BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1887

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1888.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1887 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1888.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-87

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1887

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1888.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888.

INNEHÅLL:

Berättelser från:

Sid.

Amerikas Förenta stater:

Newyork 701
San Francisco 261
Washington 733

Belgien:

Antwerpen 298
Brüssel 7

Brasilien:

Rio de Janeiro 557

Britiska riket:

Leith 138
London 4, 325, 792
Adelaide (Södra Australien) 807
Aden 732
Belize (Britiska Honduras) 798
Bombay 819
Bridgetown (Barbados) 269
Brisbane (Queensland) 745
Christchurch (Nya Zeeland) 270
Georgetown (Demerara, Britiska Guayana) 88
Gibraltar 81
Hamilton (Bermudasöarna) 296
Kapstaden 545
Larnaca (Cypern) 799
La Valetta (Malta) 814
Madras 117
Melbourne (Victoria) 544, 653
Nassau (Bahamaöarna) 815
Port Louis (Mauritius) 746
Port af Spain (Trinidad) 807

Sid.

Quebec (Britiska Nordamerika) ... 515
Rangoon (Britiska Birma) ... 159
Singapore ... 794
S:t Jamestown (S:t Helena) ... 544, 809
Suva (Fijiöarna) ... 815
Sydney (Nya Sydwales) ... 747
Victoria (Britiska Columbia, Canada) ... 258
Victoria (Hongkong) ... 795
Wellington (Nya Zeeland) ... 673

Danmark:

Köpenhamn (Generalkonsulatet) ... 117
S:t Thomas (Danska Vestindien) ... 192

Ecuador:

Guayaquil ... 800

Frankrike:

Havre ... 445
Marseille ... 489
Nantes ... 13
Alger (Algeriet) ... 784
Papeiti (Tahiti) ... 793

Guatemala:

Guatemala ... 809

Haiti:

Port au Prince ... 731

Havai:

Honolulu ... 259

Italien:

Cagliari ... 199
Genua ... 549
Livorno ... 16
Messina ... 251
Neapel ... 8, 777
Rom (Konsulatet) ... 18
» (Beskickningen) ... 822
Siena » ... 820

Kina:

Shanghai ... 508, 765, 824

Sid.

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) 674
Montevideo (Uruguay) 193

Liberia:

Monrovia 297

Marocko:

Tanger 192

Mexiko:

Veracruz 813

Nederländerna:

Amsterdam 41, 797
Batavia (Nederländska Ostindien) 815
Willemstad (Curaçao) 117

Portugal:

Lissabon 533
Lourenço-Marques (Mozambique) 1, 826

Rumänien:

Galatz 801

Ryska riket:

Archangel 5, 279
Helsingfors 202, 779
Moskva 82
Odessa 160
Riga 161
S:t Petersburg (Generalkonsulatet) 89

Spanien:

Barcelona 270
Bilbao 53
Madrid (Konsulatet) 762
Havana (Cuba) 260
San Juan (Portorico) 1, 86

Turkiska riket:

Alexandria 802
Djeddah 88

Sid

Smyrna 808
Tripoli 8

Tyska riket:

Bremen 155
Breslau 80
Danzig 38
Dresden 553
Düsseldorf 749
Hamburg 1, 611
Hannover 9
Karlsruhe 12
Königsberg 181
Leipzig 804
Lübeck 19, 759
Nürnberg 650
Stettin 94
Stuttgart 33

Österrike-Ungern:

Budapest 816
Fiume 7
Triest 691
Wien (Generalkonsulatet) 804

Sakregister.

Bergsbruk: sid. 93, 594, 664, 813.
Bly: 10, 110, 264.
Bomull och bomullsvaror: 12, 35, 85, 554, 589, 728, 751, 793, 802, 805, 806, 819.
Börsförhållanden: 9, 10, 17, 51, 84, 93, 199, 201, 279, 295, 343, 525, 552, 555, 590, 641, 716, 769, 795, 800, 804, 810, 811.

Cement: 80, 816.

Fisk: Sill: 26, 30, 48, 111, 128, 171, 189, 191, 192, 245, 256, 318, 401, 626, 670, 721, 778.
Klipp- och stockfisk: 17, 48, 63, 82, 131, 197, 255, 260, 275, 297, 460, 576, 629, 682, 777.
Öfriga slag: 11, 266, 292, 318, 319, 400, 402, 670, 721.
Fiske: 16, 132, 149, 263, 290, 469, 524, 630.
Fiskolja och fiskrom: 15, 16, 460.
Frakter: 5, 7, 14, 17, 31, 40, 44, 59, 90, 100, 134, 153, 159, 170, 187, 195, 201, 212, 261, 262, 268, 273, 284, 304, 364, 440, 449, 512, 524, 543, 560, 616, 657, 661, 677, 708, 712, 743, 746, 795, 796, 803, 807, 818.
Frukt: 33, 265, 543.

Glas och porslin: 434, 650, 669.
Granit: 52, 438, 669.
Guld, silfver och qvicksilfver: 264.
Gummi och kautschuk: 297, 589, 753, 805, 818.
Gödningsämnen: 475, 632.

Handelsmuséer: 822, 824.
Hudar, läder, skinn och talg: 35, 199, 322, 324, 460, 555, 633, 663, 728, 812, 818.
Humle: 13, 33, 267, 379, 651.
Hyror och hyresbesparingar: 24, 45, 98, 124, 140, 166, 335, 451, 499, 545, 560, 617, 715, 716, 747, 773.

Is: 15, 48, 154, 256, 317, 408, 633.

Jern och stål: 8, 10, 13, 15, 26, 34, 72, 80, 88, 108, 110, 126, 147, 154, 192, 254, 267, 310, 321, 362, 421, 458, 479, 540, 553, 580, 621, 720, 733, 738, 749, 762, 770, 794, 796, 816, 819.

Kaffe: 49, 87, 297, 322, 582, 639, 731, 817.
Kakao: 297, 800, 807.
Kemikalier: 34, 555, 753, 805.
Kol: 82, 154, 197, 267, 361, 428, 479, 554, 745, 747, 751, 802, 813, 815, 816.
Koppar: 109, 264, 321, 481, 623, 772, 816.

Kork: 541.
Kreatur: (incl. fjäderfä): 127, 130, 145, 146, 199, 386, 390, 406, 688, 812.
Kött och fläsk: 127, 130, 389, 689, 724, 745.

Maskiner och redskap: 110, 244, 297, 762, 805.

Oljekakor: 170.
Opium: 808.

Papper, trämassa och lump: 15, 67, 150, 154, 267, 316, 435, 458, 540, 554, 624, 625, 669, 722, 805, 819.
Petroleum: 7, 13, 706, 726, 735, 816.

Ris: 51, 159, 817.

Salt: 197, 201, 256, 361, 542.
Silke: 752, 768, 812.
Skeppsbyggeri: 142, 263, 362, 513, 616.
Skördeförhållanden: 5, 38, 84, 137, 160, 176, 201, 378, 540, 553, 683, 687, 735, 755, 791, 802, 807, 811, 815.
Smör och ost: 127, 130, 135, 146, 154, 243, 254, 394, 546, 581, 725, 773.
Socker: 10, 39, 50, 80, 86, 87, 107, 260, 269, 585, 665, 729, 731, 746, 754, 793, 807, 817.
Spannmål och mjöl: 5, 6, 11, 12, 33, 38, 105, 107, 127, 130, 137, 144, 185, 191, 264, 320, 381, 458, 472, 638, 663, 688, 711, 727, 802, 804, 811, 812.
Sprit: (incl. bränvin, arrak och konjak): 2, 8, 66, 80, 86, 92, 275, 460, 465, 477, 542, 635, 670, 812, 818.

Té: 51, 590, 766, 818.
Tenn: 51, 109, 110, 818.
Tjära och beck: 6, 17, 49, 260, 267, 317, 670, 794, 816.
Tobak: 50, 82, 87, 260, 555, 754, 812, 818.
Tran: 49, 154, 267, 632, 813.
Trävaror: 6, 7, 11, 13, 15, 16, 24, 28, 30, 35, 39, 47, 61, 67, 81, 110, 126, 127, 143, 153, 159, 191, 197, 230, 241, 255, 256, 266, 274, 312, 314, 410, 453, 459, 522, 539, 544, 546, 576, 623, 626, 666, 680, 731, 732, 751, 763, 788, 802, 807.
Tullar: 11, 83, 178, 198, 246, 484, 537, 578, 593, 682.
Tändstickor: 49, 88, 159, 255, 260, 432, 540, 580, 625, 669, 723, 732, 771, 794, 796, 816, 819.

Ull och yllevaror: 12, 35, 80, 85, 199, 266, 322, 554, 663, 745, 747, 752, 805, 806, 812.
Utvandring: 24, 46, 343, 506, 604, 672, 729, 744.

Vin: 33, 37, 464, 476, 540, 651, 754, 802, 808, 812.

Zink: 10, 109, 110, 816.

Ägg: 92, 127, 130, 407, 724.

Öl: 66, 255, 407, 554, 577, 637, 652, 732, 772, 796, 800, 804, 806.

Uppgift å förhållandet mellan nedannämnda i svenske och norske konsulers embetsberättelser förekommande utländska samt svenska mynt, vigter och mått.

Finland.

1 mark à 100 penni = 72 öre.

Ryssland.

1 silfverrubel à 100 kopek = 2 kronor 82 öre.
1 pud = 38·54 skålp. = kilogr. 16·3824.
1 berkowitz = 10 pud.
1 tschetwert = 80 kannor 20 kub.-tum = liter 209·883.
1 vedro = 4 kannor 70 kub.-tum = liter 12·2999.
1 Petersburger standard
(= 165 eng. cubic feet) = 178·5 kub.-fot bräder = kub.-meter 4·8713.
(= 150 eng. cubic feet) = 162·5 kub.-fot bjelkar = kub.-meter 4·2526.
(= 120 eng. cubic feet) = 129·75 kub.-fot master, spiror, m. m. = kub.-meter 3·3956.

Danmark.

1 centner à 100 pund = 117 skålp. 62 ort 43 korn = kilogr. 49·9993.
1 alen à 2 fod = 2 fot 1 tum 1·4 linie = meter 0·6276.

Tyskland.

1 tysk riksmark = 88 8/9 eller nära 89 öre.
1 centner à 100 pfund = 117 skålp. 62 ort 43 korn = kilogr. 49·9993.

Storbritannien.

1 pound (£) sterling à 20 shillings (sh. eller s.) och hvarje shilling à 12 pence (d.) = 18 kronor 16 öre.
1 ton à 20 centweight eller 2,240 avoir du poids (avdp) pounds = 23 centner 90 skålp. 23 ort, men beräknas vanligen till jemt 24 centner = kilogr. 1,016·0294.
1 cent- eller hundredweight (cwt) = 119 1/2 skålp. = kilogr. 50·7966.
100 avoir du poids pounds = 106 3/4 skålp. = kilogr. 45·3769.
1 ton of shipping (skeppsläst) à 2,000 avdp. pounds eller 42 eng. kub.-fots rymd = 21 centner 34 1/2 skålp. = kilogr. 907·3247.
1 stone = 14 skålp. 93 ort 89 korn = kilogr. 6·3502.
1 load (läst) bräder och plankor innehåller:
600 eng. qvadratfot à 1 inch's tjocklek.
400 » » à 1 1/2 » »
300 » » à 2 inches' »
240 » » à 2 1/2 » »
200 » » à 3 » » o. s. v.
1 load (läst) hugget eller fyrkantigt timmer innehåller 50 eng. kub.-fot.
D:o ohugget eller rundt timmer innehåller 40 eng. kub.-fot.
1 inch = 8·55 linier = millimeter 25·38495.
100 eng. qvadratfot = 105 1/3 qvadratfot = qvadratmeter 9·2851.
100 eng. kubikfot = 108 1/5 kub.-fot = kubikmeter 2·8316.
100 eng. fot (hvarje fot 12 inches) = 102 2/3 fot = meter 30·4815.
1 acre = 4·5903 qvadratrefvar = ar 40·4635.
1 keel kol = 8 chaldrons = 160 tunnor fast mål = kub.-meter 26·3794.
100 imperial-quarters (hvarje quarter = 8 bushels) = 1,111 kub.-fot eller 198 2/3 tunnor löst mål = kub.-meter 29·0749.
100 gallons = 173·60 kannor = liter 454·3112.

Frankrike och Belgien.

1 franc à 100 centimes = 72 öre.
1 mètre = 3·37 fot.
1 mètre cube eller stère = 38·2 kub.-fot.
1 kilogramme = 2 skålp. 35 ort 25 korn.
1 litre = 38 kub.-tum 209 kub.-linier.

Nederländerna.

1 florin eller gulden à 100 cents = 1 krona 50 öre.

Portugal.

1 milreis à 1,000 reis = 4 kronor 26 öre.
1 crusado à 400 reis = 1 krona 70·2 öre.
1 moyo = 31 3/4 kub.-fot eller 5 2/3 tunnor löst mål = liter 830·8975.
1 alqueire = 3 kannor 19 kub.-tum 809 kub.-linier = liter 8·3694.

Spanien.

1 peso duro (hård eller silfver-piaster) à 20 reales de vellon = 3 kronor 71 öre.
1 peseta à 100 centimos = 72 öre.
1 real de vellon = 18 1/2 öre.

1 quintal à 100 libras = 108¼ skålp. = kilogr. 46·0145.
1 modin = omkring 50½ kub.-fot eller 8¼ tunnor = liter 1,321·585.
1 codo = 8 eng. eller 8·65 kub.-fot = liter 226·2705.
1 bota à 30 cantaras eller arrobas mayores = 184 kannor 97⅓ kub.-tum = liter 484·0751.

Italien.

1 lira nuova à 100 centesimi = 72 öre.

Österrike.

1 gulden (florin) = 100 kreuzer (Neukreuzer) = 1 krona 74 öre.

Grekland.

1 drachma à 100 lepta = 63 öre.

Turkiet.

1 piaster à 40 paras och hvarje para à 3 asper = 15⅗ öre.
1 cantar à 44 oke = 132 skålp. 33 ort 46 korn = kilogr. 56·2523.

Ost-Indien.

1 rupee (company rupee) à 16 annas och hvarje anna à 12 pice = 1 krona 68 öre.
1 candy (Surat) = 746⅔ eng. eller 892·26 skålp. = kilogr. 379·2783.
1 maund (i Calcutta) = 79 skålp. 67 ort 45 korn = kilogr. 33·8677.

Batavia.

1 picul à 100 catties = 144 skålp. = kilogr. 61·2109.

Kina.

1 tael = 5 kronor 11 öre.
1 picul = 133⅓ eng. avdp. pounds = 142·28 skålp. = kilogr. 60·4798.

Förenta Staterna i Norra Amerika.

1 dollar i guld à 100 cents = 3 kronor 76 öre.

Brasilien.

1 milreis à 1,000 reis = 1 krona 97 öre.
1 quintal à 4 arrobas = 138·21 skålp. = kilogr. 58·7498.
1 alqueire = 15⅓ kannor = liter 40·1265.

Buenos Ayres.

1 silfver-piaster, dollar, patacon eller peso fuerte = 8 reales silfver = 25 pappers-pesos eller Moneda corriente = 3 kronor 67 öre.
1,000 superficial feet = 83⅓ eng. kub.-fot.

Rättelser.

Å sid. 507, rad. 12 uppifrån *står* timmen, *bör vara* linien.
» » » » 27 » » frcs 38·60, » 10·49 (hvad deröfver debiteras uppgifves vara »honoraires» etc.).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 1.**

Lourenço-Marques (Mozambique) den 19 oktober 1887.

(Årsberättelse för 1886.)*

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under år 1886. Under norsk flagga ankommo med last 6 fartyg om 1,565 tons och i barlast 1 om 258 tons samt afgingo med last 6 fartyg om 1,487 tons och i barlast 1 om 336 tons.

Joh. Bang.

San Juan (Porto Rico) den 8 november 1887.

(Årsberättelse för 1886).*

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet, med undantag af Arroyo, var följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,243 tons
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	815 »
Till	»	afgingo	med last	3	»	»	»	1,536 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	522 »
Från	»	ankommo	med last	18	norska	»	»	6,982 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	619 »
Till	»	afgingo	med last	8	»	»	»	2,983 »
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	4,220 »

Hamnen i Arroyo besöktes af 1 svenskt fartyg om 516 tons och 4 norska om 1,794 tons.

W. H. Latimer.

Hamburg den 2 januari 1888.

I den Udsigt over Virksomheden i Aaret 1887, som af det hamburgske Handelskammer den 31 December gaves i Forsamlingen »Eines Ehrbaren Kaufmannes», blev i Forbindelse med Ytringer om, at den allerede i Aaret 1886 begyndte Nybelivelse i Verdenshandelen var trods forskjellige hinderlige Forholde fortsat med Hensyn til flere store Handelsgrene, og att Bedringen

* Inkom för sent för att inflyta i förra årgången.

ogsaa var kommen Hamburg tilgode, videre bemærket, at »om ogsaa i mange Artikler den længe forönskede Prisstigning ikke er indtraadt, saa har der dog i andre gjort sig gjældende en opstigende Konjunktur, af hvilken Forretningerne kunde drage Nytte.» Dette gjælder fornemmeligen om den for vor Plads i fremragende Grad vigtige Artikel Kaffe, som rigtignok igjen har mistet en stor Deel af den opnaaede Prisgevinst. Terminhandelen, som i dette Aar er bleven indfört her, fordi Havre ifölge den derværende Terminhandel truede at overflöie vor Plads som Kaffemarked, vil ialfald komme denne tilgode igjennem den derved bevirkede Lettelse i Salg til enhver Tid af den hidförendes Vare, saaledes som ligeledes vil blive Tilfældet med den forestaaende Indförelse af Terminhandelen for Sukker. At den kan före, og virkeligen har fört, til Misbrug er beklageligt, dog er det en Mangel, som den deler med mange andre nyttige Indretninger; ved Vare-Likvidationskassens Bestemmelser er saavidt muligt sörget for at modvirke disse Misbrug og at forebygge den usolide Spekulation. Om de over Hamburg i 1887 gaaede Varemasser antager Handelskammeret, at Mængden ogsaa i samme har föroget sig. »Tilgangen af Gods for Skibning till oversöiske Lande var vedblivende meget livlig og gav de vor Havn opsögende Skibe, men navnligen vort eget Rederi og hovedsagelig de transatlantiske Dampskibslinier god Beskjæftigelse, saa at de tildeels i betydelig Grad have formeret sine Flaader. De hamburgske Linier til Östasien, til Vestafrika, til Vestindien og til Vestkysten af Amerika ere overgaaede til hyppigere Farter; til La Plata indrettedes ugentlige Expeditioner. Ogsaa Nettet af regelmæssige Linier til Östersöhavnene har faaet en videre Udstrækning, hvilken ikke alene er af höit Værd for de transatlantiske Dampskibslinier, men ogsaa tör bidrage til at gjöre Hamburg meer og meer til Stapelplads for Östersöen.»

Handelskammeret betegner hvad der vedkommer den oftomtalte Spritklausul i den tydsk-spanske Handelstraktat som et for Hamburg yderst vigtigt Anliggende og ytrer sig derom saaledes som vedlagte Aftryk og Oversættelse viser.

»I dette Aars Sommer sögte den svenske Konkurrence i Spaniens Forsyning med Sprit ved Forsendelse af talrige Cirkulærer, ved inspirerede Avisartikler og andre Midler at indtage den offentlige Mening i det nævnte Land, deels igjennem forvrængende Fremstillinger af den tydske Brændevinskatlov imod den tydske Sprit overhovedet, men navnligen imod den hamburgske Sprit ved aldeles uden Grund at mistænkeliggiöre denne. Den spanske Regjering blev derved foranlediget til Udstedelse af Dekretet af 30 September, ved hvilket i Henhold til Spritklausulen i den tydsk-spanske Traktat anordnedes, at tydsk Sprit kun da skulde indlades til de modererede Toldsatser, naar det benyttede Raamaterialets tydske Oprindelse bevistes ved Duplikater af Bonifikationserkjendelserne. Denne allerede med den 15 Oktober ikraft trædende Forholdsregel truede ikke alene den herværende Spritexport til Spanien med Tilintetgjörelse; den truede tillige snart paa den ene Side den hele herværende Spritforretning, for hvilken Exporten til Spanien danner et væsentligt Grundlag, og de vidtforgrenede, med denne Forretning sammenhængende Interesser, paa den anden Side vor Pladses och hele Tydsklands Handelsforbindelser med Spanien overhovedet, hvilke for en stor Deel ere opbyggede paa Spritforretningen og efter dens Forfald i mange Retninger ikke vilde have kunnet holdes opret. Forholdsreglen kom saameget mere overraskende, da det ved en spansk Lov fra forrige Aar var udtalt, at enhver Vare, som i en Traktatstat er under-

gaaet en dens Værdi forhöiende Bearbeidelse, uden Hensyn til Raamaterialets Oprindelse skal nyde den mest begunstigede Behandling, og da Forholdsreglen ligeoverfor Sverige, skjönt den derværende Spritfabrik næsten udelukkende forarbeider icke-svensk Raaspiritus, ikke blev bragt till Anvendelse og rigtignok efter den svensk-spanske Traktat ikke heller kunde bringes til Anvendelse. Vi have i flere indstændige Henvendelser til vore Autoriteter henvist til disse Omstændigheder og navnligen til de positive Erklæringer, der afgaves af Rigsregjeringens Befuldmægtigede under vedkommende Rigsdagsforhandlinger i Aaret 1883, ifölge hvilke Spritklausulen ikke staar i Veien for Anvendelsen af Mestbegunstigelsesklausulen ogsaa for den her af fremmed Raamaterial fremstillede Sprit, och Spanien altsaa, naar *der* indföres Sprit virket i en anden Traktatstat af fremmed Raamateriel, enten ligeoverfor denne maa anvende den samme Begrændsning eller ogsaa ligeoverfor Tydskland ikke kan anvende Spritklausulen. Senatet har beredvilligt imödekommet vort Andragende, at det skulde ansöge Rigsregjeringen om med alt Eftertryk at gjöre vor traktatmæssige Ret gjældende; og den Sidstnævntes levende Forestillinger, saavelsom de herværende Interesseredes private Bestræbelser, er det inden kort Tid lykkets at overtyde den spanske Regjering om det Feilagtige i dens Forordnings Forudsætninger og om dennes traktatretlige Holdningslöshed. Efterat, *som der siges*, Forsög paa at opnaa den svenske Regjerings Samtykke til Anvendelse af lignende Begrændsning paa den svenske Sprit, saaledes som man kunde vente, havde vist sig frugteslöse, blev Forordningen af 30 September taget tilbage den 27 Oktober, medens til samme Tid udkom den saakaldte Analyselov, efter hvilken al i Spanien indfört Sprit bliver undersögt paa sin Reenhed, en Lov, med hvilken de herværende Interessenter vare fuldkommen tilfredse i Tillid til sin Vares Godhed, og de hengave sig til det Haab, at efter den midlertidige med mange Tab for den herværende Forretning forbundne Uro den tidligere Tilstand var ikke alene igjen bragt tilveie, men ogsaa sikret for længere Tid, da efter det saaledes stedfundne en fornyet Tilbagegaaen til Spritklausulen maa synes umulig. Desværre er dette Haab som Følge af Bestemmelserne om Analyselovens Gjennemförelse og paa Grund af den Maade, hvorpaa den anvendtes, ikke gaaet i Opfyldelse. Viser Varen en Smule guul Farvning, hvilket ofte bevirkes ved reent ydre Omstændigheder (Lösning af Gelatinen i Fadet), gjöres Indsigelse imod den; og der er forekommet adskillige Tilfælde, hvori Dele af et fra samme Fad stammende Parti fra Fabrikker af förste Klasse her og i Indlandet ere viste tilbage, medens andre Dele deraf anerkjendtes som dadelöse. Derhos er den efter Loven tilladte Appel til anden Instans forbunden med saadanne Farer, at den faktiskt er gjort umulig. Spritforretningen med Spanien undværer derfor nu enhver Sikkerhed, og der maa befrygtes svær Skade for samme, hvis de berörte Misligheder ikke snart afhjælpes.»

Munch Ræder.

London (Generalkonsulatet).

Svenska skeppsfarten på London år 1887.

Ankomna fartyg:

Från Sverige	med last	224	fartyg	om	161,756	tons
» Norge	»	13	»	»	6,876	»
» andra länder	»	55	»	»	28,416	»
	Med last tillsammans	292	fartyg	om	197,048	tons,
deraf ångfartyg		223		»	168,956	»
Från Sverige	i barlast	—	fartyg	om	—	tons
» Norge	»	—	»	»	—	»
» andra länder	»	2	»	»	1,073	»
	I barlast tillsammans	2	fartyg	om	1,073	tons,
deraf ångfartyg		1		»	843	»
Ankomna tillsammans		294	fartyg	om	198,121	tons
Köpta i London under året		1	»	»	700	»
Qvarliggande från år 1886		6	»	»	3,127	»
	Summa	301	fartyg	om	201,948	tons
	Ankomna ångfartyg tillsammans	224		»	169,799	»
År 1886 ankommo	med last	298	fartyg	om	210,323	tons
» 1885 »	»	289	»	»	208,869	»
» 1884 »	»	278	»	»	191,111	»
» 1883 »	»	263	»	»	182,471	»

Afgångna fartyg:

Till Sverige	med last	80	fartyg	om	76,952	tons
» Norge	»	1	»	»	141	»
» andra länder	»	44	»	»	15,782	»
	Med last tillsammans	125	fartyg	om	92,875	tons,
deraf ångfartyg		93		»	83,282	»
Till Sverige	i barlast	55	fartyg	om	29,106	tons
» Norge	»	4	»	»	2,390	»
» andra länder	»	111	»	»	73,362	»
	I barlast tillsammans	170	fartyg	om	104,858	tons,
deraf ångfartyg		133		»	87,734	»
Afgångna tillsammans		295	fartyg	om	197,733	tons
Sålda i London under året		—	»	»	—	»
Qvarliggande till år 1888		6	»	»	4,215	»
	Summa	301	fartyg	om	201,948	tons
	Afgångna ångfartyg tillsammans	226		»	171,016	»

År 1886	afgingo	med last	.....	119	fartyg	om 91,651	tons
» 1885	»	»	.....	108	»	» 88,900	»
» 1884	»	»	.....	122	»	» 93,082	»
» 1883	»	»	.....	102	»	» 77,254	»

Archangel $^{16}/_{28}$ november 1887.

(Årsberättelse för 1887).

Jeg giver mig herved den Ære at indberette, at Archangels Skibsfart paa Udlandet afsluttedes for iaar med et engelskt Dampskibs Afgang herfra den 25 September ny Stil.

De forenede Rigers Deltagelse i Aarets Fart har været af omtrent samme Udstrækning som de nærmest foregaaende Aar. Der ankom til Archangel 83 norske Fartöier, hvoriblandt 1 Dampskib, med samlet Drægtighet 22,160 Tons, og 13 svenske Fartöier med samlet Drægtighed 3,300 Tons, deriblandt et ved Lindholmens mek. Værksted for Salovetski Kloster bygget Dampskib.

Sammenlignet med forrige Aar giver dette for Norges Vedkommende en Forögelse af 4 Skibe og c:a 400 Tons og for Sveriges Vedkommende en Tilvæxt af 3 Skibe, men en Nedgang i Tonnagen af c:a 450 Tons.

Alt i alt afgik med Last fra Archangel i 1887: 197 Seilskibe og 109 Dampskibe mod 173 Seilskibe og 93 Dampskibe i 1886.

Af Forögelsen i Antallet af lastede Fartöier fra Archangel vil det sees, at Aarets Forretninger har havt et ganske respektabelt Omfang; dette skyldes först og fremst det heldige Udfald af Hösten 1886.

Det er især Exporten af Linfrö, Rug, Linkager og Trælast der har været betydeligt större end foregaaende Aar, saaledes som det vil fremgaa af efterstaaende Tabel. Der exporteredes:

	1887	1886
Linfrö	48,239 Tschetwerts	6,400 Tschetwerts
Linkager	21,185 Pud	7,700 Pud
Rug	56,443 Tschetwerts	3,500 Tschetwerts
Trælast	45,953 Ptb.-Stds	40,075 Ptb.-Stds

Det ökonomiske Udbytte har ikke staaet i Forhold til Forretningernes Omfang. Varerne blev indkjöbt i Löbet af forrige Vinter till Priser, der dikteredes af de daværende Noteringer paa Udlandet, men da disse i Löbet af Navigationstiden sank betydelig, havde Forretningerne adskillige Vanskeligheder at kjæmpe med.

Af Havre exporteredes 166,645 Tschetwerts mod 201,117 i forrige Aar. Af Lin exporteredes 160,063 Pud eller omtrent 100,000 Pud mindre end i 1886.

Fragterne have i det Hele taget været som ifjor. Forhöielsen for Trælastfragternes Vedkommende under sidste Del af Saisonen kom ikke de skandinaviske Redere tilgode. Ogsaa iaar var Trælastfragterne til Marseille 80 Frcs in full. De övrige Fragter forholdsvis.

Beretningerne om indeværende Aars Höst lyde gunstigt.

Havrehösten er faldet særdeles godt ud i kvantitativ Henseende. Fra de fleste Distrikter, der enten ganske eller delvis sender sine Produkter over Archangel, meldes, at et omtrent dobbelt saa stort Kvantum som ifjor er bragt under Tag. Over Kvaliteten kan heller ikke klages, og vil Varen derfor an-

tagelig blive omtrent som forrige Aars Höst, maaske delvis noget lettere. For nærværende noteres en Pris af 3·25 Srb. pr Tschetwert.

Aarets *Rugavl* anslaaes til mindst et lige saa stort Kvantum som i 1886, der gav en fortrinlig Höst; dog antages ogsaa denne Vare at ville blive noget lettere. Den koster her for Tiden omtrent 5·75 Srb. pr Tschetwert.

For *Linsædens* Vedkommende har Hösten ikke været særdeles indbringende, och turde derfor et noget mindre Kvantum end iaar komme til Export i 1888. I Indlandet ere Priserne faste, en Tschetwert noteres till omtrent 11 Rubel.

Linhösten har været betydelig bedre og större end i foregaaende Aar, men ere Priserne ret höie; man regner som Minimum 43 Srb. pr Pud for I Zabrak. Udfaldet af Linhösten antages dog at have ringe Indflydelse paa denne Vares Export over Archangel, da fra Aar til Aar et stedse större Kvantum per Jernbane befordres till Udlandet for Regning af Handelshuse i S:t Petersburg og Riga. Da desuden den indenlandske Garnproduktion absorberer et stedse voksende Kvantum, arbeider Archangel paa dette Felt under stærk Konkurrence. Misnöie med den hersteds foregaaende Vragning tör ogsaa have været en medvirkende Faktor ved den iaar indtraadte betydelige Formindskelse af Exporten.

Trælast. Uagtet Aarets Export har været större end i 1886, klages der dog stadig over de med denne Forretningsbranche forbundne Vanskeligheder, hvortill Grunden söges i de fra Statens Side stadig forögede Taxtpriser. Uagtet en betydelig Forhöielse af disse fandt Sted ogsaa iaar, har dog Saugbrugseierne næsten feberagtig konkurreret ved de afholdte Auktioner, og er saaledes et fremdeles stigende Exportkvantum at forudse.

Tjære og Beg. Da Priserne iaar har været höist miserable, vil der antagelig blive gjort Indskrænkning i Produktionen af disse Artikler. Om stedfundne nye Opkjöb meldes intet.

Et herværende Handelshus har henledet Konsulatets Opmærksomhed paa de efter dets Formening heldige Vilkaar, hvorunder Export af Rug vilde kunne finde Sted fra Archangel til Norge. Rugexporten herfra har i de sidste 20 Aar indskrænket sig til en ren Bagatel, men efterat der i de nordlige Guvernementer, Archangelsk, Vologda og Vjatka, i 1886 indtraf en fortrinlig Höst, steg Exportkvantum for 1887, som ovennævnt, til 56,443 Tschetwerts, et Kvantum, der antages ogsaa at ville blive naaet i 1888. Varen siges at staa i Höide med Sydruslands over Odessa exporterede Korn. Den beskrives forövrigt som noget mindre og af en let blaalig Farve. Mel fra de ovennævnte nordlige Guvernementer betinger i Almindelighed hersteds en noget höiere Pris end det fra Volgaegnene hidförte.

Sundhedstilstanden har i Aarets Löb været tilfredsstillende.

I Löbet af den tillbagelagte Saison ere to norske Skibe totalt forlist; det ene ved Salovetski Ögruppe i Hvidehavet, det andet ved Novaja-Semlja.

Et svenskt Skib er bleven paaseilet under Indlastningen og derpaa solgt her paa Stedet.

Soroka har i Aarets Löb været besögt af 4 norske Skibe med samlet Drægtighed 1,422 Tons. Onega har iaar været besögt af 20 norske Skibe med samlet Drægtighed 7,567 Tons. Fra Mesen foreligger endnu ingen Meddelelse.

C. Falsen.

Fiume den 31 december 1887.

(Årsberättelse för 1887.)

Från utrikes ort	ankommo	med last	1	svenskt	fartyg	om	314 tons
» »	»	i barlast	2	svenska	»	»	620 »
Till »	afgingo	med last	5	»	»	»	1,717 »

Äfven en norsk ångare om 485 tons besökte hamnen.

Utskeppningen har under hela året och särskildt under dess sista hälft visat ökad liflighet. Orsaken härtill har förnämligast varit bristen på tillräcklig jernvägsmateriel, hvarigenom transporten af gods tvungits att taga sjövägen och frakterna stigit med ända till 4 francs pr ton, en förbättring, som emellertid knappast skulle hafva vunnits, om icke en mängd fartyg redan varit sysselsatta på Svarta hafvet.

De förnämsta utförselsartiklarne hafva varit tunnstäf af alla slag och dimensioner, bjelkar, plankor och jernvägssyllar samt spanmål och mjöl, hufvudsakligen på Medelhafshamnar och England, men äfven till aflägsnare orter. Till Förenta staterna gingo omkring 30,000 tonneaux sviskon, skördade i Slavonien, Bosnien och Serbien.

Införseln var jemförelsevis mindre, med undantag af petroleum, såväl rysk som amerikansk, för härvarande raffinaderi, hvilket är det största i riket och årligen emottager 600,000 qvintaler, samt ris, kaffe, hudar och maskiner.

Arbetena på hamnen hafva fortsatts, ehuru i mindre skala; dock är den yttre fördämningen i det närmaste fullbordad och likaledes har ett känbart behof afhjelpts genom anordnandet af en upplagsplats för timmer m. m. i östra delen af staden.

A. F. Luppis.

Brüssel (Konsulatet) den 12 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

4 norska fartyg om 401 tons, men intet svenskt besökte under året härvarande hamn.

Deremot har konsulatet varit i tillfälle att göra handel och industri i de Förenade rikena ganska många tjenster genom upplysningar och rekommendationer, hvilka begärts mera än någonsin förut, i sträfvan, som jag tror, från producenternas sida att komma i direkt beröring med konsumenterna utan alla mellanhänder. Detta system har emellertid sina olägenheter och står i direkt strid med den princip om arbetets fördelning, som annars vunnit erkännande inom näringslifvet.

För den belgiska kolbrytningen och bergsdriften hafva konjunkturerna förbättrats, och metallerna, särskildt koppar, tenn och zink, hafva stigit i pris. Man hyser emellertid icke allt för stort förtroende till att detta skall fortfara, och aktiebolagen föredraga derför att stärka sin ställning framför att lemna större utdelning. Åkerbruket arbetar fortfarande under tryckta förhållanden. Försöken med svenskt utsäde hafva slagit väl ut.

G. Brugmann.

Tripoli (regentskapet Tripoli) den 2 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887).

Hvarken handelsförbindelse eller skeppsfart har under året egt rum mellan de Förenade rikena och distriktet. Af svenska eller norska undersåtar finnas här inga.

Drummond Hay.

Neapel den 17 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,830	tons
»	annan ort	»	»	3	»	»	»	3,035	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	957	»
Till	»	afgingo	med last	2	»	»	»	957	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	4,865	»
Från	Norge	ankommo	med last	40	norska	»	»	13,373	»
»	annan ort	»	»	29	»	»	»	14,455	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	»	8,016	»
Till	Norge	afgingo	»	1	»	»	»	409	»
»	annan ort	»	med last	38	»	»	»	13,666	»
»	»	»	i barlast	52	»	»	»	21,922	»

Hela antalet med last ankomna svenska och norska fartyg utgjorde sålunda 75 om 32,693 tons, hvaraf 6 svenska om 4,865 tons och 69 norska om 27,828 tons; antalet med last afgångna fartyg uppgick till 40 om 14,623 tons, hvaraf 2 svenska om 957 tons och 38 norska om 13,666 tons.

De svenska fartyg, som besökte distriktet, fördelade sig på 6 ångare om 5,476 tons och 2 segelfartyg om 346 tons; de norska på 65 ångare om 31,652 tons och 26 segelfartyg om 4.345 tons.

Sjöfartens karakter har varit densamma och i ungefär samma proportion som under föregående år, d. v. s. import af torrfisk från Norge och export af vin från Neapel, Bari, Barletta, Brindisi och Gallipoli, samt af olivolja från Gallipoli och Taranto.

Från Sverige har den direkta importen under år 1887 utgjorts af cirka 1,000 tons jern, äfvensom af diverse Eskilstunasmiden, tändstickor m. m. till ett värde af cirka 15,000 kronor. Dessutom har under året början gjorts med import till distriktet af sprit från Karlshamns spritförädlings-aktiebolags fabriker i Karlshamn, hvarifrån i februari månad en svensk ångare ankom, som aflastade 200 fat i Neapel och 274 fat i Bari. Det i Neapel magasinerade partiet såldes fördelaktigt under sommarens lopp, men af det till Bari sända finnes ännu en del osåld.

Från Norge har under 1887 egt rum en särdeles stor import af torrfisk, men då skeppningarne för säsongen ännu ej äro afslutade och de troligen komma att fortgå under ytterligare några månader, är det för statistikens fullständighet

nödvändigt att till längre fram uppskjuta berättelsen angående de norska handelsförbindelserna med distriktet.

Kolerafarsoten uppträdde äfven sistlidet år i Torre Annunziata, Castellamare och Pozzuoli, men i staden Neapel inträffade ej ett enda fall, sannolikt tack vare det särdeles goda dricksvatten, som tillföres medelst Serinovattenledningen. Det storartade, efter kolerafarsotens härjningar år 1884 beslutade ombyggandet af den tätast befolkade delen af Neapel, genom utvidgande af gatorna och anordnande af torg och öppna platser, har nu börjat och kommer troligen arbetet att fortgå under en längre följd af år.

Clas Östberg.

Hannover den 24 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De förhoppningar för näringar och handel man med skäl stält på det tilländalupna året förverkligades endast till en del, hufvudsakligen på grund af de politiska förhållandena, hvilka tid efter annan framkallade mera oro än man på många år erfarit och icke tillåto företagsamheten i fullt mått begagna sig af de bättre konjunkturer, som allmänt gjorde sitt inträde på verldsmarknaden. De stigande prisen på åtskilliga vigtiga råämnen och den dermed förbundna lifligare verksamheten inom flere stora industrigrenar förmådde ej locka fram kapitalet ur dess tillbakadragenhet, och penningarne stodo derför hela året i lågt pris, till och med på hösten och vid årets slut, då annars en ändring brukar inträda. Året började med ett privatdiskonto af $3^5/_8$ %, som efter hand sjönk till $1^5/_8$ % i augusti för att sedan höja sig till knappa $2^1/_4$ % under de sista månaderna. Riksbankens diskontosatser voro i genomsnitt år 1882 4·54, 1883 4·05, 1884 4·00, 1885 4·12, 1886 3·28 och 1887 3·41.

Den rika tillgången på penningar hade flere orsaker. Jernvägsanläggningarna, på hvilka Tyskland under 1870-talet offrat omkring 500 millioner mark, kräfva nu jemförelsevis små belopp, landets rörliga kapital har under de 15 sista åren ökats med en milliard, bankerna hafva genom sin check- och depositionsrörelse minskat behofvet af kontanta medel, och stora kapital hafva blifvit lediga genom konverteringar.

Äfven *börsaffärerna* voro på grund af den osäkra politiska ställningen mycket vacklande, men banker och emissionsfirmor förstodo likväl att skickligt begagna sig af de lugnare mellantiderna, så att efter första qvartalets stiltje ingen vecka, knappast någon dag förgick, som icke öppnade nya företag, ända till dess en ny stockning inträdde på grund af agitationen i juli mot ryska papper, hvilka för lång tid torde vara förvisade ur vår marknad. Den derpå följande lyftningen fick ett känbart slag genom tyske kronprinsens oroande helsotillstånd. De tyska kapitalisterna lyckades emellertid placera betydande belopp såväl i inhemska industrilån, hvilkas papper emottogos ganska gynsamt, som i andra verldsdelar genom ett kinesiskt och ett argentinskt lån samt ett transvaalskt jernvägslån.

Svenska och norska statspapper äfvensom Stockholms stads och svenska Allmänna hypoteksbankens obligationer beröras jemförelsevis föga af kursförändringarna, hvilket torde framgå af följande öfversigt:

	1886	1887				
	31 dec.	3 febr.	3 juni	11 juli	7 okt.	31 dec.
Svenska statens $4^1/_2$ % lån	$105^1/_4$	$104^3/_4$	$104^3/_4$	106·20	106·40	106·20
» $3^1/_2$ » »	96·90	94	94	96·40	96·90	96·25
Hypot.-bankens 4 » »	$101^1/_2$	$100^1/_2$	$100^1/_2$	$101^1/_4$	102	101·60
Norska statens 4 » »	$102^1/_4$	$101^1/_2$	$102^2/_4$	102·60	102·90	102·50
Stockh. stads 4 » »	101	98	101	101	101	100·60

På det industriella området äro flere företeelser värda att uppmärksammas. Sålunda kom under året efter många svårigheter en allmän sammanslutning till stånd mellan fabrikanterna af valsadt *jern,* hvilken hittills synes hafva burit önskad frukt, i det att hithörande verk hafva full sysselsättning och äfven tvingat upp priset på varan. Liknande ansträngningar göras äfven på andra områden inom montanindustrien, och man kan icke annat än önska dem framgång, så vida de hålla sig inom tillbörliga gränser; men hvarje öfverdrift torde hämna sig på ett känbart sätt. En följd af dessa konventioner och kanske lika mycket af arbetet hos en mäktig grupp spekulanter är den hastiga prisstegringen på åtskilliga metaller, af hvilka isynnerhet bly och zink äro af vigt för Tyskland. Under sista årtiondet föll *zink* så småningom från 20 till 15 mark per 50 kilogram, hvilket medförde en årlig totalförlust af 20 mill. mark. *Bly* stod förut i 21, vid några tillfällen i 24 mark pr 50 kg., men sjönk ända till 10 mark, ett större fall än någon kunnat förutse, men som framkallades af införseltullen i Förenta staterna, hvilka dittills varit en af de bästa afnämarne, men nu började bearbeta sina egna blyhaltiga silfvermalmer. I huru hög grad denna spärrning drabbade Tyskland inses lätt, då man vet att detta land af hela den europeiska produktionen, 6 mill. centner, lemnar tredjedelen. För två år sedan började dock en reaktion, hvarigenom priset gick upp till 11 à 12 mark och i december 1887 till 14 à 15 mark.

För *sockermarknaden,* som allt sedan den stora öfverproduktionen 1884 rört sig med ytterligt låga pris, medförde det gångna året en långsam, men stadig förbättring. Tysklands förråd utgjorde vid årets början 9·3 mill. centner utom 500,000 säckar å lager i Hamburg, och fabrikanterna, hvilka med dittills gällande låga pris haft sitt enda stöd i exportpremien, omkring 2 mark pr centner, inväntade derför bättre tider. Dessa infunno sig också, och året afslöts med ett pris af 24·5 mark eller 5 mark högre än vid dess början. Förtroendet har derigenom återvändt, och äfven om en ökad produktion i och för sig hotar med ett återfall, torde å andra sidan böra ihågkommas, att förhållandena nu äro gynsammare än under kampanjen 1884—85, i det att förråden på verldsmarknaden ansenligt reducerats, på samma gång konsumtionen för alla länder visar stigande siffror. Under kampanjen 1887—1888 hade fabrikerna inom tyska tullområdet redan den 1 december emottagit till förarbetande öfver 54 mill. dubbelcentner betor, och antagligen stiger detta belopp, så att totalsiffran uppgår till 70 mill., mot 83 mill. dubbelcentner under säsongen 1886—87. Minskningen fördelar sig mer eller mindre jemnt på de olika provinserna utom Ostpreussen, hvars fabriker något ökat sin tillverkning.

Spanmålshandeln visade ringa fasthet på grund af den bebådade tullförhöjningen, hvilken fråga slutbehandlades den 17 december. Följande öfversigt lemnar tillfälle till jemförelse mellan den hittills gällande tariffen af den 24 maj 1885 och den nya, af regeringen föreslagna samt med någon modifikation antagna. Tullsatserna angifvas i mark pr 1 00 kilogram:

	Förut	Förslag	Nu
Råg och hvete	3·00	6·00	5·00
Hafre	1·50	3·00	4·00
Korn	1·50	2·25	2·25
Bohvete, ärter och vicker	1·00	2·00	2·00
Raps och roffrö	2·00	3·00	2·00
Majs	1·00	2·00	2·00
Malt	3·00	4·00	4·00
Mjöl, alla slag	7·50	12·00	10·50
Jäst	42·00	—	65·00

Hvilket inflytande tullförhöjningen kommer att få på spannmålsprisen kan ännu icke afgöras. Hittills hafva dess verkningar försports endast på majs, hafre och korn till utfodring, hvilka sädesslag äfven under goda skördeår ständigt införas.

Äfven andra faktorer än tullarne ingrepo störande i spannmålsaffärerna. Sålunda arbetade i Berlin en mäktig grupp spekulanter allt sedan april på att drifva upp hvetepriset på de tongifvande börserna, och detta fortsattes med framgång under hela tre månader, så att hvetet den 26 juli stod i 20 mark. Samma dag bröts likväl hausse-spekulationen, hufvudsakligen till följd af den stora hvetekrachen i Newyork och Chicago. Likaså stego spannmålsprisen plötsligt i augusti, emedan man väntade att tullfrågan skulle afgöras i sammanhang med frågan om bränvinsskatten, men föllo lika hastigt, då detta icke inträffade.

Noteringarna voro vid början af hvarje månad i mark pr 1,000 kilogram:

	Hvete	Råg	Hafre
Januari	165	136	130
Februari	164	135	128
Mars	162	131	120
April	163	130	118
Maj	172	130	120
Juni	186	133	124
Juli	183	131	120
Augusti	170	125	118
September	150	118	120
Oktober	153	118	115
November	158	120	116
December	166	123	120

Såsom jag redan förut haft tillfälle att nämna, har man gjort försök i stort med att införa *fisk* vid förplägningen af de tyska trupperna, och dessa försök hafva efter någon tids erfarenhet, äfven här på platsen, visat sig uppfylla alla förväntningar både med hänsyn till näringsvärde och kostnad.

Trävarumarknaden var temligen oförändrad. På alla större lagerplatser hade förråden förstärkts, innan de nya tullarne trädde i verksamhet, och underhöllos äfven, trots den ökade byggnadsverksamheten, genom konkurrerande anbud från utlandet. Sverige och Finland höllo samma pris som förra året och många importörer ökade sina lager öfver det vanliga i förhoppning på bättre konjunkturer. En svårighet vid afsättningen uppstod likväl på sensommaren derigenom att frakterna stego med 15 à 25 %. Slutet af året blef bättre och Baiern erhöll sålunda 10 à 15 % högre pris, Harztrakten 10 % och Österrike 5 % mera än några månader förut. De nordiska länderna, Sverige och Ryssland, hafva nu höjt sina pris med 8 à 10 % och göra inga

medgifvanden vid lägre anbud. Man hoppas i intresserade kretsar att förbättringen i denna affärsgren skall visa sig mera än tillfällig.

Priset på *bomull* är i stigande; på alla större platser var omsättningen liflig och stämningen för den närmaste tiden gynsam. De engelska spinnerierna hafva fullt upp med beställningar för närmaste halfår och deraf torde man, mera än från ovissa beräkningar öfver den amerikanska skörden, kunna sluta till en lycklig period. Affärerna i bomullsgarn visa också en glädjande fasthet och med undantag för gröfre »mulegarn» råder så stor efterfrågan, att de äldre lagren tömts och inga nya hunnit samlas. Prisen äro visserligen för många qvaliteter ännu ganska tryckta, men att en helsosam vändning inträdt är otvifvelaktigt.

Den förstämning, som hvilat öfver *ullhandeln,* bröts först i början af december genom fransmännens raska uppköp i Buenos Ayres, hvilka framkallade en prisförhöjning af 10 à 12 %. Hvad som sedan utbjöds af ny vara fann snart afnämare och rörelsen spred sig äfven till Europa. Spinnerierna, hvilka på grund af politiska och andra förhållanden afhållit sig från alla större inköp af ull och i stället arbetat på att lätta redan befintliga lager af garn, lyckades härutinnan och hafva utsigt att vid nya leveranser erhålla högre pris för sina fabrikat.

Bland industribolagen i provinsen Hannover hafva flere under året arbetat *med goda resultat, men för andra och ganska betydande företag var förhållandet motsatt.*

Ett aktiebolag i kautschuk- och guttaperkavaror utdelade sålunda 27 %, ett annat, som gjort gummikammar till sin specialitet, 10 %. Pappersfabriken i Alfeld-Gronau torde lemna 8 % i utdelning. Cementbruken i Lüneburg och Hemmoor hafva haft stor omsättning och dividenden blir betydligt större än förra året. Jernbruket i Ilsede har kunnat förarbeta allt sitt tackjern, 110,000 tons, i egna verkstäder och äfven funnit afnämare för detsamma.

Deremot hafva bomullsspinnerier och väfverier haft att kämpa med stora svårigheter, äfven om de sista månaderna varit mera tillfredsställande. För sammetsfabrikanterna var året det sämsta sedan flere decennier tillbaka, hvilket också i hög grad drabbat härvarande stora mekaniska väfveri.

Bernhard Caspar.

Karlsruhe den 3 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Importen af *spannmål* var betydligt större än under de båda föregående åren, ehuru den ej uppnådde siffran för 1884, den högsta i mannaminne. Svårigheter för affärerna uppstodo mot årets slut dels genom vattenbristen i våra strömmar, dels i följd af den nya tullstadgan, men priset visade dock en ändring till det bättre. Qvarnindustrien led icke så mycket som förut af konkurrensen från Nordtyskland, dock var marknaden i mjöl stilla.

Bränvinshandeln står nu genom den nya tillverkningslagen inför ett nytt skede. Det gångna året beredde på många händer stor vinst, dock uteblefvo icke de rubbningar som följa hvarje öfvergång, och man anser det till och med omöjligt för Badens brännerier att hålla konkurrensen uppe.

Tillverkningen af *malt* var ganska gifvande på grund af ökad efterfrågan och en förträfflig kornskörd. Likaså gjorde ölbryggerierna lysande affärer. Humleskörden var, ehuru mindre än förra årets, tillräcklig för det inhemska behofvet, men af medelmåttig beskaffenhet. Stora äldre lager i grannlanden höllo priset tryckta.

För *jern* och andra metaller medförde det tilländalupna året en bättre marknad, och förädlingsindustrien i maskiner m. m. hade att glädja sig åt god afsättning för sina artiklar, ehuru på vissa håll klagan försports öfver låga pris.

Affärerna i *petroleum* ledo mycket genom afbrottet i segelfarten och den oväntade nedsättningen i jernvägsfrakterna, hvaraf i synnerhet Bremen får gagn.

För *väfnadsindustrien* var året normalt, för *lädertillverkningen* tillfredsställande.

Trävaruhandelns läge under 1887 kan i det hela betecknas såsom gynsamt, ehuru sågadt virke rönte ringa efterfrågan.

Försäkringsbolagen voro alltmänt missnöjda med årets resultat, i synnerhet de som omfattat transportväsendet.

På penningmarknaden rådde under året stort öfverflöd, men bankerna hade trots den låga räntan knappast skäl till klagomål.

Såsom totalomdöme kan sägas, att det tilländalupna året medfört en förbättring på det ekonomiska området, men att det likväl lemnat mycket öfrigt att önska. Orsaken härtill har förnämligast varit de ständiga farhågorna för politiska förvecklingar inom vår verldsdel.

Rob. Koelle.

Nantes den 6 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	19	svenska	fartyg	om	6,942	tons
»	annan ort	»	»	10	»	»	»	4,639	»
Till	Sverige	afgingo	i barlast	9	»	»	»	2,830	»
»	annan ort	»	med last	9	»	»	»	2,683	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	6,068	»
Från	Norge	ankommo	med last	113	norska	»	»	20,082	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	324	»
»	annan ort	»	med last	119	»	»	»	38,713	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	»	2,747	»
Till	Norge	afgingo	»	76	»	»	»	17,146	»
»	annan ort	»	med last	39	»	»	»	12,419	»
»	»	»	i barlast	126	»	»	»	31,997	»

Bland ofvanstående fartyg voro 13 svenska ångare om 7,017 tons och 44 norska om 17,440 tons.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde 261 om 70,376 tons, hvaraf 29 svenska om 11,581 tons och 232 norska om 58,795 tons; sammanlagda antalet med last afgångna fartyg var 48 om 15,102 tons, deraf 9 svenska om 2,683 tons och 39 norska om 12,419 tons.

Sammanlagda beloppet af förtjenta bruttofrakter var:

För	ankomna	svenska	fartyg	219,099 francs
»	afgångna	»	»	25,200 »
»	ankomna	norska	»	1,129,903 »
»	afgångna	»	»	28,550 »

För 20 norska ångare, befraktade pr månad, har frakten icke kunnat beräknas vid in- eller utgående.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under de sista fem åren framgår af följande öfversigt:

1883	24	svenska	fartyg	om	8,073	tons,	168	norska	fartyg	om	53,879 tons
1884	26	»	»	»	14,042	»	190	»	»	»	51,694 »
1885	32	»	»	»	12,555	»	201	»	»	»	51,945 »
1886	25	»	»	»	7,979	»	220	»	»	»	59,847 »
1887	29	»	»	»	11,581	»	243	»	»	»	62,035 »

Hvad hufvudstationen beträffar, är tillväxten mera märkbar:

1883	ankommo	till	Nantes	24	af	de	Förenade	rikenas	fartyg om 6,815 tons
1884	»	»		28	»	»	»	»	8,009 »
1885	»	»		39	»	»	»	»	9,749 »
1886	»	»		47	»	»	»	»	13,324 »
1887	»	»		65	»	»	»	»	19,985 »

Orsaken till denna icke obetydliga tillökning i skeppsfarten på sjelfva Nantes ligger hufvudsakligen i Loireflodens förbättring, som jag redan har haft den äran att anmärka i min föregående årsrapport.

Arbetet med kanalen från Nantes till hafvet fortgår oafbrutet, och man beräknar att den skall kunna öppnas för sjöfarten i slutet af nästa år, då efter all sannolikhet de fartyg, som nu för sitt djupgående måste anlöpa uthamnen i S:t Nazaire, komma att gå upp till Nantes.

De fartyg, som mest konkurrerade med de Förenade rikenas i importen af trä, voro fortfarande engelska lastångare, som till följd af sin stora lastförmåga förorsakade prisfall i frakterna, synnerligast från Norrbotten, hvarifrån de på våren ankommo, äfvensom på försommaren, till Loire mot frakt af 38 till 40 francs pr Petersb.-std, hvilket pris endast kan lemna förlust åt fartyg medförande mindre qvantum af last.

Ehuru frakterna på hösten stego med cirka 10 francs pr std, kunna de dock betraktas som föga inbringande.

Rognfrakterna från Bergen till småhamnarna i Bretagne hafva bibehållit sig vid 3 francs pr tunna rogn, då man ej haft att konkurrera med andra nationers fartyg.

Utfrakterna från distriktets hamnar hafva som vanligt varit få och låga. Tomma vinfat expedierades från Nantes, Lorient och Brest till spanska Medelhafshamnar med pr månad befraktade lastångare, som beräknade cirka 8 francs pr tomfat.

I Nantes har ingen förändring skett med besättningarna på de svenska fartygen; på de norska blefvo *afmönstrade:* 10 norrmän, 5 svenskar, 2 engelsmän, 1 dansk och 1 finne, samt *påmönstrade*: 8 norrmän, 4 svenskar och 1 fransman.

Ingen *rymning* från de Förenade rikenas fartyg anmäldes 1887 på konsulatet.

Handel. Sveriges export till distriktet 1887 bestod fortfarande af jern, trä och pappersmassa; Norges af trävaror, pappersmassa, is, fiskrogn och fiskolja.

Ingen export till de Förenade rikena af distriktets produkter egde rum sistförflutna året.

Jern. Till Nantes infördes år 1887 4,207,000 kilogram svenskt jern, mot 3,541,000 kg. år 1886.

Härvarande pris på *oförtulladt svenskt jern noteras*:

Francs	23	hamradt	Lancashire	1:ma	sort	pr 100 kilogram
»	21	valsadt	»	d:o	»	d:o
»	21	»vergettes»	»	d:o	»	d:o

Trävaror. Till samtliga distriktets hamnar ankommo i fjol med de Förenade rikenas fartyg:

11,507	Petersb.-stds	sågade svenska trävaror,
5,390	»	» norska »
1,250	»	norska plank- och brädändar af gran,
1,068	»	sågade finska trävaror.

Enligt meddelande från hrr Hailaust & C:o, Nantes största träimportfirma, uppgifvas prisen vara i detalj:

3 × 9″	furuplankor,	3:a	sort,	den	mest	efterfrågade,	frcs	0·84	pr	löpande mtr
»	»	4:a	»	»		»	»	0·72		»
3 × 8″	»	3:a	»	»		»	»	0·62		»
»	»	4:a	»	»		»	»	0·53		»
5/4 × 8″	furubräder,	1:a	»	»		»	»	0·38		»
»	»	2:a	»	»		»	»	0·32		»
»	»	3:a	»	»		»	»	0·26		»
»	»	4:a	»	»		»	»	0·23		»
Osorterade	»planchettes»	af	furu	5/4 × 5″	.....		»	0·15		»
»	»		»	5/4 × 4″	.....		»	0·12		»
»	»		»	1 × 5	.....		»	0·12		»
»	»		»	1 × 4	.....		»	0·085		»
Arbetade	»	pr	qv.-mtr	furu	28/30 × 10	à	12 1/2	cm. ...	frcs	1·65
»	»		»	gran	»	»	»	...	»	1·35
»	»		»	furu	22/24 × 10	à	12 1/2	cm. ...	»	1·25
»	»		»	gran	»	»	»	...	»	1·05

Träförråden i Nantes äro mindre än under de föregående åren, men den stillhet, som fortfarande råder i byggnadsföretag och affärer i allmänhet, gör att det oaktadt föga utsigt finnes för en lifligare efterfrågan på våren.

Pappersmassa. Införseln af denna artikel tilltager nu årligen. Från Sverige importerades direkte 410 tons och från Norge 3,226 tons pappersmassa till Nantes; dessutom ankom ett icke obetydligt qvantum från de Förenade rikena via Antwerpen och Havre.

Is. 1,140 tons is ankommo till de små fiskehamnarna i distriktet, bestämda för konservering af färsk fisk under transport.

Rogn. 35,963 tunnor rogn infördes under norsk flagga till Bretagne och Vendée 1887. Priset å 1:a sort var 45 frcs pr tunna vid sardinfiskets början i maj och gick upp till 60 à 65 frcs i juli och början af augusti, till följd af ett långt afbrott i importen; men då i slutet af september 8,000 tunnor ankommo på en gång från Bergen till Douarnenez, föllo prisen snart till 45 à 50 frcs för 1:a sort.

Konsumtionen af rogn var 1887 ganska stor, då man antager att hvarje fiskarbåt utkastat 20 tunnor rogn, mot 13 tunnor under det föregående årets sardinfiske. Förrådet af rogn i distriktet anslås till 6 à 7,000 tunnor, mot 14 à 15,000 tunnor 1886.

Fiskolja. Af denna vara infördes blott ett mindre parti af 530 tunnor till Nantes.

Sardinfisket, som under de senare åren lemnat så högst bedröfliga resultat, var i fjol lyckligare, då man återfann, ehuru aflägsna från kusten af Bretagne, de stora stim af sardiner, som man under goda fiskeperioder varit van att der påträffa, men som man fruktade hafva för alltid utbytt våra farvatten mot Nordspaniens och Portugals kuster.

Afkastningen af fisket var dock icke rik, då dessa sardinstim innehöllo till stor del små sardiner, hvilka äro af ringa värde (cirka 10 à 20 % af priset på sardiner af den vanliga storleken).

Saltberedningen i Le Croisic har, ehuru ansenlig, ej gifvit anledning till export till norra Europa.

Helsotillståndet är tillfredsställande i hela distriktet.

A. Backman.

Livorno den 20 februari 1888.

(Årsberättelse för 1886.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om	2.877	tons
»	annan ort	»	»	1	»	»	»	736	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	791	»
Till	Sverige	afgingo	med last	2	»	»	»	1,527	»
»	»	»	i barlast	8	»	»	»	2,877	»
Från	Norge	ankommo	med last / i barlast	10	norska	»	»	3,806	»
»	annan ort	»	med last	24	»	»	»	14,242	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	339	»
Till	»	afgingo	med last	20	»	»	»	8,669	»
»	»	»	i barlast	15	»	»	»	9.759	»

Af norske Skibe ankom 35 hertil. Af de svenske ankom til Livorno 2 Dampskibe og 2 Seilere, og til Vicekonsulstationen i Civita Vecchia 6 Seilskibe.

Indförselen af Trælast fra Sverige til Livorno bestod af 3 Ladninger med cirka 3,170 Tylter saugede Planker, hvor iblandt en ubetydelig Deel af huggede. Indkjöbsprisen beregnes, efter Sigende til Francs 53 à 55 pr Dussin 3×9×14 Fods »Cost», Fragt og Assecurance, og Détailprisene vare omtrent Lire 65 à 67 pr Tylt.

Af Bjelker fandtes ingen Indførsel hertil under afvigte Aar.

Forraadet af Planker er ikke overordentlig stort, men Efterspörgselen derimod er kun ringe for nærværende, thi Consumtionen er betydelig formindsket, og Tilförselen fra det Adriatiske Hav af Bræder til billige Priser har en skadelig Indflydelse paa Afsætningen af svenske Planker.

Til Civita Vecchia ankom der 6 Ladninger medförende cirka 5,480 Tylter Planker, for det Meste til Hovedstaden, og det lille Qvantum, som anvendtes til local Opbrugning, blev forhandlet à Lire 1 pr linear Meter af Mtr 0·21 i Brede og Mtr 0·07 i Tykkelse.

Af Jernbaneskinner ankom til Distriktet cirka 1,900 Tons samt 50 Tons valset Jern. Nogen direkt Indförsel af svensk Tjære fandt ikke Sted, derimod kom der fra Archangel og Christinestad cirka 1,550 Tönder, som solgtes, en Deel à Lire 32 pr Tönde.

Af Beeg ingen Tilförsel; af den gamle Beholdning sælges en détail Lire 16 pr 100 Kilogr.

Sæd til Skovplantning kunne formodentlig convenere at importeres fra Sverige til de toscanske Provindser, men til Agerbrug har et forrige Forsög desværre mislykket.

Importen fra Norge var i 1887 af betydeligere Omfang end det foregaaende.

Af Stokfisk ankom til Hovedstationen cirka Kilogr. 52,000 direkte fra Norge pr Damper og Kilogr. 193,200 i mindre Partier fra Hamburg, Amsterdam og fra Naboehavnene Genua og Neapel, som opnaaede följende Priser: vestre hollænder Rundfisk Francs 70 à 75 og fin Hollænder Francs 65 à 70 pr 100 Kilogr. cif.

Af Klipfisk importeredes direkte fra Norge cirka Kilogr. 244,600 og fra andre Havne cirka Kilogr. 100,000, som forhandledes i Begyndelsen à Lire 50, senere faldt Prisen ned til Lire 43, men siden steg den op igjen til Lire 60 pr 100 Kilogr. cif. Norsk Klipfisk har saaledes fundet en pludselig Afsætning paa dette Marked, medens forhen denne Fiskesort fra Norge var usælgbar her paa Stedet.

Til Civita Vecchia ankom pr Dampbaad fra Norge 213 Tons Klipfisk, som befordredes med Jernbanen til Rom og nærliggende Provindser, og kun en ubetydelig Deel solgtes paa Stedet à Lire 70 pr 100 Kilogr.

Fra Göteborg importeredes cirka 1,655 Tons gammelt Jern og Jernbaneskinner og 2,600 Tylter Planker pr Transit til Rom.

Fragtsatserne have i Löbet af forrige Aar været lave, men ere i stigende for nærværende.

I Konsulatafgift er oppebaaret: som erlagt ved Hovedstationen af svenske Fartöier Lire 188·30 og af norske Fartöier Lire 792·65, samt Halvdelen af den ved Vicekonsulatet erlagte Afgift med Lire 346·03, tilsammen Lire 1,326·98.

Vexelcourserne ere gradeviis stegne i den senere Tid; i Dag noteres London Lire 25·68 pr £ à 3 M., Hamburg Lire 125·25 pr 100 M⅋. à 3 M. og Paris Lire 102·15 pr 100 Francs, Sigt.

Harald Stub.

Rom den 18 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Aaret 1887 maa for Forretningslivets Gang og Udvikling her i Rom snarere siges at have været uheldigt end heldigt, og der næredes endog under den sidste Halvdeel af Aaret alvorlig Frygt for en finantsiel Krisis af temmelig uberegnelig Udstrækning. Grunden til denne Tilstand maa væsentlig söges deels i den overmaade trykkende Skattebyrde, som i höi Grad hemmer den hos den romerske Befolkning langsomt fremspirende Forretningsaand, og deels i den Maade hvorpaa Communens Anliggender administreres. Den indre Stads topographiske Omregulering og flere dermed forbundne större Arbeider have nödvendiggjort meget betydelige Expropriationer, som stadig fortsættes og som stærkt betynge Stadens Finantser. Til Skade for andre vigtige Grene af Administrationen, og som Erstatning for den derved indtraadte Knaphed paa Boliger til den stedse stigende Befolkning, have flere Consortier, af tildeels temmelig tvivlsom Soliditet, dannet sig til Bebyggelse af nye Kvarterer i Byens Udkanter. Disse forskjellige Foretagender have fra Landets övrige Provindser lokket en overordentlig talrig Arbeiderbefolkning til Rom, og naar det i afvigte Efteraar lykkedes, ved forenede Bestræbelser af de store Pengeinstituter, at forhindre et fuldstændigt Krach, da skyldes det væsentligt deels Hensynet til det saaledes betydelig forögede Proletariat og deels Frygten for, at en saadan Krisis kunde forhindre den store Tilströmning af Fremmede, som ventedes i Anledning af det pavelige Jubileum, og den deraf flydende Fortjeneste for den næringsdrivende Befolkning. Denne ventede Indvandring har nu fundet Sted og vedvarer endnu, men Resultatet har dog kun tildeels svaret til Forventningerne, idet den störste Deel have været Pilgrimme, som blive kort og i Regelen leve tarveligt, medens de egentlige Tourister, navnlig Amerikanere, Englændere og den store Skare af alle Nationer, som tidligere tyede hid, fordi her var billigt, nu forkorte deres Ophold betydeligt paa Grund af den indtraadte Dyrhed, som föles i alle Retninger. Man regner almindeligt, at Priserne paa alle Livsfornödenheder her i Rom ere stegne i Löbet af de sidste 5 Aar med 45 %.

Sundhedstilstanden var, med Undtagelse af September Maaned, tillfredsstillende. De i denne Maaned forefaldne Tilfælde af Kolera udartede ikke til nogen decideret Epidemi og foraarsagede ingen Uro blandt Befolkningen, men de derom i udenlandske Blade verserende Rygter afholdt dog de Fremmede fra at indfinde sig indtil Midten af November. Siden den Tid have alle Hoteller og »appartements meublés» været fuldt optagne.

Den herværende skandinaviske Kunstnerforening freqventeres som sædvanlig. Dens Bestyrelse bestaaer for Tiden af den norske Maler C. M. Ross, som Formand, den svenske Billedhugger Th. Lundberg og den danske Maler M. Engelstedt. Af de ved Aarets Begyndelse herværende Kunstnere have Malerne Oscar Björck, Axel Jungstedt og Frkn A. Börjesson forladt Rom. Af Videnskabsmænd opholdt sig her i nogen Tid Professor D:r theol. Caspari i fagligt Öiemed. Tre Svenske och en Normand studere nu ved det katholske Collegio della Propaganda Fide.

Hvad der i det forlöbne Aar af Trælast og Trævarer fra de forenede Riger er tilfört Rom, er uden undtagelse importeret via Civita Vecchia, der som Vicekonsulsstation er henlagt under Konsulatet i Livorno. Mindre Partier af norsk Klipfisk indkom nu og da fra Neapel, Genua og Civita Vecchia. Til

Konsulatet indlöb under 1887 fra private Personer i de forenede Riger 147 Breve der gave Anledning til Besvarelse. Under Konsulatets Adresse ankom til herværende Svenske og Normænd 488 Breve og Brevkort foruden Telegrammer og Aviser.

C. A. Myhlenphort.

Lübeck den 15 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1887 besökte distriktets hamnar, var följande:

I. Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

	Antal	Reg.-tons
Ankomna från Sverige med last	696	72,801·77
» » » i barlast	1	254·37
» » Norge med last	1	77·61
» » andra länder med last	84	10,192·89
» » » i barlast	30	1,598·58
Vid årets början qvarliggande	15	2,050·38
För svensk räkning inköpta	11	2,855·41
Summa	838	89,831·01
Afgångna till Sverige med last	44	2,710·48
» » » i barlast	702	77,675·77
» » andra länder med last	12	826·56
» » » i barlast	48	3,808·82
Qvarliggande vid årets slut	29	4,228·58
Sålda	3	580·80
Summa	838	89,831·01

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Sverige med last	525	137,944·79
» » Norge »	13	2,789·38
» » andra länder med last	46	15,776·85
» » » i barlast	1	228·09
Qvarliggande vid årets slut	4	1,424·04
Summa	589	158,163·15
Afgångna till Sverige med last	473	123,719·40
» » » i barlast	26	6,508·34
» » andra länder med last	32	11,486·86
» » » i barlast	54	15,690·86
Qvarliggande vid årets slut	4	757·69
Summa	589	158,163·15

Totalsumman af svenska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år ankommo och afgingo från distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	838	om	89,831·01 tons
Ångare	589	»	158,163·15 »
Summa	1,427	om	247,994·16 tons

Af dessa fartyg besökte:

	Segelfartyg		Ångare	
Hufvudstationen	249 om	30,673·88 tons	354 om	148,642·66 tons
Vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	174 »	17,000·35 »	13 »	3,268·45 »
i Schleswig-Holstein	415 »	42,156·78 »	22 »	6,252·04 »
Tillsammans	838 om	89,831·01 tons	589 om	158,163·15 tons

eller, om seglare och ångare sammanräknas, 1,427 fartyg om 247,994·16 tons; hvilka siffror vid jemförelse med år 1886 utvisa en tillökning af 138 st. i antalet fartyg och i drägtigheten af 35,309·13 tons.

II. Norska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

	Antal	Tons
Ankomna från Norge med last	31	1,721·66
» » Sverige »	5	465·17
» » andra länder »	63	14,494·45
Summa	99	16,681·28
Afgångna till Norge med last	1	88·52
» » » i barlast	54	7,732·57
» » Sverige »	22	5,734·01
» » andra länder med last	5	809·39
» » » i barlast	16	2,179·99
Såldt	1	136·80
Summa	99	16,681·28

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Norge med last	20	3,710·58
» » andra länder »	5	2,422·23
» » » i barlast	1	231·92
Summa	26	6,364·73
Afgångna till Norge i barlast	4	1,835·61
» » Sverige med last	1	188·84
» » » i barlast	1	181·55
» » andra länder med last	16	2,870·91
» » » i barlast	4	1,287·82
Summa	26	6,364·73

Af nämnda fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångare	
Till hufvudstationen	7 om	948·— tons	1 om	276·82 tons
» vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	38 »	4,301·43 »	22 »	4,188·83 »
i Schleswig Holstein	54 »	11,431·85 »	3 »	1,899·08 »
Tillsammans	99 om	16,681·28 tons	26 om	6,364·73 tons

Totalsumman af norska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år besökte distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	99 om	16,681·28 tons
Ångare	26 »	6,364·73 »

tillsammans 125 fartyg om 23,046·01 tons, hvilket i jemförelse med år 1886 utvisar en ökning i antalet af 1 fartyg, men en minskning i drägtigheten af 4,223·58 tons.

De af svenska och norska fartyg i frakt på distriktet inseglade *brutto-frakterna* utgjorde enligt lemnade uppgifter för år 1887:

För *svenska segelfartyg:*		
Ankomna från Sverige	kr.	625,630
» » andra länder	»	102,736
För *svenska ångfartyg:*		
Ankomna från Sverige	kr.	419,804
» » andra länder	»	147,491
	kr.	1,295,661
För *svenska segelfartyg:*		
Afgångna till Sverige	kr.	11,585
» » andra länder	»	11,793
För *svenska ångfartyg:*		
Afgångna till Sverige	kr.	447,269
» » andra länder	»	26,312
För ankomna och afgångna svenska fartyg tillsammans	kr.	1,792,620
För *norska segelfartyg:*		
Ankomna från Norge	kr.	19,948
» » andra länder	»	222,028
För *norska ångfartyg:*		
Ankomna från Norge	kr.	25,704
» » andra länder	»	85,038
	kr.	352,718
För *norska segelfartyg:*		
Afgångna till Norge	kr.	400
» » andra länder	»	4,661
För *norska ångfartyg:*		
Afgångna till andra länder	kr.	22,755
För ankomna och afgångna norska fartyg tillsammans	kr.	380,534

De olika hamnarnas betydelse för den svenska sjöfarten utvisas af följande öfversigt:

1887

Lübeck, inkommande frakter	kr.		738,139
» utgående »	»		478,720
	kr.		1,216,859
Rostock, inkommande »	»	70,178	
» utgående »	»	8,689	
Wismar, inkommande »	»	72,251	
» utgående »	»	195	
Kiel, inkommande »	»	173,218	
Flensburg, » »	»	107,419	
» utgående »	»	445	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	kr.	134,456	
utgående »	»	8,910	kr. 575,761
			kr. 1,792,620

1886

Lübeck, inkommande frakter	kr.	624,093
» utgående »	»	495,309
	kr.	1,119,402

Rostock,	inkommande frakter		kr.	53,991	
Wismar,	»	»	»	53,335	
»	utgående	»	»	1,689	
Kiel,	inkommande	»	»	156,613	
Flensburg,	»	»	»	75,795	
»	utgående	»	»	495	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:					
inkommande frakter			»	146,623	
utgående	»		»	14,061	kr. 502,602
					kr. 1,622,004

1885

Lübeck,	inkommande frakter			kr.	588,813
»	utgående	»		»	626,855
					kr. 1,215,668
Rostock,	inkommande frakter		kr.	80,290	
»	utgående	»	»	159	
Wismar,	inkommande	»	»	87,338	
»	utgående	»	»	1,085	
Kiel,	inkommande	»	»	208,915	
Flensburg,	»	»	»	118,258	
»	utgående	»	»	935	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:					
inkommande frakter			»	235,260	
utgående	»		»	22,316	kr. 754,556
					kr. 1,970,224

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under 1884—1887:

	Ankomna och afgångna fart.	Drägtighet	Bruttofrakt
1887	1,427	247,994 tons	kr. 1,792,620
1886	1,289	212,685 »	» 1,622,004
1885	1,384	225,871 »	» 1,970,224
1884	1,335	216,604 »	» 1,966,524

Den *norska sjöfarten* på distriktet under samma tid var tyvärr i tillbakagående.

	Ankomna och afgångna fart.	Drägtighet	Bruttofrakt
1887	125	23,046 tons	kr. 380,534
1886	124	27,270 »	» 357,720
1885	147	31,389 »	» 513,708
1884	178	38,125 »	» 532,248

De särskilda hamnarna inom distriktet besöktes under året af följande antal fartyg:

	Svenska		Norska	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Lübeck	803	179,316·39	8	1,224·82
Apenrade	29	2,732·54	6	708·45
Burg (på Fehmern)	9	896·82	4	445·11
Cappeln	15	1,430·33	4	337·78
Eckernförde	7	968·08	1	172·76

Ekensund	31	1,591·92	1	264·15
Flensburg	78	10,441·98	15	7,687·91
Friedrichstadt	2	175·01	1	105·30
Hadersleben	10	808·48	1	63·30
Heiligenhafen	3	215·76	1	115·95
Holtenau	21	2,939·65	—	—
Hoyer	—	—	1	20·79
Kiel	180	21,276·42	15	2,300·22
Lütjenburg	2	126·95	1	153·10
Neustadt	18	1,757·02	2	312·49
Rendsburg	12	966·24	—	—
Rostock	101	11,168·04	42	6,652·19
Schleswig	8	760·52	3	294·91
Sonderburg	12	1,321·25	—	—
Tönning	—	—	1	348·71
Wismar	86	9,100·76	18	1,838·07
Wyk (Föhr)	—	—	—	—
Summa	1,427	247,994·16	125	23,046·01
mot förra året	1,289	212,685·03	124	27,269·59
Alltså år 1887 +	138	och 35,309·13 +	1	o. — 4,223·58

Den *svenska ångbåtsfarten* på distriktet är i fortfarande utveckling, på samma gång som fraktfarten med segelfartyg aftager. Om hvarje resa räknas som ett fartyg, anlände under de fem sista åren:

1883	488	ångare	om	108,365 reg.-tons
1884	532	»	»	127,369 »
1885	596	»	»	142,877 »
1886	546	»	»	136,054 »
1887	589	»	»	158,163 »

Antalet ankomna *norska ångare* var under samma period:

1883	30	ångare	om	6,940 reg.-tons
1884	45	»	»	13,988 »
1885	40	»	»	13,004 »
1886	34	»	»	10,625 »
1887	26	»	»	6,365 »

För svensk räkning inköptes under året 11 fartyg om tillsammans 2,855·41 tons för ett sammanlagdt pris af rmk 42,806, motsvarande kr. 12·44 pr ton, af hvilka 6 fartyg om 1,734 tons i Rostock.

De i distriktet under år 1887 uppburna konsulatafgifter, som tillföllo konsulatkassan, utgjorde:

Vid hufvudstationen:		
af svenska fartyg	kr. 4,303·05	
» norska »	» 77·79	kr. 4,380·84
Vid vicekonsulsstationerna:		
af svenska fartyg	kr. 2,017·08	
» norska »	» 642·86	» 2,659·94
	Summa	kr. 7,040·78

och utvisar detta i jemförelse med föregående år en minskning af kr. 2,006·76, hvilken föll på hufvudstationen, der de i regulier fart befintliga ångarne på grund af stadgandet i den nya konsulatförordningen efter den femte resan upphörde att betala.

Vid hufvudstationen uppburos för konsulskassans räkning följande expeditionsafgifter:

För svenska expeditioner	För norska expeditioner	För gemensamma expeditioner	Tillsammans
rmk 2,284·33	——	rmk 50·60	rmk 2,334·90

Afdragas de 20 %, som tillfalla generalkonsuln, återstå rmk 1,867·94, eller, efter kurs af 112½, kr. 1,660·39. Läggas härtill de ofvan uppgifna konsulatafgifterna, uppgår hela den konsulatkassan tillfallande uppbörden till kr. 8,701·17, eller kr. 346·37 mindre än 1886. Expeditionslösen erlades bland annat för 10 interimsfribref, 301 attester öfver diverse varor och 51 legalisationer af namnteckningar.

Vid generalkonsulatet utställdes nationalitetsbevis och matrikelintyg för 197 svenskar och 4 norrmän, hvarvid afgift uppbars endast i 13 fall.

226 mönstringsförrättningar verkställdes, nemligen 107 på- och 119 afmönstringar, alla för svenska fartyg. Bland de påmönstrade voro 1 norrman, 1 dansk och 3 tyskar; bland de afmönstrade 1 norrman, 1 dansk, 2 tyskar och 1 finne. De öfriga voro svenskar. Månadshyrorna voro ungefär de samma som nästföregående år. På segelfartyg erhöllo matroser 30—35 kr., lättmatroser 28—32 kr. Å ångare voro hyrorna både för matroser och eldare 35—40 kr.

Den direkta invandringen af svenskt tjenstfolk är fortfarande i aftagande, men tyvärr kunna de s. k. kommissionsbyråarna i Köpenhamn utan kontroll hitsända svenska tjenstehjon, som efter ankomsten ofta inför generalkonsulatet klaga öfver att de ej erhålla hvad som blifvit dem lofvadt. Mycket vanligt är t. ex. att en värdshusjungfru eller fabriksflicka, som fått löfte om plats såsom kammarpiga hos ett herrskap, vid hitkomsten placeras hos bönder eller såsom ladugårdspiga i ett mejeri. Genom myndigheterna i Sverige hafva åtskilliga icke auktoriserade handtlangare för härvarande kommissionärer blifvit förständigade att inställa sin obehöriga verksamhet och har en sådan handtlangare i Karlshamn, hvilken värfvat ett större antal tjenstehjon, på generalkonsulatets anmälan hos landshöfdingeembetet i Blekinge län blifvit bötfäld.

Ehuru behållningen af *trävaror* i de betydligare hamnarna inom distriktet vid årets början var temligen stark, var dock omsättningen under hela tiden liflig. Som tillförseln af furubräder af ringare qvalitet var större än efterfrågan, föllo prisen några procent under det näst föregående årets noteringar, på samma gång som furu af bättre beskaffenhet omsattes till samma pris som 1886 eller stundom fördelaktigare. Till golf passande granbräder blifva med hvarje år för hyflerierna en vigtigare artikel, och stego prisen under en del af sommaren ungefär 5 mark pr standard öfver det näst föregående årets noteringar; men på hösten veko de ånyo till följd af lägre offerter från Sverige och stegringen i frakterna.

Totalimporten af bräder och plankor till Lübeck uppgifves för nästlidna år till omkring 217,000 kbm., af bjelkar, sparrar och läkter till 17,500 kbm., mot resp. 209,300 och 18,400 kbm. under 1886. Af årets import förskrefvo sig:

46 % från Sverige, nemligen 10 % från de södra hamnarna och Gotland, 25 % från mellersta Sverige upp till Sundsvall incl. samt öfver 10 % från Hernösand och nordligare hamnar;

46 % från Ryssland, nemligen 30 % från Finland, 10 % från Riga och 5 % från S:t Petersburg, samt

8 à 9 % från Memel, Königsberg och Elbing.

Det är i synnerhet Memel som drager fördel af den relativt låga importtullen af 1 mk 20 pf. pr kbm. på sågstockar. Man klagar dock fortfarande öfver, att det från Polen nedflottade timret väl gifver billigare, men sämre vara än den utifrån importerade.

Under sommaren omsattes fyrskurna furubräder och plankor från Gefle, Söderhamns och Hudiksvalls distrikt till följande medelpris pr standard fritt om bord:

		I	II	III	IV	
9—11	tums	240—220	200—180	140—160	110	mark
8	»	200—180	160—140	130—140	100—90	»
7	»	180—170	140	110—100	90	»
6	»	170—160	130—120	100—90	90—80	»

Osorterade 4—5 tums bräder betaltes med 90—100 mark och utskotts med 50 mark. Sågad vara från Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik omsattes, allt efter qvalitet, med 5—20 % afdrag på nämnda noteringar.

Gran från Gefle—Hernösand regulerade som följer:

9—11	tums	105—115	mark
8	»	95—100	»
7	»	90— 95	»
6	»	85— 90	»

pr standard f. o. b.

Sydsvenska, mindre sorgfälligt skurna granbräder och plankor omsattes 5—10 mark billigare.

Osorterade furubräder från Norrbotten såldes till:

9	tums	120—125	mark
8	»	100—105	»
7	»	90— 95	»
6	»	80— 85	»

pr standard f. o. b.

Af vankantiga furubräder eller s. k. valbräder från Oskarshamns, Vesterviks och Valdemarsviks distrikt betaltes de bättre qvaliteterna, af hvilka tillförseln under året var inskränkt, efter ett grundpris af $18^1/_2$—20 mark pr tolft $12' \times 1^1/_4'' \times 12''$. Ordinära qvaliteter, på hvilka tillgången var temligen stark, såldes ända till 30 % billigare. Vankantiga $14' \times 3''$ och $2''$ plankor samt $1^1/_2''$ bräder, 1:a, omsattes till 1 mk 30 pf.—1 mk 35 pf. pr k.-fot; 2:a sortens med 25—30 % rabatt.

Hugget virke infördes mest från Finland, hufvudsakligen från Raumo. Från Sverige var tillförseln, i synnerhet under det första halfåret, inskränkt, emedan tillgången på de begärligare qvaliteterna, $^4/_4''$ och $^5/_5''$, å afskeppningsorterna var ringa. Öfver varans bearbetning klagas fortfarande.

För sparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå regulerade följande medelpris:

35—36 öre för $^4/_4$"—$^6/_6$" } pr eng. k.-fot f. o. b.
40 » » $^7/_7$" } i aflastningsorten.
55 » » $^8/_8$" }

För gran beviljades 10—15 % rabatt.

I Schleswig-Holstein regulerade ungefär samma trävarupris som i Lübeck.

Endast för vissa finare *jern- och stålvaror* användes för närvarande svenskt råmaterial, hvaremot för framställandet af s. k. schweizer-skostift, lokomotivångrör, vissa sorters jerntråd och bleck m. m. det inom Tyskland sjelft producerade »Coke-Flusseisen» med framgång begagnas. Då på samma gång nämnda »Flusseisen» i verldsmarknaden redan till en del utträngt det svenska stångjernet och Sverige från England och Westfalen till större delen förser sig med sitt behof af jernmanufakturvaror, ser det ut som om de svenska jernverken endast genom skyddstull kunde räddas från fullkomlig undergång. Genom en fast förening mellan alla de tyska valsverken, som slutit sig tillsammans i fyra grupper *med gemensamma försäljningsställen*, har priset på *westfaliskt stångjern* blifvit uppdrifvet från 87 mark pr 1,000 kg. ab verk i november 1886 till 115—120 mark vid innevarande års början. Härmed är dock för närvarande den högsta möjliga prisstegring uppnådd, emedan det, trots en tull af 25 mark pr 1,000 kg., skulle falla sig billigare för köparne att importera engelskt jern än att betala ännu högre pris.

Svenskt stångjern försåldes i Lübeck till 10 mark 50 pf. pr ctr förtulladt, »Hufnageleisen» (jern för hästskosöm) till 11 mark. Importen uppgifves till:

Tackjern	21,319	metr. ctr
Smältstycken	2,132	»
Stångjern och »Hufnageleisen»	34,751	»
Stål	11,711	»
Plåtar	170	»
Jerntråd	7,080	»
Jernskrot	422	»
Spik	870	kistor

I runda tal infördes under de sista fem åren från Sverige:

1887	80,000	metr. ctr
1886	60,000	»
1885	80,000	»
1884	90,000	»
1883	100,000	»

Tillförseln af norsk *sill* till Lübeck sker vanligen öfver Hamburg och uppgifves för nästlidna år till omkring 7,500 t:r. Den direkta importen var inskränkt till 550 t:r med en norsk jakt från Skudesnæs. Under den förra hälften af året var tillgången på fetsill, i synnerhet af vissa märken, mycket inskränkt, och på samma gång ansågs qvaliteten otillfredsställande. I slutet af juli, då mindre, men utmärkta partier af sommarfångsten kommo i marknaden, omsattes KK till 28 mark och K till 14 à 15 mark. I augusti och september anlände med korta mellanrum större partier fin vara och af behöriga storlekar, hvilken under nämnda månader fann begärlig afsättning till 36 mark för KKK, 28 mark för KK och 20 mark för K; men då marknaden slutligen

blifvit öfverfyld, veko prisen i slutet af september och i oktober till resp. 19, 15 och 13 mark. Höstfångsten lär hafva varit af så underhaltig qvalitet, att föga deraf kunde afsättas, ehuru varan utbjöds till 15, 14 och 10 mark resp. för de tre märkena KKK, KK och K.

Från Sveriges vestkust ankommo för rökerierna i Lübeck och i den närbelägna fiskarbyn Schlutup 70,321 lådor färsk sill, innehållande omkring 6,300,000 kg. Högsta och lägsta prisen för större partier var 8 mark i november samt $3^1/_2$ mark i januari och december, allt pr låda om 4 k.-fot, innehållande omkring 90 kg. netto.

Gotlandskalk gälde i distriktets hamnar 15 mk pr läst om 12 t:r vid segelfartens början och vid dess slut, men såldes under sommaren till 13 à 14 mark.

Af andra svenska varor infördes till Lübeck eller transiterade i större partier följande: tändstickor 41,281 kistor, takspån 359 metr. ctr, lister af trä 264 d:o, trämassa 3,979 packor, ekstäfver 106 metr. ctr, ved 788 d:o, träspån 379 d:o, bobiner 443 säckar, träkol 126 fat och 439 lådor, kimrök 147 fat, ben 5,659 metr. ctr, krita 627 fat, horn, hornaffall och klöfvar 1,728 metr. ctr, benkol 419 d:o, ekbark 42 d:o, tjära 1,707 hela och 746 halfva t:r, eldfast tegel 20,000 st., trottoarstenar 71,000 st., granit 597 kolli, 603 st. och 453 löpande meter, kalksten 5,055 metr. ctr, 29 fat och 42 kbm., gatsten 220 kbm. och 106.372 st., slipstenar 1,816 st. och 4 kistor, gräsfrö 322 metr. ctr, sprit 277 fat, punsch 8,315 liter, lingon 5.215 korgar, lump 4,021 metr. ctr, koppar 106 d:o, kåda 54 d:o, hafre 479 d:o, ärter 3,900 d:o, öl 397 lådor, svinkreatur 2,814 st.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Rostock ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med last	.....	71	om	5,240·98	tons
» Norge	»	.....	10	»	2,199·86	»
» andra länder	»	.....	12	»	1,787·11	»
» »	i barlast	.....	1	»	160·86	»
			94	om	9,388·81	tons

mot 81 fartyg om 6,907·75 tons under år 1886, hvilket utvisar en tillökning af 13 fartyg och 2,481·06 tons.

Till Sverige	afgingo i barlast	.....	77	svenska fartyg	om	7,130·51 tons
» »	» med last	.....	3	»	»	378·47 »
» andra länder	» »	.....	6	»	»	1,695·34 »
» »	» i barlast	.....	12	»	»	1,740·66 »
			98	svenska fartyg	om	10,944·98 tons

Antalet af ankomna norska fartyg var:

Från Norge	med last	.....	32	om	4,280·84	tons
» andra länder	»	.....	9	»	2.139·43	»
» »	i barlast	.....	1	»	231·92	»
			42	om	6,652·19	tons

mot 40 fartyg om 6,809·12 tons under nästföregående år, hvilket för den norska sjöfarten utvisar en tillökning i antalet af 2 fartyg, men en minskning i drägtigheten af 156·93 tons.

Med undantag af 1 fartyg om 136·80 tons, hvilket kondemnerades och försåldes, afgingo alla de ankomna fartygen till följande bestämmelser:

Till	Norge	i barlast	16	om	1,809·41 tons
»	Sverige	»	5	»	1,223·67 »
»	»	med last	1	»	188·84 »
»	andra länder	»	17	»	2,956·75 »
»	»	i barlast	2	»	336·72 »
			41	om	6,515·39 tons

Importen från Sverige med svenska fartyg utgjordes af 7,359 k.-mtr bräder och plankor, 2,722 d:o sparrar och bjelkar, 406 d:o ved, 60 d:o kalksten, 9,108 hktl. bränd kalk, 466 d:o obränd d:o samt granit till ett värde af kr. 12,100.

Dessutom anlände från Sverige 19 främmande fartyg med kalksten, 4 med eldfast tegel och lera, 3 med granit, 2 med pappersmassa och 1 med koltjära. Med de från Malmö hvarje vecka till Rostock regelmessigt ankommande ån. garne infördes 309 st. oxar, 125 st. svinkreatur och dessutom en mängd styckegods.

Bräder och plankor kommo dels från hamnar i Bottniska viken, dels från Oskarshamn och Vestervik.

$1^1/_4'' \times 7''—8''$ bräder, continental sortering, betaltes med 170 mark för I, 130 för II, 100 för III och 85 för IV; osorterade $1'' \times 4''—6''$ bräder med 50 till 80 mark, allt pr standard f. o. b. å aflastningsorten.

För 12′ $12'' \times 1^1/_4''$ Oskarshamnsbräder, 1:a sort, betaltes 18 mark pr tolft; för I plankor 1 mk 20 pf. pr k.-fot; för andra dimensioner i proportion. II omsattes med 25 % rabatt. Nämnda pris gälde för last cif. i Rostock.

För hugget virke noterades 30 öre för $^4/_4''—^6/_6''$, 34 öre för $^7/_7''$ samt 36 öre för $^8/_8''$, allt pr engelsk k.-fot f. o. b. i aflastningsorten.

Gotländska trävaror omsattes 25 % under cirkulärprisen.

Den direkta importen till Rostock från Norge bestod af 35,947 hktl. sill — mot 34,755 under år 1886 —, 284 hktl. tran och 20 lådor anjovis. Medelprisen för de tre märkena KKK, KK och K voro resp. 20, 18 och 16 mark vid säsongens början, 30, 25 och 20 vid midten af densamma samt 20, 15 och 12 vid årets slut, allt pr oförtullad tunna. Brun tran omsattes till 35 mark och blank till 50 mark, likaledes pr oförtullad tunna.

Till Wismar infördes från Sverige med 78 svenska och 10 främmande fartyg 13,448 k.-mtr bräder och plankor, 3,218 d:o bjelkar och sparrar, 9,513 hktl. kalk, 3,020 ctr trämassa, 714 d:o jern, 100,000 st. eldfast tegel, 552 ctr eldfast lera, 12 st. slipstenar m. m.

Från Norge ankommo med 12 norska och 4 främmande fartyg 29,959 ctr trämassa, mot 25,850 ctr under näst föregående år och 28,948 ctr under år 1885.

Såsom grund till förminskningen i importen af hugget virke till Mecklenburg uppgifves bland annat, att det blifvit genom lag bestämdt, det vid alla offentliga byggnader tyska sparrar och bjelkar skola uteslutande användas.

För furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt, prima qvalitet, betaltes:

28—30 öre för $^4/_4''—^7/_7''$
35—40 » » $^8/_8''$

Byggnadsvirke från Halmstad omsattes till:

33—34 öre för $^5/_5''$ och $^6/_6''$
40—42 » » $^7/_7''$ » $^8/_8''$

allt pr k.-fot f. o. b. i utskeppningsorten och med 33$^1/_3$ % rabatt för kortare längder än 18 fot.

1$^1/_4$″×9″ och 1″×9″ Norrlandsbräder omsattes till:

I	II	III	IV
200—230 mk	160—180 mk	120—140 mk	100—120 mk

allt pr standard f. o. b., hvarvid de högre noteringarna gälla för bättre märken från Gefle och Söderhamns distrikt och de lägre för Sundsvallsbräder. Smalare vara såldes till proportionsvis lägre pris. En betydligare del af årets import lär hafva utgjorts af 1″×6″ och 1″×5″ qvarta, af hvilka de förra omsattes till 80—90 mk och de senare till 65—70 mk, på samma gång som smalare utskottsbräder och qvinta såldes till 40—45 mk.

12′ 1$^1/_4$″ valbräder betingade pr tolft å bestämmelseorten excl. tull:

10″	9″	8″ osort.	6—7″ osort.
13$^1/_2$—14$^1/_2$ mk	11—12 mk	9 mk	5—6 mk

med $^1/_6$ förhöjning för 14′ bräder och 25 % rabatt för andra sortens. Större bredder än 10″ äro numera ytterst sällsynta. Vankantiga 3″ och 2″ plankor samt 1$^1/_2$″ bräder, hufvudsakligen från Oskarshamn, omsattes till 1 mk 35 pf. —1 mk 40 pf. pr k.-fot, andra sortens med 25 % rabatt.

Till distriktets hamnar i Schleswig-Holstein anlände från Sverige 338 svenska och 4 norska fartyg, af hvilka 291 voro lastade med trävaror, 47 medförde granit, 2 kalksten och 2 jern.

Från Norge ankommo till samma hamnar 7 norska och 3 svenska fartyg, af hvilka 7 voro lastade med trävaror, 2 med svafvelkis och 1 med trämassa.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Kiel ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med	trävaror	105	om	14,504·52 tons
»	»	kalk och gatsten	38	»	1,687·47 »
»	»	ved	5	»	430·14 »
» Ryssland	»	spanmål	3	»	510·90 »
» Preussen	»	trävaror	18	»	1,818·90 »
» England	»	kol	4	»	1,818·48 »
» Schleswig	»	tegel	3	»	115·11 »
			176	om	20,885·52 tons

hvaribland 5 ångare om 1,907·47 tons, mot 158 fartyg om 17,985·69 tons, hvaribland 4 ångare om 581·07 tons under 1886; och visade således den svenska sjöfarten på hamnen en förökning af 18 fartyg och 2,899·83 tons.

Dessutom ankommo från Sverige följande främmande fartyg:

Med trävaror	15	ryska	om	2,686·69 tons
	1	norskt	»	135·69 »
	11	danska	»	545·94 »
	1	tyskt	»	35·66 »
» trämassa	2	tyska	»	112·20 »
	3	danska	»	106·76 »
» sill	1	danskt	»	97·41 »
» spanmål	2	danska	»	42·62 »
» gat- och kalksten samt eldfast tegel	74	»	»	2,593·01 »
	12	tyska	»	529·28 »
	1	norskt	»	63·32 »
	123	fartyg	om	6,948·58 tons

mot 77 om 4,761 tons under år 1886.

Antalet af norska fartyg var som följer:

Från Norge	med	trälast	3	om	122·29 tons
» Sverige	»	»	1	»	135·69 »
» »	»	granit	1	»	63·32 »
» England	»	kol	3	»	1,072·97 »
» Finland	»	trälast	1	»	127·33 »
» Preussen	»	»	6	»	778·62 »
			15	om	2,300·22 tons

mot 20 fartyg om 3,090·79 tons under 1886, af hvilken jemförelse framgår en minskning af 5 fartyg och 790·57 tons.

Ehuru trävaruimporten från Sverige ej öfversteg det nästföregående årets, var dock den svenska totalinförseln omkring 3,000 tons större än under 1886 och utgjordes öfverskottet hufvudsakligen af gat- och kalksten. Då den privata byggnadsverksamheten både i Kiel och närbelägna orter för närvarande är ovanligt liflig, torde trävaruimporten komma att stiga, äfven om man vid byggandet af Nord-Ostseekanalen uteslutande skulle begagna tyskt trä. Tuktad sten torde hufvudsakligen komma att importeras utifrån.

Importen af färsk sill från Sverige var betydligt större än under år 1886 och qvaliteten god, men prisen höllo sig under hela tiden låga eller till kr. 4·50—5·40 pr låda om 4 k.-fot cif. Äfven tillförseln af svensk ål var ovanligt stark och anslås värdet till närmare 200,000 kr. Priset var 55—67 öre pr tyskt skålpund. Från Norge var importen af färsk fisk inskränkt till några få partier.

Af svenska fartyg, som under året besökte Holtenau, kom en ångare med hvete från Kronstadt, 1 segelfartyg med tuktad sten från Halmstad och 18 seglare med 4,843 kbm. tvävaror samt 346 d:o ved från svenska hamnar. Samtliga fartygen afgingo i barlast. Den sammanlagda drägtigheten var 2,883 tons och visar en minskning af 502·34 tons mot 1886 och af ej mindre än 2,383 d:o mot 1885. Efter öppnandet af den nya banan Kiel—Heide—Tönning går trävaruimporten till de vid Eidern belägna orterna mest öfver Kiel och ej såsom förut öfver Holtenau. Genom Nord-Ostseekanalens byggande torde dock det förlorade mer än återvinnas och väntas en liflig import af både trävaror och granit.

Till Flensburg uppgifves införseln från Sverige hafva bestått i 8,389 kbm. bräder och plankor, 1,580 d:o bjelkar och sparrar, 213,500 kg. jern, 3,000 balar trämassa samt tuktad sten till ett värde af c:a 5,400 kr. Trävaruimporten uppgick år 1886 till 11,133 kbm. bräder och plankor samt 3,737 kbm. bjelkar och sparrar samt nästföregående år till 12,878 kbm. af de förra och 4,254 kbm. af de senare, hvilket utvisar ett tillbakagående. Af de ankomna trävarulasterna realiserades 30 — alla af ringare qvalitet — genom auktion.

Till Ekensund anlände blott 1 norskt fartyg med kollast, hvilket afgick i barlast, men 31 svenska fartyg, af hvilka 3 med valbräder från Sverige; de öfriga i barlast från andra länder. Af nämnda fartyg intogo 26 murtegel (»Verblendsteine») till diverse svenska hamnar, mest till Göteborg, och 2 till Kiel.

Importen till Sonderburg med 9 mindre svenska fartyg bestod af 1,160 kbm. bräder och plankor, 450 d:o sparrar och bjelkar, 40 d:o läkter m. m.

Äfven till Eckernförde har importen af svenska trävaror minskats, hvilket uppgifves hafva sin grund i konkurrens både från Finland och från Memel. Från Sverige anlände c:a 60,000 k.-fot bräder och 32,000 sparrar, tillsammans värda omkring 40,000 mark, mot resp. 104,000 k.-fot af de förra och 36,000 d:o af de senare under närmast föregående år. Importen bestod

dels af smala Norrbottensbräder af 2:a och 3:a sort för dervarande hyflerier, dels äfven af bräder af 1:a qvalitet från Kalmar och Örnsköldsvik. Dessutom ankommo för rökerierna omkring 28,000 k.-fot färsk sill, värda c:a 32,000 mark, mest i vagnslaster öfver Fredrikshavn och endast till en liten del med ångare.

Till Apenrade infördes från Sverige med 28 svenska och 1 norskt fartyg 2,716 kbm. bräder och plankor, 487 d:o sparrar och bjelkar samt ett par små partier ekstäf och takspån; 1 svenskt fartyg medförde last af ekbark. Från Fredriksstad kom med 1 norskt fartyg ett mindre parti trälast.

Till Rendsburg infördes från Sverige 7,000 k.-fot bräder och 840 ctr superfosfatgips samt från Norge c:a 9,000 k.-fot bräder och 2,347 ctr apatit. Den direkta importen af trävaror för dervarande köpmän och hyflerier är ringa, emedan fartyg af större djupgående lossa i Holtenau, hvarifrån lasten i prämar befordras vidare.

Schleswig besöktes af 8 svenska fartyg om tillsammans 760 tons, af hvilka 1 medförde granit från Halmstad, 5 st. 1,875 tolfter bräder och ett mindre parti ekstäf från sydsvenska hamnar samt 3 st. 7,309 bjelkar och sparrar från Norrbotten. 1 norskt fartyg ankom med kollast.

Till Neustadt infördes från Sverige med 16 svenska och 1 norskt fartyg 1,503 kbm. bräder och plankor, 1,045 d:o bjelkar och sparrar, 30 d:o kalksten och 473 hktl. osläckt kalk.

Till Burg på Fehmern ankommo 9 svenska fartyg, af hvilka 2 med kol. Med de 7 öfriga infördes från Gotland och sydsvenska hamnar mindre partier bräder, sparrar och Gotlandskalk.

Vill vicekonsulsstationerna i Hoyer och Tönning anlände intet svenskt fartyg; till Holtenau, Rendsburg och Sonderburg intet norskt samt till Wyk (på Föhr) hvarken svenskt eller norskt.

Sjöfarten på Lübeck, Kiel och Rostock m. fl. hamnar inom distriktet var under vintern 1886—1887 föga hindrad af is, och kunde de halländska ångarne hela tiden fortsätta sina resor mellan Göteborg och Lübeck. Endast under tiden från den 7 januari till den 4 februari togs isbrytarnes biträde i anspråk. Deremot började ångbåtsförbindelsen med Kalmar, Norrköping och Stockholm först i mars. Fraktmarknaden företedde under våren och sommaren samma tröstlösa utseende som under nästföregående år och det var först i augusti som en förändring inträffade.

För segelfartyg gälde följande rater: Från hamnarna i Bottniska viken för bräder och plankor 18—22 mk in full pr std på våren och 22—26 mk på hösten. Under sommaren sjönko frakterna ända till 16—17 mk från Gefle samt 16—18 från Sundsvall.

Från Piteå och Skellefteå för sparrar och bjelkar kr. 4—4·50 in full samt i enskilda fall kr. 5—6 pr $31^1/_2$ k.-fot. Under sommaren betaltes äfven kr. 3—3·75.

Från Valdemarsvik, Vestervik och Oskarshamn 16—18 mk med 5 % pr std för fyrskurna bräder; på hösten 20 mk; för vankantiga kr. 2 in full pr reducerad tolft $12' \times 12'' \times 1^1/_4''$.

Från ryska och finska hamnar 20—23 mk in full pr std bräder och plankor, på hösten till och med 26—27 mk.

Från de engelska kolhamnarna 4 sh. 9 d. pr ton på sommaren och 5 sh. 6 d.—6 sh. på hösten.

För petroleum från Nordamerika 2 sh. 5 d.—2 sh. 8 d. med 5 % pr 40 gallons.

För ris från Ostindien till Flensburg 28 sh. 9 d.—37 sh. 6 d. pr ton.

För ångare regulerade följande frakter:

För trävaror samma rater som för seglare.

För tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1·25—1·50 in full pr kista, från Malmö kr. 1·25 (enligt årsackord 85 öre).

För jern och stål från Stockholm kr. 6·50 in full pr 1,000 kg.; på sommaren 4—6 mk pr d:o, från Norrköping och Vestervik 30 pf. med 5 % pr ctr för mindre partier, 4—6 mk in full pr 1,000 kg. för större, från Gefle och Hudiksvall 27—30 öre in full pr ctr.

För sill från Göteborg kr. 1·75 in full pr låda, hvilken frakt vid vinterfiskets början den 1 november för afsättningens befordrande nedsattes till kr. 1·33; från Malmö kr. 1·10 med 10 %.

För svinkreatur från Malmö kr. 3—3·50, från Helsingborg kr. 4; från Halmstad kr. 5 och från Falkenberg kr. 6 in full pr st.

För granit från Varberg 45 öre in full pr ctr; från Oskarshamn 50 öre med 5 %.

För maskingods från Stockholm kr. 1—1·50 med 10 % pr 50 kg.

För sprit från ryska hamnar 15—18 mk in full pr 144 wedro.

För spanmål från ryska hamnar 10—13 mk in full pr 2,000 kg. råg; annan spanmål i proportion; på hösten 15—17 mk.

För vin från Bordeaux 20 mk in full pr fransk tonneau.

Enligt officiella uppgifter ankommo till Lübeck:

År 1887	1,450	ångare om	1,049,814	k.-mtr
» »	878	seglare »	221,042	»
	2,328	fartyg om	1,270,856	k.-mtr,

hvaribland 795 svenska om 552,617 k.-mtr eller nära 43½ % af hela drägtigheten.

År 1886	1,394	ångare om	970,579	k.-mtr
» »	814	seglare »	210,074	»
	2,208	fartyg om	1,180,653	k.-mtr,

hvaribland 701 svenska om 478,621 kbm. = 40½ % af hela drägtigheten.

År 1885	1,414	ångare om	982,105	k.-mtr
» »	784	seglare »	191,559	»
	2,198	fartyg om	1,173,664	k.-mtr,

hvaribland 697 svenska om 475,363 k.-mtr = 40½ % af hela drägtigheten.

Nord-Ostseekanalens linie utstakades under nästlidna år och kommer det egentliga kanaliseringsarbetet detta år att börja med byggandet af de båda ändslussarne vid Brunsbrittel och Holtenau. — Rörande den för Lübeck så vigtiga Elbe-Travekanalen är ännu intet afgjordt.

Leonard Åkerblom.

Innehåll: Archangel (sid. 5), Brüssel (sid. 7), Fiume (sid. 7), Hamburg (sid. 1), Hannover (sid. 9), Karlsruhe (sid. 12), Livorno (sid. 16), London (sid. 4), Lourenço-Marques (sid. 1), Lübeck (sid. 19), Nantes (sid. 13), Neapel (sid. 8), Rom (sid. 18), San Juan (sid. 1), Tripoli (sid. 8).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 2.**

Stuttgart den 28 januari 1888.

Handelskammarens i Stuttgart berättelse om den ekonomiska ställningen under 1886 och de första månaderna af 1887, hvaraf här lemnas ett utdrag, omnämner den tröga konsumtionen inom landet, de svårigheter utförseln haft att kämpa med och den inverkan prohibitivsystemet haft på den industriella verksamheten, men å andra sidan äfven den förbättring som inträdt, sedan fruktan för ett europeiskt krig lagt sig. Redogörelsen slutar med den önskan, att Tyskland måtte söka en öfverenskommelse med grannstaterna Österrike, Schweiz, Frankrike och Italien för att ersätta det nu rådande skyddssystemet med andra bestämmelser i tull- och handelslagstiftning, som gåfve tarifferna större fasthet och möjligen kunde accepteras af öfriga stater på kontinenten. Berättelsen omfattar följande grupper:

Närings- och *njutningsmedel.* Spannmålsprisen stodo lågt och krisen för jordbruket fortfar derför ännu. Tvärt emot hvad förhållandet plägar vara inom andra grenar af industrien, arbetade de större qvarnetablissementen under sämre vilkor än de små, hvilka uppsökas af landsbygdens invånare. Konkurrensen i billigt hvetemjöl är ännu större än förut från norra och mellersta Tyskland, en olägenhet som hufvudsakligen får tillskrifvas de nya handelsvägar tullförhållandena öppnat.

Humle gaf i hela Tyskland medelskörd, i Würtemberg 14·07 qvintaler pr har. eller för hela den härför använda arealen, 7,876 har., omkring 111,000 qvintaler, hvaraf 26,000 förbrukats inom landet och resten kunde utföras. Qvaliteten var dock mindre tillfredsställande; tidigt mogen vara betingade lägre pris än de föregående åren, 135 à 80 mark, under det att den senmogna gick ned från 70 till 40 mark. Utförseln gick till Förenta staterna, der skörden delvis slagit fel, utan att likväl detta medförde någon prisförhöjning.

Ölbryggerierna gjorde på grund af 1885 års rika afkastning af vin och frukt sämre affärer än i det öfriga Tyskland, men uppnådde mot slutet af året bättre resultat.

Fruktskörden i landet 1886 slog fel, hvilket lockade många att kasta sig på importaffären, så att af kärnfrukter infördes 1,672,000 qvintaler eller mera än annars plägar vara fallet. Under sista hälften af året, då utsigterna till en god vinskörd blefvo mindre, fingo de gamla vinlagren bättre marknad. Handeln med utländska viner har inskränkts genom de nya tullarne. Tillverkningen af tyska *mousserande viner, som länge haft att kämpa mot fördomar, visade nu* för första gången säkra tecken till lyftning. Under de sista åren hafva flere franska vinfabriker inrättat filialer på tyskt område.

Affärerna i ättika voro större än förut, men prisen höllo sig låga. Utförseln af ättiksprit har hämmats, hvarför både tillverkning och försäljning äro tynande.

De sedan många år tryckta konjunkturerna för hvitbetssocker hafva ytterligare försämrats. Priset har gått ned med 11 mark pr 100 kg. och raffinaderiernas ställning är svår.

För handeln med kolonialvaror och torkade frukter har året varit gynsamt. Kaffepriset var i stigande mot årets slut; russin, korinter och mandel omsattes till ordinära pris. Betydliga inköp i Stuttgart för amerikansk räkning hafva höjt priset på sviskon från Bosnien, Serbien och Böhmen. Ris hade klen marknad, chokolad bättre, ehuru fabrikanterna ej erhöllo önskad vinst.

Cikoriefabrikernas verksamhet led genom de låga prisen på kaffe och socker. Tullen på torkad cikoria visade sig icke tillräckligt verksam mot Belgien.

Tobaksodlingen, som allt sedan 1882 gått tillbaka i Tyskland, håller på att taga upp sig igen. Schweiz, Holland och Belgien undanträngde de tyska cigarrfabrikanterna från marknaden och dessa hafva svårt att återvinna sin ställning, hvarför afsättningen inskränkts till Tyskland och framkallat ett prisfall, hvilket desto bättre synes vara öfvergående.

Keramisk industri. Tillverkningen af tegel, hvilken tvingats ansenligt ned, börjar åter repa sig genom den ökade byggnadsverksamheten. Gips har hållit sig bättre uppe än de föregående åren och i cement har omsättningen, om ock till låga pris, varit ännu betydligare. Samma har förhållandet varit med marmor.

Kemisk industri. Handeln med droger och kemikalier var oförändrad och rörde sig med låga pris. Kinin föll från 100 ända till 65 mark pr kg., men gick efter hand upp till 80 mark. För tio år sedan stod priset i sitt maximum, 500 mark pr kg. Kokain antog småningom fasthet i marknaden och tenderar nu uppåt. Bland färgämnen har anilin icke mera samma anseende som förr och lider allt sedan 1883 af tryckta pris genom den ständigt ökade framställningen af tjärfärger. Äfven i indigo voro affärerna, trots alla försigtighetsmått, tryckta, särskildt beträffande prima vara.

Metallindustri. Jern, zink och koppar hafva aldrig förut stått så lågt och det var af nöden att en sammanslutning kom till stånd mellan bruken för att göra slut på detta odrägliga tillstånd. Gjuterierna hafva svårt att finna afsättning för sin tillverkning och hela industrien är stationär. De verkstäder, som egnat sig åt specialiteter, reda sig jemförelsevis bra; de öfriga sakna tillräckliga beställningar.

Det stora etablissementet i Esslingen, det förnämsta i landet, hvilket sysselsätter 1,300 arbetare och har ett årligt tillverkningsvärde af 4 mill. mark, har arbetat med framgång och äfven sett sig i stånd att inrätta en filialverkstad i Italien för tillverkning af lokomotiv och vagnar. Under sista året uppgick omsättningen till 3,200,000 mark, med en vinst af 105,000 mark. Utförseln till Ryssland och Österrike blir likväl hädanefter omöjlig på grund af de höga tullarne. En annan verkstad med 500 arbetare, hvilken för i marknaden ångmaskiner och åtskilligt jern- och metallgods för tekniskt bruk, har visserligen haft afsättning för sina alster, men till lägre pris än förut och detta på grund af den engelska konkurrensen, hvilken tullarne icke förmått utestänga.

För landtbruks- och arbetsmaskiner har marknaden försämrats.

Den elektro-tekniska fabriken i Cannstadt har haft fullt upp med arbete.

Artiklar i koppar röna efterfrågan, men betinga det oaktadt låga pris.

Tillverkningen af varor i jernbleck och plåt, gröfre som finare, går allt jemt framåt, och särskildt förtjenar i detta hänseende nämnas ett aktiebolag i Esslingen, som afyttrar sina fabrikat öfver hela jorden.

Industrien i ädla metaller ger visserligen sysselsättning åt sina idkare, men vinsten är knapp. Lagen om stämpels anbringande för att utmärka halten af fin metall trädde i kraft med början af 1888 och har redan burit goda frukter.

Väfnadsindustri. Bomullsprisen voro i början af året ovanligt låga och ställningen visade sig allt sämre, till dess efter åtskilligt vacklande marknaden antog en mera fast prägel med tendens till stigande.

Bomullsspinnerierna arbetade i Tyskland, liksom i det öfriga Europa, under bekymmersamma utsigter. Väfverierna deremot erhöllo en mängd beställningar från kattuntryckerierna och kunde med fördel tillgodogöra sig de låga prisen på råvaran 1885 samt äfven utvidga sin verksamhet.

I förväntan på den föreslagna tullförhöjningen på bomullstråd hade den engelska konkurrensen under de föregående åren hopat så stora lager i Tyskland, att detta blef känbart äfven under 1886. Å andra sidan har den tyska industrien sedan fem år tillbaka upptagit striden på engelsk mark gent emot den der bildade koalitionen i denna branche.

Mot slutet af de stora auktionerna på ull i mars och april 1886 gick priset på denna vara lägre ned än fallet varit på tio år, men i slutet af april inträdde ett plötsligt omslag, hvilket utgick från Frankrike och visade sina välgörande verkningar äfven för Sydtyskland. Prisen varierade mellan 102 och 140 mark pr qvintal, alltså en höjning af 8 à 15 %. Klädesfabrikanterna hade dock ej någon fördel häraf, alldenstund garnprisen noga följde ändringarna på ullmarknaden.

Jemte Sachsen och Berlin är Würtemberg hufvudsätet för trikåindustrien. Under 1886 kommo flere nya anläggningar till stånd inom denna branche, hvilken tack vare modet är stadd i stark utveckling och kan glädja sig åt liflig efterfrågan på sina artiklar.

För härvarande linneindustri, hvilken afsätter sina damaster, konstväfnader och färdiga artiklar på Holland, Belgien, England, Amerika, Österrike, Italien, Indien o. s. v., gestaltade sig affärerna under första halfåret temligen gynsamt, men blefvo mattare under det andra i följd af den felslagna vin- och fruktskörden samt de då gängse krigsryktena. Prisen höllo sig alltjemt låga.

Blekeri- och appreturaffären här på platsen arbetade i det hela taget under samma vilkor som 1885; sysselsättningen var jemn och kräfde ibland arbete på öfvertid.

Tillverkningen af färdiggjorda drägter befann sig i samma läge som förra året, kanske något derunder. Manufaktur- och modeartiklar hade trög afsättning ända till hösten, då hel- och halfyllevaror togo mera fart. Vattentäta tyger hade samma afsättning som förut, likaså snörlif, med något större efterfrågan för billigare slag.

Hudar och skinn, arbetade och oarbetade. Kursfallet på silfver i Indien ställde i utsigt låga pris på råvaran och gjorde att äfven läderprisen höllo sig tryckta ända bort mot hösten, då stämningen på åtskilliga hamnplatser blef bättre för denna affär. Man anser att Würtembergs f. n. 16 lädermarknader äro för talrika och allt för mycket locka till konkurrens. Affärerna i skodon äro föga uppmuntrande.

I finare läderartiklar råder svår konkurrens och handskfabrikationen lider alltjemt af öfverproduktion. Handeln med fjäder och dun visar bättre resultat.

Trävaruhandel och *industri.* Oaktadt stora förråd af trävaror 1885 gingo till utlandet, innan de höjda tullarne trädt i kraft, rönte marknaden deraf föga inflytande, enär betydliga lager ännu ligga osålda.

Några möbel- och parkettfabriker i Stuttgart uppgifva visserligen en ökad afsättning, men till nedsatta pris. Färdiga parkettgolf hafva dock stigit med 5 %. Vagnar och seldon röna något ökad efterfrågan, men det rent handtverksmessiga sadelmakeriet befinner sig i ganska tryckt läge.

För pianotillverkningen tycktes året 1886 vilja medföra någon lyftning, men denna torde uteblifva så länge produktionen behåller sin närvarande omfattning, och faktiskt hafva väl renommerade fabriker för att uppehålla sin verksamhet nödgats sälja med allt större rabattsatser. Exporten har icke ökats. På smärre billiga instrument är efterfrågan större. Orgelbyggarne hafva haft sysselsättning, men endast ett hus härstädes har gjort nämnvärda affärer.

Polygrafiska yrken. Den tyska förlagsbokhandeln har antagit sådana dimensioner att numera årligen 16,000 nya arbeten och upplagor utsläppas i marknaden, eller dubbelt så många som i England, oaktadt den köplystna och burgna allmänheten der är vida större än i Tyskland. Också göra våra förläggare allt annat än lysande affärer och måste för att vinna afsättning icke blott arbeta på gamla sättet med cirkulär och annonser, utan äfven hålla reseombud, hvilka uppsöka smärre sortiment och t. o. m. privatkunder.

Tidningsliteraturen har också vunnit en ingalunda sund förstärkning genom en hop illustrerade periodiska blad. Affärerna på utlandet hafva så godt som afstannat till följd af den allmänt klena ekonomiska ställningen, och reqvisitionerna från Frankrike, England, Ryssland och äfven Förenta staterna äro inskränkta till en obetydlighet.

Pappersfabrikerna arbeta till allt lägre pris, under det omkostnaderna äro desamma som förut; likaså köpmännen i denna branche.

De xylografiska anstalterna, hvilka exportera träsnitt och clichéer till Ryssland, Frankrike, Italien m. fl. länder, hafva ej på länge haft ett så ogynsamt år. Färgtryck, kartor m. m. hafva också rönt föga efterfrågan, hvaremot arbeten i ljustryck vunnit ökad terräng.

De frågor, hvilka företrädesvis behandlats af landets handelskamrar och hvari dessa framstält önskningar och förslag, äro:

Transportväsendet. Inrättandet i Stuttgart af ett under offentlig förvaltning stående varuspeditionskontor, hvarom förslag sedan länge förelegat, samt ordnandet af bogserfarten på Neckar.

Beskattning. Förhöjd afgift för rättigheten att idka handel och borgerlig näring.

Tullpolitik. Handelstraktater med Österrike och Schweiz.

Handel och industri. Prohibitivsystemets allt större utbredning å ena sidan samt missbruket af klausulen om »den mest gynnade nationen» å den andra hafva ytterligare skärpt osäkerheten inom handelsverlden. Detta faktum manar till att vid underhandlingarna med grannstaterna Österrike, Italien, Frankrike och Schweiz slå in på en kommersiel väg i stället för den allt för länge följda diplomatiska och att t. o. m. göra sig förtrogen med tanken på en konventionaltariff, hvilken skulle komma samtliga länderna till nytta, utan att man derför hängåfve sig åt utopien om ett tullförbund.

Genom tilländalöpandet af handelstraktaten mellan Rumänien och Österrike-Ungern har äfven Würtembergs alltjemt stegrade export på förstnämnda land svårt berörts. För att råda bot härpå har tyska regeringen den 1 mars 1887 bragt till stånd med Rumänien en tilläggskonvention till det tysk-rumäniska handelsfördraget af 1877.

Redan i april 1882 ålade franska regeringen tullverket att konfiskera främmande varor, som infördes under franska märken. Denna och andra lik-

nande åtgärder (motion af Locroy i okt. 1886) tjenade dock endast till att höja den tyska industriens anseende i utlandet och skola, så till vida som de beröra äfven transitogods, förmå våra fabrikanter att i stället inleda direkta förbindelser med afnämarne på andra sidan hafvet, ty mot alla dessa trakasserier från fransk sida finnes ett säkert medel genom att undvika försändningar öfver franska hamnar och i stället betjena sig af Hamburg, Antwerpen och andra platser.

Med anledning af den i september 1886 till 1892 förlängda handelstraktaten med Spanien påpekade flere Berlintidningar den risk exporten på detta land är underkastad. Affärerna hafva sedan dess också märkbart aftagit.

Då förslag väckts om återupplifvande af de *obligatoriska skicklighetsprofven* för rättighet till yrkesutöfning, har handelskammaren i Stuttgart emot en sådan åtgärd inlagt en bestämd gensaga. Endast med afseende på byggnadshandteringen har den gjort vissa medgifvanden, men anser i alla fall associationen vara ett vida sundare och verksammare medel att utestänga den öfverklagade konkurrensen. Deremot har den erfarenhet man i Würtemberg samlat om de *fakultativa* mästareprofven i nämnda yrke visat nyttan af dessa, så till vida som myndigheterna i allmänhet vid konkurrerande anbud lemnat företräde åt personer, som underkastat sig sådan pröfning. De *frivilliga lärlingsprofven* torde enligt kammarens åsigt, om de vinna större tillämpning, redan derigenom, utan all lagstiftning, erhålla en obligatorisk karakter.

Ett af regeringen framställdt förslag till *understödjande af yrkesföreningar,* genom att ålägga utom dem stående handtverksmästare skyldighet att i viss proportion bidraga till deras bestånd, anser handelskammaren värdt att tagas i betraktande af Sydtysklands industriidkare.

Rörande *entreprenadväsendet* och möjliga förbättringar derutinnan har handelskammaren erhållit upplysning, att styrelsen för statens jernvägar i Würtemberg träffat nya bestämmelser i juli 1886 för arbetens utförande, leveranser m. m., hvarigenom sådana anbud skola lemnas utan afseende, som genom iögonfallande låga pris sätta i tvifvelsmål arbetets solida utförande.

Lagen om *försäkring mot sjukdomsfall* för arbetare har icke visat sig uppfylla de förväntningar man hyst om densamma. Kassorna sakna tillräckligt kapital, läkarne hafva för stora anspråk, många sjukdomar äro låtsade, arbetarnes och isynnerhet arbeterskornas otacksamhet framträder allt för ofta och omintetgör ett af hufvudsyftena med lagen, det att göra den arbetande klassen mindre tillgänglig för socialismens läror.

Öfver utländska svindelaffärer, kolportörsväsendet, oredlighet i förmedlingen af fastighetsköp, försäljning mot terminliga afbetalningar och föregifna tvångsrealisationer spörjas nu som förut klagomål. För rättelses vinnande vid fastighetsaffärer föreslås bildandet af en förtroendenämnd i likhet med börsmäklarnes.

Till fromma för *vinhandteringen,* ett på sista tiden flitigt diskuteradt ämne, förordar kammaren rättigheten att genom tillsats af socker minska syrligheten hos vinet under år, då drufvorna icke hinna nödig mognad, utan att detta likväl skulle medföra skyldighet för vinodlaren att angifva sitt vin såsom artificielt.

Adolph Federer.

Danzig den 20 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	47	svenska	fartyg	om	8,116 tons
»	»	»	i barlast	42	»	»	»	9,026 »
»	annan ort	»	med last	22	»	»	»	9,652 »
»	»	»	i barlast	68	»	»	»	15,544 »
Till	Sverige	afgingo	med last	48	»	»	»	9,634 »
»	annan ort	»	»	127	»	»	»	32,036 »
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	690 »
Från	Norge	ankommo	med last	7	norska	»	»	1,324 »
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	4,632 »
»	annan ort	»	med last	42	»	»	»	9,932 »
»	»	»	i barlast	26	»	»	»	5,946 »
Till	Norge	afgingo	med last	19	»	»	»	3,392 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	255 »
»	annan ort	»	med last	60	»	»	»	20,443 »
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,747 »

Hela antalet med last ankomna fartyg var således 118 om 29,024 tons, hvaraf 69 svenska om 17,768 tons och 49 norska om 11,256 tons; med last afgångna fartyg utgjorde 254 om 65,505 tons, hvaraf 175 svenska om 41,670 tons och 79 norska om 23,835 tons.

Summariska beloppet af bruttofrakterna utgjorde för svenska fartyg vid resor från Sverige till distriktet 42,391 kr., från annan ort till distriktet 41,474 kr., från distriktet till Sverige 84,785 kr., för norska fartyg vid resor från Norge till distriktet 10,258 kr., från annan ort till distriktet 114,619 kr., från distriktet till Norge 30,913 kr.

