13.	6	14.	6	14.	—	13.	—	13.	—	13.	—	13.	—	13.	—
Genua.....	10.	—	10.	6	10.	6	10.	—	10.	—	10.	—	10.	—	9.	—	9.	3	9.	3	9.	—	9.	6
Alexandria	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Triest.....	10.	—	10.	—	10.	—	10.	—	10.	—	10.	—	11.	—	—		—		—		10.	—	10.	—
Konstantinopel ..	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Aden	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Odessa	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bombay.....	18.	6	18.	6	18.	6	18.	9	17.	6	17.	—	16.	6	—		16.	—	16.	—	16.	—	16.	—
Singapore	19.	—	19.	—	19.	6	20.	6	19.	—	18.	—	16.	6	17.	3	17.	—	16.	6	17.	—	17.	6
Java	19.	6	19.	—	19.	—	19.	—	19.	—	16.	6	16.	6	16.	6	16.	6	16.	—	16.	6	16.	6
Cape Town	20.	—	20.	6	20.	—	20.	—	19.	6	19.	6	18.	—	17.	6	16.	6	16.	6	16.	6	16.	6
Cap Verde	10.	—	10.	—	10.	—	11.	—	10.	—	10.	—	10.	6	10.	6	9.	—	8.	6	8.	6	9.	—
Havanna	11.	6	11.	—	—		11.	—	13.	—	—		11.	—	11.	—	9.	6	9.	—	9.	—	9.	—
Jamaica.....	—		10.	—	10.	—	10.	—	11.	6	12.	—	11.	—	9.	6	8.	6	8.	6	9.	—	9.	—
Aspinwall	14.	6	14.	6	19.	—	20.	—	20.	—	20.	—	16.	—	14.	6	12.	6	12.	6	14.	—	14.	—
Puerto Rico	—		—		13.	6	—		—		—		12.	—	—		—		11.	—	11.	—	—	
Demerara	—		—		—		—		—		—		—		13.	6	11.	—	11.	6	12.	—	12.	—
Bahia	17.	—	17.	—	17.	6	18.	—	18.	—	17.	6	15.	—	14.	9	13.	6	13.	6	13.	6	13.	6
Rio de Janeiro...	20.	—	19.	—	18.	6	19.	6	18.	6	17.	6	16.	3	16.	6	16.	6	16.	—	16.	6	17.	—
Santos	20.	6	20.	—	20.	—	20.	—	19.	6	19.	6	19.	—	18.	6	17.	—	17.	—	17.	—	17.	—
Rio Grande	40.	—	40.	—	43.	9	44.	—	—		37.	6	—		—		—		—		—		—	
Montevideo	21.	—	21.	—	21.	—	21.	6	20.	6	19.	6	18.	—	18.	6	17.	—	17.	—	17.	6	18.	—
Buenos Ayres ...	23.	6	24.	9	24.	—	24.	6	23.	6	23.	—	21.	6	21.	6	19.	6	20.	—	20.	6	20.	6
Valparaiso.....	21.	6	21.	6	21.	6	22.	6	22.	6	20.	—	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6
Panama	25.	—	24.	—	24.	6	25.	—	25.	—	25.	—	23.	—	22.	—	22.	6	23.	—	22.	6	23.	—

Tabell n:o III (forts.).

Kolfrakter från Cardiff.

Ångfartyg för 1885.

Till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
S:t Petersburg...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cronstadt.....	—	—	5. 6	6. 6	5. 9	5. 9	5. 3	4. 6	4. 9	6. —	—	—
Stockholm.....	—	—	—	6. —	5. 9	5. —	4. 9	4. 9	4. 6	6. —	—	—
Danzig.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn.....	6. —	6. —	—	—	—	5. 6	5. 3	5. —	5. —	6. —	6. —	6. 3
Aalborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—	4. 9	—	—	—	—
Bergen.....	6. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Christiansund....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Throndhjem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordeaux ... frcs	7	7	6¼	6¼	6½	6	5½	5½	5½	6	6	6
Lissabon.....	6. 3	6. 3	6. 3	6. 3	6. 3	6. 3	6. —	5. 3	5. 3	5. 6	5. 3	5. 9
Tarragona.....	10. —	11. —	10. 6	10. 9	11. —	—	—	—	—	—	10. 6	10. 6
Barcelona.....	12. 9	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	12. 9	13. 3	13. —	13. 3	13. 3	12. 9
Genua.....	9. 9	10. 3	10. —	10. 3	9. 6	9. 3	9. —	8. 3	9. 6	9. 6	9. 6	9. 3
Alexandria.....	9. 9	10. 6	10. 3	11. —	10. —	9. 9	9. 6	8. 9	8. 6	7. 9	8. 6	9. —
Triest.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konstantinopel..	9. 3	10. —	10. —	10. 6	9. —	8. 6	8. 6	7. 6	7. 6	7. —	7. 9	9. —
Aden.....	15. —	16. —	15. —	18. —	15. 6	14. 6	15. —	16. 6	16. 6	14. —	14. —	14. —
Odessa.....	9. —	10. —	9. 9	10. —	8. 9	8. 6	8. 9	7. 6	7. 6	6. 9	7. 9	9. —
Bombay.....	16. —	16. 6	15. 6	18. —	15. 6	15. —	15. —	16. 6	16. 6	14. 3	—	15. —
Singapore.....	—	18. 6	—	21. —	18. 6	18. —	18. —	20. —	20. —	—	—	16. 6
Java.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cape Town.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cap Verde.....	9. —	9. 6	9. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havanna.....	9. —	9. 6	—	—	—	10. —	10. —	—	—	—	—	—
Jamaica.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6. 6	—	—	—
Aspinwall.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puerto Rico.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Demerara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bahia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio de Janeiro..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montevideo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buenos Ayres....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valparaiso.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panama.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Barcelona den 6 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	22	svenska	fartyg om	7,849	tons.
»	utrikes ort	»	»	104	»	»	72,215	»
»	»	»	i barlast	57	»	»	37,007	»
Till	Sverige	afgingo	med last	21	»	»	11,371	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,002	»
»	utrikes ort	»	med last	58	»	»	41,520	»
»	»	»	i barlast	105	»	»	64,878	»
Från	Norge	ankommo	med last	50	norska	»	18,657	»
»	utrikes ort	»	»	164	»	»	76,438	»
»	»	»	i barlast	95	»	»	42,557	»
Till	Norge	afgingo	med last	8	»	»	2,708	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	4,906	»
»	utrikes ort	»	med last	108	»	»	48,861	»
»	»	»	i barlast	193	»	»	86,160	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 340 om 175,159 tons, deraf 126 svenska om 80,064 och 214 norska om 95,095 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 195 om 104,460 tons, deraf 79 svenska om 52,891 och 116 norska om 51,569 tons.

Hamnarna i Barcelona distrikt, hvarest konsulattjenstemän finnas anstälde, besöktes af följande antal fartyg

Svenska:

147	ångare	af	.....	104,605	tons
36	segelfartyg	»	.....	12,466	»
183	fartyg	af	.....	117,071	tons år 1885

mot

110	ångare	af	.....	75,395	tons
54	segelfartyg	»	.....	21,955	»
164	fartyg	af	.....	97,350	tons år 1884

och

106	ångare	af	.....	70,551	tons
77	segelfartyg	»	.....	30,225	»
183	fartyg	af	.....	100,776	tons år 1883.

Norska:

228	ångare	af	.....	100,935	tons
81	segelfartyg	»	.....	36,717	»
309	fartyg	af	.....	137,652	tons år 1885

mot

213	ångare	af	89,617	tons	
118	segelfartyg	»	51,937	»	
331	fartyg	af	141,554	tons	år 1884

och

225	ångare	af	92,841	tons	
148	segelfartyg	»	65,135	»	
373	fartyg	af	157,976	tons	år 1883.

Uti föregående uppgifter är hvarje resa till hvarje af de olika hamnarna beräknad såsom ett fartyg, men dessa resor verkställdes af endast:

25	olika svenska ångare	om	16,373	tons	år 1885
23	» »	»	15,622	»	» 1884
61	» norska	»	27,423	»	» 1885
46	» »	»	18,951	»	» 1884

Så väl de svenska som de norska segelfartygen gjorde deremot endast en resa hvart.

Den af svenska fartyg förtjenta bruttofrakten för införda laster belöper:

Kr.	512,000	af ångarne
»	199,800	» segelfartygen
Kr.	711,800	

och den beräknade för utförda laster:

Kr.	419,700	med ångarne
»	39,800	» segelfartygen
Kr.	459,500	

eller tillsammans:

Kr.	931,700	för ångarne
»	239,600	» segelfartygen
Kr.	1,171,300	år 1885

mot

Kr.	753,530	för ångarne
»	559,910	» segelfartygen
Kr.	1,313,440	år 1884

och

Kr. 1,706,500 år 1883.

Den af norska fartyg förtjenta bruttofrakten för införda laster belöper:

Kr.	653,300	af ångarne
»	704,300	» segelfartygen
Kr.	1,339,600	

och den beräknade för utförda laster:

Kr.	388,900	med ångarne
»	98,900	» segelfartygen
Kr.	487,800	

eller tillsammans:

Kr.	1,024,200	för ångarne
»	803,200	» segelfartygen
Kr.	1,827,400	år 1885

mot

Kr.	959,840	för ångarne
»	1,255,010	» segelfartygen
Kr.	2,214,850	år 1884

och

Kr. 2,783,700 år 1883

Samtliga hamnarna i Spanien besöktes af:

196	svenska ångare	om	130,503	tons	
109	» segelfartyg	»	35,383	»	
305	svenska fartyg	om	165,886	tons	år 1885

mot

143	svenska ångare	om	93,660	tons	
120	» segelfartyg	»	41,939	»	
263	svenska fartyg	om	135,599	tons	år 1884

och

274	svenska fartyg	om	130,169	tons	år 1883.
425	norska ångare	»	172,091	»	
245	» segelfartyg	»	91,011	»	
670	norska fartyg	om	263,102	tons	år 1885

mot

389	norska ångare	om	148,106	tons	
283	» segelfartyg	»	99,015	»	
672	norska fartyg	om	247,121	tons	år 1884

och

701	norska fartyg	om	261,732	tons	år 1883.

Den beräknade bruttofrakten belöper:

För *svenska* fartyg:

För införda laster:

Kr.	582,600	med ångarne
»	456,200	» segelfartygen
Kr.	1,038,800	

samt för utförda laster:

Kr.	513,700	med ångarne
»	230,600	» segelfartygen
Kr.	744,300	

eller tillsammans:

Kr.	1,096,300	för ångarne
»	686,800	» segelfartygen
Kr.	1,783,100	år 1885

mot

Kr.	987,950	för ångarne
»	935,140	» segelfartygen
Kr.	1,923,090	år 1884

och

Kr. 2,225,820 år 1883.

För *norska* fartyg:

För införda laster:

Kr.	1,077,600	med ångarne
»	1,290,000	» segelfartygen
Kr.	2,367,600	

samt för utförda laster:

Kr.	594,300	med ångarne
»	312,700	» segelfartygen
Kr.	907,000	

eller tillsammans:

Kr.	1,671,900	för ångarne
»	1,602,700	» segelfartygen
Kr.	3,274,600	år 1885

mot

Kr.	1,509,300	för ångarne
»	2,162,330	» segelfartygen
Kr.	3,671,630	år 1884

och

Kr. 4,486,650 år 1883.

Om till jemförelse tages år 1885, ankommo af segelfartyg till hamnarna i Barcelona distrikt:

18	svenska	om	9,489	tons	mindre	år 1884	
41	»	»	17,759	»	»	1883	och
37	norska	»	15,220	»	»	1884	
67	»	»	28,418	»	»	1883	

samt till hela Spanien:

11	svenska	om	6,556	tons	mindre	år 1884
38	norska	»	8,004	»	»	»

Af ångare ankommo deremot till Barcelona distrikt:

37	svenska	om	29,210	tons	mera	år 1884	
41	»	»	34,054	»	»	1883	och
15	norska	»	11,218	»	»	1884	
3	»	»	8,094	»	»	1883	

samt till hela Spanien:

56	svenska	om	36,843	tons	mera	år 1884
36	norska	»	23,985	»	»	1884

Till alla hamnar i Spanien ankommo från utrikes orter och kolonierna följande antal fartyg:

		År 1885		År 1884		År 1883	
		Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Med last	spanska	6,178	2,605,829	5,659	2,373,512	5,140	1,626,321
	utländska	5,229	2,618,003	5,473	2,696,480	5,764	2,594,163
I barlast	spanska	581	166,995	732	193,344	1,012	198,969
	utländska	3,298	1,996,409	3,385	2,086,961	3,969	2,184,203
På transit	spanska	431	291,600	400	238,519	360	173,909
	utländska	1,021	812,117	1,106	863,060	864	645,529
	Summa	16,738	8,490,953	16,755	8,451,876	17,109	7,423,094

hvilket utvisar en förminskning af 17 fartyg, men en tillökning af 39,077 tons jemfördt med år 1884. Vid jemförelse med år 1883 ankommo år 1885 deremot 371 fartyg mindre, men 1,067,859 tons mera, hvilken tillökning uppstår genom att de smärre fartygen, synnerligast de spanska segelfartygen, under de senare åren efter hand utträngts af de större ångarne, med hvilka de ej vidare kunna konkurrera.

Medeldrägtigheten af de ankomna spanska fartygen var: 426 tons år 1885, 413 tons år 1884, 307 tons år 1883

och af de utländska i allmänhet: 568 tons år 1885, 566 tons år 1884, 512 tons år 1883

samt af de svenska ångarne: 666 tons år 1885, 655 tons år 1884 och af de svenska segelfartygen: 325 tons år 1885, 349 tons år 1884

samt af de norska ångarne: 405 tons år 1885, 381 tons år 1884 och af de norska segelfartygen: 371 tons år 1885, 349 tons år 1884.

Fraktfart.

Det förflutna året har i alla afseenden varit högligen ogynsamt för de Förenade rikenas fartygs fraktfart, så väl till som från Spanien, och de låga frakter som varit rådande hafva knappast kunnat täcka de ständigt förökade kostnaderna för fartygen. Transporten af trävaror från svenska och finska hamnar, hvilken förut till en stor del verkställdes med norska och svenska segelfartyg, har under år 1885 varit betydligt mindre genom att andra nationers fartyg, förnämligast stora engelska ångare, framkommo såsom täflare.

De finska rederierna hafva, genom att försälja eget virke inklusive frakt, med sina fartyg kunnat till största delen transportera till denna hamn de 6,000 S:t Petersburg-standards som ankommit från Finland, hvaraf endast 296 stds tranporterades i en svensk ångare och 165 stds i ett norskt segelfartyg.

En del af de befraktningar, som afslutats för skeppning af trävaror från Östersjön under denna sommar till spanska Medelhafshamnar, hafva antagits af utländska fartyg till så låga frakter att de svenska och norska rederierna nekat att derpå ingå; men som frakterna snarare äro i nedgående, komma de att se sig nödsakade att derpå ingå, så vida de icke föredraga att upplägga fartygen. De sista befraktningarna hafva afslutats från finska och lägre hamnar i Bottniska viken till frakt motsvarande efter nuvarande kursnoteringar:

Kr. 45 med segelfartyg } pr S:t Petersb.-std.
» 48 » ångare }

med 33$^1/_3$ % afdrag för däckslasten och stufningsplankorna, men kaplake inberäknad.

Från de öfre hamnarna i Bottenhafvet äfvensom direkte till Barcelona har betalts omkring 2 till 3 kr. högre frakt.

Den förnämsta fraktsysselsättning som de svenska och norska segelfartygen haft under förlidet år till och från hamnarna i distriktet har varit:

Vid *importen:*

Med trälaster från Sverige: 1 svensk ångare af 378 tons, 21 svenska segelfartyg af 7,471 tons och 25 norska segelfartyg af 10,389 tons.

Med trälaster från Norge: 4 norska segelfartyg af 1,423 tons.

Med trälaster från Finland: 1 svensk ångare af 658 tons och 5 segelfartyg af 2,086 tons samt 14 norska segelfartyg af 8,149 tons.

Med trälaster från Nord-Amerika: 1 svenskt segelfartyg af 686 tons och 9 norska af 4,517 tons.

Medelfrakterna hafva varit, reducerade till pesetas, efter de i certepartierna stipulerade kursberäkningar:

Från Sverige och Finland	pesetas 70	pr S:t Petersb. std, 5 % kaplake.
» Norge	» 60	
» Nord-Amerika	» 75	

Med klippfisk och fiskguano från Norge: 45 norska ångare af 16,943 tons och 1 segelfartyg af 291 tons till en medelfrakt af pesetas 2.25 pr 54 kg.

Med sprit från Karlshamn: 1 norsk ångare af 725 tons.

Med sprit från Danzig och Stettin: 22 svenska ångare af 15,455 tons och 5 norska ångare af 2,495 tons till en medelfrakt af pesetas 32 pr ton.

Med petroleum, bomull, stäfver etc. från Nord-Amerikas Förenta Stater: 11 norska segelfartyg af 5,463 tons till en medelfrakt af pesetas 4.50 pr fat och pesetas 0.85 pr låda petroleum, $3^5/_5$ c. pr eng. ℔ bomull och pesetas 275 pr 1,000 dubbla stäfver.

Med hvete och annan spanmål från hamnar i Svarta hafvet till Barcelona: 8 norska ångare af 6,271 tons till en medelfrakt af pesetas 2.60 pr charge.

Med stenkol, stenkolstjära, guano etc. från Storbritannien: 1 svensk ångare af 587 tons och 1 svenskt segelfartyg af 367 tons samt 8 norska ångare af 3,650 tons till en medelfrakt af pesetas 15 pr eng. ton.

Med diverse laddningar från andra europeiska hamnar: 7 svenska ångare af 5,681 tons och 2 svenska segelfartyg af 394 tons samt 16 norska ångare af 7,220 tons.

Af de sistlidna år till Spanien importerade varor ankommo:

706,030 metriska tons med spanska fartyg och
1,964,528 » » utländska »

motsvarande 26.44 % under inhemsk och 73.56 % under främmande flagga, mot 18.79 och 81.21 % år 1884 samt 18.50 och 81.50 % år 1883.

Vid *exporten:*

Med vin, olja, russin, vindrufvor, andra frukter etc. till Sverige, Norge, Danmark, Tyskland och Ryssland: 14 svenska ångare af 9,522 tons, 1 segelfartyg af 299 tons, 3 norska ångare af 1,019 tons och 1 segelfartyg af 434 tons med en medelfrakt af 30 sh. stg pr eng. ton med 10 % kaplake.

Med apelsiner, russin, vin, vindrufvor, hasselnötter, bly, gräs etc. till Storbritannien: 1 svenskt segelfartyg af 278 tons och 23 norska ångare af 11,285 tons till en medelfrakt af 1 sh. stg pr låda apelsiner, 20 sh. pr ton russin, vindrufvor och hasselnötter, 16 sh. pr ton gräs i pressade balar och 7 sh. 6 d. pr ton bly.

Med vin till Frankrike och Algeriet: 24 svenska ångare af 17,444 tons och 49 norska ångare af 21,434 tons till en medelfrakt af frcs 20 pr 1,000 liter till Nord-Frankrike och frcs 10 till hamnarna vid Medelhafvet.

Med vin till Syd-Amerika: 1 svenskt segelfartyg af 194 tons och 2 norska segelfartyg af 645 tons till en medelfrakt af frcs 30 pr pipa.

Med salt till Sverige och Norge: 7 svenska segelfartyg af 2,289 tons och 1 norsk ångare af 303 tons samt 9 norska segelfartyg af 3,197 tons till en medelfrakt af 18 öre pr svensk kubikfot till Sverige och 1 kr. pr tunna till Norge.

Med vin till Santos (Brasilien): 1 norskt segelfartyg af 495 tons till en frakt af 17 sh. 6 d. stg pr ton.

Af de från Spanien under förlidet år exporterade varor aflastades:

789,575 metriska tons med spanska fartyg och
5,102,628 » » utländska »

motsvarande 13.40 % under inhemsk och 86.60 % under främmande flagga, mot 13.71 och 86.29 % år 1884 samt 14.97 och 85.03 % år 1883.

Reduktion till pesetas af medelfrakterna för trävaror och stenkol har måst göras i anseende till att numera i nästan alla certepartier bestämmes, att den i francs för trälaster stipulerade frakten skall betalas i spanskt mynt efter 19 realer (pesetas 4.75) för 5 frcs, och den i shillings stg för stenkolslaster efter 52 pence för 5 pesetas, hvarigenom till nu gällande kurser uppstår en afbräning af 8 % å den förstnämnda och 11 % å den senare, hvarå jag, ehuru förgäfves, har förnyade gånger fäst rederiers och skeppsbefälhafvares uppmärksamhet.

Import.

Till hamnarna i distriktet importerades af allt slags ordinärt trävirke:

Från *Sverige:*			
Med svenska fartyg	kub.-m.	17,100	
» norska »	»	21,800	
» andra nationers	»	18,700	57,600
Från *Norge:*			
Med norska fartyg			2,700
Från *Finland:*			
Med svenska fartyg	kub.-m.	5,400	
» norska »	»	17,200	
» andra nationers	»	72,300	94,900
Från *Nord-Amerika:*			
Med norska fartyg	kub.-m.	7,700	
» svenska »	»	1,400	
» andra nationers	»	21,300	30,400
Från *andra länder:*			
Med norskt fartyg	kub.-m.	200	
» andra nationers	»	11,300	11,500
Tillsammans under år 1885	kub.-m.		197,100

mot		År 1884	År 1883
Från Sverige	kub.-m.	63,440	93,260
» Norge	»	2,100	1,330
» Finland	»	75,170	93,680
» andra länder	»	73,460	48,510
	kub.-m.	214,170	236,780

Till hamnarna i Bilbao *distrikt importerades:*

		År 1885	År 1884	År 1883
Från Sverige	kub.-m.	67,680	69,640	68,210
» Norge	»	12,130	10,230	10,630
» Nord-Amerika	»	9,410	12,300	8,320
» Finland	»	5,230	14,540	19,570
	kub.-m.	94,450	106,710	106,730

Från konsuln i Cadiz har jag, oaktadt förnyad anhållan, ännu icke emottagit uppgift på importen af svenska och norska produkter till hamnarna i hans distrikt under år 1885.

I alla Spaniens hamnar tullbehandlades af allt slags ordinärt sågadt, hugget och rundt virke: kub.-m. 401,128 år 1885, kub.-m. 492,491 år 1884 och kub.-m. 517,000 år 1883.

Importen af träväror har i allmänhet varit mindre under förlidet år än under de föregående, oaktadt de låga pris som i produktionsländerna varit rådande.

Ehuru från Sverige mera omsorg egnats under senare tiden att icke inlasta nysågade råa plankor, hafva dock flera laddningar utfallit svarta och skadade, hvilket förorsakat känbara förluster för afskepparne. Som i de spanska Medelhafshamnarna 3×9 tums 14 fots furuplankor äro de begärligaste och dessa fortfarande erhållas med mera lätthet och till billigare pris från Finland än från Sverige, är importen från förstnämnda land i tilltagande till hamnar i distriktet, medan den från Sverige jemförelsevis är i aftagande, oaktadt skilnaden i tullumgälderna af pesetas 0.75 pr kub.-m.

Gran från Norden har nästan utträngts af »spruce» från Nord-Amerika genom dess prisbillighet, och finner den stor förbrukning till lådor för inpackning af apelsiner etc. På försök hafva äfven till Barcelona och Valencia importerats ett par större laddningar tunna granbräder från Galatz, hvilka försäljas till lägre pris än det svenska, norska och finska granvirket.

Förbrukningen af »pitch pine» har äfvenledes förminskats *betydligt*, och uppgick under förlidet år importen deraf till denna hamn till endast hälften jemförd med medelimporten under de föregående tre åren. Till snickeriarbeten som äro utsatta för luftens åverkan föredrages numera oflottadt Östersjöfuruvirke och till bjelkar vid husbyggnad användes jern allt mer och mer i den mån genom konkurrensen priset blifvit billigare.

De försök som gjorts med att söka införa från Sverige dörrar, jalusier etc. hafva tyvärr ej medfört något resultat hittills, utan lemnat förlust, hvarför ingen import deraf under år 1885 egt rum.

Hela importen af svenskt stångjern och stål till Spanien uppgick till omkring 1,100 tons. Som qvaliteten af det spanska jernet förbättrats under de senare åren och priset är billigare, användes det svenska uteslutande för speciella ändamål, utan möjlighet att kunna forcera afsättningen.

Af smältstycken importerades endast ett litet parti, medan under år 1884 importerades deraf 270 tons. Äfven till de nedsatta tullumgälderna af pesetas 3.50 pr 100 kg. utfaller priset för högt för att kunna konkurrera med det inhemska motsvarande fabrikatet.

Till hamnarna i distriktet har af sprit importerats: från Sverige hektl. 33,200, från Tyskland hektl. 615,900, från andra europeiska länder hektl. 60,600 och från Nord-Amerikas Förenta Stater hektl. 8,700, summa hektl. 718,400 mot hektl. 393,600 år 1884 och 365,200 år 1883.

Till Bilbao importerades under år 1885 hektl. 44,000 och till Pasages 30,400.

I alla Spaniens tullkamrar förtullades af sprit och bränvin: hektl. 948,081 under år 1885 mot hektl. 656,646 år 1884 och hektl. 638,250 år 1883.

Priset å prima tysk sprit, som vid årets början försåldes på kajen härstädes oförtullad till 270 pesetas pr 516 liter inklusive fatet, nedgick efter hand genom den stora tillförseln deraf och offererades vid årets slut till 220 pesetas. Det oaktadt har tillförseln deraf fortfarit och i ännu större skala, emedan till Barcelona ankommit från den 1 januari till och med den 30 sistlidne april 16,381 fat af öfver hufvud 550 liter hvarje mot 10,600 fat under samma tid år 1884, hvarigenom priset ännu ytterligare nedgått och är för närvarande pesetas 190 — utan köpare.

En stor del af den till hamnarna i Catalonien, Valencia och Alicante importerade spriten användes för att dermed förstärka de svaga vinerna bestämda för export och andra artificielt beredda, hvilka förnämligast sändas till Frankrike; men sedan franske finansministern inlemnat ett lagförslag om att belasta med en dryg konsumtionsafgift de viner hvilkas alkoholstyrka öfverstiger 12 procent, för att derigenom söka undvika de stora missbruk som organiserats vid importen till Frankrike från Spanien af bränvin under namn af viner till den i gällande handelstraktat stipulerade låga tullafgift, har efterfrågan för sprit upphört.

Redan från början, då tillverkningen från Karlshamns spritförädlings-aktiebolag kom här i marknaden, vann den lika anseende som den mest omtyckta tyska, så väl genom dess utmärkta qvalitet som genom det redbara sätt hvarpå affären drifves. Tyvärr har den kommit till stånd under ofördelaktiga omständigheter och måste således lida följderna af den ogynsamma konjunkturen.

Importen af andra varor från Sverige har inskränkt sig till smärre partier trämassa, punsch, tändstickor etc.

Till hamnarna i distriktet importerades af klippfisk under förlidet år:

Från Norge:

Med norska ångare	kg 8,273,100	
» » segelfartyg	» 113,000	
» spanska »	» 919,000	9,305,100
Stockfisk		70,200
Från Island		744,300
» Frankrike		1,143,900
» Newfoundland etc.		9,253,400
		kg. 20,516,900

mot

kg. 9,090,200 från Norge
» 92,000 stockfisk från Norge
» 1,417,000 från Island

kg. 604,800 från Frankrike
» 11,603,200 » Newfoundland etc.

kg. 22,807,200 år 1884

och

kg. 7,961,100 från Norge
» 11,465,200 » andra länder

kg. 19,426,300 klippfisk
» 46,100 stockfisk från Norge

kg. 19,472,400 år 1883.

Till hamnarna i Bilbao distrikt år 1885:

Från Norge	kg.	14,525,800	
» Island etc.	»	1,566,000	
» Newfoundland	»	121,200	
» Frankrike*	»	6,309,600	22,522,600

mot

kg. 15,469,900 från Norge
» 2,582,800 » Island
» 341,000 » Newfoundland
» 5,618,500 » Frankrike*

kg. 24,012,200 år 1884

och

kg. 10,722,000 från Norge
» 7,291,100 » andra länder

kg. 18,013,100 år 1883.

I alla Spaniens tullkamrar förtullades af klipp- och stockfisk:

Från länder med traktat	kg.	34,582,201
» utan »	»	13,442,002
år 1885	kg.	48,024,203

mot

från länder med traktat	kg.	31,443,562
» utan »	»	17,115,989
år 1884	kg.	48,559,551

och

från länder med traktat	kg.	25,709,000
» utan »	»	16,682,600
år 1883	kg.	42,391,600

De länder hvarifrån importen af klippfisk egt rum och som icke hafva traktat med Spanien äro Danmark (Island och Färöarna), Storbritannien (Newfoundland). Den härifrån kommande erlägger i tullumgälder pesetas 23.50 pr 100 kg. i stället för pesetas 18.70 kommande från länder med traktat, såsom de Förenade rikena och Frankrike.

Den af fransmännen vid kusten af Island och Newfoundlands-bankarne fiskade samt i Frankrike torkade finner med hvarje år allt större afsättning i detta land, så väl genom att beredningen förbättrats som ock genom lättheten för detaljhandlandena att dermed förse sig, i mån af behof, med de olika slag som i hvarje del af landet äro mest begärliga.

* Dessutom öfver land kg. 1,052,160 år 1885 och kg. 1,000,000 år 1884.

Genom denna konkurrens hade förnämligast den ordinära från Island och den från Labrador lidit, men under sistlidna år har den äfven förminskat förbrukningen af den norska, hvilken äfvenledes numera beredes med något mera omsorg, ehuru ännu mycket återstår att förbättra för att undvika grundade skäl till klagan.

Importen af klippfisk från Frankrike till sjös och öfver land har tilltagit från

kg. 5,150,400 år 1883 till
» 6,562,600 » 1884 och
» 8,505,600 » 1885.

Medelpriset af klippfisk partivis i hamnarna af detta distrikt, med afdrag af tull- och lossningsomkostnader, var pr 100 kg.:

		År 1885	År 1884	År 1883
Norsk 1:a	pesetas	60	70	75
Isafjords 1:a	»	65	75	80
Isländsk 1:a	»	60	65	70
Fransk (isländsk)	»	60	65	70
Newfoundlands	»	65	75	80
Labrador	»	55	65	70

Förutom fisk och trävaror importerades till distriktet från Norge 200 tons fiskguano, 150 tunnor tran, 30 lådor öl, smärre partier konserver, tändstickor, trämassa etc., samt till Bilbao distrikt 1,900 tunnor fiskrom, 210 tons is, 750 kg. medicintran etc.

De förnämsta till Spanien importerade artiklar hafva varit:

		År 1885	År 1884	År 1883
Stenkol	metr. tons	1,317,247	1,324,032	1,262,680
Petroleum, rå	»	57,341	43,867	40,697
» raffinerad	»	780	1,814	1,242
Stål	»	3,984	1,353	1,052
Jern i stänger, skenor och redskap	»	71,983	102,843	106,372
Bomull	»	48,803	52,622	54,297
Ull	»	2,221	2,065	2,043
Papper	»	6,035	6,502	6,452
Hudar och skinn	»	9,698	6,687	7,880
Maskiner	»	17,803	23,670	22,125
Klipp- och stockfisk	»	48,024	48,560	42,483
Hvete	»	112,089	98,662	238,478
Hvetemjöl	»	7,824	5,260	21,478
Korn, råg och majs	»	60,369	48,485	110,249
Socker	»	53,097	53,994	44,525
Kakao	»	7,201	7,458	6,051
Kaffe	»	5,305	5,222	4,051
Sprit och bränvin	hektl.	948,081	656,646	638,270
Trävaror, ordinära	kub.-m.	401,128	492,991	517,000
Fartyg, stycken		47	29	52
mätande reg.-tons		28,583	23,011	34,760

Värdet af hela importen belöpte sig till pesetas 557,047,495 år 1885 mot pesetas 553,278,859 år 1884 och 638,341,800 år 1883.

Tulluppbörden uppgick till:

pesetas 116,723,205 införsels-, transitoriska och extraordinära afgifter,
» 285,309 exportafgifter,
» 7,606,399 navigationsafgifter,
» 853,282 andra slags afgifter,

pesetas 125,468,195 under år 1885,

mot pesetas 125,797,872 under år 1884 och pesetas 136,785,000 år 1883.

Export.

Från hamnarna i distriktet hafva följande artiklar exporterats:

Till Sverige: 4,800 hektl. ordinärt rödt vin från Tarragona, Barcelona, Valencia och Alicante, 3,800 arr:s hvitt och sött vin från Malaga, 77,500 arr:s olja från Malaga och Tarragona, 25,250 arr:s russin från Malaga, 6,500 arr:s fikon från Malaga, smärre partier apelsiner, citroner, pomeransskal, vindrufvor, mandel, fjäder etc. från de olika hamnarna samt 4,750 tons salt från Torrevieja. Till Norge: 1,200 hektl. ordinärt och 750 arr:s hvitt vin, 3,200 arr:s olja, 4,500 arr:s russin, 3,000 arr:s fikon samt smärre partier af ofvan uppgifna artiklar från samma hamnar och 3,026 tons salt från Torrevieja.

Indirekte hafva flera af dessa varor exporterats med bestämmelse till Sverige och Norge i utländska ångare i transit öfver andra länder.

Som genom öfversvämningarna och regnet under början af förliden sommar intet salt kunde insamlas i saltverken vid Torrevieja och Cap Gata (Almeria), har från det sistnämnda ingen export deraf kunnat verkställas och från det förra endast behållningar från föregående år, i allmänhet af dålig qvalitet. Om vädret är gynsamt denna sommar, komma stora qvantiteter att insamlas.

De förnämsta artiklar, hvilka exporterats från Spanien till utrikes orter, voro:

		År 1885	År 1884	År 1883
Bomolja	metr. tons	42,316	21,306	26,505
Korkbark	»	1,588	2,698	2,038
Gräs (esparto) oarbetadt	»	39,685	34,041	37,153
» arbetadt	»	687	1,277	649
Anis och kummin	»	655	583	727
Spansk peppar, malen	»	1,243	807	846
Mandel	»	3,703	3,277	3,341
Hasselnötter	»	4,963	4,877	5,211
Jordpistacier (arachides)	»	554	1,377	3,610
Russin	»	33,227	30,158	35,897
Vindrufvor	»	12,169	11,924	17,630
Citroner	»	4,802	4,711	2,997
Apelsiner	»	71,380	104,865	98,671
Risgryn	»	468	774	1,314
Johannisbröd (caroubes)	»	62	37	757
Garbanser (pois chiches)	»	2,806	4,106	4,064
Koppar	»	27,081	19,876	24,143
Bly	»	117,805	118,457	129,042
Jern	»	32,672	29,365	47,323
Qvicksilfver	»	1,015	1,193	517
Zinkmalm	»	34,075	28,350	30,161
Kopparmalm	»	785,892	617,958	564,565
Jernmalm	»	3,784,544	3,967,607	4,225,827
Öfriga malmer	»	46,267	70,358	91,686
Lakritsrot	»	2,585	2,257	2,092

		År 1885	År 1884	År 1883
Salt	metr. tons	199,929	320,076	260,053
Hvetemjöl	»	21,472	25,728	23,727
Tvål	»	5,719	4,904	4,223
Ull	»	2,766	3,637	3,931
Vin	hektl.	6,944,459	6,510,568	7,661,493
Skurna korkar	tusende	1,060,976	920,381	919,618

Värdet af exporten var:

Pesetas 578,783,413 år 1885 mot
» 548,249,098 » 1884 och
» 639,024,468 » 1883.

Såsom en naturlig följd af kolerafarsoten, som under en stor del af förlidet år härjade i de spanska Medelhafshamnarna och en del af det öfriga landet, försvårades sjöfarten och förbindelserna med det inre, hvarigenom handelsoperationerna förlamades och det allmänna välståndet led stora afbräningar.

Tyvärr äro utsigterna för innevarande år likaledes föga gynsamma, emedan det är att frukta att koleran, som hela vintern varit rådande, ehuru lindrig, i åtskilliga lokaliteter, kommer att utbreda sig när den varma årstiden inträder. I politiskt hänseende är ställningen likaledes oroande.

Såsom jag framstälde i min handelsberättelse för 1884, utföll illusoriskt det i den nya spanska tullstadgan medgifna fritagandet från konsulsvisering å manifestet för fartyg, hvilka intagit laddning bestående uteslutande af varor hvarå samtliga tullumgälder icke öfverstiga 50 pesetas för 1,000 kg., emedan spanske utrikesministern icke meddelade konsulerna föreskrifter att upphöra med att utkräfva omhandlade ytterst dryga afgifter. Först den 4 sistlidne januari, och i följd af kongl. maj:ts beskicknings i Madrid förnyade reklamationer, utfärdades en sådan föreskrift, men bemyndigas konsulerna på samma gång att belasta afgifterna om skeppsbefälhafvarne anhålla om visering. — Häraf begagna sig större delen af konsulerna för att fortfarande uppbära desamma, och har svarats å de deremot framstälda reklamationerna, att skepparen, oaktadt konsulens anmärkning om onödigheten af viseringen, dock fordrade sådan. Endast i de få fall när skepparen haft försigtigheten att deremot framställa behörig protest har det lyckats att ernå restitution af det obehörigt belastade.

Den andel i böter, som enligt tullstadgan åläggas och som tillkom tulltjenstemännen, ingår numera i statskassan. Härigenom undvikas visserligen många trakasserier, som uppstodo genom deras arbiträra tolkning af de invecklade föreskrifterna, men i stället har generaltulldirektionen börjat låta ordagrant tillämpa vissa bestämmelser, hvilka i praktiken äro nära nog outförbara och hvari förut af denna orsak en viss tolerans visades, hvarigenom för närvarande böter i ännu större antal än förut påläggas. Lyckligtvis har det lyckats hittills att kunna undvika sådana i detta distrikt för de Förenade rikenas fartyg.

Från svenska fartyg hafva endast 2 och från norska 5 rymningar anmälts i hamnarna af distriktet, hvarvid rymmarne ej kunnat ertappas.

Af sjömansanvisningar hafva under förlidet år utstälts endast en på Sverige å kr. 130 och en på Norge å kr. 35.

Medelkurserna i Barcelona hafva varierat mellan 46.25 och 47.15 pence stg på London å 3 m. dato, frcs 4.83 och 4.90 på Paris å 8 d. sigt, varande för närvarande 46.55 d. på London och frcs 4.84½ på Paris för 5 pesetas.

Diskonton har varit och är mellan 4 och 5 procent årligen.

Konsulatuppbörden för lästafgift uppgick i detta distrikt till:

Vid hufvudstationen:			
Af svenska fartyg	pesetas	1,116.20	
» norska »	»	2,062.50	3,178.70
Vid vicekonsulsstationerna:			
Af svenska fartyg	pesetas	7,207.70	
» norska »	»	8,991.—	16,198.70
		pesetas	19,377.40

hvaraf tillkommo konsulsfonden kr. 7,957.29.

C. A. Dahlander.

Innehåll: Barcelona (sid. 387), Konstantinopel (sid. 316), Leith (sid. 321), London (sid. 342), S:t Petersburg (sid. 311), Triest (sid. 334), Washington (sid. 297).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 7.**

Rio de Janeiro den 21 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas skeppsfart på Generalkonsulatets distrikt under år 1885 inhemtas af följande öfversigt:

Med last från	Sverige-Norge	ankommo	6	svenska	fartyg	om	1,813	tons
» »	utrikes ort	»	57	»	»		17,567	»
I barlast »	»	»	5	»	»		1,270	»
Med last »	Sverige-Norge	»	14	norska	»		3,699	»
» »	utrikes ort	»	296	»	»		111,587	»
I barlast »	»	»	27	»	»		8,469	»
Med last till	»	afgingo	29	svenska	»		6,543	»
I barlast »	»	»	35	»	»		12,396	»
Med last »	»	»	122	norska	»		36,155	»
I barlast »	»	»	205	»	»		82,042	»

De Förenade rikenas skeppsfart under år 1885 å Generalkonsulatets distrikt utgjordes således af 405 ankomna fartyg om 144,405 tons mot 305 om 108,077 tons år 1884.

Bland de år 1885 ankomna fartygen äro äfven upptagna de till Bahia vicekonsulatstation (hvilken numera är indragen under detta distrikt) ankomna 10 svenska fartyg om 2,744 tons och 59 norska fartyg om 21,946 tons eller tillsammans 69 fartyg om 24,690 tons.

Fraktförtjensten under år 1885 utgjorde för till distriktet med last ankomna:

63	svenska fartyg	£	22,226
310	norska »	»	154,628
	Tillsammans	£	176,854

och för från distriktet med last afgångna:

29	svenska fartyg	£	6,280
122	norska »	»	36,675
	Tillsammans	£	42,955

Fraktförtjensten utgjorde således tillsammans år 1885 £ 219,809, men då härifrån afdragas de vid Bahia konsulatstation förtjenta frakter £ 25,135 för ankomna och £ 21,707 för afgångna svenska och norska fartyg, utvisar densamma, oaktadt det större antalet af ankomna och afgångna fartyg, en minskning af £ 31,140 mot 1884 års fraktförtjenst, hvilken utgjorde £ 204,107. Orsaken härtill är hufvudsakligen att söka i de mindre fördelaktiga hitfrakterna och svårigheten att här erhålla någon utgående last; också utvisa utfrakterna den största minskningen. Nästan allt kaffe fraktas numera härifrån med ångbåtar, hvilket för härvarande köpmän har visat sig vara fördelaktigare i de flesta afseenden. Flera af de många ångbåtar som numera anlöpa Rio de Janeiro äro ofta tvungna att antaga fraktgods i stället för barlast till priser som ibland varit så låga som 10 shillings till Hamburg och 20 francs till Havre eller Antwerpen.

Fraktmarknadens i Rio de Janeiro vexlingar under år 1885 ses af följande tabell:

Fraktmarknadens i Rio de Janeiro vexlingar under år 1885:

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni
Segelfartyg.						
Kanalen för ordres...	——	——	——	——	——	——
Lissabon » » ...	——	——	——	——	——	——
Gibraltar » » ...	——	——	——	——	——	——
Förenta Staterna Nordhamn	15 sh.—25 sh.	15 sh.—20 sh.	15 sh.—20 sh.	12 sh. 6 d.	20 sh.	10 sh.—20 sh.
Förenta Staterna Sydhamn	14 sh.—16 sh.	——	——	23 sh.	22 sh. 2 d.	22 sh. 2 d.
Ångfartyg.						
London	30 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.	35 sh.	30 sh.—35 sh.
Liverpool.....	35 sh.	35 sh.	30 sh.	30 sh.	30 sh.	30 sh.
Hamburg	20 sh.—40 sh.	20 sh.—25 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.—35 sh.	35 sh.	30 sh.—35 sh.
Antwerpen	30 sh.—35 sh.	25 sh.—30 sh.	25 sh.—30 sh.	30 sh.	25 sh.—30 sh.	30 sh.
Havre i francs...	30—40	30	30	30	25—30	30—35
Bordeaux i francs...	30—40	——	30	30	30	30
Marseille i francs...	35—45	30	30	30	30	30
Genua i francs...	35—45	——	30	30	30	30
Triest	30 sh.	30 sh.	30 sh.—35 sh.	35 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.—35 sh.
New-York i cents	30	30	25—35	30	30	30
Baltimore i cents	40	——	——	31	——	——
New-Orleans i cents	40	40	30	——	——	——

	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Segelfartyg.						
Kanalen för ordres...	30 sh.	30 sh.—35 sh.	——	——	——	——
Lissabon » » ...	——	30 sh.—35 sh.	——	——	——	——
Gibraltar » » ...	——	32 sh. 6 d.—35 sh.	——	——	——	——
Förenta Nordhamn	10 sh.—20 sh.	10 sh.—20 sh.	10 sh.—20 sh.	10 sh.—20 sh.	10 sh.—20 sh.	12 sh. 10 d.—20 sh.
Staterna Sydhamn	——	20 sh.—25 sh.	——	——	——	——
Ångfartyg.						
London	35 sh.	35 sh.—40 sh.	35 sh.—40 sh.	30 sh.—40 sh.	30 sh.—40 sh.	40 sh.
Liverpool.....	30 sh.	30 sh.	30 sh.	35 sh.	35 sh.	30 sh.
Hamburg.....	25 sh.—35 sh.	20 sh.—35 sh.	20 sh.—30 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.—35 sh.
Antwerpen	30 sh.	30 sh.—35 sh.	25 sh.—35 sh.	25 sh.—30 sh.	30 sh.—35 sh.	30 sh.
Havre	30—35	30	30	30	30	30
Bordeaux	30	30	30	30	30	30
Marseille i francs...	30	35	40—55	50	30—50	20—30
Genua	——	35	40—50	50	40—50	20—30
Triest	30 sh.	35 sh.	40 sh.	30 sh.—40 sh.	30 sh.—40 sh.	30 sh.
New-York	30	30—35	35	30—35	30—35	35
Baltimore i cents	——	——	——	——	——	35
New-Orleans	40	40	40	30—35	30—35	35

Till jemförelse bifogar jag härmed en öfversigt öfver skeppsfarten i allmänhet på Rio de Janeiro under år 1885.

Skeppsfarten på Rio de Janeiro år 1885:

Nation	Ankomna	Afgångna	Nation	Ankomna	Afgångna
Svenska	37	31	Italienska	77	80
Norska	140	123	Nordamerikanska	99	97
Danska	18	18	Portugisiska	64	76
Argentinska	6	3	Ryska	3	4
Belgiska	38	40	Spanska	10	10
Engelska	556	558	Turkiska	1	1
Franska	144	146	Tyska	196	193
Holländska	14	14	Österrikiska	10	12

Af de Förenade rikenas fartygsbesättningar hafva under år 1885 här aflidit 17, efterlemnats sjuke 31, påmönstrats 100, afmönstrats 38 och rymt 47 man.

Från de Förenade rikena infördes år 1885 18,628$^{8}/_{12}$ dussin plankor, deraf 14,302$^{4}/_{12}$ dussin från Sverige och 4,326$^{4}/_{12}$ dussin från Norge. År 1884 infördes 6,433 dussin från Sverige och 1,558 dussin från Norge, och utvisar således 1885 års införsel en betydlig tillökning.

Äfven priserna voro bättre än föregående år och vexlade allt efter beskaffenhet:

i januari	37,500	reis	à —	reis
i februari	37,000	»	à 38,000	»
i april	39,500	»	à —	»
i juni	39,500	»	à 41,500	»
i juli	38,500	»	à 41,500	»
i augusti	38,500	»	à 40,500	»
i september	38,500	»	à 41,500	»
i oktober	37,500	»	à 41,500	»
i november	37,500	»	à 40,500	»
i december	37,000	»	à 38,500	»

Af svenskt jern hafva direkte från Sverige år 1885 införts 1,112.22 centner mot 1,674.06 centner år 1884.

Svenska tändstickor importeras fortfarande betydligt, och hafva af Jönköpings tändsticksfabriks tillverkning införts 7,777 kistor. Priserna för dessa vexlade mellan 104,000 och 114,000 reis pr kista.

Af norsk klippfisk infördes år 1885 7,469 kistor mot 8,940 under år 1884 och 12,082 år 1883. Priserna höllo sig högre än år 1884 och vexlade mellan 18,000 och 32,000 reis pr brasil. pund (= 58.76 kilogram).

Af norskt öl infördes ett par mindre partier, men är försäljningspriset mig ej bekant.

Värdet af införseln i sin helhet under år 1884—1885 utgjorde 88,521,101 milreis och visar jemförd med införseln 1883—1884 en minskning af 9,820,472 milreis.

Värdet af utförseln var år 1885 betydligt större än 1884 eller 109,145,024 milreis mot 86,341,000 milreis, hvilket hufvudsakligen beror på den större exporten af kaffe år 1885 och hvilken öfversteg 1884 års utförsel med 319,798 säckar.

År 1885 utfördes från Rio de Janeiro 4,206,911 säckar, hvaraf till

Förenta Staterna	2,712,990
Europa	1,157,603
Andra hamnar	336,318
Summa	4,206,911 säckar.

Det förflutna året kan anses hafva varit ett mycket dåligt år härstädes i många afseenden: låga kaffepriser, låg kurs och häraf stora förluster både på import- och exportartiklar. Under förra året bildades här och i Santos kaffesyndikat för att uppehålla priserna, men spekulationen misslyckades helt och hållet, så att de under året gjorda liqvidationerna lemnade en förlust som uppskattas till mer än tjugu millioner kronor, hvaraf minst hälften drabbat en härvarande bank.

Vexelkursen regulerade lägre än 1884, nemligen mellan $17^5/_8$ d. och $19^5/_8$ d. pr milreis, och ses dess vexlingar under år 1885 af följande tabell:

Vexelkursen år 1885 för 90 dagars sigt:

Månad	Pence pr milreis	Reis pr franc	Reis pr mark
Januari	$19\ ^5/_{16}$—$19^5/_8$	484—498	602—614
Februari	$18\ ^5/_8$ —$19^3/_8$	493—511	609—630
Mars	$18\ ^1/_4$ —19	500—516	— —625
April	$17\ ^5/_8$ —$18^7/_8$	505—538	625—649
Maj	$17\ ^5/_8$ —$18^3/_4$	506—540	636—660
Juni	$17\ ^3/_4$ —$18^1/_2$	519—536	640—658
Juli	$17\ ^3/_4$ —$18^1/_4$	521—538	648—660
Augusti	$17\ ^3/_4$ —$18^5/_{16}$	505—532	620—650
September	$18\ ^1/_8$ —$18^5/_8$	512—528	634—651
Oktober	$17^{11}/_{16}$—$18^1/_4$	517—536	641—655
November	$17\ ^7/_8$ —$18^1/_8$	525—539	647—656
December	$17\ ^7/_8$ —$18^3/_{16}$	523—536	645—660

Under år 1884 varierade kursen mellan $19^1/_4$ d. och $22^1/_2$ d.

Emancipationen af slafvarne, af hvilka ännu återstå omkring 1,100,000, fortgår med stark fart, så att man kan med säkerhet förvänta att inom tio år, om ej förr, Brasilien sent omsider skall kunna på ett värdigt sätt upptagas bland andra civiliserade länder. Regeringen har också gjort allt för att så fort som möjligt söka undanskaffa denna skamfläck från landet genom att på alla sätt understödja invandringen från Europa, och har särskildt för de Förenade rikena utnämnt en svensk agent, som för närvarande befinner sig i Sverige för att gifva alla behöfliga upplysningar om de fördelar som meddelas invandrare till Brasilien. Utom de redan anslagna medlen för befriandet af slafvarne, som sedan många år äro i kraft, har parlamentet i år förhöjt de ordinarie tullsatserna på alla importartiklar äfvensom å andra skatter med 5 % för att förstärka emancipationsfonden. Genom en kejserlig förordning af den 7 maj 1886 kommer denna lag att tillämpas från och med den 1 juli 1886. Äfven från enskild sida är intresset för slafvarne mycket stort och dagligen hör man bevis på storartad välvilja i penningebidrag och testamentariska dispositioner till deras förmån.

Helsotillståndet har under det förflutna året i allmänhet varit godt, ehuru gula febern kräfde sina offer i mindre skala. Förbättringar göras alljemt i

sanitärt hänseende, och sedan nya vattenledningar tillkommit hoppas man att denna för ett varmt klimat så nödvändiga artikel ej mera skall tryta.

Till generalkonsulatet ankommo under år 1885 278 och afgingo derifrån 281 skrifvelser.

I generalkonsulatets embetsprotokoll upptogos 31 handlingar rörande svenska och 67 handlingar rörande norska angelägenheter.

Lästafgifterna vid hufvudstationen år 1885 uppgingo till £ 225. 19. 2 och hälften af de vid vicekonsulsstationerna influtna till £ 74. 4. $7^1/_2$ eller tillsammans £ 300. 3. $9^1/_2$.

Charles Berg.

Nürnberg den 1 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Öfver handelns och industriens läge inom mitt distrikt under det förflutna året får jag i det följande lemna några kortfattade meddelanden.

Leksaks- och kortvarubranschen led i början af året känbart ej blott till följd af de mindre affärerna på England, Amerika och Ostindien, utan äfven genom tillämpandet af den nya franska tulltariffen i Algeriet. Till slutet af år 1884 hade detta land sina egna tullbestämmelser, som tillåto införandet af tyska korta varor till mycket låga taxor och medgåfvo fri införsel af tyska leksaker. Numera finna kammar, synålar och spanska spelkort, hvilka härstädes tillverkats och exporterats, genom de nya tullarne alls ingen afsättning på detta område.

Man klagade af samma skäl öfver märkbart mindre utförsel äfven till Frankrike, Österrike och Ryssland likasom till Italien och Spanien.

Om man afser från den något lifligare omsättningen under höstmånaderna, så var hela denna industris läge i öfrigt föga gynsammare än under föregående åren var fallet.

I den bransch, som omfattar *tillverkningen af blyertspennor* och dithörande artiklar, voro affärerna temligen lifliga. Afnämarnes sträfvanden att nedtrycka priserna lyckades delvis, gynnade af den stora konkurrensen mellan fabrikanterna sjelfva. Derigenom minskades efterfrågan i de finare och dyrare qvaliteterna, hvarför tillverkningen hufvudsakligen omfattade den billigare varan, som visserligen kunde säljas i stora partier, men lemnade en mycket ringa vinst. Mot slutet af året inlupo genom tyska hus upprepade gånger större exportordres från den utomeuropeiska marknaden, specielt från Ostindien och Japan etc., under det att dessa länder hittills förnämligast betjenat sig af engelska exportörers förmedling.

