BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1886

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1887.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894. Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894. 1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1886 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1887
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-86

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1886

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1887.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887.

INNEHÅLL.

Berättelser från:

Sid.

Amerikas Förenta stater:

Newyork 50, 121
San Francisco 381
Washington (Generalkonsulatet) 481

Belgien:

Antwerpen 464
Brüssel (Konsulatet) 7

Brasilien:

Pernambuco 478
Rio de Janeiro 525

Britiska riket:

Leith 85
London (Generalkonsulatet) 205, 478
Adelaide (Södra Australien) 114
Akyab (provinsen Aracan) 443
Belize (Britiska Honduras) 609
Bombay 642
Bridgetown (Barbados) 518
Brisbane (Queensland) 587
Calcutta 609
Christchurch (Nya Zeeland) 588
Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) 48
Gibraltar 7
Hamilton (Bermudasöarna) 9
Kapstaden (Kapkolonien) 513
Larnaca (Cypern) 639
La Valetta (Malta) 517
Levuka (Fijiöarna) 610
Madras 8
Melbourne (Victoria) 75
Port Louis (Mauritius) 518
Port af Spain (Trinidad) 75

Sid.

Quebec (Britiska Nordamerika) 363
Rangoon (Britiska Birma) 8
Singapore 612
S:t Johns (Antigua) 84
Sydney (Nya Sydwales) 352
Wellington (Nya Zeeland) 197
Victoria (Britiska Columbia, Canada) 49
Victoria (kolonien Hongkong) 610

Danmark:

Köpenhamn (Generalkonsulatet) 444
S:t Thomas (Danska Vestindien) 19

Frankrike:

Havre 397
Marseille 429
Nantes 4
Alger (Algeriet) 518
Point-à-Pitre (Guadeloupe) 10

Grekland:

Pireus 77

Haiti:

Port-au-Prince 48

Havai:

Honolulu 613

Japan:

Yokohama 49, 639

Italien

Cagliari 81
Genua 11
Livorno 10
Messina 377
Neapel 1, 108
Rom (Beskickningen) 30, 589, 590
» (Konsulatet) 12
Venedig 117

Kina:

Shanghai 571

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) 422
Montevideo (Uruguay) 198

Sid.

Liberia:

Monrovia 115

Marocko:

Tanger 618

Mexiko:

Mexiko 639

Nederländerna:

Amsterdam 39

Batavia (Nederländska Ostindien) 614

Wilhelmstad (Curaçao) 20

Portugal:

Lissabon 354

Rumänien:

Galatz 640

Ryska riket:

Archangel 592

Helsingfors (Finland) 305

Odessa 197

Riga 150

S:t Petersburg (Generalkonsulatet) 348

San Domingo:

San Domingo 121

Schweiz:

Genève 643

Siam:

Bangkok 353

Spanien:

Barcelona 387

Bilbao 53

Madrid (Konsulatet) 506

Havanna (Cuba) 613

Tahiti:

Papeiti 164

Turkiska riket:

Djeddah 52

Smyrna 77

Tripoli (regentskapet Tripoli) 12

Sid.

Tyska riket:

Bremen ... 345
Breslau ... 20
Danzig ... 77
Dresden ... 83
Düsseldorf ... 15
Hamburg ... 165
Hannover ... 12
Karlsruhe ... 115
Königsberg ... 139
Leipzig ... 643
Lübeck ... 21, 509
Nürnberg ... 557
Stettin ... 33, 624
Stuttgart ... 14

Österrike-Ungern:

Budapest ... 585
Fiume ... 15
Triest ... 561
Wien (Generalkonsulatet) ... 642

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL TRYCKERIET, 1887. **N:o 1.**

Neapel den 26 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	736	tons
»	utrikes ort	ankommo	»	5	svenska	»	3,298	»
Till	Sverige	afgick	i barlast	1	svenskt	»	816	»
»	utrikes ort	afgingo	med last	2	svenska	»	1,386	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,093	»
»	hamnar i Italien	afgick	»	1	svenskt	»	739	»
Från	Norge	ankommo	med last	30	norska	»	9,828	»
»	utrikes ort	»	»	26	»	»	15,721	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	2,004	»
»	hamnar i Italien	»	med last	18	»	»	6,326	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	8,485	»
Till	Norge	afgick	»	1	norskt	»	255	»
»	utrikes ort	afgingo	med last	42	norska	»	17,690	»
»	»	»	i barlast	10	»	»	5,714	»
»	hamnar i Italien	»	med last	12	»	»	4,132	»
»	»	»	i barlast	35	»	»	15,386	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 80 fartyg om 35,909 tons, hvaraf 6 svenska om 4,034 tons och 74 norska om 31,875 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 56 om 23,208 tons, hvaraf 2 svenska om 1,386 tons och 54 norska om 21,822 tons.

Följande siffror utvisa omfattningen af de Förenade rikenas skeppsfart på Neapels konsulsdistrikt under nästlidet år i förhållande till år 1885:

	1885		1886		Tillökning		Förminskning	
Ankomna fartyg:	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Med last	35	18,279	80	35,909	45	17,630	—	—
I barlast	10	4,759	26	10,489	16	5,730	—	—
	45	23,038	106	46,398	61	23,360	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	19	8,852	56	23,208	37	14,356	—	—
I barlast	26	13,776	50	24,003	24	10,227	—	—
	45	22,628	106	47,211	61	24,583	—	—
Skeppsfartens hela omfång	90	45,666	212	93,609	112	47,943	—	—
Bruttofrakter med ank. fartyg, lire	—	315,200	—	527,523	—	212,323	—	—

Uppgift å de under 1885 och 1886 till distriktet ankomna svenska och norska fartyg fördelade på de särskilda hamnarna:

	1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Neapel	31	13,741	41	17,148
Bari	7	4,428	13	6,406
Barletta	—	—	8	3,983
Brindisi	1	1,099	6	3,482
Castellamare	1	362	2	1,786
Gallipoli	3	1,248	14	4,384
Gioja Tauro	3	2,160	14	5,042
Salerno	—	—	6	3,236
Taranto	—	—	2	931
	46	23,038	106	46,398

Dessutom ankommo under år 1886 till hamnar, hvarest konsulattjenstemän ej finnas anställda: till Manfredonia 1 fartyg om 304 tons, till Bisceglie 1 fartyg om 529 tons, till Molfetta 4 fartyg om 2,027 tons, till Monopoli 3 fartyg om 762 tons och till Rossano 1 fartyg om 403 tons, eller tillsammans 10 fartyg om 4,025 tons.

Af förestående uppgifter synes hvilken stor ökning under sistlidna år egt rum uti de Förenade rikenas sjöfart på distriktet, och det är en glädjande företeelse att märka hurusom nästan alla de till Neapel med last ankomna fartygen härstädes omedelbart efter skedd utlossning blifvit befraktade att i Neapel intaga tomfat för att afgå till en af de begge oljeexporthamnarna Gioja Tauro och Gallipoli, hvarest full last af olja med fördelaktiga frakter inlastats för England och Ryssland. — Då under år 1885 hvardera af dessa oljeutskeppningshamnar besöktes af endast trenne de Förenade rikena tillhöriga fartyg, hafva de under sistlidna år 1886 hvardera besökts af 14 norska fartyg. — För bedömande af den stora andel, som våra fartyg numera hafva såsom exportmedel från t. ex. Gallipoli, tillåter jag mig bifoga nedanstående tabell, hvaraf synes att norska fartyg intaga främsta rummet i afseende å med de olika nationernas fartyg exporterad qvantitet olja.

Uppgift å oljeexporten från Galipoli under år 1886:

Fartygens nationalitet	Antal fartyg	Till England	Till Ryssland	Total	Värde i lire
		Kilos	Kilos	Kilos	Lire
Norska	13	1,212,800	1,953,300	3,166,100	2,596,200
Engelska	27	2,737,500	233,800	2,971,300	2,539,000
Danska	9	647,400	1,347,300	1,994,700	1,635,700
Italienska	19	419,400	190,600	610,000	601,300
Franska	2	370,900	—	370,900	304,100
Tyska	2	—	366,900	366,900	300,900
Holländska	1	192,100	—	192,100	157,500
	73	5,580,100	4,091,900	9,672,000	8,134,700

Importen från Sverige har endast utgjorts af en qvantitet om cirka 800 tons jern, hvarförutom åtskilliga alster af svensk industri under årets lopp introducerats i Neapel och södra Italien, såsom Eskilstunasmiden och kautschukfiltreringsapparater, äfvensom diverse annat, som redan förut af mig i särskilda rapporter blifvit omnämndt.

Importen från Norge har detta år varit af ett högst betydligt större omfång än förut, och beror detta på en större lifaktighet och affärsintresse, som visar sig deruti att under årets lopp åtskilliga norska både fiskköpmän och träexportörer äfvensom andra affärsmän uppehållit sig härstädes för att studera marknaden och affärsverksamheten, och har det varit mig en kär pligt att kunna med upplysningar i någon mån bidraga till uppnåendet af deras syftemål. — Fördelarne af detta sätt att personligen på platsen skaffa sig fullständig kännedom om affärernas gång hafva redan visat sig i den stora ökning af affärer mellan Norge och Neapels distrikt som detta sistlidna år egt rum, och för ett kommande år torde det blifva ännu mera fruktbärande.

Af trävaror hafva från Skien importerats till Neapel 855 standards och till Salerno 155 standards, eller tillsammans 1,010 standards, bestående af dels plankor och bräder, dels förarbetade snickeriarbeten, och hitväntas fortfarande ytterligare partier, så att man numera kan anse Norges trävaruexport äfven till södra Italien såsom ordnad. — Ofvannämnda trävaror hitfördes allesammans med norska fartyg, hvaraf 1 ångare och 6 segelfartyg. — Importen af trävaror från Norge under 1885 var endast 180 standards, sålunda har densamma under sistlidna år sexfaldigt förökats.

Af torrfisk har från innevarande fiskhandelssäsongs början i september månad till dato importerats till Neapel direkte från Norge

med norska fartyg..... klippfisk 1,091,384 kilos, stockfisk 940,561 kilos
med ett tyskt fartyg... » 162,000 » » — »

således tillsammans klippfisk 1,253,384 kilos, stockfisk 940,561 kilos, hvilket visar en oerhörd ökning i jemförelse med de föregående säsongernas import, såsom framgår af följande uppgift:

Uppgift å importen af norsk klippfisk och stockfisk jemförd med importen af klippfisk från Labrador och New-Foundland till Neapel under de senaste fiskhandelssäsongerna, i kilos:

Säsong	Klippfisk					Stockfisk
	Norsk	Labrador	Shore	Gaspé	Total	Norsk
1881—82	481,700	1,962,200	1,616,500	1,088,200	5,148,600	586,900
1882—83	773,000	1,844,200	1,546,500	1,017,000	5,180,700	510,700
1883—84	82,500	2,019,000	2,239,700	1,324,700	5,665,900	236,000
1884—85	463,500	1,938,000	1,035,000	1,059,400	4,495,900	510,000
1885—86	450,000	1,450,000	1,275,000	650,000	3,825,000	1,275,000

De under innevarande fiskhandelssäsong noterade prisen hafva varit:

för Norsk klippfisk ..... lire 55 à 60 pr 100 kilos
» Labrador » ..... » 52 à 58 »
» Shore » ..... » 68 à 70 »
» Gaspé » ..... » 65 à 75 »
» Norsk stockfisk ..... » 65 à 85 »

Ofvanstående pris för tullbehandlad vara äfvensom med betald oktroj till kommunen.

Till vice konsulstationerna hafva derjemte under denna säsong direkt från Norge med norska fartyg importerats till

Bari..... klippfisk 721,500 kilos, stockfisk 90,935 kilos
Barletta ..... » — » » 50,000 »
Gioja Tauro..... » — » » 146,000 »

Tillsammans klippfisk 721,500 kilos, stockfisk 286,935 kilos

under det att till dessa platser under föregående säsonger högst obetydligt af norsk torrfisk blifvit importerad.

Totalqvantiteten af till Neapels konsulsdistrikt importerad norsk torrfisk utgör sålunda under sista fiskhandelssäsongen åren 1886—87 klippfisk 1,812,884 kilos, stockfisk 1,327,496 kilos, emot år 1885—86 klippfisk 450,000 kilos, stockfisk 1,275,000 kilos, således en ökning af klippfisk 1,362,884 kilos, stockfisk 52,496 kilos eller en ökning af tillsammans cirka $1^1/_2$ millioner kilos.

Orsakerna till denna högst märkliga tillökning torde vara åtskilliga. — Dels, såsom ofvan antydt, fiskexportörernas personliga besök i Neapel, hvarvid marknadens behof bättre studerats, dels den allt mera skeende direkta exporten till de särskilda hamnarna inom distriktet till följd af lättheten att med ångare hastigt verkställa utlossningen och i sammanhang dermed stående hastigare expedition, dels det under sista våren mindre rikliga fisket i Newfoundland och Labrador, dels möjligen det förhållandet att, under året några nya fiskimportörsfirmor i Neapel etablerats och slutligen den ovanligt rika tomateskörden, hvaraf specielt i Neapel förtärandet af torrfisk i särdeles grad beror.

I min årsrapport för sistlidna år omnämnde jag min förmodan att svensk sprit troligen skulle kunna vinna insteg i Italien, och hafva under årets lopp underhandlingarna derom haft till följd att ett framstående svenskt spritförädlingsbolag hitsändt en person för att studera förhållandena, och hafva desamma så krönts med framgång, att en större spritlast om cirka $1^1/_2$ millioner litres om ett par dagar hitväntas och att all utsigt finnes till stora affärer.

Under årets lopp har koleran visat sig i Brindisi, Bari och Barletta samt i Torre Annunziata i närheten af Neapel, men i sjelfva staden Neapel har helsotillståndet under hela året varit tillfredsställande. Troligen har man härför att tacka det särdeles goda vatten, som numera finnes i Neapel och som hitföres med Serino-vattenledningen, och hvilket vatten lärer vara ett af de renaste och helsosammaste som finnas i någon af Europas större städer.

Det torde vara ett godt tecken till det börjande affärsutbytet mellan de Förenade rikena och södra Italien, att direkta förbindelser numera ingåtts mellan åtskilliga af bankinstitutionerna i hemlandet och i Neapel, så att vexlar numera i Sverige och Norge kunna köpas, dragna direkte på bank i Neapel i italiensk valuta, hvarigenom den hittills varande kommissionsprocenten till Pariserbankiren inbesparas.

Clas Östberg.

Nantes den 21 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	17	svenska	fartyg om	5,880	tons
»	utrikes ort	»	»	8	»	»	2,099	»
Till	Sverige	afgingo	i barlast	8	»	»	2,267	»
»	utrikes ort	»	med last	2	»	»	460	»
»	»	»	i barlast	15	»	»	5,252	»
Från	Norge	ankommo	med last	115	norska	»	25,515	»
»	utrikes ort	»	»	97	»	»	31,276	»

Från	utrikes ort	ankommo	i barlast	8	norska	fartyg	om	3,056 tons
Till	Norge	afgingo	»	65	»	»		17,662 »
»	utrikes ort	»	med last	23	»	»		7,250 »
»	»	»	i barlast	131	»	»		34,766 »

Bland ofvanstående fartyg voro 7 svenska lastångare om 3,537 tons och 31 norska ångare om 12,319 tons.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 237 om 64,770 tons, deraf 25 svenska om 7,979 tons och 212 norska om 56,791 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 25 om 7,710 tons, deraf 2 svenska om 460 och 23 norska om 7,250 tons.

Sammanlagda beloppet af förtjenta bruttofrakter utgjorde:

För	ankomna	svenska	fartyg	kronor 106,301
»	afgångna	»	»	» 4,313
»	ankomna	norska	»	» 859,505
»	afgångna	»	»	» 13,668
				Tillsammans kronor 983,787

2 norska lastångare om tillsammans 829 tons, befraktade per månad, hvardera till netto 6,000 francs, hafva icke kunnat inbegripas i ofvanstående beräkning af fraktförtjensten.

De Förenade rikenas skeppsfart på Nantes' konsulsdistrikt under de sista fem åren framställer följande siffror:

1886	25	svenska	fartyg	om	7,979	tons,	220	norska fartyg om	59,847 tons
1885	32	»	»	»	12,555	»	201	» »	51,945 »
1884	26	»	»	»	14,042	»	190	» »	51,694 »
1883	24	»	»	»	8,073	»	168	» »	53,879 »
1882	16	»	»	»	7,614	»	182	» »	53,900 »

Om denna jemförelse icke utvisar någon väsentlig tillväxt i skeppsfarten på hela distriktet, är förhållandet olika hvad sjelfva hufvudstationen beträffar, der vår skeppsfart nu står i dagligt tilltagande, genom de förbättringar som Loirefloden på de senare åren undergått och som numera tillåta fartyg med 15 till 16 franska fots djupgående att vid högt vatten obehindradt uppgå till Nantes.

Jemförelsen visar följande:

1882	ankommo till	Nantes	26	svenska och	norska	fartyg om	7,143 tons
1883	»	»	24	»	»	»	6,815 »
1884	»	»	28	»	»	»	8,009 »
1885	»	»	39	»	»	»	9,749 »
1886	»	»	47	»	»	»	13,324 »

Denna tillväxt kommer sannolikt att i än högre grad visa sig 1889, enär man beräknar att den under byggnad varande kanalen emellan Nantes och hafvet då blir färdig.

Frakter. Genom den stora konkurrens, som de engelska båtarne infört i våra trälastfrakter, hafva dessa i fjol lidit en vidare nedgång. Från Norrbotten antogo dessa 40—42 francs in full till Loire, då segelfartygen betingade 43—45 francs. Dessa frakter stego dock på slutet af sommaren till cirka 50.55 francs, men antages dock sistnämnda pris icke lemna våra rederier någon synnerlig behållning. Rognfrakterna från Bergen, fortfarande utan medtäflare, hafva bibehållit sitt pris af 3 francs per tunna rogn.

Utfrakter från distriktet hafva fortfarande varit ganska få och låga. Tomma fat lastades till Spanien i Nantes och i Brest af flera lastångare, befraktade

för tur och retur med fulla vinfat. — Denna import synes komma att än vidare gifva sysselsättning åt vår ångbåtsflotta; talrika befraktningar hafva redan skett, men beklagligen till nedgående frakter.

Handel. Från Sverige infördes af svenska produkter endast jern och trävaror; från Norge importerades trälast, pappersmassa, fiskrogn och is.

Till Nantes infördes direkte från Sverige 3,541,000 kilogram jern; priset här för oförtullad vara noteras:

Francs	21	hamradt	Lancashire	1:ma	per 100 kilogram
»	20	»	»	ordinärt	»
»	19	valsadt	»	1:ma	»
»	21	Vergettes	»		»

Med de Förenade rikenas fartyg infördes till samtliga distriktets hamnar omkring:

9,460	Petersburg-standards	sågade	svenska trävaror,
7,922	»		norska »
1,544	»	plank och	brädändar af gran,
1,426	»	sågade	finska trävaror,
2,877	»		amerikanska d:o,
1,180	tons	norsk	pappersmassa,
22,628	tunnor	»	fiskrogn
1,615	»	»	is.

Prisen i Nantes å svensk och norsk trälast uppgifvas:

3×9	tums	furuplankor,	3:a,	den mest efterfrågade,	frcs 0.85	pr löpande mtr
»	»	»	4:a,	»	» 0.75	»
3×8	»	»	3:a,	»	» 0.65	»
»	»	»	4:a,	»	» 0.59	»

Osorterade	»planchettes»	af furu	$^5/_4 \times 5$	tums.....	frcs 0.18
»	»	»	$^5/_4 \times 4$	»	» 0.14
»	»	»	1×5	»	» $0.12^1/_2$
»	»	»	1×4	»	» $0.9^1/_2$
Arbetade	»planchettes»	pr qv.-mtr furu	$^{28}/_{39}$	mm.×10 à $12^1/_2$ cm.	frcs 1.85
»	»	» gran		»	» 1.50
»	»	» furu	$^{22}/_{24}$	mm.×10 à $12^1/_2$ cm.	» 1.35
»	»	» gran		»	» 1.10

Ehuru förrådet af trälast i Nantes ej är ovanligt stort, antager jag att efterfrågan på våren blir temligen begränsad, då allmänt klagas öfver affärernas tröga gång och byggnadsföretagens ringa betydenhet.

Sardinfisket i distriktet i fjol var ett af de olyckligaste man sett sedan många år. Fiskarbåtarne i Bretagne, som i goda år utkasta 30 tunnor rogn hvar, hafva sistlidet år blott begagnat 13 tunnor; häraf följer att förrådet af rogn i distriktet är betydligt större än vanligt, 14—15,000 tunnor mot 4—5.000 tunnor år 1885.

Priset på Bergens prima torskrogn, som vid fiskets början i mars—juni noterades 42 till 45 francs per tunna, nedgick i november till 31 francs, utan att vid fiskets slut finna köpare.

Spanmålsskörden i distriktet var medelmåttig.

Enahanda är förhållandet med vinskörden, som man fruktar ej tål att läggas upp.

I Nantes rymde 2 norske sjömän från norskt fartyg och i Redon 3 tyskar och en dansk från ett annat norskt fartyg; alla sex hafva genom

konsulatets omsorg blifvit arresterade och återförda om bord på de respektiva fartygen.

Helsotillståndet är fullt tillfredsställande i hela distriktet.

A. Backman.

Brüssel (Konsulatet) den 24 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Af svenska fartyg besökte 1 om 116 tons och af norska 3 om tillsammans 415 tons distriktet.

Handelsomsättningen är någorlunda liflig, men förtjensten mycket ringa. Akerbruket befinner sig fortfarande i en tryckt belägenhet, och industrien drager sig endast fram genom att trycka ned arbetslönerna. Arbetarne foga sig med motvilja häruti, och vi hafva allt emellanåt arbetsinställelser. Kapitalisterna hafva drabbats af räntekonverteringarna; statsskulden har sålunda konverterats från 4 % till 3½ %; staden Brüssel har kunnat upptaga ett lån mot 3.27 %, amortering på 90 år inberäknad.

Man har gjort några försök med svenskt utsädesfrö, och jag hoppas att denna varas förträffliga egenskaper skola förmå de belgiske landtbrukarne att dermed fortfara.

G. Brugmann.

Gibraltar den 29 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	11	svenska	fartyg	om	4,481 tons
»	utrikes ort	»	»	33	»	»		15,479 »
»	»	»	i barlast	2	»	»		202 »
Till	»	afgingo	med last	40	»	»		19,263 »
»	»	»	i barlast	5	»	»		1,234 »
Från	Norge	ankommo	med last	30	norska	»		11,268 »
»	utrikes ort	»	»	130	»	»		75,169 »
»	»	»	i barlast	20	»	»		8,164 »
Till	Norge	afgingo	med last	22	»	»		18,494 »
»	utrikes ort	»	»	132	»	»		65,489 »
»	»	»	i barlast	25	»	»		10,088 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 204 om 106,397 tons, deraf 44 svenska om 19,960 och 160 norska om 86,437 tons; sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde 194 om 104,246 tons, deraf 40 svenska om 19,263 och 154 norska om 84,983 tons.

Hela antalet ankomna svenska och norska fartyg utgjorde 226, utvisande en minskning af 26 fartyg i jemförelse med år 1885.

Af de svenska fartygen voro 27 ångfartyg om 15,371 tons och 19 segelfartyg om 4,431 tons; af de norska voro 163 ångfartyg om 89,187 tons och 17 segelfartyg om 5,414 tons.

Från svenska hamnar ankommo med svenska produkter 22 fartyg, deraf 11 svenska, 2 norska och 9 utländska. Af dessa lastade 4 svenska, 1 norskt och 3 utländska, de öfriga fortsatte öster ut. De 4 svenska fartygen lossade 547 S:t Petersb.-stds plankor, deraf omkring $^1/_8$ % hvita. Vid försäljning af hela laster betingades 43 frcs 50 cts à 50 frcs för röda och 33 frcs 50 cts à 40 frcs för hvita; plankändar betaltes med $^3/_5$ pris. De tre utländska fartygen lossade 364 stds. Vid försäljning i detalj betaltes för röda 10 à 14 doll. per tolft 14 fots, i större partier än 100 tolfter 10 à 13 doll.; för hvita 9 à 10 doll. i detalj och 8 à 9 doll. i parti. Plankändar betingade $^1/_3$. Äfvenledes lossades 75 spiror om 50 à 70 fots längd samt 5 à 9 tum på midten; de såldes för 6 à 6.50 doll. stycket.

Ett norskt fartyg kom från Quebec och lossade 15,580 st. plankor af olika längd samt 20 st. timmer. För röda betaltes i detalj $11^1/_2$ doll., i parti $10^1/_2$ doll.; för hvita resp. 10 och 9 doll.; för timmer betaltes 65 cts per kub.-fot.

Importen af plankor var under förlidet år vida större än platsen behöfde, och förråden äro för närvarande mer än tillräckliga. Af öfriga svenska produkter antager jag att sprit kommer att visa sig vara en god artikel för vår marknad, och om några andra svenska och norska industrigrenar försökte utställa sina varor här, antager jag att åtminstone för några af dem en marknad skulle kunna beredas.

Från norska hamnar hitkommo med norska produkter 32 fartyg, deraf 30 norska och 2 utländska; af dessa fartyg lossade 2 tillsammans 1,095 lådor fisk, de öfriga fortsatte öster ut. Hela införseln af norsk fisk uppgick till 2,020 cwt. Priset vexlade under året mellan 5 och $6^1/_2$ doll. i detalj och mellan $4^3/_4$ och $6^1/_4$ doll. i parti. Ingen fisk infördes från Island, Canada och franska hamnar.

Tillgången af fisk är för närvarande fullt tillräcklig.

B. Culatto.

Madras den 12 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte endast 1 norskt om 991 tons distriktet under året.

Rangoon (Britiska Birma) den 13 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes ort	ankommo	i barlast	2	svenska	fartyg om	1,494	tons
Till	»	afgingo	med last	2	»	»	1,494	»
Från	»	ankommo	»	3	norska	»	2,865	»
»	»	»	i barlast	24	»	»	22,417	»
Till	»	afgingo	med last	26	»	»	24,487	»

Handeln var under det gångna året mycket otillfredsställande och mycket litet lönande på nästan alla områden.

Risskörden var mycket rik, men olyckligtvis förstördes qvaliteten till en stor del genom det häftiga regnet i början af februari. Prisen höllo sig fasta hela året och som varans värde föll betydligt i Europa, hufvudsakligen till följd af den dåliga qvaliteten, ledo antingen köpmännen här eller köparne i Europa stora förluster. Till följd häraf utfördes mycket litet ris till Europa under senare hälften af året. Felslagen skörd i Kantondistriktet i Kina vållade liflig efterfrågan här på nämnda plats och på Singapore.

Risutförseln till Europa utgjorde:

	1886		1885		1884	
från Rangoon	311,000	tons	329,000	tons	363,000	tons
» Bassein	158,000	»	180,000	»	118,000	»
» Akyab	117,000	»	105,000	»	87,000	»
» Moulmein	47,000	»	45,000	»	37,000	»
Summa	633,000	tons	659,000	tons	605,000	tons

Utförseln till Amerika, Indien, Kina och andra länder utgjorde 399,000 tons mot 323,000 tons år 1885.

Det tryckta läge hvari skeppsbyggnadsindustrien i Europa befann sig gjorde att efterfrågan på teakträ var mycket obetydlig och prisen låga intill på senaste tiden då marknaden till följd af aftagande förråd visade mera lifaktighet.

Det tryck som hvilat en lång tid öfver skeppsfarten var under år 1886 än tyngre än förut och frakterna sjönko mycket lågt. I början befraktades ångfartyg efter 40 à 35 sh. och segelfartyg efter 35 à 30 sh. per ton, men i februari och mars föllo frakterna till omkring 30 sh. för ångfartyg och 25 sh. för segelfartyg. Utsigterna för det nya året äro något mera lofvande, enär tillgången på lediga fartyg i orienten icke är mycket stor.

Införseln af europeiska varor var mycket ringa under hela året, hufvudsakligen beroende på den oro som rådde i öfre Birma. Lugnet återvänder dock nu i nämnda land och handeln tager så småningom upp sig.

A. Barckhausen.

Hamilton (Bermudasöarna) den 13 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt fartyg besökte under år 1886 distriktet. Af norska fartyg besökte 7 om 3,129 tons distriktet.

J. A. Conyers.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) den 12 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 6 svenska fartyg om tillsammans 2,180 tons.

E. Dumoulin.

Livorno den 28 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	821 tons
»	utrikes ort	»	»	8	»	»		6,801 »
»	»	ankom	i barlast	1	»	»		188 »
Till	»	afgingo	med last	9	»	»		6,269 »
»	»	»	i barlast	3	»	»		821 »
Från	Norge	ankommo	med last	3	norska	»		1,185 »
»	utrikes ort	»	»	18	»	»		9,868 »
»	»	»	i barlast	3	»	»		1,167 »
Till	»	afgingo	med last	18	»	»		10,055 »
»	»	»	i barlast	6	»	»		2.157 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 32 om 17,955 tons, deraf 11 svenska om 6,902 och 21 norska om 11,053 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 27 om 16,324 tons, deraf 9 svenska om 6,269 och 18 norska om 10,055 tons.

Frakterna hafva icke varit lönande: de flesta segelfartygen hafva gått till saltplatserna, ångfartygen hafva funnit sysselsättning genom att i olika Medelhafshamnar lasta varor till Östersjön.

Handeln mellan Sverige och distriktet har beklagligtvis icke varit liflig under de senaste åren. Från Sverige infördes till Livorno under år 1886 med 1 norskt och 2 främmande fartyg omkring 3,300 tolfter $3 \times 9 \times 14$ fots plankor; i detalj betaltes för sågade 60 lire och för huggna 58 lire per tolft. Till Civita Vecchia infördes med 3 svenska fartyg omkring 2.126 tolfter plankor af olika dimensioner: för furuplankor betaltes $60^1/_2$ lire per tolft. Granplankor kunna icke säljas här. Ingen införsel af bjelkar egde rum under året; af den behållning som fanns från 1885 såldes en del för 60 à 62 lire per tusen meter.

Till Civita Vecchia infördes från Sverige 38 tons stångjern till ett värde af omkring 9,000 lire.

Ingen direkt införsel af beck och tjära egde rum från Sverige, men från Archangel infördes 1,000 tunnor beck och från Jacobstad 600 tunnor tjära. Priset noterades i medeltal 17 lire per 100 kgr. beck och 33 lire per full tunna för tjära. Från Hamburg infördes några små partier tjära, antagligen svensk vara.

Handeln med Norge var äfven mycket obetydlig. Ingen direkt införsel af rundfisk egde rum från Norge, men marknaden försågs via Hull och Hamburg

samt från Genua och Neapel med omkring 6,000 vog eller 100,000 kgr. I början var ingen efterfrågan, men småningom blef den lifligare, och priset steg från 65 lire till 75 lire per 100 kgr. Af norsk klippfisk ankommo från Neapel och Genua omkring 100,000 kgr.; priset var 45 lire per 100 kgr. cif. Till Civita Vecchia ankommo från Norge 4 laster klippfisk (omkring 274,000 kgr.) och 2 laster plankor och arbetadt trä. Klippfisken såldes för 40 lire per 100 kgr.

Harald Stub.

Genua den 25 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från Sverige	ankommo	med last	12	svenska	fartyg	om	3,557 tons
» utrikes ort	»	»	4	»	»		1,635 »
Till »	afgingo	»	5	»	»		1,590 »
» »	»	i barlast	11	»	»		3,602 »
Från Norge	ankommo	med last	25	norska	»		8,977 »
» utrikes ort	»	»	42	»	»		24,890 »
Till »	afgingo	»	8	»	»		3,083 »
» »	»	i barlast	59	»	»		30,784 »

Bruttobeloppet af inseglade frakter utgjorde för svenska fartyg 168.300 lire och för norska fartyg 676.046 lire.

Det torde böra anmärkas att flera norska ångare voro befraktade per månad och gjorde flera turer hit.

Från Sverige infördes med 13 svenska fartyg om tillsammans 3,843 tons 1,702 standards plankor. 444 tons gamla jernvägsskenor och 265 tons arbetadt jern.

Konjunkturerna för jern och trä voro förlidet år sämre än någonsin till följd af det fortgående prisfallet på jern i Tyskland och på trä i Nord-Amerika. Ej heller synas några tecken till en förändring i dessa förhållanden.

Från Norge infördes med 25 norska fartyg om 8,977 tons och 3 främmande fartyg om 476 tons 2.841,200 kgr. torrfisk, 1,313,555 kgr. klippfisk, 368 tunnor fiskolja och 285 tunnor sill. Införseln af torrfisk var mindre än år 1885, men af klippfisk deremot betydligt större.

För torrfisk stå priserna något lägre än vid förra årets slut. de noteras 60—65 à 80—84 lire per 100 kgr. allt efter varans beskaffenhet; för klippfisk noteras 52—55 lire per 100 kgr. newfoundländsk vara, 47—48 lire för norsk, 40—42 lire för Labrador o. s. v. För sekunda 3×9 svenska furuplankor kan man ej påräkna mera än 230—240 lire per std cif i italiensk vestkusthamn.

Skörden var tillfredsställande i distriktet, likaledes helsotillståndet intill i november, då koleran uppträdde under en kortare tid.

Kursen à-vista på London är 25.57, på Paris 100.75

Mowinckel.

Rom (Konsulatet) den 2 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

De i mine Aarsberetninger af 2 Marts 1885 og 86 omtalte store Byggeforetagender her i Staden vedvare stadig, men de af mig udförligt fremstillede Midler til at gjöre disse af Interesse for de Forenede Rigers Industri synes ikke att være blevene paa-agtede. Jeg maa imidlertid fastholde hvad jeg derom tidligere har udtalt; nogen anden Vei til et praktisk Resultats Opnaaelse lader sig ikke angive.

Den herværende Kunstnerkoloni har i det forlöbne Aar ikke havt nogen ny Tilgang. Hjemvendte ere Billedhuggeren E. Brambeck, Architecterne I. G. Clason og A. Lindegren samt Malerinden Frk Ribbing. Som Följe af den Forandring, der, ved de internationale Reiserouters store Udvidelse lidt efter lidt er indtraadt i Varigheden af de Reisendes Ophold her, undlade nu mange af disse, under deres ofte meget korte Forbliven her i Staden, at besöge den af det kongelige Kunstacademi understöttede Kunstnerforening her, og denne har saaledes været nödt til at skaffe sig et billigere og mindre Locale. Derved vil imidlertid antagelig opnaaes, at Foreningen mere end i de sidste Aar har været Tilfælde, bliver et Hjem for de her studerende og bosatte Kunstnere, til hvilke jo ogsaa Academiets Understöttelse er bestemt.

Konsulatets Assistance har i det forlöbne Aar været sögt i meget betydelig Udstrækning.

Sundhedstilstanden har for Roms Vedkommende stadig været tilfredsstillende.

C. A. **Myhlenphort.**

Tripoli (regentskapet Tripolis) den 3 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 3 norska fartyg om 1,567 tons. Någon direkt handelsförbindelse mellan de Förenade rikena och distriktet egde icke rum under året.

Drummond Hay.

Hannover den 31 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Den allmänna ekonomiska ställningen var vid årets början ganska dålig. Ända sedan år 1882 hade näringarnas tillbakagående fortfarit inom nästan alla kulturstater utan afbrott. Under första hälften af år 1886 ställde sig förhål landet mellan produktion och efterfrågan, mellan prisen på råvaran och på

fabrikatet än ogynsammare än förut; många fabriker inställde helt och hållet sin verksamhet, andra inskränkte den betydligt. I detta tryckta läge låg emellertid ett frö till förbättring. Man insåg vigten af att göra slut på den ohejdade konkurrensen. Aftal ingingos först och främst för att ordna produktionen och ställa den i förhållande till konsumtionen, men sedan äfven för att hjelpa upp prisen. Exemplet härtill var gifvet i Amerika; der hade redan under år 1885 en rörelse börjat inom industrien, hvilken icke blef utan inverkan på handeln och industrien i Europa. Snart visade sig tecken till att den nedåtgående rörelsen kommit till en vändpunkt. Det visade sig att man på många områden vant sig vid att, i förhoppning på alltjemt fallande pris, endast förse sig med hvad som erfordrades för fyllande af ögonblickets behof. Då nu prisfallet upphörde voro förråden tomma, och köpmännen måste, om de ej ville utsätta sig för förluster i följd af en prisstegring, skyndsamt söka fylla sina förråd. På sådant sätt inträdde under årets senare hälft en påtaglig prisförbättring för flera artiklar. Sålunda steg t. ex. skotskt tackjern från 38.6 sh. till 43.7 sh., stålskenor från 75 sh. till 85 sh., kaffe från 57½ sh. till 76 sh., silke från 12 £ till 15 £, ull från 10 £ till 12 £ o. s. v.

Trots fruktan för politiska förvecklingar och trots de ständiga och plötsliga kursvexlingarna var året ganska gynsamt för de stora börsaffärerna och omsättningen uppnådde en höjd den ej haft på flera år. Det billiga priset på penningar har bland annat medfört att man fortskridit med de redan förut påbörjade stora konverteringarna. Det var nästan endast för jernvägspapper som året ställde sig ofördelaktigt, beroende på att jernvägarnes inkomster ledo genom den minskade trafiken.

Spannmålsmarknaden förhöll sig mycket stilla förlidet år, och rörde sig prisvexlingarna inom trängre gränser än föregående år. Vid årets slut hade prisen en stigande tendens. Frankrikes hveteskörd var mycket mindre än året förut, samma var förhållandet med kornskörden; af råg var skörden bättre, af hafre åtminstone lika bra. Med hänsyn till befintliga förråd torde Frankrikes införselsbehof kunna uppskattas till 18 millioner quarters hvete och 1½ à 2 millioner quarters korn och malt. Rysslands hveteskörd beräknas gifva ett öfverskott af 2½ millioner tschetwerts, hvilket är mycket mindre än föregående år. I Amerika beräknas hveteskörden till 470 mill. bushels och öfverskottet till 90 mill. Italiens hveteskörd utgjorde 54 mill. hektoliter, och detta land torde således icke behöfva importera något eller endast litet hvete. Tysklands skörd möjliggör en minskning i importen af omkring 3—5 mill. quarters. Schweiz, Belgien, Holland och Spanien deremot behöfva alla importera mera än föregående år. Indien beräknas hafva mer än en million »tonnen» hvete att exportera 1886—1887; Englands importbehof af hvete beräknas till 25 mill. centner. Österrike-Ungern beräknas kunna exportera 2 mill. hektl. hvete, 4 mill. hektl. korn och 1 mill. hektl. hafre.

I december 1886 voro 374 hvitbetssockerfabriker i gång inom tyska tullområdet; de hade under tiden augusti—december skattat för 74,840,014 dubbelcentner mot 65,613,852 samma period år 1885. Prisnoteringarna för råsocker på Braunschweig-sockermarknaden voro januari 24 à 22½ mark, februari till maj 22½ à 20 mark och juni till december 19½ à 18¼ à 19¼ mark.

Inkomsten af bränvinsskatten visar för de tre månaderna augusti—oktober 1886 en minskning af 2,371,449 mark i jemförelse med samma månader år 1885; för hela året räknadt tyder detta på minskad produktion af 14½ mill. liter. Kan produktionen fortfarande inskränkas på samma sätt, torde det icke kunna blifva utan inverkan på priset.

Ullhandeln var mycket tryckt under första qvartalet af år 1886, men under andra och tredje qvartalet steg priset först med 20—25 %, sedan med 50—60 %; en stor del af denna prisstegring gick dock tillbaka under fjerde qvartalet.

I förra årets berättelse anförde jag att, oaktadt den höjda trätullen, Hannover, Nordtyskland, Rhenprovinsen och Sydtyskland fortfarande voro tvungna att taga de bättre qvaliteterna bräder äfvensom s. k. snickerivirke från Sverige och Norge, hvaremot andra sorter icke längre importerades utan togos af den inhemska produktionen. Nu kan jag tillfoga att ej blott de bättre qvaliteterna utan äfven andra trävaror införas från Sverige och Norge, enär det visat sig att dessa varor bearbetas på ett bättre sätt i nämnda länder än här.

Spinnerierna gingo i allmänhet med förlust, under det att de fabriker der spinneri och väfveri förenats gingo något bättre.

För Hannovers gummiindustri var året mycket gynsamt; ett aktiebolag, som åren 1884 och 1885 gifvit 27 %, gaf äfven denna höga utdelning år 1886.

Jern- och stålindustrien led hela förra året af öfverproduktionen, men nu hoppas man på bättre tider för denna industri.

Om man blott lyckas bevara freden hoppas man på att den förbättring som redan i viss mån inträdt i Amerika äfven så småningom skall göra sig bemärkt inom flera industrigrenar i Tyskland, och torde åtskilliga tecken tyda på det berättigade i dessa förhoppningar.

Bernhard Caspar.

Stuttgart den 27 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Tysklands industri har, med anledning af den minskade inhemska konsumtionen, sökt att skaffa sig nya afsättningsområden. De försök som gjorts i den vägen hafva dock hittills icke krönts med framgång. De länder som hittills erbjudit en marknad för tyska produkter hafva minskat sin förbrukning. För att en förbättring skall inträda fordras en förminskad produktion och stadgade pris.

Olycksfallsförsäkringen har redan visat sig öfverträffa de förväntningar man gjorde sig. Deremot har icke sjukförsäkringen gifvit något tillfredsställande resultat. Arbetarne och än mera arbeterskorna betala ogerna sina bidrag och finna sjukbidragen för små; man har derjemte funnit att antalet anmälda sjukdomsfall är vida större än det var före den nya lagen och det så mycket, att man måste misstänka låtsade sjukdomar i många fall.

Frågan om söndagsarbetet har diskuterats mycket, men man har ännu ej kommit till en gemensam lagstiftning.

Från flera handelskamrar hafva framställningar gjorts om införande af gesäll- och mästareprof.

Den prisstegring, som spekulanterna i spannmål och mjöl väntade sig, har icke inträdt; omsättningen har minskats och konsumenterna hafva inskränkt sig till att förse sig med det nödvändiga.

För tillverkningen af råsocker har ställningen förbättrats något, men den fortfar likväl att vara ganska kritisk. Tillverkningen af tyskt hvitbetssocker

uppgick under det senaste tillverkningsåret till 16,500,000 quintaler eller 7,000,000 mindre än år 1884.

Prisfallet för jernvaror förskrifver sig från 1880 och fortfar alltjemt, men konsumtionen tyckes långsamt ökas.

Konsumtionen af bomull har icke ökats, och nyheten om en riklig skörd i Amerika har förorsakat ett starkare prisfall än man sett på 34 år. Spinnerierna hafva ej kunnat tillgodogöra sig de låga prisen på råvaran, ty marknaden var redan öfverfull af deras produkter.

För tyska yllevaror hafva affärerna minskats månad för månad, och prisfallet har oafbrutet fortgått. Ylleindustrien befinner sig allt sedan 1884 i en kris.

Resultatet af börsaffärerna har varit mycket ofördelaktigt, beroende på det fortgående prisfallet på råvarorna, bristande företagsamhet, minskad efterfrågan på kapital, sjunkande penningepris, fruktan för politiska vexlingar, farhågor för koleran äfvensom för börsskatten.

Adolph Federer.

Fiume den 31 december 1886.

(Årsberättelse för 1886.

Distriktet besöktes under året af 4 svenska fartyg om 1,340 tons och af 10 norska om 4,584 tons.

Ångfartygen som besökt hamnen hafva i allmänhet fått spanmålsfrakter och segelfartygen hafva fått hvarjehanda varor, men frakterna hafva varit så låga, att de knappast täckt kostnaderna. Arbetena på hamnar och magasin fortgå regelbundet, och regeringen uppför hvarje år 800,000 gulden i budgeten.

A. F. Luppis.

Düsseldorf den 27 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Det gångna året var för de handels- och yrkesidkande nästan lika otillfredsställande som det närmast föregående.

Prisen å de hufvudsakligaste råvarorna och andra artiklar voro till en början antingen alltjemt i nedgående eller stodo på samma låga ståndpunkt, så att inskränkning af verksamheten inom olika affärsgrenar måste ega rum. Och likväl hafva, trots det allt annat än glädjande läge i hvilket industrien befann sig, nya fabriker och ny täflan uppstått och således, oaktadt de nyss nämnda inskränkningarna, storleken af tillverkningarna varit den samma, ja kanske utvidgats. På hösten inträdde ändtligen en betydande förbättring inom affärsverlden, som redan förut gjort sig märkbar för kaffe, ull, jern och stål, hvars pris afgjordt stego. Dessa drogo äfven de andra handelsvarorna med sig, och

saledes blef det ett faktum att, oaktadt prisfallet under den öfriga delen af året, mot slutet af detsamma hufvudartiklarna inom handeln och industrien i sina pris stodo lika högt eller högre än vid början af året och en fastare tillit gjorde sig gällande.

Af de pris som stodo högre kunna nämnas de å jern, tenn, linolja, bomolja, bomull, ull, kaffe och hvete; lika högt bly, rofolja, råg, petroleum samt stål- och jernmanufakturvaror; lägre stodo deremot socker, koppar, zink och chilisalpeter.

Egarne af kolgrufvorna inom distriktet syntes kunna glädja sig åt en om också långsamt inträdande förbättring och väntade med afslutande af kontrakt på längre leveranstid, då de hoppades kunna räkna på högre pris med anledning af industriverkens växande behof af kol och koks.

För öfrigt kan man säga att affärsåret 1886 slutar med stigande pris och något bättre utsigter för kommande år, om också en och annan industrigren, såsom bomullsspinnerierna, visar ett sämre resultat än någonsin.

Såsom särskildt af vigt är att nämna de på nästan alla områden af tysk fabrikation åvägabragta sammanslutningar och öfverenskommelser till förbättring af affärernas läge och höjning af prisen.

De nya tullagarna hafva åstadkommit åtskilliga förändringar inom distriktets träimport från Sverige och Norge.

Ända till oktober 1879, då trä blef belagdt med tull, kommo blott fåtaliga laster furuträ till Rhen, och bestod den skandinaviska importen hufvudsakligen af norska hyfvelvaror. I anledning af den höga tullen omöjliggjordes införseln af de sistnämnda, och sedan 1879 blifva endast dörrar i mindre qvantiteter införda. Den här varande industrien lade sig på förfärdigandet af hyflade varor, för hvilket ändamål de erforderliga maskinerna nästan uteslutande togos från Kristiania. Till följd af gamla affärsförbindelser med Norge förskrefs materialet för hyfvelvaror, »battens» och bräder, derifrån, men man föredrog likväl snart den skarpkantade svenska varan — företrädesvis från Sundsvall. Rhenprovinsens import af denna vara belöper sig till ungefär 20,000—25,000 standards (granträ till hyfvelvara) och blott 500—1,000 standards furuträ och dessutom några hundra standards annat trä från Norge (tullen derpå utgör 30 % af priset fritt om bord).

1885 års tullförhöjning har ej haft något inflytande på distriktets trähandel med Sverige.

Den svenska trähandeln med Rhenprovinsen anses såsom varande i stånd att betydligt utveckla sig, så mycket mer som alltjemt nya hyfvelfabriker projekteras och anläggas.

Vid något så när normala affärsförhållanden bör inom få år importen kunna utvidgas till 40,000 standards.

Importen af svensk granit var under det sistlidna året mindre än under de föregående, då till följd af leveranser till Kölnerdomen, särskildt under 1885, mera betydande qvantiteter infördes.

Mot slutet af förlidet år gjorde sig inom jerngrufsindustrien i sydliga Westfalen en måttlig prisstegring å råjern och halffärdiga jernfabrikat märkbar. Och trodde man sig kunna hoppas på varaktigheten af den så länge efterlängtade förbättringen inom en industrigren, som sedan flera år legat nere. En allt för rask höjning af försäljningsprisen kunde lätt åstadkomma ett återfall och en förhöjning af ända till 40 %, som af flere bergverksegare åstadkommits, visar det berättigade i denna farhåga. Då just för nämda distrikt en stadigvarande förbättring vore ytterst välgörande, så måste äfven framhållas, att de genom dessa åtgärder till prisens hastiga stegring låta sina svåraste medtäflare,

»Luxemburgische, Thomas-Roheisen Betrieb-Vereinigung», som fasthållit vid en allt igenom måttlig prisförhöjning, draga största nytta deraf. Ett svårt afbräck i sin afsättning af räjern hafva Siegenerjernverken redan lidit genom det så kallade Thomas flussjern, hvilket föres i marknaden af nyssnämnda Luxemburgerbolag. Äfven fabrikationen af finbleck, som förr nästan uteslutande tillhörde Siegerlandet, kommer möjligen genom den hastiga prisförhöjningen att ligga under i täflan med de märkiska finbleckvalsverken, hvilka till stor del inrättats för användandet af flussjern.

Den hastiga stegringen af priset å råjern i synnerhet i Siegerlandet kunde för höjandet af stångjernsaffärerna betecknas såsom ogynsam. Det grundpris, till hvilket man måste komma, för att i någon mån räkna på förtjenst, hade man ej uppnått. I särskilda fall och vid mindre partier erhölls dock ett sig dertill närmande pris. Jernverken hafva för de första månaderna af år 1887 tillräckligt arbete, och då längre fram på våren vid skeppsfartens öppnande större beställningar komma till utförande och äfven inom landet efterfrågan å stångjern vid den tiden brukar vara större än eljest, så väntas en lifligare rörelse inom denna bransch. Prisen å stångjern hafva likaledes varit tryckta, om en mer betydande förhöjning af desamma kan ernås, beror på de öfriga jernverkens hållning gent emot den allmänna prisförbättringen.

För olika sorter formjern, såsom L-jern och T-jern, gäller det samma som för stångjern.

Efterfrågan å jerntråd har äfven stigit, och är detta af betydenhet för hela jern- och stålmarknaden. Prisen härå hafva varit vexlande.

Äfven å skenor och underläggsstänger (= Eisenschwellen) hade från jernvägsstyrelserna stora beställningar ingått, synnerligan under årets sista månader. Härtill kommo order å axlar och hjul för lokomotiv och vagnar, hvilket allt framkallade en lifligare verksamhet. Då äfven till utlandet gått en mängd uppdrag å nämnda jernarbeten kunna bättre pris väntas.

Den fortfarande förbättring, som gjort sig märkbar inom den engelska spinneriindustrien och dennas betydande omsättning af bomull, har under det förflutna året höjt bomullsprisen, i synnerhet för de amerikanska märkena. Härtill har också i hög grad bidragit den större uppmärksamhet, som egnas det minskade värde, till hvilket man uppskattar den amerikanska skörden. Vidare visar sig en växande företagsamhet särdeles gynsam för denna prisstegring.

Vid den ofta lifliga stämningen på bomullsmarknaderna voro bomullsgarner temligen efterfrågade och kontrakt med längre leveranstid kommo ganska lätt till stånd, så att man har tillräcklig afsättning för det tillverkade. Prisen å garn kunna deremot nästan utan undantag betecknas såsom oförändrade.

Rågarnets förädlande till tråd har i de tyska spinnerierna vunnit allt mer insteg, och blir konkurrensen på detta område härigenom visserligen större, men å andra sidan befrias den på de sista åren så utvidgade garnfabrikationen från en svår börda.

Under det att för de engelska spinnerierna förhållandena under den sista tiden allt jemt gestaltat sig mer gynsamt, så att de åter arbeta med någon förtjenst, så tyckas de tyska bomullsspinnerierna fortfarande arbeta med förlust, hvilket äfven på väfnadsindustrien utöfvar ett visst tryck. Under det förflutna året har man sålunda att anteckna svåra förluster för de härvarande spinnerierna.

Efterfrågan på tråd har varit stor. De deri arbetande fabrikerna äro för den närmaste tiden fullt upp sysselsatta och betingas i allmänhet något bättre pris.

Af imitationsgarn hade i synnerhet de lägre numren stark afsättning och voro prisen härå till följd af bomullsspinneriernas stegring något fastare. De lägre prisen på Londons yllemarknad hafva på de tyska ullgarnsspinnerierna öfvat ett ogynsamt inflytande. Ull har sedan maj månad stigit i pris, men utan att en motsvarande förhöjning i »streich»-garnens pris kunnat ernås.

I de tyska linneväfverierna voro affärerna under den sista månaden mycket stilla. Mot slutet af året voro köparne i allmänhet ej böjda för nya kontrakts ingående, utan vänta dermed till dess de genom utredande af ställningen från föregående året fått en hållpunkt för uppgörande af nya affärer. Likväl har en och annan större leverans uppgjorts till mycket billiga pris. Väfverierna voro icke särdeles angelägna om försäljning, de hafva inga betydande lager, dock torde afsättningen af hufvudartiklarna snarare till- än aftaga.

De låga prisen å lärft hafva ej förbättrats, behofven för våren äro större, så att mer lifaktighet inträdt. De i december uppgjorda affärerna ställa sig gynsammare och öppna utsigt till förbättring inom denna fabrikationsgren.

Inom den kulörta väfnadsindustrien har knappast någon förändring inträdt. De större fabrikerna hafva för det kommande året god sysselsättning, dock kan detta ej sägas om de mindre.

För tygtryckerierna har ingen förbättring inträdt och uteblifvandet af order från utlandet har väl härtill bidragit.

Regeringsdistriktet *Münster*. Till följd af den gynsamma väderleken under månaderna oktober, november och december kunde höstsådden i rätt tid försiggå. Så väl råg som hvete stå särdeles vackra, så att utsigterna för nästa skörd äro de allra bästa.

Regeringsdistriktet *Arnsberg*. I det hela taget utfördes fältarbetena under normala förhållanden. Det milda vädret i november påskyndade i hög grad vintersäden och äro både råg och hvete väl uppkomna.

Regeringsdistriktet *Minden*. Höstsäden kan allt igenom betecknas såsom vacker, på sina ställen är den till och med så yppig, att den måst afbetas.

Regeringsdistriktet *Düsseldorf*. Då höstsäden utvecklat sig särdeles kraftigt, kan den mot slutet af året inträdda frosten anses såsom särdeles fördelaktig, ty i annat fall hade säden blifvit alldeles för yppig. Man behöfver likväl alls ej befara att säden skulle frysa bort. Äfven för de kommande vårarbetena har väderleken hittills varit särdeles gynsam.

Regeringsdistriktet *Köln*. Icke blott höstsådden utan äfven åtskilliga förarbeten för våren hafva på grund af den passande väderleken äfven här väl utförts. Brodden är öfver allt vacker och visar ett godt stånd.

Regeringsdistriktet *Aachen*. Arbetena för höstsådden bedrefvos här under den bästa väderlek och i rätt tid. De olika sädesslagen stå täta och yppiga och hafva ett präktigt utseende. Genom de milda temperaturförhållanden, som rådde på senhösten kunde boskapen till långt fram i november föras på bete.

Sistlidna årets drufskörd har qvantitativt varit mycket medelmåttig, men godheten är så mycket mer tillfredsställande. Man har allt skäl att vänta goda, ja till en del utmärkta viner, som likväl ej kunna blifva billiga, då skörden blifvit allt för ringa.

1886 års vinskörd ställer sig ungefär som följer: 5 % utsökta viner, 25 % mycket goda medelviner 1:a klass, 30 % af lägre halt 2:a klass och 40 % sämre, knappast drickbara viner.

Den högst ogynsamma väderleken under vinstockens blomningstid och den sedan uppträdande peronospora äro skuld till den mindre fördelaktiga skörden. I slutet af juli månad hade man knappast kunnat vänta en så pass god skörd

och till följd häraf är den tyske odlaren ganska nöjd; han förberedde nya planteringar under förhoppning att få ett godt och inkomstbringande vinår.

Vattenståndet i Rhen har under det sist förflutna året liksom under de föregående varit lågt, men af så lång varaktighet att det inverkat hämmande på handel och sjöfart. Då till följd häraf en mängd farkoster ej kunde begagnas och samtidigt ett starkt hopande af varor egde rum i Rotterdam, så stego frakterna till en höjd som de ej haft sedan flera år tillbaka. I oktober förbättrades vattenståndet något, hvilket äfven var fallet under de sista veckorna af november, hvarigenom trafiken på Rhen ännu kunde upprätthållas och framkallades härigenom en om också tillfällig så dock rätt liflig rörelse. Derefter föll vattnet åter. Tidtals måste i Rotterdam hvarje frakt som fordrades betalas, ett förhållande, hvilket hade stort inflytande på fraktmarknaden i hamnarna vid Ruhr och äfven der stegrade frakterna. På grund häraf uppsköts så vidt möjligt vidare försändning från sistnämnda orter, der det äfven icke sällan inträffade att ej lastrum fanns att få. Häraf drogo till dels Rhenfartygen rätt stor nytta och erhöllo, då tillfälligtvis något bättre vattenstånd i slutet af december inträffade, höga fraktpris. Så småningom minskades tillförseln af varor i de holländska hamnarna, så att vid årets slut frakterna sjönko.

Bristen på fartyg, som gjorde sig kännbar under dylika förhållanden, föranledde byggandet af lastpråmar, hvilket förut nästan helt och hållet blifvit inställdt.

Den storartade utveckling, som skeppstrafiken på Rhen sedan länge haft, framkallade den önskan att sätta flodens handels- och industriplatser genom dertill lämpliga fartyg i direkt förbindelse med de stora hamnarna och sjöstäderna. Industriella föreningar, ångfartygsbolag och privata personer hade utförligt behandlat denna fråga. Äfven preussiska regeringen intresserade sig derför och lät anställa noggranna mätningar af flodens djup och utsträckning samt utarbetade kostnadsförslag öfver återställandet af ett minimifarvatten af 12 fot till Köln, hvilket skulle göra det möjligt för sjöfartyg af rätt ansenlig storlek att befara Rhen. Försök hade samtidigt anställts att konstruera sjödugliga båtar, hvilka tillika lämpade sig för flodfart, och kröntes dessa med den framgång, att den första ångaren af detta slag efter företagna profturer kunde öppna regelbunden förbindelse mellan London och Köln. Ångaren har visat sig fullständigt motsvara sitt ändamål och komma till denna att sluta sig flera af samma slag.

S. V. Helander.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 24 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	5	svenska	fartyg	om	1,547	tons
» »	»	i barlast	16	»	»		6,475	»
Till »	afgingo	»	24	»	»		9,460	»
Från »	ankommo	med last	16	norska	»		8,381	»
» »	»	i barlast	75	»	»		31,506	»
Till »	afgingo	»	93	»	»		29,922	»

Helsotillståndet är godt och skörden ser lofvande ut, tack vare det ständiga regnandet.

Otto Marstrand.

Wilhelmstad (Curaçao) den 20 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 1 norskt fartyg om 475 tons. Handelsförhållandena lemna mycket öfrigt att önska. Deremot har helsotillståndet varit mycket tillfredsställande.

Léon V. Leyba.

Breslau den 19 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

I allmänhet kan man säga att det förflutna året var normalt, om än de tryckta prisen fortforo för de flesta artiklar. För bergverksindustrien var ställningen isynnerhet mycket bekymmersam. På sommaren uppnådde emellertid prisen den lägsta punkten, och derefter tyckes en långsam men stadigt fortgående prisstegring hafva börjat, utan att denna dock ännu kan anses hafva kommit så långt att produktionen blifvit lönande. Äfven textilindustrien hade att kämpa mot stora svårigheter. Deremot lemnade året icke ett så dåligt resultat för sockerindustrien som man hade befarat, men utsigterna äro dock fortfarande allt annat än lofvande.

För landthushållningen voro förhållandena nästan ännu ogynsammare än för industrien. Prisen hafva fallit så lågt att produktionskostnaden knappast täckes. De för några år sedan till jordbrukets skydd antagna tullarne hafva, till följd af den ryska och österrikiska valutans fallande, icke kunnat förhindra importen från Ryssland och Österrike. Isynnerhet lider Schlesiens bränvinstillverkning, och landtbrukarne se icke någon utsigt till förbättring med mindre monopolet införes. De fördelar jordegarne vunnit genom konvertering af hypotekslånen förlora nästan all betydelse i jemförelse med de i allmänhet ogynsamma förhållanden under hvilka jordbruket arbetar.

v. Wallenberg-Pachaly.

Innehåll: Breslau (sid. 20), Brüssel (sid. 7), Düsseldorf (sid. 15), Fiume (sid. 15), Genua (sid. 11), Gibraltar (sid. 7), Hamilton (sid. 9), Hannover (sid. 12), Livorno (sid. 10), Madras (sid. 8), Nantes (sid. 4), Neapel (sid. 1), Pointe-à-Pitre (sid. 10), Rangoon (sid. 8), Rom (sid. 12), Stuttgart (sid. 14), S:t Thomas (sid. 19), Tripoli (sid. 12), Wilhelmstad (sid. 20).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 2.**

Lübeck den 11 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1886 i distriktets hamnar lossade eller intogo last, var enligt inkomna uppgifter följande:

I. Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Sverige med last	635	64,898
» » » i barlast	2	88
» » utrikes orter med last	67	7,408
» » » i barlast	24	1,121
Vid årets början qvarliggande	10	1,612
För svensk räkning inköpt	1	288
Summa	739	75,415
Afgångna till Sverige med last	40	2,218
» » » i barlast	632	66,843
» » utrikes orter med last	4	426
» » » i barlast	48	3,878
Qvarliggande vid årets slut	15	2,050
Summa	739	75,415

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Sverige med last	505	124,602
» » » i barlast	2	273
» » utrikes orter med last	37	10,700
» » » i barlast	2	479
Vid årets början qvarliggande	3	847
För svensk räkning inköpt	1	368
Summa	550	137,269
Afgångna till Sverige med last	433	105,631
» » » i barlast	42	9,153
» » utrikes orter med last	37	12,281
» » » i barlast	34	8,780
Qvarliggande vid årets slut	4	1,424
Summa	550	137,269

Efter afdrag af de vid årets början qvarliggande 13 fartyg om tillsammans 2,458 tons, hvilka i generalkonsulatets årsberättelse för år 1885 äro inberäknade bland de under samma år å till distriktet ankomna fartyg samt 1 för svensk räkning inköpt och 1 nybygdt fartyg, utgör antalet af de svenska segel- och ångfartyg som under 1886 besökte distriktet 1,274 st. om 209,569 tons. Af dessa fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångare	
Till hufvudstationen	178 om	21,280 tons	519 om	129,763 tons
» vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	136 »	10,938 »	7 »	2,021 »
i Schleswig-Holstein	414 »	41,298 »	20 »	4,270 »
	728 om	73,516 tons	546 om	136,054 tons

summa 1,274 fartyg om 209,570 tons.

Vid jemförelse med förhållandet i förevarande hänseende år 1885, då antalet ankomna svenska fartyg utgjorde:

	Segelfartyg		Ångare	
Vid hufvudstationen	137 om	15,640 tons	524 om	126,344 tons
» vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	130 »	12,956 »	15 »	2,750 »
i Schleswig-Holstein	490 »	49,136 »	49 »	11,402 »
	757 om	77,732 tons	588 om	140,496 tons

summa 1,345 fartyg om 218,228 tons, visar sig för år 1886 en *minskning* i antalet fartyg af 71 och i drägtigheten af 8,657 tons.

II. Norska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Norge med last	25	1,384
» » utrikes orter med last	62	13,890
» » » i barlast	1	76
Qvarliggande från förra året	2	1,100
För norsk räkning inköpt	1	193
Summa	91	16,643
Afgångna till Norge i barlast	43	7,408
» » utrikes orter med last	6	373
» » » i barlast	42	8,862
Summa	91	16,643

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Norge med last	20	3,879
» » utrikes orter med last	13	6,746
Summa	33	10,625
Afgångna till utrikes orter med last	21	6,495
» » Norge i barlast	2	611
» » utrikes orter i barlast	10	3,519
Summa	33	10,625

Totalsumman af de *norska* segel- och ångfartyg, som under året ankommo till distriktet utgjorde 124 om 27,269 tons. Af dessa fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångare	
Till hufvudstationen	11 om	2,705 tons	3 om	814 tons
» vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	24 »	3,581 »	19 »	3,469 »
i Schleswig-Holstein	53 »	9,064 »	11 »	6,342 »
	88 om	15,350 tons	33 om	10,625 tons

summa 121 fartyg om 25,976 tons, hvilket vid jemförelse med förhållandet under år 1885, då antalet ankomna norska fartyg utgjorde:

	Segelfartyg			Ångfartyg		
Vid hufvudstationen	17	om	3,834 tons	10	om	2,348 tons
» viceconsulsstationerna:						
i Mecklenburg	28	»	3,154 »	17	»	3,238 »
i Schleswig-Holstein...	62	»	11,397 »	11	»	6,319 »
	107	om	18,385 tons	38	om	11,905 tons

summa 145 fartyg om 30,290 tons, utvisar för år 1886 en *minskning* i antalet fartyg af 24 och i drägtigheten af 4,314 tons.

De af svenska och norska fartyg i fart på distriktet förtjenta *bruttofrakterna* utgjorde enligt lemnade uppgifter för år 1886:

För *svenska segelfartyg:*

Ankomna från Sverige	kr.	576,685
» » utrikes orter	»	58,782

För *svenska ångfartyg:*

Ankomna från Sverige	kr.	392,489
» » utrikes orter	»	82,494

För *svenska segelfartyg:*

Afgångna till Sverige	kr.	11,775
» » utrikes orter	»	2,089

För *svenska ångfartyg:*

Afgångna till Sverige	»	479,410
» » utrikes orter	»	18,280

För ankomna och afgångna svenska fartyg tillsammans kr. 1,622,004

För *norska segelfartyg:*

Ankomna från Norge	kr.	15,918
» » utrikes orter	»	186,329

För *norska ångfartyg:*

Ankomna från Norge	kr.	36,899
» » utrikes orter.....	»	110,161
	kr.	349,337

För *norska segelfartyg:*

Afgångna till utrikes orter	kr.	1,076

För *norska ångfartyg:*

Afgångna till utrikes orter	»	7,307

För ankomna och afgångna norska fartyg tillsammans kr. 357,720

De olika hamnarnes betydenhet för den svenska fraktfarten utvisar följande öfversigt:

1886

Lübeck, inkommande frakter	kr.	624,093
» utgående »	»	495,309
	kr.	1,119,402

Rostock, inkommande frakter	kr.	53,991	
Wismar, » »	»	53,335	
» utgående frakter	»	1,689	
Kiel, inkommande »	»	156,613	
Flensburg » »	»	75,795	
» utgående »	»	495	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	146,623	
utgående »	»	14,061	kr. 502,602
			kr. 1,622,004

1885

Lübeck, inkommande frakter			kr. 588,813
» utgående »			» 626,855
			kr. 1,215,668
Rostock, inkommande frakter	kr.	80,290	
» utgående »	»	159	
Wismar, inkommande »	»	87,338	
» utgående »	»	1,085	
Kiel, inkommande »	»	208,915	
Flensburg » »	»	118,258	
» utgående »	»	935	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	235,260	
utgående »	»	22,316	kr. 754,556
			kr 1,970,224

1884

Lübeck, inkommande frakter			kr. 675,400
» utgående »			» 679,034
			kr. 1,254,434
Rostock, inkommande frakter	kr.	57,987	
Wismar, » »	»	73,018	
» utgående »	»	711	
Kiel, inkommande »	»	205,969	
» utgående »	»	1,653	
Flensburg, inkommande »	»	77,725	
» utgående »	»	839	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	188,122	
utgående »	»	6,066	kr. 612,090
			kr. 1,966,524

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under 1883—1886:

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1886	1,289	212,685 tons	kr. 1,622,004
1885	1,384	225,871 »	» 1,970,224
1884	1,335	216,604 »	» 1,966,524
1883	1,227	190,340 »	» 1,946,490

Den *norska sjöfarten* på distriktet under samma år var mindre betydlig och befann sig tyvärr i tillbakagående.

	Ankomna och afgångna fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1886	124	27,270 tons	kr. 357,720
1885	147	31,389 »	» 513,708
1884	178	38,125 »	» 532,248
1883	148	26,605 »	» 329,894

De i distriktet under år 1886 uppburna konsulatafgifterna, som tillfalla konsulskassan, utgjorde:

Vid hufvudstationerna:		
af svenska fartyg	kr. 6,297.96	
» norska »	» 223.52	kr. 6,521.48
Vid vicekonsulsstationerna:		
af svenska fartyg	kr. 1,832.61	
» norska »	» 693.45	kr. 2,526.06
	Summa	kr. 9,047.54

och utvisa i jemförelse med föregående år en minskning af kr 630.33.

Under årets lopp påmönstrades vid generalkonsulatet å svenska fartyg 68 sjömän, å norska 7. Från de förra afmönstrades 102 sjömän, från de senare 11, summa 188 mönstringsexpeditioner. I månadshyra med segelfartyg betaltes för matroser 32—35 kr., för lättmatroser 28—32 kr. Å ångare erhöllo både matroser och eldare 35—40 kr.

Vid generalkonsulatet utställdes 230 nationalitetsbevis för svenskar, mest tjenstfolk och gesäller, för norrmän 5.

Invandringen af svenskt tjenstfolk har aftagit. Tjenstehjonen hitsändas nu mest genom s. k. kommissionsbyråer i Köpenhamn; dock förse sig härvarande kommissionärer äfven direkt från Sverige. Den kungl. kungörelsen den 28 november 1884, angående kommissionärer för anskaffande åt tjenstehjon och andra af anställning inom eller utom riket, kringgås med lätthet, i det ångbåtsbefälhafvarne på kredit för härvarande agenters räkning öfverföra tjenstehjon. Prestbeviset, hvilket tjenar såsom pant i befälhafvarens eller styrmannens hand, aflemnas vid ankomsten till tysk hamn åt den tjenstehjonsvärfvare som betalar passagen.

Totalimporten af *trävaror* till Lübeck från Sverige och Finland uppgifves för nästlidna år till omkring 52,000 standards eller cirka 1,500 standards mer än år 1885. De nya tullsatserna af 28 mark pr std för sågade trävaror och 17 mark pr d:o för fyrkantigt virke hafva hittills icke, såsom man kunnat vänta, i betydligare mån inskränkt införseln till Tyskland, ehuru afsättning af de ringare sorterna till det inre af landet numera är nästan omöjlig. Att importen öfver Lübeck till och med öfversteg det nästföregående årets hade sin grund dels i den starka byggnadsverksamheten i nordvestra Tysklands städer, dels äfven i de låga prisen å produktionsorterna och i de oerhördt billiga frakterna. Största prisnedsättningen ledo sparrar och smalare vankantiga bräder, af hvilka senare stora massor af för det mesta opassande dimensioner kastades i marknaden. Jordbrukets nödställda läge, som inskränkte byggnadsverksamheten på landet, torde äfven härtill hafva bidragit, då sparrar och valbräder just der pläga mycket användas.

Under sommaren omsattes fyrskurna furubräder och plankor från Gefle, Söderhamns och Hudiksvalls distrikt till följande *medelpris* per standard, fritt om bord, 1:a märken:

	I	II	III	IV
9—11 tums	220	180	140	110 mark
8 »	180	140	110	90 »
7 »	170	130	100	90 »
6 »	160	120	90	80 »

Osorterade 5 tums bräder betaltes med 90—95 mark. Sågad vara från Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik omsattes, allt efter qvalitet med 5—20 % afdrag på ofvanstående noteringar.

För hyflerierna passande 6 och 7 tums granbräder och battens voro hela året rätt begärliga; plankor och bräder af gran af andra dimensioner från Gefle-Hernösand höllo sig deremot mycket lågt. Prisen reglerade som följer:

9—11 tums	105—110 mark	pr standard f. o. b.
8 »	90— 95 »	
7 »	85— 90 »	
6 »	80— 85 »	

Osorterade Piteå furubräder obtinerade:

7 tums	90—95 mark	pr standard f. o. b.
6 »	80—85 »	
4 »	70—75 »	

För 12″ × 1¼″ vankantiga eller s. k. valbräder af furu från Oskarshamns, Vesterviks och Valdemarsviks distrikt betaltes per tolft i bestämmelseorten:

12″	11″	10″	9″	8″	6″—7″
17½—18	16—17	14—15	12—13,	9,	6½ mark;

14′ × 3″ och 2″ plankor samt 1½″ bräder omsattes till mk 1 35 pf.—mk 1 40 pf. pr kub.-f.; 2:a sortens bräder såldes med 25 % rabatt. I allmänhet höllo sig prisen för valbräder mk 1 à mk 1 75 pf. pr tolft lägre än år 1885.

Allmänt klagas öfver att de svenska exportörerna ej iakttaga de af dem sjelfva för sortering fastställda grundsatserna. Massor af ordinära valbräder kastades under nästlidna år i marknaden och måste 12′ × 1¼″ × 6″ och 7″ ej sällan säljas till mk 3 75 pf. à mk. 4 eller till vedpris.

För sparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå regulerade följande medelpris:

28—29 öre för	4/4″—6/6″
29—30 » »	7/7″
35—36 » »	8/8″
43—45 » »	9/9″—10/10″

pr eng. kub.-fot f. o. b. i aflastningsorten och med 3—5 öres rabatt för gran.

Importen af fyrkantigt byggnadsvirke från Sverige var betydligt mindre än nästföregående år och klagas mycket öfver varans bearbetning. Sparrar och bjelkar från Finland äro begärligare och betalas högre. Från sommarens början till årets slut nedgingo trävaruprisen i allmänhet 7—10 %. Behållningen af trävaror i distriktets hamnar anses vara något mindre än vid samma tid nästlidna år.

I Schleswig-Holstein regulerade ungefär samma trävarupris som i Lübeck.

Till följd af de nya tullsatserna konkurrerar numera inom distriktet sågad vara från Memel, Danzig och Königsberg med svenska bräder och plankor.

Man klagar dock öfver, att de från Polen nedflottade och i hamnstäderna uppsågade stockarna väl gifva billigare men sämre vara än den svenska.

Till Kiel ankommo under nästlidna år 154 svenska segelfartyg och 4 ångare, tillsammans 158 fartyg om 17,895 tons, mot 143 segelfartyg och 20 ångare, tillsammans 163 fartyg om 22,078 tons under år 1885.

Af nämnda 158 fartyg anlände från Sverige 115 om 14,698 tons med trävaror och 22 om 1,326 tons med granit och kalksten. Hela trävaruimporten till Kiel uppgifves till 104,218 kub.-m. mot 112,818 kub.-m. nästföregående år.

Till Flensburg ankommo från Sverige med 64 svenska fartyg 11,133 kub.-m. bräder och plankor samt 3,737 kub.-m. bjelkar och sparrar mot resp. 12,578 kub.-m. af de förra och 4,254 kub.-m. af de senare år 1885. Dessutom infördes med 6 svenska fartyg tjära, gammal metall, granit och diverse. Dervarande trävaruimportörer klaga ännu öfver att åtskilliga konsignatörer af merendels mycket ordinära svenska trävaror trots de numera förhöjda auktionsafgifterna till spottpris å auktioner bortslumpa till dem adresserade laster, hvarigenom marknaden förderfvas.

Enligt vicekonsulns i Eckernförde uppgift utgjordes importen från Sverige hufvudsakligen ef c:a 104,000 kub.-f. bräder och plankor, 36,000 kub.-f. sparrar, tillsammans 140,000 kub.-f. trävaror, värda omkring mk 70,000, och c:a 50,000 kub.-f. färsk sill i värde af omkring mk 40,000.

Till Rendsburg infördes 45,500 kub.-f. bräder och 864 ctr ben; till Burg (på Fehmern) 727 tolfter bräder, 1,286 st. sparrar och 2,368 t:r kalk. Enligt uppgift från vicekonsulatet i Tönning ditkommo 476 tolfter spåntade golfbräder och 52 stds fyrskurna bräder samt till det närbelägna Vollersum 860 tolfter vankantiga och 200 d:o fyrskurna bräder.

Till distriktets hamnar i Schleswig-Holstein anlände från Sverige 296 svenska och 2 norska fartyg och från Norge 12 norska och 4 svenska d:o, mest med trävaror.

Till vicekonsulsstationerna i Friedrichstadt, Lüttenberg och Wyk anlände intet svenskt fartyg, till Apenrade, Heiligenhafen och Holtenau intet norskt samt till Hoyer hvarken svenskt eller norskt.

Till Wismar ankommo med 58 svenska och 21 främmande fartyg 13,877 kub.-m. bräder och plankor, 3,591 kub.-m. sparrar och bjelkar, 7,922 hktl. kalk, 506 ctr eldfast lera, 948 d:o jern, 58,000 st. eldfast tegelsten o. s. v.

Importen af trämassa från Norge uppgick till 25,850 ctr, mot 28,948 d:o under nästföregående år.

För kanthuggna furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt betaltes:

26—30 öre för $^4/_4$″—$^7/_7$″
35—36 » » $^9/_8$″
} pr kub.-f. f. o. b.

Mindre sorgfälligt bearbetade trävaror, såsom vankantiga bräder och sparrar, hafva till följd af trävarutullarna lidit den största prisnedsättning. Å andra sidan måste man nu i Wismar sänka anspråken på medellängden och beskaffenheten af fyrskuret virke. Äfvenledes börjar man att från södra Sverige förse sig med sparrar, som betalas några öre pr kub.-f. billigare, men ej kunna mäta sig med Norrbottensparrar, som förut uteslutande infördes.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Rostock infördes från Sverige 5,537 kub.-m. bräder och plankor, 1,068 kub.-m. bjelkar och sparrar, mot resp. 8,216 och 2,046 under närmast föregående år, 230 kub.-m. ved, 8,138 hktl. bränd kalk och 17,391 kg. jern. Den öfriga importen bestod af 20 laster tuktad

sten, 24 d:o kalksten, 5 d:o murtegel och 1 d:o koltjära. I denna import deltogo 52 svenska och 35 främmande fartyg.

Tillförseln af sågad vara egde rum såväl från hamnarne i Bottniska viken som från Oskarshamn, Vestervik och Kalmar.

$1^1/_4$″ × 7″ bräder, continental sortering, betaltes med 170 mark för I, 130 för II, 100 för III och 85 för IV.

1″×6″ bräder, IV, continental sortering omsattes till c:a 80 mark,
1″×5″ » » » » » 60 »
1″×$4^1/_2$″ » » » » » 50 »
allt per standard om bord i aflastningsorten.

För 12′ 12″×$1^1/_4$″ Kalmar- och Oskarshamnsbräder, 1:a sort, betaltes 18 mark, andra dimensioner i proportion; allt fritt om bord i aflastningsorten.

Gotländska trävaror omsattes 25 % under cirkulärprisen. Ved kostade 15—16 mark pr famn.

För fyrskuret byggnadsvirke från Skellefteå och Piteå distrikt gälde samma pris som i Wismar.

Importen af fetsill från Norge till Rostock skedde med 28 norska och 6 främmande fartyg och uppgick till 34,750 hktl., eller 2,975 hktl. mer än under år 1885.

Gotlandskalk omsattes inom distriktet till 14—15 mark pr läst om 12 t:r.

Importen af svenskt jern och stål uppgick

år 1883	c:a	100,000	ctr
» 1884	»	90,000	»
» 1885	»	80,000	»
» 1886	»	60,000	»

och visar således en minskning af 20,000 ctr mot närmast föregående år. Aftagandet af importen öfver Lübeck har sin grund i de höga jernvägsfrakterna härifrån till vestra Tyskland och bristen på kanalförbindelse med Elben. Köparne i det inre af Tyskland förse sig hellre öfver Stettin, Hamburg, Antwerpen eller Rotterdam, från hvilka hamnar transporten på floderna ställer sig billigare. Det allmänna införandet af Thomas- och Gilchristprocedurerna i den westfaliska stålindustrien lär äfven numera hafva gjort det svenska råmaterialet umbärligt till vissa ändamål, för hvilka det ersättes af inom landet produceradt billigt »weicher Stahl» eller »Flusseisen».

Svenskt stångjern försåldes i Lübeck af importörerna till 21—22 mk pr 100 kg.; »Hufnageleisen» (jern för hästskosöm) till 21 mk 25 pf.—22 mk 50 pf. Importtullen är 2 mk 50 pf. pr 100 kg. Westfaliskt jern omsattes till 11 mk 50 pf.—12 mk.

Från Sveriges vestkust ankommo för rökerierna i Lübeck omkring 5,000 t:r färsk sill. Priset var mycket lågt eller 4—5 mk pr låda om 100 kg., franco i Lübeck.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Kiel anses tillförseln af färsk och rimsaltad fisk under de senast förflutna åren hafva uppgått till åtminstone $3^1/_4$ millioner kilogram årligen, hvaraf omkring $2^1/_2$ mill. kg. sill och brissling. Af denna import, som uppskattas till ett värde af c:a $1^1/_4$ mill. kronor årligen, komma c:a $33^1/_3$ % från Sverige. Den allra största delen af fisken rökes i Kiel och försändes derpå åt alla håll, mest i lådor af 5 kg., med posten.

Exporten från distriktet till Sverige var obetydlig, ehuru såsom vanligt stora massor voro transiterade öfver Lübeck; 23 mindre fartyg intogo i Ekensund mursten (»Verblendsteine») till svenska hamnar. Från Wismar medtog ett tyskt fartyg 21,000 st. mursten till Sundsvall. Från Rendsburg afgingo

med 18 främmande fartyg 7,282 ctr superfosfat och 17,770 d:o svafvelkis till svenska hamnar.

Fraktmarknaden företedde äfven under nästlidna år en tröstlös anblick och var anbudet af skeppsrum öfver allt större än efterfrågan. På hösten stego väl trävarufrakterna från Sverige och spanmålsfrakterna från Nordsjöhamnarna, men i fraktfarten på Östersjön inträdde ingen förbättring. De sista årens goda skördar och de höga tullarne inskränkte i hög grad spanmålsinförseln från Östersjöprovinserna till Tyskland och bidrogo att nedtrycka frakterna.

För segelfartyg reglerade följande frakter:

Från hamnarne i södra Botten för bräder och plankor 22—23 mark in full per standard på våren, sedermera 21—22 mk och derunder; från Norrbotten 26—28 mk på våren, sedermera 21—24 mk.

Från Piteå och Skellefteå för sparrar och bjelkar kr. $4^1/_2$ à kr. 5 in full för $31^1/_2$ kub.-f., första resan; sedermera kr. 4 à kr. $4^1/_2$, ja till och med kr. $3^1/_2$.

Från Valdemarsvik, Vestervik och Oskarshamn 9—12 öre med 5 % pr kub.-f. fyrskurna bräder och kr. 2 in full pr red. tolft $12' \times 12'' \times 1^1/_4''$ för vankantiga.

Från ryska och finska hamnar 22—24 mk in full pr std; från de engelska kolhamnarna £ 5 10 sh.—£ 6 in full pr keel och 4 sh. 9 d.— 5 sh. pr ton.

För petroleum från Nordamerika 2 sh. 9 d.—3 sh. med 5 % för 40 gallons.

För ris från Ostindien till Flensburg 40 sh. pr ton; för oljekakor från Marseille till samma hamn 13 sh. pr 1,015 kg. och för salt från England 6 sh. 6 d. pr ton.

För ångare gälde följande frakter:

För trävaror ungefär samma sorter som för seglare.

För tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1.50 in full pr kista; från Malmö kr. 1.25 à kr. 1.50 in full (enligt årsackord 85 öre); för jern och stål från Stockholm kr. 7 med 10 % pr 1,000 kg., fram på sommaren 4 à 6 mk pr d:o; från Norrköping 30 pf. med 5 % pr ctr för mindre partier, 4 à $4^1/_2$ mk pr 1,000 kg. för större: från Gefle och Hudiksvall 27 à 30 öre pr ctr.

För sill från Göteborg kr. 1.75 à kr. 2 in full pr låda om 100 kg.; från Malmö kr. 1.10 med 10 % pr d:o.

För färsk lax från Stockholm kr. 2 med 10 % pr ctr.

För svinkreatur från Malmö kr. 3 à kr. 3.75, från Helsingborg kr. 4, från Halmstad kr. 5 och från Falkenberg kr. 6 in full pr st.

För sprit från Stockholm $4^1/_2$ öre in full pr kanna; från ryska hamnar 18 à 19 mk in full pr 144 wedro.

Från Riga, Reval och Libau 6 à 12 mk in full pr 2,000 kg. råg, annan spanmål i proportion.

Från engelska kolhamnar samma frakter som för seglare.

Under nästlidna år ankommo till Lübeck 1,394 ångare om 970.579 kub.-m. och 814 segelfartyg om 210,074 kub.-m., tillsammans 2,208 fartyg om 1,180,653 kub.-m. Under nästföregående år anlände 1,414 ångare om 982,105 kub.-m. och 784 segelfartyg om 191,559 kub.-m., tillsammans 2,198 fartyg om 1,173,664 kub.-m.

År 1860 ankommo	278 ångare	om	163,346	kub.-m.
» » »	856 segelfartyg	»	190,512	»
	1,134 fartyg	om	353,850	kub.-m.

År 1870 ankommo	454	ångare	om	187,925 kub.-m.
» » »	1,240	segelfartyg	»	237,220 kub.-m.
	1,694	fartyg	om	425,145 kub.-m.
År 1880 ankommo	1,014	ångare	om	597,944 kub.-m.
» » »	1,300	segelfartyg	»	292,605 kub.-m.
	2,314	fartyg om		890,549 kub.-m.

I och för byggnaden af Nord-Ostseekanalen äro mätningar och borrningar i gång; men osäkert är huruvida man detta år kommer att börja med jordarbetena.

Öfverflödet på obegagnadt kapital var under året så stort, att bankerna i Lübeck sågo sig nödsakade att nedsätta upp- och afskrifningsräntan från $2^1/_2$ % till 2 % och sedermera till $1^1/_2$ %. Diskontot i bankerna var för första klassens vexlar intill slutet af november 2 %—$3^3/_4$ %.

Det är ännu för tidigt att döma öfver verkningarna af skyddstullsystemet, med hvilket man sedan 1879 experimenterat. De nya tullarna kommo till stånd genom en kompromiss mellan godsegarne och de stora jernverksegarne, och skulle dessa klasser ej hafva något emot en ytterligare förhöjning. Att köpmansklassen i städerna är emot tullförhöjningar är naturligt. Till spannmålstullarne intaga städernas arbetare en temligen likgiltig ställning, sedan de sett att brödet ej blifvit dyrare än förut; deremot deltaga de gerna i ropet om tullskydd för det inhemska arbetet. Klagomålen öfver jordbrukets nödställda läge fortfara och torde hafva sin grund ej allenast i utländsk konkurrens, utan äfven i *omåttligt* högt uppdrifna egendoms- och arrendepris.

Leonard Åkerblom.

Rom (Beskickningen) den 26 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Den 13 i denna månad sammanträdde uti Genova den af »L'Associazione marittima Ligure» sammankallade »Congresso nazionale marittimo», hvilken borde öfverlägga om lämpligaste sättet att förhjelpa den marittima industrien ur det lägervall hvaruti den fortfarande befinner sig. Representanter för handelskamrarne, sjöstäderna, rederi- och assuransbolagen jemte en mängd andra korporationer uti alla delar af landet tillstädeskommo dervid till ett antal af 300 personer, och öppnades sammankomsten af presidenten i nämnde association, hr Sanguinetti, med ett tal, deruti han förklarade denna kongress, med afseende å mängden af deltagare och de frågor som skulle behandlas, vara en af de vigtigaste som på senare tider hållits. Lagen af den 6 december 1885 vore ej tillfyllestgörande, sade han, och illa hade den blifvit tillämpad. Segelflottan vore den företrädesvis till men, likasom tryckerikonsten ej gjort pennan umbärlig, symaskinen icke nålen, jernvägen icke hästen, likaså måste om under ett krig kolförrådet tager slut seglet ersätta ångan, och segelflottan hade sjelfva England aldrig vanvårdat. Om ej den stora och lilla kustfarten skyddas af lagen, skulle denna råka i händerna på utländingen, det vore derföre nödvändigt att komma den till hjelp och hoppades han att parlamentet skulle finna

någon utväg att afhjelpa bristerna i den nuvarande lagstiftningen. Det kunde blott blifva fråga om tillskjutandet af några millioner, hvilka rikligen komme att ersättas genom ökad trafik och stegrade inkomster. Seglet, tillade han ånyo, är lika nödvändigt som ångan: det 25 millioner värda pansarfartyget blefve onyttigt om det felades personer för dess manövrerande, och är det i handelsflottan som dessa erhålla sin utbildning.

Sedan några af de närvarande fått ordet, dervid de sade sig endast i brist af något bättre hafva röstat för lagen af 1885 och att de visserligen föga trodde på sådana kongressers som den nu församlade praktiska resultat, på nyttan af parlamentariska undersökningskommissioner och på regeringens löften, men att de dock denna gång, då hela det kommersiella och maritima elementet från Ventimiglia till Venedig var församladt, hoppades att något allvarligt skulle komma att göras, utsågs hr Sanguinetti till ordförande och blefvo tre utskott tillsatta för den preliminära behandlingen af de särskilda frågor som komme att behandlas.

Enligt det af L'Associazione marittima ligure» uppgjorda programmet för kongressens arbeten skulle den öfverlägga om

»förlängning till och med år 1888 eller åtminstone till och med år 1887 af tiden för erhållande af premier för fartyg förvärfvade utomlands och detta i ändamål att den privata industrien måtte underlättas och förberedas de lämpligaste elementerna för byggandet af jernfartyg;»

»beviljande af sjöfartspremier åt alla i första klassen upptagna segelfartyg i stället för blott åt dem som ej äro femton år gamla;»

»hemställan till regeringen att den måtte tillgodose den stora och den lilla kustfarten lika mycket som den fria nationela sjöfarten och undersöka om det ej vore skäl i att jemväl till fartyg som äro tvungna att afgå i barlast utsträcka premierna;»

»afskaffande af afgifterna till konsulerna eller åtminstone dessas reformerande, så att de måtte blifva afpassade efter de konsulära tjenstemännens arbete och prestationer samt de fartygs befriande från dylika afgifter som blott anlöpa en hamn utan att der göra handelsoperationer;»

»upphäfvande af art. 18 i lagen och art. 96 i reglementet, på det att fartyg som anlända till statens hamnar icke efter fyra månades förlopp må vara pligtiga att erlägga nya hamnpenningar;»

»upphäfvande af art. 24 i lagen och art. 97 i reglementet, på det att fartyg som i barlast ankomma från utlandet till statens hamnar, utan att göra handelsoperationer icke efter femton dagars förlopp må vara pligtiga att betala en fjerdedel af hamnpenningarne;»

»hemställan till regeringen om öppnande till förmån för redarne af en kredit hos emissionsbankerna, till belopp af 50 millioner lire à 3 %, för byggandet af jernfartyg uti Italien, men ej annorstädes;» samt slutligen

»alla entreprenaders för regeringens räkning utbjudande till allmän täflan emellan italienske redare och rederibolag, enär icke privilegiet utan en hvars rätt ensamt kan lätt och snabbt återuppväcka marinen och sätta den i tillfälle att i händelse af behof göra landet de stora tjenster andra sjöfartsidkande nationer i vigtiga fall påräkna.»

Efter föregångna öfverläggningar, hvilka räckte i flera dagar, har kongressen stannat i följande beslut:

1:o. Kongressen, som är öfvertygad om den oafvisliga nödvändigheten af att inomlands befrämja fartygsbyggandet af jern, uttalar den önskan att, med återupplifvande af systemet utaf temporär tullfrihet för fartygsmaterialier, någon förändring icke må vidtagas uti det genom lagen rörande premier för den merkantila marinen stadgade belopp af premier för fartygsbyggnader.

2:o och 3:o. Kongressen uttalar inför konungens regering den önskan att sjöfartspremier må beviljas inhemska såväl segel- som ångfartyg, så länge de äro upptagna i första klassen, oberoende af deras ålder.

Den uttalar den önskan att segelfartyg af en lägre klass må proportionsvis erhålla premier eller åtminstone beviljas lättnader i utgörandet af afgifter.

Den uttalar derjemte den önskan att navigationspremier må beviljas de inhemska och naturaliserade fartyg som inom den af lagen föreskrifna tidrymd användas till längre sjöresor, äro eller varda klassificerade 0.90 till likhet med dem af första klassen.

4:o. 1) Den anhåller att regeringen måtte till förmån för den stora och lilla kustfarten utverka förmånen af de i lagen den 6 december 1885 stadgade sjöfartspremier eller åtminstone och i det fall att en sådan jemlikhet i behandling ej skulle kunna genomföras, för en tid eller så länge beviljandet af dessa premier varar, medgifva frihet från de direkta och indirekta afgifter som äro pålagda fartyg använda i och för den större eller mindre sjöfarten samt särskildt befria dem från betalning af konsulära afgifter, ställande denna reform i förbindelse med reorganiserandet af konsulstjensten i ofvannämnda anda.

2) Den anhåller att regeringen måtte utsträcka sjöfartspremierna till fartyg som måste afgå i barlast i enlighet med hvad »L'Associazione marittima Ligure» i tredje punkten föreslagit.

3) Den anhåller att regeringen måtte upphäfva 18 och 24 art. i lagen den 1 dec. 1885 och motsvarande art. i reglementet, på sätt »L'Associazione marittima Ligure» i fjerde punkten ifrågasatt.

4) Den anhåller att regeringen måtte låta ombesörja den marittima sanitära servisen på ett sätt som bättre motsvarar det marittima samfundets yrkanden och det af grannländerna vidtagna system samt att den måtte skrida till ett fullständigt sammanförande i ett af alla de administrativa serviser som röra sjöfarten, anförtroende dem åt ledningen af en enda myndighet.

5) Den anhåller att den särskildt vid revisionen af tulltaxan måtte fästa tillbörligt afseende på tullfrihet för de tacklings- och byggnadsmaterialier som erhållas vid raserandet eller ombyggandet af nationella fartyg.

6) Den hemställer till konungens regering att den vid reformerandet af den merkantila marinlagstiftningen måtte reorganisera hamnkaptensservisen på ett sätt som bättre öfverensstämmer med handelns intressen, betagande densamma hvarje juridisk straffmyndighet.

7) Den anhåller att regeringen genom handelskamrarne eller på hvad annat sätt den anser lämpligast ville på ett uniformt sätt och medelst lämplig tariff reglera utlemnandet af de varor som utgöra föremål för anlöpnings- och kustfartshandeln.

8) Kongressen uttalar den önskan att regeringen, med vidmakthållande af art. 15 i lagen den 1 dec. 1885 och innan den afslutar sjöfartstraktat med främmande länder, måtte fästa afseende vid handelskamrarnes och de marittima samfundens åsigter i fråga om nyttan och lämpligheten af att i traktaten iaktaga fullkomlig reciprocitet.

5:o. Den uttalar den önskan att regeringen så snart som möjligt måtte framlägga ett lagförslag rörande reorganiserandet af den marittima krediten och förordas påbjudandet af marittima inteckningsbevis, bemyndigande rikets emissionsinstitut att utfärda dylika bevis.

6:o. Att entreprenader för regeringens räkning måtte öfverlemnas till täflan emellan italienske redare och rederibolag.

Att vilkoren för blifvande entreprenader måtte offentliggöras två år före utgången af nuvarande konvention och att man sex månader efter offentlig-

görandet måtte skrida till entreprenader fördelade i serskilda lotter, allt efter de postaliska och kommerciella förhållandena i riket.

Kongressen uttalar den önskan att om i handelslagboken, i handelsmarinslagboken, i reglementet för dess verkställighet och i åtskilliga andra sekundära reglementen förekommande maritima lagstiftning måtte sammanföras i ett, förenklas och på lämpligt sätt reformeras.

Kongressen uttalar den önskan att konungens regering måtte reorganisera den merkantila marinens invalidkassa, befriande redarne från ansvaret för betalning af skatter, ökande beloppet af understöd och pensioner, höjande den obetydliga summan, som budgeten upptager för dessa kassors behof.

Dessa beslut, som utvisa att det icke är utan skäl handelsflottan här benämnes »la grande mendica», komma att delgifvas »Il Consiglio superiore di marina», hvilken derefter har att med betänkande i ämnet till regeringen inkomma.

F. T. Lindstrand.

Stettin den 25 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	347	svenska	fartyg	om 77,371	tons
»	»	»	i barlast	14	»	»	7,192	»
»	utrikes ort	»	med last	86	»	»	25,703	»
»	»	»	i barlast	14	»	»	3,587	»
Till	Sverige	afgingo	med last	260	»	»	56,989	»
»	»	»	i barlast	90	»	»	18,574	»
»	utrikes ort	»	med last	89	»	»	31,264	»
»	»	»	i barlast	23	»	»	6,449	»
Från	Norge	ankommo	med last	60	norska	»	10,356	»
»	utrikes ort	»	»	147	»	»	56,539	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	170	»
Till	Norge	afgingo	med last	2	»	»	79	»
»	»	»	i barlast	60	»	»	13,428	»
»	utrikes ort	»	med last	62	»	»	26,201	»
»	»	»	i barlast	83	»	»	25,111	»

Hela antalet *med last ankomna* fartyg utgjorde således 640 om 169,669 reg.-tons, deraf 433 svenska om 103,074 och 207 norska om 66,895 reg.-tons; antalet af de *med last afgångna* fartyg utgjorde 413 om 114,533 reg.-tons, deraf 349 svenska om 88,253 och 64 norska om 26,280 reg.-tons.

De särskilda hamnarne inom distriktet besöktes år 1886 af följande antal fartyg:

	Svenska			Norska		
Stettin.....	237	om 63,384	reg.-tons	172	om 56,625	reg.-tons
Colberg	2	» 297	»	10	» 1,183	»

Greifswald ...	3	om	339	reg.-tons	1	om	221	reg.-tons
Rügenwalde ...	2	»	123	»	3	»	157	»
Stolpmünde ...	5	»	743	»	—	»	—	»
Stralsund	133	»	26,076	»	14	»	3,013	»
Swinemünde...	69	»	20,952	»	5	»	3,848	»
Wolgast	12	»	2,076	»	6	»	2,621	»
Summa	463	om	113,990	reg.-tons	211	om	67,668	reg.-tons
mot förra året	430	»	100,892	»	216	»	68,639	»
alltså år 1886 +	33	+	13,098	reg.-tons —	5	—	971	reg.-tons

Således har den svenska sjöfarten på detta distrikt, såväl hvad fartyg som drägtighet angår, tillväxt ungefär lika med resorna å den nyupprättade svenska ångbåtslinien mellan Stockholm och Stettin, då deremot den norska aftagit med en obetydlighet.

Den *svenska ångbåtsfarten* på distriktet visar en beständig tillväxt. Sålunda, räknande hvarje resa som ett fartyg, anlände hit under 1881 endast 146 svenska ångfartyg om 30,675 reg.-tons, då dessa tal alltjemt förökats och uppgingo deremot i sistlidet år till 391 svenska ångfartyg om 103,194 reg.-tons. — Dessa sistberörda 391 ångbåtsresor utfördes af 47 särskilda ångfartyg om sammanlagdt 16,253 reg.-tons, hvaraf ett gjorde 92 resor, ett 49, två 26, ett 19, ett 16, två 15, ett 13, två 12, två 9, ett 8, ett 7, tre 4, fyra 3, fjorton 2 och elfva hvardera 1 resa. — Af dessa ankommo till Stettin från Sverige 149 och från utrikes orter 46 svenska ångfartyg, tillsammans 195, af hvilka 142 från Sverige och 41 från utlandet innehade last. Dessutom anlände från Sverige till Stralsund 119, Swinemünde 65 och till Wolgast 7 svenska ångfartyg samt från utrikes hamnar till Stolpmünde 1, Stralsund 2 och Swinemünde 3 svenska ångfartyg. — Från Stettin afgingo till Sverige 140 och till utrikes hamnar 74, summa 214 svenska ångfartyg, af hvilka 111 intogo last till Sverige och 42 till utrikes orter; till Sverige afgingo derjemte från Stralsund 118, Swinemünde 45 och Wolgast 4 samt till utrikes orter från Stolpmünde 1, Stralsund 3, Swinemünde 5 och Wolgast 3 svenska ångfartyg.

Den reguliera svenska ångbåtsfarten på Stettin ökades sistlidet år med 2 1:sta kl. passagerareångare samt en nyupprättad route. Följande linier trafikerades under årets lopp af svenska ångfartyg:

Stockholm—Stettin—Köpenhamn—Stockholm	med	2	ångf.	och	31 resor
Karlskrona—Swinemünde—Stettin.....	»	3	»	»	94 »
Bergen—Göteborg—Malmö etc. Stettin	»	3	»	»	40 »
Norrbotten—Norrköping—Lübeck—Stettin	»	3	»	»	26 »
Jönköping m. fl. hamnar—Stettin.....	»	1	»	»	12 »
Stettin—Spanien & turhamnar med svenska Lloyds	»	7	»	»	17 »

Passagerareantalet å förstnämnda nya linie utgjorde från Stockholm resp. Kalmar hit 452 och härifrån till Köpenhamn och svenska hamnar 341; passagerareafgiften härför utgjorde resp. 9,906 och 3,517 kronor, samt de derjemte inseglade godsfrakterna 8,820 kr. hit och 38,494 kr. härifrån. Det torde med skäl anmärkas, att dessa båda svenska ångare som nybörjare hade att kämpa mot en utomordentligt stark konkurrens af tvenne härvarande rederiers ångare, hvilka, medtagande såväl gods som passagerare till nedsatt afgift, redan flera år ensamma underhållit direkt trafik mellan den svenska hufvudstaden och Stettin samt sålunda egde sina gamla aflastarekunder. Som dessa svenska ångare äfven anlöpte Köpenhamn hvar åttonde dag, så upprättades i förening med de å denna route förut farande tyska och danska post- och passagerareångare en

alldaglig ångbåtsförbindelse mellan vår plats och den danska hufvudstaden; följaktligen hade de båda här nykomna svenska ångarne en icke mindre svår konkurrens att upparbeta sig emot. — Som rederiet nu anser sig böra sysselsätta de båda båtarne på annat håll såsom ersättning för en der förlorad ångare, så har ett annat svenskt rederi redan beslutat att låta sina passagerareångare upptaga traden mellan Stockholm och Stettin samt vice versa.

Å linien Malmö—Stralsund utgjorde 2 svenska postångbåtar tillsammans 118 dubbelresor och befordrade 1,558 passagerare till samt 1,549 från Stralsund; den tariffmässiga passagerareintägten utgjorde resp. 22,049 och 20,981 kr. Hvad varuutbytet angår så synes Stralsund såsom handelsplats ej ega nästan den ringaste betydelse, ty båtarnes förtjenta godsfrakter utgjorde, oaktadt den dagliga kommunikationen, för hela säsongen endast 2,586 kr. till och 1,011 kr. från Stralsund.

Den *norska ångbåtsfarten* på de pommerska hamnarne tilltog förlidet år något; sålunda ankommo hit, när man räknar hvarje resa som ett fartyg, 80 norska ångare om 25,124 reg.-tons mot 71 om 20,067 reg.-tons under år 1885. Dessa 80 ångbåtsresor utfördes af 48 olika ångfartyg drägtiga 16,812 reg.-tons, af hvilka ett gjorde 6 resor, ett 4, sex 3, tolf 2 och 28 hvardera 1 resa. Till Stettin anlände från Norge 28 och från utrikes orter 42, tillsammans 70 samtliga lastade; till vicekonsulsstationerna ankommo dessutom 10 norska ångare med last. Från Stettin återvände 15 i barlast till Norge och 55 delvis lastade till utländska hamnar.

Antalet af de Förenade rikenas segelfartyg, som förlidet år besökte detta distrikt utgjordes af 72 svenska om 10,796 reg.-tons och 131 norska om 42,554 reg.-tons.

Enligt konsulatets anteckningar deltogo de Förenade rikenas fartyg i härvarande in- och utförsel som följer:

I *importen* från Sverige till Stettin 157 svenska fartyg om 36,932 reg.-tons; med desamma infördes 18,912 tons granitblock och tuktad gatsten, 372 tons kalksten, 70 tons slipsten, 3,490 tons jern, 1,100 tons fältspat, 1,663 tunnor tjära, 383 tons fosfat, 226 stds bräder, 352 lådor lax, 139 fat lingon, 41 lådor punsch, 30 balar papper och omkring 780 tons diverse gods. De å linien Bergen—Göteborg—Malmö—turhamnar—Stettin gående Göteborgsångbåtarne hitförde derjemte från dessa hamnar: 23,936 tunnor sill, 2,328 tunnor tran, 970 tons jern, 260 tons granitblock, 810 tons svafvelkis, 280 tunnor krita, 680 lådor tändstickor, 30 tons råg, 250 tons kli, 30 tons lingon, 36 tons pappmassa och 1,870 tons styckegods. Från Sverige anlände med svenska fartyg till Stralsund 1,380 st. ölandsslipstenar, 30,318 kub.-f. sparrar och bjelkar, 100 t:r tjära och 301 tons styckegods; till Swinemünde 11,700 tons granitblock och gatsten, 2,319 tons jern, 200 tons fältspat, 1,397 t:r och 1,362 lådor sill samt en laddning bräder; till Wolgast 857 tons granitblock och gatsten samt 2,887 lådor svensk färsk sill. — Den förtjenta bruttofrakten utgjorde härför 269,435 riksmark.

I *importen* från utrikes orter till Stettin deltogo 64 svenska fartyg om 20,196 reg.-tons, derutaf ankommo från S:t Petersburg 12 fartyg med 7,825 tons råg och från Libau 1 med 476 tons; från Norge 6 med 1,680 tons fältspat, 5 med 1,562 tons trottoarsten, 2 med 198 tons qvarts, 2 med 610 tons apatit, 5 med 7,500 t:r sill och 333 t:r tran, 1 med 800 t:r cement och 1 med 300 säckar kli; från Amerika 5 med 20,608 fat petroleum och 1 med 1,404 fat harts; vidare utlossade 1 svenskt fartyg 775 tons kokes, 2,610 tons oljekakor, 2 412 tons fältspat, 5 1,202 tons lera, 1 444 tons guano, 1 180 tons eldfast sten och 3 trälaster. Dessutom utlossades från svenska fartyg i

Colberg 480 tons stenkol; i Greifswald 500 tons kol och 70 tons guano; i Stolpmünde 521 tons kol, 571 tons svafvelkis och 240 t:r koltjära; i Stralsund 1,444 tons kol, 200 tons oljekakor, 48 fat vin och 23,474 kub.-f. bräder; i Swinemünde 1,989 tons kol och 200 tons jern samt i Wolgast 837 tons färgträ. — Bruttofrakten härför uppgick till 278,900 rmk.

Exporten till Sverige från Stettin med 135 svenska fartyg om 32,113 reg.-tons har bestått af 780 tons mjöl, 80 tons potatis, 339 tons rapskakor, 370 tons salt, 70 tons zink, 315 tons gjutsand, 2,056 ballons syror, 469 tons stäf, 5,053 st. spritfat, 3,000 kub.-f. ekplankor och 21,930 tons diverse gods. Vidare utfördes till Sverige med svenska fartyg från Stralsund 163 tons styckegods, från Swinemünde c:a 700 tons och från Wolgast c:a 300 tons diverse gods. — Bruttofrakten var härför stipulerad till 242,878 rmk.

Exporten till utrikes orter från Stettin med 72 svenska fartyg om 26,110 reg.-tons har utgjorts af 50 tons socker, 275 tons jern, 480 tons mjöl, 3,110 tons sprit, 1,548 tons krita, 4,253 st. tomfat, 11,330 t:r cement, 10,223 tons diverse gods och 3 fartyg lastade med trä. Derjemte afskeppades med svenska fartyg från Colberg 150 tons pitprops, från Rügenwalde 2 laster ved, från Stolpmünde 227 famnar ved och 220 load pitprops, från Stralsund 290 tons hvete och 175 tons malt, från Swinemünde 4 ångare med sprit samt från Wolgast 103 tons färgträ. — Bruttofrakten uppgafs utgöra 360,745 rmk.

I *importen* från Norge till Stettin deltogo sistlidet år 50 norska fartyg om 9,625 reg.-tons. Af dessa ankommo 45 fartyg med 48,278 t:r sill, 1,034 t:r tran, 305 bundtar fisk och 350 säckar kli, 3 med 2,278 tons svafvelkis, 1 med 545 tons gatsten och 1 med 415 t:r koltjära. Vidare infördes från Norge till

Colberg	med	7	norska fartyg	3,353 t:r sill
Rügenwalde	»	2	»	1.088 »
Swinemünde	»	1	»	400 »

Den förtjenta bruttofrakten utgjorde 101,106 rmk.

I *importen* från utrikes orter till Stettin participerade icke mindre än 121 norska fartyg om 46,398 reg.-tons; af dessa ankommo från Amerika 38 fartyg med 177,368 fat petroleum, 4 med 13,139 fat harts och 1 med 454 tons oljekakor; från Skotland 54 fartyg med 86,547 t:r sill, från England 5 med 1,259 tons piplera, från Nederländerna 7 med 1,420 tons gat- och trottoarsten, 4,627 t:r sill, 500 tons fosfat, 200 tons lera och 30 tons olja; från Frankrike 5 med 1,858 tons oljekakor, från Spanien 1 med 411 fat vin; dessutom från Riga 1 och från Königsberg 4 med trälaster etc. Från främmande hamnar anlände norska fartyg vidare till Colberg 3 med 345 tons svensk granit, 1,800 fat petroleum och 504 t:r sill; till Greifswald 1 med 350 tons stenkol; till Stralsund 12 med 2,865 tons kol och 5,206 fat petroleum; till Swinemünde 4 med 5,824 tons kol samt till Wolgast 6 med 1,076 tons färgträ, 400 tons svafvelkis och 1,000 tons trä. — Bruttofrakten uppgick härför till 1,067,549 rmk.

Exporten härifrån till Norge med 2 norska fartyg om 79 reg.-tons bestod endast af 44 tons potatis och 57 tons murtegel. — Bruttofrakten var blott 700 rmk.

Exporten till utrikes hamnar från Stettin med 53 norska fartyg om 25,223 reg.-tons utgjordes af 104,134 tomma petroleumfat, 3,222 tons cement, 2,411 tons gammalt jern, 1,060 tons kainitsalt, 578 tons melass, 896 load, 548 tons och 567 läster trä, 300 tons råsocker, 277 tons korn, 120 tons formsand, 82 tons kli och 40 tons rapskakor. Dessutom afgingo norska fartyg från Colberg 1 med 125 tons hvete, från Greifswald 2 med 282 tons hvete, från Rügen-

walde 1 med ved; från Stralsund 3 med 141 tons hvete, 27 tons korn, 43 tons råg etc.; från Wolgast 1 med 350 tons hvete. — Bruttofrakten var stipulerad till 139,724 rmk.

Hela antalet af de Förenade rikenas fartyg, som med last till de pommerska hamnarne ankommit och afgått, utgjorde för de fem senare åren:

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Summa	
	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons
1886	782	191,327	271	93,175	1,053	284,502
1885	665	155,252	293	96,978	958	252,330
1884	592	140,371	371	115,139	963	255,510
1883	649	137,411	342	96,286	971	233,697
1882	370	72,053	298	78,883	668	150,936

De på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakterna* utgjorde härför tillsammans:

	År 1886	År 1885	År 1884	År 1883	År 1882
För svenska fartyg ..... rmk	1,167,058	1,093,712	999,408	1,048,465	695,536
» norska » ..... »	1,309,079	1,573,925	1,748,689	1,867,619	1,648,189
Summa rmk	2,476,137	2,671,637	2,748,097	2,916,084	2,343,725
Efter parikurs kr.	2,201,011	2,374,788	2,442,755	2,592,075	2,083,311

Vid jemförelse emellan de lastade fartygens bruttofrakter samt deras alltjemt växande antal och drägtighet torde bemärkas, att, utom det fraktraterna visat en stark fallande tendens, tilltager beständigt antalet ångfartyg, som gå med endast dellaster och sålunda inbringa i förhållande mindre fraktbelopp.

Besättningarne på de svenska och norska fartyg som det förflutna året besökte Stettin utgjorde resp. 2,638 och 1,613 man samt vid vicekonsulsstationerna resp. 701 och 340 man. Under årets lopp verkställdes vid generalkonsulatet för 18 svenska och 43 norska fartyg följande *mönstringsexpeditioner*, hvarvid det mönstrade sjöfolkets nationalitet var:

	Med svenska fartyg		Med norska fartyg		Summa
	Afmönstr.	Påmönstr.	Afmönstr.	Påmönstr.	
Svenskar	28 man	24 man	34 man	19 man	105 man
Norrmän	2 »	3 »	101 »	38 »	144 »
Danskar	2 »	1 »	5 »	1 »	9 »
Finnar	7 »	4 »	9 »	7 »	27 »
Tyskar	5 »	4 »	10 »	24 »	43 »
Div. landsmän	4 »	— »	3 »	7 »	14 »
Summa	48 man	36 man	162 man	96 man	342 man

Således hafva i det hela afmönstrats 210 och påmönstrats 132, tillsammans 342 man, eller 47 man mindre än år 1885.

I *månadshyra* med segelfartyg betaltes här vid påmönstringar i medeltal för 1:ste styrmän 60 kr., 2:dre d:o 45, timmermän 54, matroser 40, lättmatroser 34 och kockar 52 kronor.

Endast från ett norskt fartyg har 1 rymningsfall blifvit anmäldt. — Men deremot tillkännagafs att 2 svenska sjömän från svenska fartyg, 1 norrman från

norskt och 1 norrman från danskt fartyg drunknat i härvarande samt 1 svensk sjöman i Swinemündes hamn; likaledes hafva 2 norrmän från norska fartyg under resa hit omkommit genom drunkning. — Å härvarande sjukhus hafva 4 svenskar och 3 norrmän varit upptagna, hvilka utskrifvits friska. Befälhafvare ombyttes här om bord å 2 svenska och 1 norskt fartyg.

Antalet nödställda personer, som anhöllo om konsulatets bistånd, utgjordes incl. sjömän af 51 svenskar och 22 norrmän, af hvilka 37 svenskar och 21 norrmän hemsändes; de öfrige understöddes med mindre penningebelopp. Derjemte anmälde sig här flera svenska arbetare såsom afskedade medellösa af mekaniska verkstaden »Vulcan», hvilken på konsulatets föranledning åter upptog en del i arbete samt understödde några med mindre penningebidrag, hvarmed den dock numera vägrar att fortsätta.

Till konsulatet inlöpte under årets lopp 298 skrifvelser och 83 korsband, summa 381 postförsändelser samt utfärdades eller afsändes 439 skrifvelser och 63 korsband i embetsväg. De derjemte till sjömän ankomna bref uppgingo dagligen till 6 à 10 stycken, af hvilka endast 12 voro värdeförsändelser. De af sjömän genom konsulatets försorg till 13 adressater *hemsända penningebelopp* utgjorde till Sverige kr. 845.90 och till Norge 146, summa kr. 991.90. Dessutom inkasserades och hemsändes jemte annan qvarlåtenskap för aflidna sjömän kr. 15.35 till Sverige och kr. 124.70 till Norge.

Sjöfarten på några af Tysklands större hamnar ökades eller minskades under det sistförflutna året i jemförelse med det föregående som följer:

	År 1885		År 1886	
	Fartyg	Reg.-tons	Fartyg	Reg.-tons
Hamburg	6,790	3,704,000	6,913	3,792,000
Derutaf ångare	4,478	3,097,000	4,654	3,204,000
Swinemünde	3,851	1,211,000	3,871	1,294,000
Derutaf ångare	2,463	1,033,000	2,489	1,117,000
Stettin excl. Swinemünde	3,650	981,290	3,664	1,050,286
Derutaf ångare	2,186	805,575	2,148	866,823
Bremerhafen o. Geestemünde	1,581	1,068,000	1,576	1,065,000
Derutaf ångare	678	816,000	638	813,000
Königsberg (Pillau)	2,018	550,000	1,581	415,000
Danzig	1,821	649,000	1,684	565,000
Memel	842	187,000	808	181,000

Härutaf framgår att sjöfarten ökades i Hamburg, Swinemünde och Stettin, men aftog i Königsberg, Bremerhafen-Gestemünde, Danzig och Memel.

Nationaliteten af de sjögående fartyg som sistlidet år besökte Stettins hamn var enligt hamnkontorets uppgifter följande: 2,314 tyska, 410 engelska, 394 danska, 281 svenska, 171 norska, 56 holländska, 32 ryska, 4 franska, 1 italienskt och 1 spanskt, summa 3,664 fartyg.

Orsaken till skilnaden i antal hvad svenska fartyg angår är den, att några ångfartyg samma resa tvenne gånger besökt hamnen, i det att de efter lossning i densamma nedgått till ångqvarnarne eller annan flodplats att lasta och derpå återvändt till hamnen för att komplettera lasten.

Tillökningen i Stettins *import* af 68,996 reg.-tons är hufvudsakligen en följd af de nyupprättade ångbåtslinierna, isynnerhet emellan Stettin och Amerika.

Spannmålsimporten inskränkte sig i den första hälften af sjöfartsperioden nästan uteslutande till de med de reguliera ångarne från Petersburg och Libau ankomna partierna; deremot utvecklade sig i loppet af augusti och september en liflig import af hela ångbåtslaster från Ryssland isynnerhet från Petersburg.

Från Danzig och Königsberg förblef alltjemt sädesimporten högst obetydlig, och de här emellan farande ångarne voro till större delen hänvisade på trälaster.

Tillförseln af *petroleum* har åter igen stigit och anlände hit 81 fartyg med 331,189 fat petroleum mot resp. 87 och 295,856 år 1885. Den med nutidens alla förbättringar försedda nya petroleumdockan såväl som den genom förordningar till rederiernas fördel förkortade lossningstiden synes inverka gynnande på utvecklingen af vår plats' petroleumhandel.

Importen af norsk *sill* steg högre än något af de senare 10 åren, deremot minskades den af skotsk vara. Omsättningen uppgick till 555,491 tunnor, den största hittills här å platsen såväl som i hela verldsmarknaden af denna artikel.

Exporten af *hvete* var förhållandevis alltjemt liflig och genom de många aflastningarna med ångare till Rotterdam och Antwerpen steg det utförda qvantumet betydligt öfver det fjolåriga. Utförseln af *korn* var deremot, med undantag af några större afskeppningar i augusti och september till Skotland och Ryssland, nästan lika ringa som det föregående året. — Exporten af *potatis* inskränkte sig till c:a 30,000 centner, mest till England och några få aflastningar till Sverige. — *Spritexporten* på Spanien uppvisar en tillväxt, deremot *träexporten* till England och Frankrike ett aftagande.

Rederiernas olyckliga läge har det föregående året ingalunda förbättrats, då frakterna nästan öfver allt blefvo förlustbringande; det oaktadt har härstädes endast ett fåtal fartyg tidtals legat overksamma.

Utom det att jag fortsätter med mina bemödanden att verka för anskaffandet af en *isbrytare* såväl som för inrättandet af *belysning* å segelleden här emellan och Swinemünde i likhet med förhållandet i Öresund, har jag nu gjort framställning hos härvarande handelskammare att söka föranleda en nedsättning i *revirlotspenningarne*. Som dessa beräknas här icke efter fartygets djupgång utan efter den mätta kubikmeterrymden, så hafva de under tidens lopp med fartygens alltjemt växande storlek numera uppnått en höjd, som alls icke står i proportion till det af lotsen utförda arbetet, så mycket mera som lotsandet af stora fartyg icke erfordrar längre tid än af små fartyg. Med afseende på rederiernas nödlidande tillstånd synes det äfvenledes nödvändigt att lotstaxan reduceras till hvad rätt och billigt är.

F. L. P. Ivers.

Amsterdam den 23 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	63	svenska	fartyg om	24,772	tons
»	utrikes ort	»	»	31	»	»	14,278	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	2,292	»
Till	Sverige	afgingo	med last	38	»	»	17,603	»
»	»	»	i barlast	22	»	»	7,320	»
»	utrikes ort	»	med last	16	»	»	5,729	»
»	»	»	i barlast	19	»	»	9,762	»

Från	Norge	ankommo	med last	186	norska	fartyg	om	50,733 tons
»	»	»	i barlast	2	»	»		373 »
»	utrikes ort	»	med last	234	»	»		98,638 »
»	»	»	i barlast	3	»	»		1,350 »
Till	Norge	afgingo	med last	49	»	»		20,075 »
»	»	»	i barlast	152	»	»		44,822 »
»	utrikes ort	»	med last	62	»	»		29,317 »
»	»	»	i barlast	160	»	»		55,826 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 514 om 188,421 tons, deraf 94 svenska om 39,050 och 420 norska om 149,371 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 165 om 72,724 tons, deraf 54 svenska om 23,332 och 111 norska om 49,392 tons.

Sammenlignet med Skibsfarten i de 5 foregaaende Aar stiller Forholdene sig som følger:

Aar	Svenske		Norske		Svenske og Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1886	97	41,342	425	151,094	522	192,436
1885	79	35,090	439	160,584	518	195,674
1884	118	49,857	652	244,150	770	294,007
1883	130	58,542	666	239,247	796	297,789
1882	114	47,751	588	205,237	702	252,988
1881	111	47,851	745	256,849	856	304,700
I Gjennemsnit for Aarene 1881—85	110	47,818	618	221,213	728	269,031

Af ovenstaaende fremgaar, at de Forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene ogsaa i 1886 er gaaet tilbage, og fremdeles holdt sig betydelig under Gjennemsnittet af tidligere Aar. Sveriges Skibsfart viser 18 Fartöier og 6,252 Tons mere, Norges derimod 14 Fartöier og 9,490 Tons mindre; for begge Riger tilsammen viser Aaret altsaa 4 Skibe mere, men 3,238 Tons mindre.

Forholdet mellem Damp- og Seilskibe har i 1886 været følgende:

133	Dampskibe drægtige	58,329	Tons
og 389	Seilskibe »	134,107	»

hvoraf svenske:

44	Dampskibe drægtige	23,016	Tons
og 53	Seilskibe »	18,326	»

og norske:

89	Dampskibe drægtige	35,313	Tons
og 336	Seilskibe »	115,781	»

Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Sveriges Skibsfart en Tiltagelse baade af Damp- og Seilskibe af henholdsvis 3 og 15 Stykker, medens Norges Skibsfart viser 9 Dampskibe mere, men 23 Seilskibe mindre.

Forholdet mellem Skibe der ankom og afgik med Ladning eller i Ballast har i 1886 været følgende:

	Svenske		Norske		Svenske og Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:						
Med Ladning	94	39,050	420	149,371	514	188,421
I Ballast	3	2,292	5	1,723	8	4,015
ialt	97	41,342	425	151,094	522	192,436
Afgaaede:						
Med Ladning	54	23,332	111	49,392	165	72,724
I Ballast	41	17,082	312	100,648	353	117,730
ialt	95	40,414	423	150,040	518	190,454

De ankomne svenske og norske Skibe har altsaa været saagodtsom alle ladede, medens dette kun har været Tilfældet med omtrent 32 % af de afgaaede Skibe; blandt sidstnævnte indtog Dampskibene, der gaar i faste Router, som sædvanlig den største Plads.

Farten mellem svenske, norske og nederlandske Havne har som i foregaaende Aar udgjort den største Del af de Forenede Rigers Skibsfart paa Districtet. Foruden de nævnte 63 svenske Skibe drægtige 24,772 Tons, der ankom til Nederlandene fra svenske Havne, ankom der endvidere 66 norske Skibe drægtige 17,554 Tons fra svenske Havne, ialt altsaa 129 svenske og norske Skibe drægtige 42,326 Tons ankomne fra svenske Havne.

Fra Norge ankom foruden de nævnte 188 norske Skibe drægtige 51,106 Tons ett svenskt Fartöi drægtigt 318 Tons, ialt altsaa 189 svenske og norske Skibe drægtige 51,424 Tons ankomne fra norske Havne; sammenlagdt ankom der saaledes 318 Skibe drægtige 93,750 Tons fra de Forenede Rigers Havne til Nederlandene under svensk eller norsk Flag.

En større Del af Skibsfarten mellem de Forenede Rigers Havne og Districtet indtages af Dampskibslinier, der gaar i faste Router. De to betydligste Linier imellem Sverige og Districtet er Rederiaktiebolaget »Svea» i Stockholm, der havde 4 Dampskibe i Farten mellem Stockholm og Amsterdam, som gjorde 15 Reiser representerende 11,450 Tons, og aktiebolaget »Götа» i Göteborg, der havde 3 Dampskibe i Routen Göteborg—Rotterdam og gjorde 22 Reiser, representerende 6,366 Tons. — Mellem Christiania og Amsterdam underholdtes en regelmæssig ugentlig Fart med 2 Dampskibe, der gjorde 43 Reiser, representerende 18,546 Tons.

Den svenske og norske Skibsfart mellem udenrigske Steder og Districtet har hovedsageligen været optaget med Farten paa de amerikanske Trælast- og Petroleumhavne samt paa Ost- og Vestindien.

Fra Nord-Amerika ankom der med Trælast 7 svenske Skibe drægtige 3,506 Tons och 26 norske Skibe drægtige 14,711 Tons, og med Harpix og Terpentin 2 svenske Skibe drægtige 768 Tons og 27 norske Skibe drægtige 12,005 Tons. — Fra Petroleumhavnene ankom der 1 svenskt Fartöi drægtigt 1,267 Tons og 16 norske Skibe drægtige 15,793 Tons. Fra Vestindien ankom der til Districtet med Farvetræ og Grundnödder 6 svenske Skibe drægtige 1,873 Tons og 12 norske Skibe drægtige 4,852 Tons. — Fra Ostindien ankom der med Kaffe, Ris, Coprah, Bambus etc. 2 svenske Skibe drægtige 1,381 Tons samt 8 norske Skibe drægtige 5,610 Tons. — Fra de Östersöiske Kornhavne ankom der til Districtet 1 svenskt Skib drægtig 824 Tons og 21 norske Skibe drægtige 6,142 Tons.

Hvad de afgaaede Skibe angaar var det som ovenfor antydet de faste Routers Dampskibe der indtog den største Plads bland de Skibe der afgik med Ladning. Andre Udfrakter fra Districtet bestod i mindre Ladninger Cokes og Kul i Transit fra Tydskland til Östersöen, Kli og Lerjord till Danmark, Torvströelse til England, tomme Petroleumtönder samt Jernbaneskiner til Nord-Amerika, Stykgods samt Machinerier til Ostindien.

Den optjente Bruttofragt af de ankomne og afgaaede Skibe belöb sig ifölge Skibsförernes Opgaver til följende:

Ankomne svenske Fartöier		Kr.	565,392
» norske »		»	1,855,411
	ialt	Kr.	2,400,803
Afgaaede svenske Fartöier		Kr.	173,492
» norske »		»	245,718
	ialt	Kr.	419,210

Fragtraterne i 1886 har været omtrent ligesaa lave som i 1885, på enkelte Farvande faldt de selv endnu lavere end i 1885, noget som man ikke havde troet mulig. Kun overordentlig stor Sparsommelighed og nogenlunde heldige Reiser kunde gjöre det Rederierne mulig at holde sine Skibe i Farten, uden at Udbyttet ved Aarets Slut under gunstigste Omstændigheder kan have været mere end yderst tarveligt. For mange Redere har Aaret 1886 bragt endnu værre Resultater: Tab paa hver Reise og tilslut Concurs. Opholdet i de fremmede Havne i dette Aar, efterlader for mangen Skibsförer mindre behagelige Erindringer: ikke tilstrækkeligt tilovers af den indkommende Fragt til at faa Skibet igjen udklareret med, Rederiet hjemme ikke istand til at remitere det fornödne, Credit næsten umulig at opdrive og naar den tilslut fandtes, var det efter stort Tab af Tid. Aaret har da ogsaa seet flere Beslaglæggelser baade paa Skibe og paa de fortjente Fragtbelöb, og Anmodning om Raad fra Kapteinernes Side, om hvorledes de havde at forholde sig under saadane vanskelige Forhold, har stadig været paa Bane.

Trælastfrakterne fra de Östersöiske Havne holdt sig omtrent paa samme Standpunkt som i 1885, nemlig mellem Fl. 16 og Fl. 17½; i Hösten gik Fragterne noget opad og kunde enkelte Fartöier da betinge Fl. 18 og Fl. 19 per Petersb.-stds. Fra Christianiafjorden, Fredriksstad og Göteborg holdt Fragterne sig mellem Fl. 11 og Fl. 14, ved Aarets Slut Fl. 15 per Peterb.-stds.

Kornfragterna fra Östersöen var igjen meget daarlige, det höieste der kunde betinges var for Dampskibe Sh. 1 3 D. pr Qvarter, en Fragt der visst ikke paa nogen Maade kan virke opmuntrende för Rederierne af de Dampskibe, der af Mangel paa Beskjæftigelse paa andre Farvande har sögt Sysselsættelse i Korntrafiken fra Östersöen til vesteuropeiske Havne. Trælastfrakterne fra de nordamerikanske Trælasthavne var ogsaa yderst lave, £ 4 5 Sh. à £ 4 10 Sh. pr Petersb.-std mod £ 4 15 Sh. som laveste Rater i 1885.

I Petroleumfarten har Skibene ikke havt det bedre, da det höieste der kunde betinges har været Sh. 1 10 D. à Sh. 2.

I Farten med Harpix og Terpentin fra de Forenede Staters sydlige Havne, der især for Rotterdams Vedkommende er temmelig betydelig, holdt Fragterne sig omtrent paa detsamme Standpunkt som i 1885, nemlig Sh. 2 4 D. for Harpix og Sh. 3 2 D. for Terpentin.

Risfragterne var omtrent uforandrede, nemlig Sh. 27 6 D. à Sh. 32 6 D. med Sh. 2 6 D. Forhöielse for Jernskibe.

Fra Java var Fragterne som sædvanlig meget varierende men ogsaa meget lave, fra Sh. 32 6 D. til Sh. 42 6 D.

I det henrundne Aar blev der for svensk Regning indkjöbt et Fartöi drægtigt 218 Tons og et Fartöi drægtigt 408 Tons blev solgt, for norsk Regning blev der ikke indkjöbt noget Fartöi.

Paa den nederlandske Kyst forliste ikke noget svenskt eller norskt Fartöi i 1886; indbjerget blev blot et eneste Fartöi, nemlig den norske Skonert »Arthur» af Grimstad til Nieuwediep, hvor det blev solgt for at ophugges. Det eneste Fartöi der ankom til en af Vicekonsulsstationerne (Vlissingen) for at reparere lidt Skade var den svenske Skonnert »Svanen» af Stockholm, paa Reisen fra Antwerpen til Nantes; til Hovedstationen ankom ikke noget Fartöi blot for at reparere lidt Skade.

De til Hjemlandet sendte opsparede Hyrebelöb udgjorde i 1886:

Indbetalt af svenske Söfolk	Kr. 5,333
» » norske »	» 2,645
	ialt Kr. 7,978

Følgende Antal Sömænd blev i 1886 paa- eller afmönstret ved Generalkonsulatet:

	Paamönstret	Afmönstret
Med eller fra svenske Skibe.....	34	36
» norske »	92	98
	126	134

I Aarets Löb rømte der:

	Svenske	Norske	Udlændn:r	Ialt
Fra svenske Skibe.....	2	3	1	6
» norske »	6	6	3	15
	8	9	4	21

Consulatafgift erlagdes:

	Ved Hoved-stationen	Ved Viceconsulsstationerne		Ialt tilfaldt General-consulen	Expedi-tions-gebyrer
		Ialt erlagt	Heraf tilfal-der General-consulen		
Af svenske Fartöier..... Kr.	1,108.28	1,275.25	706.25	——	Intet
» norske » ..... »	2,614.35	6,411.06	3,568.31	——	beregnet
Tilsammen Kr.	3,722.63	7,686.31	4,274.56	7,997.19	

Handel. Naar man ser tilbage paa hvad Aaret 1886 har bragt for Handelen, kan man ikke sige andet end at det har bragt mange Skuffelser og at de Forhaabninger om bedre Tider, som man troede at kunne se et Glimt af, for den største Del har slaaet feil. Der var mange, som ved Aaret 1885 Udgang mente, at den uhyre Formindskelse i alle Artiklers Værdi, det store Fald Priserne havde gjort paa Verdensmarkedet i de sidste 3—4 Aar, endelig havde naaet Bunden og at Handelsstanden snart vilde begynde at aande friere. Fra Amerika lød Efterretningerne noksaa forhaabningsfulde i de første Maaneder af Aaret, men i Europa udblev paa faa Undtagelser nær alle Kjendemærker af en almindelig Gjenopliven i Handel og Industri.

Ogsaa de Forenede Rigers Handel med Nederlandene maatte lide under den almene Mathed og kan ikke siges at have været lönnende i det henrundne

Aar. Som sædvanlig har Handelsomsætningerne hovedsageligen bestaaet i Import fra Sverige og Norge af Trælast, Fisk, Mineraler og Is og i Export af Kolonialvarer.

I Trælasthandelen har Afsætningerne været noksaa livlige i det henrundne Aar, omendskjönt Priserne har været endnu lavere end i Aaret 1885; at det overhovedet var mulig at sælge til disse Priser skyldtes for den störste Del de uhyre lave Fragter, men selv naar man tager dette i Betragtning kan man neppe sige andet end at Trælasthandelen i det Hele har været ulönnende for svenske og norske Exportörer. Af skaaren Last har Tilförselen været noget större end i 1885, medens Tilförselen af Bjælker stadig aftager, da man kan faa större Dimensioner i andre Sorter (især Pitch Pine) til forholdsvis billigere Priser; Pitch Pine Bjælker indföres mest firkant sagne og giver mindre Affald ved Tilvirkningen end de hugne svenske og norske Bjælker. Der findes imidlertid endel ældre Firmaer, især i Provindserne, der holder fast ved den gamle Vane at kjöbe hugne Bjælker og lade disse sage op i Planker og Bord her i Landet; de faa Ladninger som kom deraf blev strax solgt.

Forraadet af skaaren og hövlet Last fra 1885 blev saagodtsom helt realiseret. Som allerede sagt tilförtes der noget mere heraf i det henrundne Aar end i det foregaaende, medens Priserne holdt sig paa et noget lavere Standpunkt end i 1885. De följende Dimensioner i Gran, der er mest gangbar her i Landet, betingede följende Priser:

3	×	9—11	Fl.	90	à	Fl.	95	mod i 1885	Fl.	92	à	Fl.	98
3	×	7— 8	»	80	à	»	85	»	»	82	à	»	87
2½	×	6— 7	»	70	à	»	75	»	»	75	à	»	80
2	×	9—11	»	90	à	»	95	»	»	92	à	»	95
1½	×	9—11	»	108	à	»	113	»	»	110	à	»	115
1	×	10—11	»	105	à	»	108	»	»	110	à	»	115
1	×	9	»	90	à	»	95	»	»	90	à	»	95
1	×	8	»	85	à	»	90	»	»	86	à	»	92
1	×	7	»	75	à	»	80	»	»	80	à	»	85
1	×	4—6	»	70	à	»	75	»	»	75	à	»	80

Furusorterne betaltes i Gjennemsnit 10 à 15 % höiere. En Factor som Trælasthandelen mere og mere har at lægge Hensyn til, som vel har bestaaet i længere Tid, men aldrig i den Grad som nutildags og som aarlig tager större Proportioner, er at der med Dampskibene bliver tilfört en Mængde mindre Partier hövlet Last, der af Agenterne for de forskjellige Afskibere hjemme forud er bleven solgt til selve Consumenterne i Smaapluk og strax bliver afleveret til dem ved Dampskibenes Ankomst, uden att komme i Markedet. At dette er til stor Ugavn for den förste Haands Handel er selvfölgelig; for en enkelt Gang kan det synes att give nogen Fordel, men der er ingen Tvivl om at disse Slags Transactioner i Længden bringer Skade for Exportörerne hjemme, thi Kjöberne bliver i den Grad overströmmet af Agenter, der tilbyder Last den ene lavere end den anden, at de tilslut troer at kunne faa den hvad de vil give.

Af andre Trævarer kan nævnes færdiggjorte Dörer og Vinduer, hvoraf ikke ubetydelige Partier tilförtes, især fra Norge. Ved den almindelige Mathed i alle Bygningsforetagender turde disse Exportartikler imidlertid neppe kunne vente at tage större Opsving i den nærmeste Fremtid, omendskjönt ellers Varens gode Beskaffenhed og billige Priser gjör den meget eftersögt.

Af Kassebord siges Tilförselen aarlig at tiltage; de pleie at leveres direcle til Fabrikerne ved Agenters Mellemkomst. Fra Sverige tilbydes fortiden

ganske færdiggjorte Sider af Kasser af alle mulige Dimensioner, som vist kommer til at finde Indpas, hvis Varens Qvalitet er ligesaa god som Priserne skal være billige.

Træmasse tilförtes som sædvanlig i mindre Partier, især fra Laurvig; Forbruget af denne Vare er imidlertid endnu ikke stort her i Landet.

Af de svenske og norske Nordlandsprodukter Tjære og Beg, Tran og Fisk var Tilförselen som sædvanlig kun liden. Som en Sjældenhed kan nævnes, at der i Vinter blev tilfört store Qvanta fersk norsk Sild, fanget paa Östkysten, der bliver rögt her i Landet.

Is. Tilförselen af norsk Blokis var heller ikke stor i det henrundne Aar; Priserne dreiede sig omkring Fl. 5 og Fl. $6^1/_2$ per udlosset Ton, hvoraf som Fragt Fl. 4 à Fl. 5, saa der kun blev ubetydelig tilovers for Isexportörerne i Norge. Til Hovedstationen ankom der 4 Skibe med Isladning, til Nieuwediep 3 og til Maassluis 6.

Af *Jern* ankom der som sædvanlig mindre Partier fra Sverige, der sendtes videre til Java.

Export fra Nederlandene til de Forenede Riger har igjen hovedsageligen bestaaet af Kolonialvarer.

Kaffe. I denne for Holland vigtigste Exportartikel har Aaret endelig seet en betydelig Bedring. Henimod Midten af Aaret viste det sig med större og större Bestemthed at forrige Aars Brasilhöst, der havde været anslaaet til 8 Millioner Baller, vilde höiest belöbe sig til 6 Millioner, og at en betydelig Stigning i Priserne, der stadig havde været baserede paa det angivne uudtömmelige Forraad i Brasilien, vilde være uundgaaelig. Den siste Halvpart af Aaret har da ogsaa seet en Stigning i Priserne, der hvad Omfang og Hurtighed angaar næsten aldrig för har været seet. — »God ordinær Java», der hele Aaret 1885 kunde kjöbes til $25^1/_2$ Cents, holdt sig paa omtrent samme Standpunkt indtil Juni Maaned 1886, da den steg til $27^1/_2$ Cts. Udover Sommeren bragte enhver offentlig Auction eller privat Salg en yderligere Stigning i Prisen: i September stod Prisen paa 35 Cts og ved Aarets Slut kunde 40 Cts betinges, altsaa en Stigning af 37 % inden et halv Aars Tid. Den sidste Gang »god ordinær Java» betaltes med 40 Cts var i October Maaned 1880; paa hin Datum stod man imedlertid netop ved Intrædelsen af den store Overproductions og de stadig voxende Forraaders Æra, medens det nu ved Aaret 1886 Slut tör kunne siges med nogenlunde Bestemthed, at Kaffehösterne i de förstkommende Aar vil blive mindre end i de sidste 2—3 Aar; derforuden har Consumptionen af Kaffe paa saagodtsom alle Verdens Kanter tiltaget med uhyre Skridt, noget som allerede för paapeget i væsentlig Grad maa tilskrives de overordentlig lave Priser, der have været Aarsag til at de för benyttede Surrogater er bleven fortrængte. Alt dette gjör det sandsynligt, at Priserne i 1887 ei alene vil kunde holde sig paa den nu opnaaede Höide, men endogsaa vil stige*, idetmindste forsaavidt angaar den förste Halvpart af 1887, indtil Efterretningerne om Brasilhöstens Udfald henimod October—November Maaned igjen vil give Udslaget.

Tilförseln af Java-Kaffe var betydelig mindre i det afvigne Aar paa Grund af at Hösten paa flere Kanter af Java var misslykket. Qvaliteten af den tilförte Kaffe var imidlertid gjennemsnitlig bedre end i det næstforegaaende Aar.

Sukker. Paa Sukkerhandelens Omrade har man i det henrundne Aar igjen gjort höist bedrövelige Erfaringer. Bland de Stater, der hylder Protectionssystemet, har der været Kappestrid med höie Toldsatser paa Indförselen af

* Ved Februar Auctionen 1887 belöb Prisen för »god ordinær» sig til 44 Cents.

fremmed Sukker og höie Premier ved Udförselen af Landets egen Sukkerproduction, for saaledes att blive af med de store Qvanta Sukker, der ikke paa nogen Maade havde kunnet finde Afsætning i selve Landet. Resultatet har selvfölgelig været, at Sukker i de Lande, der ikke havde lukket sine Grændser for alt fremmed Sukker ved at lægge en höi Afgift paa Indförselen, har kunnet sælges til meget lave Priser og derved ogsaa holdt Prisen for det i selve Landet producerede Sukker nede paa et ukjendt lavt Standpunkt. Alt synes imidlertid at tyde hen paa at Udförselspremie-Systemet i den Grad som det nu drives, har havt sin bedste Tid. I mange Lande begynder man at höre Klager over, at der paalægges Folket store Byrder for at holde Sukkerindustrien ilive, medens det er Nabofolkene der höster Frugten af denne Politik, da de kan kjöbe Sukker til omtrent det halve af hvad de havde at betale for nogle Aar siden. Det siges at Frankrige har betalt 72 Millioner Francs til Udförselspremier och Tydskland 20 Millioner Mark, og det er i Virkelighed saa som det forliden Dag blev udtalt i et franskt Blad: »on surcharge la France d'impôts pour permettre à l'Angleterre de continuer à consommer, grâçe aux primes d'exportation, le sucre français à 15 centimes la livre!»

Hvad Java-Sukker angaar har Aaret desværre seet desamme Prisnoteringer, der i 1884 forvoldte den værste indiske Crisis den nulevende Slægt har oplevet. Prisen (for N:o 14) der i 1884 var kommen ned fra Fl. 30 til Fl. 18, og i 1885 havde kunnet forbedre sig til Fl. 23, faldt i det henrundne Aar ned igjen til Fl. 17, og truede hele Sukkerindustrien paa Java med total Undergang. For at stötte Industrien blev Regjeringen nödt til at afskaffe Sukkerskatten og Udförselsafgiften paa Java for de förstkommende Aar; store Forhaabninger lader man imidlertid ikke til at nære om Resultatet af disse Bestemmelser.

Ogsaa Roesukkerindustrien, der i Nederlandene drives paa en större Scala, har nödvendigvis maattet lide med i den almindelige Misère. Aaret 1885 Priser, der havde kundet forbedre sig fra det store Fald i 1884, havde desværre igjen givet Anledning til at der i Begyndelsen af Aaret 1886 over hele Europa blev tilsaaet langt större Areal med Roesukker end i 1885; Følgen var at Hösten var saameget större, og at Prisen paanyt faldt ned til Fl. $12^1/_2$ à Fl. 13. Hvilket Löb Priserne vil tage i det kommende Aar er ikke mulig at sige: det kommer for den störste Del an paa i hvilken Grad Udsæd af Roesukker vil foregaa til Vaaren. Som Sagerne nu stiller sig er det at befrygte at Priserne vil gaa endnu lavere i 1887.

Tobak. Denne Vare gjorde som i de foregaaende Aar en Undtagelse fra den almene Malaise. Fra Sumatra tiltog Tilförselen igjen: i 1886 belöb den sig til 124,700 Pakker, værd $27^1/_2$ Millioner Gulden, mod 113,000 Pakker i 1885, værd 25 Millioner Gulden. Tobakken, der var af fortrinlig Qvalitet, opretholdte paanyt sit Renommée at være den allerbedste Tobak for Cigardækblad; alt hvad der tilförtes fandt strax Kjöbere til stigende Priser. Faren, der en lang Tid truede denne Artikel — en af dens störste Aftagere nl. de Nord-Amerik. Forenede Stater har ved at forhöie Indförselstolden forsögt at holde Sumatra-Tobakken borte fra Markedet — er nu afvendt igjen, da Toldsatserne ved den Nederlandske Regjerings Mellemkomst er bleven fastsatte til detsamme som för.

Fra Java var Tilförselen mindre i 1886 end i det foregaaende Aar, nl. 110,000 Pakker, mod i 1885 122,900 Pakker. Qvaliteten var i det hele taget mindre god end i 1885.

Ris. Alle betydelige Næringsstoffers billige Priser havde igjen en uheldig Indflydelse paa Rishandelen. Prisen for »ordinær», der i 1884 havde været

Fl. $8^1/_2$ og i 1885 $6^1/_2$, faldt i det henrundne Aar ned til Fl. 5. Krigen i Birmah havde ikke nogen mærkelig Indflydelse paa Rishandelen; Qvaliteten af al Ris, som kom derfra, var meget daarlig. Fra Japan tiltager Tilförselen med hvert Aar; Risen som kommer derfra er liden men blank, og af fortrinlig Smag.

The. Tilförselen af Java-The var större end i 1885 og belöb sig til 26,100 Kasser, mod 17,100 Kasser i 1885. Grunden til denne större Tilförsel maa tildels söges deri, at paa Theens Hovedmarked London faldt andre Thesorter, især fra Ceylon og Assam, der didförtes i store Qvantiteter, mere i Smagen end Java-The. Priserne holdt sig paa et noget lavere Standpunkt end i 1885.

Paa *Fondshandelens* Omraade har man i det henrundne Aar oplevet noget som aldrig tilforn er skeet paa en saa stor Scala, nemlig Convertering af dyrere Statslaaner til billigere. Som allerede antydet i min Aarsberetning for 1885 var det den almindelige Mistillid til alle bestaaende öconomiske Forholde, der havde holdt uhyre store Kapitaler udenfor alle Handels- og industrielle Foretagender; endel af de herved frikomne Pengemidler oversvömmede saa at sige Pengemarkedet og holdt Rentefoden omtrent hele Aaret i 2 à $2^1/_2$ % (i Juli Maaned faldt Privatdisconto i London ned til $^7/_8$ %) imedens den andre Del kastedes paa alle förste Rangs Statspapirer og derved forvoldte en i lang Tid ukjendt Stigning i disse Papirers Kurser. Det var da ikke at undres over at mange Regjeringer, der have at kjæmpe med trykkende Budgetter og Aftagen af Statens Indtægter, havde fæstet sin hele Opmærksomhed paa disse to Facta: den uhyre Overflod af disponible Pengemidler og de betydelig stegne Kurser af Staternes egne Papirer, og fandt Leiligheden gunstig til at tilbagebetale ældre Laan, der havde været optagne i mindre gunstige Tider, og at optage nye Laan til lavere Rente.

Den store Succes den franske Regjering opnaaede ved Converteringen af den förste Del af Frankriges Laan i et 3 % Laan, gav Anledning til at flere andre Stater ligeledes kom med Converteringsprojecter, der det ene efter det andet faldt heldig ud. Ogsaa Nederlandene kom i Juni Maaned med en Lov om Convertering af Statens hele 4 % Laan, der belöb sig til 340 Millioner Gulden i et nyt $3^1/_2$ % Laan. Regjeringen ansaa det som nödvendig at lade Converteringen ske ved Huset Rotschilds Mellemkomst (den förste Gang dette Bankierhus blev brugt af den Nederlandske Stat) noget som af mange Authoriteter i Landet er bleven fordömt som ganske urimelig og overflödig. Converteringen lykkedes over al Forventning; Afbetalning i Mynt forlangtes kun for et Belöb af noget over 1 Million Gulden, medens hele Restbelöbet, omtrent 339 Millioner, blev indvexlet mod nye $3^1/_2$ % Obligationer ad Kurs $98^1/_2$.

Af Converteringen saavel af de svenske som norske $4^1/_2$ och 4-%-Laan, mærkedes ikke stort her paa Börsen, da vore Papirer, omendskjönt de ansees som yderst solide, ikke har noget egentlig Marked her, fordi de ikke er sluttet her paa Börsen og Renten heller ikke betales her.

Hvad angaar selve Rentefoden saa ansaaes $3^1/_2$ % Renter med aarlig Amortisation at give de bedste Resultater; de fleste Staters nye Laan lyder da ogsaa paa $3^1/_2$ % Renter. Mange Authoriteter er imidlertid af den Mening, at 3 % Renter vilde have givet endnu heldigere Udbytte, og stöttes deri af den store Succes mange Communale Laan opnaaede ved Optagelsen af nye 3 % Laan. I ethvert Tilfælde troer man at kunne sige at 3 % Renter vil stille sig som Typus ved fremtidig Optagelse af nye Laan, for Stater hvis Credit er grundfast.

Landbruget og Fædriften i Nederlandene har i det henrundne Aar arbeidet under noget gunstigere Omstændigheder end i 1885. Hösten faldt meget godt ud, Græsset og Klöveret var af fortrinlig Qvalitet, Höet blev indsamlet i udmærket god Tilstand, Epidemier bland Fæet forekom ikke under Aarets Löb, andre Sygdommer viste sig kun sporadiskt. Trods alle disse gunstige Omstændigheder kan Bondestanden neppe siges at have forbedret sin Stilling, da Priserne for de fleste Landbrugs- og Meieriproducter vedvarende har været meget lave.

Den i min forrige Aarsberetning omhandlede ondartede Sygdom bland Svinene meldes fra paalidelig Kilde at aftage.

Sluseværket ved Ymuiden (Mundingen af Kanalen fra Amsterdam til Nordsöen) viser sig at være for lidet; en ny Sluse af meget store Dimensioner skal bygges; samtidig skal den ydere Havn i Ymuiden indrettes till Havn for en stor Fiskerflaade. — Den nye Vandvei til Rotterdam er iaar bleven betydelig dybere, saa selv Skibe af 22 à 23 Fod Dybgang kan komme ind og ud.

De vigtigste svenske og norske Exportartikler: Trælast, uskaaren, skaaren og hövlet, Jern, Kobber, Tjære og Beg, Tran, Is, Sild og Fisk er nu toldfrie; Kornvarer betaler Fl. 1.50 pr Last ($21^1/_2$ Tönde) og Kobber, valset i Plader, Spiger Fl. 1 pr 100 Kg.

Tho. Egidius.

Georgetown (Demerara, Britiska Guyana) den 4 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 10 svenska fartyg om 4,070 tons och af 66 norska om 28,783 tons.

Jacob H. de Jonge.

Port-au-Prince den 29 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	780 tons
»	»	»	i barlast	21	»	»	8,259	»
Till	»	afgingo	med last	20	»	»	7,845	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	660	»
Från	»	ankommo	med last	5	norska	»	1,725	»
»	»	»	i barlast	44	»	»	19,943	»
Till	»	afgingo	med last	44	»	»	19,548	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	1,050	»

Mot slutet af året visade sig en liten förbättring i handelsförhållandena till följd af de stegrade kaffeprisen i Europa, men för öfrigt visade sig icke någon lifaktighet.

Värdet af hela utförseln anslås till 7,555,900 doll. guld. Kaffeskörden beräknas till 58,000,000 ℔; i början af året höllo sig prisen mellan $5^3/_4$ och 7 doll. pr 100 ℔, mot slutet af året hade de stigit till 9 à $12^1/_2$ doll. Utförseln af kampeschträ uppgick till 282,000,000 ℔; priset höll sig mellan $17^1/_2$ och $18^1/_2$ doll. för bättre sorter och mellan $16^1/_2$ och 17 doll. för sämre sorter pr 2,000 ℔ f. o. b.

Utförseln af kakao beräknas till nära 4,000,000 ℔; priset noterades $9^1/_2$ à 12 doll. pr 100 ℔. Af bomull utfördes endast 2,000,000 ℔; priset var 9 à 10 doll. pr 100 ℔. Mahognyutförseln var mycket obetydlig, men qvaliteten god; äfven af socker var utförseln mycket ringa i jemförelse med hvad som fordom var.

Värdet af införseln anslås till 5,000,000 doll. Norskt öl är mycket omtyckt här, men priset är för högt för att det skall kunna täfla med det tyska ölet. Af svenska tändstickor eger en stor införsel rum.

Landets finansiella ställning är fortfarande dålig, beroende på de stora utgifterna, som nästan icke lemna någonting öfver för att betala räntan på skulden. Statsskulden uppgår dock icke till mera än 60,000,000 francs, och med någon ekonomi skulle det väl icke vara omöjligt att på några år afbetala denna skuld.

Af pappersmynt finnas 1,400,000 doll. i rörelse; kursen var i början af året 36 %, pappersmyntet till disfavör, den steg någon tid ända till 60 %, men föll mot årets slut till 27 %.

De politiska förhållandena voro lugna.

På lagstiftningens område finnes ingenting att omförmäla mer än att utförselstullafgifterna från och med den 1 oktober 1886 skola betalas i amerikanskt guldmynt. Hela tullinkomsten angifves hafva utgjort 5,095,411 doll., deraf 3,178,409 doll. införselstullar och 1,917,002 doll. utförselstullar.

Helsotillståndet var mycket godt under hela året.

Hugh Tweedy.

Yokohama den 19 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt fartyg besökte under året distriktet; af norska fartyg ankommo 3 om tillsammans 3,583 tons.

J. J. van der Pot.

Victoria (Britiska Columbia, Canada) den 25 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 1,308 tons och af 2 norska om 1,482 tons

Sedan »Canadian Pacific Railway» blef färdig hafva emigranter från östra Canada och från Europa börjat draga sig åt denna kust, der klimatet är helsosamt och mycket mildare än i östra Canada och norra Europa. Förliden sommar besökte en fiskeriinspektör vestra kusten af Drottning Charlottas öar och andra delar af kusten för att taga kännedom om lämpligheten att der anlägga fiskerikolonier; han afgaf en mycket gynsam rapport, och det är ej omöjligt att inom kort en talrik fiskarebefolkning kommer att finna sysselsättning i dessa trakter.

Dockan vid Esquimault kommer att vara fullt färdig den 1 nästkommande juni, och kommer den att blifva till stort gagn för fartyg som gå här på kusten. Förr fans ingen möjlighet att docka annat än i San Francisco, omkring 800 mil härifrån.

Regeringen utlofvar 80 acres land till hvarje skandinavisk familj som vill slå sig ner på östra kusten af Vancouvers ö eller på närgränsande öar, under förutsättning att minst 30 familjer anmäla sig före den 31 nästkommande maj, äfvensom att hvarje familj medför minst 500 dollars.

William Charles.

New-York den 1 mars 1887.

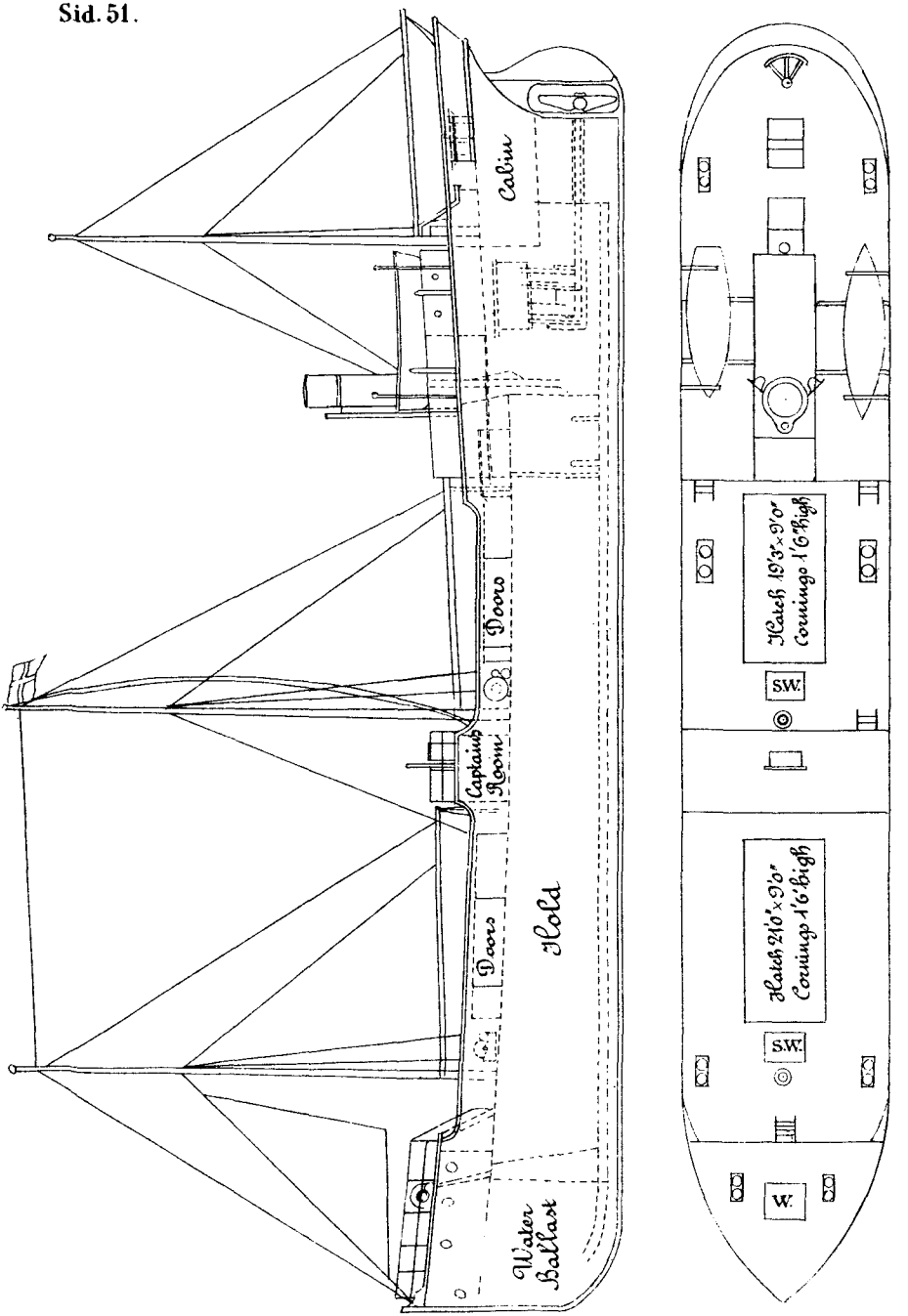
I Consulatets Aarsberetning for 1885 omtaltes at et Fragtmarked havde aabnet sig for vore Dampskibe i Frugtfarten paa Baracoa, Cuba, och at det gode Indtryk, som vore Dampskibsførere havde gjort paa Frugtimportørerne ved deres omhyggelige Behandling af Lasten sandsynligvis vilde lede til at de norske Dampskibe vilde herefter blive foretrukne for de engelske, som hidtil havde udelukkende været anvendte i denne Fart. — Denne Formodning har ogsaa vist sig att være rigtig; fra 3 norske Dampskibe drægtig tilsammen 1,245 Tons, befragtede i 1885, har de i denne Fart beskjæftigede norske Dampskibe voxet til 9 Fartöier af ialt 4,303 Tons Drægtighed i 1886 og 12 Fartöier drægtig 5,509 Tons for den nu kommende Saisonen. Da flere Fartöier antageligvis ikke vil blive befragtede for iaar, vil den hele Baracoaflaade, med Undtagelse af et, en af Importörerne tilhörende Dampskib, bestaa af norske Fartöier.

Fragterne var i 1886 10 à 15 % lavere end i 1885, hvilket havde sin Grund deri, at alle de passende Bergenske Dampskibe sögtes befragtede for Saisonen 1886 og næsten hvert enkelt Skib udbödes samtidig gjennem flere Fragtagenter dels til Skibsmæglerne her paa Stedet og dels direkt til Befragterne, som benyttede sig af denne unödige og skadelige Concurrence til at nedbyde Fragterne. For kommende Saison viste de bergenske Redere vistnok i Begyndelsen en fastere Holdning, men da Befragterne paa Grund af det flaue Marked imödesaa fordelagtigere, heller end höiere Rater, vilde de ikke höre Tale om höiere Fragter og efter nogen Tids Underhandlinger lykkedes det dem at slutte paa samme Betingelser som forrige Saison; i enkelte Tilfælde maatte vore Redere endog lade sig nöie med lavere Rater.

Följende er de for kommende Saison sluttede Dampskibe, hvilke alle paa et nær befragtedes af det velkjendte Skibsmæglerfirma Funch Edye & C:o hersteds:

Bilaga till Konsulns i New-York skrifvelse den 19 Mars 1887

Sid. 51.



Victoria	af	Bergen	à	£	395	pr	Maaned	fra d.	10	Marts	til d. 15	Juli
Ludvig Holberg	»	»	à	»	430	»	»	25	»	»	15	»
Johan Sverdrup	»	»	à	»	430	»	»	31	»	»	31	»
Bergenseren	»	»	à	»	430	»	»	15	»	»	15	»
Carl Konow	»	»	à	»	400	»	»	1	»	»	1	»
Stamford	»	Stavan:r	à	»	420	»	»	15	»	»	15	»
Bratten	»	Bergen	à	»	420	»	»	5	April	»	20	»
Welhaven	»	»	à	»	430	»	»	15	Marts	»	15	»
Idun	»	»	à	»	395	»	»	15	»	»	15	»
Wergeland	»	»	à	»	395	»	»	15	»	»	15	»
Odin	»	»	à	»	400	»	»	15	»	»	15	»

Det bemærkes at Havneafgifter og Kul betales af Befragteren.

Af de forrige Aar engagerede Dampskibe befragtedes dessuden »Amicitia» af Bergen ved det oprindelige Certeparties Udgang for et Aar — til d. 1 Juli d. A. à £ 380 pr Maaned. — Dampskibet »Alert», ogsaa af Bergen, gjorde efter Saisonens Slut nogle Toure paa Central-Amerika og er nu i Maanedsfart mellem Boston og Hayti à Doll. 2,000 pr Maaned, og »Ludvig Holberg» har siden forrige Höst været i Kvægfarten mellem Aspinwall og Carthagena. Sandsynligvis vil ogsaa iaar 2 eller 3 Dampskibe kunde finde lignende Sysselsættelse efter Saisonens Slut.

Et Fartöi som særlig skal egne sig for denne Fart bör være af 160 à 180 Fods Længde, 25 Fods Bredde og det mindst mulige Dybgaaende. Fartöier af saadanne Dimensioner indtage en forholdsvis större Last end dybgaaende Skibe af samme Drægtighed, da Bananas, som udelukkende er den Frugt der föres, almindeligvis stues i blot 2 Lag; derfor foretrækker man ogsaa Fartöier med 1 Dæk, hvilket da indredes med Tværbjælker, hvor saadanne ikke allerede forefindes, for at lægge et extra midlertidigt Dæk. Skibets Rum bör saavel forud som agterud være heelt aabent, da vandtætte Skot forhindrer den for Frugten nödvendige Ventilation. Fartöier forsynede med Dobbel-Bund for Vand-Ballast laste ogsaa fordelaktigere end de der ere udrustede med de almindelige Vandbeholdere for samme Öiemed, da den Plads som disse optager gaar tabt, medens Dobbel-Bunden blot gjör at Lasten kommer höiere op under Dækket, hvor den indtager et Rum, som dog alligevel vilde staa ubenyttet. Det er af væsentlig Vigtighed at saavel For- som Agterlugen er af extra Störrelse, eller omtrent 20 Fod lang och 9 Fod bred. Alle Frugtfarere maa derhos have god Ventilation og være forsynede med Solseil; i Tilfælde af Jærndæk maa dette belægges med Træ, da Jernet optager og beholder Varmen i saa meget större Grad.

Den medfölgende Tegning viser Indredningen af et for Frugtfarten specielt bygget engelskt Dampskib, hvilket anbefales som meget hensigtsmessigt og tilfredsstillende.

Som ovenfor bemærket ere alle vore Dampskibe befragtede for Farten paa Baracoa; for Farten paa Jamaica og Central-Amerika benyttes fremdeles engelske Skibe, da de norske ikke ere hurtiggaaende nok til at anvendes i denne Fart; der er dog neppe nogen Tvivl om at norske Dampskibe med 10 à 12 Knots Fart i Timen vilde fordrive de engelske Fartöier ogsaa fra disse Farvande.

Christian Börs.

Djeddah den 8 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt fartyg ankom till distriktet under året; af norska ankommo 3 om 1,587 tons.

Handeln här är utan intresse för de Förenade rikena; inga svenska eller norska produkter komma någonsin hit, och det är osäkert om några af de artiklar som utföras härifrån finna vägen till Sverige eller Norge.

Hela antalet till distriktet ankomna fartyg uppgick till 262 ångare om 290,319 tons och 784 segelfartyg om 34,187 tons. Bland ångfartygen intogo de engelska, 114 om 139,083 tons, främsta rummet, och bland segelfartygen de ottomanska, 716 om 26,218 tons. Såsom vanligt kommo flera af fartygen endast för att landsätta pilgrimer, hvilka voro på väg till Mecka. Hela antalet ankomna pilgrimer uppgick till 42,374.

Allmänna helsotillståndet i Hedjaz var mycket godt under det förflutna året.

P. N. van der Chijs.

Innehåll: Amsterdam (sid. 39), Djeddah (sid. 52), Georgetown (sid. 48), Lübeck (sid. 21), New-York (sid. 50), Port-au-Prince (sid. 48), Rom (sid. 30), Stettin (sid. 33), Victoria (sid. 49), Yokohama (sid. 49).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM. TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 3.**

Bilbao den 28 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	14	svenska	fartyg om	5,811	tons
»	utrikes ort	»	»	15	»	»	6,924	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	351	»
Till	Sverige	afgingo	»	2	»	»	643	»
»	utrikes ort	»	med last	21	»	»	8,917	»
»	»	»	i barlast	8	»	»	3,881	»
Från	Norge	ankommo	med last	122	norska	»	37,988	»
»	utrikes ort	»	»	32	»	»	13,497	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,926	»
Till	Norge	afgingo	»	15	»	»	5,168	»
»	utrikes ort	»	med last	115	»	»	37,704	»
»	»	»	i barlast	33	»	»	12,159	»

Hela antalet med last ankomna svenska och norska fartyg utgjorde således 183 om 64,220 tons, deraf 29 svenska om 12,735 tons och 154 norska om 51,485 tons; sammanlagda antalet af med last afgångna fartyg utgjorde 136 om 46,621 tons, deraf 21 svenska om 8,917 tons och 115 norska om 37,704 tons.

Skibsfart.

Den svenske Skibsfart paa Distriktet (Fartöier ankomne med Last og i Ballast) fordeltes paa følgende Havne:

	Seilskibe				Dampskibe			
	1885		1886		1885		1886	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Bilbao	2	486	—	—	7	2,845	4	1,696
Coruna	4	1,126	2	462	—	—	1	351
Ferrol	1	341	1	411	1	354	—	—
Gijon	1	131	—	—	2	718	—	—
San Sebastian	4	1,160	1	354	11	5,865	3	1,078
Pasages			—	—			13	6,056
Santander	2	727	1	1,052	6	2,600	3	1,395
Vigo	—	—	1	231	—	—	—	—
Ialt	14	3,971	6	2,510	27	12,382	24	10,576

altså tilsammen:

Aar 1886	30	svenske	Fartöier	drægtig	13,086 Tons mod
» 1885	41	»	»		16,353 »
» 1884	27	»	»		9,256 »
» 1883	18	»	»		5,124 »
» 1882	29	»	»		9,280 »

Heraf svenske Dampskibe:

I 1886	24	Fartöier	drægtig	10,576 Tons
» 1885	27	»	»	12,382 »
» 1884	8	»	»	3,775 »
» 1883	udelukkende Seilskibe			
» 1882	d:o			

Den samlede svenske og norske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet for de med Ladning ankomne og afgaaede Fartöiers Vedkommende stillede sig saaledes:

	Svenske Fartöier			
	Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Aar 1886	29	12,735	21	8,917
» 1885	38	15,564	30	12,587
» 1884	24	7,981	13	4,468
» 1883	18	5,124	3	775
» 1882	24	7,548	17	6,736

Tilsammen Aar 1886	50	Fartöier	drægtig	21,652 Tons
» 1885	68	»	»	28,151 »
» 1884	37	»	»	12,449 »
» 1883	21	»	»	5,899 »
» 1882	41	»	»	13,284 »

	Norske Fartöier			
	Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Aar 1886	154	51,485	115	37,704
» 1885	175	59,209	137	47,287
» 1884	208	63,530	157	47,257
» 1883	183	58,605	121	36,517
» 1882	239	65,416	164	44,448

Tilsammen Aar 1886	269	norske	Fartöier	drægtig	89,189 Tons
» 1885	312	»	»		106,496 »
» 1884	365	»	»		110,787 »
» 1883	304	»	»		95,122 »
» 1882	403	»	»		109,864 »

Af foranstaaende Tabeller over de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig följende Forhold:

Ankomne og afgaaede Fartöier med Ladning, Restladning og i Ballast til og fra Distriktet:

	1884		1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	55	18,725	81	32,330	61	26,527
Norske »	443	136,061	368	124,976	324	108,442
Ialt	498	154,786	449	157,306	385	134,969

altsaa en Formindskelse Aar 1886 sammenlignet med 1885 i det samlede Antal svenske og norske Fartöier af 64 eller c:a 17 % og i den samlede Drægtighed af 12,337 Tons eller c:a 9 %. Sverige særskildt viser en Formindskelse i 1886 af 5,803 Tons og Norge af 16,534 Tons eller henholdsvis c:a 22 % og c:a 15 %. Sammenlignet med 1884 stod Procentforholdet for 1885 Aars Vedkommende saaledes, at den svenske Tonnage viste en Stigning af 73 %, men den norske en Aftagen af 9 %.

Ankomne og afgaaede med Ladning og Restladning til og fra Distriktet:

	1884		1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	37	12,449	68	28,151	50	21,652
Norske »	365	110,787	312	106,495	269	89,189
Ialt	402	123,236	380	134,646	319	110,841

altsaa en Formindskelse Aar 1886 sammenlignet med 1885 i det samlede Antal lastede svenske og norske Fartöier af 61 eller c:a 19 % og i den samlede Drægtighed af 23,805 Tons eller c:a $21^1/_2$ %. Sverige særskildt viser en Formindskelse i 1886 af 6,499 Tons eller c:a 30 % og Norge af 17,306 Tons eller c:a 20 %. Ved en Sammenligning mellem Aar 1885 og 1884 udviser den samlede Drægtighed en Forögelse, stor 9 %, den svenske Tonnage særskildt en Stigning af 126 %, men den norske en Formindskelse af 4 %.

Bruttofragter. De af ankomne svenske Fartöier optjente Bruttofragter androg til Kr. 41,075 for Seilskibene og Kr. 67,921 for Dampskibene eller ialt Kr. 108,996. Den betingede Bruttofragt for udgaaende svenske Fartöier var Kr. 61,516 for Dampskibene. Den totale Fragtsum for ind- og udgaaende svenske Fartöier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 41,075 og for Dampskibene Kr. 129,437 mod i 1885 henholdsvis Kr. 84,240 og 64,827 (fraregnet Fragten for 11 til Pasages for cif. Leverance afsluttede Dampskibe). For de sidste 3 Aar udgjorde de samlede Bruttofragter: 1886 Kr. 183,953, 1885 Kr. 149,067, 1884 Kr. 148,497.

Bruttofragterne for de med norske Fartöier indförte Ladninger udgjorde:

I 1886 ... Kr. 279,155 med Seilskibe og Kr. 255,597 med Dampskibe
» 1885 ... » 331,301 » » » » 376,084 » »
» 1884 ... » 479,264 » » » » 307,371 » »

Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer belöb sig til:

I 1886 ..... Kr. 11,855 med Seilskibe og Kr. 64,067 med Dampskibe
» 1885 ..... » 14,482 » » » » 86,013 » »
» 1884 ..... » 39,223 » » » » 51,285 » »

De norske Fartöiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1886 til Kr. 291,010 og for Dampskibene til Kr. 319,664 mod i 1885 henholdsvis Kr. 345,783 og Kr. 462,097 og i 1884 Kr. 518,847 og Kr. 358,656. Tilsammenlagte faaes ud følgende Bruttofragter: i 1886 Kr. 610,674, i 1885 Kr. 807,880, i 1884 Kr. 877,143.

Skibsfarten paa *Bilbao* (Seil- og Dampskibe) stillede sig saaledes (ballastede Skibe fraregnede):

	1884		1885						1886					
	Ant.	Tons	Med Ladning		Med Restladn.		Tilsammen		Med Ladning		Med Restladn.		Tilsammen	
			Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Svenske Fartöier.														
Ankomne med Ladning	1	350	3	855	5	2,187	8	3.042	2	986	2	710	4	1,696
Afgaaede » »	1	350	4	1,390	—	—	4	1,390	3	1,078	—	—	3	1,078
Ialt	2	700	7	2,245	5	2,187	12	4,432	5	2,064	2	710	7	2,774
Norske Fartöier.														
Ankomne med Ladning	56	15,569	42	14,286	15	4,698	57	18,984	27	7,825	19	6,584	46	14,409
Afgaaede » »	42	12,671	27	10,357	30	10,061	57	20,418	13	4,819	23	7,999	36	12,818
Ialt	98	28,240	69	24,643	45	14,759	114	39,402	40	12,644	42	14,583	82	27,227

Konsulatet har derhos paa Forespörgsel hos Myndighederne i de af Distriktets Havne, hvor Vicekonsuler ikke er ansatte, erholdt Opgaver over de Forenede Rigers Skibsfart sammestedes. Det viser sig heraf, at Havnen Avilés (i Provinsen Oviedo) i 1886 besögtes af 2 norske Skibe med sammenlagt Drægtighed af 636 Tons. Begge Fartöier didförte Trælast fra henholdsvis Sundsvall og Mobile til en samlet Bruttofragt af 17,370 Kroner. Til Havnen Zumaya (i Provinsen Guipuzcoa) ankom 1 svensk Skib af 134 Tons Drægtighed med 315 Kub.-meter Trælast fra Norge. Til Santoña (i Provinsen Santander) ankom 1 norsk Fartöi med 452 Kub.-meter Trælast fra Finland.

Den norske Dampkanonbaad »Elida» besögte i December Maaned Vigo.

Af ovenstaaende Opgaver over de Forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne fremgaar det, at det forlöbne Aar forsaavidt har forrykket det i foregaaende Aarsberetning paapegede Forhold som den svenske Skibsflaade ikke har vedligeholdt den opadgaaende Tendents, der særlig i Skibningsaaret 1885 gav sig saa stærkt tilkjende. Den svenske Tonnage i 1886 overstiger imidlertid med næsten 73 % sine Forgjængere i 1884 og 1882 og indtager forsaavidt fremdeles en progressiv Stilling. Den belastede norske Tonnage gaar paa den anden Side stadig nedad, en naturlig Følge af den norske Skibsflaades Udtrængen i Trælasthandelen paa Bilbao samt i den aftagende Import af Klipfisk i samtlige Distriktets Havne. Med over 20,000 Tons er den samlede norske Skibsfart nedgaaet i de sidste 4 Aar, og det er vel neppe at forvente nogen Forögelse under vedvarende Konkurrenceforhold med det franske Fiskeprodukt. Nogen mere udstrakt Anvendelse af norske Dampskibe i Trælastfarten fra Norge og Bottenhavnene gjör sig heller ikke kjendbar — kun 2 norske Dampskibe sees ifjor at være ankomne til Bilbao og Santander med Plankeladninger fra Norge. For de svenske Fartöiers Vedkommende stiller Forholdet sig omvendt, idet af 12 Trælastladninger til Distriktets Havne 8 hidförtes pr Dampskibe. Af de 61,870 Kub.-meter Trælast, der Aar 1886 importeredes til Bilbao fra Sverige, Norge og Finland, kom blot 1,522 Kub.-m. med norske Seilskibe fra Norge — hele Östersöimporten hidförtes pr Dampskibe, væsentlig engelske. Endel svenske og norske Dampskibe har imidlertid i det forlöbne Aar fundet lönnende Beskjæftigelse i den betydelige Vinexport, der fra Pasages finder Sted til Frankrige.* 4 svenske og 5 norske Dampskibe gjorde idethele 20 Reiser i denne Route. Af de fra Sverige til Nordspanien importerede Spritladninger kom kun 360 Tons eller 590 Fade til Bilbao med norskt Dampskib — Resten hidförtes med tydske Skibe. 2 svenske Dampskibe ankom til Bilbao og Santander med 244 Stds norske Kassebord til Pakningsbrug ved Statens Tobaksfabrikker. Til Pasages sees at være importeret med 2 svenske Dampskibe ialt 677,476 Kgr. Træmasse fra Göteborg. Af den norske Klipfisk hidförtes c:a $2^1/_2$ Million Kgr. med spansk, 500 Kgr. med tydsk og 5,000 Kgr. belgisk Dampskib; norske Seilskibe medhavde noget over 1 Million Kgr. og 800 Tdr Rogn; de resterende $9^1/_2$ Million Kgr. norsk Klipfisk importeredes i norske Dampskibe. Til San Sebastian ankom udover Vaaren 2 norske Seilskibe fra Kragerö med ialt 544,000 Kgr. Blokis.

Fragter. Nedenstaaende Opgave viser til hvilket lavt Niveau Trælastfragterne paa Nordspanien ere sunkne i de sidste 5 Aar.

Fra Bottenhavne for Dampskibe:

Aar 1882..... Frcs 75+5 % pr Ptbg.-Std (å 19 Rvn pr 5 Frcs)
» 1883..... » 70+5 % » (»)

* Hvorom mere senere under Artikkelen *Sprit*.

Aar 1884..... Psts 55 pr Ptbg.-Std
» 1885..... » 53 à 50 »
» 1886..... » 52 à 47 »

Fra Norge:

Aar 1883..... Frcs 50 pr Ptbg.-Std (à 19 Rvn pr 5 Frcs)
» 1884..... » 50 à 45 » (»)
» 1885..... » 41 à 40 » (»)
» 1886..... Psts 44 à 40 » for Dampskibe
» » ..... » 30, 35 à 38 » » Seilskibe

For Kassebord betaltes Frcs 60 à 55 pr Std pr Dampskibe. Fra Pensacola var Fragten for Pitchpine £ 5. 18 og fra Östkysten (Brunswick etc.) £ 4. 10 à £ 5 pr Pbg.-Std.

Klipfiskfragterne varierede mellem 6, 6½ og 7 Rvn pr Kvintal à 3 Voger. I Slutningen af Mai Maaned, da den nye Fisk kom paa Markedet, opnaaede et Dampskib 8 Rvn. For Tran betaltes Psts 5 og for Rogn Psts 3.50 mod Psts 4 Aar 1885. Sprit fra Karlshamn stipulerede £ 1. 3 pr Ton, Byg fra Smyrna 16 Sh. pr Ton.

Mineralfragternes gradvise Nedgang i de sidste Aar vil fremgaa af følgende Tabel over Fragtsatserne til de vigtigste Importhavne i England og paa Kontinentet:

Aar 1881—82 ..... Sh. 9 à 10 pr Ton til Englands Östkyst
» » ..... » 8 à 9 » » Bristolkanalen
» 1883 ..... » 6 » » Östengland
» » ..... » 5 » » Bristolkanalen

	1884	1885	1886
Cardiff og Newport	5 Sh. à 5 Sh. 3 D.	4 Sh. 3 D. à 4 Sh. 9 D.	4 Sh. à 3 Sh. 9 D.
Swansea	5 Sh. 6 D. à 5 Sh. 9 D.	5 Sh.	4 Sh. 9 D.
Boness	6 Sh. 3 D. à 6 Sh. 9 D.	5 Sh. 6 D., 5 Sh. 9 D. à 6 Sh.	4 Sh. 3 D., 4 Sh. 6 D., 4 Sh. 7 D., 4 Sh. 9 D., 5 Sh. à 5 Sh. 3 D.
Newcastle, Middlesborough og Hartlepool	5 Sh. 6 D. à 5 Sh. 9 D.	5 Sh. 3 D. à 5 Sh. 9 D.	4 Sh. 6 D. à 5 Sh.
Antwerpen	7 Sh. à 7 Sh. 3 D.	6 Sh. 6 D. à 7 Sh.	6 Sh. 6 D. à 6 Sh. 3 D.

Forliste Fartöier. I Marts Maaned abandonneredes paa Höiden af Cap Machichaco en norsk Bark paa Reisen fra Bilbao til Middlesborough med Mineral. Besætningen, 12 i Tallet, reddedes og landsattes i Bilbao. Fartöiet blev senere indbjerget til Pasages. Ved Opseilingen till Avilés (i Provinsen Oviedo) med en Ladning Trælast stödte en norsk Brig paa Grund og fik saa stor Skade at den kondemneredes. Betræffende den i forrige Aarsberetning omhandlede Bark »Brage» af Tvedestrand, blev Bjergelönnen sluttelig efter personlig Konference paa Stedet med Priserettens President i Ferrol nedsat fra 16,600 til 3,000 Pesetas.

Eftergiven Mulkt. Den i forrige Aarsberetning omtalte Föreren af en norsk Skonnert Aar 1885 af Toldvæsenet i Bilbao ilagte Mulkt paa 200 Psts for en Feil i den spanske Oversættelse af Proviantlisten er ved Gesandtskabets Mellemkomst bleven eftergiven.

Konsulatafgifter. De af svenske og norske Fartöier i 1886 erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

		Svenske Fartöier	Norske Fartöier	Tilsammen
Bilbao	Psts	152.64	1,221.44	1,374.08
Vicekonsulsstationerne	»	978.03	3,026.59	4,004.62
	Ialt	1,130.67	4,248.03	5,378.70

Af nævnte Afgifter tilkom Vicekonsulerne Psts 2,002.31, medens Konsulskassen erholdt Psts 3,376.39.

Paa- og Afmönstringer. I Bilbao paamönstredes i 1886 8 Sömænd, 3 norske, 1 svensk, 2 spanske og 2 tydske. 4 afmönstredes, 2 norske, 1 svensk og 1 græsk.

Römte Söfolk. Fra norske Skibe deserterede 4 Sömænd, hvoraf 2 norske og 2 engelske.

5 syge norske Sömænd forpleiedes i Aarets Löb, og 2 forliste norske Skibsbesætninger hjemsendtes.

Antallet af Skrivelser i 1886 fra Konsulatet udgjorde:

Til	Utrikesdepartementet	39	
»	Legationen i Madrid	28	
»	Indredepartementet	81	
»	Kommerskollegiet	16	
»	Vicekonsulerne	123	samt
»	andre Myndigheder og Private	126	
	Tilsammen	413	

Trælasthandelen. Til Distriktet indförtes af saget Virke:

		1882	1883	1884	1885	1886
Fra Sverige	Kub.-m.	56,837	68,213	69,640	67,682	88,254
» Norge	»	9,785	10,629	10,227	12,133	12,118
» Finland	»	15,833	19,567	14,546	5,225	10,270
» N.-Amerika	»	5,606	8,317	12,300	9,406	7,781
Ialt	Kub.-m.	88,061	106,726	106,713	94,446	118,423

Det samlede Kvantum Trælast, importeret til Nordspanien i det forlöbne Aar, viser en ganske betydelig Stigning. Sammenlignet med 1885 andrager Forögelsen til c:a 24,000 Kub.-m. og i Forhold til 1883 Aars Import til c:a 11,700 Kub.-m. Det er specielt i svenskt og finskt Virke hvori Stigningen viser sig, medens den norske Import har været stationær, og Pitchpinetilförslerne fra Brunswick og Pensacola er gaaet ned c:a 1,600 Kub.-m.

Importen fordeltes paa Distriktets Havne saaledes:

		Fra Sverige		Fra Norge		Fra Finland		Fra Nord-Amerika		Tilsammen	
		1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
Bilbao	Kub.-m.	46,616	50,410	3,923	4,716	4,296	6,744	2,858	3,260	56,963	65,130
Coruna	»	2,503	3,106	—	—	—	—	2,877	3,503	5,380	6,609
Ferrol	»	1,805	887	—	—	—	467	1,100	—	2,905	1,354
Gijon	»	3,919	8,550	320	540	—	—	—	—	4,239	9,090
Santander	»	11,287	20,562	7,890	6,650	929	3,059	1,726	1,018	21,832	31,289
San Sebastian	»	2,552	4,199	—	212	—	—	—	—	2,552	4,411
Vigo	»	—	540	—	—	—	—	845	—	845	540
Ialt	Kub.-m.	67,682	88,254	12,133	12,118	5,225	10,270	9,406	7,781	94,446	118,423
Dertill kommer Importen i de Havne hvor Vicekonsuler ikke findes ansatte:											
Avilés	Kub.-m.	—	460	—	—	—	—	—	910	—	1,370
Zumaya	»	—	—	—	315	—	—	—	—	—	315
Santona	»	—	—	—	—	—	452	—	—	—	452

Det fremgaar af ovenstaaende Tabel at Bilbao og Santander ere Hovedimportstederne for Trælast, idet der til Bilbao hidföres 54 % og til Santander 26 %, eller tilsammen 80 % af den samlede Import. Til Gijon er iaar importeret et forholdsvis betydeligt Kvantum Trælast, og der er overhovedet al Grund til at antage, at denne By gaar en Fremtid imöde ved sin Rigdom paa Kul, der i Mængde findes tilgjængelig i Byens umiddelbare Nærhed. Den i forrige Rapport omhandlede livlige Byggevirksomhed i Bilbao har i det forlöbne Aar vedligeholdt sig og lover godt for den nærmeste Fremtid. Importen til Santander har i 1886 paany voxet sig frem til det i 1884 noterede Kvantum, grundet paa en livligere Efterspörgsel i Castilien og Provinsen Madrid end i 1885 var Tilfældet. De ved Udgangen af sidstnævnte Aar limiterede Beholdninger bör vel for denne Havns Vedkommende forövrigt tages i Betragtning.

Forholdet mellem de til Bilbao importerede Dimensioner Trælast stillede sig i det forlöbne Aar omtrent som tidligere. De udgjorde:

50 à 55 % 3″ og 4″ Planker (væsentlig 3″),
20 à 25 % uhövlede $1^1/_4$″ og 1″ Bord,
10 à 15 % Bjelker og Sparrer,
5 à 10 % $2^1/_2$″ Battens og 2″ Bord,
c:a 5 % hövlede Gulvbord.

Gjennemsnitsprisen f. o. b. var omtrent densamme som Aaret för eller £ 6 à £ 6.10 for Planker og £ 4 à £ 5 for uhövlede Bord og Bjelker.

Klipfiskhandelen. Den samlede Import af Klipfisk til Nordspanien udgjorde:

		1882	1883	1884	1885	1886
Norsk	Kgr.	13,757,100	10,722,000	15,469,900	14,525,814	12,971,799
Islandsk og færöisk	»	4,607,000	2,355,400	2,582,800	1,566,025	2,098,100
Labrador og shetlandsk	»	1,165,000	593,200	341,000	121,250	189,150
Fransk	»	1,060,000	4,342,500	5,618,535*	6.309,535**	7,006,775***
Ialt	Kgr.	20,589,100	18,013,100	24,012,200	22,522,624	22,265,824

* Landværts via Irun 1,000,000 Kgr.

** » » » 1,052,162 »

*** » » » 10,628 » (efter Toldkammerets Opgivende.)

Fordelt paa Distriktets Havne stiller Forholdet sig saaledes:

		Bilbao		Santander		Vigo		Coruna		Gijon		Pasages	
		1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
Norsk	Kgr.	7,250,750	6,302,800	4,740,135	4,279,006	1,683,489	1,571,493	840,440	808,000	11,000	10,500	—	—
Islandsk og færöisk	»	1,447,500	1,811,000	118,525	287,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Skotsk	»	100,000	86,300	21,250	92,750	—	—	—	—	—	10,100	—	—
Fransk	»	1,100,000	1,808,950	917,950	68,200	—	—	—	—	—	10,000	3,921,685	5,119,625
Ialt	Kgr.	9,898,250	10,009,050	5,797,860	4,726,956	1,683,489	1,571,493	840,440	808,000	11,000	30,600	3,921,685	5,119,625

Ovenstaaende Resumé over Klipfiskimporten til Nordspanien i de sidste 5 Aar giver Anledning til Betragtninger, lidet opmuntrende for den norske Fiskehandels fremtidige Stilling paa dette vort vigtigste Marked. Man kan formentlig med Tryghed gaa ud fra, at Forbruget i det hele ikke vil strække sig ud over et större Felt end det nærværende. Forskjellige Omstændigheder som f. Ex. den lettere Adgang til Erhvervelse af billigt Kjöd peger tvertimod hen paa en i en ikke altfor fjern Fremtid indtrædende mulig Aftagen i Klipfiskkonsumen. Hvorom Alting er — under de herskende Konjunkturer og specielt de intense Konkurrenceforholde med det franske Produkt, kan der saalangtfra blive Tale om noget Opsving i vor Export, at det blot gjelder af al Magt at söge at opretholde den Stilling vi endnu indehave. I saa Henseende indgiver imidlertid det forlöbne Aar kun svage Forhaabninger. 1885 Aars Import af norsk Fisk til Nordspanien viste en Nedgang af c:a 1 Million Kgr., sammenlignet med 1884; föies for det forlöbne Aar hertil c:a $1^1/_2$ Million Kgr. faaes ud en sammenlagt Nedgang af c:a $2^1/_2$ Million Kgr. i det forholdsvis korte Tidsrum af 2 Aar. Og samtidig hermed har den franske Tilberedning arbeidet sig op med nok 1 Million Kgr. i det forlöbne Aar, saaledes at samme nu udgjör $^2/_3$ af den samlede norske Import. Hvilket Terrain vort Produkt har tabt og den franske Tilvirkning samtidig vundet viser nedenstaaende Tabel:

1880	udgjorde norsk	Klipfisk	77	% af den samlede	Import
1881	»	»	70	»	»
1882	»	»	65	»	»
1883, 84 og 85	»	»	64	»	»
1886	»	»	59	»	»

1881 udgjorde fransk Fisk kun $1^1/_2$ % af den samlede Import,
1882 steg samme til c:a 5 %
1883 » » » » 25 »
1884 » » » » 27 »
1885 » » » » $32^1/_2$ »
1886 » » » » 36 »

At utbrede sig videre over disse Talstörrelser er overflödigt. Kjendsgjerningerne tale for sig selv. At vi ligeoverfor de övrige Sorter heller ikke ubetinget bör være trygge, fremgar af ovenstaaende Cifre. Den islandske og færöiske Produktion har i det forlöbne Aar taget et ikke saa lidet Skridt fremad. Omend maaske Omsætningen af disse Sorter har mindre Betydning for os, og Forögelsen ifjor, ialfald for Islandsfiskens Vedkommende, vistnok turde kunne skrives paa Transitkontoens Regning, kan man ingenlunde være sikker paa, at de danske Traktatforholde om ikke lang Tid kan ordnes, hvad man ialfald fra spansk Side i sin Tid ikke syntes at have været utilböielige til. Følgerne af den anglospanske Traktats Afslutning isommer viste sig ligeledes i en föroget Import, specielt til Santander, af skotsk Fisk. Denne Sort importeredes væsentlig i Bundter til direkte videre Forsendelse til Indlandet, saaledes som Tilfældet er med den franske Bankfisk. Ogsaa hos os begynder man i större Skala at anvende den samme Forsendelsesmethode. Til Bilbao importeredes saaledes ifjor 45,550 Kgr. og til Santander 598,450 Kgr., eller tilsammen 644,000 Kgr. norsk Bundtefisk mod idet hele 205,200 Kgr. Aar 1885, eller et föroget Kvantum af over 400,000 Kgr.

Lagrene af Klipfisk ved Fjoraarets Begyndelse vare usædvanlig store. Beholdningen af norsk Fisk udgjorde i Bilbao og Santander tilsammen 12,300 Kv., af islandsk lagredes 3,570 Kv. og af færöisk Fisk 870 Kv. Noteringerne stod ved Begyndelsen af Januar Maaned i 152, 150 à 148 Rvn for norsk, 170 à 160 Rvn for islandsk og 180 à 170 Rvn for færöisk Fisk, alt per

Kvintal à 50 Kgr. En i Ugen mellem 11—18 Januar indtraadt usædvanlig stark Efterspörgsel, oprömmede Lagrene lidt efter lidt, og Noteringerne steg efterhaanden til 154, 158 à 160 Rvn for prima norsk og islandsk, 158 Rvn for 2:a norsk og 152 Rvn for 3:a. Udover Februar Maaned eller ved Fastetidens Intræden hidkom forholdsvis betydelige Tilförsler fra Norge. Priserne holdt sig desuagtet faste til de samme Noteringer som i Januar (for enkelte Sorter endog höiere). Udover Marts Maaned stipuleredes vistnok de samme Priser, men de stedfundne Salg viste at Konjunkturerne var nedadgaaende. Medio Marts stod Priserne i 158 Rvn for 1:a norsk, 152 Rvn for 2:a og 144 Rvn for 3:a med faldende Tendents for Islandsfiskens Vedkommende. Den franske Tilberedning betingede samtidig 125 à 120 Rvn. Til Pasages importeredes af denne Sort i Marts Maaned det forholdsvis betydelige Kvantum af 16,313 Kv. Med Fastetidens nær forestaaende Ophör medio April fandt en Nedgang Sted i Priserne; norsk stod i 154 for 1:a, 2:a 146, 3:a 138; islandsk 1:a 154, 2:a 134, 3:a 124; færöisk 1:a 170, 2:a 154, fransk 106 à 120 Rvn. I Ugen 17 til 24 April fandt en större Nedgang Sted, idet der saavel i Bilbao som i Santander noteredes for norsk Fisk: 1:a 150, 2:a 142, 3:a 134; 1:a islandsk 148; fransk 112 à 108, færöisk 160. Halvdelen af Mai Maaned forlöb med rask Afsætning, men til yderlig lave Priser: norsk 1:a Rvn 144, 2:a 136 og 3:a 128; islandsk 1:a 140; fransk 100 à 85. Næsten udtömte Lagre bebudede godt for Nyfisken, der i Dagene mellem den 23 og 31 Mai kom i Markedet. Priserne for den norske Nyfisk, der stipuleredes til Rvn 150, 144 og 136, kunde imidlertid ikke opretholdes, og Salg fandt Sted til Rvn 140, 134 og 128. Juni Maaned indgik med forcerede Tilförsler og som Følge deraf ophobede Lagere. Den 14 nævnte Maaned udgjorde Beholdningen af norsk Klipfisk i Bilbao 15,250 Kv. og islandsk 10,300 Kv. Efterspörgselen aftog og, Noteringerne gik yderligere ned, 1:a norsk til 145, 140 og 134. Som en Illustration af Forholdene ved denne Tid hidsættes et Udtog af Konsulatets Ugeberetning af 15 Juni: »Nedenstaaende Tabel giver et Resumé af det til Bilbao i de 3 förste Uger af Nyfiskaaret importerede og realiserede Kvantum:

A a r	Importkvantum	Realiseret Kvantum
1886	24,025 Kv.	8,806 Kv.
1885	21,040 »	15,740 »
1884	16,070 »	6,570 »
1883	17,400 »	11,500 »

Med Undtagelse af Aaret 1884, der forsaavidt var exceptionelt som ved Nyfiskens Hidkomst saa tidligt som 12 Mai der endnu lagredes i Bilbao 12,000 Kv. af 1883 Aars Fisk, har paa den ene Side det importerede Kvantum ikke været saa stort som iaar og paa den anden Side Afsætningen saa træg og til saa yderst lave Priser. Vistnok noteres fremdeles de i Konsulatets sidste Indberetning opgivne Priser Rvn 145, 140 og 134, men Salg effektueres efter Sigende til 142 à 140 for 1:a med det sædvanlige Afslag for 2:a og 3:a Sort.

Den gradvise Nedgang i Priserne, som i de sidste Aar har fundet Sted for Nyfiskens Vedkommende, fremgaar af følgende Noteringer:

A a r	Stipuleret	Effektueret
1883	Rvn 218,212,206	Rvn 212,206,200
1884	» 200,194,188	» 194,186,170
1885	» 168,162,156	» 160,154,150

Af færöisk Fisk solgtes i Ugens Löb 100 qq., hvorefter Beholdningen af denne Sort den 12 d:s udgjorde 1,700 qq.

Konsulatet har gjentagne Gange og senest i Aarsberetningen for 1885 (Uddrag af Konsulatberetninger 1885 1:ste Hefte Pag. 78—79 og »Morgenbladet» for 7 Mai d. A.) fremhævet det Önskelige i at Afskibningerne foregaa med Moderation og Regelmæssighed. Det er en Selvfölge, at en saadan Opheben, som fortiden presenterer sig paa Fiskemarkederne i Bilbao og Santander, kun kan have til Fölge en yderligere Nedgang i Priserne.»

Priserne sank yderligere i Löbet af Juni Maaned; 1:a norsk stod i 140 à 136, 2:a 134 à 130, 3:a 128 à 124. Fransk Fisk udbödes samtidig til 70 à 60 Rvn. Priserne i Bilbao holdt sig i Juli Maaned nogenlunde faste, men i Santander kunde i Begyndelsen af Maaneden ikke opnaaes mere end 128, 122 og 116 for norsk Vare. En Stigning fandt senere Sted, for 1:a norsk til 134 à 132, 2:a 126, 3:a 120, men dette varede ikke længe, og allerede i August faldt Priserne i Santander ned til 126, 120 og 114; samtidig noteredes i Bilbao 134 à 132, 128 og 122. Denne Pris vedligeholdtes udover August. Salg fandt dog Sted til betydelig lavere Satser baade i Bilbao og i Santander. Priserne for de i September hidkomne Ladninger norsk Klipfisk stipuleredes: 1:a 128, 2:a 122 og 3:a 116 og for islandsk Fisk 1:a 144, 2:a 136 og 3:a 128. I Oktober Maaned noteredes for norsk Fisk: 1:a 134, 2:a 128 og 3:a 118. Prisen paa islandsk var den samme som paa 1:a norsk, men med vaklende Tendents.

I Ugeberetningen 6—13 November anföres: *Bilbao.* — — — »Noteringerne for 1:a norsk Klipfisk holde sig temmelig faste. Salget af Islandsfisken gaar trægt til dalende Priser, 1:a islandsk staar fortiden i 124 Rvn og 2:a i 114 Rvn.»

Santander. — — — »Der noteres for norsk Fisk: 1:a 134, 2:a 128, 3:a 122 Rvn og for islandsk 130 Rvn pr Kv. Disse Priser maa imidlertid for den norske Fisks Vedkommende betragtes som nominelle, da Salg har fundet Sted til 6 Rvn mindre, henholdsvis for 1:ste, 2:den og 3:die Sort. — —» I Ugen fra 13 til 20 November hidkom ialt 8,360 Kv. norsk Klipfisk. I Ugeberetningen af 22 November anföres följende om Priserne:

— — — *Santander.* — — — »For norsk Fisk noteres: 1:a 130, 2:a 122, 3:a 114 Realer og for islandsk 126 Realer pr Kv. i Partier, en Nedgang af 4 Realer for hver af de respektive Sorter sammenlignet med den nærmest foregaaende Uge. — — —»

Noteringerne i Begyndelsen af December Maaned viste for norsk Vare en nedgaaende Tendents; 1:a norsk og islandsk stod i 126 Rvn; i Santander noteredes 128, 120 og 112, for islandsk 126 à 120, for skotsk 160 à 170. December Maaned gik hen med træg Afsætning og yderlig lave Priser. Beholdningerne ved Aarets Slutning var særdeles store og udgjorde i Bilbao og Santander tilsammen 18,000 Kv. norsk Fisk, 1,500 Kv. islandsk og 1,400 Kv. færöisk Fisk i Bilbao samt 300 Kv. skotsk Fisk i Santander. Udsigterne for Nyaaret ere ikke meget lovende. De franske Tilförsler til Bilbao, der alene for Januar Maaneds Vedkommende belöb sig til c:a 7,000 Kv., vil utvivlsomt udöve en trykkende Indflydelse paa Priserne. Denne gjorde sig ogsaa allerede medio Januar gjældende, idet Salg af norsk Klipfisk fandt Sted til saa lave Priser som 124, 116 og 108 Rvn, henholdsvis for 1:ste, 2:den og 3:die Sort.

Fra Norge importeredes til Bilbao Aar 1886 1,718 Tönder Fiskerogn mod 1,313 Tönder i 1885; ligeledes 47 Tönder Medicintran mod 750 Kgr. i 1885. Hele Importen til Nordspanien belöber sig til c:a 3- à 4,000 Tönder pr Aar. De vigtigste Importsteder for Rogn ere Bilbao, Santander, San Se-

bastian og Castro Urdiales. Sardiner fiskes i stor Mængde udover Hösten. Import af Rogn ifjor til Castro Urdiales opgives til 40,128 Kgr. Der havde været al Grund til at haabe, at under den stedse mere trykkende Konkurrence Bestræbelserne hjemme vilde have concentreret sig om Opnaaelse af et forbedret Produkt. Dette var imidlertid ifjor langtfra Tilfældet. Den norske Fisks Kvalitet og Behandling lod meget tilbage at önske. Dette gjaldt Störstedelen af det til Bilbao importerede Kvantum, idet blot Nyfisken i Mai Maaned og endel smaa Partier udover Sommeren derfra gjorde Undtagelse. En systematisk Sortering og en til det spanske Markeds Fordringer svarende Klassifikation af Fisken burde vel nu hjemme med det snareste sættes i Værk. I denne Henseende savnes vedblivende den Kontrol, der for en stor Del bidrager til at regulere Forsendelsernes Udbytte. Skjönt Noteringerne intet berette derom, er det en Kjendsgjerning, at betydlige Kvanta norsk Fisk ifjor Sommer afhændedes à tout prix. Uregelmæssige Afskibninger og deraf följende oprensede eller overfyldte Lagre kan heller ikke være stemmende med vore Interesser. Specielt gjelder dette om forcerede Afskibninger i den varmere Aarstid. Idethele at lade Tingen gaa sin primitive Gang og smigre sig med det Haab, at Tiden vil jevne Vanskelighederne er ikke stemmende med de Handelsprincipper, der i de sidste Tiaarsperioder har udviklet sig. Saalænge den franske Stat opretholder et Præmiesystem, der i sidste Haand kommer de spanske Konsumenter tilgode, faar vi berede os paa, at Exportörerne i Bordeaux, La Rochelle og S:t Servain ville vedblive at finde sig tjente med — foruden den Avance Handelen i sig selv afkaster — at modtage 16 Frcs pr 100. Kgr (Störrelsen af Præmien). Og Udsigterne for et Omslag i den franske nationalökonomiske Politik synes meget fjerne. Men, kan vi ikke udestænge vore Konkurrenter, lad os idetmindste tage Lærdom af dem ved at opsöge Konsumenterne, sætte os ind i deres Fordringer, indrette vore Forsendelser efter de gjeldende Regler for Tilgang og Behov, overhovedet ad Associationens Vei bringe det derhen, at vore Produkter valueres efter sin egen indre Gehalt og ikke efter den i mange Tilfælde vilkaarlige Bedömmelse som et fuldt udviklet Konsignationssystem utvivlsomt medförer. Det er et konstateret Faktum, at den norske Fisk har over $^1/_3$ större Næringsværdi for ikke ad tale om den relativt större Holdbarhed fremfor den franske Tilvirkning. Dette Punkt burde dokumenteres ved »Breve og Bevisligheder» ligeoverfor Kjöberne. I Sverige er under 26 Januar d. A. udstedt Indbydelsen til Dannelsen af »Sveriges allmänna exportförening», hvis förste Formål er ved Udsendelse af Handelsagenter at opnaa Markeder for Hjemlandets Exportprodukter og træde stöttende til allerede bestaaende Forhold. I flere Aar har i London været ansat en med Bidrag af det Offentlige udstyret Agent for at befordre den svenske Ferskfiskhandel paa England. Uden ved nærværende Anledning nærmere at gaa ind paa Spörgsmaalet om dette Systems Fordele og Ulemper overhovedet og specielt naar man henser til de i flere Henseender eiendommelige Forholde der ere raadende herover bör dog enhver oprigtig Ven af vore Fiskerier arbeide henimod en med vor kommercielle Tidsalder mere stemmende merkantil Ordning af den norske Fiskehandel og ved enig Samvirken bidrage Sit for at opretholde det Marked, der for vor Klipfiskexport har været og fremdeles er af saa fremragende Betydning.

Sprit. Til Nordspanien indförtes i 1886 fra Sverige: til Bilbao 420,724 Kgr., til Santander 341,547 Kgr., til Gijon 17,094 Kgr., til Coruna 75,424 Kgr., til Vigo 162,117 Kgr., til Pasages 508,482 Kgr., tilsammen 1,525,388 Kgr. eller 2,528 Fad.

Til Bilbao importeredes idethele:

i 1886	Hktl.	50,844
» 1885	»	43,995
» 1884	»	52,040
» 1883	»	82,200

Som berört i forrige Aarsberetning koncentreres Spritimporten og i Sammenhæng dermed Vinexporten sig mere og mere i Havnen Pasages. Ifölge Opgivende fra Vicekonsulen dersteds importeredes i 1886 4,170,226 Kgr. Sprit, og exporteredes det enorme Kvantum af 34,962,766 Kgr. Vin, væsentligst til Frankrige. Alene i sistledne November Maaned ankom til Pasages fra Aragon og Riojadistriktet idethele 10,055 Piber Vin til en Vægt af 6,720 Tons, bestemd til Export, og i samme Maaned exporteredes landværts til Frankrige via Hendaja 11,000 Tons Vin. Den spanske Vinhöst var ifjor særdeles vellykket — dette gjelder især Aragondistriktet — paa samme Tid som Vinrankerne i Garonne led af phylloxera og »mildew».

Priserne Aar 1886 pr Hktl. for 1:a superior svensk Sprit f. o. b. udgjorde:

April	Psts 43.—		
Mai	» 44.50	à 40.50	
Juni	» 40.—		
Juli	» 40.—	à 41.—	For Extrafin 2 Psts over,
August	» 41.—	à 43.—	for 1:a corriente 2 Psts
September	» 45.—	à 43.50	under nævnte Noteringer.
Oktober	» 45.—	à 44.50	
November	» 40.—	à 40.50	
December	» 40.—	à 38.—	

Den her siden Februar f. A. etablerede Filial af Karlshamns Spritbolag vil i disse Dage blive overflyttet til Pasages, hvad der utvivlsomt vil medföre store Fordele og forhaabentlig lede til en mere regelmæssig Dampskibsforbindelse med Sverige og dette Distrikt, der i saa Henseende har været og fremdeles er tarveligt udstyret.

Træmasse og Papir. Som ovenfor berördt importeredes ifjor fra Göteborg til Pasages c:a 700 Tons Træmasse; til Santander skal ogsaa være indfört et lidet Parti, ligeledes svensk Masse. Efter hvad Konsulatet har bragt i Erfaring, ere disse Forsendelser nærmest at betragte som Pröveforsendelser. At der i Navarradistriktet, hvor de fleste Papirfabrikker findes, vil kunne aabnes et Marked, turde ansees sandsynlig, men det gjelder her som med vore övrige Exportartikler, vi mangler direkte regelmæssig Dampskibsforbindelse med Hjemlandene.

For tör mekanisk Træmasse opnaaedes		Psts	18 à 19
» kemisk ubleget »	»	»	32 à 35
» » bleget »	»	»	42 à 45
» Trykpapir ufarvet		»	40 à 50
» » kulört		»	50 à 54

alt pr 100 Kgr. cif Nordspanien.

Tolden er ifölge vor Traktat 20 Centimos pr 100 Kgr., for Trykpapir Psts 10 og for almindeligt Pakpapir Psts 10.55 pr 100 Kgr.

Öl. Frydenlunds Bryggeri har ifjor begyndt Forsendelse af Öl til Bilbao via Hamburg. Fabrikatet nöd udover Sommeren særdeles god Afsætning og synes heldigt at have optaget Konkurrensen saavel med det tydske som med

det hollandske Öl. Idethele hidförtes til Bilbao 208 Kasser Öl à 36 Flasker. I den daglige Omsætning sælges Öllet til Psts 1 pr Flaske. Tolden udgjör Psts 4.33 pr Kasse med Tillæg af Psts 3.75 i Municipalafgift.

Smör. Et lidet Parti dansk Smör hidkom udover Hösten fra Kjöbenhavn via Norge. Forsöget vil neppe lede til nogen större Forsendelse, da Danmark ikke nyder Traktatbegunstigelser ved en lavere Toldsats end den gjeldende d. v. s. 56 Psts pr 100 Kgr., der formentlig maa ansees prohibitiv. For vore Landes Vedkommende burde man vel ved en eventuel Traktatfornyelse have Opmærksomheden henvendt ogsaa paa vore Landbrugsprodukter, der i de senere Aar har taget et saa stort Opsving i Hjemlandene.

Skibsfarten paa Bilbao. Ifölge Opgaver, indhentede fra Havneauthoriteterne og de forskjellige Landes Konsuler, udgjorde den samlede Skibsfartsbevægelse paa Bilbaos Havn i de sidste 5 Aar:

Nationalitet	1882		1883		1884		1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Storbritanniske	2,924	2,468,952	2,014	1,920,047	1,665	1,793,427	1,695	1,761,541	1,709	1,882,430
Spanske	1,381	253,546	1,392	311,087	1,365	292,910	1,696	293,998	1,261	316,486
Franske	598	273,191	549	224,935	397	251,877	396	256,454	313	194,514
Tydske	88	57,340	74	48,261	84	59,187	104	75,132	79	51,678
Hollandske	37	23,302	45	35,892	45	36,344	81	64,675	67	66,894
Belgiske	51	36,337	40	29,812	69	58,551	40	27,391	67	48,892
Norske	101	26,265	62	18,023	58	16,151	65	22,147	49	16,006
Svenske	9	3,046	6	1,677	1	349	8	3,042	4	1,696
Danske	30	2,552	15	1,304	15	1,341	10	856	18	1,577
Italienske	1	204	7	2,522	2	598	2	683	6	2,327
Portugisiske	5	2,320	—	—	—	—	—	—	—	—
Österrigske	5	2,931	—	—	—	—	1	479	2	1,438
Amerikanske	5	2,397	1	553	1	547	4	2,546	2	984
Russiske	—	—	1	421	1	579	1	629	—	—
Græske	—	—	1	307	—	—	—	—	—	—
Columbianske	—	—	1	257	—	—	—	—	—	—
Mexikanske	—	—	—	—	1	620	—	—	—	—
	5,235	3,152,383	4,208	2,595,098	3,704	2,512,481	4,103	2,509,573	3,577	2,584,922

Import. Indförselen af Kul og Cokes til Bilbao fra Storbritannien, Belgien og Holland udgjorde:

Aar	1878	Kgr.	58,253,390
»	1882	»	152,614,051
»	1883	»	182,978,926
»	1884	»	177,731,725
»	1885	»	1,056,093,642

Af asturiske Kul hidförtes fra Gijon:

Aar	1878	Kgr.	13,003,860
»	1882	»	17,048,920
»	1883	»	16,691,430
»	1884	»	16,847,100
»	1885	»	11,893,500
»	1886	»	12,748,830

Prisen for Newport Kul cif. Bilbao kan anslaaes til 12 Sh. pr Ton med Tillæg af Told, Lægtere, Magasinleie c:a 5 Sh., betalbar af Modtageren, altsaa ialt 17 Sh. pr Ton, medens det asturiske Produkt andrager til c:a 19 Sh. pr Ton cif. Bilbao. Kul hidföres hovedsagelig af spanske Skibe, tilhörende de fornemste Jernværker her, c:a 120,000 Tons med engelske Skibe.

Betræffende den asturiske Kulindistri hidsættes et Udtog af en af Vicekonsulen i Gijon fremsendt Indberetning. — — »Provinsen Asturien er rig paa Kulleier, og Gijon, den Havn hvorfra Kulexporten foregaar, har faaet Navnet 'Spaniens Cardiff'. Anlæg af Jernbanelinier i de forskjellige Dele af Distriktet har henledet Opmærksomheden paa Metalindustrien idethele, og store Kapitaler nedlægges alt som oftest i nye Mineralfelter. De sidste Aars Bearbeidelse af Gruberne har givet et Udbytte af c:a 400,000 Tons.

I det forlöbne Aar er idethele fra Gijon udskibet Kgr. 405,409,300, hvoraf i 1886 Kgr. 95,922,080. Det asturiske Kul har været underkastet Analyse af det Offentlige og befandtes af saa god Kvalitet, at samme anbefaledes til Forsyning af Arsenalerne og Krigsskibene.

Gijons Havn har undergaaet værdifulde Forbedringer ved Anlæg af nye Kaier, og den er for Nærværende den 2:den i Spanien for Kystfartens Vedkommende. Den besöges ofte af Dampskibe paa indtil 1,500 Tons Drægtighed med 16 à 18 Fods Dybgaaende.

Da den spanske Regjering önsker at stötte den nationale Kulproduktion har den nedsat Skibsafgifterne til:

13 Centimos pr indtagen Ton,
10 » » udlosset »
35 Psts i Lodspenge for Indgaaende uden Hensyn til Skibets Störrelse,
35 » » » Udgaaende »
25 Centimos pr Ton for Ballast (efter eget Valg).

Kulfragterne har i det forlöbne Aar været omtrent följende:

Adra	10	Sh.	6	D.	à	11	Sh.			pr Ton
Alicante	9	»	6	»	à	10	»			»
Barcelona	10	»	6	»	à	11	»	6	D.	»
Cartagena	11	»			à	12	»			»
Cadiz	8	»	6	»	à	9	»	6	»	»
Ferrol	6	»			à	6	»	3	»	»
Malaga	10	»			à	11	»			»
Salobrina	10	»	6	»	à	12	»			»

Santa Crutz de Tenerife ... 16 Sh. pr Ton
Mahon ..... 11 » à 12 Sh. »

I Betragtning af de forholdsvis höie Fragter og de lave Afgifter, frembyder denne Havn store Fordele for de Skibe, der losse her paa Kysten eller i franske Havne og ikke kan opnaa Returfragt. De kan her indtage Kullast for sydspanske Havne, hvorfra man kan faa Returfragt af Olie, Frugter, Mineral etc. — —»

Export. Udförselen af Jernmalm fra Bilbao til udenrigske Steder udgjorde:

	Kvantitet	Værdi
Aar 1878	Tons 1,224,730	——
» 1882	» 3,692,542	£ 2,954,034
» 1883	» 3,378,234	» 2,026,940
» 1884	» 3,155,432	» 1,972,145
» 1885	» 3,295,982	» 1,977,589
» 1886	» 3,160,047	» 1,973,065

Ved at gjennemgaa ovenstaaende Opgaver over Kvantiteterne, udförte til de forskjellige Lande, faaes ud följende Procentforhold:

Nation	1878	1882	1883	1884	1885	1886
	%	%	%	%	%	%
England	69.895	56.104	58.313	51.664	49.913	57.022
Skotland	3.870	10.234	10.212	11.435	12.289	11.019
Holland	8.507	19.043	16.162	19.059	19.838	16.603
Tydskland	—	—	—	—	—	0.425
Belgien	4.862	1.988	1.464	3.250	2.836	3.113
Frankrige	12.390	12.226	13.665	14.521	14.902	10.519
Forenede Stater	0.476	0.405	0.184	0.071	0.222	1.339

Til spanske Havne exporteredes:

Aar 1878 ..... Tons 30,525
» 1882 ..... » 44,634
» 1883 ..... » 49,953
» 1884 ..... » 41,116
» 1885 ..... » 34,568
» 1886 ..... » 25,181

Bilbao Mineralleier befinde sig i og omkring Somorrostrodalen paa Floden Nervions vestre Bred. Malmen bestaar af mörkeröd Hematit, saakaldt »Rubio», af 56 % Jerngehalt og brunröd Hematit, saakaldt »Campanil», af 53 à 56 % Gehalt. Malmtransporten fra Gruberne til Floden besörges af 4 Jernbannekompanier:

1. Bilbao River & Cantabrian Railway C:o Limit.
2. Diputacion provincial de Vizcaya.
3. Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro.
4. Luchana mining C:o, Limited.

Aar 1886 transporteredes af disse Linier följende Kvantiteter Malm:

Af N:o 1 ..... Tons 611,669
» » 2 ..... » 1,279,825
» » 3 ..... » 478,180
» » 4 ..... » 1,031,633

Ved Minerne beskjæftigedes over 12,000 Arbeidere.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over de forskjellige Methoder Jernbanekompanierne anvender for Transport af Malmen fra Gruberne til Oplagstomterne.

Jernbane	Gruberne	Transport til Jernbanelinierne	Udstrækning	Transporteret Malm pr Dag
			Meter	Tons
Goldames til Sestao, 22 Kilom. transporteret per Dag c:a 2,000 Tons.	San Miguel i Begona	Rutchbane	150	500
	» »	Skraaplan	250	500
	San Bernabe	Tunnel og Linbane	100	500
	Victoriano	Linbane og Skraaplan	800	500
	Socorro	Linbane	600	500
	Rubia	Skraaplan og Linbane	250/400	234
	Diana	»	500	500
	Inocencia	»	100	250
	San Fermin	»	1,000	1,000
	Justa	»	800	350
	Casualidad	»Endless cable»	1,950	400
	El Cirello	Lufttramway	900	250
	Safo y Revenaga	»	2,600	500
	Escarpada	Skraaplan	800	400
	Rito y Adelaide	»	300	250
Triano til Floden, 8 Kilom.,	Estrella	Lufttramway	2,500	500
	Indiana y Bilbao	Kjærrer	—	—
	Begona y San Miguel	Lufttramway	2,600	400
	Julia y Adela	Skraaplan	1,500	400
	Vigilante	Lufttramway	2,500	400
	Esperanza	Skraaplan	3,000	600
	Amistad	Lufttramway	3,000	700
Franco-Belga-Linien, 6 Kilom. Gjennemsnitstransp. per Dag 1,600 Tons	Altura	Skraaplan	600	200
	Berga		300	300
	San Martin		1,000	500
Luchana, 12 Kilom., Dagligt Gjennemsnitskvantum 3,500 Tons.	Trinidad	Skraaplan	80	200
	Orconera	»	1,300	3,000
	Carmen	Lufttramway	500	400

Foruden Somorrostro findes i Provinsen Vizcaya følgende Grubefelter: Ollargan og Abando Gruberne i den övre Del af Floden lige ved Bilbao, ligesaa Begona og Regato. Dertill kommer Goldames, Guenes, Arcentales og Sopuerta Gruberne. I Nærheden af Castro Urdiales i Provinsen Santander findes de saakaldte Dicido-Gruber, hvor Brydningen ifjor belöb sig til 87,881 Tons.

Af nedenstaaende Prisnoteringer vil det sees, at Malmpriserne fra Aaret 1882 til medio 1885 gik jevnt nedad.

	Salgpris pr Ton Malm f. o. b. Bilbao	
	Campanil	Rubio
1882, Januar	7 Sh. 6 D. à 8 Sh.	——
1883, Januar	7 Sh. 6 D. à 8 Sh,	7 Sh. à 7 Sh. 3 D.
1883, April	6 Sh. 9 D.	7 Sh. à 7 Sh. 3 D.
1884, December	6 Sh. 3 D.	6 Sh.
1885, Juli	6 Sh. 3 D.	6 Sh.

I Begyndelsen af Aar 1886 noteredes henholdsvis 6 Sh. 8 D. à 6 Sh. 10 D. og 6 Sh. 2 D. à 6 Sh. 3 D., men en ved indeværende Aars Begyndelse særdeles liflig Efterspörgsel bragte Priserne yderlig op. I Januar d. A.

effektueredes Salg til 7 Sh. 6 D. à 7 Sh. 9 D. og sogar til 8 Sh. for Campanil og 7 Sh. 3 D. à 7 Sh. 6 D. for Rubio superior samt 7 Sh. 4 D. for inferior. Fragterne forbedredes samtidig, og Dampskibe placeredes til 5 Sh. 1 D. à 5 Sh. 3 D. for Cardiff og Newport, 5 Sh. 9 D. à 6 Sh. 3 D. for Middlesborough og 5 Sh. 6 D. à 5 Sh. 9 D. for Newcastle samt for Terneuzen 6 Sh. 9 D. Saavel Priserne som Fragterne holde sig vedvarende faste, og Skibningerne i Ugen 6—12 Februar d. A. androg til over 85,000 Tons Malm. Fra Aarets Begyndelse til og med 19 d. M. udgjorde det samlede exporterede Kvantum Malm 521,767 Tons, mod blot 449,478 Tons ved samme Tidsrum 1886.

Jern- og Staalindustrien. Tilvirkningen af Rujern har i de sidste Aar gjort betydelige Fremskridt. Söværts exporteredes ifjor fra Bilbao 100,628 Tons, hvoraf 57,999 Tons gik til Udlandet og 42,629 Tons til indenrigske Havne. Landværts udgjorde Exporten af Rujern 4,864 Tons. Samtidig spores stærke Fremskridt i selve Forædlingen af Jernet, og Fabrikker for Fabrikation af Stangjern, valset Jern og Staal, indrettede paa fuldkommen tidsmæssig Maade med moderne Masovne og Bessemerapparater, have siden Aar 1882 arbeidet under stedse gunstigere Auspicier. Bilbao Jernværksbrug er följende:

1. *Sociedad de Altos Horuos.* Dette betydelige Jernværk har 5 Masovne, hvoraf 2 ere 34 Meter höie og producerer gjennemsnitlig 100 Tons hver daglig. Produktionen omfatter bl. A. ogsaa Bessemerstaal. Aar 1885 exporteredes 24,000 Tons forarbeidet Jern.

2. *Sociedad de metalurgia y construccion, Viscaya,* stiftet 22 September 1882, med 2 moderne Masovne, 20 Meter höie. Gjennemsnitsproduktionen pr Dag er 200 Tons Rujern. Ved dette Brug har man opfört Apparater til Fabrikation af Siemens Martin Staal.

3. *Fabrica de San Francisco.* 4 Masovne med et Forbrug af 62,000 Tons Cokes. Rujernsproduktionen opgik Aar 1885 til 70,000 Tons.

Petroleumsraffinaderi. Et saadant anlagdes Aar 1878 og er det förste i sit Slags i Spanien. C:a 220- à 230,000 Kasser eller 9 Millioner Kgr. Raaolie importeres Aar om andet fra Amerika. Salget indskrænker sig til Spanien. Ifölge en fra et amerikansk Tidskrift hentet Opgave udgjorde Exporten til Spanien Aar 1886 10,398,162 Gallons, hvoraf til Bilbao 2,085,493 Gallons.

»*Sociedad Anonima Espanola de Dinamita Privilegio à Nobel y productos quimicos*» producerer aarlig 2,230 Tons Svovlsyre, Clorkalk etc. I Forbindelse dermed findes Fabrikker for Dynamit og andre explosive Stoffe.

Konserveret Fisk. Denne Industri, der i Aarrækker har floreret i Provinsen Vizcaya, har i de sidste 2 à 3 Aar havt at kjæmpe med endel Vanskeligheder, specielt i Konkurrencen med de portugisiske Fabrikker. Raffineret Olie erlægger nemlig kun en ubetydelig Told i Portugal, og dertil kommer, at Blik, der anvendes til Daaserne, naar det færdige Produkt senere udföres, indföres toldfrit. Derved har de portugisiske Fabrikanter et betydeligt Overtag over sine spanske Konkurrenter, der maa benytte uraffineret Olie fra Andalusien af mindre god Kvalitet og desuden have at svare en særdeles höi Told paa Blik. Skridt er imidlertid nylig tagne af herværende Handelskammer for at opnaa toldfri Indförsel af Blik, der anvendes i Konserveringsfabrikkerne, og efter den i Sagens Anledning med »Ministerio del Estado» förte Korrspondence, synes man at have de bedste Haab om en snarlig gunstig Ordning.

Jennemsnitsproduktionen i Provinsen Vizcaya udgjör:

Santurce	1	Fabrik	1,500	Kasser à 100	Daaser
Bilbao	2	»	2,000	»	»
Armurio	1	»	400	»	»
Bermeo	8	»	19,000	»	»
Elanchove	1	»	3,000	»	»
Lequeitio	4	»	9,000	»	»
Ondarroa	3	»	5,000	»	»
Motrico	3	»	3,500	»	»
Bermeo	5	»	til Konservering af Sild i Edikkelage (i Trædunke) 1,500 Kgr.		

Produktionens Totalværdi i Aaret 1884 er beregnet at udgjöre 1,439,500 Pesetas.

I 1885 exporteredes:

Til Frankrige	229,503	Kgr.
» England	271,699	»
» Tydskland	6,209	»
» Belgien	440	»
» La Plata og Mexico	10,474	»
» andre Lande	700	»

Ialt exporteredes i 1885 120,919 Kgr. mere end i 1884.

I Bilbaos Omegn findes Teglværker, Glasbrug og fremfor Alt Mosaik- og Filigramsfabrikker.

Jernbaner. Foruden Nordbanen, der forbinder Bilbao med Castilien, Catalonien og det övrige Spanien via Miranda, findes en Jernbanelinie Bilbao—Durango, aabnet for Trafikken Aar 1882, c:a 38 Kilom. lang i östlig Retning henimod San Sebastian. Hovedöiemedet med denne Linie er at opnaa en hurtigere Forbindelse med Nordbanen, fra Madrid til Paris via Zumarraga. Ved Udlöbet af indeværende Aar haaber man at faa fuldfört Forbindelsen.

Paa begge Sider af Floden Nervion arbeides nu paa Fuldförelsen af tvende Jernbanelinjer, den ene paa Flodens höiere Bred til Badestedet Las Arenas, c:a 11.5 Kilom. lang, den anden paa Flodens venstre Bred i Forbindelse med Nordbanen via de store Grubefelters Lastepladse til Portugalete, ligeledes 11 Kilom. lang. Begge Baner vil blive aabnede for Trafikken i Löbet af indeværende Sommer.

Havnen. Angaaende Resultaterne af de fremdeles paagaaende Havnearbeider i Floden, har Konsulatet i Skrivelse til det Kgl. Kommerce-Kollegium af 15 Juli f. A. afgivet særskilt Indberetning. Reguleringsarbeiderne drives fremdeles med Kraft, og de nylig af Handelskommissionen offentliggjorte Regnskaber for Finantsaaret 1885—1886 viser en *Udgiftskonto* over $1^1/_2$ Million Pesetas + Renter af Laan, Amortisation af tidligere Gjeld og Erstatning for Expropriationer $^1/_2$ Million Pesetas eller idethele Psts 2,075,178. Saavel Vandstanden paa Baren ved Portugalete som selve Seilleden op til Bilbao er betydelig fordybet og udbedret. De store Vasco-Andalusiske Dampskibe, der besörger Kystfarten rundt Halvöen, gaar nu næsten lige op til Byen, og et spansk Dampskib med $17^1/_2$ eng. Fods Dybgaaende har nylig ved Uribitarte udlosset 2,700 Kub.-m. Trælast og 150 Tons Jern. Det spanske Dampskib »Rivas», 2,700 Tons Drægtighed og 21 eng. Fods Dybgaaende (6 m. 40) har passeret Baren med en Ladning af 3,330 Tons Mineral og 140 Tons Kul eller idethele 3,470 Tons svarende til 3,524 metriske Tons Vægt. Tiltrods for alle disse Forbed-

dringer staar dog endnu meget tilbage at udföre, för Bilbao kan betragtes som en i alle Dele »sikker» Havn. Samtidig med at Vandstanden paa Baren er steget, er selve den navigable Kanal ved Indlöbet indsnevret. Ved ugunstige Vind- og Veirforholde og deraf följende variable Strömsætning, er det forbundet med Risiko at passere det smale Sund mellem den forlængede Kai ved Portugalete og den nordöstre Sandbanke, der strækker sig langs »Las Arenas» til henimod Algorta. I det forlöbne Aar er saaledes 3 engelske Dampskibe, »Myosotis», »Raleigh Cross» og »Summerlee» af henholdsvis 1,236, 783 og 1,123 Tons Drægtighed, alle lastede med Mineral, strandede den ene ved Siden af den anden paa den omhandlede Banke, og den 18 Januar d. A. stödte et större spansk Dampskib, kommende fra Newcastle med 2,441 Tons Kul, kort efter at have passeret Baren. Trods gjentagne Forsög er det endnu ikke lykkedes at faa sidstnævnte Dampskib af Grunden. »Raleigh Cross» og »Summerlee» nedsandedes lidt efter lidt, medens »Myosotis», efter at være abandonneret af Eierne, af Havneautoriteterne ödelagdes ved Dynamit i Henhold til Bestemmelsen i Kgl. Dekret af 21 Marts 1882, et Experiment, der efter Regnskaberne kostede c:a 3,000 Psts.

Af foranstaaende Opgaver vil det fremgaa, at Bilbao indtager en fremragende Plads bland Kontinentets Havne. Man skal ogsaa have vanskeligt for at finde noget Sidestykke til en sa hurtig opblomstrende By. Medens Aar 1860 Totalværdien af Indförselen blot androg til £ 839,000 og Exporten til £ 177,000, viste 1885 Aars Beregninger henholdvis £ 2,814,300 og £ 3,150,000. Den indgaaende Tonnage, der i 1860 belöb sig til 512 Skibe, drægtige 47,570 Tons, opgik i 1885 til 4,103 Skibe af 2,509,573 Tons Drægtighed. Census for de sidste 15 Aar viser en Forögelse af 12,166 Indbyggere. Ifölge Census ved Udlöbet af 1885 opgik Indbyggertallet til 40,068.

Alfred Kirsebom.

Port of Spain (Trinidad).

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 3 svenska fartyg om tillsammans 1,088 tons.

Melbourne (Victoria) den 27 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 22 svenska fartyg om 15,012 tons och 59 norska om 40,560 tons.

Omsättningen har under det gångna året varit gynsam på det hela taget, oaktadt det tryck som hvilat öfver affärerna i hela verlden. Handelshusen härstädes se det nya året med förtröstan till mötes.

Ångbåtsförbindelsen med Europa har ytterligare utvidgats, tack vare det tyska Lloyd; det lider intet tvifvel att den direkta linien till Antwerpen och Hamburg skall bidraga att utveckla vår omsättning med Tyskland.

Utförseln af fruset kött har åter börjat blifva något lifligare, och man fäster stora förhoppningar härvid.

Man är betänkt på att utrusta en expedition för forskning i de antarktiska trakterna. Det synes i sammanhang dermed erbjuda sig ett tillfälle till lönande sysselsättning för hvalfångstfartyg. Styrelsen skulle säkerligen vara villig att gifva något understöd om lämpliga fartyg med för ändamålet dugligt folk kunde fås.

Koloniens folkmängd uppgifves nu vara 1 million personer.

Koloniens statsinkomster under år 1886 uppgingo till 6,660,565 £, eller 413,099 £ mera än år 1885; tillväxten fördelar sig på nästan alla inkomsttitlarne.

Penningetillgången var ganska knapp under årets senare hälft; diskontot för prima tre månaders handelsvexlar var 7 %, för fyra månaders 8 %. För tre månaders depositioner betaltes 4 %, sex månaders 5 %, tolf månaders 6 %.

En stor del af det för export disponibla spanmålsöfverskottet gick förlidet år till Nya Sydwales och Queensland, i hvilka båda kolonier skörden slagit fel. Genom att en ny marknad sålunda öppnades för vår export kunde prisen hålla sig uppe, oaktadt de tryckta förhållandena i Europa. Den nu pågående skörden lofvar att lemna ett mycket godt resultat.

Ullmarknaden var mycket tryckt, och det var först mot årets slut någon förbättring visade sig.

Frakterna voro mycket dåliga, till en del berocnde på den dåliga skörden i södra Australien, som förorsakade minskad efterfrågan på fartyg för export till Europa. Man anser sig nu emellertid ega grundade skäl att hoppas på en förbättring. Hela antalet inklarerade fartyg uppgick till 475 om 669,495 tons, deraf 147 ångfartyg om 342,503 tons och 328 segelfartyg om 326,992 tons.

Guldgrufvorna hafva börjat visa en betydlig minskning i guldtillgången; af silfver deremot har produktionen varit mycket stor. Samtliga de grufbolag, för hvilka uppgifter offentliggjorts, utdelade år 1886 566,075 £ mot 787,391 £ år 1885.

Öfriga bolag utdelade år 1886 922,060 £ mot 834,796 £ år 1885.

Trävaruhandeln har varit ganska liflig under året; i början isynnerhet rådde liflig efterfrågan och prisen voro ganska lönande, men den stora importen af vissa slag förorsakade mot slutet ett prisfall. Man hoppas på en återvaknande byggnadsverksamhet och att prisen åter skola stiga om ej importen blir alltför stor. Införseln af Östersjöplankor uppgick år 1886 (d. v. s. till den 15 december) till 720,895 stycken mot 305,145 år 1885; från Oregon infördes 30,851,829 qv.-fot mot 22,422,796 qv.-fot föregående år; af skotska »flooring» infördes 148,640,267 längdfot mot 63,192,039 fot år 1885.

Om arbetslönerna härstädes kunna följande siffror gifva en föreställning: murare 8 à 11 sh. för dagen utan kost, tegelslagare 8 à 10 sh., snickare 7 à 11 sh., grofsmeder 8 à 13 sh. Gifta par utan barn kunna erhålla förutom bostad och kosthåll 40 à 47 £ om året, gifta par med barn 35 à 60 £. Kokerskor kunna få 35 à 60 £ per år jemte bostad och kost, tvätterskor 30 à 40 £, huspigor 30 à 35 £, barnpigor 20 à 35 £. Vanlig dagspenning beräknas vara 6 à 7 sh. utan kost.

A. B. Were.

Pireus den 27 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	8	norska	fartyg om	5,064 tons
»	»		»	i barlast	4	»	»	1,363 »
Till	»		afgingo	med last	9	»	»	3,745 »
»	»		»	i barlast	3	»	»	2,682 »

Intet svenskt fartyg besökte under året distriktet.

Rödt trä från Sverige och Norge är numera mycket kändt härstädes, det intager främsta platsen och anses oumbärligt vid uppförande af bättre byggnader. Priset för dylikt trä är för närvarande: 3×9 per löpande meter 2.30 frcs, $1^{3}/_{4} \times 9$ 1.40 frcs i pappersmynt. Med nu noterade kursen är 1 £ sterl. 3 månader lika med 32.65 frcs i papper och 1 frc 3 månader lika med 1.29 frcs i papper. Importen sker icke direkt från de Förenade rikena utan öfver Marseille, hvarigenom varan betydligt fördyras. Jag tror att det skulle löna sig bra att skicka en sändning direkt hit.

Två smärre laster fisk hafva införts från Norge, den ena af dessa bestod af god vara, men den andra var sämre och tyckes hafva lemnat ett mindre godt resultat. Den fisk som införes från Frankrike synes i allmänhet vara mera omtyckt.

M. N. Rodocanachi.

Smyrna den 28 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under året; af norska fartyg ankommo 7 om 4,661 tons.

Svenska produkter, såsom jern, spik och koppar, kommo hit på indirekt väg med engelska eller holländska ångare, och det är ingen möjlighet att hålla reda derpå. För svenska trähus har varit efterfrågan, men inga affärer hafva kunnat åstadkommas. Chios, Chesmé med flera ställen, som lidit af jordbäfningar, hafva införskrifvit dylika hus från Amerika.

Helsotillståndet har varit godt under hela året.

F. W. Spiegelthal.

Danzig den 28 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige		ankommo	med last	49	svenska	fartyg om	7,810 tons
»	»		»	i barlast	40	»	»	10,496 »
»	utrikes	ort	»	med last	33	»	»	13,755 »

Från	utrikes ort	ankommo	i barlast	65	svenska	fartyg om	16,900	tons
Till	Sverige	afgingo	med last	56	»	»	11,550	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	1,981	»
»	utrikes ort	»	med last	124	»	»	33,839	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	766	»
Från	Norge	ankommo	med last	11	norska	»	1,903	»
»	utrikes ort	»	»	49	»	»	18,688	»
»	»	»	i barlast	26	»	»	7,825	»
Till	Norge	afgingo	med last	23	»	»	4,404	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	449	»
»	utrikes ort	»	med last	44	»	»	15,502	»
»	»	»	i barlast	12	»	»	4,337	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 142 om 42,156 tons, deraf 82 svenska om 21,565 och 60 norska om 20,591 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 247 om 65,295 tons, deraf 180 svenska om 45,389 och 67 norska om 19,906 tons.

Summariska beloppet af bruttofrakterna utgjorde för svenska fartyg vid resa från Sverige till distriktet 29,523 kronor, från utrikes ort till distriktet 40,149 kr., från distriktet till Sverige 90,484 kr., för norska fartyg vid resor från Norge till distriktet 14,388 kr., från utrikes ort till distriktet 299,517 kr. och från distriktet till Norge 45,268 kr.