Danzigs handel och skeppsfart gjorde inga framsteg mot förra året, men gingo ej heller tillbaka. Inalles ankommo 717 segel- och 1,096 ångfartyg eller tillsammans 1,813, med en drägtighet af 551,234 tons eller c:a 203,000 tons mindre än år 1886, och afgingo 742 segel- och 1,089 ångfartyg eller tillsammans 1,831, med en drägtighet af 561,790 tons eller c:a 194,000 tons mindre än år 1886. Af de förra voro lastade 1,191 fartyg eller 50 färre än år 1886, af de senare 1,612 eller 154 flere än s. å. Frakterna höllo sig låga på grund af den stora tillgången på lägenheter.

Stadens egen handelsflotta bestod i början af året 1887 af 55 segel- och 19 ångfartyg samt vid årets slut af 50 segel- och 18 ångfartyg med en drägtighet af 34,870 tons, utom 10 kustfartyg och 44 Weichselångare.

Skörden i Vestpreussen var i det hela taget lika gifvande som förra årets.

Hvete lemnade 15 % öfver normalskörd och var af god qvalitet. Medelpriset var 139 kr. pr ton f. o. b.

Råg gaf nära medelskörd och betingade 106 kr. pr ton f. o. b.

Korn gaf 7 % under medelskörd och såldes till 107 kr. pr ton f. o. b.

Hafre lemnade 10 % utöfver normalskörd och betaltes med 98 kr. pr ton f. o. b.

Ärter gåfvo riklig skörd. Priset var 112 kr. pr ton f. o. b.

Potatis afkastade 15 % under normalskörd, men var af utmärkt beskaffenhet.

Exporten af spanmål och frö var under året: hvete 97,766 tons, råg 18,723, korn 21,113, hafre 2,094 och ärter 4,828 tons, tillsammans spanmål 144,524 tons; vicker 180 tons, bönor 6,919, oljefrö 8,330, klöfver-, hamp- och linfrö 1,327 tons, tillsammans frö 16,756 tons. Dessutom utfördes råg- och hvetemjöl 19,554 tons, mest till Holland, Belgien och Sverige, samt kli 30,538 tons, nästan allt till Danmark. Af råg var exporten 12,000 och af hvete 7,100 tons mindre än år 1886, men denna minskning mer än uppvägdes, åtminstone qvantitativt, af ökningen för korn, hafre och isynnerhet oljefrö och bönor, så att totalskeppningen var öfver 6,000 tons större än förra året. Äfven mjöl och kli utfördes i större mängd och togo i anspråk 243 fartyg, mot 136 året förut.

För närvarande betalas pr ton fritt om bord: för hvete 122 kr., råg 98 kr., korn 100 kr., hafre 97 kr. och ärter 91 kr.

Hamnen har under innevarande vinter kunnat hållas öppen med tillhjelp af isbrytare, och skeppningen pågår med mycken liflighet. Af de i år ankomna 33 svenska och norska fartygen hafva 14 afgått med spanmål på Sverige och 3 på Norge.

Trävaruhandeln har under det gångna året icke lyckats återvinna hvad den förut förlorat. Endast furu- och eksleepers togo favör och utskeppades till 14,000 kub.-meter mera än året förut, hvaremot öfriga artiklar höllo sig oförändrade eller gingo tillbaka. Skeppningen egde hufvudsakligen rum på England och Frankrike, dernäst på Holland, Pommern och Holstein, samt omfattade: furubjelkar 102,216 kub.-meter, furuplankor och bräder 13,760 kbm., splitträ 172 kbm., furusleepers 51,548 kbm. och ek d:o 48,710 kbm., ekstammar och bjelkar 17,047 kbm., ekplankor och bräder 6,831 kbm., ekstäfver 14,157 kbm. samt diverse trävaror, pålar m. m. 31,457 kbm., tillsammans 285,898 kbm.

Af andra artiklar, som härifrån komma till utförsel, äro de vigtigaste sprit och *socker*. Sedan flere år tillbaka arbeta i Danzigs närhet några sockerbruk, hvilkas verksamhet äfven meddelat sig åt vår plats, så att årligen härifrån utskeppas 80- à 90,000 tons socker, mest till England, dernäst till Holland och Nordamerika samt i väsentlig mån äfven till Sverige. Exporten år 1887 uppgick till 79,316 tons råsocker och 1,089 tons raffinad.

Handeln med Sverige ställde sig sistlidet år öfver hufvud taget gynsamt. Utförseln dit var större än förra året af mjöl, kli, frö, oljekakor och trävaror, af spanmål deremot mindre. Införseln från Sverige hade ungefär samma omfattning som förut, dock visade sig en minskning i granit och kalksten, liksom äfven svenska fartyg mindre än eljest voro engagerade för denna skeppning. Deremot infördes hit af svensk sill nära dubbelt mot förra året.

Följande svenska produkter importerades till distriktet med svenska fartyg: granit 38,448 och kalksten 108,000 kub.-fot, osläckt Gotlandskalk 540 halftunnor, tegel och mursten 25,000 st., gasreningsmassa 60 tons, färsk sill 19,356 tyska centner och lump 300 tons. Ett norskt fartyg hitförde 9,720 kub.-fot granit.

Medelprisen voro från fartyget: osläckt Gotlandskalk 16 mark pr 12 halftunnor, kalksten 55 mark pr rhenl. kub.-fot; från magasinet: stångjern 12 mark 50 pf. pr tysk centner, jernskrot 1 mark 25 pf. pr d:o, tjära 22 mark pr originaltunna, beck 27 mark pr d:o, Gotlandsslipsten 60 pf. pr st. 12 tums och 3 mark pr st. 24 tums. Torgpriset på färsk sill var 90 pf. pr 60 st.

Utförseln till Sverige med svenska fartyg omfattade: råg 1,020 och hvete 4,622 tons, mjöl af båda slagen 4,389 tons, oljefrö 200, kli 908, råsocker 3,369 och raffinad 67 tons samt ekstäfver 310 tons.

Hela exporten till Sverige med så väl svenska som utländska fartyg utgjorde: råg 2,010 och hvete 7,778 tons, mjöl af båda slagen 4,389 tons, kli 2,380 tons, oljefrö 343 tons, hamp- och klöfverfrö 10 tons, råsocker 3,369 och raffinad 67 tons, takpapp 20 tons, soda 23 tons, furubjelkar 464 kbm., d:o plankor 66 kbm., ekstammar och bjelkar 163 kbm. och ekstäfver 1,992 kbm.

Norges handel och skeppsfart på härvarande plats togo under det gångna året ytterligare ett steg tillbaka. Utförseln till nämnda land af spanmål och mjöl var c:a 6,600 tons mindre än året förut. Införseln af norsk sill och granit var likaledes betydligt mindre. Ett främmande fartyg hitförde en last is. De under året hitkomna norska fartygen hade ansenligt mindre tontal än förut, detta beroende derpå att ej så många större fartyg som annars anlände med petroleum från Nordamerika. Också uppgingo bruttofrakterna vid resor från utlandet och hit till knappt hälften mot föregående år.

Med norska fartyg hitfördes följande norska produkter: fetsill 615 tunnor, apatit 370 tons och granit 31,536 kub.-fot. Svenska fartyg medförde från Norge 12.960 kub.-fot granit.

Till Norge utfördes med norska fartyg: råg 2,951 och hvete 665 tons, ärter 225 tons, hampfrö 30 och oljefrö 150 tons, jernskrot 65 tons och ekstäfver 104 skock.

Hela exporten till Norge var: råg 6,770 och hvete 2,468 tons, ärter 357 och korn 25 tons, råg- och hvetemjöl 44 tons, oljefrö 150 tons, hampfrö 30 tons, jernskrot 79 tons och ekstäfver 228 kub.-meter.

Fraktfarten rönte under året föga uppmuntran. Tillgången på fartyg var för stor och gjorde det under större delen af året svårt att afsluta antagliga frakter, hvarför i många fall vilkoren voro sämre än året förut. En förbättring inträdde dock mot hösten, då utförseln af spanmål tog fart, särskildt på Sverige i anledning af den der väntade tullen. Följande afslutningar kunna anses beteckna medelfrakten:

London	7 sh. pr load furubjelkar,
»	9 » » » ekbjelkar,
Dublin	2 » 3 d. pr quarter korn,
Leith	1 » 8 » » » hvete,
Newcastle	1 » 3 » » » korn,
Liverpool	10 » » ton socker,
Hull	9—10 sh. » load ekbjelkar,
Barrow	9 » » » furubjelkar,
Sunderland	6 » » » furuträvaror,
West-Hartlepool	6 sh. 6 d. » » furusleepers,
Grimsby	6 » 3 »—8 sh. pr d:o ekträvaror,
Dunkerque	16—18 francs » ton melass,
Nantes	30 » 15 % pr läst ekträvaror,
Bordeaux	25 » 15 » » » »
Rouen	15 sh. » load »
Amsterdam	12 » » » »
Brüssel	13 » 6 d.—14 sh. 9 d. pr d:o »
Gent	9 » 6 » » d:o eksleepers,
Ostende	9 » » d:o »
Stockholm	9—10 mark pr ton hvete och mjöl,
Kalmar	6 » » » »
Åhus	5—6 » » » » och råg,

Ystad	45	pfennig	pr centner	kli,
Nykjöbing	35	»	»	oljekakor,
Malmö	30	»	»	»
»	$6^1/_2$	mark	» ton	hvete och råg,
Landskrona	30	pfennig	» centner	»
Trelleborg	45	»	»	kli,
Bergen	9	mark	» ton	råg,
Moss	7	»	»	hvete och råg,
Christiansand	7	»	»	»
Laurvig	7	»	»	»
Aalborg	15	pfennig	» k.-fot	furuträvaror,
Aarhus	15	»	»	furusleepers,
Holbæk	50	»	» centner	kli,
Kiel	15	»	» k.-fot	furubjelkar.

Elbings handel och skeppsfart visa tillfredsställande resultat. Till hamnen ankommo 52 fartyg, deribland 1 svenskt och 2 norska. Med last afgingo 48 fartyg, hvilka utförde 934 tons spanmål, 25·5 tons mjöl och kli, 7·5 tons oljekakor och 8,531 tons trävaror och andra produkter. Derjemte gingo till Danzig, Königsberg och städerna vid Haff 3,081 tons spanmål, mjöl och frö samt 5,067 tons trävaror m. m. Hela exporten öfversteg förra årets med 4,820 tons.

Elbings handelsflotta är densamma som förra året, nämligen 13 fartyg om c:a 3,000 kub.-meters drägtighet.

Skeppsbyggeriet på platsen levererade 23 torpedofartyg, 8 diverse ångare, 2 seglare och en simmande docka.

Följande sjöolyckor äro att inberätta. Svenska jakten »Fyra vänner», hemma i Ronneby, med last af släckt kalk från Slite till Halmstad, tvangs af storm att söka nödhamn i Neufahrwasser den 30 september. Lasten var försäkrad, men fartyget icke mot partiel skada, och då redaren ej kunde bestrida de med haveriet förenade utgifterna, belades fartyget med qvarstad. — Norska slupen »Pechfield», hemma i Tönsberg, afgick härifrån med trälast den 25 oktober, men strandade under svår storm ett par mil från Danzig och måste upphuggas för lastens bergning samt såldes till vrakpris på auktion.

Aug. af Segerström.

Amsterdam den 1 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	Sverige	ankommo	med last	63	svenska	fartyg om	26,436 tons
»	andra länder	»	»	34	»	» »	15,815 »
»	»	»	i barlast	8	»	» »	3,681 »
Till	Sverige	afgingo	med last	38	»	» »	18,177 »
»	»	»	i barlast	33	»	» »	14,702 »
»	Norge	»	med last	1	»	» »	291 »
»	»	»	i barlast	1	»	» »	730 »
»	andra länder	»	med last	10	»	» »	2,398 »
»	»	»	i barlast	21	»	» »	9,395 »

Från	Norge	ankommo	med last	210	norska	fartyg	om	58,708 tons
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	380 »
»	Sverige	»	med last	56	»	»	»	16,791 »
»	andra länder	»	»	180	»	»	»	88,193 »
»	»	»	i barlast	22	»	»	»	6,239 »
Till	Norge	afgingo	med last	77	»	»	»	27,656 »
»	»	»	i barlast	153	»	»	»	43,413 »
»	Sverige	»	med last	3	»	»	»	959 »
»	»	»	i barlast	47	»	»	»	14,255 »
»	andra länder	»	med last	56	»	»	»	28,288 »
»	»	»	i barlast	126	»	»	»	51,407 »

De Forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene udgjorde i Aaret 1887:

575 Skibe drægtige 216,243 Reg.-Tons,
deraf svenske 105 » » 45,932 »
og norske 470 » » 170,311 »

Sammenlignet med Skibsfarten i de 5 foregaaende Aar stiller den sig som følger:

Aar	Svenske		Norske		Svenske og norske	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1887	105	45,932	470	170,311	575	216,243
1886	97	41,342	425	151,094	522	192,436
1885	79	35,090	439	160,584	518	195,674
1884	118	49,857	652	244,150	770	294,007
1883	130	58,542	666	239,247	796	297,789
1882	114	47,751	588	205,237	702	252,988
I Gjennemsnit for Aarene 1882—86	107	46,516	554	200,062	661	246,578

Af ovenstaaende Tabel fremgaar, at de Forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene i det henrundne Aar har været noget større end i de to foregaaende Aar: der ankom 53 Skibe og 23,807 Tons mere end i Aaret 1886; deraf tilfalde Sveriges Skibsfart 8 Skibe og 4,590 Tons og Norges 45 Skibe og 19,217 Tons. Uagtet dette Tiltagende holdt Skibsfarten sig, som Tabellen udviser, endnu betydelig under Gjennemsnittet for Femaaret 1882—86.

Forholdet mellem Damp- og Seilskibe har i 1887 været følgende:

Svenske og norske tilsammen:
185 Dampskibe drægtige 78,805 Tons,
390 Seilskibe » 137,438 »

hvoraf svenske:
57 Dampskibe drægtige 31,096 Tons,
48 Seilskibe » 14,836 »

og norske:
128 Dampskibe drægtige 47,709 Tons,
342 Seilskibe » 122,602 »

Sammenlignet med Aaret 1886 viser Sveriges Skibsfart en Tilvæxt af 13 Dampskibe og 8,080 Tons, men en Aftagen af 5 Seilskibe og 3,490 Tons. Norges Skibsfart viser et Tiltagende af Damp- og Seilskibe af henholdsvis 39

og 6 Skibe med 12,396 og 6,821 Tons. For begge Riger tilsammen bliver det 52 Dampskibe og 20,476 Tons og 1 Seilskib og 3,331 Tons mere; med andre Ord: Andelen i den forögede Skibsfart paa Distriktet tilfalder saagodtsom alene Dampskibstrafiken.

Saavel de ankomne svenske som norske Skibe har saagodtsom alle været lastede; Udfragter derimod har det som stedse været vanskeligt at faa. 67 % af de afgaaede Skibe afgik i Ballast, og ligesom i foregaaende Aar har det været Dampskibene, der har trukket den störste Del af de til Udförsel bestemte Varer til sig. Exporten til de Forenede Riger har saagodtsom udelukkende været besörget af de i faste Router gaaende Dampskibe. Betydeligst bland disse Linier er följende:

Mellem Sverige og Distriktet: Rederiaktiebolaget »Svea», der havde 4 Dampskibe i Farten mellem Stockholm-Malmö og Amsterdam, som gjorde ialt 15 Reiser, representerende 11,985 Tons, og Bolaget »Göta» i Göteborg, der holdt 2 Baade i Routen Göteborg—Rotterdam, som gjorde ialt 22 Reiser, representerende 6,936 Tons. — Mellem Norge og Distriktet underholdtes en regelmæssig Fart af Rederiselskabet Winge & C:o mellem Christiania og Amsterdam med 2 Dampskibe, der idethele gjorde 46 Reiser, representerende 19,786 Tons. En af disse Baade anlöb Göteborg og den andre Arendal paa hver Hjemreise. — Foruden disse svenske og norske Linier underholdtes en ugentlig Fart paa det sydvestlige Norge (Stavanger—Bergen) af et hollandsk Rederiselskab i Rotterdam.

Den svenske og norske Skibsfart paa fremmede Lande har hovedsageligen været optaget med Farten paa nedenstaaende Lande, hvorfra följende Antal Skibe ankom til Distriktet med Ladning:

	Svenske og norske		Svenske		Norske	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Fra de N-Amerik. Trælasthavne	14	10,050	1	692	13	9,358
» » » Terpentin-Harpixhavne	35	16,378	1	528	34	15,850
» » » Petroleumhavne	18	21,261	—	——	18	21,261
» Vestindien	40	14,946	6	1,923	34	13,023
» Ostindien	11	7,679	3	1,475	8	6,204
» Östersöen med Korn	27	9,105	6	3,064	21	6,041
» » » Trælast	38	12,393	8	2,161	30	10,232

Af andre Fragtfarter kan nævnes Farten hertil fra Batum, Libau og S:t Petersburg med russisk Petroleum, der underholdtes af det Bröderne Nobel i Batum tilhörende svenske Tank-Dampskib »Petrolea», stort 744 Tons, som gjorde 5 Reiser. Videre ankom der med svenske og norske Skibe enkelte Ladninger Korn og Trælast fra det Hvide Hav, Frugter, Rosiner, Korinter, Figer etc. fra Middelhavet og det sydlige Spanien, Salt fra Portugal, Bomuld fra N.-Amerika, Cokes fra engelske Havne, Tobak og Kaffe fra Brasilien etc.

Hvad de afgaaede Skibe angaar, har det, som allerede antydet, været de i faste Router gaaende Dampskibe, der har indtaget den störste Plads bland de Skibe, der afgik med Ladning. Exporten til de Forenede Riger, der hovedsageligen bestod i Stykgods og Kolonialvarer, har saagodtsom udelukkende været besörget af disse Dampskibe. Andre Udfragter till svenske og norske Havne har bestaaet i Cokes- og Kul-Ladninger (3 svenske Skibe dr. 720 Tons og 7 norske dr. 1,673 Tons), Ladninger Pilebaand, Pibeler etc. — Til oversöiske

Havne afgik i Aarets Löb med Ladning: 17 Skibe dr. 15,062 Tons (1 svenskt og 16 norske) med tomme Petroleumtönder, Jern, Cement etc. til de nordamerikanske Petroleumhavne, 5 Skibe dr. 2,751 Tons (1 svenskt, 4 norske) med Machiner og Stykgods til Ostindien, 4 Skibe (norske) dr. 1,482 Tons med Stykgods til Vestindien, 4 Skibe (norske) dr. 1,440 Tons med Kul til S:t Thomas. Andre Udfragter har bestaaet i Cokes, Kul, Cement og Pibeler til de tydske og liflandske Östersöhavne, Hö, Straa, Pilebaand og Torvströelse til England, Kli til Danmark etc. Et mindre Fartöi (norskt) afgik med en Ladning Sukker til Marokko og to Skibe (ligeledes norske) med Stykgods til Kongofloden.

Den optjente Bruttofragt af de ankomne og afgaaede Skibe belöb sig ifölge Skibsförernes Opgaver til följende:

		Dampskibe	Seilskibe
Ankomne	svenske	Kr. 314,648	Kr. 271,015
»	norske	» 393,721	» 2,323,724
	ialt	Kr. 708,369	Kr. 2,594,739
		Kr. 3,303,108	
Afgaaede	svenske	Kr. 110,459	Kr. 22,769
»	norske	» 127,494	» 221,078
	ialt	Kr. 237,953	Kr. 243,847
		Kr. 481,800	

Fragtmarkedet begyndte i det henrundne Aar, som det sluttede i 1886, meget flaut, men tog sig, omendskjönt lidet, dog noget op. Udbyttet af de forskjellige Reiser har uagtet den störste Sparsommelighed, som Kapteinerne sees at iagttage, dog neppe været andet end yderst tarveligt.

Trælastfragterne fra Östersöen har med Undtagelse af Aarets Slut, da de gik noget opad, holdt sig omtrent som i 1886; der betaltes fra Sundsvalls Distrikt Fl. $15^1/_2$ à $16^1/_2$, fra Hernösand Fl. $16^1/_2$ à $17^1/_2$, fra Umeå Fl. 17 à 20, fra Cronstadt, Kotka Fl. 15 à 16, fra Riga Fl. 12 à 16; videre betaltes fra Norge: Fl. 12 à 14 fra Christianiafjorden, Fredriksstad, Fredrikshald, Fl. $14^1/_2$ fra Trondhjem.

Isfragterne var meget lave: Fl. 3·90 til Fl. 4·50; *Kornfragterne* fra Östersöen derimod forbedrede sig ikke saa lidet ud paa Hösten: fra 1 Sh. 3 D. ved Aarets Begyndelse til 1 Sh. 9 D., enkelte mindre Dampskibe kunde selv betinge 2 Sh. Ligeledes fra det Sorte Hav, hvor Fragterne begyndte med 2 Sh. à 2 Sh. 3 D. og sluttede med 3 Sh. à 3 Sh. 3 D. De yderst lave Fragter, der i 1885 og 1886 betaltes for Korn fra Östersöen (1 Sh. 3 D.), har vist bidraget meget til at det overmaade store Antal Dampskibe, der af Mangel paa Fragter paa andre Farvande i de senere Aar har sögt Sysselsættelse i Korntrafiken igjen, har trukket sig tilbage, og saaledes gjort det mulig at de Skibe, der iaar holdt sig til Korntransporten, har kunnet erholde bedre Fragter end i de foregaaende Aar.

Trælastfragterne fra Sydstaterne af N.-Amerika var omtrent desamme som i 1886: 30 Sh. pr Load saget Virke, £ 4 5 Sh. à £ 4 15 Sh. pr Std Planker. *Harpix-* og *Terpentinfragterne* fra desamme Steder noget bedre end i det foregaaende Aar: 2 Sh. $7^1/_2$ D. à 2 Sh. 9 D. for Harpix, mod 2 Sh. 6 D. i 1886; Terpentin omtrent $^1/_3$ mere.

Petroleumfragterne forbedrede sig fra 2 Sh. ved Aarets Begyndelse til 2 Sh. 3 D. midt paa Aaret og sluttede 2 Sh .6 D.; *Logwoodfragterne* fra Mexico og Vestindien varierede meget: 24 Sh. à 36 Sh. for Farvetræ og 40 Sh. til 50 Sh. for Mahogany.

Ris-, Sukker- og *Kaffefragterne* fra Havne i Ostindien og Siam vedbleve meget trykkede og variable; det höiste der betaltes for Ris var 37 Sh. 6 D., for Kaffe 35 Sh.

Tre Skibe (alle norske) tilsammen drægtige 764 Tons blev *solgt* til udenlandsk Rederi; et paa Grund af at den norske Reder ikke ansaa Skibet værd til at reparere den lidte Skade og et andet for Gjæld.

Indkjöbt blev 4 Skibe (alle for norsk Regning) henholdsvis store 134, 713, 942 og 972 Tons, der blev betalt med Fl. 1,650, Fl. 7,300, Fl. 14,400 og Fl. 19,800.

Paa den nederlandske Kyst *forliste* i Aarets 1887 Löb 7 Skibe (1 svenskt, 6 norske); indbjerget blev 4 Skibe (norske), som blev senere condemnerede. Overseilet blev et Fartöi (norsk) i Nordsöen, og 2 Fartöier (norske) blev forladt, hvoraf Besætningerne ilandsattes i nederlandsk Havn. Ved alle disse Ulykker gik ialt 2 Menneskeliv tabt.

Antallet af skibbrudne og nödlidende Sömænd, der har mottaget Understöttelse af Generalkonsulatet eller de under samme lydende Vicekonsulater og for hvilke Regning over havte Udlæg er bleven indsendt til vedkommende svenske eller norske Myndighed udgjorde i 1887:

Svenske	3
Norske	92

og Udlæggenes Belöb henholdsvis Fl. 73·45 og Fl. 2,341·31.

Efterladenskaber efter ombord i svenske, norske eller hollandske Skibe afdöde Sömænd, der blev indbetalt til Generalkonsulatet og remitteret til vedkommende svenske eller norske Authoriteter, udgjorde i det henrundne Aar:

til Sverige	Fl. 313·74
» Norge	» 345·13

Der udfærdigedes Sömandsanvisninger til Hjemsendelse af *opsparede Hyrer* til följende Belöb:

	Til *Sverige*		Til *Norge*	
Indbetalt ved	Antal	Kr.	Antal	Kr.
Hovedstationen	18	2,488·—	27	4,510·63
Vicekonsulsst. i Rotterdam	—	——	8	1,560·—
ialt		Kr. 2,488·—		Kr. 6,070·63
		Kr. 8,558·63		

Antallet af *Paa-* og *Afmönstringer* samt af anmeldte *Römninger* udgjorde ved Hovedstationen:

	Svenske	Norske	Fremmede	Ialt
Paamönstret med svenske Skibe	9	7	18	34
» » norske »	27	46	45	118
Afmönstret fra svenske »	19	2	9	30
» » norske »	28	189	49	266
Römt » svenske »	2	—	1	3
» » norske »	—	3	2	5

Med de regelmæssige Dampskibe fra Göteborg og Christiania ankom hertil 539 svenske og norske *Emigranter* forsynede med Passagebiljet til Nord-Amerika for det nederlandsk-amerikanske Selskabs Baade. Foruden disse ankom hertil og til Rotterdam et forholdsmæssig betydeligt Antal svenske Emigranter med Jernbanen fra Lübeck. Endel Tvistigheder med det nederlandske Selskab, i de fleste Tilfælder om Varigheden af Opholdet her, der ifölge Contrakterne er for Emigranternes egen Regning, blev ved Konsulatets Mellemkomst bilagte.

De af svenske og norske Fartöier inden Distriktet erlagte Konsulatafgifter udgjorde:

Erlagt af	Ved Hoved-stationen	Ved Viceconsulsstationerne		Ialt tilfaldt General-consulen	Expeditions-gebyrer
		Ialt erlagt	Heraf tilfalder General-consulen		
	Gulden	Gulden	Gulden	Gulden	Gulden
Svenske Skibe	898·61	756·68	378·34	1,276·95	Sv. 71·19
Norske »	1,660·06	4,268·15	2,134·07	3,794·14	N. 142·50
Ialt	2,558·67	5,024·83	2,512·41	5,071·09	213·69

Handel.

Efter i endel Aar at have været nödt til at komme med sorgefulde Efterretninger om den almene Malaise, om Prisfald i alle Handelsartikler, om Tab lidt af saagodtsom alle industrielle Foretagender, om lave Fragter paa alle Farvande, gjör det særlig godt endelig igjen at kunne vise paa nogle, omend faa, bedre Resultater i det Aar, som nu er henrundet. Den mere forhaabningsfulde Stemning, der raadede ved Slutten af 86 Aaret, Troen paa at Vendepunktet for den stadig nedadgaaende Bevægelse var naaet og at Fremtiden igjen kunde sees imöde med lysere Udsigter, har ikke været ganske skuffet. At en svag Gjenopliven er indtraadt i den ökonomiske Tilstand kan vel neppe nægtes, og vilde vist havde været langt mere haandgribelig, hvis ikke mægtige Factorer igjen havde været tilstede for at hemme og lamme ethvert Fremskridt. Det var i förste Række den med den politiske Tilstand i Europa forbundne Usikkerhed for den allernærmeste Fremtid, der havde en uheldig Indflydelse paa ethvert Foretagende: at man stod for en stor europeisk Krig, hvis Följer vilde blive uoverskuelige, var en Følelse som man ikke kunde blive qvit hele Aaret igjennem, og som ved de mange Rygter om Forviklinger, Grændse-Conflikter, Troppesamlinger, Udtalelser af alleslags politiske Kandestöbere etc., som stadig dukket op, hver Gang fik ny Næring. At disse Rygter som oftest savnet enhver Grund og kun havde sin Oprindelse fra Speculanters Hjærner, der for sine Speculationer trængte til stærke og pludselige Værdifluctuationer, har Aaret igjen vist i höi Grad.

En anden Factor, der i det henrundne Aar har udviklet sig og vist en Indflydelse som aldrig tilforn, har været *Terminhandelen,* Formen som Speculationen har skabt sig som Felt for sine Heltedaad. Den uhyre Concurrence i alle Handelsgrene har gjort det næsten umulig for den virkelige Handel (d. v. s. Handelen som forsyner Forbruget) at gjöre sig et Formue efter at have arbeidet i en vis Tid, for ikke at tale om kort Tid, og det foraarsager som

oftest at mangen energisk Kjöbmand begynder at se sig om efter et mere virksomt Terræn for sine Gjerninger og da finder et vidudstrakt Felt, hvor der er Plads for alle: Speculationen.

Speculationen er desværre nu engang Tidens Aand; dens Tilværelse kan, som mange paastaaer, isaavidt være berettiget, at det maa være dens Opgave at være den förste, der opdager og paapeger den Retning, som Handelen bör blive ledet i for nogen Tid, men at Speculationen efter den förste Stigning i en Artikels Pris rent ud bemægtiger sig Artikelen, som 1887 har vist mange Exempler paa, kan ikke lede til andet end Demoralisation og Ödelæggelse af al reel Handel. Alt sundt Raisonnement om Forhold mellem Tilbud og Efterspörgsel, om Produktion, om Udfald af et Aars Höst, om Forraad etc. ophörer med engang, saasnart Terminhandelen bemægtiger sig en Artikel, og den eneste Factor, der da leder Prisernes Fluctuation, er Striden mellem Hausse og Baisse. Omsætningerne, naturligvis kun paa Papir, overstiger som oftest Forraaderne ti, ja hundrede Gange.

Det maa beklages, at der ikke alene ikke lægges den mindste Hindring iveien for disse Operationer, men at der tvertimod ved Oprettelse af Terminhandelsforeninger, Likvidationskasser etc. söges gjort alt mulig for at faa dem fremmet. At der i de Forenede Riger ogsaa hersker en Strömning, der önsker Terminhandelen anerkjendt som en almindelig reel Handelsoperation, er höilig at beklage. Lovgiveren bör formentlig jo for jo heller erklære al Terminhandel for Spil, med Følgerne deraf, thi det er ligesaa umulig for Medspillerne i Terminhandelen at beregne Udfaldet, som det er for en Rouletspiller at bestemme hvilket N:o der skal komme ud. De sörgelige Følger for vore Lande vil sikkerlig ikke udeblive: at Handelsaanden bliver demoraliseret og Landets Credit svækket.

En tredje Factor, der hænger nöie sammen med den sidst omtalte, er Tilblivelsen af endel Consortier og Syndicater, der har sögt at holde visse Artiklers Priser paa en kunstmæssig Höide; dens Virkning kan rettest karakteriseres med disse ord: »Conspiration mod al reel Handel».

Hvad Handelsomsætningerne mellem de Forenede Riger og Nederlandene angaar, saa har disse som sedvanlig hovedsageligen bestaaet i Import hertil Landet af Trælast, Is, Fisk, Tjære, Mineralier, og i Export af Kolonialvarer.

I Mangel af officielle Meddelelser om Importen til Nederlandene er det ikke mulig at komme med Ziffre, hverken om dens Störrelse eller dens Værdi. Efter paalidelige Opgaver har *Trælastimporten* været noget större end i det foregaaende Aar. Afsætningen, saavel af Beholdningen som af den nye Vare, har været livlig hele Aaret rundt til de samme lave Priser, som raadede i 1886. At det overhovedet har været mulig at sælge til disse Priser skyldes de lave Fragter, der, som allerede antydet, holdt sig saagodtsom hele Aaret paa det samme Standpunkt som i 1886. — Medens Tilförselen af Bjelker stadig er aftaget i de senere Aar, har den i 1887 igjen taget nyt Opsving; det bemærkedes i Aarsberetningen for 1886 at de faa Ladninger, som endnu ankom, fandt et godt Marked og blev strax solgt til forholdsmæssig gode Priser; der findes fremdeles endel ældre Trælasthuse her i Landet, især i Provindserne Friesland og Nord-Holland, der ikke kan gjöre Afkald paa den gamle Vane at kjöbe Bjelker og lade disse sage op her i Landet til Planker og Bord. Følgen af de gode Priser, som Bjelkerne kunde betinge i 1886, har selvfölgelig været, at der i det henrundne Aar tilförtes langt mere deraf end ellers, og da Tilförselen af Pitch-Pine-Bjelker tillige var betydelig mindre, kunde de svenske og norske Bjelker sælges til gode Priser.

Den förste Haands Omsætning af skaaren og hövlet Last har været betydelig mindre end i de foregaaende Aar. Importen af denne Vare ved Mellemkomst af de forskjellige Afskiberes Agenter har imidlertid været större. I Consulatets Indberetning for 1886 henlededes Opmærksomheden paa denne Tingenes Tilstand, der stadig faar större Omfatning og i höi Grad virker skadelig for den förste Haands Handel. Paa den ene Haand kan det være i Afskibernes Interesse at kunne faa sine Varer afsat hurtigst mulig og at undgaa alle Omkostninger, der ellers haves ved at lagre Varerne etc., medens de nu bliver afleveret direkte til Kjöberne strax ved Skibenes ankomst, men paa den anden Haand kan det ikke virke andet end skadeligt; Priserne maa derved nödvendigvis trykkes ned til det allerlaveste Afskiberne hjemme kan eller vil gaa ned til, da den ene Agent stedse tilbyder en Smule lavere end den anden, for at kunne faa Salg istand. Priserne for hövlet Last har da ogsaa som Följe heraf været endnu lavere end i 1886. — Af skaaren Last betaltes Gransorterne hovedsageligen med de samme Priser som i det foregaaende Aar, Furusorterne derimod betingede mere; medens Prisforskjellet mellem Gran og Furu i de senere Aar har været omtrent 10 à 15 %, betaltes Furu i 1887 henimod 20 % dyrere end Gran.

Priserne for de mest gangbare Sorter Gran var som följer:

3×9—11	Fl.	90	à 95
2½—3×7—8	»	80	à 85
2½×6	»	70	à 75
2×9—11	»	90	à 95
1½×10—11	»	108	à 113
1½×9	»	88	à 93
1×10—11	»	105	à 110
1×8—9	»	85	à 95
1×7	»	75	à 80
1×4—6	»	70	à 75

Furu, som sagt, 20 % dyrere.

Andre Trævarer, færdiggjorte Dörer og Vinduer, Kasser, Snedkeriarbeider, fandt noksaa livlig Afsætning. Norske Dörer og Vinduer fra en Fabrik i Lier ved Drammen finder mere og mere Indpas, da de er af meget god Tilvirkning og sælges meget billige. De svenske Snedkeriarbeider, som hidförtes fra Göteborg, blev sendt videre til Tydskland.

Norsk *Is* indförtes mere af end i det foregaaende Aar. Til daglig Behov i Husholdningen bruges endnu kun lidet Is her i Landet, men til Fiskerierne gjör den norske Blokis sig mere og mere uundværlig. Til Maasluis anförtes 14 Ladninger og til Hovedstaden 7. Priserne var bedre end i 1886, nemlig Fl. 8 à 10, mod Fl. 5 à 6½ i 1886. Kunstis kan faaes noget billigere og bruges ogsaa i endel Fiskebyer til Opbevaring af Fisken ombord og til Forsendelse, men bliver mere og mere fortrængt af Blokis, da Fiskens Farve lader til at forandre sig ved at komme i Berörelse med Kunstis (ifölge Meddelelse af Viceconsuln i Maasluis).

Fersk *Sild,* saavel fra Sverige som fra Norge, importeredes i betydelige Kvantiteter og gik til Rögerierne i Scheveningen og Vlaardingen; det er indlysende, at denne Import til et Land som Nederlandene, der selv driver Sildefisket paa saa stor Scala, fornemmelig skylder de uhyre lave Sildepriser hjemme sin Tilblivelse.

Stokfisk anförtes hovedsageligen til Rotterdam; störste Delen gaar til Tydskland og Belgien, kun mindre Partier bliver forhandlede her i Landet. Prima Vare betaltes med Fl. 16 à 18, mindre Sorter med Fl. 13 à 15.

Af de nordlandske Produkter *Tran* og *Tjære* ankom der kun faa mindre Partier, hovedsageligen i Transito. Den her i Landet omsatte Tran betingede Fl. 32 à 38 for medicinal og Fl. 23 à 25 for brun. Umeå Tjære Fl. 122 à 130.

Af *Fyrstikker,* saavel svensk som norsk Vare, svenskt Jern, norskt Öl etc., udförtes störste Delen igjen til Indien. Omsætningen i Træmasse har ogsaa i det henrundne Aar været ubetydelig.

De Ladninger Zinkmalm og Feldspath fra Bohuslän og Svovlkis fra Stavanger Amt, som indförtes her i Landet, var bestemt for Tydskland og Belgien.

Export. Som sædvanlig giver nedenstaaende en kort Oversigt over Handelen i de for Holland vigtigste Exportartikler: Kolonialvarer, Tobak og Tin. Bland disse Produkter fra Kolonierne i Ostindien er det som stedse *Java-Kaffe* der indtager den störste Plads, men iaar at komme med en Beretning om Handelen i denne Artikel er en vanskelig Sag, da saadan Oversigt snarere bliver en Beskrivelse af hvad Speculationen har udrettet end hvad der er foregaaet som Handelsomsætninger.

De Forventninger, der udtaltes i Consulatets forrige Aarsberetning, at Priserne i 1887 ei alene vilde kunne holde sig paa den ved Aarets 1886 Slut opnaaede Höide (40 Cts for god ordinær Java), men endogsaa fremdeles vilde stige i den förste Halvdel af 1887, er gaaet i Opfyldelse. Det anförtes da som Grund, at Forbruget af al Kaffe havde tiltaget med store Skridt paa alle Verdenskanter og ikke saa let vilde kunde indskrænkes igjen, og at Brasilhöstens Störrelse formentes at skulde blive langt under det anslaaede Kvantum. Den stedfundne Stigning maa, med Undtagelse kanske af den besindige Stigning i de 2—3 förste Maaneder af Aaret, tilskrives helt andre Grunder end de ovenanförte, nemlig Speculationen. I overdreven Fart opförtes Prisen fra 40 til 50 Cts, i Mai Maaned endog til $59^1/_2$ Cts, en Pris som med Undtagelse af 1873 ikke har været noteret i de sidste 25 Aar. I Juni faldt Prisen igjen til 51 Cts, steg saa med stærke Fluctuationer udover Sommeren til 55 Cts og begyndte i Slutten af September en nedadgaaende Bevægelse, der i en Maaneds Tid igjen bragte Prisen til dens Udgangspunkt i Januar 40 Cts. Aarsagen til denne voldsomme Fluctuation ligger i ingenting andet end Spillet mellem Haussiers og Baissiers paa Terminmarkedet, ikke alene i Java-Kaffe, der som ofte paapeget som uafhængig Artikel har tabt sin Betydning, men paa alle store Kaffemarkeder. Fra den ene Dag til den anden saaes de forskjelligste Midler og Intriguer anvendt for at faa Priserne trykket ned eller jaget op, uden at nogensinde toges den mindste Hensyn til selve Handelens Behov. — Da Prisen om Hösten var kommen ned igjen til 40 Cts, begyndte den anden Haands Handel, der var bleven aldeles forskrømt af hvad som foregik paa Terminmarkedet og havde ophört at kjöbe selv det allerringeste Forraad, igjen at aande noget friere og der kom atter mere Livlighed i Afsætningerne; Prisen forbedrede sig da til 44 Cts (i November Maaned). Men saa kom Speculationen igjen, der imellem Tiden havde faaet sikker Besked om at Brasilhösten var betydelig mindre end tidligere paastaaet, store Indkjöb til Dækning af paa Termin solgte Partier maatte gjöres og foraarsagede en fornyet Stigning indtil der ved Aarets Slut betaltes $51^1/_2$ Cts.*

Aarets 1887 Höst af Java-Kaffe vil blive anfört i dette Aar og med temmelig Sikkerhed ved man nu at den vil udgjöre 382,000 Picols mod 1,143,000 i 1886; ogsaa Brasilhösten bliver under det anslaaede Ziffer 6 Millioner Baller.

* Medio Februar 1888 er Prisen atter ned igjen i 37 Cts.

Under almindelig normale Handelsforhold vilde disse Aarsager lede til en yderligere Stigning i Priserne, idetmindste for de förste 6 Maaneders Vedkommende, medens Efterretningerne om de nye Hösters Udfald vil bestemme Prisernes Löb i den anden Halvdel af Aaret. Hvad dette Aar vil komme til at vise er som sagt ikke længere afhængig af saadanne gammeldagske Begreber om Forhold mellem Efterspörgsel og Tilbud, og det maa derfor ventes at Aaret vil se mange pludselige Fluctuationer i Priserne.

Den til Holland indförte Kvantitet Java-Kaffe har i 1887 været noget större end i 1886 og Kvaliteten har idetheletaget været meget tilfredsstillende.

Sukker. Det forlöbne Aar kan for förste Gang siden 1883 for denne Artikels Vedkommende betegnes med betydelig stegne Priser. Aaret begyndte med mörke Udsigter, Priserne holdtes paa Grund af de foregaaende Aars Overproduktion og de store Forraad af Sukker paa næsten alle Markeder, ned til omtrent detsamme yderst lave Standpunkt som i 1886, der nær havde seet en total Undergang af Sukkerindustrien paa Java, nemlig Fl. 15 for Java N:o 14 og Fl. 13 for Roesukker. Den af Regjeringen i allersidste Öieblik ydede Hjelp i Form af Afskaffelse for de förstkommende Aar af Sukkerskatten og Udförselsafgiften paa Java nærede man ikke store Forhaabninger om, medens de store Tab, som havde været lidt i 1886, havde borttaget saagodtsom al Tillid til Sukkerhandelen. I de 7 förste Maaneder forblev Priserne paa samme Standpunkt som i Januar Maaned; hverken paalidelige Meddelelser om at et langt mindre Areal end ellers var bleven tilsaaet med Sukkerbeder i Europa, eller endog at Efterretningerne om Roesukkerhösten löd ugunstig, havde nogen Indflydelse. Först da det gode Veir, som Sukkerbederne nödvendig trængte til, ogsaa udeblev i October Maaned, kom der mere Livlighed og kunde Priserne snart forbedre sig til Fl. 20 for Roesukker og Fl. 22 for Java N:o 14.

Kappestriden med höie Udförselspremier mellem de Lande, som hylder Protectionssystemet, har ogsaa i 1887 været i fuld Gang, men synes nu at have havt sin bedste Tid. Takket være Englands Fastholdenhed har Delegnerede for de ved Sukkerindustrien interesserede Stater været samlet i England for at raadslaa om Afskaffelse af Udförselspremierne; til Trods for de mange heterogene Interesser i de forskjellige Lande og de mange Vanskeligheder som det foreslaaede System af »Raffinering i Entrepôt» vil komme til at byde, nærer man alligevel Haab om at vedkommende Regjeringer og Parlamenter vil vedtage det af de Delegnerede i London frembragte Forslag.

Tilförselen af Java-Sukker til nederlandske Havne har igjen vist Tilbagegang i 1887: der ankom kun $1^3/_4$ Millioner Kg. mod $3^1/_4$ Mill. i 1886, $11^1/_4$ Mill. i 1885 og 62 Mill. i 1875. Saagodtsom hele Sukkerhösten udförtes direkte fra Java til England og Skotland.

Den indiske Tobak har igjen været betydelig heldigere stillet end de andre Kolonialvarer. Aaret betegnes atter ved en stedse tiltagende Efterspörgsel og derved forbundne höiere Priser. Kvaliteten af Aarets 1886 *Sumatra*-Tobak, der hidförtes i det henrundne Aar, var i alle Dele tilfredsstillende, Farven lysebrun og Asken hvid. Afsætningen var livlig hele Aaret rundt, Tilförselen igjen större end i det foregaaende Aar, nemlig 138,600 Pakker, værd $32^1/_4$ Millioner Gulden, mod i 1886 124,700 Pakker, værd 25 Mill. Gulden (i 1875 udgjorde Sumatra-Hösten kun 15,000 Pakker, værd $3^1/_2$ Mill. Gulden).

Det tydske Rige og de Forenede Stater af Amerika vedbliver at være de störste Kjöbere, men ogsaa i andre Lande finder denne Sorte mere og mere Afsætning og Paaskjönnelse, som den bedste Tobak for Cigardækblad.

Fra *Java* var Tilförselen omtrent som i 1886, nemlig 108,000 Pakker,

værd 7 Millioner Gulden. Kvaliteten temmelig variabel. Priserne omtrent som 1886: 49 Cts for Blad og 19 Cts for Crossoh.

Fra Celebes og Borneo tilförtes for første Gang enkelte Partier, der viste sig at være af god Beskaffenhed og fandt god Afsætning.

Ris. Aaret begyndte for denne Artikels Vedkommende med noget lysere Udsigter end i de tre foregaaende Aar. De særdeles lave Priser ved Aarets 1886 Slut bragte lidt mere Efterspörgsel i de første Maaneder af 1887 og foraarsagede en langsom Stigning i Priserne, især for de inferiöre Sorter. Men saa kom Efterretningerne om en bebudet rigelig Höst i alle Næringsartikler. Kornpriserne faldt saa lavt, som endnu ingen af den nulevende Slægt har oplevet, og Rispriserne maatte selvfölgelig fölge med.

Det laveste som noteredes for Blank Java var Fl. $5^1/_4$, mod Fl. $5^1/_2$ i 1886 og Fl. $8^1/_2$ i 1882, og for Rangoon Fl. $4^1/_2$.

Tin, der som Exportartikel fra Öerne Banka og Billiton ved Sumatras Ostkyst, spiller en fremragende Rolle her paa Markedet, har ligesom i foregaaende Aar været en Yndlingsartikel for Speculationen. I den förste Halvdel af Aaret var Afsætningen noksaa livlig og kunde Priserne her forbedre sig fra Fl. 60 til Fl. 66 (1880—1885 Fl. 33 à Fl. 50). Midt paa Sommeren blev saavel Kjöberne som Sælgerne pludselig overrasket ved Efterretningen om at et stærkt Syndicat havde dannet sig i Paris i al Stilhed, der havde sat sig som Opgave at opdrive Tinprisen til en ukjendt Höide; og dette lykkedes virkelig over al Forventning, saa Prisen i November noteredes Fl. 99. Ihvorvidt Tin, som Syndicatet lader til at föle sig overbevist om, har gjort sig saa uundværligt i alle Industrigrene, hvor dette Metal bruges, at det vil finde Kjöbere til enhver Pris som forlanges, er et aabent Spörgsmaal.

The. Tilförselen af Java-The var igjen betydelig större end i det foregaaende Aar, nemlig 34,200 Kasser mod 26,100 i 1886 og 17,100 i 1885. Uagtet denne forögede Tilförsel var Afsætningen livlig hele Aaret rundt og kunde Priserne holde sig paa omtrent samme Standpunkt som i 1886.

Fondshandelen har i det henrundne Aar ikke havt det Omfang som man med Hensyn til al den Uro Aaret har været vidne til skulde have forventet. Fondshandelen staar ju mere end nogen anden Handelsgren under den direkte Indflydelse af Dagens Politik, og det er mere betegnende end noget andet for den Usikkerhed, som har raadet i hele Aaret, at Fondshandelen har i den Grad været medtaget af de herskende Anskuelser, at dens Virksomhed har været saagodtsom lammet. Ikke alene Kapitalen blev forskræmt ved den Tingenes Tilstand, der borttog den sikre Karakter af næsten hvilketsomhelst Papir, men endog Speculationen tabte Modet til at foretage noget i en bestemt Retning selv for kort Tid. — Det er indlysende at i en Tid, da Politiken saaledes raadede enemægtig, alle Fondsbörser holdt sit Öie fæstet paa Berlinerbörsen, og at de Landes Papirer, der, naar det skulde komme til den længe frygtede Krig, vilde være de förste til at deltage deri eller at blive revet med, var underkastet de stærkeste Fluctuationer. At disse Prisbevægelser ikke har været langt stærkere og at de fleste Papirer har kunnet holdes forholdsvis höit oppe, maa for en stor Del tilskrives Pengemarkedet, der har været rigelig forsynet hele Aaret rundt, til trods for de store Udgaver for Stormagternes Armeer, og den begyndende Gjenopliven i Handel og Industri, som især i England drog store Kapitaler til sig.

Converteringer forekom i det henrundne Aar endnu i store Belöb, men alligevel ikke i saadan Udstrækning som i 1886; det kostede större Möie at faa Obligationerne placerede, de forblev længere i Syndicaternes Hænder, og alt tyder paa at Tiden for Renteformindskelse nu er slut.

Svenske og norske Stats-Obligationer blev lidet forhandlede her paa Börsen; at de imidlertid ansees for meget solide, fremgaar af følgende Minimum- og Maximum-Noteringer i 1887:

Svenske	1875	Aars	Laan	4½	%	(300—600 Rm.)	104½—106
	»	»	»		»	(1,500—3,000 »)	104¼—106
	1880	»	»	4	%	(£ 100)	101 —103
Norske	1878	»	»	4½	%	(»)	103¾
	1886	»	»	3½	%	(»)	96 —98

Bland de Papirer, der har udgjort en Yndlingsartikel for Speculationen, kan nævnes Obligationerne for Luleå—Ofoten-Banen (der her kaldes det Svensk-Norske Jernbaneselskab) som efter Fiascoen ved Emissionen ad 95½ var kommen ned til 48 % og nu atter er opdrevne til 65 %.

Landbruget og *Fædriften* har i 1887 ikke arbeidet under bedre Vilkaar end i de seneste Aar. Hösten af Græs og Hö var langt mindre end i 1886. Fædriften led meget i den förste Halvdel af Aaret af den herskende Törke; Fæet fandt lidet Foder paa Markerne og Ungfæet voxede derved meget langsomt. Af Mælk, Smör og Ost gaves lidet, medens Priserne for alle Landbrugsartikler var vedvarende lave. Sundhedstilstanden blandt Husdyrene har været meget god; der forekom kun et eneste Tilfælde af smitsom Lungesyge blandt Hornkvæget; de meget energiske Forholdsregler, som i de senere Aar har været taget af det Offentlige for at udrydde denne Sygdom, og som bestaar deri, at alt Fæ i en Stald, hvor det mindste mistænkelige Tilfælde viser sig, strax exproprieres og nedslagtes, har havt de heldigste Følger. Fæcierne har ikke længere Interesse ved at skjule Sygdommen, men er nu de förste der angiver at et Fæ er bleven sygt og forlanger det undersögt. Andre Sygdomme blandt Husdyrene, som Meltbrand bland Hornkvæget og Droes bland Hestene, viste sig fremdeles af og til i Landet; den i forrige Beretninger omtalte Sygdom bland Svinene (Svinediphterit) er imidlertid fortiden ganske forsvunden.

Til det nye store Slusværk ved Ymuiden vil der i sin Tid fordres meget *huggen Granit,* hvorpaa Vedkommendes Opmærksomhed henledes. — Den nye Vandvei til Rotterdam er ogsaa i dette Aar tiltaget i Dybde. Skibe med en Dybgang af 23 à 24 Fod kan nu komme ind og ud igjennem »Hock van Holland».

Det hollandske Toldtarif har ikke undergaaet nogen Forandring i Aaret 1887. De vigtigste svenske og norske Exportartikler: Trælast, uskaaren, skaaren og hövlet, Jern, Kobber, Tjære, Beg, Tran, Is, Sild og Fisk er toldfrie; af Kornvarer betales Fl. 1·50 pr Last (2,000 Kg.) og Kobber, valset i Plader, samt Spiger Fl. 1 pr 100 Kg.

Tho. Egidius.

Svenske Fartöier:	Med Ladning				Med Restladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
Ankomne.	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Seil	Damp
Direkte fra Sverige til:																
Vicekonsulsstationerne	11	3,290	4	2,670	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5,960	64,659	11,282
Fra Sverige via Havne inden Distriktet til:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	1	320	—	—	—	—	1	320	—	—
Fra Norge direkte til:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	1	289	—	—	—	—	—	—	—	—	1	289	—	2,376
Fra Norge via Havne inden *Distriktet til:*																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	1	289	—	—	—	—	1	289	—	3,025
Fra Udenrigske Havne til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	790	1	790	—	—
Vicekonsulsstationerne	2	541	10	6,134	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6,675	20,213	—
Fra Havne inden Distriktet til:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	3	1,899	—	—	—	—	3	1,899	—	10,242
Ialt	13	3,831	15	9,093	—	—	5	2,508	—	—	1	790	34	16,222	84,872	26,925
Afgaaede.																
Direkte til Sverige fra:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—	—	2	722	—	—	2	722	—	—
Til Udenrigske Havne fra:																
Hovedstationen	—	—	2	1,079	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1,079	—	10,462
Vicekonsulsstationerne	3	939	10	5,686	—	—	1	771	7	1,906	—	—	21	9,302	4,600	—
Til Havne inden Distriktet fra:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	5	2,508	—	—	—	—	5	2,508	—	—
Til Spanske Havne udenfor *Distriktet fra:*																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	3	2,347	—	—	—	—	3	2,347	—	—
Ialt	3	939	12	6,765	—	—	9	5,626	9	2,628	—	—	33	15,958	4,600	10,462

Norske Fartöier:	Med Ladning				Med Restladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt i Kroner	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Seil	Damp
Ankomne.																
Direkte fra Norge til:																
Hovedstationen	8	1,786	24	8,049	—	—	—	—	—	—	—	—	32	9,835	25,325	79,844
Vicekonsulsstationerne	22	6,032	35	12,157	—	—	—	—	—	—	—	—	57	18,189	79,445	102,535
Fra Norge via Havre inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	12	4,787	—	—	—	—	12	4,787	—	30,293
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	5	1,105	43	15,277	1	220	—	—	49	16,602	5,578	64,182
Fra Norge via udenlandsk Havn til:																
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	1	62	1,584	—
Direkte fra Sverige til:																
Vicekonsulsstationerne	2	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	645	11,950	—
Direkte fra Udlandet til:																
Hovedstationen	5	2,478	2	763	—	—	—	—	—	—	1	415	8	3,656	62,072	14,004
Vicekonsulsstationerne	14	5,720	30	10,159	—	—	—	—	1	87	1	371	46	16,337	162,457	5,004
Fra Udlandet via Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	1	457	—	—	—	—	—	—	1	457	10,800	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	400	1	400	—	—
Fra Havne inden Distriktet til:																
Vicekonsulsstation	1	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	257	730	—
	52	16,918	91	31,128	7	1,624	55	20,064	2	307	3	1,186	210	71,227	359,941	295,862
Afgaaede.																
Direkte til Norge fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	457	—	—	1	457	—	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2,069	1	160	10	2,229	—	—
Direkte til Sverige fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	994	—	—	2	994	—	—
Vicekonsulsstationerne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327	—	—	1	327	—	—
Til andre Lande fra:																
Hovedstationen	3	1,321	7	2,778	—	—	9	3,227	6	1,549	—	—	25	8,875	11,340	20,889
Vicekonsulsstationerne	5	1,922	31	10,344	6	1,112	30	9,773	14	5,454	—	—	86	28,605	12,264	—
Til Havne inden Distriktet til:																
Hovedstationen	—	—	—	—	2	400	19	6,504	—	—	—	—	21	6.904	—	—
Vicekonsulsstationerne	2	378	—	—	4	1,162	36	13,548	1	220	1	400	44	15,708	1,230	—
Til spansk Havne udenfor Distriktet fra:																
Hovedstationen	—	—	—	—	—	—	4	1,505	—	—	—	—	4	1,505	—	—
Vicekonsulsstationerne	2	385	1	400	1	262	10	3,739	—	—	—	—	14	4,786	3,500	4,000
	12	4,006	39	13,522	13	2,936	108	38,296	34	11,070	2	560	208	70,390	28,334	24,889

Skibsfart. Af foranstaaende Tabeller over de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig følgende Forhold.

Ankomne og afgaaede lastede og ballastede Fartöier:

	1886		1887		Forögelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	61	26,527	67	32,180	6	5,653
Norske »	324	108,442	418	141,617	94	33,175
Ialt	385	134,969	485	173,797	100	38,828

Altsaa en Forögelse i 1887 sammenlignet med 1886 i det samlede Antal svenske og norske Fartöier af 100 eller c:a 26 % og i den samlede Drægtighed af 38,828 Tons eller c:a 29 %. Sverige særskildt viser en Förögelse af 5,653 og Norge af 33,175 Tons i 1887 eller henholdsvis c:a 21 % og c:a 30 %.

Ankomne og afgaaede lastede Fartöier:

	1886		1887		Förögelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenske Fartöier	50	21,652	57	28,762	7	7,110
Norske »	269	89,189	377	128,494	108	39,305
Ialt	319	110,841	434	157,256	115	46,415

Altsaa en Forögelse i 1887 sammenlignet med 1886 i det samlede Antal lastede svenske og norske Fartöier af 115 eller c:a 35 % og i den samlede Drægtighed af 46,415 Tons eller c:a 42 %. Sverige særskildt viser en Forögelse i 1887 af 7,110 Tons eller c:a 32 % og Norge af 39,305 Tons eller c:a 44 %.

Den svenske Skibsfart (lastede og ballastede ankomne Fartöier) fordeltes på Distriktets Havne saaledes:

	1885				1886				1887			
	Seil		Damp		Seil		Damp		Seil		Damp	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Bilbao	2	486	7	2,845	—	—	4	1,696	—	—	2	1,079
Coruña	4	1,126	—	—	2	462	1	351	4	1,210	—	—
Ferrol	1	341	1	354	1	411	—	—	1	411	—	—
Gijon	1	131	2	718	—	—	—	—	1	299	—	—
San Sebastian, Pasages	4	1,160	11	5,865	1 —	354 —	3 13	1,078 6,056	5 1	1,585 168	— 13	— 8,033
Santander	2	727	6	2,600	1	1,052	3	1,395	—	—	5	2,959
Vigo	—	—	—	—	1	231	—	—	1	158	1	320
Ialt	14	3,971	27	12,382	6	2,510	24	10,576	13	3,831	21	12,391

Tilsammen:

Aar	1885	41	Fartöier drægtig	16,353 Tons
»	1886	30	» »	13,086 »
»	1887	34	» »	16,222 »

Den norske Skibsfart (lastede og ballastede ankomne Fartöier) fordeltes saaledes:

	1885				1886				1887			
	Seil		Damp		Seil		Damp		Seil		Damp	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Bilbao	14	4,274	51	17,873	17	4,581	32	11,425	14	4,721	39	14,014
Coruña	7	2,622	17	5,907	5	1,094	12	4,275	9	3,216	13	4,610
Ferrol	1	445	—	—	1	220	—	—	—	—	—	—
Gijon	4	682	4	1,711	5	592	1	339	6	1,291	3	1,092
San Sebastian, Pasages	5	1,545	4	1,450	3	704	1	343	5	1,077	—	—
					1	513	10	3,054	7	2,411	32	11,146
Santander	17	5,966	35	12,034	19	8,356	29	10,158	13	4,615	37	12,788
Vigo	4	428	20	7,127	2	404	21	7,240	6	1,261	25	8,728
Villagarcia	2	907	—	—	1	113	—	—	1	257	—	—
Ialt	54	16,869	131	46,102	54	16,577	106	36,834	61	18,849	149	52,378

Tilsammen:

Aar	1885	185	Fartöier drægtig	62,971 Tons
»	1886	160	» »	53,411 »
»	1887	210	» »	71,227 »

Ifölge de af vedkommende Skibsförere meddelte Opgaver udgjorde de af ankomne svenske Fartöier optjente *Bruttofragter* Kr. 84,872 for Seilskibene og Kr. 26,925 for Dampskibene, hvortil kommer Fragten for 3 Spritladninger hidfört pr Dampskibe til en af vedkommende Importörer opgiven Fragt af Kr. 8,181, altsaa tilsammen for Dampskibene Kr. 35,106 og i det hele Kr. 119,978.

Den betingede Bruttofragt for udgaaende svenske Fartöier var Kr. 4,600 for Seilskibe og Kr. 10,462 for Dampskibe, hvortil kommer et i 10 Reiser mellem Pasages og Frankrige opseilet Fragtbelöb af c:a Kr. 49,392, fordelt paa 3 svenske Dampskibe, der har deltaget i den betydelige spanske Vinexport under maanedlige Certepartier.

Den totale Fragtsum for ind- og udgaaende svenske Fartöier udgjorde altsaa for Seilskibenes Vedkommende Kr. 89,472 og for Dampskibene Kr. 94,960 mod i 1886 henholdsvis Kr. 41,075 og Kr. 129,437. For de sidste 3 Aar udgjorde de samlede svenske Bruttofragter: 1885 Kr. 149,067, 1886 Kr. 183,953, 1887 Kr. 184,432.

Bruttofragterne for de med norske Fartöier indförte Ladninger opgives at have udgjort:

i 1885	Kr.	331,301	med Seilskibe og	Kr.	376,084	med Dampskibe,		
» 1886	»	279,155	» »	»	255,597	» »		
» 1887	»	359,941	» »	»	295,862	» »		

og Udfragterne for i Distriktet indlastede Varer:

i 1885	Kr.	14,482	med	Seilskibe	og	Kr.	86,013	med Dampskibe,
» 1886	»	11,855	»	»		»	64,067	» »
» 1887	»	28,334	»	»		»	24,889	» »

De norske Fartöiers totale Fragtsum for Ind- og Udgaaende opgik altsaa for Seilskibenes Vedkommende i 1887 til Kr. 388,275, og for Dampskibene til Kr. 320,751. Hertil maa imidlertid föies et i 30 Reiser mellem Pasages og Frankrige opseilet Fragtbelöb af c:a Kr. 87,884, fordelt paa 6 norske Dampskibe, ligeledes befragtede pr Maaned, altsaa tillsammen for Dampskibene Kr. 408,635, mod

i 1886	for	Seilskibene	Kr.	291,010	og	for	Dampskibene	Kr.	319,664 og
» 1885	»	»	»	345,783	»	»	»	»	462,097.

Tilsammenlagt Seil og Damp faaes ud följende Bruttofragter:

Aar	1887	Kr.	796,910
»	1886	»	610,674
»	1885	»	807,880

Nedenstaaende Tabel viser Omfanget af de Forenede Rigers belastede Skibsfart paa Bilbao i de sidste 3 Aar:

	1885						1886						1887					
	Med Ladning		Med Restladn.		Tilsammen		Med Ladning		Med Restladn.		Tilsammen		Med Ladning		Med Restladn.		Tilsammen	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Svenske Fartöier.																		
Ankomne	3	855	5	2,187	8	3,042	2	986	2	710	4	1,696	—	—	1	289	1	289
Afgaaede	4	1,390	—	—	4	1,390	3	1,078	—	—	3	1,078	2	1,079	—	—	2	1,079
Norske Fartöier.																		
Ankomne	42	14,286	15	4,698	57	18,984	27	7,825	19	6,584	46	14,409	39	13,076	13	5,244	52	18,320
Afgaaede	27	10,357	30	10,061	57	20,418	13	4,819	23	7,999	36	12,818	10	4,099	34	11,636	44	15,735
Ialt	76	26,888	50	16,946	126	43,834	45	14,708	44	15,293	89	30,001	51	18,254	48	17,169	99	35,423

Konsulatet har derhos paa Forespörgsel hos Myndighederne i de af Distriktets Havne, hvor Vicekonsuler ikke ere ansatte, erholdt Opgaver over de Forenede Rigers Skibsfart sammesteds. Det viser sig deraf, at til Santoña ankom 1 svenskt Fartöi med 532 Kbm. Trælast fra Sverige. Havnen Avilés besögtes i 1887 af 2 norske Skibe med sammenlagt Drægtighed af 369 Tons. Begge Fartöier didförte Trælast fra Norge til en samlet Bruttofragt af 7,600 Kr.

Af ovenstaaende Opgaver over de Forenede Rigers Skibsfart paa Nordspaniens Havne fremgaar det, at den i 1886 indtraadte forholdsvis stærke Nedgang i 1887 er bleven aflöst af en tilsvarende Stigning. Denne er saavidt betydelig at den ikke alene dækker Differentsen mellem Aarene 1885 og 1886, men endog hvad den norske Skibsfart angaar langt overgaar 1885.

Den svenske Trælastimport foregik til Vicekonsulsstationerne for en större Del i svenske Seilskibe. I det forlöbne Aar ankom saaledes ialt 13 Trælastladninger, störstedelen direkte fra Sverige og deraf 12 i svenske Seilskibe. De svenske Dampskibe hidbragte enten Sprit fra Carlshamn eller vare befragtede i den ovenomhandlede Maanedsfart mellem Pasages og Frankrige med spansk Vin. Et svenskt Dampskib ankom til Pasages fra Stettin med tydsk Alkohol. Tre svenske Seilskibe afgik henholdsvis fra Coruña og Ferrol med Grubetömmer til Cardiff og 2 svenske Dampskibe indtog i Bilbao idethele 1,500 Tons Rujern for Kronstadt.

Norske Skibe anvendtes som sædvanlig i Klipfisktransporten. Denne Trafik besörges væsentlig af Dampskibe — kun 7 Seilskibe deltog ifjor i samme. Med Hensyn til Trælastförselen er Forholdet saavidt foraudret i det forlöbne Aar, at norske Seilskibe i större Grad anvendtes. Til Bilbao ankom saaledes fra Norge 5 Seilskibe trælastede og fra Amerika 2; til Vicekonsulsstationerne 14 Trælastladninger fra Norge, 2 fra Sverige og 6 fra Amerika, alle i Seilskibe. Fire norske Seilskibe bragte Petroleumsladninger fra New-York henholdsvis til Bilbao og Pasages. Til San Sebastian ankom 1 norskt Seilfartöi med 250 Tons Is fra Krageröe; til Pasages 2 norske Seilskibe med 565 Tons Træmasse fra Norge. 6 norske Dampskibe gjorde idethele ifjor 30 Reiser mellem Pasages og Rouen eller Bordeaux under s. k. »time charters», der ialfald for 1 Skibs Vedkommende var afsluttet efter £ 180 pr Maaned med fri Kul og Havneafgifter. Udfragterne for norske Skibe bestod væsentlig i Mineral fra Bilbao (3 Seil- og 7 Dampskibe), Grubetömmer fra Coruña og Villagarcia til Cardiff og Kul fra Gijon til andre spanske Havne. Resten förte Transitgods af Klipfisk eller Trælast til spanske Havne.

Konsulatet har under 8 August f. A. afgivet særskildt udförlig Indberetning angaaende en paatænkt Dampskibsforbindelse paa dette Distrikt, der i saa Henseende i en Række af Aar har været tarveligt udstyret. Det omhandlede Dampskibsselskab har ihöst gjort en Begyndelse med Afsendelsen af et Skib paa 508 Reg.-Tons, der idethele har gjort tvende Reiser fra Kristiania via Göteborg—Laurvig til Pasages og Bilbao, begge Gange fuldlastet med Trælast, færdige Döre, Sprit, Træmasse, Öl, Jernplader, Söm og Brynestene. Fra Bilbao returneredes det til Kristiania med 335 Sække Fjær efter i skotsk Havn at have udlosset her indtagne Mineralladninger. Det er Hensigten iaar at fortsætte Farten om muligt med kortere Mellemrum.

Fragter. Medens tidlig paa Vaaren Skibsrum var at tilgaa fra Östersöen med Trælast til en saa lav Notering som P:tas 45 pr Pbg-Std, sporedes udover Aaret en gradevis Stigning og flere Dampskibe befragtedes til 54 à 55 P:tas. Fra sydlige Havne i Norge betaltes for hövlede Bord udover Vaaren med Seilskib 34, 35 à 37 P:tas pr Std; fra Kristiania med Seilskib 38 P:tas; Kasse-

bord med Dampskib fra Skien til Bilbao P:tas 55 pr Std medio Juni. Fragten for Pitchpine fra Pensacola var £ 4 10 Sh. à £ 5 pr Std.

Klipfiskfragterne varierede som sædvanlig mellem 6, $6^1/_2$ og 7 Rvn pr Kvintal af 3 Voger. Det förste Dampskib, der i Begyndelsen af Juni Maaned hidkom med Nyfisk fra Bergen, befragtedes endog til 9 Rvn pr Kv. For Bundtefisk fra Aalesund og Kristianssund betaltes 7 à 8 Rvn pr Kv. à 50 Kg. For Tran 16 Rvn pr Tönde.

Sprit paa Carlshamn til Pasages 26 à 27 Sh. pr Ton.

Mineralfragterne fra Bilbao viste i det forlöbne Aar nogen Stigning, der specielt kom tilsyne udover Hösten. Til Bristolkanalen opnaaedes 4 Sh. 6 D. à 4 Sh. 9 D. à 5 Sh.; til Englands Östkyst 5 Sh. à 5 Sh. 6 D. à 6 Sh. à 6 Sh. 6 D.; til Grangemouth og Boness 5 Sh. à 5 Sh. 6 D. à 6 Sh. à 6 Sh. 9 D.; Seilskibe til New-York erholdt 8 Sh. 6 D. à 9 Sh., for Rujern til Kronstadt 7 Sh. 9 D.

Forliste Fartöier. I December Maaned strandede en norsk Brig ved Indlöbet til Rivadesella (Provindsen Asturien) paa Reise fra Gijon med en Ladning Kul. Besætningen blef reddet.

Mulkter. Nogen Mulkt for Overtrædelse af de spanske Toldforordninger er i det forlöbne Aar ikke blevet ilagt noget af de Forenede Rigers Fartöier ankomne til dette Distrikt. Enkelte Uregelmæssigheder der har indtruffet med Hensyn til Manifester og andre Toldpapirer har ikke ledet til officielt Indskridende, idet Sagen ordnedes i Mindelighed med privat Mellemkomst.

Konsulatafgift. De ved Konsulatet i Aaret 1887 oppebaarne Afgifter udgjorde:

Erlagte Konsulatafgifter							Expeditionsgebyrer				
Ved Hovedstationen	Ved Vicekonsulsstationerne				Ialt tilfalder Konsulskassen			Ved Hovedstationen			
	Ialt erlagt		Heraf tilfalder Konsulskassen					Ialt		Heraf tilfalder Konsulskassen	
	P:tas	Cs	P:tas	Cs	P:tas	Cs		P:tas	Cs	P:tas	Cs
Af svenske Fartöier P:tas 95·20	1,188	19	594	10	689	30	For svenske Expeditioner	11	—	8	80
Af norske Fartöier P:tas 1,479·12	3,394	98	1,697	49	3,176	61	For norske D:o	170	50	136	40
Tilsammen P:tas 1,574·32	4,583	17	2,291	59	3,865	91		181	50	145	20

Altsaa tilfalder Konsulskassen ialt P:tas 4,011·11. Sammenlignet med Aar 1886 udviser den Konsulskassen tilkommende Indtægt af Konsulat-Afgifterne en Forögelse i 1887 af P:tas 489·52, hvortil kommer i Expeditionsafgifter P:tas 145·20, eller tilsammen P:tas 634·72.

Paa- og Afmönstring. Ved Hovedstationen paamönstredes Aar 1887: 12 Sömænd (5 norske, 2 svenske, 4 spanske og 1 österrigisk). 14 Sömænd afmönstredes (8 norske, 4 svenske og 2 finske).

Dödsfald. I Aarets Löb anmeldtes for Konsulatet 2 Dödsfald: 1 svensk Sömand, som omkom ved Drukning; 1 norsk Styrmand afgik ved Döden paa Hospitalet efter et Fald ombord i et norskt Fartöi og begravedes paa herværende protestantiske Kirkegaard.

Römte Söfolk. Fra et svenskt Skib, beliggende i San Sebastian, deserterede tvende svenske Sömænd, som ved Konsulatets Bistand paagrebes i Bilbao og förtes tilbage ombord i Skibet.

Korrespondance. Antallet af Skrivelser i 1887 fra Konsulatet udgjorde:

Til Udenrigs-Departementet	32
» Gesandtskabet i Madrid	15
» Kommerce-Kollegiet	2
» Indre Departementet	66
» Vicekonsulerne (foruden 3 Cirkulærer)	118
» andre Myndigheder og Private	175
	408

Journalen over indkomne Sager omfattede 144 Nummere mod 142 i 1886.

Kontortid. Konsulatkontorets Adresse er Gran Via N:o 18. Almindelig Expeditionstid fra Kl. $9^1/_2$ til 2 Form.

Etablerede svenske og norske Handelshuse. Följende Forandringer er i Aarets Löb foregaaet i de inden Bilbaos Konsulatdistrikt etablerede Handelshuse:

»Sucursal de Carlshamns Spritbolag», der ifjor forflyttedes fra Bilbao til San Sebastian-Pasages, bestyres fortiden af Gustav Ekmann. I Pasages har norsk Undersaat Baymé Lorange etableret en Agentur- og Kommissionsforretning.

Trælasthandelen. Til Konsulatets Distrikt indförtes af saget Virke:

		1883	1884	1885	1886	1887
Fra Sverige	Kbm.	68,213	69,640	67,682	88,254	71,964
» Norge	»	10,629	10,227	12,133	12,118	16,283
» Finland	»	19,567	14,546	5,225	10,270	9,522
» Nord-Amerika	»	8,317	12,300	9,406	7,781	8,667
Ialt	Kbm.	106,726	106,713	94,446	118,423	106,436

Det fremgaar af ovenstaaende Oversigt at den samlede Trælastimport til Nordspanien i det forlöbne Aar er aftaget med c:a 12,000 Kubikmeter sammenlignet med det nærmest foregaaende Aar. Heraf at slutte at Efterspörgselen og Forbruget skulde være i Aftagende er vel neppe korrekt. Det maa nemlig bemærkes, at den betydelige Import, der Aar 1886 fandt Sted — Trælasttilförslerne i nævnte Aar naaede et hidtil ukjendt Omfang —, for en stor Del skede henimod Sæsonens Slutning og saaledes kunne betragtes som indbefattet i 1887 Aars Forbrug. Hertil kommer at enkelte Importörer hernede paa Grund af i Fjoraarets Höst betydeligt opadgaaende Fragtsatser foretrak at have sine kjöbte Partier henliggende paa Exportstederne i Haab om udover Nyaaret at opnaa en Nedgang i Fragterne. Det er saaledes at antage at Trælastimporten, forudsat vedvarende fredelige politiske Forholde, vil i det nu indgaaende Aar vise Tendents til Stigen.

I Modsætning til Forholdet i 1886 viser svenskt og finskt importeret Virke en Nedgang af henholdsvis 16,290 og 748 Kbm., medens det norske Importkvantum er steget med 4,165 Kbm. og Pitchpinetilförslerne fra Pensacola og Brunswick med 886 Kbm.

En finsk-spansk Handelstraktat er under 2 Juli f. A. afsluttet i Madrid. Traktaten, der i Januar Maaned d. A. blev forelagt Cortes til Stadfæstelse, antoges i Tilfælde af at samme bifaldes at ville træde i Kraft udover Vaaren. Det finske haandsagede Virke har ingen större Anvendelse i de nordspanske Kystprovindser, medens Indlandet og specielt Madrid antages at ville blive paavirkede af de lavere Satser i Form af en öget Import.

Importen i de sidste 2 Aar fordeltes paa Distriktets Havne saaledes:

	Fra Sverige		Fra Norge		Fra Finland		Fra Nord-Amerika		Tilsammen	
	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887
Bilbao ..... Kbm.	50,410	45,920	4,716	4,007	6,744	7,976	3,260	3,409	65,130	61,312
Coruña ..... »	3,106	3,110	—	—	—	—	3,503	3,783	6,609	6,893
Ferrol ..... »	887	800	—	—	467	—	—	—	1,354	800
Gijon ..... »	8,550	1,310	540	931	—	—	—	—	9,090	2,241
Santander ..... »	20,562	17,714	6,650	10,070	3,059	1,546	1,018	196	31,289	29,526
San Sebastian ..... »	4,199	2,732	212	962	—	—	—	1,279	4,411	4,973
Pasages ..... »	—	—	—	313	—	—	—	—	—	313
Vigo ..... »	540	378	—	—	—	—	—	—	540	378
Ialt Kbm.	88,254	71,964	12,118	16,283	10,270	9,522	7,781	8,667	118,423	106,436
Hertil kommer Importen i de Havne hvor Vicekonsuler ikke findes ansatte:										
Avilés ..... Kbm.	460	—	—	817	—	—	—	—	460	817
Santona ..... »	—	532	—	—	452	—	—	—	452	532

Af den samlede Indførsel kom 57½ % på Bilbao og 27½ % på Santander eller tilsammen 85 % af den nordspanske Indførsel. Efter disse tvende Hovedimportsteder kommer Coruña og San Sebastian-Pasages med tilsammen 12,179 Kbm., væsentligst fra Sverige og Nord-Amerika.

Byggevirksomheden i Bilbao er fremdeles livlig og vil formentlig blive givet en yderligere Stimulus, saafremt Projektet om den ydre Havn og Bygningen af Örlogsværfter approberes og bringes til Udförelse.

Forholdet mellem de til Bilbao importerede Dimensioner Trælast var detsamme som i forrige Aarsberetning opgivne. I Priserne sporedes ingen Bedring. I Gjennemsnit betaltes £ 6 à £ 6 10 Sh. for Planker og £ 4 à £ 5, alt f. o. b. for ohövlede Bord og Bjælker.

Klipfiskhandelen. Importen af Klipfisk til Nordspanien udgjorde:

	1883	1884	1885	1886	1887
Norsk ..... Kg.	10,722,000	15,469,900	14,525,814	12,971,799	13,559,980
Islandsk og færöisk ..... »	2,355,400	2,582,800	1,566,025	2,098,100	1,328,950
Skotsk..... »	593,200	341,000	121,250	189,150	994,102
Fransk (Bank- og Islandsk) ..... »	4,342,500	5,618,500	6,309,535	7,006,775	6,289,321
Ialt Kg.	18,013,100	24,012,200	22,522,624	22,265,824	22,172,353

	Bilbao		Santander		Pasages		Vigo		Coruña		Gijon	
	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887	1886	1887
Norsk ..... Kg.	6,302,800	6,431,050	4,279,006	4,437,107	——	——	1,571,493	1,784,923	808,000	904,400	10,500	2,500
Islandsk og færöisk ... »	1,811,000	1,277,950	287,000	51,000	——	——	——	——	——	——	——	——
Skotsk ..... »	86,300	613,650	92,750	380,250	——	——	——	——	——	——	10,100	202
Fransk ..... »	1,808,950	1,410,100	68,200	——	5,119,625	4,863,874	——	——	——	——	10,000	15,347
Ialt Kg.	10.009,050	9,732,750	4,726,956	4,868,357	5,119,625	4,863,874	1,571,493	1,784,923	808,000	904,400	30,600	18,049

Et Blik paa ovenstaaende Resumé viser for det forlöbne Aars Vedkommende en Forandring mod tidligere i Fordelingen af de paa de forskjellige kontribuerende Lande faldende Importkvanta. Den norske Fisk har tilbagevundet over $^1/_2$ Million Kg. af de c:a $1^1/_2$ Million den tabte i 1886 paa samme Tid som den franske Tilberedning er gaaet tilbage med mere end 700,000 Kg. Fordelt paa Totalimporten, der forövrigt ifjor med en Ubetydelighed gik under Aar 1886, er dette ensbetydende med en Terrain-Gevinst for os af c:a 3 % og et tilsvarende % Tab for vore skarpeste Konkurrenter. Den norske Klipfisk udgjorde nemlig Aar 1886 c:a 58 % af den samlede Import og den franske c:a $31^1/_2$ %, medens Forholdet ifjor var henholdsvis $61^2/_{10}$ % og $28^1/_3$ %. En lignende Forrykning fandt Sted i Forholdet mellem islandsk og færöisk paa den ene Side og Labrador- og shetlandsk paa den anden. Den danske Import nedgik i Fjoraaret ganske betydeligt. Efter i 1886 at have taget et betragteligt Skridt fremad sammenlignet med Aaaret forud, blev den ifjor ganske overflöiet af det skotske Produkt. Af islandsk og Færöfisk importeredes blot $1^1/_2$ Million eller 770,000 Kg. mindre end 1886, medens den skotske Fisk steg med mere end nævnte Kvantum. Nedenstaaende Procentberegning vil nærmere vise Forholdet mellem norsk-fransk, dansk-skotsk og den samlede Import i de sidste 7 Aar.

Af Totalimporten udgjorde:

	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
	%	%	%	%	%	%	%
Norsk Klipfisk	71·36	66·81	59·52	64·42	64·50	58·26	61·15
Fransk D:o	1·67	5·16	24·10	23·40	23·40	31·47	28·36
Islandsk og færöisk D:o	20·46	22·37	13·09	10·75	10·70	9·42	6·00
Skotsk D:o	6·51	5·66	3·29	1·43	1·40	0·85	4·49

Den i Femaarsperioden 1882—1886 stadigt voxende, ved kunstige Midler opdrevne franske Klipfiskproduktion har, som man af ovenstaaende vil se, i forholdsvis stærkere Grad influeret vore Nabolande end os.

At den skotske Produktion nu efter 5 Aars jevne Nedgang igjen voxer sig frem maa for en stor Del tilskrives Afslutningen af den anglo-spanske Traktat samtidigt med at Islands- og Færöfisken af Mangel paa en traktatmæssig Overenskomst mellem Danmark og Spanien vedblivende betynges af et extra Toldpaalæg af P:tas 4·80 pr 100 Kg.

Hvad Labradorfisken, der forövrigt ikke har nogen Betydning for det nordspanske Marked, betræffer, antages det, at den nye engelske Lov, den s. k. »Bait Act», der traadte i Kraft 1:ste August sistledet, vil i höi Grad bidrage til at lette de betyngende Forhold, hvorunder Newfoundlands Fiskebefolkning i de sidste Aar har arbeidet. Denne Lov forbyder nemlig Salg af Agnsild til fremmede Fartöier, der drive Fiske paa Newfoundlands Banker. Herved sigtes til de franske Kanaludrustninger til S:t Pierre-Miquélon og den gjængse Praxis at afkjöbe Kystfiskerne i Fortuna- og Placentia-Bay den for Expeditionerne ude paa Bankerne nödvendige Agn. Dette Lovbud antages for en stor Del at ville vanskeliggjöre de franske Fiskeudrustninger ialfald for den nærmest forestaaende Kampagne. At en saa omfattende og vistnok lönnende Bedrift imidlertid snart vil finde sig tilrette i de nye Forhold ligger nær at antage. Der forhandles ogsaa fortiden om Muligheden af at medtage i Fartöierne i Is nedsaltet Agn eller Nordsösild, hvormed man allerede i flere Aar har drevet Bank-

fiske. At Repressalier ogsaa i anden Form kan tages i dette fra gammel Tid saa indviklede Spörgsmaal maa man vistnok være forberedt paa.

At en Nedgaang i den franske Export til de spanske Markeder og en tilsvarende Stigning i Priserne for vor Vare skulle være en utvivlsom Følge af den vedtagne Lov bör man neppe med Forkjærlighed fæste sig ved. I de afbrudte Traktatunderhandlinger mellem Frankrige og Italien, de portugisiske Fiskeudrustninger og de Lettelser i Transporten, der er etableret over den portugisisk-spanske Grændse, ligger et alvorligt Fingerpeg. De udover Hösten for vor Vare opadgaaende Konjunkturer influeredes vistnok for en stor Del af det mislykkede 2:det franske Bankfiske. Uveir og deraf følgende Baad- og Redskabstab kom os tilgode. Samtidigt iagttog man ogsaa hjemmefra en afventende Holdning med nogenlunde regelmæssige Afskibninger. Idethele taget er det opmuntrende at konstatere, at de norske Tilförsler i det forlöbne Aar bar Præget af en prisværdig Tilböielighed til at lempe sig efter Markedets Fordringer paa Tilgang og Behov, hvad der ingenlunde har været et fremtrædende Moment ved tidligere Aars Afskibninger. Der har formentlig ogsaa af denne Grund ifjor ikke været hört Klager af nogen större Betydenhed over den norske Fisks Kvalitet; den forholdsvis jevne Tilförsel og Afsætning har fordelagtigt paavirket de destruerende Kræfter, der stedse sættes i Bevægelse ved en Experimentering paa Konsignationernes Felt og en længere Lagring af Varen. Sluttelig er man i det forlöbne Aar mere og mere kommen ind paa det Spor, vore Konkurrenter har anvist os, og hvorhen vor Tids kommercielle Udvikling ogsaa paa andre Felter stræber hen, nemlig til Etableringen af en intimere Forbindelse mellem Producent og Konsument. For Klipfiskens Vedkommende vil i saa Henseende nedenstaaende Tabel være et talende Vidnesbyrd. Af de i ovenstaaende Resumé opförte Importkvanta norsk Fisk udgjorde nemlig Fisk forsendt i Bundter:

	1886	1887
Til Bilbao ..... Kg.	45,550	480,000
» Santander ..... »	598,450	1,446,000
Ialt Kg.	644,000	1,926,000

altsaa en Stigning i det forlöbne Aar af c:a 300 %. Hvad betyder vel dette andet end at man sluttelig har faaet Öinene op for det ubestridelige Faktum, at ligesom de store Handelsveie ere undergivne Forandringens ubönhörlige Lov, saaledes maa Reglerne for Varcombyttet og den kommercielle og maritime Udvexling rette sig herefter. De forbedrede Kommunikationsmidler langs den cantabriske Kyst i Forbindelse med Fuldförelsen af det Asturisk-Galiciske Jernbanenet og de under Arbeide værende samt projekterede Anlæg i selve de Baskiske og nærliggende Indlands Provindser vil i Forbindelse med lavere Jernbanesatser i alt stærkere Grad lette de direkte Forsendelser til de store Konsumptionspladse. Den Fiskespekulation, der tidligere baseredes udelukkende paa Fastetiden, Korn- og Vin-Hösten samt Julemarkedet, bör aflöses af Transaktioner, der stemme overens med det vistnok begrændsede men jevne Forbrug, der finder Sted saagodt som hele Aaret rundt, af Transaktioner, der tage Hensyn til Tiden for Varens sikkre Fremkomst og Afhændelse samt paa Forhaand gjör op et sundt Bestik over Ballancen mellem Udlæg, Dækkelse og

Gevindst. Hvorfor skulde den norske Fisk med sit oldgamle rodfæstede Renommé være udsat for större Vederværdigheder i Form af Ubehag og Reklamationer fra Indlandskjöbernes Side end den franske og skotske Vare? Mon de Erfaringer man i de sidste Aar har gjort hernede i saa Henseende bekræfter deslige Postulater?

Skulde overhovedet ikke Tiden sluttelig være inde til Gjennemförelsen af et Program, hvis vigtigste Kriterion ligger i:

1) En mere rationel Behandling og en bedre Udnytning af Naturproduktet;

2) En tidsmæssig, i de mindste Detailler gaaende Omsorg ved Tilvirkningen og Udstyret af det færdige Produkt;

3) Lettelser i Beskatningen i Form af Godtgjörelse for erlagt Salttold samt Modifikationer i Afgifterne til Medicinalfondet;

4) Et efter Fiskeexportens Beskaffenhed afpasset Bank- og Kreditvæsen;

5) En til Forbrugerens Fordringer svarende Ordning ved Afsluttelse af de merkantile Transaktioner; samt sluttelig og ikke mindst

6) En Opfatning af Næringslivets Krav, der kun kan fyldestgjöres ved en efter Nutidens rastlöse Udvikling afpasset Sammenslutning af de Kræfter, der fortiden paa forskjellige Hold virke modarbeidende og splittende.

Sprit. Til Nordspanien indförtes i 1887 af svensk Sprit i det hele 1,026,110 Kg. eller 2,311 Fade mod 1,525,388 Kg. eller 2,528 Fade Aar 1886. Importen fordeltes saaledes paa de forskjellige Havne:

Pasages	Santander	Coruña	Vigo
Kg. 474,551	Kg. 421,955	Kg. 72,358	Kg. 57,246.

Til Bilbao fandt ingen direkte Import fra Sverige Sted, i det Beholdningen forsynedes fra Santander.

Priserne stillede sig idethele meget lave. For prima superior f. o. b. spansk Havn noteredes pr Hl. Jan.—Marts 38 à 40 P:tas, April—Mai 34 à 37, Juni—Oktbr 36 à 42 samt Novbr—Decbr 33 à 37 (alt $^{30}/_{40}$ Cartier).

Med det fra Norge direkte hidkomne Dampskib importeredes i det forlöbne Aar af norsk Sprit tilsammen 53,553 Kg., fordelt paa följende Havne:

Bilbao	Pasages	Santander
Kg. 24,794	Kg. 22,797	Kg. 5,962.

Efter at flere Kongl. Resolutioner i Aarets Löb vare udkomne og igjen ophævede, fastsattes sluttelig ved Dekret af 27 Oktober f. A. visse Regler for Spritindförselen til og Sprittilvirkningen i Spanien. Ifölge dette Lovbud skal al udenlandsk Alkohol, der importeres til Spanien, underkastes en kemisk Undersögelse og, saafremt Udfaldet af samme ikke opfylder visse i Loven fastsatte Betingelser, uskadeliggjöres, forsaavidt ikke Importörerne önske at reexportere Varen. For Nordspaniens Vedkommende kan Importen af Sprit kun finde Sted gjennem följende Toldkammere: Bilbao, Coruña, Gijon, Irun, Pasages, Santander og Vigo.

Norskt Öl. Forsendelsen af norskt Öl til Bilbao tog sin Begyndelse Vaaren 1886. Den samlede Import androg da kun til c:a 5,000 Liter fra Kristiania. I det forlöbne Aar er Importen gaaet op til mere end det dobbelte, idet det totale Kvantum udgjorde 11,133 Liter, fordelt saaledes:

Fra Kristiania	9,326	Liter	eller 366	Kasser,
» Bergen	1,404	»	» 56	»
» Throndhjem	403	»	» 16	»

Til Pasages importeredes desuden 1,360 Liter Öl fra Kristiania.

Af det til Bilbao og Pasages importerede Kvantum kom kun 4,285 Liter i Transit via Hamburg eller Antwerpen, medens Resten importeredes med direkte Skib fra Norge.

Det norske Öl betinger i den daglige Omsætning samme Pris som det tydske og hollandske Fabrikat eller Rvn. 5 pr Flaske.

Forudsat en vedvarende fast Dampskibsroute samt Muligheden af at kunne indföre Varen paa Fad har det norske Öl utvivlsomt en Fremtid for sig hernede.

Træmasse. Til Pasages indförtes i det forlöbne Aar följende Kvanta Træmasse:

Fra Norge direkte	3,492 Tons
» Sverige »	100 »
I Transit via Belgien	1,010 »
» » Tydskland	190 »
» » Frankrige	160 »
Tilsammen	4,952 Tons.

En Del af Transitgodset opgives at være kommet fra Sverige, men störste Delen er norsk Vare. Til Bilbao er ligeledes importeret et mindre Parti. Som bekjendt findes i Omegnen af Tolosa samt i Navarra-Distriktet endel större Papirfabrikker. Noteringerne vare:

For tör mekanisk Granmasse	Fcs 17 à 18
» » » Aspemasse	» 21 à 22
» » » kogt Granmasse	» 18 à 19
» » kemisk Granmasse	» 36 à 37

Skibsfarten paa Bilbao. Ifölge Opgaver, indhentede fra Havneautoriteterne og de forskjellige Landes Konsuler, udgjorde den samlede Skibsfartsbevægelse paa Bilbaos Havn i de sidste 5 Aar:

Nationalitet	1883		1884		1885		1886		1887	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Storbritanniske	2,014	1,920,047	1,665	1,793,427	1,695	1,761,541	1,709	1,882,430	2,299	2,556,942
Spanske	1,392	311,087	1,365	292,910	1,696	293,998	1,642	368,790	1,363	300,000
Franske	549	224,935	397	251,877	396	256,454	313	194,514	351	217,423
Tydske	74	48,261	84	59,187	104	75,132	79	51,678	95	65,860
Hollandske	45	35,892	45	36,344	81	64,675	67	66,894	86	75,495
Belgiske	40	29,812	69	58,551	40	27,391	67	48,892	57	45,013
Norske	62	18,023	58	16,151	65	22,147	49	16,006	53	18,735
Svenske	6	1,677	1	349	8	3,042	4	1,696	2	1,079
Danske	15	1,304	15	1,341	10	856	18	1,577	13	2,409
Italienske	7	2,522	2	598	2	683	6	2,327	7	2,622
Österrigske	—	—	—	—	1	479	2	1,438	2	1,060
Amerikanske	1	553	1	547	4	2,546	2	984	5	3,121
Russiske	1	421	1	579	1	629	—	—	—	—
Græske	1	307	—	—	—	—	—	—	—	—
Columbianske	1	257	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexikanske	—	—	1	620	—	—	—	—	—	—
	4,208	2,595,098	3,704	2,512,481	4,103	2,509,573	3,958	2,637,226	4,333	3,289,759

Havnen. Den til Bilbao Aar 1887 indgaaende Tonnage udgjorde altsaa 3,289,759 Tons. I det korte Tidsrum af 10 Aar er Omfanget af Skibsfartsbevægelsen steget med over 3 Millioner Tons. Man skal vel neppe kunne opvise et lignende Exempel paa en i saa kort Tid opblomstrende Havn. For engelske Fartöiers Vedkommende kan kun Antwerpen ligestilles; det er at antage at den engelske Skibsfart paa Bilbao i 1887 saagar var ikke lidet större, og bekræfter det sig hvad man antager, at den samlede indgaaende Tonnage ifjor oversteg Havres, skulde Bilbao indtage N:o 4 i Rækken paa det europæiske Kontinent. Seilskibsflaaden maa ogsaa her, som ved de större kontinentale Havne, vige Pladsen for Damp. At denne Tilbagegang for Bilbaos Vedkommende vistnok er endnu större end ved andre Havne viser nedenstaaende Procentberegning af Fordelingen mellem Seil og Damp i de sidste 5 Aar:

1883	Seil	$23^2/_3$	% , Damp	$76^6/_4$	%
1884	»	$18^1/_2$	»	$81^1/_2$	»
1885	»	$15^1/_3$	»	$84^2/_3$	»
1886	»	$17^1/_{10}$	»	$82^9/_{10}$	»
1887	»	$13^1/_4$	»	$86^3/_4$	»

Reguleringsarbeiderne i Floden Nervion, der ogsaa i det forlöbne Aar har været drevet med Kraft, kan nu, efterat H. M. Dronningen i Sommer under sit Ophold hersteds lagde den sidste Sten paa den forlængede Kai ved Portugalete, paa det nærmeste ansees afsluttede. Det af Havnekommissionen, »Junta de Obras del Puerto de Bilbao», fornylig offentliggjorte Regnskab udviser, at Omkostningerne ved Havnearbeiderne siden Aar 1877 belöber sig til idethele P:tas 11,863,126, hvoraf til Bygningen af den 800 Meter lange Pier ved Portugalete samt Opdigningen midt i Floden medgik c:a 3,750,000 P:tas. Resultatet af dette Arbeide er at Kanalen, der skjærer Bankerne paa Baren, hvis Forbedring paabegyndtes i 1882, nu er permanent og godt beliggende, medens den för var variabel; at selve denne Kanal har erholdt en Bredde af 80 Meter istedetfor 70 samt en Dybde af 5 Meter istedetfor 1'14 (Maximum paa Lavvande), saaledes at Skibe nu paa Höivande kan passere over Baren med 21 Fods Dybgaaende, medens det tidligere var forbunden med Fare at gaa over med 15 Fod. I Foraaret udlossedes ved Bilbaos Kaier et Dampskib med 2,100 Tons Hvede, Mais og Byg, medens forhen intet Skib med större Bæreevne end 500 Tons d. W. kom herop.

Det er iaar 10 Aar siden Juntaen konstitueredes og skyldes det udelukkende dennes fortrinlige Organisation at Værket i en saa forholdsvis kort Tid har kunnet realiseres. I disse 10 Aar er nemlig den fra Arilds Tid frygtede Bar reguleret, Floden opmudret i hele sin Længde, en Havn anlagt for Udbedring af Skibes Söskade, en Semaforstation etableret, Fortöiningsboier udlagte. Kaierne i Uribitarte og Ripa fuldförte, og foruden 1 fast Dampkran af 25 Tons Löfteevne i Uribitarte, har man installeret 8 bevægelige Dampkraner af 8 Tons Löfteevne samt 6 Jernskur for at kunne losse i Regnveir. Den elektriske Belysning, der installeredes i 1883 for at lette Ind- og Udseilingen af Skibe ved Höivande om Natten, strækker sig fra Flodens Munding til Ankringspladsen i Disierto, en Strækning af 5,500 Meter, og er ved Hjælp af samme i det forlöbne Aar 1,598 Skibe gaaet ind og ud ved Höivande om Natten.

Omendskjönt Reguleringsarbeiderne er bleven fortsat ved Flodmundingen, maa man dog nu som tidligere bruge al mulig Forsigtighed, naar man skal passere gjennem Kanalen. Paalandsvind og deraf følgende oprört Hav bringer lettelig Skibet ud af Kurs; den mindste Deviation udsætter samme for enten

at stöde an mod Kaiens Stenfundament eller gaa over til den anden Side mod Nordost-Banken, en Fare saameget större jo större Dybgaaende Skibene har. I forrige Aarsberetning omtaltes at 3 engelske Dampskibe, »Myosotis», »Raleigh Cross» og »Summerlee», alle fandt sin Grav paa den nævnte Banke. Indeværende Aars Vragregister kan opvise tvende Forlis til, nemlig et österrigsk Barkskib lastet med Petroleum og et 1,200 Reg.-Tons stort engelskt Dampskib, der under Udgaaende fra Bilbao med en Ladning Jernmalm, efter först at have stödt an mod Stenpieren, girede af og sluttelig havnede paa Banken, hvor den henlaa næsten tvers over Kanalen og i 2 Dage spærrede Ind- og Udgangen for andre Skibe, hvorfor det sluttelig blev nödvendigt att sprænge samme i Luften med Dynamit.

Den eneste Udvei til at forebygge disse Fataliteter er Bygningen af en ydre Bölgebryder, der afgiver fuldstændig Beskyttelse ved Flodens Munding. Man har ogsaa allerede henvendt sig til Regjeringen med de fornödne Overslag, hvorpaa Approbation ventes. Bölgebryderen er bestemt at skulle faa en Længde af 1,450 Meter, Modpiren 1,072 Meter og dens Yderspids vil blive opfört paa en Dybde af 12 Meter. Omkostningerne ved dette storartede Anlæg anslaaes til $30^1/_2$ Millioner Pesetas. Bilbaos Fremtid afhænger udentvivl af Realisationen af dette Værk; kun ved Anlægget af Bölgebryderne forsvinder Brændingerne, der gjör Mundingen af Floden ved oprört Hav saa farlig. Dette Værk — engang fuldfört — vil gjöre Bilbao til den bedste Havn paa den lange Strækning fra Brest til Ferrol.

Hvad Indbyggerantalet angaar, viser Census for de sidste 10 Aar en Forögelse af 17,973 Indvaanere eller 55 %. Ved Udgangen af 1887 opgik nemlig Indvaanerantallet til 50,707 mod 32,734 i 1887.

Jernbaner. De i Konsulatets sidste Aarsberetning omhandlede tvende Jernbaneanlæg paa begge Sider af Floden Nervion, den ene til Badestedet Las Arenas (11·5 Km.) og den anden til Portugalete (samme Længde) ere nu aabnede for Trafik. Det er Hensigten at udstrække Arenas-Banen til det nærliggende Algosta og Portugalete-Banen til det vestre Endepunkt af Somorrostrodalen. Ligeledes er under Arbeide det gjenstaaende Banestykke af Forbindelsesleddet mellem Bilbao og Frankrige via Durango—Zumarraga—San Sebastian. Sluttelig skrides til Udförelse af Sidelinier saavel til Kysten (Berméo) som til Indlandet (Balmaseda).

Vicekonsulsstationerne. Angaaende Distriktets övrige Havne viser den senest publicerede officielle Statistik over Vareomsætningen, at Coruña, Gijon, Santander og Pasages stadig gaa fremad, medens Vigo og San Sebastian ere i Tilbagegang. Mest fremtrædende er det enorme Opsving Omsætningen i Havnene Gijon og Pasages i de sidste Aar har taget. For den sidste Havns Vedkommende har Konsulatet tidligere afgivet særskildt Redegjörelse. Betræffende Gijon, der fra at være den 14:de i Rækken blandt Spaniens Söhavne Aar 1880, fire Aar derefter havde voxet sig op til N:o 9, har Vicekonsulen paa Konsulatets Anmodning afgivet följende Indberetning, der hidsættes i Oversættelse:

Gijon. »Opgaverne over Skibsfartsbevægelsen i det forlöbne Aar viser en Stigning i Importen fra £ 313,402 i 1886 til £ 361,608 i 1887, altsaa en Forögelse af £ 48,206.

Den svenske og norske Import, bestaaende af Trælast, Klipfisk og Sprit, viser en Nedgang fra £ 20,467 i 1886 til £ 10,154 i 1887, væsentlig paa Grund af de store Trælastbeholdninger fra 1886 og Konkurrencen med tydsk Alkohol.

Totaludförselen viser en Stigning fra £ 26,159 til £ 96,658 i 1887. De vigtigste Exportartikler er Hasselnödder og Kobbermalm, der væsentlig gaar til England.

Med Hensyn til Omfanget af Kystskibsfarten kan Gijon betragtes som en af de förste Havne i Spanien. Den udgaaende Tonnage i 1887 belöb sig til 253,828 Tons, fordelt saaledes paa de forskjellige Flag:

Spanske	Fartöier	1,490	om 223,224	Tons
Storbritanniske	»	54	» 14,467	»
Tydske	»	15	» 6,060	»
Belgiske	»	29	» 3,311	»
Franske	»	43	» 2,729	»
Svenske og norske	»	10	» 2,605	»
Danske	»	4	» 425	»
Andre Lande	»	3	» 1,007	»
		1,648	om 253,828	Tons

Provindsen Asturien er særdeles rig paa Mineral og Kul. Man har beregnet at Kularealet udgjör 270,000 Hektarer, hvoraf imidlertid blot 60,000 fortiden kunne bearbeides med Fordel. Produktionen udgjorde i 1886 410,000 Tons og i 1887 450,000 Tons. Heraf exporteredes til spanske Havne i 1887 125,124 Tons. Resten anvendtes til Brug ved Jernværkerne i Provindsen.

Kystfarten med Kul er aaben for alle Nationers Fartöier. Kulfragterne til sydspanske Havne, der i 1886 noteredes til mellem 8 Sh. og 10 Sh. 6 D. à 11 Sh. pr Ton, sank i 1887 omtrent 10 %, men er for Nærværende i Stigning.

I Lodspenge betales efter följende Tarif:

	Skibe under 50 Tons	51—500	501—800	801 og over
Sommer P:tas	27·50	32·50	37·50	40·50
Vinter »	32·50	37·50	42·00	46·00

Fortöinings- og Forhalings-Afgifter erlægges efter följende Tarif:

I alle Sæsoner	Skibe under 50 Tons	51—80	81—500	501—800	801 og over
Forhaling i Havn eller Udhavn P:tas	0·00	1·50	2·50	4·00	6·00
» fra Havn til » »	1·00	3·00	7·50	10·00	12·50
Ankring og Forhaling i Havn og Udhavn »	2·00	3·00	7·50	10·00	12·50

Med Hensyn til Skibe, der antage Fiskere til Kystlodser, bemærkes at Betalingen herfor er P:tas 4 pr League, med mindre Skibsförere indgaa paa at erlægge et större Belöb. Vicekonsulen anbefaler derfor Skibsförere ikke at afslutte Overenskomst med disse Fiskerlodse, men afgjöre Betalingen ved Skibets ankomst i Havn. Det bemærkes at nævnte Lodsning ophörer ved den faste Lodsstation, d. v. s. 1 Mil udenfor Serrapio de Mar.

Havneudgifterne ere följende:

I Kystfart:

Indgaaende ..... P:tas 0·21 pr Ton
Udgaaende ..... » 0·12$^{3}/_{4}$ » »

I europæisk Fart:

Indgaaende	med	Mineral	P:tas	1·47	pr Ton
»	»	anden Ladning	»	2·35	» »
Udgaaende	»	Kul og Malm	»	0·30	» »
»	»	anden Ladning	»	1·55	» »

I amerikansk Fart:

Indgaaende	P:tas	4·70	pr Ton
Udgaaende (undt. Mineral)	»	3·10	» »

Jernmalmproduktionens og Jernindustriens Udvikling i Vizcaya. Produktionen og Exporten af Jernmalm fra Bilbaos Grubefelter naaede i det forløbne Aar sin største Höide. Over 4 Millioner Tons Malm fandt Veien til de engelske og skotske Jernværker og forsynede Krupps og Cockerills Smelteovne med Raastof. I det korte Tidsrum af 10 Aar har Brydningen mere end tredobblet sig. Denne enorme Udvikling er gaaet Haand i Haand med de storartede Havnearbeider (se ovfr.), der har farbargjort Seilleden op til Minernes Lastepladse. Forudsat en vedvarende stærk Efterspörgsel er der al Grund til at antage, at Malmexporten i de nærmest følgende Aar vil holde sig paa samme höie Niveau. Det vigtige Spörgsmaal paatrænger sig imidlertid med stedse större Styrke — hvorlænge vil overhovedet Gruberne kunne bearbeides og Produktionen fortgaa? Det er herom Meningerne ere delte. Medens det fra enkelte Hold gjöres gjældende, at Feltet er uudtömmeligt, lyder der fra andre Kanter Röster, der advare mod en forceret Brydning. Cockerill har allerede fixeret et begrænset Kvantum for ialfald i de nærmeste 20 à 25 Aar at være sikker paa disponibelt Malm for sin Tilvirkning. Hvorom Alting er — Spörgsmaalet mangler ikke Betydning for vore Lande, naar hensees til den nær forestaaende Export af Gellivara-Malm. Saavel paa Grund heraf som med Henblik paa Udviklingen af den svenske Jernproduktion under Dröftelsen af Spörgsmaalet Trækul versus Cokes turde det være af Interesse at kaste et Tilbageblik over Grubedriftens Udvikling hernede saavelsom over de Fremskridt selve Jernproduktionen i de sidste Aar har gjort. For imidlertid at kunne følge de forskjellige Faser i denne Udvikling er det nödvendigt at forudskikke endel historiske Data.

Den Cantabriske Halvös Occupation lægges af flere Forfattere saalangt tilbage i Tiden at den naar op til Noahs Sönnesön Tubal. Fra denne paastaaes de gamle keltiske »montañeses» i de baskiske Provindser at nedstamme. Medens saavel Fönicierne som Carthagenerne og senere Romerne fik fast Fodfæste i Syd- og Öst-Spanien og undertvang de derboende iberiske Stammer, synes Cantabrerne i det nordlige Spanien at have holdt sig uafhængige. Det var ikke för under Keiser Augustus' Regjeringstid, Aar 26 f. Chr., at det sluttelig lykkedes Agrippa efter 5 Aars Strid og Kamp at underkue dem. Ved den romerske Keiser Honorius' Död, 423 eft. Chr., gjorde de sig atter uafhængige. Vestgothernes Herredömme i Spanien synes ikke at have omfattet de baskiske Provindser og dette var heller ikke Tilfældet med de senere Herskere over Spanien, Araberne.

Vizcaya vedligeholdt sig den hele Tid som en uafhængig Republik under en patriarkalsk Styrelse. Det er fra denne at de ældgamle Love, de s. k. »fueros»*, emanerede. En Slags Overhöihed over Provindsen tillagdes fra gam-

* De ældste fueros, skrevne paa Latin, stadfæstedes af Henrik III under det gamle Træ i Guernica den 2 Marts 1457. De nyere fueros bekræftedes af Keiser Karl IV i Valladolid den 7 Juni 1527. De Skattefriheder og andre Privilegier, som ved desse Love indrömmedes Baskerne, blev dem lidt efter lidt berövede. Frihavnsrettigheden blev ophævet nogle Aar efter den förste Karlistkrig, Frihed for Erlæggelse af Tobak- og Salttold samt

mel Tid »El Señorio de Vizcaya», grundet Aar 870 eft. Chr. Siden Bilbao Aar 1300 grundlagdes af den 15:de Señor de Vizcaya, Don Diego Lopez de Haro, synes denne Overhöihed at have strakt sig til en Besiddelsesret ialfald over de nærliggende Somorrostro Grubefelter, hvilke fra det 15 Aarhundrede faktisk tilhörte »El Señorio».

Forskjellige i Jorden fundne Oldsager vidne om at Cantabrerne fra den tidligste Tid kjendte til Brugen af Metaller. Under den romerske Keiser Trajanus' Regjeringstid omtaler Plinius den ældre de cantabriske Gruber, specielt Triano eller det nuværende Somorrostrofelt.

Den allerældste Jernindustri var væsentlig baseret paa indenlandsk Forbrug og indskrænkede sig til Forarbeidelse af Jern til Krigsvaaben og Jordbrugsredskaber. Det var först senerehen at man begyndte at udföre Raamalmen. Om Tidspunktet for denne Exports Begyndelse vides intet med Bestemthed, da Manuskript-Arkiverne ikke gaa længere tilbage end til Begyndelsen af det 16 Aarhundrede. Historieskriverne ved denne Tid ved imidlertid at berette, at allerede i det 10 Aarhundrede udförtes Malm til det nærliggende S:t Jean-de-Luz og Bayonne. Denne Malm bestod udelukkende af »vena dulce», röd, fosforfri og let reducibel Hematit, der egnede sig fortrinlig til Bearbeidelse i de gamle Smedier. de s. k. »ferrerias». Sandsynligvis af Frygt for at dette fortrinlige Raamalm ganske skulde forsvinde ved en forceret Export blev ved Dekret Aar 1499 af Ferdinand og Isabella i Egenskab af »Señorios de Vizcaya» al Udförsel af vena forbudt. Da dette Forbud ikke synes at være bleven overholdt, gjentoges samme Aar 1503. At man imidlertid fremdeles drev paa med Udförsel, og dette vistnok i stor Skala, viser en Petition fra Cortes i Valladolid Aar 1537 til Keiser Karl V. Som en Illustration af de Tiders Opfatning af Reglerne for Vareombyttet hidsættes nævnte Petition i sin Helhed:

»Det nödvendigste Metal i disse Egne er Jernet. Men i Vizcayas Bjerge, hvor den störste Overflöd fandtes, holde Minerne paa at udtömmes, da saameget tages af Frankrige og andre Lande og dette i saa höi Grad, at, hvis der ikke bliver raadet Bod herpaa, vil Minerne udtömmes inden 10 Aar og Jern og Staal komme til at koste mange Penge. Ved en Udtömning af Minerne skulde der ogsaa blive at underholde en hel Del af Rigets Indfödte, der nu lever ved at bearbeide Minerne og ved at udvinde Kul. Ogsaa anden Skade vilde resultere heraf. I 'Fueros de Vizcaya', bekræftet af D. M., paabydes derfor at der ikke exporteres fra disse Egne.»

I Petitionen citeres derefter et Uddrag af nævnte Lov (17 Fueros y Privilegios de Vizcaya):

»Ingen Indfödt eller Fremmed i Señorio de Vizcaya, i Kongeriget Spanien eller udenfor samme maa exportere fra bemeldte Señorio til fremmede Riger vena eller noget andet Metal forat smede Jern eller Staal, sub poena: at Personen, der exporterer samme, skal tabe Halvdelen af sit Gods og være forvist fra disse Riger for alle Tider; og Konfiskation af Skibet eller Skib og Ladning eller hvadsomhelst anden Ting, hvori det bortsendes, og Varen som deri bortsendes tabes og af Vedkommendes Gods skal der gives: $^1/_3$ til Reparering af Veiene i bemeldte Señorio, $^1/_3$ til Anklageren og $^1/_3$ til den Övrighed som fuldbyrder Loven.»

Værnepligtsfritagelsen blev dem berövet umiddelbart efter den anden Karlistkrig ved Dekret af 21 Juli 1876 af Kong Alfonso. Ved en senere Overenskomst af 4 Oktober samme Aar fornyedes de imidlertid ved en s. k. »concierto economico», hvilket bestaar i direkt Udbetaling af et kontant Pengebelöb, fordelt pro rata paa de forskjellige baskiske Provindser. Den omhandlede Overenskomst, oprindelig afsluttet for 10 Aar, er senere end yderligere bleven forlænget.

Ifölge Optegnelserne i Arkiverne anvendtes Bestemmelserne i Fueros 17 om Konfiskation og Landsforvisning förste Gang Aar 1549 mod en Person i Portugalete, som blev idömt 100,000 Maravédis eller, efter Kurs 34 Maravédis = 1 Rvn, P:tas 735 i Mulkt og 6 Maaneders Exil; senere i Aarene 1607, 1620 og 1627 mod andre Personer, alle for at have exporteret vena dulce til Frankrige. Det sidste Udförselsforbud af »El Señor de Vizcaya» bærer Dato 17 Mai 1736.

Samtidigt med Exporten af selve Raamalmen synes en livlig Trafik ogsaa i forarbeidet Jern at have fundet Sted. Saavel til Holland som England* udförtes betydelige Kvantiteter Stangjern forarbeidet i Ferrerias direkte fra Malmen. Rundt om i det dengang skovrige Vizcaya kunde man se Hundreder af disse Smedier i fuld Virksomhed. De opförtes paa höie og bjergrige Steder, hvor man havde fuldt op af Træ, i Nærheden af smaa Bække, forat man ved Hjælp af Vægten og Kraften af det gjennem en Trækanal (den s. k. antépara eller Rende) nedströmmende Vand kunde drive Hjulet, der igjen stod i Forbindelse med Blæsebælge. Jernet udhamredes paa store Stene med Armkraft. I Ferrerias smeltedes de s. k. aguas à 12—17 arrobas, og af en agua gjordes 4 Barrer af 1 varas (c:a 3 engl. Fod) Störrelse og 5 onzas Tykkelse.

Tilberedningsmaaden var saaledes den mest primitive og tillige kostbar. Det var först i Aaret 1595 at man indförte den s. k. Catalan-Methode, der er forblevet uforandret ligetil vore Dage. For en 5 à 6 Aar tilbage kunde man endnu se de gamle Smedier arbeide med samme Materiale som for 200 Aar siden og uden anden Forbedring end en Besparelse paa Drivkrafts-Kontoen af c:a 20 %.

Ifölge officielle Indberetninger til El Señor de Vizcaya** var ved Midten af det 10 Aarhundrede 300 Ferrerias i Virksomhed alene i Vizcaya og Guipuzcoa. Produktionen pr Aar opgik til c:a 300,000 Castilianske Kvintaler*** eller 15,000 Tons Jern og Staal. Heraf anvendtes $^1/_3$ til det betydelige Skibsbyggeri i Floden Nervion, $^1/_3$ til Fabrikationen af Krigsvaaben og Værktöi og $^1/_3$ exporteredes. Alene i Vizcaya fandtes Aar 1644 152 Ferrerias og 14 Aar senere 170 med en Produktion af c:a 5,000 Tons. I det följende Aarhundrede indtraadte en Dekadence i Jernindustrien. Man havde lidt efter lidt faaet Konkurrenter og specielt syntes det svenske Jern at have fortrængt det baskiske Produkt fra Sydspanien. Det var for at hemme den voxende svenske Import at Karl den III:s Forbud Aar 1775 udkom. I sin »Historia General de Vizcaya» skriver Don Ramon de Iturriza Aar 1787 — altsaa netop Hundrede Aar siden — följende:

»I Aar (1787) findes i denne Provinds, Vizcaya, 54 Jernværk, heri indbefattet 7 eller 8 Stöberier; men mere end 90,000 Kvintal kan ikke produceres. Af Mangel paa Vand i den törre Aarstid og paa Kul tror jeg ikke, at der for Fremtiden vil kunne produceres saameget. Desuden formindskes Terrainet betydeligt, idet man mere og mere benytter det som Sædejord for Korn og Ebler.»

Forfatteren tillægger derefter:

»I 1775 udstedte Karl den III en Forordning, der forböd Indförelse af

---

* At Bilbao-Jernet havde et vist Renommé paa Shakespears Tid synes at fremgaa af följende Tirade, hentet fra »The merry wives of Windsor», Act I Scene I. Pistol: »Sir John and Master mine, I combat challenge of this latten *Bilbo*.»

** Kong Philip III gav i 1640 El Señor de Vizcaya, som Belönning for ydede Krigstjenester, Ret til at opkræve 8 Maravedis pr Kv. af udbrudt vena. Denne Ret bekræftedes for bestandig af Philip V ved Dekret af 22 November 1741.

*** 1 Castiliansk Kv. = 101 à $101^1/_2$ ℔ i Modsetning til 1 Kv. macho = 146 ℔ 17 oz.

Jern fra *Sverige*, efter Foranledning af Jernværkseierne i Vizcaya, paa Grund af det ubetydelige Forbrug af vort Jern i Cadiz, hvor Svenskerne solgte Jernet til 60 à 70 Rvn pr Kv., medens vore — naar Omkostningerne skal dækkes — ikke kan sælge under 80 Rvn, og jeg tror, at nævnte Forbud havde god Virkning; thi nu er Prisen i Bilbao 100 à 110 Rvn pr Kv. og meget mere i Coruña, Sevilla, Cadiz og andre Steder.»

Karl den III:s protektive Forordning synes i Virkeligheden at have givet den indenlandske Jernindustri et godt Stöd fremad; thi allerede i 1780-Aarene vise Opgaverne til Señorio de Vizcaya at der i Provindsen fandtes mellem 150 à 200 Ferrerias med en Produktion af mellem 5- og 7,000 Tons. Som en Følge af Krudtets Opfindelse indtraadte ved Slutningen af forrige Aarhundrede en fuldstændig Stagnation i den baskiske Vaabenindustri. Herpaa rettedes vistnok senere da man fra Fabrikationen af Blankvaaben gik over til Musket- og Kanontilvirkning. De förste Aaringer efter Karl den III:s Död gik imidlertid Produktionen ikke op til mere end 4,000 à 4,500 Tons. Den förste Borgerkrig i 1830-Aarene bevirkede en yderligere Nedgang af 1,000 à 2,000 Tons og i hele Perioden 1840—1859 naaede Produktionen neppe et Gjennemsnit af 3,000 Tons. Kvantiteten af udbrudt Raamalm kan först i og med Begyndelsen af dette Aarhundrede opgives med nogenlunde Bestemthed. Alene i Somorrostro-Distriktet vise Fortegnelserne ved dette Tidspunkt 4,000 Tons udbrudt vena dulce pr Aar. At Brydningen tidligere, f. Ex. medio 16 Arhundr., var betydeligt större er naturligt, da selve Produktionen af forarbeidet Jern alene i Vizcaya ved dette Tidspunkt gik op til 12,000 Tons.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Störrelsen af Raamalm-Brydningen i Bilbaos Miner fra Aar 1860 til og med 1887:

Aar	Tons	Aar	Tons	Aar	Tons
1860	69,816	1870	250,337	1879	1,262,671
1861	54,869	1871	403,142	1880	2,683,627
1862	70,460	1872	402,000	1881	2,620,626
1863	70,720	1873	365,340	1882	3,855,000
1864	120.470	1874	10,821	1883	3.627,752
1865	102,360	1875	34,296	1884	3,216,321
1866	89,912	1876	432,418	1885	3,311,419
1867	136.075	1877	1,040,264	1886	3,185,228
1868	154,120	1878	1,305,656	1887	4,351,738
1869	164,800				

Raamalmproduktionen har altsaa, som det fremgaar af ovenstaaende, i de sidste 20 Aar — alene med Undtagelse af Aarene 1874 og 1875 eller Tiden for den 2:den Karlistkrig — gjort enorme Fremskridt. Denne storartede Udvikling grunder sig nærmest paa den liberalere Opfatning paa dette Felt, hvorfor Bjergværkslovgivningen siden 1857 er et Udslag. Specielt gjælder dette om de tvende seneste Bjergværkslove af 1866 og 1868. Ved sidstnævnte Lov betryggedes Eiendomsretten, idet den s. k. Denuncio, en Angivningsret i Tilfælde af Grubens Falden i det frie, afskaffedes. Nogle faa Aar senere nedsattes ogsaa Aarsafgiften for Koncessionsindehaverne till P:tas 4 pr Hektar. Hertil kom de udmærkede Transportmidler, hvori jevnlig foretoges Forbedringer til Indsparelse af Tid og Kapital, de storartede Lettelser ved Indlastningen af Malmen samt ikke mindst Arbeiderne med Flodens Farbargjörelse.

Vizcaya's Grubefelter, der strække sig fra N. V. til S. O., ligge samtlige paa Floden Nervions venstre Bred. Ovenfor Bilbao findes Ollaigan, Itarrigorry og Castrejana og nedenfor samme Metamores, Triano og Somorrostro samt Gal-

dames og Sapuerta. C:a 93 % af den samlede Produktion brydes ved Metamores, Triano og Somorrostro. Malmen bestaar af vena dulce, Campañil og Rubio. Som anført i den historiske Indledning var vena dulce den eneste Malm, der udbrödes i ældre Tider til Brug for Catalan-Smedierne. Vena er blöd, ren Hematit med 58 % metallisk Jerngehalt. Den findes nu sparsomt og sælges altid blandet med de andre Sorter. Campañil, röd Hematit, af 54·62 % Gehalt, er mest efterspurgt paa Grund af sin Manganholdighed, men er ikke saa rig paa metallisk Jern som Rubio, der efter senest anstillede Analyser holder 55·97 % Jerngehalt. Rubio anvendes mest for Bessemertilvirkningen. Mineralets Jernholdighed pleier man at opgive med et Middeltal af 53 til 54 %, og er Forskjellen mellem Afskibernes Produkt ikke stor. Imidlertid maa det bemærkes, at Sælgerne ikke indlade sig paa nogen Garanti af Jernholdigheden og i intet Tilfælde med mindre Analysen har fundet Sted hernede. Man kalkulerer Brydningsomkostningerne samt Udgifterne ved at læsse Mineralen paa Kjærrene eller i Jernbanevognene ved Foden af Minerne til ialt 1 Sh. Sterling pr Ton i Gjennemsnit.

Mod Erlæggelse af et ubetydeligt Anmeldelses-Gebyr samt den oven omhandlede Aarsafgift af P:tas 4 pr Hektar kan Enhver, han være Ind- eller Udlænding, erholde Koncession paa og bearbeide en »pertenencia»*. Störstedelen af den i Minerne nedlagte Kapital er fremmed, medens Jernværkerne indehaves af spanske Kapitalister. Pertenencias dels udleies for et vist Antal Aar eller bearbeides i Fælleskab under en antagen Bestyrer. I sidste Tilfælde udakkorderes Brydningen til en Kontraktör, som altsaa anvender egne Arbeidere. Gjennemsnitsdaglönnen for routinerede Arbeidere er 14 Rvn eller P:tas 3·50 pr Dag. For almindelige Arbeidere er Daglönnen 11 à 12 Rvn og for Kvinder og Gutter 6 à 7 Rvn. Al Brydning foregaar ved Gravning eller Boring i Dag; meget sjelden anvendes Sprængning. Omkostningerne ved Brydningen anslaaes til 5 Rvn pr Ton for Campañil og fra 10 til 12 Rvn eller mere for Rubio, hvilket sidste Mineral fordrer större Omhu ved Sorteringen. Transportomkostningerne ere meget forskjellige. Middeltallet for Udgifterne ved Mineralens Förelse fra Gruben til Skibet kan anslaaes til 15 Rvn pr Ton. Middelafstanden mellem de forskjellige Gruber i Somorrostro Minefelt til Floden udgjör c:a 7 Kilometer. Som allerede anført ere Forholdene ved de diverse Gruber meget forskjelligartede, baade paa Grund af Beliggenheden og endnu mere paa Grund af de Kommunikations Midler der staa til Disposition. Ved Siden af Jernbanetransport og Luftbaner vil man derfor her stöde paa det gamle Befordringsmiddel med Kjærrer trukne af Oxer, og endelig bringes en Del Mineral ned til Skibene pr Pramme, som laste saa höit op i Floden, at större Skibe ikke kunne gaa op. Linebanerne ere konstruerede enten efter Charles Hodgsons Patent eller A. Bleicherts, Leipzig. Bötterne, hvori Malmen föres, er sædvanligvis gamle Petroleum-Tönder, delte i 2; de rumme fra 3 til 4 Cwts Malm.

Minerne bearbeides fortiden af følgende Kompanier:

The Somorrostro Iron Ore Co. (Lim.).
The Bilbao Iron Ore Co. (D:o)
The Orconera Iron Ore Co. (D:o)
Société Franco Belga des Mines de Somorrostro.
The Vizcaya Santander Mining Co. (Lim.).
The Landore Siemens Steel Co. (D:o)

---

* Til Bilbao Municipalitet betales pr exporteret Ton en Skat stor 1¼ D. for at dække Udgifter paadragne under den sidste Karlistkrig.

I. B. Rochelt & Co.
The San Ferming Mining Co. (Lim.).

De Jernbanekompanier, der besörge Mineral-Transporten, ere följgende:

1) Triano (la dipatacion provincial de Vizcaya), aabnet Aar 1865.
2) Orconera (Orconera Iron Ore Co.), » » 1877.
3) Galdames (Bilbao River & Cantabrian Railway Co.), » » 1876.
4 Franco Belga (Sociedad Franco Belga de las Minas de Somorrostro), aabnet Aar 1880.
5) Regato (Luchana Mining Co.), » » 1887.

Af disse 5 Linier transporteredes Aar 1887 följgende Kvantiteter Malm:

Af N:o 1	1,734.306	Tons
» » 2	1,056,261	»
» » 3	898,528	»
» » 4	541,902	»
» » 5	120,741	»
Total	4,351,738	Tons

I ovennævnte Totalsum er indbefattet Malmtilförselen til Brug ved Bilbaos Jernværker.

Den samlede Udförsel af Jernmalm fra Bilbao udgjorde i de 10 sidste Aar:

		Udenrigske Havne	Spanske Havne	Tilsammen
1878	Tons	1,224,730	30,525	1,255,255
1879	»	1,117,836	42,412	1,160,248
1880	»	2,345,598	45,134	2,390,732
1881	»	2,500,532	50,017	2,550,549
1882	»	3,692,542	44,634	3,737,176
1883	»	3,378,234	49,953	3,428,187
1884	»	3,155,432	41,116	3,196,548
1885	»	3,295,982	34,568	3,330,550
1886	»	3,160,047	25,181	3,185,228
1887	»	4,170,422	28,274	4,198,696
		28,041,355	391,814	28,433,169

Exporten til de forskjellige Lande skede efter följgende omtrentlige Procentforhold:

Lande	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
England	69·9	62·0	67·2	58·7	56·1	58·3	51·7	49·9	57·0	56·9
Skotland	3·9	3·8	4·7	10·0	10·2	10·2	11·4	12·3	11·0	11·5
Holland	8·5	11·2	12·8	14·4	19·0	16·2	19·0	19·8	16·6	17·0
Belgien	4·9	3·4	3·3	2·9	2·0	1·5	3·2	12·8	3·1	2·3
Frankrig	12·3	18·1	10·4	13·4	12·2	13·6	14·4	14·9	10·5	8·6
Amerika	0·5	1·5	1·5	0·7	0·4	0·2	0·1	0·2	1·3	3·6

Hertil kommer Udförselen fra följgende Havne paa den kantabriske Kyst vestenfor Nervion, Aar 1887:

Poveña	(Prov. Vizcaya)	.....	33,284 Tons
Salta Caballo	(» Santander)	.....	46,316 »
Dicido	(» D:o)	.....	149,206 »

Malmprisernes Vexling siden Aar 1870 vil sees af nedenstaaende Tabel:

Aar	Pris pr Ton f. o. b. Bilbao			
	Maximum	Minimum	Gjennemsnit	
1870	6 Sh. 6 D.	5 Sh. 6 D.	5 Sh. 10½ D.	
1871	6 Sh. 6 D.	4 Sh. 8½ D.	5 Sh. 8 D.	
1872	10 Sh.	6 Sh. 2 D.	6 Sh. 7 D.	
1873	12 Sh.	7 Sh. 1 D.	9 Sh.	
1874				Karlistkrigen
1875				Karlistkrigen
1876	10 Sh.	6 Sh. 3 D.	8 Sh.	
1877	8 Sh.	6 Sh. 3 D.	6 Sh. 10 D.	
1878	7 Sh. 11 D.	6 Sh. 2 D.	7 Sh.	
1879	6 Sh. 6 D.	5 Sh. 9 D.	6 Sh.	
1880	15 Sh.	6 Sh. 9 D.	9 Sh.	
1881	9 Sh. 7 D.	6 Sh.	7 Sh.	