Vid *spegelglasfabrikerna* gjorde sig det bestående onda — öfverproduktionen — äfven under det förflutna året känbart gällande, hvilket tillskrefs särskildt den ringa omsättningen inom Tyskland äfvensom den obetydliga exporten på Amerika. Priserna nedtrycktes derigenom ännu mera. För att ej gå en ännu större tillväxt af lagren till mötes beslöt den i Fürth varande föreningen för de bayerska spegelglasfabrikerna att från den 15 mars och till den 31 oktober försätta i overksamhet hälften af alla slipar och polerblock vid de verk, som tillhörde fabrikerna eller af dem arrenderades, i fall ej en bättre

affärsställning komme att inträda. Beslutet blef äfven satt i verket, i det nästan alla firmor, som arbetade på Tyskland, genomförde en arbetsinskränkning på 10 veckor. Likväl förmärktes föga minskning af de redan för handen varande lagren. Under sista qvartalet ökades emellertid efterfrågan från Amerika något, men i hufvudsak rörde sig affärerna inom temligen afmätta gränser. Man måste nöja sig med ringa vinst vid försäljningar inom Tyskland, och exporten lider af den tilltagande konkurrensen från Englands och Belgiens sida.

Tennfoliefabrikerna måste till följd af prisstegringen för råtennet flera gånger höja sina priser. Från afnämare ingåfvos ansenliga ordres till delvis gamla priser. Afsättningen i tennfolier står i närmaste samband med försäljningen af belagda spegelglas.

Affärerna i *bladmetall- och bronsfärgvaror* stå ännu alltid tillbaka för de föregående årens och försäljningspriserna reduceras än ytterligare. Omsättningen i denna bransch gick trögt.

»Maschinenbau-Actien-Gesellschaft» härstädes erhöll i början af året några beställningar å *jernvägsvagnar* för utlandet, hvarigenom denna firma sysselsattes för de första fyra månaderna. Några mera betydande affärer på utlandet afslötos ej senare. Från sjelfva Tyskland inkommo beställningar sparsamt under hela året.

Hvad beträffar *maskintillverkningen,* så var denna industrigren temligen mycket sysselsatt; detta var äfven fallet med jerngjuterierna på platsen.

Spinneriernas och väfveriernas läge under årets första qvartal var tillfredsställande, omsättningen liflig och fördelaktiga priser ernåddes.

För återstoden af året måste man anse tillståndet mindre godt, i ty att den tyska marknaden öfversvämmades af bomullsgarner från England till allt billigare och billigare noteringar.

Följden blef att priserna så trycktes, att de, i förhållande till bomullens värde, måste betecknas som föga lönande, ja delvis till och med förlustbringande och att den inhemska varan endast med möda kunde anbringas. De fabrikanter som arbetade för exporten sågo sig nödsakade att inskränka sina tillverkningar.

I *kolonialvaruhandeln* var sockerprisets betydliga stegring under maj månad anmärkningsvärd, och gaf densamma anledning till mycket omfattande affärer vid nämnde tid. Kaffeaffären gick sin jemna gång, och förekommo mera betydande prisvexlingar endast för prima sorter, hvilka alltid betaltes högre, emedan mycket små poster kommo i handeln.

Bryggerierna här i Nürnberg kunde i allmänhet glädja sig åt en god afsättning under det förflutna året. Några exporterande större etablissement ernådde rätt tillfredsställande resultat.

De mindre bryggerierna, hvilka med afsättningen af sina fabrikat voro hänvisade förnämligast till staden endast samt dess närmaste omnejd, erhöllo blott måttliga pris. Dessa bryggerier intaga en föga afundsvärd ställning. Liksom under föregående året voro råmaterialierna temligen billiga. Isynnerhet humlen erhölls, som af det kommande synes, mycket billigt. Vid bryggerierna härstädes utgjorde år 1885 öltillverkningen 515,249 hektoliter, importen 65,531 hektl. eller tillsammans 580,780 hektl.; afdrages exporten med 202,927 hektl., så återstå för konsumtionen 377,853 hektl.

Maltförbrukningen uppgick till 235,644 hektl. och för det importerade ölet erlades i skatt 42,581 mark.

Hvad nu bryggeriindustrien i hela Bayern angår, så är densamma fortfa-

rande stadd i en rask utveckling. Af malt förbrukades 5,510,885 hektl., för hvilket i skatt erlades inalles 33,065,310 mark.

Under året grundades i Bayern ej mindre än 5 större ölbryggeriaktiebolag med ett sammanlagdt kapital af 3,270,000 mark.

År 1885 uppgick för hela konungariket Bayern öltillverkningen till 12,414,197 hektl., importen från tyska riket 38,847 hektl., från utlandet 143,258 hektl., tillsammans 12,596,302 hektl.; afdrages exporten 1,381,138 hekt., återstå för konsumtionen 11,215,164 hektl.

Münchens bryggerier visade sig vid bryggperiodens slut den 1 juli hafva uppnått betydande resultat, och hvad exporten vidkom hade omsättningen betydligt ökats mot de föregående åren.

Enligt föreliggande uppgifter har produktionen under hela året 1885 betydligt ökats, i hufvudsak, som ofvan antydts, genom exportens tilltagande, mindre likväl utom Bayerns gränser än mer till de bayerska provinsstäderna.

Då bryggarne i dessa städer ej ville följa den prisnedsättning, som i december månad 1884 vidtogs af münchenerbryggerierna, och då beskaffenheten af de förstnämndes fabrikat mestadels står efter münchenerétablissementens tillverkningar, så utvecklade sig på detta håll en liflig afsättning.

Trots det reducerade priset kan bryggerihandteringen i München under det gångna året anses hafva ernått goda resultat.

Maltförbrukningen vid samtliga bryggerier i München uppgick till 958,548 hektl. Sedan 1881 har maltförbrukningen varit i jemnt stigande. Från 1883 till 1884 utgjorde densamma 13 % och 1884—1885 till och med öfver 19 %.

Humlehandeln. Vid den nya säsongens annalkande hade man att uppvisa rätt ansenliga förråd af gammal vara, som ej rönte den ringaste efterfrågan, ehuru säljarne utbjödo densamma till enormt låga, förlustbringande priser. Redan innan den nya skörden fullständigt afslutats hörde man allmänt förespås, att densamma så väl till qvalitet som i qvantitativt hänseende kunde skattas betydligt högre än fjolårets. När emellertid affären hunnit stadga sig fann man, att, om äfven den bayerska humlen skördats i ofantliga qvantiteter, de finare sorterna i förhållande voro knappt representerade.

Från England, som i fråga om exporten härifrån utöfvar ett betydande inflytande på marknaden, hade berättelserna enahanda innehåll: mycken underordnad vara och en liten del verkligt god humle. Den skördade qvantiteten uppskattas till cirka 460,000 centner.

Under hela säsongen rönte tyska marknaden från England liflig efterfrågan af prima och medelgod vara, och importerades direkt af detta land under loppet af säsongen omkring 68,000 centner från Tyskland.

Till Sverige exporterades sept. 1885—mars 1886 4,646 centner, hvaraf väl största delen utgjordes af bayersk humle.

Karakteren hos härvarande marknad under månaderna sept. 1885—febr. 1886 kan skildras med få ord. Prima och utsökta qvaliteter voro alltjemt lifligt efterfrågade och höllo sig vid samma pris som under säsongens brännpunkt.

Medelvara och ringare sorter hafva efter hand allt mer och mer fallit i pris och röna nu föga eller ingen efterfrågan.

Priserna gestalta sig som följer:

Medio af september:

För prima vara	65—70	mark pr 50 kilogr.
» sekunda »	55—60	» »
» medel- »	40—50	» »

Under senare hälften af oktober:

För prima vara	70—80	mark	pr	50 kilogr.
» sekunda »	60—65	»		»
» medel- och ringare sorter	25—40	»		»

Sedan 15 år tillbaka hafva noteringarna i genomskärning ej varit så låga som under denna säsong; detta gäller äfven för de bästa lägena i Bayern.

Genom den oerhörda öfverproduktionen har en kris uppstått, som vid närvarande tidpunkt gjort humlen snart sagdt värdelös. På landet förefinnas ännu talrika rester af skörden, hvilka producenterna knappast lyckas bortslumpa äfven till de lägsta priser. Försändelserna af humle från härvarande bangård under säsongens första halfår eller tiden sept. 1885—febr. 1886 uppgingo till 8,241,950 kilogram, under samma tidrymd åren 1884—1885 10,768,500 kilogr. Till bangården här ankommo under samma tid:

1885—1886	8,954,200 kilogram
1884—1885	9,290,550 »

Enligt afslutad folkräkning hade Bayern den 1 dec. 1885 en befolkning af 5,416,180 själar (131,402 personer eller 2.5 % mer än år 1880).

Under åren 1875—1880 var folkmängdens tillväxt i konungariket mer än dubbelt så stor eller 5.2 %.

Nürnberg eger för närvarande ett invånareantal af 116,450. 1881 utgjorde befolkningen 98,375 personer.

Af de under året från Bayern utvandrade 9,939 personerna (5,591 män och 4,348 qvinnor) valde 9,833 Amerikas Förenta Stater till mål för sin resa. Af de öfriga begåfvo sig de flesta till Brasilien.

Under det förflutna året voro tvenne utställningar härstädes anordnade — den ena för arbeten i ädla metaller och legeringar, den andra hufvudsakligen för kraft- och arbetsmaskiner — och skall jag hafva äran senare inkomma med extra rapporter öfver nämnda utställningar.

Bernhard Lang.

Alger den 15 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om tills.	2,152 tons
»	utrikes ort	»	»	5	»	»		3,380 »
»	»	»	i barlast	4	»	»		2,382 »
Till	»	afgingo	med last	8	»	»		4,403 »
»	»	»	i barlast	13	»	»		4,811 »
Från	Norge	ankommo	med last	6	norska	»		2,704 »
»	utrikes ort	»	»	42	»	»		19,468 »
»	»	»	i barlast	16	»	»		6,623 »
Till	Norge	afgingo	med last	3	»	»		961 »
»	»	»	i barlast	13	»	»		4,887 »
»	utrikes ort	»	med last	19	»	»		8,428 »
»	»	»	i barlast	34	»	»		16,352 »

Dessutom ankommo till följande hamnar utan vicekonsuler:

Beni-Saf:	med last	1	norskt	fartyg om	288 tons
Arzew:	»	1	»	»	467 »
»	i barlast	2	»	»	675 »
»	i d:o	1	svenskt	»	718 »
Mostaganem:	med last	3	norska	»	1,127 »
Djidjelli:	i barlast	1	svenskt	»	467 »

Hela antalet och drägtigheten af de Förenade rikenas fartyg, som besökt distriktet 1885, utgör således 90 fartyg om tillsammans 40,452 tons, mot 101 om tillsammans 44,917 tons år 1884.

Denna minskning i vår sjöfart motsvarar minskad införsel till distriktet af trä från norden.

Af de *svenska fartygen* voro 6 ångbåtar och 11 seglare, af hvilka senare 8 kommo från Sverige med trä. Ångfartygen voro befraktade med styckegods mellan Havre, Oran och Alger. Utfrakter erhöllos af spanmål och krollsplint.

Af de *norska fartygen* ankommo med last 12 ång- och 36 segelfartyg, hvaraf 28 med trä från Sverige, 1 med d:o från Norge, 3 från Finland och 4 från Nordamerika.

I barlast afgingo 11 ång- och 35 segelfartyg, af hvilka senare 13 återvände till Norge.

Utfrakter erhöllo 12 med alfa till England, 1 med d:o till Antwerpen, 5 med korn, hvaraf 3 till Norge, 1 till England och 1 till Frankrike.

Träfrakterna hit voro ännu lägre än 1884 års eller minst 66, högst 70 francs in full pr stand. med $^2/_3$ för däckslast.

Inseglade bruttofrakterna voro:

för *svenska fartyg*	1885	francs	148,600
mot	1884	»	195,900
	1883	»	158,000
	1882	»	255,800
för *norska fartyg:*	1885	»	716,900
	1884	»	990,200
	1883	»	1,026,000
	1882	»	961,800

Norska briggen Speranza gjorde haveri i Mostaganem och bogserades till Oran, der den såldes.

Under 1885 besöktes Goulette af korvetten Ellida och Alger af korvetten Balder, med hvilket senare fartyg kostnadsfritt hemsändes en samling gipsafgjutningar efter original i Algermuseet samt grekisk-romerska fornsaker från Cherchell, gåfva till Nationalmuseum, äfvensom diverse ömtåliga artiklar från expositionen i Blida.

Import från och export till de Förenade rikena kan f. n. endast angifvas för så vidt den skett med våra fartyg.

Af trävaror infördes direkt:

från *Sverige:*

till	Alger	2	laster med	svenska	fartyg om tills.	611	tons
»	»	6	»	norska	»	2,459	»
»	Oran	6	»	»	»	2,851	»
»	Bône	3	»	»	»	981	»
»	Philippeville	2	»	svenska	»	532	»
»	»	5	»	norska	»	1,859	»
»	Bougie	2	»	»	»	640	»
»	Goulette	4	»	svenska	»	1,009	»
»	»	2	»	norska	»	900	»

från *Norge:*

till Oran 1 last med norskt fartyg om 369 tons.

Dessutom uppgifves hafva ankommit till Arzew 1 last och till Mostaganem 3 d:o med norska fartyg om tills. 1,594 tons eller alltså tillsammans 37 fartyg om 13,805 tons.

Importen af trä till Algeriet steg oerhördt under 1882, då en mängd allmänna och enskilda byggnader utfördes med ovanlig liflighet, för att derefter återtaga sin normala gång, såsom synes af följande öfversigt:

		trävaror:	
		huggna	skurna
1870—79 (medeltal)...	francs	490,132	1,762,847
1880	»	843,850	3,900,000
1881	»	607,250	5,448,283
1882	»	983,125	10,760,783
1883	»	679,225	3,815,034
1884	»	791,400	3,757,012

Bygnadsmaterial af alla slag infördes:

1880 för	francs	37,784,326
1881 »	»	42,072,496
1882 »	»	48,947,255
1883 »	»	37,525,628
1884 »	»	42,480,030

Jern från Sverige infördes såsom barlast med 4 trälaster endast till Philippeville.

Is från Norge (Kragerö) infördes äfven under 1884 till Alger med 5 norska ångfartyg om tillsammans 2,335 tons. Äfven till Bône har man nyligen börjat införa denna vara. Det i konsulatets förra årsberättelse framkastade förslaget att här i Alger upprätta ett större isupplag, från hvilket med Oran-Tunis-jernvägen och dess bibanor detaljförsäljare i kuststäderna och inlandet kunde ständigt förses, har vunnit uppmärksamhet och underhandlingar pågå för

närvarande om att få något dylikt till stånd. Bäst skulle emellertid detta företag lyckas om något exporthus sjelft här toge denna affär om hand.

Vid en viss tid på året är det lätt erhålla kontrakt om leverans till kaféer, hotell o. d. större afnämare.

Under de heta sommarmånaderna konsumeras betydligt med is. Att servera den till måltiderna börjar blifva mer och mer allmänt äfven i modesta restaurationer och hushåll. Den naturliga isen föredrages dervid för den artificiela. Försäljningspriset i detalj är för närvarande lika för båda, nemligen 25 à 30 centimer pr kilogr.

Snickerivaror komma uteslutande från Sverige. De hafva fortfarande måst expedieras öfver Liverpool eller Havre. En gång har emellertid införsel skett med en af den s. k. spritliniens båtar, som enkom anlöpte Alger för att lossa uteslutande fönster, dörrar, persienner och lister. Det sista större parti, som levererades enligt kontrakt, lärer af fackmän hafva förklarats för så utmärkt i anseende till träets qvistfrihet, arbetets form och sammansättning i noga öfverensstämmelse med bruket här på platsen, att i Algeriet förfärdigad vara omöjligt kan täfla med vår tillverkning, om man vågade så som algeriske fabrikanter åtaga sig leveranser på bestämda tider mot vite.

Detta är emellertid för de oregelbundna kommunikationernas skull förenadt med allt för stor risk.

Den verkstad i Sverige som först började exportera snickeri till Algeriet har så fullständigt lyckats sätta sig in uti härvarande arkitekters fordringar, att mot dess sista leverans icke blott ingen den minsta anmärkning gjordes, utan agenten erhöll de bästa loford derför.

Andra hafva nu äfven beslutat sig försöka, men de måste bereda sig på dryga läropengar. I motsats mot engelske och tyske fabrikanter äro vi föga böjde för att punktligt följa en gifven ritning. Med erfarenhet om alla de tråkigheter och förluster, som uppstått genom »förbättringar», anser jag mig böra uppmana våra fabrikanter att i minsta detalj följa en gifven modell, äfven der denna enligt våra förhållanden skulle anses allt för klumpig så till form som hopsättning, ty hvarje ändring är kritik af köparens smak, som i första rummet bör respekteras, och uraktlåtenhet af de genom klimatet betingade och efter lång praktik antagna reglerna leder till anspråk på skadeersättning.

Norskt öl på halfbuteljer fans för någon tid sedan i marknaden och var särdeles begärligt, trots det höga priset, tills det med ens undanträngdes af s. k. »bière-bock» på små buteljer, innehållande ett glas endast. Priset är på kaféer 30 centimer. Ett Marseille-bryggeri började denna affär och härvarande bryggerier följde genast exemplet. Jag har trott mig böra omnämna detta till svar på de förfrågningar, som ingå rörande utsigten till afsättning af vårt öl.

Under nuvarande svåra tider torde det vara på sin plats att fästa uppmärksamheten på de båda inrättningar, som i Alger numera stå våra exportörer till buds för undersökning om och praktiska försök med nya artiklars afsättning inom distriktet, nemligen: *konsulatets handelsmuseum* och vicekonsuln Hoernis *Dépôt permanent de produits de Suède et de Norwége.*

Handelsmuseet mottager och undersöker kostnadsfritt alla till detsamma under adress: Consulat de Suède et de Norwége, Alger (Algérie) postledes insända prof, priskuranter etc., och underrättar derefter vederbörande om det kan anses lämpligt att i samma eller förändradt skick hitsända ett visst parti till försäljning genom det nyssnämnda svensk-norska magasinet.

Då man vet att detta distrikt saknar all egentlig industri, att allt måste importeras och det derför ofta händer, att man vänder sig till konsulatet med

förfrågan om ett visst fabrikat kan erhållas från oss (isynnerhet om detsamma är förfärdigadt af trä eller jern) samt med begäran om adress, till hvilken man bör vända sig, är det gifvet att ju bättre konsulatets museum är underrättadt, desto större äro utsigterna att komma i affär.

Det har varit exempel på att fabrikat, som vi omöjligt kunna leverera så billigt som andra för de dryga transportkostnadernas skull, ändock begärts från oss, emedan köparen mindre fäst sig vid priset än det exponerade profvets egendomlighet till materiel och utstyrsel. En ganska nätt sådan beställning utfördes så väl, att man t. o. m. satte i fråga om den, ehuru expedierad från oss, icke ursprungligen komme från Paris. Arbetets äkthet styrktes med nöjaktigt intyg från verkstadens disponent och arbetare.

För museets samlingar har upplåtits ännu ett rum. Inredningen har derigenom något försenats. Den svenska afdelningen är emellertid nu färdig och den norska skall inredas under kommande år. Att den senares samlingar skola blifva lika intressanta som den förras är all anledning hoppas, emedan bl. a. Kristiania börs- och handelskomité benäget velat utlofva sin medverkan.

För de många värdefulla bidrag som stälts till mitt förfogande och som satt mig i stånd att fortare än tänkt realisera företaget, är jag bl. a. isynnerhet tack skyldig: Carl Ekman, Finspong; Iggesunds bruk; Bolinders mek. verkstad; L. M. Eriksson & C:o, Stockholm (telefonapparat uppsatt mellan museet och vicekonsulns arbetsrum); riksheraldikern Klingspor (div. landskapsvapen för dekorering). Museets inventarier, assurerade för 2,000 francs, hafva öfverlemnats till Kongl. Utrikes-departementet.

För att skyndsamt kunna lemna svar på ingångna förfrågningar och prof på omfrågade exportartiklar är påbörjad en samling algeriska och tunesiska produkter med tillhörande anteckningar om pris etc. Vicekonsulerne komma att samla och insända hvad som är egendomligt för hvars och ens område.

Dépôt permanent de produits de Suède et de Norwége (adress J. C. Hoerni, Alger; bref affattas på franska, tyska eller engelska, i nödfall på svenska eller norska språken), ett rymligt magasin midt emot Oran-Tunis-jernvägsstationen, har fått mottaga diverse profpartier till försäljning. Der finnes för närvarande exponeradt: snickeri, såsom färdiggjorda hus, fönster, dörrar, persienner och listverk; takspån; jern- och stålstänger; åkerbruks- och andra redskaper samt norska fiskeriprodukter. Man hitväntar lådämnen, laggkärl samt ost ifrån Norrland m. m.

Svårigheten att anskaffa agenter för åtskilliga artiklar, som äro allt för arbetsamma att få införda, har nödgat konsulatet att söka få i gång ett ständigt konsignationslager. De lättsåldare artiklarne få nu bidraga till att ersätta besväret med andra trögare att introducera, ty det händer nemligen att besökande, som kommer för att köpa t. ex. snickeri, utväljer ett och annat föremål, som han ämnat inköpa annorstädes. Detta magasin är af stor nytta äfven derigenom, att det förhindrar profpartier att falla i händerna på en konsignatär, som påför dryga omkostnader och, mindre intresserad, icke gör sig nog möda för att uppnå ett fördelaktigt resultat. Vicekonsuln Hoernis stora tålamod och erkända köpmannaduglighet är en borgen för inrättningens fortbestånd, om blott också hos oss hans bemödanden vinna den uppmuntran de förtjena.

Under den tid han ledt försäljningarna har han hunnit förvärfva sig den erfarenhet, att det största hindret för utvecklingen af importen af svenska och norska produkter till Algeriet och Tunisien är, för att icke tala om svårigheten vid expedieringen, den höga frakten samt stora tidspillan, som orsakas af åtskilliga omlastningar. En annan olägenhet är att i följd af dessa omlastningar vissa produkter, såsom snickeri, trähus etc., kräfva ett mycket dyrt emballage,

något som ännu mer ökar den redan allt för höga transportkostnaden. Deraf följer att, så länge som svensk-norska industrien icke funnit ett rederi villigt att åtaga sig transport direkt till Algeriet och Tunisien utan omlastningar och till nedsatta frakttaxor i öfverensstämmelse med de pris, som i allmänhet gälla för närvarande, lika länge skall det vara omöjligt att i detta distrikt öppna reguliera afsättningar. Frankrikes tullregim, tillämpad i Algeriet f. o. m. 1885, förorsakar att, då en vara t. ex. från Stockholm till Alger betingar en frakt, som ofta uppgår till 40 % af dess värde, större delen af förtjensten borttages af tull c:a 8 %, transport- och omlastnings- jemte reparationskostnader genom godsets ovarsamma behandling vid omlastning. Han är för öfrigt af den åsigt, att en mängd artiklar fördelaktigt kunna placeras här, om blott nyssnämnda olägenheter undanröjdes.

När och huru en förändring till ett bättre skall inträda är svårt inse. Såsom bidrag till frågans lösning vågar jag hemställa huruvida det ej vore lämpligt att en exportförening bildades af intresserade för att upprätta ett större konsignationslager i någon Medelhafshamn, som har täta och reguliera ångbåtsförbindelser med de öfriga.

Kommunikationerna hafva något förbättrats, men föga till nytta för oss. För att undvika, så vidt möjligt, allt för godtyckligt och högt debiterade omlastningskostnader, borde man vid godsets expediering utverka direkt konnossement.

Tunisien har direkt ångbåtsförbindelse med Marseille (C:ie Gen. Transatlantique) 2:ne gånger i veckan (via Bône-Philippeville likaledes 2 båtar), med Sicilien tvenne gånger i veckan samt en lägenhet Tunis-Palermo-Neapel-Livorno-Genua-Marseille och vice versa.

Rörande Algeriets handel och sjöfart 1885 finnas f. n. inga uppgifter. I Tunisien kommer först f. o. m. 1886 att i tullens rapporter angifvas import från och export till hvarje land särskildt. Må det derför tillåtas att begagna utrymmet för att uppvisa huru Algeriets kolonisering framskridit från 1831 och hurudan Algeriets ställning var vid 1884 års slut.

Man kan säga att utvecklingen fortgått utan afbrott intill 1881, hvarefter några rubbningar inträda. Importen var på sin höjdpunkt 1882, då en mängd allmänna och enskilda byggnadsföretag drefvos med ovanlig liflighet. Exporten svigtade 1881 för att inträda i den vanliga ökningen först 1884.

Efterstående notiser gälla uteslutande år 1884:

Folkmängden, 3,310,412, fördelas sålunda:

Fransmän	233,937
Judar, naturaliserade	35,655
Araber	2,850,866
Spanjorer	114,320
Italienare	33,693
Anglo-maltesare	15,402
Tyskar	4,201
Öfriga främlingar	22,328

Naturaliserade fransmän fr. 1865 t. o. m. 1884: 7,386 utländingar, hvaraf 7 svenskar och norrmän.

Europeiska landtbefolkningen, 170,766, innehar 1,180,813 hektarer, 673,612 kreatur, 96,399 st. åkerbruksredskap, i värde 16,490,449 francs.

Arabiska landtbefolkningen, 2,737,895, innehade 8,054,582 hektarer jord, 12,099,666 kreatur, 274,381 åkerbruksredskap, i värde 3,688,954 francs.

Åkerbruk:

202,390	hektarer	hvete (blé tendre);	skörd:	1,649,415	qvintaler
1,172,706	»	» (» dur);	»	6,833,194	»
855	»	råg;	»	5,409	»
1,535,452	»	korn;	»	11,405,132	»
33,227	»	hafre;	»	425,126	»
11,661	»	mais;	»	86,562	»
56,351	»	bönor;	»	383,776	»
45,955	»	sorghö;	»	222,498	»
56,006	»	vin *;	»	890,899	hektolit.
45	»	bomull;	»	4,728	kilogr.
7,958	»	tobak;	»	4,923,742	»
3,023	»	lin;	»	2,862,038	» frö.

Fiske med 1,066 algeribåtar lemnade 20,460,957 kilogr. fisk à 48 centimer pr kilo i medeltal, samt 5,363 kilogr. koraller à 41 centimer pr kilo i medeltal.

Jagt: 1,728 skadedjur dödade.

Skogar (statens), tills. 2,785,186 hektarer, afkastade 1,429,002 francs.

Grufvor: 40 koncessioner, 1,577 arbetare; malmexport: jern 4,625,021, koppar 145,703, bly 134,138 qvintaler.

Vägar: 13,097 kilometer, deraf jernvägar 1,900 kilom. (1,707 trafikerade med bruttoinkomst 17,559,754 francs eller 10,287 fr. pr årkilometer, 28 fr. pr dagkilometer).

Posttelegraf: 400 byråer (216 uteslutande telegraf-); anvisningar: inbetalda för 26,279,218 francs, utbetalda 22,707,761 fr.; telegraflinier: längd 6,588 kilom., trådarne 15,828 kilom., 1,174,530 telegram.

Banker: Banque de l'Algérie (disk. 505,769 vexlar, tills. 484,780,778 francs), Crédit foncier et agricole d'Algérie, Compagnie Algérienne, Crédit Lyonnais — alla med filialer i de större städerna.

Algeriets budget: inkomster 43,631,607 francs, utgifter 38,507,416 francs 1883.

Tunisien.

Handeln ökades betydligt efter franska ockupationen. De tvenne senaste femårsperioderna visa följande resultat:

Import (värde i piaster)	1875—79:	93,192,684,	mot	200,424,176	1880—84
Export »	»	98,633,077,	»	146,963,818	»
	S:a piaster	191,825,761,	mot	347,387,994	

eller summa import & export 155,562,233 piaster mer under den senare perioden.

Från och med 1881 har antalet af de Förenade rikenas fartyg som besökt Tunisien ökats betydligt mot föregående år. 1876 ankommo 2, 1877 0, 1878 6, 1879 3, 1880 2, 1881 6, 1882 11, 1883 7, 1884 6 och 1885 7 fartyg. På 4 när medförde dessa 50 fartyg trälaster. Utfrakter deremot erhöllo endast 2.

* Phylloxera har tyvärr anträffats på några ställen: i Tlemcen, Bel-Abbes och Philippeville-trakten.

Införseln af vårt trä steg de senare åren rätt ansenligt, men har nu fått en svår konkurrent i Trieste-virke. Dessutom börjar man till takbjelkar använda jern i st. f. vår plank. Vicekonsuln i Goulette anmäler, att i Tunis bör blifva god marknad för snickeri till de större byggnader, som uppföras i den europeiska stadsdelen. Han har mottagit och uppsatt ett prof på färdiggjorda trähus och önskar erhålla profsändning af annat snickeri, hvarmed han skall göra det nödiga för att få utrönt om och i hvad afseende ändringar böra göras för att träffa de mest kuranta typer och så lyckas få import till stånd, likasom i Algeriet. Något längre fram ämnar han i Tunis inrätta en ständig exposition af svensk-norska artiklar. Frakten bör vara förut betald på de prof, som till äfventyrs sändas till Goulette.

Arbetena med Tuniskanalen torde snart taga sin början. Man borde icke försumma att ditsända sådana redskaper, som särskildt dervid kunde afsättas.

Importtullen är med få undantag i Tunisien 8 % ad valorem (spirituosa 10 %).

Hamnen Skira är öppnad nyligen för handelsoperationer, import och export.

Lagstiftning: Nytt lotsreglemente för Algeriet, afgift pr ton för handelsfartyg i Alger, Oran, Mersel-Kébie, Philippeville och Bône:

ingående 8 centimer
utgående 4 »
i Arzew: ingående 11 »
utgående 5 » Segelfartyg, som bogseras, betala likasom ångfartyg half lotsafgift. Ombyte af ankarplats 6 francs.

Ny sundhetsförordning i Tunisien (endast 2 delegerade ega säte och stämma i rådet i st. f. förut hela konsulskåren), afgiften af hvarje fartyg pr ton 0,15 piaster intill 500 tons, hvarutöfver ingen tillökning; karantänsafgift pr ton och pr dag 0,05 piaster.

Införselförbud i Tunisien och Algeriet omfattar all slags färska grönsaker och frukt, potatis undantagandes om fullständigt befriad från jord genom tvättning.

Konsulatets tjenster hafva tagits i anspråk för behandling af en mängd nya frågor, som kräft mycket arbete ej blott med öfversättningar, utan t. o. m. insända ritningars mångfaldigande samt profvers anskaffande och hemsändande. Expeditionerna hålla sig fortfarande i samma höga antal och hafva de senaste åren fordrat tvenne ständiga biträden.

Skörden i distriktet synes blifva riklig, men är tyvärr somligstädes hotad af gräshoppor.

Sundhetstillståndet är för närvarande det bästa. Under 1885 förekommo några fall af kolera i Tunis och Alger.

J. A. Nordström.

Cadiz.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	36	svenska	fartyg om	10,696	tons
»	utrikes ort	»	»	36	»	»	17,725	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,041	»
Till	Sverige	afgingo	med last	10	»	»	5,244	»
»	utrikes ort	»	»	53	»	»	22,013	»
»	»	»	i barlast	16	»	»	4,823	»
Från	Norge	ankommo	med last	26	norska	»	7,958	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	93	»
»	utrikes ort	»	med last	127	»	»	45,073	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	8,701	»
Till	Norge	afgingo	med last	14	»	»	5,178	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	2,914	»
»	utrikes ort	»	med last	118	»	»	42,408	»
»	»	»	i barlast	34	»	»	12,276	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 225 om 81,452 tons, deraf 72 svenska om 28,421 och 153 norska om 53,031 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 195 om 74,843 tons, deraf 63 svenska om 27,257 och 132 norska om 47,586 tons.

Förra årets sädesskörd utföll medelmåttig, produktionen af salt likaså; af oliver och olja erhölls nästan intet, då deremot af vin, apelsiner och fikon skördades rikligt. Vinet utföll af god qvalitet, hvilket ej var förhållandet med fikonen, som visade sig ordinära.

Växtligheten på landet står för närvarande mycket vacker och lofvande, hvadan man hoppas — förutsatt att ogynsam väderlek ej inträffar — på en god skörd i allmänhet, ty de sista frostnätterna, ehuru de i förhållande till årstiden förekommo sent, hafva likväl ej gjort någon nämnvärd skada, för hvilket man hufvudsakligen har att tacka ett mildt regnväder, som strax derefter inträffade.

Fångsten af thon och andra fisksorter lemnade godt resultat, äfven så sardinfisket.

Helsotillståndet i distriktet var i allmänhet godt, och visade sig inom denna stad *dödligheten i följd af vanliga sjukdomar mindre* under 1885 än under det näst föregående året; men koleran, som på sommaren utbröt i Puerto Real, kom snart till denna plats, hvarest hon bortryckte ej få offer, samt spred sig derefter öfver provinserna Cadiz, Sevilla & Huelva och först i början af denna månad upphörde fullkomligt.

Sinnesstämningen bland denna stads invånare var under epidemien exemplarisk, och gafs ej ett exempel att någon lemnade sin post eller någon familj flydde från staden; detta och de frikostiga gåfvor som utdelades till de behöfvande i så väl kontanta medel som mat från anlagda ångkök, jemte goda sanitära försigtighetsmått, bidrog att epidemiens härjning ej blef så stor som på andra platser, och detta ehuru denna stad var den mest hemsökta i distriktet.

Med undantag af det folkupplopp som i socialistisk-republikansk anda utbröt på sommaren i trakten kring Gastor och som snart undertrycktes, har den allmänna ordningen icke rubbats.

Om affärerna, öfver hufvudet taget, kan man ej säga att de lidit i den proportion som var att frukta, ej allenast med anledning af epidemien och den sväfvande politiska ställning som framkallades vid konung Alfons' död, utan derjemte det stora prisfallet på statspapperen, af hvilka Cadiz är en af de städer i Spanien som innehafva mest, hvilket likväl här ej förorsakade något fallissement.

Sjöfart.

De svenska fartyg som under året besökte distriktet voro:

84	om	33,933	tons	mot
73	»	29,355	»	under 1884
77	»	26,269	»	» 1883
76	»	24,307	»	» 1882
38	»	11,113	»	» 1881

Af ofvannämnda 84 fartyg voro:

26	ångare	om	15,766	tons	med inseglad frakt	kr.	95,000
58	seglare	»	18,167	»	» »	»	115,410
					tillsammans	kr.	210,410
					mot 1884 med	»	206,650
					» 1883 »	»	187,000
					» 1882 »	»	259,554
					» 1881 »	»	98,814

De norska fartygen voro:

178	om	63,872	tons mot
131	»	42,332	» under 1884
151	»	47,160	» » 1883
166	»	54,815	» » 1882
159	»	49,691	» » 1881

Af ofvanstående 178 fartyg voro:

66	ångare	om	25,054	tons	med inseglad frakt	kr.	67,200
112	seglare	»	38,818	»	» »	»	254,425
					tillsammans	kr.	321,625
					mot 1884 med	»	278,025
					» 1883 »	»	425,738
					» 1882 »	»	577,580
					» 1881 »	»	471,465

Utgående frakterna hafva varit:

Med svenska fartyg:

1885 kr. 242,695, deraf med ångare kr. 71,850
» seglare » 170,845

mot 1884 » 254,500
1883 » 207,162
1882 » 138,104
1881 » 111,229

Med norska fartyg:

1885 kr. 318,690, deraf med ångare kr. 119,460
» seglare » 199,230

mot 1884 » 301,620
1883 » 322,180
1882 » 285,489
1881 » 350,619

Distriktets hufvudstation har under året besökts af

40 svenska fartyg om tillsammans..... 17,945 tons
67 norska » » ..... 25,600 »

De under året inseglade bruttofrakterna uppgå för

svenska: ankommande ..... kr. 80,110
afgående ..... » 178,995
norska: ankommande ..... » 85,825
afgående ..... » 214,340

Vicekonsulaten.

Sevilla har besökts af

16 svenska fartyg om ..... 4,514 tons
43 norska » ..... 14,438 »

och uppgå bruttofrakterna till för

svenska: ank. ..... kr. 93,800
afg. ..... » 7,600
norska: ank. ..... » 207,600
afg. ..... » 14,550

Huelva har besökts af

12 svenska fartyg om ..... 6,960 tons
15 norska » ..... 6,199 »

och uppgå bruttofrakterna till för

svenska: ank. ..... kr. 36,500
afg. ..... » 56,100
norska: ank. ..... » 17,050
afg. ..... » 86,650

Sanlucar har besökts af

16 svenska fartyg om ..... 4,514 tons
46 norska » ..... 15,043 »

och uppgå bruttofrakterna till för

norska: afgående ..... kr. 3,150

Frakternas ringa belopp beror på att de flesta fartyg anlöpa i transit till Sevilla.

S:ta Cruz de Tenerife har besökts af

7 norska fartyg om ..... 2,592 tons

och uppgå bruttofrakterna till för

3 ankommande ..... kr. 11,150

Hamnrörelsen har under året varit som följer:

Cadiz har besökts af:

	Örlogsfartyg och Yachter		Handelsfartyg				Handelsfartyg tillsammans	
			Ångare		Segelfartyg			
	Antal	Kanoner	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Spanska	38	90	998	816,740	1,286	52,733	2,284	869,473
Engelska	17	99	120	92,707	168	33,057	288	125,764
Italienska	—	—	12	14,726	85	47,174	97	61,900
Franska	4	2	45	23,151	118	21,904	163	45,055
Norska (»Ellida»)	1	6	10	4,511	57	21,089	67	25,600
Svenska	—	—	12	7,906	28	10,039	40	17,945
Danska	1	6	16	14,730	8	1,764	24	16,494
Ungerska	—	—	9	7,681	8	3,624	17	11,305
Holländska	—	—	13	9,596	10	1,697	23	11,293
Tyska	—	—	8	4,111	18	5,862	26	9,973
Ryska	—	—	—	—	20	7,776	20	7,776
Portugisiska	—	—	2	2,707	39	1,345	41	4,052
Amerikanska	1	—	—	—	6	3,640	6	3,640
Belgiska	—	—	2	1,720	1	349	3	2,069
Persiskt	—	—	1	578	—	—	1	578
Grekiska	2	2	—	—	2	422	2	422
Summa	64	205	1,248	1,000,864	1,854	212,475	3,102	1,213,339

Sevilla har besökts af:

Spanska	fartyg	1,244
Engelska	»	113
Norska	»	43
Svenska	»	16
Italienska	»	11
Ryska	»	11
Franska	»	9
Danska	»	6
Portugisiska	»	2
Amerikanska	»	2
Tyskt	»	1
	Summa fartyg	1,458

Huelva har besökts af:

Engelska	fartyg	568
Spanska	»	51
Franska	»	35
Tyska	»	33
Norska	»	15
Svenska	»	12
Grekiska	»	2
Portugisiskt	»	1
Österrikiskt	»	1
	Summa fartyg	718

Sanlucar har passerats af följande fartyg, de flesta i transit:

Spanska	fartyg	867
Engelska	»	113
Norska	»	46
Svenska	»	16
Ryska	»	16
Franska	»	12
Italienska	»	12
Danska	»	7
N. Amerikanska	»	3
Portugisiska	»	2
Tyskt	»	1
	Summa fartyg	1,095

Frakterna hafva under året varit i:

Cadiz.

Trävaror. Från Sverige och Finland med seglare frcs 60 à 70 pr stand., somliga in full, andra med 5 %.
Från Sverige med ångare frcs 75 in full.

Vin. Till Sverige och Köpenhamn pr ångare ..... £ 1. 5. 0. pr pipa
» Norge pr seglare ..... » 1. 0. 0. »
» Finland pr seglare ..... » 0. 16. 0. »
» New-York pr seglare ..... » 1. 4. 0. pr ton
» ångare ..... » 1. 15. 0. »
om 2 pipor, allt med 10 %.

Salt. Till Norge ..... kr. 0.90 à 1.00 pr norsk tunna
» Finland ..... mark 1.40 à 1.50 » finsk »
» Pernambuco ..... sh. 13 pr ton
» Bahia ..... » 14 à 16 »
» Rio Janeiro ..... » 15 à 17 »
» Santos ..... » 18 à 19 »
» Rio Grande ..... » 28 à 35 »
» Puerto Alegre ..... » 40 »
» Montevideo ..... » 16 à 18 »
» Buenos Ayres ..... » 20 »
» Rio Parana och Uruguay ..... » 23 »
» Boston ..... » 7 »
» Holland ..... » 9 »

Sevilla.

Trävaror från Sverige och Finland frcs 70 à 75 pr stand.
Vin till Frankrike frcs 20 à 22 pr ton.
Mineralier » England sh. 8 à 9 pr ton.
Lakrits » New-York sh. 14 pr ton.
Apelsiner » Frankrike frcs 3 pr låda.
» » England 2 sh. 6 d. pr låda.
Kork » Tyskland doll. 1 pr bal.

Huelva.

Trävaror från Sverige frcs 55 à 70 pr stand.
Kol från England sh. 6 à 8 pr ton.
Mineralier till England sh. 6 à 8 pr ton.
Vin till Frankrike frcs 22 à 25 pr 1,000 liter.

S:ta Cruz de Tenerife.

Till Marseille frcs 35 à 40 pr ton
» Havre » 30 à 40 »
med 10 % allt efter lastens beskaffenhet.

Import.

Trävaror. Importen har varit som följer:

1885 till Cadiz	5,031	Ptbg stand.	
» Sevilla	6,800	»	
» Huelva	5,874	»	
af dessa kommo från Sverige			
till Cadiz	1,531	»	
» Sevilla	4,800	»	
» Huelva	1,298	»	
och från Norge			
till Sevilla	700	»	
Resten har kommit			
till Cadiz	1,198	»	från Finland
	182	»	» Förenta Stat.
	1,700	»	(sleepers) från Frankrike
	420	»	från åtskilliga länder
» Sevilla	1,300	»	» » »
» Huelva	1,387	»	» Tyskland och Fören. Stat.
	3,189	»	sleepers till största delen från Frankrike och någon del från Portugal.
1884 » Cadiz	5,630	»	
» Sevilla	3,040	»	
» Huelva	7,328	»	
af dessa kommo från Sverige			
till Cadiz	1,037	»	
» Sevilla	2,004	»	
» Huelva	1,301	»	
och från Norge			
till Sevilla	174	»	

Importen visar således:

i Cadiz	599	»	minskning
i Sevilla	3,760	»	tillökning
i Huelva	1,454	»	minskning

deraf från Sverige

till	Cadiz	494	Ptbg stand.	tillökning
»	Sevilla	2,796	»	»
»	Huelva	3	»	minskning

och från Norge

till	Sevilla	526	»	tillökning

Trävarulagren i distrikten äro ganska reducerade, synnerligast hvad maskinsågade bräder och handsågade plankor beträffa, hvilket i förening med det lofvande tillstånd, hvaruti skörden presenterar sig, gör att man hoppas på en betydande import till på produktionsorterna gångbara pris.

Stäf för tunnbinderiarbeten har till Cadiz importerats:

1885	1,540,175 st.
1884	3,226,649 »

Den betydande minskning, som under 1885 visat sig i importen af denna vara, beror på den myckenhet af tomfat som hitsändes från Frankrike för att återgå fylda, ett förhållande som naturligtvis gjorde att behofven af nya kärl minskades.

Jern. Cadiz import af bandjern för tunnbinderiarbeten var:

1885	716,970 kg.
1884	861,410 »

Af andra sorter har inkommit:

1885	754,699	kg.	stångjern
1884	132,410	»	»
1885	2,969,056	»	jernplåt
1884	4,017,966	»	»
1885	8,961,962	»	manufakturer
1884	483,835	»	»

Tillökningen i stångjernsimporten beror på de materialier som i höstas började hit anlända för uppförandet af en ny gasfabrik och den högre summan för manufakturer ligger i 2 importerade jernångare.

Qvantiteten af konsumerad inhemsk vara är obekant.

Exporten af gammalt jern:

1885	9,630 kg.
1884	945,616 »

Salt fisk. Importen har varit:

Cadiz 1885	117,450	kg.	från	Norge
	140,452	»	»	Frankrike
	4,299	»	»	andra platser
	262,201	»		
1884	102,332	»		

De 140,452 kg., som under 1885 importerades från Frankrike, voro från ett kondemneradt fartyg, hvars last blef såld till underpris, då den var skadad.

Sevilla 1885.....	1,300,000	kg.	från	Norge
	500,000	»	»	andra platser
	1,800,000	»		
1884.....	123,000	»	»	Norge
	1,132,000	»	»	New Foundland
	1,255,000	»		
Huelva 1885.....	20,000	»		

På Canarieöarna konsumeras mycket af denna vara, som är den förnämsta födan bland den fattiga klassen, och saltprepareras den af dessa öars fiskare på den afrikanska kusten, likväl på ett sätt att den håller sig endast en kortare tid, af hvilken anledning varan är oduglig för export. Dess pris var pesetas 27 à 30 pr 10 kilo.

Sprit. Importen har varit:

	Cadiz	Sevilla	Huelva	
1885	5,106,184	3,300,000	1,373,000	liter
1884	5,152,271	2,780,000	780,582	»

Dessutom har till Cadiz under året importerats: hvete 21,680 kg., korn 532,212 kg., ärter och bönor 485,339 kg., hvetemjöl 79,185 kg., hö 76,133 kg., majs 666,037 kg., potatis 2,201,809 kg., petroleum 26,791 kg., likörer 11,482 liter, tjära och beck 154,628 kg., risgryn 729,666 kg., socker 4,450,252 kg., svafvel 416,926 kg., kaffe 849,925 kg., salt kött och fläsk 243,484 kg., stenkol 55,863,632 kg., kokosnötter 36,369 kg., konserver 91,894 kg., droger 509,973 kg., ister 233,204 kg., smör 28,159 kg., marmor 166,083 kg., tobak rå 4,719,163 kg., d:o arbetad 76,233 kg., ost 135,299 kg., tvål 33,971 kg., väfnader 189,805 kg., hudar 37,805 kg., glasmanufakturer 419,119 kg., porslins d:o 43,482 kg., tryckpapper 49,931 kg., skrifpapper 14,195 kg., maskiner och verktyg 1,079,516 kg., trä- och jernmaterial för brobyggningar 265,435 kg., sand, kalk och tegel för byggnader 2,338,915 kg., cikoria 10,793 kg., stärkelse 42,270 kg., öl 72,158 liter, krigsmateriel 1,179,165 kg., kakao 206,902 kg., dadlar 45,721 kg., ägg 292,647 kg.

Till *Huelva* har bland annat exporterats kol 70,000 tons, maskiner 5,000 tons, cement 2,270 tons, korn 2,413 tons, socker 22 tons, öl 86 tons, salpeter 24 tons, risgryn 57 tons, dynamit 100 tons.

Till *Sanlucar:* svafvel 138,000 kg., risgryn 21,660 kg., mjöl 20,000 kg.

Till *Ayamonte:* hvete 300,000 kg., mjöl 600,000 kg., korn 30,000 kg., olja 35,000 kg., risgryn 50,000 kg., kött salt 10,000 kg., ägg 25,000 kg., salt 200,000 kg., fiskredskap 1,000 kg., trävaror 60,000 kg.

Export.

Vin. Skörden utföll mycket rik och af god qvalitet.

Exporten har varit:

	1885	1884	
Cadiz.....	27,210,209	30,486,219	liter
Sevilla	——	3,702,440	»
Huelva	16,000,000	5,512,465	»
Sanlucar	768,100	258,000	»

I början af 1886 pågick från dessa tre provinser en betydande export af förra årets skörd till Frankrike, hvilket har förorsakat att prisen, som voro moderata efter skörden med hänsyn till densammas rikedom, på sista tiden stigit betydligt.

Vinplanteringarna på Canarieöarna hafva, efter att blifvit behandlade med svafvel, lyckligt återställts och lemnade under året en skörd af omkring 900,000 liter.

Salt.

Cadiz. Produktionen uppgick till omkring 100,000 läster, således mindre än ett medelårs skörd, som beräknas till 120,000 läster.

Qvaliteten var i allmänhet god, men det sist inbergade utföll med mindre god beskaffenhet derigenom att regntiden började tidigare än vanligt.

Exporten har varit:

1885	74,680	läster	utrikes
	18,929	»	inrikes, tillsammans
	93,609	»	à $2^1/_8$ eng. tons, eller $198{,}919^1/_8$ eng. tons.
1884	109,971	läster	utrikes
	14,065	»	inrikes
	124,036	»	

Exporten 1885 understeg således det föregående året med 35,291 läster utrikes, men ökades med 4,864 läster inrikes, eller 30,427 läster mindre i det hela.

Till Sverige exporterades:

1885	170	läster	
1884	30	»	således
	140	»	mer under 1885,

och till Norge

1885	3,008	läster	
1884	$3{,}867^1/_2$	»	således
	$859^1/_2$	»	mindre under 1885.

Med anledning af epidemien som under året härjade äfven detta distrikt stängdes fullständigt de sydamerikanska hamnarna under flera månaders tid för fartyg från härvarande platser; detta, i förening med att 1884 års saltexport på nämnda hamnar var öfverdrifvet stor, förorsakade en minskning i 1885 års export med

	$26{,}041^1/_2$	läster	för Platafloden
	$3{,}153^1/_2$	»	» Brasilien
	29,195	»	

Skilnaden mellan denna qvantitet och de 35,291 läster som 1885 exporterades mindre än under 1884, kompletterades till största delen genom minskning i exporten till New Foundland.

Priset fortfar att vara detsamma, 27.50 pesetas pr läst, utan anledning att falla.

Sanlucar.

Lagren voro i början af 1885	841	läster
skörden under samma år	2,401½	»
Summa	3,242½	läster,

hvilka funnit afsättning under året dels inom landet, dels till export.

Skörden 1884 utföll med 3,500 läster, hvaraf exporterades 2,500, visande således 1885 års skörd 1,098½ läster mindre än den föregående, men en ökning i exporten med 742½ läster.

Olivolja. Skörden felslog nästan alldeles och fans endast någon efterfrågan i början på vintern, hvilket ledde till några försäljningar på England till ett pris af £ 37 15 sh. à £ 38 pr ton om 252 gallons, f. o. b. i Sevilla, inclusive kärl och alla kostnader.

Cadiz exporterade:

1885	4,135,262 kg.
1884	3,227,369 »

Huelva exporterade:

1885	22,000 kg.

Oliver. Äfven denna skörd felslog nästan alldeles: Från Cadiz exporterades 1885 1,293,982 kg., 1884 1,168,877 kg.

Malmer från Huelva. Från England har importerats för fabrikation af precipiterad koppar 1885 24,000 tons tackjern, 1884 29,296 tons d:o.

Exporten har varit:

1885	746,000	tons	koppar i olika tillstånd, hvaraf 79,000 tons till Rotterdam, 56,000 tons till Hamburg och Stettin och resten till England,
1884	532,012	»	kopparpyrit,
	19,049	»	precipiterad koppar,
1885	9,342	»	jernmalm till Förenta Staterna,
1884	15,857	»	d:o,
1885	3,176	»	manganesmalm,
1884	3,482	»	d:o,
1885	2,279	»	blymalm,
1885	10	»	silfverartad blymalm.

Då priset på koppar, som noterades till £ 59 à 60 pr ton, nedgått till £ 39 à 40, hafva grufbolagen i Huelva provins sett sig nödsakade att utvidga tillverkningen, synnerligen det största bland dem, nemligen »Rio-Tinto-Bolaget» som har betydande räntor att liqvidera på sina obligationer.

Af andra artiklar exporterades från Cadiz: korkbark 38,143 kg., skuren kork 35,726,000 st., fikon 192,356 kg., russin 67,672 kg., mandel 14,159 kg., apelsiner 192,484 kg., kastanjer 103,654 kg., lump 186,466 kg., ben 150,979 kg., spelkort 34,859 duss., thonfisk 836,739 kg., sardiner 66,559 kg., hvitlök 212,700 kg., sp. lök 1,620 kg., chocolade och konfecturer 8,292 kg., vermicelli 939,186 kg., ärter 853,078 kg., tvål 79,427 kg., jernmalm 9,380 kg., bly 999,911 kg., vinsten 224,013 kg., lakrits 2,546 kg., ättika 25,008 kg., canariefrö 683,118 kg., sp. peppar 38,537 kg., mjöl 920 kg., konserver 39,914 kg., tobak 77,986 kg., spirituosa 65,800 liter, vindrufvor 10,619 kg.

Från *Huelva* hafva bland annat exporterats oljekakor 194 tons, kork 31 tons, vinsten 24 tons.

Från *Ayamonte:* ägg 18,000 kg., salt 10,000 kg., fisk färsk 400,000 kg., d:o salt och pressad 4,000,000 kg., kalk 2,000,000 kg., kopparmalm 15,000,000 kg.

På Canarieöarna befordras odlingen af socker och tobak samt skördades under 1885 15,000 qv. af den förstnämnda varan och 6,000 qv. af den senare.

Kurser.