Danzigs handel och skeppsfart har under det sistförflutna året icke gynnats af lyckan: en väsentlig minskning röntes uti exporten af både spanmål och trävaror, våra förnämsta handelsgrenar. Äfven antalet af fartyg, som under året besökte hamnen, var mindre än under de båda förra åren och betydligt mindre än år 1883, enär blott 1,684 fartyg ankommo, således 137 färre än förra året. Af 1,691 sjöledes utgångna fartyg voro lastade med trävaror 589 fartyg (90 färre än 1885), med spanmål och frö 333 (151 färre än förra året). Diverse varor utfördes af 554 fartyg och uti barlast afseglade 213.

Spanmålshandeln erfor en minskning uti exporten med $^1/_7$ af förra årets afskeppade qvantum. Det var hvete och korn, hvaraf så mycket mindre utfördes. Icke heller blef spanmålshandeln så vinstgifvande som vanligt, emedan försäljningarne merendels blott till lägre pris blefvo möjliga, hvilket i någon mån äfven förorsakades af skyddstullen. Årets skörd blef riklig och framför andra sädesslag gynnades *hvete* med ett godt resultat, ända till 12 % öfver medelskörd och derjemte med en utmärkt god qvalitet. Under året var hvetets medelpris 150 kronor pr ton fritt om bord.

Rågen var mindre gynnad, gaf blott 90 % af en normalskörd, uti några distrikt mera, uti andra mindre. Medelpriset under året var 118 kronor pr ton f. o. b.

Kornet lemnade en normalskörd, och betaltes i medelpris med 120 kr. pr ton f. o. b.

Hafre-skörden var rik, 10 % öfver en vanlig god skörd, och årets medelpris 120 kr. pr ton f. o. b.

Ärterna gåfvo något under en normalskörd, medelpriset var 133 kr. pr ton f. o. b.; af *oljefrö* skördades ovanligt mycket; af *bönor* likaledes. *Potatis* lemnade en frisk och god afkastning, c:a 12 % öfver en normalskörd.

Exporten af spanmål och frö var under året som följer: hvete 104,848 tons, råg 30,834 tons, ärter 3,143 tons, korn 11,485 tons, hafre 860 tons, tillsammans spanmål 151,170 tons, vicker 335 tons, bönor 242 tons, oljefrö

2,562 tons, klöfver 258 tons, lin 242 tons, hampa 135 tons, tillsammans frö 3,774 tons, summa spanmål och frö 154,944 tons.

För innevarande år hyser man förhoppning om en betydlig utförsel af hvete härifrån, enär förråden på vestra Europas stapelplatser betydligt aftagit och behöfva ersättning. För närvarande betalas i medelpris pr ton f. o. b.: hvete kr. 149, råg kr. 109, korn kr. 115, hafre kr. 108 och ärter kr. 125.

Hamnen har under denna vinter oafbrutet varit öppen för sjöfarten och i år hafva hittills ankommit 150 fartyg, hvaribland 17 svenska och 5 norska. Afsättningen af spanmål och frö under sistlidne januari bestod af 13,000 tons.

Trävaruhandeln visade en ytterlig reaktion, och utförseln af sådan vara understeg de båda senaste årens medelmåttiga export med omkring 83,000 kub.-meter. Minskningen drabbade alla trävarusorter med undantag af ekstammar och bjelkar, hvaraf c:a 6,000 kub.-meter mera exporterades än förra året. Exporten bestod af: furubjelkar 107,734 kub.-meter, furuplankor och bräder 13,417 kub.-meter, splitträ 198 kub.-meter, sleepers af ek och furu 86,216 kub.-meter, ekstammar och bjelkar 16,497 kub.-meter, ekplankor och bräder 8,018 kub.-meter, diverse pålar 12,383 kub.-meter, ekstaf 9,122 kub.-meter och tallträvaror 19,558 tons eller tillsammans 273,143 kub.-meter.

Danzigs handelsflotta bestod vid början af år 1886 af 60 segel- och 20 ångfartyg samt vid årets slut af 55 segel- och 19 ångfartyg med en drägtighet af 51,224 tons samt 8 kustfartyg och 40 Weichselångbåtar.

Sjöledes ankommo: segelfartyg 659 och ångfartyg 1,025 eller tillsammans 1,684 med en drägtighet af 754,310 tons, således c:a 30,000 tons mindre än år 1885 och 37,000 tons mindre än år 1884. Sjöledes afgingo 667 segelfartyg och 1,024 ångare eller tillsammans 1,691 med en drägtighet af 756,012 tons.

Sveriges handelsrelationer å härvarande plats gynnades sistlidet år ej mindre än det föregående med särdeles god framgång. Hitförseln af svenska produkter medelst hemlandets fartyg var af liknande, till och med något större omfång. Särdeles stor tillökning erfor importen af kalksten och tegelsten, hvaremot den af granitsten minskades. Bland annat infördes äfven c:a 7,000 ctr svensk vårsill uti färskt tillstånd med blott den saltning som till konservering behöfdes, i hvilket tillstånd svensk sill förr icke hitförts. Denna vara har härstädes funnit god framgång, enär sillfångsten i Tyskland icke börjar så tidigt på året. Utförseln af spanmål och mjöl med egna fartyg var större än år 1885, men hela utförseln af sådana varor till Sverige var något mindre, den af oljekakor väsentligt mindre. Sockerutförseln fördubblades deremot nära på. Äfven afgick till Sverige emot vanligheten mycket trävaror, isynnerhet ekstaf.

Följande svenska produkter infördes med svenska fartyg till Danzig: vårsill 7,008 tunnor, granitsten (incl. gatsten) 13,176 Rhenl. kub.-fot, kalksten 137,376 d:o, osläckt Gotlandskalk 840 halftunnor, tegelsten 161,300 st., eldfasta rör 450 st., lera 12 ton och gasreningsmassa 90 ton. Med norska fartyg hitfördes granitsten 10,584 Rhenl. kub.-fot.

Medelprisen voro å följande svenska produkter från fartyget: osläckt Gotlandskalk 16 mark pr halftunna, kalksten 50 mark pr Rhenl. kub.-fot; från magasinet: stångjern 12 mark pr ctr, skrotjern 2 mark pr ctr, tysk tullvigt, tjära 23 mark pr originaltunna, beck 28 mark pr d:o och Gotlandsslipsten pr st. à 12 till 24 tums diameter 60 pf. till 3 mark.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg utgjordes af: hvete 3,011 tons, råg 2,758 tons, korn 1,248 tons, ärter 80 tons, mjöl af hvete och råg 3,565

tons, råsocker 2,168 tons, oljekakor 96 tons, kli 125 tons, diverse trävaror 60 tons och stenkol 90 tons.

Hela exporten till Sverige med såväl svenska som andra fartyg bestod af: hvete 6,382 tons, råg 3,360 tons, korn 1,248 tons, ärter 80 tons, mjöl af hvete och råg 4,657 tons, potatismjöl 10 tons, oljekakor 453 tons, kli 1,036 tons, råsocker 3,508 tons, raffineradt d:o 10 tons, benmjöl 2 tons, sprit 221 fastager, eksleepers 49 kub.-meter, furusleepers 45 kub.-meter och ekstaf 839 kub.-meter.

Norges handel och skeppsfart var mindre gynnad af lyckan och visade en tillbakagång i jemförelse med de tre föregående åren. Importen af norska produkter med norska fartyg bestod af sill, c:a 400 tunnor mera än på förra året, och granit, c:a 14,000 kub.-fot mindre, men tillsammans med den af svenska fartyg hitförda norska granit blott c:a 1,800 kub.-fot mindre än 1885. Utförseln dit med egna fartyg bestod endast af spanmål och mjöl och var c:a 1,000 tons mindre än förra året. Med åtskilliga främmande fartyg afskeppades till Norge på det hela något mera spanmål och mjöl än förra året, deremot mycket mindre ekstaf och intet af andra trävaror.

Med norska fartyg hitfördes följande norska produkter: fetsill 4,760 t:r och granitsten 43,848 Rhenl. kub.-fot.

Till Norge utfördes med norska fartyg: hvete 2,204 tons, råg 3,191 tons, korn 193 tons, ärter 400 tons och mjöl 200 tons.

Hela utförseln till Norge bestod af: hvete 3,600 tons, råg 11,590 tons, ärter 400 tons, korn 493 tons, mjöl af hvete och råg 589 tons, kli 200 tons, oljefrö 100 tons, oljekakor 75 tons och ekstaf 20 tons.

För *fraktfarten* rådde samma ogynsamma förhållande som förra året, och antalet fraktsökande fartyg, som nödgades afsegla i barlast, var till och med större. Frakter kunde merendels afslutas blott mot lägre frakt, och denna visade sig vara ganska olika allt efter den mer än vanligt varierande större eller ringare tillgången på laster. Följande afslutningar kunna i det närmaste motsvara medelfrakten:

London 11 sh. 6 d. pr load ekbjelkar,
» 8 » 6 » » » furubjelkar,
Hull 9 » 3 » » » ekträvaror,
Sunderland 7 » » » diverse trävaror,
Newcastle 1 » 6 » » quarter hvete,
Bordeaux 25 frcs och 15 % pr läst furuträvaror,
Nantes 33 » » 15 % » » ekträvaror,
Dunkerque 8½ frcs » ton sirap,
Amsterdam 8 sh. » » råsocker,
» 8 » 6 d. » » »
Rotterdam 1 » 9 » » quarter hvete,
» 1 » 6 » » » korn,
Tönningen 23 pfennig pr Rhenl. kub.-fot furubjelkar,
Gent 11 sh. pr load eksleepers,
Stockholm 70 pfennig pr säck (à 200 pund) hvetemjöl,
Malmö 7 mark pr ton hvete,
» 6½ » » » råg,
Åhus 30 pfennig pr centner oljekakor,
Karlshamn 8 mark pr fastage sprit,
Göteborg 40 pfennig » centner mjöl,
Kristiania 8 mark » ton råg,
Bergen 9 » » » »

Östra Norge	7½	mark	pr ton råg,
S:t Petersburg	6½	»	» » korn,
Flensburg	37½	pfennig	» centner kli,
Emden	11	mark	» läst furubjelkar.

Elbings handel och skeppsfart var af samma medelmåttiga omfång som föregående år. 54 fartyg ankommo, hvaribland 1 norskt med sill, men intet svenskt. Med last afgingo 42, af hvilka utfördes följande produkter nemligen sjöledes: hvete 724 tons, råg 516 tons, ärter 28 tons, korn 14 tons, bönor 756 tons och diverse andra produkter 7,000 tons. Dessutom afskeppades till Danzig, Königsberg och städerna vid Haff: hvete 328 tons, råg 261 tons, korn 156 tons, ärter 4 tons, hafre 30 tons och diverse andra produkter 3,009 tons.

Elbings handelsflotta visar en liten tillökning och bestod vid 1887 års början af 12 ångare och 1 seglare, tillsammans 13 fartyg om c:a 3,000 kub.-meters drägtighet.

Till försäljning bygdes under året 36 torpedofartyg och 7 diverse ångfartyg. Under nybyggnad voro vid 1887 års början 21 torpedofartyg och 9 diverse ångfartyg.

Aug. af Segerström.

Cagliari den 15 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,230 tons
» »	»	i barlast	14	»	»		4,393 »
Till Sverige	afgingo	med last	9	»	»		3.048 »
» utrikes ort	»	»	7	»	»		2,318 »
» »	»	i barlast	1	»	»		257 »
Från Norge	ankom	med last	1	norskt	»		466 »
» utrikes ort	ankommo	»	2	norska	»		826 »
» »	»	i barlast	6	»	»		2,096 »
Till Norge	afgingo	med last	2	»	»		568 »
» utrikes ort	»	»	7	»	»		3,751 »

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet utgjorde:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1886	17	5,623	9	3,388
1885	11	2,666	6	3,014
1884	19	6,175	12	4,618
1883	22	7,105	18	5,819
1882	40	14,339	27	10,005

Man märker deraf att skeppsfarten betydligt aftagit under de senare åren.

Cagliaris hamn besöktes år 1886 af:

	Segelfartyg		Ångbåtar	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Italienska	872	113,784	257	208,320
Engelska	14	5,581	49	40,743

Franska	8	659	5	6,881
Svenska och norska	24	8,260	1	494
Grekiska	6	1,637	—	—
Österrikiska	28	14,208	—	—
Ryska	13	5,838	2	647
Spanska	4	801	—	—
Tyska	1	416	1	654
Amerikanska	2	2,300	—	—
Tillsammans	972	153,484	515	257,739

Från de Förenade rikena importerades direkt endast en laddning af c:a 500 tons is. Andra varor, såsom jern, trä, stål, tändstickor och punsch, infördes indirekt i obetydliga partier.

Utförseln till de Förenade rikena bestod uteslutande af salt. Förfrågningar efter denna artikel äro fortfarande de samma som förr; men utskeppningen deraf skedde merendels medelst österrikiska fartyg. Orsaken dertill är den att dessa sista intaga lägre frakt än de Förenade rikenas fartyg.

Frakterna för salt till Östersjöhamn varierade från 17 till 23 öre per kubikfot.

Följande tabell gifver en öfversigt öfver huruledes saltutskeppningen fördelat sig under året:

Med	ryska	fartyg (till utrikes)		tons	9,122
»	engelska	»	»	»	32,879
»	italienska	»	»	»	4,462
»	franska	»	»	»	3,800
»	österrikiska	»	»	»	14,173
»	svenska	»	»	»	6,953
»	norska	»	»	»	4,547
»	amerikanska	»	»	»	2,591
			Tillsammans	tons	78,527

Till Italien utskeppades för regeringens räkning c:a 50,000 tons. Dertill användes ångbåtar tillhörande italienska bolaget »La Navigazione Generale Italiana».

Hela saltskörden uppgick till 135,000 tons, och var saltet af särdeles god beskaffenhet.

Under året har priset på saltet vexlat mellan 9 till 14 lire pr ton. Prisförhöjning skedde vid årets slut, dels till följd af den betydliga minskningen i förrådet och dels på grund af den ringa produktionen å andra saltplatser vid Medelhafvet.

För landtbruket var året tillfredsställande, såväl med hänsyn till produkternas mängd som till deras godhet; isynnerhet gäller detta om vinet. En liflig fraktfart mellan Sardiniens samt fastlandets och Frankrikes hamnar har med anledning deraf egt rum och deltog en norsk ångbåt i denna fart. Till följd af den alltjemt ökade efterfrågan hafva plantagerna utvidgats på hela ön.

Efter landtbruket utgör grufdriften den vigtigaste produktionsgrenen. Exporten uppgick till 102,734 tons. Deraf utskeppades:

Från	Carloforte,	zinkmalm	64,653 tons
»	»	bly	12,352 »
»	Cagliari,	zink	8,169 »
»	»	bly	17,860 »

Utskeppningen af dessa artiklar försiggår merendels med engelska ångbåtar.

Frakterna för mineralier till Antwerpen noterades från 11 till 12 shilling per ton.

Arbetena på anläggandet af den nya hamnen fortgå lifligt, och man förväntar att hamnen skall blifva färdig inom cirka två år.

Koleran hemsökte ön under oktober och november månader, men tog en lindrig form.

Vexelkursen på London var lire 25.40 pr £ stg à-vista
» » Hamburg » » 124.— » 100 M. »
» » Paris » pari

P. Pernis.

Dresden, februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Året 1886 skiljer sig icke i fråga om affärernas utveckling och gång i något väsentligt från de närmast föregående åren; på det hela taget kändes ännu inom affärslifvet trycket af den långvariga stockningen. Betydliga prisreduktioner, minskad konsumtion, ökad svårighet att placera penningar på ett vinstgifvande sätt, minskade afkastningar, bristande företagsamhetslust, riklig tillgång på ledigt kapital, sjunkande räntefot — allt detta utmärkte det gångna året, och isynnerhet de tre första qvartalen. Det var först på hösten en förbättring började visa sig för industrien, lifligare efterfrågan började yppa sig för åtskilliga artiklar och prisen visade en stigande tendens; affärsverlden började spåra en friskare flägt och fatta förtroende till affärernas uppblomstring. Dessa förhoppningar blefvo dock snart åter dämpade genom de politiska förvecklingar som hotade att utbryta.

Inom pappersindustrien ökades trycket under hela året, hvartill orsaken torde vara att söka i öfverproduktionen. Prisen föllo oafbrutet, isynnerhet för ordinärt tryckpapper, men äfven för de bättre qvaliteterna gingo prisen ned. Exporten var visserligen temligen liflig, men prisen förblefvo vikande och större uppdrag kunde endast erhållas genom att medgifva betydliga eftergifter. För de erforderliga råmaterialierna voro prisen i allmänhet de samma som förra året. De ogynsamma vattenförhållandena gjorde att tillgången på slipad, kemiskt beredd trämassa blef mycket inskränkt; de större pappersfabrikerna införskrefvo större qvantiteter af denna artikel från Norge. De sachsiska pappersfabrikanterna klagade mycket öfver en förordning som förbjuder arbete i fabrikerna om söndagarne, annat än vid frost. Om än ingenting kan vara att invända mot den minskning i produktionen, som blir en följd af förbudet mot arbete om söndagarne, ställas dock de sachsiska fabrikanterna i en sämre ställning, så länge en dylik bestämmelse endast gäller i Sachsen.

Bryggerirörelsen var bland alla industrigrenar den som hade att glädja sig åt den största uppblomstring, beroende företrädesvis på ökad konsumtion af buteljeradt öl. Råmaterialierna, korn och humle, fortfara att vara billiga.

Inom maskinindustrien klagades i allmänhet öfver att arbetet icke gaf någon vinst, och det är endast enstaka grenar af denna industri som hafva ett bättre resultat att uppvisa.

För bomullsspinnerierna var det förgångna året det ogynsammaste som någonsin varit; krisen bland de engelska bomullsspinnerierna ökades alltjemt och, oaktadt minskad produktion, var det ej möjligt att få prisen att stiga. Priset på garn gick än mera ned än priset på råvaran, och följden blef att de fabriker som ej varit mycket försigtiga vid inköp af råmaterialet ledo stora förluster. Väfverierna hade i allmänhet att uppvisa ett bättre resultat, de äro bättre skyddade och lida ej samma intrång af den utländska konkurrensen. Jutefabrikationen genomgick en mycket kritisk period; under de föregående åren hade fabrikerna förstorat sig alldeles omåttligt och följden deraf var nu naturligtvis öfverproduktion.

För börsaffärerna var året temligen fördelaktigt. Om ock de politiska förhållandena gjorde att åtskilliga förslag strandade, var likväl emissionen af nya papper ganska riklig. Det var isynnerhet Berlins börs som tog del häruti, stora massor af värdepapper importerades från Amerika, Österrike-Ungern och Ryssland. Den låga räntefoten i Tyskland gjorde att man med förkärlek omfattade utländska värdepapper, äfven om säkerheten icke alltid var den bästa. Den officiella diskonton noterades från 1—22 januari 24 %, 22 jan.—20 februari $3^1/_2$ %, 20 febr.—18 okt. 3 %, 18 okt.—29 nov. $3^1/_2$ %, 29 nov.—18 dec. 4 %, 18 dec.—årets slut 5 %.

Längden af de under året trafikerade statsbanorna uppgick till 2,266 kilometer, trafikinkomsterna uppgingo till 68,631,200 mark. För trafiken på Elben var året icke särdeles gynsamt, skeppsfarten öppnades i början af april och slutade i senare delen af december. Vattenståndet var något bättre än 1885, men på senhösten, just under den vigtigaste tiden, inträffade en period af lågt vattenstånd, som menligt inverkat på trafiken. Frakterna förblefvo i allmänhet låga; det kan ej heller nekas att under de senaste åren bygts för mycket transportmateriel för Elben, men man kan likväl hoppas på bättre tider om blott väderleks- och vattenståndsförhållandena blifva bättre än under de senaste båda åren samt om man upphör med att bygga så mycket ny materiel.

A. Rosencrantz.

S:t Johns (Antigua) den 28 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Af de Förenade rikenas fartyg hafva endast 2 norska om tillsammans 925 tons besökt distriktet.

Väderleken var gynsam för sockerröret under hela året; skörden beräknas till omkring 50,000 »casks» socker och 30,000 »puncheons» melis. Inga utsigter finnas för seglande fartyg att få taga del i sockerutförseln härifrån, utan eger denna merendels rum medelst de reguliera ångbåtarne. Ångfartyg hafva icke att erlägga några tonnageafgifter härstädes; under tiden från mars till september kunna utländska ångare i allmänhet påräkna att erhålla frakter här till Förenta Staterna eller England. Segelfartyg betala 1 sh. per ton.

F. Melchertson.

Leith den 17 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Följande tabeller utvisa omfånget af den svenska och norska skeppsfarten på Skotland under år 1886:

	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar					
Svenska fartyg.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Ankomna.												
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	12	2,468	—	——	—	——	—	——	12	2,468	23,652	——
Vicekonsulsstationerna.....	95	16,082	27	12,712	—	——	—	——	122	28,794	145,872	80,478
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	16	3,581	3	1,448	—	——	—	——	19	5,029	30,798	10,134
Vicekonsulsstationerna.....	40	13,576	21	11,186	43	8,494	36	24,796	140	58,052	246,744	52,866
Summa	163	35,707	51	25,346	43	8,494	36	24,796	293	94,343	447,066	143,478
Afgående.												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	9	1,746	...	——	1	335	—	——	10	2,081	9,504	——
Vicekonsulsstationerna.....	66	13,915	67	39,434	4	1,363	—	——	137	54,712	79,794	243,360
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	12	2,863	1	738	6	1,105	2	710	21	5,416	17,010	3,240
Vicekonsulsstationerna.....	68	13,824	13	6,893	38	8,394	4	2,367	123	31,478	156,708	38,124
Summa	155	32,348	81	47,065	49	11,197	6	3,077	291	93,687	263,016	284,724

År 1885 var antalet af de till Skotland ankomna svenska fartyg 304 om 101,935 tons, af hvilka 90 voro ångbåtar om 58,240 tons. Bruttofrakten var kr. 663,156.

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Ankomna.												
Från Norge till:												
Hufvudstationen	75	10,258	8	2,572	1	558	—	——	84	13,388	79,002	18,054
Vicekonsulsstationerna	381	61,385	46	16,242	128	20,051	22	5,502	577	103,180	450,486	108,990
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	77	22,451	10	3,126	2	227	—	——	89	25,804	376,848	19,494
Vicekonsulsstationerna	388	142,472	54	20,285	443	91,521	112	39,264	997	293,542	2,600,280	142,398
Summa	921	236,566	118	42,225	574	112,357	134	44,766	1,747	435,914	3,506,616	288,936
Afgående.												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	28	4,313	—	——	4	1,832	—	——	32	6,145	23,940	——
Vicekonsulsstationerna	542	98,729	89	32,423	96	23,207	6	1,621	733	155,980	570,078	205,470
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	27	9,787	2	738	93	15,189	16	4,960	138	30,674	126,378	6,066
Vicekonsulsstationerna	435	124,707	115	39,022	262	66,297	24	8,390	836	238,416	1,448,964	295,074
Summa	1,032	237,536	206	72,183	455	106,525	46	14,971	1,739	431,215	2,169 360	506,610

År 1885 var antalet af de till Skotland ankomna norska fartyg 1,843 om 447,595 tons, af hvilka 235 voro ångare om 81,726 tons. Bruttofrakten var kr. 4,244,256.

För norsk räkning inköptes 1886 3 fartyg om 1,278 tons och såldes 1 om 112 tons.

I skotska farvatten förliste år 1885 7 norska fartyg.

Af bilagorna n:is 1 och 2 (sid. 106 och 107) framgår huruledes svenska och norska skeppsfarten var fördelad på de skilda skotska hamnarna.

Vid hufvudstationen påmönstrades 3 män på svenska och 60 på norska fartyg. Från svenska fartyg afmönstrades 1 och från norska 108 man. Sju sjömän rymde från norska fartyg.

Genom konsulatet hemsändes för svenska sjömän kr. 1,561 och för norska kr. 3,290.40.

I frivilliga bidrag inkommo till sjömansmissionen i Leith £ 13. 9. 7, och som bidrag till svenska kyrkan i London uppburos af till distriktet ankomna svenska fartyg £ 31. —. 6.

De af konsulatet hafda utgifter för förliste, sjuke och nödlidande svenske och norske undersåtar belöpte sig för svenske till £ 16. 4. 4 och för norske till £ 275. 4. 3½.

Erlagda konsulatsafgifter.

Vid hufvudstationen	Vid vicekonsulsstationerna		Inalles tillfaller konsulskassan
	Tillsammans	Häraf tillfaller konsulskassan	
Af svenska fartyg £ 26. 11. 2	£ 270. 18. 2	£ 135. 9. 1	£ 162. — 3
» norska » £ 130. 5. 1	£ 1,368. — 4	£ 684. — 2	£ 814. 5. 3
£ 156. 16. 3		£ 819. 9. 3	£ 976. 5. 6

Under året ankommo till konsulatet 1,285 skrifvelser och afsändes 1,340.

I och med detsamma som folkmängden stiger och med den växande kulturen den enskildes anspråk på lifvets förnödenheter förökas, är en städse större materiel ansträngning af nöden för att ett lands produktion skall stå i proportion till behofvet. De materiella uppgifternas betydelse och inflytande på nationens inre och yttre vilkor äro derför i stadigt stigande. Näringarnas skötsel fordrar någonting mera än blott och bart handfärdighet, hon kan icke undvara vetenskaplig duglighet och högre ledning. I en ekonomisk täflingskamp mellan civiliserade nationer gäller det för hvarje enskild sådan att känna sina resursers beskaffenhet, fördelar och brister samt att göra, hvad som genom samfärdsel, institutioner, direkta eller indirekta understöd kan ske för att lätta eller föröka tillgodogörandet af landets tillgångar.

Vid bemödandet att befordra näringarna är det derjemte af vigt särskildt i de Förenade rikena att ständigt hafva de allmänna faktorer för ögonen, hvilka betinga eller hämma deras utveckling, då våra små tillgångar icke gerna tillåta oss att realisera nya ekonomiska företag så vida de ej stå i intimt förhållande till det allmännas väl.

Innan jag öfvergår till min rapports egentliga uppgift tillåter jag mig att antyda vissa allmänna förhållanden i vår nuvarande kommersiella och ekonomiska utveckling, hvilka böra efter hand aflägsnas, om såväl näringarna sjelfva som handelsomsättningen med utlandet, icke minst Skotland, skola kunna upphjelpas — och i sammanhang härmed enskilda i äldre rapporter anförda för-

anstaltningar, hvilka länge visat sig nyttiga i Storbritannien, och hvilka utan tvifvel kunna tjena oss till mönster i bemälda vigtiga bemödanden.

Vid första anblicken möter oss det stora missförhållandet hemma, att vi i de näringsgrenar, som öfver allt annorstädes äro grundvalen för nationel existens, nemligen landtbruk och industri, icke förmått att göra oss oberoende af utlandet. Hvad den första af dessa hufvudnäringar angår, är Sveriges betydliga export af landtbruksprodukter likväl mindre än importen, och hvad Norge beträffar, är den sistnämnda öfvervåldigande större än den förra. I industrielt afseende är förhållandet ännu värre. Våra länder äro härvidlag alldeles i utlandets våld. Det är endast med några få industriartiklar, såsom papper och tändstickor, som vi kunna uppträda på verldsmarknaden. Våra skogar, vår skeppsfart, vårt bergsbruk och fiske måste derför anskaffa det kapital, som importen kräfver. Vi äro alltså till en viss grad hänvista till binäringar, ett namn, som jag gifver de senast anförda näringarna, emedan de sysselsätta ett proportionsvis ringa antal folk. Detta sakernas tillstånd kan knappast ega bestånd i längden. Om skogshushållningen framdeles bedrifves på samma sätt som nu, så kommer denna näringsgren efter hand att aftaga, i det nedhuggningen för närvarande försiggår i långt större utsträckning än tillväxten och skogen således förminskas. Senare tider hafva lärt oss, i huru ringa grad skeppsfarten kan ersätta de egentliga hufvudnäringarna. Hvad fisket angår, är det tvifvelaktigt, om det är så vinstgifvande, som man tror, om hänsyn tages å ena sidan till dess olämpliga sammanlänkning med jordbruket, hvarigenom en person, som idkar båda näringarna, förhindras att uteslutande egna sig åt ett kall, och å den andra till den med fisket förbundna kostbara utrustning under den korta tid, som det hos oss idkas. På bergsbruket är också en så stor hämsko lagd genom bristen på kol, att det i den närmaste framtiden knappast kan blifva af den betydelse, som det borde, om hänsyn tages till vår rikedom på malm.

Handeln är ett noggrant uttryck för den ståndpunkt, hvarpå näringarna stå. Så inskränker sig, såsom ofvan anförts, vår export till några få varusorter, i Sverige hufvudsakligen till trävaror, landtbruksprodukter och metaller, i Norge till trävaror och fisk, medan importhandeln i båda rikena omfattar förutom landtbruksprodukter och kolonialvaror, nästan alla sorters industri- och fabriksartiklar, men industriella råprodukter endast i ringa mängd. Handeln utsträcker sig då naturligtvis blott till de oss närmast liggande länder, som behöfva våra råprodukter, och från hvilka vi importera nödvändiga fabriks- och kolonialvaror, hvaremot den är utesluten från många länder, ja, nästan från hela verldsdelar, hvilka icke behöfva våra trävaror, fisk eller jern, och hvilkas råprodukter vi på grund af vår industris ringa utveckling icke behöfva.

Trots de nyss anförda förhållandena hör man dock ofta det påståendet, att vår handels- och näringsutveckling gifver oss all möjlig anledning till tillfredsställelse, enär de materiella framstegen i de Förenade rikena äro proportionsvis större än i de flesta andra länder. Men man kan icke ensamt af det höga procentantal, hvartill våra näringar i sinom tid stego, draga den slutsatsen, att vår materiella utveckling varit större eller ens så stor som de nationers, hvilkas betydliga näringar gått framåt efter en ringare måttstock. Man måste nemligen framför allt taga utvecklingens utgångspunkt i betraktande. Är denna i sig sjelf låg, så framkallar naturligtvis en ringa tillväxt en betydlig stegring i procentantalet i jemförelse med andra länders. Detta kan lika gerna vara ett uttryck för utgångspunktens låga beskaffenhet som för den energi, hvarmed vi hafva tillvaratagit våra ekonomiska intressen. Dessutom måste vi ihågkomma, att det finnes vissa näringar, hvilkas uppblomstring förutsätter längre tiders ar-

bete och industriel erfarenhet hos nationen, medan andra, hvilkas första tillgodogörande är lätt och beqvämligt, måste i längden gå tillbaka, när de skola idkas som uteslutande hufvudnäring, hvartill t. ex. vårt skogsväsen må räknas, eller icke kunna utvecklas högre än till en viss punkt, derest det icke finnes tillbörlig driftighet och duglighet, så att marknaden stadigt utvidgas och produktionsmetoden förbättras. Till detta slag hör vårt fiske. En nation kan således ganska väl under en viss tid besitta en ekonomisk position, grundad på naturliga näringar, hvilka emellertid småningom skola utsina, om icke nya träda till eller de redan existerande idkas på ett mera rationelt sätt.

Vidare säger det sig naturligtvis sjelft, att lika litet som vi böra för hastigt draga en gynsam slutsats af vår ekonomiska utveckling i sin helhet lika litet eller ännu mindre böra vi bruka det stora framsteg, vi gjort under de senast gångna 70 åren som bevis på vår materiella förkofran. Detta måste väsendtligen tillskrifvas tillfälliga omständigheter, såsom höga frakter, jern- och trävarupriser etc., på hvilka en nation ingalunda kan grunda sin framtida ekonomiska utkomst.

Slutligen torde grunden till våra näringars ofullkomlighet och fåtalighet anses ligga deri, att tvånget och nödvändigheten af en mera rationel näringsskötsel icke så tidigt och kraftigt kunnat göra sig gällande i våra afsides liggande, stora och glest befolkade länder som annorstädes, och att vi derför ännu stå tillbaka såväl i industriel anda som i erfarenhetens rutin. Men deri ligger ju icke allenast den bestående situationens förklaring utan också berättigandet till förhoppning på en bättre framtid.

Som en känbar saknad för Norges industriella utveckling må särskildt framhållas bristen på högre institutioner till näringarnas befrämjande, deribland också en högre polyteknisk läroanstalt. Gemensamt för båda länderna är det förhållandet, att den högre undervisningen hufvudsakligen går ut på embetsbildning, och att det årligen strömmar ett långt större antal unga män till universitetet än som behöfves för att fylla ledigblifna poster i våra embetsverk. Orsaken härtill är, dels att universitetsbildningen gifver utsigt till fasta anställningar, dels att hon i den allmänna opinionen åtnjuter större anseende än den polytekniska, hvilken påstås tillhöra fackskolan, just emedan den anses vara af lägre beskaffenhet och afsedd för praktiska ändamål. Men oafsedt den omständigheten, att flere af de vid universitetet föredragna vetenskapliga ämnena gå ut på praktisk utbildning, är denna åsigt också af andra skäl mindre rigtig. Högre polytekniska skolor i utlandet hafva nemligen samma vetenskapliga metod som universiteten, de skilda ämnena föredragas hufvudsakligen teoretiskt, praktisk utöfning och speciel användning läras senare i det industriella lifvet. För inträde till dessa fordras samma kunskaper som för inträde till universitetet och studierna kräfva samma antal år. Det är väl kanske det ringa antalet män med anförda bildning, som gör, att näringarnas intresse kommer så litet på tal i våra länders offentliga lif.

Kasta vi blicken på andra länder, skola vi finna, att förhållandet der är helt annorlunda. Tyskland t. ex. visar på ett förundransvärdt sätt, hurusom vetenskaplig duglighet och eminent ledning kunna på kort tid upphjelpa ett lands näringar. Hvad Schweiz angår, är det allmänt bekant, att detta land, som hvarken är i besittning af jern eller kol, och som har en kostbar transport, icke kunde ega en så storartad industri, om icke så mycket gjorts för den vetenskapliga tekniska bildningen. Också i Storbritannien, der man hittills stödt sin materiella makt på sina långa praktiska traditioner, börjar man allt mera och mera betrakta en utbredd vetenskaplig bildning bland de industriidkande klasserna som det bästa medel att hålla främmande länders konkurrens

på afstånd. Såsom exempel förtjenar att anföras, att vid universitetet i Edinburgh nyligen upprättats en fakultet för landtbruk i likhet med hvad som länge varit förhållandet i Berlin. En sådan ordning har icke litet att betyda, emedan den höjer dessa studiers prestige.

Förutom det anförda skälet talar hos oss mera än i de stora industriidkande länderna den ekonomiska sidan af saken för nödvändigheten af en sammansmältning af de högre tekniska studierna med de naturvetenskapliga vid universitetet. Dettas nationella anseende synes mig derigenom komma att höjas, enär det i öfverensstämmelse med sitt ändamål blefve en medelpunkt för alla intelligenta sträfvanden för fäderneslandets framgång och väl. Utom embets- och vetenskapsmän skulle derifrån också komma att utgå personer, som i åtskilliga praktiska värf skulle gå i spetsen för våra näringars utveckling och för utbredningen af en företagsam och produktiv anda hos nationen.

Vid sidan af tidigare anförda invändningar mot idkandet af högre polytekniska studier i Norge synes det derjemte vara en väsendtlig, att de unge män, som förvärfvat sig högre teknisk bildning, måste detta oaktadt utvandra till främmande länder, der de för närvarande också inhemta sina kunskaper. Men man kan knappast tänka sig att detta tillstånd skall i längden fortfara. Utan tvifvel skall nödvändigheten äfven hos oss väcka en industriel anda och dermed också behofvet af personer med tillbörliga insigter. Polytekniska studier skulle säkerligen bland annat få en vigtig mission att uppfylla, nemligen utöfva ett modifierande inflytande på nationens uppfattning af sina förhållanden. En fakultet med ett så förståndigt och tidsenligt ändamål kan ej ega bestånd i åratal utan att elevantalet växer och vägar öppnas för deras användning. Hvad som i synnerhet bör tagas i betraktande, är den i begge de Förenade rikena allt bestämdare uttalade meningen, att de säregna missförhållandena i våra näringar i förening med det allmänna industriella betryck i Europa, torde komma att kräfva energiska föranstaltningar af en helt annan natur, än de hittills gjorda, och att derför äfven de naturvetenskapliga insigterna skola blifva mindre oumbärliga än nu.

När det om våra nationer i sin helhet såsom en följd af de förut omhandlade förhållandena kan sägas, att de sakna produktiv anda och den rätta ifvern för näringarnas utveckling, kan man näppeligen förundra sig, om den statsekonomiska teorien att näringarna skola sköta sig sjelfva (»laissez faire» och »laissez aller») af staten föredragits framför den motsatta, emedan denna icke kunde lyckligen genomföras utan mycket vidsträckta insigter på näringarnas område. Utom det ofvan nämnda antagandet, att våra materiella framsteg hittills varit så särdeles tillfredsställande, anför man vanligen som stöd för statens non-intervention, att det är Manchester-teorien, som det mäktiga Storbritannien har att tacka för sin öfverlägsna industriella ställning ibland nationerna. Men man har tyvärr glömt, att detta blott gäller med afseende på den ena delen af teorien, nemligen tullsystemet, hvaremot i öfriga fall Storbritannien kanske är det land, der staten kraftigare än annorstädes särskildt i det offentliga lånesystemet träder näringarna till hjelp. Det bibehåller visserligen låga tullsatser, men hyllar icke derför »laissez faire» och »laissez aller»-teorien. Det är omöjligt att komma ifrån det intrycket, att man hos oss sammanblandat dessa vidt skilda sidor af saken. Den britiska nationen är allt för praktisk för att uppgifva sin dispositions frihet och binda sig vid bestämda principer, vare sig de äro protektionistiska eller frihandels-teoretiska. Staten kommer näringarna till hjelp, hvarhelst det antages att den privates initiativ eller krafter

ej räcka till, och hvarhelst det allmännas intresse kräfver det. Statskonst i näringsangelägenheter är just att intervenera, der det är nödvändigt och hålla sig borta, der hjelp ej behöfves. Som exempel på intervention i privata kontrakter utom mellan landegare och förpaktare i Irland kan anföras, att den i nordvestra Skotland ingriper i »Crofternas» förhållanden och fastsätter jordräntan utan hänsyn till bestående kontrakter. Under förra året beviljades dem statslån till ett belopp af £ 20,000 till anskaffning af däckade fartyg. Ofantliga summor hafva utlånats till afdikning och andra permanenta förbättringar i landtbruket. Specielt förtjenar att omnämnas, att detta lånesystem infördes i Storbritannien samtidigt med kornlagarnas upphäfvande. Stora lån beviljas till allmännyttiga arbeten och byggandet af arbetarebostäder. Ett annat exempel på intervention är den s. k. »Agricultural Holdings Act», hvarigenom Parlamentet bestämt, i hvilka fall den skotska förpaktaren är berättigad till ersättning från godsegaren för verkställda förbättringar på egendomen. Det finnes också lagar, som förbjuda bruket af icke sjöduglige fartyg, och som inskränka användningen af qvinnor och barn i fabriker. Medan i Skotland ett offentligt stämplingssystem (»the brand») för exportsill varit i kraft under en lång följd af år, har detta i »laissez faire» och »laissez aller»-principens intresse afskaffats i Norge. På grund af den alltid växande utländska konkurrensen tillsattes för någon tid sedan i de britiska näringarnas intresse en kommission, som hade att utröna, hvad som kunde göras för deras befrämjande.

Sida vid sida om denna offentliga intervention existerar det — och detta i en mera storartad skala än på något annat ställe — privata föreningar, hvilka verka för näringarnas befordran. Här i Skotland kan specielt nämnas »the Highland Agricultural Society», som räknar 4,900 medlemmar, och hvars årliga budget stundom uppgår till £ 11,000. Genom utdelning af premier för skilda afhandlingar om landtbruket och dess binäringar samt för husdjur, tidsenliga landtbostäder jemte uthus och förbättringar på alla till denna näringsgren hörande områden har ifrågavarande förening utöfvat en välsignelserik verksamhet.

Den gängse framställningen af Storbritanniens ekonomiska principer är således alldeles felaktig. I våra länder har denna missuppfattning tvifvelsutan gjort stor skada. När en nation med så utvecklade näringar, så stora kapital och så kraftiga privata initiativ som den britiska, icke öfverlemnar näringarna åt sig sjelfva, så synes detta icke heller vara rådligt i länder, der de omnämnda vilkoren mer eller mindre saknas.

I föregående rapporter har jag tillåtit mig att mera specielt afhandla Storbritanniens lånesystem till landtbrukets befrämjande och vigten af dess införande hos oss, då våra för landtbruket inrättade hypotekslån icke kunna sägas motsvara sitt ändamål, hvartill förnämsta orsaken torde vara, att deras användning icke kontrolleras, utan hänsyn tages blott till garantien för återbetalning. Egentliga statsbidrag kunna ju endast beviljas i ringa utsträckning. Offentliga britiska statslån, hvilka sortera under de så ansedda institutionerna »the Land Commission for England & Scotland» och »the Board for Public Works for Ireland», deremot beviljas endast till utförande af lönande och permanenta förbättringar, som verkställas under offentlig kontroll och hvarvid staten tager första prioritet i vederbörande egendom eller företag. Såväl med hänsyn till de stora belopp, hvilka kunna erhållas, som deras mångfaldiga användning, är detta lånesystem i många hänseenden att föredraga framför egentliga statsbidrag och är i afseende på den deröfver utöfvade kontrollen helt olika hypotekslånet. I länder sådana som våra, der man så litet tillgodogjort sig de naturliga resurserna, synes just detta system hafva ett vidsträckt fält för sig, ty derigenom skulle den hjelpande kraften, trots våra knappa tillgångar och små budgeter

mycket förstärkas, då ju de utgifna penningarna dels återkomma till statskassan, dels föröka landets rikedomar. Jag tillåter mig att genom några enskilda exempel närmare åskådliggöra de fördelar, som synas mig skola härflyta från systemets tillämpning i våra länder.

I Sverige utgifvas årligen större belopp till utdikning af vattensjuka marker. Beviljades de deremot med återbetalningsskyldighet och förräntning, kunde dylikt arbete företagas i långt större skala, till stort gagn för det svenska landtbruket.

Norska staten utbetalar årligen betydliga summor till »Udskiftning» af jordegendomar. I början var väl detta ett godt medel att väcka befolkningens intresse för denna för landtbruket så vigtiga sak. Men numera torde hjelpen lika gerna kunna gifvas i form af billiga lån, enär det större värde, som egendomen får efter »Udskiftningen», sätter egaren i stånd att afbetala lånet. Sålunda skulle den kunna försiggå i långt större skala och fortare närma sig sin afslutning, än med nuvarande begränsade medel, på samma gång som öfriga skattdragande finge sina bördor lättade.

Likasom i Storbritannien kunde naturligtvis det britiska lånesystemet också användas till lösning af flere andra uppgifter i landtbruket än just de här nämnda och dermed blifva en mäktig häfstång såväl för ifrågavarande som andra hufvudnäringar.

I Irland beviljas lån till skogsplanteringar — mestadels till skydd för odlad mark —, hvilket också varit ifrågasatt med hänsyn till England och Skotland. Det är i Norge tal om att sätta skogsegare i tillfälle att upptaga lån på sina skogar, utan afseende på det ändamål hvartill de användas. Skulle det icke vara lika gagneligt att låta dem få lån till skogskultur, vare sig till plantering, såning, dränering eller andra förbättringar. Om den ej gifver höga räntor, torde den dock vara ett säkert fält, hvarpå landtmannen kan nedlägga det arbete, han kan afyttra från gården och således tjena honom och hans efterkommande till ett slags sparkassa, som visserligen bringar långsamma räntor, men som likväl utgör en långt tryggare förökning af nationalförmögenheten än de genom lyckliga spekulationer hastigt vunna kapital, hvilka ofta försvinna lika snart som de förvärfvas. Men det låter sig icke förnekas, att det väl näppeligen skall lyckas oss att bringa skogskulturen i godt skick, så länge som öfriga näringar, specielt landtbruket ligga nere. Då landtmannen icke får så stor vinst på sitt landtbruk, att han dermed kan bestrida nödiga utgifter, tvingas han att gripa till skogen för att skaffa sig penningar.

I tidigare rapporter har jag omhandlat den hjelp, som den britiska regeringen lemnar till dock- och hamnbyggnader, hvilka i väsendtlig mån hafva nämnda statslån att tacka för sin tillvaro. Endast större nödhamnar uppbyggas genom direkta statsbidrag. Lånen återbetalas med afgifter på skeppsfarten och handeln, utan att de derigenom lida något men. Hos oss byggas fiskarhamnar på statens bekostnad, ehuru detta kunde ske i långt större skala, om man antoge det britiska lånesystemet och läte lånen täckas med hamnafgifter. De skotska fiskarena betala heldre en liten afgift än att vara utan hamnar. Också våra egna borde kunna göra det, när de till gengäld erhölle så väsendtliga fördelar.

I följd af våra resursers ringa utveckling försiggår det från de Förenade rikena en betydlig emigration till Amerika, liksom skaror af tjenstfolk begifva sig från Sverige till angränsande länder, der de ofta blott kunna förskaffa sig ett högst bekymmersamt uppehälle, ja, qvinnorna råka t. o. m. icke så sällan i den största nöd. Fabriksarbetare utvandra stundom i stort antal. Så t. ex. ankommo i fjol till Skotland omkring 75 svenska glasblåsare med familjer

(inalles cirka 150 personer), införskrifna af skotska fabriksegare. På grund af bristande insigt i engelska språket och kännedom om förhållandena här på platsen, äro de i högre grad än de infödde beroende af sin arbetsgifvare och hafva icke så lätt att förskaffa sig annat engagement, om de blifva missnöjda eller afskedade. När härtill kommer den illvilja, hvarmed de bemötas af de infödde arbetarne, så kan man lätt föreställa sig, att deras ställning är allt annat än afundsvärd.

Ett stort antal svenska och norska sjömän kommer till Storbritannien för att söka hyra. De föredragas framför infödingar, hvilket väl har sin grund deri, att det bättre elementet af den britiska kustbefolkningen egnar sig åt det mera lönande hafsfisket, så att med undantag af ett fåtal, som aspirerar till officersposter i handelsflottan, britiska fartyg bemannas för öfrigt med folk af de lägsta klasserna i sjöstäderna. Af svenska och norska sjömän i britisk tjenst går en stor del under, medan andra slå sig ned i Storbritannien för alltid. Härmed förlora våra länder en arbetskraft, som borde med fördel kunna användas i hafsfiske.

Med hänsyn till den permanenta eller tillfälliga emigration, som är till verkligt gagn för ett lands kommersiella och industriella väl, och som i viss mån är ett sant uttryck för näringarnas trefnad, hafva de Förenade rikena så godt som ingen. De äro nemligen i utlandet representerade af ytterst få handelshus, hvilka dessutom blott äro spridda i närbelägna länder, med hvilka vi hafva en större handelsomsättning. Likaledes är antalet svenskar och norrmän, hvilka på kortare tid resa till utlandet för att der undersöka skilda näringsförhållanden och öppna marknad för våra varor mycket ringa. Vi gå på detta sätt förlustige en väsendtlig fördel. Andra nationers folk såsom engelsmän och framför allt tyskar och schweitzare söka att i vidsträckt omfång dels genom upprättandet af egna handelshus, dels genom kunniga agenter skaffa sig industriella upplysningar och marknad i utlandet. Detta är så mycket nödvändigare hos oss, som det inländska behofvet är allt för ringa för att en fabriksindustri i så stor skala skall kunna idkas, att fabrikaten kunna tillverkas billigt och sålunda konkurrera med främmande varor. Betänker man, huru vanskligt det är för dem att vinna ett större insteg, och huru nödvändigt det är att besitta nödig kännedom till smak, lefnadsvanor och i synnerhet behofvet i de länder, der afsättning sökes, så inser man lätt, af hvilken betydelse det skulle vara för vår handel, om det funnes svenska och norska handelshus eller agenter der i tillräckligt antal. Vi kunde från dem erhålla prof, modeller och alla slags detaljupplysningar rörande vår handel och industri. Vi böra ingalunda fordra, att hos utlandets handelsmän finna de för oss nödvändiga egenskaperna och intresset, vare sig de äro infödda eller inflyttade, ty de känna icke våra förhållanden och de senare stå i förbindelse med sitt eget hemland, så att de naturligtvis taga sig väl till vara för hvarje konkurrens. De äro derför snarare benägna att motarbeta än att befordra våra intressen. Häraf följer, att våra köpmän och industri-idkare icke kunna göra anspråk på det säregna privilegium att blott genom korrespondens skaffa sig nya marknader, då detta vanligen endast kan ske genom undersökning af förhållandena på sjelfva stället, hvilket naturligtvis medför uppoffringar af både tid och penningar.

På de Förenade rikenas konsuler faller också en betydlig kommersiel uppgift. I följd af deras ställning blifver det vanligen deras sak att fästa landsmäns uppmärksamhet på utländska förhållanden, som förtjena imitation, eller som kunna gifva anledning till handelsförbindelse, medan det å andra sidan bör vara klart, att de endast kunna göra förberedande nytta på ett fält, hvarest en mera detaljerad framställning kräfver stora speciella insigter och ett arbete med

upplysningars inhemtande, som hvarken deras ställning eller kall tillåter dem. Det är således så långt ifrån, att de göra ett utsändande af särskilda fackmän öfverflödigt, att deras rapporter snarare måste gå ut på att förorda och påskynda det såsom det enda sätt, hvarpå man kan skaffa sig insigt i utlandets kommersiella och industriella förhållanden.

Flere af de ofvan anförda synpunkterna har jag gjort gällande från Konstantinopel i en rapport af den 14 nov. 1864, hvari jag derjemte tillät mig att föreslå inrättandet af en svensk-norsk exportförening efter schweitziskt mönster. Denna vigtiga fråga synes nu, hvad Sverige angår, vara löst, sedan en förening på förslag af Hans Maj:ts minister i Wien och under Hans Kongl. Höghet Kronprinsens beskydd bildats i ändamål att anställa svenska handelsagenter i utlandet. Det återstår nu för Norge att följa exemplet.

På grund af sina naturförhållanden, som mycket likna våra egna, sin lätta förbindelse med de Förenade rikena, sina utvecklade näringskällor och sin stora handel, synes Skotland kunna tjena både såsom ett mönster och en marknad för vår egen produktion. För närvarande är detta långt ifrån förhållandet. Ifrågavarande lands inflytande på våra näringar är ringa och vår handel dermed inskränkt. Jag tillåter mig att i det följande mera speciellt påpeka de artiklar, som nu äro föremål för handel mellan de Förenade rikena och Skotland och de, som i framtiden kunna blifva det.

De Förenade rikenas förnämsta exportartiklar till Skotland äro *trävaror,* af hvilka enligt britiska statistiska tabläns tabeller i fjol ankommo:

	Från Sverige		Från Norge	
	Loads	Värde £	Loads	Värde £
Hugget virke	52,753	67,481	66,259	72,398
Sågadt "	91,012	159,834	54,774	93,127
Staf	8,965	19,208	1,545	3,241
Snickerivaror	——	1,578	——	73
	152,730	248,101	122,578	168,839

Denna exports nytta för våra länder är dock nu liksom förr tvifvelaktig. Den består nemligen, särskildt hvad Norge beträffar, ännu till större delen af *pitprops,* hvaraf det mesta erhålles icke genom uthuggning till skogens nödiga utgallring, utan genom fullständig nedfällning af ungskog. Härtill kommer, att de låga Östersjöfrakterna skaffat oss nya konkurrenter i Ryssland och Tyskland, hvilket åter haft till följd sjunkning i pris, liksom också den omständigheten att många af våra utskeppare sända varan i konsignation, ofta tvingar dem att mottaga hvilket pris som helst. Tager man vidare i betraktande de låga frakter, som fås för transporten, så inses lätt, huru ringa fördel eller rättare sagdt, huru stor förlust af tid och penningar pitpropsexporten medför för landet.

Skotland sjelft levererar ej så ringa qvantiteter pitprops af lärkträd, i det dess skogsegare icke så sällan anlägga stora plantager af det snabbväxande trädet. Denna skogskultur skall stundom vara mycket inbringande. Borde icke äfven vi söka att få det värdefulla trädet planteradt hos oss i långt större skala, än hvad nu är förhållandet?

Export af *hyflade trävaror* från Skotland har numera nästan upphört; dess sågverksegare hafva hittills väl förstått att utestänga våra hyflade artiklar från härvarande marknad.

Af *snickerivaror* införes litet till Skotland från de Förenade rikena, hvaremot vår afsättning i England är betydlig. Som anmärkt i tidigare rapporter, borde vi väl här kunna skaffa oss marknad för arbetade trävaror och snickeriarbeten, om vi blott förvärfvade oss kännedom om skotska folkets smak och förnödenheter. Våra fabrikanter måste derför sända kompetenta personer hit för att studera marknaden, engagera dugliga agenter och skicka prof på sina fabrikat.

Importen af *jern* och *stål* till Skotland från de Förenade rikena uppgick under 1886 till:

	Från Sverige		Från Norge	
	Tons	Värde £	Tons	Värde £
Jernmalm	——	——	700	770
Tackjern	100	350	——	——
Stångjern	2,057	24,358	——	——
Stål	25	249	2	24
Stålvaror	Cwt 6,815	7,218	Cwt 1,904	1,778

Största delen af det svenska stångjernet kommer till Glasgow, hvarifrån det sedan utskeppas till hamnar vid britiska kanalen, till Irland, Nordamerika och de britiska kolonierna. Ytterst litet, några hundra tons, förbrukas i sjelfva Skotland.

Exporten af skotskt jern till de Förenade rikena belöpte sig under 1886 till:

	Till Sverige		Till Norge	
	Tons	Värde £	Tons	Värde £
Tackjern	992	2,376	1,558	3,488
Stångjern	46	294	708	3,553
Arbetadt jern	2,227	16,113	2,462	13,058
Stål	58	383	85	565
Arbetadt stål och stålvaror...	Cwt 244	1,713	Cwt 308	2,135

Skotland har, som bekant, en betydlig jernproduktion, hvartill användas egna, engelska och spanska malmer. Tillverkningen af *skotskt tackjern* uppgick i fjol till ungefär 935,800 tons, hvarför det knappast är skäl att antaga, att vi här kunna räkna på någon marknad för vårt jern. En annan fråga blir det deremot, om vi icke skulle kunna undvara skotskt jern och i allmänhet höja vår jernindustri. Grunden till dennas ringa utveckling i Sverige är ju den dyra framställningsmetoden med träkol och den omständigheten, att det svenska jernet icke längre behöfves i samma grad som förr, sedan man numera genom de framsteg vetenskapen gjort kommit så långt, att ett godt och billigt jern kan framställas med stenkol och koks ur malmer, hvilka fordom ansågos oanvändbara. Den frågan förtjenar derför särskild uppmärksamhet, om det icke

skulle kunna lyckas oss efter Spaniens exempel och i likhet med, hvad som påtänkts i Italien att utveckla vår jernproduktion genom bruket af stenkol, som på grund af de låga frakterna kunde levereras mycket billigt i våra hamnar. Att exportera råmalm är väl af alla metoder den minst lönande. För oss gäller det nemligen å ena sidan att bevara vårt bergsbruk från att falla i utländingens händer, och å den andra att sjelfva på bästa sätt tillgodogöra oss det genom att utskeppa varan i så förädlad form som möjligt. Exporteras råmalm, så stannar blott den förtjensten inom landet, som är förbunden med dess brytning och transport till hamnarna. Det blir nemligen en väsendtlig skilnad för landet, om Gellivara-malmen (hvilken innehåller cirka 70 % jern) utskeppas som sådan för endast omkring 15 sh. pr ton ombord i Ofoten eller om den förädlad exporteras som stålskenor till ett pris af £ 4 à £ 5 eller som stångjern till £ 3 à £ 4 pr ton.

Fortfarande står dock det stora spörsmålet olöst, huru vi i framtiden gent emot de länder, hvilka ega både jernmalm och kol skola kunna skaffa oss den plats inom jernindustrien, hvartill vår malmrikedom berättigar oss. Möjligen ligger lösningen i en eventuel användning af *elektricitet* till malmens smältning och *bearbetning,* då vi ju med tillhjelp af våra stora vattenfall skulle kunna till billigt pris framställa så mycken elektricitet vi önska. Härom tillåter jag mig att citera ett af en af Europas större auktoriteter på detta område afgifvet skriftligt utlåtande: »Ni önskar höra min mening med afseende på möjligheten att utsmälta och bearbeta jern med elektricitet, då i så fall Skandinavien med sin betydliga vattenkraft skulle vara lyckligt lottadt. I anledning häraf får jag meddela, att frågan om elektricitetens användning i metallurgiens tjenst står öfver allt på dagordningen, och att jag icke hyser något tvifvel om, att man också i de nordiska länderna sträfvar att lösa denna uppgift. Men när det är särskildt fråga om utsmältning af jern, så befarar jag, att tidpunkten derför ännu icke är inne, emedan det är så prisbilligt, att dess bearbetning på detta vis kan uppskjutas, tills man med mera värdefulla malmer vunnit tillräcklig erfarenhet angående det sätt, hvarpå elektriciteten med tillbörlig ekonomi kan användas. Deremot drager jag icke i tvifvelsmål, att man redan nu i många fall kan bruka den vid jernets *rensning* och *svetsning* af åtskilliga jernstycken.»

I Frankrike gafs i fjol af en privat person, Rotschild, betydliga summor till anställning af försök med elektricitet som rörelsekraft. I år har det franska undervisningsdepartementet bestämt ett premium af 50,000 francs för uppfinningen af en metod, hvarigenom elektriciteten kan blifva ekonomiskt användbar i form af hetta, lysämne, kemisk och mekanisk kraft. Häraf framgår tydligen, hvilken nytta man i den närmaste framtiden väntar sig af elektriciteten i industriella ändamål. Det torde väl också, minst sagdt, ligga i vårt intresse att bevilja medel till experiment dermed i jernindustriens intresse.

Under 1886 arbetade det *skotska landtbruket* under högst ogynsamma förhållanden, enär prisen på de flesta landtbruksprodukter voro lägre än föregående år.

Importen af *sädesprodukter* från de Förenade rikena till Skotland uppgick under 1886 till:

	Från Sverige		Från Norge	
	Cwt	Värde £	Cwt	Värde £
Hafre	113,732	36,948	3,000	930
Ärter	458	162	——	——
Bönor	48,235	16,506	——	——

De ogynsamma förhållanden, under hvilka det britiska åkerbruket arbetat under de senare åren, har gjort, att man allt mera och mera kastat sig på mejeriväsendet. Men oaktadt *smörtillverkningen* sålunda är i stigande i Storbritannien, importerades 1886 smör för £ 8,140,000. Införseln hit från Sverige sker mestadels via Köpenhamn till Leith, men äfven öfver Hull och Newcastle, så att uppgift på den till Skotland ankomna qvantiteten ej kan med noggranhet erhållas. Af skandinaviska smörsorter har det bästa svenska herregårdssmör bland inköparne samma anseende som det bästa danska. Det klagas öfver, att det s. k. svenska faktorismöret, hvilket hufvudsakligen inskeppas via Göteborg, har en bismak, som påstås härleda sig deraf, att gräddan får stå för länge, innan den tjärnas, hvarför det äfven måste säljas till 5 sh. à 10 sh. lägre pr Cwt än det bästa herregårdssmöret. Norskt smör har hittills icke vunnit synnerlig efterfrågan. Man klagar öfver inpackningsmetoden. Vore man mera omsorgsfull vid denna och bemödade sig om att gifva smöret den strågula färg, som här åstundas, så kunde det väl också få god afsättning. Det skulle dessutom få särdeles mycket att betyda, om det kunde anlända i färskt tillstånd, men endast en rask ångbåtsförbindelse kan göra detta möjligt.

I fjol ankommo några mindre partier svensk Cheddar till Skotland. De vigtigaste *ostsorterna* här äro Cheddar, Dunlap och Stilton. De variera mera i form än beskaffenhet och ystas alla efter den canadiska metoden. Det är nemligen från Canada, som Skotland tagit sitt mönster i detta afseende, mejerister införskrifvas derifrån för att gifva undervisning i ystning. Hvilken framgång ostfabrikationen i Canada gjort, framgår deraf, att utförseln under åren 1867—1884 steg från $1^1/_2$ till 50 millioner centner. Cheddar importeras hit både från sistnämnda land och Förenta Staterna, men man förmodar, att de allt mera och mera skola sjelfva behöfva sin ost, hvarför det skulle vara af icke ringa vigt för oss att utveckla vår ostfabrikation, då vi ju kunna göra oss förhoppning om en stor marknad här.

Sändas mejerister hit i ändamål att lära sig Cheddartillverkning, så kunde de få kost, logis och undervisning hos skotske farmer för £ 8—12 pr månad. En lärotid af 6 veckor anses tillräcklig.

Det är anmärkningsvärdt, att den skotska mejeriproduktionen så godt som uteslutande är inskränkt till de 10 sydvestliga provinserna (counties), hvarför antalet mjölkkor der är ganska stort, under 1885 var det icke mindre än 200,000. Mjölken efter 130,000 såldes eller förvandlades till smör, medan den efter de återstående 70,000 ystades. På egendomar med goda gräsvallar kan man af god Ayrshirerace få i medeltal årligen 480—500 ℔ ost pr ko, oberäknadt den mjölk, som kalfven behöfver. Det pålägges alltid en för hvar tredje ko. Vid sommarens början åtgå 10 ℔ mjölk till ett ℔ ost, senare mindre.

Fjolårets pris på mjölk i Glasgow var:

	Sommar.	Vinter.
Nysilad mjölk ...	6 d. pr gallon.	8 d. à $8^1/_2$ d. pr gallon.
Skummad » ...	$2^1/_2$ d. à 3 d. »	4 d. à $3^1/_2$ d. »
Tjärn » ...	1 d. à $1^1/_4$ d. »	$1^1/_4$ d. à 2 d. »

På grund af en inträffad stigning i pris på ost, kan mjölken ej längre levereras så billigt specielt i städerna på östkusten, der tillgången är mindre och derför värdet högre. Den frågan ligger derför nära till hands, om norska vestkusten icke skulle kunna förse ofvan nämnda del af Skotland med mjölk, förutsatt nemligen att det funnes en regelmessig och snabb ångbåtsförbindelse.

I tidigare rapporter har jag fäst uppmärksamheten på Skotlands stora inköp från Irland, norra England och Canada af kreatur till gödning, hvilket utgör en vigtig faktor i det skotska landtbruket. Från Nordamerikas Förenta Stater inskeppas också boskap, men den nedslagtas på sjelfva landningsstället, emedan den derstädes herskande lungsjukan tvingat myndigheterna att utfärda förbud mot dess transport till det inre af landet. Dessutom importeras pr ångbåtar med »refrigerators» från nämnda stater och Canada stora qvantiteter färskt kött. Slutligen kommer det öfver London och Liverpool från Nya Zeland och Australien fårkött, hvaraf det förbrukas en större mängd i de skotska fabriksstäderna.

Den frågan uppstår, om icke också de Förenade rikena skulle kunna deltaga i detta slags export till Skotland, hvilket trots det korta afståndet för närvarande icke eger rum, hvarken i form af lefvande kreatur eller kött. Hvad utförsel af de förra angår, kunna vi knappast med fördel bedrifva den, förrän vi skaffat oss bättre köttproducerande racer. Från Skotland hafva vi hittills blott importerat de för sin mjölkrikedom så berömda Ayrshire-korna, hvaremot de för sin köttrikedom och härdighet lika högt ansedda Palled Angus, Galloway och West Highland-racerna, så vidt mig bekant, aldrig införts. Af får behöfva vi de förträffliga skotska Cheviot- och Blackface-racerna. I äldre rapporter har jag närmare utvecklat vigten af att anställa försök med flere skotska får- och boskapsracer. Den härstädes herskande lungsjukan har hittills varit ett väsendtligt hinder i vägen för inskeppning, men de energiska åtgärder man nu tänker vidtaga mot denna sjukdom skola snart medföra ett lyckligt resultat. Det har varit tal om antagandet af en lag, som skulle påbjuda ögonblicklig nedslagtning såväl af sjuk boskap som sådan, hvilken varit i beröring dermed. På senare åren har man också gjort bruk af inoculation, men man är icke fullt enig om dess verkan. I Norge har införsel af skotska får förbjudits på grund af den här i landet rådande mul- och klöfsjukan. Men under de två sista åren har det blott inträffat ett enda utbrott, nemligen i Fifeshire i februari månad i fjol. För öfrigt har man högeligen dragit i tvifvelsmål, huruvida det verkligen var ifrågavarande sjukdom, ty man har svårt att förklara, hvarför den just skulle utbryta i Fifeshire, som i 18 månader varit fritt derifrån, så vida den icke inkommit med hö, halm eller andra födoämnen från utlandet. I anledning häraf förklarade Sverige Skotland smittadt, men blef åter ansedt för fritt i april, hvaremot i Norge förbud mot införsel af får aldrig upphäfts. Detta förbuds afskaffande är naturligtvis ett nödvändigt vilkor för förädlingsdjurs importering till Norge. Då transport af får från Skotland till de Förenade rikena, specielt Norges vestkust, kan ske både raskt och billigt samt inköp lätt kunna göras genom de många här etablerade respektabla och solida firmor, som köpa och sälja boskap pr kommission, kunde en regelmessig import af skotska afvelsdjur såsom en nödvändig inledning till en framtida större svensk och norsk fårexport, lätteligen bringas till stånd. Det har rådt en viss oenighet om, hvilketdera vore fördelaktigast för oss, inhemska eller utländska afvelsdjur, men med afseende på de skotska fårracernas förträfflighet härutinnan hafva meningarna aldrig varit delade. Endast genom våra fårracers förädling kan den från Norges vestkust påbegynta exporten få någon framtid för sig. Medan

inga får inskeppas till Skotland från de Förenade rikena, uppgick införseln från Island i fjol till 23,000 stycken.

Som bevis på att man öfverdrifver de med en acklimatisation förbundna svårigheter kan anföras det försök, som anstälts i våra länder med Angoragetter. Af Agardhs skrifter erfor jag under min anställning i Konstantinopel, att lyckliga försök gjorts med det värdefulla djuret i Sverige, och att företaget dog ut endast på grund af tillfälliga omständigheter. Jag fäste en landsman, som tillfälligtvis gästade nämnda stad, herr grosshandlar Sörensens i Stockholm uppmärksamhet på saken, och han inköpte för egen räkning öfver 20 stycken, af hvilka största delen sändes till Norge och fördelades på gårdar i Bergens stift; några få gingo till Sverige. De trifdes väl öfver allt, hvarest klimatet icke var för fuktigt och hafva fortplantat sig 4 à 5 generationer. Trots denna lyckliga början har det ej gjorts något för att skapa en inkomstkälla af Angorageten, hvilken årligen förskaffar provinsen Angora en intägt af minst 12 millioner kronor. Samtidigt med grosshandlar Sörensens försändning afgick en till Capstaden, der man säkerligen hade för full afsigt att införa den. Saken torde förtjena förnyad uppmärksamhet.

Prisen på *hästar* hafva, som bekant, på grund af ringa efterfrågan varit ganska låga hos oss under de senare åren. Det torde vara mödan värdt att undersöka, om vi icke skulle kunna få en marknad härför i Skotland. Stora hästar köpas här från Canada, Irland och Yorkshire. Det skulle kunna blifva fråga om importering från våra länder af smärre hästar, lämpliga till lätta körslor och arbete i kolgrufvor. Jag tror mig böra omnämna att icke så få isländska användas för berörda ändamål. Ungefär 2,000 stycken hitkommo i fjol.

För att kunna uppbringa vår *boskapsafvel* till en högre ståndpunkt måste vi liksom schweitzarne utveckla vår *säterkultur*. En stor del af våra vidsträckta fjällbeten torde kunna odlas, om blott de blefve tillbörligen afdikade och gödslade, så att de gåfve en större rikedom på hö. Det britiska lånesystemet borde härvidlag kanske komma till användning. Om vårt jernvägsnät med tiden kunde få en större utsträckning, skulle det också i icke ringa mån medföra flere fördelar för vår boskapsafvel, enär hö och kraftfoder kunde billigt försändas, kreatur transporteras från gräsfattiga till på bete rikare trakter och exportkreatur raskt och beqvämt försändas till vederbörande hamnar. Att man i Skotland flitigt begagnar sig af jernvägen för dylikt ändamål, framgår deraf, att i fjol transporterades på höglandsbanan icke mindre än 255,419 får.

I tidigare rapporter har jag också vidrört det skotska *jagtväsendet* och vigten af att gifva denna näring större uppmärksamhet i våra länder. För närvarande göres mycket litet hemma för att värna villebråd eller befrämja dess tillökning. Jagten inbringar derför äfven mycket litet, hvaremot här i Skotland ensamt det belopp, som fås för utarrendering uppgår till flere hundra tusen pund. Som bevis på, hvad goda jagtlagar och en skicklig jagtmetod kunna uträtta, tillåter jag mig att i sammanhang härmed omnämna Preussen, hvarest afkastningen af jagten 1886 belöpte sig till £ 600,000. Det försiggår derjemte derstädes en ifrig utrotning af för villebråd skadliga rofdjur och foglar, af hvilka samma år dödades cirka 260,000 stycken.

I Skotland intager hjort- och »grouse»-jagten förnämsta platsen; dernäst kommer åkerhöns-, fasan- och kanin-jagten. Som exempel på de stora utgifter, hvarmed jagten här är förbunden, kan anföras, att skjutning af en enda hjort efter nuvarande jagtlega kostar cirka £ 30 och af ett par »grouse» cirka £ 1.

De flesta skotska villebrådssorter antagas att med fördel kunna införas till åtskilliga delar af våra länder. Norska vestkusten med sitt milda klimat och öfverflöd på ljung, synes passa förträffligt för »grouse». Denna har det företräde framför vår ripa, att den håller sig mycket inom samma trakt. Af de villebrådssorter vi ega borde utan tvifvel renen få en större betydelse. Liksom Skotland har sina »Deer Forests», så skulle våra högfjell kunna blifva i långt större skala än nu ypperliga tillhåll för renar. På fjellsträckningarna mellan Voss och Hardanger utsläpptes i sinom tid den tama renen från Finmarken, hvilken nu öfvergått i vildt tillstånd. Denna jagt söker man nu få bortarrenderad till utländingar. När man betänker, att stora sträckor af de Förenade rikena ligga ofvanför trädgränsen, ja, t. o. m. ofvanför de trakter, der får och kreatur kunna finna bete, så synes det förtjena öfvervägande, om det icke här kunde skapas ett rikt rendjursfält för såväl jagt som tama djur. Renkött borde säkerligen kunna blifva föremål för export.

Hvad vår elgjagt beträffar, så börjar den nu att tilldraga sig utländingens uppmärksamhet. En större elgjagt har t. ex. i år utlegts i Trondhjems län till skotska jägare.

I Skotlands jagtförhållanden hafva vi en mönsterbild för våra egna, och då kännedom derom ej kan förvärfvas genom rapporter eller böcker, synes det tjenligt att sända en kunnig person hit för att studera dem.

Jag har i tidigare rapporter gjort en detaljerad framställning af *det skotska fisket,* hvars blomstrande tillstånd tillskrifvas 1) användningen af däcksfartyg, med hvilka man kan uppsöka fisken ut på hafvet, der numera sillfisket mestadels idkas; 2) separation af landtbruket från fiskerinäringen; 3) det år 1809 upprättade »Fishery Board»; 4) det offentliga »brand»-systemet, hvarigenom försäljning af sill i hög grad underlättas på utländsk marknad.

Som ofvan sagdt, har ett statslån af £ 20,000 (»Crofters' Bill») beviljats vestkustens befolkning till anskaffning af däcksfartyg för att sålunda der grundlägga samma slags fiske som på östkusten. Som ett medel till att upphjelpa vårt fiske och för att vi i likhet med skottarne skulle kunna få ett större hafsfiske, tillät jag mig för en tid sedan att föreslå, att staten skulle komma fiskarena till hjelp med lån till anskaffning af däcksfartyg.

Som bevis på det intresse, hvarmed hafsfisket börjar att omfattas i andra länder kan anföras, att i Frankrike nyligen beviljats $1^1/_2$ millioner franc till dess befrämjande, och att en kommission tillsattes af den britiska regeringen för att öfverlägga om åtgärder till det irländska hafsfiskets befrämjande.

Värdet af skotska fiskarflottan med tillbehör anslogs 1885 till £ 1,828,446. Många fartyg äro försedda med ånga.

Om vår kustbefolkning egnade sig åt hafsfisket skulle rimligtvis kapitalet strömma dit liksom fordom till skeppsfarten. Isynnerhet bör den omständigheten tagas i betraktande, att, om våra medel äro för små till anskaffning af en större ångbåtsflotta, de likväl äro tillräckliga till anskaffning af en betydlig fiskarflotta.

Afkastningen af det skotska fisket uppgick 1885 *) till £ 2,859,822. Häraf faller på saltad och torkad fisk £ 1,708,954, på färsk fisk och skalfisk £ 827,017 och på lax £ 323,857.

I fjol bildades i Aberdeen det s. k. »Normal Company», hvars chef är ingeniören, kammarherre Th. Nordenfelt i London, och hvars uppgift är att tillgodogöra sig fiskaffall, hvilket såväl i Skotland som annorstädes skänkts för

*) Rapporten om 1886 års fiske är ännu icke offentliggjord.

liten uppmärksamhet. Bolaget tillverkar guano, fisklim, husbloss, albumin och extrakter af hval och fisk. Det säges, att bolaget ämnar utsträcka sin verksamhet till Norge.

Som jag omförmält i föregående rapporter har frågan om *fiskmjöls* användning till kraftfoder väckt åtskillig uppmärksamhet här i Skotland. En belöning på £ 16 har utfästs af »the Agricultural Society» för lösningen af denna uppgift. Försök anställas nu af skotska landtmän med sillmjöl till foder från Heibergska fabriken i Christiania. Utfalla de lyckligt, skola vi förmodligen här få marknad, om varan kan levereras billigt, då gödning af kreatur här spelar en stor roll. Också i våra länder skulle det vara af stor betydelse att få ett godt och billigt kraftfoder. För fisket skulle denna industri vara af vigt, då en mängd sill, som nu bortkastas, emedan den är obruklig till saltning eller icke kan användas, i så fall skulle komma till bruk.

I flere trakter af Skotland isynnerhet på Shetlands- och Orkneyöarna är *fjäderfäafveln* en vigtig binäring. På de sistnämnda uppgår afkastningen till £ 92,000. Förbrukningen af ägg i Storbritannien och Irland belöper sig till den enorma summan af £ 6 millioner årligen (hvaraf öfver hälften faller på importen). Beloppet är således ungefär dubbelt så stort som Sveriges hela export af mineralier och metaller. Till Storbritannien infördes 1886 *fjäderfä och villebråd* till ett belopp af £ 354,000.

På Norges vestkust synas samma vilkor för fjäderfä-afvel vara rådande som på de skotska öarna, men det gäller naturligtvis att först förbättra våra racer, innan vi kunna tänka på export. Här i landet tager »the Highland Society» sig af denna vigtiga sak. En summa af £ 96 är anslagen att utbetalas i premium för goda fjäderfä vid det landtbruksmöte, som nämnda förening håller i Perth nästa sommar. Gifver icke detta exempel oss en kraftig maning att förbättra denna näringsgren i våra länder.

Vid århundradets början existerade i nordvestra Skotland en ansenlig tillverkning af »kelp» (ett slags soda) af *tång*. De egendomar, som hade god tillgång på anförda sjöväxt, stodo derför i högt pris, men denna industri upphörde med den »Leblanska» sodametodens införande. Senare användes stora qvantiteter tång till fabrikation af jod, men då den nu införes från Peru, brukas tången numera till föga annat än gödningsämne på vid sjön liggande egendomar. Jag har emellertid hört den meningen uttalas af sakkunniga personer, att den kunde lätt och billigt beredas till gödsel genom att lufttorkas och pulveriseras. I detta tillstånd förruttnar den lätt och passar bättre till transport.

I min rapport af den 27 juni i fjol tillät jag mig att inberätta, att jag i hopp om att skaffa vår *feltspat* marknad till gödsel hade förmått kemisten vid »the Highland Society» att anställa försök med nämnda mineral, hvilket som bekant, innehåller en stor mängd kali. De i mindre skala gjorda experimenten hafva ledt till ett så gynsamt resultat, att större försök komma att verkställas innevarande år. Detsamma borde ske hos oss, då saken är af så stor betydelse för våra länder.

I samband härmed tror jag mig böra fästa uppmärksamheten på ett gödningsämne, som man nu börjat att använda här, nemligen *slaggen af fosforhaltiga malmer,* hvilka brukas till tillverkning af s. k. Thomas-stål. Den innehåller från 15 till 20 % fosforsyra och cirka 40 % kalk. I fint pulveriseradt tillstånd skall den vid jernverken kunna levereras till ungefär £ 1 pr ton.

Bemälda ämne jemte feltspat skulle blifva så mycket vigtigare gödningsämne för våra länder, som de just innehålla de beståndsdelar, fosforsyra, kali

och kalk, som äro behöfliga vid *mossuppodling*. En af Sveriges mest kända mossuppodlare yttrar sig härom sålunda: »Skall öfver hufvud något jordbruk numera med verklig fördel bedrifvas, så är det på mossar, synnerligast sedan vi nu fått så billig fosforsyra, att man ej behöfver tveka att få billig gödning, och hvarigenom man med lätthet kan öfvergå till ett ganska omvexlande vexelbruk, så att man ej behöfver, såsom här i Sverige hittills skett, inskränka sig till ensamt hafreodling, som i längden nog har både sina faror och olägenheter.»

I nästan alla mina rapporter har jag uttalat mig om det beklagliga deri, att vi icke tillverka *torfströ*. För närvarande förse Holland och Nordtyskland Storbritannien med varan, hvilken användes till strö i stallar. Den säljes här laddningsvis till ungefär 21 sh. och i balar till 28 sh. pr ton. Tvifvelsutan skulle en dylik industri falla sig lika naturlig för oss som för holländare och tyskar, då stora mossar ligga vid kusterna, och tillverkningen hvarken kräfver kostbara maskiner eller stora kapital.

Jag tillåter mig att tro, att denna för många distrikt i våra länder så vigtiga sak bäst skulle kunna främjas, om för offentlig räkning utsändes en eller flere personer till Nordtyskland för att studera den, så att undervisning i tillverkningsmetoden sedan kunde fås hemma. När företaget en gång kommit till stånd, blir det köpmännens sak att skaffa afsättning för varan.

Som jag anfört i tidigare rapporter, uppfordrade jag för någon tid sedan några af våra forstmän och fröhandlare att hitsända prof af våra *härdiga sädesslag och trädsorter* till utdelning ibland skotska landt- och forstmän. Resultatet utföll lyckligt med hänsyn till skogsplantorna, hvilka befunnos motsvara all förväntan. Några af Skotlands förnämsta forstmän uttalade som sin åsigt, att de i hög grad passade för landets klimat, och att de borde vinna stor efterfrågan här. Försöken med frösorterna deremot misslyckades, men det är skäl att antaga, att de icke verkställdes med tillbörlig omsorg, och hoppet om deras slutliga seger bör derför ingalunda uppgifvas. Vintern inträffar mycket tidigt i de skotska Högländerna, hvarför det är af stor vigt för landtmannen der att ega härdiga sädesslag. Det gäller då å vår sida att visa ihärdighet. Införsel af hvarje ny vara är ju förbunden med vanskligheter. Det bästa skulle vara, enligt min åsigt, att utsända kompetenta personer till länder, der vårt utsädeskorn har utsigt att vinna afsättning, för att leda försöken och bringa resultatet till allmänhetens kännedom. Denna uppgift kunde möjligen den nya föröreningen åtaga sig att lösa.

De skilda *mineraliska oljesorter,* som spelat en så stor roll som lysämne, börja nu äfven få användning som bränslematerial. Också på detta område förtjenar den skotska industrien vår uppmärksamhet. Medan det för icke längre sedan än 1858 här icke var någon industri af detta slag, finnes det nu 12 större bolag, som årligen tillverka ungefär 60 millioner gallon råolja, och det häri deponerade kapital anslås till cirka $3^1/_2$ millioner pund. Oljan fås ur s. k. »Oil Shales», som finnas på flere ställen i den skotska kolformationen. Skulle det icke hos oss kunna blifva tal om en dylik fabrikation ur vår oljehaltiga skiffer?

De skotska *granit- och sandstenshuggerierna* synselsätta en betydlig mängd arbetare. Båda stensorterna äro ypperliga byggnadsmaterial. Husen i Aberdeen äro mestadels byggda af granit och i öfriga skotska städer af sandsten. I of-

van nämnda stad äro 2,000 à 2,500 arbetare sysselsatta med granithuggning, sågning och polering. Utförseln derifrån uppgår till ungefär £ 60,000. Det synes icke omöjligt, att vi i detta afseende skulle kunna upptaga konkurrensen med skottarne.

Utförseln af *kol och koks* till de Förenade rikena under 1886 utgjorde:

till Sverige	172,348	tons.	£ 68,750.
» Norge	225,926	»	£ 77,255.

Importen af *papper* etc. under 1886 från de Förenade rikena var:

	Från Sverige		Från Norge	
	Cwt	Värde £	Cwt	Värde £
Skrif- och tryckpapper	36	31	—	—
Annat papper (synnerligast kardus- och omslagspapper)	11,072	8,745	7,676	5,494
Papp etc.	3,541	1,911	2,696	1,304
Lump och trämassa	Tons 2,180	15,198	Tons 8,291	32,747

Dessutom infördes från Sverige tändstickor, hästskosöm, buteljer, tomma fat, korkaffall, bark, glas m. m.

Från Skotland importerades till Sverige mineraliska lysoljor, sirap, ljus, whisky, segelduk, gjutgods m. m.

För utvecklingen af vår handelsförbindelse med Skotland är naturligtvis en regelmessig ångbåtskommunikation första vilkoret. Det existerar en temligen jemn förbindelse mellan Sveriges vestkust och sträckan mellan Christiania och Christiansund, men förbindelsen mellan Norges vestkust och Skotland är knapphändig. Vigten af en sådan har jag tillåtit mig att påpeka i tidigare rapporter.

Frakter.

1886 var på grund af de ytterst låga frakterna ett för skeppsfarten högst ogynsamt år.

Kolfrakter pr segelfartyg från »Firth of Forth» i 1886:

Till	Stockholm	£ 6	à £ 5. 15 sh.	pr Keel.
»	Göteborg	£ 4. 5 sh.	à £ 4	»
»	Malmö, Helsingborg, Landskrona, Åhus	£ 4. 15 sh.	à £ 4. 10 sh.	»
»	Christianiafjorden, Fredrikstad	£ 4. 15 sh.	à £ 4. 5 sh.	»
»	Bergen	£ 5		»
»	Trondhjemsfjorden	£ 5. 10 sh.	à £ 4. 15 sh.	»
»	Hammerfest, Tromsö	£ 6	à £ 5	»
»	Cronstadt	£ 5	à £ 4. 10 sh.	»
»	Riga	£ 4. 10 sh.	à £ 4. 5 sh.	»
»	Königsberg	£ 6. 10 sh.	à £ 6	»
»	Kiel, Flensburg	£ 5. 5 sh.	à £ 5	»
»	Köpenhamn	£ 5. 10 sh.	à £ 5	»

Trälastfrakter från Hernösands distrikt 22 sh.—24 sh. pr O. S.; från Sundsvalls d:o 22 sh.—24 sh.; från Luleå 25 sh.—23 sh.; från Christiania-

fjorden 14 sh.—17 sh.; från Namsos 20 sh.—24 sh.; från Cronstadt 21 sh.—24 sh. 6 d.; från Björneborg 23 sh.—20 sh. 6 d.; från Archangel 38 sh. 9 d. —35 sh.

Sillfrakterna pr ångare från nordöstliga Skotland till hamnar vid Östersjön voro cirka 1 sh. 6 d. pr tunna. Frakt från Bilbao till Boness för *jernmalm* 4 sh. à 6 sh. pr ton.

Espartofrakterna från nordafrikanska kusten till Skotland 9 sh. 6 d. à 11 sh. 6 d. pr ton.

Drägtigheten af de i Skotland under 1885 byggda fartyg var 216,878 tons och under 1886 190,881 tons. De flesta byggas på varfven vid Clyde. Stålet kommer som sagdt i tidigare rapporter allt mera i bruk. Af de vid Clyde bygda ångare voro 48 om 69,000 tons af stål; 19 om 4,853 tons af jern.

Af seglande fartyg voro 17 om 19,799 tons af stål och 26 om 46,133 tons af jern.

Prisen i Glasgow å fartyg af cirka 1,200 tons drägtighet voro:

	Vid årets början.		Vid årets slut.	
Jernfartyg	£ 10	pr reg.ton.	£ 9. 15 sh.	pr reg.ton.
Stålfartyg	£ 10. 7 sh. 6 d.	»	£ 10. 2 sh. 6 d.	»

Ångmaskiner (pr hästkraft) £ 43, triple expansion £ 45.

Kolprisen under 1886 pr ton i Burntisland:

För Elgin Wallsend 7 sh. à 7 sh. 6 d.; Cowdenbeath 7 sh. à 7 sh. 6 d.; Lochgelly 7 sh. à 7 sh. 6 d.; Dysart 6 sh. 3 d. à 6 sh. 9 d. Samma kolsorter levererade i Charlestown cirka 3 d. lägre pr ton.

Hamilton Ell kol i Leith 8 sh. à 9 sh. 6 d. pr ton.
Wishaw Main d:o d:o 6 sh. 10 d. à 7 sh. 9 d. »
Samma kolsorter levererade i Grangemouth 6 d. lägre pr ton.

I Glasgow voro priserna för Main 6 sh. à 6 sh. 6 d., Ellor House (second) 7 sh. 3 d. à 6 sh. 6 d., första qvalitet 7 sh. 3 d. à 7 sh.

Prisen på *trävaror* under 1886:

För plankor från Sundsvalls distrikt:

Furu 9 à 11 tums	cirka	£ 10. 10 sh.	à £ 10	pr St.	mixed	qvalitet.
		£ 9	à £ 8. 10 sh.	»	3:a	»
		£ 6. 10 sh.	à £ 6	»	4:a	»
		£ 5. 10 sh.	à £ 5	»	5:a	»
Granbattens (svensk)	cirka	£ 5. 15 sh.		»		
D:o (norsk)		£ 5. 10 sh.	à £ 5. 5 sh.	»		
Furustaf		£ 5	à £ 4. 10 sh.	»		

Björkstaf till norra Skotland och Shetlandsöarne £ 2. 5 sh. à £ 2. 12 sh. 6 d. pr 1,000 □-fot.

Pitprops.

Svensk kort	3″	à 3 sh.	$4^1/_2$ d.	pr 100 fot.
	$3^1/_2$″	à 3 sh.	$10^1/_2$ d.	»
	4″	à 4 sh.	$7^1/_2$ d.	»
» lång	3″×$^{11}/_{12}$ fot	à 3 sh.	9 d.	»
	3″×$^{15}/_{16}$ »	à 4 sh.		»
	3″×$^{19}/_{20}$ »	à 4 sh.	3 d.	»

Trämassa.

Vid årets slut noterades:

Priset	på	torr	mekanisk	trämassa	af	asp	£	8.	10	sh.	pr ton.
»	»	»	»	»	»	gran	£	6.	10	sh.	»
»	»	våt	»	»	»	asp	£	4.			»
»	»	»	»	»	»	gran	£	2.	17	sh. 6 d.	»

Pris på kemisk trämassa:

Oblekt (sodaprocess).....	£ 12	à	£ 14	pr ton.
Blekt	£ 14	à	£ 16	»
(Sulphit).....	£ 12	à	£ 13. 10 sh.	»

Smör. Svenskt herregårdssmör noterades i Leith i:

Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
133	128	122	107	106	98	110	113	121	137	128	137 sh.

pr 112 ℔.

Skotsk Cheddarost varierade från 46 sh.—68 sh. pr Ctn.

Tran. Prisen på hvaltran voro för:

N:o 1 £ 19; N:o 2 £ 17; N:o 3 £ 15; N:o 4 £ 11 à £ 12 pr ton.

Vid årets slut föllo prisen 30 sh. à 40 sh. pr ton.

Bottlenosetran £ 22 à £ 23 i början af året, senare £ 17 à £ 18 pr ton levereradt i Glasgow.

Hvalguano realiserad £ 5 pr ton i Leith.

Prisen på skotskt *jern och stål* till skeppsbyggnadsmaterial under 1886:

	Vid årets början.		Vid årets slut.	
Vinkeljern	£ 4. 12 sh. 6 d.	pr ton.	£ 4. 17 sh. 6 d.	pr ton.
Jernplåtar	£ 5. 1 sh. 3 d.	»	£ 5.	»
Vinkelstål	£ 6.	»	£ 5. 15 sh.	»
Stålplåtar	£ 7.	»	£ 6. 12 sh. 6 d.	»

Anker Bödtker.

Bilaga n:o 1.

Ankomna och afgångna svenska fartyg år 1886.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	31	7,497	3	1,448	31	7,497	3	1,448
Aberdeen	2	1,201	2	1,201	2	1,221	2	1,201
Alloa	39	9,276	5	2,202	38	8,969	5	2,202
Arbroath	1	287	—	——	1	287	—	——
Ardrossan	1	426	—	——	1	426	—	——
Ayr	4	1,492	2	738	4	1,492	2	738
Boness	42	9,689	8	3,307	42	9,689	8	3,307
Burntisland	14	5,336	5	3,480	14	5,336	5	3,480
Charlestown	35	4,990	—	——	35	4,990	—	——
Dunbar	1	158	—	——	1	158	—	——
Dundee	5	1,641	1	618	5	1,641	1	618
Dysart	1	96	—	——	1	96	—	——
Fraserburgh	1	127	—	——	1	127	—	——
Glasgow	34	20,199	24	15,843	34	20,199	24	15,843
Grangemouth	32	14,469	16	10,716	32	14,469	16	10,716
Granton	28	11,758	20	10,220	28	11,758	20	10,220
Greenock	4	1,346	—	——	4	1,346	—	——
Inverness	1	249	—	——	1	249	—	——
Kirkwall	1	330	—	——	1	330	—	——
Lerwick	1	349	—	——	—	——	—	——
Macduff	—	——	—	——	—	——	—	——
Montrose	5	1,444	—	——	5	1,444	—	——
Peterhead	2	220	—	——	2	220	—	——
Port Glasgow	—	——	—	——	—	——	—	——
S:t Andrews	2	312	—	——	2	312	—	——
S:t Davids	4	825	—	——	4	825	—	——
Stornoway	—	——	—	——	—	——	—	——
Troon	1	369	1	369	1	369	1	369
Wick	1	257	—	——	1	257	—	——
Summa	293	94,343	87	50,142	291	93,687	87	50,142

Bilaga n:o 2.

Ankomna och afgångna norska fartyg år 1886.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	173	39,192	18	5,698	170	36,819	18	5,698
Aberdeen	39	9,102	8	2,406	40	9,379	8	2,406
Alloa	129	29,647	28	10,717	126	28,530	28	10,717
Arbroath	3	954	2	694	3	954	2	694
Ardrossan	4	1,103	—	——	4	1,103	—	——
Ayr	37	13,593	—	——	36	13,194	—	——
Boness	241	49,388	33	11,249	238	48,737	33	11,249
Burntisland	141	41,031	31	13,128	142	41,300	31	13,128
Charlestown	161	22,182	3	816	161	22,182	3	816
Dunbar	5	1,123	—	——	5	1,123	—	——
Dundee	42	13,449	3	730	40	12,619	3	730
Dysart	108	11,058	2	417	109	11,220	2	417
Fraserburgh	32	5,631	15	4,017	32	5,631	15	4,017
Glasgow	73	34,375	13	5,087	72	33,365	13	5,087
Grangemouth	186	56,832	42	16,989	186	57,084	43	17,428
Granton	62	13,885	2	744	62	13,885	2	744
Greenock	50	33,864	2	602	50	33,267	2	602
Inverness	9	2,216	—	——	9	2,216	—	——
Kirkwall	4	378	—	——	4	378	—	——
Lerwick	46	7,573	23	5,339	46	7,573	23	5,339
Macduff	8	886	—	——	7	774	—	——
Montrose	48	18.406	6	2,166	48	18,406	6	2,166
Peterhead	36	5,622	8	2,704	36	5,749	8	2,704
Port Glasgow	5	3,372	—	——	5	3,372	—	——
S:t Andrews	2	335	—	——	2	335	—	——
S:t Davids	50	6,020	4	988	50	6,020	4	988
Stornoway	3	621	1	227	3	621	1	227
Troon	24	10,741	2	741	27	12,044	2	741
Wick	26	3,335	6	1,532	26	3,335	6	1,532
Summa	1,747	435,914	252	86,991	1,739	431,215	253	87,430

Neapel den 31 mars 1887.

Öfver en enligt gifvet bemyndigande företagen resa till de särskilda vicekonsulsstationerna inom Neapels distrikt får jag äran afgifva följande rapport:

Barletta eger en utmärkt hamn, hvarest fartygen äro fullkomligt skyddade och beqvämt kunna företaga lossnings- och lastningsoperationer. Vid mitt besök låga i hamnen en tysk och en italiensk ångare, begge lastande vin, och väntades om några dagar en norsk ångare, »Johannes Bruun», för att äfvenledes intaga last af vin till Frankrike.

Förnämsta handelsartikeln är vin, som i stor qvantitet exporteras, isynnerhet till Frankrike.

De förnämsta vinexportörerna i Barletta äro:

Lemarchand, Picaut & C:o.
Grosbon frères (kontor äfven i Neapel).
S. Combès.
E. Roquet.
Giacomo Boggiano (kontor äfven i Bordeaux).
A. Kreis.
Blanc jeune & Garnier.
Alphonse Coopmann & C:o.
Albert Sausse & C:o.
Feraud & C:o (kontor äfven i Bordeaux).
Leemann & Meister.

Under de senare åren hafva åtskilliga svenska och norska ångare varit befraktade från Barletta till Frankrike, och hörde jag från en af de största vinexportfirmorna, Lemarchand, Picaut & C:o, att de städse föredrogo svenska och norska ångare, emedan de då voro säkra att den största omvårdnad toges vid in- och utlastningen.

Befraktningarna göras vanligen i Frankrike, men äfven någon gång i Bari genom der etablerade skeppsmäklare.

Nyligen har i Barletta bildats ett ångbåtsbolag, hvaruti svenske och norske vicekonsuln i Barletta, herr Marco Parlender, är president, hvilket bolag skall dels hafva egna ångare, dels förhyra sådana per månad eller per resa, allt efter behof och beqvämlighet, och detsamma kommer att med det snaraste sätta sig i förbindelse med de svenska och norska rederierna och ångbåtsbolagen, hvadan förhoppning kan hysas att de Förenade rikena tillhöriga fartyg ofta komma att besöka denna hamn.

Herr Marco Parlender, de Förenade rikenas vicekonsul i Barletta, är delegare uti ett af de mest betydande affärshusen der på platsen — Parlender & Reichlin — och synes åtnjuta stort anseende. De göra affärer i vin och spannmål samt hafva af Karlshamns Spritförädlings-Aktiebolag blifvit antagna till platsagenter för försäljningen. Vid min närvaro derstädes öfverlemnades till dem agenturer för diverse svenska exportvaror, såsom plogar, Eskilstunasmiden o. s. v.

Affärerna i norsk torrfisk ligga för hela provinsen Bari i händerna på en firma, Maingay, Robin & C:o, med hufvudkontor i Neapel, och skötas deras affärer i Bari af firman Mauro Manzari & figli. Under förlidet år började en herr Cuomo i Barletta att importera direkte från Norge, men firman Manzari i Bari uppehöll konkurrensen så starkt och sålde till så förlustbringande under-

priser, att herr Cuomo, som ej hade något kapital att stödja sig med, efter kort tid måste göra konkurs, hvadan åter igen herrar Manzari & figli synas vara ensamma om denna affär.

Utsigter till affärer uti trävaror från de Förenade rikena synas ej förefinnas här, till följd af närheten till Triest och lättheten att derifrån med billiga frakter erhålla äfven mindre qvantiteter efter behof.

Hvad svenskt jern vidkommer, skulle vicekonsuln herr Parlender intressera sig för dess introducerande.

Svenska och norska vicekonsulatet upprättades under föregående år, och besöktes hamnen redan samma år af de Förenade rikena tillhöriga 8 fartyg om 3,983 tons.

Bisceglie. Hamnen bildas af en lång och präktig vågbrytare, som byggdes för cirka 20 år sedan, då platsen endast besöktes af grundgående segelfartyg; som den är särdeles grund, kunna ångare ej inkomma i densamma, utan måste operationerna företagas utanför på redden. Vid min dervaro låg en engelsk ångare under lastning af vin, som är platsens förnämsta och nästan enda handelsartikel.

Vid besök hos den förnämsta vinexportfirman — M. & A. Pasquale — nämnde de att de för 3 år sedan hade sändt till en köpman i Göteborg ett parti af Bisceglie-vin, men att inga vidare reqvisitioner sedermera ingått.

Bisceglie-vinet, hvilket liksom alla de apuliska vinerna eger stor alkoholstyrka, har nästan uteslutande skeppats till Frankrike för att der blandas med de lättare franska vinerna och sedermera utsändas under namn af Bordeauxviner.

De italienska vinexportörerna önska nu emellertid sjelfva framställa en för konsumering färdig vara, och har vintillverkningen under de senare åren gjort ej ringa framsteg i Italien. Herrar M. & A. Pasquale hafva specielt egnat sig åt vintillverkning och torde nu kunna vara i tillfälle att bättre än förut tillfredsställa anspråken, och skulle de å nyo sätta sig i förbindelse med sina korrespondenter i Göteborg, för att söka vinna afsättning för sina viner inom de Förenade rikena.

Molfetta. Hamnen, af samma utseende som i Bisceglie, byggdes 10 år senare. Ångare af cirka 300 à 500 tons kunna inkomma i yttre delen af hamnen. Vinexporten göres af handelshus i Bari, då uti Molfetta ej finnas några sjelfständiga sådana med relationer i utlandet.

Platsen besöktes under år 1886 af de Förenade rikena tillhöriga 4 fartyg om 2,027 tons.

Bari eger en utmärkt hamn, hvarest ångare lossa och lasta direkte på kajen, med alla beqvämligheter, såsom kranar o. s. v., och komma under närmaste tiden ytterligare arbeten att företagas med hamnens fullständiga uppmuddring etc.

Vid min dervaro lågo i hamnen 3 ångare, hvaraf 1 engelsk, 1 tysk och 1 italiensk. Ett par dagar före min ditkomst hade norska ångaren »Adria» derstädes utlossat en del af sin laddning norsk torrfisk direkte från Bergen, och ditväntades norska ångaren »Johannes Bruun» inom några dagar med tomfat från Nantes.

Midt uti hamnen har mäklarefirman Aicardi, Haynes & C:o förtöjt ett gammalt fartyg, som användes till kolmagasin, hvarigenom intagningen af behöfligt kolförråd går särdeles hastigt.

De förnämsta skeppsmäklarne äro:

Aicardi, Haynes & C:o,

Guiseppe di Tullio fu Francesco,
Gondrand frères,

hvilka allesammans stå i förbindelse med rederier i de Förenade rikena och nästan hvarje år under vintermånaderna befrakta åtskilliga svenska och norska ångare, dels per månad, dels per resa; — dessutom Francesco Roberti, som mest sysselsätter sig med befraktningar af segelfartyg.

Förnämsta handelsartiklarne äro vin och olivolja, som exporteras i betydliga qvantiteter; vinet till Rouen och Bordeaux, och oljan till Marseille och Nizza, hvarifrån begge dessa artiklar efter behandling sedan exporteras såsom fransk produkt.

Vinet i Bari-trakten är af samma qvalitet som i Barletta och öfriga Apulien. Olivoljan är af mycket god qvalitet och användes nästan uteslutande som matolja, samt är nästan jemförlig med Nizza- och Lucca-matoljan.

De största vinexportörerna äro:

A. Berner,
A. Cazzani & C:o (filial i Brindisi),
Lloyd Amoruso & C:o,
Sasternò Picon & Monnier,
Seitz & Zublin (filial i Bisceglie och Barletta),
Videau & Brun,
Marstaller, Haussmann & C:o (filial i Bisceglie och Brindisi),

De största oljeexportörerna äro:
Elia & Capoduro,
Seitz & Zublin,
A. Berner,
Cav. Tommato Carassi,
Gius. Dellino & figli,
Sasternò, Picon & Monnier,
Marstaller, Haussmann & C:o.

I början af innevarande år etablerade Karlshamns Spritförädlings-Aktiebolag en hufvudagentur för försäljningen i Bari af sin tillverkning, och hitkom kort efter svenska ångaren »Tellus» med ett parti af 274 fat, hvaraf försäljningen uppdrogs åt en herr Fizzarotti.

Derstädes fans redan förut lager af tysk sprit af 3 à 4 olika tillverkningar, så att naturligtvis svårigheterna voro stora för att introducera den svenska spriten, och försäljningarna hafva hittills varit högst obetydliga genom stagnation i vinexporten, som uppstått genom den fruktan för krig som nu en längre tid existerat.

Affärerna i norsk torrfisk ligga nästan uteslutande i händerna på Neapelsfirman Maingay, Robin & C:o, genom deras agenter i Bari: Mauro Manzari & figli. Under sistlidna år hitkom ett parti direkte från Norge till firman Girolamo De Mari, äfvensom herr Fizzarotti har gjort några mindre affärer, d. v. s. 50 à 100 balar, som han erhållit från Genua.

Försök hafva denna sista vinter gjorts att introducera i marknaden norsk sill, men den har befunnits så mycket underlägsen den från Yarmouth, att den ligger ännu oförsåld qvar i magasinerna.

Herr Fizzarotti önskar komma i direkt förbindelse med något torrfiskexporterande handelshus i Norge, och skulle han likaså vilja åtaga sig agenturer för svenskt jern.

Vid min dervaro öfverlemnades till honom agenturer för hästskosöm, Eskilstuna-smiden, svenskt export-öl, filtrerings-apparater m. m.

För trävaror från de Förenade rikena torde marknad ej finnas af förut vid Barletta nämda skäl.

Vicekonsulatet besöktes sistlidna år 1886 af 13 fartyg om 6,406 tons, mot 7 fartyg om 4,428 tons under 1885, således en ökning af 6 fartyg om 1,978 tons. Sedan detta års början hafva redan dit anländt 6 fartyg om 3,407 tons.

Monopoli. Mindre säker hamn och utan någon som helst beqvämlighet för handelsoperationer.

Hufvudsakliga affärerna utgöra export af olja, för användning såsom lysemedel, till Ryssland och för maskinerier till England. Qvaliteten är samma som i Gallipoli och Gioja Tauro och således betydligt underlägsen olivoljan från Bari.

Förnämsta exportören är:

Michele de Martino.

Hamnen besöktes under år 1886 af 3 norska fartyg om 762 tons.

Brindisi. Hamnen är en af de bästa, rymligaste och säkraste i hela Italien och är välbekant såsom den hamn hvarifrån posten afgår till Indien och de asiatiska länderna med det engelska ångbåtsbolagets, »Peninsular and Oriental Steam Shipping & Co.», ångare. Brindisis hamn anlöpes dessutom af österrikiska Lloyds ångare, som afgå från Triest, dels till Alexandria, dels till Konstantinopel och Svarta Hafvet, äfvensom af alla de italienska ångare som göra kustfart rundt om den italienska halfön, och är det derjemte öfver Brindisi som hela trafiken från Italien till Grekland tager sin väg.

De förhoppningar som vid Suezkanalens öppnande hystes att Brindisi skulle blifva af särdeles stor betydelse såsom handelsstad, med tanke på att den österländska handeln skulle dragas öfver denna hamn, hafva visserligen ej realiserats, men platsen har dock gjort stora framsteg, isynnerhet sedan under senare åren vinodlingen äfven här betydligt utvecklat sig.

De förnämsta vinexportfirmorna äro:

E. Pallier & G. Giron,
Marstaller, Haussmann & C:o,
Philippon & Cavallier.

Af alla de syditalienska vinerna är det kanske det från Brindisi som bäst skulle vinna smaken i de Förenade rikena. Under det de öfriga vinerna äro för mycket tjocka och sträfva är Brindisi-vinet mest liknande ett starkt Bordeaux-vin.

Dessutom sker öfver Brindisi en betydlig export af olivolja till England och Ryssland, och äro de förnämsta oljeexportfirmorna:

Fratelli Nervegna,
T. Drasinos,
Leupold frères.

Vid mitt besök lågo i hamnen 9 större ångare och 20 segelfartyg. Befraktningarna ske till större delen i Neapel och Bari, men äfven ibland af skeppsmäklarefirmorna i Brindisi: Gondrand frères, som vanligen befrakta ångare per månad, och F. de Gregorio & figlio, som afsluta tillfälliga befraktningar.

Inga affärsförbindelser med de Förenade rikena hafva hittills egt rum.

Såsom en början till sådana kan anses vara att herr L. O. Smith såsom direktör för Karlshamns Spritförädlings-Aktiebolag nyligen engagerade herr Francesco di Giulio, son till svensk-norske vicekonsuln i Brindisi, såsom platsagent för försäljningen af svensk sprit.

Densamme tillkännagaf för mig äfven sin beredvillighet att söka introducera andra af de Förenade rikenas produkter och industrialster.

Af jern torde till Brindisi importeras cirka 100 tons årligen. Det svenska jernet är endast genom hörsagor kändt såsom särdeles utmärkt; hittills har endast engelskt jern blifvit till Brindisi infördt.

Af stockfisk konsumeras i Brindisi endast cirka 10,000 kilos, som ditföras från Bari i mindre partier. Dessutom införes öfver Brindisi till förbrukning i det inre af landet, t. ex. staden Lecce etc., en ej ringa qvantitet engelsk och spansk sill.

Brindisi besöktes under år 1886 af de Förenade rikena tillhöriga 6 fartyg om 3,482 tons, emot 1 fartyg om 1,099 tons under år 1885.

Gallipoli eger en god hamn, hvarest fartygen ligga fullt skyddade. Platsen har sedan äldre tider varit känd såsom en af de vigtigaste olivoljeexportorter i Italien och är det allt fortfarande, men har under de senare åren äfven i denna trakt vinodlingen betydligt utvecklat sig och kommer troligen att årligen ökas.

Vid mitt besök låg i hamnen svenska ångaren »Presto», lastande vin för Rouen, och samma dag afgick en större engelsk ångare, likaledes med vinlast för Rouen.

Oljeexporten från denna hamn bedrifves nästan uteslutande af de stora exportfirmorna i Neapel:

Minasi & Arlotta,
A. Auvergny & C:o,
Aselmeyer Fister & C:o,
Meuricoffre & C:o,
P. G. Barff,

som alla hafva afdelningskontor derstädes.

På Neapels börs skedde, isynnerhet förr, men fortsättes äfven nu, en storartad spekulation i olivoljeprisernas stigande och fallande, och göras stora affärer på framtida leverans med s. k. »warrants», som byta om egare mångfaldiga gånger före leveranstiden.

En ton olivolja = 1,060 kilos = 252 imperial gallons.
En salma d:o = 147 d:o = 35 d:o d:o.

Olivoljan, användbar till lysämne och som skeppas till Ryssland för bruk i kyrkorna, betalas vanligen med 2 lire per salma högre än den icke brännbara, som hufvudsakligen sändes till England för bruk till maskiner.

De förnämsta vinexportörerna i Gallipoli äro:

Lemarchand, Picaut & C:o (hufvudkontor i Barletta),
Francesco Boari,
Augusto Bastien.

För Karlshamns Spritförädlings-Aktiebolag är ännu ingen platsagent antagen, men hade jag tillfälle under min dervaro föranstalta om afsättning af dess sprit till åtskilliga vinexportörer.

Hittills har den österrikiska och ungerska spriten varit nästan uteslutande importerad till inblandning uti det för export afsedda vinet, för höjandet af dess alkoholsstyrka, och det fordras energi och intresse för att kunna förmå exportörerna att byta om och profva den nya importerade svenska varan; och begagnar jag mig af tillfället att framhålla hurusom en af vinexportörerna sade sig ämna profva den svenska spriten, då han dertill på det enträgnaste blifvit uppmanad af kaptenen på svenska ångaren »Presto», herr Abenius, hvars af fosterlandskänsla lifvade förespråkande sålunda möjligen bidrager till den svenska spritens bekantgörande.

Af stockfisk sker en import af 40,000 kilos årligen från de större lagren i Neapel och Genua.

Gallipoli besöktes under år 1886 af de Förenade rikena tillhöriga 14 fartyg om 4,384 tons, mot 3 fartyg om 1,248 tons under år 1885.

Taranto. För närvarande måste lossnings- och lastningsoperationerna försiggå på öppna redden, men man är betänkt på att äfven här ordna en säker hamn. Italienska regeringen har under senare åren gjort stora arbeten i Taranto för etablerandet derstädes af en örlogshamn, dit större delen af Neapels flottstation skall förflyttas.

Vid Taranto finnes en större sjö, som stod i förbindelse med hafvet medelst tvenne grunda passager. En af dessa passager har nu efter tvenne års arbeten blifvit uppmuddrad och utvidgad så att de största krigsskepp beqvämt kunna inkomma till sjön, hvilken är stor nog att kunna rymma hela italienska flottan.

Storartade arbeten försiggå för närvarande med byggandet af en torrdocka, som beräknas skola blifva färdig om cirka 3 à 4 år.

Vid mitt besök låg på redden under lossning af stenkol ett norskt fartyg »Tjalf».

De förnämsta oljeexportfirmorna äro:

Rocca Pietro Antonio fu Giacomo (hufvudkontor i Neapel),

Fratelli Corato & C:o,

Fratelli Cacace fu Michele,

G. B. Maglione di Girolamo.

Svensk-norske vicekonsuln, herr Guglielmo Alberti, är representant i Taranto för huset Rocca, Pietro Antonio fu Giacomo. Han hoppades kunna bidraga till spridandet af de Förenade rikenas produkter och industrialster och har jag redan haft nöjet att sätta honom i förbindelse med exportörer i Sverige af jern, tjära och beck, hvaraf han trodde afsättning skulle kunna beredas isynnerhet då örlogsvarfvet blifvit förflyttadt till Taranto. Han åtog sig derjemte agenturen för svensk sprit, plogar, hästskosöm, Eskilstuna-smiden, tändstickor m. m., och gafs genast order om proflagers ditsändande.

Salerno. Hamnen består af en parallelt med stranden byggd vågbrytare med öppningar på begge sidorna, hvilket gör att vid stormigt väder fartygen ligga högst dåligt i skydd, emedan vågorna gå in genom ena öppningen och passera rätt öfver hamnen, dervid försättande dervarande fartyg i en rörelse, som ofta omöjliggör hvarje lossnings- eller lastningsoperation.

Vid mitt besök låg i hamnen norska briggen »Diana», som ditkommit med bomullslast från Savannah.

I närheten af Salerno finnas åtskilliga stora bomullsspinnerier och årligen ditkomma från Savannah och Charleston 3 à 4 norska fartyg med last till dessa fabriker.

Svensk-norske vicekonsuln i Salerno är en stor importör af stenkol, dels till Salerno, dels till Castellammare, och föredrager städse att befrakta de Förenade rikena tillhöriga fartyg. Efter att allt sedan år 1877 hafva varit vakant, återbesattes vicekonsulsbefattningen i början af år 1886, och besöktes Salerno redan under samma år af de Förenade rikena tillhöriga 6 fartyg om 3,236 tons.

Castellammare eger en god hamn och är platsen dessutom skyddad af omkringliggande höga berg.

Vin exporteras från Castellammare af firman A. Auvergny & C:o (hufvudkontor i Neapel).

Agent antogs för försäljningen af svenska plogar och sprit äfvensom för andra till introducerande derstädes lämpliga, från de Förenade rikena exporterade artiklar.

Platsens närhet till Neapel torde vid en inträffande vakans af vicekonsulatet göra dess återbesättande mindre af behofvet påkalladt, helst då de Förenade rikenas sjöfart derstädes under de senare åren varit ganska ringa.

Den i närheten belägna staden Torre dell' Annunziata har deremot på de senare åren blifvit en ganska betydande handelsplats, dit numera sker en särdeles omfattande import af spanmål från Svarta Hafvet och Bombay.

Clas Östberg.

Adelaide (Södra Australien) den 15 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om 813	tons
»	utrikes ort	»	»	5	»	»	1,934	»
Till	»	afgingo	»	3	»	»	953	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	2,004	»
Från	Norge	ankommo	med last	3	norska	»	1,800	»
»	utrikes ort	»	»	13	»	»	6,297	»
Till	»	afgingo	»	8	»	»	3,722	»
»	»	»	i barlast	8	»	»	4,864	»

Trävarumarknaden var utan lifaktighet hela året; prisen vexlade för röda 9 × 3 plankor mellan $4^1/_4$ à $4^1/_2$ d. per fot; för golfbräder betaltes per 100 löpande fot $1^1/_8$″ 8 à 9 sh., 1″ 8 sh. à 8 sh. 3 d., $^7/_8$″ 7 sh. à 7 sh. 3 d., $^3/_4$″ 6 sh. à 7 sh., $^5/_8$″ 5 sh. 3 d. à 5 sh. 6 d., $^1/_2$″ 4 sh. 6 d. à 5 sh. 3 d.

Utförseln af hvete och mjöl uppskattas till 61,000 tons, medelskörden af hvete beräknas för år 1886 till $3^1/_4$ bushels per acre. Den nu pågående skörden anses gifva minst 5 bushels per acre, och torde exporten komma att gå upp till minst 100,000 tons. Fartyg hafva nyligen befraktats till Sydafrikanska hamnar för 22 sh. 6 d. à 25 sh. per ton om 2,240 lbs och till Europa för 25 sh. à 27 sh. 6 d.

R. Barr-Smith.

Karlsruhe den 16 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

I jemförelse med år 1885 egde en större spannmålsförsäljning rum, men prisen voro låga, så att resultatet af affärerna uppnådde ej ett medelårs. Af humle exporterades ganska mycket till följd af den felslagna skörden i Förenta Staterna; produktionen var likväl större än konsumtionen.

Stagnationen i spritindustrien har fortfarit och kommer väl ej att upphöra förr än lagstiftningen blir ändrad. Maltindustrien gynnades genom en mycket stor ölkonsumtion, men prisen voro mycket låga.

På penningemarknaden var riklig tillgång på disponibelt kapital, diskonton var mellan 2 och $2^1/_2$ %, och det var ganska svårt att placera penningar.

I allmänhet taget kan man anse att året 1886 utvisar tecken till förbättring, men att likväl mycket återstår att önska; naturligtvis hafva de ständiga politiska oroligheterna i sin mån inverkat på förhållandena, och man kan ej räkna på en verklig uppblomstring förr än freden är fullt tryggad.

I handelsförbindelserna mellan de Förenade rikena och Baden inträdde icke någon förändring under året.

Rob. Koelle.

Monrovia (Liberia) den 26 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet under året.

Handelsförhållandena hafva varit mycket tryckta under år 1886. Inkomsterna utvisa en minskning af 35,000 doll., beroende på att priset på våra flesta produkter fallit i Europa och Amerika, äfvenså derpå att den nuvarande styrelsen icke vill bevilja utländska köpmän större förmåner.

I januari månad förlidet år infördes hit från Förenta Staterna ett fullt färdigt trähus, hvilket sattes upp på några få dagar med dörrar, fönster m. m.; det var två våningar högt, dimensionerna voro 24×36 engelska fot, och var det mera beqvämt än något härstädes bygdt hus. Detta hus kostade 1,500 doll., frakten från New-York till Monrovia utgjorde 450 doll., kostnaderna för uppförandet 150 doll., således tillsammans 2,100 doll.

Trävarufirmor från Sverige och Norge borde kunna uppträda här i täflan med Förenta Staterna, och borde för sådant ändamål en agent skickas hit samt en mindre last diverse trävaror. På sådant sätt kunde väg öppnas äfven för andra produkter.

De som vilja skriftvexla med konsulatet anmodas göra det på engelska, franska eller holländska.

M. A. Aenmeij.

Innehåll: Adelaide (sid. 114), Bilbao (sid. 53), Cagliari (sid. 81), Danzig (sid. 77), Dresden (sid. 83), Karlsruhe (sid. 115), Leith (sid. 85), Melbourne (sid. 75), Monrovia (sid. 115), Neapel (sid. 108), Pireus (sid. 77), Port of Spain (sid. 75), Smyrna (sid. 77), S:t Johns (sid. 84).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 4.**

Venedig den 29 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet svenskt fartyg ankom till distriktet.

Från Norge ankommo med last 13 norska fartyg om 5,817 tons.
» utrikes ort » » » 13 » » » 8,184 »
Till » afgingo » » 2 » » » 950 »
» » » i barlast 24 » » » 13,051 »

Hela antalet med last anlända norska fartyg utgjorde 26 om 14,001 tons, samtliga ångare.

Till hufvudstationen ankommo 19 norska fartyg om 10,177 tons. De inseglade bruttofrakterna utgjorde, enligt kaptenernas uppgifter:

ingående, kronor	219,064
utgående, »	6,120
tillsamman kronor	225,184.

I kustfart mellan Sicilien och öfriga hamnar i södra Italien samt Venedig och Triest gjordes 9 resor af norska ångare, dock voro de från årets början till slutet af November i österrikisk-ungerska hamnar vidhållna karantäner mot Italien till icke ringa hinder för sjöfarten.

Den norska skeppsfarten på detta konsulsdistrikt under de sista fem åren utvisas af nedanstående tabell:

år 1882	ankommo	17	fartyg	om	8,219	tons,	hvaraf	13	ångare	om	6,953 tons
» 1883	»	11	»	»	4,408	»	»	8	»	»	3,554 »
» 1884	»	15	»	»	7,780	»	»	13	»	»	6,719 »
» 1885	»	29	»	»	15,453	»	»	28	»	»	14,833 »
» 1886	»	26	»	»	14,001	»	»	26	»	»	14,001 »

Under samma tidrymd anlände 2 svenska ångfartyg om 1,766 tons.

Den norska skeppsfarten visar under år 1886 ungefär samma karakter som föregående år, kustfarten fortfor oaktadt karantäner, utgående frakter erhöllos såsom vanligen är fallet endast undantagsvis, och gingo de flesta fartygen härifrån i barlast eller med restladdning till Triest samt, om der ingen frakt stod att erhålla, oftast till Bari eller Sicilianska hamnar för att taga olja, frukt eller salt.

Från Sverige har ingen direkt import egt rum, blott några mindre partier svenskt jern hafva hitförts från Genua, och från Göteborg via Hamburg har till Ancona införts en profsändning, c:a 2 tons jern af olika sorter och qvaliteter, men som, enligt viceconsulns uppgift, ännu ej gifvit anledning till direkt införsel derifrån.

Från Norge var den direkta införseln större än föregående år. Med 8 norska ångare och 2 danska segelfartyg infördes till hufvudstationen, enligt uppgift, 107,590 vog stockfisk, hvaraf c:a 30,000 vog under januari och februari 1886, således förra säsongen, och resten c:a 77,500 vog under innevarande höst- och vintersäsong. Den direkta införseln af stockfisk till Ancona var der-

emot ej obetydligt mindre än föregående år eller c:a 11,630 vog mot 38,700 vog år 1885, hvilket förklaras af fruktan för koleran, som dock denna gång lemnade provinsen Markerna nästan oberörd.

Klippfiskimporten till Ancona utgjorde c:a 4,800 vog.

Af den till Venedig införda qvantitet stockfisk voro c:a 50,000 vog af 1885 års fångst.

Nedanstående siffror visa den direkta införseln af norsk stock- och klippfisk till distriktet under de senaste tre åren.

År 1884 stockfisk c:a 142,000 vog; klippfisk c:a 5,000 vog,
» 1885 d:o » 95,700 » d:o » 2,000 »
» 1886 d:o » 119,220 » d:o » 4,800 »

I allmänhet var qvaliteten icke särdeles tillfredsställande, dock voro Bergenssorterna bättre än öfriga, hvarför de förra äfven uppnådde högre priser än de senare, oftast mindre väl torkad fisk.

I följd af den under större delen af året rådande koleraepidemien var förbrukningen en längre tid föga liflig, och måste priserna hållas jemförelsevis låga. Priserna varierade från 82 à 84 Lire för bästa Bergensvara till 70 à 75 Lire för Finmarkssorter samt 57 à 58 Lire för gammal vara, allt pr 100 kg. förtullad och med 3 à 4 % disconto.

Under den nuvarande fastetiden hafva utsigterna bättrats.

Åtskilliga partier, såväl stock- som klippfisk, hafva dessutom tillförts härvarande marknader från Genua per jernväg, men ännu är intet bekant om qvantiteterna.

Till Ancona hafva införts 5 skeppslaster engelsk klippfisk, hvilkens försäljning lärer betydligt försvårats i följd af de låga priserna å den norska varan.

Fiskfrakterna från Norge voro för norska ångare c:a 1 à $1^1/_4$ Lire pr vog, för danska seglare 14 à 15 styver samt 10 %.

Vid slutet af December var lagret i Venedig c:a 24,000 vog.

Såsom något ovanligt kan nämnas, att från Galatz till Ancona infördes under april, maj och juni med 3 ångare c:a 1,500 st. slagtboskap i ändamål att bereda saltadt kött i blecklådor, hvilket spekulanter i Romagna åtagit sig att leverera för italienska regeringen.

Att Venedigs skeppsfart, handel och industri under det sist förflutna året gått betydligt tillbaka, kan ej förnekas och är ej heller att undra öfver, då man betänker att staden under c:a 9 månader af året hemsöktes af kolera, i följd hvaraf, dels härifrån utgående fartyg nästan hela året underkastades sträng karantän i alla hamnar, med hvilka denna stad står i direkt förbindelse, samt dels en af de vigtigaste inkomstkällor för härvarande detaljhandel och industri, nemligen främlingarne, nästan fullständigt uteblefvo.

Epidemien var jemförelsevis ej mycket häftig, ty från den 7 januari, då det första fallet förekom, till den 27 september, då det sista yppade sig i staden, insjuknade 978 och afledo 640 personer af denna sjukdom på en befolkning af c:a 145,000. Dödligheten har sålunda uppgått till 65,20 %, och på hvarje 1,000 af stadens innevånare har de insjuknades antal varit 7,43, nästan uteslutande tillhörande den fattiga befolkningen.

Det vore dock oriktigt att säga, det koleraepidemien varit den enda orsaken till handelns och industriens tillbakagående i Venedig, hvilket daterar sig sedan längre tid och får tillskrifvas flera sammanträffande, dels allmänna, dels lokala ogynsamma omständigheter såsom öfverproduktion i förening med öfverfyllnad af marknaderna i nästan alla länder, minskad export, hvilken dock aldrig är af större betydenhet, bristfälliga kommunikationer med öfriga norditalienska städer, otillräckliga ångbåtsförbindelser med Medelhafshamnarne o. s. v.

Isynnerhet bristen på en egen regelbunden ångbåtslinie anser man vara en af de förnämsta orsakerna till den venetianska handelns förfall. Förbindelserna med Adriatiska, Medelhafvets samt Levantens hamnar sker medelst det af italienska regeringen subventionerade bolaget »Società Generale Italiana», med Indien och Kina dels med österrikisk-ungerska Lloyd, dels med engelska Peninsular and Orientalbolaget, hvilket senare äfven åtnjuter subvention af italienska regeringen, men det oaktadt icke visar tillbörligt tillmötesgående mot härvarande handelstånd.

Enär Venedig genom sitt geografiska läge skulle kunna vara en ganska fördelaktig export- och importhamn för mellersta Europas stora marknader, har det sistnämnda bolaget, för att i möjligaste mån skydda den engelska handeln mot konkurrensen från kontinenten i handeln med Ostindien, satt sina fraktsatser från Indien till Venedig 30 % högre än från Indien till England.

För införseln af flera härvarande stapelartiklar, såsom kaffe och hudar från Södra Amerika, måste omlastning ske.

Äfven finnas här ej tillräckliga och för ändamålet fullt motsvarande inrättningar för lossning och magasinering af varor. I den nya hamnen, »Stazione Marittima», hafva flera fel begåtts vid byggandet, lossningsbryggorna äro otillräckliga och alldeles för smala, så att de lätt öfverfyllas af varor, och är kanalen der ej nog bred, hvilket betydligt försvårar fartygens in- och utgående.

Som bekant göras af Italiens industriidkare sedan några år stora ansträngningar, att tillverka nästan alla slags fabrikater inom landet och sålunda, så vidt möjligt, frigöra sig från beroendet af utlandet, i hvilka sträfvanden de kraftigt understödjas af landets regering och parlament.

Äfven af sådana artiklar, för hvilkas tillverkning förhållandena i Italien äro långt ifrån gynsamma, söker man här skapa industrier genom särskilda skydds- och tvångsåtgärder, monopoler etc. Bland annat inom mekaniska och metallindustrierna är detta system delvis infördt. Af materialerna till jernvägsvagnar har hittills nära hälften tillverkats i utlandet, men för att uppmuntra den inhemska industrien har regeringen förpligtat jernvägsbolagen att vid submissioner å vagnar gifva de italienska fabrikanterna företräde i alla de fall, då den utländska industrien icke erbjuder sitt arbete mer än 5 % billigare med inberäknad frakt och tull, ett vilkor, som motsvarar en skyddstull af 12 till 20 % till förmån för den italienska jernbanmaterielindustrien. Dessutom skola alla beställningar af jernvägsmateriel, som göras i utlandet, underställas regeringens pröfning och godkännande.

Under dessa förhållanden hafva sedan några år flera nya maskinverkstäder uppstått, hvaribland en storartad anläggning i Padua, hvilken af regering och kommun erhållit stora förmåner och privilegier beträffande byggnader, vattenkraft m. m. och har dessutom fått tillförsäkrade årliga beställningar å minst 35 lokomotiver. En tysk fabrik i Esslingen lärer vara deri intresserad.

Enär den inländska marknaden för större jernvaror, såsom byggnads- och bromateriel o. d. är temligen inskränkt, c:a 14 à 15.000 tons årligen, hafva de italienska etablissementen svårt att bestå i täflan med de utländska, och se de förra sig tvungna att producera i lika stor skala, som de senare, d. v. s. exportera, hvilket dock hittills hör till undantagen.

Man är derför angelägen att införseltullen å de jernsorter, som komma i användning vid ofvannämnda för export bestämda fabrikater, måtte afskaffas eller åtminstone i form af drawbacks varda fabrikanten åter godtgjord vid export.

För produktion af valsadt jern och stål äro förhållandena här i landet, som bekant, vida mindre gynsamma än i England, Tyskland etc. För att fram-

bringa en ton dylik vara, hvartill såsom råämne här mest nyttjas jernafhugg, »rottami», åtgå 2 till $3^1/_2$ tons engelska stenkol, hvilka senare i en italiensk hamn kosta 15 à 16 Lire pr ton mer än i England och 10 à 12 Lire mer än i Tyskland, och kommer sålunda en ton i Italien produceradt valsadt jern endast för brännmaterialet att kosta 30 till 60 Lire mer än i England, Tyskland etc. För att göra denna industri möjlig i Italien har regeringen belagt utländskt valsadt jern och stål med en tullsats af 46 Lire pr ton, hvarigenom, inberäknad transportkostnaden från utlandet, det italienska fabrikatet åtnjuter ett skydd af minst 55 à 60 Lire pr ton eller omkring 40 à 50 % för vanligare sorter.

Enligt tillförlitliga uppgifter förbrukas i Italien, med undantag af Sicilien, 160 till 180,000 tons valsadt jern, hvaraf omkring 60,000 tons införas från utlandet, och resten tillverkas af ett 20-tal italienska jernverk, hvilka senare redan finnas i alltför stort antal, då de för att kunna arbeta med ringa utgifter måste producera i stor skala för att exportera, något som dock ej lyckats dem. Å andra sidan kommer Italien alltid att utifrån införa omkr. 40 à 50,000 tons jern af särskilda qvaliteter, vissa maskindelar såsom lokomotivaxlar etc., för hvilka sorter tullfrihet önskas.

Den italienska pappersindustrien arbetar under föga gynsamma förhållanden i följd af den starka konkurrensen från Tyskland och Österrike samt otillräcklig tillgång på råämnen inom landet, trots utförseltullen på lumpor.

Billigaste råämnet är mekanisk trämassa, som mest införes från utlandet i form af torra kartonger. Den här producerade förekommer deremot i handeln i fuktigt tillstånd och innehåller 50 à 60 % vatten; tillverkningen är jemförelsevis inskränkt.

Kemisk trä- och halmmassa införes nästan endast utifrån och i ringa qvantitet, till följe af dess högre pris, oaktadt de stora fördelar den erbjuder, synnerligast för mindre fabriker.

En förhöjning i införseltullen å hvitt eller i massan färgadt papper från 10 till 15 Lire pr 100 kg. samt fortfarande tullfri införsel af trä- och halmmassa, är hvad härvarande fabrikanter önska.

Skörden af hvete, mais och ris var under år 1886 i allmänhet öfver medelmåttan, af vin har man knappt någonsin erhållit så stor qvantitet, och äfven qvaliteten var ganska god.

C. V. Lexow.

San Domingo den 18 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Af de Förenade rikenas fartyg besökte 2 svenska om 434 tons och 4 norska om 791 tons distriktet. Värdet af införseln uppgick till 683,675 doll. och af utförseln till 738,145 doll.

D. Coën.

New-York den 9 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	678	tons
»	utrikes ort	ankommo	»	32	svenska	»	16,130	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,075	»
Till	Sverige	afgingo	med last	8	»	»	2,975	»
»	utrikes ort	»	»	28	»	»	14,650	»
»	»	afgick	i barlast	1	svenskt	»	1,218	»
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»	1,168	»
»	»	ankommo	i barlast	12	norska	»	8,598	»
»	utrikes ort	»	med last	280	»	»	158,897	»
»	»	»	i barlast	30	»	»	22,055	»
Till	Norge	afgingo	med last	12	»	»	5,637	»
»	utrikes ort	»	»	256	»	»	160,513	»
»	»	»	i barlast	56	»	»	28,527	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 314 om 176,873 tons, deraf 33 svenska om 16,808 och 281 norska om 160,065 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 304 om 183,775 tons, deraf 36 svenska om 17,625 och 268 norska om 166,150 tons.

Bruttofragten	belöb	sig	för	ankomne	svenske	Fartöier	til	£	12,635
»	»	»	»	afgaaede	»	»	»	»	21,664
»	»	»	»	ankomne	norske	»	»	»	90,713
»	»	»	»	afgaaede	»	»	»	»	187,569

Af de svenske Fartöier var et Dampskib som ankom hertil med Frugt fra Messina og afgik i Ballast. Blandt de norske Fartöier var der 9 Dampskibe, som gjorde 59 forskjellige Reiser hertil, næsten alle under Maanedsbefragtning i Frugtfart paa Cuba.

Sammenlignet med Aaret 1885 aftog de svenske Fartöiers Antal fra 56 drægtig 26,596 Tons til 35 drægtig 17,883 Tons; — af de norske Fartöier aftog Seilskibene fra 329 drægtig 203,139 Tons til 264 drægtig 161,907 Tons, medens Dampskibene tiltog fra 27 drægtig 11,377 Tons til 59 drægtig 28,811

Tons. Totalantallet af norske Fartöier formindskedes med 33 Fartöier drægtig 23,798 Tons.

Et norskt Fartöi, paa Reise fra Maracaibo med Mahognylast til Falmouth for Ordre, indkom hertil under Havari og fortsatte Reisen efter 11 Dages Ophold, — et norsk Fartöi paa Reise fra Trinidad ankom hertil for Ordre og afseilede til Philadelphia.

To Fartöier af respective 878 Tons og 840 Tons Drægtighed indkjöbtes for norsk Regning for henholdsvis Doll. 8,500 og Doll. 7,500.

Fra svenske Fartöier römte 42 Mand, 76 afmönstredes og 110 paamönstredes. Fra norske Fartöier römte 464 Mand, 468 afmönstredes og 910 paamönstredes. De Forenede Staters Lov af d. 26 Juni 1884, forbydende Hyreforskud til andre end en Sömands Hustru, Moder eller anden Slægtning var et unyttigt Experiment; Söfolkene römte som tidligere og Boardingmestrene tiltvang sig Hyreforskud tiltrods for Loven uden nogensinde at blive draget til Ansvar derfor — og da det nu ifölge Lov af 20 Juni 1886 atter er tilladt at give Hyreforskud til Dækkelse af Gjæld for Kost, Logi og Klæder, til Belöb af 10 Doll. pr Maaned for saa mange Maaneder som Reisen kan antage at ville vare, er man atter kommet tilbage under de gamle for Römningsuvesenet saa gunstige Forhold. Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Skibe 20 Mand, hvoraf 1 hjemsendtes som Passager, 18 udskreves helbredede og 1 var gjenliggende ved Aarets Slut. Fra norske Fartöier indlagdes 171 Mand, hvoraf 1 döde, 7 hjemsendtes, 160 udskreves helbredede og 3 gjenlaa ved Aarets Slut. 3 Skippere og 5 Mand (alle norske) rapporteredes at være död paa Reise hertil; 2 norske Skippere faldt overbord og druknede under Opholdet i New-York.

Fra forliste svenske Fartöier ankom hertil ialt 48 Mand, hvoraf 6 Skippere, 8 Styrmænd og 2 Sömænd hjemsendtes. Fra forliste norske Fartöier ankom 143 Mand, hvoraf hjemsendtes 12 Skippere, 13 Styrmænd og 7 Sömænd; de övrige forskaffedes Hyre.

Opsparede Hyrebelöb hjemsendtes til Belöb Kr. 22,745.45 for norsk og Kr. 9,415.21 for svensk Regning.

For den norske Sömandsmissions Kirke i Brooklyn modtoges fra Skibsförere Bidrag til Belöb Doll. 243.65.

Följende Tabel vil give en Oversigt over Skibsfarten paa New-York i Aaret 1886 og næstforegaaende Aar.

Ankomne fra fremmede Havne:

Flag	Dampsk.	Skibe	Bark	Brig	Skonit	Total
Storbritannien	1,350	179	431	154	618	2,732
Forenede Stater	241	120	263	249	834	1,707
Tydskland	231	77	122	18	1	449
Norge	59	24	220	20	—	323
Italien	22	4	170	17	—	213
Spanien	86	—	20	12	2	120
Frankrige	90	—	2	—	—	92
Belgien	88	—	—	—	—	88
Österrige	—	2	60	2	—	64
Holland	45	3	6	5	—	59
Danmark	34	—	7	7	—	48
Sverige	1	1	27	6	—	35
Portugal	2	—	18	7	—	27
Rusland	—	2	5	1	—	8
Mexico	—	—	1	2	3	6

Costa Rica	—	—	—	3	—	3
Domingo	—	—	—	2	—	2
Argent. Repbl.	—	—	—	1	—	1
Total i 1886	2,247	412	1,355	505	1,458	5,977
» » 1885	2,088	385	1,470	546	1,419	5,908
» » 1884	2,187	396	1,591	627	1,344	6,095

Ankomne fra Forenede Staters Havne:

	Dampsk.	Skibe	Bark	Brig	Skon:t	Total
	1,796	17	85	74	13,569	15,541
Total i 1885	—	—	—	—	—	14,366
» » 1884	—	—	—	—	—	11,900

Fragtmarkedet. Petroleumfragterne aabnede ved Aarets Begyndelse meget flaut, men forbedredes henimod Midten af Januar, da der indtraadte en livligere Efterspörgsel efter Fartöier for öieblikkelig Lastning, og holdt sig temmelig uforandrede til i April Maaned, da et overflödigt Antal Skibe i Havn i Forbindelse med Indskrænkning i Olie-Exporten bevirkede noget lavere Rater. Paa Grund af det stadig i Overflod tilstedeværende Skibsrum vedvarede Markedet flaut til henimod Begyndelsen af Juli, da livligere Export og Efterspörgsel efter Skibe »to arrive» atter forbedrede Raterne, som i October naaede Höidepunktet. Fluctuationerne var dog i det Hele taget ubetydelige i Aarets Löb, som nedenstaaende Oversigt viser. Af de i Petroleumstrafikken beskjæftigede Fartöier var Skib »Ralf» drægtig 1,125 Tons og Bark »Einar» drægtig 626 Tons — begge hjemmehörende i Tönsberg — indredede med Jernbeholdere for Petroleum »in bulk». — »Ralf» opgives at laste 499,300 Gallons og »Einar» 231,300 Gallons. Fragterne opgaves som $2^3/_4$ Centimes og 3 Centimes pr Liter til Dieppe og Falmouth.

Kornfragter for Seilskibe var kun at erholde til spanske og portugisiske Havne hovedsagelig Lissabon, og kun $5^1/_2$ % af Kornexporten foregik pr Seilskib. Raterne varierede i Aarets Löb fra 10 til $11^1/_2$ Cents pr Bushel til Lissabon.

For Stykgods til La Platafloden betingedes:

12 à 14	Cents	pr	Kubikfod	til Buenos Ayres
10 à 14	»	»	»	Montevideo
13 à $14^1/_2$	»	»	»	Rosario

Dampskibsfragterne paa Baracoa, Cuba, var i 1886 10 à 15 % lavere end i det næstforegaaende Aar, hvilket havde sin Grund deri, at flere af vore Dampskibe udbödes samtidig gjennem 4 à 5 forskjellige Fragtagenter, deels til Skibsmæglerne her paa Stedet og dels til Befragterne, som derved fik Indtryk af at vore Redere önskede til enhver Pris at slutte deres Skibe for Frugtfarten og selvfölgelig benyttede sig deraf for at nedbyde Fragterne. Disse rangerede fra £ 390 à 430 pr Maaned med Kul og Havneafgifter betalte af Befragteren. Af de 9 Dampskibe, som vare engagerede her i Saisonen 1886, blev et ved Contractens Udlöb sluttet for Qvægtransport mellem Aspinwall og Carthagena, i hvilken Fart det vedbliver til det i Marts d. A. atter begynder i Farten paa Baracoa; et andet gjorde 2 Reiser til Central-Amerika med Stykgods og retour med Frugt og et tredie befragtedes med Stykgods til forskjellige vestindiske Havne og tilbage med Frugt, hvorefter det sluttedes for et Aar à circa £ 380 pr Maaned med Kul og Havneafgifter, at vedblive i nævnte Fart til det atter kan begynde at gaa paa Baracoa. De norske Dampskibe

staa fremdeles i Frugtimportörernes Gunst og bestemte paa at holde sig udelukkende til norske Fartöier begyndte de tidligere end sædvanligt at underhandle om sadanne for den nu kommende Saison. — Gjort viis ved forrige Aars Erfaring forsögte Rederne at virke sammen for Opnaaelse af höiere Rater, hvilket imidlertid Befragterne ikke vilde ingaa paa, da de paa Grund af den almindelige Flauhed i Fragtmarkedet troede at kunne betinge Fartöier à forrige Aars Rater. Denne Forventning slog heller ikke feil, og ved Midten af December var 11 Dampskibe befragtede à £ 395 til £ 490 pr Maaned for circa 4 Maaneder fra Medio Marts og forövrigt vanlige Betingelser. Da flere Fartöier antageligvis ikke vil behöves, vil den hele Baracoaflaade, med Undtagelse af et, en af Importörerne tillhörende Dampskibe, iaar komme til at bestaa af blot norske Fartöier.

Tabel over Petroleumfragterne i Aaret 1886.

	Continent		Storbr. Irland		Östersöen		Middelhavet		Adriaterhavet		Levanten		Calcutta	
	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest
	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Cent	Cent	Sh. D.	Sh. D.	Cent	Cent	Cent	Cent
Januar	1. 10½	2. 4½	1. 10½	2. 9	2. 6¾	3	15½	16	—	—	16	16½	18	22
Februar	2	—	2	—	2. 9	2. 10½	—	—	—	—	15	16	19	20
Marts	—	2. 7½	—	—	2. 9	—	15½	16	—	—	14½	17½	—	—
April	1. 10¼	—	1. 10½	—	2. 7½	—	15	—	2. 6	2. 9	—	—	19½	20
Mai	1. 10	2. 6	—	2. 7½	2. 1½	—	14	15	—	—	—	—	18½	18½
									Cent	Cent				
Juni	1. 10½	2. 3	—	2. 4½	2. 4½	2. 7½	14	14	16	16	14	15	16	16
Juli	2	2. 7½	2	2. 7½	2. 7½	2. 10½	—	—	—	—	14	16½	—	—
August	2. 1½	2. 10½	2. 1½	—	2. 7½	3. 3	15	16¼	14	15½	14½	15½	—	—
September	2. 3	3	2. 3	—	2. 9	—	—	15	—	—	—	—	17	17
October	2. 1½	2. 9	2. 1½	2. 9	3	3. 3	—	15½	17	17	14	14	18	19
November	—	2. 7½	—	2. 6	3	—	—	16	—	—	14	15¼	19	20
December	2. 3	—	2. 3	2. 7½	—	—	14	15½	17	17	15	15	—	—

	Anjer		Shanghai		Hong-Kong		Japan		Singapore		Bombay		La Plataflodeu	
	Lavest	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*	*Lavest*	*Höiest*
	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent
Januar	25	29	31	33	22	24	25	26 1/2	26	28 1/2	21	22	23	—
Februar	26	—	30 1/2	31	23 3/4	—	—	—	26 1/2	26 1/2	—	—	—	—
Marts	25	27 1/2	30	33	—	—	26	28	26	27	23	24	22	—
April	27 1/2	29	31	31	26	26	24 1/2	26	26	26	—	—	—	—
Mai	26	28	29 1/2	30	—	—	26	27 1/2	24	24	21 1/8	—	—	—
Juni	23	27 1/2	—	—	—	—	23 1/2	23 1/2	25	25	19	21	21	—
Juli	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	23	—
August	26	—	—	—	—	—	24	24	—	—	—	—	24	25
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 1/2	—
October	—	—	—	—	—	—	25	26	—	—	21	22	—	—
November	—	—	29	29	22	22	26	26 1/2	—	—	22	25	—	26
December	—	—	—	—	—	—	25	25 1/2	26	27	22	22	24	—

Handelsrörelsen. Det forlöbne Aar ansees at have afgivet et i det Hele taget heldigt Resultat; rigtignok svarede ikke det förste Halvaar til de noget overdrevne Forhaabninger, som man ved det foregaaende Aarsskifte stillede sig i Udsigt, da de mangfoldige Arbeideruroligheder ogsaa de vestlige Jernbaner og lave Priser for de större Udförselsproducter greb forstyrrende ind i de gjorte Beregninger; — men i de sidste 6 Maaneder indtraadte en Forandring for det Bedre. Arbeideruroligheder i Vesten ophörte for en stor Deel, Udförselen af Landets Producter, især Hvede, tiltog, Agerbruget fandtes at ville afkaste en rig Gröde, Omsætningen af de forskjellige Handelsartikler oplivedes betydeligt, Jernbanetrafikken forbedredes derved og flere Jernbaneforetagender paabegyndtes, hvilket Alt bidrog til et almindeligt Opsving i alle Forretningsgrene. At Forretningslivet hviler paa en sundere Basis end i den nærmeste Fortid fremgaar ogsaa deraf, at af 136,568 Handelshuse i New-York Stat fallerede i 1886 kun 1,149 med Doll. 22,650,000 Passiva, hvoraf 528 med Doll. 16,577,000 falder paa Byen New-york og Brooklyn — mod 1,183 med Doll. 27,900,000 Passiva i 1885, hvoraf 677 med Doll. 19,877,000 Passiva paa Byen New-York og Brooklyn.

Med Undtagelse af nogle faa Dage i Juni, da Renten steg til 7 % pr Annum, var Penge at faa tillaans for $1^1/_2$ à 2 % lige til i August Maaned, da en ualmindelig Activitet i alle Forretningsbrancher gjorde sin Indflydelse gjældende paa Pengemarkedet og det Parti af Actiespeculanterne, for hvilket en Reduction i Værdierne var af Interesse, benyttede denne Leilighed til at drive Renten op til 20 % pr Annum i Haab om derved at forcere Modpartiet til at sælge. Den faldt dog strax igjen til 7 à 9 % og i September til 5 à 6 %, hvilken Rate vedvarede til Midten af December, da nævnte Speculanter atter fandt Anledning til at manipulere Markedet, saa at Renten steg til 4 à 10 % pr Annum — $1^1/_2$ % pr Dag. Efter faa Dages Forlöb faldt den imidlertid atter til 5 à 6 %.

Ifölge New-York Clearings-House' Opgave havde samtlige New-Yorks Banker d. 31 December udestaaende i Laan og discounterede Vexler Doll. 343,687,500.

Vexel-Coursen var i det förste Halvaar temmelig höi, grundet paa at Værdien af Vareindförselen betydelig oversteg Udförselen, hvilket ogsaa bevirkede Udförsel af Guld til et betydligt Belöb; — i de sidste 6 Maaneder oversteg derimod Udförselen Indförselen og store Indkjöb af amerikanske Obligationer for fremmed Regning virkede ogsaa trykkende paa Vexelcoursen, som derfor i de sidste Maaneder og især ved Aarets Slutning stod meget lavt.

Coursnoteringerne for £ Stg var for

	60 Dages Sigt		Sigt	
Januar til Mai ...	Doll. 4.86	à 4.88	$4.88^1/_2$	à $4.90^1/_2$
Juni	» $4.87^1/_2$	à 4.89	$4.89^1/_2$	à 4.90
Juli	» 4.85	à $4.88^1/_2$	4.87	à —
August	» $4.81^1/_2$	à $4.85^1/_2$	4.84	à 4.87
September	» 4.82	à 4.83	4.85	à 4.86
October	» 4.81	à —	$4.84^1/_2$	à —
November	» —	à 4.82	—	à $4.85^1/_2$
December	» 4.80	à $4.81^1/_2$	4.84	à 4.85

Omsætningen af Jernbaneobligationer og Actier paa New-Yorks Actie-Börs belöb sig til Værdi Doll. $6,382^1/_4$ Millioner; af Forenede Staters Obligationer omsattes Doll. $15^1/_2$ Mill. og af New-York Stats Doll. $7^1/_4$ Mill. Grundet paa de politiske Forviklinger i Europa rettede mange europæiske Capitalister deres Opmærksomhed paa de Forenede Stater for betryggende Anbringelse af

deres Capitaler og remitteredes store Summer hertil for Indkjöb af Jernbaneactier og andre Værdipapirer. Markedet led i Aarets Löb ikke af de voldsomme Fluctuationer som almindeligvis karakteriserer det; de mange Striker paa de vestlige Jernbaner, især Striken paa Missouri—Pacific-Jernbanen, undlod selvfölgelig ikke at öve sin Indflydelse paa Markedet, men denne var af mindre Betydenhed og med Undtagelse af en kortvarende Panik i December, da den ovenomtalte Pengedyrhed drev Actieværdierne ned 10 à 15 Points paa en Dag — d. 15 December —, indtog Markedet i det forlöbne Aar en forholdsvis jævn Holdning.

Paa Bomuldsbörsen omsattes i Aarets Löb 34,980,000 Baller Bomull mod 23½ Million i 1885.

Indförselen belöb sig til Doll. 472,080,739, hvoraf Doll. 39,000,000 Specie og Doll. 134,846,667 toldfrie Varer, mod Doll. 401,240,000, hvoraf Doll. 17,700,000 Specie og Doll. 119,397,000 toldfrie Varer i 1885.

Udförselen angives til Doll. 368,195,950, hvoraf Doll. 50,024,000 Specie, mod Doll. 355,460,000, hvoraf Doll. 27,010,640 Specie i 1885.

Toldintraderne belöb sig til Doll. 139,078,000 mod Doll. 127,239,000 i 1885.

De vigtigste Indförselsartikler vare:

Sukker til Værdi af			Doll.	50,126,000
Kaffe			»	34,702,000
Metaller:				
Stangjern til Værdi af	Doll.	1,851,000		
»Pig»-jern	»	1,079,000		
Pladejern	»	290,360		
Staal	»	4,120,000		
Tin og Tinplader	»	13,920,000		
Andre Metaller	»	985,640	Doll.	22,246,000
Huder			»	19,455,000
Læder og tilberedte Skind			»	4,843,000
Peltsværk			»	5,362,000
Gummi			»	12,817,000
The			»	11,698,000
Papir-Raastof			»	3,167,000
Uld			»	7,700,000
Tobak			»	6,212,000
Vine og Spirituose			»	8,455,000
Frugter			»	14,358,000
Manufacturvarer			»	115,455,000

hvoraf fra de Forenede Riger:

Jern til Værdi af	Doll.	1,062,265	mod	Doll.	1,032,590	i 1885
Staal Ingots	»	10,955	»	»	56,050	»
» Plader	»	48	»	»	—	»
Træmasse	»	171,017	»	»	93,900	»
Stokfisk	»	6,161	»	»	8,827	»
Sild	»	12,213	»	»	17,820	»
Rögede Sardiner i Olie	»	7,859	»	»	5,175	»
Medicintran	»	38,784	»	»	43,698	»
Tændstikker	»	19,224	»	»	22,076	»
Skind	»	22,408	»	»	12,846	»

Peltsværk til Værdi af	Doll.	1,090	mod	Doll.	978	i 1885
Maskineri	»	1,890	»	»	2,852	»
Flasker	»	2,204	»	»	1,920	»
Böger	»	1,201	»	»	1,470	»
Spirituosa	»	821	»	»	1,236	»
Ost	»	1,362	»	»	734	»
Papir	»	4,499	»	»	184	»
Andre Artikler	»	3,567	»	»	4,130	»

De vigtigste Udförselsartikler vare:

Hvede	31,826,000	Bushels
Mais	22,091,000	»
Havre	710,290	»
Rug	216,000	»
Byg	90,000	»
Hvedemel	4,360,000	Tdr
Bomuld	948,900	Baller
Petroleum	390,726,000	Gallons
Harpix	170,730	Foustager
Smult	264,485,000	Pund
Skinke og Oxekjöd etc.	283,179,000	»
Smör	12,200,000	»
Ost	77,300,000	»
Talg	25,375,000	»
Lard-olie	716,793	Gallons
Tobak, raa	196,800	Kolli
» tilvirket	8,836,000	Pund
Hvalben	193,400	»

Heraf opgives at være indfört til:

Sverige til Værdi af	Doll.	1,276,000
Norge	»	1,261,000
Storbritannien og Irland	»	154,858,000
Tydskland	»	31,794,000
Nederlandene	»	11,642,000
Frankrige	»	19,395,000
Spanien	»	4,827,890
Portugal	»	3,407,000
Italien	»	6,606,000
Danmark	»	3,126,290
Belgien	»	17,350,000
Australien	»	5,860,000
Syd-Amerika	»	3,900,000
China	»	4,663,000
Japan	»	1,117,000
Ostindien	»	20,360,000
Cuba og Vestindien	»	19,300,000

Kornvarer. Agerbruget har i det forlöbne Aar givet et ganske godt Resultat. Med et blot 3,400,000 Acres större Areal under Hvededyrkning end i 1885 indhöstedes 100 Mill. Bush. mere af denne Kornsort end i 1885 eller $12^1/_4$ Bush. pr Acre mod $10^1/_2$ Bush. Af Mais produceredes derimod betydelig mindre end i 1885, grundet dels paa at der var henimod $8^1/_2$ Mill. Acres mindre

under Dyrkning og dels paa at Törke ödelagde Gröden i flere Stater. Af Havre indhöstedes 29 Bushels mindre, hvorimod der af Byg og Rug produceredes et noget större Qvantum end i 1885.

Total-Productionen anslaaes til:

457,000,000	Bushels	Hvede mod	357,000,000	Bushels	i 1885
1,665,000,000	»	Mais »	1,936,000,000	»	»
610,130,000	»	Havre »	639,000,000	»	»

hvoraf Staten New-York frembragte 11,093,000 Bushels Hvede, 22,426,000 Bushels Mais og 40,233,000 Bushels Havre.

De af Landemanden erhvervede Priser var gjennemsnitlig noget lavere for Hvede, Rug og Byg, hvorimod Mais og Havre bragte höiere Priser end i det foregaaende Aar. Der betaltes ham i

	Dec. 1886 Cents		Dec. 1885 Cents	
for Hvede gjennemsnitlig	69	pr Bushels	77	pr Bushels
» Mais »	37	»	33	»
» Havre »	60	»	$58^{1}/_{2}$	»
» Rug »	53	»	58	»
» Byg »	53	»	56	»

Gjennemsnitspriserne i New-York vare:

	N:o 2 röd Hvede	N:o 2 blandet Mais	N:o 2 blandet Havre
Januar	$90^{15}/_{16}$ à $91^{1}/_{2}$	$50^{3}/_{16}$ à $51^{3}/_{8}$	$36^{9}/_{16}$ à $36^{11}/_{16}$
Februar	$92^{9}/_{16}$ à $93^{1}/_{8}$	$52^{1}/_{8}$ à $53^{5}/_{16}$	$38^{1}/_{16}$ à $38^{1}/_{2}$
Marts.....	$94^{3}/_{8}$ à —	$47^{7}/_{16}$ à $48^{1}/_{2}$	$37^{1}/_{4}$ à $37^{5}/_{16}$
April.....	$91^{7}/_{8}$ à $93^{1}/_{16}$	$46^{1}/_{16}$ à 47	$37^{9}/_{16}$ à 38
Mai	$88^{9}/_{16}$ à —	$47^{1}/_{8}$ à $48^{1}/_{8}$	$37^{1}/_{8}$ à $37^{1}/_{2}$
Juni	$84^{9}/_{16}$ à $85^{3}/_{8}$	$45^{7}/_{16}$ à $45^{15}/_{16}$	$33^{3}/_{4}$ à $34^{3}/_{16}$
Juli	$86^{7}/_{16}$ à $87^{3}/_{8}$	48 à $48^{2}/_{16}$	$36^{3}/_{16}$ à $31^{9}/_{16}$
August	$86^{7}/_{8}$ à $88^{1}/_{8}$	51 à $51^{3}/_{4}$	$33^{1}/_{2}$ à $33^{13}/_{16}$
September ...	$85^{15}/_{16}$ à $87^{1}/_{4}$	$49^{1}/_{16}$ à 46	$31^{11}/_{16}$ à $31^{3}/_{4}$
October	$83^{3}/_{4}$ à $84^{1}/_{2}$	$45^{1}/_{16}$ à —	$31^{13}/_{16}$ à $31^{3}/_{8}$
November ...	$84^{3}/_{4}$ à $85^{3}/_{8}$	$45^{3}/_{4}$ à $46^{3}/_{16}$	33 à $33^{3}/_{16}$
December ...	$89^{11}/_{16}$ à 91	$47^{9}/_{16}$ à $48^{13}/_{16}$	$34^{1}/_{8}$ à $34^{7}/_{16}$

Udförselen af Kornvarer var som följer:

		1886	1885
Hvede.....	Bush.	33,479,787	16,786,138
Mais	»	21,078,670	26,867,856
Havre.....	»	761,718	6,261,691
Rug	»	279,621	655,155
Byg	»	86,629	12,004
Hvedemel	Tdr.	3,479,676	3,696,149
Maismel	»	180,668	152,670

Af Hveden udförtes 50 % til Storbritannien og Irland, 17 % til Belgien og 10 % til Portugal og af Mais 60 % til Storbritannien og Irland, 14 % til Tydskland og 5 % til Danmark. Til Sverige og Norge opgives at være udskibet:

4,196 Bushels Hvede,
356,351 » Mais og
4,529 Tönder Hvedemel.

Totalbeholdningen af Kornvarer i de Forenede Stater östenfor Kansas City, Missouri d. 31 Dec. ansloges til:

62,730,000 Bush. Hvede mod 55,970,000 Bush. i 1885, samme Dato
13,783,000 » Mais » 10,255,000 » » »
5,026,600 » Havre » 997,000 » » »

hvoraf paa Lager i New-York, Brooklyn etc. 10,910,000 Bushels Hvede, 3,838,000 Bush. Mais og 1,225,900 Bush. Havre.

Petroleum. Det i 1886 daglig producerede Qvantum Petroleum angaves til 68,258 Fade mod 57,983 Fade i 1885 og 64,784 Fade i 1884. Totalproductionen anslaaes til 25.914,000 Gallons mod 21,163,800 Gallons i 1885.

Skjönt Priserne allerede ved Aarets Begyndelse stod lavt vare de dog höiest i Januar; fra Slutningen af Januar viste de en stadig nedgaaende Tendents indtil de i August Maaned naaede det laveste Punkt i Aarets Löb. — I Aarets sidste 4 Maaneder indtraadte en Forbedring i Markedet og i November og December avancerede Priserne som Følge af Börsspeculationer, der forövrigt var af liden Betydning sammenlignet med foregaaende Aar. Uagtet Consumtionen indenlands skal have været 5 % större end i 1885 og Udförselen sees at have været större end nogensinde för var dog Priserne lavere end tidligere, hvortil Aarsagen maa söges i den stedse stigende Concurrence med den russiske Petroleum.

Priserne vare:

Maaned	Raa Olie i Fade	Raff. Petrol. i Fade	Naphta i Fade
	Cent	Cent	Cent
Januar	6½ à 7⅛	7⅝ à 7¾	8 à 8¼
Februar	6½ à 7	7⅜ à 7½	8¼
Marts	6⅛ à 6⅞	7¼ à 7⅜	8¼
April	6⅛ à 6⅝	7¼ à 7½	8¼
Mai	6 à 6½	7 à 7⅛	8¼
Juni	5⅞ à 6⅜	7 à 7¼	8¼
Juli	6 à 6⅜	6⅞ à 7	8¼
August	5⅞ à 6¼	6⅝ à 6¾	8¼
September	5⅞ à 6⅜	6¾	8¼
October	6⅛ à 6½	6¾ à 6⅝	8¼
November	6⅝ à 6¾	6¾ à 7	8¼
December	6⅛ à 6⅞	6⅝ à 7⅛	8¼
	pr Gallon	pr Gallon	pr Gallon
Gjennemsnitspris for Aaret 1886	6.35	7.07	8.24
D:o » » 1885	7.16	7.86	7.15
D:o » » 1884	7.25	8.28	7.44

Oversigt over Udförselen af Petroleum
fra New-York i Aaret 1886.

T i l	Raff. Petrol.	Raa Petrol.	Naphta
	Gallons	Gallons	Gallons
Sverige og Norge	6,543,583	—	—
Tyskland	64,090,076	2,136,888	843,205
Storbritannien og Irland	52,461,075	231,299	3,820,654
Holland	36,635,015	—	—
Belgien	32,581,439	—	—
Frankrige	—	30,348,675	3,514,608
Spanien	—	10,398,162	—
Danmark	4,831,337	—	—
Tyrkiet	3,117,690	—	—
Andre Länder i Europa	5,133,201	3,131,254	993,734
For- og Bag-Indien	35,579,217	—	—
China og Japan	34,145,802	—	—
Ostindien	29,970,870	—	—
Africa	6,088,915	—	—
Australien	3,647,566	—	—
Syd-Amerika	16,946,614	—	—
Central-Amerika og Vestindien etc.	8,962,754	—	110,335
Total i 1886	339,835,154	46,246,278	9,282,356
» » 1885	314,088,132	48,599,038	9,623,946

Af ovenstaaende Qvantum, modsvarende 4,992,114 Fade og 12,379,295 Kasser Petroleum, udskibedes

914,438 Fade og 463,579 Kasser i 214 norske Skibe
71,369 » » 44,634 » » 24 svenske »

mod i Aaret 1885:

897,177 Fade og 805,600 Kasser i 270 norske Skibe
121,267 » » 79,557 » » 37 svenske »

Kvæg-, Kjöd- og Flæskevarer. Nedenstaaende Tabel vil give en detailleret Oversigt over Udförselen af disse Artikler. Handelen med levende Kvæg saavel for Export som Landets eget Forbrug har aftaget noget, da det nu findes fordelagtigere at slagte Kvæget og forsende Kjödet i Refrigeratorer til de östlige Markeder. Udförselen af ferskt Kjöd har ogsaa aftaget betydeligt især med Hensyn til Faarekjöd, idet England, som modtager næsten Alt hvad der udskibes, mere og mere bliver forsynet fra Australien og Egnene ved La Platafloden; paa Grund af den stærke Concurrense med disse Lande, har denne Forretning i det forlöbne Aar afgivet et meget slet Resultat.

Som i sidste Aarsberetning bemærket ankommer nu disse Varer saavelsom Flæskevarer med Undtagelse tildels af Smult fra Producenterne i Vesten for direkt Udskibning via New-York. En ikke ubetydelig Qvantitet af det under Navn af »Refined Lard» udskibede Smult er forfalsket ved en Tilsætning af »Cotton-seed»-Olie, og skjönt det har et godt Udseende er Qvaliteten slet; Prisen er ogsaa betydelig lavere end for den ægte Vare. Af det bekjendte damprensede »Wilcox»-Lard som fabrikeres i New-York udförtes 56,430,000 Pd. Priserne for samme i 1886 som följer:

	Cent
Januar	6.70 à 6.75 pr ℔
Februar	6.55 à » »

Marts	6.55	à 6.75	pr ℔
April	6.45	à 6.55	»
Mai	6.40	à 6.45	»
Juni	6.40	à 6.75	»
Juli	6.90	à 7.20	»
Augusti	7.20	à 7.60	»
September	6.90	à »	»
October	6.40	à 6.90	»
November	6.50	à 6.75	»
December	6.80	à 7.20	»

Oversigt over Udförselen af levende Kvæg- og Oxe-Kjöd
fra New-York i Aaret 1886.

Til	Levende Kvæg			Ferskt Kjöd		Saltet Kjöd
	Hornkvæg	Svin	Faar	Oxekjöd	Faarekjöd	Kjöd i Tdr
	Styk	Styk	Styk	Pund	Pund	Pund
De Forenede Riger	—	—	—	—	—	330,670
England	51,435	2	269	41,884,380	163,015	9,685,169
Skotland	128	—	—	10,590,815	62,050	4,288,587
Belgien	—	—	—	—	—	257,125
Danmark	—	—	—	—	—	322,440
Tyskland	—	8	—	—	—	2,531,083
Nederlandene	—	—	—	—	—	597,900
Vestindien og Central-Amerika	1,547	750	2,714	66,508	6,863	4,845,414
Syd-Amerika og andre Lande	7	11	268	—	120	1,607,640
Total i 1886	53,117	771	3,252	52,541,703	232,048	24,466,025
» » 1885	60,607	776	4,553	71,847,035	2,391,080	28,662,796

Oversigt over Udförselen af Flæskevarer
fra New-York i Aaret 1886.

Til	Flæsk i Kasser	Flæsk i Tönder	Skinke	Smult
	Pund	Pund	Pund	Pund
De Forenede Riger	6,758,655	146,150	15,262	1,011,264
England	195,754,472	10,510,564	15,452,161	30,985,387
Skotland	10,924,747	1,080,712	7,350,486	5,114,156
Belgien	5,863,719	294,566	1,355,017	24,755,827
Danmark	2,436,650	51,850	——	15,957,113
Tyskland	2,067,902	853,768	——	74,605,390
Holland	1,877,902	69,650	150,012	——
Vestindien og Central-Amerika	3,630,088	18,135,670	4,700,774	40,709,783
Frankrige	——	——	——	40,783,369
Andre Lande	346,270	37,454,360	526,685	16,411,799
Total i 1886	229,660,441	34,888,290	29,640,397	250,334,625
» » 1885	239,708,600	41,414,828	24,672,195	214,809,706

Hemlock Saalæder. Udförselen belöb sig til 1,497,735 Sider mod 1,598,792 i 1885. Priserne har som sædvanlig holdt sig temmelig uforandrede i Aarets Löb, men stod noget lavere ved Aarets Udgang end ved dets Begyndelse, som nedenstaaende Tabel viser.

Oversigt over Priserne for Hemlock og Saalelæder i Aaret 1886.

Maaned	Non-Acid														Acid						
	Buenos-Aires							Comm. Hide							1:st selection			2:nd selection			
	1:st selection			2:nd selection				1:st selection			2:nd selection										
	Light	Middle	Heavy	Light	Middle	Heavy	Damaged	Light	Middle	Heavy	Light	Middle	Heavy	Damaged	Light	Middle	Heavy	Light	Middle	Heavy	Damaged
Januar	22 3/4	23 3/4	22 3/4	21	21 1/2	20 3/4	18 3/4	20 3/4	22 1/2	21 1/2	19 1/2	19 1/2	19 1/2	18	21	22 1/2	23 1/4	19 1/2	19 1/2	19 1/2	17 1/4
Februar	22 1/2	—	—	—	21 1/4	—	18 1/2	20 1/2	22 3/4	—	19	18 3/4	19 1/4	17 1/4	20 1/4	22 1/4	—	19 1/4	—	—	16 1/2
Marts	22 1/4	23 1/2	—	—	—	20 1/2	18 1/4	20 1/2	22	—	—	19	—	17	20	—	—	10 1/4	19 1/4	—	—
April	—	—	—	20 1/2	21	20 1/4	—	—	—	21 1/2	—	19 3/4	—	—	20 1/4	22 1/2	—	—	18 3/4	—	—
Mai	21 3/4	22 3/4	22	19 3/4	20	19 3/4	—	21 1/2	21 3/4	21 1/4	18 1/2	18 3/4	18 3/4	16 1/2	—	22 1/4	23	18 1/2	18 3/4	19	15 3/4
Juni	21 1/2	—	21 3/4	19 1/2	19 3/4	—	18	20	21	20 3/5	18 1/2	18 1/2	18 1/4	—	20	22	—	—	18 1/2	—	—
Juli	—	—	—	—	—	19 1/2	17 1/2	—	21	—	—	18 1/2	18 1/4	—	—	—	—	—	—	—	15 1/2
Augusti	—	—	22 1/4	—	20	—	—	—	—	—	18 1/2	—	—	—	—	21 3/4	—	18 1/4	—	19 1/2	16
September	—	—	—	—	—	19 3/4	—	—	—	—	—	18 3/4	18 1/2	—	—	—	—	—	19	19 1/4	16 1/4
October	—	—	—	—	19 3/4	—	17	20	21	20 3/4	—	—	18 1/2	—	—	—	—	—	—	19 3/4	16 1/2
November	21	22 1/2	21 3/4	19 1/4	—	—	—	19 3/4	—	20 3/4	18 1/2	18 3/4	18 3/4	—	19 3/4	21 1/2	—	18	—	—	—
December	21 1/4	22	21 1/2	19	19 1/2	—	—	—	21	—	18 1/4	18 1/4	18 1/2	16 1/4	—	—	—	—	18 3/4	19 1/2	—

Sukker. Som fremgaar af ovenstaaende Tabel over Indförselen hertil, er Sukker en af New-Yorks vigtigste Indförselsartikler. Der importeredes i 1886 fra Cuba, Vestindien, Brazilien, Manila etc. 849,870 Tons Raasukker og en mindre Qvantitet (circa 11,420 Tons) ankom hertil fra Texas og Louisiana.

Udförselen hertil belöb sig til circa 12,000 Tons Raasukker til Canada og 67,315 Tons raffineret Sukker, hovedsagelig til England, hvilket er noget over 90 % af Total-Udförselen fra de Forenede Stater. Grundet paa, at den af Regjeringen tilstaaede Tilbagebetalning af Told for Sukker, som i raffineret Tilstand atter exporteres, reduceredes d. 1:ste November sidstleden fra Doll. 2.82 til Doll. 2.60 pr 100 Pund, idet förstnævnte Rate var ved forbedrede Methoder i Raffineringen siden vedkommende Toldforordning först traadte i Kraft bleven $^1/_4$ Cent pr ℔ mere end Exportörerne nu ere berettigede til — er der Grund til at tro at Udförselen af Sukker vil her efter blive ikke ubetydeligt formindsket.

For »Granulated»-Sukker, som hovedsagelig udföres til Sverige og Norge, vare Priserne i New-York gjennemsnitlig:

	Cent		Cent
Jan.	$5^7/_8$ à $6^1/_2$	Juli	$6^3/_8$ à $6^{13}/_{16}$
Febr.	$6^1/_8$ à $6^3/_{16}$	Aug.	$6^5/_{16}$ à $6^3/_4$
Marts	$5^{15}/_{16}$	Sept.	$6^{11}/_{16}$ à $7^1/_4$
April	$6^1/_8$	Oct.	$6^9/_{16}$ à $6^7/_8$
Mai	6 à $6^{15}/_{16}$	Nov.	6 à $6^{11}/_{16}$
Juni	$6^5/_8$	Dec.	$6^1/_2$ à 7

Jern. Nedenstaaende Tabel vil vise Indförselen af svensk Jern i 1886 i Sammenligning med det næstforegaaende Aar.

		1886	1885
Stangjern	Tons	11,816	13,705
Wire-Rods	»	11,086	8,526
Ingots og Billets	»	255	—
»Pig»-iron	»	504	214
Gammelt Jern	»	1,674	—
Total	Tons	25,345	22,445

Total-Indförselen til New-York viser sig saaledes at have været ikke saa ubetydeligt större end i 1885 — og det forlöbne Aar har overhovedet udmærket sig ved en overordentlig stor Indförsel saavelsom Production i de Forenede Stater af Raamaterialer for Jernindustrien.

For at bekjæmpe den store Concurrence med det tydske Staal, hvoraf Indförselen til de Forenede Stater stadig voxer har man dog været nödt til at reducere Priserne for svensk Jern, som ved Aarets Slutning var gjennemgaaende omtrent £ 1 Br. Stg pr Ton lavere end i December 1885.

Kobbertraad har i den senere Tid mere og mere vundet Indpas for Telegraphöiemed, grundet paa deres större Ledekraft, som gjör lettere Traad anvendelig og som Følge hvoraf hver Telegraphpæl kan bære et större Antal Traade. Telegrafcompagnierne forklare, at Kobbertraad benyttes i stedse större Maalestok ved Anlæg af nye Ledninger og at Indförselen af svenske Wire-Rods som Følge deraf maa aftage vilde synes uundgaaeligt; det sidstledne Aars store Import synes dog ikke at give Anledning til Frygt i saa Henseende — idetmindste ikke for den umiddelbare Fremtid.

Productionen af amerikansk »Pig»-iron i 1886 anslaaes til 5,682,000 Tons, hvoraf blot 194,927 Tons (Antracit) i Staten New-York, mod 4,529,000 Tons

i 1885. Priserne for samme vare her fra Sh. 16.50 à Sh. 21.50 pr Ton ifölge Qualitet med de höieste Noteringer i December Maaned — og antages Priserne fremdeles at vilde stige. Amerikansk Stangjern varierede fra 1.80 à 1.85 Cents pr Pund i Januar til 2 à 2.10 Cents i December Maaned.

Tændstikker. Indförselen af Tændstikker og Priserne for samme var omtrent som i 1885 til i November Maaned, da de Forenede Staters Treasury Departement kom til den Beslutning at ifölge Lov af 3:die Marts 1883 skal Tændstikkeæskerne betale en Told af 100 % af deres Værdi, medens hidtil har betalt den samme Told som for selve Tændstikkerne, nemlig 35 % og det under Protest, i det ifölge den almindelige Fortolkning af Toldtariffen Æsker burde betragtes som Emballage og som saadan være toldfri. Den ovennævnte Lov paa, at dersom nogen Sæk, Æske eller Emballage af hvilkensomhelst Slags, er af Form eller Beskaffenhed, beregnet paa at undgaa Told, eller for nogetsomhelst andet Brug end bonafide Transport af Varen skal den svare 100 % Told af Værdien. Da nu Sikkerhedstændstikkeæskerne ere forsynede med et specielt prepareret Riveplan og Svovlstikkeæskerne med en Sandflade for Stikkernes Afrivning bör Æskerne ifölge Departementets Formening ansees toldbare under nævnte Regulation.

Denne extra Told föröger Prisen 8 Cents pr Gross og umuliggjör Indförselen hertil af vore Tændstikker, som allerede för havde en haard Concurrence at bestaa med den amerikanske Vare. Selvfölgelig er der megen Misfornöielse blandt Importörerne over denne nye Fortolkning af Tariffen, saameget mere som Toldboden forlanger at alle i det forlöbne Aar indförte Tændstikker, for hvilke Tolden henstaar uafgjort, da de angaves til Fortoldning à 35 % ad valorem under Protest, skal liqvideres ifölge denne Bestemmelse à 100 % ad valorem, og da Varen i de fleste Tilfælde er solgt med Tolden calculeret à 35 %, den höieste Rate man kunde tænke sig mulig, vil Importörerne derved lide store Tab; — de nægte derfor ogsaa at betale denne extra Told, i det de foretrække at lade Retten afgjöre, hvorvidt de ere forpligtede dertil og overhovedet hvorvidt denne Treasurydepartementets Afgjörelse er rigtig eller ei.

Total-Indförselen af Tændstikker til New-York belöb sig til en Værdi af Doll. 25,725, hvoraf Doll. 19,224 fra Sverige og Norge.

Priserne vare ved Aarets Slut:

for Svovlstikker	38 à 45	Cents pr	Gros	
» Parafinstikker	50 à 55	»	»	
» Sikkerhedsstikker	40 à 45	»	»	
» Amerikanske Svovlstikker »Sanford»-Mærke.....	35	»	»	2 % Rabat
» D:o »Midgets»-Mærke ...	35	»	»	Netto

»Sanford»-Tændstikkerne komme i Tutter og »Midgets» i meget slet fabrikerede Æsker; »The Diamond Match Co», som controllerer Fabrikationen og Salget i de Forenede Stater, har Agenter overalt, som foruden at udbyde disse Stikker til billigere Pris end de skandinaviske muligvis kan sælges, söge at binde Kjöberne til at forpligte sig til udelukkende at sælge deres Vare ved Löfte om isaafald at give en extra Rabat ved Aarets Slut for hele den i Aarets Löb kjöbte Qvantitet.

Under disse Forholde har det ikke været nogen let Sag at opretholde Salget af vore Tændstikker i dette Marked, men dersom nævnte Toldbestemmelser skal staa ved Kraft, hvilket dog er tvivlsomt, vil Indförsel hertil blive en absolut Umulighed, med mindre Riveplanet udelades fra Æskerne.

Sild. Foruden hvad ovenfor er anført under Indførsel fra Sverige og Norge ankom hertil en ganske betydelig Qvantitet norsk Sild — circa 10,000 Tönder — for direkt Afskibning til Vesten. Af hollandsk Sild importeredes 416,360 Kagger og 2,927 Tönder.

Priserne vare i

	Sept.	Oct.	Dec.
Norsk Sild.	Doll.	Doll.	Doll.
KKKK & KKK pr Tönde	10.50 à 10	10 à 9	9 à 8.50
KK »	8	8 à 7.50	8 à 7
Hollandsk Sild.			
Kagger à 1/16 Tdr pr Tönde	0.62 1/2	0.60	0.57 1/2
» à 1/1 » »	7 à 8	7 à 8	8 à 9

Norske Anchovies 1/2 Dunke ..... 0.45 à 0.50 Cents
» 1/4 » ..... 0.25 à 0.30 »

Norske Appetitsild, pr Kasse à 100 1/4 Æsker ... Doll. 13.00
» rögede Sardiner i Olie pr Kasse à d:o ... » 12.50

For Fedsild opnaaes de höieste Priser i September ved den nye Vares förste Ankomst; eftersom Markedet i Höstens Löb fyldes falder Priserne, og i Januar Maaned er der forholdsvis liden Efterspörgsel. I Maanederne Februar til April er Sild derimod almindeligvis i bedre Begjær, medens den fra April til September er saagodtsom usælgelig. For KKK Sild er her bedst Salg, men KK synes ogsaa, især i den senere Tid, at vinde Favör.

Af hermetiske Sager synes röget Sild i Olie at have en god Fremtid, i det Varen er godt likt og Efterspörgsel for samme tiltager. Man klager tildels over at Prisen er noget höi, skjönt dette maaske ikke er begrundet; den udbydes for Nærværende af Grossisterne til samme Pris som franske Sardiner af Annieux frères og Pellier frères Fabrikat, nemlig Doll. 15 à 16 pr Kasse.

Stokfisk betaltes ved Aarets Slut med 5 3/4 à 6 Cents pr Pund; Indförselen hertil har aftaget noget i Sammenligning med det foregaaende Aar, antageligvis paa Grund af en större direkt Afskibning til Chicago. Her i New-York er Salget af denne Vare fremdeles meget indskrænket.

Af Medicintran indförtes i 1886 circa 50 % mere end i 1885 — og saalænge som Canada er ligestillet med Norge i Tolden er der al Grund til at haabe at norsk Tran vil fortfarende blive indfört i samme Qvantitet. Prisen var Doll. 20 à 25 pr Tönde ifölge Qvalitet og Indförselen belöb sig til circa 2,900 Tönder.

Trœmasse. Indförselen af denne Vare har gjort store Fremskridt i det forlöbne Aar, idet der indförtes mere end det dobbelte Qvantum af hvad indförtes i 1885. Værdien af den i 1886 og 1885 importerede Trœmasse var respective Doll. 254,077 og Doll. 129,894, hvorved bör bemærkes, at den förstnævnte Værdi representerer en forholdsvis större Qvantitet paa Grund af de lavere Priser i 1886, der havde sin Aarsag i den större Concurrence, opstaaet ved at flere Importörer mer befatte sig med Indförselen af denne Artikkel end i 1885.

Priserne for Træmasse vare i Aarets Löb gjennemsnitlig som følger:

Maaned	Mekanisk Træmasse			Kemisk Træmasse			
	50 % Fugtighed		tör			Sulphite	
	hvid	brun	hvid	ubleget	bleget	ubleget	bleget
Jan.	1.62½	1.68	1.75	3.50	4 à 4.25	4.25	6.37½
Febr.	1.67	2.07	1.87½	—	—	—	—
Marts	1.62½ à 1.75	1.88 à 2.07	1.83 à 1.88	—	3.90 à 4.25	3.50 à 4.50	—
April	1.62½	1.88	1.83	—	—	—	—
Mai	—	—	—	—	—	—	—
Juni	—	1.65 à 1.80	—	—	—	—	—
Juli	—	1.75	1.75 à 1.83	—	—	3.80 à 4.50	—
Aug.	1.56	—	1.83	—	—	—	—
Sept.	—	—	1.75	—	3.37½ à 4.25	—	—
Oct.	—	—	—	3.45	—	—	5
Nov.	—	—	1.62½	—	—	—	—
Dec.	—	—	—	3.40 à 3.45	—	3.60 à 4,50	—

Is. En Isladning paa 1,070 Tons ankom hertil i Mai, for hvilken opnaaedes Doll. 1.75 pr Ton leveret fra Skibet. Fragten var Sh. 5 pr Ton og da circa 10 % var Smaastykker og paa Grund deraf usælgelig kan Nettoudbyttet ikke have været meget fordelagtigt. Man har iaar indsamlet rigeligt for kommende Saisons Behov, men uafseet dette er det under almindelige Forhold meget vanskeligt at disponere over fremmed Is i dette Marked til lönnende Priser paa Grund af at Isproducenterne ved Saisonens Begyndelse fastsætter Prisen ifölge den indsamlede og fra foregaaende Saison overliggende Qvantitet og ikke favorisere fremmed Tilförsel, som kan forstyrre deres Beregninger — paa samme Tid som alle de mindre Ishandlere maa ved Saisonens Begyndelse binde sig til Producenten for al den Is de behöver i Saisonen, og derfor ikke kan indlade sig paa at hente sin Forsyning fra Udenforstaaende. De större Consumenter fabrikere nu ogssa mere og mere den Is de forbruge. — Den iaar indsamlede Is rapporteres at være af ualmindelig god Qvalitet og mere end tilstrækkelig for Behovet.

Emigrationen. Der ankom i Aarets Löb 321,814 Emigranter mod 291,066 i 1885, af følgende Nationer:

Sverige	21,905
Norge	10,443
Tydskland	73,099
Storbritannien og Irland	95,950
Österrige	38,129
Italien	29,312
Rusland	23,987
Danmark	8,001
Frankrige	4,998
Schweiz	5,531
Holland	3,323
Belgien	1,704
Canada	1,133
Andre Lande	4,299

Lönningerne for Arbeidsfolk og Haandværkere rapporteres af Castle Gardens Arbeidsbureau at have været omtrent de samme som i 1885.

Genom Consulatet indkasseredes Arvemidler til Belöb Kr. 4,725.64 for svensk og Kr. 1,679.13 for norsk Regning.

Sundhedstilstanden har været god.

Christian Börs.

Königsberg den 15 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Svenske Fartöier	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		Bruttofr.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	i Kr.
I. *Ankomne.*							
Fra Sverige til:							
Hovedstationen	23	2,599	12	2,448	35	5,047	14,430
Viceconsulsstationerne	2	345	4	664	6	1,009	1,220
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen	30	7,211	12	2,472	42	9,683	56,200
Viceconsulsstationerne	9	1,889	12	1,503	21	3,392	11,420
Ialt	64	12,044	40	7,087	104	19,131	83,270
II. *Afgaaede.*							
Til Sverige fra:							
Hovedstationen	10	2,096	4	753	14	2,849	16,800
Viceconsulsstationerne	2	368	1	339	3	707	3,210
Til andre Lande fra:							
Hovedstationen	54	9,494	9	2,387	63	11,881	63,210
Viceconsulsstationerne	24	3,694	—	—	24	3,694	36,345
Ialt	90	15,652	14	3,479	104	19,131	119,565

Af svenske Dampskibe ankom 69 dr. 15,372 Reg.-tons
imod i 1885 92 » 22,454 »
og i 1884 79 » 18,080 »

Norske Fartöier	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		Bruttofr.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	i Kr.
I. *Ankomne.*							
Fra Norge til:							
Hovedstationen	45	9,441	—	—	45	9,441	90,030
Viceconsulsstationerne	13	2,786	3	936	16	3,722	18,400
Fra andre Lande til:							
Hovedstationen	61	12,842	11	2,405	72	15,247	120,820
Viceconsulsstationerne	26	9,978	10	1,880	36	11,858	129,225
Ialt	145	35,047	24	5,221	169	40,268	358,485

Norske Fartöier	Med Ladning		I Ballast		Tilsammen		Bruttofr.
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	i Kr.
II. *Afgaaede.*							
Til Norge fra:							
Hovedstationen	50	9,311	4	1,413	54	10,724	75,440
Viceconsulsstationerne	4	1,110	4	2,490	8	3,600	13,730
Til andre Lande fra:							
Hovedstationen	55	11,928	8	2,036	63	13,964	97,040
Viceconsulsstationerne	35	9,558	7	1,875	42	11,433	86,165
lalt	144	31,907	23	7,814	167	39,721	272,375

Overliggende ved Aarets Slutning 2 Fartöier dr. 547 Tons.
Af norske Dampskibe ankom 98 dr. 25,431 Reg.-Tons
imod i 1885 128 » 34,123 »
og i 1884 131 » 36,002 »

Der ankom til Pillau:

i 1886 ..... 1,541 Fartöier dr. 450,706 Reg.-tons
imod i 1885 ..... 2,018 » » 550,972 »

deraf var:

i 1886 ..... 976 Dampskibe dr. 394,794 Reg.-Tons
imod i 1885 ..... 1,187 » » 478,227 »
og i 1884 ..... 1,087 » » 430,213 »

Nævnte 1,541 Fartöier vare lastede med:

	1886		imod 1885	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Ballast og tom	196	68,692	563	149,366
Diverse Stykgods	510	192,908	593	222,978
Stenkul, Coaks	293	108,168	271	99,871
Gibs, Kalksten, Cement, Guano	203	16,904	197	14,325
Sild og Tran	148	29,482	182	33,898
Petroleum, Olie, Tjære, Talg, Harpix	41	14,402	36	12,136
Jern, Jernbaneskinner	10	836	23	2,398
Salt	16	4,872	12	4,096
Tagsten, Sten	84	7,275	110	7,388
Viin, Spiritus, Frugter	25	5,281	21	3,508
Kartofler, Korn, Mais	3	353	6	648
For Nödhavn	12	1,534	4	357

Af de inkomne Fartöier vare under:

Tydsk	Flag	864 Fartöier
Norsk	»	139 »
Svensk	»	81 »
Dansk	»	202 »
Engelsk	»	202 »
Hollandsk	»	43 »
Russisk	»	10 »

Af omnævnte Fartöier vare 1,234 Fartöier i Königsberg.

Der udgik fra Pillau:

i 1886	1,517	Fartöier dr.	450,761	Reg.-Tons
imod i 1885	2,007	» »	551,671	»

deraf var:

i 1886	977	Dampskibe dr.	396,303	Reg.-Tons
imod i 1885	1,190	» »	479,670	»
og i 1884	1,091	» »	431,784	»

Nævnte 1,517 Fartöier ere afgaaede til:

	1886		imod 1885	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Danmark	134	12,818	319	30,209
Norge	81	16,339	142	29,733
Sverige	98	33,470	187	34,603
Preussen	335	70,945	338	76,636
Schleswig-Holstein	193	23,119	259	34,573
Ems, Hannover, Elbe	122	24,482	169	33,618
Lübeck	49	7,796	41	5,991
Storbritannien	227	128,932	269	151,062
Holland	102	56,940	104	64,104
Belgien	27	18,839	50	36,928
Frankrig	37	14,307	54	19,535
Rusland	94	34,774	65	28,166
Amerika	12	7,781	10	6,513
Tyrkiet	5	171	—	—
Kina	1	45	—	—

Heraf afseilede med Ballast, tom og inbragte Ladninger 205 Fartöier dr. 88,897 Reg.-Tons imod 134 Fartöier dr. 63,447 Reg.-Tons i 1885.

Hovedexporten söværts fra Königsberg bestod i:

	1886		imod 1885	
Hvede	94,200	Tons	224,248	Tons
Rug	42,272	»	130,993	»
Byg	10,894	»	13,671	»
Havre	25,616	»	18,061	»
Erter	13,941	»	14,679	»
Bönner	4,849	»	2,691	»
Vikker	10,765	»	10,368	»
Linsæd	9,355	»	7,962	»
Rabs, Hampefrö, Diverse	8,826	»	9,753	»
Boghvede	7,816	»	1,455	»
Hör	1,812	»	4,362	»
Hamp, Hampegarn	12,731	»	18,837	»
Hörblaar, Hampegarn	1,875	»	2,391	»
Sukker	16,902	»	6,782	»
Melasse	78	»	203	»
Shoddy, Uld	115	»	93	»
Æggehvide, Æggeblomme	339	»	258	»
Spiritus	3,036	»	1,686	»
Oliekager	1,042	»	2,297	»
Kreatursbeen	423	»	116	»

	1886		imod 1885	
Klude, gammelt Tougverk	11,076	Tons	10,434	Tons
Liin, Rabs, Terpentinolie	1,300	»	1,286	»
Raa-Huder, Skind	357	»	22	»
Tömmer, Stave	29,903	Læster	33,757	Læster

Som angivne Tal udvise, har Exporten, navnlig for Kornvarer, næsten kun været halv saa stor som i 1885. Tilbudet af Skibsrum oversteg i Regelen Behovet, og Fragterne holdt sig derfor vedvarende overordentligt lave, saa at det ringe Udbytte adskillige Rederier, navnlig Dampskibsrederier, dog maaske have opnaaet, nærmest maa tilskrives den nedsatte Assurancepræmie.

I de 4 forskjellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte for Fartöier	Pillau		Königsberg 1886					
	Vinter-Maaneder		Foraar		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Tydskland.								
Kiel pr 2,500 Kil. Rug	14—16 M.	—	14—17 M.	—	12—18 M.	—	14—18 M.	—
Hamburg » »	16—19 M.	—	16—18 M.	—	16—19 M.	—	18—22 M.	—
Oldenburg » »	—	—	—	—	—	19 M.	—	—
Stettin pr Last Træ	—	—	7—11 M.	—	7—12 M.	—	8—13 M.	—
Wilhelmshafen » »	—	—	—	—	—	13 M.	—	—
England.								
London pr 500 ℔ Hvede	1 Sh. à 1½ Sh.	—	10½ d. à 1 Sh.	—	9 d. à 1. 6	—	1. 3 à 1. 9	—
» pr Ton Hamp	10 Sh.	—	10 Sh.	—	10—15 Sh.	—	12. 6 à 15 Sh.	—
» » Sukker	6 Sh.	—	—	—	5—7 Sh.	—	6—7 Sh.	—
» » Lumper	7—10 Sh.	—	7—9 Sh.	—	7—10 Sh.	—	8—10 Sh.	—
Östkysten pr 500 ℔ Hvede	—	—	—	—	—	1 Sh. 5 d.	—	—
» pr Load Træ	—	9. 6 à 10 Sh.	7 Sh. 6 d.	7 Sh.	7. 6 à 8. 6	—	—	—
Newcastle » »	—	5 Sh. 6 d.	—	—	1. 5 à 1. 7	—	—	—
» pr Ton Hamp	—	—	—	—	12 Sh. 6 d.	—	—	—
Sverige og Norge.								
Sydsverige pr 2,500 Kil. Rug	—	—	—	—	—	—	—	11 M.
Trollhättan » »	—	—	—	—	—	—	—	18 M.
Göteborg » »	—	—	—	—	—	—	14—18 M.	—
» pr Ton Lumper	—	—	—	—	—	—	—	18 Sh.
Östnorge pr 2,500 Kil. Rug	—	—	—	—	12—13 M.	16 M.	16—18 M.	—
Moss » »	—	—	—	—	—	—	—	12 M.
Bergen » »	12—17 M.	—	—	—	—	—	17—20 M.	—

Fragtnoteringer.

I de 4 forskjellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte for Fartöier	Pillau		Königsberg 1886					
	Vinter-Maaneder		Foraar		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Stavanger pr 2,500 Kil. Rug	—	—	14—17 M.	—	—	—	—	—
Trondhjem » »	22—23 M.	—	—	—	—	—	18—22 M.	—
Holland og Belgien.								
Rotterdam pr 500 ℔ eng. Hvede	1. 3 à 1. 6	—	1 Sh. 3 D.	—	1. 3 à 1 Sh.	—	1. 6 à 2 Sh.	—
Amsterdam » »	1. 3 à 1. 6	—	—	—	1. 3 à 1 Sh.	—	1. 6 à 2 Sh.	—
Antwerpen » »	1. 3 à 1. 6	—	1 Sh. 3 D.	—	1. 3 à 1 Sh.	—	—	—
» pr Ton Hamp	16 Sh. à 17. 6	—	12. 5 à 15 Sh.	—	—	—	—	—
» » Lumper	—	—	—	—	8—10 Sh.	—	—	—
Danmark.								
Kjöbenhavn pr 2,500 Kil. Rug	15 M.	14—15 M.	11—14 M.	—	—	—	—	—
» pr Faden Træ	—	—	—	6—7 M.	—	—	—	—
Öerne pr 2,500 Kil. Rug	—	—	—	—	12—18 M.	—	—	15—16 M.
» pr Kbf. Træ	—	—	—	—	—	15 Pf.	—	—
Frankrig.								
Nantes pr Ton Hamp	22 Sh. 3 D.	—	—	—	—	—	22 Sh. 6 D.	—
Rouen pr 500 ℔ eng. Hvede	2 Sh.	—	2 Sh.	—	—	—	2 Sh. 9 D.	—
Cherbourg pr Kbf. Træ	—	—	—	26 Frcs	—	—	—	—
Amerika.								
New-York pr Ton Lumper	—	—	—	9—14 Sh.	—	10 Sh.	—	—
» pr tomme Petrol.-Tdr	—	—	—	—	—	6—7 D.	—	—
Philadelphia pr Ton Lumper	—	—	—	10—14 Sh.	—	—	—	—

Kornberetning.

Herværende Kornhandel i Aaret 1886 opviste et meget bedröveligt Billede. — Daarlige Tider ved ugunstige Konjunkturer, mindre Tilförsler og liden Afsætning har vel oftere fundet Sted, men en saadan total Forretningslöshed som i dette Aar har man knapt tidligere oplevet. — En væsentlig Grund herfor maa fornemmelig söges i de formindskede Tilförsler fra Rusland, da Jernbanefragterne stillede sig altfor höie til at Königsberg kunde concurrere med Libau og Odessa.

Hvede. Den indlandske Hvedehöst opviste et godt Resultat saavel kvantitativ som kvalitativ; Priserne stillede sig följende: for höibunt 120 lbs à 136 M., 123 lbs à 143 M., 127 lbs à 148 M, röd 128—129 lbs à 155 M., 129 lbs à 156 M., 130—137 lbs höibunt à 148—160 M. pr 1,000 Kilogram.

Rug. Tilförslerne af Rug vare i Foraaret ringe, men gestaltede sig noget bedre senere hen. I Sommermaanederne skeede Salg til Sverige, Norge og Danmark, men til meget lave Noteringer. Den nye Rughöst opviste tör smuk Vare; Priserne vare for 118 lbs à 122 M., 119 lbs à 124 M., 120 lbs à 125 M., 123 lbs à 128 M. pr 1,000 Kilogram.

Byg. Bygtilförslerne vare efter den nye Höst rigelig saavel fra Indlandet som Rusland, og udviste samme kun god, tör og tung Vare. Lönnende Afslutninger fandt Sted til Sverige og Norge. Priserne undergik i Aarets Löb ikke store Forandringer; 113.5 lbs stort indlandsk Byg betingede efter Kvalitet fra 110—120 M., smaat 109—112 lbs à 110—115 M., russisk Foderbyg à 80—82 M., bedre Sorter à 86—88 M. pr 1,000 Kilogram.

Havre. Havrehösten her var ligeledes ret gunstig og Kvaliteten meget smuk; Priserne stillede sig imidlertid for höie til at kunne concurrere med Riga og Libau. Der betaltes for indlandsk Havre à 105—112 M. efter Kvalitet, for ringere russisk à 76—80 M., for bedre Sorter à 85—95 M., for sort Havre à 78—82 M. pr 1,000 Kilogram.

Erter. Forretning i Erter fandt först Sted i Begyndelsen af October, efter at Tilförslerne fra den nye Höst vare ankomne; saavel Kvaliteterne som Kvantiteterne vare tilfredsstillende og overtraf det foregaaende Aars. De förste Tilförsler betingede forholdsvis höie Priser, men gik efterhaanden tilbage; der betaltes for hvide Erter efter Kvalitet fra 145—111 M., grönne fra 148—115 M., graa fra 167—122 M., Fodererter fra 118—102 M. pr 1,000 Kilogram.

Linsæd. Hösten var saavel her som i Rusland tilfredsstillende, og herskede der ret livligt Efterspörgsel efter denne Artikel; som Kjöbere optraadte fornemmelig England, Danmark og Norge. Priserne stillede sig for indlandsk Sæd à 190—194 M., russisk à 194—200 M., Middelsæd à 175—185 M., ringere Sorter à 155—160 M. pr 1.000 Kilogram.

Boghvede. Boghvedehösten var i Rusland meget stor, og blev herværende Marked tilfört store Kvantiteter. Priserne stillede sig à 108—114 M. pr 1,000 Kilogram.

Följende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel 1886 sammenlignet med 1885. Der ankom hertil:

	1886		1885	
	fra Indlandet	fra Rusland og Polen	fra Indlandet	fra Rusland og Polen
Hvede	39,774 Tons	22,631 Tons	28,112 Tons	195,371 Tons
Rug	24,568 »	19,120 »	24,867 »	113,002 »
Byg	11,646 »	8,297 »	5,975 »	18,183 »

Havre	12,486	Tons	25,266	Tons	10,097	Tons	16,524	Tons
Boghvede	60	»	7,491	»	11	»	1,847	»
Erter	5,534	»	10,514	»	1,834	»	13,620	»
Bönner	2,840	»	1,326	»	903	»	1,037	»
Vikker	8,015	»	1,142	»	5,561	»	2,055	»
Linsæd	1,185	»	13,236	»	1,950	»	8,000	»
Sæd og Diverse	1,616	»	8,421	»	1,415	»	9,722	»

Der afsendtes:

	1886				1885			
	landværts		söværts		landværts		söværts	
Hvede	1,675	Tons	93,110	Tons	1,964	Tons	224,248	Tons
Rug	5,572	»	42,272	»	6,598	»	130,993	»
Byg	9,890	»	10,894	»	11,121	»	13,671	»
Havre	3,075	»	25,616	»	2,803	»	18,061	»
Boghvede	41	»	7,816	»	35	»	1,438	»
Erter	412	»	13,941	»	443	»	14,679	»
Bönner	130	»	4,849	»	168	»	2,691	»
Vikker	31	»	10,765	»	21	»	10,368	»
Linsæd	1,797	»	9,355	»	1,578	»	7,962	»
Sæd og Diverse	3,194	»	2,999	»	2,838	»	4,022	»

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne Aar stillet sig frit ombord pr 1,000 Kilogram saaledes for:

	Hvede		Rug		Byg		Havre		Erter	
Januar	142	Rmk	100	Rmk	93	Rmk	109	Rmk	140	Rmk
Februar	150	»	108	»	94	»	110	»	144	»
Marts	152	»	109	»	100	»	110	»	140	»
April	152	»	105	»	98	»	108	»	140	»
Mai	153	»	102	»	99	»	105	»	135	»
Juni	150	»	100	»	94	»	108	»	135	»
Juli	150	»	100	»	94	»	108	»	135	»
August	144	»	98	»	85	»	95	»	135	»
September	138	»	95	»	83	»	89	»	135	»
October	139	»	96	»	88	»	91	»	135	»
November	142	»	99	»	85	»	87	»	120	»
December	151	»	96	»	85	»	86	»	120	»

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde:

	1886		imod 1885		
Hvede	20,400	Tons	42,500	Tons pr 1,000	Kil.
Rug	9,500	»	10,700	»	»
Byg	4,300	»	2,900	»	»
Havre	7,200	»	1,900	»	»
Erter	3,400	»	1,700	»	»
Bönner	1,300	»	900	»	»
Vikker	3,900	»	1,500	»	»
Linsæd	3,200	»	1,700	»	»
Rapssæd	600	»	600	»	»
Hampefrö	1,000	»	700	»	»
Boghvede	1,000	»	500	»	»
Dottersæd	1,300	»	600	»	»
Klöverfrö	100	»	100	»	»

Thimotheifrö	100	Tons	200	Tons pr	1,000 Kil.
Hör / Hörblaar	800	»	1,200	»	»
Hamp / Hampeblaar	1,000	»	2,000	»	»
Oliekager	1,000	»	400	»	»
Petroleum	20,000	»	15,840	»	»

Sildeberetning.

Importen af Sild til Königsberg belöb sig til 228,172 Tönder imod 264,160 Tönder 1885.

	1886		imod	1885	
Fra Storbritannien	124,999	Tönder		195,930	Tönder
» Norge	95,855	»		51,730	»
» Sverige	400	»		5,200	»
» Holland	6,918	»		11,300	»
	228,172	Tönder		264,160	Tönder

Den i Maanederne Januar og Februar herskende strenge Kulde udövede en gunstig Indflydelse paa Sildemarkedet; det viste sig medens disse Maaneder, men hovedsagelig i Marts, livligt Efterspörgsel for Fastetiden til Rusland og Provindsen, og blev herværende Lager betydelig reduceret. Paagrund af at Sundet var tilfrosset, udeblev Tilförslerne ganske til Slutningen af Marts; ved Skibsfartens Aabning her den 9 April tilförtes Markedet c:a 15,300 Tönder norsk Sild, c:a 4,500 Tönder skotsk Sild, tilsammen c:a 19,800 Tönder. — Norsk Fedsild, navnlig stor Kjöbmands- og Middelssild, var imellem ret knap. Priserne stillede sig efter Kvalitet og Störrelse for KKK à 21—25 M., KK à 15—20 M., K à 11—14 M., M à 10—11 M. pr Tönde. — Skotsk Sild blev navnlig i crownbranded matties og mixed stærkt oprömmet, hvorimod der af crownbranded full og Ihlen forblev endnu Beholdninger tilbage. Noteringerne vare for crownbranded full à 26—20 M., crownbranded matties og mixed à 14—17 M., crownbranded Ihlen à 16—18 M. pr Tönde. Beholdningerne af hollandsk Sild bleve paa en liden Rest nær i Februar og Marts tilbageskibet til Holland, da Priserne stillede sig dersteds forholdsmæssig höiere end her. Tilförslerne i April, Mai, Juni vare smaa og Omsætningen derfor indskrænket. Afsætningen til Rusland hvilede i disse Maaneder ganske; for selve Byen og Provindsen viste der sig en temmelig regelmæssig Konsumbegjæring, saa at Lagerne i Begyndelsen af Sommeren bleve betydelig formindskede. Tilförslerne i nævnte Tidsrum bestod af c:a 400 Tdr Svensksild, c:a 6,770 Tdr Norsksild, c:a 1,400 Tdr ny norsk Fedsild, c:a 100 Tdr skotsk crownbranded Ihlen, c:a 2,360 Tdr ny skotsk Shetlandssild, c:a 1,100 Tdr ny skotsk Vestkyst Mattiessild, tilsammen c:a 12,130 Tönder. — Svensksild gammel K og KK opnaaede $4^1/_2$—$5^1/_2$ M., ny KK og KKK $7^1/_2$—$11^1/_2$ M., og bleve de smaa Tilförsler oprömmede Norsksild. Markedet var for de store Sorter temmelig uforandret og stillede Priserne sig efter Kvalitet og Störrelse for Kjöbmands à 19—24 M., smaa Kjöbmands 14—18 M., Reelmiddel 11—13 M., Middelsild 9—11 M.; Reelmiddel og Middel blev stærkt oprömmet og stege à 1—2 M. pr Tönde. Tilförslerne af frisk Fedsild bestod hovedsagelig af smaa Mærker. — Det lille Restlager af skotsk Sild blev oprömmet til Priser à 15—17 M. Af crownbranded Ihlen forblev endnu en lille Restbeholdning, og veg Priserne for denne Vare til 20—17 M. pr Tönde. — Den nye Fangst i Skotland begyndte atter iaar betydelig senere og stod Udbyttet tilbage imod

de foregaaende to Aar; det samlede opfiskede Kvantum blev angivet til c:a 675,000 Crans imod c:a 840,000 Crans i 1885 og c:a 940,000 Crans i 1884. Kvalitæterne og Sortimenterne vare i Almindelighed bedre end i de begge sidste Aar. Kvalitæten af den nye Shetlandssild var særdeles smuk og blev Varen meget begjæret imod höie Priser til det vestlige Tydskland, hvorfor der ankom mindre heraf hertil; nogle smaa Partier tidlig Shetlandsmatties betingede her 18—20 M. pr Tönde. Skotsk Vestkyst Mattiessild, hvoraf de förste Tilförsler indtraf i Slutningen af Juni, vare af fortræffelig skjön Kvalitæt; samme betingede 50—87 M., Stornorway Matties 20—40 M. pr Tönde efter Kvalitæt og Saltning; heraf blev alt oprömmet. I Maanederne August, September, October tilförtes Markedet c:a 24,406 Tdr norsk Fedsild, c:a 1,897 Tdr hollandsk Sild, c:a 33,788 Tdr ustemplet skotsk Sild, c:a 70,200 Tdr stemplet skotsk Sild, tilsammen 130,291 Tönder, og var om c:a 8,000 Tdr hollandsk og c:a 38,000 Tdr skotsk Sild mindre end i de samme Maaneder forrige Aar. Priserne for Norsksild stillede sig i Begyndelsen à 34—30 M. for KKK, à 25—24 M. for KK, à 15—12 M. for K og à 11—9 M. for M, à 8½ M. för Christianssild, senere for KKK à 28—24 M., KK à 24—21 M., K à 19—14 M., M à 14—11 M. pr Tönde. De större Sorter havde navnlig i Begyndelsen ved de höie Prisfordringer kun liden Afsætning, medens de smaa Mærker var efterspurgt og stege efterhaanden i Priserne. Smaa Partier Brisling bleve betalt med 12 M. pr Tönde; 1885 Fedsild blev i Maanederne August og September oprömmet til nedadgaaende Priser nemlig for KKK à 22—16 M., KK à 15—12 M., K à 14—10 M., M à 10—8 M. pr Tönde. I skotsk Sild herskede der under dette Tidsrum en livlig Forretning; herværende Handlere kjöbte store Partier i Skotland for egen Regning, navnlig crownbranded Ihlen, da Priserne for denne Vare stode særdeles lave, og opnaaede samme en ikke ubetydelig Gewinst efterhvert som Noteringerne stege formedelst den gode Afsætning. Priserne vare for ustemplet Full i August à 34—30 M.; September à 25—22 M. og i October à 27—23 M., ustemplede smaa Full i August og September à 24—20 M., ustemplede Matties efter Kvalitet à 21—16 M., Tornbellies i Begyndelsen à 12—11 M., men steg til 13—16 M., stemplede og trademark Fulls betaltes i September med 30 M., senere efterhaanden à 26 M. og steg i October til 30—32 M.; stemplet Matties stod i August à 20—18 M., September à 21—19 M., steg i October til 23—24 M.; stemplede Mixed noteredes i Begyndelsen af September à 20—15½ M., men steg senere til 19—20 M.; stemplede Ihlen bragte i Begyndelsen 19—18 M., gik derefter tilbage à 15½ M., men steg derpaa senere til 20 M.; stemplet Shetlandssild blev betalt efter Kvalitet c:a 2—4 Mark höiere pr Tönde. Af hollandsk Sild vare Tilförslerne paafaldende ringe, medens Fangstresultaterne vare meget gode, nemlig c:a 285,000 Tdr, imod 245,000 Tdr til den samme Tid i foregaaende Aar.

Prima Voll blev i August for smaa Partier betalt med 33 M., Matties med 25 M., dog var Afsætningen liden til disse Priser; senere stillede samme sig lavere, prima Voll à 25—26 M., smaa Voll à 21—22 M., Matties à 19 M. og Ihlen à 18—19 Mark pr Tönde. Sildeforretningen forblev her i November god, men aftog i December. Tilförslerne vare i de tre sidste Maaneder följende: 47,979 Tdr norsk Sild, 5,021 Tdr hollandsk Sild, 3,031 Tdr ustemplet skotsk Sild, 9,920 Tdr skotsk stemplet Sild, tilsammen 65,951 Tdr. Norsksild blev som ovenanförte Töndeantal udviser meget rigeligt tilfört; de store Tilförsler trykkede Priserne, samme stillede sig i November og December for KKK à 25—22 M., KK à 22—19 M., K à 18—14 M., M à 14—13 M. pr Tönde

Af skotsk Sild blef Markedet tilfört ubetydeligt i nævnte Maaneder. Priserne for de smaa Sorter forbleve uforandrede, Östkyst crownbranded Matties à 24—25 M., crownbranded Ihlen à 21—22 M., crownbranded Mixed à 22—23 M., crownbranded Full à 28 Mark pr Tönde. — Tilförslerne af hollandsk Sild vare ogsaa ringe i November og December Maaneder; prima Voll, Ihlen og smaa Voll oprömmedes til Priser à 23—25 M., 19 M. og 22—23 M. pr Tönde. — Alle Sildenoteringer ere angivne pr Tönde ufortoldet. Sildebeholdningerne udgjorde ved Aarets Slutning c:a 41,000 Tdr norsk Sild, 24,170 Tdr skotsk Sild, 4,000 Tdr hollandsk Sild, tilsammen 69,170 Tönder imod 86,372 Tönder i 1885.

Ifölge Beretning fra Vice Consulatet i Memel var derværende Handel og Skibsfart 1886 noget mindre i Omfang end Aaret för, der indkom 806 Fartöier dr. 181,223 Reg.-Tons mod 842 Fartöier dr. 187,823 Reg.-Tons i 1885, og udgik 838 Fartöier dr. 188,473 Reg.-Tons mod 858 Fartöier dr. 190,106 Reg.-Tons i 1885. Fragterne holdt sig hele Aaret igjennem meget lave og vare desuden knappe, især for större Seilskibe. — Handelen med Kornvarer var meget ringe og udgjorde Omsætningen kun $^1/_3$ af forrige Aars. Priserne til Udförsel have været:

for	Hvede	om Vaaren	M. 155,	om Sommeren	M. 166,	om Hösten	M. 158
»	Rug	»	» 123,	»	» 128,	»	» 116
»	Byg (Foder)	»	» 103,	»	» 106,	»	» 97
»	Havre	»	» 118,	»	» 120,	»	» 103
»	Erter (Foder)	»	» 105,	»	» 102,	»	» 98

alt per 1,000 Kilogram.

Sildetilförselen var omtrent som almindelig og Forretningen kan betragtes som tilfredsstillende, der indförtes 11,688 Tdr norsk Fedsild, 346 Tdr norsk Vaarsild, 893 Tdr svensk Sild, 12,132 Tdr skotsk Sild, tilsammen 25,059 Tönder. — Som ofte ellers stillede Priserne for den nye Fedsild sig i Förstningen höie og passede lidet for Markedet, men da senere Fangsten af Fedsild blev rigelig, gik Priserne efterhaanden betydelig tilbage, hvorved Afsætningen af denne Sort befordredes og stærk Concurrence imellem den norske Fedsild og den skotske Sild indtraadte.

Af den Sild som om Vinteren fanges paa den svenske Vest- og den norske Östkyst, har ingen Tilförsel fundet Sted, da denne Vare i saltet Tilstand er for maver og daarlig i Kvalitæten, og Consumen af fersk eller i Borsyre indlagt Sild her er altfor liden til at komme i Betragtning.

I Aarets Löb stillede Priserne sig i Memel som följer:

For norsk Fedsild: M. $23^1/_2$ à $20^1/_2$ for Kjöbmandssild, M. $21^1/_2$ à $14^1/_2$ for Stormiddelsild, M. 14 à 10 for Middelsild, M. $11^1/_2$ à 8 for Smaamiddelsild efter Kvalitæt og Sortiment.

For norsk Vaarsild: M. 16 à $13^1/_2$ for stor Vare, M. $12^1/_2$ à 8 for mindre Sorter.

For skotsk Sild: M. 19 à $23^1/_2$ for crownbranded Ihlen, M. 14 à $22^1/_2$ for unbranded Matties efter Kvalitæt. — Samtlige Noteringer ere per Tönde ufortoldet. — Sildebeholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde 2,869 Tdr norsk Fedsild, 4,118 Tdr skotsk Sild, tilsammen 6,987 Tönder imod 8,245 Tönder i 1885.

Carl L. Meyer.

Riga den 12 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som, enligt inkomna uppgifter, under nämnda år besökt hamnar inom distriktet, var följande:

I. Svenska fartyg.

a) Segelfartyg.			Antal	Tons
Ankomna från	Sverige	med last	13	676
»	»	i barlast	8	1,086
»	utrikes orter	med last	32	8,923
»	» »	i barlast	5	591
		Summa	58	11,276
Afgångna till	Sverige	med last	11	1,615
»	»	i barlast	14	2,335
»	utrikes orter	med last	33	7,326
		Summa	58	11,276
b) Ångfartyg.				
Ankomna från	Sverige	med last	70	14,588
»	»	i barlast	157	37,648
»	Norge	med last	6	1,539
»	»	i barlast	4	968
»	utrikes orter	med last	13	4,465
»	» »	i barlast	55	12,480
»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	2	501
		Summa	307	72,190
Afgångna till	Sverige	med last	181	39,305
»	»	i barlast	9	1,982
»	Norge	med last	55	13,750
»	utrikes orter	med last	57	15,496
»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	5	1,657
		Summa	307	72,190

Sammanlagda antalet af svenska fartyg, som år 1886 besökte distriktets hamnar, utgjorde alltså:

af segelfartyg	58	om	11,276	tons
» ångfartyg	307	»	72,190	»
tillsammans	365	om	83,466	tons

År 1885 utgjorde antalet	466	om	113,032	tons
» 1884 » »	438	»	103,915	»
» 1883 » »	462	»	104,759	»
» 1882 » »	360	»	80,687	»

Antalet och drägtigheten af de år 1886 ankomna svenska fartyg fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid	hufvudstationen	32	om	7,880	tons
» »	vicekonsulsstationerna	26	»	3,396	»
	Summa	58	om	11,276	tons
Ångfartyg vid	hufvudstationen	118	om	26,712	tons
» »	vicekonsulsstationerna	189	»	45,478	»
	Summa	307	om	72,190	tons

Följande tabell utvisar förhållandet med den svenska skeppsfarten.

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Summa		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	3	242	58	11,737	5	770	38	9,542	104	22,291	980	64,180
Vicekonsulsstationerna	10	434	12	2,850	3	316	119	28,107	144	31,707	3,140	9,600
Från andra land till:												
Hufvudstationen	22	6,506	12	3,771	2	362	10	1,663	46	12,302	110,340	30,210
Vicekonsulsstationerna	10	2,417	7	2,233	3	229	51	12,287	71	17,166	62,750	14,040
Summa	45	9,599	89	20,591	13	1,677	218	51,599	365	83,466	177,210	118,030
II. *Afgångna.*												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	8	1,224	81	16,545	2	1,045	2	374	93	19,188	12,360	144,290
Vicekonsulsstationerna	3	391	100	22,760	12	1,290	7	1,607	122	26,048	3,480	195,160
Till andra land från:												
Hufvudstationen	22	5,612	26	6,945	—	——	5	1,657	53	14,214	54,350	69,920
Vicekonsulsstationerna	11	1,715	86	22,301	—	——	—	——	97	24,016	15,630	208,300
Summa	44	8,942	293	68,551	14	2,335	14	3,638	365	83,466	85,820	617,670

II. Norska fartyg.

a) Segelfartyg.			Antal	Tons
Ankomna från	Norge	med last	20	1,721
»	»	i barlast	2	417
»	Sverige	med last	3	224
»	»	i barlast	2	176
»	utrikes orter	med last	101	20,796
»	» »	i barlast	16	3,138
»	rysk, utom distriktet belägen hamn	i barlast	1	321
		Summa	145	26,793

				Antal	Tons
Afgångna	till	Norge	med last	11	957
	»	»	i barlast	2	108
	»	Sverige	med last	1	56
	»	utrikes orter	med last	129	25,445
	»	» »	i barlast	2	227
			Summa	145	26,793

b) Ångfartyg.

Ankomna	från	Norge	med last	27	6,714
	»	»	i barlast	7	1,962
	»	Sverige	i barlast	3	1,078
	»	utrikes orter	med last	39	14,335
	»	» »	i barlast	16	4,482
	»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	7	2,504
			Summa	99	31,075

Afgångna	till	Norge	med last	51	14,178
	»	»	i barlast	2	571
	»	Sverige	med last	2	484
	»	utrikes orter	med last	37	13,376
	»	» »	i barlast	1	255
	»	ryska, utom distriktet belägna hamnar	i barlast	6	2,211
			Summa	99	31,075

Sammanlagda antalet af norska fartyg, som år 1886 besökt distriktets hamnar utgjorde alltså:

af segelfartyg	145	om	26,793	tons
» ångfartyg	99	»	31,075	»
tillsammans	244	om	57,868	tons

År 1885 utgjorde antalet	288	om	73,179	tons
» 1884 » »	410	»	102,870	»
» 1883 » »	386	»	94,982	»
» 1882 » »	339	»	77,640	»

Antalet och drägtigheten af de till distriktet år 1886 ankomna norska fartyg fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	119	om	23,061	tons
» » vicekonsulsstationerna	26	»	3,732	»
Summa	145	om	26,793	tons

Ångfartyg vid hufvudstationen	35	om	10,613	tons
» » vicekonsulsstationerna	64	»	20,462	»
Summa	99	om	31,075	tons

Nedanstående tabell utvisar förhållandet med den norska skeppsfarten.

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Summa		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.* Från Norge till:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Hufvudstationen	18	1,538	24	6,069	2	417	—	——	44	8,024	17,550	54,820
Vicekonsulsstationerna	2	183	3	645	—	—	7	1,962	12	2,790	2,075	5,840
Från andra land till:												
Hufvudstationen	86	18,327	10	3,530	13	2,779	1	1,014	110	25,650	205,570	27,350
Vicekonsulsstationerna	18	2,693	29	10,805	6	856	25	7,050	78	21,404	50,653	92,095
Summa	124	22,741	66	21,049	21	4,052	33	10,026	244	57,868	275,848	180,105
II. *Afgångna.* Till Norge från:												
Hufvudstationen	6	636	7	1,532	1	64	1	242	15	2,474	7,840	16,110
Vicekonsulsstationerna	5	321	44	12,646	1	44	1	329	51	13,340	2,840	109,020
Till andra land från:												
Hufvudstationen	114	22,961	20	6,562	—	—	4	1,369	138	30,892	286,880	58,430
Vicekonsulsstationerna	16	2,538	19	7,301	2	227	3	1,096	40	11,162	28,156	73,350
Summa	141	26,456	90	28,041	4	335	9	3,036	244	57,868	325,716	256,910

Riga distrikt har sålunda år 1886 besökts af:

609 svenska och norska fartyg om 141,334 tons drägtighet mot
754 » » » » » 186,211 » » år 1885
848 » » » » » 206,785 » » » 1884
848 » » » » » 199,741 » » » 1883 och
699 » » » » » 158,327 » » » 1882

I jemförelse med år 1885 företer de Förenade rikenas skeppsfart på Riga distrikt år 1886 en minskning i antal af 145 fartyg och i drägtighet af 44,877 tons; utvisande 1886 års skeppsfart de lägsta siffror, som under något af de fem senast förflutna åren förekommit.

Den utaf svenska fartyg på distriktet intjenta bruttofrakt har enligt de af fartygsbefälhafvarne meddelade uppgifter utgjort:

för segelfartyg
ankomna från Sverige ..... kr. 4,120
» » utrikes orter ..... » 173,090 kr. 177,210

för ångfartyg
ankomna från Sverige ..... kr. 73,780
» » Norge ..... » 12,990
» » utrikes orter ..... » 31,260 » 118,030

hvarjemte den betingade bruttofrakten för härifrån till Sverige afgångna svenska fartyg uppgifvits

för segelfartyg till	kr. 15,840		
» ångfartyg »	» 339,450	kr.	355,290
eller till ett sammanlagdt belopp af		kr.	650,530
År 1885 uppgafs fraktbeloppet till		kr.	788,130
» 1884 » » »		»	826,320
» 1883 » » »		»	962,450
» 1882 » » »		»	690,615

Den utaf norska fartyg intjenta bruttofrakt år 1886 åter uppgafs sålunda:

för segelfartyg			
ankomna från Norge	kr. 19,625		
» » Sverige	» 1,475		
» » utrikes orter	» 254,748	kr.	275,848
för ångfartyg			
ankomna från Norge	kr. 60,660		
» » utrikes orter	» 119,445	»	180,105
för segelfartyg			
afgångna till Norge	kr. 10,680		
» » Sverige	» 630		
» » utrikes orter	» 314,406	»	325,716
för ångfartyg			
afgångna till Norge	kr. 125,130		
» » Sverige	» 5,000		
» » utrikes orter	» 126,780	»	256,910
eller till ett sammanlagdt belopp af		kr.	1,038,579
År 1885 uppgafs fraktbeloppet till		kr.	1,202,490
» 1884 » » »		»	1,864,740
» 1883 » » »		»	1,990,580
» 1882 » » »		»	1,719,700

De utaf de Förenade rikenas fartyg inom distriktet för konsulskassans räkning erlagda afgifter uppgingo år 1886 för

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
i Riga till	rub. 1,149.92	rub. 1,243.99	rub. 2,393.91
i Libau »	» 1,476.37	» 736.65	» 2,213.02
i Pernau »	» 24.95	» 72.84	» 97.79
i Windau »	» 61.22	» 23.07	» 84.29
	Summa rub. 2,712.46	rub. 2,076.55	rub. 4,789.01

Af dessa afgifter hade vicekonsulerna att räkna sig till godo	»	1,197.55
hvadan	rub.	3,591.46
ingingo till konsulskassan, mot år 1885	»	4,138.64
» 1884	»	5,026.82
» 1883	»	4,835.29
» 1882	»	3,729.48

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit, hafva till de hamnar inom distriktet inom hvilka svenska och norska konsulartjenstemän äro anställda, under år 1886 från utrikes orter ankommit 2,792 fartyg om 1,050,130 tons drägtighet under nedannämnda flaggor, nemligen:

under	britisk	flagg	548	fartyg	om	355,342	tons
»	tysk	»	744	»	»	261,738	»
»	dansk	»	396	»	»	162,032	»
»	rysk	»	350	»	»	93,626	»
»	svensk	»	365	»	»	83,466	»
»	norsk	»	244	»	»	57,868	»
»	holländsk	»	136	»	»	33,346	»
»	fransk	»	5	»	»	958	»
»	spansk	»	1	»	»	946	»
»	österrikisk	»	1	»	»	698	»
»	italiensk	»	2	»	»	110	»
		Summa	2,792	fartyg	om	1,050,130	tons
mot år	1885		3,321	»	»	1,255,854	»
» »	1884		3,641	»	»	1,286,829	» och
» »	1883		4,053	»	»	1,460,809	»

De Förenade rikenas fartyg deltogo sålunda i fraktfarten på detta distrikt hvad angår antalet med 21.81 % och i afseende på drägtigheten med 13.46 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet. De svenska fartygens antal och drägtighet utgjorde resp. 13.07 % och 7.95 % samt de norska fartygens resp. 8.74 % och 5.51 % af samtliga de anlända fartygens antal och drägtighet.

I jemförelse med förhållandet år 1885 visar sjöfarten i sin helhet på detta distrikt en minskning i afseende å hit ankomna fartygs antal med omkring 16 proc., och med hänseende till drägtigheten med omkring 13 proc.

Från Sverige ankommo till distriktet med last år 1886:

83	svenska	fartyg	om	tillsammans	15,263	tons	mot
64	»	»	»	»	10,757	»	år 1885
74	»	»	»	»	13,428	»	» 1884
80	»	»	»	»	13,090	»	» 1883 och
57	»	»	»	»	8,890	»	» 1882

Dessutom ankommo 1886 från Sverige med last 3 norska fartyg om 224 tons.

Till Sverige utklarerades sistnämnda år med last:

192	svenska	fartyg	om	tillsammans	40,919	tons	mot
331	»	»	»	»	77,757	»	år 1885
297	»	»	»	»	69,194	»	» 1884
327	»	»	»	»	71,573	»	» 1883 och
217	»	»	»	»	47,449	»	» 1882

Dessutom afgingo år 1886 från distriktet med last till Sverige 3 norska fartyg om 540 tons.

Hela antalet med last från såväl svenska som främmande hamnar år 1886 ankomna svenska fartyg utgjorde 134 om 30,190 tons drägtighet mot 87 fartyg om 16,731 tons år 1885 och 124 fartyg om 26,590 tons år 1884. Antalet med last afgångna svenska fartyg åter uppgick förstnämnda år till 337

om 77,492 tons drägtighet mot 446 fartyg om 109,877 tons år 1885 och 423 fartyg om 100,426 tons år 1884.

Under år 1886 har likasom under de föregående två åren regelbunden ångfartygsförbindelse mellan Riga och Stockholm underhållits af svenska ångfartyget Linné om 180.86 tons drägtighet, hvilket fartyg gjort 16 resor fram och tillbaka, hvarjemte under senaste hälften af samma år en ny regelbunden förbindelse öppnades mellan Westervik och Libau med nybygda ångfartyget Rurik, hvilket fartyg under året gjort sex dubbla resor dock tyvärr utan last vare sig till eller från Libau.

Från Norge ankommo till distriktet med last:

47	norska	fartyg	om	tillsammans	8,435	tons	mot	
45	»	»	»	»	7,263	»	år 1885	
97	»	»	»	»	14,070	»	» 1884	
60	»	»	»	»	9,341	»	» 1883	och
90	»	»	»	»	12,764	»	» 1882	

Dessutom ankommo år 1886 från Norge med last 6 svenska fartyg om 1,539 tons.

Till Norge utklarerades sistnämnda år med last:

62	norska	fartyg	om	tillsammans	15,136	tons	mot	
86	»	»	»	»	19,803	»	år 1885	
95	»	»	»	»	17,802	»	» 1884	
97	»	»	»	»	17,287	»	» 1883	och
78	»	»	»	»	12,701	»	» 1882	

Dessutom afgingo år 1886 med last till Norge 55 svenska fartyg om 13,750 tons.

Hela antalet med last från så väl norska som främmande hamnar år 1886 ankomna norska fartyg utgjorde 190 fartyg om 43,790 tons drägtighet mot 165 fartyg om 39,048 tons år 1885 och 257 fartyg om 61,021 tons år 1884. Antalet med last afgångna norska fartyg åter uppgick till 231 fartyg om 54,497 tons drägtighet mot 272 fartyg om 70,096 tons år 1885 och 391 fartyg om 98,890 tons år 1884.

Af de till distriktet med last ankomna svenska och norska fartyg hafva hitförts följande varor, nemligen:

af *svenska* fartyg:

Fiskvaror	af	11	fartyg	om	2,594	tons	med fraktbelopp af kr.	17,040
Stenkol och cokes	»	4	»	»	1,073	»	»	» 6,080
Styckegods	»	17	»	»	4,336	»	»	» 24,410
Krita, lera, qvarts och sten	»	30	»	»	5,509	»	»	» 34,890
Kalk	»	8	»	»	357	»	»	» 2,570
Jern	»	26	»	»	5,622	»	»	» 35,600
Fat, tomma	»	15	»	»	3,300	»	»	» 6,550
Harts	»	2	»	»	851	»	»	» 20,880
Färgträ	»	15	»	»	5,202	»	»	» 137,630
Klorkalk	»	1	»	»	328	»	»	» 2,050
Gödningsämnen	»	2	»	»	211	»	»	» 1,510
Salt	»	1	»	»	344	»	»	» 1,440
Spanmål	»	1	»	»	199	»	»	» 1,890
Korkbark	»	1	»	»	264	»	»	» 2,700
		134	fartyg	om	30,190	tons	med fraktbelopp af kr.	295,240

samt af *norska* fartyg:

Fiskvaror	af	63	fartyg	om	10,969	tons	med fraktbelopp af kr.	110,724
Stenkol och cokes	»	74	»	»	16,833	»	»	105,019
Styckegods	»	1	»	»	227	»	»	800
Krita. lera, qvarts och tegel	»	23	»	»	4,903	»	»	20,940
Jern	»	2	»	»	1,001	»	»	5,310
Harts	»	6	»	»	2,327	»	»	57,610
Färgträ	»	11	»	»	4,522	»	»	132,370
Korkbark	»	1	»	»	135	»	»	1,620
Gödningsämnen	»	4	»	»	1,592	»	»	12,510
Kopra	»	1	»	»	339	»	»	950
Salt	»	2	»	»	313	»	»	2,700
Olja	»	1	»	»	369	»	»	4,500
Cikorie	»	1	»	»	260	»	»	900
		190	fartyg	om	43,790	tons	med fraktbelopp af kr.	455,953

Från hamnar i Lifland och Kurland hafva åter utförts:

med *svenska* fartyg:

Spanmål, malen o. omalen	med	208	fartyg	om	49,385	tons	med fraktbelopp af kr.	425,080
Aspvirke och andra trävaror	»	82	»	»	17,758	»	»	187,540
Lin	»	3	»	»	1,180	»	»	18,700
Hampa	»	7	»	»	1,371	»	»	10,180
Lin- och hampfrö	»	3	»	»	582	»	»	5,760
Oljekakor	»	6	»	»	558	»	»	4,910
Oljor	»	5	»	»	1,545	»	»	12,000
Sprit	»	9	»	»	2,606	»	»	22,500
Styckegods	»	14	»	»	2,507	»	»	16,820
		337	fartyg	om	77,492	tons	med fraktbelopp af kr.	703,490

samt med *norska* fartyg:

Spanmål, omalen och malen	med	73	fartyg	om	18,100	tons	med fraktbelopp af kr.	160,160
Trävaror	»	79	»	»	22,403	»	»	244,466
Lin	»	6	»	»	2,095	»	»	26,140
Hampa	»	32	»	»	4,768	»	»	74,620
Linfrö	»	4	»	»	1,463	»	»	13,770
Oljekakor	»	24	»	»	2,846	»	»	34,810
Bergolja	»	2	»	»	273	»	»	3,550
Ben	»	6	»	»	794	»	»	9,450
Styckegods	»	5	»	»	1,754	»	»	15,660
		231	fartyg	om	54,496	tons	med fraktbelopp af kr.	582,626

Från nedannämnda främmande länder ankommo svenska och norska fartyg med last, nemligen från:

Tyskland	7	svenska	och 6	norska fartyg
Danmark	1	svenskt	» 1	norskt »
Storbritannien	12	svenska	» 108	norska »

Holland	3	svenska	och	2	norska fartyg
Belgien	—	»	»	1	norskt »
Frankrike	8	»	»	6	norska »
Portugal	1	svenskt	»	1	norskt »
Italien	—	»	»	1	» »
Nordamerika och Vestindien	13	svenska	»	14	norska »

Med last åter utgingo svenska och norska fartyg till följande främmande länder, nemligen till:

Tyskland	32	svenska	och	9	norska fartyg
Danmark	35	»	»	16	» »
Storbritannien	18	»	»	98	» »
Holland	3	»	»	17	» »
Belgien	—	»	»	4	» »
Frankrike	2	»	»	11	» »
Portugal	—	»	»	10	» »
Södra Amerika	—	»	»	1	norskt »

Vid utskeppning af nedan angifna varor hafva frakter noterats till följande belopp:

Bräder och *plankor* pro standard:

till	Tyska Östersjöhamnar	Rmk.	18 à 22
»	» Nordsjöhamnar	»	26 à 32
»	Holland	Holl. fl.	14 à 18
»	Belgien	Francs	33 à 50
»	norra Frankrike	»	32 à 56
»	Skotlands östra kust	sh.	19 à 36
»	Englands » »	»	19 à 33
»	Engelska Kanalen	»	28 à 35
»	Bristolkanalen	»	26 à 30

Nordiska Kapbjelkar pro Tult:

till	Tyska Nordsjöhamnar	Holl. fl.	19 à 20
»	Holland	»	18 à 22

Aspvirke pro kubikfot:

till	Sverige	pf.	20
»	Danmark	»	18 à 20
»	Tyska Östersjöhamnar	»	19 à 22
»	» Nordsjöhamnar	»	23

Råg pro 2,000 kilogram:

till	Sverige	Rmk	9 à 12
»	Danmark	»	11 à 15
»	Tyska Östersjöhamnar	»	10 à 12
»	» Nordsjöhamnar	»	16 à 17

Oljekakor pro 2,000 kilogram:

till	Danmark	Rmk	15 à 16
»	Tyska Östersjöhamnar	»	15
pro Last: »	Sverige	»	14
»	Danmark	»	14 à 15
» Ton: »	Skotlands östra kust	sh.	8 à 9 sh. 8 d.
»	Englands » »	»	8 à 9 sh. 6 d.

Hampa pro Ton:

	till	Sverige	Rmk	20 à 24
	»	Danmark	»	25
	»	Skotlands östra kust ...	sh.	17. 6 d.
	»	Englands » » ...	»	21 à 30
	»	Engelska kanalen	»	22 à 22 sh. 6 d.
pro Last:	»	Norge	Rmk	20 à 26
	»	Portugal	»	23 à 26
pro 1,015 kilogr.:	»	Norra Frankrike	Francs	29 à 35

Det svenska och norska sjömän beredda tillfälle att medelst sjömansinvisningar hemsända sina besparingar har under år 1886 begagnats af endast tre norska sjömän, som hemsändt 253 Rubel.

Vid konsulatet verkställdes år 1886 på- och afmönstringar af sjöfolk till följande antal:

	För svenska fartyg.	För norska fartyg.	Summa.
Påmönstringar	14	17	31
Afmönstringar	18	22	40
	32	39	71

hvarjemte anmälts hafva rymt: från svenska fartyg 1 och från norska fartyg 2 man.

Bland de å svenska fartyg påmönstrade voro 9 svenskar och norrmän samt 5 utländingar; bland de afmönstrade voro 9 svenskar och norrmän samt 9 utländingar. Bland de å norska fartyg påmönstrade befunno sig 7 norrmän och 10 utländingar samt bland de afmönstrade 17 svenskar och norrmän äfvensom 5 utländingar.

Under året hafva till hufvudstationen ankommit 2,624 till svenska och norska sjöfarande adresserade bref, oberäknadt till fartygsbefälhafvare adresserade telegram.

Införseln till distriktet af svensk och norsk *sill* uppgick:

år 1886 till	80,736	tunnor	mot	
» 1885 »	63,861	»		
» 1884 »	123,981	»		
» 1883 »	87,906	»	och	
» 1882 »	119,223	»		

Till hufvudstationen infördes:

år	1886	brutto tunnor	70,075,	deraf	svensk sill	tunnor	1,808	
»	1885	»	48,740,	»	»	»	3,400	
»	1884	»	92,352,	»	»	»	9,315	
»	1883	»	59,025,	»	»	»	2,802	och
»	1882	»	81,375,	»	»	»	3,345	

Till Libau åter infördes:

år	1886	brutto tunnor	9,911,	deraf	svensk sill	tunnor	1,166	
»	1885	»	10,313,	»	»	»	4,602	
»	1884	»	25,521,	»	»	»	7,700	
»	1883	»	26,484,	»	»	»	20,844	och
»	1882	»	32,036,	»	»	»	12,000	

Till Windau inkom en laddning sill från Norge, bestående af 750 tunnor, mot 1,265 år 1885 och 100 tunnor år 1884; hvaremot någon införsel af sill till Pernau och Arensburg icke under året egt rum.

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit.

Svensk och norsk sill från	Före vrakningen	Efter vrakningen	Kron	Enkel vrakning	Dubbel vrakning	Dubbel vrakning K	Skämd
Bergen	31,791½	27,926¾	202	23,424	4,283¾	17	1
Stavanger	10,868	9,564	113	8,045½	1,405½	—	—
Christiansund	6,637	5,881	137	4,830½	904½	9	—
Throndhjem	3,527¾	3,080½	—	1,626	1,420½	34	5
Stettin	2,784½	2,349¼	—	1,553½	765¾	30	7
Göteborg	1,808	1,641	—	330	1,259	52	—
Haugesund	1,540½	1,343¼	58	1,120¾	164½	—	1
Frederiksstad	1,291	1,118	—	479	639	—	—
Sandefjord	935	809	—	67	729	13	7
Egersund	922¼	845¼	12	749¼	84	—	—
Aalesund	902	780½	24	687½	69	—	12
Lübeck	563½	480	—	220	258	2	—
Köpenhamn	457	400¼	—	181¼	219	—	—
Rostock	374¼	315½	—	255	39½	21	5
Hamburg	254	214	—	127	83	4	1
Stockholm	210	178½	—	146½	32	—	—
Antwerpen	22	19	—	2	17	—	—
Tunnor	64,888¼	56,945¾	546	43,844¾	12,373	182	39
Bergen	4,599½	ovrakade					
Haugesund	587½						
Tunnor	70,075¼						

Af skotsk sill infördes till:

			Riga.	Libau.	Summa.
År	1886	tunnor	19,079	83,460	102,539
»	1885	»	31,473	88,890	120,363
»	1884	»	23,745	97,967	121,712
»	1883	»	11,989	79,343	91,332
»	1882	»	3,965	46,717	50,682

Införsel af fransk sill har nästan helt och hållet upphört.

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga omkostnader, noterades å nedannämnda slags sill:

			April 1886	Maj 1885	December 1886	December 1885
För vårsill,	stor	Rub.	11—12	12	—	—
	medel	»	10	10	—	—
	små	»	8—9	9	—	—
KKK	norsk fetsill	»	16—17	16—18	16—17	16—17
KK	» »	»	13½—14½	14—16	14½—15½	14—15
K	» »	»	11½—12½	12—13	13—14	11—12
M	» »	»	8—10	9—10	11—12	—

KKK svensk sill ..... Rub.	9—10	10—11	11½—12	9
KK » » ..... »	8—9	9—10	10½—11	8
K » » ..... »	7—8	8—9	10	7
M » » ..... »	—	7	—	6
För skotsk sill, maatjes... »	12—13	10—11	15—17	11—13

Jordbrukets genom flera på hvarandra följande års mindre goda skördar och bristande afsättning iråkade ofördelaktiga belägenhet samt de under senare år rådande billiga pris på kött och andra jordbrukets och boskapsafvelns produkter har minskat förbrukningen af sill som hittills utgjort ett af den arbetande klassens förnämsta födoämnen. Afsättningen har till följd häraf under året gått trögt och uppgåfvos behållningarna vid årets slut hafva utgjort: i Riga omkring 24,000 tunnor, hvaraf 20,000 tunnor svensk och norsk sill, samt i Libau omkring 21,000 tunnor.