	Campañil	Rubio
1882 Januar	7 Sh. 6 D. à 8 Sh.	——
1883 »	7 Sh. 6 D. à 8 Sh.	7 Sh. à 7 Sh. 3 D.
1883 April	6 Sh. 9 D.	7 Sh. à 7 Sh. 3 D.
1884 December	6 Sh. 3 D.	6 Sh.
1885 Juli	6 Sh. 3 D.	6 Sh.
1886 Januar	6 Sh. 8 D. à 6 Sh. 10 D.	6 Sh. 2 D. à 6 Sh. 3 D.
1887	6 Sh. 10 D. à 7 Sh. 3 D.	6 Sh. 6 D. à 6 Sh. 9 D.

Som i forrige Aarsberetning anført, har selve Forædlingen af Jernet gjort betydelige Fremskridt i de sidste Aartier. Den indirekte Fabrikationsmethode havde i Begyndelsen meget at kjæmpe med Ferrerias, men disse bleve sluttelig slagne af Chenot- og Tourangin-Methoderne. Den første Chenot-Masovn installeredes i 1854 af Ibarra Hijos i Baracaldo; i 1859 havde man bygget idethele et Batteri paa 8 Masovne. I de derefter forløbne 11 Aar gik Produktionen op til 18,000 Tons forarbeidet Jern. I 1876 nedlagdes Chenot-Ovnen, hvorefter Tourangin i 1860 opsatte sin Reduktionsovn i Ferrerian Gastejana. Denne benyttes endnu i Astepe-Bruget, det s. k. »la parissima conception». Idethele beregnes Tourangin at have produceret fra 1860—1883 46,750 Tons (i Aarene 1873—76 eller under Karlistkrigen var Produktionen fuldstændig paralyseret) af »cortadillas» og »planchuelas».

Den egentlige Puddling-Process tog først sin Begyndelse Aar 1848 ved Jernværket »Santa Ana de Bolueta», 2 Km. ovenfor Bilbao. I »Santa Ana» benyttes fremdeles Vandfald som Drivkraft.

Aar 1858 etableredes i Baracaldo (Nuestra Señora de Carmen) den første Cokes-Smelteovn i Vizcaya. Den havde en Størrelse af 100 Kbm. og underholdtes af 3 Blæsebælge med ophedet Luft. I 1878 indrettedes den anden Cokes-Ovn, 17 Meter höi og 160 Kbms Omfang.

Ved Slutningen af Aar 1882 gik Ibarras Jernværk over til et anonymt Selskab, »*Sociedad de Altos Hornos y Fabrica de hierro y acero de Bilbao*».

for Bessemerstaal-Tilvirkning. Man begyndte i 1885 med 2 moderne Smelteovne af den almindelige Middlesbro'-Type. De ere 80 Fod höie, ophedet ved 70 Fod höie Cowper-Ovne, Temperaturen opgaaende til 1,300° Fahr. Rujernsproduktionen udgjör 600 Tons pr Uge pr Ovn, Cokesforbruget 17 à 18 Cwt pr udvundet Ton Rujern. Rujerntilvirkningen ved »Altos Hornos» gaar nu op til c:a 180,000 Tons pr Aar. Ligeledes forarbeides Staalskinner. I Begyndelsen af forrige Aar afsluttede Altos Hornos en Kontrakt om Leverance af 12,000 Staalskinner Middelhavshavn til £ 5 8 Sh. pr Ton, hvilket var P:tas 3 eller 2 Sh. 6 D. under 20 engelske, belgiske og tydske Anbud. I Aarets Löb har man ogsaa paabegyndt Opförelsen af Apparater til Fabrikation af Siemens-Martin-Staal i den Hensigt at kunne udföre Arbeider for den spanske Marine.

Foruden Altos Hornos findes tvende större Jernværk, hvis Produktion er anlagt paa Export:

San Francisco, oprindelig bygget for Regning af et engelskt Kompani, blev kjöbt og sat i Gang Aar 1882 af et Bilbao-Hus, Markis de Mudela. 4 Smelteovne med 13 Whitvel-Varme-Apparater, 56 Fod höie, producere 300 Tons Rujern pr Uge pr Ovn; Cokesforbruget andrager til 19 à 20 Cwt pr Ton Jern.

La Vizcaya ved Portugalete (Galdames-Gruberne), grundet Aar 1883, anonymt Selskab, hvis Program er Marinemateriel og saagar Bygning af Krigsskibe, med hidtil kun 2 Cockerill-Smelteovne. »Vizcaya» projekterer at fabrikere sin egen Cokes (System Carvés). Smelteovnene ere 67 Fod höie, Rujernproduktionen udgjör c:a 600 Tons pr Uge pr Ovn med et Cokesforbrug af c:a 18 Cwt pr Ton Jern. Under Opförelse er Apparater for Produktion af Siemens-Martin-Staal.

Ovennævnte 3 Jernbrug ere istand til at producere c:a 225,000 Tons Rujern pr Aar, hvoraf mere end $^2/_3$ for Export, medens i 1883 Totalproduktionen i hele Spanien ikke var naaet til 140,000 Tons.

Fabrikkerne ere særdeles bekvemt beliggende. Bedste Durham-Kul koster leveret ved Foden af Masovnen c:a 24 P:tas pr Ton. Sydengelske og tydske Kul endnu billigere.

Foruden disse 3 större Jernværker findes desuden i Nærheden af Bilbao:

San Bartolomé de Miravelles,
San Juan de Usansola og
Santa Agricola,

alle med hver sin Masovn for Tilvirkning af Siemens-Martin-Staal.

Ret betydelige Malmfelter findes ogsaa i de nærliggende Provindser Guipuzcoa (San Martin Beasain, etableret 1886 i San Pedro de Elgoibar), Navarra, Santander og Asturien (Duro y C:oy, Moreda y Gijon); men mere end 80 % af Spaniens samlede Malmproduktion udbrydes i Vizcaya.

I den sidste Tid har der indfundet sig i Bilbao Representanter for de större engelske og franske Skibsbyggerfirmaer i Anledning af den af den spanske Regjering paatænkte Bygning af idethele 6 Krigsskibe. Den offentlige Opinion har saavel gjennem Pressen som i Cortes udtalt sig med Styrke til Forsvar for den indenlandske Skibsbygning. Det er endnu uafgjort hvorledes Sagen sluttelig vil blive ordnet. Flere Omstændigheder synes imidlertid at tyde paa et Arrangement, hvorefter Leverancen overlades et större udenlandsk Firma under Betingelse af at Skibene bygges paa spanske Skibsværfter og med Anvendelse af indenlandsk Materiale.

Alfred Kirsebom.

Breslau den 25 februari 1888.

Det tilländagångna året gaf många löften om en ekonomisk förbättring och skulle helt säkert också infriat dem, derest icke de osäkra politiska förhållandena lagt band på företagsamheten.

Bankernas vanliga operationer gingo trögt och särskildt gjorde riksbanken stort afbräck genom sin ihållande låga diskont; deremot voro affärerna i industripapper ganska betydliga.

Montanindustrien visar en glädjande lyftning, hvilken, såsom jag i min förra berättelse framhöll, började redan 1886. Sedan dess hafva industriidkarne ingått föreningar, hvilka tillika med ökad efterfrågan gjort ställningen betydligt bättre. I synnerhet hafva fabrikanterna af valsadt *jern* och jerntråd häraf haft fördel, hvaremot tackjernstillverkningen varit mindre lönande. *Zink* och *bly* stego mycket hastigt i pris, och äfven om detta i viss mån får tillskrifvas spekulationen, kan man dock konstatera en ovanligt ökad efterfrågan för direkt förbrukning. *Stenkol* hade alltjemt att kämpa mot konkurrens och brytningen tog derför ingen fart.

Spinnerier och *väfverier* kunde endast med ansträngning uppnå drägliga resultat och framför allt ledo de förra af missförhållandet mellan lin- och garnpris. I *ull* voro affärerna allt igenom normala med fasta pris, hvilket äfven tryckte sin prägel på klädesfabrikationen.

Porslin och *glas* hade oförändrad ställning i marknaden; endast fabrikanterna af spegelglas lyckades förbättra densamma genom sammanslutning och arbeta nu under goda vilkor.

Maskinverkstäderna hade full sysselsättning, men klagade öfver låga pris, likaså *pappersbruken*, hvaremot den *kemiska* industrien tog ny fart och, så vidt man kan se, har en god framtid. *Cementtillverkningen* har efter lång stagnation fått en lika oväntad som betydlig omfattning genom den utomordentligt ökade byggnadsverksamheten.

Sockerfabrikerna hade efter flere års tryck en temligen gynsam kampanj. i väsentlig mån beroende på den icke stora, men till beskaffenheten utmärkta hvitbetsskörden.

Af genomgripande vigt för *sprittillverkningen* är utan tvifvel införandet af den inhemska konsumtionsskatten af 50 mk pr 100 l., hvilken icke kan gagna brännerierna, men hvars följder det i alla fall är för tidigt att bedöma. Äfven för *landtbruket* var den beräknad, men dess fördelar här vid lag synas lika tvifvelaktiga som nyttan af de ansenligt höjda spanmålstullarne. Landtbrukaren ser sin ställning allt svårare och väntar ingen verklig förbättring inom den närmaste tiden. Förra årets goda skörd betydde föga på grund af de låga sädespriserna.

Härvarande *rederiaffärer* vänta mycket af den nu påbörjade regleringen af Oder.

v. Wallenberg-Pachaly.

Innehåll: Amsterdam (sid. 41), Bilbao (sid. 53), Breslau (sid. 80), Danzig (sid. 38), Stuttgart (sid. 33).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 3.**

Gibraltar den 10 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från Sverige	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	936 tons
» andra länder	»	»	1	»	»	»	658 »
» »	»	i barlast	1	»	»	»	549 »
Till »	afgingo	med last	2	»	»	»	1,207 »
» »	»	i barlast	4	»	»	»	936 »
Från Norge	ankommo	med last	4	norska	»	»	1,370 »
» andra länder	»	»	5	»	»	»	2,341 »
Till »	afgingo	»	3	»	»	»	1,263 »
» »	»	i barlast	6	»	»	»	2,448 »

I Havnen ankom i det forlöbne Aar 5 svenske Seilskibe for at losse, drægtig 1.594 Tons, deraf 4 fra Sverig og 1 fra udenrigs Sted, med et samlet Bruttofragt-Belöb af £ 979. Endvidere 1 Seilskib, drægtig 549 Tons, for at indtage den af det svenske Barkskib »Svea» her efterladte, til Montevideo bestemte Ladning Stykgods, med en Bruttofragt af omtrent £ 600.

Ingen svenske Dampskibe ankom hertil for at losse eller lade.

For Modvind og for at proviantere indkom 3 svenske Seilskibe, bestemte til forskjellige Steder.

Af svenske Dampskibe indkom 59 for at forsyne sig med Kul. Endvidere 7 svenske Seilskibe for Ordre og 2 for att reparere lidt Skade.

Af fremmede Skibe indkom fra Sverig 2 danske og 1 engelsk for at losse Trælast.

De fra Sverig med *Trælast* indkomne 4 svenske og 3 fremmede Seilskibe udlossede her cirka 765 Standards Trælast af forskjellige Dimensioner, som solgtes til en Pris af Frcs 43 à 46 pr Dusin for Furu, 10 % mindre for Gran og $^2/_3$ for Dækslast og Stuage. Detailpriserne vare Doll. $11^1/_2$ à 12 pr Dusin Furu — 14′ $^3/_0$″ — og 10 Doll. for Gran. Den med et norsk Seilskib fra Kanada hidbragte Ladning Trælast detaileredes til Doll. 10 pr Dusin »Spruce» og Doll. 12 à 13 pr Dusin »Yellow». Pladsforbruget var i det forlöbne Aar större end sædvanligt, paa Grund af storartede private Byggeforetagender; derimod var Afsætningen til Marokko aftagende, idet man der forsyner sig direkte fra Sverig. Andre svenske Produkter indförtes ikke direkte fra Sverig. Forsög ere gjorte paa at introducere Industrigjenstande fra de forenede Kongeriger, men hidtil uden synderlig Resultat, paa Grund af den store engelske og tydske Konkurrence.

I Havnen ankom i det forlöbne Aar 2 norske Seilskibe for at losse, drægtig 984 Tons — 1 fra Kanada med Trælast, bestaaende af 12,414 Stk Planker af forskjellige Dimensioner, med en Bruttofragt af £ 422, og 1 fra Genua med omtrent 100 Tons Stykgods, med en Bruttofragt af £ 40. Af norske Dampskibe ankom 7 for at losse, drægtig 2,727 Tons, deraf 3 med Kul,

med en Bruttofragt af £ 1,315, og 4 med Del af Fiskeladninger, som leveredes her franko Fragt. Ingen norske Dampskibe ankom for at lade. For Modvind og for at proviantere indkom 16 norske Seilskibe. Af norske Dampskibe indkom 201 for at forsyne sig med Kul. For Order indkom 6 norske Seilskibe og 4 Dampskibe, for at reparere 1 norsk Seilskib, som blev kondemneret og solgt, og 3 Dampskibe.

Af *Klipfisk* indförtes omtrent 2,850 Baller à 50 Kg., deraf 1,850 fra Norge og Resten fra og via England. Detailpriserne vare Doll. $4^1/_4$ à $6^3/_4$ pr Cwt. Indkjöbspriserne ere ei bekjente. Fra England indförtes omtrent 100 Cwts islandsk Fisk, som detaileredes til Doll. 6 à $6^1/_2$ pr Cwt. Fra Kanada indförtes i det forlöbne Aar ingen Fisk. Fra den spanske Kyst indbragtes det sædvanlige Kvantum fersk Fisk til daglig Forbrug.

Handelen i Gibraltar er desværre gjennemgaaende i stadig Aftagende. Af Kornvarer, Kolonial- og Proviant-Artikler indskrænkede Indförselen sig kun til Pladsforbruget. *Tobakshandelen* er saa at sige ganske forsvunden, paa Grund af de virksomme Foranstaltninger som anvendes, saavel fra engelsk som fra spansk Side, for at hemme Smughandelen. Det hedder sig at den engelske Regjering, ved Afslutningen af den sidste Handelstraktat med Spanien, har givet Löfte om at undertrykke Tobakshandelen i Gibraltar, og der tales endog om at indföre en Toldafgift her af Tobak og andre Varer, som hidtil fremböde Margin for de spanske Smughandlere. Et saadant Skridt vilde yderligere ödelægge Gibraltar som Handelsplads og borttage dens Privilegium som Frihavn.

Kulhandelen er i Tiltagende, og vor Plads har i det forlöbne Aar været besögt af langt flere Dampskibe end i de tvende foregaaende Aar, navnlig paa Grund af den bedre Sundhedstilstand. Priserne for Cardiff-Kul vare 17 Sh. 6 D. og for Newcastle 16 Sh. 6 D. pr Ton, hovedsagelig paa Grund af den store Konkurrence. Kulhandelen i Gibraltar har ubestrideligt i mange Aar været den störste Indtægtskilde, navnlig paa Grund af den store Beskjæftigelse den frembyder for den arbeidende Klasse, som under den herskende Aftagende i andre Handelsbrancher ellers vilde være stillede i den største Nöd.

Da her ei ere at erholde statistiske Opgaver over Ind- og Udförsel, men da samme maa indhentes fra velvillige private Meddelelser, maa, som en naturlig Følge, Beretningerne savne det Omfang, som paa andre Steder kunne tilveiebringes.

N. Chr. Mathiasen.

Moskwa den $\frac{31 \text{ januari}}{12 \text{ februari}}$ 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Handel och näringar voro under det gångna året i det hela taget tryckta, i synnerhet i de inre guvernementen. Införseln af andra länders alster har genom ökade tullar och kursfallet på rysk valuta i förening med höga guldpris betydligt aftagit och i många fall alldeles omöjliggjorts.

Af den nya *tulltaxa,* som trädde i kraft under 1887, förtjena särskildt följande punkter framhållas såsom nära berörande handeln med de Förenade rikena.

Tackjern, smidjern och stål i oarbetadt eller arbetadt tillstånd betala efter den 26 april 1887 följande tullsatser:

	pr pud
§ 14. Alla malmarter (undantagandes grafit eller blyerts i stycken) och »metalliska» malmer, undantagandes kopparaska och jernfilspån (»pulverisirtes Eisen»)	7 kop. guld
§ 94:1. Tackjern i gösar, skrot och spån, inkommande sjövägen	25 »
§ 94:2. D:o inkommande öfver vestra landgränsen	30 »
(Dessa tullar komma ej att nedsättas före d. 1 jan. 1898).	
§ 95:1. Smidjern af alla slag i plattor och stänger, smältstycken (så väl härdfärskade som puddlade), puddelråskenor, skrot	50 »
§ 95:3. Smidjern i plåtar och plattor med mer än 18 tums bredd, i stänger med mer än 7 tums tjocklek, äfvensom stångjern, som är $^1/_4$—$^1/_2$ tum (incl.) bredt eller tjockt	70 »
§ 97:1. Stål af alla slag, i stänger och fasoneradt, i stycken, skrot	50 »
§ 97:3. Stål i plåtar och plattor med mer än 18 tums bredd, fasonstål mer än 18 tum bredt eller högt resp. och 7 tum (och deröfver) tjockt, äfvensom stålstänger $^1/_4$—$^1/_2$ tum (incl.) tjocka	70 »
§ 162:1. Arbetadt tackjern, oarbetadt gjutgods, såsom roster, plåtar, rör, balkar, pelare, gjutgods för ångfartyg, för mudderverk, för jernvägar och för jernvägsmateriel	70 »
§ 162:3. Gjutgods arbetadt, filadt, poleradt, slipadt, dekoreradt, bronseradt, förtennadt, öfverdraget med zink eller annat ordinärt material, med eller utan delar af trä, koppar och brons	140 »
§ 163. Fabrikat af smidjern och stål, smidda eller gjutna, icke filade eller endast filade i gjutfogar och kanter (skrotade), men utan vidare bearbetning (såsom ankare, trådlinor, spik, krokar, häktor, klockor, mortlar), äfvensom tillbehör för ångfartyg, mudderverk, jernvägar och jernvägsmateriel	120 »
§ 164. Plåtsmidearbeten, såsom pannor, reservoirer, dephlegmatorer, broar, rör	140 »
§ 165:1. Arbetade smidjern- och stålfabrikat med eller utan delar af trä, koppar och brons, om fabrikatet väger mer än 5 pfund	140 »
§ 172. Liar, skäror, hackelsemaskiner, trädgårdskniffar, ullsaxar, spadar, skyffiar, räfsor, högaffiar	140 »
§ 173. Handverktyg för handtverkare, konstnärer och fabriker	140 »
§ 175:2. Maskiner och apparater (undantagandes för landtbruksbehof samt modeller till sådana), lokomobiler, tendrar, ångsprutor, brandsprutor och andra släckningsapparater samt maskiner af tackjern, stål eller smidjern med eller utan delar af annat material, äfvensom alla maskindelar (undantagandes af koppar eller af material, hvari koppar utgör hufvudbeståndsdelen)	140 »
§ 175:3. Lokomotiv	200 »
Från den 7 nov. trädde följande tullförhöjningar i kraft:	
§ 35. Landtbruksmaskiner och redskap (utan ångmotorer) ej specificerade, äfvensom modeller till sådana	70 »

	pr pud
§ 66. Sill, saltad och rökt stockfisk samt andra fisksorter, mer eller mindre torkade, bruttovigt	27 kop. guld
N. B. Anmärkningen till §§ 65 och 66 förblir gällande.	
§ 180. Snickeri- och svarfveriarbete af vanligt trä, olackeradt, opoleradt, utan pålimmade stycken eller fanér, äfvensom fogelburar och skopligg	70 »

Rubelkursen, som redan under 1886 gått ned med $5^1/_2$ %, sjönk i början af 1887 ännu lägre; derefter tog den upp sig något litet, men endast för att i december falla djupare än någonsin tillförene, under det guld rönte en motsvarande stegring.

På börsen i S:t Petersburg noterades:

	3 månaders vexlar		halfimperial (rub. 5·15 guld)	
	Berlin	Paris		
9 januari	$189^1/_2$	$235^1/_2$	pappersrub.	8·86
24 februari	$179^3/_8$	223	»	9·34
22 maj	$187^1/_2$	232	»	8·98
7 juli	$177^5/_8$	$220^3/_4$	»	9·44
Aug.—okt.	180—182	225—227	»	9·23—9·33
8 december	$175^5/_8$	$219^3/_4$	»	9·47

Från den 1 jan. 1888 lades utländsk valuta i stället för rysk till grund för noteringarna i så väl S:t Petersburg som Moskwa, och den 4 jan. betaltes för 3 månaders papper på

London	rub.	115·30 för £	10
Paris	»	45·60 » fr.	100
Berlin	»	56·70 » mk	100

Årets *sädesskörd* var allt igenom god, i flere guvernement utmärkt. Exporten öfversteg också väsentligt föregående årets, men prisen höllo sig låga och gåfvo hvarken producenterna eller köpmännen någon nämnvärd fördel.

Skördeutslaget var enligt finansministeriets rapporter följande, i 1,000 tschetwert:

	1885	1886	1887
Råg	118,000	111,000	127,000
Hvete (Höst-)	13,000	6,600	14,200
» (Vår-)	16,800	20,400	23,400
Hafre	65,200	95,000	95,000
Korn	16,800	22,400	24,000
Hirs	4,000	10,750	7,850
Bohvete	7,200	13,400	9,600

Exporten fördelade sig på de olika tulldistrikten sålunda:

	1885	1886	1887
	1 jan.—22 dec. Tschetwert	1 jan.—21 dec. Tschetwert	1 jan.—20 dec. Tschetwert
S:t Petersburg	5,504,843	6,277,559	6,165,427
Reval	836,193	626,617	1,568,231
Riga	1,353,161	1,038,860	2,701,870
Libau	3,335,474	2,386,609	3,763,491

Wirballen	111,730	98,211	144,480
Grajevo	2,143,124	555,231	1,299,574
Mlava	872,653	461,475	895,643
Sosnovice	265,395	345,887	*
Alexandrovo	203,329	248,480	292,798
Radsivilovka	555,969	261,661	208,232
Volotschisk	*	137,236	227,261
Odessa	7,785,592	6,379,123	*
Sebastopol	790,893	1,413,232	1,519,458
Nicolajevsk	1,758,667	1,435,002	3,137,115
Poti	*	*	547,695
Batum	*	*	2,006,809
Baku	*	*	8,550

De flesta härvarande fabriker hade skäl att vara nöjda med årets resultat, och i hög grad gälde detta om bomullsspinnerier och väfverier. Redan före påsk stego prisen på garn och »mitkol», och den emotsedda tullförhöjningen på *bomull* verkade ytterligare i samma riktning under våren och sommaren. Efter årsmarknaden i Nishny-Novgorod, som stälde sig gynsam för alla artiklar i bomull, gingo prisen upp med ännu 10 %, sedan de förut stigit med 13 %. Garnprisen voro för n:o 34 twist cops och n:o 38 weft cops (för mitkol) pr pud: till påsk 16·25, i augusti 19 och mot slutet af december 20·50 rub. kontant. Färdiga artiklar följde icke så hastigt de stigande prisen på råvaran, enär konsumtionen i de inre guvernementen var trög, men voro likväl föremål för betydande inköp till lagerförstärkning.

De uppmuntrande prisen gjorde att fabrikerna ansträngde sig till det yttersta för att begagna sig af de goda konjunkturerna och på många ställen äfven tilltrodde sig att utvidga sina anläggningar. Sålunda utvisa guvernementen Moskwa, Vladimir, Tver och Rjäsan en tillväxt under året af omkring 6,000 mekaniska väfstolar och 200,000 spindlar och räkna derigenom af de förra 54,000 och af de senare 2,270,000 sysselsatta i bomullsbranchen.

Den nya bomullstullen, 2 rub. guld pr pud, mot 1·45 rub. förut, trädde i kraft den 10 november. Med hänsyn till densamma hade importörerna under året utvecklat liflig verksamhet. Uppgifterna om införseln utvisa för

1881	8,217,308 pud	1884	6,277,243 pud
1882	6,710,200 »	1885	6,377,831 »
1883	8,090,293 »	1886	7,247,659 »

och för första halfåret 1887 5,180,000 pud. För sista halfåret föreligga ännu inga siffror.

Sträfvandet att ersätta amerikansk och egyptisk bomull med inhemsk från Bokhara röner motstånd från fabrikanternas sida, emedan sistnämnda vara vanligen levereras i mycket orent tillstånd, hvarför också på åtskilliga håll ansträngningar göras för att höja bomullskulturen på det transkaspiska området till en högre ståndpunkt.

Affärerna i *yllevaror* (fruntimmerstyger, kaschmir) voro skäligen matta, hvilket hade sin grund dels i de osunda spekulationerna under 1886, dels i den allmänna affärsställningen i det inre af landet. De stora mekaniska väfverierna i Moskwa hafva många stolar overksamma och afvakta med otålighet att förra årets rika skörd skall medföra en förbättring till våren.

* Uppgift saknas.

Tvättad merino var fast i marknaden, otvättad kamull hade god afsättning på utlandet till höga pris.

Sockerraffinaderierna hade efter en lång pröfning att glädja sig åt ett fördelaktigt år med ständigt stigande pris. Noteringarna voro pr pud:

		Januari	Maj	December
Råsocker	rub.	3·55—3·60	4·20—4·25	4·75—4·85
Raffinad.....	»	4·50	5·05	5·75

Spritmarknaden under 1887 var flau. I Moskwa betaltes för råsprit 46 à 58 kopek pr wedro af 40°; högsta priset betingade såsom vanligt under sommaren loco vara, fin rektificerad sprit stod i 85 à 90 kopek pr wedro af 40° och extra fin något högre. Utförseln under året uppgick till 6,496,991 wedro.

Accisen på sprit är f. o. m. den 1 jan. 1888 höjd från 9 till $9^1/_4$ kopek pr grad. Den säkerhet, som förut måste ställas för accisens hela belopp och som först vid bevis om varans utförsel från ryskt tullområde återställdes, kan enligt nyare föreskrifter blifva föremål för befrielse, då tillverkaren åtnjuter myndigheternas förtroende.

Den fria öfvertillverkningen för året $^1/_7$ 1887—$^1/_7$ 1888 var på potatis och spannmål: för första millionen grader 7 %, för den öfriga tillverkningen 5 %; på melass resp. 9 % och $6^1/_2$ %.

N. Winkel.

San Juan (Porto Rico) den 28 februari 1888.

(Årsberättelse för 1886.)

II.*

Knappa skördar af alla vigtiga produkter jemte ihållande låga sockerpris gjorde året 1886 vida ogynsammare än 1885, och så vida icke priset på socker, öns förnämsta artikel, stiger och regeringen vidtager kraftiga åtgärder för att minska utgifterna för det allmänna och dermed skattebördan för den enskilde, kan ställningen icke blifva annat än bekymmersam.

Handelsomsättningen med främmande länder visar följande siffror:

	Införsel	Utförsel
År 1885	2,349,006 £	2,809,728 £
» 1886	2,223,311 »	2,058,709 »

alltså en minskning af £ 125,695 i införseln och £ 751,017 i utförseln.

Införseln till Porto Rico utgjordes 1886 af:

Bomullsvaror	1,370	tons,	i värde af	353,622 £
Yllevaror.....	97	»	»	48,507 »
Jute-, hamp- och linvaror ...	1,285	»	»	110,915 »
Metaller, råa och arbetade ...	2,871	»	»	87,583 »
Ris	16,321	»	»	293,782 »
Fisk, torkad och saltad	10,157	»	»	101,570 »
Mjöl	11,938	»	»	304,651 »
Andra näringsmedel.....	9,660	»	»	271,712 »
Kol	17,360	»	»	26,040 »
Öl, vin, spirituosa	616,650	gallons	»	117,151 »
Öfriga artiklar	—		»	507,778 »

* Afd. I, se sid. 1. Jfr noten derst.

Härvid intogs främsta rummet af Storbritannien i bomullsvaror (95 %), jute-, hamp- och lin- d:o (65 %), metaller (72 %), ris (56 %), kol (87 %) och »öfriga artiklar» (32 %); af Spanien i yllevaror (52 %) och öl, vin m. m. (63 %); af Britiska Nordamerika i fisk (94 %), af Förenta staterna i mjöl (74 %) och »andra näringsmedel» (49 %).

Hvarken från Sverige eller Norge egde någon införsel rum. Af de Förenade rikenas fartyg medförde hälften kol från England och de öfriga kommo i barlast, under det att med få undantag alla utklarerades med socker till Förenta staterna. Af samtliga fartyg gingo som förut de flesta under spansk flagga, hvilket dock snart torde ändras, om fördragen mellan Spanien samt Förenta staterna, Storbritannien och andra gynnade nationer qvarstå.

Utförseln bestod år 1886 af:

Socker	63.777 tons,	i värde af	829,104 £
Kaffe	16,761 »	»	938,611 »
Melass	20,686 »	»	99,294 »
Tobak	2,053 »	»	133,886 »
Kreatur	5,226 st.	»	31,356 »
Andra artiklar	—	»	26,458 »

Af *socker* var exporten omkring 25,000 tons mindre än år 1885, hufvudsakligen på grund af ogynsamt väder för sockerrörets utveckling och till en del emedan plantageegarne af brist på medel nödgades inskränka odlingen. Priset var i genomsnitt $2^1/_2$ doll. pr 100 lbs »fair» till »good refining» och $3^1/_4$ doll. pr 100 lbs »centrifugal», hvilket för flertalet producenter icke täcker omkostnaden. *Melass* erhölls liksom socker i ringare mängd och betaltes med 9 à 10 cents pr gallon.

Minskningen i *kaffe* var helt och hållet att tillskrifva dålig väderlek, enär plantagerna snarare utvidgats än tvärtom. Priset stälde sig på 15 à 16 cents pr pound.

Skörden af *tobak* var ej heller tillfredsställande. Ordinär »boliche» för Spanien och norra Europa betingade $6^1/_4$ à $6^1/_2$ doll., finare qvaliteter för Havanna och inhemskt bruk 40 à 45 doll. pr 100 lbs.

För öfrigt kommo i utförseln som vanligt boskap, trä, hudar, frukt och rom. Ingen export egde rum till de Förenade rikena.

Tullafgifterna uppgingo till 1,841,411 doll. vid införseln och 246,010 doll. vid utförseln, tillsammans 2,087,421 doll. mot 2,266,349 doll. år 1885.

Mexikanska dollarn är ännu standard vid alla handelstransaktioner och emottages äfven i publik uppbörd, likväl med ett diskonto af 5·263 %. Regeringen är emellertid betänkt på att i stället införa spanskt silfvermynt, och förordningen af den 22 nov. 1885 har redan verkat kraftigt för att utestänga det förstnämnda myntet.

Regeringen infordrar nu öppna anbud på byggandet af en 546 km. lång jernväg rundt kring ön under garanti af 8 % årlig ränta på det nedlagda kapitalet, hvilket man anslår till omkring 10 mill. doll. Kommer detta företag till stånd, blir det af oskattbar nytta för vår ö, hvars samfärdsel i det inre mycket försvåras genom bristen på ordentliga vägar. Upprensningen af San Juans hamn har ännu icke börjat, men 200,000 doll. äro disponibla för ändamålet och mudderverk redan beställda i Europa.

Man väntar att regeringen nästa år skall helt och hållet borttaga utförselsafgifterna för socker och melass, hvilket skulle vara en god hjelp för od-

larne, men ännu andra åtgärder äro nödvändiga för att icke mången af dem skall nödgas helt och hållet afstå från denna handtering.

Helsotillståndet har under året varit godt.

W. H. Latimer.

Georgetown (Demerara, Britiska Guayana) den 16 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes under året af 9 svenska fartyg om 3,689 tons och 86 norska om 35,748 tons.

De flesta hitkommo med kol och de bättre af dem erhöllo med lätthet returlast af socker på Förenta staterna, dit större delen af årets sockerskörd gick i stället såsom förut till England. Också måste ofta nog de ångare, som trafikera de reguliera linierna på sistnämnda land, återvända utan last, under det att efterfrågan rådde på lägenheter till Förenta staterna. Som vanligt utskeppades härifrån en del »greenheart»-trä.

Någon direkt handelsförbindelse med Sverige eller Norge är icke att omförmäla, men båda ländernas produkter införas årligen i växande mängd öfver England, såsom tändstickor, spik och öl.

Våra sockerplantager börja nu allmänt införa bränslebesparande maskiner, så att behofvet af kol antagligen icke blir mer än hälften mot annars om åren. Att skeppsfarten härigenom lider betydligt afbräck är att förutse, men å andra sidan torde, så vida Förenta staterna fortfara att blifva afnämare af vårt socker, den knappare tillgången på fartyg medföra högre frakter, och får jag med afseende härpå tillråda hugade rederier att använda fartyg af klass A 1.

Jacob H. de Jonge.

Djeddah den 28 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Härvarande hamn besöktes under året af 256 ångare (89 engelska) om 267,351 tons och 856 segelfartyg (751 ottomanska) om 33,406 tons. Intet af dem förde svensk eller norsk flagga.

Af utförseln från våra trakter, perlemor, gummi, hudar, mattor m. m., går intet till de Förenade rikena; deremot har början gjorts med införsel af svenskt *stångjern,* »swedish hammered charcoal bar iron», af $3' \times 3'' \times {}^{9}/_{16}''$ och $3' \times 1'' \times {}^{1}/_{2}''$. Äfven rundjern med ${}^{3}/_{8}$, ${}^{1}/_{2}$, ${}^{3}/_{4}$, 1 och $1{}^{1}/_{4}$ tums diameter har placerats här; förut har det tagits öfver Bombay. Spik skulle nog finna köpare, men måste först hitsändas som prof.

Svenska tändstickor anses för dyra för arabernas förhållanden, hvarför Österrike lemnar af billigare vara hvad som behöfs.

Införseln af trävaror är ganska omfattande från Singapore, Zanzibar och Triest, hvilka platser hafva direkt förbindelse med Djeddah.

Under året utskeppade sig härifrån 42,184 främmande pilgrimer, af hvilka fjerdedelen indier.

P. N. van der Chijs.

S:t Petersburg (Generalkonsulatet) den 31 december 1887.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på S:t Petersburgs konsulsdistrikt under loppet af navigationsperioden 1887 inhemtas af nedanstående förteckning:

Från	Sverige	ankommo	med last	80	svenska	fartyg om	15,729·33	tons
»	»	»	i barlast	162	»	» »	46,935·33	»
»	Norge	»	med last	7	»	» »	1,754·28	»
»	»	»	i barlast	2	»	» »	466·14	»
»	andra länder	»	med last	87	»	» »	27,689·75	»
»	»	»	i barlast	55	»	» »	17,536·88	»
Till	Sverige	afgingo	med last	217	»	» »	57,089·29	»
»	»	»	i barlast	9	»	» »	3,180·73	»
»	Norge	»	med last	17	»	» »	4,748·56	»
»	andra länder	»	»	122	»	» »	35,460·32	»
»	»	»	i barlast	25	»	» »	8,617·08	»
Från	Norge	ankommo	med last	43	norska	» »	7,221·40	»
»	»	»	i barlast	1	»	» »	272·05	»
»	Sverige	»	med last	1	»	» »	93·88	»
»	»	»	i barlast	3	»	» »	573·37	»
»	andra länder	»	med last	187	»	» »	66,112·66	»
»	»	»	i barlast	29	»	» »	7,309·55	»
Till	Norge	afgingo	med last	22	»	» »	6,138·13	»
»	»	»	i barlast	6	»	» »	828·77	»
»	Sverige	»	med last	7	»	» »	1,167·14	»
»	»	»	i barlast	14	»	» »	6,109·39	»
»	andra länder	»	med last	161	»	» »	49,613·87	»
»	»	»	i barlast	55	»	» »	19,021·53	»

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 405 om 118,601·30 tons, deraf 174 svenska om 45,173·36 och 231 norska om 73,427·94 tons; antalet med last afgångna fartyg utgjorde 546 om 154,217·31 tons, deraf 356 svenska om 97,298·17 och 190 norska om 56,919·14 tons. I jemförelse med svensk-norska skeppsfarten på distriktet år 1886, visar detta år sålunda en ökning så väl till antalet fartyg som till drägtigheten, nämligen 43 med last ankomna fartyg om 6,481·30 tons och 49 med last afgångna om 15,952·31 tons.

Årets skeppsfart har inbringat:

af svenska fartyg, som ankommit,	rub. 314,769 à 160 % kurs	kr.	503,630
» » » » afgått		»	850,700
» norska » » ankommit	rub., 631,339 à 160 % kurs	»	1,010.142
» » » » afgått		»	547,286
	Summa bruttoinkomster	kr.	2.911,758

Alldenstund uti föregående årsberättelse, på grund af då gällande bestämmelser, frakterna för till andra länder än Sverige och Norge afgångna svenska och norska fartyg icke antecknades, så kan en jemförelse med föregående årens fraktfart på distriktet numera icke ske.

I allmänhet voro *frakterna* år 1887 lägre än de föregående åren och betingade ungefär:

till Norge	18 à 20	riksmark	pr läst
» Sverige (ostkusten)	9 à 13	»	»
» » (vestkusten)	11 à 15	»	»
» Tyskland	8 à 11	»	»
» Danmark	14 à 17	»	»
» England	18 à 25	eng. sh.	»

Till S:t Petersburg och Kronstadt ankommo år 1887 af olika nationer tillsammans 1,917 fartyg om 1,045,213 tons drägtighet, nämligen 1,351 ångfartyg om 902,868 tons och 566 segelfartyg om 142,345 tons, hvaribland, förutom de å föregående sida uppgifna svenska och norska fartyg, må nämnas:

647	engelska	om 540,486	tons drägtighet
345	tyska	» 152,903	»
276	danska	» 145,008	»
125	ryska	» 38,953	»
48	holländska	» 22,785	»
2	franska	» 256	»
4	spanska	» 4,606	»
5	österrikiska	» 3,379	»
4	italienska	» 2,434	»

Sjöfarten i Kronstadt varade från den $^{15}/_{27}$ april till den $^{8}/_{20}$ november. Förordning, innehållande regler för skeppstrafiken i sjökanalen och nya hamnen i S:t Petersburg, har i öfversättning till svenska språket blifvit under den $^{19}/_{31}$ december 1887 till kongl. departementet befordrad.

År 1887 ankommo till Rysslands samtliga hamnar i Europa, allt under tiden från den 1 januari till den 1 december:

med last	1,076	fartyg om	704,042	tons
i barlast	3,032	»	» 2,282,296	»

och afgingo:

med last	3,412	fartyg om	2,604,786	tons
i barlast	650	»	» 352,478	»

Från Sverige infördes till S:t Petersburg år 1887 följande varor:

6,370 centner och 36,726 bundtar stångjern, 1,290 ringar och 829 knippor jern, 2.282 bundtar och 100 stycken jernplåt, 5 lådor stål, 6 lådor sågblad, 235 kolly maskiner, 540 tyres, 1,223 fat rödfärg, 12 stycken sprutor, 1,775 fat krita, 15,550 fat cement, 639,680 stycken eldfast tegel, 28,491 tomfat, 986 tunnor fältspat, 89,300 centner och 1,019 säckar lera, 300 fat kopparvitriol, 1,239 st. slipstenar, 47 lådor anjovis, 204 lådor bläck, 44 lådor kemikalier, 221 bundtar torr fisk, 138 säckar guano, 12 lådor porslin, 160 kolly plogar och åkerbruksredskap, 32 lådor tändstickor, 98 lådor och fat vin och 154 kolly diverse varor.

Till Reval infördes från Sverige: 1,273 tomfat, 85 tons jern, 70 tons eldfast tegel, 3,000 st. slipstenar och 145,600 st. lerrör.

Till Baltischport från Sverige: 444 tunnor sill.

Följande *norska* varor infördes till distriktet:

till S:t Petersburg	15,428	tunnor sill
» »	6,652	balar trämassa
» Reval	16,805	tunnor sill
» Narva	4,657	»
» Baltischport	20,888	»

Från S:t Petersburg och Kronstadt utfördes *till Sverige* med 205 fartyg af olika nationer, mot 252 fartyg år 1886, hufvudsakligast följande varor, nämligen: 3,834 pud tågvirke, 420 pud hampa, 594 pud linblånor, 4,950 pud mineralolja, 26,600 pud petroleum, 600 pud talg, 7,692 pud oljekakor, 48,429 pud solroskakor, 269,777 pud benmjöl, 21,136 tschetwert hvete, 10,826 tschetwert hafre, 286,679 tschetwert råg, 3,920 tschetwert linfrö, 48,920 kuhl rågmjöl, 10,900 st. bastmattor och 228,626 kubikfot aspvirke.

Från Reval till Sverige: 34,073 fat sprit, 50,865 tschetwert råg och 1,295 tons oljekakor.

Från Narva till Sverige: 3,899 tschetwert råg.

Från Baltischport till Sverige: 450 tschetwert råg.

Till Norge utfördes under samma tid från S:t Petersburg och Kronstadt med 34 fartyg af olika nationer, mot 62 fartyg år 1886, följande varor: 27,640 pud petroleum, 80,492 tschetwert råg, 5,000 st. bastmattor, 64,377 kubikfot aspvirke. — Från Narva 940 tschetwert råg och från Reval 9,200 tschetwert råg.

Sammanlagda utförseln af spanmål, mjöl och gryn från S:t Petersburg till olika länder under loppet af år 1887 uppgick till 7,350,600 tschetwert och kuhl mot 7,200,000 tschetwert år 1886. — Under den föregående femårsperioden utfördes från S:t Petersburg af samma artiklar:

år 1886	7,206,340	tschetwert och kuhl
» 1885	6,149,800	»
» 1884	7,636,900	»
» 1883	7,847,000	»
» 1882	5,560,000	»

Exporten i sin helhet af spanmål från Baltischport och Reval uppgick till 2,034,700 tschetwert säckar och kuhl, deraf från Reval ensamt 1,767,624 tschetwert. Bland framstående artiklar, som exporterats från Reval, omförmälas 1,877,148 vedro 100-gradig sprit, 20,350 pud hudar och skinn, 1.234,700 pud lin, 9,500 pud borst, 84,100 pud hampgarn, 228,100 pud blånor, 11,800 pud ben, 101,500 pud benmjöl, 130,700 pud mineraloljor och 440,800 pud oljekakor. Tillnärmelsevis skattas hela årets export från Reval till ett värde af 23,313,300 rubel mot 10,102,700 rubel år 1886, hvaraf till Sverige för ett värde af 2,660,500 rubel och till Norge för 86,700 rubel.

Narvas handel förmedlades genom 95 fartyg af olika nationer om 30,064 tons drägtighet, hvaribland 18 norska om 4,482 tons och 4 svenska om 874 tons. Hela handelsutbytet uppgick till ett värde af 4,159,000 rubel, hvaraf 3,744,000 rubel falla på importen till Ryssland och 415,000 rubel på exporten från Ryssland. Som Narvas handel år 1886 endast uppgick till 1,707,000 rubel, import och export tillsammanräknade, så visar året 1887 en betydlig tillökning.

Om in- och utförseln af guld och silfver i mynt och tackor icke inbegripes, så utgjorde *hela Rysslands handelsomsättning* under de elfva första månaderna af år 1887 824,175,000 rubel eller:

export från Ryssland	518,601,000 rub.	mot	400,658,000 rub.	år 1886
import till »	305,574,000 »	»	356,453,000 »	»

Under förbemälda tidrymd, eller från den 1 januari till den 1 december 1887, har alltså exporten af ryska produkter till utlandet ökats med i rundt tal 118 millioner rubel, under det att importen till Ryssland samtidigt minskats med 51 millioner rubel. Handelsbalansen ställer sig sålunda i hög grad till

Rysslands förmån, men icke desto mindre har rubelvärdet, såsom på annat ställe i denna berättelse visas, alltjemt gått tillbaka.

Främsta rummet bland exportartiklar från Ryssland intages af:

lifsmedel för ett värde af	rubel	321,201,000
råämnen och halffabrikat	»	174,257,000
fabrikat	»	12,091,000
boskap	»	11,054,000

Spannmål särskildt ingår i denna export med ett värde af 282,233,000 rubel mot 200,160,000 rubel år 1886. Af sprit och bränvin utfördes för ett värde af 7,360,000 rubel. Rysslands spritexport under femårsperioden 1882—1886 inhemtas af nedanstående sammanställning:

år 1882 utfördes	2,400,300	vedro	vattenfri sprit
» 1883 »	3,066,978	»	»
» 1884 »	2,324,820	»	»
» 1885 »	3,778,768	»	»
» 1886 »	6,157,968	»	»

och voro Reval, Odessa och Libau de platser, hvarifrån största exporten egde rum.

Af *socker* exporterades år 1887 inalles 3,984,300 pud.

Exporten af *hönsägg* från Ryssland är ganska betydlig och ökas mer och mer. Så utfördes år 1886 332,764,000 st. i värde af 5,364,000 rubel och dessutom 44,000 pud ägghvita samt ägg-gula för ett värde af 314,000 rubel. Under de första åtta månaderna af år 1887 utfördes 324,000,000 st. ägg för ett värde af cirka 5 millioner rubel. De förnämsta afnämarne äro:

Österrike med	ungefär	157	millioner stycken
Tyskland	»	148	» »
England	»	22	» »
Belgien	»	2	» »

Importartiklar till Ryssland voro hufvudsakligast:

lifsmedel för ett värde af	rubel	47,954.000
råämnen och halffabrikat	»	204,672,000
fabrikat	»	52,474,000
boskap	»	474,000

Jag tillåter mig här nedan särskildt anföra några artiklar, som äfven utgöra föremål för införsel från de Förenade rikena, nämligen:

fisk, marinerad, för ett värde af	rubel	584,000
sill, saltad, samt stockfisk	»	6,079,000
cement	»	943,000
tackjern (mot rub. 8,825,000 år 1886)	»	4.341,000
stångjern(» » 5,095,000 »)	»	2,746,000
jernplåt	»	2,389,000
stålplåt och stålbleck	»	474,000
stål i stänger	»	972,000
koppar och kopparplåt	»	374,000
eldfast tegel	»	748,000
gjutjernsföremål	»	619,000
föremål af jern och stål	»	3,476,000
stål- och jerntråd	»	149,000
landtbruksmaskiner och redskap	»	2,789,000
maskiner och apparater	»	192,000
ångbåtar och jernfartyg	»	2,003,000

Rysslands *tullinkomster* under tiden från den 1 januari till den 1 december 1887 utgjorde 86,413,000 rubel och visa mot samma period året förut en minskning af 5,702,900 rubel. Under de nästföregående fem åren, alltså från 1882 till 1886, uppgingo tullinkomsterna till följande belopp:

år 1882	rubel	93,083,000
» 1883	»	96,148,000
» 1884	»	93,541,000
» 1885	»	90,050,000
» 1886	»	92,116,000

Rysslands samtliga statsinkomster under tiden från den 1 januari till den 1 december 1887 belöpte sig till 603,973,200 rubel. Utgifterna uppgingo under samma period till 590,398,800 rubel.

Rörande Rysslands *bergsbruk* meddelar »Baltische Monatschrift» att i Ural för närvarande 59 jernverk med 103 smältugnar äro i verksamhet, hvilkas årsproduktion belöper sig till 21 millioner pud tackjern. Af kopparmalm smältes årligen $5^1/_4$ millioner pud, som leverera 234,240 pud koppar.

Fortsatta bemödanden göras att förbinda Sibirien med europeiska Ryssland. Jernvägar äro för detta ändamål under arbete och likaså en ny vattenväg för att förbinda floderna Ob och Jenissei, om 500 verst längd, till hvars utförande 10 millioner rubel blifvit anvisade.

Under loppet af året hafva åtskilliga förändringar i ryska tulltariffen egt rum, hvarom jag till efter annan tillåtit mig göra vördsam anmälan.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs voro den 30 december följande, pr 1 rubel:

London	$20^{13}/_{16}$-$^{31}/_{32}$-$^{13}/_{16}$ d.
Amsterdam	$104^5/_4$-105 c.
Berlin	$176^1/_2$-177 pf.
Paris	$220^1/_2$-$^3/_4$ c.

och visar nedanstående sammanställning kursförhållandena vid samma tid de föregående fem åren. pr 1 rubel:

	1886	1885	1884	1883
London	$22^{15}/_{32}$-$^5/_8$-$^1/_2$	$23^{27}/_{32}$-$^3/_4$	$25^9/_{32}$-$^{13}/_{32}$-$^1/_4$	$23^{27}/_{32}$-$^{15}/_{16}$-$^{15}/_{32}$ d.
Amsterdam	$113^1/_4$-$^1/_2$	$119^3/_8$-$^1/_4$	$127^1/_3$-$^3/_8$	$118^3/_8$-$^1/_2$ c.
Berlin	$191^1/_8$-$^1/_2$-$^1/_4$	$202^1/_2$-$201^3/_4$	216-$215^1/_2$	199-$199^3/_4$ pf.
Paris	238-$238^1/_4$	$249^1/_2$-249	$266^3/_4$-$^3/_8$	$245^3/_4$-$246^1/_4$ c.

1882

London	$23^{11}/_{16}$-$^3/_4$ d.
Amsterdam	$119^3/_4$-120 c.
Berlin	$200^3/_4$-$201^1/_4$ pf.
Paris	$247^3/_4$-248 c.

Å svenska fartyg hafva under navigationstiden blifvit påmönstrade 4 man och afmönstrade 10 man. Å norska fartyg påmönstrade 8 och afmönstrade 9 man. Rymningar från svenska eller norska fartyg hafva ej blifvit anmälda.

G. L. Sterky.

Stettin den 15 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	391	svenska	fartyg	om	80,415 tons
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	2,151 »
»	Norge	»	med last	23	»	»	»	5,982 »
»	andra länder	»	»	97	»	»	»	28,956 »
»	»	»	i barlast	12	»	»	»	4,350 »
Till	Sverige	afgingo	med last	250	»	»	»	56,349 »
»	»	»	i barlast	157	»	»	»	30,659 »
»	andra länder	»	med last	52	»	»	»	16,911 »
»	»	»	i barlast	66	»	»	»	15,809 »
Från	Norge	ankommo	med last	87	norska	»	»	12,809 »
»	Sverige	»	»	2	»	»	»	171 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	522 »
»	andra länder	»	med last	121	»	»	»	51,936 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	500 »
Till	Norge	afgingo	med last	8	»	»	»	1,673 »
»	»	»	i barlast	62	»	»	»	15,651 »
»	Sverige	»	med last	3	»	»	»	205 »
»	»	»	i barlast	28	»	»	»	9,672 »
»	andra länder	»	med last	49	»	»	»	25,569 »
»	»	»	i barlast	66	»	»	»	15,197 »

Hela antalet *med last ankomna* fartyg utgjorde således 721 om 180,269 tons, deraf 511 svenska om 115,353 tons och 210 norska om 64,916 tons; *med last afgångna* fartyg voro tillsammans 362 om 100,707 tons, deraf 302 svenska om 73,260 tons och 60 norska om 27,447 tons.

De särskilda hamnarna inom distriktet besöktes år 1887 af bland andra följande fartyg:

	Svenska		Norska		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Stettin	269	71,282	169	59,125	438	130,407
Colberg	12	1,652	9	1,205	21	2,857
Greifswald	1	34	4	475	5	509
Rügenwalde	2	428	4	246	6	674
Stolpmünde	7	659	4	446	11	1,105
Stralsund	109	21,856	18	4,162	127	26,018
Swinemünde	110	22,994	4	976	114	23,970
Wolgast	20	4,216	6	2,152	26	6,368
Summa	530	123,121	218	68,787	748	191,908
mot 1886	463	113,990	211	67,668	674	181,658
alltså 1887	+67	+9,131	+7	+1,119	+74	+10,250

Det årliga tilltagandet af den svenska sjöfarten på distriktet faller nästan uteslutande på Stettin; sålunda anlände år 1885 hit 197 svenska fartyg om 53,294 tons, år 1886 237 om 63,384 och sistlidet år 269 om 71,282 tons.

Äfven den norska sjöfarten på distriktet har, efter att den år 1884 uppgick till 285 fartyg om 88,311 tons och derpå något nedgått, återigen med en obetydlighet tilltagit.

Den *svenska skeppsfarten* på distriktet utgöres hufvudsakligen af ångbåtsfart och är stadd i en beständig tillväxt. Således, räknande hvarje resa som ett fartyg, anlände hit under 1886 391 svenska ångfartyg om 103,194 tons mot i sistlidet år 425 om 107,954 tons. Af dessa ankommo till Stettin 206 ångfartyg, Rügenwalde 2, Stralsund 93, Swinemünde 109 och Wolgast 15. Den reguliera svenska ångbåtsfarten på Stettin fortfor nästan å samma linier som det föregående året och dessa trafikerades af svenska ångfartyg som följer:

Stockholm—Visby—Stettin	med	1	ångf.	och	18 dubbelresor
Karlskrona—Swinemünde eller Stettin	»	3	»	»	125 »
Bergen—Göteborg—Malmö—Stettin	»	3	»	»	40 »
Norrbotten—Norrköping—Lübeck—Stettin	»	4	»	»	28 »
Stettin—Spanien och turhamnar med svenska Lloyds	»	7	»	»	18 »

Passagerareantalet å förstnämnda linien utgjorde Stockholm—Stettin 301 och Visby—Stettin 56; passagerareafgiften härför uppgick till resp. 7,904 och 1,110 kr., summa 9,014 kr. Å linien Malmö—Stralsund gjorde 1 svensk postångare 92 dubbelresor och befordrade 1,295 passagerare till samt 1,108 från Stralsund; den tariffmässiga intägten härför uppgick till resp. 20,691 och 17,266 riksmark.

Den *norska ångbåtsfarten* på de pommerska hamnarna aftog förlidet år något; sålunda ankommo hit, när man räknar hvarje resa som ett fartyg, 68 norska ångare om 18,046 tons mot 80 om 25,124 tons under år 1886; derutaf anlände till Stettin sistlidet år 62 ångare om 16,393 tons

Enligt konsulatets förteckningar deltogo de Förenade rikenas fartyg i härvarande in- och utförsel som följer:

I *importen från Sverige* till de pommerska hamnarna 391 svenska fartyg om 80,415 tons; härutaf anlände till Stettin 169 om 37,273 tons med 14,815 tons granitblock och tuktad gatsten, 7,391 tons jernmalm, 1,792 tons fältspat, 662 tons kalksten, 95 tons jern, 60 tons svafvelkis, 157 tons chamottsten, 130 tons eldfast sten och lera, 30 tons slipsten, 222 standards bräder, 1,934 st. tomma syreballons och 1,484 tons div. gods. De å linien Bergen—Göteborg—Malmö—Stettin gående Göteborgsångbåtarne hitförde derjemte från dessa hamnar 32,695 tunnor sill, 1,493 t:r tran, 810 tons jern, 863 tons fältspat, 747 tons granit, 130 tons kli, 494 fat krita, 840 lådor tändstickor, 77 fat lingon och 3,814 tons styckegods. Från Sverige ankom med svenska fartyg till Greifswald 14 kubikfamnar kalksten; till Stolpmünde 571 tons tjära och 20 tons pappersmassa; till Stralsund 46,425 kubikfot bräder och bjelkar, 1,764 st. rundträ, 1,200 st. slipstenar, $7^1/_2$ kubikfamnar kalksten, 104 tons granitplattor, 100 tons tjära, 457 tons div. gods, 19 hästar, 226 nötkreatur och 148 svin; till Swinemünde 28,580 tons granitsten, 16,250 lådor färsk och 1,104 t:r saltad sill, 5,703 tons jern, 979 st. slipstenar, 320 balar cellulosa och 7 fat lingon; till Wolgast 648 tons granit och 15,490 lådor färsk sill. — Den förtjenta bruttofrakten utgjorde härför 384,099 riksmark.

Från Norge hitförde 18 svenska fartyg till Stettin: 22,646 tunnor sill, 1,040 tons qvarts och fältspat, 750 tons apatit, 430 tons granitsten, 191 t:r tran och 300 bundtar fisk; 5 svenska fartyg till Swinemünde: 10,583 t:r sill, 367 t:r tran och 523 säckar klorkali. — Bruttofrakten var härför 58,366 rmk.

I importen *från andra länder* till distriktet deltogo 97 svenska fartyg om 28,956 tons, hvarutaf till Stettin 64 om 22,505 tons. Af dessa sistnämnda fartyg ankommo hit 9 från Petersburg, 8 från Libau, 4 från Riga och 1 från Königsberg med sammanlagdt 9,123 tons råg, 1,732 tons hafre och 220 tons linfrö; 5 från Amerika med 26,210 fat petroleum; 4 från England med 1,214 tons piplera; 2 från Skotland med 2,390 t:r sill; vidare utlossade öfriga svenska fartyg från utlandet härstädes: 1,208 tons oljekakor, 495 tons fosfat, 240 tons skiffer, 867 t:r koltjära, 580 läster bräder, c:a 33,000 st. sleepers och 1,500 tons styckegods; i Colberg 1,315 tons kol, 2,570 fat petroleum, 794 t:r sill och 80 loads furubjelkar: i Stolpmünde 731 tons kol och 90 tons guano: i Stralsund 775 tons kol, 185 tons jordnötkakor och 34,014 kubikfot bräder: i Swinemünde 210 tons kol och 838 tons spanmål samt i Wolgast 1,718 tons färgträ. — Bruttofrakten uppgick härför till 309,930 rmk.

Exporten till Sverige från Stettin med 153 svenska fartyg om 35,410 tons har bestått af 1,817 tons staf, 1,582 tons mjöl, 975 tons socker, 630 tons ler- och formsand, 475 tons oljekakor, 65 tons tegel, 20 tons lump, 341 tons salt, 3,183 st. syreballons, 1,889 st. tomma spritfat och 19,453 tons div. gods, hvaraf en stor del bestod af mjöl och socker. Vidare utfördes till Sverige med svenska fartyg från Stralsund 130 tons styckegods och 12 st. hästar, samt från Swinemünde 721 tons div. gods. — Bruttofrakten var härför stipulerad till 215,190 rmk, hvartill komma passagerareafgifter.

Exporten *till utrikes orter* från Stettin med 45 svenska fartyg om 15,511 tons har utgjorts af 4,752 tons sprit, 2,962 tunnor jemte 1,615 tons cement, 970 tons socker, 960 tons lera, 330 tons gipssten, 352 tons chamott, 275 tons korn, 279 tons kli, 265 tons formsand, 8,490 st. tomfat, 1,000 ballons syra, 523 loads trä, 45,600 st. tegel och 2,440 tons div. gods; derjemte afgingo från Stolpmünde 4 svenska fartyg med ved och från Swinemünde 2 med 638 tons sprit. — Bruttofrakten uppgafs utgöra 202,157 rmk.

I *importen från Norge* till hamnarna i Pommern deltogo sistlidet år 87 norska fartyg om 12,809 tons. Af dessa ankommo till Stettin 71 om 11,188 tons, af hvilka fartyg 63 hitförde 70,253 tunnor sill, 436 t:r tran och 100 bundtar fisk; 6 hitförde 1,234 tons fältspat och 2 fartyg 708 tons granit- och trottoarsten.

Vidare infördes från Norge till:

Colberg	med	5	norska fartyg	.....	2,963 t:r sill
Rügenwalde	»	4	»	»	2,438 »
Stolpmünde	»	2	»	»	583 »
				och	508 tons svafvelkis
Swinemünde	»	3	»	»	4,630 t:r sill

Den förtjenta bruttofrakten utgjorde 128,308 rmk.

I importen *från utrikes orter* till konsulatdistriktet participerade 121 norska fartyg om 51,936 tons, hvaraf särskildt till Stettin icke mindre än 90 fartyg om 44,395 tons. Af dessa sistnämnda ankommo från Amerika 41 fartyg med 198,835 fat petroleum, 4 med 14,217 fat harts; från Skotland 24 fartyg med 49,713 t:r sill och från England 3 med 1,015 tons lera, 1 med 206 tons kol och 1 med 130 tons kokes; från Frankrike 2 med 1,023 tons lera och 2 med 702 tons oljekakor; från Ryssland 3 med 1,671 tons råg; från Italien 1 med 634 tons svafvel och från Portugal 1 med 322 tons salt. Dessutom inklarerade norska fartyg härstädes: 2 med 721 tons benmjöl, 1 med 65 stds trä, 1 med 605 tons asfalt, 1 med 235 tons skiffer; i Colberg 3 med 2,346 fat petroleum och 509 tons kol; i Greifswald 1 med 620 tons kol; i

Stralsund 18 med 4,141 tons kol, 7,054 fat petroleum, 150 tons rapskakor och 160 tons linolja, samt i Wolgast 3 med 567 tons färgträ, 870 loads bjelkar och 550 tons svafvelkis. — Bruttofrakten uppgick härför till 972,475 rmk.

Exporten härifrån *till Norge* med 8 norska fartyg om 1,673 tons bestod af 738 tons mjöl, 50 tons sten, 20 tons hö och 700 ballons syra. — Bruttofrakten var 4,222 rmk.

Exporten *till utrikes hamnar* från Stettin med 45 norska fartyg om 25,185 tons utgjordes af 4,040 tons cement, 3,817 tons skrotjern, 846 tons lump, 81,980 st. tomma petroleumfat, 2,441 tons socker, 674 tons potatis, 330 tons kalksten, 193 tons sirap, 300 ballons syra, 500 stds trä, 198 tons granit och 80 tons div. gods. — Bruttofrakten var stipulerad till 151,187 rmk.

Hela antalet af de Förenade rikenas fartyg, som med last till de pommerska hamnarna ankommit och afgått, utgjorde:

	Svenska		Norska		Summa	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
1887	813	188,613	270	92,363	1,083	280,976
1886	782	191,327	271	93,175	1,053	284,502

De på distriktet förtjenta och stipulerade *bruttofrakterna* utgjorde samtidigt:

		1887	1886
För svenska fartyg	rmk	1,169,767	1,167,058
» norska »	»	1,258,999	1,309,079
Summa	rmk	2,428,766	2,476,137
Efter parikurs	kr.	2,158,903	2,201,011,

hvartill *passagerareafgifterna* för år 1887 komma, som utgjorde å ångbåtslinien Stockholm—Visby—Stettin 9,014 kr. och Malmö—Stralsund 33,740 kr., tillsammans 42,754 kr.

De i härvarande hamn ankomna sjö- och flodfartyg voro, inberäknadt skeppare, bemannade med 84,517 man mot 80,466 år 1886; deraf tillhörde främmande nationers fartyg 15,954 man mot 16,120 år 1886. — *Besättningarne* på de svenska och norska fartyg, som det förflutna året besökte Stettin, utgjorde resp. 2,391 och 1,439 man samt vid vicekonsulsstationerna resp. 1,345 och 403 man. Under årets lopp verkställdes vid generalkonsulatet för 16 svenska och 59 norska fartyg följande *mönstringsexpeditioner,* hvarvid det mönstrade sjöfolkets nationalitet var:

	Med svenska fartyg		Med norska fartyg		Summa
	Afm.	Påm.	Afm.	Påm.	
Svenskar	29 man	22 man	34 man	27 man	112 man
Norrmän	10 »	7 »	126 »	56 »	199 »
Danskar	3 »	1 »	8 »	11 »	23 »
Finnar	2 »	— »	15 »	9 »	26 »
Tyskar	4 »	7 »	18 »	42 »	71 »
Div. landsmän	4 »	3 »	62 »	14 »	83 »
Summa	52 man	40 man	263 man	159 man	514 man

Således hafva i det hela afmönstrats 315 och påmönstrats 199, tillsammans 514 man eller 172 man mera än år 1886. Antalet af de med följande främmande fartyg här mönstrade svenska och norska sjömän utgjorde tillsammans 93 man, nämligen:

	Svenskar		Norrmän		Summa
	Afm.	Påm.	Afm.	Påm.	
Med tyska fartyg	31 man	11 man	18 man	7 man	67 man
» engelska »	2 »	2 »	3 »	10 »	17 »
» danska »	2 »	5 »	1 »	1 »	9 »

I *månadshyra* med segelfartyg betaltes här vid påmönstringar i medeltal för 1:ste styrmän 65 kr., 2:dre d:o 50, timmermän 48, matroser 40, lättmatroser 32 och kockar 51 kr.

Endast 2 *rymningsfall,* 1 svensk och 1 norrman från norska fartyg, hafva här blifvit anmälda; deremot afmönstrades härstädes ungefär 100 man, som ankommo hit från Amerika, större delen utan sjöfartsböcker eller någon legitimation, och sades vara rymlingar derifrån samt voro påförda skeppshandlingarna med falska namn eller blott å ett hyresbaskontrakt. 1 norrman drunknade i härvarande hamn och 1 svensk samt 1 norsk sjöman omkommo under resa hit.

Som härvarande hyresbasar och värdshusidkare beräkna sig af hyressökande sjömän merendels en mycket hög provision för sina tjenster, har genom konsulatets förmedling en större del sjömän, mest svenska och norska, blifvit anbragte utan de förstnämndes mellanhand; således hafva dessa sjömän sparat sig dylika dryga utgifter, derigenom att de af konsulatet, der de anmält sig, blifvit sända om bord till de skeppare, som förut anmält sig vara i behof af sjöfolk. Å härvarande sjukhus voro 4 svenskar och 8 norrmän anmälda upptagna, hvilka utskrefvos friska. Befälhafvare ombyttes här å 3 svenska och 3 norska fartyg. — För svensk räkning såldes härstädes 1 och köptes 2 fartyg. Ett svenskt fartyg gick genom strandning vid Stolpmünde i storm förloradt.

Konsulatkontoret är beläget vid hamnen, Bollwerk n:o 12—13, och har hållits öppet kl. 9—12 f. m. samt 3—6 e. m. året om; expeditioner ske ofta äfven utom angifna tid.

Antalet *nödställda personer,* som anhöllo om konsulatets bistånd, utgjordes incl. sjömän af 44 svenskar och 32 norrmän jemte 2 engelska sjömän, summa 78 personer; af dessa hemsändes 24 svenskar, 18 norrmän och 2 engelsmän; de öfriga understöddes med logis samt mindre penningebelopp.

Enligt diarium ingingo till generalkonsulatet i *embetsärenden* under årets lopp 347 skrifvelser, 81 korsband, summa 428 postförsändelser mot 381 år 1886 och 308 år 1885; samtidigt utfärdades skrifvelser till utrikesministeriet 12, kommerskollegiet 33, inre departementet 36, kongl. beskickningen i Berlin 9, konsuler, myndigheter och privata 345, summa 435 skrifvelser mot 439 år 1886 och 382 år 1885; derjemte afsändes i embetsväg samtidigt korsband resp. 59, 63 och 53. De särskildt till sjömän under konsulatets adress inlupna bref och postförsändelser uppgingo till c:a 2,190, hvaraf endast 14 voro värdeförsändelser. De af 9 svenska och 10 norska sjömän genom konsulatets försorg *hemsända penningebelopp* utgjorde till Sverige kr. 609·30 och till Norge 1,097·80, tillsammans kr. 1,707·10; de motsvarande beloppen voro 1886 kr. 845·90 och 146·00, summa kr. 991·90. Dessutom indrefvos sistlidet år i skatteutskylder kr. 118·19, som hemsändes till Sverige.

Stettins rederier omfattade den 1 januari 1888 189 fartyg om 42,246 reg.-tons; derutaf voro 53 segelfartyg om 15,906 tons, 60 ångfartyg om 24,257 tons och 76 bogserångbåtar om 2,083 tons. En minskning hade egt rum under 1887 af 6 fartyg om 2,063 tons. Enligt listan öfver provinsen Pommerns handelsflotta såldes härifrån sistlidet år till Sverige 5 segelfartyg om 1,509 tons och till Norge 2 fartyg om 755 tons; deremot inköptes från Sverige för härvarande räkning 1 barkskepp om 708 tons.

I det förflutna året besöktes Stettins hamn af:

2,319	sjögående	ångare	om	938,291 tons
1,507	»	segelfartyg	»	177,018 »
Summa 3,826	sjögående	fartyg	om	1,115,309 tons
mot år 1886 3,664	»	»	»	1,050,287 »

alltså ett plus af 162 fartyg och 65,022 tons.

Ordnade efter *nationaliteten* voro de hitkomna fartygen sistlidet år, enligt hamnkontorets uppgift, följande: 2,507 tyska, 416 engelska, 395 danska, 270 svenska, 163 norska, 43 holländska, 26 ryska, 5 franska och 1 italienskt. Under det segelskeppsfarten aftog, ökades vår ångbåtsfart mot år 1886 med 180 ångare och 77,912 tons. Tillökningen af 65,022 reg.-tons (= ungefär 100,000 tons lastdrägtighet) kan hufvudsakligen tillskrifvas en ökad import af spanmål från Ryssland, malm från Sverige samt petroleum och majs från Amerika. Spanmålsinförseln inskränkte sig i den första hälften af sjöfartsperioden nästan endast till dellaster med de reguliera ångarne; deremot utvecklade sig från mediet af september till mediet af november en liflig spanmålsimport af hela, äfven extra, ångbåtslaster från Ryssland, isynnerhet från Libau och Petersburg, så att den öfversteg det föregående årets med c:a 94,500 tons, hvaraf 59,240 tons råg och 32,300 tons hafre. Importen från Danzig och Königsberg har under hela seglationen endast varit obetydlig. Jernmalmsimporten steg med omkr. 27,800 tons; derutaf kommo från Sverige allena 22,975 tons, af hvilka 19,000 tons afskeppades ensamt från Oxelösund. Tillförseln af malmslagg ökades med 22,028 tons, hvaraf 1,290 tons kommo från Sverige; deremot infördes hit från England 26,173 och från Holland 2,812 tons slagg.

Exporten minskades af hvete med c:a 20,000 tons, potatismjöl 8,000 tons och af potatis med c:a 4,000 tons, under det den ökades för trävirke med c:a 4,000 tons, för socker med c:a 9,300 tons, för cement med 9,000 tons, för mjöl med 1,500 tons. Deremot utfördes af sprit, korn, rofolja, rapskakor och zink ungefär samma qvantiteter som under år 1886. Träutförseln från Stettin till England uppgick sistlidet år till 45,850 tons mot 39,600 tons 1886 och till Frankrike resp. 7,335 och 10,200 tons.

Fraktmarknaden visade ända in på hösten låga fraktrater; deremot inträdde ultimo september en allmän fraktförbättring så väl för segel- som ångfartyg, hvilken fortfor nästan oafbrutet ända till sjöfartens slut.

Under följande trenne perioder år 1887 afslutades nedannämnda frakter från Stettin till:

	Januari—April		Maj—Augusti		September—December	
	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg
Sverige och Norge.						
Stockholm, Norrköping pr 1,000 kg. mjöl	8 rmk	8 rmk	4 rmk	——	5 à 6 rmk	7 rmk
Gefle, Sundsvall » »	——	——	4 rmk	4 rmk	5 à 6 rmk	——
» » » socker	——	——	7 rmk	——	——	——
Umeå, Luleå, Haparanda » mjöl	——	——	——	4 rmk	10 rmk	——
Södra Sverige » oljekakor	——	3 à 4 rmk	——	——	——	5 à 6 rmk
Christiania, Drammen » mjöl	——	——	——	6 à 7 rmk	8 rmk	6 rmk
Finska hamnar » socker	——	——	8 à 9 rmk	10 à 11 rmk	10 rmk	——
Danmark.						
Köpenhamn pr 50 kg. kli	35 pf.	35 pf.	——	——	——	stångjern 30 pf.
Öarna » »	——	——	——	45 pf.	——	35 à 60 pf.
Holland och Belgien.						
Amsterdam pr 1,000 kg. mjöl	7½ à 8 rmk	7½ à 8 rmk	——	——	9 rmk	——
» » socker	7½ à 8 rmk	7½ à 8 rmk	7 rmk	——	9 à 10 rmk	——
Rotterdam » hvete	5·75 à 6 rmk	6·50 rmk	5·50 rmk	——	5·50 rmk	——
» » socker	——	——	6 rmk	——	9 à 10 rmk	——
Antwerpen » mjöl	——	——	7 rmk	——	7 rmk	——
Hamburg pr 1,000 kg. socker	——	——	6 rmk	——	——	——
England.						
London pr ton socker	6 à 7 sh.	——	7 sh. 6 d.	——	7 à 8 sh.	——
» » potatis	——	——	8 sh.	——	——	——
» » zink	5 à 6 sh.	——	5 sh.	——	5 sh.	——
» pr load ekplankstockar	——	8 sh. 6 d.	——	8 sh. 6 d. à 10 sh.	——	11 à 11½ sh.
» » furubjelkar	——	6 à 7 sh.	——	6½ à 7½ sh.	——	8 à 11 sh.
Hull, Leith pr ton socker	6½ à 7 sh.	——	7 sh.	——	7 à 9 sh.	——
» » zink	5 à 6 sh.	——	5 sh.	——	5 à 7 sh.	——
» » potatis	——	——	8 sh.	——	——	——
» » pr quarter spannmål	1 sh. 3 d.	——	1 sh. 3 d.	——	1 sh. 3 d. à 1 sh. 9 d.	——
» pr *load* ekplankstockar	——	7 sh. 6 d.	——	8 sh. 3 d.	——	——
» » furubjelkar	——	6 sh. 6 d.	——	——	——	——

Hartlepool, Sunderland pr load pitprops ...	——	8 sh.	——	——	8 sh.	——
» » » ekplankst.	——	6½ à 7 sh.	——	6¾ à 9 sh.	——	10 à 14 sh.
» Grangemouth » furubjelkar	——	5 à 6 sh.	——	7 sh.	——	7½ à 7¾ sh.
Liverpool pr ton socker och zink	——	——	8 sh.	——	8½ sh. à 11 sh. 9 d.	——
» » olja	——	13 sh.	——	——	——	12 sh. för kli
» pr load furubjelkar	——	8 sh.	——	——	——	——
Tayport, Dundee o. Peterhead pr d:o d:o...	——	6 à 6½ sh.	——	6 sh. 3 d. à 7 sh.	——	——
Aberdeen » » » ...	——	——	——	7 sh. 6 d.	——	8 sh. à 8 sh. 6 d.
Cardiff, Bristol, Plymouth pr load ekplankst.	——	8½ sh. à 10 sh. 9 d.	——	9 sh.	——	——
Southampton, Gloucester » »	——	——	——	10 à 13 sh.	——	——
Frankrike.						
Caen, Honfleur pr läst ekstamändar	——	19½ à 20½ frcs och 15 %	——	19 à 20½ frcs och 15 %	——	——
» Rochefort » furubjelkar	——	14½ à 18 frcs och 15 %	——	——	——	25 à 26 frcs och 15 %
S:t Nazaire » »	——	»	——	——	——	»
Bordeaux » »	——	»	——	——	——	»
Dünkirchen pr 2,000 kg. melass	——	16½ frcs	15 sh. 9 d.	16 frcs	20 frcs	17 à 25 frcs
» pr ton zink	——	——	6 sh. 6 d.	——	——	——
Bordeaux pr 2,000 kg. melass	——	——	——	22 frcs	——	22½ à 30 frcs
» pr ton mjöl	——	——	10 à 12 sh.	——	——	——
Marseille » »	——	——	20 sh.	——	——	——
Spanien och Portugal.						
Ostspanien pr ton sprit	——	——	30 sh.	——	30 à 35 sh.	——
Nordspanien » »	——	——	25 à 27 sh.	——	27½ à 30 sh.	——
Lissabon pr load furubjelkar	——	——	——	12 sh.	——	14 à 16 sh.
Amerika.						
Newyork pr ton cement	8 sh.	——	8½ à 10 sh.	3 sh.	——	3⅛ à 4 sh.
» » socker	12½ à 15 sh.	——	12½ sh.	——	11½ à 12 sh.	——
» » zink	8 sh.	för skrotjern 8 à 9 sh.	11 sh.	——	9 à 11 sh.	——
» o. Phla pr st. tomt petroleumfat	——	6 d.	——	6 d.	——	6 d.
Philadelphia pr ton lump	——	——	15 à 17½ sh.	10 sh.	15 à 20 sh.	10 à 11½ sh.
» » skrotjern	——	7 sh. 6 d.	——	——	——	——

Som *isbrytarefrågan* härstädes genom närmare behandling trädt i ett gynsammare stadium, så torde man kunna hoppas att den till nästa år skall blifva löst till vår sjöfarts allmänna fördel; enligt köpmanskårens förslag skola trenne stycken byggas för 400,000 rmk.

Så väl angående inrättande af *belysning* å segelleden här emellan och Swinemünde, i likhet med förhållandet i Öresund, som om en önskvärd nedsättning af våra dryga *revirlotspenningar* har jag hos härvarande handelskammare igen gjort förnyad framställning.

Följande sammanställning visar den vigtigaste *varuomsättningen* med de Förenade rikena år 1887 i tons å 1,000 kilogram, jemförd med Stettins hela in- och utförsel af samma varor:

	Införsel från		Stettins hela införsel
	Sverige	Norge	
	Tons	Tons	Tons
Kli	59·9	59·4	3,584·1
Lump	465·3	55·0	2,985·7
Pappersaffall och makulatur	30·6	128·0	205·7
Tändstickor	185·7	—	204·6
Is, naturlig	—	75·0	75·0
Krita, hvit, slammad	445·2	—	1,941·4
Tackjern och jernskrot	200·1	—	70,770·4
Stångjern, smidbart	8,040·9	2·4	9,785·6
Jern- och ståltråd	178·5	—	277·5
Jernvaror, grofva, verktyg	31·4	0·5	249·5
Kalk, äfven bränd	1,781·9	—	4,083·5
» fosforsyrad, mineralisk	—	625·1	19,213·7
Porslinslera (kaolin)	2,801·1	2,897·5	20,817·6
Jordarter, förr ej nämnda	2,751·3	187·1	6,777·9
Bly- och kopparmalm	507·2	11·2	518·9
Jernmalm	23,106·1	1·1	27,947·9
Guld- och silfvermalm	—	18·0	18·0
Slagg af malmer	1,290·1	—	30,275·1
Svafvelkis	—	783·5	23,544·5
Zinkmalm	127·1	—	127·1
Anis och fenkol	4·4	17·0	1,807·8
Råg	48·1	—	183,341·5
Grönsaker, friska	223·0	—	640·9
Träkol	12·1	0·6	22·8
Hvalfiskbarder	—	34·5	34·5
Timmer, skuren last	646·7	1·1	84,310·2
Snickeriarbeten, grofva, ofärgade	261·8	1·6	387·5
Tunnbindarevaror, betsade, målade	44·1	—	180·1
Koppar, rå	22·4	35·6	253·4
Messing, urlod etc.	37·5	—	139·9
Smör	0·9	2·8	261·7
Kött, slagtadt	1·1	0·7	820·5
Bränvin, obenämndt (punsch)	2·5	0·3	96·6
Fisk, färsk	967·1	7·6	1,031·4
Stockfisk, torkad	0·1	53·0	81·2
Fisk, saltad	75·4	32·9	514·6
Sill »	406·0	24,879·6	70,502·2
Fisk på fat, i ättika, olja, kryddor	0·2	3·0	4·2
» i hermetiskt tillslutna kärl	0·9	4·0	16·5
Tran, fett	11·4	1,046·3	2,021·6
Trämassa, kemiskt beredd (cellulosa)	159·1	392·8	721·1

	Införsel från		Stettins hela införsel
	Sverige	Norge	
	Tons	Tons	Tons
Papper, glättadt, pack-, sug- etc.	58·7	0·1	73·9
Litografisten och slipsten	25·1	2·1	478·5
Sten, tuktad eller blott huggen	19,796·6	1,904·1	28,349·0
Stenblock, sågade, grofva	70·7	0·9	78·4
Sten, eldfast	1,235·6	132·1	2,561·5
Tjära	1,884·9	427·8	3,936·2
Furuharts	35·0	—	8,771·2
Svin, stycken	26·0	29·0	193·0
Hund- och nöthår	13·0	5·5	218·4
Shoddyull, färgad eller ofärgad	17·1	0·9	399·1
Zink, rå o. s. v.	40·8	—	239·8
Summa	68,338·2	33,905·1	1,124,033·3
mot år 1886	49,890·5	31,260·0	977,536·8
» » 1885	29,273·5	33,997·4	1,006,256·5

	Utförsel till		Stettins hela utförsel
	Sverige	Norge	
	Tons	Tons	Tons
Målare-, tvätt- och pastellfärger	20·7	0·8	109·5
Lim, etsnatron, skosvärta	121·9	51·3	887·9
Pottaska	697·2	101·5	4,037·1
Vattenglas	172·1	46·6	553·7
Bly- och zinkhvitt	778·5	287·5	3,095·9
Färgträ, blått	125·3	339·5	1,018·6
» gult	11·6	21·9	60·8
» rödt	18·6	15·0	192·2
Glycerin, renad	21·6	5·0	42·8
Natron, svafvelsyradt	151·8	2·2	2,125·1
Salpetersyra	30·2	0·3	80·1
Saltsyra	620·5	35·3	1,241·6
Svafvelsyra	269·4	46·9	1,349·4
Superfosfat	285·3	98·8	5,009·3
Kemiska produkter och färger	82·5	12·5	725·7
Jern, smidbart i stänger	486·8	13·2	7,714·9
Jernvaror, gröfre och finare	172·0	25·1	5,755·6
Cement	1,501·6	40·8	49,334·6
Jordarter, mylla etc.	905·5	133·0	5,802·7
Eldfast sten m. m.	1,171·9	131·9	7,311·9
Färgjord, naturlig	117·5	12·9	1,160·0
Qvarnstenar, incl. jernband	32·7	11·7	1,010·9
Grafit	65·9	1·1	162·7
Slagg af malmer	1,252·7	—	1,569·3
Bönor och ärter, torra	654·3	209·3	3,056·5
Hvete	317·8	5·0	9,810·1
Korn	—	1,589·0	12,578·1
Malt	68·6	914·7	2,361·0
Gräsfrö	114·5	26·7	424·9
Potatis	142·7	54·9	10,294·4
Klöfverfrö	265·9	15·1	2,385·8

	Utförsel till		Stettins hela utförsel
	Sverige	Norge	
	Tons	Tons	Tons
Glas och glasvaror	96·5	30·8	1,840·0
Tunnstaf och stafträ	2,715·8	90·8	2,967·3
Tunnbindarevaror, grofva, och korgvide	288·5	22·1	5,629·2
Maskiner och maskindelar af jern	459·9	54·8	2,307·8
Koppar, smidd i stänger, och bleck	29·3	3·2	244·3
Kopparträd, gelbgjutare- och messingsvaror	92·5	33·4	488·2
Ur, väggur och galanterivaror	33·5	4·4	1,162·9
Läder och lädervaror	25·0	6·1	196·0
Linväf, damast, dräll etc.	22·0	10·9	443·8
Ljus, alla slag	30·5	4·0	683·7
Smör, konstgjordt (margarin)	11·6	335·8	582·1
Frukt, torkad	265·3	356·6	3,035·9
Fruktsafter, bär, insyltade	27·0	13·7	1,118·2
Stärkelsegummi, dextrin	78·2	12·3	2,864·0
Sago och sagosurrogater	138·2	2·4	242·1
Potatismjöl och stärkelse	50·4	605·7	22,200·9
Mjöl	18,847·8	10,928·6	49,259·7
Koksalt	4,141·9	37·5	7,228·2
Socker och sirap af potatis	51·5	8·6	15,576·9
» topp- och kandi-	5,665·3	1,397·8	17,254·6
» andra hårda sorter	359·6	82·4	13,751·4
Råsocker af 88 % polarisation	2,712·9	—	66,754·3
Rof- och andra feta oljor på fat	62·7	143·4	8,791·2
Oljerestlemningar, rapskakor	4,148·0	—	5,064·6
Papper, skrif-, tryck-, albumin-	90·2	15·9	1,282·1
Smörj-, stenkols- och mineraloljor	162·9	10·8	2,506·8
Beck, tjära och asfalt	302·9	10·7	2,716·6
Krukmakaregods, retorter, deglar	209·7	86·3	3,381·7
Porslin, hvitt och färgadt	30·7	28·8	289·1
Ull, hår, div. slag	65·3	4·9	186·7
Ullgarn, kammgarn	68·6	1·7	100·4
Klädes-, ylle- och strumpvaror	22·9	46·0	251·8
Zink, rå	318·3	70·4	26,518·7
» valsad o. s. v.	365·9	375·2	6,952·8
Summa	57,193·6	19,589·6	608,602·7
mot år 1886	64,409·9	16,366·5	589,377·3
» » 1885	65,666·1	16,508·8	548,840.3

Vid jemförelse af ofvan anförda tal finner man att härvarande *införsel* från Sverige i vigt stigit med 20,617 tons år 1886 och åter igen med 18,448 tons år 1887. Tillväxten sistlidet år egde rum förnämligast af följande artiklar: jernmalm med 21,415 tons, obenämnda jordarter med 1,060 tons, porslinslera med 917 tons, tjära med 702 tons, bly-, zink- och kopparmalm med 634 tons samt malmslagg med 536 tons; häremot inträdde en minskning i importen från Sverige för stångjern med 467 tons, svafvelkis 3,091 tons, granit 1,701 tons och fosforsyrad kalk 808 tons o. s. v. — Den totala vigtsmängden af Stettins *export* till Sverige aftog med 7,217 tons, bestående hufvudsakligen i 4,160 tons socker, 1,353 tons potatis, 565 tons oljekakor och 561 tons koksalt.

Vår *totalimport* från Norge ökades med 2,645 tons, mest föranledt genom ett plus i införseln af sill med 6,472 tons och ett minus af svafvelkis med 1,862 tons, af jord och malmer med 870 tons, af is med 807 tons samt af

kli med 650 tons o. s. v. Totala *exporten* till Norge ökades med 3,223 tons, till största delen af spanmål, socker och margarinsmör.

Stettins *import* till sjös uppgick således år 1887 till 1,124,033 tons om 1,000 kg. mot 977,536 tons 1886, samtidigt med att *exporten* steg till 608,602 tons från 589,377 tons år 1886.

Detta Stettins varuutbyte egde hufvudsakligen rum med följande länder:

		1887		1886	
		Import	Export	Import	Export
Storbritannien	tons	407,956	182,597	424,154	148,844
Ryssland	»	224,677	39,142	150,825	42,786
Tyska hamnar	»	197,788	116,886	147,390	109,786
Förenta staterna	»	80,634	39,873	68,233	43.124
Sverige	»	68,338	57,194	49,890	64,500
Norge	»	33,905	19,590	31,260	16,367
Belgien	»	28,514	3,158	30,866	5,252
Danmark	»	17,730	46,345	17,034	35,871
Holland	»	17,657	63,326	23,240	83,626
Portugal	»	13,241	2,389	2,808	1,024
Spanien	»	12,339	15,888	11,781	16,364
Italien	»	759	2,769	245	1,133

o. s. v.

Spanmål. Tillförseln var, såsom nedanstående framställning visar, betydligt större än i det föregående året — en företeelse, hvilken, oaktadt en god inhemsk skörd uppträdde icke blott hos oss utan i hela Tyskland — och hufvudsakligen torde hafva sin grund i den under större delen af året fruktade och slutligen äfven af regeringen genomdrifna tullförhöjningen på samtliga spanmålsslag. Sädesprisen voro i följd af den härigenom frambragta osäkerheten i handel så väl som af andra öfverraskningar beständigt vexlande. Tillökningen i hela Tysklands *import* framgår ur följande tal. Det infördes af hvete 542,242 tons mot 273,279 år 1886, råg 637,803 tons mot 565,265 år 1886, korn 511,525 tons mot 353,896 år 1886 och hafre 167,577 tons mot 81,030 år 1886.

Exporten har under de rådande förhållandena ej heller kunnat erfara någon tillväxt och uppvisar tvärtom för nästan alla spanmålsslag ett ansenligt aftagande mot det föregående året. Äfven korn, af hvilket i forna år en liflig utförsel till England egde rum, har i det förflutna året måst dela de öfriga spanmålsslagens öde, ty från hela Tyskland exporterades endast 20,707 tons korn mot 58,080 år 1886.

Härmed lemnas en jemförande öfversigt öfver Stettins *spanmålstillförsel* till lands och vatten under de senare åren i tons à 1,000 kg., enligt handelskammarens nu offentliggjorda uppgifter:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Ärter	Raps- och roffrö	Tills. incl. okontrol. land-tillförsel	Totalvärde i rmk
1887	27,240	198,707	25,366	43,621	6,882	19,000	344,000	43 mill.
1886	41,740	166,571	18,217	14,443	4,121	21,000	291,000	40 »
1885	44,394	162,135	16,191	51,152	4,317	24,000	325,000	48 »
1884	75,116	123,412	18,861	114,641	8,411	25,000	382,000	57 »
1883	44,337	193,498	36,437	61,013	5,795	22,000	387,000	59·2 »

De högsta *spanmålsprisen* för prima vara noterades ult. månad sistlidet år å härvarande börs pr 1,000 kilogram som följer:

		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni
Hvete	rmk	168	163	160	169	180	185
Råg	»	126	123	117	120	124	121
Korn	»	126	126	124	120	120	—
Hafre	»	115	116	105	111	108	105
Ärter	»	175	175	—	—	—	—

		Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Hvete	rmk	182	116	149	157	162	168
Råg	»	121	112	106	112	115	120
Korn	»	—	120	130	115	120	120
Hafre	»	111	105	102	104	106	108
Ärter	»	155	155	155	155	165	165

Spanmålsbehållningarna voro ult. december 1887:

		Stettin	Berlin	Danzig	Königsberg
Hvete	tons	14,753	20,832	29,061	29,950
Råg	»	31,230	48,463	12,976	12,750
Korn	»	1,384	1,000	7,463	3,350
Hafre	»	1,759	15,003	553	7,950

Jemförande öfversigt af senaste tullförhöjningen å 100 kilogram spanmål i Tyskland och Sverige:

Spanmålsslag	Tyskland						Sverige		Tull i Tyskland, mera eller mindre än i Sverige	
	Tull före den 1 jan. 1888		Tullsats från och med den 1 januari 1888				Tullsats fr. o. m. d. 14 febr. 1888			
	Rmk	Pf.	Rmk	Pf.	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Omalen:										
Hvete	3	—	5	—	4	44½	2	50	+ 1	94½
Råg	3	—	5	—	4	44½	2	50	+ 1	94½
Korn	1	50	2	25	2	25	2	50	—	25
Hafre	1	50	4	—	3	55½	1	—	+ 2	55½
Ärter och bönor	1	—	2	—	1	78	2	50	—	72
Vicker	1	—	2	—	1	78	1	—	+	78
Malt	3	—	4	—	3	55½	3	—	+	55½
Majs och dari	1	—	2	—	1	78	2	50	—	72
Andra slag, div.	1	—	1	—	—	89	2	50	— 1	61
Arrowrot, stärkelse etc.	9	—	12	50	11	11	4	30	+ 6	81
Malen:										
Mjöl och gryn, alla slag	7	50	10	50	9	33	4	30	+ 5	03
Kli (i olika fall)	fritt eller som mjöl						—	30	—	30

Mest i ögonen fallande är differensen vid den nya förhöjningen af den redan förut höga tyska tullen å mjöl, i afsigt att understödja qvarnindustrien, hvilken, gynnad af identitetsbeviset, in- och utför den derför erforderliga spanmålen tullfritt.

Tysklands spanmålsimport har, enligt handelsstatistiken, betydligt tilltagit mot år 1886. Detta beror på den omständigheten, att en mängd spanmål in-

fördes i sistlidne december före spanmålstullförhöjningen. Sålunda utgjorde importen af hvete och hafre nästan det dubbla mot det föregående året, nämligen hvete 5,422,423 dubbelcentner mot 2,732,798 år 1886, hafre 1,675,770 d.-ctr mot 810,307 år 1886. Betydligt mindre var förtullningen å råg (6,378,030 d.-ctr mot 3,538,956 år 1886) och korn (5,115,256 d.-ctr mot 3,538,956 år 1886). Vid bedömandet af denna tillökning i införseln torde emellertid icke förbises, att under det föregående året 1886, under inflytande af två goda skördar samt stark tillförsel från utlandet, Tysklands spanmålsimport varit undantagsvis ringa. Under det 1886 af nämnda 4 spanmålssorter 12·7 millioner dubbelcentner importerades, utgjorde införseln 1883 rundt 20 mill. och 1884 rundt 24 mill. d.-ctr. Hela spanmålsinförseln 1887 — alltså 17·5 mill. d.-ctr — är alltså betydligt mindre än de föregående årens. Enligt officielt meddelande, åstadkom spanmålstullförhöjningen en ökning i tullintägten af 13 à 14 mill. rmk för sistlidet års senare månader; deraf falla på hvete 8, råg 1·4, hafre 1·3 och korn 2·37 mill. rmk.

Tysklands skyddstullpolitik tillförsäkrar väl industrien den inhemska marknadens fördelar, ehuru den väntade stigningen i prisen å spanmål och andra inhemska produkter icke inträdt. Afsättning och utförsel taga sig i de officiella berättelserna temligen bra ut; men detta torde förnämligast kunna tillskrifvas de låga lönerna och den derigenom framkallade möjligheten att slå de utländska konkurrenterna ur fältet. Feberaktiga ansträngningar göras för att producera billiga varor, hvilka visat sig vara mera begärliga för sin billighets än sin godhets skull. Tyskland är nu också mera än någonsin beroende af sin industris afsättning på de utländska marknaderna, föranledt genom dess ökade befolkning och tidens fordringar. Regeringens ledande makt, som är mer eller mindre centraliserad, erbjuder allt möjligt bistånd, och det dubbla ändamålet — handelns och industriens befordran samt nationens höjning i skattekraft — är tydligen märkbart.

Mjöl. Stettins trenne ångqvarnar förmalde år 1887 82,127 tons spanmål, hvaraf öfver hälften exporterades på utlandet; i synnerhet Sverige och och Norge voro de bästa afnämarne och visade stort behof, till hvars fyllande ock c:a 30,000 tons mjöl härifrån utfördes.

Prisen pro netto-centner af 50 kg. varierade år 1887:

för	hvetemjöl **00**	mellan	rmk	$11^1/_2$ — 13	— $11^3/_4$
»	rågmjöl **0**	»	»	$9^1/_4$ — $8^1/_4$	— $8^3/_4$
»	hvetekli grofva	»	»	$4^1/_4$ — $3^4/_5$	— $4^1/_{10}$
»	» fina	»	»	4 — $3^3/_4$	
»	rågkli	»	»	$4^1/_2$ — $3^2/_5$	— $3^3/_4$

Ett af våra förnämsta *oljeslagerier* producerade sistlidet år c:a 3,800 tons rofolja och c:a 5,800 tons *rapskakor,* som hade en strykande afsättning, sistnämnda i synnerhet på Sverige; prisen å senare vexlade mellan rmk 5·75 och 6·25.

Socker. Året 1887 var för sockerindustrien icke gynsammare än det föregående. Missförhållandet mellan prisen på råsocker och raffinad resp. konsumvara icke allenast fortfor utan skärptes; dock blefvo de oförändrade från årets början intill oktober, då de erforo en liten förbättring. I november visade det sig tydligt att Europa, i trots af ett ganska rikt sockerutbyte, komme att tillverka ett väsentligt mindre qvantum råsocker än förra året, emedan betskörden i allmänhet lemnade ett mycket mindre utbyte än som väntades; i följd deraf följde en ständig höjning af råsockerprisen, såsom nedan nämndt. Hela tillverkningen af råsocker i Tyskland under kampanjen 1886—87 utgjorde 1,015,600 tons,

den närvarande kampanjens, 1887—1888, uppskattar man till högst 900,000 tons och den totala produktionen i Europa till c:a 300,000 tons mindre än förlidet år. — Här betaltes för högtpolariserande kornsocker (92 Rend.) pr 100 kilogram ab stationen:

jan.	rmk. 40·—	febr.	rmk 39·75	mars	rmk 41·50	april	rmk 43·50
maj	» 43·—	juni	» 43·—	juli	» 44·—	aug.	» 43·—
sept.	» 43·—	okt.	» 42·—	nov.	» 45·—	dec.	» 51·—

Raffinad rönte under jan.—april en god efterfrågan och rätt lifliga exportaffärer utvecklade sig under denna tid; men redan ult. maj förlamades de och förblefvo släpande ända till årets slut.

Det härvarande sockersjuderiet »Pommersche Provinzial» förarbetade 354,000 centner råsocker mot 335,000 centner i föregående året och försålde 314,000 centner raffinad mot 339,000 centner år 1886. Fabriken sysselsatte 366 arbetare och utbetalte 296,857 rmk i arbetslöner.

Metaller. Om än under sistlidet år, med få undantag, någon väsentlig tillökning i förbrukningen och en derigenom föranledd allmännare lifliг rörelse i jern- och metallaffärerna ännu icke varit märkbara, så har dock åtminstone en förbättring i affärerna inträdt så till vida, att verken hafva haft en större sysselsättning än i föregående år och prisen erfarit en icke oväsentlig stegring. Orsaken till denna förändring kan hufvudsakligen tillskrifvas *föreningarna af de tyska verken* och inrättningen af gemensamma saluställen, hvilka bilda det nämnvärdaste momentet i det förgångna året. Hittills hade det, enligt erfarenhet med de tidigare konventionerna, blifvit nästan allmän åsigt, att sådana endast slötos för att icke hållas, så att de lände den till skada som ärligt genomförde dem. Derföre var det naturligt, att man till en början hade ringa förtroende till de nya konventionssträfvandena och icke ville tro att föreningarna i nuvarande form och utsträckning skulle komma till stånd; ty man höll det för omöjligt att skaffa så många verk »under *en* hatt», men åtskilliga omständigheter hafva varit gynnande för ifrågavarande sträfvanden. I första rummet kommo väl jernindustriens nödställda läge och den vunna insigten att handlandenas och förbrukarnes beständiga omättliga nedtryckande af prisen i förhållande till verkliga värdet jemte tillverkarnes ömsesidiga underbjudande måste leda till verkens ruin samt att genom en fortsatt kamp till det yttersta icke någon förbättring i förhållandena kunde väntas. Till dessa omständigheter kommo den mot slutet af 1886 inträdda lifligheten på den amerikanska och den gynsamma stämningen på den engelska jernmarknaden, i följd hvaraf för Amerika betydliga tackjernsinköp utfördes i England och omfångsrika beställningar på stålknippel och tråd ingingo till de tyska verken, slutligen ock spekulationens ingripande, för hvilken vid de billiga prisen tidpunkten måste under rådande förhållanden synas vara passande till större täckningsinköp. Vid de sydvesttyska verken hade redan tidigare en ihållande lifligt efterfrågan å bär- och façonjern till byggnadsändamål gjort sig märkbar. Först afslutades konventionerna af de sydvesttyska façonjernverken, Schlesiens, Rhenlandets och Westphalens messingsverk. Derpå bildades föreningen af Oberschlesiens valsverk med gemensamt försäljningsställe i Berlin, föreningen af rhensk-westphaliska valsverken med gemensamt saluställe i Dortmund, föreningen af de syd- och medeltyska valsverken, och hafva dessa senare fyra grupper senare konstituerat sig till en samfundsförening af samtliga tyska valsverk. Dessas exempel följdes före årsslutet äfven af föreningarna af finbleckvalsverken, trådvalsverken, kedje-, tråd-, stift- och jerngjuteriverkstäderna. — En återgång af stångjernsvalsverkens konvention å förutvarande basis synes icke rätt möjlig och dess bestånd torde derföre vara säkert för den

närmast fastsatta tiden af 3 år. — Oaktadt lifligheten på den amerikanska jernmarknaden icke länge fortfarit och äfven tackjernsprisen i England snart åter visat en fallande tendens, så har fastheten på den tyska jernmarknaden i följd af föreningarna icke blott bibehållit sig, utan prisen hafva långsamt men stadigt erfarit en ytterligare stegring. Puddeljern har stigit t. ex. i Schlesien från rmk 4 — den lägsta ståndpunkten år 1886 — till rmk 5 à 5·40 och stångjern från rmk 8—8·50 till rmk 11—11·50 pr 100 kg. grundpris loco verket. I alla fall skulle en snabbare och ytterligare prishöjning hafva inträdt i fall förtroendet till bildandet af föreningarna resp. deras varaktighet varit starkare och i synnerhet om icke den ihållande fruktan för krig hade utöfvat ett så stort tryck på yrkes- och affärslifvet.

Tyvärr har visserligen *handelsfriheten* genom dessa föreningar blifvit betydligt inskränkt, i det verkens samfundsföreningar genom sina prisnormeringar föreskrifva grosshandeln prisen, ja på sätt och vis vinsten, fastsätta minimalpriset, under hvilket intet får offereras, bestämma afsättningsområdet och mera dylikt, allt detta visserligen i ändamål att genom lokalisering af konkurrenskampen förhindra öfverdrifna omkastningar i prisen. *Jerngrosshandeln* å vår plats har derigenom träffats synnerligen hårdt, emedan den, sedan lageraffärerna genom den direkta effektueringen ab verket, mycket tillbakagått, icke längre är i stånd till att kunna konkurrera i Vest- och Ostpreussen så väl som i ett stort antal af de genom sitt geografiska läge mera å reqvisition från Stettin hänvisade brandenburgska städerna, utan numera endast är hänvisad till den egna ringa befolkade och litet behöfvande provinsen jemte en mindre del af Mecklenburg. Emellertid torde å andra sidan icke förbises, att sådana föreningar också medföra mycket godt, och kan man mot sådana sträfvanden ingenting invända, när den koalerade makten icke helt och hållet användes till fullföljandet af ensidiga egennyttiga intressen, utan — jemte det närmast liggande ändamålet att förhindra prisens onaturliga och grundlösa nedtryckande, att återförskaffa verken en måttlig rentabilitet, att fördela arbetsqvantumet, att möjligast afpassa produktionen efter behofvet och att åstadkomma en större beständighet i prisen — äfven hänsyn tages till att andra, synnerligast de å im- och exporten anvisade vigtiga yrkesgrenarne icke genom för höga prissättningar skadas i sin existens och konkurrenskraft.

Den engelska och skotska tackjernsmarknaden hade vid vårens början en animerad hållning, dock visade prisen snart en vikande tendens, när beställningarna från Amerika uteblefvo, och föll skotskt warrants från 47 sh. 8 d. i jan. till 38 sh. 6 d., den lägsta ståndpunkten, i nov., engelskt tackjern från 38 sh. 8 d., den högsta ståndpunkten, i mediet af jan. till 30 sh. 6 d. i början af nov. — Animerad genom den enorma stigningen i tenn- och kopparprisen, ingrep åter spekulationen i dec. och prisen stego för skotskt till 43 sh. 5 d. och för engelskt tackjern till 33 sh. 5 d. ult. dec. Stämningen vid årsslutet var gynsam och afskeppningarna år 1887 voro större än under år 1886.

Svenskt *träkols-stångjern*, hvaraf behofvet, oaktadt varans utmärkta qvalitet, dock anses vara i aftagande i Tyskland, har fallit c:a 15 öre i pris.

Betydliga prisstegringar äro i metallmarknaden att notera, i synnerhet för *zink, koppar* och *tenn*. Intill slutet af 3:e qvartalet voro vexlingarna obetydliga, men derpå stego de rapid i höjden. För råzink, som steg från rmk 27·50 à 28 i början af året till rmk 40 à 40·50 pr 100 kg. loco Breslau vid årsslutet, hade detta, utom föreningarna, en naturlig grund i stark efterfrågan och utförsel. För tenn och koppar deremot kan man beteckna den enorma stigningen af c:a 60 à 100 % såsom ett godtyckligt prisdrifveri af ett ur potenta franska financierer bestående syndikat, som bemäktigat sig dessa artiklar.

Noteringarna voro under loppet af året för *stångjern:*

	Schlesiskt	Svenskt
från 1 jan.—8 febr.	rmk 12·50 à 13·50	
» 8 febr.—10 juni	» 13·00 à 14·00	
» 10 juni—25 aug.	» 13·50 à 14·50	23 à 24·50.
» 25 aug.—1 okt.	» 14·00 à 15·00	
» 1 okt.—årsslutet	» 14·50 à 15·50	

Grundpriset var pro 100 kg. ab lager härstädes för *jernbleck* i vanlig handelsqvalitet:

från 1 jan.—10 juni	rmk 16 à 17
» 10 juni—1 okt.	» 17 à 18
» 1 okt.—31 dec.	» 17 à 18·50

Grundpriset pro 100 kg. ab lager härstädes för *tackjern* var:

	Engelskt	Skotskt
januari	rmk 5·75 à 6·35	
febr.—mars	» 6·00 à 6·60	rmk 7·00 à 8·00
ult. mars—maj	» 5·40 à 6·10	
» maj—med. juni	» 5·10 à 5·50	» 6·50 à 7·60
» juni—början aug.	» 5·15 à 5·55	» 6·60 à 7·70
början aug.—ult. nov.	» 5·35 à 5·60	» 6·80 à 7·80
i december	» 5·60 à 5·90	» 6·90 à 7·90.

För *Bankatenn:*

från 1 jan.—mediet af okt.	rmk 220 à 230
» mediet af okt.—ult. af året	» 235 à 350.

För *bly:*

	Spanskt	Inhemskt
till ult. november	rmk 34 à 35	rmk 28 à 30
i december	» 38 à 39	» 34 à 36.

För *zinkbleck:*

till början af oktober	rmk 36·50 à 38·00
senare till 31 december	» 39·00 à 51·00.

Symaskinfabriken Bernhard Stöewer i Stettin hade förlidet år en gynnad affärsgång, fabriken utvidgades och arbetareantalet ökades till 330. Afsättningen försvårades något genom oron i politiskt afseende, i synnerhet på Ryssland genom den låga kursen, som reducerade vinsten till ett minimum. Vidare har utförseln på Italien, Frankrike och Österrike i följd af införandet af höga tullar betydligt aftagit. Äfven fruktar fabriken för att förlora sitt goda afsättningsgebit i Sverige, i det den väntar att skyddstull till fördel för den svenska industrien äfven skall åsättas symaskiner. Vidare har fabriken nu anhållit att handelskammaren genom petition till riksdagen förordar, det Tyskland måtte lägga så hög tull å maskiner, att Amerika och för öfrigt utlandet utestänges från den tyska marknaden.

Trä. Stettins utförsel till sjös af gagnvirke utgjorde sistlidet år efter skeppsrymden 132,000 kubikmeter mot 110,000 år 1886. Året började med matt hållning för ekplankstockar till byggnad af jernvägswaggoner; prisen föllo småningom c:a 6 %. Derpå ingingo ökade beställningar, marknaden erhöll en fastare hållning och afslutningarna stego åter c:a 6 %. Ekstamändar voro likaledes föga efterfrågade; endast tjocka dimensioner funno bättre afsättning

vid ett prisfall af c:a 4 %. I raka ekbjelkar egde blott obetydlig afsättning rum. För □-furu- och granträ voro konjunkturerna något gynsammare, då förråden å de utländska marknaderna öfver allt sammansmält, hvarföre flera inköp gjordes. I synnerhet skedde flera afslutningar till Frankrike än i de senare åren. Furubjelkar stego i pris c:a 10 %, murläkten 8 % och gran c:a 7 %. Korta tjocka furubjelkar begärdes för engelska jernvägarne och betaltes bra. Furumurläkten af god längd och tjocklek funno en liflig efterfrågan för Skotland, kantträ af gran afsattes på Frankrike och Portugal. På inlandet inskränkte sig afsättningen hufvudsakligen till Berlin, mest af furuträ på våren. — Till våraflastning erbjöds riklig skeppsrymd till låga frakter, som senare alltjemt stego vid ringare skeppsanbud.

Sillhandelns omfång å vår hufvudstapelplats gestaltade sig äfven förra året till ett högst betydande, ehuru åtskilliga utomordentliga omständigheter utöfvade ett särskildt inflytande på affärernas gång. Under det blott 1,295 tunnor *saltad sill* importerades från Sverige, så har den mängd *färsk sill*, som derifrån öfversvämmade våra tyska hamnplatser i följd af den rika vinterfångsten af c:a 550,000 tunnor, varit så betydlig att något dylikt dittills icke förekommit i nyare tider. Dels till kokning, stekning, marinering och rökning ankom denna färska vara till härvarande tyska kuststäder, dels tog den äfven häröfver sin väg direkt till inlandet, och genom det billiga priset af i medeltal 5 à 6 mark pr låda af 500 à 600 st. färsk fisk, förträngde denna sill tidtals i stor massa förbrukningen af saltad sill. Från Stralsund allena utgjorde den affärsåret 1886—87 pr jernväg afsända rökta qvantiteten 1,253.840 kilogram, lika med c:a 12,500 t:r saltad svensk sill. Tyska fiskeriföreningars agitation för att genom åläggande af tull hämma eller utestänga denna svenska import har hittills ej fört till det af dem önskade resultatet, ty den med varans förädling sysselsatta mängd personer jemte den förbrukande befolkningen hafva protesterat deremot. Till följd af en rik fångst af fetsill i Nordfjorden under vintermånaderna, den största som hittills förekommit, c:a 300,000 t:r, egde en stor vårtillförsel rum till Stettin af denna sill, hvarpå följde en ännu större mängd sommarfetsill. Hela tillförseln af *norsk fetsill* utgjorde under:

		1887	1886	1885	1884
Vårsaisonen	t:r	54,424	29.561	28.659	40,917
Sommarsaisonen	»	126,934	93.328	79.353	27,111
tillsammans	t:r	181,358	122,889	108.012	68,028

Ett parti af s. k. norsk »*Vaarsild*» af 5,295 t:r importerades i sistlidet år samtidigt med fetsillen.

Stettins *sillimport* var följande:

		1887	1886	1885	1884	1883	1882
Skotsk	sill t:r	310,191	371,954	402,932	389,391	321,532	267,231
Norsk	» »	186,653	123,245	108,492	71,247	84,613	90,959
Holländsk	» »	5,876	21,771	13,905	12,993	19,107	10,851
Svensk	» »	1,295	576	675	2,614	6,602	11,646
Fransk	» »	—	—	—	6,378	4,653	21,075
Bornholmsk	» »	598	1,264	3,031	3,161	2,712	6,909
Pommersk	» »	—	—	—	67	21	—
	Tillsammans t:r	504,613	518,810	529,035	485,851	439,240	408,671

År 1887 uppnådde den icke fullkomligt omfånget under åren 1886 och 1885, men ställde sig dock betydligt större än alla föregående års. *Omsättningen* uppvisar väl ett aftagande af 33,890 t:r mot det föregående året, men framstår eljest ouppnådd, som följer:

		1887	1886	1885	1884	1883	1882
Skotsk	sill ..... t:r	332,653	405,553	405,055	341,497	303,201	263,852
Norsk	» ..... »	176,928	126,998	85,617	87,000	77,444	107,601
Holländsk	» ..... »	9,600	18,929	15,565	13,899	17,078	10,326
Svensk	» ..... »	1,295	1,434	1,329	1,525	6,215	11,610
Fransk	» ..... »	—	297	2,168	5,709	2,974	28,011
Bornholmsk	» ..... »	1,125	2,280	1,506	4,077	5,526	3,266
Pommersk	» ..... »	—	—	—	76	12	—
	Tillsammans t:r	521,601	555,491	511,240	453,783	412,450	424,666

Det skulle vara oriktigt att ur den omständigheten, det omsättningen mot det föregående året är något mindre, sluta till att Stettins sillhandel i allmänhet lidit en tillbakagång. Omsättningen hade nämligen under de föregående åren, i följd af det utomordentligt låga marknadsvärdet, nått en sådan höjd, att en tillbakagång knappt kunnat framkalla någon öfverraskning. Enligt all förmodan voro vidare vid slutet af år 1886 ovanligt stora förråd hopade på de inhemska konsumplatserna, hvilka inverkade förlamande på våraffärernas gång. Äfven var på våren den allt mera tilltagande importen af *färsk svensk sill* särdeles kännbar. Minskningen afser också nästan uteslutande gammal sill, under det att af ny sill omsattes ungefär ett lika qvantum som föregående året. Vår marknads afsättningsområde för salt sill kan betraktas såsom fullt oförändradt. — I ögonen fallande är den stora tillökningen i omsättningen af *norsk sill* under ett samtidigt aftagande af holländsk och i synnerhet skotsk sill. Under det att härstädes af den senare redan 1880 tre à fyra gånger så mycket omsattes som af norsk sill, var sistlidet år förhållandet knappt som 2 till 1. Denna förändring förklaras genom det särdeles rika fisket i Norge från hösten 1886 till slutet af 1887; de af Nordfjordsillen här på våren inträffade stora qvantiteterna köptes till de derför gällande låga prisen ofta såsom ersättning för skotsk sill; äfven norsk vårsill, hvilken sort redan nästan hade råkat i glömska, fann till billiga pris åter efterfrågan. Till befordran af den norska sillens afsättning verkade under höstmånaderna vidare den tidiga början af fångsten så väl som varans förträffliga qvalitet.

Af *skotsk sill* afsändes härifrån sistlidet år:

82,671	tunnor	gammal ostkustsill,
14,273 1/2	»	ny vestkust- eller matjessill,
235,708 1/2	»	ny ostkustsill,
Summa 332,653	tunnor.	

Affärerna i *gammal ostkustsill* ledo mycket under konkurrensen af den norska så väl som af den färska svenska sillen. Afsättningen var under hela våren släpande, och oaktadt alltjemt nedsatta pris, qvarlågo dock till den nya saisonens början temligen ansenliga förråd, och genom de billiga prisen för ny vara omintetgjordes hoppet på deras realisering under hösten. Vid årsslutet befunnos ännu 15,049 1/2 t:r sill, till största delen crownfulls, osålda. Prisens gång kan ses af följande tabell:

	Januari		Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Dec.
	början	slutet	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.
Crownfulls ..... rmk	27—34	27—34	25—32	21—27	18—22	18—19	17½à19	16—17	9—11
Crownmatties ... »	23—27	23—26	22—25	17—19	15—17	15—17	14—16	14—15	—
Crownmixed ... »	20—24	21—24	20—23	17—19	15—17	14—16	13—14	12—13	—
Crownihlen..... »	19—21	20—22	20—21	17—18	15—17	14—16	13—14	12—13	—

Förloppet af *matjes-affärerna* erbjuder ingen anledning till särskild karakterisering i jemförelse med andra år. Fin storfallande sydlig saltning var städse godt efterfrågad och merendels knapp, så att tidtals anstäldes pris från 70 à 85 rmk för förtullad tunna. God medelvara betingade vanligen 30 à 50 rmk, ringare eller småfallande vara ända ned till 12 rmk pr förtullad tunna. — Fångsten vid skotska kusten incl. Shetland och Orkney uppnådde förliden sommar ett omfång af 664,751 crans mot 726,623 år 1886, 868,520 år 1885, 989,384 år 1884.

De stora förluster, med hvilka fångståren 1884—86 slutade för de skotske fiskarena, förde i sistlidet år till en fullständig omhvälfning i saltningssystemet; i stället för fasta kontrakt, genom hvilka saltaren i förhållande till fiskaren redan vid fångsttidens början förpligtade sig till öfvertagande af ett bestämdt qvantum till bestämdt pris, trädde nu ofta försäljningen af den dagliga fångsten å offentlig auktion. De sålunda för den färska fisken betalda prisen stälde sig betydligt lägre än sedan många år och skänkte saltaren åter hopp om en vinstgifvande afyttring; men det oaktadt hade saltaren i följd af det låga prisståndet för den saltade varan å importplatserna ingen nämnvärd vinst, utan till och med för det mesta förlust. Här hafva prisen från början varit låga och icke underkastade större fluktuationer. Pr oförtullad tunna betaltes härstädes för:

	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.
Ostämplad fulls ..... rmk	26—40	23—31	22—29	22—28	22—28	22—28
Crownfulls ..... »	—	24—34	25—32	24—30	24—30	24—30
Crownmatties ..... »	—	17—21	16—21	16—21	17—21	17—21
Crownmixed ..... »	—	—	16—18	15—18	15—18	15—18
Crownihlen..... »	—	18—19	16—18	15—18	15—18	15—18

Omsättningen af *norsk sill* uppgick i det förgångna året till:

81,446 tunnor gammal fetsill,
5,294 » vårsill,
90,187½ » ny fetsill,

summa 176,927½ tunnor.

Omsättningen af *gammal fetsill* var under första hälften af året rätt tillfredsställande; den största uppmärksamheten fann den såsom ersättning för skotsk sill tjenande billiga Nordtjordssillen, under det att den finare men flera mark dyrare Nordlandssillen svårare såldes.

Prisen stälde sig härstädes pr oförtullad tunna:

	Januari		Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli
	början	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.
KKK ..... rmk	20—24	18—24	17—23	15—22	14—21	14—20	14—20	14 —19
KK ..... »	18—21	16—21	16—20	14—19	14—18	13—17½	13—17	12½—16
K..... »	15—18	14—17	14—17	12—16	12—16	11—15	11—15	11 —14

Vårsillen, hvilken sort fångades i månaderna januari till mars, anlände i små partier redan på våren å vår marknad; men hufvudafsättningen egde rum först på hösten. Prisen begynte med 9 à 10 rmk trans. och gingo senare ned till 8 à 9 rmk.

Tillförseln af *ny fetsill* var redan i augusti mycket riklig; prisen intogo derföre tidigt ett lågt stånd, som de derpå under hela hösten bibehöllo temligen oförändradt. Förbrukningen gynnades icke allenast genom de billiga prisen, utan äfven i allmänhet genom varans förträffliga beskaffenhet. Prisen för ny fetsill voro pr oförtullad tunna:

		Augusti		Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
		början	ult.	ult.	ult.	ult.	ult.
KKK	rmk	—	—	—	20—22	16—18	15—17
KKK	»	33—34	22—25	20—24	18—23	17—23	18—24
KK	»	30—32	17—20	16—18	15—18	15—18	15—18
K	»	20—22	14—16	12—14	11—13	10—12	10—12
KK	»	15½	9—10	9—10	9—10	9—10	9—10

Affärerna i *holländsk sill* hafva i förgångna året varit af inskränkt omfång, ty prisen derför voro mot andra sorter stälda för högt.

Bornholmsk sill utträngés mer och mer af skotsk matjes; i sistlidet år har blott ett litet qvantum blifvit saltadt.

Behållningarna af olika slags sill i Stettin belöpte sig ult. dec. 1887 till:

68,176	t:r	skotsk	vara	mot	90,638 t:r	år 1886
37,595	»	norsk	»	»	27,870 »	»
424	»	holländsk	»	»	4,148 »	»
65	»	bornholmsk	»	»	589 »	»
Summa 106,260	t:r			mot	123,245 t:r	år 1886

Jemförande öfversigt för de senare åren af Stettins

		Nyårs-behåll-ning	Import från				Årsom-sättning
			Norge	Skotland	Diverse	Till-sammans	
1888	t:r	106,260	——	——	——	——	——
1887	»	123,245	186,652	310,191	7,770	504,613	521,601
1886	»	159,926	123,245	371,954	23,611	518,810	555,491
1885	»	142,132	108,492	402,932	17,611	529,035	511,240
1884	»	110,063	71,247	389,391	25,213	485,851	453,783

I anledning af en till konsulatet gjord framställning från en filial af »Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme», att hos härvarande större sillhandlare och kommissionärer inhemta motiverade förklaringar deröfver, huruvida dessa äro af den förmening, att en lag med hänsyn till begagnande af bättre silltunnor samt införande af ett *vrakareväsen* i likhet med det nu i Skotland brukliga, skulle verka till förbättring af den norska sillförrättningen, hafva tre af våra största sillaffärshus, hvilka drifva affärer i samtliga sillsorter, deröfver meddelat mig sina betänkanden. Som dessa äro mig lemnade af sakkunniga, trovärdiga personer och äfven torde vara för de svenska sillfiskeriidkarne för konkurrensens skull af vigt att känna, så anser jag mig böra in extenso anföra

desamma. — 1) Ett af dessa hus, hvars innehafvare äro tvenne skottar och en tysk, meddelar: »En inrättning under statens uppsigt öfver de norska fiskerierna, på liknande sätt som i Skotland, skulle vara särdeles fördelaktig för affärernas utveckling och omsättningsdistriktens utvidgande för norsk sill, liksom det har varit fallet med den skotska. Först och främst borde tunnornas fabrikation underkastas en sträng kontroll angående storleken, som måste vara utan undantag alldeles lika, hvarjemte de måste vara starka och hållbara för långa transportvägar; ty bristen på sistnämnda egenskap är en af orsakerna att den norska sillen icke har vunnit så stor omsättningskrets härstädes som den skotska. Vidare borde åstadkommas en sortering efter fiskens storlek, passande till bestämda märken, med en viss fasthet i packningen. Liksom i Skotland skulle, åtminstone till utförseln, endast tillåtas användandet af med föreskrift öfverensstämmande tunnor; deremot borde det öfverlåtas hvar och en saltare att efter eget behag begära ett vraktecken eller icke af uppsyningstjenstemännen. Vraktecken begagnades i Skotland af hvarje saltare intill år 1881, vid hvilken tid en rörelse emot den skotska 'Fishery Board' igångsattes af en del saltare. I följd deraf blef en parlamentarisk kommission nedsatt för att undersöka motiven till denna rörelse, som dervid visade sig utgå hufvudsakligen från de större saltarne i ändamål att utträngа de mindre kapitalinnehafvarne. Öfver grunderna till och afsigterna med afskaffandet eller bibehållandet utaf 'Fishery Boards' verksamhet finnes fullständig upplysning att erhålla af den temligen vidlyftiga, tryckta berättelsen och vittnesförhöret inför nämnda kommission, af hvilken en person såsom sakkunnig för Stettin kallades att yttra sig. Exemplar af denna berättelse torde på diplomatisk väg genom utrikesministeriet kunna erhållas.»

2) Af de båda andra importhusen, i hvilka hvardera 1 norrman och 1 tysk äro delegare, har det ena afgifvit följande förklaring: »Ett begagnande af bättre tunnor skulle obetingadt befordra den norska sillförrättningen. Norrmännen exportera nu sin bok- och björkstaf hufvudsakligen till Skotland och använda för sin saltade sill dåliga furutunnor, hvilka mycket ofta icke kunna hålla ut den långa bantransporten till det inre af Tyskland. Österrike etc.; de förlora laken och härunder lider den fina qvaliteten af fetsillen, i det densamma lätt blifver härsken (ranzig). Just på grund häraf gå de i det inre fastlandet boende i regeln med svårighet på den norska produkten, och ett begagnande af bättre silltunnor skulle för den skull utan tvifvel förskaffa den norska sillen ett större afsättningsfält.

Med hänsyn till införande af ett officielt vrakare- och saltareväsen, så skulle ett sådant enhetssystem äfven visa sig fördelaktigt för de norska sillaffärerna; detsamma komme nämligen att höja förtroendet till varan, hvilket just derigenom minskas att tunnorna endast sällan innehålla det som märkena på dem angifva, och det skulle således naturligtvis blifva lättare att vinna afsättning af samma.»

3) Och det andra huset har lemnat följande yttrande: »Med hänsyn till de i Norge brukliga silltunnornas godhet såväl som till sillens packning och sortering är en förbättring i flera fall önskvärd; dock är det ett faktum, att i de senare åren redan framsteg i nämnda afseenden gjorts, och den omständighet, att bland de norska aflastarne en sträfvan efter sorgfälligare behandling af varan allt jemt starkare framträder, synes berättiga till den förhoppning, att de bestående bristerna skola afhjelpas äfven utan införande af ett offentligt vrakare- och saltareväsen.

I Skotland har det officiella branding-systemet, hvilket icke är obligatoriskt utan frivilligt, visserligen många år gjort goda tjenster; men det har under

tidernas lopp visat sig, att den officiella stämpeln icke längre erbjuder någon tillräcklig garanti för de utländska köparnes anspråk. Betydligare saltare hafva i följd häraf redan flere år vinnlagt sig om, och detta med framgång, att utan den officiella stämpeln utsläppa i handeln sin saltning, försedd endast med ett trademark; dylik vara betingar härstädes ofta flere mark öfver den stämplade sillens å marknaden gängse pris.»

När nu i Skotland, der fångsten är af tid och ort temligen skarpt begränsad, der man till en hvar tid vid fångstplatserna sörjt för tillräckliga arbetskrafter och förträffliga salteriinrättningar och der ur dessa grunder uppsigten med saltningen efter möjlighet underlättas för fiskeriembetsmännen, den officiella stämpeln det oaktadt icke erbjuder tillräcklig garanti för qvalitet och sortering, så kan jag icke afhålla mig från att uttala farhågan, att denna garanti ännu mindre i Norge kan uppnås, då fångsten derstädes eger rum å en hundradetals mil lång kust, vid oregelmässiga tider och på vidt åtskilda platser. En grundlig kontroll å exportplatserna torde knappast vara praktiskt utförbar och skulle i alla fall framkalla tillfälliga stockningar i exporten, till skada för hela förrättningen.

Fördelarne af att införa en officiel obligatorisk vrakning i Norge synas mig af anförda skäl allra minst tvifvelaktiga.

Att till tunnfabrikationen så godt material som möjligt användes, i synnerhet likmässigt starkt stafträ, goda och tillräckliga band, är under alla omständigheter att rekommendera; men huru vida denna fråga bäst löses genom lagliga föreskrifter eller genom den fria täflan i konkurrensen, måste, enligt min åsigt, allenast hemställas åt de norska producenternas afgörande.

Efter anmodan hafva några af distriktets vicekonsuler, hvad samfärdseln i synnerhet med de Förenade rikena sistlidet år angår, lemnat följande berättelser:

Colberg. Hamnen besöktes af 74 främmande och 159 tyska fartyg om 70,301 kbm. med 16,570 tons last; vidare hafva 6 utländska och 53 tyska fartyg anlupit för nödhamns skull. — Från Sverige infördes 275 tons färsk sill och 153 tons granit; samt från Norge 2,963 t:r sill, 40 kg. stockfisk och 14 kg. anjovis.