Medelkurserna under året hafva varit:

i *Cadiz*	på London 3 månader 46.60 d.	pr 5 pesetas.
	» Paris 8 d. s. frcs 4.91	
i *Sevilla*	» London 3 månader 46.50 d.	
	» Paris 8 d. s. frcs 4.85	
i *Huelva*	» London 3 månader 47 d.	
	» Paris 8 d. s. frcs 4.90	
i *S:ta Cruz*	» London 30 d. s. pesetas 25.25	pr £ 1.
	» Paris 30 » » 1.—	» frcs 1.

Tullinkomsterna för Cadiz' provins uppgingo:

1885 till	pesetas	4,871,302.92
1884 »	»	5,056,678.34

Obligatorisk karantän äro fartyg underkastade då de komma från följande platser

i *Amerika:* Venezuela, Förenta Staterna i Columbia, Cayo Hueso, Uruguayana, Para, Pernambuco och Rio Janeiro;
i *Asien:* Persiska viken, Indostan, Saigon, Mindanao och Singapore;
i *Europa:* Venetianska viken och Lecce provins i Italien.

Fartyg från Mexikanska viken som derifrån afgå från 1 maj till 30 september betraktas som smittade, men äro för den öfriga delen af året fritagna.

Observationskarantän i 3 dagar äro fartyg underkastade då de komma från hamnar i Adriatiska hafvet.

Regeringens officiela uppgift öfver epidemien i detta konsulats distrikt till den 31 december 1885:

Cadiz' provins.

	Sjukdomsfall	Dödsfall	Började	Upphörde
Cadiz	1,388	554	1 aug.	20 okt.
La Linea	429	206	14 »	17 »
Puerto Real	129	76	12 juli	15 sept.
San Roque	104	45	7 sept.	12 nov.
Puerto S:ta Maria	96	48	25 »	24 okt.
Algeciras	52	38	28 dec.	fortf. till 31 jan.
Jimena de la Frontera	34	14	29 sept.	10 okt.
	2,232	984		

Obs. I Algeciras och Tarifa har i år pesten kräft många offer.

Sevilla provins.

	Sjukdomsfall	Dödsfall	Började	Upphörde
Badolatosa	116	22	26 juli	6 aug.
Herrera	65	33	8 aug.	24 sept.
Utrera	35	23	9 sept.	15 okt.
Alcala del Rio	13	10	17 okt.	20 nov.
Sevilla	7	5	13 »	18 okt.
Brenes	5	4	21 nov.	17 dec.
Cantillana	5	3	12 okt.	31 okt.
Casariche	1	1	16 aug.	16 aug.
	247	101		

Huelva provins.

Isla Christina	306	149	3 nov.	22 dec.
Ayamonte	63	29	3 »	29 nov.
Castaño du Robledo	53	27	23 »	17 dec.
La Palma	11	8	31 aug.	17 sept.
Almonte	9	5	5 dec.	31 dec.
Rociana	8	5	1 »	30 »
Bollullas du Condado	5	3	7 »	10 »
Calañas	2	2	5 »	6 »
Galaroza	2	1	1 »	1 »
San Juan del Puerto	2	1	2 »	2 »
Trigueras	1	1	19 »	19 »
	462	231		
Summa	2,941	1,316		

Obs. Ofvanstående tabell lemnar åtskilligt öfrigt att önska, såväl hvad siffror som data beträffar, ty de lokala myndigheternas uppgifter till regeringen ställas vanligen på ett för deras resp. orter fördelaktigt sätt, och de sjelfva äro icke alltid i stånd att erhålla fullständig officiel kännedom om förhållandena.

Konsulatet har i embetsärenden emottagit 217 och expedierat 262 skrifvelser.

Certificat och legaliseringar hafva varit 72.

Tonnageafgiften har i distriktet varit:

		Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
1885	Cadiz	pes. 1,303.25	pes. 1,043.10	pes. 2,346.35
	Sevilla	» 372.24	» 1,240.69	» 1,612.93
	Huelva	» 541.25	» 521.25	» 1,062.50
	S:ta Cruz	» —	» 96.11	» 96.11
	Sanlucar	» —	» 53.44	» 53.44
		pes. 2,216.74	pes. 2,954.59	pes. 5,171.33
1884	Cadiz	pes. 999.90	pes. 1,148.25	pes. 2,148.15
	Sevilla	» 366.28	» 751.40	» 1,117.68
	Huelva	» 400.25	» 518.25	» 918.50
	S:ta Cruz	» 20.08	» 32.39	» 52.47
		pes. 1,786.51	pes. 2,450.29	pes. 4,236.80

eller en tillökning under 1885 med 934.53 pesetas.

I den process rörande ett norskt fartyg ådömda 1,000 pesetas böter, som i min föregående rapport omnämndes och då ännu var *oafgjord*, föll domen frikännande för fartyget.

Under året har derjemte en liknande process förekommit, som äfven vans i fartygets intresse.

Under året inkommo i lättare haveri norska skon. »Brio» och i svårare norska ång. »Schweigaard» samt svenska skepp. »Karin».

Af skandinaviska undersåtar äro bosatte i

	Cadiz	Sevilla	Huelva
Svenska	8	—	3
Norska	4	1	—
	12	1	3

C. Segerdahl.

Honolulu (Havaï) den 5 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Intet svenskt fartyg besökte under året distriktet; af norska fartyg ankommo 2 om tillsammans 1,782 tons, båda med last från utrikes ort, 1 norskt fartyg om 1,083 tons afgick med last och 2 om 1,212 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

Värdet af utförseln uppgick år 1885 till 9,069,318 doll., utvisande en tillväxt af 874,135 doll. i jemförelse med år 1884. Värdet af införseln utgjorde 3,830,544 doll., eller 806,970 doll. mindre än år 1884.

Utförseln af socker var 171,350,314 lbs., utgörande 28,695,391 lbs. mera än år 1884; värdet beräknas till 8,356,061 doll. Bland öfriga utförselsartiklar äro endast ris och hudar af någon betydenhet.

Värdet af hela vår handelsomsättning med Förenta Staterna uppgick till 11,874,043 doll. eller 92.04 % af hela vår omsättning med utlandet; för omsättningen med Storbritannien voro motsvarande siffror 486,023 doll. och 3.76 %, med Tyskland 161,892 doll. och 1.25 %, o. s. v.

Af samtliga in- och utförda varor transporterades 89.05 % med amerikanska fartyg, 5.68 % med engelska, 2.11 % med tyska och endast 1.81 % med havaïska.

Drägtigheten af havaïska fartyg som användes i kustfart år 1885 var 9,249 tons mot 9,826 tons året derförut. Drägtigheten af de från utlandet till havaïska hamnar ankomna fartygen utgjorde 190,138 tons, deraf 133,044 tons belöpte på amerikanska, 43,203 tons på engelska, 6,610 tons på havaïska fartyg.

Under året ankommo 5,410 immigranter, deraf 3,108 från Kina, 1,961 från Japan och 341 från andra länder; samtidigt emigrerade 1,805 personer.

Sockerskörden var den rikaste som någonsin inbergats, och tack vare de förbättringar som införts i afsigt att minska produktionskostnaderna, var sockerodlingen äfven ganska lönande. Förbättringar äro likväl fortfarande dagens

lösen, och hvarje sockerbruksegare söker att följa med de allra nyaste uppfinningarna.

Skeppsfarten har icke varit lika lönande. Nästan alla våra produkter utföras till San Francisco, och det torde de fortfarande komma att göra så länge traktaten med Förenta Staterna eger bestånd.

Köpmännen beklaga sig öfver att år 1885 varit ett dåligt år, och importstatistiken bekräftar att så varit förhållandet. Handeln ligger hufvudsakligen i händerna på kineser, och det är ej lätt för en europé att täfla med dessa.

Inflyttningen af arbetare från Europa har helt och hållet upphört. Äfven om det någon gång lyckas att skaffa anställning åt inflyttade personer tillhörande de bildade klasserna, anser jag likväl som min skyldighet att varna alla hvilka tänka begifva sig hit utan att kunna engelska språket och hafva något kapital. Många ingeniörer, kontorister och andra hafva begifvit sig härifrån i brist på arbete. För militärer finnes icke alls någon utsigt att vinna anställning.

H. W. Schmidt.

Papeiti (Tahiti) den 11 mars 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De förhoppningar, som väcktes vid denna ögrupps annektering af fransmännen år 1880, hafva beklagligtvis icke gått i uppfyllelse; produktionen har tvärtom alltjemt gått tillbaka. En orsak till detta förhållande är att söka i prisfallet på den europeiska marknaden för bomull, perlemoskal och kopra, men äfven andra orsaker finnas. Bomullen från Tahiti utmärkte sig förr genom sin utmärkta beskaffenhet, men nu har qvaliteten genom vårdslöshet försämrats, så att bomullen knappast kan säljas i Europa. Hvad infödingarne verkligen behöfva till sitt uppehälle producerar landet af sig sjelft; infödingarne äro lata till sin natur, och regeringen ser sig ej i stånd att tvinga dem till arbete.

Förr underhölls postförbindelsen endast medelst segelfartyg, som afgingo regelbundet en gång i månaden till San Francisco och hade af härvarande regering 70,000 francs i subvention. Denna linie finnes ännu, men dertill kommo under förlidet år två ångbåtslinier. Den ena har satts i gång af regeringen å Nya Zeeland samt erhåller af nämnda regering årligen 4,200 £; en ångare går hvar annan månad från Auckland till Tongatabou, Samoa och Tahiti samt återvänder via Rarotonga. Den andra linien har satts i gång af härvarande tyska handelshus »Société Commerciale de l'Océanie»; en ångare afgår hvar annan månad till San Francisco. Det är emellertid osäkert huru dessa företag kunna komma att bära sig under nu rådande stiltje i affärslifvet.

Värdet af koloniens hela export utgjorde år 1884 3,721,204 francs, år 1885 endast 2,269,829 francs. För bomull är minskningen i värde än större än minskningen i qvantitet. I slutet af 1884 betalades i Hamburg ännu 1 mark 25 pf. för skålpundet, nu kan man knappast erhålla 75 pf.

Af svenska och norska produkter förekomma här endast tändstickor och helt små qvantiteter tjära och beck. Inga svenska eller norska fartyg besökte distriktet under år 1885.

H. F. Jörss.

Galatz (Rumänien) den 8 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	norska	fartyg	om	1,685 tons
»	»	»	i barlast	10	»	»		8,736 »
Till	Norge	afgingo	med last	2	»	»		1,796 »
»	utrikes ort	»	»	11	»	»		8,625 »

Hela antalet fartyg som utlöpte från Sulinamynningen med last år 1885 uppgick till 1,432 om 895,824 tons, deraf 791 ångfartyg och 641 segelfartyg; af ångfartygen voro 543 om 584,525 tons engelska och 12 om 9,962 tons norska. Rörelsen var större än något föregående år med undantag endast för år 1882. Af majs utfördes från Sulinamynningen 2,382,447 quarters, af hvete 1,427,140, af korn 1,193,806, af råg 514,549 o. s. v. Rörande införseln saknas uppgifter med undantag för stenkol, hvaraf 90,644 tons infördes, till största delen från England.

Den utländska införseln till Galatz uppgick till 73,440 tons, deraf stenkol o. d. 28,509 tons, metaller 14,398 tons; nära hälften af denna införsel kom från England. Utförseln utgjordes bland annat af 71,677 tons majs, 48,104 tons råg, 33,543 tons korn, 76,695 tons byggnadsvirke o. s. v. Till Galatz ankommo 658 ångfartyg om 408,713 tons, 432 segelfartyg om 63,297 tons och 3,170 pråmar.

Till Kustendje ankommo 218 ångfartyg och 134 segelfartyg. Utförseln uppgick till 61,605 tons; införseln är för närvarande icke af någon betydenhet, men detta kommer att blifva annorlunda när den föreslagna bron öfver Donau, hvilken skall förena linien Czernavoda—Kustendje med det öfriga jernvägsnätet, blifvit färdig.

Hela Rumäniens införsel år 1884 uppgick till ett värde af 295 millioner francs och utförseln till 184 millioner. I införseln deltog Österrike-Ungern med 44 %, Storbritannien med 20 %, Tyskland med $14^1/_2$ % o. s. v. Af de införda varorna utgjorde väfnader och väfnadsämnen $34^1/_4$ %, metaller och maskiner $16^1/_4$ %, hudar, skinn och skodon 12 % o. s. v. Från Sverige och Norge uppgifves införseln endast hafva utgjorts af metaller för ett värde af 6,774 francs, men denna siffra är säkerligen för låg. Af de utförda varorna utgjorde spanmål $78^1/_4$ %, lefvande kreatur $5^1/_4$ %, trä och trävaror $3^1/_2$ % o. s. v. För 1885 saknas ännu motsvarande uppgifter.

I budgeten för finansåret 1886—87 beräknas inkomsterna till 138,237,695 francs, utvisande ett öfverskott öfver de beräknade utgifterna af nära 4 millioner. Statsskulden utgjorde vid början af innevarande år 688,926,125 francs.

»Banque nationale de Roumanie» utdelade till sina aktieegare 15.12 % för år 1885. Aktierna, som lyda på 500 francs, noteras 1,020 francs. Perpetuella 5 % räntan noteras $91^1/_2$ %, amortisabla 5 % räntan $95^5/_8$ %, Oppenheimska 7 % lånet af 1866 110 %, Stern Brothers 8 % lån af 1864 108 %.

Kursen noterades i Galatz i slutet af maj 1886 för 3 månader: London $25.26^1/_4$, Frankrike 100, Tyskland 123.90, Holland $2.08^1/_4$; agio för guld $14^1/_2$ %.

Rumänien har för närvarande trafikerade jernvägar till en längd af 1,428 kilometer; under arbete äro 727 kilometer.

Sulinahamnen och Sulinamynningen stå under den europeiska Donaukommissionen, som verkställer underhållsarbetena och håller ordningen vid makt.

Till förbättring af Kustendjes hamn hafva 21 millioner francs anslagits, men arbetena hafva ännu icke tagit sin början.

Regeringen har beslutat anlägga dockor i Galatz och Braïla, och äro förarbetena redan började.

Louis Mendl.

Levuka (Fijiöarna) den 10 januari 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast 2 norska om tillsammans 1,098 tons distriktet. Beklagligtvis har jag icke någonting gynsamt att omförmäla rörande koloniens affärsförhållanden; sockermarknadens tryckta läge utöfvar alltjemt stort inflytande.

Kopsen.

Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) den 16 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 10 svenska fartyg om 3,441 tons och 50 norska om 16,516 tons. Kolonien har lidit mycket af de låga sockerprisen. Frakterna hafva varit mycket låga och endast ringa efterfrågan för fartyg.

Jacob H. de Jonge.

Singapore den 1 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	utrikes	ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om 1,218 tons
»	»	»		i barlast	1	»	»	483 »
Till	»	afgick		med last	1	»	»	483 »
»	»	»		i barlast	1	»	»	1,218 »
Från	»	ankommo		med last	15	norska	»	16,277 »
»	»	»		i barlast	2	»	»	1,885 »
Till	»	afgingo		med last	5	»	»	4,599 »
»	»	»		i barlast	13	»	»	14,638 »

Den införsel som egt rum hit af produkter från de Förenade rikena har gått öfver London, Hamburg och Antwerpen. Stora affärer hafva gjorts i tändstickor till pris af 35 cents pr gross för ordinär vara, 40 à 60 cents för bättre sorter; omsättningen har gått till omkring 1,000 kistor i månaden. Svenskt jern har varit för dyrt för vår marknad, endast 50 tons såldes till 4.40 à 4 doll. Af svensk tjära har sålts mycket litet till pris af doll. 12 à doll. 9.50.

Frakterna vexlade mycket under året, men vid årets slut noterades till London för seglande fartyg: »deadweight» 20 sh. pr 20 cwt, peppar och hudar 30 sh. à 35 sh. pr 16 cwt, rotting 50 sh. pr 20 cwt; för ångfartyg: »deadweight» 20 sh. à 25 sh. pr 20 cwt, »measurement» 30 sh. pr fot, peppar och hudar 40 sh. pr 16 cwt, guttaperka 55 sh. pr 18 cwt, rotting 65 sh. pr 20 cwt. Förutom befraktningarna till Europa har det varit rätt mycket att göra i lokala frakter; man har betalt 4 doll. pr ton för timmer till Hongkong, $12^1/_2$ à 15 rupees till Mauritius, $17^1/_2$ cents för ris till Bangkok och $22^1/_2$ cents till Hongkong.

Från och med den 1 juli 1886 kommer här att tillämpas en ny »tonnage scale», enligt hvilken 1 ton skall motsvara 50 kubikfot så nära som möjligt och icke i något fall vara mera än 20 cwt.

Största delen af vår fraktfart besörjes af ångfartyg. Hela antalet ankomna fartyg utgjorde 3,088 om 2,532,575 tons, antalet afgångna var 3,015 om 2,474,184 tons.

Värdet af importen uppgick till 74,288,990 doll. eller 5,283,390 doll. mindre än år 1884; värdet af utförseln var 61,428,238 doll., utvisande en minskning af 3,735,735 doll. Minskningen sammanhänger med det tryckta läge hvaruti handelsförhållandena befinna sig i hela orienten. Våra förnämsta införselsartiklar äro bomullsvaror och stenkol från England; de förnämsta utförselsartiklarne äro tenn, peppar, hudar, guttaperka, rotting m. m.

Kursen för bankvexlar var i januari 3 sh. $6^3/_4$ d. pr doll. och i slutet af året 3 sh. $4^1/_8$ d.

För närvarande äro utsigterna för handeln nästan än sämre än år 1885; både frakterna och kursen hafva ytterligare fallit, och ingenting tyder på en snar förbättring.

J. R. Cuthbertson.

Alexandria den 10 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De Förenade rikenas sjöfart på Alexandria under år 1885 utgjorde:

Ankomna svenska fartyg:

Med last från Sverige	1	om	814½ tons
» » utrikes ort	1	»	814½ »
Qvarliggande från förra året	2	»	770 »
Summa	4	om	2,399 tons.

Ankomna norska fartyg:

Med last från Norge	2	om	901 tons
» » utrikes orter	3	»	3,213 »
Qvarliggande från förra året	1	»	625 »
Summa	6	om	4,739 tons.

Afgångna svenska fartyg:

Med last till utrikes orter	2	om	1,332½ tons
I barlast »	2	»	1,066½ »
Summa	4	om	2,399 tons.

Afgångna norska fartyg:

Med last till utrikes orter	5	om	4,353 tons
Qvarliggande vid årets slut	1	»	386 »
Summa	6	om	4,739 tons.

Den härvid förtjenta bruttofrakten utgjorde:

Ingående frakt för 2 svenska fartyg	kr.	22,500
Utgående » »	»	15,300
Summa	kr.	37,800.
Ingående frakt för 4 norska fartyg	kr.	74,520
Utgående » »	»	55,260
Summa	kr.	129,780.

Ett af de från Norge ankomna norska fartygen hitförde en islast för rederiets räkning, hvarföre ock ingen frakt för densamma beräknats.

Den till generalkonsulatet under året erlagda lästafgiften utgjorde:

För svenska fartyg	kr.	152.30
» norska »	»	276.36
Summa	kr.	428.66.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under året lossat eller intagit last vid vicekonsulsstationerna. Förutom att ett svenskt fartyg stötte på grund i Röda hafvet, derifrån detsamma dock utan vidare skada afbogserades, har intet olycksfall eller haveritillfälle med afseende på svenskt eller norskt fartyg under årets lopp timat inom distriktet, ej heller har någon rymning från svenskt eller norskt fartyg på generalkonsulatet blifvit anmäld.

Inalles 4 svenska och 25 norska fartyg hafva under året genomfarit Suezkanalen, d. v. s. att ett svenskt fartyg, ångaren »Victoria» från Göteborg om 1,217 tons, under tiden från mars till oktober månader gjorde 4 resor till och från Indien, samt 8 norska ångfartyg, samtliga från Bergen, under året gjort

25 resor genom kanalen till och från ostindiska farvatten. Den härvid intjenta bruttofrakten utgjorde:

För den svenska ångbåtens	4 resor	..... kr.	216,700
» de norska ångbåtarnes	25 »	..... »	1,541,950
		Summa kr.	1,758,650.

Sammanräknadt representeras sålunda den svensk-norska skeppsfarten på kanalen under året af 29 fartyg om 38,548 tons drägtighet med en fraktförtjenst af kr. 1,758,650, utgörande en tillökning i jemförelse med föregående året af 11 fartyg, 14,517 tons samt 655,060 kr. i fraktförtjensten.

Att denna fraktfart är, isynnerhet under nuvarande allmänneligen så nedtryckta och föga vinstgifvande fraktförhållanden, väl förtjent af våra skeppsredares uppmärksamhet synes mig gifvet. Flera af våra fartyg borde här finna sysselsättning än varit fallet. Att det bergensiska rederibolaget, som under flera år nu sändt sina båtar året om på denna fraktfart, gjort goda affärer bevisas af dessa båtars tilltagande antal och det större antal resor desamma med hvart år kunnat verkställa. Den svenska skeppsfarten har deremot allt sedan 1878 helt och hållet uteblifvit i kanalen och först i år uppträdt åter med dessa af ångaren Victoria verkställda 4 resor. Beräknar man dessa af svenska och norska fartyg verkställda 29 resor tillsammans, utgör fraktförtjensten i medeltal kr. 46 pr ton, eller rättare en medeltalsfrakt af kr. 92 pr ton pr dubbelresa till Indien och tillbaka, upptagande cirka 4 månader. Till närmare utredning häraf ber jag att exempelvis få anföra följande af svenska och norska fartyg under året utförda resor.

Victoria, Göteborg, 1,217 tons, afgick från Cardiff den 9 juli med 1,900 tons stenkol till Singapore, bruttofrakt £ 1,950, återkom till Malta f. o. den 14 november med socker från Java, bruttofrakt £ 4,200, summa bruttofrakt tur och retur £ 6,150, utgörande £ 5. 1. $0^{3}/_{4}$ pr ton af nettodrägtigheten.

Harald Haarfager, Bergen, 1,487 tons, afgick från Cardiff den 15 januari med 2,150 tons stenkol till Colombo, bruttofrakt £ 1,950, återkom till England den 3 maj med 2,200 tons ris från Akyab, bruttofrakten £ 4,450, summa tur och retur £ 6,400, eller £ 4. 6. 1 pr ton af nettodrägtigheten.

August, Bergen, 1,232 tons, afgick från Cardiff den 16 januari med 1,890 tons stenkol till Diego Garcia, bruttofrakt £ 1,900, återkom till England den 12 maj med 1,950 tons ris från Rangoon, bruttofrakt £ 3,900, summa bruttofrakt tur och retur £ 5,800, eller £ 4. 14. $1^{3}/_{4}$ per ton drägtighet.

Lesseps, Bergen, 1,204 tons, afgick från Cardiff den 20 februari med stenkol till Point de Galle, bruttofrakt £ 1,900, återkom till London den 31 maj med ris från Akyab, bruttofrakt £ 4,600, summa bruttofrakt £ 6,500, eller £ 5. 7. 11 pr ton drägtighet.

Jacob Christensen, Bergen, 1,456 tons, afgick från Kronstadt den 14 juli med mjöl till Vladivostok, bruttofrakt £ 4,900, återkom till England den 27 december med 1,800 tons ris från Bankok, bruttofrakt £ 4,300, summa bruttofrakt £ 9,200, eller £ 6. 6. $4^{1}/_{4}$ pr ton drägtighet.

Raylton Dixon, Bergen, 1,150 tons, afgick från Cardiff den 10 april med stenkol till Aden, bruttofrakt £ 2,100, återkom till Malta f. o. den 20 juli med ris från Akyab, bruttofrakt £ 4,390, summa bruttofrakt 6,490, eller £ 5. 12. 10 pr ton.

Sleipner, Bergen, 1,389 tons, afgick från Newcastle den 22 februari med stenkol till Rangoon, bruttofrakt £ 1,400, återkom till Genoa den 30 maj med ris från Rangoon, bruttofrakt £ 4,260, summa bruttofrakt £ 5,660, eller £ 4. 0. $10^{1}/_{4}$ pr ton drägtighet.

Ganger Rolf, Bergen, 1,438 tons, afgick från Cardiff den 25 juni med stenkol till Singapore, bruttofrakt £ 1,900, återkom den 20 oktober till Malta f. o. med socker från Sourabaya, bruttofrakt £ 4,100, summa bruttofrakt £ 6,000, eller £ 4. 3. $5^1/_2$ pr ton drägtighet.

Hela trafiken i kanalen har under året uppgått till 3,621 fartyg om tillsammans 6,335,752 tons, emot 3,275 fartyg och 5,871,500 tons året förut, således en tillökning för år 1885 af 346 fartyg och 464,252 tons.

Tillökningen gjorde sig synnerligast under vår- och sommarmånaderna gällande, såsom af följande tabell närmare framgår.

	1884.		1885.	
	Fartyg.	Tons.	Fartyg.	Tons.
Januari	312	511,231	266	453,568
Februari	289	481,438	293	461,083
Mars	334	538,529	381	595,570
April	303	486,491	386	598,040
Maj	249	404,673	355	559,426
Juni	233	407,538	304	459,554
Juli	273	462,397	310	497,199
Augusti	263	438,229	265	440,705
September	253	429,646	260	437,502
Oktober	230	394,020	268	448,579
November	209	367,314	269	461,180
December	233	407,538	264	452,557.

Ökningen tillfaller öfver hufvud den engelska skeppsfarten, som tilltagit med 252 fartyg och 277,118 tons samt upptager 74 % af hela trafiken. Den franska skeppsfarten räknar ett större antal fartyg än föregående året, men deremot en minskning i sammanlagda tontalet af 3,146 tons. Den italienska, tyska, österrikiska, svensk-norska, ryska, ottomanska och danska visa en tillökning i så väl antal som tontal, medan den holländska, spanska, japanska, belgiska, amerikanska och portugisiska förete en förminskning i båda dessa afseenden, hvilket närmare framgår af nedanstående:

	1884.		1885.		Skilnad
	Fartyg.	Tons.	Fartyg.	Tons.	+ —
Engelska	2,478	4,466,930	2,730	4,744,048	+ 277,118
Franska	293	620,363	299	617,217	— 3,146
Holländska	144	256,216	139	247,918	— 18,298
Tyska	129	170,577	155	206,892	+ 36,315
Österrikiska	64	95,931	71	118,879	+ 22,948
Italienska	54	116,189	109	167,152	+ 50,963
Spanska	46	89,966	26	55,220	— 34,746
Norska	18	24,022	25	33,672	+ 9,650
Svenska*	—	—	5*	5,807	+ 5,807
Ryska	17	30,192	23	50,129	+ 19,937
Japanska	13	11,933	2	2,548	— 9,385
Egyptiska	6	3,485	12	5,831	+ 2,340
Ottomanska	4	2,024	8	7,215	+ 5,191
Belgiska	5	6,809	1	1,007	— 5,802
Amerikanska	4	6,443	3	2,149	— 4,292
Portugisiska	4	3,861	5	3,198	— 663
Danska	—	—	3	1,268	+ 1,268.

* Örlogsångfartyget »Vanadis» är här inräknadt.

Oaktadt denna tillökning i de engelska fartygens antal och tontal har den engelska skeppsfartens proportionela andel i den sammanlagda trafiken snarare af- än tilltagit; från 80 %, som den var för några år sedan, har denna proportion nu nedgått till något öfver 74 %. Sålunda beräknades:

År.	Totaltrafiken.	Engelska trafiken.	Utgörande %.
1879	2,139,081 tons	1,637,256	76.5
1880	3,057,488 »	2,432,932	79.57
1881	3,967,567 »	3,137,634	79.09
1882	4,787,586 »	3,834,014	79.87
1883	5,118,579 »	3,946,078	77.09
1884	5,469,297 »	4,075,884	75.08
1885	6,335,752 »	4,744,048	74.83.

Anledningen härtill är en proportionsvis större utveckling af andra nationers skeppsfart i kanalen, och deribland förnämligast den tyska och italienska, den förra till följd af den i Tyskland nyligen antagna kolonialpolitiken, som gifvit dess skeppsfart på Sydasien en utomordentlig lifaktighet, den senare genom den af ockupationen i Massawa förorsakade transport- och handelsrörelsen på Röda hafvet. Den tyska skeppsfarten på Orienten kommer att än vidare ökas genom den af staten så rikt subventionerade ångbåtslinien till och från Kina och Australien, som nyligen konstituerats i Bremen. Från och med den 1 nästinstundande juli skola ångbåtsresorna taga sin början med en afgång hvar annan vecka från Bremen till Port Said, Suez och alternativt Kina eller Australien samt en afgång från Trieste till Alexandria, med anlöpande af Brindisi, medtagande post och passagerare för befordran pr jernväg från Alexandria till Suez, till mötande af den från Bremen öfver kanalen anländande oceanångaren. Det nybildade bolagets trafikinspektor har nyligen besökt Alexandria för att träffa anordningar i sammanhang härmed, och väntas här första båten från Trieste omkring den 15 juli.

Genomfart af kanalen nattetid. Såsom jag redan i min föregående årsberättelse hade äran meddela, hafva tid efter annan försök blifvit gjorda att passera kanalen nattetid under elektrisk belysning. Dessa hafva nu ledt till det resultat att kanalbolaget beslutat upplåta kanalen till genomfarande under natten för alla båtar, som äro med nödig belysningsapparat försedda. Kanalbolaget har visat sig särskildt angeläget att uppnå detta resultat, dels för att tillfredsställa de större postliniernas rättmätiga önskan att någorlunda minska den med kanalens genomfarande förenade tidsspillan, dels för att dymedelst minska trängseln i farleden. Engelska Peninsular- & Orientalbolaget lät under förliden sommar anställa jemförande försök med en af dess snabbaste ångare »Ballarat», hvaråndamålsenlig belysningsapparat blifvit anbragt. Sedan dess är genomfarten nattetid från Port Said till och med 54 kilometer i kanalen tillåten för krigs- och paketbåtar, som först hos trafikchefen bestyrkt att de äro försedda med nödiga belysningsmedel. Enligt det af kanalbolaget utfärdade »Reglement provisoire sur la marche de nuit pour les navires eclairés à la lumière electrique» bestämmas dessa som följer: 1:o. För ut en elektrisk projektor med en ljusstråle af 1,200 meter; 2:o. Akter ut en elektrisk lampa, upplysande en omkrets af 200 à 300 meters diameter, samt 3:o. På hvar sida en elektrisk lampa med ändamålsenlig reflektor. Å ångaren »Ballarat», som här ofvan anfördes, alstrades elektriciteten af en Siemens dynamomaskin, som fans för belysning inombords. Såsom reflektorer användes dels en parabolisk spegel med en stor Fresnelslins från Siemens Brothers i London, dels en aplanatisk Manginspegel med

spridningslins från firman Sauter & Lemonier i Paris. Peninsular- and Orientalbolagets ostindiska ångbåtar äro numera nästan alla försedda med sådan apparat. Kostnaden härför uppgifves vara cirka £ 600. Hittills har endast nämnda bolag begagnat sig af tillståndet att nattetid passera kanalen, men torde äfven andra paketlinier anlita detsamma i den mån som belysningsapparaten blifver allmännare för paketbåtarne. För lastångare är den erbjudna lättnaden jemförelsevis af mindre vigt, och i anseende till kostnaden af apparatens anskaffande, torde den sällan af dem begagnas.

Direkt export från Port Said. I sammanhang med hvad i generalkonsulatets föregående årsberättelse vördsammast meddelats beträffande de särskilda af kanalbolaget med den egyptiska regeringen slutade konventioner med hänsyn till trafikerandet af Maritima-kanalen i samband med Ismailia-inlandskanalen, i ändamål att öppna en ny handelsväg öfver Ismailia och Port Said för de ostligare provinsernas exporthandel, får jag anmäla att resultatet af de härmed afsedda anordningarna blifvit en ej så ringa export af åkerbruksprodukter direkt från Port Said till Europa. Om än denna exportrörelse icke motsvarar de af kanalbolaget härpå ställda förhoppningar, anses den för skeppsfarten ej vara utan en viss betydelse, då fartyg, som anlända till Port Said med stenkolslaster — och stenkolsimporten är betydlig —, kunna sålunda der finna returfrakt till Europa utan att behöfva härför anlöpa Alexandria och erlägga dubbla hamnafgifter.

Skeppsfarten på Alexandria. Till Alexandria hamn ankommo under året sammanlagdt 1,215 fartyg om tillsammans 1,194,557 tons. Häraf voro 1,113 ångfartyg om 1,140,493 tons samt 102 segelfartyg om 54,064 tons. Bland dessa senare äro icke inräknade de mindre segelfartyg som tillhöra kustfarten, hvilka utgjorde 533 fartyg om tillsammans 72,651 tons. I jemförelse med nästföregående året visar skeppsfarten på Alexandria i år en minskning af 99 ångbåtar, 14 segelfartyg och 38 kustfarare samt af 185,947 tons i sammanräknade tonnagen. Af uppgifna antalet ångbåtar hörde 493 om 605,225 tons till de reguliera paketbåtslinierna, medan 620 om 535,268 tons voro lastångare. I jemförelse med förra året hafva paketångarne ökats med 28 om 39,995 tons, under det att lastångarne minskats med 127 om 163,894 tons.

Frakter. Frakterna så väl till Medelhafvet som England och kontinenten voro under hela året mycket låga, om än en ringa förbättring i förhållande till föregående året gjort sig gällande.

Fraktnoteringarna för året voro följande:

1:o. Ångbåtsfrakter.

England:

Spanmål, pr quarter	lbs	480	.....	1 sh.	3 d.	à	2 sh.	
Bomullsfrö, pr ton	d:o		.....	7 sh.	6 d.	à	10 sh.	
Bomull, »	20	k.-fot	.....	7 sh.	6 d.	à	12 sh.	6 d.
Socker, »	20	cwts	.....	6 sh.		à	10 sh.	

Norra Frankrike, Antwerpen m. m.:

Spanmål, pr 1,000 kil.	.....	frcs	10	à	12
Bomull, »	.....	»	35	à	40
Socker, »	.....	»	10	à	12.50

Medelhafvet:

Spanmål och bönor, pr 1,000 kil.	frcs	10	à 12
Bomullsfrö, »	»	8.75	à 12
Bomull, »	»	20	à 30.50
Socker, »	»	10	à 12.50

Östersjön:

Bomull, pr ton d:o	25 sh.	à	30 sh.

2:o. Segelfartyg.

England:

Sirap, pr ton af 1,015 kil.	12 sh.		
Ben, » »	17 sh.	à	20 sh.

Amerika:

Lump, pr ton, 1,015 kil.	17.6	à	21.

Östersjön:

Bomull, pr bal om 22 kub.-fot	9 sh.		

Medelhafvet:

Gammalt jern, pr ton om 1,000 kil.	frcs	9	à 11.

Ingen afskeppning af spanmål eller bomullsfrö egde rum å segelfartyg. Förutom några få laster bomull till Östersjön kunde segelfartygen ej få annan last än lump till Amerika, ben och sirap till England eller gammalt jern till Trieste.

Några tidsfrakter slutades äfven med jemförelsevis bättre vilkor. Sålunda har en rysk bomullsexportfirma på platsen med ett rederibolag i Köpenhamn kontrakterat för afskeppande af cirka två skeppslaster bomull till Odessa pr månad à frcs 1.50 pr 100 kil. Två af ifrågavarande bolags ångfartyg anlända hit pr månad med stenkol från England, inlasta bomull till Odessa, derifrån de återvända med spanmål till England. Oaktadt de allmänt gällande låga fraktpriserna tyckas dessa rundresor lemna temligen tillfredsställande resultat. En norsk lastångare har här ingått månadsbefraktning och derunder gjort flera resor med sirap på Algier, medtagande diverse produkter, potatis m. m., derifrån och från Malta på återvägen. Äfven denna kombination tyckes löna sig.

Hamnarbeten. De sedan flera år tillbaka här pågående hamnarbetena äro nu i det närmaste fullbordade. Vågbrytaren, som sträcker sig utmed hamnens yttre kant, har en sammanlagd längd af 3,040 meter, med 28.5 meters bredd vid basen samt 9 meters vertikalhöjd. Omkostnaden för denna anläggning kan dömas deraf, att enligt det ursprungliga kontraktet med det engelska bolaget, som åtagit sig vågbrytarens anläggande, skulle hvarje konstgjordt stenblock om 20 tons vigt, som å vågbrytaren användes, betalas med £ 20, samt att bolaget när dess kontrakt sedermera upphäfdes, redan nedlagt öfver 26,000 sådana konstgjorda block. Nuvarande hamnadministrationen, hvilken efter bolaget öfvertog vågbrytarens fulländning, har lyckats fabricera dessa stenblock här på platsen till ett pris af £ 9 nedlagda på vågbrytaren. Kajanläggningen kring hamnen sträcker sig nu öfver en strandcirkel af mera än en engelsk mil. Det gamla, till hälften förfallna packhuset, beläget på en landtunga af knappt 500 fots längd och 40 fots bredd, der under åratal hela den egyptiska handeln, så väl in- som utförsel, trängts och släpats i smutsen, har numera försvunnit och lemnat plats åt nya, välordnade, på en lämpligare del af hamnen uppförda

byggnader, der packhuset, tulladministrationens embetslokaler, förtullnings-, nederlags- och transitomagasiner äro förlagda i närheten af lastageplatsen för fartyg samt af- och inlastningsställen för jernvägståg. De stora jernlidren, som tjena till upplag för in- och utgående gods, betäcka en areal af respektive $2^1/_2$ och 4 acres yta.

Den beskyddade djupa delen af hamnen utgör numera cirka 1,100 acres, kajytan 56 acres; sammanräknade kajlängden cirka $1^1/_2$ kilometer, med lastageplats vid kajen för djupgående fartyg af öfver 950 meters längd, för mindre djupgående fartyg, 15 à 18 fot, af 800 meter, samt för prämar och båtar af 650 meter, allt väl skyddadt för vind och våg. Den mest anlitade lossningsplatsen är naturligtvis den som ligger närmast packhuset. Här gifves en lastageplats af endast 950 meter, hvaraf 350 meter tillgängliga för fartyg af mer än 20 fots djupgående. Trängsel kan följaktligen här lätt förekomma och fartyg få i bland vänta sin tur till att inlöpa och lossa. Man är redan betänkt på att medelst träpontoner utvidga lossningsrummet på denna hamndel. Från kajerna kring hamnen leda 7 spårvägar till befordrande af passagerare och gods öfver kajen samt till och från staden, och 2 jernvägslinier i samband med statens jernbanor, hvarigenom gods befordras direkt till alla landsorter sedan tullbehandling skett.

Till *komplettering af dessa anordningar af hamnområdet återstod till sist* frågan om strandgatans upplysning på sådant sätt, att af- och pålastningsarbetet å fartyg kunde obehindradt fortgå under natten, samt hamnens förseende med vatten, tillräckligt för fyllande af alla behof. Den senare frågan, om än den som borde erbjuda de minsta svårigheterna, har fått en lösning som af kompetenta personer anses ej fullt motsvara behofvet. Vattenledningen från staden ledes till hamnen med utlopp endast på tvenne ställen. Fartyg i närheten af dessa kunna medelst rörliga kautschukrör intaga sitt vattenförråd, men för andra längs kajen liggande fartyg måste vattnet tillföras på kärror. Vattenledningens utsträckning öfver hela kajen, med förökande af afloppsfontänernas antal, är af omständigheterna påkallad.

Hvad kajbelysningen beträffar är frågan löst på ett mera tillfredsställande sätt. Elektrisk belysning hade visserligen i början satts i fråga, men tanken härpå måste uppgifvas i anseende till gasbolagets monopol, som af domstolarne förklarats vara äfven för hamnen bindande. För gasbelysning hafva Snugg & C:is särskildt för hamnupplysning afsedda gaslampor blifvit använda. Dessa lampor, som äro försedda med särskild apparat till förekommande af slockning eller ljusförminskning under storm och blåst, äro af tre olika modeller: 1:o. *The Greenock,* med starkt sken från 10 lågor, är upphöjd på en jernpelare af 25 fots höjd; häraf finnas 3 anbragta på kajerna, B, E och K, hvarmedelst fartyg kunna nattetid till kajen inlöpa, förtöjas m. m.; 2:o. *The Surrey,* en portativ lampa med gasrör till kajen, för upplysning af fartyg, däck och luckor under lossning, samt 3:o. *The Lambeth,* äfven af 10 lågor för kajbelysning; häraf äro 83 stycken anbragta rundt om kajerna på jernstolpar af 15 fots höjd, vid 50 fots afstånd från hvarandra. En låga i dessa lampor är tillräcklig för vanlig kajbelysning, med tio lågor upplyses äfven lastageplatsen längs kajen. Den vanliga kajbelysningen bekostas af hamndirektionen, hvilken till gasbolaget härför erlägger en fix afgift af £ 1,700 årligen. För all belysning derutöfver, som af lossande och lastande fartyg kräfves, betalas särskildt efter en fast tariff. I hvilken mån skeppsfarten kommer att anlita dessa för lossning nattetid afsedda lättnader är ännu för tidigt att afgöra, men med hänsyn till den temligen höga afgiften för lossning längs kajen, hvilken erlägges pr

dygn, torde fördelen att kunna öfver natten fortsätta påbörjad lossning vara af visst afseende.

Samtliga dessa hamnarbeten hafva kostat den egyptiska regeringen öfver $2^1/_2$ millioner pund sterl. Till utgörande af ränta och amortering å detta kapital hafva makterna, som bekant, år 1880 samtyckt att handeln och skeppsfarten påläggas vissa extra afgifter i form af hamn- och accostageafgift för fartyg samt kajafgift för in- och utförda varor. Till närmare bestämmande af dessa afgifter nedsattes år 1881 en internationel kommission. Denna vägrade dock att såsom norm antaga den uppgifna omkostnadssumman af $2^1/_2$ millioner pund, utan med stöd af att dels anläggningsomkostnaderna varit alldeles öfverdrifna, dels dessa i viss mån godtgjorts genom det ökade värde kronojorden kring hamnen af de utförda arbetena vunnit, upptogs kostnadskapitalet till 1,500,000 pund. Härtill måste nu läggas den till komplettering af hamnarbeten i år utgifna summan, utgörande ytterligare cirka £ 150,000. De i sammanhang härmed fastställda hamnumgälderna äro:

För fartyg:

Tonnageafgift 2 piaster pr ton lastade,
» 1 » » i barlast,

Accostageafgift, 2 piaster pr dygn, pr meter af fartygets längd, för lossning längs kajen, samt 40 piaster pr dygn, pr fartyg för lossning vid kajen från stäfven.

För varor:

Kajafgift 2 piaster pr 1,000 af värdet å exporterade samt $4^1/_2$ å importerade varor, som gå öfver kajen.

Hamnadministrationens inkomster hafva under förlidet år varit följande:

Tonnageafgift	egyptiska pund*	35,890
Accostageafgift	»	4,632
Kajafgift	»	29,050
Bojafgift	»	842
Barlast	»	2,485
Prämskatt	»	503
Skeppsmätningsafgift	»	30
Afseglingspass	»	54
Sjömänscertificat	»	202
Domänegendomshyra	»	6,807
Diverse	»	3,064
Summa egyptiska pund		83,408.

Hamnadministrationens utgifter uppgå till cirka £E 35,000 årligen. Öfverskottet i inkomsterna tillkommer La Caisse de la Dette Publique såsom bidrag till räntan och amorteringen af det 5 % privilegierade lånet.

Genom de nu tillämpade anordningarna för kajlossning, magasinering m. m. d. beräknas att hamnadministrationens inkomster skola nästa år utvisa en betydlig tillökning. Accostageafgiften har isynnerhet varit mindre inbringande än den borde vara. Anledningen härtill är att lossning vid kajen icke varit så allmän, som man väntat. Utlossning i prämar har ännu ganska ofta förekommit. Detta gäller isynnerhet paketbåtarne, hvilka här blott delvis intaga eller utlossa last samt sedan gammalt ega sina prämflottiljer, hvilka måste användas. Ett undantag i detta afseende gör det engelska navigationsbolaget Peninsular & Oriental, hvars ångbåtar lägga till vid kajen i förbindelse med

* 1 egyptiskt pund = 18.46.

det expresståg, som omedelbart befordrar dess indiska passagerare till och från Suez. Att kajlossningen likväl är i tilltagande bevisas deraf, att i år 415 ångbåtar samt 257 segelfartyg lossade vid kajen, mot respektive 303 och 242, som lossade derstädes i fjol.

I sammanhang med dessa lyckligt tilländabragta hamnarbeten har frågan om utvidgande af hamninloppet åter blifvit bragt å bane. Som bekant, hade den ofvan anförda internationela hamnkommissionen redan år 1881 påyrkat sådan utvidgning och föreslagit sprängning af hafsklippan vid inloppet på en bredd af 500 fot samt ett djup af 30 fot. Härtill beräknades att minst 129,000 kub.-m. af underhafsklippan måste bortbrytas, hvilket arbete ansågs böra kosta i rundt tal 250,000 pund sterl. Dessutom förordade kommissionen anläggningen af tvenne fyrar, den ena på vestkusten vid Mex, den andra på utkanten af Mareotes-sjön, till vägledning för fartyg vid infarten öfver bar'en nattetid. Icke allenast skulle hamnen då blifva tillgänglig nattetid och under hvilket väder som helst, utan densamma skulle erbjuda en tillflykt som nödhamn för stormdrifna fartyg på väg till och från kanalen, hvilka då skulle kunna utan fara och utan att behöfva anlita lots gå öfver bar'en och finna skydd under vågbrytaren. Den af kommissionen samtidigt föreslagna undersökningen till utrönande af möjligheten och kostnaden för klippans sprängande, har först i år kunnat företagas, sedan dertill erforderliga medel anvisats och den engelska regeringen bemyndigat några officerare i sin flotta, med tillbörlig kompetens, att utföra undersökningsarbetena. Resultatet af deras beräkningar är följande: Infartskanalen måste sänkas i klippgrunden öfver en längd af 2,700 fot och en bredd af 1,500 fot. Detta skulle erfordra: för åstadkommande af ett djup af 30 fot i farleden bortbrytande af 296,982 kbft i klippgrunden med en kostnad af £ 197,988, för ett djup af 31 fot bortskaffande af 403,176 kbft och en kostnad af £ 268,784, samt för ett djup af 32 fot bortbrytande af 528,330 kbft och en kostnad af £ 352,228.

Då våghöjden öfver bar'en ibland uppgår till 5 à 6 fot och vattendjupet i farleden under stormväder följaktligen kan sänkas lika mycket, är 32 fots djup ingalunda öfverdrifvet om farleden skall vara äfven under hårdt väder tillgänglig för mera djupgående fartyg; 30 fots beräkningen är det minsta som kan *möjligen antagas, om icke sådana fartyg skola under sjögång helt och hållet* uteslutas. Äfven för detta minimumdjup är kostnadssumman ganska ansenlig och öfvergår alla disponibla medel. Att från skeppsfarten, genom nya afgifter, söka åstadkomma de härtill erforderliga medlen vore heller icke, under nuvarande betryckta skeppsfartsförhållande, att påräkna. Hur stor fördel än må vara af en betryggad in- och utfart från hamnen jemväl nattetid och utan afseende på väder, skulle skeppsfarten högst ogerna se sig underkastad nya bördor äfven till vinnande af denna fördel. Oaktadt paketbåtarne ju äro de som äro mest intresserade i frågan, hafva de förnämsta bolagen härstädes yttrat sig på ett föga uppmuntrande sätt om företaget, derest detsamma skulle medföra en tillökning i hamnumgälderna. Likväl anser regeringen att frågan ej bör uppgifvas, utan då någon allmän beskattning af skeppsfarten svårligen torde beviljas af de intresserade makterna, är hon betänkt på att försöka tills vidare åstadkomma en mindre farled öfver bar'en, af endast 250 à 300 fots bredd och 28 fots djup; denna skulle då vara fakultativ och finge endast begagnas mot erläggande af en viss *peage*-afgift. Äfven i denna form möter dock frågan svårigheter i bristen på erforderliga medel.

Handelsomsättningen med Egypten har under år 1885

utgjort	£E	20,974,100
hvaraf import	»	8,698,786
export	»	11,549,096
transit	»	726,228.

(1 egyptiskt pund är 100 piaster = kr. 18.46).

I jemförelse med nästföregående året framgår en tillökning af £E 334,788 i importen och en förminskning af £E 1,130,317 i exporten.

Tillökningen i importvärdet afser hufvudsakligen följande handelsartiklar i nedanstående proportion:

Näringsämnen	18	%
Bomullsvaror	15.97	»
Andra väfnader	12.64	»
Lädervaror	12.32	»
Metallvaror och maskiner	9.63	»
Byggnadsartiklar	14.06	»
Andra artiklar	36.44	»

Häremot har en förminskning egt rum i importvärdet af följande varor:

Stenkol	7	%
Kolonialvaror	20	»

Förminskningen i exportvärdet afser synnerligast följande varor:

Bomull	20	%
Majs	16	»
Hvete	81	»
Mjöl	78	»
Hudar	54	»
Strutsfjädrar	56	»
Gummi m. m.	74	»

Hvaremot en ökad export egt rum i följande:

Lump m. m. d.	535	%
Tobak och cigaretter	94	»
Socker	56	»
Våtvaror	51	»

I förhållande till föregående år utfaller årets sammanräknade handelsomsättning som följer:

År 1885 totalvärde		£E	20,974,100
» 1884	»	»	21,769,639
» 1874—83	medeltal af	»	19,220,670
» 1864—73	»	»	13,645,000
» 1854—63	»	»	3,480,365.

Förminskningen i årets exportvärde förorsakades af en mindre god årsväxt så väl af bomull som spanmål samt delvis af krigsförhållandena i Soudan, som hindrat exporten derifrån.

De uppgifna in- och utförselsvärdena fördelas mellan följande länder i nedanstående förhållande till föregående år:

	1885. £E.	1884. £E.	Medeltal 1874—83. £E.
England:			
Import	3,206,884	3,213,862	2,757,047
Export	8,525,939	8,540,044	8,566,885
Tillsammans	11,732,825	11,753,906	11,323,932
Turkiet:			
Import	1,376,573	1,765,923	1,483,888
Export	472,980	602,416	612,285
Tillsammans	1,849,533	2,068,339	2,096,239
Frankrike:			
Import	1,097,390	938,715	984,663
Export	1,054,055	1,118,141	1,245,695
Tillsammans	2,151,445	2,056,856	2,230,358
Österrike:			
Import	1,070,902	999,441	659,682
Export	708,692	670,841	521,898
Tillsammans	1,779,594	1,670,282	1,181,580
Italien:			
Import	389,478	310,386	234,934
Export	807,290	763,646	651,037
Tillsammans	1,196,768	1,074,032	885,971
Ryssland:			
Import	257,527	227,410	97,091
Export	409,099	660,961	703,389
Tillsammans	667,226	888,371	800,480
Grekland:			
Import	73,624	77,024	18,481
Export	73,086	87,227	77,222
Tillsammans	146,710	164,251	95,703
Indien och Kina:			
Import	443,897	470,576	292,332
Export	2,437	3,056	2,488
Tillsammans	446,334	473,632	294,820
Andra länder:			
Import	267,183	360,161	150,009
Export	215,872	233,081	161,078
Tillsammans	483,055	593,242	311,087

I dessa tullverkets uppgifter upptages såsom import- eller destinationsort den hamn hvarifrån eller hvartill afskeppningen skett. Sålunda upptages importen från och exporten till Tyskland, Schweiz, Sverige-Norge m. fl. under rubrik af Italien, Österrike och England, der omskeppning egt rum. Den betydliga tillökningen t. ex. som framgår af uppgifterna öfver importen från Italien och Österrike beror i väsentlig del på den omständigheten, att exporten på Orienten af tyska varor tagit vägen öfver S:t Gotthardsbanan, Venedig och Trieste.

Den proportion uti hvilken de olika handelsvarorna ingå i totalexporten och totalimporten samt den andel de olika länderna taga i exporten och importen af hvar och en af dessa artiklar särskildt, framgår af följande efter tullverkets uppgifter uträknade tabeller:

Export.

Varor.	Proportion pr 1,000 af totalexporten.	Proportion pr 1,000 af varans totalexport.
Bomull	650	England 672, Frankrike 87, Ryssland 79, Österrike 73, Italien 65, andra länder 24.
Bomullsfrö	115	England 868, Frankrike 132.
Bönor	57	England 961, Frankrike 21, Turkiet 12, andra länder 6.
Hvete	35	England 812, Frankrike 82, Turkiet 52, Belgien 46, andra länder 20.
Socker	30	Italien 455, England 341, Turkiet 154, andra länder 50.
Majs	18	England 710, Frankrike 212, andra länder 78.
Ris	15	Turkiet 905, England 53, andra länder 42.
Hudar	15	Turkiet 519, Grekland 319, England 87, andra länder 75.
Gummi m. m.	10	England 530, Österrike 247, andra länder 223.

Import.