Af andra varuslag, som utgöra föremål för utförsel från de Förenade rikena till detta distrikt, må omförmälas nedannämnda, af hvilka år 1886, jemfördt med föregående fyra år, till hufvudstationen ankommit från Sverige:

		1886	1885	1884	1883	1882
Jern, tack- och gjut-	pud	454,050	200,270	406,612	389,330	315,220
Redskap och maskiner	»	2,286	18,653	19,139	21,050	18,187
Tegel och mursten ...	st.	412,630	310,000	211,000	248,000	379,000
Fat, tomma.....	»	15,154	11,043	15,183	8,383	16,803
Sten, gat-	pud	360,541	158,605	20,755	11,711	20,276

Förutom sill infördes från Norge 17,094 pud gatsten mot 34,111 pud år 1885 och 19,816 pud år 1884 samt 64,500 stycken tegel och mursten.

Den år 1886 betydligt ökade införseln af tack- och gjutjern från Sverige lärer varit föranledd af en länge motsedd förhöjning i tullen derå, hvilken dock ännu ej vunnit sanktion, men blifvit föreslagen till 25 kop. pro pud.

Den från den 5 April 1885 tillämpade tullsatsen af 50 kop. pro pud å redskap och maskiner för jordbrukets behof synes hafva haft ett menligt inflytande på införseln af svensk jordbruksredskap, om äfven den minskade efterfrågan deraf till en del får tillskrifvas de dåliga konjunkturerna.

Från *Riga* utfördes:

till *Sverige:*

		1886	1885	1884	1883	1882
Råg	pud	839,468	1,727,064	976,887	1,287,243	263,421
Korn	»	30,250	92,696	195,448	390,552	128,328
Hampa	»	51,940	34,252	98,999	54,178	32,633
Lin	»	33,152	19,516	32,701	18,441	14,091
Linfrö	»	17,084	80,404	30,599	107,761	45,408
Oljekakor.....	»	69,920	73,633	51,415	32,067	46,447
Oljor, mineral-	»	25,351	68,063	19,309	16,524	5,229
Aspvirke	st.	31,417	3,537	8,336	9,922	6,975
och till *Norge:*						
Råg	pud	52,397	163,782	157,896	229,446	237,897
Hampa	»	50,528	100,882	107,526	118,847	149,675
Lin	»	182	449	295	345	7,536
Oljekakor.....	»	37,423	—	—	—	—
Oljor, mineral-	»	20,071	24,747	527	534	—

Från *Libau* utfördes:

till *Sverige:*

		1886	1885	1884	1883	1882
Råg	pud	2,010,906	5,713,857	4,516,965	5,623,911	4,178,871
Lin	»	718	—	—	—	—
Linfrö	»	34,046	49,096	178,191	161,419	21,904
Oljekakor	»	13,100	23,352	7,817	617	17,117
Oljor, mineral-	»	20,000	—	—	—	—
Aspvirke	k.-fot	39,968	40,136	—	104,446	88,473
Sprit	wedro	76,110	—	60,457	—	—

och till *Norge:*

Råg	pud	3,092,088	2,840,922	2,163,952	1,640,637	1,187,271
Korn	»	17,913	3,664	83,512	34,456	54,224
Oljekakor	»	6,604	—	—	—	—
Oljor, mineral-	»	12,000	1,300	—	5,404	—

Såsom af ofvanstående siffror inhemtas, har utförseln till Sverige minskats med undantag för hampa, lin och aspvirke, hvaremot utförseln till Norge af råg, oljekakor och mineraloljor visar en icke obetydlig tillväxt. Sedan Carlshamns spritaktiebolag i Libau upprättat en filial, kan det antagas, att utförseln till Sverige från nämnda hamn af sprit, hvilken utförsel år 1886 uppgick till 76,110 wedro, kommer att ytterligare ökas. Öfver hufvud har utförseln af rysk sprit högst betydligt tilltagit. Efter att hafva under de tio åren 1876—1885 för hela riket i medeltal utgjort 2,162,169 wedro årligen, uppgick utförseln af vattenfri sprit år 1886 till icke mindre än 6,157,168 wedro, hvaraf 854,368 wedro renad. Den hufvudsakligaste utförseln har hittills egt rum öfver Reval, Libau och Odessa.

Värdet af de till distriktets hamnar införda eller derifrån utförda varor beräknades till följande belopp i runda tal:

			Införsel.	Utförsel.	Summa.
i *Riga:*					
år 1886	till	rub.	24,030,000	38,649,000	62,679,000
» 1885	»	»	22,935,000	53,876,000	76,811,000
» 1884	»	»	24,940,000	51,250,000	76,190,000
» 1883	»	»	26,744,000	58,439,000	85,183,000
» 1882	»	»	28,380,000	65,814,000	94,194,000
i *Libau:*					
år 1886	till	rub.	11,352,000	25,290,000	36,642,000
» 1885	»	»	12,113,000	31,768,000	43,881,000
» 1884	»	»	14,027,000	38,963,000	52,990,000
» 1883	»	»	16,811,000	47,980,000	64,791,000
» 1882	»	»	12,923,000	31,473,000	44,396,000
i *Pernau:*					
år 1886	till	rub.	22,800	3,627,000	3,649,800
» 1885	»	»	54,000	5,550,000	5,604,000
» 1884	»	»	170,000	6,352,000	6,522,000
» 1883	»	»	179,000	5,217,000	5,396,000
» 1882	»	»	214,000	6,126,000	6,340,000

i *Windau:*		Införsel.	Utförsel.	Summa.
år 1886 till	rub.	45,000	848,000	893,000
» 1885 »	»	80,000	893,000	973,000
» 1884 »	»	62,000	843,000	905,000
» 1883 »	»	73,000	929,000	1,002,000

Ofvanstående uppgifter ådagalägga en inom distriktets samtliga hamnar fortgående minskning af in- och utförselns värden. Dessa värden äro hvad Riga angår för åren 1882—1885 hemtade ur de af börskomiténs handelsstatistiska afdelning årligen offentliggjorda berättelser, men för år 1886, rörande hvars handel någon berättelse ännu icke afgifvits, grundade på de af köpmännen till tullkammaren ingifna deklarationer och derefter af nämnda myndighet gjorda meddelanden. Då det emellertid är ett allmänt kändt och af handelsstatistiska afdelningens årsberättelser bekräftadt förhållande, att de på köpmännens deklarationer grundade uppgifter i allmänhet vida öfverstiga in- och utförselns verkliga värden, är det sannolikt att ofvannämnda för år 1886 angifna värde, i stället för att vara högre än föregående års enahanda värde, efter noggrannare beräkningar kommer att understiga sistberörda värde. Detta synes äfven framgå af den omständigheten att, enligt hvad mig blifvit meddeladt, tullinkomsten i Riga år 1886 med omkring 229,000 rubel understiger föregående årets inkomster. Tullinkomsterna i samtliga ofvannämnda hamnar uppgingo år 1886 till 4,212,379 rubel mot 4,455,110 rubel år 1885 och 4,369,633 rubel år 1884.

De städse nedgående kurserna samt de täta rubbningarna i eller förhöjningarna af tullsatserna bidraga att försvåra alla beräkningar och göra köpmännens ansträngningar om intet. De sedan år 1880 vidtagna många förhöjningar af tullsatserna uppgifvas hafva vidtagits i ändamål att bereda dels det ryska statsverket en väl behöflig högre inkomst, dels ock det nationela arbetet ökadt skydd. Att förstberörda ändamål endast i ringa mån uppnåtts, framgår af den utaf Rikskontrollören afgifna berättelse öfver regleringen af Rysslands budget för år 1885. Den ökade inkomst, som till följd af de från Juni 1880 till Juni 1885 vidtagna förändringar i tulltariffen bort komma statsverket till del, hade, enligt nyssberörda berättelse, beräknats till 31,697,000 rubel årligen, men då tullinkomsterna under de sex åren 1880—1885 uppgått till ett sammanlagdt belopp af 565,843,000 rubel eller i medeltal 94,307,000 rubel årligen, mot 93,249,000 rubel år 1879, utgjorde statens årliga vinst endast 1,058,000 rub. Huruvida åter det ökade skydd, som blifvit den ryska industrien under dessa år i rik mån beredt, gifvit nämnda industri större förmåga att stå på egna fötter är en fråga som det må hända är för tidigt att ännu kunna besvara. Men om man får sätta tro till de allt högljuddare klagoropen från en af medelpunkterna för den ryska storindustrien, de kring Moskwa belägna guvernementen, eller hör de upprepade yrkandena på ytterligare förhöjningar af redan bestående orimliga skyddstullar och införande af nya sådana eller på upprättande af tullgränser mellan rikets vestliga guvernement och öfriga delar af riket, vill det synas som om alla de i sådan riktning hittills vidtagna åtgärder icke varit egnade att råda bot på den öfverklagade stagnationen inom näringslifvets alla områden.

Under år 1886 har någon förbättring af jordbrukets ställning inom Östersjöprovinserna icke inträffat. Det allmänna tryck, som sedan flera år hvilat deröfver, har nästan blifvit större, helst sistlidet års skörd var af underhaltig beskaffenhet. Med bekymmer ser derföre landtmannen framtiden till möte. I hela europeiska Ryssland med undantag af Polen har enligt meddelade beräk-

ningar af Departementet för jordbruk och industri skörden utfallit på följande sätt: råg 124 millioner, hösthvete 6,300,000, vårhvete 27 millioner, hafre 99 millioner och korn 23 millioner tschetwert. Under det afkastningen af hösthvete utfallit under medelmåttan samt vårhvete och råg gifvit något mer än medelmåttig skörd, anses skörden af öfriga sädesslag äfvensom af hampa och lin hafva varit af god beskaffenhet. Potatis gaf en till qvantiteten god skörd men lemnade till qvaliteten mycket att önska och befans hafva blifvit skadad genom rådande regnig väderlek.

Arbetena på den i mina föregående årsberättelser omförmälda, för Rigas handelsförbindelser ytterst vigtiga, förlidna år sanktionerade jernvägsanläggning från Riga till Pleskau med grenbana från Werro till Dorpat togo under sistlidna år sin början och hafva desamma med sådan skyndsamhet bedrifvits att förhoppning förefinnes det nämnda bana senast i början af år 1888 skall kunna öppnas för allmän trafik. I afseende å den tillämnade fortsättningen af jernvägen Riga—Tuckum till Windau, hvars behöflighet för Riga från dag till dag gör sig mera gällande, har börskomitén under den 6/18 december sistförflutna år ingått med en förnyad framställning till Finansministern. Till utförande år 1887 af åtskilliga arbeten för reglering af Dünaflodens lopp invid Riga hafva anvisats i allt 341,688 rubel.

C. Aug. Titz.

Papeiti (Tahiti) den 8 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Det i min senaste årsberättelse omförmälda tillbakagående har fortfarit under hela det förflutna året.

Härvarande tyska handelshus »Société commerciale de l'Océanie» importerar bomullsfrö och utdelar detsamma gratis till bomullsodlare som derom göra framställning, men så vidt jag vet är det högst få som begagna sig deraf.

Det hittills gällande kontraktet rörande postförbindelsen en gång i månaden med San Francisco går till ända i juni, och torde ej komma att blifva förnyadt.

Värdet af koloniens utförsel uppgick till 1,759,059 francs mot 2,269,829 francs år 1885.

Inga svenska eller norska fartyg besökte distriktet år 1886.

H. F. Jörss.

Hamburg den 3 april 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från Sverige ankommo	med last	80	svenska	fartyg	om	24,661	tons
» » »	i barlast	1	»	»	»	736	»
» utrikes ort »	med last	30	»	»	»	12,211	»
» » »	i barlast	3	»	»	»	544	»
Till Sverige afgingo	med last	76	»	»	»	24,477	»
» » »	i barlast	15	»	»	»	5,074	»
» utrikes ort »	med last	20	»	»	»	7,785	»
» » »	i barlast	3	»	»	»	496	»
Från Norge ankommo	med last	142	norska	»	»	77,666	»
» » »	i barlast	5	»	»	»	1,917	»
» utrikes ort »	med last	153	»	»	»	85,275	»
» » »	i barlast	18	»	»	»	5,256	»
Till Norge afgingo	med last	122	»	»	»	72,738	»
» » »	i barlast	35	»	»	»	13,355	»
» utrikes ort »	med last	124	»	»	»	64,952	»
» » »	i barlast	39	»	»	»	15,430	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 405 om 199,813 tons, deraf 110 svenska om 36,872 och 295 norska om 162,941 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 342 om 169,952 tons, deraf 96 svenska om 32,262 och 246 norska om 137,690 tons.

I Aaret 1886 ankom til Hamburg 107 svenske Fartöier drægtige 36,562 Registertons, deraf 78 Dampskibe drægtige 24,794½ Tons og 29 Seilfartöier drægtige 11,767½ Tons. Af disse 107 Fartöier kom fra Sverige 75, alle Dampskibe, af Drægtighed 24,111 Tons.

De fleste af de fra Sverige hidkomne svenske Dampskibe vare som sædvanligt i regelbunden Fart; alle bragte blandet Last med Undtagelse af et, som kom ballastet. De gik herfra tilbage til Sverige med Stykgods undtagen et, som gik til Frankrig med Melasse. Af de fra ikke-svenske Havne komne 32 svenske Fartöier, drægtige 12,451 Tons, vare tre Dampskibe drægtige 683½ Tons. Det ene af disse kom fra Danzig med Potetesmeel, et kom fra Papenburg samt et fra Altona, begge ballastede. Et afgik herfra til Danmark med Mais, de andre to til Sverige, et med Stykgods og et ballastet. Af Seilfartöierne indehavde 28 Ladning; deriblandt var et fra New-York med Petroleum, tre fra Savannah med Harpix og Terpentin, et fra Galveston med Oliekager, to fra Paysanda med Beenaske, to fra Rio Grande med salte Huder, to fra Ecuador med Stennödder, tre fra Iquique med Salpeter, 10 fra Vestindien, nemlig ni med Farvetræ og et med Asphalt, to fra Mexiko med Farvetræ, et fra England med Stenkul samt et fra Bremerhafen med Petroleum.

Herfra til Sverige gik tolv af de hidkomne Seilfartöier, nemlig et med Salt og 11 ballastede; et gik til England med Ballast, fire til de forenede Stater med Salt og tomme Tönder, et til Australien med Cement, fem til Brasilien med Stykgods, et til Lissabon med Stykgods, et til Danmark med Guano, et til Hvidehavet med tomme Tönder, og tre bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Her indkjöbtes for svensk Regning et fremmed Fartöi og gik herfra til Gefle med Salt.

Til Altona kom fem svenske Fartöier, deraf to Dampskibe med Planker og et saadant med Brolægningssten, samt to Seilfartöier med Planker; alle afgik uden Ladning, nemlig tre til Hamburg og to til Sverige. — Til Harburg kom et svensk Dampskib fra Norge med Træmasse og blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Glückstadt kom et svensk Seilfartöi fra Sverige med Planker. Til Cuxhaven kom intet svensk Fartöi.

Til Hamburg var i 1885 kommet 128 svenske Fartöier drægtige 36,751 Tons, deraf 99 Dampskibe drægtige 26,311 1/2 Tons og 29 Seilfartöier drægtige 10,439 1/2 Tons. Af disse Fartöier kom 92 drægtige 23,852 1/2 Tons, deriblandt 3 Seilfartöier, fra Sverige, medens der blandt de 36 fra andre Lande var 26 Seilfartöier. I 1884 kom her 119 svenske Fartöier drægtige 37,212 Tons, deraf 90 Dampskibe drægtige 24,330 Tons.

I Aaret 1886 ankom til Hamburg 285 norske Fartöier drægtige 158,743 1/2 Tons, deraf 137 Dampskibe drægtige 82,072 1/2 Tons og 148 Seilfartöier drægtige 76,671 Tons.

Af disse 285 Fartöier kom fra Norge 135 drægtige 76,198 1/2 Tons, nemlig 124 Dampskibe og 11 Seilskibe af resp. 74,995 1/2 og 1,203 Tons Drægtighed. De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last, undtagen tre, som kom i Ballast, og vendte alle tilbage til Norge med Stykgods, undtagen tre, som gik et til Sverige, et til Triest samt et til Lissabon ligeledes med Stykgods.

Af de fra Norge hidkomne norske Seilskibe kom syv med Sild, et med Tran, et med Planker samt to ballastede. Fire gik herfra tilbage til Hjemlandet, nemlig to med Salt, et med Cement samt et med Maskinerier; to gik til Afrika med Stykgods, et til Danmark med Beenaske. Fire afgik ballastede, to til England og to til Itzehoe.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 150 norske Fartöier, drægtige 82,545 Tons, deraf 13 Dampskibe drægtige 7,077 Tons og 137 Seilfartöier drægtige 75,468 Tons.

To af disse Dampskibe kom fra Akyab med Ris, et fra Messina, et fra Antwerpen og et fra Libau, alle med Stykgods, tre fra Frankrig, deraf to med Stykgods og et i Ballast; et fra Grækenland med Korinter, to fra Sverige, hvoraf et med Sten og et ballastet; to fra Storbritanien, det ene med Sild og det andet med Stenkul.

Af bemeldte Fartöier gick herfra till Norge fem, nemlig tre med Stykgods og to ballastede; et gik till China, et til Frankrig og et til Oporto med Stykgods samt fire til England ballastede, hvorhos et blev overliggende ved Aarets Udgang.

Af de 137 Seilfartöier kom 123 med Ladning, deraf 60 fra de Forenede Stater, nemlig 33 med Petroleum, 22 med Harpix og Terpentin, 3 med Pitchpine og 2 med Oliekager; 17 fra Vestindien, nemlig 11 med Farvetræ, 5 med Cedertræ, Tobak etc. og et med Asphalt; et fra Venezuela med Tobak og Kaffe; 14 fra Mexiko, deraf 9 med Farvetræ og 5 med Mahogny; 7 fra Buenos-Ayres, nemlig 4 med Mais og 3 med Farvetræ; 3 fra Brasilien, de to med Kaffe og et med salte Huder; 3 fra Iquique med Salpeter, to fra Port Natal med Copra, et fra Port Elisabeth med Uld, et fra Ecuador med Stennödder, et fra San Francisco med Stykgods, 4 fra Malden Island med Guano, et fra Vestafrika med Palmolie og et fra Hongkong med Stykgods, et fra Bayonne med Harpix, to fra Skotland med Sild, to fra Nedre Elben ifölge

Haveri, to fra Sverige med Sten. Fjorten kom ballastede, nemlig 3 fra Antwerpen, 5 fra Bremerhaven og 6 fra Havne inden dette Konsulatdistrikt.

Af de saaledes her nævnte 137 Fartöier gik herfra 55 till Nordamerika med Jern, Salt og tomme Petroleumfade, 17 til Brasilien, et til Mexiko, 3 til Afrika, 1 til Venezuela, 4 til Buenos-Ayres, alle med Stykgods, et til S:t Petersburg med Farvetræ, et til England med Been samt et til Sverige med Salt. — Ballastede gik 22 till Norge og 13 til andre Lande; 17 blefve her overliggende samt et blev solgt.

Her indkjöbtes for norsk Regning fire fremmede Fartöier; af disse gik to til Sverige, det ene med Salt og det andet med Ballast, et til Paraguana med Stykgods og et til Cardiff ballastet.

Til Altona ankom fra Norge 5 norske Fartöier, alle Dampskibe, med Brolægningssten, samt fra andre Lande 7 norske Fartöier, nemlig et Dampskib fra Sverige med Brolægningssteen, og de övrige Seilfartöier, nemlig to fra Canton-Island med Guano, et fra Buenos-Ayres med Farvetræ, et fra Pensacola med Pitchpine, et fra La Plata med Træ samt et fra Brunswick med Harpix. Et blev indkjöbt for norsk Regning. De fra Norge komne Dampskibe gik alle igjen derfra uden Ladning, fire til Brake, og et til Norge; af de övrige norske Skibe gik et (Dampskib) ballastet til Brake et til Harburg med Halvdelen af den hidbragte Ladning, tre til Hamburg og et (det indkjöbte) til Norge, alle ballastede, hvorhos to bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Harburg kom fra Norge 3 Seilfartöier, to med Sild og et med Stav. Fra andre Lande kom fem norske Seilskibe, nemlig to fra Nordamerika med Harpix, et fra det vestlige Amerika med Guano, et fra Memel med Træ og et fra England med Stenkul. Disse Fartöier udgik igjen alle ballastede, nemlig fire til Norge, to til Hamburg, et til Amerika og et til Spanien.

Til Glückstadt kom tre norske Fartöier, nemlig et fra Trondhjem med Træ, et fra England med Stenkul og et fra Hamburg ballastet. Disse afgik siden med Ballast, et til Norge, et til England og et til Hamburg.

Til Cuxhaven ankom ti norske Fartöier, deraf to fra Norge, et Seil- og et Dampskib, dog alle kun for Is og Haveri. Sex af dem gik siden til Hamburg, to til England, et til Afrika og et til Brasilien.

Til Hamburg var i 1885 kommet 281 norske Fartöier drægtige 148,271 Tons, deraf 129 Dampskibe drægtige 73,620 Tons og 152 Seilfartöier drægtige 74,651 Tons. Af disse 281 Fartöier kom 130 drægtige 69,605 Tons, deriblandt 16 Seilskibe, fra Norge, medens der blandt de 151 fra andre Lande var 136 Seilfartöier. I 1884 kom her 359 norske Fartöier drægtige 178,393 Tons, deraf 147 Dampskibe drægtige 81,550 Tons.

Paa dette Konsulatkontor udmönstredes i 1886 for svenske Fartöier 98 Svenske, 13 Norske og 15 Fremmede, samt afmönstredes 80 Svenske, 12 Norske og 24 Udlændinge. For norske Skibe udmönstredes 251 Norske, 117 Svenske og 88 Udlændinge, medens der fra dem afmönstredes 426 Norske, 110 Svenske og 106 andre. Altsaa udmönstredes i det hele 215 Svenske, 264 Norske og 103 Udlændinge for svenske og norske Skibe. I 1885 vare disse Tal 193 Svenske og 296 Norske; i 1884 238 Svenske og 287 Norske; i 1883 280 Svenske og 414 Normænd, i 1882 264 og 396, i 1881 201 og 268. For dem, som udmönstredes, var Hyren for fuldbefaren Matros gjennemsnitlig omtr. 43 Kroner eller M. 48: 50; altsaa nærlig den samme som i de seneste Aar siden 1883, da den siden 1881 stedfundne Tendens til Stigning ophörte. Her har, navnlig blandt de tydske Sömænd, været endeel Agitation for at bringe den op til 50 eller endog 55 Mark, ved Siden af Bestræbelser for att opnaa at Hyren virkelig kommer de Forhyrede tilgode uden de Afdrag, som bevirkes

ved de Afgifter, som Hyrebaserne beregne sig for at skaffe dem Anbringelse. En »Altona-Hamburg Seemannsverein» oprettede endog et Bureau til Besörgelse af Forhyringen saaledes at denne skulde foregaa gratis, forsaavidt angik Foreningens Medlemmer, medens disse skulde betale et ringe aarligt Kontingent pro Persona; og Löfte erhvervedes fra enkelte betydeligere Redere om at tage sine Folk fra Bureauet. Man haabede ved dette Arrangement att opnaa en större Uafhængighed for Sömændene, at sikre dem mod Optrækkerier og at modarbeide Bestræbelserne for at opholde dem længer end nödvendigt i Havnen. Der udbröd imidlertid snart Stridigheder inden Foreningen, og de Personligheders Virksomhed, der optraadte som Ledere i Bevægelsen, fandt ingenlunde udeelt Bifald blandt de nærmest Vedkommende. Resultatet har saaledes i det hele været ringe og Foreningen selv befinder sig nu i Oplösningstilstand. Der var forövrigt vistnok tidligere mere Grund til at klage over Hyrebaserne end i den allersidste Tid, navnligen siden April 1886, da det imellem herværende Redere og de Hyrebaser, der i Almindelighed besörge Forhyringerne i det tydske Mönstringskontor (Seemannsamt), kom til en Overeenskomst om en Tarif, der approberedes af den Hamburgske Regjeringsautoritet, Deputationen for Handel og Skibsfart. Ifölge denne Taxt, som ogsaa gjerne befölges af de Hyrebaser, der benyttes af svenske og norske Skibsförere, er Gebyhret for Seilskibe, naar der gives 2 Maanedsgager som Haandpenge, ved Paamönstring af Fuldmatros 9 og af Letmatros 6 M., for ubefarne Gutter 3 M, for Baadsmand og Kok 12 M. o. s. v.; en Trediedel mindre, naar der kun gives een Maanedsgage som Haandpenge. For Dampskibe, med en Maanedsgage som Haandpenge, betales af Steward og Letmatros 5 M., fuld Matros 6, Baadsmand 10, Gut 3, Fyrböder 6 og 1:ste eller 2:den Maskinist 20 Mark. Misbrug gjennem Overskridelse af denne Taxt ere vistnok sjeldne; andre Misbrug kunne indtræffe, især da Hyrebaser gjerne ogsaa er Schlafbas og altsaa tillige yder Kost og Logi eller staar i Forbindelse med en saadan. Mest Uret gaar dog formeentlig i Svang ved den förste Anbringelse af unge Mennesker i Sötjenesten, idet disses Forældre ofte maa betale höie Belöb under forskjellige Navne som Kost og Logi for lange Tidsrum, for Söudrustning, for Douseurer til Skipperne o. s. v. Men dette rammer selvfölgeligen ikke Svenske eller Norske, da disse ikke letteligen sende sine Sönner hid for at lade dem herfra begynde sin Söfart, hvorimod vore Skippere sommetider her erholde en Indtægt ved Engagement af ubefarne Tydskere. — For dette Konsulatkontors Vedkommende benyttes Hyrebaserne ret hyppigen; ikke sjelden lykkes det dog ogsaa at faa hyresögende Svenske og Norske anbragte uden disse Mellemmænd.

Antallet af Ikke-Tydskere, som her paamönstredes tydske Fartöier, var 1,143, hvilket var ikke mange sammenlignet med det tidligere Sædvanlige; af disse kan omtrent to Trediedele regnes at have været Svenske eller Norske. Over hovedet udmönstredes der paa disse Fartöier 23,969 Personer.

Paa britiske Skibe udmönstredes her i 1886 214 Svenske og 116 Norske; paa danske Fartöier det usædvanlig ringe Antal 37 Svenske og 15 Normænd.

Antallet af de i dette Konsulatdistrikt med Penge eller frit Ophold og tildeels fri Hjemreise understöttede var 121; iblandt dem vare 25 Svenske, 95 Norske og en Engelsmand, alle Sömænd, undtagen tre Svenske. Fem af de svenske Sömænd havde været forhyrede paa norske Fartöier. Det her stedfundne Udlæg for disse Understöttelser var 2,991 Mark, hvori ikke indgik Udgifter for Sötransport herfra til Sverige og Norge.

I Löbet af 1886 udstedtes paa dette Konsulatkontor 100 Nationalitetsattester til svenske og 76 til norske Sömænd. Antallet har saaledes i de seneste Aar været noget nedadgaaende; i 1885 var det resp. 102 og 82, i 1884 144

og 130. Til Personer, der ikke vare söfarende, udstedtes 373 saadanne for Svenske og 103 for Norske, i 1885 resp. 345 og 121, i 1884 385 og 76. For 142 af de i 1886 udstedte 652 Attester modtoges Gebyhr. Af Reisepas udstedtes 9, 6 fra Svenske og 3 for Norske.

Desertioner fra herværende svenske og norske Fartöier var, som sædvanligt, ret sjeldne, og ingen blev anmeldt for Konsulatet med Begjering om at faa Vedkommende paagreben. Derimod var deres Tal, som efter Römning andetsteds og navnlig i New-York kom hid, fordetmeste »for run», samt derpaa sögte Hyre her, ganske betydeligt, hvilket ogsaa stemmede med det Sædvanlige.

At Römninger overhovedet ikke ere hyppige i Hamburg, fremgaar formeentlig ogsaa af de Erfaringer, der haves med Hensyn til dem, der paamönstres paa tydske Fartöier. Saavidt det herværende Seemannsamt bekjendt deserterede saaledes her af de ovennævnte omtrent 24,000 Sömænd efter Paamönstring ikke meer end 17, hvorimod 402 af dem, altsaa omtr. $1^{7}/_{10}$ %, römte senere udenfor Tydskland; iblandt dem vare 148 Fyrbödere.

Blandt de skandinaviske Söfolk virkede med Nidkjærhed den svenske Sömandspræst Olsson med en ligeledes svensk Medhjælper; dog afbrödes den Förstnævntes Virksomhed i den seneste Tid ved Sygdom. Som Bidrag til de kirkelige Behov samledes paa Konsulatkontoret omtr. 700 Mark, hvilket Belöbs Ringhed sammenlignet med Bidrag i tidligere Aar vel forendeel er at tilskrive den overhaandtagende Skik at slippe Folkene her efter korte Reiser, saa at de intet have tilgode efter de paa Forhyringsstederne oppebaarne Forskud.

Jeg har ved tidligere Leiligheder gjort opmærksom paa, at i det herværende tydske »Seemannshaus» bydes nogenlunde godt og billigt Logi for herværende Sömænd, tydske saavelsom fremmede, og at dets Oprettelse i sin Tid havde ved den derved tilveiebragte Konkurrence en meget gavnlig Indvirkning paa de övrige herværende Logihuse, ogsaa de skandinaviske. Et af disse sidste förer Navnet »Skandinavisk Sömandshjem» og fortjener Anbefaling saavidt jeg har kunnet erfare, optager for övrigt ogsaa andre end Skandinaver. Derhos findes her et engelsk Forsamlingsrum med Anledning til Læsning og Opbyggelse, hvor tillige Skandinaver have Adgang. Ligeledes bliver her for Tiden blandt Tydskerne arbeidet paa at faa oprettet et Sömandshjem; dette haabes at ville begynde sin Virksomhed allerede i Mai d. A., og det paastaaes, at Logi og Kost der skal blive billigere end de nu sædvanlige 2 M. pr Dag eller 15 pr Uge.

Af den i Hamburg siden 1881 bosatte, af det norske Veritas ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt for nærværende omfatter Tydskland, Danmark, Nederlandene og Belgien, blev i 1886 udfört 39 Besigtelser (deri indbefattet de partielle) hersteds og i de övrige Elbhavne samt 27 i andre Havne. I 1885 vare disses Tal i Hamburg og de andre Elbhavne 56 og 35, i 1884 83 og 40; tidligere end höiere.

Ifölge modtagne Opgaver over de svenske i 1886 til Hamburg ankomne eller herfra afgaaede Fartöiers Fragter (brutto), udgjorde disses Belöb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende omtr. M. 108,500 og for de herfra til Sverige afgaaedes M. 200,900. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var M. 353,400, og udgaaende herfra til andre Lande M. 123,300. I 1885 var disse Tal resp. M. 117,000, 255,700, 360,000, 124,300; i 1884 M. 126,400, 250,000, 479,300 og 92,900. Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartöier vare i 1886 kun omtr. M. 17,800; i de næstforegaaende Aar vare ogsaa disse noget höiere.

For de norske Skibe, som besögte Hamburg, var Fragternes Bruttobelöb for Indgaaende fra Norge omtr. M. 605,400, for Udgaaende herfra til Norge

M. 729,600; Indgaaende hertil fra andre Lande var omtr. M. 1,969,700 og Udgaaende herfra til andre Lande M. 698,200. I 1885 vare disse Tal resp. M. 545,200, 699,100, 2,178,337 og 769,154; i 1884 resp. M. 830,800, 787,100, 2,288,900 og 699,900.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartöier var i 1886 omtr. M. 195,000, hvoraf kun M. 22,100 for Indgaaende fra Norge. I 1885 var Beløbet omtr. M. 165,000, i 1884 M. 286,100, i 1883 M. 257,000.

Vore hidkomne Fartöier vare som sædvanlig for en stor Deel beskjæftigede i Farten fra Amerikas atlantiske Kyst, fornemmelig bringende hid Petroleum, Harpix, Farvetræ og andre Træsorter samt Huder og Beenaske, enkeltvis ogsaa Kaffe og Tobak m. v. Petroleumfragterne holdt sig fordetmeste i 2 Sh. eller nær derved pr Barrel, gik vistnok til sine Tider, især ud paa Sommeren og Hösten, op til 2 Sh. 4 D. og 2 Sh. 4½ D., enkeltvis endog til 2 Sh. 6 D., men stod ogsaa en Tid lang under 2 Sh.; saaledes erholdt nogle i Juli og August ikke mer end 1 Sh. 10½ D. à 1 Sh. 11 D., et i Februar endog kun 1 Sh. 8¾ D. For Harpix fra Savannah varierede Fragten mellem 2 Sh. 3 D. og 2 Sh. 9½ D.; den sidstnævnte Rate opnaaedes kun undtagelsesvis. For Farvetræ fra Vestindien erholdtes i Marts indtil 36 Sh. 6 D. pr Ton, i Mai 27 til 29 Sh., enkeltvis 34 Sh., i Juli og August fra 30 Sh. til 32 Sh. 6 D., i November og December 30 Sh. til 30 Sh. 6 D.; fra Mexiko i April 35 Sh., i Juni 30 til 36 Sh., i Oktober 47 Sh. 6 D.; fra Laguna og Campeche i Juni 32 Sh. 6 D., Kaffe fra Brasilien i Januar og Februar 30 Sh. til 32 Sh. 6 D. Beenaske sammesteds fra i Oktober og November 14 til 15 Sh; Huder fra Rio i Juli 22 Sh. 6 D. Oliekager fra Galveston i Februar og Marts 25 til 27 Sh., i Juni 21 Sh. 6 D. Fra Iquique Salpeter i Juli 26 Sh. 3 D. til 27 Sh. 6 D. og i November indtil 28 Sh. 9 D.; i Aarets Begyndelse havde man havt Beskjæftigelse i denne Fart for omtr. 35 Sh. For Ris fra Akyab erholdtes i April 32 Sh. 6 D. och fra Hiogo i August 40 Sh. pr Ton. Guano fra Malden Island i April og Juni 32 Sh. 6 D., i September 33 Sh. Stennödder fra Monta (i Ecuador) i Januar 35 Sh. pr Ton, i December 42 Sh. — Fragterne fra Trælasthavnene i Norge pr Seilskibe vare næsten hele Aaret igjennem omtr. 25 M. pr Std, for Dampskibe 22½ M.; fra Sveriges Trælasthavne ved Östersöen var Standartraten omtr. M. 30 for Bord og M. 28—29 for Planker. Enkelte Dampskibe gik lavere ned, indtil M. 26, og fra Kalmar samt andre Pladse i Sydsverige lad Seilskibe sig tildeels nöies med M. 25—26. Snedkerigods hidsendtes fra Göteborg pr Dampskib for M. 25 pr Std.

For de herfra udgaaende Fartöier beregnedes som sædvanligt Fragten meget ofte i lump Sum; for endeel af dem, som gik herfra til Nord-Amerika (Charleston, Savannah, Wilmington, Pensacola) med Salt, gaves dog en Fragt af 6 til 7½ Sh., seenhöstes undtagelsesvis 8 Sh. pr Ton.

Vistnok var Fragtmarkedet idethele, især i den senere Deel af Aaret, noget fastere end i 1885, men det viste sig fremdeles ligesom i den nærmest foregaaende Tid, at Konkurrencen for mindre Seilskibe bliver stedse vanskeligere ikke alene i Forhold til Dampskibene, men ogsaa til de större Seilfartöier, fornemmelig saadanne af Jern og Staal. Selv Petroleumsfragterne overgaa meer og meer til de store Fartöier, medens disse igjen trues af de efterhaanden i Brug kommende Cisterneskibe. Paa fjernere Farter have Seilfartöier af betydelig Drægtighed med Ladninger af Ris, Guano, Salpeter m. m. vidst at holde sig nogenlunde ved Siden af Dampskibe, men ret ofte saaledes, at Fordelen var liden eller ingen. Seilskibe med Ris maatte f. E. finde sig i en Differens til sin Skade af 5 Sh. og i Foraaret endog mere imod Dampskibene. En Vare, som endog fortrinsvis hidförtes i Seilskibe, var Stennödder

fra det vestlige Syd-Amerika, især Ecuador, for hvilken Artikel Hamburg er Hovedmarkedet.

Hamburgs Handelsflaade vedblev gjennem Aaret 1886 sin Udvikling i Retning af Seilfartöiernes Tilbagetrængen ved Dampskibsfarten; dog kun saaledes at Dampskibenes Antal og Drægtighed voxede i stærkere Forhold end Seilfartöiernes. Thi ogsaa disse sidste tiltoge noget baade i Tal og Drægtighed. Den 1:ste Januar 1886 havde Hamburg 292 Seilfartöier drægtige 133,839 Tons, medens der af Dampskibe havdes 189 drægtige 188,296 Tons, hvorimod Seilskibsflaaden i Begyndelsen af 1887 bestod af 297 og Dampskibsflaaden af 205 Fartöier. Hine havde en Drægtighed af 138,008 og disse af 210,150 Tons. Denne Stigning for Seilfartöiernes Vedkommende var en Særegenhed for Aaret 1886, thi forövrigt er en Synkning ikke alene i Seilskibenes Antal, men ogsaa — skjönt i mindre Grad — i deres Tonnage at konstatere i de senere Aar, medens Dampskibene voxede stærkt baade i Tal og Drægtighed. Saaledes havde Hamburg endnu i Begyndelsen af 1883 336 Seilfartöier drægtige 140,859 Tons, medens Dampskibenes Tal da var kun 167 og disses Drægtighed 154,615 Tons. Dampskibene havde altsaa da en gjennemsnitlig Drægtighed af omtr. 926 Tons, hvorimod den nu er omtr. 1,025 Tons, og Seilskibene vare da drægtige omtr. 419 Tons, nu henved 465. Det hamburgske Rederi har meer og meer skillet sig ved de mindre Seilskibe, medens det efterhaanden er kommet i Besiddelse af en Række större Jernseilskibe og med Hensyn til disse saavelsom til Dampskibene har fört sig alle Forbedringer i Skibsbygning og Maskinvæsen tilnytte. Som Tegn paa Skibsfartens vedblivende Fremgang kan ogsaa bemærkes, at her i 1886 hævedes en Tonnageafgift af omtr. M. 931,200, i 1885 M. 917,500.

Antallet af de til Hamburg ankomne sögaaende Fartöier var i 1886 idethele 6,913 drægtige 3,791,992 Tons, deraf 4,654 Dampskibe drægtige 3,203,626 Tons, i 1885 var de hidkomne Skibes Antal kun 6,790 drægtige 3,704,112 Tons; deraf 4,478 Dampskibe drægtige 3.096,930 Tons. Overhovedet var saavel Antallet af Skibe som Tonnagen i 1886 större end nogensinde forhen. Paa det herværende Sömandsamt udmönstredes Mandskab for 1,108 Skibe, hvoraf 840 Dampfartöier; af disse vare 585 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 319 til Amerikas Östkyst og 80 til dets Vestkyst, 58 til Vestindien, 35 til Australien eller Sydsöen, 16 til Ostindien, 37 til China, Japan eller russisk Asien, 7 til Östkysten af Afrika og 33 til dets Vestkyst.

Til Altona kom i 1886 605 sögaaende Fartöier drægtige 101,707 Tons, deraf kun 92 Dampskibe drægtige 75,816 Tons. Af disse kom fra ikke-europæiske Lande kun 17. Dette var en betydelig Tilbagegang i Skibstal og Drægtighed, foranlediget ved den vedvarende Overgang af Groshandelen, i 1886 fornemmeligen af den oversöiske Kornindförsel, til Hamburg.

De i regulær Fart fra Hamburg til andre Verdensdele gaaende Dampskibe viste, trods de idethele endnu mislige Fragtkonjunkturer og den voldsomme Konkurrence i flere Router, dog Evne til at optjene nogenlunde, tildeels endog tilfredsstillende Dividender. Saaledes gav Dampskibsselskabet »Kosmos», hvis Skibe befare La Plata og det vestlige Syd-Amerika, en Dividende af $11^1/_2$ %, i 1885 rigtignok $13^1/_2$, og det »Hamburgsydamerikanske Dampskibsselskab», hvis Skibe gaa til Brasilien og Platafloden, 10 %, i 1885 12. Förstnævnte Selskabs Direktion bemærkede i sin Aarsberetning, at alle de foretagne Reiser havde afgivet Fordeel, og det uagtet Forventningerne paa Grund af den noget knappe Kaffehöst i Central-Amerika vare blevne noget skuffede. I den seneste Deel af Aaret bereddes Farten Hindringer i Anledning af den i La Platastaterne udbrudte Cholera, og endnu större Vanskeligheder opstode for Selskabet

i Anledning af at et italiensk Dampskibsselskab ligeledes etablerede Farter til La Plata og Vestkysten, hvorved bland andet blev grebet ind i Vareförselen imellem det vestlige og östlige Syd-Amerika, samt at dernæst et britisk Dampskibsselskab optog maanedlige Expeditioner fra Antwerpen til Vestkyst; og hertil kom, at der i Hamburg selv oprettedes en »Pacific«-Linie, som traadte i direkte Konkurrence med Kosmos; imellem disse to opstod en skarp Konkurrencekamp, idet de accepterede en Trediedeel af de tidligere Fragtrater, til Valparaiso M. 20 pr Kubikmeter. Rigtignok har her været stærkt advaret imod saadanne Kampe og de deraf opstaaende Overfyldinger af de sydamerikanske Markeder, idet Erfaringen har vist, hvad der ogsaa ligger i Sagens Natur, at snart derefter följer voldsom Synkning af Varepriserne, forcerede Realisationer m. v. til Forstyrrelse igjennem lange Tider af Forholdene for alle Vedkommende, baade Rederier, Exporteurer, Importeurer, Kommissionærer og Fabrikanter. — Det sydamerikanske Dampskibsselskab saa sig, uagtet ogsaa dette meget generedes af Konkurrencen med andre, især britiske, Dampskibe, istand til at gjöre ret gode Forretninger i Anledning af den stærke Opblomstring af Exportforretninger til Brasilien og La Plata, fornemmeligen udpaa Hösten, og det foranledigedes derved til en betydelig Formerelse af sine Expeditioner samt til at tage flere befragtede Dampskibe til Hjælp.

Det »Hamburg-amerikanske Paketfartsaktieselskab«, som i de to senest foregaaende Aar ikke havde seet sig istand til at yde nogen Dividende, fandt at kunne fordele 4 %, saaledes som ogsaa Tilfældet havde været i 1883 efter et tidligere meer indbringende Tidsrum. At dette Selskab nu igjen er kommet noget til Velmagt, bevirkedes vel især ved at det forenede sig med to andre herværende Skibsrederier, som först hvert for sig og senere tilsammen havde konkurreret med samme, og det saaledes blev istand til at ansætte Fragtrater, der vare nogenlunde lönnende uden at opmuntre andre til Konkurrence; og hertil kom, at det, efterat en i 1885 i en Konferens mellem de nordeuropæiske Linier truffet Overenskomst om Passagerpriser var gaaet overstyr ved Udtrædelsen af det antwerpenske Selskab, lykkedes at træffe ny Aftale med de britiske Linier. Paa Linien Hamburg—New-York udförtes 81 Reiser og paa den vestindisk-mexikanske Linie 48; desuden indrettedes en maanedlig Linie fra Stettin til New-York, istedetfor en tidligere uregelmæssig Forbindelse, som havde været underholdt af et Rederifirma i Stettin. Paa Hamburg—New-Yorker-Linien befordredes til New-York omtr. 33,400 Personer, henved 9,000 mindre end i 1885, og der har i denne Anledning samt med Hensyn til Passagerfartens Aftagen overhovedet fra de tydske Havne, ligeoverfor de belgisk-hollandske og navnligen Antwerpen, været i den tydske Rigsdag fremsat Formodninger om, at dette er foranlediget ved Mangler ved det tyske Udvandrervæsen. Herimod er dog — og som det synes med Rette — paastaaet, at uagtet vistnok paa nogle af de tydske Udvandrerskibe visse Arrangements lade tilbage at önske, er dog den egentlige Grund til at Udvandrerströmmen söger saa stærkt hen til Antwerpen netop snarere at söge i de derfra udgaaende Fartöiers mindre gode Beskaffenhed, idet Priserne af Hensyn dertil ere stillede meget lavt.

Det »tydske Dampskibsrederi«, den saakaldte Kingsinlinie, hvis Skibe fare paa det östlige Asien, har trods sin mægtige Konkurrent, den af Rigskassen subvenerede bremenske Linie Norddeutsche Lloyd, vidst at holde sig oppe og giver sine Aktionærer 4 % for 1886, ligesom Tilfældet var for 1885. For de to næstforegaaende Aar erholdt Aktionærerne ingen Dividende; tidligere havde Forholdene været bedre. Da dette Selskab for 15 Aar siden optog Farten paa Indien og China, havdes herfra kun liden Udfragt og dets Fartöier

maatte söge ind til England for at erholde det Manglende; men dette forandredes efterhaanden ved det stedfundne Opsving af Forbindelserne med Öst-Asien og ifölge den Tillid, som denne Dampskibslinie erhvervede sig, saa at man endog for to Aar siden saa sig istand til at indrette en 20-dags Fart naaende til Japan. I 1886 var Tilgangen af Gods saa betydelig, at der havdes fulde Ladninger for alle Expeditioner baade ud- og indgaaende, vistnok til lave Fragter. I Suezkanalafgift (21 Fartöier udgaaende og 20 tilbage) betaltes omtrent 423,000 Frcs. — For at kunne tilfredsstille den i en nærmere Fremtid forventede yderligere Udviklings Krav, har Selskabet bestemt sig til at afskaffe nogle af sine mindre Fartöier og lader i deres Sted bygge to store Staaldampskibe.

Flere af de tidligere her bestaaende större Rederier udvidede sin Virkekreds ved at lade dem tilhörende Dampskibslinier strække sig til Havne, som de ikke tidligere havde besögt; saaledes optog Slomans Middelhavslinie Tanger i Marokko og i Goletta i Tunis i Kredsen af sine regelmæssige Farter; og de Freitas'ske Skibe udstrækte sine Farter til Smyrna. Woermanns Linie formerede derhos sine Farter paa Vest-Afrika. Derimod standsede den Slomanske Australielinie siden den subvenerede Bremenske Linie begyndte sin Fart til hin Verdensdeel og derved trak til Bremerhaven og Antwerpen de af Hamburg knyttede for Tydsklands Udförselshandel saa lovende Forbindelser med de derværende opblomstrende britiske Kolonier.

Ogsaa for Elbskibsfarten ovenfor Hamburg forklares Aaret 1886 idethele at have været mindre heldigt, tildeels paa Grund af stærk Konkurrence, men ogsaa fordi denne Skibsfart ikke kunde begynde förend langt ud paa Aaret, og ud paa Hösten var Vandstanden utilfredsstillende. Saaledes havde »Neue Norddeutsche Fluss-Dampfschiffsgesellschaft» kun en Dividende af 7 %, i 1885 8 %, i de næstforegaaende Aar endog 9 % og mere. Fornemmeligen i Maanederne Juli, August og September trykkedes Fragterne stærkt ned. Elbskibsfarten maa dog idethele ansees at være i Fremgang siden Aaret 1880, da vedkommende österrigske Jernbaner nedsatte sine Fragter; et i Österrig dannet Nordvestskibsfartsselskab interesserede sig for Sagen og energisk Virksomhed indtraadte for fra Laube ved Teschen at gjöre Elben til et meget benyttet og forholdsvis billigt Forbindelsesled med Hamburg. Siden den Tid har Farten fra Österrig hertil ad denne Vei fleerdoblet sig, idet ikke alene mindre værdifulde Varer, som Sten, Kul, Træ etc., föres ned hertil, men ogsaa Korn, Meel, Sukker og mange Fabrikata, medens der som Fragt tilbage tages Kolonialvarer etc. I Böhmen har man arbeidet ivrig paa at forlænge og fordybe denne Vandvei, saa at man haaber med det förste, vel endog inden Udgangen af indeværende Aar at faa istand umiddelbar Forbindelse mellem her og Prag eller et nær denne Stad liggende Punkt.

Ifölge den her som Bilag hosfölgende forelöbige Opgave fra Hamburgs handelsstatistiske Bureau angaaende »nogle Hovedartikler af Indförselen» fra Sverige og Norge i 1886 kan den direkte Indförsel fra förstnævnte Land anslaaes til over 5,700,000 Mark. Artiklerne Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Metallvarer. Maskiner, Trælast og Stav, Fyrstikker, Papir, Huder og Skind, Kornvarer, Fiskevarer, Sprit og desl. samt Sten ere opförte til en Værdi af omtr. 5,540,000 Mark. Deraf repræsenterede Stang- og Smedejern en Værdi af omtr. M. 1,962,000, Jernspiger 109,000, Staal 83,200 og Kobber 73,100, Fyrstikker 1,656,150, Træ og Stav 585,700, Sten 292,600, Huder og Skind 172,300, Papir 168,600, Hvede 89,200, men Havre kun 400 samt Sprit og desl. kun 33,100. — For Aaret 1885 ansloges Indförselen fra Sverige til idethele M. 5,091,000, for 1884 til M. 4,932,000.

Indförselen fra Norge i 1886 beløb sig ifölge samme Statistik til en Værdi af omtr. $9^{7}/_{10}$ Millioner Mark eller lidt mere. Saaledes sees Fisk, Tran, Trælast, Træmasse og Fyrstikker, Jern og Jernvarer samt andre Metaller, Maskiner, Öl, Sprit og desl., Huder og Skind, Papir, Gjödningsemner, Jod og Jodkalium, Sten, Fjær og Dunn anförte til en Værdi af omtr. $9^{1}/_{2}$ Million Mark; deribland Tran M. 2,003,000, Klipfisk og Törfisk 2,070,900, Sild 1,021,800, fersk Fisk 288,400, Ansjos 160,000, Fiskguano 525,500, Öl 484,100, Papir 451,500, Jod og Jodkalium 417,500, Sten 388,700, Fyrstikker 319,000, Huder og Skind 308,100, Trælast og Stav 305,700, Træmasse 204,300, Stang- og Smedejern 79,300, Jernspiger 124,600, Kobber 68,000, Sprit og desl. kun 43,700. — For Aaret 1885 ansloges Indförselen fra Norge idethele til M. 9,641,000, for 1884 til M. 11,560,000.

Det sees saaledes, at den Forbedring i Affærsstillingen, som overhovedet her indtraadte i Aaret 1886, ogsaa forsaavidt har vist sin Indflydelse med Hensyn til Forbindelserne med Sverige og Norge, at Indförselen derfra fremstilles som större end i 1885 og for Sveriges Vedkommende endog usædvanlig betydelig sammenlignet med flere tidligere Aar. Forögelsen af Indförselen derfra sees især at have fundet Sted med Hensyn til Stangjern, hvoraf Værdien angives med omtr. 600,000 Mark mer end for 1885, Jernspiger Forskjel M. 69,000, Træ Forskjel 165,000 og Fyrstikker Forskjel 319,000, medens Formindskelse fandt Sted med Hensyn til Sand-, Granit- og Brolægningssten, Forskjel M. 233,000, Kalveskind Forskjel 182,000 og enkelte andre Artikler. Vistnok stiller Forskjellen sig noget forskjellig, naar der tages Hensyn til de svenske Artikler, som ikke ere hidkomne tilsös, men tillands, især fra Lübeck.

For Norges Vedkommende viste Forögelsen sig fornemmelig med Hensyn til Klip- og Törfisk. Forskjel imod 1885 M. 357,000, saltet Sild Foskjel M. 95,000, fersk Fisk Forskjel 118,000, Træmasse Forskjel 160,000, Sand-, Granit- og Brolægningssten Forskjel 174,000, Fyrstikker Forskjel 114,000, Papir Forskjel 103,000. Derimod var Indförselen mindre af Kalveskind, Forskjel M. 240,000, af Faar- og Gjedeskind Forskjel 54,000, Fiskeguano Forskjel 50,000 m. v.

Jern m. v. De mislige Konjunkturer paa Jernmarkedet vedbleve i det Væsentlige ogsaa i 1886, og selv de Forbedringer i samme, som med Hensyn til prima Mærker svensk Stangjern havde vist sig siden Slutningen af Aaret 1883 og vedligeholdt sig navnligen i 1885, da betydelige Omsætninger fandt Sted til temmelig tilfredsstillende Priser, kunde ikke fastholdes i 1886. Selv billigere Anbud fra Sverige förte ikke til betydeligere Afslutninger. Som Grund anförtes den stærke Export i 1885, som havde tilstrækkeligen forsynet flere oversöiske Markeder, saavelsom ugunstige Coursforholde, hvilke sidste dog ikke kunde paaberaabes for de seneste Maaneder af 1886. Ved Aarets Udgang var Prisen for Ia Ia smedet svensk Jern kun M. 9.50 pr 50 Kgr. Grundpris cif. Hamburg, istedetfor at den i 1884 og 1885 havde været M. 10 og mere. Ogsaa i de sædvanlige Mærker intraadte Flauhed i Aarets Löb saavel med Hensyn til Pris som tildeels med Hensyn til Behov; dog blev nogle oversöiske Bestillinger effektuerede. Prisen paa dette Jern noteredes slutligen til M. 8.65—8.70 pr 50 Kgr. cif. Det westfalske Stangjern Ia. som i Slutningen af 1885 havde staaet i den ugunstige Pris M. 97 pr Ton, faldt end yderligere i Löbet af 1886, indtil man endog i enkelte Tilfælde kunde kjöbe det for M. 87 ab Værk, hvorved, som det almindeligen antages, ikke engang Produktionsomkostningerne kunde dækkes. I November indtraadte dog en Forandring: Kjöbelysten steg, og ved Aarets Udgang forlangtes omtr. M. 100. I Begyndelsen af Januar d. A. blev endog i en Forsamling i Frankfurt am Main af de i den

siden en Række af Aar bestaaende Stangjernkonvention interesserede Valtseværker i Saar- og Moselegnen m. v. besluttet at forhöie Grundprisen for Stangjern til M. 104 pr Ton, og Tendentsen til Stigning vedblev ogsaa senere i det nye Aar. — Indförselen af engelsk, navnlig Staffordshire, Stangjern er i de senere Aar aftaget, idet de tydske Jernværker have arbeidet paa at levere Material af ligesaa god Beskaffenhed.

Ovennævnte Stigning af Priserne paa det tydske Stangjern stod antageligen i Forbindelse med at man saavel i Tydskland som i England og Skotland begyndte med Energi at foretage Indskrænkning i Produktionen af Rujernet, efterat man var kommet til Overbevisning om at et betydeligt Misforhold bestod mellem Konsumtion og Produktion. Det var konstateret, at Lagerne vare voxede ganske uforholdsmæssig, og Prisen paa Glasgow warrants var i Marts Maaned gaaet ned til under 38 Sh., hvilket kunde synes utroligt, naar erindres, at allerede i 1883 den Pris af 43 Sh., hvortil disse warrants da sank, paastodes at være tabbringende for mange Værker. Da imidlertid siden den omtalte Indskrænkning fandt Sted og der ud paa Hösten tillige af andre Grunde — hvoriblandt större Ordres fra Amerika — begyndte idethele at udvikle sig mere Liv i Forretningerne, blev Tendentsen opadgaaende endog i saadan Grad, at der ved Aarets Slutning betaltes 44 Sh., hvilken Bevægelse ogsaa senere fortsattes. I Tydskland (deri indbefattet Luxemburg) blev Produktionen saavidt indskrænket, at den opgives for hele Aaret til 3,339,803 Tons imod 3,751,775 i 1885.

Indförselen hertil af Stangjern tilsös fra Sverige var, som ovenfor bemærket, ret betydelig sammenlignet med 1885, idet den nemlig er anslaaet til omtr. 107,700 D. C. imod 69,209 D. C.; ogsaa i de nærmeste tidligere Aar var den mindre end i 1886. Det maa dog i denne Forbindelse erindres, at Indförselen til Lübeck var i 1886 adskilligt mindre end i 1885 samt at betydelige Kvantitæter som sædvanlig gik til andre Lande, især Amerika, hvor Behovet for samme var steget i Forbindelse med den der igjen stærkt opblomstrende Jernindustri og idethele stigende Forretningsvirksomhed. — Indförselen af Rujern hersteds fra Sverige var ligeledes noget större end i 1885, nemlig 5,550 D. C. imod 1,219. — Af Jernspiger kom 1,516 D. C. imod 1,189 i 1885.

Fra Norge indförtes 3,915 D. C. Stang- og Smedejern samt 1,246 D. C. Jernspiger; i 1885 vare disse Tal 3,317 og 2,631.

Christiania Hesteskosömfabriks Filial ved Bergedorf nær Hamburg har i 1886 ligesom i 1885 kun sysselsat en indskrænket Arbeidsstyrke, men Udsigterne syntes noget lysere ved Aarets Udgang. Man har frygtet Konkurrence af en nyligt i Schlesien indrettet rigtignok ikke betydelig Fabrik; dog var endnu ikke sporet nogen Indflydelse af denne paa Priserne.

Af Staal indförtes i 1886 fra Sverige direkte 3,145 D. C.; i 1885 2,678; fra Norge höist ubetydeligt, resp. 86 og 99 D. C.

Kobber. Med Hensyn hertil vedbleve de yderst ugunstige Forhold fra de nærmest foregaaende Aar. Den overordentlige og uberegnelige oversöiske Produktion med de deraf følgende stærke Prisfald havde foranlediget stor Tilbageholdenhed hos Spekulanter saavelsom Konsumenter, og Omsætninger fandt saaledes kun Sted inden ret snevre Grændser. Priserne for Chilibarrer noteredes næsten hele Aaret igjennem kun omtr. 40 £, undtagen i Foraaret, da Prisen en kort Tid gik op til 44 £; ved Aarets Udgang var den falden til det uhört lave Standpunkt 38¼ £. Röraas Rosetter, som ved Slutningen af 1884, efter en vedholdende Synken siden 1882, endnu noteredes M. 60—60.50 pr 50 Kgr., noteredes i Slutningen af 1886 M. 44.

I Tydskland har ogsaa været hört stærke Klager over den indenlandske Kobberproduktions Stilling, idet denne paastaaes i det sidste Aar at være yderligere forværret, saa at t. Ex. Arbeidernes Antal ved Mansfelder-Værkerne har maattet indskrænkes fra næsten 18,000 til lidt over 16,000. I det preussiske Deputeretkammer er derfor nyligen — dog kun enkeltvis — fremsat Önske om Indförselstold paa Raakobber.

For yellow metal var Markedet under de her berörte Omstændigheder ligeledes daarligt, saameget mere som Priserne paa denne Artikel selvfölgeligen ogsaa paavirkedes af Fragtmarkedets Stilling og Træskibenes sunkne Værdi. Vistnok indtraadte en kort Tid nogen Bedring paa det engelske Marked, men den övede neppe Indflydelse her. Allerede i 1885 var Prisen for bedste Vare gaaet ned indtil M. 40 pr 50 Kgr. eller noget mindre, naar gammelt Metal tilbageleveredes, og Forholdene forbleve under den herskende ringe Sögning i 1886 væsentligen de samme med nominelle Priser. Noteringen ved Aarets Udgang var M. 44—45. Samme flaue Tendens gjorde sig gjældende med Hensyn til gammelt yellow metal; dog blev det her lagrede store Kvantum endeel formindsket ved Realisation.

Træ m. m. Fra Sverige var ifölge det statistiske Bureaus forelöbige Opgaver Indförselen til Hamburg af Trælast 140,292 D. C. af Værdi 557,900 Mark (foruden Stav 4,655 D. C.), saaledes ret betydelig sammenlignet med 1885, da den var 84,236 D. C. (i 1884 78,431 D. C.). Ifölge andre Opgaver skal Indförselen fra Sverige til Hamburg-Altona have bestaaet i omtr. 5,556 Stds, deraf meer end $^4/_5$ i Dampskibe og deraf omtr. 90 % til Hamburg og 10 % til Altona, bestaaende af Planker, Battens og Bord samt for en ringe Deel Stav; af disse 5,556 Stds vare 682 fra Gefle, 476 fra Sundsvall, 361 fra Hernösand, 594 fra Kalmar, 418 fra Oskarshamn, 391 fra Ljusne, 188 fra Skutskär, 288 fra Sandarne, 291 fra Kramfors o. s. v.; fra Karlshamn den meste Stav.

Den her anförte Indförsel var direkte og den repræsenterer vistnok ikke i sin Heelhed en virkelig föroget Konsumtion af svensk Træ hersteds. Forsendelsen med Fartöi fra Sverige til Hamburgs og Altonas Havne er nemlig forendeel traadt istedetfor den tidligere Tilförsel over Lübeck, idet man ifölge de billige Söfragter har fundet det fordeelagtigere at benytte Söveien for den hele Reise istedetfor den kombinerede Sö- og Landroute over den nævnte Havn med den dermed forbundne Jernbanefragt og andre Omkostninger. Denne Forandring er efterhaanden foregaaet siden den herværende Reder Gehrkens Dampskibe begyndte regelmæssig Fart fra Sverige hertil; disse Farter medföre ogsaa den Bekvemmelighed for herværende Kjöbmænd, at de med Lethed kunne forskaffe sig ogsaa mindre Kvantitæter indtil 40 Stds fra de forskjellige Udskibningspladse. Dette betragtes som en stor Behagelighed, og man haaber endog, at selv naar Toldtilslutningen er foregaaet, vil denne Import kunne vedblive, idet man ikke synes at kunne undvare disse forholdsvis billige og ved sine Dimensioners og Sortimenters Righoldighed udmærkede Produkter fra de svenske Sagbrug; ialfald ansees det sandsynligt, at de bedre Mærker ville kunne overvinde Toldhindringen ialfald i de nærmere Distrikter heromkring, navnligen i Holstein og Hannover. Det viser sig ogsaa nu at det nordiske Produkt nogenlunde kan bestaa Konkurrencen indenfor Toldlinien. I det hannoverske möder det vistnok ikke langt herfra Schalbretter og Kanthölzer fra Hartzen; men ogsaa der saavelsom i andre Dele af det vestlige Tydskland indföres endnu endeel Skandinavisk Træ, især Bord, af de bedre Kvalitæter, saavel Furu som Gran samt Snedkerivirke. — Den direkte Indförsel hertil istedetfor over Lü-

beck befordres forövrigt ogsaa ved den Omstændighed, at svenske Huse have i den senere Tid ansat flere Agenter her end tidligere var Tilfældet.

Priserne vare vistnok i 1886 her som andetsteds kun lidet opmuntrende. Idethele vare de meget nær de samme som i 1885, i Foraaret nogen Stigning, men senere paa Grund af Markedets Flauhed i England en nedadgaaende Tendens, især for de ringere Kvalitæter.

Indförselen fra Norge var ifölge de statistiske Opgaver kun ganske ubetydeligt större end i 1885, nemlig 81,617 D. C. (deri ikke medregnet noget ubetydeligt Stav), anslaaet til en Værdi af omtr. 300,000 Mark; i 1885 var den 80,895 D. C., i 1884 72,049 D. C.

Ifölge andre Opgaver kom fra Norge til Hamburg-Altona omtr. 2,753 Stds, deraf 10 % til Altona, meer end Halvdelen fra Drammen og Resten fra Fredrikshald, Christiania, Fredrikstad og Sannesund. Det Væsentligste af hvad saaledes indförtes, for störste Delen per Dampskibe, var $^{3}/_{4}'' \times 5'' - 6''$ ringere Bord »Schalbretter». Blandt det övrige var ogsaa noget hövlet Last, fornemmeligen fra Fredrikshald. Dog paastaaes, at denne for en stor Deel ikke var af bedste Sort og mest brugtes for simplere Bygninger. Her benyttes meget meer Furu end Gran, medens tildeels det Omvendte er Tilfældet i Holstein, som er temmeligen lukket mod Indförsel udenfra af denne Artikel ved Trætolden.

Konsumtionen af Træ var idethele ret betydelig i 1886 paa Grund af den store Bygningsvirksomhed, hvilken tildeels var en nödvendig Følge af Forberedelserne til Toldtilslutningen, idet Behovet for Boliger til dem, hvis Huse vare nedrevne for at skaffe Plads til den nye Frihavn, ikke endnu syntes tilfredsstillet; desforuden havde vel ogsaa Spekulationen sin Andeel i at Byggeriet dreves med Livlighed. I Hamburg med Forstaden S:t Pauli og Vororte istandbragtes 2,376 nye Vaaninger, medens 805 afbrödes eller paa anden Maade ophörte, saa at Overskudet var 1.571. — Medens Sverige og Norge havde nogen Deel i at tilfredsstille det större Forbrug her, kom her vistnok fra Preussen (vel især Memel) og Mecklenburg en god Deel meer end sædvanligt, saameget mere som der til de stedfundne omfangsrige Vandarbeider, Pakhusbygninger m. v. skal være brugt næsten udelukkende tysk Træ, medens det skandinaviske i Regelen kun benyttes for Beboelsesleiligheder samt til Snedkerarbeider. Noget exporteres ogsaa til Brasilien, Afrika etc. Den billige Fragt fra Sverige og Norge bidrog sit til, at vor Trælast kunde konkurrere med den tydske, der noget fordyres ved Tolden.

De Bestræbelser, som i Tydskland selv anvendes for at ophjælpe Skovdriften og föröge dens Udbytte, ere i Aaret 1886 fortsatte med den sædvanlige Energi og heldige Resultater. Under en Forhandling i Januar d. A. inden den preussiske Landdag oplystes, at Udbyttet i Preussen har været betydeligt, om end ikke saa særdeles fremtrædende som t. Ex. i Kongeriget Sachsen. Man planter og opelsker Skov med stor Omhu, hvor ikke anden Dyrkning er mere lönnende, og man söger i det hele for at — som en Taler udtrykte sig — »vort Skovfideikommiss bliver opretholdt for vort Folk». Agerbrugsministeren D:r Lucius forsikrede, at Skovhusholdningen er aldeles konservativ og Hugsten meget ringere end i andre Stater, at andre, ikke tydske Stater, ikke have saa god Skovhusholdning og at man i Preussen ligeoverfor den stigende Ödelæggelse af Skovene i andre Lande vil med sin rationelle Husholdning bevare et Værdifuldt Gode for Efterkommerne. Statens Indtægter af Skovdrift i Aaret 1 Oktober 1886—1887 anslaaes i Forstbudgettet til 52 Mill. Mark, d. e. $2^{1}/_{10}$ Mill. mer end i det foregaaende Aar.

Forretningen i finere Træsorter, for hvilke Hamburg som bekjendt er et meget betydeligt Marked, beholdt neppe ganske den overordentlige Udstrækning som den i de senere Aar og især i 1885 havde opnaaet. De Tegn til Slappelse, som allerede i Slutningen af samme Aar vare komne tilsyne, viste sig ogsaa tildeels i 1886; de store Lagere römmedes kun langsomt og Priserne vare fordetmeste vigende. I Höstmaanederne var dog Omsætningen livlig og imod Slutningen af Aaret vare Udsigterne allerede meget forbedrede. Man gjentog i 1886 hyppigen de tidligere Klager over manglende Forsigtidhed i Udvalget i Produktionslandene, og disse Klager gjorde sig maaskee stærkest gjældende med Hensyn til amerikansk Nöddetræ, hvoraf ringere Vare i stor Masse blev udbudet til stærkt synkende Priser, medens her var temmelig Mangel paa de bedre Kvalitæter. Det samme gjaldt ogsaa om det kaukasiske Nöddetræ, medens her kun kom ganske lidet italiensk. Tilförselen af Nöddetræ var overhovedet i 1886 temmelig ringe sammenlignet med det næstforegaaende Aar, og ligeledes var Forraadet, forsaavidt angik det italienske, ved Udgangen af förstnævnte Aar meget mindre end i Slutningen af 1885.

Indförselen af Mahogny, som i 1885 havde været temmelig indskrænket, var heller ikke i 1886 ret betydelig; derimod fandtes ikke Grund til at klage over Beskaffenheden af det som hidsendtes fra Mexiko, saaledes som tidligere havde været Tilfældet, da det som bragtes derfra var for en stor Deel ormstukket, raaddent og ubrugeligt. Ogsaa betaltes nu gode Priser. Det meste kom fra Laguna, ligeledes endeel fra Tabasco. Fra Cuba, hvis smukke Vare man i længere Tid havde undvaret, kom endeel Partier; Priserne havde dog en synkende Tendens, idet man her havde vant sig til de kontinental amerikanske Sorter, og de hævede sig kun endeel mod Aarets Udgang.

Cedertræ til Cigarkasser, som i 1884 og 1885 var hidfört i meget betydelige Kvantitæter og til vigende Priser, vedblev at synke i Værdi, saa at denne omsider naaede et ganske usædvanlig lav Standpunkt. Först henimod Aarets Slutning forandredes Forholdet og Stigning indtraadte. Tilförselen var endog noget större end i 1885, men Omsætningen mindre. — Jacaranda, som var næsten ganske drevet ud af Markedet af det sort beitsede Pæretræ, blev igjen noget mere efterspurgt; dog betaltes i Regelen kun lave Priser. — Af amerikansk Hickory hidförtes kun lidet. — Ibenholz kom i ret betydelige Kvantitæter, meget deraf fra Madagaskar, som igjen er blevet et Hovedmarked for denne Træsort; de i 1885 stedfundne höie Priser gik dog noget ned. — Af Buxbom var Indförselen ikke betydelig hverken fra Tyrkiet eller Vestindien. Den fra sidstnævnte kommende Vare bliver paa Grund af sin ringere Fasthed mindre efterspurgt end tidligere.

Fra Laguna, Campeche og Yucatan kom 51 Ladninger Blaatræ, over 33 Millioner Pund, dog lidt mindre end i 1885. Af Laguna Campeche Træ bliver Prima og bedste Secunda stedse knappere, hvorfor man maa lade sig nöie med ordinært Secunda og Tertia. I Laguna vare Priserne vedblivende höie og Træet der ofte ret knapt, saa at Skibene matte vente længe paa Ladning. Ogsaa af Domingo og Jamaica Blaatræ kom betydelige Kvantitæter, ligeledes 33 Mill. Pund, hvilket dog var adskilligt mindre end i 1885. Blandt de forskjellige Sorter af Domingo Blaatræ var som sædvanligt S:t Marc meget yndet; Priserne derpaa steg i Aarets Löb indtil 50 %.

Fyrstikker. Deraf opgives at være hidkommet i Aarets Löb fra Sverige direkte 27,282 Kasser; med Lübecksbanen kom derhos 46,317, hvilke vistnok ogsaa næsten alle indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet 7,118 Kasser. I Aarene 1885, 1884 og 1883 bragtes fra Sverige söværts resp. 21,460, 23,790 og 14,500 Kasser, hvorhos der da skal være

kommet fra Lübeck og tildeels Kiel resp. 41,215, 31,580 og 37,200. Fra Norge hidförtes da 4,740, 2,050 og 2,800 Kasser. I den forelöbige Statistik anslaaes den direkte Indförsel fra Sverige i 1886 til c:a 26,727 D. C. og fra Norge til 4,962 D. C. — Hidförselen fra det Indre af Tydskland var usædvanlig liden, nemlig kun omtr. 11,000 Kasser (i 1885 over 19,000), medens her derimod fra hollandske og belgiske Havne indförtes 3,200 Kasser, hvilket var noget mere end det Sædvanlige.

Det sees saaledes, at den nordiske Fyrstikkeimport ikke har ladet sig standse ved den nuværende svære Told, men i den sidste Tid endog er gaaet stærkt fremad. Vistnok konsumeres en betydelig Deel i Hamburg-Altona og meget udföres igjen til andre Lande; men ikke ringe Kvantitæter föres ogsaa ind over den tydske Toldgrændse, ialdfald af den ældre Jönköpingske Fabriks Produkter, uagtet disses Pris er indtil 5 à 6 Mark pr 1,000 Æsker höiere end forskjellige andre Sorter.

Det ved den tydske Rigslov af 13:de Mai 1884 givne Forbud mod Fabrikation af Stikker med hvidt Fosfor som Husindustri samt mod Benyttelsen af Börn traadte ikraft i 1886.

Af Træmasse kom fra Norge 14,064 D. C., anslaaet til Værdi M. 204,300. For 1885 er Indförselen af denne Artikkel kun opfört med 3,094 D. C., Værdi M. 44,300; i 1884 indförtes 2,065 D. C.

Af Papir kom fra Norge 17,044 D. C., anslaaet til Værdi M. 451,500; fra Sverige 4,155 D. C. af Værdi M. 168,600; i 1885 resp. 12,817 og 3,650 D. C., i 1884 16,216 og 2,686 D. C.

Sild og Fisk. Aaret begyndte med en Beholdning af omtr. 8,100 Tönder salt norsk Sild, hvilket var betydeligt mere end hvad der fandtes paa Lager ved Begyndelsen af 1885 (nemlig 4,500 Tdr), medens her tillige fandtes omtr. 1,700 Tdr skotsk Vare, saa at Aaret begyndte med idethele större Forraad end flere af de nærmest foregaaende Aar. — I Löbet af 1886 indförtes af norsk Sild omtr. 56,200 Tdr og 150,700 Tdr skotsk Vare, hvorhos her skal være kommet henved 38,000 Tdr hollandsk og 3,090 Tdr svensk. — Indförselen af norsk Sild var saaledes endeel större end i 1885 (52,700 Tdr) og meget betydligere end i 1884 (29,600 Tdr), men omtrent af samme Störrelse som i 1883. — Den skotske Indförsel var derimod noget mindre end i de to næstforegaaende Aar, men ligeledes omtrent som i 1883. Hidförselen af Sild var saaledes idethele ikke ganske saa overflödig som i 1885 og 1884, og dette bidrog Sit til at forbedre Stillingen paa det herværende Marked, især da man erfarede, at Fangsten ved Skotland havde været over 200,000 Tdr mindre end i 1883 og 250,000 mindre end i 1884, hvorimod det kun lidet kom i Betragtning, at det hollandske Fiskeri havde indbragt omtr. 30,000 Tdr meer end i 1885. Ved Udgangen af 1886 skal Forraadet hersteds af norsk Sild have været 7,496 og af skotsk 7,320 Tdr.

Forretningen i det forlöbne Aar viste sig overhovedet ret tilfredsstillende, ialfald forsaavidt som angik den ny ankommende Vare. Vistnok gik Priserne ikke op til hvad der tidligere og navnligen förend de seneste rige Fangstaar var det Sædvanlige; men i den Henseende gjælder kun det samme om denne Vare som om forskjellige andre Næringsmidler; og Silden maa navnligen til en vis Grad följe Priserne for Flesk, Smult og andre deslige billige Födeemner. Det antages ogsaa, at man i Norge i Regelen havde anlagt forsigtige Indkjöbspriser, hvorved der beredtes Exporteurerne Fordeel i Modsætning til hvad der tildeels havde været Tilfældet i de næstforegaaende Aar. Omsætningen i gammel Vare fandt især Sted fra Marts af, og ved at vise stor Imödekommenhed mod Kjöberne og ofte med store Tab for Eierne, især for Middelsildens Ved-

kommende, opnaaede man temmeligen at rydde Beholdningerne ikke alene fra 1885, men ogsaa fra tidligere Tid. Længere ud paa Aaret tabte sig efterhaanden den lammende Indflydelse af den gamle Vare, og der udviklede sig en jevn Forretning. Af Vaarsild kom kun lidet og Priserne vare lave; men den förste Fedsild, hvilken hidförtes i Begyndelsen af August, fandt som sædvanligt Kjöbere til gode Priser; eftersom Tilförselen deraf voxede og blev mere jevn reduceredes dog disse og det endog meget stærkt, medens ogsaa de skotske og hollandske Sorter da gik meget tilbage. I Slutningen af September indtraadte vistnok en bedre Stemning, men kun for ganske kort Tid. — Idet de norske Fiskerier faldt temmelig spredt langs det nordlige Norges Kyst, kom mange forskjellige Kvalitæter derfra hid, og en væsentlig Deel deraf var Middelgods, medens fineste Kvalitæt forblev knap; ogsaa Garnsild blev hyppigen tilfört. I August havde man betalt M. 40 til 25 for notfanget Kjöbmandssild, M. 38—24 for Stormiddel og M. 36—15 for Reel-Middel; men i en stor Deel af September vare Priserne kun resp. 28—26, 26—24 og 18—17 og, efter den derpaa följende Stigning af M. 2 til 3, i November resp. 25—23, 23—21 og 19—17, hvorefter de i December gik end dybere ned. Garnsilden laa derhos i Regelen M. 3—4 lavere. — I November begyndte Tilförsler af Nordfjordsilden; denne faldt stor i Mærkerne, men maatte sælges billigt. Mod Slutningen af Aaret kom nogle Smaatilförsler af östlandsk Storsild af smuk Kvalitæt, men solgtes ligeledes til lave Priser, M. 17—19. Overhovedet aftog Kjöbelysten stærkt i November og December, saa at en stor Deel af hvad der da kom maatte lagres.

Smaasild var godt sögt Störstedelen af Aaret og betaltes med M. 12—14. Udpaa Hösten var Tilförselen noget knap, og Sardinfabrikanterne maatte da tildeels betale höiere Pris end de havde gjort Regning paa; meget var dog Leverancesalg à M. 13¼—14. Senere blev Tilförselen igjen temmelig betydelig, medens Kjöbelysten tabte sig, og adskilligt forblev derfor usolgt, uagtet Prisen var gaaet ned til M. 10 og vel endog derunder. Man anslaar det aarlige Forbrug hersteds af Smaasild for Tilberedelsen af de saakaldte russiske Sardiner, hvormed flere Lande i det sydöstlige Europa herfra forsynes, til c:a 15- til 18,000 Tönder. For at undgaa den höie Told for denne Artikel, naar den herfra föres ind over den tydske Toldgrænse, foregaar denne Fabrikation ikke i det Hamburg-Altoniske Frihavnsgebeet, men i Toldindlandet. Det vil forövrigt erindres, at da i sin Tid Diskussionen foregik om hvorvidt Hamburg burde bestemme sig for Toldtilslutningen, blev som en af Invendingerne derimod lagt Vægt paa, at man i Norge derved vilde kunne foranlediges til selv at foretage Fabrikationen af russiske Sardiner istedetfor at lade den foregaa i eller ved Hamburg.

En betydelig Indflydelse paa Sildehandelen, fornemmelig i Aarets Begyndelse samt ved dess Slutning, udövedes af den ferske Sild, som hidförtes med eller uden Borsyre fra Bohus Læn og fra Norge. Den svenske kom i overordentlige Kvantitæter deels direkte Söveien, deels ogsaa med Jernbanerne fra Norden, og sysselsatte de tydske Rögerier, hvis Antal har stærkt formeret sig i Lübeck, Kiel, Ellerbeck, Hamburg etc., for siden at föres til Fabriksegnene i Sachsen og andre Steder i det indre af Tydskland; den fortrængte for en stor Deel den indförte Rögesild ligesom den ogsaa gjorde Skaar i Konsumen af anden indfört Sild. Prisen paa denne ferske Sild blev i December Maaned saa billig, at Rögerierne med Fordeel kunde levere en Kasse à 60—70 Rögesild à 1 til 1⅕ M., og af Tusinder Smaakurve med den rögede Vare à c:a 10 Punds Bruttovægt sendtes dagligen pr Post à 50 Pf. til Poststationerne vidt omkring i Tydskland og Österrige. Prisen paa den ikke rögede ferske Sild

svingede i saa voldsom Grad, at en Forskjel af meer end 100 % i faa Dage ikke var nogen Sjeldenhed. Som exempel paa dens Billighed till visse Tider kan anföres, at et söværts hidkommet Parti paa 50 Kasser solgtes nær för Julen for M. 4,50 pr Styk, deri indbefattet Fragten M. 1,50, Kassen 1 Mark og saaledes Silden selv, 4 Kubikfod, 2 Mark. Med Hensyn til den borsyrede Sild, hvilken især kom fra Norge og navnligen tidlig paa Foraaret, samt efter Oktober, ere Meningerne her endnu meget forskjellige; ret populær er denne Konserveringsmaade ikke bleven. Silden paastaaes at blive meget angreben af Syren; den er udsat for under Rögningen at falde af Stangen og faar derhos let en Bismag, som man i Længden ikke synes om. Anseede herværende Sildehandleres Erfaringer gaa derhos ud paa, at naar Temperaturen er over 4—6 Grader Reaumur, er Holdbarheden ikke at stole paa. Adskilligt kom her i halvfordærvet Tilstand, vistnok ialfald tildeels paa Grund af Varmen; dog antages tillige, at Silden havde været ude af Vandet en Dag eller længer förend den borsyredes. Nogle frygte ogsaa for, at man ofte bruger forlidet af Syren; andre mistænke denne for at være skadelig for Helbreden. De Partier, som kom her ihöst för Begyndelsen af det svenske Fiskeri, bleve tagne med Beredvillighed for indtil 30 Mark pr. Tönde; men da strax derefter bemeldte Fiskeri begyndte, blev denne Vare ganske negligeret, saa at Störstedelen kun fandt Kjöbere til Priser fra 6 til 10 Mark. Her ytres adskillig Tillid til at det Roosenske Patent vil blive af Nytte for Præservering af Sild og anden Fisk, da gunstige Resultater skulle foreligge med Hensyn til de ifölge samme stedfindende Manipulationer, idet Forsög skulle være foretagne baade i Vintertid og om Sommeren. De Staaltönder, som udkræves derfor, ere imidlertid kostbare; og der vid neppe blive Spörgsmaal om deres Anvendelse af Sildexporteurerne, med mindre der tilstaaes toldfri Indförsel af samme.

Den herværende Forretning i skotsk Sild var fordetmeste ret god, og Priserne stege, da det viste sig at Fangsten blev mindre end i de senest foregaaende Aar. Senere gik de dog endeel ned for de större Sorters Vedkommende, og i November og December kunde man kjöbe crownfulls for $^{27}/_{28}$ Mark; de mindre Sorter vedbleve dog at have jevn Sögning à $^{16}/_{21}$ M. — Ogsaa den hollandske Sild havde da kun slæbende Afsætning af de större Mærker; Superior noteredes $^{25}/_{28}$ M., prima Sortirte $^{23}/_{27}$, Prima $^{21}/_{23}$ M., mindre Sorter $^{16}/_{20}$ Mark.

Brisling var i god Pris især ud paa Hösten, da Fangsten havde vist sig temmelig knap; der betaltes for almindelig saltet velfyldt Vare 18 til 20 Mark; senere gik den dog hurtig ned til 10 à 12 M. paa Grund af store Tilförsler: letsaltet betaltes med 11 til 17 Mark; ved Aarets Slutning 15—16. Af Ansjos hidbragtes mindre Kvantiteter i Aarets förste Deel; og dens Pris steg saaledes, at 16 à 18 M. bevilgedes pr Halvtönde. Betydelig Reduktion heri fandt dog senere Sted, da uventet större Partier hidförtes. Her klagedes ogsaa over at endeel af den norske Ansjos ikke var holdbar, saa at adskilligt deraf blev ubrugeligt. Indförselen af Ansjos opgives at have været omtr. 2,784 D C fra Norge og 600 (direkte) fra Sverige; i 1885 var den resp. 3,313 og 61.

Konserver af Sild eller Brisling, Appetitsild, svenske rögede Sardiner i Olie og desl. sees at have trængt meer og meer ind i Konsumen her; og det kan vistnok ventes, at de ville vinde yderligere Udbredelse.

Ogsaa tör det konstateres, at de tidligere jevnlige Klager fra herværende Importeurer over Sortering og Pakning nu ere for en stor Deel forstummede. Fremgang har ret almindeligen fundet Sted i denne Henseende; kun med Hensyn till Smaasilden fordres af Sardinfabrikanterne strammere Pakning end den hidtil sædvanlige. Ligeledes er Töndematerialet temmelig gjennemgaaende for-

bedret, idet man nu meget benytter de gode Maskintönder med Jernbaand, der leveres fra Fabrikerne i Christiansund og andre Steder i det vestlige Norge. Ogsaa Mærkningen paastaaes at være bleven mere paalidelig.

Af Klipfisk og Törfisk eller Stokfisk skal være fra Norge hidfört 44,183 D. C., i 1885 32,524. Saaledes som sædvanligt blev det Meste af den hidförte Klipfisk sendt i Kasser til oversöiske, især sydamerikanske, Pladse eller i Bundter til Spanien, medens kun lidet forbrugtes her eller sendtes til det Indre af Tyskland; hvorimod Stokfisken for det meste sendtes til Middelhavet. Omsætningen i Klipfisk var ret livlig, idet Priserne stode temmelig lavt og Behovet navnligen i Brasilien viste sig at være betydeligt, efterat man der ved at afspærre sig mod La Plata paa Grund af den der stedfindende Cholera havde udelukket den Tilförsel af Kjöd, som ellers er sædvanlig, og saaledes i Fisken maatte söge et Surrogat for den tilvante Næring, som man maatte undvære. Priserne paa Stokfisken vare temmelig höie; Tilgangen af god Vare var ogsaa knap, idet man tildeels var mindre fornöiet med hvad der kom fra Finmarken. Idethele skal Omsætningen af Stokfisk over Hamburg i de sidste Par Aar være aftaget, idet Hovedkonsumtionslandet Italien meer end forhen forsynes direkte.

I tidligere Aarsberetninger saavelsom i Indberetning af 26 August 1886 har jeg omtalt det Emdenske Fiskeriselskab, som med offentlig Understöttelse har drevet Sildefiskeri efter hollandsk Methode og som i det sidst forlöbne Aar ved sine 15 Kuttere med Besætning omtr. 200 Mand fangede omtr. 12,330 Tönder. Det blev i betydelig Grad understöttet af Rigsregjeringen, idet denne dertil anvendte endeel af de 100,000 Mark, som vare bevilgede af Rigsdagen til Saltvandsfiskeriernes Fremme. Dette fandtes nemlig, saaledes som fremgik af Debatterne i Rigsdagen den 17 December, fornödent for at sikre Selskabet, det eneste i Tyskland af nogen Betydning, som beskjæftiger sig med Fiskeri paa den höie Sö, mod ökonomisk Ruin. Vistnok mödte denne Understöttelse eller den Maade, hvorpaa den var givet, endeel Kritik; imidlertid fattedes Beslutning om at bevilge 200,000 M. for det nye Budgetaar till Höisöfiskeriets Fremme; og kun den Omstændighed, at Rigsdagen oplöstes, förend Sagen var kommen til formel Afgjörelse ved 3 Læsning, foranledigede at Pengene ikke stilledes til Disposition. Naar dette er skeet, vil en Deel af Summen antageligen blive anvendt til at befordre en meer almindelig Forsikring af Fiskefartöier og navnlig i Nordsögebetet, hvor allerede enkelte saadanne findes paa Finkenwerder og andre Steder i Elbtrakten, at kalde et större Antal deraf tillive samt at bringe dem i Forbindelse med hverandre og udvikle dem til en större Organisation; ogsaa til Hjælp ved Bygning af bedre sögaaende Fiskefartöier og til Befordring af en hensigtsmæssigere Udrustning af disse, til Understöttelse af enkelte Fiskere som udmærke sig ved Driftighed m. v., hvilket alt vil være i temmelig Overeensstemmelse med den Brug, der har været gjort af den tidligere Bevilling, forsaavidt som denne ikke benyttedes til at stötte Emdenerselskabet. Til Befordring af Fiskeriet i Ferskvand var man villig at anvende 30,000 Mark (10,000 meer end for det foregaaende Aar.) Dette sidste Belöb vilde man stille til det private, men höit anseede tyske Fiskeriselskabs Disposition, da dette har gjort sig særdeles fortjent ved at lade Floder og Indsöer besætte med Fiskeyngel, tysk saavelsom udenlandsk, og saaledes har tilveiebragt Fiskerigdom og derigjennem et sundt og tildeels billigt Næringsmiddel mangesteds, hvor alt Fiskeliv syntes uddöet. Ogsaa denne Bevilling kom dog af den oven angivne Grund ikke istand.

Blandt de mange i 1886 givne Anledninger til at udtale sig om de hensigtsmæssigste Midler for Befordring af det tyske Saltvandsfiskeri kan föruden

den nysomtalte nævnes den Konference, som i Januar afholdtes i Bremerhaven og ved hvilken talrige offentlige saavelsom andre Repræsentanter for Fiskerinæringen og dermed beslægtede Interesser vare tilstede. Man behandlede der blandt andet Spörgsmaalet om hvorledes en paalidelig Statistik vedkommende dette Fiskeri skal kunne tilveiebringes; ligesom man udtalte sig om det Önskelige i at Produkternes Forsendelse lettes ved Nedsættelse af Jernbanetaxterne, at Toldrevisionen simplificeres, at Rögerier anlægges samt Havne for Fartöierne istandbringes m. v. Under Mödets Forhandlinger, ved hvilken Leilighed henvistes til Skotlands, Hollands og især Norges Statistik som Mönster, omtaltes, at der ved Östersöen fandtes 8,228 Fiskere af Profession og 8,489 Medhjælpere med 11,653 Baade, men ved Nordsöen kun 500 professionelle Fiskere med 394 Medhjælpere og 431 Fartöier, hvilke sidste vistnok i Regelen ere större end de östersöiske. Af officielle Opgaver fra Aaret 1884 oplystes, at den tyske Indförsel af Fiskeriprodukter var omtr. 139,000 D. C. Fisk samt 1,095,000 Tönder Sild meer end Udförselen, og at medens hun repræsenterede en Værdi af $69^1/_5$ Millioner Mark, var dennes Værdi kun $20^1/_2$ Millioner; hvorhos det udhævedes som et under disse Omstændigheder vigtigt Formaal at indrette sig saaledes, at man selv vil kunne fortjene de henved 50 Millioner, som aarligen gaa til Udlandet.

Ved Siden af den store ekonomiske Interesse, som er forbunden med Bestræbelserne for Udviklingen af det tyske Fiskeri, fremhæves ogsaa jevnligen Betragtninger om det Mislige i at Seilskibsfartens Tilbagegang driver saa mange bort fra Sölivet, til samme Tid som der meer og meer behöves Mandskab for den tyske Flaade, hvortil man nu for en ikke ringe Deel maa tage Folk som ikke have været tilsös; om disse paastaaes, at de först efter et Aars Oplærelse opnaa saamegen Dygtighed for deres nye Bestemmelse, som en Fisker allerede er i Besiddelse af.

Som Fakta, der vidne om Interesse for Fiskeriet og for Folkets Ernæring med dets Produkter, kunne ogsaa de Forsög betegnes, der ere foretagne inden den preussiske Militæretat for at udfinde, om det er tilraadeligt at opföre Fiskekost i Kasernernes Spisereglementer. I följge den for de Hamburgske sögaaende Skibe gjældende Spisetaxt af 12 Marts 1884 skal den daglige Ration for en Person være 500 Gram frisk eller saltet Oxekjöd eller 375 Gram Svinekjöd eller 250 Gram röget Flesk eller 375 Gram i Daaser preserveret Kjöd *eller 375 Gram Fisk;* dog tör Fisk kun gives 2 Gange om Ugen. I Havne, hvor fersk Kjöd eller fersk Fisk kan erholdes, bör deraf gives idetmindste to Gange ugentlig.

Med Önskerne om det tyske Saltvandsfiskeris Opkomst forener sig her Interessen för at hævde for Hamburg og Altona deres naturlige Plads som Hovedmarked for dets Produkter, ialfald for Nordsögebetets Vedkommende; hvilken Stilling de neppe hidtil kunne siges at have indtaget, idet andre Havne, som Geestemunde, hvor der t. Ex. i 1886 indkom 941 Fiskekuttere af tilsammen omtr. 17,000 Tons Drægtighed, indehave en ganske betydelig Deel i Forsyningen af det Indre af Tyskland, og Priserne her ofte have staaet höiere end i Berlin. Hersteds har, og navnligen i Hamburg endog meer end i Altona, været Mangel paa passende Anlæggepladse for Fiskefartöierne, ligesom her ogsaa ikke har været ret bekvemt beliggende og vel indrettede Pladse for Salget. Man arbeider imidlertid paa at faa rettet disse Forholde. En Forbedring i Salgsmaaden er ganske nylig indfört, idet nemlig Störste delen af Fiskerne i det nedenfor Hamburg beliggende Fiskerleie Finkenwerder have besluttet kun at sælge sin Fangst ved Auktion i Hamburg; og dermed er i indeværende Maaned begyndt i Fiskehallen i Forstaden St. Pauli under Ledelse af en alene

derfor offentlig ansat Auktionator, Hr. Platzmann. Dette er dog formeentlig kun at betragte som en forelöbig Foranstaltning, idet der nemlig tænkes paa at faa istand et stort under offentlig Kontrol staaende og om muligt for Hamburg og Altona fælles Centralmarked, i hvilken Henseende man som Mönster opstiller Berlin, der gjennem sine gode Foranstaltninger og ved sin driftige Handelsstand er blevet Tysklands förste Fiskemarked. Man synes, at hvad denne Stad har vidst at tilveiebringe i denne Retning trots Beliggenheden langt inde i Landet, ogsaa maatte kunne opnaaes, ialfald tilnærmelsesvis, af Tysklands förste Söhandelsplads, som staar i direkte Forbindelse med de fiskeproducerende Lande Norge, Sverige og England samt med Lethed kan anlöbes af Fiskefartöierne i Nordsöen. Man er dog ikke endnu bleven enig om, hvor dette Centralmarked, der selvfölgelig maa sættes i umiddelbar Forbindelse med Jernbanerne, helst bör anlægges for i muligste Grad at tilfredsstille alle de Interesser, som her bör komme i Betragtning; men man er enig om, at det bör indrettes saaledes, at Engroshandlerne ville finde sin Regning ved der at oprette sine Bureauer og Forpakningsrum, samt at regelmæssige Auktioner der maa foregaa under offentlig Kontrol, hvoraf antages at ville fölge, at Priserne reguleres ved almindelig Konkurrence mellem de Handlende, at Kjöbmænd i Indlandet lade daglige Ordres indgaa dertil, og at saaledes opnaaes en bedre Udjevning end hidtil af Anbud og Efterspörgsel. Man haaber ogsaa paa den Maade at faa afskaffet endeel af de talrige Mellemhandlere ved hvilke Varen fornærværende fordyres i den Grad, at de, naar den gjennem Opkjöbernes, Grossisternes, Detaillisternes og Fiskekonernes Hænder omsider kommer i Konsumenternes Kjökken, neppe endnu kan mærkes nogen Forskjel hvad enten Fangsten har været stor eller liden og hvad enten Fiskerne har faaet sit Arbeide vel betalt eller ikke. Lykkes det saaledes at drive Priserne ned, saa at Fisken bliver en billig Spise, vil selvfölgeligen ogsaa Forbruget tiltage og större Kvantiteter af denne Vare, udenlandsk som indenlandsk, kunne anbringes her. Der er efter det Anförte nu Anledning til ved Hjælp af det provisoriske Fiskemarked i St. Pauli at samle praktiske Erfaringer og erhverve det Overblik over Ferskfiskeforretningen, som skal lede til senere Beslutninger om Centralmarkedet, hvis Opgave vil være at ophjælpe en ikke uvigtig Green af den Hamburgske Handel, saavelsom af Fiskeriet.

Det kan forövrigt her ogsaa bemærkes, at der i de seneste Aar har i Hamburg og Altona etableret sig flere betydelige Fiskefirmaer, hvilke synes at arbeide med Flid paa saavidt muligt at lede det tyske Indlands Fiskeforsyning herover; og flere af disse have Filialer eller ere selv Filialer af Huse i det Indre af Landet.

Tran. Forretningen i denne Artikel fandtes idethele kun lidet tilfredsstillende. Beholdningerne vare ved Aarets Begyndelse ikke meget store, kun 9,000 Tönder brun og 13,000 Tönder blank Vare (ved Begyndelsen af 1885 resp. 10,000 og 10,500;) og Tilförselen blev nogenlunde betydelig, nemlig resp. 25,000 og 35,000 — omtrent 15,000 meer end i 1885 —; men Priserne, som allerede i de senest foregaaende Aar havde været trykkede og i 1885 vare gaaede yderligere ned omtr. 5 Mark pr Tönde, vedbleve at synke i en stor Deel af 1886; ligesom ogsaa vegetabilske Olier vare overordentlig billige. Brun Tran betaltes i Foraaret med 42—40 M. og senere ned til 37, samt sluttede til M. 36—35 pr Egetönde prima Vare. Simplere Sorter solgtes i Löbet af Sommeren fra M. 34 indtil 30 pr Tönde. Blank og Brunblank varierede resp. imellem 50 og 43 og imellem 46 og 48 M. Af Sæltran hidbragtes usædvanlig lidet, og de allerede daarlige Priser gik efterhaanden yderligere tilbage; i den senere Deel af Aaret solgtes klar fodfri Vare til 40—39 M. in-

clusive Fad. Blandt de Transorter, som her ere traadte i Konkurrence med den norske Tran, fortjene de japanesiske, hvoraf her skal være i 1886 indført ikke mindre end 4,000 Tönder, ret megen Opmærksomhed. Konkurrencen med disse synes at være i jevnt Stigende; og de trænge sig saa meget lettere frem til Benyttelse for techniske Öiemed, som Bestræbelserne for at forbedre deres Kvalitet have været ledede med Intelligens og viste sig heldige i sit Resultat. De leveredes her for 33 til 34 M. pr 100 Kg. netto, lys koldklaret Vare.

Til de saaledes etablerede ufordeelagtige Priser var her forövrigt en ret livlig Omsætning; Priserne stege ogsaa noget mod Slutningen af Aaret og Lagerne bleve temmelig smaa; omtrent 6,500 Tdr. brun og 10,500 Tdr. blankere Vare.

Hvad ovenfor er sagt om Konkurrence gjælder dog hidtil ikke synderligt om de medicinske Sorter, da disse erkjendes at have i Norge naaet frem til et usædvanlig höit Udviklingstrin; for dets Damptran, ny Vare, blev saaledes i Aarets Begyndelse betalt de sædvanlige gode Priser, 130 til 120 Mark. Rigtignok gik disse allerede i Slutningen af Marts ned til 80 M. og vel endog noget derunder for prima koldklaret Lofotvare; men til saadanne Priser, hvilke omtrentlig holdt sig udover Hösten, blev meget solgt, saa at Lagerne temmeligen ryddedes. Ringere Kvaliteter afsattes 5 til 15 Mark billigere. Raa Medicintran betaltes fra 62 til 50 M. for god Vare; ringere Kvaliteter gik ned indtil 47.

Fiskeguano, hvoraf skal være hidført 40,890 D. C. (i 1885 42,100 D. C. og i 1884 omtr. 30,000), vedblev at staa meget lavt, og Tendensen var fremdeles nedadgaaende i Overeenstemmelse med den nu igjennem flere Aar stedfundne almindelige Tilstand paa Markedet for Gjödningstoffe. Siden Aaret 1883, da Prisen ansaaes at staa ret lavt, fordi den var sunket til lidt under 18 M. pr Sæk, fortsattes i nedadgaaende Retning med enkelte Afbrydelser indtil $14^1/_2$ M. i 1885; og efterat denne Pris havde holdt sig nogen Tid i 1886, gik den i Sommer yderligere ned til 14 og senere endog til 13 cif. pr Sæk. under Garanti af 8 % Kvælstof og 12 % Fosforsyre. Hvalguano, med Garanti for 7 % Kvælstof og 11 % Fosforsyre, solgtes i Sommerens Löb til $10^1/_2$ og 10 M. cif; og senere forblev Prisen omtrent den samme.

Is. For Indförsel af denne Artikel var ingen synderlig Anledning, da man ved Siden af den kunstige Is havde et temmelig rigeligt Forraad deels fra tidligere Tid og deels samlet her paa Stedet i Vinteren 1885—1886. Aktieselskabet »Hamburger-Eiswerke», som allerede i 1883 eller 1884 indstillede sine Bestræbelser for at fabrikere Kunstis og siden lod sig nöie med norsk og tysk Naturis, har imidlertid gjort gode Forretninger dermed. I sin Aarsberetning for 1886, afgiven i Januar d. A., forklarede dets Direktion, at den varme og lange Sommer bragte saa god Afsætning paa dets Is, som det endnu aldrig havde havt, og at Gevinsten som Følge deraf efter rigelige Afskrivninger endda blev saa stor, at Aktionærerne fik 6 % Dividende. Den fremhævede derhos, at Vinteren 1886—1887 her har bragt tilstrækkelig og smuk Is, saa at der ogsaa for den kommende Saison er gode Udsigter for Selskabet.

Skind. For denne Forretning, som i 1885 efter en længere Tids ugunstige Konjunkturer havde begyndt at bedre sig for visse Sorters Vedkommende, opviste Aaret 1886 igjen kun lidet heldige Resultater. Dette gjaldt især om Kalveskind, idet de sværere og kraftigere Sorter af disse vel ligesom i det foregaaende Aar en Tidlang fandt Sögning til fordeelgivende Priser; men udpaa Aaret maatte de sælges billigere; og om Hösten ophörte Behovet næsten ganske, undtagen for de störste og bedste, meest tyske Sorter. Ogsaa svenske fandt i Störstedeelen af Aaret temmelig Adgang, og ligesaa kom fra Norge,

især i Aarets første Halvdeel, større Partier god og svær Vare, medens derfra af de lettere Sorter, som kun lidet beagtedes, kun hidførtes ubetydeligt. I det hele opgives Indførselen af Kalveskind at have været usædvanlig ringe saavel fra Sverige som fra Norge, fra hint omtr. 497 D. C. og fra dette 435 (i 1885 resp. 1,050 og 1,357.) I Konkurrencen med disse deeltog som sædvanlig megen finsk og russisk Vare, af hvilken vistnok den førstnævnte paa Grund af dens ringere Kvalitet fandt kun liden Afsætning, medens derimod den sidstnævnte, ligesom tidligere, for en stor Deel fandt villig Modtagelse. Dog blev Sögningen svagere, da Indførselen var bleven ganske betydelig; og det gjaldt forresten ogsaa om disse Sorter at man fordetmeste kun spurgte efter den sværere Vare; medens den lettere ikke kunde sælges undtagen ialfald til trykkede Priser. Bukkeskind vedbleve, ligesom i de senest foregaaende Aar, at blive kun lidet sögte. I Aarets Begyndelse fandt nogle smaa Partier Afsætning til billige Priser; men senere ophörte den næsten ganske; ogsaa blev kun lidet hidført. I Gjedeskind var Forretningen ligeledes kun ringe i den tidligere Deel af Aaret; henimod Hösten indtraadte imidlertid mere Liv og adskilligt afsattes, om end kun til lave Priser; selv ringere Vare fandt Adgang efterat den bedre var solgt. Den betydeligste Forsyning kom fra Rusland, endeel ogsaa fra Norge, men forholdsvis ubetydeligt, da man der i Anledning af den Prisnedgang, som havde fundet Sted siden 1885, ikke vilde, saaledes som da havde været Tilfældet, indlade sig paa större Forsendelser. De smaa Gjedeskind, Heberlinge, som i det næst foregaaende Aar opnaaede gode Priser, havde ogsaa ret god Sögning i 1886, men maatte sælges 10 til 15 % billigere. For Kidskind vedblev Markedet en Tidlang at være flaut ligesom i de senest foregaaende Aar, og Noteringerne gik yderligere ned; dog indtraadte derpaa en bedre Stemning forsaavidt at temmelig betydelige Partier solgtes til de meget reducerede Priser. Det var meest indenlandske Sorter, som afsattes; der kom ogsaa noget fra Norge, men mindre betydeligt end tidligere.

Ogsaa Faareskind sank yderligere i Pris, dog uden at derved bevirkedes nogen synderlig Kjöbelyst; man forsynede sig især fra de tyske Landdistrikter og fra Danmark. Af transatlantiske Sorter kom mindre end sædvanligt; ogsaa disse kunde blot realiseres meget billigt. Derimod hidförtes Lammeskind i betydelige Kvantiteter fra La Plata, hvilke först afsattes til gode Priser; men snart gik disse ned, og det Samme blev Tilfældet med endeel, der hidförtes fra Italien og Spanien saavelsom fra Danmark.

For Rensdyrsskinds Vedkommende hörtes igjen Klage over at de fordrede Priser vare for höie; imidlertid var ved Aarets Begyndelse kun lidet tilbage af den ikke ubetydelige Tilförsel i 1885, og disse Lagere bleve snart römmede; om end til lavere Priser. Ogsaa den nye Tilförsel blev fordetmeste realisert, og det tildeels ret heldigen; da den imidlertid igjen var temmelig betydelig fra Norge, maatte dog endeel forblive udisponeret. Indførselen fra Norge opgives at have været omtr. 116 D. C., fra Sverige kun ganske ringe, ialfald direkte i 1885 var den fra Sverige 78, fra Norge 73 D. C.

Af Sælhundskind kom vel som sædvanligt idethele kun ubetydeligt her, navnligen fra Norge og fra Archangel, dog hidförtes fra Norge mere end i de nærmest foregaaende Aar (nemlig 196 D. C., i 1885 39); og dette fandt for detmeste uden Vanskelighed Kjöbere til nogenlunde fordeelagtige Priser. Af Hvidfisk- og Hvalroshuder hidbragtes ligeledes kun ringe Partier; af de førstnævnte vare temmelig betydelige Partier komne i 1885, hvilke da kun vanskeligt og til reducerede Priser kunde realiseres; ogsaa i 1886 var her kun svagt Begjær for dem, hvorimod der syntes at være god Anledning til Afsætning af Hvalroshuder, hvis saadanne havde været her tilstede.

For saltede europæiske Hestehuder stillede Markedet sig i Störstedelen af Aaret ugunstigt, tildeels som Følge af at her indförtes en stor Mængde fransk Vare. Ligeledes ansees Aaret idethele ikke at have varet gunstigt for Omsætningen af oversöiske Huder, idet her trods lave Priser manglede Kjöbelyst; Aarsagen sögtes i at man frygtede for at den igjennem længere Tid stedfundne nedadgaaende Prisbevægelse endnu ikke var tilende, og hertil kom den vedblivende Tilbagegang i Læderpriserne. Adskilligt lod sig saaledes lettere afsætte i Antwerpen og Havre end her. Enkelte Brancher, saaledes lette Salthuder og törsaltede Brasilsorter, havde dog hele Aaret igjennem ret god Afsætning her, om end de sidstnævnte fordetmeste kun til reducerede Priser. Slagtningerne ved Platafloden led nogen Indskrænkning ved den der herskende Cholera, idet som ovenfor bemærket Kjödets sædvanlige Marked i Brasilien afspærrede sig derimod. Idethele var dog Tilförselen her fra Sydamerika ret betydelig, idet den nemlig udgjorde omtr. 1,059,500 St., hvilket var meer end i en Række af tidligere Aar undtagen 1884 og 1885 havde varet Tilfældet.

For *Tjære* var Aaret 1886 idethele gunstigt. Afsætningen i Aarets Begyndelse var saa livlig, at Lagerne römmedes; ligesom ogsaa kun lidet en Tidlang var at finde i Lübeck, hvor i Regelen anselige Forraad af denne Artikel haves og over hvilken Havn en meget betydelig Deel af de for Hamburg bestemte Partier föres. Efter nogen i Foraaret stedfunden Prisnedgang i Forbindelse med det meget starke Prisfald i Lübeck indtraadte igjen Stigning; og denne Tendens vedblev trods de betydelige Tilförsler ud paa Hösten. Man erfarede, at mange engelske og kontinentale Havne vare utilstrækkeligen forsynede; og dette bevirkede, at Priserne ved Aarets Slutning stode indtil 2 Mark höiere end de havde været om Sommeren. Der har forövrigt udviklet sig en betydelig Forskjel i Priserne, alt eftersom Tjæren leveres i halve Tönder eller i hele saadanne; de förste findes nemlig bekvemmere for Export, og da der ikke fandtes ret mange af dem, kunde der for $^2/_2$ Tdr. erholdes indtil M. 3,50 meer end for den hele Tönde samme Kvalitet.

Den nordiske Furutjæres antiseptiske Egenskaber have fört til at man i de tropiske Egne blander nogle Draaber deraf i Drikkevandet; den bedste svenske Tjære bliver specielt raffineret for saadant Brug og forsendt i Blikflasker. Exporten af dette Produkt har naaet betydelig Udstrækning herfra saavel som fra Frankrig.

Indförselen af Tjære tilsös til Hamburg er kun ringe paa Grund af de herværende med Hensyn til dens Ildfarlighed gjældende Politiforskrifter; Fartöier med samme blive derfor i Regelen dirigerede til Harburg.

Forretningen i *Spiritus,* som i den senere Deel af 1885 havde været meget livlig, vedblev at give lönnende Beskjæftigelse i Begyndelsen af 1886. Polsk og russisk Raaspiritus vedblev at hidföres i betydelige Kvantiteter kun med enkelte Afbrydelser især henimod Aarets Slutning, da Poteteshösten i flere af de Egne, hvorfra Raaspiritus kommer, viste sig mindre tilfredsstillende. Hvad her kom optoges især af Fabrikanterne, der arbeidede for Exporten til Spanien og som næsten den hele Tid vare stærkt beskjæftigede. Den bekjendte Spritklausul i Traktaten med det nævnte Land, hvilken i sin Tid havde vakt saa megen Bekymring her, vedblev at vise sig temmelig uskadelig, fordi man i Spanien betragtede det her rektificerede russiskpolske Produkt som tysk Vare og altsaa lod den nyde saadan Toldreduktion som tilkommer denne i spanske Havne. Vistnok mödte man der den svenske, saavelsom den preussiske Sprit, tildeels ogsaa den amerikanske Maissprit; men desuagtet fortsattes Spritexporten herfra i stor Skala, om end med endeel Afsvækninger. Allerede tidligt i Aaret indtraf nogen Forstyrrelse i Anledning af de i Berlin nærede Planer til Brænde-

vinsmonopol; og selv efterat Forslaget derom var blevet taget tilbage, foruroligedes man af Projekter til en meer effektiv Beskatning af Brændevinet end den hidtil bestaaende. Allerede i Februar led derhos Forsendelsen til Spanien noget Afbræk, fordi det franske Toldvæsen lagde Hindringer iveien for Indförselen af de med Sprit stærkt opblandede spanske Vine. Derimod expederedes da Spiritus i flere Dampskibe herfra til Afrika. Senere fornyedes Vanskelighederne i Spanien, idet dersteds i et ministerielt Cirkulære klagedes over den fra Udlandet indförte Masse af slet Sprit og over den Landets Vine ved sammes Anvendelse paadragne Miskredit, hvilken Paastand rammede adskilligt herfra udgaaet Stof; ligesom det derhos her fortaltes, at Ovrigheden i Madrid havde forbudt Benyttelsen af Potetesspiritus til Fabrikationen af Likeur saavelsom til Opblanding af Viin, idet blot Viinspiritus dertil maatte bruges. I Forbindelse hermed erfarede man ogsaa, at flere Sprithandlere og Likeurfabrikanter dersteds vare blevne alvorligt mulkterede for Overtrædelser af bemeldte Bud, hvilket havde til Følge, at nogle spanske Firmaer ikke vilde opfylde löbende Leverancekontrakter. Senere beroligede man sig dog igjen; vedkommende Bestemmelse blev enten ophævet eller tabte sin Betydning; den omkontraherede Spiritus blev modtaget og nye Afslutninger fandt Sted. At man dog ikke endnu i Spanien har opgivet Kampen imod daarlig tysk Sprit, viser sig blandt Andet i et der i Januar d. A. udkommet kongeligt Dekret om Indsættelsen af en Kommission, der skal forberede Forholdsregler til Beskyttelse mod Forfalskning af spanske Vine ved den indenlandske Industri og i Forbindelse hermed skal anstille Undersögelser med Hensyn til Spritindförselen.

Den svenske Konkurrence fandtes her ret generende deels derved, at den optog en betydelig Masse Raamaterial fra Rusland og Polen, deels ogsaa fordi det rektificerede Produkt som anförd i Forbindelse med Fabrikatet fra det tyske Toldgebeet og andre Lande inskrænkede Markedet for den Hamburgske Sprit i det sydlige Europa, og det saameget mere som det svenske Fabrikat udbödes til saa særdeles billige Priser, at man neppe herfra saa sig istand til at undersælge det. Man syntes derfor her temmelig enig om at den væsentligste Skade, som Spritklausulen i Virkligheden har tilföiet Hamburg, bestod i at den foranledigede Etablissementerne i Karlshamn.

Hidförselen af Spiritus idethele var ikke mindre end omtr. 145,700 Fade, omtr. 38,800 mere end i 1885 og ligeledes betydeligt större end i de tidligere Aar, deri indbefattet 1881, da dog Indförselen opgik til en forhen ukjendt Höide. Af det nævnte Kvantum var dog omtr. 40,000 kun Speditionsgods; i 1885 behandledes 38,000 som saadant.

Indförselen fra Sverige og Norge var ikke betydelig; den opgives til resp. 528 og 1,838 Hl, hvorhos der fra Sverige over Lübeck skal være kommet 511 Fade. Heri er dog ikke indbefattet et Kvantum af angiveligen omtr. 800 Fade rektificeret Vare, som henimod Aarets Slutning afskibedes herhen fra Karlshamn og som sagdes at være af underordnet Kvalitet, ei skikket for direkte Export til Spanien, men her modtoges villigen om end til trykkede Priser. Hvad der ellers hidförtes fra Sverige, forklares at have været hovedsagelig ringere Sorter Alkohol og Fuselolie. Ogsaa endeel af hvad der kom fra Norge skal have bestaaet deri, men dog hovedsageligen i Raaspiritus.

Ligesom Aaret 1885 var begyndt med usædvanlig lave Priser, hvilke senere gik yderligere ned, saa at der ved Aarets Udgang kun betaltes M. $30^{1}/_{4}$ til $28^{3}/_{4}$ for god raa Kartoffelspiritus pr 100 Liter à 100 %, inclusive gode Jernbaandsfade, fortsattes Nedgangen i 1886; allerede i Februar var höieste Pris 27 og laveste $26^{1}/_{4}$ og i Juni $23^{5}/_{8}$—$22^{1}/_{8}$; derefter gik den noget op og naaede i September $27^{5}/_{8}$—$25^{1}/_{2}$; i November solgtes tildeels igjen for ringere

Pris, og December sluttede med $26^1/_4$—$25^5/_8$. Rektificeret Sprit betingede pr 100 Liter à 100 % med 1 % Decort incl. gode Jernbaandsfade i Januar M. 34—31 efter Kvalitet, gik indtil April tilbage til M. 29—26 og hævede sig derpaa igjen efterhaanden til M. 29—33.

Bruttoindtægt af Brændevinsafgifterne i Rigsskattegebetet i Budgetaaret 1885—1886 udgjorde kun omtr. 68 Millioner Mark brutto eg netto 50 Millioner, eller M. 1,35 pr Hoved af Befolkningen.

Af *Öl* hidförtes fra Sverige kun ganske ubetydeligt, fra Norge omtr. 7,566 Hktl.; i 1885 var Indförselen fra Norge 7,927 og i 1884 12,673 Hktl. Der findes som bekjendt en trykkende Konkurrence med tydske og andre europæiske Ölsorter paa de oversöiske Markeder, hvorhen det skandinaviske Öl herfra föres, medens ogsaa talrige Bryggerier ere oprettede paa Stederne selv. Med Hensyn til det tydske Öl, hvoraf meget produceres for Export i Hamburgske Bryggerier, har der dog i den seneste Tid været klaget over, att det i flere sydamerikanske Stater er kommet i en vis Miskredit, fordi det paastodes at være tilsat med Salicyl, hvilket er stridende mod der gjældende Sundhedspolitiforeskrifter. I flere af disse Stater bliver Öllet, förend det tör indgaa i Konsumen, underkastet chemisk Analyse, og det admitteres ikke, naar Salicylsyre findes deri, om end i ringe Mængder. Flere tydske Exporteurer skulle derved have lidt Tab, og Exporten fra Tydskland var overhovedet, af denne eller andre Grunde, meget mindre i 1886 end i den nærmest foregaaende Tid.

Kornvarer. Den i Aaret 1884 og Begyndelsen af 1885 stedfundne overordentlige Indförsel især af Hvede og Rug, foranlediget ved de da forventede Toldforhöielser, som anordnedes i Mai sidstnævnte Aar, trykkede ogsaa i Begyndelsen af 1886 paa det herværende Marked, saameget mere som Kornhösten i Tydskland i 1885 havde været god, ligesom ogsaa Poteterne vare billige. Dette Forhold undergik ikke senere nogen væsentlig Forandring, og Hösten var igjen god baade for Korn og Potetes. Den Hamburgske Kornhandel var saaledes hvad Indförselen angaar meget mindre livlig end i de nærmest foregaaende Aar, og Fluktuationerne i Prisen vare ikke betydelige. Til sine Tider lönnede det sig dog, ikke alene til Anvendelse for den herværende Konsum, men ogsaa for Möller i Toldindlandet, som vilde före sig Exportbonifikationen for Meel tilnytte, at trække Hvede ind fra Udlandet, navnligen fra Danmark, Rusland, Nord- og Sydamerika, Ostindien og Australien. Rugpriserne nedtrykkedes specielt ved Konkurrencen med den billige og med ringe Told i det tydske Indland belagte Mais, som hidförtes i store Masser fra Nordamerika, det sorte Hav og La Plata. Paa den anden Side lettedes Indförselen fra Rusland og fra Nordamerika ved de der herskende særdeles lave Priser og Varens ofte meget smukke Kvalitet. Priserne forbleve temmelig konstante i Aarets Löb, og de stod saaledes ved dets Slutning omtrent paa samme Punkt som ved dets Begyndelse. — Havre, hvoraf her som i de fleste andre Lande havdes en god Höst, indförtes, saaledes som sædvanligt, meest kun for den lokale Konsum; den kom fordetmeste fra Böhmen og Rusland, foruden fra Mecklenburg. Fra Sverige kom kun ganske ubetydeligt; kun to af de derfra hidkomne svenske Fartöier medhavde nogle Smaapartier af denne Vare. Havrepriserne havde igjennem flere Aar havt en synkende Tendens, og det Samme viste sig i 1886. — Af Byg blev, som i de senere Aar sædvanligt, fordetmeste kun hidfört saadant, som egnede sig til Maltberedning. Indförselen af dette Byg blev efter den nye Höst meget betydelig; det blev her endnu stærkere sögt for England end i almindelige Aaringer, idet Fiume, som ellers konkurrerer med Hamburg i Leveringen af Maltbyg, maatte holde sig tilbage paa Grund af den forsaavidt uheldige Höst i de sydlige Dele af det österrig-ungarske Monarki. Her solgtes

saaledes betydelige Kvantiteter af de smukke Saalesorter, ogsaa senere böhmisk og mährisk Vare; kun henimod Aarets Slutning gik de höit stegne Priser noget tilbage. Fra Rusland kom endeel ringere Byg, og meget deraf förtes til det Indre af Tydskland for at benyttes af Brænderierne, for Foderöiemed etc. Priserne vare her ved Udgangen af 1886 pr 1,000 Kg. netto for Hvede M. 155—172, for Rug M. 100—140 og for Havre M. 110—140, for amerikansk Mais M. 98—100; i December 1885 vare de resp. M. 145—155, 100—140, 120—145 og M. 98—100. Fin Chevalier Saale Byg stod endnu ved Udgangen af 1886 i den usædvanlige Pris af indtil 230 M., efter at den i Slutningen af 1885 havde været M. 170—180; fin österrigsk Byg betaltes i December 1886 M. 155—210, i December 1885 155—185.

Smör. Den i de seneste Aar stedfindende Tendens til nedadgaaende Smörpriser, foranlediget ved den særdeles stærke Produktion saavelsom Konkurrencen med Kunstsmör, medens en Del af Producenterne ogsaa beskylde de Hamburgske Mellemhandlere for at have nogen Skyld, vedblev ogsaa i 1886; derhos viste sig i dette Aar en særdeles Vaklen i Priserne. Det begyndte med höieste Notering M. 112 pr 50 Kg. for Ia Kvalitet for Export; men denne Pris holdt sig kun meget kort Tid, og allerede i Februar kom den ned til 102 samt, efter nogen Stigen i Marts, til 87 i April; i Juni naaedes et lavere Standpunkt end gjennem en Række af Aar havde været Tilfældet, nemlig M. 77; i Juli noteredes 90 og i August 100, i Oktober naaedes endog M. 125; snart gik Prisen dog igjen 10 Mark tilbage, og efter nogen Bevægelse op og ned var den höieste Notering ved Aarets Slutning som ved dets Begyndelse M. 112, hvorhos her var livligt Begjær for de fineste Kvaliteter.

Det finlandske Smör, bedste Vare, betaltes med M. 65—75 ab Lübeck; amerikansk Vare solgtes med Lethed for Priser mellem M. 45 og 65; det hidförtes ugentligen fra New-York. Ogsaa gallizisk Smör hidförtes temmelig regelmæssigt og fandt Afsætning til Priser fra M. 60—75.

Stridighederne mellem de indenlandske Producenter og de Hamburgske Kjöbmænd med Hensyn til Noteringmaaden vedbleve, og Vanskelighederne befandtes saaledes ikke löste ved det i Aaret 1884 trufne og af mig i sin Tid indberettede Arrangement at lade Noteringerne foregaa ved dertil valgte Mænd under Handelskammerets Auktoritet. Kammeret trak sig derfor fra Begyndelsen af indeværende Aar tilbage derfra, saa at Kommissionen kom til at fastsætte Noteringen selvstændigen, 2 Gange ugentlig og simpelthen Nettopriserne. Dette Forhold, ifölge hvilket denne Akt ikke længer havde officiel Charakteer, blev siden Gjenstand for Overveielser inden de interesserede Kredse, og den »milchwirthschaftliche Verein von Schleswig—Holstein» besluttede at virke for Opnaaelsen af Forandring heri.

I Forbindelse med det ovenfor Anförte om at den nedadgaaende Tendens i Smörpriserne, hvilke paastodes afse neppe at dække Produktionsomkostningerne, tildeels bevirkes ved det billigere Kunstsmör, kan bemærkes, at ogsaa den tydske Udförsel af ægte Smör i den seneste Tid er aftaget. Endnu i 1885 udgjorde den 140,735 D. C., hvoraf 115,081 D. C. gik ud over Hamburg—Altona, fordetmeste til England; i 1886 var derimod Udförselen kun 123,041 D. C., deraf 100,203 over Hamburg—Altona.

For det amerikanske Smult er Hamburg blevet et af de betydeligste Markeder; saaledes gik af den hele Export fra de forenede Stater af denne Artikel til det europæiske Kontinent i Aaret 1 Novbr 1885—1 Novbr 1886, nemlig 440,870 Tierces, ikke mindre end 167,368 hertil. Medens det tydske Smult falder kostbart, finde de ubemidlede Klasser sig meer og meer hendragne til det amerikanske Produkt, isærdeleshed naar det har passeret de Hamburgske

Raffinerier. Aaret 1886 begyndte med en Pris af M. 31,50 for choice Steam; senere sank den noget, men blev ud paa Sommeren, da man skjönnede at Maishösten vilde give mindre Udbytte end i 1885, drevet op til M. 35,50; senere gik den igjen noget ned, og ved Aarets Udgang betaltes M. 33.

Kaffe-forretningen, som i de seneste Par Aar havde maattet kjæmpe med betydelige Vanskeligheder, saa at endog saa adskillige solide Huse i Mismod trak sig tilbage fra samme, kom i 1886 igjen i en ret heldig Stilling. Flere gode og nye Kræfter sluttede sig til den, og Indförselen, som i Aaret 1884 var sunket ned til omtrent 176 Millioner Pund, hvilket var 22 Millioner mindre end hvad den havde været i det næstforegaaende Aar, og i 1885 vel var gaaet endeel op, men dog var 6 Millioner mindre end i 1883, blev i 1886 större end den nogensinde havde været, nemlig $201^{6}/_{10}$ Millioner Pund, medens her ogsaa forbrugtes eller herfra udförtes meget mere end i noget tidligere Aar, nemlig $206^{6}/_{10}$ Millioner Pund, eller 100,800 Tons. Denne Indförsel var större end til nogen anden europæisk Plads, idet denne selv til Havre kun skal have udgjort henved 76,000 Tons, medens Indförselen overhovedet til de otte Hovedentrepots i Europa anslaaes til 373,350 Tons. Totalforraadet sammesteds den 1 Januar 1887 var 123,850 Tons, hvorimod Forraadet den 1 Januar 1886 havde været 190,700 Tons. Priserne for reel ordinær Rio kunde en Tidlang efter Aarets Begyndelse ikke hæve sig fra den overordentlig lave Middelpris af 37 Pf., hvortil den var sunket i 1885, idet man nemlig befandt sig under Indtrykket af Beretninger om at den næste Brasilhöst (1886—1887) vilde blive overordentlig rig. Efterhaanden begyndte man dog i det Indre af Tysdkland at fornye sine Lagere, og der indtraadte i Marts en opadgaaende Bevægelse; der noteredes 39, i April og Mai 40 samt i Juni 41 og i denne Maaneds Slutning 42 Pf. I Juli kom der end mere Fart i denne Strömning; den 14 noteredes 43 og den 28 44 Pf. I August naaedes 47 og i September 49, i Oktober 53, i November 56 og i December endog 62, med hvilken sidste Pris Aaret sluttede. Denne Stigning var vistnok först at tilskrive den almindelige Overbevisning om, at Artikelens Pris var bleven i Forhold til Produktionsomkostningerne urimelig lav og uholdbar paa en Tid, da Erhvervsforholdene idethele viste Tegn til Bedring, og dertil kom Meddelelser om, at sidste Brasilhöst ikke havde været saa rig som tidligere paastaaet. I den senere Deel af Aaret kom derhos Fortællinger fra Brasilien om at den paa Marken staaende nye Höst havde lidt Skade og at saaledes denne vilde blive knap og mislig. Disse Efterretninger syntes eftersom Tiden led at finde meer og meer Stadfæstelse, og en stormende Hausse udviklede sig som Følge deraf her som andetsteds i Forbindelse med en meget livlig Forretning, medens Lagerne i betydelig Grad lettedes for sin tidligere Ofverflod.

Af den ovenomhandlede Indförsel hertil var en meget stor Deel Santos, hvilken Sort finder meer og meer Indgang i Tydskland og derfor siden Aaret 1883 har været hidbragt i större Mængder end Rio, saa at der endog i 1886 kom omtr. 534,000 Sække (64 Millioner Pund) deraf og kun 268,000 Sække (32 Millioner Pund) Rio, medens Forholdet endnu i 1885 var resp. omtr. $54^{1}/_{2}$ og $34^{1}/_{2}$ Million Pund. Af de övrige Kaffesorter kom her meest Costarica (og Guatemala, San Salvador og Nicaragua) samt Laguayra (og Curacao); Indförselen deraf er nemlig opgivet til resp. omtr. 32 og 11 Millioner Pund.

Kvaliteten af den hidkomne Riokaffe var i Regelen tilfredsstillende. Den vaskede Kaffe, som tidligere havde et meget godt Renommé, var dog for en stor Deel kun middelmaadig og ureel, ogsaa Farven ikke god, men mat blaalig; derimod bleve Forsögene paa at importere Kaffe i sine Hylser fortsatte i större Omfang og havde med Hensyn til Kvaliteten gode Resultater.

Kvaliteten af Santoskaffeen fra Hösten 1885—1886 var idethele god middel; dog klagedes endeel over at der næsten i alle hidkomne Partier fandtes mange törre Bönner. Kvaliteten af Hösten 1886—1887 var mindre god og derfor meget mindre sögt end den ældre Vare. Da Spekulationen i Havre især beskjæftiger sig med Santoskaffeen, herskede megen Usikkerhed i Priserne, der saaledes ofte fluktuerede uden at Hensyn til Produktionen, Hösten og Behovet vare derfor afgjörende, og Konkurrencen derfra gjorde sig hyppigen paa uberegnelig Maade gjældende i det Indre af Tydskland til Skade for Hamburg. Forresten deeltoge mange af Hamburgerne selv i disse Spekulationer, og det var jevnligen under Overveielse om man ikke ogsaa her burde oprette Terminmarked. I indeværende Aar er endog Beslutning fattet i denne Retning.

Kvaliteten af den mellemamerikanske Kaffe befandtes ret god; især roses Guatemala, i hvilken Stat dog Kaffeplantningerne vare bortfrosne i Provindserne Antigua og Coban, der ellers levere et udmærket Produkt. Den hidkomne Laguayra var tildeels af en smukkere Kvalitet end sædvanligt i de senere Aar.

Af Java og Ceylon kom som sædvanligt ikke betydelige Kvantiteter her; begge disse Öer lide ogsaa fremdeles under Sygdom paa Kaffeplanten; navnligen er Ceylonkaffeen af liden Betydning for Hamburg, da Afsætningen herfra til Österrig for en stor Deel er ophört og gaaet over til Triest som det ifölge Toldforholdene og sin Beliggenhed nærmere Suezkanalen mere heldigen stillede Marked.

I Afrika drives selvfölgeligen Kaffeens Dyrkning nu med Iver i flere af de under tydsk Beskyttelse stillede Distrikter, og hidbragte Produkter af samme have stadfæstet den Mening, at der findes Egne, hvor Jordbunden og Klimaet ere gunstige for denne Plante; man haaber derfor, at det med Tiden, naar de Indfödte ere blevne mere vante til stadigt Arbeide paa Plantagerne, vil lykkes at vinde baade större Kvantiteter og finere Sorter. I 1886 hidförtes deels direkte og deels over Lissabon fra Afrika omtr. 25,000 Sække.

Pris paa Penge, Bank- og Kreditforholde. Medens Rigsbankens Diskonto stillede sig i Gjennemsnit paa omtr. $3^{3}/_{10}$ Procent, gik Börsdiskontoen i Störstedeelen af Aaret yderligere ned, saa at Aarsgjennemsnittet, trods den seenhöstes indtraadte Stigning paa Pengemarkedet, dog ikke overskred $2^{1}/_{16}$ %. Foruden de almindelige Grunde, som bidroge hertil og navnligen den ved Stilheden inden Nærings- og Forretningslivet formindskede Adgang til Anvendelse af de efter Fuldförelsen af de betydeligste Jernbaner ledige Kapitaler, virkede i Hamburg det særegne Forhold, at store Summer, der havde været anlagte i Hypotheker, bleve fri ifölge de Foranstaltninger, der maatte iværksættes til Forberedelse af Toldtilslutningen; og Bestræbelserne for igjen at faa disse Penge hypothekarisk anbragte bidroge til Reduktion af Rentefoden for saadanne Kapitalanlæg endog under det ellers i Tydskland sædvanlige. Idet deri midlertid under disse Omstændigheder fortsattes i stor Maalestok med Konverteringer, viste Aaret sig idethele ret fordeelaktigt for Bankernes Virksomhed, om end Pengeoverflödighedens Följer bleve følelige paa deres Rentekontoer, og uagtet den i 1885 anordnede Börsskat udövede en ret hæmmende Indflydelse paa Foretagelsesaanden.

»Norddeutsche Bank» saa sig istand til at fordele over 3 Millioner Mark blandt sine Aktionærer, hvilke saaledes erholdt 7 % for 1886; for Aaret 1885 havde Dividenden kun været $6^{1}/_{10}$ %. Tidligere var den vistnok höiere, for 1884 8, for 1883 $8^{1}/_{3}$, for 1882 $8^{1}/_{2}$, for 1881 $10^{1}/_{2}$ %. Blandt de talrige Laan, som denne Bank overtog og emitterede i 1886, vare $3^{1}/_{2}$ % svenske Rigshypothekbanks Pantebreve af 1886, Stockholms Inteckning-Garanti-Aktiebolags 4 % Pantebreve, et $3^{1}/_{2}$ % Hollandsk Statslaan, et $3^{1}/_{2}$ % Kjö-

benhavnsk Stadslaan etc.; i Fællesskab med andre Bankfirmaer overtog den ligeledes flere betydelige Forretninger, deriblandt Konversionen af et dansk 4 % Statslaan til et $3^1/_2$ procentigt saadant. Det af nordtydske Bank istandbragte Hamburger Aktieselskab for Istandbringelse af Lagerhuse m. v. i det fremtidige Frihavnsgebet aabnede sin Bedrift, og dets Aktier fandt god Afsætning; derimod befandtes Forholdene for de Industrier, hvori Banken kort forhen havde interesseret sig ved Overtagelse af Aktier, endnu ikke saa gunstige, at man vilde skride til Realisationer af disse. Denne Bank sees idethele i det forløbne Aar at have opereret baade med Forsigtighed og Held; saaledes blev et meget omtalt Laaneanliggende, som den for nogle Aar siden formidlede for en russisk Godseier, Fyrst Wittgenstein, og hvilket gjaldt en betydelig Sum samt havde givet Anledning til endeel Ængstelse og Dadel blandt Aktionærerne, afviklet paa en tilfredsstillende Maade ved Overeenskomst med en russisk Bank. Flere anseelige Belöb, der vare i Bankens Hænder, fandt den sig i Betragtning af Pengemarkedets Tilstand og de stærkt stegne Kurser paa Kapitalpapirer foranlediget til at anbringe i Hypotheker. Bankens Aktier stode ved Udgangen af 1886 i en Kurs af 145 à $145^1/_2$; i Slutningen af 1885 var den 136 à $136^1/_2$.

Ogsaa for Commerz- og Diskontobanken blev Dividenden noget större end for 1885, nemlig $6^1/_3$ istedetfor $6^1/_6$ %; ogsaa for 1884 var den $6^1/_3$, for 1883 $6^2/_3$, for 1882 $7^1/_2$, for 1881 $9^1/_2$ %. Den Gevinst, som saaledes fordeeltes for 1886, var M. 1,900,000. Blandt dens i bemeldte Aar indledede nye Forretninger kan nævnes Afslutningen af et $3^1/_2$ % Göteborgs Stadslaan og — i Forening med endeel andre Banker — et Hamburgsk 3 % Stadslaan paa 40 Millioner Mark. Derhos blev endeel fra 1885 overtagne större Affærer, deriblandt et 4 % Christiania Stadslaan og — tilsammen med andre — Stockholms Inteeknings-Garanti-Aktiebolags $4^1/_2$ % Pantebreve, bragte til Afslutning. Af ovennævnte Göteborgske Laan hörer omtrent $1^7/_{10}$ Million Mark samt af Christianialaanet af 1885 M. 900,000 til Bankens Reservefond. Med Hensyn til andre Bankforretninger blev i vedkommende Aarsberetning fra Direktionen blandt andet oplyst, at vistnok Rentegevinsten var meget aftaget; men derimod opnaaedes höiere Belöb paa Provisionskontoen og ligeledes en betydelig Kursgevinst. Det i 1883 under Medvirkning af denne Bank grundede Foretagende, Oprettelsen af den »tydske Rederiforening», hvis Öiemed var at give Rederier fornemmelig af Jerndampskibe Leilighed til gjensidig Forsikring af deres Fartöier indtil et vist Belöb, har havt stor Fremgang, hvorhos det ydede betydelig Dividende. Ogsaa andre Foretagender udenfor den egentlige Bankforretning afkastede god Indtægt. Denne Banks Aktier havde ved Udgangen af 1886 en Kurs af $124^1/_4$; i Slutningen af 1885 var den 119.

Anglo-Deutsche Bank, som for 1885 ikke havde givet nogen Dividende, naaede for 1886 4 %, ligesom i sin Tid for Aarene 1884 og 1883. Vistnok havde ogsaa denne Bank efter Omstændighederne kun havt ringe Rentegevinst; ligeledes var dens Provisionsgevinst gaaet ned. Derimod havde den i andre Retninger havt god Fortjeneste, og dens Forholde havde idethele konsolideret sig, medens det derhos havde lykkets den at realisere endeel af sin betydelige Grundeiendom ved Berlin igjennem Dannelsen af et Aktiebygningsselskab Moabit. I Bankbygningens nederste Etage aabnede Direktionen en Vexelstue for Kjöb og Salg af Værdipapirer, Pengevexling, Incassobesörgelse m. v. Direktionen bemærker forövrigt i sin Aarsberetning, at Aaret vilde have bragt et mere tilfredsstillende Resultat, hvis ikke de ugunstige Handelsforholde i Skandinavien havde tilföiet den et betydeligt Tab igjennem et forhen vel anseet Christianiafirmas Indstilling af dets Betalinger. Anglo-Deutsche Banks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 98; i Slutningen af 1885 var Kursen 94.

Vereinsbanks Dividende var $7^1/_2$ % ligesom for 1885 og 1884; for 1883 var den 7, for 1882 8. Den lod sig ligesom Norddeutsche Bank ved den herskende Pengeoverflod og i Betragtning af de höie Kurser paa Fonds foranledige til at nedlægge endeel af sin Beholdning i solide Hypotheker. Denne Bank har bygget sig en Granithvælving til Modtagelse af Værdipapirer m. m. som Deposita, og denne toges i Brug i Begyndelsen af 1886. Vereinsbanks Aktier noteredes i Slutningen af samme Aar $124^1/_2$, i Slutningen af 1885 $121^1/_4$.

Maklerbank, som i 1885 havde givet $8^3/_4$ % Dividende, for 1884 12, for 1883 $13^1/_3$ og for 1882 $15^1/_2$ %, ydede for 1886 kun 7 %. Direktionen beklagede sig ikke alene over Rentesatsernes Lavhed, men ogsaa over Stilheden i Forretningerne; baade Indtægterne af Courtager og Gevinsten paa Effekt-Reporteringer vare meget ringere end i det næstforegaaende Aar, medens derimod Omkostningerne vare stegne ifölge Börsskatten. Kursen paa denne Banks Aktier var ved Udgangen af 1886 112—113, ved Udgangen af 1885 117—$117^1/_2$. — Wechslerbanks Aktionærer modtogo ligesom for 1885 $5^3/_4$ % Dividende; for 1884 var den $7^1/_2$ %, for 1883 $7^1/_4$, for 1882 $6^1/_2$ %. Dens Direktion udtalte sig i sin Aarsberetning med Styrke om de Hindringer, som Börsskatloven havde stillet iveien for en gevinstbringende Virksomhed og navnligen om den skadelige Indflydelse som bemeldte Skat havde udövet paa Reportvirksomheden; Indtægten af Fondsforretninger var blevet meget ringere end i det næstforegaaende Aar. Wechslerbanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 115—116, ved Slutningen af 1885 $116^1/_2$.

Waarenkreditanstalts Dividende var $8^1/_3$ %; for 1885 var den kun 8, for 1884 og for 1883 $7^1/_2$, for 1882 9 %. Direktionen bemærkede i sin Aarsberetning, at dens Varereportforretning havde bragt heldige Resultater. Aktierne noteredes ved Udgangen af 1886 $107^1/_2$—108, ved Udgangen af 1885 $104^1/_2$—105.

Den her siden Aaret 1860 bestaaende, paa Medlemmernes gjensidige Forpligtelser efter Schultze-Delitzches Grundsætninger byggede Volksbank udvidede i 1886 sin Virksomhed, saa at dens Omsætning udgjorde omtr. 148 Millioner Mark, over 25 Millioner mere end i 1885, og dens Forretning gik saa heldigt, at den, trods större Afskrivninger paa Hus- og Inventarkontoen, og efterat have tillagt Reservefonds- og Delcrederekontoen betydelige Belöb, foruden de statutmæssige Procenter, saa sig istand til at give 9 % Dividende; for 1885 var den $7^1/_2$, i 1884 11 og i 1883 10 %. Med Hensyn til Aarets Begivenheder inden denne Bank kan bemærkes, at Rentefoden for Indskud paa Sparekassevilkaar var ligesom ved de herværende Sparebanker nedsat til $3^1/_2$ %; hvorhos Rentefoden for Girovirksomheden var gaaet ned fra 3 til 2 %. Rentefoden for Forskud var $5^1/_2$ %, men der udtaltes nylig paa en Generalforsamling, at man haabede snart at kunne lade den synke til 5 %. Paa denne samme Generalforsamling gav man sin Tilfredshed med det heldige Resultat af Aarets Virksomhed ved — uden Debat — at foröge den förste Direkteurs Lön fra M. 9,000 til 12,000 og den andens fra M. 6,000 til 7,500.

Hamburgs Hypothekbank gav 6 %, ligesom for de nærmest foregaaende Aar. Forholdene fandtes at have stillet sig gunstigt for denne Bank, og den vilde have kunnet yde större Dividende, hvis den ikke havde oprettet et Understöttelsesfond for sine Embedsmænd m. v. Den havde derhos i fremragende Grad imödekommet sine Debitorers Andragender om Konverteringer til Opnaaelse af ringere Rentebetalning, fordetmeste 4 istedetfor $4^1/_2$ %. Summen af Bankens i Omlöb værende Pantebreve formeredes i Aarets Löb med omtr. $27^7/_{10}$ Millioner Mark. Panterne ere i det Væsentlige faste Kjöbstadseien-

domme, i den sidste Tid ogsaa mange udenfor Hamburg, i Nord- og Mellemtydskland. Hypothekbankens Aktiers Kurs var i Slutningen af 1886 110, ved Udgangen af 1885 $101^{7}/_{8}$.

Rigsbankens Dividende blev 5.29 %, imod 6.24 for 1885; i de næstforegaaende Aar var den 6 %. Forskjellen imellem Dividenderne i 1886 og 1885 forklares at være foranlediget ved Rentefodens Synken, og selv de 5.29 vilde neppe være opnaaede, hvis ikke Bankens Omsætning idethele var steget, nemlig til omtr. 77 Milliarder Mark imod 73 Milliarder i 1885. Paa Girokontoen alene omsattes omtr. 59,900 Millioner Mark imod 56,700 Millioner i 1885. Rigsbankens Aktier noteredes ved Udlöbet af 1886 139, ved Udgangen af 1885 $133^{1}/_{2}$.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger.

I det forlöbne Aar ere de til Forberedelsen af Hamburgs Tilslutning til det tydske Toldgebeet fornödne Arbeider blevne befordrede med Energi; enkelte Bygninger i det nye Frihavnsterrain ere blevne færdige og tagne i Brug, og nogle Pakhuse dersteds bleve allerede belagte med Varer. Det hele udvikler sig efter en storartet Maalestok, og her synes nu at herske en almindelig Tillid til at de nye Indretninger ville give den hamburgske Handelsvirksomhed et kraftigt Opsving, ligesom ogsaa til at — som jeg allerede omtalte i min Aarsberetning for 1884 — mange Næringsveie, som hidtil have været forkröblede formedelst Indlandets Afstængning fra Hamburg-Altona ved Toldskranker, ville komme til at udvikle sig med större Frihed naar disse falde. Man venter derfor ogsaa at Befolkningen ikke vil aftage ifölge den Forögelse af Priserne paa mange Livsfornödenheder, hvorpaa man maa være forberedt, men at den snarere vil voxe og det endog betydeligt.

Adskillige af de Anlæg der ere under Arbeide tiltrænges forresten allerede i höi Grad paa Grund af den stedfindende Overfyldning af de nærværende Havne- og Kaianlæg, og man haaber at nogle af dem, deriblandt den nye Seilskibshavn, maa allerede i indeværende Aar kunne blive tagne i Brug ialfald forendeel. Trafiken paa Elben ved Hamburg har ogsaa allerede nu faaet et andet Udseende og Præg end tidligere, idet den indre Forbindelse i Havnene mere og mere skeer ved mindre Dampbaade, som ikke alene bugsere Seilfartöie og Pramme, men ogsaa efterhaanden overtage Persontransporten. Ikke alene Havne- og Skibsfartsautoriteterne, men ogsaa flere Rederier og Transportforretninger og endogsaa Jolleförere have anskaffet sig Dampbarkasser for en hurtigere og sikrere Besörgelse af Forretningerne. Disse smaa Fartöier skulle fordetmeste være forfærdigede paa en Maskinfabrik i Harburg.

Som et Byggeforetagende, der er af speciel Interesse for mange af vore Skibe, kan nævnes det, hvis Öiemed har været at bevirke Udvidelse af den for faa Aar siden anlagte Petroleumhavn, idet en saadan blev nödvendig paa Grund af den betydelige Fremgang i den Hamburgske Petroleumhandel. Dette Arbeide blev paa det Nærmeste fuldfört.

Paa Grund af den keiserlige Forordning af 24:de Februar 1882 angaaende Salg af denne Artikel — om hvilken Forordning jeg i sin Tid har indberettet — blev her truffet Indretninger til Prövelse af denne Vares Antændbarhed, hvilke byde Garanti for at den herfra i Handelen kommende Petroleum tilfredsstiller de af Lovgivningen til samme stillede Fordringer. I Betragtning heraf have vedkommende Ministerier i Berlin truffet den Forföining, at de herover til Preussen indförte med det Hamburgske Vaaben forsynede og med Omskrift »Hamburger Petroleum-Import Reichstest» forsynede Petroleumfade i Regelen ikke der af Politiet undergives Undersögelse.

Det besluttede store Værk, Tilveiebringelsen af en Kanal for den större Skibsfart imellem Nordsöen og Östersöen, hvilken skal udmunde i Elben noget ovenfor Cuxhaven, har paany henvendt den offentlige Opmærksomhed paa den allerede tidligere oftere omhandlede Nödvendighed af at der ved nysnævnte Sted bygges en rummelig og god Havn. Cuxhavens Havn er allerede nu utilstrækkelig som Tilflugtshavn, og naar som Følge af Nord-Östersökanalen Farten i Elbmundigen betydeligen föröges, vil Trangen til en saadan Havn blive saameget mere fremtrædende, ligesom den ogsaa som Handelshavn vil i höi Grad behöves. Det herværende Handelskammer interesserer sig meget for dette Anliggende og det har gjort opmærksom paa, at der, hvis ikke det Hamburgske Rederi skal meer og meer give Slip paa Passageerfarten, maa ved Elbens Udlöb skaffes de udforderlige Anlæg for Skibe, der egne sig for denne Fart overeensstemmende med Nutidens Fordringer. Til Bevis derhos for at der ogsaa for Varetrafiken i mange Tilfælde udfordres Havne ved Flodernes Udlöb, har det især henvist til de nyligen aabnede storartede Anlæg ved Tilbury ved Themsen.

Blandt lokale hamburgske Love af Interesse for Handel og Skibsfart, som i Aaret 1886 ere komne istand, kan nævnes en af 28:de Mai, hvorved den forhen brugelige Fremgangsmaade ved de saakaldte Schifferaltens Undersögelser af hidkomne Skibes Stuvning og Garnering bortfaldt, efterat denne allerede forlængst var almindelig anerkjendt som utilfredsstillende, hvorimod der den 1:ste Juli traadte ikraft Bestemmelser om »nautiske Sagkyndige», som have at foretage Besigtigelser og Attesteringer i Overensstemmelse med Regler, der ere blevne fastsatte af Handelskammeret. — Exemplarer af disse Bestemmelser har jeg i sin Tid indsendt.

Udarbeidelsen af en hamburgsk Lov om Udvandrervæsenet, hvilken i flere Aar har sysselsat Senatet saavelsom den lovgivende Forsamling, fortsattes i 1886, og slutteligen tilveiebragtes Enighed mellem begge disse Korporationer, saa at den omsider kunde publiceres den 14:de Januar indeværende Aar, dog saaledes at Senatet skulde bestemme Dagen da den vil træde i Virksomhed, hvilket endnu ikke er skeet. Ogsaa af denne Lov har jeg indsendt Aftryk.

Som en af de væsentligste Resultater af det hamburgske Handelskammeres Virksomhed i det forlöbne Aar kan betegnes, at det tilveiebragte Enighed mellem et betydeligt Antal Interesserede angaaende Formularer (paa Tydsk og Engelsk) for Dampskibsconnoissementer med dertil hörende almindelige Regler for saadanne, ifölge hvilke blandt andet Rederne have Ansvar ikke alene for Skibets behörige Indretning, Udrustning og Södygtighed naar Reisen tiltrædes, men ogsaa for »the faults or negligence of their servants in all matters relating to the proper stowage, custody, care and delivery of the goods», og det saaledes, at »all provisions and clauses to the contrary shall be null and void and of no effect in law», men derimod ikke ere ansvarlige for Skibets Navigering. Disse Regler saavelsom Formularer vare som bekjendt Resultatet af langvarige Forhandlinger og kom slutteligen istand ved at Handelskammeret satte sig i Forbindelse med den Hamburgske Rederiforening samt med Handelskammeret i Bremen og Rederiforeningen i Nedre Wesergebetet, med hvilke alle det lykkedes at opnaa Enighed, efterat ogsaa den tydske nautiske Forening havde tiltraadt Hovedgrundsætningerne for det Hamburgske Forslag. En Mængde tydske Handelskammere have ogsaa senere erklæret sig for samme; fra Berlin og Lübeck kom dog Afslag. Disse Connoissementer ere indförte af nordtydske Lloyd i Bremen paa de Dampskibslinier, som have Subvention fra det tydske Rige, samt i Hamburg af den Woermannske og af Hansa-Linien saavelsom af flere andre

Hamburgske Linier. Jeg har forövrigt allerede indberettet om disse Formularer m. m. den 1:ste Juni 1886.

En anden vigtig Gjenstand for Handelskammerets Virksomhed har været Omarbeidelsen af de tidligere Börsusancer for Effekthandelen, hvilke i deres nye Affatning efter en gjennemgaaende Revision af det tidligere Bestaaende bleve af Kammeret kundgjorte. — Ogsaa for Handelen med törrede Frugter og Kryderier har det udstedt nye Pladsusancer, efterat der blandt vedkommende Interesserede var tilveiebragt Enighed desangaaende. — Imellem herværende Kaffefirmaer stiftedes en Forening og inden denne arbeidede man paa at faa istand en Samling af Usancer for Kaffehandelen; det er dog först i indeværende Aar at Forhandlingerne desangaaende ere komne til endelig Afslutning og Bekjendegjörelse fra Handelskammerets Side har fundet Sted. Denne Forening gjorde sig ogsaa fortjent ved at indsætte en Voldgiftsret, hvilken er bleven villigen benyttet til Afgjörelse af Stridigheder.

Munch Ræder.

Wellington (Nya Zeeland) den 22 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 3 svenska fartyg om 1,150 tons och af 8 norska om 3,182 tons.

E. Pearce.

Odessa den 30 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes ort	ankom	i barlast	1	svenskt	fartyg om	739	tons
Till	»	afgick	med last	1	»	»	739	»
Från	»	ankommo	»	5	norska	»	4,542	»
»	»	»	i barlast	20	»	»	18,937	»
Till	Norge	afgingo	med last	6	»	»	5,950	»
»	utrikes ort	»	»	16	»	»	14,310	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	3,218	»

R. Wilkins.

Montevideo (Uruguay) den 15 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1886 framgår af nedanstående öfversigt:

Svenska fartyg.	Med last		I barlast		Summa fartyg		Deraf Ångfartyg		Brutto frakt i kronor
	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	
I. *Ankomna:*									
Från utrikes orter till stationen	20	12,581	3	1,037	23	13,618	1	96	294,277
» » » » distriktets öfriga hamnar	8	2,416	6	1,667	14	4,083	1	96	——
» hamnar i Uruguay till stationen	2	420	—	—	2	420	1	96	551
» » » till distriktets öfriga hamnar	—	—	1	155	1	155	—	—	——
	30	15,417	10	2,859	40	18,276	3	288	294,828
II. *Afgångna:*									
Till utrikes orter från stationen	14	4,796	13	10,026	27	14,822	1	96	75,572
» » » » distriktets öfriga hamnar	10	3,009	2	609	12	3,618	—	—	——
» hamnar i Uruguay från stationen	1	96	1	155	2	251	1	96	1,103
» » » » » distriktets öfriga hamnar	2	420	—	—	2	420	1	96	——
	27	8,321	16	10,790	43	19,111	3	288	76,675

Norska fartyg.	Med last		I barlast		Summa fartyg		Deraf Ångfartyg		Brutto frakt i kronor
	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	
I. *Ankomna:*									
Från utrikes orter till stationen	60	32,533	6	2,740	66	35,273	—	—	756,696
» » » » distriktets öfriga hamnar	14	4,817	8	2,480	22	7,297	—	—	—
» hamnar i Uruguay till stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	74	37,350	14	5,220	88	42,570	—	—	756,696
II. *Afgångna:*									
Till Norge från stationen	—	—	1	1,237	1	1,237	—	—	—
» utrikes orter från stationen	27	10,483	33	21,768	60	32,251	—	—	135,876
» » » » distriktets öfriga hamnar	23	7,725	1	294	24	8,019	—	—	—
» hamnar i Uruguay till stationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	50	18,208	35	23,299	85	41,507	—	—	135,876

Dessutom hafva 5 svenska fartyg om 1,506 reg.-tons och 13 norska om 6,203 reg.-tons anlupit denna hamn för order och 1 norskt om 453 reg.-tons inlupit här i nödhamn för att komplettera sin besättning.

Sammanlagda antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således

104 om 52,767
hvaraf 30 svenska med 15,417
och 74 norska » 37,350.

Antalet af med last afgångna fartyg uppgick till

	77	fartyg	om 26,529	reg.-tons
hvaraf	27	svenska	» 8,321	»
och	50	norska	» 18,208	»

Bruttofrakten för till stationen ankomna och derifrån afgångna svenska och norska fartyg har uppgifvits vara:

För	svenska	ankomna	kr. 294,828		
»	»	afgångna	» 76,675	kr.	371,503
»	norska	ankomna	kr. 756,696		
»	»	afgångna	» 135,876	»	892,572
				kr.	1,264,075

Om i distriktets öfriga hamnar under året lossade och lastade svenska o. norska fartygs frakter hafva tillförlitliga uppgifter ej kunnat erhållas, och upptagas derföre ej dessa i ofvanstående öfversigt.

Jemföres skeppsfarten med föregående årens, utvisas följande:

	1884		1885		1886	
Svenska fartyg.	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons	Antal	Reg.-tons
Ankomna:						
Med last	24	14,717	41	17,765	30	15,417
I barlast	1	221	6	1,619	10	2,859
	25	14,938	47	19,384	40	18,276
Afgångna:						
Med last	10	4,245	18	6,494	27	8,321
I barlast	16	10,047	27	13,765	16	10,790
	26	14,292	45	20,259	43	19,111
Norska fartyg.						
Ankomna:						
Med last	66	34,812	92	52,409	74	37,350
I barlast	5	1,265	19	7,015	14	5,220
	71	36,077	111	59,424	88	42,570
Afgångna:						
Med last	19	7,533	51	19,453	50	18,208
I barlast	43	25,203	63	39,492	35	23,299
	62	32,736	114	58,945	85	41,507

Den svenska skeppsfarten på distriktet jemförd med det närmast föregående årets utvisar alltså en förminskning af 1,108 reg.-tons (ankomna) och den norska en af 16,854 reg.-tons. Någon bestämd uppgift öfver skillnaden uti den sammanlagda bruttofrakten kan af ofvan anförda skäl ej meddelas; men en på årets fraktnoteringar för Uruguayflodens hamnar stödd beräkning, utvisar en förminskning af omkring 20 %.

Fraktförtjensten var fortfarande nedgående. Direkt från engelska och skottska kolhamnar anlände under året omkring $^{7}/_{11}$-delar af de till stationen ankomna svenska och norska fartyg, nemligen 33 om 28,001 reg.-tons med en medelfrakt af 24.80 sh. per reg.-tons emot 28.70 sh. under 1885, 30.50 sh. under 1884 och 33.30 sh. under 1883. Den hittills lägsta kolfrakten nemligen 13.50 sh. för utlossad ton betingades af ett under sistlidne December månad från Greenock hit anländt norskt fartyg.

Saltfrakterna från Cadiz voro i medeltal 24.53 d. per reg.-tons emot 24.84 sh. d. under 1885.

Från de Förenade staterna hitkommo endast 3 af våra fartyg med trälaster med en medelfrakt af 38 sh. per reg.-tons emot 44.25 sh. under 1885. Med styckegods från Newyork anlände 9 norska fartyg om 3,198 reg.-tons likaledes med en medelfrakt af 38 sh. pr reg.-tons.

Returfrakterna hafva icke varit fullt så ogynsamma som under 1885. Till Nordamerikas förenta stater afgingo 15 af de Förenade rikenas fartyg med en medelfrakt af 15.91 sh. per reg.-tons mot 13.67 sh. under det föregående året. Till Kanalen för order 2 med 25.20 sh. per reg.-tons mot 21.88 sh. under 1885.

Ett svenskt ångfartyg om 96 reg.-tons har under året 2 gånger besökt stationen och en gång distriktets öfriga hamnar.

Besättningen å hit anlända fartyg utgjordes af: på svenska 448 man och på norska 949 man.

Från svenska fartyg afmönstrades 16 och från norska 25 man, och påmönstrades på svenska 35 och på norska 55 man. Från svenska fartyg rymde 6 och från norska 26 man.

Uti här betingade månadshyror för sjömän har ingen nämnvärd förändring egt rum.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktets hamnar (utom stationen) var som följer:

Paysandie ...	8	svenska	fartyg	om	2,280 reg.-tons
	1	»	ångfartyg	»	96 »
	18	norska	fartyg	»	6,008 »
		Summa	27	fartyg om	8,384 reg.-tons
Fray Bentos	5	svenska	fartyg	om	1,538 »
	2	norska	»	»	565 »
		Summa	7	fartyg om	2,103 reg.-tons
Colonia.....	1	svenskt	fartyg	om	324 »
	1	norskt	»	»	212 »
		Summa	2	fartyg om	536 reg.-tons

Mercedes ... 1 norskt fartyg om 512 reg.-tons.

Antalet af till stationen ankomna fartyg (kustfarten inberäknad) utgjordes under 1886

1,547 ångfartyg ..... med 1,591,661 reg.-tons
2,554 segelfartyg ..... » 391,098 »

hvilka siffror jemförda med det föregående årets utvisa en minskning af 265 ångfartyg med 348,741 och af 209 segelfartyg med 64,745 reg.-tons. Af de från länder utanför La Plata ankomna segelfartygens tonnage utgjordes 22 % af de Förenade rikenas fartyg.

Af hit ankomna fartyg voro:

362	engelska	om 505,855 reg.-tons,	183	franska	om 364,232 reg.-tons,
230	italienska	» 271,982 »	132	spanska	» 52,479 »
315	argentinska	» 48,686 »	51	brasilianska	» 37,620 »

Öfver den betydliga tyska skeppsfarten till vår hamn har jag ej kunnat erhålla officiella uppgifter.

Af föregående uppgifter öfver skeppsfarten på distriktet framgår att densamma var betydligt mindre än det föregående årets. Samma sorgliga förhållande visade sig i omsättningen af så väl de flesta import- som exportartiklar.

	Import	Export
1884	doll. 24,542,744	doll. 24,759,228
1885	» 23,803,679	» 22,037,884
1886	» 19,291,506	» 19,853,083

Uti dessa belopp äro dock ej värdet af tullfria artiklar inbegripna.

I denna omsättning deltogo under år 1885:

		Import	Export
England	med doll.	7,381,859	doll. 4,885,456
Frankrike	» »	4,199,555	» 3,480,220
Spanien	» »	2,340,197	» 278,482
Belgien	» »	2,277,931	» 3,764,006
Brasilien	» »	2,208,494	» 3,299,647
Tyskland	» »	2,045,107	» 365,327
Förenta staterna	» »	1,603,403	» 4,370,591

Införseln fördelades under 1885 som följer:

Dryckesvaror (vin c:a 3,000,000)	doll.	3,806,856
Matvaror	»	4,416,865
Tobak och Cigarrer	»	519,600
Tyger	»	3,764,039
Färdiggjorda kläder etc.	»	1,399,232
Materialer för industri etc.	»	6,085,653
hvaraf jern för	doll.	435,458
» stål »	»	19,272
» ståltråd för	»	610,826
» plogar »	»	57,790
» maskiner för jordbruket	»	234,205
» plankor och bräder af Amerikansk furu och gran för	»	981,229
Andra artiklar	»	5,283,231

Utförseln af landets förnämsta produkter fördelades som följer:

Hudar (af alla slag)	doll.	7,760,354
Ull	»	7,338,374
Kött (torkadt, extrakt etc.)	»	4,963,817
Talg	»	2,215,476

Åtskilliga orsaker hafva bidragit till att nedtrycka handeln. Under årets 4 första månader hämmade de inbördes oroligheterna omsättningen. I början af September förhöjdes tullafgifterna på nästan alla importartiklar med omkring 5 %, och mot slutet af året bidrog den först i den Argentinska republiken och snart derpå här utbrutna koleraepidemien, att i synnerhet genom i följd af densamma tagna vanvettiga karantänsbestämmelser, hvilka så väl här som i

grannländerna afbröto all kommunikation, att framkalla en fullkomlig stagnation i alla affärer. Så snart det blef bekant att några kolerafall hade inträffat i Buenos Aires, stängde denna republik sina hamnar för så väl passagerare som gods och *korrespondens* kommande från Argentina, och några dagar senare förbjöd den brasilianska regeringen införandet af varor från La Plata staterna, anvisande en enda karantänsplats (Isla Grande) för hela kejsardömet, hvarest passagerare underkastades en karantän af 12 dagar.

Största delen af republikens export utgöres af produkterna af dess boskapsskötsel, och en af de vigtigaste af dessa är salttorkadt kött, hvaraf Brasilien årligen konsumerar för omkring 3 millioner dollars. Det ofvan omnämnda, ännu i dag i kraft varande förbudet af införsel i Brasilien, har hindrat verksamheten vid slagterierna, af hvilka de fleste hafva upphört att arbeta, hvarigenom priset på boskapen fallit lägre än det under exportsäson varit sedan många år. Brasilien och Cuba äro de enda marknaderna för torkadt kött, emedan alla försök att bereda afsättning för denna artikel i Europa hafva hittills misslyckats.

Importen lider kännbart af dessa missförhållanden som i en oroväckande grad minskar konsumtionen och i synnerhet hindrar köpmännen i det inre af landet att indrifva sina fordringar hos landtbefolkningen. Skulle detta tillstånd fortfara under hela exportsäsonen så är en allvarsam kris att befara.

Någon direkt införsel från de Förenade rikena egde under året ej rum. Öfver Hamburg hitfördes som vanligt åtskilliga partier af norsk klippfisk, för hvilka betingades 12 till 8 doll. per förtullad qvintal. Under 1885 importerades häraf 306,901 kg. Sedan den 1 sistlidne September är tullafgiften för densamma $30^1/_2$ %.

För amerikanskt furu betaltes:

Pitch Pine	37 à 29	doll.	per 1,000	löpande fot
White	48 à 34	»	»	»
Spruce	28 à 24	»	»	»

Prisen på våra förnämsta exportartiklar voro:

Torra ox- och kohudar	7,30 à 6,50	doll.	per 40	℔
» hästhudar	1,50 à 1.05	»	» 10	»
Saltade hudar	7,20 à 6,60	»	» 75	»
Talg	1.32 à 1.50	»	»	arroba
Ull: Januari—Maj	2,75 à 1,95	»	»	»
» Oktober—December	4,20 à 2.80	»	»	»

I republikens slagterier dödades under 1886 751,067 stycken hornboskap.

Statens tullar inbragte 1884 doll. 7,749,438, 1885 7,731,264, 1886 6,803,761.

Denna förminskning är så mycket anmärkningsvärdare, som tullafgiften för införda varor under året förhöjdes. Så t. ex. ålägges numera tull för

Sprit, alkohol, drycker, cigarrer, *öl, ost, smör*	med 51 %
Vin, färdiggjorda kläder, möbler, medicinalier etc.	» 47 »
Stearinljus, *tändstickor* o. d.	» 43 »
Bomullstyger	» 31 »
Trä, jern, tjära och *beck*	» 20 »
hyflade bräder $30^1/_2$ %.	
Manufakturartiklar i allmänhet	» $30^1/_2$ »

Den inhemska industrien utvecklar sig raskt, gynnad af de höga införselstullafgifterna. Den betydliga tillverkningen af sprit och en ymnig tillgång af

drufvor och andra frukter, hafva framkallat en mängd fabriker af viner, likörer och andra alkoholhaltiga drycker, hvilka väl ej i qvalitet kunna täfla med de importerade, men säljas betydligt billigare.

Äfven på andra områden tilltager den inhemska tillverkningen, hvars utveckling dock något försvåras genom de relativt höga prisen på stenkol och svårigheten att erhålla dugliga arbetare.

Åkerbruket i sin helhet upptager ännu ej öfver 657,966 hektarer, af hvilka det beräknas att omkring 102.000 besås med hvete. De för åkerbruk bestämda landtegendomarne äro i allmänhet ej större än från 15 till 75 hektarer och afkastningen är i medeltal 8 à 10 fanegas (af omkring 137¼ liter, vägande 105 à 100 kilo) per hektar. Undantagsvis erhålles dock vida större afkastning.

Till sådd åtgå 120 à 190 liter per hektar allt efter jordens beskaffenhet.

Priset på hvete var under 1886 från 5 à 2,80 doll. per fanega.

Den i December och Januari inbergade hveteskörden beräknas till omkring 2 millioner hektoliter af god qvalitet, hvaraf (sålda till 3,20 à 2,90 doll. per fanega) redan hafva utförts till Frankrike omkring 15,000 säckar med ångfartyg, för en frakt af endast 6 à 10 frs per ton.

Majsen synes hafva lidit af torka, och gifver ringa förhoppning om en medelmåttig skörd.

Statsskulden förökades under året med två emissioner af tillsammans doll. 12,700,000 med 8 % ränta och 4 % amortering. Oaktadt så förmånliga vilkor har priset ej öfverstigit 52 à 58 %. — Den äldre 5 % skulden har under året här småningom stigit från 37 till 49 %, emedan största delen af densamma numera befinner sig i utländska händer.

Republiken, som sedan år 1873 har varit befriad från smittosamma sjukdomar af svårare art (koppor, tyfus och difteri kräfva dock årligen några offer) hemsöktes mot slutet af November månad af en kolera-epidemi, som nu kan anses hafva upphört. Densamma har inom hufvudstadens område, som räknar omkring 170,000 invånare, under December—Februari skördat 451 lif, de flesta af den fattigaste befolkningen, och endast undantagsvis någon bemedlad person, hvilken ådragit sig sjukdomen genom oförsigtighet. Af dessa 451 dödsfall inträffade tillsammans omkring 200 i hospitalet för sinnessjuke, fattighuset och i en af bataljonerna, och på alla dessa ställen konstaterades att i dricksvattnet fanns Bacillus Virgula i ymnighet. På departementets öfriga befolkning komma alltså blott omkring 250 dödsfall, hvilket utgör något öfver ⅛ % under hela perioden.

Kursen på Europa har ej afvikit från de vanliga periodiska förändringarne. Densamma noterades:

	under exportsäsonen	under vintern
London	52 à 51	51 à 50¼
Paris	5,50 à 5,38	5,40 à 5,30
Antwerpen	5,53 à 5,40	5,40 à 5,32

Sam. Blixén.

Innehåll: Hamburg (sid. 165), Königsberg (sid. 139), Montevideo (sid. 198), Newyork (sid. 121), Odessa (sid. 197), Papeiti (sid. 164), Riga (sid. 150), San Domingo (sid. 121), Venedig (sid. 117), Wellington (sid. 197).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 5.**

London den 9 april 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Följande siffror utvisa omfattningen af Sveriges skeppsfart på Storbritannien och Irland under nästl. år i förh. till år 1885.

	1885		1886		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	1,749	699,957	1,784	707,020	35	7,063		
I barlast	558	262,518	494	236,556			64	25,962
Summa	2,307	962,475	2,278	943,576			29	18,899
Afgångna fartyg:								
Med last	1,686	682,973	1,762	700,815	76	17,842		
I barlast	612	275,736	522	247,281			90	28,455
Summa	2,298	958,709	2,284	948,096			14	10,613
Skeppsfartens hela omfattning	4,605	1,921,184	4,562	1,891,672			43	29,512
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£ 445,392		£ 374,162				£ 71,230
Afgångna »		» 244,452		» 244,472		£ 20		
Summa		£ 689,844		£ 618,634				£ 71,210
Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet.								
Ankomna fartyg:								
Med last	1,532	631,004	1,570	645,967	38	14,963		
I barlast	471	229,536	415	203,266			56	26,270
Summa	2,003	860,540	1,985	849,233			18	11,307
Afgångna fartyg:								
Med last	1,442	595,408	1,526	621,402	84	25,994		
I barlast	549	260,525	467	233,007			82	27,518
Summa	1,991	855,933	1,993	854,409	2			1,524
Skeppsfartens hela omfattning	3,994	1,716,473	3,978	1,703,642			16	12,831
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£ 408,550		£ 341,643				£ 66,907
Afgångna »		» 210,700		» 214,312		£ 3,612		
Summa		£ 619,250		£ 555,955				£ 63,295

Motsvarande uppgifter för Norge hafva följande utseende.

	1885		1886		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	4,779	1,685,656	4,713	1,667,985			66	17,671
I barlast	1,704	584,188	1,680	551,349			24	32,839
Summa	6,483	2,269,844	6,393	2,219,334			90	50,510
Afgångna fartyg:								
Med last	3,874	1,272,050	3,827	1,246,645			47	25,405
I barlast	2,650	1,021,843	2,550	971,520			100	50,323
Summa	6,524	2,293,893	6,377	2,218,165			147	75,728
Skeppsfartens hela omfattning	13,007	4,563,737	12,770	4,437,499			237	126,238
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£1,501,404		£1,319,146				£182,258
Afgångna »		» 756,628		» 705,609				» 51,019
Summa		£2,258,032		£2,024,755				£233,277
Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet.								
Ankomna fartyg:								
Med last	3,640	1,394,581	3,674	1,389,194	34			5,387
I barlast	1,000	427,668	972	394,226			28	33,442
Summa	4,640	1,822,249	4,646	1,783,420	6			38,829
Afgångna fartyg:								
Med last	2,573	956,432	2,589	936,926	16			19,506
I barlast	2,102	887,152	2,049	850,024			53	37,128
Summa	4,675	1,843,584	4,638	1,786,950			37	56,634
Skeppsfartens hela omfattning	9,315	3,665,833	9,284	3,570,370			31	95,463
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£1,265,612		£1,110,140				£155,472
Afgångna »		» 613,589		» 558,254				» 55,335
Summa		£1,879,201		£1,668,394				£210,807

För båda länderna tillsammans.

	1885		1886		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
På hela Storbritannien och Irland.								
Ankomna fartyg:								
Med last	6,528	2,385,613	6,497	2,375,005			31	10,608
I barlast	2,262	846,706	2,174	787,905			88	58,801
Summa	8,790	3,232,319	8,671	3,162,910			119	69,409
Afgångna fartyg:								
Med last	5,560	1,955,023	5,589	1,947,460	29			7,563
I barlast	3,262	1,297,579	3,072	1,218,801			190	78,778
Summa	8,822	3,252,602	8,661	3,166,261			161	86,341
Skeppsfartens hela omfattning	17,612	6,484,921	17,332	6,329,171			280	155,750
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£1,946,796		£1,693,308				£253,488
Afgångna »		» 1,001,080		» 950,081				» 50,999
Summa		£2,947,876		£2,643,389				£304,487
Deraf på London och vicekonsulsstationerna inom distriktet.								
Ankomna fartyg:								
Med last	5,172	2,025,585	5,244	2,035,107	72	9,522		
I barlast	1,471	657,204	1,387	597,492			84	59,712
Summa	6,643	2,682,789	6,631	2,632,599			12	50,190
Afgångna fartyg:								
Med last	4,015	1,551,840	4,115	1,558,328	100	6,488		
I barlast	2,651	1,147,677	2,516	1,083,031			135	64,646
Summa	6,666	2,699,517	6,631	2,641,359			35	58,158
Skeppsfartens hela omfattning	13,309	5,382,306	13,262	5,273,958			47	108,348
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg		£1,674,162		£1,451,783				£222,379
Afgångna »		» 824,289		» 772,566				» 51,723
Summa		£2,498,451		£2,224,349				£274,102

Rubriken »ankomna fartyg» inbegriper endast verkligen ankomna, således icke öfverliggande från 1885 eller under årets lopp inköpta, liksom »afgångna fartyg» icke innefattar öfverliggande till innevarande år eller sålda fartyg.

Svenska skeppsfarten på Londons generalkonsulatdistrikt år 1886.

Svenska fartyg	Med last				I barlast				Tillsammans	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Från Sverige till:										
Hufvudstationen	28	9,432	212	172,560	—	—	—	—	240	181,992
Vicekonsulsstationerna	748	182,208	233	127,220	—	—	2	1,407	983	310,835
Från andra länder till:										
Hufvudstationen	38	19,027	20	9,304	2	387	1	763	61	29,481
Vicekonsulsstationerna	153	38,755	138	87,461	159	47,934	251	152,775	701	326,925
Summa	967	249,422	603	396,545	161	48,321	254	154,945	1,985	849,233
Afgångna:										
Till Sverige från:										
Hufvudstationen	8	2,418	78	78,821	15	7,649	23	16,543	124	105,431
Vicekonsulsstationerna	624	138,978	429	252,702	45	14,110	—	—	1,098	405,790
Till andra länder från:										
Hufvudstationen	27	7,019	6	3,393	19	12,436	125	83,898	177	106,746
Vicekonsulsstationerna	264	77,033	90	61,038	133	42,115	107	56,256	594	236,442
Summa	923	225,448	603	395,954	212	76,310	255	156,697	1,993	854,409

Till distriktet ankommo 4,646 norska fartyg af tillsammans 1,783,420 tons drägtighet, hvaraf 467 ångfartyg med last med tillsammans 183,037 tons drägtighet och 331 i barlast med drägtighet af 171,702 tons.

Af förestående siffror framgår, att *Sveriges* skeppsfart på Storbritannien och Irland aftog med 43 fartyg eller 0.9 % och 29,512 tons eller 1.5 % — ett aftagande som uteslutande faller på de i barlast ankomna och afgångna fartygen, och utgjorde hvad de ankomna fartygen beträffar 64 eller 1.15 % med sammanlagd drägtighet af 25,962 tons eller 1 %, samt vidkommande de afgångna 90 eller 14.7 % med en drägtighet af 28,455 tons eller 1 %; då deremot de med last ankomna och afgångna visa en tillökning af resp. 35 fartyg eller 2 % med sammanlagd drägtighet af 7,063 tons eller 1 % och 76 fartyg eller 4.5 % med en drägtighet af 17,842 tons eller 2.6 %.

Hvad *Norges* skeppsfart på Storbritannien och Irland vidkommer, visar den ett aftagande af 237 fartyg eller 1.8 % med en drägtighet af 126,238 tons eller 2.75 %. Minskningen af de med last ankomna utgjorde 66 fartyg eller 1.4 % med en drägtighet af 17,671 tons eller 1.5 % och af de i barlast ankomna 24 fartyg eller 1.4 % med en drägtighet af 32,839 tons eller 5.6 %. Antalet af med last afgångna fartyg nedgick med 47 eller 1.25 % och drägtigheten med 25,405 tons eller 2 % samt af de i barlast afgångna med 100 fartyg eller 3.8 % och drägtigheten med 50,323 tons eller 4.9 %.

Skeppsfartens hela omfång på Londons generalkonsulats distrikt visar ett aftagande af 31 fartyg eller 0.33 % med sammanlagd drägtighet af 95,463 tons eller 2.6 %. De med last ankomna fartygens antal tilltog med 34 eller

omkring 1 %, då deremot drägtigheten aftog med 5,387 tons eller 0.4 %, och de med last afgångnas antal ökades med 16 fartyg eller 0.6 % medan drägtigheten aftog med 19,506 tons eller 2 %. De i barlast ankomnas antal aftog med 28 fartyg eller 2.8 % och drägtigheten med 33,442 tons eller 8.2 % samt de i barlast afgångnas antal med 53 fartyg eller 2.5 % med en drägtighet af 37,128 tons eller 4.25 %.

I förening med det allmänna aftagandet af de Förenade rikenas skeppsfart på Storbritannien och Irland under 1886 i jemförelse med den under 1885 följer ett ännu större nedgående i beloppet af de intjenade bruttofrakterna, hvilket för de ankomna fartygen företer en minskning med £ 253,488 eller 13 % och för de afgångna med £ 50,999 eller 5 %.

Hvad de svenska fartygens fraktförtjenst angår, visar den en minskning med afseende på hela Storbritannien och Irland af £ 71,230 eller nära 16 % för de ankomna fartygen, medan den hvad de afgångna vidkommer icke företer någon nämnvärd förändring. Inom generalkonsulatets distrikt utgör minskningen för ankomna fartyg £ 66,907 eller 16.3 % medan de afgångna visa en tillökning af £ 3,612 eller 1.7 %. Bruttofrakterna för fartygen från Sverige minskades med £ 7,792 eller 3.1 %, då deremot för fartygen till Sverige desamma ökades med £ 10,085 eller 8 %.

Med afseende å Norge har minskningen i beloppet af den intjenade bruttofrakten utgjort för de ankomna fartygen £ 182,258 eller 12.5 % samt för de afgångna £ 51,019 eller 6.4 %. Inom generalkonsulatets distrikt utgör minskningen £ 155,472 eller 12.3 % för de ankomna och £ 55,335 eller 9 % för de afgångna fartygen, under det bruttofrakterna för från Norge anlända fartyg visa en tillökning af £ 14,203 eller 5.9 % och för till Norge afgångna en förminskning af £ 5,053 eller 6 %.

Ur Board of Trade's statistiska tabeller må här anföras följande uppgifter om *den andel svenska och norska fartyg haft i varuförseln mellan Storbritannien och Irland samt främmande länder och britiska kolonierna.*

Lastade *svenska* fartyg från eller till	Ankomna från		Afgångna till	
	1885	1886	1885	1886
	Tons	Tons	Tons	Tons
Ryssland	26,510	25,211	9,573	15,179
Sverige	491,664	498,245	492,184	493,317
Norge	20,246	21,961	10,481	12,551
Danmark	1,229	144	27,231	33,419
Tyskland	2,716	3,987	12,813	10,541
Holland	461	1,824	——	236
Belgien	2,755	1,995	——	——
Frankrike	8,507	8,633	3,169	3,965
Spanien	4,498	3,073	1,611	2,634
Portugal	——	533	3,044	3,481
Italien	——	——	830	3,618
Turkiet	164	359	——	——
Egypten	709	862	——	986
Förenta Staterna	25,956	13,824	4,979	4,634
Mexico, Främmande vestindiska besittningar och Central-Amerika	9,778	4,383	2,601	4,896
Brasilien	1,703	3,759	9,434	9,533

Lastade *svenska* fartyg från eller till	Ankomna från		Afgångna till	
	1885	1886	1885	1886
	Tons	Tons	Tons	Tons
Chile	579	——	725	901
Andra främmande länder	13,211	5,671	23,663	22,592
Kolonierna i Nordamerika	21,302	21,056	3,205	1,908
Ostindien, Ceylon, Singapore och Mauritius	——	621	2,567	473
Australien och Nya Zealand	4,967	——	——	1,541
Kolonierna i Vestindien	5,093	5,009	302	1,999
Andra britiska besittningar	3,652	6,167	7,289	5,110
Summa	645,700	627,317	615,701	633,514
Lastade *norska* fartyg från eller till				
Ryssland	138,244	129,014	68,084	79,245
Sverige	225,168	175,433	84,874	74,551
Norge	620,769	676,820	422,671	426,395
Danmark	2,443	4,492	66,801	69,937
Tyskland	22,809	11,223	51,205	45,931
Holland	4,428	7,430	1,137	314
Belgien	8,294	5,693	661	486
Frankrike	26,956	27,828	6,105	4,324
Spanien	24,086	14,134	6,675	3,405
Portugal	2,326	1,411	8,130	5,847
Italien	4,027	1,414	21,585	9,546
Österrike	913	1,147	305	——
Grekland	522	——	2,713	3,556
Rumänien	1,852	4,147	839	1,838
Turkiet	662	819	4,703	4,458
Egypten	1,437	5,052	2,053	7,443
Förenta Staterna	196,078	183,578	73,410	75,353
Mexico, Främmande vestindiska besittningar och Central-Amerika	30,358	19,752	47,604	33,869
Brasilien	13,729	10,987	103,515	116,656
Peru	1,102	1,845	225	——
Chile	989	829	829	266
China	——	904	——	1,547
Andra främmande länder	38,396	43,971	131,028	129,697
Kolonierna i Nord-Amerika	318,421	331,104	71,333	52,848
Ostindien, Ceylon, Singapore och Mauritius	5,015	10,414	20,626	15,625
Australien och Nya Zealand	5,003	1,884	——	1,981
Kolonierna i Vestindien	14,007	13,269	18,269	12,036
Andra britiska besittningar	9,299	11,348	36,792	41,865
Summa	1,717,333	1,695,942	1,252,172	1,219,019

Af de 71 hamnar i distriktet, hvarest vicekonsuler äro anstälde, besöktes 56 af svenska och 69 af norska fartyg, men Aldeburgh och Scillyöarna icke af något svenskt eller norskt fartyg.

De utaf svenska och norska fartyg inom distriktet erlagda konsulatafgifter uppgingo till:

		Svenska	Norska	Tillsammans
London	£	549. 9. 4.	1,428. 11. 1.	1,978. —. 5.
Newcastle	»	345. 5. 2.	637. 9. —.	982. 14. 2.
Liverpool	»	120. 12. 3.	714. 1. 11.	834. 14. 2.
Cardiff	»	115. 1. 11.	605. 5. 9.	720. 7. 8.
Hartlepool	»	234. 7. 7.	182. 13. 7.	417. 1. 2.
Hull	»	131. 3. 8.	243. 2. —.	374. 5. 8.
Sunderland	»	273. 6. 7.	94. 6. 3.	367. 12. 10.
Grimsby	»	176. 12. 3.	167. 15. 9.	344. 8. —.
Blyth	»	84. 4. 7.	213. 7. 2.	297. 11. 9.
Newport	»	46. 1. 8.	188. 4. 1.	234. 5. 9.
Bristol	»	30. 4. 8.	136. 14. 2.	166. 18. 10.
Middlesbro	»	66. 2. 5.	93. 13. 8.	159. 16. 1.
Dublin	»	12. 15. 10.	123. 2. 3.	135. 18. 1.
Swansea	»	22. 9. 5.	80. 6. 1.	102. 15. 6.
Öfriga vicekonsulsstationer	»	312. 12. 5.	1,191. 15. 4.	1,504. 7. 9.
Summa	£	2,520. 9. 9.	6,100. 8. 1.	8,620. 17. 10
mot år 1885	»	2,526. 6. 2.	6,282. 5. 11.	8,808. 12. 1,
» 1884	»	2,245. 11. 10.	5,976. 8. —.	8,221. 19. 10.

Af erlagda afgifter tillkom vicekonsulerna ..... £ 2,052. 10. 8,
då konsulskassan emottog ..... » 6,568. 7. 2
mot år 1885 ..... » 6,493. 19. 2
och » 1884 ..... » 6,074. 16. 7,

utvisande en tillökning år 1886 i jemförelse med näst föregående år af £ 74. 8. —, hvilket emellertid föranledes af att hela afgiften som erlagts i Cardiff tillfallit konsulskassan, då detta under 1885 egde rum endast under årets fyra sista månader.

De inom hela Storbritannien och Irland influtna konsulatafgifter under år 1886 uppgingo till:

		Svenska	Norska	Tillsammans
	£	2,817. 19. 1.	7,598. 13. 6.	10,416. 12. 7
mot år 1885	»	2,848. 5. 11.	7,860. 4. —.	10,708. 9. 11
och » 1884	»	2,513. 6. —.	7,279. 18. 5.	9,793. 4. 5,

hvaraf ingingo till konsulskassan år 1886 ..... £ 7,544. 12. 8
mot » 1885 ..... » 7,548. 12. 4
och » 1884 ..... » 6,942. 19. —,

visande en förminskning i konsulskassans intägter från Storbritannien och Irland af £ 3. 7. 8, förorsakad af ett nedgående af intägterna till nämnda kassa inom Leiths konsulsdistrikt af £ 77. 15. 8.

Till föregående framställning af skeppsfartsförhållandena må följande uppgifter läggas:

De för *svenska* fartyg erlagda föreskrifna afgifterna till underhåll af svenska kyrkan i London utgjorde under år 1886:

för Londons distrikt	£	327.	12.	2.
» Leiths »	»	31.	—.	6.
Summa	£	358.	12.	8,
mot år 1885	»	370.	2.	11
och » 1884	»	361.	9.	2.

Af befälhafvare å norska fartyg erlades vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till norska sjömanskyrkan i London till ett sammanlagdt belopp af

	£	63.	12.	4
mot	»	76.	16.	2 år 1885
och	»	79.	5.	9 » 1884.

De likaledes frivilliga från så väl svenska som norska fartygsbefälhafvare insamlade bidragen till sjömanshospitalet i Greenwich utgjorde tillsammans

	£	50.	0.	1
mot	»	51.	10.	2 år 1885
och	»	62.	2.	2 » 1884.

I nämnda sjukhus hafva under år 1886 vårdats 117 svenska och 138 norska sjömän, i hvilka siffror ej inberäknas det antal sådane, som erhållit läkarevård och medicin utan att vara å sjukhuset intagne.

Antalet skeppsbrutne och nödställde, som hemsändts genom eller åtnjutit understöd från generalkonsulatet eller derunder lydande vicekonsulat, och för hvilka omkostnadsräkningar under år 1886 insändts till vederbörande svensk eller norsk myndighet, utgjorde:

svenska	undersåtar	124,
norska	»	510,
främmande	»	25.

Härvarande engelska sjömanshem — *Sailors' home,* Wellstreet —, som af generalkonsulatet sedan lång tid tillbaka uteslutande användts för herbergering, ombordsändning m. m. af de förlista eller nödställda sjömän, generalkonsulatet haft att omhändertaga, och hvilket i afseende å skötsel, tillsyn och punktlighet ej lemnar något öfrigt att önska, har under året begagnats för

	1,016	svenske och norske sjömän
mot	980	år 1885
och	1,180	» 1884.

Såsom ett bevis på den omfattande verksamhet ifrågavarande institution utöfvar, och det förtroende den åtnjuter, torde böra anföras, att densamma under en 51-årig tillvaro begagnats af 385,291 sjömän. En ytterligare utvidgning af detta sjömanshem har under året trädt i verksamhet, med en kostnad af omkring £ 6,000, genom anordnandet af en filial vid Londons uthamn Gravesend, hvilken högtidligen invigdes den 17 sistlidne juli. Genom närheten till de likaledes under året öppnade storartade dockorna vid Tilbury kommer denna filial utan tvifvel att blifva af väsentlig fördel för dem, som af densamma äro i behof.

»*The Scandinavian Sailors' Temperance Home*» utgör en likartad genom enskildes bidrag tillkommen, uteslutande för skandinaviska sjöfarande afsedd institution, rörande hvilken talrika meddelanden förekommit i hemlandens press. Generalkonsulatet är i saknad af detaljerade uppgifter rörande omfattningen under år 1886 af denna inrättnings verksamhet, hvilken, rätt ledd och ställd

under tillbörlig garanti för en obehindrad fortvaro, utan tvifvel kan i mer än ett hänseende blifva välsignelsebringande för våra sjöfarande.

Uti ofvananförda af ett enskildt sällskap underhållna *sjömanshospital i Greenwich,* hvilket likaledes förtjenar framhållas såsom med hänseende till anordningar och skötsel en bland de utmärktaste sjukvårdsinrättningar, hafva under året 138 norska och 117 svenska sjömän åtnjutit fullt kostnadsfri vård, varande detta det största antal af någon nation, näst Storbritannien, som vårdats härstädes. Under de 75 år denna barmhertighetsinrättning egt tillvaro, hafva 6,194 norske och 4,266 svenske sjömän varit intagne uti detsamma.

En annan likartad institution, till hvilken de Förenade rikena stå i tacksamhetsskuld för kostnadsfri sjukvård af andra landsmän än sjöfarande, är härvarande *tyska* i förstaden Dalston belägna *hospital.* Under året hafva 13 svenskar och 4 norrmän vårdats derstädes, uppgående det antal svenskar, som under sjukhusets 40-åriga tillvaro utan den ringaste afgift fått begagna sig deraf, till 277 samt af norrmän 87.

Såsom utöfvande en synnerligen välsignelsebringande och generalkonsulatets omsorger för nödlidande landsmän betydligen underlättande verksamhet torde här äfven böra omnämnas den under benämning »*The Scandinavian Benevolent Society*» af åtskilliga härvarande framstående skandinaver den 5 nov. 1884 bildade förening till understöd af i London varande nödlidande landsmän. Denna förening, hvars nuvarande ordförande är den om härvarande svenskar så högt förtjente kammarherren Thorsten Nordenfelt, har med synnerlig urskilning under sistlidet år utdelat understöd till ett belopp af £ 259. 0. 7., och utgjorde dess kontanta tillgång vid årets slut £ 1,130. 16. 3.

På- och afmönstringar år 1886:

	Påmönstringar		Afmönstringar		Tillsammans	
	å svenska fartyg	å norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	Påmönstrade	Afmönstrade
I London	188	811	170	1,104	999	1,274
Vid lönade vicekonsulaten:						
I Cardiff	129	518	83	308	647	391
» Liverpool	113	1,090	83	1,078	1,203	1,161
» Newcastle	28	38	—	—	66	—
Vid distriktets öfriga vicekonsulsstationer	182	1,099	211	1,399	1,281	1,610
Summa	640	3,556	547	3,889	4,196	4,436
Mot år 1885	714	4,087	620	4,084	4,801	4,704
» 1884	854	4,166	666	4,406	5,020	5,072

Antalet anmälda *rymningar* utgjorde år 1886:

	Från svenska fartyg				Från norska fartyg			
	Svenskar	Normän	Utländingar	Summa	Svenskar	Normän	Utländingar	Summa
I London	5	—	2	7	12	49	3	64
Vid distriktets vicekonsulsstationer	67	9	10	86	36	171	30	237
Summa	72	9	12	93	48	220	33	301
Mot år 1885	124	14	26	164	60	356	56	472
» 1884	159	13	42	214	74	285	83	442

Medelst *sjömansinvisningar* hafva sjömäns hyresmedel hemsändts till följande belopp:

Inbetalda vid	Till Sverige		Till Norge	
	Antal	Belopp	Antal	Belopp
Generalkonsulatet	57	£ 407. 15. 7	108	£ 1,028. 2. 0
Vicekonsulaten:				
Cardiff	25	» 119. 9. 6	39	» 397. 2. 0
Hull	6	» 69. 18. 4	9	» 160. 0. 0
Liverpool	24	» 201. 7. 9	47	» 423. 11. 0
Newcastle	3	» 20. 0. 0	—	——
Summa	115	£ 818. 11. 2	203	£ 2,008. 15. 0
Mot år 1885	—	» 1,415. 11. 4	—	» 2,092. 2. 10
» 1884	—	» 1,750. 18. 8	—	» 2,441. 13. 3
» 1883	—	» 2,728. 8. 5	—	» 4,346. 10. 4

Den betydliga alltjemt fortgående minskningen i svenska sjömansinvisningar torde till ej ringa del finna sin orsak i de jemförelsevis dryga omkostnader för sjömännen, som äro förenade med detta sätt för inbesparade medels hemsändning.

Generalkonsulatet har mottagit och till vederbörande myndigheter hemsändt *qvarlåtenskap* efter mestadels i engelsk sjötjenst aflidne svenske och norske sjömän till följande belopp:

År	Svenske sjömän		Norske sjömän	
	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp
1884	119	£ 1,120. 17. 10	104	£ 771. 3. 6
1885	212	» 1,758. 11. 7	110	» 1,139. 16. 7
1886	129	» 1,258. 15. 7	112	» 706. 17. 3

Dessutom har under år 1886 genom generalkonsulatet och underlydande vicekonsulat hemsändts qvarlåtenskap bestående allenast af effekter efter 26 svenske och 34 norske sjömän.

Antalet skrifvelser, som afgåtits från generalkonsulatet, utgjorde (cirkulär till vicekonsulerna oberäknade)

	1884	1885	1886
till kongl. utrikesdepartementet	65	106	112
» » kommerskollegium	554	623	549
» » Indre departementet	805	856	869
» vicekonsuler, andra myndigheter och enskilda personer	4,287	4,240	4,280
Summa	5,711	5,825	5,810

Antalet ingångna skrifvelser uppgick till:

År 1884	4,528
» 1885	4,314
» 1886	4,643

Följande antal till fartygsbefälhafvare och besättningar å svenska och norska fartyg samt till för tillfället sig i London uppehållande andra svenske och norske undersåtar adresserade *bref* mottogos och ombesörjdes af generalkonsulatet:

År 1884	20,305
» 1885	18,999
» 1886	19,688

Bidrag till denna årsredogörelse hafva erhållits från vicekonsulerna i:

Birmingham,
Bradford,
Cardiff,
Dover,
Hull.
Lemerich,
Manchester,
Milford,
Newcastle.
Plymouth,
Portsmouth,
Rochester och
Sheffield.

Allmänna kommersiella och ekonomiska förhållanden.

Ehuru under senast förflutna år affärerna onekligen äfven härstädes fortfarande ledo af det tryck, som inom nära nog alla verldsdelar och länder i mer eller mindre mån på senare tider varit rådande, framstår dock härvid såsom ett anmärkningsvärdt faktum, att vändpunkten i denna nedåtgående rörelse synes numera hafva uppnåtts, såsom en följd hvaraf ock den tryckta stämning, som under årets första del förmärktes inom alla affärsgrenar, mot slutet deraf förbytts i en mera förhoppningsfull sådan. Denna förändring synes hafva tagit sin början under försommaren, hvarefter månad för månad ljusare

utsigter yppat sig inom allt flera affarsgrenar, hvilket åter orsakat, att, om än prisen i allmänhet vid årets slut endast föga öfverstego de vid samma års ingång gällande, framtiden torde kunna motses med gladare förhoppningar. Omfånget af affärerna torde i dess helhet under år 1886 föga hafva öfverstigit det under närmast föregående synnerligen ogynsamma år, men stagnationen gjorde sig egentligen gällande under det första halfåret, hvilket förhållande framstår tydligast dels vid en jemförelse mellan in- och utförsel under de olika perioderna, dels ock vid en blick på fattigvårdsstatistiken. Sålunda understeg visserligen värdet af 1886 års import med 5.7 % den under 1885, likasom ock exporten föll med 0.3 %; men af här nedan uppställda jemförelse mellan in- och utförsel under årets båda hälfter framgår ett mera hugnande resultat.

Införsel.

	1886 £	1885 £	Skilnad %
Förra halfåret	170,840,000	189,927,000	— 10.0
Senare d:o	178,541,000	180,477,000	— 1.1
Summa för året	349,381,000	370,404,000	— 5.7

Utförsel af inhemska alster.

	1886 £	1885 £	Skilnad %
Förra halfåret	103,362,000	104,398,000	— 0.9
Senare d:o	109,002,000	108,647,000	+ 0.3
Summa för året	212,364,000	213,045,000	— 0.3

Härvid är att observera, att nära nog hela minskningen i införselns värde under 1886 uppkommit genom lägre *pris* å den importerade varan, hvars *qvantitet* deremot med blott 0.37 % understeg den under närmast föregående år. På enahanda sätt var qvantiteten af utförseln, om än mindre i värde, dock 5.33 % större i volym, hvilken senare företedde en högre siffra än under något föregående år.

Hvad åter angår antalet af nödlidande understödstagare, egde det förhållande rum, att, medan detsamma under årets första månader (januari—maj) företedde en tillökning af från 3.5 till 9 %, inträdde efter sistanförda månad en regelbundet fortgående minskning med 3.2 % i juni, 3 % i juli, 2 % i augusti, 1.9 % i september, 1.2 % i oktober. Såsom vanligt under vintermånaderna har visserligen sedermera ökning af understödstagare åter inträdt, men totalantalet af desamma vid årets slut har dock i förhållande till hela innevånare-antalet bibehållit sig vid samma siffra — 27 per mille — som vid samma tid närmast föregående år samt sålunda nedgått ej obetydligt sedan år 1880, då det utgjorde 29 p. m. En jemförelse med förhållandet i detta hänseende ännu längre tillbaka, t. ex. för 30 år sedan, lemnar det tillfredsställande resultat, att under 1886 funnos 120,000 färre fattiga än under 1857, detta oaktadt befolkningen tillvuxit med 33 %.

Ytterligare bekräftelse om en stegrad omsättning lemna offentliggjorda redogörelser rörande jernvägstrafiken, af hvilka det visar sig, att, under det att bruttoinkomsten deraf under årets första hälft i jemförelse med den under samma tid af 1885 minskades med £ 579,000, inträdde under senare halfåret vecka efter vecka ett motsatt förhållande, lemnande ett totalöfverskott af £ 128,000 och detta oaktadt ej obetydliga fraktnedsättningar derunder medgifvits.

Till enahanda resultat ledde en granskning af här nedan anförda siffror rörande omsättningen under samma tidsperioder vid Clearing-House i London (deri ej inberäknadt den å fondbörsens liqvidationsdagar).

	1886 £	1885 £	Skilnad £
Förra halfåret	2,195,000,000	2,208,000,000	— 13,000,000
Senare d:o	2,245,000,000	2,119,000,000	+ 126,000,000

Den om än obetydliga förbättring, som under årets senare hälft sålunda gjort sig gällande inom härvarande affärsverld, har dock ännu icke nått samhällets jordbruksidkande befolkning. För dem, som äro beroende af denna näringsgren, har året 1886 medfört nästan lika tunga pröfningar som det närmast föregående. Endast turnips, betor, hö och humle lemnade full medelskörd, och om än priset på hvete under årets sista månad visade någon förbättring — hvilken ännu ytterligare fortgått under innevarande år — betinga deremot korn och hafre f. n. ett lägre värde än måhända någonsin tillförene. Oxkött har likaledes ytterligare fallit i pris, hvilket dock i någon mån motväges af en stegring af ull och fårkött. Den förlust, som producenten — jordbrukaren — sålunda lidit, har emellertid icke i allo kommit konsumenten — folket i dess helhet — till godo. Härom yttrar den välkända tidskriften »The Economist» följande: »Det kan aldrig vara till gagn för ett land, att en väsentlig del af dess befolkning arbetar utan att derför skörda rättmätig ersättning, äfven om andra delar af samma folk hafva fördel deraf. Men här är det tvärtemot fullt konstateradt, att landtmannens förlust under senaste år icke blifvit för konsumenten en vinst, ty i allt för många fall hafva mellanhänderna stoppat denna i egen ficka. Så t. ex. rikta sig slagtarne med den betydliga skilnaden mellan slagtkreaturens sjunkna värde och de alltjemt oförändrade detaljpriserna å kött. Likaså har den under senaste månader rådande manien att förvandla de stora bryggerifirmorna till aktiebolag lemnat tillfälle till en inblick i dessa affärers bedrifvande, hvarvid det visat sig, att de låga prisen å korn och humle ingalunda medfört billigare pris å öl utan endast tjenat till att än ytterligare öka desse industriidkares redan förut stora vinst. Såväl landtmannens som konsumentens välförstådda intresse kräfver en förändring i sättet för varornas fördelning, och det må med skäl väcka förvåning att icke åtgärder i denna riktning ännu vidtagits i större omfattning.» En allmännare lyftning i affärsverksamheten bör dock äfven för landtmannen verka välgörande ej mindre genom deraf orsakad stegring i frakterna samt härigenom försvårad utländsk konkurrens, än ock i den mån de arbetande klasserna genom en högre och jemnare arbetsförtjenst sättas i tillfälle att förskaffa sig rikligare underhåll. Såsom välbekant är brukas största delen af Storbritanniens jord genom arrendatorer. Sedan desses under de goda åren hopsparade kapital medtagits genom en följd af dåliga skördar med likfullt alltjemt fortgående prisfall på landtbrukets nära nog samtliga alster, har numera den onekligen rättaste utvägen till att lindra dessa arrendatorers betryck vidtagits, i det att jordegarne till allt större omfång nedsatt arrendena till ett förhållandena motsvarande belopp, hvarjemte till försäljning utbjudna egendomar endast funnit köpare till pris med 25 à 50 % understigande det under närmast föregående decennium gällande.

Att oaktadt de tryckta tiderna behållningarne i sparbanker och postsparkassor ej obetydligt tilltagit visar sig af följande siffror:

Vid slutet af år	Sparbanker £	Postsparkassor £	Summa £
1878	44,293,000	30,411,000	74,704,000
1884	45,665,000	44,775,738	90,440,984
1885	46,133,869	47,694,167	93,828,036
1886	46,653,154	50,882,382	97,535,537

Om än härvid ihågkommes, att omkring hälften af insättare tillhör andra klasser än de som genom kroppsarbete förtjena sitt uppehälle, innebära dock dessa summor ett talande bevis om en utan tvifvel med mer än vanliga försakelser parad förtänksamhet, som vitnar godt för den engelske arbetaren.

Såsom en frukt af likartad förtänksamhet torde ock här förtjena anföras, att inom England och Wales vid 1886 års utgång förefunnos 1,953 oktrojerade *byggnadsföreningar* med 633,000 delegare, en kapitaltillgång af £ 50,675,265 samt en årlig inkomst af £ 20,800,154. Lägges härtill att ytterligare 865 icke oktrojerade dylika föreningar förefinnas, hvilkas kapitaltillgång visserligen icke är till siffran känd, men af hvilka en enda eger öfver £ 5,000,000, torde man utan öfverskattning kunna antaga, att ifrågavarande sällskaps kapitaltillgångar representera omkring £ 90,000,000 eller hardt när lika mycket som sparbanker och postsparkassor tillsammans.

Uti den rapport, som afgifvits af en för utredande af orsakerna till f. n. rådande betryck inom handel och näringar nedsatt kongl. komité, framhålles ock, hurusom de arbetande klasserna onekligen dragit fördel af de numera rådande billigare lefnadsvilkoren. »Egendomens fördelning», yttras deri, »har ock under senare tider börjat gestalta sig allt mer annorlunda än förr. Den å handel och industri skördade vinst fördelas mera likformigt mellan samtlige dermed sysselsatte klasser, och de store kapitalisterne få nöja sig med lägre utdelningar, ity att antalet af dem, som blifva delaktiga af nämda vinst, väsentligen ökats. Hvad arbetaren f. n. främst göres behof utaf är jemnare och säkrare arbetstillfälle. Aflöningarna hafva ingalunda fallit i lika mån med varuprisen, hvaraf följer att deras köpförmåga till betydlig grad stegrats. Och härigenom hafva de arbetande klasserna erhållit medel till en ökad komfort, i allmänhet vida större än hvad deras jemlikar inom andra europeiska länder åtnjuta. Ökade utgifter liktidigt med ökade besparingar måste förutsätta ökad inkomst jemte utan tvifvel ett bättre tillvaratagande af denna.»

Att i trots af rådande affärstryck nationalförmögenheten och konsumtionsförmågan fortfarande varit stadda i tillväxt framgår bland annat af följande. Uppgående under 1880 till i rundt tal £ 557 mill. hade det belopp, å hvilket inkomstskatt borde erläggas inom Storbritannien och Irland, under 1885 stigit till £ 631 mill. — och detta oaktadt egare och brukare af jord antagas under senaste 10 år hafva genom dåliga skördar och låga pris gjort en förlust af £ 200 mill. Samtidigt härmed har ock den inhemska konsumtionen af de tvenne slag af närings- eller måhända rättare njutningsmedel, som bäst torde angifva massans köpförmåga: té och socker, stigit för té från 158 mill. ℔ under 1880 till 182 mill. under 1885 samt för socker från 19.5 mill. till 24 mill. cwt. under samma tidrymd. Att äfven betydliga kontanta besparingar under samma tid lagts å sido har redan ofvan visats. I fråga om den beskattningsbara inkomsten å handel och industri bör särskildt såsom märkligt framhållas, att densamma, som under 1880 uppskattades till £ 250 mill., under 1885 oaktadt allt affärstryck vuxit till £ 292 mill.

Af hvad nu anförts vill synas, som om, ehuruväl tryckande stagnation i nästan alla affärer under året förekommit, resultatet af årets verksamhet likvisst

varit bättre, än man vågat hoppas, och detta hufvudsakligen på grund af den varsamhet i beräkningar och företag, som gjort sig gällande, och hvilken visserligen förhindrat en större spekulativ verksamhet, men också på samma gång förekommit den ruttenhet, som ej sällan af sådan framlockas.

Penningmarknaden. Såsom af redan anförda förhållanden var att antaga har penningmarknaden under hela året företett föga liflighet. Bankdiskontot, som vid årets början utgjorde 4 %, föll den 21 januari till 3 % och den 18 februari ytterligare till 2 %, men återgick den 6 maj till 3 % samt den 10 juni till $2^1/_2$ %. Derefter inträdde i jembredd med ljusare utsigter inom affärsverlden och ett ökadt utländskt behof af guld en uppåtgående rörelse, så att den 26 augusti diskontot höjdes till $3^1/_2$ %, den 21 oktober till $4^1/_2$ % och den 15 december till 5 %. Under det att sålunda bankdiskontot i medeltal för året utgjorde 3. 0. 4, diskonterades deremot i marknaden bästa 3 månaders vexlar till i medeltal 2. 1. 0 eller 19 sh. 4 d. billigare än bankens notering.

Inom *fondbörsen* har den engelska penningmarknaden under året jemförelsevis obetydligt tagits i anspråk för främmande statslån. Då detta oaktadt beloppet af tecknade »nya papper» med omkring 24 mill. £ öfverstiger det under närmast föregående år (såsom af nedanstående tabell synes), finner sådant sin hufvudsakligaste förklaring dels i det stora antal transatlantiska guldgrufvebolag, som oaktadt all förutgående erfarenhet om det äfventyrliga i dylika företag bildats och funnit lifliga sympatier samt representera ett belopp af 8 mill. £, dels ock i en starkt framträdande benägenhet att förvandla enskilda affärsföretag till aktiebolag, hvaraf under året 110 fall förekommit med ett totalkapital af minst $6^1/_2$ mill. £ oberäknadt den andel försäljarne förbehållit sig. I det hela anses, att en jemförelsevis ringa anpart af de sålunda nybildade aktiebolagen äro af solid beskaffenhet och företc i detta hänseende en motsats till förhållandet under närmast föregående år, då må hända en allt för stor varsamhet härvid gjorde sig gällande.

År	Upptagna statslån och bildade aktiebolag i £ st.			Deraf *infordradt* kapital i £ st.
	Inom England	Inom England och i utlandet	Totalbelopp	
1886	93,946,479	7,927,785	101,874,264	87,477,059
1885	55,558,359	22,414,000	77,972,359	77,875,744
1884	91,520,207	17,511,000	109,031,212	90,603,586
1883	69,650,000	11,500,000	81,150,000	76,900,000
1882	95,300,000	50,250,000	145,550,000	94,650,000

Beträffande ställningen af *svenska och norska statsobligationer* på Londons börs meddelas följande maximi- och miniminoteringar:

Svenska statsobligationer:

	Lägsta kurs	Högsta kurs
1876 års lån $4^1/_2$ %:	$100^3/_4$ i januari:	$102^1/_2$ i januari;
1878 » 4 »	$102^1/_3$—104 i januari och december;	105—$106^1/_2$ i mars, augusti och november;
1880 » 4 »	$101^1/_2$—103 i januari och maj.	104—106 i augusti och september.

Norska statsobligationer:

1876 års lån	$4^1/_2$ % :	$99^1/_4$—102 i oktober, november, december;	104—$106^1/_2$ i februari, mars, april;
1878 »	$4^1/_2$ »	103—104 i november, december;	105—$106^3/_4$ i mars, april, maj, juni;
1880 »	4 »	$101^1/_2$—103 i januari;	104—$106^1/_4$ i augusti;
1886 »	$3^1/_2$ »	$97^1/_2$ i oktober, december.	$98^1/_4$ i september.

Bankdividenderna hafva för flertalet af de mest framstående dylika institutioner varit fullt tillfredsställande, hvarförutom det af dem reserverade kapitalet vunnit ej obetydlig tillökning. Vid en jemförelse med närmast föregående år framstår »Union Bank of London» främst med en utdelning af $12^1/_2$ % mot 10 % under 1885. Derefter komma »London & Westminster Bank» med 15 % mot $13^1/_2$ samt £ 9,000 reserverade; så »Alliance» och »London Joint-Stock Bank» o. s. v.

Betalningsinställelsernas antal uppgick under året till 5,714, öfverstigande dem under närmast föregående år med 625. Af dessa tillhörde:

	1886	1885
Engrosaffärer	533	586
Detaljhandeln	5,181	4,503

hvarvid dock är att observera, att talrika enskilda afvecklingar förekommit för att undgå de dryga kostnader, som nu gällande konkurslagstiftning medför. Rörande det belopp, dessa betalningsinställelser representera, hafva uppgifter ännu icke varit mig tillgängliga.

Statsfinanserna för det finansår, som utgick den 31 mars 1886, utvisade vid jemförelse med närmast föregående ett öfverskott af £ 1,538,791. Detta öfverskott hade dock nästan helt och hållet tillkommit genom den tillökning, som skatt å egendom och inkomst lemnat, under det tullinkomsterna nedgått med £ 494,000; accis och lösen för tillståndsbevis (Excise and Licenses) med £ 1,140,000; stämpelskatt med £ 335,000 o. s. v. Totalbeloppet af statsinkomsterna utgjorde £ 89,081,301, af utgifterna £ 92,223,844. Fördelas statsinkomsterna på befolkningens antal, belöper sig £ 2. 9. 10 på hvarje person, — den drygaste beskattning, som under senaste decennierna förekommit. I densamma ingå:

tullmedel	med c:a	£ 20,000,000,
accis	»	» 25,450,000,
inkomstskatt	»	» 15,250,000,
stämpelskatt	»	» 11,500,000 o. s. v.

De med införseltull belagda artiklarnes antal utgör blott 19 och af dessa lemnades en statsinkomst för

tobak af	£ 9,298,989,
spirituosa	» 5,348,525,
té	» 4,187,254,
kaffe	» 203,355,
korinter	» 307,579,

de öfriga mindre belopp. Till statsinkomsterna beräknades under senaste finansår förbrukningsartiklar bidraga med £ 44,326,000 samt egendomsbevillning med £ 20,684,000. Nationalskulden uppgick vid finansårets slut till £ 742,282,411 eller £ 20. 4. 5 för hvarje person af befolkningens antal, och den ränta, som derför erlades, till 12 sh. 9 d. per person.

Handel och näringar:

Importen från främmande länder och britiska besittningar bestod 1886 af:

	Värde i £	Ökning l. minskning m. 1885 i £
Lefvande boskap	7,143,430	— 1,591,962
Tullfria lifsmedel och dricksvaror	109,760,749	— 14,278,277
Tullbärande d:o d:o	25,282,320	+ 215,667
Tobak	3,781,577	— 118,982
Metaller	15,039,548	— 1,247,501
Kemikalier, färg och garfämnen	7,952,149	— 845,387
Oljor	6,049,148	— 738,773
Råvaror för väfnadsindustrien	72,163,832	+ 1,944,714
» » div. andra industrier	35,378,061	— 3,430,516
Manufakturvaror	53,866,246	+ 448,084
Diverse varor	12,964,027	— 1,380,294
Summa värde £	349,381,087	— 21,023,327

Exporten af britiska och irländska varor utgjorde åter under samma tid:

	Värde i £	Ökning l. minskning m. 1885 i £
Lefvande boskap	561,287	+ 47,840
Födoämnen	9,561,073	— 396,540
Råvaror	12,274,430	— 1,106,871
Garn och väfnader	105,344,587	+ 3,465,290
Metaller och deraf tillverkade varor utom maskiner	31,619,062	— 91,520
Maskiner m. m. d.	10,133,869	— 953,000
Beklädnadsartiklar m. m. d.	9,757,125	— 583,223
Kemikalier och kemiska preparat	6,698,126	— 280,036
Alla öfriga till fullo eller delvis färdigarbetade föremål	26,414,436	— 782,445
Summa värde £	212,363,995	— 680,505
Export af utländska och kolonialvaror	56,107,671	— 2,251,523
Summa värde £	268,471,666	

Nu anförda in- och utförsel har fördelats mellan olika länder oberäknadt kolonier och britiska besittningar på följande sätt:

Land	Värdet af *import* från	Värdet af *export* till
Frankrike	36,599,000	13,612,000
Tyskland	21,382,000	15,691,000
Holland	25,312,000	8,198,000
Belgien	14,237,000	7,137,000
Ryssland	13,553,000	4,424,000
Italien	2,769,000	6,095,000
Österrike	1,619,000	906,000
Spanien	9,122,000	3,106,000
Portugal	2,552,000	1,843,000
Danmark	4,916,000	1,730,000

Sverige	7,476,300	2,067,300
Norge	2,783,700	1,203,700
Turkiet	4,117,000	5,904,000
Egypten	7,174,000	2,859,000
Kina	8,080,000	5,249,000
Japan	561,000	2,168,000
Vestindien	240,000	2,420,000
Mexiko	591,000	901,000
Central- och Sydamerika	11,487,000	17,601,000
Förenta Staterna	81,397,000	26,158,000
Andra länder	11,684,000	7,677,000
Summa	267,652,000	136,950,000

Utrymmet för denna berättelse förbjuder att här intaga en mera detaljerad och längre tidrymd omfattande jemförelse mellan beloppet af export och import till olika länder af sådana industrialster, för hvilka England hittills varit den förnämsta tillverkningsorten, från hvilken dessa sökt sin väg till nära nog alla civiliserade länder i verlden. Af en dylik jemförelse skulle emellertid framstå, hvad för öfrigt redan allmänneligen kändt är, att England synes vara på väg att åtminstone delvis förlora denna industriella företrädesrätt, äfvensom att det lyckats isynnerhet tysk, belgisk, schweizisk och fransk konkurrens att framgångsrikt upptaga striden mot densamma t. o. m. inom sjelfva England. Att så i ganska anmärkningsvärd grad är förhållandet, derom vittna ej blott statistiska data utan ock engelske fabrikanters på mångahanda sätt till allmänhetens kännedom bragta klagan, såsom genom sakkunniges yttranden inför den komité, som haft att utreda orsakerna till f. n. rådande affärstryck, äfvensom genom talrika meddelanden i ärendet inom den offentliga pressen, likasom ock bekräftelse derå erhålles vid besök i Londons berömdaste, företrädesvis för stor omsättning afsedda försäljningslokaler. Så t. ex. framhålles i en af detta lands mest spridda tidningar, hurusom »klädespersedlar, isynnerhet tyska kappor, s. k. 'English cloth', fruntimmersjackor, s. k. 'jerseys', morgonrockar, snörmakeriarbeten, ylleschalar, skodon, handskar och andra läderarbeten, merinos- och caschemirväfnader, spetsar, pianos, papper, blyertspennor, s. k. nysilfvervaror, juvelerarbeten, vapen och finsmiden, leksaker, kemikalier, tafvelramar, dörrar och fönster, glas och lergods, kirurgiska och optiska instrument m. fl. dylika artiklar, af hvilka tillförne förbrukades nästan uteslutande inhemsk tillverkning, hvilken ock med hänseende till flertalet af dessa tillvunnit sig erkännande nära nog öfver hela verlden för förträfflighet och billighet, numera hota att ej blott i utlandet utan äfven inom Storbritannien utträngas af utländska fabrikat». Såsom orsak härtill angifves i afseende på flertalet af nämnda artiklar deras billigare pris, härvid lemnande ur räkningen varans beskaffenhet, som förklaras vara jemförelsevis ännu mera underlägsen. »Tjugu procent billigare och femtio procent sämre» är sålunda ett yttrande, som synes temligen nära vara en tolk för allmänna omdömet. I åtskilliga fall har dock äfven af engelske fabrikanter erkänts, att den utländska varan är fullgod med, ja öfverlägsen den inhemska. Så t. ex. de simplare slagen af glas från Tyskland och Sverige, billiga ur från Schweiz och Amerika, vissa slag af spik från Tyskland, af modeartiklar från Frankrike m. m. dylikt. Stundom har priset befunnits lägre vid jemngod qvalitet, oftast ett smakfullare och prydligare utseende mera lockande för köparen o. s. v.

Fordran att dylika, verkligen företräde förtjenande tillverkningar skulle utestängas från den engelska marknaden torde näppeligen hafva blifvit framställd.

Deremot har högljudd klagan försports deröfver, att utländska underhaltiga efterhärmningar af engelska fabrikater äro försedda med sedan ålder välkända engelska stämplar och åstadkomma derigenom både direkt och indirekt förlust för dessas egare, mot hvilkas samvetsgranna tillverkningar de väcka misstroende hos den allmänhet, som ej förmår skilja mellan sanning och sken förr än efter en mer eller mindre dyrköpt erfarenhet. Dylika efterhärmningar och äfven antagandet af välkända engelska fabriksfirmors namn förekomma mycket allmänt och detta ej blott i utlandet utan t. o. m. inom sjelfva Storbritannien. Så t. ex. sändas knifvar från Sheffield och yllevaror från Rochdale, som icke i ringaste mån haft annan beröring med dessa fabriksorter än att de bära en dervarande engelsk firmas namn. Yrkande har ock med anledning häraf framstälts, att import af varor med engelska märken eller afsedda att inom England förses med sådana må förbjudas, och dylika varor derigenom göras konfiskabla.

Bland de förhållanden, som framhållits såsom möjliggörande utländsk konkurrens både inom eget land och i utländska marknader, finnas åtskilliga, som icke kunna af de engelske fabrikanterna afhjelpas. Hit höra främst högre arbetslöner med ända till 50 % kortare arbetstid. Dertill komma under senare åren de den fria verksamheten hårdt inskränkande band, som de under benämningen »tradesunions» bekanta yrkesföreningarna pålagt produktionen, och hvilka måhända innebära den största faran för den engelska fabriksindustriens framtida utveckling. Såsom lättare att råda bot på framhålles deremot: brist på dugliga, språkkunniga fasta eller reseombud af engelsk nationalitet, hvilka i likhet med de tyske industriidkarnes ej blott noggrant på ort och ställe studera befintliga behof, sedvanor och tycken utan ock skaffa sig en personalkännedom, genom hvilken de sättas i tillfälle att utan allt för stor risk för sina hufvudmän — fabrikanterna — sälja största möjliga mängd varor på för afnämarne gynsamma betalningsvilkor; brist på tekniska insigter och utbildadt smaksinne hos så väl tillverkare och arbetare som hos försäljare; för ensidigt vidhållande af arbetsmetoder och benägenhet att vilja diktera lagar för den utländske afnämarens smak m. m. d. Temligen allmänt synas äfven industriidkarne sjelfve erkänna det befogade i nu anförda anmärkningar, och åtgärder till dessa missförhållandens afhjelpande utgöra så att säga frågor för dagen.

Med hänseende till jernvägsfrakterna, rörande hvilka i sanning abnorma förhållanden offentliggjorts, torde framställning om deras reglering genom lag komma före redan inför nu församlade parlament. Såsom bekant är tillhöra samtliga engelska jernvägar enskilda bolag, och med den helgd, i hvilken eganderätten här hålles, kommer säkerligen fraktsatsernas ordnande på lagstiftningsväg att möta stora svårigheter. Huru välgrundade de engelske industriidkarnes klagomål äro i denna fråga torde lätteligen skönjas af nedan anförda exempel. Frakten från Birmingham till London för jernkramvaror är 23 sh. 6 d. per ton. I Tyskland utgör fraktsatsen för samma väglängd 11 sh. 4 d., i Belgien 13 sh. 11 d., i Holland 11 sh. 3 d. Från Newcastle till Leeds erlägges för lefvande engelsk boskap i hela vagnslaster 65 sh. per vagn, men för utländsk blott 41 sh. Amerikanskt kött kostar i frakt från Liverpool till London 25 sh. per ton, men engelskt nätt opp dubbelt eller 50 sh. Från London till Harwich är frakten för kaffe 18 sh. 9 d. per ton men från London till Hamburg via Harwich blott 10 sh., följaktligen 8 sh. 9 d. mindre än om blott jernvägen begagnas. För jerntråd är frakten från Birmingham till London 28 sh. 4 d. per ton, under det att samma vara kan sändas från Belgien till Birmingham via London för 16 sh. 8 d. per ton. Likaså är billigaste vägen för sändande af gods från Glasgow till London — öfver Paris! Orsaken till

dessa förhållanden är naturligtvis att söka i jernvägsbolagens bemödanden att konkurrera med sjöfrakterna, men resultatet häraf är mördande för den inhemska industrien och måhända bittrast för jordbrukaren.

Skeppsfarten.

Rörande in- och utklareringar i britiska hamnar, med hvad dertill hörer, finnas ej ännu fullständiga uppgifter tillgängliga längre än t. o. m. år 1885. Ur dessa torde följande förtjena att här anföras såsom egande allmännare intresse.

Drägtigheten af i britiska hamnar med last och i barlast in- och utklarerade britiska samt andra länders segel- och ångfartyg under de 10 åren 1876—1885 synes af följande tabell:

År	Britiska. Tons	Andra länders. Tons	Summa Tons
1876	33,441,979	17,342,923	50,784,902
1877	34,765,907	16,765,170	51,531,077
1878	35,291,483	16,303,596	51,595,079
1879	37,433,991	15,281,459	52,715,450
1880	41,348,984	17,387,079	58,736,063
1881	41,543,159	16,406,286	57,949,545
1882	43,670,361	17,820,894	61,491,255
1883	47,039,079	17,922,674	64,961,753
1884	46,671,701	17,600,821	64,272,522
1885	46,389,055	17,892,587	64,281,642

Uti de 17,892,587 tons, som utgjorde drägtigheten af de främmande länders fartyg, hvilka under 1885 besökte britiska hamnar, deltogo

Tyskland	med	4,007,422	tons
Norge	»	3,934,748	»
Frankrike	»	1,877,726	»
Danmark	»	1,487,310	»
Holland	»	1,479,716	»
Sverige	»	1,408,350	»
Spanien	»	929,815	»
Italien	»	723,749	»
Belgien	»	560,976	»
Förenta Staterna	»	520,353	»
Ryssland	»	484,805	»
Österrike	»	188,145	»

Skeppsfarten under samma år fördelades mellan de 6 förnämsta britiska hamnarna sålunda, att

i London in- och utklarerades		12,049,100	tons,
» Liverpool	»	9,995,400	»
» Cardiff	»	6,949,300	»
» Newcastle	»	5,155,100	»
» Hull	»	2,995,400	»
» Glasgow	»	2,308,500	»

Totalantalet af britiska segel- och ångfartyg — de britiska besittningar tillhörande deruti ej inbegripna — samt af derå anställd personal — befälhafvarne oberäknade* — har varit:

Året	Segelfartyg			Ångfartyg			Summa		
	Antal	Tons	Besättning	Antal	Tons	Besättning	Antal	Tons	Besättning
1876	17,228	4,126,058	125,811	3,121	1,870,094	72,827	20,349	5,996,152	198,638
1877	17,101	4,138,149	123,563	3,218	1,977,489	72,999	20,319	6,115,638	196,562
1878	16,704	4,076,098	120,085	3,390	2,160,026	75,500	20,094	6,236,124	195,585
1879	16,449	3,918,676	115,177	3,580	2,331,157	78,371	20,029	6,249,833	193,548
1880	16,183	3,750,442	108,668	3,789	2,594,135	84,304	19,972	6,344,577	192,972
1881	15,223	3,569,168	102,498	4,088	2,921,785	90,405	19,311	6,490,953	192,903
1882	14,585	3,424,155	97,201	4,381	3,290,875	98,736	18,966	6,715,030	195,937
1883	14,159	3,369,959	95,306	4,753	3,656,103	105,421	18,912	7,026,062	200,727
1884	13,876	3,258,330	91,383	4,868	3,825,664	108,271	18,744	7,083,994	199,654
1885	13,775	3,319,563	90,968	5,016	3,889,600	107,813	18,791	7,209,163	198,781

Bland besättningarna förefunnos under sist anförda år 27,783 män af främmande nationalitet.** Totalantalet af samtliga hela britiska riket tillhörande fartyg utgjorde vid 1885 års utgång 38,335 med en drägtighet af 9,323,615 tons.

Af de för år 1886 tillgängliga statistiska data framstår åter, att — oberäknadt kustfarten — summan af *med last* inklarerade fartyg, britiska och andra länders, uppgick till ..... 24,683,229 tons,
med last utklarerade till ..... 29,107,640 »

Denna skeppsrörelse fördelades mellan olika nationers fartyg på nedan anförda sätt, hvarvid till jemförelse anföras motsvarande siffror för 1885 och 1884:

Nationalitet	Inklarerade tons			Utklarerade tons		
	1886	1885	1884	1886	1885	1884
Britiska fartyg...	18,220,910	18,759,441	18,269,236	22,065,720	21,885,206	21,946,670
Ryska » ...	189,378	218,065	214,960	160,522	163,229	172,769
Svenska » ...	627,317	646,012	591,655	633,514	615,701	589,844
Norska » ...	1,695,942	1,717,333	1,704,851	1,219,019	1,252,172	1,193,952
Danska » ...	502,328	547,695	531,248	675,865	696,351	744,570
Tyska » ...	1,100,570	1,346,414	1,146,059	1,645,059	1,823,234	1,676,161
Holländska » ...	704,020	686,404	623,972	680,653	667,578	591,713
Belgiska » ...	271,321	245,460	221,308	277,931	422,721	239,636
Franska » ...	486,799	450,869	442,072	688,535	717,050	795,627
Spanska » ...	428,764	415,732	432,703	440,192	424,510	417,918
Portugisiska » ...	19,444	22,226	18,989	20,405	21,742	20,948

* Antalet examinerade fartygsbefälhafvare inom handelsflottan uppgifves f. n. vara i runtal tal 22,000 samt af styrmän 34,000.

** Enligt uppgift från »Board of Trade» befinner sig antalet af å britiska handelsflottan anställda främlingar i jemn stegring. Det utgjorde sålunda under åren 1851—1853 blott 4 % af besättningarnas antal, men under 1882—1884 hade denna siffra stegrats till 13.8 %. Att ojemförligt största delen af dessa främlingar äro norrmän och svenskar torde ej vara tvifvel underkastadt.

Nationalitet	Inklarerade tons			Utklarerade tons		
	1886	1885	1884	1886	1885	1884
Italienska fartyg	171,004	216,865	213,534	266,945	342,418	404,225
Österrikiska »	44,368	76,612	85,782	57,231	93,451	110,071
Grekiska »	32,048	49,358	50,170	76,362	82,325	86,878
N.-amerikanska »	177,797	236,877	185,302	188,498	249,454	201,951
Andra länders »	11,219	33,097	24,844	11,169	40,589	50,729
Summa	24,683,229	25,668,460	24,696,685	29,107,620	29,497,731	29,273,662
Inom *kustfarten* hafva åter funnit användande:						
Britiska fartyg ...	27,004,209	27,024,383	26,591,325	24,384,261	24,528,290	24,079,404
Andra länders	121,460	136,444	117,323	107,528	113,298	91,239
Summa	27,125,669	27,160,827	26,708,648	24,491,789	24,641,588	24,170,643

Näppeligen torde någon gren af affärslifvet under senaste år undergått större förändringar och haft att kämpa med större svårigheter än skeppsfarten. Rederirörelsen befinner sig f. n. i ett ytterligt betryck, men så väl denna som skeppsbyggeriet anses numera ega all anledning att motse bättre tider. »De faktorer», yttras af en fackman, »som i lika mån inverka på båda nämda industrigrenar, äro: 1) befintligt fraktbehof, 2) den inbördes proportionen mellan segel- och ångfartyg, 3) den omfattning, till hvilken efterfrågan å nya fartyg motsvaras af tillgång å sådana, 4) konkurrens med andra länder och 5) arbetsmarknadens tillfälliga ställning.»

En väsentlig orsak till det minskade behofvet af nya fartyg under några af de senaste åren är otvifvelaktigt att söka i en allmän minskning af omsättningen inom verldsmarknaden. Att beräkna denna faktors omfattning och inflytande låter sig knappt göra, ty hithörande statistiska data hänföra sig inom nära nog alla länder till de skeppade varornas värde och ej till deras volym, med hänsyn till hvilken senare en tillökning i allmänhet torde inträda i den mån ett prisfall eger rum. Hvad åter angår konkurrensen med främmande handelsflottor, synes sådan icke hafva menligt inverkat på den britiska skeppsfarten, ty proportionen af detta lands handelsomsättning, som fraktats med egna fartyg, har under decenniet 1874—1885 ökats från 66 till 72 %, under det att liktidigt dermed motsvarande siffror visa en *minskning*

för Förenta Staterna ..... från 30 till 20,6 %,
» Norge ..... » 68,4 » 65,3 %,
» Sverige ..... » 40,5 » 36,1 %,
» Italien ..... » 26,8 » 26,3 %,

samt en *stegring*

för Tyskland ..... från 39,4 » 41 %,
» Frankrike ..... » 33,2 » 34,3 %,
» Holland ..... » 25,6 » 30 %.

Och mer än sannolikt är, att en ej oväsentlig del af nu anförda minskning ersatts genom anlitande af britiska kölar.

Hvad åter angår handelsomsättningens omfång, har densamma under ifrågavarande tidrymd ensamt för nedan anförda stormakter ökats med ej mindre än 44,000,000 tons, nemligen (1 = 1,000 tons) för

Britiska riket	från	46,276	till	64,281
Tyskland	»	10,742	»	16,891
Frankrike	»	16,243	»	25,951
Italien	»	7,580	»	10,445
Ryssland	»	8,158	»	10,793
Förenta Staterna	»	26,278	»	30,819
	Summa	115,277		159,180

Tillökningen i handelsflottornas fraktförmåga är derjemte i verkligheten vida större än hvad siffrorna för den ökade drägtigheten angifva, ty uti alltjemt stegrad progression ingå ångfartygen numera i denna tillökning. Under ifrågavarande decennium har sålunda sist anförda slag af fartyg inom verldens förnämsta handelsidkande länder vunnit en tillökning med ej mindre än 3,160,933 tons, och efter beräkning att 1 ton ångfartyg eger lika fraktförmåga med 3 tons segelfartyg, motsvarar sist anförda tillökning ej mindre än 9,482,799 tons segelfartyg — eller mer än hälften af samma länders samtliga tonnage af både segel- och ångfartyg vid slutet af år 1885.

Proportionen mellan segel- och ångfartyg företer inom olika länder en väsentlig skiljaktighet, såsom af nedanstående tabell synes:

Land	Summa drägtighet i tons	Ångfartygs drägtighet i tons	Segelfartygs drägtighet i tons	Procent af ångfartyg
Britiska kolonier	1,936,407	323,387	1,613,020	16
Storbritannien och Irland	7,387,208	3,969,723	3,417,480	54
Frankrike	1,033,829	511,072	522,757	50
Holland	302,769	108,422	194,347	36
Tyskland	1,294,288	413,943	880,345	33
Italien	971,001	122,297	848,704	13
Norge	1,583,434	105,638	1,477,806	7
Sverige	529,585	107,831	422,754	20
Belgien	80,592	74,667	5,925	92
Ryssland	560,000	110,000	450,000	20
Österrike-Ungern	281,346	79,396	201,950	24
Förenta Staterna	1,287,999	184,188	1,103,811	14
Andra länder	750,000	150,000	600,000	20
Summa	17,998,458	6,260,564	11,738,899	35

Såsom häraf framstår, ega segelfartygen ännu dubbelt större drägtighet än ångfartygen. Huruvida dessa senare fortfarande, såsom under senare år varit fallet, komma att utträngа de förra eller erhålla en jemförelsevis större tillökning, synes visserligen vara sannolikt, ehuru, såsom här nedan visas, icke så varit förhållandet under sistlidet år.

I sammanhang med ofvan meddelade redogörelse för skeppsrörelsen anföres här nedan drägtigheten af de olika nationer tillhörande fartyg, som användts för varuförseln mellan Storbritannien och Irland samt de Förenade rikena.

	1885	1886
Från Sverige:	Tons	Tons
Britiska fartyg	461,689	441,221
Ryska och Finska	19,273	19,501
Svenska	491,644	498,245
Norska	225,168	175,433
Danska	90,822	73,686
Tyska	71,008	52,008
Holländska	5,472	4,327
Franska	403	293
Italienska	—	552
Österrikiska	910	—
Tillsammans	1,366,389	1,265,266
Till Sverige:		
Britiska fartyg	331,161	300,002
Ryska och Finska	9,791	14,245
Svenska	492,184	493,317
Norska	84,874	74,551
Danska	23,886	14,360
Tyska	40,861	34,719
Holländska	10,369	11,477
Belgiska	—	842
Franska	207	234
Spanska	3,917	3,493
Italienska	—	595
Tillsammans	997,250	947,835
Från Norge:		
Britiska fartyg	214,270	208,897
Ryska och Finska	3,096	1,950
Svenska	20,246	21,961
Norska	620,769	676,820
Danska	25,733	20,514
Tyska	3,724	8,664
Holländska	2,465	1,633
Franska	197	107
Tillsammans	890,500	940,546
Till Norge:		
Britiska fartyg	161,802	176,464
Ryska och Finska	5,046	2,796
Svenska	10,481	12,551
Norska	422,671	426,395
Danska	5,841	3,414
Tyska	15,142	12,211
Holländska	2,969	3,448
Franska	101	662
Spanska	1,135	1,589
Tillsammans	625,188	639,530

Skeppsbyggeri. Äfven inom denna vigtiga gren af industriel verksamhet har sistlidet år företett ett synnerligen ogynsamt resultat. Under det att sålunda summan af under 1885 inom Storbritannien nybyggda fartygs tontal utgjorde 540,422 tons, eller mindre än hälften af hvad som byggdes under de goda affärsåren 1882 och 1883, har denna verksamhet under sistlidet år ytterligare nedgått med 15,604 tons, eller till 426,818. De stora centra för denna industri — Clyde-, Tyne- och Wearfloderna — hafva samtliga haft känning häraf, och endast varfven i Hull, Southampton och Dundee förete någon om än obetydlig tillökning.

Nu anförda siffror ange dock blott redan utförda arbeten, ej sådana som äro påbörjade eller tillämnade. Vidkommande dessa senare tyda vissa tecken på en länge efterlängtad förbättring, så att grundad förhoppning finnes att året 1887 skall komma att lemna ett väsentligen gynsammare resultat än de trenne närmast föregående.

Ofvan anförda tontal af årets fartygsnybyggnader har fördelats mellan särskilda distrikt eller hamnar som följer:

Clyde	126,329	tons
Tyne	83,247	»
Wear	61,399	»
Belfast	26,048	»
Tees	20,476	»
Mersey	20,302	»
Barrow in Furness	18,228	»
Southampton	17,966	»
West Hartlepool	15,293	»
Hull	11,367	»
Dundee	9,518	»
Leith	5,438	»
Workington	3,746	»
Maryport	3,200	»
Grangemouth	2,627	»
Aberdeen	1,541	»
Blyth	48	»
Peterhead	45	»
Summa	426,818	tons

»Ett märkligt förhållande inom ifrågavarande industri», yttras i en redogörelse rörande densamma, »är det under senaste år i stark progression tilltagande byggandet af lastdryga jern- och stålfartyg, vid hvilka segel användes som drifkraft i st. f. ånga. Ensamt Messrs Russel & C:o i Glasgow hafva sålunda byggt 17 dylika fartyg af en medeldrägtighet af 1,755 tons. Detta är så mycket mer anmärkningsvärdt om man ihågkommer att den stora besparing i fartygs skötande, som liktidigt ernåtts, i förhållande till fartygens tontal är vida större hos ångfartyg än hos segelfartyg. Att så är fallet inses bäst vid en jemförelse med år 1854, då 146,522 man erfordrades till navigering af nämda år befintliga 3,516,456 tons britiska segelfartyg — eller 4.17 man pr 100 tons — och 15,894 man funno användande vid skötseln af 212,637 tons britiska ångfartyg — eller 7.47 man pr 100 tons, medan trettio år derefter, under 1885, den märkliga omgestaltning inträdt, som af nedanstående uppställning synes:

		Ångfartyg	Segelfartyg
Fartygens tontal	.....	3,889,600	3,319,563
Besättningens antal	.....	107,813	90,963
d:o	pr 100 ton	2.77	2.74,

hvaraf framgår, att under tiden behöflig besättning för ångfartygens navigering reducerats ifrån omkring 80 % pr 100 tons mera än hvad som för samma tontal af segelfartyg erfordrades till — nära nog lika siffror.»