Greifswald. Importen från Sverige utgjordes af 1,567 tons kalksten och 175 tons gatsten. Å skeppsvarfven förekommo inga nybyggnader, utan endast mindre reparationer. Helsotillståndet var godt; inga epidemier uppträdde, ehuru väl enskilda smittosamma sjukdomsfall å universitetssjukhuset alltid förekomma; dock vinna dessa högst sällan någon utbredning.

Stralsund. Hit anlände 475 fartyg om 217,884 kbm.; häraf voro 110 svenska och 18 norska. Från Sverige infördes 46,425 kub.-fot bräder, 1,162 t:r tjära, 15 tons granit, 61 tons slipsten, 142,835 kg. div. färsk fisk, 332,449 kg. lingon, 360 nötkreatur, 148 svin och 19 hästar. Till Sverige utfördes 51,269 kg. maskindelar, 13,922 kg. fårull, 11,343 kg. klädesvaror och 12 hästar. Från Norge ankom blott 6,278 kg. tran, 2,262 kg. fisk och 1,156 t:r sill.

Swinemünde. Härstädes lossade last 409 ångfartyg och 63 segelfartyg. Med svenska fartyg skedde 16 afmönstringar samt med norska fartyg 34 af- och 8 påmönstringar.

Importen bestod hufvudsakligen af 257,868 tons kol, 8,203 tons cokes, hvaraf 213 tons infördes med svenska och 573 tons med norska fartyg, samt 28,580 tons svensk granit. Vidare infördes ett betydligt qvantum färsk sill, som här och i omgifningen röktes och derpå utsändes i handeln, nämligen

5,051,352 kg. svensk sill och 179,442 dansk, tillsammans 5,230 tons rökt sill. — C:a 10,000 tons svenskt jern transiterade häröfver till Amerika. Till Skandinavien exporterades härifrån 110 tons lerjord, 718 tons mjöl och 180 tons socker m. m.

Wolgast. Från Sverige anlände hit 18 fartyg, lastade hvartdera med 1,100 à 1,400 lådor färsk sill, vidare 7 fartyg med hvartdera 3,000 à 4,000 centner råbearbetade granitblock.

F. L. P. Ivers.

Willemstad (Curaçao) den 24 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Intet af de Förenade rikenas fartyg besökte distriktet under det gångna året. Handelsförhållandena äro fortfarande tryckta. Helsotillståndet på ön är det bästa.

Léon V. Leyba.

Madras den 25 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte under året härvarande hamn.

Köpenhamn (Generalkonsulatet) den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Antallet og Drægtigheden af Svenske og Norske Fartöier, der i Aaret 1887 have losset eller indtaget Ladning i Havne i dette General-Konsulats Distrikt har ifölge indkomne Opgaver været följende:

Svenske Fartöier.

a) *Seilfartöier.*	Antal	Tons
Ankomne fra Sverige med Last	2,263	122,177
» » » i Ballast	263	3,993
» » Norge med Last	17	787
» » » i Ballast	—	—
» » Andre Lande med Last	297	40,920
» » » » i Ballast	42	1,493
Overliggende fra forrige Aar	43	5,818
For svensk Regning indkjöbtes	3	218
Summa	2,928	175,406

Afgaaede til Sverige med Last	451	10,183
» » » i Ballast	2,254	145,487
» » Norge med Last	7	333
» » » i Ballast	9	664
» » Andre Lande med Last	49	3,775
» » » » i Ballast	101	7,953
Overliggende ved Aarets Udgang	53	6,412
Solgt	4	599
Summa	2,928	175,406

b) *Dampfartöier.*

Ankomne fra Sverige med Last	589	147,966
» » » i Ballast	177	43,660
» » Norge med Last	6	1,288
» » » i Ballast	—	—
» » Andre Lande med Last	630	171,577
» » » » i Ballast	23	4,556
For svensk Regning indkjöbtes	1	266
Summa	1,426	369,313
Afgaaede til Sverige med Last	626	162,058
» » » i Ballast	288	75,750
» » Norge med Last	—	—
» » » i Ballast	14	3,536
» » Andre Lande med Last	331	88,634
» » » » i Ballast	166	39,108
Overliggende ved Aarets Udgang	1	227
Summa	1,426	369,313

Totalsummen af ovennævnte svenske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	2,928	med	175,406 Tons
» Dampfartöier	1.426	»	369,313 »
Summa	4,354	med	544,719 Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Ved Hovedstationen	1,307	72,939	985	268,758
» Vice Konsulsstationerne:				
Sjælland og Öerne	739	52,320	89	19,852
Jylland	882	50,147	352	80,703
Island	—	—	—	—
Summa	2,928	175,406	1,426	369,313

Den ovennævnte Totalsum 4,354 Fartöier med en Drægtighed af 544,719 Tons udviser i Sammenligning med Aaret 1886 en Förögelse af 589 Fartöier samt en föröget Drægtighed af 92,704 Tons.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse og Slutning overliggende Fartöier, samt de i Aarets Löb kjöbte og solgte Fartöier, viser den svenske Skibsfart sig som nedenstaaende tabellariske Oversigt udviser:

Svenske Fartöier.	Med Ladning				I Ballast				Tilsammen		Bruttofragt Kr.	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Seilskibe	Dampskibe
I. *Ankomne.*												
Fra Sverige til:												
Hovedstationen	1,180	54,015	374	101,881	7	390	174	43,018	1,735	199,304	377,484	99,325
Vice Konsulsstationerne ...	1,083	68,162	215	46,085	256	3,603	3	642	1,557	118,492	550,101	95,774
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	98	15,612	432	122,827	2	129	4	766	536	139,334	126,000	384,149
Vice Konsulsstationerne ...	216	26,095	204	50,038	40	1,364	19	3,790	479	81,287	208,769	441,087
I alt	2,577	163,884	1,225	320,831	305	5,486	200	48,216	4,307	538,417	1,262,354	1,020,335
II. *Afgaaede.*												
Til Sverige fra:												
Hovedstationen	121	4,131	429	118,067	1,093	61,839	198	54,936	1,841	238,973	10,722	152,525
Vice Konsulsstationerne ...	330	6,052	197	43,991	1,161	83,648	90	20,814	1,778	154,505	12,171	46,025
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	16	923	310	82,934	50	2,677	48	12,771	424	99,305	4,010	37,418
Vice Konsulsstationerne ...	40	3,185	21	5,700	60	5,940	132	29,873	253	44,698	8,273	16,371
I alt	507	14,291	957	250,692	2,364	154,104	468	118,394	4,296	537,481	35,176	252,339

Norske Fartöier.

a) *Seilfartöier.*

	Antal	Tons
Ankomne fra Norge med Last	627	18,470
» » i Ballast	4	299

Ankomne fra Sverige med Last	38	1,956
» » » i Ballast	1	39
» » andre Lande med Last	394	72,166
» » » » i Ballast	22	1,268
Overliggende fra forrige Aar	12	4,527
For norsk Regning indkjöbtes	1	162
Summa	1,099	98,887
Afgaaede til Norge med Last	154	5,092
» » » i Ballast	730	49,585
» » Sverige med Last	2	88
» » » i Ballast	91	15,598
» » andre Lande med Last	44	9,115
» » » » i Ballast	70	15,858
Overliggende ved Aarets Udgang	6	2,960
Solgt	2	591
Summa	1,099	98,887

b) *Dampfartöier.*

Ankomne fra Norge med Last	148	43,032
» » » i Ballast	1	876
» » Sverige med Last	25	1,274
» » » i Ballast	——	——
» » andre Lande med Last	53	15,140
» » » » i Ballast	——	——
Overliggende fra forrige Aar	2	779
Summa	229	61,101
Afgaaede til Norge med Last	136	39,270
» » » i Ballast	20	5,676
» » Sverige med Last	——	——
» » » i Ballast	30	3,445
» » andre Lande med Last	14	4,862
» » » » i Ballast	29	7,848
Summa	229	61,101

Totalsummen af ovennævnte norske Seil- og Dampfartöier under det omhandlede Aar udgjör saaledes:

af Seilfartöier	1,099	med	98,887	Tons
» Dampfartöier	229	»	61,101	»
Summa	1,328	med	159,988	Tons

Drægtighed, der fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Ved Hovedstationen	133	23,675	35	11,195
» Vice Konsulsstationerne:				
Sjælland och Öerne	250	34,332	10	3,251
Jylland	681	37,375	180	45,805
Island	35	3,505	4	850
Summa	1,099	98,887	229	61,101

Summa 1,328 Fartöier med 159,988 Tons, der i Sammenligning med Aaret 1886 udviser en Forögelse af 1 Fartöi, men en Formindskelse af 18,451 Tons Drægtighed.

Efter Fradrag af de ved Aarets Begyndelse och Slutning overliggende Fartöier, samt de i Aarets Löb kjöbte og solgte Fartöier, viser den norske Skibsfart sig som nedenstaaende tabellariske Oversigt udviser:

Norsk Skibsfart 1887.

Norske Fartöier.	Med Ladning				i Ballast				Tilsammen		Bruttofragt Kr.	
	Seilskibe		Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe				Seilskibe	Dampskibe
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons		
I. *Ankomne.*												
Fra Norge til:												
Hovedstationen	49	2,058	11	3,223	—	—	—	—	60	5,281	17,490	22,250
Vice Konsulsstationerne	578	16,412	137	39,809	4	299	1	876	720	57,396	190,632	48,010
Fra andre Lande til:												
Hovedstationen	76	19,694	24	7,972	5	194	—	—	105	27,860	328,600	54,510
Vice Konsulsstationerne	356	54,428	54	8,442	18	1,113	—	—	428	63,983	484,851	64,716
I alt	1,059	92,592	226	59,446	27	1,606	1	876	1,313	154,520	1,021,573	189,486
II. *Afgaaede.*												
Til Norge fra:												
Hovedstationen	17	713	—	—	62	7,546	6	2,036	85	10,295	4,225	—
Vice Konsulsstationerne	137	4,379	136	39,270	668	42,039	14	3,640	955	89,328	22,502	42,840
Til andre Lande fra:												
Hovedstationen	2	901	10	3,219	51	13,658	19	5,940	82	23,718	4,920	1,660
Vice Konsulsstationerne	44	8,302	4	1,643	110	17,798	40	5,353	198	33,096	45,322	21,000
I alt	200	14,295	160	44,132	891	81,041	79	16,969	1,320	166,437	76,969	65,500

Den samlede svenske og norske Skibsfart paa Danmark har under de sidste 5 Aar 1883—87 efter nedenstaaende Tabel udgjort:

Aar	Svenske		Norske		Svenske og Norske	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1883	4,608	470,122	1,892	199,350	6,500	669,472
1884	4,528	480,559	1,789	243,769	6,317	724,328
1885	4,438	507,306	1,536	189,234	5,974	696,540
1886	3,765	452,015	1,327	178,439	5,092	630,454
1887	4,354	544,719	1,328	159,988	5,682	704,707
Summa	21,693	2,454,721	7,872	970,780	29,565	3,425,501
Gjennemsnitlig	4,339	490,944	1,574	194,156	5,913	685,100
Hovedstationen udviser:						
1883	2,457	294,110	228	53,381	2,685	347,491
1884	2,432	308,510	282	74,610	2,714	383,120
1885	2,601	338,627	213	46,419	2,814	385,046
1886	2,136	303,794	176	40,414	2,312	344,208
1887	2,292	341,697	168	34,870	2,460	376,567
Summa	11,918	1,586,738	1,067	249,694	12,985	1,836,432
Gjennemsnitlig	2,384	317,348	213	49,939	2,597	367,286

Den af svenske Fartöier i Fart paa Danmark under Aaret 1887 optjente Bruttofragt har efter meddelte Opgaver udgjort:

for *svenske Seilfartöier:*

ankomne fra Sverige med Last ..... Kr. 927,585
» » Norge » » ..... » 6,678
» » andre Lande med Last ..... » 328,091

for *svenske Dampfartöier:*

ankomne fra Sverige med Last ..... » 195,099
» » Norge » » ..... » 5,175
» » andre Lande med Last ..... » 820,061

Summa med Last Kr. 2,282,689

For svenske Fartöier, der med Last ere afgaaede fra danske Havne til Sverige, opgives den betingede Bruttofragt:

for Seilfartöier til ..... Kr. 22,893
» Dampfartöier til..... » 198,550

Summa Kr. 221,443

hvilket Belöb, sammenlagt med Bruttofragt for ankomne Fartöier, udgjör Kr. 2,504,132 og udviser ved Sammenligning med foregaaende Aar en Forögelse af Kr. 454,606.

Den af norske Fartöier under Aaret 1887 i Fart paa Danmark optjente Bruttofragt har udgjort:

for *norske Seilfartöier:*

ankomne fra Norge med Last	Kr.	208,122
» » Sverige » »	»	41,310
» » andre Lande med Last	»	772,141

for *norske Dampfartöier:*

ankomne fra Norge med Last	»	70.260
» » Sverige » »	»	9,000
» » andre Lande med Last	»	110,226
Summa med Last	Kr.	1,211,059

og den betingede Bruttofragt for til Norge med Last afgaaede:

for Seilfartöier	Kr.	26,727
» Dampfartöier	»	42,840
Summa	Kr.	69,567

eller i det Hele et samlet Belöb af Kr. 1,280,626, hvilket ved Sammenligning med Aaret forud viser en Formindskelse af Kr. 171,378.

De i Distriktet under Aaret 1887 erlagte Konsulat- og Expeditionsafgifter have udgjort:

Erlagte Konsulatafgifter				Expeditionsgebyhrer		
Ved Hovedstationen	Ved Vicekonsulsstationerne		I alt tilfaldt Konsulskassen		Ved Hovedstationen	Ved lönnede Vicekonsulsstationer
	I alt erlagt	Heraf tilfalder Konsulskassen				
Af:	Kr.	Kr.	Kr.	For:	Kr.	Kr.
svenske Fartöier 7,868.73	10,064.13	5,032.07	12,900.80	svenske Exp.	587.25	——
				norske »	281.25	——
norske Fartöier 2,037.33	5,423.36	2,711.68	4,749.01	fælles »	——	——
Tilsamm Kr. 9,906.06	15,487.49	7,743.75	17,649.81		868.50	——

Konsulatafgiften udviser ved Sammenligning med Aaret 1886 en Formindskelse af Kroner 5,055·08, der hovedsagelig hidrører fra de i regelmæssig Fart paa Kjöbenhavn og Fredrikshavn gaaende Dampskibe (Kongl. Forordning angaaende Konsulatvæsenet den 4 Nov. 1886 § 103, 3).

Med Hensyn til de i dette General-Konsulat under Aaret 1887 foretagne Mönstringsexpeditioner kan anföres, at fra:

svenske Fartöier

afmönstredes	226	
paamönstredes	174	
römte	3	403

og fra *norske* Fartöier

afmönstredes	211	
paamönstredes	125	
römte	4	340
	Tilsammen	743

eller 10 Sömænd mindre end under Aaret 1886.

Af opsparede Hyrebelöb er der i Aarets Löb indbetalt til Forsendelse til Norge 350 Kr. fra en norsk Sömand.

Antallet af de fra General-Konsulatet udgaaende Skrivelser udgjorde:

til	Kongl.	Utrikes-Departementet	15
»	»	Kameral-Afdelningen	23
»	»	Kommers-Kollegium	121
»	»	Departementet for det Indre	126
»		Vicekonsulerne, andre Myndigheder etc.	713
		Tilsammen	998

eller 110 Breve mere end under Aaret 1886.

Antallet af de til General-Konsulatet indkomne Skrivelser opgik til 1,000 hvilket er 31 Breve mindre end under 1886.

Under samme Aar har General-Konsulatet modtaget 3,250 til Sömænd adresserede Breve, hvilket udviser en Forögelse af 179 imod næstforegaaende Aar.

Ifölge indkomne Meddelelser til General-Konsulatet er under Aaret 1887 anmeldt et Antal af 14 svenske Fartöier som Haverister i danske Farvande, hvoraf de 4 ere blevne kondemnerede, og af norske Fartöier et Antal af 32, hvoraf 20 ere blevne kondemnerede som Vrag; af de norske Havarier indtraf 2 paa Island.

Fortegnelse

over de i Danmark etablerede svenske og norske Handelshuse.

Firmaets Navn	Etable-ringsaar	Interessenternes Navne	Natio-nalitet	Specialitet
Kjöbenhavn.				
I. H. Arnesen	1869	I. H. Arnesen	norsk	Kornforretning.
I. Chr. Gjertsen	1865	I. Chr. Gjertsen Wilh. Schjelderup	» »	Kommissionshandel i Sild samt norske Pr.
Brödrene Hjort	1856	A. E. Hjort H. J. Hjort	» »	Kolonial- og Kornfor-retning.
C. Nordstrand	1880	Carl Nordstrand	»	Jern- og Assurance-forretning.
J. E. Storm & C:o	1886	Johannes Elias Storm Detlof Odelstjerna	» svensk	Tekniske Artikler og Agentur.
I. S. Thorvildsen	1873	I. S. Thorvildsen	norsk	Smörforretning.
H. Konow	1860	H. Konow	»	Skibsreder.
P. T. Wöllner	1878	P. T. Wöllner	»	Dito.
Island, *Akureyri.*				
E. Berentsen	1880	(bestyres af) Olaus Housken	»	Kommissionsforret-ning.
Seydisfjord.				
G. A. Jonasen	1882	(bestyres af) T. Imsland	»	Export og Kjöbmands-handel.
»Norske verzlan» (Interessentskab)	1881	(bestyres af) S. Johansen	»	Dito.
Otto Wathne	1886	Otto Wathne	»	Kulforretning, Export af Fiskeriprodukter.

Importen til Danmark i Aaret 1887

af de forenede Rigers vigtigste Produkter har ifölge meddelte Opgaver udgjort:

Fra Sverige.

a) *Jern og Staal:*

Stangjern	134,205	Cnt.	hvoraf	101,938	Cnt.	til	Kjöbenhavn
Staal	3,064	»	»	2,495	»	»	»
Söm og Spiger	14,625	»	»	14,111	»	»	»
Plader	10,209	»	»	9,656	»	»	»
Stöbegods	5,019	»	»	3,618	»	»	»
Andre Jernvarer	9,711	»	»	9,563	»	»	»

Alt dansk Vægt.

Med Undtagelse af Staal har tilførselen af de övrige Jernsorter været meget större end Aaret forud.

Stangjern. Priserne have i Slutningen af 1887 været höiere her i Landet end ved Aarets Begyndelse, som en Følge af den almindelige Bedring i Jernindustrien i de jernproducerende Lande, en Bedring der for en stor Deel er fremkaldt ved udvidede Rustninger og et livligere Skibsbyggeri, særlig stöttet ved mere Sammenhold af Producenterne, og Danmark har været nödsaget til at betale de höiere Priser. — Det indförte Stangjern er for Störstedelen valset, og kun et Par Procent af det indförte Kvantum er hamret.

Det syntes en Tid som om det svenske Stangjern havde faaet en farlig Concurrent i det tydske »Thomaseisen», der besidder alle det svenske Stangjerns gode Egenskaber, men er vanskeligt svejsbart; denne Mangel har formindsket Indförselen hertil, men den billigere Priis, den bekvemmere Maade at kunne indföre Jernet fra Westfalen hertil — og navnlig den Omstændighed, at Thomasjernet kan svejses af de Arbeidere, som forstaa Behandlingen af det, synes at ville gjöre det til en farligere Medbeiler end det allerede er.

Af *Jernplader* tilförtes fortinnede og forzinkede Plader; Tydskland er ved Leveringen af fortrinlige Kvaliteter nu en stærk Concurrent. — Nedgangen i de fortinnede og forzinkede Plader er temmelig betydelig, men ogsaa fra England og Belgien leveres disse Plader nu i gode Kvaliteter og langt billigere. Medens de almindelige engelske Plader i Kvalitet staa langt tilbage for de svenske Jernplader, tilföres der nu fra Tydskland et Materiale, som erstatter de svenske Plader. — Priserne for Plader hævede sig i Aarets Löb.

Af svensk *Staal* indföres aarlig fra Sverig saagodtsom kun finere Ting. Det tydske Staal leveres i gode Kvaliteter og langt billigere.

Som Værktöistaal bruges i Regelen engelsk Staal. Af svensk *Söm og Spiger* anvendes kun ubetydeligt her i Landet.

b) *Trævarer:*

Egetræ	58,899	Cbf.	hvoraf	51,255	Cbf.	til	Kjöbenhavn
Bjelker, Sparrer, Bræder og Planker m. m.	7,975,987	»	»	2,178,086	»	»	»
Bygningstömmer (forarbeidet)	84,116	»	»	4,944	»	»	»
Tagspaan m. m.	40,746	Cnt.	»	6,387	Cnt.	»	»
Snedkerarbeide	14,875	»	»	14,673	»	»	»
Brænde	35,816	Fvn.	»	26,627	Fvn.	»	»

Importen af de ovenstaaende væsentligste Trævarer var betydelig större end Aaret forud.

Ifölge Opgivelse fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told, under Aaret noteret til

12 Fods	$1^1/_4$″ & 9	à	10″	Kalmar Fyrrebræder	cr.	8	à	9	Kr.	pr Tylt fortoldet.
» »	8	à	9″	»	»	$7^1/_2$	à	8	»	
» »	7	à	8″	»	»	$6^1/_2$	à	7	»	
» »	6	à	7″	»	»	5	à	6	»	
12 Fods	1″ & 8	à	9″	firskaarne Piteå Fyrrebræder	cr.	7	à	8	Kr.	pr Tylt.
» »	1″ &		7″	»	»	5	à	$5^1/_2$	»	
14 Fods	2″ &		8″	»	» Fyrreplanker	cr.	$10^1/_2$	à	$11^1/_2$	»	pr Tylt 12 Fods fortoldet
» »	2″ &		9″	»	» »	»	12	à	13	»	
» »	3″ &		9″	»	» »	»	21	à	22	»	

Piteå	Fyrretömmer (firhugget)	4″	cr.	à	12	öre
	»	5″	»	à	20	»
	»	6″	»	à	25	»
	»	7″	»	à	35	»
	»	8″	»	à	55	»
	»	9″	»	à	65	»

pr löbende Alen fortoldet.

hvilke Priser i Almindelighed ere noget höiere end under sidst afvigte Aar.

c) *Kornvarer:*

umalet	Hvede	13,400	Tdr,	hvoraf	13,218	Tdr	til Kjöbenhavn
»	Rug	14,829	»	»	13,772	»	»
»	Korn	39,173	»	»	28,644	»	»
»	Havre	149,157	»	»	126,249	»	»
malet	Hvede	17,324	Cnt.	»	17,322	Cnt.	»
»	Rug	7,456	»	»	7,456	»	»

hvilken Tilförsel med Undtagelse af Hveden og Havren var större end Aaret forud.

d) *Levende Kreaturer:*

Heste	2,157	St.,	hvoraf	1.984	St.	til Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	13,512	»	»	12.693	»	»
Faar og Geder	24,862	»	»	24.032	»	»
Svin og Grise	29,472	»	»	28,817	»	»

Sammenlignet med næstforegaaende Aar har Tilförselen af levende Kreaturer fra Sverige været större.

e) *Andre Landbrugs-Produkter:*

Smör	72,925	Cnt.,	hvoraf	72.919	Cnt.	til Kjöbenhavn
Kjöd	7,551	»	»	7,308	»	»
Flæsk	29,483	»	»	29,470	»	»
Æg	136,594	Snese,	»	136,594	Snese	»

hvilken Tilförsel var betydelig större end Aaret forud.

Fra Norge hidförtes.

a) *Trævarer:*

Tömmer, Planker, Bræder m. m.	1,244,076	Cbf.,	hvoraf	44.647	Cbf.	til Kjöbenhavn
Egetræ	32.132	»	»	22	»	»
Bygningstömmer (forarb.)	70.758	»	»	14.676	»	»
Tagspaan etc.	247	Cnt.	»	75	Cnt.	»
Snedkerarbeide	50	»	»	39	»	»
Brænde	2,034	Fvn.	»	737	Fvn.	»

Indförselen fra Norge af Trævarer har været mindre end Aaret forud.

b) *Fiskevarer:*

Törfisk ..... 944 Cnt., hvoraf 413 Cnt. til Kjöbenhavn
Ansjovis ..... 973 » » 825 » »

c) *Höstsild:*

Tilförselen cr. 64,400 Tdr., Beholdning cr. 600 Tdr.

Ved Aarets Begyndelse var Beholdningen	cr.	2,000 Tdr,
som tillagt ovenstaaende Tilförsel	»	64,400 »
udgjör	cr.	66,400 Tdr.
Af dette Kvantum er solgt in loco	»	31,000 »
og lægges hertil ovenstaaende Beholdning	»	600 »
er i alt fremkommet her i Markedet	cr.	31,600 Tdr.

Resten cr. 34,800 Tdr er udfört til fremmede Steder.

Priserne stillede sig som följer:

For *fjorgamle* Varer.

I Januar Maaned:

for Kjöbmands Sild	22	à	20	Kr.	pr Td.
» stor Middel	20	à	19½	»	»
» Middel	17½	à	16½	»	»
» smaa Middel	14	à	13	»	»

I Februar Maaned:

for Kjöbmands Sild	—		—	»	»
» stor Middel	—	à	19½	»	»
» Middel	16½	à	15	»	»
» smaa Middel	14		13	»	»

I Marts Maaned:

for Kjöbmands Sild	21½	à	20	»	»
» stor Middel	20	à	17	»	»
» Middel	17	à	14½	»	»
» smaa Middel	13½	à	12	»	»

I April Maaned:

for Kjöbmands Sild	21	à	19	»	»
» stor Middel	19	à	17	»	»
» Middel	16	à	14	»	»
» smaa Middel	—		—	»	»

I Maj Maaned:

for Kjöbmands Sild	18	à	16½	»	»
» stor Middel	18	à	15	»	»
» Middel	15	à	14	»	»
» smaa Middel	—		12	»	»

I Juni Maaned:

for Kjöbmands Sild	—		16	Kr.	pr Td.
» stor Middel	15	à	14½	»	»
» Middel	14½	à	12½	»	»
» smaa Middel	—		12	»	»

I Juli Maaned:

for Kjöbmands Sild	16	à	15	»	»
» stor Middel	15	à	14	»	»
» Middel	14	à	13	»	»
» smaa Middel	—		11	»	»

For *nye* Varer.

Först i August:

for Kjöbmands Sild	30	à	28	»	»
» stor Middel	28	à	26	»	»
» Middel	22	à	20	»	»
» smaa Middel	—		15	»	»

Midt i August:

for Kjöbmands Sild	27	à	26	»	»
» stor Middel	22½	à	21	»	»
» Middel	17½	à	16½	»	»
» smaa Middel	—		13	»	»

Sidst i August:

for Kjöbmands Sild	22	à	21	»	»
» stor Middel	19	à	18	»	»
» Middel	15	à	14	»	»
» smaa Middel	13	à	12	»	»

I September:

for Kjöbmands Sild	21½	à	20	»	»
» stor Middel	18	à	16	»	»
» Middel	14	à	12½	»	»
» smaa Middel	12	à	11	»	»

I Oktober:

for Kjöbmands Sild	21	à	20	»	»
» stor Middel	17	à	16	»	»
» Middel	14	à	12	»	»
» smaa Middel	12	à	11½	»	»

I November og December:

for Kjöbmands Sild	20	à	19	»	»
» stor Middel	15½	à	14	»	»
» Middel	12	à	11	»	»
» smaa Middel	11½	à	11	»	»

Alt pr Td. fortoldede Priser.

Tilförselen var cr. 6,900 Tdr större end forrige Aar.

Fra Danmark udförtes i Aaret 1887.

Til Sverige.

Levende Kreaturer:

Heste	106	St.,	hvoraf	30	St.	fra Kjöbenhavn
Oxer og Köer	174	»	»	159	»	»
Svin	5,520	»		—		

Kornvarer:

umalet Hvede	89,676	Tdr,	hvoraf	32,112	Tdr	fra Kjöbenhavn
» Rug	8,930	»	»	3,097	»	»
» Korn	29,870	»	»	5,873	»	»
» Havre	117	»	»	117	»	»
malet Hvede	496,368	Cnt.,	»	324,938	Cnt.	»
» Rug	86,864	»	»	86,176	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	21,965	Cnt.,	hvoraf	21,614	Cnt.	fra Kjöbenhavn
Kjöd, alle Slags	1,894	»	»	1,740	»	»
Ister	19,659	»	»	19,659	»	»
Smör	1,046	Tdr,	»	935	Tdr	»
Æg	9,412	Snese,	»	9,124	Snese	»

Til Norge.

Levende Kreaturer:

Heste	28	St.,	hvoraf	10	St.	fra Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	794	»	»	1	»	»
Svin	130	»		—		
Grise	4,702	»	»	51	»	»
Faar, Geder m. m.	115	»	»	4	»	»

Kornvarer:

umalet Hvede	16,988	Tdr,	hvoraf	3,425	Tdr	fra Kjöbenhavn
» Rug	14,632	»	»	4,375	»	»
» Korn	74,303	»	»	16,247	»	»
» Havre	692	»	»	88	»	»
malet Hvede	97,307	Cnt.,	»	89,958	Cnt.	»
» Rug	4,066	»	»	4,017	»	»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	11,343	Cnt.,	hvoraf	9,259	Cnt.	fra Kjöbenhavn
Kjöd, alle Slags	8,768	»	»	6,400	»	»
Ister	462	»	»	462	»	»
Smör	3,498	Tdr,	»	1,534	Tdr	»
Æg	157,684	Snese,	»	24,497	Snese	»

Exporten fra Danmark til Storbritannien og Irland af levende Kreaturer har i Aaret 1887 udgjort:

Fra:	Hornkreaturer		Faar m. m.	Heste	Svin og Grise
	Oxer og Köer	Kalve			
Kjöbenhavn	3,246	9	4,003	49	559
Kallundborg	239	20	422	—	—
Korsöer	291	71	953	294	63
Nykjöbing F.	152	—	1,000	—	—
Bandholm (Maribo)	151	—	321	—	—
Nakskov	330	5	1,399	—	—
Nyborg	20	22	195	—	—
Odense	771	274	5,343	—	—
Svendborg	225	20	1,420	—	—
Aeröeskjöbing	—	—	1	—	—
Aalborg	11,538	1,157	10,441	—	—
Aarhuus	7,218	252	4,950	—	—
Esbjerg	16,870	589	16,791	198	—
Frederikshavn	4,037	1,273	5,988	2	—
Grenaa	739	101	1,089	—	—
Horsens	1,114	189	2,145	—	—
Lemvig	20	—	—	—	—
Randers	6,165	464	5,656	—	—
Tilsammen	53,126	4,446	62,117	543	622

Fra Island

hidförtes under Aaret 1887:

Klipfisk	cr.	4,344,000	℔.	Beholdning	cr.	240,000 ℔
Platfisk	»	137,000	»	»	»	25,000 »
Uld	»	980,000	»	»	»	—— »
Talg	»	59,000	»	»	»	6,000 »
Tran	»	6,100	Tdr	»	»	200 Tdr
Salt Lammekjöd	»	2,400	»	»	»	60 »

Det forlöbne Aar har for Islands Vedkommende, hvad Nord- og Österlandet angaaer, været meget vanskelig, i det Grönlands-Isen i Aar först endelig forlod Kysterne hen i Begyndelsen af September, hvilket i höj Grad besværliggjorde Seilladsen, og var til stor Hinder for Torske- og Havkalvsfiskeriet.

For Vester- og Sönderlandets Vedkommende var Aaret hvad Torskefiskeriet angaar ret heldig, medens Havkalvsfiskeriet ogsaa der gav et mindre godt Resultat.

Hvad Afsætningen af de islandske Artikler angaar, var denne, naar undtages Klipfisk, der fandt god Afsætning til stigende Priser, kun treven og uden synderlige Fluctuationer i Priserne.

Fra Færöerne

hidförtes ligeledes:

Klipfisk	cr.	1,330,000	℔	imod cr.	1,028,000	℔	i f. A.
Törfisk	»	32,000	»	»	39,000	»	»
Tran	»	650	Tdr	»	780	Tdr	»

Efter Meddelelse fra Vicekonsulen i Akureyri har Skibsfarten fra Norge paa Island i f. A. været meget ringe; den grönlandske Drivis var til Hinder for Seilladsen fra Midten af April til midt i September, i det alle Fjordmundinger for det Meste i nævnte Tidsrum vare opfyldte med Is. Akureyri blev kun besögt af 3 norske Skibe og af svenske ankom ingen.

I Öfjorden og Siglefjord drives i Alm. Havkalvsfiskeri, hvortil benyttes Dæksbaade af 20 til 27 Tons Drægtighed, men Udbyttet var meget ringe, undtagen for tvende Baade, der vovede sig ud i Isen og fiskede ret godt; de övrige lede större Tab og Besætningerne, der ere forhyrede paa Part, havde intet Udbytte.

I Öfjorden intraf midt i August et godt Sildefiske, men Isen drev först bort fra Land midt i September og Sildefisket ophörte i Aar, naar undtages lidt Garnfiske i Fjorden, som endnu vedvarede sidst i Aaret. Torskefisket var ret godt fra den Tid Drivisen ophörte, men Udbyttet var dog ikke synderlig mere end det nödvendige til Fiskernes Livsophold. Af norske Fiskere er her kun nogle faa, der drive Garnfiske, saa at Fiskerhusene i Öfjorden i Vinter ikke benyttes.

Til Amerika udvandrede i sidste Sommer henved 2,000 Islændere som Følge af at den ekonomiske Stilling paa Island i de sidste 5 à 6 strenge Aar er gaaet meget tilbage.

Derimod gav Torskefiskeriet under Vester- og Sönderlandet af Island et ret tilfredsstillende Resultat, og da Indkjöbspriserne vare moderate, gik Afsætningen jevnt fra Haanden. For förste Ladning vesterlandsk Fisk betaltes i Barcelona 48 Reichsmark pr 320 ℔ frit ombord fra Island. De andre Ladninger vesterlandsk Fisk fandt i Slutningen af September og hen i Oktober rask Afsætning ligeledes i Barcelona til stigende Priser indtil 56 Mark. Den for spansk Marked bestemte, directe fra Island afskibede Klipfisk anslaaes til henimod $7^1/_2$ Mill. ℔. Sidst i Aaret indtraadte paa Grund af mindre godt Newfoundlands-Fiskeri stærk Efterspörgsel fra Italien. Til England blev directe indfört fra Island noget over 4 Mill. ℔. Fra Sönderlandet af Island afskibedes til Genua en Ladning smaa Klipfisk. Tilförselen til Kjöbenhavn var omtrent 800,000 ℔ större end Aaret forud. Af renset Edderdun indförtes fra Island til Kjöbenhavn noget over 7,000 ℔. Priserne varierede fra 14 til 15 og 16 Kr. pr ℔.

Nogle Fiskere i Frederikshavn, der med ett större sögaaende Fartöi agte at drive Sildefiskeri i Kattegat, have af det danske Indenrigsministerium erholdt en Understöttelse af Statskassen af 1,000 Kr. til Anskaffelse af Garn og Redskaber. Til denne Understöttelse er knyttet den Betingelse, at disse Fiskere indtil videre til Chefen for det Ørlogsfartöi, der udrustes til at före Tilsyn med Fiskerierne indenfor Skagen, skulle afgive aarlig Beretning om Garnenes Anvendelse og Resultatet af det drevne Fiskeri.

Til Nord-Östersökanalen skal i Löbet af 1888 anvendes 16 Mill. Mark til Bygningsarbeider langs Kanallinien. Preussen bidrager hertil med 5,200,000 Mark, medens de andre tydske Stater udrede Resten. Under Kanalkommis-

sionen, der har sit Sæde i Kiel, staar et overordnet og et teknisk Personale, (Inspektörer, Bygmestre, Landmaalere, Tegnere, Tilsynsmænd, Assistenter o. s. v.) af henved 170 Personer. Man antager, at Nord-Östersökanalen vil blive færdig i Aaret 1895; de aarlige Udgifter til Vedligeholdelse af Kanalen antages at ville blive henved 2 Mill. Mark, og man tror at kunne gjöre Regning paa at omtrent Halvdelen af de Skibe, der nu aarlig passere gjennem Öresund (cr. 35,000) ville komme til at benytte Nord-Östersökanalen.

Den danske Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og England er fra Aarets Begyndelse bleven udvidet. Det forenede Dampskibsselskab har forpligtet sig til at underholde Fart tvende Gange om Ugen mellem Esbjerg og London via Parkeston foruden den Forbindelse, der allerede bestaar mellem de tvende nævnte Punkter samt mellem Esbjerg og Newcastle. Desuden er der sluttet Overenskomst om Taxter og Befordringsbestemmelser mellem Esbjerg og andre danske Jernbanestationer paa den ene Side og London paa den anden, hvorved er tilveiebragt en gjennemgaaende Nedsættelse af Taxterne.

Det forenede Dampskibsselskabs Regnskab for 1887 udviser en samlet Indtægt af 10,625,715 Kr. 40 Öre samt Udgifter til samtlige Skibe paa 7,841,488 Kr. 94 Öre og andre Udgifter 800,856 Kr. 42 Öre.

Overskuddet bliver derefter 1,983,370 Kr. 4 Öre, der fordeles saaledes: til Reservefond, Assurancefond o. s. v. 1,423,880 Kr. 79 Öre, til Bestyrelsen, den administrerende Direkteur og Personalet 55,948 Kr. 93 Öre samt 5 % Udbytte til Aktionairerne med 400,000 Kr., hvorhos 104,361 Kr. 44 Öre overföres til næste Aar.

Den danske Landmandsbanks Udbytte for afvigte Aar er bestemt til 6 %, og til Reservefondet er henlagt Kr. 289,192. Industribanken giver et Udbytte for Aktionairerne af 5 %.

I Beretning om Kjöbenhavns Handelsbanks Virksomhed i 1887 anföres, at det forlöbne Aar har været meget trykket af slette Tidsforhold. Renten har det hele Aar været lav, og uagtet Omsætningen har været noget större end tidligere, har Fortjenesten været mindre end i forudgaaende Aar. Efter Regnskabet har Banken i f. A. havt et Overskud af Kr. 650,770, hvoraf Aktionairerne erholde et Udbytte af 5 %.

Dampskibsselskabet Danmarks 7 Skibe har i f. A. kunnet henlægge Kr. 108,000 til Reservefondet, samt udbetalt 4 % til Aktionairerne.

Selskabets Skibe have været i god Aktivitet det hele Aar.

Selskaberne Knud, Erik og Skjold have givet i Udbytte, det förstnævnte 5 % og de tvende andre 10 %.

Dampskibsselskabet Kjöbenhavn, der er i Besiddelse af 5 Skibe, har havt et Overskud af 82,225 Kr., hvoraf er udbetalt i Udbytte 5 %. Der tilföies i den afgivne Beretning, at det i Forhold til Tiderne gunstige Regnskab gav gode Löfter for Fremtiden.

Dampskibsselskabet Norden vil uddele et Udbytte af 15 %.

Tidligere have tvende Selskaber beskjæftiget sig med Fiskeriernes Fremme, nemlig Foreningen til Fiskeriernes Fremme i Danmark og Bilande samt dansk Fiskeriselskab. Disse Foreninger have nu sluttet sig sammen under Navn af »Dansk Fiskeriforening», for med fælles Kræfter at arbeide for Fiskeriernes Udvikling.

Den herværende Grosserer-Societets-Komité har i den for forrige Aar afgivne Beretning udtalt, at Kjöbenhavns Havn nu hörer til de dyreste i det nordlige Europa, medens Forholdene synes at udvikle sig saaledes, at denne Havn burde være den billigste Anlöbshavn i Östersöen. For at dette kunde opnaaes anbefaler Komitéen, at der snarest muligt bör indrettes en Frihavn

med Frilager af nogenlunde Omfang, der ikke alene bliver fri for Afgifter, men ogsaa for de Indskrænkninger og Byrder, som Toldopsyn medfører.

De ordinarie Told- og Skibsafgifter samt Brændeviinsbrændningsafgiften m. v. i Danmark har fra 1 April 1887 til 31 Januar 1888 udgjort tilsammen 23,310,064 mod 21,888,209 Kr. i de tilsvarende Maaneder af Finantsaaret 1886—87. Heraf falder paa Kjöbenhavn næsten 15 Mill. Kr.

Antallet af de Udvandrede, som i Aaret 1887 bleve saavel direkte som indirekte befordrede gjennem herværende Udvandringsagenter, udgjorte 15,835, nemlig 10,054 Mænd og 3,898 Kvinder samt 1,883 Börn. Af dette Antal Udvandrere vare 1,666 hjemmehörende i Kjöbenhavn, 6,140 fra det övrige Danmark, 7,042 fra Sverige og 987 fra andre Lande.

Antallet af Mormoner som sidstforlöbne Aar befordredes fra Kjöbenhavn til England for derfra videre at afgaa til Utah opgik til 491 Personer, deraf 125 Mandfolk og 183 Fruentimmer samt 183 Börn. Af disse Mormoner vare 278 hjemmehörende i Danmark og 213 i Sverige.

Det sammenlagte Antal Udvandrere fra Kjöbenhavn var saaledes 16,236 Personer, som sammenlignet med Aaret 1886 udviser en Forögelse af 6,964 Personer.

Trafiken og Forholdene ved Gjedser 1887.

Fra 1 Juli 1886 blev som bekjendt Gjedserbanen aabnet for Driften som Led i den direkte Forbindelse Kjöbenhavn—Berlin. Den regelmæssige daglige Postdampskibsfart mellem Gjedser og Warnemünde har i Aaret 1887, ligesom i 2 Halvaar af 1886, været besörget af de trende i Rostock hjemmehörende Dampskibe »Kaiser Wilhelm», »König Christian» og »Grossherzog Friedrich Franz», hvis oprindelige Fartplan har været bibeholdt uden nogen som helst Forandring. De Reisendes Antal fra Warnemünde har i 1887 udgjort i alt 7,002, i Gjennemsnit pr Dag 19·2. Det störste Antal Reisende pr Dag har været 71. Til Warnemünde blef befordret med Postdampskibene i alt 6,410 Reisende. Foruden al Haandbagage er indgaaet 4,273 St. garanteret Reisegods, der hovedsagelig er afgaaet til Kjöbenhavn. Af Fragtgods er ankommet med Postdampskibene i alt 11,596 St., hvoraf en Del var tomt Returgods som Fiskekasser, medens Resten forsendtes pr Bane under Toldlukke til mange forskjellige Steder i Landet. Sammenlignes 2 Halvaar 1887 med 2 Halvaar 1886 hvad angaar de Reisendes Antal samt Indförselen af garanteret Reisegods og Fragtgods, stiller Forholdet sig saaledes:

De Reisendes Antal er steget med 384, det garanterede Reisegods ligeledes med 108 St., Fragtgodset med 1,966. Foruden de i regelmæssig daglig Fart mellem Gjedser og Warnemünde gaaende Post- og Passagerdampskibe paabegyndtes den 13 August en ugentlig Fart mellem nævnte Steder af det i Rostock hjemmehörende, til Fragt- og Kreaturfart vel indrettede Dampskib »Dr. Friedrich Witte».

Fragtmarkedet i Aaret 1887.

Efter en næsten isfri Vinter i Östersöen, under hvilken alle russiske Havne med Undtagelse af S:t Petersburg, kunde beseiles, aabnedes Foraars-Fragtmarkedet 1887 med de samme lidet lovende Udsigter, som i de nærmest forudgaaende Aar. Saavel Seilskibene som Dampskibene vare nödsagede til at acceptere Rater for de förste Reiser, der næsten ikke levnede mindste Fortjeneste. Efterhaanden begyndte Fragterne at vise Tendents til nogen Stigning og der indtraadte lidt efter lidt en Bedring, indtil endelig Befragterne vare

nödsagede til at give efter og indgaa paa en Forhöielse i Fragterne for ikke at udsættes for at Afskibningen foregik for sent.

Fra August Maaned var der en rask Stigning i Fragterne, og de arbeidede sig efterhaanden op til at blive lönnende, saaledes at de fleste Rhederier kunde afslutte Aarets Seillads med et större eller mindre Overskud.

Der var endog adskillige Befragtere af Trælast, der ikke kunde faa deres Beholdninger afskibede af Mangel paa Skibe, og dette i Forbindelse med Fragtmarkedets Stabilitet bragte nyt Liv paa mange Dampskibsværfter, der i de sidste Aar ikke havde havt megen Sysselsættelse.

En medvirkende Aarsag til den stærke Export, saavel fra Sortehavet som fra de russiske Östersöprovindser, var den stadig vigende Kurs paa Rubler; da dette Forhold vedvarer og de russiske Havne næsten alle have været lukkede i Vinter, skal usædvanlig store Salg af Trælast have fundet Sted saavel fra Sverige som Finland, og det er saaledes med ganske gode Forhaabninger at Rhederierne imödesee Farten fra Östersöen i indeværende Aar.

Smörmarkedet i 1887.

Det forlöbne Aar har atter bragt temmelig lave Priser, omtrent i Lighed med 1886, for fiint Smörs Vedkommende, og Forretningen har for en större Deel af Aaret, naar Sommermaanederne undtages, været meget trykket.

Aaret begyndte med höieste Notering for 1:ste Klasses Smör af 104 Kr., og hele Januar var Afsætningen ringe; sidst i Maaneden dalede Prisen til 96 Kr. og i Februar til 90 Kr. Markedet blev da fastere, og Prisen gik i Löbet af et Par Uger op i 94 Kr., men dalede efterhaanden i April til 78 Kr.; i Löbet af Maj gik den yderligere ned til 70 Kr.

Först i Juni begyndte Græssmör at fremkomme; Markedet blev da fastere og en Stigning begyndte, som fortsattes i flere Maaneder, saaledes at Prisen ultimo Juni var 85 Kr., ultimo Juli 95 Kr., ultimo August 100 Kr., ultimo September 106 Kr. — Först i October gik Prisen op i 108 Kr., hvilken Notering holdt sig Maaneden ud, men samtidig tog Afsætningen efterhaanden af, tildeels som Følge af den paa denne Aarstid faldende Kvalitet af mange Mærker. I Begyndelsen af November gik Prisen ned i 104 Kr., hvilken Pris holdt sig til först i December, da den yderligere dalede til 102 Kr., men Markedet vedblev at være flaut; den 22 December gik Prisen yderligere ned i 96 Kr., og da blev Stemningen fastere, saa at Aaret sluttede med god Afsætning til en höieste Notering af 98 Kr.

I secunda Herregaardssmör og Mellemvarer var der, ligesom i 1886, kun periodeviis livlig Efterspörgsel; Priserne vare uregelmæssige og rettede sig tildeels efter Prisen paa förste Klasses Smör.

I sjællandsk Böndersmör og lignende Kvaliteter jydsk fandt væsentligst Forretning Sted til Pladsforbrug. — Productionen fremkom mest i Sommertiden og Prisen varierede fra ca. 75 til ca. 90 Kr.

Af fremmed Böndersmör fremkom amerikansk, finsk, österrigsk etc. Af amerikansk indförtes væsentlig mindre end i 1886, da Priserne stillede sig for höie i Amerika, hvorimod der af finsk tilförtes en del mere end det foregaaende Aar. Priserne vare imellem 50 og 70 Öre pr ℔.

Af Kunstsmör tilförtes som sædvanlig större Partier, navnlig hollandsk og norsk; Priserne vare i Almindelighed mellem 35 og 60 Öre pr ℔. Indförsel og Udförsel af samme kan ikke opgives, da denne Vare hidtil er bleven opført under en Post i Tarifen kaldet »andre ikke særskilt tariferede Spisevarer«.

I den Tid den gjældende Smörlov har været i Kraft har den danske Udförsel af Smör til England foröget sig betydeligt (i 1884 29½ Mill. ℔, i 1887 49¾ Mill. ℔) samt vundet den höieste Gjennemsnitspris paa det engelske Marked.

Sluttelig tilföies Oversigt over den maanedlige Gjennemsnitspris paa höieste Notering for förste Klasses Smör i 1887 sammenlignet med de foregaaende 15 Aar.

Maaned	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872
Januar ...	102	106	114	120	122	135	131	123	115	129	135	133	128	128	115	104
Februar	93	100	104	123	125	133	128	124	114	130	131	138	128	126	121	111
Marts ...	97	95	106	114	121	130	118	130	106	133	132	134	131	132	110	111
April ...	84	84	95	106	103	121	114	120	96	111	109	119	105	123	110	105
Maj	74	82	85	94	100	96	106	98	90	100	104	108	105	107	100	90
Juni.....	79	73	82	90	98	98	103	98	82	96	102	109	102	108	100	94
Juli	91	84	89	92	101	101	111	102	83	94	115	118	115	117	107	90
August...	99	89	96	102	104	104	116	109	83	102	115	122	116	121	108	100
Septemb.	102	98	106	113	107	113	119	117	97	110	119	134	119	125	111	105
October	108	108	114	125	118	119	128	125	110	117	116	134	130	131	116	107
Novemb.	105	107	109	117	125	124	135	132	128	120	124	137	120	129	114	98
December	100	109	104	116	124	125	135	126	123	113	130	138	129	128	119	108

Hösten i Danmark i 1887.

Hvedehösten har i f. A. været ualmindelig god. Hvedens Kvalitet, saavel Halmen som Kjærnen, fremhæves i næsten alle indløbne Beretninger og navnligen roses Kjærnen. Det udtales, at det er sjeldent at der gjennemgaaende hele Landet over erholdtes en i Störrelse og Beskaffenhed saa fortrinlig Hvedehöst som i Aaret 1887.

Hvedearealet i Danmark har aldrig været stort (omtrent 5 % af det hele besaaede Areal) og det er derhos i de senere Aar aftaget, som Følge af den betydelige Nedgang i Hvedepriserne.

Udbyttet af *Rug* har ligeledes været over en Middelhöst, og det heldige Udfald af Rughösten har en langt större Betydning end Hvedehösten, som Følge af at Rugen er mere udbredt og optager et flere Gange saa stort Areal som Hveden. Indhöstningen er næsten overalt foregaaet under de gunstigste Omstændigheder, og det gjælder om Rugen i endnu höiere Grad end om Hveden, at Kvaliteten er fortræffelig.

For *Vaarsæden,* der optager mere end det Dobbelte af Vintersædens Areal, stiller Forholdene sig noget anderledes. Vaarsædshösten har været bedre paa Öerne (Middelhöst og derover), medens Udbyttet i de jydske Amter var under Middelhöst.

Byghösten var paa Öerne for en stor Deel over Middelhöst, medens dette kun undtagelsesvis var Tilfældet i Jylland.

Havre gav i Regelen kun under Middelhöst og dette mindre gode Resultat gik særlig ud over Jylland, hvor Havrearealet er omtrent dobbelt saa stort som Öernes.

For *Höavlen og Sommergræsning* var Udbyttet under Middel.

Höstudbyttet for Landet i dets Helhed kan ansættes noget under Middelhöst.

Opgave over Middelpriserne paa Kornvarer i Kjöbenhavn i Aaret 1887:

Maaned	Hvede pr 100 ℔	Rug pr 100 ℔	Korn pr 100 ℔	Havre pr 100 ℔	Ærter pr 100 ℔
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Januar	7	5	5 1/5	5 1/5	6 3/5
Februar	7 1/6	4 3/4	5 1/8	5 1/8	6 1/2
Marts	7 1/6	4 3/4	5 1/8	5 1/8	6 1/2
April	7	4 3/4	5	5 1/8	6 3/5
Maj	7	5	5	5	6 3/5
Juni	7 1/4	5	5	4 4/5	6 3/5
Juli	7	5	5	5	6 3/5
August	6 1/2	4 1/2	5	5	7 1/0
September	5 4/5	4	4 4/5	4 1/2	6
October	5 4/5	4 1/5	4 4/5	4 1/3	5 4/5
November	6	4 1/5	4 4/5	4 2/5	5 4/5
December	6	4 1/5	4 4/5	4 1/2	5 4/5

H. Bernhoft.

Leith den 12 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Följande tabeller utvisa omfånget af den svenska och norska skeppsfarten på Skotland under år 1887.

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar					
Ankomna:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	11	2,058	1	548	—	—	—	—	12	2,606	19,728	5,454
Vicekonsulsstationerna	136	24,343	27	14,318	—	—	—	—	163	38,661	212,058	75,132
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	16	3,580	3	1,070	—	—	—	—	19	4,650	55,512	7,578
Vicekonsulsstationerna	39	11,731	17	14,424	70	12,421	34	20,294	160	58,870	203,832	13,914
Summa	202	41,712	48	30,360	70	12,421	34	20,294	354	104,787	491,130	102,078
Afgångna:												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	14	3,413	—	—	—	—	—	—	14	3,413	12,546	—
Vicekonsulsstationerna	95	19,981	63	40,304	3	1,345	—	—	161	61,630	102,978	240,642
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	5	1,064	—	—	8	1,161	4	1,618	17	3,843	8,622	—
Vicekonsulsstationerna	88	16,606	9	5,163	60	10,870	6	3,569	163	36,208	171,198	23,760
Summa	202	41,064	72	45,467	71	13,376	10	5,187	355	105,094	295,344	264,402

År 1886 var antalet af de till Skotland ankomna svenska fartyg 293 om 94,343 tons, af hvilka 87 voro ångbåtar om 50,142 tons. Bruttofrakten var kr. 590,544.

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångbåtar		Segelfartyg		Ångbåtar					
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Ankomna:												
Från Norge till:												
Hufvudstationen	67	9,225	21	7,135	2	123	—	—	90	16,483	66,978	34,488
Vicekonsulsstationerna	360	57,760	55	22,525	93	18,582	29	11,487	537	110,354	427,338	192,852
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	70	16,519	6	2,669	2	1,310	—	—	78	20,498	220,086	25,290
Vicekonsulsstationerna	373	126,017	40	16,262	409	86,869	101	33,639	923	262,777	2,020,140	87,030
Summa	870	209,521	122	48,581	506	106,884	130	45,126	1,628	410,112	2,734,542	339,660
Afgångna:												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	37	7,402	13	4,288	2	772	1	277	53	12,739	38,196	7,200
Vicekonsulsstationerna	485	85,535	109	43,651	75	13,879	2	594	671	143,659	472,140	254,988
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	20	6,708	6	3,419	83	14,439	8	2,225	117	26,791	72,594	9,000
Vicekonsulsstationerna	426	134,066	88	30,823	252	59,721	26	8,835	792	233,445	1,746,028	216,756
Summa	968	233,711	216	82,181	412	88,811	37	11,931	1,633	416,634	2,327,958	487,944

År 1886 var antalet af de till Skotland ankomna norska fartygen 1,747 om 435,914 tons, af hvilka 252 voro ångbåtar om 86,991 tons. Bruttofrakten var kr. 3,795,552.

Ett svenskt fartyg och 4 norska anlöpte hufvudstationen under 1887 för att reparera liden skada eller söka order.

Af tabellerna N:is 1 och 2 (sid. 151—152) framgår, huruledes svenska och norska skeppsfarten var fördelad på de skilda skotska hamnarna.

Samtliga nationers skeppsfart på Skotland under 1887 uppgick till:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Britiska	514	259,185	2,732	2,096,788
Främmande	3,100	611,244	913	432,097

Förutom britiska konkurrera i synnerhet tyska och danska med våra.

För norsk räkning inköptes 1887 7 fartyg om 6,360 tons, till ett värde af £ 11,130, och såldes 3 om 1,565 tons.

I skotska farvatten förliste under året 2 svenska och 6 norska fartyg.

Vid hufvudstationen *påmönstrades* 5 man på svenska och 37 på norska fartyg. Från svenska fartyg *afmönstrades* 5 och från norska 52 man. Från norska fartyg rymde 4 man.

Genom konsulatet hemsändes för svenske sjömän kr. 1,840·50 och för norske kr. 4,261·75.

I frivilliga bidrag inkommo till sjömansmissionen i Leith £ 8. 18. 1 och som bidrag till den svenska kyrkan i London uppburos af till distriktet ankomna svenska fartyg £ 33. 14. 5.

De af konsulatet bestridda utgifter för förliste, sjuke och nödlidande svenske och norske undersåtar belöpte sig för svenske till £ 13. 18. 2½ och för norske till £ 170. 2. 3½.

Erlagda konsulatsafgifter				Expeditionsafgifter
Vid hufvudstationen	Vid vicekonsulsstationerna		Inalles tillfaller konsulskassan	Vid hufvudstationen
	Tillsammans	Häraf tillfaller konsulskassan		
Af svenska fartyg £ 25. 7. 8	£ 291. 12. 2	£ 145. 16. 1	£ 171. 3. 9	£ 14. 10. 3
» norska » £ 131. 12. 8	£ 1,264. 8. 8	£ 632. 4. 4	£ 763. 17. 0	
Summa £ 157. — 4	£ 1,556. — 10	£ 778 — 5	£ 935. — 9	£ 14. 10. 3

Under året ankommo till konsulatet 1,292 skrifvelser och afgingo 1,307.

Beträffande skeppsfarten mellan de Förenade rikena och Skotland anser jag mig böra framhålla, att turisttrafiken med skotska ångbåtar mellan sistnämnda land och Norges vestkust tilltagit under de senare åren. En skotsk passagerareångare, »S:t Sunniva», om 1,000 reg.-tons med plats för 150 passagerare har byggts specielt för detta ändamål. Den begynte sina turer vid maj månads utgång i fjol och fortsatte till slutet af september, då den inalles gjort 9 resor. Den utgick från Leith, anlöpte först Aberdeen, derpå Hardangerfjorden, Bergen, Sognefjorden, flere andra fjordar och Trondhjem. Åter-

resan till Leith skedde via Bergen. Största delen af passagerarne medföljde från afgången till återkomsten, endast afstigande på skilda platser i Norge för att företaga excursioner in i landet. På de nio turerna uppgick passagerareantalet till 1,100. Nästa sommar skall utom »S:t Sunniva» äfven ett annat skotskt ångfartyg sättas i gång å samma route.

Norrmännen synas nu också vilja deltaga i denna trafik. Ångbåten »Kong Olaf» om 332 reg.-tons, hemmahörande i Stavanger, begynte nämligen i fjol att göra turer hvarje vecka mellan Bergen, Stavanger och Leith. Farten tog sin början den 7 juli och upphörde för året den 7 september. Sammanlagdt befordrades 559 passagerare fram och tillbaka. »Det Bergenske Dampskib-Selskab» ämnar nästa sommar sätta flere af sina fartyg i samma route som »S:t Sunniva».

Upprättandet af ångbåtslinier för turisttrafik mellan våra länder och Skotland är, som bekant, förenadt med den svårigheten att i anseende till dess korta varaktighet man icke lätt finner användning för fartygen under den återstående delen af året, hvarför det förefaller mig, att våra skeppsbyggare hafva den uppgiften att lösa, huru turistfartyg skola inrättas, så att de under sommarmånaderna nödvändiga hytterna m. m. kunde borttagas och fartygen användas i annan trafik, då de icke gå med turister.

För främjandet af en sådan trafik från Storbritannien gäller det icke blott att upprätta snabba ångbåtsförbindelser, så att icke många afskräckas af den långa sjöresan från att besöka våra länder, utan också att uppbygga lämpliga bostäder för de resande. Hvad städerna angår, så torde det kunna antagas, att de härtill ega kapital och företagsamhet nog, men förhållandet är helt annorlunda i landsbygden. Medan turisterna på genomresa blott göra de förra en flyktig visit, uppehålla de sig vanligen en längre tid på landet, och då kommer behofvet af passande herbergen att göra sig gällande. Det råder likväl bland vår landtbefolkning en stor okunnighet med afseende på tidsenliga sådana, och följden häraf är, att många af våra vackraste landsdelar besökas jemförelsevis sparsamt af resande. Vigtigt skulle det derför vara, om det funnes teckningar till deras bruk, som ville uppföra hus i dylikt syfte. Borde icke staten utsätta premier för de bästa teckningar, beskrifningar och kalkyler till billiga och för våra förhållanden passande bostäder för turister? På detta sätt skulle sannolikt de betydliga förluster i penningar och arbete, som vår landtbefolkning nu af brist på ledning iråkar, kunna undgås.

Ett af de bästa attraktionsmedlen för resande är utan tvifvel fängslande reseskildringar i tidningar, tidskrifter och reseböcker. Sådana finnas visserligen redan, men de äro mestadels författade af tillfälliga korrespondenter. Då det tarfvas stor journalistisk förmåga att göra intryck på den stora allmänheten torde sannolikt långt mera kunna uträttas, om olika turistföreningar, sanatorier och andra, som intressera sig för ifrågavarande trafiks tillökning, enade sig om att engagera några bestämda personer med den speciella uppgiften att i utländska tidningar skrifva artiklar om vår natur i sin helhet och om vissa bestämda orter och router.

Förutom de regelmessiga ångbåtslinierna, omnämnda i föregående rapporter, uppehöll ett skotskt ångfartyg från mars månad i fjol till slutet af november en fjortondaglig förbindelse mellan Grangemouth och Stockholm, och ångbåtarne »Valund» från Mandal och »Tronda» från Trondhjem gjorde, den förra täta turer mellan det nordliga Norge, isynnerhet Vadsö, och Leithsfjorden, och den senare

under en stor del af året ungefärligen hvar tredje vecka mellan Trondhjem och Leithsfjorden, med Christiansund, Aalesund och Bergen som anlöpningsställen.

Tabellen N:o 3 (sid. 153) visar de under året noterade frakterna.

Jag anser mig böra omnämna, att man här i landet på senaste tiden börjat bygga segelfartyg af jern och stål. Ett antal af 177 om 271,574 tons drägtighet hafva under de fyra sista åren byggts af nämnda material på varfven vid Clyde. Enligt min förmening borde våra rederier taga under öfvervägande, huruvida dylika fartyg kunde vara fördelaktiga för oss. Jag anför här hvad de Förenade rikenas vicekonsuler i *Dundee* och *Glasgow* yttrat om saken. Den förre säger: »Segelfartyg af jern och stål hafva numera alldeles undanträngt träskeppen i den betydliga trafik, som eger rum mellan Ostindien och Dundee. Under de 10 sista åren har denna stad årligen besökts af 70 à 80 segelfartyg af jern med en medeltalsdrägtighet af cirka 1,650 reg.-tons hvardera. Dessa bringa i allmänhet jute från Calcutta och Chittagong. Från 1886 till 1887 var frakten från nämnda hamnar till Dundee 26 sh. 3 d. à 32 sh. 6 d. per ton (à 5 balar jute = 52 kubikfot). Juteutskeppningen från Ostindien börjar i slutet af augusti och fortgår till maj månads utgång, men hufvudexporten försiggår under loppet af oktober, november och december. De första lasterna, bestående hufvudsakligen af prof på skilda qvaliteter af årets skörd, fraktas i allmänhet med ångfartyg. Dessa ankomma till Dundee i november och december. Resan utgör i medeltal cirka 45 dagar. Jern- och stålsegelfartygen börja att anlända i slutet af januari, men det är först i mars, april och maj som den stora massan kommer. Resans medeltal är 120 dagar. Efter utlossningen sättas skeppen vanligen i docka för att skrapas och målas, hvarpå de afgå till skilda lastageplatser, förnämligast Liverpool och kolplatser i Wales, der de intaga last antingen till Calcutta och Chittagong eller till hamnar på vägen dit. Det beräknas i allmänhet 10 à 11 månader för en resa till Ostindien och tillbaka.» Den senare (vicekonsuln i Glasgow) förmäler: »Jern- och stålsegelfartyg användas så godt som uteslutande i trafik mellan Glasgow, Sydamerikas vestkust, San Francisco, Australien, Queensland, Nya Zeeland, Kina och Japan. Fraktens medeltal var i fjol: till Melbourne, Adelaide och Sidney 32 sh. 6 d., Queensland 40 sh., Nya Zeeland 32 sh. 6 d. à 35 sh. och till Sydamerikas vestkust 30 sh., allt per reg.-ton, till Kina och Japan 27 sh. 6 d. à 30 sh. och till San Francisco 17 sh. 6 d. à 19 sh. per ton död vigt.

Vicekonsuln i *Boness* säger, att han antager att det skulle vara fördelaktigt för våra ångfartyg att frakta jernmalm från Bilbao till Boness och derifrån taga kol hem.

I *Peterhead* träffar man förberedelser att med tillhjelp af skotska straffångar anlägga en större nödhamn. Arbetet, som knappast blir färdigt förr än flere år härefter, kommer säkerligen att blifva af stor betydelse för post- och passagerareförbindelsen mellan Norge och Storbritannien, då afståndet mellan Peterhead och Egersund icke är mer än 252 engelska mil och således öfverfarten med ett snabbgående ångfartyg kan göras på 20 timmar. Efter några år, när bron öfver »Firth of Forth» blir färdig, kan resan från Peterhead till London verkställas på 13 timmar och följaktligen från Norge till sistnämnda stad på 33 timmar.

Den år 1879 nedfallna Taybron har återuppförts och är i bruk sedan förliden höst.

Skeppsbyggeri. Af handelsfartyg byggdes 1887 på skotska skeppsvarf:

	Antal	Tons
På varfven vid Clyde:		
Hjulångfartyg	24	13,754
Skrufångfartyg af stål	121	105,959
» af jern	7	1,571
Segelfartyg, af stål	10	17,830
» af jern	10	19,191
» af trä	1	102

De på varfven i Dundee, Leith och Aberdeen byggda fartygen hade en sammanlagd drägtighet af omkr. 20,000 tons.

Prisen i Glasgow å fartyg af cirka 1,200 tons voro:
Jernfartyg ..... £ 9. 15 à £ 10 per reg.-ton,
Stålfartyg..... £ 10. 2. 6 à £ 10. 10 per reg.ton,
Ångmaskiner (compound) gälde £ 43 per hästkraft,
» (triple expansion) » £ 45 »

Trävaror. Häraf ankom i fjol enligt britiska statistiska byråns tabeller:

	Från Sverige		Från Norge	
	Loads	£	*Loads*	£
Hugget virke	57,468	69,771	61,537	63,528
Sågadt »	91,651	158,516	40,432	64,602
Staf	752	1,569	6,173	14,021
Snickerivaror	—	1,019	—	—
	149,871	230,875	108,142	142,151

Prisen på trävaror och andra varor utvisas af tab. N:o 4 (sid. 153).

I samtliga mina årsrapporter har jag visat, huru ringa utbyte de Förenade rikena få af sin trävaruexport till Skotland, i det denna, i synnerhet hvad Norge beträffar, hufvudsakligen består af *pitprops*, som nedfälles i långt större utsträckning än våra skogar reproducera. Priset är så lågt, att det knappast betalar skogsegarens arbete med körseln från nedfällningsstället till lastageplatsen. I följd af de nuvarande mycket låga frakterna har vår pitprops fått en farlig medtäflare i finsk, rysk och preussisk. Hvad som i fjol derjemte framkallade de låga prisen voro de täta strejkerna i kolminorna, hvarigenom förbrukningen betydligt reducerades. Stora lager ligga nu öfver sedan 1887 i hamnar vid »Firth of Forth». Vicekonsuln i Boness framhåller i sin årsrapport, hvad som så ofta påpekats i detta konsulats rapporter, att den hit importerade pitpropsen icke alltid har de för skotska marknaden passande dimensionerna. Förbrukningen af kort pitprops tilltager, medan den af lång minskas.

Litet gagnar det emellertid, att ideligen upprepa huru skadlig vår pitpropsexport är för våra länder, då man icke på samma gång är i stånd att föreslå något botemedel mot det onda. Så länge som landtbruket står så lågt och inbringar så litet, som det nu gör, kommer landtmannen att gripa till nedhuggning af skogen och fortgå dermed, tills intet återstår. Det är oftast nöden som tvingar honom härtill. Vårt skogsbruks utveckling är derför direkte beroende af landtbrukets framåtskridande.

Näst pitpropsen är införseln af battens och plankor ansenligast. En stor del af de hit införda inköpes genom agenter i London, så att prisen här väsentligen äro beroende af Londonmarknaden. Detsamma gäller också i icke ringa grad med afseende på gran- och furustaf, hvaraf dock importen från de Förenade rikena är obetydlig.

Svenska och norska plankor, battens och staf hafva mäktiga konkurrenter i finska, ryska och preussiska varor af samma slag.

Brädinförseln från de Förenade rikena är obetydlig, enär skottarne sjelfva uppsåga de battens och plankor de importera. Granbräder hafva emellertid börjat att inskeppas till packlådor. Våra hyflade trävaror hafva ännu icke fått något insteg på härvarande marknad.

Importen af bjelkar från Sverige är ringa och från Norge så godt som ingen. De komma från Ryssland, Preussen, Canada och Nordamerikas Förenta stater.

Björkstaf kommer i synnerhet från Norge och något litet från Sverige samt begagnas till fabrikation af silltunnor. Finsk konkurrerar med den norska.

Ved. Denna kommer hufvudsakligen från Norge; från Sverige litet och från Ryssland och Finland något.

»*Lathwood*». Det mesta häraf införes från Ryssland, Preussen och Canada; från Sverige endast obetydligt och från Norge så godt som intet.

Snickerivaror. Jag har i föregående rapporter framhållit, att vi här förmodligen kunde få omsättning för vår inhemska industri.

För skotska *landtbruket* var 1887 ett högst ogynsamt år icke allenast i följd af den dåliga skörden utan också på grund af låga pris. Importen af sädesprodukter från de Förenade rikena till Skotland belöpte sig under året till:

	Från Sverige		Från Norge	
	Cwt	Värde	Cwt	Värde
Korn	62,530	£ 17,140	—	—
Hafre	70,174	» 20,478	85	£ 18
Ärter	79	» 36	—	—
Bönor	49,933	» 15,950	—	—
	182,716	£ 53,604	85	£ 18

Införseln af andra landtbruksprodukter från de Förenade rikena är fortfarande ringa. Från Sverige kommer smör via Köpenhamn, Göteborg och Newcastle. Derjemte införas några mindre qvantiteter ost, ägg och lingon. Då en del af dessa icke komma direkte från Sverige, saknas statistiska uppgifter deröfver.

Från Norges vestkust inskeppades under året cirka 1,600 får och 100 hästar. Detta gjordes nästan uteslutande af en i Leith bosatt handlande,

G. Slimon, som importerar ett stort antal deraf från Island, och som jag tillrådde att resa till våra länder för att göra sig bekant med denna handel der. Hästarne importerades hit i juni. De flesta höllos på bete i närheten af Edinburgh, tills köpare infunno sig. De konkurrera med de isländska, af hvilka 1,500 infördes i fjol, och hvilka användas liksom de ofvan nämnda i kolgrufvor och till lätta körslor. Mig veterligen har ännu icke något försök gjorts med införsel af större svenska och norska hästracer.

Fåren från Norges vestkust ankommo hit i oktober och såldes på offentlig auktion hufvudsakligen till »farmers», hvilka uppgöda dem med rofvor och sedan afyttra dem till slagtare. Enligt hvad mig berättats, lär det vara ett stort fel, att norska landtmän, läggande an på fårexport, icke kastrera baggarne medan de äro lam, hvilket skall vara oundgängligen nödvändigt för att uppnå rimliga pris.

Vilkoret för en kreatursomsättning i Skotland är — såsom jag så ofta betonat — att vi skaffa oss köttproducerande racer. Hvad nu får-raceförädlingen angår, så har den i en följd af år och specielt på sista tiden varit under diskussion i Norge, hvarunder man framhållit vigten af att så snart som möjligt skrida till införsel af skotska cheviotfår. Emellertid är detta för ögonblicket omöjligt, då man framdeles betraktar detta land som smittadt af mul- och klöfsjuka. I likhet med hvad jag yttrade i min senaste årsrapport, tillåter jag mig nu ånyo upprepa, att sedan 1884 blott ett sjukdomsfall inträffat, nämligen i Fifeshire i februari 1886, att samtliga angripna djur nedslagtades, att man drog i tvifvelsmål, huruvida det verkligen var mul- och klöfsjuka, och att Sverige sedan april 1886 ansett Skotland fritt derifrån. På grund af det behof, de Förenade rikena hafva af britiska förädlingsdjur och de försigtighetsåtgärder, som måste vidtagas vid införseln, tillåter jag mig att åter igen framhålla, att efter de stora förluster, Storbritannien lidit af mul-, klöf- och lungsjukan, de strängaste förhållningsregler nu äro gällande med afseende på kreatursimport från smittade orter och sjuk boskaps afspärrning och nedslagtning. Det föres noggrann kontroll öfver, att inträffande sjukdomsfall genast anmälas till vederbörande auktoriteter. Ett stort antal af offentligen tillsatta djurläkare öfvervaka lagens upprätthållande och efterlefnad. Derjemte föreslås nu, att friska djur också skola nedslagtas, om de blott varit i beröring med angripna. Skulle någon af dessa sjukdomar utbryta, skulle det så godt som ögonblickligen blifva kändt och underrättelse derom nå de Förenade rikena antingen genom beskickningen, generalkonsulatet i London eller konsulatet härstädes. På grund af den här rådande stränga kontrollen och de lätta kommunikationsmedlen tror jag mig kunna påstå, att i Storbritannien utbrytande kreatурssjuka långt snarare kan bringas till svenska och norska auktoriteters kännedom än om den inträffade i större delen af våra egna länder. Dessa omständigheter förtjena väl att tagas i skärskådande vid upprättandet af de förhållningsregler, som måste vidtagas med hänsyn till ifrågavarande kreatursimport. Men äfven om man icke skulle vid alla tillfällen kunna tillåta en ovilkorlig boskaps- och fårimport till Norge, så kunde ju, för att uppnå full säkerhet och undgå påläggandet af ett absolut förbud, karantänsstationer upprättas på en eller flere af de många vid vestkusten liggande öarna.

Hvad nu sjelfva anskaffningen af förädlingsdjur angår, så kan jag icke annat än förmena, att man betydligt öfverskattar dermed förbundna svårigheter. De Förenade rikena äro icke de enda länder, som måste taga sin tillflykt till en sådan åtgärd. En ständig och ansenlig export försiggår från Skotland till Canada, Nordamerikas Förenta stater och Sydamerika, och detta sker mestadels genom de många i flere skotska städer etablerade större »salesmen», hvilka

sälja och köpa boskap och får i kommission. Ibland sådana i Edinburgh anser jag mig böra omnämna John Swan & Sons. Denna firma sålde i fjol på auktion 70,000 nötkreatur och 300,000 får. Skulle våra köpmän och landtmän vilja inlåta sig på boskaps- och fårimport, så kunde inköp mycket lätt göras genom härvarande »salesmen» och försändelsen från britiska hamnar ske snabbt och billigt.

Som jag anmärkt i tidigare rapporter, blir det med hvarje dag allt vigtigare att vidtaga nödiga mått och steg för att kunna leverera kreatur och kött till Storbritannien, då Amerika i följd af den der starkt tillväxande befolkningen med tiden icke blir i stånd i samma grad som nu att förse det dermed. Hvilken god omsättningsort Skotland är för kreatur, kött och mejeriprodukter framgår deraf, att 1887 infördes från Canada 22,455 boskap, från Nordamerikas Förenta stater 6,000 och från Irland 180,000 à 200,000. Af får importerades cirka 20,000 från Island, några tusen från Canada och 10 à 12 tusen från Irland. Största delen användes till uppgödning. Införseln af färskt oxkött till Glasgow från New-York uppgick i fjol till 46,599 quarters, vägande 8,878,913 lbs. Fruset fårkött från Australien, Nya Zeeland och La Platastaterna importerades till Skotland via London och Liverpool. *Sjöledes* infördes utländskt smör till ett värde af cirka £ 740,000. Största delen kommer från Tyskland och Danmark. Dessutom införes utländskt smör via England, hvarjemte stora qvantiteter irländskt förbrukas. Margarininförseln belöpte sig till £ 531,000.

Ost. Det mesta kommer från Amerika och Canada. Importen till Glasgow uppgick till £ 405,000.

I förra rapporter har jag visat, att på Orkneyöarna finnes en betydlig fjäderfäafvel, inbringande ungefär £ 70,000 årligen, och att vi på Norges vestkust, der förhållandena icke äro så olika, borde kasta oss derpå. Trots detta är dock ägginförseln från utlandet icke ringa. I fjol uppgick den till £ 108,000 och eger rum hufvudsakligen från Tyskland och Danmark.

Bär, i synnerhet krusbär och vinbär, importeras från Holland och Tyskland. De beredas till sylt på dertill afsedda stora fabriker. Det intresse, hvarmed bärexporten nu omfattas hos oss, bör väl med tiden leda derhän, att vi också nyttja våra skilda bärsorter till sylt och fruktvin.

I den omnämnda stora importen af landtbruksprodukter och lifsmedel taga de Förenade rikena, som sagdt, en ytterst ringa del. Den frågan uppstår derför, hvad som bör göras å vår sida för att framkalla en större produktion och omsättning häraf. Problemet löses icke dermed, att konsulatet år efter år uppgifver, hvilka landtbruksprodukter införas till Skotland och deras pris. Helt andra ansträngningar fordras å vår sida, och detta så mycket mera, som vi här möta en städse växande konkurrens från skottarne sjelfva. I Skotland liksom öfver allt i Storbritannien vinnlägger man sig numera med stor ifver om att höja landtbruket och underlätta afsättningen af dess produkter. Sålunda är det för ögonblicket fråga om att genom betydliga statsunderstöd upprätta mejeriskolor och andra för landtbruket gagnande undervisningsanstalter. Vid universitetet i Edinburgh har, såsom jag omnämnt i en af mina förra rapporter, en professorspost inrättats för landtbruket, och regeringen har nu väckt förslag om skapandet af ett särskildt landtbruksministerium för Storbritannien och Irland. Trots de stora privata summor, som uppoffras till hästafvelns främjande, träder nu också i detta afseende staten hjelpande emellan. Den beviljade dertill i fjol ett anslag af icke mindre än £ 5,000. Den föreställningen, att britiska staten låter landtbruket sköta sig sjelft och att intet göres för dess utveckling, är derför alldeles oriktig.

För att icke landtmannens produkter skola fördyras genom mellanhänder, föreslå nu britiska landtmän att associationsvis sjelfva öppna salubodar i de större städerna och sålunda sälja sina produkter direkt till konsumenterna. Det är fråga om att bilda ett större engelskt-amerikanskt bolag med brancher i de större städerna för försäljning af amerikanska lifsmedel, kött, ost o. s. v.

Det första vilkoret för vinnandet af en fördelaktig afsättning för våra varor på britisk marknad är — så länge som britten sjelf icke kommer till oss — att vi äro representerade af köpmän, som äro noga hemmastadda i våra egna och härvarande förhållanden och som genom sina insigter och sin vägledning kunna stä våra landsmän och handlande till tjenst med upplysningar och råd samt i öfrigt tillvarataga deras intressen. Att få något sådant till stånd är emellertid förenadt med stora svårigheter, då antalet af våra större handelshus, som egna sig åt export af mejeriprodukter, kött, kreatur m. m., är mycket inskränkt, så att de icke kunna upprätta filialafdelningar i utlandet, hvartill kommer, att unga handelsmän i besittning af medel ogerna etablera sig der. Min åsigt är, att en exportförening skulle här finna ett rikt fält för sin verksamhet, om den hjelpte till att upprätta etablissement till svenska och norska landtbruksprodukters försäljning »en gros» i de större britiska städerna. När man betänker att Storbritanniens årliga import af lefvande boskap uppgår till cirka £ 7,000,000, af kött och fläsk till £ 14,000,000, af mejeriprodukter till £ 16,000,000 och af ägg och fjäderfä till £ 3,500,000, och att Sverige deltager deri med högst ett belopp af £ 1,300,000 och Norge med £ 120,000, så är väl detta ett bevis på, huru liten nytta vi draga af det fält, som här föreligger oss, och hvilket stöd Storbritannien kunde blifva för vårt landtbruk.

Jern. Tackjernstillverkningen i Skotland belöpte sig i fjol till 932,240 tons mot 234,801 under 1886.

Jern- och stålimporten 1887 från de Förenade rikena uppgick till:

	Från Sverige		Från Norge	
	Tons	£	Tons	£
Jernmalm	502	391	1,094	727
Tackjern	85	359	—	—
Stångjern	1,867	21,005	—	—
Bearbetadt stål och jern	668	12,411	119	2,282

Det bearbetade jernet består hufvudsakligen af hästskosöm.

En mycket ringa del af det införda svenska jernet förbrukas i sjelfva Skotland. Det mesta kommer som transitogods, bestämdt till Nordamerika och de britiska kolonierna.

Exporten af skotskt jern till de Förenade rikena uppgick 1887 till:

	Till Sverige		Till Norge	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Tackjern	142	394	1,495	3,531
Stångjern	64	409	1,462	7,343
Bearbetade jern- och stålvaror	2,385	17,437	1,876	11,863

Jag tillåter mig att här liksom i mina förra rapporter anmärka, huru ofördelaktigt det är att våra länder med sin rikedom på jernmalm och, i synnerhet hvad Sverige beträffar, sin urgamla välkända jerntillverkning importera jern och jernvaror från Skotland och andra länder. Någon förändring häri är emellertid knappast att förvänta så länge som det svenska jernet blott framställes med tillhjelp af träkol, medan i andra länder ett godt och billigt jern beredes med stenkol, hvarför konkurrensen blir allt vanskligare och vanskligare.

Den meningen synes nu hos oss göra sig gällande, att vi skulle råda bot härpå genom att kasta oss på jernmalmsexport i större skala, i synnerhet från Gellivara, och sålunda härutinnan efterlikna Spanien, som under de sista åren utskeppat stora qvantiteter malm, 1886 icke mindre än 3,700,000 tons. Sker detta, så skola vi förmodligen finna Skotland blifva en lika stor marknad för svensk malm, som det nu är för spansk. Efter min förmening äro vi här inne på ett allt för oriktigt spår. En för stor malmutskeppning är nämligen lika skadlig som en för stor pitpropsexport, i synnerhet om malmegarne äro utländingar, så att den fördel, landet drager deraf, blott blir att svenske arbetare få en grof och ansträngande sysselsättning i deras tjenst, medan all den vinst, som är förbunden med utskeppningen och förädlingen till jern och stål, tillfaller utländingen. Det är väl otvifvelaktigt jernindustrien sjelf, som medför den egentliga förtjensten, och i denna få vi således ingen andel. Huru fördelaktigt det än må vara att få främmande kapital nedlagdt i våra kapitalfattiga länder, när det gäller att genom exemplets makt eller på annat sätt främja våra intressen, så är det dock en väsentlig skilnad häremellan och öfverlemnandet af våra största nationella rikedomar i utländingarnes händer. På den gjorda invändningen, att vi sjelfva icke äro i stånd att nyttja dem, bör helt enkelt svaras, att det är bättre att ännu någon tid låta dem ligga gagnlösa än att för alltid uppgifva dem till utländingar. Vi hafva dessutom all anledning att hushålla med vår jernmalm och icke afhända oss den för litet eller intet, efter som rikedomen derpå i verlden ingalunda skall vara så stor, som man vanligen antager. Att genom förbud förhindra exporten af jernmalm tills vi sjelfva förstå att på ett fördelaktigt sätt begagna den, är väl knappast lämpligt. Vår hufvuduppgift borde derför vara att sjelfva deraf bereda jern och stål.

På samma gång som spaniorerna genom den betydliga exporten i hög grad reducerat sin malmrikedom, hafva de dock genom införseln af britiska stenkol och cokes förstått att framkalla en större jerntillverkning inom landet.

Genom enahanda metod, import af cokes och stenkol till malmens smältning och bearbetning på egen mark, börja nu också italienarne att utveckla sin jernindustri. Hvad är naturligare än att vi slå in på samma väg? Förhållandena synas vara oss gynsamma. Medan det fordom till framställning af en qvantitet jern erfordrades mera än en lika stor mängd kol, har nu genom kolbesparande masugnar förhållandet omvändts. Cokesförbrukningen till framställning af 100 tons jern är nu reducerad till 70 tons. Följden är, att man numera ofta finner det fördelaktigare att transportera kolen till malmgrufvan i stället för som förr tvärtom. Dessa omständigheter skola följaktligen underlätta jerntillverkningen hos oss.

Vidare gäller det för oss att nyttja våra talrika och kraftiga vattenfall till framställning af elektricitet och värme till smältning af malm. Europas första och mest kompetente vetenskapsmän hafva uttalat som sin åsigt, att elektricitetens användning till nämnda ändamål har en om än måhända aflägsen framtid för sig. Den finner emellertid redan nu praktisk användning, nämligen vid jernets svetsning.

I Schweiz är det fråga om inköp af Rhenfallet för att frambringa elektricitet till framställning af alluminium.

Här synes alltså ett stort studie- och försöksfält ligga öppet för våra vetenskapsmän. I andra länder intager frågan om elektricitetens användning i industriens tjenst en rang af första ordningen. Det lär emellertid icke vara alldeles så hemma. Jag har nämligen hört en af Sveriges förnämste ingeniörer högeligen beklaga sig öfver, att svenske vetenskapsmän hafva mycket ringa tillfälle att få medel till vetenskapliga experiment, oafsedt af hvilken vigt de än må vara för landet. Det synes mig, att när det är fråga om en sak af så stor nationel betydelse som den att framkalla en mäktig jernindustri, staten borde bevilja de till försöken erforderliga medlen, om målet skall kunna nås. I näringarnas intresse anlitas ju statens hjelp i många afseenden, t. ex. till försöksstationer för landtbrukets befrämjande.

Engelsmännen hafva i väsentlig mån sitt kol och jern att tacka för sin framstående ställning som en industriidkande nation. Om våra vattenfall nu kunde begagnas till frambringandet af billig värme, och vi på det sättet kunde komma i någorlunda gynsam industriel position gent emot engelsmännen, hvilken förändring skulle icke då inträda i våra ekonomiska förhållanden! Lösningen af frågan, huru elektriciteten skall kunna brukas till smältning af malm och i öfrigt vara våra näringar till nytta, intresserar derför våra länder i långt högre grad än andra, som äro rika på kol, och intet är naturligare än att vi taga initiativet med hänsyn till nödvändiga experiments anställande.

Skotska fisket. Fångsten vid hafsfisket på Skotlands kuster uppgick 1887 till:

Piggvar	5,285	cwt	14,425	£
Flundra (Soles)	11,735	»	13,391	»
Torsk (Cod)	383,039	»	127,976	»
Långa	100,593	»	35,036	»
Kolja	751,471	»	334,033	»
Makrill	2,697	»	1,631	»
Sill	3,217,361	»	641,572	»
Hvassbuk	98,260	»	5,571	»
Sparling	190	»	408	»
Torsk (Tusk)	10,884	»	1,646	»
Saith (Coalfish)	109,795	»	15,450	»
Hvitling	78,719	»	26,733	»
Helgeflundra	18,992	»	16,325	»
Flounder, Plaice, Brill	96,297	»	59,844	»
Ål	8,506	»	4,801	»
Rocka	45,293	»	9,507	»
All annan, utom skalfisk	104,412	»	22,045	»
Summa	5,043,529	cwt	1,330,394	£
Skalfisk:				
Hummer	655,600	st.	25,857	£
Krabbor	2,245,100	»	12,304	»
Ostron	213,200	»	970	»
Musslor	276,086	cwt	15,381	»
Clams	17,476	»	2,333	»
Annan skalfisk	55,485	»	9,724	»
Summa	—		66,569	£

För skotska sillhandeln var 1887 ett högst ogynsamt år, i det afsättningen var trög och prisen låga. Det påstås, att färre fartyg komma att utsändas till detta års fiske.

Jag tror mig böra omnämna, att under de sista åren en stor mängd sill fångats i närheten af Skotlands östkust, hvarför det ser ut som om den skulle vilja vända tillbaka mot kusten.

Skottarnes uppmärksamhet tyckes nu vara riktad på Nordamerika som omsättningsort för saltad sill, inpackad och saltad på holländskt sätt, samt saltad makrill.

I Leithsfjorden anställdes under förra sommaren försök, om man kunde fiska med tillhjelp af elektriska lampor, anbragta under vattnet, då man antog, att det starka skenet skulle locka fisken till sig. Det misslyckades, men det berättas, att man i Amerika varit lyckligare dermed. Det är väl också en sak, som förtjenar vår uppmärksamhet.

Skulle vår färska fisk kunna få afsättning i någon skotsk stad, så skulle det väl vara Glasgow, då sådan transporteras dit icke blott från vest- och östkusten, utan också från Hull och Grimsby, oaktadt den höga jernvägsfrakten, hvilken derifrån uppgår till £ 2 à 3 per ton. Vi kunde ju sända vår fisk direkte med fartyg till Glasgow eller via Leith och Grangemouth, hvarifrån jernvägsfrakten är endast 10 à 12 sh. per ton.

Beträffande dylik införsel gäller emellertid detsamma som jag yttrat om landtbruksprodukter, nämligen att vi måste utsända kompetente män för att närmare undersöka förhållandena och, om dessa befinnas gynsamma, söka att genom egna handelshus få afsättning för varan.

Det skotska *laxfiskets* inkomst belöpte sig i fjol till cirka £ 317,000.

Då bortlegning af laxelfvar spelar en så stor roll hos oss, anser jag mig böra omnämna, att det arrendebelopp, som »*sportsmän*» här betala, vanligen går till £ 1 à £ 2 per hvarje lax.

Afkastningen af den skotska hval- och sälfångsten år 1887:

719¾	tons	sältran	£ 14,035
417	»	hvaltran	» 9,902
23½	»	bottlenosetran	» 492
57,240	»	sälskinn	» 14,310
485	»	hvalrosskinn	» 756
1,931	»	hvita hvalskinn	» 3,716
6 tons 17 cwt 3 lbs		hvalben	» 2,091

Importen af papper och pappersmassa från de Förenade rikena under 1887 utgjorde:

	Från Sverige		Från Norge	
	Cwt	£	Cwt	£
Skilda sorters papper	14,215	11,695	9,198	6,600
Papp	4,288	2,572	189	132
Linne- och bomullslump	27	257	99	978
Trämassa	1,911	12,682	11,066	32,514

Kolexporten till de Förenade rikena under 1887 var:

till Sverige ..... 178,710 tons. £ 71,941.
» Norge ..... 218,235 » » 78,111.

Is. Häraf infördes från Norge med svenska och norska fartyg 13,030 tons.

Dessutom importerades från Sverige tändstickor, hästskosöm, korkaffall, bark, tomma flaskor m. m. och utfördes till Sverige mineralolja, sirap, ljus, whisky, seldon, stenkolstjära, caoutchouc och jutevaror m. m.

Anker Bödtker.

Bilaga n:o 1.

Ankomna och afgångna svenska fartyg år 1887.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	31	7,256	4	1,618	31	7,256	4	1,618
Aberdeen	4	642	—	—	4	642	—	—
Alloa	47	12,139	6	3,678	48	12,446	6	3,678
Arbroath	2	316	—	—	2	316	—	—
Ardrossan	—	—	—	—	—	—	—	—
Ayr	2	499	—	—	2	499	—	—
Boness	53	10,062	2	1,563	53	10,062	2	1,563
Burntisland	21	6,427	5	3,270	21	6,427	5	3,270
Charlestown	51	6,942	2	629	51	6,942	2	629
Dunbar	—	—	—	—	—	—	—	—
Dundee	10	2,205	—	—	10	2,205	—	—
Dysart	3	425	—	—	3	425	—	—
Fraserburgh	2	246	—	—	2	246	—	—
Glasgow	28	20,766	20	16,833	28	20,766	20	16,833
Grangemouth	49	17,568	18	10,765	49	17,568	18	10,765
Granton	28	12,237	23	11,389	28	12,237	23	11,389
Greenock	5	2,695	1	251	5	2,695	1	251
Inverness	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkwall	—	—	—	—	—	—	—	—
Lerwick	—	—	—	—	—	—	—	—
Leven-Methil	6	1,395	1	658	6	1,395	1	658
Macduff	—	—	—	—	—	—	—	—
Montrose	2	408	—	—	2	408	—	—
Peterhead	1	238	—	—	1	238	—	—
Port Glasgow	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Andrews	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Davids	4	513	—	—	4	513	—	—
Stornoway	—	—	—	—	—	—	—	—
Troon	4	1,644	—	—	4	1,644	—	—
Wick	1	164	—	—	1	164	—	—
Summa	354	104,787	82	50,654	355	105,094	82	50,654

Bilaga n:o 2.

Ankomna och afgångna norska fartyg år 1887.

	Ankomna				Afgångna			
	Antal	Tons	Häraf ångbåtar		Antal	Tons	Häraf ångbåtar	
			Antal	Tons			Antal	Tons
Leith	168	36,981	27	9,804	170	39,530	28	10,209
Aberdeen	34	8,434	8	2,560	33	7,943	8	2,560
Alloa	111	26,487	26	9,657	113	27,364	26	9,657
Arbroath	4	600	—	——	4	600	—	——
Ardrossan	4	938	—	——	4	938	—	——
Ayr	42	15,508	—	——	43	15,907	—	——
Boness	228	46,612	32	12,856	230	47,028	32	12,856
Burntisland	114	28,557	17	8,044	114	28,557	17	8,044
Charlestown	157	22,037	6	1,559	155	21,649	6	1,559
Dunbar	1	236	—	——	1	236	—	——
Dundee	40	13,019	2	780	42	15,916	2	780
Dysart	87	8,504	—	——	87	8,504	—	——
Fraserburgh	31	6,239	15	4,774	31	6,239	15	4,774
Glasgow	62	26,539	12	4,509	64	29,572	12	4,509
Grangemouth	209	70,929	51	22,651	210	70,929	51	22,651
Granton	40	9,296	4	1,964	40	9,296	4	1,964
Greenock	40	29,547	4	1,337	39	28,430	4	1,337
Inverness	10	3,552	—	——	10	3,552	—	——
Kirkwall	3	272	—	——	3	272	—	——
Lerwick	36	5,260	15	3,208	36	5,260	15	3.208
Leven-Methil	36	6,031	1	204	35	5,784	1	204
Macduff	9	1,030	—	——	9	1,030	—	——
Montrose	42	15,827	6	2,682	42	15,827	6	2,682
Peterhead	28	4,442	6	1,763	29	4,531	6	1,763
Port Glasgow	5	4,646	—	——	5	4,646	—	——
S:t Andrews	—	——	—	——	—	——	—	——
S:t Davids	37	6,540	11	3,248	37	6,540	11	3,248
Stornoway	5	643	2	370	5	643	2	370
Troon	17	8,302	1	343	14	6,807	1	343
Wick	28	3,104	6	1,394	28	3,104	6	1,394
Summa	1,628	410,112	252	93,707	1,633	416,634	253	94,112

Bilaga n:o 3.

Frakter.

Trälastfrakter till »Firth of Forth» under 1887:

Från	Göteborg	11 sh.		à	14 sh.		per	standard.
»	Gefle och Söderhamns distrikt	19 »	6 d.	à	20 »	6 d.	»	
»	Hernösands »	20 »		à	26 »		»	
»	Namsos »	19 »		à	20 »		»	
»	Trondhjem	18 »		à	20 »		»	
»	Laurvig	13 »		à	15 »		»	
»	Christianiafjorden	12 »		à	17 »		»	
»	Helsingfors	19 »		à	21 »	6 d.	»	
»	Cronstadt	17 »	6 d.	à	28 »		»	
»	Memel	18 »	6 »				»	
»	Archangel	35 »		à	38 »		»	

Kolfrakter per keel från »Firth of Forth»:

Till	Stockholm	£ 4.	10 sh.	à	£ 4.	15 sh.	
»	Göteborg	£ 4.		à	£ 4.	5 sh.	
»	Hammerfest, Tromsö, Vardö	£ 5.		à	£ 5.	15 sh.	
»	Trondhjemsfjorden	£ 4.	15 sh.				
»	Christiania, Langesundsfjorden, Arendal	£ 4.		à	£ 5.	10 sh.	
»	Riga	£ 3.		à	£ 4.	10 sh.	
»	Memel	£ 3.	15 sh.	à	£ 5.		
»	Köpenhamn	£ 5.		à	£ 6.		

Sillfrakter från nordöstliga Skotland till hamnar vid Östersjön 1 sh. 4 d.— 1 sh. 9 d. per tunna.

Espartofrakter från nordafrikanska kusten till Skotland från 11 sh. upp till 30 sh. per ton.

Jernmalmsfrakter från Bilbao till Boness 4 sh. 7 d. à 6 sh. per ton.

Bilaga n:o 4.

Prisen på trävaror under 1887.

Pitprops.

$2^1/_2$″	1	sh.	$7^1/_2$	d.	för året,	1	sh.	4	d.	sommar och höst,
3″	2	»	$7^1/_2$	»	»	2	»	4	»	» »
$3^1/_2$″	3	»	$1^1/_2$	»	»	2	»	9	»	» »
4″	4	»	$1^1/_2$	»	»	3	»	10	»	» »
$4^1/_2$″	4	»	3	»	»	3	»	10	»	» »
5″	5	»			»	4	»	6	»	» »
$5^1/_2$″	6	»			»	5	»			» »
6″	7	»			»	6	»			» »

per 100 löpande fot k. a. f. levererade i hamnar vid Firth of Forth.

Pitprops från andra länder uppnår ungefär samma pris som den svenska och norska.

Battens och plankor. Priset på svensk battens var i medeltal £ 5. 15 sh. och på norsk £ 5. 5 sh. per standard. Svenska plankor betingade i medeltal £ 6. 15 sh. och norska £ 5. 15 sh. per standard, k. a. f.

Staf. Priset på svensk och norsk staf (gran och furu) var cirka £ 4. 15 sh. à £ 5 per standard, k. a. f. *Björkstaf* betingade från 40 sh. till 50 sh. per 1,000 □-fot, k. a. f.

Bjelkar. För svenska bjelkar erhölls 36 sh. 6 d. à 40 sh. per load à 50 kubikfot, k. a. f.

Ved. Priset på svensk och norsk ved var £ 3. 10 sh. à £ 4 per kubikfamn, k. a. f.

Lathwood. Priset var cirka £ 3. 15 sh. per kubikfamn.

Smör. Svenskt och danskt herregårdssmör varierade i pris 1887 mellan 108 sh. och 152 sh. per 112 ℔. Svenskt faktorismör understeg det förstnämnda med 10 sh. à 12 sh. per 112 ℔.

Bär. Priset på röda vinbär, levererade fritt om bord i Rotterdam, var 8 sh. 9 d. per 112 ℔ och på svarta 13 sh. 9 d. per 112 ℔. Fritt om bord i Hamburg var priset på röda vinbär 12 sh. per 112 ℔ och på svarta 16 sh. 9 d. per 112 ℔. Gröna krusbär i Hamburg 7 sh. 5 d. och röda 10 sh. per 112 ℔. Plommon i Rotterdam 14 sh. 6 d., i Hamburg 8 sh. per 112 ℔.

Jern. Priset på skotskt tackjern var 38 sh. à 41 sh. per ton.

Svenskt stångjern, valsadt och hamradt, betingade £ 9. 10 sh. per ton, sömjern £ 10. 10 sh. per ton och hästskosöm 7 sh. 6 d. till 8 sh. per låda.

Hvaltran. Prisen på norsk hvaltran voro: n:o 1 £ 17 à £ 19; n:o 2 £ 16 à £ 17; n:o 3 £ 13 à £ 14; n:o 4 £ 10 à £ 11½ per ton. Norsk bottlenosetran, levererad i Glasgow, realiserade £ 19 à £ 25 per ton.

Norsk *hvalguano* betingade £ 4. 10 sh. à £ 5 per ton; norsk *klippfisk* £ 7 à £ 12 per ton; norsk *sill* 10 sh. à 17 sh. per tunna.

Torr mekanisk *trämassa* af asp varierade från £ 8. 15 sh. till £ 8, våt från £ 4. 5 sh. till £ 4 per ton.

Torr mekanisk trämassa af gran varierade från £ 6. 10 sh. till £ 6, våt från £ 2. 17 sh. 6 d. till £ 2. 12 sh. 6 d. per ton.

Kemisk trämassa: oblekt (sodaprocess) varierade mellan £ 12. 10 sh. och £ 12 per ton, blekt (sodaprocess) mellan £ 16 och £ 16. 10 sh. per ton, blekt (sulphit) mellan £ 13. 5 sh. och £ 14 per ton.

Kolprisen under 1887 per ton i Burntisland:

För Elgin Wallsend 7 sh. 2 d. à 7 sh. 5 d., Cowdenbeath 7 sh. 2 d. à 7 sh. 5 d., Lochgelly 7 sh. 5 d. fritt om bord.

I Charlestown cirka 3 d. per ton lägre.

I Wemyss, Dysart, S:t Davids och Alloa var priset hela året 6 sh. 5 d. per ton fritt ombord.

Dysart-, Main-, Balgonie-, Minredge- och Leven-kol levereras 3 d. per ton billigare i Methil än i Burntisland.

För »Ell», d. v. s. huskol (bästa qvalitet), var priset 6 sh. 9 d. à 7 sh. och för andra qvalitet 6 sh. per ton fritt om bord i Glasgow. »Slomonnens» ångbåtskol 7 sh. 6 d. à 7 sh. 9 d. fritt om bord i Glasgow.

Is. Priset på is var i Glasgow 7 sh. 6 d. à 13 sh. per ton, k. a. f.

Basisk slagg. I fint pulveriseradt tillstånd med 17 à 19 % fosforsyra var priset i Grangemouth 25 sh. per ton, fritt levereradt om bord. Laddningsvis säljes opulveriserad till 6 sh. à 7 sh. per ton fritt om bord i Glasgow.

Konsulatets adress är n:o 8 Commercial Street, Leith.

Det hålles öppet hvarje helgfri dag från kl. 10 f. m. till 3 e. m., utom lördagar från 10 f. m. till 1 e. m.

Bremen den 31 mars 1888.

(Årsberattelse för 1887).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	68	svenska	fartyg	om	15,085 tons
»	Norge	»	»	6	»	»	»	1,287 »
»	andra länder	»	»	32	»	»	»	10,931 »
»	»	»	i barlast	12	»	»	»	3,010 »
Till	Sverige	afgingo	med last	48	»	»	»	10,162 »
»	»	»	i barlast	23	»	»	»	5,204 »
»	Norge	»	med last	2	»	»	»	206 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	430 »
»	andra länder	»	med last	14	»	»	»	4,821 »
»	»	»	i barlast	24	»	»	»	6,227 »
Från	Norge	ankommo	med last	51	norska	»	»	16,088 »
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	844 »
»	Sverige	»	med last	8	»	»	»	1,714 »
»	andra länder	»	»	68	»	»	»	35,081 »
»	»	»	i barlast	37	»	»	»	16,237 »
Till	Norge	afgingo	med last	52	»	»	»	17,208 »
»	»	»	i barlast	19	»	»	»	5,197 »
»	Sverige	»	med last	3	»	»	»	195 »
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	703 »
»	andra länder	»	med last	32	»	»	»	20,848 »
»	»	»	i barlast	58	»	»	»	27,911 »

Hela antalet *med last ankomna* fartyg utgjorde således 233 om 78,186 tons, deraf 106 svenska om 25,303 tons och 127 norska om 52,883 tons: antalet *med last afgångna* fartyg var 151 om 53,440 tons, hvaraf 64 svenska om 15,189 tons och 87 norska om 38,251 tons.

För affärslifvet härstädes medförde det tilländagångna året en icke oväsentlig förbättring, hvilken framträdde i ökad rörelse och gynsamma resultat för en mängd handelsföretag. Rederiaffärerna äro dock ännu tryckta.

I den sammanlagda in- och utförseln till och från Bremen deltogo de Förenade rikena med följande belopp:

1887	kr. 8,695.563	1885	kr. 9.668,408
1886	» 8,879.844	1884	» 10.376,512

Antalet på Weserfloden till Bremen uppkomna *svenska* fartyg var:

1887.....	49 om 13,626 tons	1885.....	21 om 6,611 tons
1886.....	39 » 10,315 »	1884.....	18 » 8.007 »

och kommo af de 49 fartygen 48 med last och 1 i barlast.

Från Sverige ankommo 25 svenska, 4 norska, 1 bremiskt, 55 andra tyska, 10 danska, 1 holländskt och 1 ryskt fartyg eller tillsammans:

1887	97	om 13,727 tons	1885	83	om 9,505 tons
1886	80	» 8,963 »	1884	77	» 9,674 »

Värdet af de laster dessa fartyg medförde uppgick till:

1887	kr. 586,005	1885	kr. 485,780
1886	» 558,070	1884	» 485,093

Till Sverige utklarerades under förlidet år 31 svenska, 36 norska, 11 bremiska, 89 andra tyska, 7 danska, 5 holländska, 4 engelska och 1 ryskt fartyg eller tillsammans:

1887	184	om 37,033 tons	1885	204	om 31,158 tons
1886	195	» 40,714 »	1884	196	» 31,122 »

Värdet af de med dessa fartyg utförda laster utgjorde:

1887	kr. 5,100,587	1885	kr. 5,455,601
1886	» 4,860,932	1884	» 5,574,457

Sveriges så väl in- som utförsel 1887 öfver härvarande plats visar således ökade siffror mot året förut.

För svensk räkning inköptes här 1 fartyg om 480 tons för 10,000 rmk.

Till Brake och Nordenhamm ankommo 13 svenska fartyg om 3,279 tons med last från Sverige samt 8 om 2,662 tons med last från andra länder; till Sverige afgingo från nämnda hamnar 6 fartyg om 1,983 tons med last och 2 om 402 tons i barlast, till andra länder 4 om 1,201 tons med last och 8 om 2,156 tons i barlast.

Till Papenburg ankommo lastade 26 svenska fartyg om 4,856 tons från Sverige och 7 om 2,081 tons från andra länder; derifrån afgingo till Sverige 13 om 1,999 tons med last och 13 om 3,151 tons i barlast samt till andra länder 1 om 283 tons med last och 4 om 1,061 tons i barlast.

Till Leer ankommo med last 2 svenska fartyg om 407 tons från Sverige och 2 om 604 tons från andra länder; till Sverige afgick med last 1 om 233 tons, till andra länder med last 1 om 149 tons och i barlast 2 om 630 tons.

Till Emden ankom från Sverige med last 1 svenskt fartyg om 115 tons och afgick jemväl dit med last.

Af *norska* fartyg uppkommo på Weserfloden och inklarerades till Bremen:

1887	93	om 46,609 tons	1885	100	om 42,229 tons
1886	97	» 41,582 »	1884	154	» 61,292 »

och kommo af de 93 fartygen 92 med last och 1 i barlast.

Från Norge ankommo 4 svenska fartyg, 42 norska, 3 bremiska, 19 andra tyska, 3 danska och 2 holländska eller tillsammans:

1887	73	om 19,788 tons	1885	92	om 19,453 tons
1886	60	» 14,850 »	1884	153	» 42,685 »

och uppgick värdet af de med dessa fartyg införda laster till:

1887	kr. 546,073	1885	kr. 568,461
1886	» 491,353	1884	» 739,483

Från Weserfloden afgingo till Norge 2 svenska, 13 norska, 2 bremiska, 32 andra tyska, 6 holländska, 3 danska och 2 engelska fartyg eller tillsammans:

1887	60 om 11,966 tons	1885	82 om 20,121 tons
1886	84 » 20,042 »	1884	125 » 34,069 »

och uppgick värdet af de laster, som dessa fartyg utförde, till:

1887.....	kr. 2,462,898	1885.....	kr. 3,158,566
1886.....	» 2,969,489	1884.....	» 3,576,879

Införseln från Norge har sålunda något ökats, hvaremot utförseln till samma land visar en ganska väsentlig minskning.

För norsk räkning inköptes här förlidet år 4 fartyg om 3,180 tons för 73,800 rmk.

Till Brake och Nordenhamm ankommo med last från Norge 23 norska fartyg om 9,112 tons och från andra länder 18 om 8,666 tons och afgingo af dessa till Norge 4 om 994 tons med last och 2 om 423 tons i barlast samt till andra länder 2 om 350 tons med last och 33 om 16,011 tons i barlast.

Till Papenburg ankommo med last från Norge 7 norska fartyg om 1,372 tons och från andra länder 16 om 4,122 tons, och afgingo af dessa till Norge 2 om 256 tons med last och 10 om 3,011 tons i barlast samt till andra länder med last 6 om 889 tons och i barlast 5 om 1,338 tons.

Till Leer ankommo med last från Norge 1 norskt fartyg om 53 tons och från andra länder med last 2 om 534 tons och i barlast 1 om 336 tons, och afgingo af dessa till Norge 1 om 336 tons med last och 1 om 53 tons i barlast samt till andra länder 1 om 125 tons med last och 1 om 409 tons i barlast.

Till Emden ankommo med last från Norge 4 norska fartyg om 515 tons och från annan ort 1 om 142 tons, och afgingo af dessa till Norge 1 om 142 tons med last och 2 om 254 i barlast samt till andra länder med last 1 om 134 tons och i barlast 1 om 126 tons.

Bremens hela handelsomsättning under året visar följande siffror:

Införsel.....	564,060,943 rmk
Utförsel.....	530,165,247 » eller tillsammans

1887	1,094,226,190 rmk.	1885	975,127,320 rmk.
1886	997,753,297 »	1884	1,018,051,025 »

Handelsutbytet med de Förenade rikena under 1887 framgår af följande siffror:

	Införsel fr. Sverige	Utförsel till Sverige
Närings- och njutningsmedel	5,171 mk.	4,219,676 mk.
Råämnen	598,992 »	1,324,314 »
Halffabrikat	10,496 »	115,709 »
Industriartiklar	44,597 »	78,461 »
	659,256 mk.	5,738,160 mk.

De största posterna i *införseln* utgjordes af trävaror 508,395 mk, granit och gatsten 79,332 mk, stångjern 10,332 mk, div. jernvaror 21,385 mk och tändstickor 20,700 mk; i *utförseln* märktes tobak 2,258,451 mk, ris 1,066,456 mk, petroleum 744,481 mk, kaffe 517,387 mk, droger, färger och div. kemikalier 146,680 mk, bomull 174,989 mk, ull 173,314 mk, jerntråd 114,711 mk, cigarrer 44,792 mk, arrak och rom 40,292 mk och socker 45,468 mk.

	Införsel från Norge	Utförsel till Norge
Närings- och njutningsmedel	32,125 mk.	2,495,486 mk.
Råämnen	580,087 »	202,119 »
Halffabrikat	125 »	6,668 »
Industriartiklar	1,995 »	66,487 »
	614,332 mk.	2,770,760 mk.

I *införseln* märktes trävaror 378,504 mk, granit och gatsten 128,722 mk och tran 57,524 mk; i *utförseln* märktes tobak 1,834,249 mk, cigarrer 62,565 mk, kaffe 171,587 mk, ris 345,714 mk, droger, färger och div. kemikalier 72,000 mk, socker 27,363 mk, petroleum 31,844 mk och ull 39,600 mk.

Hela antalet till Bremen ankomna fartyg utgjorde:

1887	2,897	om 1,444,683	tons	1885	2,979	om 1,289,399	tons
1886	2,744	» 1,263,263	»	1884	2,992	» 1,343,508	»

Utvandringen öfver Bremen uppgick till:

1887	99,350	personer	med 193	fartyg
1886	76,748	»	» 172	»
1885	83,973	»	» 161	»
1884	103,121	»	» 171	»

Den på Weser hemmahörande handelsflottan räknade följande antal fartyg:

1887	537	om 437,957	tons	1885	571	om 434,827	tons
1886	561	» 447,511	»	1884	588	» 434,838	»

Rörande den allmänna affärsgången på härvarande plats under år 1887 torde jag tills vidare få hänvisa till mäklareföreningens »Rückblick auf das Jahr 1887», C. A. Fockes »Wollbericht» och Bremerbankens årsberättelse.

Nordtyska Lloyd utvidgar alltjemt sin verksamhet och har sålunda satt en ny snabbgående ångare på Newyorklinien, hvarjemte extra resor under sommaren skola anordnas, så att 3 båtar i veckan kunna afgå till Newyork. Bolagets utdelning för året var 5 %.

Under sommaren blefvo de 3 förut omnämnda fyrtornen vid nedre Weser färdiga och hafva varit i bruk sedan augusti. Hamnarbetena pågå med kraft och väntas afslutade till den 1 okt. 1888 vid Bremens inträde i tyska riks-tullområdet. Norske ångaren »Kong Sigurd», med last af pålar för hamnbyggnaden, var det första fartyg som lossat i den nya hamnen. På regleringen af nedre Weser arbetas också ifrigt.

Exporten af tyskt salt går ännu trögt, oaktadt jernvägsfrakterna från produktionsställena blifvit nedsatta.

Med Stockholm underhölls härifrån regelbunden förbindelse hvarje månad och med Kristiania hvarje vecka.

Herm. S. Gerdes.

Rangoon den 20 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från utrikes ort	ankommo	i barlast	2	svenska	fartyg	om	1,518	tons
Till »	afgingo	med last	2	»	»	»	1,518	»
Från »	ankommo	med last	1	norskt	»	»	1,293	»
» »	»	i barlast	14	norska	»	»	13,360	»
Till »	afgingo	med last	15	»	»	»	14,155	»
» »	»	i barlast	1	norskt	»	»	1,293	»

Årets *risskörd* var mycket tillfredsställande både till storlek och beskaffenhet och affärerna i denna vår stapelprodukt gingo särdeles jemnt hela året igenom utan nämnvärda fluktuationer i pris.

Hela exporten af ris uppgick under 1887 till 1,137,000 tons. Till Europa utskeppades:

		1887	1886	1885	1884
från Rangoon	tons	351,000	311,000	329,000	363,000
» Bassein	»	118,000	158,000	180,000	118,000
» Akyab	»	164,000	117,000	105,000	87,000
» Moulmein.....	»	48,000	47,000	45,000	37,000
Summa	tons	681,000	633,000	659,000	605,000

I exporten ingår en allt större mängd hvitt, rent ris till direkt förbrukning, hvilket redan börjat göra sig känbart för risqvarnarne i Europa.

Frakterna hafva hela året varit låga, 32 sh. 6 d. à 37 sh. 6 d. för ångare och 30 sh. à 32 sh. 6 d. för jernsegelfartyg, allt pr ton ris på Europa, stundom ännu lägre.

Affärerna i *teakträ* äro matta och påverkas föga af den ökade verksamheten vid Europas skeppsbyggerier, enär förråden ännu äro stora.

Annekteringen af öfre Birma har ännu icke varit af någon ekonomisk betydelse, men handel och åkerbruk derstädes skola utan tvifvel gå framåt, så snart lugna förhållanden inträdt.

Tändstickor äro den enda införselsartikeln från de Förenade rikena, men hålla på att alldeles utträngas af japanskt fabrikat, som här säljes till 35 à 38 sh. pr case.

A. Barckhausen.

Odessa den 5 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	1,314	tons
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	1,314	»
Till	»	afgingo	med last	2	svenska	»	»	2,628	»
Från	»	ankommo	»	27	norska	»	»	26,537	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	5,988	»
Till	Norge	afgingo	med last	6	»	»	»	5,754	»
»	utrikes ort	»	»	26	»	»	»	25,850	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	921	»

Samtliga fartyg voro ångare, nämligen 33 norska och 1 svenskt, »Harald» från Stockholm, som gjorde två resor från Odessa till Bergen med råg och korn.

Skörden i södra Ryssland incl. de polska provinserna var den rikaste vi haft på femton år och *utförseln* af spannmål antog också hittills ouppnådda dimensioner. Ensamt från Odessa utskeppades nära 10 mill. tschetwert eller omkring 20 mill. hl. och från andra hamnar vid Svarta hafvet och Asowska sjön likaledes betydliga qvantiteter. Detta oaktadt äro förråden i det inre långt ifrån uttömda och lofva för innevarande är en fullt ut så stor export.

En vigtig faktor vid den stora spannmålsskeppningen var kursfallet på rubeln, som dref upp exporten och satte oss i stånd att på den europeiska sädesmarknaden konkurrera med amerikansk spannmål.

Helt annan verkan hade kursfallet på *införseln,* som i följd deraf och af de höjda tullarne aftagit betydligt och nästan är på väg att omöjliggöras.

Rob. Wilkins.

Innehåll: Bremen (sid. 155), Djeddah (sid. 88), Georgetown (sid. 88), Gibraltar (sid. 81), Köpenhamn (sid. 117), Leith (sid. 138), Madras (sid. 117), Moskwa (sid. 82), Odessa (sid. 160), Rangoon (sid. 159), San Juan (sid. 86), S:t Petersburg (sid. 89), Stettin (sid. 94), Willemstad (sid. 117).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 4.**

Riga den 29 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som, enligt inkomna uppgifter, under år 1887 besökt hamnar inom Riga distrikt, var följande:

I. Svenska fartyg.

a) Segelfartyg.		Antal	Tons
Ankomna från Sverige	med last	15	922
» »	i barlast	9	1,221
» andra land än Norge	med last	33	7,709
» » »	i barlast	12	2,608
	Summa	69	12,460
Afgångna till Sverige	med last	15	2,552
» »	i barlast	8	330
» andra land än Norge	med last	45	9,223
Qvarliggande vid årets slut		1	355
	Summa	69	12,460

b) Ångfartyg.			
Ankomna från Sverige	med last	67	13,923
» »	i barlast	245	59,795
» Norge	med last	11	2,233
» »	i barlast	3	782
» andra land	med last	17	6,384
» »	i barlast	136	39,710
	Summa	479	122,827
Afgångna till Sverige	med last	275	62,997
» »	i barlast	20	4,665
» Norge	med last	29	7,262
» andra land	»	150	46,258
» »	i barlast	5	1,645
	Summa	479	122,827

Sammanlagda antalet af svenska fartyg, som år 1887 besökte distriktets hamnar, utgjorde alltså:

af segelfartyg	69	om	12,460 tons
» ångfartyg	479	»	122,827 »
tillsammans	548	om	135,287 tons

År 1886 utgjorde antalet	365	om	83,466 tons
» 1885 » »	466	»	113,032 »
» 1884 » »	438	»	103,915 »
» 1883 » »	462	»	104,759 »

Antalet och drägtigheten af de år 1887 ankomna svenska fartyg fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	47	om	9,898 tons
» » vicekonsulsstationerna...	22	»	2,562 »
Summa	69	om	12,460 tons
Ångfartyg vid hufvudstationen	210	om	48,747 tons
» » vicekonsulsstationerna ...	269	»	74,080 »
Summa	479	om	122,827 tons

Följande tabell utvisar förhållandet med den svenska skeppsfarten efter afdrag af det vid årets slut qvarliggande fartyg:

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Summa		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	5	405	34	6,365	9	1,221	96	22,229	144	30,220	1,730	20,310
Vicekonsulsstationerna	10	517	33	7,558	—	——	149	37,566	192	45,641	4,210	23,840
Från andra land till:												
Hufvudstationen	23	5,877	18	4,595	10	2,395	62	15,557	113	28,424	71,360	34,600
Vicekonsulsstationerna	10	1,832	10	4,021	2	213	77	24,935	99	31,001	22,930	27,860
Summa	48	8,631	95	22,539	21	3,829	384	100,287	548	135,286	100,230	106,610
II. *Afgångna.*												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	11	1,941	119	25,163	1	36	—	——	131	27,140	15,460	230,560
Vicekonsulsstationerna	4	611	156	37,833	7	293	20	4,665	187	43,402	3,460	295,840
Till andra land från:												
Hufvudstationen	34	7,566	89	22,751	—	——	3	1,026	126	31,343	81,920	226,770
Vicekonsulsstationerna	11	1,657	90	30,770	—	——	2	618	103	33,045	14,790	302,850
Summa	60	11,775	454	116,517	8	329	25	6,309	547	134,930	115,630	1,056,020

II. Norska fartyg.

a) Segelfartyg.		Antal	Tons
Ankomna från Norge	med last	23	2,324
» »	i barlast	4	869
» Sverige	»	2	160
» andra land	med last	100	22,747
» »	i barlast	37	7,613
	Summa	166	33,713

			Antal	Tons
Afgångna till	Norge	med last	6	386
»	»	i barlast	5	611
»	Sverige	med last	7	580
»	andra land	»	146	31,504
»	»	i barlast	2	632
		Summa	166	33,713

b) Ångfartyg.

Ankomna från	Norge	med last	42	10,468
»	»	i barlast	19	4,549
»	Sverige	i barlast	13	3,763
»	andra land	med last	8	2,759
»	»	i barlast	39	10,809
		Summa	121	32,348

Afgångna till	Norge	med last	84	20,951
»	Sverige	»	8	2,027
»	andra land	»	24	8,327
»	»	i barlast	5	1,043
		Summa	121	32,348

Sammanlagda antalet af norska fartyg, som år 1887 besökte distriktets hamnar, utgjorde alltså:

af segelfartyg	166	om	33,713	tons
» ångfartyg	121	»	32,348	»
tillsammans	287	om	66,061	tons

År 1886 utgjorde antalet	244	om	57,868	tons
» 1885 » »	288	»	73,179	»
» 1884 » »	410	»	102,870	»
» 1883 » »	386	»	94,982	»

Antalet och drägtigheten af de till Riga distrikt år 1887 ankomna norska fartyg fördelar sig sålunda:

Segelfartyg vid hufvudstationen	135	om	29,306	tons
» » vicekonsulsstationerna	31	»	4,407	»
tillsammans	166	om	33,713	tons

Ångfartyg vid hufvudstationen	41	om	11,523	tons
» » vicekonsulsstationerna	80	om	20,825	»
tillsammans	121	om	32,348	tons

Nedanstående tabell utvisar förhållandet med den norska skeppsfarten:

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Summa		Bruttofrakt i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Norge till:												
Hufvudstationen	13	1,694	26	7,093	3	655	—	——	42	9,442	15,760	58,410
Vicekonsulsstationerna ..	10	630	16	3,375	1	214	19	4,549	46	8,768	8,650	30,250
Från andra land till:												
Hufvudstationen	88	20,379	1	228	31	6,577	14	4,202	134	31,386	220,180	450
Vicekonsulsstationerna ...	12	2,368	7	2,531	8	1,196	38	10,370	65	16,465	61,970	20,080
Summa	123	25,071	50	13,227	43	8,642	71	19,121	287	66,061	306,560	109,190
II. *Afgångna.*												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	1	95	27	6,919	—	——	—	——	28	7,014	1,350	74,010
Vicekonsulsstationerna ...	5	291	57	14,032	5	611	—	——	67	14,934	3,650	132,090
Till andra land från:												
Hufvudstationen	133	28,696	13	4,257	1	515	—	——	147	33,468	349,030	43,360
Vicekonsulsstationerna ...	20	3,388	19	6,097	1	117	5	1,043	45	10,645	38,240	60,140
Summa	159	32,470	116	31,305	7	1,243	5	1,043	287	66,061	392,270	309,600

Riga distrikt har sålunda år 1887 besökts af:

835	svenska	och	norska	fartyg	om	201,348	tons	drägtighet	mot
609	»	»	»	»	»	141,334	»	»	år 1886
754	»	»	»	»	»	186,211	»	»	» 1885
848	»	»	»	»	»	206,785	»	»	» 1884
848	»	»	»	»	»	199,741	»	»	» 1883

I jemförelse med år 1886 företer de Förenade rikenas skeppsfart å Riga distrikt år 1887 en tillväxt i antal af 226 fartyg och i drägtighet af 60,013 tons, hvaraf komma på den svenska skeppsfarten 183 fartyg och 51,821 tons samt på den norska 43 fartyg och 8,193 tons. Jemförd åter med skeppsfarten under de fem åren 1883—87 företer 1887 års skeppsfart i sin helhet visserligen en tillväxt af 56 fartyg och 14,264 tons utöfver medelsiffrorna för berörda fem år, men under det den svenska skeppsfarten ökats med 92 fartyg och 27,195 tons, har den norska minskats med 36 fartyg och 12,931 tons.

Den utaf svenska fartyg i fart på distriktet intjenta bruttofrakt har, enligt de af fartygsbefälhafvarne meddelade uppgifter, utgjort:

för segelfartyg

ankomna från Sverige	kr.	5,940
» » andra land än Norge.....	»	94,290
	kr.	100,230

för ångfartyg

ankomna från Sverige	kr. 44,150		
» » Norge	» 22,380		
» » andra land	» 40,080	kr.	106,610

hvarjemte den betingade bruttofrakten för de från distriktet till Sverige afgångna svenska fartyg uppgifvits

för segelfartyg till	kr. 18,920		
» ångfartyg »	» 526,400	kr.	545,320
eller till ett sammanlagdt belopp af		kr.	752,160

hvilket sistnämnda belopp i jemförelse med 1886 utvisar en tillväxt af 101,630 kronor.

Den utaf norska fartyg förtjenta bruttofrakt år 1887 åter uppgafs sålunda:

för segelfartyg

ankomna från Norge	kr. 24,410		
» » andra land än Sverige	» 282,150	kr.	306,560

för ångfartyg

ankomna från Norge	kr. 88,660		
» » andra land än Sverige	» 20,530	»	109,190

för segelfartyg

afgångna till Norge	kr. 5,000		
» » Sverige	» 6,250		
» » andra land	» 381,020	»	392,270

för ångfartyg

afgångna till Norge	kr. 206,100		
» » Sverige	» 17,730		
» » andra land	» 85,770	»	309,600
eller till ett sammanlagdt belopp af		kr.	1,117,620

hvilket sistnämnda belopp i jemförelse med 1886 företer en tillväxt i fraktbeloppet af 79,041 kronor.

De utaf de Förenade rikenas fartyg inom distriktet för konsulskassans räkning erlagda afgifter äfvensom de jemlikt konsulatförordningens § 107 samma år vid hufvudstationen uppburna expeditionsafgifter utgjorde:

	Erlagda konsulatafgifter				Expeditionsafg. (Förordn. § 107)	
	Vid hufvudstationen	Vid vicekonsulsstationerna		Summan af hvad som tillfallit konsulskassan	Vid hufvudstationen	
		Afgifternas summa	Häraf tillfaller konsulskassan			
Af svenska fart.	Rub. 1,961·48	2,096·17	1,048·09	3,009·57	För svenska exped.	Rub. 23·30
» norska »	» 1,613·68	874·32	437·16	2,050·84	» norska »	» 30·20
					» gemensamma »	» 4·55
Summa	Rub. 3,575·16	2,970·49	1,485·25	5,060·41		Rub. 58·05

Sammanlagda beloppet af de konsulskassan år 1887 tillflutna afgifter af fartyg, rubel 5,060·41, öfversteg med rubel 1,468·95 det år 1886 influtna belopp af rubel 3,591·46 och är det högsta som under något af de fem åren 1883—1887 influtit samt öfverskjuter de fem årens medelsiffra med rub. 529·89.

Vid konsulatet verkställdes år 1887 på- och afmönstringar af sjöfolk till följande antal:

	För svenska fart.	För norska fart.	Summa
Påmönstringar	4	13	17
Afmönstringar	13	11	24
Summa	17	24	41

hvarjemte 2 man anmälts hafva rymt från norska fartyg.

Bland de å svenska fartyg påmönstrade voro 3 svenskar och norrmän samt 1 utländing; bland de afmönstrade voro 11 svenskar och norrmän samt 2 utländingar. Bland de å norska fartyg påmönstrade befunno sig 7 svenskar och norrmän samt 6 utländingar; bland de afmönstrade åter voro 10 svenskar och norrmän samt 1 utländing.