Varor.	Pr 1,000 af totalimporten.	Pr 1,000 af varans totalimport.
Bomullsväfnader	187	England 894, Turkiet 67, andra länder 39.
Stenkol	58	England 999, andra länder 1.
Andra väfnader	38	Frankrike 380, Österrike 370, andra länder 250.
Tobak, cigarrer	35	Turkiet 541, Grekland 379, andra länder 80.
Trävirke	34	Österrike 471, Turkiet 206, Ryssland 123, Sverige och Norge 189, andra länder 11.
Indigo	33	Indien 990, andra länder 10.
Kaffe	32	Turkiet 614, Indien 182, andra länder 204.
Jern, stål	28	England 676, Frankrike 194, andra länder 130.
Galanterivaror	27	Frankrike 447, Österrike 229, England 160, Turkiet 75, Italien 41, andra länder 48.
Kläder	22	Österrike 750, andra länder 250.
Frukt	21	Turkiet 754, andra länder 246.
Vin	20	Frankrike 299, Turkiet 209, Italien 196, andra länder 296.
Maskiner	19	England 917, andra länder 83.
Siden och silke	19	Turkiet 476, Frankrike 232, Indien 132, andra länder 160.

Varor.	Pr 1,000 af totalimporten.	Pr 1,000 af varans totalimport.
Linne	19	Turkiet 269, Frankrike 232, Österrike 216, England 194, Italien 50, andra länder 39.
Garn	18	England 972, andra länder 28.
Tvål och såpa	18	Turkiet 972, andra länder 28.
Raff. socker	17	Österrike 678, Frankrike 312, andra länder 10.
Petroleum	17	Amerika 924, andra länder 76.
Smör och ost	17	Turkiet 574, Italien 118, Malta 81, andra länder 227.
Lefvande djur	16	Turkiet 752, Ryssland 204, andra länder 44.
Säckar	13	England 488, Indien 394, andra länder 118.
Skodon	12	Österrike 288, Frankrike 226, Turkiet 147, England 118, andra länder 221.

Trävaror. Trävaruimporten utgjorde under året £E 299,643 mot £E 287,432 året förut. Enligt tullverkets uppgifter skedde denna tillförsel från följande länder:

Byggnadsvirke.	Stycken.	Värde £E.
England	8,339	713
Frankrike	6,516	310
Österrike	3,822,391	130,698
Turkiet	1,570,595	61,183
Italien	437,376	17,519
Ryssland	1,011,013	33,257
Sverige-Norge	92,527	3,665
Andra länder	3,567	297
	Kub.-fot.	
England	10,088	1,160
Frankrike	1,537	134
Österrike	30,715	2,469
	Löpande fot.	
Sverige, bräder och plankor	2,572,563	35,034½
	Löpande meter.	
Österrike, » »	3,405	153
Snickarvirke.		
Österrike		3,212
Turkiet		13
Andra länder		3,363
Möbler:		
England		7,146
Frankrike		12,206
Österrike		16,890
Italien		4,267
Turkiet		983
Andra länder		203
Snickararbeten:		
England		3,110
Frankrike		1,190
Österrike		1,882

	Värde £E.
Turkiet	2,636
Italien	510
Andra länder	137

På försök hafva äfven 2 färdiggjorda trähus beställts i Sverige, och är det anledning antaga att, när det härigenom bevisats att dessa kunna orubbadt uthärda solhettan, flera sådana beställningar skola följa.

Direkt ifrån Sverige hafva under året importerats af bräder m. m. cirka 3,000 Ptbg standards, från Norge af bräder 50,000 st., af hugget bjelkvirke något öfver 92,000 stycken. Detta bjelkvirke, som först i år på försök infördes (förnämligast från Fredrikshald) i konkurrens med de hittills uteslutande begagnade österrikiska bjelkarne *(travelli)*, är af nedanstående dimensioner, och har försöket haft sådan framgång, att man anser att det skandinaviska virket snart bör utträngа den österrikiska varan, hvaraf inemot 250,000 stycken årligen hittills införts.

3″ × 4″ af 12, 15 fot,
4″ × 4″ » 12, 15, 18, 21 fot,
4″ × 5″ » 15, 18, 21 fot,
5″ × 5″ » 15, 18, 21, 24 fot,
6″ × 6″ » 21 à 24 fot,
3″ × 3″ » 15 fot.

Samma trävarufirma härstädes är äfven betänkt på att göra liknande försök med hugget bjelkvirke af följande dimensioner, i konkurrens med de österrikiska »travi», neml. 6 × 8, 7 × 9, 8 × 10, 9 × 11 af 15 fot och uppåt. Ett vilkor är enligt sakkunniges omdöme af stor vigt, det neml. att allt sådant virke bör vara skrädt med yxa och icke på sågklinga. Araberna vilja icke köpa det på sågklingan skrädda virket, i den tron att sågningen försvagar bjelkens spänstighet och motståndskraft. De äfven på försök hitförda dörrar och fönsterluckor hafva icke gifvit anledning till några beställningar. Orsaken till att sådana icke ansetts kunna här med fördel användas är dels fruktan att virket i den stora hettan kröker sig och går ur sin fogning, dels byggmästarnes motvilja att använda sådant, då de infödda arbetarne sätta sig emot begagnande af infördt snickareverk. Den förstnämnda olägenheten torde kunna i fabriken vid brädernas uttorkning motarbetas; hvad arbetarnes motstånd beträffar, bör det genom en klok behandling af frågan lätt öfvervinnas. Liknande motstånd gjordes i början mot det införda svenska listverket. Sådant användes nu fritt af alla arabiska snickare, hvilka insett hvilken stor besparing i arbete härmed kan vinnas.

Åkerbruksredskap. Såsom generalkonsulatet i en särskild rapport ansåg sig böra inberätta, är man mycket intresserad här för uppfinning af en ändamålsenlig, för egyptiska förhållanden särskildt lämpad tröskmaskin, och har en uppmaning i denna anledning åt flera håll utskickats af jordegare m. fl. för saken intresserade personer i landet. Dessa hafva haft till resultat att flera olika slags tröskverk insändts på prof, hvilka troligen komma att försökas vid den nu mognande grödans inbergande. En fransk firma utsände efter hvad jag har mig bekant en kompetent ingeniör för att på stället närmare studera tröskningsfrågan, i ändamål att särskildt lämpa firmans tröskverk efter landets behof. Till följd af den genom generalkonsulatets rapport till svenska och norska uppfinnare riktade uppmaningen hafva förfrågningar från flera håll ingått, hvarpå närmare upplysningar i ämnet meddelats jemte prof på otröskadt egyptiskt hvete till förberedande tröskningsförsök i Sverige. Något närmare ingripande i frågan

har dock icke försports, så att inga försök med svenska maskiner kunna i år företagas.

Tobak. Såsom en följd af den nya handelskonventionen med Grekland, hvarigenom den grekiska tobakens införande i Egypten tillåtes, med upphäfvande af det monopol, som tobaken från Turkiet hittills åtnjutit, har tobaksomsättningen med Egypten nästan tredubblats. Införseln första året efter nämnde konventions trädande i kraft uppgick till 2,658,428 okor, utgörande en tillökning öfver föregående året af 55 %. Oaktadt att tullsatsen för grekisk tobak enligt konventionen för första året nedsattes till 5 piaster pr oka, i afsigt att motarbeta kontrabandhandeln, som på grund af föregående införselförbudet drifvits i stor skala, ökades tulluppbörden för tobak med £E 106,105, eller en tillväxt öfver föregående år af närmare 100 %. I början af detta år höjdes åter tullsatsen, såsom i grekiska traktaten förbehållits, till 10 piaster pr *kilo* (= 12½ piast pr oka), under det att afgiften å andra tobakssorter nedsattes, såsom af nedanstående närmare framgår.

	Tulltaxa 1884.	Tulltaxa 1885.
Ogarfvad tobak af alla slag	5 piast. pr oka,	10 piast. pr kilo = 12½ piast. pr oka.
Persisk tobak i blad för vattenpipa	100 % ad valorem,	10 piast. pr kilo.
Tuggtobak	75 % ad valorem,	10 piast. pr kilo.
Havanna-cigarrer	50 piast. pr oka	16 piast. pr kilo = 20 piast pr oka.
Andra cigarrer	10 »	

Resultatet af denna ändring i tullafgiften har varit en förminskning i totalimporten för året af 10 %, förorsakad troligen af de under förra året i förväntan på den nya tariffens införande samlade förråd, men deremot en tillväxt i tullinkomsten af 45 %, såsom af följande närmare framgår:

	1884.		1885.	
	Imp. i oka.	Tullafg. i £E.	Imp. i oka.	Tullafg. i £E.
Ogarfvad tobak	2,405,467	120,401	2,184,600	180,429
Persisk	241,333	14,158	207,195	17,336
Tugg-, snus	5,898	676	6,677	788
Cigarrer	116,730	11,899	88,210	13,715
Summa	2,769,428	147,134	2,486,682	212,268.

I hvilken stor skala smugglingen af tobak måste hafva drifvits innan det nya tullreglementet trädde i kraft framgår ytterligare deraf, att år 1880 t. ex., då tullafgiften var 25 piaster pr oka, inbragte tobakstullen icke mer än £E 78,000, mot 198,743 som af tullverket inkasserades i år, med en tullsats af endast 12½ piast. En följd af smuggleriets underkufvande har varit den, att den inhemska tobaken, som hittills icke kunde konkurrera med den såsom smuggelgods införda grekiska varan, nu börjat finna god afsättning. Den med tobak odlade arealen beräknas för hela Egypten uppgå till 13,348 feddans, hvarå uppbörden är 250 pr feddan. Afkastningen beräknas uppgå till 2- à 300 okor pr feddan. Tagande 250 okor såsom medeltal, kan totalproduktionen i landet uppskattas till 3,500,000 okor årligen, hvarå erlägges i skatt 1 piaster pr oka. Den här producerade tobaken är visserligen af sämre sort och kan icke jemföras med de från Grekland och Turkiet införda tobakssorter, men en blandning med dessa lemnar en mycket rökbar vara, som tack vare den låga afgiften på den inhemska sorten kan lemnas för jemförelsevis mycket billigt pris, och ökas dagligen förbrukningen. Tullverket har häri sett en fara för dess inkomster genom den förminskning i import, som kan blifva en följd af

den tilltagande inhemska produktionen, och har, för att någorlunda jemka uppbördsförhållandet de båda sorterna emellan, ålagt den inhemska produkten en oktrojafgift af 2 piaster pr kilo. Cigarettfabrikationen har af dessa förhållanden äfven tagit en alldeles oväntad fart. Exporten af färdiggjorda cigaretter är i dagligt tilltagande. Närmare uppgifter härom saknas, ty denna export sker hufvudsakligen pr postkolli, hvarom uppgift sällan meddelas. För att uppmuntra denna industrigren är man betänkt på att medgifva »drawback» för tobak som i cigarettform återutföres. Cigarettpriserna variera från 25 till 50 francs pr 1,000, och kunna ungefär 2,000 i en postkolli befordras.

Bomull. Bomullsskörden har i år varit medelmåttig, såsom af nedanstående framgår. Landets bomullsproduktion utgjorde:

År 1880	.....	2,727,730	kantarer (1 kantar = 48 kil.)
» 1881	.....	2,877,440	»
» 1882	.....	2,245,990	»
» 1883	.....	2,626,400	»
» 1884	.....	3,677,170	»
» 1885	.....	2,855,490	»

Intill dato hafva af årets skörd exporterats:

Till Liverpool	215,746	balar mot 290,838	året förut,
» kontinenten	145,660	» 172,597	»

För hela året, räknadt från den 1 september till den 31 augusti, afskeppades 1884—85:

Till Liverpool	300,098	balar samt
» kontinenten	199,764	»

Vid början af säsongen befarade man äfven att årsproduktionen var af underhaltig qvalitet, och voro de gällande priserna lägre än föregående året. Af tullverkets uppgifter öfver bomullsexporten under de första tre månaderna efter skördens inbergande, nemligen oktober, november och december, framgår att utförseln under nämnde tre månader 1885 uppgått till 1,458,768 kantarer, till ett medelpris af 226 piaster pr kantar, utgörande ett värde af £E 3,309,680, mot 1,851,089 kantarer som utfördes under samma tre månader år 1884, efter ett medelpris af 266 och ett värde af £E 4,922,867, hvilket utgör en förminskning för förstnämnda år af 392,321 kantarer, 40 piaster pr kantar och £E 1,613,187 i totalvärdet, eller resp. af 21, 15 och 33 procent.

Från innevarande års början har bomullsmarknaden varit fast och exporten liflig. Nu gällande priser efter Liverpool-klassifikationen äro följande:

Mid fair,	brun	daler	10	à	$10^1/_4$,	hvit	$9^1/_4$	à $9^3/_4$
Fair,	»	»	$10^1/_4$	à	$10^1/_3$,	»	$9^3/_4$	à 10
Fully fair,	»	»	$10^3/_4$	à	11,	»	10	à $10^1/_2$
Good fair,	»	»	$11^1/_4$	à	$11^1/_2$,	»	$10^1/_2$	à $10^3/_4$
Fully good fair,	»	»	$11^3/_4$	à	12,	»	$10^3/_4$	à 11
Good,	»	»	$12^1/_4$	à	$12^1/_2$,	»	$11^1/_4$	à $11^1/_2$
Fine,	»	»	$13^1/_2$	à	$13^3/_4$,	»	$11^3/_4$	à 12
Gallin,	»	»	16	à	19			
Pr maj	good fair							$11^1/_4$
» november	»							$11^1/_4$

En daler = 20 piaster = kr. 3.68.

Bomullsfrö. Börsafslutningar september—april:

År 1885—1886	.....	säckar 1,845,070
» 1884—1885	.....	» 2,160,200.

Afskeppningar intill dato ..... 1,632,900.
Pris pr ardeb (1,000 ard. = 118 tons) 56 à 58 p.
Pr maj ..... $60^1/_2$
» december—oktober ..... $62^1/_2$.

Äfven i denna Egyptens näst vigtigaste exportartikel har således en exportförminskning egt rum af 568,720 ardebs, eller 21 procent.

Spanmål. I spanmålsexporten har äfven en betydlig förminskning egt rum hvad qvantiteten beträffar, ehuru en jemkning i exportvärdet framträdt till följd af den betydliga förhöjningen i priset på alla sädesarter som under året egt rum.

Prisförhöjningen är cirka följande:

Hvete, piaster pr ardeb ..... 70—105
Korn, » ..... 46—60
Majs » ..... 57—74.

Exportförminskningen är följande:

Hvete	72,440	ardebs,	mot	516,180	i fjol
Korn	37,560	»	»	101,365	»
Bönor	905,680	»	»	1,011,710	»

Såsom en följd af den förminskade produktionen har spanmålsimporten, som under vanliga förhållanden är obetydlig, i år haft en viss betydenhet, såsom af nedanstående framgår:

	1884.			1885.		
	Från Turkiet. ard.	And. länd. ard.	Summa. ard.	Turk. ard.	And. länd. ard.	Summa. ard.
Hvete ...	3,369	60,427	63,793	74,846	86,649	161,495
Korn ...	429	410	839	14,708	36,416	51,124
Majs ...	374	129	503	17,416	906	18,322
	4,172	60,963	65,135	106,970	123,971	230,941.

Penningställningen. Det sedan 1882 års krigshändelser här rådande penningbetrycket har under året undergått mycket liten förändring, oaktadt under sommaren utbetalning egde rum af den ansenliga ersättningssumma, som blifvit enskilda tilldömd för under berörda krigshändelser och dermed följande revolutionära åtgärder lidna förluster. Betecknande för situationen är det, att af denna ansenliga summa, cirka 110 millioner francs, som med ens utbetaltes på platsen, mycket litet förblef qvar i allmänna rörelsen. En stor del remitterades till Europa för placering, oaktadt det der rådande penningöfverflödet, och hvad som förblef i landet insattes på deposition i de olika bankanstalterna för att vänta på bättre tider till fördelaktig användning. Den politiska ställningen är föga lofvande för spekulationen. Ovissheten om landets framtida öde rubbar förtroendet och hindrar nedläggandet af kapitalföretag, som kunna åsyfta mer än den närmaste framtiden. Denna situation, som nu varat i tre år, dämpar all företagsamhet. Om än få i sjelfva verket tro på den af England tid efter annan förkunnade afsigten att snart evakuera landet och öfvergifva dess styrelse, tjena dessa upprepade tillkännagifvanden att öka villrådigheten. Många äro de, som af olika skäl ifrigt önska evakuationen, men alla erkänna stillatigande att denna kan under vissa omständigheter medföra faror för framtiden,

och detta erkännande visas mest i spekulationens afvaktande hållning. Förhållandena i Soudan äro äfven i viss mån oroande för affärsverlden. Oafsedt att all handelsomsättning med eqvatorialprovinserna är helt och hållet upphäfd, är det anledning att frukta förnyade anfall på gränsen. Förposternas evakuerande på Wady Halfa, der endast några egyptiska regementen lemnats, medan de engelska dragit sig tillbaka ända till Assouan, lemnar fältet öppet efter mångas omdöme för förnyade inryckningar från rebellernas sida. En sådan emotses äfven i höst, då en ny expedition troligen blifver påkallad för att skydda gränsen.

Vexelkurs. Börsnoteringarna i vexelmarknaden hafva på grund af ofvanberörda ovanligare remitterande af penningar till Europa varit mycket variabla. Nuvarande kurs för prima bankvexlar är följande:

London k. s.	97½	à	98	piaster	pr £
3 månader	97¼	à	97¾	»	»
Paris k. s.	387½	à	388½	»	pr 100 frcs
3 månader	386	à	387	»	»

Myntväsendet. De genom dekretet den 14 oktober 1884 bestämda, af myntverket i Berlin för den egyptiska regeringens räkning preglade nya silfvermynten hafva i år delvis trädt i cirkulation. Dessa bestå af stycken om 20, 10, 5, 2 och 1 piaster. De mindre skiljemynten i nickel, hvarom i dekretet äfven är fråga, hafva hittills uteblifvit. Vid det nya myntets lemnande i rörelsen sökte illa sinnade personer diskreditera detsamma genom utspridande af rykten dels att myntet var underhaltigt, dels att samtidigt med dess införande från Berlin konstnärligt eftergjorda falska mynt införts af spekulanter och samtidigt utlemnats i cirkulationen. Huru otroliga sådana rykten än voro, väckte de misstankar isynnerhet hos den lättrogna allmogen, hotande en tid att kompromettera det nya myntet, desto mera som en tidning i Kairo dristade sig öppet offentliggöra att en s. k. »myntproberare» (en enskild person) vid undersökning af de nya mynten funnit deras silfverhalt vara 0.816 i stället för den officielt bestämda halten af 0.833½. Tillräcklig vederläggning af sådana obefogade beskyllningar torde funnits redan deruti att alla dessa myntstycken blifvit myntade i Berlins myntverk och följaktligen under dess garanti hvad halten och allt annat beträffar. Den häraf uppväckta tidningspolemiken började dock hafva så skadlig inverkan i afseende på myntets cirkulation, att regeringen fann sig föranlåten hos andra större myntverk vinna bekräftelse om myntets goda halt, och hafva de härvid föranstaltade officiela undersökningarna lemnat följande alldeles afgörande resultat. Silfverhalten befanns vara af

Myntverket i Wien	834
» Bryssel	834—834½
M:r F. Boe, Essayeur de la Banque de France	834½
M:rs Morin Fils ainé id id	835
M:r Kleinmann (Alexandria)	833—834.

För öfrigt äro alla utländska myntsorter, men deribland förnämligast francs, shillings, turkiska Medjidiés, spanska och Maria-Theresia-daler fortfarande gångbara efter bestämd kurs. Att omsättningen af dessa utländska myntsorter ännu är betydlig bevisas af följande tabell öfver in- och utförseln af guld- och silfvermynt:

	Införsel.			Utförsel.		
	Silfverm.	Guldm. värde i £E.	Tillsam.	Silfverm.	Guldm. värde i £E.	Tillsam.
England ...	2,255,917	5,228	2,261,145	339,817	1,099	341,726
Frankrike...	378,029	10,054	388,083	450,545	9,777	460,522
Indien	—	3,395	3,395	—	—	—
Österrike ...	113,925	140,580	254,505	6,712	1,327	8,039
Italien	58,622	9,855	68,477	—	600	600
Ryssland ...	1,076	290	1,366	—	—	—
Turkiet ...	338,353	444,783	783,136	308,669	148,583	417,252
Grekland ...	12,083	5,774	20,857	—	—	—
Spanien ...	97	224	321	—	—	—
Andra länd.	71,207	62,275	133,482	24,375	1,346	25,720
£E	3,229,309	685,458	3,914,767	1,130,118	163,542	1,293,660

Grufdrift. I Ghebel-Zeit (oljeberget) vid Röda hafvet har en bergoljegrufva nyligen upptäckts, som säges vara mycket rikhaltig. I de flesta borrningar, som i trakten af en ditsänd belgisk bergsingeniör verkstälts, har stenoljan uppkommit vid 35 meters djup. I en af dessa, som drifvits ända till 50 meters djup, har grufvan utkastat 500 tons med vatten blandad nafta pr dygn, hvaraf 150 tons ansetts vara ren bergolja. I de i Kairo verkstälda analyser af mineralämnet har det funnits innehålla c:a 25 % ren petroleum. Fullständigare analyser väntas från Paris, dit prof af mineralämnet öfversändts till undersökning. Upptäckten har emellertid hos regeringen väckt stora förhoppningar om en för Egypten alldeles ny näringsdrift, som kan gifva anledning till en betydlig export isynnerhet till de från Röda hafvet lätt tillgängliga länderna samt förse Egypten med ett billigt bränsle för ångmaskiner m. m. i den efter bergoljans raffinerande qvarlemnade bergtjäran. En bergverksingeniör har afskickats till Baku för att studera dels det i det stora Nobelska bruket adopterade raffineringssystemet, dels de maskiner, jernvägslokomotiver m. m., som der särskildt konstruerats till användande af naftan som bränsle. Ifrågavarande oljegrufvor voro redan till namnet kända, ehuru inga borrningar förut varit gjorda till utrönande af deras verkliga halt. Redan 1866 hade en koncession för deras bearbetande lemnats markisen af Bassano af Ismaïl Pascha. Men intet vidare hade blifvit af denna koncession än en process med regeringen för hindrad utöfning af densamma. Till undvikande af allt sådant och förekommande af anspråk på monopol, är regeringen nu betänkt på att lemna grufvornas bearbetande åt åtskilliga mindre koncessionärer, i stället för att såsom monopol medgifva företagets öfvertagande af en enda kontrahent. Grufdriftens vilkor kunna då efter omständigheterna bestämmas.

O. G. v. Heidenstam.

Kapstaden (Kapkolonien) den 12 maj 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Jag får äran inneslutet öfverlemna berättelse öfver de Förenade rikenas sjöfart och handel på detta konsulsdistrikt under år 1885, samt öfver distriktets sjöfarts-, handels- och politiska förhållanden i allmänhet under samma tid, äfvensom förteckning öfver de svenska och rekapitulation af de norska fartyg, som samtidigt besökt distriktet, och har berättelsens afsändande fördröjts i och för erhållande af en del statistiska uppgifter, som först i dagarne kommit mig till handa.

Af svenska fartyg funnos vid slutet af år 1884 qvarliggande i distriktet	8	om	2,248	tons
Under loppet af år 1885 ankommo:				
från Sverige	19	»	6,850	»
» Norge	1	»	310	»
» utrikes orter	55	»	19,444	»
Summa	83	om	28,852	tons.

Jemföres antalet ankomna svenska fartyg med enahanda antal år 1884, eller 65 om 22,514 tons, visar sig en ökning af 10 fartyg om 4,090 tons för 1885.

De hit förtjenta bruttofrakterna, som under år 1884 belöpte sig till £ 38,935, uppgingo till £ 44,790 eller £ 5,855 mer än året förut. Under året afgingo 13 fartyg om 4,819 tons med i distriktet intagen last, och afseglade efter sista årsskiftet 5 om 1,714 tons af de under fjoråret ankomna svenska fartygen.

Summan af de under året vid hufvudstationen af svenska fartyg uppburna tonafgifterna utgjorde £ 25. 7. 7 och vid vicekonsulsstationerna £ 68. 14. 10, eller tillsammans £ 94. 2. 5.

Af norska fartyg funnos vid slutet af år 1884 qvarliggande i distriktet inga.

Under loppet af år 1885 ankommo:				
från Norge	10	om	3,602	tons
» Sverige	7	»	2,633	»
» utrikes orter	60	»	21,229	»
Summa	77	om	27,464	tons.

Jemföres antalet ankomna norska fartyg med enahanda antal år 1884, eller 47 om 15,398 tons, visar sig en ökning för 1885 af 30 fartyg om 12,066 tons. De hit inseglade bruttofrakterna utgjorde £ 47,970 eller £ 19,060 mer än året förut. Med last från distriktet afgingo 5 fartyg om 1,425 tons samt qvarlågo vid detta års ingång 6 om 2,164 tons af de under fjoråret ankomna norska fartygen.

Summan af tonafgifterna, erlagda af norska fartyg vid hufvudstationen, belöpte sig till £ 51. 6. 4 och vid vicekonsulsstationerna till £ 42. 8. 2, eller i allt £ 93. 14. 6.

Hela antalet med last ankomna fartyg tillhörande de Förenade rikena utgjorde således 148 om 52,917 tons, deraf 71 svenska om 25,453 tons och 77 norska om 27,464 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 35 om 11,239 tons, deraf 20 svenska om 7,089 tons och 15 norska om 4,150 tons.

Från Sverige direkt infördes till Kapkolonien produkter till värde af £ 24,653, hvartill trävaror bidrogo med ett belopp af £ 24,525, och från Norge direkt produkter till ett värde af £ 8,645, hvartill trävaror bidrogo med £ 8,583, och belöpte sig alltså den direkta importen från de Förenade rikena till £ 33,298.

Under året importerades af oförädlade trävaror 1,008,368 kbft, värderade till £ 49,706, eller 330,614 kbft och £ 9,799 mer än året förut, hvaraf kommo direkt från Sverige 450,489 kbft, värderade till £ 19,000, och direkt från Norge 50,106 kbft, värderade till £ 2,294. Importen af hyflade och spåntade trävaror utgjordes af 338,424 kbft, till ett värde af £ 24,433, hvaraf kommo direkt från Sverige 88,659 kbft, värderade till £ 5,423, och direkt från Norge 89,896 kbft, värderade till £ 5,626.

Noteringarna å 3″ × 9″ furuplankor, 1″ × 6″ golfbräder och $^1/_2$″ × 6″ takbräder voro vid slutet af förra säsongen resp. 4 d., $1^1/_8$ d. och $^1/_2$ d. pr löp. fot, hvilka pris varit ungefärligen gällande under denna säsong, med undantag af sista delen, då marknaden blef öfverfyld med plankor utan utsigt till ökad efterfrågan, hvarför $3^3/_4$ d. och $3^5/_8$ d. måste antagas för ett par laster. Troligen komma de under ingående säsong först ankomna lasterna att betinga de förra noteringarna, som derefter stiga eller falla i förhållande till det antal laster, som sedermera hitväntas.

Från tändsticksmarknaden är intet af intresse att meddela, då fortfarande den prohibitiva tullsatsen af 4 sh. pr gross är gällande. Guvernementet har emellertid icke vunnit sin afsigt att genom denna tullsats öka tulluppbörden, ty i stället importeras nu särskildt askar, stickor och tändsats, som endast draga låg tull. Sedan tändsatsen fästs vid stickorna och askarne hoplimmats, säljas de härstädes under namn af sydafrikanskt fabrikat.

Hvad angår Kapkoloniens sjöfart och handel i allmänhet under året, får jag äran anföra följande:

Till denna koloni ankommo 1,275 ångfartyg om 2,419,441 registertons samt 733 segelfartyg om 295,617 registertons eller i allt 2,008 fartyg om 2,715,058 registertons, eller 85 fartyg och 64,052 tons mer än året förut. Antalet fartyg som besökte Table Bay var 786 med en drägtighet af 909,176 tons, eller 91 stycken och 198,192 tons mer än föregående året.

Att fraktsatserna till denna koloni, som redan voro så låga, skulle ytterligare nedgå under året, var endast en naturlig följd af fraktmarknadens högst ofördelaktiga läge öfver hela verlden. Så voro träfrakterna från Östersjön till Cape Town £ 4. 5. 0 à £ 4. 15. 0 pr S:t Pet. Stand., med 10 sh. à 15 sh. tillägg för Mossel Bay och Port Elizabeth samt £ 1 à £ 2 för East London, och från hamnarna vid Kattegat omkring £ 4. Kolfrakterna från de engelska hamnarna nedgingo från 20 sh. ända till 16 sh. 6 d. pr ton, spanmålsfrakterna från Australien från 28 sh. till 20 sh. samt risfrakterna från Calcutta från 50 sh. till 40 sh. pr ton. Fraktsatserna med ångare till London voro för ull $^7/_8$ d. à $^1/_2$ d., för skinn och angorahår $^1/_2$ d. pr ℔ med 10 % primage, för varor enligt mått 50 sh. och enligt vigt 25 sh. pr ton.

Hela införseln, som under år 1884 belöpte sig till	£	5,249,000,
nedgick under året till	»	4,772,904,
sålunda utvisande en minskning af	£	476,096.

Afdrages från de ofvanstående beloppen hvad som under dessa två år importerats för Kapguvernementets och britiska regeringens räkning, fås värdena af importerade handelsvaror till resp. £ 4,944,534 och £ 4,477,129, som,

jemförda med hvarandra, visa ett aftagande för år 1885 af £ 467,405 eller nära $9^1/_2$ %.

De förnämsta importartiklarne, ordnade efter deras totalvärde, voro följande:

Galanteri- och korta varor	£	527,221
Bomullsvaror	»	419,782
Beklädnadsartiklar	»	268,195
Läder och lädervaror	»	237,633
Jernmanufakturvaror	»	191,888
Socker, oraff.	»	182,780
Hvete	»	179,241
Finare kryddkrämareartiklar	»	176,635
Kaffe	»	151,157
Yllevaror	»	150,571
Stenkol, koks och patentbränsle	»	129,126
Spritvaror	»	78,228
Maltdrycker	»	76,447
Pappershandelsartiklar	»	76,363
Smör	»	70,838
Hvetemjöl	»	66,430
Dynamit och sprängämnen	»	63,681
Möbler och tapetserarevaror	»	60,298
Ljus	»	58,804
Konditorivaror	»	50,761
Apoteksvaror	»	49,842
Trävaror, oförädlade	»	49,706
Tvål, ordinär	»	49,514
Jern i plåtar	»	49,407
Majs	»	49,125
Säckar, alla slag	»	47,911
Ris	»	47,853
Tryckta böcker	»	46,298
Hattar, alla slag	»	44,543
Te	»	35,320
Maskinerier	»	34,713
Porslins- och lergods	»	30,794
Köttvaror, saltade	»	30,527
Åkerbruksredskap	»	30,346
Olja, mineral-	»	29,459
Ost	»	24,518
Linnevaror	»	23,111
Sadelmakarearbeten	»	21,441.

De importartiklar, hvaråt under årets lopp tull betalts vid ankomsten eller från nederlag, och som visa ett ökadt värde i jemförelse med föregående året, äro: åkerbruksredskap med en stegring af £ 8,102 eller 40 %, smör med £ 2,373 eller 4 %, stenkol, koks och patentbränsle med £ 8,941 eller 41 %, jern i stänger med £ 3,079 eller 40 %, majs med £ 14,019 eller 42 %, maskinerier med £ 17,800 eller 307 %, linnevaror med £ 5,362 eller 32 %, oljor med £ 5,231 eller 13 %, oarbetad tobak med £ 2,660 eller 75 %, ohyflade trävaror med £ 14,624 eller 40 %, och hyflade och spåntade med £ 14,190 eller 137 %, yllevaror med £ 12,372 eller 9 %. Deremot visa följande importartiklar minskadt värde i förhållande till året förut, nem-

ligen: apoteksvaror med en minskning af £ 12,336 eller 20 %, förorsakad delvis af stor införsel år 1884 och delvis af aftagande efterfrågan; kaffe med £ 33,599 eller 17 %, beroende på den stora qvantitet, hvarå tull betaltes år 1884, och som öfverskött 1883 års med 24 %; konditorivaror med £ 12,256 eller 22 %, som en följd af den större mängd af denna artikel, som numera tillverkas inom kolonien; bomullsvaror med £ 11,330 eller 3 %, med anledning af den större qvantitet, hvarå tull erlades år 1884, och som öfversteg 1883 års med £ 81,983 i värde eller 23 %; hvetemjöl med £ 73,570 eller 53 %, till följd af en rik skörd, jernmanufakturvaror med £ 59,818 eller 28 %, skodon med £ 43,025 eller 16 %, finare kryddkrämareartiklar med £ 29,354 eller 15 %, tvål med £ 23,080 eller 32 %, med anledning af stor import året förut, oraff. socker med £ 66,313 eller 25 %, derför att denna vara icke längre nyttjas af ölbryggerierna, förädlade trävaror med £ 17,724 eller 61 %, förorsakadt af att en större mängd oförädlade trävaror importerats, som sedan fabricerats inom kolonien till dörrar, lister, möbler m. m., samt maltdrycker med £ 1,776 eller 2 %, oaktadt ökningen i mängd af 6,680 gallons eller 1½ %.

Tulluppbörden under 1885 uppgick till £ 1,069,970 mot £ 1,032,277 året förut, eller visade en ökning af £ 37,693 eller omkring 3½ %.

Hela utförseln (undantagandes diamantexporten), som under år 1884 värderades till	£ 3,935,941,
hvartill kommer diamantexporten med	» 2,807,289,
eller i allt	£ 6,743,230,
beräknades för året (diamantexporten inbegripen med £ 2,489,659) till	£ 5,649,146,
eller visade en minskning af	£ 1,094,084

eller omkring 16 %.

De hufvudsakliga exportartiklarne, ordnade efter deras totalvärde, voro:

Diamanter	2,439,631	karat,	värderade till	£ 2,489,659
Ull	34,432,562	℔,	»	» 1,426,108
Strutsfjädrar	251,084	»	»	» 585,278
Kopparmalm	20,213	tons,	»	» 395,675
Angorahår	5,251,301	℔,	»	» 204,018
Skinn, får-	2,625,216	st.,	»	» 192,631
Hudar	290,010	»	»	» 128,915
Skinn, get-	1,202,120	»	»	» 103,209
Guld, oarbet.	5,050	uns,	»	» 17,321
Vin	92,065	gall:s,	»	» 17,245
Fisk, saltad	2,906,493	℔,	»	» 15,852
Aloe	942,637	»	»	» 8,228
Horn, nötkreaturs-	436,229	st.,	»	» 7,474
Vinsten	215,812	℔,	»	» 6,487
Elfenben	9,244	»	»	» 3,629
Hästar	19	st.,	»	» 3,110.

Den förnämsta minskningen har egt rum i värdet af strutsfjädrar eller £ 381,201, ull £ 319,085 och diamanter £ 317,630. Värdeminskningen i strutsfjäder- och diamantexporten är endast beroende på prisfallet i dessa artiklar och är ej åtföljd af minskad mängd, ty vi finna, att år 1884 exporterades 233,411 ℔, men år 1885 251,084 ℔, eller en ökad export af 17,673 ℔ eller 7½ %, samt år 1884 2,263,734 karat diamanter, men år 1885 2,439,631 karat, eller en ökad export af 175,897 karat eller 8 %.

Handelsomsättningen i koloniens olika hamnar aftog under 1885 i jemförelse med föregående året i nästan hvarje fall så väl i värdet af de ingående som de utgående varorna. Sålunda var minskningen i införseln till Kapstaden £ 12,970 eller nära 1 % och i utförseln från Kapstaden £ 173,012 eller 22 %, till Port Elizabeth £ 249,470 eller 13 % och från samma hamn £ 549,579 eller 27 %, till East London £ 127,535 eller 15 % och derifrån £ 24,510 eller 4 %, till Mossel Bay £ 9,201 eller nära 8 % och derifrån £ 17,602 eller nära 16 %, till Port Alfred £ 9,497 eller 12 %, men derifrån deremot en ökning af £ 357 eller 66 %, till Port Nolloth likaledes en ökning af £ 4,430 eller 15 %, men en minskning derifrån af £ 9,811 eller 2 %, till Knysna en minskning af £ 399 eller 28 % och derifrån af £ 664 eller 29 %, till Port St. John af £ 6,280 eller 70 % och derifrån af £ 1,673 eller 44 %, till Beaconfields tullstation på diamantfälten en ökning af £ 21,840 eller 94 %, men en minskning i utförseln af diamanter af £ 317,630 eller 11 %. Från den 14 augusti sistförflutna år tillämpades ett parlamentsbeslut att tillåta tullfri införsel af varor till Wolwich Bay för att inskränka importen öfver Angra Pequena, den nyligen förvärfvade tyska hamnen, och sedan dess har införseln till den förra platsen betydligt stigit, under det att den minskats i den senare.

Hvad beträffar det koloniala jernvägssystemet, har det utsträckts till Aliwal North och diamantfälten, så att nu äro upplåtna för allmän trafik 1,599 miles, nemligen 718 å vestra systemet, 589 å det mellersta och 292 å det östra, hvarför kolonien i anläggningskostnad betalt £ 14,027,762 eller £ 8,773 pr mile. I november blef banströckan mellan Hope Town och Diamantfälten färdig, då en storartad invigningsfest egde rum i Kimberley, hvilken öfvervars af hans excellens guvernören, och hvartill samtlige konsulerne erhöllo inbjudningskort.

Under året hafva post- och telegrafverken sammanslagits under ett departement. I kolonien finnas nu 607 postkontor, som mottogo och levererade år 1885 tillsammans 6,244,169 bref, samt 214 telegrafstationer, som mottogo och levererade 798,468 telegram, innehållande 17,660,158 ord. Telegrafliniernas längd var 4,329 miles och trådledningarnas 8,981 miles, uppsatta för en kostnad af £ 354,029.

Statsinkomsterna för finansåret 1884—1885 belöpte sig till £ 3,317,310 eller £ 224,850 mindre än budgetsberäkningen. I förhållande till det föregående året visa de ett öfverskott af £ 367,360, förnämligast beroende på en ökning i tulluppbörden af £ 175,818 och i jernvägstrafikmedlen af £ 106,964. Det belopp, som under året inflöt i koloniens skattkammare (lån m. m. inbegripna), utgjorde £ 3,834,825. Af parlamentet beviljade statsutgifter uppgingo till £ 3,378,878 eller £ 125,710 mindre än finansåret 1883—1884 och £ 311,110 än finansåret 1882—1883. Totalbeloppet af utbetalningarna belöpte sig till £ 4,215,028.

Statsskulden utgjorde den 31 December 1885 £ 21,672,162, hvaraf £ 1,165,734 är räntcannuitet, eller ökades med £ 868,030.

Antalet registrerade valmän var 86,730.

År 1885 kan icke annat än uppvisa ett sorgligt kapitel af koloniens historia, då hon under de 4 sista åren haft att kämpa mot ytterst dåliga tider. Visserligen har antalet konkurser nedgått i jemförelse med de föregående åren och handelsomsättningen till följd af begränsad kredit egt rum under sundare förhållanden, men den allmänna nöden tillsammans med våra kolonialprodukters

oerhörda prisfall på London-marknaden och flera kolonisters afresa till nya verksamhetsfält i andra länder komma att lemna djupa spår efter sig. Dessa motigheter synas dess bättre hafva sporrat kolonisterna till nya ansträngningar. Så hafva landtbrukarne besått en större jordareal, hvarför årets skörd betydligt öfverstiger det föregåendes, och bör denna åtgärd visa sig välgörande för kolonien genom en minskad spanmålsimport hädanefter. Äfven beviljade Kapparlamentet ett anslag å £ 15,000, på det koloniens produkter måtte så fördelaktigt som möjligt exponeras vid »The Colonial and Indian Exhibition» i London detta år. I December egde en mycket tillfredsställande utställning rum i Port Elizabeth, som besöktes af närmare 30,000 personer. För att förbättra Kap-vinet har guvernementet inköpt en större vingård, som står under uppsigt af en europeisk vinexpert, till hvilken vinodlarne kunna vända sig för att erhålla råd och upplysningar rörande vinets behandling för att vinna afsättning på den europeiska marknaden. Med denna vingård är äfven en vinodlareskola förenad. Olyckligtvis har Phylloxera vastatrix också gjort sitt inträde i denna koloni; men som regeringen vidtagit kraftiga mått och steg för att utrota densamma, är att hoppas det de skola medföra ett lyckligt resultat.

Kolonien Natal, som under år 1884 besöktes af 368 ång- och segelfartyg om 210,181 tons, men under 1885 af 321 ång- och segelfartyg om 195,260 tons, visar sålunda en minskning af 47 fartyg och 14,921 tons.

Hela införseln, som under år 1884 belöpte sig till	£	1,675,850,
nedgick under året till	»	1,518,557
eller visade en minskning af	£	157,293.
Hela utförseln, som värderades år 1884 till	£	957,918,
nedgick under året till	»	877,483
eller visade en minskning af	£	80,435.

De förnämsta importartiklarne under år 1885 voro:

Beklädnadsartiklar	£	155,219
Galanteri- och korta varor	»	126,823
Bomullsvaror	»	82,864
Lädermanufakturvaror	»	80,107
Hvetemjöl	»	66,879
Jernmanufakturvaror	»	48,343
Jern, alla slag	»	39,243
Yllefiltar	»	39,119
Ris	»	38,383
Apoteksvaror	»	34,784
Maltdrycker på fat	»	33,780
Kaffe	»	31,263
Finare kryddkrämareartiklar	»	27,365
Bomullstäcken	»	24,701
Spritvaror, alla slag	»	23,948
Maskinerier	»	21,728
Maltdrycker på buteljer	»	21,190
Pappershandelsartiklar	»	20,405
Sadelmakarearbeten	»	19,945
Möbler och tapetserarevaror	»	18,844
Yllemanufakturvaror	»	18,587
Strumpor	»	18,423
Oljor	»	18,211.

De hufvudsakligaste kolonialprodukter, som exporterades under året, voro:

Ull	£	472,142
Socker, oraff.	»	144,064
Hudar	»	90,571
Angorahår	»	13,542
Majs	»	13,028
Skinn, kalf-, får- och get-	»	12,354
Strutsfjädrar	»	7,620
Elfenben	»	4,100
Rom	»	3,759
Frukt, rå	»	2,583
Arrow-rot	»	2,322
Horn, nötkreaturs-	»	2,297
Skinn, Buck-, Quagga- etc.	»	2,221.

Tulluppbörden för året belöpte sig till £ 163,837, mot £ 179,904 året förut.

Minskningen i importen och handelsomsättningen får tillskrifvas följande orsaker, nemligen det lägre marknadspriset på koloniens förnämsta exportartiklar, de obetydliga tullsatserna i Delagoa Bay i jemförelse med koloniens skyddstullar, Kapkoloniens nyligen upprättade tullstationer vid Umzimkulu-floden, hvarigenom handeln med Griqualand East och Pondoland inskränktes, det obestämda tillståndet i Zululand samt Kapkoloniens företräde genom utsträckningen af sina jernvägssystem mot gränserna till Fristaten och Transvaal. För att minska verkningarna häraf föreslås, att en måttlig tulltaxa antages och att Natals jernvägssystem utsträckes till ofvannämnde staters gränser, ty med anledning af Natals höga tulltariff kom uppmärksamheten mer att fästas vid Delagoa Bay som den billigaste hamnen för Transvaal och Fristaten att importera sina varor öfver. Under det värdet af exporten betydligt förminskats, har deremot i mängd exporterats 575,061 ℔ ull och 92,743 st. skinn mer än året förut. Sockerexporten har dock minskats med en 500 tons. Det beräknade utförselvärdet af oarbetadt guld har stigit från £ 16,708 till £ 52,222, ett säkert bevis på huru värderika en del af Transvaals guldfält äro, hvaraf Natals handel ej kan annat än draga nytta.

Hvad beträffar de politiska förhållandena i Sydafrika, grupperade de sig omkring Bechuanaland-frågan, som ordnades af sir Charles Warren, utan att ett skott behöfde lossas, hvarefter han återkallades i augusti. Landet är nu en britisk kronkoloni.

I början af 1885 förklarades kusten af Pondoland under britiskt protektorat. Höfdingen Umquikela syntes nemligen hafva rådts att vända sig till Tyskland med anhållan om bistånd för att utveckla landets hjelpkällor och anlägga hamnar å dess kust. Så blef som medtäflare till St. John's River Port Grosvenor af honom förklarad som öppen hamn och en last på Natal derstädes lossad. Sedan dess hafva emellertid tullmyndigheterna i Natal vägrat att utklarera varor till Port Grosvenor. Höfdingen har derför förbjudit gods, landadt i St. John's River, att sändas genom sitt land till Griqualand East, hvarför handlandena i det senare landet måst taga sina varor från Natal och således hafva icke endast betalt tull till Kapkolonien, utan äfven till Natal. Kapkolonien har derför legat i ständiga underhandlingar med höfdingen för att utverka fri genomfart till Griqualand East för de i St. John's River landade varorna, och synes ett fördelaktigt resultat deraf nu kunna motses.

I Basutoland rådde stor oro med anledning af ryktena, att sedan sir Charles Warren slutat sitt uppdrag i Bechuanaland, hade han order att mar-

chera dit. De engelska så väl som en del koloniala tidningar hade nemligen uppmanat britiska regeringen att begagna tillfället af en större truppstyrkas sammandragning i Sydafrika att låta densamma fortsätta både genom Basuto- och Zululand för ingifvande af vederbörlig respekt.

Beträffande det senare landet har Tyskland erkänt Storbritanniens berättigade anspråk på St. Lucia Bay, som den nya republiken äfven velat lägga under sig.

Oranje-fristaten har lidit betydligt genom torka och dåliga tider. Äfven har handeln med diamantfälten aftagit till följd af vestra jernvägsliniens fullbordande till denna plats, som det nu är fråga om att genom jernbana sammanbinda med Bloemfontein, hufvudstaden.

Det inre tillståndet af Sydafrikanska republiken (Transvaal) har varit högst beklagligt till följd af folkets oförmåga i en del fall och vägran i andra att betala skatter, så att i juli ett tillfälligt lån på de hårdaste vilkor måste upptagas för att kunna fortsätta statsmaskineriet. Äfven beviljades tillåtelse att i nödfall utgifva papperspengar med tvångskurs under namn af Treasury Bills, men lyckligtvis behöfde ej denna åtgärd anlitas med anledning af en mer eftertrycklig skatteindrifning. En ny s. k. guldlag har antagits, hvaraf goda resultat kunna förväntas. Ett uppror af den underlydande höfdingen Massouw blef snart undertryckt, hvarvid han tillsatte lifvet och hans folk fördelades som tjenare bland bönderna.

Helsotillståndet i Sydafrika är för närvarande tillfredsställande.

Karl Lithman.

Danzig den 25 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från	Sverige	ankommo	med last	37	svenska	fartyg	om tills. 5,130	tons
»	»	»	i barlast	36	»	»	9,203	»
»	utrikes ort	»	med last	34	»	»	11,830	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	7,298	»
Till	Sverige	afgingo	med last	49	»	»	8,726	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,252	»
»	utrikes ort	»	med last	78	»	»	22,255	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	1,227	»
Från	Norge	ankommo	med last	13	norska	»	2,078	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	3,245	»
»	utrikes ort	»	med last	70	»	»	19,755	»
»	»	»	i barlast	45	»	»	13,103	»
Till	Norge	afgingo	med last	25	»	»	5,404	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	1,614	»
»	utrikes ort	»	med last	83	»	»	26,482	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	5,643	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 154 om 38,793 tons, deraf 71 svenska om 16,960 och 83 norska om 21,833 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 235 om 62,867 tons, deraf 127 svenska om 30,981 och 108 norska om 31,886 tons.

För Danzigs handel och skeppsfart var visserligen icke 1885 ett lyckligt år, men det var dock något bättre än år 1884, enär exporten af spanmål och frö uppnådde ett större omfång och exporten af trävaror icke gick tillbaka. De sjöledes från Danzig afgångna fartygens antal står icke långt efter förra årets (blott med 19), de ankomnas var 31 mindre än år 1884 och vida mindre än de förutgångna bättre åren. Dit ankommo nemligen 1,821 fartyg och derifrån afgingo 1,824. Trälaster utfördes med 679 fartyg (16 färre än 1884), spanmål och frö med 464 fartyg (233 flera än 1884), diverse varor med 524 fartyg och i barlast afseglade 157 (230 färre än år 1884).

I spanmålshandeln röntes liflighet hela året, ehuru handeln var mindre vinstgifvande, emedan prisen betydligt nedgingo. Exporten af hvete till England blef mycket större än förra året, likaså exporten af råg till Holland, Danmark och Norge. Skörden inom distriktet var rik och god för hvete, men för råg och korn 10 % under en normalskörd; mera gifvande var hafre. Ärter lemnade medelskörd. Utskeppningen af spanmål (ehuru ringare än under åren 1883 och 1882) uppgick till 70,767 tons mera än 1884 års och den af frösorter till mer än det dubbla mot då.

Exporten bestod af: hvete 116,477 tons, råg 30,461 tons, ärter 7,027 tons, korn 16,430 tons, hafre 335 tons, eller tillsammans spanmål 170,730 tons; vicker 2,175 tons, bönor 89 tons, oljefrö 4,436 tons, hampa 196 tons, klöfverfrö 999 tons, eller tillsammans frö 7,895 tons.

Trävaruexporten var till sitt omfång liknande förra årets och väsentligen mindre än 1883 och 1882 års. För furubjelkar tilltog afskeppningen betydligt, likaså för ekstaf samt något för ekbjelkar och ekstammar, hvaremot den betydligt aftog för sleepers af ek och furu. Utförseln sjöledes utgjordes af: furubjelkar 133,885 kub.-meter, furuplankor och bräder 15,513 kub.-meter, furusplitträ 283 kub.-meter, sleepers af ek och furu 132,855 kub.-meter, ekplankor och bräder 10,398 kub.-meter, ekstammar och bjelkar 13,412 kub.-meter, ekstaf 11,248 kub.-meter, diverse granträvaror 38,997 kub.-meter, eller tillsammans 356,591 kub.-meter (à 33 kub.-fot).

Danzigs handelsflotta bestod vid början af år 1885 af 62 segel- och 18 ångfartyg och vid årets slut af 60 segel- och 20 ångfartyg med en drägtighet af 54,025 tons samt 7 kustfartyg och 40 weichselångbåtar.

Sjöledes ankommo: segelfartyg 796, ångfartyg 1,025, eller tillsammans 1,821 fartyg med en drägtighet af 783,412 tons, således c:a 7,922 tons mindre än år 1884.

Sjöledes afgingo: segelfartyg 804, ångfartyg 1,020, eller tillsammans 1,824 fartyg med en drägtighet af 772,502 tons, således 23,563 tons mindre än år 1884.

Sveriges skeppsfart lyckades härstädes återvinna samma stora liflighet som år 1882, och utbytet af produkter med Sverige var äfvenledes rikare än förra året. Af svensk tegelsten hitfördes ett betydligt större qvantum, af Gotlandskalk något mera och dertill en skeppslast med Gotlands sand- och slipsten, hvaraf på många år intet hitförts. Deremot var importen af kalksten något mindre och den af granit mycket mindre. Spanmålsutförseln till Sverige ökades till det dubbla mot förra året och transporterades till stor del med inhemska fartyg.

Summariska beloppet af bruttofrakten för resor från Sverige till distriktet

utgjorde kronor 19,469 och för resor från utrikes ort till distriktet kronor 35,051, för fraktfarter härifrån till Sverige kronor 70,737.

Följande svenska produkter infördes med svenska fartyg till Danzig: granitsten (för det mesta gatusten) 41,904 rhenl. kub.-fot, kalksten 100,746 rhenl. kub.-fot, lera 240 centner, osläckt Gotlands kalk 846 halftunnor, tegel- och mursten 104,000 stycken, eldfasta rör 11,000 stycken, slip- och sandsten 2,561 stycken, och med norska fartyg granitsten 8,640 rhenl. kub.-fot, kalksten 8,640 rhenl. kub.-fot.

Medelprisen voro å följande svenska produkter från fartyget: osläckt Gotlands kalk 18 riksm. pr läst (= 12 halftunnor), kalksten 56 riksm. pr rhenl. kub.-famn; från magasinet: stångjern 12 riksm. pr centner, skrotjern 1 riksm. 50 pf. pr centner, tjära 22 riksm. pr originaltunna, beck 28 riksm. pr originaltunna, Gotlands slipsten 12 till 24 tums diameter 60 pf. till 3 riksm.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg utgjordes af: råg 1,296 tons, hvete 4,115 tons, korn 900 tons, ärter 62 tons, mjöl af hvete och råg 2,088 tons, oljefrö 80 tons, summa 8,541 tons spanmål, 250 tons kli, 50 tons oljekakor, 1,540 tons socker, 80 tons stenkol.

Med så väl svenska som främmande fartyg afskeppades till Sverige följande produkter: hvete 8,852 tons, råg 2,784 tons, korn 1,594 tons, ärter 62 tons, summa spanmål 13,292 tons, mjöl af hvete och råg 3,302 tons, oljefrö 364 tons, kli 667 tons, oljekakor 1,414 tons, benmjöl 289 tons, socker 1,882 tons, stenkol 160 tons.

Norges handel och skeppsfart hade god framgång. De till distriktet ankomna fartygen voro 15 flera än förra året, med 3,762 tons mera, således ett större tontal än på många år förekommit. Utförseln af spanmål till Norge var cirka 50 % större än förra årets.

Summariska beloppet af bruttofrakterna utgjorde för resor till distriktet från Norge 14,425 kronor, för resor till distriktet från utrikes ort 235,842 kronor, för resor från distriktet till Norge 54,391 kronor.