Under 1885 öfversteg för första gången sedan 10 år tontalet af inom Storbritannien och Irland för inhemsk räkning byggda segelfartyg det af ångfartygen, under det att samtidigt tontalet af för utländsk räkning byggda segelfartyg var dubbelt större än det för ångkraft afsedda. Detta är så mycket märkligare som, oafsedt det låga pris, till hvilket stålångare numera byggas — £ 6.10 à 7 pr ton i st. f. ännu för få år sedan £ 13 för jernångare —, den britiska skeppsrörelsen är i besittning af åtskilliga egendomligheter, hvilka synas betinga ett fördelaktigare användande af ångfartyg. Den behållning denna industri lemnar, rör sig numera inom mycket trånga gränser, hvaraf följer, att det är af synnerlig vigt att ernå den största möjliga arbetsprodukt af ett gifvet kapitalutlägg. Då ett ångfartygs transportförmåga pr ton antages minst 3 gånger motsvara ett segelfartyg under samma tidrymd, bör det förra följaktligen lemna en deremot svarande afkastning. Arbetar man emellertid med ytterst ringa vinst — eller t. o. m. utan sådan —, medför ökandet af ett fartygs produktionsförmåga föga fördel, och häri ligger en förklaringsgrund till ofvan påvisade benägenhet att ersätta ångfartygen med segelfartyg, hvilka, om än lemnande mindre arbetsprodukt, dock erfordra mindre underhållskostnad och medtaga för ett gifvet tontal ett betydligt mindre förlagskapital. Så länge derföre ett ångfartyg finner full sysselsättning till någorlunda lönande frakt, förefinnes föga sannolikhet att segelfartygen föredragas; men om båda slagen i lika mån utsättas för att ligga stilla utan sysselsättning — hvaraf talrika fall förekommit under senaste båda år —, lider segelfartyget derunder vida mindre försämring än ångfartyget, hvars maskin och pannor ej endast äro blottställda för skada af rost m. m. d. utan ock under tiden lätt blifva gammalmodiga och derigenom förlora i värde. Det sistanförda har inträdt till stor omfattning under senaste tider. Det ansågs vara ett stort framåtskridande då det lyckades Messrs John Elder & C:o att år 1854 reducera kolåtgången å en ångare från $4^1/_2$ ℔ till omkring $3^1/_4$ ℔ pr indicerad hästkraft och timme. Mellan 1865 och 1880 vann genom begagnandet af högre ångtryck en ytterligare besparing i kolåtgången af omkring 13 %. Genom införandet under senaste år af ett ångtryck om 150 till 180 ℔ pr qvadrattum jemte ytterligare förbättringar i maskinernas konstruktion har en fullständig revolution af den största vigt för ångfartygsegare egt rum, hvarigenom de, som vilja följa med tiden, tvingas att antingen slopa sina jemförelsevis nya fartyg eller ock förse dem med nya maskiner och pannor, hvilket på det hela torde medföra nära nog lika stor kostnad. Af nu anförda orsak anses 42 % af Storbritanniens ångbåtsflotta, hvars konstruktion försiggått före 1880, vara af jemförelsevis föga värde annat än såsom kustångare och å trader, der mycket billigt bränsle är lätt tillgängligt. Detta utöfvar naturligtvis ett högst väsentligt inflytande med hänseende till så väl skeppsfartens som skeppsbyggnadsindustriens framtid.

Vilja vi derför närmare söka utreda, i hvad mån denna industri kan hafva att motse ett snart återupplifvande, är det, såsom nyss visats, icke nog med att taga i betraktande, huruvida f. n. befintligt tonnage motsvarar handelns fordringar, utan dervid måste äfven afseende fästas vid den till följd af förlisning

och andra orsaker inträffade afgång, som måste ersättas, och till att beräkna denna förefinnes icke inom alla länder tillgång till erforderliga data. Nedanstående tabellariska uppställning lemnar dock ungefärlig ledning härvid:

Land	Summa af tontal vid slutet af 1875	Tontal år 1885	Tillökning under 1875—1885	Afgång genom förlisning	Afgång genom andra orsaker	Netto-tillökning under 1875—1885
Storbritannien och Irland	6,088,000	7,364,000	5,290,000	2,792,000	1,222,000	1,276,000
Tyskland	1,085,000	1,294,000	876,000	434,000	233,000	209,000
Frankrike	1,023,000	1,034,000	663,000	325,000	332,000	6,000
Italien	1,044,000	971,000	489,000	269,000	293,000	——
Norge, Sverige, Danmark	2,470,000	2,394,000	1,247,000	717,000	506,000	——
Summa	11,710,000	13,057,000	8,565,000	4,537,000	2,586,000	——

Häraf framstår, att under ifrågavarande decennium de 7 mest betydande handelsflottorna i Europa tillökades med 8,555,000 tons, under det att 4,537,000 tons afgingo genom förlisningar och 2,586,000 tons till följd af andra orsaker, följaktligen motsvarande omkring 80 % af nybyggnaderna. Härutaf vill synas som om till ersättning för afgången inom nämda handelsflottor erfordras årligen omkring 700,000 tons nya fartyg. Och då under 1884—85 blott 500,000 tons årligen tillkommit inom Storbritannien och Irland (de enda länder i

Europa, der skeppsbyggeri numera bedrifves i större omfång), synes f. n. föga anledning förefinnas till att antaga en öfverproduktion inom denna industri.

Oaktadt de för skeppsrörelse ogynsamma tiderna förvärfvas dock fortfarande till de Förenade rikena ej få fartyg ifrån utlandet. Under år 1886 hafva sålunda inom detta distrikt 19 fartyg af en sammanlagd drägtighet af 14,064 tons inköpts för norsk räkning för ett pris af £ 26,628, motsvarande £ 1. 17. 10 pr ton; för svensk räkning åter 2 fartyg om tillsammans 1,098 tons för £ 1,195, eller £ 1. 1. 9 pr ton. Af de till Norge inköpta mätte 1 öfver 1,500 tons och 6 öfver 1,000 tons hvardera.

Fraktmarknaden.

Sistlidet år kännetecknas med få undantag genom lägre noteringar än de under det närmast föregående gällande samt utan synnerliga vexlingar i desamma. Det hopp, som rederierna, efter hvad tyckas kunde på goda grunder och utan sangviniska beräkningar, länge hade hyst derom, att frakterna nått sin lägsta ståndpunkt och bättre tider kunde motses, har följaktligen åter svikits. Ehuruväl man detta oaktadt synes kunna antaga, att de Förenade rikenas fraktfart i allmänhet och under någorlunda gynsamma förhållanden lemnat ett resultat, som icke torde vara ogynsammare än hvad som erhållits af annat i handel och industri nedlagdt kapital, måste det å andra sidan medgifvas, att detta öfverskott, der sådant intjenats, föga motsvarat den större risk, som från skeppsrederirörelsen är oskiljaktig; och isynnerhet torde det fallit sig svårt för någorlunda värdefulla och till fullo försäkrade fartyg, som deltagit i den helst för Norges handelsflotta så vigtiga trälastfraktfarten på Östersjön, att lemna ett någorlunda skäligt utbyte.

Då detta oaktadt förhoppning om en snar och väsentlig förbättring i fraktmarknaden temligen allmänt gör sig gällande, torde sådan främst föranledas af ofvan anförda sedan tvenne år fortgående minskning i den britiska skeppsbyggnadsverksamheten: och ett glädjande faktum är, dels att frakterna på åtskilliga farvatten bibehållit sig lika med dem under år 1885 eller t. o. m., ehuru undantagsvis, stält sig något högre, dels ock att, hvad som är af större betydenhet, mot slutet af 1886 en väsentligen lifligare ton i marknaden gjort sig gällande äfvensom något höjda noteringar inom flere af de farleder, som företrädesvis äro af vigt för de Förenade rikenas skeppsfart. Antydande en allmän förbättring inom fraktmarknaden är ock, att, såsom det angifves, för närvarande vida mindre antal britiska fartyg ligga sysslolösa än vid samma tid under sistlidet år — i Tynefloden mindre än hälften —, och om än de af engelske skeppsredare gjorda försök att genom sammanslutning och gemensamt uppträdande stegra eller åtminstone reglera frakterna i allmänhet anses hafva misslyckats, torde dock ej kunna förnekas, att deraf åtskilligt gagn i afsedt syfte medförts. Ett liknande samarbete mellan norske redare med hänseende till utfrakterna borde ock hafva utsigt att i någon mån medföra afsedd verkan.

Angående skeppsfarten på de vigtigare farvattnen är att märka följande:

Vårfrakterna från Norge började med cirka 18 sh. för hyflad last och 7 sh. för is till London och stego blott obetydligt fram på sommaren och hösten. De låga isfrakterna i förbindelse med den starka konkurrensen mellan de norska isexportörerna inbördes hafva dock haft det goda med sig, att de underlättat konkurrensen med konstgjord is; importen af norsk blockis har aldrig varit större än under sistförflutna året.

Östersjöfrakterna voro hela året lägre än under 1885, men med någon förändring till det bättre mot slutet deraf. Vedfrakterna till London öppnade

med 32 sh. från nedre Botten och med 35 à 36 sh. från öfre Botten, men sjönko snart till resp. 30 och 32 sh., på hvilken låga ståndpunkt de bibehöllo sig tills de fram emot hösten åter höjde sig till vårnoteringarnas nivå eller något deröfver. Plankor och bräder skeppades nästan uteslutande med ångbåtar till frakter vexlande mellan 20 och 25 sh. På hösten uppnåddes dock emellanåt 27 sh. 6 d. à 30 sh. och undantagsvis ända till 32 sh. 6 d.

Frakterna från Canada, Hvita hafvet och Pitchpinehamnarna voro också genomgående lägre än 1885. Flere norska segelfartyg skola efter sin första resa på Canada hafva lagts upp, då man fann det omöjligt att segla på gjorda fraktanbud; och torde noteringarna från Pensacola och Mobile hafva varit minst lika ofördelaktiga, men synes nu utsigt förefinnas till väsentlig förbättring.

Petroleumfrakterna, som begynte med 2 sh. 1 d. à 2 sh. 3 d. från Newyork, utvisade under sommaren och hösten en någorlunda jemn stigning till ungefär 3 sh. Och synas utsigterna i denna bransch rätt goda, hvilket är af särskild betydelse för Norge, som ju eger ett stort antal för petroleumtransport lämpade fartyg. En ny trafik, som synes skola få betydelse för våra fartyg, är transporten af petroleum från Batum, dels i lådor och dels i »tanks» särdeles till Adriaterhafvets hamnar men äfven till Indien, Ostindien och Storbritannien.

Korn- och bomullsfrakterna från Amerika voro ytterst låga men stego på hösten, och utsigterna för den närmaste framtiden synas jemförelsevis goda. Det beräknas att England, innan den nya hvteskörden kan komma i marknaden, skall behöfva en tillförsel af omkring 220,000 qv. pr vecka, hvilket till allra största delen måste hemtas från Förenta Staterna.

Frakterna från Vestindien höllo sig hela året igenom ungefär på samma låga ståndpunkt som 1885 eller något derunder, men det synes nu vara lifligare efterfrågan på tonnage och tendens till uppåtgående frakter. Detsamma gäller också för frakterna från vestkusten af Amerika och från de ostindiska sockerhamnarna. I sistnämda farvatten uppnådde jernskeppen i allmänhet 2 sh. à 2 sh. 6 d. högre frakt än träskepp.

För transport af ris från Bortre Indien samt af hvete från Australien och Kalifornien vunno också jernskeppen mer och mer företrädet, så att det härigenom blir allt svårare för våra träskepp, äfven de högst klassificerade, att finna användande i dessa farvatten, hvilket visade sig isynnerhet under första halfåret 1886, medan under årets senare hälft efterfrågan var något lifligare.

Kolfrakterna och andra utfrakter från England hafva i det hela taget hållit sig på ungefär samma låga nivå som förra året, eller nätt upp det minimum, för hvilket det är möjligt att segla. I vissa farvatten har dock någon förbättring inträdt, såsom med hänsyn till kolfrakterna på Vestindien och Brasilien, hvari våra fartyg taga betydlig del. Enskilda småfartyg uppgifvas hafva gjort rätt goda affärer med resor på Syd- och Vest-Afrika, men dessa medföra åtskillig risk och ställa stora fordringar så väl till fartygens utrustning som skepparnes duglighet.

Vid sidan af de olika i hemlandet framkomna förslag, åsyftande en förbättring af skeppsfartens afkastning, tillåta vi oss antyda möjligheten af att i större utsträckning, än hvad hittills varit fallet, använda hvarje särskildt fartyg till en bestämd trade i stället för att söka öfver hela fraktmarknaden och derigenom allt för mycket kasta sig i armarne på skeppsmäklare. Den erfarenhet och lokalkännedom, som skeppare och redare dymedelst skulle förvärfva, antages i många fall kunna sätta dem i stånd att undgå onödiga mellanhänder och införa betydliga besparingar.

Fraktnoteringarna på de för de Förenade rikena vigtigaste farvatten uppgifvas hafva varit:

Östersjöfrakterna.

Till London.

Trälast, pr standard.			*Ved,* pr famn.		
Från Gefle, » Söderhamn, » Sundsvall, » Skellefteå	2 qv.	Segelf. 23. 9—27. 6. Ångf. 20—25 sh.	Från Sundsvall, » Hernösand, » Skellefteå, » Piteå	2 qv.	Segelf. 30—35 sh.
» d:o	3 qv.	Segelf. 23. 9—26 sh. Ångf. 20—26 sh. 6 d.	» d:o	3 qv.	Segelf. 30—36 sh.
» d:o	4 qv.	Segelf. 25 sh. Ångf. 25—32 sh. 6 d.	» d:o	4 qv.	Segelf. 31—37 sh. 6 d.

Genomsnittsfrakterna för hela året voro pr standard.

Till Cardiff 25—30 sh.
» Grimsby 22 sh. 6 d.—26 sh. 6 d.
» Hull 22 sh. 6 d.—27 sh. 6 d.

Hvitahafsfrakterna.

Trälast, pr standard.

Från Soroka, » Onega till London, Grimsby, Hull 2 qv. 35—37 sh. 6 d.
» d:o » d:o 3 qv. 35—40 sh.
Från Archangel till Bristol, Liverpool 2 qv. 37 sh. 6 d.—42 sh. 6 d.
» d:o » d:o 3 qv. 40—45 sh.
» d:o » London 2 qv. 35—38 sh. 9 d.
» d:o » d:o 3 qv. 37 sh. 6 d.—40 sh.

Genomsnittsfrakterna för hela året voro pr standard.

Från Archangel till Cardiff 40—42 sh. 6 d.
d:o » Grimsby 35—37 sh. 6 d.
d:o » Hull 37 sh. 6 d.
d:o » Liverpool 41 sh. 3 d.—45 sh.

Viborg och Kronstadt,

Från Viborg till London, d:o » Kanalen 2 qv. Ångfartyg 25—30 sh. pr std.
d:o » d:o 3 qv. Ångfartyg 25—27 sh. 6 d. » Segelfartyg 32 sh. 6 d.—36 sh. pr ton.
Från Kronstadt till London, d:o » Kanalen 2 qv. Ångfartyg 22 sh. 6 d. pr std.
d:o » d:o 3 qv. » 21—22 sh. 6 d. »
d:o » d:o 4 qv. » 22 sh. 6 d.—32 sh. »

Vedfrakterna från Finland.

Pr famn.

Från Kotka till London, » Björneborg » d:o 2 qv. 31 sh. 6 d.—35 sh.
» Kemi » d:o 3 qv. 32 sh. 6 d.—35 sh.

Frakterna från Britiska Nord-Amerika.

Canada, New-Brunswick, S:t John.

Från	Quebec	till	London	1 qv.	Segelfartyg	47 sh. 6 d.—50 sh.
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	45—50 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	42 sh. 6 d.—50 sh.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	42 sh. 6 d.—50 sh.
»	Saguenay	»	U. K.	1 qv.	»	42 sh. 6 d.—45 sh.
»	Millsriver					
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	42 sh. 6 d.—45 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	42 sh. 6 d.—43 sh. 9 d.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	42 sh. 6 d.—45 sh.
»	Quebec	»	Bristolkanalen	1 qv.	»	47 sh. 6 d.
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	40—47 sh. 6 d.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	38 sh. 9 d.—42 sh. 6 d.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	——
»	Shediac	»	Vestkusten	1 qv.	»	——
»	S:t Johns					
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	40—45 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	40—43 sh. 9 d.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	40—45 sh.
»	Bathurst	»	Vestkusten	1 qv.	»	46 sh. 3 d.—47 sh. 6 d.
»	Miramichi		och Irland			
»	Richibucto					
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	42 sh. 6 d.—47 sh. 6 d.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	45—47 sh. 6 d.

Genomsnittsfrakterna för hela året, pr standard.

Från	Quebec	till	Cardiff	45 sh.
»	»	»	Grimsby	47 sh. 6 d.—50 sh.
»	»	»	Liverpool	50 sh.
»	Miramichi	»	Cardiff	40 sh.
»	»	»	Grimsby	42 sh. 6 d.—45 sh.
»	Halifax	»	Cardiff	40 sh.
»	»	»	Liverpool	39—40 sh.

Pitchpine-frakterna.

Sågad, pr standard.

Pensacola	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	80—100 sh.
Mobile				Ångf.	80 sh.
d:o	»	d:o	2 qv.	Segelf.	75—90 sh.
				Ångf.	80 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	Segelf.	80—90 sh.
				Ångf.	100—110 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	Segelf.	80—90 sh.
Doboy	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	85—90 sh.
d:o	»	d:o	2 qv.	»	80—85 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	80—85 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	80—90 sh.
Apalachicola	till	U. K.	1 qv.	S.-f.	100—105 sh.
d:o	»	d:o	2 qv.	»	90—100 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	85—90 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	85—90 sh.

Huggen, pr load.

Pensacola	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	27—28 sh.
Mobile					
d:o	»	d:o	2 qv.	»	27—28 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	24—27 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	27—28 sh.
Doboy	»	d:o	1 qv.	»	26—28 sh.
d:o	»	d:o	2 qv.	»	25—27 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	25—27 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	27—29 sh.
Apalachicola	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	30 sh.
d:o	»	d:o	2 qv.	»	29 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	28 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	28 sh.

Mahogny- och Logwood-frakterna.

Mahogny, pr ton.							*Logwood*, pr ton.						
Tabasco-kusten	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	50—60 sh.		Jamaica	till	U. K.	1 qv.	Segelf.	25—26 sh.	
d:o	»	d:o	2 qv.	»	45—55 sh.		d:o	»	d:o	2 qv.	»	24—25 sh.	
d:o	»	d:o	3 qv.	»	45—55 sh.		d:o	»	d:o	3 qv.	»	24—25 sh.	
d:o	»	d:o	4 qv.	»	45—50 sh.		d:o	»	d:o	4 qv.	»	24—26 sh.	

med tillägg af 2 sh. 6 d. för lastning i två hamnar.

Minatitlan S:t Anna	till	U. K.	1 qv.	Segelfartyg	47 sh. 6 d.—57 sh. 6 d.
d:o	»	d:o	2 qv.	»	42 sh. 6 d.—50 sh.
d:o	»	d:o	3 qv.	»	42 sh. 6 d.—50 sh.
d:o	»	d:o	4 qv.	»	45—47 sh. 6 d.

Spannmålsfrakterna från Nord-Amerika.

Från Baltimore » Philadelphia	till	U. K.	1 qv.	Segelfartyg Ångfartyg	3 sh. 6 d.—4 sh. 3—3 sh. 3 d.
» d:o	»	d:o	2 qv.	Segelfartyg Ångfartyg	3—3 sh. 3 d. 3—3 sh. 6 d.
» d:o	»	d:o	3 qv.	Segelfartyg Ångfartyg	3—3 sh. 3 d. 2 sh. 9 d.—3 sh. $7^1/_2$ d.
» d:o	»	d:o	4 qv.	Segelfartyg Ångfartyg	3—3 sh. 3 d. 3—4 sh.

Hafrefrakterna från Kronstadt, Reval och Riga.

Hafre, med ångfartyg, pr quarter.

Kronstadt Reval	till	London	1 qv.	1. $1^1/_2$.—1. $4^1/_2$.			Riga	till	London	1 qv.	1 sh. $1^1/_2$ d.	
d:o	»	d:o	2 qv.	1. 3—1 sh. 6 d.			d:o	»	d:o	2 qv.	1 sh. 3 d.	
d:o	»	d:o	3 qv.	1. 3—1. $4^1/_2$.			d:o	»	d:o	3 qv.	1 sh. 3 d.	
d:o	»	d:o	4 qv.	1. $4^1/_2$—2 sh.			d:o	»	d:o	4 qv.	1 sh. 3 d.—1 sh. 6 d.	

Hafrefrakterna från Sverige.

Hafre, med ångfartyg, pr quarter.

Göteborg	till	London	1 qv.	11 d.			Stockholm Ystad	till	London	1 qv.	1 sh. 3 d.	
d:o	»	d:o	2 qv.	10—11 d.			d:o	»	d:o	2 qv.	1 sh. $1^1/_2$ d.	
d:o	»	d:o	3 qv.	$10^1/_2$ d.			d:o	»	d:o	3 qv.	1 sh. $4^1/_2$ d.	
d:o	»	d:o	4 qv.	$10^1/_2$—11 d.			d:o	»	d:o	4 qv.	1. 3—1. $7^1/_2$.	

Svartahafs-frakterna.

Ångbåtar, pr ton.

Odessa	till	U. K.	1 qv.	11—16 sh. 3 d.			Nicolajeff	till	U. K.	1 qv.	13. 9—16 sh. 9 d.	
d:o	»	d:o	2 qv.	10—17 sh. 6 d.			d:o	»	d:o	2 qv.	12. 3—17 sh. 6 d.	
d:o	»	d:o	3 qv.	16 sh. 3 d.—17 sh. 6 d.			d:o	»	d:o	3 qv.	14—21 sh. 3 d.	
d:o	»	d:o	4 qv.	13—18 sh. 6 d.			d:o	»	d:o	4 qv.	17—18 sh. 9 d.	

Azoff till U. K. 1 qv. 17 sh. 3 d.—20 sh.
d:o » d:o 2 qv. 13 sh. 3 d.—18 sh. 6 d.
d:o » d:o 3 qv. 15—22 sh. 6 d.
d:o » d:o 4 qv. 17 sh. 6 d.—22 sh. 6 d.

Petroleumsfrakterna.

Segelfartyg, pr 42 gallons.

New-York, Philadelphia till U. K. 1 qv. 2 sh. $1^1/_2$ d.—2 sh. 6 d. med primage.
d:o » d:o 2 qv. 2 sh. 3 d.—2 sh. 9 d. »
d:o » d:o 3 qv. 2 sh. $4^1/_2$ d.—2 sh. 9 d. »
d:o » d:o 4 qv. 2 sh. $4^1/_2$ d.—3 sh. »

Harpix- och terpentinfrakterna.

	Harpix, pr tunna.	*Terpentin,* pr tunna.
Charleston, Wilmington, Savannah till U. K.	1 qv. 2 sh. 6 d.—3 sh. + 5 %.	1 qv. 3 sh. 9 d.—4 sh. 9 d. + 5 %.
d:o » d:o	2 qv. 2 sh. $4^1/_2$ d.—3 sh. »	2 qv. 3 sh. 3 d.—4 sh. 3 d. »
d:o » d:o	3 qv. 2 sh. 9 d.—3 sh. »	3 qv. 3. $10^1/_2$—4 sh. 3 d. »
d:o » d:o	4 qv. 2 sh. 6 d.—3 sh. »	4 qv. 3 sh. 9 d.—4 sh. 9 d. »

Bomullsfrakterna.

Pr ℔.

Charleston till Liverpool 1 qv. { Segelfartyg $^9/_{32}$—$^{13}/_{32}$ d. + 5 %. / Ångfartyg $^9/_{32}$—$^5/_{16}$ d. »
d:o » d:o 2 qv. { Segelfartyg $^9/_{32}$ d. » / Ångfartyg $^{19}/_{64}$—$^5/_{16}$ d. »
d:o » d:o 3 qv. { Segelfartyg $^9/_{32}$ d. » / Ångfartyg $^5/_{16}$ d. »
d:o » d:o 4 qv. { Segelfartyg $^9/_{32}$—$^5/_{16}$ d. » / Ångfartyg $^{23}/_{64}$—$^3/_8$ d. »

Galveston, Savannah till Liverpool, 1 qv. Ångfartyg $^9/_{32}$—$^{23}/_{64}$ d. + 5 %.
d:o » d:o 2 qv. » $^5/_{16}$—$^{23}/_{64}$ d. »
d:o » d:o 3 qv. » $^5/_{16}$—$^{23}/_{64}$ d. »
d:o » d:o 4 qv. » $^5/_{16}$—$^{11}/_{32}$ d. »

Vestindien.

Socker, pr ton.

Jamaica till U. K. 1 qv. 25 sh.
d:o » d:o 2 qv. 24 sh.
d:o » d:o 3 qv. 24—25 sh.
d:o » d:o 4 qv. 24—26 sh.

Hayti till U. K. 1 qv. 34 sh. 9 d.—36 sh. 9 d.
d:o » d:o 2 qv. 34 sh. 3 d.—36 sh. 9 d.
d:o » d:o 3 qv. 31 sh. 3 d.—33 sh. 3 d.
d:o » d:o 4 qv. 31 sh. 3 d.—35 sh.

Risfrakterna.

Ostindiska rishamnar	till U. K.	1 qv.	Segelfartyg 30 sh.		pr ton.
			Ångfartyg 30—37 sh. 6 d.		»
d:o	» d:o	2 qv.	Segelfartyg 27 sh. 6 d.—30 sh.		»
			Ångfartyg 30—35 sh.		»
d:o	» d:o	3 qv.	Segelfartyg 25—30 sh.		»
			Ångfartyg 30—32 sh. 6 d.		»
d:o	» d:o	4 qv.	Segelfartyg 26 sh. 3 d.—33 sh. 9 d.		»
			Ångfartyg 32 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.		»

Javafrakterna.

Socker, pr ton.

Java	till U. K.	1 qv.	Segelfartyg 25—32 sh. 6 d.	
			Ångfartyg 30—32 sh. 6 d.	
d:o	» d:o	2 qv.	Segelfartyg 25—30 sh,	
			Ångfartyg 32 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.	
d:o	» d:o	3 qv.	Segelfartyg 25—35 sh.	
			Ångfartyg 30—40 sh.	
d:o	» d:o	4 qv.	Segelfartyg 25—35 sh.	
			Ångfartyg 35—37 sh. 6 d.	

Kolfrakterna.

Med hänsyn till dessa hänvisas till vidfogade tabeller.

Kolfrakter från Cardiff.

Ångfartyg år 1886.

Till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	—	—	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 3	5. 6	5. 3	—	—	—
Stockholm	—	—	5. 6	5. 6	5. 6	5. 9	5. 6	5. 3	5. —	5. 6	5. 6	—
Göteborg	—	—	—	5. —	5. 3	—	5. 3	5. —	5. 3	6. —	6. —	—
Köpenhamn	—	5. 6	—	5. 3	5. —	5. 6	5. —	5. 3	5. 6	—	6. 6	6. 9
Bergen	—	6. —	—	—	—	—	—	5. —	—	—	5. —	—
Kristiania	—	—	—	—	4. 6	—	5. —	—	5. —	5. —	5. —	—
Bordeaux (frcs)	$6^1/_4$	$5^3/_4$	$5^3/_4$	6	$5^3/_4$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^3/_4$	6	6
Bilbao	4. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5. —	4. 9
Lissabon	6. —	5. 6	6. —	5. 9	6. 3	6. 3	6. 3	6. —	6. 3	6. —	7. —	6. 3
Barcelona	12. 3	12. 3	12. 9	13. —	12. 9	12. 9	12. 9	12. 3	12. —	12. 3	12. 9	12. 9
Genua	10. 3	9. 6	9. 6	10. —	9. 9	9. 3	9. 6	9. 3	8. 6	8. 9	10. —	10. 3
Alexandria	10. 9	9. 9	9. 9	10. 9	10. 9	10. —	9. —	8. 6	8. —	8. $4^1/_2$	9. 9	10. —
Triest	—	—	9. 6	10. —	10. —	10. —	—	9. 6	9. 6	—	—	—
Konstantinopel	9. 6	9. —	9. —	10. 3	10. 3	9. 9	8. 3	7. 6	7. 3	7. 6	9. 3	9. 6
Odessa	—	9. —	—	9. 9	10. 3	9. 9	8. —	7. 6	7. —	7. 3	9. 3	9. 9
Aden	—	13. 6	14. —	14. 6	14. —	14. 6	—	13. —	13. —	13. 6	13. 6	15. —
Bombay	14. 9	15. —	15. —	14. 6	15. —	15. —	13. 6	14. —	14. —	14. —	15. —	15. —
Singapore	16. 6	16. 6	18. —	—	17. 6	—	17. —	16. 6	16. 6	16. 9	17. 6	16. 6
Havanna	9. —	8. 9	—	9. —	—	9. 3	9. 3	—	8. —	8. 6	9. —	9. —
Jamaica	—	—	—	8. 6	—	—	—	—	—	—	—	—
Vera Cruz	—	—	—	—	17. —	16. 6	—	—	—	—	—	—
Aspinwall	—	—	—	—	17. 6	17. —	—	—	—	—	—	—
Saigon	20. —	20. —	—	—	—	20. —	—	—	—	—	20. —	—
Pointe de Galle	15. 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15. 6	—
Colombo	—	15. 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16. 6

Kolfrakter från Cardiff.

Segelfartyg år 1886.

Till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
S:t Petersburg	——	——	——	——	7. 6	8. —	7. 6	7. 6	7. 6	7. 6	——	——
Kronstadt	——	——	——	——	5. 6	5. 6	5. 3	5. 3	5. 3	5. 6	——	——
Riga	——	——	——	——	4. 6	4. 6	4. 6	——	4. 6	——	——	——
Stockholm	——	——	——	5. —	5. —	5. 6	5. —	5. —	5. 6	6. —	6. 6	6. 6
Danzig	——	——	——	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6
Köpenhamn	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. —	5. —	5. —	5. —	6. —	6. 6	6. —	6. 6
Nyborg	——	5. 6	5. —	5. 6	5. —	6. —	5. 6	6. —	6. —	6. —	6. —	——
Odessa	7. 6	7. 6	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. 9	6. 6	7. —	7. 6	——
Göteborg	——	——	4. 6	5. —	4. 6	5. —	5. —	5. —	5. —	5. 6	5. —	5. —
Landskrona	6. 6	——	——	5. 6	——	——	——	——	——	——	——	——
Kristiania	——	5. —	——	5. —	——	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	5. —	4. 6	4. —
Bergen	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —
Brattesnæs	——	——	——	5. —	5. 9	5. 9	5. 6	——	——	——	——	——
Trondhjem	——	——	——	——	6. —	6. —	6. —	6. —	6. 6	6. 6	6. 6	——
Lissabon	6. 3	6. —	7. —	6. 6	6. 6	6. 9	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6
Bilbao	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	——	——	——	——	——	——	——	——
Barcelona	12. 6	13. 6	13. 6	——	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —	13. —
Triest	——	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —	10. —
Bombay	16. —	16. —	16. —	16. —	16. —	16. —	15. 6	15. 6	15. 6	15. —	14. 6	14. 6
Calcutta	11. —	12. —	12. —	12. —	12. —	12. —	12. —	11. 6	11. 6	——	12. —	12. —
Rangoon	11. 6	——	——	12. —	——	——	——	12. 6	12. 6	——	12. 6	——
Singapore	17. 6	17. 6	17. 6	——	17. 6	17. 6	17. —	16. 6	16. —	16. —	16. —	16. 3
Bangkok	17. —	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. —	17. —	17. 6	17. 6	17. 6
Hongkong	21. —	20. 6	20. —	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	18. 6	18. 6	19. —	19. —	18. 6
Shanghai	26. —	26. —	——	23. 6	——	26. —	26. —	25. —	25. —	——	24. —	24. —
Java	——	——	——	16. 6	16. 6	16. 9	17. —	16. 6	16. 9	17. 6	17. 6	17. 6

Kolfrakter från Cardiff.

Segelfartyg år 1886.

Till	Jan.		Febr.		Mars		April		Maj		Juni		Juli		Aug.		Sept.		Okt.		Nov.		Dec.	
	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
Kapstaden	16.	6	17.	6	18.	—	18.	6	18.	6	18.	6	18.	6	17.	6	17.	6	17.	6	17.	6	17.	—
Algoa Bay	21.	6	22.	6	21.	6	22.	6	22.	6	22.	—	20.	6	20.	6	20.	6	21.	—	20.	—	20.	—
Kap Verde	9.	—	9.	6	9.	6	9.	6	9.	6	9.	6	9.	6	9.	3	9.	—	9.	—	9.	—	9.	—
Port Natal	25.	—	25.	6	25.	6	25.	6	25.	6	24.	6	24.	6	24.	6	24.	6	24.	—	25.	—	——	
Havanna	9.	—	9.	6	10.	—	11.	—	12.	—	——		14.	—	13.	—	11.	—	9.	6	9.	6	10.	—
Jamaica	——		9.	3	9.	3	10.	—	——		10.	6	10.	—	10.	—	8.	6	9.	—	9.	—	9.	—
Aspinwall	17.	—	17.	—	17.	—	——		20.	—	18.	—	——		——		16.	—	15.	—	16.	—	16.	—
S:t Thomas	9.	—	9.	6	10.	—	10.	—	11.	—	10.	—	10.	—	10.	—	9.	6	——		9.	—	——	
Puerto Rico	11.	6	11.	6	——		14.	—	——		——		——		——		——		——		——		——	
Demerara	12.	—	13.	6	13.	6	13.	6	14.	—	14.	—	14.	—	12.	6	12.	6	12.	6	12.	6	13.	—
Pernambuco	13.	—	13.	6	15.	—	15.	6	16.	—	16.	—	——		15.	—	13.	6	13.	6	14.	—	——	
Bahia	14.	—	14.	—	15.	—	15.	6	16.	—	16.	—	——		16.	6	——		14.	—	15.	—	15.	—
Rio de Janeiro	16.	9	16.	6	16.	6	16.	6	16.	6	16.	6	16.	9	——		16.	6	17.	3	17.	—	16.	6
Santos	19.	6	19.	6	19.	—	18.	6	17.	6	18.	6	18.	—	17.	6	17.	—	——		17.	—	17.	—
Rio Grande	27.	6	——		——		——		——		——		——		27.	6	——		26.	—	26.	6	28.	—
Monte Video	17.	3	18.	—	18.	6	19.	—	19.	—	18.	3	18.	—	17.	6	17.	6	17.	6	17.	—	17.	—
Buenos Ayres	23.	—	23.	6	22.	—	21.	6	21.	6	20.	—	20.	6	23.	6	22.	6	19.	—	22.	3	20.	—
Valparaiso	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6	19.	6
San Francisco	16.	—	15.	6	15.	6	15.	6	15.	6	16.	—	16.	—	16.	—	16.	—	14.	6	15.	—	16.	—
Panama	——		——		23.	6	23.	6	21.	—	21.	—	21.	—	21.	—	20.	6	20.	6	21.	6	23.	—
Mozambique	——		——		21.	—	21.	—	——		21.	—	21.	—	21.	—	21.	—	21.	—	21.	—	21.	—

Kolfrakter från Newcastle.

Segelfartyg.

Från Newcastle till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	——	——	——	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	——
Stockholm	——	——	——	5. 6	5. 3	5. 6	5. 6	5. —	5. —	5. —	——	——
Norrköping	——	——	5. 3	5. 3	5. 3	5. 9	5. 9	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3
Ystad	5. 3	5. —	5. 6	5. 6	5. —	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	5. —	5. —	5. —
Malmö	5. 3	——	——	——	5. 3	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 6	4. 6	4. 6
Göteborg	4. 9	4. 9	——	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. —
Halmstad	——	5. —	5. —	5. —	5. 3	5. 3	——	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	5. 3
Helsingborg	5. 6	5. 6	5. 3	5. 3	5. 3	4. 9	4. 9	4. 6	4. 6	4. 9	4. 9	5. 3
Köpenhamn	6. —	6. —	5. 9	6. —	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3
Helsingör	5. —	——	5. 3	5. 3	5. —	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9
Kristiania	4. 9	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. 3
Tönsberg	4. 9	4. 9	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	3. 9	3. 9	3. 9	3. 9	3. 9
Arendal	——	4. 9	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	3. 9	3. 9	——	——	——
Kristiansand	4. 9	4. 9	4. 3	4. —	4. 3	4. 6	4. 6	3. 9	3. 9	——	——	——
Stavanger	5. —	5. —	5. —	4. 9	4. 6	4. 9	4. 9	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3
Bergen	5. ¡ 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	5. 9	4. 3	4. 3	4. 3
Trondhjem	6. —	5. 6	5. 3	5. —	5. —	5. 6	5. 6	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3	5. 3
Bodö	——	——	6. —	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Vadsö	——	——	6. —	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Hammerfest	——	——	6. —	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Genua	8. 6	8. 9	8. 9	9. —	9. 3	8. 9	8. 9	8. 6	8. —	8. 3	8. 6	9. 3
Triest	10. —	10. 6	11. —	11. 3	11. 6	11. —	11. —	11. 6	11. 6	11. 3	10. 3	10. 6
Aden	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Point de Galle	15. —	15. —	——	15. —	——	——	——	——	——	——	——	——
Singapore	16. —	16. 3	16. 6	16. 6	16. 6	16. 6	17. —	17. —	16. 6	16. —	16. —	16. —
Bahia	15. —	15. —	15. 3	15. 3	——	——	15. —	15. —	15. —	15. —	15. 6	15. 6
Rio de Janeiro	18. 3	18. 9	17. —	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. —	17. —	17. 3	16. —	18. —
Montevideo	18. 3	18. 3	18. 3	17. 3	17. 6	16. 9	16. 9	16. —	16. 3	16. 6	16. 3	16. 9
Buenos Ayres	20. 3	20. 3	21. —	20. —	21. —	18. 6	18. 6	18. 6	19. —	19. 6	19. 6	20. —
Valparaiso	17. 6	20. —	20. —	16. 6	16. 6	17. 6	17. 6	18. —	18. —	17. 6	16. 6	16. —

Kolfrakter från Newcastle.

Ångfartyg.

Från Newcastle till	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	——	——	——	4. 9	4. 9	4. 9	4. 6	4. 3	4. 6	4. 3	4. 3	——
Stockholm	5. —	4. 3	4. 6	4. 3	4. 6	4. 3	4. —	4. —	4. 3	4. 9	4. 9	4. 6
Norrköping	——	——	——	5. —	4. 9	——	4. 6	4. 6	4. 6	5. —	5. 9	5. 6
Ystad	5. —	——	4. 9	4. 9	5. —	4. 9	4. 9	——	——	5. —	——	4. 6
Malmö	5. —	4. 6	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	4. 3
Göteborg	4. 3	4. 3	4. —	4. —	4. 3	4. —	4. —	4. —	4. —	——	——	4. 3
Halmstad	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Helsingborg	4. 6	——	——	——	——	——	——	4. 3	4. 6	5. 3	——	——
Köpenhamn	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 9	4. 6	4. —
Helsingör	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	4. 6	4. —
Kristiania	4. 6	——	4. 6	4. 6	4. 6	4. 3	4. —	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. 3
Tönsberg	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Arendal	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Kristiansand	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Stavanger	4. 9	——	——	——	——	4. 3	4. —	4. —	4. —	——	——	——
Bergen	4. 9	4. 6	4. 6	4. 6	4. 3	4. 3	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. 3	4. 9
Trondhjem	5. 3	4. 9	4. 6	4. 9	5. —	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	5. 3	5. —
Bodö	——	4. 6	4. 6	4. 9	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	——	——
Vadsö	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Hammerfest	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Genua	8. 3	8. 6	8. 9	8. 9	9. 3	8. 9	8. 9	8. 6	8. —	8. 3	8. 9	9. 6
Triest	9. 9	10. —	10. 9	11. 6	12. —	11. 6	11. —	11. —	11. —	10. —	10. —	10. 6
Aden	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Point de Galle	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Singapore	15. 9	16. —	16. —	16. —	16. 3	16. 6	16. 9	16. 6	16. 6	——	——	15. —
Bahia	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Rio de Janeiro	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Montevideo	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Buenos Ayres	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Valparaiso	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——	——

Sjöförsäkringar hafva till följd af inskränkt affärsverksamhet och skarp konkurrens under sistlidet år tecknats till ännu lägre premier än de redan förut mycket låga under närmast föregående år, ja, i åtskilliga riktningar lägre än någonsin tillförne. Resultatet häraf kommer framtiden att visa, men med en nedsättning i premien af från 5 % till 25 % måste äfven med de gynsammaste väderleksförhållanden den påräknade vinsten blifva ytterst begränsad. För försäkringstagarne hafva emellertid dessa låga premier medfört en väl behöflig lindring, och hvarje grund saknas att någon väsentligare stegring deri är att motse under innevarande år.

Anordningar till sjöfartens befrämjande.

Bland sådana, som under året nått sin fullbordan, hafva, så vidt till generalkonsulatets kunskap kommit, följande varit de anmärkningsvärdaste:

»*Tilbury Deep-Water Docks*» i London öppnades till begagnande den 17 sistlidne april, och anses desamma komma att utöfva ett hardt när oberäkneligt inflytande på härvarande sjöfartsrörelse. Detta storartade företag, som utförts för »East and West India Dock Company», har medfört en kostnad af omkring £ 3,000,000 och erfordrat en tid af 4 år med en arbetsstyrka af i medeltal 4,500 man. Främsta ändamålet med dessa 30 eng. mil nedanför London Bridge vid Thames-floden anlagda dockor är att med en ofantlig besparing af tid och kostnader möjliggöra för äfven de f. n. mest djupgående fartyg att oberoende af tidvattnet kunna nå en beqväm och genom jernväg med London förenad lossnings- och lastningsplats. För en större ångare beräknas derigenom ernådd besparing motsvara en tid af 6 till 12 timmar och minskad kostnad i lots- och bogserafgifter af ända till £ 60, oberäknadt den risk för sammaneller grundstötning, som liktidigt undvikes. Dessa dockor utgöras af en tidvattenbassäng jemte hufvud- och sidodockor. Den först anförda har en vattenyta af 19 acres med vid lågvatten ett djup af 26 fot samt med lastnings- och lossningskajer af 1,500 fots längd oberäknadt kolningsplats. För lossning och lastning finnas 61 hydrauliska flyttbara kranar af 55 fots höjd, hvardera med en bärkraft af 30 Cwts, hvilka arbeta med den hastighet, att, då den första kranen försöktes vid lossning af ett med ull lastadt fartyg, den på 47 minuter ur fartyget lyfte 81 bördor, hvardera om 4 balar. Alla hittills kända mekaniska hjelpmedel för en snabb och säker lossning och lastning hafva sålunda här funnit tillämpning. För lyftandet af mycket tunga föremål, af intill 50 tons, finnes en flytande ångkran af 110 fots längd och 44 fots bredd samt 9 fot djupgående, medelst hvilken äfven master af öfver 100 fots längd kunna insättas i fartyg af 50 fots bredd. Den sluss, genom hvilken tidvattenbassängen förenas med hufvuddockan är 80 fot bred och 700 fot lång. Ytterligare finnas 4 stora torrdockor af från 27 till 32 fots djup i och för reparationer m. m. dylikt. Ur de tvenne större af dessa dockor utpumpas 12 mill. gallons vatten på en timmes tid. Hufvuddockan är 1,800 fot lång med 600 fots bredd, och hvardera af de tre sidodockorna 1,600 fot långa med 250 till 300 fots bredd samt 38 fots djup. Kajerna i dessa dockor ega en längd af 13,000 fot, och 22 skjul, hvartdera om 300 fots längd med 120 fots bredd, äro å dem uppförda. Medelst jernvägsförbindelse nås den midt i City belägna Fenchurchstreet-stationen på 35 minuter.

De ångare, hvilka förmedla persontrafiken mellan Göteborg och denna stad, begagna sig vanligen af Tilbury Docks för landsättning af passagerare, till stor tidsvinst och agremang för dessa.

Dockutrymmet i *Cardiff* kommer att under innevarande år ytterligare förökas genom den nya »Roath Dock», som nu är nära sin fullbordan. Denna docka har ett utrymme af 33 acres, ett djup af 36 fot vid högt och 26 fot vid lågt vatten och en ingångssluss af 600 fots längd, varande således en af de bästa i England. Koltipparne gå på skenor, hvarigenom det blir möjligt att samtidigt begagna två eller tre för samma fartyg och dymedelst uppnå en utomordentlig snabbhet i lastningen. Den i närheten af Cardiff under byggnad varande »Barry Dock», som blifver ännu större än den förstnämnda, väntas icke blifva färdig förr än efter två års tid.

Med denna tillökning kommer för framtiden beqvämt utrymme för fartygen att finnas och afhjelpes hittills öfverklagad trängsel.

Markisen af Bute, som tillförne var ensam egare af Cardiffs dockor, har sedan den 1 januari i år öfverlemnat dessa till ett aktiebolag, »The Bute Docks Company», hvilken förändring antages komma att fördelaktigt inverka på stadens ytterligare utveckling.

Jernvägar.

De britiska jernvägarne egde vid slutet af år 1885 — hithörande redogörelse för sistlidet år har ännu icke offentliggjorts — en längd af 19,169 eng. mil, hvaraf 13,612 mil inom England, 2,982 inom Skotland och 2,575 inom Irland. Af nedanstående tabell synes huru dessa vigtiga kommunikationsmedel under senaste årtionde utvecklat sig, den kostnad deras anläggning medfört, personaltrafikens omfattning samt den afkastning så väl denna som godstrafiken lemnat.

År	Längden af vid hvarje års slut öppnade jernvägar i mil	Summan af vid hvarje års slut inbetaldt kapital i aktier och lån	Antalet fraktade passag., innehafvare af salongbiljetter oräknade	Inkomst af		
				Passagerare-trafiken	Godstrafiken	Summa, inberäkn. div. inkomster
				£	£	£
1876 ...	16,872	658,214,776	534,494,069	26,163,551	33.754,317	62,215,775
1877 ...	17,077	674,059,048	549,541,325	26,534,110	34,109.947	62,973,328
1878 ...	17,333	698,545,154	565,024,455	26,889,614	33,564,761	62,862,674
1879 ...	17,696	717,003,469	562,732,890	25.915,585	33,479,697	61,776,703
1880 ...	17.933	728,316,848	603,885 025	27,200,464	35,761,303	65,491,625
1881 ...	18,175	745,528,162	626,079,000	27.692,000	36,801,000	67,155,000
1882 ...	18,457	767.899,570	654,838.295	28,796,813	37,740,315	69,377,124
1883 ...	18,681	784.921,312	683,718,137	29,508,733	38,701,319	71,062,270
1884 ...	18,864	801.464.367	694,991,860	30,030,450	37.670,592	70,522,643
1885 ...	19,169	815,858,055	697,213,031	29.773.022	36,871,945	69,555,774

Fördelas det kapital, som under sist anförda år nedlagts i jernvägsbyggnader, mellan milantalet nybyggda jernvägar, uppkommer en kostnad af £ 47,100 per mil, eller £ 44,000 om endast hänsyn tages till England och Wales. Fördelas deremot det totalbelopp, byggandet af jernvägarne i England och Wales medtagit intill slutet af 1885, mellan summan af mil färdig jernväg, visar denna en kostnad af £ 50,000 per mil, hvadan följaktligen senaste års nybyggnader synas hafva blifvit något billigare än de föregående. Bidragande härtill har utan tvifvel varit, att underhållsförbättringar och utvidgningar å redan befintliga jernvägar inskränkts till det minsta möjliga, — arbeten hvilka hittills

oftast medtagit ett fullt lika stort belopp som det till nybyggnader. Dessa inskränkningar hafva likfullt icke förmått uppväga den minskning, som trafikinkomsterna lidit, och oaktadt driftskostnaden endast utgjort 53 % af bruttoafkastningen, har nettoinkomsten af det i dessa jernvägar nedlagda kapital i medeltal nedgått till 4,02 %, — den lägsta behållning deräd sedan 1867, då densamma representerade blott 3,91 %.

Nu anförda resultat framställer sig så mycket ofördelaktigare om man tager i betraktande, att antalet fraktade passagerare ökats med omkring $2^1/_2$ millioner samt qvantiteten af mineralier med öfver 160,000 tons, under det att minskningen af godstrafiken i dess helhet endast utgjort något öfver 2 millioner tons. Orsaken, som väl hufvudsakligen är att söka i nedsatta frakter, synes derjemte i ej oväsentlig mån bero deraf, att hvarje tågs medelvigt minskats, d. v. s. dess fraktförmåga i allt mindre grad tillgodogjorts. Detta framstår om man jemför de siffror, som angifva antalet tillryggalagda banmil med fraktqvantiteten och intjenad fraktförtjenst under olika år. Dervid visar sig, att då t. ex. 1874 medelintägten per banmil utgjorde 5 sh. 8 d., hade den 1879 fallit till 5 sh. 3 d. och 1885 ytterligare till 4 sh. 10 d. — den lägsta inkomst per banmil, som hittills förekommit här i landet. Härtill torde nog främst den ifriga konkurrensen mellan de större jernvägsbolagen bidragit, hvilken föranledt dem att öka tågens antal utöfver fraktbeloppet, hvarigenom godstågen gått med knapp half last, visserligen till beqvämlighet för trafikanterna, men ingalunda till vare sig jernvägsbolagens eller trafikens sanna fördel; ty uppenbart är, att om hvarje tåg vore fullastadt (i st. f. nu till en tredjedel eller hälften af dess bärighet), komme driftkostnaden att derigenom väsentligen minskas och i förhållande dertill så väl aktieegarnes nettobehållning som möjligheten till fraktnedsättningar ökas. Nu anförda misshushållning förtydligas bäst deraf, att t. ex. under 1885 antalet banmil ökades med 2,061,000 utan att trafiken i någon mån företedde behof deraf, äfvensom att blott 4,7 personer forslades per passageraretågmil.

Spårvägar. Den 30 sistlidne juni funnos inom Storbritannien och Irland 865 mil spårvägar anlagda med en kostnad af £ 12,389,504. Under senaste räkenskapsår hade deräd färdats 384,157,524 passagerare och en nettobehållning erhållits af £ 608,782.

Post- och telegraf. Det för detta likasom alla den engelska statens embetsverk fastställda räkenskapsår utgår med den 31 mars. Vid nämnde dag af 1886 förefunnos inom Storbritannien och Irland 16,805 postkontor, samt dessutom 17,475 postlådor, med en tjenstepersonal af öfver 100,000 personer. Antalet under senaste år utdelade bref uppgick till 1,403,547,900, utvisande en tillökning af 3,2 % mot närmast föregående år och motsvarande 38,6 bref för hvarje invånare. Af postkort utdelades 171,290,000 med en tillökning af 6,9 %, af bokpaket 342,000,000 af tidningar 148,000,000, samt af andra paket 23,000,000 eller sammanlagdt 2,091,183,822 olika postsändningar, med en tillökning af 4,2 % och motsvarande 57,5 på hvarje invånare. Af nämnda antal komma 84 % på England, 9,6 % på Skottland, men blott 6,4 % på Irland. Ej mindre än 12,824,067 postförsändelser returnerades eller voro obeställbara under året af en eller annan orsak, och af dessa innehöllo 1,620 bref ett sammanlagdt belopp af £ 3,733 17 sh. 5 d.

Nyss anförda tillfredsställande resultat tillskrifves väsentligen inrättandet under året af 371 nya postkontor och anbringandet af omkring 800 nya breflådor, utsträckning af tiden för till landsorten adresserade brefs mottagning i London samt nedsättning i portot för så väl bref- som korsbands- och paketför-

sändelser. Postverkets sparbanksrörelse har likaledes vunnit en betydlig utveckling, och uppgick beloppet af insatta medel vid sistlidna års slut till £ 50,882,382, utvisande en tillökning under året af £ 3,188,215. Afdelningen för lifförsäkring och lifräntor visar mindre tillökning, måhända med anledning af vidtagen förhöjning af premier. Summan af genom postverket förmedlade penningesändningar utgjorde 11,318,380 stycken för £ 24,832,421, utvisande en ej obetydlig nedgång, som dock mer än ersatts af postanvisningar — »postal orders», — af hvilka utgåfvos under

1881—82	4,462,920 st.	å £	2,006,918
1884—85	18,831,164 »	å £	7,885,347
1885—86	25,790,316 »	å £	10,788,946

Den vigtigaste åtgärden under året inom detta embetsverk har dock varit det inländska telegrafportots nedsättning med nära 50 % från och med den 1 Okt. 1885. Under det första halfåret med den nedsatta taxan steg telegrammens antal från 11,314,423 under närmast föregående halfår till 16,787,540, hvaremot afgifterna föllo från £ 604,436 till £ 564,203. En alltjemt fortgående stegring i telegrammens antal och deraf härledd afgift har dock sedermera egt rum, bekräftande det faktum, att låga portosatser framkalla ökad korrespondens. Det största antal ord, som hittills under 24 timmar telegraferats från London, har varit 860,000, men den 8 sistlidne april — den dag då billen rörande Irlands styrelse framlades inför parlamentet, steg detta antal till $1^1/_4$ million ord. Antalet af under 1886 befintliga telegrafstationer utgjorde 6,621. Bruttoinkomsten af post- och telegrafverket uppgick till £ 10,278,865 med en nettobehållning af £ 2,708,882. Ytterligare nedsättningar i portot till de britiska transatlantiska kolonierna utgör f. n. föremål för talrika yrkanden inom pressen och torde sannolikt blifva en följd af den kongress mellan nämnda koloniers ombud, som under nu instundande vår kommer att här samlas.

Patenter. Senast offentliggjorda redogörelse för patentbyrån är för året 1885. Antalet under nämnda år inkomna patentansökningar uppgick till 16,101 eller ungefärligen lika med det under närmast föregående år. Af nyss anförda antal ingåfvos 77 % från personer boende inom Storbritannien och Irland, 23 % åter från utländingar. Genom ombud inlemnades 11,695 ansökningar eller 73 %, samt 27 % af uppfinnare personligen. Patentbyråns bibliotek besöktes af 44,176 personer. Varumärken inregistrerades till ett antal af 20,388 — oberäknadt 337 serier af dylika märken — för 8,026 sökande, lemnande byrån en inkomst af £ 7,032.

Åkerbruk.

Enligt senast offentliggjorda åkerbruksstatistik — af september 1886 — eger Storbritannien och Irland en totalareal af 77,799,793 acres, hvaraf tillkomma

Storbritannien	56,786,199
Irland	20,819,947

Med hänseende till de från nära nog alla andra europeiska länder så väsentligen skiljaktiga förhållanden, som råda inom Irland, har jag ansett mig böra i denna redogörelse för landets åkerbruk uteslutande fästa afseende vid Storbritannien — England, Wales och Skotland. Af ofvan anförda statistik inhemtas, att dess till odling af skördar af alla slag samt rent träde använda areal under 1886 utgjort 32,591,000 acres, utvisande en tillökning mot närmast föregående år af omkring 47,000 acres, hufvudsakligen nyuppbrutet hed-

land och naturlig betesmark. Denna tillökning har nästan uteslutande användts till odling af gräs. Arealen af med hvete besådd åker — 2,285,905 acres — har deremot minskats med ej mindre än 192,000 acres, eller 7,8 % vid en jemförelse med 1885, hvaremot den hafrebärande ökats med 141,000 acres eller till 3,081,500 acres; hvarigenom det märkliga förhållande inträdt, att hvetet, som hittills varit landets vigtigaste säde, måst lemna främsta platsen i detta hänseende åt hafre, hvars totalskörd icke endast representerar ett större penningevärde, utan ock visat sig vara vida säkrare isynnerhet å jord af mindre god beskaffenhet, erfordra mindre arbetskostnad samt lemna ett för beredning af »ensilage» värdefullare strå. Totalarealen af *sädes*bärande jord utgjorde under 1886 8,260,100 acres, eller 10,2 % mindre än under 1876, hvaremot den till ständigt bete nedlagda ökats i förhållande till nästföregående år med 192,800 acres, hvarigenom dess totalareal nått den höga siffran af 15,538,200 acres. Till rotfrukter och grönfoder användes deremot 41,000 acres mindre än under 1885.

Rörande jordens fördelning mellan olika slag af skördar inom England — Wales och Skotland deruti ej inbegripna — meddelas för sistlidet år följande siffror:

	Acres	% af hela arealen
Sädesskördar	6,450,065	25,9
Grönskördar	2,696,958	10,8
Klöfver och gräs, odlade till hö	1,635,410	6,6
D:o d:o » till bete	1,127,979	4,5
Lin	2,893	0,0
Humle	70,127	0,3
Rent träde	520,845	2,1
Summa odlad mark	12,504,277	50,2
Icke odlad mark till höskörd	3,809,224	15,3
D:o » beten	8,601,762	34,5
Summa	24,915,263	100,00

Sistlidet års skörd inom hela Storbritannien och Irland, ehuru onekligen bättre än den under närmast föregående år, var dock i de flesta fall underlägsen den af ett medelgodt år, såsom af nedanstående jemförande tabell synes:

Skörd af	Bruttoafkastning		Afkastning per acre	
	1886	Jemförd med 1885 års skörd	Jemförd med 1885	Jemförd med en medelskörd
	Bushels	Bushels	Bushels	Bushels
Hvete	63,347,885	— 16,287,884	— 4,35	— 1,18
Korn	78,392,607	— 7,412,025	— 2,86	— 1,81
Hafre	169,376,088	+ 8,935,181	+ 0,88	— 0,58
Bönor	10,490,447	+ 1,368,419	+ 6,41	——
Ärter	5,873,317	+ 1,534,057	+ 8,53	——
	Tons	Tons	Tons	Tons
Potatis	5,835,487	— 538,755	— 0,43	— 0,10
Turnips	33,957,417	+ 9,894,807	+ 4,34	+ 0,34
Betor	7,785,811	+ 1,816,288	+ 4,89	+ 1,08
Hö	13,503,416	+ 616,342	— 0,03	+ 0,04
	Centner	Centner	Centner	Centner
Humle	776,144	+ 266,974	+ 3,93	+ 3,23

Importen af spanmål och mjöl under samma år uppgick till nedan anförda belopp i centner, hvarvid till jemförelse motsvarande siffror för år 1885 bifogas:

Hvete.		1886	1885
Från Ryssland	Cwts	3,710,000	11,986,359
» Tyskland	»	1,318,152	1,982,772
» Frankrike	»	2,560	2,662
» Turkiet	»	248,626	652,897
» Rumänien	»	290,248	410,004
» Egypten	»	40,632	109,983
» Amerikas Atlanterstater	»	13,531,346	10,171,206
» » Stillahafsstater	»	11,089,882	14,107,513
» Chili	»	1,701,695	1,623,215
» Ostindien	»	11,028,665	12,101,963
» Australien	»	738,699	5,279,230
» Canada	»	3,080,964	1,745,542
» Andra länder	»	622,875	1,280,455
	Summa Cwts	47,404,344	61,453,801

Mjöl.			
Från Tyskland	Cwts	816,737	1,415,046
» Frankrike	»	114,594	187,097
» Österrike-Ungern	»	1,362,285	1,816,231
» Amerika	»	11,473,192	11,728,468
» Canada	»	770,530	280,479
» Sverige	»	11,503	——
» Norge	»	23	——
» Andra länder	»	190,368	407,871
	Summa Cwts	14,739,232	15,835,192

Korn.			
Från Ryssland (Östersjön)	Cwts	194,487	161,272
» » (Svarta hafvet)	»	5,353,972	6,363,270
» Sverige	»	540,256	172,738
» Danmark	»	973,306	612,119
» Tyskland	»	1,205,750	587,640
» Frankrike	»	1,033,323	1,428,541
» Österrike-Ungern	»	481,287	754,333
» Rumänien	»	2,347,898	2,377,519
» Turkiet	»	648,793	1,261,906
» Algier	»	336,198	819,723
» Amerika	»	7,122	119,440
» Chili	»	165,338	152,550
» Ostindien	»	201,000	20,329
» Persien	»	16,256	39,195
» Andra länder	»	217,623	521,110
	Summa Cwts	13,722,609	15,391,685

Hafre.			
Från Ryssland (Östersjön)	Cwts	6,497,398	5,420,856
» » (Svarta hafvet)	»	726,999	994,182

			1886	1885
Från	Sverige	Cwts	4,090,829	3,688,952
»	Norge	»	37,521	——
»	Danmark	»	107,332	65,414
»	Holland	»	350,567	291,042
»	Tyskland	»	331,309	96,036
»	Rumänien	»	141,756	133,042
»	Canada	»	768,759	757,402
»	Amerika	»	412,659	1,453,541
»	Andra länder	»	30,061	161,344
		Summa Cwts	13,495,190	13,061,811

Majs.

Från	Amerika	Cwts	16,694,011	19,471,688
»	Canada	»	1,873,660	950,519
»	Rumänien	»	7,465,752	7,299,914
»	Ryssland	»	3,111,198	1,657,888
»	Turkiet	»	87,194	675,745
»	Bulgarien	»	——	183,119
»	Argentinska republiken	»	1,302,840	457,847
»	Marocco	»	284,234	537,284
»	Andra länder	»	179,389	233,634
		Summa Cwts	30,998,278	31,467,638

Den menliga inverkan å växtligheten, som utöfvades af en ovanligt sen vår med starkare nederbörd under maj månad än under samma månad något föregående år uti detta århundrade, motverkades visserligen i väsentlig mån af synnerligen gynsam, om än något torr väderlek under högsommaren, men beskaffenheten af den inbergade skörden så väl till kärna som till strå bar dock vittne om den hårda medfart den lidit under början af växtperioden. Dertill kom, att nära nog oafbrutet regnväder under de trenne första veckorna af oktober i hög grad försvårade den då ännu återstående delen af sädesbergningen, hvadan denna delvis lemnade en endast till kreatursföda användbar produkt. Detta torde främst gälla korn, hvaraf svensk vara af senaste skörd med anledning häraf funnit god efterfrågan; och meddelas från Hull, att man der funnit detta svenska korn vara af utmärkt beskaffenhet — troligen det bästa som derifrån någonsin levererats, och fullt jemförligt med det så högt ansedda från danska öarna, hvilket i år, om än godt, dock icke företett den utmärkta beskaffenhet som under ett eller annat föregående år. De jemförelsevis höga pris, som det svenska och danska kornet betingat — ej obetydligt högre än hvad som betalts för korn af inhemsk skörd —, tillskrifvas emellertid ej blott en bättre qvalitet, utan ock den förändring i smak, som med hänseende till öl gör sig härstädes allt mer gällande. Under det att sålunda starkt, mörkfärgadt öl tillförne föredrogs framför hvarje annat, vinner smaken för ljust, klart, lätt öl numera allt större omfång. Till brygd af först anförda slag egde engelskt korn företräde framför hvarje annat, hvaremot man för beredning af det sist anförda funnit det förmånligare att till detta blanda sådant, som vuxit under en klarare, soligare himmel, och härtill har danskt och svenskt visat sig vara synnerligen lämpligt. Dess värre synes dock en svår konkurrens härvid vara att befara från Medelhafsstaterna, der priset å för ändamålet lämpligt korn ställer sig vida lägre.

Prisen å de vigtigaste sädesslagen — hvete, korn och hafre — hafva enligt uppgift från »Board of Trade» undergått följande vexlingar. Medelpriset per månad utgjorde under 1886 för:

	Hvete pr quarter	Korn pr quarter	Hafre pr quarter
Januari	29 sh. 10 d.	29 sh. — d.	18 sh. 5 d.
Februari	29 » 5 »	28 » 8 »	19 » — »
Mars	29 » 10 »	28 » — »	19 » 4 »
April	30 » 7 »	27 » 4 »	19 » 4 »
Maj	31 » 10 »	25 » 4 »	20 » 3 »
Juni	31 » 7 »	24 » 7 »	20 » 7 »
Juli	31 » 2 »	23 » 10 »	20 » 6 »
Augusti	32 » 5 »	23 » 4 »	20 » 11 »
September	31 » 10 »	27 » 5 »	18 » 8 »
Oktober	29 » 11 »	27 » 3 »	17 » 3 »
November	31 » 2 »	27 » 8 »	16 » 10 »
December	33 » 2 »	26 » 9 »	16 » 9 »

Såsom häraf synes, företer priset å hvete en med få afbrott jemn stegring under hela året, hvilken under innevarande års första månad ytterligare fortfarit, så att högsta notering derunder nått ända till 36 sh. 4 d. Med andra sädesslag har visserligen ett motsatt förhållande egt rum, men hvetets fortgående stegring från ett pris lägre än någon notering under närmast föregående $1^1/_4$ sekel* anses dock angifva, att de omständigheter, som vanligen i dylika fall medföra en förbättring efter en längre tids sjunkande pris, börja att göra sig gällande. På samma gång som »de dåliga tiderna» föranleda en minskad produktion, fortfar likfullt konsumtionen att tillväxa, hvarvid slutligen den tidpunkt inträder, då minskad tillgång börjar att gifva sig tillkänna, samt i och med detta en hastig prisstegring inträder. Så uppskattas med hänseende till hvete Storbritanniens årliga behof af nämnda brödföda f. n. utgöra 25,500,000 quarter. Den egna skörden efter afdrag af utsäde m. m. d. utgör 7,000,000 quarter, lemnande ett deficit af 18,500,000 quarter. I den välkända engelska tidskriften »The Statist» offentliggjorda data angifva för året 1886—87 följande tillgångar till fyllande häraf:

	Behof af import i qu.	Öfverskott till export i qu.
Förenta Staterna och Canada	——	12,500,000
Storbritannien och Irland	18,500,000	——
Frankrike	7,000,000	——
Belgien	2,250,000	——
Tyskland	1,500,000	——
Holland	1,000,000	——
Ryssland-Rumänien	——	7,000,000
Schweiz	1,500,000	——
Italien	1,000,000	——
Spanien och Portugal	500.000	——
Indien	——	5,500,000
Australien och Chili	——	1,000,000

* Medelpriset å hvete utgjorde år 1761 26 sh. 9 d., har sedan dess aldrig sjunkit under 30 sh., men deremot under 1812 nått en höjd af ända till 126 sh. — allt per quarter.

Vestindien och China		2,500,000	——
Grekland		750,000	——
Andra länder		——	750,000
	Summa	36,500,000	26,750,000

Häraf vill synas, som skulle ett deficit af nära nog 10,000,000 qu. förefinnas, hvilket endast kan fyllas genom en mer än vanligt stark minskning af förråden jemte i någon mån en genom prisstegring orsakad aftagande förbrukning af ifrågavarande sädesslag. Under hvarje förhållande synes deraf den slutsats kunna dragas, att ett ytterligare prisfall icke är att befara. Må man ihågkomma, att produktionskostnaden är och förblir i längden den afgörande faktorn i alla dylika frågor, äfvensom att ett prisfall å verldsmarknaden *under* produktionskostnaden för någon längre tid städse följes af en reaktion. Och denna synes med hänsyn till hvete redan hafva inträdt samt fördelaktigt inverkat äfven på andra industrigrenar.

De försök, som under senare år egt rum, att utan föregående torkning förvara grönskördade foderväxter medelst nedläggning i s. k. »silos», hafva i allmänhet utfallit så fördelaktigt, att detta isynnerhet under regndigra somrar och för efterskördar af gräs synnerligen vigtiga förfaringssätt synes vinna allt större spridning, isynnerhet sedan numera uppförandet af särskilda derför afsedda byggnader befunnits öfverflödigt. I senast offentliggjorda åkerbruksstatistik — för 1886 — har ock särskild uppmärksamhet egnats deråt, och enligt deri meddelad uppgift förefunnos under nämnda år 1,605 silos, rymmande öfver 4½ millioner kub.-fot.

Vicekonsuln i Cardiff meddelar, att till nämnda hamn ankommo under året från Sverige 10,127 Cwts hafre till ett värde af £ 3,390.

Importen af korn till *Hull* företer äfven under sistlidet år en jemn stegring, uppgående till 186,382 Cwts, mot

under 1885	56,540	Cwts
» 1884	17,260	»

Importen af hafre åter utgjorde

under 1886	140,766	Cwts
» 1885	186,375	»
» 1884	16,850	»

Lefvande boskap och kött.

De officiella uppgifterna rörande antalet af inom Storbritannien underhållen boskap förete för senaste 5 år följande siffror:

	1886	1885	1884	1883	1882
Hornboskap:	6,460,000	6,597,000	6,267,000	5,963,000	5,808,000
Får:	25,519,000	26,533,000	26,067,000	25,068,000	24,319,000
Svinkreatur*:	2,219,000	2,402,000	2,583,000	2,618,000	2,510,000

* Häruti ej inberäknade de som underhållas i städer samt å lägenheter med mindre än ¼ acre jord.

Från Irland åter angifvas för samma tidrymd följande siffror:

	1886	1885	1884	1883	1882
Hornboskap:	4,184,000	4,228,000	4,112,000	4,096,000	3,987,000
Får:	3,368,000	3,477,000	3,243,000	3,219,000	3,071,000
Svinkreatur:*	1,263,000	1,269,000	1,306,000	1,352,000	1,430,000

Såsom häraf visar sig fortgår inom Storbritannien numera oafbrutet tillökningen af hornboskap, och är dess för senaste år angifna antal det högsta som statistiken hittills haft att förete. Antalet får och svin har deremot undergått en ej ringa minskning, de förra genom den förödelse 1885—86 års stränga vinter orsakade, de senare åter till följd af svinfeber.

Rörande boskapens beskaffenhet yttras i landets mest framstående landtbrukstidskrift: »Verkligen underhaltiga djur synas blifva allt sällsyntare. Djuruppfödning har blifvit en vetenskap, och det lönar sig ej att frambringa groft byggda djur, hos hvilka benstommen intager ett öfvervägande rum. Målet är deremot ett maximum af kött med ett minimum af ben, och att i högsta möjliga grad nå detta har under senaste år utgjort landtmannens ifrigaste sträfvan. Äfven den från kontinenten hitförda boskapen utvisar en fortgående förbättring i denna riktning, liksom ock den rikliga tillförseln från Amerika bibehåller de för densamma utmärkande egenskaper. Det duger derför ej för våra landtmän att hvila på sina lagrar eller att förtröttas i ansträngningarna att ytterligare förbättra sina redan förträffliga hjordar.»

Såsom välbekant är motsvarar den årliga inhemska produktionen af ifrågavarande födoämnen ej på långt när landets konsumtion deraf. Den import under ofvan angifna år, som tjenat till att fylla denna brist, äfvensom dennas värde i £, angifves i nedan stående tabeller, som gälla både Storbritannien och Irland:

	1886	1885	1884	1883	1882
Antal					
Oxar och tjurar	241,360	281,500	309,696	367,000	264,000
Kor	42,953	45,394	61,314	60,000	45,000
Kalfvar	35,308	45,861	54,492	47,000	34,000
Får och lam	1,038,967	750,927	945,043	1,115,000	1,124,000
Svinkreatur	21,352	16,522	26,141	38,000	16,000
Cwts					
Oxkött, saltadt	195,150	240,597	210,980	287,000	228,000
D:o färskt	806,781	902,189	876,264	801,000	461,000
Kött, ej angifvet slag: saltadt och färskt	42,312	30,163	19,518	36,000	13,000
konserveradt	430,346	526,727	44,044	235,000	189,000
Fårkött, färskt	652,289	571,646	502,374	237,618	188,656
Sidfläsk (Bacon)	3,255,968	3,168,450	2,755,904	3,080,000	2,348,000
Fläsk (Pork), saltadt	290,499	311,911	278,343	329,000	263,000
D:o d:o färskt	80,653	69,573	58,789	47,000	23,000
Skinkor, rökta (Hamb.)	943,379	876,899	653,026	602,000	549,000
Värde i £					
Oxar och tjurar	4,358,887	5,959,185	6,831,453	7,924,000	5,616,000
Kor	571,052	878,704	1,201,973	1,184,000	879,000

* Häruti ej inberäknade de som underhållas i städer samt å lägenheter med mindre än ¼ acre jord.

	1886	1885	1884	1883	1882
Kalfvar	138,933	209,144	257,569	221,000	161,000
Får och lam	2,011,198	1,625,111	2,149,707	2,517,000	2,559,000
Svinkreatur	63,360	63,248	84,173	133,000	58,000
Summa £	7,143,430	8,735,392	10,524,875	11,979,000	9,273,000
Oxkött, saltadt	325,490	458,182	403,552	628,000	492,000
D:o färskt	1,862,086	2,342,824	2,372,425	2,250,000	1,282,000
Kött, ej angifvet slag:					
saltadt och färskt	112,780	85,770	63,073	112,000	40,000
konserveradt	1,167,010	1,534,177	1,392,307	1,752,000	1,693,000
Fårkött, färskt	1,404,888	1,483,450	1,408,510	700,000	645,000
Sidfläsk (Bacon)	6,142,470	6,427,972	6,784,445	8,178,000	6,225,000
Fläsk (Pork) saltadt	430,829	502,916	467,001	635,000	525,000
D:o d:o färskt	199,363	183,457	152,371	124,000	57,000
Skinkor, rökta (Hamb.)	2,236,872	2,236,393	1,931,491	1,823,000	1,523,000
Summa värde af djur och kött £	21,025,218	23,990,533	25,500,050	28,181,000	21,755,000

De Förenade rikenas andel i importen af lefvande boskap utgöres enligt uppgift från härvarande tulldepartements statistiska byrå:

Från Sverige.

	1886	1885	1884	1883	1882
Antal					
Oxar	9,777	9,566	12,426	17,989	15,104
Kor	2,637	2,786	4,110	4,808	6,865
Kalfvar	320	1,123	3,371	4,522	2,114
Får och lam	6,654	4,001	7,749	7,958	6,518
Värde i £					
Oxar	133,952	188,724	248,012	357,747	298,980
Kor	32,056	54,809	81,252	93,306	126,548
Kalfvar	1,574	5,580	16,830	22,490	10,063
Får och lam	13,365	10,463	23,132	23,476	18,161

Från Norge.

Antal					
Oxar	351	352	Uppgifter saknas		
Kor	55	31			
Kalfvar	—	9			
Får och lam	1,147	3,000			
Värde i £					
Oxar	5,906	7,020			
Kor	716	620			
Kalfvar	—	45			
Får och lam	1,148	4,216			

Såsom häraf framstår har, hvad Sverige angår, importen af de egentliga slagtdjuren — oxar och får — under senaste år ökats till antalet, ehuru ej betydligt. Jemföras åter antalet från *Sverige* importerade djur af olika slag samt de dem åsatta värden under ofvan angifna år, förete sig följande märkliga förhållanden:

Medelpriset å	oxar	kor	kalfvar	får
utgjorde år 1884	19. 19. 2	19. 15. 4	4. 19. 10	2. 19. 8
» 1885	19. 14. 7	19. 13. 5	4. 19. 5	2. 12. 3
» 1886	13. 16. —	12. 3. 1	4. 18. 4	2. — 2

För importen från *Norge* äro motsvarande siffror:

år 1885	19. 18. 10	20. — —	——	1. 8. 1
» 1886	16. 6. 6	13. — 4	——	1. — —

Nu anförda, ur de engelska tulljournalerna hemtade värdesiffror torde måhända icke fullt öfverensstämma med de pris, som i verkligheten betingats, men att de dock ej allt för mycket afvika derifrån synes mig framstå af en i den välkända tidskriften »The Economist» meddelad sammanfattning af de å Londons och Manchesters marknader under samma tidrymd gällande en-gros-pris å ox- och fårkött. Enligt denna betalades

	Oxkött per 8 ℔		Fårkött per 8 ℔	
	2:da	1:ma	2:da	1:ma
	d. d.	d. d.	d. d.	d. d.
1882: 1 jan.	44 à 48	54 à 58	42 à 46	50 à 60
1 juli	38 à 44	48 à 60	56 à 64	64 à 76
1883: 1 jan.	40 à 48	56 à 62	63 à 70	75 à 80
1 juli	44 à 48	60 à 65	62 à 68	70 à 74
1884: 1 jan.	38 à 44	56 à 62	52 à 60	62 à 70
1 juli	46 à 50	56 à 60	48 à 60	66 à 76
1885: 1 jan.	44 à 52	52 à 56	44 à 48	50 à 64
1 juli	44 à 48	48 à 54	48 à 56	60 à 72
1886: 1 jan.	28 à 40	44 à 48	40 à 44	48 à 56
1 juli	28 à 42	48 à 52	48 à 54	60 à 72
1 dec.	24 à 36	40 à 44	40 à 48	52 à 64

Såsom häraf synes, gäller prisfallet företrädesvis oxkött, och har, såsom var att förutse, detta medfört en väsentlig minskning i importen af isynnerhet lefvande boskap. Sålunda har exporten från Schleswig-Holstein, hvilken 1876 utgjorde 30,270 stycken hornboskap, under 1886 nedgått till 6,054, från Nordamerika likaså från 155,040 år 1883 till 113,756 år 1886 o. s. v. Importen af fruset kött, hufvudsakligast får, företer deremot i det hela en jemn utveckling, om än fluktuerande hvad angår särskilda exportorter. Denna import tog sin början under år 1880, då försöksvis 480 frusna fårkroppar skickades från Australien och välbehållna ankommo till London, hvarefter år för år densamma nått ett allt större omfång, såsom af efterstående siffror synes:

År	Australien		New Zealand		Plata-staterna	Förenta Staterna
	Fårkött kroppar	Oxkött packor	Fårkött kroppar	Oxkött packor	Fårkött kroppar	Oxkött cwts
1880	480	—	—	—	—	—
1881	17,275	1,373	—	—	—	—
1882	57,256	1,033	8,839	—	—	—
1883	63,733	753	120,893	728	17,165	—
1884	111,745	2,389	412,349	1,725	108,822	809,558
1885	95,051	6,040	492,269	11,916	190,571	852,210
1886	66,960	5,796	655,888	16,204	331,245	762,147

År efter år förbättras och förenklas metoderna för köttets frysning och bibehållande i fullt friskt tillstånd under en ända till 15,000 eng. mil lång transport, och såsom ett bevis på hvad man i detta hänseende redan ernått, kan anföras, att af 59 under sistlidet år från Australien och New Zealand hitförda laddningar endast 2 befunnits i mindre tillfredsställande tillstånd. Då Australien för närvarande anses ega $9^1/_2$ millioner hornboskapsdjur med riklig tillgång på föda för vida större antal, kan nu anförda importkälla för detta för den Storbritanniska befolkningen oundgängliga näringsämne med rätta anses outtömlig under en följd af år. Det sålunda konserverade köttet når dock aldrig här det pris, som betalas för motsvarande inom landet slagtadt. Priset å transatlantiskt fårkött har sålunda under år 1886 allt efter väderlek, beskaffenhet och tillgång vexlat mellan 2 och 6 d. pr ℔, under det att 1:ma skotskt fårkött betingat från $6^1/_2$ till 10 d. Det förra, som naturligen användes företrädesvis af de mindre bemedlade, kan icke *ersätta* det senare, men tjenar att reglera prisen, hvilka icke mera torde kunna nå samma höjd, som under förflutna tider.

Vicekonsuln i Newcastle meddelar, att från Sverige till nämnda hamn införts 10,035 hornboskapsdjur och 6,728 får.

Smittosamma kreatursjukdomar, hufvudsakligast elakartad lungsjuka, mul- och klöfsjuka, mjeltbrand och svinfeber, hafva temligen allmänt förekommit, om än mindre än under föregående år. Kraftiga åtgärder vidtagas fortfarande till deras fullkomliga utrotande, hvilket hvad lungsjukan angår dock anses svårligen låta sig göra, så länge importen af hornboskap får obehindradt fortgå från Irland, der dess spridning synes vara betydlig utan att föranleda till nödiga åtgärder för dess hämmande.

Smör och ost.

Såsom välbekant är ingå smör och ost till större mängd bland den Storbritanniska befolkningens födoämnen än hvad som troligen förekommer inom något annat land. Det har icke lyckats mig att finna några statistiska data rörande vare sig den inhemska produktionen eller totalkonsumtionen af dessa födoämnen. Rörande importen åter meddelas, att den af *smör* under år

1884	utgjorde	2,472,567	Cwts, värda	£	12,526,293
1885	»	1,553,302	» »	£	8,506,204
1886	»	1,543,404	» »	£	8,140,188

Den väsentliga olikheten mellan de för år 1884 och båda följande år angifna siffror finner sin anledning deruti, att först med år 1885 smör och butterin uppförts i tulljournalerna under skilda rubriker. Af sist anförda ämne — konstgjordt smör — uppgick importen

1885 till 847,263 Cwts, värda ..... £ 3,054,679
1886 » 886,573 » » ..... £ 2,958,300

Sammanräknas dessa belopp med ofvan för smör angifna under samma år, så uppkommer en summa

för 1885 af 2,400,565 Cwts, värda... £ 11,560,883
» 1886 » 2,429,977 » » ... £ 11,098,488

hvaraf framgår, att under nu anförda trenne år totalimportens qvantitet nedgått med endast cirka 42,000 Cwts, men deremot värdet deraf med ej mindre än £ 1,427,805. Då ej antagligt är, att med fallande pris konsumtionen minskats — snarare tvärtom —, innebär nu anförda faktum vittnesbörd om en tillökning i den inhemska produktionen, hvilket ock öfverensstämmer med den rikare utveckling af ladugårdsskötseln, som framkallats i följd af de förlustbringande hveteprisen. Produktionen af smör har onekligen hittills varit en af det engelska jordbrukets svagaste delar, hvadan åtgärder till dess upphjelpande genom inrättande af offentliga mejeriskolor m. m. d. under senaste tider varit föremål för hushållningssällskaps och enskilde fosterlandsvänners ifriga omsorger. Och ej osannolikt är, att resultatet häraf — en ökad inhemsk tillgång på smör af fullgod beskaffenhet — kommer att blifva känbart inom de länder, för hvilkas mejerier den engelska marknaden hittills varit den vigtigaste och mest lönande afsättningsorten.

Importen af ofvan angifna qvantiteter smör och butterin har under åren 1885 och 1886 fördelats mellan olika länder på följande sätt:

Smör	1885		1886	
	Cwts	£	Cwts	£
Frankrike	450,933	2,578,618	402,620	2,264,001
Danmark	377,447	2,117,831	400,556	2,194,905
Holland	307,861	1,661,380	359,013	1,775,454
Tyskland	143,482	788,899	119,154	611,548
Sverige	128,107	723,169	148,651	801,157
Canada	36,259	146,166	31,348	119,970
Förenta Staterna	77,588	314,062	42,336	160,391
Norge	4,286	23,172	7,186	38,426
Andra länder	27,339	152,907	32,540	174,336
Summa	1,553,302	8,506,204	1,543,404	8,140,188

Fördelas värdet af importen på dess qvantitet, visar sig för *Sverige,* att, under det att medelpriset för år

1885 utgjorde 112 sh. 10 d. pr Cwt, föll det under
1886 till 107 » 9 » »

För *Norge* åter utgjorde

1885 års medelpris 108 sh. 1 d. pr cwt,
1886 » » 106 sh. 9 d. »

Butterin	1885		1886	
	Cwts	£	Cwts	£
Holland	772,473	2,793,516	833,957	2,767,599
Belgien	40,465	144,404	20,002	69,240
Norge	17,411	69,995	20,875	82,582
Sverige	—	—	34	98
Andra länder	16,914	46,764	11,705	38,781
Summa	847,263	3,054,679	886,573	2,958,300

Enligt ofvan angifna värden skulle medelpriset å norsk butterin

under 1885 utgjort 80 sh. 5 d. och
» 1886 » 79 sh. 1 d., men för

den svenska deremot, som under år 1886 f. f. g. syntes i marknaden, uppgått till endast 57 sh. 7 d. — allt pr cwt.

En af de mest framstående och sakkunnige bland här varande smöragenter har på tillfrågan benäget meddelat, att svenskt smör numera är fullt jemförligt med det bästa — ej kernfärska — från något annat land och lemnar under normala förhållanden icke något öfrigt att önska. Att understundom sändningar förekomma af mindre fin arom ansågs endast undantagsvis vara orsakadt af behandlingssättet i mejeriet, utan utgöra en följd af mindre omsorgsfullt val af kraftfoderämnen till mjölkboskapens utfodring, i hvilket hänseende icke tillbörlig noggrannhet iakttages, i det man låter ett billigare pris ej sällan locka till förbiseende af varans beskaffenhet. Då med endast en ångbåtsförbindelse i veckan mellan Göteborg och Hull eller London smöret i medeltal blir 14 dagar gammalt innan det når afnämare, vore visserligen, isynnerhet under sommarmånaderna, kortare tid mellan hvarje lägenhet önskvärd, men härtill lemnar trafiken ännu icke tillräckligt lastgods. Fullt oberättigad anses klagan öfver af agenterna påförd för hög provision, ty konkurrensen och dermed förenad afundsjuka är numera så stor, att ifrågavarande omkostnader neddrifvits till de lägsta med en sund affär förenliga. Att, såsom föreslagits, genom anordnandet af talrika, inom olika delar af denna verldsstad belägna försäljningsställen för svenskt smör söka åvägabringa en direkt förbindelse mellan producenter och förbrukare, torde höra till de fromma önskningarnas område, eller åtminstone försök i denna riktning blifva förlustbringande, ty här såsom i hemlandet är »viktualiehandlaren» smörförsäljare, och såsom sådan måste han vara försedd med äfven en mängd andra till denna affärsgren hörande varor. Dertill kommer, att då det för en väl ordnad regelbunden afsättning af smör fordras, att en-gros-afnämaren eller agenten har filialer af sin affär inom olika delar af landet, för att kunna dirigera exporten dit hvarest behof af densamma för tillfället förefinnes och det följaktligen bäst betalas, så ligger redan häruti ett vilkor för ett framgångsrikt bedrifvande af denna affär, som utesluter tanken på den utländske producentens uppträdande såsom detaljhandlare. En härvarande smöragent, som årligen omsätter 16- à 17,000 drittlar svenskt smör, låter sålunda endast en mindre del deraf sändas till London, vida mera deremot till det centralare belägna Hull, hvarifrån dess vidare försändning till det inre landets olika marknader sker, allt efter som dessa synas derför gynsamma eller

— ännu oftare och bättre — i mån af dervarande detaljörers föregående reqvisition.

Den allt mer ökade förbrukningen af butterin bidrager utan tvifvel att i motsvarande mån göra smör af sämre beskaffenhet svårsåldt och nedsätta dess pris, hvaremot, såsom mig försäkrats, afsättningen af verkligen fint och aromatiskt smör icke deraf rönt menlig inverkan, snarare tvärtom, ty dylikt 1:ma smör förbrukas till rätt betydlig mängd vid tillverkning af butterin för att förläna denna den för godt smör egendomliga arom och smak. Fortfarande framställas yrkanden om utfärdande af lagstadganden, genom hvilka försäljningen af butterin såsom natursmör må omöjliggöras, och utan tvifvel är genomdrifvandet af detta önskningsmål snart att emotse. Likartade bestämmelser inom de länder, från hvilka butterin hit exporteras, äro ock i dervarande mejeriegares intresse af behofvet påkallade, ty onekligt är, att, innan så skett, en viss misstro mot äfven oförfalskadt smör från dessa länder gör sig gällande, hvarom t. ex. de holländska smörproducenterna haft en dyrköpt erfarenhet.

Vexlingarna i priset å smör under årets olika månader å denna marknad hafva varit:

	1:ma pr cwt	2:da pr cwt	Bolagsmejeriet
Januari	125 à 130 sh.	110 à 120 sh.	
Februari	120 à 126 »	110 à 115 »	
Mars	115 à 120 »	100 à 115 »	
April	102 à 108 »	80 à 90 »	
Maj	96 à 102 »	85 à 90 »	
Juni	85 à 98 »	75 à 80 »	80 à 90 sh.
Juli	100 à 108 »	85 à 100 »	100 à 105 »
Augusti	106 à 109 »	95 à 100 »	100 à 106 »
September	106 à 130 »	95 à 115 »	100 à 124 »
Oktober	126 à 130 »	112 à 120 »	120 à 124 »
November	126 à 130 »	112 à 116 »	120 à 126 »
December	126 à 136 »	110 à 125 »	126 à 130 »

Vicekonsulen i Hull meddelar följande rörande de Förenade rikenas import af smör och butterin under sistlidet år:

»Importen till denna hamn af smör utgjorde

från Sverige	68,646 cwt
mot under 1885	56,046 »
och » 1884	47,884 »

Från Norge åter af smör *och* butterin, hvarvid det sistanförda utgjort den hufvudsakligaste delen,

under år 1886	23,030 cwt mot
» 1885	18,398 » och
» 1884	27,425 »

hvaraf synes, att importen af ifrågavarande födoämne är stadd i fortfarande utveckling. Priserna hafva likafullt under nämda år varit lägre än någonsin. Detta prisfall har utan tvifvel främst berott af en ökad inhemsk produktion samt derefter af den alltjemt stigande importen af smör och butterin. Det

norska smöret, af hvilket införseln fortfarande ökas, har varit af förträfflig beskaffenhet hvad angår färskhet och packning, men saknar fortfarande den fetma, som så fördelaktigt utmärker det danska smöret, likasom äfven klagomål försports, att smör af olika färg packats i ett och samma kärl. Likaså har anmärkts mot från Trondhjem importeradt smör, att till detsamma användts salt af mindre god beskaffenhet, och framhålles vigten deraf, att endast sådant af allra finaste slag begagnas till smörets nedsaltning. Priset å smör var vid årets början 110 à 115 sh., å butterin åter från 70 sh. för 1:ma vara ned till 40 sh. för sämre sådan. Dessa låga pris fortforo med trög afsättning till slutet af februari, då ett prisfall af ytterligare omkring 5 sh. pr cwt egde rum. Under förra hälften af mars förekom åter ett liknande prisfall, hvarefter under denna och följande månad 100 sh. utgjorde högsta notering för finaste smör samt 60 sh. för bästa butterin. Under maj inträdde ett ännu ytterligare prisfall af 3 till 4 sh., och under juni nedgingo prisen till 85 à 90 sh. för smör samt 25 à 60 sh. för butterin. Juli och augusti medförde deremot en förbättring i smörprisen ända till 105 sh., hvaremot butterin fortfarande behöll nyssanförda låga notering. Denna uppåtgående rörelse fortgick derefter under årets återstående del, så väl för smör som butterin, med undantag för en kort period under november, och nåddes derunder såsom högsta noteringar 125 à 130 sh. för smör samt 40 à 65 sh. för butterin.»

Vicekonsuln i Newcastle meddelar, att importen af smör till nämda hamn från Sverige och Norge uppgått till 3,290 tons, utgörande omkring $^1/_6$ af hela den under året dit införda qvantiteten.

Af *ost* har importen från de Förenade rikena icke uppnått den betydenhet, att den i hittills offentliggjorda officiella importlistor tillerkänts särskildt omnämnande, utan inrymts under afdelningen »Från andra länder». Hela importen deraf till Storbritannien och Irland uppgick till 1,733,187 cwt eller omkring 100,000 cwt mindre än under närmast föregående år, till hvilket förhållande säkerligen främsta anledningen är att söka i en förökad produktion inom landet. Nordamerikas Förenta stater, Canada, Holland och Frankrike äro fortfarande de länder, från hvilka ofvan anförda import med ringa undantag har sitt ursprung.

Fisk.

Intresset för fiskerinäringens utveckling är inom Storbritannien allt jemt i tillväxt och egnas så väl från staten som enskilda personer synnerligt intresse, förenadt med betydliga penningunderstöd, åt allt som kan befrämja densamma. Omkring 37,000 båtar samt 200,000 personer finna användande inom denna industri, i hvilken ett kapitel af £ 5,000,000 antages vara placeradt. Årliga afkastningen uppskattas till ett värde af 10 à 11 millioner £ och så väl insom utförsel till något öfver 2 millioner £ hvardera. Söker man följa utvecklingen af denna industri till den onekligen höga ståndpunkt den f. n. innehar, synes denna bero deraf, att dess idkare allt mera uteslutande egna sig åt sitt yrke; att dervid begagnade fartyg efter hand blifvit större, solidare och bättre utrustade; att allt större utsträckning gifvits åt fångst-orterna, i det man mer och mer egnat sig åt hafsfiske, samt att fiskefartygen numera egas och utrustas af kapitalstarka enskilda personer eller bolag, hvilka åt ledningen af dessa före-

tag egna all sin tid och energi. Detta gäller främst de engelska fiskerierna, i någon mindre mån de skotska, under det att de irländska ännu vidhålla gammal sed med öppna, lättbyggda och temligen tarfliga båtar. Häraf torde främst bero, att en engelsk fiskare anses göra dubbelt större fångst än en skotsk och denne senare åter fyra gånger större än en irländsk.

Fångsten af hafsfisk och dess värde under sistlidet år uppgifves i officielt afgifven berättelse för England och Wales hafva utgjort:

		Cwts	£
Piggvar		59,542	183,079
Tunga		97,171	425,737
Andra ej särskildt angifna slag af s. k. »Prime-fish»*		370,014	369,089
Lax		15,066	95,493
Torsk		247,646	192,505
Långa		57,698	38,401
Kolja		1,241,825	441,818
Makrill		264,946	177,525
Sill		1,955,374	465,250
Pilchard		353,334	42,487
Bresling		148,318	13,850
Andra slag		1,580,848	1,237,870
	Summa	6,391,782	3,683,104
Härtill kommer:			
Hummer	stycken	451,904	19,007
Krabbor	»	2,863,102	39,359
Ostron	»	45,554,000	135,042
Andra skaldjur	»	——	72,481
	Tillsammans	——	3,948,993

Till motsvarande siffror för Skotland och Irland har tillgång f. n. saknats, men kändt är hvilken ofantlig betydelse sillfisket intager inom förstanförda land, likasom laxfisket både der och i Irland.

Importen af fisk — rökt eller saltad, men färsk deruti ej inberäknad — till Storbritannien och Irland uppgick under samma tid till:

Från	Cwts	£
Norge	179,970	152,988
Frankrike	50,554	184,566
Britiska Nord-Amerika	244,342	379,132
Förenta Staterna	157,670	388,692
Andra länder	199,119	316,868
Summa	831,655	1,422,246

Rörande totalinförseln af *färsk* fisk saknas f. n. fullständiga data, men har från härvarande tullstyrelse uppgifvits, att under 1886 infördes deraf från

	Cwts	£
Norge	280,706, värda	189,681
Sverige	52,928, »	25,147

Värdet af totalimporten har under de senare åren utgjort i medeltal £ 500,000.

* Prime-fish kallas de fiskslag, för hvilka enligt jernvägstariffen högre frakt erlägges.

Förbrukningen af detta vigtiga näringsmedel antages uppgå till nära 8,000,000 cwts, hvaraf ensamt inom London 2,500,000 cwts, i förhållande till folkmängden antagligen den största, som inom något af Europas större samhällen förekommer — så t. ex. proportionsvis 14 gånger större än inom Berlin.

Rörande den svenska och norska afsättningen till Londons fiskmarknad har svenska statens härstädes anställde fiskeriagent, herr Lithman, benäget meddelat följande:

»*Sillmarknaden.* Under årets första månad voro prisen å svensk och norsk inmatsill 16 à 18 sh. per tunna, hvilket innebar en sänkning af c:a 40 % mot de pris, som erhöllos före jultiden 1885, och var priset på utlekt sill 9 à 10 sh., hvartill flere från Sverige och Norge ankomna fartygslaster såldes, utvisande en ungefär likadan sänkning som för inmatsillen. Utlekt sill i lådor betingade ett jemförelsevis högt pris, 10 à 12 sh. per låda. Genom stor tillförsel i synnerhet ifrån Norge nedtrycktes derefter prisen så, att inmatsill såldes till 14 à 16 sh. och utlekt sill till 6 à 8 sh. per tunna. När den skotska silltillförseln sedermera i medio af februari aftog, steg åter priset på svensk och norsk sill 18 à 22 sh. för 1:ma inmatsill och 9 à 10 sh. för utlekt.

Då det svenska sillfisket snart derefter minskades, upphörde nästan helt och hållet den svenska importen, men ifrån Norge fortfor den ännu; då emellertid varmare väderlek inträdde, upphörde äfven köplusten för den borsyrade sillen, hvilket hade till följd att den blef osäljbar och en stor qvantitet slutligen af sundhetsinspektörerna kondemnerades.

Under november månad började den nya fångsten af svensk och norsk sill att införas på Londonermarknaden samt betingade omkring 22 sh. 6 d. för full sill, då deremot till Hull införd sill samtidigt betalades med c:a 26 sh. för inmatsill och 18 à 20 sh. för utlekt.

Genom stor tillförsel i början af december föll priset i Billingsgate till 15 à 17 sh. för full sill och 11 à 12 sh. för utlekt. Julveckan medförde som vanligt ytterligare prisfall, för inmatsill till 12 sh., för utlekt till 6 sh., under det sill i lådor om c:a 4 kub.-fot konserverad i is såldes från 4 sh. till 7 sh. 6 d. per låda samt halflådor endast uppnådde 1 sh. 6 d. à 3 sh., allt efter qvalitet.

Det resultat alltså, som sillmarknaden under 1886 lemnat, har för exportörerna hvarken varit vinstgifvande eller uppmuntrande, och endast få af desamme kunna hafva sett med tillfredsställelse huru deras sillaffärer utfallit i ekonomiskt afseende kanske mången gång mera på grund af egen obekantskap med affären än till följd af marknadens nyckfullhet. Den svenska sill, som hitkom i början af året, visade mycken ojemnhet hvad qvaliteten beträffar, äfven då den var ifrån samme afsändare och af lika varumärke. Detta förhållande hade vid höstskeppningen betydligt förbättrats, så att i allmänhet den sill, som då hitkom, var oklanderligt sorterad och jemn till qvaliteten.

Genom större användning på senare tiden af jernbandade starkare tunnor har äfven mindre leckage uppstått och derför mindre procent af tunnorna varit lakrunna, hvilket är af ganska stor vigt icke allenast för varans bibehållande i godt skick en längre tid, utan äfven för erhållandet af bättre pris. Då det engelska och skotska sillfisket är rikligt, kan omöjligt den utländska borsyrade sillen konkurrera med den färska inhemska varan, hvilken naturligtvis föredrages af konsumenterna. Och så länge engelsk och skotsk sill säljes billigt, förefinnes liten efterfrågan för sill i borsyra, hvilken numera fått opinionen emot sig såsom mindre helsosam. Orsaken dertill är, att borsyrad sill ofta säljes till mycket billigt pris då den blifvit gammal och börjar undergå förskämning, hvarigenom den deraf förädlade varan af Bloaters och Kippers blir

mindre välsmakande. Borsyrans konserveringsförmåga har visat sig mycket mindre verksam än man i början af dess användning hade anledning förmoda, och är den stora qvantitet af borsyrad sill, som blifvit kondemnerad, tillräckligt bevis derför.

Under november och december månader var qvantiteten af kondemnerad sill dock obetydlig, nemligen 156 tunnor och 21 lådor sill samt 1,970 lådor kippers, men är det egentligen under 1887 års tvenne första månader stora qvantiteter borsyrad sill kondemnerats i London, nemligen 960 tunnor, 1,249 lådor sill samt 520 lådor kippers.

Införseln af sill till London under 1886 har varit ifrån:

	Tunnor sill	Lådor sill	Lådor kippers
Norge	36,773	4,572	44,788
Sverige	7,926	2,132	1,363
Summa	44,699	6,704	46,151

Svensk lax ifrån Karlshamn började införas i april månad, men betingade då blott 9 à 11 d. per ℔, varande ej särdeles väl konserverad med is, utan temligen lös i köttet. I början af maj gick priset för dylik lax upp till 13 d. per ℔, emedan den då hitkom i bättre skick, sedan afsändarens uppmärksamhet blifvit fäst på de felaktigheter och försummelser, hvilka egt rum vid dess konservering.

I slutet af maj anlände den första laxen ifrån Lagaån och betingade 14 d., under det Karlstads- och Norrlandslax uppnådde 13 d. och Karlshamns 12 d. per ℔. I juni, då större tillförsel af lax eger rum från England, Skotland och Irland, föll priset å svensk lax till 10 à 11 d. per ℔ i medeltal och betingade norsk lax från 1 à 2 d. högre pris per ℔. Juli medförde en ytterligare nedgång i laxpriset till 7 à 9 d. per ℔ i början af månaden och 6 d. i slutet af densamma, hvilket sistnämda pris knappast lönar sig för svenska exportörer, hvarför hitsändningarna då afstannade.

I oktober hitfördes några lådor Karlshamnslax, men den synes hafva anländt i så dåligt skick, att en del kondemnerades, och återstoden blef såld från 6 till 9 d. pr ℔.

Några lådor under november ifrån Karlstad hitsänd lax rönte ej bättre efterfrågan, utan betingade högst 10 d. pr ℔. Under vintermånaderna har endast lax af utmärktaste qvalitet någon efterfrågan, hvarför sekundalax då blir nästan osäljbar.

Under år 1886 infördes till London:

från Sverige 889 lådor lax
» Norge 381 » d:o.»

Den näst London med hänseende till fiskmarknaden vigtigaste platsen inom Storbritannien torde vara Grimsby. Enligt från vicekonsuln derstädes erhållet meddelande uppgick den der ilandförda fisken till 1,472,400 cwts, det största qvantum som något år hittills företett. Antalet der registrerade fiskfartyg uppgick till 827 eller 69 flera än under närmast föregående år. Härförutom fans derstädes ett betydligt antal dylika fartyg tillhörande Hull, Scarborough och andra platser. Den af dessa fartyg erhållna fångsten fördes till ej ringa del direkte till Londoner-marknaden. Allmänt klagas öfver dåliga konjunkturer äfven inom denna näringsgren, hvilka dock ingalunda hafva sin orsak i min-

skade fångster, utan bero af det allmänna affärstrycket jemte ökade kostnader för fiskefartygens skötsel. Med åtskilliga norska fartyg har vid Island fångad fisk hitförts. Importen af färsk makrill från Norge har lemnat godt resultat, hvaremot konsignationer af sill både från Norge och Sverige ofta öfverfylt marknaden och i så fall medfört förluster för vederbörande lastegare. Den största försigtighet är af nöden vid hitsändning af med borsyra konserverad sill, hvartill endast fullmatad sådan af 1:ma beskaffenhet bör begagnas.

På det varmaste förordas deremot ökade sändningar af rökt sill.

De å denna marknad under året betingade pris hafva varit:

	Högst	Lägst	Medelpris 1:a halfår	Medelpris 2:a halfår
Helgeflundra pr stone (om 14 ℔)	14 sh.	3 sh.	6—7 sh.	8—9 sh.
Piggvar pr stycke	18 »	3 »	5—10. 6	4. 9—10. 11
Rödspettor pr låda	28 »	9 »	15—18. 9	14. 9—19. 9
Tunga pr låda om 90 ℔	180 »	63 »	104. 8—121. 6	94—109. 10
Rocka pr stycke	8 »	2 »	2. 3—3. 5	2. 7—3. 8
Torsk, lefvande, pr tjog	340 »	40 »	75. 7—100. 8	104—161 sh.
d:o, död, d:o	240 »	29 »	54. 4—86. 7	68—126. 8
Kolja pr låda	21 »	2 »	9. 7—11. 9	8. 11—11. 7
Långa, lefvande, pr styck	8 »	1 »	2. 6—3. 8	2. 9—3. 11
d:o, död, d:o	3 »	1 »	2—3 sh.	1—3 sh.
Hvitling pr tjog	6 »	2 »	2. 7—3. 7	3. 6—4. 6
Lax pr ℔	1. 1	0. 9	1. 1—1. 3	0. 10—0. 11
Makrill pr tjog	5 sh.	3 sh.	1. 3—2. 10	1—3. 8
Sill, färsk, pr 100 styck	4 »	2 »	——	2. 4—3. 4

Vicekonsuln i *Hull* meddelar:

»Både från Norge och Sverige hafva betydliga och alltjemt ökade qvantiteter fisk, synnerligast sill, hitförts så väl med de ångare, som regelbundet anlöpa denna hamn, som ock med särskildt befraktade fartyg. En stark fördom har uppstått mot begagnandet af borsyra till konservering af fisk, en fördom framkallad dels deraf, att redan gammal fisk sålunda behandlats, dels ock emedan man användt för svag borsyrelösning eller låtit fisken förblifva för länge i densamma, till men för både yttre utseende och köttets beskaffenhet; och har derefter denna fördom sannolikt underblåsts af deraf intresserade personer, ehuru, så vidt jag kunnat finna, metoden, rätt tillämpad, ingalunda är förkastlig. Emellertid synes man vara benägen att återgå till fiskens nedpackning i is. Likaledes torde importörerna böra noggrannare studera marknadens fordringar och bästa afsättningstiderna, ty att, såsom vid senaste jultid, hitsända stora qvantiteter fisk vid en tidpunkt, då den stora massan af förbrukare af gammal sed föredrager kött, leder endast till ruinerande pris och förluster för alla i denna affär intresserade, med undantag för dem, som ombesörja transporten.

De under året för norsk och svensk fisk i Hull betingade pris synas af efterföljande tabell:

	Makrill	Lax	Helgeflundra	Laxöring	Sill i borsyra	Sill på is
Jan. 5 ...	——	——	5 sh. 3 d.	——	14 à 21. 6	——
» 15 ...	——	——	——	——	13 à 20 sh.	8 sh. à 8. 6
» 28 ...	——	——	——	——	7 à 14 sh.	3. 6 à 5. 6
Febr. 2 ...	——	——	4. 6 à 5. 6	——	8 à 14 sh.	4. 6 à 5. 6
» 9 ...	——	——	4. 6 à 5 sh.	——	10 à 14 sh.	7 sh. à 7. 6
» 16...	——	——	——	——	17 à 18 sh.	——
» 23...	——	——	——	——	——	6. 6 à 12. 6
Mars 3 ...	——	——	——	——	14 à 18 sh.	——
» 11...	——	——	6 à 7 sh.	——	15 à 22 sh.	——
» 19...	——	——	6 sh.	——	15 à 22 sh.	——
April 13...	——	——	6. 6 à 6 sh.	——	——	——
» 20...	——	——	3. 6 à 4. 6	——	——	——
Maj 4.....	——	——	3 à 4 sh.	——	17 sh.	——
» 12 ...	——	1 sh. 5 d.	3 sh. 9 d.	$7^1/_2$ d.	——	——
» 18 ...	——	1 sh. 4 d.	3 sh. 9 d.	7 d.	——	——
» 26 ...	——	1 sh. 1 d.	——	$7^1/_2$ d.	——	——
Juni 1 ...	——	1 sh. 1 d.	2 sh. 9 d.	7 d.	——	——
» 7 ...	——	1 sh. 2 d.	3 sh.	$7^1/_2$ d.	——	——
» 17 ...	11 sh. 60 fisk.	——	——	——	——	——
» 18 ...	——	$11^1/_2$ d.	3 sh.	$7^1/_2$ d.	——	——
» 29 ...	12 sh. 60 fisk.	$9^1/_2$ d.	——	$6^1/_2$ d.	——	——
Juli 6.....	10. 6 »	10 d.	3 sh.	——	——	——
» 19 ...	11 sh. »	$11^1/_2$ d.	——	6 d.	——	——
» 27 ...	——	$8^1/_2$ d.	3 sh. 9 d.	——	——	——
Aug. 2 ...	——	$10^1/_2$—11 d.	4 sh.	$6^1/_2$ d.	——	——
» 9 ...	——	1 sh.	4 sh. 3 d.	——	——	——
» 24 ...	——	11 d.	3 sh. 9 d.	——	——	——
Sept. 6 ...	——	1 sh. 2 d.	6 sh.	8 d.	——	——
» 27...	——	——	6 sh. 9 d.	8 d.	——	——
Okt. 7 ...	——	——	6 sh. 9 d.	——	——	——
» 28 ...	——	——	6 sh. 3 d.	——	——	——
Nov. 4 ...	——	——	6 sh.	——	——	——
» 25 ...	——	——	5 sh. 9 d.	——	——	——
Dec. 7 ...	——	——	5 sh. 9 d.	——	16 à 20 sh.	9 sh.
» 15 ...	——	——	6 sh. 9 d.	——	13 à 16 sh.	11 sh. à 11. 6
» 30 ...	——	——	3. 6 à 5 sh.	——	10 à 12. 6	5 sh. à 6. 6

Till Newcastle har, enligt meddelande från dervarande vicekonsul, importen af fisk från de Förenade rikena under året uppgått till 23.000 cwts.

I sammanhang med hvad nu anförts rörande de Förenade rikenas import till detta land af fiskvaror torde efterstående redogörelse för härvarande omsättning af *tran* lämpligast finna plats.

Den betydliga import af denna vara, som under senaste trenne år egt rum från Japan och väsentligen inverkat på härvarande pris, nedgick under 1886 till en obetydlighet. Visserligen funnos vid årets början några partier Japan-tran på väg hit, men så snart dessa hade realiserats och behållningen från föregående år var uttömd, försvann varan ifrån vår marknad, och uppgifves affären hafva vållat de japanesiske exportörerna så stora förluster, att man tör hoppas att under den närmaste framtiden vara befriad från vidare konkurrens från detta håll. Priserna höllo sig i allmänhet mycket låga och för de flesta sorterna lägre än under 1885. Dock var mot årets slut en bättre stäm-

ning rådande på denna marknad, och då behållningarna, såsom synes af nedanstående uppgifter, äro åtskilligt reducerade, torde man förmodligen kunna emotse bättre priser.

Lagret i London af de olika transorterna angifves vid utgången af de trenne sista åren hafva varit:

	1886	1885	1884	
Torsktran	905	1,270	754	tuns
Sältran	188	239	316	»
Hvaltran	685	610	208	»
Japantran	—	485	1,370	»
Annan fisktran	590	396	53	»
Summa	2,368	3,000	2,701	tuns

(1 tun = 2 butts = c:a 1,145 liter.)

För 1:ma ångberedd *medicintran* betingades vid fiskets början £ 4. 10. 0 à £ 5. 0. 0, men priset nedgick efter hand till £ 3. 5. 10 à £ 3. 10. 0, på hvilken låga ståndpunkt det sedan förblifvit.

För vanlig *torsktran* var stämningen matt hela året, hvilket angifves hafva berott derpå, att garfverierna arbetade under mindre gynsamma förhållanden och derför konsumerade mindre än vanligt af denna vara. I slutet af 1886 noterades £ 21 à 22 pr tun för norsk »Brunblank» och £ 23 à 24 för newfoundländsk torsktran.

Norsk sältran höll sig ungefär på samma ståndpunkt som år 1885, dock var omsättningen ännu mindre. Prisen uppgåfvos vid årets slut till £ 19 à 22 pr tun.

Hvaltran betingade vid början af 1886 ett pris af £ 21 à 22 för 1:ma och £ 19 à 20 pr tun för 2:da, men då den nya tillförseln kom i marknaden, kunde dessa pris icke längre upprätthållas, utan sjönko de efter hand ända till £ 17 à £ 18. 10 för 1:ma och £ 15. 10. 0 à £ 16. 10. 0 för 2:da. Dessa låga pris framkallade en liflig omsättning, så att behållningarna betydligt förminskades. Dock var ännu lagret af hvaltran något större vid 1886 års utgång än vid utgången af år 1885, under det behållningen af samtliga andra transorter hade förminskats.

För »*Bottlenosetran*» noterades i slutet af 1885 £ 24 à 25 pr tun, hvilket pris höll sig oförändradt under första hälften af 1886, men sedermera på grund af ringa efterfrågan sjönk efter hand ända till £ 18. Vid denna punkt tog omsättningen å nyo fart, och under loppet af november och december hade man åter igen stigande pris intill £ 19. 10. 0 à £ 20. 10. 0.

Till Hull importerades 1,236 tuns tran år 1886 mot 1,634 tuns år 1885 och 1,948 tuns år 1884.

Vildt.

Importen af fjäderfä och vildt, som under 1884 uppgick till ett värde af £ 669,604, föll under 1885 till £ 655,328 och nedgick under sistlidet år till £ 351,199. Den andel, de Förenade rikena haft i densamma, utgör en obetydlighet och torde hufvudsakligast hafva utgjorts af import från Norge till London, Hull och Newcastle. Rörande förstnämda import uppgifves den hafva

varit som under ett medelår eller måhända något derunder, och genomsnittsprisen vid första hands köp hafva utgjort: ripor 1 sh. à 1 sh. 3 d., orrar 1 sh. 3 d. à 1 sh. 9 d., hjerpar 10 d. à 1 sh. 1 d., tjäder 2 sh. à 3 sh. 6 d., harar 1 sh. 3 d. à 2 sh., allt pr styck. Varorna sägas i det hela taget hafva framkommit i godt skick.

Öl.

Importen af norskt öl är i stadigt och jemnt tilltagande. Den utgjorde:

år 1886	1,684 barrels	värda £	3,286
» 1885	1,178 »	»	2,801
» 1884	1,100 »	»	2,197
» 1883	848 »	»	1,614

Denna import sker nästan uteslutande till London, och har i och för denna samt för import af is en regulier ångbåtsförbindelse med Kristiania via Porsgrund anordnats. Likasom under föregående år reexporterades största delen af det importerade qvantum till transoceanska länder, men konsumtionen inom England lär också vara i tillväxt. Från Sverige importerades blott 11 barrels, värda £ 52, mot 28 barrels under närmast föregående år.

Is.

Oaktadt importen häraf till Storbritannien och Irland år 1886 var större än något af de föregående fem åren, var dock på grund af ytterst låga pris värdet af densamma betydligt mindre. Den utgjorde:

1886	290,666 tons,	värda £	191,403
1885	268,578 »	»	215,987
1884	284,915 »	»	255,861
1883	228,162 »	»	203,937
1882	224,471 »	»	259,755

Importen till hufvudstationen stannade ungefär vid samma siffra som föregående år (resp. 138 och 139 laster), medan den till Grimsby aftog från 54,547 tons 1885 till 51,637 tons 1886; och finnes, hvad sistnämda ort beträffar, anledning att befara ytterligare minskning under den närmaste framtiden, efter som den i föregående årsberättelse omnämda, derstädes af »The Great Northern Ice Company» anlagda fabrik för konstgjord is efter Pontifex & Woods system uppgifves hafva motsvarat anläggarnes förväntningar, i det man under årets sista hälft har kunnat producera god, kristallklar blockis till ett pris af 4 à 5 sh. pr ton, levererad på kaj i Grimsby. Talrika i tidningarna offentliggjorda förklaringar från fiskare, som hafva begagnat denna sorts is, gå ut på att intyga, att den är fullkomligt lika god som den norska. Nämda sällskap har derför beslutat att med det snaraste utvidga sin fabrik, som hittills blott har levererat 25 tons pr dag, derhän, att den skulle kunna leverera 75 tons pr dag, och dessutom lär det efter förljudande vara ifrågasatt att anlägga ännu en fabrik för konstgjord is i Grimsby.

Exporten från Norge var temligen obetydlig under årets första 3 månader, då stark köld dels stängde exporthamnarna, dels möjliggjorde insamlandet härstädes af »native ice». Under månaderna maj—augusti var importen mycket liflig. Prisen höllo sig under hela säsongen ytterst låga; de började med omkring 8 sh. 6 d. för större laster cif. London, för att derefter sjunka något under loppet af sommaren, men höja sig åter fram på hösten — ungefär i samma proportion som frakterna sjönko och höjde sig. Det är icke lätt att inse, att sådana pris kunna lemna exportörerna den ringaste förtjenst, och

affären lär också i många fall hafva medfört direkta förluster, likasom det klagas öfver en för långt drifven konkurrens. Icke desto mindre är det en stor tillfredsställelse att se huruledes en affär, som öppnar så rika tillfällen till förtjenst för norskt arbetsfolk och till fraktinkomst för norska fartyg, har kunnat, trots den skarpa konkurrensen med konstgjord is, ej blott häfda sin plats, men göra framsteg på den engelska marknaden, — ett förhållande som, då konsumtionen af is framgent synes vara i tilltagande, man kan hoppas skall komma att fortfara.

Importen från Norge till Hull af denna vara uppgick under

1886 till 22,470 tons, mot
1885 » 20.700 » och
1884 » 25,180 »

Till Newcastle åter utgjorde den under sistlidet år blott 2,318 tons.

Trävaruhandeln.

Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.)

	1884		1885		1886	
	Loads	Värde £	Loads	Värde £	Loads	Värde £
Sverige	261,125	411,851	260,775	391,938	283,487	416,749
Norge	341,477	486,266	279,407	366,838	265,892	346,424
Ryssland	235,339	487,438	258,857	465,805	203,025	348,072
Tyskland	275,478	669,208	289,555	693,247	164.621	408,620
Förenta Staterna	159,563	597,492	138,593	470,984	74,355	281,327
Brit. Ostindien	35,635	515,964	42,588	576,724	31,286	389,076
Brit. Nord-Amerika	230,759	1,005,216	255,264	1,108,829	159,014	695,384
Andra länder	411,633	557,859	409,587	557,760	399,642	534,720
Summa	1,951,009	4,731,294	1,934,626	4,632,125	1,581,312	3,420,372

Sågadt eller klufvet virke, hyfladt eller annorlunda beredt.

Sverige	1,210,481	2,540,221	1,330,966	2,857,940	1,130,854	2,196,916
Norge	400,575	918,732	385,390	844,399	364,449	786,766
Ryssland	1,100,819	2,353,260	1,188,380	2,551,123	1,035,188	2,100,360
Förenta Staterna	——	——	287,074	702,879	285,912	682,776
Brit. Nord-Amerika	976,148	2,317,180	995,374	2.437,629	948,849	2,272,408
Andra länder	357,143	1,105,252	93,084	293,723	67,066	208,374
Summa	4,045,166	9,234,645	4,280,268	9,687,693	3,832,318	8,247,600

Stäfver, alla slags.

	135,650	557,814	124,374	538,971	130,708	532,119
Allt tillsammans	6,131,825	14,523,753	6,339,368	14,858,789	5,544,338	12,200,091

Härtill kommer från Norge importerade möbler till ett värde af £ 999, samt snickeriarbeten från Sverige för £ 66,442, från Norge för £ 4,118.

Utsträckes jemförelsen mellan qvantiteten af importen från olika länder af hugget och sågadt virke (stäfver oberäknade) till närmast föregående quinquennium, förete sig följande förhållanden:

Från		1879. Loads	1880. Loads	1881. Loads	1882. Loads	1883. Loads	1884. Loads	1885. Loads	1886. Loads
Sverige och Norge	Hugget	436,653	658,881	600,002	609,187	630,041	602,602	540,182	549,379
	Sågadt	1,406,630	1,608,201	1,422,470	1,652,933	1,717,072	1,611,056	1,716,356	1,495,303
Ryssland	Hugget	174,898	336,649	229,914	299,588	280,490	235,339	258,857	203,025
	Sågadt	723,609	1,060,608	930,136	1,178,318	1,075,574	1,100,819	1,188,380	1,035,188
Tyskland	Hugget	200,911	277,579	224,205	297,031	350,243	275,478	289,555	164,621
	Sågadt	904,589	1,147,040	994,149	1,010,413	1,181,606	976,148	995,374	948,849
Brittiska Nord-Amerika	Hugget	196,431	360,622	298,514	277,745	336,184	230,759	255,264	159,014
	Sågadt	218,484	271,055	322,092	335,096	339,381	357,143	330,108	352,978
Andra länder	Hugget	369,322	486,143	513,664	534,856	545,647	606,831	590,768	505,283
Summa		4,631,527	6,206,778	5,535,146	6,195,167	6,456,238	5,996,175	6,164,844	5,413,640

Alltså medeltal för 8 år = 5,831,036 loads.

Såsom häraf framgår, understeg sistlidet års import till Storbritannien af ifrågavarande förbrukningsartikel den under hvartdera af närmast föregående 6 år, så att ej sedan 1879 en lägre siffra förefinnes. Det af »Board of Trade» angifna värde af denna införsel företer likaledes en ej blott deremot svarande, utan pr load t. o. m. ytterligare minskad siffra, i det att värdet af hvarje load af importen under 1884 upptagits till £ 2. 3. 5, under 1885 åter till £ 2. 3. 4, hvaremot detta värde under sistlidet år nedgick till £ 2. 2. 0. Det organ inom den engelska pressen, som företrädesvis behandlar allt, som med trävaruaffären står i sammanhang, yttrar ock med anledning häraf, att »overtrading, overbuying and underselling» — öfverspekulation, för höga inköps- och för låga försäljningspris — varit de för 1886 års trävarumarknad i London karakteristiska egendomligheterna. Under närmast föregående trenne år hade denna marknad visat spår af matthet, orsakad deraf att byggningsindustriens driffjeder, spekulationen, småningom aftynat, hvarvid, i den mån afsättningskanalerna hastigt utsinade, en skarp konkurrens uppstod, som ytterligare nedtryckte prisen och gaf upphof till ett slags »från-hand-till-mun-affärer», vid hvilka förtjensten reducerades till en obetydlighet, der ens någon sådan inbragtes. Antagandet, att prisen under år 1885 nått sin lägsta ståndpunkt, har sålunda visat sig illusoriskt.

Ifrågavarande affärsgren har ock under senaste år undergått en fullständig förändring i så måtto, att den forna klassen af trävaruhandlare nästan försvunnit och ersatts af importörerna sjelfva eller dem representerande agenter. Talrika af de stora kapitalstarka träfirmorna hafva sålunda upphört antingen i följd af frivillig afveckling eller oförmåga att följa med och beherska tingens förändrade ordning. Såsom en följd häraf bedrifves denna affärsgren numera af en talrikare men mindre kapitalstark klass af köpare, hvilkas omsättning mer och mer antager karakteren af detaljaffär och som mindre förmå att bära ofta inträffande prisfall samt de talrika förluster genom insolventa köpare, hvilka så menligt utmärka densamma.

Väsentligen bidragande härtill har utan tvifvel varit, att ångbåtar allt mera finna användande äfven vid fraktandet af trävaror. Det ligger ju i sakens natur, att, då order kunna effektueras från utskeppningshamnarna inom 2 à 3 veckor i st. f. tillförne, då segelfartyg uteslutande begagnades, inom lika många månader, blir det synnerligen svårt för dem, som ega lager härstädes, att betinga högre pris än de vid direkt import gällande. Till allt större omfång ger sig ock numera sträfvan tillkänna, att direkt från exporthamnarna fylla behofven, i den mån dessa framträda, hvarigenom ock hvarje förutsättning för nödvändigheten af stora lager försvinner.

Dessa förhållanden, om än förlustbringande för en och annan individ, böra och kunna dock icke utöfva någon menlig inverkan på trävarurörelsen i dess helhet, snarare tvärtom, ty de medföra minskade omkostnader och derigenom billigare pris. Så mycket mera tydande på en allmän stagnation inom affärslifvet är ock derför den minskning i förbrukningen, som inträdt och å hvilken prisbillighet synes vara utan allt inflytande. Outhyrda hus och fallande hyror inom städerna samt nedsättning i arrendeafgifterna å landet uppmuntra ej till byggnadsföretag, och då förut vunnen erfarenhet visat, att trävarumarknaden varit en bland de sista, som rönt inverkan af en förbättring i landets allmänna affärsställning, erbjuder sig f. n. föga sannolikhet till att snart motse någon förändring till det bättre inom denna affärsgren.

Rörande införseln af trävaror till *London* föreligga följande uppgifter:

Sågadt virke. (Styck.)

		1884	1885	1886
Plankor, battens, bräder m. m.		29,004,000	27,734,000	26,164,000
Hugget virke. (Loads.)				
Bjelkar, sparrar, sleepers m. m.		220,700	186,100	135,400
Deraf ankom:				
Från *Sverige:*				
Plankor	stycken	3,880,000	3,262,000	3,073,000
Battens	»	3,776,000	3,329,000	3,220,000
Bräder	»	3,168,000	3,444,000	3,480,000
Bjelkar	»	24,500	12,261	9,300
Ved (Firewood)	famnar	36,000	34,000	36,000
Från *Norge:*				
Plankor	stycken	86,000	103,000	35,000
Battens	»	1,063,000	510,000	553,000
Bräder	»	7,843,000	7,256,000	7,082,000
Bjelkar	»	4,600	4,700	3,400
Sparrar	»	56,000	41,000	43,300
Ved (Firewood)	famnar	5,800	5,600	6,400

Behållningen i dockorna af nordiska trävaror uppgifves vid slutet af samma år hafva varit:

Plankor	stycken	3,566,000	3,662,000	3,251,000
Battens	»	2,766,000	2,980,000	2,434,000
Bräder	»	6,638,000	7,216,000	6,995,000
Bjelkar	loads	14,900	18,500	10,800

Rörande nu anförda import från de Förenade rikena yttrar den högt ansedda trävarufirman Churchill & Sim följande, som jag trott förtjena att anföras:

»Tillförseln från Sverige är så oumbärlig för Londons marknad, att aflastare hafva lyckats erhålla fulla pris för stora qvantiteter af deras på framtida leverans kontraherade produktion; men å andra sidan är det lika obestridligt, att, då import annorledes egt rum med nödvändighet att realiseras, ytterst få fall torde finnas då sådant ej medfört förlust. Det är från sådana försäljningar, från konsignationer af blandad och underhaltig beskaffenhet, som marknaden blifvit försedd. Få hafva äfventyrat att i konsignation sända fullgod vara, som de visligen reserverat för den bättre marknaden i uthamnarna och å kontinenten. Härifrån får dock undantagas en alltjemt växande tillförsel af hyflade golfbräder, af hvilka talrika konsignationer förekommit och lika fullt funnit god efterfrågan.

»Norske aflastare hafva erfarit mindre men än andra af härvarande marknads tryckta ställning, ehuru deras export till väsentlig del hitkommit osåld. Denna består hufvudsakligast af hyflade bräder, hvilka helt och hållet hafva lyckats drifva dem från Londons sågar ur marknaden och f. n. monopolisera den väsentligaste delen af denna affärsgren. Prisen derå hafva varit om än jemförelsevis låga, dock temligen stadiga under hela året, förråden måttliga och efterfrågan tillfredsställande. En alltjemt ökad konkurrens i denna specialitet

synes dock vara att motse från Sverige, hvars export deraf under sistlidna år uppgick till 31,000 standard emot 26,000 standard under 1885, och hvars produktion anses vara af bättre både beskaffenhet och tillverkning.»

Uti de årsberättelser, som generalkonsulatet fått emottaga, meddelas om ifrågavarande gren af de Förenade rikenas export följande:

Till *Cardiff* importerades år 1886:

Hugget virke	255,600	loads,	värda £	225,714
Sågadt »	98,030	»	»	211,170
Summa	353,630	loads,	värda £	436,884

mot år 1885:

Hugget virke	249,702	loads
Sågadt »	123,174	»
Summa	372,876	loads

Af denna qvantitet ankom år 1886 från Sverige:

Hugget virke	1,663	loads,	värda £	2,411
Sågadt »	20,058	»	»	39,634

och från Norge:

Hugget virke	18,440	loads,	värda £	24,969
Sågadt »	11,684	»	»	25,455

Prisen å gruftimmer hafva varit låga. Grufegarne hafva endast köpt i mån af behof, hvilket förorsakat, att, då fartygen af höststormarne fördröjdes, befintliga lager sålts till högre pris, men hafva dessa genast åter sjunkit efter lasternas inträffande. För gruftimmer har betalts cif. 25 sh. pr load och för fransk pitwood 15 sh. à 18 sh. pr ton.

Plankor och bräder från Östersjön hafva importerats i mindre qvantiteter än nästföregående år, med undantag af hyflade golfbräder, hvaraf införseln varit betydlig, och som ofta betingat tillfredsställande pris i följd af de talrika nybyggnader, som egt och fortfarande ega rum. Granplankor från Canada säljas numera så billigt, att svensk dylik vara ej längre kan fördelaktigt omsättas härstädes, hvarför den hufvudsakliga importen från Östersjön varit furu. Det är att anmärka, att denna import mer och mer för hvart år sker med engelska ångare, hvilka nu kunna beräknas upptaga $^{9}/_{10}$ af det hela.

Vicekonsuln i *Newcastle* meddelar, att med hänseende till obearbetad trälast prisen under vårskeppningen voro 5 % under de vid närmast föregående nyår gällande noteringar samt bibehöllo sig derefter oförändrade till mot slutet af juli, då minskad efterfrågan medförde ett nedgående af ytterligare omkring 5 %, hvarefter dock få försäljningar skedde, och med oktober uppgingo prisen åter till vårnoteringarna samt bibehöllo sig dervid intill årets slut. *Gruftimmer* noterades i januari till 23 sh. 6 d. pr load, föllo i mars till 22 sh. 6 d. samt i juli ytterligare till 21 sh. à 21 sh. 6 d., men noterades under oktober

åter till 22 sh. à 22 sh. 6 d. *Props*, kortblandad, började med 2 sh. 3 d. pr 72 fot 3 tums topp, nedgick i mars till 2 sh. $1^1/_2$ d., hvilket pris derefter fortfor under hela året med undantag för tiden mellan medlet af juli till slutet af september, då endast 2 sh. kunde betingas. *Lång* props, med uteslutande 3 tums topp, uppnådde 2 sh. 9 d. till 2 sh. $10^1/_2$ d. för 72 fot. *Syllar* af $5'' \times 2^1/_2''$ varierade mellan 2 sh. $7^1/_2$ d. och 2 sh. 9 d. pr 72 fot. Björkstockar af 4 tum och derutöfver betalades med omkring 30 sh. per load.

Vicekonsuln i *Grimsby* anför, hurusom årets import af trävaror minskats till 218,460 loads mot 276,286 under det närmast föregående, hvaribland syllar — sleepers — med ej mindre än 32,031 loads. Ifrågavarande import fördelades mellan nedanstående firmor:

Bennets & C:o	70,989 loads
G. A. Cair & C:o	24,795 »
Seddon Shepherd & C:o	20,559 »
J. Chapman & C:o	16,665 »
S. Ellis	16,170 »
Wintringham & Sons	9,901 »
Marshall & Atkinson	7,416 »
George Horseley & C:o	4,922 »
Diverse firmor (syllar)	36,215 »
» » (öfrigt)	10,825 »
Summa	218,457 loads

Vicekonsuln i *Hull* meddelar att importen af gruftimmer och -stöttor så väl från Sverige som Norge väsentligen ökades under året, såsom synes af efterföljande jemförelse:

Från *Sverige:*

	1886 Loads	1885 Loads	1884 Loads
Plank, battens och bräder	97,362	117,876	88,166
Gruftimmer och stöttor	52,672	36,974	30,792

Från *Norge:*

Plank, battens och bräder	8,700	10,022	7,581
Gruftimmer och stöttor	23,390	18,550	23,166

Prisen å sågadt virke hafva företett en jemn nedgång, och vid det nya årets ingång var efterfrågan så ringa och lagren så betydliga, att, derest större tillförsel inträffar vid vårskeppningens början, ett ytterligare prisfall torde vara att motse.

Jern och stål.

En allmän öfversigt af denna marknad under år 1886 utfaller gynsammare, än hvad förhållandena under årets första del läto förmoda. Då gällande pris voro lägre och lemnade tillverkare mindre behållning än måhända någonsin tillförne, men mot slutet af året ställde sig noteringarna bättre, hufvudsakligen till följd af en stigande efterfrågan från Förenta staterna samt derjemte utan tvifvel med anledning af minskad produktion. Vid början af sistlidne april gjordes försök att genom inbördes öfverenskommelse mellan producenterna åvägabringa en minskning af 25 % i tillverkningen, och ehuru man ej lyckades framställa någon praktisk form för ett dylikt aftal, och till följd deraf samfäld åtgärd i angifven riktning uteblef, nåddes dock i verkligheten i viss mån hvad man afsett, i det att antalet af i gång varande masugnar, som den 1 januari 1886 utgjorde 416, den 1 oktober nedgått till 360 och vid årets slut uppgick till 373, eller enligt annan källa 377. Då hela antalet af till sist anförda tidpunkt uppförda masugnar angifves vara 857, framstår häraf, att blott omkring 44 % af dessa voro i bruk. Hvad åter angår exporten af jern och stål till Förenta Staterna, uppgick denna under 1886 till 812,544 tons mot 405,321 tons under 1885 och 454,804 tons under 1884, och är denna tillökning så mycket märkligare, som knappast någon åtgärd annat än absolut införselförbud der underlåtits för att genom egen produktion fylla behofvet, framför allt till de 8,010 mil nya jernvägar, som under året byggdes.

Benägenheten att i stället för smidesjern begagna stål har under året vunnit ytterligare utsträckning, och många jerntillverkare sägas vara starkt betänkta på att i öfverensstämmelse dermed förändra sina verk. Man antager ock, att, ehuru öfriga grenar af jerntillverkningen under sistlidna år visa en minskad tillverkning, motsatsen egt rum med stål, hvartill väsentligaste orsaken tillskrifves den ökade efterfrågan från Förenta Staterna. Det prisfall å stål, som inträdde under årets förra hälft, hade sin anledning i upplösningen af det internationella syndikat, som haft till syftemål att reglera prisen å rails och som under sin tillvaro anses hafva i hög grad verkat menligt för den engelska railtillverkningen. Nämnda syndikat upplöstes under april, hvarefter priset å stålrails, som dittills varit £ 4. 15. 0, på en gång föll till £ 3. 10. 0, från hvilken ruinerande ståndpunkt det likvisst sedermera åter stigit till £ 3. 15. 0 à £ 4. 0. 0. Med detta pris och äfven med temligen mycket högre komma stålrails hädanefter städse att föredragas framför sådana af jern med hänseende till de förras större varaktighet, och obestridligt är, att just denna deras egenskap kommer att i ganska väsentlig mån allt framgent inverka på jernmarknaden. Sålunda anföres från London- & North Western-jernvägen, hurusom 31,391 tons jernskenor erfordrades under 1876 till banans underhåll, hvaremot denna siffra genom begagnandet af stålrails under 1886 sjunkit till 11,600 tons. Dertill kommer ytterligare, att utslitna stålrails kunna begagnas vid tillverkning af nya — så att säga återförnyas — med en förlust af blott 14 à 15 %, deruti slitningen under begagnandet inbegripen. Ett ytterligare vigtigt användande af stål, nemligen såsom jernvägssyllar, motses med stora förhoppningar, då dermed anställda försök sägas hafva utfallit tillfredsställande. Thomas Gilchrists metod för stålberedning vinner ock allt större utbredning, så att dervid produceradt stål under 1886 uppgick till 258,463 tons mot 145,707 under nästföregående år.

Importen till Storbritannien och Irland under 1886 synes af nedan anförda tabell, i hvilken till jemförelse motsvarande siffror för äfven de tvenne närmast föregående åren upptagits:

	1886		1885		1884	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Jernmalm	2,875,176	1,892,891	2,817,597	1,953,792	2,728,672	2,111,890
Jern; stång-, vinkel-, bult- och ten-	106,354	958,507	122,819	1,222,043	115,099	1,158,280
Stål, ej förarbetadt	12,066	112,121	11,232	113,410	6,754	88,588
	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
Manufakturvaror	3,553,528	2,202,716	3,477,760	2,361,746	3,716,167	2,702,060

Häraf infördes från:

	Sverige		Norge	
Jernmalm	743 Tons,	444 £	804 Tons,	924 £
Tackjern	39,269 »	192,712 »	100 »	300 »
Stångjern	85,566 »	831,882 »	641 »	8,363 »
Skrotjern	1,117 »	3,267 »	879 »	2,789 »
Stål, ej förarbetadt	5,438 »	61,499 »	2 »	24 »
Manufakturvaror	352,978 Cwts	295,377 »	40,699 Cwts	34,015 »

*Exporten** under samma tid utgjorde:

	1886		1885		1884	
	Tons	£	Tons	£	Tons	£
Tackjern	1,044,257	2,252,944	960,931	2,092,816	1,269,575	2,945,223
Jern; stång-, vinkel-, bult- och ten-	243,386	1,378,065	264,472	1,620,484	296,489	1,942,294
Rails **	739,651	3,688,733	714,276	3,905,259	728,540	4,142,063
Jern och ståltråd (utom telegrafråd)	40,174	554,264	55,093	689,238	52,968	692,607
Plåt och band	307,135	3,058,703	330,954	3,268,143	348,298	3,693,001
Förtennt plåt och bleck	334,775	4,639,484	298,386	4,427,695	288,614	4,746,923
Gjutna och smidda manufakturvaror (utom krigsmateriel)	355,879	3,879,241	347,963	4,013,108	376,367	4,580,671
Skrotjern	144,828	388,376	85,236	261,435	68,141	223,422
Stål, ej förarbetadt	165,833	1,487,222	60,481	1,027,460	56,934	1,127,481
Man.-varor af stål eller jern o. stål i förening	13,279	395,919	12,890	405,100	11,064	402,380
Summa jern och stål	3,389,197	21,722,951	3,130,682	21,710,738	3,496,990	24,496,065

En granskning af ofvan angifna siffror visar, att exporten af jern och stål under sistlidet år vunnit en ej obetydlig tillökning i *qvantitet* mot under närmast föregående år, men att icke dess mindre det uppgifna totalvärdet deraf förblifvit nära nog oförändradt — ett förhållande som tydligast åskådliggör marknadens tryckta ställning.

*) Maskiner deri ej inberäknade.

**) Deraf till *Sverige* och *Norge* resp.:
24,260 113,819 19,579 106,442 26,825 138,257

Afsättningen af svenskt jern och stål å denna marknad har enligt från fullt sakkunnig person benäget meddelade uppgifter icke företett någon förbättring, utan snarare motsatsen.

»Vid årets ingång — yttras i nämnda meddelande — måste lägre anbud antagas för nästan alla slag af jern och stål, och detta oaktadt blefvo de bortslutade qvantiteterna i de flesta fall mindre än hvad förhållandet varit vid samma tid af närmast föregående år. Mot årets slut visade sig dock en lifligare efterfrågan, främst orsakad af en bättre ton å den amerikanska marknaden, utan att dock någon prisstegring deraf framkallades, och under denna förhoppningsfullare stämning ingick det nya året, hvilket, såsom vi befara, svårligen kommer att rättfärdiga densamma.

Hvad åter angår de särskilda tillverkningarna, fortfar *Dannemora-jernet* att i Sheffield bibehålla sitt gamla rykte och har funnit afsättning till förut vanlig mängd.

Bessemer har sålts i stora qvantiteter, men till 5 à 10 sh. lägre pris per ton än under 1885, hufvudsakligen emedan Sheffieldmarknaden öfverfylts utöfver konsumtionsförmågan.

Af *stäljern och råstänger* har förbrukningen betydligt aftagit, sedan dessa slag nästan alldeles utträngts af Bessemer. För de små qvantiteter, som funnit afnämare, hafva dock förut gällande pris betalts.

Tackjern af 1:ma qvalitet har afyttrats i stora qvantiteter, vid årets början till temligen goda pris, men för stora konsignationer nedtrycktes dessa mot årets slut.

Sömtenar — »nailrods» — förbrukas numera blott i små qvantiteter inom England, då handsmidd spik icke längre kan konkurrera med den å maskin förfärdigade, som fått fast fot inom marknaden.

Till *Indien* afsattes de för dervarande förbrukning lämpliga slag, hufvudsakligen valsade stänger, till vanlig mängd, men med nedåtgående pris.

Levantiska marknaden var synnerligen trög, hvaremot *Amerika* var under året en rätt god afnämare; men den alltjemt förbättrade qvaliteten af den inhemska tillverkningen af jern och stål utesluter förhoppningen att finna ökad afsättning inom nämnda land för svensk vara af förevarande slag.»

Vicekonsuln i *Sheffield* yttrar i afgifven rapport följande:

»Huruvida senaste år varit för jern- och ståltillverkaren gynsammare än närmast förutgående, torde vara svårt att afgöra. Affärerna hafva omfattat stora qvantiteter, men till synnerligen tryckta pris. Det nya året har visserligen inträdt med ljusare utsigter, tackjern m. m. har sprungit upp ganska betydligt i pris, men huruvida detta kommer att blifva beståndande är en omtvistad fråga. Lagren af svenskt jern äro f. n. ansenliga, men icke för ty sägas åtskilliga kontrakt nyligen hafva afslutats om framtida leveranser sträckande sig åtskilliga år framåt.

»*Tackjern,* både af medel- och god qvalitet, har rönt god efterfrågan och betingat från £ 3. 15. 0 till £ 6. 0. 0. — *Blooms jern* finna här föga efterfrågan och betinga, allt efter som de äro enkel- eller dubbelvälda, £ 6 à 10. — *Träkoljern i ringar* går hufvudsakligen direkt från Sverige till kardtrådddistriktet och betalas med £ 8. 15. 0 till £ 11. 0. 0. — *Sömtenar, Bundling-* och *Tang*-jern har afyttrats till £ 8. 10. 0 à £ 10. 0. 0. — *Stäljern till omsmältning* har rönt föga efterfrågan och betalts med:

Ordinära råstänger från ... £ 6. 10. 0 till högre pris
bättre qvaliteter ..... £ 7. 5. 0
bästa » ..... £ 9. 0. 0

Svenskt Bessemer, *Siemens Martin*, äfvensom Siemens Martin tillverkadt inom England af svenskt tackjern, begagnas till allt större utsträckning i st. f. de billigare slagen af gjutstål (Crucible Caststeel), hvilket naturligtvis inverkar på sist anförda varas afsättning och pris. — *Dubbelväldt*, *valsadt* eller *smidt* ståljern för omsmältning förekommer i talrika stämplar, som, allt efter det anseende det eger, betingar från £ 8. 10. 0 till £ 15. 0. 0. — *Dannemorajern* betingar:

Ordinärt Lancashire ..... £ 12 à 15
Medelsorter ..... £ 16 à 19
Bästa ..... £ 20 och deröfver.

Ståljernsafhugg, valsade eller smidda, samt *sömtensändar* betalas med £ 4. 15. 0 ända till £ 8. 10. 0 för bästa märken samt af Dannemora tillverkning £ 13. 0. 0. — *Sömjernsaffall* (Nail Iron Scrap) och Siemens Martin sömtensändar (Nail Scrap) från £ 5. 0. 0 till högre priser. — *Köpmansjern* (Merchant Iron) från £ 8. 0. 0 och derutöfver. — *Svensk Bessemer:* konkurrensen inom denna artikel har fortfarande varit synnerligen skarp, och såldes

»Ingots» för £ 6. 0. 0 till högre pris,

»Blooms» och »Billets» £ 7. 15. 0 till högre pris.

Fyrkant-, rund- och plattjern betinga i goda assortimenter samma pris som »Blooms»; vid smärre partier fordras dock 5 à 10 sh. per ton öfverpris. »Rods» — n:is 4 och 5 — betinga 25 till 30 sh. högre pris än »Blooms». — *Siemens Martin stål* har ännu icke lyckats vinna den afsättning som svensk Bessemer och noteras med 15 à 30 sh. per ton högre pris än detta. — *Svensk Bessemer* »*Box Ends*» i större partier omkring £ 4. 17. 6 till £ 5. 0. 0. *Svensk Bessemer affall* (Scraps) £ 4. 15. 0 och till högre pris. *Svenskt* »*Spiegel*» uttränges allt mera af tysk vara och utbjudes till £ 5. 0. 0 per ton och högre pris, med en halt af 10 % mangan. — Samtliga nu angifna pris äro beräknade per ton och afse leverans i Hull eller kolhamn, der ej annorlunda finnes särskildt angifvet.

Till följd af liflig efterfrågan från Amerika efter förslitna rails hafva priserna på vanliga sådana stegrats med 5 till 10 sh. per ton, hvilket likaledes återverkat på tackjern och engelsk Bessemer. Så vidt jag kunnat finna, har ännu ej lägsta punkten i prisens nedåtgående ernåtts — ett antagande som ock vunnit bekräftelse af de försäljningar af svenskt tackjern m. m., som under innevarande års första månad här egt rum.»

Vicekonsuln i Birmingham meddelar följande:

»Jemförelsevis föga svenskt jern har under 1886 afsatts inom detta distrikt, och detta oaktadt betingade pris varit lägre än någonsin tillförne. Hufvudsakligaste affärerna afslutas genom Londonerhus eller genom agenter, resande för svenska firmor. Något mindre omsättes genom Sheffieldhus eller 2 till 3 firmor härstädes.

Behållningen i lager är med anledning häraf obetydlig, likasom större leveranser aldrig kontraheras. Noterade pris per ton med fri leverans å förbrukningsorten hafva under året varit:

Tackjern, fritt levereradt härstädes, efter qvalitet £ 4. 2. 6 till £ 5. 10. 0.

Jern »*Blooms*», med mycket ringa omsättning, £ 6. 0. 0 till £ 9. 10. 0.
Spiktenar bästa qvalitet £ 9. 10. 0 till £ 10. 10. 0, vanlig qvalitet £ 9. 2. 6 till £ 10. 0. 0.
Jernplåt, dubbelbredd, valsad eller smidd med föga omsättning £ 9. 0. 0 £ 14. 10. 0 efter qvalitet.
Valsadt stångjern från £ 8. 17. 6 till £ 10. 5. 0.
Trådjern från £ 10. 0. 0 till £ 11. 10. 0.»

Vicekonsuln i *Cardiff* meddelar:

»Jern- och stålindustrien å denna plats har delat det allmänna affärsbetrycket, men dock mot årets slut undergått en betydlig förbättring. Stora order, isynnerhet af stålsleepers — jernvägssyllar — ingingo, och förhoppning om den forna goda tidens återvändande är allmän. Nämda stålsleepers hafva med f. n. rådande låga pris vunnit betydlig förbrukning i stället för hittills begagnade träsleepers och tillverkas i en ofantlig skala vid det i närheten af Cardiff belägna Dowlais jernverk.

Följande siffror föreligga rörande prisen å jern och stål f. o. b. i Cardiff under sistlidet år, allt per ton:

	Stålskenor (rails)	Stålplåtar	Jernplåtar	Stångjern
Jan.—mars ...	£ 5. 0. 0	£ 7. 0. 0	£ 6. 0. 0	£ 4. 10. 0
April	» 4. 15. 0	» 6. 15. 0	» 5. 15. 0	» 4. 7. 6
Maj—juni.....	» 4. 5. 0	» 6. 15. 0	» 5. 15. 0	» 4. 5. 0
Juli	» 4. 0. 0	» 6. 15. 0	» 5. 12. 6	» 4. 5. 0
Aug.—nov. ...	» 4. 0. 0	» 6. 15. 0	» 5. 10. 0	» 4. 5. 0
Dec.	» 4. 2. 6	» 6. 15. 0	» 5. 10. 0	» 4. 5. 0

men har vid innevarande års början en betydlig prisförhöjning inträdt.»

Stenkolsindustrien under sistlidet år kännetecknas af minskad produktion med fallande pris och aftagande export. Detta framstår närmare af här nedan anförda sifferuppgifter, vid hvilka torde observeras, att redogörelse för totalbeloppet af produktionen under 1886 ännu icke offentliggjorts:

År	Produktion Tons	Jemförd med närmast föregående år Tons
1875	131,867,105	+ 6,799,189
1876	133,344,766	+ 1,477,661
1877	134,610,763	+ 1,265,997
1878	132,654,087	— 1,956,676
1879	134,008,228	+ 1,354,141
1880	146,818,622	+ 12,810,394
1881	154,184,300	+ 7,365,678
1882	156,499,977	+ 2,315,677
1883	163,737,327	+ 7,327,350
1884	160,757,179	— 3,409,548
1885	159,351,418	— 1,405,761

Att sistlidet år kommer att förete en ytterligare minskning i kolproduktionen antages sannolikt på den grund, att exporten af kol varit nära en half million tons mindre, att färre masugnar varit i gång, att skeppsbyggeriverksamheten likaledes varit mindre än under närmast föregående år, att förbrukningen af stål allt mera uttränger den af jern, hvarigenom, då tillverkningen af det förra erfordrar mindre kol per ton, konsumtionen häraf minskas, samt att i allmänhet väsentliga förbättringar i och för tillgodogörandet af ifrågavarande bränsle fortfarande och allt mera finna tillämpning.

Exporten af kol under senaste 5 år har utgjort:

Till	1886 Tons	1885 Tons	1884 Tons	1883 Tons	1882 Tons
Ryssland	1,460,000	1,473,000	1,553,000	1,565,000	1,685,000
Sverige och Norge	1,769,000	1,835,000	1,653,000	1,556,000	1,528,000
Danmark	1,132,000	1,157,000	1,131,000	1,096,000	1,001,000
Tyskland	2,858,000	2,635,000	2,484,000	2,425,000	2,320,000
Holland	268,000	326,000	426,000	465,000	440,000
Frankrike	4,079,000	4,215,000	4,358,000	4,477,000	4,095,000
Spanien	1,413,000	1,328.000	1,270,000	1,234,000	1,124,000
Italien	2,858,000	2,703,000	2,345,000	2,228,000	1,285,000
Turkiet	343,000	314,000	320,000	321.000	247,000
Egypten	1,001,000	1,138,000	1,125,000	969,000	771,000
Brasilien	475,000	458,000	486,000	449,000	366,000
Malta	496,000	652,000	542,000	577,000	574,000
Britiska Indien	1,162,000	1,304,000	1,280,000	1,205,000	993,000
Andra länder	3,971,000	4,529,000	4,369,000	4,204,000	3,989,000
Summa tons	23,285,000	24,067,000	23,342,000	22,771,000	20,418,000
Värde i £	9,837,000	10,632,000	10,841,000	10,642,000	9,560,000

Medelpriset af de exporterade kolen beräknas hafva utgjort per ton:

under 1886 ..... 8 sh. 5 d.
» 1885 ..... 8 sh. 11½ d.
» 1884 ..... 9 sh. 4 d.

Motsvarande prisfall har ock egt rum å hvad som inom landet förbrukats, så väl till hushålls- som till industriella behof, ehuru hvad de förstanförda angår en såsom det vill synas fullt berättigad klagan ofta framställes derhän, att det billigare priset mindre kommer förbrukaren till godo än de mellanhänder, som förmedla distributionen. Priset vid kolgrufvorna har emellertid numera nått den låga ståndpunkt, att dessas bearbetning vid ett ytterligare prisfall flerestädes icke vidare lönar sig, och häruti torde det kraftigaste korrektiv mot en fortgående öfverproduktion vara att finna.

Tvifvel hafva inom pressen framstälts rörande möjligheten af en fortgående utveckling af Storbritanniens kolexport i samma progression som hittills. Såsom väsentligaste skäl härför framställes, ej möjligen förminskad tillgång inom här varande stenkolsgrufvor och deraf fördyrad brytningskostnad, utan en ökad produktion inom andra kolproducerande länder. Sålunda anföres denna produktion hafva under senaste femårsperiod ökats inom:

Förenta Staterna ..... från tons 35,468,000 till 96,913,000
Tyskland ..... » » 26,395,000 » 60,000,000
Frankrike ..... » » 13,330,000 » 21,000,000

Belgien	från tons	13,697,000	till	17,347,000
Ryssland	» »	760,000	»	3,950,000
Österrike	» »	4,295,000	»	7,191,000

och redan börjar Tyskland att utträngа engelska kol från Holland, äfvensom delvis från Belgien, hvilket förhållande likaledes inträdt och ytterligare kommer att visa sig inom Frankrike i den mån den nordfranska kolgrufvedriften utvecklas. En ökad möjlighet till konkurrens skulle beredas produktionen från »Midland»-koldistrikten derest den ifrågasatta kanalen från Manchester till hafvet blir en verklighet, likasom måhända i ännu högre grad genom en kanal från Sheffield-distriktet till Humber-floden — båda dock förslag, hvilkas utförande torde möta stora svårigheter företrädesvis från de mäktiga, konkurrerande jernvägsbolagen.

Uti från vicekonsulerna mottagna rapporter meddelas följande:

Cardiff. Härifrån exporterades:

år 1886	7,860,512	tons	stenkol
emot » 1885	8,222,386	»	»
och » 1884	7,947,445	»	»

(samt år 1886 930,000 tons »bunker-coals»).

Af dessa qvantiteter utfördes:

	Med *svenska* fartyg	Med *norska* fartyg
År 1886	tons 36,688	198,546
» 1885	» 34,467	279,230
» 1884	» 50,939	257,545

I det hela visar stenkolsexporten från Cardiff för år 1886 i jemförelse med nästföregående år ett aftagande af 361,874 tons eller $4^1/_3$ %. Detta aftagande är enligt uppgift orsakadt deraf, att 480,171 tons stenkol från Rhondda Valley fördes med Coerphilly-Pontypridd-jernvägen till Newport för att derifrån afskeppas i stället för som tillförne till Cardiff, hvari äfven ligger en förklaring deraf, att Newport ensamt af de Syd-Waleska stenkolshamnarna visar ett tilltagande i kolexporten under nästföregående år — och detta till en icke obetydlig grad.

Af Cardiffs hela export mottog:

Sverige	29,932	tons	till ett värde af	£	13,796
Norge	14,472	»	»	»	6,978
Andra länder utom England	6,539,753	»	»	»	3,048,077
Tillsammans	6,584,157	tons	till ett värde af	£	3,068,851

Prisen hafva varit betydligt lägre år 1886 än under det nästföregående året, nemligen för bästa »double screened»-qvaliteten f. o. b. 9 sh. 9 d. emot 11 sh. år 1885 och för sämre qvaliteter 9 sh. 3 d. à 7 sh. 6 d. per ton.

Af cokes exporterades 66,666 tons år 1886
emot 51,132 » » 1885
och 33,710 » » 1884,

hvaraf

	med *svenska* fartyg	med *norska* fartyg
år 1886	559 tons	846 tons
» 1885	— »	169 »
» 1884	900 »	750 »

och hafva prisen noterats till 16 sh. à 18 sh. per ton f. o. b.

Af Patent fuel exporterades 220,533 tons år 1886
emot 237,008 » » 1885
och 189,667 » » 1884,

hvaraf

	med *svenska* fartyg	med *norska* fartyg
år 1886	2,779 tons	24,998 tons
» 1885	1,160 »	4,975 »
» 1884	600 »	6,484 »

och hafva prisen noterats till 13 sh. à 14 sh. per ton eller betydligt högre än under nästföregående året.

Hull. Härifrån exporterades till Sverige under

år 1886	128,902 tons	kol, mot
» 1885	114,119 »	»
» 1884	112,507 »	»

samt till Norge:

år 1886	26,957 tons	kol, mot
» 1885	32,180 »	»
» 1884	35,334 »	»

Kolgrufveegarne inom Yorkshiredistriktet och härvarande kolexportörer hafva under senare år brukat afgifva intyg rörande vigt och qvalitet af från Hull utskeppade kol, och har anledning saknats att misstänka tillförlitligheten af dessa intyg. Under senaste år hafva dock åtskilliga klagomål ingått från både Sverige och Norge till detta vicekonsulat mot både qvalitet och vigt af mottagna laddningar, hvari framstälts tvifvel med hänseende till tillförlitligheten af ifrågavarande uppgifter, och vid med anledning häraf anställda undersökningar och efterforskningar har det uppdagats, att i åtskilliga certifikat ej blott ett större antal tons af kol angifvits, utan ock en qvalitet af bättre beskaffenhet än de i verkligheten afskeppade. Under sådant förhållande anser jag mig böra tillstyrka, att då aftal eller köp af något särskildt slag af kol sker, vederbörande köpare i Sverige eller Norge stipulera, att hvarje skeppning åtföljes af ett intyg, undertecknadt af »the Hull Corporation Coal-Inspector» och derefter verificeradt af vicekonsuln. Utan att detta försigtighetsmått iakttages, finnes, såsom nu visat sig, ej den ringaste garanti att köpare erhålla hvad de sig betingat, vare sig i vigt eller qvalitet.

Grimsby. Från denna hamn skeppades under 1886 tillsammans 487,028 tons kol eller 77,692 tons mera än under närmast föregående år, oaktadt detta visade den största export, som dittills förekommit. Af förstnämnda qvantum afgingo till Sverige 152,929 tons och till Norge 27,969 tons. Prisen hafva stält sig omkring 5 % lägre än föregående år och noterats till 9 sh. à 9 sh. 3 d. för bästa South-Yorkshire och 8 sh. för vanliga hårda ångkol.

Newcastle. »Prisen, redan under 1885 de lägsta under senaste 25 år, nedgingo under 1886 ytterligare med 1 sh. eller till 8 sh. 3 d. Kändt är, att kolgrufveegare under senare åren arbetat med förlust, och då sådant ej kan fortfara under obegränsad tid, är utan tvifvel en kris att motse, som kommer att bilda en vigtig afdelning i denna hamns materiella välfärd.

Exporten af kol och cokes under 1886 utgjorde ..... 9,601,835 tons, hvaraf till Sverige och Norge ..... 413,872 »
deruti inberäknadt hvad som användts för de ångares behof, som besökt hamnen.»

Granit. Förbrukningen af sådan till både byggnader och gatläggning torde motsvara ett ganska betydligt värde och befinner sig i jemn stegring. Hufvudsakligen fylles behofvet deraf från Skotland. Från Norge — hufvudsakligast från trakten kring Fredrikshald — tillfördes London under 1886 omkring 20,000 tons, hvaraf cirka 300 tons vanlig gatläggning och återstoden kantsten till gångbanor (»curt-stones»), samt från Strömstad 700 tons. I frakt betalades 7 sh. per ton, med hvilken låga frakt en konkurrens med Skotland icke borde vara omöjlig. Då förbrukningen af finpolerad granit och marmor är mycket betydlig härstädes, företrädesvis till spiselinfattningar, hafva under året förnyade gånger försök skett att förmå engelske tillverkare att begagna sig af svensk eller norsk dylik vara, hvarå prof lemnats, men hittills förgäfves, då derför fordrade pris stält sig högre än de vid härvarande stenhuggerier gällande. Sannolikare synes deremot vara, att import af obearbetad granit eller marmor, isynnerhet af röd färgskiftning, skall kunna bringas till stånd, liksom ock af hvit norsk marmor, men fordras härtill att, åtminstone till en början, lager deraf här finnes.

Tändstickor.

Rörande importen under 1886 af alstren af denna för de Förenade rikena vigtiga industri saknas ännu uppgifter, men har en härvarande, i denna affärsgren arbetande svensk firma benäget meddelat följande upplysningar:

»Säkerhetständstickor importeras nära nog uteslutande från Sverige. Efterfrågan var ganska liflig under hela året, men till jemförelsevis låga pris. De kinesiska marknaderna började dock på senåret att fyllas med japansk vara, hvilken såldes till pris, som för tillfället helt och hållet omintetgjorde möjligheten att der finna afsättning. Skulle de japanske fabrikanterna verkligen kunna fortsätta tillverkningen af stickor till så mycket lägre pris än hvad det är möjligt för de skandinaviske fabrikanterna, så kommer detta att på ett mycket allvarsamt sätt beröra de senare, ty icke nog med att de kinesiska marknaderna derigenom stängas för dem, kommer så äfven att blifva fallet med Java, Burmah, Singapore och Penang, hvilka redan rönt inflytande häraf.

För några år sedan störes dessa marknader i följd af skeppningar från Japan, churu qvaliteten då var så underhaltig, att de ganska snart undanträngdes af den mera omsorgsfullt tillverkade varan från Skandinavien, men sedan dess hafva de japanske fabrikanterne betydligt förbättrat sin tillverkning, hvilken nu jemföres med vanligt svenskt fabrikat. Hela framtidsfrågan blifver derföre: hvem kan tillverka billigast?

I följd deraf att de förut nämda marknaderna icke f. n. äro tillgängliga för större skeppningar, har den högt uppdrifna produktionen mäst placeras på platser, hvarest jemförelsevis obetydlig konsumtionsförmåga finnes. Prisen ha i anledning häraf visat ett ständigt nedgående, men har konsumtionen onekligen härigenom betydligt ökats, till någon del på bekostnad af fosforstickor, hvilka icke varit utsatta för så betydande prisnedsättningar.

Brasilien och södra Amerikas öfriga marknader taga fortfarande nära nog uteslutande säkerhetsstickor och i ständigt stigande qvantiteter, men till oupphörligt nedgående pris; skeppningarna till dessa marknader ske nästan uteslutande från Hamburg, hvarifrån betydande konsignationer göras, hvilka inverka högst ofördelaktigt på de legitima försäljningarna.

Australien ökade något sin import af säkerhetsstickor på bekostnad af fosforstickorna, och höllo prisen sig der något bättre; men som konsignationer från Hamburg blifvit gjorda äfven dit, så erhållas numera endast mycket låga pris. Till Afrika skeppas högst obetydligt till följd af dervarande höga tullsatser,

men förhoppning torde finnas att få dessa något reducerade, i hvilket fall efterfrågan nog blefve lifligare.

Konsumtionen inom England af svenska säkerhetsstickor har betydligt tilltagit och kommer sannolikt att ytterligare stiga, ehuru allvarsamma konkurrenter finnas i de holländske och belgiske fabrikanterna, hvilka dock ännu ej lyckats tillverka en lika god vara.

Fosforstickor. Då inga andra länder än Sverige och Norge börjat med någon nämnvärd tillverkning häraf, håller sig denna artikel betydligt mycket bättre än säkerhetsstickorna; och ehuru vissa marknader, såsom Australien, New Zealand och Afrika, taga mindre häraf än förr till följd af ökad konsumtion af säkerhetsstickor, så ha skeppningarna häraf snarare ökats än minskats, och då högst obetydligt skeppas från Hamburg, förekomma inga konsignationer åtminstone från London.

De indiska marknaderna äro fortfarande de mest betydande för denna artikel, men äfven Kina har på senare tiden tagit rätt stora partier, och tyckes det som skulle konsumtionen derstädes vara betydligt i tilltagande. Prisen äro emellertid låga, dock på intet vis så otillfredsställande som för säkerhetständstickor.

Paraffinstickor. Detta slags stickor tillverkas endast vid högst få fabriker uti Sverige och har hittills åtminstone aldrig skeppats uti större qvantiteter, dels emedan efterfrågan ej är så allmän och dels emedan dessa stickor ställa sig dyrare för de svenska än för de belgiska, holländska och engelska fabrikanterna, men qvaliteten af de svenska är dock otvifvelaktigt bättre, och de åtnjuta derför en viss efterfrågan, ej betydande i omfång men till bättre pris än de nyssnämnda. Konsumtionen häraf kommer utan tvifvel att aftaga, om de låga prisen för säkerhetständstickor skulle fortfara.

Under närvarande omständigheter anses det vara absolut nödvändigt för de skandinaviska fabrikanterna att minska sin tillverkning så mycket som möjligt. Att så göra fördyrar nog fabrikatet något, ty till ju större omfång en fabrik kan uppdrifva sin tillverkning, desto billigare blir fabrikatet. Men den nuvarande stora öfverproduktionen bidrager på ett allvarsamt sätt att trycka prisen. En möjlighet måste beredas de öfverfylda marknaderna att realisera de stora lager, som hopats. Förr än så skett, kunna inga fasta order motses, och så länge dessa uteblifva, kunna inga förbättrade pris väntas.

Importen af tändstickor till London under 1886 utgjorde:

från Sverige	69,154	kistor
» Norge	32,177	»

Beträffande *prisen* voro dessa i början af året för:

Säkerhetsstickor med fabrikernas vanliga etiketter:

60 sh.	per	kista af	50 gross	i 6 zink	f. o. b. London,
58 »	»	»	i 1	»	»
54 »	»	»	utan	»	»

Fosforstickor:

48 sh.	»	»	i 1	»	»
46 »	»	»	utan	»	»

Mot slutet af året nedgingo dock dessa pris omkring 2 sh. per kista.»

Rörande importen till Hull meddelar dervarande vicekonsul, att densamma utgjorde från Sverige 108 lådor, hvaremot sådan från Norge icke egde rum.

Glas synes allt mera komma att intaga ett framstående rum bland de svenska industrialster, som småningom vinna inträde på den engelska marknaden. Oberäknadt fönster- och spegelglas utgjorde totalinförseln af glastillverkningar till Storbritannien och Irland under sistlidet år 651,200 cwts med ett värde af £ 919,111 — en import som förblifvit temligen oförändrad under senare år. Officiella uppgifter saknas ännu rörande den andel de Förenade rikena haft i denna import, och torde den troligen ännu vara efter härvarande förhållanden jemförelsevis obetydlig; men då den ensamt från Sverige under 1884 uppgick till ett värde af 871,899 kr., torde den dock förtjena att i denna redogörelse uppmärksammas, hvartill dessutom särskild anledning finnes deruti, att ett af Sveriges mest framstående glasbruk funnit med sitt intresse förenligt att här anställa ett sakkunnigt ombud, som uteslutande egnar sig åt införandet af svenskt bordglas på denna marknad och hvars nitiska bemödanden härför synas komma att röna god framgång, i det härvarande återförsäljare numera erkänna, att ifrågavarande varas beskaffenhet med behörigt afseende å dess pris fullt motsvarar kundernas fordringar. Såsom af meddelanden i pressen kändt är, har under senaste år försök af härvarande glasbruksegare gjorts att hit införa svenske glasblåsare, hvilkas arbetssätt lärer väsentligen skilja sig från samt i åtskilliga hänseenden vara förmånligare än de inom England och Skotland vanliga, men hafva dessa försök icke ledt till dermed afsedd påföljd, i det att dessa främlingar genast råkat i konflikt med förutvarande arbetare, tillhörande en mäktig förening: »The Glass-makers trade-union», och endast genom polisens mellankomst skyddats från personligt våld. Alla dylika försök att här använda utländske arbetare inom denna industri hafva totalt misslyckats. Enligt af sakkunnig person benäget meddelade upplysningar skulle äfven utan sagda förenings fiendtliga uppträdande svenske glasblåsare endast förlora genom att utbyta den säkra och i allmänhet förmånliga ställning, de i hemlandet åtnjuta, mot den, som här erbjudits dem. »Ifrågavarande trade-union», yttrar nyssnämnde meddelare, »som främst har till syfte att bevaka arbetarnes intressen, ligger i ständig tvist med arbetsgifvarne om aflöning, arbetstid, arbetsmetod m. m. d. och orsakar industrien den största skada genom att envist fasthålla vid gamla bruk. Ofta, då en gynsam konjunktur inträder, och ett bruk med anledning deraf skulle kunna arbeta med god förtjenst, omintetgöra de denna möjlighet genom oskäliga fordringar. Följden häraf är, att den utländska konkurrensen vinner allt större insteg på den engelska marknaden, till men för den inhemska glasindustrien, som för närvarande arbetar under mycket ogynsamma förhållanden. Hvad särskildt svenske glasblåsare angår, så äro dessa fullkomligt ovane vid här begagnade arbetssätt. En engelsman arbetar »på fri hand», svensken åter i form. Ett engelskt arbetslag består af 4 personer, ett svenskt af 7 till 8. För svensken finnes ingen möjlighet att arbeta på engelska sättet, som fordrar otrolig öfning och mångsidighet, hvadan han icke kan deltaga i ett engelskt arbetslag. Den ekonomiska sidan för våra glasarbetare ställer sig för t. ex. en vinglasmakare sålunda:

	Sverige	England
Månadsinkomst	kr. 120	kr. 165,
föda under 1 månad	» 30	» 60,
återstår	kr. 90	kr. 105;

men då härtill kommer, att den svenske arbetaren allmänneligen af arbetsgifvaren åtnjuter fri bostad (eller åtminstone sådan mot billig hyra), fritt bränsle, fri sjukvård, fri undervisning för sina barn m. m. d. — allt förmåner som här måste dyrt betalas —, så framstår häraf klart, att den högre aflöningssiffran

endast utgör ett falskt sken, som i de allra flesta fall endast bringar missräkning och måhända för sen ånger åt dem, som deraf låta locka sig att öfvergifva fäderneslandet och dess trygga förhållanden.»

Papper och trämassa.

Importen af papper har under de trenne senaste åren utgjort i mängd och uppskattadt värde:

Skrif- och tryckpapper.

	1886		1885		1884	
	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
Tyskland ...	145,774	206,691	108,674	158,826	85,031	118,301
Belgien	67,953	110,497	67,182	96,705	42,179	68,408
Holland	33,169	48,337	23,360	32,762	26,319	34,894
Sverige	42,469	57,756	39,470	48,312	28,217	37,162
Norge	1,643	1,784	5,172	5,973	4,300	4,771
Frankrike ...	4,948	23,690	4,968	22,935	6,461	28,921
Andra länder	10,855	31,400	13,754	26,903	17,679	26,681
Summa	306,811	480,155	262,580	392,416	210,186	319,138

Papper af *andra slag* med undantag af tapeter:

Hufvudsakligen från Tyskland, Holland, Belgien, Frankrike	1,208,386	1,011,748	1,125,223	977,660	1,239,255	1,085,709
hvaraf från						
Sverige	104,201	93,999	97,475	89,796	114,446	119,051
Norge.....	32,466	25,767	45,019	35,827	32,300	26,766

Papp (Millboard).

Från Sverige	29,605	16,504	29,884	17,978	33,216	20,843
» Norge	15,600	9,019	8,944	6,171	8,260	5,726

Lump, linne- och bomulls-, samt andra ämnen för tillverkning af papper, hvaribland *trämassa:*

	Tons	£	Tons	£	Tons	£
Från Sverige	11,057	95,977	8,075	74,747	5,178	48,523
» Norge	53,442	272,847	51,064	277,698	47,953	276,354

Exporten åter har under samma år utgjort:

	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
Papper alla slag und. tapeter	791,358	1,501,207	788,852	1,582,147	729,060	1,531,894
	Tons	£	Tons	£	Tons	£
Lump och annan råmaterial för papperstillv.	49,305	383,597	49,585	421,667	60,924	562,903

Vid en granskning af nu anförda siffror visar sig, att importen från Sverige af skrif- och tryckpapper samt trämassa fortfarande befinner sig i stigande samt att samma förhållande eger rum med den sistnämnda för hvad angår Norge, från hvilket land likaså 1886 års export af papp nära fördubblats. Deremot har exporten från Sverige af tapeter, som ännu under 1883 uppgick till ett värde af £ 6,555, numera helt och hållet afstannat.

Rörande ifrågavarande import och dervid betingade pris har af sakkunnig person benäget meddelats följande:

»Af papper har importen varit temligen lika med den under närmast föregående år, i det den visserligen aftagit något för hvitt tryckpapper samt trämassepapp, men deremot ökats af oblekt omslagspapper äfvensom af både hvitt och färgadt tapetpapper samt kartonnage. Prisen å alla slag hafva under året visat ett jemt nedåtgående, utan att ännu tecken till förbättring häruti inträdt. De angifvas hafva utgjort för:

Papper och papp:

Hvitt tidningspapper i rullar	$2^1/_2$ à 2 d. per ℔
D:o d:o i ris	2 à $1^5/_8$ d. »
Hvitt tapetpapper i rullar	$2^1/_4$ à $1^5/_8$ d. »
Oblekt papper i ris, tjockt	13 à 11 sh. 6 d. per cwt
D:o d:o, tunnt	15 à 12 » 6 » »
D:o d:o, glättadt	16 à 14 » »
D:o i rullar till tapeter	15 sh. 6 d. à 13 sh. 6 d. per cwt
Färgadt papper i rullar »	17 à 15 sh. per cwt

Papp af trämassa, »Middles»:

Hvit	16 à 13 sh. »
Oblekt	14 à 11 sh. »
Papp af trämassa, »Boards»	11 sh. 6 d. à 8 sh. per cwt

samtliga pris vid fri leverans i härvarande magasin samt med 5 % diskont.

Trämassa. Totalqvantiteten af årets import företer en betydlig tillökning, företrädesvis af fuktig granmassa och fuktig sulfitmassa, hvaremot obetydlig minskning egt rum i importen af torr gran- samt både torr och fuktig aspmassa. Prisen å trämassa hafva i allmänhet nedgått med undantag för sulfit, som med förbättrad qvalitet ej blott bibehållit sig utan mot årets utgång visat en af större efterfrågan än tillgång framkallad benägenhet till stegring.

Hvit granmassa med 50 % fuktighet har sålunda noterats	från	£	3.	10.	0	till £	2.	17. 6 pr ton
Hvit torr granmassa	»	£	7.	10.	0	» £	6.	5. 0 »
Brun d:o med 50 % fuktighet	»	£	3.	15.	0	» £	3.	0. 0 »
Hvit aspmassa med d:o d:o	»	£	4.	10.	0	» £	3.	15. 0 »
Hvit torr aspmassa	»	£	9.	10.	0	» £	8.	0. 0 »

— allt fritt å spår i britisk hamn med $2^1/_2$ % diskont.

Kemisk massa:

Torr soda, blekt	från	£	17.	5.	0	till £	14.	10. 0 »
D:o oblekt	»	£	14.	0.	0	» £	11.	10. 0 »
Fuktig sulfit, 50 % vatten:								
blekt	»	£	18.	10.	0	» £	16.	10. 0 »
oblekt	»	£	15.	0.	0	» £	12.	15. 0 »

— allt fritt å spår i britisk hamn men utan diskont.»

Från en af de mest betydande pappersimportörer till denna plats har benäget följande meddelande lemnats:

»Med hänseende till marknadens ställning härstädes under 1886 företer densamma ett fortgående prisfall af från 5 till 10 %. Härvarande pappersbruksegare arbeta f. n. med mycket ringa vinst för att sålmedelst söka utestänga främmande konkurrens, hvilken lika fullt till följd af samtidig reduktion i prisen på både mekanisk och kemisk trämassa med framgång kan ega rum, der ej engelska aktiebolag uppträda täflande och erbjuda pris, hvilka svårligen motsvara varans produktionskostnad. Utländskt papper företer alltjemt förbättrad qvalitet och blir mer och mer till utseendet lika det engelska, till följd hvaraf den fördom, som tillförne rådde mot det förstanförda, småningom försvinner, och der särskildt afseende fästes vid *varaktighet* och *styrka,* värderas *svensk* vara högre än tysk, t. ex. för tidningstryck, och det utländska papper, som finner användande inom tapetfabrikationen, är nästan uteslutande svenskt och någon mindre del från Norge.

Sedan Ryssland pålade tull äfven å finskt papper, har sistnämda fabrikat sökt sig väg äfven till denna marknad, hvilket utan tvifvel kommer att inverka på de Förenade rikenas export deraf, isynnerhet som Finland synes kunna genom lägre pris å trä och arbete producera billigare. Obestridligt är dock, att oaktadt all konkurrens både från Tyskland och Finland den svensknorska importen röner en stadigt ökad efterfrågan, ehuru anledning f. n. saknas att någon prisförhöjning under innevarande år deraf blir en följd. Ett konstladt försök att åstadkomma sådan har visserligen för kort tid sedan från tysk sida egt rum, dock utan resultat, då de engelska fabrikerna genast deraf föranleddes att öka tillverkningarna. De bland sistanförda fabriker, som konkurrera med de skandinaviska i tillverkning af tidnings- och tryckpapper, förbruka ej obetydligt af från Sverige och Norge importerad träpappersmassa, som de erhålla till obetydligt högre pris än hvad vid de svenska pappersbruken betalas, och det är följaktligen endast till följd af ökad tranportkostnad och högre arbetslöner som de svenske och norske tillverkarne kunna konkurrera på denna marknad i vanliga qvaliteter, d. v. s. i värde från 2 till $2^1/_2$ d. per ℔; vid dyrare qvaliteter deremot äro de engelske fabrikanterna utan medtäflare.»

Spånads- och väfnadsindustrierna bedrifvas vid 7,465 olika fabriksanläggningar, i hvilka 406,320 manliga och 629,248 qvinliga arbetare — tillsammans 1,034,911 personer — finna sysselsättning. Vid en jemförelse med närmast föregående år visar sig, att antalet fabriker ökats med 360, hvaremot 58,715 färre arbetare derstädes sysselsättas, bland hvilka antalet minderåriga minskats med ej mindre än 18,934. Enligt senaste uppgift voro 259 fabriker stillastående.

Rörande *ylleindustrîen,* som idkas vid 2,751 fabriker med 283,255 arbetare, meddelas från Bradford — ett af hufvudsätena för densamma — följande: »Senast tilländalupna år företer en väsentlig förbättring i affärsförhållandena jemförda med dem under 1885. Omsättningens omfång har varit betydligt större, resultatet deraf utan tvifvel äfven förmånligare, likasom dermed sysselsatte arbetare haft en jemnare och säkrare utkomst. Framtidsutsigterna äro till följd häraf vida ljusare än för ett år sedan.

Totalimporten under 1886 af fårull uppgick till 591,872,167 ℔, värda £ 22,372,514, hvarförutom infördes af:

Alpaca-, Vicuna- och Lamaull	3,926,665 ℔	värda £	176,984
Getull och -hår	19,184,312 »	» »	1,120,362
Yllelump, afsedd att begagnas såsom ull	109,440 »	» »	637,977

Importen af fårull öfversteg den under närmast föregående år med öfver 90,000,000 ℔, i värde motsvarande cirka £ 1,350,000. Af denna import förbrukades ej fullt hälften inom landet; återstoden reexporterades till Europas fastland. Inom landet producerades 136,000,000 ℔, af hvilka 23,000,000 afsattes till utlandet. Den inhemska förbrukningen utgjordes följaktligen af:

Importerad ull	290,000,000 ℔
Inom landet producerad ull	113,000,000 »
Tillsammans	403,000,000 ℔

Vid en jemförelse med förhållandet i detta hänseende under föregående fyra decennier, upptäcker man under hvart annat år en allt jemt fortgående stegring i konsumtionen af utländsk ull, som från att under 1847 hafva utgjort blott 59,000,000 ℔ numera uppgår till nära femdubbelt högre belopp. Såsom bidragande orsak till den ökade förbrukning af yllevaror, som sålunda eger rum, anföres, förutom stegrad köpförmåga och deraf härledt behof af bättre beklädnad, en allmännare tillämpning inom Storbritannien af det s. k. »jägerska systemet».*

Uti priset å ull har under årets lopp hastiga och betydliga vexlingar förekommit. Från att under årets första qvartal hafva varit lägre än på lång tid tillförne, började under maj och juni en häftig stegring med liflig spekulation att inträda, förnämligast orsakad genom sannolikheten af minskad tillförsel från Platastaterna, och fortfor denna stegring till medio af september, då prisen stodo 60 à 70 % högre än under april, hvarefter en nedåtgående tendens åter inträdde. Vid årets slut var marknaden mycket flau, men då lagren i det hela äro jemförelsevis små, motses framtiden med goda förhoppningar.

Värdet af exporterade ylleväfnader och garn har under senaste 5 år i rundt tal utgjort:

1886	£ 25,500,000
1885	» 24,400,000
1884	» 25,200,000
1883	» 22,500,000
1882	» 23,100,000

Beräknas deremot denna export efter de år 1872 gällande pris, då ifrågavarande export antogs ega ett värde af £ 38,900,000, uppkomma följande siffror:

1886	£ 34,800,000
1885	» 33,000,000
1884	» 33,700,000
1883	» 30,100,000
1882	» 31,400,000

hvilka tydligt ådagalägga det prisfall, som inom denna industrigren under nämde tid inträdt.

Rörande exporten under året till olika länder saknas ännu detaljerade uppgifter, men har framhållits, att under det densamma till öfriga länder varit

* Uti ofvan anförda import af fårull deltog Norge med 1,175 balar, införda till Hull. Huruvida tillförsel till äfven andra hamnar förekommit har icke kunnat utredas.

temligen oförändrad, motsvarar den ökade afsättningen till Förenta Staterna ett värde af £ 1,000,000.

Bomullsindustrien, som utöfvas vid 2.652 fabriker med 504,069 arbetare, deruti ej inberäknade de för tillverkning af spetsar och stickade varor, har under 1886 i det hela haft ett medelgodt år, hvad angår väfnadsindustri, isynnerhet till följd af liflig omsättning inom Orienten, hvaremot garntillverkare med skäl hafva att klaga öfver dåliga tider. Orsaken till sistanförda förhållande torde egentligen vara att söka i en öfverskattning af senaste års bomullsskörd, som förledde spinnare att, innan dess verkliga resultat blef kändt, vid betydliga köpslut antaga lägre pris än som berättigades af noteringarna för råvaran, sedan den nya skörden kommit i marknaden. De inom denna industri använde arbetare hafva under hela året funnit full sysselsättning med oförändrade arbetslöner.

Vid en ytlig granskning synas förhållandena i bomullsmarknaden vid årets utgång varit lofvande, ty behållningen i Liverpool af bomull utgjorde 672,000 balar mot 541,000 samma dag 1885, hvarjemte med destination till Liverpool under väg befintlig amerikansk bomull med 69,000 balar öfversteg den under sistlidet år. Förhållandet ter sig dock annorlunda om man tager i betraktande, att senaste bomullsskörd i Amerika torde komma att med 150,000 balar understiga den närmast föregående, hvarjemte af densamma redan 337,000 balar mera funnit användande vid 1887 års ingång än vid samma tidpunkt år 1886. Det problem, hvars lösning förestår, är följaktligen att med minskad tillgång af råvara kunna bibehålla nuvarande låga notering af densamma och derigenom möjliggöra så billig produktion af väfnader, som oundgängligen fordras till en fortfarande liflig omsättning till Orienten — den bästa marknaden för dessa varor.

Prisen å bomullsvaror hafva ännu aldrig i medeltal för år varit så låga som under det senaste. Fluctuationerna hafva varit mycket ringa. Priset å råvaran har ock stält sig lägre än i mannaminne. Vid en tillbakablick finner man först under 1854 något dermed jemförligt — 5.7 d. per ℔ —, ehuru äfven då högre än 1886 års medelpris, som utgjort 5.16 d. per ℔ »Middling Orleans».

Nedanstående tabell lemnar en öfverblick öfver *produktion* och *export* inom denna industrigren till vigt och i värde under senaste 4 år (i 1000-tal af ℔ och £).

	1886 ℔	1885 ℔	1884 ℔	1883 ℔
Förbrukad bomull	1,472,777	1,343,500	1,466,400	1,510,600
Afgång under spinning ...	62,594	70,700	79,200	90,600
Tillverkadt garn	1,410,183	1,272,800	1,387,200	1,420,000
Export af tillverkningar...	1,178,900	1,115,600	1,163,000	1,176,000
Förbrukning inom landet och förråd	231,283	157,200	224,200	244,000
Af exporten utgjorde:				
Väfda och stickade varor ℔	907,300	854,000	877,400	896,700
Garn och tråd ..... »	271,600	260,800	285,000	279,300
Värdet af exporten ... £	68,852	66,972	72,736	76,448

Linneindustrien, som bedrifvits vid 388 fabriker med 111,837 arbetare, har redan under flera år företett en nedåtgående riktning samt under 1886 ytterligare haft att kämpa mot så stora svårigheter, att ej få af dess idkare

funnit sig nödsakade att uppgifva striden mot desamma. Allt synes antyda att ifrågavarande industri icke kommer att återvinna den omfattning som den förut innehaft, tvifvels utan en följd af dess oförmåga att uthärda konkurrensen mot de billiga bomullsvarorna.

Importen af lin har utgjort:

1886	1,287,034	cwts,	värda	£ 2,416,117
1885	1,664,836	»	»	» 3,188,344
1884	1,606,966	»	»	» 3,028,610

Inom landet har lin odlats å 130,933 acres, hufvudsakligast inom Irland, utgörande 100,000 acres mindre än i medeltal för åren 1867—70, men saknas uppgift å den derå erhållna skörd. Totalvärdet af exporterade linnevaror upptages för år 1886 till £ 5,257,574 eller något högre än under båda närmast föregående år — antydande att tillverkningan företrädesvis omfattat finare och mera dyrbara varor.

Inom *juteindustrien,* som bedrifves vid 120 fabriker med 41,674 arbetare, har, oaktadt god tillgång på billig råvara, resultatet af årets verksamhet likaledes varit otillfredsställande och ej få fabriker till följd deraf blifvit stängda. Mot årets slut inträdde dock större efterfrågan, befintliga lager hafva upprymts, om än till låga pris, och allt antyder en ljusare framtid för denna vigtiga industri. Det tillfälliga tryck, som inom densamma gjort sig gällande, härleder sig nämligen mindre af minskad förbrukning än af en för hastigt ökad produktion, och detta ej blott i Europa och Amerika, utan ock i Indien.

Importen af råvaror till denna industri utgjorde:

1886	5,354,485	cwts värda	£ 7,152,990
1885	5,727,357	» »	8,647,323
1884	5,111,380	» »	8,708,039

Exporten af deraf beredt garn och väfnader egde ett värde af:

1886	£ 1,824,718
1885	» 1,920,599
1884	» 2,479,020

Råvaran har vid utgången af nedan anförda år i London noterats till:

1886	£	10.	5. 0
1885	»	10.	5. 0
1884	»	10.	0. 0
1883	»	15.	10. 0
1882	»	11.	0. 0
1881	»	15.	15. 0
1880	»	15.	0. 0
1879	»	18.	0. 0

Handelsfirmor, deltagande i importen till London af svenska och norska produkter.

Med anledning af till generalkonsulatet allt som oftast ingående framställningar med begäran om namn och adress å firmor, som här förmedla afsättningen af de Förenade rikenas exportalster, har jag ur den dagligen

utkommande »London Customs' Bill of Entry» låtit utdraga och sammanföra nedanstående uppgifter i nämda hänseende, hvilka derjemte torde kunna tjena till komplettering af den förteckning öfver här bosatte svenske och norske affärsmän, som på grund af meddelad föreskrift förut blifvit utarbetad och till kongl. utrikesdepartementet insänd. Med hänseende till de siffror, som deruti angifva qvantiteten af de olika firmornas import, anhåller jag få fästa uppmärksamheten derå, att desamma endast motsvara hvad som af afsändare adresserats *direkt* till vederbörande firma, hvadan de — isynnerhet hvad angår trä och jern — vida betydligare belopp, som på förhand bortslutats genom samma firma och med anledning deraf ankommit ställda »till order», icke ingå i dessa *sifferuppgifter*, hvilka följaktligen endast ega ett relativt värde:

Firmans namn och adress	Från Sverige	Från Norge
Importartikel: Plankor, bräder, battens:		
With, Webster & C:o 85 Gracechurch street E. C.	270,137 st.	759,013 st.
Simson & Mason S:t Peter's chambers, S:t Peter's Alley E. C.	157,132 »	560,560 »
Tagart, Boysen & Slee 19 S:t Helen's Place E. C.	155,681 »	643,662 »
Th. Edling & C:o 101 Bishopgate street, within E. C.	83,215 »	——
G. F. Neame & C:o Gracechurch Building E. C.	67,707 »	457,277 »
G. E. Arnold & C:o 9 Gracechurch street E. C.	11,382 »	162,215 »
W. W. Howard Brothers & C:o Crown Wharf, Canning Town E.	7,940 »	——
W. Simpson S:t Peter's Wharf, Harrow Road W.	7,822 »	——
Thomson, Bonar & C:o 57½ Old Broad street E. C.	29,806 »	——
Brolin, Bennett & C:o 27 Lombard street E. C.	12,715 »	——
Bryant, Powis & Bryant lim. 101 Leadenhall street.	26,099 »	14,914 »
E. P. Trenchards & Sons Albion Wharf, Deptford Bridge, Greenwich E.	31,457 »	——
Burt Boulton & Haywood 64 Cannon street E. C.	17,057 »	35,457 »
Berner & Nielsen 7 Fenchurch Avenue E. C.	5,878 »	40,609 »
W. J. Oxenham 23 G:t S:t Hellens E. C.	2,854 »	——
Farquharson Brothers C:o 7 Union Court E. C.	4,418 »	——
R. May & Son Acorn Wharf, Old Kent Road S. E.	4,776 »	——
Dalton Bournes & Dalton Russia Wharf, Plough Bridge, Rather hilth S. E.	2,088 »	——

A. Gordon & C:o 21 Great Winchester street E. C.	34,789 st.	——
G. I. Mc Caul & C:o 27 Walbrook E. C.	——	15,031 st.
R. H. Dahl & C:o 88 Bishopgate street, within E. C.	65,987 »	430,511 »
G. Loder 15 Austin Friars E. C.	36,316 »	25,021 »
W. & C. Pantin 147 Upper Thames street E. C.	6,200 pkr	2,512 pkr
F. Bricsemann & C:o 1 Whittington Avenue, Leadenhall str. E. C.	——	999,686 st.
Duns, Brown & C:o 5 East India Avenue E. C.	——	691,375 »
Nicks & Penton 5 G:t Winchester street E. C.	——	142,560 »
Churchill & Sim 29 Clement's Lane E. C.	1,831 st.	62,504 »
R. Collart C:o ?	——	54,649 »
Rose, Smith & C:o 135 Deptford Lower Road, Rather hilth S. E.	——	29,545 »
Farmer Brs 23 Leadenhall street E. C.	——	23,410 »
Importartikel: Obearbetadt trä:		
Vigers Brs 214 Pavilion Road, Sloane Square S. W.	40,220 btr	——
J. Keen & Son 31 & 33 Liverpool street, Walworth S. E.	——	9,595 btr
Importartikel: Plankändar:		
Duns, Brown & C:o (se ofvan).	4,261 fmr	4,294 fmr
With, Webster & C:o (se ofvan).	1,511 »	626 »
R. H. Dahl & C:o (se ofvan).	2,619 »	556 »
W. Hope Belmonte Wharf, York Road, N.	782 »	197 »
G. Loder (se ofvan).	——	459 »
Lines Brs Hope Wharf, Great Cambridge street E.	4,404 »	——
Importartikel: Läkter:		
Foy Morgan & C:o 88 Bishopgate street E. C.	29,093 btr	515 btr
With, Webster & C:o (se ofvan).	——	45,448 »
Churchill & Sim (se ofvan).	17,275 »	——

Simson & Mason	10,000 btr	4,602 btr
(se ofvan).		
R. H. Dahl & C:o	——	9,331 »
(se ofvan).		
J. Sandell & C:o	7,751 »	——
101 Waterloo Road S. E.		
Tagart, Boysen & Slee	——	5,945 »
(se ofvan).		
Importartikel: Sparrar och stänger:		
I. M. Ross & C:o	——	14,762 st.
61 Gracechurch street E. C.		
Churchill & Sim	——	12,059 »
(se ofvan).		
Duns, Brown & C:o	——	1,810 »
(se ofvan).		
Importartikel: Stäfver:		
Duns, Brown & C:o	471,869 st.	11,186,801 st.
(se ofvan).		
F. Bricsemann & C:o	——	254,116 »
(se ofvan).		
With, Webster & C:o	101,399 »	1,764,857 »
(se ofvan).		
Berner & Nielsen	——	485,200 »
(se ofvan).		
Importartikel: Snickeriarbeten:		
Esdaile & C:o	15,662 st.	——
27 Micholas Lane, King Williams street E. C.		
E. Jansson & C:o	29,286 »	——
50 Bishopsgate street, within E. C.		
Gribble & C:o	8,694 »	——
Wauxhall Cross, South Lambert Road S. W.		
Foy, Morgan & C:o	7,810 »	——
(se ofvan).		
J. Sandell & C:o	15,679 »	——
(se ofvan).		
Henry Smith	29,651 »	——
33 Wharf Road, City Road N.		
W. R. Crow & Son	13,747 »	——
2 Benjamin street, Cowcross street E. C.		
Bryant Powis & Bryant Lim.	1,857 »	——
(se ofvan).		
Dalton, Bournes & Dalton	——	8,829 st.
(se ofvan).		
Importartikel: Svarfveriarbeten:		
I. W. Uloth & C:o	1,749 låd.	——
10 S:t Mary Axe, E. C.		
Bryant & May	631 »	——
Fairfield Works, Bow, E.		
Maxime & C:o	564 »	——
138 Old street E. C.		

Importartikel: Tomlådor:

Bryant & May (se ofvan).	41,278	st.	——

Importartikel: Tackjern:

Th. Nordenfelt 53 Parliament street S. W.	16,503	coll.	——
Horse Nail Comp. 9 Ducksford Lane, Cannon street E. C.	4,706	»	——
A. Arfvedson & C:o 9 Fenchurch street E. C.	1,000	»	——
Alsing & C:o 27 Leadenhall street E. C.	418	tons	——

Importartikel: Jern, smidt och valsadt:

Adamson & Ronaldson 34 Leadenhall street E. C.	126,801	coll.	——
A. Arfvedson & C:o (se ofvan).	98,459	»	——
Th. Rhodin & C:o 85 Gracechurch street E. C.	91,350	»	——
Pelly, Boyle & C:o Allhallows Chambers, Ball Alley E. C.	42,256	»	——
United Agencies Lim. Jeffrey's square, S:t Mary Axe E. C.	26,800	»	——
Brown Brs & C:o 53 New Oxford street W. C.	23,238	»	——
Naylor, Benson & C:o 20 Abchurch Lane E. C.	19,093	»	——
Westcott & Laurence 9 Fenchurch street E. C.	17,892	»	——
Gelletly, Haukey, Servill & C:o 109 Leadenhall street E. C.	13,119	»	——
G. Russell & C:o 88 Bishopsgate street, within E. C.	12,677	»	——
Th. Nordenfelt (se ofvan).	12,849	»	——
Baring Brs & C:o 8 Bishopsgate street, within E. C.	10,773	»	——
J. Walter & C:o Billiter square Buildings E. C.	8,910	»	——
Tozer, Herwitz & C:o 27 Leadenhall street E. C.	8,113	»	——
Phillipps & Graves Botolph House, East Cheap E. C.	11,802	»	——
Alrutz & C:o 101 Leadenhall street E. C.	6,790	»	——
Alsing & C:o (se ofvan).	3,267	»	——
G. Evers & C:o 27 Leadenhall street E. C.	3,215	»	——
Allatini Brs 4 S:t Mary Axe.	2,930	»	——

H. Rogers Sons & C:o 85 Gracechurch street E. C.	1,596	coll.	——
Importartikel: Stål:			
Adamson & Ronaldson (se ofvan).	19,903	coll.	——
Th. Nordenfelt (se ofvan).	19,237	»	——
Th. Rhodin & C:o (se ofvan).	6,700	»	——
Naylor, Benzon & C:o (se ofvan).	1,159	»	——
G. Evers & C:o (se ofvan).	900	»	——
A. Arfvedson & C:o (se ofvan).	520	»	——
Importartikel: Spikämnen:			
Adamson & Ronaldson (se ofvan).	11,588	btr	——
Westcott & Laurence (se ofvan).	5,450	»	——
Naylor, Benzon (se ofvan).	4,821	»	——
G. Russell & C:o (se ofvan).	4,287	»	——
G. Evers & C:o (se ofvan).	2,600	»	——
Bessler Wæchter & C:o 123 Bishopsgate street, within E. C.	2,959	»	——
Th. Rhodin & C:o (se ofvan).	1,417	»	——
Gelletly, Hankey, Servill & C:o (se ofvan).	1,001	»	——
Importartikel: Spik:			
Schwarts & Hammer 6 Lime street E. C.	16,853	st.	——
Blichfeldt & C:o 16 Water Lane E. C.	6,761	coll.	——
Paul Metz 10 Ilwin street E. C.	2,348	»	——
J. George & Sons 18 Great Alie street, Goodman's fields E.	1,928	»	——
Gust. Meijer & C:o Corn Exchange Buildings Seething Lane E. C.	500	»	——
B. C. W. Petterson 16 Mark Lane E. C.	220	»	——
Importartikel: Söm:			
United Horse Shoe & Nail Comp. Lim. 115 Cannon street E. C.	65,413	coll.	——
Alsing & C:o (se ofvan).	337	»	——

Gellatly, Hankey, Servill & C:o (se ofvan).	140 coll.	——
Importartikel: Hafre:		
De la Condamine & Johnston 8 Trinity square E. C.	91,734 qv.	——
C. F. Claudius & Challaway 16 Corn Exchange Chambers, Scething Lane E. C.	22,025 »	——
F. & A. Delcomyn 5 Trinity square E. C.	39,525 »	8,556 qv. 1,495 säck.
John Johnson & Son 23 Billiter street E. C.	27,016 »	——
Henry Watts 59 Mark Lane E. C.	4,639 »	——
Agerup Petersen & C:o	——	922 qv. 633 säck.
Importartikel: Lefvande hornboskap:		
Charles Hicks & C:o 60 West Smith field E. C.	809	1
L. N. Ladefoged 12 Bank Buildings, Metrop. Cattle Market N.	93	——
H. Hamkens & C:o 12 Bank Buildings, Metrop. Cattle Market N.	94	——
Boas Brs 66 West Smith field E. C.	11	——
Alexander & Wieck Foreign Cattle Market, Deptford.	——	39
Marcus Pool & Sons 64 West Smith field E. C.	——	15
A. Alexander & C:o 60 West Smith field E. C.	——	11
Importartikel: Smör:		
Coey & C:o 21 Toaley street S. E.	6,523 kg.	25 kg.
H. Husberg 28 Coweross street E. C.	5,365 »	——
Th:s Nesbitt & C:o 255 Toaley street S. E.	555 »	——
F. & A Delcomyn (se ofvan).	435 »	177 »
R. A. Husey & Son Dunster House, Mincing Lane E. C.	——	452 »
F. Jacobsen & C:o 11 Trinity square.	336 »	——
A Boren 27 Leadenhall street E. C.	282 »	——
J. P. Lithman 14 Fenchurch street E. C.	70 »	——

Importartikel: Butterin:

G. Lesieur	——	3,250 kg.
216 Toaley street S. E.		
E. Hipwell	——	46 »
New Hibernia Wharf, Montague Close S. E.		

Importartikel: Kondenserad mjölk:

Anglo-Scand-Condensed Milk Comp. Lim.	——	25,600 coll.
6 Victoria Warehouses, Monsell street, Aldgate E.		

Importartikel: Papper:

G. Schenkenwald C:o	34,585 coll.	17 »
15 New Broad street E. C.		
Klingspor, Hagborg & C:o	11,960 »	452 »
35 Queen Victoria street E. C.		
R. L. Lundgren	18,875 »	——
46 Queen Victoria street E. C.		
H. W. Harris & Son	10,363 »	——
11 Pancras Lane E. C.		
Horne & Crampton	6,319 »	——
68 Upper Thames Street E. C.		
David Gulland	5,460 »	——
6 Dowgate Hill E. C.		
Alsing & C:o	4,678 »	4,417 »
(se ofvan).		
Crabb & C:o	——	5,002 »
19 Bennet's Hill E. C.		
G. F. Green & C:o	753 »	1,571 »
5 Laurence Paccntney Hill E. C.		
Otto König & C:o	——	957 »
27 Cross street Finsbury E. C.		
James Spicer & Sons	——	714 »
50 Upper Thames street E. C.		
James Hamilton	——	388 »
Dowgate Dock, 83 Upper Thames street E. C.		
Phillipps & Graves	406 »	——
(se ofvan).		
James English & C:o	364 »	——
23 Budge Row E C.		

Importartikel: Papp och kartong:

G. F. Green & C:o	1,418 »	——
(se ofvan).		
Spicer Brs	260 »	——
19 New Bridge street, Blackfriars E. C.		
G. P. Nightingale	178 »	——
2 Fawkes Buildings E. C.		
Humphrey & C:o	60 »	——
17 Great Tower street E. C.		
Major Craig & C:o	50 »	——
3 Brabant Conot, Phelpal Lane E. C.		

E. & P. Sabel	123	coll.	——	
85 Cannon street E. C.				
James English & C:o	61	»	——	
(se ofvan).				
Otto König & C:o	53	»	1,125	coll.
(se ofvan).				
J. A. Rooda	——		85	»
87 Finsbury Pavement E. C.				

Importartikel: Pappersmassa:

W. G. Taylor & C:o	9,703	»	7,016	»
59 Eastcheap E. C.				
E. J. Goldsmith & Walter	——		10,765	»
11 London street, Fenchurch street E. C.				
Alsing & C:o	3,280	»	——	
(se ofvan).				
G. F. Green & C:o	3,003	»	——	
(se ofvan).				
Klingspor, Hagborg & C:o	3,058	»	2,048	»
(se ofvan).				
Thomson, Bonar & C:o	10,964	»	——	
57 1/2 Old Broad street E. C.				
Brister & Fitch	——		2,700	»
10 Wilson street, Fimbury E. C.				
A. Zumbeck & C:o	——		2,360	»
66 Mark Lane E. C.				
Otto König & C:o	1,768	»	232	»
(se ofvan).				
Majer Craig & C:o	639	»	——	
(se ofvan).				
J. Levaagman	545	»	——	
26 Featherstone street, City Road E. C.				

Importartikel: Tändstickor:

Bryant & May	20,959	»	——	
(se ofvan).				
Trummer & C:o	14,541	»	19,013	»
4 New London street, Fenchurch street E. C.				
A. Knös & C:o	9,058	»	——	
9 & 11 Fenchurch Avenue E. C.				
Alsing & C:o	6,826	»	6,328	»
27 Leadenhall street E. C.				
B. C. W. Petterson	2,644	»	4,146	»
(se ofvan).				
A. & E. Cohen	3,625	»	——	
47 Basing Hall street E. C.				
Carl Maigutter	2,442	»	——	
Billiter Square Buildings E. C.				
Gustav Meyer & C:o	874	»	625	»
(se ofvan).				
Axel Starck	1,858	»	——	
Metrop. Chambers New Broad street E. C.				

Kultenbach & C:o ..... 46 New Broad street E. C.	——	960 coll.
Importartikel: Träkol:		
J. A. Reid ..... 37 Walbrook E. C.	7,941 coll.	——
R. Bell & C:o ..... Warwick Road, Kensington W.	80 »	——
Importartikel: Kimrök:		
I. W. Uloth & C:o ..... (se ofvan).	471 »	——
Importartikel: Granit:		
J. Goodchild & C:o ..... 118 Fenchurch street E. C.	6,407 ton	——
J. S. Gabriel ..... 67 & 69 Belvedere Road S. E.	3,830 »	——
	7,432 coll.	——
De Paiva & C:o ..... 36 Mark Lane E. C.	4,624 ton	——
G. Allen ..... 66 Mark Lane E. C.	3,145 »	——
C. & C. J. Northcote ..... 4 Bishopsgate within E. C.	729 »	——
Importartikel: Is:		
C. Gotti ..... New Wharf Road, Caledonian Road N.	22,540 »	——
George Stevensen ..... 117 Lower Thames street E. C.	12,270 »	——
Stribolt, Herreborg & Schjöth ..... S:t Georges Wharf, 81 Wapping Wall E.	9,566 »	——
E. Newby ..... 15 S:t Mary-at-Hill E. C.	7,970 »	——
J. W. Jepps & C:o ..... 24 Leadenhall street E. C.	5,350 »	——
Spiers & Pond Lim. ..... 35 New Bridge street, Blackfriars E. C.	3,500 »	——
Importartikel: Glas och glasvaror:		
R. Johnstone ..... ?	814 coll.	1,312 coll.
Trummer & C:o ..... (se ofvan).	——	455 »
G. Meyer & C:o ..... (se ofvan).	——	100 »
B. C. W. Petterson ..... (se ofvan).	——	75 »
Importartikel: Buteljer:		
Johnsen & Jörgensen ..... 54 Crutched Friars E. C.	544 matt.	——
Sribolt, Herreborg & Schjöth ..... (se ofvan).	83 »	——

Importartikel: Lingon:		
J. E. Lithman (se ofvan).	288 coll.	——
Chape & C:o 27 Leadenhall street E. C.	60 »	——
A. Boren (se ofvan).	113 »	——
Stribolt, Herreborg & Schjöth (se ofvan).	14 »	——
A. Knös (se ofvan).	6 »	——
Importartikel: Vildt:		
Brooks Brs 206 London Central, Poultry Market E. C.	——	28 låd.
W. E. Both & C:o 1 East India Avenue E. C.	——	57 »
E. Howard 14 Leadenhall Market E. C.	——	19 »
Sachse & Howard 5 Trinity Square E. C.	——	10 »
John Rickehaus 16 Bur Lane, G:t Town street E. C.	——	7 »
Importartikel: Lax:		
J. E. Lithman (se ofvan).	408 låd.	——
H. Barber & Son 7 Billingsgate market E. C.	358 »	5 »
W. Forbes Stuart & C:o 117 Lower Thames street E. C.	108 »	270 »
C. Melville & C:o 123 Lower Thames street E. C.	——	——
Importartikel: Sill:		
J. E. Lithman & C:o (se ofvan).	3,087 t:r	1,115 t:r
H. Barber & Son (se ofvan).	2,001 »	5,208 »
S. Barber & C:o 111 Lower Thames street E. C.	1,202 »	95 »
S. Ives 14 Billingsgate market E. C.	654 »	4,405 »
Hewett & C:o Lim. London Riverside market, Lower Shadwall E.	676 »	6,745 »
C. B. Ketscher 1 & 2 Fenchurch street E. C.	532 »	——
J. L. Layer 4 Lower Thames street E. C.	381 »	2,237 »
Sayer & C:o 127 Lower Thames street.	——	3,269 »
F. S. & I. Lelen Eastcheap Buildings E. C.	——	3,993 »

J. Goodchild (se ofvan).	——	957 coll.
Importartikel: Kippers:		
H. Barber & Sons (se ofvan).	1,363 coll.	——
F. S. & I. Lelen (se ofvan).	——	12,000 coll.
Sayer & C:o (se ofvan).	——	8,000 »
J. Howell Billingsgate E. C.	——	11,750 »
W. E. Bott & C:o (se ofvan).	——	1,500 »
Hewett & C:o (se ofvan).	——	1,000 »
Importartikel: Hummer:		
F. S. & I. Lelen (se ofvan).	——	42 låd.
Fisher Brs 21 Lore Lane E. C.	——	10 »
Importartikel: Sälskinn:		
A. & W. Nesbitt 10 Fenchurch Avenue E. C.	——	64,470 st.
Christensen & C:o 10 London street E. C.	——	6,461 »
Westenholz Brs 40 Great Tower street.	——	1,334 »
Importartikel: Öl:		
Stribolt, Herreborg & Schjött (se ofvan).	——	2,486 coll.
H. Grey j:r 19 Water Lane E. C.	——	1,037 »
Ingram & Royle 52 Farringdon street E. C.	——	50 »

Rättsfrågor, berörande de Förenade rikenas handelsfartyg.

Bland sådana, som under året handlagts vid engelska domstolar, torde följande förtjena att här anföras:

1. Skeppsmäklarne C. & C. J. Northcote i London instämde i oktober 1882 egarne af norska skeppet Heinrich Björn med anspråk på utbekommande af en fordran till ett belopp af £ 683. 6. 2. I mars 1882 hade skeppet Björn, som då till $^5/_6$ egdes af norrmannen Gunter Abrahamsen från Kragerö och låg i Liverpool, varit i behof af vissa förnödenhetsvaror, för hvilkas anskaffande bemälde firma, på Abrahamsens begäran, förskotterat penningar, gjort utbetalningar och iklädt sig omkostnader, i allt uppgående till sagda belopp, hvilket nu återfordrades. Å svarandesidan invändes, att kärandena endast handlat som agenter för Abrahamsen, och att varorna för skeppets räkning levererats af andra personer, som redan derför erhållit full betalning. Saken förhölle sig

nämligen så, att rederiet för skeppet Björn i mars 1882 häftat i skuld till firman Northcote för en summa af £ 389. 10, hvilken summa nämnda firma vid skeppets ankomst till Liverpool velat af den då till betalning förfallna frakten utkräfva, men att Abrahamsen förklarat sig icke kunna betala, med mindre ytterligare förskott lemnades af kärandena i och för skeppets utrustning med vissa för ny resa erforderliga nödvändighetsvaror. Till betäckande härutaf hade Abrahamsen lemnat accept å ett belopp af £ 350. Kärandena hade härutöfver på Abrahamsens begäran inbetalt en assuranspremie å £ 68. 6. 8. Skeppet öfvergick emellertid till nya egare och med full vetskap å desses sida (efter hvad inför amiralitetsrätten ådagalades) om de mellan Abrahamsen och firman Northcote ingångna transaktioner. Svarandena ålades i första instansen att betala cirka £ 350, hvilket belopp verkligen användts till skeppets utrustning; assuranspremien kunde deremot icke betraktas som nödvändighetsvara. Domen i appellinstansen, der det yrkades att få den gjorda öfverenskommelsen mellan Abrahamsen och firman Northcote rubricerad som bodmerikontrakt, utföll deremot ogynsamt för firman Northcote. I högsta instansen rörde sig frågan uteslutande derom, huruvida en »maritime lien» d. v. s. en *sakrätt* i sjelfva skeppet, som enligt engelsk lag uppkommer genom leverans af förnödenhetsvaror, i och för utrustning af ett främmande skepp i engelsk hamn, fortfarande häftar vid fartyget äfven efter dess öfvergående till *nya* egare, hvilken fråga genom utslag den 6 april af rätten enhälligt med nej besvarades.

2. Sammanstötning egde rum på floden Tyne vid North Shields mellan engelska ångaren Rose och norska ångfartyget Johan Sverdrup från Bergen. Det norska rederiet instämdes under yrkan på ersättning för den lidna skadan. Men ehuruväl underrätten i Newcastle fann ostridigt, att skadan uppkommit genom felaktig navigering af den norske ångaren, frikändes likväl rederiet från all ersättningsskyldighet, alldenstund hvarje främmande fartyg är skyldigt mottaga lots, och felet uteslutande ansågs böra tillräknas denne. Domen fastställdes af appelldomstolen, der meningsskiljaktighet uppstod endast i fråga om tolkningen af de förordningar, på hvilka lotstvånget skulle grundas, hvarefter begärd appell till House of Lords afslogs.

Flera liknande fall hafva tidigare under året förekommit, hvilka af amiralitetsrätten afdömts efter alldeles enahanda princip. Så t. ex. när fyrskeppet Girdler å Themsen seglats i sank af ångaren Indus, förklarades fartygets rederi från allt ansvar fritt, efter som det blifvit till fullo ådagalagdt, att tvångslotsens order, ehuru oriktiga, blifvit af besättningen strängt åtlydda. På samma sätt afdömdes en kollision å Merseyfloden mellan engelska ångfartyget »Roman» och spanska skeppet »Guillermo», hvarvid det senare sjönk, och skadan uppskattades till £ 100,000. Äfven här var den oskadade parten ensam vållande till skadan, men skyddade sig bakom lotsens rygg från hvarje ansvarspåföljd. Till hvilka orättvisor tillämpningen af denna princip måste leda är lätt att inse, och i det utlåtande, som under året afgifvits af en med anledning af en i parlamentet på 1870-talet föreslagen lag om lotsning tillsatt komité, har man derför på goda grunder förordat lotstvångets upphäfvande.

På förekommen anledning torde det vara lämpligt att fästa uppmärksamheten på frågan om *engelsk sjörätts jurisdiktion* i tvistefrågor mellan befälhaf vare och manskap å främmande nationers fartyg inom britiskt territorium.

De engelska sjörätterna hafva, förutom jurisdiktion i alla egentligen britiska saker, tillika som allmän regel s. k. »internationell jurisdiktion», d. v. s. jurisdiktion i hvarje sak, hvarhelst och närhelst ifrågavarande kontrakt ingåtts eller annat rättsgrundande faktum uppstått, så snart endast parterna på den tid, saken anhängiggöres, befinna sig på britiskt område, i följd hvaraf också en domare, när han finner, att en prima facie sak föreligger, efter omständigheterna utfärdar en provisorisk »arrestorder» mot ett fartyg, som antages att i annat fall skola afsegla och derigenom aflägsna sig från jurisdiktionsområdet. När talan skall anställas mot fartyg af främmande nationalitet är det kärandens pligt att derom underrätta representanten för den nation, fartyget tillhör. Om än denne representant inlemnar motiverad protest mot sakens handläggande inför engelsk rätt, har rätten det oaktadt en diskretionär myndighet till att antingen lemna protesten utan afseende eller ock att på grund af densamma afvisa saken, och kan en dylik afvisningsdom vara åtföljd af utslag angående ersättning för rättegångskostnader.

C. Juhlin-Dannfelt.

Innehåll: London (sid. 205).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 6.**

Helsingfors den 15 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas skeppsfart på Finland under förlidet år framgår af nedanstående öfversigt:

	Med last				I barlast				Summa fartyg		Bruttofrakt i Fmk	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
Svenska fartyg.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
I. *Ankomna.*												
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	4	518.92	18	7,577.70	1	263.54	2	288.50	25	8,648.66	3,910	18,550
Vicekonsulsstationerna	15	881.77	49	9,996.21	40	10,970.07	11	1,799.81	115	23,647.86	9,110	17,712
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	8	1,784.05	3	674.45	7	1,724.88	—	——	18	4,183.38	17,525	9,325
Vicekonsulsstationerna	9	2,037.27	4	2,147.56	65	12,326.14	1	441.08	79	16,952.04	39,293	32,984
Från hamnar i Finland till:												
Hufvudstationen	—	——	1	360.04	1	242.26	—	——	2	602.29	——	1,970
Vicekonsulsstationerna	1	60.08	36	8,943.78	1	178.02	21	5,362.99	59	14,544.82	840	13,677
Summa	37	5,282.04	111	29,699.73	115	25,704.90	35	7,892.38	298	68,579.05	70,678	94,218
II. *Afgångna.*												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	—	——	18	7,417.45	—	——	—	——	18	7,417.45	——	34,020
Vicekonsulsstationerna	1	52.45	55	11,033.21	11	835.48	4	515.67	71	12,436.71	250	50,406
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	20	4,355.62	—	——	—	——	6	1,483.24	26	5,838.86	85,380	——
Vicekonsulsstationerna	116	25,245.07	3	1,509.56	—	——	3	1,110.50	122	27,865.13	450,387	31,800
Till hamnar i Finland från:												
Hufvudstationen	—	——	—	——	1	178.02	—	——	1	178.02	——	——
Vicekonsulsstationerna	2	78.05	37	9,190.86	1	242.26	20	5,331.72	60	14,842.88	840	21,406
Summa	139	29,731.19	113	29,150.08	13	1,256.76	33	8,441.03	298	68,579.05	536,867	137,632

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Summa fartyg		Bruttofrakt i Fmk	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Norge till:												
Hufvudstationen	6	886.70	—	—	3	1,234.11	—	—	9	2,120.81	8,615	—
Vicekonsulsstationerna	8	968.73	—	—	16	6,954.22	1	950.—	25	8,872.95	4,840	—
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	1	450.24	1	450.24	—	—
Vicekonsulsstationerna	3	421.18	1	1,014.21	8	3,083.04	4	2,861.21	16	7,379.64	1,200	—
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	17	4,662.03	—	—	15	5,212.12	—	—	32	9,874.15	41,695	—
Vicekonsulsstationerna	47	14,606.28	3	2,535.62	126	51,169.72	1	409.10	177	68,720.72	194,502	76,250
Från hamnar i Finland till:												
Hufvudstationen	—	—	1	1,531.06	—	—	—	—	1	1,531.06	—	46,250
Vicekonsulsstationerna	4	2,594.13	—	—	10	2,208.09	—	—	14	4,802.22	5,700	—
Summa	85	24,139.05	5	5,080.89	178	69,861.30	7	4,670.55	275	103,751.79	256,552	122,500
II. *Afgångna.*												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	—	—	—	—	1	51.61	—	—	1	51.61	—	—
Vicekonsulsstationerna	3	255.76	—	—	1	66.98	—	—	4	322.74	3,405	—
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	1	1,531.06	1	1,531.06	—	—
Vicekonsulsstationerna	1	339.36	1	450.24	6	1,749.50	1	583.73	9	3,122.83	—	—
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	31	9,533.12	1	450.24	—	—	—	—	32	9,983.36	210,400	7,875
Vicekonsulsstationerna	204	76,645.38	7	5,205.11	2	556.73	—	—	213	82,407.22	1,437,368	102,750
Till hamnar i Finland från:												
Hufvudstationen	1	504.06	—	—	8	1,906.17	—	—	9	2,410.23	5,700	—
Vicekonsulsstationerna	3	2,090.06	—	—	2	301.62	1	1,531.06	6	3,922.74	28,488	—
Summa	243	89,367.74	9	6,105.59	20	4,632.61	3	3,645.85	275	103,751.79	1,685,361	110,625

Sammanlagda antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde följaktligen ..... 238 stycken om 64,201.71 tons, hvaraf ... 148 svenska om 34,981.77 tons och ..... 90 norska » 29,219.94 »

Antalet af *med last afgångna* fartyg åter uppgick till ..... 504 » » 154,355.60 »
hvaraf ... 252 svenska om 58,882.27 tons och ..... 252 norska » 95,473.33 »

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits utgöra:

För svenska ankommande fartyg		Fmk	164,896
» » afgående »		»	674,489
	Summa	Fmk	839,385
För norska ankommande fartyg.....		Fmk	379,052
» » afgående »		»	1,795,986
	Summa	Fmk	2,175,038
eller för båda länderna tillsammans		Fmk	3,014,423

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseende under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

	1882		1883		1884		1885		1886		Medeltal	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	166	26,203	178	34,446	253	52,424	181	41,065	148	34,982	185	37,824
Utan last	181	33,101	151	35,907	236	51,973	220	47,497	150	33,597	188	40,415
Summa	347	59,304	329	70,353	489	104,397	401	88,562	298	68,579	373	78,239
Afgångna:												
Med last	261	51,495	292	63,848	449	96,750	332	74,381	252	58,882	317	69,071
Utan last	84	6,631	39	7,696	40	7,647	68	14,332	46	9,697	55	9,200
Summa	345	58,126	331	71,544	489	104,397	400	88,713	298	68,579	372	78,271
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	100	27,191	99	31,442	83	20,969	105	31,539	90	29,220	95	28,072
Utan last	427	157,164	361	136,570	290	96,374	220	77,106	185	74,532	297	108,349
Summa	527	184,355	460	168,012	373	117,343	325	108,645	275	103,752	392	136,421
Afgångna:												
Med last	507	179,113	424	157,155	348	110,390	291	99,391	252	95,473	364	128,304
Utan last	17	4,311	39	11,788	25	6,954	34	9,254	23	8,279	28	8,117
Summa	524	183,424	463	168,943	373	117,344	325	108,645	275	103,752	392	136,421

Inseglad bruttofrakt utgör i finska mark under samma tidrymd:

	1882	1883	1884	1885	1886	Medeltal
Af svenska fartyg	1,147,146	1,272,318	1,465,061	1,199,729	839,385	1,184,716
» norska »	5,326,962	4,853,092	2,679,915	2,306,020	2,175,038	3,468,205
Summa Fmk	6,474,108	6,125,410	4,144,976	3,505,749	3,014,423	4,652,921

Den andel med hvilken ångfartygen ingått i denna fraktfart under sednaste fem år, åskådliggöres af nedanstående tabell:

Till Finland ankomna:	1882		1883		1884		1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska ångfartyg	145	34,457	160	26,707	261	56,413	200	47,938	146	37,592
Norska »	16	5,544	12	4,290	10	4,979	24	11,634	12	9,751
Summa	161	40,001	172	30,997	271	61,392	224	59,572	158	47,343

Såsom vid en granskning af nu anförda sifferuppgifter framgår, torde år 1886 med skäl kunna anses hafva lemnat ett mer än vanligt ogynsamt resultat för de Förenade rikenas skeppsfart på Finland, såväl i afseende å det tontal, som dervid erhållit sysselsättning, som äfven å den inseglade bruttofraktens storlek, och detta synnerligast för hvad Sveriges andel deri beträffar, hvilken icke endast sedan föregående år undergått en märkbar minskning, utan äfven vida understiger medeltalet deraf för sednaste femårsperiod. Den norska skeppsfarten för året som äfven ställer sig synnerligen ofördelaktigt vid jemförelse med det ofvan anförda medeltalet, företer likaledes ett nedåtgående, ehuru i något mindre grad gent emot 1885 års redan ganska låga siffror. Äfven den under år 1885 i nedgående stadda svenska ångbåtstrafiken emellan de österbottniska och de svenska hamnarne har under år 1886 än ytterligare nedgått och har denna samfärdsel under detta år uppehållits med endast två reguliert gående ångare, emot fyra det föregående året. En glädjande företeelse har deremot den svenska skeppsfarten på hufvudstationen erbjudit, der densamma till följd af den under sommaren underhållna direkta trafiken på Stockholm medelst tvänne af bolaget »Södra Sveriges» ångbåtar uppnått ett under femårsperioden osedt tontal.

Fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart emellan hamnarne i distriktet med hänsyn till fartygens antal och drägtighet åskådliggöres genom följande tabellariska sammandrag, särskildt för ankommande och afgående fartyg, hvarvid jemväl den andel ångfartygen uti de olika hamnarne intagit i denna skeppsfart finnes angifven.

Ankomna till	Svenska fartyg								Norska fartyg								Summa			
	Med last				I barlast				Med last				I barlast							
	Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	34	10,915	22	8,612	11	2,519	2	289	24	7,080	1	1,531	19	6,896	1	450	88	27,410	26	10,882
Björneborg	17	4,189	17	4,189	51	12,111	19	4,591	3	1,381	1	1,014	32	11,937	2	1,017	103	29,618	39	10,811
Borgå	1	49	—	—	7	1,886	—	—	1	39	—	—	13	3,440	—	—	22	5,414	—	—
Brahestad	1	60	—	—	1	352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	412	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredrikshamn	1	46	—	—	4	1,145	—	—	—	—	—	—	6	3,332	—	—	11	4,523	—	—
Gamla Karleby	3	397	1	283	1	170	1	170	—	—	—	—	—	—	—	—	4	567	2	453
Hangö	2	566	1	199	4	800	1	144	3	1,645	—	—	2	1,276	—	—	11	4,287	2	343
Jakobstad	1	216	—	—	—	—	—	—	1	323	—	—	—	—	—	—	2	539	—	—
Kotka	—	—	—	—	29	4,668	—	—	2	769	—	—	50	19,775	—	—	81	25,212	—	—
Kristinestad	17	4,189	17	4,189	2	196	—	—	—	—	—	—	1	360	—	—	20	4,745	17	4,189
Lovisa	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	—	—	3	284	—	—	4	370	—	—
Mariehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	225	—	—	—	—	—	—	1	225	—	—
Ny-Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	593	—	—	1	593	—	—
Nystad	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	—	—
Raumo	—	—	—	—	4	1,110	—	—	—	—	—	—	5	2,879	1	950	9	3,989	1	950
Torneå	1	283	1	283	2	262	1	26	2	666	—	—	5	2,363	—	—	10	3,574	2	309
Uleåborg	5	532	1	283	4	899	1	184	2	523	—	—	17	8,582	2	1,844	28	10,536	4	2,311
Vasa	47	9,175	46	9,113	9	1,517	8	1,358	6	1,199	—	—	1	409	1	409	63	12,300	55	10,880
Viborg	6	1,108	—	—	12	3,032	1	690	32	10,913	1	584	19	8,213	—	—	69	23,266	2	1,274
Åbo	11	3,234	5	2,549	8	2,844	1	441	13	4,457	2	1,952	11	4,193	—	—	43	14,728	8	4,942
Summa	148	34,981	111	29,700	150	33,597	35	7,893	90	29,220	5	5,081	185	74,532	7	4,670	573	172,330	158	47,344

I hvad mån de Förenade rikenas skeppsfart under sednaste femårsperiod till- eller aftagit i de olika hamnarne inom distriktet, i hvilka konsulatjenstemän under året funnits anställda, framgår vid en granskning af följande tabellariska uppgifter om antalet och drägtigheten af de fartyg som under hvartdera af nämnda fem år besökt dessa hamnar samt dervid erlagda konsulatafgifter:

Afgångna från	Svenska fartyg								Norska fartyg								Summa			
	Med last				I barlast				Med last				I barlast							
	Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Summa fartyg		Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors ...	38	11,773	18	7,418	7	1,661	6	1,483	33	10,487	1	450	10	3,489	1	1,531	88	27,410	26	10,882
Björneborg ...	50	12,088	18	4,568	18	4,212	18	4,212	35	13,318	3	2,031	—	—	—	—	103	29,618	39	10,811
Borgå	7	1,886	—	—	1	49	—	—	14	3,479	—	—	—	—	—	—	22	5,414	—	—
Brahestad.....	2	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	412	—	—
Ekenäs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredrikshamn	4	1,145	—	—	1	46	—	—	6	3,332	—	—	—	—	—	—	11	4,523	—	—
Gamla Karleby	2	453	2	453	2	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	567	2	453
Hangö	4	800	1	144	2	566	1	199	4	2,516	—	—	1	405	—	—	11	4,287	2	343
Jakobstad.....	1	216	—	—	—	—	—	—	1	323	—	—	—	—	—	—	2	539	—	—
Kotka	29	4,668	—	—	—	—	—	—	52	20,544	—	—	—	—	—	—	81	25,212	—	—
Kristinestad ...	19	4,385	17	4,189	—	—	—	—	1	360	—	—	—	—	—	—	20	4,745	17	4,189
Lovisa	1	86	—	—	—	—	—	—	3	284	—	—	—	—	—	—	4	370	—	—
Mariehamn ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	225	—	—	1	225	—	—
Ny-Karleby ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	593	—	—	—	—	—	—	1	593	—	—
Nystad	—	—	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	—	—
Raumo	4	1,110	—	—	—	—	—	—	5	2,879	1	950	—	—	—	—	9	3,989	1	950
Torneå	1	236	—	—	2	309	2	309	7	3,029	—	—	—	—	—	—	10	3,574	2	309
Uleåborg	4	819	—	—	5	612	2	467	18	8,639	2	1,844	1	466	—	—	28	10,536	4	2,311
Vasa.....	55	10,522	53	10,301	1	170	1	170	2	520	1	409	5	1,088	—	—	63	12,300	55	10,880
Viborg	18	4,140	1	690	—	—	—	—	48	18,384	—	—	3	742	1	584	69	23,266	2	1,274
Åbo	13	4,143	3	1,388	6	1,935	3	1,602	22	6,786	1	421	2	1,864	1	1,531	43	14,728	8	4,942
Summa	252	58,882	113	29,151	46	9,696	33	8,442	252	95,473	9	6,105	23	8,279	3	3,646	573	172,330	158	47,344

Hamn	1882				1883				1884				1885				1886			
	Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter	
	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni
Helsingfors	95	25,129	2,087	52	89	24,950	2,027	99	76	16,355	1,368	13	81	21,570	1,849	12	88	27,410	2,149	61
Björneborg	140	38,541	3,289	48	118	36,127	3,060	41	142	36,052	2,819	34	132	36,402	2,878	85	103	29,618	2,275	60
Borgå	25	7,376	651	68	55	17,334	1,431	38	36	10,839	883	56	25	6,337	548	77	22	5,414	477	48
Brahestad	3	476	34	08	4	759	66	97	3	433	27	39	5	1,070	53	54	2	412	36	32
Ekenäs	5	566	49	98	—	—	—	—	1	118	10	49	4	424	37	37	—	—	—	—
Fredrikshamn	138	52,682	4,622	37	10	2,590	210	64	18	5,543	457	18	13	4,675	345	34	11	4,523	398	92
Kotka	—	—	—	—	128	49,642	4,185	37	121	41,360	3,552	66	102	35,051	2,967	04	81	25,212	2,223	81
Gamla Karleby	4	620	54	71	16	3,167	241	05	18	4,208	309	54	19	3,916	277	62	4	567	49	98
Hangö	16	3,818	336	49	20	5,357	431	39	8	1,655	134	28	16	3,981	310	17	11	4,287	317	13
Jakobstad	5	1,085	89	45	5	1,279	86	98	8	1,931	163	42	1	178	15	71	2	539	47	55
Kristinestad	24	6,427	424	34	20	4,418	270	15	21	5,194	273	52	23	5,491	310	71	20	4,745	233	81
Lovisa	28	5,894	456	30	26	8,781	656	68	16	4,569	380	31	16	5,027	352	93	4	370	32	64
Mariehamn	2	130	10	89	3	355	31	34	1	198	17	51	—	—	—	—	1	225	19	84
Ny-Karleby	1	121	10	69	5	1,141	100	72	5	1,117	76	28	3	819	72	24	1	593	52	28
Nystad	3	939	82	90	2	750	66	18	1	152	13	55	2	171	—	—	1	22	1	94
Raumo	19	5,318	557	18	13	5,392	475	54	12	2,518	207	01	10	2,889	254	91	9	3,989	351	85
Torneå	44	5,162	425	85	11	4,038	356	21	25	3,475	293	67	26	3,642	289	62	10	3,574	303	34
Uleåborg	44	15,253	1,317	68	35	9,046	778	09	46	12,397	1,051	12	41	10,988	957	82	28	10,536	914	37
Vasa	67	11,074	642	13	72	16,157	685	51	93	23,016	1,292	88	71	16,558	906	36	63	12,300	678	04
Viborg	124	38,831	3,410	71	106	32,515	2,818	04	118	34,064	2,973	—	89	25,060	2,200	33	69	23,266	1,984	37
Åbo	73	17,738	1,501	31	57	16,805	1,457	35	93	16,553	1,216	97	47	13,018	1,165	50	43	14,728	1,276	87
Summa	869	237,180	20,055	74	795	240,603	19,437	99	862	221,747	17,521	81	726	197,208	15,793	99	573	172,330	13,825	70

Häraf visar sig att i de Förenade rikenas skeppsfart på Finland en fortfarande minskning egt rum under de senaste fem åren och detta icke blott i fråga om det använda tontalet, utan äfven i än högre grad i fråga om de erlagda konsulatafgifterna. Orsakerna till det förstnämda förhållandet torde vara nu liksom under de föregående åren att söka dels i den tryckta ekonomiska ställningen i allmänhet på verldsmarknaden, dels äfven i det allt mera tilltagande användandet af stora ångare (mest af engelsk nationalitet) vid landets vigtigaste skeppning eller trävaruexporten. Såsom väsentligen medverkande faktor till det senare förhållandet eller minskningen i konsulatuppbörden torde med skäl kunna räknas den allt större andel i skeppsfarten som intages af de i reguliera turer gående svenska ångbåtarne, för hvilka redan, på grund af under året gällande bestämmelser en icke obetydlig nedsättning i konsulatafgifterna egt rum.

Frakter vid utskeppning af trävaror hafva under året afslutats i de för dylik export vigtigaste hamnarna till här nedan angifna belopp, beräknade för 1 S:t Petersburger standard, eller 165 engelska kubikfot, der ej annan beräkningsgrund finnes angifven.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Från Helsingfors.							
Till Jönköping, aspvirke ..... pr kub.-fot	——	23 öre	——	——	——	25 öre	——
» danska öarna och ostkusten	19 à 20 rmk	19 à 20 rmk	18 à 20 rmk	——	——	21 rmk	——
» Belgien	——	46 frcs	38 frcs	35 frcs	——	40 frcs	——
» Holland	——	——	16½ gulden	17½ gulden	——	——	——
» Franska nordkusten	——	——	35 frcs	——	——	42 à 46 frcs	——
» London ..... pr famn	——	——	29 sh.	29 sh.	29 sh.	——	——
» Engelska ostkusten	——	——	25 sh.	——	21 sh.	——	——
» » kanalhamnarna	——	——	29 à 35 sh.	——	27 sh. 6 d.	——	——
» Leith	——	1 £ à 21 sh.	21. 6 d. à 22 sh.	21 sh. 6 d.	——	——	——
» Sligo ..... pr load	——	——	——	15 sh.	——	——	——
» Alicante	——	——	——	——	——	65 frcs	——
» Barcelona	——	——	67 psts	——	——	——	——
» Carthagena	——	——	63 frcs	——	——	——	——
» Santander	——	——	57 frcs	——	——	——	——
» Sevilla	——	——	64 frcs	62 à 64 frcs	62 frcs	60 à 65 frcs	——
» Valencia	——	——	——	——	63 frcs	——	——
Från Viborg.							
Till Danska ostkusten och öarna	23 à 25 rmk	18 à 22 rmk	20 à 22 rmk	21 à 23 rmk	21½ rmk	27 rmk	——
» Lübeck	——	——	21 à 22 rmk	20 à 22 rmk	——	——	——
» Papenburg	27 rmk	——	27 rmk	——	——	——	——
» Amsterdam	——	——	——	16½ fl.	——	——	——
» Hull och Westhartlepool	22. 6 d. à 24 sh.	23 sh. 9 d.	23 sh. 6 d.	——	25 sh.	29 sh.	——
» Grimsby	——	——	——	22 sh. 6 d.	25 sh.	——	——
» Boulogne	——	——	——	34 frcs	——	——	——
» Rochefort	——	——	42 frcs	——	——	——	——
» Bordeaux	——	——	48 à 50 frcs	——	——	——	——
» Cette och Marseille	——	——	62 frcs	60 frcs	62 frcs	——	——
» Malaga	70 frcs	70 frcs	——	——	——	——	——
» Barcelona	65 frcs	——	65 frcs	——	66 frcs	——	——
» Oran	——	——	63 frcs	——	——	——	——

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Från Uleåborg.							
Till Englands ostkust	—	—	—	25 sh.	—	—	—
» » vestkust	—	—	—	32 sh. 6 d.	—	—	—
» Frankrike	—	—	—	38 à 45 frcs	—	—	—
» Tyskland	—	—	—	18 rmk	—	—	—
Från Kotka.							
Till Lübeck	—	—	—	22 à 23 rmk	—	—	—
» Geestemünde	—	—	—	27 à 28 rmk	—	—	—
» Brake	—	—	—	29 rmk	—	—	—
» Bremen	—	—	—	35 rmk	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	22 à 23 rmk	—	—	—
» Aarhus	—	—	—	20 rmk	—	—	—
» Kjöge och Nyborg	—	—	—	21 rmk	—	—	—
» Odense, Horsens, Faaborg och Middelfart	—	—	—	22 à 23 rmk	—	—	—
» Randers	—	—	—	26 rmk	—	—	—
» Amsterdam	—	—	—	17 à 18 fl.	—	—	—
» Harlingen	—	—	—	17 à 17½ fl.	—	—	—
» Ostende	—	—	—	34 frcs	—	—	—
» Gent	—	—	—	36 frcs	—	—	—
» London	—	—	—	24. 6 d., 26. 6 d. à 30 sh.	—	—	—
» Leith	—	—	—	22. 6 d. à 24 sh.	—	—	—
» Westhartlepool	—	—	—	25 sh.	—	—	—
» Newcastle	—	—	—	24 à 26 sh.	—	—	—
» Montrose	—	—	—	23 à 24 sh.	—	—	—
» Rochester	—	—	—	28 à 30 sh.	—	—	—
» Goole	—	—	—	32 sh. à 32 6 d.	—	—	—
» S:t Nazaire och Morlaix	—	—	—	43 frcs	—	—	—
» Rochefort	—	—	—	40 frcs	—	—	—
» S:t Valery	—	—	—	45 frcs	—	—	—
» Havre	—	—	—	45 frcs	—	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Bordeaux	——	——	——	48 à 50 frcs	——	——	——
» Marseille	——	——	——	60 frcs	——	——	——
Från Björneborg.							
Till Firth of Forth	22 sh.	20. 3 à 21. 6	20. 3 à 21. 6	22 sh.	23 à 24 sh.	28 sh.	——
» Dundee och Aberdeen	——	——	——	21. 9 à 22. 9 (ångare)	——	——	——
» Montrose	——	——	——	22à23 sh.(ång.)	——	——	——
» Berwick	——	——	——	24 sh. (segl.)	——	——	——
» Tayport	——	——	——	23 sh. »	——	——	——
» Ayr	——	——	——	32. 6 d. (ång.)	——	——	——
» S:t Andrews	——	——	——	29 sh. (segl.)	——	——	——
» Ardrossan	——	——	——	32. 6 d. (ång.)	——	——	——
» Newcastle	——	——	——	——	24 sh. 6 d.	——	——
» Hull	20 sh. à 22. 6 d.	20 sh.	20 à 25 sh.	20 à 24 sh.	27 sh. 6 d.	——	——
» Grimsby	——	23 sh.	——	——	26 sh. à 27. 6 d.	27 sh. 6 d.	——
» Westhartlepool	——	——	——	——	25 sh. (ång.)	——	——
» Lynn	24 sh. (ångare)	——	——	23 sh. (ång.)	——	——	——
» Great Yarmouth	——	27 sh. 6 d.	——	——	——	——	——
» Goole	——	——	26 sh.	——	——	——	——
» Wisbeach	30 sh.	——	——	——	——	——	——
» London pr kub.-famn	——	20 à 22 sh., 30 sh. 6 d.	20 à 22 sh.	20 à 22 sh.	25 sh. à 27. sh. 6 d., 33 sh.	30 sh.	——
» Portsmouth	30 sh.	——	——	——	——	——	——
» Plymouth	——	30 sh.	——	——	——	——	——
» Littlehampton	——	27 sh. 6 d.	——	——	——	——	——
» Bristol pr kub.-famn	30 à 35 sh.	——	——	——	——	——	——
» Gloucester	——	——	30 sh.	——	——	——	——
» Zaardam	——	——	——	17½ fl.	——	——	——
» Amsterdam	——	——	——	16½ fl.	——	——	——
» Dunkerque	——	——	——	34 frcs	——	——	——

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
Till Calais	—	—	—	34 frcs	—	—	—
» Dieppe	—	—	—	36 frcs	—	—	—
» Antwerpen	—	—	—	35 frcs	—	—	—
» Havre	—	—	—	33 frcs	—	—	—
» Honfleur	—	—	—	32½ frcs	—	—	—
» La Rochelle	—	—	—	45 frcs	—	—	—
» Marseille	—	—	—	60 frcs	70 frcs	70 frcs	—
» Tarragona	—	62 frcs	—	—	—	—	—
» Genua	—	62 frcs	—	—	—	—	—
» Cagliari	—	—	—	—	62 frcs	—	—
» Valencia	—	—	—	—	65 frcs	—	—
» Lübeck	20 rmk	18 à 20 rmk	18 à 20 rmk	18 à 20 rmk	19 rmk	20 rmk	—
» Kolding	—	—	—	22 kr.	—	—	—
» Kiel	—	—	—	21½ rmk	—	—	—
» Korsör	—	—	—	21½ rmk	—	—	—
» Stege	—	—	—	24 rmk	—	—	—
» Randers	—	—	—	24 rmk	—	—	—
» Flensburg	—	—	—	19 rmk	—	—	—

Sjöfolks af- och påmönstring har vid hufvudstationen omfattat:

från svenska fartyg afmönstrade 4 man
samt » norska » » 6 »

Påmönstrade hafva blifvit:

å svenska fartyg 4 man
samt å norska » 8 »

Betingad månadshyra har utgjorts:

för matroser	42	Fmk
» eldare	36	»
» lättmatroser	35	»
» jungmän	22—18	»

Såsom rymd är endast anmäld en man från svenskt fartyg.