Det svenska och norska sjömän beredda tillfället att medelst sjömansinvisningar hemsända sina besparingar har under år 1887 begagnats af tre svenska sjömän, som hemsändt tillsammans 226 kronor, och af en norsk sjöman, som hemsändt 12 rubel.

Antalet af de från konsulatet utgångna skrifvelser utgjorde:

till kongl. utrikes-departementet	29
» » utrikes-departementets afdelningar	6
» » kommers kollegium	25
» » departementet för det inre	29
» vicekonsulerna, andra myndigheter etc.	199
tillsammans	288

Antalet af de till konsulatet inkomna skrifvelser uppgick till 244.

Under året hafva till konsulatet ankommit 2,934 till svenska och norska sjöfarande adresserade bref, oberäknadt de till fartygsbefälhafvare aflåtna telegram.

Konsulatets kontor är beläget Hüterstrasse n:o 1 och hålles öppet alla helgfria dagar från kl. 10 f. m. till kl. 4 e. m.

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit, hafva till de hamnar inom distriktet, hvarest svenska och norska konsulartjenstemän äro anställda, under år 1887 från utrikes orter ankommit 3,561 fartyg om 1,405,670 tons drägtighet under nedannämnda flaggor, nämligen:

under	britisk	flagg	729	fartyg om	477,162	tons
»	tysk	»	997	» »	365,400	»
»	dansk	»	473	» »	203,006	»
»	svensk	»	548	» »	135,287	»
»	rysk	»	407	» »	111,418	»
»	norsk	»	287	» »	66,061	»
»	holländsk	»	114	» »	43,594	»
»	österrikisk	»	3	» »	1,600	»
»	fransk	»	2	» »	1,140	»
»	spansk	»	1	» »	1,002	»
		Summa	3,561	fartyg om	1,405,670	tons
mot år	1886		2,792	» »	1,050,130	»
» »	1885		3,321	» »	1,255,854	»
» »	1884		3,641	» »	1,286,829	»
» »	1883		4,053	» »	1,460,809	»

De Förenade rikenas fartyg deltogo sålunda i fraktfarten på detta distrikt hvad angår antalet med 23·45 % och i afseende å drägtigheten med 14·32 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet. De svenska fartygens antal och drägtighet utgjorde resp. 15·39 % och 9·62 % samt de norska fartygens resp. 8·06 % och 4·7 % af samtliga de anlända fartygens antal och drägtighet.

I jemförelse med förhållandet år 1886 visar sjöfarten i sin helhet år 1887 en tillväxt i hit ankomna fartygs antal med 27·5 % och med hänseende till drägtigheten med omkring 34 %.

Från Sverige ankommo till distriktet med last år 1887:

82	svenska	fartyg	om	tillsammans	14,845	tons	mot
83	»	»	»	»	15,263	»	år 1886
64	»	»	»	»	10,757	»	» 1885
74	»	»	»	»	13,428	»	» 1884
80	»	»	»	»	13,090	»	» 1883

Till Sverige utklarerades år 1887 med last:

290	svenska	fartyg	om	tillsammans	65,549	tons	mot
192	»	»	»	»	40,919	»	år 1886
331	»	»	»	»	77,757	»	» 1885
297	»	»	»	»	69,194	»	» 1884
327	»	»	»	»	71,573	»	» 1883

Dessutom afgingo förstnämnda år från distriktet med last till Sverige 14 norska fartyg om 2,607 tons.

Hela antalet med last från så väl svenska som främmande hamnar år 1887 ankomna svenska fartyg utgjorde 143 om 31,170 tons drägtighet mot 134 fartyg om 30,190 tons år 1886 och 87 fartyg om 16,731 tons år 1885. Antalet med last afgångna fartyg åter uppgick förstnämnda år till 514 om 128,293

tons drägtighet mot 337 fartyg om 77,492 tons år 1886 och 446 fartyg om 109,877 tons år 1885.

Under år 1887 har liksom under föregående tre år regelbunden ångfartygsförbindelse mellan Riga och Stockholm underhållits af svenska ångfartyget »Linné» om 181 tons drägtighet, hvilket fartyg gjort 20 resor fram och tillbaka. Den under senare hälften af år 1886 med understöd af allmänna medel öppnade regelbundna förbindelsen mellan Libau och Vestervik med ångfartyget »Rurik» om 226 tons har under år 1887 fortgått, och har detta fartyg, som utsträckt sina turer till Stockholm och Visby, derunder gjort 50 dubbla resor. Det på dessa resor intjenta bruttofraktbelopp har uppgifvits till 32,790 kr.

Från Norge ankommo år 1887 till distriktet med last:

65	norska	fartyg	om	tillsammans	12,792	tons	mot	
47	»	»	»	»	8,435	»	år	1886
45	»	»	»	»	7,263	»	»	1885
97	»	»	»	»	14,070	»	»	1884
60	»	»	»	»	9,341	»	»	1883

Dessutom ankommo år 1887 från Norge med last 11 svenska fartyg om 2,233 tons.

Till Norge utklarerades sistnämnda år med last:

90	norska	fartyg	om	tillsammans	21,337	tons	mot	
62	»	»	»	»	15,136	»	år	1886
86	»	»	»	»	19,803	»	»	1885
95	»	»	»	»	17,802	»	»	1884
97	»	»	»	»	17,287	»	»	1883

Dessutom afgingo år 1887 med last till Norge 29 svenska fartyg om 7,262 tons.

Hela antalet med last från så väl norska som främmande hamnar år 1887 ankomna norska fartyg utgjorde 173 fartyg om 38,298 tons drägtighet mot 190 fartyg om 43,790 tons år 1886 och 165 fartyg om 39,048 tons år 1885. Antalet med last afgångna norska fartyg åter uppgick till 275 fartyg om 63,795 tons drägtighet mot 231 fartyg om 54,497 tons år 1886 och 272 fartyg om 70,096 tons år 1885.

Af de till distriktet med last ankomna svenska och norska fartyg hafva medförts följande varor, nämligen:

af *svenska fartyg:*

Fiskvaror	23	fartyg	om	5,009	tons	med fraktbelopp af kr.		38,760
Stenkol och cokes	8	»	»	2,423	»	»	»	10,710
Styckegods	27	»	»	5,698	»	»	»	13,090
Krita, lera, qvarts och sten	35	»	»	5,927	»	»	»	28,760
Kalk	6	»	»	358	»	»	»	2,520
Jern och stål	8	»	»	1,754	»	»	»	5,600
Fat, tomma	14	»	»	2,884	»	»	»	2,820
Harts	3	»	»	797	»	»	»	15,480
Färgträ	9	»	»	3,576	»	»	»	66,500
Gödningsämnen	5	»	»	1,227	»	»	»	7,540
Korkbark	2	»	»	916	»	»	»	9,900
Bomull	1	»	»	275	»	»	»	2,250
Hjulringar	2	»	»	327	»	»	»	2,910
	143	fartyg	om	31,171	tons	med fraktbelopp af kr.		206,840

samt af *norska fartyg:*

Fiskvaror	69	fartyg	om	12,851	tons	med fraktbelopp	af kr. 117,580
Stenkol och cokes	47	»	»	9,894	»	»	» 53,210
Styckegods	1	»	»	122	»	»	» 1,100
Krita, lera, qvarts och sten	29	»	»	6,571	»	»	» 24,750
Fat, tomma	1	»	»	227	»	»	» 450
Harts	7	»	»	2,357	»	»	» 55,250
Färgträ	14	»	»	5,410	»	»	» 157,920
Gödningsämnen	1	»	»	102	»	»	» 900
Trämassa	1	»	»	228	»	»	» 1,530
Cikoria	1	»	»	268	»	»	» 900
Tjära	1	»	»	162	»	»	» 1,440
Kokosnötter	1	»	»	105	»	»	» 720
	173	fartyg	om	38,297	tons	med fraktbelopp	af kr. 415,750

Från hamnar i Livland och Kurland hafva åter utförts:

med *svenska fartyg:*

Spanmål, malen och omalen	347	fartyg	om	84,322	tons	med fraktbelopp	af kr. 746,920
Trävaror, alla slag	96	»	»	20,529	»	»	» 213,360
Oljekakor	18	»	»	3,351	»	»	» 34,030
Lin och hampa	7	»	»	2,353	»	»	» 27,370
Korkbark	1	»	»	690	»	»	» 5,400
Bergolja	17	»	»	11,380	»	»	» 97,670
Sprit	10	»	»	2,346	»	»	» 21,790
Styckegods	18	»	»	3,322	»	»	» 25,110
	514	fartyg	om	128,293	tons	med fraktbelopp	af kr. 1,171,650

samt med *norska fartyg:*

Spanmål, malen och omalen	127	fartyg	om	29,867	tons	med fraktbelopp	af kr. 294,540
Trävaror	106	»	»	27,484	»	»	» 313,060
Lin och hampa	25	»	»	3,797	»	»	» 63,720
Oljekakor	6	»	»	719	»	»	» 8,770
Oljor	2	»	»	339	»	»	» 4,140
Ben	4	»	»	469	»	»	» 5,760
Salt	2	»	»	225	»	»	» 2,430
Styckegods	3	»	»	875	»	»	» 9,450
	275	fartyg	om	63,775	tons	med fraktbelopp	af kr. 701,870

Från nedannämnda främmande länder ankommo år 1887 svenska och norska fartyg med last till följande antal, nämligen från:

Tyskland	7	svenska	och	1	norskt fartyg
Danmark	6	»	»	2	norska »
Storbritannien	19	»	»	78	» »
Belgien	1	svenskt	»	1	norskt »
Frankrike	10	svenska	»	10	norska »
Spanien	2	»	»	—	» »
Nordamerika och Vestindien	5	»	»	16	» »
	50	svenska	och	108	norska fartyg

Med last åter utgingo svenska och norska fartyg till följande främmande länder, nämligen till:

Finland	1	svenskt	fartyg			
Tyskland	60	svenska	och	9	norska	fartyg
Danmark	87	»	»	14	»	»
Storbritannien	32	»	»	101	»	»
Holland	8	»	»	19	»	»
Belgien	4	»	»	4	»	»
Frankrike	3	»	»	12	»	»
Portugal	—	»	»	11	»	»
	195	svenska	och	170	norska	fartyg

Vid utskeppning af nedan angifna varor hafva frakter noterats till följande belopp:

Bräder och *plankor* pro standard:

till tyska Östersjöhamnar	Rmk	19	à 25
» » Nordsjöhamnar	»	28	à 40
» Holland	Holl. fl.	14	à 24
» Belgien	Francs	33	à 42
» norra Frankrike	»	32	à 41
» Englands östra kust	Sh.	20	à 36
» Engelska kanalen	»	27½	à 36
» Bristolkanalen	»	26	à 30
» Englands vestra kust och Irland	»	30½	à 42

Nordiska Kapbjelkar pro Tult:

till Holland	Holl. fl.	17½	à 22½

Aspvirke pro kubikfot:

till Sverige	öre	16½	
» tysk Östersjöhamn	pf.	17	

Råg pro 2,000 kilogram:

till Sverige	Rmk	10	à 17
» Norge	»	14	
» Danmark	»	10	à 17
» tyska Östersjöhamnar	»	14	à 16

Hampa pro last:

till Norge	Rmk	21	à	24
» tysk Östersjöhamn	»	18		
pro ton: » Englands östra kust	Sh.	21½	à	24
» Engelska kanalen	»	22	à	26

Oljekakor pro ton:

till Englands östra kust	Sh.	12
» Engelska kanalen	»	11

Petroleum pro fat:

till tyska Östersjöhamnar	Rmk	1·50	à 1·75
» » Nordsjöhamnar	»	2·50	

Införseln till distriktet af svensk och norsk *sill* uppgick:

år 1887 till		117,380	tunnor
» 1886 »		80,736	»
» 1885 »		63,861	»
» 1884 »		123,981	»
» 1883 »		87,906	»

Till hufvudstationen infördes:

år 1887	brutto tunnor	74,866,	deraf svensk sill	tunnor	600
» 1886	»	70,075,	»	»	1,808
» 1885	»	48,740,	»	»	3,400
» 1884	»	92,352,	»	»	9,315
» 1883	»	59,025,	»	»	2,802

Till Libau infördes:

år 1887	brutto tunnor	34,729,	deraf svensk sill	tunnor	12,972
» 1886	»	9,911,	»	»	1,166
» 1885	»	10,313,	»	»	4,602
» 1884	»	25,521,	»	»	7,700
» 1883	»	26,484,	»	»	20,844

Till Pernau infördes uteslutande från Norge:

år 1887	brutto tunnor	5,817
» 1885	»	3,543
» 1884	»	6,008
» 1883	»	2,397

Till Windau infördes från Norge 1,968 tunnor år 1887 mot 750 tunnor år 1886 samt 1,265 tunnor år 1885. Till Arensburg har någon införsel af sill från de Förenade rikena under nästlidna år icke egt rum.

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit:

Svensk och norsk sill från	Före vrakningen	Efter vrakningen	Kron	Enkel vrakning	Dubbel vrakning	Dubbel vrakning K	Skämd
Bergen ..... t:r	40,745 1/2	35,988	128	28,640 1/2	6,917 1/2	302	88
Stavanger ..... »	18,020 1/4	16,162 7/8	35	10,941 1/4	5,081 5/8	105	4 1/2
Stettin ..... »	3,615 1/2	3,103	—	1,118	1,914	71	—
Christiansund »	3,361	2,953 3/4	6	2,387 3/4	528	32	2
Haugesund ... »	2,796	2,433	—	2,013	418	2	—
Egersund ..... »	2,152 3/4	1,930	31	1,820	79	—	2
Kragerö ..... »	1,424	1,266	—	407	818	41	—
Köpenhamn ... »	963	859	—	704 1/2	149 1/2	5	—
Trondhjem ... »	514 1/4	461	—	439	22	—	—
Fredriksstad ... »	501	443	—	426	17	—	—
Gotland ..... »	388	340	—	—	340	—	—
Hamburg ..... »	158	131	—	120	11	—	—
Stockholm ..... »	117	99	—	—	95	4	—
Lübeck ..... »	71	61	—	53	8	—	—
Tvedestrand ... »	24	21	—	—	21	—	—
Libau ..... »	15	12	—	—	9	3	2
Summa t:r	74,866 1/4	66,263 5/8	200	49,070	16,428 5/8	565	98 1/2

Införseln till Riga af norsk sill utgjordes af 54,495 tunnor fetsill, 16,802¼ tunnor vårsill, 3,418 tunnor slosill och 151 tunnor bresling.

Af skotsk sill infördes till:

		Riga	Libau	Summa
År 1887	tunnor	12,704	79,095	91,779
» 1886	»	19,079	83,460	102,539
» 1885	»	31,473	88,890	120,363
» 1884	»	23,745	97,967	121,712
» 1883	»	11,989	79,343	91,332

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga kostnader, noterades å nedan nämnda slags sill:

		April—Maj		December	
		1887	1886	1887	1886
För vårsill, stor	Rub.	10—12	11—12	9—9½	—
medel	»	9½—10½	10	9—9½	—
små	»	9—9½	8—9	8½—9	—
KKK norsk fetsill	»	12½—15	16—17	16—17	16—17
KK »	»	12½—14	13½—14½	14—15	14½—15½
K »	»	12—13	11½—12½	13—13½	13—14
M »	»	11—12	8—10	11—12	11—12
KKK svensk sill	»	10—11	9—10	—	11½—12
KK »	»	9½—10	8—9	—	10½—11
K »	»	8½—9	7—8	—	10
M »	»	8—8½	—	—	—
För skotsk sill, matjes:					
sommar	»	14—16	12—13	13—15	15—17
vinter	»	12—13			

Vid 1887 års slut uppgåfvos behållningarna i Riga till omkring 24,000 tunnor norsk och omkring 3,000 tunnor skotsk sill samt i Libau till omkring 16,000 tunnor. Antagligt är att, om vintern ännu någon tid fortgår, nämnda behållningar skola före sjöfartens början hinna till största delen försäljas, helst afsättningen under fastetiden, hvilken i år inträffat senare än vanligt, plägar vara synnerligen liflig. Såsom jag i sinom tid inberättat, har tullen å sill blifvit höjd från 22 till 27 kopek i guld pro pud, eller ungefär 2 rub. 70 kop. i guld pro tunna, hvilket efter nuvarande guldagio af 80 % motsvarar 4 rub. 86 kop. i papper. Om härtill läggas vägnings- och vraknings- m. fl. kostnader härstädes, frakt och assurans m. m., komma kostnaderna för en tunna sill i härstädes säljbart skick att uppgå till omkring 7 rub. 50 kop., deruti icke inbegripen härvarande köpmäns kommission. Under sådana förhållanden kan det naturligtvis icke lönа sig att, såsom ty värr ofta sker, hitsända sill af underordnad qvalitet samt illa sorterad och packad. Uppmärksamheten har äfven blifvit fäst å nödvändigheten att till förbättrande af handeln med sill vidtaga nödiga åtgärder. Så hafva, bland andra, förslag blifvit väckta att i Norge införa vrakning, på sätt i Skotland eger rum, samt att begagna bättre tunnor än de hittills brukliga. I anledning af en utaf filialen af »Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme» i Stavanger i sådan riktning gjord framställning, har detta konsulat från fem de förnämsta importörerna härstädes af sill inhemtat yttranden i ämnet, för hvilka det torde vara förtjent att närmare redogöra.

Under det endast en af förenämnde importörer funnit sig dels böra, på grund af den erfarenhet han haft af den skotska varan, afstyrka införandet af

vrakning i Norge, hvilken, enligt hans förmenande, endast skulle komma att föranleda ökade utgifter utan deremot svarande nytta, dels icke ega några skäl till klagomål öfver de tunnor, uti hvilka norsk sill hit införts, har en annan af nämnde importörer väl förmenat, att införandet af vrakning i Norge skulle i de ryska Östersjöhamnarna, hvarest vrakning är obligatorisk, endast komma att fördyra varan, men deremot ansett införandet af bättre tunnor kunna vara till afgjord fördel, i hvilket hänseende förordats såsom modell de redan nu af några norska exportörer begagnade tunnor med jernband af Christiansunds fabrik.

Öfriga tre importörer, som sig i frågan yttrat, hafva alla ansett införandet af vrakning utaf sill i Norge, i likhet med hvad i Skotland eger rum, endast kunna lända till förbättring af den norska sillhandeln och hafva i sådant afseende hufvudsakligen anfört: att det sätt hvarpå sillen nu, på få undantag när, i Norge behandlades och afskeppades, vore i hög grad förkastligt; att sålunda ofta under märket KKK afsändes KK sill och att, när man borttoge de öfversta lagren, stundom på midten funnes ännu mindre sill och af sämre qvalitet; att icke sällan blott några få lag i tunnan befunnes lagda i rader (slolagda), medan resten vore kastad i tunnan utan spår af packning och tillika ofta försedd med orimligt mycket salt; att på sådant sätt här komme att erläggas tull för en mängd öfverflödig lake, salt och tomtunnor, för att ej nämna frakt, assurans och omkostnader i lossningsorten; att det icke vore obetydliga belopp, som på dylikt sätt under årets lopp för de norska exportörerna ginge förlorade och som genom omsorgsfull behandling borde kunna besparas; att endast på så sätt den norska sillen möjligen åter kunde få afsättning i det inre af landet, hvarest den nu till stor del blifvit undanträngd af den skotska varan; att packningen (fyllningen) i medeltal uppginge för norsk fetsill till omkring 12 %, för norsk vårsill till omkring 10 à 11 %, för skotsk stämplad vara till omkring 2 à 3 % och ostämplad vara till omkring 2 à 5 %; att dessa afvikelser redan utvisade en betydlig skilnad i nettovinst. På grund häraf hafva nämnde tre importörer förordat införandet af vrakning i Norge, dock under förutsättning att densamma ej komme att föranleda några betydligare kostnader, hvarjemte de äfven tillstyrkt användandet af bättre, helst jernbandade tunnor, hvilka, i synnerhet om de kunde arbetas ännu lättare än för närvarande, utan att derigenom förlora i styrka och täthet, vore att föredraga.

Af andra varuslag, som utgöra föremål för utförsel från de Förenade rikena till detta distrikt, må omförmälas nedannämnda, af hvilka år 1887, jemfördt med föregående fyra år, till hufvudstationen ankommit från Sverige.

		1887	1886	1885	1884	1883
Jern, tack- och gjut-	pud	3,109	454,050	200,270	406,612	389,330
Redskap och maskiner	»	2,898	2,286	18,653	19,139	21,050
Tegel och mursten ...	st.	238,000	412,630	310,000	211,000	248,000
Fat, tomma.....	»	9,760	15,154	11,043	15,183	8,383
Sten, gat- och huggen	pud	351,888	360,541	158,605	20,755	11,711

Förutom sill infördes från Norge 3,700 pud gatsten mot 17,094 pud år 1886 och 34,111 pud år 1885 samt 59,000 pud fältspat och qvarts.

Från *Riga* utfördes:
till *Sverige:*

		1887	1886	1885	1884	1883
Råg	pud	1,949,685	691,209	1,727,064	976,887	1,287,243
Korn	»	171,903	30,320	92,696	195,448	390,552

		1887	1886	1885	1884	1883
Hvete	pud	60,607	19,500	20,610	37,080	54,420
Hafre	»	84,932	—	—	—	—
Hampa	»	42,210	36,528	34,252	48,999	54,178
Lin	»	22,612	34,484	19,516	32,701	18,441
Linfrö	»	32,737	17,084	80,404	30,599	107,761
Oljekakor	»	79,207	132,116	73,633	51,415	32,067
Oljor, mineral-	»	30,564	25,983	68,063	19,309	16,524
Aspvirke	k.-fot	128,448 st.	31,417 k.fot	32,059	158,211	214,257

och till *Norge:*

		1887	1886	1885	1884	1883
Råg	pud	331,670	61,803	163,782	157,896	229,446
Hvete	»	30,317	—	80	—	3,210
Hampa	»	54,345	61,958	100,882	107,526	118,847
Lin	»	79	245	449	295	345
Linfrö	»	113,909	—	—	30,706	152,163
Oljor, mineral-	»	3,786	22,482	24,747	527	534

Från *Libau* utfördes:

till *Sverige:*

		1887	1886	1885	1884	1883
Råg	pud	2,893,017	2,010,906	5,713,857	4,516,965	5,623,911
Korn	»	7,360	—	120,120	221,880	86,712
Hafre	»	600	10,071	135,270	24,180	149,640
Mjöl, alla slag	»	120,379	271,433	237,255	257,380	54,460
Kli	»	42,435	32,115	35,450	54,460	4,880
Linfrö	»	168,597	34,046	49,096	178,191	161,419
Oljekakor	»	35,466	13,100	23,352	7,817	617
Hampa	»	5,581	—	737	696	—
Oljor, mineral-	»	67,568	20,060	40	—	—
Benmjöl	»	10,700	3,000	—	—	—
Sprit	wedro	164,196	76,110	—	—	—

och till *Norge:*

Råg	pud	2,213,496	3,092,088	2,840,922	2,163,952	1,640,637
Hampfrö	»	18,225	—	—	—	—

Såsom af ofvanstående siffror inhemtas, har utförseln till Sverige under 1887 i jemförelse med år 1886 ökats af spanmål, alla slag, samt af hampa, linfrö, sprit och mineraloljor, hvaremot minskning i utförseln till Sverige förstnämnda år egt rum för lin och oljekakor. Till Norge utvisar åter utförseln af råg, hampa, lin och mineraloljor en minskning, hvaremot utförseln dit af hvete och linfrö ökats.

Värdet af de till distriktets hamnar införda eller derifrån utförda varor beräknades år 1887 till följande belopp i runda tal:

		Införsel	Utförsel	Summa
i Riga till	Rub.	25,078,000	52,401,000	77,479,000
» Libau »	»	10,078,000	31,857,000	41,935,000
» Pernau »	»	65,000	3,780,000	3,845,000
» Windau »	»	60,000	875,000	935,000
tillsammans	Rub.	35,281,000	88,913,000	124,194,000

mot år	1886	Rub.	35,451,800	71,905,000	107,356,800
» »	1885	»	35,182,000	92,087,000	127,269,000
» »	1884	»	39,199,000	97,408,000	136,607,000
» »	1883	»	43,807,000	112,565,000	156,372,000

Sammanlagda värdet af in- och utförseln i distriktets samtliga hamnar under år 1887 utgjorde 124,194,000 rub. eller 16,837,200 rub. mera än enahanda värden år 1886. Men under det införselns värde minskats med 170,800 rub., utvisar utförselns värde en tillväxt mot föregående år af 17,008,000 rub. Detta utförselns ökade värde har dock icke betingats af något höjdt pris på de förnämsta utförselsartiklarne, utan endast varit en följd af de ökade qvantiteter, till hvilka utförseln af åtskilliga varuslag egt rum. Sålunda utfördes från Riga och Libau år 1887 sammanlagdt af:

Bönor och ärter	pud	1,115,131	mot pud	378,099	år	1886
Frö, hamp-	»	704,116	» »	399,948	»	
Lin	»	2,815,482	» »	2,433,586	»	
Linfrö, slag-	»	4,806,516	» »	2,761,422	»	
Oljor, mineral-	»	1,201,786	» »	482,200	»	
Spanmål: hvete	»	530,982	» »	139,163	»	
råg	»	14,465,701	» »	9,673,422	»	
korn	»	4,797,135	» »	3,972,878	»	
hafre	»	25,852,228	» »	9,978,540	»	
Trävaror: bjelkar och sparrar	st.	622,063	» st.	328,316	»	
bräder och plankor	»	10,558,654	» »	9,229,529	»	
syllar	»	1,494,316	» »	1,483,616	»	
grufstöttor	»	2,331,435	» »	1,023,912	»	
Ägg	»	11,055,626	» »	5,039,037	»	
»	pud	113,398	» pud	53,454	»	

Värdet af införseln år 1887 är det lägsta som under något af de senaste fem åren förekommit och hafva tullinkomsterna i ofvannämnda fyra hamnar till följd deraf nedgått och utgjorde 4,164,093 rubel år 1887 mot 4,212,379 rubel år 1886 och 4,455,110 rubel år 1885.

Genom kejserl. förordningar af den 21 april, 19 och 26 maj, 3 och 21 juni, 7 november och 21 december hafva, på sätt bifogade tablå (sid. 178) utvisar, tullsatserna å de deruti omförmälda varuslag blifvit ytterligare höjda. Bland dessa varuslag äro ock åtskilliga, hvilka för införseln från de Förenade rikena äro af vigt och för hvilkas vidare införsel de nya tullsatserna torde komma att lägga hinder i vägen, nämligen malm, maskiner och redskap för jordbrukets behof, fartyg, sill, gjut- och tackjern, stång- och ämnesjern samt plåtar, stål i stänger och plåtar, äfvensom åtskilliga arbeten af jern och stål. Oaktadt, enligt hvad de senare årens erfarenhet ådagalagt, statskassan genom de tid efter annan med korta afbrott vidtagna tullförhöjningarna icke kommit i åtnjutande af den ökade inkomst, som i första rummet med dem varit afsedd, och icke heller industrien, så vidt man får döma af de upprepade klagomålen och ropet på ökadt tullskydd, synes hafva skördat de dermed åsyftade fördelar, lärer dock föga utsigt vara för handen att regeringen skulle finna sig föranlåten att något lossa på de band, som för närvarande tungt hvila på handel och näringar. Men inom

den ryska pressen våga redan röster höja sig mot det rådande tullsystemet, som från att vara ett skyddssystem allt mera, om också ej till namnet, öfvergått till ett rent prohibitivsystem med alla de med sistnämnda system förenade olägenheter och skadliga verkningar.

Under den 17 april 1886 hade kejserl. ryske finansministern utfärdat nytt tills vidare gällande reglemente rörande lastningsdokument för fartyg, af hvilket reglemente med skrifvelse den 7 februari 1887 insändts en öfversättning jemte redogörelse för det sätt hvarpå nämnda reglemente, under den tid detsamma varit gällande, blifvit af tullkammaren i Riga tillämpadt. Då emellertid detta reglemente visat sig utöfva en hämmande verkan på handelns utveckling och äfven vara till men för rederirörelsen, har Riga börskomité i betraktande deraf till finansministern ingått med framställning att nämnda reglemente måtte underkastas en genomgående omarbetning, så att antalet af fall, som äro belagda med böter eller andra straff, blefve inskränkta till ett fåtal och öfverdrifvet höga straffbestämmelser åtminstone mildrade, derest de icke funnes lämpligen kunna helt och hållet eller delvis upphäfvas. På denna framställning har något svar ännu icke ingått.

Å generalförsamlingar den 10 och 28 maj 1887 hafva härvarande exportörer och skeppsredare beslutat:

dels att alla befraktningar, derest annat aftal ej egt rum, skola anses slutade in full samt att några anspråk på tillägg till betingade fraktbelopp under namn af kaplak, premier, gratifikationer eller i annan form endast kunna väckas på grund af uttrycklig öfverenskommelse mellan aflastare och befraktare,

dels ock att de till garnering nödiga mattor vid aflastningar till Portugal och Spanien skola levereras af fartygsbefälhafvaren och vid aflastningen till andra länder utaf aflastaren, utom i de fall då lasten utgöres af störtgods (spanmål, frö etc.) i löst tillstånd; att de för isärhållande af för flera aflastare intagna delar störtgods i löst tillstånd dels från hvarandra dels från andra varor, äfvensom de till garnering erforderliga mattor skola lemnas af fartygsbefälhafvaren, hvilken derför utaf aflastaren erhåller godtgörelse efter 4 rubel pro 1,000 quarter för hel och odelad laddning och 6 rubel pro 1,000 quarter för en i flera särskilda delar sönderfallande laddning, hvarvid på en quarter räknas 14 pud hvete, ärter, bönor och vicker, 13½ pud råg, 12 pud linfrö, 11 pud korn, bohvetegryn och hampfrö samt 9 pud hafre; att i de fall, då mattor lemnas utaf aflastaren, desamma skola af fartygsbefälhafvaren på lossningsplatsen utan beräkning af frakt återställas samt att allt som för garnering erfordras skall utaf fartygsbefälhafvaren lemnas utan godtgörelse.

Förhållandet med skörden i ryska riket år 1887, jemfördt med nästföregående fyra år, inhemtas af nedanstående siffror:

	i tusen tschetwert				
	1883	1884	1885	1886	1887
Råg	91,000	115,000	118,000	111,000	127,000
Hvete, höst-	8,800	13,000	13,000	6,600	14,200
vår-	27,900	31,700	16,800	20,400	23,400
Hafre	94,800	84,000	65.200	95,000	95,000
Korn	22,500	22,300	16,800	22,400	24,000
	245,000	266,000	229,800	255,400	283,600

Skörden af ofvan uppräknade sädesslag utgjorde således år 1887 i ryska riket tillsammans 283,600,000 tschetwert och öfversteg medelskörden för de fem åren 1883—1887, eller 255,960,000 tschetwert, med 27,640,000 tschetwert. Det var endast vårhvetet som gaf en skörd under medelmåttan. Deremot var skörden af öfriga sädesslag vida öfver medelmåttan. Likaså var skörden af potatis öfver medelmåttan, men qvaliteten var på enstaka orter mindre god. Skörden af hampa och lin var öfver hufvud taget af god beskaffenhet.

Men oaktadt landet haft en god skörd, hvilken äfven funnit afsättning, om ock till sjunkande pris, höres dock en allmän klagan öfver jordbrukets betryckta ställning och dess från år till år minskade afkastning, till följd hvaraf äfven den jordbrukande befolkningens köpkraft i hög grad förminskats.

Till en del kan väl de nordamerikanska Förenta staternas, Canadas och Ostindiens alltjemt växande konkurrens anses hafva varit till denna allmänna nöd vållande, men äfven andra inom Ryssland sjelft befintliga orsaker torde dock i ännu högre mån dertill varit bidragande. Sådana orsaker äro: befolkningens ringa täthet och ojemna fördelning, det primitiva sätt, hvarpå i de flesta delar af det vidsträckta riket jorden ännu skötes, saknad af de för jordens behöfliga skötsel numera oumbärliga maskiner och redskap, hvilkas anskaffande genom de gång efter annan höjda tullsatserna å sådana artiklar i hög grad försvårats, höga frakter och ett jernvägstariffsystem som icke tagit tillräcklig hänsyn till landets ekonomiska intressen, samt slutligen saknad af tillräckligt antal läroanstalter för utbildande af skickliga praktiska jordbrukare. Nöden har också varit så allmän, att till exempel år 1886 uti 29 guvernement icke mindre än 1,100,000 bondgårdar voro i saknad af alla slags dragare; att inom 5 guvernement 30 procent af gårdarne icke hade vare sig hästar eller kor, hvadan den ryska jordbrukande befolkningen är till stor del utarmad och det landtliga proletariatet befinner sig i tillväxt.

Till jordbrukets fromma har regeringen inrättat tvänne banker, den s. k. bondeagrarbanken och riksadelsagrarbanken, för hvilkas verksamhet jag anser mig böra här lemna en kortfattad redogörelse.

Den förra eller *bondeagrarbanken* har, sedan densamma år 1883 öppnade sin verksamhet och intill innevarande år, handlagt tillsammans 5,768 låneansökningar. Af dessa blefvo 338 ansökningar om lån till belopp af 3,276,400 rubel afslagna och 200 sådana till belopp af 3,473,967 rubel beviljade lån kommo ej till stånd, hvadan i allt 5,230 lån till belopp af 50,010,811 rubel utgifvits. Låntagarne voro 1,616 kommuner, 2,903 föreningar och 711 enskilda bönder samt bildade tillsammans 188,736 hushåll med 601,301 män. Af dessa låntagare inköptes 1,290,640 dessjatin 637 famnar land för 61,719,654 rubel, för hvilken köpesummas gäldande dels utgingo ofvan förmälda lånebelopp af 50,010,811 rubel, dels ock af köparne direkt erlades 11,708,843 rubel. Utbetalning af de beviljade lånen hade hittills egt rum till 4,274 låntagare med 43,158,686 rubel.

Riksadelsagrarbanken åter har, sedan densamma öppnades i slutet af år 1885 och intill innevarande år, från sina filialer mottagit 5,819 ansökningar om låneunderstöd, af hvilka 5,578 blifvit pröfvade. Af dessa blefvo 19 ansökningar återremitterade till filialerna för komplettering, 52 afslogos och 147 till belopp af 5,414,700 rubel beviljade ansökningar kommo ej till stånd. Utgifvits hafva således 5,360 lån till belopp af 157,322,200 rubel.

Sedan år 1883 har regeringen således till jordbrukets förfogande ställt icke mindre än omkring 207 millioner rubel, ett belopp, för hvilket, om det verkligen användts för dermed afsedda ändamål, åtskilligt bort kunna till jordbrukets främjande uträttas.

Uppmärksamheten har äfven blifvit fäst på nödvändigheten att utvidga och förbättra boskapsskötseln, hvaraf så väl jordbruket som spannmålshandeln skulle komma att draga obestridliga fördelar. Men för att sådant skall kunna ske, måste kraftiga åtgärder vidtagas för hämmande af boskapspestens verkningar. Den förlust som sedan år 1870 genom nämnda sjukdoms härjningar tillfogats det ryska riket, har af en kännare utaf ryska förhållanden uppskattats till 54 millioner kreatur, representerande ett värde af omkring 1,100 millioner rubel. De små jordbrukarnes prekära ställning och deras okunnighet äro till stor del vållande till boskapspestens fortfarande härjningar. I Östersjöprovinserna, der tid efter annan enstaka fall af ifrågavarande sjukdom förekomma, har densammas utbredning genom genast vidtagna kraftiga åtgärder med framgång bekämpats.

Af den under arbete varande jernvägen mellan Riga och Pskow är bandelen Dorpat—Walk så pass färdig att densamma kunnat några dagar i veckan upplåtas för trafik, men hela linien torde dock icke blifva färdig förr än tidigast i början af år 1889. Kostnaden för denna jernväg med rullande materiel har beräknats till omkring 13 millioner rubel.

Frågan om fortsättning af den i mina föregående årsberättelser omnämnda Riga—Tuckumer-jernvägen till Windau förklarades redan år 1885 beroende af en öfverenskommelse mellan krigs- och marinministerierna angående valet af Libau eller Windau för anläggning af en krigshamn. En sådan öfverenskommelse lärer dock hittills icke kunnat träffas.

Arbetena å den stora s. k. transkaspiska jernvägen, som, utgående från Michailowsk vid Kaspiska hafvet, redan öfver Merw och Amu-Darja utdragits till Bokhara samt är ämnad att fortsättas till Samarkand, pågå alltjemt; och är denna jernväg, derest dess anläggares plan förverkligas, ämnad dels att draga till sig hela Persiens och i synnerhet Khorassans handel, dels ock att, då det ryska Turkestan befunnits särdeles lämpligt för odling af bomull till önskad qvantitet, genom den billiga transportkostnaden göra Ryssland oberoende af den internationela bomullsmarknaden.

Tablå

öfver de under år 1887 vidtagna förändringar i ryska tulltariffen.

№			Tullsats Rub.	kop.
14	*Malm* och *malmhaltig sten:*			
	1. Alla slag, med undantag af koppar (§ 98) och särskildt angifven zinkmalm, grafit eller blyerts i stycken och pulveriseradt jern	1 pud	—	7
15	*Stenkol, torf-* och *träkol, cokes* och *torf:*			
	1. Stenkol, torf- och träkol samt torf:			
	a, införda till hamnar vid Svarta hafvet och Azowska sjön	1 pud	—	3
	b, införda öfver vestra landgränsen	1 pud	—	2
	c, införda till hamnar vid Östersjön	1 pud	—	1

№			Tullsats Rub.	kop.
	2. Cokes:			
	a, införda till hamnar vid Svarta hafvet och Azowska sjön	1 pud	—	4½
	b, införda öfver vestra landgränsen	1 pud	—	3
	c, införda till hamnar vid Östersjön	1 pud	—	1½
22	*Växter*, lefvande och torkade, alla slag:			
	1. Hö, alla slag, och orenad halm		Fria	
	2. Delar af växter och frö, ej specificerade	1 pud	—	10
	3. Lefvande växter, blommor och blad, friska eller torkade (ofärgade eller färgade), lök och blomsterlökar, stennötter, renad eller färgad halm till halmarbeten, växter eller delar deraf för medicinska behof	1 pud	—	50
24	*Fibröса växtämnen* i oarbetadt tillstånd:			
	1. Bomull, rå: *a*, vid införsel sjövägen	1 pud	1	—
	b, vid införsel landvägen	1 pud	1	15
35	*Maskiner* och *redskap* för jordbrukets behof, utan ångkraft och ej specificerade, äfvensom modeller dertill	1 pud	—	70
36	*Sjö-* och *flodgående fartyg* i helt tillstånd, med eller utan fullständig tackling:			
	1. Af jern: *a*, för de första 100 tons	1 ton	38	—
	b, för de följande 100—1,500 tons	1 ton	20	—
	c, för de följande 1,500 tons och derutöfver	1 ton	10	—
	2. Af trä: *a*, för de första 100 tons	1 ton	12	—
	b, för hvarje ton derutöfver	1 ton	6	—
50	*Frukter* och *bär:*			
	3. Apelsiner, citroner och pomeranser, friska	1 pud	—	70
66	*Sill*, saltad och rökt, äfvensom *stockfisk* och all annan torkad fisk	1 pud	—	27
72	*Kryddor:*			
	3. Nejlikor, kanel, peppar, ingefära, stjernanis och alla andra slag kryddor, ej specificerade	1 pud	3	—
74	*Tobak:* 2. rök-, karfvad, malen eller snus, och alla slag i spindlar, rullar och karotter	1 skålp.	1	30
	3. Cigarrer och karfvad, i blad inlagd	1 skålp.	3	20
91	*Bomullsvadd*, kardad och i limmade lager	1 pud	2	00
92	*Bomullsgarn*, 3. Tråd *a*, för detaljhandeln	1 pud	6	00
	b, andra slag	1 pud	7	00
94	*Tackjern*, i gösar och skrot:			
	a, infördt sjövägen	1 pud	—	25
	b, infördt öfver vestra landgränsen	1 pud	—	30
95	*Jern:* 1. stång- och ämnes-, alla slag, ej specificerade, puddladt i stycken och block, samt smidesjernskrot och s. k. millbars	1 pud	—	50
	3. I blad, alla slag, och i plåtar m. m.	1 pud	—	70
97	*Stål:* 1. Stång- och ämnes-, äfvensom puddladt stål och stålskrot	1 pud	—	50
	2. Plåtar, alla slag	1 pud	—	60
106	*Oljor: a*, flygtiga lys-, såsom petroleum, kerosin, fotogen, gasolja, äfvensom benzin och renad nafta	1 pud	1	—
	b, maskinsmörja af paraffin	1 pud	—	70
127	*Ammoniak* och *ammoniaksalter:*			
	1. Salmiak (klorammonium), kolsyrad ammoniak och ammoniaksalter, alla slag, m. und. af svafvelsyrad ammoniak	1 pud	1	20
	2. Svafvelsyrad ammoniak	1 pud	—	50
148	*Humle* och *humleextrakt:*			
	1. Humle	1 pud	10	—
	2. Humleextrakt	1 pud	30	—

№			Tullsats Rub.	kop.
151	*Sammansatta* (patenterade) *läkemedel* i fullfärdigt skick	1 pud	20	—
162	*Gjutjern*, arbetadt:			
	1. Gjutgods, utan vidare bearbetning, såsom roster, härdplattor, rör, balkar, kolonner m. m.	1 pud	—	70
	3. Andra slag, arbetade, filade, polerade m. m.	1 pud	1	40
163	*Jern-* och *stålsmidesarbeten*, alla slag, smidda och gjutna, ofilade eller filade m. m.	1 pud	1	20
164	*Kittelarbeten* af jern och stål, såsom pannor, reservoarer, låringar, kistor, broar, rör m. m.	1 pud	1	40
165	*Jern-* och *stålfabrikat*, alla slag, ej specificerade, vägande:			
	1. Öfver 5 skålpund	1 pud	1	40
172	*Liar* och *skäror*, *hackelseknifvar* och *slättermaskiner*, *ullsaxar*, *spadar*, *skyfflar*, *räfsor*, *hackor* och *högafflar*	1 pud	1	40
173	*Verktyg* till begagnande af konstnärer, handtverkare, manufakturer och fabriker	1 pud	1	40
175	*Maskiner* och *apparater*, äfvensom *modeller* dertill, ej specificerade:			
	2. Lokomobiler, tendrar, ångsprutor och andra brandredskap samt alla ej specificerade apparater och maskiner af jern och stål m. m.	1 pud	1	40
	3. Lokomotiv	1 pud	2	—
180	*Snickare-* och *svarfvarearbeten:*			
	1. Af gröfre träslag, olackerade, opolerade m. m.	1 pud	—	70
192	*Gröfre väfnader af lin, hampa, jute* o. s. v.:			
	1. Segelduk	1 skålp.	—	20
	2. Bolstervar till madrasser och möbler, matt- och möbelväfnader af lin, hampa, jute samt dylika linne- och juteväfnader med eller utan blandning af bomull	1 skålp.	—	50
214	*Tyll:* 1. Bomulls- till möbler (autigras) med broderade eller inväfda mönster, äfvensom tyll- och musslingardiner	1 skålp.	1	50
	2. alla andra slag, ej specificerade, i stycken, slät och med broderade eller inväfda mönster	1 skålp.	3	50
215	*Spetsar:* 1. Knypplade för hand äfvensom silkesarbetade å maskin (blonder)	1 skålp.	6	60
	2. maskinarbetade, med undantag af silkes-	1 skålp.	3	50
220	*Knappar:* 1. Af perlemor, brons och metall, med undantag af knappar af guld, silfver eller platina (§ 159), äfvensom knappar af linne, bomull, ylle och siden, alla slag	1 skålp.	—	60
	2. af porslin, glas, trä, ben och andra slag	1 skålp.	—	30
222	*Emalj* samt *perlor* af glas och metall:			
	1. På snören och oarbetade	1 pud	4	—
227	*Galanterivaror, toalettföremål* m. m., ej specificerade, i helt eller söndertaget tillstånd:			
	1. Värdefulla	1 skålp.	2	—

C. Aug. Titz.

Königsberg den 15 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Svenska skeppsfarten på Königsbergs konsulsdistrikt år 1887.

	Antal	Tons	Konsulat-afgifter	Brutto-frakter
A) Ankomna för att lossa eller lasta:				
från Sverige: med last	21	1,779	——	9,510
i barlast	54	12,121	——	——
från Norge: med last	28	5,003	——	38,050
i barlast	—	——	——	——
från andra länder: med last	23	7,316	——	49,698
i barlast	74	13,270	——	——
Tillsammans ankomna	200	39,489	——	97,258
(hvaraf ångfartyg 124 st. om 31,008 tons).				
Qvarliggande från 1886	—	——	——	——
För svensk räkning förvärfvade	1	369	——	——
Summa	201	39,858	——	97,258
B) Afgångna, efter att hafva lossat eller lastat:				
till Sverige: med last	50	11,384	M. 788·—	90,091
i barlast	4	1,128	» 80·65	——
till Norge: med last	12	2,605	» 145·30	25,365
i barlast	—	——	——	——
till andra länder: med last	124	21,912	» 1,530·75	189,340
i barlast	8	1,748	» 77·60	——
Tillsammans afgångna	198	38,777	M. 2,622·30	304,796
(hvaraf ångfartyg 121 st. om 29,927 tons).				
Qvarliggande till år 1888	3	1,081	——	——
Till utländskt rederi sålda	—	——	——	——
Summa	201	39,858	M. 2,622·30	304,796
C) Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order	—	——	——	——

Norska skeppsfarten på Königsbergs konsulsdistrikt år 1887.

	Antal	Tons	Konsulat-afgifter	Brutto-frakter
A) Ankomna för att lossa eller lasta:				
från Norge: med last	99	18,476	—	159,925
i barlast	6	1,891	—	—
från Sverige: med last	—	—	—	—
i barlast	2	349	—	—
från andra länder: med last	71	19,752	—	201,035
i barlast	39	8,565	—	—
Tillsammans ankomna	217	49,033	—	360,960
(hvaraf ångfartyg 116 st. om 29,808 tons).				
Qvarliggande från år 1886	2	547	—	—
För norsk räkning förvärfvade	—	—	—	—
Summa	219	49,580	—	360,960
B) Afgångna, efter att hafva lossat eller lastat:				
till Norge: med last	58	10,928	M. 716·70	100,870
i barlast	11	1,914	» 87·55	—
till Sverige: med last	3	516	» 36·80	2,520
i barlast	—	—	—	—
till andra länder: med last	131	30,853	» 2,140·11	212,472
i barlast	15	5,235	» 388·65	—
Tillsammans afgångna	218	49,446	M. 3,369·81	315,862
(hvaraf ångfartyg 116 st. om 29,864 tons).				
Qvarliggande till år 1888	1	134	—	—
Till utländskt rederi sålda	—	—	—	—
Summa	219	49,580	M. 3,369·81	315,862
C) Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order	10	836	—	—

Der ankom til Pillau:

i 1887 ..... 1,997 Fartöier dr. 563,333 Reg.-tons
imod i 1886 ..... 1,541 » » 450,706 »

deraf var:

i 1887 ..... 1,273 Dampskibe dr. 498,203 Reg.-tons
imod i 1886 ..... 976 » » 394,794 »
og i 1885 ..... 1,187 » » 478,227 »

Nævnte 1,997 Fartöier vare lastede med:

	1887		imod 1886	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Ballast og tom	421	144,964	196	68,692
Diverse Stykgods	582	214,916	513	193,260
Stenkul, Kokes	290	106,312	293	108,168
Gibs, Kalksten, Cement, Guano	283	26,067	203	16,904
Sild og Tran	188	37,005	148	29,482
Olie, Petroleum, Harpix, Talg, Tjære	34	13,043	41	14,402
Jern, Jernbaneskinner, Maskiner	16	1,808	10	836
Salt	11	4,812	16	4,872
Tagsten, Sten, Skifer	149	10,643	84	7,275
Vin, Spiritus, Frugt	13	2,572	25	5,281
For Nödhavn	10	1,187	12	1,534

Af de indkomne Fartöier vare under:

Tydsk	Flag	1,128	Fartöier
Dansk	»	274	»
Engelsk	»	242	»
Norsk	»	166	»
Svensk	»	137	»
Hollandsk	»	40	»
Russisk	»	10	»

Af omnævnte Fartöier vare 1,646 Fartöier i Königsberg.

Der udgik fra Pillau:

i 1887	1,968	Fartöier dr.	557,034	Reg.-Tons
imod i 1886	1,517	» »	450,761	»

deraf var:

i 1887	1,252	Dampskibe dr.	486,986	Reg.-Tons
imod i 1886	977	» »	396,303	»
og i 1885	1,190	» »	479,670	»

Nævnte 1,968 Fartöier ere afgåede til:

	1887		imod 1886	
	Fartöier	Reg.-Tons	Fartöier	Reg.-Tons
Tydske Havne	870	156,000	699	126,343
Storbritannien	317	157,331	227	128,932
Holland	113	70,409	102	56,940
Norge	85	15,840	81	16,339
Sverige	138	44,566	98	33,470
Danmark	261	24,625	134	12,818
Belgien	37	27,021	27	18,839
Frankrig	71	27,522	37	14,307
Rusland	64	27,053	94	34,744
Amerika	10	6,425	12	7,781
Portugal	2	240	—	—

Der afseilede med Ballast, tomme og indbragte Ladninger

154 Fartöier dr. 69,865 Reg.-Tons
imod 205 » » 88,897 » i 1886.

Hovedexporten söværts fra Königsberg bestod i:

	1887		imod 1886	
Hvede	130,100	Tons	93,100	Tons
Rug	94,900	»	42,600	»
Byg	22,300	»	11,100	»
Havre	50,000	»	26,100	»
Erter	30,400	»	14,900	»
Bönner	11,900	»	4,800	»
Vikker	12,600	»	10,700	»
Linsæd	8,900	»	9,300	»
Raps, Hampefrö, Diverse	17,900	»	10,100	»
Boghvede	5,800	»	9,100	»
Hör	3,500	»	4,100	»
Hamp & Hampeblår	16,000	»	12,700	»
Hörblår, Hampegarn	3,200	»	2,000	»
Sukker	6,000	»	16,900	»
Melasse	176	»	78	»
Shoddy, Uld	17	»	115	»
Eggehvide, Eggeblomme	118	»	339	»
Spiritus	5,100	»	3,000	»
Oliekager	1,300	»	1,000	»
Kreaturbeen	18	»	423	»
Rå Huder, Skind	317	»	357	»
Klude og gammelt Tauverk	11,100	»	11,000	»
Lin-, Raps- og Terpentinolie	1,100	»	1,300	»
Tömmer, Stav, Props etc.	48,400	Læster	29,900	Læster

Som Følge af en rigelig Kornhöst i herværende og i Ruslands nærmeste Provindser, har Exporten her havt betydelig större Dimensioner end forrige År. Indtil den nye Höst indtraf, vare Fragterne (sid. 187—188) herfra overordentlig trykkende og lave. Först hen imod Efteråret toge de et glædeligt Opsving, og gave Rhederierne et bedre Udbytte. Kornlageret er her ret betydeligt, og er det at vente, at Efterspörgselen for Skibsrum i de nærmeste Måneder vil blive livlig.

Året 1887 beviser igjen at Omfanget af herværende Hovedhandelsgren, Kornforretningen, og alle de Forretningsgrene, som modtager deres Næring igjennem Kornhandelen, i förste Linie er afhængig af Höstens Udfald. Denne elementare Factor viser sig mægtigere end alle andre. Efter at det foregående Års særdeles ugunstige Kornhöst i Rusland havde udövet en meget skadelig Indflydelse for Königsberg, forandrede dette sig i nærværende År pågrund af den rige Höst såvel her som i Rusland med et Slag. 1887 forlöb derfor i Omfanget betydelig bedre end det foregående År, i Almindelighed forholdsmæssig tilfredsstillende, og er der Udsigt til, at dette i Sammenligning til Året 1886 så glædelige Opsving vil fremdeles, dersom Politikken ikke træder forstyrrende imellem, blive vedvarende sålænge til de store Kornbeholdninger ere oprömte. Også en Række andre Handelsgrene formåede at forbedre deres Stilling, dels igjennem Udvidelse af Afsætning i Udlandet, som f. Ex. Træforretningen, dels ved höiere Prisers Istandebringelse, som f. Ex. Handel med forskjellige Colonialvarer, Jern och Jernvarer. Det feiler vistnok ikke på vigtige Handelsgrene for hvilke Året 1887 har stillet sig mindre gunstig, f. Ex. Handel med Hamp, Flags, Sild, The.

Et bedre Resultat kunde vistnok også de fordelagtigere situerede Artikler været blevet til Del, dersom ikke forskjellige ugunstige Forholde havde stillet sig iveien, i første Linie den fiendtlige Tarifpolitik fra de russiske Jernbaner, dernæst den forskarpede Toldpolitik såvel i Rusland som i Tydskland. Den stærke Vaklen i de russiske Valutaer tilförede herværende Handelsforbindelser til Rusland megen Skade og bragte stor Usikkerhed i de kjöbmandske Calculationer. Også Usikkerheden i den politiske Situation udövede en lammende Indflydelse på alle Erhvervsforholde.

Kornberetning.

Året 1886 sluttede med mörke Udsigter for det kommende År. Om også 1886 års indlandske Höst, navnlig i Sommerfrugten, måtte kaldes en ret tilfredsstillende, så havde dog Sydrusland, der står mest i Forbindelse med Königsberg, en Feilhöst. Forretningen bevægede sig derfor i Året 1887 til Begyndelsen af den nye Höst kun i små Grændser. Udfaldet af dette Års Höst i herværende Provinds oversteg endnu de höieste Forventninger, i Hvede og Rug er der opnået et ualmindeligt stort Udbytte.

Exporten herfra til Udlandet stillede sig efterhånden mere og mere livlig. England forblev i længere Tid vedvarende Kjöber for herværande Transithvede; med Held imödegik man den amerikanske og ostindiske Concurrents, ja selv Englands Vestkyst og Skotland gjorde sine Indkjöb herfra. Sverige, Norge og Danmark vare Hovedkjöberne for Rug, Byg etc., og også Norden af Frankrig har i dette År mere end ellers benyttet sig af herværende Kornmarked.

Agitationen for Korntoldens Forhöielse bragte lang Tid Uro og formeret Efterspörgsel i Forretningen, dog har den imellemtid indbragte Stigning i Toldsatserne, for Hvede à 50 M., Rug à 50 M., Byg à 22½ M., Havre à 40 M., Bælgfrugter à 20 M. per 1,000 Kilo, ikke hævet Priserne for indlandsk Vare trods den pludselig indtrådte Toldspærre; det indlandske Marked bevægede sig indtil Årets Slutning ganske uafhængig fra de udenlandske Markeder; imellem indlands og udenlands Priser forblev den samme Differents bestående som förend Toldforhöielsen.

Korntilförslerne forbleve til Udgangen af Året såvel fra Indlandet som Rusland rigelige.

Følgende Tal giver et Overblik over den herværende Kornhandel 1887 sammenlignet med 1886. Der ankom hertil:

	1887				1886			
	fra Indlandet		fra Rusland og Polen		fra Indlandet		fra Rusland og Polen	
Hvede	47,555	Tons	87,950	Tons	39,774	Tons	22,631	Tons
Rug	53,481	»	41,068	»	24,568	»	19,120	»
Byg	12,310	»	15,407	»	11,646	»	8,297	»
Havre	18,449	»	33,017	»	12,486	»	25,266	»
Boghvede	23	»	5,551	»	60	»	7,491	»
Erter	6,558	»	24,572	»	5,534	»	10,514	»
Bönner	5,565	»	5,668	»	2,840	»	1,326	»
Vikker	7,308	»	1,473	»	8,015	»	1,142	»
Linsæd	1,031	»	9,977	»	1,185	»	13,236	»
Hampsæd	1	»	2,510	»	—	»	3,062	»
Rübsen og Raps	2,233	»	4,692	»	775	»	2,628	»
Sæd og Diverse	1,753	»	14,669	»	1,616	»	8,421	»

Der afsendtes:

	1887				1886			
	landværts		söværts		landværts		söværts	
Hvede	3,267	Tons	130,113	Tons	1,675	Tons	93,110	Tons
Rug	3,589	»	94,909	»	5,572	»	42,272	»
Byg	9,227	»	22,282	»	9,890	»	10,894	»
Havre	1,851	»	47,990	»	3,075	»	25,616	»
Boghvede	11	»	5,764	»	41	»	7,816	»
Erter	307	»	30,367	»	412	»	13,941	»
Bönner	118	»	11,875	»	130	»	4,849	»
Vikker	119	»	12,574	»	31	»	10,765	»
Linsæd	1,696	»	8,893	»	1,797	»	9,355	»
Hampsæd	3	»	2,827	»	5	»	2,784	»
Rübsen og Raps	2,889	»	4,874	»	2,348	»	2,862	»
Sæd og Diverse	1,980	»	9,891	»	3,194	»	2,999	»

Gjennemsnitspriserne har stillet sig i det forlöbne År frit ombord per 1,000 Kilo således: for

	Hvede		Rug		Byg		Havre		Erter	
Januar	153	Rmk	98	Rmk	85	Rmk	85	Rmk	118	Rmk
Februar	153	»	97	»	85	»	83	»	120	»
Marts	153	»	96	»	79	»	73	»	113	»
April	162	»	97	»	80	»	75	»	113	»
Mai	163	»	91	»	79	»	75	»	118	»
Juni	160	»	89	»	79	»	70	»	118	»
Juli	154	»	85	»	79	»	68	»	122	»
August	140	»	85	»	82	»	66	»	115	»
September	122	»	80	»	74	»	70	»	115	»
October	129	»	78	»	75	»	73	»	120	»
November	129	»	80	»	76	»	72	»	120	»
December	133	»	79	»	76	»	66	»	96	»

Beholdningerne ved Årets Slutning udgjorde:

	1887		imod 1886		
Hvede	30,900	Tons	20,400	Tons	à 1,000 Kilo
Rug	12,700	»	9,500	»	»
Byg	3,300	»	4,300	»	»
Havre	8,000	»	7,200	»	»
Erter	3,600	»	3,400	»	»
Bönner	1,500	»	1,300	»	»
Vikker	3,100	»	3,900	»	»
Linsæd	2,900	»	3,200	»	»
Rapssæd	400	»	600	»	»
Dottersæd	1,100	»	1,300	»	»
Hampefrö	1,100	»	1,000	»	»
Thimotheifrö	100	»	100	»	»
Hör, Hörblår	600	»	800	»	»
Hamp, Hampeblår	2,500	»	1,000	»	»
Oliekager	900	»	1,000	»	»
Petroleum	18,242	Fade	20,230	Fade	

I de 4 forskjellige Kvartaler bleve følgende Fragter betalte for Fartöier	Pillau		Königsberg 1887					
	Vinter-Måneder		Forår		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Storbritannien.								
Östkysten pr 500 ℔ Hvede	1 Sh.—1. 3	——	1. 3—1. 9	1 Sh. 9 D.	10½ D.—1 Sh.	——	1. 6—2. 3	1. 6—2 Sh.
» pr Ton Hamp	10—14 Sh.	——	10—14 Sh.	——	10—17 Sh.	——	17. 6—20 Sh.	20 Sh.
» » Lumper	6. 6—7. 6	——	7. 6—10 Sh.	——	7. 6—8. 6	——	10—15 Sh.	——
» » Sukker.....	6 Sh.—6. 6	——	6 Sh.—5. 9	——	——	——	——	——
» pr Load Schweller.....	6 Sh.—6. 6	——	——	5 Sh.	——	——	——	——
» » Pitprops	——	——	——	7 Sh.	——	——	——	——
Eng. Kanal pr 500 ℔ Hvede ...	——	——	——	1 Sh. 6 D.	——	1 Sh. 7 D.	——	——
Vestkysten » » ...	——	——	——	2 Sh. 4 D.	——	——	3 Sh.—3. 6	2. 6—2. 7
Bristol Kanal » » ...	——	——	——	——	——	2 Sh. 2 D.	——	3 Sh.—2. 6
Tydskland.								
Hamburg pr 2,500 Kil. Rug...	18—19 M.	——	20—16 M.	——	17—19 M.	——	20—28 M.	——
Leer » » ...	——	——	20—17 M.	——	17—19 M.	——	19—28 M.	——
Kiel og Lübeck » » ...	——	——	17—13 M.	——	12—17 M.	——	14—17 M.	——
Stettin » » ...	——	——	——	——	7½—12½ M.	——	10—15 M.	——
Ems og Weser » » ...	——	——	——	——	——	19 M.	——	22 M.
Sverige og Norge.								
Sydsverige pr 2,500 Kil. Rug.....	——	——	——	——	——	——	17—20 M.	——
Stockholm » »	——	——	——	——	——	——	19 M.	——
Göteborg pr Ton Lumper og Hamp	——	18 Sh.	——	——	——	14 Sh.	——	20 M.
Östnorge pr 2,500 Kil. Rug...	22 M.	——	20—17 M.	——	——	——	17—20 M.	——
Christiansund » » ...	16—18 M.	——	18 M.	——	18 M.	——	20—22 M.	——
Bergen » » ...	16—18 M.	——	18 M.	——	——	——	20—22 M.	——
Trondhjem » » ...	24 M.	——	——	——	18 M.	——	24 M.	——

Fragtnoteringer.

I de 4 forskjellige Kvartaler bleve följende Fragter betalte för Fartöier	Pillau		Königsberg 1887					
	Vinter-Måneder		Forår		Sommer		Höst	
	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil	Damp	Seil
Holland og Belgien.								
Rotterdam pr 500 ℔ Hvede	——	——	1 Sh. 6 D.	1 Sh.	1. 3—1. 6	——	2 Sh.—2. 6	——
Amsterdam » »	1. 6—2 Sh.	——	——	——	——	——	2 Sh.—2. 6	——
» pr Ton Hamp	——	10 Sh.	——	15—18 Sh.	——	——	——	——
» » Sukker	8 Sh. 6 D.	——	——	——	——	——	——	——
Antwerpen pr 500 ℔ Hvede	——	——	1 Sh. 6 D.	——	——	——	2 Sh.—2. 6	——
Danmark.								
Öerne pr Last Rug	——	15—16 M.	16 M.	13 M.	12—13 M.	——	13—15 M.	17—24 M.
» pr Centner Kli	——	47—50 Pf.	55 Pf.	——	37—43 Pf.	——	——	55—80 Pf.
Kjöbenhavn pr 2,500 Kil. Rug	——	——	——	——	——	——	17—20 M.	——
Frankrig.								
Rouen pr 500 ℔ Hvede	2 Sh. 9 D.	——	——	——	——	——	——	——
» pr Ton Hamp	22 Sh. 6 D.	——	——	——	——	——	——	——
Nantes pr 500 ℔ Hvede	2 Sh. 9 D.	——	——	——	——	——	2 Sh. 6 D.	——
Bayonne » »	——	——	2 Sh. 6 D.	——	——	——	——	——
» pr Ton Hamp	——	——	27 Sh.	——	——	——	——	——
Bordeaux » »	25—26 Sh.	——	——	——	——	——	——	——
» pr 500 ℔ Hvede	——	——	2. 3—2. 6	——	——	——	——	——
Rusland.								
S:t Petersburg pr Ton Sukker	——	——	——	——	5 M.	——	——	——

Sildeberetning.

Importen af Sild til Königsberg beløb sig til 268,200 Tönder imod 228,172 Tönder i 1886.

	1887	imod	1886
Fra Storbritannien	135,200 Tönder		124,999 Tönder
» Norge og Sverige	130,700 »		96,255 »
» Holland	2,300 »		6,918 »
	268,200 Tönder		228,172 Tönder

Ved Begyndelsen af Året lagrede her c:a 40,000 Tdr norsk Sild, c:a 24,000 Tdr skotsk Sild og c:a 4,000 Tdr hollandsk Sild. Afsætningen til Rusland blev formedelst det milde Veir og lave Rubelkurse vanskelig. Priserne stillede sig i nævnte Tid for KKK à 23—22 M., KK à 22—19 M., K à 18—14 M., M à 14—13 M.; crownbranded matties à 24—25 M., crownbranded Ihlen à 21—22 M., crownbranded mixed à 22—23 M., crownbranded full à 28 M.; små Voll à 22—23 M., prima Voll à 23—25 M. per ufortoldet Tönde.

I de første 3 Måneder tilförtes Markedet 810 Tdr norsk Vårsild, 28,015 Tdr Fedsild, 6,471 Tdr skotsk ustemplet Sild, 447 Tdr stemplet Sild, 137 Tdr hollandsk Sild, tilsammen 35,880 Tönder. Priserne for norsk Sild faldt fremdeles, navnlig de större Mærker, nemlig for Höstfangst KKK fra 21—18 til 17—16 M., KK fra 18—15 M. til 15—14 M., K fra 15—13 M. til 14—13 M., M fra 13—12 M. til 12—11 M., Slosild fra 21—18 M. til 18—14 M.; maver Vinterfangst betingede for KKK 15—14 M., KK 14—12 M., K 11—10 M., Christians $8^1/_2$ M. Vårsild fandt megen liden Beagtning og erholdt samme ved Småpartier 12—11 M., efter Störrelse.

De første Tilförsler skotsk Vintersild opnåede 21—20 M., siden efterhånden nedadgående til 16—15 M.; crownbranded full fra 27—25 M. til 22—20 M., crownbranded matties fra 25—23 M. til 20—18 M., crownbranded Ihlen fra 22—21 M. til 19—17 M. Restlagerne af hollandsk Sild bleve oprömmede i nævnte Måneder, prima Voll fra 23 til 20 Mark per Tönde ufortoldet.

Også i de påfölgende Forårs- og Sommermåneder vandt Sildeforretningen her ingen Livlighed. Markedet blev tilfört under denne Tid c:a 2,500 Tdr norsk Vårsild, 19,692 Tdr norsk Fedsild, 502 Tdr forårig stemplet skotsk Sild, 8,100 Tdr frisk ustemplet skotsk Sild, 644 Tdr frisk Matjessild, 250 Tdr frisk hollandsk Sild, tilsammen 31,688 Tönder. Priserne for norsk Sild gik fremdeles i denne Tid tilbage, KKK 14—12 M., KK 13—10 M., K og M 8 M., Vårsild efter Störrelse fra 10 til 7 M. Crownbranded matties blev oprömt til 18—16 M., crownbranded Ihlen til 15—16 M., crownbranded full veg fra 19 til 17 M., uden at blive udsolgt. Skotsk Vintersild oprömmedes i Mai til 15—13 M.; i Slutningen af nævnte Måned indtraf en Damperladning af c:a 2,000 Tdr tidlig umoden Vare, som blev vanskelig at få omsat til Priser fra 11 til 6 M. De første Tilförsler af frisk skotsk Sild indtraf i Begyndelsen af Juli og fandt god Afsætning til Priser fra 16 til 19 M. for Matjes; derimod viste det sig for de senere Tilförsler i Slutningen af Juli lidet Begjær, hovedsagelig pågrund af den stærke Varme som på denne Tid herskede her. Tilförslerne af frisk hollandsk Sild oprömmedes til Priser for Matjessild à 17 Mark.

Som almindelig fandt til Dækning af Höst- og Vinterfornödenhederne en livligere Omsætning sted til Provindsen og Rusland; Noteringerne stillede sig

imidlertid meget lave, da Tilførslerne i alle Sorter vare rigelige; samme bestode af c:a 3,364 Tdr norsk Vårsild, 46,071 Tdr norsk Fedsild, 1,913 Tdr hollandsk Sild, 22,817 Tdr ustemplet skotsk Sild, 94,094 Tdr stemplet skotsk Sild, tilsammen 168,259 Tönder. Norsk Vårsild fandt kun Afsætning til Rusland og undergik Priserne videre Tilbagegang, nemlig $8^1/_2$—6 M., efter Störrelse. Mærker af norsk Fedsild fra forrige Års Vare KKKK betingede 11 til $13^1/_2$ M., KKK 10 til 13 M., KK 9 til $12^1/_2$ M., K og M 7 til 11 M., efter Störrelse og Kvalitet. Til disse lave Noteringer opstod en livligere Omsætning til Rusland. De förste mindre Partier nye KKKK og KKK opnåede c:a 30 M., senere stillede Priserne sig à 18—23 M., KK à 16—20 M., K à 11—14 M., M og Christians à 9—10 M., Brislinge à 7—8 M., efter Varens Beskaffenhed.

Skotsk Sild undergik ingen stor Forandring; det opgivne Kvantum af den nye Fangst var 560,000 crans i 1887 imod 635,000 crans i 1886. I August betingede her ustemplet full 22—27 M., ustemplet matties 15—19 M., ringe umoden Vare 10—14 M.. tornbellies 9—10 M.; de förste crownbranded full vare vedvarende meget knap; der betaltes i September 29—30 M., senere 26—28 M., crownbranded matties 17—19 M., small og medium full 17—22 M.; crownbranded Ihlen och mixed i Begyndelsen 17—$18^1/_2$ M., siden 16—18 M., tornbellies 9—11 M.

Af hollandsk Sild blev der denne Saison tilført Markedet lidet, thi omendskjönt at Fangsten imod det forrige År var noget större — det opfangede Kvantum belöb sig nemlig til c:a 300,000 Tönder — stillede Priserne sig höiere end for skotsk Sild, og dertil kom at der hovedsagelig var fanget större Mærker, som her ikke fandt Bifald; de små Tilførsler, næsten udelukkende bestående af Matjes, bleve oprömmede til Priser fra $17^1/_2$ til $18^1/_2$ M. per Tönde ufortoldet.

Tilførslerne i de sidste Måneder vare ringere; samme bestode i 30,248 Tönder norsk Fedsild og 2,125 Tönder skotsk Sild, tilsammen 32,373 Tönder imod c:a 70,000 Tönder på samme Tid forrige År. Uagtet disse mindre Tilførsler, var Efterspörgselen, navnlig fra Rusland, liden; den i November indtrådte russiske Toldforhöielse till M. 1·50 per Tönde, den lave Rubelkurs og Mangel på tilstrækkelig Slædeföre var vel Grunden til den svage Afsætning dertil. Priserne undergik ikke store Forandringer i dette Afsnit, for KKKK og KKK 17—23 M., KK 14—17 M., K 10—12 M., crownbranded full 24—26 M., crownbranded matties 15—$17^1/_2$ M., crownbranded mixed 15—17 M., crownbranded Ihlen 15—$16^1/_2$ M., tornbellies 10—11 Mark per Tönde ufortoldet.

Sildebeholdningerne ved Årets Slutning i Königsberg udgjorde: af norsk Sild 38,262 Tönder, skotsk Sild 45,852 Tönder, hollandsk Sild 785 Tönder, tilsammen 84,899 Tönder imod 69,170 Tönder i 1886.

Memel.

Ifölge Beretning fra Vice Consulatet i Memel over derværende Handel pro 1887 udgår, at Skibsfarten tiltog ret betydelig, idet der indkom: 965 Fartöier med 218,549 Reg.-Tons, mod 806 Fartöier med 181,223 Reg.-Tons i 1886; og udgik: 988 Fartöier med 221,824 Reg.-Tons, mod 838 Fartöier med 188,473 Reg.-Tons i 1886. Fragterne stillede sig i den störste Del af Året lave, som siden lang Tid, men stege henimod Hösten og Årets Slutning.

Trælasthandelen havde i Sammenligning med forrige År et större Omfang, men i Almindelighed stod Fortjenesten neppe i Forhold dertil, da der klagedes over trykkende Concurrents fra andre Steder og Lande, og Fragterne, især i de sidste Måneder af Året, stege og vanskeliggjorde Afsætningen; kun i enkelte Tilfælde og for enkelte Artikler kunde forbedrede Priser opnåes. Tilförslerne af de forskjellige Sorter Træ per Flodveien fra Rusland vare med Hensyn til Furre- og Grane-Bjælker samt Stokke omtrent af samme Omfang som i 1886, större angående Egestav, men betydelig mindre vedkommende Furresleepers.

I *Kornhandelen* var det indtil Hösten meget stille og Priserne stedse vigende ned til et så lavt Standpunkt, som man aldeles ikke holdt for muligt forud at tænke sig vilde blive Tilfældet. I de sidste Måneder af Året virkede Udsigterne til Toldforhöielse oplivende; Kjöbelysten i Tydskland tiltog og Omsætningen udvidedes ret meget. Hösten i Omegnen og Provindsen var meget god og derfor Tilförselen rigelig, men fra Rusland bragtes kun lidet til Memel, og den mod Årets Slutning indförte Toldforhöielse lader befrygte, at Tilförselen af Kornvarer fra Rusland herefter bliver endnu mindre. Priserne til Udförsel have været for Rug M. 97 dalende indtil M. 76, Byg til Foder M. 90 dalende indtil M. 71, Havre til Foder M. 93 dalende indtil M. 67 per 1,000 Kilo.

Sildetilförselen var större end den har været i de senere År. Norsk Fedsild og skotsk Sild var mest afsætlig, men Priserne næsten stedse dalende, så Resultatet for vedkommende Afladere nok ikke har været særdeles gunstigt.

Tilförslerne bestode af: 23,042 Tönder norsk Sild, 8,169 Tönder skotsk Sild, tilsammen 31,211 Tönder. Noteringerne stillede sig for norsk Fedsild: M. $22^1/_2$ à 15 for Kjöbmandssild, M. 18 à $11^1/_2$ for Stormiddelssild, M. 16 à $10^1/_2$ for Middelssild, M. 13 à 8 for Småmiddelssild. For skotsk Sild: M. $18^1/_2$ à 16 for crownbranded matties, M. 18 à 15 for crownbranded mixed og Ihlen. For norsk Vårsild M. 10 à 7, efter Kvalitet og Störrelse. Samtlige Noteringer ere per Tönde ufortoldet.

Sildebeholdningerne i Memel vare ved Årets Slutning følgende: 4,341 Tönder Fedsild, 444 Tönder Vårsild, 3,375 Tönder skotsk Sild, tilsammen 8,160 Tönder imod 6,987 Tönder i 1886.

Carl L. Meyer.

Tanger den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Till distriktets samtliga hamnar ankommo 4 *svenska* segelfartyg om 1,002 tons. Af dem besökte briggen »Svalan», 328 tons, med planklast från Lockнö, Sundsvall, först Tanger för att lossa en mindre del af lasten och sedan Mogador, der återstoden lossades, men led skeppsbrott och blef vrak på redden vid sistnämnde plats. De öfriga 2 svenska fartygen ankommo i barlast från utrikes ort, men afgingo med last, det ena från Mogador med last till Gibraltar och det andra från Saffi med last af bönor till Queenstown.

11 *norska* segelfartyg om tillhopa 1,247 tons ankommo till olika hamnar inom distriktet, deraf till Saffi 3 fartyg med last af socker från Brüssel och Amsterdam samt 5 fartyg i barlast från utrikes ort. 3 norska segelfartyg ankommo till Casablanca (Dar-al-Baida), deraf 1 med last från Bremerhafen, de öfriga 2 i barlast från utrikes ort. Samtliga norska fartygen afgingo med last af bönor, majs, korn, ärter och ull.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet utgjorde sålunda tillsammans 15 segelfartyg om 2,249 tons, mot 10 fartyg om 1,355 tons år 1886, 3 fartyg om 667 tons år 1885 och 1 fartyg om 72 tons år 1884.

Från Sverige infördes direkt omkring 200 stds trävaror, 11 tons hästskor, 2,700 kg. hästskosöm, obetydliga partier af stångjern och ketting samt något litet lås, gångjern, knifvar och redskap af marockansk modell. Indirekt införas årligen till detta land ej så obetydliga qvantiteter svenskt stångjern och plankor, men är det omöjligt att uppgifva huru mycket.

Från Norge har egentligen ingen direkt införsel egt rum, men har försök gjorts att införa norsk hästskosöm, äfvensom norsk pressad sill, tillredd på samma sätt som de pressade och något saltade sardinerna i Spanien och Portugal. Likaså hafva mindre försök gjorts att få införd torrfisk, men tycktes denna icke alls vara i smaken här. Indirekt inkomma årligen små partier klippfisk, som användes af de kristna och judarne, men icke af araberna.

Någon direkt utförsel till de Förenade rikena egde icke rum.

Skörden var god och helsotillståndet i hela landet godt.

Elias Cassel.

S:t Thomas (Danska Vestindien) den 31 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	1,990 tons
»	»		»	i barlast	23	»	»	»	7,984 »
Till	»		afgingo	med last	2	»	»	»	1,266 »
»	»		»	i barlast	24	»	»	»	8,373 »
Från	»		ankommo	med last	10	norska	»	»	4,316 »
»	»		»	i barlast	47	»	»	»	17,486 »
Till	»		afgingo	med last	3	»	»	»	802 »
»	»		»	i barlast	51	»	»	»	20,001 »

Otto Marstrand.

Montevideo den 12 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under år 1887 framgår af nedanstående öfversigt:

	Med last		I barlast		Summa fartyg		Brutto-frakt i kronor
	Antal	R.-tons	Antal	R.-tons	Antal	R.-tons	
Svenska fartyg.							
I. *Ankomna.*							
Från utrikes orter till stationen	18	9,275	5	1,991	23	11,266	193,575
» » » distrikt. öfriga hamnar	5	1,511	3	762	8	2,273	46,675
	23	10,786	8	2,753	31	13,539	240,250
II. *Afgångna.*							
Till utrikes orter från stationen	9	3,840	12	5,963	21	9,803	13,755
» » » distrikt. öfriga hamnar	4	1,049	4	1,137	8	2,186	30,705
	13	4,889	16	7,100	29	11,989	44,460
Norska fartyg.							
I. *Ankomna.*							
Från utrikes orter till stationen	98	57,154	2	753	100	57,907	1,531,416
» » » distrikt. öfriga hamnar	1	346	13	5,551	14	5,897	11,805
	99	57,500	15	6,304	114	63,804	1,543,221
II. *Afgångna.*							
Till utrikes orter från stationen	28	9,818	70	43,899	98	53,717	125,020
» » » distrikt. öfriga hamnar	14	5,897	—	——	14	5,897	118,060
	42	15,715	70	43,899	112	59,614	243,080

Dessutom hafva 10 svenska fartyg om 3,657 reg.-tons och 19 norska om 12,280 reg.-tons anlupit denna hamn för order, 1 svenskt om 274 reg.-tons för att komplettera sin besättning, och 1 norskt om 233 reg.-tons för att reparera liden skada.

Ett svenskt fartyg om $208^{41}/_{100}$ reg.-tons försåldes här för £ 470, och 1 norskt fartyg om 1,235 reg.-tons, lastadt med stenkol, förstördes genom kolens sjelfantändning.

Hela antalet af med last ankomna fartyg utgjorde således:

122 om 68,286 reg.-tons,
hvaraf 23 svenska » 10,786 »
och 99 norska » 57,500 »

Med last afgingo:

55 fartyg om 20,604 reg.-tons,
hvaraf 13 svenska » 4,889 »
och 42 norska » 15,715 »

Härvid måste dock bemärkas att af dessa afgingo med del af hitförd last, alltså utan här erhållen utgående fraktförtjenst:

2 svenska med 1,664 reg.-tons
7 norska » 1,962 »

Bruttofrakten för till stationen ankomna och derifrån afgångna svenska och norska fartyg har uppgifvits vara:

För svenska ankomna	kr.	193,575		
» » afgångna	»	13,755	kr.	207,330
» norska ankomna	kr.	1,531,416		
» » afgångna	»	125,020	»	1,656,436
			Summa kr.	1,863,766

Skeppsfarten på distriktet under 1887, jemförd med de båda föregående årens, utvisar följande:

	1885		1886		1887	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Svenska fartyg.						
I. *Ankomna.*						
Med last	41	17,765	30	15,417	23	10,786
I barlast	6	1,619	10	2,859	8	2,753
	47	19,384	40	18,276	31	13,539
II. *Afgångna.*						
Med last	18	6,494	27	8,321	13	4,889
I barlast	27	13,765	16	10,790	16	7,100
	45	20,259	43	19,111	29	11,989
Norska fartyg.						
I. *Ankomna.*						
Med last	92	52,409	74	37,350	99	57,500
I barlast	19	7,015	14	5,220	15	6,304
	111	59,424	88	42,570	114	63,804
II. *Afgångna.*						
Med last	51	19,453	50	18,208	42	15,715
I barlast	63	39,492	35	23,299	70	43,899
	114	58,945	85	41,507	112	59,614

Den svenska skeppsfarten, jemförd med det föregående årets, utvisar alltså på med last ankomna fartyg en minskning af 4,631 reg.-tons eller c:a 30 % och på med last afgångna en af 3,432 reg.-tons eller omkring 41¼ %. Den norska deremot på med last ankomna fartyg en ökning af 20,150 reg.-tons eller omkring 54 %, men ändå på med last afgångna en minskning af 2,493 reg.-tons eller omkring 13½ %, hvilket sorgliga förhållande bevisar den alltjemt stigande bristen på utgående frakter för segelfartyg.

Bruttofrakten jemförd med det föregående årets ställer sig för vid stationen lossade eller lastade svenska fartyg:

	1886	1887
Ingående frakter	kr. 294,828	kr. 193,575
Utgående »	» 77,675	» 13,755
	kr. 371,503	kr. 207,330

och för norska fartyg:

	1886	1887
Ingående frakter	kr. 756,696	kr. 1,531,416
Utgående »	» 135,876	» 125,020
	kr. 892,572	kr. 1,656,436

Minskningen på fraktförtjensten för svenska fartyg utgjorde således kr. 164,173 eller omkring 44 % och ökningen för de norska kr. 763,864 eller c:a 85½ %.

Af till stationen med last anlända svenska fartyg kommo:

5	från	brasilianska	hamnar		med	medelfrakt	af	23·93	sh.	pr r.-tons
2	»	England	med	stenkol	»	»	»	24·66	»	»
3	»	Cadiz	»	salt	»	»	»	21·95	»	»
1	»	Marseille	»	styckegods	»	»	»	23·03	»	»
1	»	Antwerpen	»	»	»	»	»	28·26	»	»
1	»	Gibraltar	»	»	»	»	»	30·97	»	»
2	»	Nord-Amerika	»	trä	»	»	»	35·66	»	»

och af norska fartyg kommo:

33	från	engelska	kolhamnar		med	medelfrakt	af	26·78	sh.	pr r.-tons
18	»	Nord-Amerika	med	trä	»	»	»	37·69	»	»
11	»	»	»	styckegods	»	»	»	26·73	»	»
5	»	London	»	sleepers	»	»	»	27·44	»	»
2	»	Cadiz	»	salt	»	»	»	19·58	»	»
17	»	brasilianska	hamnar		»	»	»	28·68	»	»

Kolfrakterna utvisa en förbättring af omkring 2 sh. Frakter för andra artiklar hafva ej undergått någon väsentlig förändring.

Returfrakterna från stationen blifva från år till år sällsyntare, i följd af ångfartygens ständiga tilltagande, och hafva de under 1887 varit högst ofördelaktiga. Af de här lastade svenska segelfartygen gingo 4 till argentinska och trenne till brasilianska hamnar för mycket låga frakter (14 à 15 sh. pr reg.-ton). 9 norska fartyg afgingo till nordamerikanska hamnar för i medelfrakt 13⅗ sh., 5 till Falmouth för c:a 30 sh. (4 af dessa voro dock små fartyg från 156 till 207 reg.-tons) och 4 till Brasilien för c:a 14 sh., allt pr reg.-ton.

Returfrakterna för ångfartyg voro:

	Torra hudar	Salta hudar	Talg	Ull, balar etc.
England	40 sh.	20 à 30 sh.	20 à 30 sh.	15 à 20 sh.
Antwerpen	45 à 50 frcs	——	20 à 30 frcs	10 à 20 frcs
Havre	50 à 60 frcs	25 à 35 frcs	25 à 30 frcs	12½ à 20 frcs
Marseille och Genua	40 à 70 frcs	——	10 à 25 frcs	6 à 15 frcs

Endast tvenne svenska ångfartyg hafva under året anlupit denna hamn, deribland ett på 1,218 reg.-tons tvenne gånger. Detta afgick härifrån i augusti månad efter exportsaisonens (november—juni) slut och kunde derföre ej här erhålla någon last för Europa. Intet norskt ångfartyg har under året besökt Montevideo.

Besättningarne uppgingo till:

på svenska fartyg ..... 301 man
» norska » ..... 1,174 »

Påmönstringar förrättades å:

svenska fartyg för 8 man, deraf 3 svenskar, 3 norrmän och 2 utl.
norska » » 108 » » 19 » 56 » » 33 »

och afmönstringar å:

svenska fartyg... för 10 man, deraf 3 svenskar, 3 norrmän och 4 utl.
norska » ... » 89 » » 16 » 65 » » 8 »

Rymningar förekommo:

från svenska fartyg 4, deraf 2 svenskar och 2 utländingar
» norska » 28, » 2 » 18 norrmän och 8 utländingar

På barmhertighetshospitalet härstädes vårdades utan någon slags ersättning:

6 man från svenska fartyg
37 » » norska »

Åtskilliga af de Förenade rikenas fartyg, som från europeiska hamnar hitfört styckegodslaster med bestämmelse att dessa skulle lossas enligt »coutume», hafva här blifvit uppehållna 2 à 3 månader, innan de blifvit utlossade. Någon »coutume» härför finnes ej i denna hamn och att här söka få en sådan tvist afgjord af domstolarne skulle förorsaka allt för stora omkostnader och kunna dragas ut i flere månader, måhända år. I synnerhet förekomma dessa sorgliga fall med styckegodslaster från Marseille. Jag måste derföre varna våra rederier för att låta befrakta sina fartyg till denna hamn utan att i de respektiva certepartierna hafva fastställt bestämd tid för lossning af lasten.

Klagomål öfver bedrägerier af de *lotsar,* som införa fartyg till denna hamn, hafva under året ofta upprepats. Som jag redan haft äran inberätta, erbjuda sig dessa att införa ett fartyg för hvad skepparen bjuder (oftast 25 à 40 doll.), men hit anlända fordra de betalning enligt tariff (5 doll. pr fot Burgos) och är det ej möjligt att få saken afgjord af hamnmyndigheterna, utan måste den dragas inför domstol, hvarigenom långt större omkostnader än det omtvistade beloppet förorsakas. Det vore derföre önskligt att de Förenade rikenas skeppsförare bekantgjordes med detta förhållande samt att det enda medel att undvika dessa förluster är att låta lotsen underteckna en skriftlig förbindelse att inlotsa fartyget för den ackorderade summan.

Antalet af till stationen ankomna fartyg (kustfarten inberäknad) utgjorde under 1887:

1,766	ångfartyg	om	2,050,487	reg.-tons
2,645	segelfartyg	»	466,859	»

som jemfördt med det föregående årets utvisar en ökning af 219 ångfartyg om 458,826 reg.-tons och 91 segelfartyg om 75,761 reg.-tons.

Af hit ankomna fartyg voro:

475	engelska	om	570,465	reg.-tons
214	franska	»	444,526	»
225	italienska	»	288,813	»
141	spanska	»	76,768	»
510	argentinska	»	113,870	»
40	brasilianska	»	26,227	»

Öfver den tyska skeppsfarten har inga officiella uppgifter kunnat erhållas.

Det allmänna tillståndet i landet har betydligt förbättrats under det föregående året, tack vare sundare politiska förhållanden. Ett talande bevis härför är att republikens statsskuld, som i början af året noterades i London 49 %, nu har småningom stigit till 70 %. Flera banker hafva etablerats och åtskilliga ansökningar om koncessioner för jernvägsbyggnader blifvit inlemnade till styrelsen. En anläggning emellan Paysandú och stambanan är redan beviljad och arbetet påbörjadt. Förslag till anläggande af 4 nya kolonier är nu under diskussion i kamrarne. — Industrien utvecklar sig raskt i skydd af i dess intresse år efter år förhöjda införselstullar, och det synes som om utsigterna för framtiden skulle ljusna äfven för denna republik, hvilken ända till för ett år sedan, hindrad af en usel styrelse, ej kunnat följa grannländernas utveckling.

Införseln var i allmänhet liflig och lemnade skälig förtjenst, och är det derföre så mycket mera att beklaga, att de Förenade rikena ännu ej direkt börjat deltaga uti densamma. Norsk *klippfisk* är ännu den enda af våra artiklar som i någon betydligare qvantitet (1886 kg. 322,324) har hitförts, öfver Hamburg. Priset för frisk vara varierade emellan 8 à 10 doll. pr förtullad qq. Små sändningar af Karlstadslax, anjovis och punsch hafva här blifvit sålda till täckande pris, men de kostnader, som förorsakas genom frakt till Hamburg och omlastningen derstädes, försvåra importen af våra artiklar till den grad, att alla de, som hafva sedan åratal försökt att här införa några af de Förenade rikenas varor, hafva kommit till den öfvertygelsen att dessa affärer ej kunna gifva *någon förtjenst*, förrän *direkt ångbåtsförbindelse* emellan de Förenade rikena och La Plata-länderna kan bringas till stånd. Först då transportomkostnaderna på våra exportartiklar blifva normala, skola våra fabrikanter kunna börja att med någon utsigt konkurrera med de utländska.

Införseln af furu från Nord-Amerika var betydligare än under föregående år till följd af den ökade verksamheten. Prisen voro:

för	White pine	55 à 35	doll.	pr 1.000	löpande fot
»	Pitch »	35 à 29	»	»	»
»	Spruce	30 à 27	»	»	»

Stenkol, Cardiff, (Double screened) såldes från $9^1/_2$ à 8 doll. om bord.

Salt, Cadiz, att lossa i Uruguay-floden från $6^1/_2$ à 11 reales fuertes (doll. 0·78 à doll. 1·32) pr fanega oförtullad. Några svenska fartyg hitkommo med saltlaster för egen räkning och gjorde goda frakter. Saisonen för saltimporten är från december till juni, då slagterierna arbeta.

En *ny tullag* utfärdades den 5 sistl. januari, som innehåller väsentliga förändringar till skydd för industrien, och tillåter jag mig i utdrag anföra hvad som möjligen skulle beröra de Förenade rikenas handel och sjöfart.

Alla utländska artiklar betala 31 % på värdering (enligt tariff) med undantag af följande:

51 % ..... Smör, ost, skinkor, konserver, vapen, krut etc.
48 % ..... Möbler, skodon, kläder, hattar, vagnar, seldon, droger etc.
44 % ..... Läder, beredda skinn, ljus etc.
20 % ..... Oarbetadt trä, jern, koppar, brons, stål, tenn, bly och zink i alla former (plåtar inbegripna), tjära, beck, tågverk, tak- och golfsten, cement etc.
12 % ..... Potatis af alla slag.
8 % ..... Typografiska och litografiska maskiner och artiklar.
6 % ..... Stenkol, salt m. m.

Specifika tullafgifter åläggas bland andra följande artiklar:

Sprit till 20 grader	pr liter	doll.	0·10
» för hvarje öfverstigande grad	»	»	0·005
Alkoholdrycker, t. o. m. 20 grader, på fat.....	»	»	0·15
» » » » buteljer ...	»	»	0·25
Öl på flaskor till högst 1 liter på flaska	»	»	0·12
» » fat	»	»	0·10
Tändstickor, bruttovigt, den yttre kistan inbegripen,	pr kg.	»	0·40

Hvete ålägges med tull i relation till marknadspriset, nämligen med:

Doll.	1·25	pr	100	kg.	när de noteras upp till	doll.	4·—				
»	1·—	»	»	»	»	från	»	4·01	till	doll.	5·—
»	0·75	»	»	»	»	»	»	5·01	»	»	6·—
»	0·25	»	»	»	»	»	»	6·01	»	»	7·—
»	0·125	»	»	»	»	»	»	7·01	»	»	8·—

och är fri från tullafgift, när priset öfverstiger doll. 8.

Hvetemjöl ålägges med tull från $32^1/_2$ % till $7^1/_2$ %, hvilken senare afgift betalas äfven om priset på hvete öfverstiger doll. 8.

Fria från införseltull äro: myntadt guld och silfver, söndertagna delar af ångfartyg, som skola sammansättas i republikens hamnar, *plogar*, åkerbruksmaskiner, maskiner för industri och fartyg, jern- och ståltråd till stängsel, symaskiner, ej sammanfogade, trälådor för fabriker etc.

Införseln af för helsan skadliga artiklar är förbjuden.

Varuomsättningen under de trenne föregående åren utvisas af nedanstående siffror:

		Import		Export
1885.....	doll.	23,803,679	doll.	22,037,884
1886.....	»	19,291,506	»	19,853,083
1887.....	»	23,970,923	»	16,251,440

Utförseln har således undergått en förminskning i värdet af omkring 6 millioner pesos på de båda senaste åren, ehuru produktionen ej har lidit någon väsentlig förändring, och kan derföre detta tillbakagående ej tillskrifvas annat än den fortfarande nedgång, som prisen å våra produkter hafva underkastats.

Det noterades under 1887 för:

Salta ox- och kohudar	pr	75	℔ från	doll.	7·50	till doll.	6·—
Torra » » »	»	40	» »	»	6·90	» »	5·50
Mestizo-ull	»	24	» »	»	3·80	» »	2·35
Tagel	»	qq	»	»	23·—	» »	16·—
Hvete	»	fanega	»	»	3·60	» »	2.50

För att skydda produktionen såg regeringen sig nödsakad att i dekret af den 19 januari upphäfva all tull på exporten, med undantag af på lefvande boskap, otuktad sten och sand (till barlast).

I republikens *slagterier* dödades under 1887 endast 499,544 stycken hornboskap emot 751,067 under det näst föregående året. Orsaken till denna betydliga minskning var förbudet emot införsel af kött i brasilianska hamnar under första hälften af förlidet år.

Statens tullar inbragte:

1885	doll.	7,731,264
1886	»	6,803,761
1887	»	8,671,243

För åkerbruket har året ej varit gynsamt, ty om ock skörden beräknas till samma storlek som det föregående årets, så var den besådda arealen omkring 10 à 15 % större. Någon tillförlitlig statistik öfver odlingens framåtskridande finnes ej att tillgå.

Invandringen uppgick till 4,690 personer.

Kursen varierade under året:

London	$50^1/_2$ à $51^7/_8$
Paris	5·33 à 5·44
Antwerpen	5·34 à 5·45

Sam. Blixén.

Cagliari den 20 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från utrikes ort	ankommo	med last	2	svenska	fartyg	om	666	tons
» »	»	i barlast	10	»	»	»	3,330	»
Till Sverige	afgingo	med last	8	»	»	»	2,566	»
» utrikes ort	»	»	3	»	»	»	1,053	»
Från Norge	ankom	»	1	norskt	»	»	466	»
» utrikes ort	ankommo	»	2	norska	»	»	2,030	»
» »	»	i barlast	1	norskt	»	»	393	»
Till Norge	afgick	med last	1	»	»	»	393	»
» utrikes ort	»	»	1	»	»	»	466	»
» »	»	i barlast	2	norska	»	»	2,030	»

Hela antalet *med last ankomna* fartyg utgjorde alltså 5 om 3,162 tons, deraf 2 svenska om 666 tons och 3 norska om 2,496 tons; *med last afgångna* fartyg voro 13 om 4,478 tons, deraf 11 svenska om 3,619 tons och 2 norska om 859 tons.

Inalles besöktes distriktets hamnar af 5 svenska och 5 norska fartyg mindre än under föregående år.

Cagliaris hamn besöktes år 1887 af:

Flagg	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Italiensk	375	48,452	54	39,723	429	88,175
Britisk	16	7,932	71	55,132	87	63,064
Svensk-Norsk	14	4,755	2	2,030	16	6,785
Nederländsk	—	——	13	9,508	13	9,508
Rysk	10	4,647	—	——	10	4,647
Fransk	4	393	2	1,347	6	1,740
Belgisk	—	——	3	2,852	3	2,852
Österrikisk	2	1,230	—	——	2	1,230
Tysk	—	——	2	1,194	2	1,194
Spansk	1	96	1	881	2	977
Grekisk	2	595	—	——	2	595
Dansk	1	506	—	——	1	506
Summa	425	68,606	148	112,667	573	181,273

Varurörelsen i Cagliaris provins utvisas af följande tabell (i lire):

Varor	Införsel		Utförsel	
	1886	1887	1886	1887
Spirituosa, andra dryckesvaror och oljor	268,205	246,184	713,973	1,596,689
Kolonialvaror, kryddor och tobak	400,160	665,794	633	183
Apoteksvaror, fabrikat af talg m. m. och parfymer	40,202	123,536	865,005	265,147
Färger och färgningsämnen	7,731	14,779	——	977
Hampa, lin och andra spånadsämnen	108,033	49,733	9,711	3,064
Bomull	137,650	154,926	1,013	400
Ull och hår	145,278	219,353	62,110	59,001
Silke	76,598	57,266	——	——
Trävaror och halm	876,328	1,007,403	3,341,381	2,732,245
Papper och böcker	6,489	9,131	665	1,320
Skinn	205,693	235,737	1,282,187	1,511,277
Mineralier, metaller, arbeten deraf	412,065	1,525,452	6,026,878	6,985,360
Sten, porslin, glas- och kristallarbeten	913,909	950,064	34,522	13,090
Korn, mjöl och andra spanmålsprodukter	2,301,487	2,297,673	231,080	620,241
Djur och matvaror deraf	163,735	210,805	710,230	664,692
Andra artiklar	133,541	158,088	4,443	1,994
Summa lire	6,197,104	7,925,924	13,283,831	14,455,680

Den direkta *införseln* från de Förenade rikena till distriktet under år 1887 bestod af cirka 500 tons is från Norge. Andra varor, såsom tjära, beck och fisk, infördes i obetydliga partier indirekt öfver Genua.

Utförseln till de Förenade rikena inskränkte sig till salt, hvaraf utskeppningen var mycket mindre än under de föregående åren.

Saltskörden var ymnig och af god qvalitet. Den uppskattades till 154,000 tons. Deraf utfördes endast 24,708 tons, hvilket betydligt understiger medelexporten, som årligen kan beräknas uppgå till c:a 60- à 70,000 tons. Orsaken till denna minskning ligger i de förbindelser bolaget ingått med regeringen för större saltleverans åt staten, hvilket gifvit anledning till höga prisnoteringar, så att köparne tvingats att hänvända sig till andra saltplatser.

Följande tabell gifver en öfversigt öfver huruledes saltutskeppningen fördelat sig under året:

			1887	1886
Med ryska	fartyg	..... tons	6,459	9,122
» svenska	»	..... »	5,627	6,953
» italienska	»	(till utlandet) ... »	4,503	4,462
» amerikanska	»	..... »	2,692	2,591
» norska	»	..... »	1,969	4,547
» engelska	»	..... »	1,538	32,879
» österrikiska	»	..... »	1,011	14,173
» danska	»	..... »	909	—
» franska	»	..... »	—	3,800
		Summa tons	24,708	78,527

Med kollast har endast ett svenskt fartyg ankommit. Ångaren »Minerva» från Bergen, lastad med kol från Newport och hit destinerad, förliste vid Kap Spartivento.

Importen af hvete från Svarta hafvet har gifvit anledning till en liflig rörelse, hvari två norska ångare hafva deltagit.

Grufdriften lemnade arbete åt 14,000 man. Af mineralier utskeppades:

från Carloforte	zinkmalm	tons	70,530
» Cagliari	»	»	15,320
» Carloforte	blymalm	»	11,345
» Cagliari	»	»	18,239
	Tillsammans	tons	115,434

I denna fart användas numera uteslutande ångfartyg och merendels engelska.

Skörden var tillfredsställande, i synnerhet med hänseende till vin. Andra produkter, såsom hvete, korn och hästbönor, hafva gifvit en afkastning öfver medelmåttan.

På anläggningen af den nya hamnen arbetas fortfarande. Den under konstruktion varande vågbrytaren är så långt fullbordad, att den skyddar mot sjögång ifrån sydostsidan och redan bjuder säkerhet för fartyg.

Den nya jernvägen öfver ön blef fullbordad vid årets slut och kommer säkerligen att gifva en större utveckling åt handeln.

Frakterna noterades:

För salt till Östersjön ..... 17 à 20 öre pr k.-fot
» hvete från Svarta hafvet... c:a 2 frcs pr charge
» malm till Antwerpen..... 10 à 12 sh. pr ton

Kursen på London varierade från 25·25 à 25·80 pr £ sterl.; på Paris pari.

P. Pernis.

Helsingfors den 26 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887).

De Förenade rikenas skeppsfart på Finland under sistförflutna år framgår af nedanstående summariska uppgifter:

Den svenska skeppsfarten:

	Antal	Tons	Bruttofrakter
Ankomna för att lossa eller lasta:			Fmk
Från Sverige med last	104	19,449·84	64,308
» » i barlast	58	11,858·98	—
Från Norge med last	—	—	—
» » i barlast	—	—	—
Från andra länder med last	63	16,453·57	133,610
» » » i barlast	109	23,655·12	—
Tillsammans ankomna	334	71,417.51	197,918
(hvaraf ångfartyg 167 st. om 40,044·52 tons).			
Qvarliggande från år 1886	—	—	—
För svensk räkning förvärfvade	—	—	—
Summa	334	71,417·51	197,918
Afgångna, efter att hafva lossat eller lastat:			
Till Sverige med last	97	17,918·53	81,830
» » i barlast	6	554·09	—
Till Norge med last	—	—	—
» » i barlast	—	—	—
Till andra länder med last	186	42,437·92	636,163
» » » i barlast	44	10,173·97	—
Tillsammans afgångna	333	71,084·51	717,993
(hvaraf ångfartyg 167 st. om 40,044·52 tons).			
Qvarliggande till år 1888	1	333·00	—
Till utländskt rederi sålda	—	—	—
Summa	334	71,417·51	717,993
Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order	—	—	—

Den norska skeppsfarten:

	Antal	Tons	Bruttofrakter
Ankomna för att lossa eller lasta:			Fmk
Från Norge med last	18	1,532.48	14,928
» » i barlast	17	7,615.32	—
Från Sverige med last	3	268.46	2,785
» » i barlast	5	1,916.64	—
Från andra länder med last	83	23,812.35	267,624
» » » i barlast	161	58,535.57	—
Tillsammans ankomna	287	93,680.82	285,337
(hvaraf ångfartyg 6 st. om 2,777.86 tons).			

Qvarliggande från år 1886	—	—	—
För norsk räkning förvärfvade	2	1,383.50	—
Summa	289	95,064.32	285,337
Afgångna, efter att hafva lossat eller lastat:			
Till Norge med last	—	—	—
» » i barlast	5	249.25	—
Till Sverige med last	1	638.15	14,200
» » i barlast	3	1,294.01	—
Till andra länder med last	259	88,287.46	1,558,205
» » » i barlast	21	4,595.46	—
Tillsammans afgångna (hvaraf ångfartyg 6 st. om 2,777.86 tons).	289	95,064.32	1,572,405
Qvarliggande till år 1888	—	—	—
Till utländskt rederi sålda	—	—	—
Summa	289	95,064.32	1,572,405
Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order	9	1,360.66	—

Sammanlagda antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde följaktligen 271 stycken om 61,516·70 tons drägtighet, hvaraf 167 svenska om 35,903·41 tons och 104 norska om 25,613·29 tons.

Antalet af *med last afgångna* fartyg åter uppgick till 543 stycken om 149,282·05 tons drägtighet, hvaraf 283 svenska om 60,356·45 tons och 260 norska om 88,925·60 tons.

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits utgöra:

för svenska ankommande fartyg	Fmk	197,918
» » afgående	»	717,993
	Summa Fmk	915,911
för norska ankommande fartyg	Fmk	285,337
» » afgående »	»	1,572,405
	Summa Fmk	1,857,742

eller för båda länderna tillhopa 2,773,653 Fmk.

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseende under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

Svenska fartyg.	1883		1884		1885		1886		1887		Medeltal	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:												
Med last	178	34,446	253	52,424	181	41,065	148	34,982	167	35,904	185	39,764
I barlast	151	35,907	236	51,973	220	47,497	150	33,597	167	35,514	185	40,898
Summa	329	70,353	489	104,397	401	88,562	298	68,579	334	71,418	370	80,662
Afgångna:												
Med last	292	63,848	449	96,750	332	74,381	252	58,882	283	60,357	322	70,844
I barlast	39	7,696	40	7,647	68	14,332	46	9,697	50	10,728	49	10,020
Summa	331	71,544	489	104,397	400	88,713	298	68,579	333	71,085	371	80,864
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	99	31,442	83	20,969	105	31,539	90	29,220	104	25,613	96	27,757
I barlast	361	136,570	290	96,374	220	77,106	185	74,532	183	68,068	248	90,530
Summa	460	168,012	373	117,343	325	108,645	275	103,752	287	93,681	344	118,287
Afgångna:												
Med last	424	157,155	348	110,390	291	99,391	252	95,473	260	88,926	315	110,267
I barlast	39	11,788	25	6,954	34	9,254	23	8,279	29	6,138	30	8,483
Summa	463	168,943	373	117,344	325	108,645	275	103,752	289	95,064	345	118,750

Inseglad bruttofrakt utgör i finska mark under samma tidrymd:

	1883	1884	1885	1886	1887	Medeltal
Af svenska fartyg	1,272,318	1,465,061	1,199,729	839,385	915,911	1,138,481
» norska »	4,853,092	2,679,915	2,306,020	2,175,038	1,857,742	2,774,361
Summa	6,125,410	4,144,976	3,505,749	3,014,423	2,773,653	3,912,842

Den andel, med hvilken ångfartygen ingått i denna fraktfart under senaste fem år, åskådliggöres af nedanstående tabell:

Till Finland ankomna:	1883		1884		1885		1886		1887	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska ångfartyg	160	26,707	261	56,413	200	47,938	146	37,592	167	40,045
Norska »	12	4,290	10	4,979	24	11,634	12	9,751	6	2,778
Summa	172	30,997	271	61,392	224	59,572	158	47,343	173	42,823

Vid en granskning af ofvanstående siffror framgår, att äfven det förflutna året måste anses hafva lemnat ett mindre gynsamt resultat för de Förenade rikenas skeppsfart på Finland, så väl i afseende å det tontal, som dervid erhållit sysselsättning, som äfven å den inseglade bruttofraktens storlek. Visserligen visar den svenska skeppsfarten under 1887, jemförd med det föregående årets, en ökning af 36 fartyg om cirka 3,000 tons drägtighet, samt i bruttofrakter af cirka 75,000 finska mark, men detta oaktadt uppnå siffrorna för året likväl icke medeltalet för de ifrågavarande beloppen under den senaste femårsperioden. De år 1887 i skeppsfarten på Finland använda norska fartygens antal öfverstiger väl något det föregående årets, men då en icke ringa del af dessa fartyg endast utgjorts af slupar och jakter samt andra mindre, för silltransport afsedda fartyg, visar sig dock i tontalet för året en minskning af öfver 8,000 tons, hvadan i afseende å nämnda tal 1887 intager den sämsta platsen under hela femårsperioden. De norska ångbåtarnes antal har under året ej heller uppgått till mera än 6 om c:a 2,800 tons drägtighet eller det minsta antal något år under femårsperioden har att uppvisa.

Liknande är äfven förhållandet i afseende å den inseglade bruttofrakten, hvilken nedgått med närmare 300,000 finska mark. Såsom något medverkande till detta ogynsamma förhållande torde dock böra framhållas, att större delen af de ofvan omnämnda mindre sillförande fartygen medfört egen last, för hvilken alltså inga fraktbelopp kunnat i beräkningarna upptagas.

Fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart emellan hamnarna i distriktet med hänsyn till fartygens antal och drägtighet åskådliggöres genom å sid. 206—209 meddelade tabellariska sammandrag, särskildt för ankommande och afgående fartyg, hvarvid jemväl den andel ångfartygen uti de olika hamnarna intagit i denna skeppsfart finnes angifven.

I hvad mån de Förenade rikenas skeppsfart under sednaste femårsperioden till- eller aftagit i de olika hamnarne inom distriktet, i hvilka konsulattjenstemän under året funnits anställda, framgår vid en granskning af derefter (sid. 210) följande tabellariska uppgifter om antalet och drägtigheten af de fartyg, som under hvartdera af nämnda fem år besökt dessa hamnar, samt dervid erlagda konsulatafgifter.

Ankomna till	Svenska fartyg											
	Från Sverige				Från andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	16	2,353·00	2	638·00	14	2,975·00	4	1,436·00	36	7,402·00	10	3,072·00
Björneborg	18	4,428.00	12	4,462·00	2	217·00	35	8,043·00	67	17,150·00	41	11,912·00
Borgå	1	56·64	3	953·98	—	——	5	740·33	9	1,750·95	1	392·64
Brahestad	1	99·60	—	——	1	217·09	—	——	2	316·69	1	217·09
Ekenäs	1	75·63	—	——	—	——	—	——	1	75·63	—	——
Fredrikshamn	—	——	2	274·10	—	——	—	——	2	274·10	—	——
Gamla Karleby	1	56·17	3	509·37	1	287·37	—	——	5	852·91	3	509·37
Hangö	2	337·04	—	——	—	——	2	198·30	4	535·34	2	337·04
Jakobstad	—	——	1	259·74	2	395·62	3	636·34	6	1,291·70	1	169·79
Kotka	1	123·95	3	780·98	2	535·49	24	5,420·51	30	6,860·93	4	1,878·80
Kristinestad	—	——	—	——	18	4,435·56	1	93·20	19	4,528·76	18	4,435·56
Lovisa	—	——	2	441·92	—	——	3	891·58	5	1,333·50	2	776·94
Mariehamn	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
Ny-Karleby	—	——	—	——	—	——	3	630·93	3	630·93	—	——
Nystad	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
Raumo	—	——	—	——	—	——	3	525·23	3	525·23	—	——
Torneå	—	——	16	772·73	—	——	4	1,068·13	20	1,840·86	15	421·36
Uleåborg	—	——	2	168·00	2	578·46	1	117·30	5	863·76	1	22·31
Vasa	51	9,752·92	4	749·74	3	645·19	4	422·99	62	11,570·84	53	10.448·79
Viborg	4	603·68	6	1,486·24	6	1,906·65	13	2,210·18	29	6,206·75	5	1.544·75
Åbo	8	1,563·21	2	362·18	12	4,260·14	4	1,221·10	26	7,406·63	10	3,906·08
Summa	104	19,449·84	58	11.858·98	63	16,453·57	109	23,655·12	334	71,417·51	167	40,044·52

Norska fartyg												Summa			
Från Norge				Från andra länder				Summa							
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
6	878·00	1	452·00	31	8,187·00	9	4,409·00	47	13,926·00	1	340·00	83	21,328·00	11	3,412·00
—	—	2	641·00	—	—	25	9,819·00	27	10,460·00	3	1,510·00	94	27,610·00	44	13,422·00
3	123·71	—	—	1	291·00	5	1,144·56	9	1,559·27	—	—	18	3,310·22	1	392·64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	316·69	1	217·09
—	—	1	407·20	—	—	—	—	1	407·20	—	—	2	482·83	—	—
—	—	1	254·00	—	—	6	2,018·98	7	2,272·98	—	—	9	2,547·08	—	—
1	27·05	—	—	—	—	—	—	1	27.05	—	—	6	879·96	3	509·37
—	—	1	581·16	2	807·26	4	659·64	7	2,048·06	—	—	11	2,583·40	2	337·04
—	—	—	—	—	—	5	1,579·61	5	1,579·61	—	—	11	2,871·31	1	169·79
—	—	7	3,954·49	1	354·20	54	20,395·09	62	24,703·78	—	—	92	31,564·71	4	1,878·80
—	—	—	—	—	—	1	81·25	1	81.25	—	—	20	4,610·01	18	4,435·56
—	—	—	—	—	—	6	1,927·24	6	1,927·24	—	—	11	3,260·74	2	776·94
—	—	—	—	1	302·09	—	—	1	302·09	—	—	1	302·09	—	—
—	—	—	—	—	—	1	86·52	1	86·52	—	—	4	717·45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	525·23	—	—
—	—	—	—	—	—	5	2,067·64	5	2,067·64	—	—	25	3,908·50	15	421·36
—	—	1	558·01	1	163·88	9	3,039·26	11	3,761·15	—	—	16	4,624·91	1	22·31
—	—	1	141·57	5	705·64	1	310·24	7	1,157·45	—	—	69	12,728·29	53	10,448·79
7	448·41	2	625·89	33	10,956·42	30	10,856·71	72	22,887·43	—	—	101	29,094·18	5	1,544·75
1	55·31	—	—	11	2,313·32	5	2,057·47	17	4,426·10	2	927·86	43	11,832·73	12	4,833·94
18	1,532·48	17	7,615·32	86	24,080·81	166	60,452·21	287	93,680·82	6	2,777·86	621	165,098·33	173	42,822·38

Afgångna från	Svenska fartyg											
	Till Sverige				Till andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Helsingfors	—	——	1	32·00	25	5,531·00	9	1,506·00	35	7,069·00	10	3,072·00
Björneborg	17	4,182·00	—	——	32	8,704·00	18	4,264·00	67	17,150·00	41	11,912·00
Borgå	1	392·64	1	56·64	7	1,301·67	—	——	9	1,750·95	1	392·64
Brahestad	—	——	1	99·60	—	——	1	217·09	2	316·69	1	217·09
Ekenäs	—	——	—	——	—	——	1	75·63	1	75·63	—	——
Fredrikshamn	1	139·59	—	——	1	134·51	—	——	2	274·10	—	——
Gamla Karleby	3	509·37	2	343·54	—	——	—	——	5	852·91	3	509·37
Hangö	—	——	—	——	2	198·30	2	337·04	4	535·34	2	337·04
Jakobstad	1	169·79	—	——	5	1,121·91	—	——	6	1,291·70	1	169·79
Kotka	1	67·13	—	——	29	6,793·80	—	——	30	6,860·93	4	1,878·80
Kristinestad	—	——	—	——	19	4,528·76	—	——	19	4,528·76	18	4,435·56
Lovisa	1	167·90	—	——	4	1,165·60	—	——	5	1,333·50	2	776·94
Mariehamn	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
Ny-Karleby	—	——	—	——	3	630·93	—	——	3	630·93	—	——
Nystad	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
Raumo	—	——	—	——	3	525·23	—	——	3	525·23	—	——
Torneå	15	421·36	—	——	5	1,419·50	—	——	20	1,840·86	15	421·36
Uleåborg	—	——	1	22·31	3	515·38	1	326·07	5	863·76	1	22·31
Vasa	53	10,448·79	—	——	5	395·36	4	726·69	62	11,570·84	53	10,448·79
Viborg	2	427·75	—	——	25	5,269·68	2	509·32	29	6,206·75	5	1,544·75
Åbo	2	992·21	—	——	18	4,202·29	6	2,212·13	26	7,406·63	10	3,906·03
Summa	97	17,918·63	6	554·09	186	42,437·92	44	10,173·97	333	71,084·51	167	40,044·52

Norska fartyg											Summa			
Till Norge				Till andra länder				Summa						
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
—	—	2	86·00	38	11,740·00	7	2,100·00	47	13,926·00	1	340·00	82	20,995·00	11	3,412·00
—	—	—	—	27	10,460·00	—	—	27	10,460·00	3	1,510·00	94	27,610·00	44	13,422·00
—	—	—	—	9	1,559·27	—	—	9	1,559·27	—	—	18	3,310·22	1	392·64
—	—	—	—	—	—	1	617·00	1	617·00	—	—	3	933·69	1	217·09
—	—	—	—	1	407·20	—	—	1	407·20	—	—	2	482·83	—	—
—	—	—	—	7	2,272·98	—	—	7	2,272·98	—	—	9	2,547·08	—	—
—	—	—	—	1	27·05	—	—	1	27·05	—	—	6	879·96	3	509·37
—	—	—	—	6	1,691·20	1	356·86	7	2,048·06	—	—	11	2,583·40	2	337·04
—	—	—	—	5	1,579·61	—	—	5	1,579·61	—	—	11	2,871·31	1	169·79
—	—	—	—	62	24,703·78	—	—	62	24,703·78	—	—	92	31,564·71	4	1,878·80
—	—	—	—	1	81·25	—	—	1	81·25	—	—	20	4,610·01	18	4,435·56
—	—	—	—	6	1,927·24	—	—	6	1,927·24	—	—	11	3,260·74	2	776·94
—	—	—	—	—	—	1	302·09	1	302·09	—	—	1	302·09	—	—
—	—	—	—	1	86·52	—	—	1	86·52	—	—	4	717·45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	525·23	—	—
—	—	—	—	5	2,067·64	—	—	5	2,067·64	—	—	25	3,908·50	15	421·36
—	—	—	—	12	4,527·65	—	—	12	4,527·65	—	—	17	5,391·41	1	22·31
—	—	—	—	3	521·16	4	636·29	7	1,157·45	—	—	69	12,728·29	53	10,448·79
—	—	3	163·25	60	20,983·93	9	1,740·25	72	22,887·43	—	—	101	29,094·18	5	1,544·75
—	—	—	—	16	4,289·12	1	136·98	17	4,426·10	2	927·86	43	11,832·73	12	4,833·94
—	—	5	249·25	260	88,925·60	24	5,889·47	289	95,064·32	6	2,777·86	622	166,148·83	173	42,822·38

Hamn:	1883				1884				1885				1886				1887			
	Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter		Fartygens		Konsulat-afgifter	
	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni	Antal	Tonnage	Mark	Penni
Helsingfors	89	24,950	2,027	99	76	16,355	1,368	13	81	21,570	1,849	12	88	27,410	2,149	61	82	20,995	1,830	35
Björneborg	118	36,127	3,060	41	142	36,052	2,819	34	132	36,402	2,878	85	103	29,618	2,275	60	94	27,610	1,780	55
Borgå	55	17,334	1,431	38	36	10,839	883	56	25	6,337	548	77	22	5,414	477	43	18	3,310	293	10
Brahestad	4	759	66	97	3	433	27	39	5	1,070	53	54	2	412	36	32	3	934	27	95
Ekenäs	—	—	—	—	1	118	10	49	4	424	37	37	—	—	—	—	2	483	42	60
Fredrikshamn	10	2,590	210	64	18	5,543	457	18	13	4,675	345	34	11	4,523	398	92	9	2,547	224	55
Kotka	128	49,642	4,185	37	121	41,360	3,552	66	102	35,051	2,967	04	81	25,212	2,223	81	92	31,565	2,768	20
Gamla Karleby	16	3,167	241	05	18	4,208	309	54	19	3,916	277	62	4	567	49	98	6	880	77	65
Hangö	20	5,357	431	39	8	1,655	134	28	16	3,981	310	17	11	4,287	317	13	11	2,583	217	45
Jakobstad	5	1,279	86	98	8	1,931	163	42	1	178	15	71	2	539	47	55	11	2,871	245	75
Kristinestad	20	4,418	270	15	21	5,194	273	52	23	5,491	310	71	20	4,745	233	81	20	4,610	123	89
Lovisa	26	8,781	656	68	16	4,569	380	31	16	5,027	352	93	4	370	32	64	11	3,261	287	75
Mariehamn	3	355	31	34	1	198	17	51	—	—	—	—	1	225	19	84	1	302	26	70
Ny-Karleby	5	1,141	100	72	5	1,117	76	28	3	819	72	24	1	593	52	28	4	717	63	39
Nystad	2	750	66	18	1	152	13	55	2	171	—	—	1	22	1	94	—	—	—	—
Raumo	13	5,392	475	54	12	2,518	207	01	10	2,889	254	91	9	3,989	351	85	3	525	46	32
Torneå	11	4,038	356	21	25	3,475	293	67	26	3,642	289	62	10	3,574	303	34	25	3,909	324	20
Uleåborg	35	9,046	778	09	46	12,397	1,051	12	41	10,988	957	82	28	10,536	914	37	17	5,391	475	68
Vasa	72	16,157	685	51	93	23,016	1,292	88	71	16,558	906	36	63	12,300	678	04	69	12,728	405	80
Viborg	106	32,515	2,818	04	118	34,064	2,973	—	89	25,060	2,200	33	69	23,266	1,984	37	101	29,094	2,566	10
Åbo	57	16,805	1,457	35	93	16,553	1,216	97	47	13,018	1,165	50	43	14,728	1,276	87	43	11,833	1,043	55
Summa	795	240,603	19.437	99	862	221,747	17,521	81	726	197,267	15,793	95	573	172,330	13,825	70	622	166,148	12,871	53

Häraf visar sig, att äfven under år 1887 minskning fortfarande egt rum i de Förenade rikenas skeppsfart på Finland i sin helhet, icke allenast i fråga om det vid skeppsfarten använda tontalet, utan äfven i fråga om de erlagda konsulatafgifterna, och detta oaktadt de trafikerande fartygens antal under året med nära 50 öfverstiger det föregående årets. I afseende på minskningen i tontal tillåter jag mig hänvisa till hvad redan blifvit yttradt i fråga om den specifikt norska skeppsfarten och de dervid talrikt använda små fartygen. Den betydliga minskningen i konsulatafgifter, uppgående till närmare 1,000 finska mark, torde visserligen till någon del likaledes derutinnan finna sin förklaringsgrund, men en än vigtigare faktor här vid lag har varit de nya bestämmelserna i fråga om afgifter för fartyg, som oftare besöka samma hamn. Den minskning, som genom dessa nya bestämmelser uppstått i årets konsulatafgifter i Finland, torde kunna beräknas till cirka 700 finska mark, och faller uteslutande på de tre finska hamnar, som anlöpas af de mellan Finland och Sverige trafikerande svenska ångbåtarne »Carl von Linné» och »Sundsvall». Minskningen belöper sig alltså i hvardera af städerna Vasa och Björneborg till cirka 300 finska mark och i Kristinestad till cirka 100 finska mark.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under året blifvit inom distriktet försåldt till utländskt rederi.

Under året hafva i Finland för norsk räkning förvärfvats två fartyg, det ena om 767 tons i Uleåborg för ett pris af 23,750 finska mark, och det andra om 617 tons i Brahestad till ett pris af 10,000 finska mark.

I distriktets hamnar finnes öfverliggande till år 1888 endast 1 svenskt fartyg, men intet norskt.

Frakter vid utskeppning af trävaror hafva under år 1887 afslutats i de för dylik export vigtigaste hamnarna i distriktet till här nedan angifna belopp, beräknade pr S:t Petersburger standard eller 165 engelska kubikfot, der ej annan beräkningsgrund finnes angifven (sid. 212).

Sjöfolks af- och påmönstring har vid hufvudstationen omfattat:

från svenska fartyg afmönstrade	.....	8	man samt
» norska » »	.....	9	»

Påmönstrade hafva blifvit:

å svenska fartyg	.....	1	man samt
å norska »	.....	9	»

Betingad månadshyra har utgjort:

för styrmän	.....	75	finska	mark
» matroser	.....	55—40	»	»
» jungmän	.....	30—28	»	»

Såsom rymd är endast anmäld 1 man (svensk) från svenskt fartyg.

Uppgifter i nu anförda hänseende hafva ingått från vicekonsulatet i *Hangö*, hvarest från svenska fartyg afmönstrats 8 man samt å samma fartyg påmönstrats 10 man, hvarjemte från norskt fartyg afmönstrats 1 man.

Från Helsingfors.	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Mem, aspvirke ..... pr kub.-fot	10 öre	—	—	—	—	—
» Danska öarna och ostkusten	18 à 19 rmk	17 rmk	—	—	—	20 rmk
» Belgien	33 frcs	35 frcs	34 frcs	35 frcs	—	—
» Holland	—	—	16½ gulden	17½ gulden	—	—
» Franska nordkusten	33 à 34 frcs	34 frcs	35 frcs	—	—	40 à 42 frcs
» London ..... pr famn	—	—	30 sh.	30 sh.	30 sh.	—
» Engelska ostkusten	22 sh. 6 d.	—	24 sh.	—	22 sh. 6 d.	—
» » kanalhamnarna	—	—	29 à 30 sh.	—	—	—
» Leith	21 sh.	—	—	—	20 sh.	—
» Sligo ..... pr load	14 sh.	—	14 sh. 6 d.	—	—	—
» Genua	—	—	—	65 frcs	—	—
» Barcelona	—	—	68 frcs	—	—	—
» Carthagena	—	—	63 frcs	—	—	—
» Tarragona	—	63 frcs	—	63 frcs	—	—
» Sevilla	—	—	60 pesetas	—	—	63 pesetas
» Malaga	—	—	—	—	64 frcs	—
Från Björneborg.						
Till Aberdeen	—	26 sh. 6 d.	—	—	—	—
» Dundee	—	—	23 sh.	—	—	—
» Firth of Forth	—	20 à 21 sh.	—	24 sh.	—	—
» Grangemouth	—	21 à 22 sh. ång. 25 sh.	—	—	—	—
» Leith	22 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Montrose	—	22 sh.	—	23. 6 d. à 57 sh.	—	—
» Tayport	—	—	—	25 sh.	—	—
» Berwickon Tweed	23 sh.	—	27 sh.	—	—	—
» Grimsby	24 sh.	—	ång. 24 sh.	27 sh. ång. 27 à 28. 3 d.	29 sh. 6 d.	—
» Hull	24 sh. ång. 23 sh.	23. 6 d. 22. 6 d. à 23. 6 d. ång. 23. 6 d.	24 sh.	27 sh. 6 d.	30 sh. ång. 30 sh. 32 sh. 6 d.	—
» Kings Lynn	—	—	—	—	—	—
» London ..... pr kub.-famn	28 sh. ång. 21. 6 d.	28 sh. 6 d.	ång. 22 sh.	32 sh. ång. 23 sh. 6 d.	30 sh.	—
» Tyne	25 sh.	24 sh.	—	27 sh. 6 d.	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Westhartlepool	22 sh.	—	22 sh.	25 sh. 6 d.	—	—
» Guernsey	—	—	—	—	45 sh.	—
» Littlehampton	—	26 sh. 6 d.	—	—	—	—
» Plymouth	—	—	ång. 32 sh.	ång. 35 sh.	—	—
» Portsmouth	—	27 sh. 6 d.	—	—	—	—
» Bridgewater	—	—	35 sh.	—	—	—
» Bristol	—	—	ång. 33 sh.	—	ång. 37. 6 d.	—
» Charlestown	29 sh.	—	—	—	—	—
» Liverpool	—	35 sh.	—	—	35 sh.	—
» Antwerpen	—	—	—	ång. 42½ frcs	—	—
» Calais	—	34 frcs	—	—	—	—
» Dieppe	34 frcs	—	—	40 frcs	—	—
» Havre	—	35 frcs	—	—	—	—
» Honfleur	—	30 à 33 frcs	—	—	—	—
» Quimper	—	—	51 frcs	—	—	—
» Port Mahon	—	—	65 frcs	—	—	—
» Valencia	—	—	—	70 pesetas	—	—
» Eckernförde	—	—	20 rmk	—	—	—
» Flensburg	—	—	20 rmk	—	—	—
» Lübeck	18 à 19 rmk	18 rmk	—	18 à 19½ rmk	19½ à 23½ rmk	—
» Aarhus	—	—	20 rmk	—	—	—
» Köpenhamn	—	19 à 20 rmk	19 rmk	—	—	—
» Rudkjöbing	—	—	20 rmk	—	—	—
Från Kotka.						
Till Lübeck	—	—	—	20 à 25 rmk	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	20 à 25 rmk	—	—
» Holland	—	—	—	16 à 17 fl.	—	—
» Belgien	—	—	—	35 à 36 frcs	—	—
» London	—	—	—	27. 6 d. à 30 sh.	—	—
» Hull	—	—	—	25 à 26 sh.	—	—
» Westhartlepool	—	—	—	20 à 22 sh. 6 d.	—	—
» Engelska ostkusten	—	—	—	26 à 27 sh.	—	—
» Rochester	—	—	—	30 à 32 sh.	—	—
» Havre	—	—	—	34 frcs	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Calais	—	—	—	34 frcs	—	—
» S:t Valery	—	—	—	42 frcs	—	—
» Bordeaux	—	—	—	50 à 51 frcs	—	—
» Marseille	—	—	—	60 à 63 frcs	—	—
» Cette	—	—	—	60 à 63 frcs	—	—
Från Uleåborg.						
Till engelska ostkusten	—	—	—	25 à 27 sh.	—	—
» » vestkusten	—	—	—	28 sh. à 37. 6 d.	—	—
» » kanalhamnarna	—	—	—	26 sh.	—	—
» Frankrike	—	—	—	37 à 40 frcs	—	—
» Belgien	—	—	—	47 frcs	—	—
» Tyskland	—	—	—	rmk 22 à 23·50	—	—
Från Viborg.						
Till Jönköping pr kub.-fot	—	—	—	kr. 0·22	—	kr. 0·26
» Danska öarna och ostkusten	20 à 22 rmk	21 à 22 rmk	18 à 23 rmk	21 à 23 rmk	24 rmk	25 à 27 rmk
» Lübeck	20 rmk	—	—	20 rmk	22·50 rmk	27 rmk
» Holland	—	16 fl.	16 fl.	—	—	—
» London pr kub.-famn	29 à 32 sh.	27. 6 d. à 28 sh.	29 sh.	30 à 31 sh.	32 sh. 6 d.	—
» Kings Lynn, Wisbeach och Boston	28 sh. 6 d.	26 sh.	25 sh. 6 d.	—	—	—
» Hull	23 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.	26 sh.	28 sh.	28 sh. 6 d.
» Leith	—	—	21 sh.	—	—	—
» Limerick	—	46 sh.	—	—	50 sh.	—
» Belgien	—	32 frcs	—	35 frcs	—	—
» Franska kanalhamnarna	37 frcs	36 à 38 frcs	38 frcs	—	—	—
» S:t Nazaire	—	—	41 frcs	—	—	—
» Bordeaux	50 à 51 frcs	48 à 51 frcs	46 frcs	50 frcs	55 à 57 frcs	—
» Marseille	60 à 61 frcs	60 frcs	60 frcs	61 frcs	—	—
» Malaga	—	—	65 frcs	—	—	—
» Valencia	—	—	60 à 63 frcs	—	—	—
» Port Natal	—	—	4 £ 15 sh.	—	—	—

Från vicekonsulatet i *Kotka* har från svenskt fartyg afmönstrats 1 man, samt från norska fartyg 5 man, hvarjemte på dessa senare fartyg påmönstrats 9 man; och utgjorde månadshyran dervid för matros 45—53 Fmk, för lättmatros 30—40 Fmk och för jungman 27—35 Fmk.