Med norska fartyg hitfördes följande norska produkter: fetsill till Danzig 3,797 norska tunnor, fetsill till Elbing 510 3/4 norska tunnor, summa 4,307 3/4 norska tunnor, porslinsten 180 tons, granitsten 57,996 kub.-fot.

Med 4 svenska fartyg infördes 14,904 rhenl. kub.-fot norsk granitsten.

Till Norge utfördes med norska fartyg: spanmål af olika slag 7,150 tons, furuträ 150 tons, ekträ 7 1/2 tons, ekstaf 60 skock.

Hela exporten till Norge med så väl främmande som norska fartyg bestod af: hvete 2,809 tons, råg 11,263 tons, korn 260 tons, ärter 670 tons, summa 15,002 tons; mjöl af hvete och råg 144 tons, oljefrö 107 tons, summa 15,253 tons spanmål, mjöl och frö; ekstaf 73 kub.-meter, furubjelkar 150 tons, ekträ 7 1/2 tons.

För fraktfarten var året icke gynsamt. Utförselns omfång stod icke i förhållande till mängden af fraktsökande fartyg, och blott mot låga frakter lyckades det att få afslutningar till stånd. Ibland dessa kunna följande uppgifter utvisa den ståndpunkt, som i fraktvägen kunde uppnås:

London 8 sh. pr load furubjelkar,
Dublin 2 sh. 3 d. pr quarter råg,
Leith 7 sh. pr mille staf af ek,
Newcastle 8 sh. pr load ekbjelkar,
Clarecastle 12 sh. pr load furuträvaror,
D:o 15 sh. pr load ekträvaror,
Westhartlepool 7 sh. pr load sleepers,
Grimsby 11 sh. pr load furubjelkar,

Honfleur 2 sh. 3 d. pr quarter hvete,
Dunkerque sirap 10 francs pr ton,
Nantes 30½ francs och 15 % pr last furuträvaror,
Göteborg 8 mark pr ton råg,
Malmö 7 mark pr ton hvete och råg,
Landskrona 30 pf. pr centner oljekakor,
Ostnorge 9 mark pr ton råg,
Kristiania 10 mark pr ton hvete och råg,
Odense 9 mark pr ton hvete,
Moss 8 mark pr ton hvete och råg,
Trondhjem 10 mark pr ton hvete och råg,
Köpenhamn 7 mark pr ton hvete,
Flensborg 8 mark pr ton hvete,
Kiel 13 pfennige pr kub.-fot furubjelkar,
Bremen 17 mark pr last furubjelkar.

I Elbings handel och skeppsfart visade sig en reaktion mot förra året, ehuru spanmålsexporten var mycket betydligare, hvaremot utförseln af andra varor var mycket ringare. Äfven antalet af under året ankommande främmande fartyg var 24 mindre och utgjorde blott 54, hvaribland voro 2 svenska fartyg, som ditförde kalksten, och 2 norska, nemligen 1 med norsk sill och 1 med skotlandssill. Af de från Elbing utgångna 67 fartygen exporterades varor med 42 och 25 afseglade i barlast. De reguliera resor som under årets lopp gjordes af tre större lastångare, tillhöriga Elbings rederi, äro i de uppgifna antalen af ankomna och utgångna fartyg icke med inberäknade. Elbings fabriksrörelse hade god framgång.

Exporten till utrikes ort bestod af: 628 tons hvete, 1,290 tons ärter, 36 tons korn, 42 tons hafre, eller tillsammans 1,996 tons spanmål, 140 tons oljefrö och 4,900 tons åtskilliga andra produkter, eller tillsammans 7,036 tons.

Dessutom afskeppades till Königsberg, Danzig och städerna vid Haff: diverse spanmål och frö 1,887 tons och åtskilliga andra produkter 1,329 tons, eller tillsammans 3,216 tons; hela exporten utgörande tillsammans 10,252 tons. Således c:a 2,700 tons mindre än förra året.

Elbings handelsflotta minskades något och bestod vid 1885 års slut af 11 ångare och 1 segelfartyg, eller tillsammans 12 fartyg med 2,873 kubikmeters drägtighet. Under året byggdes för utländsk räkning 12 diverse ångfartyg och 23 torpedobåtar. Vid 1886 års början voro under nybyggnad 30 ångfartyg.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under årets lopp vid distriktets kust drabbats af sjöskada.

Aug. af Segerström.

Innehåll: Alexandria (sid. 434), Alger (sid. 410), Cadiz (sid. 417), Danzig (sid. 460), Galatz (sid. 431), Georgetown (sid. 432), Honolulu (sid. 429), Kapstaden (sid. 453), Levuka (sid. 432), Nürnberg (sid. 406), Papeiti (sid. 430), Rio de Janeiro (sid. 401), Singapore (sid. 432).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1886. **N:o 8.**

Shanghai den 25 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Från utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	495	tons
Till »	afgick	»	1	»	»		495	»
Från »	ankommo	»	21	norska	»		8,117	»
» »	»	i barlast	6	»	»		2,098	»
Till »	afgingo	med last	20	»	»		7,803	»
» »	»	i barlast	6	»	»		2,089	»

Fraktförtjensten för den svenska skeppsfarten inom distriktet under 1885 uppgick till 6,440 kr. och för den norska till omkring 146,378 kr. Det samlade beloppet af bruttoförtjensten för de Förenade rikenas skeppsfart på Kina under hela året har alltså varit omkring 152,818 kronor.

Ångfartygsfrakterna från Shanghai till London noterades vid årets början, såsom vid föregående års slut, £ 2. 15. 0 (pr ton om 40 kub.-fot) samt stego under februari ända till £ 3. 0. 0; i mars föllo frakterna plötsligt till £ 1. 5. 0, utan förändring under april; i maj stego de till £ 1. 15. 0, och i slutet af denna månad kunde redan £ 2. 12. 0 betingas; i juni noterades £ 2. 15. 0, likaledes oförändradt i juli, i augusti och september £ 2. 18. 0, i oktober och november £ 2. 15. 0, i december endast £ 1. 17. 0. Årets högsta notering £ 3. 0. 0 var i februari, dess lägsta £ 1. 5. 0 i mars.

Frakterna på London för segelfartyg noterades i januari till £ 2. 0. 0 (pr ton om 50 kub.-fot), dock utan egentlig efterfrågan; i februari och mars utan noteringar; i slutet af april lastades till £ 1. 10. 0, hvarefter först i december samma fraktnotering förekom, då under sommar- och höstmånaderna ingen efterfrågan å dylik frakt varit gjord.

New-York-frakterna för ångfartyg noterades i januari till £ 2. 5. 0 (pr ton om 40 kub.-fot), hvilket pris förblef oförändradt till juni, då £ 3. 10. 0 betingades (tiden för théskeppningarna), men föll i juli igen till £ 2. 15. 0, utan förändring till oktober, då med svårighet £ 1. 15. 0 kunde erhållas, hvilken notering blef gällande till årets slut.

För segelfartyg finnas inga frakter under året noterade, en naturlig följd af de låga ångbåtsfrakterna.

Thémarknaden i Hankow för år 1885 öppnades den 14 maj (4 dagar senare än under föregående år) och den 21 samma månad afgick den första ångaren (»Glengarry», 1,956 tons) direkt för London med c:a $3^1/_2$ millioner lbs = c:a 26,000 piculs svart thé (stipulerad frakt £ 4. 0. 0 pr ton measurement = £ 18,400). Den 24 samma månad afgick den andra ångbåten med c:a 24,000 piculs (befraktad till £ 3. 10. 0 pr ton measurement). Till den 1 juli afskeppades från Hankow direkt för London 13 ångare med tillsammans 39,500,000 lbs = 312,000 piculs. Hela fraktförtjensten för nämnda 13 ångare uppgick till c:a £ 99,600 = kr. 1,792,800. Till Odessa afgick från Hankow den första ångaren den 27 maj med c:a 2,000,000 lbs = 16,000 piculs, och skeppades till den 1 juli 5 ångbåtar (direkt för Odessa) med tillsammans c:a 8,000,000 lbs = 64,000 piculs, allt svart thé. Hela afskeppningen under 47 dagar kan sålunda anslås till c:a 376,000 piculs, lemnande en fraktförtjenst af c:a £ 136,500

efter en medelfrakt af £ 2. 0. 0 pr ton. Med afseende på qvaliteten kan årets skeppning anses fullt jemngod med föregående års, och hvad särskildt angår priserna, hafva de visat sig något högre. Någon afskeppning af svart thé från Hankow direkt till Nikolaievsk har icke under denna thésäsong egt rum. Utskeppningen af svart thé från Hankow (endast s. k. »Hankow-Tea») utgjorde direkt för London 206,300 piculs, direkt för Odessa 35,000 piculs eller tillsammans 241,300 piculs för utlandet, hvartill bör läggas 230,000 piculs för Shanghai för export till främmande länder — eller i allt 471,300 piculs. Exporten af svart thé från hela Kina under 1885 var 1,618,403 piculs (emot 1,564,452 under 1884). Oaktadt säkerligen på förhand kunnat med bestämdhet förutspås, att théoperationerna skulle blifva allt utom lönande, helst som skörden i Indien utfallit temligen god, kunde icke köplusten hållas inom de gränser, som klokhet och försigtighet bjudit.

Kolfrakterna från Nagasaki till Shanghai (för segelfartyg Nagasaki and back) noterades under januari och februari till mex. doll. 1.50 pr ton, i mars till mex. doll. 1.65, i april till doll. 1.75; i maj, juni och juli blef denna notering oförändrad, men föll i augusti till doll. 1.20, steg i september till doll. 1.50, betingade i oktober doll. 1.40 och noterades i november till doll. 1.20 samt förblef under december månad utan förändring till doll. 1.00.

Keelung-frakterna (kol för Shanghai i små segelfartyg) noterades icke förr än i augusti — efter franco-kinesiska krigets slut och efter Formosa-blockadens upphörande — till mex. doll. 2.00 utan förändring till årets slut. Kolpriserna varierade för Nagasaki-kol mellan taels 4.50 och 4.75; för Keelung-kol begärdes taels 3.50, dock utan egentlig efterfrågan. Endast ringa qvantiteter af denna sistnämnda kolsort kunde dessutom erhållas, då de förnämsta kolgrufvorna i närheten af Keelung blifvit under kriget, på kinesiska regeringens befallning, förstörda genom eld och vatten. Sedermera hafva dock grufarbetena åter upptagits, och man försöker nu med europeiskt biträde återställa grufdriften.

Chefoo—Swatow-traden med segelfartygslaster af bönor, ärter och oljekakor betingade i januari 12 cents pr picul, i februari och mars 16 cents, i april 19 cents; föll i maj och juni till 13 cents; i juli befraktades till 12 cents och i augusti slöts till 17 cents; i september noterades 12 cents, i oktober 11 och i november—december endast 10 cents. För traden Newchwang—Södra hamnarna (likaledes små segelfartyg, förande ofvan anförda last) noterades i februari 26 cents pr picul, i mars, april och maj 23 cents, i juni och juli 20 cents, i augusti, september och oktober 17 cents; i november (intill den 15, då skeppsfarten på Newchwang för året upphörde) slötos de sista frakterna till 20 cents.

Kurserna å Shanghai-taels och Mexican-dollars hafva under 1885 i Shanghai varit för à-vista-vexlar på London efter sista noteringen för hvarje engelsk post (tvenne gånger i månaden):

		pr Shanghai-taels		pr Mex.-dollars
under januari	£	0. 4. $9^5/_8$	à 4. $10^1/_8$	Taels 73.2 à 73.8
» februari	»	0. 4. $9^1/_4$	» 4. $9^5/_8$	» 73.1 » 73.4
» mars	»	0. 4. $9^1/_2$	» 4. $9^5/_8$	» 73.2 » 73.3
» april	»	0. 4. $9^1/_8$	» 4. $9^1/_4$	» 73.5 » 73.6
» maj	»	0. 4. $9^5/_8$	» 4. $9^3/_4$	» 73.6 » 73.7
» juni	»	0. 4. $9^1/_4$	» 4. $9^5/_8$	» 73.9 » 74
» juli	»	0. 4. $9^3/_4$	» 4. $10^3/_8$	» 73.7 » 73.9
» augusti	»	0. 4. $9^1/_4$	» 4. $10^3/_4$	» 73.6 » 73.6
» september	»	0. 4. $7^3/_8$	» 4. $8^3/_8$	» 73.7 » 74.1
» oktober	»	0. 4. 7	» 4. $8^3/_4$	» 47.2 » 74.7

under november..... £ 0. 4. $7^1/_4$ à 4. $7^3/_8$ Taels 74.8 à 74.8
» december ..... » 0. 4. $6^3/_4$ » 4. $7^1/_4$ » 74 » 75.1

Årets högsta notering af taels var 4 sh. $10^3/_4$ d. (den 7 augusti), den lägsta 4 sh. $6^3/_4$ d. (den 30 december) och medelnoteringen 4 sh. $8^3/_4$ d. (emot 5 sh. under 1884). Mexikanska dollars stodo högst till taels 75. 1 (den 16 december) och lägst till taels 73. 1 (den 25 februari) med en medelnotering af Shanghai-taels 74. 1 (emot 73. 2. 4. under 1884).

Härvarande utländska bankers utlåningsränta var oförändrad under hela året till 7 %, hvilken kurs icke sedan i juni 1881 förekommit, vittnande om ovanligt stor penningetillgång i bankerna, en följd af stagnationen af affärsrörelsen.

Införseln till Shanghai under 1885 af stång- och spikjern utgjorde 171,607 piculs till ett sammanlagdt tullvärde af 319,716 Hk.-tls = kr. 1,598,580 (emot 310,000 piculs, tullvärde 576,700 Hk.-tls = kr 2,883,500 under 1884), utvisande en minskning af ungefär 45 % af föregående års import. Af det ofvan anförda totalbeloppet 171,607 piculs voro 54,124 piculs stångjern och 117,483 piculs spikjern. Införseln af stål visade under 1885 ett ytterligare nedgående, i det endast 12,810 piculs till ett tullvärde af 34,844 Hk.-tls = kr. 174.220 blefvo importerade (emot 20,614 piculs, tullvärde 55,658 Hk.-tls = kr. 278,290 under 1884), utgörande alltså en minskning af c:a 38 % af importen under föregående år. Hela införseln af dessa artiklar från främmande länder (äfvensom Honkong) kan, om reexporten till utrikes ort afdrages, anslås till c:a 174,176 piculs till ett tullvärde af 300,587 Hk.-tls = kr. 1,502,935 (emot 321,600 piculs, tullvärde 614,858 Hk.-tls = kr. 3,074,290 under 1884). Reexporten från Shanghai till de kinesiska hamnarna af de nu anförda trenne artiklarne uppgick under 1885 till piculs 267,700, tullvärde 507,800 Hk.-tls = kr. 2,539,000. Bemärkas torde, att någon införsel af stål eller jern under årets första 6 månader till följd af krigsoperationerna icke kunde ega rum, hvilket tillräckligt förklarar den betydligt minskade importen, äfvensom den under årets sista 6 månader till de kinesiska hamnarna stegrade efterfrågan å jern, då de på dessa senare platser jemförelsevis ringa upplagen blifvit fullkomligt uttömda.

Till hela Kina infördes under 1885 af utländskt stål och jern c:a 488,800 piculs jern och 43,500 piculs stål, eller tillsammans 532,300 piculs till ett sammanlagdt tullvärde af Hk.-tls 1,047,000 = kr. 5,235,000 (emot 843,500 piculs jern och 36,000 piculs stål, tillsammans piculs 879,500, tullvärde Hk.-tls 1,483,000 = kr. 7,415,000 under 1884).

Prisnoteringarna för stål och jern i Shanghai under 1885 voro:

			Shanghai-taels		Medelpris
för	stångjern,	engelskt (Staffordshire) ...	pr picul	1.70 à 2.00	1.85
»	»	belgiskt n:o 1.....	»	1.40 » 1.80	1.60
»	»	svenskt (undant.)	»	2.90 » 3.30	3.10
»	spikjern	engelskt (Dawes best.).....	»	2.00 » 2.10	2.05
»	»	» (Staffordshire) ...	»	1.90 » 2.10	2.00
»	»	belgiskt n:o 1.....	»	1.65 » 1.85	1.75
»	stål.....		pr tub.	2.90 » 3.10	3.00

1 picul = $133^1/_3$ avdp. lbs = 60.47 kilogr.
1 » = 100 catties; 1 tub (steel) = 84 catties.
1 Hk.-tael = ungef. 5 kr.; 1 Mex. doll. = ungef. kr. 3.20.

Importen af tändstickor har under 1885 (till samtliga traktathamnarna i Kina) uppgått till 2,430,633 gross till ett tullvärde af Hk.-taels 1,026,644 = kr. 5,133,220, emot 1,198,912 gross och Hk.-tls 717,432 = kr. 3,587,160

under 1884, utvisande således en ökning af 1,231,721 gross och tullvärde Hk.-tls 309,212 = kr. 1,546,060. Medelvärdet pr gross var Hk.-tls 0. 4. 2. 2 emot Hk.-tls 0. 5. 8. 9 för 1884.

Till Shanghai importerades under 1885 1,364,060 gross tändstickor af trä till ett tullvärde af Hk.-tls 364,535 = kr. 1,822,675 samt 4,074 gross vaxtändstickor till ett tullvärde af Hk.-tls 3,648 = kr. 18,240 (emot 384,000 gross trätändstickor Hk.-tls 149,500 = kr. 747,500 och 1,000 gross tändstickor af vax, Hk.-tls 900 = kr. 4,500 under 1884). Medelvärdet af importen af trätändstickor, uppgick till Hk.-tls 0. 2. 6. 7 pr gross, svarande till Hk.-tls 13. 3. 5. = kr. 66.75 pr kista om 50 gross. Under 1884 var detta medelvärde Hk.-tls 0. 3. 8. 9, motsvarande till Hk.-tls 19. 4. 5. = kr. 97.25 pr kista om 50 gross. Införseln till Shanghai af denna vara visar således, jemförd med densamma under 1884, en tillväxt af 980,000 gross tändstickor af trä, eller något öfver 250 %, och 3,074 gross tändstickor af vax, omkring 275 %. Grunden till denna ökning är hufvudsakligen att, till följd af den ringa införseln under föregående år, alla lager voro nästan uttömda vid 1885 års början. Infödingarne hafva äfven lärt sig nyttan af tändstickor, derföre har också en stor del af denna vara funnit sin väg inåt landet.

Hela införseln af trävaror till Kina under 1885 uppgick till ett tullvärde af Hk.-tls 678,462 = kr. 3,392,310, öfverstigande den under 1884 (Hk.-tls 355,165 = kr. 1,775,825) med Hk.-tls 323,297 = kr. 1,616,485, eller c:a 90 %.

Till Shanghai importerades under 1885 c:a 9,800 kistor öl, nästan uteslutande tyskt och engelskt. Det norska exportölet finner numera ringa eller ingen afsättning. Af det danska, från Tuborgs bryggeri, infördes c:a 500 kistor (emot 900 kistor under 1884), och priset å denna vara var detsamma som under föregående år, eller Hk.-tls 5.00 = kr. 25.00 pr kista.

Direkta handelsomsättningen i Kina med utlandet uppgår under år 1885, enligt »I. M. Customs Returns of Trade», till ett totalvärde af Hk.-tls 153,205,729 = kr. 766,028,645, emot Hk.-tls 139,908,438 = kr. 699,542,190 under 1884, öfverstigande alltså föregående årets totalvärde med öfver $13^1/_4$ millioner Hk.-tls. Af denna omsättning utgöra Hk.-tls 88,200,018 = kr. 441,000,090 värdet af nettoimporten och 65,005,711 Hk.-tls = kr. 325,028,555 värdet af exporten (emot respektive Hk.-tls 72,760,758 = kr. 363,803,790 för import och Hk.-tls 67,147,680 = kr. 335,738,400 för export under år 1884). Reexporten för utländska varor till utlandet från samtliga Kinas hamnar under 1885 uppgår till ett värde af Hk.-tls 1,206,865 = kr. 6,534,325 (deraf från Shanghai allena, hufvudsakligen till Japan, Hk.-tls 1,026,315 = kr. 5,131,575) emot Hk.-tls 1,569,524 = kr. 7,847,620 (deraf till Japan Hk.-tls 1,392,883 = kr. 6,964,425) under 1884.

Värdet af omsättningen inom kustfarten år 1885 visar för utklareringar Hk.-tls 136,754,230 och för inklareringar Hk.-tls 158,272,231, eller då medelvärdet tages Hk.-tls 147,513,230 = kr. 737,566,150 (emot utkl. Hk.-tls 124,250,075 och inkl. Hk.-tls 140,491,031 — medelvärde 132,370,553 = kr. 661,352,765 under 1884). Lägges som vanligt till denna kustfart théexporten för Ryssland och Sibirien (förd till Tientsin från théhamnarna och derifrån öfver land via Kiachta), uppgående för år 1885 till ett värde af Hk.-tls 3,438,259 = kr. 17,191,295 (emot Hk.-tls 3,739,667 = kr. 18,698,335 för 1884), så blifver *totalvärdet* af handelsomsättningen i de kinesiska hamnarna genom den utländska och den kinesiska skeppsfarten under året Hk.-tls 305,546,419 = kr. 1,527,732,095, nemligen:

direkt införsel från främmande länder (reexp. inb.)	Hk.-tls	89,406,883
» export till utlandet	»	66,212,576
» reexp. » »	»	1,206,865
varutransport i kustfart (reexp. via Kiachta inb.)	»	148,720,095
summa	Hk.-tls	305,546,419

emot Hk.-tls 280,727,230 = kr. 1,403,686,150 under 1884. Den direkta omsättningen med utlandet, jemförd med den under 1884, har således under 1885 till värdet ökats med Hk.-tls 24,819,189 = kr. 124,095,945.

Den direkta införseln från främmande länder, Hk.-tls 89,406,883, med undantag af 1881 års införsel, är den största sedan det utländska inspektoratet vid kinesiska tullverket stiftades för omkring 25 år sedan. I det hela öfverstiger 1885 års import densamma för 1884 med öfver 15 millioner Hk.-tls. Denna stora ökning härleder sig förnämligast utaf den ökade qvantiteten af bomullsinförseln; totalvärdet af denna vara, som under de sista trenne åren varit öfver hufvud taget omkring 22 millioner Hk.-tls, har under 1885 plötsligt stigit till $31^1/_2$ millioner Hk.-tls. Den direkta exporten till utlandet är deremot den minsta sedan 1873 års export. Orsaken till aftagandet i totalvärdet af exporten, från 70 millioner Hk.-tls under 1883 och 68 millioner under 1884 till 66 millioner under 1885, är hufvudsakligen förminskningen i qvantiteten af tvenne artiklar, nemligen råsilke (raw and thrown silk) och socker. Värdet af exporteradt råsilke är 3 millioner Hk.-tls mindre än under 1884 och 4 millioner under detsamma för 1883; hela qvantiteten är endast 83 % af den vanliga summan. Exportvärdet af socker under 1885 är 2 millioner Hk.-tls mindre än under 1884 och samma summa mindre än 1883.

Det kinesiska tullverkets inkomster, hvilka under 1884 uppgingo till Hk.-tls 13,510,712 = kr 67,553,560, hafva under 1885 stigit med nära 1 million Hk.-tls, utgörande Hk.-tls 14,472,766 = kr. 72,363,830. Shanghai allena deltager med Hk.-tls 574,905 = kr. 2,874,525 i den ofvan angifna ökningen af 1 million Hk.-tls för 1885 jemförd med 1884, eller med nära 60 %.

Denna summa (Hk.-tls 14,472,766) fördelar sig som följer:

i afgifter för den direkta importen	Hk.-tls	5,072,770
i » » exporten	»	7,898,900
i » kustfart	»	802,145
i tonnageafgifter	»	298,909
i transitafgifter	»	400,042
summa	Hk.-tls	14,472,766

Tullverkets inkomster under 1885 äro, med endast ett undantag, de största ännu uppburna genom det utländska inspektoratet. Af hela denna summa äro 55 % inbringade från exporten, 35 % från importen, 5 % från kustfarten, 2 % från tonnageafgifter och 3 % från transitafgifter.

Théexporten under 1885 från hela Kina visar piculs 2,128,751 till ett tullvärde af Hk.-tls 32,269,040 = kr. 161,345,200, emot piculs 2,016,218, Hk.-tls 29,055,142 = kr. 145,275,710 under 1884, utvisande sålunda en ökning af piculs 112,533 och Hk.-tls 3,213,898 = kr. 16,069,490.

De olika thésorterna fördela sig som följer:

Svart thé	Piculs	1,618,404,	tullv.	Hk.-tls	26,528,187
Grönt thé	»	214,693,	»	»	4,166,980
Tegelthé (brick tea) ...	»	280,148,	»	»	1,511,875
Smulthé (dust tea) ...	»	15,506,	»	»	61,998
Summa	Piculs	2,128,751,		Hk.-tls	32,269,040

I afseende å destinationsorten blifver årets export sålunda fördelad:

		Svart thé		Grönt thé	
Direkt till	Storbritannien	Piculs	907,634	Piculs	88,375
»	N.-A. Förenta Stater	»	178,954	»	107,789
»	Honkong	»	178,135	»	1,494
»	Australien	»	144,498	»	143
»	Ryssland (via Kiachta)	»	92,495	»	1,043
»	» (Odessa)	»	47,968	»	—
»	Indien	»	1,794	»	14,974
»	Nya Zeeland	»	20,831	»	16
»	Ryska Mandchuriet	»	11,562	»	—
»	Södra Afrika	»	8,453	»	—
»	Java	»	12,025	»	—
»	Singapore & Straits	»	5,521	»	449
»	Europa (utom Ryssland och Storbritannien)	»	4,392	»	25
»	Andra länder	»	4,142	»	387
	Summa	Piculs	1,618,404	Piculs	214,693

		Smulthé		Tegelthé	
Direkt till	Ryssland (via Kiachta)	Piculs	—	Piculs	251,853
»	Ryska Mandchuriet	»	—	»	27,389
»	Storbritannien	»	15,408	»	248
»	Honkong	»	98	»	42
»	Japan	»	—	»	616
	Summa	Piculs	15,506	Piculs	280,148

I afseende å värdet af denna export så visar den ej någon synnerlig förändring under de sista 10 åren, 1885 inberäknadt. Det årliga exportvärdet af svart thé sedan 1881 (med undantag af 1884, då värdet föll till 23 millioner Hk.-tls) har varit omkring 26½ millioner Hk.-tls. Priserna varierade mellan Hk.-tls 10.50 för de billigaste och Hk.-tls 48.50 för de dyraste thésorterna under 1885 års säsong.

Det gynsamma emottagandet af svart thé i Hankow uppmuntrade infödingarne att inpacka en ovanligt stor qvantitet af grönt thé, som skyndsamt sändes till marknaden; köpare visade sig så fort som varan anlände, och detta fortgick för en längre tid, då slutligen underrättelser anlände från New-York och London, som visade underlägsenheten af denna skörd, och följden var, att alla de utländska handelshusen, som spekulerat i grönt thé, gjorde betydliga förluster, uppgående till minst 20 %.

Hvad beträffar affärerna i svart thé, medförde de första sändningarna ej obetydliga förluster, men då de derpå följande sändningarna utföllo vida bättre, balanserade sig hela säsongens import till England utan egentlig förlust, dock utan ringaste förtjenst.

Exporten af silke (alla slag) under 1885 visar en ytterligare minskning jemförd med föregående år, eller endast piculs 111,144 till ett värde af Hk.-tls 20,001,175 = kr. 100,005,875, emot piculs 116,434, Hk.-tls 23,182,341 = kr. 115,911,755 under 1885.

Från början af januari till den 31 maj (slutet af säsongen), exporterades endast 13,487 balar, priset, som vid årets början var Hk.-tls 340, deklinerade så småningom tills slutligen endast Hk.-tls 312.50 kunde erhållas. Priserna å europeiskt och japanesiskt silke voro mycket låga, och det förutspåddes att kinesisk vara skulle så småningom gå ur bruket.

Under odlingstiden voro silkesmaskarne gynnade af utmärkt vackert väder och det allmänna omdömet var, att en skörd af minst 70,000 balar vore att påräkna, men genom något oförklarligt skäl slutade maskarne att äta en dag tidigare än vanligt. En del personer tillskrifva denna ovanliga händelse girigheten från odlarnes sida, hvilka antagas hafva utlagt flera maskar än de hade mullbärsblad att föda dem med, och på detta sätt måste de stackars djuren svälta just vid den tiden som deras matlust var störst; andra åter igen tillskrifva denna händelse samma sjukdom som förstörde silkesdistrikterna i Italien och Frankrike för omkring 20 år sedan; detta senare är det mest troliga skälet. Oaktadt den gynsamma väderleken och stora qvantiteten af silkesmaskar, voro kokongerna mycket lätta och af en torftig beskaffenhet. Den andra skörden blef äfvenledes misslyckad, och hela skörden under säsongen 1885—1886 kan anslås till minst 5,000 balar mindre än under 1884—1885, eller något öfver 51,000 balar.

Exporten af bomull under 1885 uppgick till piculs 63,020 till ett tullvärde af Hk.-tls 728,607 = kr. 3,643,035, emot piculs 67,583, Hk.-tls 776,504 under 1884; således visar den en minskning af piculs 4,563 och Hk.-tls 47,897.

Importen af bomullstyger (alla slag) har under 1885 visat en betydlig ökning, hela införseln af denna vara uppgick till ett värde af Hk.-tls 23,622,611 = kr. 118,113,055 (emot Hk.-tls 16,557,084 = kr. 82,785,420 under 1884); till denna summa bör läggas Hk.-tls 7,871,212 = kr. 39,356,060, värdet af importeradt bomullsgarn och tråd, som under 1884 uppgick till Hk.-tls 5,584,138 = kr. 27,920,640. Det visar sig således, att, oaktadt en ganska stor bomullsodling i landet, hela värdet af importeradt bomullstyg, garn och tråd uppgår till den ansenligt stora summan af Hk.-tls 31,493,823 = kr. 157,469,115, den största import af denna vara sedan det utländska inspektoratet stiftades.

Sockerexporten till utlandet under 1885 uppgick till piculs 827,237 till ett värde af Hk.-tls 1,885,603 = kr. 9,428,015, emot piculs 1,571,105, Hk.-tls 3,860,288 under 1884, utvisande en minskning af piculs 743,868 och Hk.-tls 1,974,685.

Öfriga artiklar (Sundries) af den utländska exporten utvisa under 1885 ett tullvärde af Hk.-tls 10,121,286 = kr. 50,606,430, en minskning af Hk.-tls 928,623 = kr. 4,643,115 jemförd med 1884. Af specialartiklarne halmflätor, beredda och oberedda hudar utfördes:

1885

Halmflätor (straw braids)	Piculs	76,494,	Hk.-tls	1,874,304,
Beredda hudar (skins)	Pieces	654,447,	»	307,862,
Oberedda » (hides)	Piculs	90,411,	»	941,113,

emot 1884

Halmflätor (straw braids)	Piculs	78,165,	Hk.-tls	1,953,917,
Beredda hudar (skins)	Pieces	599,548,	»	401,524,
Oberedda » (hides)	Piculs	88,023,	»	960,749,

utvisande en minskning i utförseln af halmflätor och en ökning i qvantiteten af beredda och oberedda hudar, då deremot värdet af dessa sistnämnda artiklar visar en minskning.

Marknaden för beredda och oberedda hudar under 1885 har varit mycket låg och priset för de förstnämnda var Hk.-tls 5. 6. 4 = kr. 28.20 pr dussin, emot Hk.-tls 8. 2. 8 = kr. 41.40 under 1884; för de sistnämnda betingades Hk.-tls 10. 4. 0. = kr. 52.00 pr picul, emot Hk.-tls 10. 9. 2. = kr. 54.60 under föregående år.

Från Shanghai allena exporterades under 1885 omkring 80,500 piculs oberedda hudar, öfverstigande 1884 års export med omkring 3,500 piculs.

Den emot den direkta handelsomsättningen med främmande länder för 1885 — Hk.-tls 153,205,729 — svarande skeppsfarten representerades af i allt 5,054 fartyg, ankomna från och afgångna till utländska hamnar, med en sammanlagd drägtighet af 4,323,811 tons; hela skeppsfarten på samtliga traktathamnarna, som under året transporterat ett varuvärde af ungefär 305 millioner Hk.-tls, eller omkring 1,525 millioner kronor, utgjordes af tillsammans 23,440 klareringar om 18,068,177 tons — emot 4,783 fartyg, tons 4,138,965, varuvärde 260 millioner Hk.-tls = 1,300 millioner kr., med 23,755 klareringar om tons 18,806,788 under 1884.

Skeppsfarten under året 1885 visar således en minskning af 315 klareringar och tons 738,611 jemförd med densamma under 1884.

Ångfartygens antal har under 1885 minskats med 1,024 äfvensom tontalet med 849,203 tons eller respektive 18,691 och 17,012,930 — emot 19,715 och 17,862,133. Segelfartygen åter hafva ökats så väl till antal som tontal och utgjorde under 1885 4,749 med en drägtighet af 1,055,247 tons — emot 4,040 och 944,655 tons under 1884.

I föregående årsberättelse omnämndes att en flaggförändring egde rum under juli månad 1884, då det stora kinesiska ångbåtskompaniet öfverlemnade hela sin handelsflotta af ångbåtar till en stor amerikansk handelsfirma härstädes, som genast hissade den amerikanska nationalflaggan på dessa ångfartyg. Under 1885 har ytterligare en flaggförändring egt rum, i det att kinesiska ångbåtskompaniet den 1 augusti återtog sina ångfartyg, och den kinesiska flaggan fick intaga sin gamla plats.

Denna flaggförändring är orsaken till den stora minskningen i ångfartygens antal under utländsk flagg för 1885, liksom den under 1884 anfördes såsom grund till ångfartygens ökning,

Underrättelserna om det kinesiska kompaniets återgång i kinesiska händer efter att ett år varit under amerikansk flagga väckte betydlig förvåning härstädes. Man visste nemligen, att den amerikanska firman afslutat med vicekonungen i Tientsin, Li-Hung-Chang, ett kontrakt på 25 år, under hvilka kompaniet skulle förvaltas och bestyras af den amerikanska firman för kinesisk räkning, och det torde knappast behöfva påpekas hvilken förlust som genom kompaniets återgång drabbade det amerikanska huset, hvilket under krigsåret gjort betydliga reformer och lyckats framlägga ett lysande resultat. Några säkra uppgifter om orsaken till chefens i den amerikanska firman i sista stunden fattade beslut att återlemna kompaniet till kineserna föreligga icke, men antagligt är, att de kinesiska auktoriteterna, understödda af regeringen i Peking, ovilkorligen fordrade denna för nationalstoltheten nödvändiga eftergift från utländsk sida.

Kompaniet med samtlige ångbåtar öfvergick alltså till ett nytt af cantoneser bildadt kinesiskt bolag; men då det emellertid visade sig att penningar fattades, upptogs ett lån till 7 % å £ 300,000 med säkerhet uti ångbåtsflottan. Endast 22 af de 31 ångbåtar som kompaniet egde den 1 augusti hypotiserades såsom varande de nyaste och mest värdefulla, och man lät en första inteckning å Hk.-tls 300,000 qvarstå orörd, då värdet af hela de ofvannämnda 22 ångfartygen efter gjord noggrann värdering ansågs uppgå till nära £ 500,000, kompaniet dock ålagdt att ständigt hålla en assurans å Hk.-tls 200,000. Dessutom fick kompaniet som ytterligare säkerhet till den engelska banken aflemna alla säkerhetshandlingar å egendom så väl i Shanghai som i de andra hamnarna.

Samtliga dessa fastigheter uppskattades till c:a £ 250,000.

För att hindra den i det förra bolaget sedvanliga *sqvis,* tillsattes af vicekonungen i Tientsin en amerikanare såsom kontrollör, och dessutom har chefen i den engelska banken, som gjort penningeförsträckningen, full makt att ingripa i förvaltningen när så behöfves. Med dessa åtgärder äfvensom med bibehållande af europeiskt befäl å samtliga ångbåtarne synes kompaniets framtid vara i någon mån tillförsäkrad och komma att visa bättre resultat än det gamla.

Värdet af varuomsättningen mellan Kina och främmande länder förmedelst utländsk och kinesisk skeppsfart är redan förut angifvet till Hk.-tls 153,205,729 samt värdet af reexporten till Hk.-tls 1,206,865 eller tillsammans Hk.-tls 155,619,459 = kr. 778,097,295 (då såsom vanligt dubbla reexportvärdet — import och export — beräknas).

Denna skeppsfart fördelar sig i afseende å de olika nationernas flaggor som följer:

Britisk flagg	Hk.-tls	126,253,279	81.13 %
Tysk »	»	7,238,377	4.65 »
Fransk »	»	6,821,433	4.39 »
Japansk »	»	6,259,507	4.02 »
Rysk »	»	3,464,573	2.23 »
För. Staternas flagg	»	1,854,963	1.19 »
Kinesisk »	»	1,617,278	1.04 »
Öfriga nationers »	»	2,110,049	1.35 »
Summa	Hk.-tls	155,619,459	100.00 %

Den under rysk flagg angifna siffran innehåller äfven värdet af varutransporten (hufvudsakligast thé) öfver land från Tientsin via Kiachta. De Förenade rikenas andel under rubriken »öfriga nationers flaggor» utgjorde för 1885 Hk.-tls 210,719 = kr. 1,053,595, emot Hk.-tls 98,348 = kr. 491,740 under 1884.

Kustfartens varutransport under 1885, redan angifven till ett medelvärde af Hk.-tls 147,513,230 (den ryska théexporten öfver Tientsin icke inberäknad), fördelar sig mellan de olika nationernas flaggor sålunda:

Britisk flagg	Hk.-tls	180,454,772	61.13 %
Kinesisk »	»	52,000,527	17.62 »
För. Staternas flagg	»	46,739,772	15.84 »
Tysk »	»	13,141,834	4.46 »
Spansk »	»	1,038,209	0.43 »
Öfriga nationers »	»	1,651,345	0.52 »
Summa	Hk.-tls	295,026,459	100.00 %

De Förenade rikenas andel i denna kustfart under rubriken »öfriga nationers flaggor» utgjorde för 1885 Hk.-tls 293,765 = kr. 1,468,825, emot Hk.-tls 78,158 = kr. 390,790 under 1884.

Korea.

Sedan kinesiska regeringen öfvertagit det koreanska tullverket och insatt nya tjenstemän, hafva dessa utgifvit rapporter öfver tullverket och om landet i allmänhet, från hvilka följande utdrag är taget:

Den direkta handelsomsättningen i Korea med utlandet uppgår under 1885, enligt »Returns of Trade», till ett totalvärde af Mex.-doll. 2,079,623, deraf

Mex.-doll. 1,691,600 för direkt import och Mex.-doll. 388,023 för direkt export. I denna handelsomsättning deltaga följande länder med:

Värdet af importen:

Från Japan	Mex.-doll.	1,377,392
» Kina	»	313,342
» Ryska Mandchuriet	»	866
Summa	Mex.-doll.	1,691,600

Värdet af exporten:

Till Japan	Mex.-doll.	377,775
» Kina	»	9,479
» Ryska Mandchuriet	»	769
Summa	Mex.-doll.	388,023

Totalvärdet af importen till och exporten från de trenne för utländsk handel öppnade hamnarna fördelar sig som följer:

Importvärdet:

Till Ienchuan	Mex.-doll.	969,610
» Yuensan	»	386,201
» Fusan	»	335,789
Summa	Mex.-doll.	1,691,600

Exportvärdet:

Från Fusan	Mex.-doll.	184,474
» Ienchuan	»	149,724
» Yuensan	»	53,825
Summa	Mex.-doll.	388,023

Det koreanska tullverkets inkomster under 1885 uppgingo till Mex.-doll. 143,049; denna summa fördelar sig som följer:

i afgifter för den direkta importen	Mex.-doll.	120,449
i » » exporten	»	19,602
i tonnageafgifter	»	2,998
Summa	Mex.-doll	143,049

Direkta handelsomsättningen från utlandet under 1885, jemförd med 1884, visar en stor tillväxt i importen och en betydlig ökning af totalvärdet af hela traden, och hade det ej varit för de politiska oroligheterna under senaste delen af 1884, hvilka bringade alla affärer till ett totalt stillastående, så kunde man hafva påräknat en betydligt större handelsomsättning. Exporten deremot visar ej någon utveckling under 1885.

Med undantag af guldstoft (gold dust) och kanske också hudar, finnes ej någon artikel, som visar en qvantitet stor nog att räknas såsom exportvara, och de mindre artiklarne, som bilda totalvärdet af exporten, leda till en dålig opinion om folkets verksamhet och landets fruktbarhet i allmänhet. Från denna sida taget äro utsigterna för en framtida större handelsomsättning ej särdeles goda; det är också mycket troligt, att importen snart kommer att nå sin gräns, om ej en förbättring i exportindustrien kan verkställas. Exporten af gold dust från Yuensan uppehåller balansen der, och denna gren af industrien kunde så upparbetas att de öfriga traktathamnarna erhölle sin nödvändiga import, om guldgrufvorna och rengöringen af guldet vore ordentligt och systematiskt arbetade efter nutidens metod.

Ett mycket vanligt sätt att behandla industrien är, att bevilja ett monopol åt enskilda personer eller kompanier, till hvilka det hela af vissa namngifna varor måste säljas till ett fastställdt pris; till exempel hudar i flera distrikt kunna endast säljas genom monopolister af denna artikel, hvilket beröfvar säljarne den vinst, som en fri marknad ville gifva dem.

Regeringens tjenare beskatta på ett eller annat sätt flera industrigrenar, som synas hafva ett grundämne, om de understöddes, till framgång och hjelp för landets finansiella ställning samt utbildning af handeln i allmänhet.

Det är för mycket begärdt, äfven utan dessa officiella förbehåll, att Korea skulle, efter att hafva för århundraden legat i enslighet, genast begynna att gifva främmande länder någon ansenlig del af produkterna.

Kustfarten är mycket ringa, och de talrika inhemska floder, hvilka göra transporter lätta i Kina, saknas i Korea. Mulåsnor och oxar äro de enda medel hvarmed varor kunna transporteras från det inre af landet, som är mycket backigt och försedt med dåliga vägar; detta gör att endast små qvantiteter hittills funnit vägen till de för utländsk handel öppnade hamnarna.

Under de mest gynsamma omständigheter torde en längre tid åtgå innan infödingarne lärt sig fördelarne, som en utländsk gemenskap erbjuder, och om de önska begagna sig af dessa fördelar, måste de alstra tillräckligt af sådana produkter som äro lämpliga för landet, att betala för de beqvämligheter som utländingarne erbjuda.

Infödingarne sätta stort värde på de utländska varorna, isynnerhet på bomullstyger, keroseneolja, färgstofter och tändstickor, men så inskränkta äro deras penningemedel, att dessa varor, som försäljas i små hytter eller stånd, hvilka tjena för butiker vid gatorna i Seoul (Koreas hufvudstad), afyttras i högst ringa qvantiteter, t. ex. tändstickor i små bundtar af ett dussin i hvarje; keroseneolja pumpas vanligen direkte från lådan uti medförda lampor, som rymma ungefär 10 kub.-tum.

Befolkningen i allmänhet är lugn, ingenting företagande och oförsigtig, arbetar endast för sitt dagliga uppehälle och vet ej att begagna sig af de förmåner som erbjudas dem; den naturliga följden är, att landet förblifver fattigt, och det vill taga flera år innan utländsk gemenskap och radikal inhemsk reform kunna upplifva en företagsamhet, som i någon mån vill afhjelpa detta tillstånd. Landets resurser hafva sannolikt blifvit för högt estimerade, men åkerbruk, bete, bergsbruk och inhemsk fabriksindustri kunna utvecklas i stor skala, och en motsvarande tillväxt i införseln vore att påräkna. Med inhemsk fabriksindustri menas sådana artiklar som förfärdigas af infödingarne i deras bostäder, såsom halmmattor (straw mats), af hvilka förfärdigas åtskilliga slag, som äro oöfverträffliga i finhet och väfnad.

Dessa mattor borde tillhöra en af de förnämsta exportartiklarne, men besynnerligt nog förekomma de endast till en ringa del i exportlistan.

Silke har ännu icke odlats i någon större qvantitet, hvadan någon export af denna vara ej förekommit, men infödingarne begagna en stor del af inhemskt silke för eget bruk. Ett kompani för odling af mulbärsträd, i hvilket regeringen till en stor del är intresserad, har nu två stora trädskolor, i hvilka växa omkring en million träd; detta företag är under en skicklig utländings öfveruppseende.

Någon plötslig tillväxt i handeln är ej att förvänta, men genom förständiga förbättringar af industrien, mindre taxeringar och afskaffandet af monopolium är en bättre framtid att emotse.

Ienchuan, Iinsen eller Inchun, äfven kallad Chemulpo, öppnades för utländsk handel den 16 juni 1883 och tullverket började sin verksamhet den

3 november samma år. När Chemulpo först utsågs till en sjöstad och öppen hamn för utländsk handel, funnos endast några små hyddor, som beboddes af fiskare, men under de senaste $2^1/_2$ åren har den plats, som är afsatt för utländingar, utbildats till en liten stad med 146 hus, 3 hotell, 3 konsulat, 2 banker och en telegrafstation, som sammanbinder med hela verlden. Staden har en folkmängd af 725 innevånare, bestående af 573 japaneser, 130 kineser och 22 europeer. Den del som är afsatt för infödingarne har 120 hus, bebodda af 700 menniskor.

Största delen af handeln, omkring 75 %, ligger i händerna på de alltid företagsamme japanesiske köpmännen.

Handeln med denna plats är satt i stor förlägenhet af många skäl. Den höga kusten och svårigheten af transporten, som för närvarande bedrifves med oxar och mulåsnor, inverka menligt på dess framgång. Det är ej allenast mycket osäkert om varornas riktiga framkomst till destinationsorten, utan äfven förenadt med stora omkostnader, hvarför konsumtionen af de importerade varorna inskränker sig till en cirkel af c:a 40 eng. mil och förhindrar distrikt mera aflägsna att sända sitt öfverskott af hudar, silke, bönor, bomull, risgryn m. m. till denna hamn för export. Transporten af varor från denna plats till Seoul, den billigaste vägen, kostar minst Mex.-doll. 3.50 pr ton. Följden är att en artificiel gräns är skapad, utom hvilken endast små paket finna vägen, så att de rika nordvestliga provinserna kunna icke erhålla några utländska varor genom legitimerad handel och derför taga sin tillflykt till olofliga medel, utan att folket eller regeringen deraf drager de fördelar, som skulle härflyta från en hamn, öppen för handel med sin lifliga konkurrens.

En annan svårighet består uti det icke upphörande och ganska ofta våldsamma vexlandet af kurserna för cash (ett litet kopparmynt, 5 st. till 1 cent $= 3^1/_4$ öre). Det är ej sällsynt att finna kursen variera på några få dagar från $6^1/_2$ till $33^1/_2$ %. Detta oupphörliga varierande af värdet på det gångbara myntet har ett skadligt inflytande på handeln. Kurserna bestämmas af köpmännen och följden blir, att infödingarne måste låta sig nöja med det onda af en plötsligt förändrad kurs å det gångbara myntet, hvilket ovilkorligen förorsakar stor oordning i priserna på alla varor; marknadsvärdet, som bestämmes i silfver, förblifver dock oförändradt. Handeln bedrifves af 73 köpmansfirmor. Det sålunda uppstående finansiella krånglet begränsar köplusten i samhället och förstör handeln i allmänhet.

Yuensan öppnades för japanesisk handel i maj månad 1880, men tullverket började ej sin verksamhet förr än i november 1883 (samma tid som i Ienchuan).

Den egentliga traden för 1885 har varit med japanesiska postångare, hvilka anlöpa denna hamn på vägen till Vladivostock en gång hvar tredje vecka, tillika med 4 ångare under tysk och 1 under engelsk flagg, som lastat risgryn, utgörande en totalsumma af 22 ångare om en drägtighet af tillsammans 19,626 tons, emot 22 ångare, tons 11,374 under 1884.

Segelfartyg — bestående af japanesiska skonare — ha in- och utklarerats 13 stycken med tillsammans 1,000 tons, emot 12 stycken om 1,027 tons under 1884. Totalvärdet af handelsomsättningen under 1885 i Yuensan uppgick till Mex.-doll. 564,052 (reexporten inberäknad), emot Mex.-doll. 257,920 under 1884, visande således en ökning af Mex.-doll. 306,132. Denna märkvärdigt stora ökning härleder sig helt och hållet från den utländska och inhemska importen. Exporten till utlandet visar en minskning. Tillökningen af importen är så mycket mera tillfredsställande när man tager i betraktande, att risskörden under 1884 utföll mycket dålig och 1885 års skörd ej mycket bättre. Importen beror helt och hållet på qvantiteten af guld som rengöres i

granskapet; detta guld användes icke allenast för speciemynt, utan äfven säljes en betydlig del deraf till exportörer. Hela den exporterade qvantiteten af guld under 1885 värderas till Mex.-doll. 357,150, hvilket är 3 gånger värdet af den exporterade qvantiteten under 1880; af denna summa utfördes till Japan Mex.-doll. 272,315, till Kina Mex.-doll. 46,100 och till Fusan Mex.-doll. 38,735.

Fusan. Vår- och sommarskördarna under 1885 utföllo i allmänhet mycket dåliga, den förra till följd af för mycket regn under bergningstiden, den senare genom storm, regn och skadliga insekter just vid den tid som säden mognade.

Skeppsfarten under 1885 utgjordes af 154 in- och utklareringar för ångbåtar om tillsammans 72,892 tons och 618 in- och utklareringar för små segelfartyg om tillsammans 87,567 tons.

Importen från utlandet af utländska varor har betydligt ökats under 1885, exporten deremot visar en betydlig minskning, men i det hela taget äro tullverkets inkomster vida större än föregående år, och om skörden utfaller god, är en stor ökning af handelsomsättningen för 1886 att förvänta.

Lima (Peru).

(Årsberättelse för 1885.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast 2 norska om tillsammans 1,148 tons Callao under år 1885.

Sedan jag afgaf min senaste årsberättelse hafva stora politiska tilldragelser egt rum i Peru: ett stillestånd har afslutats mellan generalerna Iglesias och Caceres, den förstnämnde har lemnat landet och den senare afvaktar utgången af de stundande allmänna valen.

Regeringen har vidtagit åtskilliga åtgärder för att återupprätta fred och ordning samt för att utveckla landets tillgångar; äfven hafva utfärdats lagar till gagn för handel och industri.

Den 11 sistlidne december utfärdades en förordning, hvilken upphäfde sjukhusafgiften (the Hospital Dues) af 10 cts per ton, hvilken tryckt tungt på den utländska skeppsfarten; den 18 sistlidne mars offentliggjordes en annan förordning, hvari föreskrifves, att för alla handelsvaror, som anlända från utlandet till peruviansk hamn, skall vid tullkammaren företes konsulaträkning, verificerad af vederbörande peruviansk konsul. Denna åtgärd har träffats för att sätta en hämsko för den smuggling, hvilken under senaste tiden har bedrifvits i stor utsträckning.

G. Lembcke.

Guayaquil (Ecuador).

(Årsberättelse för 1885.)

Det efterlängtade inre lugnet i landet har beklagligtvis ännu ej inträdt; regeringen har icke lyckats få makt öfver de röfvarband som hemsöka de mindre städerna och byarne. Underhållandet af talrika trupper har alldeles uttömt statens skattkammare, och den finansiella ställningen är värre än år 1884.

Handeln utvecklade sig emellertid icke desto mindre, och en öfverenskommelse, som träffades mellan »Banco International» och »Banco de Quito», bidrog att bereda lättnad för det inre landets transaktioner.

Skörden af kakao uppgick till 245,042 qtls, eller 68,088 qtls mera än år 1884.

Värdet af hela utförseln från Guayaquil beräknas till 5,344,652 doll., hvilket är ungefär 600,000 doll. mera än föregående år; främsta rummet bland utförselsartiklarne intager kakao med ett värde af 4,064,733 doll.

Till hamnen ankommo 30 utländska seglande fartyg, hvaribland 14 tyska, 4 engelska, 4 franska o. s. v.; två gånger i veckan anlöpes Guayaquil af en ångbåt och dessutom en gång i månaden.

»Banco del Ecuador» gaf i utdelning 17 %, »Banco International» 9 % och »Banco del Credito Hipotecario» 16 %.

Kursen på London vexlade för 3 dagars sigt per 20 £ mellan 128 och 130, för 90 dagar mellan 124.80 och 129.60. Korta vexlar drogos endast under december månad.

Calcutta den 26 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 5 svenska fartyg om 1,309 tons och 7 norska om 2,113 tons.

Med hänsyn till handelsförhållandena har det gångna året varit mycket ofördelaktigt; dertill kommer att svåra öfversvämningar och ogynsamt väder förorsakat svår skada på en del af Bengalens mest värdefulla alster.

Den nya bomullsskörden var vacker; oaktadt marknaden i Europa var dålig, hafva prisen här hållit sig uppe till följd af efterfrågan för den lokala industrien. Priset har noterats:

fine Bengal	16.12 à 17.4	rup.
fully good	15.8 à 15.12	»
good	15.— à 15.4	»
fully good fair	13.12 à 14.—	» per bazar mahnd om $82^1/_8$ ℔ engelsk vigt

Utförseln af jute till Europa 1884—1885 uppgick till 1,782,000 balar om 400 ℔, och beräknas utförseln för innevarande år till samma belopp. De öfversvämningar, som inträffade i september, bortförde en del af den östra bengaliska jernvägen, och hämmades tillförseln derigenom för en tid af tre veckor.