Uppgifter i nu anförda hänseende hafva endast ingått från *vicekonsulatet i Viborg,* hvarest

afmönstrats från svenska fartyg	3	man	och	
» » norska »	9	»	samt	
påmönstrats på svenskt »	1	»	och	
» » norska »	29	»		

hvarvid i månadshyra betingats:

för styrmän	85—65	Fmk
» timmermän	65	»
» matroser	55—40	»
» lättmatroser	35—30	»
» jungmän	25	»

från *vicekonsulatet i Raumo,* hvarest afmönstrats från norska fartyg 3 man samt å samma fartyg likaledes påmönstrats 3 man med en månadshyra af 40 Fmk, samt från

vicekonsulatet i Kotka, hvarest afmönstrats från svenskt fartyg 1 man och å samma fartyg påmönstrats 1 man, hvarjemte å norska fartyg påmönstrats 4 man. Månadshyran dervid utgjorde för lättmatroser 37—32 Fmk och för jungmän 30—20 Fmk.

Såsom rymd har blifvit anmäld en man från ett norskt fartyg.

Rättigheten för de Förenade rikenas sjömän att genom generalkonsulatets bemedling få medelst s. k. *sjömansanvisningar* till hemlandet öfversända intjenade hyresbelopp, har under året icke af någon tagits i anspråk.

Till generalkonsulatet adresserade *bref* hafva befordrats till svenske sjömän till ett antal af 181 stycken samt till norske sjömän till ett antal af 299 st. eller tillsammans 480 stycken.

Pass hafva vid generalkonsulatet utfärdats till ett antal af 26 för tillsammans 28 svenska och 3 norska undersåtar.

Diarium för *ingångna skrifvelser* upptager ett antal af 606, hvarjemte uti den vid generalkonsulatet förda protokollsboken 44 ärenden under året blifvit antecknade.

Antalet från generalkonsulatet *aflåtna expeditioner* har utgjort:

Till Kongl. utrikesdepartementet	106
» Beskickningen i S:t Petersburg	8
» Kommersekollgium	97
» Norska Indre Departementet	81
» Generalguvernörsembetet	41

Till andra svenska och norska myndigheter ...	11
» » finska » ...	13
» Vicekonsulerna ...	658
» Enskilda personer ...	126
eller tillsammans	1,141

Den för *svenske och norske arbetare i Finland grundade kassa för sjuk- och begrafningshjelp* har jemväl under år 1886 fört en tynande tillvaro. Kassan, som vid utgången af räkenskapsåret 1885 egde en kontant behållning af 4,226 Fmk med 20 delegare, utvisade vid slutet af senaste räkenskapsår en behållning af 4,318 Fmk med 14 delegare. Oaktadt på grund af tidigare beslut några s. k. hedersledamotsafgifter för kassan ej vidare uppburits, hafva likväl räntorna och de ordinarie ledamöternas afgifter visat sig mer än tillräckliga till bestridande af samtliga utgifterna. Några tillfälliga understöd till utom kassan stående landsmän kunna emellertid ej vidare ifrågakomma, då afgifter numera endast erläggas af kassans ledamöter sjelfva. Orsaken till denna allt mer tilltagande liknöjdhet hos härvarande svenske och norske arbetare för en inrättning, som i nödens stund är i tillfälle lemna dem en värderik hjelp, torde dels vara att söka i den tryckta ekonomiska ställningen i allmänhet och den deraf följande nedsättningen i arbetslönerna, på grund hvaraf ett ehuru ringa ytterligare afdrag för sjukkassan kännes än mera betungande, dels äfven i den tidspillan som de månatligen återkommande inbetalningarna för mera aflägset boende nödvändigt måste medföra.

För att under dessa förhållanden likväl vara i tillfälle att vid förekommande fall kunna lemna andra nödlidande landsmän tillfälliga understöd samt åvägabringa närmare sammanslutning emellan härstädes i skilda förhållanden lefvande svenskar och norrmän, beslöts i slutet af föregående år upprättandet af ett »Svenskt-norskt Gille» i Helsingfors. Gillet, som nu räknar cirka 60 ledamöter och sammanträder första helgfria torsdag i hvarje månad, har till ändamål, förutom beredande af nytta och trefnad för dess egna ledamöter, att, i den mån dess tillgångar medgifva, lemna understöd till i behof stadde landsmän. För sådant syfte erlägges af hvarje ledamot en årsafgift af 5 Fmk förutom de frivilliga bidrag som vid hvarje månadsmöte uppbäras.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

Såsom redan af min företrädare framhållits i den af honom år 1885 afgifna årsberättelsen, verkställes sammandraget och vidare bearbetningen af alla de journaler, som föras vid de olika tullkamrarne i Finland, genom en inom härvarande generaltullstyrelse upprättad statistisk byrå. Som emellertid detta sammandrag ej blifver tillgängligt förr än i början af sommaren, ser jag mig följaktligen för närvarande ur stånd att rörande de ifrågavarande förhållandena, och särskildt för hvad de Förenade rikenas andel i nämnda utbyte angår, lemna andra eller utförligare redogörelser än de som innehållas i nedanstående, dels från åtskilliga vicekonsuler ingångna, dels ur pressen och från enskildt håll hemtade meddelanden.

Björneborg (från vicekonsuln).

»Den allmännna rörelsen har under året på denna ort, liksom öfver hufvud taget i hela landet, varit mindre liflig än förut. Detsamma har äfven varit fallet med trafiken på Sverige och Norge.

De hufvudsakligaste importartiklarne hafva varit jernmalm 165,888 L℔ samt jern och stål såväl i rå som i arbetad form, hvaraf inalles 18,143 L℔ till ett sammanlagdt värde af 126,291 Fmk inkommit, motsvarande något mera än en tredjedel af hela importvärdet. Dernäst komma maskiner och åkerbruksredskap med ett värde af 43,182 Fmk, färger, fernissor och oljor värda 20,619 Fmk. Af saltad fisk har under året importerats blott 884 L℔ mot 9,379 L℔ år 1885. Denna stora differens låter förklara sig deraf att under de senare åren flera fartyg med denna artikel inlöpt på spekulation och sedan i de flesta fall varit nödsakade sälja sin vara utan afseende på dess värde. Under sistlidet år voro spekulationssändelser betydligt färre. Då allmogen i denna trakt genom strömmingsfisket vid kusten under vanliga förhållanden rikligen förses med denna förnödenhetsartikel, finner den visserligen bättre men tillika dyrare norska sillen och brisslingen endast obetydlig afsättning, och får vicekonsulatet på denna grund bestämdt afråda från att på spekulation hitsända dessa artiklar, emedan de i de flesta fall blott med förlust kunna realiseras. På förfrågningar från norske och svenske exportörer har vicekonsulatet också städse afstyrkt detta, ehuru rådet tyvärr icke alltid följts.

Hufvudexportartikeln till de Förenade rikena utgöres af smör, hvaraf 12,599 L℔ värda 151,188 Fmk utfördes mot 14,597 L℔ värda 175,166 Fmk år 1885. Af råg, som exporteras till utsäde, utfördes 1,560 tunnor mot 365 år 1885. De öfriga varorna äro merendels tillfälliga exportartiklar och variera betydligt i qvantitet från år till år.

Uppgift öfver de förnämsta varuartiklar som importerats och exporterats från och till de Förenade rikena genom Björneborgs tullkammare år 1886:

Import.

	Värde i Fmk
Apparater, diverse slags	17,600
Färger, 4,487 L℔	13,819
Arrak, 129 L℔	3,225
Konjak, 301 L℔	9,030
Diverse inkomna på buteljer, 88 but.	616
Bröd, 266 L℔	1,330
Böcker, tryckta	1,672
Fernissa, 135 L℔	1,350
Fisk, saltad, 884 L℔	4,420
» torkad, 191 »	764
Instrumenter, musikaliska	1,357
Garn, af bomull, 2 L℔	120
» » lin och hampa, 10 L℔	200
» » ull, 30 L℔	2,400
Frukter, 33 L℔	414
Gummi, alla slag, 83 L℔	996
Hattar	3,045
Hudar och skinn, råa, 575 L℔	7,563
Jern och stål: tackor, 508 L℔	203
i stänger, 1,982 L℔	10,474
plåtar, 7,822 L℔	39,110
jernvägsskenor, 1,146 L℔	3,438
oarb. groft gjutgods och smide, 518 L℔	3,108
nubb och spik, 3,444 L℔	15,498
diverse arbeten, 2,723 L℔	54,460

Jernmalm, 165,888 L℔	24,883
Kläder, färdiggjorda	1,187
Koppar- och messingsarbeten, 44 L℔	2,640
Maskiner	24,440
Oljor, 545 L℔	5,450
Pappersarbeten	7,842
Parafin, 833 L℔	8,330
Preparater, kemiska	1,206
Punsch, 200 but.	800
Snickare- och svarfvarearbeten, 134 L℔	2,085
Tapeter af papper, 91 L℔	1,820
Tran, 268 L℔	1,535
Tråd af jern, stål och öfriga metaller, 850 L℔	13,600
Tunnbindarearbeten	3,510
Vaxduk och guttaperkatyg, 1,216 £	2,432
Viner, champagne, 178 but.	1,780
» icke mousserande, 509 L℔ och 211 but.	6,256
Väfnader, af bomull, 286 ℔	1,430
» » lin och hampa, 115 ℔	430
» » siden, 156 ℔	9,250
» » ull, 19 ℔	228
Åkerbruksredskap	18,742
Diverse varor	21,817
Summa	357,905

Export.

Smör, 12,599 L℔	151,188
Kött och fläsk, 2,603 L℔	7,811
Fisk	2,000
Potatis, 263 tunnor	920
Råg, 1,560 tunnor	31,200
Björkved, 640 famnar	5,120
Diverse varor	2,287
Summa	200,526

Värdet af hela införseln till Björneborg under 1886 har sammanlagdt uppgått till 2,411,487 Fmk och värdet af hela utförseln derifrån under samma tid till 5,767,776 Fmk. Största anparten af utförseln faller såsom vanligt på trävaror. Af sågadt virke exporterades 6,497,324 eng. kub.-fot till ett värde af 4,922,215 Fmk, och fördelade sig denna utförsel på nedannämnda firmor såsom följer:

Björneborgs ångsågsbolag (W. Rosenlew & C:o)	3,160,914	eng. k.-fot
Räfsö ångsågsaktiebolag	1,606,275	»
Herr A. Ahlström	899,908	»
Pihlava ångsåg	691,422	»
Herr Henrik Moliis	210,837	»
» F. W. Petrell	186,803	»
» F. A. Juselius	186,713	»

Herr C. Pettersson 158,685
Johan Norrgård 105,694
samt återstoden af 7 olika firmor.

Skeppsrörelsen i denna hamn har förmedlats af:

136	finska	fartyg om	33,940	reg.-tons
67	svenska	»	16,369	»
51	danska	»	9,667	»
48	engelska	»	30,379	»
38	norska	»	14,167	»
19	tyska	»	6,624	»
8	ryska	»	1,359	»
3	österrikiska	»	1,908	»
1	italienskt	»	595	»
1	holländskt	»	83	»
Summa 372	fartyg	om	115,091	reg.-tons,

hvaraf 151 voro passagerare-, frakt- och bogserångare.

Borgå.

Införsel.

Värdet af denna, hvaribland 16,500 ℔ sill från Norge, 59,044 ℔ torrfisk från samma land, 58,280 ℔ jern- och stålvaror, delvis från Sverige, 16,543 ℔ hudar och lädervaror, delvis från Sverige, samt maskiner och telefoner, delvis från Sverige, till ett värde af 11,817 Fmk, utgjorde 1,738,839 Fmk.

Utförsel.

Trävaror, sågade, till	Danmark	85,490	k.-fot,	värda	64,117	Fmk,
» » »	Holland	33,029	»	»	26,423	»
» » »	Tyskland	69,828	»	»	52,371	»
» » »	Storbritannien	339,402	»	»	254,552	»
» » »	Belgien	142,045	»	»	113,636	»
» » »	Frankrike ...	118,377	»	»	94,702	»
» » »	Spanien	630,794	»	»	630,794	»
	Summa	1,418,965	k.-fot,	värda	1,236,595	Fmk,

motsvarande à 165 k.-fot = 8,599.79 S:t Petersb.-Stds.

Trävaror, bilade, till	Holland	237,347	k.-fot,	värda	102,059	Fmk,
» » »	Spanien	15,211	»	»	17,645	»
» » »	Danmark	14,736	»	»	17,683	»
	Summa	267,294	k.-fot,	värda	137,387	Fmk,

motsvarande à 120 k.-fot = 2,227.45 S:t Petersb.-Stds.

Till England, hafre	5,437	tunnor,	värda	54,370	Fmk,
» Tyskland, kummin	14,900	℔	»	4,098	»
» » » via Helsingfors	245,300	»	»	67,457	»

Värdet af hela exporten 1,499,907 Fmk.

Exporten af trävaror från Borgå fördelar sig på nedanstående firmor:

Borgå ångsågsaktiebolag	6,870.09	S:t Petersb.-Stds
C. F. Tojkander	951.07	»
J. Askolin	921.88	»
J. F. Sjöblom	659.60	»
L. Simolin	535.34	»
A. J. Honig	494.67	»
G. L. Söderström	263.42	»
J. L. Roth	131.17	»
Summa	10,827.24	S:t Petersb.-Stds.

År 1885 skeppades omkring 1,000 standards sågade och 5,400 standards bilade varor mera, alltså för 1886 en minskning af inalles 6,400 standards mot 1885, hvilket hufvudsakligen belöper sig på Borgå ångsågsaktiebolag.

Skeppsrörelsen i denna hamn har, oberäknadt kustfarande ångbåtar samt 6 större och mindre bogserångbåtar, underhållits af:

Finska segelfartyg	55 st.	mätande	11,063 tons
» ångfartyg	6 »	»	590 »
Ryska segelfartyg	18 »	»	437 »
Svenska och norska segelfartyg	22 »	»	5,379 »
Danska »	10 »	»	1,338 »
» ångfartyg	1 »	»	175 »
Holländska segelfartyg	5 »	»	2,871 »
Tyska »	1 »	»	114 »
» ångfartyg	3 »	»	1,040 »
Engelska »	5 »	»	3,690 »
Spanska »	1 »	»	1,003 »
Summa	127 st.	mätande	27,700 tons.

Fredrikshamn (från vicekonsuln).

Under år 1886 inklarerades:

76 ångare	med	13,738 tons
60 segelfartyg	»	11,008 »
Tillsammans 136 fartyg	med	24,746 tons,

hvilka samtliga åter utgått; deraf hafva varit:

4 svenska	med	1,144 tons
6 norska	»	3,332 »

Import.

$102^{2}/_{20}$ L℔ bomull från Ryssland,
$273^{4}/_{20}$ » spirituosa från Lübeck m. fl. städer,
$361^{1}/_{2}$ but. » » » och Stockholm,
49 L℔ fisk » Ryssland,
258 » » saltad » » och Lübeck,
$652^{1}/_{2}$ L℔ hudar och skinn från Stockholm och Tyskland,
$1,027^{19}/_{20}$ L℔ jern, stål o. arbeten deraf fr. Sverige, Tyskland o. Ryssland,

2,311 5/20 L℔ kaffe från Lübeck,
13 » maskiner och modeller,
6,720 5/20 » petroleum från Ryssland och Tyskland,
7,255 1/2 t:r salt » Spanien » »
14,146 L℔ socker » Tyskland,
3,607 t:r spanmål » Ryssland och Sverige,
78,597 L℔ mjöl o. gryn » » » Tyskland,
1,036 12/20 L℔ tobak, oarbetad, från Ryssland och Tyskland,
1,314 » viner på kärl » Tyskland och Spanien,
779 but. viner » » » och Sverige,
6,995 3/32 ℔ väfnader » Ryssland, Tyskland etc.

Export.

1,016,425 kub.-fot sågadt trävirke,
80 famnar ved till Ryssland,
8,000 ℔ väfnader » »

Af trävaror hafva exporterats:

till Lübeck	45,403	kub.-fot
» Belgien	42,075	»
» Holland	20,825	»
» England	509,281	»
» Frankrike	204,612	»
» Spanien	194,229	»
Summa	1,016,425	kub.-fot

Hangö.

I Hangö hamn hafva under året inklarerats 355 fartyg, deraf 342 ång- och 13 segelfartyg. Utklarerats hafva under samma tid 340 ång- och 13 segelfartyg, summa 353.

Af dessa kommo på eget land 28 ång- och 5 segelfartyg. I Tyskland och Östersjöprovinserna voro hemmahörande 17 ångfartyg. I England 3 dito. Svenska voro 3 segel- och 2 ångfartyg. 3 segelfartyg tillhörde norska handelsflottan och under dansk flagg seglade 2 fartyg.

De reguliera turer görande ångbåtarne hafva besökt hamnen Ahkera 75 gånger, Hangö 32, Finland 32, Åbo 32, Constantin 22, Express 22, Uleåborg 20, v. Döbeln 16, Pehr Brahe 16, Helsingfors 15, Storfursten 15 och Sirius 6.

Följande trävaror hafva under året utskeppats: bräder 252,178 kub.-fot, battens 145,244 d:o, plankor 150,672 d:o, plankstump 20 kub.-famn., props 13,851 st., stock 5,340 st., spint 32,180 st., sparrar 2,587 st., ved 2,646 famnar och tjära 294 tunnor.

Till Ryssland har genom tullstationen å Tulludden förnämligast exporterats: ved 1,401 famn., strömming 6,579 tunnor, färsk fisk 612 tunnor och tjära 193 tunnor.

Genom samma station har från Ryssland inkommit: mjöl och gryn 25,948 L℔, tvål 153 d:o, cikoria 776 d:o, ost 247 d:o, tågvirke 10 d:o, hampa 35 d:o, kalk 160 tunnor, korn 1,635 d:o, råg 198 d:o, potatis 95 d:o och petroleum 1,455 centner.

Denna export och import har förmedlats genom afgående 117 fartyg och inkommande 232, deraf 10 ångbåtar.

Enligt beräkning skulle för den härigenom utskeppade strömmingen till landet inkommit cirka 60,000 finska mark.

Medelst ångbåten »Express», hvilken äfven under vintern 1885—1886 underhållit förbindelsen emellan Hangö och Stockholm, har under denna tid befordrats från Finland 719 passagerare samt dit ankommit 651. I afseende å de med ångbåten transporterade varornas antal och slag föreligga följande meddelanden:

Godsets slag		Ankommet	Afgånget
Alfenider	centner	13.40	—
Anjovis	»	283.—	—
Apotekarevaror	»	16.—	—
Bastmattor	»	—	186.—
Bly, hagel	»	57.—	—
Björkved	famnar	—	270.—
Bomullsvaror	centner	54.—	—
Bröd	»	26.—	—
Böcker och tryckalster	»	878.—	16.55
Börst	»	—	11.—
Caviar	»	—	20.50
Diverse	»	353.—	79.80
Essenser	»	4.10	—
Ekplankor och tomkärl	»	169.—	—
Elektriska apparater	»	190.—	—
Fajanser, glas, porsliner	kub.-fot	910.—	—
Fisk	centner	1,259.—	—
Fogel	»	—	3,807.75
Flyttgods	»	—	51.15
Flygtar	stycken	2.—	—
Frukt	centner	12.—	—
Frö	»	1,914.—	38.90
Färger	»	439.—	—
Gjutgods	»	253.—	—
Gummivaror	»	8.60	1,197.70
Gödningsämnen	»	440.—	—
Hudar, läder	»	610.—	—
Hummer, ostron	»	25.—	—
Höfrö	»	—	185.15
Instrument, kemiska apparater	kub.-fot	39.—	—
Jern och stål, arbetadt	centner	1,076.—	—
» oarbetadt	»	4,504.—	—
Jordbruksredskap	»	421.—	—
Kemikalier	»	65.—	—
Kläder	»	9.—	—
Konfektyrer	»	6.—	—
Koppar, messing, tenn, zink	»	319.—	—
Korta varor	»	194.—	—
Kött och fläsk	»	—	241.15
Maskiner	»	649.—	47.—
Manufakturer	»	312.—	—
Mejerikärl och redskap	»	289.—	—

Mjöl och gryn	centner	—	760.—
Modevaror	»	37.—	—
Möbler	»	36.—	—
Oljor	»	—	1,285.65
Papper	»	76.—	92.60
Pressjäst	»	9.—	—
Profver	»	18.—	—
Pelsverk	»	—	5.10
Renkött	»	—	106.15
Segelduk och tågvirke	»	—	412.30
Siden	»	5.40	—
Skinn	»	—	47.40
Smör i drittlar till England	»	—	4,056.89
» i kärl » Stockholm	»	—	1,978.59
Smördrittlar	stycken	1,175.—	—
Spanmål	centner	880.—	—
Tobak	»	14.—	24.35
Trämassa	»	4,451.—	—
Träämnen	»	—	33.80
Trådrullar	»	—	376.28
Tvål	»	—	8.—
Tändstickor	»	—	7.30
Ångpannefilt	»	—	21.60
Ägg	»	—	56.40

Den ovanligt stränga vintern och deraf föranledda synnerligen ogynsamma isförhållanden i början af år 1886 verkade äfven hämmande med afseende å den reguliera trafikens uppehållande under vintermånaderna, och tillåter jag mig att till belysning häraf vidfoga närlagda af rederiet för ångaren »Express» välvilligt lemnade berättelse rörande de missöden för hvilka fartyget under den ifrågavarande tiden varit utsatt:

»Under ångfartyget »Express'» 12:te veckotur, den 28 Januari detta år, kl. 12 på dagen, stannade fartyget för ogenomtränglig drifis 4 minuter sydvest från Hangö Båkland. Med tillhjelp från land lyckades man få posten till fasta landet. Den 30 styrdes till Baltischport, der passagerare landstego och fartyget förtöjdes. Enligt härifrån gifna order utgick fartyget den 7 februari och inkom samma dag öster om Båklandet. Medelst sågning lyckades man få fartyget till fast is. Lossning af lasten pågick och den 11 återvände fartyget till Stockholm. Den 14 kl. 12 på dagen lemnade fartyget Stockholm och stannade kl. 9 följande morgon i drifisen. 2 minuter vest från Båklandet aflemnades passagerare och post. Fartyget utarbetade sig genast derefter, men lyckades icke för tilltagande sträng köld komma flott. Med all hjelp som stod till buds försökte man få fartyget till fast is. Tvenne kabellängder tillryggalades, då fartyget plötsligt omslöts af ismassor, som höjde fartyget och vräkte detsamma å ena sidan, der det blef liggande, 7 verst sydsydost från Hangö stad. Vid tillfället inklämdes maskinrummet. Någon läcka syntes dock icke. I denna brydsamma ställning, omöjligt att räddas, låg fartyget ända till den 16 mars, då, genom ett naturens under, vid lugnt väder, helt plötsligt i isen uppkom stora vråkar och fartyget låg flott. Försök gjordes att få fartyget vester om Tärngrunden i fast is. Efter 4 dygns arbete med tillhjelp af folk, sågar

och hackor lyckades detta. Man ansåg nu fartyget, der det låg, 1 verst från Båklandet och 7 verst från Hangö mölje, vara räddadt. Varm väderlek ingick och man började den 24 med hästar och oxar släpa last till fartyget. Öppet vatten i sigte. Den 2 april med hjelp af sågar kom fartyget på aftonen i öppet vatten och inkom följande dag till Stockholm. Efter undergången besigtning och reparation afgick fartyget från Stockholm den 7 på natten. För återkommen drifis stannade fartyget följande e. m. 8 minuter sydvest om Båklandet. Då någon möjlighet icke förefanns att få posten i land, afgick fartyget den 11 till Baltischport och landsatte der största delen af passagerarne och post. Trenne skär i isen emellan möljen och Båklandet hade emellertid uppsågats. Följande dag syntes flere vråkar uppkomma, hvadan fartyget beordrades hit återvända. Påföljande morgon sågs också fartyget i fjerran, men inga vråkar; det var endast hägring som förvillade synen. Emellertid hade vinden gått nordlig och »Express'» kapten beslöt arbeta sig till Båklandet; detta lyckades, och den 12 på morgonen inkom fartyget och lade sig vid möljen. Derefter vidtogo de reguliera veckoturerna. Af under 9 år bestämda 234 veckoturer har fartyget fullbordat 194.»

Den kapten Korsman i Hangö lemnade koncession att uppehålla vinterförbindelsen å linien Hangö—Stockholm utgår våren 1888, och hafva hugade finske affärsmän blifvit genom officiella kungörelser i tidningarna uppmanade att inkomma med anbud angående åtagandet att emot skälig subvention af allmänna medel upprätthålla den ifrågavarande kommunikationslinien med en eller eventuelt tvänne båtar. En komité har af regeringen blifvit tillsatt för att afgifva utlåtande rörande ändamålsenligaste typen och konstruktionen samt storleken och utrustningen af dessa ångfartyg. Denna komité föreslår i sitt nyligen afgifna betänkande att fartyget, som bör vara afsedt för last och passagerare, skall vara konstrucradt särskildt med fäst afseende å isforcering, i hvilket hänseende det bör kunna forcera minst 8 tums höstis utan att backa; att fartygets största längd bör vara 170 à 180 fot, dess bredd på nollspant 27 à 29 fot och dess djupgående högst 15 fot med full last; att lastdrägtigheten bör vara omkring 300 tons, inklusive kol; att hastigheten utan forcering bör uppgå till minst 11 knop vid full last. Mot denna punkt har afgifvits reservation, gående ut på att hastigheten borde utgöra 12 à 13 knop.

Vidare föreslår komitén att fartyget afdelas med minst 7 vattentäta skott; att hvarje vattentät afdelning ej må hafva större dimensioner än att fartyget kan flyta, om hvilken som helst af dem enskildt fylles med vatten; att fartyget särskildt förstärkes sålunda att plåten från lastvattenlinien nedåt göres tjockare än L'loyds eller Veritas' regler bestämma i följande poroportioner, nämligen i fören å $^1/_5$ af fartygets längd mellan perpendiklarne med 60 % till kölen, i aktern å $^1/_7$ af fartygets längd till 3 fot med 40 % gradvis aftagande i tjocklek, mot midten af fartyget till 2 fot med 25 % utöfver fordringarne i bemälda regler;

att skrofvet bör förfärdigas af svenskt träkolpuddeljern. Mot denna punkt har reservation afgifvits, afseende att plåten borde tagas från Dalsbruk.

Komitén föreslår vidare, att fartyget skall utom reglementsenligt föreskrifna sprutor och pumpar förses med en kraftig ångpump, som genom skilda sugrör förenas med hvarje vattentätt skott; att sammanlagda länsningsförmågan af alla pumpar och ejektorer bör uppgå till minst den vattenqvantitet i timmen som vid full last utgör fartygets deplacement; att båten blir helt och hållet öfverbyggd samt att till minskande af faran för nedisning relingen kring öfre däck utgöres af rundjernsstänger, uppburna af jernstöttor, hvaremot fasta brädgångar ej få anbringas;

att förutom reglementsenligt föreskrifna båtar fartyget bör förses med 3 ekstockar med medar och botten beklädda med metallplåt;

att fartyget förses med vattendestillationsapparat och nödigt antal issågar, billar, ishackor, yxor etc. samt nödigt antal fickkompasser och en spritkompass för hvarje båt, flyttbara stegar och bryggor för passerandet af vråkar; att alla båtar utom ekstockarne göras af ek samt inrättas såsom räddningsbåtar;

att maskinen, gjord af bästa material, bör vara af kompoundsystemet med ytkondensor, och pannorna, till antalet minst tvenne, anordnas så att de lätt kunna begagnas hvardera för sig samt vara af cylindrisk form; att ångtrycket i pannorna ej bör öfverstiga 90 ℔ på qvadrattum; att propellern tillverkas af gjutstål; att utom nämnda pannor en mindre bör anordnas i fartyget för drifvande af ångpumpar etc. I fråga om maskinens konstruktion har reservation afgifvits, gående ut på användande af 3-cylindersystemet.

Slutligen föreslås att salonger, hytter, mellandäck och maskinrum upplysas af elektriskt ljus.

Helsingfors.

Utförsel.

Trävaror, sågade, plankor, battens o. bräder	3,198,131	k.-fot
» » plank- och brädstump	649	»
» » stäf	97,093	»
» bilade, bjelkar	39,839	»
Summa	3,335,712	k.-fot
Aspvirke	24,059	k.-fot
Props	127,701	»
Ved	2,085	famn.
Trämassa	66,892	L℔
Tjära	459	tunnor

Utförseln af försågade trävaror under år 1886 understiger 1885 års export af enahanda vara med 27,961 k.-fot (se vidare bilagan).

Sedan lång tid tillbaka har den reguliera ångbåtsförbindelsen emellan Sveriges och Finlands hufvudstäder endast underhållits medelst finska båtar. De i och för sig temligen höga fraktsatserna på denna linie samt det tidsödande och åtminstone för den svenska trafiken mindre tillfredsställande sätt hvarpå denna förbindelse af de ifrågavarande båtarne upprätthållits, har sedan länge gjort det till ett önskningsmål, hufvudsakligast från svensk sida, att en ny och snabbare förbindelse emellan nämnde båda städer måtte komma till stånd. För att tillmötesgå denna önskan lät ångfartygsbolaget »Södra Sverige» under förliden sommar tvänne af sina synnerligen prydliga och för passagerare afsedda ångbåtar, »Aeolus» och »Zephyr», göra reguliera veckoturer emellan Stockholm och Helsingfors. Under de 15 resor som af dessa båda ångbåtar tillsammans under sommaren gjordes, hafva till Helsingfors befordrats 195 första klassens, 68 andra och 15 tredje klassens passagerare, hvarjemte från Helsingfors under samma tid befordrats 306 första, 105 andra och 90 tredje klassens passagerare. En icke obetydlig del fraktgods, till största delen bestående af smågods samt spik, plåt, gödningsämnen och tomma smördrittlar, har jemväl på denna linie transporterats.

Såsom var att förutse och äfven från första början af bolaget beräknats, har den största delen af den inseglade frakten utgjorts af passagerareafgifter. Utan att af lätt insedda grannlagenhetsskäl ingå på någon närmare specifikation af dessa belopp, är det likväl med glädje generalkonsulatet är i tillfälle att konstatera, att det inseglade beloppet till fullo betäckt bolagets kostnader och äfven lemnat öfverskott, hvilket torde kunna anses så mycket mera tillfredsställande som företaget varit nytt och tid ej funnits att på förhand genom annonsering göra allmänheten så förtrogen dermed som önskligt varit. Att företaget dessutom haft att kämpa med åtskilliga af konkurrensen afficierade lokala och nationella intressen härstädes, torde ej behöfva särskildt påpekas.

Ur mer än en synpunkt beklagligt skulle vara i fall den förlust bolaget »Södra Sverige» lidit genom ångbåten »Zephyrs» förolyckande skulle hindra detsamma från att äfven under instundande sommar trafikera den ifrågavarande linien. Huru förhållandena i detta afseende än komma att gestalta sig, har det af bolaget tagna initiativet likväl haft det goda med sig, att man från finsk sida insett nödvändigheten att beakta de framställda krafven på snabbare och direktare förbindelse emellan Helsingfors och Stockholm, och kommer följaktligen under instundande sommar af finska ångbåtar denna direkta linie att trafikeras minst en och möjligen två gånger i veckan.

Jakobstad.

Trävaror, sågade, bräder	104,657	kub.-fot
» » battens	118,845	»
» » plankor	101,349	»
» bilade, sparrar	5,807	»
Summa kub.-fot	330,658	
Pitprops	144,718	kub.-fot
Plankändar	124	k.-famn.
Granved	8	famnar
Tjära	2,262	tunnor
Kåda	1,571	℔

Kotka (från vicekonsuln).

Sedan Kotka hamn, till följd af stark nordlig storm, som dref isen till sjös, öppnades för sjöfarten, ehuru några handelsfartyg icke inlöpte i hamnen före den 3 maj, har densamma besökts under året af inalles 476 fartyg, inberäknadt passagerarebåtar och mindre farkoster, hvaraf

161 ångare med inalles 59,683 tons drägtighet samt
315 seglare » » 60,662 » »

tillsammans 476 fartyg med inalles 120,345 tons drägtighet.

Af dessa hafva af de Förenade rikenas fartyg varit följande:

29 svenska med inalles 4,668.— tons drägtighet och
52 norska » » 20,543.90 » »

tillsammans 81 seglare med inalles 25,211.90 tons drägtighet,

hvaraf tvänne norska fartyg inkommit med last, hvilkas bruttofrakt utgjort Fmk 2,163.75; alla de öfriga hafva ankommit i barlast från skilda europeiska platser.

Utklarerade äro:

159	ångare med inalles	59,171	tons drägtighet samt	
327	seglare »	» 62,107	»	»

tillsammans 486 fartyg med inalles 121,278 tons drägtighet,

hvaraf

29	svenska fart. med	4,668.—	tons dr. o. utg. br.-frakt Fmk			69,308.62
52	norska »	» 20.543.90	»	»	»	355.828.71
81	fart. med inalles	25,211.90	tons dr. o. utg. br.-frakt Fmk			425,137.33

Importen, som utgöres, förutom af kolonialvaror, såsom kaffe, socker, spritvaror, frukter m. m., hufvudsakligast af mjöl, gryn, petroleum, tobak, väfnader m. m. från Ryssland, uppgår under år 1886 till Fmk 342,170.20.

Exporten under nämnda år utgöres af följande:

8,449,826	k.-fot sågade trävaror till värde af	Fmk	5,914,878.20
410.271	» rundt trävirke	»	» 205,135.50
12,467	L℔ fönsterglas till Ryssl.	»	» 35,000.—
	Diverse andra varor till d:o	»	» 4,089.—
		tillsammans Fmk	6,159,102.70

Af ofvanstående trävaror hafva exporterats till följande länder, nämligen:

till	Ryssland	6,057	k.-fot sågadt virke	
»	Norge	11,815	» »	
»	Danmark	537,012	» »	
»	Lübeck	476,899	» »	
»	Öfriga Tyskland	481,404	» »	
»	Belgien	289,861	» »	
»	Holland	618.806	» »	410,271 k.-fot rundt virke
»	England	3,460,683	» »	
»	Frankrike	2,414.062	» »	
»	Spanien	108,100	» »	
»	Brasilien	45,127	» »	

Summa 8.449.826 k.-fot sågadt virke, 410.271 k.-fot rundt virke.

Exporten af trävaror från Kotka utgjorde år 1885:

I sågadt virke	10.936,278	k.-fot
» rundt virke	449.068	»
tillsammans	11,385.346	k.-fot

Sålunda är exporten för år 1886 2.525,249 k.-fot mindre än år 1885.

Mariehamn (från vicekonsuln).

»Jag tager mig friheten härhos insända skeppslistorna för innevarande år, hvilka tyvärr upptaga endast ett af de Förenade rikenas fartyg. Orsaken härtill torde vara den att från denna ort ej exporteras annat än kreatur och landtmannaprodukter, hufvudsakligast ved och strömming, hvilka utföras med landets

egna fartyg, och importen af varor för ortens behof sker likaledes med de finska ångbåtarne och landets egna segelfartyg.

Samma komité som haft i uppdrag att afgifva utlåtande rörande de blifvande vinterångbåtarne emellan Hangö och Stockholm, har jemväl blifvit anmodad att uttala sig rörande konstruktionen af en tillämnad båt, afsedd för vinterkommunikation emellan Åland och Finlands fasta land. I detta afseende förordar komitén samma typ som föreslagits för den förstnämnda linien, med den skilnad att längden föreslås till 110 à 115 fot, bredden på nollspant till 21 à 23 fot samt djupgåendet högst till 9 fot vid full last; lastdrägtigheten 80 tons samt farten minst 9 knop, hvarjemte minst 5 tums höstis bör kunna forceras utan att backa.

Då hufvudsakliga afsättningsorten för Ålands produkter är Stockholm, liksom äfven de flesta förnödenheterna derifrån importeras, har det sedan länge på dessa öar varit ett önskningsmål att kunna få en direkt och regulier ångbåtsförbindelse till stånd med Sverige. I sådant syfte pågår för närvarande på Åland aktieteckning till en för denna trade afsedd ångbåt, och lärer detta företag med stort intresse af invånarne derstädes omfattas.»

Nya Karleby (från vicekonsuln).

»Härjemte får jag öfversända skeppslistorna för året, upptagande endast ett fartyg. Besöken af svenska och norska fartyg hafva aftagit å denna ort för hvarje år, i det att danska fartyg användas för hafreexporten och ångare för exporten af trävirke.»

Tammerfors (från vicekonsuln).

»Såsom förut har äfven under det tilländagångna årets lopp en stor omsättning i skogsprodukter egt rum härstädes, dels för afsändning till utskeppningshamnarna, dels för flottning till sågverken, och anses det att dessa senare i det närmaste kunnat uthugga sitt vanliga qvantum, anslaget till 4 à 5 mill. stockar, och detta fastän det öfver allt i trakten fallit sig rätt svårt att erhålla tillräckligt med arbetsfolk för afverkningen, en företeelse som med hänsyn till de allmänt och fortfarande tryckta affärsförhållandena förefaller temligen säregen, men dock i någon mån kan förklaras genom den inhöstade goda skörden. Utdrifningskostnaderna för virket från skogarne till vattendragen äfvensom dess flottning till sågverken hafva till följd deraf äfven varit drygare än förut och hvardera knappast kunnat bestridas med 5 penni per kubikfot.

Privatskogarne tyckas hafva nedgått, om ej i stockantal, så dock i kubikinnehåll per stam, och begäret att köpa kronoskogar har varit i ständigt stigande, hvilket bäst bevisas deraf att i höstas dervid betaltes 30 à 31 penni per kubikfot stock stående på rot, ett pris som rimligtvis blott kan erläggas för virkesleverans vid sjelfva sågverken, belägna invid kusten; också är detta en omständighet, som för den i skogsaffärer specielt oinvigde knappast kan förklaras.

En rätt betydlig omsättning har vidare blifvit gjord här i distriktet i 'handsågade plankor' 3″×9″ och mest af 14 fots längd, hvilka, såsom förut, varit afsedda för utskeppning till Spanien, äfvensom af gröfre timmer i form af holländska bjelkar.

Handeln med skogsfogel och vildt, som de senare åren här i trakten varit i jemnt stigande, har på grund af mycket inskränkt tillgång i väsentlig mån minskats under 1886, och anses det derunder efter en ungefärlig beräkning blott hälften emot förr, eller

cirka	9,000	par	hjerpar,
»	6,000	»	orrar,
»	3,500	»	tjädrar,
»	4,500	»	snöripor,
»	800	»	harar,

hafva afsändts till Tyskland och Danmark samt då och då till Sverige. Priserna voro:

för	hjerpe	från	1	mk		till	1	mk	25	penni	pr	par
»	orre	»	2	»		»	2	»	50	»		»
»	tjäder	»	4	»		»	5	»	—	»		»
»	snöripa	»	—	»	75 penni	»	1	»	—	»		»
»	hare	»	—	»	75 »	»	—	»	95	»		»

Ett mindre antal, omkring 80—100 stycken, bättre arbetshästar uppköptes under marknaderna härstädes och öfverfördes till Sverige, hvarest de lära rönt en liflig efterfrågan till skäligen goda pris.

Fabriksrörelsen härstädes har, oaktadt de alltjemt tryckta konjunkturerna och de osäkra politiska förhållandena, varit rätt liflig, i synnerhet vid bomullsspinneriet och väfveriet samt linnespinneri- och jernmanufakturaktiebolaget, hvilka båda haft full och jemn sysselsättning för sina talrika arbetareskaror, såväl för förbrukningen inom landet som ock för export till Ryssland. Pappersfabrikerna, hvilkas tillverkningar till stor del utföras till Ryssland — en mindre del går äfven till England — arbetade deremot under mindre gynsamma förhållanden, hvartill den under årets senare hälft ständigt nedgående rubelkursen ej så litet bidrog.

Den ovanligt milda vintern tillgodokom i främsta rummet samtliga fabriksanläggningar, då vattentillgången, om ock under höst- och vintermånaderna mindre, tillät dem att utan afbrott, visserligen då och då med tillhjelp af ångkraft, hålla verken i gång.»

Uleåborg (från vicekonsuln).

Export.

Trävaror,	sågade,	till	England	2,187,571	kub.-fot
»	»	»	Tyskland	63,851	»
»	»	»	Frankrike	32,053	»
			Summa	2,283,475	kub.-fot

till värde af 1,712,606 Fmk.

Bjelkar till England 34,475 kub.-fot, till värde af 17,237 Fmk.

Tjära till	England		14,725½	tunnor
»	»	Frankrike	6,786	»
»	»	Holland	5,281	»
»	»	Tyskland	5,032	»
»	»	Danmark	4,083½	»

Tjära till Sverige och Norge	3,327 1/2	tunnor
» » Ryssland	351	»
Summa	39,586 1/2	tunnor,

värda 534,417 Fmk.

Utförseln af sågade trävaror har bedrifvits af:

Uleåborgs sågverksaktiebolag	451,292	kub.-fot
J. W. Snellman	385,764	»
J. G. Bergbom	360,730	»
Leon Candelin J:or	302,444	»
Ijo ångsågsaktiebolag	254,187	»
S. W. Antman	225,420	»
Siurua ångsågsaktiebolag	207,046	»
Ingbergs & Herlofsons k. m.	96,592	»
Summa	2,283,475	kub.-fot

Utförsel af tjära har bedrifvits af:

J. W. Snellman	9,199	tunnor
Karl Kivijärvi	9,072	»
J. G. Bergbom	6,822	»
J. G. Pentzin	5,117	»
Otto Rawander	4,182 1/2	»
Isak Rawander	2,407	»
Ingbergs & Herlofsons k. m.	2,400 1/2	»
Diverse	386 1/2	»
Summa	39,586 1/2	tunnor

Wasa (från vicekonsuln).

»Under förlidet år förmärktes redan en stor minskning af de Förenade rikenas fartyg, som besökte denna hamn, och ledsamt nog framgår af årets skeppslista att denna minskning detta år är ännu större. Som egentliga orsaken härtill måste, förutom de öfver allt tryckta affärsförhållandena, äfven det under förra delen af sommaren gällande införselförbudet af kreatur till Sverige anses. Sedan karantänsstallarne i Sundsvall öppnades, blef trafiken visserligen något lifligare, men ändå matt, jemförd med föregående årens. En stor exportartikel från denna ort under föregående år har varit »Wasa utsädesråg», men har denna vara, till följd af de tryckta tiderna, detta seglationsår i Sverige betingat sig så ytterst låga pris, att skeppningen häraf varit högst ringa.

Likaså har till följd af de förändrade tullsatserna införseln af spik, stål jern och jordbruksredskap under detta år varit ganska flau.

Med anledning af allt detta har samfärdseln derföre skett med endast två reguliert gående ångare, mot fyra de föregående åren.

Sjöfarten härstädes öppnades den 8 maj, då svenska ångfartyget »Carl v. Linné» utan ringaste ishinder inkom i denna hamn, och fortgår densamma ännu, i ty att den 20 november en skonert inkom med styckegods från Bremerhaven. En här hemmahörande ångare hitväntas ännu med last från Petersburg. Således har en för våra förhållanden ovanligt lång seglationstid detta år egt rum.

Det är mig särdeles angenämt kunna meddela det ej någon olycka drabbat de Förenade rikenas handelsflotta under detta seglationsår i dessa farvatten.»

Wiborg (från vicekonsuln).

»Efter en förhållandevis kall vinter 1885—86 afkastade hafvet utanför Trångsund sitt istäcke emot förmodan redan i slutet af april månad, så att farleden till Trångsund var öppen den 27 april. Då farleden emellan Wiborg och Trångsund blifvit isfri redan den 21 april, kan förstnämnde dag anses som begynnelsedagen för Wiborgs sjöfart under 1886.

Det första fartyget (finska barkskeppet Ukko) inkom den 30 april, men af de Förenade rikenas fartyg inkom det första (norska fregatten Regulus) först den 16 maj, hvartill förmodligen orsaken var att svenske och norske skeppare voro ovetande om att hamnen blifvit så tidigt isfri, då detta i medeltal skett först omkring den 10 maj.

De Förenade rikenas sjöfart på Wiborg under seglationsåret 1886 framgår af nedanstående uppställning (bråktalen af tons äro öfver allt utelemnade):

Från Sverige	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	116 tons
» »	»	i barlast	4	»	»	»	766 »
» utrikes ort	»	med last	4	»	»	»	992 »
» »	»	i barlast	8	»	»	»	2,267 »
		tillsammans	18	fartyg		om	4,141 tons.
Till Sverige	afgingo	med last	1	svenskt	fartyg	om	52 tons
» utrikes ort	»	i barlast	17	svenska	»	»	4,089 »
		tillsammans	18	fartyg		om	4,141 tons.
Från Norge	ankommo	med last	3	norska	fartyg	om	205 tons
» »	»	i barlast	4	»	»	»	1,571 »
» utrikes ort	»	med last	29	»	»	»	10,707 »
» »	»	i barlast	15	»	»	»	6,641 »
		tillsammans	51	fartyg		om	19,124 tons.
Till Norge	afgingo	med last	1	norskt	fartyg	om	60 tons
» »	»	i barlast	1	»	»	»	67 »
» utrikes ort	»	med last	47	norska	»	»	18,322 »
» »	»	i barlast	2	»	»	»	675 »
		tillsammans	51	fartyg		om	19,124 tons.

Med last ankommo sålunda inalles	6	svenska	fartyg om	1,108 tons
	32	norska	» »	10,912 »
och med last afgingo	18	svenska	» »	4,141 »
	48	norska	» »	18,382 »

Hela inseglade bruttofrakten uppgick till:

för ankommande	svenska fartyg	Fmk	13,670	
» »	norska »	»	83,615	Fmk 97,285
för afgående	svenska fartyg	Fmk	62,563	
» »	norska »	»	355,171	Fmk 417,734
				Fmk 515,019

Jemföres antalet och storleken af svenska och norska fartyg som under år 1886 besökt Wiborgs hamn med samma antal och storlek under hvarje af åren 1882—1885 särskildt, uppstår följande tabell:

	1882						1883						1884					
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Segelfartyg	22	4,443	91	31,081	113	35,494	20	4,113	75	25,367	95	29,480	33	6,676	63	20,102	96	26,778
Ångfartyg	8	1,805	3	1,531	11	3,336	9	2,538	2	496	11	3,034	17	3,706	5	3,580	22	7,286
Summa					124	38,830					106	32,514					118	34,064

	1885						1886					
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Segelfartyg	24	3,998	57	17,220	81	21,218	17	3,451	50	18,541	67	21,992
Ångfartyg	6	1,502	2	2,340	8	3,842	1	690	1	583	2	1,273
Summa					89	25,060					69	23,265

Häraf framgår att antalet af sammanlagda tontalet af de Förenade rikenas fartyg, hvilka under de senaste fem åren besökt Viborgs hamn, år för år, så när som på år 1884, som i någon mån lemnat året 1883 efter sig, gått stadigt nedåt. Fartygens sammanlagda tontal utgör sålunda för år 1886 icke mera än 60 % af detsamma för år 1882. Orsaken till detta nedgående torde hufvudsakligast måste sökas i de låga frakter, som Viborg varit i tillfälle erbjuda, såsom ock i den svåra konkurrens som segelfartygen varit utsatta för från de stora ångarnes sida, hvilka ofta varit färdiga att antaga frakter, som för mindre segelfartyg varit nästan omöjliga att antaga, och hvilka dessutom genom sitt utrymme och sin enorma transportförmåga gjort efterfrågan på segelfartyg mindre. (Förhållandet emellan ångare och segelfartyg, hvilka blifvit vid trävaruexporten använda, finnes nedan angifvet.) I trävaruexporten, som städse varit den som främst förskaffat Viborgs hamn besök af fartyg i allmänhet och likaså den som lemnat de flesta svenska och norska fartygen utgående laster härifrån, har under senaste åren en väsentlig minskning egt rum. Fraktsatserna hafva fallit i ungefär samma förhållande som prisen på trävarorna, och likasom dessa sistnämnda under år 1886 voro mycket nedtryckta, voro äfven de frakter som erbjödos fartygen allt annat än lysande, hvarför också de fartyg, som icke hade inkommande frakter hit, icke voro synnerligen hugade att antaga frakter härifrån och sålunda måste, ofta långa vägar, i barlast hitsegla.

I hvilket förhållande de Förenade rikenas sjöfart under år 1886 står till öfriga länders sjöfart på Viborg under samma tid, framgår af följande:

Sjöfarten förmedlades genom:

122	finska	ångf.	om	14,499	t.	o.	442	segelf.	om	40,134	t.,	tills.	54,633 tons
3	ryska	»	»	1,133	»	»	6	»	»	389	»	»	1,522 »
1	svenskt	»	»	690	»	»	17	»	»	3,451	»	»	4,141 »
1	norskt	»	»	583	»	»	50	»	»	18,541	»	»	19,124 »
4	danska	»	»	3,507	»	»	14	»	»	2,297	»	»	5,804 »
30	tyska	»	»	14,206	»	»	16	»	»	3,634	»	»	17,840 »
—	holländska	»	»	—	»	»	7	»	»	1,431	»	»	1,431 »
33	engelska	»	»	24,362	»	»	1	»	»	240	»	»	24,602 »
—	franska	»	»	—	»	»	1	»	»	134	»	»	134 »
3	spanska	»	»	3,450	»	»	—	»	»	—	»	»	3,450 »
—	österrikiska	»	»	—	»	»	4	»	»	2,165	»	»	2,165 »
197		ångf.	om	62,430	t.	o.	558	segelf.	om	72,416	t.,	tills.	134,846 tons.

Af dessa 755 fartyg ankommo och afgingo:

300	om	16,759	tons	från	och	116	om	12,160	tons	till	Finland
262	»	56,672	»	»	»	397	»	26,332	»	»	Ryssland
40	»	12,030	»	»	»	5	»	1,020	»	»	Sverige och Norge
29	»	6,950	»	»	»	42	»	8,233	»	»	Danmark
54	»	17,117	»	»	»	49	»	9,792	»	»	Tyskland
8	»	1,852	»	»	»	23	»	11,210	»	»	Holland
2	»	519	»	»	»	6	»	4,561	»	»	Belgien
41	»	14,847	»	»	»	58	»	28,387	»	»	England
9	»	3,151	»	»	»	47	»	24,587	»	»	Frankrike
3	»	1,092	»	»	»	11	»	7,873	»	»	Spanien
1	»	583	»	»	»	—	»	—	»	»	Portugal
4	»	1,892	»	»	»	—	»	—	»	»	Italien
2	»	1,382	»	»	»	1	»	691	»	»	Rio de Janeiro
755	om	134,846	tons		och	755	om	134,846	tons.		

Ankomna i barlast				Ankomna med last			
402	segelfartyg om	41,112	tons	115	segelfartyg om	22,167	tons
93	ångfartyg »	44,002	»	145	ångfartyg »	27,565	»
495	st. om	85,114	tons	260	st. om	49,732	tons.

Afgångna i barlast				Afgångna med last			
10	segelfartyg om	2,585	tons	548	segelfartyg om	69,950	tons
33	ångfartyg »	2,398	»	164	ångfartyg »	59,913	»
43	st. om	4,983	tons	712	st. om	129,863	tons.

Angående Viborgs varuutbyte med främmande länder är jag tyvärr, alldenstund det, i följd af att tullkammaren härstädes icke mera utarbetar några statistiska årsberättelser, utan att sådant sker genom Tullstyrelsens i Helsingfors försorg, varit mig omöjligt att från tullkammaren härstädes erhålla kännedom om mängden af de importerade och exporterade varorna, i tillfälle att lemna endast högst ofullständiga uppgifter, hvilka långt ifrån att lemna en klar inblick i vår orts varuexport och import, äro, så vidt några varor vidkommer nästan i stånd att bibringa ett fullkomligt skeft begrepp derom. Men då den genom Tullstyrelsens försorg utkommande berättelsen icke torde blifva färdig förr än i slutet af innevarande år eller början af nästa, måste jag nöja mig med att få lemna följande uppgifter, som det lyckats mig att hopsamla.

Cikoria	har	inkommit	med	5	fartyg	om	924 tons
Gaskol	»	»	»	1	»	»	163 »
Jern	»	»	»	3	»	»	259 »
Kaffe	»	»	»	2	»	»	1,382 »
Lin	»	»	»	1	»	»	807 »
Petroleum	»	»	»	3	»	»	271 »
Risgryn	»	»	»	2	»	»	139 »
Sill	»	»	»	6	»	»	756 »
Spanmål och mjöl	»	»	»	26	»	»	1,931 »
Stenkol	»	»	»	4	»	»	1,055 »
Tegel	»	»	»	4	»	»	367 »
Styckegods	»	»	»	94	»	»	14,585 »
Salt	»	»	»	23	norska		fartyg
				2	svenska		»
				2	engelska		»
				2	österrikiska		»
				1	ryskt		»
				1	finskt		»
				1	tyskt		»
				1	danskt		»
				Summa	33	fartyg om	12,902 tons.

Mängden af det importerade saltet utgjorde, enligt tidigare från tullkammaren erhållen särskild uppgift, 113,529 finska tunnor.

Deraf emottogo	Herrar Hackman & C:o	49,404	tunnor
»	W. Dippel	26,804	»
»	F. W. Mielck & C:o	16,000	»
»	F. Michelsson	9,715	»
»	G. Cederberg & C:o	9,257	»
»	Tschusoff & Sapetoff	2,349	»
		113,529	tunnor.

Med hänsyn till de olika orterna, från hvilka saltet ankom, erhålles följande fördelning:

från	Liverpool	ankommo	79,137	tunnor
»	Cagliari	»	16,466	»
»	Cadiz	»	8,227	»
»	Lissabon	»	5,345	»
»	Gloucester	»	4,354	»
			113,529	tunnor.

Smör	har utförts	med	34	fartyg	om	3,540	tons
Tjära	»	»	»	2	»	»	126	»
Videbock	»	»	»	11	»	»	755	»
Ved	»	»	»	306	»	»	18,858	»
Styckegods	»	»	»	14	»	»	3,017	»
Trävaror	»	»	»	231	»	»	92,873	»

Vid transporten af trävaror hafva användts 158 segelfartyg och 73 ångfartyg, af hvilka

16	segelfartyg	och	1	ångfartyg	voro	svenska
48	»	»	—	»	»	norska
94	»	»	72	»	»	andra länders fartyg
158	segelfartyg		73	ångfartyg.		

Med last af trävaror hafva varit destinerade:

till	Norge	1	fartyg	om	60 tons
»	Danmark	42	»	»	8,233 »
»	Tyskland	43	»	»	8,866 »
»	Holland	23	»	»	11,210 »
»	Belgien	6	»	»	4,561 »
»	England	57	»	»	26,792 »
»	Frankrike	47	»	»	24,587 »
»	Spanien	11	»	»	7,873 »
»	Rio de Janeiro	1	»	»	691 »
		231	fartyg	om	92,873 tons.

Beloppet af de utskeppade trävarorna utgör:

Bräder, plankor och battens	6,295,410	kub.-fot
Plank- och brädändar	932	kub.-famnar
Pitprops	108,405	kub.-fot
Holländska bjelkar	16,781	stycken,

hvilket fördelas på följande firmor:

Egerton Hubbard & C:o	1,418,175	kub.-fot	och	617	kub.-famnar	firewood	
Gust. Cederberg & C:o	1,256,805	»	»	225	»	»	
Hackman & C:o	1,080,585	»					
Rosenius' & Sesemans k. m.	942,645	»					
Paul Wahl & C:o	488,235	»	»	90	»	»	
Carl Borenius	365,970	»	»	16,781	st. Holl. bjelkar af 12 kub.-fots medelinnehåll		
J. Jernberg	291,555	»					

Carl Rosenius J:or	288,750 kub.-fot	
Tschusoff & Sapetoff	104,445 »	
Paul Jacocoleff.....	35,970 »	och 108,405 kub.-fot pitprops
G. Hagmans k. m.	22,275 »	
	6,295,410 kub.-fot.	

Outskeppade trävaror qvarblefvo i Trångsund till år 1887 tillsammans cirka 2,590,500 kub.-fot.

I likhet med hvad förut varit fallet, hafva äfven under år 1886 resp. lastemottagare och aflastare in- och utklarerat fartygen. Någon mäklare som skulle hafva sysselsatt sig dermed har här icke funnits.

Seglationstiden under år 1886 var jemförelsevis ganska lång, ty i det farleden till Trångsund blef, såsom ofvan nämnes, isfri redan den 27 april, stängdes densamma af is först den 21 december. Af de Förenade rikenas fartyg utklarerades senast:

af norska: bark »Eidsiva» den 9 oktober och
af svenska: ångf. »Thecla» den 23 november.»

Åbo (från vicekonsuln).

»Sjöfarten på utrikes orter förmedlades genom 1,087 fartyg om 319,852 tons, hvaraf 38 svenska om 12,154 tons och 48 norska om 17,302 tons.

Häraf	ankommo	197	fartyg	från	och	afgingo	182	fartyg	till	Ryssland
»	»	148	»	»	»	»	115	»	»	Sverige
»	»	3	»	»	»	»	—	»	»	Norge
»	»	28	»	»	»	»	31	»	»	Danmark
»	»	66	»	»	»	»	27	»	»	Tyskland
»	»	81	»	»	»	»	59	»	»	England
»	»	25	»	»	»	»	26	»	»	Frankrike
»	»	5	»	»	»	»	1	»	»	Portugal
»	»	9	»	»	»	»	49	»	»	Spanien
»	»	7	»	»	»	»	—	»	»	Italien
»	»	8	»	»	»	»	7	»	»	Nederländerna
»	»	6	»	»	»	»	1	»	»	Belgien
»	»	1	»	»	»	»	—	»	»	Ostindien
»	»	2	»	»	»	»	—	»	»	Vestindien
»	»	3	»	»	»	»	—	»	»	Brasilien
		589					498			

Hufvudsakliga exporten till de Förenade rikena har utgjorts till Sverige af 5,741 tunnor utsädesråg och 36,909 ℔ smör.»

Arten och mängden af de i 1886 års handelsomsättning emellan Finland och utlandet ingående alster framgår af nedan meddelade tabell, i hvilken till vinnande af en öfversigt af motsvarande förhållanden under närmast tvänne föregående år, redogörelse för dessa äfven intagits:

Exporterade artiklar:

		1886	1885	1884
Bark	L℔	425,749	366,573	355,144
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	»	170,847	189,042	184,443
saltad	tunnor	24,600	19,493	23,329
Fläsk och kött	L℔	81,478	80,533	116,365
Garn	»	28,466	18,433	5,346
Glas- och kristallarbeten, alla slags	»	118,825	149,919	136,383
Hudar och skinn	»	45,900	54,684	35,276
Jern och stål, alla slags, samt arbeten deraf	»	1,555,514	2,748,311	2,020,572
Kreatur: lefvande, hästar	stycken	4,468	4,875	4,966
horn- och annan boskap	»	34,560	34,909	43,911
Ljus, alla slags	L℔	30	87	144
Papper, alla slags, och papp	»	1,542,662	1,588,414	1,424,153
Smör	»	565,269	539,594	468,642
Spanmål: omalen	tunnor	225,515	203,405	301,824
mjöl och gryn	L℔	42,516	36,146	44,349
Tjära, tjärperma och vraktjära	tunnor	92,739	117,047	128,304
Trävaror: sågade eller tillhuggna	kub.-fot	42,991,520	50,030,712	52,481,568
rundt virke	»	2,935,908	3,700,604	2,728,486
Tändstickor	lådor à 1,000 askar	34	4,384	216
Ved	famnar	232,355	200,636	195,081
Väfnader	℔	2,545,915	2,652,361	2,259,993

Importerade artiklar:

		1886	1885	1884
Bomull	L℔	387,111	277,005	387,303
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin på kärl	»	39,398	46,620	59,536
i buteljer	stycken	25,022	16,041	21,649
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	L℔	67,795	72,685	66,929
saltad	tunnor	228,676	355,579	344,479
Hudar och skinn	L℔	101,392	199,392	182,899
Jern och stål, alla slags, samt arbeten deraf	»	1,624,134	3,110,098	2,745,818
Kaffe	»	544,129	570,420	679,847
Maskiner och modeller	värde i Fmk	1,412,222	1,651,790	1,185,091
Petroleum och andra oljor	L℔	779,416	809,753	620,517
Salt, kok-	tunnor	384,389	330,608	376,762
Socker	L℔	1,152,657	990,073	1,308,647
Spanmål: omalen	tunnor	271,476	426,259	267,422
mjöl och gryn	L℔	7,989,909	9,988,081	9,312.408
Tackjern, oarbetadt	skeppund	51,544	92,655	127,701
Tobak, arbetad och oarbetad	L℔	338,202	287,339	273,944
Viner, alla slags, på kärl	»	109,547	120,073	131,628
i buteljer	stycken	51,828	90,091	67,427
Väfnader	℔	1,858,244	1,773,624	1,982,213

Vid en granskning af ofvan anförda siffror finner man att af de 21 artiklar, som i införseltabellen finnas upptagna, förete vid en jemförelse med förhållandena år 1885, 8 en tillökning och 13 en minskning. Under det att den omförmälda ökningen likväl ej på någon artikel uppgår till något mera beaktans-

värdt belopp, visar sig deremot minskningen ganska betydlig i afseende å flera artiklar, och bland dem just landets förnämsta exportalster. Sålunda understiger exporten af jern och stål samt arbeten deraf det föregående årets med i runda tal 1,200,000 L℔ och den af trävaror samma års med nära 7,800,000 kub.-fot. Orsaken till denna minskning torde väl få vara att söka i afseende å jern och stålvaror i den på grund af tullförhållandena i Ryssland nästan hämmade exporten af dessa artiklar härifrån till nämnda land, samt i afseende å trävarorna i det tryckta läge, som på denna marknad under en längre följd af år varit rådande.

I fråga om införseln visar sig ej heller någon mera betydande ökning på någon viss artikel, men väl en märkbar minskning för artikeln jern och stål med nära 1,500,000 L℔, mjöl med 2,000,000 L℔ och maskiner med ett värde af 230,000 Fmk.

Minskningen i mjölimporten finner sin naturliga förklaring i den rika och väl bergade skörd, hvarmed landet under året hugnats, men i afseende på de båda andra artiklarne synes ej osannolikt att minskningen får till väsentlig del tillskrifvas de förhöjda tullsatserna derå.

Genom Kejserl. Kungörelse af den 19 maj infördes åtskilliga förändringar i Finlands dittills gällande tulltaxa af år 1869 att lända till efterrättelse redan från och med den 1 juni samma år.

Den nya författningen medgifver visserligen några tullnedsättningar å vissa råämnen, såsom för bly i tackor från 8 penni till 5, för koppar i tackor från 1 Fmk till 50 penni, för tenn i tackor från 35 penni till 25 penni, allt för L℔, hvarjemte tullfrihet medgifves för jernvägsskenor, hvilka förut dragit en tull af 35 penni pr L℔. Deremot bestämmer samma författning icke obetydliga tullförhöjningar såväl på tackjern, ifrån 5 penni till 10 penni pr L℔, som äfven på åtskilliga tillverkningar af koppar, jern och stål, hvaribland torde särskildt böra märkas dels maskiner, dels jordbruks- och mejeriredskap, hvilka ifrån att förut hafva varit tullfria, nu blifvit belagda med tull, uppgående för de förstnämnda till Fmk 1: 25 à 5 Fmk, samt för de sistnämnda till 90 penni à 1 Fmk, allt pr L℔. Vidare har tullen å öppna godsvagnar, täckta godsvagnar och III klassens passagerarevagnar för jernvägarne blifvit förhöjd från respektive 250, 350 och 600 Fmk till 300, 400 och 800 Fmk pr stycke. Slutligen fastställes med afseende å fartyg af alla slag, hvilka förut varit tullfria, att denna frihet hädanefter endast tillkommer segelfartyg af trä, på trä- eller jernspant, samt fartyg af jern eller stål, för segel eller ånga, af mer än 700 registertons drägtighet, men att segelfartyg af jern eller stål af 700 registertons brutto-drägtighet eller mindre, alla ångfartyg af trä, äfvensom sådana af jern eller stål bygda ångfartyg af 400 tons brutto-drägtighet eller derutöfver ända till 700 tons, som äro inskrifna i engelska Lloyds eller franska Bureau Veritas, skola draga en tull af Fmk 2 för hvarje 100 mk af inköpspriset.

För öfriga ångfartyg, äfvensom öppna och halfdäckade ångslupar skall deremot erläggas en tull af 4 Fmk för hvarje 100 mk af inköpspriset.

Såsom redan tidigare blifvit antydt, saknas ännu nödiga materialier såväl för en redogörelse öfver den andel, de Förenade rikena under förlidet år tagit i det omförmälda varuutbytet med Finland, som följaktligen äfven för bedömandet af de verkningar den nya finska tullförfattningen kunnat utöfva på dessa länders export till Storfurstendömet. Glädjande är emellertid att kunna konstatera att åtminstone den svenska export som ansågs genom de vidtagna tullförhöjningarne mest hotad, eller den af jordbruks- och mejeriredskap, enligt de förnämsta importörernas utsago ej sedan den 1 juni undergått någon nämnvärd minskning.

Endast i afseende å landets förnämsta varuomsättning eller trävaruhandeln föreligga ännu följande, från enskildt håll lemnade, mera detaljerade uppgifter:

»År 1886 torde med skäl kunna betecknas såsom ett synnerligen dåligt år såväl för den enskilde sågverksegaren, som för landet i sin helhet och har antagligen varit det mest ofördelaktiga sedan 1879. Skulle man kunna uppgifva det medelpris som under det förflutna året i utländska trävarumarknaden erhållits såväl för de bättre, som för mindre väl renommerade tillverkningarne eller sådana, som ej lyckats att göra sig ett namn i marknaden, skulle man tvifvelsutan komma till det resultat att detta år till och med varit sämre än år 1885, som redan var ett dåligt år.

Till följe af de tryckta förhållandena och de låga prisen som i utlandet kunde erhållas för sågad vara, minskades också exporten ej obetydligt, och sedan 1879 har Finland ej haft en så låg exportsiffra att uppvisa som i fjol, och endast 1881, som äfven var ett undantagsår, kan dermed jemföras. Exporten understeg det näst föregående årets med i rundt tal 41,000 standards.

Väl sällan har fördelen att ega ett godt namn i marknaden framstått tydligare än under förra året. Redan tidigt på vårvintern kunde en Londoner-agenturfirma i en facktidning förklara att den slutsålt för en af de förnämsta Björneborgfirmorna allt hvad denna firma hade disponibelt för första öppet vatten och sommarskeppning, och detta fall var ej enstaka, ty senare på året hörde man allmänt, att tillverkningar, som hafva ett godt namn i marknaden sålts ganska bra, och till priser jemförliga med det föregående årets. Men smärre tillverkningar och de som ej lyckats göra sig ett namn, fingo sitta emellan och taga låga priser för sin vara.

En egenhet för 1886 var att granpriserna höllo sig i allmänhet uppe, under det att furuprisen voro i fallande. De priser som erhöllos för granvirke voro, i synnerhet i början af året, delvis högre än 1885, och ganska tillfredsställande, men allt som man kom längre fram på sommaren och hösten, började de att sjunka, och när slutligen framåt hösten fraktstegringen inträdde, fick man äfven för gran nöja sig att emottaga lägre priser om man ville forcera en försäljning.

Detta dåliga resultat torde få tillskrifvas den under de sednaste tre åren tryckande öfverproduktionen uti varumarknaden i allmänhet, och uti trävarumarknaden i synnerhet, parad med en minskad konsumtion å de för våra trävaror förnämsta marknaderna i England och Frankrike. Öfverproduktionen uti byggnadsverksamheten i England i början af 1880-talet framkallade en kris 1883—1884 inom detta fack, hvars verkningar ännu kännas, och likaledes i Frankrike, der uti början af samma tidpunkt stora kapitaler utbetaltes för publika arbeten, som nu så godt som upphört, och sålunda minskat konsumtionen.

Detta förhållande förklarar hvarföre man förra året endast med svårighet och oftast med uppoffring kunde sälja de förut uti dessa marknader så begärliga $2^1/_2 \times 7$ furubattens och 3×9 furuplankor, samt de franska s. k. planchetterna.

Ett fördelaktigt undantag från den allmänna regeln gjorde den spanska marknaden och de i Spanien så omtyckta finska $3'' \times 9''$, 14-fots plankorna — i synnerhet de handsågade. Stora partier häraf, och mera än de föregående åren, såldes förra året till denna marknad, och till goda, vinstgifvande priser.

Det egendomliga förhållande kan påpekas, att man för dylik handsågad vara kunde i många fall erhålla ända till halftannat £ Sterl. mera än hvad som samtidigt erbjöds för goda ångsågade dylika plankor af vanlig medellängd.

Tyskland köpte, trots den 1885 på trävaror förhöjda tullen, fullt ut så mycket som de näst föregående åren, egentligen granbräder, och betalte derför

ungefär samma priser som 1885. Der en prisreduktion ifrågakom, var denna ej stor.

Äfven Holland, dit man förut från Finland så godt som uteslutande endast skeppat s. k. holländska bjelkar, har de sednare åren uppträdt som köpare af sågad vara. Åtskilligt sågadt virke, mest gran, såldes dit förra året till rimliga priser.

Danmark köpte ovanligt litet. Importörerna derstädes trodde sig genom låga offerter kunna trycka ned prisen. Att detta likvisst endast till en del lyckades dem, synes framgå af den minskade exporten dit. När de senare på hösten kommo med högre c. i. f. offerter, hade fraktstegringen redan inträdt, och få eller inga affärer kommo till stånd.

Den utomeuropeiska exporten från Finland har varit obetydlig och inskränker sig till några få laster till Brasilien och Kap.

Några egentliga hyflerier för export finnas här ännu ej, och de hyflerier som finnas äro egentligen obetydliga och endast afsedda för platsbehofven.

En efterlängtad och välkommen sak för trävaruindustrien var nedsättningen af exporttullen och förändringen uti sättet att beräkna denna tull, som inträdde den 1 juli. Nedsättningen var visserligen ej stor (den belöper sig till Fmk 1: 40 pr Standard), men som hushållningen i allmänhet och nedsättandet af omkostnaderna under dessa sednare tider varit hvarje sågegares uppgift, helsades som sagdt äfven denna lilla lättnad välkommen. Förändringen i sättet att beräkna tullen består deruti, att man förut hade att inlemna noga specificerade inlagor på hvarje bräda, som skeppades, och man nu endast har att beräkna tullen för tontal i enlighet med fartygets mätning.

Trävarufrakterna voro i början af året låga, till och med lägre än de föregående åren, men började likvisst stiga i slutet af sommaren, hvilket fortfor progressivt till seglationens slut.

Detta förklarar till en del den betydliga minskningen i exporten och är orsaken till att man här ligger öfver med större lager än vanligt.»

Nedanstående tabell utvisar skeppningarne från de olika finska hamnarne under de senaste sju åren i finska kub.fot ($178^1/_2$ kub.fot = 1 S:t P.burg. Stand.)

	Torneå	Kemi	Uleåborg	Brahestad	Gamla Karleby	Jakobstad	Ny-Karleby
1880.....	942,446	774,217	3,313,978	210,613	55,104	948,765	694,104
1881.....	919,827	557,044	3,129,309	102,395	4,032	363,574	289,566
1882.....	746,395	979,022	4,168,268	282,893	76,588	715,411	409,108
1883.....	772,688	1,023,251	4,009,901	222,054	122,589	187,823	192,578
1884.....	967,459	970,421	4,261,753	——	139,966	624,381	503,157
1885.....	860,821	1,026,123	3,552,761	434,479	96,042	640,265	512,974
1886.....	731,067	1,368,080	2,316,745	213,760	167,502	314,305	268,047

	Vasa	Kaskö	Kristine-stad	Björneborg	Raumo	Nystad	Åbo
1880.....	139,405	133,504	1,079,129	9,772,192	1,608,802	436,649	3,794,082
1881.....	72,350	30,401	1,086,486	8,092,435	1,704,873	469,635	3,531,787
1882.....	116,079	184,871	794,353	9,028,747	1,845,479	516,753	4,790,485
1883.....	162,079	74,537	956,439	8,251,986	2,029,736	454,901	4,932,541
1884.....	174,324	45,181	1,040,162	8,577,437	1,812,540	285,004	3,987,872
1885.....	51,859	33,979	604,795	8,077,547	1,268,648	384,347	3,479,417
1886.....	168,800	34,127	666,610	7,594,137	1,727,381	272,643	4,443,651

	Eckerö	Degerby	Hangö	Helsing-fors	Borgå	Lovisa	Kotka
1880.....	34,264	9,716	906,695	2,629,336	1,634,683	1,864,913	11,409,876
1881.....	2,098	6,759	491,211	2,805,101	1,510,566	1,100,481	9,403,986
1882.....	12,997	26,276	618,246	3,732,340	1,770,488	1,307,749	9,771,576
1883.....	——	53,786	317,462	3,291,777	2,144,973	1,184,696	10,518,617
1884.....	——	101,601	471,177	2,562,222	1,793,746	1,425,524	11,537,021
1885.....	——	107,826	781,720	3,482,926	1,529,722	2,192,985	10,936,278
1886.....	43,783	26,323	629,418	3,401,646	1,410,703	1,063,158	8,464,385

	Fredriks-hamn	Viborg	Öfver ryska gränsen	Tillsammans		
				Under år	Finska kub.fot	S:t P.burg. Stand.
1880.....	403,482	10,833,847	776,950	1880	54,406,752	304,999
1881.....	214,112	6,268,822	484,328	1881	42,641,178	238,886
1882.....	220,236	8,746,291	899,213	1882	52,294,546	292,967
1883.....	463,217	9,295,504	874,375	1883	51,411,007	288,017
1884.....	1,116,303	9,583,893	553,385	1884	52,481,568	294,014
1885.....	956,709	8,368,936	525,157	1885	50,030,712	280,284
1886.....	947,742	6,537,829	358,708	1886	42,991,520	240,877

eller i medeltal 276,892 S:t P.burger Stand. årligen.

M. Björnstjerna.

Bilaga.

Helsingfors.

Införsel och utförsel från och till de Förenade rikena år 1886.

Från Sverige införda varor:		Qvantitet	Värde i Fmk
Bakverk, bröd	L℔	1,205	4,820
Böcker	värde	——	75,321
Cement	L℔	55,750	27,875
Dryckesvaror: Konjak i fastager	»	889	16,002
D:o i flaskor	flaskor	737	2,948
Viner, ej mousserande, i fastager	L℔	3,697	55,455
D:o i flaskor	flaskor	4,068	12,204
Champagne	»	1,002	6,012
Fisk: anjovis	L℔	842	8,420
norsk sill	»	26,616	79,848
torkad fisk	»	15,864	79,320
Frö: höfrö	»	2,453	34,342
Färger: Blyhvitt	»	1,786	7,144
Zinkhvitt	»	411	2,055
Ockra	»	2,406	2,406
Rödfärg	»	4,640	6,960
Raspadt färgträd	»	2,244	4,039

		Qvantitet	Värde i Fmk
Asfalt	L℔	12,467	8,726
Hudar, råa	»	2,545	45,810
beredda, större, såsom ox- m. fl.	»	2,276	68,280
Kläder	℔	1,476	22,140
Krita	L℔	14,469	3,617
Lera	»	1,480	444
Lergods, draineringsrör	»	13,165	7,899
tegel	stycken	132,500	6,625
Metaller och metallarbeten, jern och stål:			
Maskiner af jern	L℔	9,196	91,960
Elektrotekniska maskiner	»	328	9,840
Mejeriredskap	»	1,011	15,165
Jernmalm	»	60,000	9,000
Stångjern	»	8,171	14,298
Tackjern	skeppund	1,300	14,300
Jern- och stålplåt af 1/8 tums tjocklek och mer	L℔	5,699	14,247
D:o under 1/8 » »	»	11,484	31,581
Jernvägsskenor	»	3,336	4,336
Tuber och rör, dragna	»	1,102	2,755
Groft oarbetadt gjutgods	»	1,319	2,638
Klenare gjutgods	»	2,714	6,785
Vanligt svartsmide	»	5,159	20,636
Smides- och gjuterivaror utan finare målning	»	2,700	43,200
» » slipade	»	226	1,130
Jernspik af 2 tums längd och derutöfver	»	9,052	25,345
» under 2 tums längd samt nubb	»	777	3,496
Jernplåt, förtent	»	5,560	30,580
Spanmål, omalen, korn	tunnor	2,000	36,000
Sprängämnen, dynamit	L℔	550	12,100
Stäf	stycken	43,000	3,440
Tran	L℔	1,630	11,410
Trämassa	»	53,320	186,620
Åkerbruksredskap	»	7,996	79,960
En ångbåt	värde	—	800
Till Sverige utförda varor:			
Aspvirke	kubikfot	24,059	12,029
Böcker	värde	—	42,120
Fogel	par	307	614
Råg	tunnor	579	12,738
Smör	L℔	10,756	150,584
Trådrullar	»	4,318	17,272
Från Norge införda varor:			
Norsk sill	L℔	37,835	113,505
Jernspik af 2 tums längd och derutöfver	»	8,905	24,934

Bremen den 26 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	38	svenska	fartyg om	6,972 tons
»	utrikes ort	»	»	25	»	»	9,520 »
»	»	»	i barlast	9	»	»	3,082 »
Till	Sverige	afgingo	med last	34	»	»	7,819 »
»	»	»	i barlast	10	»	»	2,318 »
»	utrikes ort	»	med last	14	»	»	2,962 »
»	»	»	i barlast	15	»	»	6,731 »
Från	Norge	ankommo	med last	53	norska	»	16,149 »
»	utrikes ort	»	»	99	»	»	39,160 »
»	»	»	i barlast	23	»	»	8,125 »
Till	Norge	afgingo	med last	54	»	»	16,817 »
»	»	»	i barlast	37	»	»	13,358 »
»	utrikes ort	»	med last	35	»	»	14,834 »
»	»	»	i barlast	54	»	»	21,743 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 215 om 71,801 tons, deraf 63 svenska om 16,492 och 152 norska om 55,309 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 137 om 42,432 tons, deraf 48 svenska om 10,781 och 89 norska om 31,651 tons.

Det förflutna året var på det hela taget icke gynsamt för Bremens handel och skeppsfart. Handelsföretagen voro föga lönande, och för rederirörelsen voro frakterna under hela året föga vinstgifvande.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena:

1886	med kr.	8,879,844
1885	»	9,668.408
1884	»	10,376,512

Antalet på Weserfloden till Bremen uppkomna *svenska* fartyg utgjorde:

1886	39 fartyg	om	10,315 tons,
1885	21 »	»	6,611 »
1884	18 »	»	8,007 »

och kommo af de 39 fartygen 38 med last och 1 i barlast.

Från Sverige ankommo 22 svenska, 1 norskt, 47 tyska, 6 danska och 4 holländska fartyg eller tillsammans:

1886	80 fartyg	om	8,963 tons,
1885	83 »	»	9,505 »
1884	77 »	»	9.674 »

Värdet af de utaf dessa fartyg medförda laster uppgick till:

1886	558,070	kronor,
1885	485,780	»
1884	485.693	»

Till Sverige utklarerades under förlidet år 28 svenska, 37 norska, 14 bremiska, 95 andra tyska, 10 holländska, 3 danska, 7 engelska och 1 ryskt fartyg eller tillsammans:

1886	195	fartyg	om	40,714 tons,
1885	204	»	»	31,158 »
1884	196	»	»	31,122 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

1886	4,860,932 kronor,
1885	5,455,601 »
1884	5,574,457 »

Införseln från Sverige visar således en icke obetydlig tillväxt under det att utförseln till Sverige visar en betydlig minskning.

För svensk räkning inköptes här 1 fartyg om 256 tons för 7,700 riksmark.

Till Brake och Nordenhamm ankommo 13 svenska fartyg om 2,810 tons med last från Sverige samt 7 om 3,242 tons med last och 1 om 198 tons i barlast från utrikes ort; derifrån afgingo till Sverige 6 fartyg om 1,640 tons med last och 5 om 989 tons i barlast, till utrikes ort 3 om 622 tons med last och 7 om 3,000 tons i barlast.

Till Leer ankommo från utrikes ort 2 svenska fartyg om 655 tons i barlast och 1 om 304 tons med last; derifrån afgingo 2 fartyg om 655 tons med last och 1 om 304 tons i barlast, samtliga till utrikes ort.

Till Papenburg ankommo 6 svenska fartyg om 1,545 tons med last från Sverige och 4 om 904 tons med last från utrikes ort; derifrån afgingo till Sverige 2 fartyg om 365 tons med last och 2 om 477 tons i barlast, till utrikes ort 2 om 232 tons med last och 4 om 1,375 tons i barlast.

Till Emden ankommo 2 svenska fartyg om 231 tons med last, och afgingo dessa fartyg jemväl med last till Sverige.

Af *norska* fartyg uppkommo på Weserfloden med destination till Bremen:

1886	97	fartyg	om	41,582 tons,
1885	100	»		42,229 »
1884	154	»		61,292 »

Bland de år 1886 ankomna norska fartygen voro 94 med last och 3 i barlast.

Från Norge kommo 38 norska fartyg, 1 bremiskt, 17 andra tyska och 4 holländska fartyg eller tillsammans:

1886	60	fartyg	om	14,850 tons,
1885	92	»		19,453 »
1884	153	»		42,685 »

Värdet af de med dessa fartyg införda laster uppgick till:

1886	491,353 kronor,
1885	568,461 »
1884	739,483 »

Från Weserfloden afgingo till Norge 1 svenskt, 28 norska, 40 tyska, 12 holländska, 2 engelska och 1 danskt fartyg eller tillsammans:

1886	84	fartyg	om	20,042 tons,
1885	82	»		20,121 »
1884	125	»		34,069 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster uppgick till:

1886	2,969,489	kronor,
1885	3,158,566	»
1884	3,576,879	»

Så väl införseln från Norge som utförseln dit visa sålunda ett aftagande vid jemförelsen med föregående år.

För norsk räkning inköptes här förlidet år 3 fartyg om 2,596 tons för 47,750 riksmark.

Till Brake och Nordenhamm ankommo 30 norska fartyg om 11,403 tons med last från Norge samt 23 om 10,335 tons med last och 2 om 926 tons i barlast från utrikes ort, hvarjemte 1 fartyg om 253 tons inköptes för norsk räkning för 14,500 riksmark; derifrån afgingo till Norge 19 fartyg om 8,506 tons med last och 3 om 1,527 tons i barlast, till utrikes ort 8 fartyg om 2,867 tons med last och 26 fartyg om 10,017 tons i barlast.

Till Leer ankommo 2 norska fartyg om 284 tons med last från Norge samt 2 om 460 tons med last och 2 om 653 tons i barlast från utrikes ort; derifrån afgick 1 fartyg om 244 tons i barlast till Norge; till utrikes ort afgingo 4 om 1,075 tons med last och 1 om 78 tons i barlast.

Till Papenburg ankommo från Norge 6 norska fartyg om 1,353 tons med last och från utrikes ort 22 om 5,679 tons likaledes med last; derifrån afgingo 7 fartyg om 1,426 tons med last och 7 om 1,756 tons i barlast till Norge samt 7 fartyg om 1,435 tons med last och 7 om 2,413 tons i barlast till utrikes ort.

Till Emden ankommo 4 norska fartyg om 459 tons med last från Norge och 3 om 479 tons med last från utrikes ort; samtliga dessa fartyg afgingo derifrån till Norge, 1 om 104 tons med last och 6 om 834 tons i barlast.

Bremens hela handelsomsättning under år 1886 framgår af följande siffror:

införseln uppgick till	507,232,030	mark
utförseln	490,521,267	»
eller tillsammans	997,753,297	mark.

Motsvarande belopp utgjorde:

1885	975,127,320	mark,
1884	1,018,051,025	»

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

1886	2,744	fartyg om	1,263,263	tons,
1885	2,979	»	1,289,399	»
1884	2,992	»	1,343,508	»

Utvandringen öfver Bremen uppgick till:

1886	76,748	personer	med 172	fartyg
1885	83,973	»	» 161	»
1884	103,121	»	» 171	»

Den på Weserfloden hemmahörande handelsflottan utgjordes af:

1886	561	fartyg om	447,511 tons,
1885	571	»	434,827 »
1884	588	»	434,838 »

Nordtyska Lloyd började den 30 juni 1886 underhålla postångfartygsförbindelsen med Ostasien och Australien; detta rederibolag utvecklade sig fortfarande på ett fördelaktigt sätt och kunde lemna en utdelning af 7 % för året.

De tre smärre fyrtorn, som äro under uppförande vid nedre delen af Weser, torde komma att blifva färdiga mot medlet af året; de nya hamnanläggningarna torde blifva färdiga den 1 oktober 1888, samtidigt med Bremens inträde i tyska rikstullområdet.

Sedan tyska riksdagen medgifvit uppbärandet af en måttlig afgift af den trafik som kunde hafva nytta af en reglering af Weserflodens nedra lopp, har Bremen beslutat företaga detta arbete och skridit till förberedande åtgärder.

För en vidare utveckling af exporten af tyska stenkol har icke någonting gjorts under förlidet år; afsättningen af tyska stenkol från den på Cap Verdöarna inrättade depot skall emellertid hafva gått bra.

Jernvägsfrakterna för tyskt salt från det inre af landet till hamnarna hafra blifvit nedsatta, och hoppas man att derigenom befordra utförseln af denna vara.

Mellan Bremen och Kristiania underhölls regelbunden ångbåtsförbindelse i likhet med närmast föregående år; dylik förbindelse anordnas äfven mellan Bremen och Malmö, eventuelt Stockholm.

Helsotillståndet var godt under förlidet år.

Herm. S. Gerdes.

S:t Petersburg (Generalkonsulatet) den 28 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från Sverige	ankommo	med last	76	svenska	fartyg	om	18,171 tons
» »	»	i barlast	150	»	»		39,274 »
» utrikes ort	»	med last	76	»	»		24,786 »
» »	»	i barlast	37	»	»		12,695 »
Till Sverige	afgingo	med last	231	»	»		57,058 »
» »	»	i barlast	7	»	»		4,028 »
» utrikes ort	»	med last	86	»	»		27,857 »
» »	»	i barlast	14	»	»		5,615 »
Från Norge	ankommo	med last	23	norska	»		3,596 »
» »	»	i barlast	1	»	»		414 »
» utrikes ort	»	med last	187	»	»		65,567 »
» »	»	i barlast	30	»	»		7,852 »
Till Norge	afgingo	med last	19	»	»		4,209 »
» »	»	i barlast	5	»	»		495 »
» utrikes ort	»	med last	161	»	»		49,141 »
» »	»	i barlast	57	»	»		23,819 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 362 om 112,120 tons, deraf 152 svenska om 42.957 och 210 norska om 69,163 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 497 om 138,265 tons, deraf 317 svenska om 84,915 och 180 norska om 53,350 tons.

I bruttofrakter hafva dessa fartyg inbringat:

svenska fartyg, som ankommit, rubel 195,660 à 173 % kurs kr. 338,490,
» » afgått till Sverige och Norge ..... » 543,520,
norska fartyg, som ankommit, rubel 591,941 à 173 % kurs » 1,024,050,
» » afgått till Norge och Sverige..... » 55,150.

Bruttoinkomsten af de Förenade rikenas fraktfart på distriktet utgör således 1,961,210 kronor eller omkring 684,000 kronor mer än år 1885. Under den föregående femårsperioden uppgick de Förenade rikenas fraktfart på distriktet till följande belopp:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Total
1885.....	kr. 629,333	kr. 647,800	kr. 1,277,133
1884.....	» 678,978	» 1,153,160	» 1,832,138
1883.....	» 749,166	» 2,215,193	» 2,964,359
1882.....	» 720,633	» 2,421,765	» 3,142,398
1881.....	» 1,080,990	» 2,520,380	» 3,601,370

Till S:t Petersburg och Kronstadt ankommo af olika nationer år 1886 tillsammans 1,811 fartyg om 983,566 tons drägtighet, nämligen:

1,290 ångfartyg ..... om 869,246 tons,
521 segelfartyg ..... » 114,320 »

hvaribland, förutom de å förestående sida angifna svenska och norska fartyg, må nämnas:

581	engelska.....	om 505,430	tons drägtighet
354	tyska.....	» 148,407	» »
272	danska	» 142,463	» »
108	ryska.....	» 29,823	» »
43	holländska.....	» 22,931	» »

Sjöfarten i Kronstadt varade från den 19 april (1 maj) till den 9 (21) december.

Från Sverige infördes till S:t Petersburg år 1886 ungefär följande varor: 75,548 centner tackjern, 15,378 centner och 2,122 bundtar stångjern, 2,992 centner och 56 stycken jernplåt, 163 kolly stål, 240 ringar telefontråd, 690 tyres, 424 kolly maskindelar, 259 kolly åkerbruksredskap, 3 st. mudderverk, 2 ångmaskiner, 503 centner ketting, 2,052 fat rödfärg, 2,269 fat krita, 12,050 fat cement, 828,410 st. tegel, 29,346 tomfat, 297 lådor bläck, 37,628 centner qvarts och fältspat, 800 fat lera, 18,304 centner korn, 1,740 centner slipstenar, 21 lådor fajans, 50 lådor glas, 41 korgar hummer, 36 kolly kemikalier, 44 lådor anjovis, 41 lådor tändstickor.

Till Reval infördes från Sverige 21,400 st. eldfast tegel.

Följande norska varor infördes till distriktet, nämligen:

Till S:t Petersburg..... 6,635 tunnor sill,
» » ..... 1,394 balar trämassa.
» Reval ..... 17,800 tunnor sill.
» Narva ..... 1,654 »
» Baltischport..... 3,032 »

Från S:t Petersburg och Kronstadt utfördes till Sverige med 252 fartyg af olika nationer mot 196 fartyg år 1885 hufvudsakligast följande varor, nämligen: 1,530 pud tågvirke, 700 pud hampa, 147,786 pud petroleum, 275 pud talg, 91,746 pud oljekakor, 200,466 pud benmjöl, 8,000 pud benkol, 33,526 tschetwert hvete, 471,223 tschetwert råg, 23,050 kuhl rågmjöl, 13,435 st. bastmattor, 139,998 kubikfot aspvirke.

Från Reval till Sverige: 607,000 vedro sprit, 34,500 tschetwert råg, 3,000 tschetwert linfrö, 12,100 centner oljekakor.

Till Norge utfördes under samma tid från S:t Petersburg och Kronstadt med 62 fartyg af olika nationer mot 9 fartyg år 1885 följande varor: 19,921 pud petroleum, 2,713 tschetwert hvete, 155,886 tschetwert råg, 10,130 st. bastmattor, 12,000 kubikfot aspvirke.

Sammanlagda utförseln af spannmål, mjöl och gryn från S:t Petersburg till olika länder under loppet af år 1886 uppgick till 7,206,340 tschetwert och kuhl. Under den föregående femårsperioden utfördes från S:t Petersburg af samma artiklar:

1885	6,149,800	tschetwert och kuhl
1884	7,636,900	»
1883	7,847,000	»
1882	5,560,000	»
1881	4,774,600	»

Vice konsuln i Reval meddelar att navigationen derstädes under vintern varit oförhindrad och att exporten af sprit till Karlshamn antagit betydande dimensioner. Enligt kontraktslut komma fortfarande, intill maj månad, att till sistnämnda hamn levereras 3,000 fat sprit i hvarje månad.

Till förbättring af hamnen i Reval har kejserl. rikskonseljen anvisat en summa af högst 605,000 rubel med vilkor att arbetet fullbordas inom förloppet af tvenne år.

Handelsomsättningen i Narva visar följande förhållanden:

import för ett värde af	1,201,000	rubel
export » »	506,000	»
eller tillsammans	1,707,000	rubel

mot 771,000 rubel år 1885. Denna omsättning förmedlades af tillsammans 87 fartyg om 24,343 tons drägtighet, hvaribland 18 norska om 5,663 tons och 1 svenskt om 178 tons. Vicekonsuln i Narva framhåller i sin rapport att engelska ångare förlidet år gjort de norska fartygen en stark konkurrens i frakterna för trävaror.

Hela Rysslands handelsomsättning uppgick under de elfva första månaderna af år 1886 till 757,186,000 rubel eller:

import till Ryssland	356,528,000	mot 350,875,000	år 1885
export från Ryssland	400,658,000	» 464,077,000	»

De förnämsta importartiklarne voro:

lifsmedel för ett värde af	rubel	83,987,000
råämnen och halffabrikat	»	206,252,000
fabrikat	»	65,712,000
boskap	»	577,000

Bland importartiklar tillåter jag mig särskildt nämna nedanstående, hvilka hafva intresse så till vida som dylika varor äfven i mer eller mindre mån utgöra exportartiklar från någotdera af de Förenade rikena, nemligen:

fisk, marinerad, för ett värde af	rubel	968,000
sill, saltad samt stockfisk	»	6,379.000
cement	»	909,000
tackjern	»	8,825,000
stångjern	»	5,095,000
jernplåt	»	3,931,000
jernbleck	»	123,000
stålplåt och stålbleck	»	1,076,000

stål för ett värde af	rubel	1,415,000
stålräler	»	139,000
koppar	»	846,000
eldfast tegel	»	392,000
gjutjernsföremål	»	1,083,000
föremål af jern och stål	»	5,011,000
stål- och jerntråd	»	796,000
landtbruksmaskiner och redskap	»	1,288,000
maskiner och apparater	»	254,000

De förnämsta exportartiklarne voro:

spanmål för ett värde af	rubel	200,160,000
andra lifsmedel	»	33,810,000
råämnen och halffabrikat	»	145,044,000
fabrikat	»	11,269,000
boskap	»	10,375,000

Bland utförselartiklar visar spanmål en förminskning till belopp af 67,670,000 rubel mot år 1885, hvaremot några andra artiklar visa en förökning. Detta gäller isynnerhet om sprit, hvaraf 6,157,900 vedro vattenfri alkohol utfördes, öfverstigande med 63 % det föregående årets utförsel. I hela Ryssland och Polen voro under bränningsperioden 1885—1886 2,330 brännerier i verksamhet och levererade sammanräknadt 32,093,800 vedro vattenfri alkohol.

Under femårsperioden 1881—1885 var Rysslands handelsomsättning i runda tal följande:

		Import till Ryssland		Export från Ryssland		Total
1881	rubel	499,032,000	rubel	481,367,000	rubel	980,399,000
1882	»	519,550,000	»	590,720,000	»	1,110,270,000
1883	»	513,210,000	»	607,788,000	»	1,120,998,000
1884	»	486,330,000	»	550,505,000	»	1,036,835,000
1885	»	379,795,000	»	497,946,000	»	877,741,000
eller i medeltal under åren 1881—1885 pr år						
	rubel	479,583,000	rubel	545,666,000	rubel	1,025,249,000

Rysslands tullinkomster uppgingo till 92,116,000 kreditrubel och visar under förutnämnda elfva månaders period en förökning af 8,057,000 rubel mot samma period året förut. Under de nästföregående fem åren, alltså från 1881 till 1885, utgjorde tullinkomsterna:

1881	rubel	80,201,000
1882	»	93,083,000
1883	»	96,148,000
1884	»	93,541,000
1885	»	90,050,000

eller i medeltal per år 90,604,000 kreditrubel.

Under tiden från den 1 januari till den 1 december 1886 belöpte sig Rysslands samtliga statsinkomster till 643,730,800 rubel och förökades mot samma period det föregående året med 7,946,900 rubel. Utgifterna uppgingo under samma tid till 656,780,200 rubel och hafva, jemförda med det föregående årets, stegrats med 34,477,200 rubel.

De ryska jernvägarne, som för närvarande utgöra en väglängd af 24,461 verst, visade under ofta omförmälda elfva månaders period en inkomst af 200,390,180 rubel, hvilket motsvarar en medelinkomst af 8,391 rubel per verst.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs voro den 30 december följande:

London	$22^{15}/_{32}$-$^{5}/_{8}$-$^{1}/_{2}$ d.
Amsterdam	$113^{1}/_{4}$-$^{1}/_{2}$ c.
Berlin	$191^{1}/_{8}$-$^{1}/_{2}$-$^{1}/_{4}$ pf.
Paris	238-$238^{1}/_{4}$ c.

och visar nedanstående sammanställning kursförhållandena vid samma tid de föregående fem åren, nemligen:

	1885	1884	1883	1882	1881
London	$23^{27}/_{32}$-$^{3}/_{4}$	$25^{9}/_{32}$-$^{13}/_{32}$-$^{1}/_{4}$	$23^{3}/_{8}$-$^{15}/_{32}$	$23^{11}/_{16}$-$^{3}/_{4}$	$25^{1}/_{16}$-$^{3}/_{32}$
Amsterdam	$119^{3}/_{8}$-$^{1}/_{4}$	$127^{1}/_{8}$-$^{3}/_{8}$	$118^{3}/_{8}$-$^{1}/_{2}$	$199^{3}/_{4}$-120	$126^{1}/_{4}$
Berlin	$202^{1}/_{8}$-$201^{3}/_{4}$	216-$215^{1}/_{2}$	199-$199^{3}/_{4}$	$200^{3}/_{4}$-$201^{1}/_{8}$	213-$213^{1}/_{2}$
Paris	$249^{1}/_{2}$-249	$266^{3}/_{4}$-$^{3}/_{8}$	$245^{3}/_{4}$-$246^{1}/_{4}$	$247^{3}/_{4}$-248	$263^{7}/_{8}$-264

G. L. Sterky.

Sydney (Nya Sydwales) den 24 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg om	822 tons
» »	»	i barlast	6	»	»	2,975 »
Till »	afgingo	med last	10	»	»	7,429 »
Från Norge	ankommo	»	5	norska	»	3,366 »
» utrikes ort	»	»	29	»	»	13,963 »
» »	»	i barlast	17	»	»	9,892 »
Till »	afgingo	med last	44	»	»	33,923 »
» »	»	i barlast	10	»	»	7,063 »

Året 1886 utmärker sig genom mindre företagsamhet och mindre förkofran på handelsområdet än flera af de föregående åren. En inskränkt ullproduktion, en mindre god skörd och låga pris för alla produkter hafva inskränkt förtjensten för de arbetande klasserna. Ännu finnas icke några officiella uppgifter om in- och utförsel, men de uppgifter som föreligga, tyda på en minskning i införselns värde af omkring 16 %. Utförseln beräknas till £ 9,882,128 mot £ 11,300,220 år 1885.

Från den 1 juli 1885 till den 30 juni 1886 utfördes 346,145 balar ull, eller 53,325 balar mera än året förut. Utsigterna för innevarande år äro ganska goda, tack vare att hela kolonien hugnats med en riklig nederbörd.

Hela antalet ankomna fartyg i utrikes fart uppgick till 1,830 om tillsammans 2,348,906 tons mot 1,856 fartyg om 2,259,543 tons år 1885. Antalet afgående fartyg var 1,773 om 2,245,492 tons, utvisande en ökning af 17 fartyg och 44,341 tons i jemförelse med år 1885. Genom »The Shipping Office» utbetalades i hyror £ 26,478 mot £ 40,630 år 1885. I medeltal betalades i hyra per månad: för matroser till Europa £ 4, mellan öarna och i kustfart £ 5 å segelfartyg, £ 7 å ångfartyg; förste styrmän £ 14, andre styrmän £ 9 10 sh., tredje styrmän £ 8; maskinister £ 14 à 20; eldare £ 7 à 9.

Regeringen begagnade sig af den billiga penningemarknaden i juni och tog upp ett lån å £ 5,500,000. Hon lyckades dervid erhålla £ 95 8 sh. 3 d. för £ 100, hvilket är den högsta kurs Nya Sydwales' obligationer hittills uppnått. Koloniens statsskuld uppgår nu till £ 41,100,000 eller omkring £ 41 per invånare.

Helsotillståndet var på det hela taget godt.

Bangkok (Siam) den 23 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska och 1 norskt fartyg.

Kustfarten här emellan och Kina samt Singapore ligger i händerna på britiska ångfartygsbolag, och har det förflutna året varit särdeles ogynsamt för dessa bolag; frakterna voro så låga att de knappt täckte omkostnaderna. Innevarande år lofvar att blifva mycket bättre, tack vare en ymnig risskörd. Segelfartygen hafva nästan helt och hållet utträngts af de i regulier fart gående ångfartygen. För transporten af teakträ användas dock uteslutande segelfartyg: enär bar'en vid flodens mynning icke medgifver fartyg om mera än 13 fot à 13 fot 6 tum att passera, föredrager man små fartyg om 400 à 500 tons, helst kostnaderna för att transportera timret ut till fartyg som ligga utanför bar en äro ganska dryga. Sistlidet år var frakten till Europa 45 sh. per ton om 50 kubikfot teakträ, för närvarande betalas 50 sh.

Priset på teakträ har stått högt och tillgången har varit ringa, men nu äro förråden åter stora och prisen hafva sjunkit, beroende jemväl på den tryckta marknaden i Europa.

Hela utförseln af ris år 1886 uppgick till 3,633,851 pikuls eller 216,300 tons, mot 3,648,311 pikuls året förut. Utförseln gick företrädesvis till Hongkong, der prisen höllo sig höga hela året. Man odlar två slag af ris i Siam, s. k. trädgårdsris och åkerris; det förstnämnda slaget är det bästa. Det är endast undantagsvis som ris härifrån utföres till Europa, enär prisen i allmänhet stå mycket högre i Singapore och Kina. När utförsel sker till Europa, är det företrädesvis åkerris, hvilket då är afsedt till stärkelse eller för destillering. Man skördar riset blott en gång om året i Siam; för trädgårdsriset sker detta i november eller december, för åkerriset i mars. Priset för trädgårdsriset höll sig mellan 2,25 doll. och 1,90 doll. per pikul om $133^1/_3$ engelska skålpund, för åkerris mellan 2 doll. och 1,35 doll.

Handeln har lidit mycket af de ogynsamma kursförhållandena, men sedan silfret började stiga har en liten förbättring gjort sig gällande. Jag har sändt åtskilliga siamesiska föremål, verktyg, redskap m. m., till herr Axel Johnson i Stockholm, hvilken gjort stora bemödanden att införa svenska och norska varor här i landet. De föremål han i sådant afseende sändt hit äro i allmänhet af allt för god beskaffenhet för härvarande marknad och kunna ej täfla med de billiga tyska varorna.

Jag hoppas emellertid att de skandinaviske tillverkarne skola taga kännedom om de af mig sända profven och att på sådant sätt en liflig handelsförbindelse skall komma att uppstå.

Stora qvantiteter tändstickor införas från Japan af kinesiske köpmän; stickorna äro mycket liknande de svenska, äro inlagda i samma slags blåa askar med gula etiketter och tagas derför lätt af infödingarne för att vara äkta. Till qvaliteten äro de sämre, men de säljas billigare än de svenska och finna derför god afsättning.

De ifrågasatta jernvägsanläggningarna hafva icke vidare fortskridit.

O. Weber.

Lissabon den 31 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	15	svenska	fartyg om	5,040	tons
»	utrikes orter	»	»	78	»	»	35,003	»
»	»	»	i barlast	68	»	»	25,940	»
Till	Sverige	afgingo	med last	68	»	»	24,121	»
»	utrikes orter	»	»	80	»	»	39,273	»
»	»	»	i barlast	22	»	»	7,756	»
Från	Norge	ankommo	med last	43	norska	»	13,291	»
»	»	»	»	1	»	»	387	»
»	utrikes orter	»	»	176	»	»	58,790	»
»	»	»	i barlast	107	»	»	35,680	»
Till	Norge	afgingo	med last	97	»	»	33,510	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	3,001	»
»	utrikes orter	»	med last	95	»	»	30,878	»
»	»	»	i barlast	127	»	»	40,890	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 312 om 110,124 tons, hvaraf 93 svenska om 38,043 tons och 219 norska om 72,081 tons, eller 11 svenska fartyg om 3,184 tons och 28 norska om 3,417 tons mera än under 1885.

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 340 om 127,779 tons, deraf 148 svenska om 63,393 tons och 192 norska om 64,386 tons, eller 31 svenska om 16,061 och 16 norska om 9,477 tons mera än under 1885.

Af de ofvan anförda 161 svenska fartygen voro 84 ångbåtar, drägtiga 44,039 tons, och af de 327 norska 146 ångbåtar, drägtiga 55,078 tons.

De särskildt i Lissabon handelsoperationer realiserande fartygen under svensk flagg voro till antalet 93 om 44,542 tons, eller 9 fartyg om 6,506 tons mera än under 1885, förutom 8 om 2,454 tons som dit ankommo för order m. m.

Fraktförtjensterna för de svenska, handelsoperationer realiserande fartygen uppgingo till £ 55,406 eller £ 5,568 mera än under 1885.

Antalet af särskildt i Lissabon handelsoperationer realiserande fartyg under norsk flagg uppgick till 126 om 43,772 tons, eller 4 fartyg om 1,613 tons mindre än under 1885, förutom 49 fartyg om 21,694 tons som dit ankommo för order m. m.

Fraktförtjensterna för de norska, handelsoperationer realiserande fartygen belöpte sig till £ 85,375.

För att rätt förstå ofvanstående sifferuppgifter bör det märkas, att af de fartyg hvilka i barlast afgingo från distriktet seglade ett större antal från Lissabon till S:t Ybes med barlast af salt endast för att på den senare orten komplettera lasten, så att dessa fartyg, som i verkligheten hemfört saltlaster från Portugal, förekomma såsom tvenne gånger afseglade från distriktet.

Vinhandeln med Frankrike fortfar att bereda de hufvudsakliga frakterna åt svenska fartyg, och af de 70 sådana hvilka seglade från Lissabon med last till främmande hamnar afgingo ej mindre än 56 till franska — synnerligast Bordeaux — med vin.

Å andra sidan måste man beklaga att svenska varor som under 1886 infördes direkt från Sverige till Lissabon ditkommo för det mesta i engelska fartyg. Länge har det varit fallet att mycket svenskt jern införts till Lissabon öfver Hamburg eller London, men detta kom dels deraf att det levererades i små qvantiteter och dels af de många tillfällen till omlastning för Portugal som finnas synnerligast i Hamburg. Men under 1886 hitkommo hela skeppslaster svenskt trä i engelska fartyg och i sådan mängd, att nästan halfva importen från Sverige till Portugal inkom på detta sätt. Åtskilliga saltlaster skeppades 1886 från S:t Ybes i främmande nationers fartyg till svenska och norska hamnar. Det är minst sagdt en anomali att svenska fartyg, som med framgång användas till befraktning af främmande produkter emellan främmande hamnar, ligga under i fråga om utförsel af svenska varor från svenska hamnar.

För hvarje år blifver det allt svårare att erhålla säkra uppgifter om de verkliga handelsförbindelserna mellan Sverige och Portugal, emedan varor nu mer än någonsin sändas och mottagas i främmande fartyg för att sedan omlastas i främmande hamnar. Då nu så är fallet, är det omöjligt att spåra dessa varors ursprungliga afgångsort eller deras destination. Dock synes det temligen klart att handelsfördraget mellan de Förenade rikena och Portugal ej gifvit något märkbart resultat beträffande ökad handel dem emellan.

Trä och jern fortfara att vara de enda artiklar af någon betydenhet som hit införas från Sverige. Dock hafva äfven tjära, svafvelstickor, hästskosöm och trämassa blifvit hit införda, men endast i små qvantiteter.

Svenska handelshus vända sig ofta till generalkonsulatet med anhållan att blifva ställda i förbindelse med säljare och köpmän här i Lissabon, men ehuru dessa framställningar ständigt äro föremål för generalkonsulatets synnerliga omsorg, synes det dock vid efterfrågan sällan hafva ledt till affärers afslutande. Under den lifliga täflan om afyttring af varor — vare sig i rått eller förädladt skick — som utmärker vår tid, äro handelsresande de enda som kunna uppgöra kontrakt, meddela prisuppgifter och förevisa profver, och de enda till hvilka man lyssnar vid inledandet af nya handelsförbindelser. Endast obetydligt kan uträttas genom brefvexling. Ja, det till och med inträffar rätt ofta att både köpare och säljare härstädes uttrycka önskan att ej få sina adresser uppgifna, då de derigenom undvika en brefvexling som nästan aldrig gifver något tillfredsställande resultat. Till exempel finare stålarbeten, såsom alla slag af knifvar, saxar m. m. af svensk tillverkning, äro i Portugal okända, och om å ena sidan det visserligen ej betalar sig för våra fabrikanter af dylika varor att enkom till Portugal sända handelsresande med profver, torde det å den andra väl löna mödan att, om dessa resande skickas till Spanien eller äfven till södra Frankrike, utsträcka deras färd till Portugal, hvilket sjelf ej förfärdigar dylika finare artiklar.

Trä. Den direkta införseln till Portugal af svenskt timmer under 1886 utgjordes af 29,461 tolfter plankor, 1,203 stycken bjelkar och 723 d:o spiror emot 23,445 tolfter plankor, 3,508 stycken bjelkar och 65 d:o spiror under 1885. Af ofvannämnda 29,461 tolfter plankor anlände ej mindre än 14,200 till Lissabon i britiska ångfartyg. Den stora minskningen i antalet under 1886 från Sverige till Portugal införda bjelkar bör tillskrifvas dels den omständigheten att härvarande timmerhandlare högeligen beklaga sig öfver den dåliga beskaffenheten af de från Sverige införda bjelkarne, af hvilka många ankommo i högst ruttet skick. En följd häraf är att bjelkar af »pitchpine» från Canada betinga relativt högre pris och numera starkt efterfrågas till byggnadsvirke samt uttränga de svenska. Detta gäller dock ej om plankor, emedan utaf dem äro andra och tredje klassens varor vanligen väl lämpade för denna marknad,

så att qvaliteten är endast en prisfråga, men om bjelkar synes det att många som levererats såsom friska vid ankomsten befunnits mer eller mindre ruttna.

Totalbeloppet af plankor hvilka under 1886 infördes ensamt till Lissabon uppskattas till omkring 40,000 tolfter, utaf hvilka öfver tre femtedelar voro svenska. Med undantag af golfbräder kommer endast helt obetydligt med timmer från Sverige till norra Portugal, emedan man i Oporto föredrager att införa sådant från Canada och Florida Bay.

Hyflade golfbräder (omkring 3,200 tolfter) inkommo ytterligare från Sverige till Lissabon under 1886, men till följd af den högre tullen å hyflade än å ohyflade bräder är efterfrågan å de förra vanligen ringa och af samma skäl ännu mindre å dörrar och fönsterkarmar samt bågar.

Prisen under 1886 hafva varit ungefär desamma som under förutgående år eller för plankor af bästa qvalitet 9,500 till 10,300 reis för en tolft af 14 fot × 9 tum × 3 tum, och 9,200 till 9,400 reis för varor af andra eller tredje klassen, beräknade till samma dimensioner; för bjelkar 10,500 reis pr kubikmeter, allt tullen inberäknad, hvilken jemte alla additionella tullafgifter tillsammans kan anses utgöra omkring 30 procent å plankornas och 25 å bjelkarnes värde.

Trämassa för papperstillverkning börjar i Portugal utgöra en allt mer och mer efterfrågad artikel. Under 1886 anlände häraf intet i svenska eller norska fartyg direkte från Sverige till någon hamn i Portugal hvarest svensk och norsk vicekonsul är anställd, men öfver Hamburg och från andra hamnar hafva främmande fartyg hitfört några laster från Sverige och mera från Norge. Några få obetydliga försändelser äro kända för att hafva blifvit sända från Laurvig till Aveiro, en liten hamn söder om Oporto, som har ett grundt inlopp, hvarför frakterna dit äro temligen höga, då fartyg ofta länge få vänta på lägliga tillfällen att der inlöpa och stundom stranda på försöken.

För närvarande bygges en liten jernbana som skall sammanbinda tullkammaren i Oporto med jernvägsstationen i Oporto och således äfven med Aveiro, och man hoppas att trämassa derigenom lättare och billigare skall kunna införas till distriktet af samma namn och der röna större efterfrågan.

Qvantiteten af under de första 11 månaderna af 1886 till Portugal införd trämassa utgjorde 230,675 kilos, hvaraf nästan allt kan anses hafva inkommit från Sverige och Norge, ehuru man ej vet huru mycket från hvartdera landet.

Trämassa är en af de ytterst få artiklar som få till Portugal tullfritt införas.

Tändstickor. Svenska tändstickor införas numera till Portugal endast i små qvantiteter och blott öfver Hamburg, så att den verkliga införseln ej med tillförlitlighet kan utrönas. Tyska tändstickor, billigare än de svenska, men dessa vida underlägsna, efterfrågas mycket. Senast offentliggjorda tullstatistik, som dock ej går längre än till år 1882, uppgifver den under nämnda år från Sverige och Norge införda qvantiteten till 3,664 kilos, värda 2.900 kronor. Tillverkningen i Portugal af tändstickor har dessutom betydligt ökats under senare tider.

Tjära. Under 1886 utgjorde hela direkta införseln till Portugal af svensk tjära 2,094 tunnor, hvilket är en betydlig tillökning af den under 1885, då endast högst litet infördes.

Jern och stål. Totala direkta införseln af dessa varor från Sverige till Portugal under 1886 utgjorde endast 3,097,000 kilos emot 5,504,000 under 1885; men då dessa produkter till stor del införas i främmande fartyg efter omlastning i Hamburg och andra hamnar, kan man anse att den från Sverige till Portugal under 1886 införda qvantiteten i sjelfva verket ej minskats. Dock

synes att förbrukningen i Portugal af svenskt jern och stål fortfar att aftaga, ehuru man skulle vänta sig ett motsatt resultat, då genom handelsfördraget mellan de Förenade rikena och Portugal tullen å dessa produkter blifvit något nedsatt. Detta beror dock ej på qvantiteten utan på de mycket lägre priser till hvilka samma artiklar, ehuru af sämre beskaffenhet, kunna erhållas från England och Tyskland.

Att förbrukningen af svenskt jern och stål i norra Portugal aftagit kan till någon del tillskrifvas äfven den omständigheten att dessa produkter ej längre finna sin väg till de angränsande trakterna af Spanien, såsom Galicien och de Baskiska provinserna, hvarest stora jern- och smältugnar blifvit anlagda, från hvilka jern af utmärkt beskaffenhet anses snart komma att till Portugal införas till billigare pris än det svenska. Under de första 11 månaderna af 1886 utgjorde totalinförseln till Portugal af jern från alla länder 46,122,000 kilos emot 41,386,000 kilos under motsvarande period 1885.

Handeln. Under 1886 var handeln på det hela taget liflig; under de första 11 månaderna utgjorde totalbeloppet af införseln kronor 156,292,000 emot kronor 136,936,000 under motsvarande period af 1885, eller en tillväxt under 1886 af kronor 19,356,000, hufvudsakligen i trä, silke, spannmål, kol, svafvel, papper o. s. v. Totalvärdet af utförseln under samma elfva månader af 1886 utgjorde kronor 113,832,000 emot kronor 110,584,000 under motsvarande period af 1885, eller en tillväxt af kronor 3,284,000.

Skörden. Hveteskörden under 1886 var under medelmåttan både till qvantitet och qvalitet. Prisen voro omkring 4 à 5 % högre än under föregående år. — Bristen uti qvantitativt hänseende mer än fyldes genom införsel från Amerika i afvaktan å tullens förhöjning, som dock ännu ej egt rum.

I Portugal, likasom i många andra europeiska länder, intager jordbruket en ganska tryckt ställning, förorsakad af högligen minskadt värde af produkter i allmänhet och spanmål isynnerhet. Der vin kan odlas ersätter det hvetet i många distrikt, hvarjemte andra åtgärder dels vidtogos, dels föreslås för att hindra trycket å jordbruket. Främst bland dem är ett af kongl. portugisiska åkerbrukssällskapet till regeringens bepröfvande framställdt förslag att betydligt höja tullen å hvetet. Den utgör för det närvarande $4^1/_2$ öre för kilo, hvilket är högre än i något annat land, och dock är det starkt ifrågasatt att höja den till omkring 8 öre. Först då anses den inhemska produktionen tillräckligt skyddad för att med framgång kunna täfla med främmande jordbruksalster. Det har visat sig att nedsättning i hveteprisen under de senaste tjugu åren i medeltal utgjort 6 öre pr kilo och under treårsperioden 1882—85 ungefär $5^1/_2$ öre, så att den föreslagna tillökningen å tullen ej skulle komma att stegra prisen till deras normala höjd under senaste åren.

Qvantiteten af hvete infördt från Amerika till Portugal under 1885 utgjorde 3,917,000 »bushels» till ett värde af kronor 13,680,000 emot 2,493,000 »bushels» till ett värde af kronor 10,780,000 under 1882.

Priset å en »Alqueire» af detta hvete, sedan tull- och lossningskostnader blifvit erlagda, har sjunkit från omkring kronor 2.30 öre under 1882 till kronor 2—2.17 öre under 1885.

Frågan är ännu under regeringens bepröfvande och ehuru den föreslagna stora förhöjningen å tullen troligen ej blifver antagen, väntar man dock någon tillökning å nu gällande redan ganska höga tullsats.

Hvetefrakterna från Amerika fortfara att vara mycket låga eller omkring 10 till 11 cents för »bushel».

Under de tvenne senast förflutna åren hafva skandinaviska fartyg knappast

deltagit i denna trade, hvilken drifves nästan uteslutande med britiska ångare och italienska seglare.

Vin. Under 1886 var vinskörden på det hela mindre gifvande än under 1885, som var ett i detta afseende särdeles godt år. Uti Douro distrikt var vinskörden till qvantiteten under medelmåttan, men till qvaliteten utmärkt och kanske bättre än någon annan sedan 1834. Olyckligtvis är Dourodistriktet, som frambringar de finaste slag af portvin, numera nästan alldeles förhärjadt af phylloxeran. Förrådet af riktigt godt gammalt portvin minskas således hastigt och kommer naturligtvis att inom få år ytterligare reduceras högst betydligt.

I afvaktan å snart inträffande brist köpte ett enda vinexporterande hus i slutet af 1886 omkring 4,000 pipor till, som det säges, höga pris, så att prisen på goda viner synas komma att stiga betydligt. Vinexporten från Dourodistriktet direkte till Sverige minskades under 1886, hvilket kan tillskrifvas den ökade exporten öfver England, och hela skilnaden mellan exporten till Sverige under 1886 och 1885 är i allt fall knappast nämnvärd.

Oaktadt den fruktade phylloxerans annalkande ökas arealen af vinplanteringar årligen uti mellersta och södra distrikten, hvilket, såsom redan nämndt, till någon del kommer af den föga lönande sädesodlingen, men ändå mer af den ökade efterfrågan uti Frankrike — isynnerhet i Bordeaux — å billiga portugisiska viner att förvandlas till »Claret».

Resultatet af den ymniga vinskörden och de låga prisen under 1885 blef en högst betydlig tillökning i vinexporten, som under de första tio månaderna af 1886 med 8,100,000 kronor öfversteg den under motsvarande period af 1885. Denna ovanliga utveckling har likväl sedan den senaste vinskörden lidit ett betydligt afbräck, dock ej till följd af minskad tillgång utan derför att de höga pris man här begärt förmått franske uppköpare att fylla sina behof från Spanien och Italien samt äfven från Algeriet.

Lätta hvita portugisiska viner, som hittills ej utgjort föremål för främmande köpares spekulationer, hafva nyligen uti ökad grad afgått till Champagne, der de blifvit blandade med de inhemska, hvilket säges hafva frambragt särdeles goda resultat. På det hela kan man tryggt påstå att under 1886 afsättningen på Sverige af lättare och billiga portugisiska viner ökats, om ock ej till den grad man kunnat vänta. — Vinhandlare uti Sverige förse sig oftast från Bordeaux med portugisiska viner, som efter undergången behandling säljas under andra namn och till höga pris, medan utmärkta portugisiska viner af samma natur som Bordeauxvin och fullt lika lämpliga att förvaras på butelj lemnas utan afseende oaktadt de äro vida billigare.

Till följd af det meddelande om detta ämne som förekom uti generalkonsulatets berättelse för sistlidet år hafva svenske köpare vid upprepade tillfällen vändt sig till generalkonsulatet med begäran att blifva satta i beröring med vinexportörer härstädes, hvilket äfven skett, men, som det synes, utan att hafva ledt till ökad handel; men med hopp om bättre resultat detta år anser generalkonsulatet sig dock böra erinra om att goda, lätta och oförfalskade portugisiska röda viner, fullt tjenliga att förvaras på buteljer som blifvit sköljda med bränvin, kunna efter nuvarande pris levereras (med fat) fritt om bord här i Lissabon för omkring 216 kronor för en pipa om 500 liter.

De officiella portugisiska statistiska uppgifterna äro kompletta tyvärr endast till 1884, men af dem framgår att hela vinproduktionen under nämnda år utgjorde 327,479,000 liter, att de af phylloxeran under samma år förorsakade förlusterna beräknades till 10,068,740 kronor och att utförseln till Sverige och

Norge af portvin uppgick till ett värde af 285,040 kronor och för andra portugisiska viner till endast 2,404 kronor.

Tvifvels utan har detta förhållande sedermera materielt förändrats, men det bestyrker i allt fall ofvan uttryckta åsigt att endast starkare och kända portugisiska viner finna väg till Sverige och Norge, medan de lättare och billigare nästan alldeles försummas.

Salt. Skörden af denna artikel under 1886 var under medelmåttan och afgjordt mindre än under 1885, men den behållning som fans qvar från 1885 var högst betydlig, så att hela förrådet vid slutet af 1886 var större än under näst förutgående året. De officielt noterade prisen under 1886 voro desamma som under 1885 eller i S:t Ybes 1,500 reis, motsvarande kronor 6 för moj af 792 liter fritt långskepps och 1,400 reis eller kronor 5.50 uti Lissabon under enahanda omständigheter.

Under 1886 var efterfrågan å salt på det hela taget starkare uti S:t Ybes, hvarest utförseln utgjorde 19,700 moj mera än under 1885, och af dem utfördes 17,309 i svenska och norska fartyg.

Hela saltexporten från S:t Ybes för 1886 uppgick till 110,233 moj, hvaraf 76,864 utfördes i svenska och norska fartyg. Af det senare antalet afgingo 19,190 direkt till Sverige, 53,729 till Norge och 3,945 uti norska fartyg till främmande hamnar.

Kork. Den direkta utförseln häraf till Sverige synes ej hafva tilltagit under 1886. Den utgjorde omkring 13,000 balar, hvaraf 7,000 från Lissabon. Mycket kork skeppas till Sverige öfver England och Hamburg och kan derför icke upptagas under ofvannämnda siffror.

Enligt senaste statistiska tabeller, hvilka dock ej gå längre än till 1882, utgjorde värdet af till Sverige under samma år utförd kork 312,000 kronor.

Hela qvantiteten af kork från Portugal under de första 11 månaderna af 1886 uppgick till 23,317,000 emot 23,959,000 under motsvarande period af 1885.

Inlagd fisk uti blecklådor på olika sätt utgör för det närvarande en mycket blomstrande industri i Portugal, enär sardinfisket, som under senare år slagit fel vid Nantes och andra franska hamnar, blifvit till den grad lönande på kusten af Portugal, att många franske exportörer af denna vara öfverflytta sin verksamhet till Portugal, der de, synnerligast i S:t Ybes och på kusten af Algarve, anlagt stora fabriker för konservering af fisk, egentligen sardiner.

Utförseln från nämnda orter till Italien och Spanien är äfven så betydlig, att portugisiska regeringen — för att rätta sig efter italienarnes smak, som gillar endast den fisk som är inlagd i den finaste olja — medgifver tullfri införsel af olja från Italien, att med vissa inskränkningar användas för detta ändamål.

Årliga utförseln af sardiner i olja ensamt från Algarvien utgör i medeltal 3,500,000 blecklådor och 3,000 tunnor till ett värde af 24 kronor för en lår af 100 blecklådor och 8 kronor för en tunna.

1886 sändes från Lagos tre små skeppslaster sardiner i blecklådor till London uti norska fartyg och från Villa Real tvenne laster till Italien likaledes uti norska fartyg.

1886 utfördes från S:t Ybes direkt till London ej mindre än 36,337 lårar, hvardera å 100 blecklådor, och exporten till Frankrike var ännu större. — Enligt tullstatistiken öfversteg värdet af exporten af sardiner och annan inlagd fisk under de 11 första månaderna af 1886 med 980,000 kronor värdet af den under motsvarande tidrymd af 1885.

Till lårar och lådor för inpackning af sardiner i blecklådor nyttjas merendels portugisiskt virke uti stor myckenhet, men då redan en last dylikt virke

hitkommit från Frankrike, torde det vara skäl att från Sverige införa sådana lådämnen, hvilka böra kunna täfla med andra äfven i fråga om priset.

Frukt. Apelsiner, citroner, fikon samt lökar m. m. utföras från Portugal i stora qvantiteter hufvudsakligen till England, men med undantag af lökarne synas de ej finna afsättning i Sverige.

Senast offentliggjorda tullstatistik, som dock ej går längre än till 1882, uppgifver totalvärdet af fruktexporten till Sverige och Norge under nämnda år endast till 14,680 kronor, men under 1886 torde exporten till Sverige ensamt af lök hafva uppgått till flera gånger detta värde.

I betraktande af att en regulier ångbåtsförbindelse existerar mellan Sverige och Portugal kan man ej undgå att förvånas öfver den obetydliga direkta fruktexporten till förstnämnda land.

Frakterna. Under 1886 hafva frakterna varit ganska låga, men stego dock något mot slutet, då kolfrakter från England noterades till 6 sh. à 6 sh. 9 d. jemförda med 5 sh. 9 d. à 6 sh. 3 d. under 1885.

Skeppsredare och deras agenter böra tillse att uti certepartierna för fartyg destinerade till Portugal undvikas några bestämmelser för lossning enligt »Custom of the Port», äfvensom, så vidt möjligt, undvika kontrakt uti hvilka ej medgifves fullt rundlig tid för lossning af laster.

»Custom of the Port» är ett i många länder brukligt uttryck för hastig lossning af fartyg antingen i docka eller vid lossningsplats; men här i Lissabon samt i Oporto, der ingen docka och knappast lossningsplatser finnas, der strömsättningarna samt tidvattnet i floderna ofta äro särdeles starka och der tullförordningarna äro stränga så väl i fråga om tiden som om platsen för lossningen, är detta uttryck egentligen blott en förevändning till onödiga dröjsmål och ändlöst käbbel, som alltid slutar till nackdel för rederierna.

Stark blåst eller ström på floden är en vanlig ursäkt för att ej sända bördingar, emedan, äfven om dessa måhända kunna lägga till vid fartyget och lasta, dock svårigheten för dem att lossa i land är vida större, så att dylika fall utgöra föremål för ständiga tvister mellan skeppskaptener och lastemottagare samt anspråk på »öfverliggedagar», hvilka dock högst sällan tillfredsställas.

Uttrycket »Custom of the Port» bör således helst undvikas uti certepartierna och i stället lossningstiden rundligen beräknas. Detta gäller särskildt i fråga om timmer, isynnerhet om bjelkar.

Frakterna böra helst erläggas uti engelskt guld, som här har laglig kurs. Betalning i franskt mynt — så vida ej fullt motsvarande belopp i engelskt eller portugisiskt mynt är på förhand betingadt — bör undvikas, enär i fall af meningsskiljaktighet mellan emottagaren och betalaren af frakten den senare alltid kan begagna sin rätt att betala i franskt mynt, till skada för den förre, som nödgas sälja det med förlust.

Portugals finansiella ställning förbättrades under 1886. Visserligen fortfara utgifterna att betydligt öfverstiga inkomsterna, men ett nytt lån upptogs på fördelaktiga vilkor och genom den betydligt ökade in- och utförseln (ty i Portugal förekomma utförselstullar, ehuru obetydliga) hafva tullinkomsterna betydligt ökats, så att med tillhjelp af några smärre ytterligare pålagor den tunga beskattning undgåtts som föreslogs af den förra regeringen och var anledning till dess afgång.

Ingen smittosam farsot har förekommit uti detta konsulsdistrikt under 1886 och karantänsbestämmelserna mot främmande för kolera misstänkta nationer hafva under samma år varit vida mildare än under det föregående, då fartygens långa qvarhållande i karantän och extra afgifter i hamnarne tvifvels utan förorsakat rederierna stora förluster.

Inga förändringar beträffande namn och adresser å främmande handelshus i Portugal uti hvilka svenskar och norrmän äro delegare hafva egt rum sedan de om dessa hus infordrade uppgifter blefvo till kongl. utrikesdepartementet insända.

Sammanlagda värdet af införsel till Portugal under de första 11 månaderna af 1886 var kronor 156,292,000 och af utförseln kronor 113,832,000.

Distriktets hamnar besöktes under de första 11 månaderna af 1886 af 5,174 fartyg i långsjöfart, hvaraf 2,994 ångare.

Samtliga tullinkomster i Portugal och på närliggande öar utgjorde kronor 65,921,944, hvaraf 34,343,492 ensamt i Lissabon.

Till ledning för svenska skeppsredare får generalkonsulatet notera följande under året afslutade frakter:

Salt

från Lissabon till

Bahia	från 14 sh. 3 d. till 14 sh. 9 d. pr ton.
Boulogne	11 francs pr ton.
Dunquerque	12 » »
Frazerburgh	8 sh. »
Fredrikshamn	kronor 1.20 pr dansk tunna.
Great Yarmouth	9 sh. pr ton.
Harlingen	8 sh.—8 sh. 3 d. pr ton.
Lerwick	8 sh. 6 d. »
Köpenhamn	9 sh. »
Maasluis	7—8 sh. »
New-York	3 sh. 3 d. »
Peterhead	7 sh. 6 d. »
Rio Grande do Sul	24 sh. »
Rio de Janeiro	14 sh. »
Vlaardingen	6 sh. 6 d.—7 sh. »
Sverige	17 öre pr kub.-fot.

Från S:t Ybes till

Sverige	15 à 20 öre pr kub.-fot.
Norge	90 öre à kr. 1.20 pr tunna om 140 liter, med seglare.
»	65 à 95 öre pr tunna om 140 liter, med ångare.
Holland	7 à 8 sh. pr ton.
Skotland	9 à 10 sh. »
Danmark	1 kr. à 1.20 öre pr dansk tunna.
Hamburg	10 sh. pr ton.
Lerwick	8 sh. 6 d. »
Stettin	7 sh. 8 d. »
Finska hamnar	1 mk 50 p. pr finsk tunna.

Mineral och *fosfat*

från Lissabon till

Belfast	8 sh. pr ton.
Birkenhead	8 sh. 6 d. »
Dublin	8 sh.—8 sh. 6 d. »

Plymouth	8 sh.	pr ton.
Newport	7 sh. 6 d.	»
Rotterdam	10 sh.	»
Granville	10 francs	»
Rouen	15 »	»
Marseille	12 »	»

Kork

från Lissabon till

Great Yarmouth ..... 40 sh. pr ton.

Hafre

från Lissabon till

Bayonne ..... 14 francs pr ton.

Kli

från Lissabon till

Cork	18 sh.	pr ton.
Waterford	16 sh.	»

Styckegods

från Lissabon till

Pará	ett	314	tons	fartyg	£ 370	en bloc.
»	»	550	»	»	» 420	»
»	»	393	»	»	» 355	»

Otto Steenbock.

Quebec den 24 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Handel.

Fraregnet et förste lille Forsög paa Import af norske Hängelamper og Glasvarer er saavidt Konsulatet bekjendt ingen directe Vareomsætning foregaaet mellem de forenede Riger og Distriktet under Aaret 1886. Hvorvidt dette Forsög vil have nogen Fremtid for sig er det endnu for tidligt at kunne danne sig nogen Formening om. Imidlertid er det forsaavidt tilfredstillende at det har ledet til en gjentaget lille Ordre af Glasvarer til Udförelse i indeværende Aar. Indirekte, dels gjennem engelske og dels gjennem amerikanske Forretningsfirmaer foregaaer derimod nogen Omsætning, hvilket erfares ved at see nogle saavel svenske som norske Produkter i Markedet, saaledes saavel svenske som norske Fyrstikker og norsk Medicintran, af forskjellige Fabrikata og Mærker. Konsulatet savner imidlertid enhver Adgang til at danne sig nogen Formening om Störrelsen af de Kvantitæter af disse Produkter som her finder Afsætning og antager at det kuns er af meget indskrænket Betydning og seer ei hellere Udsigt til noget Vareudbytte mellem de forenede Riger og Distriktet af Betydenhed, hvorimod den fjerne Beliggenhed, det forholdsvis lille Marked, begges for en stor Deel eensartede Produkter og Industri, og endelig, og navnlig Mangelen paa direkte Dampskibsforbindelse, formeentlig lægger uovervindelige Hindringer. Endeel saavel svensk som norsk Jern er det ogsaa bekjendt ad indirekte Vei finder nogen Afsætning inden Distriktet, men overhovedet gjælder herom at, da de officielle Tabeller om Distriktets Vareomsætning deels ei udkomme i Detail forinden senere paa Aaret, og ei omfatter Kalenderaaret, seer man sig ei istand til at udtale sig videre herom.

Söfart.

Under Henvisning til de under 15:de f. M:d til det Kongl. Commerce Collegium og Det Kgl. norske Departement for det Indre indsendte Skibslister, gives herved nedenstaaende Sammendrag af de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Konsulstationer:

Begge Nationers Skibe. *Ankomne:*	I Ballast		Med Last		Fragt	Tilsammen		Fragt
	Antal	Tons	Antal	Tons	£	Antal	Tons	£
Fra de forenede Riger:								
Til Hovedstationen.....	39	28,225	—	—	—	39	28,225	—
» Vicekonsulaterne	80	47,074	—	—	—	80	47,074	—
Fra andre Steder i Distriktet:								
Til Hovedstationen.....	3	2,955	9	4,945	1,510	12	7,900	1,510
» Vicekonsulaterne	43	33,745	26	27,608	8,520	69	61,353	8,520
Fra fremmede Lande:								
Til Hovedstationen.....	82	61,329	39	30,797	4,600	121	92,126	4,600
» Vicekonsulaterne	322	182,704	66	34,462	11,480	388	217,166	11,480
Tilsammen	569	356,032	140	97,812	26,110	709	453,844	26,110

Afgaaede:	I Ballast		Med Last		Fragt	Tilsammen		Fragt
	Antal	Tons	Antal	Tons	£	Antal	Tons	£
Til andre Steder i Distriktet:								
Fra Hovedstationen	5	4,494	11	5,533	—	16	10,027	—
» Vicekonsulaterne	42	31,982	22	25,676	480	64	57,658	480
Til fremmede Lande:								
Fra Hovedstationen	—	—	166	123,124	144,070	166	123,124	144,070
» Vicekonsulaterne	1	1,064	459	259,605	259,080	460	260,669	259,080
Overliggende:								
Ved Hovedstationen	—	—	—	—	—	1	633	—
» Vicekonsulaterne	—	—	—	—	—	2	1,733	—
Tilsammen	48	37,540	658	413,938	403,630	709	453,844	403,630

I Ovenstaaende indgaar 48 norske Dampskibe med Drægtighed 53,891 Register Tons, hvoraf 2:de vare anbragte i regelmæssig Fart med Kul under Maanedsbefragtning mellem de andre Havne i Nova Scotia og Montreal, og som opseilede en Bruttofragt af £ 8,150, og 3 anlöb Havne i Nova Scotia og New Brunswick, deels for Indlastning af Trælast og deels for Kulforsyning.

Svenske Skibe. *Ankomne:*	I Ballast		Med Last		Fragt	Tilsammen		Fragt
	Antal	Tons	Antal	Tons	£	Antal	Tons	£
Fra Sverige:								
Til Hovedstationen	1	801	—	—	—	1	801	—
» Vicekonsulaterne	4	2,613	—	—	—	4	2,613	—
Fra andre Steder i Distriktet:								
Til Hovedstationen	—	—	1	791	—	1	791	—
» Vicekonsulaterne	2	875	1	1,209	—	3	2,084	—
Fra fremmede Lande:								
Til Hovedstationen	3	2,501	—	—	—	3	2,501	—
» Vicekonsulaterne	23	16,162	12	6,510	3,670	35	22,672	3,670
Tilsammen	33	22,952	14	8,510	3,670	47	31,462	3,670
Afgaaede:								
Til andre Steder i Distriktet:								
Fra Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—
» Vicekonsulaterne	2	942	—	—	—	2	942	—
Til fremmede Lande:								
Fra Hovedstationen	—	—	5	4,093	4,620	5	4,093	4,620
» Vicekonsulaterne	—	—	39	25,218	23,610	39	25,218	23,610
Overliggende:								
Ved Vicekonsulat	—	—	—	—	—	1	1,209	—
Tilsammen	2	942	44	29,311	28,230	47	31,462	28,230

Norske Skibe.	I Ballast		Med Last		Fragt	Tilsammen		Fragt
	Antal	Tons	Antal	Tons	£	Antal	Tons	£
Ankomne:								
Fra Norge:								
Til Hovedstationen	38	27,424	—	—	—	38	27,424	—
» Vicekonsulaterne	76	44,461	—	—	—	76	44,461	—
Fra andre Steder i Distriktet:								
Til Hovedstationen	3	2,955	8	4,154	1,510	11	7,109	1,510
» Vicekonsulaterne	41	32,870	25	26,399	8,520	66	59,269	8,520
Fra fremmede Lande:								
Til Hovedstationen	79	58,828	39	30,797	4,600	118	89,625	4,600
» Vicekonsulaterne	299	166,542	54	27,952	7,810	353	194,494	7,810
Tilsammen	536	333,080	126	89,302	22,440	662	422,382	22,440
Afgaaede:								
Til andre Steder i Distriktet:								
Fra Hovedstationen	5	4,494	11	5,533	—	16	10,027	—
» Vicekonsulaterne	40	31,040	22	25,676	480	62	56.716	480
Til fremmede Lande:								
Fra Hovedstationen	—	—	161	119,031	139,450	161	119,031	139,450
» Vicekonsulaterne	1	1,064	420	234,387	235,470	421	235,451	235,470
Overliggende:								
Ved Hovedstationen	—	—	—	—	—	1	633	—
» Vicekonsulaterne	—	—	—	—	—	1	524	—
Tilsammen	46	36,598	614	384,627	375,400	662	422,382	375,400

De under Aaret deels optjente og deels efter tilendebragt Reise forventede Fragtbelöb andrager som följer:

	For svenske Skibe	For norske Skibe	Tilsammen
For Indgaaende £	3,670	22,440	26,110
» Udgaaende »	28,230	375,400	403,630
Tilsammen £	31,900	397,840	429,740

Fordelt over de forskjellige Stationer stiller sig Rigenes Skibsfart paa Distriktet som følger:

	Svenske Skibe		Norske Skibe				Tilsammen	
	Seilskibe		Seilskibe		Dampskibe			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Montreal	3	1,270	11	8,082	21	24,567	35	33,919
Three Rivers	2	1,356	19	17,484	—	—	21	18,840
Chicoutimi	2	1,171	12	8,498	—	—	14	9,669
S:t Etienne	2	1,170	12	6,476	—	—	14	7,646
Sault au Cochon	1	505	5	2,757	—	—	6	3,262
Bersimis	—	—	5	2,559	—	—	5	2,559
River Ouelle	1	791	3	1,485	—	—	4	2,276
Rimouski	—	—	1	664	—	—	1	664
Metis	2	1,859	9	5,229	—	—	11	7,088
Matane	—	—	8	4,921	—	—	8	4,921
Campellton	1	585	11	8,239	—	—	12	8,824
Dalhousie	1	705	13	6,124	—	—	14	6,829
Bathurst	5	4,343	23	12,425	—	—	28	16,768
Richibucto	—	—	19	6,694	—	—	19	6,694
Miramichi	6	3,965	57	31,381	—	—	63	35,346
Buctouche	1	355	6	2,158	—	—	7	2,513
Shediac	—	—	17	7,186	—	—	17	7,186
Baie Verte	1	614	14	6,520	—	—	15	7,134
S:t John	3	2,426	34	23,784	1	492	38	26,702
Northport	—	—	18	8,188	—	—	18	8,188
Pugwash	1	359	7	3,309	—	—	8	3,668
Pictou	—	—	1	506	12	14,676	13	15,182
Parrsboro	1	659	42	23,217	—	—	43	23,876
Yarmouth	—	—	6	3,751	—	—	6	3,751
Bridgewater	—	—	3	1,288	—	—	3	1,288
S:t Margarets Bay	—	—	9	4,240	—	—	9	4,240
Halifax	8	4,733	45	21,411	1	454	54	26,598
Ship Harbour	1	503	5	2,401	—	—	6	2,904
Sheet Harbour	—	—	15	7,101	—	—	15	7,101
Sherbrook	—	—	3	852	1	380	4	1,232
Liscombe	—	—	1	391	—	—	1	391
Litttle Glace Bay	—	—	1	453	—	—	1	453
Sydney	—	—	12	6,402	10	11,000	22	17,402
S:t John NF	—	—	2	479	—	—	2	479
Tilsammen	42	27,369	449	246,655	46	51,569	537	325,593
Hovedstationen	5	4,093	165	121,836	2	2,322	172	128,251
Tilsammen	47	31,462	614	368,491	48	53,891	709	453,844
Mod i Aaret 1885:								
Vicekonsulaterne	31	22,362	358	189,877	18	17,442	407	229,681
Hovedstationen	10	7,726	201	150,642	—	—	211	158,368
Tilsammen	41	30,088	559	340,519	18	17,442	618	388,049

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet viser saaledes en Forögelse mod foregaaende Aar af 91 Skibe og 65,795 Register-Tons, hvoraf 6 drægtige 1,374 Tons vare svenske og 85 og 64,421 Tons vare norske, en Forögelse som udelukkende falder på Vicekonsulsstationerne, hvor Farten var foröget med

130 Skibe og 95,912 Tons, medens Hovedstationen viser en Afgang af 39 Skibe og 30,117 Tons, og Tilbagegang i Forhold til Stedets hele Trælastexport fra 53.5 % i Aaret 1885 til 51.2 % i sistforlöbne Aar.

Afseilingslisterne viser et samlet Antal af 706 Skibe og 451,478 Tons, hvoraf 46 Skibe og 30,253 Tons vare svenske og 660 Skibe og 421,225 Tons vare norske, hvortil kommer de ovenfor som overliggende angivne 3 Skibe, hvoraf 1 svensk, drægtig 1,209 Tons, er henliggende ved Bathurst, 1 norsk, drægtig 633 Tons, ved Hovedstationen og 1 dito, drægtig 524 Tons, ved Metis.

Som Følge af den overalt tilstedeværende Overflod paa Tonnage led Skibsfarten her som andetsteds under yderlig lave og vistnok ikke lönnende Fragtsatser, lavere end nogensinde, saaledes at det er at befrygte at den ej har levnet noget Udbytte for Rederierne. Den gjængse Fragt ved Hovedstationen var saaledes fra 45 til 50 shillings pr Petersburger Standard Planker, medens den blot for nogle Aar tilbage holdt sig ved 70 til 80 shilling og i Foraaret 1874 endog naaede op til 100 shilling og mere. Aarsagen til dette kuns paa disse faa Aar saa enorme Fald i Fragtsatserne er selvfölgelig ene at söge i det Misforhold som overalt finder Sted mellem ledig og fornöden Tonnage, og som igjen skyldes den forcerede Bygning af Dampskibe, som i den senere Aarrække har fundet Sted, og disses Indtrængen i de forskjellige af Seilskibe alene tidligere optagne Ruter, et Misforhold som det maa staa til Fremtiden at udjevne, og hvortil Antydninger ere tilstede ved en indtraadt stærk Indskrænkning i Bygning af Dampskib, hvorom et nylig udkommet Forretningscirculære fra et vel anseet Firma i Liverpool giver nedenstaaende statistiske Opgaver:

Tonnage	bygget	i	Aaret	1883	i Storbritannien	1,250,000 Tons
»	»	»		1884	»	958,000 »
»	»	»		1885	»	540,000 »
»	»	»		1886	»	454,500 »

altsaa i sidste Aar kuns lidet over $^1/_3$ af Bygningen i 1883. — Dampskibenes Concurrance i Trælastfarten vedligeholder sig fremdeles omtrent uforandret for Quebec, Montreal og nærliggende Steders vedkommende, og er for disse ganske afhængig af Störrelsen af den ved Import til Montreal ledig blivende Tonnage og af de for Export tilstædeværende Kvantitæter af andre Varer, hvori der i den nærmeste Fremtid rimeligvis tör ventes adskillig Tilvæxt, deels eftersom Jernbanenettet mere og mere udvides i det indre af Landet, og navnlig i de vestlige Distrikter, og deels gjennem den canadiske Stillehavsbane, som antages allerede i en nær Fremtid at ville blive Hovedveien for Stillehavsöernes, Chinas og Japans Forbindelse med Europa og de Forenede Staters nordligere og östligere Dele, og hvortil allerede en Begyndelse er gjort ved flere Theladningers Transport ad denne Vei, en Forbindelse som allerede i indeværende Aar vil blive stærkt udvidet, ved Optagelse af regulær Dampskibsrute mellem Port Moody i Britisk Columbia (Stillehavsbanens derværende Endestation), Sandwichs-Öerne, China og Japan, og fra hvilke Egne Distancen ad denne Vei er henved 900 geografiske Sömile kortere end via San Francisco og New York til Liverpool, hvortil kommer den canadiske Stillehavsbanes langt lettere Stigningsforholde end nogen Forbindelsesvei gjennem de Forenede Stater, og derved större Anvendelighed for Varetransport. — Udenfor ovennævnte Steder var Dampskibsconcurrancen i Trælastfarten af mindre Betydning i afvigte end i foregaaende Aar. Saaledes indtog kuns 4 Dampskibe fuld Last af Trælast i S:t John NB. mod 21 i Aaret 1885, og det for nogle Aar tilbage i Miramichi gjorte Forsög paa at underholde Dampskibe i stadig Trælastfart er nu ganske borfaldt,

og Concurrancen dersteds indskrænket til en fast maanedlig Dampskibslinie med Anløb af andre Havne.

Foruden de ved Söulykker foranledigede Afmönstringer ere følgende Forandringer foregaaede med Skibsbesætningerne:

	Ved Hovedstationen	Ved Vicekonsulaterne	Tilsammen
Antal Desertioner	137	168	305
» Afmönstringer paa Grund af Sygdom eller Overeenskomst	78	52	130
Tilsammen Afgang	215	220	435
Hvorimod Tilgang ved Paamönstringer	130	151	281
Forskjel	85	69	154

og hvorefter under Returreiserne er indsparet Hyrer og Kosthold for 154 Sömænd, hvoraf for Skibe der besögte Hovedstationen 85 og for de der besögte Vicekonsulstationerne 69, og hvorved de ved Desertioner opstaaende materielle Tab væsentlig modificeres, og hvortil kommer oftest en lignende Indsparen af Hyrer og Kosthold under længere Ophold i Havnen. Desertionerne faldt paa tilsammen 142 Skibe, hvoraf 60 ved Hovedstationen og 82 ved Vicekonsulstationerne.

Römningsondet viser sig for det hele Distrikt fremdeles at være i Aftagende, et Forhold som har vist sig vedvarende igjennem den senere Aarrække, og er rimeligvis at söge i deels det stadig aftagende, og for flere Steders vedkommende ganske ophörte Skibsbyggeri, og deels ved Fartens Overgang fra Seil til Damp paa de större Indsöer, hvorved Kravet paa Sömænd til Skibes Bemanding og Crimpernes Marked for disse er blevet indskrænket.

For de forlöbne 5 Aar (1882—1886) stiller Forholdet sig saaledes for begge Rigers Skibe:

Aar	Distriktet				Deraf ved Hovedstationen				Deraf ved Vicekonsulaterne			
	Antal	pr Skib	pr 1,000 Tons		Antal	pr Skib	pr 1.000 Tons		Antal	pr Skib	pr 1.000 Tons	
			Ialt	Deraf hjemmeforhyret			Ialt	Deraf hjemmeforhyret			Ialt	Deraf hjemmeforhyret
1882	397	0,73	1.22	0.48	148	1.03	1.37	0.41	249	0.61	1.15	0.52
1883	362	0.56	0.90	0.28	133	0.77	1.00	0.21	229	0.44	0.90	0.32
1884	307	0.49	0.83	0.27	144	0.84	1.08	0.34	163	0.36	0.68	0.23
1885	293	0.47	0.75	0.36	131	0.62	0.83	0.41	162	0.40	0.70	0.33
1886	305	0.43	0.68	0.34	137	0.80	1.07	0.44	168	0.31	0.52	0.30

hvoraf fremgaaer at Ondets Tilbagegang væsentlig er at söge ved Vicekonsulstationerne, og hvortil foruden ovennævnte Aarsager udentvivl ogsaa er medvirkende at vor Skibsfart efterhaanden har spredt sig til et större Antal Havne

med kuns primitive Communikationsmidler, men som ogsaa bekræfter en almindelig gjældende Opinion at det ved Hovedstationen etablerede Flodpoliti er afmægtig overfor dette Onde. Hvorvidt en blandt vore Skibsförere udbredt Mening at enkelte af dets Betjente staar i Crimpernes Tjeneste har noget for sig, kan Konsulatet ei dömme om. Tanken söger vistnok sin hovedsagelige Grund i den Omstændighed at dettes Bestyrelse er combineret med Bestyrelsen af Mönstringscontoret, der for hver Paamönstring beregner Skibene en Afgift af Doll. 0.50 foruden Mönstringspapirernes Kostende, en Afgift som jeg i denne Forbindelse skal tillade mig at bringe under Overveielse at söge hævet ved traktatmæssige Bestemmelser, deels i Betragtning af at en lignende ei paahviler canadiske Skibe inden de forenede Riger, og deels fordi Erfaring har vist Bestemmelsen om tvungen Mönstring for canadisk Myndighed ved Forhyren af Sömænd for fremmede Skibe ei opfylder sit væsentlige Öiemed, det, derigjennem at modarbeide Römningsondet, idet Loven tillægger Mönstringscontoret Myndighed til at nægte Paamönstring af Sömænd der ei kunne legitimere sig ved Afmönstringscertificat, en Bestemmelse som imidlertid er ganske illusorisk, og paa Grund af Mangel paa andre Sömænd, til at udfylde de Bortrömtes Plads, ei praktiseres, og ei uden endnu större Tab for Skibene lader sig praktisere. — Mindre tilfredstillende viser Forholdet sig at være naar specielt sees hen til Desertioner af Hjemmeforhyrede, der for Hovedstationen endog viser Tiltagen.

I Arbeiderforholdene inden Distriktet er ingen Forandring foregaaet af nogen Betydenhed, og det Haab som man for Quebecs vedkommende nærede ved Aarets Begyndelse om forskjellige Lettelser, og navnlig ved Indlastning af blandet Last, deels Timmer og deels Planker, er ei gaaet i Opfyldelse, og de Forhandlinger som herom vare indledede mellem Handelstanden og Arbeiderforeningen har ej nydt Fremgang.

Paa Distriktets Kyster er i det forlöbne Aar forulykket nedennævnte Skibe, henhörende til de forenede Riger:

1. Barkskibet »Alpha» af Drammen, Skipper Aass, strandetved Grand Banks, Newfoundland;
2. Barkskibet »Laura» af Svelvig, Skipper Tofte, strandet ved Richibucto;
3. Brig »Sandnæs» af Risoer, Skipper Christensen, strandet paa Pumpriw Öe, ved Nova Scotia;
4. Skib »Oscar den Förste» af Gothenburg, Skipper Åsberg, strandet ved Escoumain.

Samtlige Besætninger reddedes, og bleve gjennem Konsulatet ydet fornöden Bistand.

Videre er landsat inden Distriktet Besætningen paa den paa den franske Öe S:t Pierre ved Newfoundlands Sydkyst forulykkede Brig »Freir» af Farsund, Skipper Olsen, som ligeledes blev ydet fornöden Assistance.

Af andre Söuheld af större Betydenhed er tilmeldt Konsulatet följgende:

1. Skib »Squando» af Helsingborg, Skipper Lindberg, kommet paa Grund ved Bathurst, paa Reise derfra til Barcelona med Trælast, og som fremdeles henstaar paa Grund. Er under Vinterens Löb blevet udlosset, og angives under Nedskrivningen heraf bortsolgt;
2. Skib »Victory» af Mandal, Skipper Natvig, stödt paa Is i Atlanterhavet i Mai Maaned paa Reise fra Hjemstedet og hertil. Skade antagelig c:a Doll. 4,000.
3. Barkskibet »Canada» af Christiania, Skipper Hansen, kommet paa Grund ved Metis, paa Reise fra Europa i Ballast til Metis for Ordre, og som

ligesom Förstnævnte fremdeles henstaar paa Grund til mulig Redning efter Islösningen.

Videre har Skibene »Naomi» af Gothenburg, Skipper Petterson, og »Emma» af Hudiksvall, Skipper Björkman, anlöbet Halifax for Söskade af betydeligere Omfang, begge paa Reise fra New-York til Stettin.

Blandt forannævnte Söuheld blev paa Foranstaltning af en tilstedekommen Assuranceagent foranstaltet Undersögelse betræffende Skibsförernes Forhold ved Forlis af Barkskibet »Laura» af Svelvig, hvorom udförlig Indberetning fremdeles mangler fra vedkommende Vicekonsul, men hvorved intet utilbörligt synes at være oplyst. Derimod blev Skibsföreren, der befandt sig i en saavel legemlig som aandelig Svaghedstilstand, ved Assuranceagentens formeentlig ganske uberættigede Opkræven af Auktionsprovenyet, og Bortreise dermed, paafört Arrest for en ham i Egenskab af Skibets Förer paahvilende Heftelse, og ladt i en gjældbunden og hjælpelös Tilstand, af hvilken han kuns ved velvillig Bistand af Vicekonsulen blev udlöst, ved dennes Betaling af Kravet med Arrestomkostninger, hvilket Udlæg han fremdeles ikke er blevet refunderet. Og videre er gjennem Konsulatet Undersögelse anstillet betræffende Undladelse af Iværksættelse af Redningsforsög af noget Slag af det ved Metis ved medio November Maaned indstrandede Skib »Canada», og hvorom Indberetning afgivet til det Kgl. Indredepartement. Skibet er saavidt vides fremdeles i Behold, men vil rimeligvis enten blive totalt ödelagt forinden Redning kan blive iværksat efter Islösningen, eller ved den Tid, ved dets lange Henstaaen paa Stranden findes i den Grad beskadiget at det vil være utjenligt til Reparation, og hvilket, for Tilfælde, tör ansees nu at skyldes, at Skibsföreren har undlodt at tage uopholdelige og hensigtsmæssige Foranstaltninger til Skibets Redning, og underordnet sig og sin Pligt som god Sömand, og under Söfartslovens Bestemmelser, en ved Indstrandningen fraværende, men senere tilstedekommen, legalt uansvarlig og localt ukjendt Assuranceagents Instruktioner.

I Forbindelse hermed skal jeg ei undlade at henlede Opmærksomheden paa et for de forenede Rigers Skibsfart indtraadt skadeligt Forhold, foranlediget ved et af endeel norske Assuranceforeninger i New-York etableret Agentur, under hvilket Tilsyn med Havarier og Forlis der indtræffe inden Distriktet paa Skibe forsikrede i disse Foreninger er henlagt, og som, deels ved en illoyal Optræden overfor den hersteds localt bestaaende Portwardeninstitution, har brudt det for vore Skibe önskelige venskabelige Forhold overfor dennes Indehaver og Representant, hvilket altid tidligere med Omhyggelighed har været sögt bevaret, deels optaget en Anordener af Havaribesigtelser, der, uden at give större Garanti for Kyndighed og Paalidelighed ved Bedömmelsen, ved Siden af en betydelig Fordyrelse, ödelægger Forretningernes legale Værd overfor Skibsbesætningerne og en eventuel Ladningseier, samt Fragt- og Udstyrsassurandörer, og endelig ved kostbare og unödige Reiser inden Distriktet, for hvilke Skibene fourneres Regninger, paaförer disse og vor Skibsfart, eller dog en overveiende Deel af denne, forögede Udgifter og Tab; en Foranstaltning, som savner Sidestykke blandt alle andre söfarende Nationer og deres Assurandörer, selv de britiske, hvis Interesser ere vore mangedobbelt overveiende, og hvorfor intet Nödvendighedens eller Hensigtmæssighedens Krav er tilstede, hverken af Hensyn til locale Forholde, eller grundet paa i större Udstrækning tilstedeværende Ukyndighed i eller Mangel paa Hæderlighed og Retskaffenhed hos vore Skibsförere ved Havariers Behandling. Foranstaltningen er vistnok af privat Karakter, men er etableret af samtlige norske Assuranceforeninger paa Östlandet, representerer den aldeles overveiende Deel af vor Skibsfart paa Distriktet og paakalder derigjennem Konsulatets fulde Opmærksomhed.

Fyr- og Mærkevæsen.

Følgende Forandringer af nogen Betydenhed for de forenede Rigers Skibsfart ere foregaaede i Aarets Löb:

1. En större Klokkeböie er blevet anbragt istedetfor en tidligere mindre udenfor La Have-Flodens Munding i Nova Scotia, i 22 Favne Vand paa 44° 11½′ N. B., 64° 16′ V. L. for Greenwich, og med Mosker Öe Fyrtaarn i N. t. V., 3′ af og West Ironbound Fyrtaarn i N. t. O., 2⅛, af.
2. Hvidt fast Fyr anbragt paa Regjeringsbryggen ved Matane i Provindsen Quebec, med Synsvidde 7′ paa 48° 57′ N. B., 67° 31½′ V. L.
3. Röd Klokkeböie anbragt ved Quaco Revene i Fundybugten, New Brunswick, i 10 Favne Vand, paa 45° 14⅓′ N. B., 65° 22⅙′ V. L. og med Revene i omtrent NO ⅛′ af, Fyrtaarnet paa Vest Quaco Pynt i NV t. N 8⅔ af, og Isle Haute Fyrtaarn i O t. S ½ S, 15½′ af.
4. Et Taagehorn anbragt paa den sydlige Ende af Big Duck Öe, i Nærheden af Grand Manan, Fundybugten, New Brunswick, paa 44° 51′ N. B., 66° 41⅔′ V. L., og som i tykt Veir giver Stöd af 6″ Varighed med Mellemtid 35″. Apparatet er anbragt i en Bygning i Form af et T med höist spidst Tag, med hvidmalede Vægge og brunt Tag. Et lidet Træhus med umalet Tag staar et kort Stykke i NV.
5. Istedetfor den tidligere Taagepibe er et Taagehorn blevet anbragt ved Escouminac Fyrstation i New Brunswick paa 47° 4½′ N. B., 64° 47½′ V. L. og som i tykt Veir giver Stöd af 6″ Varighed med Mellemtid af 35″.
6. Gasböier af Pristels System ere blevne anbragte paa nedennævnte Steder i S:t Lawrencefloden, hvilke replacerer sammesteds tidligere anbragte Kandeböier, og som saavel Dag som Nat viser et hvidt Lys; men da de kuns kunne tilsees med visse Mellemrum, og naar Omstændighederne tillade, er der Mulighed tilsteds for at Lyset midlertidig kan være slukket ved Uveir eller Ustand i Mekanismen, hvilket maa haves i Erindring.
   a. En hvid Gasböie ved den vestre Ende af Beaujeu Banke i 3 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, paa 47° 4⅓′ N. B., 70° 31′ V. L., og med Crane Öe Fyr i SV t. V ½ V, 2⅒′ af.
   b. En sort med röde horisontale Belter malet Gasböie, ved den östre Ende af Beaujeu Banke paa 3 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, paa 47° 6′ N. B., 70° 28⅔′ V. L., og med Crane Öe Fyr i SV t. V ⅓ V, 5′ af.
   c. En sort og hvid rudet Gasböie paa en i Farvandet i Syd Traverset beliggende Grund, i 3 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, og med Stone Pillar Fyr i SV ¾ V, 2⅞′ af.
   d. En sortmalet Gasböie ved den vestre Ende af Pilgrim Grunden i 4 Favne Vand, med Lys 10 Fod over Vandfladen, og med Long Pilgrim Fyr i SV t. S ½ S, 3′ af.
   e. En sort og hvid rudet Gas- og Klokkeböie i 2½ Favne Vand, ved den vestre Ende af Barret Revene, med Lys 14 Fod over Vandfladen, og Klokken, der er ophængt mellem dette og Böien, ringende automatisk ved dennes Bevægelser, paa 47° 53¼′ N. B., 69° 37′ V. L., og Brandy Pots Fyr i V ¾ N, 2¾′ af, og River du Loup Fyr i SSO, 2⅔′ af.
   f. En rödmalet Gas- og Klokkeböie i 8 Favne Vand, östenfor den röde Kandeböie ved White Island Revet eller Revet nordenfor Hare Öe,

med Lys og Klokke som den ovenfor beskrevne, paa 47° 58¾′ N. B., 69° 37½′ V. L., og Brandy Pots Fyr i SV ½ S, 6½′ af, og Cacouna i SO ¾ S, paa samme Distance.

7. En röd Kandeböie anbragt i 5 Favne Vand udenfor Cock Pynt ved Rimouski, Provindsen Quebec.
8. Et fast hvidt catoptrisk Fyr anbragt 30 Fod over et lidet Fyrhus, ved Udlöbet af Restigouchefloden, tværs over for Byen Dalhousie og med Synsvidde 6′.
9. Det nedre Fyr ved Point Lepreau i Fundybugten er nedlagt. Det övre derimod bibeholdt, og som er et fast hvidt catoptrisk Fyr 80 Fod over Havfladen.
10. Taagehorn anbragt ved samme Station, som i tykt Veir giver Stöd af 5″ Varighed, med Mellemtid af 30″. Den sammesteds anbragte Taagepibe vil kuns blive benyttet naar Hornet er i Ustand, og giver to Stöd af 5″ Varighed hvert Minut, med Mellemtid af 5″.
11. Fyrskibet anbragt i den östre Bugt ved Barrington i Nova Scotia er indtaget paa Grund af fornöden Reparation, og hvorefter indtil videre intet Fyr vil blive vist fra denne Station.
12. Et Fyrtaarn anbragt ved Indlöbet til Ingonish Havn paa Cap Breton Öe, paa 46° 38¼′ N. B., 60° 23⅕′ V. L., og fra hvilket vil blive vist et rödt Fyr 45 Fod over Havfladen, med Synsvidde 8′.

Lods- og Havnevæsen.

1. Glace Bay Lodsdistrikt.

   Tarif for Erlæggelse af Lodspenge saavel for ind- som for udgaaende: Under 100 Tons Register Doll. 5, med et Tillæg af Doll. 1 for hver 50 Tons eller Dele deraf derover.

   Skibe som praies udenfor Havnen, men indenfor Grændserne af Distriktet, af en licenseret Lods, og som nægte at antage ham, har at erlægge halv Afgift, ligesaa Skibe for Udgaaende, som tilbydes Lods forinden de ere færdige, og som nægte at benytte saadan Lodstjeneste. Dagpenge for Lods der opholdes i Afvente af Skibet, hvad enten paa Grund af Veirforholde eller af andre Aarsager, erholde Doll. 2 pr Dag i Dagssalar.
2. Quebec.

   Den i Aaret 1882 forhöiede Lodstarif, bestemt vedvarende gjældende for Aarene 1886 og 1887.
3. Ny Bestemmelse emaneret betræffende Ballastlosning paa S:t Lawrencefloden indenfor Quebec Havn, og som i Oversættelse er saalydende:

   »De följende skulle være Grændserne for Ballastpladsen inden hvilken Skibe ere tilladne at losse Ballast i S:t Lawrencefloden, det vil sige: den Deel af S:t Lawrencefloden som ligger mellem Floden Etchemin og en Linie trukket fra et Mærke paa Höiden bag Diamond Harbour og Centrum af Martells-Taarnet over samme, og en Linie trukket fra Vestsiden af Udlöbet af Cap Rougefloden til Vestsiden af Udlöbet af Chandierefloden; men ingen Ballast maa losses paa noget Sted inden Quebec Havn, hvor der paa Nordsiden er mindre 15 Favne Vand ved Neaptids Lavvande, eller mindst 10 Favne ved Sydsiden«.
4. S:t John, New Brunswick.

   Lodstarif for Seilskibe.

   Indgaaende:

1:ste Distrikt,	fra Partridge Öe til Musquash Head peilet i NV, pr Fod Dybgaaende	Doll.	1.50
2:det »	fra Musquash Head til Lepreaux Pynt peilet i NV, pr Fod Dybgaaende	»	2.—
3:die »	udenfor ovenstaaende Grændser, og i det nordre Löb fra Nordpynten af Grand Manan Öe til Liberty Pynt peilet i NV t. V, og i det söndre Löb fra Mochias Seal Öe til Cap Sable Seal Öe i SSO, pr Fod Dybgaaende	»	2.25

Udgaaende:

Fra S:t John Havn til udenfor Partridge Öe, pr Fod Dybgaaende ..... » 1.25

Videre ud Fundybugten et Tillæg af Doll. 2 pr Fod derover.

Forhaling:

For Skibe der ei ere over 100 Tons Register										Doll.	1.50	og 25 ct i Tillæg dertil for hver 50 Tons derover.
»	»	»	ere fra	100	Tons	til	200	Tons	»	2.—		
»	»	»	»	200	»	»	300	»	»	3.—		
»	»	»	»	300	»	»	400	»	»	4.—		

Dampskibe.

				Indgaaende				Udgaaende	
1:ste Distrikt	som oven	Doll.	2.—	pr Fod	Dybgaaende.....	Doll.	1.75		
2:det »	»	»	2.50	»	»	»	2.75		
3:die »	»	»	3.—	»	»	»	3.50		

Forhaling.

Ei over 100 Tons Register	Doll.	2.—	og 30 ct for hver 50 Tons derover.
Fra 100 Tons til 200 Tons	»	2.50	
» 200 » » 300 »	»	3.75	
» 300 » » 400 »	»	5.—	

5. Economy Head.

Lodsdistrikt etableret med Grændser fra Harringtonfloden til Banfloden.

Betræffende Distriktets Trælastexport i det forlöbne Aar foreligger ikke afsluttede Opgaver anderledes end i officielle Værdiopgaver over Exporten, hvortil jeg nedenfor skal komme tilbage. Af de foreliggende Handelscirculærer synes imidlertid med Tilforladelighed at kunne sluttes, at denne har været adskillig indskrænket under de i foregaaende Aar exporterede Kvantitæter.

Saaledes angiver et Handelscirkulære for Quebec, og som omfatter samtlige under dette Toldsted sorterende Udhavne, en Export af Tömmer af alle Slags 6,799,800 Kubikfod mod i Aaret 1885 10,832,600 d:o, og af Planker 4,589,494 Quebec-Std mod i Aaret 1885 4,850,256, og efter et Middeltal for de seneste 5 Aar henholdsvis 10,715,488 og 5,435,557; og et lignende omfattende den hele Trælastexport fra Provindserne New Brunswick og Nova Scotia;

fra New Brunswick 276,320,398 superficielle Fod, mod i Aaret 1885 291,747,383, og fra Nova Scotia 86,280,125 superficielle Fod, mod i Aaret 1885 79,647,765, med nogle mindre Kvantitæter af Birketömmer fra begge Provindser.

Omsat til S:t Pet. Standard vil Plankeexporten fra de ovenfor nævnte Dele af Distriktet andrage 244,900 mod 253,100 i Aaret 1885, og hvortil for begge Aar kommer den Export der er foregaaet fra Steder ved S:t Law-

rencefloden beliggende ovenfor Quebec, som Batiscau, Three Rivers, Sorel og Montreal; og Tömmerexporten omsat til Loads vil andrage henholdsvis 156,000, mod c:a 210,000, og hvoraf fremgaaer at det hovedsagelig er denne der har været lidende, eller maaske rettere kuns været aftagende under en gjennem senere Aarrækker vedværende Tilbagegang. Den eneste Deel af Distriktet hvor nogen Fremgang i Export har fundet Sted er fra Provindsen Nova Scotia, og som söger sin Grund i udvidede Jernbaneforbindelser med de indre Distrikter, navnlig ved Parrsboro og Amherst, sidstnævnte med Udskibningssteder Baie Verte, Tidnish og Northport.

Overvintrende Beholdninger angives saaledes:

for Quebec 2,087,797 Quebec Std Planker mod i Aaret 1885 1,788,278 d:o
» » 12,402,697 Kubikfod Tömmer » » » 11,814,568 »

og for Provindserne New Brunswick og Nova Scotia 25,000,000 superficielle Fod mod i foregaaende Aar 17,000,000 d:o.

Angaaende Fiskeriernes Afkastning foreligger for Canadas vedkommende ingen Oplysning, hvorimod der fra Newfoundland berettes at Torskefiskeriet vestenfor Cap Race var godt og paa Bankerne udmærket, medens det paa den nordlige Deel af Öen næsten ganske mislykkedes og paa Labradorkysten kuns har afgivet omtrent det Halve mod det foregaaende Aar, og vil saaledes for hele Colonien rimeligvis vise sig at have været under et Middelsaar. New Foundlands Deeltagelse i Bankfiskeriet er i stærk Udvikling, hvorimod Labradorfisket trues med Tilbagegang.

Distriktets, eller rettere dette exclusive New Foundland, men inclusive Britisk Columbia, Handelsomætning angives ved officielle Kilder til nedenstaaende Værdier:

Export.

Produkter af Bjærgværksdrift	Doll.	3,817,579	mod i 1885	Doll.	3,785,947
» Fiskeri	»	6,879,266	»	»	7,126,834
» Skovbrug	»	20,222,343	»	»	20,501,956
» Dyreriget	»	23,853,762	»	»	22,235,923
» Agerbrug	»	18,377,495	»	»	16,776,268
Manufakturer	»	2,964,374	»	»	2,772,216
Forskjellige Produkter	»	627,526	»	»	574,659
Tilsammen egne Produkter	Doll.	76,742,345	mod i 1885	Doll.	73,773,803
Transitvarer	»	8,949,039	»	»	7,281,959
Total Export	Doll.	85,691,384	mod i 1885	Doll.	81,055,762
Import	Doll.	98,064,382	mod i 1885	Doll.	93,720,961

og viser saaledes Fremgang for samtlige Exportprodukter, Fiskerierne og Skovbruget undtagen, som hver viser en Tilbagegang med c:a $^1/_4$ Million Dollars.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over Aktiemarkedets Stilling og Fluktuationer for endeel af de væsentligste Bankinstitutioner:

	Indbetalt Capital	Jan. 1:ste	Dec. 31	Höiest		Lavest	
	Doll.	%	%	%		%	
Montreal	12,000,000	206 1/2	240 1/2	240 1/2	Dec.	204	Jan.
Ontario	1,500,000	110	115 3/4	122 1/2	Oct.	108 1/4	»
Toronto	2,000,000	188 1/2	209 1/2	210	Sept.	185 3/4	»
Merchants	5,799,200	121 1/2	128	132	»	115 3/4	»
Commerce	6,000,000	121 1/2	131	134	»	115 1/2	»
Imperial	1,500,000	133 1/2	136 1/2	139	»	133	Febr.
Federal	1,250,000	103	110	114 3/4	»	101 1/2	»
Dominion	1,500,000	205 1/4	220	221	Nov.	204	Jan.
Standard	1,000,000	121 1/2	134 1/4	129	Dec.	119 3/4	»

og viser saaledes en Fremgang i Værdi som paa de paa disse Aktier indbetalte Beløb representerer henved 7 Millioner Dollars og hvoraf turde sluttes en overhovedet sund og tilfredstillende Tilstand i Landets commercielle Forholde.

Af andre Forholde inden Distriktet der fortjener Opmærksomhed, navnlig som indeholdende Momenter af Betydning for dets Fremtid, ere deels de mellem Canada og de Forenede Stater opstaaede Uoverensstemmelser betræffende canadiske Fiskerfartöiers Rettigheder inden canadiske Farvande, og deels de mellem New Foundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger angaaende Forbud mod Salg eller Opsamlen af Agn af fremmede Fiskere paa Coloniens Kyster, og om hvilke Forholde nedenstaaende vil give en Oversigt.

Efter at de Forenede Stater i Aaret 1885 havde opsagt den da med Storbritannien gjældende Traktat betræffende amerikanske Fiskeres Rettigheder inden canadiske Farvande og ved de canadiske Kyster, indtraadte traktatmæssige Bestemmelser mellem begge Magter, afsluttede den 20:de October 1818 i London, og ved hvilke bestemmes deels at amerikanske Undersaatter ere forbudne at tage, törre eller tilberede Fisk inden en Grændse af 3 Sömile fra nogen Kyst, Bugt, Vig eller Havn i visse Dele af de britiske Besiddelser af Amerika, og deels at amerikanske Fiskerfartöier skal tillades at anlöbe saadanne Bugter og Havne for Beskyttelse og for Reparation af Skade samt for Indkjöb af Trævarer og Anskaffelse af Vand, men i intet andet Öiemed.

Under Praktiseren af disse Bestemmelser er af den canadiske Regjering gjort gjældende deels at amerikanske Fiskerfartöier derved ere forbudne at forsyne sig med Proviant og andre Skibsfornödenheder end de nævnte, og at indkjöbe Agn i canadiske Havne, og deels at Grændselinien for tilladt Fiskeri bliver at regne fra Retlinien mellem Bugtens yderste Odder, hvor Kysten danner en saadan Bugt; en Fortolkning som har foranlediget Anholdelser og i flere Tilfælde Confiskation af amerikanske Fiskerfartöier, samt ogsaa ved andre Anledninger paafört disse og deres Besætninger Forviklinger og Tab, og hvorved de Forenede Staters Regjering formener sine Undersaatter forfordelte under traktatmæssige Bestemmelser og bestaaende Lovgivning, ved hvilke disse formenes tilsikrede en hver Handelsfartöier i Almindelighed tilkommende Rettighed. Sagen har givet Anledning til Forhandlinger mellem de Forenede Staters og den britiske Regjering, hvilken sidste har stöttet den canadiske Fortolkning, hvad har fremkaldt stærk Misnöie bland Interesserede i de Forenede Stater, og allerede foranlediget Lovbestemmelser emanerede, ved hvilke disses Regjering er blevet bemyndiget til i Tilfælde at tage Repressalier ved Paalæg af höie Toldsatser paa canadisk Fiskeimport, eller endog ganske at forbyde saadan, hvorom særskildt Indberetning afgives under 7:de dennes, og hvortil henvises forövrigt, med Tilföiende at, forsaavidt disse Bestemmelser blive satte

i Kraft, vil, i følge den senest udkomne Handelsstatistik, canadiske Fiskeprodukter til en Værdi af c:a 2½ Million Dollars, saltet og anderledes tilberedt Fisk, blive tvungen til at söge sit Marked i andre Lande, og fersk Fisk til en Værdi af c:a 1 Million Dollars blive afskaaret fra det eneste udenlandske Marked hvor den kan anbringes, og hvoraf vil sees at Sagen er af saa stor Betydning for canadiske Fiskeriinteresser, at der fra Canadas Side maaske vil blive insisteret paa vidtgaaende Forholdsregler foretagne af Moderlandet, som, hvis ikke imödekomne, maaske tör fremkalde Sönderriven af det mellem disse bestaaende allerede meget löse politiske Baand. Imidlertid er det at haabe at, med lidt Imödekommenhed fra begge Sider, vil en for begge Parter tilfredstillende Ordning opnaaes.

De mellem New Foundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger söger sin Grund i at Colonien finder sig stærkt trykket i sin Fiskeribedrift ved den Regjeringsunderstöttelse som navnlig franske Fiskerfartöier nyde, og ved hvilke disse sættes istand til at kunne undersælge de newfoundlandske Fiskeexportörer og fortrænge disse fra sine gamle Markeder. I Betragtning heraf, og da de ved New Foundlands Kyster fiskende franske Undersaatter væsentlig er henvist til Indkjöb eller Opsamlen af den for sin Bedrift fornödne Agn paa og ved disse, blev som Repressalie i Coloniens lovgivende Forsamling i forrige Aar vedtaget en Lovbestemmelse der forbyder saadant Indkjöb eller Opsamlen af fremmede Magters Undersaatter, men som ei blev sanktioneret af den britiske Regjering, som der paastaaes, væsentlig bevæget dertil ved Paavirkning af fransk Indflydelse og af franske Interesser. Det forlydes, og rimeligvis ei uden Grund, at Beslutningen vil blive gjentaget af indeværende Aars lovgivende Forsamling for Colonien, og de Forenede Rigers Vicekonsul i S:t Johns anförer, at hvis Beslutningen ei sanktioneres af den britiske Regjering, vil Labradorfisket, hvor Fisken i tilberedt Tilstand nu koster Doll. 2.40 pr Quintal, maatte opgives. Andre Stemmer reiser sig for Tilslutning til Canada for derved at opnaa större Indflydelse og en friere Selvbestemmelse.

Jeg har i forskjellige tidligere Indberetninger omhandlet Bygningen af den canadiske Stillehavebane, de dermed gjorte Fremskridt og Værkets Fuldförelse, og hvorved Atlanterhavet og det stille Hav er blevet sat i Jernbaneforbindelse med hinanden gjennem canadisk Territorium og med Endestationer i Quebec paa den ene Side og Port Moody i Britisk Columbia paa den anden. Som paakrævet Afslutning gjenstaar at forbinde Endestationen i Quebec med Jernbanenettet paa den sydlige Side af S:t Lawrencefloden ved en Bro over denne, hvorfor der nu söges Parliamentsact, og som er i den Grad paakrævet af store Interesser, at Arbeidets Iværksættelse og Fuldförelse udentvivl kuns er et Tidsspörgsmaal for de nærmeste faa Aar. Dens Kostende er calculeret til c:a 4 Millioner Dollars. — Dette Storværks Betydning, naar saaledes endelig fuldfört, for saavel Distriktets Fremtid som for en större Deel af Verdenshandelen kan visselig ei let overvurderes, aldenstund det synes at ligge i Sagens Natur, at det, som afgivende den korteste og meest bekvemme Vei mellem de store Produktions- og Comsumptionslande i Europa og den nordlige Deel af det stille Hav, Japan og China, vil tiltrække sig ei alene Persontrafikken, men ogsaa en större Deel af Varetransporten mellem disse, og hvormed, som ovenfor anledningsvis nævnt, en Begyndelse allerede er gjort i indeværende Aar. Men ogsaa i politisk Henseende har Værket den störste Betydning, som styrkende det britiske Riges Forsvarsevne af dets Stillehavs- og ostindiske Besiddelser, ved den hurtigste og bekvemmeste Fremsendelse af Tropper og Materiel, overalt hvor landværts gjennem britisk Territorium.

W. A. Schwartz.

Messina den 15 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	219 tons
»	utrikes ort	ankommo	»	6	svenska	»	2,863 »
»	»	»	i barlast	25	»	»	15,813 »
Till	Sverige	afgingo	med last	16	»	»	7,717 »
»	utrikes ort	»	»	17	»	»	11,945 »
Från	Norge	ankommo	med last	15	norska	»	5,014 »
»	utrikes ort	»	»	71	»	»	35,195 »
»	»	»	i barlast	87	»	»	41,212 »
Till	Norge	afgingo	med last	22	»	»	11,935 »
»	utrikes ort	»	»	104	»	»	47,583 »
»	»	»	i barlast	46	»	»	23,083 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 93 om 43,291 tons, hvaraf 7 svenska om 3,082 tons och 86 norska om 40,209 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 159 om 79,180 tons, hvaraf 33 svenska om 19,662 tons och 126 norska om 59,518 tons.

Af till distriktet under 1886 inklarerade fartyg voro

af de svenska fartygen	15	ångare	om	12,977 tons och
af de norska	» 145	»	»	61.356 »

eller tillsammans 160 ångare om 74,333 tons.

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af i 1884, 1885 og 1886 til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier fremgaar af følgende Tabel.

	1884		1885		1886	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Messina	49	27,484	49	24,105	54	24,930
Augusta	5	2,123	9	3,622	5	2,138
Catania	31	14,429	54	25,160	29	14,148
Girgenti	3	1,664	6	2,862	8	5,333
Licata	1	413	8	3,706	3	1,467
Marsala	2	1,190	3	1,404	3	1,168
Milazzo	6	3,443	14	7,494	9	4,412
Palermo	14	11,550	23	15,073	16	8,756
Riposto	19	13,988	41	22,607	17	10,420
Scoglitti	—	—	—	—	4	2,063
Siracusa	11	5,182	14	5,764	13	5,438
Terranova	1	212	5	1,616	1	313
Trapani	47	25,420	68	32,994	43	19,730
Ialt	189	107,098	294	146,407	205	100,316

Aarsagen til denne Formindskelse, der udelukkende falder paa Vicekonsulsstationerne, maa söges dels i en forholdsvis ringe Saltexport fra Trapani, dels i den langvarige Karantæne, som afholdt mange af vore Fartöier at söge til Sicilien, men ogsaa for en stor Del i den stadig tiltagende Konkurrence af nye italienske og fremmede Dampskibslinier i alle Retninger.

Svenske Lloyds Dampskibe underholdt ogsaa i 1886 Forbindelse mellem Sicilien og de Forenede Riger. Denne Linie er imidlertid altfor uregelmæssig til at de herværende Exportörer kan benytte sig af den i nogen större Udstrækning. Saavel Importen til som Exporten fra de Forenede Riger foregaar derfor fremdeles hovedsagelig med engelske, danske, tydske og hollandske Linier. Nogen Bedring er vistnok indtraadt i det hidindtil existerende mislige Forhold, men endnu staar meget at udrette fra Rederiets Side.

Konsulatet har gjentagne Gange paapeget Nödvendigheden af en regelmæssig directe Dampskibsforbindelse mellem de Forenede Riger og Italien, hvilken utvivlsomt vilde bidrage i en væsentlig Grad til vor Handels Opkomst.

Följende Oversigt over hvorledes de forskjellige Nationers Skibe deltog i Farten paa Messina i 1886 turde læses med Interesse:

Nation	Damp-skibe	Register-Tons	Seil-skibe	Register-Tons	Antal	Total Register-Tons
Italienske	974	556,599	2,714	106,885	3,688	663,484
Storbritanniske	452	440,529	27	3,629	479	444,158
Franske	150	167,292	—	—	150	167,292
Tydske	76	66,638	1	126	77	66,764
Norske	68	27,934	5	1,127	73	29,061
Hollandske	36	27,902	1	256	37	28,158
Danske	26	20,337	5	772	31	21,109
Svenske	8	6,300	—	—	8	6,300
Græske	8	5,504	91	17,072	99	22,576
Belgiske	6	5,989	—	—	6	5,989
Österrigske	3	2,980	6	1,837	9	4,817
Russiske	2	2,309	2	429	4	2,738
Spanske	2	1,894	—	—	2	1,894
Tyrkiske	—	—	10	1,359	10	1,359
Amerikanske	—	—	2	865	2	865
Ialt 1886*	1,811	1,332.207	2,864	134,496	4,675	1,466,703
» 1885	1,744	1,322,524	3,806	167,628	5,550	1,490,152
» 1884	1,599	1,235,046	3,518	181,572	5,117	1,416,618
» 1883	1,955	1,440,422	4,319	200,906	6,274	1,641,328
» 1882	1,668	1,279,707	3,802	194,026	5,470	1,473,733

Import. De anstillede Forsög paa at introducere vore forskjellige Exportartikler paa Sicilien har stödt paa mange Vanskeligheder, men ledede ogsaa i det forlöbne Aar til et glædeligt Resultat i det Importen tiltog i en betydelig Grad. Ifölge de foreliggende Opgaver importeredes fra Sverige:

1,200,000 Kilog. Jern (671,210 1885), 42,164 Kilog. Spiger (intet 1885), 100 Kasser Staal (intet 1885), 400 Standard Trælast (135 1885), 184 Kasser Öl, 1,700 Flasker Punsch, 2 transportable Bygninger, nogle mindre Partier Döre, Dörlister og Glasvarer — ledige Flasker; og fra Norge:

1,766,010 Kilog. Stokfisk (1,634,539 1885), 165,996 Kilog. Klipfisk

* Heri er iberegnet de Dampskibe, der ankom til Messina for Kul.

(113,320 1885), 1,800 Tons Is (intet 1885), nogle mindre Partier Trælast, Medicintran, Tjære, Sild, Ansjovis, Öl og Aquavit.

Jern. Importen af denne Artikel udviser en betydelig Forögelse i Sammenligning med de tidligere Aar. Man begynder imidlertid nu mere og mere at benytte italiensk Jern paa Grund af dets Prisbillighed.

Noteringerne paa de forskjellige Sorter vare:

Svensk Jern i Knipper	.....	Lire	35.—	pr	100	Kilogr.
» » i Stænger	.....	»	31.—	»	»	
Italiensk » »	.....	»	17.55	»	»	
» » i Knipper	.....	»	19.55	»	»	
Welsk » »	.....	»	19.55	»	»	
» » i Stænger	.....	»	17.55	»	»	
Krone assorteret VB	.....	»	21.50	»	»	

Spiger importeres hovedsagelig fra Belgien i Fade og sælges til Lire 40.— pr 100 Kilogr.

Staal maa bære Fabrikantens Stempel, da man ellers tror, at Varen er slet. Det importerede Kvantum solgtes med Tab fordi det ei var stemplet.

Trælast. Importen af denne Artikel vil forhaabentlig yderligere tiltage. Til Trapani ankom i 1886 for förste Gang en Ladning directe fra Göteborg med et svensk Fartöi. Vor Trælasts farligste Konkurrent er Pitchpine og Trælast fra Österrige, som erholdes i mere brugbare Dimensioner og til meget lave Priser.

Döre og Dörlister turde kunne omsættes i större Partier dersom vedkommende Fabrikanter vilde foretage en Reise til Sicilien og studere Forholdene.

Stokfisk. Da Oliehösten i Calabrien gav et nogenlunde rigeligt Udbytte, var Omsætningen ganske livlig. Salgspriserne vare i Messina under Saisonen September—Januar Lire 72 à 95 pr 100 Kilogr. for prima Hollander.

Törfisk. For ringere Vare noteredes Lire 70 à 72.

Klipfisk. Konsulatet har gjentagne Gange fremhævet, at Fisken i Messina sælges i udvandet Tilstand og at den norske Vare lider af en væsentlig Mangel — at den hurtig oplöser sig ved at ligge i Vand —, hvilket ikke er Tilfældet med Newfoundlandsfisken. Vi maa derfor absolut söge at rette paa denne Mangel, dersom den nu paabegyndte Import af norsk Klipfisk til dette Distrikt skal kunne have Fremgang. Newfoundlandsfisken omsættes til Lire 62 pr 100 Kilogr. For norsk Vare fandt ingen Notering Sted. Totalimporten til Messina af Klipfisk opgik til 944,203 Kilogr. Directe Import af norsk Klipfisk til Siracusa fandt i 1886 for förste Gang Sted med et norsk Fartöi, som ankom fra Bergen og udlossede 30,000 Kilogr.

Af det fra Norge importerede Kvantum Fisk ankom 1,250,077 Kilogr. Stokfisk og al Klipfisken directe med 7 norske Dampskibe og 3 norske Seilfartöier.

Is. Spörgsmaalet hvorvidt norsk Is vil vedblive at være Gjenstand for Import til Distriktet turde allerede iaar faa en praktisk Lösning. Kvaliteten befandtes at være udmærket, men Smeltningen var uhyre stor, og da Isfabrikkerne nedsatte Salgsprisen, led Importörerne forholdsvis store Tab. Ved Hjælp af den höstede Erfaring haaber man imidlertid iaar at kunne konkurrere med Fabrikkerne, forudsat at Regjeringen ikke indgaar paa disses Forslag — at belægge norsk Is med Told. Af de 5 Ladninger, som ankom under Sommerens Löb, lossedes 3 i Messina og 2 i Palermo. Alle Fartöierne vare norske — 2 Dampskibe og 3 Seilskibe.

I min forrige Aarsberetning omtalte jeg den beklagelige Omstændighed, at selv de af vore Affærsmænd, som bereise Italien, anser det overflödigt at besöge Sicilien, og at alle Forretninger derfor maa opgjöres pr Correspondance. Nogen Forandring heri er desværre endnu ikke indtraadt.

At finde paalidelige Agenter paa Sicilien for Salget af vore Exportartikler er en meget vanskelig Sag. De större Firmaer vil ikke befatte sig dermed, og blandt de mindre findes der næsten ingen, som Konsulatet tör anbefale, da Handelsmoralen hos disse Folk i Regelen er overmaade slap.

At der paa hele Sicilien ikke findes et svensk eller norsk Firma, er en Eiendommelighed. Jeg anser det ikke umuligt, at en ung, dygtig og sprogkyndig Mand med nogle Midler turde kunne bryde sig en Bane i Catania som Agent.

Export. Uagtet Hösten faldt godt ud var 1886 et for Siciliens Handel og Skibsfart höist ufordelagtigt Aar. Det vigtigste Marked for Omsættelsen af Siciliens Produkter — Appelsiner, Citroner etc. — er de Forenede Stater. Californien og Florida dyrker imidlertid nu uhyre Kvanta af disse Frugtsorter, især Appelsiner, hvilket bevirker, at Exporten fra Sicilien aarlig aftager i en betydelig Grad. Det er derfor sandsynligt, at Frugtpriserne vil falde og at Exporten til de Forenede Riger og andre Lande vil tiltage. Paa flere Steder er man dog begyndt at oprykke Frugttrærne og i disses Sted plante Vinbusken.

Sicilien exporterer allerede nu store Kvanta Vin — især til Frankrige.

I Catania og tildels i Messina hersker der for Öieblikket en betydelig Pengekrise. Konsulatet tror derfor at burde anbefale vore Exportörer at iagttage den störste Forsigtighed.

I Forbindelse med mine forskjellige Rapporter, i hvilke jeg udtalte, at jeg ansaa at svensk Sprit turde kunne blive Gjenstand for Import til Sicilien, glæder det mig at kunne meddele, at Carlshamns Spritförädlings-Aktie-Bolag i indeværende Aar har aabnet en Filiale med Generaldepôt i Messina, hvorfra man agter at forsyne Bari, Grækenland, Tyrkiet, Malta etc. med Sprit. Ifölge de statistiske Opgaver importerer Sicilien aarlig omkring 10,000 Fade Sprit — hovedsagelig fra Tydskland og for en Del fra Odessa.

Til det i 1886 i Messina ved Hjælp af indsamlede Bidrag oprettede Sömandshjem er der aabnet Adgang for vore engelsktalende Sömænd, som der vil kunne tilbringe sine Fritimer paa en nyttig og behagelig Maade samt forefinde svenske og norske Aviser.

Sundhedstilstanden var i det forlöbne Aar god. — Intet Fartöi indkjöbtes for svensk eller norsk Regning.

Til Konsulatet ankom 415 og afsendtes derfra 568 Breve og Telegrammer mod henholdsvis 335 og 456 i 1885.

Wilh. Klouman.

San Francisco den 12 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes	ort	ankommo	i barlast	5	svenska	fartyg	om	3,878 tons
»	»	»		med last	4	norska	»	»	3,192 »
»	»	»		i barlast	17	»	»	»	13,622 »
Till	»	afgingo		med last	5	svenska	»	»	3,878 »
»	»	»		»	18	norska	»	»	14,347 »
»	»	»		i barlast	3	»	»	»	2,082 »

I Aarets Löb har et forholdsvis betydeligt Antal svenske og norske Skibe fundet Sysselsættelse i Trælastfragten mellem Puget Sound, Washington Territory, og Australien, Syd-Amerika og China medens blot 3 norske Skibe, 2 herfra og 1 fra Portland, Oregon, have fundet Employment i Kornfragterne til Europa. Fragterne her fra San Francisco til U. K. have, som nedenstaaende Tabel udviser, været meget lave, og er dette vel en af Hovedgrundene hvorfor saa faa af vore Skibe deltog i denne Fragtfart, men paa den anden Side ere de fleste svenske og norske Træskibe, som för pleiede at fare mellem San Francisco og Europa med Kornvarer, nu for gamle og for smaa til at det skulde kunne svare Regning at fare herfra til nu gjældende Fragter. Jernskibe, store tidsmæssige, have gradvis fordrevet vore Træskibe og om ikke de Skandinaviske Skibsredere följe med og bygge saadanne Fartöier, vil det blive en Skjældenhed at se svenske og norske Skibe i San Franciscos Havn.

Til mit Distrikt ankom ialt 5 svenske og 21 norske Skibe, drægtig tilsammen 20,692 Tons, hvoraf imidlertid blot 2 norske, Jernskibet »Europa» og Træskibet »Ocean», til en sammenlagt Drægtighed af 2,094 Tons og med en indgaaende Bruttofragt af £ 1,500 og en udgaaende dito af £ 4,330, kom her til Pladsen, 2 til San Pedro og 1 til San Diego; alle de andre gik ballastede til Puget Sound, Washington Territory.

Fra Puget Sound afseilede ialt 20 Skibe med en samlet Drægtighed af 15,230 Reg.-Tons og med en udgaaende Bruttofragt af £ 27,370. 1 norsk Skib, »Union», 901 Tons, seilede fra Portland, Oregon, til Cork f. o. med Hvede, udgjörende en Bruttofragt af £ 2,700. 0. 7. Ved Aarets Udgang tilbagelaa 3 norske Skibe, hvoraf 2 i Puget Sound, W. T., og 1 i Eureka, Cal.

Fra de hertil ankomne Fartöier römte 7 Mand og paamönstredes 7 Mand, og fra »Union» römte i Portland 1 Mand og paamönstredes 1. Om Forandringer i Besætningen paa de fra Puget Sound afgaaede Skibe kan jeg ikke give nogen Oplysning, da Vicekonsulatet i Port Townsend ikke begyndte sin Virksomhed för end 1:ste Januar 1887, heller ikke for de fra San Diego og San Pedro afgaaede Skibe, naar undtages at Capt. Pedersen af »Remittent» tilskrev Konsulatet at hans anden Styrmand og 7 Mand havde römt fra ham.

Af Konsulatet indkasseredes og hjemsendtes Arvemidler til:

Sverige	Doll. 1,835.46
Norge	» 1,733.34
	Doll. 3,568.80

Fragterne for Hvede til U. K. for Ordre have været pr Træskibe pr Ton under:

Januar	höiest	£	1.	7.	6	lavest	£	1. 5. 0
Februar	»	»	1.	12.	6	»	»	1. 6. 0
Marts	»	»	1.	13.	9	»	»	1. 10. 0
April	»	»	1.	12.	9	»	»	1. 10. 0
Mai	»	»	1.	12.	6	»	»	1. 8. 0
Juni	»	»	1.	12.	6	»	»	1. 11. 3
Juli	»	»	1.	8.	6	»	»	1. 7. 6
August	»	»	1.	12.	6	»	»	1. 10. 0
September	»	»	1.	8.	9	»	»	1. 8. 0
October	»	»	1.	7.	6	»	»	1. 7. 6
November	»	»	1.	7.	6	»	»	1. 7. 6
December	»	»	1.	6.	3	»	»	1. 2. 6

Jernskibe fra 2 Sh. 6 D. til 5 Sh. höiere.

Söfarten. Opgave over Antallet af Fartöier samt disses Drægtighed indklarerede i San Franciscos Havn i 1886.

	Skibe	Tons
Fra Atlanterhavs-Havnene	35	61,387
» Storbritanien	106	170,048
» Tydskland	2	1,788
» Italien	2	1,698
» Belgien	5	6,555
» Australien og New Zealand	156	220,096
» China	53	110,339
» Japan	9	11,937
» Sandvigs-Öerne	199	92,133
» Selskabs-Öerne og andre Öer i Stille Havet	31	10,851
» Britisk Ostindien	7	10,399
» Russisk Asia	2	359
» Britisk Columbia	160	193,619
» Mexico	37	16,296
» Central-America og Panama	45	70,125
» Ecuador	4	657
» Peru	3	1,503
» Chili	8	5,832
» La Plata-Floden	2	2,694
» Mauritius	1	1,440
» Hvalfiskfangst	43	12,618
» Jagt- og Fiskerie-Expeditioner	16	3,074
Tilsammen	926	1,005,448

Udklarerede:

	Skibe	Tons
Til Atlanterhavs-Havnene	21	29,625
» Storbritanien	277	422,011
» Frankrige	36	58,072
» Tydskland	2	1,891
» Belgien	8	13,617
» Australien	24	34,022

Til China	37	85,492
» Russisk Asia	8	2,988
» Sandvigs-Öerne	137	62,836
» Selskabs-Öerne og andre Öer i Stille Havet	32	8,460
» Britisk Columbia	142	170,748
» Mexico	40	17,270
» Central-America og Panama	45	70,214
» Ecuador	2	314
» Chili	3	2,859
» Gibraltar f. o. Middelhavet	5	6,028
» Italien	2	3,209
» Mauritius	1	1,265
» Cap det gode Haab	4	3,727
» Hvalfangst	47	15,278
» Jagt- og Fiskerie-Expeditioner	21	1,338
Tilsammen	894	1,011,264

hvorefter San Francisco bliver den 4:de største Havn for Skibsfart i de Forenede Stater.

Skibsbyggeri. I Aarets Löb blev i mit Distrikt bygget 37 Fartöier. Af disse var 1 Jern- og 1 Staal-Skruedampskib, Resten Træ-Seilskibe. Størstedelen Smaaskibe og ingen over 600 Tons. For Bygning af større Jernskibe har vore mekaniske Værksteder tidligere ikke været tilstrækkelig forberedte, men har nu et af dem (»The Union Iron Works«) forskaffet sig de nödvendige Redskaber, Maskiner etc., og kan nu bygge Jernskibe til hvilken som helst Störrelse. Med dette Værksted har de Forenede Staters Regjering efter nöie Undersögelse netop afsluttet Contract om Bygning af et Staal-Pantserskib, drægtig 4,000 Tons. Store tidsmæssige Tördokke, forbundet med Værkstedet, tillader selv de største Krigsskibe at dokke og reparere her.

Hvalfangst. Til denne Expedition udrustedes ialt herfra 44 Skibe, hvoraf alle paa 1 nær, der forliste, retournerede hertil med et Udbytte af tilsammen 20,307 Tdr Hvalolie, 332,931 ℔ Hvalben og 5,273 ℔ Elfenben.

Torskefisket. Tretten Skibe deltoge i Fangsten iaar mod 14 dito i 1885, og opgives Udbyttet til 1,231,000 Fisk mod 1,387,000 Fisk i 1885.

Af det opfiskede Kvantum falde paa:

Choumagin-Öerne	566,000
Okotske Havet	426,000
Behrings-Strædet	239,000
Tilsammens Fisk	1,231,000

Guld, Sölv, Kobber og Bly. Productionen anslaaes i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden, i Britisk Columbia og Vestkysten af Mexico til ialt Doll. 103,011,761
mod » 90,181,260 i 1885,

og kan fordeles saaledes:

California	Doll.	14,690,385
Nevada	»	9,169,920
Oregon	»	703,217
Washington Territory	»	164,694

Alaska	Doll.	444,975
Idaho	»	7,733,500
Montana	»	20,840,000
Utah	»	8,631,595
Colorado	»	25,000,000
New Mexico	»	3,821,871
Arizona	»	6,103,378
Dakota	»	2,856,687
Mexicos Vestkyst	»	2,108,694
Britisk Columbia	»	742,845
	Tilsammen Doll.	103,011,761

hvoraf	Guld	til en Værdi af	Doll.	30,773,759
»	Sölv	»	»	53,776,055
»	Kobber	»	»	9,276,755
»	Bly	»	»	9,185,192
			Doll.	103,011,761

Af Sölv sendtes herfra til China til en Værdi af Doll. 16,558,612.

I *San Francisco Mynt* prægedes 1886 Doll. 25,370,652 mod 23,508,869 Dollars i 1885.

Hvede. Udbyttet af Hvedehösten i California anslaaes til 22,000,000 Centals mod 18,000,000 Centals i 1885 og Udförselen til 15,832,155 Centals til en Værdi af Doll. 21,443,167 mod 11,665,631 Centals vurderede til Doll. 16,223,982 i 1885.

Meel. Heraf udförtes i 1886 1,124,615 Tdr à 196 ℔ Netto pr Td., værd Doll. 4,372,965 mod 1,290,495 Tdr værd Doll. 5,323,333 i 1885.

Byg. Hösten heraf anslaaes til 10,800,000 Centals eller den störste som nogensinde har været paa denne Kyst, og Udförselen opgives til 952,193 Centals, vurderede til Doll. 1,258,000.

Vin. Saa nær man kan lære skal der i California i 1886 være tilvirket c:a 20,000,000 Gallons eller næsten dobbelt saameget som forrige Aar, og udskibedes der ialt 5,293,587 Gallons til en Værdi af omtrent Doll. 2,500,000 mod 4,487,550 Gallons vurderede til 2,396,000 Dollars i 1885. Efter hvad man nu har erfaret, tilvirkedes der i 1885 næsten $11^1/_2$ Million Gallons Vin, altsaa omtrent 3 Millioner Gallons mere end opgivet i Konsulatets Rapport f. A., men dengang ansaa alle Interesserede at selv 8,750,000 Gallons var höit anslaaet.

Brandy. 450,000 Gallons produceredes heraf og udskibedes 325,000 Gallons til en Værdi af c:a 730,000 Dollars mod 265,250 Gallons vurderede til Doll. 665,408 i 1885.

Törrede Frugter. Af disse maa först nævnes Rosiner, hvoraf der i 1886 pakkedes 703,000 Kasser à 20 ℔ eller ikke mindre end 400,000 Kasser mere end forrige Aar. Dernæst kommer franske Blomme med 2,000,000 ℔, tydske dito med 125,000 ℔, Æbler 500,000 ℔, Ferskener 850,000 ℔, Apricoser 600,000 ℔.

California-Frugt. Preserverings-Compagnier producerede i 1886 ialt 18,641,400 Daaser af Frugt og Gröntsager, hver Daase indeholdende $2^1/_2$ ℔. Heraf er 4,692,000 Daaser Gröntsager, Resten hovedsagelig Ferskener, Aprico-

ser, Pærer og Blommer. Værdien tör ansættes til for Gröntsager Doll. 1.55 pr Dusin Daaser og for Frugt til Doll. 2.25 pr Dusin Daaser.

Uld. Af Uld klippedes i California i 1886 ialt 38,509,160 ℔. Fra Oregon modtoges 6,469,500 ℔ og fra andre Steder 246,500 ℔, og udskibedes i Aarets Löb 34,583,450 ℔ værdsatte til Doll. 5,500,000. Ved Aarets Udgang tilbagelaa c:a 4,500,000 ℔.

Kviksölv. Heraf produceredes i California ialt 30,110 Flasker og udskibedes söværts 6,267 Flasker til en Værdi af Doll. 221,474, og af Resten gik Mesteparten til Mexico landværts. Priserne vare i Begyndelsen af Aaret Doll. 32 pr Flaske, men betaltes ved Udgangen af Aaret Doll. 38.75, og har man Haab om at 1887 vil se höiere Priser.

Trælast. Til San Francisco ankom ialt 298,897,888 Fod Trælast, og udskibedes herfra 15,458,909 Fod værd Doll. 309,222. Fra mit District udskibedes ialt 92,356,415 Fod uhövlet og 10,410,599 Fod hövlet Last. Priserne for Furu ved de nordlige Sagbrug ere for Nærværende Doll. 10 for Förstnævnte og Doll. 18 for Sidstnævnte, eller omtrent Doll. 2 mere pr 1,000 Fod end i Begyndelsen af Aaret.

Lax. Af preserveret Lax indpakkedes paa denne Kyst 933,354 Kasser à 4 Dusin Boxer pr Kasse til en Værdi af Doll. 4,666,770.

Columbia-Floden gav	479,250	Kasser
Britisk Columbia	163,004	»
Alaska	120,700	»

resten paa Smaaflode her paa Kysten.

Humle. Heraf höstedes paa Stillehavskysten ialt 56,500 Baller à 180 ℔ pr Balle mod 50,000 Baller for 1885. Heraf falder paa:

California	28,500	Baller
Oregon	8,500	»
Washington Territory	19,500	»

For extra fin Humle indrömmedes saa höit som $32^1/_2$ Cent pr ℔ i Begyndelsen af Sæsonen, men kan nu ikke mere end 18 à 20 Cent opnaaes. For mindre god Kvalitet kan noteres fra 16 Cent ned til 12 Cent pr ℔.

Honning. Udbyttet anslaaes til 6,800,000 ℔ mod 3,250,000 ℔ i 1885, men desværre var Priserne iaar saa lave at der kuns levnedes meget liden Gevinst for dem, der befatte sig med Biavl.

Stenkul. Heraf ankom til denne Havn i Aarets Löb fra:

Australia	287,293	Tons
Britisk Columbia	253,819	»
Storbritanien	180,664	»
Östlige Stater og Minerne i Washington Territory, Oregon og California	365,914	»
	Ialt 1,087,690	Tons.

Priserne have i Aarets Löb varieret for de forskjellige Sorter fra Doll. 5.50 til Doll. 7.50 pr Ton.

Fra *Portland Oregon* udklareredes ialt 154 Fartöier, drægtige 166,153 Tons, med Hvede og Meel til Europa.

Fragterne have været til U. K. for Ordre i:

Januar...	höiest	46	Sh.	3	D.	lavest	35	Sh.		
Februar	»	43	»			»	35	»		
Marts ...	»	45	»			»	37	»	6	D.
April ...	»	42	»	6	»	»	35	»	6	»
Mai.....	»	40	»			»	35	»		
Juni ...	»	42	»	6	»	»	35	»		
Juli ...	»	40	»			»	35	»		
August	»	42	»	6	»	»	37	»	6	»
Septemb.	»	43	»	9	»	»	36	»	6	»
October	»	43	»	9	»	»	30	»		
Novemb.	»	42	»	6	»	»	31	»	3	»
Decemb.	»	43	»	9	»	»	38	»	9	»

for Jernskibe, med 2 Sh. 6 D. à 5 Sh. mindre for Træskibe, men Portland besöges kun skjeldent af saadanne.

Værdien af Udförselen derfra opgik til Doll. 16,960,147, og vare de fornemste Udförselartikler Hvede og Meel til en Værdi af Doll. 8,300,000, Lax til en Værdi af Doll. 2,746,257 og Uld til en Værdi af 2,372,799.

Efterspörgselen for Trælast fra Washington Territory tiltager hvert Aar, og er for nærværende de fleste Sagbrug engagerede for en længere Tid at komme.

Fragterne derfra have varieret fra 40 til 45 Sh. til Sidney, 47 Sh. 6 D. à 55 Sh. til Melbourne og Adelaide, 37 Sh. 6 D. à 42 Sh. 6 D. til Vestkysten og 50 à 55 Sh. til La Plata-Floden og Shanghai med jevn god Efterspörgsel for passende Træskibe med Bougporte.

For Rödtræ fra Humboldt Bay til Australia og England er der betalt Fragt af respective 55 Sh. og 75 Sh., men vil man henlede Opmærksomheden paa at Skibe, som lastede stikker dybere end Höiden 14 Fod, ikke kan komme ud derfra.

Emigrationen strömmer ind til dette District ikke alene fra de östlige Stater, men ogsaa fra Europa, og ankom til California alene omtrent 21,000 Emigranter i 1886. Her saavelsom i Oregon og Washington Territory er endnu meget og godt Land at tage op, og som i en tidligere af Konsulatets Rapporter omtalt, er her for Folk med lide Penge, god Helse og Arbeidslyst bedre Ledighed at slaa sig igjennem og sikkre sig en god Fremtid end nogen andre Steder i de Forenede Stater, men for Ubemidlede er her vanskeligt at kunne klare sig.

Af svenske og norske Artikler sees fremdeles Jern, Staal, Tjære, Tran, Tændstikker, Punsch, Aqvavit og Woodpulp (Træmasse). Experimentet med Ansjovis mislykkedes, idet nemlig Daaserne, efterat de havde henstaaet i nogle Uger, begyndte den ene efter den anden at skyde Bundene i den Form ⌒, og efter Aabning befandtes Fisken at være sur. Kunde man faa en god holdbar Vare, vilde den villigt finde et godt Marked her.

Udsigterne for 1887 Aars Höst ere nu efter nyligt faldent rigeligt Regn meget gode.

Sundhedstilstanden er over hele mit District god.

Lund.

Barcelona den 31 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	35	svenska	fartyg om	16,054	tons
»	utrikes ort	»	»	112	»	»	82,107	»
»	»	»	i barlast	43	»	»	28,985	»
Till	Sverige	afgingo	med last	39	»	»	28,074	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	467	»
»	utrikes ort	»	med last	23	»	»	15,389	»
»	»	»	i barlast	127	»	»	83,216	»
Från	Norge	ankommo	med last	103	norska	»	36,563	»
»	utrikes ort	»	»	262	»	»	124,097	»
»	»	»	i barlast	104	»	»	41,255	»
Till	Norge	afgingo	med last	17	»	»	6,742	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,677	»
»	utrikes ort	»	med last	222	»	»	93,055	»
»	»	»	i barlast	216	»	»	93,171	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 512 om 258,821 tons, deraf 147 svenska om 98,161 och 365 norska om 160,660 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 301 om 143,260 tons, deraf 62 svenska om 43,463 och 239 norska om 99,797 tons.

De hamnar i distriktet, hvarest konsulat-tjenstemän finnas anstälde, besöktes af:

142	svenska	ångare	om	107,876	tons,
48	»	segelfartyg	»	19,270	»
190	svenska	fartyg	om	127,146	tons, och

355	norska	ångare	om	148,038	tons,
114	»	segelfartyg	»	51,877	»
469	norska	fartyg	om	199,915	tons,

fördelade på följande hamnar:

	Svenska				Norska				Summa	
	Ångare		Segelfartyg		Ångare		Segelfartyg			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Barcelona	28	22,094	8	3,846	96	38,233	20	11,194	152	75,367
Tarragona	25	19,391	3	1,286	68	25,475	5	1,795	101	47,947
Valencia	35	25,697	6	2,450	93	43,230	26	13,592	160	84,969
Denia	3	2,375	1	325	4	1,481	3	1,130	11	5,311
Alicante	17	12,520	7	2,260	61	27,522	9	3,712	94	46,014
Torrevieja	1	693	8	3,814	—	—	17	6,921	26	11,428
Carthagena	8	5,741	4	1,322	15	5,466	12	6,274	39	18,803
Almeria	1	736	2	658	5	1,877	7	2,193	15	5,464
Adra	—	—	—	—	—	—	2	368	2	368
Malaga	14	10,610	5	2,111	9	3,326	7	2,504	35	18,551
Palma	10	8,019	3	961	4	1,428	5	1,817	22	12,225
Mahon	—	—	1	237	—	—	1	377	2	614
Summa	142	107,876	48	19,270	355	148,038	114	51,877	659	327,061

mot följande antal fartyg som besökte hamnarna år 1885:

147	svenska ångare	om	104,605	tons
36	» segelfartyg	»	12,466	»
183	svenska fartyg	om	117,071	tons, och
228	norska ångare	om	100,935	tons
81	» segelfartyg	»	36,717	»
309	norska fartyg	om	137,652	tons.

Uti föregående uppgifter beräknas antalet af fartygen såsom ett för hvarje gång som det besökte en af de olika hamnarna, oaktadt att det under samma resa anlöpte flera af desamma, men verkställdes dessa resor under år 1886 af endast:

16	olika svenska ångare	af	11,299	tons
54	» norska »	»	24,828	»

medan de svenska och norska segelfartygen, med tvenne undantag, gjorde endast en resa hvarje.

Medeldrägtigheten af de svenska ångarne var 760 tons hvarje och af de norska 417 tons, samt af de svenska segelfartygen 400 tons och af de norska 455 tons.

Från utrikes orter och de spanska besittningarna ankommo till alla Spaniens hamnar följande antal fartyg:

	Ångare		Segelfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Med last, spanska	4,917	3,609,204	3,189	284,479
» utländska	4,145	3,011,257	2,202	451,043
I barlast, spanska	560	352,278	627	28,839
» utländska	2,848	2,190,913	941	204,395
Summa år 1886	12,470	9,163,652	6,959	968,756

mot:

	Ångare och segelfartyg	
	Antal	Tons
Med last, spanska	6,609	2,897,429
» utländska	6,250	3,430,120
I barlast, spanska	581	166,995
» utländska	3,298	1,996,409
Summa år 1885	16,738	8,490,953

Den spanska handelsflottan af fartyg öfverstigande 100 tons drägtighet bestod den 1 januari 1886 af:

65	ångare	från	101	till	200	tons drägtighet
73	»	»	201	»	500	»
104	»	»	501	»	1,000	»
138	»	öfverstigande			1,000	»
380	ångare, och					

300	segelfartyg	från	101	till	200	tons drägtighet
327	»	»	201	»	500	»
46	»	»	501	»	1,000	»
3	»	öfverstigande			1,000	»
676	segelfartyg.					

Fraktfart. Den förtjenta bruttofrakten under år 1886 belöper för svenska fartyg för införda laster:

Kr.	531,400	af ångarne
»	319,800	» segelfartygen
Kr.	851,200	mot kr. 711,800 år 1885; och den beräknade för utförda laster:
Kr.	243,600	med ångarne
»	32,200	» segelfartygen
Kr.	275,800	mot kr. 459,600 år 1885.

Bruttofrakten förtjent af norska fartyg belöper under år 1886 för införda laster:

Kr.	594,200	af ångarne
»	942,200	» segelfartygen
Kr.	1,536,400	mot kr. 1,339,600 år 1885; och den beräknade för utförda laster:
Kr.	644,000	med ångarne
»	85,600	» segelfartygen
Kr.	729,600	mot kr. 487,000 år 1885.

Den förnämsta sysselsättning, hvari svenska fartyg hafva användts vid transport af varor till och från hamnarna i distriktet, har varit:

Vid importen: Med sprit från Danzig och Stettin samt några få dermed från Karlshamn, med tomma fat från Nord-Frankrike, för att återvända med vinlast, med hvete från New-York, stenkol från England etc., detta för

hvad som angår ångarne; och för segelfartygen med trävaror från Sverige, Finland och Nord-Amerika, med stenkol från England och Sidney.

Vid exporten: För ångarne med vin, olja, russin, frukt etc. till Sverige, med vin till Frankrike, med frukt till England och Nord-Frankrike. För segelfartygen med salt till Sverige.

Af norska ångare funno de flesta af omkring 400 tons drägtighet sysselsättning genom de så kallade »time charters», förnämligast för att från Nord-Frankrike och Cette hitbringa till hamnarna i distriktet tomma fat och afgå med vin derifrån. De vanligaste konditionerna hafva varit frcs 6—8,000 pr månad, med fria hamnumgälder och stenkol.

Dessutom vid importen: För ångare med klippfisk från Bergen, Aalesund och Christiansund, för att utlossa smärre partier i åtskilliga spanska hamnar och en del sluta lossningen i Italien, med hvete och majs från Svarta hafvet, med bräder från Galatz, med sprit från Sverige, med stenkol från England etc.

För segelfartygen med trävaror från Norge, Sverige, Finland, Adriatiska hafvet och Nord-Amerika, med bomull, sprit, ekstäfver, petroleum etc. från Förenta Staterna, med talg från Paysandu, guano från Punta de Lobos, stenkol från England etc.

Vid exporten: Med vin till Frankrike, frukt, jernmalm, bly till England och vindrufvor till S:t Petersburg för ångare, samt för segelfartyg med salt till Norge och Sverige, jernskrot till Förenta Staterna, gräs till England etc.

De af svenska och norska fartyg betingade medelfrakter hafva varit vid importen: för sprit från Danzig och Stettin 27 sh. 6 d. & 10 % och från Karlshamn 25 sh. pr ton, för stenkol från England 13 sh. pr ton, för klippfisk från Norge $2^1/_4$ pesetas pr 54 kg, för plankor från svenska och finska hamnar i Östersjön 60 pesetas & 5 % pr S:t Petersb. stand., från Canada 65 pesetas, för hvete och majs från Svarta hafvet $2^1/_4$ francs pr charge, för bomull från Förenta Staterna $^{23}/_{64}$ d. pr ℔, petroleum 3 sh. 6 d. pr 40 gallons, hvete 4 sh. pr quarter, för stenkol från Sidney 25 sh. pr ton, för talg från Paysandu 21 francs och för guano från Punta de Lobos 30 sh. pr ton.

Vid exporten: För frukt etc. till Sverige 40 sh. pr ton, för vin till Nord-Frankrike 20 francs pr 1,000 liter, för salt till svenska Östersjöhamnar 90 öre och till Norge 80 öre pr 6 kbf.

Af alla till Spanien importerade varor ankommo under år 1886 från utlandet och de spanska besittningarna:

m. tons	518,604	med spanska ångare		
»	193,324	»	»	segelfartyg
m. tons	711,928	eller 24.20 %		under inhemsk flagga,
m. tons	1,745,327	med utländska ångare		
»	484,490	»	»	segelfartyg
m. tons	2,229,817	eller 75.80 %		under främmande flagga,

och exporterades:

m. tons	690,462	med spanska ångare		
»	144,946	»	»	segelfartyg
m. tons	835,408	eller 13.96 %		under inhemsk flagga,
m. tons	4,833,742	med utländska ångare		
»	313,385	»	»	segelfartyg
m. tons	5,147,127	eller 86.04 %		under främmande flagga,

mot 26.44 och 73.56 % vid importen, och
18.79 och 81.21 % » exporten år 1885.

Import. Till alla hamnarna i distriktet importerades under år 1886 af allt slags ordinärt sågadt och hugget trävirke:

Från Sverige:				
med svenska fartyg	kbm.	20,200		
» norska »	»	22,400		
» andra nationers »	»	21,000	kbm.	63,600
Från Norge:				
med norska fartyg			»	1,100
Från Finland:				
med svenska fartyg	kbm.	7,500		
» norska »	»	21,200		
» andra nationers »	»	86,500	»	115,200
Från Nord-Amerika:				
med svenska fartyg	kbm.	1,500		
» norska »	»	20,600		
» andra nationers »	»	29,400	»	51,500
Från andra länder:				
med norska fartyg	kbm.	2,300		
» andra nationers »	»	11,700	»	14,000
			kbm.	245,400

mot:	år 1885		år 1884	
från Sverige	kbm.	57,600	kbm.	63,440
» Norge	»	2,700	»	2,100
» Finland	»	94,900	»	75,170
» Nord-Amerika och andra länder	»	41,900	»	73,460
	kbm.	197,100	kbm.	214,170

Till hela Spanien importerades häraf:

Kbm. 496,216 under 1886, mot
» 401,128 » 1885.

Såsom synes har importen af plankor och bräder från Sverige till hamnarna i distriktet varit något större under sistlidet år än under det näst föregående, men den förnämsta tillökningen har dock egt rum från Finland, hvarifrån expedierats en stor del 3 × 9 tums 14 fots handsågade furuplankor, hvilka fortfarande äro de i dessa hamnar mest omtyckta, till så låga pris, oaktadt de högre tullumgälderna af pesetas 0.75 pr kbm., att det svenska virket med svårighet dermed kunnat täfla. Medan förbrukningen af »pitchpine» aftagit, har »spruce» från britiska Nord-Amerika, genom det billiga pris hvartill den utfaller, till följd af de låga frakterna, nära nog utträngt granvirket från Östersjön. De från Galatz under senare åren importerade laddningarna granbräder hafva af denna orsak ej kunnat uppehålla konkurrensen med »spruce».

Ej heller under förlidet år har det lyckats kunna införa användandet i denna del af landet af de i Sverige och Norge tillverkade dörrar, jalusier etc., oaktadt den ytterst billiga införselstullen af 2 pesetas pr kbm.

Några få laddningar plankor, som kommit i konsignation till försäljning från svenska Östersjöhamnar, hafva ernått pris motsvarande endast 35—40 pesetas för tolft furu, reducerad till 3×9 tums 14 fot engelskt mått om bord, enligt qvalitet och sortering.

Af svenskt stångjern och stål har, oaktadt dess allmänt erkända utmärkta qvalitet, importen inskränkt sig till 1,250 tons till hela distriktet, som betydligt lager deraf ännu fans på hand sedan föregående år, och genom det vida billigare pris hvartill det inhemska stångjernet afyttras. Af smältstycken har från Sverige intet parti ankommit under 1886.

Till distriktet importerades följande qvantiteter sprit under sistlidna år:

Hktl.	91,000	från Sverige
»	620,500	» Tyskland
»	29,200	» andra länder
Hktl.	740,700	

mot hktl. 668,400 under år 1885.

I alla spanska tullkamrar förtullades under

år 1886 hktl. 1,088,564 sprit och bränvin af alla slag, mot
» 1885 » 948,139 d:o.

Priset å prima svensk och tysk sprit, som vid början af året noterades till pesetas 220 pr fat af 516 liter, oförtullad, inklusive fatet, nedgick efter hand till pesetas 175, och som behållningen är betydlig i alla hamnarna, med jemn tillförsel, medan afsättningen är trög, finnes ingen utsigt till snar förbättring.

Till Barcelona importerades af sprit från alla länder år:

	1884	1885	1886
fat	17,714	35,819	37,395

Hvarje fat kan beräknas innehålla omkring 600 liter öfver hufvud.

Från den 1 januari till den 22 innevarande mars importerades år:

	1886	1887
fat	12,457	6,651
hvaraf från Sverige	1,500	3,000

Af klippfisk importerades till distriktet:

Från Norge:				
	med norska ångare	kg. 7,966,000		
	» » segelfartyg	» 203,000		
	» andra nationers d:o, direkte och indirekte	» 670,000	kg.	8,839,000
	stockfisk		»	90,000
»	Frankrike och besittningarna i Nord-Amerika	kg. 2,279,000		
»	New Foundland etc.	» 8,312,000		
»	Island, Shetland etc.	» 606,000	»	11,197,000
		Summa under år 1886	kg.	20,126,000

mot:

Från	Norge (klipp- och stockfisk)	kg.	9,375,300
»	Frankrike	»	1,143,900
»	New Foundland	»	9,253,400
»	Island etc.	»	744,300
		år 1885 kg.	20,516,900

Af klipp- och stockfisk förtullades i alla Spaniens tullkamrar:

Kg. 44,387,113 under år 1886, mot
» 48,024,203 » 1885.

Som den mellan Spanien och Danmark afslutade handelstraktat ej blifvit ratificerad, erlägger den från Island kommande klippfisken i tullumgälder pesetas 4.80 pr 100 kg. mera än den från Norge samt Frankrike och England med dess besittningar i Nord-Amerika.

Förbrukningen i Catalonien af den i Frankrike beredda klippfisken, förnämligast af den vid Island fiskade, tilltager på ett för den norska oroväckande sätt, emedan dess qvalitet och utseende numera förbättrats, och genom den lätthet hvarmed detaljörerna kunna efter behof förse sig med de hvarje vecka från Marseille kommande ångarne, och de liberala betalningsvilkor som medgifvas. — Den hitkommer omsorgsfullt emballerad med halm i säckar af 40 kg. nettovigt, hvilka sedermera transporteras till det inre af landet.

Den norska fisken har deremot lemnat skäl till klagan, så väl angående beredningssättet som utseendet.

Medelpriset hvartill prima norsk klippfisk försålts partivis i Barcelona och Tarragona, de förnämsta marknaderna derför, har varit, efter afdrag af tull- och alla lossningsumgälder, 50 pesetas pr 100 kg. mot 60 pesetas under år 1885.

Förutom omhandlade varor importerades direkte från Sverige smärre partier punsch, tändstickor, öl, tjära, beck etc.; samt från Norge tran, öl, fiskmagar, pappersmassa etc.

De förnämsta till Spanien importerade varor voro under:

		År 1886	År 1885
Stenkol och koks	m.-tons	1,407,226	1,317,247
Petroleum, rå	»	44,986	57,341
» raffinerad	»	581	790
Tjära, beck, jordbeck, asfalt etc.	»	25,702	24,758
Jern, tack- och skrot-	»	25,892	26,345
» skenor af jern och stål	»	5,188	3,894
» och stål, stänger och plåtar	»	16,591	15,067
Bomull	»	45,842	48,803
Ull	»	2,360	2,241
Papper af alla slag	»	7,147	6,046
Hudar och skinn, oberedda	»	10,046	9,606
Maskiner af alla slag	»	16,641	17,768
Klipp- och stockfisk	»	44,387	48,024
Hvete	»	149,852	112,089
Hvetemjöl	»	11,346	7,824
Korn, råg och majs	»	151,020	60,369
Socker	»	57,568	53,085
Kakao	»	7,154	7,201
Kaffe	»	4,865	5,305
Sprit och bränvin af alla slag	hktl.	1,088,564	948,139
Trävaror, ordinära	kbm.	496,216	401,128

Värdet af hela importen uppgick till:

Pesetas 583,462,697 under år 1886, mot
» 583,589,739 » 1885.

Tulluppbörden var under år 1886:

Pesetas 122,767,007 införsels-, transitoriska, extraordinära etc. afgifter.
» 162,264 exportafgifter.
» 7,978,574 navigationsafgifter.
» 210,307 andra slags afgifter.

Pesetas 131,118,152 mot
» 125,468,195 under år 1885.

Export. Med destination till Sverige hafva från distriktet exporterats följande varor: Till Sverige från Tarragona, Barcelona och Valencia 6,000 hktl ordinärt rödt vin, från Malaga 3,000 arr. hvitt och sött vin, 20,000 arr. russin, 6,300 arr. fikon, 15,000 arr. olja, från Denia 7,500 qtt russin, från Almeria 3,000 fat vindrufvor, från Torrevieja 5,600 tons salt, samt dessutom från åtskilliga hamnar smärre partier af apelsiner, citroner, pomeransskal, mandel, fjäder, vindrufvor etc.

Med destination till Norge, från Barcelona, Tarragona och Valencia, endast smärre partier ordinärt rödt vin, från Malaga 400 arr. hvitt vin, 5,600 arr. russin, 2,000 arr. fikon, 500 fat vindrufvor samt smärre partier af andra slags artiklar af de till Sverige exporterade. Dessutom från Torrevieja 9,250 tons salt.

Indirekte hafva dessutom af alla dessa varor afsändts åtskilliga partier med bestämmelse till Sverige och Norge.

Från saltverket vid Cap Gata (Almeria) har ingen export af salt för de Förenade rikena egt rum under förflutna året, då ingen behållning deraf fans sedan det föregående och insamlingen först på hösten kunde börja. — I Torrevieja hafva insamlats samma qvantiteter som under vanliga år, af rödt, grått och hvitt salt.

De förnämsta artiklar som exporterats från Spanien till utrikes orter voro:

		År 1886	År 1885
Jernmalm	m.-tons	4,277,552	3,796,944
Kopparmalm	»	671,897	785,892
Zinkmalm	»	26,624	34,075
Öfriga malmer	»	30,205	46,103
Jern, tack-	»	49,420	18,250
Koppar	»	27,279	27,072
Qvicksilfver	»	541	1,015
Bly	»	114,983	117,804
Lakritsrot	»	3,729	2,585
Salt	»	208,503	199,917
Korkbark	»	1,963	1,588
Gräs (esparto)	»	39,079	39,685
Hvetemjöl	»	20,896	21,472
Mandel	»	3,177	3,703
Fikon	»	2,654	2,062
Russin	»	38,646	33,226
Vindrufvor	»	19,216	12,169
Apelsiner och citroner	»	88,800	75,185
Anis	»	689	567
Bomolja	»	15,050	42,300
Vin af alla slag	hktl.	7,639,980	7,178,480

Värdet af exporten var:

Pesetas 684,892,135 år 1886, mot
» 647,123,665 » 1885.

Oaktadt den oroande politiska ställningen, medelmåttig skörd och förnämligast de låga pris som varit rådande å landets produkter, hvarigenom stora afbränningar uppstått i det allmänna välståndet, hafva dock under sista året handelsförbindelserna med utlandet ej lidit i den utsträckning som var att frukta. Deremot, genom öfverproduktion af industriella alster och minskad förbrukningsförmåga bland den stora allmänheten, befinner sig industrien i Catalonien i en kritisk ställning, med en talrik arbetarebefolkning, vand vid oafbruten sysselsättning och hög aflöning. När någon af de större industriella anläggningarne sökt nedsätta aflöningen eller inskränka sysselsättningen blef genast följden deraf en arbetsinställning med dermed förenade oroligheter. Dessa omständigheter hafva förorsakat stora förluster i denna provins, nästan uteslutande industriel, och hämmat afsättningen af utländska varor, hvaribland flera svenska produkter befinnas hvilka börjat finna marknad härstädes.

Om skörden i Spanien detta år utfaller mera ymnig, såsom är att förvänta, och fred och lugn råda, bör påräknas mera gynsamma konjunkturer, hvaraf de Förenade rikena kunna draga fördel, såvida den med Spanien gällande handelstraktat förnyas, då på senare tiden flere svenskar och norrmän i de förnämsta hamnarna etablerat kommissions- och agenturförrättningar, förnämligast med dessa länder, hvilka efter hand komma att taga större utsträckning.

Med de ytterst låga frakter som varit och fortfara att vara gällande till följd af den stora konkurrens som råder, hvarigenom fartygens omkostnader ej ens betäckas, har sjöfarten varit förlustgifvande, förnämligast för segelfartygen, hvilka utträngas allt mer och mer af de större ångarne, äfven från transporten af voluminösa artiklar af ringa värde, hvilka ansågos bestämda uteslutande för de förstnämnda och hvari ingen förbättring är att förvänta för närvarande.

Genom den nya provisionella expeditionstaxan för de spanske konsulerne af den 25 sistlidne juni, gällande sedan sistlidne augusti månad, har en stor nedsättning ernåtts i de så ofta omklagade höga spanska konsulatafgifterna för fartyg med last bestämd för Spanien.

Den största olägenhet som för närvarande förefinnes med gällande spanska tullinstruktion drabbar de från Norge kommande ångarne med fisklast, hvaraf en del utlossas i Spanien och resten medföres till Italien. Enligt art. 67 och 68 skall till tullkammaren i den sista spanska hamn, hvarifrån resan med restladdningen fortsättes, insändas ett certifikat af tullkammaren i hvarje af de utländska hamnar hvarest lossning verkställes, viseradt af den respektive spanske konsuln öfver hvad som der utlossats, hvarefter beräkningen för hela lasten uppgöres, för att bestämma om någon straffbar skilnad uppstår. Med få hedrande undantag underlåta skepparne, oaktadt alla varningar och påminnelser, med berådt mod att derom draga försorg, för att söka undvika kostnaden af det oundvikligen nödvändiga certifikatet, oaktadt att de derigenom blottställa tullagenten i sista spanska hamnen, hvilken enligt mom. 3 af art. 67 stält garantien, och utsätta rederiet för att blifva ålagdt betala tullumgälderna för det qvantum hvars utlossning ej bestyrkts. Som dessa svårigheter under de senare månaderna uppstått i Barcelona och Tarragona med flera af de till Italien afgångna ångarne, neka numera tullagenterna, de ende dertill enligt tullförfattningarna berättigade, i brist på tillkommande konsignatär för fartyget, att ställa sådan säkerhet, så vida ej ett passande belopp kontant deponeras.

Från svenska fartyg hafva endast 3 och från norska 6 rymningar af sjömän anmälts i konsulaten, hvarvid de rymde ej ertappats.

Af sjömansanvisningar hafva under år 1886 utstälts:

7 på Sverige för kr. 633
15 » Norge » » 1,785.

Vexelkurserna i Barcelona hafva noterats under år 1886 mellan:

46.40 och 47.25 d. å 3 m. på London,
4.83 » 4.98 francs å 8 d. s. på Paris

för 5 pesetas, varande denna dag:

47.10 d. å 3 m. och 46.65 å 8 d. s. på London,
4.93 1/2 francs å 8 d. s. på Paris.

Diskonton har varierat mellan 4 och 5 % pr anno, varande för närvarande 5 %.

Summa tillkommande konsulsfonden kr. 10,018.43.

Helsotillståndet i alla Spaniens hamnar är fullkomligt tillfredsställande.

C. A. Dahlander.

Innehåll: Bangkok (sid. 353), Barcelona (sid. 387), Bremen (sid. 345), Helsingfors (sid. 305), Lissabon (sid. 354), Messina (sid. 377), Quebec (sid. 363), San Francisco (sid. 381), S:t Petersburg (sid. 348), Sydney (sid. 352).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL TRYCKERIET, 1887. **N:o 7.**

Havre den 6 april 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Under år 1886 utgjorde de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet som följer:

	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakter i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
Svenska fartyg.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segel fartyg	Ång-fartyg
I. *Ankomna.*												
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	1	345	38	19,690	—	——	—	——	39	20,035	2,736	150,865
Viceconsulsstationerna	71	23,390	54	33,589	—	——	—	——	125	56,979	302,662	410,389
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	13	6,612	13	9,288	2	1,616	2	1,339	30	18,855	153,056	131,370
Viceconsulsstationerna	25	12,072	100	56,102	3	732	10	5,878	138	74,784	233,601	788,472
Tillsammans	110	42,419	205	118,669	5	2,348	12	7,217	332	170,653	691,955	1,481,096
II. *Afgångna.*												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	—	——	36	19,187	8	3,986	1	350	45	23,523	——	108,767
Viceconsulsstationerna	1	187	19	10,957	44	14,715	7	3,886	71	29,745	1,593	118,080
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	3	1,814	10	5,325	4	2,424	7	5,805	24	15,368	14,443	23,907
Viceconsulsstationerna	17	6,233	100	55,588	22	13,227	43	27,361	192	102,409	24,446	265,176
Tillsammans	21	8,234	165	91,057	88	34,352	58	37,402	332	171,045	40,482	515,920

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakter i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
I. *Ankomna.*												
Från Norge till:												
Hufvudstationen	11	3,200	27	17,376	—	——	—	——	38	20,576	28,040	72,877
Vicekonsulsstationerna	209	59,904	60	29,280	—	——	—	——	269	89,184	598,680	237,542
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	94	44,638	7	3,752	—	——	5	2,517	106	50,907	1,334,634	33,984
Vicekonsulsstationerna	302	120,729	127	56,278	6	1,039	13	5,049	448	183,095	2,127,630	913,807
Tillsammans	616	228,471	221	106,686	6	1,039	18	7,566	861	343,762	4,088,984	1,258,210
II. *Afgångna.*												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	1	187	23	15,572	30	11,192	—	——	54	26,951	1,080	69,945
Vicekonsulsstationerna	3	626	1	492	237	73,208	9	2,641	250	76,967	3,067	1,944
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	10	5,047	12	5,863	61	29,775	3	2,001	86	42,686	49,752	20,706
Vicekonsulsstationerna	59	22,762	81	33,148	213	82,518	113	55,252	466	193,680	117,494	165,040
Tillsammans	73	28,622	117	55,075	541	196,693	125	59,894	856	340,284	171,393	257,635

Under året blef endast inköpt 1 norskt fartyg; dess drägtighet uppgick till 600 tons.