Från vicekonsulatet i *Viborg* hafva från svenska fartyg afmönstrats 4 och påmönstrats likaledes 4 man samt från norska fartyg afmönstrats 19 och påmönstrats 25 man, hvarvid månadshyran uppgått för styrmän till 85—57 Fmk, för timmermän 90—70 Fmk, för matroser 50 Fmk, för lättmatroser 42—35 Fmk och för jungmän 35—30 Fmk.

Från vicekonsulatet i *Åbo* hafva 4 man afmönstrats från och 7 man påmönstrats ombord å svenska fartyg samt 5 man afmönstrats och 6 man påmönstrats ombord å norska fartyg.

Såsom rymda hafva i Kotka anmälts 3 man från norska fartyg.

Några s. k. sjömansanvisningar hafva ej under året blifvit vid generalkonsulatet utfärdade.

Till generalkonsulatet adresserade *bref* hafva befordrats till svenske sjömän till ett antal af 149 stycken samt till norske sjömän till ett antal af 724 stycken eller tillsammans 873 stycken.

Pass hafva vid generalkonsulatet utfärdats till ett antal af 49 för tillsammans 45 svenska och 4 norska undersåtar.

Diarium öfver *ingångna skrifvelser* upptager ett antal af 643, hvarjemte uti den vid generalkonsulatet förda protokollsboken 69 ärenden under året blifvit antecknade.

Antalet från generalkonsulatet *aflåtna expeditioner* har utgjort:

Till	Kongl. utrikesdepartementet	140
»	Beskickningen i S:t Petersburg	13
»	Kommerskollegium	85
»	Norska Inre-Departementet	107
»	Generalguvernörsembetet	36
»	Andra svenska och norska myndigheter	7
»	» finska myndigheter	4
»	Vicekonsulerna	526
»	Enskilda personer	121
	eller tillsammans	1,039

Generalkonsulatets embetslokal har under året fortfarande och allt sedan den 1 juni 1886 befunnit sig i huset n:o 2 B vid Manégegatan, och har för allmänheten hållits tillgänglig alla söckendagar kl. 10—2. Som kontorslokalen befinner sig i omedelbar förbindelse med undertecknads privata bostad, har dessutom när helst sådant påfordrats och på alla tider af dygnet embetsbiträde lemnats vederbörande svenske eller norske undersåtar.

Den för svenska och norska arbetare i Finland grundade *kassa för sjuk- och begrafningshjelp* har ej heller under år 1887 lyckats erhålla någon nämnvärd lyftning. Kassan, som vid utgången af räkenskapsåret 1886 egde en

kontant behållning af Fmk 4,318·96 med 14 delegare, utvisade vid slutet af sednaste räkenskapsår en behållning af Fmk 4,709·31 med 18 delegare eller alltså en tillökning i kassan af Fmk 390·35. Något dödsfall inom kassans delegarekrets har under året icke förekommit. I sjukhjelp och tillfälligt understöd har kassan utbetalat 32 Fmk.

Jag kan ej underlåta att i sammanhang härmed ännu en gång framhålla önskvärdheten af att de svenske och norske arbetarne, och i synnerhet de som från hemlanden hit anlända utan att här ega andra anhöriga, måtte mera allmänt söka inträde i en inrättning som uteslutande är stiftad för deras eget bästa och som, mot en ringa månatlig afgift från deras sida under helsans dagar, i sjukdomens och behofvets ögonblick lemnar dem ett värdefullt understöd. Kassan tillförsäkrar nämligen en hvar af dess ledamöter, som erlagt Fmk 1·50 i månadsafgift, vid tillfälle af sjukdom, som gör honom (eller henne) oförmögen till arbete i mer än en veckas tid, ett belopp af 12 Fmk i sjukhjelp för hvarje vecka sjukdomen varar till och med tre månader, samt i tillfälle af dödsfall till begrafningskostnadernas bestridande 100 Fmk, hvilket belopp för den som tillhört kassan i 15 år kan höjas till 150 Fmk.

Lyckligare deremot i sin verksamhet under det förflutna året har det i min senaste årsberättelse omförmälda nybildade »*Svensk-norska Gillet*» varit. Gillet, som hade sitt konstituerande sammanträde i januari månad 1887 och då räknade cirka 40 ledamöter, har nu efter ett års förlopp att uppvisa nära 120 medlemmar. Gillets stadgar, hvaraf ett exemplar här bifogas, hafva under den 24 sistlidne december blifvit af guvernören öfver Nylands län vederbörligen stadfästa. Då samtliga ledamotsafgifterna, à 5 Fmk per person, kunna för de såsom gillets hufvudsyfte afsedda välgörande ändamål användas, kan gillet alltså numera härtill årligen använda cirka 600 Fmk, förutom de frivilliga bidrag som vid månadssammankomsterna, ofta till rätt betydande belopp, uppbäras. Under förlidet år ha såsom understöd till 18 behöfvande svenska och norska undersåtar utdelats 250 Fmk.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

Då, såsom jag redan i min föregående årsberättelse påpekat, några fullständiga statistiska uppgifter i nu förevarande afseende ej kunna erhållas förr än under sommarens lopp, ser jag mig följaktligen äfven denna gång nödsakad att, rörande så väl denna handel i sin helhet som ock särskildt de Förenade rikenas deltagande deruti, inskränka min redogörelse till de fakta, som innehållas i nedanstående dels från åtskilliga af vicekonsulerna insända, dels ur pressen och från enskildt håll hemtade meddelanden:

Björneborg (från vicekonsuln).

Under året har den allmänna rörelsen på denna ort varit ungefär lika med föregående årets; någon märkbar skilnad till det sämre eller bättre kan

knappast skönjas. Hvad särskildt trafiken med de Förenade rikena vidkommer så har densamma varit lifligare än år 1886.

Exporten till Sverige-Norge steg under året till Fmk 314,017, emot Fmk 200,526 år 1886. Ökningen faller nästan helt och hållet på artikeln smör, hvaraf under året utfördes 173,863 kilogram, med ett värde af Fmk 286,370, *emot* 107,089 *kilogram*, värda Fmk 151,188, *under föregående år*. Den andra hufvudartikeln, råg, som år 1886 utfördes till ett värde af Fmk 31,200, har under detta år påtagligen tillföljd af de låga spanmålsprisen nedgått till Fmk 6,450.

Värdet af årets import från de Förenade rikena utgör Fmk 348,070 emot Fmk 288,677 under föregående år. Af hufvudartikeln »Jern och stål samt tillverkningar deraf» har under året i qvantitativt hänseende importerats mera än föregående år, nämligen 204,117 kilogram emot 151,687 kilogram, men värdet uppgår blott till Fmk 131,156 emot Fmk 139,891 förlidet år. Införseln af jernmalm har från 1,410,010 kg., värda Fmk 24,883, nedgått till 856,606 kg., värda Fmk 17,132. Af öfriga betydligare importartiklar hafva införts: maskiner och maskindelar för Fmk 48,328 emot Fmk 24,440; färger, fernissor och oljor för Fmk 33,424 emot Fmk 20,619. Viner och spirituosa för Fmk 44,163 emot Fmk 20,907 år 1886. Af åkerbruksredskap har under året importerats blott för Fmk 3,204 emot Fmk 18,742 förlidet år. Detta märkliga aftagande kan visserligen delvis tillskrifvas den stora importen år 1886, men är äfven en följd af den uppspirande inhemska konkurrensen.

Äfven under detta år hafva flera med sill och bressling lastade fartyg på spekulation anlöpt Räfsö, men utan att ens till någon del kunna afyttra sin vara. Införseln af fisk har också ytterligare nedgått till Fmk 3,178 emot Fmk 5,184 år 1886 och Fmk 15,434 år 1885.

Uppgift öfver de förnämsta varor, hvilka exporterats till och importerats från Sverige och Norge genom Björneborgs tullkammare åren 1886 och 1887:

Export.

	1886		1887	
	Qvantitet Kg.	Värde i Fmk	Qvantitet Kg.	Värde i Fmk
Smör	107,089	151,188	173,863	286,370
Kött	22,125	7,811	27,337	9,650
Fisk	—	2,000	—	—
Potatis	—	920	—	—
Råg: 1886 1560 tunnor	—	31,200	44,110	6,450
Björkved: 1886 570 f:r, 1887 1,193 m.-f:r	—	5,120	—	6,720
Träkol: 1887 353 läster	—	—	—	2,477
Diverse varor	—	2,287	—	2,350
Summa	—	200,526	—	314,017

Import.

	1886		1887	
	Qvantitet Kg.	Värde i Fmk	Qvantitet Kg.	Värde i Fmk
Apparater, diverse slag	—	17,600	—	12,575
Bly, oarbetadt	—	—	453	317
» arbetadt	—	—	302	332
Bröd	2,261	1,330	1,693	1,016
Böcker	—	1,672	—	4,619
Fernissor, diverse slag	1,147	1,350	1,686	2,023
Fisk, saltad	7,514	4,420	3,414	2,048
» torkad och rökt	1,619	764	42	50
» inlagd, anjovis m. m.	—	—	450	1,080
Fosfor	—	—	206	1,792
Frö, hö-	—	—	13,796	2,184
Frukter och grönsaker	280	414	1,421	2,871
Färger och färgningsämnen	38,139	13,819	48,638	19,604
Garn, af bomull	17	120	75	900
» » lin och hampa	85	200	107	257
» » ull	255	2,400	—	—
Gummi, diverse slag	705	996	—	—
Handskar, »	—	—	—	1,486
Hattar	—	3,045	—	—
Hudar och skinn, råa	4,887	7,563	10,398	11,587
» » » beredda			221	1,039
Instrument, optiska	—	—	—	7,100
» meteorologiska	—	—	—	1,000
» musikaliska	—	1,357	—	—
» diverse slag	—	—	—	318
Jern och stål, tackor	4,309	203	6,375	319
» stänger	16,847	10,474	40,295	24,177
» plåtar	66,485	39,110	75,584	45,350
» nubb och spik	29,273	15,498	49,612	27,287
» tråd	7,225	13,600	1,958	3,720
» skenor	—	3,438	—	—
» diverse arbeten	23,145	54,460	30,293	30,293
» oarbetadt groft gjutgods och smide	4,403	3,108	—	—
Jernmalm	1,410,010	24,883	856,606	17,132
Kläder, färdiggjorda	—	1,187	—	5,260
Koppar och messing, oarbetadt	—	—	4,226	7,607
» diverse arbeten	374	2,640	384	2,765
Lera, diverse slag	—	—	9,460	1,135
Maskiner och maskindelar	—	24,440	—	48,328
Oljor, diverse slag	4,632	5,450	9,831	11,797
Pappersarbeten	—	7,842	—	—
Paraffin	7,080	8,330	6,589	7,907
Preparat, kemiska	—	1,206	—	1,936
Punsch, 1886 200 but., 1887 400 but.	—	800	—	1,600
Snickare- och svarfvarearbeten	1,139	2,085	1,810	2,720
Spirituosa: arrak	—	3,225	1,336	4,008
» rom	—	—	433	1,256
» konjak	—	9,030	7,568	27,245
» diverse på but.: 1886 88 but., 1887 290 but.	—	616	—	2,030
Svafvel	—	—	2,752	1,926
Tapeter	773	1,820	—	—
Tegel, mur-, 1887 20,900 st.	—	—	—	3,135
Tran	2,278	1,535	2,011	2,178

Tunnbindarearbeten	—	3,510	—	6,900
Viner, icke mousserande (på fat)	4,326	6,256	2,060	4,944
» » » 1886 211 but.,	—		—	4,680
1887 1,170 but.	—		—	
» champagne, 1886 178 but.	—	1,780	—	—
Vaxduk och guttaperkatyg	517	2,432	—	—
Väfnader, af bomull	122	1,430	155	1,860
» af lin, hampa och ull	57	658	—	—
» af siden, och spets-	66	9,250	81	11,160
Zink och arbeten deraf	—	—	852	1,534
Åkerbruksredskap	—	18,742	—	3,204
Diverse varor	—	21,817	—	29,327
Summa	—	357,905	—	418,918

Värdet af hela införseln till Björneborg under år 1887 uppgick till Fmk 2,559,573 emot Fmk 2,411,487 under föregående året, under det att värdet af hela utförseln under dessa båda år uppgick till respektive Fmk 6,108,858 och 5,767,776. Största anparten af utförseln faller äfven nu såsom vanligt på trävarorna. Af sågadt virke exporterades 6,650,314 engelska kub.-fot till ett värde af Fmk 5,239,641, emot en dylik export under föregående året af 6,497,324 eng. kub.-fot till ett värde af Fmk 4,922,215. Exporten under året af sågadt virke fördelade sig på nedannämnda firmor såsom följer:

	Eng. kub.-fot
Björneborgs Ångsågsbolag (W. Rosenlew & C:o)	3,160,956
Räfsö Ångsågsaktiebolag	1,985,596
A. Ahlström	1,233,071
Pihlava Ångsåg	748,829
H. Moliis	335,047
F. W. Petrell	214,388
Joh. Norrgård	127,267

samt återstoden på 8 olika firmor.

Hamnen har under året varit besökt af inalles 393 fartyg, mätande 122,626 reg.-tons, emot 372 fartyg, mätande 115,091 reg.-tons, 1886. Af dessa voro 67 svenska, mätande 17,150 tons, och 28 norska, mätande 10,675 tons, emot 67 svenska om 16,369 tons och 38 norska om 14,167 tons förlidet år.

Från Sverige ankommo 59 fartyg om 19,911 reg.-tons och från Norge 5 om 880 reg.-tons, emot inalles 82 fartyg 1886, och till Sverige afgingo under året 29 fartyg, mätande 5,645 tons. Af de anlända fartygen kommo de flesta i barlast, medan de afgående hufvudsakligast innehade styckegodslast.

Med hänseende till trävarufrakterna upprepades detta år detsamma som 1886. De i början af året gångbara fraktsatserna sjönko på sommaren, oaktadt den i allmänhet ringa tillgången på fartyg, i följd af klen efterfrågan, för att på sensommaren och hösten åter undergå en betydlig stegring. Detta har varit fallet med frakterna till alla länder, med hvilka denna ort under året stått i förbindelse.

Borgå.

Införsel.

Värdet af hela denna, hvaribland 8,445 kg. sill och 8,652 kg. torrfisk från Norge, 316,280 kg. råg och korn, delvis från Sverige, 54,542 kg. jern-

och stålvaror, delvis från Sverige, 22,027 kg. färger och kemikalier, delvis från Sverige, 2,149 kg. hudar och lädervaror, delvis från Sverige, samt maskiner och telefoner, delvis från Sverige, till ett värde af 3,546 Fmk, utgjorde Fmk 1,793,936 emot 1,738,839 Fmk under år 1886.

Utförsel.

Trävaror, sågade, till			Danmark	93,408	kub.-fot,	värda	62,796 Fmk,
»	»	»	Holland	89,742	»	»	59,769 »
»	»	»	Tyskland	45,440	»	»	32,776 »
»	»	»	Storbritannien	239,148	»	»	150,069 »
»	»	»	Belgien	47,505	»	»	25,553 »
»	»	»	Frankrike	171,335	»	»	102,240 »
»	»	»	Spanien	741,733	»	»	732,566 »
			Summa	1,428,311	kub. fot,	värda	1,165,769 Fmk,

motsvarande (à 165 kub.-fot) S:t Petersb.-stds 8,656·43.

Trävaror, bilade, till			Holland	41,040	kub.-fot,	värda	15,815 Fmk,
»	»	»	Danmark	9,579	»	»	4,693 »
»	»	»	Sverige	33,480	»	»	19,686 »
			Summa	84,099	kub.-fot,	värda	40,194 Fmk,

motsvarande (à 120 kub.-fot) S:t Petersb. Stds 700·83.

Till England hafre 981,758 kg., värda 109,221 Fmk.

Värdet af hela exporten 1,315,184 Fmk.

Exporten af trävaror från Borgå fördelar sig på nedanstående firmor:

Borgå Ångsågsaktiebolag (Aug. Eklöf)	8,124·84	S:t Petersb.-stds
Johan Askolin	407·73	»
J. L. Roth	334·34	»
C. F. Tojkander	285·89	»
L. Simolin	128·64	»
G. L. Söderström	75·82	»
Summa	9,357·26	S:t Petersb.-stds.

Totala exporten af sågade varor uppgår till ungefär samma belopp som under år 1886, men har för hvad den särskilda till Storbritannien, Belgien och Tyskland angår minskats med 220,000 kubikfot, samt deremot för hvad den till Spanien, Frankrike, Holland och Danmark angår ökats med motsvarande belopp.

Exporten af bjelkar till Holland har under året minskats med omkring 196,000 kubikfot mot 1886.

Skeppsrörelsen i denna hamn har, oberäknadt kustfarande ångbåtar samt 6 större och mindre bogserbåtar, underhållits af:

Finska segelfartyg	54	st.	mätande	11,941 tons
» ångfartyg	3	»	»	735 »
Ryska segelfartyg	32	»	»	820 »
Svenska och norska segelfartyg	17	»	»	2,881 »
» » ångfartyg	1	»	»	393 »
Danska segelfartyg	11	»	»	1,824 »
» ångfartyg	2	»	»	583 »
Holländska segelfartyg	1	»	»	342 »
Engelska ångfartyg	4	»	»	2,332 »

Österrikiska	segelfartyg	1	st.	mätande	655 tons
Tyska	»	4	»	»	582 »
»	ångfartyg	2	»	»	893 »
	Summa fartyg	132.		Summa	23,981 tons.

Fredrikshamn (från vicekonsuln).

Från den 29 april, då sjöfarten härstädes öppnades, till den 22 november, då hamnen åter isbelades och all sjökommunikation upphörde, hafva vid härvarande tullkammare inklarerats 141 och utklarerats 103 fartyg, häruti inberäknade kustångare och jalor, hvarmed handeln på Ryssland nästan uteslutande bedrifves.

Af de Förenade rikenas fartyg hafva

2 svenska om ..... 274·10 reg.-tons drägtighet och
7 norska » ..... 2,272·98 » »

till distriktet ankommit i barlast och lastade med trävaror åter afgått till skilda länder.

Exporten härifrån har, såsom af efterföljande specifikation synes, under år 1887 bestått uteslutande af trävaror.

Importen har utgjorts af diverse varor, hufvudsakligast från Ryssland och Tyskland, såsom ur likaledes efterföljande importlista närmare framgår.

Några epidemier hafva under året ej förekommit på orten, ej heller något annat anmärkningsvärdt förefallit än att cirka $^1/_3$ och dertill den bäst bebyggda delen af Fredrikshamns stad den 24 september nedbrunnit, men nu åter börjat uppbyggas efter en vidsträcktare och ändamålsenligare plan.

Import.

5,279	kilogram	bakverk från Ryssland,
15,795	»	cikoria » »
625	»	konjak (på fat) från Sverige,
774	»	» hufvudsakligast från Tyskland,
1,429	»	viner (på fat) från Sverige,
10,097	»	» hufvudsakligast från Tyskland,
6,194	»	frukter » » »
6,116	»	hudar (oberedda) hufvudsakligast från Tyskland,
15,809	»	kaffe från Tyskland,
116	»	Djern och stål samt arbeten deraf» från Sverige,
16,362	»	» » » » » » hufvudsakl. från Ryssland,
76,386	»	oljor, af alla slag, hufvudsakligast från Ryssland,
6,907	»	ljus, alla slag, från Ryssland,
5,668	»	tvål, » » »
4,585	hektoliter	salt från Spanien,
4,947	kilogram	snickare- och svarfvarearbeten, alla slag, hufvudsakligast från Ryssland,
3,677	»	socker, alla slag, från Sverige,
127,100	»	» » hufvudsakligast från Tyskland,
635,488	»	mjöl från Ryssland,
148,484	»	gryn, alla slag, hufvudsakligast från Ryssland,
6,200	»	tobak » » »

Export.

Aspvirke 423 kub.-meter till Sverige, 135 kub.-meter till Danmark; pitprops 622 kub.-meter till England; staf 324 kub.-meter till Holland, 1,933 kub.-meter till England; sparrar 916 kub.-meter till Frankrike; sågtillverkningar af minst 6 fots längd: 666 kub.-meter till Holland, 586 kub.-meter till Belgien, 8,810 kub.-meter till England, 5,597 kub.-meter till Frankrike; plankstump 673 kub.-meter till England; qvastkäppar 84,780 st. till England; ved 122 mtr.-famnar till Ryssland, 15 mtr.-famnar till Frankrike.

Kotka (från vicekonsuln).

Efter det Kotka hamn den 18 april öppnats för sjöfarten, har densamma besökts af 326 fartyg, oberäknadt kustångare och andra mindre farkoster.

Af de Förenade rikenas fartyg hafva inalles

30 svenska om ..... 6,860·93 reg.-tons drägtighet och
62 norska » ..... 24,703·78 » »

ankommit hit, hvaraf trenne svenska fartyg med last, hvilkas bruttofrakter tillsammans utgjort Fmk 7,253·75; de öfriga hafva ankommit i barlast och alla hafva afgått härifrån med last af trävirke till skilda länder.

Exporten härifrån, som hufvudsakligast utgöres af trävaror, har under året utgjorts af inalles 9,332,132 kub.-fot, representerande ett sammanlagdt kapitalvärde af Fmk 6,363,030·50; dessutom har härifrån utskeppats en mindre last hafre till ett värde af Fmk 27,480, hvarigenom totalvärdet af Kotkas export utgör Fmk 6,390,510·50.

Ofvannämnda 9,332,132 kub.-fot trävaror äro afskeppade härifrån till följande länder, nämligen:

till	Tyskland	1,216,990	kub.-fot	till	värde af	Fmk	811,327
»	Danmark	360,047	»	»	»	»	240,031
»	Holland	1,030,177	»	»	»	»	733,263
»	Belgien	366,020	»	»	»	»	266,196
»	England	3,710,539	»	»	»	»	2,146,202
»	Spanien	34,815	»	»	»	»	28,485
»	Frankrike	2,610,944	»	»	»	»	2,136,226
»	Sverige	2,600	»	»	»	»	1,300

Importen, som till största delen utgöres af spanmål från Ryssland, såsom mjöl, gryn etc., jemte kolonialvaror och tyger från utlandet, har för året ett sammanlagdt värde af cirka 350,000 Fmk.

Den 4 december afgick härifrån tyska ångaren »Ostsee», som det sista fartyget för i år, och den 12 samma månad blef hamnen isbelagd.

Några epidemiska sjukdomar hafva under året ej här förekommit, och icke heller några vidare anmärkningsvärda händelser inträffat.

Hangö.

I afseende å importen till och exporten från denna ort föreligga nedanstående statistiska uppgifter:

Import.

Bomull	553,399	kg.
Bränvin, sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin på kärl	11,290	»
» » » » » » » på buteljer	1,112	st.
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	14,124	kg.
» saltad	29,220	»
Garn	11,324	»
Hudar och skinn	106,807	»
Jern och stål	237,829	»
Jern- och stålarbeten	314,321	»
Kaffe	243,721	»
Maskiner och modeller, värde	291,800	Fmk
Petroleum och andra oljor	6,876	kg.
Salt, kok-	1,342	hl.
Socker	180,136	kg.
Spanmål, omalen	102,680	»
» mjöl och gryn	298,537	»
Tackjern, oarbetadt	275,426	»
Tobak, arbetad och oarbetad	210	»
Viner, alla slag, på kärl	41,040	»
» » på buteljer	1,454	st.
Väfnader	28,180	kg.

Af ofvanstående gods är jernet, stål och tackjern, hufvudsakligast importeradt från Sverige, det öfriga mestadels från Tyskland och någon del från England. Sillen, som ännu till stor del importeras från de Förenade rikena, har dock fått en svår medtäflare i den holländska varan, som är bättre preparerad och emballerad.

Export.

Fisk; lefvande, färsk, torr och rökt	42	kg.
» saltad	84,243	»
Fläsk och kött	37,052	»
Garn	112	»
Glas- och kristallarbeten, alla slag	78,917	»
Hudar och skinn	8,512	»
Jern och stål	331,314	»
Jern- och stålarbeten	22,411	»
Kreatur, lefvande svin	3	st.
Papper, alla slag	1,987,594	kg.
Smör	1,589,372	»
Spanmål, omalen	19,906	»
Tjära	769	hl.
Trävaror, sågade eller tillhuggna	18,695	kub.-m.
» trådrullar	117,052	kg.
» ved	2,319	m.-famn.
Trämassa och papp	83,762	kg.
Väfnader	6,110	»

Smöret har till stor del utförts till Sverige, dels äfven öfver Sverige till utlandet, men har på senare tiden så väl exporten till utlandet som äfven emigrationen till betydlig del tagit vägen öfver Köpenhamn.

Rörande den andel ångfartyget »Express'» tagit i förmedlandet af ofvannämnda varuutbyte, har fartygets rederi välvilligt lemnat följande meddelanden:

Under vintern 1886—1887, hvarunder på grund af särdeles gynsamma väderleksförhållanden intet enda afbrott förekommit i ångbåten »Express» regelbundna trafik emellan Hangö och Stockholm, befordrades med fartyget, förutom 2,593 passagerare till Sverige och 610 passagerare från nämnda land, varor af det slag och till det antal efterföljande tabell närmare utvisar:

	Ankommet		Afgånget
Anjovis	Kg.	7,361	—
Apparater	»	3,831	—
Apotekarevaror	»	2,085	—
Bleck, koppar, messing, tenn	»	7,480	—
» » » » arbeten deraf	»	4,060	—
Böcker och tryckalster	»	21,404	3,606
Kaviar	»	—	646
Cikoria	»	—	916
Diverse	»	50,805	8,940
Fisk	»	66,085	—
Flyttgods	»	—	4,630
Fosfor	»	—	3,397
Fogel	»	—	234,707
Färger och oljor	»	18,638	—
Glas och porslin	»	11,873	—
Gräsfrö och vicker	»	93,617	—
Gummivaror	»	—	71,292
Gödningsämnen	»	16,170	—
Hudar och läder	»	27,490	3,690
Hummer och ostron	»	4,716	—
Jern och stål	»	231,106	—
» arbeten deraf	»	87,445	—
Jordbruksredskap	»	73,578	—
Kemiska preparat	»	8,851	—
Konfektyrer	»	—	7,494
Kött	»	—	18,963
Lim	»	—	7,510
Malt	»	64,254	—
Manufakturer	»	7,276	—
Maskingods	»	27,149	3,418
Mejeriredskap	»	16,300	—
Mineralolja	»	—	4,219
Papper	»	—	412,495
Renkött	»	—	2,856
Smör	»	—	896,040
Spanmål, omalen	»	—	46,374
» mjöl och gryn	»	—	59,710
Tobak	»	—	1,390
Trådrullar	»	—	111,440
Trämassa	»	119,140	—
Tågvirke, segelduk, dref	»	—	14,614
Viner och spirituosa	»	19,702	—
Ägg	»	—	6,095

Då, såsom i min senaste årsberättelse omförmäldes, den kapten C. Korsman i Hangö lemnade koncession att uppehålla vinterförbindelsen å linien Hangö—Stockholm utgår våren 1888, hade hugade finske affärsmän blifvit uppmanade att inkomma med anbud angående åtagandet att emot skälig subvention af allmänna medel upprätthålla den ifrågavarande kommunikationslinien med en eller eventuelt tvenne båtar. Vid ansökningstidens utgång hade emellertid endast en enda sökande anmält sig och denne var åter kapten Korsman med ångbåten »Express». Ny koncession för vintertrafikens upprätthållande emellan Hangö och Stockholm har följaktligen äfven lemnats honom för en tid af fem år på samma vilkor som tillförene, fast emot en årlig subvention från finska statsverket af 45,000 Fmk, i stället för såsom hittills 60,000 Fmk, men med skyldighet för honom att före nästa vinterseglation hafva å ångbåten »Express», som fortfarande ensam skall ombesörja trafiken, låtit vidtaga åtskilliga förstärkningar och tillbyggnader.

I sammanhang härmed tillåter jag mig framhålla en annan omständighet, som, ehuruväl den i första hand berör ångbåten »Express» monopol att ensam uppehålla sjöförbindelsen vintertiden emellan Finland och det öfriga Europa, likväl äfven i ej ringa mån torde komma att hafva inflytande på den finska transitotrafiken öfver Sverige.

Redan sedan länge har det hos de finska exportörerna varit ett önskningsmål att förutom den hittillsvarande enda kommunikationsleden vintertiden via Hangö och Stockholm, som syntes många både mindre säker och allt för kostbar, äfven kunna disponera en annan direkt förbindelse med de isfria hamnarna på södra sidan af Östersjön. Under den synnerligen blida vintern 1886—87 företog sig äfven en driftig redare i Wasa att med en mindre och på intet vis för vintertrafik afsedd ångbåt underhålla en regulier trade hela vintern igenom emellan Hangö och Lübeck.

Denna linie hade emellertid samma olägenhet för de hufvudsakligen för den engelska marknaden afsedda förnämsta finska exportartiklarne vintertid, smör och papper, som den via Sverige, eller en genom flere omlastningar fördyrad frakt. Såsom i allo motsvarande den finska marknadens behof framstälde sig deremot för mången en direkt ångfartygsförbindelse året om med Köpenhamn, och inleddes i sådant syfte redan under förliden vår underhandlingar med »Det Forenede Dampskibs-Selskab» i Köpenhamn. Dessa underhandlingar hafva äfven ledt till det resultat att nämnda bolag från och med den 25 sistlidne september öppnat en regelbunden ångbåtsförbindelse en gång i veckan emellan Hangö och Köpenhamn.

Åtskilliga fordringar blefvo väl till en början af sällskapet framstälda i fråga om understöd af finska statsverket i en eller annan form, såsom lindring i hamnumgälder, nedsättning i trafiktaxan å statens jernvägar, underhållande på statens bekostnad af en isbrytare i Hangö m. m., men har allt slutligen inskränkt sig derhän, att samma lättnader i afseende å trafikafgifterna på finska statens jernvägar som under vintermånaderna hittills lemnats för trafiken per »Express», eller en fraktsats af 0·33 penni per kilometer och 100 kilogram för gods i allmänhet i större eller mindre försändelser, undantagande syror och eldfarliga ämnen, äfven för samma månader under en tid af tre år utsträcktes till trafiken med de danska båtarne, med förbehåll likväl att denna trafik i intet fall får ledas öfver Sverige.

Oaktadt den korta tid denna trafiklinie ännu varit öppnad, har den likväl redan i stor utsträckning tagits i anspråk för exporten från Finland af smör och papper, samt för emigrantbefordran, och torde med skäl vara att förutse

att, i betraktande af de låga frakt- och öfriga expeditionskostnader, som af det danska bolaget beräknas, en icke obetydlig del af den finska trafiken, som hittills vintertiden så godt som uteslutande gått transito öfver Sverige, hädanefter skall söka sig fram på den nya, visserligen något långsammare men dock billigare och i många afseenden beqvämare vägen öfver Köpenhamn.

Helsingfors.

Hamnen besöktes under året af 6,240 fartyg om 348,544 tons, inberäknadt kustfartygen. I afseende å nationalitet fördela de sig sålunda:

Ryska	87	om	4,875	tons
Norska	47	»	13,926	»
Tyska	45	»	12,882	»
Svenska	36	»	7,402	»
Engelska	33	»	22,811	»
Danska	17	»	3,705	»
Holländska	7	»	2,444	»
Franskt	1	»	140	»
Finska	5,967	»	280,369	»

Den impuls till ett bättre ordnande af den direkta ångfartygsförbindelsen emellan Helsingfors och Stockholm, som under sommaren 1886 gafs genom ångfartygsbolaget »Södra Sveriges» tilltag att låta denna linie regelbundet trafikeras af tvänne af dess bästa passagerarefartyg, har visat sig bära goda frukter äfven under år 1887. Ehuruväl i följd af ångaren »Zephyrs» förolyckande det svenska bolaget ej vidare såg sig i tillfälle att fortsätta den ifrågavarande trafiken, har denna likväl under hela sommaren upprätthållits genom de båda finska ångfartygen »Torneå» och »von Döbeln», hvilka en gång i veckan alternerande afgått från Stockholm och S:t Petersburg; och är det att hoppas att det ekonomiska resultatet af seglationen skall uppmana till ett fortsatt framgående på samma bana.

I afseende å importen från och exporten till de Förenade rikena föreligga följande af tullkammaren benäget lemnade uppgifter:

Från Sverige införda varor:		Qvantitet	Värde i Fmk
Böcker	värde	——	63,527
Dryckesvaror: konjak i fastager	kg.	39,270	82,467
» i flaskor	flaskor	4,492	17,968
likörer	»	2,100	10,500
punsch	»	4,230	8,460
vin å fastager	kgr	93,610	165,689
» i flaskor	flaskor	7,768	23,304
champagne	»	4,095	24,570
Fisk: gråsidor	kg.	19,125	8,988
norsk sill	»	295,124	103,293
Frö: höfrö	»	52,820	85,568

		Qvantitet	Värde i Fmk
Färger, raspadt färgträ	kg.	32,505	7,801
krita	»	400,916	20,045
ockra	»	15,767	1,892
rödfärg	»	60,677	14,562
öfriga slag	»	4,900	28,812
Guano	»	32,577	7,818
Hudar: råa, saltade	»	30,252	64,134
sulläder	»	15,955	56,321
Lergods: dräneringsrör	»	394,644	27,624
tegel	st.	164,000	8,200
Leror	kg.	251,415	7,758
Maskiner: af jern	»	169,621	200,152
elektrotekniska	»	5,008	17,678
Mejeriredskap	»	9,943	17,599
Metaller: tackjern	»	238,064	16,664
stångjern	»	112,502	23,625
jern och stålplåtar öfver 3 mm. tjocka	»	42,991	12,897
» » » under 3 mm. »	»	129,170	41,334
jernvägsskenor	»	31,197	4,679
ångpannor	»	13,211	13,871
oarb. grofsmide	»	10,941	4,595
klenare gjutgods, simplaste svartsmide	»	54,629	16,388
vanligt svartsmide	»	71,431	34,286
filadt smide	»	35,425	68,016
spik, 5 cm. och derutöfver	»	70,465	22,353
jernplåt, förtennt	»	57,068	37,093
» galvaniserad	»	24,814	8,684
koppar, oarbetad	»	5,438	10,223
Mineralier: cement	»	376,480	22,588
cementgolfplattor	»	32,384	——
gipssten	»	29,968	——
fältspat	»	88,188	——
qvarts	»	217,830	——
Skogsprodukter: ekvirke	»	35,088	3,157
Spanmål: kornmalt	»	24,118	5,788
Sprängämnen: dynamit	»	5,313	13,813
Åkerbruksredskap	»	25,739	30,372
Från Norge införda varor:			
Fisk: sill, saltad	»	597,376	209,081
gråsidor och sej	»	7,512	3,530
spillångor	»	60,550	42,385
Till Sverige utförda varor:			
Aspstock	kub.-m.	1,082	2,480
Benmjöl	kg.	37,349	6,722
Böcker	värde	——	24,276
Frö	kg.	3,653	2,155
Humle	»	2,312	5,433
Smör	»	173,553	286,362
Trådrullar	»	10,781	5,067

Kristinestad (från vicekonsuln).

De stora, vid utgången af år 1887 qvarliggande lager och de uppoffringar, hvarmed försäljningarna härifrån gjordes, vittna om att det tryckta läge, som i årsföljd varit förherskande uti våra handelsförhållanden, ännu mer under förflutna året gjorde sig gällande.

Särskildt intogo ortens hufvudexportartiklar, skogsprodukter och spannmål, hvilka till följd af penningebrist hos landtmannen ökats med omkring hälften mot föregående år, ytterst matt ställning å marknaden. Affärsverksamheten på Sverige, som till vigtigaste del rör sig kring landtmannaprodukter, visade sig vid seglationens öppnande något lifligare, beroende på ovissheten af tullfrågans lösning i nämnda land, men intog längre fram på sommaren en lägre ståndpunkt än föregående år.

Var stämningen inom samtliga affärsgrenar nedtryckt, visade sig lusten för emigration till Amerika under förliden sommar deremot särdeles stor. Antalet af med ångaren »Carl von Linné» via Stockholm utvandrande personer steg till 600, en siffra som, sedan emigrationen från Finland vidtog, härifrån ej kan företes. Arbets- och penningebrist utgöra väl hufvudorsaken härtill, och att dessa i Amerika väl blifva ersatta, visa de summor, hvilka, uppgående till cirka 50,000 mark i månaden, hemsändas till personer boende inom en omkrets af tio mil från vår ort.

Skörden utföll till vissa delar god, rågen dock icke så fullvigtig som föregående år, hvarför ringa utsigt till skeppning af utsädesråg under innevarande år härifrån förefinnes.

Helsotillståndet har varit godt utan förherskande farsoter.

		Qvantitet	Värde i Fmk
Import:			
Socker från Tyskland	kg.	95,269	114,322
Kaffe » »	»	42,064	71,508
Sirap » »	»	12,873	10,942
Salt » Spanien	hl.	14,496	38,414
Tobak	kg.	15,918	20,693
Viner på kärl	»	14,752	19,177
Petroleum och andra oljor	»	85,225	10,227
Hvetemjöl från Ryssland	»	106,313	63,787
Rågmjöl » »	»	1,140,935	148,056
Malt » »	»	28,091	5,056
Gryn från Tyskland	»	14,816	8,889
Fisk, torkad och saltad	»	5,628	4,502
Hudar och skinn	»	17,954	15,662
Färger och färgningsämnen	»	31,029	17,900
Jern och stål samt arbeten deraf	»	114,099	39,900
Metaller af olika slag samt arbeten deraf	»	2,073	4,146
Maskiner från Sverige	»	2,350	4,000
Stenkol	hl.	1,833	3,299
Jordbruksredskap från Sverige	kg.	2,802	10,000
Mejeriredskap » »	»	2,019	6,000
Tågvirke och dref » Ryssland	»	5,940	5,602
Export:			
Sågadt trävirke	kub.-m.	12,242	282,507
Läkter till Tyskland	»	1,255	7,091
Sparrar » »	»	1,027	11,850
Pitprops till England	»	2,506	10,000
Aspvirke » Sverige	»	269	2,500
Spakämnen till England	stycken	108,511	18,000
Björkved » Sverige	mtr. famn.	299	1,350

Tjära	hl.	12,000	120,000
Grankåda	kg.	78,129	11,470
Pottaska till Sverige	»	5,612	2,469
Smör » »	»	93.680	141,500
Hafre	»	2,173,460	271,683
Råg till Sverige	»	83,707	15,700
Kummin till Tyskland	»	916	210
Kött till Sverige	»	12,177	10,560
Sulläder till Ryssland	»	8,597	27,510

Under år 1887 inklarerades:

79 finska	fartyg om	26,156	reg.-tons,
19 svenska	»	4,661	»
12 danska	»	1,631	»
3 tyska	»	271	»
1 engelskt	»	480	»
1 norskt	»	81	»
1 ryskt	»	52	»
116 fartyg		33,332	tons,

hvaraf 65 ångfartyg om tillsammans 18,725 tons.

Uleåborg (från vicekonsuln).

Export.

Trävaror sågade till England	33,404·39	kub.-meter,
» » » Tyskland	2,279·48	»
» » » Frankrike	1,148·51	»
» » » Belgien	471·00	»
» » » Danmark	193·53	»
	37.496·91	kub.-meter.
Bjelkar, bilade, till England	929·67	»
Tjära till England	20,902½	tunnor,
» » Holland	9,522½	»
» » Tyskland	8,027½	»
» » Frankrike	4,103½	»
» » Danmark	3.712	»
» » Italien	1,200	»
» » Sverige	458	»
» » Norge	796	»
» » Ryssland	1,470	»
	50,192	tunnor.

Utförsel af sågade trävaror har bedrifvits af:

J. W. Snellman	11,134·37	kub.-meter,
Leon. Candelin J:r	9,276·05	»
G. & C. Bergbom	6,141·62	»
Siurua Ångsågsaktiebolag	4,021·85	»
Ijo »	3,426·12	»
Diverse	3,496·90	»
	37.496·91	kub.-meter.

Utförsel af tjära har bedrifvits af:

J. W. Snellman	13,804	tunnor.
Otto Ravander	9,529½	»
Karl Kivijärvi	9,254½	»
G. & C. Bergbom	8,735	»
Isak Ravander	4,172	»
J. G. Pentzin	2,359	»
Diverse	2,338	»
	50,192	tunnor.

Tammerfors (från vicekonsuln).

Året har i det hela taget varit gynsamt för vår trakt; skörden, isynnerhet hvad rotfrukter beträffar, var riklig och god och fabrikerna, hvaraf stadens välfärd till stor del beror, hafva haft fullt upp att göra året om samt sålunda varit i stånd att åt sina arbetare lemna jemn och oafbruten sysselsättning. Vintern inträdde visserligen bra tidigt och ovanligt strängt, medförande en mycket kännbar vattenbrist, hvilken orsakade betydligt minskad drifkraft för alla mer och mindre deraf beroende verk, men med tillhjelp af dels för handen varande, dels tillfälligt anskaffad ångkraft, äfvensom genom delvis införande af nattarbete, kunde produktionen i alla större fabriker ej blott hållas i jemnhöjd med förbrukningen inom landet, utan äfven lemna ett ej så obetydligt öfverskott för export. Denna, hittills hufvudsakligast afsedd för Ryssland, led tyvärr ett svårt afbräck genom den ständigt fallande rubelkursen; något litet förhöjda priser kunde visserligen i sammanhang härmed betingas, men voro dock långt ifrån tillfylles att ersätta det minskade rubelvärdet. En gifven följd häraf var att producenterna, isynnerhet pappersmassefabrikerna och pappersbruken, sökte nya exportorter i utlandet, såsom i Tyskland, England, Frankrike; men för att derstädes kunna införa sina fabrikat, fingo de äfven göra koncessioner och sålunda arbeta med en ytterst liten avance, eller rättare sagdt utan; resultatet af dessa försök torde derför ej kunna kallas lysande för närvarande, men, sedan banan *en gång brutits*, *blifva mera tillfredsställande för framtiden* och sålunda betrygga nämnda fabriksanläggningars existens äfven Ryssland förutan.

Omsättningen i skogsprodukter höll under året i det närmaste jemna steg med fjolårets, och samma pris som då betingades vid auktionerna på kronoskogar. Tillgången på arbetsfolk var betydligt bättre än 1886 och möjliggjorde i förening med den tidiga vintern att redan före nyåret en ansenlig stockutdrifning från skogarne till vattendragen kunde åstadkommas, och detta till något lägre pris än förut.

Virkesafsättningen deremot anses i allmänhet hafva varit något mindre än 1886; sommar- och höstutskeppningarne från hamnarne hafva varit mindre lifliga och större partier sågadt virke sägas qvarligga osålda vid sågverken. Detsamma lär vara fallet med de för export till Spanien afsedda handsågade plankor af 14 fots längd 3″×9″, som under året emot all förmodan ej rönt någon efterfrågan alls; köparne föredraga numera maskinsågadt virke. En god marknad tyckes deremot hafva yppat sig för en hittills nästan helt och hållet förbisedd dimension af battens, nämligen 2″×3″ & 2″×4″, för de förstnämnda dock i något mindre skala, hvilket förhållande i väsentlig mån inverkat på

stockuttagningen ur skogarne, då numera äfven mindre virkesdimensioner med fördel kunna användas. På grund af de allt för höga flottningskostnaderna kunna dessa klena stockar visserligen ej föras till sågverken vid kusten, men hafva deremot ej så få flyttbara ångsågar blifvit uppställda i trakten invid trafiklederna, och anses dessa företag såsom rätt lönande.

Bättre arbetshästar hafva nog varit efterfrågade för export till Sverige, men tillgången har varit mindre än 1886, så att blott 40 till 50 befunnits lämpliga dertill.

Såsom förut har under året en liflig omsättning af skogsfogel och vildt egt rum härstädes och exporten deraf har omfattat så väl Ryssland som Sverige, Danmark, Tyskland, ja till och med Frankrike; så väl qvantiteten som prisen voro ungefärligen lika med förra årets.

Sedan gammalt förutom fabriksstad äfven en synnerligt liflig affärsplats, har Tammerfors ock under året häfdat detta sitt goda rykte, och har tullstyrelsen med hänsyn härtill ingått till kejserl. senaten med anhållan om att få upphöja härvarande tullexpedition till tullkammare, och finnes allt skäl till antagandet att så äfven kommer att ske.

Wasa (från vicekonsuln).

Samfärdseln emellan denna ort och Sverige har, förutom med de i skeppslistorna upptagna tvenne reguliert gående svenska ångarena, dessutom äfven förmedlats med tvenne finska, nämligen ångarne »Norra Finland» på linien Stockholm och »Gustaf Wasa» på Hernösand och Sundsvall.

Förutom af de i skeppslistorna upptagna svenska och norska fartygen, har denna hamn under seglationstiden besökts af följande nationers fartyg:

Finska 235 om 35,958 reg.-tons, hvaraf ankommo från:

Finland	39	med	barlast,
»	22	»	last (diverse),
Ryssland	47	»	» (spanmål & diverse),
Sverige	20	»	» (diverse),
»	24	»	barlast,
Tyskland	19	»	last (styckegods),
Spanien	4	»	» (salt),
England	9	»	» (styckegods),
Frankrike	2	»	» (salt).
	186.		

Härtill komma ytterligare 49, hvilka icke *in-*, endast *ut*klarerats (kustbåtar m. m.)

Tyska 12 om 1,400 reg.-tons, hvaraf ankommo från:

Tyskland	10	med	last (styckegods),
Brasilien	1	»	» (kaffe),
England	1	»	» (styckegods).

Danska 14 om 1,935 reg.-tons, hvaraf ankommo från:

Holland	1	med	last (glassand),
Danmark	6	»	barlast,
England	1	»	»
»	6	»	last (stenkol, cement m. m.).

Ryska 5 om 573 reg.-tons, hvaraf ankommo från:

Ryssland	4	med last (råg, petroleum).
Tyskland	1	» » (socker).

Engelska 4 om 2,059 reg.-tons, hvaraf ankommo från:

England	2	med last (stenkol),
Sverige	1	» barlast,
Finland	1	» »

Holländskt 1 om 83 tons, ankommet från Tyskland med last (styckegods).

Då till dessa 271 fartyg läggas de svenska och norska fartygen, tillsammans 69, blir totalsumman 340. Af dessa äro ångfartyg 218.

Någon konkurrens i fraktmarknaden med de Förenade rikenas fartyg kan ej särskildt påpekas.

De uppräknade fartygens utlaster ha förnämligast utgjorts af hafre, tjära och trävaror samt de till Sverige upptagna landtmannaprodukterna.

Under detta seglationsår har hvarken någon på- eller afmönstring från svenska och norska fartyg här förekommit.

Likaså har ej rymning bland besättningen från de Förenade rikenas fartyg här på platsen egt rum.

Någon olycka har ej heller under detta seglationsår drabbat de Förenade rikenas handelsflotta i dessa farvatten.

För att närmare belysa *exporten* härifrån *till Sverige,* får jag här nedan upptaga de förnämsta artiklarne och *ungefärliga* qvantiteten af hvarje:

Smör 13,824 kärl, medelvigten c:a 6 L℔	L℔	82,944
Färskt kött	»	26,000
Färskt fläsk	»	800
Färsk fisk	»	3,000
Fodermjöl	säckar	1,650
Hvetemjöl	»	350
Hafre	L℔	41,000
Råg	tunnor	4,340
Potatis	»	2,000
Färsk fogel	korgar och lådor	427
Färsk lax, mest anländ från Norra Finland och vidare befordrad öfver Sverige till England	L℔	1,500
Kalfskinn	knippor	402
Rörtofs	säckar	152
Hö, i pressade balar	L℔	12,000
Höfrö	säckar	172
Pottaska	tunnor	83
Hästar	st.	20
Nötkreatur	»	373
Svin, lefvande	»	3,556
Får	»	14

m. m.

Dessa siffror jemförda med de föregående årens ställa sig mycket låga, isynnerhet lefvande kreatur. Till följd af de i allmänhet tryckta affärsförhållandena ha också ofvan uppräknade artiklar betingat ett mycket lågt pris.

Hvad åter *införseln från Sverige*, till det mesta bestående af spik, stål, hästskosöm, svartsmide, plåt, rödfärg, krita o. s. v., beträffar, har densamma, jemförd med de föregående årens, varit betydligt mindre. Till följd af de under förra året förhöjda tullsatserna på en del svenska artiklar, har importen af t. ex. stångjern, förut en stor artikel, äfvensom jordbruksredskap detta år knappast förekommit. Deremot har mejeriredskap i ganska stora partier inkommit, detta beroende af de många mejerier som under året uppförts i trakterna här omkring. En förut ej importerad vara, som under detta år sökt sig väg hit, är den mycket gouterade svenska punschen, och har denna i ganska stora partier inkommit.

Skörden detta år på dessa trakter har i allmänhet utfallit ganska god, i synnerhet vårsäd och hö. Då enligt uppgifter vårsädet i Norrland lemnat mycket klen skörd, är att antaga det ganska stora partier hafre nästkommande år härifrån skola exporteras till Hernösand och Sundsvall. Exporten till Sverige af »Wasa utsädesråg», som förut uppgått till 10 à 15,000 tunnor, har de senaste åren nedgått till endast 4 à 5,000.

Någon immigration hit från de Förenade rikena har ej egt rum. Deremot har ett ofantligt stort antal personer, så väl män som qvinnor, från Wasa län emigrerat till Amerika, och hafva nästan alla dels öfver Sundsvall och dels med direkt lägenhet begifvit sig till Stockholm, för att derifrån sedan af de olika ångbåtsbolagens agenter öfver Göteborg vidare befordras till målet för sin resa. Anledningen till denna emigration torde hufvudsakligast vara att söka sig tillfällen till större arbetsförtjenst. Många af dessa utvandrare, om de i »guldlandet» lyckats förvärfva sig något, återvända vanligtvis, efter några års vistelse derstädes, till fäderneslandet.

Enligt uppgift torde de penningesummor, som genom ett härvarande bankkontor tillsändas hemmablifna anförvandter, mången vecka uppgå ända till 800 à 1,000 pund sterling.

I sammanhang härmed tillåter jag mig uttala nödvändigheten af en *telegrafkabel*, dragen härifrån öfver till Umeå. Skulle denna komma till stånd, vore den under seglationen härifrån och från Österbotten i allmänhet nog lifliga korrespondensen på Sverige och utlandet mycket underlättad. I vanliga fall åtgår en tid af 5 à 6 timmar för ett telegrams ankomst från Sundsvall hit och vice versa. Ofta under högsommaren har det händt, att telegram, afsända härifrån samtidigt med en ångares afgång till Hernösand, framkommit *efter* ångarens ankomst.

Wiborg (från vicekonsuln).

Då vintern 1886—87 var jemförelsevis mild, hade man kunnat förvänta öppet vatten i medlet eller senare hälften af april månad, då detsamma enligt under flere år gjorda iakttagelser plägat tidigast förekomma, men först den 1 maj hade isen utanför Trångsund så mycket skingrats att ångfartyg emellan drifisen kunde inkomma. Deremot tvungos till Wiborg och Trångsund destinerade segelfartyg af drifisen, som i stora massor förefans, att under flere dagar hålla sig längre ute på hafvet och blefvo i tillfälle att inlöpa först den 8 maj. Oaktadt farleden emellan Wiborg och Trångsund blifvit trafikabel redan den 26 april, torde dock med hänsyn till det ofvan sagda först den 8 maj kunna anses som begynnelsedagen för Wiborgs sjöfart under år 1887.

Sålunda och då farleden emellan Wiborg och Trångsund tillfrös den 15 november och farleden från Trångsund utåt den 23 i samma månad, varade 1887 års sjöfart cirka $6^1/_2$ månader.

De Förenade rikenas sjöfart på Wiborg under seglationsåret 1887 framgår af följande (bråkdelar af ton äro öfverallt utelemnade):

Från	Sverige	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om 604	tons
»	»	»	i barlast	6	»	»	1,486	»
»	utrikes ort	»	med last	6	»	»	1,907	»
»	»	»	i barlast	13	»	»	2,210	»
			tillsammans	29	st.		om 6,207	tons.
Till	Sverige	afgingo	med last	2	svenska	fartyg	om 428	tons
»	utrikes ort	»	»	25	»	»	5,270	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	509	»
			tillsammans	29	st.		om 6,207	tons.
Från	Norge	ankommo	med last	7	norska	fartyg	om 448	tons
»	»	»	i barlast	2	»	»	626	»
»	Sverige	»	»	1	»	»	305	»
»	utrikes ort	»	med last	33	»	»	10,956	»
»	»	»	i barlast	29	»	»	10,552	»
			tillsammans	72	st.		om 22,887	tons.
Till	Norge	afgingo	i barlast	3	norska	fartyg	om 163	tons
»	Sverige	»	med last	1	»	»	638	»
»	utrikes ort	»	»	59	»	»	20,346	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	1,740	»
			tillsammans	72	st.		om 22,887	tons.

Med last ankommo sålunda inalles:

10	svenska fartyg	om	2,511 tons
40	norska »	»	11,404 »

och med last afgingo:

27	svenska fartyg	om	5,698 tons
60	norska »	»	20,984 »

Hela inseglade bruttofrakten uppgick till:

för	ankomna	svenska	fartyg	Fmk 20,375	
»	»	norska	»	» 93,275	Fmk 113,650
»	afgångna	svenska	»	Fmk 98,500	
»	»	norska	»	» 361,930	» 460,430
					Fmk 574,080

Jemföres antalet och sammanlagda tontalet af svenska och norska fartyg, som under år 1887 besökt Wiborgs hamn, med desammas antal och tontal under hvarje af åren 1882—1886 särskildt, uppstår följande tabell:

	1882						1883						1884					
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Segelfartyg	22	4,413	91	31,081	113	35,494	20	4,113	75	25,367	95	29,480	33	6,676	63	20,102	96	26,778
Ångfartyg	8	1.805	3	1,531	11	3,336	9	2,538	2	496	11	3,034	17	3,706	5	3,580	22	7,286
Summa					124	38,830					106	32,514					118	34,064

	1885						1886						1887					
	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans		Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Segelfartyg	24	3,998	57	17,220	81	21,218	17	3,451	50	18,541	67	21,992	24	4,662	72	22,887	96	27,549
Ångfartyg	6	1,502	2	2,340	8	3,842	1	690	1	583	2	1,273	5	1,545	—	—	5	1,545
Summa					89	25,060					69	23,265					101	29,094

Ur denna tabell framgår att så väl antalet af fartyg som deras sammanlagda tontal, hvilka från och med år 1882 till och med år 1886, likväl med undantag af år 1884, gått ständigt och jemnt nedåt, under år 1887 åter i någon mån uppgått och till och med närmat sig dessas totalbelopp under år 1883. Om en tillfällighet gjort att under år 1887 ett större antal de Förenade rikenas fartyg antagit laster från Wiborg än året förut eller om orsaken deruti bör sökas deri att något högre frakter kunde betingas härifrån för trävaror under år 1887 än under närmast föregående år, är svårt att afgöra. Exporten af trävaror under år 1887 öfversteg exporten deraf under år 1886 med endast 193,481 kubikfot, så att denna obetydlighet icke heller kunde framkalla någon nämnvärdt större efterfrågan på fartyg.

Förhållandet emellan de Förenade rikenas och öfriga länders sjöfart på Wiborg under år 1887 synes af följande öfversigt:

Sjöfarten förmedlades genom:

165	finska	ångf.	om 23,407	t. o.	495	segelf.	om 43,430	t., tills.	66,837 tons
5	ryska	»	505	»	8	»	1,474	»	1,979 »
5	svenska	»	1,545	»	24	»	4,662	»	6,207 »
—	norska	»	—	»	72	»	22,887	»	22,887 »
2	danska	»	358	»	31	»	5,066	»	5,424 »
24	tyska	»	7,802	»	17	»	2,989	»	10,791 »
1	holländskt	»	438	»	9	»	3,062	»	3,500 »
39	engelska	»	29,795	»	3	»	780	»	30,575 »
—	franska	»	—	»	1	»	311	»	311 »
1	spanskt	»	1,129	»	—	»	—	»	1,129 »
—	italienska	»	—	»	3	»	1,379	»	1,379 »
—	österrikiska	»	—	»	1	»	606	»	606 »
242		ångf.	om 64,979	t. o.	664	segelf.	om 86,646	t., tills.	151,625 tons

Af dessa 906 fartyg

ank.	467	om	39,494	tons	från och	afg.	174	om	24,252 tons	till Finland
»	193	»	43,139	»	»	»	445	»	29,080 »	» Ryssland
»	36	»	9,056	»	»	»	8	»	2,942 »	» Sverige
»	16	»	1,750	»	»	»	3	»	162 »	» Norge
»	44	»	7,827	»	»	»	61	»	10,801 »	» Danmark
»	60	»	15,967	»	»	»	57	»	11,128 »	» Tyskland
»	8	»	2,331	»	»	»	16	»	7,655 »	» Holland
»	10	»	2,947	»	»	»	15	»	6,309 »	» Belgien
»	49	»	19,770	»	»	»	71	»	27,425 »	» England
»	10	»	3,877	»	»	»	49	»	27,214 »	» Frankrike
»	4	»	1,939	»	»	»	7	»	4,657 »	» Spanien
»	6	»	2,533	»	»	»	—	»	— »	» Italien
»	3	»	995	»	»	»	—	»	— »	» Amerika
	906	om	151,625	tons			906	om	151,625 tons.	

Af dessa ankommo:

med last	154	ångfartyg	om 31,006	tons		
»	131	segelfartyg	» 24,199	»	tills. 285 st.	om 55,205 tons
i barlast	88	ångfartyg	om 33,973	tons		
»	533	segelfartyg	» 62,447	»	» 621 »	96,420 »
					tills. 906 st.	om 151,625 tons

och afgingo:

med last	206	ångfartyg om	61,580	tons				
»	638	segelfartyg »	82,369	»	tills.	844	st. om	143,949 tons
i barlast	36	ångfartyg om	3,399	tons				
»	26	segelfartyg »	4,277	»	»	62	»	7,676 »
					Tills.	906	st. om	151,625 tons

I ofvanstående tabeller ingå icke allenast alla kustfarande ångfartyg, utan äfven cirka 300 stycken mindre farkoster om tillsammans cirka 17,000 tons, hvilka fraktat ved till S:t Petersburg, och dessutom 10 stycken från 1886 till 1887 och 8 stycken från 1887 till 1888 öfvervintrande fartyg.

Vid transporten af trävaror hafva användts inalles 261 fartyg, hvaraf 27 svenska och 60 norska samt 174 andra länders fartyg.

Wiborgs varuutbyte med främmande länder år 1887 framgår af följande uppställning, hvari dock endast de väsentligaste handelsartiklarne ingå.

Import:

Kaffe från Tyskland	kg.	488,504			
» » England	»	56,002			
» » Holland	»	354			
» » Rio de Janeiro	»	313,779	kg.	858,639	
Socker » Tyskland			»	546,226	
Spirituosa på fat			»	36,023	
» på buteljer			but.	5,372	
Viner, alla slag, på fat			kg.	106,209	
» » på buteljer			but.	6,838	
Tobak, oarbetad	kg.	6,061			
» arbetad	»	1,191	kg.	7,252	
Spanmål, omalen, från Ryssland	kg.	190,014			
» mjöl o. gryn, » »	»	658,148			
» ris, » England	»	151,461			
» risgryn » Tyskland	»	240,362	»	1,239,985	
Salt från England	hl.	103,168			
» » Spanien	»	19,605			
» » Italien	»	12,141	hl.	134,914	
Fisk, saltad, från Norge	kg.	1,638,458			
» » » andra länder	»	218,371	kg.	1,856,829	
» torr och rökt			»	176	
Bomolja och andra slags oljor			»	90,854	
Petroleum från Ryssland			»	103,823	
Jern och stål	kg.	637,825			
» arbeten deraf	»	259,052			
Tackjern	»	75,595			
Maskiner och maskindelar	»	39,881	»	1,012,353	
Garn och väfnader			»	36,400	

Export:

Glas- och kristallarbeten till Ryssland			kg.	57,960
Jern och stål	»	»	»	2,048,703
Smör	»	» och Tyskland	»	432,718

Ved till Ryssland ..... mtr fnr 14,536
Trävaror: Plankor, battens och bräder ..... red.tolft 388,258
» Staf ..... » 2,055
» Plank- och brädändar ..... kub.-fnr 1,926½
» Holländska bjelkar ..... stycken 11,507
utgörande tillsammans kub.-fot 6,994,388.

Nedanstående tabell utvisar huru trävaruexporten fördelat sig på de särskilda exportörerna:

Exportörens namn	Red. Tolft Pl., Batt. & Bräd.	Red. Tolft Staves	Kub.-famn Firewood	Kub.-fot Holl. Bjelk.	Summa Kub.-fot
Egerton Hubbard & C:o	92,020	——	653	——	1,659,378
Gustaf Cederberg & C:o	81,520	——	967	——	1,553,952
Rosenius & Sesemanns konkursm.	54,000	——	115	——	915,840
Hackman & C:o	50,780	björk 1,360	125	——	887,310
Paul Wahl & C:o	40,915	695	——	——	686,565
Carl Borenius	27,880	——	——	138,100	598,120
Carl Rosenius j:or, Raivola	19,270	——	——	——	317,955
Tschusoff & Sapetoff	11,858	——	14	——	198,681
G. Hagmans konkursmassa	4,880	——	52½	——	91,860
Paul Jacowleff	2,455	——	——	——	40,507
Robert Lydecken	1,480	——	——	——	24,420
A. Elmén	1,200	——	——	——	19,800
Summa	388,258	2.055	1,926½	138,100	6,994,388

hvaraf till England 2,132,898 kub.-fot, till Frankrike 1,928,009 kub.-fot, till Danmark 945,434 kub.-fot, till Holland 759,309 kub.-fot, till Tyskland 739,052 kub.-fot, till Spanien 309,589 kub.-fot, till Belgien 160,297 kub.-fot, till Port Natal 19,800 kub.-fot.

Af färdigsågade trävaror qvarligga i Trångsund till utskeppning under innevarande år tillsammans cirka 2,310,000 kub.-fot.

Såsom städse förut skett, hafva respektive lastemottagare och aflastare in- och utklarerat fartygen, så att dessa ej behöft för sig anlita någon särskild mäklare.

Förutom de till generalkonsulatet öfversända skrifvelserna hafva under året från vicekonsulatet afsändts 71 stycken bref, dels såsom svar på ingångna förfrågningar i kommersiella angelägenheter, dels i andra ärenden.

Åbo (från vicekonsuln).

Införsel:

Socker, kaffe, thé och frukter	värde	3,024,477	Fmk
Spanmål, mjöl och gryn	»	889,732	»
Salt	»	207,306	»
Bomull och ull	»	3,422,491	»
Vin och spirituosa	»	577,928	»
Väfnader	»	2,149,309	»
Jern och stål samt arbeten deraf	»	1,275,836	»
Metaller och arbeten deraf	»	325.118	»

Jernmalm och tackjern	värde	350,487	Fmk
Tobak	»	1,291,784	»
Diverse varor	»	5,200,489	»
	Fmk	18,714,957.	

Utförsel:

Trävaror, sågade st. 22,172		värde	2,771,482	Fmk
» andra slag		»	46,070	»
» förädlade		»	29,541	»
Spanmål, hafre	1,179,303			
» råg	130,585	»	1,309,888	»
Smör		»	580,579	»
Jern, till Ryssland		»	897,849	»
Maskiner och ångbåtar		»	485,643	»
Papp och papper		»	1,587,921	»
Diverse varor		»	461,055	»
		Fmk	8,170,028.	

Härvid utgjordes införseln af de Förenade rikenas produkter hufvudsakligen af:

Jordbruksredskap	kg.	22,900
Torr och saltad fisk	»	397,806
Jern och stål	»	242,500
Jern- och stålarbeten	»	261,300
Maskiner	»	53,400
Spik	»	82,500
Jernmalm	»	4,620,000
Tackjern	»	378,500
Koppar	»	10,000
Krut	»	10,000
Höfrö	»	9,800
Krita	»	378,500
Tran	»	12,375

samt utförseln till Sverige hufvudsakligen af:

Kött och fläsk	kg.	23,650
Höfrö	»	48,670
Kreatur: hornboskap	st.	77
hästar	»	1
Papper	kg.	253,700
Smör	»	275,340
Råg, utsädes-	»	1,064,900
Kummin	»	18,900

På utrikes ort förmedlades sjöfarten genom:

740	finska	fartyg
68	ryska	»
52	svenska	»
34	norska	»
103	danska	»
49	tyska	»
4	holländska	»

35	engelska	fartyg
2	spanska	»
4	österrikiska	»
1,091	fartyg om 302,673	reg.-tons.

Häraf ankommo	153	fartyg	från och afgingo	159	fartyg	till	Ryssland
» »	151	»	» »	117	»	»	Sverige & Norge
» »	54	»	» »	53	»	»	Danmark
» »	82	»	» »	34	»	»	Tyskland
» »	84	»	» »	63	»	»	Storbritannien
» »	32	»	» »	33	»	»	Frankrike
» »	8	»	» »	—	»	»	Portugal
» »	10	»	» »	39	»	»	Spanien
» »	4	»	» »	—	»	»	Italien
» »	4	»	» »	3	»	»	Nederländerna
» »	2	»	» »	2	»	»	Belgien
» »	3	»	» »	—	»	»	Vestindien
» »	1	»	» »	—	»	»	Ostindien
	588	fartyg.		503	fartyg.		

Smörexporten till Sverige har till största delen utgjorts af transitogods för England.

Arten och mängden af de i 1887 års handelsomsättning emellan Finland och utlandet ingående alster framgår af nedan meddelade tabell, i hvilken, till vinnande af en öfversigt af motsvarande förhållanden under tvänne närmast föregående år, redogörelse för dessa äfven intagits:

Exporterade artiklar:

		1887	1886	1885
Fisk, lefvande, färsk, torr och rökt	kg.	1,664,898	1,452,200	1,606,859
» saltad	»	3,517,842	3,430,701	2,651,148
Fläsk och kött	»	939,653	692,583	684,550
Garn	»	373,658	241,971	156,680
Glas- och kristallarbeten, alla slag	»	1,855,191	1,010,014	1,274,314
Hudar och skinn	»	360,681	390,160	464,824
Jern och stål	»	14,134,659	13,222,170	23,361,246
Jern- och stålarbeten	»	598,609		
Kreatur, lefvande, hästar	st.	2,883	4,468	4,875
» » horn-o. annan boskap	»	38,282	34,560	34,909
Papper, alla slag	kg.	11,065,049	13,112,928*	13,501,821*
Smör	»	6,702,334	4,804,888	4,586,651
Spannmål, omalen	»	26,004,303	21,086,152	19,018,870
» mjöl och gryn	»	555,691	361,396	307,251
Tjära, tjärperma och vraktjära	hl.	144,699	116,503	147,041
Trävaror, sågade eller tillhuggna	kub.-met.	1,192,067	1,124,950	1,309,804
» rundt virke	»	110,124	76,794	96,815
Trämassa och papp	kg.	11,841,628	—	—
Ved	*met.-fnr*	213,560	201,782	174,236
Väfnader	kg.	1,098,553	1,082,043	1,127,282

* I dessa partier ingå äfven papp och trämassa, hvarför beloppet deraf ej finnes nedanföre för dessa år specificeradt.

Importerade artiklar:

		1887	1886	1885
Bomull	kg.	3,269,401	3,290,546	2,354,644
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin: på kärl	»	335,491	334,893	396,280
på buteljer	st.	48,088	25,022	16,041
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	kg.	473,026	576,278	617,842
saltad	»	3,699,363	1,943,848	3,022,552
Garn	»	408,467	——	——
Hudar och skinn	»	1,717,756	861,852	1,694,834
Jern och stål	»	18,366,693	——	——
Jern- och stålarbeten	värde i Fmk	3,218,098	——	——
Kaffe	kg.	4,161,911	4,625,198	4,848,670
Maskiner och modeller	värde i Fmk	1,303,405	1,412,222	1,651,790
Petroleum och andra oljor	kg.	8,210,279	6,625,102	6,883,102
Salt, kok-	hl.	437,316	633,796	545,122
Socker	kg.	10,779,909	9,797,301	8,415,820
Spanmål: omalen	»	16,348,784	25,383,608	39,856,418
mjöl & gryn	»	69,131,543	67,916,428	84,900,890
Tackjern, oarbetadt	»	3,221,695	8,762,690	15,751,751
Tobak, arbetad och oarbetad	»	2,807,659	2,874,819	2,442,483
Viner, alla slag, på kärl	»	1,086,960	931,172	1,020,620
på buteljer	st.	60,471	51,828	90,091
Väfnader	kg.	1,134,410	789,773	753,810

Vid en granskning af ofvan anförda siffror finner man att af de 20 artiklar, som i utförseltabellen finnas upptagna, förete vid en jemförelse med förhållandena år 1886 16 en tillökning och 3 en minskning under det att i afseende å en (trämassa och papper) till följd af olika rubricering en säker jemförelse svårligen torde kunna uppställas. Den hufvudsakliga ökningen faller på artiklarne spanmål med cirka 5,000,000 kg., smör med cirka 2,000,000 kg., jern och stål med 1,500,000 kg., samt glas- och kristallarbeten med cirka 800,000 kg. Minskningen deremot, der sådan förekommer, uppgår ej vid någon artikel till ett nämnvärdare belopp.

I afseende på importen märkes en ökning på hvardera af artiklarne saltad fisk, petroleum samt mjöl och gryn af cirka 1,500,000 kg., samt på artiklarne hudar och skinn samt socker af cirka 1,000,000 kg. på hvardera, men förekommer deremot en minskning af cirka 9,000,000 kg. under rubriken omalen spanmål och 5,500,000 kg. under rubriken tackjern.

Så väl denna betydliga minskning i importen, som den ofvan omförmälda ökningen i exporten af spanmål från Finland under 1887 finner sin naturliga förklaringsgrund i den ovanligt rikliga skörd, hvarmed landet under året hugnats.

Med de ofullständiga material, som ännu föreligga rörande Finlands handelsomsättning under år 1887, ser jag mig äfven denna gång urståndsatt att i årsberättelsen intaga någon utförligare redogörelse för handelsförhållandena i distriktet under det förflutna året, och måste derföre inskränka mina meddelanden till endast några af de artiklar, som antingen utgjort föremål för den hufvudsakligaste exporten från Finland, såsom trävaror och smör, eller ock i någon betydligare mängd från de Förenade rikena till distriktet importerats, såsom jordbruks- och mejeriredskap m. m. äfvensom fisk, och rörande hvilka artiklar från enskildt håll några mera detaljerade uppgifter blifvit mig lemnade.

Trävaruhandeln. År 1887 kan för hvad trävarurörelsen beträffar ej betecknas såsom något fördelaktigt år för Finland. Visserligen exporterades större

qvantiteter än under år 1886, men tages en medelsiffra för exporten under de senaste åtta åren eller alltifrån det särdeles gynsamma året 1880, visar sig det sistförflutna årets export dock understiga denna siffra med nära 20,000 standard.

Finlands export af sågadt virke under dessa 8 år var:

1880	304,799	stand.
1881	238,886	»
1882	292,967	»
1883	288,017	»
1884	294,014	»
1885	280,284	»
1886	239,277	»
1887	255,125	»

och medelexportsiffran blifver sålunda 274,171 standard.

Skulle ett medelvärde sättas på hvad som under förra året exporterades, blifver detta ganska lågt och torde till och med med nära 5 % understiga det för 1886, som redan var ett för trävarurörelsen dåligt år. Sättes det medelpris, som fritt ombord år 1886 erhölls för alla från Finland skeppade trävaror, till 120 Fmk., blifver antagligen 115 Fmk. det motsvarande medelpris som kunde sättas för 1887.

I början af 1887 voro affärerna lifligare och trävaror såldes med mera lätthet å den utländska marknaden än hösten förut, men denna liflighet varade ej länge; redan mot vårsidan började försäljningarne gå trögare, och ju mera året fortskred, ju svårare blef det att placera trävaror på samma gång som en jemn stegring af frakterna gjorde sig märkbar. Vid slutet af året kunde man dock åter se början till en förbättring uti trävarumarknaden och redan inom slutet af december hade försäljningar gjorts till pris motsvarande 5 shillings sterling utöfver vårprisen — ett lyckligt förhållande som i främsta rummet torde kunna tillskrifvas de ovanligt små lagren uti Londons dockor vid förra årets slut.

Ett anmärkningsvärdt drag visar sig i 1887 års trävarurörelse. Redan under det föregående året hade man observerat skilnaden i pris, som erhöllos för de större i utländska marknaden bekanta tillverkningarne och de mindre sådana, hvars stämpel ej hade samma anseende. Under det de stora sågverken med sina välbekanta namn kunde få ett något så när antagligt pris för sin vara, var det egentligen de mindre sågarne, hvilka för afsättning af sin vara berodde af utlandet, som måste nöja sig med priser som endast kunna jemföras med 1879 års.

Vädret, som uti trävarurörelsen spelar en så betydande roll, var under 1887 särdeles fördelaktigt. Öppet vatten inträffade ovanligt tidigt, sommaren var till största delen torr och vacker och skeppningen fortgick från många hamnar ända till december månad.

Ett anmärkningsvärdt förhållande är äfven huru dimensionerna af det timmer, som vid härvarande sågar förekommer, årligen minskas. Som ett faktum har uppgifvits att uti en af landets förnämsta flottleder, hvaruti årligen flottats från en till en och en half million stockar, och der för tio år sedan endast undantagsvis en åtta tums stock förekom, numera af de stockar som deruti flottas öfver 40 % äro under nio tum. Ett annat faktum är äfven att nya sågar byggas endast i och för sågning af klenare stockar.

En härmed sammanhängande och för Finland egendomlig industri, som på senare tider gått mycket tillbaka, är tillverkningen af handsågade 3″×9″×14′ plankor. Dessa, som hufvudsakligen voro afsedda för den spanska marknaden,

hafva länge derstädes betingat ett relativt ganska högt pris. År ifrån år börjar dock den maskingjorda varan att äfven på denna marknad allt mera intränga. Följden har äfven varit att de flesta större exportörer och producenter af nämnda vara hafva, om ej alldeles upphört med, dock betydligt förminskat sin verksamhet samt i dess ställe slagit in på en annan väg och anlagt smärre ångsågar på olika ställen. Prisen hafva ock fallit med cirka 25 procent för handsågade furuplankor, så att t. ex. å orter, der senaste år betalades 23 Fmk, nu betalas 17 à 17·50 Fmk och der det betalades 19 à 20 Fmk, erhålles nu endast 15 à 15·50 Fmk per dussin för dylika plankor af ofvannämnda dimensioner. Äfven granplankorna hafva fallit i pris, ehuru proportionsvis något mindre.

Smörmarknaden. Oaktadt den finska mejerihandteringen ännu så att säga befinner sig i lindan af sin utveckling och genom sitt aflägsna läge är betydligt sämre lottad än i grannlandet Sverige, har det dock lyckats den finske mejeriegaren att kunna någorlunda uthärda konkurrensen på verldsmarknaden. En mäktig driffjeder till uppnåendet af den hastiga utveckling den haft de sista 4 à 5 åren har varit de dåliga spanmålsprisen, hvilka tvungit landtbrukaren att mera än förut egna sig åt ladugårdsskötsel och mejerihandtering för att genom afsättningen af en så kurant vara som smör finna de kontanter, hvilka omöjligheten att afyttra spanmålen nekat honom. Finlands beten äro också särdeles lämpliga för smörproduktionen och gifva godt hopp om att qvantiteten skall år från år betydligt ökas. Hvad afsättningsplatserna beträffar, så voro de förut S:t Petersburg för mejerismöret och Tyskland och Sverige för allmogesmöret, men har den förra marknaden på senare tider visat sig mindre lönande, åtminstone för mellersta, södra och vestra delarne af Finland, dels på grund af ökad produktion inom Ryssland, dels tillföljd af det stora kursfall som den ryska rubeln varit underkastad. Hvad åter allmogesmöret beträffar, så har dess qvantitet aftagit i samma mån som mejerismörets tilltagit. Den mindre jordbrukaren har nämligen kommit till insigt om fördelen af att sälja sin mjölk till de bymejerier som de sista par, tre åren uppstått öfverallt i landet och detta i synnerhet i Österbotten efter Uleåborgsbanans öppnande. De svåra transportförhållandena hafva varit en hämsko för mejerismörproduktionens tillväxt. Staten har emellertid gjort och gör fortfarande allt för en snabbast möjlig transport till billig taxa och äfven svenska staten har genom sitt stora tillmötesgående betydligt underlättat transporten öfver Sverige, som intill detta år, äfven under sommarmånaderna, var den enda väg, hvarpå det finska smöret fort och billigt kunde uppnå sin för närvarande förnämsta afsättningsort, England. Emellertid hafva de många omlastningarne, som smöret denna väg måst genomgå, helt naturligt visat sig hafva en högst skadlig inverkan på smörets qvalitet, och det är derför med glädje man helsat den nya trade, Hangö—Köpenhamn, som »det Forenede Dampskibsselskab» i slutet af år 1887 öppnat. — Det finska mejerismörets qvalitet har lemnat och lemnar fortfarande mycket öfrigt att önska och har haft en svår konkurrent i de bättre sorterna margarinsmör på grund af att det förra med undantag af en ringa bråkdel utgjorts af sekunda och tredje klassens vara. Man måste emellertid erkänna att det på senare tider förbättrats och att prima qvaliteter ökats, hvarför man kan hoppas att den nya margarinlagen, som i England trädt i kraft från och med den 1 januari 1888, skall underlätta det finska mejerismörets framtida afsättning. Om man tager i betraktande de tryckta konjunkturer, som under det förflutna året varit rådande inom affärsverlden och hvilka naturligtvis också haft inflytande på fluktuationen af prisen på landtmannaprodukter, måste man dock erkänna den engelska smörmarknaden hafva varit genomgående god och att resultatet skulle blifvit ännu

bättre, om ej den långvariga strejken ibland Newcastle-traktens kolgrufvearbetare i början af året lemnat margarinsmöret en större afsättning på bekostnad af bland annat också det finska mejerismörets sekunda och lägre qvaliteter, för hvilka norra England och specielt Newcastle kan betraktas såsom hufvudafsättningsorten.

Hvad de pris som under året erhållits beträffar, så ställa de sig i öre per finskt skålpund netto ungefär som följer:

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Per år
Prima	80	77	79	69	58	60	69	80	80	84	81	78	74
Sekunda	70	71	75	55	40	50	64	70	75	72	70	69	65

hvilket resultat måste anses ganska tillfredsställande, om man tager i betraktande att mejerihandteringen ej ännu hunnit så långt att en jemn qvalitet kan levereras och dessutom att under året den engelska marknaden varit underkastad starka fluktuationer. — Utom att de, i jemförelse med grannlandets, dryga transportkostnaderna minska mejeriegarens nettobehållning, så minskas den ytterligare derigenom, att ännu de flesta mejeriutensilier och för emballering nödiga artiklar måste tagas från utlandet. Hvad specielt emballeringen beträffar, så måste Finland i brist på bokskogar, och då detta träslag för drittlar hittills är det enda som funnit nåd för den engelske köparens ögon, importera staf och band eller färdiggjorda drittlar. Det förra har genom den jemförelsevis ringa qvantitet som behöfdes visat sig mindre lönande, hvarför nästan hela behofvet af drittlar tagits färdiga från Sverige, och kommer väl så att ske, till dess andra träslag, såsom björk eller al, få användas. För den ofta ganska långa transporten å landsväg och de många omlastningarnas skull måste kärlen emballeras i säckväf, hvilket ju också blir en om än ringa, dock extra utgift. Ej heller finnes i Finland någon kemisk-teknisk fabrik för tillverkning af smörfärg, ostfärg och ostlöpe, hvarför denna vara måst införskrifvas från herrar friherre Barnekow i Malmö och Chr. Hansen i Köpenhamn. Visserligen hafva också andra firmors tillverkningar importerats, men hafva dock nämnda tvenne firmor genom sina varors tillförlitlighet och utmärkta qvalitet vunnit företrädet.

Jordbruks- och mejeri-redskap. Såsom redan i min förra årsberättelse framhölls, har den införseltull, som år 1886 i Finland pålades jordbruks- och mejeriredskap, ej i någon märkbar grad hämmande inverkat på importen af dessa föremål från Sverige, hvilken under år 1887 varit större än någonsin tillförene, särskildt för hvad angår mejeriredskap, såsom separatorer, kernor, mejeriångpannor m. m.

Erfarenheten har nemligen åtminstone hittills ådagalagt, att endast några få slag af dessa maskiner och redskap med större afsättning, hvilka i förhållande till sin vigt och storlek äro relativt billiga och hvari träarbetet utgör en hufvudbeståndsdel, blifvit här i Finland eftergjorda och kunnat försäljas till samma pris som motsvarande svenska föremål före tullens åsättande. Alla öfriga maskiner och redskap, som deremot icke försäljas massvis eller som genom ett mera omsorgsfullt arbete ställa sig dyrare, hvarken hafva blifvit eller torde under den närmaste framtiden blifva eftergjorda härstädes, enär tillverkningspriset derå i Sverige, genom den större afsättning som derstädes erbjuder sig, lätteligen torde kunna ställas så mycket billigare, att kostnaderna för tull och frakt till Finland derigenom mer än uppvägas.

Svenska plogar importeras fortfarande i betydande qvantiteter och säljas lika billigt som de inhemska.

Slåttermaskiner hafva under det förflutna året ej importerats i någon större skala, emedan lager ännu finnas i behåll efter den betydliga mängd som på spekulation från Sverige hit infördes omedelbart före den nya tullens tillämpning den 1 juni 1886.

Maskinremmar från svenska fabriker införas i stor myckenhet och konkurrera lätteligen med dylika så väl från Tyskland som från England.

Liar, grepar och *högafflar* äfvensom *stålspadar* och *skyfflar* importerades under det förflutna året i stora partier och nästan uteslutande från Sverige.

Separatorer af De Lavals konstruktion såldes härstädes under år 1887 till ett antal af 141 stycken, hvaribland så väl den större sortens för rem och turbin som den mindre sortens för hand, och är afsättningen i jemnt stigande.

Mejerikärl af stålplåt tillhöra antalet af de föremål för hvilka, till följd af den höga tullen, importen numera näppeligen torde löna sig; men tillverkas deremot nästan alla här fabricerade dylika kärl af svensk martin-stålplåt, hvaraf införseln under året varit rätt betydande.

Svenska *brandsprutor*, så väl de större som äfven de mindre s. k. pytssprutorna, hafva under fjolåret härstädes rönt stark efterfrågan.

Sillmarknaden. På grund af de från Norge ingångna underrättelserna om ett ymnigt vårsillfiske, intogo köparena härstädes redan från seglationens början en reserverad hållning, och då de första laddningarna ankommo, var köplusten ringa, alldenstund man väntade sig en öfverfyld marknad med deraf följande låga pris. Följden blef äfven den att säljarne måste åtnöja sig med ytterst låga, ja till och med förlustbringande pris: så till exempel betaltes härstädes för de tvänne första lasterna Fmk 10 per tunna, mastfritt, men senare kunde god och hållbar vara erhållas för 7 à 8 Fmk per tunna. Till detta beklagliga resultat torde icke oväsentligt hafva bidragit det förhållande, att en sådan mängd laddningar vårsill vid säsongens början på en gång skickades för order till Östersjön. Sålunda ankommo endast till Helsingfors under april månad nio norska fartyg med sill-last, samtliga för order, och dagligen ingingo från andra orter telegrafiska förfrågningar eller offerter från dylika fartyg. Ungefär liknande synes äfven fallet hafva varit vid åtskilliga andra hamnar i distriktet, särskildt Wiborg, hvarest dock i allmänhet prisen stält sig något fördelaktigare än i Helsingfors. Skola bättre pris framdeles här uppnås, torde nödigt vara att afskeppningen ej sålunda forceras utan sker mera efterhand och icke i allt för stora fartyg, då små laster alltid lättare låta placera sig på en relativt mindre marknad såsom den härvarande.

Qvaliteten af vårsillen har under år 1887 varit rätt tillfredsställande och äfven packningen synes hafva varit ganska god, åtminstone vida bättre än under föregående år. Från köparena hördes deremot ofta berättigade klagomål öfver tunnornas bristfälliga beskaffenhet, och kan ej nog ofta framhållas nödvändigheten af att i Norge använda i alla afseenden bättre tunnor vid exporten af denna vara.

På grund dels af mindre rikligt strömmingfiske, dels äfven af det billiga priset på sill har konsumtionen deraf under år 1887 varit ganska stor i Finland, och synes smaken för denna vara år från år härstädes vinna allt mera insteg. Enligt vunnen erfarenhet torde dock vårsillen icke hafva någon större framtid för sig här, sedan man börjat blifva van vid fetsillen, för hvilken man till och med gerna betalar det något högre pris den betingar.

Huru prisen till kommande säsong komma att ställa sig, torde ännu vara omöjligt att afgöra, men att allt för stora förhoppningar ej böra fästas vid vår-

sillen torde vara säkert. Vid moderat tillförsel finnes dock förhoppning om att prisen kunna komma att något uppbringas.

Torrfisk konsumeras visserligen i Finland i ej obetydliga qvantiteter, men nästan uteslutande blott en gång om året, vid julhelgen, hvadan importen föga varierar från det ena året till det andra. Sej är den sort, som företrädesvis användes.

I afseende å de under årets lopp i Finland vidtagna vigtigare åtgärder, som falla inom *handels- och sjöfartslagstiftningens* område, tillåter jag mig här omnämna

utfärdandet under den 22 december 1886 af tvänne kungörelser, den ena angående det metriska systemets tillämpning vid tulluppbörden, och den andra rörande det belopp, till hvilket gällande tullsatser och öfriga afgifter, som vid tullverket uppbäras, skola erläggas vid varors angifning i metriska mått och vigtqvantiteter;

samt utfärdandet under den 30 december 1887 af en ny tullstadga, hvarigenom *dels* åtskilliga undantagsförmåner i afseende å lossning och lastning, klarering och visitation tillerkänts passagerareångfartyg, som enligt kungjord turlista underhålla regelbunden samfärdsel emellan inrikes eller in- och utrikes orter; *dels* vissa lättnader lemnats vid tullbehandlingen af passagerares reseeffekter; *dels* tiden för nederlagsrättens åtnjutande utsträckts till tre år, samt tillstånd att så väl reexportera som att till annan inländsk nederlagsplats försända nederlagsvaror medgifvits, hvarjemte godsegaren i vissa fall berättigats att emot pant af i nederlaget qvarliggande vara åtnjuta tre månaders anstånd med tullafgiftens erläggande för uttaget nederlagsgods, *dels* slutligen till transitoupplagsrättens underlättande medgifvits att å transitoupplag insatt gods må till annan ort, som åtnjuter nederlagsrätt, oförtulladt försändas, för att der antingen förtullas eller å nederlag insättas, jemte det den hittills varande transitoupplagsafgiften blifvit skäligen nedsatt.

Ibland de *förändringar i de finska tullsatserna*, som under året blifvit vidtagna, tillåter jag mig erinra *dels* om den från 1 januari vidtagna förhöjning med omkring 90 procent i tullsatsen på majs, hvilken alltså nu utgår med Fmk 2·50 för omalen majs och med Fmk 3·75 för majsmjöl, allt per 100 kilogram; *dels* om kungörelserna af den 20 augusti s. å., hvarigenom förordnats så väl att skaladt ris, hvartill äfven hänföres vara, som är i mindre grad uppblandad med ris i skal, vid införsel till Finland skall draga en tull af 4 Fmk per 100 kilogram, som ock att oarbetad asbest och asbestpulver må tullfritt till Finland införas, hvaremot alla öfriga tillverkningar af asbest skola vid införsel till Finland påföras en tullsats af 12 Fmk för 100 kilogram, med 20 procents förhöjning deraf, i händelse tillverkningarna utgöras af färdiga kläder.

Sedan från flera håll den önskan uttalats, att under nu rådande, för segelfarten i allmänhet tryckta, förhållanden åtgärder borde vidtagas för att genom *nedsättning af tullen å fartyg*, som till Finland införas från utlandet, sätta de finska rederierna i tillfälle att begagna sig af de billiga pris alla fartyg för närvarande i utlandet betinga, har en komité blifvit af senaten tillsatt för att i detta ämne inkomma med förslag, och lärer komitén beslutat hemställa att fartyg af jern eller stål af 600 registertons drägtighet eller deröfver, som hit införas från utlandet, skulle vara tullfria, hvarjemte tullsatsen borde nedsättas å importerade fartyg af detta slag under nämnda storlek. För närvarande äro fartyg af jern eller stål som till Finland införas af mera än 700 registertons bruttodrägtighet tullfria, medan fartyg af mindre storlek äro belagda med en tull af 2—4 procent af inköpspriset.

Då det visat sig att *spanmålshandeln* i Finland icke vunnit den utveckling att de orter, der tillskott af säd erfordrats, i främsta rummet skulle blifvit försedda från öfverskottet af skörd i andra delar af eget land, ehuru en sådan både för konsumenter och producenter önskvärd omsättning numera icke skulle hindras af brist på kommunikationsmedel, väcktes inom kejserl. senaten under den 3 september 1887 fråga huruvida icke särskilda åtgärder borde vidtagas för befordrande af spanmålshandelns utveckling i antydda riktning, såsom anordnandet af regelbundet publicerade noteringar af spanmålsprisen i de större städerna, underlättad belåning af inhemsk spanmål, som för förmalning och återförsäljning af köpmän upplagts i behörigen kontrollerade magasin, uppmuntrande af större qvarnanläggningar i de län, der sådana saknades m. m., och beslöt senaten uppdraga åt en komité att närmare utreda denna fråga samt yttrande och förslag i ämnet afgifva, hvarjemte komitén anmodades att utlåta sig huruvida någon förändring i sättet för försäljning af kronans spanmålsförråd kunde anses af förhållandena påkallad.

Beträffande *Finlands handelsrelationer med andra länder* under det förflutna året, torde särskildt böra framhållas den under den 2 juli 1887 afslutade nya handelstraktaten emellan Ryska riket och Spanien, i hvilken traktat Finland för första gången vid afslutandet af dylika öfverenskommelser emellan kejsarriket och andra stater tillerkännes en annan ställning än såsom blott integrerande del af Ryssland, och tillåter jag mig i afseende å gången af de ifrågavarande traktatunderhandlingarna hänvisa till efterföljande af senatens finans-expedition till den nu samlade landtdagen afgifna berättelse i ämnet:

»Finlands handel på Spanien led ett betydligt afbräck i följd deraf att spanska regeringen den 26 (14) oktober 1881 uppsade den emellan Ryska riket och Spanien den 23 (11) februari 1876 afslutade handels- och sjöfartstraktat, hvilken ett år efter uppsägningen upphörde att vara gällande.

Hufvudprinciperna i 1876 års traktat voro:

att fartyg och last från det ena landet skulle, utan afseende å lastens ursprungsort, i det andra landets hamnar åtnjuta samma rättigheter som inhemska fartyg och deras last samt förty icke underkastas andra eller högre fartygsumgälder än inhemska fartyg; äfvensom

att de begge kontrahenterna skulle i afseende å tullafgifter likställas med de mest gynnade nationer.

I Spanien emanerade den 6 juli 1882 en lag med syfte att, mot erbjudande af tull-lättnader derstädes, bereda afsättningen af spanska produkter i andra länder undantagsförmåner genom sänkning af införselafgifterna i de resp. länderna för alster från Spanien. Det var med afseende å det tillernade införandet af detta system spanska regeringen, på sätt ofvan antydts, uppsade 1876 års traktat jemte det nämnda regering tillika uttalade den önskan att en ny traktat, grundad på ömsesidiga nedsättningar i tulltariffen, måtte med Ryska riket komma till stånd.

Ryska regeringen ansåg dock att den föreslagna traktaten endast borde afse likställigheten beträffande fartygsumgälderna m. m., men att deremot frågan om en konventionel tulltariff borde förfalla.

Kejserliga senaten, hvars utlåtande i frågan begärdes, framhöll hurusom Finlands förnämsta exportartikel, skogsprodukter, i Spanien var åsatt en tull, hvilken med 75 penni kub.-metern eller 3 mk 34 p. standarden öfversköt de tullafgifter som erlades af länder, hvilka afslutat handelsfördrag med Spanien. Denna tulldifferens utgjorde visserligen icke någon hög procent af varans värde, men befans dock tillräckligt stor att under ogynsamma konjunkturer absorbera nästan hela handelsvinsten samt att i många fall omöjliggöra konkurrens med

sågexportörer af mera gynnade nationer. Då senaten tillika ansåg afsättningen af finska trävaror i Spanien vara af den betydelse för Finland att, för vinnande af förmånliga införselvilkor för dessa varor, tullnedsättningen från finsk sida till förmån för spanska alster borde förordas, uttalade senaten önskvärdheten af att ett fördrag rörande Finlands handel med Spanien måtte, på de af spanska regeringen föreslagna grunder, afslutas, äfven om ryska regeringen funne en traktat i sådant syfte icke kunna för kejsardömet ifrågakomma.

Efter verkställda underhandlingar afslöts den 3 juni (22 maj) 1885, sedan något handelsfördrag med Spanien i närmare tre år icke existerat, en ny traktat, som visserligen bibehöll den i 1876 års traktat stadgade likställighet med hänsyn till fartygsumgälderna, men deremot beträffande tullafgifterna uttryckligen föreskref att den allmänna och icke den konventionella tariffen skulle lända till efterrättelse.

Finlands exporthandel på Spanien kom sålunda fortfarande att arbeta under synnerligen ogynsamma konkurrensvilkor. Att förlusterna icke varit obetydliga framgår bland annat deraf, att då under åren 1881, 1882 och 1883 värdet af exporten till Spanien af finska sågade trävaror uppgick till 6,180,000 mark i årligt medeltal, detta värde år 1884 nedgick till 3,757,000 mark. De svårigheter, hvilka sålunda mötte den finske exportören på den spanska marknaden, voro af så mycket större betydelse som Spanien näst Storbritannien och Frankrike varit den största afnämaren af finske sågade trävaror, för hvilka exportkonjunkturerna äfven eljest varit ganska ogynsamma under de senare åren.

Från spanska regeringens sida hade emellertid den önskan blifvit uttalad, att, enär giltigheten af 1885 års traktat komme att upphöra den 30 juni 1887, träda i närmare handelsrelationer med Ryssland.

Äfven nu infordrades kejserl. senatens yttrande i frågan, jemte det antydan gjordes att afslutandet af separata bestämmelser, grundade på ömsesidiga eftergifter i den finska och spanska tariffen, kunde ifrågakomma. Kejserl. senaten framhöll hurusom det vore af vigt att vid förnyandet af handelstraktaten med Spanien utverka åt Finland förmånen att dess trävaror finge förtullas enligt den lägre tariff, som af Spanien etablerats för de mest gynnade nationer, jemte det senaten fann skäl vara för handen att söka genom ömsesidigt nedsatta tullafgifter bereda afsättning äfven åt andra finska artiklar, såsom alster af snickeri, pappers- och glasindustrierna samt tjära och smör. I enlighet härmed hemställde senaten om bemyndigande att inom vissa föreslagna gränser bestämma, hvilka eftergifter från Finlands allmänna tulltariff finge för en del spanska artiklar upptagas i traktaten såsom kompensation för ernående af tullreduktion från Spaniens sida å ofvan nämnda finska artiklar; och fann hans kejserl. maj:t jemväl godt i nåder härtill bifalla.

Underhandlingarna angående den nya traktaten öppnades i Madrid under mars månad 1887. Hans maj:t kejsaren och storfursten hade till fullmäktige för ändamålet förordnat dess minister i Madrid, furst Michael Gortschakow, och biträdande chefen för finansexpeditionen, senatorn L. Mechelin. Plenipotentiärer från spansk sida voro utrikesministern S. Moret och understatssekreteraren J. Gutierrez Agüera.

Sedan underhandlingarna inemot medlet af maj afslutats och det uppgjorda förslaget till traktat derefter varit resp. regeringsmyndigheters granskning underställdt, blef traktaten den 2 påföljande juli af plenipotentiärerna undertecknad.

Emedan spanska kamrarnes session afslutades några dagar efter traktatens undertecknande, kunde deras samtycke till traktatens ratificerande icke mera inhemtas, utan måste dermed bero till cortes' nästpåföljande sammanträdande. I anledning häraf ingingo ryska och spanska regeringarna öfverenskommelse derom

att 1885 års traktat fortfarande skulle förblifva gällande intill den 1 januari 1888 (20 december 1887), så framt ny traktat dessförinnan icke blefve fastställd.»

Äfven den länge sväfvande frågan om *anställandet af personer med kännedom af finska och svenska språken* vid en del af de ryska konsulaten i utlandet i och för vården af den finska handelns och sjöfartens intressen har under året erhållit sin lösning genom anställandet för en tid af fem år dels af ett med 300 £ aflönadt särskildt finskt biträde vid generalkonsulatet i London, dels äfven vid generalkonsulatet i Newyork af en finsk-svensk tolk, för hvilken aflöningen bestämts till 600 dollars i guld per år, och meddelas härjemte en ur ofvan nämnda berättelse likaledes hemtad utförligare redogörelse för de härmed sammanhängande ärendena:

»Frågan om anställande af personer med kännedom af finska och svenska språken vid en del af de ryska konsulaten i utlandet i och för vården af den finska handelns och sjöfartens intressen, hvilken fråga, på sätt i finansexpeditionens föregående berättelse är omförmäldt, redan förut varit föremål för underhandling, men icke ledt till något resultat, upptogs åter under år 1886. Ryske generalkonsuln i London hade nämligen hos utrikesministeriet i kejsardömet uttalat önskvärdheten deraf att en i Finlands lagar och båda språk fullt bevandrad person blefve genom de finska myndigheternas medverkan derstädes anställd, hvarjemte generalkonsulerna i Newyork och San Francisco framhållit behofvet af tolkar för finska och svenska språken vid dessa konsulat och förty hemstält om beviljande af anslag härför ur finska allmänna medel.

I anledning af dessa framställningar infordrade senaten af skeppsredare och fartygsbefälhafvare i landets förnämsta sjöstäder upplysningar rörande omfattningen af Finlands sjöfart på förenämnda platser; och blef genom de inkomna utlåtandena konstateradt:

att rederierna på senare tid sällan funnit användning för sina fartyg till fraktfart på nordamerikanska hamnar, hvarför antalet finska fartyg, som besöka Newyork och San Francisco, varit ganska ringa;

men att deremot London, såsom centralpunkten för alla befraktningsaffärer, fortfarande dragit till sig flertalet af den finska handelsflottans fartyg, hvarförutom finske sjömän derstädes sökte tjenst äfven under främmande flaggor.

Efter det skriftvexling med utrikesministeriet i kejsardömet härom pågått, hemställde senaten i början af år 1887 hos hans kejserl. maj:t om bemyndigande att tills vidare i fem års tid, hvarunder nödig erfarenhet ansågs kunna vinnas om den nytta anställandet vid generalkonsulatet i London af ett utaf finska statsverket aflönadt biträde medförde för Finlands handel och sjöfart, ur finska allmänna statsmedel till utrikesministeriets förfogande ställa ett belopp, motsvarande 300 £ för året, med skyldighet för nämnde funktionär att under generalkonsulns inseende icke allenast med råd och upplysningar bistå de finske sjömän och öfrige finnar, som vända sig till generalkonsulatet, samt, der så behöfdes, fungera såsom tolk emellan dem och generalkonsuln, utan ock med uppmärksamhet följa alla de företeelser, som kunna inverka på den finska sjöfartens och handelns intressen, äfvensom att biträda generalkonsuln vid afgifvandet af berättelse om antalet in- och utklarerade finska fartyg, deras afgångs- och destinationsorter, om fraktmarknadens ställning, omsättningen af finska exportartiklar m. m. dylikt, hvilken berättelse derefter periodiskt, enligt utrikesministeriets närmare bestämmande, skulle tillsändas senaten.

Beträffande åter frågan om anställande af tolkar för finska och svenska språken vid generalkonsulaten i Newyork och San Francisco ansåg senaten att behofvet af en sådan funktionär vid konsulatet i sistnämnde stad för tillfället icke var så känbart eller af den betydelse att tillräcklig anledning förefans till

utverkande af statsanslag för detta ändamål. Deremot, och som den finska emigrationen till och ifrån Amerika företrädesvis skedde öfver Newyork samt de flesta emigranter, af hvilka en stor del afreste till Amerika för att söka arbetsförtjenst och efter någon tid återvände till hemlandet, icke innehade kännedom i ryska och engelska språken, och svårigheter för dem i följd deraf uppstått att meddela sig med ryska generalkonsulatet i sagde stad, fann senaten en fast anställd tolk för finska och svenska språken derstädes vara af behofvet påkallad. Senaten hemställde derför om tillåtelse att till en början, och intill dess vidare erfarenhet vunnits, under fem års tid, räknadt från och med år 1887, till utrikesministeriets förfogande ställa ett belopp motsvarande 600 dollars i guld för året, att utgå ur finska allmänna medel, med skyldighet för generalkonsuln i Newyork att med biträde af nämnde tolk föra statistiska anteckningar öfver så väl från Finland till Amerika ankommande emigranter som ock de finske undersåtar, hvilka från Amerika återvända till hemlandet, samt att för hvarje år deröfver uppgöra berättelse, som skulle senaten meddelas.

Med bifall till dessa underdåniga framställningar har hans kejserl. maj:t funnit godt nådigst förordna, att af finska allmänna medel för en tid af fem år till utrikesministeriets förfogande ställes ej mindre ett belopp, motsvarande 300 £ om året för ofvannämnda biträde vid generalkonsulatet i London, än äfven en summa motsvarande 600 dollars i guld för året till aflönande af den föreslagna tolken vid generalkonsulatet i Newyork.»

Under senare hälften af sistlidne augusti månad egde i Wiborg det nionde *allmänna finska landtbruksmötet* rum, och voro äfven dervid ett icke obetydligt antal svenske utställare representerade, hufvudsakligen inom femte gruppen, omfattande redskap för landtbruks- och trädgårdsskötsel samt mejerihandtering äfvensom modeller och ritningar m. m. Då vid detta möte officielt inbjudna representanter för de Förenade rikenas landtbruk jemväl funnos närvarande, hvilka ej lära underlåtit att rörande mötet och dess förhandlingar afgifva utförligare berättelser, torde jag här kunna inskränka mig till att konstatera att de svenske utställarne torde haft all anledning att vara belåtna så väl med det erkännande deras fabrikat i Wiborg vunnit, och hvarom hemförda 9 första och 8 andra pris nogsamt bära vittne, som äfven med det praktiska resultatet af utställningen, som omedelbart tog formen af ganska talrika nya beställningar.

Af de nya kommunikationsleder, som under år 1887 i Finland öppnats, må här framhållts den 13 verst långa *bibanan till Jakobstad* ifrån Uleåborgsbanan, som i början af november månad uppläts åt allmänheten, äfvensom den nya *vinterförbindelsen emellan Åland* och det finska fastlandet, till underhållande af hvilken kontrakt uppgjorts med ångbåtsbolaget »Åland». Enligt nämnda kontrakt skall trafiken under tiden från den 1 december 1887 till den 15 april 1888, eller intill dess ishinder möta, upprätthållas af ångbåten »Åland» med en tur- och returresa i veckan emellan Åbo stad, Kuuva udde på Runsala ö eller sådan närbelägen ort på fastlandet, som ångbåtar kunna anlöpa, samt Bomarsund eller närmast derintill belägna ort på fasta Åland, emot en subvention från allmänna medel af 750 Fmk för hvarje fullgjord tur- och returfärd. Arbetet på den *nya stambanan genom Savolaks* upp till Kuopio, som antages blifva färdig under loppet af 1889, har under det förflutna året raskt framskridit och har dervid afsättning beredts ett icke obetydligt parti svenska jerntillverkningar, hufvudsakligast spadar och spik.

Emigrationen från Finland till Amerika synes äfven under år 1887 hafva varit rätt betydlig, oaktadt fullt noggranna uppgifter derom ej ännu föreligga; någon direkt emigrantlinie från Finland finnes ännu ej, utan tages vägen vanligen öfver Sverige; inskeppningshamnarna äro hufvudsakligast Wasa, Hangö

och Åbo. Sedan den danska ångbåtslinien kommit till stånd emellan Köpenhamn och Hangö, hafva dock ett ej obetydligt antal emigranter föredragit denna väg.

Uppgift å sammanlagda beloppet af de vid generalkonsulatet i Helsingfors under år 1887 uppburna afgifter:

Erlagda konsulatafgifter				Expeditionsafgifter (Förord. § 107)	
Vid hufvudstationen	Vid v. konsulsstationerna		Summan af hvad som tillfaller konsuln eller konsulskassan		Vid hufvudstationen
	Afgifternas summa	Häraf tillfaller konsuln ell. konsulskassan			
Af svenska fartyg:	Fmk.	Fmk.	Fmk.		Fmk.
602·10 Fmk.	3.964·97	1,982·54	2,584·64	För svenska exped:r	176·40
				» norska »	87·—
Af norska fartyg:				» gemensamma »	88·—
1,228·25 Fmk.	7,076·21	3,538·18	4,766·43	Summa Fmk.	351·40

M. Björnstjerna.

Messina den 15 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	1	svenskt	fartyg	om	799 tons
»	andra länder	»	»	14	»	»	»	9,691 »
»	»	»	i barlast	28	»	»	»	16,571 »
Till	Sverige	afgingo	med last	16	»	»	»	7,279 »
»	Norge	»	»	1	»	»	»	326 »
»	andra länder	»	med last	23	»	»	»	17,289 »
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	2,288 »
Från	Norge	ankommo	med last	6	norska	»	»	2,003 »
»	andra länder	»	»	53	»	»	»	27,782 »
»	»	»	i barlast	75	»	»	»	36,147 »
Till	Norge	afgingo	med last	15	»	»	»	6,798 »
»	andra länder	»	»	85	»	»	»	39,066 »
»	»	»	i barlast	38	»	»	»	21,727 »

Hela antalet *med last ankomna* fartyg utgjorde således 74 om 40,275 tons, hvaraf 15 svenska om 10,490 tons och 59 norska om 29,785 tons; antalet *med last afgångna* fartyg var 140 om 70,758 tons. hvaraf 40 svenska om 24,894 tons och 100 norska om 45,864 tons.

Af de till distriktet inklarerade fartyg voro

af de svenska fartygen 31 ångare om 22,920 tons och
» norska » 118 » » 58,963 »

Bruttofrakten uppgick för in- och utklarerade:

svenska fartyg till ..... 238,576 kr.
norska » » ..... 532,337 »

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af i 1886 og 1887 til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier fremgaar af følgende Tabel:

	1886		1887	
Messina	54 dr.	24.930 Tons	48 dr.	21,945 Tons
Augusta	5 »	2,138 »	1 »	291 »
Catania	29 »	14,148 »	12 »	5,582 »
Girgenti	8 »	5,333 »	6 »	2,730 »
Licata	3 »	1,467 »	1 »	409 »
Marsala	3 »	1,168 »	6 »	3,179 »
Milazzo	9 »	4,412 »	9 »	6,865 »
Palermo	16 »	8,756 »	8 »	6,787 »
Riposto	17 »	10.420 »	32 »	17,263 »
Scoglitti	4 »	2.063 »	11 »	6,190 »
Siracusa	13 »	5.438 »	6 »	2,405 »
Terranova	1 »	313 »	— »	—— »
Trapani	43 »	19,730 »	37 »	19,347 »
I alt	205 dr.	100,316 Tons	177 dr.	92,993 Tons

Ovenstaaende Opgaver udviser, at Drægtigheden af de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet i det forlöbne Aar har aftaget med 7,323 Tons. Formindskelsen er en naturlig Følge af den uheldige sanitære Tilstand. som raadede paa Öen, men Aarsagen maa ogsaa söges i den Omstændighed, at et herværende Mæglerfirma, som befattede sig med Maanedsbefragtning af norske Dampskibe, har indkjöbt 2 store Baade i England for Vintransport.

Frugt, Olie og Svovl skibes i Regelen med Routebaade, hvis Antal stadig föröges.

De Nationers Fartöier, der i Særdeleshed konkurrerer med vore Skibe, ere de engelske, danske, tydske, hollandske og italienske; Konkurrencen bestaar dog for de förstnævnte Nationers Vedkommende hovedsagelig deri, at de til Norden bestemte Varer sendes med Wilsons, det forenede Dampskibsselskabs og Slomans Baade. som underholde regelmæssig Fart paa Sicilien, medens Italienerne ved at antage meget lave Fragter konkurrerer med vore Fartöier paa kortere Distancer, især inden Middel- og Adriaterhavets Grændser.

Det er imidlertid glædeligt at kunne konstatere. at vore Fartöier foretrækkes fremfor andre Nationers paa Grund af Skibsförernes omsorgsfulde Behandling af Lasten, samt Mandskabernes Orden og Ædruelighed.

For Seilfartöierne bliver det hvert Aar vanskeligere og vanskeligere ta erholde Sysselsættelse paa Sicilien.

Dampskibsfarten har ifjor uden Tvivl givet et bedre Udbytte end i de nærmest foregaaende Aar, da der omtrent fra Midten af September indtraadte en mærkbar Opgang i Fragterne.

Medens man i 1885 og 1886 blot betingede 9 D. à 1 Sh. pr Frugtkasse fra Sicilien til Staterne og 17 à 22 Frcs pr 1,000 Liter Vin til Rouen samt 14 Frcs til Cette, noteredes der ifjor Höst henholdsvis 1 Sh. 6 D. à 1 Sh. 9 D., 27 à 34 og 16 à 20 Frcs. Blandt andre Fragtslutninger kan nævnes: Sicilien—Triest 1½ Lire pr Sæk Nödder og 60 à 80 Cent pr Frugtkasse; Göteborg, Bergen eller Kristiania 30 à 35 Sh., Riga 35 Sh., London, Glasgow eller Liverpool 25 Sh. pr 1,015 Kg. Olie, brutto Vegt; Marseille 10 à 11, Cette 12 à 13 og La Nouvelle 13 à 14 Frcs pr 1,000 Kg. Svovl; 400 Reg. 2 Reiser Messina—Baltischport à 825 £ Stg. pr Reise; Maanedsfragter: 354 Reg. 5,000, 584 Reg. 7,500, 529 Reg. 7,250, 340 og 344 Reg. 6,500 Lire pr Maaned. Kul og Havneafgifter for Befragternes Regning.

At Regjeringen havde befraktet mange af de store italienske Dampskibe, som ellers anvendes i Frugtfarten paa Amerika, samt Frygten for at den fransk-italienske Handelstraktat ikke vilde blive fornyet bidrog for en ikke uvæsentlig Del til Opgangen i Frugt- og Vinfragterne.

Stigningen kom dog især de engelske Rederier tilgode, da de fleste af vore passende Baade havde lönnende Beskjæftigelse paa andre Farvande.

De omskrevne Frugtfragter til Amerika, som turde passe for vore större Baade, sluttes igjennem »la Società Agrumaria» i Palermo samt Phelps Bros. i Liverpool og undertiden af de herværende Mæglere, fratelli Bonanno og Peirce Becker & Ilardi.

Palermo roses af vore Skibsförere som en billig og fordelagtig Losseplads af Kulladninger.

Til Fuldstændiggjörelse af de foran meddelte Oplysninger om Skibsfarten hidsættes följende Oversigt over hvorledes de forskjellige Nationers Fartöier deltog i Farten paa Messina i 1887:

Nation	Dampskibe	Tons	Seilskibe	Tons	Antal	Tons
Italienske	1,095	700,670	2,759	96,319	3,854	796,989
Storbritanniske	434	425,002	38	4,475	472	429,477
Tydske	50	50,397	1	126	51	50,523
Norske	43	17,367	8	1,400	51	18,767
Danske	29	22,032	8	1,265	37	23,297
Hollandske	22	16,763	—	—	22	16,763
Svenske	16	11,006	—	—	16	11,006
Franske	15	15,799	—	—	15	15,799
Belgiske	12	11,226	—	—	12	11,226
Græske	8	4,766	84	17,936	92	22,702
Österrigske	5	2,958	5	1,634	10	4,592
Russiske	3	1,783	—	—	3	1,783
Spanske	2	1,611	—	—	2	1,611
Tyrkiske	—	—	6	800	6	800
fra Samos	—	—	1	165	1	165
I alt 1887	1,734	1,281,380	2,910	124,120	4,644	1,405,500*
» 1886	1,811	1,332,207	2,864	134,496	4,675	1,466,703
» 1885	1,744	1,322,524	3,806	167,628	5,550	1,490,152
» 1884	1,599	1,235,046	3,518	181,572	5,117	1,416,618
» 1883	1,955	1,440,422	4,319	200,906	6,274	1,641,328
» 1882	1,668	1,279,707	3,802	194,026	5,470	1,473,733

* Heri er iberegnet Kystfarere samt de Fartöier, der ankom for at reparere lidt Skade eller for at söge Ordre.

Det fremgaar af disse Opgaver at Skibsfarten paa Messina i det Hele aftager i en nævneværdig Grad, uagtet den italienske Skibsfart i det forlöbne Aar tiltog med 133,831 Tons. Formindskelsen falder altsaa paa de fremmede Nationers Fartöier.

For de övrige sicilianske Havnes Vedkommende skal Forholdet, saavidt Konsulatet har kunnet erfare, ikke stille sig gunstigere, hvorimod Skibsfarten paa de aabne Lastepladse, Riposto, Scoglitti og Marzamemi, hvorfra store Kvanta Vin exporteredes til Frankrig, tiltog.

Handelsrörelsen i Distriktet vanskeliggjordes i det forlöbne Aar af Koleraen, som udbröd i Catania, hvorfra den i September forplantede sig til Messina, samt af en vedvarende Krisis blandt Svovlhandlerne.

Import. Ifölge de foreliggende Opgaver importeredes fra Sverige: 321,500 Liter Sprit, 900,000 Kg. Jern, 38,894 Kg. Spiger, c:a 510 Standard Trælast, nogle mindre Partier Öl, Punsch, Tjære, Tændstikker samt Kaminer, og fra Norge: 1,741,491 Kg. Stokfisk, 187,160 Kg. Klipfisk, 500,000 Kg. Blokis, nogle mindre Partier Sild, Medicintran etc.

Sprit. Karlshamns Spritförädlings-Aktiebolag hidsendte i 1887 643 Fade Sprit med et svensk Dampskib og aabnede samtidig en Filiale i Messina. I Mangel af de saakaldte »Generalmagasiner» blev Spriten indlagt i et Privatmagasin. Foretagendet mödtes til en Begyndelse med Velvilje, baade af de lokale Myndigheder og af Vinexportörerne; men da Toldboden ved en foretagen Verifikation af Spritlageret fandt en betydelig Undervegt, opstod der utallige Vanskeligheder samt betydelige Tab for Bolaget.

Sagkyndige ansaa Lækkagen at være en Følge af Fadenes daarlige Beskaffenhed; det hidsendte Kvantum var derhos altfor stort. Et saadant Foretagende udkræver selvfölgelig netop her, hvor Risikoen ved at importere Sprit er saa stor, en meget grundig og omhyggelig Forberedelse.

Efter at omtrent Halvparten af det importerede Kvantum var solgt til fordelagtige Priser forflyttedes Filialen til Malta, hvorfra man nu expederer Spriten til Sicilien i smaa Partier og efterhvert som den sælges.

Den svenske Sprit ansees for at være fuldstændig ligegod som den tydske, tildels endog bedre. Gjennemsnitlig opnaaedes 45 Lire for begge Sorter.

Riposto har vist sig at være den bedste Plads for Omsætning af Sprit; for nærværende er dog Omsætningen ogsaa der meget liden, da Vinexporten til Frankrig forelöbig er umuliggjort ved Ophævelsen af den fransk-italienske Handelstraktat og den dermed i Forbindelse staaende Toldforhöielse af 18 Frcs pr Hektoliter Vin.

Det er mig bekjendt, at Oprettelse af et Spritdepôt i Riposto paa c:a 60 Fade har været bragt paa Bane af nævnte Bolag. Under de forhaandenværende Omstændigheder turde det være klogest at se Tiden an, inden man udsætter sig for nye Ubehageligheder.

Jern. Man bestrider ikke det svenske Jerns fortrinlige Kvalitet, men anvender hovedsagelig det engelske og indenlandske paa Grund af disse Sorters Billighed.

Priserne paa de forskjellige Mærker stillede sig som följer:

Svensk Jern i Knipper	36	Lire	pr 100 Kg.
» » i Stænger	33	»	»
Krone afsort. U. Best.	23	»	»
» » 7 Mill.	24½	»	»
Italiensk Jern i Stænger	18½	»	»
» » i Knipper	20½	»	»

Spiger, hvoraf store Kvanta benyttes ved Indpakning af Frugtkasser, hentedes tidligere fra Belgien, men importeres nu, omend i smaa Partier, ogsaa fra Sverige og sælges til 40 Lire pr 100 Kg.

Trælast. Af det importerede Kvantum ankom c:a 90 Standard Planker direkte fra Göteborg med et dansk Seilfartöi. Til de fleste Byggeforetagende anvendes fortrinsvis Pitchpine samt österrigsk Trælast, som erholdes i mere passende Dimensioner. Importen af svensk Virke udviser alligevel en Forögelse. 1884 indförtes 110, 1885 135, 1886 400 og 1887 510 Standard. De mest gangbare Dimensioner ere: 3×9, 3×8, 2×9, 2×8, 1×9, 1×8 og opgives Salgsprisen at være 24 à 33 Cent pr löbende Fod.

Til Frugtkasser anvendes Bög, som hentes fra Österrige.

Öl importeres væsentlig fra Triest paa Champagneflasker og kommer med Fragt, Told og Octroi paa 1 Lira pr Flaske.

Sicilien konsumerer dog endnu kun smaa Kvanta deraf, da Vin er ulige billigere.

Punsch bliver ligeledes for kostbar, naar Told og andre Omkostninger skal betales. Stærke Drikkevarer ansees derhos for at være skadelige i dette Klimat, og Forbruget af Likör er derfor af meget ringe Betydning.

Tændstikker. Konsulatet har gjentagne Gange forsögt at introducere vore Tændstikker, men uden Held. Man foretrækker de italienske Voxstikker til 5 cent pr Æske.

Stokfisk. Da Landmannen, som förer Frugt, Vin og Olie til Messina, i Regelen forsyner sig med Fisk til Hjemturen, enten ved Kjöb eller Bytte, afhænger Forbruget af denne Artikel for en stor Del af Höstens Udfald.

Naar der til det ovenfor angivne Kvantum lægges c:a 50,000 Kg., som turde være indfört fra italienske Havne, hvor Fisken allerede var toldbehandlet og derfor ikke figurerer i Toldbodens Register hersteds, vil man ved at sammenligne nedenstaaende Opgave over Totalimporten af Stokfisk til Messina under de sidste 5 Aar finde, at Forretningen jævnt har udviklet sig. Der importeredes: 1883 299,520, 1884 831,500, 1885 1,634,539, 1886 1,766,010 og 1887 1,791,491 Kg.

Uagtet Fisken i det Hele taget var af god Kvalitet, gik det smaat med Afsætningen, da næsten intet solgtes under Koleraepidemien; Beholdningen fra 1886 var derhos stor.

Salgsprisen opgaves at være 70 for »taglio italiano», 80—83—75 for »taglio olandese» og 76—70 Lire for Fisk fra Vadsö (code sane), alt pr 100 Kg. fortoldet Vare.

Klipfisk. Det er först i de senere Aar, at vor Klipfisk har formaaet at finde Afsætning paa Sicilien, hvor Newfoundlandsfisken tidligere ansaaes for at være den eneste brugbare Sort, fordi den er fyldigere samt fastere end vor og holder sig længere og tiltager i Vegt ved at ligge i Vand, hvilket er af stor Betydning, thi Fisken sælges her af Detaljisterne i udvandet Tilstand. Konsulatet har gjentagne Gange henledet Vedkommendes Opmærksomhed herpaa.

Totalimporten af Klipfisk til Messina i 1887 opgives til 980,132 Kg., mod 944,203 i 1886 og 420,882 i 1885.

Newfoundlandsfisken omsattes til 62—58 og 75 og den norske til 60—58 og 73 Lire pr 100 Kg.; altsaa 2 à 3 Lire lavere.

Konsulatet tror at burde anbefale vore Fiskeexportörer at skaffe sig Forbindelser i Catania, Milazzo, Trapani, Palermo og Siracusa, hvorved Befolkningen sammesteds vilde kunne erholde Fisken billigere end ved at kjöbe den hos de herværende Handelshuse og hvorved Konsumtionen turde blive större.

Sild er af underordnet Betydning i dette Distrikt. Totalimporten til Messina udgjorde 135,673 Kg., som forhandledes til 45 Lire pr 100 Kg.

Is. De anstillede Forsög med at introducere denne Artikel paa Sicilien har stödt paa mange Vanskeligheder, da de i Messina, Catania, Girgenti, Palermo og Trapani existerende Isfabriker allerede havde faaet Fodfæste og nedsatte Salgsprisen i Haab om fremtidig at undgaa Konkurrence af norsk Is. Alligevel er der i indeværende Aar allerede bestilt 2 à 3 Ladninger fra Kristiania og haaber man ved Hjælp af den höstede Erfaring at kunne konkurrere med Fabrikerne. Den i Messina konstruerede Iskjælder er derhos forbedret.

Et anstillet Forsög med at importere Is fra Triest mislykkedes fuldstændig, da Isen viste sig at være ubrugelig.

Salgsprisen paa norsk og kunstig Is har været 8 à 15 Cent pr Kg. I Octroi erlægges af begge Sorter 20 Lire pr 1.000 Kg.

Blandt Varer som kunne have Udsigt til Afsætning paa Sicilien vil jeg nævne: Snedkerarbeide, Döre, Dörlister og Vinduskarme, billigt Indpakningspapir, tomme Flasker, Smör samt simple Knive etc. etc.

Sicilien staar fremdeles paa et lavt Udviklingstrin; man tager i Almindelighed först og fremst Hensyn til Varens Billighed og derefter til Kvaliteten.

Som et följeværdigt Exempel kan anföres, att tydske Affærsmænd bereise Sicilien for at sætte sig nöie ind i Forholdene og indlede Forbindelser, medens man hos os i Regelen sidder hjemme og venter paa Bestillinger, som ofte udföres, naar det falder beleilig, uden at der tages tilstrækkelig Hensyn til Kjöberne. De tydske Exportartikler finder derfor nu stor Afsætning, ogsaa paa Sicilien, samt truer med at fortrænge baade de franske og engelske.

Belgiernes og Schweizernes Foretagsomhed maa ogsaa roses.

Som Bevis for hvor vanskelig det er for en Konsul at udrette noget til Fordel for vor Export, naar han möder Ligegyldighed eller Mangel paa Foretagsomhed hos Exportörerne selv, vil jeg nævne följende Tildragelse:

I mine Rapporter til Myndighederne i de Forenede Riger omtalte jeg i sin Tid Papir blandt de Artikler, som turde kunne blive Gjenstand for Import til Sicilien. I Anledning deraf modtog Konsulatet en Skrivelse fra en Affærsmand, som var bleven gjort bekjendt med Indholdet af mine Indberetninger og som anmodede Konsulatet om at være ham behjælpelig med at skaffe vort Papir Indpas i Italien. Efter at have erholdt de forlangte Papirpröver samt Prisopgaver foreviste jeg disse til en herværende respektabel Forretningsmand, der strax gaf en Bestilling, som blev indsendt til Vedkommende; dette passerede i 1886 og — Kjöberen har endnu ikke modtaget hverken Papiret eller et eneste Ord fra vor Exportör, hvis Fremgangsmaade altsaa var alt andet end forretningsmæssig.

Exporten af Salt til de Forenede Riger var i det forlöbne Aar forholdsvis liden.

Fra Trapani udförtes til Sverige: 12,142 Salme med 12 svenske Fartöier. och til Norge: 21,779 Salme med 14 norske og 1 svensk Fartöi; desforuden exporteredes 800 Salme fra Augusta til Norge med 1 norsk Fartöi.