Under de närmaste dagarne steg priset med 4 à 5 rupees pr bal, förorsakande stora förluster för exportörerna och för de fartyg som lågo i hamn och ej kunde erhålla last. Mot slutet af oktober började emellertid tillförseln åter. Vid årets slut noterades 22 à 23 rupees pr bal superior first och 20 à 21 rupees pr bal ordinary.

Skörden af indigo utgjorde endast 108,750 mahnds mot 164,000 mahnds året derförut. I början af säsongen stodo prisen 45 à 55 rupees högre än medelpriset. Under föregående säsong och småningom stego de ytterligare 10 rupees pr bal, men föllo sedan så småningom till 10 à 15 rupees under de första prisen. De låga prisen under 1884—1885 hade förorsakat en inskränkning i odlingen af indigo i de nordvestra provinserna, och den till en del felslagna skörden i dessa distrikt har ytterligare försämrat plantageegarnes ställning. Utförseln uppgick till 28,200 lådor mot 38,850 lådor året förut.

Hveteprisen hafva visat en småningom stigande tendens. Följande medelpris noterades för de tre förnämsta exportqvaliteterna: 2.7 $^1/_2$ à 2.8 rup., 2.5 à 2.6 rup., 2.3 à 2.4 rup., allt per mahnd om 82 $^1/_2$ ℔.

Under de sex första månaderna af året var endast ringa efterfrågan för ris till export, men sedan inträdde större lifaktighet i marknaden så väl för utförsel till Storbritannien som till kapkolonierna. Tablerice betaltes med 4.1 à 4.3 rup. pr bazarmahnd; för andra sorter noterades 3.4 à 3.5, 3.7 à 3.9 och 2.6 à 2.7 rup.

Rapsfrö betaltes med 3.4 à 3.7 rup., linfrö med 4.4 à 4.4 $^1/_2$, vallmofrö med 3.13, allt per mahnd.

Råsilke var utan efterfrågan under första hälften af året; på grund af sedan ingående underrättelser om en dålig skörd i Italien steg priset.

För ostindiska hudar var efterfrågan hela året med undantag af sommarmånaderna, men prisen vexlade obetydligt.

Kursen har fortfarit att falla; i början af året noterades för à-vista-vexlar 1 sh. 7 $^3/_{16}$ d. pr rupee, i slutet 1 sh. 6 d. à 1 sh. 5 $^{31}/_{32}$ d., för 6 månaders vexlar i början af året 1 sh. 7 $^{23}/_{32}$ d. à 1 sh. 7 $^3/_4$ d., i slutet af året 1 sh. 6 $^{13}/_{32}$ d.

A. Rietz.

Antwerpen den 31 augusti 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse med Belgien i Aaret 1885 stiller sig i Sammenligning med det forudgaaende Aar paa følgende Maade:

Svenske og norske Fartöier	1884		1885		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Ladning	546	223,687	577	235,223	31	11,536	—	—
I Ballast	24	6,184	15	5,770	—	—	9	414
	570	229,871	592	240,993	22	11,122	—	—
Afgaaede:								
Med Ladning	210	83,931	240	101,420	30	17,489	—	—
I Ballast	361	143,591	350	142,481	—	—	11	1,110
	571	227,522	590	243,901	19	16,379	—	—
Skibsfartens hele Omfang	1,141	457,393	1.182	484,894	41	27,501	—	—
Bruttofragter med ankomne Fartöier	Frcs	3,828,068	Frcs	3,507,313		—	Frcs	320,755
D:o med afgaaede Fartöier	»	773,897	»	833,638	Frcs	59,741		—
	Frcs	4,601,965	Frcs	4,340,951		—	Frcs	261,014

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:

Svenske Fartöier:								
Ankomne:								
Med Ladning	164	71,599	195	86,328	31	14,729	—	
I Ballast	12	2,181	7	2,909	—	728	5	—
	176	73,780	202	89,237	31	15,457	5	—
Afgaaede:								
Med Ladning	116	46,225	128	53,791	12	7,566	—	—
I Ballast	66	31,890	67	33,069	1	1,179	—	—
	182	78,115	195	86,860	13	8,745	—	—
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	358	151,895	397	176,097	39	24,202	—	—
Bruttofragter med ankomne Fartöier	Frcs	886,020	Frcs	1,083,616	Frcs	197,596		—
D:o med afgaaede Fartöier	»	364,073	»	413,324	»	49,251		—
	Frcs	1,250,093	Frcs	1,496,940	Frcs	246,847		—

Norske Fartöier	1884		1885		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne med Ladning	382	152,088	382	148,895	—	—	—	3,193
» i Ballast	12	4,003	8	2,861	—	—	4	1,142
	394	156,091	390	151,756	—	—	4	4,335
Afgaaede med Ladning	94	37,706	112	47,629	18	9,923	—	—
» i Ballast.....	295	111,701	283	109,412	—	—	12	2,289
	389	149,407	395	157,041	6	7,634	—	—
Den norske Skibsfarts samlede Omfang..	783	305,498	785	308,797	2	3,299	—	—
Bruttofragter med ankomne Fartöier.....	Frcs	2,942,048	Frcs	2,423,697	—		Frcs	518,351
D:o med afgaaede Fartöier...	»	409,824	»	420,314	Frcs	10,490	—	
	Frcs	3,351,872	Frcs	2,844,011	—		Frcs	507,861

Afvigte Aar viser altsaa i vor Skibsfart paa Distriktet en Forögelse, der dog ikke er af synderlig Betydning. Den berörer udelukkende den svenske Skibsfart, der sammenlignet med 1884 udviser en Tilvæxt i Tonnagen af ankomne Fartöier af 15,457 Tons, medens der i Modsætning hertil er en Tilbagegang i den norske af 4,335 Tons.

Denne Tilvæxt i den svenske Tonnage er en Gjenoptagen af det normale Forhold, der var bleven afbrudt i 1884. Medens nemlig i de senere Aar den svenske Skibsfart paa Belgien jævnt har udviklet sig — fra 74,518 Tons i 1881 til 93,571 Tons i 1883 —, faldt den i 1884 tilbage til 73,780 Tons, hvorfra den altsaa atter i 1885 er naaet op til et Omfang, der svarer til det gjennemsnitlige i Femaaret.

Det er navnlig Forögelsen i den svenske Dampskibsfart paa Distriktet, som har tilveiebragt dette Forhold. Denne udviser nemlig i 1885 en större ankommen Tonnage end noget tidligere Aar og oversteg med næsten 10,000 Tons den i 1884 stedfundne.

I denne Henseende har Aaret, om end i större Maalestok, fulgt sine Forgjængere. Naar i de sidste Aarrækker den svenske Skibsfart paa Distriktet er gaaet jævnt fremad, skyldes det udelukkende Dampskibene. Medens Seilskibstonnagen siden 1881 fra 28,781 Tons er falden ned til 24,068 Tons og Antallet fra 129 til 73, er Dampskibstonnagen stegen fra 46,392 Tons i 1881 til 64,482 Tons i 1885.

Det er hovedsagelig i Fart mellem Sverige och Distriktet at Dampskibene i forrige Aar have været beskjæftigede, medens Seilskibene væsentlig have været optagne i Fragtfart paa Udlandet. — Nedenstaaende Opgave udviser nærmere dette Forhold:

Ankomne 1885	Svenske Seilskibe		Svenske Dampskibe		Total	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Fra svenske Havne	41	9,341	98	45,137	139	54,478
» udenrigske »	27	13,698	28	17,390	55	31,088
» norske »	—	—	3	1,955	3	1,955
» belgiske »	5	1,029	—	—	5	1,029
	73	24,068	129	64,482	202	88,550

Denne Opgave gjengiver dog ikke ganske det rette Forhold. Mellem Havre og Stockholm er i Fart en svensk Linie, hvis Dampskibe paa Tilbageveien fra Havre anlöbe Antwerpen, hvor de udlosse et ikke ubetydeligt Qvantum Gods, medbragt fra Sverige. Af denne Linies Fartöier ere i 1885 20 paa 13,750 Tons ankomne hertil fra Havre og saaledes opförte som ankomne fra udenrigske Havne, skjönt de maaske med ligesaa megen Ret kunne betragtes som ankomne fra svenske.

Följes sidstnævnte Klassifikation, ankom saaledes kun 8 svenske Dampskibe paa 3,594 Tons fra Udlandet. Den egentlige udenrigske Fragtfart paa Distriktet af Dampskibe under svensk Flag er altsaa endnu forsvindende liden.

Den betydeligste Linie i Fart mellem Sverige og Belgien er Rederibolaget »Göta» i Göteborg, hvis 5 Dampskibe i Aarets Löb have gjort 64 Reiser, representerende en ankommen Tonnage af 26,543 Tons.

Et Rederibolag i Gefle har ligeledes i Fart mellem Sverige och Belgien en Linie, hvis Fartöier hovedsageligen laste paa Hjemstedet og hidbringe Træast och Jern. Denne Linie har i 1885 gjort 13 Reiser, representerende en Tonnage af 7,219 Tons.

Det er imidlertid ikke blot under svensk Flag at Dampskibsforbindelsen mellem Belgien og Sverige har udviklet sig. Der er i 1885 ankommen hertil fra svenske Havne navnlig med Trælast et större Antal fremmede Dampskibe end nogensinde tidligere. Det tör være tvivlsomt, hvorvidt denne Virksomhed vil have nogen Levedygtighed, naar engang det Overmaal af Tonnage, som nu tyngder paa Fragterne, har udjævnet sig, men den har i alle Fald under det sidst forlöbne Aar bidraget til i mange Retninger at tilbagetrænge det nationale Flag.

Den livlige Dampskibsforbindelsen mellem Sverige og Distriktet forklarer den ringe Anvendelse af Seilskibe i denne Fart. De faa, der have været optagne og som alle have været af ringe Drægtighed (gjennemsnitlig 230 Tons), ere hovedsagelig hidkomne med Kassebord; de övrige have bragt Planker och Jern.

Uden egentlig at have været af nogen særlig Betydning har paa den anden Side den udenlandske *Fragtfart* paa Distriktet med Seilskibe under svensk Flag i 1885 hævet sig over det i 1884 indtagne Standpunkt. Der anvendtes i denne Fart större (gjennemsnitlig 507 Tons) 1:ste Klasses Fartöier, der navnligen har været beskjæftigede med Transport hertil af Varer fra La Plata.

Som sædvanligt har Antallet af Fartöier ankomne hertil i Ballast været forsvindende lidet; paa den anden Side er der i 1885 heller ikke indtraadt nogen Formindskelse i det store Antal, der aarligaars afgaae herfra i Ballast. Vanskeligheden for Fartöier, der ikke ere i fast Route, hersteds at finde Udfragter, har vist sig lige stor som tidligere og dette ikke blot for Seil-, men ogsaa for Dampskibe; en stor Del afgaae derfor i Ballast navnlig til engelske Havne, for der at indtage Kul.

Som anfört viser den norske Skibsfart paa Distriktet i 1885 en Nedgang, som dog har været af saare ringe Betydning. Overhovedet har Fluktuationerne i den norske Fart i de senere Aar været forsvindende smaae; der ankom saaledes i 1883 396 norske Fartöier, i 1884 394, i 1885 390, hvis Tonnage ligeledes opgik til omtrent samme Størrelse.

Har i de sidste Aar den norske Fart paa Belgien været underkastet ringe Fluktuationer hvad Fartöiernes Antal og Drægtighed angaar, maa imidlertid paa den anden Side fremhæves, at den i tidligere Beretninger antydede Udvikling af den norske Dampskibsfart paa Belgien ogsaa i 1885 har gjort sig gjældende og dette endog i en temmelig stærk Proportion, saaledes som vil sees af følgende Opgave over till Distriktet ankomne norske Dampskibe:

	Antal	Tons
1883	94	38,975
1884	116	47,693
1885	135	59,882

Heraf vil bemærkes, at Forholdet mellem Tonnagen af ankomne svenske og norske Dampskibe, der i 1883 var 66 % till Fordel for den svenske, i 1885 er falden ned til 11 %, medens Antallet af ankomne norske Dampskibe med 6 oversteg Antallet af de svenske.

Dette Forhold skriver sig for en Del fra en foröget Livlighed under 1885 i de Forbindelser mellem Norge og Belgien, der underholdes af de faste Linier, men havde tillige en væsentlig Grund i foröget Anvendelse af norske Dampskibe saavel i Transport hertil af Varer (Trælast) fra Norge som i den egentlige udenrigske Fragtfart. Foruden med Mineraler, Jern och Stykgods fra Udlandet ankom der saaledes hertil i Aarets Löb 6 norske Dampskibe med Korn fra Östersöen og det sorte Hav, 4 med Petroleum fra Batoum, 2 med Ris fra Ostindien o. s. v.

Af de mellem Norge og Belgien etablerede faste Linier, har det östlandske Lloyd med 4 Dampskibe gjort 45 Reiser, repræsenterende 19,049 Tons, og Vigsnæs—Antwerpen-Linien med 4 Fartöier 36 Reiser, repræsenterende en Tonnage af 14,833 Tons.

Det er hovedsagelig i Fart paa Nord- og Syd-Amerika at de i den udenrigske Fragtfart beskjæftigede norske Seilfartöier have været optagne i 1885. Af de 117 Fartöier, som i forrige Aar ankom til Distriktet fra udenrigske Havne, bragte saaledes 35 Fartöier Petroleum, Trælast etc. fra Nord-Amerika og 35 Seilskibe Huder, Uld, Sædarter etc. fra Central- og Syd-Amerika. 10 bragte Lastvæsentligst Trælast og Korn fra östersöiske Havne. Derimod ankom kun 13 norske Seilskibe (og 1 Dampskibe) med Trælast fra Sverige.

Det lykkedes kun et yderst ringe Antal Seilskibe at finde Udfragter herfra. Nogle enkelte gik med Tagsten till Norge, med Klid til Sverige og med Jern, tomme Tönder, Cement, Klid, Sand, Phosphate, Slag- og Stykgods til Udlandet; det samlede Antal var dog kun 66, medens 194 maatte afgaae i Ballast.

Fragter. De i Henhold til Opgaver fra vedkommende Skibsförere i Aarets Löb optjente Bruttofragter, opgaaende for svenske Fartöier til Kr. 1,496,940 og for norske til Kr. 2,844,011, fordelte sig paa følgende Maade mellem

	Svenske		Norske	
	Seilskibe	Dampskibe	Seilskibe	Dampskibe
Ankomne	Kr. 521,614	562,002	1,659,509	764,188
Afgaaede	» 164,759	248,565	253,530	166,784
	Kr. 686,373	810,567	1,913,039	930,972

Fordeler man disse Belöb paa den belastede Tonnage, bliver Fragtraten pr Ton:

		Ankomne	Afgaaede
for svenske	Dampskibe	Kr. 9.—	Kr. 6.08
» »	Seilskibe	» 22.43	» 12.74
» norske	Dampskibe	» 13.15	» 8.12
» »	Seilskibe	» 18.28	» 9.43

med andre Ord, svenske Dampskibe synes i Sammenligning med norske at have optjent en mindre Fragt enten som Følge af kortere Reiser, lavere Fragtrater eller mindre Bestuvning, medens omvendt de norske Seilskibe i denne Henseende have været uheldigere stillet end de svenske.

Disse proportionelle Fragtrater ere gjennemgaaende lavere end de i de nærmest forudgaaende Aar optjente.

Det Tryk, som i den senere Tid har hvilet paa Skibsfarten, har nemlig ikke mindst ladet sig föle i Farten paa Belgien. Der betaltes saaledes under Löbet af 1885 i de Router, hvori vore Fartöier hovedsageligen vare beskjæftigede, följende Fragter:

	Trælast	Petroleum	Korn	Huder	Ris
	Frcs	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.
Fra Botten	37 à 43	—	—	—	—
» Sverige	25 » 28	—	—	—	—
» Kristiania-Fjord	25 » 30	—	23. 9	—	—
» Rusland	38	—	—	—	—
» Pensacola	90 à 95 Sh.	—	—	—	—
» Philadelphia	—	2. 7½ à 3. 3.	—	—	—
» La Plata	—	—	15 à 33	21. 6 à 33. 6	—
» Australien	—	—	27 » 30	—	—
» Ostindien	—	—	—	—	32. 6 à 42. 6

Sammenligningsvis kan bemærkes, at der i 1883 betaltes i Fragt hertil for Trælast fra Nordbotten Frcs 50 à 58, fra Kristiania-Fjorden Frcs 30 à 42, fra Nord-Amerika for Petroleum 3 Sh. 9 D. pr Barrel, altsaa Fragter, som staar ikke uvæsentlig over de i 1885 gjældende. Og dog antoges det dengang, at de vare sunkne till et Punkt, som ikke tillod dem at falde lavere.

Flere af de Farter, som tidligere ydede vore Fartöier livlig Beskjæftigelse, ere derfor ogsaa efterhaanden blevne forladte. Dette gjælder navnlig Trælasttransporten fra Östersöen, der i 1885 kun har ydet et forholdsvis ringe Antal af vore Fartöier Sysselsættelse, samt Korntransporten hertil fra russiske Havne, som nu næsten udelukkende foregaar i Dampskibe under fremmed Flag.

Bedre Stilling synes derimod vore Seilfartöier at have indtaget i den transatlantiske Fart. De mange Havne og Lastepladse, der dels ikke ere af tilstrækkelig Betydning til at underholde faste Linier og dels ikke kunne tilstede dybtgaaende Fartöier Adgang, optage dersteds endnu en stor Seiltonnage. Navnlig har La Plata-Staterne i 1885 ydet et relativt stort Antal af vore Seilfartöier Beskjæftigelse i Fart paa Antwerpen. Ogsaa i denne Fart har Fragterne været gjennemgaaende lave, men synes dog i de fleste Tilfælde at have ydet et Udbytte, der under forhaandenværende Forholde ikke kan betragtes som aldeles utilfredsstillende.

Desværre synes der at være liden Udsigt til at det Tryk, der i det sidste Aar har hvilet paa Skibsfarten, snart vil vige Pladsen for en bedre Tingenes

Tilstand. Trykket har sin væsentligste Grund i Overproduktion af Tonnage og det deraf flydende Misforhold mellem Tilbud og Efterspörgsel. Det kan altsaa kun hæves ved att dette Misforhold hæves. Vistnok er Skibsbyggeriet i de tvende sidste Aar overalt indskrænket, men dog endnu ikke i en Maalestok, der tilsteder en snarlig Reduktion af den forhaandenværende Tonnage, medens der paa den anden Side er liden Sandsynlighed for at Vare-Omsætningerne i den nærmeste Fremtid i sin Almindelighed ville antage et Omfang, der kræve en större Tilgang til Skibsrum end forliden tilgjængeligt.

Under disse Omstændigheder er det at frygte for, at der endnu forestaar vor vigtige Næringsvei Skibsfarten mange vanskelige Tider. Den eneste Mulighed for nogenlunde at kunne gjennemgaae dem synes at være den mest vidtdrevne Oekonomi i Fartöiernes Drift, en rigtig Combination af de heldigste Fragtrouter og Anvendelse af alle Forbedringer, der kunne fremme hurtig Seilads og forövrigt bespare Tid. I denne Henseende ere Dampskibe ikke lidet heldigere stillede end Seilskibe.

Hvert Aar bringer for disse med sig Forbedringer i Skrog, Maskineri og Driftsmaade samt derved Lettelser og Besparelser i de forskjelligste Retninger, medens der i denne Henseende kun kan gjöres lidet for Seilskibe. I enkelte Punkter synes der dog være Anledning til Forbedringer ogsaa for disse. — Saaledes antages der at være en Mulighed for i enkelte Router ved gjensidige Indrömmelser mellem Befragter og Reder att rette paa det Misforhold, der finder Sted mellem Damp- og Seilskibe i Liggedagenes Antal. Der synes ikke altid at være særlig Grunde tilstede for at Losning og Ladning ombord i et Seilskib skal medtage ofte indtil den femdoppelte Tid mod hvad et Dampskib behöver.

De af svenske og norske Fartöier inden Distriktet indbetalte Konsulatafgifter opgik i 1885 til:

	Svenske	Norske	Tilsammen
Antwerpen ..... Frcs	5,689.13	10.637.10	16,326.23
Gand..... »	469.01	914.16	1,383.17
Louvain ..... »	145.29	57.90	203.19
Newport ..... »	33.—	18.50	51.50
Ostende ..... »	91.99	1,106.25	1,198.24
	6,428.42	12,733.91	19,162.33
mod Aar 1884 Frcs	5,778.06	12,003.88	17,781.94
» 1883 »	6,628.45	11,770.07	18,398.52

Af disse Afgifter havde Vicekonsulerne at regne sig tilgode Frcs 1,418.04, saaledes at altsaa Konsulskassen modtog Frcs 17,744.27 mod Frcs 15,897.28 i 1884 og Frcs 16,631.53 i 1883.

I frivillige Bidrag til den herværende Sömandskirke indbetaltes paa Generalkonsulatet af:

	Svenske Skibsförere	Norske Skibsförere	Tilsammen
	Frcs 231.25	831.—	1,062.25
mod i 1884	» 262.—	924.—	1,186.—
» 1883	» 346.—	835.72	1,181.72

Af Sömænd indbetaltes följende Belöb for at oversendes til:

	Sverige	Norge
	Kr. 8,029.71	Kr. 9,810.50
mod Aar 1884	» 8,756.62	» 13,295.89
» 1883	» 6,144.23	» 4,917.92

Under den Tid, Sömandsinvisninger hersteds have været udstedte (fra Aar 1869 af) er der i det Hele oversendt herfra til:

Sverige Norge

Af 610 Sömænd Kr. 117,766.03; af 568 Sömænd Kr. 94,622.47.

Følgende Antal Personer have i Aarets Löb nydt Understöttelse af Generalkonsulatet:

	Nödlidende	Skibbrudne	Syge
Svenske	3	—	5
Norske	5	57	10
Udenlandske	—	2	—

Der er i 1885 paa Generalkonsulatet foretaget følgende:

	Paamönstringer	Afmönstringer
paa svenske Fartöier	87	79
» norske »	333	395
	420	474
mod 1884	687	585
» 1883	689	610

Der römte i Aarets Löb:

	Svenske		Norske		Udlændinger		Tilsammen	
	fra svenske Fartöier	fra norske Fartöier	fra svenske Fartöier	fra norske Fartöier	fra svenske Fartöier	fra norske Fartöier	fra svenske Fartöier	fra norske Fartöier
	33	6	3	56	2	2	38	64
mod i 1884	40	11	—	34	—	2	40	47
» 1883	58	22	3	68	1	12	62	102

Under det forlöbne Aar er der af Generalkonsulatet sat under norsk Flag et hersteds for norsk Regning indkjöbt Fartöi, drægtig 555 Tons, hvis Kjöbesum er opgiven til Frcs 31,250.

Antallet af Skrivelser i 1885 fra Generalkonsulatet udgjorde:

til Udenrigs-Departementet	40
» Legationen i Brüssel	28
» Commerce-Collegiet	70
» Indre Departementet	97
» Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private	1,061
Tilsammen	1,296

I Anledning af Udstillingen:

Modtagne Skrivelser	1,649
Afsendte	1,250

Handel. Som i tidligere Aar har ogsaa i 1885 de Forenede Rigers Omsætninger med Belgien hovedsageligen bestaaet i Export af Trælast, Træmasse, Papir, Kornvarer, Mineraler, Metaller og Arbeider af Metal samt Fisk og i Import af Kolonialvarer, Uld, Huder, Glas, Jern og Jernvarer.

Trælast. Indförseln heraf oversteg i 1885 med 24,600 Kubikmeter den i 1884 stedfundne, hvilken Forögelse hovedsagelig faldt de Forenede Riger til-

gode. Ifölge de officielle statistiske Opgaver indförtes nemlig til Belgien fra Sverige og Norge af Trælast:

		1885	1884	1883
Huggen	M. C.	10,523	7,873	6,510
Saget og hövlet	»	298,767	280,072	258,920
	M. C.	309,290	287,945	265,430

eller 21,345 M. C. mere end i 1884 og 43,860 M. C. mere end i 1883.

Denne Forögelse faldt hovedsageligen paa Gand, medens Importen til Antwerpen viser en liden Tilbagegang i alle Fald for visse Dimensioners Vedkommende, saaledes som fremgaar af följende Oversigt over den samlede Import meddelt af Handels-Societeten i Antwerpen:

		1885	1884	1883
Huggen Last	M. C.	10,418	18,969	14,543
Saget i mere end 5 Ctm Tykkelse	»	134,234	124,300	91,696
» » mindre » 5 » »	»	86,519	106,217	86,180
» til Kassebord	»	54,373	38,823	40,453
	M. C.	285,544	288,309	232,872

Som vil bemærkes, er det i Importen til Antwerpen huggen Last og saget Virke under 5 Ctm. Tykkelse, der viser nogen Tilbagegang, sammenlignet med 1884, medens Importen af saget Virke over 5 Ctm. og navnlig Kassebord i forrige Aar ikke ubetydeligt har overstiget den i de 2 forudgaaende Aar stedfundne.

Nedenstaaende Opgaver giver nærmere Oplysninger om de i forrige Aar til Antwerpen indförte Dimensioner og om disses Fordeling mellem de exporterende Lande Sverige, Norge og Finland.

Der indförtes af Planker:

	3″ og 4 × 10″—13″		3″ × 9″	3″ × $^{8}/_{9}$″
	4″	3″		
Sverige	12,410		174,331	22,285
Norge	114		—	15,759
Finland	10,260		49,137	11,798
1885	22,784		286,136	49,842
1884	1,835	28,951	248,027	66,998
1883	1,330	9,371	251,178	53,594

Af Battens:

	2 $^{1}/_{2}$″ × $^{8}/_{9}$″	2 $^{1}/_{2}$″ × 7″	2 $^{1}/_{2}$″ × 6 $^{1}/_{2}$″	2 $^{1}/_{2}$″ × 6″ og mindre
Sverige	466,169		229,420	—
Norge	216,835		224,421	33,345
Finland	182,204		119,646	—
1885	865,208		573,487	33,345
1884	15,235	936,873	346,787	279,062
1883	11,693	581,919	193,258	135,137

Af Bord:

	Skaarne				Hövlede		
	2"	6/4"	5/4"	3/4"—4/4"	5/4"	4/4"	3/4"
Sverige	181,359	140,186	120,790	2,055,174	—	109,158	8,447
Norge	39,557	—	—	74,781	17,340	652,365	—
Finland	45,274	206,645	187,296	963,883	—	—	—
1885	266,190	346,831	308,086	3,093,838	17,340	761,523	8,447
1884	133,339	342,608	444,824	3,091,372	1,076	1,022,988	53,511
1883	192,588	607,368	319,276	2,411,395	4,021	707,461	82,303

Omsætningerne i Trælast havde i 1884 været betydelige, men til lave Priser. Dette Forhold skyldtes for en væsentlig Del relativt enorme Indkjöb fra et enkelt Handelshus' Side, som atter solgte til enhver Pris. Disse Operationer havde en stærk Forstyrrelse af Markedet tilfölge og enkelte betydelige Huse afstod fra ethvert Indkjöb. Henimod Aarets Slutning maatte imidlertid hint Handelshus standse sin Virksomhed, og da Beholdningerne som Fölge af de lave Priser ere blevne stærkt reducerede saavel i Antwerpen som navnlig i det Indre og i det Nordlige Frankrig, nærede man ved Indtrædelse af Aaret 1885 sikker Fortröstning om at Aaret vilde forlöbe under jevne og solide Forhold. — Disse Forhaabninger ere blot for en Del gaaede i Opfyldelse.

I Begyndelsen af Aaret raadede der i sin Almindelighed Stilhed, men lidt efter lidt viste der sig en fastere Stemning og navnlig gjorde der sig Efterspörgsel gjældende fra tydsk Side efter Granplanker og hövlede Bord. I Marts Maaned raadede en Virksomhed som i Trælasthandelens bedste Dage, og store Partier, særlig af ældre Beholdninger, forsvandt fra Dokkerne. Denne Virksomhed strakte sig udover April, om end med visse Fluktuationer, og fik fornyet Liv ved Ankomsten fra Norge af de förste Vaarskibninger. Disse Skibninger solgtes underhaanden fra Dokkerne alteftersom de ankom, medens kun lidet fandt Kjöbere ved de ugentlige Auktioner. En stor Del afhændedes til det Indre og til det östlige Frankrig, men endnu större Qvanta krævedes af Udstillingen, hvis Bygning og Indredning dengang foregik. I Begyndelsen af Mai var denne Livlighed uforandret og fik endog fornyet Næring ved Ankomsten paa denne Tid af den förste Del af Östersöflaaden. I Midten af Maaneden indtraadte imidlertid et Omslag, der har havt den væsentligste Indflydelse paa Transaktionerne under den övrige Del af Aaret. Den livlige Omsætning, som tidligere havde fundet Sted, var vistnok hovedsagelig baseret paa et virkeligt Behov, men havde dog tillige et speculativt Grundlag. Den truende Charakter, som de politiske Tvistigheder, der havde reist sig mellem Rusland og Storbritannien, havde antaget, havde bragt de Fleste til itide at forsyne sig og tillige medfört at betydelige Contrakter for senere Leverancer vare blevne afsluttede med svenske og norske Afskibere. I Slutningen af Mai forsvandt imidlertid hver Fare for Krig mellem nævnte tvende Nationer og dermed forsvandt ogsaa hin spekulative Retning. Efterspörgselen efter Trælast vedblev vistnok nogen Tid at være livlig, navnlig fra Tydskland, hvor förögede Toldsatser paa Trælast vilde træde i Kraft fra den 1 Juli, men de talrige Tilförsler, der fandt Sted fra Östersöen, navnlig i Juni og Juli, vare mere end tilstrækkelig til at dække denne Efterspörgsel. I August og September begyndte denne ogsaa at aftage paa samme Tid som Tilförselen, foranlediget ved de i Aarets Begyndelse sluttede Contrakter, var livlig. Under disse Omstændigheder og i Haab om faldende Priser holdt herværende Kjöbere sig mere og mere tillbage,

indskrænkende sine Transaktioner til det daglige Behov, og der raadede gjennem hele den övrige Del af Aaret en Stilhed i Trælast-Forretningerne, der næsten savnede ethvert Sidestykke fra forudgaaende Aar. Store Qvanta ophobedes derfor og ved Aarets Udgang vare Beholdningerne ikke lidet större end almindeligvis er Tilfælde ved denne Periode. Dette gjælder navnlig $^4/_4$″ Bord af ringe Qvalitet, Kassebord, Planker og delvis Battens.

Udsigterne for 1886 stillede sig derfor ved Aarets Begyndelse ikke særligt gunstigt. Paa den ene Side betydelige Beholdninger, paa den anden Side Tilbagegang i de fleste Næringsgrene og deraf flydende Indskrænkning i alle Byggeforetagender. Herværende Forretningsmænd ere derfor skredne med störste Tilbageholdenhed og Forsigtighed til de Transaktioner, som i Almindelighed afsluttes kort efter Aarets Indgang.

Et af de særegne Træk ved det forlöbne Aar er det betydelige Qvantum af forældet og lavklasset Virke (bois bleu), hvormed det herværende Marked under Löbet af samme er bleven overströmmet. Enkelte heldige Salg ved Aarets Begyndelse af saadant Virke hidkaldte en saadan Overflod, at det senere ofte blev usalgeligt og stadigen fremkaldte en Forstyrrelse i de almindelige Transaktioner og i Priserne paa velconditioneret Vare. I de under Aaret gjældende Pris-Noteringer maa man derfor vel skjelne mellem de forskjellige Qvaliteter, der for samme Dimensioner ofte vise den mest paafaldende Uensartethed.

Priserne vare under Aarets Löb gjennemgaaende lave; selv i den livlige Periode, der gik forud for Omslaget i Mai, hævede de sig sjeldent op til det under de forudgaaende Aar indtagne Niveau og i Aarets senere Maaneder gav der sig endog for flere Dimensioners Vedkommende tilkjende en ikke ubetydelig Reduktion af de allerede lave Satser. En Oversigt over de under Aaret gjældende Priser for Trælast, leveret til Forbrug (en consommation), sammenlignet med det forudgaaende Aar giver følgende Opgave:

Dimensioner og Slags				1885	1884
				Francs	Francs
3 × 9	Furu	svenske	1:ste Kvalitet	1.40 à 1.55	1.49 à 1.55
»	»	»	2:den »	1.05 » 1.22	1.15 » 1.26
»	»	»	3:die »	0.82 » 0.94	0.85 » 1.—
»	»	»	4:de »	0.78 » 0.81	
»	»	»	5:te »	0.63 » 0.75	0.60 » 0.75
»	Gran	Riga	1:ste »	1.02 » 1.08	
»	»	»	2:den »	0.85 » 0.91	
»	Furu	norske		0.70 » 0.82	
»	Gran	»		0.70 » 0.80	
$2^1/_2$ × 7	Furu	svenske	1:ste »	0.60 » 0.70	0.60 » 0.63
»	»	»	2:den »	0.52 » 0.59	0.52 » 0.56
»	»	»	3, 4 »	0.48 » 0.51	
»	Gran	»	1, 2, 3, 4 »	0.45 » 0.48	0.50 » 0.54
»	Furu	norske		0.45$^1/_2$ » 0.47	0.49
»	Gran	»		0.42 » 0.45$^1/_2$	0.43 » 0.45
$2^1/_2$ × 6$^1/_2$	Furu	svenske	1:ste »	0.48 » 0.52	
»	»	»	2, 3, 4 »	0.42 » 0.46	0.45 » 0.49
»	Gran	»	1, 2, 3, 4 »	0.40 » 0.42	
»	Furu	norske		0.38 » 0.40	0.40 » 0.42
»	Gran	»		0.35 » 0.38	0.37 » 0.39
$2^1/_2$ × 6	Furu	svenske	1:ste »	0.45 » 0.49	0.45 » 0.49
»	»	»	2, 3, 4 »	0.37 » 0.41	
»	Gran	»	1, 2, 3, 4 »	0.35 » 0.38	

Dimensioner och Slags					1885	1884
					Francs	Francs
$2^1/_2 \times 6$	Furu	norske			0.35 à 0.38	0.36 à 0.38
»	Gran	»			0.32 » 0.34	0.31 » 0.34
2×9	Furu		1:ste	Kvalitet	1.15 » 1.22	1.12 » 1.19
»	»		2:den	»	0.87 » 0.94	0.87 » 0.94
»	»		3:die	»	0.58 » 0.63	
»	»		4:de	»	0.52 » 0.57	
$^9/_4 \times {}^{10}/_{11}$	»		1:ste	»	1.05 » 1.12	
»	»		2:den	»	0.66 » 0.73	
»	Gran		1:ste	»	0.77 » 0.81	
»	»		2:den	»	0.56 » 0.60	
$^3/_4 \times 9$	Furu	Gefle	1:ste	»	0.94 » 1.05	0.91 » 0.98
»	»	Finland	1:ste	»	0.75 » 0.80	0.75 » 0.84
»	»	»	2:den	»	0.56 » 0.60	
»	»	»	3:die	»	0.45 » 0.49	
»	»	Gefle	2:den	»	0.66 » 0.80	
»	»	»	3:die	»	$0.45^1/_2$ » 0.49	
»	»	»	4:de	»	0.42 » 0.44	
»	Gran		1:ste	»	0.63 » 0.66	0.64 » 0.68
»	»		2:den	»	0.50 » 0.52	
$^4/_4 \times 9$	Furu		1:ste	»	0.52 » 0.61	0.57 » 0.60
»	»		2:den	»	0.46 » 0.50	0.47 » 0.52
»	»		3:die	»	0.31 » 0.35	0.38 » 0.44
»	»		4:de	»	0.26 » 0.29	0.31 » 0.35
»	Gran		1:ste	»	0.42 » 0.45	
»	»		2:den	»	0.33 » 0.36	
		Hövlede Bord:				
$^4/_4$	Furu	1:ste	Kvalitet		1.85 » 2.20	1.90 » 2.15
»	»	2:den	»		1.60 » 1.80	1.70 » 1.80
»	»	3:die	»		1.35 » 1.45	1.40 » 1.50
»	»	4:de	»		1.05 » 1.30	
»	»	norske			1.25 » 1.35	1.30 » 1.40
»	Gran	norske			1.15 » 1.30	
»	»	svenske			1.25 » 1.35	
$^3/_4$	Furu	»			1.— » 1.15	1.20 » 1.25
»	Gran	»			0.95 » 1.05	
»	Furu	norske			0.95 » 1.10	1.05 » 1.15
»	Gran	»			0.95 » 1.05	

Ovenstaaende Priser ere for Planker och Battens pr löbende Meter; for hövlede Bord pr Kvadratmeter.

Vistnok blive de störste Qvanta Trælast i Antwerpen solgte underhaanden, men ofte foregaa dog ikke ubetydelige Transaktioner ved de ugentlige Auktioner.

Under afvigte Aar lykkedes det efter mange forgjeves Forsög at give disse Auktioner en fast Organisation og at bringe Enighed tilveie betræffende deres Afholdelse.

I Henhold til denne Overenskomst finde de nu Sted hver Fredag i 3 ugentlige Omgange mellem följende Importörer:

1. H:rer E. Lambrechts & frère og Jean Schul.
2. H:rer Fiévé-Goemaes og Verspreeuwen.
3. En Collektivitet, sammensat af de övrige Importörer.

Der har ofte været klaget over at Trælastdokken i Antwerpen ikke yder tilstrækkelig Plads, særligen efterat det er bleven almindeligt at lade Varen hidtransportere i store Dampskibe. Under afvigte Aar hindredes Operationerne

ofte ved Ophobninger af Virke paa Kaierne og Klagerne bleve lydeligere end nogensinde. Communebestyrelsen har derfor besluttet at forlænge Dokken med 100 Metres mod Nord og at installere dersteds store Skur og Tomter til Magasineren af Trælast. Disse Arbeider ere allerede paabegyndte.

I tidligere Indberetninger ere de Bestræbelser blevne omhandlede, som fra herværende Importörers Side igjennem en længere Aarrække ere blevne gjorte, for at bevæge den belgiske Regjering til ved en Unifikation af Trælasttolden at lette Toldexpeditionen og de deraf afhængige Operationer samt derved efterhaanden at berede en Nedsættelse af Tolden. I Henhold til de fremsatte Forslag skulde Tolden beregnes med en fast og eneste Sats pr Ton efter Fartöiets udmaalte Drægtighed. Efter det ældre belgiske Maalesystem beregnedes en Ton til 1,500 Metres cubes; efterat imedlertid ved Lov af 20 Juni 1883 den internationale Ton, der udmaaler 2,830 M. c., ogsaa hersteds er bleven adopteret, vilde der ved Unifikation og derpaa baseret Beregning af Told efter Fartöiets Tonnage blive at erlægge i Told et Belöb, som med indtil 84 % kunde overstige det Belöb, som under samme Forhold efter det tidligere Maalesystem vilde blive at erlægge. I Betragtning heraf har den herværende Handelsstand aldeles frafaldet sine tidligere Forslag og stræber nu alene hen til en Nedsættelse eller Ophævelse af Tolden.

Kassebord. Disse danne inden den herværende Trælastbandel en Klasse for sig, adskilt fra den övrige Virksomhed, med sine egne Kunder, sine egne Agenter og sin egen og eneste Bestemmelse: at tjene til Fabrikation af Kasser for Forsendelse af Glas. Markedet for Kassebord er altsaa paa det nöieste knyttet til Glasindustrien og det staar og falder med denne.

I de nærmest forudgaaende Aar havde denne Industri fundet en öget Afsætning navnlig i udeneuropeiske Lande, og Importen söværts af Kassebord var derfor stegen fra 21,302 Metres cubes i 1882 til 38,823 m. c. i 1884. I det sidstnævnte Aar begyndte imidlertid Efterspörgselen efter Glas efterhaanden at aftage, paa samme Tid som en ved enkelte Glasverker indfört Modifikation ved Fabrikationen, der i höi Grad letter Arbeidet og formindsker Udgifterne (fours à bassins à travail continu) medförte en Prisnedsættelse, som truede de uheldigere stillede Værker med Undergang. Under disse Omstændigheder gjaldt det for Udskibere af Kassebord at iagttage særlig Forsigtighed.

Enkelte nyligt etablerede Agenter gav imidlertid saadanne Fremstillinger af det herværende Marked og om de höie Priser, som leilighedsvis vare blevne betalte, at Udskiberne i Sverige och Norge fik den Tro, at Markedet kunde taale enhver Tilförsel. Ogsaa herværende Kjöbere lode sig overbevise om Sandsynligheden af en Prisstigning, og under disse Indtryk strömmede fra Norden Tilbud om Salg til lönnende Priser, som her uden synderlig Vanskelighed antoges.

Til Opfyldelse af disse Contrakter og undertiden tillige som Consignationer ankom nu den ene Ladning efter den anden (t. Ex. i August 16 Ladninger i Löbet af 10 Dage) og Beholdningerne antoge forhen useede Proportioner.

Under disse Omstændigheder og med det Tryk for Öie, under hvilket Glasindustrien led, var et stærkt Prisfald uundgaaeligt og Varen blev næsten usælgelig.

For herværende Kjöbere blev det et Spörgsmaal af særegen Interesse hvorledes de bedst skulde kunne dække sig, og mange fandt en saadan Udvei i de afsluttede Contrakter. Disse indeholde i sin Almindelighed Stipulationer betræffende Varens Dimensioner og Beskaffenhed, der i mange Tilfælde ikke aldeles strikte blive iagttagne af Udskiberen, og heraf benyttede Kjöberne sig. Den mindste Afvigelse fra Contraktens Regler gav dem Anledning til en

Negtelse af at modtage Lasten, och disse Negtelser bleve först tilbagekaldte, efterat Sælgerne vare indgaaede paa væsentlige Reduktioner i den stipulerede Pris. Meget faa Laster undgik saadanne Reduktioner, der ofte kunde gaa op til Frcs 30 og derover pr Std. Forretningerne i Kassebord have saaledes under det forlöbne Aar kun bragt vore Exportörer Skuffelser og Tab.

Overhovedet er der faa Grene af vore Forretninger med Belgien, der i Aarets Löb give mere Anledning til Tvistigheder mellem Afskiber og Modtager end Kassebord, og det kan derfor ikke tilstrækkeligt anbefales de Saugbrug, der beskjæftige sig med dette Virke, ved en omhyggelig Fabrikation at værge sig mod alle Misregninger.

Dette Virke fordrer mere end de fleste en fuldstændig Regelmæssighed hvad Dimensionerne angaar — i Tykkelse, Bredde og Længde — og det bliver mere og mere nödvendigt at Træet er lyst og tört.

Ved Glasbrugene arbeides Kassene efter Contrakt. Til Lettelse ved Arbeidet er det af særlig Interesse at Bordenes Dimensioner ere saaledes afpassede og saa nöiagtigen sagede, at de ved Sammensetningen nöiagtigen og uden yderligt Arbeide danne en Kasse af de bestemte Dimensioner. Dette gjælder ubetinget Bredden, mindre Længden; skal hvert Bord ved Sammensætningen atter sages i Bredden og afpasses, tabes en kostbar Tid og fremkommer et unödvendigt Affald.

Paa samme Maade er Regelmæssighed i Tykkelsen af stor Vægt. Den belgiske Toldlovgivning indrömmer Kassebord, bestemte til deri at udföre Varer, provisorisk Fritagelse for Told under Forudsetning af at de ikke overstige i Tykkelse 15 mm. Da Tolden paa saget Virke i Belgien, som bekjendt, kan gaae op indtil 30 % af Varens Værdi (6 & 9 Frcs pr m^3), vil det forstaaes, at det er af særlig Interesse for Kjöberen, at denne Bestemmelse sker fyldest. Ikke destomindre sendes hertil meget hyppigen Kassebord, der have en Tykkelse af 17, 18 og ligetil 20 mm. og som följeligen ilægges Told. Det kan ikke overraske, at Kjöberen gjör Udskiberen ansvarlig for en saadan Overskridelse af Contraktens Bestemmelser.

Under de angivne Forhold var det uundgaaeligt, at der ved Aarets Udgang fandtes store Beholdninger med ringe Udsigt til snarlig at indskrænkes. Fra de Frcs 190—200 pr Std, som ved Aarets Begyndelse holdtes frem for Udskiberne som opnaaelig, vare Priserne ved Aarets Udgang faldne ned til Frcs 150 pr Std. og selv til denne Pris opnaaedes ikke lettelig et Salg. Indeværende Aar lover altsaa ikke godt for denne Gren af vor Trælasthandel og den vil blot kunne reise sig ved Indskrænkning af Produktionen, ved stor Tilbageholdenhed fra vore Udskiberes Side og ved en omhyggelig Fabrikation og Behandling af det frembudte Virke.

Træmasse. Importen af denne Vare fra Norge har i de sidste 5 Aar omtrent sexdobblet sig i Qvantum (fra 1,314 Tons i 1881 til 7,761 Tons i 1885) og mere end firedobblet sig i Værdi (i Femaaret fra Kr. 131,500 til Kr. 588,200). Importen fra Sverige, der i 1881 ikke var den norske synderlig underlegen, har derimod senere lidet udviklet sig, udenat det dog er muligt, af Mangel paa statistiske Data, nærmere at paavise det nuværende Forhold. Det er vistnok vaad Træmasse som mest indföres fra Norge, men i den senere Tid er den törre bleven meget eftersögt, saaledes at der i 1885 blot indförtes $1^1/_2$ Gange mere af den förste; Forholdet var derimod i England som 12 : 1 og i Frankrig 4 : 1.

Vor farligste Concurrent paa det belgiske Marked, navnlig i Sylphit, er Tydskland, der har en væsentlig Fordel i den billigere Transport. Denne Fordel opveies dog for en Del ved den nordiske Vares bedre Beskaffenhed, og

skjönt tydsk Træmasse kan leveres til noget lavere Pris, foretrækkes, i alle Fald til bedre Papirsorter, den nordiske. I Belgien selv (særlig i Luxembourg) findes endel Træmasse-Fabriker, men de arbeide næsten udelukkende for de Papirfabriker, hvormed de ere satte i Forbindelse. Af Straamassefabriker findes derimod hersteds et större Antal og Anvendelsen af denne Masse begynder at antage en vis Udstrækning.

Priserne have i Löbet af 1885 ikke undergaaet mange Fluktuationer, men viste dog maaske en faldende Tendents. Den sædvanlige Pris for norsk mekanisk Masse var Frcs 17 pr 100 Kilogr. tör Beregning leveret i Fabriken og for Sylphit Frcs 35 cif. Antwerpen. Tydsk Sylphit solgtes derimod for Frcs 35 pr 100 Kilogr. leveret i Fabriken. Bleget Straamasse noteredes Frcs 40—42.

Kornvarer. I Henhold til den belgiske Statistik indförtes der fra Sverige og Norge:

		1885	1884	1883
Af Havre	Kil.	3,914,168	1,239,283	8,471,614
» Byg	»	2,580,740	3,243,997	1,792,262.

Udenat komme op til det Maximum, vor Kornexport til Belgien i visse Aar har naaet, har altsaa i forrige Aar vor Export saavel af Havre som af Byg været temmelig betydelig.

Aarsagen hertil laae væsentlig i den Omstændighed, at Rusland, for hvilket Land Belgien hovedsageligen forsyner sig, i forrige Aar havde havt en mindre gunstig Havrehöst saavel i qvantitativ som i qvalitativ Henseende, medens derimod den svenske Vare viste sig at være af god Beskaffenhed.

Af svensk Havre er det navnlig den fra Göteborg og Uddevalla exporterede som her finder et Marked; den svære hvide skaanske Havre (fra Engelholm, Halmstad, Landskrona og Malmö) holdes derimod i Almindelighed i for höi Pris til at kunne finde synderlig Afsætning; i forrige Aar ere dog enkelte mindre Seilskibs-Ladninger af sidstnævnte Slags blevne solgte, hovedsagelig til Gand.

I Aarets Löb er der ogsaa fra Norge temmeligt regelmessigen ankommen mindre Partier (tils. 4,690 Hektoliter). Saavel den hvide som den sorte norske Havre er vel anseet og denne Import vilde udentvivl have været endnu betydeligere og til höiere Priser, hvis Varen var fremkommen i bedre Tilstand. Den afsendes i Almindelighed utörret, og da meget var indhöstet under Regn, ankom den, ofte endog blot efter nogle Dages Reise med Dampskib, i saa lidet tilfredsstillende Forfatning, at Salg blev vanskelig og Kjöbere toge i Betænkning yderligere at beskjæftige sig med Varen.

I Aarets förste Halvdel gav der sig en liden Stigning tilkjende i Priserne for Havre, der imidlertid efter Ankomsten af den nye Höst gik over til et Fald, navnlig for russisk Havres Vedkommende, hvilken solgtes fra Frcs 14 à 16 pr 100 Kilogr. mod Frcs $15^1/_2$—18 i det förste Halvaar. For Havre fra Göteborg og Uddevalla betalte man i Aarets anden Halvdel Frcs $15^1/_2$ til $15^3/_4$ cif med stigende Tendents og for skaansk Havre gjennemsnitlig 50 Cent. mere.

Norsk hvid Havre solgtes samme Tid til Frcs $14^3/_4$ à $15^1/_2$ pr 100 Kil. cif, medens sort opnaaede 25 à 50 Centimes höiere Pris.

Det svenske *Byg,* som importeres til Belgien, kommer hovedsagelig fra Landskrona. Forrige Aars Byge-Höst havde været udsat for Regn og Qvaliteten lod tilbage at önske. Afsætningen af svensk Byg blev derfor vanskelig og kunde blot foregaae til lave Priser. Disse lave Priser aabnede imidlertid Varen

Adgang til Anvendelse ved Brændevinsbrænderierne, medens den i Almindelighed ellers kun benyttes ved Ölbryggerierne. Det er dog at antage at hin Anvendelse af Byg for Fremtiden vil ophöre, da en ny Lov lægger en höiere Afgift paa Alcool, der er produceret af Byg eller Rug. Priserne paa Byg vare i Aarets förste Halvdel temmeligt faste, men faldt senere ikke ubetydeligt og noteredes endog enkelte Tider for visse Qvaliteter saa lavt som Frcs 12 pr 100 Kil.

Mineraler og Metaller. I Henhold til de belgiske statistiske Tabeller har der i afvigte Aar vist sig en betydelig Tilbagegang i Importen fra de forenede Riger af Rujern og Stang- og Smedejern, men derimod en ikke uvæsentlig Stigning i Importen af Söm og Spiger. I Modsætning hertil har *Exporten* fra Belgien til Sverige—Norge af Stang- og Smedejern i 1885 gaaet op til 3,513 Tons mod 2,718 Tons i 1884 og af Jernbaneskinner af Staal til 2,143 Tons mod 32 Tons i 1884.

Som Følge af de Forbedringer som i de senere Tider ere blevne indförte i Produktionen af Jern og Staal, finder den svenske Vare större og större Vanskelighed ved at holde sig paa det herværende Marked. For enkelte specielle Brug har disse Metaller dog endnu en temmelig vidtstrakt Anvendelse og ere höit skattede.

Den gjennemsnitlige Salgspris under Aaret 1885 for de forskjellige her efterspurgte Jern- og Staalsorter leverede paa Wagon i Antwerpen har været följende:

La Vergette	fra	Frcs	24.50	til	Frcs	26.25
Le Martelé	»	»	24.50	»	»	25.50
Le Laminé	»	»	23.50	»	»	24.75
Les Massiaux	»	»	17.50	»	»	18.—
Les Billettes	»	»	17.50	»	»	19.25
Le fer Machine	»	»	25.50	»	»	26.—
La fonte	»	»	12.50	»	»	15.—

Export-Artikler.

Kaffe danner en af Hovedartiklerne for de herværende Omsætninger i Kolonialvarer og de forenede Riger forsyner sig herfra med ikke ubetydelige Qvanta. Denne Forsyning har dog i de sidste Aar været i Tilbagegang, idet der udförtes herfra til Norge:

1883	Kg.	776,300	til Værdi	Kr.	698,700
1884	»	600,120	»	»	549,100
1885	»	482,920	»	»	396,000

Til Sverige udförtes i 1883 Kg. 1,226,740 til Værdi Kr. 1,030,000 og der anföres, at ogsaa denne Udförsel i 1885 er aftaget, udenat det fortiden paa Grund af manglende statistiske Opgaver er muligt at paavise Udstrækningen heraf.

Handelen med denne Vare har under det forlöbne Aar stillet sig meget uheldigen paa det herværende Marked. Man har havt at kjæmpe mod de Forstyrrelser, som Spekulationer i Havre og Hamburg i Forening med stadigt stigende Skibninger fra Brasilien fremkaldte, og medens Detailhandelen frygtsomt holdt sig tilbage, ere Priserne, som i de sidste 6 Aar stadigen vare gaaede tilbage, i 1885 end yderligere sunkne. Santos good average, der ved

Udgangen af 1879 stod i $44^1/_2$ Cents og i 1884 var falden ned til 26 Cents, noteredes saaledes ved Udgangen af 1885 $22^1/_2$ Cents.