Med inberäknande af qvarliggande fartyg uppgick under sistlidet år svenska sjöfarten på distriktet till 336 fartyg om 173,066 tons samt den norska till 873 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 350,467 tons. Under år 1885 utgjorde efter samma beräkning svenska skeppsfarten 360 fartyg om 175,951 tons samt den norska 978 fartyg med en drägtighet af 381,747 tons. I denna omfattning tagen har sålunda svenska sjöfarten under senaste året minskats med

24 fartyg och 2,885 tons, hvarjemte den norska likaledes förlorat 105 fartyg och 31,280 tons. Räknas åter för båda åren endast ankommande fartyg, har för svenska sjöfarten under 1886 visserligen uppstått en förlust af 17 fartyg, men den sammanlagda drägtighetssiffran har dock stigit med 1,032 tons eller från 169,621 till 170,653. I afseende på ankommande norska fartyg har deremot nedgång inträdt för 1886 såväl i antalet, der förlusten utgör 99 fartyg, som i totaldrägtigheten, hvilken fallit med 27,063 tons, eller från 370,825 till 343,762. — Såsom en egendomlighet kan härvid anmärkas, att medan under senaste året förhållandet emellan svenska segel- och ångfartyg varit sådant att ökning gjort sig gällande för de förra, under det ångfartygstrafiken reducerats, har motsatsen egt rum för norska skeppsfarten. Från 1885 till 1886 nedgick nemligen svenska ångarnes drägtighet med 2,243 tons eller 1.7 %, på samma gång segelfartygen tilltogo med 3,275 tons eller 7.9 %, hvaremot i fråga om norska sjöfarten ångarnes drägtighetssiffra höjts med 23,129 tons eller 25.3 %, medan segelfartygens tontal minskats med 50,192 tons eller 17.9 %.

Svenska och norska sjöfartens fördelning under de tvenne sist förflutna åren på de vigtigare af distriktets hamnar framgår af följande tabell, som jemväl omfattar qvarliggande fartyg:

Svenska fartyg.

	1885	1886	Ökning för 1886	Minskning för 1886
	Tons	Tons	Tons	Tons
Havre	42,166	38,891	——	3,275
Bordeaux	48,532	53,399	4,867	——
Calais	7,088	2,059	——	5,029
Dieppe	3,876	4,271	395	——
Dunkerque	4,754	7,109	2,355	——
Honfleur	12,297	10,477	——	1,820
Rouen	35,997	42,880	6,883	——

Norska fartyg.

	1885	1886	Ökning för 1886	Minskning för 1886
	Tons	Tons	Tons	Tons
Havre	87,815	71,483	——	16,332
Bordeaux	48,074	55,777	7,703	——
Calais	28,047	13,363	——	14,684
Dieppe	28,395	32,030	3,735	——
Dunkerque	34,225	33,504	——	721
Honfleur	15,178	6,798	——	8,380
Rouen	43,962	52,793	8,831	——

I tre af nämnda hamnar har sålunda svenska och norska sjöfarten gemensamt nedgått under år 1886, nemligen i Havre, Calais och Honfleur; i trenne andra, nemligen Bordeaux, Dieppe och Rouen, har deremot för båda inträdt ökning. I den återstående hamnen, Dunkerque, har uti den svenska skeppsfarten egt rum en betydande tillväxt, hvaremot den norska der gått något tillbaka.

Bland distriktets hamnar är Havre fortfarande den som mest besökes af norska fartyg. Hvad deremot svenska sjöfarten beträffar, kommer Havre numera först i tredje rummet efter Bordeaux och Rouen. Det är nemligen öfver dessa hamnar som på senare åren den stora vinimporten till Frankrike hufvudsakligen försiggår, och i nämnda import taga svenska ångarne ansenlig del. De svenska fartyg, som under sista året besökt Havre, hafva förnämligast utgjorts af ångare, gående i reguliera linier på Stockholm eller Göteborg, under det att segelfartyg mera undantagsvis förekommit. Deremot äro de under norsk flagga till Havre ankommande fartyg fortfarande till vida öfvervägande del segelfartyg; det bör emellertid nämnas, att en regulier passagerarelinie emellan Havre och Kristiania upprätthålles af ett norskt ångfartygsbolag.

De under år 1886 af de Förenade rikenas fartyg i distriktets hamnar intjenta bruttofrakterna utgjorde:

för svenska fartyg	.....	kr. 2,728,453
» norska »	.....	» 5,776,222
	eller tillsammans kr.	8,504,675

Motsvarande fraktförtjenst uppgick år 1885 till kr. 9,894,843, alltså en minskning af kr. 1,390,168, fördelande sig med kr. 227,717 på svenska samt kr. 1,162,451 på norska sjöfarten.

Om de under år 1886 gällande fraktsatserna kan följande öfversigt meddelas:

Trälast från Sverige, per Petersb.-std.

å Segelfartyg	24 frcs à 25 frcs	från Göteborg
	33 frcs à 35 frcs	i juli—aug.
	37 frcs à 39 frcs	i sept.—nov.
		från norrländsk hamn
» Ångfartyg	35 frcs à 40 frcs	från norrländsk hamn.

Trälast från Norge, pr Petersb.-std.

å Ångfartyg 20 frcs à 23 frcs
» Segelfartyg 25 frcs.

Logwoodfrakter, pr ton.

från Savannah, » Cap Haijti, » Black River	22 sh. à 26 sh.
» Laguna, » Campêche	32. 6 d. à 42. 6 d.

Bomullsfrakter, pr ℔.

från Galveston, » New-Orleans	$^{10}/_{32}$ d. à $^{11}/_{32}$ d.
» Wilmington, » Charleston	$^{8}/_{32}$ d. à $^{9}/_{32}$ d.

Hafre från Sverige, pr quarter.
1 sh. 3 d. à 1 sh. 9 d.

Is från Norge, pr ton.
8 frcs à 10.50 frcs.

Stenkol från Cardiff, pr ton.
4 sh. 9 d. (å ångfartyg).

Trälast från Amerika, pr Petersb.-std. (pitchpine)
£ 4. 5. 0 à £ 5. 0. 0.

Mahognyfrakter, pr ton.
40 sh. à 50 sh.

Petroleumfrakter, pr 40 gall.
2 sh. 4 d. à 2 sh. 9 d.

Majsfrakter, pr ton.
15 sh.

Sockerfrakter, pr ton.
35 sh. à 40 sh. (å segelfartyg).
45 sh. (å ångfartyg).

Jern från Sverige, pr ton.
10 frcs à 15 frcs.

Trämassa från Norge, pr ton.
10 frcs à 11 frcs.

Vin från Spanien, pr ton.
21 frcs (å ångfartyg)

Pitprops till England, pr ton.
5 sh. (från Bordeaux).

I jemförelse med nästföregående årets redan synnerligen låga noteringar utvisa dessa frakter öfver hufvud ett ytterligare nedgående. I trävaruskeppningen från Östersjön var otvifvelaktigt denna nedgång mest känbar, och såsom en följd häraf funno sig flera af våra segelfartygsrederier ur stånd att fortsätta farten på nämnda trade, öfverlemnande fältet åt de under andra förhållanden trafikerande ångfartygen. Att ej heller dessa skördat någon vidare vinst torde vara att förutsätta, men det uppgifves att förlusten icke skulle blifvit mindre om fartygen legat upplagda, och under tiden har man alltid väntat på bättre konjunkturer. I afseende på vissa utländska ångfartygsbolag förmäles derhos, att deras ihärdiga konkurrens i trävarutransporten, trots frakternas sjunkande till underpris, kan förklaras af den omständigheten, att bolagens direktörer, sjelfve delegare för endast mindre belopp, på grund af kommissioner och andra fördelar, som för dem uppstode genom fartens fortsättande, läto ångarne qvarblifva i traden, ehuru detta slutligen medförde fartygens pantsättande för lån till driftkapital. De under året rådande förlustbringande fraktsatserna synas hafva ingifvit segelfartygsrederierna i Norden tanken på att bilda föreningar med öfverenskommelse att för framtiden icke antaga frakter under ett visst minimipris. Som emellertid en del rederier för att minska driftutgifterna låta sina fartyg gå oassurerade, men denna princip deremot afgjordt förkastas af andra, lärer enighet i nämnda hänseende icke vara synnerligen lätt att åvägabringa. I hvarje fall har något tecken ännu icke förmärkts att härigenom inflytande öfvats till frakternas höjande för nu börjande skeppningar, då, efter hvad i härvarande tidningar uppgifvits, befraktning till Nordfrankrike från Östersjöhamn nyligen ingåtts för ett sådant pris som 32 frcs pr Petersb.-std. En allvarsam faktor att medtaga i räkningen, då det gäller att på förhand bestämma fluktuationerna i träskeppningsfrakterna, är också den stigande konkurrensen af finska fartyg, hvilka synas kunna segla med ännu ringare kostnad än de svenska och norska.

Utfrakter från distriktets hamnar hafva för våra segelfartyg sällan förekommit under året och då ej heller till vidare höga noteringar. Från Havre erbjudas likväl med vissa mellanrum befraktningar för styckegods till Vestindien och La Platastaterna, äfvensom färgträ till Östersjön, men äfven här har tillgången på skeppsrum öfverstigit behofvet. Från Bordeaux stå i allmänhet till buds laddningar af grufstöttor till England, för hvilka frakten varit densamma som vid 1885 års slut eller 5 sh. pr ton.

Antalet och drägtigheten af de till Frankrikes hamnar med last ankommande svenska och norska fartyg utgjorde under åren 1881—1885:

	1881		1882		1883		1884		1885	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Svenska fart.	535	189,876	537	207,168	522	213,914	478	202,999	384	167,615
Norska »	1,706	575,559	2,107	738,652	1,683	585,724	1,471	529,072	1,340	488,011

Såsom dessa tal utvisa, kulminerade hvad tontalet beträffar under nämnda femårsperiod den norska sjöfarten på Frankrike år 1882 och den svenska år 1883. Sedan berörda år har för förstnämnda flagga inträdt en förminskning af 250,641 tons eller 33.9 %, under det att tillbakagången i den svenska skeppsfarten motsvaras af 46,299 tons eller 21.6 %.

Genom generalkonsulatet hemsändes under år 1886 af sjömän besparade medel till följande belopp:

för	47	svenske sjömän	kr. 6,630.50,
»	101	norske »	» 10,881.55
			samt frcs 10,174.65.

Motsvarande remisser under år 1885 utgjorde:

för	56	svenske sjömän	kr. 10,688.62,
»	108	norske »	» 15,109.40,

alltså under 1886 för norske sjömän ökning, men icke obetydlig förminskning för de svenske.

Till 124 förliste, sjuke och nödlidande sjömän utgafs under 1886 understöd till belopp af frcs 7,034.50. Hemsändning af qvarlåtenskap har blott förekommit i ett fall, nemligen för en svensk sjöman, hvars efterlemnade hyra belöpte sig till kr. 72.93.

Såsom frivilliga bidrag till härvarande sjömanskyrka har under sistlidna år generalkonsulatet fått emottaga frcs 870.40 mot frcs 1,447 under år 1885.

De mönstringsförrättningar, som under år 1886 utfördes å generalkonsulatet, utgjorde:

för	svenska	fartyg	påmönstringar 55,
			afmönstringar 48;
»	norska	»	påmönstringar 319,
			afmönstringar 429.

Af rymningar förekommo från svenska fartyg 6 samt från norska fartyg 8 fall.

Vid slutet af sistlidet år företogs af härvarande municipalmyndighet en åtgärd, som länge varit af behofvet påkallad och som derföre allmänt helsats med tillfredsställelse, i det att ett tillkännagifvande utfärdats, i kraft af hvilket endast välkända personer, som särskildt dertill erhållit bemyndigande, få, mot fastställd betalning, sysselsätta sig med att bereda anställningar åt sjöfolk samt tjena som mellanhänder åt fartygsbefälhafvare för anskaffande af besättningar. Då förseelse mot denna förordning, som är tillämplig jemväl med afseende på främmande sjöfolk, straffas med böter och fängelse, är det att hoppas, att från Havre med tiden skall kunna aflägsnas den mängd af löst folk, som hittills beredt sig en oskälig inkomst genom att vid förhyrningstransaktioner undansnilla sjömännen deras hyresförskott samt likaledes förstått pålägga skeppsförarne sjelfve dryga afgifter. Såsom det förmäles med exempel af det i Havre grundade sjömanshem, hvilket omnämndes i generalkonsulatets förra årsberättelse, har ock nyligen af en deputerad för departementet Seine Inférieure väckts lagförslag för upprättande af en fond för att underhjelpa anläggandet på privat initiativ af särskilda logishus för sjöfolk (»maisons de marins»).

Efter de uppgifter, som kunnat förskaffas om trävaruinförseln till distriktet under år 1886, skall denna approximativt låta sig angifva till 249,031 Petersb.-stds med fördelning på de olika hamnarna som följande tabell utvisar

	Havre	Bordeaux	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Öfriga hamnar	Tillsammans
Från Sverige	12,925	10,592	19,806	20,840	11,358	16,973	52,304	144,798
» Norge	1,350	3,313	1,213	3,509	2,167	1,928	15,915	29,395
» Ryssland	3,800	7,849	13,130	9,001	3,677	5,308	10,972	53,737
» Amerika	3,295	6,062	691	1,807	127	855	5,166	18,003
» Tyskland	274	951	362	454	——	148	909	3,098
Tillsammans	21,644	28,767	35,202	35,611	17,329	25,212	85,266	249,031

Af nämnda införsel inkom en qvantitet af omkring 103,625 Petersb.-stds eller vid pass 41½ % med de Förenade rikenas fartyg. Den svenska och norska flaggans deltagande i trälasttransporten har sålunda ytterligare reducerats mot nästföregående året.

Då totalinförseln af trävaror till distriktet under år 1885 beräknades till 259,483 stds, har i denna import för nästlidet år uppkommit en minskning af 10,452 stds, hvilken minskning tvifvelsutan är framkallad af stillståndet inom byggnadsverksamheten i Frankrike och den inskränkta omfattning i hvilken alla offentliga arbeten nu utföras i landet. På transaktionerna i norra delen af distriktet inverkade särskildt hämmande den omständigheten, att det största importhuset i Calais försattes i liqvidation och att dess betydliga förråd måste realiseras till mindre fördelaktiga vilkor. Under året hafva öfver hufvud försäljningarna gått mera trögt än hvad fallet var år 1885, och marknaden har i allmänhet tett sig föga lifaktig. De svenska och norska trävarorna måste fortfarande uthärda konkurrens med de tyska, finska och amerikanska, och specielt blifva, såsom redan i nästföregående årsrapport anmärkts, svenska furubjelkar af vissa dimensioner allt mera och mera undanträngda af pitchpinevirket, som erhålles till lika och jemväl billigare pris. Hvad de norska produkterna angår, har dock under år 1886 importen deraf till distriktet i sin helhet höjts med 2,061 stds, men den svenska träinförseln har från 1885 under sistlidet år gått tillbaka med 10,578 stds.

I afseende på prisen upplyses, att vid 1886 års början voro noteringarna normala och något så när vinstgifvande, men det stigande öfverflödet på varan förorsakade snart en nedgång, som från och med juli månad blef ganska betydande och slutade med att föra prisen 15 à 20 % under dem som bestämdes uti de först afslutade leveranskontrakten. Prisfallet förmäles i synnerhet hafva drabbat tunnbräder, af hvilket slags last några härvarande importörer sägas hafva mot slutet af året köpt icke ringa qvantiteter på spekulation för att låta varan öfvervintra på afskeppningsorterna. Bland pris, som under året erlagts af importörer i Havre, kunna följande omnämnas: i januari månad betaltes för 3×9 granplankor, prima märke från Sundsvall, 1:sta qvalitet 21¼ cent., 2:dra qvalitet 19¼ cent., 3:dje qvalitet 17¼ cent. samt 4:de qvalitet 15¼ cent., allt pr löpande metrisk fot, varan fri om bord; för furuplankor af samma dimensioner, likaledes prima märke från Sundsvall, erhöllos för 1:sta qvalitet 35 cent., 2:dra qvalitet 29 cent., 3:dje qvalitet 20 cent. samt 4:de qvalitet 17 cent.. För 2×6 furubattens, sägfallande qvalitet, betaltes i rundt tal 140 frcs pr Petersb.-std. I februari månad köptes från Hernösand, godt märke, 3×9 granplankor till 20½ cent. för 1:sta qvalitet, 18½ cent. 2:dra, 16½ cent. 3:dje samt 14½ cent. 4:de qvalitet. För furuplankor af samma dimensioner betaltes: 1:sta qvalitet 32½ cent., 2:dra 26½ cent., 3:dje 19 cent. samt 4:de

$15^1/_2$ cent. Tunnbräder af gran köptes för 92.50 frcs pr Petersb.-std och samma vara af furu till 110 frcs. Längre fram på året betaltes i medeltal 3×9 plankor: furu $20^1/_2$ cent., gran $15^1/_2$ cent.; $2^1/_2 \times 7$ battens: furu $9^1/_2$ cent., gran 8 cent.; $1 \times 4^1/_2$ tunnbräder: furu 2 cent., gran $1^3/_4$ cent.; furubjelkar 70 cent., furusparrar 48 cent. samt gransparrar 38 cent. Enligt senast afslutade kontrakt köptes tunnbräder af gran från Sundsvall för ända till 75 frcs pr std samt samma vara af furu till 90 frcs.

Lastskeppningarna från svenska och norska hamnar lära under fjolåret i allmänhet hafva varit väl vårdade, till följd hvaraf endast ett mindre antal reklamationer förekommit från emottagarnes sida. Af tvistigheter, som uppstodo här på platsen, blefvo ock största delen i godo bilagda. Emellertid anmärkes, att klasseringarna i 1:sta och 2:dra qvalitet af 3×9 furuplankor från en del svenska hamnar väl ofta gifvit anledning till klagomål.

Vid början af innevarande år tycktes trävaruomsättningen i Frankrike lofva någon förbättring, och man väntade att den ökade verksamhet, till hvilken tecken icke saknades å andra områden inom affärslifvet, också skulle komma trämarknaden till godo. Att döma af den nuvarande ställningen ser det likväl ut som om de i detta afseende ett ögonblick hysta förhoppningarna skulle afgjordt svikas. Förbrukningen vill nemligen icke taga fart och produktionen är alltid för stor. En del mera betydande expeditörer synas visserligen tills vidare iakttaga en bestämd hållning med hänsyn till de pris som betingas, men från andra säljares sida har åter underbjudning icke uteblifvit, hvilket naturligtvis medfört att köparne hålla sig tillbaka, i afvaktan på att allmän nedgång skall inträffa. Vinterförråden äro för öfrigt långt ifrån utrymda, och denna omständighet utöfvar också sitt inflytande på affärerna. Ett godt medel mot osäkerheten i trävarumarknaden vore antagligen om en mera reglerad afverkning af våra skogar kunde införas, då derigenom ett jemnare afvägdt förhållande skulle uppnås emellan tillgången och behofvet.

För vår trävaruafsättning på Frankrike skall på senaste åren, efter hvad uppgifves, inom landet sjelft hafva uppstått konkurrens, enär leveranser till gatuläggningen i Paris utförts från departementet Landes. Inom detta departement, som eger en skogsvidd af omkring 810,000 hektar och en årlig produktion af inemot 3 mill. tons, har hittills hufvudsakligen drifvits tillverkning af telegrafstolpar och grufstöttor samt jernvägssyllar, af hvilka produkter betydande export eger rum till England och Spanien.

Under de trenne sistförflutna åren har i öfrigt den direkta importen från de Förenade rikena till Havre hufvudsakligen omfattat följande artiklar:

Från Sverige.

	1884	1885	1886
	Kgr.	Kgr.	Kgr.
Saltadt fläsk och kött	1,448	311	26,687
Hudar och skinn	196,772	302,725	313,683
Hafre	5,233,800	3,886,400	2,852,700
Beck och tjära	935,880	568,795	——
Bränsle	380,000	364,000	373,000
Trämassa	2,693,319	2,682,628	1,147,916
Gjutgods, tackjern, stångjern och plåt	2,246,128	2,699,934	1,635,989
Stål	8,766	9,794	15,984
Kopparskrot	11,766	2,000	900

	1884	1885	1886
		Liter	Liter
Öl	——	2,948	603
	Kgr.	Kgr.	Kgr.
Buteljer (fylda)	2,190	5,459	924
Papp	13,853	67,467	110,487
Omslagspapper	1,757	——	22,298
Maskiner och maskindelar	3,796	4,258	20,384
Golfbräder	——	8,000	3,685
Förarbetadt trä	588,480	239,298	241,972
Tändstickor	8,931	2,908	2,052

Från Norge.

	1884	1885	1886
	Kgr.	Kgr.	Kgr.
Vildt	2,423	1,297	1,209
Saltadt fläsk och kött	1,802	718	1,072
Köttkonserver	4,953	3,467	1,648
Saltadt smör	4,551	1,254	150
Svinister	——	——	13,800
Hudar och skinn	23,354	12,680	24,825
Fiskguano	——	10,013	15,000
Klippfisk	3,486	450	2,122
Sill, rökt, torkad och saltad	717	3,242	4,200
Färsk fisk	146,837	195,478	52,068
Rökt, torkad och saltad fisk	7,391	862	3,371
Fiskfett	19,697	117,568	6,493
Hvaltran	371,366	134,021	276,791
Torsktran	31,925	5,561	26,724
Hvalbarder	8,341	7,400	1,000
Horn och klöfvar	100	——	8,800
Hafre	7,800	36,000	255,500
Bränsle	31,000	83,000	59,000
Trämassa	4,799,000	3,861,714	2,317,158
Is	2,200,000	1,240,000	2,593,000
Slipstenar	2,162	——	13,560
Gjutgods, tackjern, stångjern och plåt	5,323	618	6,354
Kopparskrot	695	3,000	8,000
Stål i stänger	40,258	42,506	21,623
Kemikalier	129,912	129,364	170,958
	Liter	Liter	Liter
Öl	7,723	15,011	17,605
	Kgr.	Kgr.	Kgr.
Buteljer (fylda)	4,356	11,856	16,631
Papp	28,026	12	12,708
Omslagspapper	69,887	117,747	7,137
Maskiner och maskindelar	345	39,048	2,801
Hästskosöm och jern	922,000	1,196,491	1,463,416
Golfbräder	1,266,305	816,998	313,648
Förarbetadt trä	912	325,151	549,015

Enligt dessa uppgifter har under sistlidet år stegring i importen från Sverige inträdt för saltadt fläsk och kött, hudar och skinn, papp, omslagspapper, maskiner och maskindelar samt stål. Ett ungefärligt stillastående kan å andra sidan iakttagas för bränsle och, hvad beträffar de två senaste åren, för förarbetadt trä, men deremot har införseln af hafre, trämassa, jern, koppar, golfbräder och tändstickor aftagit. Af beck och tjära har under år 1886 importen alldeles upphört. — Angående den norska införseln till Havre kan anmärkas, att höjning gjort sig gällande för fiskguano, saltad och rökt sill, horn och klöfvar, is, slipstenar, kopparskrot, kemikalier, hästskosöm samt förarbetadt trä. Såsom ny importartikel angifves dessutom svinister. Nedgång i införseln har deremot försports för vildt, köttkonserver, smör, färsk fisk, fiskfett, hvalbarder, trämassa, stål, papp, papper, maskiner och golfbräder. Slutligen har under de trenne sista åren vexlande höjning och minskning varit rådande uti importen af saltadt kött och fläsk, hudar och skinn, klippfisk, rökt fisk, hval- och torsktran, bränsle och jern.

Till andra hamnar i distriktet har efter meddelanden från vederbörande vicekonsuler införsel af svenska och norska artiklar under år 1886 egt rum på sätt nedanstående tabell utvisar:

Till	Jern	Hafre	Is	Trämassa	Golfbr., hyflade	Tjära	Hudar
	Kgr.	Kgr.	Kgr.	Kgr.	Pbg.-std	Kgr.	Kgr.
Bayonne	——	——	1,025,897	——	——	——	——
Bordeaux	821,546	——	835,000	3,208,296	766	——	3,752
Boulogne s. m.	——	——	1,546,000	——	150	——	——
Caen	115,896	480,242	——	——	636	——	——
Calais	300,933	1,902,600	2,857,227	——	——	——	——
Cherbourg	——	——	——	——	103	——	——
Dieppe	213,500	1,428	254,000	16,505,271	80	2,890,150	4,480
Dunkerque	1,138,318	——	200,000	——	118	286,300	——
Fécamp	——	——	380,000	——	——	——	——
Granville	——	——	——	——	58	——	——
Gravelines	——	——	195,000	——	——	——	——
Honfleur	1,204,944	195,486	990,000	89,262	——	——	——
La Rochelle	7,500	——	964,000	——	1,116	——	——
Rochefort	——	——	——	——	450	——	——
Rouen	135,000	15,677,800	1,200,000	32,600	——	——	37,860
S:t Valery s.S.	——	——	——	——	——	24,000	——
Trouville—Deauville	——	142,000	999,000	——	——	——	——

Såsom af denna tabell framgår, har införsel af jern i jemförelsevis betydliga qvantiteter förekommit till Bordeaux, Dunkerque och Honfleur, hafre till Caen, Calais och framför allt Rouen, trämassa till Bordeaux och i synnerhet Dieppe, golfbräder till Bordeaux, Caen, La Rochelle och Rochefort, tjära till Dunkerque o. s. v. Derjemte har till de flesta hamnar försiggått en ansenlig import af is.

Till Fécamp har dessutom från Norge under sistförflutna sommar ankommit med ångfartyg en laddning, bestående af 1,127 lådor om inalles 67,620 st. makrill, 7 lådor lax, 5 lådor laxöring, alltsammans förvaradt i is, samt dessutom 2 lådor lefvande hummer. Det uppgifves emellertid, att resultatet af denna spekulation icke utfallit vidare lyckligt, då samtidigt införsel af samma slags vara egde rum i stor mängd från England och det varma vädret förhindrade fiskens konservering under längre tid efter ankomsten.

Under de trenne senaste åren uppgick införseln till Frankrike för förbrukning i landet af trä, gjutgods, jern och stål till följande värden i frcs:

	1884	1885	1886
Trä	126,847,000	96,093,000	89,519,000
Gjutgods	8,174,000	5,006,000	3,080,000
Jern	9,495,000	7,369,000	5,466,000
Stål	4,147,000	3,440,000	3,180,000

Såsom häraf synes, har införseln af dessa artiklar år för år aftagit i Frankrike.

Efter det att franska jernet under år 1885 varit föremål för starkt prisfall, har artikeln under nästlidet år åter uppgått. Till följd häraf torde det svenska jernet, då prisskilnaden i förhållande till landets egen produkt ställer sig mindre betydande, under den närmaste framtiden måhända kunna påräkna lättare afsättning i Frankrike. Tyvärr möter dock den svenska varan på alla håll konkurrens af nya, mindre kostsamma produkter, som angifvas kunna användas till samma bruk, och det är att befara att konsumtionen slutligen dragés till den prisbilligare varan, om ock dervid, hvad qvaliteten beträffar, utbytet blifver tvifvelaktigt. De pris, som under året noterades, voro för valsadt lancashirejern 1:sta klass 20 à 21 frcs pr 100 kgr. samt för smidt jern 21 à 23 frcs. På norsk hästskosöm synes efterfrågan städse vara liflig, ehuru fabriker i Frankrike anlagts för tillverkning af artikeln efter norska och tyska metoder samt arbetare införskrifvits från dessa länder. Under nästföregående år har i Havre gjorts försök med försäljning af Eskilstuna smiden, men på grund af höga pris och stor konkurrens har afsättningen hittills varit begränsad.

Den under sistlidet år aftagande hafreinförseln från de Förenade rikena torde i främsta rummet hafva berott på den rikliga skörd, som i Frankrike erhållits af nämnda sädesslag, om ock icke den år 1885 å utländsk vara pålagda tullsats af 1.50 frcs pr 100 kgr. härvid varit utan inflytande. Då nu tullsatsen höjts till dubbla beloppet, måste utsigten till ökad import af varan icke kunna sägas ställa sig gynsamt, så vida skördens utfall blifver någorlunda normalt. Hvad prisen angår, uppgifves svensk hafre i medeltal hafva betalts med 16 frcs pr 100 kgr. fritt om bord å fartyg i nordfransk hamn, medan för rysk vara icke erhållits högre betalning än 13 frcs.

Af trämassa har under året den betydligaste införseln till distriktet egt rum öfver Dieppe, till följd af de billigare transportkostnaderna från denna hamn till det inre af landet. Importen i det hela af nämnda artikel befinnes jemväl hafva varit i tilltagande i förhållande till 1885, och såsom förut har största qvantiteten inkommit från Norge. Det är förnämligast våt trämassa som utgör föremålet för införseln från de Förenade rikena; under sistlidet år inkommo häraf fem gånger mera än af den torra. Af kemiskt preparerad trämassa är importen endast obetydlig, då den inhemska tillverkningen synes fullt motsvara behofvet. För trämassa uppgifvas prisen hafva under året utgjort: 130 à 140 frcs för våt massa och 135 à 150 frcs för torr, allt pr 1,000 kgr. torr vigt, varan fri om bord å fartyg i afskeppningshamn.

Mot slutet af året meddelades af franska regeringen afgörande uti det sedan år 1885 hvilande spörsmålet om tullbehandling af trämassa, som införes i ark eller rullar. Enligt den dervid afgifna bestämmelsen skall, för att åtnjuta tullfrihet, sådan vara, såväl blöt som torr, hafva genomborrats medelst hål af minst 15 mm., anbragta som ögonen på terningsfemman på ett afstånd sins emellan af minst 12 cm. Under förutsättning af att fullt lämpliga maskiner för hålslagning skola kunna anskaffas, antages denna bestämmelses efterlefvande

icke blifva i vidare mån hinderlig för införseln från våra länder; emellertid har från franska regeringens sida anstånd med tillämpningen beviljats till den 15 nästkommande maj.

Bland artiklar från de Förenade rikena, som i öfrigt förekomma i handeln i Havre, kunna nämnas ål och ansjovis samt någon gång punsch, de båda förstnämnda från Norge samt den senare från Sverige. Underhandlingar om införsel af sprit från Sverige hafva dessutom förts, men utan att ännu hafva ledt till något resultat. Då emellertid tysk sprit i stor mängd förekommer å franska marknaden och den svenska varan i qvalitet väl icke står den tyska efter, synes något hinder icke böra finnas för att ett försök till införsel häraf skulle kunna göras. Hvad beträffar öl och ansjovis från Norge, säljas dessa varor visserligen icke härstädes i stora qvantiteter, men de äro dock värderade för sin goda beskaffenhet. Egendomligt nog är ock att, så vidt bekant, dessa artiklar äro de enda, hvilka komma att representera de Förenade rikena på den internationella sjöfarts- och fiskeriutställning, som kommer att öppnas i Havre den 1 maj d. å., i det att en utställare för hvardera af dessa produkter anmälts från Norge.

Såsom i det väsentligaste angifvande omfattningen af de Förenade rikenas import till Frankrike under femårsperioden 1881—1885, bifogas följande tvenne tabeller, å hvilka de införda produkternas värde finnes betecknadt i francs:

Import från Sverige.

	1881	1882	1883	1884	1885
Trälast	47,437,219	55,680,117	54,986,804	46,429,207	37,734,594
Förarbetadt trä	175,085	1,560,923	1,808,040	1,688,119	1,732,133
Hafre	4,893,380	8,876,682	7,183,387	6,181,154	4,582,782
Gjutgods, jern och stål	4,767,683	4,278,669	3,624,232	3,032,342	2,993,457
Trämassa	874,927	712,857	867,989	1,047,579	571,039
Oförarbetade, råa o. torra hudar	839,590	605,245	681,091	416,911	640,286
Beck och tjära	153,417	125,041	116,497	274,324	236,239

Import från Norge.

	1881	1882	1883	1884	1885
Trälast	21,677,577	25,998,291	11,003,540	12,001,411	8,702,977
Torsk- och makrillrom	1,348,461	1,962,054	2,389,920	1,493,343	1,890,231
Kopparmalm	1,280,480	1,406,559	2,196,656	1,288,736	uppg. saknas
Trämassa	965,926	1,577,364	1,075,562	1,626,618	4,043,258
Svafvelkis	562,419	468,660	549,135	585,000	75,900
Hvaltran	938,040	106,553	199,388	610,437	145,429
Is	208,315	232,676	606,671	625,955	uppg. saknas

Dessa siffror visa dess värre, att de Förenade rikenas utförsel till Frankrike öfver hufvud icke varit mäktig af framåtskridande. För Sveriges del har nemligen minskning uppkommit för så godt som alla artiklar; den norska exporten har dock gifvit tecken till lifaktighet så till vida som en deciderad höjning inträdt för trämassa och, efter hvad skäl finnes att antaga, jemväl för is.

Med afseende på de inom distriktet etablerade svenska och norska handelshusen har någon annan förändring icke uppkommit inom året än att firman N. Selmer i Havre, efter träffad uppgörelse med firmans fordringsegare, åter upptagit sin förra affärsrörelse samt att huset Tellefsen, Kreyberg & C:i i Calais upplösts.

Omfattningen af skeppsfarten på Frankrikes hamnar under de trenne senast förflutna åren utvisas af följande siffror, hvilka beteckna ankommande lastade fartyg:

	1886		1885		1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Franska fartyg	7,971	4,385,258	8,311	4,365,258	8,427	4,188,425
Främmande »	19,406	8,034,590	20,484	7,973,125	21,793	8,175,181
Tillsammans	27,377	12,419,848	28,795	12,338,383	30,220	12,363,606

Under senaste treårsperioden har sålunda antalet af de till Frankrike med last ankommande fartyg nedgått med 2,843, hvilken minskning fördelas med 456 fartyg på den franska och 2,387 fartyg på den främmande sjöfarten. Det oaktadt har samtidigt de besökande fartygens drägtighet stigit med 56,242 tons, men denna ökning kommer uteslutande på den franska skeppsfarten, som nemligen tilltagit med 196,833 tons, medan åter den utländska gått tillbaka med 140,591 tons.

Sjöfarten på Havre* har enligt härvarande tullkammares uppgifter under de senast förflutna fem åren utgjort som följer:

	1882		1883		1884	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Franska fartyg	3,757	812,601	3,789	986,473	3,798	1,027,443
Främmande »	2,307	1,454,326	2,160	1,362,291	2,048	1,313,732
Tillsammans	6,064	2,266,927	5,949	2,348,764	5,846	2,341,175

	1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Franska fartyg	3,737	1,046,377	3,779	1,062,220
Främmande »	1,926	1,284,271	1,834	1,307,335
Tillsammans	5,663	2,330,648	5,613	2,369,555

Efter dessa siffror har under nämnda tid franska sjöfarten på Havre gått framåt med 22 fartyg och 249,619 tons, under det att den främmande minskats med 473 fartyg och 146,991 tons. I sin helhet utvisar alltså sjöfarten en nedgång af 451 fartyg, hvaremot drägtigheten ökats med 102,628 tons. Jemföras åter särskildt de båda åren 1885 och 1886, befinnes franska sjöfarten under sistnämnda år hafva vunnit 42 fartyg och 15,843 tons samt den främmande hafva förlorat 92 fartyg, medan likväl också der drägtigheten tilltagit med 23,064 tons, hvilket sistnämnda förhållande är så mycket mera anmärkningsvärdt, som denna sjöfart under de föregående fyra åren gradvis aftagit. För hela skeppsfarten på Havre har sålunda under år 1886 uppkommit en förlust af 50 fartyg, hvaremot i drägtigheten en ökning inträdt af 38,907 tons.

Såsom i föregående årsberättelser framhållits, måste den ständiga tillväxten i franska handelsflottans tonnage otvifvelaktigt tillskrifvas verkningarna af det

* Deri inbegripen franska kustfarten, men med uteslutande af utländska fartyg, som ankommit från annan fransk hamn.

genom lag af den 29 januari 1881 införda premieringssystemet, hvilket således fört till det afsedda ändamålet, ehuru de härigenom statsverket ådragna utgifterna väl varit känbara för landet i dess helhet. Uti innevarande års budget är för dessa premier anslaget ett belopp af 11 mill. frcs. Det är jemväl att förutse, att den från början fastställda period af 10 år, under hvilken premierna skulle utgå, kommer att vidare utsträckas, och lagförslag om sådan förlängning är till och med redan förelagdt deputeradekammaren af en representant för departementet Seine-Inférieure.

Bland de främmande nationers fartyg som, enligt nyss anförda siffror, under år 1886 besökt Havre, kunna följande omnämnas:

		Ökning mot 1885	Minskning mot 1885
Engelska	739,822 tons	19,853 tons	
Tyska	277,572 »	28,280 »	
Spanska.....	70,133 »	34,693 »	
Amerikanska.....	35,846 »	18,315 »	
Holländska	31,482 »	— »	2,908 tons

Det är ett särskildt beklagligt förhållande, att under det nämnda nationers sjöfart på Havre med undantag af den holländska kunnat gå framåt, har antalet och drägtigheten af de svenska och norska fartyg som besökt hamnen, såsom förut omförmälts, i stället betydligt reducerats på senaste året.

Af åtskilliga främmande ångfartygsbolag upprätthållas reguliera linier från Havre, icke blott med andra europeiska orter, utan äfven med öfriga verldsdelar. Bland linier af sistnämnda slag kunna angifvas: New-York (tysk), Antillerna (tysk, spansk och holländsk), Chile och Peru (tysk), vestra Afrika (tysk och belgisk) samt China och Japan (tysk). De fartyg, som gå i dessa router, hafva alla utgångspunkten i någon af deras hemlands hamnar och de anlöpa således endast Havre. Då de härför icke behöfva i någon vidare mån aflägsna sig från den väg, som de i alla fall skola följa, äro de i tillfälle att här mottaga varor till nedsatta frakter och kunna sålunda på ett synnerligen verksamt sätt konkurrera med de franska bolagen.

Den sedan ett visst antal år fortgående rivaliteten emellan Havre och Rouen såsom hamnar för sjöfarten synes hittills afgjordt hafva utfallit till fördel för Rouen, och detta i trots af de olägenheter, som allt framgent äro förenade med seglatsen på Seinen och hvilka svårligen torde kunna fullständigt afhjelpas. Sammanlagda drägtigheten af de fartyg, som år 1886 besökte Rouen, uppgick nemligen till 1,547,373 tons mot 1,457,029 tons år 1885, utvisande sålunda för förstnämnda året en ökning af öfver 90,000 tons, och den tillväxt i trafiken på hamnen, som konstaterats under de sista fem åren, eller sedan 1882, motsvaras af icke mindre än 178,947 tons, hvilken siffra öfverstiger den som, enligt hvad nyss anförts, representerar ökningen under samma tid för Havre med omkring 75 %. Man har också tydligen kunnat lägga märke till hurusom för hvarje år sådana laddningar, hvilka förut så godt som uteslutande lossades i Havre, för att derifrån vidare befordras till det inre af landet, i allt större och större antal föras till Rouen, och särskildt är detta förhållandet med petroleum, vin och spanmålslaster. Emellertid förväntar man i Havre att i detta afseende en ändring skall inträda till förmån för nämnda hamn med det snart förestående öppnandet af Tancarvillekanalen, då nemligen härigenom en billigare transport bör kunna uppnås för transiterande varor.. Denna kanal, som omförmälts i flera af generalkonsulatets föregående årsberättelser, blef beslutad att anläggas genom lag af den 19 juli 1880 med en beräknad kostnad

af $19^1/_2$ mill. frcs, hvilket belopp dock vida öfverskridits, då redan omkring 23 mill. frcs uppgifvas skola hafva åtgått. Kanalens längd är 25 km. och dess första afdelning, emellan Havre och Honfleur, har ett djup af 6 m., medan djupet i kanalens återstående del är reduceradt till 3.50 m. Kanalens båda ändpunkter äro medelst slussar förenade å ena sidan med bassin de l'Eure i Havre och å den andra med Seinefloden vid Tancarville. Medelst denna förbindelse emellan Seinen och Havre komma smärre transportfartyg att kunna gå upp för floden utan att, såsom hittills, vara nödsakade att först begifva sig till sjös för att derpå vända in i Seinemynningen, hvilken väg naturligtvis icke är användbar i hårdt väder. Då sålunda en regelbunden och oafbruten flodfart härifrån skall organiseras till det inre af landet, hoppas man i Havre att snart återeröfra, åtminstone delvis, den trafik som gått förlorad icke allenast åt Rouen utan äfven åt Antwerpen. Meningen synes dessutom vara, att kanalen i framtiden jemväl bör blifva tillgänglig för hafsgående fartyg, som på upp- eller nedgående för Seinen anlöpa Havre för att lasta eller lossa.

Under det sistförflutna året har icke åstadkommits någon lösning i de så länge hvilande spörsmålen om förbättring eller förändring af inloppet till Havre samt utvidgning af härvarande hamn, likasom ej heller något afgörande gifvits åt den dermed sammanstälda frågan om betryggande af sjöfarten på Seinen. Lösningen af dessa spörsmål synes i sjelfva verket vara så mycket svårare att uppnå som, i enlighet med hvad förut anmärkts, Havre och Rouen, hvilkas intressen skola samtidigt tillgodoses, äro så att säga ställda fiendtligt mot hvarandra. För ögonblicket gäller det emellertid såsom en oafvislig nödvändighet, särskildt för sjöfarten på Rouen, att få återställd en säkert trafikabel segelränna i nedre Seinen, enär den förut der existerande under senaste vinterstormarne blifvit till dels spärrad genom uppkomna sandbankar. Genom bestämmelse af den 29 juli 1886 har handelskammaren i Rouen stält till franska regeringens förfogande ett belopp af 1,800,000 frcs för återuppbyggande af de förstörda fördämningarna i Seinen ofvanför Tancarville, men med anledning af nu inträffade uppgrundningar i det nedre flodloppet har kammaren i ett andragande af innevarande månad hemstält, att regeringen ville använda dessa medel, helt eller delvis, för att så skyndsamt som möjligt och på bästa sätt afhjelpa de olägenheter för sjöfarten, som genom nämnda uppgrundningar förorsakats, med erbjudande derhos att omedelbarligen ersätta de belopp, som sålunda komma att tagas af anslaget för reparationen af omförmälda dambyggnader. Handelskammaren har för öfrigt beslutat att med inalles 3,300,000 frcs bidraga till förbättrandet af segelleden å nedre Seinen. Till förebyggande af förnyade grundstötningar i floden, af hvilka denna vinter inträffat flera, i trenne fall till och med följda af total förlisning, har å sin sida vederbörande marinmyndighet infört en ny organisation i lotsväsendet å floden, till följd hvaraf lotsarne nu i tid kunna vara underrättade derest ändring uppstår i den af fartygen följda vägen.

Likaså har, hvad Havre beträffar, såsom en provisorisk åtgärd, i afvaktan på de större arbeten, hvilka antagas omsider skola blifva beslutade, utanför det nuvarande inloppet till hamnen måst företagas uppmuddringar, enär det visat sig, att djupet i segelleden icke är tillräckligt för de nybyggda stora transatlantiska ångarne. Till utförande af dessa muddringsarbeten har handelskammaren i Havre till franska regeringen förskjutit 200,000 frcs, hvilket belopp kommer att afräknas å det bidrag, som handelskammaren förbundit sig att utgifva för verkställande af de föreslagna stora förändringarna i hamnen, som i sin helhet sägas skola medföra en kostnad af omkring 74 mill. frcs.

Som bekant har man sedan länge i Frankrike hyst förhoppning om att kunna göra Seinen segelbar för större fartyg ända till sjelfva hufvudstaden. Denna tanke har under år 1886 ånyo gifvit sig uttryck. I sistlidne oktober månad blef nemligen af viceamiral Thomasset, president i »la société civile d'études de Paris port de mer», till franske arbetsministern inlemnad en anhållan om koncession för anläggande af en kanal i Seinefloden emellan Rouen och Paris, genom hvilket företag fartyg af ända till 6 meters djupgående skulle tillåtas att gå upp till Paris. Koncessionstiden föreslås i detta andragande till 99 år utan vare sig subvention eller räntegaranti från statens sida, men sällskapet förbehåller sig nyttjanderätten till de sträckningar af flodbädden, som genom kanalarbetena skulle blifva torrlagda, äfvensom till den statsjord, som befunnes vara nödvändig för kanalens byggande och trafikerande. Derhos skulle bolaget bemyndigas, att af upp- och nedgående fartyg uppbära en afgift, som, då färden utsträcktes till Paris, skulle utgöra 3 frcs pr ton, men för mellanliggande stationer blefve att beräkna enligt en kilometertariff. Om det mottagande, som kommit detta förslag till del från regeringens sida, föreligga icke ännu några upplysningar.

Planen att förvandla Paris till sjöstad har emellertid så till vida visat sig verkställbar som redan nu direkta ångfartygslinier underhållas emellan Paris samt London och Newcastle af tvenne engelska bolag, med hvilka snart också ett franskt bolag uppgifves skola öppna konkurrens. De fartyg, som nu kunna gå upp till Paris, måste likväl icke hafva större dimensioner än 60 m. i längd, 7 à 8 m. i bredd samt 2.60 m. i djupgående. Fartygen måste dessutom hafva rörliga master och skorstenar, då en del broar öfver Seinen icke äro flyttbara. Efter hvad generalkonsulatet har sig bekant, skall man också i Sverige hafva tänkt sig möjligheten att upprätta ångbåtsförbindelse mellan Paris och t. ex. hamnar vid Venern. Ett sådant företag antages nemligen skola bereda den svenska exporten väsentliga fördelar, då derigenom de dryga kostnader, som nu uppstå genom omlastningar och mellanhänder, komme att undvikas och varan sålunda kunde till betydligt nedsatt pris tillföras Frankrikes hufvudmarknad.

Beträffande inträdda förändringar med afseende på andra hamnar inom distriktet kan följande anföras efter de af vederbörande vicekonsuler härom meddelade underrättelser:

Dunkerque. Genom oafbrutet fortsatta muddringar underhålles numera uti inloppet till nämnda hamn ett vattendjup af 7.90 m. vid springtid samt 6.90 vid dödtid. Under sistlidet år rasade en del af kajen i den färdiga sektionen af Bassin Freysinet, men reparationen af det skadade stycket antages kunna afslutas inom utgången af detta år. För att underlätta utförandet af de beslutade arbetena i vestra sträckningen af hamnen har handelskammaren föreslagit dessa arbetens afskiljande i tvenne delar, af hvilka den ena skulle omfatta första och andra bassinsektionerna samt den stora (fjerde) torrdockan med dess maskinuppsättning, under det att till den senare delen skulle hänföras tredje och fjerde bassinsektionerna samt de tre mindre torrdockorna och norra slussöppningen. Dessa olika delar skulle sålunda kunna i den mån de blifva färdiga hvar för sig upplåtas för skeppsfarten. Särskildt har man ansett nödvändigt att torrdockorna byggas skyndsamt, då hamnen för närvarande endast eger en för mindre fartyg användbar slip.

Dieppe. De betydande arbeten, som för hamnens utvidgning under flera år fortsatts, hafva nu så pass framskridit, att deras invigning skall kunna försiggå detta år; vid sidan häraf pågår alltjemt uppmuddringen af hamninloppet, hvarjemte å de nya kajerna skola uppföras magasin samt täckta varuskjul.

Caen. Efter hvad förmäles skall den sandbank, som varit bildad utanför inloppet vid Ouistreham, nu vara försvunnen och fartyg af 1,000 à 1,200 tons drägtighet samt 14 à 15 fots djupgående kunna numera gå upp till Caen, hvarföre också frakterna dit äro lägre än till Honfleur. Man finner under dessa förhållanden mindre förklarligt, att svenske och norske assuradörer göra svårigheter då det gäller försäkring för hamnen af fartyg af öfver 13 fots djupgående. Det anmärkes derhos, att bogseringsservisen ordnats på ett tillfredsställande sätt.

Trouville-Deauville. Hamnen är numera vid springtid tillgänglig för fartyg af ända till 16 fots djupgående; vid dödtid är högsta djupet 13 fot. För återuppförandet af Quai de la Cahotte i Trouville är beviljadt ett anslag af 237,473 frcs, och inom kort kommer en andra bassin att derstädes byggas för en kostnad af 1,300,000 frcs.

Rochefort. Den nya (tredje) hamnbassinen, som snart skall upplåtas, kommer att medgifva lossning för fartyg af högsta drägtighet; dess kajer få en utsträckning i längd af 1,000 meter, hvarjemte en särskild kaj uppföres för lossning af trälast och andra varor, hvilkas ilandförande försiggår genom fartygens lastportar. Nämnda bassin lemnar tillträde för fartyg af 6.90 à 7 meters djupgående, men för öfrigt kunna vid vanlig springtid fartyg af 7.20 meters djupgående utan olägenhet ingå i hamnen.

Under sistförflutna året har spörsmålet om inskränkning uti det för den utländska sjöfarten så betungande skeppsklarerareprivilegiet i Frankrike tvenne gånger varit bragt å bane, men utan att vid någotdera af dessa tillfällen åsyftadt resultat kunnat uppnås.

Först framträdde frågan i förslaget till sjöfartstraktat emellan Frankrike och Italien, som af nämnda makters delegerade utarbetats i Rom och som jemväl blifvit af italienska kamrarne gilladt och antaget. Enligt denna traktats art. 5 skulle fartygsbefälhafvare ömsesidigt tillerkännas rätt att i hvartdera landet påkalla bistånd af sin nations konsul eller dennes ombud för utförande af formaliteter såväl inför handelsdomstol (utom vid tvistemål) som vid tullkammare eller annat administrativt verk, med undantag blott för sådana fall, då skeppsklarerares mellankomst vore i lag uttryckligen föreskrifven. Det var derhos stipuleradt, att skeppsmäklararvode efter den graderade taxan med viss afgift för hvarje ton af fartygets laddning endast skulle behöfva erläggas till fullt belopp såvidt klarering af fartygen i verkligheten utförts, medan deremot hvarje annan förrättning, som af skeppsklarerare verkställts, vore att betala med sitt särskilda pris. Såsom det synes, gick det här ut på intet mindre än att, å ena sidan, låta skeppsklareraren ersättas af vederbörande konsul samt att, å andra sidan, afskaffa mäklarefunktionernas i praktiken allmänt erkända enhet och odelbarhet genom att upprätta bestämd tariff för hvarje förrättning utom sjelfva klareringen. Det kunde dock svårligen vara att förvänta att en sådan betydlig förändring i sekelgamla förhållanden skulle med ett slag och utan vidare förberedelse låta sig genomföra, och följden blef också, att då traktaten den 13 sistlidne juli kom under behandling i franska deputeradekammaren, blef den vid omröstningen förkastad, väsentligen på grund af den deri upptagna reformen rörande skeppsklarerareväsendet.

Andra gången skeppsklarerareprivilegiet kom att sättas på dagordningen var då generaltulldirektören i Paris den 15 sistlidne september utgaf ett cirkulär, deri, under åberopande af ett utaf Conseil d'Etat den 20 förutgående juli afgifvet yttrande samt vederbörande departementchefers tillstyrkande, bestämdes att, jemlikt gällande lagstadganden och den tolkning, som åt dessa förlänats af kassationsdomstolen, skulle för framtiden konsignatarien för fartyget medgifvas

enahanda befogenhet som konsignatarien för lasten, att i fransk hamn inför tullmyndighet verkställa fartygs klarering. För att förstå betydelsen af detta medgifvande, måste ihågkommas, att medan ett fartyg i allmänhet kan ega flere laddningsemottagare, till följd hvaraf de fall, då klarering kan fullgöras af ende lastkonsignatarien, i sjelfva verket blifva ganska få, finnes deremot intet hinder för att hvart och ett fartyg af dess rederi adresseras till någon viss person å bestämmelseorten, som sålunda i egenskap af fartygskonsignatarie kan utföra klareringsoperationen. Det är påtagligt att genomförandet af denna anordning i det närmaste blefve liktydigt med ett faktiskt upphäfvande af skeppsklarerareprivilegiet. Under dessa omständigheter var det icke att undra öfver, att det förenämnda cirkuläret från första ögonblicket möttes af ett afgjordt motstånd på flera håll, deribland handelskamrarne i hamnstäderna, likasom det äfven tillkännagafs, att saken skulle göras till föremål för interpellation i deputeradekammaren. Resultatet af dessa opinionsyttringar blef inom kort, att cirkulärets tillämpande uppsköts för att Conseil d'Etat skulle kunna taga ärendet under förnyadt öfvervägande, hvilken utgång af många anses vara detsamma som att spörsmålet om den ifrågasatta ändringen helt enkelt kommer att förfalla.

Det franska skeppsklarerareмonopolet har sålunda lyckligen undgått de faror, hvilka, på sätt nu anförts, hotat dess existens. Institutionen torde ock dermed få betraktas såsom för längre tid betryggad, så mycket mera som den obestridligen är populär hos franska handelsståndet, hvilket i de privilegierade mäklarne ser ett stöd för sina intressen, då dessa komma i strid med den främmande sjöfartens, och dessutom afskaffandet af monopolet nödvändigt måste vara förenadt med utgifter för statsverket i form af godtgörelse för privilegiernas förlust, såsom förhållandet blef då genom lag af den 18 juli 1886 indragning beslutades af varumäklarnes monopol. Och om det belopp, hvartill en sådan godtgörelse skulle uppgå, kan en föreställning bildas, när man har sig bekant att t. ex. ett skeppsklarerareprivilegium i Havre betalas med 200,000 à 300,000 frcs.

Angående skeppsklarereraretaxan inom de hamnar, som tillhöra Havres äldre distrikt, har generalkonsulatet på sin tid ingifvit berättelse. Beträffande de tariffer, hvilka tillämpas i distriktets öfriga hamnar, skola dessa, enligt uppgifter från vederbörande vicekonsuler, vara fastställda som följer:

Rochefort.

Tariffen bestämd af civildomstolen på platsen den 6 prairial år 11: fartyg kommande från hamnar vid Engelska kanalen, Östersjön och andra orter i Europa, äfvensom från franska och utländska kolonier, med undantag af Newfoundland och Miquelon, 0.75 frc pr ton af varor; från Newfoundland och Miquelon 0.50 frc pr ton af varor.

La Rochelle.

Tariffen hvilande på gammal sedvana.

För fartyg från utlandet 0.50 frc pr utlossad ton,
» » till » 0.50 » » intagen »
» » » » 0.25 » » » »

då lasten består af spanmål, salt eller sten. Dessutom erlägges för »declaration» 12 frcs, hvilket belopp nedsättes till hälften för fartyg under 100 tons.

Tonnay-Charente.

Tariffen densamma som i Rochefort.

S:t Martin (île de Ré)

Bestämd tariff icke upprättad. utan skeppsklarerarearvodet utgående efter större eller mindre biträd som kräfves för hvarje särskildt fartyg.

S:t Pierre (île d'Oléron).

Tariffen fastställd af handelsdomstolen på platsen den 17 november 1853.

För fartyg från utlandet 0.50 frc pr ton af laddning,
» till » 0.25 » » »

Bordeaux.

Tariffen bestämd genom regeringsdekret af den 22 maj 1872.

För fartyg från och till utlandet 0.50 frc pr ton af laddning
» i barlast 0.25 » » drägtighet.

Libourne och *Bayonne.*

Tariffen gemensam med Bordeaux.

Om resultatet af franska hafsfisket under år 1886 föreligga ännu blott spridda underrättelser från enskilda hamnar i distriktet, då den officiela statistiska öfversigten rörande fiskerinäringens utveckling under året först längre fram blifver synlig. Enligt berörda underrättelser kunna om fiskets utfall följande uppgifter meddelas beträffande nedannämnda hamnar:

Dunkerque. För Islandsfisket utrustades från denna hamn under år 1886 112 fartyg om 11,067 tons och 1,746 mans besättning, hvilka fartyg hemfört i bruttovigt 6,091,600 kg. råsaltad torsk, 437,710 kg. tran samt 83,666 kg. rom, och för dessa produkter hafva följande pris erhållits: torsk, mycket stor, 145 frcs, stor 95 frcs, medelstor 85 frcs samt mindre 75 frcs, allt per tunna af 135 kg. *nettovigt*; *tran* (råvara) 32 frcs samt *rom* 38 frcs pr tonne af 130 kg., likaledes nettovigt. För de först ankommande laddningarna voro dock dessa pris 15 à 20 frcs högre.

Gravelines. Till Island utsändes år 1886 27 fartyg om 1,545 tons, af hvilka 26 återkommit med en fångst af inalles 498,641 kg. Af kustfisket utgjorde produkten 2,683,500 kg. färsk fisk.

Dieppe. Samtliga fiskerierna derstädes gåfvo i utbyte ett värde af 1,942,428 frcs, hvaraf 112,945 frcs motsvarade vinsten af Newfoundlandsfisket från hamnen.

Fécamp. I Newfoundlandsfisket deltogo 1886 från denna hamn 41 fartyg af 9,457 tons sammanlagd drägtighet och med 971 mans besättning. Dessa fartygs fångst utgjordes af 10,407,611 kg. torsk och 248,558 kg. tran, hvilka produkters saluvärde uppgick till 2,429,617 frcs. Det anmärkes, att, trots den rikliga fångsten, blef rederiernas behållning så godt som ingen på grund af de ytterligt låga prisnoteringarna. Makrillfisket från hamnen, hvilket sysselsatte 18 båtar af tillsammans 1,395 tons drägtighet och med 374 mans besättning, har i utbyte gifvit 1,464,726 st. fisk till ett värde af 223,760 frcs samt 70,961 kg. rom motsvarande i värde 21,000 frcs. Sillfisket med saltning om bord, som bedrifvits med 102 båtar om 4,246 tons och en besättning af 1,227 man, har i fångstvärde inbragt 1,449,320 frcs.

Granville. De till Newfoundlandsfisket utsända fartyg återvände med en fångst af i medeltal 220,000 kg. pr fartyg, men oaktadt detta rikliga utbyte har för rederierna icke uppkommit någon vinst, enär prisen ifrån 17 à 18 frcs, som betaltes vid början af första kampagnen, under året nedgingo till 15, 14 och 13 frcs. Emellertid har fångsten blifvit utan svårighet realiserad, särskildt på grund af det för fiskens torkning gynsamma vädret, och den alltjemt utvidgade marknad, som erbjudes den franska klippfisken i Spanien och Italien, synes bebåda en bättre framtid för rederierna.

Om årets klippfiskmarknad i *Bordeaux* kan nämnas, att införseln till hamnen af saltad torsk uppgick till 36,414,634 kg. mot 25,558,203 under år 1885, medan utförseln af klippfisk utgjorde 11,219,704 kg., mot 9,105,706 under förutgående år.

Till understöd åt franska torskfisket är jemväl i 1887 års budget uppfördt ett belopp af 3 mill. frcs. Derjemte har nyligen lagförslag väckts om anslag af premier till kustfisket, särskildt makrill- och sardinfångsten, hvilket anslag skulle utgå med 10 frcs pr man af de båtlag, som deltaga i nämnda fiske.

På senare tiden har kunnat iakttagas en icke obetydlig förminskning i antalet personer, som i Frankrike drifva fiskerinäring. År 1885 sysselsatte sig härmed blott 88,000 personer, då deremot allt sedan år 1872 antalet under intet år förut understigit 112,000. Anledningen till att yrket så öfvergifvits säges vara den ringa vinst som skördas af dess idkare, hvilket åter förklaras till någon del bero på de föråldrade metoder och redskap som fortfarande användas och den slentrianmessigt drifna behandlingen af fångsten, som icke gifver rum för förbättringar. Såsom botemedel häremot har föreslagits upprättandet af fiskerimuséer eller permanenta utställningar, som skulle innehålla modeller till båtar och fiskredskap från så väl Frankrike som andra länder, i hvilka fiskeriindustrien nått större utveckling, samtidigt med att der skulle tillhandahållas kartor öfver hafsbottnen längs kusterna och på fiskebankarne äfvensom beskrifningar öfver de olika fiskslagens förekomst, vanor och sätten för deras fångande och behandling m. m. Dessa institutioner skulle ställas under marinministerns förvaltning, likasom handelsmuséerna stå under handelsministerns öfverinseende.

En industri tillhörande fiskerinäringen har emellertid på de närmaste åren tagit ansenlig utveckling i Frankrike, nemligen ostronodlingen. Från statens sida har till upphjelpande af denna industri sedan år 1861 utgifvits 2,612,000 frcs och jemväl på nästlidet års budget finnes uppfördt ett anslag af 34,000 frcs för anläggande af experimentalparker och ostronförråd. Resultatet af denna uppmuntran har också blifvit att, medan under år 1860 största delen af franska ostronbankarne voro försvunna och de öfriga till hälften förstörda, funnos år 1885 parkanläggningar enligt beviljade koncessioner till ett omfång af 13,000 hektarer, producerande 597,164,000 st. ostron till ett värde af 12,844,700 frcs. De förnämsta ostrondammarne äro belägna vid Arcachon i departementet Gironde samt Auray i departementet Morbihan och af dessa hafva isynnerhet de förstnämnda visat starkt framåtskridande. År 1857 funnos i Arcachon-bassinen blott 20 ostronparker, hvilket antal år 1868 ökats till 297 med en årlig produktion af öfver 10 mill. ostron. Sedan dess hafva anläggningarna derstädes ständigt varit stadda i tillväxt och under sistlidet år räknades i bassinen, som har ett ytinnehåll af 15,000 hektarer, ostronparker till ett omfång af 6,000 hektarer, från hvilka årligen till förbrukning eller afvel utlemnas omkring 300 mill. ostron. Äfven i Auray har en anmärkningsvärd aktivitet utvecklat sig, i det nemligen ostronproduktionen derstädes sedan år 1877 ungefärligen tiodubblats.

Denna starkt uppdrifna produktion har dock å andra sidan framkallat en nedgång i försäljningsprisen, som för ostronodlarne blifvit förlustbringande och jemväl för mången bland dem medfört ruin. Man har med anledning häraf yrkat på vidtagandet af en del åtgärder afseende att underlätta försäljningen af ostron så väl i det inre af Frankrike som i utlandet, såsom nedsättning i jernvägsfrakterna för ostronförsändningar, minskning uti parkinnehafvarnes arrendeafgifter till staten, rättighet att försälja ostron under alla månaderna af året samt reducerandet af oktrojafgifterna m. m. Derjemte har framstälts, att ostronindustrien skulle väsentligen befordras om större utvidgning kunde gifvas åt konservberedningen af ostron äfvensom åt användandet af ostronskal för industriela ändamål o. d.

Det franska jordbrukets ställning synes under nästförflutna året icke hafva

förbättrats. Skördens utfall blef för de vigtigare sädesslagen underlägsen föregående årets, utan att, så vidt kunnat inhemtas, prisen derigenom rönt någon vidare förändring. De under år 1885 antagna spannmålstullarne hafva ej heller i detta afseende utöfvat något märkbart inflytande, men å andra sidan har värdet å jordegendomen, som i Frankrike förut varit högre än i något annat land i Europa, på många trakter fortfarande betydligt fallit. Det under dessa förhållanden för åkerbruksnäringen alstrade ökade tryck har medfört, att de under sistlidet år föreslagna nya förhöjningarna i sädestullarne, trots ifrigt motstånd från frihandelsvännernas sida, omsider kunnat blifva af franska kamrarne voterade. Efter hvad beräknats skola dessa tullsatser i vissa fall motsvara ända till 30 % af varans värde.

Omedelbart efter voterandet af dessa tullförhöjningar förkastades emellertid af franska deputeradekammaren den likaledes projekterade införseltullen å majs och ris, men deremot blef förslaget till nya boskapstullar efter ett visst motstånd antaget.

Såsom en egendomlighet kan anmärkas, att på senare åren, då klagomålen öfver den utländska konkurrensen i afseende på jordbruksalstren i Frankrike förnummits som mest högljudda, har importen till landet af så väl spannmål som boskap varit i aftagande. Efter hvad framgår af härom tillgängliga uppgifter, skall nemligen spannmålsinförseln under år 1886 hafva nedgått till hälften af medelimporten under femårsperioden 1878—1882 och likaså har införseln af boskap under sistförflutna året varit lägre än hvad den var för 10 år sedan.

Vinskörden i Frankrike, som år 1885 gaf den låga afkastningen af 28,536,151 hl., har än ytterligare reducerats under år 1886. Den uppskattas nemligen för sistnämnda år till endast 25.063.345 hl., hvilket utgör en minskning af 3,472.806 hl. mot nästföregående året samt visar en brist af 17.615,799 hl. i förhållande till de tio nästföregående årens medelafkastning. Detta fortfarande dåliga resultat har, i likhet med hvad fallet var under förutgående året, i icke ringa mån berott på störande atmosferiska inverkningar under drufvornas mogningsperiod, i det att inom de flesta vindistrikt då inträffade regn, hagel och frost, från hvilka hemsökelser endast de sydliga delarne af landet synas hafva blifvit förskonade.

Men hvad som mest bidragit till minskningen i vinskörden är dock alltid den ständigt fortgående utbredningen af de tvänne landsplågor som sedan länge förödt Frankrikes vingårdar, nemligen phylloxera och mildew, af hvilka i synnerhet den sistnämnda utmärkt sig för en snabb spridning. Under sistlidet år har denna parasit uppträdt under tvenne skilda former: den egentliga mildew, som angriper bladen samt peronospora, som fäster sig å drufvorna, hvilka derigenom förtorkas och öfvergå till stoft. Det botemedel, som användes emot dessa tvänne sjukdomsformer, består ännu endast i att begjuta de skadade rankorna med en lösning af kopparsulfat, men användandet häraf är nästan uteslutande inskränkt till departementen Gironde, Basses-Pyrénées och Pyrénées-Orientales emedan vinodlarne å andra orter synas befara, att det giftiga ämnet skall skadligt inverka på vinets beskaffenhet. Man afvaktar i detta afseende utgången af vidtagna undersökningar rörande nämnda behandlingsmetods följder.

Beträffande åter phylloxera, söker man alltjemt motarbeta denna skadeinsekt dels genom att försätta vinfälten under vatten, dels medelst deras omplanterande med amerikanska vinstockar. Den senare metoden är företrädesvis använd i södra Frankrike, men man har der kommit på spåren, att detta medel i sin ordning medfört en ny sjukdom, som i sjelfva verket redan under lång tid varit bekant i Förenta Staterna och som nu med derifrån införda vinstockar öfverflyttats till Frankrike. Denna sjukdom, den s. k. »black rot»,

härrör af en parasitsvamp på drufvorna och har särskildt iakttagits i departementet Hérault. Svampen, som isynnerhet befordras af värme och fuktighet, är dock, dess bättre, i Frankrike ännu begränsad inom ett trängre område.

För att för den franske vinodlaren underlätta anskaffandet af nödiga medel till inköp af amerikanska vinstockar är i deputeradekammaren föreslaget att ett belopp af intill 500 mill. frcs skall af sparbanksmedel uttagas samt att deraf skall bildas en fond, ur hvilken lån mot 4 % må kunna till nämnda ändamål af vinodlarne erhållas.

Hvad vinets qvalitet beträffar, var densamma under sistförflutna året i allmänhet medelmåttig och dess alkoholhalt svag. Vinodlarne hafva sökt upphjelpa denna brist medelst vinets tillsättande med socker.

De reducerade skördarne hafva i Frankrike framkallat beredning af vin medelst tillsats af socker och vatten till saft af förut pressade drufvor samt genom pressning af russin. På förstnämnda sätt fabricerades år 1886 2,688,000 hl., på samma gång vintillverkningen genom den senare metoden utgjorde 2,812,000 hl. För öfrigt har vinet jemväl sedan äldre tider varit underkastadt en mängd manipulationer, som i mera eller mindre grad förändrat produktens ursprungliga egenskaper, såsom t. ex. »le coupage» eller enkel sammanblandning af olika slags naturliga viner, »le mouillage» eller naturligt vins utspädning med vatten, »le vinage» eller dess tillsättande med sprit, »le plâtrage» eller tillsats af svafvelsyradt kali samt slutligen vinets tillsättande med artificiela ämnen för höjande af dess färg och doft. I afseende på »le mouillage» och »le vinage» har Académie de médécine i Paris under nästlidet år haft anledning afgifva utlåtande, efter det att samma korporation år 1870 förklarat, att vinet icke genom det senare af nämnda behandlingssätt blefve för helsan skadligt. Det uttalande i saken, som nu kommit från omförmälda auktoritet och hvilket föregåtts af en utförlig diskussion, är emellertid i viss mån afvikande från det äldre och innehåller, att alkoholisation af vin endast kan tillåtas då härtill användes ren sprit af högst 2 grader, men att metoden eljest bör af sundhetshänsyn fullständigt förbjudas; vidare att sprittillsättning till vin icke allenast är farlig på grund af myckenheten och den ofta dåliga beskaffenheten af den alkohol, som tillföres vinet, utan äfven emedan derigenom medgifves vinets uppblandning med vatten, hvilket tillvägagående på samma gång är en försnillning som en förfalskning. Till detta uttalande har fogats den anmärkningen, att då sprittillsatsen betydligen ökar faran af användandet af bränvin och likörer, är det nödvändigt att fordra, att all alkohol, som ingår i tillverkningen af dessa produkter, skall vara absolut ren.

Det kan i detta sammanhang vara af intresse att omnämna, att under år 1886 ett lagförslag framlagts för franska deputeradekammaren med yrkande, att tillverkning och försäljning af ämnen afsedda för färgning af vin måtte formligen förbjudas. Såsom straff för öfverträdelse af sådant förbud föreslås böter från 100 till 5,000 frcs samt fängelse från 15 dagar till 2 år, skolande tillika domen i allmänna tidningar offentliggöras. I motiven till detta förslag anföres, bland annat, att under det att artificiel färgning af vin fordom endast försöktes af ett mindre antal förfalskare af simplare slag, har sedan dess denna industri så utbredt sig i landet, att man måste i tontal räkna de qvantiteter cochenill, fläderbär och fuchsin, som nu årligen försäljas å alla vinproducerande orter.

Frankrikes införsel och utförsel representeras under år 1886 af följande värden i francs i jemförelse med handelsomsättningen under nästföregående året.

Införsel.

	1886	1885
Näringsämnen	1,528,590,000	1,431,749,000
Råvaror	2,007,276,000	1,949,304,000
Manufakturalster ...	558,079,000	568,843,000
Andra varor	140,418,000	138,505,000
Tillsammans	4,234,363,000	4,088,401,000

Utförsel.

	1886	1885
Näringsämnen	770,418,000	737,451,000
Råvaror	654,537,000	611,497,000
Manufakturalster ...	1,695,394,000	1,585,528,000
Andra varor	179,881,000	153,669,000
Tillsammans	3,300,230,000	3,088,145,000

Införsel och utförsel uppgingo sålunda år 1886 till ett sammanlagdt värde af 7,534,593,000 frcs mot 7,176,546,000 frcs under 1885, hvilket för förstnämnda året utgör en vinst af 358,047,000 frcs. På grund af denna tillväxt i varuomsättningen, hvaraf den betydligaste anparten eller 212,085,000 frcs kommer på utförseln, antages år 1886 beteckna slutet af den långvariga kris, som så tungt tryckt på affärsrörelsen i Frankrike så väl som i andra industriidkande länder. Det är egentligen från och med sistlidne maj månad som denna förändring till det bättre inträdt, men den har sedan dess ständigt fortgått under året.

Hvad särskildt angår införseln har, såsom synes af ofvanstående tabell, under år 1886 ökning gjort sig gällande inom de båda grupperna näringsämnen med 96,841,000 frcs samt råvaror med 57,972,000 frcs, hvaremot importen af manufakturalster nedgått med $10^1/_2$ mill. frcs.

Bland näringsämnen utvisas under sistlidet år tillväxt uti införseln isynnerhet för fyra följande artiklar: vin med 127,658,000 frcs, spannmål med 12 mill. frcs, kött med 11 mill. frcs samt klippfisk med 13 mill frcs. Å andra sidan har en minskning af 15 mill. frcs uppkommit i införseln af boskap, likasom ock importen af råsocker nedgått med 45 mill. frcs.

Att inom Frankrikes industri en växande lifaktighet inträdt, utvisas bland annat af den betydliga stegring, som egt rum i införseln af råvaror, af hvilka ull tilltagit med 43,087,000 frcs, silke med 61 mill. frcs, bomull med 7,221,000 frcs samt oljefrön med 9 mill. frcs. En lindrigare tillbakagång har emellertid kunnat förspörjas för en del andra artiklar, såsom hudar, lin, malm och jern samt i högre grad för trävaror och stenkol.

Inom kategorien fabriksalster, som i sin helhet visar en reducerad införsel under år 1886, har största minskningen uppstått för ylletråd och ylleväfnader med tillsammans 11 mill. frcs. Vid sidan häraf har importen af bomullstyger aftagit med 8 mill. frcs likasom äfven införseln af maskiner och redskap gått tillbaka med 6 mill. frcs. För ökad import hafva deremot varit föremål artiklarne bomullstråd, silkesväfnader, halmarbeten samt metallprodukter.

Granskas åter utförseln, befinnes under sistlidet år i jemförelse med 1885 öfverskott hafva uppkommit för alla grupper, sålunda för näringsämnen med 32,967,000 frcs, råvaror med 43,040,000 frcs och, hvad som särskildt förtjenar uppmärksamhet, förnämligast för fabrikat, af hvilka artiklar exporten under sistlidet år utvisar den ganska betydande stegringen af 109,866,000 frcs.

Utaf näringsämnen har utförseln uppgått för socker, så väl oförarbetadt

som raffineradt, nemligen för den förstnämnda artikeln med 8,702,000 frcs och för den senare med 21,633,000 frcs. Likaså har exporten af ägg och fett visat goda resultat, hvarjemte äfven i vinutförseln kunnat iakttagas stigning. Inom samma klass har deremot exporten af spanmål, mjöl, grönsaker, boskap och smör visat sig vara i aftagande.

Ibland råvaror har till fördel för 1886 iakttagits en ökning i utförseln af ull med 12 mill. frcs, silke med 29 mill. frcs samt bomull (transiterande) med 2 mill. frcs. Likaså har en växande export kunnat märkas för hudar, utsädesfrö, harts, oljekakor, hästar och mulåsnor, hvaremot palm- och kokosolja, indigo, lump, byggnadsvirke, lin och blånor under sistlidet år utförts i förminskade qvantiteter.

Hvad till sist angår manufakturalstren, hafva inom denna kategori de flesta artiklar varit föremål för en förhöjd utförsel. Isynnerhet har i detta hänseende väfnadsindustrien varit gynnad, i det nemligen inom dess område utförseln tilltagit för sidentyger med nära 38 mill. frcs, ylletyger med $33^1/_2$ mill. frcs samt bomullstyger med 12 mill. frcs. Vidare utvisas under sistlidet år en tillväxt uti exporten för halmarbeten med 2,811,000 frcs, juvelerareartiklar med 5,908,000 frcs, metallarbeten med 3,617,000 frcs, leksaker och konstsvarfningsartiklar med 7,715,000 frcs, modevaror med 5,379,000 frcs samt af färgträextrakter med 3,185,000 frcs. Å andra sidan har ett stillastående i utförseln iakttagits för faïence- och porslinsfabrikasionen, urmakeriet, maskin- och verktygstillverkningen, äfvensom för arbeten i kautschuk, guttapercha och läder. De manufakturartiklar åter, af hvilka utförseln under 1886 gått tillbaka, äro lin- och hamptråd, beredda hudar, optiska och kirurgiska instrument samt i allmänhet kemiska produkter.

Att döma af för handen varande förhållanden, särskildt af de nyligen voterade lifsmedelstullarne, synes kunna slutas, att en protektionistisk strömning på senare tiden fått en afgjord öfvervigt i Frankrike. Såsom bestämda yttringar häraf torde jemväl vara att anse ej mindre den agitation, som flerestädes i landet yppat sig för att åstadkomma uppsägning, vid första lägliga tillfälle, af de med främmande makter ingångna handelstraktater, än ock det tryck, som vid hvarje anledning öfvats på regeringen, att vid offentliga leveranser och företag endast använda inhemska produkter och infödde arbetare. Till äfventyrs kan likväl i denna mot det fria utbytet fiendtliga stämning, hvilken utgått ur de närmast föregående årens allvarliga kris, inträda förändring såsom en följd af de ljusnande utsigter till ett åter uppspirande affärslif, hvilka omisskänneligen låta sig iakttaga, ehuru de för någon tid sedan å nyo i viss mån förmörkats af de gängse oroande krigsryktena. Nämnda förbättrade utsigter hafva under sistlidet år gifvit sig till känna bland annat genom den förut omförmälda stegrade utförseln, isynnerhet af fabriksalster, hvilken naturligtvis i sin ordning verkat lyftande på industrien. Visserligen gifvas i Frankrike industrigrenar som fortfarande arbeta under tillbakagång, såsom jern- och stålfabrikationen samt byggnadsverksamheten, men den inom dessa områden herskande tryckta stämning torde dock uppvägas af den ökade lifaktigheten på andra industriela fält, såsom t. ex. inom ylle- och sidentillverkningen samt den återinträdda rörligheten inom affärsförbindelserna, hvarom vittna de med omkring 20 mill. frcs höjda trafikinkomsterna på jernvägarne samt den förökade verksamheten i de offentliga kreditanstalterna. Vid sidan af denna i det hela taget förhoppningsrika ställning i afseende på handel och industri, förefaller också det enskilda ekonomiska tillståndet i landet icke vara annat än tillfredsställande. Af redogörelsen för franska sparbanksväsendets verksamhet under sistlidet år framgår nemligen, att, ehuru insättningarna under året minskats

med 0.45 % och dessa för öfrigt nästan absorberats af verkställda uttagningar, har dock uti beloppet af de på sparbanksböcker innestående medel, hvilka den 31 december 1886 inalles utgjorde 2,307,025,132 frcs, ökning, förnämligast genom kapitaliserade räntor, uppkommit mot föregående årets resultat med 94,041,240 frcs eller 4.25 %, likasom det också måste vara ett glädjande förhållande, att antalet af de i landet utestående motböcker numera uppgår till öfver 5 millioner eller motsvarande omkring sjundedelen af Frankrikes befolkning.

Franska statsinkomsterna under de tvenne sista åren angifvas hafva uppgått till:

	1886	1885
Direkta skatter (utdebiterade) ...	797,082,173 frcs	784,315,100 frcs
Skatt å värdepapper	47,215,500 »	45,868,000 »
Indirekta skatter	2,276,376,600 »	2,311,957,500 »

Enligt denna öfversigt understego de indirekta skatterna år 1886 det föregående årets inkomster af samma slag med 35,580,900 frcs, hvaremot de tvänne andra skattetitlarne visa ett öfverskjutande resultat af 14,114,573 frcs. Uti statsverkets inkomster i deras helhet har sålunda under senaste året uppstått en minskning af 21,466,327 frcs.

Finanslagen för 1887 fastställer Frankrikes utgiftsbudget för detta år till 2,957,388,964 frcs. Nämnde lag, som först utkom den 27 nästlidne februari, ehuru förslaget derom redan den 16 mars 1886 förelades deputeradekammaren, har under denna långa behandlingstid genomgått ej mindre än fem särskilda ombildningar, utan att likväl, efter hvad det synes, i sin slutliga form erbjuda en tillfredsställande lösning af Frankrikes finansiela svårigheter. Detta problem qvarstår sålunda att utreda i 1888 års budget, och såsom utvägar att bringa jemvigt i landets finanssystem föreslås i nämnda budget, som nu är under behandling i deputeradekammaren: 1:o åtskiljande af »la taxe personnelle» och »la contribution mobilière» samt höjande af denna senare skatt genom en afgift utgående med en viss koefficient efter de skattdragandes hushyror, hvarvid de särskilda kommunerna indelats i olika beskattningsklasser i förhållande till invånareantalet; 2:o förhöjning med 60 frcs eller till 206 frcs 25 c. pr hektoliter af beskattningen å sprit, samt 3:o förändring i sockerskatten genom ökande af medelproportionen i den beskattningsbara afkastningen å sockerbetorna. Genom den förstnämnda åtgärden, hvilken är liktydig med en verklig inkomstskatt och som icke synes möta vidare sympatier i landet, beräknas skola vinnas 30 millioner, genom den andra 70 millioner och medelst den tredje 22 millioner. Dessutom antagas de nyligen voterade spanmålstullarne skola tillföra statskassan en förhöjd inkomst af 14 millioner.

Efter den under år 1886 företagna folkräkningen skall antalet af Frankrikes invånare uppgå till 38,218,903, hvilken siffra i förhållande till 1881 års statistik utvisar en tillväxt i befolkningen af 546,855 personer. Af Frankrikes nuvarande invånare äro 1,115,214 utländingar. Största antalet af dessa senare förefinnes i departementet Nord, der främlingarne, hufvudsakligen belgier, uppgå till 305,524 på en infödd befolkning af 1,364,660 personer. Sedan år 1881 uppgifves utländingarnes antal i Frankrike hafva ökats med öfver 100,000 eller nära 10 %. I betraktande af denna betydande tillväxt antages en förändrad lagstiftning angående utländingars naturalisation vara af behofvet påkallad och förslag härom är ock under behandling inom franska representationen.

Daniel Danielsson.

Buenos Ayres den 31 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Svenske og norske Fartöier	1885		1886		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Ladning	294	123,095	353	149,779	59	26,684	—	—
I Ballast	12	3,587	30	9,480	18	5,893	—	—
	306	126,682	383	159,259	77	32,577	—	—
Afgaaede:								
Med Ladning	143	50,530	120	44,445	—	—	23	6,085
I Ballast	161	71,316	259	117,084	98	45,768	—	—
	304	121,846	379	161,529	75	39,683	—	—
Skibsfartens hele Omfang	610	248,528	762	320,788	152	72,260	—	—
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier	Kr.	3,810,960	Kr.	4,087,584	Kr.	276,624		
Afgaaede »	»	951,948	»	697,050		——	Kr.	254,898
	Kr.	4,762,908	Kr.	4,784,634	Kr.	21,726		——

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet följende:

Svenske Fartöier:								
Ankomne med Ladning	64	23,195	69	20,393	5	—	—	2,802
» i Ballast	5	1,311	6	1,538	1	227	—	—
	69	24,506	75	21,931	6	—	—	2,575
Afgaaede med Ladning	45	12,841	22	4,940	—	—	23	7,901
» i Ballast	31	12,646	50	17,909	19	5,263	—	—
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	145	49,993	147	44,780	2	—	—	5,213
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier	Kr.	661,374	Kr.	537,664		——	Kr.	123,710
» afgaaede »	»	248,238	»	68,400		——	»	179,838
	Kr.	909,612	Kr.	606,064		——	Kr.	303,548

Norske Fartöier	1885		1886		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne med Ladning	230	99,900	284	129,386	54	29,486	—	—
» i Ballast.....	7	2,266	24	7,942	17	5,676	—	—
	237	102,166	308	137,328	71	35,162	—	—
Afgaaede med Ladning	98	37,689	98	39,505	—	1,816	—	—
» i Ballast.....	130	58,669	209	99,175	79	40,506	—	—
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	465	198,524	615	276,008	150	77,484	—	—
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier...	Kr.	3,149,586	Kr.	3,553,920	Kr.	404,334		——
» afgaaede » ...	»	703,710	»	628,650		——	Kr.	75,060
	Kr.	3,853,296	Kr.	4,182,570	Kr.	329,274		——

Af ovenstaaende Opgave fremgaar at Antallet af ankomne svenske Fartöier under det forlöbne Aar har tiltaget med 6, medens Drægtigheden er formindsket med 2,802 Tons. Blandt de ankomne Fartöier er optaget 3 mindre Dampskibe, der er beskjæftigede i den herværende Flodfart og som tilsammen have besögt Hovedstationen 22 Gange. Fragtudbyttet af den svenske Skibsfart paa Distriktet viser en Formindskelse af 34 %.

Ogsaa under det forlöbne Aar har en betydelig Tilvæxt gjort sig gjældende saavel i Antallet som i Tonnagen af de til Distriktet ankomne norske Fartöier. Den norske Skibsfart sees saaledes at være föroget med 71 Fartöier, drægtige 35,162 Tons. Deraf kommer 38 Fartöier med 24,710 Tons paa Hovedstationen og 24 med 7,578 Tons paa Vicekonsulsstationen i Rosario.

Af svenske Seilskibe ankom til Hovedstationen 10 fra engelske Havne med Kul, 7 fra nordamerikanske med Trælast, 5 fra Brasilien med Yerba Maté, 2 fra Antwerpen, 2 fra Hamburg og 3 fra Marseille med Stykgods samt 4 fra Montevideo og argentinske Havne. Fra Gefle ankom tvende Skonnerter med Trælast og Stykgods. Disse Fartöier, der tilsammen have en Drægtighed af 112 Tons, skulle hersteds benyttes som Lægtere.

Fra Norge ankom 2 Fartöier med Trælast. Af de övrige norske Fartöier der have besögt Hovedstationen ankom 130 fra England, hovedsaglig med Kul, 49 fra Nordamerika med Trælast og Stykgods, 14 fra Brasilien med Yerba Maté, 10 fra Antwerpen, 5 fra tydske Havne, 4 fra Marseille og 1 fra Genua, alle med Stykgods, samt 14 fra argentinske Havne med blandet Last. I Ballast ankom blot 1 norsk Fartöi.

Blandt de afgaaede norske Fartöier udklarerede 19 for Falmouth f. O. med saltede Huder, Liinsæd og Mais, 2 for Antwerpen med Uld og Huder, 3 for Havre og 11 for Rouen med Mais, 2 for Brasilien med Mais, 3 for tydske Havne med Huder og Mais, 5 for Filadelfia med Ben, 1 for Chile med Talg og 2 for argentinske Havne med Stykgods. I Ballast afgik til Barbados og S:t Thomas 62, til Nordamerika 56, til Brasilien 5, til argentinske Havne 27, til Havne i Uruguay 22 samt til andre Havne 7. De fleste af de til

Nordamerika, Uruguay og argentinske Havne afgaaede Fartöier vare blevne befragtede dels for at bringe Ladninger hertil, dels for at laste for Europa. Et norsk Fartöi solgtes hersteds og et kondemneredes.

Det forlöbne Aar har været særdeles ugunstigt for vor Skibsfart paa Distriktet. Medens Hidfragterne holdt sig lavere end nogensinde, maatte Störsteparten af vore Fartöier afgaa herfra i Ballast, da, naar undtages en kortere Periode, liden eller ingen Efterspörgsel gjorde sig gjældende for Seilskibe, dels til Følge af den mindre gode Höst, dels grundet paa en Overflod af Dampskibe, der snarere end at kjöbe Ballast antog Last til næsten hvilken som helst Fragt. Man havde gjort sig Haab om, at en bedre Følelse vilde give sig tilkjende inden Fragtmarkedet ved den nye Saisons Aabning i Oktober. Dette Haab realiseredes vistnok, men blot nogle faa Dampskibe kunde profitere af de höiere Rater, da ugunstige Efterretninger fra Europa og Kolerans Udbrud hersteds atter bragte Dampskibsfragterne ned til 10 Frcs, medens Seilskibe aldeles ikke vare eftersögte.

Foruden den hemmende Virkning som Koleraepidemien udviste paa Skibningerne i sin Almindelighed, vanskeliggjorde den i mange Tilfælder Losning og Lastning og foraarsagede Fartöierne et forlænget Ophold. Tilfölge af de af Nabolandene trufne Karantænebestemmelser hindredes vore Fartöier ganske fra at anlöbe Havne i Uruguay og Brasilien og kunde saaledes ikke nyde nogen Fordel af derværende gunstige Fragter.

Dampskibsfragterne har i Gjennemsnit været Frcs 10—15 for Uld, 30 Sh. for saltede Huder og Frcs 15—20 for Kornvarer. Da der hele Aaret igjennem har været Overflod paa disponible Dampskibe, har Seilfartöier været lidet eftersögte naar undtages under Maanederne Marts, April og Mai, da Befragtningerne vare livlige til følgende Rater: Fra Havne i Uruguayfloden 25—27 Sh. for Talg, og 25—27 Sh. 6 D. for saltede Huder. Fra Paranafloden Frcs 21—25 for Liinsæd og Frcs 20—23 for Mais og Hvede. Fra Buenos Ayres (La Boca) Frcs 18—19 for Liinsæd og Hvede, 24 Sh. for saltede Huder og 17 Sh. for Ben.

Under det indeværende Aar er der bleven befragtet en Mængde Seilskibe fra Havne i Paranafloden med Liinsæd og Mais, hvoraf Hösten har været usædvanlig rig. Det er dog hovedsaglig de Fartöier der have losset i Paranafloden der have benyttet sig deraf, da de noterede Rater ikke godt tillader de med Forseiling herfra forbundne Omkostninger og Tidsspilde.

De til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier havde en Besætning af resp. 945 og 2,999 Mand.

Ved Hovedstationen har følgende Forandringer fundet Sted i Besætningen:

	Svenske Fartöier				Norske Fartöier			
	afm.	paam.	römt	Ialt	afm.	paam.	römt	Ialt
Svensker	9	22	18	49	17	34	31	82
Normænd	1	7	2	10	73	133	60	266
Danske	—	—	2	2	3	8	12	23
Finner	2	3	4	9	2	12	8	22
Forskj. Nationer	5	9	4	18	17	39	18	74
		Svenske Fartöier		88		Norske Fartöier		467

Af römte Svensker vare 12 hjemme forhyrede og af Normænd 40. Römlingernes Tilgodehavende opgives at være respektive Kr. 1,100 og Kr. 3,558.

I Rosario römte fra svenske Fartöier 4 og fra Norske 16 Mand.

Sammenlignet med det under Aar 1885 ankomne Antal Fartöier viser der sig en Tilbagegang i Römningstilfældene. Denne tilsyneladende Forbedring skriver sig fra at de fleste Fartöier grundet paa Koleraen have losset paa Rheden under Aarets sidste Maaneder.

Paa Hospital indlagdes fra svenske Fartöier 19 Mand og fra norske 127 Mand, hvoraf 1 döde, 4 hjemsendtes og Resten udskreves som helbredede.

Efter afdöde Sömænd oversendtes til Sverige Kr. 632.41 og til Norge Kr. 1,005.89.

Af opsparede Hyrebelöb er indbetalt for at oversendes til Hjemlandet af 18 svenske Sömænd Kr. 2,220.30 og af 46 norske Kr. 5,432.

Antallet af Skrivelser afsendte fra Generalkonsulatet udgjorde: til Udenrigsministeriet 25, Kommerskollegiet 32, Indre Departementet 51, Vicekonsulen og andre Myndigheder samt til Private 298, tilsammen 406. Antallet af modtagne Skrivelser opgik til 440.

Til Söfolk samt til i Landet bosiddende Landsmænd ankom under Generalkonsulatets Adresse 15,500 Breve, hvoraf c:a 1,100 utilstrækkeligt frankerede.

Af Certifikater blev der udstedt 36 foruden 825 Attester behövelige for Fartöiers Ind- og Udklarering. I Generalkonsulatets Protokol optoges 132 Protester og Söforklaringer samt 76 Besigtigelsesforretninger. Indenlandske Pas udtoges af 45 Svensker og 16 Normænd.

Saavel i politisk som i ökonomisk Henseende aabnedes det forlöbne Aar under lidet heldige Forholde.

Den Gjæring der i Almindelighed hersker under Præsidentvalgene gjorde sig ogsaa denne Gang gjældende og i hvorvel den offentlige Orden ikke blev forstyrret, foraarsagede Valgkampen dog en Stagnation i alle Forretninger samt bidrog til at formindske Papirmyntens Værdi.

Landets Modstandskraft blev ogsaa sat pa en haard Pröve gjennem det næsten totale Tab af Liinhösten, gjennem lave Priser i Europa paa dets forskjellige Produkter samt gjennem Ödelæggelsen af Millioner Faar og Kvæg, foraarsaget ved Törke og senere Oversvömmelser. Alle disse Ulykker, der vilde have været höist fölelige for andre af Naturen mindre begunstigede Lande, har for denne Republiks Vedkommende ikke efterladt noget varigere Præg. Ved Vinterens Begyndelse i Europa indtraf en ligesaa hurtig som betydelig Stigning i Priserne paa Uld og Huder, og da Faren for indre Uroligheder var fjernet ved den nye Presidents Overtagelse af Regjeringen, begyndte fremmede Kapitaler atter at strömme til Landet for her at finde Anvendelse, medens Agion faldt fra 45 % til 10 %.

Koleraens Udbrud i Aarets sidste Maaneder tilintetgjorde atter denne forbedrede Tilstand, idet den, foruden at paralisere Omsætningerne i sin Almindelighed og vanskeliggjöre Indhöstningen, af Mangel paa Arbeidere indvirkede forstyrrende paa alle Foretag og i alle Retningær. Strenge Karantænebestemmelser umuliggjorde saaledes næsten enhver Kommunikation saavel tillands som tilvands, og ihvorvel disse lidt efter lidt atter ophævedes, holdes brasilianske Havne fremdeles lukkede for Fartöier herfra, hvilket særlig foraarsager Saladeristerne et uerstatteligt Tab, da Brasilien er det vigtigste og næsten eneste Marked for törret Kjöd. Da Koleraepidemien har været af kortere Varighed og mindre ondartet end man nogensinde havde vovet at haabe, efter det Omfang den pludselig tog, har en bedre Tone indtraadt i det indeværende Aar, medens gunstige Efterretninger fra Europa og en særdeles rigelig Höst af Hvede, Mais og Liinfrö atter har bragt Liv og Rörelse i de forskjellige Forretningsgrene.

I Henhold til officielle Opgaver har Republikkens udenrigske Handel under Aarene 1885 og 1886 opgaaet til følgende Værdier.

	Import		Export	
	1885 Doll.	1886 Doll.	1885 Doll.	1886 Doll.
Toldpligtige Varer	71,608,135	85,050,085	62,565,716	53,119,945
Toldfrie Varer	17,948,257	9,815,797	19,004,229	19,471,208
Guld og Sölv	6,306,251	20,619,506	8,442,644	8,352,289
Doll.	95,862,643	115,485,388	90,012,589	77,943,442

Disse Tal fremviser en Forögelse i Værdien af Importen af c:a 20 Millioner Pesos sammenlignet med 1885 og en Formindskelse i Exporten af 12 Millioner Pesos.

Denne Tilvext i Importen synes dog væsentlig at være fremkommen dels ved den forögede Værdi hvortil flere Artikler værdsættes, dels ved ankomne Guldremisser for optagne Laan.

Toldindtægterne har været:

	1885	1886
Af Importen	Doll. 28,378,464	Doll. 32,398,064
Af Exporten	» 2,375,815	» 1,945,522
	Doll. 30,754,279	Doll. 34,343,586

Handelsomsætningen med de forenede Riger har efter de Oplysninger man har kunnet indhente været følgende:

Export herfra til Sverige 8,000 saltede Huder og 789 Baller Uld,
» » Norge 5,000 » »

Naar undtages et tydsk Seilskib, der afgik herfra direkte til Norrköping med 369 Baller Uld, foregik Udförselen med Dampskib over Antwerpen og Hamburg.

Import hertil:

Fra Sverige direkt:
Trælast: 145 Ptb. Stds Planker og Bord, 7 store og 510 smaa Spirer;
Tjære og Beg: 36 hele Tönder og 29 halve Tönder;
Jern: 4,616 Kilogram Stangjern;
Agerbrugsredskaber: 29 St. Plouge med Reservestykker og 1 Harv;
Diverse: 5 Kasser Brynestene, 2,255 Flasker Blæk, 200 Flasker Aseptin, 37 Comfurer og 856 Kjökkenkar.

Disse Varer ankom hertil med Skonnerterne »Simpan» og »Flundran» fra Gefle og med Skib »Benjamin» fra Vestervik. Dette sidstnævnte Fartöi ankom i Begyndelsen af indeværende Aar.

Fra Sverige over Hamburg:
176 Plouge med tilhörende Reservestykker;
28 forskjellige Landbrugsmaskiner og Redskaber;
1 Dampmaskine;
1 Höpresse;
4 Dusin Staalspader samt diverse Lljaaer, 6 St. de Lavals Separatorer samt Redskaber til et mindre Meierianlæg, 3 Villahus, 1 Lysthus samt diverse Modeller og Havemöbler af Træ og Jern;
Eskilstunaarbeider til en Værdi af Kr. 800;

Stentöi til en Værdi af Kr. 440;
20 Kasser Sikkerhedstændstickor, 12 Copipresser, 500 Kilogram Hesteskosöm og 48 Ris Munksjöpapir.

Fra Norge direkt:

pr Skib »Iosva»	66,703 St.	= 218 Ptb. Stds	Planker og Bord,		
» »Condor»	52,539 »	= 184 »	»	»	»
Ialt	119,242 St.	= 402 Ptb. Stds.			

Fra Norge over Hamburg og Antwerpen:
9,500 Kasser Klipfisk, 5 Kasser Fyrstikker, 1 Piano, 2,000 Liter Medicintran.

De fleste af de fra Sverige ankomne Varer vare bestemte for den internationale Landbrugsudstilling, der aabnedes hersteds i Mai Maaned.

Da de forenede Riger aldrig tidligere har været representeret ved nogen herværende Udstilling, vakte Prøverne paa svenske Landbrugsredskaber og Industrigjenstande almindelig Opmærksomhed. Ihvorvel Samlingen, der var kommen i Stand gjennem en herværende Svensks Anstrængelser, var lidet omfattende og enkelte Brancher mindre heldig repræsenteret, har den dog givet Anledning at gjöre forskjellige svenske Fabrikata kjendte og eftersögte.

Störst Anerkjendelse vandt de udstillede Agerbrugsgjenstande og særlig Plouge, der baade i Prisbillighed og Godhed fandtes at staa over de fleste af engelsk og amerikansk Tilvirkning. Det er at haabe, at det opnaaede Resultat vil tilskynde Fabrikanterne til ikke at spare Anstrængelser for at aabne sine Produkter et varigt Marked hersteds, et Marked der kan paaregnes aarlig at föröges efter det Opsving Agerbruget viser sig att tage.

Af Plouge sees alene at være bleven indfört under det forlöbne Aar 14,426 mod 8,500 i 1885.

Trælast. Til Buenos Ayres er der af denne Vare bleven indfört 102 Millioner Fod mod 120 Millioner Fod i 1885. Den Tilförsel af Trælast, der tidligere fandt Sted hertil fra Sverige men hvori der under flere Aar har været en Stands, synes nu atter at ville paabegynde, idet der foruden de oven anförte Partier er ankommen under indeværende Aar tvende Ladninger. Det er at haabe, at disse fornyede Forsög ville krones med Held og at Udbyttet maa give Foranledning til mere udstrakte Omsætninger. For imidlertid at rydde tilside de Fordomme der gjöre sig gjældende mod nordisk Trælast og for at aabne et varigt Marked er det nödvendigt at der fra Afskibernes Side gjöres alt for at tilfredsstille de herværende Fordringer saavel hvad Varens Kvalitet som hvad Dimensioner angaar. Enhver Forsending der saaledes ikke bestaar af de Længder og Bredder som her forlanges vil ikke alene foraarsage Afskiberne Tab men ogsaa forringe Varens Anseelse i sin Almindelighed.

Priserne paa amerikansk Trælast har varieret mellem Doll. 41 og 45 for Spruce og 38 til 44 for Californian white pine pr 1,000 Fod disp.

Fra Norge ankom intet Fartöi med hövlet Trælast. Omsætningerne i denne Vare er fremdeles træg og har ikke naaet den Udvikling som tidligere Aars Skibninger gav Foranledning til at haabe. Aarsagen hertil maa formodentlig særlig söges i de forögede Toldafgifter der tillader herværende Hövlerier at forarbeide amerikansk Virke, der nyder större Anseelse til forholdsvis billigere Priser.

Klipfisk. Indförselen hertil af denne Artikel foregaar fremdeles udelukkende pr Dampskib via Hamburg, en Transportmaade der vistnok er forbunden med betydlig större Omkostninger end gjennem direkte Skibning pr Seilskib,

men som dog maa anbefales, da Tilförselen derved lettere kan kontroleres saaledes at Markedets Krav stadig kan tilfredsstilles uden at Priserne trykkes ved for store Beholdninger. Tiltrods for det betydelige Antal Emigranter der aarlig ankommer hertil fra Spanien og Italien, viser Importen af Klipfisk dog liden Tilvæxt. Hovedaarsagen hertil maa formodentlig söges i Kjödets Prisbillighed samt rigelig Tilgang paa fersk Fisk for Byernes Vedkommende.

Gjennemsnitsprisene for Klipfisk har været Doll. 12.50 til Doll. 15 pr Kasse disp.

Törfisk. Foruden nogle mindre Partier der indförtes over Hamburg og Antwerpen foregik Hovedimporten i Lighed med under foregaaende Aar via Genua og Neapel. Priserne varierede mellem Doll. 3.80 og Doll. 3.95 per 10 Kilo disp. I Henhold til den officielle Statistik har Indförselen til den Argentinske Republik af Klip- og Törfisk belöbet sig til 717,934 Kilo mod 612,240 Kilo i 1885.

Jernbaner. I 1885 besad Republikken 11 Jernbanelinier i Virksomhed med en Længde af 2,290 engelske Mile, repræsenterende en Kapital af £ 15,752,000 efter en Gjennemsnitspris af £ 6,850 pr Mil. Den Fortjeneste disse Linier har afgivet opgaar til £ 955 pr Mil, der modsvarer til 6 % af Anlægskapitalen, et Udbytte der er saameget mere overraskende som Trafiken blot har været 2,220 Passagerer og 810 Tons Varer pr Mil. Driftsomkostningerne opgaar til 51 % af Indtægterne. Under det forlöbne Aar ere 7 andre Linier blevne aabnede for Trafik med en Længde af 1,082 Mile og med et Kostende af c:a £ 6,000,000, hvilket bringer Jernbanenettet op til 3,372 Mile, repræsenterende en Værdi af næsten £ 22,000,000. Der er yderligere under Konstruktion og sanktioneret af Kongressen 9 Jernbaner hvoraf tvende vil krydse Kordillera-Bjærgene og sætte denne Republik i direkte Forbindelse med Chile.

Finantser. Den udenrigske Nationalgjæld opgik ved Aarets Slutning til 139 Millioner Pesos og den indenrigske til 46 Millioner. Naar hertil lægges Hovedstadens Municipalitetsgjæld samt de Laan der ere optagne i Europa af Provindserne Buenos Ayres, Santa Fé, Entre Rios etc., fremgaar at Republikkens samlede Gjæld belöber sig til c:a 250 Millioner Pesos, der efter Kurs modsvarer til henimod 875 Millioner Kroner.

Foruden 9 Banketablissementer der allerede forefindes i Buenos Ayres er der under det forlöbne Aar bleven etableret en spansk og en fransk ligesom der ogsaa under indeværende Aar ventes oprettet en tydsk Bank.

Emigrationen. Antallet af Indvandrere der ankom hertil under det forlöbne Aar opgives til 93,116, hvoraf 98 vare svenske og norske Undersaatter.

S. And. Christophersen.

Marseille den 25 april 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet Marseille under år 1886 ställer sig jemförd med de föregående tvenne åren som följer:

I.

Svenska och norska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	198	79,957	225	97,928	331	152,640	106	54,712	—	—
I barlast	25	10,855	39	14,515	54	24,004	15	9,489	—	—
	223	90,812	264	112,443	385	176,644	121	64,201	—	—
Afgångna:										
Med last	135	52,939	180	74,187	293	128,512	113	54,325	—	—
I barlast	83	36,389	97	43,262	88	45,775	—	2,513	9	—
	218	89,328	277	117,449	381	174,287	104	56,838	—	—
Skeppsfartens hela omfång	441	180,140	541	229,892	766	350,931	225	121,039	—	—
Bruttofrakten:										
Med ank. fartyg ..... frcs		2,599,165		2,725,760		2,811,955		86,195		—
» afg. » ..... »		894,175		934,920		1,010,550		75,630		—
Frcs		3,493,340		3,660,680		3,822,505		161,825		—

Fördeladt på hvardera riket blifver förhållandet följande:

II.

Svenska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	47	19,121	42	18,128	50	23,694	8	5,566	—	—
I barlast	4	1,936	4	1,505	8	3,402	4	1,897	—	—
	51	21,057	46	19,633	58	27,096	12	7,463	—	—
Afgångna:										
Med last	39	16,288	33	15,908	42	19,992	9	4,084	—	—
I barlast	11	3,916	14	4,456	17	7,237	3	2,781	—	—
	50	20,204	47	20,364	59	27,229	12	6,865	—	—
Svenska skeppsfartens omfång	101	41,261	93	39,997	117	54,325	24	14,328	—	—
Bruttofrakt:										
Med ankomna ..... frcs		460,715		356,960		375,620		18,660		—
» afgångna ..... »		263,395		251,360		318,470		67,110		—
Frcs		724,110		608,320		694,090		85,770		—

III.

Norska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	151	60,836	183	79,800	281	128,946	98	49,146	—	—
I barlast	21	8,919	35	13,009	46	20,602	11	7,593	—	—
	172	69,755	218	92,809	327	149,548	109	56,739	—	—
Afgångna:										
Med last	96	36,651	147	58,280	251	108,520	104	50,240	—	—
I barlast	72	32,473	83	38,806	71	38,538	—	—	12	268
	168	69,124	230	97,086	322	147,058	92	49,972	—	—
Norska skeppsfartens omfång	340	138,879	448	189,895	649	296,606	201	106,711	—	—
Bruttofrakt:										
Med ank. norska fartyg frcs		2,138,450		2,368,800		2,436,335		67,535		—
» afg. » » »		630,780		683,560		692,080		8,520		—
Frcs		2,769,230		3,052,360		3,128,415		76,055		—

Häraf faller på hufvudstationen:

IV.

Svenska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	30	12,011	31	13,597	38	17,877	7	4,280	—	—
I barlast	1	594	1	238	3	1,445	2	1,207	—	—
	31	12,605	32	13,835	41	19,322	9	5,487	—	—
Afgångna:										
Med last	24	9,564	24	11,269	29	13,586	5	2,317	—	—
I barlast	6	2,413	8	2,714	13	5,870	5	3,156	—	—
	30	11,977	32	13,983	42	19,456	10	5,473	—	—
Tillsammans	61	24,582	64	27,818	83	38,778	19	10,960	—	—
Bruttofrakt:										
Med ank. svenska fartyg frcs		320,075		291,760		322,120		30,360		—
» afg. » » »		207,680		230,020		222,820		—		7,200
Frcs		527,755		521,780		544,940		23,160		— —

V.

Norska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	88	34,188	94	38,606	96	47,685	2	9,079	—	—
I barlast	7	2,322	7	2,474	13	4,244	6	1,770	—	—
	95	36,510	101	41,080	109	51,929	8	10,849	—	—
Afgångna:										
Med last	53	17,243	52	17,657	60	23,962	8	6,305	—	—
I barlast	41	19,480	55	25,647	45	26,146	—	499	10	—
	94	36,723	107	43,304	105	50,108	—	6,804	2	—
Tillsammans	189	73,233	208	84,384	214	102,037	6	17,653	—	—
Bruttofrakt:										
Med ank. norska fartyg frcs		1,361,200		1,474,530		1,518,660		44,130		—
» afg. » » »		473,880		460,090		507,380		47,290		—
Frcs		1,835,080		1,934,620		2,026,040		91,420		—

och på vicekonsulsstationerna:

VI.

Svenska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	17	7,109	11	4,530	12	5,817	1	1,287	—	—
I barlast	3	1,341	3	1,268	5	1,956	2	688	—	—
	20	8,450	14	5,798	17	7,773	3	1,975	—	—
Afgångna:										
Med last	15	6,724	9	4,640	13	6,405	4	1,765	—	—
I barlast	5	1,502	6	1,742	4	1,367	—	—	2	375
	20	8,226	15	6,382	17	7,772	2	1,390	—	—
Tillsammans	40	16,676	29	12,180	34	15,545	5	3,365	—	—
Bruttofrakt:										
Med ank. svenska fartyg frcs		140,640		65,200		53,500		—		11,700
» afg. » » »		55,715		21,340		95,650		74,310		—
Frcs		196,355		86,540		149,150		62,610		—

VII.

Norska fartyg.	1884		1885		1886		Tillökning jemfördt med 1885		Minskning jemfördt med 1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	63	26,648	89	41,192	185	81,261	96	40,069	—	—
I barlast	14	6,597	28	10,535	33	16,357	5	5,822	—	—
	77	33,245	117	51,727	218	97,618	101	45,891	—	—
Afgångna:										
Med last	43	19,408	95	40,623	191	84,557	96	43,934	—	—
I barlast	31	12,992	28	13,159	26	12,392	—	—	2	767
	74	32,400	123	53,782	217	96,949	94	43,167	—	—
Tillsammans	151	65,645	240	105,509	435	194,567	195	89,058	—	—
Bruttofrakt:										
Med ank. norska fartyg frcs		777,250		894,270		917,675		23,405		—
» afg. » » »		156,900		223,470		145,500		—		77,970
Frcs		934,150		1,117,740		1,063,175		—		54,565

Följande tabeller utvisa förhållandet emellan ångfartyg och segelfartyg år 1886:

VIII.

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt	
	segelfartyg		ångfartyg		segelfartyg		ångfartyg				segelf.	ångf.
Ankomna:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Kronor	Kronor
Från Sverige till:												
Hufvudstationen ...	21	8,653	—	—	—	—	—	—	21	8,653	172,000	—
V.-kons.-stationerna	3	1,116	—	—	—	—	—	—	3	1,116	22,320	—
Från and. länd. till:												
Hufvudstationen ...	8	2,382	*9	6,843	2	709	1	736	20	10,670	59,800	210
V.-kons.-stationerna	5	1,643	4	3,058	5	1,956	—	—	14	6,657	16,200	—
	37	13,794	13	9,901	7	2,665	1	736	58	27,096	270,320	210
Afgångna:												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen ...	1	295	**9	6,843	—	—	—	—	10	7,138	2,520	17,800
V.-kons.-stationerna	4	1,703	4	3,058	—	—	—	—	8	4,761	20,520	3,200
Till and. länd. från:												
Hufvudstationen ...	19	6,449	—	—	12	5,134	1	736	32	12,319	126,700	**13,300
V.-kons.-stationerna	5	1,644	—	—	4	1,367	—	—	9	3,011	21,400	21,100
	29	10,091	13	9,901	16	6,501	1	736	59	27,229	171,140	55,400

* Lasten in transit.
** Anlöpande andra länder.

IX.

Norska fartyg: Ankomna:	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt	
	segelfartyg		ångfartyg		segelfartyg		ångfartyg				segelf.	ångf.
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Kronor	Kronor
Från Norge till:												
Hufvudstationen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V.-kons.-stationerna	1	219	—	—	—	—	—	—	1	219	4,500	—
Från and. länd. till:												
Hufvudstationen ...	72	31,321	24	16,364	6	1,816	7	2,428	109	51,929	902,000	191,400
V.-kons.-stationerna	21	10,777	163	70,266	21	11,099	12	5,259	217	97,401	174,000	486,000
	94	42,317	187	86,630	27	12,915	19	7,687	327	149,549	1,080,500	677,400
Afgångna:												
Till Norge från:												
Hufvudstationen ...	—	—	—	—	1	349	1	386	2	735	—	—
V.-kons.-stationerna	8	3,212	—	—	1	405	—	—	9	3,617	28,200	—
Till and. länd. från:												
Hufvudstationen ...	43	16,410	17	7,552	29	13,870	14	11,541	103	49,373	327,300	38,000
V.-kons.-stationerna	22	12,182	161	69,165	11	5,626	14	6,361	208	93,334	39,500	65,200
	73	31,804	178	76,717	42	20,250	29	18,288	322	147,059	395,000	103,200

Af föregående tabeller framgår att skeppsfarten på distriktet under år 1886 har varit ganska betydande; jemförelsen med åren 1885 och 1884 utvisar med få undantag en genomgående förbättring, hvilken i vissa fall är ganska anmärkningsvärd — detta liksom förutgående året mera med hänsyn till antal och tontal än fraktbeloppen.

Betraktas tabell I för hela distriktet, visar sig att totalantalet ankomna svenska och norska fartyg utgjorde 385 om 176,644 tons, hvaraf med last 331 om 152,640 tons och i barlast 54 om 24,004 tons. Aldrig har distriktet varit så lifligt besökt af våra fartyg. Jemförd med år 1885 utgör tillökningen 121 fartyg om 64,201 tons, hvaraf med last 106 om 54,712 tons och i barlast 15 om 9,489 tons. Af dessa afgingo med last 293 om 128,512 tons och i barlast 88 om 45,775, utgörande för de förra en tillökning af i antalet 9, men deremot i tontalet en minskning af 2,513 tons.

Skeppsfartens hela omfång, som sålunda utgjorde 766 fartyg om 350,931 tons, lemnar, jemfördt med år 1885, en ökning af 225 fartyg om 121,039 tons.

Den svenska skeppsfarten tagen särskildt utvisar ett genomgående godt resultat. Antalet ankomna fartyg utgjorde 58 om 27,096 tons, eller 12 om 7,463 tons mera än året förut; af dessa anlände med last 50 om 23,694 tons samt i barlast 8 om 3,402 tons — en ökning af resp. 8 om 5,566 tons och 4 om 1,897 tons. Häraf afgingo med last 42 om 19,992 tons och i barlast 17 om 7,237 tons, för båda en ökning af resp. 9 om 4,084 tons och 3 om 2,781 tons. Den svenska skeppsfartens hela omfång var alltså 117 fartyg om 54,325 tons mot 93 om 39,997 tons eller 24 fartyg om 14,328 tons mera än år 1885.

Särskildt den norska skeppsfarten gifver äfvenledes tillfredsställande siffror. Under året inkommo 327 fartyg om 149,548 tons, hvaraf med last 281 om 128,946 tons och i barlast 46 om 20,602 tons, öfverstigande förra året med 109 om 56,739 tons, nemligen med last 98 om 49,146 tons och i barlast 11 om 7,593 tons. Å andra sidan afgingo med last 251 om 108,520 tons samt i barlast 71 om 38,538 tons, lemnande för de förra en ökning af 104 om 50,240 tons, hvaremot för de senare en minskning af i antalet 12 och i tontalet 268. Häraf synes att totalökningen för hela den norska skeppsfarten är 201 fartyg om 106,711 tons.

Genom fördelningen på hufvudstationen och vicekonsulsstationerna ses att den väsentligaste ökningen faller, i likhet med föregående året, på de senare och på de norska fartygen.

Till Marseille ankommo 41 svenska fartyg om 19,322 tons, hvaraf 38 om 17,877 tons med last och 3 om 1,445 tons i barlast, för båda en tillväxt af 9 fartyg om 5,487 tons. Af afgångna voro med last 29 om 13,586 tons och i barlast 13 om 5,870 tons. Alltså ankomna och afgångna tillsammans 83 fartyg om 38,778 tons mot 64 om 27,818 tons eller 19 om 10,960 tons mera än år 1885.

Af norska fartyg ankommo till Marseille 109 om 51,929 tons, nemligen med last 96 om 47,685 tons och i barlast 13 om 4,244 tons, tillsammans en ökning af 8 om 10,849 tons, och afgingo med last 60 om 23,962 tons och i barlast 45 om 26,146 tons, hvilket lemnar för de förstnämnda en tillväxt af 8 om 6,305 tons samt för de sistnämnda i tontalet 499, men deremot i antalet en minskning af 10.

Sålunda blifver det hela 214 fartyg om 102,037 tons, öfverstigande motsvarande siffror föregående året med 6 fartyg och 17,653 tons.

På vicekonsulsstationerna har, såsom tabell VI utvisar, den svenska skeppsfarten något tilltagit. Till samtliga stationerna ankommo 17 fartyg om 7,773 tons mot 14 om 5,798 tons, hvaraf med last 12 om 5,817 tons och i barlast 5 om 1,956 tons, d. v. s. en tillökning af 3 om 1,975 tons; med last afgingo 13 om 6,405 tons och i barlast 4 om 1,367 tons.

Sammanlagdt blir omfånget således 34 fartyg om 15,545 tons mot 29 om 12,180 eller 5 fartyg om 3,365 tons till det sistförflutna årets favör.

Tabell VII, som framställer den norska skeppsfarten på vicekonsulsstationerna, visar att den egentliga ökningen är att finna här. Då samtliga stationerna år 1885 besöktes af 117 fartyg om 51,727 tons och sistförflutna året af 218 om 97,618 tons, så utgör skilnaden sistlidna året till godo ej mindre än 101 fartyg om 45,891 tons, Af dessa ankommo lastade 185 om 81,261 tons och barlastade 33 om 16,357 tons, och faller sålunda af ökningen på de förra 96 om 40,069 tons och på de senare 5 om 5,822 tons. Med last afgingo 191 om 84,557 tons och i barlast 26 om 12,392 tons. Det sammanlagda antalet fartyg för år 1886 på vicekonsulsstationerna blir följaktligen 435 om 194,567 tons mot 240 om 105,509 tons, alltså en ökning af 195 fartyg om 89,058 tons.

Af tabellerna VIII och IX ses till hvilken utsträckning ångfartygen deltagit i skeppsfarten.

Enligt tabell VIII ankommo till distriktet i allt 14 svenska ångfartyg om 10,636 tons, hvaraf 13 om 9,901 tons med last och 1 om 735 tons i barlast, mot 12 om 9,189 tons år 1885, alltså 2 om 1,447 tons mera. Dessa afgingo likaledes 13 med last och 1 i barlast.

Af tabell IX synes att till distriktet anlände 206 norska ångfartyg om 94,317 tons, hvaraf med last 187 om 86,630 tons och i barlast 19 om 7,687

tons mot 114 om 54,720 tons år 1885, således en tillökning af 92 om 39,597 tons. De häraf med last afgångna utgjorde 178 om 76,717 tons och i barlast 29 om 18,288 tons.

Af dessa senare siffror framgår, att den betydande skeppsfarten på distriktet är om ej helt och hållet, så till stor del att tillskrifva ångfartygen — föregående tabeller hafva visat att äfven segelfartygen bidragit härtill, men i jemförelsevis mindre grad —, sedan af skeppsfartens hela omfång, som utgjorde 766 fartyg om 350,931 tons på ångfartygen falla 441 om 210,594 tons, eller 57½ % på de senare och 42 % på de förra. Detta är så mycket mera anmärkningsvärdt som endast ett par år behöfts för att åstadkomma denna omgestaltning. Sålunda visar nedanstående jemförelse, att af den angifna ökningen i skeppsfarten tillfaller lejonparten ångfartygen.

Skeppsfartens hela omfång utgjorde:

1885	1886	Tillökning
541 om 229,892	766 om 350,931	225 om 121,039
deraf ångfartyg:		
252 om 127,818	441 om 210,594	189 om 82,776 = 84 %
samt segelfartyg:		
289 om 102,074	325 om 140,337	36 om 38,263 = 16 %

Med denna gynsamma ställning väntar man sig gerna motsvarande fördelaktiga siffror med hänsyn till införtjenta frakter. Detta är emellertid öfver hufvud taget här, som numera nära nog öfverallt, ej förhållandet. Det har varit blott undantagsvis som fraktslut gifvit anledning till belåtenhet, och ha till och med många anbud måst antagas endast för att afvärja förlust och svårigheter. Följaktligen äro de belopp som införtjents ingalunda i öfverensstämmelse med antal och tontal. Denna anmärkning träffar isynnerhet segelfartygen, enär en stor del af ångfartygen varit, i likhet med föregående år, sysselsatta med vintransport från Spanien till Frankrike, hufvudsakligast hamnen Cette, och dervid haft ganska goda månadsfrakter. Denna trade har blifvit af stor betydenhet för Norge, hvars små lämpliga ångbåtar synas eftersökta. Ej mindre än 21 sådana voro dermed sysselsatta under året, alla af drägtighet emellan 3- och 500 reg.-tons.

Enligt tabell I utgjorde hela det på distriktet införtjenta fraktbeloppet frcs 3,822,505, nemligen ankommande frcs 2,811,955 samt afgående frcs 1,010,550, mot frcs 3,660,680 år 1885, alltså endast en ökning af frcs 161,825 eller resp. frcs 86,195 och frcs 75,630.

Af nämnda totalbelopp tillkommo svenska fartygen frcs 694,090, hvaraf på ankomna frcs 375,620 och på afgångna frcs 318,470, hvilket belopp öfverstiger det motsvarande förra året med frcs 85,770, hvaraf ankomna frcs 18,660 och afgångna frcs 67,110. Om ett öga här kastas på år 1884, ses att totalfrakten understiger detta året ganska betydligt, då det tages i betraktande att antalet fartyg då var 16 mindre.

De norska deremot hafva, enligt tabell III, varit i stadig om än ej stor tillväxt. Totalbeloppet år 1886 var frcs 3,128,415 mot frcs 3,052,360 år 1885 och frcs 2,769,230 år 1884, alltså frcs 76,055 till förstnämnda årets favör. Af dessa tillhöra de ankomna frcs 2,436,335 samt de afgångna frcs 692,080, eller af ökningen de förra frcs 67,535 och de senare frcs 8,520.

Här torde anmärkas att en stor del af ångbåtarne visserligen afgått med laster, men dels utan att beräkna frakt för återresan, och dels uppgifvande en högst obetydlig sådan.

I sammanhang härmed ber jag få hänvisa till tabell IX, som utvisar de norska fraktbeloppen i kronor för så väl ångfartyg som segelfartyg. Häraf ses att 94 ankommande segelfartyg inseglat kr. 1,080,500 samt 73 afgångna kr. 395,000, medan 187 ankomna ångfartyg införtjent kr. 677,400 och 178 afgångna endast kr. 103,200.

Hvad beträffar förhållandet emellan de svenska segelfartygen och ångfartygen, så visar tabell VIII att de ankomna ångfartygen endast medhaft laster i transit och har följaktligen ingen fraktförtjenst här upptagits; deremot hafva de 13 afgångna inbringat kr. 55,400. Af segelfartygen har af 37 ankomna inseglats kr. 270,320 samt af 29 afgångna kr. 171,140.

Hvad särskildt angår hufvudstationen, så synes af tabell IV, för svenska fartyg, att ett belopp stort frcs 544,940 under året införtjents mot frcs 521,780 år 1885, samt af tabell V, för norska, att beloppet för dessa utgjorde frcs 2,026,040 mot frcs 1,934,620.

Särskildt för vicekonsulstationerna ses af tabell VI att svenska fartygen inseglat frcs 149,150 mot frcs 86,540 året förut, samt följande tabell att de norska införtjenat frcs 1,063,175 mot frcs 1,117,740.

Resultatet af föregående blir att skeppsfarten varit synnerligen liflig, men tyvärr ej särdeles inbringande. Det är likväl glädjande att se att våra fartyg årligen tilltaga på distriktet, och sålunda fortfarande kasta sig ut i den stora kampen för tillvaron, hvaraf alltid något godt qvarstannar.

Under förflutna året har svårigheten att här få utfrakter varit mindre stor, hvilket äfven synes af minskningen i antalet i barlast afgångna fartyg. Detta gynsamma förhållande torde till stor del kunna tillskrifvas det goda helsotillstånd som varit rådande under året, och med anledning häraf friheten från alla orimliga karantäner, hvilka under åren 1884 och 1885 visade sig hafva ett så ruinerande inflytande på skeppsfarten i allmänhet och särskildt härstädes.

De följande äro de hufvudsakligaste varorna som infördes hit med svenska och norska fartyg: trä från Sverige, Ryssland och Amerika samt något tjära och jern från Sverige, hvete från Ryssland, stäfver från Österrike, korinter från Grekland, beck från England, talg och harts från Nordamerika, logwood från Mexiko, socker från Guadeloupe och Nederl. Indien, kopra från Australien och Afrika, palmolja och palmkärnor från Afrika, ris från Birma samt vin från Spanien.

Utgående laster bestodo hufvudsakligast af tak- och tegelsten samt styckegods till Brasilien, La Plataländerna, Mauritius och Port au Prince, oljekakor, salt, lera och styckegods till norra Europa.

Fraktnoteringarna under året hafva varit om möjligt lägre än föregående året; de följande hafva uppgifvits såsom gällande på Marseille: Trä från Sverige varierande emellan frcs 58 och 75, mestadels omkring frcs 60 à 65. Från Skellefteå har betalts frcs 75 vid ett tillfälle och 62 vid ett annat, från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall och Gefle 60 à 65, från Göteborg 54 per stand., tjära från Piteå frcs 4,75 och jern frcs 5, trä från Arkangel 80, Onega 70 à 72, Kotka, Viborg, Björneborg 60 à 62, från Canada 59 à 63, hvete från Svarta hafvet frcs 1,50 à 2 per ch., socker från Guadeloupe och holl. Indien 45 à 50, logwood från Mexiko 40, kopra från Sidney 40, ris från Rangoon 43, oljefrön och nötter från Afrika 75 à 90 per ton.

Förutgående laster betaltes till Brasilien och La Plata frcs 25 à 30, Havanna 17, oljekakor till England 10, Tyskland och Sverige 17 à 18 pr ton. Månadsfrakter för ångbåtar frcs 5,500 à 8,000.

Nedanstående förteckning utvisar qvantiteten af de med svenska och norska fartyg införda artiklarne, upptagna i afjemnade tal:

	Svenska	Norska	Tillsammans
Trä	3,731 std	6,381 std	10,112 std
Jern	350 tons	1,200 tons	1,550 tons
Tjära	4,200 »	——	4,200 »
Kopra, Gambia	1,040 »	8,070 »	9,110 »
Logwood	885 »	250 »	1,135 »
Beck	20 »	650 »	670 »
Hvete	——	11,295 »	11,295 »
Socker	——	6,336 »	6,336 »
Palmkärnor	——	2,510 »	2,510 »
Vin	——	2,230 fat	2,230 fat
Sirap	——	1,900 »	1,900 »
Palmolja	——	1,140 tons	1,140 tons
Talg	——	700 »	700 »
Harts	——	700 »	700 »
Ris	——	600 »	600 »
Korinter	——	600 »	600 »
Stäfver	——	500 »	500 »
Mahogny	——	200 »	200 »
Pappersmassa	80 balar	——	80 balar
Och med desamma utförda:			
Styckegods	7,900 tons	18,200 tons	26,100 tons
Oljekakor	650 »	2,850 »	3,500 »
Lera	400 »	—— »	400 »
Salt	——	800 »	800 »
Spanmål	——	660 »	660 »
Guano	——	200 »	200 »

Som synes af ofvanstående hafva med undantag af trä, något tjära och jern samt ett litet parti pappersmassa, inga svenska eller norska produkter införts under nationalflaggan, icke ens med Lloydsbolagets båtar, hvilka för öfrigt synas hafva blifvit utträngda af Det forenede Dampskibselskabet, som sedan någon tid hitsänder sina båtar. Sedan det danska bolaget börjat bearbeta platsen hafva de svenska ångbåtarne blifvit allt mer och mer sällsynta och det ser nästan ut som om de så småningom ämnade helt och hållet draga sig tillbaka och öfverlemna fältet till konkurrenten. Skulle denna förmodan visa sig riktig, så har bolaget naturligtvis sina skäl, men är det onekligen att beklaga, då föga tvifvel förefinnes att linien, om skött på ett energiskt sätt, må vara med någon uppoffring att börja med, måste bära sig. Plats finnes emellertid icke för båda, så att en af dem får gifva vika; och är det uppriktigt att hoppas att den qvarblifvande måtte med fasta och reguliera turer samt med moderata frakter underhålla samt, hvad mera är, underlätta förbindelsen med Skandinavien. I så fall finnes ännu hopp att upparbeta och möjliggöra varu-utbytet emellan Sydfrankrike och de Förenade rikena, hvilket för närvarande lemnar ganska betydligt att önska.

Efterföljande tabell angifver de artiklar hvilka enligt härvarande tullkammare införts från Sverige och Norge under år 1886:

	Sverige Kg.	Norge Kg.
Trä, hugget	692,000	—
(Ryssland kg. 838,000)		
(Canada » 1,795,000)		
» sågadt	13,539,000	832,000
(Ryssland kg. 8,612,000)		
(Canada » 4,641,000)		
Gjutgods, stångjern och tackjern	791,250	—
Tjära och beck	384,650	—
Manganese	104,700	—
Bränsle	15,000	—
Golfbräder och förarbetadt trä	933,650	—
Stockfisk	—	12,080
Preserveradt kött	—	700
Fisk i olja	—	300
Skeppsbröd	50	—

Sannolikt är denna förteckning ganska ofullständig, enär en stor del varor gå indirekta vägar och sålunda ofta oriktigt upptagas.

Bemödanden å konsulatets sida att införa svenska jordbruksmaskiner hafva så till vida icke krönts med framgång. Detta torde till stor del tillskrifvas svårigheten att förmå jordbrukaren köpa sådana efter katalog, utan att få se och appreciera varan. Eskilstuna stålarbeten, särskildt rakknifvar, hafva inkommit i små partier och ses utställda i butikfönstren, men klagas öfver prisen, som, oaktadt artikelns godhet, omöjliggöra större affärer. Något svensk punsch har äfven kommit ut i kaféerna, men faller sig äfven den för dyr, med anledning af den höga tullen.

Omöjligheten att få hit svenska och norska produkter till rimliga frakter gör det högst otacksamt att arbeta derpå, då så ofantligt liten utsigt finnes att kunna konkurrera och upparbeta artiklarne till något för exportlandet verkligt lönande. Att införa några kilogram eller några liter af en eller annan artikel är lätt nog, men dermed är föga vunnet, då denna ej har utsigt att blifva förelöparen till vidare vigtiga affärer, som kunna utveckla sig till för landet goda inkomstkällor. För att lyckas häruti fordras, som ofvan är nämndt, reguliera pålitliga förbindelser i första rummet samt derefter ett sorteradt urval af prof att förelägga spekulanter. Med dessa båda vilkor uppfylda vore det möjligt att af Marseille göra en temligen god marknad för våra produkter.

Importen af trä har, såsom förutsågs, varit i förhållande obetydlig. Det uppgifves att inalles omkring 11,500 std införts. Dessa fördela sig sålunda:

	1886	1885	1884	1883
Sverige	6,400	4,000	8,500	8,250
Norge	300	170	—	520
Ryssland och Finland	3,100	4,830	6,500	8,100
Amerika	1,700	3,000	5,000	2,250
	11,500	12,000	20,000	19,120

Sverige har sålunda å nyo framträdt i första rummet, och har af totalimporten bidragit med 55,15 % (1885 33,3 %), Norge 2,60 % (1885 1,4 %), Ryssland och Finland 27 % (1885 40,3 %), Amerika 14,75 % (1885 25 %).

Af s. k. »bois blanc» införes från Sverige föga eller intet, då Canada med anledning af sina låga pris förser marknaden dermed. Så länge detta träslag hålles så högt i pris hemma är det omöjligt att konkurrera. Skilnaden till Canada-virkets favör utgör ända till 10 à 20 %. Dertill äro frakterna derifrån lägre, då resan är kortare, hvilket äfven inverkar, emedan virket är mindre utsatt för att skadas på vägen, hvilket händt under transporten från Sverige. Försök hafva gjorts med ångbåt, men hamnen lämpar sig alls icke dertill, då i så fall ej tillräcklig tid för lossning beviljas, nemligen i gamla hamnen, hvarest alla trälastade fartyg ingå. Enda möjliga utsigten att konkurrera är således genom lägre pris.

Tecken till ett gynsammare kommande år saknas ej, så att hopp finnes om ökad import. Man antager äfven att de förödelser som de senare jordbäfningarna förorsakat på rivieran skola inverka på trämarknaden. Detta blir naturligtvis helt och hållet beroende utaf företagsamhetsandan, som kommer att göra sig gällande i byggnadsbranschen. Staden Menton blir säkerligen en af de vigtigare platserna, ty endast der äro omkring 300 hus förstörda, så att de antingen måste rifvas eller grundligt repareras.

Härifrån utfördes till Sverige under svensk och norsk flagga följande artiklar:

Med	svenska	fartyg	770	tons salt,
»	norska	»	700	» oljekakor.
	Från vicekonsulsstationerna:			
Med	svenska	fartyg	2,500	» salt,
»	»	»	72	» styckegods,
»	norska	»	1,120	» salt.
	Till Norge:			
Med	norska	fartyg	4,680	» salt,
»	svenska	»	200	» styckegods.

De vid härvarande konsulat verkställda af- och påmönstringar voro:

Afmönstrade	Påmönstrade
159 norrmän	130 norrmän
45 svenskar	43 svenskar
14 tyskar	22 tyskar
11 finnar	8 finnar
7 engelsmän	13 engelsmän
3 danskar	9 danskar
2 fransmän	6 fransmän
2 österrikare	2 österrikare
2 spanjorer	2 spanjorer
1 grek	1 grek
2 italienare	5 amerikanare
2 holländare	2 ryssar
1 brasilianare	1 portugis
1 vestindier	1 kines
	1 maltesare
252	246
mot 204	149 år 1885

Antalet rymningar har, sorgligt nog, under året varit större än någonsin — detta tack vare det utvecklade runnareväsendet, som under höstmånaderna visade sig åter hafva uppblomstrat, och till den grad att konsulatet såg sig tvunget ingripa med kraft. Inalles rymde 42 sjömän mot 12 föregående året. Af dessa tillhörde:

Svenska fartyg 19 svenskar,	Norska fartyg: 12 norrmän,
1 norrman.	5 danskar,
	2 svenskar,
	1 tysk,
	1 fransman,
	1 spanjor.

Det vore lyckligt om det sjömanshem, som jag tillsammans med en del af på platsen bosatte skandinaver arbeta på att få till stånd, måtte väcka fortfarande sådant intresse i hemlanden att detsamma med snaraste kunde öppnas, ty jag är förvissad om att det goda inflytande som ett dylikt hem kommer att hafva här skall medföra verkligt godt för våra sjömän, hvilka här mera än annorstädes äro utsatte för hvarjehanda frestelser och faror. Ledsamt att säga hafva på kortare tid tvenne unge norske sjömän blifvit öfverfallne och mördade på öppen gata i gamla stadsdelen. Jag tillskrifver dylika sorgliga händelser endast och allenast de s. k. »hyrbasarne», hvilka med egna intressen i sigte locka sjömännen i land och der blottställa icke allenast deras ihopsparade medel, utan äfven deras helsa och till och med, som ofvanstående exempel visar, deras lif.

Dragningen till det lotteri som anordnats till förmån för hemmet i fråga är bestämd att ega rum den 31 december d. å.

Genom konsulatets försorg äro under året inlagde på hospitalet 17 norrmän, 11 svenskar, 3 finnar och 1 tysk.

Af ihopsparade hyresmedel äro genom konsulatet hemsända till:

		1886	1885	1884	1883
Sverige	frcs	6,078	8,214	2,098	3,595
Norge	»	10,746	2,092	2,297	9,195
	Frcs	16,824	10,306	4,395	12,790

Antal sjömän tillhörande svenska och norska besättningar utgjorde:

	Ankomna	Afgångna	Tillsammans
Svenska fartyg	588	515	1,103
Norska »	1,308	1,289	2,597
	1,896	1,804	3,700
mot år 1885	1,560	1,624	3,184
» 1884	1,389	1,375	2,764

Till konsulatet ingingo i embetsärenden:

627 skrifvelser mot 629 år 1885, 470 år 1884, och afgingo:
734 » » 804 » 672 »

hvaraf till kongl. kommerskollegium 75 mot 84 1885, 80 1884,
» Dep. for det Indre 90 » 88 » 89 »

Till sjömän adresserade bref ankommo 4,374 mot 4,489 1885 och 4,400 år 1884, samt 180 korsbandsförsändelser.

Följande vicekonsulsstationer besöktes af svenska eller norska fartyg:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Cette	11	5,214	191	84,750	202	89,964
Port de Bouc	3	1,442	17	9,266	20	10,708
Port Vendres	2	624	5	2,042	7	2,666
Toulon	1	492	1	389	2	881
Nice	—	—	2	815	2	815
Hyères	—	—	1	238	1	238
Bastia	—	—	1	118	1	118
	17	7,772	218	97,618	235	105,390
mot 1885	15	6,382	117	51,728	132	58,110
» 1884	20	8,451	77	33,245	97	41,696
» 1883	32	14,917	90	40,120	122	55,037

Häraf synes å nyo att skeppsfarten på vicekonsulsstationerna ansenligt tilltagit sista året, detta särskildt med hänsyn till de norska fartygen, hvilka varit i stadig tillväxt, med undantag för koleraåret 1884, som sålunda ej bör medtagas vid beräkningen.

Denna betydliga ökning för de norska fartygen, nemligen 101 fartyg om 45,890 tons, faller nästan uteslutande på Cette. Orsaken är, som redan är angifvet, att den lilla flotta af små lämpliga ångbåtar, som hela året underhållit traden emellan Spanien och särskildt denna hamn, betydligt ökats. Antalet af dessa steg under året till 21 från 15 föregående år.

Till *Cette* ankommo 6 trälaster, hvaraf 2 från Sverige = 379 stds, 3 från Ryssland = 667 stds och en från Canada = 121 stds, mot 15 laster året förut, hvaraf 6 från Sverige och 1 från Norge. Dessutom infördes under svensk eller norsk flagga: bitumen och kol från England, stäfver från Österrike, vin från Spanien, petroleum från Amerika, hvete från Svarta hafvet och svafvel från Algeriet.

Till Sverige utfördes från Cette:

Med svenska fartyg ..... 1,365 tons salt,
» » ..... 72 » styckegods,
» norska fartyg ..... 1,120 » salt.

Till Norge:

Med norska fartyg ..... 4,680 tons salt.

Vidare inlastade ett svenskt fartyg lera för S:t Petersburg samt andra styckegods för hamnar i norra Europa. De flesta norska utgingo med last af tomfat.

Af införtjenta fraktbelopp tillkomma svenska inkomna frcs 22,500 och norska frcs 857,850 samt svenska afgångna frcs 41,950 och norska frcs 166,200.

Vid denna station verkställdes 20 afmönstringar och 30 påmönstringar. 15 sjömän inlades på dervarande hospital, samt blefvo genom vicekonsulatet hemsända via Bordeaux 44 svenske och norske sjömän, dels sända från Marseille och dels från fartyg på platsen. Dessa kommo alla i åtnjutande af den af jernvägsbolaget »la Compagnie du Midi» för skandinaviske sjömän beviljade rabatten af 50 % på biljettpriset.

Port de Bouc. De 20 fartyg, 3 svenska och 17 norska, som besökt hamnen, inkommo alla, utom ett i barlast, för att lasta salt. Detta enda medförde en last af beck från England. Förutom salt utfördes något cement.

Vicekonsuln inrapporterar att sista saltskörden, som man befarade skulle blifva otillräcklig, har utfallit till stor belåtenhet och lemnar icke endast salt i ymnighet utan äfven en ypperlig qvalitet. I anledning häraf har saltkompaniet åter sänkt priset till frcs 12, hvilket det af fruktan för brist hade höjt till frcs 17 per ton.

Port Vendres besöktes af 7 fartyg, hvaraf 2 svenska och 5 norska. Af dessa kommo 4 med trälast, nemligen 3 från Sverige och 1 från Norge. De afgingo i barlast eller med rest af laster.

Toulon. Till denna hamn anlände ett svenskt fartyg med trä från Sundsvall och en norsk ångare med vin från Spanien. De afgingo båda i barlast.

Vicekonsuln skrifver att vinskörden i departementet Var utfallit medelmåttig förra året; man fortsätter ifrigt med att genom ympning på amerikanska vinstockar söka höja vinodlingen, som de senare åren på ett så sorgligt sätt gått tillbaka.

Nice. Tvenne norska fartyg ankommo till denna hamn med trä från Ryssland och Amerika.

Denna lika behagliga som vackra favorittillflyktsort, redan illa medfaren genom de senare koleraepidemierna i närliggande städer, har åter sett sig träffad af ett hårdt slag, nemligen jordbäfningarna. Oaktadt de materiela skadorna ej äro synnerligen stora, beräknas dock staden hafva fått vidkännas en pekuniär förlust af 20 millioner francs.

Vicekonsuln meddelar att utvidgandet af hamnen, hvilket arbete pådrifves med mycken energi, uppfyller befolkningen med hopp att derigenom få se handeln uppblomstra, då fartygen der kunna finna en präktig och trygg tillflyktsort. Å andra sidan komma flera nya jernvägslinier med snaraste att öppnas, hvilket äfvenledes väntas skola bidraga betydligt till stadens framåtskridande.

Vicekonsuln skrifver vidare:

»En af de artiklar som vårt departement plägade taga direkt från de Förenade rikena, nemligen stockfisk, synes allt mer och mer försvinna från marknaden. Det vore önskligt att de svenske och norske köpmännen motarbetade detta och förnyade de goda förbindelser som de för några år tillbaka underhöllo, så mycket mera som vi nu få denna vara från Genua och Marseille af mindre god qvalitet. Jag anser våra köpmän skulle med glädje ingå härpå, då de utan svårighet borde kunna placera sin vara. Jag behöfver ej tillägga att jag ställer mig helt och hållet till de köpmäns disposition som önska min mellanhand i råd och annat i så väl denna vara som hvarje annan.»

Artikeln olivolja, som utgör en af platsens vigtigaste exportämnen, har ej utfallit till belåtenhet. Olivskörden var ytterst dålig och lemnade knappast tillräckligt för eget bebof. De finare sorterna säljas för ögonblicket till frcs 160 à 180 och de billigare till frcs 120 à 140 per 100 kilo. Det ymniga regnandet under vintern lofvar en god kommande skörd.

Parfym- och blomsterhandeln är af den största betydenhet för platsen och tilltager i vigt med hvarje år.

Hyères utförde med ett norskt fartyg en last salt till Ostende.

Eget nog har denna hamn de senare åren icke besökts i nämnvärd grad af våra fartyg, trots saltets utmärkta beskaffenhet.

Bastia besöktes af en norsk ångbåt, som ditförde 125 fat vin.

Att ön Corsika med hvarje år gör stora framsteg i kommersielt hänseende är föga tvifvel underkastadt. Staden Bastia utgör medelpunkten härför. Under förflutna året hafva förbindelserna underhållits af 3 franska bolag och 1 italienskt, hvilka med 6 lägenheter i veckan ombesörjt trafiken. Detta har äfven gifvit anledning till nya jernvägsföretag på ön, hvilka å sin sida komma att medföra mycket godt. Det är nemligen bristen på kommunikationer som hämmat ön i sin utveckling. Hamnarbeten pågå äfven med ifver, och komma dessa med snaraste att afslutas, hvarefter Bastia äfven i detta hänseende befinner sig i tidsenligt skick.

Hamnen *Port Saint-Louis du Rhône* har, enligt hvad jag erfarit, under året besökts af 2 norska fartyg, en ångbåt och ett segelfartyg. Denna hamn utvecklar sig med en hastighet, som lofvar mycket för framtiden. Det förträffliga läget, hvarom jag i min förra rapport nämnde några ord, lånar sig också ypperligt dertill. I likhet med flertalet af verldens vigtigaste städer är den belägen på samma gång vid en stor flod och vid hafvet — vid Rhônefloden och vid Medelhafvet —, hvilket tillförsäkrar den en lätthet med hänseende till kommunikationer af alla slag, så väl för import som för export, som icke kan annat än väcka en välförtjent uppmärksamhet. En ny jernvägslinie är nyligen öppnad, hvarigenom hamnen satts i förbindelse med det stora jernvägsnätet.

Hamnen besöktes sistlidet år af 422 fartyg mot 359 år 1885.

Claes G. Peyron.

Akyab (provinsen Aracan) den 31 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 1,200 tons och af 8 norska om 12,418 tons.

Utförseln af ris till Europa uppgick till 117,134 tons och till indiska hamnar till 42,228 tons. Medelpriset för ris var 4 sh. 6 d. per cwt fritt ombord, medelfrakten för segelfartyg 1 £ 10 sh.

Någon direkt handelsförbindelse egde icke rum mellan denna hamn och de Förenade rikena.

G. Ruckert.

Köpenhamn (Generalkonsulatet) den 31 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Antallet och Drægtigheden af svenske og norske Fartöier, der i Aaret 1886 have losset eller indtaget Ladning i Havne i dette Generalkonsulats Distrikt, har ifölge indkomne Opgaver været følgende:

1. Svenske Fartöier.

a) *Seilfartöier.*

	Antal	Tons
Ankomne fra Sverrig med Last	1,975	106,989
» » » i Ballast	194	2,478
» » udenrigske Havne med Last	247	35,802
» » » » i Ballast	5	289
» » Havne i Distriktet med Last	40	1,808
» » » » i Ballast	48	2,574
Overliggende fra forrige Aar	39	4,726
For svensk Regning indkjöbtes	5	278
Summa	2,553	154,944
Afgaaede til Sverrig med Last	408	11,673
» » » i Ballast	1,958	126,787
» » udenrigske Havne med Last	12	937
» » » » i Ballast	47	5,246
» » Havne i Distriktet med Last	34	1,611
» » » » i Ballast	50	2,713
Overliggende ved Aarets Udgang	43	5,816
Solgt	1	161
Summa	2,553	154,944

b) *Dampfartöier.*

Ankomne fra Sverrig med Last	496	120,817
» » » i Ballast	195	44,168
» » udenrigske Havne i Last	487	125,714
» » » » i Ballast	8	1,517
» » Distriktet i Last	8	1,676
» » » i Ballast	17	2,952
Overliggende fra forrige Aar	1	227
Summa	1,212	297,071
Afgaaede til Sverrig med Last	592	151,866
» » » i Ballast	208	47,801
» » udenrigske Havne i Last	311	74,177
» » » » i Ballast	85	20,441
» » Distriktet i Last	3	430
» » » i Ballast	13	2,356
Summa	1,212	297,071

Totalsummen af ovennævnte svenske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	2,553	med	154,944 Tons
» Dampfartöier	1,212	»	297,071 »
Summa	3,765	med	452,015 Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Ved Hovedstationen	1,222	68,450	914	235,344
» Vice Konsulsstationerne i Sjælland og paa Öerne	621	42,868	64	11,120
» Jylland	709	43,550	234	50,607
» Island	1	76	—	—
Summa	2,553	154,944	1,212	297,071

Totalsummen 3,765 Fartöier med 452,015 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1885 udviser en Formindskelse af 673 Fartöier og en Drægtighed af 55,291 Tons.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse og Slutning overliggende Fartöier samt de i Aarets Löb kjöbte og solgte Fartöier, viser den svenske Skibsfart sig som vedstaaende tabellariske Oversigt udviser:

Svenske Fartöier.	Med Ladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Seilskibe	Damp
I. *Ankomne:*												
Fra Sverrig til:												
Hovedstationen	1,096	50,846	310	80,902	8	225	185	42,284	1,599	174,257	364,177	77,738
Vice Konsulsstationerne	879	56,143	186	39,915	186	2,253	10	1,884	1,261	100,195	473,878	70,348
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	93	15,027	412	110,565	5	225	7	1,593	517	127,410	107,722	350,735
Vice Konsulsstationerne	194	22,583	83	16,825	48	2,638	18	2,876	343	44,922	197,395	142,275
I alt	2,262	144,599	991	248,207	247	5,341	220	48,637	3,720	446,784	1,143,172	641,096
II. *Afgaaede:*												
Til Sverrig fra:												
Hovedstationen	156	6,203	410	111,492	990	55,134	152	37,585	1,708	210,414	19,865	159,146
Vice Konsulsstationerne	252	5,470	182	40,374	968	71,653	56	10,216	1,458	127,713	16,400	69,847
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	7	402	303	72,884	49	3,918	49	13,383	408	90,587	2,490	39,193
Vice Konsulsstationerne	39	2,146	11	1,723	48	4,041	49	9,414	147	17,324	5,982	12,080
I alt	454	14,221	906	226,473	2,055	134,746	306	70,598	3,721	446,038	44,737	280,266

2. Norske Fartöier.

a) *Seilfartöier:*

	Antal	Tons
Ankomne fra Norge med Last	645	20,237
» » i Ballast	1	29

Ankomne fra udenrigske Havne i Last	393	76,776
» » » » i Ballast	4	372
» » Havne i Distriktet i Last	24	1,621
» » » » » i Ballast	15	1,036
» Overliggende fra forrige Aar	3	800
Summa	1,085	100,871
Afgaaede til Norge med Last	160	5,526
» » » i Ballast	715	55,028
» » udenrigske Havne i Last	27	5,189
» » » » i Ballast	126	26,988
» » Havne i Distriktet i Last	34	2,704
» » » » » i Ballast	9	748
Overliggende ved Aarets Udgang	12	4,527
Solgt	2	161
Summa	1,085	100,871

b) *Dampfartöier:*

Ankomne fra Norge med Last	157	50,023
» » » i Ballast	1	182
» » udenrigske Havne i Last	61	20,543
» » » » i Ballast	4	744
» » Havne i Distriktet i Last	15	4,969
» » » » » i Ballast	3	767
Overliggende fra forrige Aar	1	340
Summa	242	77,568
Afgaaede til Norge med Last	143	46,063
» » » i Ballast	25	8,742
» » udenrigske Havne med Last	24	8,677
» » » i Ballast	32	9,354
» » Havne i Distriktet med Last	12	2,869
» » » » » i Ballast	4	1,084
Overliggende ved Aarets Udgang	2	779
Summa	242	77,568

Totalsummen af ovennævnte norske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	1,085	med 100,871	Tons
» Dampfartöier	242	» 77,568	»
Summa	1,327	med 178,439	Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Ved Hovedstationen	134	24,753	42	15,661
» Vice Konsulsstationerne i Sjælland og paa Öerne	233	35,294	23	6,248
» Jylland	655	35,449	156	50,208
» Island	63	5,375	21	5,451
Summa	1,085	100,871	242	77,568

Summa 1,327 Fartöier med 178,439 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1885 udviser en Formindskelse af 209 Fartöier og en Drægtighed af 10,795 Tons.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse og Slutning overliggende Fartöier samt de i Aarets Löb solgte Fartöier, viser den norske Skibsfart sig som nedenstaaende tabellariske Oversigt udviser:

Norsk Skibsfart i 1886.

Norske Fartöier.	Med Ladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Seilskibe	Dampskibe
I. *Ankomne:*												
Fra Norge til:												
Hovedstationen	54	2,150	17	4,298	1	29	—	—	72	6,477	18,170	24,495
Vice Konsulatstationerne	591	18,087	140	45,725	—	—	1	182	732	63,994	183,698	73,253
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	76	21,746	25	11,363	1	63	—	—	102	33,172	280,533	76,700
Vice Konsulatstationerne	341	56,651	51	14,149	18	1,345	7	1,511	417	73,656	580,014	99,312
I alt	1,062	98,634	233	75,535	20	1,437	8	1,693	1,323	177,299	1,062,415	273,760
II. *Afgaaede:*												
Til Norge fra:												
Hovedstationen	6	179	—	—	74	9,563	8	2,163	88	11,905	530	—
Vice Konsulatstationerne	154	5,347	143	46,063	641	45,465	17	6,579	955	103,454	33,390	81,909
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	11	820	17	7,098	40	12,462	17	6,400	85	26,780	3,930	300
Vice Konsulatstationerne	50	7,073	19	4,448	95	15,274	19	4,038	183	30,833	43,660	48,388
I alt	221	13,419	179	57,609	850	82,764	61	19,180	1,311	172,972	81,510	130,597

Den af *svenske* Fartöier i Fart paa Danmark under Aaret 1886 optjente *Bruttofragt* har efter meddelte Opgaver udgjort:

for *svenske Seilfartöier*

ankomne	fra	Sverrig med Last	Kr. 838,055
»	»	udenrigske Havne	» 297,030
»	»	Havne i Distriktet	» 8,087

for *svenske Dampfartöier*

ankomne	fra	Sverrig med Last	Kr. 148,086
»	»	udenrigske Havne	» 490,601
»	»	Havne i Distriktet	» 2,409
			Summa med Last Kr. 1,784,268

For *svenske* Fartöier, der med Last ere afgaaede fra danske Havne til Sverrig, opgives den betingede Bruttofragt:

for	Seilfartöier til	Kr. 36,265
»	Dampfartöier til	» 228,993
		Summa Kr. 265,258

hvilket Belöb, sammenlagt med Bruttofragt for ankomne Fartöier, udgjör Kr. 2,049,526 og udviser ved Sammenligning med foregaaende Aar en Formindskelse af Kr. 344,926.

Den af *norske* Fartöier under Aaret 1886 i Fart paa Danmark optjente *Bruttofragt* har udgjort:

for *norske Seilfartöier*

ankomne	fra	Norge med Last	Kr. 201,868
»	»	udenrigske Havne	» 840,322
»	»	Havne i Distriktet	» 20,225

for *norske Dampfartöier*

ankomne	fra	Norge med Last	Kr. 97,748
»	»	udenrigske Havne	» 152,445
»	»	Havne i Distriktet	» 23,567
			Summa med Last Kr. 1,336,175

og den betingede Bruttofragt for til Norge med Last afgaaede:

for	Seilfartöier	Kr. 33,920
»	Dampfartöier	» 81,909
		Summa Kr. 115,829

eller i det Hele et samlet Belöb af Kr. 1,452,004, hvilket ved Sammenligning med Aaret forud viser en Formindskelse af Kr. 243,813.

De i Distriktet under Aaret 1886 erlagte Konsulatafgifter have udgjort:

Erlagte Konsulatafgifter:

	Ved Hovedstationen	Ved Vice Konsulsstationerne		I alt tilfaldt Konsulskassen
		I alt erlagt	Heraf tilfalder Konsulskassen	
Af svenske Fartöier...	Kr. 12,679.59	Kr. 7,869.12	Kr. 3,934.56	Kr. 16,614.15
Af norske Fartöier ...	» 2,515.38	» 7,150.72	» 3,575.36	» 6,090.74
Tillsammen	Kr. 15,194.97	——	Kr. 7,509.92	Kr. 22,704.89

og udviser ved Sammenligning med Aaret forud en Formindskelse af Kr. 2,634 23 öre.

Med Hensyn til de i dette Generalkonsulat under Aaret 1886 foretagne Mönstringsexpeditioner kan anföres, at fra:

svenske Fartöier

afmönstredes	230	
paamönstredes	179	
afskrevet som römte	5	414

og fra *norske Fartöier*

afmönstredes	184	
paamönstredes	154	
afskrevet som römte	1	339
	tilsammen	753

eller 279 Sömænd mindre end under Aaret 1885.

Ingen opsparede Hyrebelöb ere af Sömænd blevne indbetalte til Generalkonsulatet under Aaret 1886.

Antallet af de fra Generalkonsulatet udgaaede Skrivelser udgjorte:

til Kongl.	Utrikes-Departementet	16
» »	Kameral-Afdelningen	17
» »	Commerce-Collegium	108
» »	Departementet for det Indre	139
» Vice Konsulerne, andre Myndigheder etc.		608
	tilsammen	888

eller 70 Breve mindre end under Aaret 1885.

Antallet af de til Generalkonsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1,031, hvilket er 17 Breve mere end under Aaret 1885.

Under samme Aar har Generalkonsulatet modtaget 3,071 til Sömænd adresserede Breve, hvilket udviser en Forögelse af 419 mod næstforegaaende Aar.

Fra 1 April 1885 til 31 Marts 1886 strandede 93 Skibe paa de danske Kyster; af disse kom 52 af Grunden medens 41 totalt forliste. Af de strandede Skibe vare 24 danske, 23 tyske, 11 svenske, 10 engelske, 10 norske, 4 hollandske, 3 russiske og 1 italiensk; 7 Skibes Nationalitet var ubekjendt. 17 af disse Skibes Besætning reddedes alene ved Redningsapparaterne og 4 Skibe vare uden Besætning.

Forsaavidt Tallet paa de strandede Skibes Besætninger har kunnet oplyses, er ved Strandingstilfælde omkommet 25 Personer og reddet 380. Ved Redningsapparaterne frelstes 162, nemlig 65 ved Raketapparater og 97 ved Redningsbaaden; af disse vare 36 svenske Sömænd fra 3 svenske Skibe og 37 norske fra 5 norske Skibe.

Ifölge indkomne Meddelelser til Generalkonsulatet er under Aaret 1886 anmeldt et Antal af 7 svenske Fartöier som Havarister i danske Farvande, hvoraf de 3 ere blevne kondemnerede, og af norske Fartöier et Antal af 12, hvoraf 6 ere blevne kondemnerede som Vrag; af de norske Havarier indtraf 2 paa de islandske Kyster.

Som bekjendt strande hvert Aar et ikke ubetydeligt Antal svenske og norske Fartöier i det smalle og farlige Farvande »Drogden», beliggende imellem Öerne Saltholmen og Amager, men da de forenede Riger ingen Vicekonsul har paa Amager, er Generalkonsulatet ikke i stand til at opgive det ikke ubetydelige aarlige Antal af större og mindre dersteds forefaldende Havarier. Undtagelsesvis har i forlöbne Aar 1 svensk og 3 norske Fartöier, der efter endte Reparationer hersteds fortsatte Reisen, gjort Anmeldelsen i Generalkonsulatet om de i Drogden lidte Havarier.

Ifölge en af Kjöbenhavns Politi meddelt Oversigt have Antallet af de Udvandrede som i Aaret 1886 bleve saavel direkte som indirekte befordrede gjennem herværende Udvandringsagenter, udgjort 8,771, nemlig 5,080 Mænd og 2,458 Kvinder samt 1,233 Börn. Af dette Antal Udvandrere vare 1,138 hjemmehörende i Kjöbenhavn, 4,169 fra det övrige Danmark, 2,477 fra Sverrig og 987 fra andre Lande.

Til de forenede nordamerikanske Stater befordredes 7,939, til Kanada 83, til Sydamerika 664 og 1 til Sydafrika, til Australien og Ny Zeeland 78 samt til Kina 6 Personer.

Antallet af Mormoner som sidstforlöbne Aar befordredes fra Kjöbenhavn til England for derfra videre at afgaa til Utah opgik til 591 Personer, deraf 123 Mandfolk og 232 Fruentimmer samt 236 Börn. Af disse Mormoner vare 354 hjemmehörende i Danmark og 237 i Sverrig.

Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjöbenhavn var saaledes 9,362 Personer, som sammenlignet med Aaret 1885 udviser en Forögelse af 2,901 Personer.

I en nylig afgiven Beretning for Aaret 1885 har Politidirektören i Kjöbenhavn anslaaet Folkemængden i Kjöbenhavn ved Udgangen af nævnte Aar til 289,000 Indbyggere. Antallet af Födsler, der i 1884 udgjorde 10,771, steg i 1885 til 11,162, og Dödsfald aftog i de nævnte Aar fra 6,695 til 6,092. Antal af Udlændinge, der forsynedes med Opholdsböger, udgjorde 1,576 imod 1,385 i Aaret 1884. Ved Udgangen af 1885 havde de Kjöbenhavnske Sporveiselskaber 122 indregistrerede Vogne, 21 Omnibuser samt 12 Dampvogne med 22 Personvogne. Af Drosker fandtes 329.

Efter det danske Indenrigs-Ministeriums Ordre har der været fört Tilsyn med Indförsel af Heste. Ligeledes har der været anordnet Forholdsregler med Hensyn til Indförsel af levende Hornkvæg fra Lande for hvis Vedkommende der ikke er udstedt Indförselsforbud eller anordnet 3 Ugers Afspærring. Antal af Hornkvæg, der i Aaret 1885 har været indsat i dertil bestemte Staldrum, har udgjort 11,561 St. Forövrigt forekom ikke virkelige Tilfælde af ondartede smitsomme Sygdomme blandt Husdyr. — I 1885 udgjorde Antallet af anmeldte Reisende 85,219 mod 86,365 i 1884. — Af Hittegods er i

Aarets Löb indleveret 9,097 St., hvoraf 3,026 udleveredes til vedkommende Eiere.

For udleverede Hundetegn er oppebaaret 51,381 Kr.

Importen til Danmark i Aaret 1886

af de forenede Rigers vigtigste Produkter har ifölge meddelte Opgaver udgjort:

I. Fra Sverrig.

a) *Jern og Staal.*

Stangjern	114,213	Cnt.	hvoraf	88,640	Cnt.	til Kjöbenhavn
Staal	3,985	»	»	3,035	»	»
Söm	4,044	»	»	3,931	»	»
Plader	7,818	»	»	6,721	»	»
Stöbegods	660	»	»	637	»	»
andre Jernvarer	6,131	»	»	5,619	»	»

Alt dansk Vægt.

Tilförslen af Stangjern fra Sverrig var cr. 3,828 Cnt. mindre end Aaret forud; Staal og Söm samt andre Jernvarer har steget betydeligt, hvorimod Importen af Plader og Stöbegods har været meget mindre.

Forbruget af svensk Stangjern i Danmark har i Aaret 1886 ikke antaget större Dimensioner end i de nærmest foregaaende Aar og kan vedblivende betegnes som væsentlig mindre end for nogle Aar tilbage. Grunden til det mindre Forbrug ligger deels i at tydsk Jern, som jo stiller sig ikke saa ubetydelig billigere, mere og mere faaer Indgang hos Forbrugerne, deels ogsaa i de herskende trykkede Forhold, som bevirke, at nye Anskaffelser, saavel paa Agerbrugets som paa Bygningsvæsenets Omraade, bestandig blive udsatte og Reparationer indskrænkede til det mindst mulige. Den aldeles overveiende Deel af det hertil i Aaret 1886 indförte svenske Stangjern har været *valset*. I Begyndelsen af Aaret stillede Prisen for gode Handelskvaliteter sig omkring 6 Kr. pr Svensk Centner frit ombord i svenske Udskibningshavne, men senere viste Markedet en vigende Tendents, som forfulgtes hele Aaret ud, saa at Prisen ved Aarets Slutning neppe kan anslaaes til mere end Kr. 5,85 à 5,75 for almindelige Dimensioner, og endda til saa lav Priis var Lysten hos Kjöberne til att slutte om större Poster for Levering i 1887 kun yderst ringe. Indförslen af hamret Stangjern har indskrænket sig til Smaaposter. I hamret Stangjern anvendes væsentligst svære Dimensioner firkantet i de bedre Kvaliteter. Grundprisen kan antages at have været Kr. 6,90 à 6,75 pr svensk Centner, frit ombord i svensk Udskibningshavn. — I svenske Jernplader af den almindelige Handelskvalitet er Forbruget ogsaa aftaget kjendeligt, uagtet Prisen for disse Plader er meget billig. Noteringen begyndte i 1886 med Kr. $27^1/_2$ pr Kiste à 320 Skålpund, men gik ned i Aarets Löb, saa at den ved Slutningen af Aaret kun kan ansættes til Kr. $25^1/_2$. — Större og tykkere Plader kostede i Aarets Löb Kr. 10,9 à 8 pr svensk Centner efter Kvalitet.

I svensk *Staal* indföres hertil fra Sverrig saagodtsom kun finere Ting, der bestiltes efter Model til bestemte Öiemed, og hvis Priis i hvert enkelt Tilfælde accorderes. — Andet svensk Staal stiller sig i Priis for höit i Forhold til tydsk Staal.

Svensk *Söm* anvendes kun ubetydelig her i Landet. Prisen begyndte med cr. Kr. 54 for 1 Par Kister 3 à 4″, men gik i Aarets Löb ned til 50 Kr., hvilken sidste Priis kan antages at have været gjældende ved Aarets Slutning.

b) *Trævarer.*

Egetræ	38,843	Cbf.,	hvoraf	28,620	Cbf	til Kjöbenhavn
Bjelker, Sparrer, Brædder, Planker m. m.	6,577,023	»	»	1,753,496	»	»
Bygningstömmer(forarb.)	56,455	»	»	5,961	»	»
Tagspaan m. m.	31,250	Cnt.	»	4,790	Cnt.	»
Snedkerarbeide	18,693	Cbf.	»	18,513	Cbf.	»
Brænde	43,022	Favne	»	31,296	Favne	»

Importen af de ovenstaaende væsentligste Trævarer var mindre end Aaret forud; af Brænde indförtes 9,189 Favne mere end Aaret 1885.

Ifölge Opgivelse fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told, under Aaret noteret til:

12 Fods	1¼″ & 9 à 10″	Kalmar Fyrrebræder	cr.	8 à 9	Kr.	pr Tylt fortoldet.
»	8 à 9″	»	»	7 à 8	»	
»	7 à 8″	»	»	5 à 6	»	
»	6 à 7″	»	»	4½	»	
12 Fods	1″ & 8 à 9″	firskaarne Piteå Fyrrebræder	cr.	6 à 7	Kr.	pr Tylt
»	1″ & 7″	» » »	»	4½ à 5	»	
14 Fods	2″ & 8″	» » Fyrreplanker	»	11	»	pr Tylt 12 Fods fortoldet
»	2″ & 9″	» » »	»	12 à 13	»	
»	3″ & 9″	» » »	»	18 à 19	»	

Piteå Fyrretömmer (firhugget)	4″	cr.	12 à 13	öre	pr löbende dansk Alen fortoldet
»	5″	»	18	»	
»	6″	»	25	»	
»	7″	»	35 à 40	»	
»	8″	»	50	»	
»	9″	»	60	»	

hvilke Priser i Almindelighed ere noget höiere end under sidst afvigte Aar.

c) *Kornvarer:*

umalet Hvede	22,478	Tdr,	hvoraf	20,706	Tdr	til Kjöbenhavn
» Rug	11,268	»	»	10,548	»	»
» Korn	28,756	»	»	28,310	»	»
» Havre	195,564	»	»	179,000	»	»
malet Hvede	16,084	Cnt.	»	16,064	Cnt.	»
» Rug	3,018	»	»	3,018	»	»

hvilken Tilförsel, med Undtagelse af Havre, var större end Aaret forud.

d) *Levende Kreaturer:*

Heste	1,689	St.,	hvoraf	1,523	St.	til Kjöbenhavn
Oxer, Köer & Kalve	11,630	»	»	10,701	»	»
Faar og Geder	28,849	»	»	28,087	»	»
Svin og Grise	26,084	»	»	25,634	»	»

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilförselen af levende Kreaturer fra Sverrig været större.

e) *Andre Landbrugs-Produkter:*

Smör	52,347	Cnt.,	hvoraf	52,340	Cnt.	til Kjöbenhavn
Kjöd	6,413	»	»	6,058	»	»

Flæsk ..... 20,999 Cnt., hvoraf 20,988 Cnt. til Kjöbenhavn
Eg ..... 42,130 Snese, » 42,059 Snese »
hvilken Tilförsel, med Undtagelse af Eg, var mindre end Aaret 1885.

II. Fra Norge hidförtes.

a) *Trævarer:*

Tömmer, Planker, Bræder m. m.	1,194,848	Cbf.,	hvoraf	36,372	Cbf.	til Kjöbenhavn
Egetræ	46,096	»	»	259	»	»
Bygningstömmer (forarb.)	70,453	»	»	24,291	»	»
Tagspaan etc.	374	Cnt.	»	74	Cnt.	»
Snedkerarbeide	366	Cbf.	»	340	Cbf.	»
Brænde	2,388	Favne	»	1,803	Favne	»

Indförslen fra Norge af Trævarer har været mindre end Aaret forud.

b) *Fiskevarer:*

Törfisk	52,002	℔,	hvoraf	16,594	℔	til Kjöbenhavn
Ansjovis	600,951	»	»	582,053	»	»

Sild.

Ligesom i 1885 tilförtes i afvigte Aar af Vaarsild kun Smaapartier, som afsattes til Rusland og Sverrig.

Beholdningen ved Aarets Begyndelse opgives til ..... cr. 2,000 Tdr
Tilförslen af Höstsild opgives til ..... » 57,500 »
tilsammen cr. 59,500 Tdr

Af detta Kvantum er i Aarets Löb

solgt in loco ..... cr. 31,000 Tdr
og lægges hertil ovenstaaende Beholdning ..... » 2,000 »
er i alt fremkommet paa herværende Marked cr. 33,000 Tdr

Resten, cr. 24,500 Tdr, er udfört til fremmede Steder.

I Aarets förste Halvdeel betaltes:

for Kjöbmands Sild ..... 23 à 21 Kr. pr Td
» stor Middel ..... 20 à 18 » »
» Middel ..... 14 à 12 » »

I Juli fremkom den förste nye Sild og der betaltes:

for Kjöbmands Sild ..... 34 Kr. pr Td
» stor Middel ..... 32 » »
» Middel ..... 20 » »

I August, 1:e Halvdeel:

for Kjöbmands Sild ..... 35 à 32 Kr. pr Td
» stor Middel ..... 33 à 30 » »
» Middel ..... 20 à 17 » »

I August, 2:n Halvdeel:

for Kjöbmands Sild	30 à 29	Kr.	pr Td
» stor Middel	26 à 25	»	»
» Middel	18 à 16	»	»

I September:

for Kjöbmands Sild	28 à 26	Kr.	pr Td
» stor Middel	26 à 23	»	»
» Middel	20 à 16	»	»
» smaa Middel	14½ à 12	»	»

I October:

for Kjöbmands Sild	27 à 25	Kr.	pr Td
» stor Middel	25 à 23	»	»
» Middel	20 à 18	»	»
» smaa Middel	16 à 14	»	»

I November og December:

for Kjöbmands Sild	25½ à 22	Kr.	pr Td
» stor Middel	23½ à 20	»	»
» Middel	19 à 17	»	»
» smaa Middel	14 à 13	»	»

Alt fortoldet.

Tilförslen var cr. 1,500 Tdr större end forrige Aar.

Fra Danmark udförtes i Aaret 1886:

Til Sverrig.

Levende Kreaturer:

Heste	128	St.,	hvoraf	127	St.	fra Kjöbenhavn
Oxer og Köer	10	»	»	10	»	»
Svin	3,290	»	»	1,165	»	»

Kornvarer:

umalet Hvede	116,072	Tdr,	hvoraf	26,409	Tdr	fra Kjöbenhavn
» Rug	14,080	»	»	10,034	»	»
» Korn	33,573	»	»	6,067	»	»
» Havre	135	»	»	123	»	»
malet Hvede	533,974	Cnt.	»	340,596	Cnt.	»
» Rug	93,921	»	»	92,943	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	23,653	Cnt.,	hvoraf	23,544	Cnt.	fra Kjöbenhavn
Kjöd alle Slags	4,770	»	»	4,664	»	»
Ister	21,651	»	»	21,648	»	»
Smör	1,654	Tdr	»	1,599	Tdr	»
Eg	43,219	Snese	»	43,219	Snese	»

Til Norge.

Levende Kreaturer:

Heste	53	St.	hvoraf	44	St.,	fra Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	852	»	»	ingen		»
Svin	91	»	»	ingen		»
Grise	5,187	»	»	22	»	»
Faar, Geder m. m.	268	»	»	6	»	»

Kornvarer:

umalet Hvede	15,587	Tdr,	hvoraf	2,039	Tdr,	fra Kjöbenhavn
» Rug	30,207	»	»	1,894	»	»
» Korn	103,471	»	»	22,706	»	»
» Havre	910	»	»	311	»	»
malet Hvede	115,630	Cnt.	»	104,846	Cnt.	»
» Rug	4,470	»	»	4,442	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	6,326	Cnt.,	hvoraf	5,448	Cnt.	fra Kjöbenhavn
Kjöd alle Slags	7,529	»	»	5,943	»	»
Ister	2,880	»	»	2,880	»	»
Smör	4,596	Tdr	»	2,503	Tdr	»
Eg	181,403	Snese	»	52,545	Snese	»

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer har i Aaret 1886 udgjort:

	Hornkreaturer		Faar m. m.	Heste	Svin og Grise
	Oxer og Köer	Kalve			
Fra Kjöbenhavn	8,631	32	6,219	—	1,614
» Aalborg	10,508	815	11,311	2	—
» Aarhus	8,782	308	8,514	—	—
» Esbjerg	21,077	520	26,244	3	—
» Frederikshavn	3,546	1,360	6,491	—	—
» Grenaa	801	175	1,684	—	—
» Horsens	831	98	2,178	—	—
» Randers	5,089	188	7,144	—	—
» Nyborg	1,622	572	8,935	—	—
» Kallundborg	614	—	1,119	—	—
» Odense	100	—	1,572	—	—
» Svendborg	194	55	2,167	—	—
» Nykjöbing F.	732	39	2,325	—	—
» Nakskov	604	22	1,782	—	—
» Andre Steder i Danmark	236	1	581	—	—
Tilsammen	63,267	4,185	88,266	5	1,614

Af *Smör* udförtes i samme Aar fra Danmark til Storbritannien og Irland 162,121 Tdr, hvoraf 93,847 Tdr fra Kjöbenhavn.

Det Tryk paa de fleste Varepriser, som raadede i det forlöbne Aar, gjorde sig ogsaa gjældende for Smörrets Vedkommende, navnlig i de förste 8 Maaneder af Aaret, og Priserne vare atter lavere end Tilfældet har været i mange Aar. Det herværende Marked fulgte tildeels den Stagnation, der herskede paa de udenlandske og navnlig det engelske Marked, hvor den store Produktion og de lave Priser paa irsk Smör i Forsommeren udövede en stærk Indflydelse. Noteringen i Cork den 15 Juni for 1:e Klasses Smör var saaledes kun 68 sh. pr Cwt, en saa lav Priis, som ikke har været kjendt der i 30 Aar.

Aaret begyndte her med en höieste Notering for fiint Smör af 104 Kr., som midt i Maaneden hævede sig til 106 Kr., hvilken Priis holdt sig til först i Februar, da Priserne gik ned til 100 à 96 Kr., hvilken Notering af Kr. 96 blev staaende til sidste Halvdeel af Marts da et yderligere Fald indtraadte, som i Löbet af April fortsatte sig ned til 82 Kr., der intraadte da mere Fasthed, og en lille Stigning fandt Sted i Maj, men i Slutningen af Maaneden dalede Prisen atter og naaede i förste Halvdeel af Juni sit laveste Standpunkt, Kr. 72.

Da holdbart Græssmör fremkom, begyndte en Stigning, som i Löbet af Juli og August successive bragte Noteringen op i Kr. 90; stærkt Begjær fremkaldte i September den störste Stigning Aaret opviser, i det Prisen i Maanedens Löb steg 20 öre; i October indtraadte mattere Stemning, og Prisen gik midt i Maaneden ned til Kr. 106, hvorpaa den holdt sig til sidste Halvdeel af November, da den atter gik op i 110 Kr., som blev staaende til sidste Uge i December, da Prisen dalede til 104 Kr., og Aaret sluttede med flaut Marked.

I Secunda Herregaardssmör og Mellemvarer var der kun periodevis nogen livlig Efterspörgsel, med uregelmæssige Priser, der tildeels rettede sig efter Prisen paa fiint Smör.

I sjællandsk Böndersmör og lignende Kvaliteter jydsk fandt kun ringe Forretning Sted til Export. Afsætningen var, som Tilfældet har været i de senere Aar, mest til Pladsforbrug.

Priserne varierede imellem cr. 65 og cr. 80 öre pr ℔.

Af fremmed Böndersmör fremkom særligt större Partier amerikansk, foruden en Deel finsk og österrigsk. Amerikansk blev i Aarets Löb en Deel dyrere end i Begyndelsen; Priserne vare fra cr. 40 til cr. 70 öre. Finsk Vinter og Sommervare betingede fra cr. 45 til cr. 70 öre; Aaret sluttede med mindre Beholdning og höiere Priser end i 1885, i det navnlig amerikansk Smör var væsentlig höiere end Aaret forud, formeentlig nærmest som Følge af de nye Kunstsmörbestemmelser i Nord-Amerika.

Af Kunstsmör fremkom som sædvanligt en Deel, især norsk og hollandsk, til Priser imellem cr. 35 og cr. 60 öre pr ℔.

Af indenlandsk Fabrik fremkom ogsaa finere Kvalitet til höiere Priser. Forbruget var selvfölgelig störst paa den Tid, da ægte Smör var dyrest.

Sluttelig tilföies en Oversigt over den maanedlige Gjennemsnitspriis af höieste Notering for förste Klasses Smör i 1886 sammenlignet med de foregaaende 14 Aar.

	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872
Januar	106	114	120	122	135	131	123	115	129	135	133	128	128	115	104
Februar	100	104	123	125	133	128	124	114	130	131	138	128	126	121	111
Marts	95	106	114	121	130	118	130	106	133	132	134	131	132	110	111
April	84	95	106	103	121	114	120	96	111	109	119	105	123	110	105
Mai	82	85	94	100	96	106	98	90	100	104	108	105	107	100	90
Juni	73	82	90	98	98	103	98	82	96	102	109	102	108	100	94
Juli	84	89	92	101	101	111	102	83	94	115	118	115	117	107	90
August	89	96	102	104	104	116	109	83	102	115	122	116	121	108	100
September	98	106	113	107	113	119	117	97	110	119	134	119	125	111	105
October	108	114	125	118	119	128	125	110	117	116	134	130	131	116	107
November	107	109	117	125	124	135	132	128	120	124	137	120	129	114	98
December	109	104	116	124	125	135	126	123	113	130	138	129	128	119	108
Aarenes Gjennemsnitspriis	95	100	109	112	117	120	117	102	113	119	127	119	123	111	102

Fra Island hidförtes under Aaret 1886:

Klipfisk	cr.	3,520,000	℔.	Beholdningen	cr.	25,000	℔
Platfisk	»	263,000	»	»	»	49,000	»
Uld	»	1,092,000	»	»	»	—	»
Talg	»	65,000	»	»	»	1,500	»
Tran	»	9,600	Tdr.	»	»	2,800	Tdr.
Salt Lammekjöd	»	3,400	»	»	»	450	»

Det forlöbne Aar har for Islands Vedkommende kun været meget miströstende.

Et ringe Havkalas — kun middelmaadigt Torskefiskeri og dertil lave Priser — gave saavel for Producenterne som Kjöbmændene kun ringe Omsætning og til deels Tab, og naar undtages Uld, der naaede noget höiere Priis end 1885, vare næsten alle de andre Artikler lavere, ja for Hovedartiklernes Vedkommende, saasom Fisk og Tran, endog betydelig lavere end forrige Aar. De reducerede Priser have dog ikke bidraget til större Afsætning for disse Artiklers Vedkommende, og Forretningen har Aaret igjennem kun været treven og meget vanskelig. Allerede i Foraaret, hvor man kjendte Udfaldet af det norske Torskefiskeri og erfarede de lavere Priser, der betaltes mod ifjor — og da Beretningerne i Mai om Torskefiskeriet under Island löde noget bedre end forrige Aar —, var man her paa det Rene med, at der i Aar kun kunne ventes lave Priser for islandsk Klipfisk, hvorfor Indkjöbsprisen i Island moderedes betydelig mod forrige Aar — og dog viste de der betalte Priser sig senere at være for höie, i det Begjæret fra Spanien var meget ringe, og de derfra i Udsigt stillede Priser gik ned saa at Realisationen for en stor Deel kun skete med Tab for Ihændehaverne.

Den direkte Export af Klipfisk i Aaret 1886 fra:

Island	til Spanien	anslaaes at være	cr.	4,000,000 ℔
»	» England	»	»	4,697,000 »

Folkemængden paa Island angives for Aaret 1881 til 72,453 Personer, hvilket Antal i 1884 gik ned til 70,513. Denne Aftagen er navnligen en Følge af den stedfindende Udvandring til Amerika, hvor der nu skal opholde sig omkring 6,000 Islændere.

Man troer at denne Udvandring til Sommeren vil antage större Dimensioner, til Skade for denne Öe, hvor Arbeidskræfterne ikke ere tilstrækkelige, ligesom Emigration paa flere Steder befrygtes at ville formindske Jordeiendommenes Værdi.

Fra Færöerne

hidförtes ligeledes:

Klipfisk	cr.	1,028,000	℔	imod	1,670,000	℔	i f. Aar.	Behl. cr.	78,000 ℔
Törfisk	»	39,000	»	»	115,000	»	»		——
Tran	»	780	Tdr.	»	650	Tdr.	»		60 Tdr.

Udbyttet af Islandsfiskeriet skal for de Kuttere fra Færöerne, der have deltaget i samme i Aaret 1886, været slet og anföres at være det mindst heldige siden Færöingerne for 12 à 14 Aar siden for Alvor begyndte at drive dette Fiske. Et större Firma paa Suderö er falleret — totalt ruineret ved Sildefisket under Island.

Fragtmarkedet i Aaret 1886

havde gjennemgaaende et noget stabilere Præg end i de foregaaende Par Aar og om Forholdene end langt fra havde forbedret sig, saa at man kan kalde dem normale, havde de dog et mere tillidsvækkende Udseende, der synes at love nogen Bedring for Fremtiden. Dampskibene holdtes i uafbrudt Fart og intet Øieblik var man her i Östersöen i Forlegenhed for Varer, naar man vilde nöies med lave, gangbare Fragter. For mindre Seilskibe faldt det vanskeligere til enhver Tid at finde Beskjæftigelse og navnlig maa de mere og mere finde sig i at seile for at faa udgaaende Fragter, da Dampskibene bringe Kul til de större Kornexportpladser til uforholdsmæssig lave Fragter. Den strenge og sene Vinter i 1886 holdt Skibene bundne til henimod April, saa at Seilaaret var kort; men da Danmark fik en ualmindelig rig Höst i 1886, havde Seilskibene Udsigt til at erholde nogenlunde Fragter. Exporten fra Danmark blev ogsaa meget betydelig, — men den direkte Dampskibsforbindelse, de fleste Havnestæder nu have med Storbritannien, bevirkede at Fragterne for Seilskibe ikke kunde naa op til den tidligere Höide.

Naar man sammenligner de Fragter, der betaltes for 10 Aar siden, med hvad der nu bydes, vil man i Reglen finde at de ere gaaede ned 50 %, og ofte betydeligt derunder. Grunden hertil bör dels söges i de i Almindelighed mislige Handelskonjunkturer, dels i den store Forögelse af Tonnagen. Som medvirkende Aarsag bör ogsaa nævnes Konkurrencen imellem Skibsfarten og Jernbanerne, navnligen paa længere Distancer. En Mængde Varer, der tidligere hovedsagelig förtes Söveien, indlades nu i Jernbanerne og föres paa den Maade hurtigere och billigere frem. Man har derfor som bekjendt i flere Lande fundet nödvendigt at komme Skibsfarten til Hjælp paa forskjellig Maade og navnligen ved Understöttelse af Statskassen (Præmier). I Danmark er under 1 April d. A. udkommen en Lov, der bestemmer, at Skibsafgift efter Lov af 4 Juli 1863 bortfalder for det for Udgaaende bestuvede Skibsrum, en Bestemmelse, som er beregnet at ville medföre et Tab for Statskassen af over 200,000 Kr., og som hovedsagelig tilsigter en Lettelse for de danske Landbrugsprodukter, der udgjöre den overveiende Deel af den danske Udförsel. Denne Nedsættelse vil ogsaa være fordelagtig for de danske Rederier, der anföres at arbeide under saa trykkende Forhold at de fleste af dem ikke ere istand til at give synderligt Udbytte.

Flere Dampskibsselskaber have ikke udbetalt Aktionærene Udbytte, men indskrænket sig til at henlægge Overskud til Reservefonds. Dampskibsselskabet Erik har givet forholdsvis godt Resultat, i det Samme har kunnet udbetale Udbytte for f. A. af 5 %. Et andet Selskab har udbetalt $2^1/_2$ %. Det forenede Dampskibsselskab har uddelt $4^1/_2$ %; i indenrigsk Fart var opseilet et Fragtbelöb af 2 Mill. Kr. mod 2,233,000 i 1885. Havne-, Told- og Skibsafgifter havde udgjort 1,188,000 Kr., hvoraf falder paa Afgifter i danske Havne 520,000 Kr. Heri vil kunne ventes Lettelse ved ovennævnte Lov om Fritagelse og man haabede derhos at kunne udvirke Nedsættelse i de höie Konsulatgebyhrer, der i afvigte Aar for Selskabet havde udgjort næsten 49,000 Kr.

Dansk Fiskeriselskab har i den aarlige Generalforsamling besluttet at indsende Forestilling til Regjeringen deels betræffende Forholdsregler, der bör tages till Bevarelse af Fiskerierne i Kattegat og tilstödende Omraade mod forvidt drevet Fiskeri, deels om Nödvendigheden af Anlæg af Havne for Fiskefartöier paa Jyllands Vestkyst. Betræffende et andet foreliggende Forslag angaaende Oprettelse af en Assuranceanstalt for Fiskere til Forsikring af Fartöier og Redskaber mod Söskade samt Liv og Helbred i Ulykkestilfælde, indskræn-

kede man sig til at anmode Bestyrelsen om fremdeles at have Opmærksomheden henvendt paa til næste Aarsamling at fremkomme med Forslag til Ordning herfor. Derhos vedtoges, at Bestyrelsen skulde sætte sig i Forbindelse med ligeartet Selskab betræffende »Fiskeriernes Fremme i Danmark og Bilande», for at bringe i Forslag en Sammenslutning af begge Selskaber paa visse nærmere Vilkaar.

For at ophjælpe Fiskeribedriften og forskaffe et mere lönnende Udbytte forlanges af deri Interesserede Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst, ved Skagen, Læsö og Anholt samt en lettere Forbindelse mellem de vigtigste Fiskepladse. Der mangler derhos en stabil Ordning af Udförselen, ligesom Fiskerierne bör beskyttes ved en praktisk Fiskerilov, i hvilken Henseende anföres, at man benytter Redskaber, hvorved Yngelen opfiskes og Bundforholdene forandres. Vesthavsfisket kan ikke drives uden med större Fartöier og der udkræves hertil Anlæg af Havne. Afsætningen af Fiskeproduktet er i den senere Tid bedre ordnet, og man har opnaaet större Fordele paa det tydske Marked for Afsendere og Fiskere; ved Aabning af Gjedserbanen er man kommen det betydelige tydske Marked 20 Timer nærmere.

I Beretningen om den danske Landmansbanks Virksomhed i f. A. anföres at Aaret, taget i sin Almindelighed, maa siges at have været lönnende for Banken, hvilket ogsaa fremgaar deraf at uagtet Aktiekapitalen paa Grund af Bankens stærkt tiltagende Forretninger er föröget med 12 Mill. Kr., har denne givet et Udbytte af $6^1/_2$ %, hvortil udkræves et Netto-Overskud af 1,670,000 Kr.

Helsingör Havn led endeel Skade under en i December Maaned indtruffen Orkan. Udgifterne ved de Arbeider, der ville være at udföre til Istandsættelse af den lidte Skade, anslaaes til 11,500 Kr., som begjæres bevilgede i den forelagte Finantslov.

Det har gjentagne Gange været forelagt Rigsdagen Forslag til Kjöbenhavns Befæstning mod Landsiden. Der begjæres nu hertil bevilget $31^1/_2$ Mill. Kr. og Befæstningen foreslaaes indrettet efter det System som nu gjör sig gjældende — at samle hele Forsvarets Kraft i forreste Linie for at hindre at Angriberen naar ind paa Bombardements Afstand fra Staden. Den ydre Forsvarslinie skal bestaa af en Række fremskudte Forter og det Indre fortrinsvis i Oversvömmelser.

Kursen paa herværende Börs i Aaret 1886 paa svenske og norske Værdipapirer:

				Lavest	Höiest
$4^1/_2$	%	norske Hypothekbankobl.	af 1861—63	100	100
$4^1/_2$	»	» »	» 1879—80	100	100
5	»	Christiania Communeobl.		103	103
4	»	Östgothl. Hypothek-Foreningsobl.		$99^1/_2$	$100^1/_4$
4	»	svenske Statsobl.	af 1872	$99^1/_2$	$101^1/_2$
5	»	Göteborgs Stadsobl.	» 1869	$102^1/_2$	106
5	»	» »	af 1873	103	$106^1/_4$
5	»	Stockholms Communeobl.	» 1869	$99^1/_2$	105

4	%	Stockholms Communeobl. af 1880	97½	101
4½	»	» Hypothekkasseobl.	100¼	103
4	»	Skånske Hypothek-Foreningsobl.	99½	100¼

Den danske Rigsdag for 1886—87 traadte sammen den 4 October f. A. og var samlet til 8 Januar d. A., da Folkethinget oplöstes. Efter nye Valg optoges Möderne den 1 Februar og sluttedes ved kongl. aabent Brev af 1 April.

Da der ikke inden det nye Finantsaars Begyndelse (1 April) var tilveiebragt nogen Finantslov, har Regjeringen under nævnte Dato udstedt en forelöbig Finantslov, der skal gjælde indtil regulær Finantslov for Aaret 1 April 1887 til 31 Marts 1888 er given.

I de 5 Maaneder, den nu sluttede Rigsdag har været samlet, er der foruden den aarlige Finantslov bleven fremsat 86 Lovforslag, hvoraf kun 31 vedtoges af Rigsdagen. Af disse 31 kan nævnes:

Lov om Beskatning af Brændevinsbrænden;

Lov om Forlængelse af Gyldighed af Lov af 1882 om Bemyndigelse til Udbetaling af en Godtgjörelse ved Udförsel af Spiritus svarende til den ved Indförselen af Spiritus fra Udlandet erlagte Told;

Lov om Ophævelse af Skibsafgift for udgaaende samt om Kreditoplagsret og Udförselsgodtgjörelse for indenlandsk Roesukker;

Lov om Opförelse af en ny Geværfabrik;

Lov om Foranstaltninger imod Oldenborrer;

Lov om Tillæg til Lov om Redningsvæsenet;

Lov om Opförelse af Arbeiderboliger;

Lov om Foranstaltninger til Husdyravlens Fremme;

Lov om Skibes Forpligtelse til at anlöbe visse Havne paa Færöerne;

Lov om Fredning af Edderfugle;

Lov angaaende Konvertering af endel af Statsgjælden;

Lov om Indfödsrets Meddelelse.

Danmarks Höst i Aaret 1886.

Hösten i Danmark kan for Aaret 1886 i det Hele taget ansættes til en Middelhöst eller meget nær det samme. Byghösten gav med Hensyn til Fold endog lidt over en Middelhöst, Havre og Kartofler en Middelhöst, Hvede omtrent ogsaa Middelhöst, hvorimod Rug, Rodfrugter og Hö staa ikke ubetydeligt under Middelhöst.

Hösten i 1885 var ledsaget af uroligt Veir og varede længe, og som Følge heraf faldt Vintersædens Lægning sent; endnu i de förste Dage af November var den neppe kommet over Jorden, medens den tidligere saaede stod godt. Mildt Veir i November bragte imidlertid Vintersæden kjendelig frem; den modstod godt Frosten og tog sig op i det derpaa följende mildere Veir.

I Maj Maaned 1886 indtraf en Række sommervarme Dage med ret god Nedbör, der fremmede al Vegetation og navnligen Vaarsæd og Rodfrugter. I Begyndelsen af Juni faldt noget Regn, men Virkningen heraf udslettedes hurtigt og först i Midten af Juli kom tilstrækkelig Nedbör, der bidrog til at man

med større Forhaabning kunde imødese Hösten. Senere fulgte ualmindeligt godt Veir, under hvilket det lykkedes i det Hele at bjerge Sæden i fortrinlig Tilstand.

Opgave over Middelpriserne paa Kornvarer i Kjöbenhavn i Aaret 1886:

Maaned	Hvede pr 100 ℔	Rug pr 100 ℔	Korn pr 100 ℔	Havre pr 100 ℔	Ärter pr 100 ℔
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Januar	6	5	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$7^1/_2$
Februar	$6^1/_4$	5	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$7^1/_2$
Marts	$6^1/_4$	5	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$7^1/_2$
April	$6^2/_5$	$5^1/_4$	$5^1/_2$	$5^3/_4$	$7^1/_4$
Maj	$6^1/_2$	$5^1/_4$	$5^1/_2$	$5^3/_4$	$7^1/_4$
Juni	$6^1/_2$	$5^1/_6$	$5^1/_2$	$5^3/_5$	7
Juli	$6^1/_2$	5	$5^1/_2$	$5^4/_5$	7
August	$6^1/_2$	$4^3/_4$	$5^1/_2$	6	$6^3/_4$
September	$6^1/_4$	$4^3/_4$	5	$5^1/_4$	$7^1/_3$
October	$6^1/_4$	$4^3/_4$	5	$5^1/_4$	$7^1/_6$
November	$6^1/_3$	5	5	$5^1/_5$	$7^1/_6$
December	$6^3/_4$	$5^1/_2$	$5^1/_2$	$5^1/_5$	$7^1/_6$

H. Bernhoft.

Antwerpen.

(Årsberättelse för 1886.)

Svenske og norske Fartöier	1885		1886		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne.								
Med Ladning	577	235,223	525	217,994	—	—	52	17,229
I Ballast	15	5,770	13	4,051	—	—	2	1,719
	592	240,993	538	222,045	—	—	54	18,948
Afgaaede.								
Med Ladning	240	101,420	229	101,618	—	198	11	—
I Ballast	350	142,481	313	120,619	—	—	37	21,862
	590	243,901	542	222,237	—	—	48	21,664
Skibsfartens hele Omfang	1,182	484,894	1,080	444,282	—	—	102	40,612
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier	Kr.	3,507,313	Kr.	2,931,330		—	Kr.	575,983
» afgaaede »	»	833,638	»	812,755		—	»	20,883
	Kr.	4,340,951	Kr.	3,744,085		—	Kr.	596,866

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet följende:

Svenske Fartöier.								
Ankomne med Ladning	195	86,328	170	79,603	—	—	25	6,725
» i Ballast	7	2,909	3	960	—	—	4	1,949
	202	89,237	173	80,563	—	—	29	8,674
Afgaaede med Ladning	128	53,791	108	46,608	—	—	20	7,183
» i Ballast	67	33,069	69	34,214	2	1,145	—	—
	195	86,860	177	80,822			18	6,038
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	397	176,097	350	161,385	—	—	—	—
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier	Kr.	1,083,616	Kr.	920,124		—	Kr.	163,492
» afgaaede »	»	413,324	»	300,315		—	»	113,009
	Kr.	1,496,940	Kr.	1,220,439		—	Kr.	276,501

Norske Fartöier	1885		1886		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne med Ladning...	382	148,895	355	138,391	—	——	27	10,504
» i Ballast	8	2,861	10	3,091	2	230	—	——
	390	151,756	365	141,482			25	10,274
Afgaaede med Ladning...	112	47,629	121	55,010	9	7,381	—	——
» i Ballast	283	109,412	244	86,405	—	——	39	23,007
	395	157,041	365	141,415			30	15,626
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	785	308,797	730	282,897	—	——	55	25,900
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier...	Kr.	2,423,697	Kr.	2,011,206		——	Kr.	412,491
» afgaaede » ...	»	420,314	»	512,440	Kr.	92,126		——
	Kr.	2,844,011	Kr.	2,523,646		——	Kr.	320,365

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet viser altsaa i det forudgaaende Aar sammenlignet med 1885 en betydelig Nedgang, idet der ankom 54 Fartöier paa 18,948 Tons mindre end i 1885, og 77 Fartöier paa 15,164 Tons mindre end Middeltallet under det forudgaaende Firaar. Den Fremgang, som i 1885 gav sig tilkjende, navnlig hvad svenske Fartöier angaar, tabtes atter i afvigte Aar og Tilbagegangen var endog relativt större for disses end for norske Fartöiers Vedkommende. Der ankom nemlig i 1886 et Antal af 29 svenske Fartöier paa 8,674 Tons mindre end i 1885 mod et Mindretal norske af 25 paa 10,274 Tons.

Nedgangen har særlig ytret sig i formindsket Anvendelse af vore Fartöier i Transport af Trælast og delvis Is. Engelske Dampskibe samt finske og danske Seilfartöier saaes i forrige Aar endnu hyppigere end tidligere at ankomme hertil med denne Vare, ikke blot fra udenrigske men ogsaa fra vore egne Havne. — Af Is kom i 1886 ikke en eneste Ladning til Antwerpen, medens derimod Importen heraf til Ostende var temmelig livlig (32 Ladninger).

For Norges Vedkommende rammer denne Nedgang ikke blot Seilskibe; ogsaa Antallet af til Distriktet ankomne Dampskibe var i 1886 ikke ubetydeligt ringere end i 1885, idet der i förstnævnte Aar ankom 121 norske Dampskibe paa 52,234 Tons mod 135 paa 59,882 Tons i sidstnævnte Aar. Af svenske Dampskibe viser der sig derimod en liden Tilvæxt; der ankom i 1886 130 saadanne paa 68,200 Tons mod 129 paa 64,482 Tons i 1885. Nedgangen i den svenske Fart har altsaa kun truffet Seilskibe, hvis Tal mere og mere svinder ned til en Ubetydelighed; i 1886 ankom saaledes til Distriktet kun 40 saadanne paa 11,403 Tons, næsten alle fra udenrigske, navnligen oversöiske Havne.

Skjönt ogsaa i afvigte Aar et stort Antal (58 %) af vore Fartöier har maattet afgaae i Ballast, har imidlertid Forholdet i denne Henseende været noget heldigere end under forudgangne Aar, navnlig for norske Fartöiers Vedkommende; medens nemlig i 1885 283 af disse afgik i Ballast, indskrænkedes i 1886 Antallet til 244.

Den Nedgang i vor Skibsfart paa Vicekonsulsstationerne, der i de sidste Aar har givet sig tilkjende, har vist sig stærkt fremtrædende for enkelte Havnes Vedkommende. Saaledes ankom til Louvain i 1886 kun 4 norske og 3 svenske Fartöier, alle af ringe Tonnage, medens i tidligere Aar dette Sted blev besögt af indtil 70 Fartöier under vore Flag. Louvain synes overhovedet ganske at vilde tabe sin Betydning for vor Skibsfart. Det viser sig ikke alene vanskeligt at erholde Fartöier af den ringe Tonnage, som kan besejle Canalerne til Louvain, men efterat det er bleven mere og mere almindeligt at före Trælast i Dampskibe, finde derværende Kjöbere det tillige billigere at lade Lasten bringe til Antwerpen med Dampskibe og derefter i Flodbaade til Louvain.

Paa den anden Side synes der at være Grund til at antage, at Gand vil voxe i Betydning navnlig for vor Trælastimport. De Forbedringer og Udvidelser af Kanalen fra Terneuzen til Gand, hvorom i tidligere Indberetninger er gjort Rede og som sætte Fartöier der ikke overstige 295 Fods Længde, 38 Fods Bredde og $17^1/_2$ Fods Dybgaaende istand til at gaae op til Gand, ere nu afsluttede og tör blive af ikke ringe Betydning for Stedets Opkomst. I Besiddelse af forskjellige Fordele ved sin Beliggenhed sine Dokker og andre Installationer til Skibsfartens Fremme samt ved sin Raadighed over talrige Kanaler haaber dets Handlende navnligen at kunne gjöre det til et Distributionspunkt for Trælast, og for i denne Henseende at kunne konkurrere med Antwerpen har man sögt at sætte alle Skibsafgifter ned til det laveste Punkt.

De forenede Rigers Vicekonsul i Gand har oversendt följende Opgaver over de Skibsafgifter som dersteds blive at betale for Seilskib paa 500 Reg.-Tons, der for Indgaaende stikke 14 engelske Fod og for Udgaaende 10 Fod.

Afgifter for et Seilskib paa 500 Reg.-Tons	Om Sommeren		Om Vinteren	
	Frcs	Cts	Frcs	Cts
Lodspenge fra Söen til Terneuzen	141	89	177	06
» » » » Havn	8	46	10	58
» » Terneuzen til Sös	51	01	56	39
» » » » Gand	25	—	25	—
Slæbning » » » Gand Dok	100	—	120	—
Udgifter i Terneuzen uden extra Assistance	35	—	35	—
» » Selzaete » » »	15	—	15	—
Fyrpenge	110	—	110	—
Havnefogde-Afgifter (omtr.)	15	50	15	50
Dok-Afgifter	175	—	175	—
Slæbning fra Gand til Terneuzen	—	—	—	—
Lods til Kanalen og Ballast (omtr.)	100	—	125	—
Commission for at klarere Fartöiet ind og ud, indkassere Fragt med Garanti	efter Overenskomst			
Sædvanlige Havneudgifter foruden Mæglergebyr	776	86	864	53

Söprotest ved Tribunalet, Opnævnelse af Besigtelsesmænd, hvis nödvendigt, omtrent Frcs. 90.

Udgifterne for et Dampskib af samme Drægtighed og Dybgaaende ville opgaae til Frcs 568.50 om Sommeren og Frcs 604.73 om Vinteren.

I Antwerpen ville de tilsvarende Udgifter for et lignende Seilskib om Sommeren belöbe sig til Frcs 1,534.50 og om Vinteren til Frcs 1,588.45, medens et Dampskib af samme Störrelse vilde betale resp. Frcs 880.88 og Frcs 927.95.

Til Sammenligning hidsættes følgende Specifikation over Havneudgifter i Antwerpen for et Seilfartöi paa 500 Reg.-Tons:

Afgifter for et Seilskib paa 500 Reg.-Tons	Om Sommeren		Om Vinteren	
	Frcs	Cts	Frcs	Cts
Lodsning fra Söen til Vlissingen, for 43 Decim.	116	83	152	38
» » Vlissingen til Antwerpen	97	—	106	—
» » Antwerpen » Vlissingen for 31 Decim.	58	—	64	—
» » Vlissingen » Söen	32	17	35	56
Maaling af Dybgaaendet	1	06	1	06
Flytning fra Schelde til Dokken og vice-versa	6	—	6	—
Commissaire-Maritime for Mandskabscertifikat	16	65	16	65
Dokafgift for 500 Tons à 0.82 cts + 15 %	471	50	471	50
Fyrafgift à 22 cts	110	—	110	—
Et Exemplar af Havnereglement	—	30	—	30
Slæbning fra Vlissingen til Antwerpen og vice-versa à 1 Sh. pr Ton	625	—	625	—
Sædvanlige Havneudgifter, Mæglergebyr ikke iberegnet	1,534	51	1,588	45

Söprotest ved Tribunalet, Besigtelse etc., hvis nödvendigt, omtr. Frcs 100.

Som vil sees er det navnlig i Dokafgifter og i Slæbningsudgifter at Gand har væsentligen Fordel fremfor Antwerpen.

For Trælasts Vedkommende kommer ogsaa hertil ikke ubetydeligt billigere Leie af Oplagssteder og Magasiner i Gand end i Antwerpen.

I denne Forbindelse tör det være af Interesse at gjöre opmærksom paa et Forhold ved Vareexpeditioner i Antwerpen, som giver Anledning til hyppig Klager, udenat disse hidtil ere blevne afhjulpne. — Ved Udlosning af Varer blive disse indtil de kunne afhentes af vedkommende Modtager henlagte i de aabne Skur der ere byggede langs ved Kaierne.

Daa det Offentliges Opsigt med disse Skur ikke sjeldent har vist sig utilstrækkeligt og Tyverier ere blevne begaaede, have de fleste herværende Expeditörer fundet det nödvendigt at engagere specielle Vogtere over saadanne Varer. For denne Bevogtning belaste derefter Expeditörerne ofte hver enkelt Varemodtager med indtil 6 Frcs pr Dögn. En eneste liden Colli kan paa denne Maade betale for Bevogtning det mangedobbelte af sin Værdi. For vedkommende Vareafskibere eller herværende Varemodtagere er det ofte yderst vanskeligt at værge sig mod denne Afgift og dette Forhold har havt til Följe at navnlig Varer, som forsendes i Transit, i den senere Tid ere blevne skibede over nærliggende Havne med Forbigaaelse af Antwerpen. — Den herværende Presse har i stærke Ordelag udtalt sig mod dette Forhold og det tör maaske være at habe, at der snart paa en eller anden Maade bliver raadet Bod herpaa. Indtil dette sker maa imidlertid Forsigtighed anbefales ved Forsendelse over nærværende Havn af Artikler, der ikke let kunne taale et saadant Tillæg til Transportomkostningerne.

Fragter. Den Bruttofragt, som de Forenede Rigers Fartöier optjente i forrige Aar ved sin Fart paa Distriktet, opgik til et samlet Belöb af Kr. 3,744,085 mod Kr. 4,340,951 i 1885; Forringelsen var altsaa næsten Kr. 600,000. Af förstnævnte Belöb optjentes af:

	Svenske		Norske	
	Seilskibe	Dampskibe	Seilskibe	Dampskibe
Ankomne	Kr. 200,082	720,042	1,486,283	524,923
Afgaaede	» 11,797	288,518	99,520	412,920
	Kr. 211,879	1,008,560	1,585,803	937,843

Fordeler man disse Beløb paa den belastede Tonnage bliver Fragtraten pr Reg.-Ton:

For svenske	Dampskibe	ankomne	Kr.	10.56,	afgaaede	} Kr.	6.23
» »	Seilskibe	»	»	17.55,	»		
» norske	»	»	»	13.79,	»	} »	9.31
» »	Dampskibe	»	»	17.02,	»		

Disse Rater svare for Dampskibene omtrent til dem som gjennemsnitligen opnaaedes i 1885, men ere for Seilskibenes Vedkommende ikke ubetydeligt lavere (i 1885 resp. Kr. 22.43 og Kr. 18.25). Det vil derhos bemærkes, at ogsaa i afvigte Aar de norske Dampskibe have faret for en gjennemsnitlig fordelagtigere Fragtsats pr Reg.-Ton end de svenske. Flere af de sidstnævnte, der ere engagerede i fast Route, have nemlig ikke altid opnaaet fuld Ladning; undertiden ere Expeditioner foregaaede endog med neppe halv Last.

Det synes som om der er nogen Tilvæxt i Antallet af Passagerer, befordrede af de Dampskibe, som ere satte i fast Route mellem de Forenede Riger og Belgien og nemlig synes Passagerbefordringen med det östlandske Lloyds Baade at tiltage i nogen Grad. Der er dog al Grund til at antage at Betydningen af denne Trafik betydeligen vilde öges, hvis större, hurtigere og bekvemmere Dampskibe sattes i Fart. For Reisende bestemte till Mellem-Tydskland samt Syd- og Ost-Europa danner Antwerpen nemlig et bekvemt, billigt og tidsbesparende Ud- og Indskibningspunkt.

De Fragter, som i forrige Aar betaltes til og fra Antwerpen, vare navnlig for Seilfartöiers Vedkommende lavere end nogensinde og den fortrykte Stilling, hvorunder vor Skibsfart i de sidste Aar i sin Almindelighed har befundet sig, har i 1886 for dette Distrikts Vedkommende end yderligere forværret sig. — Nedenstaaende Oversigt af Fragtforholdene for den for vor Skibsfart vigtigste Artikel Trælast viser nærmere i hvilken Grad Fragtraterne for samme ere gaaede tilbage. Der betaltes nemlig hertil pr Ptbg.-Std:

	1883	1884	1885	1886
Fra Nord-Botten	Frcs 50 à 58	——	Frcs 37 à 43	Frcs 34 à 39
» Syd-Sverige	» 51	——	» 25 à 28	» ——
» Christianiafjord ...	» 30 à 42	——	» 25 à 30	» 24 à 30
» Finland	» 50 à 58	——	» 38	» 30 à 38
» Pensacola	Sh. 120	——	Sh. 90 à 95	Sh. 78 à 95

Under disse Forhold har ogsaa forskjellige af vore Rederier foretrukket at vige Pladsen i Trælastfarten for sine fremmede, navnlig engelske, Konkurrenter.

Synderligt lysere Udsigter have dog ikke de andre Fragtrouter kunnet stille. Der betaltes saaledes i Fragt:

	1886 Sh. D.	1885 Sh. D.
For Petrol. (Philadelphia, New-York etc.)	2. 3 à 2. 8½	2. 7½ à 3. 3
» Huder (La Plata)	23. 0 à 27. 6	21. 0 à 33. 6
» Ris (Ostindien)	25. 0 à 35. 0	32. 6 à 42. 6

altsaa ogsaa i disse Router en yderligere Reduktion af de lave Fragter, som noteredes i 1885.

Foruden med ovennævnte Artikler er et ikke ubetydeligt Antal Fartöier ankomne hertil med Harpix fra de nordamerikanske Sydstater til 2 Sh. 3 D. à 2 Sh. 6 D. pr Barrel og med Terpentin til 3 Sh. 6 D. à 4 Sh. 3 D. pr Barrel. Ligeledes ere endel blevne optagne i Transport af Logwood fra Vestindien til 27 Sh. à 30 Sh. pr Ton og af Mahogny fra Mexico til 52 Sh. 6 D. à 55 Sh. Ogsaa La Plata-Farten har været af Vigtighed, om end Fragterne have været lave; for Uld have de vexlet mellem 12 Sh. og 18 Sh. pr Balle.

I Slutningen af Aaret steg Fragterne for enkelte Router, delvis som Følge af de politiske Forhold. Denne Stigning, som blot kunde benyttes af enkelte af vore Fartöier, blev dog kun af kort Varighed og for Tiden ere Fragterne næsten overalt faldne tilbage til sit forrige lave Niveau. Med mindre særegne Forholde skulde inträde, er der heller ikke nogen Sandsynlighed for at det indeværende Aar heri vil bringe nogen Forandring. Det Misforhold som finder Sted mellem den Varemængde som söger Transport og den disponible Tonnage er endnu ikke udjævnet og indtil dette sker vil det kun lykkes de bedst stillede Fartöier med nogen Fordel at udholde det raadende Tryk. Men desværre hörer Störsteparten af vore Fartöier ikke til denne Kategori.

De af svenske og norske Fartöier indbetalte Konsulatafgifter opgik ved de forskjellige Stationer til:

		Svenske	Norske	Tilsammen
I Antwerpen	Frcs	5,087.37	8,747.35	13,834.72
» Gand	»	315.66	594.56	910.22
» Louvain	»	44.—	36.36	80.36
» Nieuport	»	33.—	56.20	89.20
» Ostende	»	149.61	1,610.79	1,760.40
	Frcs	5,629.64	11,045.26	16,674.90
mod i 1885	»	6,428.42	12,733.91	19,162.33
» » 1884	»	5,778.06	12,003.88	17,781.94

Af förstnævnte Belöb er Frcs 15,254.82 kommen Konsulskassen tilgode mod Frcs 17,744.27 i 1885 og Frcs 15,897.28 i 1884.

I frivillige Bidrag til den herværende Sömandskirke blev i forrige Aar indbealt paa Generalkonsulatet af svenske Skibsförere et Belöb af Frcs 260.00 og af norske 775.70, tilsammen Frcs 1,035.70 mod Frcs 1,062.25 i 1885 och Frcs 1,186.00 i 1884.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes i 1886 til Hjemlandene af 45 norske Sömænd et Belöb af Frcs 19,230.25 og af 42 svenske Sömænd et Belöb af Frcs 16,362.41, tilsammen Frcs 35,592.66 mod Frcs 24,976.29 og Frcs 30,873.51 i resp. 1885 og 1884.

Antallet af Skibsbrudne, Nödlidende og Syge som i afvigte Aar have nydt Understöttelse af Generalkonsulatet udgjorde:

		1885	1886
Svenske	Undersaatter	8	24
Norske	»	72	38
Udenlandske	»	2	3

Antallet af paa- og afmönstrede Sömænd udgjorde:

	Paamönstrede		Afmönstrede		Tilsammen		
	Paa svenske Fartöier	Paa norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Svenske Fartöier	Norske Fartöier	Begge Lande
I 1886	66	360	58	386	124	746	870
mod i 1885	87	333	79	395	166	728	894

Der römte i Aarets Löb:

	Svenske		Norske		Udlændinger		Tilsammen	
	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier
I 1886	19	1	—	32	1	1	20	34
mod i 1885	33	6	3	56	2	2	38	64
» » 1884	40	11	—	34	—	2	40	47
» » 1883	58	22	3	68	1	12	62	102

Antallet af Skrivelser fra Generalkonsulatet udgjorde:

til Kongl. Udenrigsdepartementet	45
» Legationen i Brüssel	13
» Kommerskollegiet	78
» Indre Departementet	74
» Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private	1,140
tilsammen	1,350

Antallet af modtagne Skrivelser udgjorde 739.

Handel. De hidtil inkomne officielle statistiske Opgaver omhandle kun den Del af Vareomsætningerne, som have tjent til selve Landets Forbrug (commerce special) og give altsaa ikke et fuldt Billede af Handelen i sin Almindelighed. — Efter disse Opgaver har Værdien af Importen i 1886 med 1 % oversteget Værdien af Indförselen i 1885 og paa lignende Maade har der i 1886 sammenlignet med 1885 været en Forögelse af 1 % i Værdien af Exporten.

Hvis altsaa det afvigte Aar ikke viser nogen Tilbagegang, skyldes dette den Bedring i flere Forhold, som indtraadte i Aarets senere Halvdel; medens nemlig under dets förste Del det Tryk, som igjennem en Aarrække havde hvilet paa alle Omsætninger, end yderligere forögedes, indtraadte i Aarets Midte en livlig Efterspörgsel og deraf följende Prisstigning först af Uld, en af det belgiske Markeds vigtigste Artikler, og senere af Kaffe, Huder og flere andre Varer.

Da med Aarets Slutning tillige Jern- og Metalindustrien i sin Almindelighed begyndte at reise sig af den Dvale, hvori den saalænge havde hvilet, vandt Omsætningerne i Aarets sidste Halvdel et Omfang, der bödede paa den tidligere Stilhed. Forrige Aar afsluttedes derfor med sikker Fortröstning om at der nu endelig vilde indtræde et Omslag og at Forretningerne i sin Almindelighed nu vilde antage en mere tilfredsstillende Karakter. — De politiske Forhold have vistnok senere for en Del svækket dette Haab, men der viser sig

dog enkelte Lyspunkter, som berettige til den Antagelse, at Vendepunktet under en normal Udvikling af Forholdene ikke kan være meget fjernt.

De forhaanden værende statistiske Data strække ikke til for at kunne give et nöiagtigt Billede af de forenede Rigers Deltagelse i de belgiske Vareomsætninger under afvigte Aar. — Nogen Oplysning i denne Henseende vil dog maaske nedenstaaende fra den officielle Statistik hentede Opgave kunne give. — Der indförtes til Belgien og toges dersteds i Forbrug af svenske og norske Artikler:

		1886	1885	1884
Trælast (huggen)	Metr. Cub.	6,923	10,364	7,873
» (saget)	»	290,206	293,971	280,072
Byg	Kilogr.	1,238,615	2,580,740	3,243,997
Havre	»	5,866,598	3,914,168	1,239,283
Sild	»	456,500	66,341	111,775
Fisk (anden)	»	679,266	796,255	584,044
Staal i Stænger, Blade eller Traade	»	11.837	22,813	17,540
Jern (Ru-)	»	972,224	924,346	1,743,708
» (Stang- eller valset)	»	1,286,705	1,224,326	1,312,922
Spiger	»	175,368	143,703	50,870
Papir (Carton-)	»	101,736	137,788	102,246
» (andet)	»	691,434	585,618	658,160
Beg og Tjære	»	1,520,847	1,141,533	1,405,440
Og der indförtes til de forenede Riger af belgiske Artikler:				
Mel og Klid	Kilogr.	1.756,598	2,989,331	380,485
Kjöd	»	134,379	173,799	569,557
Uldtraad	»	53,920	45,974	95,444
Talg og Fedt	»	343,318	472,698	331,497
Uld (af fremmed Oprindelse)	»	570,142	947,727	1,183,182
Staalrails	»	1,009,514	2,143,442	32,235
Jernrails	»	303,969	363,205	211,308
Valset Jern	»	608,417	358,763	136,302
Stang- og Traad-Jern	»	4,456,688	3,513,678	2,718,165
Zink (ikke bearbeidet)	»	641,694	761,155	817,835
Huder (raae)	»	465,442	525,978	408,036
Kemiske Produkter (Soda)	»	341,947	606,045	303,301
» » (andre)	»	429,121	221,091	277,244
Sukker	»	481,011	664,447	674,259
Vinduesglas	»	1,380,325	1,355,038	1,074,921

Importen fra de forenede Riger viser altsaa i 1886 sammenlignet med 1885 en Forögelse hvad angaar Havre, Sild, Rujern, Stang- og valset Jern, Spiger, Papir samt Beg og Tjære, men en Nedgang hvad betræffer Trælast, Byg, Fisk, Staal i Stænger og Cartons.

Derimod er der i Exporten fra Belgien til de forenede Riger Nedgang i næsten alle ovennævnte Udförselsartikler, naar ene undtages Uldtraad, valset Jern, Stang- og Traadjern, kemiske Produkter andre end Soda samt Vinduesglas.

Jeg skal tillade mig nærmere at omhandle de vigtigere af nævnte Artikler forsaavidt som det har lykkes mig at erhverve Oplysninger om samme.

Trælast. Ifölge de officielle statistiske Opgaver indförtes til Belgien af Trælast i Metres Cubes:

	1886	1885	1884
Huggen	52,090	67,894	72,539
Saget og hövlet	379,293	381,321	358,823
	431,383	449,215	431,362

Deraf kom, som ovenfor anfört, fra Sverige og Norge 297,129 Metr. Cubes i 1886, 304,335 M. C. i 1885 og 287,945 M. C. i 1884. Ligesom altsaa den samlede Import til Belgien af Trælast i nævnte 3 Aar har været af omtrent samme Omfang, sees ogsaa de Forenede Riger i hvert af de tvende Aar at have deltaget deri med omtrent lige store Qvanta. — Det maa dog bemærkes, at Importen fra Sverige og Norge af hugget Virke synes stadigen at aftage; heraf indförtes nemlig i 1886 6,923 Metr. Cubes mod 10,364 M. C. i 1885, som Følge hvoraf der er en neppe mærkelig Forskjel mellem Qvantumet af det i 1885 og 1886 indförte sagede og hövlede Virke.

Dette gjælder dog ikke Hovedimportstedet Antwerpen; her viser det forlöbne Aar en ikke ubetydelig Nedgang, idet der i samme kun indförtes 201,413 M. C. mod 238,336 M. C. i 1885 og 242,952 M. C. i 1884. Denne Nedgang rammer væsentlig saget Last af mere end 5 Cm. Tykkelse, hvoraf de forenede Riger ifjor sendte 32,000 M. C. mindre end i 1885; den berörer dog ogsaa delvis Last af mindre end 5 Cm. Tykkelse samt Kassebord, hvoraf der kom 3,100 M. C. mindre end i 1885.

I Lighed med hvad i tidligere Aarsberetninger er skeet hidsættes en Opgave over de i 1886 til Antwerpen indförte Dimensioner og over disses Fordeling mellem de exporterende Lande Sverige, Norge og Finland.

Planker	3″ × 4″ × 10″ à 13″	3″ × 9″	3″ × 6 à 8″
Fra Sverige	18,948	107,603	38,671
» Norge	——	33,053	19,424
» Finland	3,447	21,800	20,238
1886	22,395	162,456	78,333
1885	22,784	286,136	49,842
1884	30,786	248,027	66,998

Battens	2½″ × 8 à 9″	2½″ × 7″	2½″ × 6½″	2½″ × 6″ og mindre
Fra Sverige	11,377	342,440	109,119	43,979
» Norge	——	115,051	117,294	13,050
» Finland	4,436	65,816	52,851	40,495
1886	15,813	523,307	279,264	97,524
1885	865,208		573,487	33,345
1884	15,236	936,878	346,787	279,062

Bord	Skaarne				Hövlede	Planchetter $^{15}/_{16}$ mm. Tykkelse
	2″	$^{6}/_{4}$″	$^{5}/_{4}$″	$^{3}/_{4}$—$^{4}/_{4}$″		M. C.
Fra Sverige	166,651	136,578	222,896	1,831,409	157,757	12,001
» Norge	13,194	929	4,633	200,868	807,591	30,114
» Finland	19,588	43,296	98,680	580,422	——	4,519
1886	199,433	180,803	326,209	2,612,699	965,348	46,634
1885	266,190	346,821	308,086	3,093,838	787,310	49,903
1884	133,359	342,608	444,824	3,091,372	1,077•525	36,620

Det vil bemærkes, at den större Del af de importerede Planker kom fra Sverige, hvilket Land ogsaa hvad Battens og skaarne Bord angaar spiller den væsentligste Rolle, hvorimod Importen til Antwerpen af hövlede Bord og Kassebord er overveiende större fra Norge end fra Sverige.

Forretningerne i Trælast havde under 1885 i sin Helhed været trykkede og Aaret afsluttedes med ikke ubetydelige Beholdninger. Aaret 1886 aabnedes derfor under megen Tilbageholdenhed fra herværende Kjöberes Side og de förste Maaneder forlöb under en Stilhed, der ikke spaaede vel for den nærmeste Fremtid. — Vedholdende stærk Kulde holdt imidlertid de förste Vaarskibninger fra de sydlige Havne i Sverige og Norge tilbage i usædvanlig lang Tid, og herværende Beholdninger fik herved Anledning til for endel at finde Aflöb. Henimod April Maaned begyndte derfor Stemningen at blive noget livligere og da endelig i Slutningen af nævnte Maaned Tilförsel kunde komme fra Norge, fandt nemlig $2^{1}/_{2}'' \times 6^{1}/_{2}''$ Battens en ganske livlig Afsætning til nogenlunde tilfredsstillende Priser. — Omsætningerne under de ugentlige Auktioner vedbleve dog at være matte, men efterat i Begyndelsen af Juni ogsaa Botten-Havnene havde kunnet deltage i Indförselen, syntes Interessen noget at vaagne og enkelte Dimensioner fandt ganske livlig Efterspörgsel. — Saaledes solgtes $^{4}/_{4}'' \times 9''$ Furu 2:den Qual. til 15 Centimes, $^{6}/_{4}'' \times 9''$ til $26^{1}/_{2}$ à 28 Cts, $^{6}/_{4}'' \times 7''$ til 13 Cts, $2'' \times 7''$ til 15 Cts. Efterat imidlertid det væsentligste Behov var dækket, faldt Forretningerne atter i Juli tilbage i sin forrige Stilhed, uagtet de i Almindelighed ved denne Aarstid pleie at være livligst. Furu Battens $2^{1}/_{2}'' \times 6^{1}/_{2}''$ solgtes saaledes til $11^{3}/_{4}$ Cts og $2^{1}/_{2}'' \times 7''$ til $13^{1}/_{4}$ Cts pr löbende Fod. og da Importen fortsatte at være ganske livlig, maatte ikke ubetydelige Beholdninger lagres. — Stemningen vedblev derfor at være trykket og Omsætningerne at være slæbende udover den sidste Del af Sommeren. Med Höstens Indtræden steg Fragterne ikke ubetydeligt og for nogen Tid indskrænkedes Skibningerne. — Markedets Stilling bedredes dog derved ikke synderligt og skjönt der i Aarets sidste Maaneder for flere Artikler röbede sig en livlig Stemning og et almindeligt Omslag imödesaaes, havde dette dog ikke synderlig Indflydelse paa Trælasthandelen, der afsluttede Aaret uden nogen særlig Stigning i de Priser hvormed det var begyndt og uden synderlige Udsigter til at man i det kommende Aar i denne Branche vilde gaae en bedre Tingenes Tilstand imöde.

Kassebord. De ovenfor indtagne Opgaver over Importen til Antwerpen af Trælast vise, at Indförselen af Kassebord i 1886 vistnok var mindre end i 1885, i hvilket Aar Misforholdet mellem Tilförsel og Forbrug havde en i saa mange

Retninger uheldig Indflydelse, men denne Forringelse var dog ikke af særlig Betydning, idet der i 1886 indförtes 46,634 Metr. Cubes mod 49,703 M. C. i 1885, altsaa blot en Indskrænkning i förstnævnte Aar af 3,069 M. C.

Da samtidigen Glasfabrikationen, af hvilken Industri Artikelen udelukkende er afhængig, i forrige Aar havde at kjæmpe med mangehaande Vanskeligheder, kunde det ikke undgaaes, at den uheldige Stilling, hvori Kassebord vare kommen i 1885, fremdeles i Löbet af afvigte Aar gjorde sig gjældende. Priserne, der i Slutningen af 1885 vare faldne til 150 Frcs pr Std, gik undertiden saa lavt som til 140 Frcs og stode sjeldent over 145 Frcs cif. Antwerpen. Mod Slutningen af Aaret indtraadte vistnok nogen Bedring, idet der for enkelte mindre Partier kunde opnaaes en Pris af 155 Frcs; men denne Bedring synes neppe at ville antage nogen Fasthed, i alle Fald ikke hvis vore Exportörer ogsaa i indeværende Aar lade Produktionen overskride herværende Markeds Consumtionsevne.

Det maa stadig fastholdes, at de herværende Forretninger i Kassebord befinde sig under mindre heldige Vilkaar, og det kan ikke noksom anbefales vore Exportörer at iagttage Forsigtighed i sine Transaktioner, — paa den ene Side i sin Produktion at rette sig efter de Fordringer Markedet opstiller og paa den anden Side med Critik modtage de Meddelelser og Raad, som gives fra forskjellige interesserede Hold.

Træmasse. Der er endnu ikke offentliggjort Opgaver, der vise Importen hertil af denne Vare under afvigte Aar. Der er dog Grund til at antage, at de fra de forenede Riger indförte Qvantiteter delvis har fulgt den opadgaaende Bevægelse, som i de sidste Aar har været denne Vares Særkjende paa det herværende Marked. Med de stigende Qvantiteter er der imidlertid fulgt faldende Priser, der synes end yderligere at ville gaae ned under den Concurrence, der finder Sted saavel mellem de nordiske Producenter inbyrdes som fra tydsk Side. Medens saaledes i 1885 den sædvanlige Pris for norsk mekanisk Masse var 17 Frcs pr 100 Kgr., tör Beregning, leveret i Fabriken og for Sylphit 35 Frcs cif. Antwerpen, ere Priserne i Löbet af 1886 med enkelte Fluktuationer stadigen faldne, saaledes at Noteringerne ved Aarets Udgang stode paa följende Maade:

Mekanisk, hvid	vaad	.....	Frcs	15½	à 16	pr 100 Kgr.
» brun	»	.....	»	16½	à 17	»
Sylphite, prima	»	.....	»	35	à 37	»
» secunda	»	.....	»	32	à 33	»
» tertia	»	.....	»	30½		»
Sodamasse, ubleget	»	.....	»	32		»

alt leveret i Fabriken.

I afvigte Aar har Concurrencen fra tydsk Side i mekanisk Masse gjort sig mindre gjældende. Derimod har den fremdeles været meget levende i Sylphit, og vore Producenter bör ikke undlade at have sin Opmærksomhed rettet paa denne ikke uvæsentlige Faktor i de herværende Prisnoteringer.

Kornvarer. For nogle Aar tilbage dannede Kornhandelen den væsentligste Gren af de herværende Forretninger. De i Nabolandene i de senere Aar etablerede Toldsatser gjöre dog disse Omsætninger nu mere og mere vanskelige, og i de sidste tvende Aar er Importen af Kornvarer aftagen med ikke mindre end 5 Mill. Hektoliter eller med omtrent Tredieparten af Indförselen i 1883. Denne Nedgang træffer især Hvede, men har dog i 1885 været meget betydelig ogsaa for de andre Sorters og navnlig for Havres Vedkommende, af hvilken

sidstnævnte Vare der i 1886 importeredes til Antwerpen 822,000 Hektoliter mindre end i 1885 eller $1^1/_4$ Mill. mod omtr. 2 Mill. i 1885.

Grunden til Forringelsen i Importen af saavel Havre som Byg maa dog ogsaa for en ikke uvæsentlig Del tilskrives den Omstændighed, at som Følge af en heldig Aaring i 1884 et betydeligt Areal var bleven udlagt for disse Kornsorter og at begge i 1885 gave et meget heldigt Resultat. Tiltrods for den forholdsvis ringe Import, men i Tilslutning til det Prisfald, som overalt har gjort sig gjældende for Kornvarers Vedkommende, stillede derfor Priserne sig ogsaa i Belgien lidet lönnende. Havre fra det nordlige Rusland stod saaledes i 13 à 16 Frcs og fra Donau i $11^1/_2$ à 13 Frcs, medens belgisk Byg betaltes med $13^1/_4$ à 15 Frcs og Byg fra Donau 11 à 13 Frcs.

Ifölge private Opgaver indförtes söværts til Antwerpen fra Sverige-Norge 77,713 Hektl. Havre og 11,704 Hektl. Byg. Qvaliteten har i sin Almindelighed været tilfredsstillende og navnlig er svensk Havre en hersteds temmelig eftersögt Artikel. Den betaltes i forrige Aar med $15^1/_2$ à 16 Frcs.

Fisk. Medens vor Export til Belgien af Törfisk i forrige Aar omtrent holdt sig paa det samme Punkt som gjennem en længere Aarrække, oversteg vor Udförsel hertil af Sild ikke ubetydeligt tidligere Aars (456,500 Kgr. i 1886 mod 66,341 Kgr i 1885). Aarsagen hertil er at tilskrive de betydelige Sildefiskerier, der nu om Vinteren tilgaae i den bohuslenske Skjærgaard og delvis i Christianiafjorden og for hvis Produkter i fersk Tilstand der navnlig i det nordlige Europa söges Aflöb. Beklageligtvis have dog neppe de Skibninger, der ere gjorte hertil af fersk Sild, i sin Almindelighed givet gunstige Resultater. Herværende Marked er forholdsvis indskrænket og endnu lidet oparbeidet for denne Artikel; större Forsendelser overfylde derfor snart Markedet og trykke Priserne til et Lavmaal, der undertiden og navnlig for mindre Sild ikke engang har dækket Transportomkostningerne. Hertil har ogsaa bidraget, at enkelte Partier dels ere ankomne i mindre god Tilstand, dels ikke have taalt at henstaae. Skal man i kommende Aar vente Udbytte af denne Export, maa der anvendes særlig Omhu ved Forsendelsen, saaledes at der ikke blot sörges for at der kun skibes stor, fed Sild, men ogsaa at den ankommer i god Tilstand og i Qvanta, der staar i Forhold til Markedets Consumtionsevne. I lige Maade turde være at anbefale et forsigtigt Valg af herværende Agenter.

Norsk Torsketran. Transaktionerne i denne Artikel har i Aarets Löb indskrænket sig til Dækning af det daglige Behov og har i sin Helhed været af mindre Betydning end det forudgaaende Aars. — Den brune Qvalitet, som ved Aarets Begyndelse stod i 57 à 58 Frcs, er, paa enkelte Undtagelser nær, gaaet jævnt nedad i Pris og noteredes ved Aarets Udgang i 49 à 52 Frcs, altefter Qvalitet og Qvantitet. — Samme Forhold har fundet Sted for den lysebrunes og hvides Vedkommende, hvilke Sorter, efterat være blevne betalte med 90 à 95 Frcs, i Slutningen af December stod i 70 à 80 Frcs pr Tönde.

Kaffe. Denne Artikel danner en af de væsentligste Grene af de herværende Omsætninger, uden dog at være Gjenstand for det Börsspil, som drives med samme t. Ex. i Havre og New-York. Handelen hermed har længe været i en fortrykt Stilling. Gjentagne rigelige Indhöstninger i Brasilien, det omhandlede Börsspil og Detailhandelens Mistillid havde efterhaanden bragt Santos good average, som paa det herværende Marked tages som Type, ned fra $44^1/_2$ Cents i 1879 til $22^1/_2$ Cents i 1885 pr $^1/_2$ Kgr. i Entrepôt; i Löbet af 6 Aar var den altsaa sunken 100 % i Værdi. Den förste Halvpart af Aaret 1886 medförte ikke heri nogen Forandring og Varen betragtedes med störste Mistillid. I Juli begyndte imidlertid en bedre Stemning at gjöre sig gjældende, Santos

good average steg til 25 à 26 Cents og i de följende Maaneder til 29 Cents, hvorpaa der i Begyndelsen af December indtraadte en end stærkere Efterspörgsel, som i Löbet af nogle Dage bragte Varen op i $39^1/_2$ Cents, en Pris hvori den vistnok ikke senere har holdt sig, men som der dog er Grund til at antage ikke for nogen Tid i synderlig Grad vil blive fravegen.

Det maa nemlig fastholdes, at Produktionen i sin Almindelighed og navnlig i Brasilien i de sidste Aar har röbet Tegn til at ville undergaae en Indskrænkning. De höie Priser, som betaltes i 1871—1874, havde i alle producerende Lande bevirket en udstrakt Plantning af Kaffetræct; en uundgaaelig Följe heraf var en stærk Tilvæxt i Produktionen, efterat de nyplantede Træer vare komne til fuld Udvikling, d. v. s. efter Forlöbet af 5 à 6 Aar. Disse Træer begynde imidlertid nu delvis at tabe sin Produktionskraft; Bönnen viser sig af mindre Störrelse og Træernes Afkastning bliver ringere. — Brasilien, som i 1884—1885 producerede til Udförsel omtr. 6.5 Mill. Sække, fandt saaledes denne Produktion i 1886—1887 forringet til 5.7 Mill. og i 1887—1888 er den anslaaet til ikke at ville overstige 4.3 Mill.

Huder. Omendskjönt Priserne paa denne Artikel i 1885 stode lavere end nogensinde i de forudgaaende 15 Aar, gik de dog i de förste Maaneder af 1886 end yderligere ned, hovedsagelig som Följe af betydelig Import i Dampskibe fra La Plata. Denne Nedgang i Forbindelse med Prisfald paa Talg fremkaldte imidlertid dersteds en Indskrænkning i Slagtning og en deraf flydende Nedgang i Skibningerne, saaledes at Priserne efterhaanden paa det herværende Marked kunde hæve sig særligen efterat mod Aarets Slutning Cholera var optraadt i La Plata. Udgangen af 1886 udviste derfor ogsaa omtrent de samme Priser der noteredes i December 1885 eller 67 à 71 Frcs for Buenos-Ayres Saladeros Oxehuder 20 à 25 Kgr. og for de andre Qvaliteter i Forhold.

Der höres paa det herværende Marked hyppige Klager over den skadelige Indflydelse som Transport af saltede Huder om Vaaren med Dampskib udöver paa Varen. De afskibes ofte uden at være behörigen gjennemsaltede, de blive indlastede i Hast og uden nödvendig Omhu, og naar de ved Ankomsten ikke strax finde Kjöbere og maa oplægges, blive de hurtigt röde og skjöre. Tiltrods herfor anvendes dog denne Befordringsmaade stedse hyppigere; i 1885 ankom saaledes til Antwerpen 400,000 Stkr saltede Huder med Dampskib og blot 339,000 i Seilskib.

Uld. Forrige Aar dannede et Mærkeaar for denne Artikel. Aldrig er den undergaaet en saa stærk og især saa hurtig Prisstigning som i dette, selv ikke i 1871 og 1880 — Aar saa rige paa voldsomme Svingninger. I Midten af Mai 1886 kunde man kjöbe prima Buenos-Ayres-Uld (30 % ren) til 0.85 Frcs; i Slutningen af August stod den i 1.60 Frcs; i $3^1/_2$ Maaned var altsaa indtraadt en Prisstigning af 75 Centimes eller ikke mindre end 88 %.

Grunderne hertil vare mangeartede og maa söges ikke blot deri, at Priserne vare faldne til et Niveau, der stod langt under Artikelens virkelige Værdi, men ogsaa i den Omstændighed, at de Industridrivende under de stadigt faldende Priser havde indskrænket sig til de lavest mulige Beholdninger. Da derfor som Följe af en Forandring i Moden fin Uld blev efterspurgt, medens tidligere mest de grovere Sorter vare sögte, og da man vidste at den fremrykkede Aarstid ikke vilde tillade synderlig Indförsel fra La Plata, viste der sig allerede ved den förste i Mai hersteds afholdte Saison-Auction en livlig Efterspörgsel fra fransk Side, til hvilken i de följende Dage ogsaa belgiske og tydske Kjöbere sluttede sig. — Priserne stege ikke fra Dag til Dag, men fra Time til Time og den störste Del af den disponible Beholdning fandt den livligste Afsætning.

Vant, som man gjennem Aartal havde været til stadigt Tryk og faldende Priser, ikke blot i Uld, men i næsten alle Artikler, vakte dette Forhold den mest levende Opmærksomhed. — De fleste ansaa det som et Forbud paa den saalænge imödeseede Bedring i Omsætningerne i sin Almindelighed. Andre saa deri kun en af forskjellige Omstændigheder fremkaldt Stigning, der ikke vilde kunne holde sig. Den Bedring, der hersteds först havde givet sig tilkjende, fortplantede sig imidlertid ogsaa til London, hvor Juni-Auctionerne viste de heldigste Resultater, og fortsattes i stigende Proportioner under de Auctioner som afholdtes hersteds i Juli og August. Under disse afhændedes næsten den hele herværende Beholdning, og följelig indtraadte en relativ Stilhed i Omsætningerne, der först afbrödes efterat i November den nye Klipning fra La Plata blev frembudt. Dennes Qvalitet syntes at lade tilbage at önske, og da derhos Efterspörgselen fra Frankrig aftog paa samme Tid som australisk Uld i London viste en faldende Tendents, blev ogsaa hersteds Stemningen mattere, og ved Aarets Udgang imödesaa man snarere et Fald end nogen Stigning.