Priserne paa Siciliens vigtigste Exportartikler var under Saisonen 1887: Salt fra Trapani Lire 5·30 og fra Augusta Lire 5·25 pr Salma; Apelsiner Lire 6·50—13·25, Citroner Lire 9—14·50 pr Kasse; Olivenolie Lire 70·75

—78 pr 100 Kg.; Svovl Lire 8·35—9·40 pr 100 Kg.; Silke Lire 48·21—52·22 pr Kg.; Nödder Lire 43—53 og Mandler Lire 134·25—191 pr 100 Kg.; Lakrits Lire 180·80—276·50 og Bönner Lire 14·45—16·25 pr 100 Kg.; Vin: Faro Lire 28—30, Milazzo 26—28, Vittoria 12—16, Riposto 10—13·50, Pachino 12—14, Siracusa 22—24 pr Hektoliter; Marsala (Woodhouse) Lire 510—750 pr Fad à c:a 400 Liter og Vin de Zucco Lire 2 pr Flaske.

Italiens Handelstraktat med Frankrig udlöb den 1 Marts indeværende Aar og er endnu ikke bleven fornyet; den almindelige Toldtarif traadte derfor i Kraft fra nævnte Dag. Blandt Varer af fransk Produktion, paa hvilke Told i Italien er forhöiet, bör især nævnes Fisk, Sprit og uarbeidet Jern.

Underhandlingerne angaaende Forlængelse af Italiens Handelstraktater med Österrige, Schweiz og Spanien ledede derimod til det forönskede Resultat.

Frugtexporten til Österrige er bleven livligere efterat Told paa Apelsiner og Citroner ophævedes, og dersom den fransk-italienske Handelstraktat ikke bliver fornyet, er det sandsynligt, at ogsaa Traktaterne med Spanien og Schweiz vil bidrage til at föröge Exporten til disse Lande, hvorhos en Dampskibslinie mellem Sicilien og Spanien turde blive oprettet.

Vinexporten til Frankrig er, som allerede omtalt, forelöbig standset.

At vi endnu savner direkte og regelmæssig Dampskibslinie mellem de Forenede Riger og Middelhavet er beklageligt, thi en saadan Linie vilde uden Tvivl vise sig at være til stor Gavn for vor Handelsomsætning.

Svenska Lloyds i Göteborg begyndte for mange Aar tilbage at hidsende Baade under Saisonen og fortsætter endnu dermed, men da vor Export til Italien har været af ringe Betydning, lönnede det sig ikke at seile fra Havn til Havn og medtage smaa Varepartier. Fartöierne sögte derfor Udfragter fra andre Lande — fortrinsvis til Spanien —, hvorfra de hidkom, naar Bolagets Agent ansaa Öieblikket gunstigt og hermed er det desværre blevet, sandsynligvis fordi Wilson og det forenede Dampskibsselskab samt andre Linier trængte sig ind og forstod at oparbeide faste Router paa Hull, London, Kjöbenhavn, Hamburg, Rotterdam, Rusland etc. etc., til stor Fordel for de respektive Landes Handel.

Medens Svenska Lloyds Baade næsten udelukkende ankom hertil i Ballast eller med Transitlast, hidförer de fremmede Linier forholdsvis betydelige Kvanta Stokfisk, Træ, Jern, Tjære samt andre af vore Produkter og konkurrerer ogsaa derved med vore Fartöier, for hvilke ialfald Fiskefragterne tidligere betragtedes som et Privilegium.

Af de nævnte Linier skal især Slomans og Wilsons seile med god Fortjeneste, medens den danske Middelhavslinie, hvis Fartöier er meget kostbare, neppe har givet Udbytte.

For at den her foreslaaede Dampskibslinie skal kunne bære sig, turde det til en Begyndelse være nödvendig at spanske og franske Middelhavshavne anlöbes; men jo længere man opsætter med at realisere denne Plan, desto vanskeligere vil det blive, thi Konkurrencen tiltager stadig. Foretaget burde derhos stöttes af vore Forretningsmænd, i hvis Interesse det er at undgaa at Varerne omskibes.

Ogsaa i Italien begynder man nu for Alvor at lægge sig efter Dampskibe samt at aabne Linier paa de forskjellige Farvande med billige, i England erhvervede Baade. Alene Bolaget la Navigazione generale Italiana, Florio—Rubattino, har, ibefattet 2 under Bygning værende Fartöier, en Flaade paa 114 Fartöier.

Havnene Catania, Palermo og Trapani er forbedrede.

Paa Industriens Omraade mærkes nogen Fremgang.

En stor Dampmölle opföres i Nærheden af Messina.

Hösten maa nærmest betragtes som ett Middelsaar. Vinhösten anslaaes til 6,500,500 Hektoliter. Ifölge Opgave fra Vicekonsulerne i Trapani og Augusta indhöstedes sammesteds henholdsvis 377,000 og 48,000 Salme Salt.

De under Bygning værende Jernbanelinier ere: Noto—Licata (syd) og Messina—Cerda—Palermo (nord), af hvilke især den sidste antages at ville blive af Betydning for Handelsomsætningen.

Post- og Telegrafvæsenet lader fremdeles meget tilbage at önske.

Emigrationen er for Siciliens Vedkommende af meget liden Omfang; de faa Emigranter indskibe sig i Regelen i Palermo og Messina paa de italienske og engelske Lastedampere, som afgaa med Frugt til Amerika.

Immigranterne, hvis Antal ligeledes er meget begrændset, bestaar næsten udelukkende af tydske Forretningsfolk og Haandværkere. Siciliens Handel er imidlertid med Aarene gaaet mere og mere over paa de Indfödtes Hænder, hvorhos Affærerne er i Aftagende. Det bliver derfor vanskeligere og vanskeligere for Udlændinger at slaa sig igjennem her.

Ingen Svensk eller Nordmand er etableret paa Sicilien.

En ung Svensk ankom ifjor hertil for at nedsætte sig i Catania eller Messina som Agent, men Koleraen og de daarlige Tider afskrækkade ham derfra. Han anbragtes ved Konsulatets Hjælp paa et herværende Mæglerkontor.

Sundhedstilstanden er nu god paa hele Öen.

Wilh. Klouman.

Victoria (Britiska Columbia, Canada) den 1 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes under året af 2 svenska fartyg om 1,778 tons och 2 norska om 1,578 tons.

Den af mig förut omnämnda dockan vid Esquimault är nu färdig och har en längd af 451 eng. fot och en bredd af 69—90 fot. Djupet är vid högvatten $26^1/_2$ à 29 fot och vid lågvatten $16^1/_2$ à 19 fot.

Dockafgift erlägges efter följande taxa:

Drägtighet		Första dagen	Hvarje följ. dag pr ton
intill 1,000	tons	400 doll.	10 cts
1—2,000	»	500 »	8 »
2—3,000	»	600 »	6 »
3—6,000	»	700 »	5 »

Lönande frakter erhållas lätt vid skeppning af kol, fisk, timmer och spanmål, hvilket också uppmärksammats af rederierna, såsom den ökade rörelsen i hamnarna utvisar.

Beträffande utsigterna för emigranter hit har jag äran öfversända ett ex. af »Information for intending settlers», hvilken broschyr utgifvits af regeringen och i sin framställning af härvarande förhållanden är fullt pålitlig.

Rob. Ward.

Honolulu (Havai) den 1 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Värdet af hela *utförseln* uppgick år 1887 till 9,529,447 doll., utvisande mot förra året en minskning af 927,838 doll. *Införseln* deremot steg till 4,943,840 doll. eller 66,102 doll. mera än år 1886.

Handelsomsättningen egde till öfvervägande del, 91 %, rum med Förenta staterna.

De förnämsta exportartiklarne voro liksom förut *socker* 212$^{3}/_{4}$ mill. och *ris* 13$^{3}/_{4}$ mill. lbs, i värde af resp. 8,694,964 och 554,295 doll.; derefter kommo hudar och skinn (omkr. 100,000 doll.), bananer, melass m. m. Exporten af socker understeg dock föregående årets med omkr. 1 mill. doll., hvaremot af ris utfördes för $^{1}/_{4}$ mill. mera än år 1886.

Den här hemmahörande handelsflottan utgjordes af 57 fartyg om 12,245 tons.

Bland 252 under året inklarerade fartyg om tills. 212,129 tons befunno sig 1 *svenskt* om 648 tons og 4 *norska* om 2,797 tons; det öfvervägande flertalet, 177 st., förde amerikansk flagga, liksom äfven icke färre än 195 utklarerades till Förenta staterna.

Under år 1887 invandrade hit 52 kineser och 1,358 japaneser samt utvandrade härifrån 463 portugiser och 127 andra hvite.

Den »kinesiska frågan» diskuteras här lifligt och en antiasiatisk förening har bildats i syfte att motarbeta invandringen af kinesiska och japanska arbetare. Ett obestridligt faktum är också att ett stort antal hvita handtverkare och jordbruksarbetare nödgats lemna landet, ur stånd att konkurrera med det billiga gula arbetet, men å andra sidan uppställer jordbruket, den naturliga grundvalen för vårt lands ekonomi, berättigade fordringar på billiga arbetskrafter. Man hade väntat att de portugiser, som hitförskrifvits från Azorerna, skulle lemna sådana och för beständigt göra sig hemmastadda här, men många af dem hafva begifvit sig till Kalifornien. Enda sättet att hålla dem qvar vore att upplåta jord åt dem, och regeringen gör i detta syfte allt hvad i dess förmåga står, men härvid möter den svårigheten att all bättre jord redan eges eller arrenderas på lång tid af rikt folk. För hela vårt ekonomiska lif äro utan gensägelse de hvite att föredraga, enär de äro både producenter och konsumenter, under det att kineserna ständigt förbli ett flyktigt befolkningselement med få behof och derigenom af ringa stöd för handeln. De hvite söka vanligen att grunda familjer och måste arbeta äfven för dessa, hvilket deremot ytterst sällan är fallet med kineserna, som nästan alltid lefva ogifta. Regeringens ansträngningar gå nu ut på att, så vidt möjligt är, förlika de skiljaktiga intressen, som denna sociala och ekonomiska fråga i sig inrymmer.

Kraftiga åtgärder äro vidtagna så väl mot opiiförbrukningen och handeln med starka drycker som mot spridningen af smittkoppor och spetälska.

På affärslifvets område har knappast någon förändring inträffat, om man undantager en förbättring i prisen på våra inhemska produkter, hvilken sannolikt kommer att visa sig äfven under innevarande år.

Genom en del utländska tidningar hafva tid efter annan falska rykten satts i omlopp, hvilka skrämt främmande affärsmän och särskildt gjort det svårt för åtskilliga verkligt sunda affärsföretag härstädes att i London erhålla nödigt ka-

pitalunderstöd. Sålunda har det påstått att våra statspapper sålts under pari och detta har tyvärr icke varit utan inverkan på vår kredit. Upphofsmännen till dylika rykten äro nu till en del kända och deras syften genomskådade. Framstående affärsmän i England hafva besökt våra öar för att på ort och ställe taga reda på förhållandena och hafva återvändt icke endast lugnade utan äfven med planer och förslag till nya och efter allt utseende vinstgifvande företag. Också torde det icke dröja länge innan ett omslag i allmänna meningen inträder till förmån för vår regering och till båtnad för hela vårt affärslif.

Införseln af svenska och norska produkter via Tyskland ökas efter hand. Konsulatet väntar prof af *norsk fisk* för att införa den i marknaden. *Stockholmstjära* omsättes i ökad mängd. Svenska *tändstickor* hafva deremot lidit mycket afbräck genom efterapningar. *Malmöcigarrer* hafva införts hit och äro mycket omtyckta.

H. W. Schmidt.

Havanna den 24 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,180 tons
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	2,479 »
Till	»	afgingo	med last	4	»	»	»	2,006 »
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	1,180 »
Från	Sverige / Norge	ankommo	»	4	norska	»	»	1,791 »
»	utrikes ort	»	med last	17	»	»	»	9,121 »
»	»	»	i barlast	129	»	»	»	58,808 »
Till	Sverige / Norge	afgick	med last	1	»	»	»	294 »
»	utrikes ort	afgingo	»	145	»	»	»	66,351 »
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	3,788 »

Handelsläget i allmänhet har förbättrats genom de sedan sept.—okt. förlidet år gällande högre sockerprisen. Innevarande års sockerskörd lofvar blifva riklig som nästföregående.

Ingen direkt införsel egde rum från Sverige eller Norge.

En last socker afgick under året till Göteborg; annars var det i Europa endast till Spanien någon sockerskeppning egde rum, under det såsom vanligt nästan hela skörden gick till Förenta staterna. Mycket goda frakter erhöllos på sistnämnda trade.

Den nu inbergade tobaksskörden betecknas såsom endast »fair» till så väl mängd som beskaffenhet.

Edward Francke.

Innehåll: Cagliari (sid. 199), Havanna (sid. 260), Helsingfors (sid. 202), Honolulu (sid. 259), Königsberg (sid. 181), Messina (sid. 251), Montevideo (sid. 193), Riga (sid. 161), S:t Thomas (sid. 192), Tanger (sid. 192), Victoria (sid. 258).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 5.**

San Francisco den 28 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Den summariske Opgave over de Svenske og Norske Fartöier, som ankom til og afseilede fra Hoved- og Vice Consul-Stationerne i dette District i 1887, viser følgende:

Ankomne:

Fra	Udlandet	med	Last	4	Norske drægtige	2,678	Tons
»	»	»	Ballast	22	» »	17,568	»
»	»	»	»	7	Svenske »	4,536	»
				Ialt 33	Skibe drægtige	24,782	Tons

Afgaaede:

Til	Udlandet	med	Last	27	Norske drægtige	21,860	Tons
»	»	»	Ballast	1	» »	647	»
»	»	»	Last	7	Svenske »	4,536	»
				Ialt 35	Skibe drægtige	27,033	Tons

Hele Antallet af de med Last ankomne Fartöier udgjorde saaledes kuns 4 Skibe, drægtige 2,678 Tons og med en indfortjent Bruttofragt af £ 3,120. I Ballast afseilede kuns 1; Resten, 7 Svenske og 27 Norske, drægtige tilsammen 26,396 Tons, med Last udgjörende en Bruttofragt af £ 50,781. Med Undtagelse af 4 af disse Skibe, 2 fra Hovedstationen og 2 fra Vice Consul-Stationen i Portland, Oregon, og drægtige 3,317 Tons, vare alle de andre engagerede i Trælastfarten fra Puget Sound, hvilket viser en Tilvæxt i den Trafik af 10 Skibe over 1886.

Fragterne til Europa fra San Francisco og Portland, Oregon, vare desværre ogsaa i 1887 meget lave, og desuden findes nu kuns faa Svenske og Norske Skibe, som egne sig for Kornexport herfra til Europa, da blot Jern- og saakaldte »Hardwood Ships» nu antages derfor, og dette er formentlig Grunden til at saa faa af vore Skibe i de 2 sidste Aar have deltaget i denne Fart. Derimod have Trælastfragterne fra Puget Sound til Australien, Vest- og Östkysten af Syd-America og China i det Hele taget været gode, og været deltaget i af, som sagt, i 1887 ikke mindre end 30 Svenske og Norske Skibe.

1 Norsk Skib, »Nordstjernen» fra Bergen, drægtig 1,213 Tons, condemneredes i Port Townsend og 2 Norske Skibe, tilsammen 1,631 Tons, anlöb dersteds for Ordre.

I San Pedro og San Diego, California, lossede 4 Norske Skibe, tilsammen 3,769 Tons, og i Eureka, California, indtog den Svenske Bark »Orient», 367 Reg.-Tons, en Ladning Trælast til Australien. Da ingen Vice Consul fandtes i disse Havne, savnes nærmere Oplysninger om ovennævnte Skibe.

Fra de hertil ankomne Fartöier *römte* 20 Mand, 5 *afmönstredes* og 24 *paamönstredes*. 1 Matros faldt over bord fra Skonnerskibet »Eidswold» paa Reisen fra Hong-Kong hertil, og drunknede. I Portland römte 5 Mand og paamönstredes 4; derimod seer jeg mig ikke istand til at give nogen Underretning om, hvilke Forandringer der have foregaaet med Besætningen paa de i Puget Sound, Eureka, San Diego og San Pedro ankomne Skibe.

Fragterne fra San Francisco til U. K. for Ordre have været for Træskibe pr Ton under:

	Höiest £	Lavest £
Januar	1. 7. 6	1. 7. 6
Februar	1. 7. 6	1. 7. 6
Marts	1. 5.	1. 2. 6
April	1. 2. 6	1. 2. 6
Mai	1. 2. 6	1. 2. 6
Juni	1. 2. 6	1. 2. 6
Juli	1. 8.	1. 7. 6
August	1. 7. 6	1. 7. 6
September	1. 7. 6	1. 7. 6
October	1. 5.	1. 5.
November	1. 5.	1. 5.
December	1. 6. 6	1. 5. 9

For direkte Havn 2 sh. 6 d. lavere. Jernskibe 2 sh. 6 à 5 sh. höiere.

Söfarten. Opgave over Antallet af Fartöier *indklarerede* i San Francisco i 1887 samt deres Drægtighed:

	Skibe	Tons
Fra amerikanske Atlanterhavs-Havne	41	64,956
» andre amerikanske Havne	3	2,636
» Storbritanien	124	200,376
» Tydskland	5	4,443
» Italien	2	1,813
» Belgien	9	12,808
» Australien og Ny Zeland	84	124,415
» China	48	99,209
» Japan	7	7,847
» Sandwichs-Öerne	144	80,040
» Selskabs- og andre Öer i det Stille Hav	28	8,042
» Britisk Ostindien	8	12,211
» Russisk Asia	2	359
» Britisk Columbia	184	223,133
» Mexico	32	14,049
» Central-America og Panama	48	73,013
» Ecuador	3	439
» Peru	1	570
» Chili	7	5,999
» La Plata-Floden	1	486
» Uruguay	1	1,708
» Syd-Africa	1	1,668
» Hvalfangst	42	12,493
» Jagt- og Fiskeriexpeditioner	8	391
Tilsammen	833	953,104

Udklarerede:

Til amerikanske Atlanterhavs-Havne	13	22,068
» andre amerikanske Havne	28	37,873
» Storbritanien	186	286,985
» Frankrige	2	1,587

Til	Tydskland	1	880
»	Australien	24	34,244
»	China	37	89,225
»	Russisk Asia	6	2,351
»	Sandwichs-Öerne	121	65,821
»	Selskabs- og andre Öer i det Stille Hav	24	6,231
»	Britisk Columbia	191	231,610
»	Mexico	28	13,493
»	Central-America og Panama	46	69,824
»	Ecuador	2	314
»	Chili	6	9,800
»	Peru	4	3,751
»	United States of Columbia	1	196
»	Hvalfangst	40	11,546
»	Jagt- og Fiskeriexpeditioner	20	929
	Tilsammen	780	888,728

Skibsbyggeriet. Mod 37 Fartöier med en Drægtighed af tilsammen circa 5,200 Tons i 1886 er der i 1887 i mit District ikke bygget mindre end 67 Fartöier med en sammenlagt Drægtighed af 20,543 Tons, det höieste saavel med Hensyn til Antal som Tonnage, man hidtil har bragt det til paa denne Kyst. Samtlige Skibsværfter, saavel her som nordpaa i Oregon og Washington Territory, have været nödsagede at frasige sig Ordres paa Grund af Mangel paa competente Arbeidere og de fleste Værfter have Bestillinger for Bygning af Fartöier for en lang Tid. Af disse Fartöier var 28 Dampskibe drægtige tilsammen 9,890 Tons og 39 Seilskibe drægtige 10,653 Tons. Det störste af Dampskibene har en Drægtighed af 2,168 Tons og er bygget af Staal ved »Union Iron Works», hvor man nu er i Færd med at bygge, foruden det i forrige Aars Indberetning omtalte Pantserskib for de Forenede Staters Regning, et andet lignende, bestilt siden. Seilfartöierne, der saagodtsom alle ere beregnede paa Kyst-Trælastfart, bestaa mestendels af Skonnerter og Skonnerskibe, og deres Drægtighed varierer, paa 2 Undtagelser nær, nemlig 1 Skonnerskib paa 700 og 1 d:o paa 800 Tons, fra 100 till 600 Tons.

Hvalfangst. Kuns 41 mod 44 Skibe i 1886 deltoge i Fangsten forrige Aar, men dette uagtet overgaar Udbyttet langt det i 1886, idet disse ialt bragte cirka 33,000 Tdr Tran, 625,000 ℔ Been, 6,500 ℔ Elfenbeen og 380 Tdr Sperm-Hvaltran eller det störste man nogensinde har seet paa denne Kyst. Indtil for nogle Aar siden anvendtes kun Seilskibe til denne Fangst, men har man i den senere Tid ikke alene ladet enkelte af disse forsyne med Damp-Hjælpemaskine, men ogsaa ladet bygge nye »Steamwhalers», da disse have vist sig meget fordelagtige for Bedriften.

Torskefisket. Blot 10 Skibe deltoge i Torskefisket i 1887 mod 13 i 1886 og 14 i 1885, og Udbyttet var 1,129,000 Fisk mod 1,231,000 i 1886 og 1,387,000 i 1885. Denne Tilbagegang ligger ikke i Mangelen paa Fisk, den er der mere end nok af, men i den Omstændighed at man, paa Grund af den billige Pris paa Fisk paa Östkysten af America og de lave Fragter derfra hertil, ikke kan concurrere med Fisk derfra. Af det opfiskede Kvantum falder paa:

Chourmagin-Öerne	613,000	Fisk
Okotske Havet	331,000	»
Behrings-Strædet	185,000	»
Tilsammen	1,129,000	Fisk

Guld, Sölv, Kobber og Bly. Af Minerne i Staterne og Territorierne vestenfor Missourifloden samt i Britisk Columbia og paa Vestkysten af Mexico var der ialt i 1887 udvundet Metal til en Værdi af Doll. 104,645,959 mod Doll. 103,011,761 i 1886. Heraf falder paa:

California	Doll.	13,662,923
Nevada	»	10,232,453
Oregon	»	950,000
Washington-Territoriet	»	160,000
Alaska	»	609,000
Idaho	»	8,240,000
Montana	»	25,483,275
Utah	»	7,637,730
Colorado	»	23,293,000
New Mexico	»	4,229,234
Arizona	»	5,771,550
Dakota	»	3,058.605
Mexico (Vestkysten)	»	762,035
Britisk Columbia	»	556,154
Tilsammen	Doll.	104,645,959

Hvoraf:

Guld til en Værdi af	Doll.	33,074,022
Sölv » » » »	»	51,578,118
Kobber » » » »	»	10,362,746
Bly » » » »	»	9,631,073
	Doll.	104,645,959

I San Francisco Mynt prægedes i 1887 Doll. 25,606,444 mod Doll. 25,370,652 i 1886.

Kviksölv. California producerede heraf i 1887 ialt 31,500 Flasker mod 30,110 Flasker i 1886. Heraf udskibedes 18,613 Flasker, værderede til Doll. 750,703, söværts, og landværts 3,015 Flasker, værderede til Doll. 116,830. Prisen, som i Begyndelsen af Aaret var Doll. 38·75 per Flaske, steg og naaede i April Maaned op til Doll. 40, men faldt saa gradvis igjen intil i August, da man kunde finde villige Sælgere til Doll. 35·50. Fra Begyndelsen af October indtraadte imidlertid en bedre Stemning i Markedet med stigende Priser, og i December kunde man uden Vanskelighed opnaa Doll. 48 à Doll. 50 per Flaske, hvilke Priser man har grundet Haab om vil holde sig.

Hvede. Hösten heraf i California anslaaes til circa 20,000,000 Centals og en Værdi af 26 Millioner Dollars, mod 22,000,000 Centals i 1886. Udförselen belöb sig til 9,040,770 Centals, værd Doll. 14,647,510, mod 15,823,155 Centals, værd Doll. 21,443,167, i 1886, en Tilbagegang i Udförselen af ikke mindre end circa 6,800,000 Centals. Grunden til denne enorme Reduction i Exporten af Californias Hovedudförselsartikkel ligger mestendels i den Omstændighed at et Syndikat, bestaaende af et Par af vore störste Hvedeexportörer, allerede i Begyndelsen af 1887 begyndte at forcere Priserne paa Hvede og kjöbe næsten alt hvad der blev tilbudt dem. I Begyndelsen troede man at deres Operationer kun gjaldt dem, der havde solgt paa Leverance til lavere Priser, men blev det snart udlysende at deres Hensigt var ikke alene at kjöbe al den Hvede som fandtes i hele California, men ogsaa hvad der skulde blive nödvendigt i Europa, og holde samme i Forventning om höiere Priser, hvortil Rygter om en nærforestaaende europæisk Krig nærmest gav Haab og under

hvilken Omstændighed de vilde have tjent Millioner. Som det imidlertid gick, og efterat have forceret Priserne fra Doll. 1·50 per Cental i Januar til Doll. 2 Cent 17½ i August, blev »Ringen», af Mangel paa Penge til at kunne kontrollere Verdens Hvedemarked, nödsaget at overgive sig, efterat have indkjöbt ikke mindre end 400,000 Tons Hvede, og med et Tab af circa 15 Millioner Dollars, og faldt Prisen da til Doll. 1·25. De nominelle Speculanter i denne storartede Operation fallerede, og Störstedelen af det ovennævnte Tab faldt paa deres egentlige, men hemmeligholdte Hovedmænd, som heldigvis kunde taale Tabet. Havde ikke dette været Tilfælde, vilde det foraarsaget Falitter »en masse».

Meel. Hvedeoperationerne havde selvfölgelig en daarlig Indflydelse paa vor Meelexport, der i 1887 kuns naaede 801,122 Tdr, værd Doll. 3,422,433, mod 1,124,615 Tdr, værd Doll. 4,372,965, i 1886. En Tilbagegang af circa 225,000 Tdr.

Byg. Omtrent 10,000,000 Centals höstedes heraf i 1887. Udförselen belöb sig til 452,528 Centals, til en Værdi af Doll. 541,322, mod 952,193 Centals, værd Doll. 1,258,000, i 1886. Liden Efterspörgsel og tildels den Omstændighed at Bygget forrige Aar, paa Grund af den stærke Hede netop i Modningsperioden, ikke opnaaede sin vanlige Tyngde og Kvalitet ere de nærmeste Aarsager til denne betydelige Reduktion i Exporten heraf.

Vin. Udbyttet af 1887 Aars Vinavl anslaaes til circa 14 Millioner Gallons, deraf er omtrent ..... 2,000,000 Gall. söde Vine,
» » » ..... 9,000,000 » törre »
» » » ..... 3,000,000 » »
under Destillation for Brandy, og stiller Udförselen sig omtrentlig saaledes:

Fra San Francisco söværts	1,958,032	Gall.
» Hele Staten California landværts	4,943,739	»
Ialt	6,901,771	Gall.

til en Værdi af Doll. 2,250,000.

Brandy. Udförselen heraf anslaaes till:

söværts	60,572	Gall.
landværts	412,518	»
Tilsammen	473,090	Gall.

til en Værdi af omtrent Doll. 700,000.

Rosiner. Mod 700,000 Kasser pakkede i 1886, blef der i 1887 indlagt ialt 800,000 Kasser à 20 ℔ per Kasse, og tör Værdien heraf sættes til Doll. 1,800,000 ved en Gjennemsnitpris af Doll. 2·25 per Kasse.

Frugtavl. Denne Industri vinder Aar fra Aar mere og mere Terræn, og kan der vel neppe tænkes noget Sted, der egner sig bedre herfor end netop California. Æbler, Pærer, Blommer, Kirsebær og Jordbær saavelsom Apelsiner, Citroner, Ferskener og Apricoser trives godt, og har ialfald hidtil vist sig at bringe Planterne en ganske god og anseelig Fordel. Under Sæsonen skibes en Masse frisk Frugt paa Jernbanen til de östlige Stater, i 1887 ikke mindre end 51,497,650 ℔, og i Aarets Löb blev omtrent 17 Millioner ℔ törret Frugt (Rosiner ikke iberegnet) sendt samme Vei, föruden circa 63 Millioner Pund syltet Frugt (saakaldet Canned Fruit). Følgende Tabel viser Mængden af en Del og hvilke Frugter man hovedsagelig har ladet törre:

Apricoser	3,200,000	Pund
Ferskener	3,000,000	»
Franske Blommer	1,750,000	»
Æbler	750,000	»
Vindruer	600,000	»

desuden Pærer, almindelige og tydske Blommer etc. med fra 100,000 til 200,000 ℔ af hver Sort.

I de saakaldte »Fruit Canneries» henkogtes og hensyltedes ialt af Frugt, Bær og Grönsager circa 26,916,000 Daaser, Hovedmassen af hvilke falde paa följende Sorter.

Ferskener	4,800,000	Daaser
Apricoser	4,200,000	»
Pærer	3,000,000	»
Blommer	800,000	»

Prisen paa saadan Frugt kan sættes til gjennemsnitlig Doll. 2 per Dusin Daaser og paa Grönsager til Doll. 1·25 per d:o.

Uld. Heraf klippedes i California i 1887 ialt 31,564,231 ℔ og modtoges fra Oregon 7,256,100 ℔ og fra andre Steder 40,406 ℔. Exporten beløb sig til 27,461,950 ℔, værd omtrent 5 Millioner Dollars.

Trælasthandelen. Denne Forretning har i de senere Aar antaget uhyre Dimensioner paa denne Kyst, og er der al Udsigt til at den vil tiltage Aar for Aar. Efter de paalideligste Beregninger og Opgaver blev der i mit District i 1887 skaaret ikke mindre end 1,370,000,000 superficielle Fod (1 Fod lang, 1 Fod bred og 1 Tomme tyk), fordelt saaledes:

Paa Washington Territory	630,000,000	Fod
» California	430,000,000	»
» Oregon	310,000,000	»

Halvdelen heraf omtrent var brugt i California, og af Resten gik Hovedmassen til Australien, mest Melbourne, hvorfra Efterspörgselen har været meget livlig, men sendtes ogsaa betydelige Kvantiteter til Syd-America og China, alt uhövlet. Til San Francisco ankom 332,602,571 Fod, mest uhövlet, hvorimod herfra kuns udförtes circa 140,000,000, værdsatte til 350,000 Dollars. Man har i det forlöbne Aar her i San Francisco begyndt med at forfærdige Döre, Vindueskarmer etc. af saakaldet »Sugar & Yellow Pine» og skibet samme til Australien. Det har vist sig lönnende og lader ingen Tvivl tilbage at man i Fremtiden tör haabe paa en god og stadig Forretning heri.

Priserne paa uhövlet Last ved de nordlige Sagbrug for Furu ere for nærværende Doll. 11 og for hövlet Doll. 19 à Doll. 20 per 1,000 superficielle Fod.

I det sydlige California, hvortil Immigrationen i de sidste Par Aar har været ualmindelig stor, kunde ikke Trælast fra de nordlige Sagbrug faaes hurtigt nok, hvorfor Folk vare nödsagede at ty til Telte.

I ovennævnte Opgave over skaaren Trælast er ogsaa indtaget California-Rödtræ. Udförselen heraf var forrige Aar mindre end tidligere, men Efterspörgseln for denne Træsort til Brug her i Landet stor, hvorfor ogsaa alt hvad Sagbrugene kunde levere er medgaaet. Prisen herpaa var ved Sagbrugene i Humboldt-Bugten 13 Dollars for uhövlet og 25 Dollars for hövlet Last per 1,000 Fod.

Lax. Der indpakkedes paa denne Kyst af preserveret Lax i Kasser paa 4 Dusin 1 ℔-Daaser:

Ved Columbiafloden i Oregon	374,000	Kasser
» Sacramento og andre Floder i California	232,000	»
» Britisk Columbia Floder	202,000	»
» Alaska-Floderne	190,000	»
Tilsammen	998,000	Kasser

eller omtrent 64,000 Kasser mere end i 1886. Som Gjennemsnitspris kan sættes Doll. 1·40 per Dusin Daaser, hvorefter Værdien heraf bliver omtrent Doll. 5,590,000. Udförselen stiller sig saaledes:

Til de östlige Stater	510,000	Kasser
» Storbritanien	352,000	»
» Australien og Ny Zeland	58,000	»
Tilsammen	920,000	Kasser

Humle. Avlen her paa Kysten anslaaes til i:

California	33,000	Baller
Oregon	12,000	»
Washington-Territoriet	28,000	»
Tilsammen	73,000	Baller

eller 15,000 Baller mere end i 1886. Taget til en Gjennemsnitspris af 10 Cents per ℔ udgjör Værdien af 1887 Aars Humlehöst circa Doll. 1,314,000.

Honning. Heraf blev der i 1887 kuns avlet 1,340,000 ℔ mod 6,800,000 ℔ i 1886 og alt i den sydlige Del af California. Værdien ansættes til Doll. 70,000.

Svensk Jern (her kaldet og kuns kjendt under Navn af »*Norway Iron*»). Forbruget heraf er desværre i Aftagende, da her endnu ingen Fabrikker findes, hvor det kan bruges i Kvantiteter. Det var mest brugt til Hestesko, men disse komme nu for en stor Del maskingjorte fra de östlige Stater. Total-Indförselen sidste Aar anslaaes til omtrent 1,000 Tons og Prisen har været fra $3^1/_4$ til $3^3/_8$ Cent per ℔; intet kom directe, alt over Hamburg, Antwerpen eller Britisk Havn.

Svensk Tjære. Via ovennævnte Havne ankom circa 700 à 800 Tdr, men allerede dette lille Parti var formeget for vort Marked, hvorfor Priserne faldt fra Doll. $7^1/_2$ per Td i Begyndelsen til Doll. 5·75 i Slutningen af Aaret.

Norsk Medicintran har kuns lidet Forbrug og kommer mestendels via New-York. Directe fra Europa kom f. A. blot en Ubetydelighed. Den er her værd circa 25 Dollars per Td.

Træmasse (*Woodpulp.*) Omtrent 400 Tons »Mechanical Woodpulp» ankom hertil fra Norge via Hamburg, Antwerpen og London og var solgt til Doll. 1·75 à Doll. 1·85 per 100 ℔ leveret her og Told betalt af Sælger, og af »Chemical» kom Smaapartier over New-York, der solgtes til $3^3/_4$ Cent per ℔ for bleget.

Stenkul. Indförselen till San Francisco belöb sig til 1,113,878 Tons i 1887, hvoraf kom fra

Australien	155,649	Tons
Britisk Columbia	260,554	»
Storbritanien	103,863	»
Minerne i Washington-Territoriet, Oregon, California og östlige Stater	593,812	»
Total	1,113,878	Tons

Priserne paa Kul, som i Begyndelsen af Aaret noteredes ifra Doll. 6·25 til Doll. 7, stege successivt og naaede i December til Doll. 9 à 9·50 per Ton.

Værdien af Indförselen af udenlandske Varer til San Francisco belöb sig i 1887 til Doll. 44,754,589 mod Doll. 42,428,095 i 1886, en Forögelse af Doll. 2,326,494, hvorimod *Udförselen* viser en Tilbagegang af ikke mindre end Doll. 9,153,280, idet der i 1887 afsendtes Varer til en Værdi af Doll.

61,693,903 mod Doll. 70,847,183 i 1886 og hvortil Grunden ene og alene ligger i tidligere omtalte Hvedespekulationer.

Vice Consulen i *Portland,* Oregon, beretter:

Kuns tvende Norske Skibe, drægtige tilsammen 2,138 Reg.-Tons, besögte Portland forrige Aar. De ankom i Ballast og afgik med Hvede till Europa, udgjörende en Brutto-Fragt af Doll. 5,478.

Fragterne stillede sig i det forlöbne Aar til Cork for Ordre saaledes:

	Höiest	Lavest
Januar	40 Sh.	33 Sh. 9 D.
Februar	42 » 6 D.	35 »
Marts	40 »	34 » 6 »
April	35 » 9 »	32 » 6 »
Mai	38 » 6 »	38 » 6 »
Juni	—	—
Juli	32 » 6 »	32 » 6 »
August	34 »	32 » 6 »
September	37 » 6 »	37 » 6 »
October	38 »	35 »
November	39 »	35 »
December	40 »	32 » 6 »

Export. Værdien opgik til Doll. 13,985,681, hvoraf til Udlandet Doll. 4,990,135, medens Værdien af *Importen* kuns naaede Doll. 474,860.

De væsentligste Udförselsartikler vare Hvede, Meel, Uld, Lax & Trælast.

Washington-Territoriet. Udskibning af Trælast derfra er i stadig Fremgang, og Sagbrugene have paa langt nær ikke kunnet tilfredsstille Behovet.

Fragterne fra Puget Sound var i 1887 til Melbourne fra 47 Sh. 6 D. til 52 Sh. 6 D., til Sydney fra 42 Sh. 6 D. til 50 Sh., til Montevideo 52 Sh. 6 D., Buenos Ayres 55 Sh. og til Valparaiso 40 Sh. à 42 Sh. 6 D.

For Kul ind & Trælast ud synes det som vore Skibe godt kunne concurrere med andre Nationers paa denne Kyst, og har Antallet af disse i de Par sidste Aar tiltaget betydeligt. Allerede nu er der 30 Svenske og Norske Fartöier paa Veien til Havne i mit District, og som det staar er vort Flag af fremmede Nationers stærkest representeret næst efter det Britiske; derefter kommer det Tydske med 15 Skibe, hvorimod Frankrige & Italien kuns med 1 hver.

Saavel til California som til Oregon- og Washington-Territoriet har Invandringen været stor i det forlöbne Aar. Mestedelen af dem som have slaaet sig ned her ere Folk, som enten have havt Penge nok at kjöbe Land eller saameget at de kunne slaa sig igjennem indtil det Land de have taget op vil bringe dem det Fornödne, men ogsaa mange have kommet hid for at söge Arbeide, hvad der forrige Aar næsten til enhver Tid var at faa og som her betales bedre end nogen andre Steder. Blandt disse Invandrere var Skandinaverne temmelig stærkt representerede.

Ifölge her udkomne statistiske Opgaver over ankomne & afgaaede Reisende i 1887 overstiger de Förstes Antal alene for San Franciscos Vedkommende de Sidstes med 40,000 Stykker.

Paa Consulatets Foranstaltning indcasseredes og hjemsendtes Arvemidler til et Belöb af Doll. 4,691·20, hvoraf

Til Sverige ..... Doll. 2,354·73
» Norge ..... » 2,336·47

Udsigterne for 1888 Aars Höst maa siges at være gode. Sundhedstilstanden over hele Districtet god.

Knud Henry Lund.

Bridgetown (Barbados) den 23 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	utrikes	ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	463 tons
»	»		»	i barlast	38	»	»	»	13,856 »
Till	»		afgick	med last	1	»	»	»	516 »
»	»		»	i barlast	33	»	»	»	12,274 »
Från	»		ankommo	med last	16	norska	»	»	5,559 »
»	»		»	i barlast	186	»	»	»	81,711 »
»	»		afgingo	med last	9	»	»	»	3,892 »
»	»		»	i barlast	195	»	»	»	84,069 »

Det skulle glädja mig mycket att se de Förenade rikena deltaga i den stora importen hit af byggnadsvirke och saltad fisk, hvilka artiklar nu komma från Förenta staterna, Nya Skotland och Newfoundland. Afståndet torde dock göra konkurrensen svår, men att det här icke gäller någon obetydlighet framgår deraf att t. ex. af saltad fisk årligen införas 10 mill. lbs till vår ö, hvilken bildar en depot för flere närliggande.

Härvarande produktion är uteslutande riktad på *socker* med dess biproduktion melass och rom. Skörden år 1887 var den största, som någonsin erhållits, omkring 70,000 casks à 2,000 lbs, men prisen voro också de lägsta i mannaminne. Det nya året tyckes emellertid medföra bättre konjunkturer. Arbetslönerna äro lägre än på flertalet af de andra öarne, men dessa hafva ett företräde i sin mindre ansträngda jord och deraf följande rikare skördar. Det mesta sockret går som råsocker till Förenta staterna och endast en ringa del finner vägen till Europa. Samma är förhållandet med melass, hvaremot rom endast tillverkas för inhemsk förbrukning.

Helsotillståndet har under året varit allt igenom tillfredsställande och det är numera ganska vanligt att amerikanare och engelsmän uppehålla sig här under vintermånaderna. Ångbåtar ankomma regelbundet från England hvarje vecka, från Förenta staterna hvarannan.

Som jag förut nämnt, utmärka sig de svenska och norska sjömännen för ett mycket hedrande uppförande och gifva sällan anledning till klagomål. Härvarande hospital lemnar gratis vård och underhåll åt sjukt sjöfolk.

Ankommande fartyg erlägga inga andra utgifter än omkr. 4 doll. till hamnbetjeningen.

Sent på året 1886 strandade vid vår ö norska barken »Lingard», under 1887 är dess bättre ingen sjöolycka att omtala, dock landsattes här besättningarne från tvänne norska fartyg, som förlist i andra vatten. Mot slutet af året inträffade korvetten »Freja» härstädes.

J. Gardiner Austin.

Christchurch (Nya Zeeland) den 18 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	711	tons
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	569	»
Till	»	afgick	med last	1	»	»	»	569	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	711	»
Från	»	ankommo	med last	6	norska	»	»	2,615	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	687	»
Till	»	afgingo	med last	6	»	»	»	2,647	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	607	»

Kolonien lider fortfarande under tryckta handelsförhållanden, men regeringens oförtrutna ansträngningar låta befolkningen hoppas på en snar förbättring härutinnan.

F. E. Wright.

Barcelona den 17 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	56	svenska	fartyg	om	36,166	tons
»	andra länder	»	»	80	»	»	»	59,503	»
»	»	»	i barlast	42	»	»	»	29,681	»
Till	Sverige	afgingo	med last	32	»	»	»	22,405	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	351	»
»	andra länder	»	med last	37	»	»	»	28,023	»
»	»	»	i barlast	105	»	»	»	73,001	»
Från	Norge	ankommo	med last	124	norska	»	»	44,500	»
»	Sverige	»	»	16	»	»	»	7,893	»
»	andra länder	»	med last	222	»	»	»	105,445	»
»	»	»	i barlast	92	»	»	»	42,386	»
Till	Norge	afgingo	med last	7	»	»	»	2,790	»
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	2,784	»
»	andra länder	»	med last	240	»	»	»	109,907	»
»	»	»	i barlast	202	»	»	»	83,746	»

Svenska skeppsfarten:

År	Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons
1887	20	14,962	29	11,518
1886	16	11,299	47	18,945
1885	25	16,373	36	12,466
1884	23	15,622	55	22,252
1883	22	14,771	77	30,225
1882	16	9,286	60	21,790
Norska skeppsfarten:				
1887	57	26,368	65	31,612
1886	54	24,828	114	51,877
1885	61	27,423	81	36,717
1884	46	18,951	118	51,937
1883	49	19,510	148	65,135
1882	38	15,246	172	69,109

Medeldrägtigheten af de svenska ångarne var 748 tons och af de norska 463, samt af de svenska segelfartygen 397 och af de norska 486 under år 1887, eller af ungefär samma storlek som under de föregående åren.

Barcelona hamn, den förnämsta i distriktet, besöktes förlidet år af följande nationers fartyg:

	Ångare	Segelfartyg	Summa	
	Antal	Antal	Antal	Tons
Spanska	892	1,667	2,559	780,882
Svenska	30	6	36	25,429
Norska	68	11	79	34,040
Britiska	318	22	340	274,369
Franska	189	5	194	210,333
Italienska	50	163	213	134,454
Tyska	67	—	67	61,602
Grekiska	23	17	40	22,690
Danska	21	9	30	19,782
Ryska	—	23	23	12,097
Österrikiska	9	8	17	11,644
Nederländska	2	1	3	2,220
Belgiska	1	—	1	816
Nordamerikanska	—	1	1	689
Portugisiska	—	1	1	130
	1,670	1,934	3,604	1,591,177

Till alla Spaniens hamnar ankommo från utrikes orter och de spanska besittningarna under år 1887:

	Ångare		Segelfartyg		Summa	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Med last:						
Spanska	4,973	3,586,941	2,366	205,942	7,339	3,792,883
Utländska	4,494	3,426,957	1,882	426,634	6,376	3,853,591

I barlast:						
Spanska	663	483,006	713	71,034	1,376	554,040
Utländska ...	3,655	2,903,142	909	206,428	4,564	3,109,570
Summa	13,785	10,400,046	5,870	910,038	19,655	11,310,084

Medeldrägtigheten af de spanska ångarne var 722 tons
d:o » segelfartygen » 90 »
d:o utländska ångarne » 777 »
d:o » segelfartygen » 227 »

Den af svenska fartyg förtjenta frakten för till distriktet införda laster belöper:

Kronor 525,500 af ångarne
» 202,100 » segelfartygen

Kronor 727,600,
mot » 851,200 år 1886;

och den beräknade för utförda laster:

Kronor 279,600 med ångarne
» 16,600 » segelfartygen

Kronor 296,200,
mot » 275,800 år 1886.

Den af norska fartyg förtjenta bruttofrakten för införda laster belöper:

Kronor 753,800 af ångarne
» 512,600 » segelfartygen

Kronor 1,266,400,
mot » 1,536,400 år 1886;

och den beräknade för utförda laster:

Kronor 477,800 med ångarne
» 60,500 » segelfartygen

Kronor 538,300,
mot » 729,600 år 1886.

Likasom under föregående år har den förnämsta fraktsysselsättningen, som de Förenade rikenas fartyg funnit vid transport af varor till och från hamnarne i distriktet, varit:

Vid importen:

För svenska. Med trävaror från Sverige och Finland, till en medelfrakt motsvarande 65 pesetas för S:t Petersb. standard. Med sprit från Karlshamn, Danzig och Stettin, uteslutande i ångare, från 25 till 27 sh. 6 d. sterl. pr ton. Några ångare med styckegods, tomma fat etc. från Frankrike. Äfvenledes några segelfartyg med trävaror från Nordamerika till frakt motsvarande 75 pesetas pr 165 eng. kubikfot, med gaskol från Sydney (N. S. W.) till 25 sh. sterl. pr ton.

För norska. Med klippfisk från Norge, nästan uteslutande i ångare, till en medelfrakt af $2^1/_4$ pesetas pr 54 kg. Med trälaster från svenska Östersjöhamnar och från Finland till frakt motsvarande 65 pesetas pr standard, och från Canada till 70 pesetas med segelfartyg. Med spanmål från Svarta hafvet till en medelfrakt af francs $2^1/_4$ pr charge, från Newyork till 4 sh. sterl. pr

quarter. Med stenkol från England till 11 sh. sterl. pr ton i ångare. Med talg från Paysandú till 22 francs pr ton, med hudar från Rio Grande till 25 sh. sterl. och med gaskol från Sydney (N. S. W.) till 25 sh. sterl. pr ton i segelfartyg.

Vid exporten:

För svenska. Med vin, russin, olja, frukt etc. till Sverige till en medelfrakt af 35 sh. sterl. pr ton; med vin till norra Frankrike à 20 francs pr ton, och med frukt till England à 20 sh. sterl. pr ton, uteslutande i ångare.

Med salt till Sverige för rederiets räkning, och ett segelfartyg till Guayaquil med vin.

För norska. Tjuguen smärre ångare hafva till en frakt af mellan 6,000 och 8,000 francs i månaden, fria hamnumgälder och kol funnit stadig sysselsättning med transporten från Cette, Bordeaux, Nantes och Rouen med tomma fat till Barcelona, Palma, Valencia, Tarragona och Alicante, och åter med vin.

Med frukt till England från Valencia och Denia i ångare till en medelfrakt af 20 sh. sterl. pr ton, och med salt till Norge, bly och gräs till England och vin till Guayaquil i segelfartyg.

I likhet med de trenne föregående, har det förflutna året varit föga gynsamt för de Förenade rikenas fartyg, med undantag af den så kallade »time charter» af de norska ångarne af 300—500 tons, enär frakterna fortfarit lika låga och förlustgifvande, synnerligast för segelfartygen, hvilka allt mera och mera utträngas af de stora ångarne, förnämligast engelska, med hvilka de ej kunna konkurrera.

Transporten af trävaror till Spanien från svenska Östersjöhamnar, från Finland och Canada, som för några år sedan till en stor del verkställdes med svenska och norska segelfartyg, är likaledes i aftagande, och användas dessa numera förnämligast för de smärre hamnarna.

Till distriktet hafva med trälaster ankommit från Sverige 14 svenska af 5,009 tons och 15 norska af 7,396 tons: från Finland 2 svenska af 774 tons och 12 norska af 5,489 tons, samt från Canada 1 svenskt af 605 och 13 norska af 7,317 tons.

En något mera gynsam konjunktur synes att vara i förväntan under innevarande år i fraktfarten, hvaraf de svenska och norska fartygen utan tvifvel komma att draga fördel.

Det så ofta öfverklagade missbruket att i certepartierna för trä- och stenkolslaster bestämma betalningen i spanskt mynt af de i francs och sh. sterl. stipulerade frakterna, efter 19 realer för 5 francs och 52 pence för 5 pesetas, oaktadt att den gällande kursen är 2 % premie å francs och pesetas 25·80 för £ sterl., fortfar ännu, hvilket medför för rederierna en afbränning å fraktbeloppet af 7 % af det förra och $11^1/_4$ % af det senare.

Af de under år 1887 till Spanien från utlandet och från de spanska besittningarna importerade varor, ankommo:

med spanska ångare	m. tons	510,604
» » segelfartyg	»	158,844
	m. tons	669,448
och		
med utländska ångare	m. tons	1,946,415
» » segelfartyg	»	441,399
	m. tons	2,387,814

motsvarande 21·90 % under inhemsk och 78·10 % under främmande flagga, mot 24·20 % och 75·80 % år 1886; och exporterades:

med spanska ångare	m. tons	886,417
» » segelfartyg	»	144,504
	m. tons	1,030,921

och

med utländska ångare	m. tons	6,681,917
» » segelfartyg	»	343,912
	m. tons	7,025,829

motsvarande 12·80 % under inhemsk och 87·20 % under främmande flagga, mot 13·96 % och 86·04 % år 1886.

Import. Till hamnarna i distriktet importerades af allt slags ordinärt trävirke:

Från Sverige:

med svenska fartyg	kbm.	21,200	
» norska »	»	16,300	
» andra nationers fartyg	»	22,600	kbm. 60,100

Från Norge:

med norska fartyg	»	1,600

Från Finland:

med svenska fartyg	kbm.	2,000	
» norska »	»	11,900	
» andra nationers fartyg	»	67,600	» 81,500

Från Nordamerika:

med svenska fartyg	kbm.	900	
» norska »	»	15,800	
» andra nationers fartyg	»	44,700	» 61,400

Från andra länder:

med främmande nationers fartyg	»	12,200
	Summa kbm.	216,800

mot:

kbm.	57,600	från Sverige
»	2,700	» Norge
»	94,900	» Finland
»	41,900	» andra länder
kbm.	197,100	under år 1886.

Såsom synes af föregående jemförelse, har importen af trävaror till hamnarna i distriktet under år 1887 varit något större från Sverige, förnämligast af furuplankor, battens och bräder, men betydligt mindre från Finland, genom att numera ej med samma lätthet som förut erhållas, till jemförelsevis låga priser, de i dessa hamnar så begärliga 3×9 ts 14 fots oflottade furu- och granplankorna, äfvensom genom att ej i konsignation ankommit den mängd laddningar som var fallet år 1886, hvilka medförde stora förluster för aflastarne.

Deremot tilltager årligen importen från Canada af »spruce», hvilken genom sin billighet numera användes nästan uteslutande för att deraf tillverka lådor, i stället för det svenska granvirket. Den från Nordamerika importerade »pitch pine» har bestått förnämligast i sågade bjelkar, emedan detta slags virke numera ej användes till snickeriarbeten, utsatta för luftens åverkan, i samma utsträckning som för några år sedan.

Priset hvartill försålts de få i konsignation från Sverige ankomna laddningar plankor och battens, till större delen af föga kuranta demensioner, har varit pesetas 40 à 45 pr tolft 3×9 ts 14 fots engelskt mått furu, på kajen inklusive tullumgälder, med 15 till 20 % rabatt å gran, på 3 mån:s kredit.

Ingen import, hvarken från de Förenade rikena eller från andra länder, har under förlidet år egt rum af dörrar, jalusier etc., hvaraf ännu finnes osåldt en del af de föregående år på försök införda partier.

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades år 1887 af allt slags ordinärt sågadt, biladt och rundt virke kbm. 414,348, mot kbm. 496,216 år 1886.

Importen af svenskt stångjern och stål, så väl direkte som från Hamburg etc., uppgick till endast omkring 1,200 tons. Som det valsade stångjernet från norra Spanien utfaller vida billigare, användes det svenska endast för speciella ändamål.

Af smältstycken har under de senare åren ingen import från Sverige egt rum, emedan priset utfaller för dyrt.

Af sprit har till distriktet importerats år 1887:

från Sverige	hl.	138,700
» Tyskland	»	459,100
» andra länder	»	6,600
	hl.	604,400

mot hl. 740,700 år 1886.

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades af sprit och bränvin af alla slag från utlandet, med undantag af de spanska besittningarna:

hl. 775,689 år 1887, mot
» 1,020,596 » 1886.

Priset å prima svensk och tysk sprit, som vid början af år 1887 noterades till pesetas 175 pr fat af 516 liter, exclusive tullumgälder, men med kärlet, på kajen, har efter hand nedgått till 160 pesetas.

Af klippfisk importerades till hamnarna i distriktet:

från Norge, klippfisk	kg.	9,007,000	
stockfisk	»	102,000	kg. 9,109,000
» New-Foundland			» 8,566,000
» Frankrike			» 1,865,000
» Island, Shetland etc.			» 1,185,000
			kg. 20,725,000

mot kg. 20,126,000 år 1886.

Den från Norge på senare tiden ankomna klippfisken har befunnits vida bättre beredd än under föregående år och icke gifvit anledning till grundad klagan, som förut.

Nästan all den fisk som ankommit har varit reqvirerad af detaljörerna och för deras räkning, och de få partier som sändts i konsignation hafva måst afyttras till så låga priser att derigenom stor förlust drabbat afsändarne.

Från de franska besittningarna i Nordamerika har endast ankommit en laddning, men deremot tilltager importen af den i Frankrike beredda, så väl af den å Newfoundlandsbanken som af den vid kusten af Island fiskade, hvars qvalitet och utseende betydligt förbättrats på senare tiden.

I alla Spaniens hamnar förtullades år 1887:

kg. 45,863,300 klipp- och stockfisk, mot
» 44,387,114 » » » under år 1886.

Omhandlade varor utgöra den förnämsta importen från de Förenade rikena, och hafva dessutom införts endast smärre partier af tjära, beck, punsch, tändstickor, öl, gjutgods etc. från Sverige, och af tran, skinn, öl, fiskguano, pappersmassa etc. från Norge.

De förnämsta artiklar, hvilka införts till Spanien, hafva varit under

		år 1887	år 1886
Stenkol och cokes	m.tons	1,374,400	1,407,200
Petroleum, rå	»	43,430	44,990
» raffinerad	»	1,430	581
Tackjern och skrot	»	25,000	25,890
Tackjernsrör	»	6,160	8,770
Jernvägsskenor af jern och stål	»	3,870	5,190
Jern- och stålplåtar öfver 6 mm.	»	3,050	3,150
Jern och stål i stänger, samt plåtar till 6 mm. i tjocklek	»	17,500	16,590
Bomull	»	46,300	45,840
Hamp- och lintråd	»	3,340	3,320
Ull	»	1,550	2,050
Papper af alla slag	»	6,510	7,150
Stäfver	tusen	15,865	12,446
Trävaror, ordinära	kbm.	414,350	496,220
Hudar och skinn, ogarfvade	m. tons	7,260	10,050
Klipp- och stockfisk	»	45,863	44,387
Ris, oskalad och skalad	»	9,320	5,970
Hvete	»	314,090	149,850
Hvetemjöl	»	24,130	11,350
Spanmål af öfriga slag	»	134,970	151,020
Socker	»	52,760	57,570
Kakao	»	6,670	6,880
Kaffe	»	5,550	4,860
Sprit och bränvin	hl.	841,800	1,088,560
Vin	»	18,900	32,500

Värdet af hela importen belöpte:

Pesetas 588,434,000 år 1887, mot
» 585,856,000 » 1886.

Tulluppbörden uppgick till:

Pesetas 120,188,098 införsels, transitoriska och extraordinära afgifter,
» 7,042 exportafgifter,
» 8,677,587 navigationsafgifter,
» 1.009,510 andra slags afgifter.

Pesetas 129,882,237 under år 1887, mot
» 130,047,894 » » 1886.

Export.

Från hamnarna i distriktet hafva följande artiklar exporterats med destination till Sverige: 6,500 hl. ordinärt vin, 4,200 arr. hvitt och sött vin; 15,000 arr. olja, 10,500 qtt russin, 5,600 arr. fikon, 2,000 fat vindrufvor samt smärre partier apelsiner, citroner, mandel, pomeransskal, fjäder etc. Af salt exporterades endast 1,700 tons från Torrevieja med bestämmelse till Sverige.

Till Norge direkte har exporten varit obetydlig af frukt, vin och olja; oftast hafva dessa slags varor afsändts pr transit öfver andra länder. Endast 3,200 tons salt exporterades från Torrevieja med destination till Norge, och från saltverken vid Almeria och på ön Iviza har ingen export hvarken för Norge eller Sverige egt rum.

Ehuru spanska regeringen nu medgifvit en nedsättning af 5 centimer pr 100 kg. i priset å saltet i Torrevieja och dessutom godtgör en kommission af 3 % deraf till köparen, utfaller det dock, med de dryga lastningsomkostnaderna, dyrare än det från Cagliari och Trapani, hvarför ej är att förvänta någon betydlig tillökning i exporten deraf till de Förenade rikena.

I Torrevieja finnas tillräckliga förråd af hvitt, rödt och grått salt, äfven för en större export, till dess under sommarens lopp insamlingen kan börja.

De förnämsta artiklar, som från Spanien exporterats till utrikes orter, hafva varit:

		år 1887	år 1886
Blymalm	m.tons	13,790	12,650
Zinkmalm	»	27,150	29,870
Kopparmalm	»	766,800	671,900
Jernmalm	»	5,215,700	4,187,500
Tackjern	»	115,360	49,420
Koppar, rå och aska	»	29,890	27,000
Qvicksilfver	»	1,335	541
Bly	»	130,800	114,500
Jordpistacier (arachides)	»	1,850	427
Lakritsrot	»	3,520	3,730
Salt	»	225,400	208,500
Tvål	»	5,820	6,620
Ull	»	8,300	9,000
Papper för cigarretter	»	1,050	1,060
Korkbark	»	2,920	1,960
Kork, skuren	tusen	1,150,000	1,200,000
Gräs (esparto)	m.tons	42,200	39,100
Hornboskap	st.	32,600	49,700
Sardiner, saltade	m.tons	2,990	5,740
Hvetemjöl	»	15,230	20,900
Mandel	»	4,270	2,770
Hasselnötter	»	7,240	4,010
Fikon	»	2,460	2,620
Russin	»	40,380	38,450
Apelsiner och citroner	»	89,100	89,000
Vindrufvor	»	19,270	19,230
Anis	»	780	690
Saffran	»	25	31
Kummin	»	72	84
Spansk peppar (malen)	»	763	1,376
Olja, Bom-	»	11,440	15,120

Vin, ordinärt	hl.	7,970,600	6,979,000
» fint	»	357,400	412,900
Konserver	m. tons	4,620	3,870

Värdet af exporten uppgick till:

Pesetas 732,580,760 år 1887, mot
» 675,083,060 » 1886.

Under det förflutna året hafva utfärdats följande förordningar rörande handel och sjöfart, och hvilka äro af intresse för de Förenade rikena, nämligen:

Den 20 maj, hvari påbjudes, att om befälhafvaren å till Spanien destineradt fartyg, medförande varor å hvilka tullafgifterna öfverstiga 50 pesetas för 1,000 kg., underlåter att förse sig med »visa» å manifestet af spanske konsuln å afgångsorten, om sådan der finnes anställd, skall belastas honom, förutom de i tullinstruktionen föreskrifna böter af 500 pesetas, dubbla beloppet af de konsulatafgifter som borde erlagts.

Den 27 oktober, att all den alkohol som från utlandet införes, skall i tullkamrarne underkastas analys, och den som ej befinnes etylisk, på importörernas bekostnad göras otjenlig till förbrukning såsom dricksvara, så vida de icke föredraga att reexportera den.

Den 18 november, att kursnoteringarna vid vexeloperationer med utlandet skola bestämmas i pesetas och centimos för det främmande landets myntenhet, hvarifrån dock undantagas noteringarna för vexlar å Frankrike, Belgien, Italien och Schweiz, hvilka länder hafva samma myntsystem som Spanien, som skola bestämmas i procent vinst eller förlust med afseende å vexeln.

Genom en lag af den 14 dennes bemyndigades regeringen att tillåta temporär införsel till bearbetning och förädling af dertill tjenliga råvaror samt restitution af derför belastade tullumgälder vid återutförseln af den förädlade varan.

Fartyg kommande från följande länder och hamnar äro i Spanien underkastade reningskarantän i en af karantänsanstalterna, nämligen:

Från hamnarna vid Donaufloden, Kina med undantag af Amoy, Mindanao (Philippinska öarna), Saigon (Cochinchina), Tonkin, Chile med undantag af Valparaiso, såsom smittade af kolera.

Från Tampa (Nordamerikas Förenta stater) och hamnarna i Guayaquilviken, såsom smittade af gula febern.

Från hamnarna i Persiska viken, såsom smittade af österländska pesten.

Den så ofta omklagade svårigheten angående säkerheten som tullkammaren fordrar vid fartygets expedition, i öfverensstämmelse med art. 56, 67 och 68 af tullstadgan, har haft till följd, att tullagenterna, hvilka äro de enda berättigade, i brist på godkänd konsignatär för fartyget, att ställa denna säkerhet och i flere fall fått erlägga dryga böter som skeppsbefälhafvarne ådragit sig, nu endast emot ett motsvarande arvode åtaga sig denna risk.

Utsigterna till bättre konjunkturer under innevarande år äro tyvärr föga gynsamma, emedan åkerbruksbefolkningen i hela landet befinner sig i ett oroväckande tillstånd i anledning af att skördarna under de senare åren utfallit endast medelmåttiga och med ytterst låga pris för landets förnämsta produkter, i förening med hvarje år ökade skattbördor. I Catalonien fortfar den kritiska ställning som började för tvenne år sedan genom öfverproduktion af dess industri.

Otroliga uppoffringar gör staden Barcelona för att bereda sysselsättning för sin talrika arbetarebefolkning, så väl vid upprättande af den internationella utställningens byggnader som vid den i förening dermed företagna försköning af staden och genom allmänna arbeten.

Från svenska fartyg hafva endast 2 och från norska 3 rymningar anmälts i hamnarna af distriktet, hvarvid rymmarne ej kunnat ertappas.

På Sverige utställdes år 1887 endast 2 sjömansanvisningar å kr. 300 och på Norge 7 å kr. 755.

Vexelkurserna i Barcelona hafva varierat mellan

Pesetas 25·50 och 25·65 pr £ sterl. 3 mån:r på London,

$1^{6}/_{10}$ % och $2^{2}/_{10}$ % premie 8 dagar på Paris,

varande för närvarande:

Pesetas 25·61 på London och $2^{10}/_{100}$ % premie på Paris. Diskonten 4 till 5 % årligen.

Influtna konsulatafgifter under år 1887:

	Vid hufvudstationen	Vid vicekonsulsstationerna	Summa
Svenska fartyg:			
	Pesetas 1,660·75	Pesetas 6,634·80	
Hvaraf hälften tillfaller konsulsfonden		» 3,167·40	
	Pesetas 1,660·75	Pesetas 3,167·40	Pesetas 4,828·15
Norska fartyg:			
	Pesetas 2,405·15	Pesetas 9,213·20	
Hvaraf hälften tillfaller konsulsfonden		» 4,606·60	
	Pesetas 2,405·15	Pesetas 4,606·60	» 7,011·75
			Pesetas 11,839·90

Helsotillståndet i alla Spaniens hamnar är fullkomligt tillfredsställande.

C. A. Dahlander.

Archangel $^{12}/_{24}$ mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

II.*

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	i barlast	1	svenskt	fartyg	om	246 tons
»	Norge	»	»	4	»	»	»	1,102 »
»	andra länder	»	med last	1	»	»	»	327 »
»	»	»	i barlast	9	»	»	»	2,188 »
Till	»	afgingo	med last	13	»	»	»	3,305 »
Från	Norge	ankommo	i barlast	75	norska	»	»	21,871 »
»	andra länder	»	med last	3	»	»	»	800 »
»	»	»	i barlast	31	»	»	»	8,883 »
Till	»	afgingo	med last	109	»	»	»	31,548 »

* Afd. I, se sid. 5.

De tre foregaaende Aar ankom til Distriktet:

	Norske Fartöier				Svenske Fartöier			
1884	135	Drægt.	43,283	Tons	15	Drægt.	4,468	Tons
1885	123	»	39,681	»	7	»	2,980	»
1886	122	»	36,900	»	14	»	5,246	»

Den norske Skibsfart paa Distriktet sammenlignet med 1886 er mindsket med 13 Skibe og en Drægtighed af 5,346 Tons. Den svenske Skibsfart minskedes med 1 Fartöi, men Drægtigheden ögedes med 1,383 Tons.

Optjent Bruttofragt var:

1887	indgaaende	for 3	norske	Fartöier	Kr.	3,300		
»	udgaaende	» 109	»	»	»	581,800	Kr.	585,100
»	indgaaende	» 1	svenskt	»	»	900		
»	udgaaende	» 13	»	»	»	56,400	»	57,300
1886	ind- og udgaaende	134	norske	Fartöier			»	676,843
»	»	» 16	svenske	»			»	82,209
1885	»	» 134	norske	»			»	817,260
»	»	» 7	svenske	»			»	57,146
1884	»	» 135	norske	»			»	1,004,891
»	»	» 15	svenske	»			»	100,179

Optjent Bruttofragt per Ton for det hele Distrikt var:

1887	af	3	norske	Fartöier	for	indgaaende	Kr.	4·13
»	»	109	»	»	»	udgaaende	»	18·55
»	»	1	svenskt	»	»	indgaaende	»	3·75
»	»	13	»	»	»	udgaaende	»	17·07
»	»	83	norske	»	»	» fra Archangel	»	18·98
»	»	11	svenske	»	»	» »	»	16·86

De tre foregaaende Aar vare Bruttofragterne:

1886	for	79	norske	Fartöier	for	udgaaende fra Archangel	Kr.	18·22
»	»	10	svenske	»	»	»	»	15·74
1885	»	85	norske	»	»	»	»	21·20
»	»	7	svenske	»	»	»	»	19·18
1884	»	79	norske	»	»	»	»	24·04
»	»	11	svenske	»	»	»	»	23·09

Som stadig fremhævet, kan paa denne Maade opstillet Forhold mellem Tonnage og Fragtudbytte ikke betragtes som korrekt Maalestok for Aarets Fragter, paa hvilke Reisernes Længde og andre Omstændigheder influere. Det tjener saaledes mere til Sammenligning mellem de forskjellige Aar.

Specificeret Opgave

af de til Konsulatdistriktet i Aaret 1887 ankomne Skibe, russiske Kystfartöier fra norsk Finmarken ikke medregnede (Toldkammernes Opgaver).

	Archangel						Onega						Soroka						Mesen					
	Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Russiske	1	716	38	11,266	39	11,982	—	—	4	1,701	4	1,701	—	—	3	1,020	3	1,020	—	—	3	910	3	910
Svenske	1	246	12	3,135	13	3,381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	482	2	482
Norske	1	584	82	21,577	83	22,161	—	—	20	7,567	20	7,567	—	—	4	1,425	4	1,425	—	—	2	398	2	398
Britiske	74	45,734	6	1,222	80	46,956	3	2,392	—	—	3	2,392	9	6,456	—	—	9	6,456	7	4,860	1	226	8	5,086
Tydske	24	15,158	27	5,502	51	20,660	—	—	8	3,596	8	3,596	—	—	3	1,266	3	1,266	—	—	2	502	2	502
Danske	9	5,237	32	5,679	41	10,916	—	—	1	265	1	265	—	—	1	392	1	392	—	—	—	—	—	—
Hollandske	—	—	3	2,554	3	2,554	—	—	1	266	1	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt	110	67,675	200	50,935	310	118,610	3	2,392	34	13,395	37	15,787	9	6,456	11	4,103	20	10,559	7	4,860	10	2,518	17	7,378

Hvoraf ankom til Archangel, russiske Kystfartöier fra Finmarken ikke medregnede:

Fra	Seilskibe				Dampskibe				I alt	
	med Ladning		i Ballast		med Ladning		i Ballast			
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Rusland	—	—	3	868	2	1,409	—	—	5	2,277
Norge	—	—	92	23,579	3	1,647	34	19,764	129	44,990
Danmark	—	—	13	2,441	—	—	2	993	15	3,434
Storbritannien	9	2,182	49	12,525	2	1,559	64	39,956	124	56,222
Tydskland	2	484	8	1,973	—	—	1	577	11	3,034
Frankrig	—	—	15	3,984	—	—	—	—	15	3,984
Holland	—	—	5	1,602	—	—	2	1,773	7	3,375
Belgien	—	—	3	1,012	—	—	—	—	3	1,012
Amerika	—	—	1	282	—	—	—	—	1	282
Tilsammen	11	2,666	189	48,266	7	4,615	103	63,063	310	118,610

Archangelsfartens Betydning for Norges Import har gjentagende været fremhævet. Iaar ankom fra Norge 129 Fartöier med en samlet Drægtighed af 44,990 Tons mod 48,527 Tons i 1886.

Summarisk Oversigt
af de til Distriktet de sidste fem Aar ankomne Skibe (Toldkammernes Opgaver).

	1883						1884						1885					
	Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Russiske	—	—	13	3,503	13	3,503	1	598	16	5,093	17	5,691	2	352	30	8,621	32	8,973
Svenske	5	2,938	10	2,824	15	5,762	1	584	14	3,884	15	4,468	3	1,974	4	1,006	7	2,980
Norske	2	459	165	49,163	167	49,622	4	2,534	131	40,766	135	43,300	3	2,576	120	37,108	123	39,684
Britiske	49	30,845	35	8,885	84	39,730	82	53,845	16	4,506	98	58,351	66	44,307	10	2,857	76	47,164
Nordtydske	26	16,957	83	23,827	109	40,784	43	25,522	69	17,553	112	43,075	37	23,798	69	21,311	106	45,109
Danske	—	—	32	6,258	32	6,258	—	—	22	4,025	22	4,025	1	361	24	5,029	25	5,390
Hollandske	2	1,806	3	711	5	2,517	—	—	3	826	3	826	—	—	2	1,253	2	1,253
Franske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum	84	53,005	341	95,171	425	148,176	131	83,083	271	76,653	402	159,736	112	73,368	259	77,185	371	150,553

	1886						1887					
	Damp.		Seil.		Sum		Damp.		Seil.		Sum	
	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Russiske	—	—	28	8,662	28	8,662	1	716	48	14,897	49	15,613
Svenske	3	1,752	11	3,494	14	5,246	1	246	14	3,617	15	3,863
Norske	—	—	122	36,901	122	36,901	1	584	108	30,967	109	31,551
Britiske	80	51,898	11	2,592	91	54,490	93	59,442	7	1,448	100	60,890
Nordtydske	22	13,344	54	17,188	76	30,532	24	15,158	40	10,866	64	26,024
Danske	7	3,586	19	3,690	26	7,276	9	5,237	34	6,336	43	11,573
Hollandske	—	—	1	458	1	458	—	—	4	2,820	4	2,820
Franske	—	—	1	242	1	242	—	—	—	—	—	—
Sum	112	70,580	247	73,227	359	143,807	129	81,383	255	70,951	384	152,334

Fra Archangel afgik ifjor til Udlandet udenfor norske Finmarken
308 Skibe, Drægt. 118,052 Tons
hvoraf 109 Dampskibe » 67,429 »
I Aaret 1886 afgik fra Stedet 267 Skibe » 105,052 »
hvoraf 94 Dampskibe » 58,752 »

Fra	Onega	afgik	i	Aaret	1887	37	Skibe,	Drægt.	15,787 Tons
»	»	»	»		1886	42	»	»	16,912 »
»	Soroka	»	»		1887	20	»	»	10,559 »
»	»	»	»		1886	39	»	»	17,007 »
»	Mesen	»	»		1887	16	»	»	7,148 »
»	»	»	»		1886	11	»	»	4,916 »

Fra disse Steder tagne under et afgik i Aaret
1887 19 Dampskibe, Drægt. 13,708 Tons, og 54 Seilskibe, Drægt. 19,786 Tons
1886 18 » » 11,828 » » 74 » » 27,007 »

For Generalkonsulatet anmeldtes to Römninger af norske Matroser forhyrede paa Brigg »Da-Capo», hjemmehörende i Stavanger.

Heller ikke forrige Aar udviser nogen væsentlig Bedring af Fragtforholdene. En i Navigationstidens sidste Del indtraadt Stigning i Trælastfragterne kom ikke de skandinaviske Redere tilgode.

Trælastfragterne vare per Petersburger Standard:

Til	Fra Archangel		Fra Onega & Soroka
	Sh. D.	Höstfragter Sh. D.	Sh. D.
Alloa	37. 0	—	—
Barrow in Furness	43. 9	—	—
Bridgewater	46. 0, 50. 0	—	—
Bristol	42. 6, 45. 0	50. 0	—
Cardiff	40. 0, 41. 3, 42. 6	—	36. 0
Devonport	45. 0	—	—
Dublin	42. 6	—	—
Gloucester	42. 6, 45. 0, 47. 6	52. 6	—
Goole	41. 0, 41. 6	—	—
Granton	—	—	34. 0, 34. 6
Great-Yarmouth	39. 0	46. 6	—
Grimsby	35. 0	—	32. 6, 35. 0
Hartlepool	35. 0, 36. 0, 38. 9	46. 3	—
Hull	36. 3, 36. 6, 37. 0, 37. 6, 38. 9, 40. 0	45. 0	35. 0
Kings-Lynn	40. 0	—	—
Leith	36. 3, 38. 0, 38. 6	43. 0	35. 0
Leithroad	35. 0	—	—
Liverpool	40. 0, 42. 6, 43. 9	—	38. 9
London	40. 0, 42. 6	—	33. 6, 33. 9, 36. 0
Mistley	—	—	40. 0
Newhaven	40. 0	—	—
Newport-Moon	42. 6, 38. 6	46. 0	—
Plymouth	38. 9, 40. 0, 41. 3	—	40. 0
Poole	38. 9, 40. 0, 42. 6	—	40. 0, 41. 3
Portsmouth	40. 0	—	—
Ramsgate	42. 6	—	—
Sharpness & Weymouth	42. 6	—	—
Southampton	40. 0	—	—
Sutton-Harbour	45. 0	—	—
Bordeaux	70 Frcs in full	—	—
Dieppe	50 » »	—	—
Havre	41. 6	—	—
Marseille	78 og 80 Frcs in full	—	70 Frcs in full

Fra Archangel vare:

Havrefragterne per Quarter à 320 ℔ eng.

til Englands Östkyst ..... 2 Sh. $1^1/_2$ D. à 2 Sh. 3 D.
» Continentet ..... 2 » 3 » à 2 » 6 »

Flaxfragterne per Ton:

til Englands Östkyst Sh. 25. 0 à 27. 6, for Tow og Codilla Sh. 40. 0 à 45. 0
» Continentet ..... » 27. 6 à 30. 0, » » » » 45. 0 à 50. 0

Tjære- og Begfragterne per leveret Barrel:

til Belfast	Tjære	Sh. 2. 6		Beg Sh. 3. 3	
» Bristol	»	» 2. 8		» » 3. 0	
» Hull	»	» 2. 3		» » —	
» Liverpool	»	» 2. $7^1/_2$		» » —	
» London	»	» 2. 3 à 2. 6		» » 2. 6	
» Newcastle	»	» 2. 6		» » 3. 0	
» Plymouth	»	» 2. $10^1/_2$		» » 3. $4^1/_2$	
» Sunderland	»	» 2. 6		» » —	
» Östkyst	»	» 2. 6		» » —	
» Havre	»	» 2. 9		» » 3. 6	
» Holland	»	2 Fl.		» » —	
» Genua	»	—		» » 30. 0 pr Ton.	

Rugfragterne per 2,100 kg.

til Holland ..... 18 Fl. og 20 Fl.

Mattefragterne per 400 St.

til England ..... 30 à 35 Sh.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier

1. Til Archangel i ..... 255 Fartöier, Drægt. 16,596 Tons
hvoraf ..... 8 Dampskibe, » 2,659 »

Saltet og törret Fisk	Pud	753,291,	Værdi	Srb.	568,991
Sild	»	21,259	»	»	12,711
Salt	»	2,142	»	»	1,101
Vildtskind	»	485	»	»	10,906
Maskiner og Verktöi	»	88	»	»	800
Cement- og Filtrerstene	»	4,025	»	»	3,279
Jern- og Metalarbeider	»	1,716	»	»	11,892
Snedkerarbeider	»	42	»	»	1,420
Colonialvarer, Kaffe og Vine ...	»	—	»	»	2,117
Andre Varer	»	—	»	»	3,690
6 Skibe i hel Tilstand	»	—	»	»	115,820
				Srb.	732,727

2. Til Onega, Suma, Soroka og Mesen indförtes i 29 Fartöier, Drægt. 1,679 Tons,

Saltet og törret Fisk	Pud	67,575,	Værdi	Srb.	53,260
Salt	»	2,486	»	»	687

Vildtskind	Pud	—,	Værdi	Srb.	3,941
Slibestene og andre Varer	»	—	»	»	589
				Srb.	58,477

Import fra norsk Finmarken ..... Srb. 791,204.

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra England, indförtes

1. Til Archangel:

Salt	Pud	44,092,	Værdi	Srb.	3,350
Kul	»	117,222	»	»	11,073
Kaffe	»	92	»	»	2,836
Friske og törrede Frugter	»	650	»	»	3,525
Maskiner og Dele deraf	»	351	»	»	4,755
Metaller, forskjellige	»	417	»	»	1,695
Vine og Brændevine	»	2,483	»	»	16,483
Olie og Malervarer	»	2,278	»	»	12,940
Fabrik- og Haandværksarbeider	»	4,804	»	»	20,147
Skindvarer	»	1	»	»	150
Cement, ildfast Sten og Lere	»	5,710	»	»	1,480
Andre Varer	»	—	»	»	6,861
1 Skib	»	—	»	»	110,000
				Srb.	195,295

2. Til Onega, Soroka og Mesen:

Maskiner og andre Jernarbeider	Pud	647,	Værdi	Srb.	1,914
Andre Varer	»	—	»	»	895
1 Baad	»	—	»	»	38
				Srb.	2,847

Import fra Udlandet udenfor Finmarken	Srb.	198,142
Distriktets samlede Import i 1887	Srb.	989,346
» » » i 1886	»	1,164,191
hvoraf fra norsk Finmarken	»	804,364

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier

1. Fra Archangel i	215	Fartöier,	Drægt.	13,882 Tons
hvoraf	6	Dampskibe,	»	1,927 »

Rugmel	Pud	486,266,	Værdi	Srb.	398,350
Havre, Erter, Gryn etc.	»	43,008	»	»	53,585
Poteter	»	2,621	»	»	620
Kjöd, ferskt og salt	»	3,843	»	»	12,598
Smör	»	1,162	»	»	10,228
Hö	»	3,620	»	»	944
Tjære	»	3,937	»	»	2,380
Taugværk	»	2,007	»	»	14,084
Birkenæver	»	8,546	»	»	4,712
Træmaterialer	»	21,800	»	»	11,606
Grøntsager, Huder, Lys, Sæbe etc.	»	—	»	»	3,391
				Srb.	512,498

2. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 55 Fartöier, Drægt. 2,942 Tons.

Rugmel	Pud	10,016,	Værdi	Srb.	8,421
Smör	»	164	»	»	1,362
Kjöd og Talg	»	405	»	»	1,100
Poteter	»	4,700	»	»	995
Træmaterialier, forskjellige	»	—	»	»	12,289
Levende Kreature og andre Varer	»	—	»	»	1,186
				Srb.	25,353

Export til norsk Finmarken ..... Srb. 537,851.

Til andre udenrigske Steder

1. Fra Archangel:

Lin	Pud	92,374,	Værdi	Srb.	458,764
Codilla	»	52,079	»	»	212,043
Linsæd	»	377,214	»	»	605,002
Rug	»	484,020	»	»	364,535
Havre	»	909,922	»	»	546,620
Kjöd	»	1,296	»	»	13,382
Skind og Huder	»	8,055	»	»	83,520
Been	»	10,695	»	»	4,720
Tran	»	23,013	»	»	67,489
Tjære og Beg	»	797,668	»	»	273,108
Terpentin	»	3,610	»	»	2,150
Matter	»	33,580	»	»	44,512
Fjær og andre Varer	»	—	»	»	12,160
Trælast	Ptb.-St.	45,952	»	»	2,056,939
				Srb.	4,744,944

2. Fra Onega:

Trælast	Ptb.-St.	7,646,	Værdi	Srb.	315,271

3. Fra Soroka:

Trælast	»	5,927	»	»	328,000

4. Fra Mesen:

Trælast	»	3,640	»	»	172,941
				Srb.	816,212

Export til andre udenrigske Steder ..... Srb. 5,561,156

Distriktets samlede Export i 1887 ..... Srb. 6,099,007
» » » i 1886 ..... » 5,595,514
hvoraf til norsk Finmarken ..... » 542,397

Ovenstaaende Talstörrelser ere overensstemmende med Toldkammernes Opgaver, hvilke, som i tidligere Beretninger anfört, blot med Hensyn til Mængden af toldbare Varer kunne ansees for absolut rigtige, medens Værdiansættelserne overhovedet for en stor Del ere baserede paa ældre Taxter, der ikke svare til nuværende Markedspriser.

Samtlige fra Distriktet udförte Varer ere toldfrie.

Som det af Tabellerne vil sees har Aarets Forretninger havt et ganske respektabelt Omfang, hvilket först og fremst skyldtes det heldige Udfald af Hösten 1886. Især er det Exporten af Rug, Linkager, Linfrö og Trælast, der har været betydeligt större end foregaaende Aar. Af Havre og Lin exporteredes derimod mindre, af sidstnævnte Vare endog 100,000 Pud mindre end i 1886. I Linforretningen arbeider Archangel overhovedet under stærk Konkurrence. Aar for Aar bliver et stedse större Kvantum af Varen per Jernbane befordret til Udlandet for Regning af Handelshuse i S:t Petersburg og Riga. Desuden absorberer den indenlandske Garnproduktion et stedse voksende Kvantum. Misnöie med Archangels Vragning tör ogsaa være en medvirkende Faktor.

	1883	1884	1885	1886	1887
Archangels Export til Udlandet	6,454,512	7,089,665	5,308,552	4,174,882	4,744,944
Onegas, Sorokas, Mesens Export til Udlandet	641,110	875,680	844,446	878,235	816,212
Distriktets Export til Udlandet (Finmarken undtagen)	7,095,622	7,965,345	6,152,998	5,053,117	5,561,156
Distriktets Export til Finmarken	548,327	621,548	499,981	542,397	537,851
Distriktets samlede Export	7,643,949	8,586,893	6,652,979	5,595,514	6,099,007

Det ökonomiske Udbytte har ikke staaet i Forhold til Forretningernes Omfang. Værdien af Distriktets samlede Export ansættes efter foranstaaende Tabel kun en halv Million Rubel höiere end i 1886. Forklaringen hertil er at söge i Udlandets synkende Noteringer under Navigationstiden i Forbindelse med den Omstændighed, at Exportvarerne som vanligt blev indkjöbt i Löbet af den foregaaende Vinter, da Udlandets Noteringer vare adskilligt mere favorable end Tilfældet var under Sommeren.

Efterfölgende Tabel udviser Distriktets samlede Trælastexport de sidste fem Aar.

Aar	Archangel	Onega	Soroka	Mesen	Tilsammen
1883	30,468	7,881	4,740	2,605	45,694
1884	27,710	6,540	5,762	5,300	45,312
1885	35,586	6,937	8,610	3,233	54,366
1886	40,075	7,747	9,317	3,184	60,323
1887	45,952	7,646	5,927	3,640	63,165
I alt	179,791	36,751	34,356	17,962	268,860

I Femaarsperioden 1882—1886 var Distriktets samlede Trælastexport 255,175 Petersburger-Standards.

Nedenstaaende efter Kjöbmændenes Exportlister udarbeidede Tabel viser til hvilke Lande Archangels vigtigere Exportvarer i 1887 blev udført; Exporten til norsk Finmarken ikke taget i Betragtning.

Til	Linsæd	Havre	Rug	Flax	Codilla	Tran	Terpentin	Fjæder	Been	Harpix	Linsæd-Kager	Tjære	Beg	Kjöd	Tunger	Skind	Matter	Træ last
	Tschetwerts			Pud								Tönder			Dus.	Stykker		Pet. St.
Storbritannien ...	37,131	144,495	—	86,102	60,375	420	2,518	—	10,432	1,556	5,250	67,399	5,588	—	690	14,246	164,050	38,395
Frankrig	—	—	—	12,051	—	—	—	—	—	—	—	300	700	—	—	—	—	4,490
Belgien.....	—	20,750	25,779	1,535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holland	11,108	1,400	25,794	—	—	—	84	—	—	—	5,935	1,261	1,976	—	32	—	24,220	2,678
Tydskland.....	—	—	4,870	—	—	20,996	130	—	—	—	—	687	2,050	—	800	10,018	11,300	389
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,485	2,280	—	—	—	—	—
Ialt	48,239	166,645	56,443	99,688	60,375	21,416	2,732	—	10,432	1,556	21,185	71,132	12,594		1,522	24,264	199,570	45,952

Samhandelen med norsk Finmarken.

Nedenstaaende Tabel * giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulatdistriktet de sidste fem Aar.

Import Aar	Fartöier		Forskj. Fiskevarer		Samlet Import-Værdi
	Antal	Tons	Pud	Srb.	
1883	269	17,370	512,443	519,936	584,020
1884	254	16,350	704,244	606,936	708,567
1885	278	16,963	685,738	702,521	761,997
1886	300	19,114	869,938	726,600	804,364
1887	284	18,275	842,125	634,962	791,204

Export Aar	Fartöier		Forskj. Kornvarer		Samlet Export-Værdi
	Antal	Tons	Pud	Srb.	
1883	294	17,743	299,395	404,584	548,327
1884	276	16,949	409,908	481,601	621,548
1885	302	17,817	379,129	384,067	499,981
1886	279	17,795	447,376	452,540	542,397
1887	270	16,824	539,290	460,356	537,851

Det til Norge exporterede Kvantum Kornvarer angives til omtrent samme Störrelse som det foregaaende Aar. En Del af dette Kvantum bragtes imidlertid tilbage til Archangel, da det paa Grund af det mislykkede Sommerfiske i Norge havde været usælgeligt dersteds. Prisen paa Rugmel var i Archangel ved Saisonens Begyndelse c:a 0·75 per Pud, men faldt i Löbet af Sommeren nogle Kopek.

Distriktets Fiskerier.

Den tilreisende Almue paa Murman, kommende fra Trakterne vestenfor Hvidehavet, opgives i 1887 att have udgjort 1,542 Personer eller 421 færre end Aaret forud og 765 Personer færre end i 1885. Forklaringsgrunden til Fiskernes forholdsvis ringe Antal under Saisonen 1887 er at söge i det foregaaende Aars daarlige Fangst og i de lave Priser paa Höstmarkedet i 1886. Besætningen til 100 Snekker fra Onegas og Kems Distrikter holdt sig af den Grund hjemme.

Om Fiskets Gang meldes Følgende: I Slutningen af April og förste Halvdel af Mai stödte Fisken under Land ved de vestlige Vær, Vaideguba, Subovskie, Zipnavalak og Tipanova; senere ogsaa ved Tiribirka paa Östsiden. Lodde

* För pålitligheten af denna ur tullkammarens uppgifter hemtade statistik kan generalkonsulatet dock icke påtaga sig något ansvar.

var tilstede i tilstrækkelig Mængde og Veiret gunstigt. Prisen paa fersk Fisk var i den første Del af Saisonen følgende:

Torsk	fra	40—63	Kop.	per Pud
Hyse	»	25—30	»	»
Kveite	»	1·10—1·50	Srb.	»
Lever	»	1·00—1·10	»	»

Med Begyndelsen af Juni Maaned indtraadte en for Fiskeriet uheldig Periode med stormende Veir og ringe Fiskemængde, som Følge af Sælhundenes Tilstedeværelse i store Masser. Disse ugunstige Forhold vedvarede i Juni og Juli Maaned. Da Lodden havde forladt Kysten, indtraadte ogsaa Agnmangel, da Tilgangen af Sill dette Aar kun var ringe. Seifangsten slog imidlertid godt til paa Eftersommeren. Priserne vare:

Torsk	0·60—0·70	Srb.	per Pud
Hyse	0·30—0·35	»	»
Kveite	1·60—1·90	»	»
Sei	0·25—0·30	»	»
Levertran	1·00—1·10	»	»
Salt	0.35—0.40	»	»

I Archangel havde Fiskepriserne ved Sommerens Begyndelse været forholdsvis lave, som Følge af, at betydelige Partier vare gjenliggende fra foregaaende Aar.

Ifölge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal ifjor fra Murman være afsendt til Archangel forskjellige Fiskevarer til en Værdi af 182,000 Srb.

Til S:t Petersburg og Östersjöprovindserne skal fra Murman være afsendt 164,950 Pud Fiskevarer.

Fra Kysten af Hvidehavet angives Tilförselen til Archangel af forskjellige Fiskevarer at have udgjort:

Saltet og törret Fisk	43,607	Pud	til Værdi	29,208	Srb.
Lax	13,409	»	»	81,543	»

Fangsten fra Novaja-Zemlja angives at have udgjort følgende:

Lax	230	Pud	til Værdi	920	Srb.
Tran	3,050	»	»	5,900	»
Vildtskind	427	»	»	1,200	»
Södyrskind	291	»	»	1,600	»
			Sum Værdi	9,620	Srb.

Hvalfangst blev ifjor paa Murman kun drevet af Selskabet i Jeretic »Erste Murmansche Wallfischfanggesellschaft» med 2 Fangstbaade. Udbyttet udgjorde 60 Hvale, hvoraf 14 Blaahvale. Af disse udvantes c:a 2,100 Fade eller noget over 21,000 Pud Tran. Varens Export til England besörgedes af norske Dampskibe.

Höstmarkedet i Archangel kan betegnes som et middelsgodt Marked. Pomorerne havde vistnok i Norge, som Følge af det mislykkede Sommerfiske, maattet betale Fisken dyrt, navnlig Torsken, men da heller ikke Fangsten paa Murman gav noget betragteligt Udbytte og det til Markedet hidbragte Kvantum Fiskevarer derfor var forholdsvis lidet — Fartöierne kom tilbage til Archangel med gjennemsnitlig kun halve Laster —, blev Priserne bedre end man ellers kunde ventet. Navnlig betingede Torsken, hvoraf kun havdes ringe Forraad,

en god Salgspris, medens Seien og Hysen, der udgjorde Störstedelen af Fangsten, holdt sig nogenlunde oppe, ialfald under förste Halvdel af Markedet. Seien, der næsten udelukkende bestod af Smaasei, sank dog under Markedets sidste Del, indtil den tilslut blev usælgelig, hvorfor adskillige Kvanta af denne Vare medbragtes til Pomorernes Hjemsteder. Under hele Markedet havdes en fordelagtig Vandstand i Floden.

Nedenfor angives Priserne ved Markedets Begyndelse, ved dets Midte og ved dets Afslutning.

	1 September Srb.	10 September Srb.	30 September Srb.
Stor Torsk	1·45—1·60	1·55—1·65	1·55—1·60
» Kveite	2·00—2·50	2·20—3·00	2·50—3·00
» Sei	0·60	0·65	0·60
middels Torsk	1·25—1·40	1·50	1·50
» Kveite	1·80	2·00	2·50
» Sei	0·40	0·45	0·35
Hyser	0·35—0·50	0·35—0·50	0·60
Brasmer	0·35—0·50	0·35—0·50	0·60
Smaasei	0·18—0·25	0·25— 0·40	0·15—0·20
Törfisk	2·75—3·00	3·00	2·50

Af Pomorernes til Norge medbragte Mel förtes en större Del (antagelig c:a 20 %) tilbage til Archangel, da det mislykkede Sommerfiske ikke gav Anledning til Afsætning. Flere Pomorer havde i Norge maattet sælge Melet billigere end det samtidig noteredes i Archangel, ned til 60 Kopek Pudet, en Pris saa lav, som den i en lang Aarrække ikke har været kjendt i Finmarken.

Da Agnsildspekulationen i Finmarken ifjor ikke dreves i stor Skala, blev heller ikke noget betydeligt Kvantum af denne Vare importeret til Archangel. Hver Pomor hidbragte som Regel nogle Tönder, der realiseredes efter en Pris af ca. 2 Rubel Tönden.

Derimod ankom umiddelbart efter Markedets Afslutning tvende Pomorskibe med ialt c:a 1,200 Tönder nysaltet Sild paa Tromsökanten og Harstad, hvilke faldbödes til en Pris af $1^1/_2$ à 2 Rubel Pudet og omtaltes som god Vare, der faldt i Russernes Smag. Det bör dog haves for Öie, at Behovet hersteds kun er begrændset.

Det Archangelske Guvernement er ifölge sin geografiske Beliggenhed i mange Henseender at opfatte som et Södistrikt. Det angives at over Halvparten af dets Befolkning lever af Fiskeri. Som Følge heraf har Distriktet Behov for store Kvantiteter Salt, og har denne Vares Dyrhed eller til sine Tider den fuldstændige Mangel af samme ofte lagt en Hemsko paa Befolkningens Fremgang. Særlig har denne Omstændighed været følbar i det Kemske Distrikt, for hvis Beboere Fiskeribedriften omtrent udgjör den eneste Næringskilde. Var denne Næringsvei hensigtsmæssigt organiseret, vilde den fuldstændig kunne sikkre Befolkningens ekonomiske Velvære, men hidintil har Mangelen paa Salt ofte medfört, at næsten hele Udbyttet er tilfaldt Rigmændene inden de forskjellige Befolkningskredse. Naar Pomorfartöierne om Hösten vende tilbage til sine Vinterstationer, medbringe de for Eiernes Regning udenlandsk Salt, indkjöbt til billig Pris, hvilket under Fangstperioderne om Sommeren og Hösten, naar Fisken absolut maa saltes, sælges til en Pris af Srb. 1·00—1·20 per Pud. Finder imidlertid de velhavende Pomorer det fordelagtigere selv at opkjöbe den fangede Fisk til Saltning, indstilles Handelen med Salt, og de fattige Fiskere have da kun den Udvei at overlade dem Fangsten for en Pris langt under dens Værdi.

Trykket af disse Forhold indgav en Del Fiskere i 1886 en Forestilling til Styrelsen angaaende Oprettelsen af Saltmagasiner for Statens Regning i Lighed med de allerede existerende Melmagasiner.

Efter Anbefaling af Archangels Guvernör er dette Forslag bleven bifaldt, og er det nu bestemt, at der i Smaabyerne, Kandalaks, Knasjeguba, Kovda og Kereth paa Vestsiden af Hvidehavet skal oprettes Saltmagasiner, tilsammen optagende en Beholdning af 10,000 Pud. Bönder, der ikke ere i Besiddelse af Penge, vilde kunne erholde Salt paa kortvarig Kredit.

Den Pomorerne siden 1882 hjemlede Ret til afgiftsfri Udvisning af Tömmer fra Statens Skove til Bygning af Skibe er i forrige Aar bleven fornyet for et Tidsrum af 10 Aar.

I Löbet af 1887 emanerede de af det keiserlige russiske Indenrigsministerium fastslaaede Regler for Administrationsdampskibet »Murman». Ifölge disse skal Dampskibet under Navigationstiden udföre saavidt muligt uafbrudte Reiser mellem Pasvikelvens Munding og Murmanskystens östligste Fiskevær *Litza* og derunder bidrage til Ordenens Opretholdelse i Fiskeværene og til Udbredelse af muligst fuldstændige og paalidelige Meddelelser om Fangstforholdene paa de forskjellige Steder af Kysten. Dampskibet skal ogsaa vaage over, at ikke fremmede Fangstmænd öve sin Bedrift inden det russiske Territorialvand, der i 1886 erklæredes at strække sig 3 Sömil (Kvartmil) ud fra Land. Kalas Isprawnik (Foged) skal som Regel opholde sig ombord paa Dampskibet, og er der i den Anledning siden 1886 ansat en ny Funktionær, der under Navn af Fredsdommer skal opholde sig paa Kysten om Sommeren og varetage en Del af de Forretninger, der ellers henligger under Isprawniken.

Dampskibet skal ligeledes paase, at ikke spirituöse Drikke eller andre forbudte Varer indföres til Murman. Adgang er holdt aaben til at ansætte en Toldfunktionær ombord paa Dampskibet. Noget særskildt Toldvæsen findes forövrigt ikke paa den murmanske Kyst.

En væsentlig Forbedring er i 1887 gjennemfört inden det murmanske Postvæsen, idet Penge og Værdibreve, der tidligere blot afleveredes i Kola, nu udleveres og modtages paa alle Murmans Stationer.

Efter Initiativ af den russiske Konsul i Finmarken har man nu paa den murmanske Kyst paabegyndt Dyrkning af Haveväxter og Rodfrugter. Forsögene stöttes af et nationalökonomisk Selskab i S:t Petersburg, fra hvilket ogsaa de nödvendige Frösorter med videre blev tilstillet Myndighederne paa Kysten.

I Aarets Löb er der under Ledelsen af den russiske Præst ved Kirken i Boris Gleb oprettet Skole for Pasviklappernes Börn.

Skibsfarten paa Archangel aabnedes ifjor den 22 Mai med Ankomsten af et engelskt Dampskib. Til Soroka ankom det förste Skib den 18 Juni, til Onega den 6 Juni. Det sidste Skib forlod Archangel den 8 Oktober.

Dwinaens Opgang havde fundet Sted den 7 Mai, og var följelig Hvidehavet dette Aar usædvanligt tidligt aabnet for Skibsfarten. Den forudgaaende Vinter havde ogsaa været usædvanlig mild og Isen, som det synes, overalt svag. Ogsaa Kolafjorden var isfri tidligere end sædvanligt.

Ingen Forandring fandt i 1887 Sted for Skibsafgifternes Vedkommende, men forlyder det nu, at man i en nær Fremtid maa være belavet paa en ny Afgift af 50 Kopek per Last til Bedste for Udbedringsarbeider i Farvandet. Saadanne Arbeider have endnu ikke været foretagne, men det antages som sikkert, at de ville blive sat igang i Löbet af Sommeren 1888.

Derimod ere de tidligere omtalte Oplodningsarbeider i Hvidehavet paabegyndte i 1887, idet en Styrke af 1 Kaptain og 7 hydrografiske Officerer under Sommeren har været beskjæftiget i Onegabugten. Da de ældre Karter datere sig fra 1832 og ere meget mangelfulde, vilde selvfölgelig en ny Kartlægning være af stor Betydning for Navigationen. Arbeidets aarlige Budget (11,000 Rubel) er imidlertid endnu saa indskrænket, at man vistnok er berettiget til at nære nogen Tvivl om, hvorvidt de nu paabegyndte Arbeider ere Udtryk for en definitivt fastslaaet Plan, der kan ventes gjennemfört inden en rimelig Tidsfrist. Med det for Tiden fastslaaede ringe aarlige Tilskud paastaaes det, at alene Onegabugtens Oplodning og Kartlægning vil udfordre et Tidsrum af 15 Aar.

Det förste Aars Arbeide har foregaaet omkring Soroka, til nærmere Bestemmelse af dette Steds Bekvemhed som Endepunkt for den paatænkte Onegakanal. Om hvorvidt Kanalen overhovedet nogensinde vil blive paabegyndt, erfarer man hersteds intet med Bestemthed. Meningerne om dens Nytte synes at være meget delte.

Af de tidligere i Archangel stationerede tvende Dampkanonbaade er i foregaaende Aar den ene bleven overflyttet til Kronstadt. Hvorvidt ogsaa den anden vil blive bortkaldet fra Archangel — hvad oprindelig skal have været Tanken — synes i den senere tid at være blevet tvivlsomt. I kommende Sommer skal Kanonbaaden for et Tidsrum af 2 Maaneder afgives til de hydrografiske Arbeider i Onegabugten.

Kanonbaadene have hidtil betjent Fyrtaarnene i det Hvide Hav. Denne Tjeneste er imidlertid nu overgaaet til det Archangelsk-Murmanske Dampskibsselskab, som herfor oppebærer en aarlig Godtgjörelse af 31,000 Rubel.

Dette Dampskibsselskabs störste Skib forliste, som tidligere omtalt, i 1886 i Nærheden af Mandal. I dets Sted er i England indkjöbt et brugt men velindrettet större Dampskib, der i Sommeren 1887 sattes i Fart mellem Archangel og Finmarksbyerne.

Af Selskabets Dampskibe skal i 1886 og 1887 være befordret:

				1886		1887	
Fra	Archangel	til	Vardö-Vadsö	22,150	Pud	15,748	Pud
»	Murman	»	» »	4,800	»	3,665	»
»	Vardö-Vadsö	»	Archangel	10,336	»	13,739	»
»	» »	»	Murman	7,762	»	2,110	»

Fjoraarets Handelspolitik har ogsaa for Ruslands Vedkommende været betegnet ved en Række af Forandringer i Toldtariffen, gjennemgaaende af protektionistisk Natur. Saaledes er Tolden paa Skibe blevet forhöiet fra 5 Rubel Guld af Nettodrægtigheden til efternævnte Belöb:

		I Guld per Ton
1.	*Jernskibe:*	
	a) for de förste 100 Tons	38 Rubel
	b) for de derpaa följende Tons indtil 1,500	20 »
	c) for Antal Tons over 1,500	10 »
2.	*Træskibe:*	
	a) for de förste 100 Tons	12 »
	b) for det overskydende Antal Tons	6 »

Disse nye Afgifter beregnes efter Bruttodrægtigheden, og maa der for de fleste Inventariesager erlægges særskildt Told.

I to Tilfælde fik i forrige Aar den indtraadte Forandring i Toldsatserne for Skibe Betydning for skandinaviske Fartöier, nemlig for det förste ved

Overleveringen til Solovetski Kloster af det ved Lindholmens mekaniske Værksted i Göteborg byggede Dampskib »Michael Archangelsk», og for det andet ved Fortoldningen af et forlist og kondemneret norsk Fartöi, hjemmehörende i Arendal. »Michael Archangelsk» ankom hertil faa Dage efter Krafttrædelsen af de nye Toldsatser, og maatte der i den Anledning, efter hvad man paastaar, erlægges en Toldafgift, der med c:a 10,000 Srb. oversteg hvad Kjöberne havde beregnet. Da Klostret selv havde at bære Udgifterne ved Dampskibets Overgang til russisk Eiendom, berörtes ikke de skandinaviske Intresser i dette Tilfælde af Forandringen.

Ved Fortoldningen af den forliste norske Skonnert »Terpsichore» gik derimod Tabet udelukkende ud over de norske Interesserede, og belöb den erlagte Toldafgift sig til ikke mindre end 43 à 44 Procent af Vraggodsets ved offentlig Auktion udbragte Salgsværdi.

Af vigtigere Forandringer paa det administrative Omraade maa nævnes den i Löbet af forrige Aar gjennemförte Forening af Archangels Telegraf- og Postvæsen.

Tidligere stod Havnestaden Sallamball kun om Sommeren i telegrafisk Forbindelse med Archangel. Paa denne Mangel er nu raadet Bod ved Anlæg af en fast *Telegrafstation,* der om nogen Tid vil blive forenet med en *Poststation.* Hidintil har al Postexpedition baade om Sommeren og Vinteren været koncentreret i Archangel.

Den i Archangel stationerede Lokalbataljon er besluttet omdannet til en Reservebataljon, der i Krigstid skal opstille et Regiment paa 2 Feltbataljoner og 1 Depotbataljon.

Under Fjoraaret udbetaltes Fragtforskud af Archangels Afladere efter följende Beregning for Sölvrubelen:

2 Md.	London	$23^1/_2$
»	Amsterdam	118
»	Hamburg	196
»	Paris	244

S:t Petersburger Börskurs holdt sig under Skibsfartstiden mellem 21 d. laveste og 22 d. höieste Notering 3 Md. paa London. Paa de andre Steder i Forhold.

Nogle Skibsförere vare ogsaa ifjor accrediterede hos Handelshuse i S:t Petersburg. Som gjentagende fremhævet i tidligere Beretninger tjener en saadan Accreditering af Skipperne til at holde Archangels Kjöbmandskurs inden rimelige Grændser.

I 1886 fandt paa Barren ved Archangel et Sammenstöd Sted mellem et norskt Fartöi, hjemmehörende i Arendal, og et Pomorfartöi fra Kem. Den herved foranledigede Proces for Handelsretten i Archangel udmundede i en Dom, der gik den norske Skipper fuldstændigt imod. Sagen indappelleredes derpaa til Senatet i S:t Petersburg, men uden anden Følge end at Handelsrettens Dom i et og alt stadfæstedes. Senatets Afgjörelse fandt först Sted i Begyndelsen af indeværende Aar.

En i Sommerens Löb fra et norskt Fartöi römt norsk Matros blev for Tyveri, udfört efter Römningen, arresteret og ved Dom af herværende Kredsret idömt halvanden Maaneds Fængselsstraf. Ved Lösladelsen var Navigationen forbi, og blev derfor Angjældende senere paa Vinteren som Nödlidende hjemsendt per Etappe via Kem og Kola.

En svensk og en norsk Matros efterlodes som syge paa Archangels Hospital. De hjemsendtes ved Generalkonsulatets Forsorg, den ene via England, den anden over Kjöbenhavn.

Besætningen tilhörende en ved Novaja-Zemlja forlist norsk Skonnert hjemsendtes, forsaavidt Hyre ikke var at erholde, til Vardö. Besætningen fra den i Hvidehavet forliste norske Skonnert befordredes delvis til England, delvis til Kjöbenhavn. Skipperen hjemsendtes senere paa Vinteren via Moskva.

Opgave over det samlede Belöb af de ved Generalkonsulatet i Archangel i Aaret 1887 oppebaarne Afgifter.

Erlagte Konsulatafgifter				Expeditionsgebyhrer		
Ved Hovedstationen	Ved Vicekonsulsstationerne		Ialt tilfaldt Konsulen el. Konsulskassen		Ved Hovedstationen	Ved lönnede Vicekonsulsstationer
	Ialt erlagt	Heraf tilfaldt Konsulen eller Konsulsk:n				
Af:				For:	Srb.	
svenske Fartöier... Srb. 113·32	——	——	——	svenske Exp.	30·70	——
norske Fartöier... Srb. 882·61	——	——	——	norske »	107·70	——
				fælles »	11·60	——
Srb. 995·93	——	——	——		150·00	——

C. Falsen.

Hamilton (Bermudasöarne) den 9 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 800 tons och 4 norska om 1,608 tons.

J. A. Conyers.

Monrovia den 25 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Intet af de Förenade rikenas handelsfartyg ankom till distriktet eller afgick direkte derifrån under det förflutna året. Deremot hade vi besök af korvetten »Balder», hvilket gjorde ett mycket godt intryck, då vi här icke på 23 år sett någon svensk örlogsman.

Handeln, som i början af året gick ganska trögt, tog sedan upp sig, särskildt i fråga om *kaffe,* som betingade tillfredsställande pris på grund af den ökade efterfrågan våra »bullberries» — en stor kaffesort, egendomlig för våra trakter — rönte på den europeiska marknaden. I *socker* voro deremot affärerna hela året tryckta, liksom *ingefära* och *arrowrot* utskeppats endast i smärre qvantiteter och till låga pris. *Palmolja* och *palmkärnor* rönte god efterfrågan vid stigande pris. äfvensom *gummi,* hvaraf stora skeppningar egde rum till Liverpool och Hamburg.

Skörden af *cacao,* den största som hittills förekommit, fann rask afsättning och höll sig uppe i pris. Vår produkt gör sig också allt mera bemärkt, sedan odlarne nu vunnit större erfarenhet, och det lider intet tvifvel att vi inom kort skola kunna konkurrera med hvilket land som helst i fråga både om mängd och fin vara.

Ehuru republiken har öfverflöd på värderika träslag såsom valnöt, hvit ek m. fl., har dock denna källa till välstånd varit så godt som stängd på grund af de högst bristfälliga kommunikationerna i det inre af landet och svårigheten att forsla timret till floderna. Samma har förhållandet varit i Montsurado county vid republikens nordvestra gräns, der den rika tillgången på »camwood» först på sista tiden börjat anlitas för utskeppning öfver vårt område, hufvudsakligen genom dervarande superintendents kraftiga åtgärder.

Beträffande införseln af främmande länders alster kunna tyvärr inga ordentliga uppgifter erhållas af myndigheterna, utan är man derutinnan helt och hållet hänvisad till enskilda meddelanden. Öfver hufvud taget torde emellertid importen ställa sig lika med de närmast föregående årens, dock med undantag för maskiner och husgeråd från Förenta staterna äfvensom *kabiljo* och *torrfisk,* hvilka artiklar införts i betydligt större mängd än förut. Andra importvaror voro som hittills krut, eldvapen, porslin, smärre gjutgods, salt och bomullstyger, hvilka alla gå i byteshandel med det inre af landet. Öl, vin, spirituosa, möbler och färdiggjorda kläder hafva också stadig marknad hos oss.

Stort behof gör sig gällande af *landtbruksredskap* af bättre beskaffenhet. Hvad vi hittills fått mottaga lemnar mycket öfrigt att önska.

Icke långt från Monrovia ligger en trakt som benämnes Careysburgh, hvarest finnes jernmalm i öfverflöd och af sådan godhet att den, enligt trovärdiga uppgifter, lemnar 40 ända till 95 % metall af bästa slag, men inga smältugnar finnas och inga dugliga händer att sätta arbetet i gång.

Jag får till sist fästa uppmärksamheten på den nya arrendelagen, enligt hvilken jord upplåtes åt främlingar på 50 år med rättighet för dem till uppsägning efter första terminens utgång. För en ung man med kapital erbjudes derigenom ett förträffligt tillfälle att skapa sig en god framtid.

M. A. Aenmeij.

Antwerpen den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	Sverige	ankommo	med last	145	svenska	fartyg	om	61,803	tons
»	Norge	»	»	3	»	»	»	1,785	»
»	andra länder	»	»	46	»	»	»	24,660	»
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	579	»
Till	Sverige	afgingo	med last	82	»	»	»	40,595	»
»	»	»	i barlast	20	»	»	»	8,172	»
»	Norge	»	»	1	»	»	»	350	»
»	andra länder	»	med last	43	»	»	»	12,751	»
»	»	»	i barlast	53	»	»	»	28,285	»
Från	Norge	ankommo	med last	291	norska	»	»	100,382	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	326	»
»	Sverige	»	med last	28	»	»	»	9,006	»
»	andra länder	»	»	114	»	»	»	52,786	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	4,001	»
Till	Norge	afgingo	med last	49	»	»	»	20,163	»
»	»	»	i barlast	136	»	»	»	41,883	»
»	Sverige	»	med last	3	»	»	»	1,173	»
»	»	»	i barlast	34	»	»	»	11,511	»
»	andra länder	»	med last	95	»	»	»	49,586	»
»	»	»	i barlast	126	»	»	»	49,346	»

Skibsfartsbevægelsen paa Antwerpens Konsulsdistrikt under Aaret 1887 stillede sig paa følgende Maade i Sammenligning med det forudgaaende Aar:

Svenske og norske Fartöier	1886		1887		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne.								
Med Ladning	525	217,994	627	250,422	102	32,428		
I Ballast	13	4,051	15	4,906	2	855		
	538	222,045	642	255,328	104	33,283		
Afgaaede.								
Med Ladning	229	101,618	272	122,268	43	20,650		
I Ballast	313	120,619	370	139,547	57	18,928		
	542	222,237	642	261,815	100	39,578		
Skibsfartens hele Omfang	1,080	444,282	1,284	517,143	204	72,861		
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier	Kr.	2,931,330	Kr.	3,192,964	Kr.	261,634		
» afgaaede »	»	812,755	»	947,604	»	134,849		
	Kr.	3,744,085	Kr.	4,140,568	Kr.	396,483		

Fordelt paa de tvende Riger er Forholdet følgende:

Svenske Fartöier	1886		1887		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne med Ladning...	170	79,603	194	88.248	24	8,645	—	——
» i Ballast	3	960	3	579	—	——	—	381
	173	80,563	197	88,827	24	8,264	—	——
Afgaaede med Ladning...	108	46,608	125	53,346	17	6,738	—	——
» i Ballast	69	34,214	74	36,807	5	2,593	—	——
	177	80,822	199	90,153	22	9,331	—	——
Den svenske Skibsfarts samlede Omfang	350	161,385	396	178,980	46	17,595	—	——
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier...	Kr.	920,124	Kr.	994,760	Kr.	74,636		——
» afgaaede » ...	»	300,315	»	341,040	»	40,725		——
	Kr.	*1,220,439*	*Kr.*	*1,335,800*	*Kr.*	*115,361*		——
Norske Fartöier.								
Ankomne med Ladning...	355	138,391	433	162,174	78	24,783	—	——
» i Ballast	10	3,091	12	4,327	2	236	—	——
	365	141,482	445	166,501	80	25,019	—	——
Afgaaede med Ladning...	121	55,010	147	68,922	26	13,912	—	——
» i Ballast	244	86,405	296	102,740	52	16,335	—	——
	365	141,415	443	171,662	78	30,247	—	——
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	730	282,897	888	338,163	158	55,266	—	——
Bruttofragter								
med ankomne Fartöier...	Kr.	2,011,206	Kr.	2,198,204	Kr.	186,998		——
» afgaaede » ...	»	512,440	»	606,564	»	94,124		——
	Kr.	2,523,646	Kr.	2,804,768	Kr.	281,122		——

Den Nedgang, som i 1886 fandt Sted i de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet, har altsaa i det afvigte Aar givet Plads for en Stigning, der har bragt vor Tonnage i 1887 op til den störste Höide den har naaet i det forlöbne Femaar. Denne Stigning har gjort sig gjældende saavel for svenske som for norske Fartöiers Vedkommende, men rammer dog mest de sidstnævnte, der med et Antal af 80 og med en Tonnage af 25,019 Tons har overskredet det Maal, hvortil den norske Skibsfartsbevægelse paa Belgien naaede i 1886, medens dette Overskud for svenske Fartöiers Vedkommende opgik til et Antal af 24 og til en Tonnage af 8,264 Tons. Det er navnlig Dampskibsfarten som har bidraget til dette Overskud, idet der i 1887 ankom til Distriktet 51 svenske og norske Dampskibe mere end i 1886 med et Ruminhold, der med 18,121

Tons oversteg den i 1886 hidkomne Dampskibs-Tonnage. Det forlöbne Aar bærer saaledes et fornyet Vidnesbyrd om den glædelige Forandring i navnlig den norske Skibsfarts Charakter paa dette Distrikt, som det sidste Femaar har fört med sig. Medens der nemlig i 1883 kun ankom til Belgien 94 norske Dampskibe paa 38,975 Tons, er denne Bevægelse jævnt (med et lidet Afbrud i 1886) skredet fremad til et Omfang i 1887 af 158 Fartöier paa 64,247 Tons, altsaa udvisende en Forögelse, sammenlignet med 1883, af 64 Fartöier og 25,272 Tons. Det vil derimod bemærkes, at den svenske Dampskibsfart, der i 1883 opgik til 114 Fartöier paa 64,069 Tons og som altsaa dengang næsten med den dobbelte Tonnage overskred den norske, mindre har udviklet sig, i det den aarlige Gjennemsnitsbevægelse i Femaaret har været 123 Fartöier paa 65,205 Tons, paa samme Tid som det sidste gunstige Aar 1887 i Sammenligning med 1883 kun udviser en Forögelse af 30 Dampskibe og 10,239 Tons.

Paa den anden Side er den svenske Seilskibsbevægelse i Femaaret gaaet ikke ubetydeligt tilbage. Der ankom saaledes i 1883 til Antwerpen 62 svenske Seilfartöier mod 28 i 1887, 17 til Gand mod 11 i 1887, 27 til Louvain mod 10 i afvigte Aar. For norske Seilfartöiers Vedkommende har der vistnok ogsaa været Nedgang, hvad enkelte Havne angaar, men i sin Helhed har denne Bevægelse i Femaaret omtrent holdt sig paa samme Standpunkt. Medens der saaledes i 1887 kun ankom 21 norske Seilfartöier til Gand mod 42 i 1883 og 6 til Louvain mod 31 i 1883, var paa den anden Side Antallet af de till Antwerpen ankomne norske Fartöier (Seil-) i 1887 178 mod 167 i 1883, og af de til Ostende ankomne 81 mod 57 i 1883.

Med Hensyn til de Farter, hvori de i 1887 hidkomne svenske og norske Fartöier have været beskjæftigede, maa der skjelnes mellem Damp- og Seilfartöier.

De fleste af de förstnævnte eies af större Compagnier, der have sat dem i faste Router mellem Hjemlandenes og belgiske Havne. Dette gjælder næsten ubetinget de svenske Dampskibe i Fart paa Belgien, men mindre de norske, hvoraf med hvert Aar ankommer flere, der ikke ere bundne til bestemte Router og som ere villige til at tage Fragter paa hvilketsomheldst Farvand.

Blandt svenske Dampskibe underholdes den livligste Forbindelse af det fornyede Aktie-Bolag Göthas Baade, som gaar i 10-daglig Fart mellem Antwerpen og Göteborg, og som i 1887 have gjort 59 Reiser, repræsenterende en Tonnage af 24,523 Reg.-Tons.

Næst efter disse kommer i Betydning Linien Stockholms Ångfartygsaktiebolag, hvis Baade fare mellem Stockholm, Havre og Antwerpen, og som i 1887 har gjort 21 Reiser. De i Aarets Löb hidkomne Fartöier, henhörende til denne Linie, have udmaalt 14,619 Reg.-Tons. Paa lignende Maade har de Dampskibe, der tilhöre P. G. Hagerstrand i Gefle, men hvis Farter ikke ere ganske saa regelmæssige som de tvende förstnævnte Liniers, gjort 25 Reiser, hidbringende hovedsageligen Trælast fra Gefle og nærliggende Exporthavne. De repræsenterede i 1887 en Tonnage af 15,784 Tons.

Udenfor de Fartöier, som henhöre til nævnte Linier, er kun ankommen 39 svenske Dampskibe paa 19,382 Reg.-Tons, hvoraf 13 paa 5,196 Tons til Gand og 2 drægtig 767 Tons til Ostende.

Af norske Linier har Östlandske Lloyd, der underholder 8-daglig Forbindelse mellem Antwerpen, Arendal og Christiania, gjort 56 Reiser. Deres Fartöier repræsentere en ankommen Tonnage af 24,341 Tons.

P. G. Halvorsen af Bergen har i fast Route mellem Antwerpen og Vigsnæs endel temmeligt store Lastebaade, der anvendes til Transport af Mineral fra sidstnævnte Sted. De have i 1887 gjort 51 Reiser og udmaalte 20,037 Tons.

I Aarets Löb har et lidet Dampskib »Imbs» paa 229 Tons i Henhold til »Time Charter» faret regelmæssigen i 10-daglig Fart mellem Antwerpen, Havre og Rouen.

Man har ligeledes forsögt at sætte igang en direkte Linie mellem Antwerpen og Vestkysten af Norge indtil Trondhjem. Efterat imidlertid Dampskibet »Valund» havde gjort tvende Reiser i denne Route, medbringende hertil fra Trondhjem fulde Ladninger af Trælast, Fisk etc., overbeviste man sig om Umuligheden af fortiden at finde tilstrækkelig Last for direkte Skibning herfra til den norske Vestkyst, og »Valund» vil formentlig herefter paa Tilbageveien först anlöbe engelsk Havn. Der er imidlertid al Grund til at antage at denne Linie, hvis Nytte jeg i tidligere Beretninger har fremhævet, vil kunne lönne sig og med Tiden udvikle sig. Trondhjem har i den sidste Tid gjort ikke ubetydelige Fremskridt og Transport derfra af Trælast, Træmasse, Mineral, Fisk etc. vil formentlig tage et end yderligere Opsving og give en saadan Linie stadig Beskjæftigelse; selv om det paa den anden Side ikke skulde lykkes snart at oparbeide en direkt Export af Varer herfra til den norske Vestkyst, staar Adgangen altid aaben til at tye til engelske Havne for Kul.

De nu i Gang værende Linier have ogsaa i Begyndelsen faret under trykkede Vilkaar, men dog efterhaanden arbeidet sig op til en ikke ubetydelig Virksomhed og ere for Tiden næsten de eneste, som formidle Omsætningerne mellem de Forenede Riger og Belgien af de mangeartede Artikler, som henhöre under Benævnelsen Stykgods. Ogsaa af de mere voluminöse Varer transportere de især fra de Forenede Riger höist betydelige Qvanta og have endog i denne Transport sin væsentligste Stötte. Saaledes er det hovedsagelig i Transport af Træmasse Östlandske Lloyds Baade ere optagne, i Transport af Mineral Göthas og J. B. Halvorsens Baade, i Transport af Jærn og Trælast Stockholms Ångfartygsaktiebolag og Hagerstrands.

I Modsætning til Dampskibene er vore Seilfartöiers Fart spredt over den hele Klode, men har dog i sine Forbindelser med Belgien i afvigte Aar holdt sig inden snevrere Grændser end man skulde antage. I sin Concurrence med Dampskibene ere de efterhaanden blevne fortrængte fra Farvande, hvor de for ikke mange Aar tilbage vare eneraadende, og selv i de Farvande, hvor de endnu have formaaet at holde sig, kjæmpe de under Vanskeligheder, som hvert Aar föröges.

Transport hertil af Trælast fra Nord-Europa gav saaledes tidligere vore Seilskibe sin Hovedbeskjæftigelse. Nu begynder denne Fart for Seilskibes Vedkommende mere og mere at indskrænkes til mindre Havne, der yde Dampskibe vanskeligere og sjeldnere Adgang, og til Seilskibe af ringe Tonnage, som med Hensyn til Liggedage m. v. kunne rette sig efter Aflasteres eller Modtageres Bekvemmelighed. Tidligere var en stor Tonnage af vore Seilskibe beskjæftiget i Korntransporten hertil fra Östersöen og det sorte Hav; i forrige Aar ankom ikke et eneste af vore Seilfartöier fra det sorte Hav med saadan Last: paa lignende Maade har den tidligere indbringende Ris-Transport fra Ostindien ophört. — I alle disse Farter har Damp fortrængt Seil.

De Farvande, hvori vore Seilfartöier endnu med noget Udbytte kunne fortsætte Kampen, ere hvad vore Forbindelser med Belgien angaar, paa denne Maade blevne indskrænkede til næsten kun at omfatte Nord- og Syd-Amerika samt Vestindien.

Over disse Forhold vil nedenstaaende Opgave over svenske og norske Seilfartöier, som i 1887 ankom med Ladning til belgiske Havne, give et nærmere Overblik:

Svenske og norske Seilskibe ankomne fra Havne i:	Varernes Art	Antal	Tons
Norge	Trælast, Træmasse, Fisk, Mineral etc.	161	47,641
Sverige	Trælast, Jern, Mineral etc.	55	14,445
Nord-Europa	Trælast, Kornvarer etc.	16	3,824
Mellem- og Syd-Europa	Frugter, Salt og Stykgods	8	1,555
Det nordlige Nord-Amerika	Petroleum, Naphta	6	10,536
» sydlige »	Trælast, Harpix, Bomuld	30	15,617
Vestindien	Farvetræ	14	5,774
Brasilien	Korn, Huder, Uld	5	1,162
La Plata	Huder, Talg, Uld, Quebracho, Linsæd, Hvede, Mais	29	10,356
Det vestlige Afrika	Palmolie	3	883
Ostindien	Ris, Sukker	3	2,157
Australien	Uld, Bark	2	1,399
		332	115,349

Af forannævnte Seilfartöier vare 50 paa 13,940 Tons under svensk Flag. Medens denne Fortegnelse viser vor herværende Fragtfarts Fordeling, giver den tillige forskjellige Antydninger, der slutte sig til foranstaaende Bemærkninger. Vore Seilfartöiers Transport hertil af Petroleum fra de Forenede Stater var tidligere af megen Betydning; det vil sees, at den i forrige Aar indskrænkede sig til 6 Fartöier, men dog af saa stor gjennemsnitlig Tonnage pr Fartöi som 1,756 Tons. Medens nemlig mindre Seilfartöier ere forsvundne fra denne Trafik, have Fartöier af stort Ruminhold hidtil kunnet bestaa; selv disse synes imidlertid nu at trues med Fortrængsel, efter at der er bleven sat i Fart Dampskibe, som före Petroleum »in bulk», derved indsparende Rum, Tid og Omkostninger. Tidligere kom hertil mange af vore Fartöier med Sukker fra Vestindien; i forrige Aar var det blot Farvetræ som tilbödes dem. Transport hertil af Kaffe fra Brasilien optog for nogle Aar tilbage en Mængde af vore Seilskibe; i 1887 kom derfra 5 Fartöier, men ingen med Kaffe.

Som vil bemærkes var det Farten hertil fra La Plata, som i forrige Aar optog det störste Antal og ydede de mest forskjelligartede Ladninger. Man tör dog ikke ubetinget hengive sig til Haabet om, at denne Bevægelse gjennem en længere Aarrække vil staae os aaben; Dampskibsfarten udvides stadigen, alteftersom La Plata-Staterne udvikle sine Rigdomskilder, og det er at antage, at den ogsaa der efterhaanden vil fortrænge Seilskibe. Endnu findes der dog ved Floderne mange mindre Havne, saasom Gualuguaychu, Santa Fé, San Lorenzo, Pelotas, Empedrado etc., hvis Export er for ringe og for uregelmæssig til i nogen Mængde at hidlokke Dampskibe; fra disse og lignende derværende Havne tör man endnu i nogen Tid regne paa at Gods vil være at tilgaae for vore Seilfartöier.

Det samme gjælder delvis Havnene i det vestlige Afrika, hvorfra navnlig Palmolie skibes i större og större Qvanta; det usunde Klimat har imidlertid fremkaldt stor Dödelighed blandt Besætningerne, og tiltrods for de höie Fragter, som ere blevne betalte, har maaske Udbyttet ikke i alle Tilfælde været meget tilfredsstillende.

Som vil bemærkes af den Opgave, hvormed nærværende Beretning indledes, har Antallet af de svenske og norske Damp- og Seilfartöier, som i 1887 ere ankomne i Ballast till Distriktet, været forsvindende ringe; anderledes stiller sig derimod Forholdet betræffende de herfra afgaaede Fartöier. Af disse har den större Del ikke her fundet nogen Last for Udgaaende og navnlig har

Seilfartöier i denne Henseende været uheldigen stillede, saaledes som nærmer fremgaar af nedenstaaende Opgave:

Afgaaede Svenske og norske	Med Last		I Ballast	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Dampskibe	169	78,974	135	62,040
Seilskibe	103	43,294	235	77,507
	272	122,268	370	139,547

Af den hidkomne Dampskibstonnage maatte følgelig 44 % afgaae i Ballast, medens 64 % af Seilskibstonnagen befandt sig i denne Stilling.