Sukker. Ogsaa af denne Artikel er Udförselen herfra til de forenede Riger i de senere Aar aftaget, idet der i 1885 kun exporteredes til Norge 657,500 Kg. mod 759,000 i 1883 og til Sverige 55,000 Kg. mod 167,000 i 1883. Hovedbestanddelen af denne Udförsel danner Candisukker. I de forudgaaende Aar havde denne Artikel delt Skæbne med de övrige Sukkersorter og været underkastet et stadigt Prisfald. De toldadministrative Regler, som traadte i Kraft fra 1:ste August f. Aar, have imidlertid bidraget til i nogen Grad at lette det Tryk, hvorunder den herværande Fabrikation i flere Aar havde lidt og som truede med at bringe den til en fuldstændig Stands. Denne Forbedring har dog ikke været af lang Varighed og mod Aarets Slutning vare de fleste Fabriker nödt til betydeligen at indskrænke sin Produktion eller endog ganske at standse den.

Huder. Man maa gaae op til Aaret 1870 for at stöde paa saa lave Priser paa Huder, som de ved Slutningen af Aaret 1885 raadende. Saaledes betaltes for Buenos-Ayres Saladeros Oxehuder $^{15}/_{20}$ k. Frcs 59 à 62 eller Frcs 7 mindre end i 1884 og for Uruguay $^{25}/_{32}$ k. Frcs 68 à 70 eller Frcs 8 mindre end det forudgaaende Aar. Grunden dertil maa delvis söges i betydelige Leveringer af denne Vare fra Sydamerika, men har dog væsentlig sit Ophov i den vanskelige Stilling, som Garverierne i de sidste Aar har indtaget.

Tiltrods for de lave Priser har dog Exporten herfra af denne Vare til de forenede Riger i forrige Aar ikke hævet sig synderligt op over det i de 2:de forudgaaende Aar indtagne Standpunkt. Der sendtes saaledes til Norge Kg. 208,000 mod Kg. 204,000 i 1884 og til Sverige Kg. 317,000 mod Kg. 247,000 i 1883.

Talg. Ogsaa i denne Artikel har Prisfaldet været meget fremtrædende, idet der ved Begyndelsen af Aaret betaltes for La Plata Oxe Talg Frcs 86 pr Kil. 100, medens Prisen ved dets Udgang var gaaet ned til Frcs 64 eller lavere end den har staaet i Mands Minde. Af denne Vare indföres i Almindelighed lidet herfra til Norge (Kg. 4,400 i 1885), medens Exporten til Sverige ofte hæver sig til betydelige Qvanta (Kg. 656,000 i 1883).

Uld. Det er Sverige, som næsten udelukkende forsyner sig herfra med denne Vare. I forrige Aar exporteredes saaledes til Norge kun Kg. 4,180, medens der i Henhold til den belgiske Statistik til Sverige sendtes Kg. 943,000, hvilken Export dog med næsten Kr. 230,000 understeg det foregaaende Aars.

Det er hovedsagelig La Plata Uld, hvormed man i Hjemlandene forsyner sig herfra. Som de fleste övrige gjennemgik ogsaa denne Artikel i forrige Aar en vanskelig Periode. Den forögede Produktion saavel i de engelske Colonier som i La Plata, formindsket Forbrug af uldne Varer og den trykkende Stilling, under hvilken Forretningerne i sin Almindelighed befandt sig, bragte i Aarets Löb Priserne ned indtil 20 % under de i Slutningen af 1884 gjældende. God middels Buenos-Ayres Mermis Uld (33 % ren Uld), der i 1884 betaltes med Frcs 1.65 til Frcs 1.70, stod saaledes ved Udgangen af 1885 i Frcs 1.25 til 1.30. Beholdningerne vare imidlertid ved denne Tid meget indskrænkede og en fastere Stemning begyndte at gjöre sig gjældende, hvilken senere, stöttet af forskjellige Forholde, er gaaet over til en meget betydelig Prisforhöielse.

Afvigte Aar vil i Antwerpens Handelshistorie indtage en fremragende Plads som det Aar, i hvilket de store Kaianlæg ved Schelde afsluttedes og toges i Brug og som Tidspunktet for Afholdelsen af en stor international Udstilling.

I tidligere Beretninger ere disse Kaianlæg blevne beskrevne og deres Nødvendighed for Havnens Udvikling fremhævet. — Den voxende Trafik fordrer dog yderligere Plads, og der har i det sidste Aar ivrigen været arbeidet paa en Dok, bestemt for Petroleum i Handelen.

Planen for Afholdelse af en international Udstilling udgik fra privat Initiativ, men optoges og støttedes af den belgiske Regjering. Allerede paa et tidligt Standpunkt lovede den franske Regjering sin varme Tilslutning og derved fik Planen faste Støttepunkter, der snart bragte den fremad.

Lidt efter lidt sluttede de fleste handlende og industridrivende Nationer sig til den og ved Udstillingens Aabning havde 14,516 Udstillere sendt derhen Prøver af sin Produktion.

Dette Resultat maatte saameget mere overraske som Klager stadigen höres over Hyppigheden af internationale Udstillinger og særligen fordi Deltagelsen i nærværende blev usædvanlig byrdefuld ved de mange Afgifter og Udlæg, der paalagdes Udstillerne. Resultatet synes at levere et fornyet Bevis paa at internationale Udstillinger svare til Handelens och Industriens Behov og at Forretningsmænd finde sin Fordel ved at deltage deri, selv om betydelige Opofrelser gjöres nödvendige.

Fra Norge mötte Udstillingen allerede paa et tidligt Standpunkt megen Tilslutning og det relativt betydelige Antal af 127 Personer anmeldte sig til Deltagelse.

I Sverige viste Interessen sig at være mindre, idet kun 52 Udstillere deltoge.

Hovedmassen af norske Udstillere bestode af Exportörer af Skovenes og Fiskeriernes Produkter samt af Öl og Destillata, medens de svenske hovedsageligen udstillede Produkter af Landets Skove, Agerbrug og Bjærgværksdrift samt Destillata.

Der var navnlig for Sveriges Vedkommende forskjellige beklagelige Lakuner og Udstillingen gav ikke noget tro og fuldt Billede af vor industrielle Virksomhed.

De udstillede Gjenstande udmærkede sig imidlertid i Almindelighed ved godt og rent Arbeide og bar Vidnesbyrd om den solide og dygtige Maade, hvorpaa vor Industri ledes.

Vedkommende Jurier ydede den ogsaa sin fulde Anerkjendelse, idet i den norske Industri-Afdeling 115 Udstillere belönnedes blandt et Antal af 127 og i den svenske 49 af 52, med andre Ord: næsten samtlige Udstillere fik en eller anden Anerkjendelse.

Graderne af disse Belönninger fremgaar af följende Sammenstilling:

	Svenske	Norske
Æresdiplomer	2	4
Guldmedailler	8	12
Sölvmedailler	17	40
Bronzemedailler	8	35
Hæderlig Omtale	14	24

I den svenske Udstilling var det navnlig Produkterne af Landets Metalindustri, der vandt den störste Anerkjendelse, i den norske Produkterne fra Landets Bryggerier, chemiske Fabriker og Anlæg til Preserveren af Födemidler.

Udstillingen blev meget talrigt besögt og blev anseet for i sin Almindelighed at være meget vellykket. — Ogsaa fra de forenede Riger kom hertil en Mængde Industri- og Næringsdrivende, som fik en fortrinlig Anledning til enhver inden sin Branche at gjöre sig bekjendt med Industriens nuværende Standpunkt og Udvikling.

Der er saaledes Grund til at antage, at vore Næringsdrivende i forskjellige Retninger ville kunne höste Nytte af de Opofrelser, som de have gjort. De nye Forretninger, som ere indledede, og de Forsög, som fra de Forenede Riger gjöres for her at grundlægge nye Virksomheder, synes herom at bære Vidnesbyrd.

Œkonomiske Forholde.

Tager man Hensyn allene til de officielle statistiske Opgaver, har Aaret 1885 ikke skjelnet sig synderligt fra sine umiddelbare Forgjængere i Omfanget og Værdien af Belgiens Vareomsætninger med Udlandet.

Værdien af Indförselen viser saaledes en Forögelse af 1 % og Værdien af Udförselen en Formindskelse af 4 % sammenlignet med de tilsvarende Værdier i 1884. Om end disse Zifre synes i visse Retninger at antyde en Tilbagegang, skulde man dog ikke af samme kunne slutte sig til noget væsentlig Tryk inden Omsætningerne. Et saadant har dog i höi Grad gjort sig gjældende og i en lang Aarrække har der neppe været noget Aar, under hvilket Landets Næringskilder have befundet sig under vanskeligere Forholde end under Aaret 1885. Dette gjælder i lige Maade Belgiens vigtige Næringsveie Agerbrug og Bjergværksdrift som de fleste af dets andre Industrigrene.

For *Agerbrugets* Vedkommende höres fra alle Sider, at det aldrig har befundet sig i en mere urovækkende Tilstand. Delvis tillægges Skylden herfor en Række af regnfulde Aar, men Hovedgrunden söges dog i den stigende Concurrence fra udeneuropeiske Lande, der dagligen trykke Priserne og nu har bragt dem ned til et Punkt, der i flere Egne i Belgien har gjort Jordbrug til en tabbringende Virksomhed. Dette gjælder navnligen Dyrkning af Hvede, men ogsaa andre Sædarter lide under det samme Tryk; saaledes har i de sidste 3 Aar Prisen paa Linsæd stadigen gaaet ned og noteres nu Frcs 3.70 pr 3 Kilogr. eller omtrent 25 Cent. lavere end for 3 Maaneder siden; paa samme Maade sælges Humle til lavere Priser end nogensinde.

Landets Fædrift havde hidtil bedre modstaaet disse uheldige Forhold, men forrige Aar var fattig paa Foder og Rodfrugter og bragte derfor Landmanden under de stadigt faldende Priser paa de fleste Produkter kun ringe Udbytte.

Under disse Forhold viser der sig for Jordbrugerne större og större Vanskelighed ved at betale sine Afgifter, Jordleien er overalt falden — paa enkelte Steder i 9 Aar ligetil 45 % — og Jordeiendomme have tabt betydeligen af sin Værdi.

Paa mange Steder er det vanskeligt at faae Landeiendomme bortforpagtede, Landbefolkningen söger saameget som muligt til Stederne og overalt raader Modlöshed og Frygt for Fremtiden.

Som Hjælpemiddel mod disse trykkede Forhold har der ogsaa i Belgien reist sig Stemmer for Paalæg af Told paa forskjellige Landmandsprodukter, og Forslag herom er bleven rettet til Repræsentanternes Kammer. Disse Forslag have dog hidtil ikke vundet synderlig Tilslutning, og det er neppe at antage, at de ville blive tagne til Følge.

Den sunde offentlige Mening söger andre Hjelpemidler og den söger dem fornemmelig i Udbredelse blandt Landbefolkningen af Kjendskab til Elementerne for et rationelt Landbrug og i Anvendelse af större Capitaler.

Forat realisere det förste af disse Desiderata har Regjeringen indskjærpet Statens Agronomer Afholdelse i enhver Agerbrugskreds af en slutted Række af Foredrag over en bestemt Produktionsgren og Oprettelse af Demonstrationsfeldter, hvor de i Foredragene fremholdte Theorier praktiskt kunne paavises, paa samme Tid som den har anbefalet Dannelse i hver Lokalitet af Landsmandsforeninger til Forhandling, Belysning og Undersögelse af de forskjellige Spörgsmaal, der interessere Medlemmerne.

Forat vinde Tilgang til större Capitalers Anvendelse i Landbruget agtes forskjellige Lovforslag fremlagte, der have til Formaal at styrke Landboecrediten og vække Interessen for Dannelse af Syndikater. Enkelte saadanne ere allerede dannede, og navnlig udvikler et Syndikat for Udförsel af Smör en ikke ringe Virksomhed.

Disse Midler ville dog kun virke langsomt. Den stærke Concurrence fra udeneuropeiske Lande, der er fremkaldt ikke blot ved det större og rigere Feldt, som dersteds er taget under Dyrkning, men særligen ved de Lettelser i Transporten, som er en Følge af Anlægget i hine Lande af talrige Jernbaner og Kanaler samt af Udviklingen af Handelsmarinen med det deraf følgende Fald i alle Fragter, vil vistnok i Aartier vedblive at udöve sin Indflydelse. Man hengiver sig derfor ikke synderligt til Haabet om at hine Midler i væsentlig Grad vil forbedre Forholdene under sin nuværende Form, og man söger derfor saameget som muligt at udvikle Landbruget i en Retning, over hvilken de udeneuropæiske Lande ikke i synderlig Grad kunne udöve Indflydelse. Man begynder derfor ikke allene mere end nogensinde at beskjæftige sig med Qvægavleri og med en forbedret Drift af de forskjellige Industrigrene, som staae i Forbindelse med denne, men særligen retter man sin Opmerksomhed paa Udviklingen af Frugt-, Blomster- og Grönsagavlen, for hvilken Landets Beskaffenhed, Eiendommenes Udstykning og Nærheden af store Markeder gjör Belgien særligen skikket.

Bjergværksdrift. Det er for en væsentlig Del sine Kulminer Belgien skylder Udviklingen af sin industrielle Virksomhed. Disses Udbytte över derfor sin Indflydelse i de vidste Kredse og danner et af de væsentligste Momenter ved Bedömmelsen af Landets ökonomiske Forholde.

Efter at have passeret en glimrende Periode efter den fransk-tydske Krig er Driften i de sidste 10 Aar stadigen gaaet tilbage og gjennemgaar nu en Krise af den alvorligste Art.

De Kullag, hvori arbeides, ere i Belgien af ringe Mægtighed, de Miner, der tidligere gave det bedste Udbytte, begynde at udtömmes, Arbeidet maa foregaa stedse dybere og dybere, og paa samme Tid, som Arbeidet vanskeliggjöres, stiger de dermed forbundne Udgifter.

Medens derfor Belgiens Kulproduktion tidligere oversteg Frankrigs og Preussens, producerer nu Frankrig 14 % og Preussen 3 Gange mere Kul end Belgien.

I Perioden 1881—1883 (3 Aar) er der af hver Minearbeider i Belgien kun udvundet 169 Tons, medens der paa hver Minearbeider i Frankrig kommer 190 Tons, i Preussen 273 Tons och i England 311 Tons.

Paa samme Tid som Driften vanskeliggjöres har Afsætningen i den senere Tid i forskjellige Retninger mödt Hindringer. Frankrig var tidligere et godt Marked; nu tilstedes kun belgiske Kul Adgang til Frankrig med en Told af Frcs 1.43 pr Ton, medens franske Kul ad Kanalvei toldfrit indföres, navnlig til Flandern; de lave Fragter have havt til Følge, at engelske Kul næsten overalt paa Kysten har fortrængt belgiske, og at de endog i det Indre concurrere med disse. Prisfald har derfor overalt fundet Sted og ikke mindst i afvigte Aar.

Mere end Halvparten af Kulminerne drives derfor med Tab og i de sidste 9 Aar (1876—1884) har Overskuddet af Driften af Landets samlede Mi-

ner med en Produktion, værdsat til $1^1/_2$ Milliard Francs, kun opgaact til omtrent 19 Millioner.

Af nævnte $1^1/_2$ Milliard har Arbeiderne som Lön oppebaaret 800 Millioner eller hver Arbeider gjennemsnitlig 920 Frcs aarlig, der fordelt paa 300 Arbeidsdage udgjör Frcs 3.07 om Dagen.

Beregnes for denne Periode hvad Arbeiderne og Driftsherrerne have optjent af de udvundne Værdier, kommer man til følgende Fordeling:

56.61 % til Arbeiderne.
42.13 % » andre Driftsomkostninger.
1.26 % » Driftsherrerne (Aktionærerne og Obligationsholderne).

I Modsætning hertil var Udbyttet for Driftsherrerne under Perioden 1872—1874 (3 Aar) 19.31 %.

Den nylig offentliggjorte Minestatistik for Aaret 1885 viser en yderlig Nedgang saavel i Antallet af exploiterede Kulminer og deres aarlige Produktion som i Arbeidernes Antal. Disses gjennemsnitlige aarlige Lön formindskedes med Frcs 107 og beløb sig i 1885 kun til Frcs 813 eller fordelt paa 300 Arbeidsdage til Frcs 2.71 pr Dag.

Det kan forstaaes, at Driften af mange Kulminer bliver en tung Byrde, som kun bæres ved Haabet om bedre Tider og Forekomsten af rigere Fund og delvis af Frygten for at berøve de Tusinder, der ere beskjæftigede i denne Industri, al Adgang til Vinding.

Metalindustrien. Det maa imidlertid fastholdes, at fra et industrielt Standpunkt Belgien udtömmes. Landet er gammelt i Industrien, dets Kullag ere dybt angrebne ved en hundreaarig Drift, medens det er omgiven af Lande, hvis ganske anderledes mægtige Lag vare uberörte for 30 Aar siden; blot nogle ubetydelige Anvisninger af Jernerts ere endnu tilbage; Zinkindustrien er reduceret til at hente næsten al sin Raamateriale fra Udlandet og det samme er Tilfælde med Blyværkerne. Samtidigen er Landet omgivet af to mægtige Stater, som har mindre og mindre Brug for dets Produkter og som ved höie Toldsatser udestænger det fra sine Grændser.

De Klager, der höres fra Kuldistrikterne, gjentages derfor med foröget Styrke fra de talrige Kredse, der beskjæftige sig med Metalindustrien. Inden denne, heder det, raader der fuldstændig Ruin. Jern, Stöbegods och Staal leveres til hidtil ukjendte Priser; Virksomheden begynder at indskrænkes og Værkstedernes Produktion aftager i en betænkelig Grad. Krisen er almindelig, den rammer alle Metalindustriens Grene og tyngder ligesaa tungt paa Udvindingen af Raamateriale som paa Produktionen af det finere Fabrikat. Den yder Arbeidsherren ingen Vinding og har med Nödvendighed for Arbeideren medfört en betænkelig Nedsættelse i hans Lön. Allerede tidligere lav, er den i 1885 sammenlignet med 1884 sunket 6 %.

Nedenstaaende Opgaver vil anskueliggjöre det Prisfald, der i de sidste 5 Aar har fundet Sted i Produkterne fra Smeltehytterne.

		Værdi pr Ton af		
		Fonte d'affinage	Fonte manganésifère	Fonte pour Bessemer
1881	Frcs	52.52	97.54	87.81
1882	»	56.94	89.80	81.25
1883	»	55.02	83.36	70.36
1884	»	48.78	78.18	61.34
1885	»	44.36	66.37	56.23

Der er altsaa et Fald i 5 Aaar i Prisen paa fontes Bessemer af 36 % og paa fontes manganésifères af 32 %.

Denne Tilstand er bleven forværret ved de Strikes af Arbeidere, som i Löbet af forrige Aar har fundet Sted paa forskjellige Steder, men som navnlig i indeværende Aar har antaget betænkelige Proportioner og ledet til voldsomme og beklagelige Optrin. — Der ere vistnok nu paa de fleste Steder bilagte, men först efterat Militæret har maattet skride ind og efterat de i Streikerne Deltagende og alle af dem Afhængige har lidt under alle de sörgelige Följer, der i sin Almindelighed ledsage dette Arbeidernes fortvivlede Middel til Forbedring af sin Stilling.

Mange Forsög ere gjorte for — saavidt muligt — at hæve den raadende Stagnation. Producenterne af Zink ere komne overens om at indskrænke sin Produktion, Jernværkene drive indbyrdes Underhandlinger om Fastsættelsen af et Minimum for Salgsprisen af sine Produkter, et Syndikat fordeler mellem Staalfabrikerne efter en fastsat Skala de modtagne Bestillinger og især söger man i fjernere hidtil mindre tilgjængelige Lande at aabne sig Markeder for sine Produkter. Alle disse Forsög lede imidlertid ikke til synderlige Resultater. — Man indseer mere og mere, at der under den industrielle Kamp som paagaar ikke alene gjöres nödvendig en Lovgivning, der befrier Omsætningerne fra alle hemmende Baand og en Udvikling af Arbeidsmetoderne der tillader at drage Fordel af alle Fremskridt, men at der ogsaa fornödiges en Arbeidstok, hvis Intelligents og sociale Forhold ere noget hævede over det nuværende særdeles lave Niveau. Paa samme Maade som man til Hæven af Agerbruget fordrer Oprettelse af Experimental- og Demonstrationsfeldter, fordrer man for Industrien Udvidelse af de allerede bestaaende industrielle og tekniske Skoler, Oprettelse af nye i de forskjelligste Industrigrenerne, tvungen Skoleundervisning, Oprettelse af Husholdningsskoler for Piger, strengere Regler for Börns og Kvinders Arbeide i Fabrikerne, Dannelse af Spare- og Understöttelseskasser for Arbeidere, Indskrænkning af Arbeidstiden, Reglementation af Salg af berusende Drikke m. m.

Under Trykket af de seneste Begivenheder og af den beklagelige Tilstand, i hvilken Industrien fortiden befinder sig, er der nedsat en talrig Arbeidercommission, hvis Hverv vil være ikke blot at undersöge alle de Forholde, der knytter sig til Arbeidernes Liv, men ogsaa at fremsætte Forslag til Forbedring af hans Lod og derved af Industrien i sin Almindelighed.

Der tör dog vel neppe ventes nogen gjennemgribende Forbedring af de ökonomiske Forhold ved blotte legislative Midler. — Det i Belgien raadende Tryk hænger saa nöie sammen med den Krise, som overalt gjör sig gjældende, at det blot vil kunne hæves i Forbindelse med denne. — Saasnart som imidlertid denne Krise taber i Intensitet er der al Grund til at antage, at de belgiske Næringsgrene atter temmeligt hurtigen ville hæve sig. Man besidder her en Stok af Arbeidere, hvem Aarhundreders Traditioner have særligt udviklet, og om end maaske Landet befinder sig i enkelte Retninger under mindre gunstige Naturforholde end sine Naboer, er det i andre Henseender saa heldigt stillet for Drift af en udviklet Industri, at der er liden Grund til at frygte for, at det nuværende Tryk vil vise sig at være af andet end temporær Natur.

W. Christophersen.

Tanger den 24 augusti 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes af ett svenskt och två norska fartyg. Till Mazagan ankom i barlast en svensk skonert om 244 tons, hvilken afgick med last af majs. Till Saffi ankommo i barlast två norska segelfartyg om tillhopa 423 tons, som afgingo med last af korn och bönor.

Enligt mig meddelade uppgifter upptog vicekonsuln i Mazagan uti konsulatafgift för det svenska fartyg som besökte nämnda hamn endast 11 pesetas 75 c:os, och vicekonsuln i Saffi upptog icke någon konsulatafgift utaf de norska fartyg som besökte Saffi.

Till kejsardömet Marocko ankommo summa 1,648 fartyg om 479,738 tons, fördelade på följande hamnar:

Till Tetuan	125	fartyg om	3,274	tons
» Tanger	693	»	143,024	»
» Larache	204	»	35,734	»
» Rabat	61	»	30,186	»
» Casablanca	188	»	94,315	»
» Mazagan	186	»	81,739	»
» Saffi	128	»	50,980	»
» Mogador	63	»	40,486	»
Summa	1,648	fartyg om	479,738	tons.

Dessa fartyg tillhörde följande nationer:

Belgien	3	fartyg om	2,200	tons
Danmark	6	»	847	»
Frankrike	314	»	206,540	»
Holland	3	»	415	»
Italien	10	»	6,545	»
Norge	2	»	423	»
Portugal	148	»	10,643	»
Spanien	325	»	25,638	»
Stora Britannien med Gibraltar	808	»	209,032	»
Sverige	1	»	244	»
Tyskland	28	»	17,211	»
Summa	1,648	fartyg om	479,738	tons.

Från kejsardömet Marocko afgingo 1,642 fartyg om 473,244 tons, fördelade på följande hamnar:

Från Tetuan	123	fartyg om	3,293	tons
» Tanger	688	»	141,432	»
» Larache	204	»	35,734	»
» Rabat	61	»	30,186	»
» Casablanca	190	»	89,272	»
» Mazagan	184	»	81,129	»
» Saffi	128	»	50,980	»
» Mogador	64	»	41,218	»
Summa	1,642	fartyg om	473,244	tons.

Dessa fartyg tillhörde följande nationer:

Belgien	3	fartyg om	2,200 tons
Danmark	6	»	847 »
Frankrike	318	»	203,625 »
Holland	3	»	415 »
Italien	10	»	6,545 »
Norge	2	»	423 »
Portugal	147	»	10,291 »
Spanien	323	»	25,035 »
Stora Britannien med Gibraltar	801	»	206,408 »
Sverige	1	»	244 »
Tyskland	28	»	17,211 »
Summa	1,642	fartyg om	473,244 tons.

Någon direkt utförsel till de Förenade rikena egde icke rum.

Uti detta land är svårt för att icke säga omöjligt att erhålla fullt tillförlitliga statistiska uppgifter, men efter de uppgifter jag erhållit var värdet i £ af utförseln från kejsardömet Marocko summa 1,109,201.

Utaf följande tabell synes från hvilka marockanska hamnar och till hvilka främmande länder denna utförsel egt rum.

Utförsel.

Från	Till							Summa
	Frankrike	Italien	Spanien	Stora Britannien med Gibraltar	Portugal	Tyskland	Obekant	
Tetuan	767	—	3,451	7,199	—	—	—	£ 11,417
Tanger	41,599	—	57,667	191,060	—	164	—	» 290,490
Larache	17,703	—	6,940	23,974	16,235	—	—	» 64,852
Rabat	20,663	—	15	21,801	—	—	—	» 42,479
Casablanca	88,418	—	11,128	62,885	21,573	—	—	» 184,004
Mazagan	42,834	384	59,639	48,382	5,084	—	—	» 156,323
Saffi	10,516	—	—	95,417	—	—	8,100	» 114,033
Mogador	85,026	—	3,942	156,635	—	—	—	» 245,603
Summa	307,526	384	142,782	607,353	42,892	164	8,100	£ 1,109,201

Dessutom har utförts mynt £ 101,610.

Landets förnämsta utförselvara är spanmål, hvaraf lärer utförts till ett värde af £ 413,588, deraf hvete belöpte sig endast till £ 24,837. Orsaken härtill är, att utförseln af hvete och korn ännu är ett privilegium för sultanen. Man hoppas dock att detta privilegium kommer att upphöra om det lyckas genomdrifva de förändringar i nu bestående handelstraktater, hvarom underhandlingar pågått i slutet af förra året och under de första månaderna af detta år, men hvilka underhandlingar nu äro afstannade. Utförseln af hvete och korn skulle i så fall blifva tillåten mot en utförseltull. Detta kommer med säkerhet att mycket befrämja odlandet och utförseln af dessa sädesslag. Som

arbetslönen här är låg och jorden mycket fruktbar samt landet välbeläget, med åtskilliga utskeppningshamnar, så har Marocko otvifvelaktigt en stor framtid som åkerbrukande och spanmålsutförande land. För närvarande är icke en tredjedel af denna fruktbara jord kultiverad, och jorden brukas här af landets inbyggare på det mest primitiva sätt, med de mest primitiva åkerbruksredskap. Man får dock i allmänhet goda skördar, så vida vår Herre låter det regna. Ett af hindren för åkerbrukets uppblomstring i detta land är svårigheten för utländingar att förvärfva eganderätt till jord. Med undantag af i Tanger och dess granskap samt å några ställen på kusten, är detta ännu svårt, om icke, såsom inuti landet, nästan omöjligt. De marockanska myndigheterna göra derför svårigheter, oaktadt rättighet för utländing att förvärfva jord är medgifven genom bestående traktat. En förändring till det bättre kommer nog så småningom att ske. Nu begagna utländingarne, dock egentligen närmare kusten, ibland här ett sorts hälften- eller sambruk med araberna. Utom hvete och korn odlas och utföras från detta land hufvudsakligast följande produkter af åkerbruket: majs, bönor, kikärter (pois chiches, garbanzos), linsärter, »aldourah», miliégräs, linfrö, »grain d'alpiste», kummin och sesam. Skörden var 1885 ganska god och detta årets skörd kan anses såsom mycket god. I det nordliga och det inre af landet uppfödas tusental af oxar, som utföras öfver Tanger till Gibraltar, spanska hamnar, Oran och stundom Marseille. Värdet af utförda oxar uppgick till öfver £ 126,000. I detta land idkas också får- och getskötsel i större skala. Ull utfördes för öfver £ 110,000, hudar, skinn, läder och hår m. m. för ungefär lika stor summa. Kött, fogel och fisk utfördes för mer än £ 36,000 och ägg för omkring £ 29,500. Från Mogador utfördes strutsfjäder för närmare £ 9,000. Från landets sydligare trakter, hufvudsakligen öfver Mogador, utfördes olivolja för ett värde af omkring £ 90,000, hvaraf största delen går till England. Vindrufvor odlas ännu endast i mindre skala, och någon utförsel deraf eger icke rum, men grön och torkad frukt samt grönsaker utfördes för öfver £ 73,000. Bland frukter må nämnas mandlar och dadlar samt något apelsiner, som egentligen utföras från Tetuan och äro bekanta för sin godhet. Gummi och vax äro tvenne icke obetydliga utförselvaror; af den förra utfördes till ett värde af omkring £ 23,800 och af den senare £ 21,400.

Någon annan industri finnes icke än tillverkandet af vissa orientaliska, för landet egendomliga varor, hvaraf mattor och tofflor utfördes för ett belopp af öfver £ 47,000, men måste härtill läggas hvad som köpes och medtages af resande främlingar, hvilket är högst betydligt. Mattor tillverkas uti Rabat och Casablanca, och anses de från Rabat bäst och varaktigast. I Fez och Marocko tillverkas de prydligaste tofflorna, men är denna industri allmän i alla landets städer. Ej obetydligt med messingsbrickor utföres. Mogador är förnämsta platsen för denna tillverkning. Marockanska broderier på silke och andra tyger äro väl bekanta, isynnerhet de som komma från Fez. I staden Tetuan äfvensom uti landsdelarne Riff och Sous tillverkas vapen af olika slag och utseende, hvartill sedan gamla tider det svenska jernet användes. Tetuan är också bekant för sina i orientalisk stil med lysande färger målade bord, hyllor, kläd- och vapenhängare m. m. Porslin och målade lerkärl tillverkas äfven här i landet.

De höga utförseltullarne i detta land, som äro varierande för olika varor, utgöra ett hinder för utförseln, hvilken, när dessa tullar, såsom man hoppas, genom förändringar i bestående traktater blifva något nedsatta, kommer att betydligt ökas. Härigenom blifver landets köpförmåga och sålunda införseln från andra länder äfven större, allra helst landet, hufvudsakligast genom de främmande representanternas bemödanden, tyckes befinna sig i ett framåtskridande,

hvilket dock till följd af landets låga ståndpunkt och de religiösa förhållandena förmodligen kommer att gå långsamt.

Någon direkt införsel från de Förenade rikena egde icke rum. Indirekt har från Sverige hitkommit plankor, jern samt något litet tändstickor och från Norge mindre qvantiteter klippfisk. Dessa varor hafva hitkommit öfver London, Marseille, Gibraltar eller någon annan handelsplats, och är omöjligt uppgifva beloppet deraf.

Enligt de statistiska uppgifter jag erhållit var värdet i £ af införseln till kejsardömet Marocko summa 1,208,523.

Utaf följande tabell synes till hvilka marockanska hamnar och från hvilka främmande länder denna införsel egt rum.

Införsel.

Till	Från							Summa
	Belgien	Frankrike	Holland	Portugal	Spanien	Stora Britannien med Gibraltar	Tyskland	
Tetuan	—	1,733	—	—	470	48,401	—	£ 50,604
Tanger	—	105,282	500	180	1,534	248,242	13,139	» 368,877
Larache	—	32,462	—	100	—	108,718	—	» 141,280
Rabat	—	19,968	3,200	—	—	103,193	—	» 126,361
Casablanca	—	48,527	—	—	—	125,821	—	» 174,348
Mazagan	—	13,832	—	—	623	107,472	—	» 121,927
Saffi	6,000	10,675	—	—	—	31,266	3,000	» 50,941
Mogador	—	22,383	—	—	763	151,039	—	» 174,185
Summa	6,000	254,862	3,700	280	3,390	924,152	16,139	£ 1,208,523

Dessutom har införts mynt £ 187,822.

På senare åren har en ganska stor införsel börjat från Belgien af diverse varor, såsom vapen och ammunition, ljus, socker, vaxtändstickor, jernbalkar samt något maskiner m. m. Som i allmänhet tills på sista tiden dessa varor hitkommit öfver England, så kan man icke af ofvanstående tabell se beloppet af införseln under förra året från Belgien, liksom man icke kan se beloppet af införseln från de Förenade rikena.

Tyskland arbetar ifrigt på utvidgandet af sina handelsförbindelser med detta land. Marockos hamnar hafva under sistlidne vår besökts af ett tyskt ångfartyg »Gottorp», om 250 tons, hvilket om bord hade en utställning af tyska industrialster af alla slag. Denna flytande utställning lär varit utrustad af handelsgeografiska sällskapet i Berlin.

Den största införseln till detta land utgöres af ull-, bomulls-, lin-, hamp- och silkesvaror, hvilka infördes till ett värde af öfver £ 753,300. Dernäst kommer socker till omkring £ 192,350 samt kaffe och té £ 78,400. Mat och dryckesvaror, hvilka hufvudsakligen förbrukas af judarne och de i Marocko bosatta européerna, infördes för nära £ 30,500. För icke många år tillbaka var stearinljus en lyx och fotogénlampor okända bland araberna, men så småningom hafva de börjat uppskatta värdet af god upplysning i sina bostäder. Införseln af ljus och fotogén steg enligt lemnade uppgifter till ungefär £ 28,700.

Kemikalier, oljor, färger och drogerier infördes för £ 27,200. I detta land lär förutom stenkol finnas mineraliska rikedomar af åtskilliga slag, såsom guld, silfver, qvicksilfver, antimon, koppar, jern och svafvel. Dessa skatter tillgodogöras dock icke. Från utlandet infördes jern och stål samt andra metaller för £ 17,600 och bearbetade metallvaror för £ 15,250. Krigsmateriel och ammunition uppgifves infördt för £ 10,740. Glas, porslin och stenvaror lärer införts till ett värde af nära £ 11,700. Här i landet brukas ännu mycket vaxtändstickor, hvilka komma från Belgien och Frankrike. Tändstickor af olika slag infördes för £ 4,270. Försäljning af tobak är i detta land ett monopol. Tobak angifves hafva blifvit infördt för omkring £ 3,450, hvartill kommer hvad som smugglats. Bland vigtiga införselvaror böra äfven nämnas plankor och bearbetade trävaror, af hvilka införseln lärer uppgått till £ 5,340.

Införseltullen för alla varor är 10 procent af varans värde.

Utom landets egna mynt förekommer spanskt och franskt samt något engelskt. Guld är sällsynt och var i allmänhet premien för spanskt $^1/_2$, franskt $2^1/_2$ och engelskt 4 procent.

Helsotillståndet var inom hela landet godt och icke det minsta spår af kolera har visat sig.

Herr Mauritz Sundt, medlem af firman Sundt y Due i Malaga, har bosatt sig och börjat affärer här i Tanger samt emottager agenturer från köpmän och industriidkare i de Förenade rikena.

Det torde vara af intresse att här lemna några allmänna uppgifter rörande detta af naturen rikt utrustade och välbelägna land, hvilket på senare åren börjat väcka ganska stor uppmärksamhet hos de europeiska staterna. Kejsardömet Marocko innefattar en yta af omkring 812,300 qvadratkilometer, hvaraf bergstrakterna och de fruktbara slätterna upptaga omkring 197,100, stepperna 67,700 och Sahara 547,500 qvadratkilometer. Klimatet är helsosamt och åtminstone vid kusten modereradt, utan någon öfverdrifven hetta om sommaren, om vintern mildt, men stundom regnigt. Landet är befolkadt af ett kraftigt och intelligent folkslag, hvars förfäder i Spanien efterlemnat så många storartade minnesmärken. Deras religion är mohamedansk och de religiösa förhållandena äro till stor del anledning till att landet står så långt tillbaka i framåtskridande. Beträffande folkmängden, så är omöjligt uppgifva en bestämd siffra, men uppskattas den från 6 ända till 10 millioner, deribland finnas omkring 250,000 judar och 3,500 till 4,000 européer. Styrelseformen är envälde, och sultanen har oinskränkt makt öfver sina undersåtars lif och egendom. Kejsardömet Marocko innefattar konungarikena Fez och Marocko samt territorierna Sous, Draha och Talifet. En del af stammarne äro ganska svåra att regera och erkänna ej fullständigt sultanens öfverhöghet. Den reguliera armén har en styrka af 15- à 20,000 man, hvaraf hälften negrer. Dessutom finnes en sorts milis, hvilken uppgår till omkring 80,000 man af alla vapen. Med kommunikationsväsendet är det illa beställdt. Inga ordentliga vägar finnas ännu och kunna sålunda ej heller några vagnar begagnas, utan allt föres på hästar, mulåsnor, åsnor och kameler. Förbindelsen med Europa underhålles genom flere ångbåtslinier. »Det forenede Dampskibs-Selskab» i Köpenhamn har helt nyligen börjat låta sina från norden kommande ångare på resorna till Italien en gång i månaden anlöpa Antwerpen och Tanger. Någon örlogs- eller handelsflotta har icke Marocko, men sultanen eger en ångbåt om 1,000 tons, hvilken för ett par år sedan inköptes från England och nu har belgiskt befäl. Telegrafer finnas

ännu icke hvarken här i landet eller till Europa, det är dock fråga om att en kabel kommer att läggas härifrån Tanger till Gibraltar. Tanger har telefoner. Fez, Marocko och Mequinez, hvilka äro belägna inuti landet, äro kejsardömets hufvudstäder. Fez anses hafva en folkmängd af minst 70,000, Marocko ungefär 100,000 och Mequinez 45,000. På färderna mellan sina hufvudstäder brukar sultanen äfven uppehålla sig några dagar uti Rabat, som ligger vid Atlantiska hafvet och lär hafva omkring 35,000 invånare. Denna plats är i svårt väder omöjlig för fartyg att anlöpa, så att en del af införseln till Rabat går öfver Casablanca. Sultanen besöker aldrig Tanger, men hafva som bekant landets utrikesminister och de främmande representanterna här sitt residens. Tanger, af romarne kallad Tinge eller Tingis, har en vacker och fördelaktig belägenhet vid Gibraltars sund, är landets förnämsta importerande hamn och värdet af utförseln är äfven till följd af den stora boskapsutförseln större än någon annan hamns. Tanger är centrum för landets penningerörelse och härifrån tager fästningen Gibraltar en stor del af sina lifsförnödenheter. Folkmängden är dock ej mer än omkring 20,000, deribland ungefär 2,000 européer, öfvervägande delen spaniorer. Till följd af den lifliga, nästan dagliga samfärdseln med Gibraltar, så ske äfven öfverflyttningar derifrån. Här finnas goda hotell och besökes Tanger numera af en massa resande. Mogador torde hafva ungefär lika stor folkmängd som Tanger, men uti ingen af landets öfriga städer anses invånareantalet så stort.

Elias Cassel.

Aden den 26 augusti 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om tillsammans 2,094 tons; dessa fartyg anlöpte endast för att taga kol.

H. W. Vidal.

Larnaca (Cypern) den 30 juni 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 328 tons. Hela antalet ankomna fartyg var 1,174 om 190,161 tons, antalet afgångna 1,186 om 192,317 tons.

Värdet af hela införseln under det finansår som slutade den 31 mars 1886 uppgick till 312,917 £, värdet af utförseln till 294,815 £. Af de införda varorna kommo för ett värde af 90,254 £ från England, och af de utförda gingo för 90,172 £ till Frankrike.

De bedrägerier vid skatteuppbörden som uppdagats hafva nödvändiggjort åtskilliga personalförändringar bland uppbördsmännen, men äfven föranledt förändringar i sättet för uppbörden i afsigt att skärpa kontrollen.

På det hela taget kan man säga att ön fortfar att gå framåt; offentliga byggnader, hamnanläggningar och vägar hafva utförts.

Öns inkomster uppgingo till 173,940 £, utgifterna till 116,937 £, tributen till Porten till 92,686 £ och bristen följaktligen till 35,683 £.

För öns produkter noterades följande pris: bomull 9 piaster pr oké (2.80 lbs), hvete 32 piaster per kilé om 65 lbs, korn 13 piaster pr kilé om 52 lbs, ull $8^1/_2$ piaster pr oké.

Ch. Watkins.

Genève den 20 juli 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Hela införseln år 1885 af varor taxerade efter vigt uppgick till 22,220,575 metr. quint., utförseln uppgick till 5,756,700 metr. quint. Af kreatur infördes 223,783 stycken och utfördes 109,312 st.

Med afseende å åkerbruket har året varit ett medelår. Införseln af spannmål uppgick till 3,800,000 quint. mot 4,100,000 år 1884. Priset på hvete har vexlat mellan 20 och 23 francs för quint. Spannmålsprisen hafva icke varit så låga sedan 1876.

Sveriges införsel till Schweiz består hufvudsakligen af jern och stål samt torkad, saltad och rökt fisk. Utförseln till Sverige utgöres förnämligast af ur och delar af ur.

Bland varor som införas till Schweiz intages främsta rummet af spannmål, med ett värde af 56,680,000 frcs, dernäst kommer vin, 24,604,000 frcs, stenkol, 15,293,000 frcs, o. s. v.

Bland utförselartiklarne stå mekaniska broderier främst med ett värde af 76,647,000 frcs, värdet af exporterade ur uppgick till 71,186,000 frcs, af sidenväfnader till 62,740,000 frcs, af ost och kondenserad mjölk till 53,600,000 francs.

För sidenindustrien har omsättningen varit normal, men vid årets slut stodo prisen anmärkningsvärdt lågt. England är fortfarande den förnämsta afsättningsmarknaden för detta slags varor.

Färgindustrien, som utvecklade sig fördelaktigt under åren 1870—1880, lider nu af öfverproduktion. Priset på anilin, som 1883 noterades 7.50 frcs pr kg., var år 1884 2.50 frcs och är nu 1.80 à 1.90 frcs.

För ylleindustrien har året varit *ofördelaktigt*; samma förhållande har egt rum med maskinbroderierna.

Antalet schweiziska konsulat i utlandet har ökats från 88 till 91.

Längden af trafikerade jernvägar uppgår till 2,777 km. Trafikinkomsterna utgjorde år 1885 68,800,000 frcs mot 66,829,500 frcs under 1884.

Diskonton har i medeltal varit 2.87 % mot 2.76 % år 1884.

Emigrationen har under de senaste åren varit i aftagande; år 1883 emigrerade 13,500, 1884 8,965 och 1885 6,761.

de Schaeck.

Victoria (Hongkong) den 2 april 1886.

(Årsberättelse för 1885.)

Af svenska fartyg ankom 1 om 475 tons med last, af norska 4 om 2,929 tons med last och 1 om 1,026 tons i barlast, samtliga från utrikes ort. Från distriktet afgingo 2 norska fartyg om 938 tons med last och 3 om 1,809 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

I början af året utöfvade de då ännu pågående fiendtligheterna mellan Kina och Frankrike naturligtvis ett tryck på affärerna i allmänhet. Omedelbart efter det underrättelsen kommit om fredens afslutande återvände förtroendet och spekulationslusten lifvades ånyo. Vid midten af året voro utsigterna för årets handel ganska goda, men förhoppningarna strandade på det alltjemt fortgående prisfallet på silfver i Europa. Kolonien Hongkong äfvensom Kina hafva uteslutande silfvermynt, och importen från de länder som hafva guldmynt har betydligt inskränkts i följd af nyssnämnda fall i silfvervärdet.

Införseln af svenskt stångjern och stål led äfven af denna minskning. Af svenskt stångjern torde importen ej hafva öfverstigit 2,000 tons, under det att den föregående år väl uppgått till det dubbla. Vid utskeppning af 100 tons på en gång skulle en lämplig sortering utgöras af 150 pikuls $1 \times {}^{3}/_{8}$, 100 pikuls $1^{1}/_{8} \times {}^{3}/_{8}$, 100 pikuls $1^{1}/_{4} \times {}^{1}/_{2}$, 300 pikuls $1^{1}/_{2} \times {}^{1}/_{2}$, 150 pikuls $1^{3}/_{4} \times {}^{1}/_{2}$, 140 pikuls $2 \times {}^{1}/_{2}$, 140 pikuls $2^{1}/_{4} \times {}^{1}/_{2}$, 300 pikuls $2^{1}/_{2} \times {}^{1}/_{2}$ och 300 pikuls $3 \times {}^{1}/_{2}$.

Af svenskt stål var införseln ej mera än 1,500—2,000 kistor; bästa tiden för försäljning är februari—april månader. En lämplig sortering utgöres af 50 kistor $^1/_4$, 50 d:o $^3/_8$, 50 d:o $^1/_2$ och 50 d:o $^5/_8$.

Ehuru ställningen för närvarande icke är god, finnes dock skäl att hoppas på en förbättring, helst de kinesiske köpmännen till fullo erkänna varornas öfverlägsna beskaffenhet.

Af säkerhetständstickor och fosforstickor infördes stora qvantiteter via Hamburg och London, men äfven denna handelsgren led tillika med de andra. Ett försök, som japaneserna gjorde att efterapa några af de förnämsta svenska och norska fabrikaten, gjorde väl skada i början, men det visade sig sedan att de japanesiska stickorna hastigt förstördes af det här rådande fuktiga klimatet. Om japaneserna lyckas förbättra sin vara, blifva de farliga rivaler.

Svenskt och norskt öl är ej längre efterfrågadt, och importen har i följd deraf varit inskränkt.

Ett försök att återtaga den direkta införseln hit af norsk fisk misslyckades, men torde nog komma att förnyas och jag skall uppmärksamt följa allt som kan inverka på denna handel.

Rörande utförseln härifrån till de Förenade rikena saknas alla uppgifter.

Utsigterna för 1886 äro nästan helt och hållet beroende på silfverpriset.

R. Buschmann.

Yokohama.

(Årsberättelse för 1885.)

Japans handel befinner sig fortfarande i ett tryckt läge, om än utsigter förefunnos vid slutet af år 1885 att en förbättring skulle inträda.

De kursvexlingar, pappersmyntet hittills varit underkastadt och hvilka menligt inverkat på handelsförhållandena, hafva upphört sedan Japans bank fått befallning att från och med den 1 januari 1886 inlösa pappersmyntet med silfver.

Skörden utföll i allmänhet bra, men prisen stälde sig mycket lägre än man beräknat. Den ogynsamma ekonomiska ställningen gjorde att kapitalisterna afhöllo sig från handels- och industriella företag samt i stället placerade sina penningar i jernvägar och andra af regeringen garanterade företag. Prisfallet på silfver förorsakade de importerande köpmännen stora svårigheter; detta prisfall uppgick till närmare 6 % under året.

Värdet af utförseln från de fria hamnarna uppgick år 1885 till 36,108,357 yen mot 33,016,428 yen år 1884, värdet af införseln till 28,327,571 yen mot 28,821,024 yen (4.88 yen = 1 £ sterl.).

För de flesta införselsartiklar voro prisen ytterst tryckta och afsättningen föga lönande, hvilket förnämligast berodde på prisfall i produktionsländerna och på silfrets sjunkande värde, hvartill ytterligare kom landtbefolkningens genom nya pålagor än mer inskränkta köpförmåga.

Bland utförselsartiklarne visar sig tillväxt i utförseln för koppar, té, silke och tobak, men året var likväl icke fördelaktigt för silkesexportörerna. Det var först efter det en prisstegring inträdt i Europa som marknaden blef något lifligare, och året slutade derefter med något bättre utsigter. Utförseln af sil-

kesaffall var mycket mindre än året förut, beroende på den europeiska marknadens ogynsamma ställning.

Oaktadt utförseln af té ökades med 16 %, var likväl resultatet af årets affär otillfredsställande.

Utförseln af koppar går nästan uteslutande till Ostindien.

Handels- och industrikammaren i Tokio, som af handels- och åkerbruksministern anmodats att yttra sig rörande orsakerna till det rådande betrycket i affärerna, har såsom sådana orsaker angifvit det allt för brådstörtade indragandet af pappersmyntet och prisfallet på silfver. Såsom botemedel föreslås: minskning i statsutgifterna, skattelindring för bönderna, fixering af den mängd pappersmynt som får vara i rörelsen, förändradt system för uppbörden af grundskatterna, understöd till alla industriella företag, lagstiftningsarbetets komplettering, indragning i landet af främmande kapital och främmande arbetskrafter.

Till Yokohama ankommo under år 1885 235 ångfartyg om 388,863 tons och 70 segelfartyg om 46,888 tons; bland segelfartygen voro 134 engelska och bland ångfartygen 37.

Budapest.

(Årsberättelse för 1885.)

De vid årets utställning härstädes framvisade svenska och norska produkterna gjorde ett mycket gynsamt intryck, och jordbrukarne skola ej snart glömma de utmärkta prof på utsädesspanmål som de Förenade rikena sändt. Visserligen hafva hittills endast några få reqvisitioner af utsäde förekommit, men jag är öfvertygad om att de nästa år komma att taga vida större dimensioner.

Årets handel led af öfverproduktion och de tryckta prisen; affärerna gingo trögt, med undantag för några få artiklar, kapitalet sökte förgäfves lönande sysselsättning, och oaktadt den af staten förunnade skattefriheten, uppstodo blott få nya fabriker.

Guldräntan, som vid slutet af 1885 ännu noterades 4 % under pari, hade vid slutet af år 1885 stigit till $1^1/_3$ % öfver pari. Bankdiskonton höll sig stadigt vid 4 %, den privata diskonton var 3 à $3^1/_2$ %. Agiot på guld, som för ett år sedan var 22 %, har stigit till 25 %; detta försvårar affärerna med utlandet.

I budgeten är ett deficit af 15 mill. gulden att beräkna; för det förflutna året hade man räknat på ett deficit af 34 mill., men det gick upp till 41 mill. I budgeten äro bland annat upptagna kostnaderna för åtskilliga sedan lång tid efterlängtade flodregleringar. Jernbannätet har under år 1885 ökats med 315 kilometer och liflig verksamhet eger fortfarande rum på detta område; ej mindre än 1,000 kilometer bibana äro projekterade för enskild räkning. Äfven för sjökommunikationernas förbättring har åtskilligt gjorts under året, så väl för kusttrafiken som för förbindelsen med transatlantiska hamnar.

Vi sakna ännu statistiska uppgifter rörande handelsomsättningen med utlandet år 1885; för år 1884 uppgick införseln till ett värde af 484,438,000 gulden, deraf råvaror 80,161,000 gulden och fabrikater 404,277,000 gulden; utförseln hade ett värde af 392,695,000 gulden, deraf 235,700,000 gulden råvaror och 156,995,000 gulden fabrikater. Bland varor af hvilka införsel eger rum från Sverige och Norge, må nämnas fisktran till ett värde af 438,296 gulden, sill 294,964 gulden, tändstickor 223,989 gulden och tjära 49,889 gulden.

I spannmålshandeln herskade under 1885 allmän modlöshet. Under det att hvetepriset den 1 januari 1879, innan Ostindien börjat uppträda som konkurrent, ännu stod i 16 gulden pr metr. centner och lagret i Budapest uppgick till 1 million centner, noterades den 31 december 1885 8 gulden och funnos å lager 650,000 centner. Då man i april spekulerade på krig mellan England och Ryssland steg priset till 10.32 gulden, hvilket var den högsta notering under året; i juli kunde man åter köpa bästa vara för 8.87 à 9.25. Skörden var god, till qvaliteten utmärkt. Rågpriset stod lägst i september med 5.80 à 6.15, i slutet af december var priset 6 à 6.25. Skörden var en medelskörd, qvaliteten god. Af korn kommo stora qvantiteter vacker vara i marknaden, och stor export af bryggerivara egde rum. I januari höllo prisen sig i 6, 7 och 8 gulden för olika slag, i april voro de tidtals uppe i 7.25, 7.75 och 8.50 gulden, i slutet af december noterades 5.30 à 5.70, 6.75 à 7.50 och 7.80 à 8.50. Korn är den enda artikel med hvilken vi dominera i Tyskland.

För hafre var en tid efterfrågan från Österrike; förvecklingarna i Afganistan verkade under april lifvande på marknaden, så att priset steg till 7.75, men för öfrigt höll det sig 1 à $1^1/_2$ gulden lägre.

Skörden af majs var år 1884 medelmåttig både i Ungern och Rumänien och förråden i början af 1885 följaktligen små; priset var 5.60 à 6.60 ända till i augusti, vid skördetiden började det falla och i november kunde man ej erhålla mera än 4.20 à 4.60; i december betaltes 5.15 à 5.20 gulden. Från Rumänien egde stor införsel rum af majs för brännerierna.

Utförseln af mjöl minskades ytterligare under året; till Österrike utfördes 2,200,000 centner, till England 752,000, till Tyskland och Frankrike till följd af tullförhöjningar blott 126,000 resp. 81,000 centner, till Schweiz, hvars qvarnegare allt mera förkofra sig, endast 127,000 centner. Vid årets slut betaltes n:r 0 16.80 gulden, n:r 1 16.20, n:r 2 15.50, n:r 3 14.80, n:r 4 13.60, n:r 5 12.50, n:r 6 11.70, n:r 7 11, n:r $8^1/_2$ 8.30, n:r $8^3/_4$ 6.30, n:r 9 5.70 o. s. v. Qvarnbolagen måste anstränga sig till det yttersta för att kunna nå ett någorlunda godt resultat.