Petroleum. Det forlöbne Aar har for denne Artikel ikke været bedre end 1885 og 1884, og Priserne have næsten stadigen havt en nedadgaaende Tendents. Aaret begyndte saaledes med $18^{7}/_{8}$ Frcs for disponibel og 19 Frcs for de 4 sidste Maaneder; stod i Mai i resp. $15^{7}/_{8}$ og $16^{7}/_{4}$, noteredes i September i resp. $15^{1}/_{2}$ og $15^{7}/_{8}$, medens derimod i December en liden Stigning til $17^{1}/_{4}$ fandt Sted.

Indförselen af russisk Petroleum, som i 1885 belöb sig till 7,000 Fade, steg i 1886 til et Rumindhold af 91,000 Fade. Den störste Del er bleven indfört af Dampskibe i tanks og sælges til lavere Pris end amerikansk Petroleum, der endnu under samme Prisforhold foretrækkes af Publikum.

Tiltrods for at det herværende Marked for en væsentlig Del har tabt Tydskland, Schweiz og Norden som Afsætningspladse, tiltager dog Importen af Artikelen, et Bevis paa den udvidede Forbrug som gjöres af samme.

W. Christophersen.

Pernambuco den 12 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	23	svenska	fartyg	om	6,455 tons
» »	»	i barlast	11	»	»		3,607 »
Till »	afgingo	med last	20	»	»		5,919 »
» »	»	i barlast	10	»	»		3,259 »
Från »	ankommo	med last	90	norska	fartyg	»	30,188 »
» »	»	i barlast	55	»	»	»	18,076 »
Till »	afgingo	med last	87	»	»	»	28,249 »
» »	»	i barlast	56	»	»	»	19,211 »

Genom koleraepidemiens uppträdande uti Laplatastaterna under senaste delen af förra året, blefvo de brasilianska hamnarna stängda för fartyg kommande derifrån; som följd deraf uppstod fartygsbrist och frakterna stego ända upp till 37 sh. 6 d. per ton socker i säckar fritt långsides till direkt hamn i Förenta staterna, samt för bomull $^1/_2$ à $^5/_8$ pence pr eng. ℔ till Liverpool.

Denna fartygsbrist har fortfarit under det nya årets första månader, hvadan nästan alla anlända fartyg erhållit lönande frakter; derjemte har mindre hänsyn tagits till fartygens klass än under de senaste åren.

Kustfarten har äfven varit mycket lönande och grundgående fartyg eftersökta; för Rio Grande do Sul har uppnåtts 340 reis pr 15 kilo socker i säckar, samt för större fartyg till Montevideo 1 dollar guld för fat socker om c:a 125 kilo nettovigt.

För bomull till ryska hamnar i Östersjön har frakten hållit sig vid $^1/_2$ pence per eng. ℔.

Kursen har varierat emellan $17^1/_2$ och $22^3/_4$ pence.

Helsotillståndet har varit särdeles godt och inga epidemiska sjukdomsfall förekommit.

Herm. Lundgren.

London (Generalkonsulatet) den 11 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Härmed tillåter jag mig vördsamt meddela efterföljande utdrag ur en i dessa dagar offentliggjord, officiel rapport från öfveruppsyningsmannen — »the Chief-Inspector» — öfver fabriker och verkstäder, omfattande senaste 12 månader intill oktober månads utgång:

»Under senaste år», yttras deri, »och företrädesvis under dess senare hälft, har i alltjemt ökad grad en förhoppningsfull stämning gjort sig gällande inom nära nog alla grenar af industrien, orsakad af en märkbart ökad verksamhet inom olika fabriksorter samt med tecken till en fortfarande och ej blott tillfällig förbättring. Sålunda anföres från *Lancashire* att den för England så

ytterst vigtiga bomullsväfnadsindustrien företer en väsentligen ökad liflighet, med till följd deraf höjda arbetslöner, hvaremot bomullsspinnarne fortfarande klaga öfver stagnation i marknaden, arbetslöshet och förluster utvisande bokslut. Äfven inom härvarande jern- och maskinindustri är tonen förhoppningsfullare och isynnerhet ångpannetillverkare hafva full sysselsättning. Inom det för lergodstillverkningen så vigtiga *Staffordshire* angifves likaså någon, om ännu obetydlig förbättring både i export och afsättning inom landet. Ehuru hithörande arbetare i allmänhet icke haft sysselsättning inom yrket under mera än 4 dagar af veckan, synas de dock icke hafva haft svårare känning af de tryckta tiderna, ty deras arbetslön har icke nedsatts, på samma gång prisen på lifsmedel varit vida lägre än tillförene. Fara synes emellertid vara, att den uppväxande generationen af lergodsarbetare härigenom vänjes vid att anse 4 dagars arbete motsvara hvad som af dem bör fordras under veckan. Den alltjemt ökade utländska konkurrensen, isynnerhet från Tyskland, har väckt uppmärksamheten på vigten af arbetarnes tekniska utbildning och förslag har väckts att anordna ett kommersielt och industrielt museum, förenadt med praktisk undervisning inom lergodsdistriktet, och torde näppeligen någon industrigren gifvas för hvilken en dylik anordning är af större vigt. Inom härvarande siden- och skodonsfabriker har sistlidet år likaledes företett gynsammare förhållanden än det närmast föregående; arbetarne hafva haft full sysselsättning, om än fabriksegarne fått åtnöjas med obetydlig vinst. Öltillverkningen i Burton on Trent har gynnats af lågt pris å både korn och malt, hvilket medfört mycket gynsamt resultat för dervarande 30 bryggerier, som bereda sysselsättning åt 17,000 arbetare och lemna en årlig tillverkning af omkring 3 millioner fat öl. Jerntillverkningen inom grefskapets norra del har på senaste tid företett väsentlig förbättring, men det förutvarande betrycket har här varit ytterst känbart, medförande nedsättning i arbetslönerna, minskad arbetstid, äfvensom arbetsbrist.

»Bland de mest tillfredsställande af dessa rapporter är den från *Devon* och *Cornwall*, der produktionen af tenn intager ett framstående rum, med alltjemt stegrad tillverkning och ökade pris. Mer än 7,000 qvinnor och barn finna vid densamma sysselsättning.

»Under det att skeppsbyggnadsverksamheten vid *Clyde* företett en ökad verksamhet, har motsatsen egt rum inom *nordöstra England*, såsom bevis hvarpå meddelas, att en dervarande maskinbyggnadsfirma, som tillförne utbetalade hvarje 14:de dag i aflöningar £ 7,000, f. n. för nämnda ändamål har en utgift af endast £ 1,700.

»Äfven från *Birmingham* klagas öfver marknadens fortfarande otillfredsställande beskaffenhet. Talrika verkstäder för tillverkning af spik äro stängda; enahanda är förhållandet inom gevärsfabriks- äfvensom, om än i något mindre grad, inom messingsindustrien. Aftonarbete säges endast undantagsvis ifrågakomma, under det att ännu för 3 år sedan fabrikanternas fönster klart lyste till sent inpå natten. Äfven här äro dock arbetsverksamheten och omsättningen lifligare än för ett år sedan, om än behållningen deraf fortfarande är föga tillfredsställande.

Från *Irland* meddelas att linneindustrien i Belfast i allmänhet befinnes tillfredsställande. Med stora förhoppningar omtalas införandet af en ny skäktmaskin, patenterad af en Mr Cardon i Lille och tillverkad af Messrs Combe, Barborn & Combe i Belfast. Genom ifrågavarande maskin erhålles nära nog dubbelt större mängd spånadsämne än efter förut begagnade. Den uppgifves vara af enkel konstruktion, lätthandterlig och varaktig, och ehuru dess pris är temligen högt — £ 400 för en enkel maskin — finner den dock alltjemt ökadt

användande. Den begagnas helst parvis, hvarigenom olika behandling af linströets öfre och nedre del möjliggöres samt större och bättre produkt erhålles. Ett par dylika maskiner intaga ett utrymme af 14×20 fot samt erfordra c:a 4 hästkrafter. Man antager att linodlingen skall komma att ernå en betydlig utveckling äfven inom de delar af Irland, der densamma hittills nästan alldeles icke bedrifvits, derigenom att landtmännen erhålla tillfälle att, med väsentlig besparing af både kostnad och tidspillan, afyttra det oberedda linet till egarne af å derför lämpliga orter placerade skäktmaskiner — en åtgärd som ligger i linnefabrikanternas intresse, emedan desse f. n. äro nödsakade att från utlandet anskaffa för dem behöflig råvara med en årlig utgift af nära 3 millioner £, hvilket belopp borde och kunde stanna hos brukarne af den för odling af lin synnerligen lämpliga irländska jorden.»

En väsentlig del af ifrågavarande rapport upptages af redogörelse för åtskilliga delvis genom träsnitt förtydligade anordningar till förekommande af olycksfall vid begagnandet af maskiner. Sådana olycksfall inträffade inom Storbritannien och Irland under år 1886 till ett antal af 6,656, af hvilka 316 med dödlig utgång. Vidare redogöres för det sätt på hvilket gällande lag mot det för arbetaren i allmänhet så menliga s. k. »trucksystemet» — arbetslönens erläggande i naturapersedlar — kringgås, för det för helsan skadliga uti åtskilliga anförda arbetsmetoder, m. m. d., hvarjemte slutligen i lofordande uttryck omnämnes hurusom genom »the Normal Company» i Aberdeen — grundadt af vår mångsidigt verksamme, högt ansedde landsman kammarherren Th. Nordenfelt och ställdt under ledning af en annan svensk, ingeniören Sahlström — hittills nästan helt och hållet förbisedda eller åtminstone ofullständigt tillvaratagna hafvets alster ur djurriket numera förarbetas till såsom föda eller i tekniskt hänseende värdefulla ämnen, af hvilka de förstanförda så väl med hänseende till näringsvärde som prisbillighet förtjena att finna användande i arbetarens hushållning.

Då ofvan anförda illustrationer af anordningar till olyckshändelsers förekommande möjligen äro förtjenta af att spridas till en allmännare kännedom äfven inom de Förenade rikena, har jag tillåtit mig liktidigt härmed under korsband öfversända så väl till Kongl. Utrikesdepartementet som till Kongl. Departementet for det Indre exemplar af den rapport, i hvilken de offentliggjorts.

C. Juhlin-Dannfelt.

Washington (Generalkonsulatet) den 10 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1886 ställer sig som följer:

Från	Sverige	ankom	med last	1	svenskt	fartyg om	664	tons
»	utrikes ort	ankommo	»	21	»	»	14,357	»
»	»	»	i barlast	50	»	»	28,724	»
Till	»	afgingo	med last	69	»	»	40,564	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	3,689	»
Från	Norge	ankom	med last	1	norskt	»	519	»
»	utrikes ort	ankommo	»	263	»	»	162,558	»
»	»	»	i barlast	463	»	»	264,974	»
Till	Norge	afgingo	med last	9	»	»	4,359	»
»	utrikes ort	»	»	697	»	»	415,927	»
»	»	»	i barlast	41	»	»	20,888	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 286 om 178,098 tons, deraf 22 svenska om 15,021 tons och 264 norska om 163,077 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 775 om 460,850 tons, deraf 69 svenska om 40,564 tons och 706 norska om 420,286 tons.

Med Hensyn til Stemningen inden Forretningskredsene sluttede Aaret 1886 som det begyndte. Mere og mere vover man at hengive sig til det Haab, at en ny Æra af ökonomisk Opsving er forestaaende.

De politiske Forviklinger, der næsten under hele det foregaaende Aar har holdt Krigsfrygten vedlige i den gamle Verden, har mere end nogensinde henledet europæiske Kapitalisters Öine paa de disse truende Begivenheder fjerntliggende Forenede Stater. Saavel i England som paa Kontinentet er store Summer blevne anbragte i amerikanske Jernbaner og andre Foretagender. Om end den Vinding, som disse har afkastet, ikke har været særdeles betydelig, dels paa Grund af Arbeiderurolighеder, dels og hovedsagelig fordi Priserne efter en længere Periode af ökonomisk Tryk kun langsomt kunde arbeide sig i Veiret, saa viser dog Jernbanernes stærke Tilvæxt og Omsætningerne i Handelscentrernes »clearing houses», at en stor Livlighed har udfoldet sig i alle Forretningsgrene. For at godtgjöre dette, vil det for Omsætningernes Vedkommende være tilstrækkeligt at anföre, att disse, der i 1885 belöb sig til Doll. 41,321,754,610, i 1886 naaede Doll. 48,925,672,791, det vil sige forögedes med 18.4 %.

Jernbanenettet berigedes under Aarets Löb med henimod 8,000 eng. Mile (mod 3,131 i 1885). Bygningen falder hovedsagelig paa vestlige og sydvestlige Landsdele. Det er bleven sagt, att de store Jernbaneselskaber i Iveren for at udvide sine Linier og for at trænge in paa hinandens Omraade ikke tilbörlig varetager sine egne Interesser. Man mener, at Konkurrancen vil nöde dem til at nedsætte sine Tariffer, at foröge sine uproduktive Kapital, at stifte ny Gjæld og at Slutningen vil blive en Krise i Lighed med den, der i sin Tid

rystede de östlige Stater, som en Følge af Medbeilerskabet mellem New-York Central- og West-Shore-Linierne. Men denne Spaadom, om den overhovedet viser sig sand, vil ialfald først opfyldes i en fjernere Fremtid. Det umiddelbare Resultat af den i saa storartet Maalestok foregaaende Jernbanebygning er et Opsving paa alle materielle Omraader. Ikke alene foranlediger de nye Liniers Konstruktion Efterspörgsel efter Arbeide, men ogsaa efter Jern i alle dets Former.

Medens Jernværkernes Antal den 1 Januar 1886 belöb sig til 275 med en ugentlig Kapacitet af ikke fuldt 92,000 Tons, ansloges det den 21 December samme Aar til 323 med en ugentlig Kapacitet af over 123,000 Tons.

Men Efterspörgselen har været saa betydelig, at den, hvor udviklet end Jernindustrien er i de Forenede Stater, dog ikke öieblikkeligt har kunnet tilfredsstilles. Ordres paa Leverancer sendes til Storbritannien, og det er at haabe, at det her berörte Forhold ogsaa vil komme Sverige tilgode.

Det turde forövrigt ikke være usandsynligt, at den europæiske Jernindustri i en forholdsvis nær Fremtid udestænges fra det nordamerikanske Marked. De Forenede Stater, der altid var et jernkonsumerende Land, er efterhaanden ogsaa blevne jernproducerende i en Udstrækning, der, om den udvides i samme Proportion som hidtil, skulde synes lidt efter lidt at kunne overflödiggjöre fremmed Indförsel. Man henviser til nedenstaaende Tabel, der i Tusinder af Tons angiver de Forenede Staters Rujern- og Staalproduktion i de ti sidste Aar.

	Rujern	Bessemer Staalbarrer	Bessemer Staalskinner
1877	2,314*	560*	432*
1878	2,577	732	550
1879	3,070	928	683
1880	4,295	1,203	954
1881	4,641	1,539	1,330
1882	5,178	1,696	1,438
1883	5,146	1,654	1,286
1884	4,589	1,540	1,116
1885	4,529	1,701	1,074
1886	6,272	2,240	1,680

Hvad der har gjort de Forenede Stater til et jernproducerende Land af förste Rang, er ikke tilfældige, forbigaaende Omstændigheder, men konstante Faktorer, som man maa vedblive at regne med. Det er först og fremst Territoriets Rigdom paa selve Mineralet og dernæst dets Rigdom paa det for Jerntilvirkning nödvendige Brænde. Ingen Nation eier et Kulareal, som i Udstrækning kan maale sig med de Forenede Staters, der utbreder sig over 204,000 eng. Qv.-Mile, medens Storbritanniens Kulmarker kun omfatter en Flade af 7,000 Qv.-Mile. Hvilket Opsving der i de sidste Aar har gjort sig gjældende i de Forenede Staters Kulproduktion, fremgaar af följende Tabel (hvis Talenheder betegner Tusinder af Tons):

	Prod. Bitumkul	Anthracitkul	Tilsammen
1870	15,356	13,985	29,341
1880	38,193	25,580	63,773
1885	70,601	31,623	102,224

* Talenheden = 1,000 Tons.

Det er endog bleven udtalt, at de Forenede Stater maaske ikke vilde indskrænke sig til at udelukke den fremmede Jernindførsel, men engang i Tiden vilde möde de övrige jernproducerende Lande som Konkurrent paa neutrale Markeder. Hermed turde det dog have lange Udsigter. De ovenfor antydede naturlige Fordele opveies af visse for en Konkurrance ugunstige Omstændigheder: en höi Arbeidslön og Kulmarkernes saavel som Jernværkernes uheldige Beliggenhed. Minerne i Tennessee og Alabama forener vistnok alle Betingelser for ved Varens Prisbillighed at optage Konkurrancen, naar bortsees fra, at deres Afstand fra Kysten nödvendiggjör en kostbar Transport. Selv for de heldigere situerede pennsylvaniske Miners Vedkommende belöber Transportomkostningerne til nærmeste Söhavn sig pr Ton Rujern til gjennemsnitlig 4 Doll.

Som Tingene for nærværende staar, overskrider de Forenede Staters Behov endnu betydeligt deres Produktion — saa betydeligt, at Sekretæren for den amerikanske »Iron and Steel Association» i Slutningen af forrige Aar fandt sig foranlediget til at udtale: »Priserne bör holdes paa det Punkt, hvor de nu staar. I modsat Fald vil vi i 1887 opleve en Oversvömmelse af fremmed Jern og Staal, hvis Lige vi neppe nogensinde har været Vidne til.»

Følgende Tabel viser Gjennemsnitspriserne paa de hovedsagelige Jern- og Staalartikler ved Begyndelsen og Slutningen af 1886:

	1 Januar	29 December
Anthracit-Rujern N:o 1, Philadelphia	Doll. 18.50	Doll. 20.50
Gray forge Rujern, Philadelphia	» 16.25	» 18.00
Gray forge Rujern N:o 1, Pittsburg	» 16.00	» 20.00
»Best refined» Stangjern, Philadelphia	» 40.32	» 44.80
»All muck bar» Stangjern, Pittsburg	» 38.08	» 42.56
Staalskinner i östlige Fabriker	» 34.50	» 37.00
Gamle Skinner, Philadelphia	» 21.00	» 24.75

Ved at vende tilbage til det Emne, der gav Anledning til ovenstaaende Betragtning over den amerikanske Jern- og Kulindustri, nemlig den for Tiden med saa stor Energi drevne Jernbanebygning, henledes man uvilkaarligt til et andet Omraade, der ligeledes beröres af Anlæggene af nye Linier og ligeledes har Krav paa vor fulde Opmærksomhed.

Jernbanebygning medförer, som Forholdene stiller sig i de Forenede Stater, naturnödvendigt Kolonisation paa de Strækninger som Banen gjennemskjærer. Kolonisation er ensbetydende med Landets Opdyrkning, og det kan saaledes siges, at det dyrkede Lands Udvidelse beror paa Anlæg af nye Linier. Ja, mere end dette: Jernbaner til afsidesliggende Egne er blevne anlagte med den bevidste Hensigt for Öie at aabne nye Felter for Agerbruget. Ifölge officielle Opgaver blev der i Finantsaaret 1 Juli 1885 til 30 Juni 1886 af de Forenede Staters Regjering overladt til Nybyggere offentligt Land af et Fladeindhold af $18^1/_4$ Mill. Acres. Der var 12 Mill. Acres henliggende i Kansas, Dakota, Minnesota og Nebraska, og det er neppe et Tilfælde, at det samtidigt er netop disse samme Stater, hvis Jernbanenet i det afsluttede Aar opviser den störste Tilvæxt.

515 Mill. Acres offentligt Land venter endnu paa dem, der vil tage denne Jord i Besiddelse. Alt eftersom ældre Lande overbefolkes og Östens intensive Agerbrug udtömmer Jordens Bæreevne, aabner sig paa denne Side af Atlanterhavet nye og atter nye Territorier, hvis Opdyrkning sætter de Forenede Stater istand til ikke alene at vedligeholde, men at föröge Exportmængden af sine Raastoffer. Under slige Forhold er der ringe Haab for det saa haardt betrængte europæiske Landbrug at udelukke den amerikanske Konkurrance.

Til Tydliggjörelse af det amerikanske Agerbrugs Fremskridt i de sidste tyve Aar hidsættes følgende Tal, der i Acres angiver det i visse Aar opdyrkede Hvede- og Maisareal:

	Hvede Acres	Mais Acres
1866	15,424,496	34,306,538
1876	27,627,021	49,033,364
1886	c:a 37,000,000	c:a 75,000,000

Det afsluttede Aars Höst har givet gode Resultater. Følgende sammenlignende Tabel viser de hovedsagelige Kornsorters Afkastning i de to sidste Aar:

		1886	1885
Hvede	Bush.	455,000,000	357,000,000
Mais	»	1,670,000,000	1,936,000,000
Havre	»	600,000,000	629,000,000

Nedenstaaende Tal angiver Hvede- og Maispriserne i visse nærmere bestemte Aar:

	Hvede pr Bushel	Mais pr Bushel
1870	Doll. 1.04	Cent. 54.9
1875	» 1.00	» 42.0
1880	» 0.95	» 39.6
1885	» 0.77	» 32.2
1886	» 0.68	» 36.6

De i Slutningen af 1886 paa de Forenede Staters Hovedmarkeder paa Lager hvilende Forraad af Cerealier anslaaes til 62,730,000 Bush. Hvede, 13,781,000 Bush. Mais og 5,026,000 Bush. Havre. Stillehavskystens Beholdninger er her ikke tagen i Betragtning.

Bomullshösten beregnes til 6,380,000 Baller mod 6,670,000 i Aaret 1885. Kvaliteten er god og Mængden vil rigelig tilfredsstille Efterspörgselen. Middelprisen i December var Cent. 8.1 pr ℔ mod 8.5 i December 1885.

Kvægavlsstatistiken udviser følgende sammenlignende Census:

	Ant. i Febr. 1886	Ant. i Febr. 1887
Heste	12,077,657	12,496,744
Melkekjör	14,235,388	14,522,083
Hornkvæg	31,275,242	33,511,750
Faar	48,322,331	44,759,314
Svin	46,092,043	44,612,836

Faarenes Aftagen skyldes hovedsagelig de lave Uldpriser, som herskede i det nu afsluttede Aar. I den sidste Tid har med de stigende Uldpriser ogsaa Faarenes Antal vist Tendents til at formeres.

Nedenstaaende Gjennemsnitspriser betaltes for levende Dyr henholdsvis i Februar 1886 og i Februar 1887:

	Pris i Febr. 1886	Pris i Febr. 1887
Heste	Doll. 71.27	Doll. 72,15
Melkekjör	» 27.40	» 26.08
Hornkvæg	» 21.17	» 19.79
Faar	» 1.91	» 2.01
Svin	» 4.25	» 4.48

Melkekjörenes Synken i Værdi forklares af Smörprisernes Falden paa Grund af Oleomargarinens Konkurrance. Imidlertid har den i forrige Aar vedtagne Oleomargarin-Lov atter forbedret Smörproduktionens Udsigter.

Petroleumsproduktionen var, som Følge af det Arbeide, der er bleven optaget paa nye og vidtstrakte Territorier, overordentlig rig: den androg til 26 Mill. Barrels raa Olie mod ikke fuldt $21^1/_4$ Mill. Barrels i 1885. Den höieste Pris, til hvilken Petroleum noteredes i 1886, var $92^1/_4$ Cent. (26 Januar), den laveste $59^3/_4$ Cent. (24 August).

Tages Landets Produktion i sin Helhed som Maalestok, saa kan 1886 kun siges at have været et godt Middelsaar. Naar det alligevel ansees som det bedste Forretningsaar siden 1880, saa beror dette paa en saa at sige psykologisk Faktor, en Faktor der ikke, som Frembringelsernes Mængde, kan udtrykkes i Tal, men der ikke desto mindre i Affærsverdenen har sin store Betydning. Det er den tilbagevendende Tro paa Fremtiden, der giver Aaret sit Præg. Som sædvanligt gjengaves Stemningen ved Priserne i Wall Street. Disse Priser godtgjör, at i alle Forretningsgrene gav Stilstanden Plads for en sund og livlig Virksomhed. Nye Foretagender paabegyndtes, og Penge, der laa örkeslöse hen til Slutningen af 1885, anbragtes i disse, kom i Omlöb og bidrog saaledes sit til et almindeligere Velvære. Först var det Bomuldsindustrien der atter kom i Veiret, dernæst Jernindustrien og derefter, som en naturlig Følge af den under de moderne Samfundsforhold mellem de forskjellige menneskelige Virksomheder herskende Solidaritet, den ene Forretningsbranche efter den anden. Det er ovenfor bleven nævnt, at Omsætningernes Beløb fra noget over 41 Milliarder Doll. i 1885 steg til næsten 49 Milliarder. Det fortjener at tilföies, at paa samme Tid sank Fallitternes Antal, der i 1885 var 10,637 med 124 Millioner passiva og 55 Millioner aktiva, i 1886 til 9,834 med 114 Millioner passiva og 56 Millioner aktiva. Da Firmaernes Antal i 1885 og 1886 var henholdsvis 920,000 og 970,000, stiller Forholdet sig saaledes, at, medens i 1885 et fallerede af 86, var det 1886 kun et af 98, der nödtes til at indstille sine Betalinger.

En Foreteelse, som her, hvor det handles om den i de Forenede Stater udfoldede Virksomhed paa materielle Omraader, gjör Fordring paa vor Opmærksomhed, er den rapide Udvikling af Metalindustrien, man for Öieblikket er Vidne til i Unionens sydlige Dele. Aaret 1886 har seet de Kapitaler, der er anbragte i Sydens metallurgiske Foretagender, fra 66 foröges til 129 Millioner Doll. Bortseet fra en Konkurrance med Udlandet, hvis Muligheder ovenfor er blevne antydede, bör denne Bevægelse paaagtes, idet den synes at indvarsle en industriel Æra i Stater, der hidtil næsten udelukkende viede sig til Ager- og Skovbrug. Det er altfor bekjendt, til at man her skulde dvæle derved, hvilken Konflikt i sin Tid opstod ved Antagonismen mellem de agerdyrkende og frihandelsvenlige Sydstater og de industridrivende og protektionistiske Nordstater. Det er indlysende hvilken Indflydelse en kompakt Sammenslutning af nordlige og sydlige Interesser vilde öve paa de Forenede Staters fremtidige Toldpolitik. At denne ved Sydens industrielle Opsving neppe vilde ledes i Frihandelens Retning, turde forudsiges med temmelig Sikkerhed — med mindre da nu uberegnelige Omstændigheder, som f. Ex. en socialpolitisk Agitation og en ny Partigruppering, skulde gjöre sig gjældende.

Et andet Faktum, der fortjener at fremhæves, da det har bidraget til at karakterisere det nu afsluttede Aar, er den af organiserede Arbeidersamfund med större Energi end nogensinde optagne Kamp mod Kapitalen. Følgende Talsammenligning vil tilnærmelsesvis give et Begreb om Arbeiderbevægelsens Omfang. I Januar belöb de strikende Arbeideres Antal sig til 47,000. I Fe-

bruar faldt dette Tal til 10,000, men snart derefter tog Agitationen for Indförelse af en Normalarbeidsdag sin Begyndelse, og dette bragte i Marts Tallet op til 50,000. Den 1:ste Mai naaede Bevægelsen sit Höidepunkt; der taltes da 216,000 Strikende. I Juni, Juli og August sank deres Mængdestyrke til 16,000 og i September endog lige ned til 3,000. I Oktober steg den til 23,000, men i December var den falden til 15,000. I det hele var under foregaaende Aar henimod 450,000 Arbeidere som Følge af Strikes eller »lockouts» for længere eller kortere Tid uden Beskjæftigelse. De större Strikes belöb sig til 81, af hvilke omtrent Halvdelen for Arbeidernes Vedkommende forblev virkningslös. 26 Arbeidsindstillinger havde sin Grund i Fordring paa höiere Lön og 19 var foranlediget af Önsket om en Forkortelse af Arbeidstiden.

Den hele Bevægelse, om den end ikke förte til de af Arbeiderne ventede direkte og öieblikkelige Resultater, kan dog ikke siges at have været forgjæves. Amerika, der hidtil altfor trygt har stolet paa sine frie Institutioners undergjörende Virkninger ogsaa paa det sociale og ökonomiske Omraade, har faaet Öinene op for, at det organiserede Arbeide er en Magt, der stiller nye Krav, og en Magt, der maa regnes med. I maanedsvis trykkedes New-Yorker-Börsen af de paagaaende Uroligheder, og Striken paa Missouri-Pacific-Banen afskar faktisk store Landsdele fra Kommunikation og Tilförsel. Og senere hen, ved det i Höst foretagne Borgmestervalg i New-York, var de Stemmer, der afgaves for Arbeidernes Kandidat, saa overraskende talrige, at det sikkert kun er et Tidsspörgsmaal, naar et af de traditionelle politiske Partier eller maaske begge vil söge en aaben Alliance med det organiserede Arbeide.

En af Arbeiderpartiets fornemste Representanter, M:r Henry George i New-York, har knyttet sit Navn til de amerikanske Frihandelsbestræbelser. Om Partierne og Kongressen med Hensyn til disse vil vise sig imödekommende, stiller sig for den nærmeste Fremtid yderst tvivlsomt. Velvilligere turde de forholde sig overfor en anden af Arbeidernes Fordringer, den nemlig, der gaar ud paa, det Immigrationen bör söges indskrænket ved offentlig Foranstaltning. Adskilligt er allerede gjort i denne Retning. Den kinesiske Indvandring er udelukket ved de saakaldte »restriction laws». Loven af 26 Februar 1885*, der forbyder Indförsel og Indvandring af fremmede Arbeidere, som er bundne ved Kontrakt, var hovedsagelig rettet mod Italienere og Ungarere, der i Lighed med Kineserne sagdes at nedtrykke Arbeidslönnen. I nu afsluttede Kongressession blev der fremsat et Lovforslag tilsigtende, at ikke naturaliserede Immigranter skulde udestænges fra Beskjæftigelse ved de af Staten foretagne offentlige Arbeider. Alt dette er Tidens Tegn, og man anser det önskeligt, at disse Foreteelser bliver bekjendte i Sverige og Norge, der afgiver saa betydelig en Kontingent til den amerikanske Indvandring. Der höres ingen Klager over skandinaviske Indvandrere i Særdeleshed, men det kan ikke nægtes, at Immigrationen i det Hele taget stedse sees med mindre velvillige Öine, og det er ikke urimeligt, at Monroedoktrinen »Amerika for Amerikanerne» engang i Tiden vil faa en mere vidstrakt Betydning.

Med Hensyn til Arbeiderbevægelsens öieblikkelige Resultater er der tilslut at sige, at den fra merkantilt Standpunkt har udövet en heldig Virkning, forsaavidt som Fabrikanter og Handlende ved Urolighederne foranledigedes til at operere forsigtigt og ikke, som ellers let vilde have været Tilfældet, fristedes til vovede Spekulationer, som den i Forretningsverdenen indtraadte Bedring kunde synes at retfærdiggjöre.

De Forenede Staters udenrigske Politik kan ikke siges i nævneværdig Grad

* Denne suppleres ved en Lov af 23 Februar indeværende Aar.

at have paavirket Markedet. Omtales bör dog Differentsen med Kanada, der endnu venter paa en Lösning. Den har sin Grund i, at de kanadiske Myndigheder med stor Strenghed er gaaet frem mod amerikanske Fartöier, der har drevet Fiske i kanadiske Farvande, — hvilket har vakt adskillig Bitterhed især i New-Englands-Staterne og har givet Anledning til skarpe Udtalelser i i Bladene saavel som i Kongressen. Repressalier er blevne bragte i Anvendelse, og man har fra amerikansk Side endog truet med at afstænge sine Markeder for kanadiske Produkter. Det vil afhænge af de kanadiske Myndigheders Fremfærd under den forestaaende Fiskesæson, hvorvidt Præsidenten vil exekvere de Forholdsregler, der er anvendte ved den under sidste Kongressession vedtagne saakaldte »Edmunds Canadian non-intercourse bill». Virkeliggjörelsen af Amerikanernes Trudsel vilde sansynligvis være heldig for de norske Fiskevareexportörer, der saaledes vilde befries fra farlige Konkurrenter. Hvordan Konflikten vil udvikle sig og afsluttes, er det umuligt at forudsige; men skjönt begge Parter har indtaget en meget bestemt Holdning, synes en fredelig Lösning ikke udelukket.

Spörgsmaalet om en Reform af den almindelige Toldtarif i frihandelsvenlig Retning paatrænger sig med större Kraft end nogensinde. Takket være den höie Beskatning, de Forenede Staters Indbyggere har underkastet sig i de sidste 25 Aar, er det nu lykkedes at afbetale den som Følge af Borgerkrigen kontraherede Statsgjæld saa vidt, at en ny Finantspolitik synes paakaldet. Den 1:ste Februar indeværende Aar udestod kun for 50 Millioner 3 % Bonds uopsagte, efter hvis Afbetaling den rentebærendo Gjæld, bortseet fra de for Pacificjernbanerne emitterede saakaldte »currency bonds», kun vil bestaa af 250 Mill. $4^1/_2$ %, forfaldne 1891, og $737^3/_4$ Mill. 4 %, forfaldne 1907. Medens saaledes Adgangen til fortsat Afbetaling af Statsgjælden i allernærmeste Fremtid vil stænges for flere Aar, vilde Budgettet, om det nuværende ökonomiske System skulde fortsættes, opvise et aarligt Overskud af mere end 100 Millioner Doll. Hvad vilde der blive at foretage med et saadant Overskud? I en Föderativrepublik, som de Forenede Stater, hvor Centralregjeringen har sine bestemte og engang for alle afgrænsede Opgaver, er det yderst vanskeligt at formere det ordinære Udgiftsbudget i nævneværdig Grad. Man har talt om at foregribe den udestaaende Statsgjælds Indlösning ved Indkjöb paa det aabne Marked. Om dette Forslag ytrer Finantsministeren sig i sin til Representanthuset under 6 December sidstleden afgivne Indberetning som følger: »Den nuværende Præmie paa $4^1/_2$ % 1891 Bonds er omtrent 11 %. Den nuværende Præmie paa 4 % 1907 Bonds er omtrent 28 %.* At fortsætte vort Overskudssystem og at anvende hvad deraf indflyder til at forære Bondsinnehaverne en saadan eller endnu höiere Præmie ved foregrebet Indkjöb af disse Bonds, forinden de forfalder til Pari-Indlösning, er en Fiskalpolitik saa umulig, saa extravagant og saa ubarmhjertig mod dem, der i vort Land stræver og arbeider, fra hvis Vinding, Besparelse eller Kapital alle Skatkammerets Indtægter hentes, at jeg ikke kan tænke mig, at deres Stedfortrædere i Kongressen vilde tillade en Lov, der overdrog dette Departements Chef at gjennemföre en saadan Ödelands-Opgave.»

Da det ikke synes gjörligt at föröge Udgifterne, kan altsaa et normalt og ekvilibreret Budget kun tilveiebringes ved en Formindskelse af Indtægterne. Og her er det, at Tanken om en Revision af Toldtariffen ganske naturligt fremstiller sig, saa meget mere som det hidtil fulgte Beskyttelsessystem ikke har vist sig at svare til det Haab man nærede i Retning af den nationale Industris Udvikling ved Hjælp af Protektionismen. De Forenede Staters gunstige Han-

* I December sidstleden steg den endog til $29^5/_8$ %.

delsbalance skyldes Landets enorme Rigdom paa Raastoffer; — hvad Industrien angaar, saa kan den, som Hele betragtet, hverken tilfredsstille den hjemlige Efterspörgsel eller har den formaaet at gjöre Erobringer paa fremmede Markeder. For Skibsbygningens og Skibsfartens Vedkommende har Protektionismen vist sig særlig uheldssvanger. Under de höie Toldsatser paa Konstruktionsmaterialierne Jern og Staal har det været de amerikanske Værfter umuligt at levere Dampere til samme Pris som andre Landes; Følgen er bleven en Tilbagegang i den amerikanske Handelsflaades Drægtighed og Fragtfart.

Revision af Toldtariffen var desuden et Hovedpunkt i det demokratiske Partis Valgprogram. Et fremragende Medlem af dette Parti, M:r Morrison, fremstillede da ogsaa i forrige Aars förste Kongressession et Forslag, der rigtignok kun var et meget beskedent Tillöb i Retning af Frihandel. Ikke desto mindre led dette Forslag et Nederlag, der gjentog sig, da et Forsög i samme Hensigt gjordes i anden Session. Dette Resultat tilveiebragtes ved en Alliance mellem republikanske og demokratiske Beskyttelsesmænd og skyldtes Intriger og Interesser, som det i denne Rapport ikke er Stedet til at dröfte. Og til Trods for den finantsielle Situations Krav ser det ikke ud som om en gjennemfört Frihandelsreform kan imödesees i nærmeste Fremtid.

Ved Siden af Spörgsmaalene om Tilveiebringelsen af Ligevægt i Budgettet og om Toldtariffens Revision har det saakaldte Sölvspörgsmaal særlig Aktualitet. Ved Myntloven af 1878 bestemtes, at Skatkammeret aarlig skulde indkjöbe og udmynte Sölv til et Belöb af 24 Mill. Doll. I Virkeligheden kommer denne Lov kun Sölvmineeierne tilgode. Ved Sölvprisernes stadige Synken er de udmyntede Dollars' Værdi paa Markedet faldet till 80 %, og desuden har kun en mindre Del af dem kunnet bringes i Cirkulation. En död Kapital ophober sig paa denne Maade i Skatkammerets Hvælvinger. Fra 31 December 1885 til Slutningen af forrige Aar var den voxet fra 166 til 188 Mill. Doll. Ögningen er 22, Udmyntningen androg til 24 Mill. Tallene viser os altsaa, at omtrent alt i Aarets Löb udmyntede Sölv henligger örkeslöst, udestængt fra den Omsætning, som det er Penges Bestemmelse at lette, og saaledes — som Finantsministeren fremhæver — i Realiteten fremstiller en unyttig Beskatning af det allerede för af overflödige Skatter trykkede Folk.

Det Hele i de Forenede Stater existerende Myntforraad angiver Myntdirektören den 1:ste Juli sidstleden at have været:

Guldmynt og Guldbarrer for	590 $^{3}/_{4}$	Mill.	Doll.
Sölvmynt og Sölvbarrer »	312	»	»

De Forenede Staters Papirpenge bestod, ifölge »Comptroller of the Currency's» Aarsindberetning, den 1:ste Oktober sidstleden af:

»Legal tender notes» ..... for	347	Mill.	Doll.
Guldcertifikater ..... »	84.5	»	»
Sölvcertifikater..... »	95.3	»	»
Nationalbanknoter ..... »	229	»	»

Værdien af de i de Forenede Stater producerede ædle Metaller var i de sidste 5 Aar:

	Sölv			Guld		
1882	48.13	Mill.	Doll.	29.01	Mill.	Doll.
1883	42.97	»	»	27.81	»	»
1884	43.52	»	»	25.18	»	»
1885	44.51	»	»	26.39	»	»
1886	52.13	»	»	29.56	»	»

Det vil af denne Tabel sees, at Produktionen af ædle Metaller i 1886 var betydeligere end i noget af de nærmest foregaaende Aar.

Paa en helt anden Maade stiller Tallene sig for de Forenede Stater med Hensyn til den internationale Omsætning af ædle Metaller. Her har Udförselen i sidste Fiskalaar (1:ste Juli 1885 til 30 Juni 1886) i höiere Grad end i noget af de nærmest foregaaende overskredet Indförselen. Til at paavise dette vil följende Tal være tilstrækkelige.

	Export Doll.	Import Doll.	Exp.-Overskud Doll.	Imp.-Overskud Doll.
1882	49.41 Mill.	42.47 Mill.	6.94 Mill.	——
1883	31.82 »	28.48 »	3.34 »	——
1884	67.13 »	37.42 »	29.71 »	——
1885	42.23 »	43.24 »	——	1.01 Mill.
1886	72.46 »	38.59 »	33.87 »	——

For Guld og for Sölv særskildt angiver nedenstaaende Tal henholdsvis Import-, Export- og Overskudsbelöb under Aarene 1882 til 1886:

1:o Guld.

	Export Doll.	Import Doll.	Exp.-Overskud Doll.	Imp.-Overskud Doll.
1882	32.58 Mill.	34.37 Mill.	——	1.79 Mill.
1883	11.60 »	17.73 »	——	6.13 »
1884	41.08 »	22.83 »	18.25 Mill.	——
1885	8.47 »	26.69 »	——	18.22 »
1886	42.95 »	20.74 »	22.21 »	——

2:o Sölv.

	Export Doll.	Import Doll.	Exp.-Oversk. Doll.	Imp.-Oversk.
1882	16.82 Mill.	8.09 Mill.	8.73 Mill.	——
1883	20.21 »	10.75 »	9.46 »	——
1884	26.05 »	14.59 »	11.46 »	——
1885	33.75 »	16.55 »	17.20 »	——
1886	29.51 »	17.85 »	11.66 »	——

Följende Tabel udviser i hvilket Forhold Guld- og Sölvudförselen under Fiskalaaret har taget Vei til de forskjellige Lande og Verdensdele:

	Guld Doll.	Sölv Doll.	Sum Doll.	%
Storbritannien	13,783,146	11,410,578	25,193,724	34.77
Tydskland	3,882,799	99,333	3,982,132	5.49
Frankrige	11,578,912	585,157	12,164,069	16.79
Britisk Nord-Amerika	1,130,000	6,850	1,136,850	1.57
Mexiko og Centr.-Amerika	40,491	168,660	209,151	0.29
Vestindien	9,527,163	268,203	9,795,366	13.52
Sydamerika	1,782,944	144,953	1,927,897	2.66
Asien og Oceanien	956,696	16,825,505	17,782,201	24.54
Andre Lande	270,040	1,980	272,020	0.37
Total	42,952,191	29,511,219	72,463,410	100.00

Følgende Tabel udviser i hvilket Forhold Guld- og Sölvindförselen under Fiskalaaret har taget Veien hid fra de forskjellige Lande og Verdensdele:

	Guld Doll.	Sölv Doll.	Sum Doll.	%
Storbritannien	770,875	30,135	801,010	2.08
Tydskland	5,921,677	34,386	5,956,063	15.43
Frankrige	4,427,555	146,477	4,574,032	11.85
Andre europeiske Lande	55,701	10,120	65,821	0.17
Britisk Nord-Amerika	794,829	9,943	804,772	2.08
Mexiko og Ctr.-Amerika	1,088,221	16,126,892	17,215,113	44.61
Vestindien	1,116,029	792,501	1,908,530	4.95
Syd-Amerika	897,902	603,989	1,501,891	3.89
Asien og Oceanien	5,633,838	21,012	5,654,850	14.65
Afrika	32,525	21,477	54,002	0.14
Andre Lande	4,197	53,375	57,572	0.15
Total	20,743,349	17,850,307	38,593,656	100.00

Det nu afsluttede Kalenderaar opviser med Hensyn til Guldomsætningen to forskjellige og afgrænsede Perioder. Medens de Forenede Stater i Aarets förste Halvdel maatte opgive store Summer i Guld til Udlandet, indtraadte i August Maaned en Tingenes Vending. Aarsagen til denne er at söge i flere Omstændigheder. Som Følge af den tilbagevendende Tro paa Fremtiden ögedes Efterspörgselen efter Kapital, og Rentefoden steg fra Juli af gjennemsnitlig til 5 à 6 %, hvorved atter store Belöb, der under det ökonomiske Tryks Periode havde henligget, paany strömmede ind i Forretningernes Kanaler. Samtidig optaarnede der sig Krigsskyer i Europa, hvad der foranledigede betydelige Indkjöb af amerikanske Papirer. En Hvedehöst rigere end nogensinde för bebudedes, Efterspörgselen efter Hvede var livlig og Udförselen steg. Alt dette medvirkede til, at den Guldflom, der under de förste Maaneder havde taget sit Löb til andre Lande, ved Aarets Slutning atter var vendt tilbage.

Paa Pengemarkedet noteredes Forenede Staters 4 % (1907) Bonds under Aarets tolf Maaneder:

	Lavest	Höiest
Januar	123	124 1/4
Februar	124 3/8	127 1/8
Marts	125 7/8	127 3/8
April	126	126 1/8
Mai	125 3/4	126 3/8
Juni	126	127 1/2
Juli	125 7/8	127 1/8
August	126 1/8	127
September	126	128
Oktober	128 1/4	128 3/4
November	127 5/8	128 5/8
December	128 1/4	129 5/8

60-Dages-Vexler paa London noteredes som følger:

	Lavest	Höiest
Ved Slutningen af Januar	4.86 1/8	4.88
» Februar	4.87	4.88 1/8
» Marts	4.86	4.87
» April	4.86 1/8	4.87 1/8
» Mai	4.87	4.88

Ved Slutningen af	Juni	4.87 1/4	4.88 1/8
»	Juli	4.84 1/2	4.85
»	August	4.80 1/8	4.82
»	September	4.81 3/4	4.83
»	Oktober	4.80	4.81 1/8
»	November	4.81	4.82
»	December	4.80	4.81 1/8

Disse Tal tale for sig selv. Som de Forenede Staters 4 % Bonds' Stigen kan ansees som en Gradmaaler for den livligere Efterspörgsel efter amerikanske Papirer i det Hele taget, saa viser paa den anden Side Sterlingskursernes stadige Falden hvorledes Handelsbalancen for de Forenede Stater har stillet sig gunstigere, alt eftersom Aaret har nærmet sig sin Slutning. I Virkeligheden var ogsaa Forholdet dette, at, medens den 1:ste Juli Importen havde overskredet Exporten med 1 Mill. Doll., udgjorde den 1:ste December de elleve Maaneders samlede Udförselsværdier 21 Mill. mere end Indförselsværdierne.

I Fiskalaaret 1:ste Juli 1885 til 30 Juni 1886 — hvis Statistik er lagt til Grund for den följende Oversigt over de Forenede Staters Udenrigshandel, da paalidelige og fuldstændige Beregninger for Kalenderaaret savnes — udviser Handelsomsætningen nedenstaaende Tal. Til Sammenligning hidsættes de tilsvarende Tal for de to foregaaende Aar:

	1886 Mill. Doll.	1885 Mill. Doll.	1884 Mill. Doll.
Export af indenlandske Varer	665.96	726.68	724.96
» » udenlandske »	13.56	15.50	15.55
Totalexport	679.52	742.18	740.51
Import	635.44	577.53	667.70
Total Export og Import	1,314.96	1,319.71	1,408.21
Exportoverskud	44.08	164.65	72.81

Til disse Tal knytter Chefen for det statistiske Bureau följende Bemærkninger:

»Totalværdien af Vareindförsel og Udförsel i det sidste Fiskalaar var Doll. 1,314,960,966, d. v. s. Doll. 4,756,118 mindre end den tilsvarende Værdi for Fiskalaaret 1884—85. Nedgangen i Værdien af Import- og Exportvarehandelen begyndte i 1882—83 som Følge af et ökonomisk Tryk, der ikke var indskrænket til Amerika, men der gjorde sig gjældende i hele den kommercielle Verden. Nedgangen var særdeles følelig i Fiskalaaret 1884 (næsten 139 Mill. Doll.). Den ringe Nedgang i det sidste Aar er et haabefuldt Varsel om at Depressionen har naaet sit laveste Punkt og at der forestaar en Periode af öget Handelsvirksomhed og national Trivsel . . .

»Foranstaaende Kommentar er grundet paa en Sammenligning af *Værdier;* men sammenstiller man *Mængderne* af de under Nedgangsperioden exporterede Hovedartikler, saa er Proportionen for Nedgangen i Udförselskvantiteterne meget mindre end Proportionen for Værdiernes Aftagen, hvilket viser, at Nedgangen i Udenrigshandelens Totalværdi mere maa tilskrives faldende Priser end en Formindskning af Affærernes Omfang og uanvendt Arbeidskraft.«

Til Tydeliggjörelse af denne Paastand hidsættes följende Tabel over Mængder og Værdier af indenlandske Varer exporterede henholdsvis under de 30 Juni 1886 og 30 Juni 1881 endende Aar samt over den procentvise Af- eller Tiltagen i Mængde og Værdi af samme Varer i det sidste Femaar:

			Kvantiteter 1886	Kvantiteter 1881	% — eller +	Værdier 1886	Værdier 1881	% — eller +
						Mill. Doll.		
Bomuld, raa	℔	Mill.	2,058.04	2,190.93	— 6.1	205.08	247.69	—17.3
Mais	Bush.	»	63.65	91.90	—30.7	31.73	50.70	—37.4
Maismel	Bblls	»	0.293	0.435	—32.5	0.86	1.27	—33.8
Hvede	Bush.	»	57.76	150.56	—61.7	50.26	167.70	—70.2
Hvedemel	Bblls	»	8.18	7.94	+ 2.9	38.44	45.05	—14.6
Levende Dyr	Stk.	»	0.119	0.186	—35.8	10.96	14.30	—23.4
Röget Flesk	℔	»	419.79	746.94	—43.8	31.64	61.16	—48.2
Saltet Flesk	℔	»	87.27	107.93	—19.1	5.12	8.27	—38.1
Ister	℔	»	293.73	378.14	—22.3	20.36	35.23	—42.2
Mineralolie	Gall.	»	577.78	397.66	+45.4	40.31	30.20	+24.5
Tobaksblade	℔	»	292.77	227.03	+29.0	27.16	18.74	+43.9

Følgende Tabeller giver et Billede af de Fluktuationer, der siden 1880 har fundet Sted i de Forenede Staters Handel med England, Tydskland, Frankrige og de Forenede Riger:

Storbritannien og Irland.

Fiskalaar		Import fra	Export til	Total	Exp.-Overskud
1880	Mill. Doll.	210	453	663	243
1881	»	174	481	655	307
1882	»	195	408	603	213
1883	»	188	425	613	237
1884	»	162	386	548	224
1885	»	136	398	534	262
1886	»	154	348	502	194

Tydskland.

Fiskalaar		Imp. fra	Exp. til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880	Mill. Doll.	52	57	109	—	5
1881	»	52	70	122	—	18
1882	»	56	54	110	2	—
1883	»	57	66	123	—	9
1884	»	65	60	125	5	—
1885	»	63	62	125	1	—
1886	»	69	61	130	8	—

Frankrige.

Fiskalaar		Imp. fra	Exp. til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880	Mill. Doll.	69	100	169	—	31
1881	»	69	94	163	—	25
1882	»	88	50	138	38	—
1883	»	97	58	155	39	—
1884	»	70	50	120	20	—
1885	»	56	46	102	10	—
1886	»	63	41	104	22	—

Sverige og Norge.

Fiskalaar		Import fra	Export til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880 ...	Doll.	688,963	2,386,403	3,075,366	—	1,697,440
1881 ...	»	947,896	3,406,296	4,354,192	—	2,458,400
1882 ...	»	1,639,972	1,743,791	3,383,763	—	103,821
1883 ...	»	1,831,171	2,824,548	4,655,719	—	993,377
1884 ...	»	3,049,838	2,443,162	5,493,000	606,676	—
1885 ...	»	2,610,671	3,118,278	5,728,949	—	507,607
1886 ...	»	2,563,033	2,938,187	5,501,220	—	375,154

Det vil af ovenstaaende sees, at medens en betydelig Nedgang har fundet Sted i Omsætningen med England og Frankrige, har Handelen med Tydskland været livligere end nogensinde. Den forögede Indförsel fra dette Land falder hovedsagelig paa Bomulds- og Uldtilvirkninger samt Jern- og Staalprodukter; Udförselen dertil er stegen for ubearbeidet Bomulds Vedkommende. Af amerikansk Mineralolie derimod konsumerer Tydskland betydelig mindre end för; medens Statistiken for 1877 udviste en Udförsel til tydske Havne af Mineralolie til en Værdi af Doll. 17,263,000, har lidt efter lidt den russiske Konkurrance erobret Markedet, saa at Exporten i 1886 kun belöb sig til Doll. 7,752,000.

Nedgangen i Udförselen til Frankrige maa hovedsagelig tilskrives det fra 1882 daterende Forbud mod Import af amerikanske Fleskeprodukter. Imidlertid har i det sidste Tiaar ogsaa Efterspörgselen efter amerikansk Hvede været langt ringere i Frankrige end tidligere.

De under Fiskalaaret exporterede indenlandske Produkter klassificeres paa följende Maade:

		Værdi	%
Landbrugsprodukter	Doll.	484,954,595	72.82
Manufakturprodukter	»	106,419,692	15.98
Mineralprodukter (incl. Mineralolie)	»	57,994,553	8.71
Skovprodukter	»	6,743,727	1.01
Fiskeriprodukter	»	5,138,806	0.77
Andre Produkter	»	4,713,156	0.71
Total	Doll.	665,964,529	100.00

Specificeret for de fornemste Exportartiklers Vedkommende stiller Udförselsværdierne sig i de tre sidste Aar som angivet i nedenstaaende Tabel:

		1886	1885	1884
Bomuld	Doll.	210,045,576	213,799,149	208,900,415
Kornvarer	»	125,846,558	160,370,821	162,544,715
Næringsmidler	»	90,625,216	107,331,456	114,353,788
Mineralolie	»	50,199,844	50,256,947	47,103,248
Tobak	»	30,424,998	24,767,305	20,296,217
Trævarer	»	20,743,390	21,464,322	24,275,128
Jern og Staal	»	15,755,490	16,605,046	21,921,962

Af Hvede og Mais udförtes:

		1886	1885	1884
Hvede	for Doll.	50,262,715	72,933,097	75,026,678
Hvedemel	»	38,442,955	52,146,336	51,139,696
Mais	»	31,730,922	28,003,863	27,648,044
Maismel	»	858,370	816,459	818,739

Til ovenstaaende Tal knytter Chefen for det Statistiske Bureau følgende Bemærkninger:

»Værdien af de Forenede Staters Kornexport belöb sig i sidste Fiskalaar til Doll. 125,846,558, en Aftagen af Doll. 34,524,263, sammenlignet med Exportværdien i 1885, og af Doll. 143,710,162, sammenlignet med Værdien i 1881.

Europa er vort hovedsagelige Kornmarked. I de sidste fem Aar har de europæiske Indhöstninger været forholdsvis rigere end i de fem umiddelbart foregaaende Aaar. Den ögede Produktion i europæiske og andre Lande har bevirket Nedgang i Kornpriserne. Jordens Afkastning, skjönt til alle Tider en vigtig Faktor i et Lands Velstand, har for oss icke længer den samme Betydning som för — en Följe af andre Landes voxende Hvedefrembringelse og af snare og billige Transportmidler. Verden afhænger nu mindre end i tidligere Aar af et særskilt Lands Höst, forsaavidt som Kommunikationernes Lettelse afstedkommer at en Nedgang i det ene Lands Höst opveies ved Overskuddet i et andet Lands.

Nedgangen i Hvedepriserne har været særdeles følelig. Den gjennemsnitlige Exportpris for en Bushel Hvede var i 1881 Doll. 1.11, og den dalede til Cent. 87.2 under det sidste Fiskalaar. I 1885 var Exportmiddelprisen Cent. 86.2, eller det laveste Punkt til hvilket Gjennemsnitsprisen har sænket sig i mange Aar. Aarsagerne til Nedgangen var forskjelligartede — föröget fremmed Produktion, mest i Rusland og britisk Ostindien, som et Resultat af den forholdsvis lave Arbeidslön i disse Lande, dernæst flere og billigere Transportmidler tillands og tilsös, og endelig det almindelige ökonomiske Tryk, der har gjort sig gjældende i alle handelsdrivende Stater . . .

I 1880 exporterede de Forenede Stater, Rusland, Indien, Australien og den Argentinske Republik tilsammen 208,987,072 Bushels Hvede. De Forenede Staters Andel heraf belöb sig til 69.13 %. I 1884 udförte de samme Lande 202,352,523 Bushels. De Forenede Stater havde heri kun en Andel af 40.34 %. Vor Andel i Exporten for 1885 er sandsynligvis endnu ringere.«

Disse Betragtninger lyder noget pessimistiske og har vistnok for en del sin Grund i de mindre glædelige Resultater, Fiskalaarets Statistik opviser. Det er imidlertid neppe tvivlsomt, at Kalenderaarets Export vil vise sig at have været langt betydeligere end Fiskalaarets. Hvad atter angaar den dalende Proportion, til hvilken de Forenede Stater har seet sin Kornexport reduceret i Beregningen over den samlede Cerealieudförsel, saa maa ikke oversees, at mere end 500 Millioner Acres Land i Unionen endnu staar aabne for Agerdyrkning.

Den samlede Trævareexport opgik under Fiskalaaret, som ovenfor anfört, til en Værdi af Doll. 20,743,390. Trælastexporten bestod hovedsagelig af:

		Kvantiteter	Værdier
»Boards», Planker og Bord	m. Fod	435,608	Doll. 6,620,911
Saget Tömmer	»	193,344	» 2,092,557
Hugget Tömmer	Kbfd	5,077,612	» 829,109

Af disse Kategorier udförtes följende Kvantiteter fra nedenstaaende Havne:

	»Boards», Planker og Bord		Saget Tömmer		Hugget Tömmer	
Apalachicola	m. F.	6,632	m. F.	3,903	Kbfd	345,424
Brunswick	»	24,816	»	28,121	»	382,462
Mobile	»	17,282	»	23,110	»	1,187,531

Pearl River	m. F.	25,999	m. F.	5,188	Kbfd	555,087
Pensacola	»	74,736	»	112,627	»	1,074,814
Savannah	»	16,905	»	4,033	»	146,528

De fornemste Exportartikler til Sverige og Norge var (klassificerede efter udförte Værdier):

		Exportmængder		Værdier	
1.	Raffineret Mineralolie	Gall.	8,258,596	Doll.	669,447
2.	Ubearbeidet Bomuld	℔	7,192,303	»	669,385
3.	Saalelæder		——	»	415,749
4.	Röget Flesk	»	4,912,927	»	340,439
5.	Mais	Bush.	452,680	»	236,590
6.	Sirup	Gall.	725,987	»	134,742
7.	Smör	℔	400,723	»	52,581
8.	Ister	»	631,371	»	45,302
9.	Frösorter		——	»	42,238
10.	Nafta	Gall.	502,481	»	38,856
11.	Saltet Oxekjöd	℔	692,600	»	37,050
12.	Raffineret Sukker	»	403,927	»	26,995
13.	Tobaksblade	»	235,143	»	24,767
14.	Gjödningsstoffe	Tons	3,235	»	19,660
15.	Hvede	Bush.	16,508	»	15,523
16.	Höst- og Slaamaskiner		——	»	15,016
17.	Saltet Flesk	℔	228,100	»	13,053
18.	Agerbrugsredskaber (andre end Höst- og Slaamaskiner)		——	»	12,884
19.	Raa Mineralolie	Gall.	186,794	»	11,600
20.	Sage- og Værktöj		——	»	8,702
21.	Hugget og saget Tömmer		——	»	7,838
22.	Symaskiner og Dele af		——	»	7,830
23.	Diverse Jern og Staaltillvirkninger		——	»	7,471
24.	Hvedemel	Barr.	1,461	»	6,227
25.	Cigaretter		——	»	5,108
26.	Træmanufakturer		——	»	4,431
27.	Harpix	»	1,700	»	4,130
28.	Ferske Æbler	»	1,529	»	4,039
29.	Maskineri		——	»	3,928
30.	Ure og Dele deraf		——	»	3,506

Den samlede Export til de Forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anförte, til Doll. 2,938,187, hvilket, sammenlignet med Exporten i 1885, viser en Mindskning af Doll. 180,000. Denne Mindskning falder hovedsagelig paa följende Artikler:

Saalelæder (Doll. 415,749 mod Doll. 465,869 i 1885),
Röget Flesk (Doll. 340,439 mod Doll. 529,935 i 1885) og
Nafta (Doll. 38,856 mod Doll. 77,088 i 1885).

Til Gjengjæld opviser Statistiken en foröget Export af:

Mais (Bush. 452,680 og Doll. 236,590 mod Bush. 359,000 og Doll. 187,690 i 1885),
Sirup (Doll. 134,742 mod Doll. 103,078 i 1885),
Smör (Doll. 52,581 mod Doll. 29,422 i 1885) og

Ister (Doll. 45,302 mod Doll. 14,616 i 1885).

De to betydeligste Exportartikler, Bomuld og Petroleum, har ikke været udsatte for følelige Fluktuationer. Udförselen af raffineret Mineralolie var noget större baade i Mængde og Værdi (Gall. 8,258,596 og Doll. 669,447 mod Gall. 7,978,871 og Doll. 650,575 i 1885). Udförselen af ubearbeidet Bomuld derimod steg vel i Mængde, men faldt i Værdi (℔ 7,192,303 og Doll. 669,385 mod ℔ 6,773,093 og Doll. 688,538 i 1885).

De under Fiskalaaret indförte Produkter kan klassificeres paa følgende Maader:

1) Efter Beskaffenheden:

		Værdier
Manufakturer	Doll.	379,987,472
Råstoffer eller delvis tilvirkede Varer	»	255,448,664
Total	Doll.	635,436,136 eller

2) efter Toldtariffen:

Toldfrie	Doll.	212,159,296
Toldpligtige	»	423,276,240
Total	Doll.	635,436,136

Følgende Tabel viser Procentforholdet mellem Indförselen af Manufakturer og Indförselen af Råstoffer eller delvis tilvirkede Varer i visse bestemte Aar:

	Manufakturer	Raastoffer eller delvis tilvirkede Varer
1860	73.88 %	26.12 %
1870	70.74 »	29.26 »
1880	63.44 »	36.56 »
1885	59.90 »	40.10 »
1886	59.80 »	40.20 »

Den stadige Aftagen i Manufakturers og tilsvarende Tiltagen i Raastoffers Indförsel er en Gradmaaler for den amerikanske Industris Udvikling.

For de fornemste Importartikler stiller Indförselsværdierne i de to sidste Aar sig som følger:

		1886	% af den samlede Indförsel		1885	% af den samlede Indförsel
1. Sukker	Doll.	86,392,747	13.60	Doll.	76,738,713	13.29
2. Uld:						
raa	»	16,746,081		»	8,879,923	
bearbeidet	»	41,421,319		»	35,876,559	
Total	Doll.	58,167,400	9.15	Doll.	44,756,482	7.73
3. Silke:						
raa	Doll.	18,277,216		Doll.	12,925,437	
bearbeidet	»	27,957,939		»	27,467,565	
Total	Doll.	46,235,155	7.28	Doll.	40,393,002	6.99
4. Kaffe	Doll.	42,672,937	6.72	Doll.	46,723,318	8.09

5. Jern og Staal:				
Jernmalm	Doll. 1,306,033		Doll. 953,596	
Tilvirkninger	» 37,534,078		» 33,610,093	
	Total Doll. 38,840,111	6.11	Doll. 34,563,689	5.98
6. Kemikalier	Doll. 37,845,218	5.96	Doll. 35,070,816	6.07
7. Linvarer:				
utilvirket	» 9,960,367		» 12,362,498	
tilvirket	» 20,963,135		» 20,492,376	
	Total Doll. 30,923,502	4.87	Doll. 32,854,874	5.69
8. Bomuld:				
raa	Doll. 672,508		» 954,760	
bearbeidet	» 29,709,266		» 27,197,241	
	Total Doll. 30,381,774	4.78	Doll. 28,152,001	4.88
9. Huder og Skind	Doll. 26,699,313	4.20	» 20,586,443	3.56

Der var, som det af disse Tal vil sees, en følelig Nedgang i Importen af Kaffe og utilvirkede Linvarer, derimod en Stigning i Udförselen af Sukker, raa Uld, raa Silke, Jern og Staal, Kemikalier, Bomuldsvarer, Huder og Skind.

Indförselen fra Sverige og Norge bestod af følgende Artikler (kun minimale Importer er udeladte):

	A) Toldfrie.	Værdier
1.	Huder og Skind	Doll. 13,908
2.	Frösorter	» 4,682
3.	Tryksager	» 1,233
4.	Æg	» 1,085
5.	Kemikalier	» 818
6.	Frugt	» 517
	B) Toldpligtige:	
1.	Stangjern	» 1,171,352
2.	»Wire rods», Jern og Staal	» 787,140
3.	»Ingots», »Blooms» etc., af Staal	» 131,913
4.	Fiskeolie	» 50,519
5.	Sild, nedlagt eller saltet	» 46,303
6.	Fisk, ikke specificeret	» 32,303
7.	Böger, Graveringer etc.	» 30,783
8.	Rujern	» 24,627
9.	Anjovis o. l.	» 11,833
10.	Sukkervarer	» 7,653
11.	Torsk	» 7,082
12.	Ost	» 4,841
13.	Knivsmedarbeider	» 3,254
14.	Jernskrab	» 2,915
15.	Maskiner	» 2,807
16.	Flasker og Kar	» 2,290
17.	Spirituosa	» 2,132

18.	Toldpligtige Kemikalier	Doll.	2,096
19.	Trævarer	»	1,610
20.	»Anvils», »Axles», »Forgings»	»	1,400
21.	Pelsværk	»	1,265
22.	Hamp	»	1,213
23.	Toldpligtig Frugt	»	1,059
24.	Handsker	»	777
25.	Papirvarer	»	434
26.	Kunstværker	»	323
27.	Jern- og Staalvarer, ikke specificerede	»	279
28.	Messingvarer	»	270
29.	Kiödprodukter	»	261
30.	Maltdrikke	»	254
31.	Sild, törret og röget	»	241
32.	Juvelerarbeider	»	212
33.	Musikinstrumenter	»	188
34.	Bomuldsvarer	»	170
35.	Farver	»	140

Den samlede Import fra de Forenede Riger opgik, som på andet Sted allerede anført, til Doll. 2,563,033, hvilket, sammenlignet med Importen i 1885, viser en Mindskning af Doll. 47,638. Værdimindskningen falder hovedsagelig på följende Artikler:

»Wire rods» (Doll. 787,140 mod Doll. 931,316 i 1885),
Huder og Skind (Doll. 13,908 mod Doll. 30,249 i 1885)
Æg (Doll. 1,085 mod Doll. 8,817 i 1885) og
Maskineri (Doll. 2,807 mod Doll. 7,742 i 1885).

Til Gjengjæld fandt en föröget Import sted af:

Stangjern (Doll. 1,171,352 mod Doll. 1,138,819 i 1885),
»Ingots», »Blooms» etc. af Staal (Doll. 131,913 mod Doll. 61,882 i 1885),
Fiskeolie (Doll. 50,519 mod Doll. 45,283 i 1885),
Nedlagt eller saltet Sild (Doll. 46,303 mod Doll. 29,475 i 1885) og
Böger, Graveringer etc. (Doll. 30,783 mod Doll. 19,640 i 1885).

Följende Tabel udviser den hele Indförsel af Jern og Staal sammenstillet med Importen deraf fra de Forenede Riger:

			Totalimport	Fra de Forenede Riger
1.	Jernmalm	Tons	701,243	——
2.	Rujern	»	261,674	1,226
3.	Jernskrab	»	49,220	101
4.	Staalskrab	»	4,278	——
5.	Stangjern	Lbs	75,074,661	58,652,135
6.	Skinner af Jern	Tons	31	——
7.	Skinner af Staal	»	10,476	——
8.	Baand til Baller	Lbs	36,079,629	——
9.	»Hoops», »Bands», »Scroll» af Jern	»	254,168	——
10.	»Hoops» »Bands», »Strips», »Sheet», »Plates» af Staal	Lbs	7,065,318	1,031
11.	»Ingots», »Blooms» etc. af Staal	»	144,276,768	6,815,539

12.	Jernplader	Lbs	13,781,841	——
13.	Tinplader	»	572,252,699	——
14.	»Wire rods», Jern og Staal	»	303,584,771	37,043,844
15.	»Wire rope», »Strand»	»	5,833,001	——
16.	»Anvils», »Axles», Forgings»	»	1,887,613	5,100
17.	Kiætting	»	1,278,908	——
18.	Knivsmedarbeider	Doll.	1,680,210	3,254
19.	File	»	48,853	——
20.	Skydevaaben	»	860,609	——
21.	Maskineri	»	1,246,496	2,807
22.	Naale	»	334,832	——
23.	Andre Tilvirkninger	»	1,436,053	279

I det hele er Importen, sammenlignet med 1885, tiltaget:

for Jernmalm	med	Tons	275,373
» Rujern	»	»	109,715
» Stangjern	»	Lbs	1,701,533
» »Ingots», »Blooms» etc.	»	»	101,680,931
» »Wire rods»	»	»	44,044,025

Den hovedsagelige Indførsel af Jernmalm foregaar fremdeles fra Spanien. Rujernet kommer næsten udelukkende fra England og Skotland. Næsten fire Femtedele af det importerede Stangjern kom fra Sverige. De største Kvantiteter af »Ingots», Blooms» etc. af Staal sendes fra Tydskland og England. I Indførselen af »Wire rods» rangerer Tydskland først, med betydeligt over Halvdelen af den samlede Import; dernæst kommer i Rækkefølge Belgien, de Forenede Riger og England.

Betræffende Jernkonjunkturerne skriver Vicekonsulen i Boston:

»Udsigterne for Salg af svensk Jern er ikke opmuntrende. Import af Staal fra Westphalen er i stadig Stigen, da Konsumenterne er af den Mening, at tydsk Staal paa Grund af dets i sidste Tid forbedrede Tilvirkning i mange Henseende kan benyttes som Substitut for det svenske Jern. Det tydske Staals forholdsvise Billighed sætter det istand til med Held at konkurrere med svensk Jern, og med mindre en Prisnedsættelse for dette sidste finder Sted, er det at befrygte, at tydsk Staal end yderligere vil trænge ind paa Omraader, hvor det svenske Jern hidtil har fundet Afsætning. Stemningen blandt Fabrikanterne synes at være den, at om Prisen for svensk Jern sættes til Doll. 40 pr Ton, vilde de foretrække det for tydsk Staal à Doll. 30 pr Ton. Paa samme Tid indrömmes rigtignok, at i mange Tilfælde kan tydsk Staal med dets nuværende Beskaffenhed ikke erstatte det svenske Jern. Men dette Forholds Varighed turde kun være et Tidsspörgsmaal, og forbedrede Fremgangsmaader i Staalproduktionen vil her forandre adskilligt. Spigerfabrikanterne, der för konsumerede meget svensk Jern, benytter dette nu meget lidt, og Tilvirkerne af Jerntraadsgiærder har i de sidste Aar udelukkende brugt tydsk Staal paa Grund af dets Billighed. Priserne for svensk Jern har undergaaet ubetydelige Forandringer i Aarets Löb og staar i Gjennemsnit £ 1 pr Ton lavere end ved Slutningen af 1885. Efterspörgselen efter svensk Jern var ved Aarets Udgang livlig fra Jerntraad- og Staalfabrikanter; men det vil være nödvendigt at gjöre Indrömmelser med Hensyn til Priserne, skal ikke det svenske Jern endmere fortrænges af det tydske Produkt.»

Angaaende Udsigten for Udförselen af norsk Træmasse skriver ovennævnte Vicekonsul:

»Nogle Sendninger af kemisk Træmasse fra Norge modtoges i Boston sidste Aar og konsumeredes af en stor Papirfabrik i Fitchburg, Massachusetts. Da store Mængder af Træmasse nu gaar til ved Papirmanufakturerne i Nærheden af Boston, og da Toldsatsen for denne Vare kun beløber sig til 10 % ad Valorem, skulde det synes muligt for norsk Træmasse at konkurrere med Nova Scotias og det indenlandske Produkt, og Indförselen af denne Vare burde öges.»

Medens den samlede Fiskeimport til de Forenede Stater under Finantsaaret 1885 havde udgjort en Værdi af Doll. 5,010,614, beløb den sig under sidste Fiskalaar kun til Doll. 3,251,877. Forholdet mellem Indförselen af toldfrie og toldpligtige Fiskevarer var:

		1885	1886
Toldfrie	for Doll.	3,499,064	985,573
Toldpligtige	» »	1,511,550	2,266,304

Nedgangen i den samlede Indförsel og det forrykkede Forhold mellem Importen af toldfri og toldpligtig Vare finder sin Forklaring deri, at kanadiske Fiskeriprodukter nu, efterat Forlængelsen af Washington-Traktaten af 17 Juni 1871 er udlöben, er undergivne den almindelige Toldtarifs Bestemmelser. Man savner Materiale til at bedömme, hvorvidt vor Fiskeexport allerede har havt Anledning til at profitere af, at en hidtil heldigere stillet Medbeiler har maattet underordne sig den almene Konkurrances Betingelser; en Kjendsgjerning er det imidlertid, at Indförselen fra de Forenede Riger er stegen fra en Værdi af Doll. 124,729 i 1885 til Doll. 148,281 i 1886.

Importen af Tændstikker er nylig bleven truffen af en Forholdsregel, som, hvis den forbliver i Kraft, betydeligt turde vanskeliggjöre Indförselen af denne Vare. Medens selve Æskerne hidtil enten har betalt samme Told som Tændstikkerne (35 % ad Valorem) eller har været ganske toldfrie, er fra 1:ste December 1886 gjennem en ny Fortolkning af Tariffen en Told af 100 % ad Valorem bleven paalagt Æskerne. Da Forestillinger er blevne gjorte i Hensigt at faa denne Fortolkning ophævet, bör dog ethvert Haab paa en Tilbagevenden af Forholdet, som det var för 1:ste December, ikke opgives.

Idet man hermed slutter Oversigten over de Forenede Staters Handelsomsætning med Udlandet, skal man tilföje, at Værdien af de Varer, der under Fiskalaarets Löb modtages fra fremmede Lande for at passere videre over Unionens Territorium eller for umiddelbart at omskibes i en af Unionens Havne, med Bestemmelse til andre fremmede Lande, beløb sig til Doll. 37,038,264. Af saadanne Varer modtoges fra Sverige og Norge for Doll. 7,714 og til Sverige og Norge for Doll. 1,160. Skjönt Transithandelen jo ikke kan ansees som tilhörende den egentlige Import og Export, har man ikke ganske villet forbigaa den, da den er af ikke ringe Betydning for Fragtfarten.

Den samlede Transports Værdier — indförte, udförte og transiterende Varer — opgik under Fiskalaaret til et Belöb af Doll. 1,389,037,494. Nedenstaaende Tabel udviser den Procentandel, de forskjellige Befordringsmaader har havt i denne Transport:

Jernbaner og andre Befordringsmidler	5.55 %
Amerikanske Fartöier:	
Dampskibe	6.95 »
Seilskibe	8.12 »
Total	15.07 %

Udenlandske Fartöier:

Dampskibe	65.25 %
Seilskibe	14.13 »
Total	79.38 %

Disse Tal ledsages af Chefen for det statistiske Bureau med följende Ord:

»Det er ydmygende for vor Nationalstolthed, at kun 15 % af Udenrigshandelens Værdier transporteres paa indenlandske Skibe, og at i denne Dampkraftens Tidsalder kun 7 % af vor Udenrigshandel besörges paa Dampskibe, der bærer det nationale Flag, medens 65 % af denne Handel med al dens Vinding og Anvendelse af Kapital og Arbeide besörges af fremmede Fartöier . . . At Proportionen af de Værdier, der transporteres paa vore egne Skibe, er sunket fra 75 % i 1856 til 15 % i 1886, er en Kjendsgjerning, der skulde vække os til Erkjendelsen af den Fare, der forestaar for at vor udenrigske Fragtfart helt og holdent tilintetgjöres.»

Den amerikanske Handelsflaades Drægtighed var den 30 Juni 1886:

1) Seilfartöier (inclusive Pramme og Kanalbaade)	2,608,152 Tons
2) Dampskibe	1,522,984 »
Tilsammen	4,131,136 Tons

Sammenlignet med 1885 formindskedes Seilfartöiernes Drægtighed med 62,865 Tons, medens Dampskibenes forögedes med 28,067 Tons.

Med Fartöiernes Anvendelse som Maalestok fordeles den amerikanske Handelsflaades Tonnage som följer:

1) Udenrigsk Fart	Tons	1,088,041
2) Kystfart	»	2,939,252
3) Hvalfangst	»	23,138
4) Torskefangst	»	80,705
Tilsammen	Tons	4,131,136

Den sammenlagte Drægtighed af i udenrigsk Fart under Fiskalaaret ankomne Skibe udgjorde henholdsvis i 1885 og 1886:

		1886	1885
1) Ankomne til Söhavne:			
a) amerikanske	Tons	2,761,795	2,709,212
b) udenlandske	»	9,468,004	9,578,280
Tilsammen	Tons	12,229,799	12,287,492
2. Ankomne til Indlandshavne:			
a) amerikanske	Tons	469,778	422,799
b) udenlandske	»	2,436,039	2,594,536
Tilsammen	Tons	2,905,817	3,017,335

Det sammenlagte Antal af med Ladning til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier udgjorde i Kalenderaarene:

	Svenske			Norske			Tilsammen		
	Antal	Drægtighed		Antal	Drægtighed		Antal	Drægtighed	
1880	61	28,213	Tons	407	161,959 11,089	Tons Kl.	468	190,172 11,089	Tons Kl.
1881	54	27,993	»	388	173,926 5,775	Tons Kl.	442	201,919 5,775	Tons Kl.
1882	27	12,437	»	361	167,137 2,505	Tons Kl.	388	179,574 2,505	Tons Kl.
1883	31	13,608	»	307	143,646 617	Tons Kl.	338	157,254 617	Tons Kl.
1884	30	15,568	»	260	136,496 1,755	Tons Kl.	290	152,064 1,755	Tons Kl.
1885	35	18,582	»	239	139,918 843	Tons Kl.	274	158,500 843	Tons Kl.
1886	22	15,021	Tons	264	163,077	Tons	286	178,098	Tons
Til Newyorks Distrikt:									
1886	33	16,808	Tons	281	160,065	Tons	314	176,873	Tons
Til San Franciscos Distrikt:									
1886	—	——		4	3,192	Tons	4	3,192	Tons
1886 s:a	55	31,829	Tons	549	326,334	Tons	604	358,163	Tons

Til Washingtons Distrikt ankom:

1886: 1 svensk Fartöi dr. 664 Tons med Ladning fra Sverige,
» 1 norsk » » 519 » » » Norge.

Til Newyorks Distrikt ankom:

1886: 1 svensk Fartöi dr. 678 Tons med Ladning fra Sverige,
» 1 norsk » » 1,168 » » » Norge.

Det sammenlagte Antal af med Ladning fra Distriktet afgaaede svenske og norske Fartöier udgjorde i Kalenderaarene:

	Svenske			Norske			Tilsammen		
	Antal	Drægtighed		Antal	Drægtighed		Antal	Drægtighed	
1880	168	82,709	Tons	1,025	437,132 33,959	Tons Kl.	1,193	519,841 33,959	Tons Kl.
1881	140	74,166	»	851	397,994 15,307	Tons Kl.	991	472,160 15,307	Tons Kl.
1882	89	45,328	»	657	320,572 3,474	Tons Kl.	746	365,900 3,474	Tons Kl.
1883	114	55,157	»	792	393,211 2,067	Tons Kl.	906	448,368 2,067	Tons Kl.
1884	110	58,993	»	784	428,323 2,252	Tons Kl.	894	487,316 2,252	Tons Kl.
1885	104	55,709	»	674	384,192 843	Tons Kl.	778	439,901 843	Tons Kl.
1886	69	40,564	Tons	706	420,286	Tons	775	460,850	Tons

Fra Newyorks Distrikt:

1886	36	17,625	Tons	268	166,150	Tons	304	183,775 Tons

Fra San Franciscos Distrikt:

1886	5	3,878	Tons	18	14,347	Tons	23	18,225 Tons
1886 s:a	110	62,067	Tons	992	600,783	Tons	1,102	662,850 Tons

Fra Washingtons Distrikt afgik:
1886: 9 norske Fartöier, dr. 4,359 Tons, med Ladning til Norge.
(Intet svensk Fartöi afgik med Ladning til Sverige.)

Fra Newyorks Distrikt afgik:
1886: 8 svenske Fartöier, dr. 2,975 Tons, med Ladning til Sverige,
» 12 norske » » 5,637 » » Norge

Blandt de Fartöier, der besögte Distriktet, befandt sig et svensk Dampskib, drægtigt 1,166 Tons, der afgik med Ladning fra Baltimore, og et svensk Dampskib, drægtigt 1,218 Tons, der ankom med Ladning til Philadelphia. 20 norske Dampskibe, drægtige 11,386 Tons, ankom med Ladning til Boston, og et norsk Dampskib, drægtigt 1,294 Tons, afgik med Ladning fra Charleston.

De fra Washingtons Distrikt med Ladning ankomne og afgaaede Fartöier fordeler sig paa de enkelte Havne som nedenfor angivet:

	Svenske				Norske			
	Ankomne		Afgaaede		Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—
Apalachicola	—	—	1	539	—	—	13	6,803
Baltimore	—	—	1	1,166	16	11,011	16	11,004
Beaufort	—	—	—	—	1	1,167	3	2,099
Boston	6	3,456	3	1,725	58	27,429	19	8,047
Brunswick	—	—	3	1,223	—	—	53	27,421
Charleston	1	415	2	1,114	23	10,249	53	24,161
Darien	—	—	2	1,079	—	—	14	8,524
Galveston	2	620	6	2,415	17	5,849	50	20,914
Key West	—	—	—	—	—	—	—	—
Mobile	—	—	13	7,523	1	389	25	16,772
New-Orleans	—	—	—	—	1	399	7	4,801
Newport News	—	—	—	—	—	—	4	1,653
Norfolk	—	—	—	—	—	—	3	1,997
Pascagoula	—	—	3	1,878	—	—	32	18,289
Pensacola	—	—	9	6,472	—	—	114	85,400
Philadelphia	11	9,414	9	8,049	110	89,782	126	104,887
Portland	1	457	1	457	6	2,535	7	2,870
Richmond	—	—	—	—	1	319	5	1,461
Savannah	1	659	9	4,439	18	9,110	101	49,540
Wilmington	—	—	7	2,485	12	4,838	61	23,643
Summa	22	15,021	69	40,564	264	163,077	706	420,286

De i Distriktet oppebaarne Læsteafgifter fordeler sig paa de enkelte Havne som följer:

		Af norske Fartöier	Af svenske Fartöier	Ialt	Heraf til Generalkonsulen.
Hovedstationen	Doll.	——	——	——	——
Apalachicola	»	115.68	9.16	124.84	62.42
Baltimore	»	187.03	19.82	206.85	103.42
Beaufort	»	35.68	—	35.68	17.84
Boston	»	467.05	58.81	525.86	262.93
Brunswick	»	466.16	20.73	486.89	243.44
Charleston	»	410.80	18.95	429.75	214.88
Darien	»	146.15	18.09	164.24	82.12
Galveston	»	355.56	41.00	396.56	198.28
Key West	»	—	—	—	—
Mobile	»	285.02	127.84	412.86	206.43
New-Orleans	»	81.61	—	81.61	40.80
Newport News	»	28.10	—	28.10	14.05
Norfolk	»	33.93	—	33.93	16.97
Pascagoula	»	311.82	32.01	343.83	171.91
Pensacola	»	1,419.00	146.20	1,565.20	782.60
Philadelphia	»	1,783.17	170.12	1,953.29	976.65
Portland	»	59.27	7.77	67.04	33.52
Richmond	»	24.82	—	24.82	12.41
Savannah	»	846.86	75.49	922.35	461.17
Wilmington	»	398.00	42.25	440.25	220.13
	Summa Doll.	7,455.71	788.24	8,243.95	4,121.97
	I Kroner	27,809.79	2,940.14	30,749.93	15,374.96

Angaaende Fragtmarkedet skriver Vicekonsulen i Boston:

»I Almindelighed har Fragtsatserne under Aaret 1886 stillet sig noget fordelagtigere end i 1885, og især har i Aarets sidste tre Maaneder transatlantiske Dampskibsfragter været adskilligt höjere. Kornfragter fluktuerede fra $1^1/_2$ til 3 D. i de förste ni Maaneder og holdt sig temmelig stadige ved 4 à 5 D. pr Bushel i de sidste tre. Fragter for Næringsmidler, der belöb sig fra 7 Sh. 6 D. til 12 Sh. 6 D. pr Ton i förstnævnte Periode, steg til 20 Sh. pr Ton i sidstnævnte. Kvægfragter varierede fra 25 til 40 pr Stykke. Australiske Fragter for store Fartöier var omtrent 20 Sh. pr 40 Kbfd. og for mindre Fartöier mellem 25 og 30 Sh. pr Ton Drægtighed. Enkelte tydske Skibe sendtes i Petroleumsfragt til Östersöhavne med en Sats af fra 2 Sh. til 2 Sh. $7^1/_2$ D. pr Barrel. Et Skib tog i Boston ind Petroleumsladning direkt for Tromsö. Tömmerfragter til La Plata-Landene har andraget omtrent til det samme som forrige Aar (1885), d. v. s. Doll. 9 til $9^1/_2$ pr 1,000 m. Fod.

Det geraader Förerne af de norske Dampskibe, der for henimod et Aar siden begyndte at besörge Frugt-Transporten fra Vestindien, til Ære at have vundet et saa godt Navn ved den udmærkede Maade, hvorpaa Ladningerne er blevne bragte til sin Bestemmelse, at det norske Flag nu har erhvervet et Fortrin og næsten et Monopol med Hensyn til Fragt af tropiske Frugter mellem Vestindien og Boston. Sytten norske Dampskibe ankom med Frugtladninger under Aaret 1886. Det maa beklages, at Frugtsæsonen indskrænker sig til 5 à 6 Maaneder (April—August) og at ingen fordelagtig Anvendelse kan findes for de omhandlede Dampskibe under Resten af Aaret.

Bomuldsfragter fra Charleston til Liverpool har i Gjennemsnit været $^{5}/_{16}$ D. och Harpixfragter 3 Sh. pr Barrel. I det Hele taget har Fragterne været lave; dog — tilföjer Vicekonsulen — har de norske Fartöier ikke havt Anledning til at klage, da de i Almindelighed ikke har behövet at vente paa Fragt.

I Pensacola var i Aarets förste sex Maaneder Gjennemsnitsfragt pr Standard saget Tömmer £ 4.10 og pr Load hugget 28 Sh., i de sidste sex Maaneder henholdsvis £ 4.5 og 27 Sh. Imidlertid tror Vicekonsulen at kunne bebude en stigende Tendents, saaledes at Fragterne skulde hæve sig til resp. £ 4 12 6 og 28 à 30 Sh.

De af svenske og norske Fartöier optjente Bruttofragter udgjorde:

	Svenske		Norske	
	Ankomne	Afgaaede	Ankomne	Afgaaede
For Washingtons Distrikt.....	£ 29,724	60,133	66,347	599,972
» Newyorks »	» 12,635	22,664	90,713	187,569
» San Fransiscos »	» —	7,198	2,973	27,202
Ialt	£ 42,359	89,995	160,033	814,743

Ialt for svenske: £ 132,354. — Ialt for norske: £ 974,776.

Antallet af Römninger opgik i Distriktet til:

1) Fra svenske Fartöier 62 (af Römningsmændene var 15 svenske, 46 Udlændinge og 1 af ikke opgiven Nationalitet);

2) Fra norske Fartöier 655 (af Römningsmændene var 198 norske, 354 Udlændinge og 103 af ikke opgiven Nationalitet).

Indvandringen til de Forenede Stater er i de sidste Aar stadig gaaet nedad. Nedgangen vises af följende Tabel:

Fiskalaar	Antal Indvandrere
1882	788,992
1883	603,322
1884	518,592
1885	395,346
1886	334,203

Sammenlignet med 1885 har under sidste Fiskalaar Immigrationen fra Tydskland gaaet ganske betydeligt ned, medens samtidigt Indvandringen fra Sverige har været i stigen og Indvandringen fra Norge og Storbritannien og Irland omtrent stationær. Man henviser til nedenstaaende Tal:

Indvandring fra	Fiskalaar 1886	Fiskalaar 1885
Storbritannien og Irland	112,548	109,508
Tydskland	84,403	124,463
Sverige	27,751	22,248
Norge	12,759	12,356

Med Hensyn til Immigranternes Kjön og Alder fordeler Indvandringen fra de Forenede Riger sig saaledes:

	Under 15 Aar			Mellem 15 og 40 Aar			Over 40 Aar		
	Mandl.	Kv.	Ialt	Mandl.	Kv.	Ialt	Mandl.	Kv.	Ialt
Fra Sverige	2,084	2,105	4,189	13,642	7,571	21,213	1,293	1,056	2,349
» Norge	1,394	1,196	2,590	5,810	2,845	8,655	686	828	1,514

	Total		
	Mandl.	Kv.	Ialt
Fra Sverige	17,019	10,732	27,751
» Norge	7,890	4,869	12,759

Med Hensyn til Beskjæftigelse fordeler de svenske og norske Indvandrere sig som følger:

	Fra Sverige	Fra Norge
Tilhörende de »frie» Professioner	36	33
Haandværkere	1,778	972
Jordbrugere, Arbeidere, Tjenstefolk etc.	15,714	5,748
Uden Beskjæftigelse	10,223	6,006
Ialt	27,751	12,759

Af Arvemidler (fraregnet Pensioner til Slægtninge efter i amerikansk Krigs- eller Örlogstjeneste afdöde Svensker eller Normænd) hjemsendtes af Generalkonsulatet:

Til Udenrigsdepartementet	Kr. 26,567.89
» Kommersekollegiet	» 246.62
Ialt til Sverige	Kr. 26,814.51
Til det norske Indredepartement	Kr. 14,599.76
Ialt	Kr. 41,414.27

Madrid (Konsulatet) den 30 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Till följd af att den mindre industrien börjar taga fart är efterfrågan å maskiner och redskap ganska stor, synnerligast å ångmaskiner. Säkerligen skulle den verkstad, som ville hålla ett upplag här af ett exemplar af ångmaskiner af tre till tolf hästkrafter, motse en god marknad för sitt fabrikat. Det vore nödvändigt hålla ett upplag, emedan ingen köper, utan det han sett, och vanligast är tiden för knapp att tillåta beställning direkt från verkstaden, emedan transporten tager i regeln en och en half månad och mera.

Under en resa i alla Spaniens grufdistrikt, jag nyligen företagit, erfor jag, att ångmaskiner i kombination med grufspel af sex à tio hästkrafter skulle

säkerligen finna god afsättning, ty ännu finnas tusentals grufvor, som uppfordra malmen med hästvandring.

Af svensk och norsk trämassa hafva under det gångna året afslutats icke obetydliga försäljningar, men huruvida den kan hafva någon framtid är svårt att säga, emedan i sydöstra Frankrike tillverkas kemisk trämassa, som är begärligare och säges gå en god framtid till mötes.

Byggnadsverksamheten har varit obetydlig under året, likväl säges allmänt att en ändring till det bättre kommer att ske snart. Det är projekteradt och kommer i den närmaste tiden att beslutas, att leda en stor gata midt igenom den tätaste stadsdelen, hvarigenom cirka 400 hus komma att exproprieras och rifvas för att lemna rum åt palatslika byggnader, och blir härigenom betydlig afsättning af snickeri.

För närvarande äro under byggnad några palatser till staten, hvartill äro anslagna cirka 50,000,000 pesetas, utom hvad som erfordras för grunden.

Allmänna arbeten, såsom väg- och hamnarbeten, kanaler m. m., hafva de sednaste åren kostat staten under 1876 till 1 juli 1886:

för nya vägar	pesetas	226,782,000
» underhåll och reparationer	»	186,795,000
» floder och kanaler	»	10,960,000
» hamnar och fyrar	»	39,168,180
» allmänna byggnader	»	21,300,200
Summa	pesetas	485,005,380

I dylika arbeten kommer ytterligare att bedrifvas stor verksamhet såsom följd af en lag, som antogs af Cortes i slutet af 1886, anvisande:

	Kostnader å allmänna arbeten		Summa pesetas
	hufvudplan	voterade genom speciel lag	
Vägar	620,000,000	380,000,000	1,000,000,000
Hamnar och fyrar	140,000,000	90,000,000	230,000,000
Jernvägar	211,829,909	72,663,744	284,493,653
Summa pesetas	971,829,909	542,663,744	1,514,493,653

Sedermera har ytterligare förslag framlagts för Cortes att förutom förenämnda arbeten utföras:

för vägar	pesetas	24,871,253
» hamnar	»	5,076,125
» jernvägar	»	15,376,250
Summa	pesetas	45,323,628

Tiden som anses nödig för utförande af dessa arbeten, enligt hufvudplanen och de genom speciel lag af Cortes antagna, anslås till trettiotre år.

Spanska staten lär ämna i hög grad öka sin krigsflotta och hafva med anledning deraf bildats associationer, som ingifvit petitioner till spanska regeringen om erhållande af koncession och bidrag till byggande af de erforderliga fartygen, under stöd af att Spanien, med dess öfvermåttan rika hjelpkällor, sjelf kan producera jern och stål, jemförligt med de bättre utländska.

A. F. Abrahamson.

Innehåll: Akyab (sid. 443), Antwerpen (sid. 464), Buenos Ayres (sid. 422), Havre (sid. 397), Köpenhamn (sid. 444), London (sid. 478), Madrid (sid. 507), Marseille (sid. 429), Pernambuco (sid. 478), Washington (sid. 481).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 8.**

Lübeck den 9 juli 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

II.*

På grund af härvarande handelskammares nyligen utkomna årsberättelse får jag äran meddela följande rörande Lübecks import och export under år 1886:

Hela införseln till sjös och lands under den sistförflutna femårsperioden uppgifves till:

	Metr. ctr à 100 kg.	Värde i riksmark
1886	6,152,709	188,522,814
1885	5,944,879	190,690,183
1884	6,432,439	210,072,872
1883	5,991,372	211,361,042
1882	6,613,526	215,505,524

Under de tre närmast förflutna åren skedde importen som följer:

	1886		1885		1884	
	Metr. ctr	Mark	Metr. ctr	Mark	Metr. ctr	Mark
Sjöledes, från						
Sverige	815,632	11,528,693	705,198	9,217,913	792,574	10,075,022
Norge	——	——	5,491	11,834	76,666	119,256
Belgien	——	——	——	——	1,101	6,607
Danmark	73,281	3,329,578	64,400	3,319,876	62,274	3,829,911
Frankrike	1,308	7,848	6,057	375,540	5,170	381,096
Storbritannien	475,793	793,573	412,666	678,562	371,113	686,565
Hamburg o. Bremen	2,680	45,490	8,244	219,403	13,962	702,461
Holland	——	——	——	——	1,661	88,476
Mecklenburg	53,192	876,787	29,820	709,154	9,843	137,368
Oldenburg	7,070	10,620	6,489	15,574	3,750	6,060
Schleswig-Holstein	52,030	1,296,223	46,614	1,532,442	36,174	1,056,658
Öfriga preussiska länder	217,176	4,549,211	180,580	4,095,735	143,558	2,866,525
Ryssland o. Finland	1,610,628	36,563,674	1,622,876	35,963,961	1,993,899	39,935,220
Nordamerika	12,874	274,951	21,311	486,336	10,144	243,468
Införsel sjöledes	3,321,624	59,276,648	3,109,746	56,626,330	3,521,989	60,134,693
D:o landvägen	2,831,085	129,246,166	2,835,132	134,063,853	2,910,449	149,938,179
Totalimport	6,152,709	188,522,814	5,944,879	190,690,183	6,432,439	210,072,872

Antalet af hit ankomna sjögående fartyg var under år 1886 tillsammans 2,208 om 1,180,653 kbm. mot 2,127 om 1,173,664 kbm. under 1885.

Af dessa ankommo:

Afd. I, se sid. 21.

	1886		1885	
	Fartyg	Kbm.	Fartyg	Kbm.
från Ryssland och Finland	513	428,359	538	445,416
» Sverige	428	281,020	398	260,851
» Norge	—	——	3	1,840
» Danmark	507	253,879	473	259,272
» Schleswig-Holstein	397	40,998	355	35,635
» andra preussiska hamnar	164	73,490	159	66,640
» Mecklenburg	116	6,701	119	8,474
» Bremen	3	625	4	1,872
» Hamburg	3	419	—	——
» Oldenburg	10	1,098	11	1,237
» Frankrike	1	239	4	1,530
» Storbritannien	64	90,634	59	85,470
» Nordamerika	2	3,171	4	5,427
Tillsammans	2,208	1,180,653	2,127	1,173,664

Af de afgångna fartygen voro destinerade:

till Ryssland och Finland	528	468,296	552	466,047
» Sverige	428	281,020	398	260,851
» Norge	—	——	3	1,840
» Danmark	524	260,192	531	264,184
» Schleswig-Holstein	416	44,961	389	43,141
» andra preussiska hamnar	184	93,901	221	110,125
» Mecklenburg	117	8,389	121	8,567
» Holland	12	10,664	2	2,484
» Storbritannien	5	7,304	3	4,141
» Bremen	4	376	5	889
» Hamburg	2	3,883	—	——
» Nordamerika	—	——	2	1,923
» Brasilien	—	——	1	651
» Belgien	2	567	—	——
Tillsammans	2,219	1,191,300	2,224	1,190,322

Nedanstående siffror utvisa importen af vissa artiklar under de tre närmast förflutna åren:

Trävaror, sjöledes.

	1886 Kbm.	1885 Kbm.	1884 Kbm.
Sågade	209,344	182,161	194,115
Huggna	18,419	20,010	23,825
	227,763	202,171	217,940

Stål och *jern,* i stänger, bleck, bundtar och plattor.

	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
från Sverige	34,770	51,900	67,577
» andra länder	340	1,451	2,460
på jernbana	89,985	92,041	121,939
med flodfartyg	—	—	325
	125,095	145,392	192,301

Tackjern och *jernskrot.*

	1886 Metr. ctr	1885 Metr. ctr	1884 Metr. ctr
till sjös från Sverige	21,238	21,016	21,707
» » andra länder	2,697	1,974	1,336
på jernbana	9,418	11,755	12,597
med flodfartyg	771	1,144	475
	34,124	35,889	36,115

Jernkramvaror.

	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
sjöledes	2,864	2,209	2,114
på jernbana	63,157	89,498	86,001
	66,021	91,707	88,115

Tjära, af trä och stenkol.

	Tunnor	Tunnor	Tunnor
sjöledes	26,416	24,690	27,981
på jernbana	933	687	1,219
	27,349	25,377	29,200

Tändstickor.

	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
sjöledes	67,471	55,584	45,112
på jernbana	631	544	829
	68,102	56,128	45,941

Färsk fisk.

sjöledes	36,392	15,312	7,958
på jernbana	18,380	20,828	17,402
	54,772	36,140	25,360

Sill.

	Tunnor	Tunnor	Tunnor
sjöledes	1,953	3,182	1,707
på jernbana	4,779	5,902	5,520
	6,732	9,084	7,227

Skinn och *hudar.*

	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
från Ryssland och Finland	17,943	16,667	9,598
» Danmark	4,869	5,650	4,739
» Sverige	7,921	4,686	4,273
» andra länder	1,998	38	1,174
på jernbana	949	20,406	24,740
	33,480	47,447	44,537

Svin, sjöledes.

	1886	1885	1884
från Sverige och Danmark...	6,916	10,663	16,449

Spannmål, sjöledes.

	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
Hvete	163,372	221,232	151,901
Råg	149,478	174,632	127,136
Korn	60,597	29,950	87,708
Hafre	133,007	204,538	494,028
Skidfrukter	14,325	35,617	54,462
Majs	—	—	50
Bohvete	28,303	13,796	8,607

Importen af hafre från Sverige var under de tre nästförflutna åren resp. 4,949, 6,515 och 2,549 kg. Af hvete, råg och korn infördes endast smärre qvantiteter till utsäde.

Petroleum.

	1886	1885	1884
	Metr. ctr	Metr. ctr	Metr. ctr
sjöledes	32,919	24,311	12,160
på jernbana	37,248	32,905	39,226
	70,167	57,216	51,386

Under okt.—dec. infördes från Ryssland 2,047,330 kg. i svenska tankångaren »Petrolea», hvilken ännu tid efter annan hitkommer från Libau och hvarje gång levererar 20,000 ctr Nobel-petroleum.

Industri. Härvarande skeppsvarf hafva afskedat de flesta af sina arbetare och sysselsätta sig nästan endast med reparationer. Trenne maskinfabriker och jerngjuterier, som under nästlidna år sysselsatte tillsammans 326 personer, levererade flod- och mudderbåtar, ångmaskiner, ångpannor, diverse maskiner för qvarnar och valsverk äfvensom gjutgods för åkerbruksredskap och skeppsbyggnad. Under året förbrukade de tre fabrikerna tillsammans 36,000 kg. tyskt stål, 788,500 kg. engelskt stångjern och jernbleck, 448,100 kg. skrotjern, 480,000 kg. engelskt tackjern, 125,000 kg. tyskt d:o, men endast 43,000 kg. svenskt tackjern mot 80,000 kg. år 1885.

En skjortfabrik sysselsatte 154 personer. Under nästföregående år var antalet arbetare större, men sedan afsättningen på Ryssland till följd af de i guld utkräfda höga tullarne och rubelkursens sjunkande upphört, går tillverkningen tillbaka.

Tre konservfabriker, som hufvudsakligen arbeta för främmande verldsdelar, afsatte under året tillsammans 488,500 bleckdosor och glas grönsaker, kött, korf, frukt och bär.

Sju ångsågar och ånghyflerier med 9 ångmaskiner samt 101 arbets- och hjelpmaskiner använda tillsammans 313 arbetare. En sågverksegare, som företrädesvis tillverkar fanér af in- och utländska hårdare träslag, klagar, att afsättningen till Ryssland genom de höga tullarne nästan upphört och att möbelindustrin i de skandinaviska länderna går tillbaka samt att afsättningen under nästlidna år lidit af de ogunstiga kreditförhållandena. En annan klagar öfver, att det i tillverkningen af kistbräder vore omöjligt att konkurrera med Finland

och norra Sverige, som till utomordentligt låga pris kastade massor af tunna bräder på marknaden. Man klagar äfven öfver svårigheten att förarbeta på transitlager upplagda främmande trävaror, emedan hela arbetet måste försiggå under uppsigt af tulltjenstemän och denna kontroll faller sig mycket dyr. Mången menar, att tullverket ensamt drager vinst af de nya trävarutullarne, hvilka ej sällan uppgå till 30 % af importvärdet.

Penninge- och *kreditförhållanden.* Omsättningen i riksbankens kontor i Lübeck uppgick år 1886 till 76,765,000 riksmark. Medelräntan var c:a $3^1/_4$ % för vexel och $3^3/_4$ % resp. $4^1/_4$ % för lombardlån. I Lübecks privatbank var omsättningen omkring 262,000,000 och i Commerz Bank omkring 390,450,000 riksmark. Den förra banken gaf en dividend af 7 %, den senare har, till följd af tidigare förluster, under de tvenne sista åren ej lemnat någon utdelning.

Leonard Åkerblom.

Kapstaden (Kapkolonien) den 7 juni 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Vid 1885 års slut voro i distriktets hamnar qvarliggande:

Svenska fartyg	4	om 1,211	tons
Norska »	7	» 2,663	»
Summa	11	om 3,874	tons.

Under loppet af 1886 hitkommo:

från Sverige	18	svenska	fartyg	om 6,632	tons.
» utrikes ort	24	»	»	» 10,256	»
» Norge	6	norska	»	» 2,373	»
» utrikes ort	50	»	»	» 17,394	»
eller tillsammans	98	fartyg		om 36,655	tons

drägtighet, hvaraf svenska 42 om 16,888 tons och norska 56 om 19,767 tons.

Den härvid inseglade bruttofrakten har uppgifvits vara:

för de svenska fartygen	£ 29,349
och för de norska	» 31,538
eller för båda länderna tillsammans	£ 60,887

Influtna tonafgifter voro:

af *svenska fartyg:*

vid hufvudstationen	£ 19. 15. 6.	
» vicekonsulsstationerna	» 29. 1. 8.	48. 17. 2.

af *norska fartyg:*

vid hufvudstationen	£ 24. 15. 1.	
» vicekonsulsstationerna	» 48. — 10.	72. 15. 11.
Summa		£ 121. 13. 1.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet, jemförd med föregående år, visar följande:

Ankomna.	1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg	75	26,604	42	16,888
Norska »	77	27,464	56	19,767
Summa	152	54,068	98	36,655

Sålunda utvisande ett aftagande år 1886 af 54 fartyg om 17,413 reg.-tons.

Fraktförtjensten har också, tyvärr, varit i starkt nedgående, såsom af nedanstående jemförelse synes:

	1885	1886
För svenska fartyg	£ 44,790	£ 29,349
» norska »	» 47,970	» 31,538
Summa	£ 92,760	£ 60,887

eller £ 31,873 mindre än föregående år.

Orsaken till denna minskning i skeppsfarten har naturligtvis till största delen sitt ursprung i den slapphet, som varit rådande i koloniens såväl som andra länders affärslif under det förflutna året, men äfven den, att ångbåtarne numera upptaga hela styckegodsbefordringen, äfvensom koloniens produkter som returfrakt. Koloniens sjöfart i allmänhet har äfven nedgått betydligt, i det att 562 fartyg inklarerades från utrikes orter år 1886 emot 715 år 1885.

Importen af trävaror under året har varit af oförädlade 866,533 kbft till ett värde af £ 36,206, af hvilket direkt från Sverige importerades 563,127 kbft, värderade till £ 22,198, och direkt från Norge 39,206 kbft, värderade till £ 1,774. Af förädlade trävaror importerades 342,533 kbft, med ett värde af £ 24,080, af hvilket 74,367 kbft, värderade till £ 4,395, direkt från Sverige och 159,607 kbft, värderade till £ 10,003, direkt från Norge.

Priserna hafva stält sig mycket låga och medelnoteringarna för 3×9 furuplankor hafva varit $3^7/_8$ d. pr löpande fot. I golf- och takbräder hafva ganska få transaktioner skett och en stor del af de importerade voro vid årets slut ännu osålda af importörerna. Ett medelpris för dem är derför svårt att uppgifva, men synes för $1^1/_8 \times 6$, $^7/_8 \times 6$ och $^1/_2 \times 6$ i mindre omsättningar hafva varit resp. $1^1/_4$ d., 1 d. och $^7/_8$ d. äfven för löpande fot.

Handel och näringar.

Koloniens handel under 1886, hvad beträffar import och export, visar, att gods importerades till ett värde af £ 3,799,261 emot £ 4,772,904 år 1885, eller en minskning af £ 812,120 för det förflutna året. Tullinkomsterna hafva, som en följd häraf, nedgått från £ 1,040,007 år 1885 till £ 890,090 år 1886.

Beträffande exporten, så var värdet af koloniens produkter exporterade 1886 £ 6,974,746 emot £ 5,647,146 år 1885. — Denna ökning af £ 1,325,600 i exporten synes ett tillfredsställande tecken och visar, att vi med skäl kunna inom kort motse en förändring i det nu nedtryckta affärslifvet — till det bättre.

Hufvudsakligaste under år 1886 importerade artiklar och dessas värde, upptagna i alfabetisk ordning, hafva utgjorts af:

	1886 jemförd med 1885.		
	£	Ökning £	Minskning £
Apoteksvaror	46,309	—	3,533
Bomullsvaror	393,179	—	26,603
Beklädnadsartiklar	241,880	—	26,315
Dynamit och sprängämnen	112,081	48,400	—
Galanteri- och korta varor	467,109	—	60,112
Hvete	79,431	—	99,810
Hvetemjöl	3,389	—	63,051
Jernmanufakturvaror	139,676	—	52,212
Jern och plåtar	42,005	—	7,402
Kryddkrämareartiklar	128,339	—	48,296
Kaffe	152,769	1,612	—
Linnevaror	14,595	—	8,516
Ljus	42,658	—	16,156
Läder och läderremmar	209,512	—	28,121
Maskinerier	45,729	11,016	—
Majs	5,124	—	44,001
Maltdrycker	57,840	—	18,607
Olja	34,334	4,875	—
Porslin och lergods	19,003	—	11,791
Ris	26,299	—	21,554
Socker	190,596	7,816	—
Smör	31,469	—	39,369
Spritvaror	55,410	—	28,818
Stenkol	64,891	—	64,233
Såpa	51,522	—	2,008
The	14,104	—	21,216
Trävaror, oförädlade	36,206	—	13,500
Yllevaror	117,959	—	32,612
Åkerbruksredskap	23,951	—	6,395

Den minskade importen var till ej obetydlig del en följd af det ökade intresse, som bönderna under sista åren visat, i att förbättra sitt jordbruk och fårskötsel, sedan uppfödandet af strutsar visat sig mindre betalande, till följd af de ständiga prisfallen å fjädrarne.

Värdet å importen af hvete, hvetemjöl och majs nedgick, som en följd deraf, med omkring £ 200,000 och andra landtbruksprodukter i proportion. Af maltdrycker förses behofven till största delen från de stora koloniala bryggerierna, hvilkas tillverkningar numera äro fullt jemförliga med de europeiska bryggeriernas. Skyddstullen har äfven verkat välgörande i många fall och flera nya industrier hafva uppstått sedan den 1884 blef införd.

Hufvudsakligaste under år 1886 exporterade artiklar och dessas värde voro:

	1886 jemförd med 1885		
	£	Minskning £	Ökning £
Angorahår	232,134	—	28,116
Aloe	5,967	2,261	—
Diamanter	3,504,756	—	1,015,097
Elfenben	2,150	1,479	—
Fisk, saltad	23,877	—	8,025
Guld, oarb	23,914	—	6,593
Horn	7,814	—	340
Hudar	117,872	11,043	—
Hästar	1,315	1,795	—
Kopparmalm	559,328	—	163,653
Skinn, get-	104,894	—	1,685
» får-	174,225	18,406	—
Spanmål	7,960	—	2,985
Strutsfjädrar	546,223	39,048	—
Ull	1,580,432	—	154,320
Vin	23,426	—	6,181
Vinsten	8,828	—	2,341

Bland artiklar af svensk och norsk tillverkning, som förr importerades i större skala än nu är fallet, må nämnas:

Tändstickor, hvaraf tillverkningen inom kolonien, till följd af skyddstullen af 4 shillings pr gross, betydligt ökats och utträngt den importerade varan. Värdet af denna senare, som nästan uteslutande utgjordes af svenskt fabrikat, var £ 1,019 år 1886 emot £ 3,100 år 1885 och £ 12,251 år 1883, eller året före tullen blef höjd. Naturligtvis verkade den höga tullen dödande på all import och reducerade betydligt tullverkets inkomst å varan. Likväl importeras askarne och stickorna, hvarå tullen är jemförelsevis låg, så att industrien inskränker sig tills vidare till hopsättandet af askarne och fästandet af tändsatsen.

De svenska spisarne äro allmänt föredragna här framför sådana af amerikansk eller engelsk tillverkning, hvilka senare dock ställa sig betydligt billigare och derför till stor del utträngt de svenska.

Den tjära, som här i ej obetydlig mån afsättes, importeras i jerntrummor om 1 till 5 gallons rymd från England och går under namn af Stockholmstjära. I tunnor har varan svårt att finna köpare, dels till följd af svårigheten att utminutera den och dels af trätunnornas olämplighet att, i detta varma klimat, hindra tjäran från att bortrinna.

Jern och plogar. Äfven dessa artiklar hafva fått stå tillbaka för det billigare engelska fabrikatet, och importen från Sverige och Norge under det förflutna året har varit högst obetydlig.

Som en följd af den öfverdrifna taxa Östra Telegrafkompaniet hitintills chargerat, hafva försök gjorts att få ett annat bolag att lägga en ny undervattenskabel vid vestkusten till portugisiska besittningen Mossamedes, för att derifrån öfver land utsträckas till kolonien; men synes nu saken komma att realiseras på annat sätt, i det att vid den koloniala konferensen i London förslag blifvit väckt, att från S:t Vincent öfver Ascension och S:t Helena anlägga en ny undervattenskabel. Denna väg har den fördelen att ej beröra främmande makts område.

De transvalska guldfälten hafva dragit en mängd folk från kolonien så väl

som från Europa och andra verldsdelar, men hittills hafva resultaten ej varit uppmuntrande, i betraktande af det stora kapital som blifvit nedlagt i dem. Dock må sägas, att till nu spekulatören varit mera verksam än ingeniören. Mer än hundra bolag bildades, med kapital varierande från £ 10,000 till £ 200,000 och aktier till otroligt belopp funno villiga köpare till höga premier. Stora förluster hade sedan, då ett motsvarande prisfall inträffade, att bäras af den spekulativa allmänheten, och mången, som hade lemnat en god befattning, i hopp att vinna en hastig förmögenhet på guldfälten, blef ruinerad. Likväl, och ehuru den närvarande afkastningen är ringa, hyses godt hopp om, att flera af de bolag som bildats skola visa sig betalande, sedan nu maskiner börjat att uppsättas och verkligt arbete komma att ske. Skulle detta blifva en verklighet, är intet tvifvel om, att ej kolonien kommer att gå lika hastigt framåt som de australiska kolonierna och Nya Zeeland.

Det politiska tillståndet har under år 1886 ej varit störd af de förr så ofta förekommande tvisterna med närgränsande oberoende negerstammar. Det synes äfven nu som om de transvaalska boernas forna afvoghet mot sina engelska bröder-kolonister vore på väg att utbytas mot en fredligare stämning.

Helsotillståndet har under året varit särdeles tillfredsställande.

A. Ohlsson.

La Valetta (Malta).

(Årsberättelse för 1886).

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 1,364 tons och 74 norska om 68,740 tons.

Handeln på ön har under förlidet år icke varit lika blomstrande som under de närmast föregående åren; detta har varit beroende icke endast på gällande karantänsföreskrifter, utan jemväl på den sedan flera år pågående europeiska handelskrisen.

Antalet ångfartyg som anlöpte ön år 1886 utgjorde 3,604 om 4,334,270 tons mot 4,424 fartyg om 5,150,323 tons år 1885. Minskningen beror bland annat derpå att, till följd af förbättrade konstruktioner på ångmaskinerna, fartygen förbruka mindre bränsle och följaktligen kunna fullgöra sina resor utan att anlöpa denna hamn för att taga kol.

Antalet segelfartyg som anlöpte ön år 1886 var 1,257 om 106,193 tons mot 1,380 fartyg om 125,645 tons år 1885.

Införseln af stenkol, som år 1885 var 618,796 tons, nedgick år 1886 till 506,322 tons. Stenkolsfrakterna hafva vexlat mellan 7 och 9 shillings pr ton. Priset på Cardiffkol höll sig från januari till juli vid 20 shillings och under senare delen af året vid 19 shillings. För andra qvaliteter har priset varit ungefär 1 shilling lägre.

Af olja infördes år 1885 115,826 kaffiser (1 kaffise = $4^1/_2$ engelska imp. gallons) mot 65,900 kaffiser år 1884; utförseln var år 1885 endast 6,526 kaffiser mot 50,717 kaffiser år 1884.

Af spanmål ökades införseln äfven något litet år 1885 i jemförelse med år 1884.

Bland öns egna produkter visar sig år 1885 en stegring i utförseln för kummin och apelsiner, men icke för lök och citroner.

Båda skördarne potatis uppskattas tillsammans till 3,500 tons, deraf omkring 2,400 tons utfördes under året, det mesta till Triest. Priset vexlade mellan 7 och 8 £ pr ton fritt om bord.

Af artiklar från de Förenade rikena som komma hit är egentligen endast att nämna tjära, som införes i små partier öfver England. Trävaror infördes fordom från Sverige, men nu tages denna vara merendels från Ryssland och Österrike.

O. F. Gollcher.

Bridgetown (Barbados).

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes	ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	345 tons
»	»		ankommo	i barlast	51	svenska	»	»	19,386 »
Till	»		afgingo	med last	5	»	»	»	1,700 »
»	»		»	i barlast	44	»	»	»	17,371 »
Från	»		ankommo	med last	10	norska	»	»	3,044 »
»	»		»	i barlast	197	»	»	»	85,930 »
Till	»		afgingo	med last	12	»	»	»	3,000 »
»	»		»	i barlast	185	»	»	»	82,292 »

J. Gardiner Austin.

Port Louis (Mauritius).

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 10 fartyg tillhörande de Förenade rikena.

Frakterna under året noterades: till Storbritannien 20 à 25 sh., Amerikas Förenta Stater 20 à 25 sh., Australien 15 à 18 sh., Nya Zealand 22 à 25 sh., Kap 22 sh. à 32 sh. 6 d., allt med 5 % och pr ton; till Bombay 4 à 11 annas pr »bag».

Kursen på London, 90 dagars sigt, var i december 35 %; på Calcutta, 30 dagars sigt, vid samma tid $^1/_2$ %. Af socker utfördes 118,006 tons mot 114,390 tons år 1885.

I afseende å affärerna i allmänhet kan icke någon förbättring anses hafva inträdt under år 1886. Handeln har varit mycket inskränkt och gifvit ringa vinst.

Alger den 8 juli 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	Sverige	ankommo	med last	5	svenska	fartyg om	2,018	tons
»	utrikes ort	»	»	6	»	»	3,828	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	307	»
Till	»	afgingo	med last	3	»	»	1,551	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	4,602	»
Från	Norge	ankommo	med last	7	norska	»	3,037	»
»	utrikes ort	»	»	64	»	»	30,817	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	2,323	»
Till	Norge	afgingo	»	11	»	»	5,267	»
»	utrikes ort	»	med last	33	»	»	12,706	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	17,800	»

Lägges härtill följande, som ankommit till hamnar, der vicekonsuler icke finnas anställde, neml.:

Arzew:	med last	1	norskt	fartyg om	391 tons
Mostaganem:	»	1	svenskt	»	419 »
La Calle:	i barlast	1	norskt	»	336 »
Djidjelli:	»	1	»	»	347 »

så utgör hela antalet och drägtigheten af de Förenade rikenas fartyg, som 1886 besökt distriktet, således 93 fartyg om tillsammans 43,823 tons, mot 90 om 40,452 tons 1885 och 101 om 44,917 tons år 1884.

Till	Alger	ankommo	4	svenska	om	2,431 tons
»	»	»	28	norska	»	14,101 »
»	Oran	»	3	svenska	»	1,551 »
»	»	»	24	norska	»	9,562 »
»	Bougie	»	2	»	»	1,460 »
»	Philippeville	»	1	svenskt	»	416 »
»	»	»	14	norska	»	7,924 »
»	Bône	»	1	svenskt	»	357 »
»	»	»	5	norska	»	1,613 »
»	Goulette	»	3	svenska	»	1,399 »
»	»	»	4	norska	»	1,517 »

Af de *svenska fartygen* voro 5 ång- och 7 segelfartyg, af hvilka senare 5 kommo från Sverige med trälast. Ångfartygen voro befraktade med styckegods mellan Havre, Oran, Alger och vice versa.

Af de *norska fartygen* ankommo med last 33 ångfartyg och 38 seglare, hvaraf 22 med trä från Sverige, 2 med dito från Norge, 1 från Danmark, 1 från Finland, 4 från Nordamerika och 1 från Rumänien. I barlast afgingo 18 ång- och 25 segelfartyg, af hvilka senare 11 återvände till Norge.

Utfrakter erhöllo 6 fartyg till Skotland, 5 till Nordamerika, alla med alfa. Med krollspint utfraktades 2 till Nordamerika, med malm och hö 1 till England samt med spanmål 1 till Salma.

Ångfartygen »Dana» och »Franco», fraktade pr månad à 6,000 francs, gjorde turer från Oran och Alger under oktober, november och december, det förra till Bordeaux, det senare till Havre. Ångfartyget »Krystal» gjorde trenne resor mellan Alger och Alexandria.

Träfrakterna voro ännu lägre än föregående år: från Hernösand 65 francs, från Sundsvall 62, Skutskär 60 och Skellefteå 59 pr stand. med $^2/_3$ för däckslast.

Inseglade bruttofrakter voro (oberäknadt hamnar saknande vicekonsuler):

för svenska	fartyg	1886	121,900	francs
	mot	1885	148,600	»
	och	1884	195,900	»
för norska	fartyg	1886	577,400	»
	mot	1885	716,900	»
	och	1884	990,200	»

Frakterna i francs pr ton voro i allmänhet under 1886 mellan nedanstående hamnar följande:

	Oran.	Alger.	Philippeville.	Bône.
Marseille	8 à 9	8 à 9	10 à 15	10 à 15
Havre	12 à 15	12 à 15	—	—
Gibraltar	9 à 12	9 à 12	—	15 à 19
Lissabon	16 à 18	16 à 18	—	—
Cardiff	10 à 12	13 à 14	—	—
London	14	18 à 20	—	—
Newcastle	14 à 15	14 à 15	—	—
Glasgow	18 à 20	18	—	—

Sjöfarten på detta distrikt är i ständig tillväxt.

Till *Algeriet* ankommo af alla flaggor:

1886	4,962	fartyg om	1,984,657	tons
1885	4,385	»	1,921,794	»

deraf	1886			1885			
Franska	2,001	om	1,171,197 tons;	1,822	om	1,220,682	tons
Engelska	580	»	511,009 »	517	»	419,526	»
Spanska	1,581	»	149,858 »	1,164	»	121,833	»
Italienska	512	»	47,712 »	592	»	51,461	»

och fortfarande i femte rummet så till antal som tontal de Förenade rikenas fartyg, hvarefter följa i anseende till tontal belgiska, österrikiska, tyska, grekiska, ryska och portugisiska.

Tyvärr börja engelska och tyska ångfartyg att användas för transport af vårt trä, som förut uteslutande hitkom med våra fartyg.

Till *Tunisien* ankommo år 1303 (från 13 oktober 1885 t. o. m. 12 oktober 1886) 5,944 fartyg, 1,510,260 tons, medförande 168,250 tons varor och 56,271 passagerare, att fördelas på följande hamnar:

Tunis	1,358	fartyg om	455,146 tons
Sousse	1,075	»	209,101 »
Sfax	1,034	»	208,788 »
Djerba	746	»	173,947 »
Monastier	409	»	172,097 »
Mehdia	469	»	167,570 »
Gabes	557	»	119,079 »
Bizerte	296	»	4,532 »

I denna skeppsfart deltogo följande flaggor:

Franska	943	om	963,198 tons
Italienska	2,177	»	419,715 »

Engelska	179	om	71,949 tons
Tunesiska	2,469	»	27,242 »
Grekiska	63	»	12,404 »
Turkiska	75	»	4,276 »
Belgiska	4	»	4,297 »
Österrikiska	16	»	2,828 »
Svenska & norska	7	»	2,350 »
Ryska	3	»	1,183 »
Spanska	8	»	818 »

Våra fartyg ankommo alla med last; svenska: 2 med trä från Sverige, 1 med stenkol från England; norska: 1 med trä från Norge, 1 med d:o från Sverige, 1 med jernrör och med pilgrimer, 1 ångfartyg befraktadt pr månad à 8,000 francs.

Import:

		Till Algeriet infördes under	
		1886	1885
Salt kött	kilogr.	945,154	776,268
Ister	»	1,319,298	1,305,325
Ost	»	2,083,614	2,345,636
Fisk, saltad eller konserverad	»	1,857,296	1,553,958
Mjöl	»	7,407,841	6,866,269
Risgryn	»	2,621,093	3,408,772
Potatis	»	11,436,879	11,492,444
Grönsaker, torkade	»	4,112,510	3,310,859
Frukt, mest torkad	»	3,231,339	3,400,499
Socker	»	14,388,396	12,689,740
Kaffe	»	3,970,216	3,405,426
Tobak	»	1,122,625	1,188,144
Olja, oliv-	»	2,099,551	2,308,522
» andra	»	3,777,980	3,281,225
Byggnadsvirke, oarbetadt	1,000 kil.	25,508	51,541
» skuret	»	54,444	71,073
Byggnadsmaterialier	francs	4,836,249	7,065,948
Mineralolja	kil.	938,300	1,507,674
Stenkol	100 kil.	3,462,687	6,535,470
Jern och stål	kil.	30,965,022	29,074,253
Tvål	»	7,998,630	7,474,959
Stearin-syra och ljus	»	1,360,918	1,327,707
Vin af alla slag	liter	23,026,786	26,593,502
Bränvin och sprit	»	3,051,950	3,296,144
Lerkärl	kil.	1,656,713	2,488,684
Porslin o. d.	»	1,306,602	1,287,123
Glas	francs	5,289,701	3,448,011
Väfnader: bomull	»	95,299,848	88,541,472
hampa	»	5,854,865	11,238,766
ull	»	13,351,023	14,383,559
silke	»	2,108,015	2,224,771
Papper och papp	kil.	3,675,440	3,267,371
Hudar	francs	14,177,969	12,000,683
Metallarbeten	»	11,556,270	12,952,677

Uti denna import deltogo:		1886.	1885.
Frankrike	med francs	181,292,235	180,523,595
England	»	7,951,932	20,094,497
Spanien	»	15,345,193	10,780,084
Italien	»	2,653,520	4,054,066
Österrike	»	2,165,527	1,247,631
Sverige & Norge	»	1,455,700	1,235,173
Tyskland	»	925,594	631,799
Öfriga länder	»	8,472,619	18,391,058
	S:a francs	220,262,320	236,957,903

Trävaruinförseln från de Förenade rikena var 1886 enligt tullens uppgift till:

		Alger.	Oran.	Philippeville.	Bône.
Fyrkant-virke	kil.	138,000	714,000	334,000	327,000
Sågad vara	»	5,896,000	5,113,000	3,910,000	1,105,000

Med de Förenade rikenas fartyg infördes trävaror direkt

från Sverige:

till Alger	1	last	med svenskt	fartyg	om 372,55	tons
» »	5	»	norska	»	2,479,25	»
» Oran	6	»	»	»	2,382,25	»
» Philippeville	1	»	svenskt	»	416,00	»
» »	7	»	norska	»	3,199,00	»
» Bône	1	»	svenskt	»	356,73	»
» »	4	»	norska	»	1,208,72	»
» Goulette	2	»	svenska	»	873,00	»
» Arzew	1	»	norskt	»	365,40	»
» Mostaganem	1	»	svenskt	»	419,00	»

från Norge:

till Alger	1	»	norskt	»	172,80	»
» Goulette	1	»	»	»	484,00	»

eller tillsammans 31 laster om 12,728,70 tons.

Från Sverige direkt infördes dessutom enligt tullens uppgift till Algeriet: spiror 269 st., jern $86^{1}/_{3}$ tons, hyflade golfbräder $80^{1}/_{2}$ tons, snickeri för 62,000 francs, båtar för 292 francs, samt något punsch.

Från Norge likaledes: is 2,550 tons till Alger, 300 till Philippeville och 300 d:o till Bône, fisktran 3,093 kg., båtar för 283 francs.

Att deremot uppgifva arten och mängden af de varor, som på *indirekt* väg införts till detta distrikt från de Förenade rikena, förblir trots alla bemödanden omöjligt i anseende till det sätt, på hvilket härvarande tullkammares statistik föres. Konsulatet hade dermed velat utröna, om verkligen genom dess initiativ så mycket uträttats, att det lönade mödan fortsätta den väg det inslagit sedan 1883, nemligen att idkeligen fästa våra exportörers uppmärksamhet på detta distrikt, något som naturligtvis haft till följd, att konsulatets korrespondens ökats i högst betungande grad.

Genom uppgifter från åtskilliga kända exportörer, hvaribland en enda t. o. m. augusti 1886 från 1883 exporterat för 178,000 francs snickeri, har emellertid den angenäma erfarenhet vunnits, att resultatet fullt motsvarar de ansträngningar och uppoffringar som gjorts, om man tager med i beräkningen svårigheten att finna lämplig omlastningsplats för nya artiklar, hvilka hittills

endast undantagsvis kunnat expedieras i så stora partier, att det lönat sig för ångfartyg att enkom anlöpa dermed.

Generalkonsulatet finner derför ingen anledning ändra sitt sätt att gå till väga, utan anhåller vördsammast att för undersökning om varors lämplighet att exporteras hit rekommendera dess handelsmuseum och vicekonsulns etablissement (se föregående årsberättelse).

Export:

De förnämsta artiklar som exporterats från Algeriet voro:

		1886.	1885.
Hästar	antal	1,303	829
Nötkreatur	»	17,108	23,969
Får	»	578,835	786,913
Svin	»	10,125	4,535
Hudar, oberedda	kg.	1,349,554	1,740,744
Ull	»	3,880,179	3,000,141
Silke	»	6,430	6,009
Vax	»	48,565	60,587
Talg	»	295,362	221,124
Fisk	»	4,222,919	3,673,533
Korall	»	8,641	14,963
Ben, horn och andra djurämnen	»	1,121,638	1,054,880
Hvete	100 kg.	1,268,692	1,597,570
Korn	»	1,058,172	1,690,166
Mjöl	»	570,898	491,669
Grönsaker, torra	kg.	2,947,097	5,617,230
D:o färska	»	2,509,208	2,176,434
Frukt, färsk	»	4,904,761	5,432,985
D:o torr	»	4,314,850	5,691,853
Tobak	»	4,019,843	2,598,976
Olivolja	»	2,522,395	2,168,730
Korkbark	»	5,219,639	6,284,849
Alfa	»	80,947,649	96,545,210
Linfrö	»	1,255,020	943,428
Crin végétal	»	20,975,776	16,019,566
Garfvarbark	»	12,896,793	10,211,367
Foder	»	11,816,986	14,724,279
Lumpor	»	1,536,007	1,018,869
Malmer: bly	100 kg.	193,316	200,782
jern	»	5,014,329	4,595,765
koppar	»	33,223	112,972
Bly, oarbetadt	»	147	224
Vin	liter	46,160,063	33,038,672

Värdet af exporten var:

		1886.	1885.
	Francs	192,553,392	195,369,668
hvaraf till Frankrike	»	130,480,451	129,982,504
Spanien	»	23,633,236	18,556,664
England	»	22,320,876	32,870,640
Italien	»	3,689,888	3,600,078
o. s. v. samt till Sverige & Norge	»	59,802	516,429

Direkt utfördes 1886 från Algeriet
till Sverige: 4,000 kg. olivolja, 214 st. spiror, 304 kg. tobak, 3,378 liter vin, 56 kg. lerkärl, 41,000 kg. korkbark från Bônes distrikt.
till Norge: 520 kg. fisk, 3,082 liter vin samt något konserver.

Rörande *Tunisiens* export och import under 1885 och 1886 saknas ännu uppgifter.

Ångbåtskommunikationerna hafva ökats med en ny regulier linie (tillh. Gédeon Coudert & fils, adr. Tonnay-Charente), som hittills uppehållits med norska ångare, nemligen mellan Bordeaux och Oran-Alger, med afgång från den förstnämnde platsen den 5 och 20 i hvarje månad. Denna linie kombinerad med Stockholms ångf. rederibolags båtar erbjuder åtminstone fördelen af billig omlastningskostnad, 3 francs pr 1,000 kg. Herrar Olson & Wright i Stockholm ega att teckna direkt konnossement. Hittills har man mest betjenat sig af lägenheten Comp. Havraise Peninsulaire med omlastning i Havre (E. Grosos).

I *Algeriet* har jernvägsbyggandet nu framskridit så långt, att Oran är förenadt med Tunis, och på flera bibanor arbetas utan afbrott. Bougie, Tlemcen och Biskra antagas i början af 1888 blifva sammanbundna med kustbanan. Flera smärre linier har man nyligen beslutat bygga i departementet Alger. I kuststäderna ämnar man bygga hissar i likhet med Stockholms, om hvilka man begärt upplysningar.

Försöken med gatläggning af trä hafva utfallit tillfredsställande och man har beslutat att använda detta system i framtiden. Husbyggandet, som de tvenne senaste åren legat något nere, börjar nu att taga sig igen. Turistströmmen till Alger ökas betydligt hvarje år och den senaste var så stark, att under hela säsongen alla villor och hoteller varit öfverfylda. För dessa nybyggnader skall betydligt med snickeri kunna afsättas.

I *Tunisien* förestå flera större allmänna arbeten, hvaribland förnämligast hamnen i Goulette och kanalen till Tunis (9 kilom. lång och 160 m. bred, att uppmuddras till 6,50 meters djup på 22 m. bredd, invändig beklädnad af plankor). Detta arbete jemte tillhörande varuskjul etc. torde gifva anledning till ökad import af trä och jern.

Äfven i år väntar man inom hela distriktet en god skörd isynnerhet af vin. Sundhetstillståndet är godt.

J. A. Nordström.

Rio de Janeiro.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet utgjorde under året 509 ankomna och 505 afgångna fartyg, hvaraf 88 ankomna och 85 afgångna svenska samt 421 ankomna och 420 afgångna norska.

Häraf ankommo:

Till hufvudstationen	206	fartyg	om	90,845	tons
» vice-konsulsstationerna	303	»	»	91,893	»
tillsammans	509	fartyg	om	182,738	tons

och afgingo:

Från hufvudstationen	217	fartyg	om	95,011	tons
» vice-konsulsstationerna	288	»	»	86,145	»
tillsammans	505	fartyg	om	181,156	tons.

Deraf voro:

Svenska

Från Sverige-Norge ankomna med last	6	fartyg	om	1,334	tons
» utrikes ort » » »	75	»	»	22,044	»
» d:o » i barlast	7	»	»	1,568	»
tillsammans	88	fartyg	om	24,946	tons
Till Sverige-Norge afgångna med last	—	fartyg	om	——	tons
» utrikes ort » » »	33	»	»	7,946	»
» d:o » i barlast	52	»	»	17,059	»
tillsammans	85	fartyg	om	25,005	tons.

Norska

Från Norge-Sverige ankomna med last	22	fartyg	om	6,602	tons
» utrikes ort » » »	368	»	»	144,105	»
» d:o » i barlast	31	»	»	7,085	»
tillsammans	421	fartyg	om	157,792	tons
Till utrikes ort afgångna med last	150	fartyg	om	43,586	tons
» » » i barlast	270	»	»	112,565	»
tillsammans	420	fartyg	om	156,151	tons.

I jemförelse med föregående året visar de Förenade rikenas skeppfart på distriktet en tillökning af 104 fartyg och 38,334 tons i de ankomna och af 114 fartyg och 42,020 tons i de afgångna. Tillökningen är proportionsvis större för de norska än de svenska fartygen, såsom af följande närmare framgår:

	1886			1885		
Ankomna svenska	88 om	24,946 tons		68 om	20,650 tons	
Afgångna d:o	85 »	25,005 »		64 »	18,939 »	
Ankomna norska	421 »	157,792 »		337 »	123,754 »	
Afgångna d:o	420 »	156,151 »		327 »	118,197 »	

Dessutom anlöpte distriktet för order, proviant eller reparation af lidna skador 2 svenska och 12 norska fartyg, samt inlöpte till karantänsanstalten Ilha Grande för att undergå karantän 2 svenska samt 8 norska fartyg, hvilka derifrån afgingo utan att annars anlöpa distriktet. Fraktförtjensten för skeppsfarten på distriktet har under året utgjort:

för 81	med	last	ankomna	svenska	£	33,654	£	41,492
» 33	»	»	afgångna	d:o	»	7,838		
» 390	»	»	ankomna	norska	»	178,425	£	222,366
» 150	»	»	afgångna	d:o	»	43,941		
						tillsammans	£	263,858

Den sammanräknade fraktförtjensten har proportionsvis varit mindre än föregående årets, hvilket har sin förklaring i de mindre fördelaktiga hitfrakterna jemte svårigheten att ibland härifrån erhålla lönande utfrakt, hvilket af följande beräkning närmare framgår:

Ingående frakt för	63	svenska	1885	.....	£	22,260
» » »	81	d:o	1886	.....	»	33,654
» » »	310	norska	1885	.....	»	154,628
» » »	390	d:o	1886	.....	»	178,425
Utgående » »	29	svenska	1885	.....	»	6,280
» » »	33	d:o	1886	.....	»	7,838
» » »	122	norska	1885	.....	»	36,675
» » »	150	d:o	1886	.....	»	43,941

Härtill bidrog äfven förhållandet, att till följd af mot slutet af året vidtagna karantänsåtgärder fingo alla från La Plata-länderna ankommande fartyg ingå i karantän och merendels der utlossa sin last samt afsegla i barlast.

Besättningarna å de till hufvudstationen ankomna svensk-norska fartyg utgjorde 2,133 man, hvaraf hafva härstädes påmönstrat 99, afmönstrat 65, rymt 22, qvarlemnats sjuke 34, aflidit 27 och hemsändts 2. Sjömansinvisningar hafva utfärdats för 20 svenska sjömän om 1,875 kronor och för 40 norska om Reis 2,926,500 och £ 19 i guld, motsvarande cirka 4,730 kronor, eller tillsammans 60 invisningar om 6,605 kr.

I hvilken mån den svenska och norska skeppsfarten på distriktet tilltagit under senare åren framgår af nedanstående siffror:

Ankomna fartyg

År	Svenska			Norska			Tillsammans		
1882 ...	44 om	14,467 tons		165 om	55,700 tons		209 om	70,167 tons	
1883 ...	42 »	13,851 »		172 »	57,377 »		214 »	71,228 »	
1884 ...	69 »	24,068 »		236 »	84,009 »		305 »	108,077 »	
1885 ...	68 »	20,650 »		337 »	123,755 »		405 »	144,405 »	
1886 ...	88 »	24,946 »		421 »	157,792 »		509 »	182,738 »	

Denna tillökning i de Förenade rikenas skeppsfart är desto märkligare som den allmänna skeppsfarten på Brasilien lär hafva snarare af- än tilltagit. Detta åtminstone framgår af hamnrörelsen i Rio de Janeiro, hvilken under de senaste fem åren varit följande:

Ankomna fartyg.

År	Från utrikes hamn		Från inrikes hamn	
1882	1,288 om	1,197,671 tons	1,439 om	400,130 tons
1883	1,218 »	1,220,332 »	1,414 »	454,739 »
1884	1,245 »	1,281,388 »	1,346 »	470,251 »
1885	1,282 »	1,376,082 »	1,417 »	475,298 »
1886	1,215 »	1,298,291 »	1,345 »	485,708 »

Afgångna fartyg.

År	Till utrikes hamn		Till inrikes hamn	
1882	1,064 om	1,140,439 tons	1,642 om	535,558 tons
1883	1,067 »	1,207,821 »	1,588 »	540,890 »
1884	1,111 »	1,233,096 »	1,499 »	518,883 »
1885	1,033 »	1,254,847 »	1,557 »	512,064 »
1886	980 »	1,196,115 »	1,505 »	563,575 »

Hufvudstationens hamnrörelse representeras sålunda under året af 2,560 ingående fartyg om tillsammans 1,783,999 tons och 2,482 utgående om 1,759,690 tons, och delas dessa i afseende på nationalitet som följer:

Ankomna	Ångfartyg	Segelfartyg	Tillsammans
Brasilianska	529	640	1,169
Amerikanska F. S.	12	82	94
Argentinska	1	4	5
Belgiska	41	1	42
Danska	—	23	23
Engelska	317	223	540
Franska	123	24	147
Holländska	2	9	11
Italienska	42	10	52
Portugisiska	—	59	59
Ryska	3	2	5
Spanska	—	2	2
Svensk-Norska	—	206	206
Turkiska	—	1	1
Tyska	131	57	188
Österrikiska	14	2	16
		Tillsammans	2,560

Deraf voro af ångfartyg 1,215 om 1,353,495 tons ankomna och 1,162 om 1,304,996 tons afgångna samt af segelfartyg 1,345 om 430,504 tons ankomna och 1,320 om 454,609 tons afgångna.

Af dessa siffror framgår, att om man lemnar å sido den inhemska d. v. s. den brasilianska skeppsfarten, hvilken uteslutande egnar sig åt kustfarten, är de Förenade rikenas skeppsfart näst efter den engelska den mest betydande i

fraktfarten härstädes, och, tagande segelfartygens antal särskildt, endast med några fartyg understiger den engelska, hvilken intager första rummet och så väl i afseende på ångfartyg som segelfartyg i öfvervägande mån öfverstiger alla andra nationers. I sjelfva kustfarten, eller farten mellan inrikes hamnar, intager vår sjöfart en ej så underordnad ställning, hvilket bevisar att äfven i denna speciela frakttrade våra fartyg tidt och ofta finna en lönande sysselsättning. Sålunda representeras ifrågavarande fraktfart på Rio de Janeiro för året af följande fartyg:

	Från inrikes hamn			Till inrikes hamn		
	Ankomna			Afgångna		
	Ångf.	Segelf.	Tills.	Ångf.	Segelf.	Tills.
Brasilianska	489	616 =	1,105	464	622 =	1,086
Amerikanska F. S.	—	2 »	2	10	6 »	16
Argentinska	—	— »	—	—	2 »	2
Belgiska	5	— »	5	5	— »	5
Danska	—	9 »	9	—	17 »	17
Engelska	77	25 »	102	95	46 »	141
Franska	20	3 »	23	30	2 »	32
Holländska	—	5 »	5	—	6 »	6
Italienska	1	— »	1	3	— »	3
Portugisiska	—	11 »	11	—	32 »	32
Ryska	—	— »	—	—	1 »	1
Spanska	—	— »	—	—	1 »	1
Svensk-Norska	—	20 »	20	—	78 »	78
Tyska	46	10 »	56	50	24 »	74
Österrikiska	6	— »	6	8	— »	8

Ångbåtarnes antal utgöres hufvudsakligen af paketbåtarne, hvilka anlöpa flera brasilianska hamnar på hit- och hemresan; segelfartygens deremot representera, med få undantag, särskildt hitförd eller härifrån uttagen full last. Att ångfartygens konkurrens börjar dock äfven i denna trafik så småningom utträngа segelfartygen, synes bäst af de förras tilltagande samt de senares aftagande antal i nämnda fraktfart på Rio de Janeiro under de senaste tio åren.

Från inrikes hamnar ankomna

År	Ångf.	Segelf.	Tills.	Tontal
1882	605	834 =	1,439	400,130
1883	598	816 »	1,414	454,739
1884	582	764 »	1,346	470,251
1885	617	782 »	1,399	478,871
1886	638	707 »	1,345	489,487

Regelmessiga ångbåtsturer på Brasilien göras af följande bolag:

Messageries Maritimes	2 gånger i månaden från	Bordeaux	den	5 o. 20
Chargeurs Réunis	2 »	» »	Håvre	»	2 » 25
Transport Maritimes	1 gång	» »	Marseille	»	14 » —
Royal Mail	2 gånger	» »	Southampton	»	9 » 24
Pacific Steam Nav. Co.	2 »	» »	Liverpool	hvar annan lördag	

Brazil River Plate.....	1 gång	i månaden från	Liverpool	den 1
Australian Mail	1 »	»	till London	—
Florio-Rubattino.....	2 gånger	»	från Genua	—
Süd-Am. Dampf.-Ges:ft	3 gånger	»	» Hamburg	den 4, 15, 25
Norddeutscher Loyd ...	1 gång	»	» Bremen	den 25
Austria-Hung:sche d:o	1 »	»	» Triest	—

Fraktnoteringarna på Rio de Janeiros fraktmarknad varierade betydligt under året. Af omstående sammandrag af lägsta och högsta noterade frakter för hvarje månad af året särskildt, framgår likväl att fraktprisen varit fördelaktigare för segelfartyg på Europa samt stego jemväl för ångfartyg under november och december, då de härstädes i afseende på La Plata-länderna vidtagna karantänsåtgärder någorlunda minskade ångbåtslägenheterna så väl till Europa som Förenta Staterna.

Fraktnoteringar under året 1886

	Amerika		Europa	
Månad	Ångf.	Segelf.	Ångf.	Segelf.
	Shill.	Shill.	Shill.	Shill.
Januari	30 à 35	12 à 20	20 à 35	30 à 35
Februari	25 à 30	12. 6 d. à 20	25 à 35	30 à 35
Mars	25 à 30	15 à 20	25 à 35	30 à 35
April	25 à 30	15 à 20	15 à 30	30 à 35
Maj.....	25 à 30	12 à 20	15 à 30	30 à 35
Juni	25 à 30	10 à 20	25 à 30	30 à 35
Juli.....	25 à 30	10 à 20	15 à 30	30 à 35
Augusti	25 à 30	10 à 20	20 à 30	30 à 35
September	25 à 30	10 à 20	25 à 30	30 à 35
Oktober	25 à 30	10 à 20	25 à 30	30 à 38
November	40 à 50	12 à 20	30 à 35	35 à 50
December	50	12. 6 d. à 20	35 à 50	38 à 50
Lägsta och högsta				
Frakt år 1886.....	25 à 50	10 à 20	15 à 50	30 à 50
d:o d:o 1885...	25 à 40	10 à 20	20 à 50	27 à 37. 6 d.

Handel.

Det utgångna året har i det hela taget varit för Brasiliens handel och näringar ett gynsamt år, och visar i jemförelse till de närmast föregående fördelaktiga resultat i så väl handelsomsättningen som näringsdrifterna. Kaffeproduktionen och kaffepriserna samt penningställningen och vexelkursen, dessa tvenne pulsådror för Brasiliens välgång och financiela förkofran, förete här vid lag gynsamma bevis. Kaffeafkastningen har visserligen varit något mindre rik än föregående året, men priserna desto stadigare, och vexelkursen, som vid årets början ännu noterades à 17 d., uppnådde snart den mera normala noteringen af 20 à 21 d. samt vidblef vid denna punkt med jemförelsevis få omvexlingar intill årets slut. Att penningställningen också blef gynsammare bevisas af fondbörsomsättningarna, som under året uppgingo till 85,625,000 milreis (c:a 160 millioner kronor), samt mynt- och vexelförsäljningarna, som för året uppräknas till 281,352,025 milreis (c:a 514 millioner kronor). Handelsomsättningen under

året utgjorde 193,977,555 milreis (346 millioner kronor), hvaraf 100,808,309 i import och 93,169,246 i export, visande i jemförelse med nästföregående året en tillväxt i importen af $12^1/_2$ millioner och en förminskning i exporten af $9^1/_2$ millioner milreis. Införseln skedde från följande länder:

England	milreis	39,721,130	emot	36,765,211	år 1885
Frankrike	»	11,861,767	»	12,514,653	»
Uruguay	»	11,097,745	»	7,262,272	»
Tyskland	»	9,570,111	»	9,009,121	»
Förenta Staterna	»	7,213,029	»	7,731,273	»
Portugal	»	6,151,970	»	5,544,637	»
Arg. republ.	»	5,521,835	»	2,723,886	»
Belgien	»	5,326,133	»	4,062,767	»
Indien och Kina	»	1,237,652	»	975,697	»
Sverige-Norge	»	974,052	»	745,604	»
Italien	»	806,327	»	689,652	»
Australien	»	682,429	»	618,010	»
Afrika	»	250,987	»	410,427	»
Spanien	»	103,818	»	114,746	»
Chile	»	101,724	»	62,193	»
Ryssland	»	67,750	»	32,220	»
Danmark	»	19,850	»	17,630	»
	Milreis	100,808,309	emot	88,279,946	år 1885

Tillväxten i importen har således kommit hufvudsakligen England, Uruguay, La Plata, Belgien och Tyskland till del, medan importen från Frankrike, Förenta Staterna m. fl. tvärtom aftagit. *Införseln* från de Förenade rikena, som jemväl visar en tillväxt af 228,448 milreis, har bestått hufvudsakligen af följande varor:

Trävirke, hvaraf 37 skeppslaster hafva under året ingått, nemligen 23 ifrån Sverige och 14 ifrån Norge, utgörande tillsammans 23,768 dussin furu- och granbräder, hvaraf 14,807 från Sverige och 8,961 från Norge. I förhållande till föregående år visar ock trävaruinförseln från de Förenade rikena en ej obetydlig tillväxt, såsom af nedanstående jemförelse framgår:

1882	hitfördes	23,867	dussin	plankor
1883	»	13,673	»	»
1884	»	10,579	»	»
1885	»	18,579	»	»
1886	»	23,768	»	»

Konsignatärer af årets 37 trälaster voro:

Chr. Heckscher & C:o	25	laster	14,430 dussin
C. W. Grass & C:o	10	»	8,169 »
Leonel de Carvalho	2	»	1,169 »

Såsom af nedanstående tabell synes, ställde sig trävarupriserna, isynnerhet under årets slut, något mindre fördelaktiga än i fjol. Priser pr dussin plankor:

	1886			1885		
Fanuari	37	à 38	milreis	37	à $37^1/_2$	milreis
Jebruari	38	à 41	»	37	à 38	»

Mars	38	à	38 1/2	milreis	37	à 38	milreis
April	38	à	38 1/2	»	39	à 39 1/2	»
Maj	38 1/2	à	39	»	39	—	»
Juni	39		—	»	39	à 41	»
Juli	35		—	»	39	à 41 1/2	»
Augusti	33	à	35	»	38 1/2	à 40 1/2	»
September	31 1/2	à	33 1/2	»	37 1/2	à 41 1/2	»
Oktober	34	à	37	»	37 1/2	à 40 1/2	»
November	31	à	34	»	37 1/2	à 40	»
December	37		—	»	37	à 38 1/2	»

Till jemförelse bifogas följande uppgifter om trävaruimporten från Nord-Amerika.

Inalles hitkom 11,055,490 löpande fot, emot 12,630,839 året förut. Häraf furuplankor 7,757,067 fot. Hitförseln af denna varusort från Nord-Amerika tycks vara i aftagande, då importen häraf uppgick

1884	till	10,404,593 fot
1885	»	8,587,698 »
1886	»	7,757,067 »

Deremot har sprucepine-införseln tilltagit med tvenne tillsändningar, en i april från Halifax om 59,436 fot och en i november från S:t John om 403,294, tillsammans 462,730 fot, emot 196,348 som införts året förut. Första konsignationen såldes till 38 1/2 milreis pr dussin, den andra till 38.

Medelpriserna för nordamerikansk furu hafva varit 108 à 120 reis pr löpande fot.

Jern- och stål-importen från Sverige har varit följande:

Pr »Gunvor»	2,404 stångjern 150 bundtar	cirka 66 tons
» d:o		
» »Nor»	2,233 stångjern 59 bundtar 6 kistor stål	» 61 »
» Haabet		» 26 »
» Iduna		» 50 »
» Collega		» 46 »
» Siri		» 61 »
		summa cirka 310 tons

eller 7,440 centner emot 1,674, som utgjorde införseln året förut.

Från Hamburg ankommo	3,601 stångjern	= 90 tons
	470 bundtar	= 15 »
		Summa cirka 105 tons.

Tändstickor hufvudsakligen af Jönköpings tändsticksfabrik infördes 10,036 kistor mot 7,778 året förut.

Priset för Jönköpings tändstickor vexlade mellan 96 och 113 milreis pr kista.

Klippfisk: från Norge infördes häraf under året 17,745 kistor mot 7,469 året förut. Totalinförseln på platsen utgjorde för året 18,745 kistor, 4,602

fat samt 66,045 byttor, öfverstigande förra årets införsel med 8,757 kistor, 4,328 fat och 2,524 byttor.

Marknadsnoteringarna för denna vara voro under året följande:

	Byttor	Kistor	Fat
Stock den 1 januari	15,149	761	——
Införsel	66,045	18,745	2,602
Tillgång	81,194	19,506	2,602
Åtgång	63,333	18,665	2,552
Stock den 31 december	17,861	841	50

Priserna varierade betydligt, som synes af följande sammandrag:

	Pr kista	Pr bytta
Januari	23 à 25 milreis	23 à 27 milreis
Februari	25 à 27 »	26 à 28 »
Mars	30 à 32 »	28 à 30 »
April	30 à 32 »	26 à 30 »
Maj	25 à 29 »	24 à 30 »
Juni	24 à 28 »	26 à 30 »
Juli	24 à 27 »	26 à 30 »
Augusti	19 à 21 »	22 à 26 »
September	18 à 21 »	18 à 25 »
Oktober	17 à 20 »	18 à 25 »
November	18 à 24 »	18 à 24 »
December	22 à 26 »	18 à 26 »

Importen är äfven i tilltagande, då sammanräknade antalet kistor, byttor och fat uppgick för året till 89,932 emot 73,789 år 1885, 77,594 år 1884, 66,520 år 1883 samt 73,347 år 1882.

Öl: Mindre partier norskt öl införas årligen och säljas à cirka 7 milreis pr dussin flaskor. Liknande försök gjordes med svenskt öl, men tycks försöket ej utfallit gynsamt, enligt importörers påstående delvis på grund af ofullständig korkning af flaskorna. Äfven svårigheten att jemväl under vintern fortsätta afsändningarna, till följd af bristande sjölägenheter, åtminstone från Stockholm, har hindrat operationens fullständiga realisation. Och ändå är denna importvara värd att af intresserade beaktas på grund af den stora utveckling ölimporten i Brasilien under senare åren antagit. Totalimporten till Rio de Janeiro uppgick under året till 26,773 kistor samt 528 fat från följande länder:

England	2,684 kistor,	528 fat
Tyskland	24,079 »	— »
Andra länder	60 »	— »

Då de från Skandinavien hitsända ölsorterna afskeppas jemväl från Hamburg ingå dessa som tyska. Följande äro de i handeln allmänt kända märken jemte betingade priser pr dussin flaskor:

Bass Ale	reis 7,600 à 7,800
Burton d:o	» 7,200 à 7,400
Diverse d:o	» 5,000 à 5,500

Guiness Stout	reis	7,600 à 8,100
Danskt Carlsberg	»	7,250 à 7,750
d:o Ny Carlsberg	»	7,250 à 7,750
Svenskt Lyckholm	»	7,250 à 7,500
Tyskt Cavallo	»	7,250 à 7,500
d:o Carstberg	»	6,500 à 6,800
d:o Crystal	»	7,000 à ——
d:o Baudivra	»	5,500 à 6,000
d:o Muller	»	6,000 à 6,500
d:o diverse	»	4,500 à 5,500

Lokalproduktionen (tyska bryggerier) har likväl börjat utöfva en viss konkurrens isynnerhet hvad importen i fat beträffar, och har den sistnämda under senare åren aftagit.

Sålunda infördes

1882	25,737	kistor,	6,245 fat
1883	25,071	»	7,473 »
1884	24,610	»	3,617 »
1885	32,168	»	1,647 »
1886	26,773	»	528 »

Af *Tjära* infördes öfver Hamburg under året 1,358 fat, emot 2,064 året förut. Priserna för denna vara voro Reis 16,500 à 19,500 emot 20- à 24,000 året förut.

Beck infördes uteslutande från Nordamerika. Importen utgjorde:

1886	15,287	fat till	ett	pris af	reis	5,500	à reis	10,500
1885	7,728	»	»	»	»	8,000	à »	11,500
1884	8,362	»	»	»	»	7,500	à »	11,000
1883	10,504	»	»	»	»	7,500	à »	11,500
1882	9,332	»	»	»	»	9,000	à »	11,500

Smör: Införseln under året utgjorde 52,641 kistor (innehållande visst antal större eller mindre bleckaskar) samt 45 fat, mot 45,516 kistor och 138 fat året förut. Smöret uppgifves hafva varit af följande qvalitet:

	Kistor	Fat
Franskt	46,070	—
Danskt	1,979	—
Italienskt	3,098	—
Engelskt	204	10
Amerikanskt	1,244	35
Diverse	36	—

Medelpriserna för året för följande märken voro:

Societé Fermière	(små askar)	reis	1,350	pr 459 grammes
d:o d:o	(stora »)	»	1,200	»
d:o d:o	(sorterade)	»	1,280	»
Demagny Isigny	d:o	»	1,220	»
Bertel Frères	d:o	»	1,040	»
Köpenhamn	d:o	»	1,100	»
M. Galoni	d:o	»	1,000	»
Facioli & C:o	d:o	»	1,200	»

Stenkol, hvaraf importen uppgick till 272,611 tons emot 277,072 året förut, betingade på platsen följande pris:

Newcastle	17 à 19	milreis
Cardiff	18 à 21	d:o
Diverse	16 à 17	d:o

Importtillväxten, som här ofvan framhållits, afsåg för öfrigt följande artiklar:

Vin	mera än i 1885		35,842	kistor
Ris	»	»	34,192	säckar
Torkadt kött	»	»	106,000	kilos
Thé (Indiskt)	»	»	24,204	»
Talg (Rio Grande)	»	»	183,056	»
Salt	»	»	1,215,003	»
Mjöl	»	»	208,776	»

m. fl. m. fl.

Export. Varuutförseln från Rio de Janeiro uppgick under året till ett värde af 93,169,246 milreis, hvaraf en enda exportartikel, kaffe, utgjorde öfver 89 millioner. Sålunda exporterades af kaffe för 89,100,018 milreis mot 98,480,271 året förut; af socker, sprit, ull, trä, diamanter, silfver (oarbetadt), tabioca, guld (oarbetadt) m. m. 4,069,228 milreis mot 4,176,246 året förut. Summa 93,169,246 milreis mot 102,656,517 året förut.

Denna export hade följande länder till destination:

	1886		1885	
Förenta Staterna	56,430,586	mot	62,930,109	milreis
Tyskland	12,751,483	»	10,349,510	»
Frankrike	6,830,508	»	6,567,852	»
England	5,986,461	»	5,620,126	»
Österrike	4,123,651	»	5,396,442	»
Belgien	1,433,854	»	2,868,180	»
Argentinska rep.	1,760,106	»	1,863,302	»
Kapstaden	1,185,812	»	2,008,119	»
Italien	1,087,629	»	1,356,248	»
Uruguay	963,680	»	669,402	»
Portugal	215,705	»	456,178	»
Chile	73,320	»	85,804	»
Diverse	236,741	»	485,245	»
Summa	93,169,246	mot	102,656,517	milreis.

De utförda varorna voro af följande beskaffenhet och värde:

Kaffe	milreis	89,100,018
Tobak	»	962,667
Hudar	»	830,594
Trä (mahogny m. m.)	»	79,603
Socker	»	19,388
Guld (oarbetadt)	»	1,355,540
Silfver d:o	»	40,327
Diamanter	»	285,994
Tabioca	»	73,437
Sprit	»	8,248

Cacao	milreis	2,931
Lump	»	23,455
Mandioca	»	5,132
Diverse	»	381,912
	Summa milreis	93,169,246

Kaffe: Utförseln af denna Brasiliens hufvudprodukt och förnämsta exportartikel uppgick under året till 3,580,965 säckar à 60 kilo, utgörande 214,857,900 kilogram.

Afskeppningarna härifrån hade följande destination:

Förenta Staterna

New-York	1,626,194	säckar	
Baltimore	350,205	»	
New-Orleans	163,648	»	
Galveston	31,390	»	
New-Port	5,514	»	
Charleston	5,000	»	
Savannah	1,076	»	
Obestämd ort	6,233	»	2,198,269

Kanalen och Norra Europa

Hamburg	332,763	säckar	
London	153,516	»	
Hâvre	106,181	»	
Antwerpen	68,079	»	
Lisboa f. o.	37,201	»	
Southampton	21,722	»	
Finland	20,084	»	
Bordeaux	10,860	»	
Viborg	8,421	»	
Bremen	4,980	»	
Liverpool	1,200	»	
Obestämd ort	12,552	»	777,649

Medelhafvet

Triest	159,539	säckar	
Marseille	97,395	»	
Genua	44,298	»	
Gibraltar	4,170	»	
Neapel	2,105	»	
Salonika	315	»	307,821
Atlantiska och Stilla hafshamnar			297,226
		Summa säckar	3,580,965

emot 4,206,911 som utfördes året förut.

Dessutom utfördes från Santos 2,038,560 säckar samt från Bahia 208,000 säckar, utgörande en total utförsel från distriktet af 5,827,525 säckar emot 6,251,425 året förut.

Marknadsrörelsen under året har härstädes varit följande, beräknad jemväl i säckar af 60 kilo.

	Tillförsel	Försäljn.	Förråd	Afskeppn.	Medelpris 1:a ordin. pr 10 kilo		Medelkurs å London
Jan. ...	224,621	211,985	324,000	291,143	reis	3,915	$17^{13}/_{16}$ d.
Febr. ...	268,959	388,090	204,000	362,347	»	3,915	$17^{15}/_{16}$ »
Mars ...	283,338	230,649	258,000	271,399	»	3,945	$18^{15}/_{16}$ »
April ...	199,655	106,518	253,000	147,177	»	3,915	$20^{9}/_{16}$ »
Maj ...	146,518	250,718	250,000	159,013	»	3,710	$21^{7}/_{8}$ »
Juni ...	155,837	176,891	230,000	219,322	»	3,980	$20^{3}/_{4}$ »
Juli ...	283,068	323,174	193,000	293,275	»	4,015	$21^{1}/_{8}$ »
Aug. ...	416,331	456,301	153,000	405,814	»	4,595	$21^{9}/_{16}$ »
Sept. ...	366,466	336,806	182,000	365,164	»	4,765	$21^{7}/_{8}$ »
Okt. ...	520,800	324,313	377,000	298,505	»	4,915	$21^{7}/_{8}$ »
Nov. ...	380,205	444,521	312,000	341,757	»	5,175	22 »
Dec. ...	260,417	353,648	220,000	426,049	»	5,545	$22^{8}/_{16}$ »
	3,506,215	3,603,614		3,580,965	reis	4,271	$20^{3}/_{8}$ d.

Tillförseln skedde:

Per jernväg	2,403,193	säckar
» kustfarare	695,559	»
» flodbåt	407,423	»
Summa	3,506,215	säckar.

Sedan det här och i Santos bildade syndikatet för uppehållande af kaffepriserna, hvarom i generalkonsulatets föregående årsberättelse närmare redogjordes, måste duka under för det i Förenta Staterna organiserade »Corner» mot brasilianskt kaffe, samt den härpå följande reaktionen hunnit afverkas, togo kaffenoteringarna å härvarande marknad en normalare ställning, allt som operationerna hvilade på en sundare basis. Lägre under årets början än föregående året, stego ock priserna derefter betydligt, så att årets medelpris för alla kaffesorterna är högre än det för fjolåret, såsom af följande uppgift närmare synes:

	1886			1885		
	Lägsta reis	Högsta reis	Medelpris reis	Lägsta reis	Högsta reis	Medelpris reis
Renadt	3,950	6,260	5,105	4,200	6,000	5,100
1:a Fine	4,430	6,200	5,315	4,300	4,970	4,630
1:a Regular ...	4,090	5,900	4,995	4,150	4,560	4,355
1:a Ordinary ...	3,710	5,860	4,785	3,885	4,290	4,088
2:a Fine	3,470	5,580	4,525	3,400	3,950	3,175
2:a Ordinary ...	2,930	5,300	4,115	3,000	3,540	3,270

Årets produktion öfverstiger en medelårsskörd, men understiger föregående årets afkastning med närmare 800 tusen säckar. Den minskning i exporten som häraf följde synes komma synnerligast de Förenta Staterna till del — en följd af de mot syndikatets prisförhöjningar opponerade svältförsök —, ty exporten till Europa har aftagit i mindre mån:

	1886	1885
Afskeppningar till Förenta Staterna	2,198,360	2,712,991
d:o » Europa	1,382,605	1,493,920
Summa säckar	3,580,965	4,206,911

Exporten var ock lifligast under senare halfåret, då kaffepriserna voro högre.

		1886	1885
Afskeppning	januari—juni	1,450.421	1,861,902
d:o	juli—december	2,130,544	2,344.009
	Summa säckar	3,580,965	4,206,911

Af den nya kaffeskörden, 1886—87, hafva redan mellan Juli och December 2,227,287 säckar à 60 kilos tillförts marknaden och året slutade med en stock på platsen af 228,000 säckar. Man beräknar att cirka $1^1/_2$ million säckar återstå af årets produktion, som uppskattas till $3^3/_4$ millioner säckar.

Hvad nästkommande skörden 1887—88 beträffar, kan ännu föga förespås. Man påstår dock att den ger tecken till att blifva en knapp medelårsskörd, uppgående till $2^1/_2$ à 3 millioner säckar. Likväl försäkras att i S. Paulo distrikten skörden är lofvande och att följaktligen Santos-exporten blifver oförminskad.

Den under senare åren öfverklagade försämringen af brasilianska kaffesorter anses här vara endast en följd af de i de förnämsta afsättningsmarknaderna antagna kaffeklassifikationer, hvilka tvinga producenten att blanda i hop flera kaffesorter för att åstadkomma de i klassifikationen antagna fasta benämningarna, hvarefter varan säljes, derjemte hindrande honom att söka producera de finaste och renaste sorterna, då hans högsta mål blifver att frambringa en sådan blandning af hela produkten, som kan i Rio eller Santos uppnå klassifikationen »bon ordinaire» eller »good average», som till export mest eftersökes. Håvre marknaden isynnerhet beskylles för att vidmakthålla och imponera dessa arbiträra klassifikationer. Om än Frankrike är, på grund af den höga tullen på varan, ett af de minst kaffekonsumerande länder i Europa, är dock Håvre genom sin ställning, sina stora kaffedepoter och högtdrifna blancospekulationer på sätt och vis den tongifvande och prisreglerande kaffemarknaden i Europa. Med en stock, som sällan faller under en million säckar, kan spekulationen derstädes när som helst uppoffra 100 tusen säckar för att trycka på marknaden, säker att, i agion på blancospekulationen, som sedermera drifves på fabulösa qvantiteter, kunna betäcka sig. Sålunda imponerar blancospeculationens arbiträra pris på konsumenten, liksom dess ej mindre arbiträra klassifikationer på producenten. I tanken att motarbeta denna olägenhet har det blifvit producenters och exportörers uppgift härstädes att uppmuntra den direkta utförseln från produktions- till konsumtionsorten. Första målet för dessa sträfvanden blefvo ock Tyskland, Belgien och Nederländerna, såsom varande de förnämsta kaffekonsumerande länder i Europa. Det sistnämnda intager äfven allra första rummet såsom sådant, men är tillika kaffeproducerande genom dess indiska besittningar.

Enligt vissa på regeringens härstädes föranstaltande företagna uträkningar intaga de olika folken följande rang i afseende på kaffekonsumtionen:

Nederländerna	8,12	kilo	per invånare
Belgien	5,40	»	»
Tyskland	4.14	»	»
Norge	3,70	»	»
Schweiz	3,60	»	»
Förenta Staterna	3,50	»	»
Sverige	3,26	»	»
Frankrike	1,46	»	»
England	1,13	»	»
Österrike	1,05	»	»
Ryssland	0,10	»	»

Genom att anordna särskilda »kaffeexpositioner» i Hamburg, Berlin, Dresden, Bryssel, Antwerpen, Rotterdam och senast i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem, har man velat bekantgöra konsumenten med de olika sorterna af brasilianskt kaffe, oberoende af de i handeln antagna marknadsklassifikationer. En dylik utställning är äfven påtänkt för Sverige.

Socker: Årsproduktionen har jemförelsevis varit god, men icke dess mindre har exporten fallit under föregående årens. Den i andra länder så starkt premierade socker-raffineringsindustrien gör medtäflan för de brasilianska raffinerierna nästan omöjlig och måste dessa inskränka sin verksamhet till tillgodogörande af den inhemska konsumtionen och exporten till andra sydamerikanska länder. Exporten hämmas dessutom genom den får raffineradt socker gällande jemförelsevis höga exporttullen. Industrien är ock mer eller mindre i aftynande situation, och måste många raffineringsanstalter indraga på arbetet eller ock balancera årsräkningen med förlust. Till Amerika exporteras, synnerligast från Bahia, en del oraffinerad sockerrörssaft, hvaraf mindre partier afskeppas äfven till Italien och Frankrike. Denna export från Bahia har i år uppgått till cirka 35,000 tons emot circa 45,000 året förut.

Från Rio de Janeiro har sockerexporten varit följande:

Hvitt.....	kilos	568,112,	värde	114,713	milreis
Blandadt ...	»	1,415,894,	»	212,670	»
Raffineradt	»	3,632,	»	1,307	»
Summa	kilos	1,987,638,	värde	328,690	milreis.

I sockermarknaden på platsen hafva åter omsättningarna varit af 423,093 säckar emot 543,469 året förut, varande marknadssituationen följande:

		Stock den 1 januari		33,420	säckar
Tillförsel under året från	Pernambuco	85,386	säckar		
» »	Bahia.....	2,360	»		
» »	Aracaju	26,671	»		
» »	Maceio	13,161	»		
» »	Sergipe	2,975	»		
» »	Campas	291,336	»		
» per	Don Pedro II-... banan.....	23,532	»		
» »	Cantagallo-banan...	9,359	»	454,780	»
		Summa		488,200	säckar
		Afsättning som ofvan		423,093	»
		Stock den 31 december		65,107	»

Priserna voro höga i början af året, då de noterades till 280 à 320 reis för hvitt och 220 à 230 för blandadt samt 295 à 310 för hvitt Campas, men föllo mot slutet af året till 175 à 220 hvitt och 130 à 170 blandadt.

Vexelkurs: Noteringarna visa mindre häftiga variationer än under andra år. Kursen var högst under januari och februari månader, då $17^{3}/_{4}$ à $17^{15}/_{16}$ pence per milreis noterades för 3 m. vexlar på London och 532 à 542 reis per francs för d:o på Paris. I mars redan föll den dock till 20 d. för engelska och 490 reis för franska vexlar och i april hade den för året mera normala kursen af 22 d. och 443 reis uppnåtts. Nedanstående tabell utvisar den för hvarje månad af året å börsen noterade kursen för vexlar på de för-

nämsta trasseringsplatserna, beräknade efter här gällande coutume, för 3 m. d. på London, Paris, Hamburg samt 3 d. v. på Portugal, Italien och Förenta Staterna.

Vexelkursen i Rio de Janeiro år 1886.

	London *	Paris	Hamburg	Portugal	Italien	Förenta Staterna
Januari	17 15/16 à 17 3/4	532 à 535	655 à 661	298 à 300	534 à 539	2,830 à 2,850
Februari	18 à 17 9/16	530 à 542	653 à 671	295 à 304	536 à 547	2,810 à 2,880
Mars	19 1/8 à 18 3/4	499 à 508	614 à 627	270 à 284	505 à 514	2,640 à 2,710
April	22 à 19 1/8	443 à 499	537 à 614	245 à 280	439 à 505	2,310 à 2,640
Maj	22 à 21 3/4	433 à 440	537 à 543	245 à 248	439 à 444	2,310 à 2,330
Juni	21 13/16 à 20 5/8	439 à 463	540 à 573	247 à 262	442 à 468	2,310 à 2,460
Juli	21 à 20 1/2	455 à 465	562 à 574	255 à 263	459 à 469	2,420 à 2,470
Augusti	21 3/8 à 20 7/8	446 à 457	552 à 565	253 à 260	449 à 461	2,370 à 2,430
September	21 7/8 à 21 3/8	435 à 447	539 à 553	247 à 253	438 à 460	2,310 à 2,370
Oktober	22 à 21 3/4	433 à 438	536 à 543	245 à 248	436 à 441	2,300 à 2,330
November	22 à 21 3/4	433 à 438	536 à 543	245 à 248	436 à 442	2,280 à 2,330
December	22 5/8 à 22	422 à 434	522 à 537	239 à 247	425 à 437	2,240 à 2,310
	22 5/8 à 17 3/4	422 à 542	522 à 671	239 à 304	425 à 547	2,240 à 2,880
	19 1/2 à 17 5/8	489 à 540	605 à 668	277 à 304	496 à 544	2,600 à 2,870

* N. B. Såsom högst antages naturligtvis den för trassenten fördelaktigaste kursen.

Medelkursen har således varit lägre än i fjol, om än variationerna mellan högsta och lägsta kursen varit större. I jemförelse med de nästföregående åren är äfven kursen med få undantag högre, såsom af följande öfversigt framgår:

1882	22	à 20 1/8
1883	21 1/2	à 21
1884	22	à 19 5/8
1885	19 1/2	à 17 7/16
1886	22 5/8	à 17 3/4

Vexelomsättningen på börsen har under året utgjort:

å London	£	20,638,315
å Frankrike	fr.	36,258,896
å Tyskland	m.	3,211,386

Om trasseringarna på Förenta Staterna, Portugal och Italien saknas uppgifter. Dessutom försåldes under året å börsen £ 317,048 i guldmynt, för hvilka kursen varierade mellan reis 13,048 pr £ i februari och reis 10,300 i oktober.

I jemförelse med föregående året visar vexelomsättningen en stor tillväxt, som blott till en del förklaras af det i London under året afslutade statslånet och deraf förorsakade extra remisser. Till jemförelse bifogas följande öfversigt af vexeloperationerna på börsen under de sista 5 åren.

År	London	Kurs	Paris	Kurs	Hamburg	Kurs
1886	£ 20,248,438	17½ à 22¾	Frcs 36,259,803	419 à 555	M. 3,211,321	525 à 667
1885	» 11,147,135	17⅝ à 19⅝	» 27,074,572	484 à 540	» 2,363,198	602 à 660
1884	» 12,541,359	19¼ à 22½	» 32,254,844	425 à 501	» 2,213,728	526 à 609
1883	» 12,880,284	21 à 22¼	» 23,983,693	428 à 455	» 3,741,168	535 à 565
1882	» 13,589,417	20⅛ à 22	» 16,929,592	432 à 465	» 3,308,563	534 à 571

Diskonto-satserna vexlade mellan 6 % och 9 %, hvilken senare diskontosats gälde ända till oktober månad, då svårare penningförhållanden höjde diskontopriserna sålunda, att mot slutet af året de bästa papperen ej fingo afnämare för mindre än 10, 11 och ända till 12 %.

Fondbörsen: Den 27 Februari afslutades i London med huset Rothschild ett ytterligare brasilianskt statslån på £ 6,000,000.

Denna finansiela operation hade här till sista ögonblicket hållits hemlig, och väckte telegrafiska underrättelsen om dess realisation allmän rörelse på fondbörsen, med betydligt nedfall så väl i fondqvotationerna som i vexelkursen. Den senare föll samma dag från 17 till 18 d. och innan april, då första inkasseringarna skulle hit remitteras, hade den nedgått till 22 d. Statsobligationerna följde samma riktning. 1886 års 6 % obligationer i guld, som i februari noterades à 1,435, omsattes i april à 1,200; 4½ % d:o af 1879 föllo från 1,330 till 1,140. Emissionens lyckade utgång orsakade visserligen en reaktion och redan i maj och juni visade alla valörer åter en stigande tendens.

Emissionen hade verkställts à 95 med 5 % ränta och 1 % amortering under följande betalningsvilkor:

20	%	vid teckningen
20	%	den 31 maj
25	%	» 5 augusti
30	%	» 13 december

Den 2 april emitterades dessutom genom Banco de Brazil härstädes ett inrikes lån på 50,000,000 i 5 % statsobligationer på 1,000 milreis, räknade efter 96½. Lånet tecknades på sjelfva emissionsdagen och inom tre veckor noterades obligationerna å fondbörsen à 102½, nemligen 1,025 milreis. Vid årets slut hade deras kurs dock nedgått till 978 milreis. Med stöd af denna emissions fördelaktiga utgång beslöt finansministern äfven sätta i verkställighet den sedan länge påtänkta konverteringen af 6 % statsobligationer till 5 % d:o; sedan jemväl denna operation lyckligen tilländabragts, fann sig regeringen i stånd till att i lagförslag till kammaren föreslå en årlig indragning från cirkulationen af 5 millioner milreis pappersmynt. Lagförslaget antogs den 16 oktober (Lei n:o 3,212, 16 okt. 1886) med bestämmande att sådan indragning skulle årligen fortsättas till dess pappersmyntet uppnått en alpari-kurs.

Medelst dessa under året verkstälda finansiela operationer har Brasiliens statsskuld ökats med cirka 110 millioner milreis, och uppgår densamma, efter afdrag af under året verkstälda amorteringar i in- och utrikes lån samt medräknande af löpande skulden (Letras do Thesouro), till 754,741,000 milreis. Häri inberäknas icke åtskilliga skattkammarens förbindelser, såsom till enke- och pupillkassan (15 millioner), till sparbankerna (21 millioner), till pantlåneverket och emancipationsfonden ($3^1/_2$ millioner).

Den fonderade inrikes och utrikes statsskulden stälde sig den 31 december 1886 som följer:

Inrikes

Lån	Kapital doll.	Amortering doll.	Utestående doll.
Rio de Janeiro	324,085,100	9,335,900	314,749,200
Espirito Santo	89,600	3,000	86,600
Bahia	7,137,200	180,800	6,956,400
Sergipe	73,200	8,000	65,200
Alagoas	9,600	—	9,600
Pernambuco	2,369,000	234,200	2,134,800
Parahyba	9,400	—	9,400
Rio Grande do Norte	9,600	—	9,600
Ceará	736,600	—	736,600
Maranhao	1,525,000	78,000	1,447,000
Pará	357,200	17,000	340,200
Amazonas	11,400	—	11,200
S. Paulo	121,000	58,400	62,600
S. Catharina	148,400	45,000	103,400
S. Pedro	1,932,000	158,900	1,773,100
Minas Geraes	488,800	5,000	483,800
Matto Grasso	572,000	—	572,000
5 % obligationer: Rio de Janeiro	51,490,400	161,200	51,329,200
5 % obligationer: Bahia	290,200		
5 % obligationer: Pernambuco	64,400		
5 % obligationer: Maranhao	36,400	—	668,000
5 % obligationer: S. Pedro	79,600		
5 % obligationer: Goyaz	41,000		
5 % obligationer: Matto Grosso	156,400		
4 % obligationer Rio de Janeiro	119,600	—	119,600
Summa	391,953,100	10,285,400	381,667,700
Lag af den 15 sept. 1868 N:o 4,244, 6 % obligationer inhemskt lån	30,000,000	9,342,500	20,657,500
Lag af den 19 juli 1879 N:o 7,381, $4^1/_2$ % obligationer inhemskt lån	51,885,000	12,403,000	39,482,000
Totalsumma	478,838,100	32,030,900	441,807,200

Lån	Upptaget kapital		Amortiseradt kapital		Utestående
	Reelt	Nominelt	Reelt	Nominelt	
	£	£	£ sh. d.	£	£
1860 utgår 1890...	1,210,000	1,373,000	1,253,852.12.6	1,373,000	———
1863 » 1893...	3,300,000	3,855,300	2,987,436.19.6	3,133,100	722,200
1865 » 1902...	5,000,000	6,963,600	2,346,700. 0.0	2,346,700	4,616,900
1871 » 1909...	3,000,000	3,459,600	702,496. 7.6	731,300	2,728,300
1875 » 1913...	5,000,000	5,301,200	644,806. 5.0	673,500	4,627,700
1883 » 1922...	4,000,000	4,599,600	121,314.15.0	143,200	4,456,400
1886 » 1923...	6,000,000	6,431,000	——	——	6,431,000
Summa	27,510,000	31,983,300	8,056,606.19.6	8,400,800	23,582,500

Lånet af 1883 blifver ännu mer reduceradt efter afdrag af den sista amorteringen, hvilkens siffra ännu ej är känd, men som är nära £ 26,000.

Samma skuldräkning balanserade den 31 december 1885 med:

Inrikes ..... 403,109,900 milreis
Utrikes ..... 17,857,000 £

visande således att statens fonderade skuld, efter afdrag af amortisationer m. m., under året tilltagit med:

å inrikes ..... milreis 38,697,300
å utrikes ..... £ 5,725,300

Sedelmyntcirkulationen anslås till 194,282,582 milreis.

Budgetsinkomsterna för året beräknas till 133 millioner och utgifterna till 138 millioner. Till betäckande af det häraf uppkomna deficit är en ny taxa å bränvinstillverkningen påtänkt, jemte den för en tid sedan projekterade revisionen af tulltaxan.

Följande äro högsta och lägsta noteringarna af statsfondskursen under året, i jemförelse med de 2:ne nästföregående åren:

	1886	1885	1884
Konverterade 6 % papper	978 à 1,095	1,045 à 1,105	1,025 à 1,096
1886, 6 % guld	1,200 à 1,440	1,311 à 1,402	1,262 à 1,325
1879, 4½ % guld	1,330 à 1,300	1,100 à 1,300	1,030 à 1,180

Statsfondernas ställning var den 1 mars 1887 följande:

	Emission	Cirkulation	Ränta	Nominal	Kurs
Konverterade 6 %	339,675,100	336,003,100	5 %	1,000 Doll.	978
d:o »	2,158,400	1,997,200	5 %	1,000 »	978
Nya 5 % 1886	50,000,000	50,000,000	5 %	1,000 »	978
Nacional 1868.....	21,600,000	15,854,000	6 %	1,000 »	1,000
d:o »	8,400,000	5,946,000	6 %	500 »	560
d:o 1879.....	44,820,000	30,282,000	4½ %	1,000 »	1,120
	7,065,000			500 »	
Rio de Janeiro	7,489,000	5,267,000	6 %	500 »	98 %
	2,722,000	2,722,000	6 %	200 »	98 %

Förutom statsfonderna, hypoteksobligationer och debentures äro ej mindre än 110 enskilda aktiebolag upptagna på fondbörstabellen, nemligen 28 banker, 22 jernvägs-, 5 sjöfarts-, 13 försäkrings- och 11 spårvagnsbolag m. fl. handelsföretag, hvilkas aktieställning är dagligen noterad.

Under året hafva dessutom 32 nya bolag bildats med ett sammanräknadt aktiekapital af 58,360,000 milreis.

Att i allmänhet handelsverksamheten varit lönande synes af följande öfversigt af börsnoteringarna å de mest betydande bolagens aktier:

	Al pari	1886	1885	1884
Banker:				
Brazil	200	250 à 290	220 à 259	250 à 305
Rural	200	280 à 340	275 à 290	280 à 300
Commercial	200	230 à 267	232 à 250	234 à 255
Industrial	200	195 à 201	191 à 211	215 à 240
Commercio	200	217 à 230	221 à 232	220 à 240
Predal	200	65 à 70	60 à 70	50 à 85
Auxiliar	180	190 à 205	170 à 200	148 à 150
Uniao de Credito	50	73 à 100	45 à 75	——
Credito de Brazil	60	50 à 55	30 à 60	28 à 40
» » S. Paulo	70	56 à 77	52 à 57	50 à 55
Mercantil Santos	200	250 à 270	215 à 250	255 à 275
Internacional	200	40 à 43	——	——
Del Credere	200	37 à 45	——	——
Jernvägsbolag:				
Leopoldina	200	130 à 145	120 à 138	120 à 170
Macahé Campos	200	90 à 110	95 à 110	100 à 130
Grao Pará	200	215 à 250	215 à 240	190 à 214
Sorocobana	200	62 à 86	53 à 70	48 à 66
Carangola	200	125 à 140	130 à 140	110 à 180
Mogyna	200	——	280 à 283	——
Navigationsbolag:				
Nacional	200	180 à 240	200 à 243	232 à 260
Brazileira	200	297 à 360	294 à 305	280 à 315
Amazonas	£ 15	80 à 108	95 à 120	120 à 130
Paulista	200	60 à 83	110 à 120	——
Servicos Maritimos	200	190 à 200	192 à 205	——
Spårvagnsbolag:				
Urbana	200	256 à 268	230 à 278	280 à 304
Jardim Botanico	200	138 à 155	135 à 154	130 à 140
S. Christovao	200	270 à 308	285 à 300	255 à 285
Villa Isabel	200	210 à 228	206 à 250	230 à 240
Nichteray	200	170 à 182	145 à 170	——
Försäkringsbolag:				
Argos	250	530 à 550	491 à 550	500 à 522
Fidelidade	125	215 à 250	200 à 230	200 à 213
Permanente	20	21 à 29	20 à 23	26 à 28
Confianca	20	17 à 72	54 à 70	49 à 55
Providente	20	48 à 70	35 à 48	40 à 44
Allianca	20	27 à 32	16 à 18	——
Integridade	100	175 à 185	125 à 155	——
Garancia	100	213 à 222	168 à 185	——
Bonanca	200	28 à 32	——	——

Jernvägar: Brasiliens jernbanelängd utgör för närvarande 14,391 kilometer; deraf äro:

Trafikerade	7,062,175	km.
Under byggnad	2,667,624	»
Tracerade	5,061,414	»
Summa	14,391	— km.

Banorna äro af följande spårbredd:

1.60	meter	1,355	km.
1.40	»	12	»
1.10	»	504	»
1.—	»	12,097	»
0.95	»	191	»
0.76	»	227	»
0.66	»	6	»

Statsbanorna utgöra 2,259 kilom. och hafva kostat i anläggning 164,364,113 milreis. De enskilda banorna utgöra 3,714 kilometer med ett af staten garanteradt byggnadskapital af 203,991,419 milreis.

Om statsbanornas drift och inkomster saknas närmare uppgifter. De enskilda jernvägarnes finansiela ställning framgår af följande öfversigt:

Jernvägslinier	Kapital	Aktier	Af	Emitterade		Reservfond	Dividend	Aktiekurs
Leopoldina	doll. 20,000,000	100,000	doll. 200	1:a serie 36,226	200	doll. 487,503	6 % dec. 1886	doll. 118
				2:a » 63,774	10			
d:o debenturas	» 15,126,000	75,000	» 200	1:a serie 32,045	200	——	6 % april—oktober	» 550
	£ 500,000	10,000	£ 50	2:a » 500,000	50	——	6½ % april—okt.	» 180
	doll. 419,000	2,095	doll. 200	3:e » 2,005	200	——	6½ % jan.—juli	76 %
Grao Pará	» 6,500,000	2,500	» 200	alla	200	» 30,451	7 doll. i dec. 1886	doll. 205
		20,000			40			» 45
d:o debenturas	» 1,500,000	7,500	» 200	»	200	——	6½ % oktober	» 95
Santa Isabel	» 3,800,000	19,000	» 200	14,267	200	——	——	» 80
d:o debenturas	» 1,600,000	8,000	» 200	8,000	200	——	7 %	» 192
	£ 140,000	2,800	£ 50	2,800	50	——	6 %	» 480
Paulista	doll. 20,000,000	100,000	doll. 200	67,528	200	» 884,491	6 doll. jan. 1886	» 300
d:o debenturas	» 300,000	1,500	» 200	1,500	200	——	8½ %	» 210
Carangola	» 10,000,000	50,000	» 200	30,000	200	» 14,960	5 doll.	» 136
d:o debenturas	» 1,500,000	7,500	» 200	7,500	200	——	6½ %	» 176
Macahé Campos	» 8,000,000	40,000	» 200	31,081	200	» 122,000	4 doll. dec.	» 90
d:o debenturas	» 3,821,000	15,284	» 250	15,284	250	——	6½ %	» 76
S. Paulo, Rio	» 10,665,000	53,325	» 200	19,356	200	——	——	» 24
		33,969		33,969	200	——	——	» 80

Telegrafväsendet: Statens telegraflinier upptogo i mars 1886 10,292 km. med 172 stationer och 17,932 km. tråd. Under året nedlades ytterligare 318 km. för telegraflinier Vegen—Beleen i provinsen Pará.

Telegrafverket expedierade under året 567,999 telegram om 5,586,816 ord mot en afgift af 1,345,202 milreis. Häri äro icke inberäknade utrikes telegram, hvilka gå öfver kablarne.

Jordbruket: Sammanräknade landtbruksafkastningen för hela riket utgjorde under 5-års-perioden 1880—85, hvarom statistiska uppgifter äro tillgängliga, 1,306 millioner milreis (cirka 2,350 millioner kronor), motsvarande en årlig medelproduktion af 261 millioner milreis. I förhållande till rikets yta och invånareantal motsvarar detta $32^{5}/_{8}$ milreis pr km. och $21^{2}/_{4}$ milreis pr inbyggare, utgörande befolkningen 1.44 pr qv.-km. I anseende likväl till rikets särdeles brutna yta, dess ofantliga bergs- och skogstrakter samt öfriga oodlade, obebodda delar, bör ej mera än en åttondel af rikets geografiska areal räknas såsom bebodd, odelbar och mer eller mindre under kultur. Tagande denna yta särskildt, torde populutationen utgöra 12 invånare pr km. och jordbruksproduktionen 260 milreis för samma pr år.

Nedanstående tabell utvisar, jemte invånareantalet för hvarje provins särskildt, dess hufvudprodukt och sammanräknade produktionsvärde under 5 år.

Provins	Befolkning	5-års-produktion i milreis	Förnämsta jordbruksalster	Hufvud-produktion
Amazonas	80,942	1,134,276	Cacao, guaraná.	Cacao
Pará	343,511	90,044,095	Caoutchou, cacao, banilha, oljor.	Cautchou
Maranhao	430,059	17,604,550	Bomull, socker, bränvin, ris, mjöl, oljor, trä.	Bomull
Pianhy	239,691	83,554	Bomull, tobak, spanmål.	D:o
Ceara	722,005	12,230,904	Socker, kaffe, bomull, spanmål.	Socker
Rio Grande do Norte	269,703	11,403,797	Bomull, socker, sprit, spanmål.	Bomull
Parahyba	432,817	13,843,790	D:o d:o d:o, ris, kaffe, caoutchou, cacao, mjöl, oljor, bönor.	D:o
Pernambuco	1,014,700	106,029,238	Socker, bomull, sprit, spanmål.	Socker
Alagoas	897,379	31,074,117	D:o, d:o, d:o, ris, oljor, trä, caoutchou, kaffe, mjöl, bönor, mais.	D:o
Bahia	1,655,413	82,731,538	Socker, bomull, sprit, tobak, ättika, oljor, cacao, kaffe, mjöl.	Socker
Sergipe	211,178	32,824,559	Tobak, bomull, sprit, socker, ris, hudar, cocos, mjöl, mais.	Tobak
Espirito Santo	100,717	6,209,815	Kaffe, socker, sprit, bomull, trä.	Kaffe
Minas Geraes	2,449,010	142,400,375	D:o, bönor, bomull, ris, mjöl, sprit, mais, tobak.	D:o
Sao Paulo	1,058,950	240,525,071	Kaffe, bomull, socker, tobak.	D:o
Paraná	189,608	267,480	Ris, hudar, fett.	
Santa Catharina	201,000	9,689,754	Manioca, hudar, topioca, trä.	Manioca
Rio Grande do Sul	568,000	69,451,390	Torkadt kött, spanmål, tobak, trä.	Kött
Matto Grosso	72,050	2,503,924		
Gayaz	191,711	uppgifter saknas	Kaffe, socker, sprit, mjöl.	
Rio de Janeiro (provins)	438,568	491,040,343		

Af befolkningen, uppgående sålunda för hela riket till 12,120,978, tillhöra 37,84 % den kaukasiska eller hvita racen, 15,94 % den afrikanska eller svarta, 3,91 % den amerikanska eller röda samt 38,71 % den blandade racen, uppkommande från blandningen af dessa tre. Hvad produktionens värde beträffar, är det beräknadt efter ett medeltal af följande marknadspriser per uppgifna jordbruksalster:

Kaffe pr 10 kilogr.			doll.	3.500	à 5.000
Socker pr kilo			»	0.200	à 0.350
Ris pr säck			»	10.000	à 14.000
Tobak Bahia pr kilogr.			»	1.700	à 1.900
d:o	Rio Grande pr kilogr.		»	0.350	à 0.450
d:o	Minas	»	»	0.612	à 0.680
d:o	Rio Novo	»	»	0.816	à 0.980
d:o	Pamba	»	»	0.740	à 1.210
d:o	Goyano	»	»	1.640	à 1.750

Jordbrukets i Brasilien förkofran och framtida välstånd är i det närmaste beroende af tvenne jemväl för rikets politiska och materiela utveckling mycket vigtiga frågor, nemligen slafemancipationen och immigrationen. Dessa tvenne spörsmål hafva ock under senare åren passionerat alla sinnen och lagt grund för de högsta sträfvanden så väl inom lagstiftningens som exekutivmaktens områden. Några uppgifter utvisande deras nuvarande ståndpunkt torde följaktligen här ej vara ur sin plats.

Slafemancipationen har onekligen gjort stora framsteg. Så väl från det allmännas som från det enskildas sida har frågans stora betydelse för landet rätt uppskattats. I önskan att afskaffa slafveriet, som i Brasilien allena har öfverlefvat menskligheten fördömande, och befria landet från denna skamfläck, äro ock alla omdömen, alla politiska partier enade. Om sättet att uppnå ändamålet, om tiden isynnerhet som dertill kräfves, utan rubbande af samhällsordningen och förgörande af vigtiga intressen, göra sig likväl temligen grundliga meningsskiljaktigheter gällande. Här liksom annorstädes der den på sin tid varit på dagordningen bedömes frågan olika af de olika intressen som deraf omedelbart beröras, men, såsom redan antyddes, afse dessa olika omdömen mera förfaringssättet än sjelfva principen, och de benämningar, hvarmed de i frågan uppträdande politiska partierna betecknat sig och hvarandra, såsom abolicionistas, emancipadares, retrogradistas eller escravocrates, böra icke upptagas såsom tydande någon för och emot emancipationen antagen bestämd ställning, utan fast mera de för frågans lösning förfäktade olika utgångspunkterna. För de rika plantageegarne t. ex. är det en lifsfråga att slafarbetet ej fullt afskaffas innan friarbetet hunnit intaga dess plats. Häraf önskan att låta emancipationen bero af invandringens utveckling. De befriade slafvarne, påstå dessa, gå för jordbruket alldeles förlorade. De vilja icke arbeta och egna sig helst åt mindre skogsafverkning, till kolbränning på egen hand, eller ock föra ett kringströfvande tiggarlif. Kaffeodlingen, landets förnämsta näring, måste till följd häraf ohjelpligen aftyna i brist på arbetskrafter om frigörelsen allt för skyndsamt verkställes. Landtbruksintressena hafva sålunda sökt verka, om ej hämmande, åtminstone i tillbakahållande riktning på städernas ifrande frihetsanda.

Denna, som går ut på principen att just slafarbetet utgör förnämsta hindret för friarbetets utveckling, då båda kunna omöjligen existera samtidigt och vid sidan af hvarandra, yrkar ständigt på rask och afgörande handling. Den härigenom skapade situationen inom de politiska partierna nådde ock sin kulminationspunkt vid omhandlande uti kammaren af det s. k. Dantas-lagförslaget,

hvilket hade till ändamål att, dels genom inskränkning af slafeganderätten, dels genom bildande af en särskild emancipationsfond medelst en dertill afsedd skatt, till hvilken budgeten skulle bidraga med 15 millioner årligen, i och för friköpande af slafvar, inom 10 år praktiskt afskaffa slafveriet. Förslaget väckte också de mest stormiga debatter och afslogs vid omröstningen med 59 röster mot 52. Partiställningen betecknas häraf.

Kejsaren, som städse varit ibland de ifrigaste och verksammaste i det stora verkets befrämjande, upplöste kammaren, men Dantas-lagförslaget har ej sedan kunnat återupptagas. De liberala åsigterna vinna dock, tack vare deras mäktiga förespråkare, dagligen terräng. Ett afgörande steg gjordes äfven den 28 september 1885, då båda kamrarne voterade lagen som bestämde slafeganderättens upphäfvande med århundradets utgång. Den 1 januari 1901 varda sålunda alla slafvar i riket *ipso facto* fria, och rätten för brasilianare att ega, köpa eller sälja slafvar upphör.

Intill dess äro »Rio Branco-lagens» af 1871 mindre genomgående föreskrifter de enda verkande i saken.

Denna lag bestämmer att alla efter 1873 års matrikulation födda slafbarn varda vid uppnående af 21 års ålder fria, liksom ålderstigna slafvar efter uppnådda 60 år. Af densamma grundlades äfven nuvarande emancipationsfond till friköpande af meriterade slafvar.

Mer än dessa lagdispositioner har dock den enskilda välgörenheten gjort för att påskynda befrielsens verk. Genom subskriptionsmedel, speciela gåfvor och frivilliga manumitteringar hafva under de senaste åren ett tredubbelt större antal slafvar erhållit sin frihet än regeringen kunnat genom emancipationsfonden befria. Detta framgår tydligast af Rio de Janeiro-provinsens slafmatrikel, och tages denna till exempel icke såsom den mest framstående i emancipationsrörelsen, utan derför att den veterligen föres med yttersta noggrannhet och är följaktligen tillförlitligare.

Enligt denna matrikel egde provinsen den 30 juni 1873, då den af »Rio Branco-lagen» föreskrifna slafmatrikuleringen egde rum, 312,352 slafvar af båda könen. Från nämnde datum till och med den 30 juni 1886 hade enligt matrikeln följande ändringar skett:

Till provinsen ankomna	85,104
Från d:o afresta	61,736
Med döden afgångna	67,648
Befriade	29,441

lemnande sålunda en slafbefolkning i provinsen den 30 juni 1886 af 238,634, hvaraf 129,876 tillhörande man- och 108,758 qvinnokönet. Af de 29,441 slafvar som under dessa 13 år i provinsen befriades, hafva 7,522 friköpts af regeringen med emancipationsfondens medel, 18,707 befriats genom enskilda subskriptionsmedel och 3,212 frigifvits af egarne. Den enskilda välgörenheten har sålunda i Rioprovinsen allena frigjort 21,919 slafvar, representerande, efter ett medelpris af 500 milreis, ett bortskänkt kapital af närmare 11 millioner milreis = 20 millioner kronor.

Det oaktadt eger provinsen ännu 238,631 slafvar, hvilka, tagande dödligheten och befrielserna att gå efter samma proportion som under de här anförda 13 åren, skulle först inom 30 år befrias. Lagen den 28 september 1885, som antagit århundradets utgång såsom gräns för slafveriets lagliga tillvaro, har sålunda, hur aflägsen denna gräns än må synas, betydligen förkortat befrielsens tid.

I andra provinser i riket, der slafarbetet kunnat lättare undgås, har emancipationsrörelsen emellertid gått fram med raskare steg. Sålunda har provinsen

Ceará kunnat frigöra hela sin slafbefolkning, som år 1881 räknade ännu cirka 80,000 slafvar.

Denna provins häfdar ock äran att hafva varit den första i riket som blef alldeles slaffri. Den följdes snart efter af Amazonas, hvilken, genom att egna hela öfverskottet af provincialbudgeten till att friköpa slafvar inom provincialområdet, redan 1884 blef alldeles fri från slafvar.

Dessa tvenne provinser äro likväl de enda som hunnit så långt, icke der för att frågan i andra riksdelar upptagits med mindre värme, men på grund dels af större slafbefolkning och dels af jordbrukets beskaffenhet och särskilda odlingsvilkor, t. ex. å kaffeplantagerna, der slafarbetet ännu anses oundgängligt.

Totalantalet slafvar i riket, som år 1882 uppgick till 1,272,355, beräknades den 31 december 1886 utgöra ännu 982,000. Officiela uppgifter härom saknas, men tillförlitliga beräkningar anslå slafpopulationen i de olika provinserna till ungefär följande:

Amazonas	—
Ceará	—
Pará	18,000
Maranhao	48,000
Pianhy	14,000
Rio Grande do Norte	7,000
Parahyba	16,000
Pernambuco	66,000
Alagoas	22,000
Sergipe	20,000
Espirito Santo	15,000
Bahia	108,000
Rio de Janeiro (staden)	24,000
Rio de Janeiro (provinsen)	214,000
Sao Paulo	123,000
Minas Geraes	226,000
S:a Catharina	8,000
Rio Grande do Sul	49,000
Paraná	5,000
Matto Grosso	4,000
Goyaz	5,000

Den 31 innevarande år verkställes den af »Rio Branco-lagen» föreskrifna nya matrikuleringen af alla slafvarne i riket. Med denna matrikulering har lagen velat icke allenast etablera kontroll i frågan om slafvar som uppnått frihetsåldern — 60 år för ålderstigna och 21 år för slafbarn födda efter 1873 — utan äfven hindra förvärfvandet af nya slafvar. Slafegarens rätt att fortfarande och intill århundradets slut förfoga öfver sina lifegna göres följaktligen beroende af deras individuela införande i nya slafmatrikeln; oinskrifna slafvar anses för i sjelfva verket fria. Det oväntade förhållandet har dock inträffat, att vid den i år utförda matrikuleringen knappast hälften af de befintliga slafvarne uppgifvits till inskrifning. Matrikeln lär upptaga för hela riket endast något öfver 400,000 slafvar, medan närmare en million veterligen existerar. Denna egendomliga företeelse, som väckt allmän förundran, tydes på olika sätt af pressen. Somliga se häri en indirekt emancipationsåtgärd å många slafegares sida. Genom att icke låta inskrifva sina slafvar hafva egarne velat stillatigande tillerkänna dem sin frihet, laga påföljden af sådan inskrifnings uteblifvande. Andra deremot tro sig i denna uppsåtliga försummelse snarare röna ett

sorts trotsande af lagen, ett af de stora slafegarne begagnadt tillfälle att protestera emot så väl inskrifningsskyldigheten som lagens öfriga föreskrifter om slafeganderättens upphörande inom 13 år m. m. d. Vare sig härmed huru som helst, ett är säkert, att den officiela slafmatrikeln ej längre kan tjena till vägledning i bedömande af antalet slafvar som verkligen finnas i riket. Såsom exempel härpå anföras följande siffror ur slafmatrikeln för staden Rio de Janeiro. Enligt denna funnos i hufvudstaden matrikulerade den 31 december 1886 24,602 slafvar, hvaraf 11,913 tillhörande man- och 12,689 qvinnokönet. I nya matrikeln den 31 mars 1887 inskrefvos för begge könen endast 7,468. Att de öfriga 17,134 inom dessa 3 månader blifvit utan vidare emanciperade eller med döden afgått, är näppeligen troligt. För flertalet åtminstone har endast inskrifningen uraktlåtits, vare sig i afsigt att undandraga sig öfverhetens kontroll eller för att slippa erlägga skatt för slafvar, dem man räknar kunna ändock behålla i tjensten i trots af lagens föreskrifter, tack vare deras okunnighet och kontrollens vansklighet.

Immigrationen. Ej mindre vigtig för Brasiliens välgång är frågan om utländska invandringen till riket. Så väl regeringen som den allmänna meningen hafva häri insett landtbrukets enda räddning. Med slafveriets utgång hotas detsamma med undergång om icke nya arbetskrafter inflytta. Stora uppoffringar hafva blifvit gjorda för att tillkalla invandrare och påskynda kolonisationen. De utlägg rikets budget fått vidkännas under de senaste 30 åren öfvergå 8 millioner milreis. Resultatet har ej alltid motsvarat förhoppningarna och flera alldeles misslyckade försök vederfarits, som t. ex. vid hitförande af kinesiska kulis. Grunden till dessa missräkningar har också i månget tillfälle berott på missuppfattning af sjelfva invandringsfrågan och meningsskiljaktigheter i afseende på landets verkliga behof. För många bör med hitkallande af emigranter ej åsyftas annat än tillvinnande af nya krafter till ersättande af det utgående slafarbetet. I kaffeodlingsdistrikterna isynnerhet vill man ej höra af andra invandrare än arbetare, hvilka, på ett eller annat vilkor, såsom dagakarlar, torpare eller delningsmän skulle arbeta på de stora landtegendomarne i slafvarnes ställe och till jordegarens fromma. Principen om emigrantens förvärfvande af land och uppodlande af sjelfständiga hemman, invandringens egentliga mål och syfte, ansågs af den mäktiga jordegande aristokratien, de rika fazendieras eller plantageegarne, såsom hotande för deras häfdvunna privilegier. Sålunda kom invandringsfrågan, i jemnbredd med emancipationen, att i det närmaste beröra ett uppväxande agrariskt spörsmål, ej olikt det, som förr eller senare i en eller annan form uppstått i alla länder vid ett visst skede af deras inre utveckling. Häri ligger äfven förklaringen till emigrationens på Brasilien jemförelsevis klena utveckling. Med att, om än stillatigande, neka utvandraren den säkra förhoppningen att blifva jordegare och bilda ett nytt hem på egen botten, beröfvades utvandringsidén dess verkliga drifkraft och blefvo alla i öfrigt erbjudna lockbeten, i form af fri resa, fritt uppehälle å invandringsanstalterna m. m. d., vanmäktiga att hitsända någon väsentligare del af den stora utvandringsströmmen, som från Europa gick på Nordamerika, Australien och La Plataländerna, der motsatta principen gör sig gällande.

I motsats till denna uppfattning af immigrationsväsendet gifves det dock många, jemväl ibland de inflytelserikaste, hvilka inse att rikets väl kräfver fast mer en verklig och vidsträckt kolonisation, uppbrytande nya trakter och bildande nya samhällen, att icke allenast invandraren blott drages dit han kan få eget hem och egen drift, men att han endast fästes och assimileras då han vunnit egarens intressen och dermed knutit nya band, sanningen i ordet *ubi bene ibi patria* förklarar sig först då *hemmet* tagit *hemlandets* plats. Af dessa två olika

utgångspunkter beträffande invandringsfrågan framgå äfven två olika system med afseende på värfning och bosättande af emigranter, hvilka båda finna sin tillämpning, den förra, eller arbetarevärfningen, förnämligast i Sao Paulo och öfriga kaffeodlingsdistrikterna, den senare, eller koloniseringen, i södra provinserna S:a Catharina, Rio Grande do Sul och Paraná. I det förra fallet äro emigranterna hufvudsakligen italienare, detta år äfven några få svenskar och danskar — i det senare merendels tyskar. Regeringen tycktes i början vilja skänka begge systemen sitt förtroende och sin uppmuntran, efter som beggedera från dess sida, liksom i lagstiftningen, erhållit bistånd och hjelpmedel. Sålunda till befrämjande af arbetarvärfningen har lagen den 15 mars 1879 erkänt lagligheten af hvad i andra länder så strängt förbjudes, nemligen arbetskontrakt med emigranter. Icke allenast kunna sådana inför brasilianska domstolarne indrifvas, utan må vägran å emigrantens sida att till fullo efterlefva kontraktsvilkoren straffas med fängelse. I sanning äro sådana kontrakter nu mera sällan tillämpade, då allmänna meningen är afgjordt emot dem, men lagen är oförändrad och principen om köpta tjenster, *Locacao de Servicos,* eger laga kraft.

I Tyskland har ock, med anledning af ifrågavarande lag, emigrationsvärfningen särskildt för Brasilien blifvit förbjuden.

Om än man numera äfven i Tyskland erkänner att förhållandena i Brasilien betydligen ändrat sig rörande denna sak sedan nämnda förbud kungjordes, hvilket för öfrigt bevisas af det stora antal tyskar som under senare åren emigrerat hit, har den tyska regeringen nekat att återkalla det s. k. »von der Hydtrescriptet» så länge lagen om Locacao de Servicos och dermed förenade föreskrifter om fängelsestraff förblifva gällande i Brasilien.

I tanken att motarbeta dylika kontrakts antagande har regeringen under senare åren genom egna agenter erbjudit emigranter fri resa hit jemte uppehåll under första dagarne efter ankomsten, till dess arbete, efter på fri hand ingångna vilkor, kunnat af dem erhållas.

Anstalten å Ilha das Flores i Rio de Janeirobugten, der emigranterna emottagas och herbergeras första dagarne, är ett verkligen storartadt etablissement och administreras med berömvärd ordning och sakkännedom af landtmäteri- och kolonisationsembetet (Inspectoria Geral das Terras e Colonisaçao), hvilket äfven har öfverinseende i frågan om emigranternas befordran till destination och definitiva bosättande.

Dessutom har ett hufvudsakligen på enskildt initiativ bildadt emigrationssällskap (Sociedade Central da Immigraçao), presideradt af en särdeles driftig och kunnig ledamot af Första kammaren, senatorn d'Escragnolle Tauney, hand om allt som vidrör immigrationens väl och praktiska utveckling. Denna förening, som har sitt hufvudsäte i Rio de Janeiro och filialer i alla provinserna, har gjort goda tjenster i öfvervakande af kolonisationens första steg i de trakter der den försökes samt instuderande af de lokalförhållanden, som kunna tala för eller emot koloniseringen af nya trakter. Mer än alla ifrar den för *kolonisation* i motsats till arbetarvärfningen. Att regeringen å sin sida sökt gifva kolonisationsprincipen större omfång och uppmuntra den fria invandringen, framgår af de kontrakt som nyligen tecknats med emigrantagenter angående hitförande af bestämda antal emigranter på fri fot och obundna af något som helst arbetsvilkor. Sålunda har ett dylikt med en inhemsk firma nyligen ingånget kontrakt ordnat om införande af 5,000 emigranter årligen från norra Europa, för hvilka regeringen betalar såsom bidrag till transportkostnader hit 60 mark pr vuxen emigrant och 30 för barn under 12 års ålder. Ett med en italiensk firma tidigare slutadt kontrakt ordnar under ungefär liknande vilkor om införande af 20,000 emigranter inom 5 år från Italien. Med emigrantbefordringssällskapet

i Hamburg hafva kontrakt existerat i flera år om hitsändande och bosättande under sällskapets egen uppsyn af 1,000 tyska emigranter årligen. Detta kontrakt, som gäller för 30 år, med revisionsrätt hvart 5:te år, har nu blifvit ändradt sålunda, att emigrantantalet höjes från 1,000 till 3,000 årligen. De af nämnda sällskap införda emigranter äro alla kolonister och bosättas i södra provinserna. Den öfvervägande största delen af italienska invandrare deremot, hvilka hafva Sao Paulo och kaffeodlingsdistrikterna till mål, äro simpla arbetare, merendels formerade i arbetareringar eller föreningar under ledning af egna anförare. Dessa anförare betinga om hela arbetareringens arbete och dela ut förtjensten ibland medlemmarne efter arbetsförmågan.

Förutom kaffeplockning och inbergning på arbetsförtjenst eller dagslön åtaga sig sådana arbetareringar odlande af kaffeplantager eller ock anläggande af nya planteringar på delningsvilkor. I vissa fall hafva äfven i Sao Paulo särskilda kolonier bildats, der jordlotter tilldelats emigranterna för anläggande af kaffeplantager. Inemot 20,000 invandrare hafva sålunda blifvit bosatta. Det är ännu för tidigt att yttra sig om deras framgång och i allmänhet om kaffeodlingen såsom drift för europeiska emigranter. Försöket är ännu i sin början och driften för kolonisterna alldeles ny. I allmänhet böra dock de södra provinserna anses bättre egnade till den europeiska kolonisationen, så väl i afseende på klimatet som jordbruksförhållanden.

Detta är desto mer fallet för nordboar, hvilka i kaffeodlingsdistrikterna finna sig ovana och underlägsna så väl för värmens som odlingsvilkorens skull. Den egentliga kolonisationen eger ock rum, som redan blifvit antydt, på södra provinserna S:a Catharina, Rio Grande do Sul, Espirito Santo och senast äfven Paraná, der talrika och för det mesta välbergade kolonistsamhällen bildat sig. Sådana äro stamkolonierna Ioinville, Blumenau, Itajahy, Dona Fransiska m. fl. i provinsen S:a Catharina, S:t Leopoldo, S:a Cruz och Silviera Martins i provinsen Rio Grande do Sul samt Rio Navo, Castillo m. fl. i Espirito Santo. Från Sao Bento och Ioinville har under senare tiden en radiation egt rum till de skogrika och bördiga trakterna i Paraná, der nya kolonier bildat sig.

För att icke tala om de äldre kolonierna i riket, såsom Petropolis, Novo Friburgo, Theresopolis, i Rio de Janeiroprovinsen, samt andra i Minas Geraes, hvilka blifvit emanciperade och införlifvats i rikets öfriga administration, tyckas de ofvan omhandlade kolonisamhällena i södern i allmänhet frodas väl. Att här ingå i någon närmare beskrifning af deras materiela tillstånd, samhällsordning och utvecklingsskeden vore att öfverskrida gränsen af denna inberättelse; jag tillåter mig dock att anföra några statistiska uppgifter, hemtade ur officiela källor, hvilka böra bevisa hvilken framgång desamma i det hela taget haft.

Tullverkets inkomster i Desterro, afskeppningshamnen för provinsen S:a Catharina, uppgingo år 1862—63 till 117,523 milreis. Kolonisationen var då i sin början. Tio år derefter, 1872—73, hade tullinkomsterna mer än fördubblats, utgörande 265,419 milreis, och vid slutet af nästa tio åren, nemligen 1882—83, hade densamma blifvit sex gånger så stor, uppgående till 680,634 milreis. År 1881—82 utgjorde värdet af från samma provins exporterade varor 610,568 milreis, året derpå, 1882—83, hade exportvärdet uppgått till 966,312, år 1883—84 till 899,154 samt år 1884—85 till 1,053,549 milreis. Provinsens kommunalbudget, som år 1876 uppförts till 279,727 milreis, beräknades för 1886 till 382,879. Landtbruksproduktionen, som år 1881 uppgick till 1,578,136 milreis, hade 5 år derefter, tack vare de i provinsen genom kolonisationen uppodlade nya trakter, vuxit till 2,120,097. I alla andra provinser der kolonisation förekommit upptäcker man samma förhållande. I Espirito Santo t. ex., hvars landtbruksproduktion år 1880—81 utgjorde 1,180,006 milreis, växte år

1884—85 till 1,453,707. I Sao Paulo tilltog den under samma tid från 40,345,431 till 56,663,430 samt i Paraná från 39,206 till 58,529 milreis, o. s. v. Tager man nu andra provinser i riket, dit ingen emigration egt rum, framträder ett alldeles motsatt förhållande. Icke allenast har produktionen der icke tilltagit, utan har den i de flesta fall gått tillbaka. Sålunda i provinsen Pernambuco var landtbruksproduktionen år 1880—81 25,657,014 och 1884—85 endast 14,630,880; i Maranhao, der den beräknades till 3,693,556 år 1880—81 och 3,941,141 år 1881—82, föll den till 3,632,623 i 1882—83, 3,577,644 i 1883—84 och 2,759,582 år 1884—85. I Bahia nedgick årsproduktionen från 17,447,907 år 1880—81 till 15,696,848 milreis år 1884—1885.

Dessa siffror tala för sig; kolonisationens fruktbärande drift framträder i lysande dager. Om resultaten icke äro så storartade som de andra länder hafva i samma väg att uppvisa, är det derför att den verkliga kolonisationen har här fått oftast ge vika för den i mångas ögon mera påträngande arbetarevärfningen. Totalantalet emigranter som under året 1886 invandrat till Brasilien utgjorde 25,738.

Häraf anlände till Rio de Janeiro	22,286
» » » Santos	2,751
» » » S. Francisco	701

och tillhörde till Rio ankomna följande nationalitet (om de direkt till Santos och S. Francisco ankomna saknas närmare uppgifter):

Italienare	11,582
Portugisare	6,287
Tyskar	1,713
Spaniorer	1,139
Österrikare	644
Fransmän	218
Polackar	146
Engelsmän	93
Amerikanare	54
Diverse	410

Deraf tillhörde:

Mankönet	17,439
Qvinnokönet	4,847

och voro:

Öfver tio års ålder	18,860
Under » » »	3,426

I jemförelse med föregående åren visar emigrationen i år en tillökning i de tyska och italienska invandrareantalen, men deremot en betydlig förminskning i de portugisiska. Af de till Rio de Janeiro anlända intogos på invandrarherberget å Ilha das Flores 12,501 och landsattes omedelbart 8,756. Af dessa befordrades vidare

Till Sao Paulo	9,713
» Rio de Janeiro (provins)	4,213
» Rio Grande do Sul	3,750
» Minas Geraes	1,087
» Santa Catharina	686

Till	Paraná	780
»	Espirito Santo	214
»	Bahia	61
»	Pernambuco	23
»	Pará	24
»	Amazonas	10

Totalantalet emigranter som sedan 1855 invandrat till Brasilien anslås till 525,000, nemligen

1855—64	132,000
1865—74	115,000
1875—84	228,407
1885	22,729
1886	25,738

Att döma af de nyligen ingångna kontrakten i fråga om emigrantvärfning torde denna invandringsström hädanefter tilltaga betydligt. Ännu mera blefve detta antagligen fallet om lagen den 15 mars 1879 i afseende på arbetskontrakt jemte dess för emigranten förödmjukande straffbestämmelser upphäfves. Ehuru dessa, såsom redan nämnts, i sjelfva verket sällan tillämpas, tjenar deras förblifvande i kraft att, i utländska ögon åtminstone, gifva emigrationen till Brasilien en säregen karakter, som verkar hämmande på densamma. Endast den *fria* emigrationen blifver ock den *sjelfmanta,* då emigranten af egen drift och utan särskildt understöd söker sig ett nytt land och der bildar ett nytt hem och en förnyad verksamhet. Denna sorts emigration bör ock i första rummet eftersträfvas och särskildt uppmuntras, med en uppmuntran som gifver sig mindre tillkänna i pekuniära bidrag till hitflyttning m. m. d., utan mera i praktiska och ändamålsenliga omsorger för kolonistens definitiva bosättande i sådana vilkor att det då beror *endast* på hans drift och arbetsamhet att snart komma i oberoende ställning.

Helsotillståndet har under året varit i det hela taget tillfredsställande. Gula febern kräfde flera offer än föregående året, men ändock betydligt mindre än fallet varit under många andra år. Dödligheten i staden Rio de Janeiro uppgick till 12,300, utgörande i förhållande till stadsbefolkningen, som numera uppgår till något öfver 400,000, cirka 3 % af invånareantalet.

Häraf i gula febern 1,015 eller cirka 12 % af sammanlagda dödsfallen och 2.54 % af invånareantalet. Som dödsorsak ingår ock gula febern såsom 6:te i ordningen i den sanitära statistiken, hvilket af följande utdrag af dödstabellerna för året framgår:

Tuberculosis	döda	2,077,	pr	tusen	5.19
Cirkulations-organs-sjukdomar	»	1,458,	»		3.64
Hjert- och rygg- »	»	1,345,	»		3.36
Matsmältningsorgans- »	»	1,097,	»		2.74
Paludiska febrar	»	1,086,	»		2.71
Gulfeber	»	1,015,	»		2.54
Lungsjukdomar	»	988,	»		2,47
Andra sjukdomar	»	3,234,	»		7,35

I denna uppgift upptages likväl icke dödligheten i gulafeberhospitalet »Santa Isabel», hvilket ligger utom stadens område i Iurujuba samt är synnerligen afsedt för i hamnen insjuknadt sjöfolk. I nämnda sjukhus intogos under året 944 gulafeber-patienter, hvaraf dogo 359.

Af besättningarna å de Förenade rikenas fartyg i hamnen dogo 24 i denna farsot under året.

Dödligheten i staden var naturligtvis störst under sommar- eller varmaste månaderna — december—maj — såsom af följande uppgifter närmare framgår:

Januari	dödsfall	1,050,	pr 1,000	invånare	2.62
Februari	»	1,141,	»	»	2.85
Mars	»	1,476,	»	»	3.69
April	»	1,263,	»	»	3.16
Maj	»	1,177,	»	»	2.94
Juni	»	939,	»	»	2.35
Juli	»	910,	»	»	2.27
Augusti	»	815,	»	»	2.04
September	»	766,	»	»	1.91
Oktober	»	815,	»	»	2.03
November	»	922,	»	»	2.31
December	»	1,026,	»	»	2.56

Med särskildt afseende på gula febern har året 1886 varit ibland de dåliga och 1887 af hvad man hittills — mars 31 — kunnat bedöma ibland de bättre åren, hvilket af följande tabell utvisas:

1850	dödligheten i gul feber		4,160
1851	»	»	471
1852	»	»	1,943
1853—1856	»	»	inga
1857	»	»	1,425
1858	»	»	800
1859	»	»	506
1860	»	»	1,249
1861	»	»	247
1862—1867	»	»	inga
1868	»	»	18
1869	»	»	274
1870	»	»	1,117
1871	»	»	9
1872	»	»	295
1873	»	»	3,659
1874	»	»	829
1875	»	»	1,292
1876	»	»	3,407
1877	»	»	282
1878	»	»	1,174
1879	»	»	914
1880	»	»	1,623
1881	»	»	257
1882	»	»	89
1883	»	»	1,597
1884	»	»	618
1885	»	»	375
1886	»	»	1,015

O. G. von Heidenstam.

Nürnberg den 11 juni 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Galanteri-, kortvaru- och leksaksindustrien i Nürnberg. Affärsgången var under första qvartalet tränande och priserna måste än ytterligare reduceras. Arbetstiden blef delvis afkortad och fabrikernas arbetsstyrka till en del genom uppsägning förminskad. Affärernas dåliga läge i de flesta industristater gjorde att konsumtionen af denna mer eller mindre umbärliga lyxartikel förminskades och industrien på detta område äfven skadades af prisernas tillbakagående och den öfverallt tilltagande konkurrensen. Den senare gjorde sig vid beställningarna så till vida gällande, att de förr sedvanliga, stora, afrundade orderna från de utomeuropeiska länderna ersattes af ett betydligt större antal mindre beställningar. De stora importörerna försvinna mer och mer och affärerna bedrifvas ej längre i så stora dimensioner som förr.

Genom tullkriget mellan Österrike-Ungern och Rumänien skadades denna industri betydligt. Förhållandena i Bulgarien utöfvade äfven ett skadligt inflytande på afsättningen till detta land.

För denna bransch är vanligen det sista qvartalet den mest lönande tiden af året. Äfven under det förflutna året var detta fallet, och gestaltade sig affärsförhållandena under årets sista tre månader så mycket mera tillfredsställande, som ändtligen efter årslångt stillastående otvetydiga bevis på en genomgripande förbättring visade sig.

De mera framstående fabrikanterna voro mot årets slut nästan utan undantag fullkomligt sysselsatte och det lyckades dem till och med att genomdrifva små prisförhöjningar då och då.

Den mindre industrien ingick på det nya året med tillräckliga beställningar och kunde dess läge betraktas som tillfredsställande.

För *blyertspenn-fabrikationen* inlupo visserligen under första halfåret talrika uppdrag, men konkurrensen fabrikanterna emellan och de ogynsamma tullförhållandena i flere utom-tyska stater göra sig allt kännbarare gällande.

Äfven under den senare hälften af året gjorde sig liksom förut den bestående öfverproduktionen och den derigenom skärpta konkurrensen genom tryckning på priserna så märkbara, att behållningen i många fall blef i förhållande ytterst ringa.

Dervid köptes mer och mer de billigare sorterna, under det att efterfrågan af de finare qvaliteterna aftog.

Utförseln af tyska blyertspenn-fabrikat till Ryssland, Österrike, Frankrike och Nord-Amerika blir ytterst försvårad genom de i dessa land bestående, höga ingångstullarne; i många och särskildt ringare sorter genom desamma snart sagdt omöjliggjord. Användningen af grafit till blyertspennor med träinfattning omnämnes först år 1565 och blef efter 1660, då Cumberland-grafiitgrufvan i Norra England öppnades, något allmännare. Denna grufva fick bearbetas under endast 6 veckor af året, på det att den ej måtte uttömmas, och höga priser uppnåddes.

I Tyskland blef denna industri hemmastadd i och omkring Nürnberg redan ungefär år 1700. För närvarande förser Nürnbergerindustrien en stor del af de främmande länderna med blyertspennor. Uti 26 större fabriker producera

5,500 arbetare årligen 250 millioner blyertspennor till ett värde af 8 till 9 millioner riksmark. Vid den fulländade tekniken faller i genomskärning på en arbetares dagsverke förfärdigandet af 160 stycken färdiga blyertspennor.

Spegelglasfabrikerna. Lagren hos »Die Vereinigung Bayerischer Spiegelfabrikanten» i Fürth voro vid årets början öfverfulla, oaktadt den under fjolåret åvägabragta arbetsinskränkningen, och arbetades det derför ifrån den 21 mars endast med half kraft vid samtliga bayerska verk i och för reducering af produktionen.

Handeln på Amerika bedrefs vid denna tid utan nämnvärd fördel och kontinentalaffärerna voro stadda i återgång till följd af den tryckande engelska och belgiska konkurrensen.

Förbrukningen af färdiga spegelglas deremot, hvilka nästan uteslutande tillverkas för det tyska behofvet, torde knappast hafva förminskats; omsättningen af denna artikel är emellertid af ingen stor betydenhet.

Den fortfarande öfverproduktionen så väl inom spegel- som spegelglasbranschen efter första halfårets förlopp framkallade starka farhågor, att man förr eller senare skulle blifva tvungen inskränka tillverkningen ännu mer, och förklarade sig äfven samtlige fabrikanter beredde till detta steg.

Den utländska konkurrensen, särskildt den böhmiska, blef vid denna tid mer och mer kännbar, så att försändelserna till de europeiska länderna gestaltade sig allt mindre och mindre.

För exporten till Amerika blef den dittillsvarande afsättningen, till följd af de af exportörerna i Newyork förda filialaffärerna, bestående, om än äfven der försäljningen af produkten härifrån försvagades genom konkurrensen från den belgiska och engelska industriens sida.

Försäljningarna af speglar snarare till- än aftogo, ehuru på vinstens bekostnad. Under årets senare del inträdde ingen förändring.

Så länge den med föreningen för de bayerska spegelglasfabrikerna i Fürth ingångna öfverenskommelsen kunde upprätthållas, ernåddes någon förtjenst.

Medio juli hade *tennfolier* blifvit väsentligt dyrare, emedan priset på råtennet stigit.

Under de närmaste månaderna stego tennfolier upprepade gånger i pris, inverkade emellertid lika litet som stegringen å qvicksilfret (cirka 12 %) på försäljningspriserna för spegelglas.

Bladmetall- och bronsfärg-industriens läge kunde i allmänhet betraktas som ett i förhållande tillfredsställande, isynnerhet om omsättningarna med England och Amerika togos i betraktande. I affärerna med Frankrike och Ryssland deremot iakttog man under årets sista månader en minskning. I öfrigt inträdde en, om ock svag tillbakagång i priserna för bronsfärgvaror i följd af de fortsatt låga noteringarna å råkopparn. Noteringarna för bladmetall kunde deremot hållas upprätt.

Affärerna i *leonisk, silfver-, cement- och förgyld tråd* gingo under första halfåret vid den ringa efterfrågan, som herskar för dessa modeartiklar på nästan alla afsättningsområden, sin lugna, jemna gång.

I de länder, som hafva silfvervaluta, ledo affärerna genom denna metalls minskning i värde och genom det derigenom betingade, fortsatta kursfallet.

Under sista qvartalet var efterfrågan så liten, att en betydlig inskränkning i fabrikationen måste företagas.

För *maskinverkstäderna* här inträdde en bättring i vagnbyggnadsbranschen, i det beställningar ingingo å vagnar för de enskilda jernvägslinier, som man

byggde inom landet. Underhandlingar som fördes med utlandet ledde ej till något resultat, emedan allt för ringa priser offererades.

Bomullsspinnerierna gingo under årets två första månader dåligt och priserna för bomull och garner sjönko. I början af mars stego noteringarna för bomullen åter och man var öfverallt af den mening, att äfven garnpriserna måste följa, under det att motsatsen inträffade, och varade detta förhållande under nästan hela förra delen af året.

Afsättningen i denna bransch går trögt och hafva fabrikanterna att kämpa med många svårigheter.

I *cigarrfabrikationen* kunde en, om också svag, ändring till det bättre med afseende på afsättningen iakttagas.

Bryggerierna här i Nürnberg hade i allmänhet en god afsättning för sina produkter, ehuru några, hufvudsakligen på exporten arbetande, i följd af den stora konkurrensen från Münchener-bryggeriernas sida, hade en svår kamp att bestå.

Münchener-bryggerierna upprätta på nästan alla större platser storartade lokaler för sitt öls lättare och äfven fördelaktigare afsättning.

Samtliga bryggeri-etablissement härstädes voro emellertid temligen gynnade så väl genom de låga humlepriserna som genom det så lätta och billiga anskaffandet af den nödvändiga isen.

Antalet af de i Nürnberg i gång varande bryggerierna har ej förändrats under de sista tre åren; det är inalles 19 stycken, deraf 17 »Braunbier»-(lageröl-) och 2 »Weizenbier»-bryggerier.

Vid samtliga bryggerierna härstädes uppgick år 1886 maltförbrukningen till 233,377 hektoliter mot 235,644 hektoliter 1885.

Äfven ölexporten från Nürnberger-bryggerierna gick något tillbaka under året, under det att å andra sidan ölimporten tilltog.

Räknar man att från hvarje hektoliter malt i genomskärning erhållas 210 liter öl, så utgjorde öltillverkningen

under året	480,091	hektoliter,
härtill importerades	69,246	»
tillsammans	549,337	hektoliter.
Afdrages exporten med	201,336	»
återstå för konsumtionen	348,001	hektoliter,

eller pro hufvud af stadens befolkning omkring 300 liter.

Den lokala malt- och ölskatten utgjorde 230,954 mark.

Vid »Freiherrlich von Tucher'sche Brauerei», det största etablissementet i Nürnberg, förbrukades under kalenderåret 1886 53,496 hektoliter malt, 1885 50,600 hektoliter (sålunda ökning mot 1885 2,896 hektoliter); från samma bryggeri exporterades under kalenderåret 1886 69,499.40 hektoliter öl mot 63,684.17 hektoliter 1885 (ökning under 1886 5,815.23 hektoliter).

Öfver bryggeri-industrien i hela Bayern kan jag meddela följande siffror: 1886 förbrukade 5,341 bryggerier 5,746,550 hektoliter malt; 1885 förbrukades vid 5,369 bryggerier 5,510,885 hektoliter.

Medräknas »Weissbier»-bryggerierna, så utgjorde 1886 totalmaltförbrukningen 5,803,333 hektoliter.

Maltskatten uppgick för året till 34,517,505 mark. Mängden af det tillverkade ölet utgjorde 1886 12,841,946 hektoliter mot 12,414,197 hektoliter 1885.

Bayerns öltillverkning		12,841,946	hektoliter,
importen från tyska riket	41,276		
från utlandet	151,983	193,259	»
	tillsammans	13,035,205	hektoliter.
Exporten utgjorde		1,574,585	»
Återstår för konsumtionen		11,460,620	hektoliter.

Humlehandeln. Redan i början af säsongen var den härvarande marknaden mycket fast genom de fortsatta köpen för Amerika, till hvilka äfven de för det inländska behofvet sällade sig. I de förnämsta lägena, särskildt Spalter-rayonen, rådde mycken rörelse, och var i nämnde trakt redan vid slutet af september den större hälften af produktionen uppköpt. Stämningen undergick i början af oktober månad ingen väsentlig förändring; största uppmärksamheten ådrog sig Spalterproduktionsgebitet, hvarest lifligheten och prisstegringen än mer ökades, och började man efter förloppet af första veckan i oktober märka, att afkastningen från nämnda område till sin hufvudsakligaste del afyttrats.

Medio oktober var stämningen fortfarande ytterst fast, och gingo priserna upp ett par mark. I motsats dertill förblef efterfrågan å medel- och ringare sorter mycket matt, emedan dessa öfvervägande voro för handen. Spalter-Land kunde gälla som nästan fullständigt upprymdt och noteringarna för Spalterhumlen erforo i följd deraf en ytterligare stegring.

Mot slutet af månaden fortgingo affärerna med samma fasta hållning. Fortsatt starka inköp för exporten till Amerika, den framträdande bristen på, särskildt hvad färgen beträffade, otadlig vara, kontinentens efter hand till sin rätt kommande behof, — allt detta förenade sig att gifva marknaden en mycket liflig prägel. Prima qvaliteter förblefvo fullständigt oberörda af ändringarna i marknadens tendens; deras sällsynthet tillförsäkrade dem en ovanlig oafhängighet.

Annorlunda var förhållandet med medel- och ringare vara, för hvilken omfånget af exporten till Amerika var afgörande.

Denna förlorade nu, medio november, något i utbredning och marknaden var mera flau än den dittills varit.

Om någonsin under en säsong de, som orsakat en öfverproduktion, fått plikta derför, så var det fallet under denna. I de flesta trakter, med undantag af det redan omnämnda Spalter-området samt Hollidan-, Wolnzach- och några andra hufvudproduktionsorter, började det allt mer felas köpare, af den orsak att den bästa varan af årets skörd redan var upprymd; bristen deraf trädde mer och mer i dagen och tryckte sin stämpel på marknaden för återstoden af året.

Noteringarna under september varierade för

Prima vara	mellan	70	och	135	mark	per	50	kilogr.
Sekunda »	»	55	»	80	»	»	50	»
Medel- »	»	35	»	60	»	»	50	»

Medio oktober:

Prima vara	mellan	80	och	160	mark	per	50	kilogr.
Sekunda »	»	60	»	85	»	»	50	»
Medel- »	»	35	»	50	»	»	50	»

Bayern producerade under året omkring 306,600 centner humle. Om den inhemska förbrukningen uppskattas till cirka 105,000 centner, återstode för utförseln cirka 201,600 centner. Vid den nuvarande tidpunkten förutser man

med tillfredsställelse, att, om de sedan våren rådande ökade omsättningarna på samma sätt fortfara, äfven de sista resterna af 1886 års öfverproduktion skola kunna upprymmas. Detta är blott att tillskrifva den stora exportrörelsen, resp. den sista missväxten i Amerika, hvarigenom kontinenten afgifvit af sin öfverproduktion 380—400,000 centner.

Trots denna lyckliga omständighet hafva marknadens stämning och noteringar ej erfarit någon förbättring och de af producenterne uppnådda prisen täcka på många orter ej en gång skörde- och förpacknings-kostnaderna.

Till härvarande bangård ankommo under de första tre månaderna, sept., okt. och nov., af säsongen 1886 i rundt tal 170,337 centner humle och afgingo 149,570 centner.

Konkursernas i Nürnberg antal utgjorde under året 27 mot 33 år 1885.

Bernhard Lang.

Triest den 12 juni 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med	last	3	svenska	fartyg	om	1,833 tons.
»	»	»	afgick	»	»	1	svenskt	»	»	345 »
»	»	»	»	i	barlast	1	»	»	»	744 »
»	Norge		ankommo	med	last	7	norska	»	»	2,886 »
»	utrikes	ort	»	»	»	26	»	»	»	11,894 »
»	»	»	»	i	barlast	5	»	»	»	2,143 »
Till	»	»	afgingo	med	last	35	»	»	»	16,277 »
»	»	»	»	i	barlast	5	»	»	»	2,088 »

Direkt från Sverige hitfördes icke några varor; indirekt, via England, hitfördes 19,979 kg. jern, värdt cirka kr. 3,600.

Till Sverige direkt utfördes icke några varor; indirekt, via Hull och Hamburg, utfördes:

Till Stockholm: 15,818 kg. olivolja, 7,295 kg. torkad frukt, 4,264 kg. kaffe, 4,644 kg. koriander, 1,085 kg. apelsinskal, 4,127 kg. lagerbärsblad, 4,876 kg. gummi, 8,284 kg. vallonea, 989 kg. insektspulver, 842 kg. mineralvatten, 201 kg. likör, 1,096 kg. diverse varor	kg.	53,521
till Göteborg: 29,386 kg. olivolja, 13,309 kg. torkad frukt, 228 kg. kaffe, 5,000 kg. bönor, 910 kg. fenkol, 3,750 kg. vin, 264 kg. likör, 8,101 kg. apelsinskal, 1,789 kg. lagerbärsblad, 21,838 kg. gummi, 852 kg. insektspulver, 36 kg. svamp	»	85,463
till Malmö: 2,319 kg. olivolja, 465 kg. torkad frukt, 1,876 kg. kaffe; 265 kg. vin, 465 kg. insektspulver	»	5,390
till Uddevalla: olivolja	»	3,188
» Trollhättan: »	»	1,060
tillsammans	kg.	148,622
värda omkring kr. 129,400 mot 1885	kg.	285,331
» » » 201,250.		

Från Norge infördes:

direkt med 7 norska ångfartyg	rundfisk	kg.	1,344,929
» » 1 danskt segelfartyg	»	»	132,624
indirekt via Hamburg & Hull	»	»	76,600
» » Venedig & Hull	»	»	149,900
	rundfisk	kg.	1,704,053

och dessutom 269 tunnor tran, till ett sammanlagdt värde af cirka kr. 878,800. År 1885 hitfördes kg. 1,139,634 rundfisk och 56 tunnor tran, värda kr. 345,600.

Till Norge utfördes härifrån, via Hull och Hamburg,

till Kristiania	diverse varor	kg.	118,959
» Bergen	» »	»	13,442
» Trondhjem	» »	»	22,056
» Stavanger	» »	»	5,877
		kg.	160,334
värda c:a kr. 68,500	mot i 1885	kg.	173,142
» » » 67,600.			

De med last hitkomna 3 svenska fartyg hitförde 2,100 tons petroleum och 1,250 balar bomull, och det med last afgångna fartyg utförde 6,800 bräder, 18,778 läkter och 4,248 bjelkar.

De med last hitkomna 33 norska fartyg hitförde bl. a. från Norge 1,344,929 kg. rundfisk och 146 tunnor tran, samt från utländska hamnar: 91,509 lådor apelsiner och citroner, 340 kolli salt fisk, 3,307 fat vin, 287 kolli olivolja, 12,077 säckar kaffe, 1,486 säckar ris, 1,009 kolli the och 1,510 kolli svafvel, de härifrån med last afgångna 35 norska fartyg utförde bl. a. 132,582 bräder och plankor, 51,728 läkter, 12,558 bjelkar, 82,950 diverse träsorter, 256,668 stäf, 11,020 tomma vin- och oljefat, 259 lådor stål, 1,688 kolli bönor, 2,643 kolli mjöl, 3,760 kolli torkad frukt, 2,495 kolli vin och 508 kolli sprit.

De hitkomna svenska fartygen hade en sammanlagd besättning af 57 man, alla svenskar; en man blef påmönstrad.

De hitkomna norska fartygen hade en sammanlagd besättning af 562 man, deraf voro 502 norrmän, 43 svenskar och 17 utländingar; 7 blefvo afmönstrade och 8 i stället påmönstrade.

De i loppet af 1886 från de härifrån afgångna svenska och norska fartyg uppburna konsulatafgifter uppgingo

från svenska fartyg till	kronor	69.15	gulden	47.96
» norska » »	»	1,001.46	»	697.02
	kronor	1,070.61	gulden	744.98

År 1886 ankommo till Triest:

Ångfartyg	med last	2,228,	tons	858,372
»	i barlast	608,	»	80,825
Segelfartyg	med last	3,153,	»	135,715
»	i barlast	817,	»	76,806
	tillsammans fartyg	6,806,	tons	1,151,718
mot i 1885		6,971,	»	1,267,946.

Från Triest afgingo:

Ångfartyg	med last	2,630,	tons	902,458
»	i barlast	176,	»	34,512
Segelfartyg	med last	3,267,	»	195,082
»	i barlast	679,	»	18,014
	tillsammans fartyg	6,752,	tons	1,150,066
mot i 1885		6,932,	»	1,264,051.

I. Efter nationalitet fördelas de ankomna fartygen:

Nation	Ångfartyg				Segelfartyg			
	med last		i barlast		med last		i barlast	
	antal	tons	antal	tons	antal	tons	antal	tons
Österrikisk-Ungersk	1,783	476,509	568	47,717	2,102	73,469	305	23,872
Engelsk	193	226,501	24	23,775	6	1,717	—	—
Italiensk	183	112,165	4	960	843	44,494	481	46,716
Svensk-Norsk	34	14,218	6	2,845	3	976	—	—
Tysk	25	21,036	5	4,555	1	804	—	—
Nederländsk	5	2,879	—	—	—	—	—	—
Grekisk	2	1,420	1	973	127	10,259	18	4,239
Fransk	1	1,883	—	—	3	786	1	408
Rysk	1	1,474	—	—	—	—	—	—
Dansk	1	287	—	—	1	151	1	172
Turkisk	—	—	—	—	30	1,632	5	1,218
Montenegro	—	—	—	—	34	1,221	6	181
Samos	—	—	—	—	3	206	—	—
	2,228	858,372	608	80,825	3,153	135,715	817	76,806

II. Efter nationalitet fördelas de afgångna fartygen:

Österrikisk-Ungersk	2,171	510,271	152	13,549	1,847	84,032	546	12,678
Engelsk	202	234,681	13	13,247	2	411	4	1,307
Italiensk	185	110,691	2	2,061	1,201	89,552	121	3,198
Svensk-Norsk	33	14,175	6	2,552	3	842	—	—
Tysk	28	23,608	1	656	1	804	—	—
Nederländsk	5	2,879	—	—	—	—	—	—
Grekisk	2	1,420	1	973	125	13,940	4	164
Fransk	2	3,459	—	—	3	790	2	609
Rysk	1	987	1	1,474	—	—	—	—
Dansk	1	287	—	—	2	323	—	—
Turkisk	—	—	—	—	36	2,667	—	—
Montenegro	—	—	—	—	44	1,515	2	58
Samos	—	—	—	—	3	206	—	—
	2,630	902,458	176	34,512	3,267	195,082	679	18,014

III. Efter afgångs- och destinationsorten:

		Ankomna		Afgångna	
		antal	tons	antal	tons
Österrike-Ungern	ångf.	1,940	179,052	1,914	166,880
	segelf.	2,380	61,835	2,365	53,168
		4,320	240,887	4,279	220,048
Amerika. Brasilien	ångf.	20	20,721	11	9,765
d:o	segelf.	3	885	5	1,134
Förenade Stater	ångf.	—	—	27	39,190
d:o	segelf.	35	17,504	1	804
Jamaica	»	5	2,225	—	—
Martinica	»	1	408	—	—
Afrika. Algeriet	ångf.	—	—	1	1,058
d:o	segelf.	11	3,672	8	3,114
Atlantiska kusten	»	1	397	—	—
Tunis och Tripoli	ångf.	—	—	14	4,554
d:o d:o	segelf.	3	540	6	937
Egypten	ångf.	56	68,534	66	80,576
d:o	segelf.	—	—	14	7,093
Asien. Aden	ångf.	—	—	1	1,848
Kina	»	19	38,193	24	47,161
Ostindien	»	31	50,343	11	18,123
Belgien	»	1	1,390	—	—
Frankrike	»	75	55,131	62	46,413
d:o	segelf.	8	3,011	11	3,679
Grekland	ångf.	17	13,079	22	13,770
d:o	segelf.	134	13,166	142	23,601
Italien	ångf.	222	108,479	232	132,696
d:o	segelf.	1,212	79,122	1,206	91,662
Montenegro	ångf.	1	423	—	—
d:o	segelf.	8	302	7	227
Nederländerna	ångf.	—	—	3	2,142
Norge	»	7	2,545	—	—
d:o	segelf.	1	151	—	—
Portugal	»	—	—	1	338
Rumänien	ångf.	1	742	—	—
d:o	segelf.	3	1,313	—	—
Ryssland, Svarta hafvet	ångf.	8	7,121	10	9,892
d:o » »	segelf.	14	7,658	14	8,865
Spanien	ångf.	1	669	4	3,257
d:o	segelf.	—	—	2	917
Storbritannien & Irland	ångf.	136	157,656	97	114,966
d:o	segelf.	12	4,416	1	545
Gibraltar	ångf.	—	—	1	393
d:o	segelf.	—	—	3	822
Malta	ångf.	10	3,596	3	2,517
d:o	segelf.	1	147	9	3,068
Turkiet	ångf.	271	216,769	286	230,036
d:o	segelf.	138	15,769	151	13,122
Tyskland	ångf.	20	14,754	17	11,733
		6,806	1,151,718	6,752	1,150,066

Hufvudinförseln till Triest utgjordes af:

		1886	1885
Spanmål	qvintaler	831,207	1,063,937
Socker	»	728,700	774,990
Kaffe	»	397,280	355,240
Frukt, torkad	»	207,368	190,175
Risgryn	»	115,836	105,143
Bönor	»	57,875	41,364
Olivolja	»	49,980	70,810
Peppar & piment	»	18,050	16,720
Stockfisk	»	17,040	11,366
Kryddor	»	10,855	9,117
Kanel och cassia lignea	»	10,110	4,010
Gummi	»	7,350	6,589
The	»	4,824	5,100
Fisk, saltad	kolli	5,998	?
Sill, rökt	»	3,395	4,129
Vin	»	25,895	29,760
Sprit & alkohol	»	22,652	27,971
Apelsiner & mandariner	lådor	315,985	412,094
Citroner	»	234,025	254,002
Tobak	balar	99,649	77,209
Schumak	»	19,032	27,274
Svamp	»	3,658	4,126
Bomull	»	241,666	191,302
Hampa, lin & jute	»	28,568	51,043
Ull & hår	»	15,211	13,426
Hudar & skinn	styck	1,027,280	683,700
Tjära, svensk	tunnor	—	1,023
Harts	kolli	41,217	40,556
Svafvel	qvintaler	62,466	68,203
Vallonea	»	87,640	70,000
Färgträ	»	31,450	24,050
Färgstoff	»	816	556
Indaco	kolli	4,704	5,619
Bernsten	»	14,486	10,868
Petroleum, amerikansk	tunnor	22,255	68,812
d:o »	lådor	20,280	64,533
d:o rysk	tunnor	76,255	34,141
d:o »	lådor	7,934	19,519
Jern, svenskt, engelskt & ryskt	qvintaler	16,500	6,800
Koppar	»	2,270	?
Stål	lådor	17,400	33,500
Bleck	»	11,790	9,330
Tenn	kolli	2,877	1,965
Bly	»	2,550	4,620
Råjern	tons	573	829
Stenkol, österr.-ung.	»	62,108	69,578
d:o engelska och andra	»	57,865	48,960
Kokes	»	833	670

Hufvudutförseln utgjordes af:

			1886	1885
Italien:	Bräder & plankor	styck	3,614,614	3,671,197
	Läkter	»	1,701,304	1,439,104
	Bjelkar	»	457,419	404,179
	Halfbräder till fruktlådor	»	2,015,980	2,231,866
	d:o » d:o (Testoni)	»	251,170	417,395
	Stäf	»	1,771,881	1,626,984
	Sleepers	»	10,487	29,796
	Årämnen	»	47,661	25,243
	Diverse träsorter	»	121,344	193,193
	Stål	lådor	5,295	3,970
	Stenkol	kilogr.	2,007,574	2,157,440
	Tomma olje- & vinfat & tunnor	styck	19,374	?
	Papper	kolli	3,940	?
	Sprit & alkohol	»	16,393	12,882
	Vin	»	17,017	?
	Öl	»	11,448	14,672
	Socker	»	32,803	150,726
	Mjöl	»	45,786	?
	Bönor	kilogr.	2,556,700	569,300
	Stockfisk	»	154,000	?
	Kli	»	1,820,950	1,818,100
Grekland:	Bräder & plankor	styck	1,635,581	1,964,682
	Läkter	»	459,257	376,837
	Bjelkar	»	19,837	12,045
	Stäf	»	516,664	1,081,284
	Diverse träsorter	»	93,071	176,730
	Stål	lådor	1,097	?
	Tändstickor	kolli	702	?
	Papper	»	14,874	?
	Hästar	styck	1,004	?
	Sprit & alkohol	kolli	4,187	1,114
	Öl	»	4,405	4,676
	Mjöl	»	5,225	4,924
	Socker	»	83,894	67,548
Turkiet:	Bräder & plankor	styck	249,588	368,544
	Läkter	»	132,583	200,598
	Bjelkar	»	6,752	7,036
	Diverse träsorter	»	35,775	42,871
	Stål	kolli	4,961	?
	Tändstickor	»	32,009	?
	Papper	»	81,707	?
	Hästar	styck	4,291	?
	Hö	kolli	9,297	?
	Sprit & alkohol	»	38,665	9,987
	Öl	»	47,906	47,181
	Mjöl	»	26,018	24,656
	Socker	»	484,357	384,916
Alexandria (Egypten):	Bräder & plankor	styck	192,963	317,233
	Läkter	»	228,782	439,380
	Bjelkar	»	289,789	470,345
	Diverse träsorter & stäf	»	153,910	115,628
	Tändstickor	kolli	12,361	?
	Papper	»	17,494	?
	Sprit & alkohol	»	333	1,122
	Öl	»	60,727	52,088
	Mjöl	»	13,784	8,452
	Socker	»	47,212	41,937
Albanien och Montenegro:	Bräder & plankor	styck	57,318	?

			1886	1885
Albanien och Montenegro:	Diverse träsorter	styck	27,604	?
	Stål	kolli	539	?
	Tändstickor	»	1,065	?
	Papper	»	3,982	?
	Sprit & alkohol	»	14,911	?
	Öl	»	1,491	?
	Mjöl	»	26,901	?
	Socker	»	33,246	?
Ryssland, Svarta hafvet:	Stål	»	1,047	?
	Tändstickor	»	2,265	?
	Papper	»	2,237	?
	Socker	»	1,482	?
	Mursten	styck	55,326	461,167
	Tomma petroleumfat	»	72,882	87,618
Tunis och Tripolis:	Bräder & plankor	»	72,519	22,340
	Diverse träsorter	»	42,141	8,344
	Sprit & alkohol	kolli	1,095	120
	Öl	»	165	163
	Mjöl	»	806	39
	Socker	»	17,932	8,966
	Stål	»	90	?
Malta:	Bräder & plankor	styck	169,476	129,116
	Läkter	»	45,437	78,133
	Stäf	»	100,034	368,432
	Diverse träsorter	»	38,062	14,793
	Papper	kolli	867	?
	Sprit	»	342	251
	Mjöl	»	341	1,268
Port Said, Suez, Indien, Kina:	Bräder & plankor	styck	146,524	215,295
	Läkter	»	135,451	163,260
	Bjelkar	»	8,086	11,505
	Diverse träsorter	»	49,170	74,696
	Stål	kolli	1,812	2,784
	Tändstickor	»	16,204	24,243
	Papper	»	19,558	?
	Hö	»	4,673	?
	Sprit & alkohol	»	847	443
	Öl	»	16,396	19,664
	Vin	»	4,904	3,612
	Torkad frukt	»	2,379	?
	Mjöl	»	22,065	18,070
	Socker	»	14,787	10,177
Algeriet:	Bräder & plankor	styck	210,364	234,501
	Diverse träsorter	»	11,638	12,678
	Stäf	»	11,300	93,521
Spanien:	Diverse träsorter	»	73,246	965
	Stål	kolli	3,368	3,290
	Papper	»	697	?
	Sprit	»	511	450
	Mjöl	»	220	?
	Bönor	»	230	5,390
Gibraltar:	Stäf	styck	411,733	?
Portugal:	D:o	»	267,575	278,456
Frankrike:	Bräder & plankor	»	118,928	16,265
	Diverse träsorter	»	36,537	381,260
	Golfparketter	»	447,751	?
	Stäf	»	3,511,169	6,700,645
	Oljekakor	kilogr.	400,000	?
	Torkad frukt	kolli	1,435	?
	Mjöl	»	5,033	1,290

			1886	1885
Frankrike:	Bönor	kolli	1,530	3,331
	Vin	»	20,086	10,029
Storbritannien:	Diverse träsorter	styck	45,326	284,891 och 413 tons
	Stäf	»	770,962	1,174,504
	Stål	kolli	2,203	1,453
	Papper	»	419	?
	Hampa	»	119	897
	Schumak	»	4,648	3,125
	Insektpulver	»	2,731	1,654
	Lagerbärsblad	»	1,422	?
	Gummi	»	1,074	1,346
	Kryddor	»	1,140	?
	Olivolja	»	1,014	?
	Vin	»	425	588
	Öl	»	208	864
	Likör	»	1,734	2,091
	Sardiner i olja	»	1,481	?
	Maccaroni	»	2,770	4,069
	Torkad frukt	»	11,781	13,001
	Bönor	»	565	606
	Mjöl	»	122,752	133,139
Hamburg:	Malm	kilogr.	1,000,000	—
	Stål	kolli	456	560
	Schumak	»	2,483	3,295
	Lagerbärsblad	»	276	626
	Vallonea	»	—	2,962
	Insektpulver	»	173	?
	Kryddor & gummi	»	442	263
	Olivolja	»	215	?
	Vin	»	385	340
	Torkad frukt	»	8,453	6,113
	Bönor	»	2,255	1,895
	Mjöl	»	1,918	150
Holland:	Schumak	»	573	793
	Stål	»	20	?
	Olivolja	»	143	?
	Torkad frukt	»	8,112	3,596
	Bönor	»	1,382	3,041
	Mjöl	»	100	?
	Korn	kilogr.	524,000	?
Brasilien:	Mjöl	kolli	69,486	55,263
	Öl	»	2,916	4,310
	Stål	»	2,663	1,685
	Diverse träsorter	styck	5,234	—
	Stäf	»	6,200	—
	Papper	kolli	147	?
Buenos Ayres:	Vin	»	298	?
Nord-Amerikas För. Stater:	Sviskon	»	41,666	74,720
	Torkad frukt	»	3,457	8,442
	Maccaroni	»	850	?
	Sardiner i olja	»	1,158	?
	Senap	»	390	1,780
	Kryddor	»	584	1,631
	Gummi	»	340	950
	Öl	»	139	?
	Vin	»	780	836
	Lagerbärsblad	»	—	385
	Insektpulver	»	1,309	1,062
	Mediciner	»	514	?

			1886	1885
Nord-Amerikas För. Stater:	Mineralvatten	kolli	253	?
	Ull	»	692	?
	Lumpor	»	449	525
	Tomma petroleumfat	styck	—	73,520

Värdet af Triests in- och utförsel 1886 uppgick till:

Införseln:

sjöledes	fl.	179,606,659
landvägen	»	151,497,657
	fl.	331,104,316

Utförseln:

sjöledes	fl.	162,520,207
landvägen	»	136,324,748
	fl.	298,844,955

eller tillsammans in- och utförsel	fl.	629,949,271
mot 1885	»	609,035,575
således mera 1886	fl.	20,913,696.

De med svensk-norska fartyg hitförda varor uppgingo i värde:

1886 till ..... fl. 3,094,061 mot 1885 fl. 2,785,109
och de dit utförda 1886 » ..... » 950,455 » 1885 » 1,523,111

De från Sverige-Norge hitförda varor uppgingo i värde:

1886 till ..... fl. 475,326 mot 1885 fl. 323,757
och de dit utförda 1886 » ..... » » 1885 » 2,790.

Den österrikisk-ungerska handelsflottan bestod år 1886 af:

ångfartyg:

till längre fart	ångf.	65,	tons	77,463,	hästkr.	18,375,	besättn.	2,202
» d:o kustfart...	»	34,	»	12,628,	»	5,205,	»	622
» kortare d:o ...	»	54,	»	2,205,	»	1,385,	»	287
1886	ångf.	153,	tons	92,296,	hästkr.	24,965,	besättn.	3,111
mot 1885	»	143,	»	83,943,	»	23,175,	»	2,891

segelfartyg:

till längre fart	segelfartyg	299,	tons	164,014,	besättn.	3,038
» d:o kustfart	»	57,	»	7,483,	»	296
» kortare d:o	»	1,695,	»	24,073,	»	4,474
1886	segelfartyg	2,051,	tons	195,570,	besättn.	7,808
mot 1885	»	2,052,	»	211,041,	»	8,078

dessutom:

1886	fiskarbåtar	2,526,	»	6,347,	»	9,716
mot 1885	»	2,249,	»	5,789,	»	8,799.

Fraktförhållandena hade i loppet af förra året alltid en nedgående tendens, så väl för ångare som segelfartyg; det oaktadt hafva flera norska ångare äfven i fjor här funnit sysselsättning, och voro befälhafvarne temligen belåtna med de vunna resultaten; så gjorde en ångbåt 7 resor, och de öfriga respektive 6, 5, 3, 2 och 1 resa hvardera.

Handelsrörelsen, in- och utförseln sammanräknad, visar en ökning af mer än 20 millioner gulden, oaktadt fartygens antal och tonnage voro mindre än 1885.

Den 1 nästkommande juli sker invigning af den nya Herpeljebanan, på hvilken många göra sig stora förhopningar för framtiden.

Den k. k. österrikiska regeringen har nya projekt för att på egen bekostnad företaga nya och till dels behöfliga arbeten och utvidgningar af härvarande hamn, som komma att kräfva en utgift af närmare 5 millioner gulden, och detta hufvudsakligen som följd af att Triest med 1889 års utgång skall upphöra att vara en frihamn.

Enligt öfverenskommelse med Ungern skall Fiume samtidigt upphöra att vara frihamn.

För uppbyggande af magasin och skjul, behöfliga i anledning af borttagande af frihamnsrättigheten, äro beräknade att åtgå öfver $6^1/_2$ millioner gulden, och håller municipalrådet i förening med handelskammaren på att underhandla med regeringen om att öfvertaga uppbyggandet och förvaltningen af dessa magasin, en sak som nu är nästan bifallen.

Sundhetstillståndet i fjor var, med undantag af den tid — juni—november — då koleran grasserade här i staden och territoriet, och då 896 personer insjuknade samt 555 afledo, tillfredsställande.

J. C. Lindman.

Shanghai den 27 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.

De forenede Rigers Skibsfart inden Distriktet under Året 1886 oplyses af følgende Oversigt:

Fra Udlandet ankom med Last 3 svenske Fartöier	dr. Tons	2,190
Til Udlandet afgik i Ballast 3 svenske Fartöier	»	2,190
Fra Udlandet ankom med Last 30 norske Fartöier	»	23,346
» Udlandet ankom i Ballast 13 norske Fartöier	»	8,002
Til Udlandet afgik med last 24 norske Fartöier	»	18,542
» Udlandet afgik i Ballast 19 norske Fartöier	»	12,520

De forenede Rigers Skibsfart under Året 1886 til Generalkonsulatets Distrikt udgjorde således 46 Fartöier dr. 33,538 Tons imod 10,710 Tons i afvigte År, som udviser en Stigning af nästen 65 % i Antal og over 300 % i Tonnage. Fragtfortjenesten i Årets Löb for de *til* Distriktet med Last ankomne Fartöier:

3 svenske Fartöier	Kr.	55,200
43 norske »	»	444,396
	Kr.	499,596
og for de *fra* Distriktet med Last afgåede 24 norske Fartöier	»	47,510
Hele Fraktfortjenesten for de forenede Rigers Skibsfart på Distriktet for Året 1886 udgjorde således	»	547,106

Konsulatafgifter erlagdes med

ved Hovedstationerne	Doll.	156.52	= Kr.	469.56
» Vicekonsulsstationerne	»	399.47	= »	1,208.41

Ifölge Konsulatförordningens § 104 skulde Halvdelen af Konsulatafgifterne tilfalde Konsulatet, men ingen Konsul har hidintil gjort Fordring på Andelen, uden de mindre Belöb, hver Vicekonsul har oppebåret, har gået som en slags Däkning til de med Embedet forbundne Udgifter.

Fragter. For Dampskibe fra Shanghai til London noteredes i Begyndelsen af Året £ 2. 8. 6 (pr Ton af 40 Kubikfod) uden Forandring indtil i Begyndelsen af Marts Måned, da blot £ 2. 7 kunde erholdes; i Juni faldt Fragterne yderligere til £ 2. 5; i Juli dannedes et såkaldt Konference-Selskab af engelske og franske Post-Dampskibe, »Holts»- og »Glen»-Liniernes Dampskibe, der forenede sig at opretholde bestemte Fragter til Årets Slutning, viz:

£ 3.	pr Ton (af 40 Kubikfod) for Thé,
» 2. 15	» » » » for andre Varer, hvis Värdi overstiger £ 16 pr Ton,
» 2. 5	for Varer värderede fra £ 8 til £ 16 per Ton,
» 1. 10	for Varer hvis Värdi er under £ 8 pr Ton.

En lignende Overenskomst bestodder mellem »Castle»-, »Shire»- og» Ben»-Liniernes Dampskibe, som holdt bestemte Fragter till Årets Slutning, nemlig:

£ 2. 17 pr Ton (af 40 Kubikfod) for Thé,
» 2. 12. 6 » » » » » andre Varer til en Värdi af over £ 16 pr Ton,
» 2. 3. 6 for Varer hvis Värdi er mellem £ 8 og £ 16 pr Ton,
» 1. 10 for Varer värdsatte under £ 8 pr Ton.

På alle disse Fragter erholdes et Afdrag af 5 % om Skibningen har udelukkende været indskränket til de forenede Liniers Dampskibe for 6 Måneder, og 10 % godtgjöres om Afskiberne har benyttet nävnte Linier hele Året rundt.

Samme Fragter og Conditioner var gjäldende for Varer til Hamburg med anförte Dampskibslinier, dersom Fragten oversteg £ 2 pr Ton (af 40 eng. Kubikfod).

Fragterne fra Shanghai til Marseille med franske Postbådene var:

Taels 12 pr Ton (af 40 Kubikfod) for Thé, Stråfletninger o. s. v.
» 10 » » » » » Galäbler og lignende Varer.

Alle disse Dampskibsselskaber fjernede derigjennem alle Udsigter for andre Dampbåde at erholde Fragter på London, og befragtede Dampere, som ankom fra Europa og önskede at returnere, måtte nöie sig med £ 2. 5 i de fleste Tilfälde, og kun undtagelsesvis erholdtes £ 2. 10 for Stykgods.

For Seilfartöier er det nu nästen umulig at kunde erholde Fragter på London, kun *et* Seilskib blev under Årets Löb sluttet til £ 1. 10 pr Ton (af 50 eng. Kubikfod).

Thémarkedet: Til London afgik 14 Dampskibe med 40,429,983 Pund med en Fragtfortjeneste af circa £ 169,350; Fragterne varierede fra £ 2. 12. 6 pr Ton til £ 4. Favoritsteameren »Glenogle», 2,000 Reg.-Tons, som laster 5,200 Tons Thé, erholdt den höieste Fragt (£ 4).

Til Odessa afgik 4 Dampskibe med 9,435,558 Pund Thé.

New-York. Dampskibsfragterne til New-York noteredes £ 1. 10 à £ 1. 15 til Juni Måned; da Théexporten begyndte opnåedes £ 3 à £ 3. 10, dog kun for en kort Tid; i Slutningen af Juli dalede Fragterne ned til £ 2. 10, som holdt sig Året ud.

For Seilfartöier er der ingen Fragtnoteringer under Årets Löb.

Kulfragterne fra Nagasaki til Shanghai og tilbage for Seilfartöier var i Januar Doll. 1.25 pr Ton, og holdt disse Fragter sig til Slutningen af August Måned, da de faldt til Doll. 1.15, men gik op i Begyndelsen af November til Doll. 1.20; derimod ved Årets Slut kunde blot Doll. 1 erholdes.

For Dampskibe noteredes for disse Kulfragter i Begyndelsen af Året Doll. 1.10 pr Ton, i Marts Doll. 1.30 og i April Doll. 1.50, men dalede i Juni igjen til Doll. 1.30 og forblev ved denne Notering indtil November, da der sluttedes til Doll. 1.40 for Resten af Året.

Ved alle disse Fragter er det forbeholdt Befragteren at sende Varer herfra til Nagasaki *gratis*. Kystfragterne, det såkaldte »Coasting Trade», var följende:

Chefoo-Swatow-Traden for mindre Seilfartöier med Ladning af Bönner, Erter og Oliekager betingede i Januar og Februar 10 Cents pr Picul, i Marts, April og Mai 16 Cents, i Juni og Juli 14 Cents, i August 10 Cents uden Forandring indtil Slutningen af Året.

For Traden Newchwang, sydlige Havne, ligeledes små Seilfartöier med ovenförte Ladning, noteredes i Marts (Begyndelsen af Seiltiden) 20 Cents, uden

Forandring indtil Juli, da de faldt til 17 Cents, August 15 Cents, men steg i Begyndelsen af October till 23 Cents, som holdt sig til Skibsfarten ophörte på grund af Is.

Keelungfragterne (Kul til Shanghai i mindre Seilfartöier) noteredes til Dollars 2 pr Ton hele Året, men blot i ringe Kvantiteter, da Gruberne i Keelung bleve totalt ödelagte under den sidste Krigen og ikke befinder sig i fuldkommen brugbar Drift.

Wuhu-Whampoa-Traden, for Dampskibe circa 800 Tons Register, med Last af Risgryn, betingedes i Januar, Februar og Marts 11 Cents, i April 12 à 13 Cents, i Mai 15 Cents, i Juni, Juli, August og September 20 Cents, medens Resten af Året Fragterne faldt til 18 à 19 Cents — alt pr Picul.

Det er også almindeligt her, at befragte Fartöier for en »rund Sum» pr Måned, specielt Dampskibe af ovennävnte Störrelse, 800 Reg.-Tons, at gå i Kystfart med Last efter Befragterens Ordres, og disse månedlige Befragtninger lader til at väre ganske lönnende; for ett större Antal af de tydske Dampskibe som går her på Kysten ere väsentlig befragtede efter dette System »monthly charter»; over 40 tydske Dampere ere engagerede i denne indbringende Fart.

Dersom svenske og norske Rhedere vilde följe Exempel og sende ud nogle små Dampskibe, passende for disse Farvande, fra 750 til 1,000 Tons Register, vilde de også erfare, at der er adskillig Levedygtighed i denne Fart. Skibsudgifterne i Wuhu og Whampoa ere följende:

Tonnageafgifter: Haikwan Mace 4 pr Nett Register-Ton, betalbar hver fjerde Måned, med andre ord Dampskibet kan gå og komme i denne Tid uden at betale andre Udgifter til de lokale Authoriteter, undtagen Cent 1 (en Cent) pr Nett Reg.-Ton »Fyrpenge» i Hongkong, som må betales hver Reise. Efter de fire Måneder er forlöbne, må Dampskibet betale de samme Tonnageafgifter igjen, på de samme Vilkår som netop anfört, o. s. v.

Lods er tvungen på Yangtse- og Canton-Floderne. Når man går ind i Yangtse ved Gutzlaff Fyrskib, tager Dampbåden en Lods, som bringer den til Woosung; herfor betales Shanghai-Taels fra 3 til 4 for hver Fod Skibet er dybtgående. Skibe der er regelmässigt i Farten betaler i Almindelighed 3 Taels. Er Dampskibet befragtet for Wuhu, kommer en Flodlods (upper river pilot) ombord og lodser Skibet til Wuhu og ned igjen til Woosung. Hans Betaling varierer, alt efter Dampbådens Störrelse, fra 150 til 200 Shanghai-Taels, men for Skibe, som er regelmässig i Traden, kan et Arrangement gjöres med Lodserne at lodse for en bestemt Sum for hver Gang. Mindre Dampskibe betale i Regelen fra 125 til 175 Shanghai-Taels. I Woosung tager Skibet en ny Lods (lower river pilot), som bringer det ud til Gutzlaff, og hans Taxt er den samme som for at bringe Båden op til Woosung.

I Hongkong må der tages Lods til Whampoafloden, og hans Betaling er Doll. 50 til Whampoa og tilbage til Hongkong.

Stuvning i Wuhu er fra Cents 10 til 11 pr Ton, og Stuage i Whampoa (Ladningen losses i Holker og Lägtere) koster fra Cents 7 til 8 pr Ton. Dampskibene, som er i Kystfarten, bränder som Regel japanesiske Kul; Prisen på dem i Hongkong varierer fra Doll. 4.50 til 4.70 for Småkul, og for Stykkekul fra Doll. 5.50 til 5.75 pr Ton, leveret frit i Skibets Kulmaskinrum (bunkers). Dampskibe der laster og losser Risladninger har sjeldent bestemte Liggedage, men Ladningen skibes og losses så fort som Dampskibet kan modtage og levere; således Skib på omtrent 800 til 1,000 Tons Nett. Reg. lastes sädvanlig på 3 Dage det höieste, og losser i mindre Tid. Arbeidstiden begynder 6 a. m., og slutter 6 p. m., men Tilladelse at arbeide over Tiden, f. Ex. om Natten, kan erholdes af Toldboden mod en Betaling af Hkwn-Taels 10 pr hver Nat,

det vil sige fra 6 p. m. indtil Midnat. En Passérseddel (permit) at arbeide hele Natten igjennem fra 6 p. m. til 6 a. m. koster Hkwn-Taels 20.

Dampskibe som er i Farten her betaler som oftest Hkwn-Taels 10 for at arbeide over Tid fra 6 p. m. til Midnat.

I Juli og August, når Risexporten er forbi, kan Dampskibene blive godt emploierede i *Kul*-fart mellem Nagasaki og Shanghai indtil Risexporten fra Wuhu begynder igen.

Havneudgifter i Nagasaki er Doll. 15 hver Gang, og Cents 30 pr Ton dækker alle Stuversudgifter iberegnet Bryggepenge og 10 Dages Oplägning (storage) i Shanghai.

Lodspenge fra Gutzlaff Fyrskib til Shanghai er Shanghai-Taels 4 pr Fod, og det samme beregnes ud igjen; for Dampskibe regelmässig i Farten kunde en Overenskomst träffes med Lodserne, at lodse for omtrent Shanghai-Taels 3 pr Fod. Det tager Dampskibe omtrent 20 Dage at udföre Reisen Tour og Retour fra Wuhu til Whampoa, og fra Nagasaki til Shanghai, iberegnet Laste- og Losningsdage, omtrent 6 Dage.

I Nagasaki kan Damperne få gode japanesiske Kul fra Doll. 3.50 til 3.80 pr Ton leveret frit i »bunkers». Dampskibe som forbruger 12 til $12^1/_2$ Tons gode Cardiffkul i 24 Timer, bruger i Regelen i samme Tidsrum $14^1/_2$ til 15 Tons japanesiske Kul. I Shanghai koster japanesiske Kul omtrent Doll. 4.50 pr Ton, leveret frit i »bunkers».

Ved Afslutningen af Certeparti beregnes 5 % Mägler-Commission på Bruttobelöbet af Fragten. Ind- og Udklarering i Wuhu eller Whampoa er 25 Shanghai-Taels i hver Havn. I Chinkiang er det nödvendigt at erholde et Pas for at gå op ad Floden, og ligeså et for at passere ned igjen.

Oplysningerne angående Skibsfarten på Wuhu er Konsulatet velvilligt tilstillet af de forenede Rigers Vicekonsul dersteds.

Kursen på Shanghai-Taels og mexikanske Dollars har i 1886 været for à vista Veksler på London efter sidste Notering ved hver engelsk Post (to Gange månedlig):

	pr Shanghai-Taels	pr 100 mexik. Doll.
Januar	£ 0. 4. $7^1/_8$ à 0. 4. $7^5/_8$	Taels 73. 25 à — —
Februar	» 0. 4. $7^1/_2$ » 0. 4. $7^7/_8$	» 73. 17 » 73. 30
Marts	» 0. 4. 7 » 0. 4. $7^1/_2$	» 73. 15 » 73. 52
April	» 0. 4. $7^1/_4$ » 0. 4. $7^5/_8$	» 73. 25 » 73. 40
Mai	» 0. 4. $6^3/_4$ » 0. 4. $7^3/_8$	» 73. 25 » 74. —
Juni	» 0. 4. $6^1/_8$ » 0. 4. $6^7/_8$	» 73. 82 » 74. 85
Juli	» 0. 4. $3^3/_4$ » 0. 4. $5^3/_4$	» 73. 70 » 74. 50
August	» 0. 4. $3^1/_4$ » 0. 4. 4	» 73. 48 » 73. 90
September	» 0. 4. 4 » 0. 4. $6^1/_4$	» 73. 50 » 73. 85
October	» 0. 4. 6 » 0. 4. $6^5/_8$	» 73. 27 » 73. 50
November	» 0. 4. $7^1/_8$ » 0. 4. $9^1/_4$	» 72. 95 » 73. 29
December	» 0. 4. $7^3/_4$ » 0. 4. 9	» 72. 55 » 73. —

Til Shanghai importeredes i 1886 af »Nailrod» Stangjern (bar), Båndjern (hoop), Jerntråd (wire), Rujern (pig), Pladejern (plate) samt gammelt Jern 1,083,371.33 Piculs, værd 1.758,159 Hkwn-Taels; Störsteparten var *gammelt Jern*, hvoraf over 500,000 Piculs importeredes til en Værdi af 611,579

Hkwn-Taels. Dernæst figurerer »Nailrod iron» med 302,746 Piculs til en Værdi af Hkwn-Taels 547,605.

Af »gammelt» Jern sælges Hestesko, »Carttyres» (gamle Jernbånd om Kjærrehjul); Båndene der helst må være fra 1″ til $3^1/_2$″ brede, må deles i 3 Stykker; 4″ kan icke sælges her. Gamle Telegraftråde, disse må være galvaniserede, 10 til 18 »gauges Birmingham» tykke og så lange som mulig, og stærkt opviklede.

Gammel Rig af Jern og Jerntoug må ligeledes være galvaniseret og stærkt opviklede, og kun lange Stykker.

Gamle Kjädelplader (boiler plates) fra $^3/_8$″ til $^5/_8$″ tykke, helst fri for Bolte og Vinkler, kun gode og nogenlunde rene Stykker, kjöbes; for gamle og for rådne Stykker kan ikke sælges.

Gammelt rundt Jern sælges her store Kvantiteter af, icke tyndere end $^3/_8$ Tomme og ikke tykkere end $1^1/_4$ Tomme, så langt som muligt, men ikke kortere end en Fod.

Flintesten kommer hertil stadig store Partier fra England, 100 til 200 Tons ad Gangen, så store Stykker som mulig, helst fri for Stöv; Fartöier bringer dem som Ballast mod en nominel Fragt. Prisen for nærværende er 45 à 50 Taels-Cents per Picul. Af Flintesten importeredes i 1886 74,898 Piculs til en Værdi af 40,221 Hkwn-Taels.

Salgregning over gammelt Jern solgt nylig i Shanghai:

Nettovägt leveret

50	Tons	=	Piculs	817	Hestesko	à Taels	1.73	Taels	1,413.41
50	»	=	»	819	Kjädelplader	»	1.45	»	1,187.55
25	»	=	»	403	Rör (boiler tubes)	»	1.22	»	491.66
10	»	=	»	161	Jernrig	»	1.45	»	233.45
25	»	=	»	409	Stykker (scrap)	»	$1.47^1/_2$	»	603.28
75	»	=	»	1,223	»Carttyres»	»	1.80	»	2,201.40
								Taels	6,130.75
						— 1 %	Diskonto	»	61.31
								Taels	6,069.44
					— Told 5 % på Værdien, Commission 5 %, Charges $2^1/_2$ %		$12^1/_2$ %	»	758.68
								Taels	5,310.78

efter Dagens Kurs 4 Sh. 5 D. = £ 1,172. 6 Sh. eller omtrent £ 5 pr Ton »Cif.»

Det vilde være tilrådeligt at sende en mindre Ladning herud lastet med gammelt Jern, og fylde op med Fyrstikker, Tjære, Beg og Harpix o. s. v.

»Rolled bar iron» (Stangjern). For dette er her et *tiltagende* Salg. Nedenstående Dimensioner er bedst passende for dette Marked, og følgende proforma Regning viser hvorledes Salg for nærværende står, samt det proportionelle Assortement:

7	Tons	Tom	1	×	$^1/_2$		
7	»	»	$1^1/_4$	×	$^1/_2$	25 Tons à 16.80 Piculs (1 Picul = $133^1/_3$ ℔ eng.) Piculs 420	
7	»	»	$1^1/_2$	×	$^1/_2$		
1	»	»	$1^3/_4$	×	$^1/_2$		
1	»	»	2	×	$^1/_2$	à Taels 2.85	Taels 1.197
1	»	»	$2^1/_2$	×	$^1/_2$	— 1 % ...	» 11.97
1	»	»	3	×	$^1/_2$		Taels 1.185.03

Udgifter:

Told $12^1/_2$ cand. pr Picul...	Taels	58.48	
Pakhusleie $^2/_m$ 1 Cts »	»	8.40	
Ilandbringelse, Assortering, Levering, Porto o. s. v.	»	20.24	
Commission 3 %	»	35.91	Taels 123.03
			Taels 1,062.00

à 4 Sh. 6 D. = £ 239

eller »Cif» Shanghai £ 9. 11. 3 pr Ton.

For nogle Måneder siden solgtes et lignende Assortement på 50 Tons af det store Firma Mr Carlowitz & C:o hersteds for Taels 2.95 pr Picul.

Af Stål indförtes i 1886 50,116.87 Piculs til en Värdi af 155,056 Hkwn-Taels.

»Svensk» Stål. Kvaliteten er ikke påskjönnet tilräkkelig af Kineserne, som betaler ikke mere derfor end for det almindelige tydske, såkaldte »Bambus»-Stål. Her er desvärre et Kvantum, som nu har lagt på Lager i hele 5 År, og Omkostningerne på denne Afskibning må have været ruinerende höie, Modtageren burde forlängst have rådet Afskiberen at sälge og Tabet vilde da ikke have været så svärt.

Spiger gå i Massevis, men hidintil blot de såkaldte »*American cut nails*». Disse sälges der Tusinder af Kagger. Når blot Fabrikanterne vil iagttage at sälge gode Varer og kan konkurrere i Pris med Amerikanerne, så er der Udsigt til en stor Forretning; men der er en uhyre Forskjel i Kvaliteten af Spiger. Jeg sender en Pröve af en amerikansk Spiger, den lange, som sälges med megen Lethed; ligeså en engelsk Spiger, som endog er vanskelig at sälge til 25 % lavere Pris.

Proforma Salg over det mest salgbare Assortement Spiger kan väre oplysende for Hrr Exportörer.

100 Kagger (kegs) assorteret som följer: hver Kagge veier 1 Cwt = 112 ℔ engelsk. 2 Kagger 1-Tom, 2 Kagger $1^1/_4$-Tom.

2	Kagger.....	$1^1/_2$	Tom.	4	Kagger.....	2	Tom.
30	»	$2^1/_2$	»	20	»	3	»
20	»	$3^1/_2$	»	10	»	4	»
10	»	5	»				

à Taels 3.10 pr Kagge.....		Taels 310.00
— Diskonto 1 %		» 3.10
		Taels 306.90

Udgifter:

Told 5 %	Taels	15.35	
Pakhusleie $^2/_m$ 34 Cents pr Måned	»	6.00	
Ilandbringelse, Porto & mindre Udgifter...	»	2.21	
Commission 5 %	»	15.34	Taels 38.90
			Taels 268.00

à 4 Sh. 6 D. = £ 60 6 Sh.

pr Dunk »Cif.» 12 Sh.

Ankere kan sälges, men ikke hver Dag. En der önsker at consignere kan gjöre Regning på en rimelig Pris, men han må vente på sine Penge til der er

Efterspörgsel efter Ankere, som ikke hænder så sjeldent, da Skibe ofte mister Ankere under Tyfunen på Kysten. De kinesiske Krigsskibe, de udenlandske Seilfartöier og de store kinesiske Junker kjöber deres Ankere i Shanghai.

Af Beg importeredes 1,125 Piculs til en Værdi Hkwn-Taels 1,039. På Tjäre findes ingen Opgivende. Tjäre og Beg er både godt kjendt og vel likt; dersom Exportörene vilde sende regelmässig nogle Partier Pröveafskibninger af en 25 Tönder hver Gang, for en 5 à 6 Gange, så Kineserne blev endnu mere fortrolig med Varen, er det temmelig sikkert, at Bestillinger vilde falde af sig selv, og Exportörene behövede ikke mere at consignere, men blot at modtage Betaling med Konnossement. Man må dog have i Erindring at denne Vare også möder hård Konkurrence fra de tvende (engelske og franske) Gaskompagnier, som altid sälger til gangbare Priser, fordi de ikke kan bunke op Lager.

Proforma Salgsregning med de fortiden på Markedet gjældende Priser:

10 Tönder c:a 50 Gallons	*Tjäre* à $7^1/_2$ Caud. pr Gallon	Taels	56.25
10 » » 25 »			
10 » » 2 Cwt = 224 ℔ eng., svensk Beg à Taels 3 pr Tönde		»	30
5 » » 2 » svensk Harpix à Taels $2^3/_4$		»	13.75
		Taels	100

Omkostninger:

Told 5 %	Taels	5	
Pakhusleie à 10 Cts pr Tönde pr Måned, $^2/_{12}$ Assurance	»	15	
Modtagning, Porto	»	2	
Auktionsgebyr 5 % Commission 5 % & Delkredere	»	10	» 32
		Taels	68

eller »Cif.» à 4 Sh. 6 D. = £ 15 6 Sh.

25 Gallons Tjäre	±	7 Sh.
50 » »	±	14 »
Cwt Beg		9 »
Harpix		8 » 3 D.

Parfumerier. Salget er indskränket, de tydske Fabrikanter konsignerer regelmässigt og sälger til höist mulige Priser. Hvad der i Virkeligheden betales for, er ikke Indholdet, men *Flaskerne,* og de luktende Vande er altid den tarveligste Sort, der kan opdrives, specielt Eau de Cologne og Lavendelvand.

Säbe er ligesom Sennep en uundværlig Husholdningsartikel, selv for de smudsige Kinesere, men Japan ligefrem oversvömmer Markedet med alle Sorter meget dårlige og meget billige Säber, hvorunder det europäiske Marked lider. Ikke destomindre consigneres adskilligt, atter et Tegn på Overproduktionen i Europa!

Fra de rengjörende Midler til de forfriskende »Öl». Til Shanghai importeredes i 1886 circa 18,000 Kasser, Værdi 62,100 Taels. Der consumeres uhyre, men Efterspörgselen er udelukkende for tydsk og engelsk; desuden er her i Shanghai et Bryggeri, som ikke har ringe Afsätning, da det leverer Öl på Fad. De Sorter Öl, som sälges mest af, er Münchener »Pschorr»- og »Kindl»-Bier, ligeså österrigsk »Pilsener», dernäst Flensburger; det er dog især Pschorr og Pilsener (det sidste i lange Rhenskvinflasker) som er på Moden. Af disse tvende Sorter har Ölbryggerne i en utrolig kort Tid gjennem dygtige Agenter drevet det så vidt, at intet consigneres, blot Bestillinger modtages. Det er derfor ikke rådeligt at consignere, med mindre et Bryggeri er begjärlig efter et nyt Marked, og forberedt på at acceptere lave Auktionspriser.

Smör. Omsätningen i 1886 beløb sig til 1,700 Kasser til en Værdi Hkwn-Taels 5,200.

Markedet har i de sidste to År været meget dårligt; udmærket fransk Smör sælges for 20 à 22½ Candarin pr ℔. Der kan dog skabes et godt Marked, dersom Exportörene var forberedt at consignere for et helt År og vilde regelmässig sende 50 Kasser (½, 1, 2 og 4 ℔ »Tins», Dåser) om Måneden.

Kineserne vilde efterhånden blive bekjendt med Mærket (the brand) og Bestillinger, ja store Bestillinger kunde da regelmessig erholdes, men, som sagt, Begyndelsen må gjöres, og det med Tab. Det er absolut nödvendigt, at Mærket er vakker udstyret, især med en Räkke Medailler.

Hermetiske Levnetsmidler. Forbruget er ganske betydeligt, især vil Lax, Hummer og Anschovis, nedlagte i hermetiske Blikdäser, finde god Afsätning.

Tändstikker har jeg havt den Äre tidligere at indgå med en Beretning, som jeg tillader at gjengive: »*Sikkerhedsfyrstikker*». Der er väsentlig *to* Arter Fyrstikker, som fabrikeres i Sverige og Norge, hvoraf begge finder stor Afsätning, nemlig:

»röd dyppede» (red dips) Fyrstikker, som må pakkes i Kasser, hver indeholdende 50 (femti) Gross Äsker i 6 Zink- (vel at märke ikke Tin-) Kasser, hver Zinkkasse indeholdende 8⅓ Gross. Kineserne er så raffinerede, at de täller hvormange Fyrstikker der er i en Äske, og hver Äske må indeholde 68 (otte og sexti) Fyrstikker, under enhver Omständighed ikke mindre end 66. Äskerne må gjöres fint, meget firkantede med skarpe Hjörner, og Afrivningsmaterialet (the rubbing material) må väre af udmærket Kvalitet. På Toppen af hver Äske må der väre et kulört Billede af en vakker udenlandsk (ikke kinesisk) Kvinde; dette Billede må väre ferniseret, Bunden af Äsken forsynet med en röd og hvid Kant med »gult» Papir, hvorpå er trykt de kinesiske Bogstaver i sort.

Fyrstikkerne må väre röd dyppede, dobbelt dyppede; det invendige af hver Äske må väre magentafarvet, og Kanterne må have den samme Farve; Skuffen i Äsken overträkkes med blåt Papir.

Hver 10 (ti) Äsker må pakkes i blåt Papir, af samme Farve som Skuffen, og Pakken må forsynes med det samme kvindelige Billede i Midten.

For »sort dyppede» gjälder de samme Regler som anfört for »röd dyppede».

Den nuvärende Markedspris for sådanne Fyrstikker er Taels 13½ pr Kasse, men når en Gang Mærket (the chop) er etableret, kan man få Taels 14 og 14.50 og store Kontrakter erholdes.

Der er en gjängse Opinion hjemme, at Kjöbmändene herude og Agenterne i Hamburg og London har enorme Fortjenester, og dette er en stor Feiltagelse; alle Transactioner med Kineserne bliver gjordt mod en Kommission mindre end hjemme. Fakta er, at Forbruget er så uhyre i en sådan Hovedartikel som Tändstikker, at det kan lönne sig at handle dermed mod en liden Fortjeneste.

50 Kasser à Taels 13½	Taels 675	
— 1 % Diskonto	» 6.75	Taels 668.25

Udgifter:

Told	5 %		
Bank-Comission	1 »		
Rente ³/₁₂	1¼ »	12½	» 84.38
Mindre Udgifter	¼ »		Taels 583.87
»Charges» & Commission	5 »		
		Sö-Assurance 1¼ %	» 7.29
			Taels 576.58

à 4 Sh. 4 D. = £ 125.

»Cif.» 1 Sh. pr Gross for *sort* dyppede.

Beregning over »rödt» dyppede:

50 Kasser à Taels 15½ ..... Taels 775
— 1 % Diskonto ..... » 7.75 Taels 767.25

Udgifter:

Told	5	%		
Bank-Commission	1	»		
Renter ³/₁₂	1¼	»	12½ %	» 96.87
Mindre Udgifter	¼	»		Taels 670.38
»Charges» & Commission	5	»		

Kurs 4 Sh. 4 D. = £ 145. 5.
Sö-Assurance 1¼ % 1. 16. 8.
Netto £ 143. 8. 4.

Ved »Charges» & Commission förståes följende Udgifter: Coolie hire, wharfage dues, warehouse rent & fire insurance.

Fragt fra Hamburg til Shanghai er 16 Mark pr Cubikmeter. Der er to Dampskibslinier, »Norddeutscher Lloyd» fra Bremen og »Kingsin-Linien» fra Hamburg; den sidste er vel at foretrække. Begge lader sig akkordere med, især når det dreier sig om månedlige Afskibninger.

Af »Fosfor»-Tändstikker sälges også Mängder, især af följende tre Märker: »The Times», »Llama» og »The University», alle svenske Fabrikata.

De störste Konkurrenter på Fyrstik-Markedet ere Österrige og Japan.

Österriges störste Exportartikel til Kina er Fyrstikker. Den Sort de fabrikerer er ganske egen, og Forbruget af Samme tiltager ugentligt; tilsendte Udenrigsministeriet (den 28 April) 3 Äsker af dem, så Fabrikanterne i Sverige og Norge kan få Anledning til at gjöre lignende Varer og derved udvide sin Export, da det synes naturligt, at disse Fyrstikker kan fabrikeres billigere i Norden, hvor der er ingen Mangel på Vandkraft, ei heller Trä. Et Forsög er Umagen värd.

Hvad Kineserne specielt synes om, er at de er forniserede og dyppede i brogede Farver. Disse Fyrstikker er *dyrere* end de svenske og norske, men har alligevel et stedse tiltagende Salg. De störste österrigske Fabrikanter ere Moritz Meissner & Söhne, Wien; Scheller & Neffe (et Sted i Böhmen) og Pojatzi & Comp. i Triest. Disse betales med 16½ til 17 Shanghai-Taels, leveret her pr Kasse à 25 Gross. De gangbare Farver ere, og derpå bör Fabrikanterne lägge Vägt: Gul, Magenta, Grön, Rosé og Gentian.

Fra Osaka i Japan importeres til Shanghai ikke mindre end 3,000 Kasser månedlig. Kvaliteten er slet; de tåler ingen Fugtighed. *Importen af Tändstikker til Kina* i 1886 gik op *til 1,973,731 Gros* til en *Toldevärdi af 804,836 Hkwn-Taels.*

Af Vinduesglas indförtes til Shanghai i 1886 47,306 Kasser.

Vinduesglas sälges i 500 à 1,000 Kasser ad Gangen, og heri kan gjöres en stor Forretning, der som Glasvärkerne vil omhyggelig iagttage alle de Forholdsregler denne skjöre Vare kräver, specielt hvad Pakningen angår.

Den Kvalitet som väsentlig indföres kommer fra Belgien og kaldes »4:me choix exportation», og Glasset forsendes i Kasser, der er åbne i Siden, og blödt Trä benyttes i Längden, medens Höiden, Låget og Bunden er af hårdt Trävirke. Hver Kasse indeholder altid 100 □-Fod engelsk, og Assortementet er i Tommer.

På hver Kasse står på *begge* Sider Dimensionerne i Tal, f. Ex. 22 × 18 eller 26 × 32 o. s. v., og Kasserne må märkes »Glas» og stuves opret (»stowed upright»), ellers tages ikke rigtig Forsigtighed ombord på Dampskibene. Alt »4:me choix exportation»-Glas sälges mod en Godtgjörelse af 5 % for Bräkage i Shanghai, men skulde derimod Bräkagen väre meget stor og nå en 15 eller 20 %, da bryder Kjöberen sin Kontrakt. Men uden Tvivl, der som Pakningen sker med Omhu og Kjendskab, er der ingen Grund til svär Bräkage, med mindre Dampskibet har havt Haveri, og da refunderer Assurancen ethvert rimeligt Tab gjennem Bräkage under de almindelige Haveri-Klausuler.

De störste belgiske Glasbrug sender sin egen Agent med Toget til Antwerpen, som förer deres Glas; hans Pligt er det at påse Afskibningen og forhindre at Kasserne bliver hårdt behandlede ved Stuvningen.

Fragt for Glas fra Antwerpen pr Norddeutscher Lloyd til Shanghai er 30 Sh. + 10 % pr 1,000 Kilos, men Kinsin-Linien fra Hamburg er sikkert billigere, da Norddeutscher Lloyd har mere Fragt end de kan tage.

Tydskerne gjör nu Glas som er omtrent ligeså godt som det belgiske; desuagtet kan de endnu ikke betinge samme Priser, og Bestillinger kan heller ikke erholdes for tydsk Glas, da det er ikke tilsträkkelig kjendt blandt Kjöberne; men de consignerer uafladelig, som Bier med Honning til en Bikube, *og det er den eneste Måden at erobre Markedet på,* for ingen Kineser kjöber en Artikel han ikke kjender gjennem Erfaring. Nedenstående Opgave med de mest salgbare Dimensioner viser proforma Salg:

Tommer	20 × 14.	24 × 16.	26 × 18.	30 × 20.	32 × 22.
Antal Kasser	70.	70.	80.	70.	60.
Tommer	36 × 26.	40 × 32.	48 × 36.		
Antal Kasser	60.	60.	30.		

i allt 500 Kasser, hver Kasse indeholdende 100 □-Fod, som til Dagens Priser er värd Taels 2. 32½ pr Kasse.

Beregningen stiller sig följende:

500 Kasser à 2. 32½	Taels 1,162.50	
— Diskonto 1 %	» 11.63	Taels 1,150.87

Omkostninger:

Told	Taels 83.55		
Bank-Commisson... 1 %			
Rente 3/m ..... 1¼ »	7½ ..... » 87.19		170.74
Telegram, Commission o. s. v..... 5¼ »			
		Taels	980.13
Sö-Assurance 1 %	»		9.80
		Taels	970.33

Kurs à 4 Sh. 4 D. £ 210. 4. 9.

eller »Cif.» pr Kasse 8 Sh. 5 D.

Fragt à 30 Sh. ... 1 » 7¾ »

fob Hamburg ..... 6 Sh. 9¼ D.

Papir sälges altid på Auktion, hvor de kinesiske Kjöbmänd og Bogbindere stadig indfinder sig og kjöber hvad de netop forhånden behöver. Kvaliteten 50 à 60 ℔ pr »Ream» sälges vanskelig, derimod 20, 30 og 40 ℔ glat. Em-

ballagen som Bomuldsvarer med Jernbånd eller Toug rundt. I denne Vare burde de svenske og norske Papirmøller mageligt kunde konkurrere over de tydske.

Forhandlingsregning over Trykpapir solgt i Shanghai:

14 Bales Trykpapir assorteret således:

4	Bales	30	Pakker	à	20 ℔	pr Ream	à 1.70	Taels	204
4	»	20	»		30	»	2.30	»	184
4	»	15	»		40	»	3.35	»	201
1	»	12	»		50	»	4.60	»	55.20
1	»	10	»		60	»	5.75	»	57.50
								Taels	701.70

Omkostninger:

Told 5 %	Taels	35.08	
Værftspenge, Pakhusleie, $^2/_m$ 15 Cts pr Bale	»	4.20	
Assurance $^1/_6$ %	»	2.50	
Veksling, mindre Udgifter, Porto, Auktionsgebyr 5 %	»	2.75	
Kommission 5 %	»	70.17	» 114.70
			Taels 587.—

à 4 Sh. 6 D. = £ 132. 2 eller pr »Ream» assorteret »Cif.» 9 Sh. $4^1/_2$ D.

Tapeter sælges meget af, men kun de aller simpleste og billigste Sorter. De bruges kun i den nordlige del af Landet, da Kineserne ikke netop kjöber dem for at pryde deres Værelser med, men fordi de synes at tapetserede Vägge holder Kulden nogenlunde borte.

Tapeterne pakkes i Baller (bales), der indeholder 300 Ruller, og hver Rulle må väre 19 til 20 Tommer bred og enten 12 eller 8 Yards lang. Tidligere var alle Ruller 12 Yards lange, men Kineserne spörger nu efter 8 Yards Längder, som de vil sälge i Landet til samme Pris som forhen betaltes for 12 Yards lange Ruller. I hver Balle må der findes et Assortement af 6 à 8 Mönster, men det er bedst at sende *Pröveböger* med Posten först, hvori nöiagtig opgives Kvantiteten af hvert Mönster i Ballen.

Ballerne (the bales) må pakkes lig Tougvärk (cordage rolls).

De billige Tapeter kommer störste Delen fra England og Tydskland.

Forhandlingsregning over et Parti Tapeter solgt i Shanghai:

10 Baler à 300 Ruller hver, almindeligt Tapetpapir, 20 Tom. bredt og 12 Yards langt i 6 à 8 forskjellige Mönstre, à Taels 0. 0. 8.
— 1 % Diskonto ..... Taels 237.60

Omkostninger:

Told 5 %	Taels	11.88	
Modtagning & Udlevering	»	1.—	
Pakhusleie $^2/_m$ à 10 Cts pr Bale	»	2.—	
Brandassurance $^1/_8$ % $^2/_m$	»	0.59	
Porto & mindre Udgifter	»	1.—	
Commission 5 % (eller på store Partier 3 %)	»	11.88	» 28.35
			Taels 209.25

à 4 Sh. 5 D. Dagens Kurs £ 46. 4. 2 eller pr Rulle $3^2/_3$ D. »Cif.».

Kinas Vareomsætning med Udlandet gik i 1886 ifölge Toldväsenets Statistik op til Hkwn-Taels 164,600,000. Dette er Totalvärdien af Importen plus Kinas Export til Udlandet; de störste Tal hidintil nået var i 1881, Hkwn-Taels 163,300,000. Disse Statistikker gjör Indtrykket af, at der har hersket stor Velstand; et lignende Indtryk får man af Skibsfartens Statistik, en stedse fremadskridende Udvikling. Hermed er forbunden et andet Faktum i Favör for Kinas Udfolding, og det et substantielt Bevis; aldrig har Toldindtägterne väret bedre end nu.

Totalsummen belöb sig i 1886 til Hkwn-Taels 15,144,678, som er nästen en Halv Million Taels mere end Indtägten i 1881, som hidintil har väret Maximum, og omtrent Taels 680,000 mere end i 1885. Der er blot 3 Havne, som viser en Aftagen, nemlig Newchwang, Ningpo og Amoy, og på de to sidste Steder er Nedgangen ubetydelig, medens Newchwang er 38,000 Taels mindre end ifjor.

Den mest märkvärdige Forögelse var i *Wuhu*. Toldindtägterne sprang der op fra Taels 50,985 i 1885 til Taels 252,256 i 1886. De övrige notable Forhöielser var i Chinkiang, Hankow og Jehang; den sidste Havn viser en indtägt af Taels 145,057 medens det samlede Belöb i 1878 kun var Taels 3,498.

Värdien af Vareomsätningen mellem Kina og Udlandet gjennem udenlandsk og kinesisk Skibsfart följer:

Under Britisk Flag	Hk-Taels	126,539,358	75.22	%
» Fransk »	»	12,297,251	7.35	»
» Tydsk »	»	9,343,201	5.55	»
» Japanesisk »	»	7,793,185	4.63	»
» Russisk »	»	5,194,722	3.08	»
» Kinesisk »	»	3,634,438	2.15	»
» De forenede Staters »	»	1,530,484	0.93	»
» Andre Nationers »	»	2,015,566	1.09	»
	Hk-Taels	168,348,205	100	%

De forenede Rigers Andel udgjorde:

Hkwn-Taels 373,897 = Kr. 1,869,485
mod » 210,719 = » 1,053,595 i 1885,

altså en *Tilväxt* af Taels 163,178 eller Kroner 815,890, hvilket er et glädeligt Märke, specielt når tages Hensyn til at de fleste af de svenske og norske Skibe afgik herfra i Ballast.

Skibsfarten i 1885 til samtlige Traktathavne belöb sig til et Antal af 23,500 (runde Tal) medens dette Antal i 1886 pludselig gik op til 28,000 eller forögedes 20 %, og hvorledes er det gået med Tonnagen? Forögelsen har väret fra 18,000,000 til nästen 22,000,000 Tons.

Uagtet alle disse tilfredsstillende Tal, som lyder behageligt, har Forretningen ikke väret fordelagtig i alle Grene, hverken for Producenten eller Kjöbmanden.

Kursen klager alle over; det er et Element som har angrebet mange Grene af Handelsomsätningen til en Grad ligeså alvorlig som en Krig vilde have gjort. Kursen i 1886 var endnu lavere end i 1885. Man kan tänke sig hvilken Virkning det har havt på Silke- og Thé-markedet, når Kursen gradevis faldt fra 4 Sh. $11^1/_4$ D. i Begyndelsen af 1885 til 4 Sh. $3^3/_8$ D. i August 1886, fra hvilken Jävnhöide den steg atter til 4 Sh. $8^7/_8$ D. mod Slutningen af Året.

Udförselen af Thé fra hele Kina var:

Sort	Thé	1,654,058	Piculs
Grön	»	192,930	»
Brick	»	361,492	»
Dust	»	8,719	»
		2,217,199	Piculs

til en samlet Toldvärdi Hkwn-Taels 33,504,820.

Udförselen af sort Thé er den störste hvad Kvantitet angår i de sidste 6 År, og i samme Henseende forholder det sig også med Värdien. Men medens Kvantiteten virkelig har väret stor, har Omsätningerne fra et kommercielt Punkt väret uhyre ulykkelig for de kinesiske Thémäglere og for Udländinge, hvis Kapital var optaget deri. En Undtagelse heri gjör dog Forretningen med Rusland, som også har tiltaget betydelig; til Rusland og russisk Mandchuria exporteredes i 1886 609,176 Piculs. Dem som har profiteret ved de ualmindelig store Thétransactioner ere Théplanterne og Dampskibene, og ikke at forglemme Regjeringen selv, som har en Indtägt i Forhold til Exporten.

Silkeomsätningen for 1886 viser en stor Tilväxt, og har väret lönnende både for Producenten og Kjöbmanden. Exporten af Råsilke var 64,500 Piculs, värderet Hkwn-Taels 17,921,397, medens den årlige Udförsel er almindelig 60,000 Piculs. Ligeledes har Udförselen af Affald-(refuse-)Silke tiltaget betydeligt for Året, 45,000 Piculs til en Värdi Hkwn-Taels 2,271,996. Råsilke (coarse) og vild Silke (wild) viser også en stor Fremgang; i 1885 var Udförselen henimod 8,000 Piculs medens for dette År er der en Tilväxt af 50 % eller 12,500 Piculs til en Värdi af nästen Hkwn-Taels 1,300,000. Exporten af Kokonerne er langt större end hidintil kjendt; det er indlysende at Silkeforretningens blomstrende Tilstand og Trivsel og store Udvikling i dets forskjellige Brancher er det mest märkvärdige og mest taknemmelige Träk i Årets Handel, enten det nu er set fra den indfödte Producentens Side eller fra den udenlandske Kjöbmand, som begge har havt *god Höst*.

Der siges den store Udförsel af Råsilke (raw) og Rendingssilke (thrown) er foranlediget gjennem de lave Kurser og de höie Priser der herskede for Silke i Europa, men det mest fremragende Moment i Kinas Silkehandel er den store Tiltagen i Exporten af Affald (refuse), som kan tilskrives de höie Priser, som den forögede Efterspörgsel af billige europäiske Silkevarer i dets forskjellige Former forårsagede. Det er også den almindelige Mening at Kineserne havde store Beholdninger oppe i Landet fra forrige Saison, for de fristende Priser bragte frem i en utrolig kort Tid store Kvantiteter af Silke. Sikkert er det, at Beholdningen for Året 1886 betydelig oversteg de beregnede sandsynlige Forråd man havde tänkt sig ved Saisonens Åbning.

Sukkerexporten har aftaget betydelig, 612,476 Piculs imod 827,237 det foregående År. *Nedgangen* tilskrives följende Årsager:

1) Påläg af ny Beskatning på Formosa;

2) Konkurrance fra andre sukkerproducerende Lande, især Java;

3) Indflydelsen af Beskyttelse der er givet Sukkerindustrien i andre Lande, og endelig

4) Törke, der herskede i de sydlige Provinser, hvor Sukkerplantagerne florerer.

Halmfletninger udförtes 82,413 Piculs til en Värdi af Hk-Tls 2,089,185.

Af tilberedte og utilberedte *Huder* udförtes 86,720 Piculs, värderet til Hkwn-Taels 996,427, som väsentlig udskibes til Triest.

Exporten af Bomuld er i Tilbagegang; under Årets Löb exporteredes 47,572 Piculs til en Värdi af 523,380 Hkwn-Taels.

Af *Bomuldstöier* importeredes af diverse Sorter, dog väsentlig »T-cloths», Drills og »Sheetings», til en Värdi af Hkwn-Taels 29,049,653.

Jernbaner i Kina:

Rygtet vild vide. at den syvende Prins (Keiserens Fader, Prins Chung) er gunstigt stemt for Bygningen af Jernbaner, og man taler om en Linie fra Tungchow (en tretten Mil fra Peking) til Tientsin, en 60 engelske Mil, som et Manchester-Syndikat har kontraheret for. Årsagen hvorfor Jernbanen ikke kommer närmere Peking end Tungchow er for ganske at ungå at fornärme de Fordomme det anti-fremadskridende Parti stiller.

Forkjämperen for det fremadskridende Parti er marquis Tsêng, forhenvärende Gesandt i London. I Tientsin har Hrr Schmidt & C:o fået en Kontrakt med den kinesiske Regjeringen at levere 30 Mil af Jernbaneskinner for at udvide Jernbanelinien fra KaipingKulminer. Prisen var yderst lav, £ 4. 17. 6 pr Ton net leveret i Peiho-floden, som svarer til £ 3 pr Ton leveret i en tydsk Havn, altså en lidet misundelsesvärdig Kontrakt.

Et fransk Consortium skal for Regjeringen anlägge en Jernbane fra Tientsin til Taku. Aviserne fortäller, at et stärkt Syndikat er dannet, bestående af belgiske og engelske Kapitalister, for at anlägge 1,500 Mile af Jernbaner i Kina. Forslaget, som er lagt for den kinesiske Regjering gjennem den belgiske Minister i Peking, og som sandsynlig vil blifve accepteret, går ud på at placere en Sum af £ 32,000,000 (tretti to Millioner Pund Sterling) i Regjeringens Händer, at tilbagebetales i 10 årlige Terminer.

Jernbanematerialet skal leveres udelukkende af belgiske og engelske Fabrikanter. Linierne som påtänkes bygges er tvende, en fra Nanking over Yangtse og langs den store Kanal til Peking, circa 800 Mile lang, og en anden fra Canton til Hanoi, circa 700 Mile.

Som Afslutning til denne Indberetning skal det bemärkes, at den mest effektive Måde at udvide De forenede Rigers Handel og Industri i Kina vilde väre ved at grundlägge et svensk eller norsk Handelshus, ved Dannelsen af et Interessentskab med en ordentlig Kapital, som er nödvendig til Forretningen var indarbeidet. Opofrelser må der gjöres, der vilde muligens hengå nogen Tid inden en del af Varene blev kjendt, men ved gode Ombud, der er dygtige Forretningsmänd samt Sprogmänd, og som har nöie Kjendskab til Varene, vil der kunde skabes en lönnende Forretning.

Carl Bock.

Budapest.

(Årsberättelse för 1886.)

Beklagligtvis har intresset härstädes för svenskt utsäde åter väsentligt aftagit, oaktadt konsulatet försökt att genom redogörelser tid efter annan för de i utlandet vunna gynsamma resultaten vidmakthålla det goda intrycket från 1885 års utställning. Konsulatet har visserligen lyckats åvägabringa reqvisition af flera hundra centner korn och hafre från Sverige, men det är dock långt ifrån tillräckligt för att framkalla ett regelbundet behof af svenskt och norskt utsäde. Vilja de Förenade rikena på energiskt sätt befordra sin fröexport, så torde det vara nödvändigt att antingen grundlägga agenturer med permanenta lager eller också skulle de svenska och norska större spanmålshandlarne skicka sina varor i konsignation till härvarande framstående spanmålshandlande.

Agenturernas uppgift skulle vara att genom pressen hålla intresset vid lif, att sprida insigt i ämnet och att samla underrättelser om huru det inköpta utsädet slagit ut. Uppgiften är icke lätt och skulle naturligtvis kräfva motsvarande ersättning. Detta gäller ej blott utsäde af spanmål, utan äfven skogsfrö. De inhemska leverantörerna hafva på senaste tiden, till en del väl i följd af den hotande konkurrensen, sporrats till att göra verkliga framsteg både i fråga om fröets renhet och dess grobarhet. Statsverket gör allt för att införa besparingar i sin stora skogskultur och söker derför dels förse sig sjelf med frö, dels ock att välja träslag som hafva en snabbare återväxt. Många tvifla ännu på att qvantiteten och qvaliteten af det virke som erhålles efter det nordiska utsädet rättfärdigar detta utsädes högre pris. Trots stora ansträngningar har det ej heller lyckats grefve Knut Posses på Bergqvara representant härstädes att afsätta mera än några hundra kilogram, och det endast i flera små poster.

Rörande den export som i öfrigt egt rum från de Förenade rikena under det gångna året saknas statistiska uppgifter, liksom sådana uppgifter ej heller ännu äro tillgängliga rörande Ungerns handelsomsättning med utlandet i allmänhet för år 1886. Införseln år 1885 uppgick till ett värde af 455 millioner gulden, utförseln till 398 millioner gulden. Enär spanmål är vår förnämsta utförselsartikel och skörden utföll mindre riklig år 1886, har utbytet med utlandet sistlidna år antagligen minskats.

Bristen i budgeten, som år 1884 var 41 millioner och år 1885 40 millioner, synes blifva något mindre för år 1886. Dessa belopp motsvaras till största delen af mer eller mindre räntebärande placeringar. I och för den garanti staten iklädt sig för vissa jernvägsbolag hade staten år 1886 att betala öfver 7 millioner gulden, deri jemväl inräknad räntan på de förut lemnade förskotten.

Oaktadt de ständiga lånen måste skatterna fortfarande ökas. År 1875 uppgingo de till 193 millioner, år 1885 hade de stigit till 324 millioner.

Bland lagförslag som blifvit utarbetade förtjenar att omnämnas det som har afseende å kreatursmarknaden och åtgärder till skydd mot kreatursssjukdomar.

Trots årslånga arbeten har man ännu icke kommit till afslutande af tullkonventionen med Rumänien; den gamla konventionen har upphört att gälla och betydande handelsgrenar lida nu af det pågående tullkriget.

Värdet af Ungerns skörd år 1886 uppskattas till 7.17 millioner gulden eller 34.14 gulden pr Joch, hvilket är en icke obetydlig minskning i förhållande till år

1885. Då nu både kolera och smittkoppor uppträdde år 1886 och dertill fruktan för krig en tid hämmade företagsamhetsandan, är det ej att undra på att hufvudstadens handelsomsättning var mindre än år 1885.

Skeppsfarten på Donau hade endast till en del ersättning för den minskade trafiken inom landet i den tilltagande transiten från Tyskland.

Ungerns jernvägar ökades under året med 333 kilometer.

Guldräntan steg under året från 101.30 till 104.60, 5 % pappersräntan steg från 92.70 till 93.60; jemväl åtskilliga af hufvudstadens aktiebolag sågo sina aktier stiga i pris. Räntan höll sig vid 4 % och derunder då fråga var om diskontering af vexlar.

För hveteutförseln spelade Italien samt Österrikes södra och vestra länder hufvudrollen. I januari var högsta priset för Theiss-hvete om 82 kg. fl. 8.60 pr metr. centner, i mars fl. 9.10, i augusti fl. 9.75 och i slutet af december fl. 9.15. Det odisponerade lagret i Budapest var vid slutet af 1886 930,000 metr. centner mot 650,000 centner år 1885. Rågpriset var i januari fl. 6.10 à 6.65, juni fl. 5.80, augusti fl. 6.20 à 6.60, slutet af december fl. 6.10 à 6.50. För korn, prima bryggerivara, noterades i januari fl. 7.40 à 8.20, i juli fl. 8 à 10, i december fl. 8 à 9.50. För hafre betaltes i början af januari fl. 5.80 à 6.45 för sekunda och fl. 6.50 à 6.80 för prima; i slutet af december fl. 5.45 à 6.05 för sekunda och fl. 6.20 à 6.40 för prima. För gammal majs betaltes i januari fl. 5.40 à 5.55, för ny fl. 4.90 à 5.25; i juni föll priset till fl. 5.10, steg i juli och augusti till fl. 5.40 à 5.75 och 6.55 samt slutade i december med fl. 6.20 för gammal, fl. 5.55 för ny och fl. 6.23 för leverans i maj och juni 1887. För mjöl har exporten blifvit mer och mer försvårad, och har varan vid flera tillfällen måst försäljas till underpris. I synnerhet gälde detta om de finare sorterna, som man trodde hade fått fast marknad i England. Afsättningen minskades med 110,000 metr. centner mot föregående år. Qvarnarne här i staden, som äro anlagda på en produktion af 7 millioner centner, arbetade med reducerade krafter och producerade ej mera än 4,800,000 centner. Konkurrensen från Amerika och Ryssland är i tilltagande, Frankrike har nyligen höjt tullen, och utsigterna för framtiden äro mycket dystra. Vid årets slut betaltes n:r 0 fl. 16.20, n:r 1 fl. 15.70, n:r 2 fl. 15.20, n:r 3 fl. 14.70, n:r 4 fl. 14.20, n:r 5 fl. 13.80, n:r 6 fl. 13.40, n:r 7 fl. 13.10, n:r 8 fl. 12.80 o. s. v.

Äfven för spritindustrien var året mycket dåligt; brännerierna reducerade sin tillverkning med 30 %, och detta hade åter inverkan på boskapsskötseln. Spritexporten minskades till hälften, och priset, som en tid varit uppe i 27 gulden, gick ned till 25 gulden per hektoliter. Bränvinsskatten gaf 2 millioner gulden mindre än föregående år.

Af raps skördades 600,000 metr. centner; priset var vid årets slut fl. 10.12 à 11.87, fl. 9 à 10, allt efter qvalitet.

För bönor betaltes fl. 7 à 8 för stora och fl. 9 à $9^1/_2$ för dvärgbönor.

Fröodlingen vinner allt mera utsträckning, men beklagligtvis förekomma på detta område många bedrägerier, mot hvilka lagarne ej gifva tillräckligt skydd. Kontrollanstalterna användas icke mycket; handelskamrarne hafva blifvit anbefalda att offentliggöra namnen på de personer som göra sig skyldiga till förfalskningar af frö.

Vinskörden var sistlidet år god, men vår vinexport är ännu icke regelbundet ordnad. Det är endast de billigaste slagen som alltid finna afsättning till Frankrike och Schweiz för vidare bearbetning. Den senaste skörden uppgick till $3^1/_4$ millioner hektoliter till ett värde af 40 millioner gulden.

Med tobaksodlingen går det icke framåt, och de försök som gjorts att förbättra den medelst utländskt frö hafva misslyckats. För statens fabriker odlades 497,000 metr. centner, hvarför betalts 8,417,000 gulden. Dessutom exporterades omkring 50,000 centner till Frankrikes och Italiens statsfabriker. Tobaksmonopolet afkastade brutto 32 millioner gulden, men borde kunna gifva 40 millioner om inga bedrägerier bedrefvos.

Af hampa var skörden god och priset steg med 3 gulden.

För trävaror hafva vi i Rumänien förlorat ett vigtigt afsättningsområde, och hafva vi nödgats söka skaffa oss ett nytt sådant i Italien, Levanten och norra Afrika.

Utförseln af svinkreatur uppgick till 622,347 st., till ett värde af 35 à 60 gulden stycket, beroende på qvalitet och vigt. Priset föll under året med omkring 10 %. Tyskland tog en stor del af vår export, Frankrike, Schweiz och Italien voro äfven konsumenter. Förrådet här på platsen var vid årets slut 66,000 stycken mot 102,000 stycken året förut. Utförseln af nötboskap gick företrädesvis till Österrike och af får till Frankrike.

För fårull rådde under årets första qvartal låga pris och bristande lifaktighet i affärerna, men sedan inträdde en betydande prisstegring och liflig efterfrågan, som räckte återstoden af året. Får- och getskinn, dels inhemska, dels från Balkanstaterna, funno jemn afsättning till Frankrike och Amerika.

Jernverken hafva under de senaste tio åren så förbättrats att man kunnat inspara 50 % af produktionskostnaden; de kunna nu både i afseende å pris och qvalitet täfla med de österrikiska. Nästan hela utlandet har afstängt sig genom skyddstullar, och det har derför varit nödvändigt att reducera tillverkningen för att hindra ett ytterligare prisfall. Man egnade sig mera åt de finare slagen, och det med den påföljd att man lyckades undantränga det engelska fabrikatet. För tackjern gick priset tidtals ner till $3^1/_2$ fl. per 100 kg. och för smidt jern till $9^1/_2$ fl.

Verksamheten på industriens område har ännu icke krönts med den önskade framgången.

Tillverkningen af tändstickor gör icke några framsteg; fråga har varit å bane att göra denna tillverkning till statsmonopol; förbud är nu utfärdadt mot användandet af hvit fosfor. Införseln år 1886 uppgick till 10,700 metr. centner till ett värde af 268,000 gulden, utförseln var 3,600 centner till ett värde af 90,000 gulden.

S. Altschul.

Brisbane (Queensland) den 28 februari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 1,542 tons och 10 norska om 4,190 tons.

Ingen direkt handelsförbindelse har egt rum mellan de Förenade rikena och Queensland, men den skandinaviska befolkningen härstädes tyckes vara i tilltagande, fastän ännu icke några mera betydande affärsföretag finnas i städerna som innehafvas af skandinaver.

Året 1886 har varit ogynsamt för alla klasser bland kolonisterna, beroende dels på väderleksförhållanden, dels på prisfall å kolonieus produkter.

För alla artiklar utom guld, tenn och socker visar exporten en minskning i jemförelse med föregående år. Värdet af ullutförseln var 2,179,382 £ mot 2,292,630 £ år 1885, af talgutförseln 33,414 £ mot 96,600 £ år 1885 och af utförda hudar 83,088 £ mot 107,679 £ år 1885. Värdet af det utförda guldet utgjorde 1,171,859 £ mot 1,169,170 £ föregående år, tennutförselns värde ökades från 152,609 £ till 187,822 £ och värdet af sockerutförseln från 719,416 £ till 849,503 £. Exporten i sin helhet har minskats med 35,203 £.

Vid senaste session beslöt koloniens parlament att höja införselstullen till $7^1/_2$ % ad valorem.

Hittills har det icke varit lätt för svenska och norska emigranter att finna sysselsättning här, men om jordbrukare med något kapital och kännedom om engelska språket flyttade hit, skulle de säkerligen kunna taga sig fram. Tyska immigranter reda sig i allmänhet bra, tack vare deras arbetsamhet och ihärdighet. Det är emellertid icke rådligt för närvarande för någon att komma hit som icke antingen har bekanta här eller några medel för sitt uppehälle under den första tiden.

Koloniserandet af Nya Guinea har icke gjort några stora framsteg och torde väl icke heller komma att göra det så länge infödingarne äro så fiendtligt stämda mot europeerna.

Charles Warde.

Christchurch (Nya Zeeland) den 1 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 560 tons och af 2 norska om 638 tons.

Handeln var mycket tryckt under förlidet år, beroende hufvudsakligen på de låga prisen i Europa för våra förnämsta exportartiklar. Emellertid hade vi åter en rik skörd, och man får hoppas att genom större hushållsaktighet så väl i det allmänna som i det enskilda kolonien snart skall komma i en bättre ställning.

Byggandet af en jernväg mellan östra och vestra kusterna har påbörjats, men det torde dröja minst 3 à 4 år innan den blir färdig.

F. E. Wright.

Innehåll: Alger (sid. 519), Bridgetown (sid. 518), Brisbane (sid. 587), Budapest (sid. 585), Christchurch (sid. 588), Kapstaden (sid. 513), La Valetta (sid. 517), Lübeck (sid. 509), Nürnberg (sid. 557), Port Louis (sid. 518), Rio de Janeiro (sid. 525), Shanghai (sid. 571), Triest (sid. 561).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1887. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887. **N:o 9.**

Rom (Beskickningen) 1887.

Generaltullstyrelsen har nyligen offentliggjort en berättelse angående sjöfartsrörelsen uti Italiens hamnar under det förflutna året, och vill jag derutur här meddela följande uppgifter:

Den italienska segelflottan uppgick

1877	till	10,742	fartyg	om 1,010,130	tons,
1885	»	7,111	»	828,819	»
1886	»	6,992	»	801,349	»

Fördelade efter drägtigheten utgjorde de:

från	1—10	tons:	1877	4,282,	1885	2,323	och	1886	2,332
»	11—30	»	»	2,640,	»	1,648	»	»	1,583
»	31—100	»	»	1,774,	»	1,495	»	»	1,492
»	101—200	»	»	414,	»	359	»	»	364
»	201—300	»	»	288,	»	210	»	»	206
»	301—400	»	»	309,	»	216	»	»	203
»	401—500	»	»	389,	»	317	»	»	288
»	501—600	»	»	269,	»	205	»	»	197
»	601—700	»	»	160,	»	119	»	»	112
»	701—800	»	»	103,	»	100	»	»	94
»	801—900	»	»	68,	»	60	»	»	56
»	901—1,000	»	»	27,	»	34	»	»	37
öfver	1,000	»	»	19,	»	25	»	»	28

Den italienska ångflottan uppgick:

1877	till	151	fartyg	om 58,319	tons,
1885	»	225	»	124,600	»
1886	»	237	»	144,328	»

Fördelade efter drägtigheten utgjorde de:

från	1—50	tons:	1877	34,	1885	61	och	1886	60
»	51—100	»	»	22,	»	16	»	»	14
»	101—200	»	»	14,	»	18	»	»	16
»	201—300	»	»	8,	»	20	»	»	22
»	301—400	»	»	18,	»	14	»	»	14
»	401—500	»	»	8,	»	7	»	»	12
»	501—600	»	»	7,	»	8	»	»	9
»	601—700	»	»	7,	»	9	»	»	9
»	701—800	»	»	2,	»	10	»	»	11
»	801—900	»	»	8,	»	11	»	»	10
»	901—1,000	»	»	7,	»	2	»	»	3
öfver	1,000	»	»	16,	»	49	»	»	57

På de italienska skeppsvarfven, hvilka uppgingo till ett antal af 89 år 1867, 59 år 1877 och 39 år 1885, byggdes:

1877.....	286	fartyg	om	39,287	tons,	värda	1,007,000 lire,
1885.....	197	»	»	9,945	»	»	2,993,185 »
1886.....	193	»	»	11.421	»	»	3,333,010 »

deruti inbegripne kuttrar, jullar, båtar m. fl. smärre fartyg.

Handelsflottans personal utgjordes 1877 af 209,024, 1885 af 192,046 och år 1886 af 189,921 personer.

Sjöfartsrörelsen för handelsoperationer under de två sistlidna åren uppgifves sålunda:

a) den internationella sjöfarten:

1885.....	33,223	fartyg	om	11,571,955	tons,
1886.....	31,890	»	»	12,239,112	»

b) kustfartsrörelsen:

1885.....	192,162	fartyg	om	25,227,773	tons,
1886.....	184,883	»	»	24,848,730	»

Dessa fartyg utgjordes 1885 af 202,472 inländska om 21,184,957 tons och 22,643 utländska om 15,614,771 tons samt 1886 af 196,177 inländska om 21,870,248 tons och 20,576 utländska om 15,217,594 tons.

I sjöfartsafgifter erlades 1885 4,005,402 lire och sistlidna år 4,689,991 lire.

Dessa uppgifter utvisa att den italienska handelsflottans tontal uppgick 1885 till 953,419 tons, men 1886 till endast 945,667 tons; att, om antalet ångbåtar förlidet år ökats med 12, antalet segelfartyg deremot minskats med 119; att handelsflottans personal förlidet år minskats med 2,125 personer; att de italienska skeppsvarfvens antal är stadt i ständigt nedgående, samt att tontalet af fartyg som förlidet år byggdes på dessa skeppsvarf väl något öfverstiger samma tontal året förut, men att det deremot icke ens uppgår till tredjedelen af hvad det utgjorde för tio år sedan, och äro de tillräckliga för att ådagalägga, att oaktadt den bekanta lagen om handelsflottan, på hvilken man byggt så stora förhoppningar, denna flotta i sjelfva verket under det förflutna året icke vunnit någon tillväxt.

F. T. Lindstrand.

Rom (Beskickningen).

Sedan nu från trycket utkommit en af generaldirektören för handelsflottan till sjöministern afgifven berättelse rörande *Italiens handelsflottas* förhållande vid slutet af år 1886, upptagande 637 sidor i stort qvartformat, vill jag derutur, till fullständigande af min föregående skrifvelse i detta ämne, meddela några ytterligare underrättelser derom.

I nämnda skrifvelse har jag omnämnt, att den italienska handelsflottans personal förlidet år utgjordes af 189,921 personer, hvarvid är att märka:

att denna personal, här benämnd »Gente di mare», är delad i två kategorier, *nemligen de som egna sig åt sjelfva sjöfarten och de som egna sig åt de* maritima yrkena och industrierna;

att till den förra klassen höra kaptener, skeppare och andra graduerade, sjömän, skeppsgossar, maskinister, eldare och andra som under olika benämningar användas i och för ångmaskinerna, samt fiskare som sysselsätta sig med fiske i öppna sjön och i utlandet;

att till den senare åter räknas navala ingeniörer och konstruktörer, timmermän och kalfatrare, jernarbetare, lotsar, roddare, fiskare vid kusterna och förstärkningskarlar på fiskfartyg ute på öppna sjön och utomlands, samt

att utaf ofvannämnda personal, deraf belöpte sig 23,614 på Genuas, 21,789 på Neapels, 15,884 på Castellamares, 15,432 på Messinas, 13,277 på Palermos och 11,488 på Venedigs distrikt, 118,301 tillhörde den första och 71,620 den andra kategorien, så att det verkliga sjöfolket blott uppgår till förstnämnda antal.

Af de 193 fartyg som förlidet år byggdes på de italienska skeppsvarfven äro de flesta af ringa drägtighet, enär denna, hvad 166 af dem beträffar, icke ens uppgår till 100 tons för hvartdera. Af de återstående hafva 20 om tillsammans 2,597 tons blott från 100 till 200 tons och ett 1,121 tons drägtighet. Två af dessa fartyg äro stålfartyg, 6 jernfartyg och öfriga 185 träfartyg.

Blott 51 af de 237 ångfartyg som funnos vid förlidet års slut äro byggda uti Italien, under det att 165 äro byggda i England, 15 i Frankrike, 4 i Österrike, 1 i Tyskland och 1 i Holland. Af dessa fartyg tillhörde 107 »la Navigazione Generale Italiana» (bolaget Florio e Rubattino), 8 bolaget Puglia, 8 ett neapolitanskt bolag, 5 bolaget la Veloce i Genua och de öfriga hvarjehanda smärre bolag och enskilda personer. Endast 104 äro byggda på de senaste tio åren, återstående 133 under nästföregående 23 år, och äro 42 trä-, 192 jern- och 3 stålfartyg.

Af segelfartyg öfver 200 tons drägtighet äro 153 byggda de senaste tio åren och de öfriga under föregående 23 år.

En betydlig del af ångfartygen användes förlidet år till transport af posten och, jemte några utländska fartyg, till transport af italienska utvandrare och återvändande emigranter, hvilka då uppgingo, de förra till ett antal af 81,554 emot 27,217 1881 och de senare till 14,706.

Jemlikt lagen rörande handelsflottan af den 6 dec. 1885 har utbetalts:

1) i ersättningar för fartygsbyggnader (15 lire pr ton), maskiner (10 lire pr hästkraft) och ångpannor (6 lire pr qvintal):

1886	lire	110,846.12
1 jan.—30 juni 1887	»	60,807.69

2) såsom restitution af tull för maskiner använda vid reparationer af fartyg:

1886	lire	150,875.15
1 jan.—30 juni 1887	»	229,431.29

3) premier för transport af kol:

1886	lire	138,177.31
1 jan.—30 juni 1887	»	102,928.90

4) sjöfartspremier:

a) ångfartyg:

1886	lire	657,725.89
1 jan.—30 juni 1887	»	505,412.36

Antalet införskrifna ångfartyg för erhållande af dessa premier är 33, hvaraf 22 tillhöra bolaget »Navigazione Generale Italiana».

b) segelfartyg:

1886	lire	1,311,555.22
1 jan.—30 juni 1887	»	1,570,999.67

Uppgående de för erhållande af dessa premier inskrifna segelfartygen till ett antal af 534.

Sammanlagda beloppet af hvad som på grund af nämnda lag utbetalts i och för befrämjandet af fartygsbyggnader och af sjöfarten uppgick sålunda under 1886 till lire 2,369,179.69 och har under första hälften af innevarande år uppgått till lire 2,469,579.77.

De i denna berättelse lemnade uppgifter utvisa emellertid att segelflottan är till stor del föråldrad och befinner sig i ett tillstånd af tillbakagående samt att den ringa ångbåtsflottan nästan uteslutande är sysselsatt med postbefordringen och med transport af emigranter, och synas de mig gifva ytterligare stöd för det påståendet att lagen om handelsflottan icke motsvarar sitt ändamål.

F. T. Lindstrand.

Archangel den 28 juli 1887.

(Årsberättelse för 1886.

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	990 tons.
»	»	»	»	i barlast	12	»	»	»	4,256 »
Till	»	»	afgingo	med last	14	»	»	»	5,246 »
Från	Norge		ankommo	i barlast	88	norska	»	»	26,516 »
»	utrikes	ort	»	med last	13	»	»	»	3,496 »
»	»	»	»	i barlast	21	»	»	»	6,889 »
Till	»	»	afgingo	med last	121	»	»	»	36,353 »

Samtlige Fartöier gjorde hvert en Reise. 3 norske Seilskibe forliste i Hvidehavet, 1 paa Indgaaende i Ballast, 2 paa Udgaaende med Trælastladning. Desuden forliste 2 norske Seilskibe paa den murmanske Kyst, 1 for Udgaaende med Tjæreladning, 1 paa Hidreise i Ballast.

Til Districtet ankom fra Udlandet 14 svenske Fartöier, 2 med Ladning og 12 i Ballast, som alle afgik med Ladning til Udlandet.

De tre foregaaende Aar ankom til Districtet:

	Norske Fartöier			Svenske Fartöier		
1883	167, drægt.	49,910.74	Tons.	15, drægt.	5,802.66	Tons.
1884	135 »	43,283.80	»	15 »	4,468.73	»
1885	123 »	39,681.47	»	7 »	2,980.09	»

Den norske Skibsfart paa Districtet, sammenlignet med 1885 aftog med 1 Fartöi og 2,780.68 Tons, den svenske tiltog med 7 Fartöier og 2,266 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1886.....	indgaaende	for	13	norske	Fartöier	Kr.	14,453			
»	udgaaende	»	121	»	»	»	662,390	Kr.	676,843
»	indgaaende	»	2	svenske	»	Kr.	1,008		
»	udgaaende	»	14	»	»	»	81,201	»	82,209
1885.....	ind- og udg.	»	134	norske	»			»	817,260
»	» » »	»	7	svenske	»			»	57,146
1884.....	» » »	»	135	norske	»			»	1,004,891
»	» » »	»	15	svenske	»			»	100,179
1883.....	» » »	»	167	norske	»			»	1,277,300
»	» » »	»	15	svenske	»			»	150,272

Optjent Bruttofragt pr Ton for det hele District var:

1886	af	13	norske	Fartöier	for	Indgaaende	Kr.	4.13
»	»	121	»	»	»	Udgaaende	»	18.22
»	»	2	svenske	»	»	Indgaaende	»	1.02
»	»	14	»	»	»	Udgaaende	»	15.48
»	»	79	norske	»	»	» fra Archangel	»	18.25
»	»	10	svenske	»	»	» »	»	15.74

De tre foregaaende Aar vare Bruttofragterne:

1885	for	85	norske	Fartöier	for	Udgaaende fra Archangel	21.20
»	»	7	svenske	Fartöier	»	» »	19.18
1884	»	79	norske	»	»	» »	24.04
»	»	11	svenske	»	»	» »	23.09
1883	»	115	norske	»	»	» »	26.32
»	»	10	svenske	»	»	» »	23.70

Som i tidligere Beretninger fremhævet, kan paa denne Maade opstillet Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke betragtes som korrekt Maalestok for Aarets Fragter, paa hvilke Reisernes Længde og andre Omstændigheder influere. Det tjener saaledes mere til Sammenligning mellem de forskjellige Aar.

Specificeret Oversigt

af de til Consulatdistrictet i Aaret 1886 ankomne Skibe, russiske Kystfartöier fra norsk Finmarken ikke medregnede.

(Toldkammernes Opgaver.)

	Archangel						Onéga						Soroka						Mesen					
	Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Russiske	—	—	24	7,302	24	7,302	—	—	3	988	3	988	—	—	1	452	1	452	—	—	—	—	—	—
Svenske	3	1,752	7	1,995	10	3,747	—	—	2	703	2	703	—	—	1	538	1	538	—	—	1	258	1	258
Norske	—	—	79	21,757	79	21,757	—	—	22	8,231	22	8,231	—	—	21	6,913	21	6,913	—	—	—	—	—	—
Britiske	63	40,304	9	2,090	72	42,394	2	1,620	—	—	2	1,620	9	6,322	—	—	9	6,322	6	3,652	2	502	8	4,154
Nordtydske	22	13,344	34	9,048	56	22,392	—	—	13	5,370	13	5,370	—	—	6	2,500	6	2,500	—	—	1	270	1	270
Danske	6	3,352	18	3,408	24	6,760	—	—	—	—	—	—	—	—	1	282	1	282	1	234	—	—	1	234
Hollandske	—	—	1	458	1	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franske	—	—	1	242	1	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	94	58,752	173	46,300	267	105,052	2	1,620	40	15,292	42	16,912	9	6,322	30	10,685	39	17,007	7	3,886	4	1,030	11	4,916

Hvoraf ankom til Archangel:

Fra	Seilskibe				Dampskibe				Sum	
	Med Ladning		Med Ballast		Med Ladning		Med Ballast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Rusland	—	—	2	611	—	—	—	—	2	611
Norge	2	502	83	22,872	4	2,571	36	22,582	125	48,527
Danmark	—	—	7	1,394	—	—	1	649	8	2,043
Storbritanien	12	2,791	21	6,000	5	2,937	47	29,512	85	41,240
Tydskland	5	835	10	2,733	—	—	1	535	16	4,103
Frankrig	—	—	24	6,397	—	—	—	—	24	6,397
Holland	—	—	6	1,783	—	—	—	—	6	1,783
Belgien	—	—	1	337	—	—	—	—	1	337
I alt	19	4,128	154	42,127	9	5,508	85	53,278	267	105,041

Det er i tidligere Beretninger anført hvilken stor Betydning Archangelsfarten har for Norge. Dette fremgaar ogsaa af ovenstaaende Tabel, som udviser, at af den hele til Archangel ankomne Tonnage (105,041 Tons) er ikke mindre end 48,527 Tons komne fra Norge, der saaledes for billige Fragter faar sig tilført flere væsentlige Importartikler, navnlig Kul og Salt.

Summarisk

af de til Districtet de sidste

(Toldkammernes

	1882						1883					
	Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Russiske	—	—	16	4,951	16	4,951	—	—	13	3,503	13	3,503
Svenske	5	2,416	14	4,427	19	6,843	5	2,938	10	2,824	15	5,762
Norske	1	652	162	52,061	163	52,713	2	459	165	49,163	167	49,622
Britiske	55	35,531	46	13,796	101	49,327	49	30,845	35	8,885	84	39,730
Nordtydske	19	11,131	91	25,630	110	36,761	26	16,957	83	23,827	109	40,784
Danske	—	—	38	7,036	38	7,036	—	—	32	6,258	32	6,258
Hollandske	—	—	6	1,256	6	1,256	2	1,806	3	711	5	2,517
Franske	—	—	2	275	2	275	—	—	—	—	—	—
I alt	80	49,730	375	109,432	455	159,162	84	53,005	341	95,171	425	148,176

Oversigt

fem Aar ankomne Skibe.

Opgaver).

1884						1885						1886					
Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum		Damp		Seil		Sum	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1	598	16	5,093	17	5,691	2	352	30	8,621	32	8,973	—	—	28	8,662	28	8,662
1	584	14	3,884	15	4,468	3	1,974	4	1,006	7	2,980	3	1,752	11	3,494	14	5,246
4	2,534	131	40,766	135	43,300	3	2,576	120	37,108	123	39,684	—	—	122	36,901	122	36,901
82	53,845	16	4,506	98	58,351	66	44,307	10	2,857	76	47,164	80	51,898	11	2,592	91	54,490
43	25,522	69	17,553	112	43,075	37	23,798	69	21,311	106	45,109	22	13,344	54	17,188	76	30,532
—	—	22	4,025	22	4,025	1	361	24	5,029	25	5,390	7	3,586	19	3,690	26	7,276
—	—	3	826	3	826	—	—	2	1,253	2	1,253	—	—	1	458	1	458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	242	1	242
131	83,083	271	76,653	402	159,736	112	73,368	259	77,185	371	150,553	112	70,580	247	73,227	359	143,807

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norsk Finmarken 267 Skibe drægtige 105,052 Tons. I Aaret 1885 afgik fra Stedet 280 Skibe drægtige 112,846 Tons, hvoraf 93 Dampskibe drægtige 61,253 Tons.

Afgik	fra	Onega	i	Aaret	1886	42	Skibe	drægtige	16,912 Tons.
»	»	»	»		1885	35	»	»	14,109 »
»	»	Soroka	»		1886	39	»	»	17,007 »
»	»	»	»		1885	40	»	»	17,000 »
»	»	Mesen	»		1886	11	»	»	4,916 »
»	»	»	»		1885	16	»	»	6,598 »

Fra disse Steder tagne under et afgik:

i Aaret 1886 18 Dampskibe dr. 11,828 Tons og 74 Seilskibe dr. 27,007 Tons
» 1885 19 » » 12,115 » » 72 » » 25,592 »

Ingen Desertioner fandt saavidt vides ifjor Sted fra de forenede Rigers Skibe i dette District.

Consulatafgift blev sidste Aar i Archangel opkrævet af:

79 norske Skibe drægt. 21,756.67 Tons med Srb. 793.10,
10 svenske » » 3,747.16 » » » 136.13.

Trælastfragterne vare pr S:t Petersburg Standard:

Til	Fra Archangel	Fra Onega, Soroka	Fra Mesen
Aberdeen	37 Sh. 6 D.	—	—
Montrose	40 Sh.	—	—
Stocktown	38 Sh. 6 D.	—	—
Granton	—	33 Sh. 9 D.	—
Leith	38 Sh., 38 Sh. 6 D.	—	—
Wisbeach	43 Sh. 9 D.	40 Sh.	—
Tyne	—	37 Sh. 6 D.	—
Hartlepool	35 Sh., 36 Sh. 3 D., 36 Sh. 6 D., 37 Sh. 6 D., 41 Sh. 3 D.	—	—
Hull	35 Sh. 7 D., 37 Sh. 6 D., 38 Sh. 9 D., 39 Sh.	—	—
Goole	37 Sh. 6 D.	—	—
Grimsby	36 Sh. 3 D., 37 Sh. 6 D., 40 Sh., 43 Sh. 9 D.	35 Sh.	—
Yarmouth	42 Sh. 6 D.	—	—
London	36 Sh., 37 Sh. 6 D., 39 Sh. 8 D., 40 Sh., 45 Sh. 6 D.	33 Sh. 9 D., 35 Sh., 38 Sh.	—
Newhaven	40 Sh.	—	—
Berwieck on Tweed	—	47 Sh. 6 D.	—
Newcastle	35 Sh. 7 D., 37 Sh. 6 D.	—	—
Shoreham	42 Sh. 6 D.	—	—
Southampton	42 Sh. 6 D., 43 Sh. 9 D.	—	—
Poole	40 Sh.	40 Sh.	—
Rochester	—	40 Sh.	—
Maldon, Essex	40 Sh.	—	—
Plymouth	40 Sh.	40 Sh.	—
Highbridge	45 Sh.	—	—
Bridgewater	47 Sh. 6 D.	45 Sh.	—

Gloucester	40 Sh., 43 Sh. 9 D., 44 Sh., 45 Sh.	—	—
Bristol	41 Sh., 42 Sh. 6 D.	40 Sh.	—
Folkstone	42 Sh. 6 D.	—	—
Greenock	39 Sh.	40 Sh.	—
Cardiff	40 Sh., 42 Sh., 42 Sh. 6 D.	—	—
Liverpool	40 Sh. 3 D., 41 Sh. 3 D.		—
	41 Sh. 6 D., 42 Sh. 6 D., 45 Sh.	30 Sh. 6 D.	
Dublin	40 Sh., 42 Sh. 6 D., 47 Sh. 6 D., 56 Sh. 3 D.	—	—
Gaston Dock	—	42 Sh. 6 D.	—
Devonport	—	40 Sh.	—
Greenhithe	—	40 Sh.	—
Bordeaux	—	68 fr. in full	—
Terneuzen	—	50 fr. in full	—
Niza	80 fr. in full	—	—
Marseille, Cette	77 fr. og 80 fr. in full	—	—
Amsterdam	26 Fl.	—	—

Havrefragterne vare pr Quarter à 320 ℔ eng.:

fra Archangel:

til Englands Ostkyst 1 Sh. 9 D., 2 Sh., 2 Sh. 4½ D., 2 Sh. 8 D.
» Continentet mellem Havre og Hamburg 10 % mere.

Flaxfragterne vare pr Ton:

fra Archangel:

til Englands Ostkyst 25 Sh., 27 Sh. 6 D., 30 Sh., 31 Sh.
» Boston U. S. 45 Sh.

Det almindelige er at Tow- og Codillafragterne ere dobbelt saa store som for Flax.

Tjærefragterne vare pr Barrel:

fra Archangel:

til Aberdeen ..... 2 Sh. 6 D.
» Dundee ..... 2 Sh. 6 D.
» London ..... 2 Sh. 3 D., 2 Sh. 9 D.
» Bristol ..... 2 Sh. 8 D.
» Liverpool ..... 2 Sh. 6 D., 2 Sh. 9 D.
» Leith ..... 2 Sh. 3 D., 2 Sh. 4½ D., 2 Sh. 9 D.
» Antwerpen ..... 2 Sh. 6 D.
» Hamburg ..... 3 Sh.

Begfragterne vare pr Barrel:

fra Archangel:

til Antwerpen ..... 3 Sh.
» Genua ..... 7 Sh. 6 D.
» Hamburg ..... 3 Sh. 6 D.
» Holland ..... 2 Sh. 10 D., 4 Sh. 3 D.

Mattefragterne pr 400 Stykker:

til London og Hull ..... 27 Sh., 30 Sh., 35 Sh.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1) Til Archangel i 262 Fartöier drægtige 16,654 Tons, hvoraf 10 Dampskibe drægtige 3,776 Tons.

Saltet og törret Fisk	Pud	788,203	til Værdi	Srb.	656,327
Rögt Sild	»	1,109	»	»	1,205
Salt	»	1,120	»	»	449
Vildskind	»	60	»	»	3,392
Tran og forskj. Olier	»	90	»	»	350
Maskine og Værktöi	»	1,709	»	»	9,547
Slibe- og Möllestene	»	1,171	»	»	1,030
Colonialvarer, Kaffe og Vine			»	»	4,952
Musikaliske Instrumenter			»	»	153
1 Vogn			»	»	300
2 Fartöier (hvoraf 1 Dampskib)			»	»	53,000
Forskj. andre Varer			»	»	1,745
				Srb.	732,450

2) Til Onega, Sunima, Soroka og Mesen indförtes i 38 Fartöier, dr. 2,460 Tons:

Saltet og törret Fisk	Pud	80,626	til Værdi	Srb.	69,068
Salt	»	2,121	»	»	545
Vildskind	»	6	»	»	1,047
Slibestene og andre Varer	»	1,721	»	»	1,254
				Srb.	71,914

Import fra norsk Finmarken ..... Srb. 804,364

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra England, indförtes:

1) Til Archangel:

Mais	Pud	46,516	til Værdi	Srb.	40,000
Riis	»	455	»	»	722
Salt (Liverpool)	»	117,634	»	»	11,745
Kul	»	214,223	»	»	19,549
Metaller (forskj.)	»	2,386	»	»	2,871
Maskiner, andre Metalarbeider	»	1,714	»	»	34,757
Friske og törrede Frugter	»	843	»	»	3,227
Kaffebönner	»	536	»	»	4,923
Vine, Brændevine, Öl	»	3,733	»	»	34,497
Olie, Malervarer	»	3,748	»	»	19,841
Huder og Skind	»	47	»	»	5,033
Cement, indf. Sten, Natron, Cali etc.	»	36,555	»	»	12,876
Fabrik- og Haandværksarbeider	»	13,247	»	»	82,703
3 Fartöier				»	43,000
Forskjellige Varer				»	6,850
				Srb.	322,594

2) Til Onega, Soroka og Mesen:

Maskiner og andre Jernarbeider	Pud	6,827	til	Værdi	Srb.	26,716
Colonial- og andre Varer	»	14,947	»		»	8,275
1 Skib					»	2,242
					Srb.	37,233
Import fra Udlandet udenfor Finmarken						Srb. 359,827
Districtets samlede Import i 1886						Srb. 1,164,191
» » » » 1885						» 1,056,781
hvoraf fra norsk Finmarken						» 761,997

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier:

1) Fra Archangel i 201 Fartöier drægtige 13,976 Tons, hvoraf 10 Dampskibe dr. 3,972 Tons.

Rugmel	Pud	414,636	til	Værdi	Srb.	405,005
Havre, Erter, Gryn	»	25,693	»		»	39,653
Smör	»	1,448	»		»	9,660
Kjöd (ferskt og salt)	»	5,526	»		»	17,032
Taugværk	»	1,853	»		»	13,329
Hö	»	4,316	»		»	1,055
Tjære	»	1,972	»		»	1,281
Birkenæver	»	25,741	»		»	7,659
Træmaterialer			»		»	13,146
Grönsager, Huder, Sæbe og Lys			»		»	2,755
					Srb.	510,575

2) Fra Onega, Sunima, Soroka, Kem og Mesen i 78 Fartöier drægt. 3,819 Tons:

Rugmel	Pud	7,047	til	Værdi	Srb.	7,882
Smör	»	333	»		»	2,105
Kjöd og Talg	»	577	»		»	1,504
Poteter	»	150	»		»	75
Træmaterialer (forskj.)					»	19,409
Levende Kreaturer og andre Varer					»	847
					Srb.	31,822
Export til norsk Finmarken						Srb. 542,397

Til andre udenrigske Steder:

1) Fra Archangel:

Liin	Pud	134,997	til	Værdi	Srb.	681,595
Codilla	»	103,435	»		»	368,580
Liinsæd	»	52,992	»		»	76,788
Rug	»	28,900	»		»	23,800
Havre	»	1,021,712	»		»	801,732
Kjöd	»	1,312	»		»	5,230
Skind og Huder	»	4,314	»		»	51,841
Been	»	8,900	»		»	4,100
Tran	»	16,166	»		»	48,709
Tjære og Beg	»	895,447	»		»	310,225

Terpentin	Pud	7,275	til Værdi	Srb.	3,425
Matter	St.	148,080	»	»	36,374
Fjær og andre Varer	Pud	276	»	»	2,199
Trælast	S:t Pet. St.	40,075	»	»	1,760,374
				Srb.	4,174,882
2) fra Onega:					
Trælast ...	S:t Pet. Stand.	7,747	til Værdi	Srb.	298,970
3) fra Soroka:					
Trælast ...	S:t Pet. Stand.	9,317	til Værdi	Srb.	419,768
4) fra Mesen:					
Trælast ...	S:t Pet. Stand.	3,184	til Værdi	Srb.	159,497
				Srb.	878,235

Export til andre udenrigske Steder	Srb.	5,053,117
Districtets samlede Export i 1886	»	5,595,514
» » » 1885	»	6,652,979
hvoraf til norsk Finmarken	»	499,981

Ovenstaaende Talstörrelser ere overensstemmende med Toldkammernes Opgaver, hvilke, som i tidligere Beretninger anfört, blot med Hensyn till Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansættelserne overhovedet for en stor Del ere baserede paa ældre Taxter, der ikke svare til nuværende Markedspriser. Samtlige fra Districtet udförte Varer ere toldfrie. For Finmarkshandelens Vedkommende stötte Toldkammernes Anteguelser sig hovedsagelig til Angivelser fra Skipperne. Med Hensyn til de til Udlandet, udenfor Finmarken, udförte Varer, har for flere Posters Vedkommende vist sig Uoverensstemmelser mellem Toldkammerets og Kjöbmændenes Exportlister, hvori forövrigt Varer af mindre Betydning ikke findes optagne. Paa disse Kjöbmændenes for Udlandet ifjor trykte Lister fandtes ingen Værdier opfört for de udskibede Varer. De i denne Beretning anförte officielle Talstörrelser give saaledes ikke et aldeles nöiagtigt Billede af Districtets Handel med Udlandet.

	1882	1883	1884	1885	1886
Archangels Export til Udlandet	6,971,341	6,454,512	7,089,665	5,308,552	4,174,882
Onegas, Sorokas og Mesens Exp. til Udlandet	972,440	641,110	875,680	844,446	878,235
Districtets Exp. til Udlandet, Finmarken undtagen	7,943,785	7,095,622	7,965,345	6,152,998	5,053,117
Districtets Exp. til Finmarken	654,463	548,327	621,548	499,981	542,397
Districtets samlede Export...	8,598,248	7,643,949	8,586,893	6,652,979	5,595,514

Af denne Tabel vil det sees, at ogsaa 1886 Aars Export betegner en betydelig Nedgang i Archangels Handel paa Udlandet, forsaavidt Værdien af de exporterede Varer angaar. Ogsaa de exporterede Kvanta ere som Regel betydelig mindre end forrige Aar. Af Hovedartiklerne er det kun Trælasten, der udviser en Forögelse, nemlig med c:a 4,500 Pet. Standards.

Nedenstaaende efter Kjöbmændenes Exportlister udarbeidede Tabel viser til hvilke Lande Archangels vigtigere Exportvarer ifjor blev udfört, Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

Til	Lin-sæd	Havre	Rug	Liin	Tow og Codilla	Terpentin	Tran	Liin-sæd Kager	Been	Fjær	Skind og Huder	Matter	Kjød	Beg	Tjære	Tunger	Trælast
	Tschetwert			Pund							Stykker		Barrels			Dussin	Pet. Stand.
Storbritannien	6,400	171,858	—	86,794	95,495	5,338	1,000	7,700	8,650	—	6,600	133,330	144	5,918	69,436	2,000	35,908
Frankrig	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—	3,330
Belgien.....	—	4,800	—	1,905	6,235	—	—	—	—	—	—	—	—	40	60	10	—
Holland	—	8,500	3,500	—	—	—	—	—	—	—	50	—	29	1,400	2,247	—	837
Tydskland.....	—	15,959	—	—	—	—	15,286	—	—	78	1,689	2,970	—	1,550	3,558	171	—
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,701	150	—	—
Amerika	—	—	—	62,293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	20	—
Sum	6,400	201,117	3,500	150,992	101,730	5,338	16,286	7,700	8,650	78	8,339	136,300	173	13,609	75,481	2,201	40,075

Fra Onega og Soroka var Udförselen af Trælast ifjor noget större end foregaaende Aar; fra Mesen omtrent uforandret.

Efterfölgende Tabel udviser Districtets samlede Trælastexport de sidste fem Aar.

Aar	Archangel	Onega	Soroka	Mesen	Tilsammen
1882	30,364	7,362	7,725	4,029	49,480
1883	30,468	7,881	4,740	2,605	45,694
1884	27,710	6,540	5,762	5,300	45,312
1885	35,586	6,937	8,610	3,233	54,366
1886	40,075	7,747	9,317	3,184	60,323
Ialt	164,203	36,467	36,154	18,351	255,175

I foregaaende Femaarsperiode 1881—1885, var Districtets samlede Trælastexport 239,838 Pet. Standard.

Samhandelen med norsk Finmarken.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulatdistrictet de sidste fem Aar.

Import.

Aar	Fartöier		Forskjel. Fiskevarer		Samlet Import-Værdi
	Antal	Tons	Pud	Srb.	
1882	294	18,764	760,427	596,285	Srb. 623,894
1883	269	17,370	512,443	519,936	» 584,020
1884	254	16,350	704,244	606,936	» 708,567
1885	278	16,963	685,738	702,521	» 761,997
1886	300	19,114	869,938	726,600	» 804,364

Export.

Aar	Fartöier		Forskjel. Kornvarer		Samlet Export-Værdi
	Antal	Tons	Pud	Srb.	
1882	312	18,739	404,192	551,921	Srb. 654,463
1883	294	17,743	299,395	404,584	» 548,327
1884	276	16,949	409,908	481,601	» 621,548
1885	302	17,817	379,129	384,067	» 499,981
1886	279	17,795	447,376	452,540	» 542,397

Af Importopgaverne vil sees at Districtets samlede Indførsel af Fiskevarer fra norsk Finmarken, saltet Sild medregnet, ifjor skal have udgjort 868,829 Pud, værdsat til Srb. 725,395, hvilket er c:a 180,000 Pud mere end i 1885. Som oftere anført stötte Toldkammernes Opgaver sig til löse Meddelelser fra Kaptainerne og ere formentlig lidet paalidelige. Indkjöbene i Norge vare ifjor dyre, og tör derfor Importen have været mindre end opgivet. Den beregnede Værdi synes ogsaa for höi, naar hensees til Erfaringerne fra forrige Aars Höstmarked i Archangel.

Districtets Udförsel af Kornvarer til norsk Finmarken opgives for 1886 i det Hele at have belöbet sig til 447,376 Pud af beregnet Værdi Srb. 452,540. Prisen var i Sommerens förste Del c:a 95 Kopek pr. Pud, kontant Betaling.

Sammenlagt Værdi af Fjoraarets Import og Export giver Srb. 1,346,761 eller omtrent 16,000 Rubel mere end i 1885.

Districtets Fiskerier:

Den tilreisende Almue paa Murman, kommende fra Trakterne vestenfor Hvidesöen, opgives ifjor at have bestaaet af 1,963 Personer eller 344 færre end i 1885.

Ifölge Opgave fra Archangels Toldkammer, skal ifjor fra Murman være indfört her til Stedet 102,140 Pud forskjellige Fiskevarer til Værdi Srb. 106,064.

Til S:t Petersburg skal fra Murman være udfört 156,155 Pud Fiskevarer.

Fra Kysten af Hvidesöen angives Tilförselen til Archangel af forskjellige Fiskevarer ifjor at have udgjort 101,196 Pud til Værdi 122,258 Rubel.

Fangsten paa Novaja-Zemlja angives til: 5,170 Pud Tran, Værdi 964 Rubel; Hvidfisk og andre Skind 735 St., Værdi 325 Rubel; Skind af Landdyr 173 St., Værdi 1,150 Rubel; 148 Pud Lax til Værdi 515 Rubel.

Hvalfangsten paa Murman dreves som tidligere af de to Selskaber i Jeretic og Ara, hvert med 2 Dampskibe. Fangsten udgjorde for Jeretic-selskabets Vedkommende 55 Hval, for Ara-selskabets mellem 20 og 30.

Fiskeriselskabet Ribak har ligeledes fortsat sin for nogle Aar siden paabegyndte Virksomhed.

I forrige Aars Indberetning omtaltes, at man havde til Hensigt at oprette en Bank med Statstilskud som Grundfond for Udlaan paa billige Vilkaar til Districtets Kystbefolkning. Denne Plan er i 1886 forsaavidt realiseret, som den i Archangel værende Filial af den Keiserlige Bank er bleven bemyndiget til at anvende indtil 30,000 Rubel til saadanne Laan.

Af andre Foranstaltninger til Ophjælp af Forholdene paa Murman kan nævnes, at det ved Nylands mekaniske Værksted i Kristiania byggede Politidampskib ifjor ankom via Vardö og derpaa paabegyndte sin Fart mellem Fiskeværene paa Murman.

Ligeledes blev det nye Kloster i Petchinga grundlagt under Sommeren 1886, og et Antal Munke overflyttede fra Solovetski Kloster i Hvidehavet.

Höstmarkedet i Archangel medförte stor Skuffelse for Pomarerne og foranledigede dem store Tab. I Mands Minde skal man ikke have oplevet et saa elendigt Marked. Som Hovedaarsag anförtes Befolkningens daarlige ökonomiske Tilstand, der nödsagede dem til at indskrænke sit Forbrug af Fisk og erstatte denne ved anden Fastemad, saasom billige Grönsager og Sap, hvoraf man ifjor havde en usædvanlig rig Höst.

Ved Markedets Begyndelse betaltes for Fisk saltet, direkte i Fartöierne, följende Priser:

For	stor	Torsk	Srb.	0.85—0.95	pr Pud
»	»	Kveite	»	2.50—3.—	» »
»	»	Sei	»	0.50—0.60	» »
»	middels	Torsk	»	0.65—0.75	» »
»	»	Kveite	»	2.—	» »
»	»	Sei	»	0.20—0.22	» »
»	»	Hyser	»	0.30—0.40	» »
»	»	Brasmer	»	0.25—0.30	» »

Da faa Kjöbere havde indfundet sig fra Oplandet, sank Priserne uafbrudt. Ved Markedets Slutning vare följende Priser gjældende:

For	stor	Torsk	Srb.	0.65—0.80	pr Pud
»	»	Kveite	»	2.—	» »
»	»	Sei	»	0.40—0.50	» »
»	middels	Torsk	»	0.40—0.50	» »
»	»	Kveite		indtil $1^1/_2$ Rubel	
»	»	Sei	»	0.15—0.18	pr Pud
»	»	Hyser	»	0.25	» »
»	»	Brasmer	»	0.20	» »

Alle ovenstaaende Priser gjælde, som nævnt, Fisk saltet direkte i Fartöierne; den fra Land ombordbragte Saltfisk stod gjennemsnitlig 15 Kopek billigere pr Pud.

Overflödig Agnsild fra Finmarken og Murman blev i Löbet af Markedet saagodtsom usælgelig eller afhændedes til Priser under en halv Rubel pr Tönde. Varens Kvalitet var slet.

Store Partier af Fjoraarets Fisk havdes i Behold ved Saisonens Begyndelse 1887.

Skibsfarten paa Archangel aabnedes ifjor den 30:e Mai ved et par Dampskibes Ankomst efter nogle Dages Ophold i Isen foran Sviatnos.

Dvinaens Opgang havde fundet Sted den 8:e Mai, og viser det sig saaledes, at et Tidsrum af c:a 3 Uger her forlöbe efter Flodens Opgang, inden Fartöierne söge at komme ind i Hvidesöen.

Da jeg i Mai Maaned 1886 forlad Vardö for med förste Dampskib at komme ind til Archangel, fandtes der i den nævnte norske Havn flere Skibe, der efter fuldendt Udlosning afventede nærmere Efterretninger fra Archangel for at tiltræde Reisen didhen. Det vilde derfor vistnok være nyttigt, om Konsulatets Telegram til Indre-Departementet angaaende Dvinaens Opgang befordredes videre til de vigtigste Byer, der anlöbes af Archangelsfarerne. Anden Underretning om Udsigterne for Skibsfartens Aabning kan under almindelige Omstændigheder ikke ventes fra Konsulatets Side, da det ofte er vandskeligt at angive nogen bestemt Dag, fra hvilken Adgangen til Hvidehavet kan ansees definitivt fri. Vind- og Ström-forhold kan den ene Dag aabne Passage for en dristig Seiler, men den næste Dag kan Tilgangen atter være spærret.

Skibsförere bör derfor ikke vente anden Underretning end Meddelelsen om Dvinaens Opgang og maa derpaa, under Veiledning af den fra Konsulatets Side stadig fremholdte Regel om c:a 3 Ugers Mellemrum mellem Dvinaens Opgang og Navigationens Paabegyndelse, indrette sig efter Omstændighederne.

For de Fartöiers Vedkommende, der ere destinerede til Archangel, kan det efter indeværende Aars (1887) Erfaring endnu tilföies, at selv om Isforholdene et enkelt Aar skulde stille sig usædvanligt gunstigt, kan man ikke være sikker paa, at Seillöbet over Barren er oploddet og afmærket, eller Böier

og Fyrskib er bragt paa sin Plads, förend et Tidsrum af c:a 14 Dage er hengaaet efter Islösningen i Dvinaen. Et Fartöi fra Murmanskysten, der spekulerede i tidlig Aabning af Skibsfarten, og som ogsaa fandt Indseilingen til Hvidehavet fri for Is usædvanlig tidlig, kom paa Grund, fordi Farvandet endnu ikke var afmærket.

Med Hensyn til Skibsafgifterne inden Districtet er kun Forandring skeet for Lodsafgifterne i Archangel, idet nye Lodsregler udstedtes den 18:e Januar 1886.

Efter disse erlagdes ifjor följende Afgifter for Ind- eller Udlosning:

For et Skib af	indtil 400	Reg.-Tons	Drægtighed	Srb.	1.00	pr Fod	dybgaaende
»	» 400—600	»	»	»	1.50	»	»
»	» 600 og större	»	»	»	2.—	»	»

Desuden erlagdes af ethvert Fartöi uden Undtagelse 2 Kopek pr Registerton.

Damp- og Seilskibe, der i Havnen ikke indtage fuld Ladning men medförte Lægtere, havde foruden ovennævnte Betaling tillige at betale 3 Rubel for hver Lægter.

Desuden stipuleredes særskildte Satser for at före Fartöierne fra det ene Sted til det andet inden Havneomraadet.

Ogsaa ifjor var enkelte Skibsförere accrediterede hos Bankierfirmaer i S:t Petersburg og derved uafhængige af herværende Coursberegning. Som i tidligere Beretninger gjentagende fremhævet, tjener en saadan Accreditering af Skipperne til at holde Archangels Kjöbmandskurs inden rimelige Grænser. Den ved Handelskonventionen mellem Kjöbmændene ifjor fastsatte Kurs var 25 Pence for Rubelen. S:t Petersburg Kurs, der efter Kgl. Resolution af 28:de Mai 1886 lægges til Grund ved Beregningen af Skibsafgifterne, har under Navigationstiden varieret mellem 23.25 og 23.50 Pence.

Konsulatafgifterne af Skibene udgjorde tilsammen Srb. 929.23, hvoraf af norske Skibe Srb. 793.10 og af svenske Srb. 136.13.

Paa *Kommunikationsvæsenets* Omraade er lidet at notere. Ingen nye Vei- eller *Jernbaneforbindelser ere anlagte, men nu og da indeholde Aviserne om* Beretninger om Projecter, der ere under Overveielse inden vedkommende Ministerier, og som tildels skulle gjöres til Gjenstand for Undersögelser i Marken.

Til Istandbringelse af en Forbindelse mellem Sibirien og Petschora synes den russiske Rigmand Sibiriakoff, hvis Projecter oftere har været omtalt i Konsulatets Rapporter, nu at have faaet en Konkurrent, idet der anstilles Undersögelser for Anlægget af en Jernbanelinie mellem de nævnte Trakter. Hvorvidt disse Undersögelser ville före til noget Resultat tör være tvivlsomt, men det kan noteres, at Petschoratrakterne i den senere Tid fra flere Hold synes at være bleven Gjenstand for Opmærksomhed.

Et Project, der nu er indtraadt i Undersögelsernes Stadium, er den i lang Tid paatænkte Kanalforbindelse mellem Onegasöen og Hvidehavet. En Række Smaasöer og Floder vil lette Realisationen af dette Foretagende, som dog antages at ville udfordre en Kapital af 8 Millioner Rubel.

Til Udbedring af Farvandet mellem Archangel og Dvinas Bar er af Statsmidler bevilget 450,000 Rubel. Om Tidspunktet naar eller Maaden hvorpaa disse Penge skulle anvendes, erfarer man hersteds intet. Antagelig vil man begynde med Muddringsarbeide paa Barren.

I 1886 er *Telegrafforbindelsen* fra Onega skudt frem til Suma, der med Expres kan naaes fra Soroka, den eneste af Hvidesöens Exportsteder der endnu var uden enhver Forbindelse med Telegrafnettet.

Det af Staten subventionerede Archangel—Murmanske Dampskibsselskab udförte sidste Aar det almindelige Antal Reiser fra Archangel til Vardö—Vadsö med Anlöb af Fiskeværene paa Murman og Byen Kola.

Ifölge Opgave fra Dampskibsselskabets Direction skal være befordret:

				1885		1886	
Fra	Archangel	til	Vardö—Vadsö	14,273	Pud	22,150	Pud
»	Murman	»	» »	4,468	»	4,800	»
»	Vardö—Vadsö	»	Archangel	8,021	»	10,336	»
»	» »	»	Murman	11,324	»	7,762	»

Under Tilbagereisen fra Archangel til Petersburg Hösten 1886 forliste Selskabets störste Skib, »Archangelsk», totalt paa Kysten af Norge i Nærheden af Mandal. Et nyt og större Dampskib er indkjöbt i England og vil blive sat i Rute indeværende Sommer.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud til Skibene af Archangels Afladere efter följende Beregning for Sölvrubel.

2 Md	London	25
»	Amsterdam	125
»	Hamburg	212
»	Paris	265

C. Falsen.

Belize (Britiska Honduras) den 2 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886).

Distriktet besöktes under året af 6 svenska fartyg om 1,960 tons och 21 norska om 7,830 tons.

A. Williamson.

Calcutta den 5 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 633 tons och 5 norska om 1,568 tons.

Med hänsyn till handelsförhållandena har det senast förflutna året knappast varit bättre än åren derförut, och för några af våra exportartiklar har priset ytterligare fallit.

Bomullsskörden var god och prisen voro till en början fördelaktiga, men småningom föllo de högst betydligt. Per bazar mahnd om 82$^{1}/_{8}$ ℔ engelsk vigt noterades:

fine Bengal	15 rup.
fully good	13 »
good	12 »
fully good fair	11 »

Indigoskörden gaf 130,000 mahnd mot 108,750 mahnd föregående år; de sämre qvaliteterna höllo sig uppe i samma pris ungefär som föregående år, men de bättre sorterna deremot föllo med 50 à 60 rupees. Utförseln uppgick till 33,600 lådor.

Téodlingen vinner allt mera utbredning och utförseln uppgick till 78,023,722 ℔ mot 68,030,135 ℔ året förut.

Å hvete har varit liflig efterfrågan för utförsel till Europa, men med småningom fallande pris. Den nya skörden antogs blifva mycket god och stora försäljningar kontraherades, men sedan har det visat sig att förväntningarna varit öfverdrifna, och hafva prisen fallit här under det de stigit i Europa.

Utförseln till Europa af jute under 1885—1886 uppgick till 1,735,000 balar om 400 ℔; för innevarande år beräknas den till 1,800,000 balar.

I följd af den tryckta silfvermarknaden har kursen på 6 månaders vexlar på London gått ned ända till 1 sh. 4$^{1}/_{4}$ d. per rupee, men vid årets slut hade kursen åter gått upp till 1 sh. 6 d.

A. Ritz.

Levuka (Fijiöarna) den 15 januari 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Intet af de Förenade rikenas fartyg besökte distriktet under året.

Kopsen.

Victoria (Hongkong) den 1 april 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 23 norska fartyg om 23,409 tons.

Så väl införsel som utförsel hafva fortgått i mycket stor skala, men resultatet har icke varit tillfredsställande, beroende på det låga silfverpriset och den deraf förorsakade osäkerheten i kursen för sterling.

Förråden af importartiklar voro mycket stora, och de försök några köpmän gjorde att höja prisen i proportion till kursfallet visade sig fruktlösa. Det torde dock ej dröja länge innan de kinesiska handlandena blifva nödsakade att betala högre pris, enär förråden minskats och efterfrågan från det inre af landet är i tilltagande. I de kinesiska hamnarna händer det allt emellanåt att nya tullafgifter påläggas. Fartyg som kommit till Kanton hafva understundom

fått återvända hit utan att lossa, emedan egarne icke velat betala de nya afgifterna.

För närvarande finnas icke några utsigter att några jernvägsbyggnader skola komma till stånd i provinsen Kwantung.

Ett kinesiskt bolag har bildats för tillgodogörande af en silfvergrufva här i närheten; två sockerraffinaderier äro fortfarande i verksamhet, ett repslageri och ett pappersbruk likaledes.

Här finnas förträffliga dockor för de största handelsfartyg.

För exportörer ställde sig kursen fördelaktigt, och frakterna till Europa och Amerika voro låga, i följd hvaraf en mycket stark utförsel egde rum, i synnerhet till Amerika.

Frakterna voro låga under året, men en förbättring kommer säkerligen att inträda, och det torde då blifva lifiig efterfrågan för ångbåtar passande för kustfarten. För sådant ändamål vilja kineserna hafva ångbåtar som lasta 18,000 à 20,000 piculs, äro försedda med 2 däck och sidoportar samt icke ligga mera än 12 à 14 fot lastade.

Kinesiska exportörer sätta stort värde på de svenska och norska fartygsbefälhafvarnes förekommande och uppmärksamma sätt, och de skulle gerna se att flera af de Förenade rikenas fartyg besökte kusten.

Mycket obetydligt svenskt jern och stål infördes hit, och man måste beklaga att den kinesiska marknaden så mycket försummas af de svenska fabrikanterna. Kineserna inse mycket väl att det är fördelaktigt för dem att köpa goda qvaliteter, och de hafva börjat vänja sig vid de höga pris som dessa qvaliteter betinga. Handlandena erkänna de öfverlägsna egenskaperna hos det svenska jernet och stålet, men det är ett faktum att de ej se mycket deraf. Om fabrikanterna under några år ville sända prof hit, är jag öfvertygad att deras agenter skulle lyckas inleda betydliga affärer.

De japanska tändsticksfabrikerna hafva lyckats förbättra sin tillverkning och hafva kastat oerhörda qvantiteter goda stickor i marknaden; dessa hafva föredragits framför de svenska då de stält sig 30 à 40 % billigare. Svenska säkerhetständstickor, som för ett år sedan betaltes med 22 à 24 doll. pr kista om 50 gross, säljas nu för 18 doll. De svenska stickorna äro obestridligen bättre än de flesta, om icke alla de japanska tillverkningarna i fråga om förmåga att brinna och om förmåga att motstå inverkan af fukt samt på det hela taget; kunde de säljas till ungefär samma pris som de japanska, skulle de senare nog kunna undanträngas, men i annat fall är det att befara att afsättningen för svenska stickor snart blir försvinnande liten.

För svenskt och norskt öl är här ej mycket afsättning; det är företrädesvis engelskt och tyskt öl som förekommer i marknaden. Ett klart, lätt öl, som kan säljas för 7.50 à 8 doll. per låda om 4 dussin »quarts», är hvad man här vill hafva.

Af norsk fisk egde icke någon införsel rum; för stockfisk finnes nog en marknad, men denna vara kan ej bära höga frakter och höga pris i hemlandet samt har att här täfla med en sorts japansk stockfisk.

Utsigterna för innevarande år äro gynsamma i så måtto att man hoppas på att affärerna skola komma i ett sundare läge och blifva mera vinstgifvande, helst om en lycklig lösning af silfverfrågan kunde åstadkommas.

Seip.

Singapore den 19 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 517 tons och 28 norska om 25,695 tons.

Någon direkt utförsel härifrån till de Förenade rikena egde icke rum, och införseln af svenska och norska varor gick som vanligt öfver London, Hamburg och Antwerpen.

Förfrågningar hafva gjorts hos mig om det icke skulle vara möjligt att inleda direkta affärsförbindelser med importörer härstädes, men jag fruktar att detta icke skulle lyckas, ty alla firmor härstädes verkställa sina uppköp genom sina representanter i London eller på kontinenten. Detta sätt har sina fördelar, och om icke producenterna äro villiga att skicka sina varor hit i konsignation, tror jag icke att någon förändring kan åstadkommas.

Priset för svenska tändstickor har hållit sig mellan 19 och 24 doll. per kista, beroende på qvalitet och märke; mot slutet af året inverkades dock priset menligt af den stora införseln af japanesiska stickor, hvilka utbjödos till $15^1/_2$ à $16^1/_2$ doll. per kista.

Så vidt jag kunnat finna, infördes endast 25 tons svenskt jern, som såldes för 4.05 doll.; den största efterfrågan här är för skotskt jern; det svenska anses för dyrt.

Af svensk tjära infördes omkring 300 »casks», som såldes efter 8 à 10 doll. Vid årets slut noterades $9^5/_8$ doll.

Krut har länge införts uteslutande af engelsk tillverkning, men försök har nu gjorts med tyskt krut. Priset var under året mellan $12^3/_4$ och $11^3/_4$ doll. per picul. En ny qvalitet kan antagligen icke vinna insteg här med mindre den, åtminstone till en början, utbjudes till lägre pris.

Frakterna noterades vid årets slut i London för seglande fartyg: »deadweight» 20 sh. per 20 cwt, svart peppar 20 sh. per 12 cwt, hudar 22 sh. 6 d. per 10 cwt, rotting 15 sh. 6 d. per 7 cwt; för ångfartyg: tenn 10 sh. per 20 cwt, »deadweight» 20 à 25 sh. per 20 cwt, svart peppar 35 sh. per 12 cwt, guttapercha 40 sh. per 12 cwt, rotting 20 sh. per 7 cwt och »measurement» 35 sh. per 50 fot.

Större delen af utförseln till Europa går nu med ångbåtar, men åtskilligt sändes dock ännu med seglande fartyg.

Hela antalet ankomna fartyg utgjorde 3,139 om 2,566,858 tons och afgångna 3,072 fartyg om 2,508,998 tons.

Värdet af importen uppgick till 77,277,536 doll., utvisande en tillväxt af 2,988,546 doll. i jemförelse med 1885; värdet af utförseln uppgick till 60,578,615 doll., utvisande en minskning af 849,623 doll.

Från och med 1 januari 1887 hafva fyrpenningarne ökats med omkring 30 %, och utgöra de nu ungefär 3 cents per reg.-ton.

Kursen var vid årets slut: 4 månaders bankvexlar på London 3 sh. 4 d. à 3 sh. 8 d. per doll.; den vexlade under året mellan 3 sh. $5^3/_8$ d. och 3 sh. 1 d. Så länge silfret fortfar att vexla i pris, kan man icke vänta någon stadga i kursen.

J. R. Cuthbertson.

Havanna (Cuba) den 26 mars 1887.

(Årsberättelse för 1886).

Distriktet besöktes under året af 5 svenska fartyg om 2,505 tons och 52 norska om 26,935 tons.

Fullkomligt lugn har fortfarande varit rådande här på ön. Den kommersiella ställningen är oförändrad, handeln i allmänhet och i synnerhet importaffären har alltjemt lidit af det stora prisfallet på socker. Konkurrensen med de hvitbetodlande länderna har tryckt ned priset till den lägsta punkt det någonsin varit, och hade ej plantageegarne lyckats införa besparingar i produktionskostnaderna, skulle icke många hafva uthärdat krisen.

Man beräknar att årets skörd skall gifva ungefär samma resultat som föregående årets.

Ingen direkt handelsförbindelse har egt rum mellan de Förenade rikena och distriktet. Med undantag af Spanien har icke någon sockerutförsel egt rum härifrån till Europa.

Ganska liflig skeppsfart har egt rum på Förenta staterna och god efterfrågan varit på lastrum till någorlunda fördelaktiga frakter.

Den nu pågående tobaksskörden anses otillfredsställande både i afseende å qvalitet och qvantitet.

Edward Francke.

Honolulu (Havaï) den 9 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886).

Af svenska fartyg besökte 1 om 569 tons distriktet under året och af norska 4 om 2,422 tons.

Värdet af utförseln uppgick år 1886 till 10,457,285 doll., utvisande en tillväxt af 1,387,967 doll. i jemförelse med år 1885. Värdet af införseln utgjorde 4,877,738 doll. eller 1,047,194 doll. mera än år 1885.

Handelsomsättningen med Förenta staterna utgjorde 94 % af hela vår handelsomsättning.

Den förnämsta exportartikeln är socker, uppgående i värde till 9,775,132 doll. och i qvantitet till 216,223,615 ℔ eller 44,873,301 ℔ mera än år 1885.

Handelsflottan utgjordes af 58 fartyg om 13,529 tons eller 7 fartyg om 4,280 tons mera än året förut.

Bland fartyg som inklarerade intogo de amerikanska främsta rummet med 220 stycken om 128,224 tons; bland afgående fartyg gingo 227 till amerikanska hamnar.

Immigrationen under året bestod af 195 kineser, 868 japaneser och 584 portugiser.

Den ökade utförseln af socker beror icke så mycket derpå att odlingen ökats, utan mera på ett förbättradt produktionssätt. Svårigheten för plantageegarne är att skaffa sig arbetare; som det visat sig att hvita arbetare icke

passa, måste man vända sig till Japan och Kina. Man hoppas äfven på att kunna erhålla goda arbetare från azoriska öarna.

Ett nytt lån på 2,000,000 doll. har upptagits i London. För att skaffa statsverket ökade inkomster hafva dels vissa införselsafgifter, dels ock åtskilliga skatter höjts.

H. W. Schmidt.

Batavia (Nederländska Ostindien) den 29 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om	4,468	tons
» »	»	i barlast	1	svenskt	»	»	603	»
Till »	afgingo	med last	8	svenska	»	»	4,239	»
Från »	ankommo	»	30	norska	»	»	20,627	»
» »	»	i barlast	15	»	»	»	11,314	»
Till »	afgingo	med last	54	»	»	»	38,671	»
» »	»	i barlast	3	»	»	»	2,292	»

Qvarliggande från 1885: 1 svenskt fartyg och 14 norska
» till 1887: 2 svenska » » 2 »

Ingen direkt införsel egde rum hit från de Förenade rikena.

I fråga om införseln är jag icke i tillfälle att lemna några upplysningar, men torde den hafva uppgått till samma qvantitet som år 1885.

Prisen på *jern* höllo sig sämre uppe än 1885. Svensk vara betingade per picul 7.75 à 9 fl., engelsk 4 à 6.25 fl., galvaniseradt jern 10 à 11.50 fl. Det svenska jernet hade oaktadt sina erkändt öfverlägsna egenskaper mindre åtgång i följd af de tryckta konjunkturerna, som manat afnämarne, i synnerhet sockerfabrikanterna, att använda billigare material.

Äfven *stål* sjönk till 5 à 7.75 fl. per kilogram.

Koppar och *gul metall* infördes mera än konsumtionen kräfde, och prisen föllo derför på förstnämnda artikel till 46 à 56 fl., på den sistnämnda till 45 à 50 fl.

Bly rönte ringa efterfrågan utom hos téodlare. Blyplattor såldes till 10 à 12 fl., tackor till 8 à 9 fl.

Zink och *spelter* betaltes med 15 à 16.50 fl.

Trådspik gälde 6.50 à 10 fl., kopparspik 50 à 53 fl.

Såsom synes, var handeln med metaller mycket tryckt och importörer af svensk vara måste hafva lidit förluster genom konkurrensen med billigare tysk.

Stenkol införas hufvudsakligen såsom bränsle för ångbåtar och fabriker. De förra hafva dock ofta kol om bord för återresan till Colombo eller Aden, och äfven sockerfabrikerna använda mindre deraf genom förbättringar i maskinerierna. Engelsk vara stod i 18 à 20 fl., australisk i 12 à 14.50 fl. per ton.

Med *tjära* var marknaden väl försedd; prisen voro mycket vacklande, för svensk tillverkning 16 à 22 fl., för stenkolstjära 8.50 à 14 fl.

Petroleum infördes i betydligt större mängd än föregående år, 2,700,000 »cases» mot 1,700,000 »cases» år 1885. Priset gick från 4 ända ned till 3 fl. per »case», men höjde sig derefter till 3.20 fl. vid leverans från bord och med tullomkostnader för köparen. Sedan den 1 mars har tullen satts till 25

cents per hektoliter i stället för 6 % ad valorem, hvartill kommer en accis af 1.75 fl.

Svenska *tändstickor* kunde icke konkurrera med andra slag, hvilka såldes till 60 à 70 fl., då de förra måste hållas uppe i 95 fl.

Cement tillverkas ännu icke på platsen, men kapital är redan anskaffadt för en fabrik, och man har således snart att vänta konkurrens med det utländska fabrikatet. Priset höll sig fortfarande uppe i 7.50 à 9 fl. per barrel.

Såsom vanligt egde ingen direkt utförsel rum härifrån till de Förenade rikena. De vigtigaste utförselsartiklarne voro:

Socker	5,418,656	piculs	mot	6,592,733	piculs	år 1885
Kaffe	1,008,977	»	»	724,055	»	»
Ris	762,910	»	»	303,729	»	»
Peppar	35,006	»	»	15,506	»	»
Andra kryddor	7,224	»	»	4,283	»	»
Té	3,247,319	kg.	»	2,568,675	kg.	»
Tobak	163,249	piculs	»	150,468	piculs	»
Damargummi	17,399	»	»	14,672	»	»
Guttaperka o. kautschuk	358	»	»	240	»	»
Tenn	133,349	»	»	122,543	»	»
Rotting	37,215	»	»	21,736	»	»
Indigo	1,537,309	℔	»	1,786,989	℔	»
Hudar	419,095	stycken	»	368,418	stycken	»
Arrak	3,075	leaguers	»	3,869	leaguers	»
Kinabark	2,172,394	℔	»	1,286,528	℔	»

Sockerskörden var något mindre än föregående år, men den betydliga nedsättningen i exporten är hufvudsakligen att tillskrifva den matta marknaden i Europa. Lager från 1885 betingade i början af året 11.75 fl. per picul N:o 14. Vid första försäljningen af 1886 års skörd gick priset för samma märke ned till 8.75 à 9.25 fl., i juli till 7.50 à 7.75 fl. på grund af underrättelse om den stora produktionen af hvitbetssocker i Europa, och frånsedt en tillfällig förbättring i september, höll det sig sedan vid 7.25 à 7.75 fl. Utförselsafgiften nedsattes af kolonialregeringen under året från 30 till 15 cents per 100 kilogram och borttogs derefter af regeringen i moderlandet helt och hållet för 5 år, förnämligast på framställning af handelskammaren i Batavia, hvars president jag är. Derjemte upphäfdes åtskilliga pålagor, hvilka fördyrade tillverkningen med 50 cents per picul, men allt detta oaktadt stundar för härvarande socker-industri en bekymmersam tid, om icke de europeiska staterna sänka sina tullar.

Kaffeskörden 1886 kan i genomsnitt betecknas såsom god, men för 1887 blir den, efter hvad nu kan ses, mycket obetydlig. Priset för ordinär vara vexlade mellan 25 och 35 fl., för vestindisk och Peaberry mellan 45 och 50 fl. Särskildt omtyckta sorter betingade högre pris. Den privata utskeppningen från plantagerna till Europa var ganska betydlig. På regeringens auktioner härstädes såldes:

25 augusti	10,000	piculs	Samarang	à 34.17	fl.	per picul
	15,000	»	Malang	» 33.33	»	»
29 september	10,000	»	Samarang	» 36.09	»	»
	14,400	»	Malang	» 35.33	»	»
	600	»	Sisir, vestind.	» 37.22	»	»
24 november	2,400	»	»	» 43.45	»	»
	22,600	»	Malang, ord.	» 41.67	»	»

22 december	24,600	piculs	Malang, ord.	à 42.53 fl. per picul
	400	»	Sisir, vestind.	» 45,95 » »
	100,000	piculs.		

Vid auktionerna på Sumatra-kaffe såldes:

	1:a			2:a		
30 mars	14,180	piculs	à 47.05 fl.,	200	piculs	à 23.10 fl.
6 juli	11,780	»	» 52.28 »	200	»	» 20.75 »
27 september	9,515	»	» 54.54 »	200	»	» 21.10 »
22 december	14,870	»	» 57.46 »	200	»	» 23.— »
	50,345	piculs		800	piculs.	

Regeringens öfriga förråd mottogos af dess ombud i Europa, nederländska handelssällskapet.

På Sumatra var kaffeskörden knappare än 1885. Sjukdomen på kaffebusken sprider sig och har redan känbart inverkat på 1887 års skörd.

Nederländska regeringen har sedan den 1 juni 1886 nedsatt utförselsafgiften på kaffe från 3 fl. till 1 fl. per 100 kilogram.

Af ris utfördes stora qvantiteter. Skörden *utgjordes af* 30,000 *piculs* Kandenghauer, 40,000 piculs Indramayoe samt 20,000 piculs Revius och andra sorter.

Peppar utfördes i större mängd ån föregående år. Priset var i början på året 38 à 43.50 fl., men sjönk sedan till 36 fl.

Af andra kryddor utfördes muskotblomma, muskotnötter, kryddnejlikor, kanel m. m., tillsammans 7,224 piculs. De båda sistnämnda kryddorna lemnade en öfvermåttan rik skörd. Försäljningen skedde uteslutande från privat hand.

Té odlas i allt större utsträckning för att konkurrera med Ceylon och britiska Indien, men prisen i Europa äro föga uppmuntrande.

Tobak har slagit väl till under de sista åren och lönar sig jemförelsevis bäst att odla. Nästan hela skörden går till Europa för plantageegarnes räkning.

Priset på damargummi höll sig mellan 49 och 52 fl. per picul.

Guttaperka och kautschuk vexlade mellan 80 och 110 fl. per picul, allt efter qvalitet.

Banka- och Billitontenn stodo i samma pris som föregående år. Från regeringens grufvor gick afkastningen som vanligt till Nederländerna. Af Billitontenn såldes på auktionerna härstädes öfver 68,000 piculs till pris varierande mellan 67 och 71.85 fl.

Produktionen af indigo var mindre än eljest på grund af sjukdom hos plantan, särskildt i residenset Djocja. Plantageegarne afsatte sina förråd direkt på Europa.

Buffelhudar gälde 28 à 42 cents, kohudar 40 à 50 cents per »pound».

Arrak, bästa qvalitet, betingade 105 à 120 fl., sekunda 80 à 90 fl. Af sirap framställd vara fann knappast köpare.

Kinabark produceras i växande mängd och går i sin helhet till Europa. Regeringens plantager lemnade 1,627,000 ℔, privata 547,000 ℔.

En öfversigt af fraktfarten under de närmaste åren, räknadt som vanligt från den 1 juli till den 30 juni, utvisar:

	Segelfartyg	Ångfartyg	Tons
1880—1881	235	46	256,207
1881—1882	261	100	343,219

1882—1883	245	99	361,680
1883—1884	243	122	395,673
1884—1885	316	110	447,844
1885—1886	256	102	401,491
1 juli—31 dec. 1886	185	56	261,355

Segelfartyg till Kanalen för order, Cadiz eller Lissabon för order eller till Amerika erhöllo i frakt:

	1 juli—31 december		1 januari—30 juni	
	Högst	Lägst	Högst	Lägst
1880	60 sh.	50 sh.	50 sh.	45 sh.
1881	70 »	50 »	60 »	50 »
1882	57 » 6 d.	32 » 6 d.	60 »	50 »
1883	60 »	37 » 6 »	52 » 6 d.	32 » 6 d.
1884	55 »	40 »	60 »	30 »
1885	40 »	20 »	40 »	30 »
1886	40 »	22 » 6 »	35 »	18 »

Till Australien var frakten 22 sh. 6 d. à 17 sh. 6 d., till Auckland i några fall 20 sh. à 17 sh. 6 d.

Frakten vexlade för ångare högst betydligt. På de regelbundna linierna till Holland var den för kaffe per läst om 1,800 kilogram 70 à 80 fl., för ris och tenn per läst om 2 tons resp. 40 à 50 och 20 fl., för té 30 sh. per ton om 40 kub.-fot, för indigo per läst om 1,300 kilogram 90 à 120 fl., för hudar per läst om 1,200 kilogram 75 à 95 fl., för socker, vid fraktbrist, per ton cwt 30 à 40 sh. Några få icke reguliera ångare befraktades på vilkor, som icke bekantgjordes, men torde i intet fall hafva erhållit mera än 35 à 40 sh., ett ytterst lågt pris för lossningsskyldighet i Medelhafshamn, på kontinenten eller i England. Att frakterna stodo så lågt 1886 kom sig af den tryckta marknaden i Europa, och någon förbättring under innevarande år torde ej vara att vänta, med mindre det ekonomiska systemet derstädes ändras, särskildt till förmån för vår export af socker.

Hamnen Tandjong Prioh öppnades den 15 mars 1887 och anlöpes allmänt af ångare, men är föga besökt af segelfartyg. Helsotillståndet på platsen har ansenligt förbättrats.

Till efterkommende af h. exc. utrikesministerns cirkulär af den 15 sistl. juli får jag meddela, att på Java finnes endast 1 firma, hvari någon svensk eller norrman är direkt intresserad, nemligen exporthuset Falkman & C:o, hvaremot åtskilliga af de Förenade rikenas undersåtar flerstädes äro anställda såsom biträden. De flesta af härvarande importfirmor skulle utan tvifvel befinnas hugade att emottaga lager i konsignation af svenska och norska artiklar, om dessa vore säljbara och kunde konkurrera med andra länders. Skulle någon affärsman i de Förenade rikena önska träda i direkt förbindelse med handelshus här på platsen, skall jag med nöje stå till tjenst med upplysningar. För närvarande gå alla affärer med de Förenade rikena genom mellanhänder i Holland.

På grund af den ökade betydelse Macassar erhållit såsom hamn, har h. exc. utrikesministern derstädes inrättat ett vice konsulat. Af de 32 fartyg, som under år 1886 besökte platsen, voro 10 norska och 1 svenskt. Utförseln består i kaffe, gummi, kopal, perlor, kryddor och koprah. Fartyg erhålla lättare frakt under mars—juni, då kaffeskeppningen pågår. Inga hamnumgälder, lots penningar eller dylika afgifter erläggas.

W. Suermondt.

Tanger den 1 september 1887.

(Årsberättelse för år 1886.)

Distriktet besöktes af 1 svenskt segelfartyg om 269 tons, hvilket ankom uti barlast från Gibraltar till Mazagan, hvarifrån det afgick med last af bönor till England.

9 norska segelfartyg om tillhopa 1,086 tons ankommo till olika hamnar inom distriktet, deraf till Laroche och Casablanca (Dar-al-Boida) 1 till hvardera platsen och till Saffi 7. Intet af dessa fartyg ankom dock från Sverige eller Norge, 2 anlände med last af socker från Antwerpen och Amsterdam, de öfriga uti barlast. Alla dessa fartyg afgingo med last af bönor och majs till England. Frakten belöpte sig i allmänhet till 2 shillings per engelsk quarter.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet utgjorde sålunda tillsammans 10 fartyg om 1,355 tons mot 3 fartyg om 667 tons 1885 och 1 fartyg om 72 tons 1884.

I konsulatafgifter upptogos vid vicekonsulsstationerna endast kr. 7.20 af svenska fartyg samt kr. 50.42 af norska fartyg.

Till kejsardömet Marocko ankommo summa 1,980 fartyg om 567,577 tons, fördelade på följande hamnar:

	Antal fartyg	Tons
Tetuan	96	2,131
Tanger	764	186,693
Larache	317	36,399
Rabat	61	25,737
Casablanca	223	91,796
Mazagan	245	89,816
Saffi	175	77,763
Mogador	99	57,242
Summa	1,980	567,577

Dessa fartyg tillhörde följande nationer:

	Antal fartyg	Tons
Belgien	1	776
Danmark	13	5,337
Frankrike	340	223,469
Holland	3	463
Italien	2	451
Marocko	5	2,442
Norge	9	1,084
Portugal	185	15,913
Spanien	546	55,445
Stora Britannien med Gibraltar	853	254,799
Sverige	1	269
Tyskland	22	7,129
Summa	1,980	576,577

År 1885 ankommo till kejsardömet Marockos hamnar 1,648 fartyg om 479,738 tons.

Från kejsardömet Marocko afgingo år 1886 1,972 fartyg om 567,719 tons, fördelade på följande hamnar:

	Antal fartyg	Tons
Tetuan	99	3,098
Tanger	761	186,437
Larache	317	36,399
Rabat	61	25,737
Casablanca	223	92,365
Mazagan	245	89,816
Saffi	168	76,764
Mogador	98	57,103
Summa	1,972	567,719

Dessa fartyg tillhörde följande nationer:

	Antal fartyg	Tons
Belgien	1	776
Danmark	12	5,105
Frankrike	347	224,183
Holland	3	463
Italien	1	313
Marocko	1	1,164
Norge	9	1,084
Portugal	182	15,467
Spanien	547	55,309
Stora Britannien med Gibraltar	849	256,937
Sverige	1	269
Tyskland	19	6,649
Summa	1,972	567,719

År 1885 afgingo från kejsardömet Marockos hamnar 1,642 fartyg om 473,244 tons.

Någon direkt utförsel till de Förenade rikena egde icke rum.

Fullt tillförlitliga statistiska uppgifter är svårt, för att icke säga omöjligt att här erhålla; men efter bekomna uppgifter var värdet i £ af utförseln från kejsardömet Marocko år 1886 summa 1,325,960.

Detta af naturen rikt utrustade lands utförsel skulle utan tvifvel betydligt förökas, ifall icke de höga utförseltullarne lade hinder i vägen. Utförseln af hvete och korn är fortfarande ett privilegium för sultanen.

Utaf följande tabell synes till hvilka främmande länder och från hvilka marockanska hamnar denna utförsel egt rum:

Utförsel.

Hamnar	Summa £	Till obekant ort £	Till Italien £	Till Portugal £	Till Spanien £	Till Frankrike med Algeriet £	Till Storbritannien med Gibraltar £
Tetuan	12,189	—	—	—	4,250	1,846	6,093
Tanger	239,394	—	—	—	89,321	28,117	121,956
Larache	95,056	—	—	36,028	22,764	20,096	16,168
Rabat	33,421	33,421	—	—	—	—	—
Casablanca	233,105	—	8,819	39,695	43,916	95,011	45,664
Mazagan	179,755	179,755	—	—	—	—	—
Saffi	126,992	—	—	7,000	—	15,682	104,310
Mogador	311,593	—	—	—	726	136,422	174,345
Summa	1,231,405	213,176	8,819	82,723	160,977	297,174	468,536
Dessutom har införts mynt £	94,555						
Summa £	1,325,960						

De hufvudsakligare artiklar som utföras från kejsardömet Marocko äro, nämnda efter deras storlek som utförselvaror: spanmål, olja, ull, hudar, skinn och läder, lefvande oxar, frukt och grönsaker, ägg, vax, tofflor, gummi, kött, fogel och fisk, yllevaror, mattor, hår, färger, diverse marockanska industriartiklar samt horn.

Värdet uti £ af Marockos *utförsel* under de senaste tre åren har varit:

1884	£ 875,365
1885	» 1,109,201
1886	» 1,325,960

Enligt de statistiska uppgifter som erhållits var värdet i £ af *införseln* till kejsardömet Marocko år 1886 summa 1,525,172.

Utaf följande tabell synes från hvilka främmande länder och till hvilka marockanska hamnar denna införsel egt rum:

Införsel.

Hamnar	Från Storbritannien med Gibraltar £	Från Frankrike med Algeriet £	Från Tyskland £	Från Belgien £	Från Spanien £	Från Holland £	Från Sverige £	Från Italien £	Från Danmark £	Från Portugal £	Från obekant ort £	Summa £
Tetuan	45,064	1,907	—	—	700	—	—	—	—	—	—	47,671
Tanger	292,251	119,849	5,129	1,339	3,349	800	1,921	—	155	—	—	424,793
Larache	104,056	39,540	—	—	—	—	—	—	—	120	—	143,716
Rabat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,906	97,906
Casablanca ...	114,315	41,968	7,912	2,197	560	—	195	1,674	—	—	—	168,821
Mazagan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135,434	135,434
Saffi	43,800	7,100	10,000	2,000	—	3,000	—	—	—	—	—	65,900
Mogador	192,729	59,769	1,200	—	193	—	—	—	—	—	1,200	255,091
Summa	792,215	270,133	24,241	5,536	4,802	3,800	2,116	1,674	155	120	234,540	1,339,332
											Dessutom har införts mynt £	185,840
											Summa £	1,525,172

Från *Sverige* hitkom sommaren 1886 fregatten Vanadis med prof på åtskilliga svenska varor, och ankom senare på hösten ett danskt fartyg med en last jern och trävaror samt diverse andra artiklar. Sålunda infördes direkt från Sverige varor utaf olika slag till ett ungefärligt värde af något öfver £ 2,100. Dessa varor bestodo förnämligast utaf: oförädlade trävaror och snickerivaror, stång och finjern samt stål, åkerbruks- och handredskap, grofsmide, gjutgods, spik, skrufvar, knifvar, hästskosöm och prof af hästskor, gångjern, lås, jern och messingstråd, tändstickor, ljus, tvål och parfymer samt exportöl, punsch och bränvin. Dessutom hitkommo två pianos, som det lyckades att få sälja, men man får icke tro, att alla möjliga artiklar från de Förenade rikena egentligen kunna påräkna någon afsättning här.

Ber. om Handel o. Sjöfart. 43

Värdet på hvad som införts indirekt från Sverige kan icke uppgifvas, men består hufvudsakligast och egentligen utaf jern och plankor. Enligt en uppgift som jag fått utaf den tillförordnade vicekonsuln i Mogador, har endast till den platsen från England införts »Fer de Suède» uti 23,677 stänger, till ett värde af £ 4,250. Till hela landet påstås vara infördt stångjern af olika slag för öfver £ 17,000. Svenskt jern är sedan gamla tider väl kändt och värderadt uti Marocko, särskildt vid tillverkning af vapen. En stor del af de införda trävarorna torde ursprungligen komma från de Förenade rikena, ehurn de hitkommit indirekt, hufvudsakligast öfver England och Gibraltar. Efter meddelade uppgifter infördes trävaror till ett värde af ej fullt £ 4,000.

Ingen direkt införsel från *Norge* egde rum, men hitkom indirekt mindre partier af klippfisk samt måhända äfven något trävaror, dock är det omöjligt att uppgifva några belopp. Klippfisk användes af de kristna och judarne. Under året har försök gjorts att införa klippfisk bland araberna, men har detta åtminstone ännu icke ledt till något resultat. Äfven har försök gjorts att införa en sort torr, pressad sill, packad på ett särskildt sätt, för att användas i stället för de pressade och saltade sardinerna, ehuru dessa äro mindre. Likaså göras försök med att införa andra norska artiklar, såsom papper, tändstickor, hästskosöm, spik med mera.

De hufvudsakligare artiklar som införas till kejsardömet Marocko äro, nämnda efter deras storlek som införselsvaror: bomullsvaror, socker, kläde, té, silke, ljus, jern i stänger, glasvaror etc., skinn och läder, specerier, sprit, vin och öl, messings- och kopparvaror, metallvaror af olika slag, bomull, silkesvaror, petroleum etc., kaffe, kemikalier, parfymerier och drogvaror, husgeråd etc., tobak, mat- och kryddkramvaror, trävaror af olika slag, tändstickor, papper, färger, konditori- och sockervaror, yllevaror, stålvaror, broderi, guldvaror etc., mjöl, marmorskifvor, spik samt knifsmedsarbete.

Värdet uti £ af Marockos införsel under de senaste tre åren har varit:

1884	£	915,820
1885	»	1,208,523
1886	»	1,525,172

En nybildad norsk agenturfirma, hrr P. Chr. Hoffmann & C:o, har etablerat sig uti det närbelägna Gibraltar, och har denna firma anmält sig hafva för afsigt att äfven göra affärer här uti landet samt försöka om möjligt införa varor från de Förenade rikena.

Man bör icke hafva för stora förhoppningar om hvad som åtminstone tills vidare kan göras uti detta land, hvilket fortfarande står på en låg utvecklingsgrad. Här är också en stor konkurrens mellan de större industriländerna. Importen af tyska varor tilltager årligen, ehuru en stor del, såsom ofvan nämnts, icke hitkommer direkt. Jag begagnar äfven detta tillfälle att påpeka, att man i allmänhet uti första rummet fäster sig vid varans billighet och endast i andra rummet vid dess varaktighet. Åkerbruksmaskiner och redskap såsom de brukas uti mera civiliserade länder kunna ännu icke räkna på någon nämnvärd afsättning bland araberna, hvilka fortfarande vilja använda de primitiva modeller som de alltid varit vana vid. Man bör sålunda rätta sig efter deras smak och söka tillverka efter de brukliga modellerna i landet. Hästskor och hästskosöm, äfvensom skor och söm för mulåsnor och åsnor tyckas kunna blifva afsättningsartiklar. Ljus börjar blifva en icke obetydlig införselsvara, och voro de ljus, som hitkommo från Sverige, af god beskaffenhet och omtyckta, men ställde sig dyra i förhållande till de särdeles billiga ljus, hvilka här mest användas och äro af tysk, belgisk, fransk samt något obetydligt engelsk tillverkning. På senare åren hafva betydliga qvantiteter ljus börjat införas från de två först-

nämnda länderna, ehuru de icke hitkomma direkt. Förr har nästan uteslutande brukats vaxtändstickor, men under de senaste åren har börjat införas säkerhetständstickor. Något papper till billigt pris torde möjligen äfven kunna påräkna afsättning.

Flera *reguliera ångbåtslinier* upprätthålla förbindelsen mellan Marocko och Europa:

Från Gibraltar till Tanger. Hrr M. H. Bland & C:o och Longlands Cowell & C:o i Gibraltar hafva hvardera två ångare, som göra nästan dagliga resor mellan dessa platser.

Med Cadiz är flera gånger i veckan ångbåtskommunikation medelst hrr »Sons of Thomas Haynes» ångare, hvilka för närvarande äfven åtnjuta understöd af spanska staten, enär de föra den europeiska posten, som kommer öfver Spanien. Inom några månader kommer det stora »Spanska Transatlantiska Ångbåtsbolaget» att öfvertaga denna postångbåtslinie samt hvar annan dag afgå från Cadiz och hit och hvar annan dag härifrån till Cadiz. Detta senare bolag påstås äfven komma att upprätta en ångbåtslinie ett par gånger i månaden till de marockanska hamnarna vid Atlantiska hafvet.

Från London till Tanger och marockanska hamnarna vid Atlantiska hafvet till och med Mogador samt åter samma väg till London. »The Mersey Steamship Company», hrr Forwood Brothers C:o i London äro redare för dessa ångare, som två gånger i månaden afgå från London.

Från Marseille till Tanger och marockanska hamnarna vid Atlantiska hafvet till och med Mogador, samt derifrån vanligen till Kanarieöarna och åter samma väg till Marseille. »Compagnie de Navigation Marocaine», hrr N. Paquet Ainé & C:o uti Marseille äro redare för och till stor del egare af denna ångbåtslinie på Marocko. Två gånger i månaden afgår en af deras ångare från Marseille.

Från Marseille och Algeriets hamnar till Tanger. »Compagnie Générale Transatlantique» underhåller en gång i veckan denna ångbåtsförbindelse. Hvar annan vecka anlöpa dessa ångare äfven Malaga, både på hitresa från och återresa till Algeriets hamnar och Marseille. Denna ångbåtslinie har understöd af franska staten, enär dess ångare medföra post.

Från Hamburg till Tanger är i allmänhet en gång i månaden lägenhet med hrr Rob. M. Sloman j:rs ångare, som på resa till och från Barcelona och Genua äfven anlöpa Tanger.

Uti slutet af år 1885 och början af år 1886 fördes underhandlingar mellan härvarande engelska, tyska och franska ministrarne å ena sidan samt ett af sultanen hitsändt ombud å den andra, rörande förändringar uti de nu bestående traktaterna med kejsardömet Marocko; dessa förändringar afsågo först och främst att få en välbehöflig nedsättning uti detta lands exporttullar hvilka äro allt för höga, varierande för olika slags varor. Man sökte äfven få medgifvet rätt för hvar och en att, mot en viss, lägre exporttull, få exportera hvete och korn. Importtullen är nu för alla varor 10 procent af varans värde. De nyssnämnda underhandlingarna ledde dock icke till något resultat utan upphörde i början af april månad 1886.

Tanger har numera telegrafisk förbindelse med den öfriga verlden, medelst en af »the Eastern Telegraph Company» nedlagd undervattenskabel till Gibraltar. Den telegrafiska förbindelsen öppnades i början af sistlidne februari månad.

Skörden var år 1886 god och helsotillståndet uti hela landet godt.

Elias Cassel.

Stettin den 20 augusti 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

II*

Ångbåtsfarten mellan Stettin och Swinemünde öppnades sistl. år i slutet af mars med tillhjelp af Köpenhamns isbrytare och ungefär fjorton dagar tidigare än som utan dennes bistånd skulle hafva egt rum. Spannmålsskörden var åter mycket rik och införseln gynnades af ovanligt vackert väder; deremot befanns fruktskörden otillfredsställande.

Vår införsel sjöledes var 28,720 tonnen (om 1,000 kilogram) mindre än föregående år, hufvudsakligen en följd af den inhemska rika skörden; införseln har, med uteslutning af spannmålstillförseln för båda åren, för öfriga artiklar tilltagit under 1886 med 47,094 tonnen, ehuru sjöfarten hit öppnades fem veckor senare. Utförseln, som 1885 steg med 95,307 tonnen = to., tilltog ytterligare med 40,537 to., fastän omkring 10,000 to. trä mindre utfördes.

Varuomsättningen sjöledes utgjorde i tonnen à 1,000 kilogram:

	I Swinemünde incl. Stettin.		Deraf i Stettin allena.	
	1886	1885	1886	1885
Införsel	1,320,709	1,295,724	977,537	1,006,257
Utförsel	619,239	573,125	589,377	548,840

Af Stettins *införsel* kommo 43.39 % från England, 15.43 % från Ryssland, 15.08 % från tyska hamnar, 7.01 % från Förenta Staterna, 5.10 % från Sverige (mot 2.91 % år 1885), 3.20 % från Norge (mot 3.38 % år 1885), 3.16 % från Belgien, 3,38 % från Holland, 1.85 % från Frankrike, 1.75 % från Danmark, 1.21 % från Spanien o. s. v., alla andra länder hvardera under 1 %.

Af *utförseln* gingo 25.25 % till England, 18.58 % till tyska hamnar, 14.19 % till Holland, 10.94 % till Sverige (mot 11.96 % år 1885), 7.32 % till Förenta Staterna, 7.26 % till Ryssland, 6.09 % till Danmark, 3.16 % till Frankrike, 2.78 % till Norge (mot 3.01 % år 1885), 2.78 % till Spanien och alla öfriga länder under 1 %.

Drägtigheten af de till Stettin med last ankomna *sjögående fartygen* var 2,765,869 kubikmeter år 1886 mot 2,846,107 år 1885. Vigten af utförseln öfver Swinemünde tilltog i förhållande till det föregående året med 8 %, rymdinnehållet af de med last afgångna fartygen deremot blott med 6 %.

Medelstorleken af de i härvarande hamn ankomna sjöfartygen förökades samtidigt från 803 till 870 kubikmeter = m^3.

Bland de med *last* för Swinemünde och Stettin från utlandet sistlidet år *ankomna fartyg* anlände från Sverige: 313 ångfartyg om 241,509 m^3 mot 269 om 198,878 m^3 år 1885, och samtidigt 97 segelfartyg om 13,182 m^3 mot 74 om 11,330 m^3; från Norge: 140 ångfartyg om 158,555 m^3 mot 129 om 114,390 m^3 år 1885, och 50 segelfartyg om 10,089 m^3 mot 42 om 8,472 m^3 år 1885; från Danmark: 88 ångfartyg om 87,792 m^3 och 194 segelfartyg om 18,398 m^3; från Storbritannien: 656 ångare om 1.283,201 m^3 och 349 seglare om 180,358 m^3; från Ryssland: 207 ångfartyg om 321,345 m^3 och

* Afd. I se sid. 33.

18 seglare om 7,665 m³; från Nordamerika: 44 ångare om 219,328 m³ och 79 segelfartyg om 149,535 m³; vidare anlände med last sistl. år från Holland 58 ångare och 6 seglare; från Belgien resp. 27 och 6; från Frankrike resp. 27 och 17; från Spanien resp. 14 och 1 etc. Hela antalet i barlast från utrikes orter ankomna fartyg sistl. år utgjorde 41 ång- och 67 segelfartyg. I Swinemünde ensamt lossade i det hela blott 335 ång- och 50 segelfartyg.

Med *last afgingo* sistl. år till Sverige: 231 ångfartyg om 215,702 m³ mot 190 om 166,201 m³ år 1885, och 155 segelfartyg om 25,936 m³ mot 130 om 24,967 m³ år 1885; till Norge: 16 ångfartyg om 17,641 m³ mot 23 om 18,393 m³ år 1885, och 15 segelfartyg om 2,779 m³ mot 16 om 4,240 m³ år 1885; vidare afgingo till Danmark sistl. år 222 ång- och 265 segelfartyg; till Storbritannien 174 ång- och 163 segelfartyg; till Ryssland 164 ång- och 46 segelfartyg; till Holland 100 ång- och 7 segelfartyg; till Nordamerika 46 ång- och 49 segelfartyg; till Frankrike 7 ång- och 72 segelfartyg; till Spanien 37 ångfartyg, o. s. v.

I barlast till utrikes orter afgingo icke mindre än 581 ång- och 185 segelfartyg.

Vår *flod-* och *kanalfart* tillväxer alltjemt och anlände år 1886 i Stettins hamn 9,636 flod- och liktarefartyg om en drägtighet af 1,013,484 to. om 100 kilogram; samtidigt lemnade 9,676 om 1,015,395 to. hamnen.

Spanmål. På 1885 års rika skörd i Tyskland följde en ännu rikare. Priserna visade mest i följd häraf en låg tendens, samtidigt med att införseln af främmande spanmål betydligt minskades.

Hvete. Den i Tyskland till förtullning anlända mängd införsel från utlandet utgjorde endast 166,183 to. (à 1,000 kg.), alltså inclusive den till qvarnlager tagna qvantitet 299,435 to., mindre än i det föregående året. Af 1885 års tyska hveteskörd, som i den officiella statistiken uppskattas till 2,599,271 to., utgör denna förtullade införsel endast något öfver 6 % ; då dessutom 8,294 to. hvete in natura och 4,000 to. i form af mjöl blifvit utfördt ur den fria samfärdseln, har den inhemska hveteproduktionen fullkomligt täckt 94 % af behofvet.

I förhållandet mellan anbud och efterfrågan hade nästan inträdt jemvigt; men under det producenterna, som bedömde skörden efter sitt öfverflöd, skyndade med försäljningen, hade qvarnegarne tid till täckande af sina behof och sökte hålla priset på det inhemska hvetet just så högt, att en utförsel till utlandet ej kunde förekomma. Det torde derföre ej vara öfverraskande, att det tyska hvetet var hela året igenom väsentligt billigare än det förtullade utländska. Om ett tryck af utlandets konkurrens på det inhemska priset kunde naturligtvis icke vara något tal, utan tvärtom tjenade utlandet så till vida såsom regulator af priset, i det ett ytterligare prisfall förhindrades genom de inhemska köparnes fruktan för den utländska konkurrensen.

Till Stettin infördes sjöledes sistl. år 3,748 to. hvete mot 18,462 år 1885 och utfördes samtidigt resp. 29,110 och 10,761 to. Nästan hela exporten förlidet år gick öfver holländska hamnar å låga ångbåtsfrakter till det vestra Tyskland, der priserna stodo högre.

Råg. Den i Tyskland år 1886 förtullade mängd råg uppgick till 422,125 to.; med inräkning af den på qvarnlager varande införseln minskades importen i den fria samfärdseln mot år 1885 med 207,132 to. Rågskörden i Tyskland år 1885 uppgafs till 5,820,095 to.; den inhemska produktionen har således rikligen betäckt 93 % af behofvet. Det absoluta talet i skördebristen visade

sig dock alltid tillräckligt för att för denna artikel förhindra en liknande neutralisering af tullens verkan på priset som hos hvetet.

Till Stettin importerades sistl. år sjöledes 124,102 to. råg mot 149,258 år 1885. Af det sistförflutna årets tillförsel, som till största delen gick till Berlin, ankommo 112,066 to. från Ryssland, hufvudsakligen från S:t Petersburg.

Korn. Den i Tyskland år 1886 förtullade mängd utgjorde 347,045 to., af hvilka öfver 192,000 kommo från Österrike-Ungarn och 99,000 to. från Nordsjöhamnar, det senare till större delen foderkorn. Införseln i den fria samfärdseln minskades med 84,185 to. mot 1885, under det att utförseln ur densamma öfversteg det föregående årets med 33,370 to. Dessutom infördes 66,345 to. malt och utfördes 13,854 to. Kornskörden i Tyskland år 1885 är angifven till 2,260,645 to.; denna täcker alltså öfver 83 % af det inhemska behofvet. Som den tyska utförseln uppnådde den ansenliga summan af 58,080 to., synes den genom sista tullförhöjningen afsedda prisstegran för denna artikel hafva varit ännu mindre verksam än hos hvetet; emellertid torde man nog endast kunna tillskrifva den sista skördens särdeles sköna qvalitet, att en så betydlig utförsel öfver hufvud taget egde rum. Hade det varit tillåtet att i stället för tyskt korn få tullfritt införa främmande, så hade sannolikt utförseln af bryggerikorn antagit långt större dimensioner än införseln af foderkorn. — Införseln af korn i Stettin sjöledes utgjorde sistl. år 7,392 to. mot 3,229 år 1885, och utförseln härstädes samtidigt resp. 13,301 och 11,077 to. Af sistl. års utförsel gingo 7,664 to. till England och 1,796 till Ryssland.

Hafre. Införseln i Tysklands fria samfärdsel utgjorde blott 81,029 to· och var 137,054 mindre än det föregående årets, under det utförseln uppgick till 16,493 to. mot 12,821 år 1885. Skörden år 1885 är uppgifven till 4,342,357 to. Af 1886 års behof täckte den inhemska produktionen 98.5 %. Importen af denna artikel i Stettin utgjorde 12,755 to. år 1886 mot 46,089 det föregående året.

Ärter tillfördes i Stettin blott 4,761 to., mest från preussiska hamnar; endast 2,264 to. ärter och bönor utfördes härifrån och priserna noterades endast under årets tre första månader.

Potatis. Den tyska skörden 1885 uppgafs till 27,953,643 to. eller 5,889,377 to. öfver medeltalet af den föregående femårsperioden. Utförseln af potatis uppgick till 158,251 to. mot 126,565 år 1885; bland de utförda fabrikaterna, till hvilkas framställning potatis helt och hållet eller delvis användes, befinnas 76,476 to. bränvin och 39,809 to. potatisstärkelse och potatismjöl. Öfverflödet på potatis var tydligen en af hufvudorsakerna till de låga spannmålspriserna.

Stettin exporterade år 1886 sjöledes 14,743 to. potatis mot 17,940 det föregående året; deremot steg utförseln af potatismjöl och stärkelse från 7,364 till 14,730 to. och af potatissocker och -sirap från 7,049 till 10,089 to. För dessa fabrikater var England hufvudreqvirenten. Potatispriserna voro i början af året rmk 16.67 à 24.17, stodo högst i juli à rmk 28.33 samt vid årets slut 19.70 à 30 rmk pr to. af 1,000 kilogram.

Mjöl och *kli.* Mjölimporten i Tyskland utgjorde 21,712 to., nästan uteslutande från Österrike-Ungern; mot det föregående året 4,718 to. mindre. Exporten deremot steg till 133,239 to.; deribland 128,839 från qvarnlager, alltså 4,400 från den fria samfärdseln. Utförseln öfversteg det föregående årets med 4,195 to.; deraf gingo 27,316 to. till Sverige. Af Stettins utförsel 47,840 to. mjöl gingo icke mindre än 18,116 to. till Sverige; hade införandet af den derstädes nyligen föreslagna mjöltullen egt rum, skulle härvarande ång-

qvarnar förlorat en ansenlig, ja nära hälften af sin afsättning och arbetsförtjenst, hvilken sålunda hade kommit den svenska qvarnindustrien till godo.

Mjölpriserna härstädes varierade för hvetemjöl 00 mellan rmk 11.75 och 11 samt för rågmjöl $^0/_1$ mellan rmk 9.50 och 9 pr 50 kilogram. — Af kli infördes 4,952 to. och utfördes 3,463 to., hvaraf 219.4 to. till Sverige. Införseln af kli försvårades å senare tid derigenom, att tullmyndigheten behandlade kli, hvars vigt pro liter öfversteg en viss gräns, såsom mjöl och fordrade derför en införseltull af rmk 7.50 pr 100 kg.; sålunda nödgades importörerna att efter långa underhandlingar återsända från Ryssland hit infördt kli. Groft norskt kli, som innehöll mindre mjöldelar än något annat, öfversteg likaledes den nämnda vigtgränsen.

Af *oljekakor* infördes 9,334 to., mest från Frankrike, och utfördes 5,029 to. Priset å rapskakor höll sig en längre tid å rmk 5.30 pr 50 kg. och steg i följd af en lifligare efterfrågan för Sverige mot årsslutet till 6 rmk.

Sprit. Den tyska spritexporten utgjorde sistl. år 74,588 to. mot 87,680 to. år 1885; minskningen tillskrifves här förnämligast den starkare konkurrens, som den svenska spriten, gynnad af traktaten, börjat göra i Spanien. Från Stettin direkt och öfver Swinemünde afskeppades 23,692 to. år 1886 mot 25,043 år 1885; härutaf gick till Spanien resp. 18,712 och 18,529 to., största delen med svenska ångare. Priserna vexlade betydligt och betaltes lägst i april med 33 rmk samt högst i sept. med rmk 39.80 för 10,000 literprocent.

Petroleum. Importen år 1886 steg till 330,222 barrels mot 297,625 det föregående året; vigten utgjorde 54,854 to. amerikansk vara. Från Ryssland ankom intet af denna artikel, eftersom härvarande förbrukare ännu ej kunnat vänja sig dervid; likväl är anläggningen af en lagerbassin särskildt för rysk petroleum härstädes projekterad.

Tran. Importen sjöledes utgjorde sistl. år 20,656 metercentner mot 17,314 år 1885. Af förlidet års införsel kommo från Norge 11,574 metercentner, från Danmark 7,090 och från England 1,446. I handeln förekommer hufvudsakligen brun bergensisk lefvertran och köpenhamnsk robbetran; afsättningen sker mest till inlandet. Priserna voro vid årets början för köpenhamnsk robbe 31 rmk, brun bergensisk lefvertran 23 och ljusblank rmk 32.50 pr förtullad tysk centner = 50 kg., och för skotsk 30 rmk pr tunna. De föllo successive 2 à 3 rmk och stodo i aug. för robbe 28, brun bergensisk lefvertran 20, ljusblank 27 och skotsk 25 rmk. I okt. steg brun bergensisk till 21.50 och slutade ult. dec. med 21 pr förtullad centner och för ljusblank 26.50, köpenhamnsk robbe 27.50 pro centner, skotsk 25 rmk pr fat.

Sill. Importen af denna artikel i Stettin utgjorde sistl. år:

1886			1885	1884	1883
371,954	t:r skotsk	sill mot	402,932	389,391	321,532
123,245	» norsk	» »	108,492	71,247	84,613
21,771	» holländsk	» »	13,905	12,993	19,107
576	» svensk	» »	675	2,614	6,602
—	» fransk	» »	—	6,378	4,653
1,264	» bornholmsk etc.	» »	3,031	3,228	2,733
518,810	t:r	mot	529,035	485,851	439,240

Således infördes sistl. år hit 10,225 t:r mindre än det föregående året; minskningen förekom i skotsk sill och torde kunna förklaras genom fångstens

inskränkning, hvilken de skotska saltarne förorsakade genom saltningens sena påbörjande samt införande af nät med vida maskor. — Af norsk och holländsk sill var importen större än föregående år. Oaktadt en mindre totalimport, visar omsättningen en tillökning af 44,251 t:r mot 1885, 101,708 t:r mot 1884 och 143,041 t:r mot 1883. Det lär icke kunna förnekas, att förbättrandet af flod- och kanallederna och utvidgandet af jernvägsnätet hafva bidragit till att höja sillaffärerna härstädes; men en tillökning i afsättningen af $34^1/_2$ % under den korta tidrymden af 3 år eger i anförda skäl icke någon nöjaktig grund. Hufvudorsaken till höjningen i afsättningen af detta för den fattigare folkklassen så vigtiga näringsmedel kan otvifvelaktigt tillskrifvas de låga priserna, som i senare år varit herskande för så väl sill som potatis. Afsättningen af saltad svensk sill var i senare åren inskränkt, deremot var förbrukningen af färsk svensk sill här och i provinserna åter igen ganska betydlig. *Afsättningen* af *saltad sill* i *Stettin* utgjorde:

1886			1885	1884	1883
405,553	t:r skotsk	sill mot	405,055	341,497	303,201
126,998	» norsk	» »	85,617	87,000	77,444
18,929	» holländsk	» »	15,565	13,890	17,078
1,434	» svensk	» »	1,329	1,525	6,215
297	» fransk	» »	2,168	5,709	2,974
2,280	» bornholmsk etc.	» »	1,506	4,153	5,538
555,491	t:r	mot	511,240	453,783	412,450

Af *norsk fetsill* afsattes sistl. år 60,597 t:r gammal och 66,044 t:r ny vara mot år 1885 34,325 t:r gammal och 50,812 t:r ny vara; alltså mot det föregående året ett plus af 26,272 t:r gammal och 15,232 t:r ny vara.

Afsättningen af *gammal fetsill* var ända in i juli ganska tillfredsställande och de visserligen i början låga priserna höllo sig temligen; ankomsten af ny vara försvårade derpå mycket försäljningen af det lilla restlagret. Priset för KKK, som i början af januari stod å 22 à 24 rmk, bättrade sig i mediet af månaden till 23 à 25 och i febr. till 23 à 26, hvartill största delen af lagret fann afnämare. KK höll sig å 20 à 23 ända in i april, föll derpå så småningom till 16 à 19 rmk. K betaltes under januari till april med 12 à 15, nedgick sedan till 11 à 13 rmk, till hvilket pris förrådet rymdes i juli.

Affärerna i *ny fetsill* voro under senaste höst tillfredsställande. KKK betingade ult. juli rmk 36 à 38, föll i aug. till 28 à 30, i sept. till 25 à 28; i medio af sept. höjde sig priset ännu en gång till 28 à 30, men föll åter i okt. till 26 à 28 och mot årets slut till 23 à 25 rmk. Priset för KK följde samma riktning som för KKK, men stälde sig merendels 1 à 2 rmk lägre. Priset för K började med 18 à 21 rmk och bibehöll sig på denna höjd till medio af sept.; vid denna tid steg det till 21 à 24, men föll åter snart till sin förra ståndpunkt och mot årsslutet igen till 17 à 19 rmk. För MK höjde sig priset endast någon gång öfver 12 à 14 rmk.

Af *gammal skotsk sill* hade omsättningen sistl. år nästan samma stora omfång som det föregående året, nemligen 131,901 t:r mot 133,581 t:r. Genom låga priser befordrades förbrukningen till den grad, att behållningarne voro redan i juli så godt som upprymda. Priserna för crownmatties, crownmixed och crownspents hafva med undantag af några mindre vexlingar hållit sig på en höjd af 14 à 17 rmk. Storfallande shetländsk crownfulls, som i jan. noterades med 30 à 32 rmk, fann senare afsättning till 1 à 2 rmk

lägre priser. En större prisförändring erforo de småfallande öskust-crownfulls; denna gaf långsamt efter i pris från 24 à 29 rmk i jan. och rymdes först i juli till 16 à 19 rmk.

Importen af *matjessill* utgjorde det senare året 12,948 t:r mot 18,601 det föregående året och egde rum till största delen i juni; mot mediet af juli var affären redan så godt som slutad. Frågan var fortfarande liflig och de inträffande partierna afsattes långsamt från bord. Allt efter varans qvalitet och storlek voro priserna mycket olika; de finaste partierna betingade från 50 till 90 rmk, medelqvalitet 35 à 45 och ringare vara nedåt till och med 18 rmk.

Importen af *ny skotsk sill* började först mot mediet af juli, när den gamla skotska så väl som matjessillen voro nära upprymda. Äfven utvecklades strax en mycket liflig affär, hvilkens tillfredsställande fortgång endast tidtals störtes genom den stora hettan i aug. och sept. Totalimporten utgjorde 260,704 t:r mot 253,542 föregående året. I priserna för shetländsk och skotsk östkustsill märktes städse en skilnad, som isynnerhet framträdde hos de större sorterna. Den första tillförseln af shetländsk fullsill betaltes med 38 à 47 rmk.; senare gick priset tillbaka till 29 à 33 rmk, hvilken ståndpunkt det innehade oförändradt från sept. till dec.; shetländsk crownfulls började i aug. med 37 à 39 rmk och föll i samma månad till 33 à 35 rmk; sedan varierade priset endast obetydligt. Skotsk östkustsill (crownfulls) betingade i medio af aug. 34 à 35 rmk, men erfor redan inom kort tid, till följd af en genom den starka hettan framkallad stockning i omsättningen, ett prisfall ända till 24 à 27 rmk; i sept. bättrade sig priset åter till 27 à 31 rmk och höll sig derpå temligen fast ända till årets slut. Af ostämplad matjes egde i juli och aug. större omsättningar rum till priser, som differerade mellan 15 och 28 rmk allt efter storleken. Crownmatties begynte i aug. med 20 à 26 rmk, föll långsamt till 19 à 24, steg åter i sept. och höll sig i okt. på 22 à 26 rmk. Crownmixed höjde sig från 16 à 23 i sept. till 21 à 24, crownihlen från 15 à 19 till 19 à 21 rmk.

Vid årsslutet förblefvo osålda: 53,057 t:r crownfulls, 9,858 ostämplad fulls, 20,029 matjes, mixed, tornbellies och 7,693 t:r ihlen.

Holländsk sill ställde sig beständigt något billigare än skotsk sill och köptes fördenskull ofta såsom ersättning för den senare. Priset vexlade allt efter storleken mellan 16 och 28 rmk.

Af *bornholmsk sill* omsattes i det hela blott 2,280 t:r; på hösten betaltes ny vara 20 à 22 rmk.

Behållningarna af sill utgjorde vid årsslutet:

90,638	t:r	skotsk	sill	mot	124,237	t:r	år	1885
27,870	»	norsk	»	»	31,623	»	»	»
4,158	»	holländsk	»	»	1,306	»	»	»
589	»	bornholmsk	»	»	1,605	»	»	»
—	»	svensk	»	»	858	»	»	»
—	»	fransk	»	»	297	»	»	»

Af *sardeller* importerades år 1886 endast 1,773 ankare mot 12,780 år 1885; affären var i allmänhet mycket stilla.

Socker. Hela sockerutförseln från Tyskland under år 1886 utgjorde 568,396 to. mot 529,547 to. år 1885; af de förra voro 452,192 och af de senare 444,205 to. råsocker, under det utförseln af raffineradt socker höjde sig från 85,301 till 116,171 to. Det inhemska sockerpriset var hittills för

to. råsocker 180 rmk högre än priset å verldsmarknaden; efter det nya lagförslaget skall det höjas till 200 rmk, så att de tyska förbrukarne vid lika konsumering skola hafva en 7 millioner rmk mera att betala än hittills. Exportpremien till fabrikanterna, som för den senare kampagnens produktion beräknades till 30 millioner, reduceras vid hittillsvarande sockerutbyte till 13.5 millioner och rikskassan får årligen i det hela 30 millioner mera intägt.

Från Stettin utfördes 1886 sjöledes 63,917 to. råsocker, deraf till England 32,665, till Förenta Staterna 10,947, till Holland 14,979 to.; och 24,455 to. raffineradt socker, hvaraf 8,860 to. mot 6,494 år 1885 gingo till Sverige och 3,315 till England. Högtpolariserande kornsocker kostade härstädes pr 50 kg i jan. rmk 25, febr. 23.50, mars 22.25, april—maj 23, juni 21.46, juli—sept. 21, okt. 19.75, nov. 20.25, och dec. rmk 20.20. Raffineradt socker fann i första hälften af året endast svår omsättning till priser, som knappt täckte kostnaderna; först ult. juni kom mera rörelse i affären, så att raffinaderiernas förråd kunde rymmas. Afsättningen blef derpå tillfredsställande intill årsslutet.

Metaller. Af jern och jernfabrikater infördes i Tysklands fria samfärdsel sistl. år 211,617 to. mot 269,358 år 1885, alltså en minskning i införseln med 57,741 to. Utförseln steg samtidigt från 1,052,877 to. till 1,213,245, alltså med 160,368 to. Den engelska jernexporten höjde sig samtidigt från 3,130,682 to. till 3,389,197 eller med 258,515 to. Tillverkningen af tackjern inskränktes i Tyskland med 11 och i England med 5 %. Införseln i Stettin och Swinemünde utgjorde 85,907 to. 1886 mot 98,450 det föregående året, utförseln deremot öfver begge hamnarna 17,236 to. mot 12,852 år 1885. I Stettins införsel voro år 1886 69,466 to. tackjern och 9,887 to. stångjern mot resp. 82,369 och 7,794 år 1885. Prisfallet å alla jern- och stålartiklar fortsattes ända in på hösten 1886.

Den genom de inhemska verkens fortfarande sträfvan, att genom möjligast största tillverkning och stegrade afsättning nedsätta produktionskostnaderna, uppnådde under tredje qvartalet sin höjdpunkt.

Äfven i grosshandeln har konkurrensen tilltagit i hög grad i styrka och utsträckning, i det att det vid den genom jernvägsnätets utvidgning skapade samfärdsellättnad blifvit möjliggjordt, att utsträcka sin verksamhet öfver det förra trängre afsättningsgebitet och låta utföra större beställningar direkt från verken äfven till sådana platser, till hvilka man vid försäljning från lager icke var i stånd att konkurrera. I följd häraf har med åren, i likhet med verkens sträfvan, den praktik mer och mer utbildats, att genom möjligast största omsättning forcera affären; större qvantiteter än fordom hafva afslutats och efteråt har, för att kunna afsätta dem, detaljhandeln i provinserna öfversvämmats med låga offerter. Äfven denna omständighet har utan tvifvel bidragit till att verka skadligt på prisgången. Försöket att upprätta en allmän konvention mellan samtliga tyska valsverk, för att beherska öfverproduktionen och det fortfarande prisfallet, blef utan framgång; det ultimo 1885 af fem schlesiska verk bildade salusyndikat har väl afskaffat konkurrenskampen mellan dessa sins emellan, men dock icke kunnat förhindra ett ytterligare prisfall i Schlesien. Valsadt jern nedgick från rmk 9.25 à 8.50 i början af året till rmk 8.25 à 7 pro 100 kg. grundpris loco de schlesiska verken för Östersjöprovinserna, Brandenburg och Meklenburg, så vidt det rhensk-westfaliska industridistriktet trädde i konkurrens, under det man i Schlesien och Posen, der den schlesiska industrien är skyddad genom fraktdifferenser mot vestern, visserligen uppnådde något högre priser.

För puddeltackjern föll priset från rmk 4.30 i början af året till rmk 4, under det kolossala förråd utöfvade ett stort tryck på marknaden. I det rhenskwestfaliska industridistriktet veko priserna på liknande sätt. Äfven i England och Skotland föll skotska warrants från 41 sh. i jan. till i början af mars à 37 sh. 11 d., höjde sig derpå 2 à 3 sh. och stannade ult. aug. vid 39 à 38 sh. Engelskt tackjern n:o 3 vek från 31 sh. $1^1/_2$ d. i början af året till 29 sh.

Först med början af 4:de qvartalet inträdde ett stillestånd i priserna och lyckligtvis en allt gynsammare stämning, så att verken för sina inköp pro 1:a qvartalet 1887 kunde delvis uppnå något högre priser. I den amerikanska marknaden stego likaledes priserna; derifrån inlöpa vid de inhemska stålverken betydande beställningar på stålkubb och ståltråd, under det i Skotland starka inköp af tackjern utfördes. Detta och den omständigheten, att tillverkningen i Middlesbro-distriktet inskränktes, så väl som oroligheterna bland bergverksarbetarne derstädes, föranledde äfven i England en stigande tendens, och skotska warrants uppgingo mot årsslutet till 44 sh. 6 d., under det att engelskt tackjern steg till 33 sh. 6 d. De inhemska verken, förnämligast för skenor och jernvägsmateriel, erhöllo genom flera större submissioner å jernbanornas sida rikligare sysselsättning; äfven ingingo större beställningar på skenor från utlandet. I Schlesien afslutades i 3:dje qvartalet en konvention mellan masugnsegarne, som hade till ändamål flera masugnars släckning och inskränkning i tillverkningen för att afbörda marknaden från trycket af de stora puddeljernlagren. I följd häraf inträdde ett märkligt aftagande i förråden och puddeltackjernet uppnådde vid årsslutet åter en notering af rmk 4.80. Konventionen var endast bestämd till den 1 april detta år.

Såsom en ytterligare, icke oväsentlig faktor till marknadens förbättring torde slutligen den omständigheten anföras, att äfven affärerna började att uppgifva sin vid det beständiga prisfallet sedan år iakttagna tillbakahållning och att de exempellöst låga priserna uppväckte köplust till kompletterande af de mycket knappa lagren. Beställningar och specifikationer ingingo till sådan mängd i det 4:de qvartalet, att de schlesiska valsverken voro mot årsslutet utomordentligt starkt sysselsatta. Utsigten till att verkens förbittrade konkurrenskamp måste föra till en allmän ruin, har under de närvarande gynsamma förhållandena mot årsslutet ånyo framkallat allvarsamma sträfvanden, för att uppnå en förening af de schlesiska valsverken i likhet med den, som bildades bland jernbleck-, bär- och façonjern-valsverken i de vestliga industridistrikten, och hafva dessa redan fört till det resultat, att för samtliga schlesiska valsverk upprättades en försäljningsbyrå i Berlin.

I Sverige hafva priserna för *stångjern* hållit sig bättre, ehuruväl en fallande tendens visat sig, men denna utgör blott 10 à 25 öre pr svensk centner.

De härvarande noteringarna i loppet af året voro för stångjern:

	Schlesiskt	Svenskt
1 jan.—1 juni	c:a rmk 13.00	
1 juni—13 aug.	» » 12.50	
13 aug.—20 »	» » 12.00	rmk 24.50—23.00.
20 aug.—4 dec.	» » 11.75	
4 dec.—31 »	» » 12.25	

Grundpriset för tackjern var pr 100 kg. ab lager härstädes:

	skotskt	engelskt	tyskt
till medio maj	c:a rmk 8.00 à 7.00	rmk 5.90 à 5.35	Luxemburgiskt, såsom ersättning för engelskt, c:a 10 à 15 pfg billigare.
» » juni	» » 7.00 à 6.00		
» juni—juli	» » 6.50 à 5.60	» 5.10 à 4.85	
» aug.—sept.	» » 5.70 à 6.60	» 4.90 à 5.20	
» okt.	» » 6.40 à 7.10	» 5.00 à 5.30	
» nov.—dec.	» » 6.50 à 7.50	» 4.45 à 5.75	

Luxemburgiskt tackjern föredrages numera framför det engelska, som det allt mera utträngер.

Grundpriset för jernbleck pr 100 kg. ab lager af träkolsqvalitet föll från årets början till den 4 dec. från rmk 18.50 till 16.50, höjde sig derpå igen till rmk 17.00; af kokesqvalitet föll samtidigt från rmk 17.50 till 16.00, steg derpå till rmk 16.50.

Af 520.8 to. råkoppar kommo endast 26 to. från Sverige, 60.00 to. från Norge, men 425.9 to. från England.

Af 18,534.7 to. svafvelkis anlände 3,090.9 to. från Sverige, 2,645.8 från Norge och 10,448.8 to. från Spanien.

Trä. Enligt tyska riksstatistiken utgjorde:

	Import		Export	
	1885	1886	1885	1886
Oarbetadt trä ...	1,669,663 to.	1,155,260 to.	291,442 to.	248,569 to.
Bearbetadt » ...	1.014,499 »	675,429 »	252.069 »	241,063 »
Summa	2,684,162 to.	1,830,689 to.	543,511 to.	489,632 to.

alltså för sistl. år en minusimport af 853,473 to. och en minusexport af 53,879 to. Som samfärdseln med utlandet således hade öfver 907,000 to. trä mindre omsättning än det föregående året, så är det lätt begripligt att sjöfrakterna förskräckligt nedtryckts och synnerligast känbart för de fartyg, som annars sysselsatt sig med denna transport. Införseln af timmer och gagnvirke öfver Swinemünde och Stettin, till största delen för Berlin, utgjorde 91,063 to. mot 63,743 det föregående året. År 1885 voro af Stettins införsel 38,569 to. sågadt och skuret trävirke och år 1886 74,415 to. dito. Utförseln från Stettin och Swinemünde utgjorde blott 58,155 to. mot 69,363 år 1885; utförseln specielt af ekträ har aftagit med 40 à 50 %. För den härvarande exporthandeln, som hufvudsakligen beror på omsättningen utaf ekvirke af utländskt — mest ryskt — ursprung i transitosamfärdsel med utlandet (förnämligast England), gestaltade sig förhållandena mycket ogynsamt. Den engelska totala träimporten nedgick år 1886 mot 1885 från 1,934,661 load huggen last till 1,577,992 och från 4,230,318 load sågadt och skuret virke till 3,783,200 load — ett aftagande, som naturligtvis äfven måste nedtrycka priserna, isynnerhet då för härvarande hufvudexportartikel, fyrkantigt ekträ, till förminskning i efterfrågan billigare anbud gjordes från konkurrenshamnarna Danzig och Odessa. För den dessutom tryckta marknaden och de härvarande betydliga lagren var denna konkurrens en väsentlig orsak till prisfallet å fyrkantigt ekträ. Under det att betydliga afslutningar deraf förr hade egt rum till England för byggnad af jernvägsvagnar redan före årsskiftet, skedde de första afsättningarna denna gång först ult. jan.; priserna började nära 10 % lägre och föllo under sommaren till 15 % under det förra årets lägsta ståndpunkt, på hvilken nivå de äfven under senhösten vid bristande efterfrågan med möda höllo sig. Tillverkningen af kanthuggna eller kantsågade

stockar i inlandet har nästan alldeles upphört; i Ryssland och Galizien måste man tränga alltjemt djupare in i landet för att finna brukbara skogar, så att distanserna mer och mer undanskjutas till Svarta hafvets fördel, och alltjemt större ansträngningar äro nödvändiga till upprätthållande af en export öfver östersjöhamnarna, isynnerhet öfver den mest aflägsna härvarande hamnen. Ekstamändar begärdes något mera och afsättningen minskades med blott 3 %; Belgien och Frankrike deltogo dock ganska litet i inköp häraf. Omsättningen af ekkrumtimmer och af raka ekbjelkar afstadnade nästan fullständigt. Icke bättre var det med ekbräder för Frankrike, som i afsättning och pris voro underkastade ett stort tryck.

För furuqvadratträ visade utlandet i början ringa intresse; i senare halfåret bättrade sig stämningen och priserna stadgades. En märklig förhöjning af 10 % skedde i enskilda fall hos de i Frankrike gångbara läkten; vid stark byggnadsverksamhet och små lager hade de i Berlin passande dimensioner året igenom strykande afsättning och äfven till Elbestäderna egde på våren vidtomfattande aflastningar rum. Granträ försåldes så väl i in- som utlandet mycket svårt och det redan förra året starkt tryckta priset förlorade i Frankrike, hvartill hufvudafsättningen sker, ytterligare 15 %. Genom afsättningens långsamhet blir en hög procentsats af detta så lätt åt förderf utsatta träslag alldeles värdelös och den derpå dock betalbara tull bildar en svår last på transitotrafiken, som egentligen kan anses som en transittull på ektimmer, till hvars flottning granträ begagnas, hvad man annars skulle lemna lugnt åt sitt öde i de ryska och galiziska skogarne.

Flottningen på de ryska floderna aflopp mycket ogynsamt. Det strax efter första värvattnet inträdda lågvattnet, aftog mer och mer; till och med de vid skeppsfartens öppnande afflottade transporter inträffade härstädes försenade, de senare alls icke, och genom dessas öfvervintring uppstodo svåra förluster. Ehuru afverkningen vintern 1885—86 i det hela var mindre än föregående år, måste de ankomna ektransporterna delvis förblifva oförsålda simmande å kommissionslager, som sedan flera år tillbaka för första gången åter fyldes.

Hvad våra vattenvägar angår, anser jag mig böra här upplysningsvis tillfoga, det flodfarten mellan Stettin och Berlin, Magdeburg. Breslau, äfven merendels ända till Oppeln är regelmässig och att trä så väl som socker, spanmål etc. transporteras i mängd på Odern, Elben och å de dem förbindande kanalerna. Mellan Stettin och Berlin befinnes en större trähandelsplats vid Liepersjön, hvarifrån Berlin, Magdeburg, äfven Stettin, försörjas med trä, och sker expeditionen till de båda förstnämnda platserna pr pråm eller ångbåt samt till Stettin genom flottning. Det qvantum trä som transporteras på Odern från ofvanom Cüstrin genom flottning till Stettin är ringa; deremot passera samtliga trätransporter från Weichseln och Warthe å Odern från Cüstrin till Stettin, och utgöra dessa hufvudsakligen det för Stettins trähandel erforderliga qvantum. En mindre del kommer också från Briskowersjön vid Frankfurt a. O. och härstammar från Schlesien; Liepersjöträet deremot mest från Ryssland och Polen.

Följande *sammanställning* visar den vigtigaste *varuomsättningen* med de *Förenade rikena* år 1886 i tonnen å 1,000 kg., jemfördt med Stettins *hela in- och utförsel* af samma varor, enligt tullens uppgifter:

		Införsel från		Stettins hela införsel	Medelpris pr 100 kilogram rmk
		Sverige	Norge		
Kli	to.	282.2	707.8	4,952.3	8.50
Lumpor	»	157.7	63.6	2,657.3	25.—
Tändstickor	»	131.7	—	143.4	200.—
Is, naturlig	»	—	881.9	881.9	1.50
Krita, hvit, slammad	»	389.1	81.4	1,148,9	1.60
Tackjern och jernskrot	»	115.0	—	69,566.0	5.—
Stångjern, smidbart	»	8,508.3	9.6	9,887.2	22.—
Jernbleck och plåt	»	70.0	—	774.0	18.—
Jern- och ståltråd	»	302.2	—	391.8	28.—
Jernvaror, verktyg, grofva	»	137.5	0.4	398.1	27.50
Kalk, äfven bränd	»	1,732.8	—	4,994.8	1.80
D:o, fosforsyrad, mineralisk	»	808.1	319.9	3,990.7	13.50
Porslinslera (kaolin)	»	1,893.8	3,050.2	17,729.1	3.—
Jordalster, förut ej nämnda	»	1,691.1	881.0	6,790.7	1.—
Jernmalm	»	131.5	0.2	141.8	2.—
Guld-, silfver- och platinamalm	»	—	205.6	205.6	1,000.—
Slagg af malmer	»	754.3	—	8,247.1	2.—
Svafvelkis	»	3,090.9	2,645.8	18,534.7	2.—
Hafre	»	430.4	—	12,755.3	11.75
Timmer och gagnvirke, sågadt	»	1,136.6	14.8	72,116.2	5.—
Snickeriarbeten, råa, omålade	»	317.5	0.7	420.9	30.—
Tunnbindarevaror, målade, betsade	»	132.2	9.2	279.7	40.—
Koppar, rå	»	26.0	60.0	520.8	90.—
Stockfisk, torr	»	—	33.8	54.9	62.—
Fisk, saltad	»	37.9	34.5	355.7	40.—
D:o, kryddad, i ättika, olja på kärl	»	0.6	7.3	11.1	60.—
D:o, kryddad, i ättika, hermetiskt tillslutna d:o	»	0.4	0.7	14.3	100.—
Sill, saltad	»	218.5	18,408.4	77,038.6	20.—
Tran, talg och fett	»	10.0	1,157.4	2,065.6	54.—
Trämassa, kemiskt beredd, slipad	»	66.6	242.7	437.1	25.—
Papper, glättadt, sug- och packpapper	»	41.1	29.2	111.9	54.—
Litografisten, slipsten	»	10.1	104.8	1,140.0	30.—
Sten, tuktad och huggen	»	21,498.4	1,854.8	38,894.6	1.—
Stenblock, grofva, sågade	»	154.7	4.0	164.0	3.50
Tjära, alla slag, beck	»	1,182.5	271.5	4,502.1	10.—
Fisk, färsk	»	1,020.2	16.5	1,075.8	100.—
Sten, eldfast	»	1,491.2	—	2,598.7	2.25
Retorter, smältdeglar, stukaturer o. s. v.	»	82.3	—	87.6	27.—
Summa	to.	49,890.5	31,260.0	977,536.8	—
mot år 1885	» »	29,273.5	33,997.4	1,006,256.5	—

		Utförsel till		Stettins hela utförsel	Medelpris pr 100 kilogram rmk
		Sverige	Norge		
Målare-, tvätt- och pastellfärger, fernissa	to.	19.5	22.7	206.3	500.—
Lim, skosvärta, gelatin och färgträextraxt	»	171.0	14.4	732.3	100.—
Vagnsmörja	»	37.7	41.4	1,355.5	20.—
Soda, kalcinerad	»	154.3	1.1	280.0	13.—
Pottaska	»	532.6	199.9	3,110.6	53.—
Vattenglas	»	326.4	60.3	871.5	20.—
Anilin och anilinfärger	»	0.5	5.2	16.2	2,000.—
Bly- och zinkhvitt, blyättika	»	857.3	266.2	2,744.6	45.—
Karameller	»	40.2	14.3	280.7	100.—
Klorkalium, klorsyradt kali	»	31.7	0.9	133.1	130.—
Färgträ, blått	»	58.6	263.9	791.4	17.50
D:o, rödt	»	92.7	18.1	161.2	23.—
D:o, gult	»	6.6	15.0	39.1	11.50
Glycerin, renad	»	21.2	7.5	63.3	75.—
Indigo	»	5.7	1.8	22.4	1,500.—
Benkol	»	103.8	—	279.9	21.50
Natron, svafvelsyradt	»	366.1	—	1,253.6	15.—
Salpeter, Chili	»	32.2	6.1	144.1	19.50
Salpetersyra	»	15.9	0.3	77.6	43.—
Saltsyra	»	318.9	20.9	867.4	6.75
Svafvelsyra	»	262.7	6.7	2,219.5	11.50
Superfosfat	»	435.8	0.2	4,830.5	10.—
Terpentinolja	»	265.4	8.5	333.7	64.—
Industriprodukter, kemiska färger	»	41.3	9.4	768.4	300.—
Jern, smidbart i stänger	»	542.9	4.1	5,167.9	13.50
Jernvaror, gröfre och finare	»	305.6	26.3	5,569.4	30.—
Cement, konstgjord	»	1,420.7	159.1	40,310.7	4.—
Färgjord, naturlig	»	104.8	40.8	890.2	10.—
Gips	»	953.0	1.9	5,351.7	1.80
Stassfurther-Salt	»	775.2	—	5,120.8	2.40
Jordarter, förr ej nämnda	»	855.4	63.4	5,303.6	1.—
Hampa	»	149.4	18.5	467.3	56.—
Bönor, torra	»	951.1	33.4	1,241.7	13.—
Ärter	»	41.3	257.2	1,022.5	13.—
Korn	»	61.8	667.0	13,300.9	14.—
Malt	»	258.3	584.5	2,682.3	30.—
Anis, fenkol, koriander, kummin	»	50.0	1.2	218.5	60.—
Gräsfrö	»	97.8	6.2	296.1	32.50
Potatis	»	1,495.6	380.6	14,742.6	3.—
Klöfverfrö	»	269.3	47.1	1,307.0	95.—
Frukt, frisk	»	61.6	2.2	603.4	18.—
Glas och glasvaror	»	91.1	13.4	980.5	76.—
Tunnstaf och stafträ	»	1,854.4	0.8	2,894.3	6.—
Tunnbindarevaror, tomfat	»	748.1	1.4	7.314.0	10.—

		Utförsel till		Stettins hela utförsel	Medelpris pr 100 kilogram rmk
		Sverige	Norge		
Timmer o. gagnvirke, sågadt ...	to.	122.4	0.5	1,397.3	6.—
Snickeriarbeten, grofva	»	433.8	7.4	1,096.4	30.—
Korgflätarevaror, grofva, o. tunnband	»	88.3	2.6	165.7	92.—
D:o, fina	»	16.1	—	19.4	500.—
Möbler och möbeldelar	»	36.6	6.0	95.2	130.—
Trävaror, fina	»	18.6	4.5	114.7	200.—
Fortepianos	»	58.2	3.1	94.9	240.—
Maskiner af gjutjern	»	564.0	84.3	2,046.0	88.—
Maskiner af smidt jern	»	101.1	1.4	303.7	88.—
Symaskiner, mest af gjutjern ...	»	155.1	14.2	487.3	88.—
Kautschukvaror	»	15.7	7.3	44.3	1,000.—
Kläder, hattar, linne	»	4.6	6.3	40.0	1,000.—
Koppar, smidd i stänger, och bleck	»	50.8	11.6	264.6	110.—
Koppartråd-, messings- och gelbgjutarevaror	»	97.5	23.5	725.4	150.—
Ur, väggur och galanterivaror...	»	21.3	4.2	47.7	1,000.—
Läder och lädervaror	»	41.3	10.5	216.7	335.—
Segelvaror, linväf, dräll	»	36.5	25.5	458.5	500.—
Ljus, alla slag	»	47.4	10.8	652.6	100.—
Smör, konstgjordt (margarin)...	»	2.5	89.9	226.0	200.—
Frukt, torkad	»	133.9	246.9	2,831.8	40.—
Fruktsafter, bär, insyltade	»	64.3	16.4	836.2	40.—
Stärkelsegummi, dextrin	»	45.6	5.2	1,711.4	40.—
Mackaroner och nudlar	»	24.5	1.9	95.5	60.—
Sago och sagosurrogater	»	171.5	1.7	212.6	30.—
Stärkelse och mjöl af potatis ...	»	231.8	422.8	14,730.4	20.—
Mjöl	»	18,116.1	9,327.4	47,840.4	18.—
Koksalt	»	4,703.3	22.8	7,271.6	2.20
Melass	»	52.7	15.3	8,503.5	10.—
Socker och sirap af potatis.....	»	81.6	9.1	10,089.4	20.—
D:o, raffineradt, alla slag.....	»	8,032.3	1,203.7	15,337.4	45.—
D:o, kristall-, kross- och mjölform	»	827.6	162.6	9,118.2	25.—
Råsocker af minst 88 % polarisation	»	4,007.6	16.5	63,917.1	22.—
Rof-, rapsolja och annat fett på fat	»	103.2	179.9	8,624.7	46.—
Rapskakor och oljerestlemningar	»	4,713.3	10.0	5,028.7	12.50
Papper, skrif-, tryck- och albumin- etc.	»	109.9	23.7	1,536.0	54.—
Smörj-, stenkols- och mineraloljor	»	266.7	16.3	804.2	24.—
Qvarnstenar incl. jernband	»	58.9	12.6	1,129.2	17.—
Beck, tjära, harts, asfalt	»	733.1	4.9	3,239.3	10.—

	Utförsel till		Stettins hela utförsel	Medelpris pr 100 kilogram rmk
	Sverige	Norge		
Eldfast sten m. m. ..... to.	669.5	261.9	9,388.8	1.75
Krukmakaregods, retorter, diglar »	162.5	37.0	2,383.0	27.—
Porslin, hvitt och färgadt ..... »	20.6	30.4	305.5	75.—
Ull, div. slag ..... »	59.5	4.6	223.6	250.—
Ullgarn, kammgarn etc. ..... »	44.6	0.8	103.2	432.—
Kläde, ylle- och strumpvaror ... »	33.6	59.8	335.6	600.—
Zink, rå..... »	243.5	46.5	26,483.8	30.—
D:o, valsad, o. s. v. ..... »	532.3	316.3	6,904.6	40.—
Summa to.	64,499.9	16,366.5	589,377.3	—
mot år 1885 ..... » »	65,666.1	16,508.8	548,840.3	—

Hela Stettins *införsel* sjöledes år 1886 uppskattades till ett *värde* af 155,236,081 rmk och *utförseln* till 146,459,147 rmk.

Vid jemförelse af ofvan anförda tal finner man att härvarande införsel från Sverige i vigt stigit från 29,273.5 to. år 1885 till 49,890.5 to. år 1886. Tillväxten egde rum förnämligast af följande artiklar: tuktad och huggen sten med 12,974.2 to., svafvelkis med 3,050.9 to., kalk med 2,540.5 to., stångjern med 1,735.6 to., färsk fisk med 882.1 to., malmslagg med 754.3 to., jordarter med 659.7 to., kaolin med 646.9 to., sågadt timmer med 531.8 to., hafre med 374.4 to., tjära med 580.2 to., saltad sill med 179.5 to. etc.; häremot inträdde en minskning i importen från Sverige för jernmalm med 4,694.9 to., grönsaker 255 to., koppar 114 to., eldfast sten 429.9 to. o. s. v. Deremot blef totala vigtsmängden af exporten till Sverige så väl som af varuutbytet med Norge för år 1886 ungefär lika med det föregående årets.

Det torde väl äfven här anmärkas, att tullsatsen å den i tyska tulltaxan under rubrik obenämnda bränvinssorter fallande svenska punschen fördubblades den 26 sistl. juni, i det den förhöjdes strax från den hittills höga satsen af 90 till 180 rmk pr 100 kilogram, och detta så plötsligt, att gjorda beställningar icke hunno ankomma före nämnda datum, utan måste vid 1 à 2 dagars försenad ankomst tillbakasändas, alldenstund den höjda tullsatsen alldeles omöjliggjorde försäljningen. Sålunda är denna svenska artikel, af hvilken i följd af den hittillsvarande höga tullsatsen endast mindre qvantiteter importerades, nu genom skyddstullen helt och hållet utestängd från den tyska marknaden.

Fabriksindustri. Mekaniska verkstaden »Vulcan» nybyggde och aflemnade under år 1886 arbeten till ett fakturavärde af 8,951,362 rmk. Deribland befunnos 1 propellerångare för Hamburg, 2 postångare för linien Warnemünde—Kroghage, 2 stationsångare för örlogsvarfven i Danzig och Kiel; dessutom förfärdigades 3 kompoundmaskiner, 15 ångpannor och 19 lokomotiver; i simdockan reparerades 42 fartyg. Vid årsskiftet befunnos under byggnad 2 rikspostångare, 2 pansarskepp för Kina, 1 örlogskorvett för tyska flottan, div. maskiner och 25 lokomotiver. Verkstaden arbetade 1886 med 40 ångmaskiner om 1,095 hästkrafter, 14 ånghamrar om 218 centner och arbetareantalet steg till 5,541 man med en årsaflöning af 4,136,683 rmk; i försäkringspremier betaltes 50,561 rmk, till sjukkassan 32,689 rmk och till olycksfallsförsäkringen 25,000 rmk, af hvilken senare en svensk arbetare godtgjordes genom kon-

sulatets förmedling för ett förloradt öga med kontant 1,112 rmk jemte flera månaders sjukvård och uppehälle. Största delen af de der sysselsatte 400 svenska arbetarne hafva under senhösten och denna vinter hemrest eller delvis såsom nödställde genom konsulatets bemedling hemförskaffats.

Mekaniska verkstaden Möller & Holberg sysselsatte 340 man för en årsaflöning af 254,514 rmk, arbetade med 4 ångmaskiner, 2 lokomotiver, 2 ånghamrar och 3 kupolugnar samt aflevererade 1 ångbagger, 5 bogserångbåtar, 3 transportfartyg; 3 ångare förlängdes och 19 reparerades hvarjemte en mängd div. maskiner tillverkades. I arbete befunnos vid årsslutet 6 dubbelpropellerångare, 2 hjulångare, div. maskiner och 23 fartyg under reparation å varfvet. En liknande verksamhet utvecklade också mekaniska verkstaden Aran & Gollnow härstädes.

Symaskinsfabriken Bernh. Stöwer i Stettin sysselsatte omkring 300 arbetare, använde uteslutande tyska råmaterialier och fann i Sverige en lönande afsättning af sina fabrikater.

Stettins 5 cement- och chamottfabriker arbetade med sammanlagdt omkring 2,200 man. Öfver Stettin och Swinemünde exporterades sistl. år 45,613 to. cement, förnämligast till Danmark, Förenta Staterna, Sverige och Ryssland.

Härvarande 3 ångqvarnar förmalde sistl. år ett qvantum af 102,971 to. spanmål och afsatte större delen af sina fabrikater på utlandet; detta framgår deraf, att af Stettins totala mjölexport, 47,840 to., gingo 18,116 to. till Sverige, 9,327 till Norge, 18,779 till Holland och endast 538 till Danmark etc.

Härvarande 2 oljeslagerier förarbetade 19,136 to. raps- o. roffrö och vunno deraf 7,152 to. rofolja samt 11,040 to. rapskakor. Af Stettins hela oljekaksexport, 5,028 to., gingo icke mindre än 4,713 to. till Sverige, 10 to. till Norge och 128 till Danmark.

Pommersche Prov. Zuckersiederei i Stettin förarbetade sistl. år 335,000 centner råsocker, försålde 339,000 centner raffinad och exporterade 206,000 centner. Arbetareantalet var 326 och årsaflöningen 281,871 rmk. Äfven andra härvarande fabriker och bierbryggerier hade en god och delvis särdeles lönande sysselsättning. De finansiella resultaten voro med få undantag goda och bland våra aktiebolag utdelades som vinst på inbetaldt kapital: ångqvarnarne 8 à $26^{2}/_{3}$ %, fabrikerna för tillverkning af socker 12 à 20 %, chamott 20 %, cement 0 à 15 %, kemiska produkter $4^{1}/_{2}$ à 10 %, papper 7 à 10 %, ljus och tvål 12 %, öl 5 à 11 %. Af Stettins försäkringsbolag gåfvo i utdelning Preuss. National-Versicherungs-Gesellschaft 24 %, Union 24 %, Norddeutsche Fluss- & See-Vers.-Gesellschaft $23^{1}/_{3}$ %, Pommerania 10 %, lifförs.-bolaget Germania 15 % och Stettins Rückvers.-Akt.-Gesellschaft 8 %.

Penninge- och *kreditförhållanden.* Riksbankens räntefot var i medeltal för sistl. år 3.279 % för vexel, 3.379 % resp. 4.279 % för lombardlån. Omsättningen vid hufvudkontoret i Stettin steg förl. år till 750,269,800 rmk. Vid 1886 års slut existerade i Stettin derjemte 12 bankirhus, 1,026 köpmansfirmor, 367 bolag och 10 handelsföreningar.

F. L. P. Ivers.

Mexiko den 9 maj 1887.

(Årsberättelse för 1886).

Rörande de Förenade rikenas skeppsfart på mexikanska hamnar är generalkonsulatet endast i tillfälle att meddela följande:

Minatitlan besöktes af 3 svenska fartyg om 899 tons och 23 norska om 7,963 tons.

Progreso besöktes af 1 svenskt fartyg om 264 tons och 3 norska om 891 tons.

Laguna de Terminos besöktes af 11 fartyg tillhörande de Förenade rikena; uppgift saknas för dessa om tontalet, äfvensom närmare uppgift om nationaliteten.

E. Mävers.

Larnaca (Cypern) den 12 juli 1887.

(Årsberättelse för 1886).

Distriktet besöktes under året endast af ett de Förenade rikena tillhörigt fartyg, nemligen 1 norskt om 268 tons.

Värdet af hela införseln under det finansår, som slutade den 31 mars 1887, uppgick till 316,000 £, värdet af utförseln till 262,500 £.

För bomull betaltes 1 sh. 2 d. per oke (= 2.80 lbs), för hvete 3 sh. 6 d. per kilé (= 65 lbs), för ull 10 d. per oke.

Ch. Watkins.

Yokohama.

(Årsberättelse för 1886).

II.*

Japans hela handelsomsättning med utlandet uppgick år 1886 till 79,161,335 yen (1 yen = 4 kr.), den högsta siffra som uppnåtts sedan rikets hamnar öppnats för främmande nationer. Häraf kommo på införseln 31,226,558 och på utförseln 47,934,777 yen. Vid jemförelse med 1885 visar sig en ökning af 14,725,407 yen, deraf ensamt för Yokohama i införseln 1,189,379 och i utförseln 7,654,049 yen.

Den lyftning importaffärerna rönt är närmast att tillskrifva den rika skörd Japan haft att glädja sig åt, hvilken i hög grad ökade konsumtionsförmågan. De i hamnarna befintliga varulagren kunde sålunda afyttras till fördelaktiga pris, och importörerna skulle säkert skördat ännu större fördelar, om icke ett plötsligt prisfall på silfver inträdt och i följd deraf ett fall i vexelkursen på Europa, hvarigenom affärerna för en tid förlamades. Lyckligtvis steg åter kursen och beredde på många händer ersättning för lidna förluster. På utförseln ver-

* Afd. I, se sid. 49.

kade deremot kursförändringen mycket fördelaktigt och framkallade mer än något annat den betydliga stegringen af exportsiffran för 1886.

Skörden af silke under 1886 kan anslås till omkr. 50,000 piculs, hvaraf från Yokohama utfördes 28,364 piculs, ungefär lika fördeladt på Europa och Amerika. Äfven téskörden var den rikaste Japan haft sedan det trädt i handelsförbindelse med utlandet. Ännu äro likväl inga siffror offentliggjorda angående storleken af produktionen eller den inhemska förbrukningen. Från Yokohama utskeppades 13,866,062 kilogram té eller 1,877,083 kilogr. mera än 1885; af ris utfördes 66,801 piculs mot 13,453 p. 1885, af koppar 105,800 piculs mot 85,259 p. 1885.

På penningmarknaden uppträdde den af regeringen understödda japanska speciebanken såsom en farlig konkurrent till de främmande bankerna, förnämligast genom vexelköp, vid hvilka den lemnade så fördelaktiga vilkor, att nästan hela denna affär gick förlorad för utländingarne.

Sedan den 1 jan. 1886 inlöser Japans bank på regeringens befallning allt pappersmynt med silfver al pari, hvarigenom kursförändringen på pappersvalutor upphör och marknaden erhåller mera fasthet.

Rörelsen i Yokohamas hamn visade under året 1886 ökad liflighet, hvartill i synnerhet bidrogo engelska och tyska fartyg. Regelbundna turer en gång i månaden underhållas nu af tyska postångare, af hvilka den första anlände i augusti. Till Yokohama ankommo 286 ångare och 72 segelfartyg om tills. 514,090 tons; från hamnen afgingo 290 ångare och 66 segelfartyg om tills. 516,384 tons. Mer än hälften af in- och utklarerade fartyg voro engelska. Norska flaggan representerades af 1 ångare om 915 tons, kommande från Hamburg med styckegods.

Frakterna voro vacklande och stodo med undantag för maj—juli i allmänhet lågt; för råsilke höllo de sig oförändrade under hela året.

För att underlätta lossning och lastning på redden är man betänkt på en större kajbyggnad, dock är det härför nödiga kapitalet ännu icke anskaffadt, liksom det är oafgjordt, om regeringen eller ett aktiebolag skall taga företaget om hand.

Zappe.

Galatz (Rumänien).

(Årsberättelse för 1886).

Från	utrikes ort	ankommo	med last	2	norska	fartyg	om	1,841 tons
»	»	»	i barlast	16	»	»		13,910 »
Till	Norge	afgingo	med last	4	»	»		3,722 »
»	utrikes ort	»	»	11	»	»		8,894 »
»	»	»	i barlast	2	»	»		1,841 »

Denna redogörelse afser endast hamnarna Sulina, Galatz och Braila. För Kustendje saknas uppgifter.

Från Sulinamynningen utlöpte år 1886 med last 1,379 fartyg, nemligen 875 ångare och 504 segelfartyg, med en totaldrägtighet af 950,567 tons, hvaraf 623,470 tons kommo på 564 ångare och 4 segelfartyg under britisk flagga samt 9,141 tons på 11 norska ångare. Utskeppningen var större än något föregående år, dock berodde detta ej på någon verklig tillväxt i produk-

tion eller handel, utan snarast på det tullkrig som pågår mellan Rumänien och Österrike-Ungern och tvingat utförseln att i högre grad än förut taga sjövägen. Af jordbruksalster utfördes: majs 2,861,233 quarters, hvete 1,348,379, korn 894,564, råg 517,562 o. s. v.; härtill kommo lefvande kreatur 9,627 st. och plankor 1,169,587 st. Införseln är känd endast för stenkol, 133,071 tons, eller nära 50 % mera än år 1885, hufvudsakligen på grund af jernvägsnätets utvidgning.

Införseln till Galatz uppgick i allt till 129,880 tons, hvari stenkol ingick med 60,600 tons och metaller med 41,396 tons. Utförseln omfattade jordbruksalster till ett belopp af 129,141 tons, deraf majs 106,131, råg 40,107 och korn 20,343 tons samt 39,016 tons virke o. s. v. I hamnen inlöpte 699 ångare om 399,876 tons, 299 segelfartyg om 42,784 tons och 1,088 prâmar om 96,166 tons.

Till Braila infördes sjöledes i allt 123,556 tons. I utförseln af spanmål upptogos de största posterna af majs, 433,450 tons, hvete 292,346, korn 94,981 och råg 62,082 tons, spirituosa 3,120,170 liter och kreatur 7,400 st. I hamnen inlöpte 614 ångare och 290 segelfartyg om 557,424 tons jemte kustfartyg och prâmar om tills. 890,000 tons.

På grund af vakans i vice-konsulatet i Kustendje vid början af redogörelseåret föreligga inga uppgifter för denna plats. Hamnen torde blifva af mycket stor betydelse, när de arbeten hunnit verkställas, till hvilka regeringen gifvit förslag. I dessa ingå, sedan jernvägen på venstra Donaustranden nu fullbordats till Fetesti, en storartad brobyggnad från detta ställe öfver floden, hvartill anses åtgå 4 år och ett kapital af 20 mill. francs. Sjelfva hamnen torde emellertid tarfva en förbättring och utvidgning för att staden skall kunna tillgodogöra sig utvecklingen af kommunikationerna till lands.

Rumäniens handelsutbyte med främmande land under 1885 visar för införseln en totalsiffra af 268 mill. francs och för utförseln 248 mill. I införseln kom Österrike-Ungern främst med omkr. 120½ mill. francs, dernäst Storbritannien med 51 mill., Tyskland med 41½ mill., Frankrike med 14 mill., Turkiet med 10 mill., Ryssland med 9 mill. o. s. v. Af utförseln gick största delen till Storbritannien, omkr. 85 mill. francs, och Österrike-Ungern, 84 mill.; öfriga afnämare voro Turkiet (16 mill. francs), Ryssland och Italien (hvardera 13 mill.), Frankrike (12 mill.) o. s. v.

Den ofvan nämnda tullstriden med Österrike-Ungern har medfört svåra rubbningar i handelsförhållandena, och så väl för 1886 som ännu mera för 1887, då den framträdt i all sin bitterhet, torde de statistiska uppgifterna derom bära vittne. Närmaste orsaken är förbudet mot införsel i grannlandet af rumänisk boskap, hvilken förut der hade sin bästa afsättning; men striden har nu öfverförts äfven till andra områden, och den kanal Rumänien år 1885 hade för tredjedelen af hela sin export är nu så godt som stängd. Å andra sidan mister det större landet en god marknad för sin industri och kan icke utan skada undvara den stora tillförsel af rumänisk majs och annan spanmål, som matade de stora bränncrierna och qvarnarna i Ungern. Alla försök att åstadkomma en ändring i detta abnorma förhållande hafva hittills strandat.

Statsskulden utgjorde den 1 april 1887 729,186,175 francs.

Kursen på statspapper var den 31 juli 1887 följande: Aktierna i »Banque nationale de Roumanie» å nominelt 500 francs noterades 1,016 francs, perpetuella 5 % räntan 91½ %, amortisabla 5 % räntan 94½ %, Oppenheimska 7 % lånet af 1866 108—110 %, Stern Brothers 8 % lån af 1864 104—105 %.

I Galatz noterades vid samma tid för 3 månader i London 25.27½,

Frankrike 100, Tyskland 124.30, Holland 208 3/4. Turkiska pundet stod i 22.82 francs; agio för guld var 15 %.

Skörden i Rumänien år 1886 kan för alla sädesslag betecknas såsom fullt medelmåttig. År 1885 var den af utmärkt beskaffenhet, riklig för hvete och råg, något knappare för korn. Öfriga sädesslag och hö slogo nästan fel.

Veterinärrapporterna upptaga böldpest för nötkreaturen och skabb för fåren, dock inom mera inskränkta områden af landet.

Jernvägarne trafikeras på en sträcka af 2,320 kilometer; under byggnad äro 283 kilometer.

S. Mendl.

Wien (Generalkonsulatet).

(Årsberättelse för 1886.)

Den gemensamma budgeten för år 1886 upptager de ordinarie utgifterna till 111,054,248 fl. och de extraordinarie till 5,487,823 fl.

Den österrikiska budgeten upptager inkomsterna till 507,833,841 fl. och utgifterna till 516,625,771 fl., utvisande således ett deficit af 8,791,930 fl.

Tullinkomsterna uppgingo år 1886 till 42,494,800 fl., eller 1,568,247 fl. mera än år 1885. Stämpelskatten inbragte 17,282,148 fl. eller 572,360 fl. mindre än föregående år.

Spannmålsinförseln minskades betydligt under år 1886, beroende på tullkriget med Rumänien; utförseln minskades emellertid på samma gång för de flesta sädesslag.

Insättningarna i postsparbanken uppgingo till 15,459,051 fl., uttagningarna till 13,634,030 fl.

För samtliga österrikiska statsbanor utgjorde inkomsterna år 1886 44.66 millioner fl. och utgifterna 28.27 millioner; behållningen, 16.39 millioner, motsvarade 2.56 % å det kapital af 641 millioner statsbanorna kostat.

Konsumtionsskatterna uppgingo till 97,140,056 fl., utvisande en stegring af 6,783,270 fl.

Alfr. von Kendler.

Bombay den 13 september 1887.

(Årsberättelse för 1886.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 473 tons och 6 norska om 2,036 tons.

Värdet af hela införseln uppgick till 344,453,463 rupees, deraf guld och silfver för 124,789,249 rupees.

Värdet af utförseln uppgick till 322,011,585 rupees, deraf guld och silfver för 9,032,183 rupees.

Den införsel af norskt öl som förr egde rum har för närvarande afstannat.

Af svenska tändstickor införes en stor mängd öfver London; olyckligtvis förekomma åtskilliga tyska efterapningar af de svenska märkena.

Svenskt jern, så väl stångjern som hästskojern och spik, införes i ej obetydlig mängd öfver London.

De införda trävarorna bestå hufvudsakligen af teakträ från Birma och Malabarkusten.

Importhandeln i Bombay är i allmänhet icke lönande, konkurrensen är mycket stark och infödingarne veta att begagna sig häraf.

Af bomull utfördes 1,073,416 balar, deraf till Liverpool 243,424 balar, till Triest 186,786 och till Antwerpen 165,484 balar.

Ett stort antal bomullsspinnerier finnes i Bombay och än flere äro under anläggning.

Hela antalet till Bombay ankomna fartyg utgjorde 1,006 om 1,136,489 tons, deraf 624 ångfartyg om 1,008,268 tons och 382 segelfartyg om 128,221 tons; 950 fartyg om 1,050,818 tons ankommo med last och 56 om 85,671 tons i barlast.

J. Janni.

Genève.

(Årsberättelse för 1886.)

Ur affärssynpunkt betraktadt var det förflutna året ett medelår. Främlingarne kommo i stort antal och medförde lifaktighet i vissa affärsgrenar, skörden var god och utförseln ökades af nästan alla våra industrialster. Man kan således hafva anledning hoppas att året 1886 skall utgöra en vändpunkt i krisen.

Vid slutet af år 1886 funnos 2,865 kilometer jernväg, och dessutom hade byggandet af ytterligare 76 kilometer påbörjats. Förberedelser pågå för genomsprängning af Simplon. Liflig verksamhet råder med igångsättande af ångspårvagnar på landsvägarne.

Medeldiskonton för året har varit 3.05 %.

Leipzig.

(Årsberättelse för 1886.)

Af härvarande banker och aktiebolag lemnades följande utdelning för år 1886: Allgem. Deutsche Creditanstalt $8^1/_2$ %, Leipziger Bank 5.8 %, Leipziger Discontogesellschaft 5.5 %, Leipziger Cassenverein $4^2/_{15}$ %, Leipziger Feuerversicherungsanstalt 720 mark på inbetalda 1,800 mark, Leipziger Vereinsbierbrauerei 20 %, Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft »Teutonia» 10 % o. s. v.

Det förflutna året var således för flera företag icke att anse såsom ogynsamt, om än i allmänhet mycket klagades öfver affärernas gång.

Året 1886 utmärker sig i öfrigt genom den rikliga tillgången på ledigt kapital och räntans fortgående sjunkande. Förnämsta orsaken till dessa förhållanden torde vara att söka i det tryckta läge, hvaruti flera af de förnämsta industrigrenarne befunno sig.

För så väl industrien som handeln fordras emellertid ett slut på tullkriget; först när tullsatserna kunna ingå såsom fasta faktorer i kalkylerna kan en varaktig förbättring inträda.

Stor meningsskiljaktighet råder i fråga om betydelsen af de marknader som hållas i Leipzig; mot marknadernas bibehållande och framför allt mot deras nuvarande långvarighet har anförts att den fullständiga förändringen i kommunikationsväsendet äfven förändrat marknadernas karakter, att med undantag för vissa varor införseln af marknadsvaror till Leipzig alldeles upphört, att köparne vända sig direkt till fabrikanterna och icke vilja vara beroende af de på bestämda tider hållna marknaderna. Tills vidare är det emellertid beslutadt att icke någon förändring skall vidtagas.

Vid lädermarknaden var tillförseln i allmänhet normal, hvilket hade det goda med sig att ej allt för stora partier blefvo utan afnämare och att läderaffärernas allmänna läge höll sig uppe.

I bomulls- och halfyllevaror var omsättningen tämligen inskränkt, och var äfven tillförseln mindre än vanligt; det samma gäller äfven klädesaffärerna.

Af glasperlor fördes mycket litet i marknaden, enär fabrikanterna redan fått större beställningar än de kunde effektuera.

För yllestrumpvaror var rätt liflig efterfrågan under första marknadsveckan, men på det hela taget klagades dock öfver de dåliga tiderna.

I pelsaffärerna rådde deremot ganska mycket lifaktighet och stigande pris.

Vid påskmarknaden voro sammanlagdt omkring 8,000 fabrikanter representerade med lager eller mönster.

Vid michaëlismarknaden var antalet köpare af lädervaror större än man väntat, men stämningen likväl icke liflig. För klädesvaror har man icke på många år haft en så god marknad som innevarande års; jemväl för manufakturvaror rådde god stämning; för glasperlor var liflig efterfrågan, men deremot var omsättningen i pelsvaror mindre än man väntat.

Sachsiska statsskulden uppgick år 1885 till 676,702,312 mark, statens aktiva utgjorde samma år 980,662,786 mark, deraf statsbanorna med en anläggningskostnad af 589,102,145 mark. Den nettoafkastning statsbanorna lemnat under de båda senaste åren har räckt mer än väl till att förränta hela statsskulden.

Antalet fabriksarbetare var år 1885 284,533, deraf 113,341 voro sysselsatta i textilindustrien.

Julius Wilhelm Schmidt.