Äfven för raps har en utomeuropeisk konkurrens börjat visa sig; tillförseln från Ostindien har redan börjat tränga ut oss från Tyskland och i Österrike hafva vi den ryska varan att täfla med. Årets skörd gaf 400,000 centner mindre än medelskörd.

Odlingen af baljväxter har tilltagit på ett glädjande sätt; äfven hampa börjar man odla mera och på ett mer lönande sätt än hittills.

Tobaksskörden var ungefär 80 % af en medelskörd, qvaliteten var medelmåttig. Skörden uppgick till 623,840 centner med ett värde af 11,327,932 gulden; af de till utlandet försålda 50,000 centner gingo 37,000 till Frankrikes, Italiens och Rumäniens statsfabriker.

För vinaffärerna var året 1885 ovanligt gynsamt. Den i åtskilliga andra länder inträffade missväxten gjorde att köpare i stort antal uppträdde och en stor och lönande export framkallades. Priset steg för somliga sorter med 20 —30 %. Skörden gaf omkring 1 million hektoliter mera än året förut och qvaliteten var utmärkt. I samråd med de tyska myndigheterna hafva åtgärder vidtagits till förekommande af de förfalskningar af Tokajer, som, efter hvad man erfarit, förekomma på flera ställen.

Värdet af samtliga åkerbrukets alster beräknas för hela Ungern uppgå till 831,431,000 gulden.

Hvad skogarne beträffar, så ligga de för export dugliga gran- och tallskogarne för aflägset för att vi skulle kunna konkurrera i utlandet, helst sedan

Tyskland höjt sina tullar; för ekvirke är deremot en stor del af utlandet anvisad på Kroatiens skogar, och för bokvirke har ökad efterfrågan visat sig.

Spritindustriens ställning har allt mera försämrats; förhållandet mellan priset på råmaterialet och på den fabricerade varan har icke lemnat någon vinst, men i många fall förlust. Utförseln utgjorde 154,346 hektoliter, deraf omkring 70,000 till Österrike. Priset gick ned från 27 till 24.27 gulden.

Ullproduktionen försummades mycket och det redan förra året började prisfallet fortskred än mera.

Af lefvande kreatur var utförseln betydande till Frankrike, fastän mycket mindre än förr till följd af de höjda införseltullarne. Utförseln till Frankrike består företrädesvis af får och till Tyskland af svin. Hela utförseln till Österrike och Tyskland uppgick till 280,000 stycken med ett värde af 16,500,000 gulden. För gödda ungerska svin betaltes 58 à 65 gulden, för rumäniska och serbiska 50 gulden. Utförseln af hästar var lifligare än vanligt.

Härvarande handels- och industrikretsar äro i spänning med anledning af de pågående underhandlingarna om tullförhållandena mellan Österrike och Ungern. I Ungern äro tankarne delade i fråga om eventuel förhöjning af införseltullarne. Man anmärker att det säkerligen kommer att dröja länge innan den ungerska industrien kommer upp i jembredd med den österrikiska och att den konsumerande allmänheten måste fylla sitt behof af industriartiklar till stor del från utlandet. En förhöjning af tullen skulle utestänga utlandet, skaffa den österrikiske fabrikanten högre pris, men bereda oss olägenhet. Härvarande köpmanskår har uttalat sig i sådant syfte och dervid tillika förnekat att en tullförhöjning för råvaror skulle innebära någon fördel för Ungern; den skulle tvärtom vara skadlig, enär den helt säkert skulle framkalla repressalier från utlandet. Äfven med Rumänien äro underhandlingar i gång, enär handelstraktaten med detta land snart löper till ända.

S. Altschul.

Madrid (Konsulatet) den 26 juli 1886.

Bergshandteringen i Spanien under år 1884 har, dels till följd af de låga noteringarna på både malmer och metaller, dels till följd af den redan då utbrytande koleraepidemien, icke uppnått samma höga resultat som under näst föregående år. Produktionen af malmer understiger den för 1883 med ett värde af 3,807,883 pesetas, och värdet af producerade metaller och mineralprodukter utvisar en minskning af 9,260,215 pesetas.

De malmer, af hvilka produktionen under 1884 är mindre än under 1883, äro: jernmalm med 619,013 tons, silfvermalm 16,549, kopparmalm 183,976, silfverhaltig malm 42, zinkmalm 4,355, koboltmalm 19.4, manganmalm 3,331, berg- och salinsalt 5,613, svafvelmalm 10,997, fosforit 9,045, kaolin 360, stenkol 91,510, torf 230 och asfalt med 32 tons.

Följande malmer utvisa deremot en ökning i produktionen, jemförd med 1883, nemligen: blymalm med 51,103 tons, silfverhaltig malm 1,499, qvicksilfvermalm 2,102, antimonmalm 1,050, natriumsulfat 720, tungspat 1,045, alun 2,223 och brunkol med 110 tons.

Produktionen af metaller och mineraliska produkter, jemförd med 1883, har minskats för tackjern med 15,557 tons, smidesjern 398, stål 34, silfverhaltigt bly 18,929, silfver 31.034, zink 2,548, qvicksilfver 103, antimon 2, renadt svafvel 1,918 och asfalt med 60 tons.

Deremot har produktionen ökats för silfverhaltigt bly med 2,921 tons, koppar 13,400, arsenik 28, vattenfritt svafvelsyradt natron 252, malen tungspat 1,045, alun 89 och cement med 7,548 tons.

Värdet af hela produktionen af malmer uppgår till 31,432,734 pesetas, samt af metaller och mineralprodukter till 79,624,503 pesetas, inalles 111,057,237 pesetas.

Af jernmalm har största produktionen egt rum i provinsen Viscaya, eller 3,216,322 tons mot 3,627,783 tons under 1883. Dernäst i ordningen kommer provinsen Murcia med 422,539 tons.

Af blymalm har största produktionen skett i provinsen Murcia, eller 193,014 tons mot 156,548 tons under föregående år.

Af kopparmalm har i provinsen Huelva brutits 2,239,623 tons, mot 2,424,281 tons under 1883. Dernäst kommer provinsen Sevilla med 27,916 tons.

Produktionen af tackjern, smidesjern och stål under de tre sista åren har varit:

		1882	1883	1884
Tackjern	tons	120,064	139,920	124,363
Smidesjern direkt af malm	»	5,553	2,304	1,906
Välljern genom färskning af tackjern	»	59,669	56,411	51,001
Stål	»	554	407	373

Det stål, som hitintills framstälts i Spanien, har företrädesvis utgjorts af cementstål och puddelstål och har till stor del konsumerats af producenterna sjelfva. Genom anläggandet af ett bessemerverk i Bilbao, kalladt »La Sociedad de Altos Hornos y Fabricas de Hierro y Acero de Bilbao», har den inhemska ståltillverkningen i Spanien tagit ett jättesteg framåt. Första bessemerblåsningen egde rum i oktober år 1885, men koleraepidemien afbröt verkets gång strax efter dess pådragning och det är egentligen endast med innevarande år som man kan säga att bessemerstål tillverkas i Spanien.

Det nyanlagda verket i Bilbao är hufvudsakligen afsedt för tillverkning af jernvägsräls, och dess produkter täfla både i godhet och prisbillighet med de engelska. Vid leverans af räls till ett af de större jernvägsbolagen i Spanien erhöll Bilbao bessemerverk halfva leveransen eller 6,000 tons, efter att bland 25 täflande hafva inlemnat lägsta anbudet. Sedermera hafva nya order inkommit, bland andra från engelska grufbolag i Spanien, så att beställningarna för året uppgå redan till 12,000 tons.

Genom öfverenskommelse med ett asturiskt jernverk, som är i besittning af utmärkta plåtvalsverk, men hvilket icke tillverkar stål, är Bilbao bessemerverk i stånd att leverera så väl pansarbåtar till marinen som plåt för industriela behof.*

Till slut vill jag blott tillägga några uppgifter om Spaniens import af sådana artiklar, som redan från de Förenade rikena införas eller för hvilka en marknad i Spanien skulle för de Förenade rikena kunna beredas.

Den bifogade tabellen, ett utdrag af generaltullstyrelsens berättelse, upptager förutom importen från de Förenade rikena äfven namnen på de länder, från hvilka största importen till Spanien eger rum.

* Bristande utrymme har förhindrat intagande af tabellerna om bergväsendet m. m. i Spanien år 1884.

Spaniens import under år 1884 enligt generaltullstyrelsens berättelse:

Varor	Importerade från	Mängd i kilogram	Värde i pesetas
Tackjern i form af gösar	England	35,107,337	
	Cuba	910,145	
	Frankrike	236,540	
	Andra länder (utom de Förenade rikena)	200,756	
		36,454,778	2,734,108
Tackjern i rör samt grof och fin manufaktur	England	16,120,821	
	Belgien	3,433,502	
	Frankrike	3,302,022	
	Andra länder (utom de Förenade rikena)	369,905	
		23,226,250	4,310,277
Smidesjern & stål i form af stänger, räls, plåt, axlar etc.	Belgien	14,856,476	
	England	11,041,087	
	Tyskland	2,133,814	
	Sverige och Norge	989,321	
	Andra länder	3,117,158	
		32,137,856	7,969,646
Jern- & ståltråd	Belgien	3,687,358	
	Frankrike	821,356	
	Tyskland	741,234	
	England	357,487	
	Sverige	313	
	Andra länder	10,686	
		5,618,434	2,135,005
Jern i form af spik & skrufvar	Frankrike	989,946	
	Belgien	735,392	
	England	346,479	
	Sverige och Norge	3,577	
	Andra länder	84,605	
		2,159,999	1,252,799
Jernmanufaktur af hvarjehanda slag	England	3,148,708	
	Frankrike	1,907,789	
	Belgien	849,045	
	Sverige	714	
	Andra länder	704,259	
		6,610,515	5,221,793
Jernbleck	England	2,660,274	
	Frankrike	143,213	
	Sverige	28	
	Andra länder	14,861	
		2,818,376	1,409,188
Åkerbruksredskap	Frankrike	225,890	
	England	864,189	
	Tyskland	78,932	
	Förenta Staterna	51,769	
	Sverige	9,523	
	Andra länder	14,648	
		1,244,951	1,120,456

Varor	Importerade från	Mängd i kilogram	Värde i pesetas
Ång- och vattenkraftsmaskiner	England	3,633,917	
	Belgien	2,078,789	
	Tyskland	1,377,732	
	Frankrike	854,956	
	Sverige och Norge	—	
	Öfriga länder	356,906	
		8,302,300	9,957,960
Industriela maskiner och maskindelar	England	7,621,328	
	Frankrike	3,448,215	
	Belgien	1,475,721	
	Tyskland	1,222,543	
	Sverige och Norge	10,348	
	Andra länder	244,213	
		14,022,368	17,803,065
Tryck och skrifpapper	Tyskland	2,669,652	
	Belgien	1,096,141	
	Frankrike	632,673	
	Sverige och Norge	—	
	Öfriga länder	502,479	
		4,900,945	4,826,661
Kardus- och omslagspapper	Tyskland	347,527	
	Frankrike	264,874	
	Sverige	1,140	
	Öfriga länder	171,366	
		784,907	392,454
Papp och pappmassa	Frankrike	660,616	
	Tyskland	660,274	
	England	107,775	
	Sverige och Norge	—	
	Öfriga länder	178,787	
		1,607,452	514,383
		Kubikmeter	
Trä, sågadt eller hyfladt, i form af bjelkar, plankor och bräder	Sverige och Norge	179,029	
	Öfriga länder	313,962	
		492,991	24,649,550
		Kilogram	
Klippfisk	Norge	24,584,741	
	Sverige	591,447	
	Öfriga länder	23,383,363	
		48,559,551	30,106,922
		Liter	
Sprit	Tyskland	53,541,991	
	Belgien	3,425,730	
	Norge	275	
	Andra länder	4,387,421	
		61,355,417	38,040,359

Varor	Importerade från	Mängd i liter	Värde i pesetas
Öl	England	266,065	
	Tyskland	226,270	
	Frankrike	129,692	
	Norge	2,665	
	Öfriga länder	100,670	
		725,362	340,920
		Kilogram	
Smör och ost	Norge	32	
	Sverige	—	
	Öfriga länder	1,253,389	
		1,253,421	2,855,374

Införseln af jernvägsmateriel m. m. uppgår till ett värde af 25,751,934 pes:s, deraf från Belgien importerats för ..... 9,511,511 pesetas
» » England » ..... 6,303,655 »
» » Tyskland » ..... 4,519,182 »
» » Frankrike » ..... 2,625,997 »
» » Sverige » ..... 92,350 »

E. Åkerman.

Innehåll: Aden (sid. 507), Antwerpen (sid. 480), Budapest (sid. 510), Calcutta (sid. 478), Genève (sid. 507), Guayaquil (sid 478), Larnaca (sid. 507), Lima (sid. 477), Madrid (sid. 512), Shanghai (sid. 465), Tanger (sid. 501), Victoria (sid. 508), Yokohama (sid. 509).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1886. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL TRYCKERIET, 1886. **N:o 9.**

Stettin.

(Årsberättelse för 1885.)

II.*

Vår ångbåtsfart sjöledes var genom is stängd mellan den 19 januari och 20 februari. Årets väderlek var fruktbar, skörden af spanmål och potatis mycket rik och fruktskörden förträfflig. Jemte det vår spanmålsinförsel något minskades, visar tackjernsimporten äfven ett aftagande; deremot hade vi en ökad införsel af stenkol. Vår utförsel steg för artiklarne råsocker, melass, sprit, zink, korn, hvete och mjöl.

Varuomsättningen sjöledes öfver Swinemünde och Stettin tillsammans utgjorde i tonnen å 1,000 kilogram:

	År 1885			År 1884
Införsel	1,295,724	tonnen	mot	1,463,569 tonnen
Utförsel	573,125	»	»	479,839 »
deraf till Stettin:				
Införseln	1,106,257	tonnen	mot	1,123,772 tonnen
Utförseln	548,840	»	»	453,533 »

De båda hamnarnas införsel under 1885 har i jemförelse med 1884 ökats för trävaror med 18,212 tonnen, råg 16,984, sill 7,136, petroleum 4,949, och aftagit för tackjern med 24,895 tonnen, hvete 55,711 och hafre 52,906 tonnen.

De båda hamnarnas utförsel visar en tillökning för hvete med 10,593 tonnen, korn 4,144, trä 6,219, sprit 7,139, stärkelsefabrikat 2,683, mjöl 9,755, sirap 5,300, melass 14,710, råsocker 18,269, rofolja 1,517, zink och zinkbleck 18,332, cement 6,426, men deremot en minskning för raffineradt socker med 3,678 tonnen.

Af Stettins och Swinemündes hela *införsel* sistlidet år voro 35.20 % stenkol och koks, 17.85 % spanmål, 6.50 % sill, 6.32 % tackjern, 6.05 % malmer, 5.02 % timmer, 4.02 % petroleum, 1.87 % kemikalier, 1.21 % förarbetadt jern. — Af hela *utförseln* voro 13.04 % trä, 17.40 % socker och sirap, 8.49 % cement, 7.80 % mjöl, 5.18 % spanmål, 5.00 % droger, 4.46 % malmer, 4.85 % zink, 4.37 % bränvin, 3.13 % potatis, 2.04 % jernvaror, 1.90 % tegel och chamott, 1.39 % kainit (gödsalt), 1.32 % stärkelse, 0.90 % rapskakor, 0.83 % kli etc.

Af Stettins *införsel* kommo 41.51 % från England, 19.42 % från Ryssland, 16.32 % från tyska hamnar, 6.51 % från Förenta staterna, 3.38 % från Norge (mot 8.98 % år 1884, 3.43 % år 1883 och 4.49 % år 1882), 2.91 % från Sverige (mot 4.41 % år 1884, 3.09 % år 1883 och 2.17 % år 1882), 2.60 % från Holland, 1.90 % från Frankrike, 1.78 % från Danmark, 1.23 % från Spanien o. s. v., alla andra länder under 1 %.

Af *utförseln* gingo 26.57 % till England, 20.58 % till tyska hamnar, 11.96 % till Sverige (mot 14.61 % år 1884, 11.23 % år 1883 och 9.47 % år 1882), 8.47 % till Ryssland, 8.49 % till Danmark, 6.83 % till Holland, 6.02 % till Frankrike, 3.83 % till Förenta Staterna, 3.37 % till Spanien, 3.01 % till Norge (mot 3.70 % år 1884, 3.50 % år 1883 och 3.09 % år 1882) och alla öfriga länder under 1 %.

Afd. I, se sid. 18.

Drägtigheten af de till Stettin med *last* ankomna *sjögående fartygen* var 2,846,107 kubikmeter år 1885 mot 2,833,274 år 1884, 2,384,187 år 1883 och 1,955,519 kubikmeter år 1882. De med last öfver Swinemünde afgångna fartygen hade sistlidet år en drägtighet af 2,177,053 kubikmeter mot 1,966,698 år 1884, 1,878,413 år 1883 och 1,615,743 kubikmeter år 1882.

Medelstorleken af de i härvarande hamn ankomna sjöfartygen är i tillväxande och utgjorde 1882 615, 1883 692, 1884 744 och 1885 803 kubikmeter.

Den inre *flod-* och *kanalfarten* visar alltjemt ett tilltagande och anlände i Stettins hamn år 1885 9,714 dylika fartyg om en drägtighet af 990,250 tonnen.

Spanmål. Under år 1885 utgjorde spanmålsinförseln på qvarnlager 240,567 tonnen och af raps- och roffrö 16,762, så att införseln af spanmål i det tyska tullområdets fria samfärdsel uppgick till 2,415,128 tonnen. Af förtullad spanmål infördes: hvete 445,950 tonnen, råg 664,700, korn 432,869, hafre 217,978 majs 196,321, malt 64,994, oljefrö 49,566 och mjöl 27,678 tonnen. Utförseln af mjöl- och qvarnprodukter år 1885 steg till 133,230 tonnen; härutaf från qvarnlagren 123,763, så att endast 9,467 tonnen af utförseln förblefvo i den fria samfärdseln.

Stettins *spanmålsomsättning* sjöledes uppgick till i tonnen å 1,000 kilogram:

	Import		Export	
	1884	1885	1884	1885
Hvete	73,222	18,462	168	10,761
Råg	132,961	149,258	—	563
Korn	5,675	3,229	6,683	11,077
Hafre	98,711	46,089	—	—
Skidfrukter	9,668	3,528	—	2,912
Majs	6,968	8,962	—	521
Bohvete	570	538	—	—
Malt	—	—	—	3,977
Summa	327,775	231,269	11,187	29,811

Spanmålshandeln genomgick under det förflutna året starka prisvexlingar. Orsakerna härtill voro dels stegringarna med åtföljande öfverraskningar, dels fruktan för utbrottet af ett hotande engelskt-ryskt krig med möjligen uppstående förvecklingar.

Af spanmål importerade Stettin sjöledes för ett värde af 28,456,266 rmk och oljefrö för 2,027,280, summa 30,483,546 rmk och exporterade endast för 5,220,929 rmk.

Hvete. I början af året lagrade här 21,182 tonnen och vid slutet 25,044. Af importen till sjös kommo 10,240 tonnen direkt från Ryssland, 6,314 från tyska hamnar och 1,596 från Rumänien. — Af exporten gingo 10,146 tonnen öfver Holland och 280 öfver Belgien till Rhenprovinserna och bestodo mest af rysk och rumänisk vara, som blifvit hit inklarerad för tullförhöjningen.

Råg. Behållningarna voro vid årets början 836 tonnen och vid dess slut 13,136. Af den införda rågen kommo 113,444 tonnen direkt från Ryssland, 35,699 öfver Königsberg och Danzig och 50 från Sverige.

Korn. Af införseln sjöledes kommo 2,289 tonnen från tyska hamnar, 543 från Ryssland och 306 från Rumänien. Af utförseln gingo 3,873 till tyska hamnar, 2,963 till Ryssland, 3,263 till England, 685 till Norge, 166

till Sverige och 107 till Danmark. — Af malt utfördes 3,976 tonnen, deraf 625 tonnen till Sverige och 579 till Norge.

Af *hafre* kommo 37,453 tonnen från ryska, 8,573 från tyska och endast 56 tonnen från svenska hamnar. — Hvad spanmålspriserna angår, refereras till insända månadsrapporter och priskuranter.

Potatis. Af exporten, 17,940 tonnen å 1,000 kilogram, utfördes 8,389 till Danmark, 6,506 till Sverige, 2,581 till England och 187 till Norge. Priserna uppgingo i mars för röda från rmk 33.33 till rmk 37.50, för hvita från 30 till 35 rmk samt för bränneripotatis från rmk 26.67 till 27.50 pr 1,000 kg. och föllo derpå småningom ned till resp. rmk 23.33, 20.00 och rmk 17.50.

Mjöl och *kli.* Stettins 3 ångqvarnar förmalde sistlidet år 75,552 tonnen hvete och råg. Mjölimporten sjöledes utgjorde 9,666 tonnen, som nästan uteslutande kommo från Kiel och gingo till Berlin. Af kli infördes sjöledes 3,733 tonnen, deraf 2,485 från Ryssland. Af de sjöledes utförda 44,662 tonnen mjöl, till ett värde af 7,592,618 rmk, gingo 16,537 tonnen öfver Holland och 949 öfver Bremen till det vestliga Tyskland, 15,847 tonnen till Sverige (värde 2,783,990 rmk) och 8,752 tonnen till Norge (värde 1,487,908 rmk). Under år 1884 utfördes 9,661 tonnen till Sverige och 8,930 till Norge.

Af kli utfördes år 1885 4,775 tonnen, hvaraf största delen till Danmark. — Mjölpriserna erforo i följd af spanmålstullens höjande på våren en stegring, men föllo under sommaren så snart en riklig skörd var i utsigt. Desamma varierade för rågmjöl 0/1 mellan rmk 10 och 9.50 och för hvetemjöl 00 mellan rmk 11.75 och 11 per 50 kilogram. Af kli fans vid årets slut hos qvarnegarne stort förråd, i det att priset nedgått under tiden från rmk 4.75 till rmk 4 per 50 kilogram.

Af *oljekakor* utfördes sjöledes 5,096 tonnen till ett värde af 642,146 rmk; derutaf gingo 4,356 tonnen till Sverige och 346 till Norge. Priset nedgick under inverkan af den goda sädesskörden från rmk 6.80 till rmk 5.80 per 50 kilogram.

Sprit. Tyskland utförde år 1885 af denna vara 87,680 tonnen, hvaruti Stettin deltog med 22,259 till ett värde af 6,232,500 rmk. Från Stettin gingo direkt till Spanien 15,745 tonnen, af hvilka en större del med svenska ångare, till England 1,130 och till Sverige 773 tonnen.

Petroleum. Importen år 1885 till Stettin uppgick till 297,625 barrels = 51,760 tonnen. Af rysk produkt ankommo blott 209 tonnen. Det torde anmärkas, att det är mest skandinaviska, isynnerhet norska fartyg, som äro sysselsatta i petroleumfarten mellan Amerika och Stettin.

Tran. Häraf infördes från Norge 960 tonnen, från Danmark 531 och från England 162 tonnen. Hufvudomsättningen egde rum i bergensisk lefvertran och köpenhamnsk robbetran. Den förra föll från 29 rmk pr 50 kg. förtullad vara i mars till rmk 26 à 25, i juni åter något, bibehöll sig derpå i pris vid regelmessig afsättning och nedgick derpå till 23 rmk. Robbetran vek från 36 rmk pr 50 kg. till 31 rmk; skotsk kostade fortfarande 30 rmk per tunna.

Sill. Året började och slöt med ovanligt stora förråd och importen uppvisade en sådan utsträckning att till och med fjolårets — den hittills största — öfverträffades med 43,183 tunnor eller cirka 9 %. Öfvermåttet på lagrad vara utöfvade ett så ogynsamt inflytande på prisgången, att denna förorsakade många aflastare stora förluster, churu å andra sidan förbrukningen betydligt befordrades. — Härmed lemnas en öfversigt af *sillimporten* i Stettin under de 15 senare åren hvad saltad vara angår.

År	Skotsk sill	Norsk sill	Holländsk sill	Svensk sill	Fransk sill	Bornholmsk sill	Pommersk sill	Amerikansk sill	Diverse sill	Summa
	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor	Tunnor
1885	402,932	108,492	13,905	675	—	3,031	—	—	—	529,035
1884	389,391	71,247	12,993	2,614	6,378	3,161	67	—	—	485,851
1883	321,532	84,613	19,107	6,602	4,653	2,712	21	—	—	439,240
1882	267,231	90,959	10,851	11,646	21,075	6,909	—	—	—	408,641
1881	248,413	122,425	5,915	—	16,135	2,792	—	—	—	395,680
1880	332,167	63,133	13,584	—	1,824	3,954	75	—	—	414,736
1879	207,249	98,957	3,663	—	—	4,818	269	—	—	314,956
1878	224,233	114,890	1,486	—	—	3,313	—	—	—	343,882
1877	242,271	127,126½	848	—	—	5,111½	—	864	—	376,221
1876	158,564	143,737	530	—	—	7,618	57	—	—	310,506
1875	228,590	111,521	302	—	—	1,713	1,775	—	—	343,901
1874	267,618	151,196	—	533	—	—	—	—	7,791	427,138
1873	227,792	126,079	504	4,894	—	—	200	—	—	359,469
1872	216,339	157,971	3,093	6,294	—	—	195	—	—	383,892
1871	192,160	90,323	3,366	—	—	6,729	310	—	—	292,888

Svensk sill i saltad vara motsvarar på grund af sin ringa qvalitet icke härvarande köpares anspråk; men deremot torde med skäl anföras, att svensk sill i färskt tillstånd sedan några år under vintermånaderna allt jemt importeras i större mängd så väl hit som till andra pommerska hamnar, så att behofvet af saltad sill tidtals betydligt inskränkes. Det sistlidet år sålunda importerade qvantum torde nog kunna uppskattas till minst 40- à 50,000 tunnor.

Afsättningen af *norsk fetsill* belöpte sig sistlidet år till 34,325 t:r gammal och 50,812 t:r ny vara mot år 1884 64,048 t:r gammal och 19,587 t:r ny vara. Af *gammal fetsill* var alltså det senare årets omsättning väsentligt mindre, af den nya väsentligt större än föregående år, under det att hela omsättningen af fetsill för hvarje af dessa båda senare år förblef lika stor.

Förbrukningen af gammal fetsill visade sig under hela våren mycket svag, hvad som lätt finner sin förklaring i de utomordentligt låga prisen på skotsk sill. Prisen på norsk sill började i januari med 33 à 36 rmk för KKK, 29 à 31 rmk för KK och 27 à 29 för K, och följde strax derpå en långsamt vikande riktning. Vid inträffande af ny vara i augusti rymdes KKK till 27 à 30 rmk, KK bibehöll sig à 20 till 24 och K à 13 till 17 rmk, hvilka pris emellertid under senhösten betydligt nedgingo, utan att dock före årets slut lyckas afsätta det hela lagrade qvantum. Tillförseln af *ny fetsill* började i aug., men antog först i sept. större dimensioner. I medio af sistnämnda månad ingick hit underrättelse om en stor fångst i Eidsfjord, och prisen, som dittills hade hållit sig temligen höga, föllo hastigt och återvunno först i nov. någon stabilitet. Qvaliteten af sista årets fetsill var särdeles vacker och har icke litet bidragit till befordrande af denna sorts afsättning. Oaktadt god efterfrågan, funnos dock vid årets slut 28,541 t:r oförsålda. Priset å KKK började i aug. med 44 à 45 rmk pr tunna, nedgick i samma månad till 38 à 36, i sept. till 28 à 30, i okt. till 24 à 26 och i nov. till sin lägsta ståndpunkt, 23 à 24 rmk. KK differerade med KKK endast obetydligt i pris och slutade med 21 à 23 rmk. Större var prisskilnaden för K, hvilken sort betaltes i mediet af aug. med 35 à 36 rmk, i slutet af månaden med 32 à 35, i sept. med 22 à 25, i okt. med 15 à 18 och i nov. med dess lägsta pris, 12 à 15 rmk per tunna.

Af *skotsk sill* lagrade här vid årets början:

	Gammal Ostkust	Matjes	Ny Ostkust
	124,755 t:r	1,605 t:r	— t:r
och tillfördes	8,103 »	18,601 »	376,228 »
tillsammans	132,858 t:r	20,206 t:r	376,228 t:r
som behållning ult dec.	882 »	669 »	122,686 »
följaktligen omsattes	131,976 t:r	19,537 t:r	253,542 t:r
mot år 1884	71,218 »	19,223 »	251,056 »

Afsättningen af *gammal skotsk* sill har alltså utgjort nästan det dubbla mot det förra årets; ett sådant resultat kunde endast uppnås genom de ovanligt låga pris, hvilka för de små sorterna af skotsk sill aldrig varit nedtryckta till den ståndpunkt som under senaste vår. De högsta i början af jan. gällande noteringar voro för crownfulls 37 à 39 rmk, för crownmatties allt efter storlek 13 à 21, för crownihlen 18 à 21 och för crownmixed 16 à 21 rmk, under det att hufvudomsättningarna egde rum till pris, som varierade emellan 25 à 30 rmk för crownfulls, 8 à 16 för crownmatties, 12 à 17 för crownihlen samt 9 à 16 för crownmixed; en stor del ostämplade och bristfälliga partier såldes till ännu lägre priser. I juni, så länge ej annan ny vara

var för handen, egde en stark efterfrågan rum och de inträffade partierna upprymdes snabbt; men vid ankomsten af ny shetländsk sill i juli blef afsättningen långsammare. Fin storfallande vara förblef städse begärd och fann merendels afnämare till 50 à 65 rmk, i enskilda fall till och med till 75 à 95 rmk å förtullad tunna; för god medelvara betingades från 30 till 45 och för ringare qvaliteter ned till 25 rmk.

Fångsten af *ny shetländsk* och *skotsk ostkustsill,* gynnad af de fortskridande förbättringarna af fångstredskapen, lemnade sistlidet år det oerhörda utbytet af 868,520 crans eller en million tunnor. Tillförseln var i början så riklig, att behofvet städse var mindre än anbudet, och prisen, i början moderata, föllo till en mot all förväntan låg ståndpunkt. Ostämplad fullsill började i juli med 40 rmk, ostämplad matties med 22 à 26 rmk; vid slutet af året höllos dessa sorter à resp. 20—26 och 10—13 rmk. Den först ankomna crown- och trademark fulls betaltes i aug. med 39 à 40 rmk; ult. dec. stälde sig priset allt efter storleken à 24 till 32 rmk. Crown- och trademark matties veko från 23 à 24 rmk i aug. till 13 à 17 rmk samt särdeles storfallande vara till 20 rmk vid årets slut. Crownihlen, i aug. betald med 24 à 25 rmk, och crownmixed, i sept. med 18 à 21 rmk, utbjödos i början af dec. med 15 à 17 rmk. I trots af den genom de låga prisen till det yttersta stegrade förbrukningen, visar afsättningen mot den hittills varande största under år 1884 ingen nämnvärd tillökning, och fans vid årsslutet den ansenliga behållningen af 122,686 t:r. Fördelad på de olika sorterna bestod den under hösten omsatta qvantiteten af:

52,510 t:r crownfulls, 55,489 t:r ostämplad fullsill, 138,781 t:r matties, mixed, tornbellies och 6,762 t:r ihlen. Importen af saltad sill år 1885 till Stettin värderades till 11,627,814 rmk och af 40,000 centner färsk sill från Göteborg till 120,000 rmk. — Af *fiskvaror* importeras dessutom från Sverige färsk lax, gös, kolja på is samt anjovis i kärl, och från Norge färsk lax, klipp- och stockfisk samt anjovis.

Den årliga importen af norsk sill och den deraf beroende omsättningen varierar allt efter som fångsten på norska kusten utfaller; för öfrigt befinner sig omsättningen af norsk sill, oaktadt den starka konkurrensen med den billigt offererade skotska sillen, i hvarken af- eller tilltagande, ehuruväl årsimporten något faller eller stiger allt efter som hvarje års fångstresultat förhåller sig till det föregående årets. Stundom äro prisen för norsk sill högre, stundom lägre än skotsk sill, men alltid mera beroende af den norska fångstens storlek än de skotska sillprisen; ty dessa båda sillsorter kunna icke absolut ersätta hvarandra, utan endast något delvis vid väsentliga prisskilnader; visserligen har den norska produkten särskildt att konkurrera med den skotska sillen allt efter som fångsten och tillförseln af den ena eller andra varan förhåller sig. — Den under vintern hit införda mängden *färsk svensk sill,* nedlagd i borsyra och skeppad i lådor, såldes merendels till det billiga priset af 20 à 25 pfennige per 20 stycken.

Sardiner föredragas härstädes framför *anjovis,* och konsumeras denna senare nu mindre sedan tullen härå blifvit förhöjd; man har på senare tiden försökt att här importera småsill och brisling till beredning af anjovis, men som det synes utan önskadt resultat. Äfven de billiga och särdeles omtyckta sardellerna undanträng anjovisen, af hvilken senare förbrukningen numera i hela Tyskland är ganska ringa. — *Fiskkonserver* fabriceras och utföras i stor mängd från ett antal vid Östersjön belägna platser, t. ex. Greifswald, Stralsund, Wolgast, Cöslin, Barth, Ahlbeck, Swinemünde, Kiel, Ellenbeck, Eckernförde, Flensburg och Wollin till platser af det inre Tyskland och Österrike. Omsättningen

sker i småtunnor, glas och dosor; rökt sill, böckling m. m. i lådor. Fisk är under olika former allmän föda bland den tyska befolkningen, men användes ej inom landets armé och flotta.

Socker. Hela sockerutförseln från Tyskland under kalenderåret 1885 utgjorde 529,547 tonnen.

Stettin exporterade sjöledes under åren:

	1883	1884	1885
Råsocker	18,278 tonnen	27,742 tonnen	45,069 tonnen
Raffineradt socker	18,775 »	22,368 »	18,690 »

och gingo deraf sistlidet år till Sverige 5,418 tonnen råsocker samt 6,494 tonnen raffineradt socker; till Norge 100 tonnen rå- och 679 raffineradt socker. — Stettins hela sockerexport värderades till 24,515,051 rmk år 1885 mot 18,379,144 rmk år 1884. — Råsockrets pris voro för 96 % polariserande godt kornsocker per 50 kg. i jan. rmk 20.60, febr. 22.00, mars 22.20, april 23.00, maj 26.60, juni 27.00, juli 25.80, aug. 25.80, sept. 25.00, okt. 24.10, nov. 24.25, dec. rmk 25.00. Affärerna i raffineradt socker gingo med korta afbrott hela året trögt och prisen voro i förhållande till prisen å råsockret låga. — Det genom strontian-förfarandet af melass vunna raffinerade sockret gjorde raffinaderiernas fabrikat en stark konkurrens; jemvigten torde väl först åstadkommas så snart den ytterligare tillökningen i melassocker-fabrikerna har stadgat priset på melass i en riktig proportion till råsockerprisen.

Metaller. Omsättningen härutaf i Stettin sjöledes var:

	Import		Export	
	Tonnen	Värde rmk	Tonnen	Värde rmk
Jernskrot och tackjern	82,481	5,356,521	1,470	52,477
Förarbetadt jern och jernvaror	15,485	2,943,331	11,303	12,329,432
Koppar, rå	1,095	1,281,682	170	205,164
» smidd eller valsad	57	73,839	461	599,984 etc.

Jernaffärerna hafva under 1885 ännu ytterligare försämrats; hufvudorsaken till de allt jemt fallande prisen ligger i det ständigt växande missförhållandet mellan tillverkning och förbrukning. Fastän användningen af jern och stål snarare torde hafva till- än aftagit, har dock otvifvelaktigt behofvet minskats, isynnerhet för jernvägs- och skeppsbyggnadsändamål. Å andra sidan har jernverkens tillverkningsförmåga genom de stora framstegen i tekniken bragts allt jemt på en högre ståndpunkt, hvarigenom en stark öfverproduktion framkallats. Af Stettins hela *stångjerns*-införsel, 7,794 tonnen, kommo oaktadt en hög tullsats 6,973 från *Sverige* mot 5,842 föregående år. Denna tillökning af 1,131 tonnen har endast sin grund i det svenska jernets godhet och oumbärlighet, ty till många ändamål föredragas annars de tyska jernsorterna för sin billighets skull. Noteringarna voro af lager härstädes från januari till december rmk 23 pr 100 kg. för smidt och rmk 23 à 23.50 pr *valsadt svenskt jern.* — För *schlesiskt valsadt jern* betaltes per 100 kilogram: jan. rmk 13.50—13.00, april 13.25—12.75, juli 12.00—12.50, okt. 12.75—12.25 och nov.—dec. rmk. 12.50—12.00.

Af 1,095 tonnen *råkoppar* kommo endast 140 från Sverige och 95 från Norge. Priset noterades i jan. rmk 136, mars 130, juli 112—115, sept. 108—110 och dec. rmk 105 pr 100 kg.

Trä. Stettins omsättning af denna artikel var sjöledes:

	1885	1884	1883	1882
Införsel	tonnen 59,700	40,529	35,715	21,436
Utförsel	» 71,806	68,487	78,460	81,137

Hufvudafnämare förblef England; till Frankrike och Belgien gingo blott få laddningar och till Holland obetydligt. I det tyska tullområdets fria samfärdsel omsattes trä i tonnen:

	Import		Export	
	1884	1885	1884	1885
Oarbetadt trä ...	1,213,236	1,669,663	299,759	291,442
Bearbetadt » ...	733,400	1,014,499	294,037	252,069
Summa	1,946,636	2,684,162	593,796	543,511

Enligt nuvarande tulltaxa är sannolikt, att in- och utförseln af bearbetadt trä förminskas och småningom upphör, deremot införseln af oarbetadt trä fortfar eller måhända tilltager. — Af 1885 års införsel förtullades 2,351,720 tonnen efter de gamla och blott 311,559 efter de förhöjda tullsatserna.

Följande sammanställning visar den vigtigaste varuomsättningen med de Förenade rikena år 1885 i kilogram, jemfördt med Stettins hela in- och utförsel af samma varor, enligt tullkammarens uppgifter:

		Införsel från		Stettins hela införsel	Medelpris per 100 kg. rmk
		Sverige	Norge		
Lumpor	kg.	104,853	137,121	3,522,075	18
Tändstickor	»	104,916	—	141,671	54
Krita, slammad o. hvit	»	336,459	—	2,101,856	2
Natron, svafvelsyradt	»	—	116,068	340,313	5
Tackjern o. jernskrot	»	345,031	—	82,481,177	6.50
Stångjern, smidbart	»	6,973,386	17,456	7,794,262	13.50
Jernplåt o. bleck	»	2,300	—	2,934,978	14
Jernvaror, grofva	»	89,338	25,006	560,890	85
Porslinslera (kaolin)	»	1,246,982	4,907,812	21,130,176	2,30
Mineral- o. jordarter, obenämnda	»	1,031,463	1,009,317	7,568,404	2.50
Jernmalm	»	4,826.406	229	4,837,709	1.50
Guld-, silfver- o. platinamalm	»	—	246,918	246,918	1000
Svafvelkis	»	40	6,832,801	20,914,054	1.50
Anis o. fenkol	»	39,089	1,599	733,558	32
Grönsaker, friska	»	255,968	249	458,460	50
Trä, byggnads- o. gagnvirke	»	4,504	366,251	29,982,803	4.15
Trä, sågadt, skuret etc.	»	604,800	—	20,010,000	5.40
Snickeriarbeten, råa, omålade	»	243,445	945	361,643	30
Tunnbindarevaror, målade, betsade	»	149,643	—	301,647	40
Koppar, rå	»	140,143	95,000	1,095,455	117
Fisk, stockfisk, torr	»	131	70,184	96,250	62
» saltad	»	39,095	42,006	910,474	40
» kryddad i ättika, olja i kärl	»	1,197	6,137	7,430	300
» alla slag, i hermet. tillslutna	»	1,235	1,415	14,074	300
» sill, saltad (1 t:a = 160 kg.)	t:r	1,203	107,943	528,537	22
	kg.	192,480	17,270,880	84,565,920	per tunna
» färsk	»	138,132	32,166	263,122	100
Tran o. fiskfett	»	27,700	959,585	1,731,373	65
Talg	»	47,551	608	1,286,214	71.50
Papper, glättadt o. packpapper	»	26,149	—	319,354	54
» skrif-, tryck- o. ritpapper	»	5,060	—	65,183	54
Sten, tuktad o. huggen	»	8,524,224	1,388,493	24,556,999	1
Beck	»	12,616	3,375	217,174	38
Tjära	»	602,307	258,212	5,016,679	20
Eldfast sten, icke glacerad	»	1,921,140	792	4,600,269	2.25
Rör af bränd lera	»	131,624	—	131,624	27
Krukmakaregods, glaceradt	»	6,954	—	41,550	27

		Införsel från		Stettins hela införsel	Medelpris per 100 kg. rmk
		Sverige	Norge		
Lergods, två- o. flerfärgadt	kg.	1,816	30	4,005	27
Fårull, ofärgad	»	1,300	15	500,194	150
Shoddy-ull	»	10,207	2,915	274,573	150
Zink	»	41,299	—	237,128	33
Trämassa, kemiskt beredd	»	28,890	—	65,893	25
Summa	kg.	29,273,517	33,997,393	1,006,256,569	—
mot år 1884	»	49,542,725	100,923,380	1,123,772,021	—

		Utförsel till		Stettins hela utförsel	Medelpris per 100 kg. rmk
		Sverige	Norge		
Kli o. maltgrodd	kg.	382,491	11,250	4,774,939	8.50
Bomulls-, o. vigognegarn	»	22,075	3,502	143,747	226
Väfnader, tyll, gardiner etc.	»	11,857	5,881	464,556	355
Målare-, tvätt- o. pastellfärger	»	13,012	1,138	96,174	500
Alun	»	14,361	42,227	349,925	15
Lim	»	101,831	19,831	384,856	100
Vagnsmörja	»	50,648	25,461	1,493,185	40
Sko- o. blanksvärta	»	16,349	5,537	205,212	100
Pottaska	»	498,827	229,338	3,379,464	29
Vattenglas	»	406,352	34,635	1,031,184	8.50
Bly- o. zinkhvitt	»	805,251	301,075	2,727,193	36
Färgträ, blått	»	36,727	236,193	1,039,899	20
» gult	»	11,757	11,885	64,003	14
» *rödt*	»	10,189	7,437	211,159	23
Benkol	»	115,843	680	265,607	21.50
Salpeter	»	32,925	9,996	148,965	20
Salpetersyra	»	25,701	—	114,461	34
Saltsyra	»	481,318	297	1,252,918	6
Svafvelsyra	»	250,467	8,654	1,459,415	7.50
Superfosfat	»	121,445	—	4,505,439	10
Terpentinolja o. hartsolja	»	86,563	3,579	155,762	65
Jernvaror	»	267,711	56,184	3,684,870	300
Cement, konstgjord	»	1,469,796	145,088	36,712,749	4.75
Bönor	»	638,113	18,288	991,343	14
Ärter o. vicker	»	38,633	599,753	1,820,129	14
Korn	»	166,405	685,576	11,076,895	14.50
Malt	»	625,327	579,344	3,976,953	30
Raps- o. roffrö	»	110,517	1,281	3,238,115	20.50
Potatis	»	6,506,636	187,580	17,940,092	5
Klöfverfrö	»	297,611	35,158	2,863,424	96
Frukt, frisk	»	253,923	6,365	1,084,875	20
Glas o. glasvaror	»	54,478	27,448	953,416	100
Tunnbindarevaror	»	1,746,532	11	3,417,694	10
Maskiner o. maskindelar	»	996,493	101,531	3,331,147	88
Koppar-, messing- o. nickelvaror, fina	»	45,200	27,704	216,680	1,000
» smidd eller valsad	»	46,319	5,767	461,526	130
Lin-, hampgarn o. väfnader	»	59,677	5,134	841,154	260
Linväf, dräll, damast, band	»	23,428	14,800	555,921	300
Sprit, rå o. renad	»	772,617	3,885	22,258,929	28
Smör, margarin-	»	32,350	129,381	325,001	170
Sago- o. sagosurrogater	»	164,273	2,000	198,984	27.50
Stärkelse o. mjöl af potatis	»	655,182	635,101	7,364,566	20
Mjöl	»	15,847,147	8,752,489	44,662,456	17

	Utförsel till		Stettins hela utförsel	Medelpris per 100 kg. rmk
	Sverige	Norge		
Socker af drufvor, stärkelse, sirap kg.	161,840	8,406	9,248,267	21
» topp-, kandis- etc. »	6,493.967	678,987	18,690,301	54
Råsocker af minst 88 % polarisation »	5,417,771	100,000	45,068,953	32
Raps- o. rofolja på fat »	31,708	380,924	6,254,175	45.50
Rapskakor o. oljerester »	4,356,104	346,005	5,096,394	12.60
Papper o. papp div. »	199,716	22,107	1,314,973	54
Smörj-, stenkols- o. mineraloljor... »	162,452	36,179	706,119	37
Qvarnstenar incl. jernband »	61,332	49,000	975,907	17
Eldfast sten m. m. »	2,063,061	230,990	9,003,960	1.75
Krukmakaregods, kakel etc. »	236,036	56,207	2,295,625	27
Porslin och liknande varor »	31,555	42,455	371,583	75
Fårull o. shoddy »	55,562	8,924	118,010	150
Ullgarn, kammgarn etc. »	65,634	363	144,521	400
Kläde, yllet:r, schalar, strumpor etc. »	27,482	44,732	310,424	600
Zink, rå o. valsad »	617,608	453,078	26,960,601	33
Summa kg.	65,666,103	16,508,883	548,840,376	—
mot år 1884	65,953,388	16,692,585	453,532,728	—

Hela *Stettins införsel* sjöledes år 1885 uppskattades till ett *värde* af 152,952,996 riksmark och utförseln till 152,155,796 riksmark.

Kastar man en blick på föregående tal, så finner man att vigten af Stettins hela införsel är ungefär dubbelt så stor som hela utförseln; men som desammas beräknade värden äro nästan lika, så är öfver hufvud taget lika qvantitet af de exporterade varorna i dubbelt värde mot de importerades. Hvad särskildt *Sverige* och *Norge* angår, så har *Stettin* en dubbelt så stor utförsel på det förstnämnda landet som införsel derifrån, då deremot förhållandet till Norge är alldeles omvändt. Med hänsyn till värdet är missförhållandet ännu större, i det att en större mängd af de från Sverige hit importerade varorna hafva ett ringa värde, men deremot de dit exporterade varorna ett högt värde. Vidare torde framgå, att de näringar, som i Sverige kunna vara i behof af tullskydd mot den inhemska marknadens öfversvämning af utländska produkter, äro förnämligast socker-, cement- och qvarnindustrigrenarne. — Införseln hit af svenska tändstickor, snickeriarbeten och punsch är i följd af förhöjda tullsatser numera nästan omöjliggjord.

Fabriksindustri. Mekaniska verkstaden »*Vulcan*» byggde och aflevererade under 1885 arbeten till ett fakturavärde af 10,227,078 rmk. Deribland befunnos pansarskeppet »Oldenburg» och 1 ångbarkass för tyska amiralitetet, 6 torpedobåtar af 1:sta klass för grekiska regeringen, 1 skrufångare för brasiliansk räkning, 2 ångare för Berlin och Hamburg; dessutom förfärdigades 3 ångmaskiner, 14 ångpannor och 52 lokomotiver; i jernsimdockan reparerades 58 fartyg. — Vid årsskiftet befunno sig under byggnad 3 postångare, 6 större subventionsångare för nordtyska Lloyd i Bremen, 1 örlogskorvett för tyska och 2 pansarskepp för kinesiska regeringarna m. m., allt till ett värde för öfver 21 millioner riksmark. — Verkstaden arbetade vid årets slut med 32 ångmaskiner om 800 hästkrafter, 12 ånghamrar om 175 centner och en personal af 4,522 man. I följd af de gjorda stora beställningarna har verkstaden genom nybyggnader och anskaffande af nya maskiner detta år haft utgifter till ett belopp af $3^1/_2$ millioner rmk; äfven arbetsstyrkan har nästan fördubblats, bland hvilken något öfver 400 nyligen hitkomna svenska jernarbetare befinna sig. Våra *båda andra* mekaniska *verkstäder* nybyggde bland annat 23 ång-

fartyg och en mängd div. maskiner, reparerade ett större antal fartyg samt hade ett antal arbetare af resp. 506 och 377 man.

Härvarande *fabriker* hade en temligen jemn och delvis riklig sysselsättning. De finansiella resultaten voro i allmänhet ganska goda och bland våra aktiebolag utdelades som vinst på inbetaldt kapital: ångqvarnarne 8 à 26 %, Vulcan 8 %, fabrikerna för tillverkning af socker 12 à 20 %, cement $9^1/_2$ à 20 %, papper 6 à 10 %, chamott 20 %, kemiska produkter $4^1/_2$ à 10 %, öl 4 à 10 %. — Af Stettins försäkringsbolag gåfvo i utdelning Preuss. National-Versicherungs-Gesellschaft $26^2/_3$ %, Union 26 %, Norddeutsche See- & Fluss-Vers.-Gesellschaft 25 %, Pommerania $8^1/_3$ % och lifförsäkringsbolaget Germania 15 %.

Penninge- och *kreditförhållanden.* Riksbankens offentliggjorda vexelräntefot öfversteg 4 % från den 10 mars till 3 april med 1 % och från den 4 april till 10 maj med $^1/_2$ %; den utgjorde nemligen från den 1 jan. 1885 till den 9 mars 4 % för vexel och $4^1/_2$ resp. 5 % för lombardlån, från 10 mars till 3 april 5 % för vexel och $5^1/_2$ resp. 6 % för lombardlån, från 4 april till 10 maj $4^1/_2$ % för vexel och 5 resp $5^1/_2$ % för lombardlån, från 11 maj till årets slut 4 % för vexel och $4^1/_2$ resp. 5 % för lombardlån; alltså i medeltal för året 4.118 % för vexel och 4.618 resp. 5.118 % för lombardlån. Omsättningen vid riksbankens hufvudkontor i Stettin utgjorde år 1885 703,332,600 riksmark.

F. L. P. Ivers.

Leipzig.

(Årsberättelse för 1885.)

Af härvarande banker och aktiebolag lemnades följande utdelning för år 1885: Allgem. Deutsche Credit.-Anstalt 9 %, Leipziger Bank $6^2/_3$ %, Leipziger Cassenverein $5^1/_3$ %, Leipziger Feuer-Vers.-Anstalt 696 mark på inbetalda 1,800 mark, Leipziger Vereinsbierbrauerei 20 %, Leipziger Lebensvers.-Gesellsch. »Teutonia» 22 % o. s. v. Man kan således för åtskilliga rörelser icke anse att det förflutna året varit ogynsamt, om än i allmänhet mycken klagan försports öfver affärernas läge.

Intet fallissement af betydenhet inträffade under året. Penningetillgången var riklig hela året, det var blott under 25 dagar diskonton steg till 5 % i följd af farhågorna för ett engelskt-ryskt krig. Utom börsen kunde penningar alltid med lätthet fås för 4 %, och i allmänhet var diskonton icke mer än 3 %.

Påskmarknaden började under gynsamma väderleksförhållanden, tillförseln var måttlig, men köparne voro ej heller talrika. För tryckta bomullsvaror var omsättningen ganska liflig. De tre senaste ogynsamma vintrarne gjorde att man icke hoppades mycket af marknaden för pelsvaruindustrien, men affärerna utvecklade sig vida bättre än man väntat. För leksaker var marknaden ofördelaktig; exporten går icke numera som förr, hvadan öfverproduktion gör sig känbar. Till många länder kan någon export icke alls komma i fråga till följd af de höga tullarne.

Vid michaëlismarknaden stälde prisen sig i allmänhet ganska fördelaktigt för lädervarorna. I början af marknaden rådde stor liflighet inom klädesaffärerna, men snart inträdde ett bakslag. För bomullstyger var marknaden mycket ogynsam, i det en gros-köpmännen nästan alldeles höllo sig undan, och för pelsvaror kan marknaden ej heller anses hafva varit god.

Antalet anmälda främlingar var vid michaëlismarknaden 20,982 och vid påskmarknaden 20,072.

Leipzigs ställning som medelpunkt för hela bokhandelsverlden är fortfarande obestridd.

I allmänhet visar sig en fortgående utveckling af den industriella verksamheten; detta visar sig dels deruti att nya industrigrenar uppstå och införas, nya fabriker anläggas och gamla utvidgas, dels deruti att antalet arbetare ökas. Om ock å ena sidan industriens läge till större delen kan anses som tillfredsställande, klagas dock å andra sidan inom flera grenar öfver otillfredsställande affärsresultat och till en del äfven öfver brist på sysselsättning. Konkurrensen trycker i många fall ned prisen så att tillverkning af solida varor omöjliggöres. Klagomålen öfver minskad efterfrågan äro isynnerhet högljudda inom de industrigrenar som stå i sammanhang med landtbruket. De låga prisen på alla jordbruksprodukter tvinga landtbrukaren att inskränka sig så mycket som möjligt i fråga om anskaffandet af nya maskiner och redskap.

Julius Wilhelm Schmidt.

Innehåll: Leipzig (sid. 527), Stettin (sid. 517).