Værst har Forholdet i denne Henseende stillet sig ved Vicekonsulaterne, da af et Antal af 157 svenske og norske Fartöier (Damp- og Seil-) paa 42,360 Tons, som i 1887 afgik derfra, kun 23 Fartöier paa 5,678 Tons eller 13 % opnaaede Fragt for Udgaaende; blandt disse vare kun 3 Fartöier paa 712 Tons under norsk Flag.

Nærmere Oplysning om dette Forhold giver nedenstaaende Opgave over Procenttallet af de svenske og norske Damp- og Seilfartöier, som i forrige Aar afgik med Last:

	Fra Hovedstationen	Fra Vicekonsulsstationerne
Svenske Dampskibe	65·6 %	54·2 %
Norske »	49·5 »	— »
Svenske Seilskibe	34·3 »	34·0 »
Norske »	47·7 »	2·3 »

Næsten samtlige *Dampskibe,* som ikke i Distriktet have fundet Last, ere afgaaede til engelske Havne for der at indtage Kul.

Ogsaa det overveiende Antal af ballastede *Seilskibe* ere afgaaede herfra til Storbritannien, men ikke ganske faa have sögt hen til Havne i Nord-Amerika, navnlig Canada, og et er endog afgaaet i Ballast til La Plata. Et Mindretal har sögt hen til danske og russiske Havne.

Störsteparten af de svenske *Dampskibe,* som ere afgaaede med Last, ere vendte tilbage til svenske Havne. Af de 15 lastede Dampskibe paa 7,247 Tons, som herfra danne en Undtagelse, have 6 været bestemte for danske Havne (med Klid) samt 9 for engelske og hollandske (med Jern og Stykgods).

Derimod har de norske Dampskibe ikke i lige Forhold fundet Last tilbage til Norge. Af de 73 norske Dampskibe, som i 1887 afgik herfra med Ladning, vare kun 46 bestemte til Hjemlandet; 27 afgik dels til franske Havne med Stykgods, dels til engelske Havne med Stöbesand, dels til Danmark med Klid, medens et Faatal har været bestemt for udeneuropæiske Havne.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over de væsentligste Fragtrouter, hvori de herfra afgaaede svenske og norske Seilskibe i 1887 bleve beskjæftigede, og Beskaffenheden af den Last som de förte.

Der afgik til Havne i:

	Varernes Art	Antal	Tons
Danmark	Klid	22	3,498
Storbritannien	Sand og Fosfat	13	4,322
Preussen	Tagsten	12	2,368
Nord-Amerika	Jern, tomme Tönder	11	16,443
La Plata	Stykgods	14	6,004
Brasilien	»	10	4,017

Östasien	Stykgods		2	1,734
Andre Lande	»		19	4,908
			103	43,294

Det vil bemærkes at ogsaa med Hensyn til udgaaende Fragter det Feldt, inden hvilket vore Seilfartöier har kunnet bevæge sig, i forrige Aar har været meget indskrænket og i det væsentlige kun strakt sig til Havne paa den amerikanske Östkyst.

I Modsætning til hvad der for nogle Aar tilbage var Tilfælde, finde vore Seilfartöier ikke længer hersteds Fragter for Havne i Spanien, ved Middelhavet eller det sorte Hav. Saasnart nogle hundrede Tons Last söger Skibsrum for disse Havne, kan man være sikker paa, at en eller anden af de mange faste Dampskibslinier tilbyder at transportere dem endog til Havne, som de ellers ikke anlöbe, og til Fragter, som Seilskibe ikke kunne antage. Til Nord-Europa og Östersöen er Mur- og Tagsten, Fosfat og Klid næsten de eneste Artikler, som hersteds endnu ere at tilgaae for Seilfartöier, men de maa antages til saa lave Fragter, at de blot kunne betragtes som Stedfortrædere for Ballast. De spare de med sammes Indtagen forbundne Udgifter, men kunne ikke give noget Fragtoverskud.

Paa samme Maade er Transport af Varer herfra til Australien og Östasien nu unddraget vore Seilfartöier. Det förstnævnte Farvand er monopoliseret af den engelske Ring, som for denne Trafik kun anvender Jern- eller Staal-Klippers, og i de sidste Aar har 6 à 7 Dampskibslinier valgt Antwerpen til Udgangspunkt for regelmæssige Forbindelser med hine Farvande, saaledes at der nu, delvis med Undtagelse af Shanghai, ikke længer er Efterspörgsel efter Seilskibe.

Som ovenfor fremhævet har det væsentligen kun været Havne paa Amerikas Östkyst, for hvilke udgaaende Fragter hersteds har været at tilgaae for dette Slags Skibe. Det maa imidlertid med Hensyn til Fragter for nordamerikanske Havne fastholdes, at de næsten udelukkende gjælde Transport af Jern og tomme Petroleums-Fade, og at disse Varer maa antages til saa lave Rater, at de blot kunne betragtes som Substituter for Ballast. I Virkeligheden er Feldtet for udgaaende Fragter, som under gunstige Omstændigheder kunne give Seilfartöier et Overskud, hersteds fortiden indskrænket til Brasilien og La Plata-Staterne. Navnlig har der i det forlöbne Aar været temmelig stærk Efterspörgsel efter Skibsrum for Varer bestemte til sidstnævnte Stater, Efterspörgsel, som de talrige Dampskibslinier, der ere etablerede mellem Antwerpen og La Plata, ikke har været istand til att dække. — Under de overraskende Fremskridt, som hine Stater fortiden gjöre, synes der at være Grund til at antage, at dette Forhold endnu for en længere Tid vil kunne vedvare, men under de vexlende Betingelser, som navnligen Seilskibs-Bevægelsen er underkastet, tör man ikke i denne Henseende hengive sig til bestemte Forhaabninger.

I Tilslutning til foranstaaende Bemærkninger hidsættes en Fortegnelse over de Fragtrater, som i det forlöbne Aar ere blevne betalte vore Fartöier — særskildt for Damp- og Seil- — i de forskjellige Router, hvori de have været optagne.

A. Til Belgien *ankomne* Fartöier:

1) *Dampskibe.*

Christiania-Fjorden til Antwerpen:

Planchetter	Frcs	27	pr Std
Battens og Bord	»	28	»

Træmasse	Frcs 10 à 15	pr Ton
Sild	» 3	» Tönde

Göteborg til Antwerpen:

Træmasse	Frcs 15 à 20	pr Ton
Zinkblende	» 9 à 14	» »
Jern	» 12 à 15	» »
Havre	» 9 à 10	» »

Danzig	Hvede	1 Sh. 6 D. à 1 Sh. 8 D.	pr Qvt.
Libau	Havre	1 » 3 » à 1 » 7 »	» 320 ℔
New-York	Kornvarer	$3^1/_4$ D. à 5 D.	
	Linfrö	$5^1/_2$ »	
Buenos-Ayres	Uldballer	Frcs 8 à 15	
	Korn	» 5 à 15	
	saltede Huder	» 15 à 30	
	törre Huder	» 35 à 45	
Melbourne	Uld, uvasket	3 Sh. 4 D., vasket 7 Sh. 8 D.	pr ℔
	Hvede	15 »	pr Ton
Bombay	Frö	£ 1. 0. 6 à £ 1. 3. 9	pr Ton

2) *Seilskibe.*

Christiania-Fjorden til Antwerpen:

Planchetter	Frcs $23^1/_2$ à 35	pr Std
Planker	» 24 à 28	»
Træmasse	» 35	pr Ton

Det sydlige Norge til Antwerpen:

Planker og Battens		Frcs $25^1/_2$ à 30	pr Std
Trondhjem og Stenkjær	Planker	» 30	»
	Mineral	» 13	
Norrköping	Planker og Bord	» 31 à 33	»
Hernösand	»	» 36 à 42	»
Oskarshamn	»	» 35	»
Finske Havne		Frcs 32 à 35	»
Vestindien	24 Sh. à 32 Sh. 6 D.	og » 42·50	pr Ton Logwood
Pensacola	Pitchpine	67 à 90 Sh.	» Std
New-York	Petroleum	2 Sh. 3 D. à 2 Sh. $4^1/_2$ D.	
Wilmington	Harpix	2 » 6 » à 2 » 9	» pr Fad
Charleston	Terpentin	3 » $4^1/_2$ » à 3 » 9	» » »
Buenos-Ayres	salt. Huder	22 » 6 » à 27 »	» Ton
Rosario	Hvede	Frcs 23 à 25	pr Ton
Empedrado	Quebracho	» 37	» »
Valparaiso	Guano	26 Sh.	» »
Java	Sukker	32 » 6 D.	» »
Afrika	Palmolie	Frcs 64	» »
Bassein	Ris	30 Sh.	» »
Samarang	Sukker	26 » 3 D.	» »

B. Fra Antwerpen *afgaaede* Fartöier:

1) *Dampskibe.*

	Til Göteborg	Til Stockholm	Til Christiania
Kaffe	Frcs 15+15 %	Frcs 20+15 %	Frcs 17.—
Sukker	» D:o	D:o	» 20·—

Glas	Frcs	12+15 %	Frcs	20+15 %	Frcs	12·50
Jern	»	D:o	»	20 in full	»	12·50
Huder	»	——	»	25+15 %	»	——
Uld	»	——	»	30 in full	»	——
Flesk	»	12+15 %	»	20+15 %	»	12·50

2) *Seilskibe.*

Bergen Tagsten Frcs 10 pr 1,000 Stk, Danmark Klid Frcs 11 à 12 pr Ton, Preussen Tagsten M⅌ 8 à 11 pr 1,000 Stk, England Phosphat 2 Sh. 6 D. à 4 Sh. 6 D. pr Ton, Sölvsand 6 D. à 2 Sh. pr Ton, New-York Jern 3 Sh. 9 D. à 5 Sh. 6 D. pr Ton, tomme Fade 4 D. à 1 Sh. pr Fad, Shanghai 24 Sh. 6 D. à 25 Sh., Singapore 17 Sh., Melbourne og Sydney 20 Sh. à 21 Sh. 6 D., San Francisco 20 Sh. à 21 Sh. 6 D., S:te Rosalia 22 Sh. à 22 Sh. 6 D., Valparaiso 16 Sh. à 17 Sh. 6 D., Buenos-Ayres (Boca) 20 Sh. à 21 Sh. 6 D., Montevideo 18 Sh. à 20 Sh., Rosario 22 Sh. à 22 Sh. 6 D., Rio-Janeiro 17 Sh. à 17 Sh. 6 D., Pernambuco 18 Sh., Rio-Grande et Porto-Alegre 32 Sh. 6 D., Progresso 13 Sh. 6 D. à 15 Sh., S:t Thomas 5 Sh. 6 D.

Som fremgaar af Foranstaaende har i de fleste Farvande Fragterne i 1887 været lavere end i noget forudgaaende Aar. Dette gjælder dog navnlig Aarets förste Halvdel. Den fra August indtraadte större Livlighed i Forretningerne i sin Almindelighed medförte som en naturlig Följe en vis Fasthed i Fragtnoteringerne saavel for Damp- som Seilskibe og navnlig ved Aarets Slutning var der for enkelte Farvandes Vedkommende indtraadt en Stigning af indtil 25 % i de Satser, som noteredes ved Aarets Begyndelse.

Indeværende Aar aabner sig derfor under gunstigere Auspicier end det förlöbne. En större Efterspörgsel efter Tonnage gjör sig gjældende og regelmæssig Beskjæftigelse tör være at paaregne. I den for os saa vigtige Trælastexport synes Concurrencen fra fremmede Fartöiers Side i indeværende Aar at ville blive mindre. Da Kornexporten fra russiske og tydske Havne har optaget et temmelig stort Antal Dampskibe, fornemmelig under dansk og engelsk Flag, som regelmæssigen befare Östersöen, har Tilbud af Tonnage for Transport af Trælast været svagere, og man har aabnet Saisonen for sidstnævnte Befragtninger med Satser, som med Frcs 3 à 4 overstiger de under en tilsvarende Periode i 1887 gjældende. Bedring viser sig ogsaa hvad angaar Fragter for Seilskibe for Udgaaende fra dette Distrikt, og herværende Befragtere ville maaske fortiden være villige til at betale for bestemte Router 1 Sh. 6 D. à 2 Sh. höiere Fragt end i 1887.

Særlig Livlighed er dog ikke indtraadt, og saalænge som paa ene Side ikke Forretningsmænd med nogenlunde Tryghed kan imödesee Fremtiden, og paa den anden Side Skibsbyggeriet ikke har undergaaet en endnu större Indskrænkning end hidtil har været Tilfælde, tör man ikke hengive sig til Haabet om, at en almindelig og varig Stigning af Fragterne vil kunne gjöre sig gjældende.

I Henhold til den officielle Statistik har de belgiske Havne i forrige Aar været anlöbne af 6,771 Fartöier paa 4,574,421 Tons, et Antal og en Tonnage, der overstiger alle tidligere Aars. Denne Forögelse viser sig af störst relativ Betydning for Ostendes og Selzaetes (Gands) Vedkommende, men strækker sig dog hvad den ankomne Tonnage angaar ogsaa til Antwerpen, hvis Skibsfartsbevægelse i 1886 havde lidt en Stands i sin tidligere stærke Udvikling, der inden herværende Forretningskredse ikke undlod att vække nogen Bekymring. Den i 1887 indtraadte Tilvæxt er dog ikke af saadant Omfang, at den ganske har kunnet fjerne denne Bekymring, og idet den herværende Presse gjör

opmærksam paa de Bestræbelser, som træffes fra de rivaliserende udenrigske Nabohavnes Side, forat drage Omsætningerne til sig paa Antwerpens Bekostning, fremhæve de Nödvendigheden af at gjöre Alt, forat lette og begunstige Fartöiers Adgang til den herværende Havn. I denne Henseende anbefales navnligen tvende Forholdsregler: Indskrænkning i de herværende betydelige Skibsafgifter og lettere Adgang for Udskibning af belgiske Kul.

I tidligere Indberetninger har jeg gjort opmærksom paa de höie Afgifter, som hertil ankomne Fartöier maa erlægge. Det er saaledes oplyst, at et Dampskib paa 754 Reg.-Tons og omtrent 1,500 Tons Lasteevne har at betale i Lods-, Fyr-, Dok- og Havnepenge m. v. i

Antwerpen	Frcs	1,887·59

medens det har at erlægge i

Hamburg	»	733·73
Bremerhafen	»	875·50
Rotterdam	»	840·54
Dunkerque	»	1,427·11
Havre	»	1,486·86
Rouen	»	2,097·37
Gand	»	683·24

at der följelig, med Undtagelse af Rouen, som befinder sig under særlige Forhold, ikke i nogen nærliggende Havn er paalagt Skibsfarten saa store Byrder som netop i Antwerpen. Forholdet er imidlertid endnu værre for Seilskibes Vedkommende. De have at betale höiere Lodspenge end Dampskibene og ere tillige i de fleste Tilfælde nödte til at tage Slæbebaad, der for Slæbning fra Vlissingen til Antwerpen og tilbage beregner sig Frcs 1·25 pr Reg.-Ton — en Afgift som föröger det ovenfor omhandlede Belöb med Frcs 942 —, hvorhos Dampskibe, som henhöre til regulære Linier, nyde godt af en meget betydelig Reduktion i Dokafgiften. Paa samme Tid som disse höie Afgifter mægtigen have bidraget til den Reduktion i Seilskibs-Bevægelsen, som aarligaars gaar for sig, har de allerede bragt Forsendelser i Transit pr Dampskib af Korn og Mineral, bestemt til det Indre af Belgien og Tydskland, til fortrinsvis at foregaae resp. over Rotterdam og Terneuzen, og det er ikke usandsynligt, at paa lignende Maade flere Varer ville söge hen til andre og billigere Havne, hvad delvis er indtraadt for Ulds Vedkommende, der mere og mere forlader Antwerpen for Dunkerque. Det er derfor vistnok paa höi Tid, at Skridt træffes i den angivne Retning og ikke mindst til Lettelse af Seilskibsfarten.

Ovenfor er gjentagende fremhævet det store Antal af vore Fartöier, som maa forlade Antwerpen uden her at kunne finde Ladning for Udgaaende. Dette Forhold er ikke enestaaende for vore Fartöier, men rammer alle Nationers, og hviler tungt paa den herværende Skibsfart, der ikke i de for Indgaaende gjældende lave Fragter kunne finde en Erstatning. Meget vilde imidlertid være vundet, om en voluminös Vare stadig var at tillgaae for Export, og en saadan har Belgien i sine Kul. Der er imidlertid forskjellige Forhold, som vanskeliggjöre Export af denne Artikel. Alteftersom de herværende Miner udtömmes, föröges Udvindings-Omkostningerne og de stille sig nu ved flere Miner höiere end i England og Westphalen; den större Afstand fra Kysten bevirker, at Transport-Omkostningerne overstige de med Transport af engelske og skotske Kul til Udskibningshavn forbundne, og endelig savner man i Belgien en Havn, særlig installeret for hurtig og tidsmæssig Lastning og Losning af denne Artikel. Det bebreides Antwerpen, der har anvendt saa store Capitaler til Ud-

bedring af sine Havneanlæg, at den ganske har overseet Nödvendigheden af specielle Installationer for at drage til sig Export af en saa vigtig Artikel som Kul, og det fremhæves at denne Mangel, ved at forhöie de indgaaende Fragter, i væsentlig Grad bidrager til at vanskeliggjöre for den Concurrencen med nærliggende Havne. Hvorvidt imidlertid, selv om saadanne Installationer fandtes, belgiske Kul kunne blive en let afsættelig Udskibnings-Artikel, er et Spörgsmaal, som maaske blot Erfaringen kan besvare, men som i alle Fald stiller sig höist tvivlsomt.

I Henhold til den officielle Statistik blev Antwerpens Havn i forrige Aar anlöbet af 4,403 sögaaende Fartöier paa 3,695,454 Tons. Af denne Tonnage var kun 15 % Seil, til hvilket lave Forholdstal Seiltonnagen nu gjennem en Aarrække jævnt er falden, uden at det synes, at der vil indtræde nogen Stands i dette Fald.

Af de herpaa trafikerende Flag er det engelske det absolut overveiende, idet det i 1887 dækkede 54 % af den til Antwerpen ankomne Tonnage; efter det engelske kommer i Betydning det belgiske med 14 % (navnlig repræsenteret af Linien Red Star Lines Baade, der — om end under belgisk Flag — dog for störste Del eies af amerikanske Capitalister), det tydske med 13 %, det norske med 3·5 %, det hollandske og danske med hver 3·1 %, det franske med 2·9 og det svenske med 2 %.

Naar det tydske Flag indtager en saavidt fremtrædende Stilling i den herværende Skibsfartsbevægelse, skriver det sig væsentlig fra den Omstændighed, at Dampskibe, henhörende til de betydelige tydske Linier Norddeutscher Lloyd, Kosmos, Hamburg Pacific Dampfschiffs-Linie, Hansa-Linie etc., anlöbe Antwerpen for Ind- og Udgaaende, uden dog hersteds at indtage eller udlosse en Varemængde, der endog blot tilnærmelsesvis svarer til Fartöiernes Drægtighed.

Af den til Antwerpen ankomne *Seilskibs*-Tonnage repræsenteredes i 1887 53 % af det engelske Flag; derefter kom det norske med 18 %, det tydske med 9·3 %, det amerikanske med 4 % og det svenske med 2·3 %.

I det forlöbne Aar er hersteds bleven indkjöbt for norsk Regning (Bergen) tvende belgiske Dampskibe, udmaalende resp. 1,335 og 1,123 Reg.-Tons, for en Kjöbesum af resp. £ 8,750 og £ 7,750.

De af svenske og norske Fartöier udbetalte Konsulatafgifter opgik ved de forskjellige Stationer til:

		Svenske	Norske	Tilsammen
I Antwerpen	Frcs	5,264·50	9,691·35	14,955·95
» Gand	»	631·86	664·73	1,296·59
» Louvain	»	132·80	81·95	214·75
» Nieuport	»	33·—	16·60	49·60
» Ostende	»	126·50	2,016·46	2,142·96
	Frcs	6,188·66	12,471·09	18,659·85
mod i 1886	»	5,629·64	11,045·26	16,674·90
» » 1885	»	6,428·42	12,733·91	19,162·33

Af förstnævnte Belöb er Frcs 16,807·90 kommen Konsulskassen tilgode mod Frcs 15,254·82 i 1886 og Frcs 17,744·27 i 1885. I Expeditionsafgifter indkom et Belöb af Frcs 1,501·85.

I frivillige Bidrag til den herværende Sömandskirke blev i forrige Aar indbetalt paa Generalkonsulatet af svenske Skibsförere et Belöb af Frcs 187 og af norske Frcs 671·85, tilsammen Frcs 858·85, mod Frcs 1,035·70 i 1886 og Frcs 1,062·25 i 1885. Siden 1869, da denne Indbetaling til Kirken tog

sin Begyndelse, har Generalkonsulatet modtaget et Belöb af tilsammen Frcs 31,117·92.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes i 1887 til Hjemlandene af 38 norske Sömænd et Belöb af Frcs 14,489·90 og af 47 svenske Sömænd et Belöb af Frcs 11,539·37, tilsammen Frcs 26,029·27, mod Frcs 35,592·66 i 1886 og Frcs 24,976·29 i 1885. Totalbelöbet af de til Udgangen af 1887 herfra hjemsendte Hyrebelöb er for svenske Sömænd ..... Frcs 194,010·67
og for norske Sömænd ..... » 137,596·22

tilsammen Frcs 331,606·89

Antallet af Skibsbrudne, Nödlidende og Syge, som i afvigte Aar have nydt Understöttelse af Generalkonsulatet, udgjorde:

		1887	1886	1885
Svenske	Undersaatter	32	24	8
Norske	»	56	38	72
Udenlandske	»	2	3	2

Antallet af paa- og afmönstrede Sömænd udgjorde:

	Paamönstrede		Afmönstrede		Tilsammen		
	Paa svenske Fartöier	Paa norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Svenske Fartöier	Norske Fartöier	Tilsammen
I 1887	55	358	93	415	148	773	921
mod i 1886	66	360	58	386	124	746	870
» » 1885	87	333	79	395	166	728	894

Der römte i Aarets Löb:

	Svenske		Norske		Udlændinger		Tilsammen	
	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier	Fra svenske Fartöier	Fra norske Fartöier
I 1887 ...	11	5	3	31	2	2	16	38
mod i 1886	19	1	—	32	1	1	20	34
» »1885	33	6	3	56	2	2	38	64
» »1884	40	11	—	34	—	2	40	47

Antallet af Skrivelser fra Generalkonsulatet udgjorde:

til Kongl. Udenrigsdepartementet	44
» Legationen i Brüssel	28
» Kommers-Kollegium	90
» Indre-Departementet	112
» Vicekonsulerne, andre Myndigheder og Private	1,436
Tilsammen	1,710

Antallet af modtagne Skrivelser udgjorde 1,033.

Handel. Det forlöbne Aar har for Belgien været mindre ugunstigt end de nærmest forudgangne. Vare-Priserne have vistnok, paa enkelte Undtagelser nær, ikke taget synderligt Opsving, men Produktionen har været virksommere, Efterspörgselen efter Arbeidskraft större og som Følge deraf Streikes og Stands i Arbeidet sjeldnere. De Fabriker, som i tidligere Aar blot kunde arbeide tre à fire Dage om Ugen, have været fuldt beskjæftigede, og det har lykkedes de fleste Arbeidsherrer at udvinde af Produktionen et Overskud, paa samme Tid som Arbeidernes Kaar i ikke uvæsentlig Grad er bleven forbedret. Det har navnlig været henimod Aarets Slutning at dette Opsving har fundet Sted, og hvis ikke politiske Forhold lægge Hindringer i Veien, er der nogen Grund til at haabe, at det Tryk, som nu gjennem en lang Aarrække har hvilet paa Omsætningerne, i alle Fald i de fleste Retninger vil vige Pladsen for en mere tilfredsstillende Tingenes Tilstand.

Det har navnlig været i den belgiske Metalindustrie, at dette Opsving har gjort sig gjældende. Siden 1882 havde der i de forskjellige Grene af Jern- og Staal-Industrien raadet en jævn og stadig Pris-Nedgang, der i 1886 sammenlignet med 1882 for Rujern gik op til 30 %, for forarbeidet Jern til 28 %, for Stöbestaal til 40 % og for forarbeidet Staal til 29 %. Da Metal- og særlig Jern- og Staalindustrien spiller en af de væsentligste Roller inden Landets Ökonomi, havde denne Tilbagegang havt en höist hemmende Indflydelse paa samtlige Forhold. Det vakte derfor ikke ringe Tilfredsstillelse, da ved Indtrædelse af 1887 en Prisstigning indtraadte for Rujerns Vedkommende, der senere efterfulgtes af en tilsvarende for forarbeidet Jern, uden at den havde en Indskrænkning i Efterspörgselen tilfölge. Denne holdt sig tvertimod, med ringe Afbrydelser, livlig under Löbet af hele det afvigte Aar og fremkaldte i næsten alle Grene af Metal-Industrien en endnu yderligere Prisstigning. Medens saaledes i 1886 Jern N:o 1 noteredes til Frcs 95, stod det ved Udgangen af 1887 i Frcs 120. Metis Rujern fra Charleroi solgtes i 1886 til Frcs 37, ved dette Aars Indgang til Frcs 45 og Rujern fra Storhertugdömmet Luxemburg gik i samme Tidsrum fra Frcs 36 op til Frcs 45.

I Lighed hermed, men i endnu höiere Grad, har den belgiske Kobber- og Zink-Industri i forrige Aar faaet en stærk Impuls ved den betydelige Stigning, som i de sidste Maaneder er indtraadt i Priserne paa disse tvende Metaller.

Textilindustrien har vistnok ikke i afvigte Aar havt at opvise de samme gunstige Resultater, men har dog ikke befundet sig under noget særlig Tryk og navnlig har Uldindustrien arbeidet under heldigere Vilkaar end tidligere. Derimod höres fra de belgiske Landmænd de samme Klager, som gjenlyde fra de fleste andre europæiske Lande. Det er desværre Grund til at frygte for, at disse Klager, saalangt fra at forstumme, i den nærmeste Fremtid ville tiltage i Styrke. Den Udvikling, som Agerbruget antager i udeneuropæiske Lande, hvor Jordpriserne ere forsvindende smaa og de med Dyrkning og Avling forbundne Omkostninger uforholdsmæssig ringe i Sammenligning med hvad der er Tilfælde i Europa, truer med en Concurrence, som europæiske Landmænd vanskeligen ville kunne modstaae, særligen efterat Transportpriserne ere gaaede ned til et Lavmaal, som man for nogle Aar tilbage ikke kunde ane.

For i noget Mon at afhjælpe disse Klager blev der i forrige Aar i Belgien lagt Told paa Indförsel af levende Qvæg og færsk Kjöd, og Paalæg af Told paa Kornvarer blev bragt paa Bane. Den förste Forholdsregel har vist sig lidet svarende til sit Endemaal og det sidstnævnte Forslag synes heldigvis at have liden Udsigt til at blive antaget. Uden i nogen nævneværdig Grad at kunne tjene til at stötte og afhjælpe det belgiske Agerbrug, vilde dets Gjen-

nemförelse kun bidrage til at hæmme de herværende internationale Omsætninninger i Kornvarer, som under den nuværende Toldfrihed har antaget betydelige Proportioner.

Den relativt gunstige Udvikling, som de fleste Næringsveie i forrige Aar har antaget, har övet sin Indflydelse paa Omsætningerne i sin Almindelighed. Værdien af Indförselen til Belgien har saaledes med 5 % overskredet den i 1886 opnaaede, medens Værdien af Udförselen udviser en Tilvæxt af 7 % mod sidstnævnte Aar. Den större Virksomhed har ogsaa givet sig tilkjende i livligere Trafik af Passagerer og Gods paa de belgiske Jernbaner, ligesom Statsindtægterne i 1887 ikke ubetydeligt have overskredet det anslaaede Belöb.

De hidtil udkomne statistiske Meddelelser give ingen Oplysning om Totalomfanget af de forenede Rigers Omsætninger med Belgien under det forlöbne Aar. Det indeholde blot Opgave over enkelte Hoved-Artikler og for disses Vedkommende blot forsaavidt som de ere blevne indförte til Landets Forbrug eller ere producerede i Landet selv og blevne derfra udförte (Commerce spécial.)

Disse Opgaver udvise följende Import til Belgien fra de forenede Riger:

		1887	1886	1885
Trælast, huggen	Metr. Cub.	9,002	6,877	10,364
» saget	»	339,238	285,617	293,971
Byg	Kilogram	1,331,395	1,238,615	2,580,740
Havre	»	175,746	5,866,598	3,914,168
Sild	»	861,324	456,500	66,341
Fisk (anden)	»	602,355	683,266	796,255
Staal i Stænger, Blade eller Traade	»	37,351	11,837	22,813
Jern (Ru-)	»	1,454,355	967,074	924,346
» (Stang- eller valset)	»	1,018,158	1,392,779	1,224,326
» (Spiger og Söm)	»	166,374	174,844	143,703
Papir (Carton)	»	238,123	102,780	137,788
» (andet)	»	758,545	671,665	585,618
Beg og Tjære	»	1,051,193	1,520,847	1,141,533

og följende Export fra Belgien til de forenede Riger:

Lys	Kilogram	199,195	61,401	29,707
Smör	»	82,220	97,386	186,402
Mel og Klid	»	578,795	1,756,598	2,989,331
Kjöd	»	454,600	134,379	175,799
Uldtraad	»	27,839	53,920	45,974
Uld	»	739,365	472,170	947,727
Olier, vegetabiliske	»	300,373	333,462	195,213
Talg og Fedt	»	517,987	343,318	472,698
Huder (raae)	»	291,558	465,442	525,978
Vinduesglas	»	1,366,097	1,380,325	1,355,038
Metaller, Staalrails	»	2,006,562	1,009,514	2,143,442
» Jernrails	»	964,075	303,989	365,206
» valset Jern	»	476,823	600,417	338,763
» Stang- og Traad-Jern	»	5,670,546	4,456,688	3,513,678
» Zink (ikke bearbeidet)	»	650,532	641,694	761,155
Kemiske Produkter, Soda	»	390,987	341,947	606,045
» » andre	»	246,830	429,121	220,091
Sukker	»	455,208	481,011	664,447
Cigarer	»	8,743	6,464	4,386

Belgiens Import fra de forenede Riger viser saaledes i 1887 sammenlignet med 1886 en Tilvæxt hvad angaar huggen og saget Trælast, Staal og Rujern, Papir, Sild og Byg, medens der har været nogen Nedgang for anden Fisk, Stangjern, Spiger og Söm, Beg og Tjæres Vedkommende, samt en höiest betydelig Tilbagegang i Importen af Havre.

Paa den anden Side viser Exporten fra Belgien til de forenede Riger Forögelse hvad angaar Lys, Kjöd, Talg og Fedt, Uld, Metaller, Soda og Cigarer, men Tilbagegang betræffende Smör, Klid, Uldtraad, vegetabiliske Olier, Huder, Sukker og Vinduesglas.

Nedenstaaende Fremstilling giver nærmere Oplysning om Omsætningerne under forrige Aar i de fleste af disse Artikler.

Trælast. Ifölge de officielle statistiske Opgaver har Importen til Belgien af denne Artikel været:

		1887	1886	1885
Trælast, ikke saget	Metr. Cub.	61,165	50,644	67,894
» saget	»	437,729	372,793	381,321
	Metr. Cub.	498,894	423,437	449,215
hvoraf er erlagt i Told	Frcs	2,513,178	2,177,454	2,340,576
heraf er indfört fra de forenede Riger:				
ikke saget	Metr. Cub.	21,718	15,116	24,222
saget	»	339,238	285,617	293,971

Importen af Trælast har följelig saavel i sin Almindelighed som fra Sverige-Norge været ikke ubetydeligt större i 1887 end i de forudgaaende tvende Aar. De belgiske Havne, til hvilke denne Import har fundet Sted, have næsten udelukkende været Antwerpen, Gand og Ostende. I Betragtning af den förstnævnte Havns overveiende Betydning for disse Omsætninger hidsættes en af det herværende Chambre de Commerce meddelt Opgave over de fra de forenede Riger og Finland hertil indförte Qvanta, fordelte efter Dimensioner:

	Planker			Battens			
	3″ o. 4″ × 10 à 13″	3″ × 9″	3″ × 6 à 8″	2½″ × 8 à 9″	2½″ × 7″	2½″ × 6½″	2½″ × 6″ og mindre
Fra Sverige	13,417	153,158	27,878	9,573	453,079	76,828	295,833
» Norge	1,055	39,435	19,055	——	259,988	288,409	68,760
» Finland	3,790	16,365	5,103	1,606	60,469	28,726	56,555
1887	18,262	208,958	52,036	11,179	773,536	393,963	421,148
1886	22,395	162,456	78,333	15,813	523,307	279,264	97,524
1885	22,784	286,136	49,842	865,208		573,487	33,345

	Bord					Planchetter
	Skaarne				hövlede	$^{15}/_{16}$ mm. Tykkelse
	2″	$^{4}/_{4}$″	$^{3}/_{4}$″	$^{3}/_{4} \times {}^{4}/_{4}$″		M. C.
Fra Sverige	205,533	299,936	242,526	2,804,686	185,618	7,263
» Norge	47,272	——	5,017	421,986	608,900	51,633
» Finland	37,492	175,789	106,860	343,132	6,932	4,463
1887	290,297	475,725	354,403	3,569,804	801,450	63,359
1886	199,433	180,803	326,209	2,612,699	965,348	46,634
1885	266,190	346,821	308,086	3,093,838	787,310	49,703

Denne Oversigt viser, at der i 1887 i Sammenligning med 1886 har været en Formindskelse i Importen til Antwerpen af 3″ o. 4″ × 10″ à 13″ og 3″ × 6 à 8″ Planker, $2^{1}/_{2}$″ × 8 à 9″ Battens og af hövlede Bord, men at der i alle andre Dimensioner og navnlig i $2^{1}/_{2}$″ × 6″ og mindre Battens samt i $^{6}/_{4}$″ og $^{3}/_{4}$″ × $^{4}/_{4}$″ skaarne Bord har været en Tilvæxt. Detsamme gjælder om Kassebord, som viser en Forögelse af 5,181,559 Stkr eller 16,725 Metr. Cub. sammenlignet med 1886.

Det synes som om Efterspörgselen efter Planker overhovedet mere og mere vil aftage paa det herværende Marked, idet der ved Bygninger istedetfor de grovere Dimensioner af Trælast nu almindeligvis anvendes Jern. Dimensionen 3″ × 9″ holder sig endog endnu i nogen Gunst og i forrige Aar blev der, foruden fra de forenede Riger og Finland, indfört ikke ubetydelige Qvanta fra Riga; Sorteringen af de derfra hidsendte Laster viste sig dog mindre tilfredsstillende.

Heller ikke i afvigte Aar har vore Trælastomsætninger med Belgien givet gunstige Resultater, idet Priserne i Gjennemsnit have staaet endog lavere end 1886.

Vistnok solgtes i Januar gode Mærker af Furu fra de bottniske Sydhavne til Frcs 300, 243·75, 162·50 og 137·50 for 9-Toms med tilsvarende Priser for smalere Dimensioner, men de talrige Fallitter, som paa denne Tid indtraf særligen i Storbritannien, afskrækkede de engelske Importörer og hidkaldte et Prisfald. Heraf benyttede de herværende Kjöbere sig til at afslutte ikke ubetydelige Handler under gunstigere Betingelser end det i de foregaaende Maaneder havde været muligt, og navnlig vare i Marts, April og Mai Forretningerne temmeligt livlige, men til Priser, som stode fra Frcs 6·25 à Frcs 7·50 pr Std under de i Januar betalte. Ogsaa under Löbet af Juni var Efterspörgselen af en vis Betydning, og navnlig fra Gefle, Söderhamn og Sundsvall ankom der flere Ladninger, hvoraf enkelte, hovedsagelig Furu, opnaaede lidt höiere Priser end tidligere betalt. Denne relative Stigning gav dog snart Plads for de tidligere lave Noteringer navnlig for Planker og Battens af Furu, hvortil i August kom 3″ × 9″ Granplanker, der viste sig særligt vanskelige at sælge. I September vare Omsætningerne ringe, paa samme Tid som vore Udskibere havde at bære de forögede Udgifter, som den da indtraadte Stigning af Fragter og Assurance medförte. Stillingen var derfor ingenlunde gunstig, men i Lighed med hvad der var Tilfælde med forskjellige andre Artikler indtraadte heldigvis med October et Omslag og i Aarets sidste tre Maaneder vare Omsætningerne

baade temmeligt livlige og til Priser, som hævede sig ikke ubetydeligt over det tidligere lave Niveau. Aaret afsluttedes derfor paa en heldigere Maade end man under dets tidligere Löb havde Anledning til at haabe, og navnlig hvad angaar Qvantiteten af den indförte Last viser Aaret i sin Helhed — saaledes som ovenfor angivet — et gunstigere Resultat end tidligere forudgaaende Aar har kunnet opvise.

Ved Aarets Udgang var derfor Stemningen paa Trælastmarkedet i sin Almindelighed gunstig, og da Beholdningerne tiltrods for den store Indförsel ikke vare betydeligere end sædvanligt, fandt flere af de herværende Importörer Opfordring til at afslutte temmeligt omfattende Contrakter med svenske Exportörer for Levering ved förste aabent Vand til Priser, der stode indtil 15 % over de ved samme Tidsrum i 1887 betalte. Under denne lysere Opfatning af Fremtiden, som fortiden gjör sig gjældende, er det ogsaa at haabe, at det herværende Trælastmarked i 1888 vil antage större Fasthed end tidligere, men endnu (Marts Maaned) har der dog ikke vist sig nogen særligt livlig Efterspörgsel, og der er neppe Anledning for vore Exportörer til at regne med nogen Sikkerhed paa at Priserne idetmindste i indeværende Aars förste Halvdel i væsentlig Mon vil overskride det Niveau, hvorpaa de fortiden befinder sig. Da imidlertid den belgiske Marked i denne Henseende er afhængig af de Bevægelser, som gjör sig gjældende paa det franske og særligen paa det engelske Marked, er det væsentligen fra disse at man kan hente Belæring om dette vigtige Spörgsmaal.

Betræffende de i Antwerpen i 1887 betalte Priser ved Salg til Forbrug (Told, Magasinleie etc. erlagt), giver följende Fortegnelse en Oversigt (Priserne ere beregnede i Frcs pr löbende Antwerpen-Fod — hvoraf 3 ½ paa 1 Meter — for skaaren og pr Qvadratmeter for hövlet Last):

3 × 9	Furu	1:ste	Qvalitet	.....	40	à 45	Cts
»	»	2:den	»	.....	28	à 32	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	21½	à 24	»
»	Gran	1:ste	»	.....	28	à 29	»
»	»	ordinær		.....	20	à 22	»
2½ × 7	Furu	1:ste	»	.....	18	à 20	»
»	»	2:den	»	.....	15	à 16	»
»	»	ordinær		.....	13¼	à 13½	»
»	Gran	1:ste	»	.....	15	à 16	»
»	»	ordinær		.....	12	à 13	»
2½ × 6½	Furu	1:ste	»	.....	16	à 17	»
»	»	2:den	»	.....	14		»
»	»	ordinær		.....	12	à 12½	»
»	Gran	simplere	»	.....	12		»
2½ × 6	Furu	1:ste	»	.....	14	à 15	»
»	»	ordinær		.....	10½	à 11	»
»	Gran	simplere	»	.....	10½	à 11	»
2 × 9	Furu	1:ste	»	.....	32	à 34	»
»	»	2:den	»	.....	22	à 24	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	14	à 16	»
2 × 8	»	1:ste	»	.....	26	à 28	»
»	»	2:den	»	.....	18	à 19	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	12	à 13	»
2 × 7	»	1:ste	»	.....	17	à 18	»
»	»	2:den	»	.....	14	à 15	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	11	à 12	»

2×6	Furu	1:ste	Qvalitet	.....	15	à	16	Cts
»	»	2:den	»	.....	12	à	13	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	8	à	9	»
$\frac{6}{4}$×9	»	1:ste	»	.....	26	à	27	»
»	»	2:den	»	.....	20	à	22	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	11	à	14	»
$\frac{6}{4}$×8	»	1:ste	»	.....	17	à	18	»
»	»	2:den	»	.....	14	à	15	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	9	à	11	»
$\frac{6}{4}$×7	»	1:ste	»	.....	15	à	17	»
»	»	2:den	»	.....	12	à	13	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	8	à	10	»
$\frac{6}{4}$×6	»	1:ste	»	.....	14	à	15	»
»	»	2:den	»	.....	10	à	11	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	7	à	8	»
$\frac{6}{4}$×5	»	1:ste	»	.....	12	à	13	»
»	»	2:den	»	.....	10	à	11	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$5\frac{1}{2}$	à	6	»
$\frac{5}{4}$×9	»	1:ste	»	.....	20	à	22	»
»	»	2:den	»	.....	16	à	17	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	10	à	12	»
$\frac{5}{4}$×8	»	1:ste	»	.....	$15\frac{1}{2}$	à	17	»
»	»	2:den	»	.....	$12\frac{1}{2}$	à	13	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	8	à	10	»
$\frac{5}{4}$×7	»	1:ste	»	.....	$12\frac{1}{2}$	à	13	»
»	»	2:den	»	.....	10	à	11	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$7\frac{1}{2}$	à	8	»
$\frac{5}{4}$×6	»	1:ste	»	.....	$11\frac{1}{2}$	à	12	»
»	»	2:den	»	.....	8	à	9	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	6	à	$6\frac{1}{2}$	»
$\frac{5}{4}$×5	»	1:ste	»	.....	8	à	$8\frac{1}{2}$	»
»	»	2:den	»	.....	$5\frac{3}{4}$	à	6	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	5			»
$\frac{4}{4}$×9	»	1:ste	»	.....	16	à	17	»
»	»	2:den	»	.....	13	à	14	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	8	à	10	»
$\frac{4}{4}$×8	»	1:ste	»	.....	$11\frac{1}{2}$	à	13	»
»	»	2:den	»	.....	$9\frac{1}{2}$	à	10	»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$6\frac{1}{2}$	à	8	»
$\frac{4}{4}$×7	»	1:ste	»	.....	10	à	11	»
»	»	2:den	»	.....	8			»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$5\frac{1}{2}$	à	$6\frac{1}{2}$	»
$\frac{4}{4}$×6	»	1:ste	»	.....	8			»
»	»	2:den	»	.....	$6\frac{1}{2}$			»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$4\frac{1}{2}$	à	$5\frac{1}{2}$	»
$\frac{4}{4}$×5	»	1:ste	»	.....	6	à	$6\frac{1}{2}$	»
»	»	2:den	»	.....	$5\frac{1}{2}$			»
»	»	3:die og 4:de	»	.....	$3\frac{1}{2}$	à	4	»

pr löbende Antwerpen-Fod.

Hövlede Bord.

¼	Furu	1:ste	Qvalitet	Frcs	1·90	à	2·15	pr Qvm. en consommation
»	»	2:den	»	»	1·55	à	1·75	
»	»	ordinær	.....	»	1·18	à	1·35	
¼	Gran	1:ste	»					
»	»	2:den	»	»	1·15	à	1·30	
»	»	3:die og 4:de	»					

Kassebord. Som ovenfor oplyst, har Importen hertil af denne Artikel i 1887 med 16,720 Metr. Cub. oversteget den i 1886 stedfundne. Denne Tilvæxt falder udelukkende paa Norge, hvorfra der indförtes 21,519 Metr. Cub. mere end i 1886, medens Sverige viser en Nedgang af 4,738 M. C. Grunden hertil maa vistnok for en Del være at söge i de mindre lönnende Priser, som betaltes i Aarets Löb, men tör dog maaske lige meget være at tilskrive de mindre heldige Erfaringer, som fra svenske Side tidligere ere blevne gjorte ved Skibningen hertil af denne Artikel, og som have fremkaldt Tilbageholdenhed fra svenske Exportörers Side. Det synes imidlertid som om man saavel i Sverige som i Norge begyndte at gjöre sig mere fortrolig med de forskjellige Fordringer betræffende Dimensioner m. v. der opstilles for denne Artikel, og heldigvis har der i det forlöbne Aar ikke været vakt saamange Reklamationer fra herværende Kjöberes Side, som man i tidligere Aar har været Vidne til.

Tiltrods for den stærke Efterspörgsel har Priserne dog i Aarets Löb sjelden oversteget Frcs 150.

Denne Artikel afhænger ganske af de Forholde, under hvilke Glasindustrien befinder sig. I forrige Aar raadede der, navnlig fra de forenede Stater, en livlig Efterspörgsel efter belgisk Vinduesglas, og Forbruget af Bord til Kasser var följeligt betydeligt. Iaar er denne Efterspörgsel meget aftagen, og under disse Omstændigheder tör man neppe haabe paa, at der vil tiltrænges en Forsyning af Kassebord, som svarer til den i forrige Aar stedfundne.

Efter at Belgien har antaget det internationale System for Fartöiers Maaling, er det tidligere livligt debatterede Spörgsmaal om Unifikation af Trælasttolden bortfaldt; Misfornöielsen med de bestaaende Toldsatser er dog lige stor, og i sin nylig indkomne Aarsrapport for 1886 har Antwerpens Chambre de Commerce paanyt paavist alle de Urimeligheder og Hindringer for Udviklingen af den nationale Træforædlings-Industri, som ere en Följe af de nuværende Toldpaalæg. I Betragtning af den betydelige Indtægt Trælasttolden yder Statskassen, er der dog stedse lidet Haab om at nogen snarlig Forandring vil finde Sted.

Træmasse. Fra de forenede Riger importeredes heraf i 1885 for en Værdi af Frcs 1,562,000 og i 1886 Frcs 1,783,000. Den officielle Statistik giver endnu ingen Oplysning om Værdien af denne Indförsel under Aaret 1887, men det er at antage, at den ogsaa i forrige Aar har fulgt den jævne Udvikling, som i den senere Tid har gjort sig gjældende, saameget mere som Tydskland ikke i 1887 har sendt hertil saa store Qvanta som undertiden tidligere. Paa den anden Side er imidlertid nu ogsaa Finland optraadt som Concurrent paa det herværende Marked. Priserne have under det forlöbne Aar stillet sig paa följende Maade:

Mekanisk Træmasse,	hvid.....	Frcs	14·25	à	15·60
»	»	brun	»	15·40	à	16·50

Sulfit Cellulos,	ubleget	Frcs	32·—	à 34·75
» »	bleget	»	41·75	à 42·25
Soda »	ubleget	»	33·—	à 36·—
» »	bleget	»	41·—	à 42·25

frit leveret ved Fabriken.

Disse Priser vil sees at være ikke ubetydeligt lavere end de for nogle Aar tilbage betalte, men der synes at være ringe Udsigt til nogen Bedring, saalænge vor Produktion tiltager i saadan Udstrækning som det i de sidste Aar har været Tilfælde.

Tjære. Indförselen heraf fra de forenede Riger til Antwerpen har i forrige Aar ikke været ubetydeligt större end i 1886, idet der i sidstnævnte Aar kun indförtes 4,754 hele Fade mod 7,499 hele Fade i 1887; derimod viser Termonde en liden Nedgang (1,976 Fade i 1886 mod 1,889 i 1887). Den forögede Indförsel skriver sig hovedsagelig fra de lave Priser, hvori Artikelen holdtes i de svenske Produktionshavne og som i Forbindelse med de lave Fragter tillod at sælge Varen hersteds til Priser, som stode Frcs 2 à Frcs 2·50 pr Fade under de i 1886 noterede. Beholdningerne vare dog tiltrods for disse lave Priser ved Aarets Udgang ikke ubetydeligt större end ved det tilsvarende Tidsrum 1886.

Det er nu næsten udelukkende fra Skellefteå, Umeå og Nordmaling at Belgien forsyner sig med svensk Vare; deremot har Importen fra Piteå, Råneå, Luleå og Haparanda efterhaanden ganske ophört. Grunden hertil anföres at være den, at medens den fra de förstnævnte Havne skibede Vare er klar og af en smuk Farve samt indpakket i vel forarbeidede og stærke Fade, er t. Ex. den Tjære, som Piteå forsender, altfor sort og kornet, og den fra Haparanda skibede, om end Qvaliteten nogenlunde vilde passe, dog mindre sælgelig som Följe af de daarlige og uregelmæssige Fade, hvori den forsendes. Der anföres videre, at Intet vilde være til Hinder for Afsætning paa herværende Marked ogsaa af Tjære fra sidstnævnte Produktionshavne, naar kun större Omsorg udvistes ved Tilvirkningen, Classificeringen og Indpakningen, og man gjör i denne Henseende navnlig opmærksom paa Nödvendigheden af at fjerne alt Vand og alle Urenligheder (flamsk »ossengal») og derefter inden Indlosningen fylde hvert Fad med ren Tjære.

Medens Middelprisen i 1886 var Frcs 25 pr Fad, stod den i 1887 i Frcs 23, vexlende mellem Frcs 24 og 22 pr Fad.

Is. Importen af denne Artikel synes at have concentreret sig i Ostende, hvor Forretningerne i Is under det forlöbne Aar har taget et meget betydeligt Opsving. Der ankom nemlig i 1887 30 Fartöier, hvoraf 7 Dampskibe, didbringende omtrent 10,000 Tons Is, hovedsagelig fra Porsgrund og Kragerö og delvis fra Dröbak, Christiania, Lyngör, Brevig og Drammen. Derimod er ingen Is bleven skibet direkte til Antwerpen eller Gand, hvor i tidligere Aar flere Ladninger afhændedes.

Naar Ostende paa denne Maade har monopoliseret Ishandelen i Belgien, skriver det sig fra forskjellige Grunde. Ikke blot ere Havne- og Arbeidsudgifterne dersteds lavere end i Antwerpen og Havnen bekvemt beliggende for Distribution til indenlandske og nærliggende franske Byer, men Ostende tiltrænger tillige selv betydelige Qvanta, dels paa Grund af de dersteds drevne vigtige Omsætninger i fersk Fisk og dels forat tilfredsstille Efterspörgselen fra Hoteller og Tilreisende under Badesaisonen. Der regnes, at alene Hotellerne i Ostende forbruge 2,000 Tons om Aaret, paa samme Tid som Hotellerne i

Blankenberghe, Heyst og Nieuport i Sommermaanederne ogsaa forsyne sig fra Ostende i stadigt stigende Qvanta. Der sendes tillige regelmæssigt med Jernbane Forsyning af Is til Bruges, Gand, Brüssel, Liège, Mons og Antwerpen samt til de franske Grændsebyer Lille, Tourcoing og Dunkerque, men Forbruget har dog endnu ikke i de belgiske Husholdninger naaet en saadan Udvikling som i mange andre Lande, og der er Grund til at antage, at vor Afsætning hertil af Is efterhaanden vil kunne vinde ikke ubetydeligt i Omfang og Værdi, tiltrods for at der i de fleste større Byer er indrettet Fabriker til Produktion af kunstig Is.

To norske Compagnier have etableret Agenturer i Ostende paa samme Tid som 3 belgiske Huse dersteds beskjæftige sig med Import af Is. Den derved opstaaede Concurrence har i Aarets Löb i höi Grad trykket Priserne, og der klages over, at Omsætningerne som Følge heraf kun have bragt Tab. Gjennemsnitspriserne har saaledes i 1887 kun været Frcs 18 pr 1,000 Kg. for Leverance pr Jernbane og Frcs 22 à 25 for Leverance til Hotellerne. Vistnok gik disse Priser som Følge af befrygtet Ismangel i Norge i August op til Frcs 25 pr 1,000 Kg. for Leverance pr Jernbane og til Fiskerne, men da i Slutningen af September kjöligt Veir indtraadte, faldt de atter tilbage til sit tidligere Niveau.

Hvad der tillige delvis har bidraget til at trykke Priserne er den Omstændighed, at vore Isexportörer ikke sjelden afskibe Ladninger, der ikke i Forveien ere solgte, og som, ved Liggedagenes Udlöb ofte maa sælges til en Pris, der knapt dækker Fragten. Saavel herpaa som paa de Misforhold, hvori enkelte Udskibere tidligere ere komne som Følge af Forbindelser, knyttede med upaalidelige og usolide Agenter, vil der imidlertid formentlig raades Bod efterhaanden som vore Exportörers Bekjendtskab med Markedet öges.

I Fragt er der i Aarets Löb næsten uden Undtagelse bleven betalt Frcs 10 pr Ton af 1,015 Kg., en Fragt, der vistnok stiller sig bedre end de for Vaarskibning gjængse Trælastfragter, men som dog er et Lavmaal, under hvilket vore Fartöier ikke kan fare Sommer og Höst. Det bemerkes, at næsten alle Fartöier, lastede med Is, ere adresserede til Modtagerne for Udklarering etc. I Henhold til Lov ere disse herfor berettigede til at beregne sig 75 Cts pr R. T., medens Concurrence bringer denne Taxt ned til det Halve eller en Trediedel for Fartöier, hvis Förere i denne Henseende have frie Hænder. Det er følgeligt at anbefale vore Redere at have sin Opmærksomhed fæstet paa dette Punkt ved Afslutning af Certepartier.

Fisk. Ovenstaaende statistiske Tabel viser den betydelige Tilvæxt som i forrige Aar har fundet Sted i Importen hertil af fersk Sild. Denne Vare begynder at vinde et sikrere Fodfæste end i tidligere Aar og der er Anledning til at haabe, at Handelen hermed efterhaanden vil kunne udvikle sig. Til denne heldigere Stilling har bidraget ikke alene den Omstændighed, at Qvaliteten af den hidsendte Vare har været bedre og Behandlingsmaaden mere tilfredsstillende, men ogsaa at vore Exportörer har undgaaet at skibe större Forsendelser ad Gangen og har vist at öve större Critik end tidligere med Hensyn til Valget af sine herværende Agenter.

Den meste ferske Sild er bleven afsendt i Borsyre, en Preservationsmaade, som af herværende Kjöbere begynder at foretrækkes for den tidligere anvendte Nedlæggen i Is.

I Aarets Löb har Gjennemsnitspriserne været:

for »spent» Frcs 10 pr Tönde,
» »fuld» » 17 à 18 per Tönde à 400—500 Stkr.

Af sidstnævnte Sort, der bliver mere og mere efterspurgt i Antwerpen, sælges en större Del til Rögning. Der klages over, at den undertiden indpakkes med for liden Omsorg, idet Silden kastes om hinanden ned i Tönden, istedetfor at lægges den ene ved Siden af den anden, samt at Tönderne ikke altid tilstrækkeligen fyldes.

Af Rögesild er der henimod Aarets Slutning fra Norge bleven indfört til Antwerpen omtrent 7,000 Kasser à 30—35 Stkr. mod 263,000 Kasser, der i 1887 ankom fra England. Den norske Artikel solgtes:

1) KKKK ..... Frcs 1·90 à 2·60 pr Kasse,
2) KKK ..... » 1·90 à 2.60 »
3) KK ..... » 1·75 à 2·25 »
4) K ..... » 1·50 à 1·75 »
5) Lave Qvalitet ..... » 1·00 à 1·50 »

Disse Kasser bör have en Vægt af Kg. 10 à 11 brutto og det er önskeligt, at den rögede Sild ikke er altfor saltet samt at den har en gylden eller hvidagtig Farve.

I Lighed med næsten al fersk Fisk sælges saavel den ferske som den rögede Sild i Almindelighed i Commission, og faa Forretninger afsluttes fast, som Følge af Mangel hersteds paa Spekulanter.

Af fersk Fisk indföres hertil fra Norge tillige endel Torsk, Helleflynder og Lax.

Det er först i den seneste Tid at der er bleven skibet hertil fersk norsk Torsk, men endnu har den ikke kunnet vinde noget synderligt Marked. Dels er den mindre end den tilvante Bankefisk, dels anföres, at den har en mörkere Farve og mindre fast Kjöd. Den sælges paa Fiskeauction i Almindelighed til Frcs 2 pr Stk. en gros.

Helleflyndre kan hersteds regne paa sikrere Afsætning. De ere i forrige Aar blevne betalte med Frcs 20—40 pr Stk. efter Störrelsen.

Det er hovedsageligen fra Holland at man hersteds forsyner sig med fersk Lax og i Almindelighed foretrækkes den hollandske for den norske, da den er större og fyldigere.

Derimod kommer den meste Hummer, som forbruges, fra Norge; den er vel anseet og der findes i Belgien et betydeligt Marked for samme. Ved de herværende Fiskeauctioner betales i Almindelighed Frcs 0·75—1·50 pr Stk en gros.

Af *saltet Torsk* er Forbruget ikke meget stort og den Vare, som ankommer hertil fra de forenede Riger, er ikke synderligen anseet. Der anföres, at Fisken ikke er tilstrækkeligen vel renset og at Lagen er af daarlig Qvalitet, da man som oftest benytter Bjergsalt, der giver en skarp Smag, istedetfor portugisisk Salt. I Almindelighed betales Tönden med Frcs 35.

Törfisk. Importen af denne Artikel synes at ville aftage. De lettere og hurtigere Communikationer have föröget Tilförselen af fersk Fisk, som foretrækkes for Törfisk. Da desuden i tidligere Aar herværende Fiskehandlere have lidt Tab som Følge af for store Beholdninger, indskrænke de sine Bestillinger til hvad den daglige Consumtion kræver.

I Modsætning til fersk Fisk gjöres herfra faste Forretninger i Törfisk; man har imidlertid i den senere Tid begyndt at sende Törfisk fra Norge i Commission, hvilket neppe kan undlade at skade Artikelen, da derved en stærk Concurrence fremkaldes fra de herværende Fiskehandleres Side.

Fortiden (Marts Maaned) ere alle Beholdninger udtömte; det i de sidste Maaneder raadende haarde Veir har hindret Tilförsel af fersk Fisk, og man har hentyet til Törfisk.

Kornvarer. I forrige Aarsberetning fremhævedes den Nedgang, som i 1886 havde fundet Sted i Importen hertil af Kornvarer. Denne Nedgang har i forrige Aar givet Plads for mere livlige og omfattende Forretninger end hvad der under mange Aar har været Tilfælde, idet der er bleven indført alene til Antwerpen ialt 16 Mill. Hectoliter eller omtrent $2^1/_2$ Mill. Hectol. mere end i 1886. Af denne Import bestod omtrent Halvparten af Hvede, hvorefter i Betydning kom Havre, Byg, Rug og Mais. Forögelsen har imidlertid væsentligen omfattet Havre og Rug, mindre derimod Hvede, der blot udviser et Overskud mod 1886 af 280,000 Hectol. Væsentlige Forandringer have i forrige Aar ogsaa fundet Sted med Hensyn til de forskjellige Produktionsmarkeders relative Betydning. Af Hvede er forholdsvis lidet bleven indført hertil fra de i tidligere Aar vigtigste Markeder Indien og Californien, medens derimod alene Donaulandene og La Plata have leveret over 2 Mill. Hectol.; af Rug er ligeledes et meget betydeligt Overskud kommet fra Donaulandene, det sorte og det azowske Hav; i Byg viser Frankrig, Danmark, Sverige og Preussen et ikke ubetydeligt Underskud, medens Ungarn og Rusland har udført hertil 68,000 Hectol. mere end i 1886, og hvad endelig Havre angaar, er der alene fra Nord-Rusland ankommen over 1 Mill. Hectol. mere end i 1886, medens Exporten heraf fra Donaulandene og Sverige i 1887 viser en Tilbagegang. Overhovedet har altsaa i 1887 de udeneuropæiske Lande ikke været af samme Betydning som tidligere for den herværende Kornhandel, medens derimod Donaulandene og Rusland have indtaget den mest fremtrædende Plads.

Belgien har for vore Omsætninger i Hvede og Rug stedse været af ringe Betydning. Derimod har det ikke sjelden frembudt et ganske heldigt Marked for vort Byg og Havre, af hvilken sidste Vare der t. Ex. i 1886 udförtes omtrent 5,900 Tons, medens vor Export dertil af Byg i 1884 gik op til 3,243 Tons. Som ovenfor antydet og som tillige fremgaar af den ovenfor indtagne statistiske Tabel, viser der sig imidlertid i 1887 en betydelig Nedgang i denne Import, navnlig for Havres Vedkommende, af hvilken Artikel der kun indförtes 175 Tons. Det er den rige Höst, som man i forrige Aar har havt i Rusland og det deraf følgende Prisfald, der bærer Skylden for denne Nedgang. Den svenske Havre er vel anseet paa det herværende Marked og man foretrækker den for den russiske, hvis Prisforskjellen ikke overskrider 50 Centimes. I forrige Aar var imidlertid ikke blot denne Prisforskjel större, idet Courland-Havre solgtes indtil $10^1/_2$ Frcs, men den russiske Havre viste sig tillige at være af meget god Qvalitet; herværende Kjöbere ydede derfor den svenske Artikel liden eller ingen Opmærksomhed. Ogsaa for vort Bygs Vedkommende har den russiske Vare været en farlig Concurrent; Byg fra Odessa solgtes ned til Frcs $9^1/_4$ à $9^1/_2$ pr 100 Kg. og de udmærkede Qvaliteter, som leveredes fra Donaulandene, vægtig 65 à 68 Kg., kjöbtes med Lethed for Frcs 12 à 13, medens der for svensk Vare fordredes fra Frcs $16^1/_2$ til Frcs $18^1/_2$, paa samme Tid som Qvaliteten lod tilbage at önske. Selv for dansk Vare blev derfor i forrige Aar svensk Byg sat tilside.

Mineraler og Metaller. Som allerede fremgaar af den Side 311 indtagne Opgave ere vore Omsætninger med Belgien af Mineraler og Metaller ikke ubetydelig. Fra Norge forsyner Belgien sig med anselige Qvanta af Svovlkis og fra Sverige skibes dertil en Mængde Zinkblende, paa samme Tid som der mellem Landene udvexles de forskjelligste mere eller mindre forarbeidede Produkter, navnlig af Jern, Staal og Zink. Der indförtes saaledes i 1886 (det sidste Aar, for hvilket man har detaillerede Opgaver) fra de forenede Riger til Belgien af Mineraler for Frcs 6,949,000 og af Metaller for Frcs 1,307,000, medens der fra

Belgien til de forenede Riger i samme Aar udförtes af Mineraler for Frcs 47,000 og af Metaller for Frcs 1,874,000. Det maa imidlertid ikke lades ud af Betragtning, at den större Del af de fra de forenede Riger indförte Metaller kun ankomme i Transit; Værdien af de til Landets eget Forbrug indförte svenske og norske Metalvarer var saaledes i 1886 kun Frcs 260,000.

De hidtil offentliggjorte statistiske Meddelelser give ingen Oplysning om Betydningen af de i 1887 stedfundne Omsætninger af Mineraler, og den ovenfor indtagne Opgave vedrörer kun de Qvanta Metaller, som ere indförte til Landets eget Forbrug (Commerce spécial); det vil dog af samme bemærkes, at vor Export i 1887 til Belgien af Staal og Rujern ikke ubetydeligt oversteg den i 1886 stedfundne, medens Belgien sendte os i 1887 et betydeligt större Qvantum Staal- og Jernrails samt Stang- og Traadjern end i det forudgaaende Aar.

Jern. Importen hertil af svensk Jern har dog i sin Helhed i de senere Aar ikke taget noget Opsving, og der er endog Grund til at frygte for at den efterhaanden mere og mere vil indskrænkes. Den væsentligste Grund hertil ligger i den Udvikling, Jern- og Staalindustrien i den senere Tid har antaget, og som tillader at fremstille et tilfredsstillende Produkt af mindre godt Mineral og til billigere Pris end det svenske. Paa denne Maade har mildt Staal og indenlandsk Jern for en væsentlig Del fortrængt svensk Stöbejern (massiaux), og det samme gjælder delvis svensk Traadjern. Endnu anvendes dog næsten udelukkende svensk Jern (vergettes) til Fabrikation af Hesteskosöm; men da Importen fra Norge og Sverige af den færdiggjorte Artikel aarligen tiltager, medförer denne Omstændighed en tilsvarende Indskrænkning i Importen af det halvfærdige Produkt.

I sin Almindelighed har Priserne paa svensk Jern i Löbet af det henrundne Aar ikke undergaaet synderlige Forandringer og have gjennemsnitligen stillet sig paa följende Maade:

Stangjern (fer en carres)	Frcs	21·00
Valset Jern (fer laminé)	»	21·50
Sömjern (vergettes)	»	20·50
Stöbejern (massiaux)	»	14·50
Billettes	»	15·50
Rujern	»	10·00

alt per 100 Kg. cif. Antwerpen contant.

Beholdningerne af svensk Jern ere fortiden ringe og der er Grund til at antage at en mindre Stigning snart vil kunne gjöre sig gjældende.

Kobber. Det er hovedsagelig det i Paris etablerede Société des Mines et Usines de Cuivre de Vigsnæs, som fra Norge importerer Svovlkis, for at underkaste den videre Behandling i sine Etablissementer ved Hemixem (nær Antwerpen). Trods Grubernes Righoldighed paa Mineral og tiltrods for den lave Fragt, til hvilken Ertsen kan skibes, medförte de sidste Tiders lave Priser paa Kobber og Svovl, at Selskabet arbeidede under Vanskeligheder, og at det sidst afgivne Regnskab for 1886—1887 (30 Juni) endog salderedes med et Tab af Frcs 204,190. Den i Aarets sidste Maaneder indtraadte höist betydelige Stigning i Kobberpriserne har dog medfört en fuldstændig Forandring i dette Forhold, saaledes at Selskabets Aktier, der i 1887 vare faldne til Frcs 85·90, i Begyndelsen af Marts 1888 noteredes Frcs 400, paa samme Tid som det har besluttet betydeligt at udvide sin Virksomhed, navnlig ved at föröge sin Produktion af Svovlsyre. Efter Forlydende har Selskabet nyligen sluttet sig til Société des Métaux i Paris og forpligtet sig til at levere til samme

under et Tidsrum af 4 Aar sin hele Kobberproduktion til en Pris af £ 65 per Ton.

Kaffe danner en af de vigtigste Omsætningsartikler paa det herværende Marked. Forretningerne have navnlig sluttet sig om Artikelen Santos, hvis Pris danner Basis for de övrige Sorter, men i de senere Aar har ogsaa Rio og Bahia stadigen vundet et större Terrain, hvilket ogsaa delvis kan siges om S:t Domingo og Java. Derimod bliver Laguayra, Caracas, Guatemala, Honduras, Manilla og indisk Kaffe endnu noget forsömt af det herværende Marked.

Det forlöbne Aar har været epokedannende i Omsætningerne i denne Artikel. Efter at have gjennem en længere Aarrække lidt under et större og större Tryk, begyndte den henimod Slutningen af Aaret 1886 at hæve sig lidt af sin Stagnation, men ingenlunde paa en Maade, som kunde antyde den Omvæltning i Prisforholdene, hvortil det forlöbne Aar har været Vidne. Fra 36 Cts pr $^1/_2$ Kg. Entrepôt, hvortil good average Santos noteredes i December 1886, steg efterhaanden Prisen for Artikelen, indtil den i Juni naaede den hidtil ukjendte Höide af 57 Cts Entrepôt — et Punkt, hvorpaa den dog ikke længe kunde holde sig, idet den efter enkelte Fluktuationer ved Aarets Udgang noteredes med $48^1/_2$ Cts Entrepôt.

Följende Opgave giver en Oversigt over de Forandringer, som Priserne have undergaaet i de sidste 9 Aar. Good average Santos betaltes pr $^1/_2$ Kg. i Entrepôt ved Udgangen af hvert af de följende Aar:

1879,	1880,	1881,	1882,	1883,	1884,	1885,	1886,	1887
$44^1/_2$	$36^1/_2$	29	$22^1/_2$	33	26	$22^1/_2$	36	$48^1/_2$ Cts

Den væsentlige Grund til denne Prisstigning ligger i den Indskrænkning i Produktionen, som i de sidste Aar har fundet Sted navnlig i brasiliansk Vare. Medens der har været Aar, hvor Hösten har udbragt 6,250,000 Sække Rio og Santos, har Indhöstningen 1887—1888 bragt et Udbytte, der neppe kan ansættes til 2,875,000 Sække, og skjönt det endnu er fortidigt at udtale sig om Resultatet for 1888—1889, synes der dog at være Grunde tilstede for at antage, at heller ikke den nu forestaaende Indhöstning vil svare til forudgaaende Aars.

Naar imidlertid hensees til, at der i de nærværende höie Priser ligger en væsentlig Spore for Udvidelse af Kaffe-Avlen, og at der i Brasilien endnu kun ere lagte 70,000 □-Km. under Dyrkning af denne Plante, medens Landet har 2 Mill. □-Km. Jordsmon, som egne sig for Dyrkning af samme, er det let at forudsee, at nærværende höie Priser neppe for en længere Aarrække vil kunne holde sig.

Uld. I Modsætning til Aaret 1886 er det forlöbne Aar for denne vigtige Artikels Vedkommende henrunden under lidet belivede Forholde, og Salgene paa det herværende Marked har vist en ikke ubetydelig Nedgang. Ikke alene har de udenrigske Uldgarn-Spinnerier været forholdsvis lidet sysselsatte og følgelig gjort ringe Indkjöb, men ogsaa fra Frankrig har Efterspörgselen været mindre end sædvanligt. Kun til Tydskland og Elsass-Lothringen har Afsætningen været nogenlunde regelmæssig.

Under disse Omstændigheder har Priserne næsten hele Aaret igjennem havt en faldende Tendents. I Haab om Bedring holdt herværende Importörer betydelige Partier tilbage fra Salg, og ved Aabningen i November af den nye Saison fandtes derfor en meget betydelig Beholdning. Denne maatte nu realiseres, hvad blot kunde ske under yderligere Prisfald. Under de i nævnte Maaned afholdte Auktioner solgtes saaledes Buenos-Ayres-Uld 35 à 40 Centimes

og Montevideo-Uld 40 à 45 Centimes under Priserne i Januar, og for Lamme-Uld gik Prisfaldet endog ned til 60 Centimes. Neppe var imidlertid disse Auktioner afsluttede, forend en Stigning gjorde sig gjældende, og flere Partier solgtes i December til 15 à 20 Centimes höiere Noteringer, uden at dog disse Noteringer i væsentlig Grad kunde rette paa de tidligere uheldige Forhold. Följende Opgave angiver de Priser, som betaltes ved Udgangen af hvert af Aarene 1886 og 1887:

		God Middels Udbytte 33 %		God Middels Udbytte 40 %	
		1887	1886	1887	1886
Buenos-Ayres				Montevideo	
Merinos.....	Frcs	1·40 à 1·45	1·70 à 1·75	1·75 à 1·80	2·05 à 2·10
Prima	»	1·35 à 1·40	1·65 à 1·70	1·70 à 1·75	2·— à 2·05
Secunda ...	»	1·30 à 1·35	1·55 à 1·60	1·65 à 1·70	1·90 à 1·65
Lam	»	1·25 à 1·30	1·40 à 1·45	1·35 à 1·40	1·75 à 1·50

Uld af ny Klipning ankom fra La Plata uregelmæssigt og i mindre Partier end sædvanligt og det nye Aar lover ikke synderlig Animation i Artikelen.

Indförselen af Australia-Uld er ikke lidet tiltaget, efterat regelmæssige Forbindelser ere komne igang ved Hjælp af de Dampskibe, som Deutscher Lloyd har sat i Fart mellem Antwerpen og de australiske Havne. Det meste af den Uld, som saaledes indföres, gaar dog blot i Transit til det nordlige Frankrig og til Tydskland, og paa herværende Marked blev i 1887 kun 16,000 Baller solgte. Priserne for denne Vare rette sig hersteds ganske efter de i London raadende.

Huder. De forenede Riger forsyner sig i visse Aar paa det herværende Marked med meget betydelige Qvanta af denne Vare og navnligen af saltede La Plata Saladero-Huder. Denne Forsyning har dog i de sidste 3 Aar været i Tilbagegang, idet der i 1885 udförtes til Sverige og Norge 526,000 Kg. og i 1886 465,400 Kg., medens i forrige Aar kun 292,000 Kg. ere blevne skibede herfra til nævnte Lande.

Handelen med Huder befandt sig ogsaa i forrige Aar under mindre heldige Vilkaar. Det Tryk, hvorunder de europæiske Garverier i de sidste Aar have arbeidet, var om muligt end mere fremtrædende under forrige Aar, og tillod kun nogen Virksomhed under Forudsætning af yderst lave Priser paa Raamaterialet. I Betragtning af den Indskrænkning i Slagterierne, som var en Følge af Choleraen i La Plata, troede imidlertid derværende Udskibere at kunne fastholde höie Fordringer, og den förste Halvdel af Aaret forlöb derfor uden synderlige Omsætninger. Först efterat der var bleven gjort ganske betydelige Afslag i hine Fordringer begyndte der at röbe sig noget Liv, udenat dog Priserne derved hævedes; ved Aarets Udgang var der endog indtraadt, navnlig for enkelte Sorters Vedkommende, en ganske betydelig Nedgang i Sammenligning med 1886; der noteredes saaledes:

				Udgangen 1886	Udgangen 1887
Salad.	Buenos-Ayres	Oxe	Kg. 20 à 25	Frcs 67 à 71	Frcs 61 à 65
»	Uruguay	»	» 25 à 32	» 65 à 70	» 60 à 65
»	La Plata	Ko	» 14 à 20	» 59 à 63	» 54 à 57

Den ringe Kjöbelyst, som har vist sig, har havt til Følge, at der ved Aarets Udgang forefandtes hersteds en meget betydelig Beholdning, der sandsynligvis vil trykke de herværende Priser for en længere Tid og saaledes maaske give Garverierne Anledning til en udvidet Virksomhed.

Qvaliteten af de i forrige Aar hidkomne Saladero-Huder var i Almindelighed tilfredsstillende, medens derimod Mataderos ofte lod tilbage at önske.

Talg. Omsætningerne i denne Artikel har i de senere Aar paa det herværende Marked undergaaet nogen Forandring. Tidligere forsynede man sig næsten udelukkende fra La Plata, der i visse Aar sendte meget betydelige Qvanta (t. Ex i 1878 16,500 Piber), medens derimod fortiden saavel Nord-Amerika og Australien som Indlandet afgive hertil Dele af sin Produktion. Dels som Følge heraf, dels paa Grund af de faatallige Slagtninger, som i 1887 fandt Sted i La Plata, er Indförselen derfra i forrige Aar gaaet ned til 5,365 Piber, medens der fra Australien ankom 5,427 Fade.

Forretningerne i denne Artikel har i 1887 været temmeligt livlige og Priserne undergaaet forskjellige Fluktuationer. Aaret begyndte med en Notering af Frcs 68 pr 100 Kg. for Oxetalg, for lidt efter lidt i Mai at falde til Frcs 54; Prisen steg derefter temmelig jævnt til Frcs 60 og holdt sig i Aarets sidste Maaneder mellem Frcs $58^1/_2$ og 60.

I Henhold til herværende statistiske Opgaver udförtes herfra til de forenede Riger af indenlandske Talg- og Fedtarter Kg. 518,000 mod Kg. 343,000 i 1886.

Af ovenstaaende Fremstilling vil bemærkes, at forskjellige Artikler i forrige Aar har undergaaet betydelige Fluktuationer og bleven Gjenstand for en Prisforhöielse, før hvilken Artikelens virkelige Stilling paa Markedet ikke syntes at give Anledning. Grunden hertil maa for en ikke uvæsentlig Del söges i den Spekulationsaand, som i de senere Aar har trængt gjennem alle Classer og til visse Tider med Forkjærlighed kaster sig paa enkelte Artikler. Kjöb og Salg af forhaandenværende Varer, afpassede efter Markedernes Consumtionsevne, begynder næsten at blive en Undtagelse. Det bliver mere og mere almindeligt at operere paa Terminer, at indgaae Væddemal betræffende Værdien af en vis Vare inden en given Tid, og derefter at betale eller indkassere Prisforskjellen. I dette Spil deltage Handlende og Ikke-Handlende, Börserne demokratisere sig og blive Samlingspladse ikke blot for egentlige Kjöbmænd, men ogsaa for Landmænd, Haandværkere, Bestillings- og Embedsmænd.

For at garantere sig mod uheldige Spillere har man begyndt at oprette »Caisses de Liquidation», som fordre Deponeren af de Belöb, der kunne blive udækkede som Følge af Prisfluktuationerne. I det forlöbne Aar ere flere saadanne Kasser blevne oprettede i Tilknytning til Terminhandelen. Havre havde allerede i nogen Tid været i Besiddelse af en saadan. I forrige Aar har man grundlagt Caisses de Liquidation i Paris, Hamburg og Antwerpen, hvortil i indeværende Aar kommer London og Amsterdam. Det synes som om snart enhver Handelsplads vil komme til at eie en saadan Indretning. I Antwerpen findes nu allerede Reglementer antagne for Kaffe, Uld, Petroleum, saltet Kjöd og Flesk samt Bomuld, og formentlig vil ogsaa et lignende blive fastsat for Sukker, hvis det lykkes den i London nedsatte Congress at regulere de forskjellige Landes Toldsatser for denne Artikel paa en for den internationale Handel heldigere Maade end hidtil har været Tilfælde.

W. Christophersen.

Innehåll: Antwerpen (sid. 298), Archangel (sid. 279), Barcelona (sid. 270), Bridgetown (sid. 269), Christchurch (sid. 270), Hamilton (sid. 296), Monrovia (sid. 297), San Francisco (sid. 261).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 6.**

London (Generalkonsulatet) den 1 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Summarisk uppgift öfver den svenska skeppsfarten på Londons generalkonsulatsdistrikt år 1887.

	Antal	Tons	Konsulatafgifter £	sh.	d.	Brutto-frakter
A) *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Sverige med last	1,243	503,524	—	—	—	255,940
i barlast	7	5,223	—	—	—	—
2) från Norge med last	30	13,635	—	—	—	7,279
i barlast	—	—	—	—	—	—
3) från andra länder med last	316	149,339	—	—	—	96,568
i barlast	425	205,815	—	—	—	—
tillsammans ankomna	2,021	877,536	—	—	—	359,787
hvaraf ångfartyg 874 st. om 560,119 tons.						
Qvarliggande från år 1886	25	10,517	—	—	—	—
För svensk räkning förvärfvade	6	3,161	—	—	—	—
Summa	2,052	891,214	—	—	—	—
B) *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Sverige med last	1,115	483,553	—	—	—	131,653
i barlast	123	50,617	—	—	—	—
2) till Norge med last	9	2,346	—	—	—	755
i barlast	4	2,390	—	—	—	—
3) till andra länder med last	410	163,689	—	—	—	81,907
i barlast	366	176,042	—	—	—	—
tillsammans afgångna	2,024	878,637	2,338	12	11	214,315
hvaraf ångfartyg 879 st. om 562,914 tons.						
Qvarliggande till år 1888	26	11,927	—	—	—	—
Till utländskt rederi sålda	2	650	2	5	5	—
Summa	2,052	891,214	2,340	18	4	—
C) *Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	81	32,045	—	—	—	—

Summarisk uppgift öfver den norska skeppsfarten på Londons generalkonsulatsdistrikt år 1887.

	Antal	Tons	Konsulatafgifter			Brutto-frakter
			£	sh.	d.	
A) *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Norge med last	2,087	624,835	—	—	—	279,536
i barlast	136	68,269	—	—	—	——
2) från Sverige med last	499	173,963	—	—	—	106,973
i barlast	2	1,181	—	—	—	——
3) från andra länder med last	1,418	639,804	—	—	—	659,038
i barlast	712	317,928	—	—	—	——
tillsammans ankomna	4,854	1,825,980	—	—	—	1,045,547
hvaraf ångfartyg 748 st. om 328,641 tons.						
Qvarliggande från år 1886	117	63,943	—	—	—	——
För norsk räkning förvärfvade	45	32,870	—	—	—	——
Summa	5,016	1,922,793	—	—	—	——
B) *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Norge med last	949	281,143	—	—	—	72,319
i barlast	996	348,462	—	—	—	——
2) till Sverige med last	227	64,156	—	—	—	19,897
i barlast	210	93,453	—	—	—	——
3) till andra länder med last	1,613	677,834	—	—	—	624,716
i barlast	891	393,530	—	—	—	——
tillsammans afgångna	4,886	1,858,578	6,170	12	11	716,932
hvaraf ångfartyg 762 st. om 339,203 tons.						
Qvarliggande till år 1888	105	51,939	—	—	—	——
Till utländskt rederi sålda	25	12,276	37	—	4	——
Summa	5,016	1,922,793	6,207	13	3	——
C) *Fartyg som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	308	127,712	—	—	—	——

Följande siffror utvisa omfattningen af *Sveriges* skeppsfart på Londons generalkonsulatsdistrikt under nästlidna år i jemförelse med år 1886.

	1886		1887		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	1,570	645,967	1,589	666,498	19	20,531	—	——
I barlast	415	203,266	432	211,038	17	7,772	—	——
Summa	1,985	849,233	2,021	877,536	36	28,303	—	——
Afgångna fartyg:								
Med last	1,526	621,402	1,531	649,588	5	28,186	—	——
I barlast	467	233,007	493	229,049	26	——	—	3,958
Summa	1,993	854,409	2,024	878,637	31	24,228	—	——
Skeppsfartens hela omfattning	3,978	1,703,642	4,045	1,756,173	67	52,531	—	——
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	—	£ 341,643	—	£ 359,787	—	£ 18,144	—	——
Afgångna »	—	» 214,312	—	» 214,315	—	» 3	—	——
Summa	—	£ 555,955	—	£ 574,102	—	£ 18,147	—	——

Motsvarande uppgifter rörande den *norska* skeppsfarten visa:

	1886		1887		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	3,674	1,389,194	4,004	1,438,602	330	49,408	—	——
I barlast	972	394,226	850	387,378	—	——	122	6,848
Summa	4,646	1,783,420	4,854	1,825,980	208	42,560	—	——
Afgångna fartyg:								
Med last	2,589	936,926	2,789	1,023,133	200	86,207	—	——
I barlast	2,049	850,024	2,097	835,445	48	——	—	14,579
Summa	4,638	1,786,950	4,886	1,858,578	248	71,628	—	——
Skeppsfartens hela omfattning	9,284	3,570,370	9,740	3,684,558	456	114,188	—	——
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	—	£ 1,110,140	—	£ 1,045,547	—	——	—	£ 64,593
Afgångna »	—	» 558,254	—	» 716,932	—	158,678	—	——
Summa	—	£ 1,668,394	—	£ 1,762,479	—	£ 94,085	—	——

Båda ländernas skeppsfart tillsammans:

	1886		1887		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Ant.	Tons	Ant.	Tons
Ankomna fartyg:								
Med last	5,244	2,035,107	5,593	2,105,100	349	69,993	—	——
I barlast	1,387	597,492	1,282	598,416	—	924	105	——
Summa	6,631	2,632,599	6,875	2,703,516	244	70,917	—	——
Afgångna fartyg:								
Med last	4,115	1,558,328	4,320	1,672,721	205	114,393	—	——
I barlast	2,516	1,083,031	2,590	1,064,494	74	——	—	18,537
Summa	6,631	2,641,359	6,910	2,737,215	279	95,856	—	——
Skeppsfartens hela omfattning	13,262	5,273,958	13,785	5,440,731	523	166,773	—	——
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	—	£ 1,451,783	—	£ 1,405,334	—	——	—	£ 46,449
Afgångna »	—	» 772,566	—	» 931,247	—	158,681	—	——
Summa	—	£ 2,224,349	—	£ 2,336,581	—	£ 112,232	—	——

Af föregående uppgifter inhemtas att *Sveriges* skeppsfart på Londons generalkonsulatsdistrikt under år 1887 förökats med 67 fartyg af tillsammans 52,531 tons drägtighet, eller respektive 1·68 % och 3·7 % i jemförelse med närmast föregående år, deraf de med last ankomna utgjorde 19 fartyg om 20,531 tons, eller en förökning af resp. 1·2 % och 3·18 %, och de i barlast ankomna 17 fartyg eller 4·1 % och 7,772 tons eller 3·82 %, då de med last afgångna förökades med 5 fartyg eller 0·33 % och 28,186 tons eller 4·54 % och de i barlast afgångna med 26 fartyg eller 5·57 %, men med en minskad drägtighet af 3,958 tons eller 1·7 %.

En liknande tillökning har äfvenledes egt rum i den *norska* skeppsfarten, nämligen med 456 fartyg eller 4·91 % af en sammanlagd drägtighet af 114,188 tons eller 3·2 %. Denna tillökning utgöres af 330 med last ankomna fartyg eller 9 % om 49,408 tons eller 3·56 %, då deremot ett nedgående egt rum i de i barlast ankomna af 122 fartyg eller 12·55 % och 6,848 tons eller 1·74 %, i det de med last afgångna visa en tillökning af 200 fartyg eller 7·72 % och 86,207 tons eller 9·2 %, och de i barlast afgångna af 48 fartyg eller 2·34 %, oaktadt drägtigheten minskats med 14,579 tons eller 1·72 %.

Båda ländernas skeppsfart på generalkonsulatsdistriktet tillsammantagen visar sålunda en tillökning af 523 fartyg eller 3·94 % och 166,773 tons eller 3·16 %, utgörande de med last ankomna en förökning af 349 fartyg eller 6·65 % och 69,993 tons eller 3·44 %, och de i barlast ankomna en förminskning hvad antalet beträffar af 105 fartyg eller 7·57 %, men en tillökning i drägtigheten af 924 tons eller 0·15 %, då de med last afgångna visa en förökning af 205 fartyg eller 4·98 % och 114,393 tons eller 7·34 %, och de i barlast afgångna af 74 fartyg eller 2·94 %, men en minskning i drägtigheten af 18,537 tons eller 1·71 %.

Med afseende å de svenska fartygens fraktförtjenst, visar den en förändring till det bättre till ett belopp af £ 18,144 eller 5·3 % under sistlidna år för ankomna fartyg, under det att det intjenade fraktbeloppet för afgångna fartyg utgör detsamma som under det nästföregående året. Bruttofrakterna för fartygen från Sverige tilltogo med £ 12,488 eller 5·13 %, hvaremot de aftogo för fartygen till Sverige med £ 4,162 eller 3·06 %.

De norska fartygens fraktförtjenst deremot nedgick för ankomna fartyg med £ 64,593 eller 5·82 %, hvaremot den för afgångna fartyg steg med £ 158,678 eller 28·42 %, en följd af ett betydligt förökadt skeppsrums användande för kolutskeppning från Bristolkanalhamnarna. För fartygen från Norge visa bruttofrakterna en stegring af £ 25,499 eller 10·04 %, då de åter för fartyg till Norge visa ett nedgående af £ 6,489 eller 8·23 %.

Skeppsfarten på London ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

	1885		1886		1887	
Svenska fartyg:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna	289	208,859	298	210,323	292	197,048
Afgångna	108	88,900	119	91,651	125	92,875
Summa	397	297,759	417	301,974	417	289,923
Norska fartyg:						
Ankomna	782	400,164	824	411,812	817	373,900
Afgångna	126	62,279	139	69,396	148	60,494
Summa	908	462,443	963	481,208	965	434,394

Enligt af »The Board of Trade» offentliggjorda statistiska tabeller deltogo svenska och norska fartyg i varuförseln mellan Storbritannien och Irland samt främmande länder och britiska kolonier med nedan angifna tonnage:

Lastade fartyg från eller till		Svenska fartyg		Norska fartyg	
		Ankomna från	Afgångna till	Ankomna från	Afgångna till
Sverige	tons	520,844	511,781	195,178	74,287
Norge	»	13,060	8,267	737,898	426,654
Rysslands nordliga hamnar	»	33,143	15,696	127,876	70,362
» södra »	»	—	—	1,476	919
Danmark	»	999	33,994	6,260	59,680
Tyskland	»	4,980	9,101	18,051	31,191
Holland	»	579	1,365	7,926	1,829
Belgien	»	3,884	—	11,957	153
Frankrike	»	9,022	1,451	26,339	5,322
Spanien	»	3,596	2,210	10,486	5,602
Portugal	»	1,408	2,187	1,818	10,386
Italien	»	656	3,908	3,839	17,298
Grekland	»	—	—	956	—
Rumänien	»	—	—	2,154	—
Turkiet	»	515	—	842	3,055
Egypten	»	—	1,063	4,688	8,975
Amerikas Förenta Stater	»	19,351	3,447	130,017	53,678
Mexico, Vestindien och Central-Amerika	»	4,851	2,700	9,097	31,340
Brasilien	»	4,214	13,995	20,193	128,403
Peru	»	—	—	381	—
Chile	»	—	—	295	—
Kina	»	—	—	754	—
Andra främmande länder	»	4,707	19,083	30,327	194,943
Nordamerikanska kolonier	»	12,321	1,862	302,643	75,340
Ostindiska »	»	855	—	4,596	15,506
Vestindiska »	»	6,755	5,835	12,041	18,428
Australiska »	»	1,489	700	4,332	730
Andra besittningar	»	2,985	7,256	13,355	60,151
Summa	tons	650,214	645,901	1,685,775	1,294,232

Sammanlagda drägtigheten af från hamnar inom Londons generalkonsulatsdistrikt under år 1887 utklarerade svenska och norska fartyg jemte summan af erlagda konsulatafgifter har utgjort:

	Utklarerade fartyg						Konsulatafgifter		
	Svenska		Norska		Tillsammans				
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	£	s.	d.
London	295	197,733	844	392,954	1,139	590,687	1,712	5	1
Vicekonsulaten i									
Amble	23	7,072	6	1,553	29	8,625	30	3	9
Appledore	—	—	7	2,063	7	2,063	7	4	2
Barrow	1	1,174	27	15,100	28	16,274	56	18	7
Belfast	2	805	71	32,278	73	33,083	115	15	1
Berwick	8	2,019	8	1,166	16	3,185	11	3	4
Blyth	61	20,969	162	49,429	223	70,398	235	4	2
Boston	6	1,591	47	11,910	53	13,501	46	11	10
Bridgewater	11	2,737	13	3,096	24	5,833	21	6	6
Bristol	11	5,326	84	40,417	95	45,743	158	16	10
Cardiff	72	40,457	415	218,073	487	258,530	901	5	5
Cork	—	—	36	14,211	36	14,211	47	12	8
Cowes	1	244	4	1,009	5	1,253	4	7	7
Dartmouth	3	495	2	541	5	1,036	3	13	—
Douglas	—	—	21	4,215	21	4,215	14	14	10
Dover	3	547	11	2,462	14	3,009	10	10	8
Dublin	4	2,477	71	31,212	75	33,689	121	6	10
Dundalk	—	—	6	2,534	6	2,534	8	17	6
Exeter	4	1,064	18	5,698	22	6,762	23	19	1
Falmouth	3	1,163	7	2,678	10	3,841	12	3	2
Fleetwood	2	1,742	50	25,311	52	27,053	97	10	8
Fowey	6	1,720	10	2,605	16	4,325	15	14	2
Galway	2	1,239	4	1,856	6	3,095	12	10	10
Gloucester	17	6,489	50	21,202	67	27,691	99	—	2
Goole	28	8,130	60	19,701	88	27,831	82	11	6
Grimsby	172	68,905	168	53,028	340	121,933	413	—	1
Guernsey	1	378	5	1,010	6	1,388	4	18	—
Hartlepool	228	66,285	215	52,401	443	118,686	405	4	8
Harwich	1	569	17	3,520	18	4,089	14	6	1
Hayle	—	—	8	1,741	8	1,741	6	2	1
Hull	171	61,773	232	79,109	403	140,882	472	17	2
Jersey	3	759	13	2,884	16	3,643	12	15	2
Ipswich	12	2,463	13	2,587	25	5,050	17	13	5
Limerick	3	1,544	25	11,529	28	13,073	45	15	9
Littlehampton	5	1,390	9	1,411	14	2,801	9	15	11
Liverpool	74	45,741	435	217,302	509	263,043	851	15	10
Llanelly	3	755	9	2,257	12	3,012	10	11	9
Londonderry	1	369	12	4,914	13	5,283	18	14	4
Lowestoft	2	447	31	7,056	33	7,503	25	18	8
Lynn	6	2,186	30	7,601	36	9,787	33	3	11
Maryport	—	—	7	2,899	7	2,899	10	18	—
Middlesbro	47	14,730	101	23,564	148	38,294	105	15	11
Milford Haven	—	—	8	2,341	8	2,341	8	19	7
Newcastle	274	101,511	577	192,197	851	293,708	741	19	10
Newhaven	5	1,065	21	4,406	26	5,471	19	5	10
Newport	36	18,484	139	68,289	175	86,773	301	15	9
Newry	—	—	10	3,852	10	3,852	13	10	—
Padstow	—	—	3	664	3	664	2	6	5
Penzanel	—	—	11	2,438	11	2,438	8	11	6
Plymouth	32	13,261	88	28,031	120	41,292	144	3	7

Poole	20	3,893	37	7,450	57	11,343	39	13	11
Portsmouth	5	1,053	29	6,643	34	7,696	26	18	1
Port Talbot	—	—	3	841	3	841	2	18	10
Ramsgate	3	615	16	3,117	19	3,732	13	1	2
Rochester	15	3,648	66	14,588	81	18,236	64	13	3
Rye	—	—	8	982	8	982	3	9	6
Scarborough	1	152	16	2,856	17	3,008	10	10	10
Seaham	6	910	44	5,940	50	6,850	23	19	4
Shields	50	31,245	8	4,254	58	35,499	61	3	9
Shoreham	2	664	25	6,581	27	7,245	25	6	11
Sligo	1	183	9	3,840	10	4,023	14	3	11
Southampton	9	2,060	40	12,087	49	14,147	49	10	9
Sunderland	221	107,152	161	43,750	382	150,902	365	11	8
Swansea	24	12,794	84	30,334	108	43,128	150	19	11
Teignmouth	2	401	3	547	5	948	3	6	4
Truro	3	1,370	14	5,476	17	6,846	24	4	9
Waterford	—	—	16	9,817	16	9,817	34	2	2
Weymouth	1	187	6	1,128	7	1,315	4	12	2
Wisbeach	6	1,404	28	6,785	34	8,189	28	12	8
Yarmouth	16	3,098	52	11,257	68	14,355	50	5	—
Summa	2,024	878,637	4,886	1,858,578	6,910	2,737,215	8,548	11	7

Af erlagda afgifter tillföllo konsulskassan ... £ 6,377. 18. 11
mot år 1886 ... » 6,568. 7. 2
och » 1885 ... » 6,493. 19. 2

utvisande ett nedgående år 1887 i jemförelse med det näst föregående året af £ 190. 8. 3.

Denna minskning i inkomster från konsulatafgifter, föranledd af de förändrade bestämmelser för dessa afgifters erläggande, som egentligen inverkat å hamnar med regulier ångbåtsfart, såsom London och Newcastle on Tyne, har mer än uppvägts af de expeditionsafgifter, som enligt konsulatförordningen tillkommit konsulskassan, och hvilka, enligt här nedan i öfverensstämmelse med nämnda förordnings föreskrift uppstälda redovisning under det tilländagångna året, uppgått till £ 289. 0. 8.

Uppgift å sammanlagda beloppet af de inom Londons generalkonsulatsdistrikt under år 1887 uppburna afgifter.

Erlagda konsulatafgifter													Expeditionsafgifter								
	Vid hufvudstationen			Vid vice konsulsstationerna						Summan af hvad som tillfaller konsulskassan				Vid hufvudstationen			Vid de lönade vice konsulsstationerna			Summan af hvad som tillfaller konsulskassan		
				Afgifternas summa			Häraf tillfaller konsulskassan															
	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.		£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Af svenska fartyg	406	—	4	1,934	18	—	1,204	4	7	1,610	4	11	För svenska expeditioner	47	6	11	50	4	—	71	14	7½
Af norska fartyg	1,306	4	9	4,901	8	6	3,461	9	3	4,767	14	—	För norska expeditioner	144	2	8	135	12	5	212	11	8
													För gemens. expeditioner	4	19	—	—	19	—	4	14	5
														196	8	7	186	15	5	289	—	8½

Uppgift å de Förenade rikenas skeppsfart under år 1887 i de hamnar inom distriktet, vid hvilka vicekonsuler ej finnas anstälda, är ännu icke tillgänglig, men bifogas här nedan motsvarande uppgift för närmast föregående år.

	Svenska fartyg				Norska fartyg				Tillsammans			
	Ankomna		Afgångna		Ankomna		Afgångna		Ankomna		Afgångna	
England med *Wales.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Aberystwith	1	259	—	—	4	1,201	3	692	5	1,460	3	692
Barnstaple	—	—	—	—	8	2,623	6	2,062	8	2,623	6	2,062
Beaumaris	1	286	—	—	12	4,780	5	2,153	13	5,066	5	2,153
Cærnarvon	—	—	—	—	3	788	1	208	3	788	1	208
Cardigan	—	—	—	—	4	731	3	496	4	731	3	496
Carlisle	—	—	—	—	3	1,359	—	—	3	1,359	—	—
Chester	2	394	1	188	29	6,540	14	3,427	31	6,934	15	3,615
Colchester	5	1,247	4	1,054	13	2,125	10	1,761	18	3,372	14	2,815
Faversham	7	1,433	6	1,233	5	1,012	5	1,012	12	2,445	11	2,245
Folkestone	6	1,319	3	712	20	3,454	17	3,118	26	4,773	20	3,830
Lancaster	—	—	—	—	12	4,348	10	3,685	12	4,348	10	3,685
Preston	—	—	—	—	2	364	—	—	2	364	—	—
Runcorn	—	—	3	679	8	1,463	24	4,670	8	1,463	27	5,349
Stockton	5	1,048	5	936	9	1,300	16	3,848	14	2,348	21	4,784
Whitby	3	539	—	—	3	306	—	—	6	845	—	—
Whitehaven	—	—	—	—	10	4,642	7	3,126	10	4,642	7	3,126
Workington	2	942	1	579	—	—	1	183	2	942	2	762
Irland.												
Coleraine	—	—	—	—	1	277	1	277	1	277	1	277
Drogheda	—	—	—	—	1	410	—	—	1	410	—	—
New Ross	—	—	—	—	2	459	2	459	2	459	2	459
Skibbereen	—	—	—	—	6	3,019	5	2,444	6	3,019	5	2,444
Tralee	—	—	—	—	3	1,196	3	1,196	3	1,196	3	1,196
Westport	—	—	—	—	1	192	1	192	1	192	1	192
Wexford	—	—	—	—	2	265	—	—	2	265	—	—
Summa	32	7,467	23	5,381	161	42,854	134	35,009	193	50,321	157	40,390

Till föregående framställning af skeppsfartsförhållanden må följande uppgifter fogas:

De för *svenska* fartyg till underhåll af Ulricæ Eleonoræ kyrka i London jemlikt föreskrift erlagda afgifter hafva uppgått till:

		1887	1886	1885
för Londons distrikt ...	£	302. 14. 11	327. 12. 2	335. 7. 10
» Leiths » ...	»	33. 14. 5	31. 0. 6	34. 15. 1
Summa	£	336. 9. 4	358. 12. 8	370. 2. 11

Af befälhafvare å *norska* fartyg erlades vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till *norska sjömanskyrkan* i London till ett sammanlagdt belopp af:

£ 53. 10. 1 år 1887
mot » 63. 12. 4 » 1886
och » 76. 16. 2 » 1885

De likaledes frivilliga från så väl svenska som norska fartygsbefälhafvare genom generalkonsulatet insamlade bidrag till *Seamens' Hospital i Greenwich* utgjorde tillsammans:

£ 41. 8. 11 år 1887
mot » 50. 0. 1 » 1886
och » 51. 10. 2 » 1885

I nämda förträffligt ordnade och skötta sjukhus hafva under år 1887 kostnadsfritt vårdats 145 svenske och 127 norske sjömän, i hvilka siffror ej inberäknats det antal sådane, som erhållit läkarevård och medicin utan att vara å sjukhuset intagne. Från denna stiftelses början hafva der vårdats tillsammans 4,411 svenska och 6,321 norska patienter.

Antalet *skeppsbrutne och nödställde,* som hemsändts genom eller åtnjutit understöd från generalkonsulatet eller derunder lydande vicekonsulat, och för hvilka omkostnadsräkningar insändts till vederbörande svensk eller norsk myndighet, har utgjort:

	1887	1886
svenske undersåtar	197	124
norske »	588	510
främmande »	24	25
tillsammans	809	659

Vid härvarande engelska sjömanshem — »*Sailors' Home*», Wellstreet —, som fortfarande på ett synnerligen tillfredsställande sätt fyller den med detsamma afsedda uppgift och derför ock hittills företrädesvis af generalkonsulatet vid förekommande fall anlitats, hafva 890 svenske och norske sjömän under år 1887 blifvit mottagne.

Det för enahanda ändamål härstädes likaledes genom frivilliga bidrag anordnade skandinaviska sjömanshemmet — »*Scandinavian Sailors' Temperance Home*» — har, enligt derifrån erhållet meddelande, under år 1887 lemnat ett ur ekonomisk synpunkt gynsammare resultat än under något föregående år. Tilloppet af sjömän har alltjemt ökats vida utöfver det utrymme, som inom »hemmets» inskränkta lokal kunde beredas. Förutom der vårdade 200 à 300 skeppsbrutne eller sjuke, som voro ur stånd att erlägga föreskrifven betalning, intogos sålunda 1,064 sjömän under längre eller kortare tid, hvarjemte, för att ej alldeles bortvisa sådane, hvilka ej kunde i hemmet mottagas, bostad för ytterligare 400 bereddes på hemmets bekostnad i ett närbeläget engelskt nykterhetsvärdshus, hvarvid dock äfven desse intogo sina mål inom hemmet. Genom dess föreståndarinnas försorg hemsändes till sjömännens anförvandter i Sverige £ 3,276. 13. 9, i Norge £ 1,885. 14. 6 samt i Finland, Danmark och andra länder £ 1,141. 7. 9. Beloppet af samtliga dessa sålunda besparade medel uppgick alltså under 1887 till £ 6,303. 16. 0 mot £ 4,286. 0. 0 under närmast föregående år. Såsom genom tidningarna meddelats, inflyttade »hemmet» omkring medlet af sistl. januari i egen nybyggd, genom frivilliga, hufvudsakligen inom Storbritannien insamlade gåfvor åstadkommen lokal, belägen invid »West India Docks». På en för evärdliga tider inköpt tomt om 26,000 qv.-fot har en till inrymmande af 300 sjömän afsedd byggnad uppförts, hvars inredning och möblering dock ej ännu medgifver mottagandet af mer än 150 man. Denna välsignelserika institution befinner sig fortfarande under ledning af fröken Agnes Hedenström, genom hvars initiativ och outtröttliga nit den tillkommit, men har hon numera stöd af dels en af 6 personer bestående

komité, som iklädt sig ansvarighet för ekonomien och de förluster, hvilka dervid kunna uppstå, dels ock vid sjelfva hemmets förvaltning af en ung landsman, hvars praktiska duglighet, redbara karakter och förtroendegifvande personlighet innebära de bästa löften för detta sjömanshems framtid.

»*The Destitute Seamens' Fund*» utgör en särskild, nyligen börjad gren af hemmets verksamhet, hvars ändamål är att bereda kostnadsfri bostad, föda och annan erforderlig hjelp åt nödlidande sjömän, och afser man att anskaffa härför nödiga medel främst derigenom att för saken intresserade, utanför stående personer köpa, tillverka eller låta tillverka för sjömännen behöfliga persedlar, som genom hemmets försorg tillhandahållas till skäligt pris.

»*Sailors' Welcome Home*» — Ratcliff Highway — är ytterligare en för sjömännens bästa afsedd välgörenhetsinrättning, hvars föreståndarinna, miss Rosetta Child, om dess verksamhet för sistlidet år meddelat, att flere hundra svenskar och norrmän inom detsamma erhållit bostad och föda, hvarjemte både andlig och materiel hjelp lemnats åt tusendetals andre skandinaviske sjömän *under den tid de befunnit sig i denna hamn. Likaledes säger sig miss Child* hafva biträdt dem med uppbevarandet eller hemsändandet af penningar samt lemnat kostnadsfria böcker, skänkt kläder till sådane, som deraf varit i behof, och anskaffat dem hyror.

Vid *Tyska hospitalet* i Dalston hafva under året 11 svenskar och 9 norrmän erhållit afgiftsfri sjukvård, hvarigenom antalet af sedan hospitalets öppnande — år 1845 — der vårdade svenskar och norrmän uppgår till resp. 288 och 96.

»*The Scandinavian Benevolent Society*» har under ledning af den vid främjandet af fosterländska intressen outtröttlige kammarherre Thorsten Nordenfelt, hvars hjelpsamhet aldrig förgäfves af landsmän påkallas, utvecklat en synnerligen välsignelsebringande verksamhet, i det att till 206 personer utlemnats i kontant understöd £ 268. 4. 0, kött, bröd och kol för £ 13. 6. 6 samt 1,926 mat- och logisbiljetter, värda £ 40. 8. 0, detta sammanlagdt öfverstigande utdelningarna under 1886 med £ 62. 18. 9. Till fäderneslandet återsändes 41 personer. Föreningens grundfond, som vid 1886 års utgång uppgick till kr. 17,700, har under året ökats till kr. 20,000, placerade i 4 à $4^1/_2$ % bärande obligationer.

Äfven från en annan med den sistanförda likartad institution — »*The Society of friends of foreigners in distress*» —, inom hvars styrelse den högt aktade chefen för firman Galbraith, Pembroke & Co., herr Ole Möller, intager ett framstående rum, hafva härv. nödlidande svenskar och norrmän fått mottaga talrika understöd. Då redogörelsen för sistl. år ännu ej offentliggjorts, är jag här blott i tillfälle anföra, hurusom denna förening af menniskovänner sedan sitt stiftande år 1806 lemnat understöd åt 172,733 behöfvande, bland hvilka 9,870 svenskar och norrmän, och uppgick antalet understödstagare under 1886 till 4,133, bland hvilka 40 svenskar och norrmän, med belopp vexlande mellan £ 5 och 10 sh.

På- och afmönstringar år 1887:

	Påmönstringar		Afmönstringar		Tillsammans	
	å svenska fartyg	å norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	Påmönstrade	Afmönstrade
I London	112	717	145	783	829	928
Vid lönade vicekonsulaten i:						
Cardiff	87	782	38	470	869	508
Liverpool	115	988	96	867	1,103	963
Newcastle	7	74	15	125	81	140
Vid distriktets öfriga vicekonsulsstationer	182	1,030	184	1,469	1,212	1,653
Summa	503	3,591	478	3,714	4,094	4,192
mot år 1886	640	3,556	547	3,889	4,196	4,436
» » 1885	714	4,087	620	4,084	4,801	4,704

Antalet anmälda *rymningar* utgjorde år 1887:

	Från svenska fartyg				Från norska fartyg			
	Svenskar	Norrmän	Utländingar	Summa	Svenskar	Norrmän	Utländingar	Summa
I London	15	—	—	15	12	70	23	105
Vid lönade vicekonsulaten i:								
Cardiff	16	2	—	18	19	60	14	93
Liverpool	27	—	—	27	11	99	21	131
Newcastle	8	—	—	8	6	13	1	20
Vid distriktets öfriga vicekonsulsstationer	62	5	11	78	25	101	22	148
Summa	128	7	11	146	73	343	81	497
mot år 1886	72	9	12	93	48	220	33	301
» » 1885	124	14	26	164	60	356	56	472

Medelst *sjömansinvisningar* hafva år 1887 sjömäns hyresmedel hemsändts till följande belopp:

Inbetalda vid	Till Sverige		Till Norge	
	Antal	Belopp	Antal	Belopp
Generalkonsulatet	45	£ 430. 12. 4	99	£ 891. 16. 3
Vicekonsulaten:				
Cardiff	26	» 196. 2. 0	56	» 380. 12. 0
Hull	7	» 49. 0. 0	31	» 225. 18. 0
Liverpool	6	» 62. 10. 0	28	» 233. 5. 0
Newcastle	2	» 24. 0. 0	4	» 25. 0. 0
Summa	86	£ 762. 4. 4	218	£ 1,756. 11. 3
mot år 1886	115	» 818. 11. 2	203	» 2,008. 15. 0
» » 1885	—	» 1,415. 11. 4	—	» 2,092. 2. 10

Generalkonsulatet har mottagit och till vederbörande myndigheter hemsändt *qvarlåtenskap* efter mestadels i engelsk sjötjenst aflidne svenske och norske sjömän till följande belopp:

År	Svenske sjömän		Norske sjömän	
	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp
1887	140	£ 1,060. 18. 1	105	£ 824. 14. 1
1886	129	» 1,238. 15. 7	112	» 706. 17. 3
1885	212	» 1,758. 11. 7	110	» 1,139. 16. 7

Dessutom har under år 1887 genom generalkonsulatet och underlydande vicekonsulat hemsändts qvarlåtenskap bestående allenast af effekter efter 15 svenske och 27 norske sjömän.

Antalet *skrifvelser, som aflåtits* från generalkonsulatet (cirkulär till vicekonsulerne oberäknade) utgjorde:

	1887	1886	1885
till kongl. utrikesdepartementet	144	112	106
» » kommerskollegium	480	549	623
» » indredepartementet	842	869	856
» vicekonsuler, andra myndigheter och enskilde personer	4,458	4,280	4,240
Summa	5,924	5,810	5,825

Antalet *ingångna* skrifvelser uppgick till:

År 1887	4,576
» 1886	4,643
» 1885	4,314

Af generalkonsulatet har mottagits och ombesörjts följande antal *bref*, adresserade till befälhafvare och besättningar å svenska och norska fartyg samt till andra för tillfället sig i London uppehållande svenske och norske undersåtar:

År 1887	18,793
» 1886	19,688
» 1885	18,999

Såsom en upplysning, hvilken icke torde vara utan praktiskt gagn för deraf intresserade, har jag trott mig böra meddela nedanstående redogörelse rörande af svenske och norske fartygsbefälhafvare anlitade mäklare eller agenter härstädes samt det antal fartyg, för hvilket hvar och en af desse haft att fungera såsom ombud:

Mäklarens namn och adress	Antal fartyg			
	svenska		norska	
	ång-	segel-	ång-	segel-
Abbot Bro:s & C:o, Billiter House E.C.	—	—	—	1
I. F. Alcock & C:o, 97 Bishopsgate St. E.C.	—	—	7	45
Allen, George, 66 Mark Lane E.C.	—	—	3	—
Andorsen, Becker & C:o, 4 Eastcheap E.C.	—	2	2	73
Blichfeldt & C:o, 16 Water Lane E.C.	—	—	2	27
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E.C.	49	—	—	—
Christensen & C:o, 10 London St. E.C.	2	7	17	39
H. Clarkson & C:o, 20 Billiter St. E.C.	40	18	28	88
Cloid, Routledge & C:o, 4 East India Avenue E.C.	—	1	—	1
R. H. Dahl & C:o, 88 Bishopsgate St. E.C.	—	—	—	1
I. H. Douglas & C:o, Union Court E.C.	—	—	—	1
Duns, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	—	—	—	52
G. L. Figge, 8 Cullum St. E.C.	—	—	—	8
I. A. Finzi & C:o, 23 G:t St. Helens, E.C.	1	—	2	—
Galbraith, Pembroke & C:o, 8 Austin Friars E.C.	11	1	2	71
Charles Gee & C:o, 17 Gracechurch St. E.C.	—	1	—	—
I. Goodchild & C:o, 118 Fenchurch St. E.C.	—	1	14	54
I & R. Grant, 23 Billiter St. E.C.	—	—	—	1
I. Grönsund & C:o, 36 Seething Lane E.C.	—	3	—	6
H. G. Harper & C:o, 9 Fenchurch St. E.C.	—	1	—	—
Hancock, Mühlhausen & C:o, 9 New Broad St. E.C.	—	—	—	1
Hart, Ulander & C:o (firman upphörd)	14	—	4	—
I. P. Heiestad & C:o, 46 Leadenhall St. E.C.	—	3	—	14
Hosking, Sandall & C:o, 155 Leadenhall St. E.C.	—	—	—	3
J. I. Jacobs & C:o, 6 Billiter St. E.C	—	—	—	1
I. Jensen & C:o Lim., 109 Fenchurch St. E.C.	—	—	5	—
I. W. Jepps & C:o, 24 Leadenhall St. E.C.	—	—	2	7
Jescott Steam Comp., 52 Coal Exchange	—	—	21	—
A. Laming & C:o, 8 Leadenhall St. E.C.	1	—	6	—
H. Langridge & C:o, 16 G:t St. Helens E.C.	—	1	—	3
Lane & Macandrew, 26 G:t St. Helens E.C.	1	—	—	—
Lloyd, Lowe & C:o, 7 East India Avenue E.C.	1	24	—	164
A. Mashall, 7 East India Avenue E.C.	—	—	—	1
Matthews & Luff, 102 Fenchurch St. E.C.	—	—	1	2
C. J. Northcote & C:o (firman upphörd)	—	—	—	28
Phillipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E.C.	64	—	—	—
H. H. Playford & C:o, 14 Gracechurch St. E.C.	—	—	—	4
Rodgers	—	—	—	2
Sinclair, Hamilton & C:o, 17 St. Helens Place E.C.	—	—	—	1
Tatham, Bromage & C:o, 9 Gracechurch St. E.C.	—	—	—	2
Tegner, Price & C:o, 107 Fenchurch St. E.C.	42	2	—	1
I. Thredder, Son & C:o, 25 G:t Tower St. E.C.	—	—	—	1
Tozer Hewitt & C:o, 27 Leadenhall St. E.C.	—	—	1	—
I. D. Willis, 115 Leadenhall St. E.C.	—	—	—	1

Bidrag till denna årsredogörelse hafva ingått från vicekonsulerna i

Birmingham,
Bradford,
Cardiff,
Cork,
Dover,
Grimsby,
Hartlepool,
Hull,
Limerick,
Liverpool,
Manchester,
Middlesbro,
Milford,
Newcastle,
Plymouth,
Portsmouth,
Rochester,
Scarbro och
Sheffield,

hvarförutom upplysningar rörande speciella affärsgrenar välvilligt meddelats af åtskilliga härvarande affärsmän.

Allmänna kommersiella och ekonomiska förhållanden.

Den i senast afgifna årsberättelse uttalade och på angifna sakförhållanden stödda förhoppning, att vändpunkten i den nedåtgående riktning, som under senare år gjort sig gällande inom nära nog alla grenar af affärslifvet, numera uppnåtts, har under år 1887 i de flesta hänseenden vunnit bekräftelse, och detta oaktadt krigsrykten och äfven andra anledningar till oro, osäkerhet och overksamhet ej saknats, hvilket förhållande innebär ett otvetydigt bevis derom, att den inträdda stegringen i affärsverksamheten ingalunda varit blott tillfällig.

Såsom stöd för nu angifna förhållande och för att lemna ett begrepp om omfånget af nämnda uppåtgående rörelse, tillåter jag mig hänvisa till här nedan anförda sifferuppgifter.

Värdet af Storbritanniens varubyte med utlandet under år 1887 — dess in- och utförsel — jemfördt med motsvarande under närmast föregående år utgjorde sålunda i jemna tusental:

År	Införsel	Utförsel af britiska och irländska alster
1887.....	£ 361,935,000	£ 221,398,000
1886.....	» 349,381,000	» 212,433,000
Tillökning	£ 12,554,000	£ 8,965,000
Motsvarande	+ 3·6 %	+ 4·2 %

Särskild uppmärksamhet förtjenar härvid, att af den till nära 9 mill. pund sterl. uppgående tillökningen i värdet af utförseln belöper sig mer än hälften, eller $4^{3}/_{4}$ mill., på årets båda sista månader samt den ojemförligt största delen häraf på december.

Ännu förmånligare utfaller resultatet med hänseende till mängden af omsatta varor (såsom af nedan å sidan 347 anförda hithörande specifikation närmare

framgår), utvisande en tillökning med fulla 5 % af inom landet förbrukade importartiklar samt med 4·75 % af exporterade varor.

Häremot svara ock de rörande jernvägstrafiken offentliggjorda data — äfven dessa jemförda med dem under 1886. Trafikinkomsten utgjorde nämligen:

	Personer o. paketgods		Handelsvaror		Mineralier	
	1887	*1886*	*1887*	*1886*	*1887*	*1886*
Förra halfåret:	£ 10,950,100	£ 10,694,200	£ 7,850,600	£ 7,763,500	£ 5,803,100	£ 5,654,900
Senare d:o	» 13,239,100	» 13,210,100	» 8,394,900	» 8,220,600	» 6,123,400	» 5,855,400
Summa för år:	£ 24,189,200	£ 23,904,300	£ 16,245,500	£ 15,984,100	£ 11,926,500	£ 11,510,300
Tillökning:						
Förra halfåret:	£ 255,900 = 2·4 %		£ 87,100 = 1·1 %		£ 148,200 = 2·6 %	
Senare d:o	» 29,000 = 0·2 »		» 174,300 = 2·1 »		» 268,000 = 4·5 »	
Summa för år:	£ 284,900 = 1·2 %		£ 261,400 = 1·6 %		£ 416,200 = 3·6 %	

Då de till fraktinkomsten af handelsvaror och bergsbrukets alster hänförliga siffror närmast angifva varuomsättningen; framgår häraf, att denna varit betydligare under årets senare hälft än under den förra, och denna tillökning är dertill med hänsyn till *varumängden* vida större än hvad stegringen i *fraktförtjenst* angifver, i det att flertalet af härvarande jernvägars styrelser sent omsider funnit sig föranlåtna att under årets lopp medgifva nedsättning i de i förhållande till konjunkturerna allt för dryga fraktsatserna.

Ytterligare bevis på affärsverksamhetens ökning lemnas af de från bankernas »Clearing-houses» meddelade uppgifter rörande beloppet af de vexlar och invisningar — »cheques» —, som under året passerat desamma. Så uppgick detta belopp i Londons »Clearing-house» under 1887 till £ 6,077,097,000 mot £ 5,901,925,000 under närmast föregående år; och frånräknas omsättningen under fondbörsens liqvidationsdagar, motsvarar tillökningen nära 5 %.

Att beloppet af omsättningen varit högre under 1887 än under 1886 är följaktligen obestridligt, men en annan fråga, vida svårare att nöjaktigt utreda, är, huruvida deraf ernådda resultat också utfallit förmånligare. Att detta varit fallet inom åtskilliga industrigrenar torde ej kunna förnekas; så t. ex. med hänseende till vissa slag af jernförädling, inom skeppsbyggeriet, vid bomullsspinnerier och juteväfverier m. fl. Inom andra åter har åtminstone ej, såsom under föregående år, en minskning i behållningen yppats, och om man jemför *summan* af de pris, till hvilka de 22 väsentligaste i varuomsättningen ingående artiklar noterats den 1 januari 1888, med den på lika sätt erhållna för samma dag af närmast föregående 5 år, finner man densamma utgöra:

den 1 januari	1888	2,230
d:o	1887	2,059
d:o	1886	2,023
d:o	1885	2,098
d:o	1884	2,221
d:o	1883	2,342,

hvadan man följaktligen har att gå 5 år tillbaka för att finna ett högre värdebelopp än det för innevarande år. Jemför man detta med det för närmast föregående år, visar sig en stegring af 171 värdeenheter, men granskar man åter de särskilda häruti ingående varuartiklarnes pris vid dessa olika tidpunkter, finner man att i denna stegring ej mindre än 96 värdeenheter tillkommit genom den utan tvifvel med konstlade medel åvägabragta stegringen i prisen å tenn och koppar; men äfven om man helt och hållet frånräknar nämnda belopp, återstår likafullt såsom medelpris en högre siffra än allt sedan 1884.

Såsom en följd häraf ega ock från fabriksdistrikten ingående rapporter med få undantag en förhoppningsfull ton, om de än samtligen öfverensstämma i klagan öfver det ogynsamma inflytande, som osäkerheten i de politiska förhållandena utöfvar, och som omöjliggör hvarje sund beräkning.

Denna ljusning i de tryckta förhållandena har dock icke sträckt sig till den näringsgren — landtbruket —, som äfven inom detta land utgör den grundval, på hvilken det helas välgång är främst beroende. Minskad produktion med i allmänhet lägre pris, åtminstone under tiden efter senaste skörd, göra den klagan fullt berättigad, som från nämde yrkesidkare inom alla delar af landet höres, oaktadt de ganska betydliga lindringar i arrendeafgifter, som de store jordegarne till allt större omfattning medgifvit. Det är ock derför från denna samhällsklass som fordran på en förändring i hittills gällande tullagstiftning hufvudsakligen utgått, eller inom hvilken åtminstone målsmännen för »The Fair-trade» — en mindre stötande benämning för skyddstullar — vunnit sitt kraftigaste stöd, ehuru sannolikt, detta oaktadt, med ringa hopp om framgång, då landets lagstiftare svårligen kunna medgifva en genom tullar åvägabragt prisstegring å de näringsmedel, hvilka icke på långt när kunna i tillräcklig mängd inom landet frambringas.

Inom åkerbruksdistrikten rådande tryckta förhållanden och farmernas deraf orsakade behof att inskränka arbetskostnaden till det minsta möjliga hafva åter föranledt den härigenom jemn sysselsättning saknande arbetarebefolkningen att allt mer söka ett bättre lönande verksamhetsfält inom de stora industrisamhällena, städerna, hvilket åter derstädes och i synnerhet i landets hufvudstad gifvit upphof till klagan öfver arbetslöshet och allmänna säkerheten störande demonstrationer. Obestridligt är, att nöd råder f. n. liksom städse inom denna talrika, af de mest olika element sammansatta befolkning, men lika säkert är, att en dylik koncentrering af nöd låter densamma framstå i en svårare dager än den i verkligheten förtjenar. Antalet understödstagare och deras förhållande till befolkningen i sin helhet inom England och Wales förhöll sig den 30 sistlidne november — senaste officiela uppgift —, i jemförelse med förhållandet samma dag under närmast föregående 9 år, sålunda:

År	Totalantalet af fattiga	Antalet af fattiga för hvarje tusental af befolkningen
1887	740,165	26·2
1886	726,021	26·0
1885	720,482	26·2
1884	707,455	26·1
1883	703,530	26·3
1882	721,699	27·3
1881	722,777	27·7
1880	731,056	28·4
1879	746,237	29·4
1878	690,628	27·6

Såsom häraf synes, var antalet understödstagare något större mot slutet af senaste år än vid samma tid år 1886, men i förhållande till folkmängden var detta antal ungefär detsamma som under närmast föregående 4 år och betydligt mindre än under 25 år dessförinnan. Det belopp, som ensamt inom England och Wales utgått till hjelp åt nödlidande, har sedan 1884 vexlat mellan $8^1/_4$ och $8^1/_2$ mill. pund sterl. årligen, inom Skotland åter utgjort omkring £ 900,000 och inom Irland $1^1/_4$ million.

Efterser man emellertid, från hvilka klasser af befolkningen dessa understödsbehöfvande utgått, så finner man vid en jemförelse med 1886 följande:

Antalet understödstagare inom England och Wales:

År	London	Fabriksdistrikt	Åkerbruksdistrikt
1887	101,852	238,172	400,141
1886	94,370	238,215	393,436
Tillökning	7,482	——	6,705
Minskning	——	43	——

hvilka siffror lemna ytterligare bekräftelse af ofvan angifna förhållanden.

Äfven af de från sparbanker och postsparkassor offentliggjorda redogörelser för i dem innestående behållning vid 1888 års ingång visar sig, då denna jemföres med den vid samma tid af närmast föregående tvänne år, att den förtänksamma delen af detta lands befolkning ingalunda saknat tillfälle att äfven i nämda hänseende tillgodose sina intressen.

Behållning i:	1888 £	1887 £	1886 £
Sparbanker	47,156,131	46,653,154	46,133,869
Postsparkassor	53,904,127	50,882,383	47,694,167
Summa	101,060,258	97,535,537	93,828,036
Tillökning	3,524,721	3,707,501	——

I sammanhang härmed torde böra anföras, hurusom antalet insättare i sparbankerna ökats ifrån 3,256,295 under 1875 till 5,322,225 vid 1886 års utgång; beloppet å hvarje insättare vid förstanförda tidpunkt utgjorde £ 20, vid den senare åter £ 18, hvaremot kapitalbehållningen, fördelad på totalantalet af landets innevånare, år 1875 uppgick till 40 sh. samt derefter småningom stegrats till 52 sh. under år 1886. Härförutom egde enskilda yrkes- och försäkringsföreningar 1875 ett kapital af $5^1/_2$ mill. pund sterl., som 1886 ökats till $10^1/_2$ mill.; antalet byggnadsföreningar hade under samma tid stigit från 489 till 2,079 samt deras ansvarighetsbelopp från 20 till 53 mill. pund. I yrkesföreningarna, hvilka med skäl af en framstående nationalekonom benämnas »de medellöses försäkringsbolag», hade de årligen inbetalade premierna uppgått från £ 1,941,994 under 1880 till £ 3,550,036 under 1886, då antalet delegare i desamma utgjorde ej mindre än nära 9,000,000, tydligen utvisande en hos hithörande klasser allt mera framträdande benägenhet och förmåga att spara för framtida, oförutsedda behof. Uti ett nyligen inför härvarande statistiska sällskap hållet föredrag framhölls på dessa och talrika andra fakta, hurusom den sats, man numera ofta och i synnerhet uti socialdemokratiska organ ser anförd, att rikedomen eger benägenhet att hopa sig på få händer och fattigdomen att vinna allt större utbredning, ingalunda eger tillämpning inom England, der i motsats härtill antalet af personer med medelstor förmögenhet befinner sig i ständig tillväxt, på samma gång som de stora förmögenheterna minskas, och sålunda en omfattande social förändring helt oförmärkt försiggår. Med stöd af de i och för skatteuppbörden samlade uppgifter visades sålunda i ofvan anförda föredrag, hurusom antalet personer med en årsinkomst af mellan £ 150 och £ 500 ökats under senaste decennium med 21·4 %, under det att antalet inkomster mellan £ 500 och £ 1,000 förblifvit stationärt och de öfver £ 1,000 aftagit med nära $2^1/_2$ %. Såsom en följd af denna allmännare välmåga och deraf alstradt begär och förmåga af ökad komfort har ock under

nämda tid antalet bostäder till en årlig hyra af £ 20 och derutöfver intill £ 1,000 ökats i vida hastigare progression än befolkningen; ty då ifrågavarande antal år 1875 uppgick till 569,326, hade det år 1880 stegrats till 713,168 eller med 25 % och år 1886 till 838,692 eller med 18 %, under det att antalet af hus med en årshyra af £ 1,000 och derutöfver under samma tidrymd nedgått med 8 %. Att verkningarna af den ökade njutningsförmågan gifvit sig tillkänna äfven inom den minst bemedlade samhällsklassen, den från hvilken klagan öfver dåliga tider och arbetsbrist främst utgår, visar sig af nedan anförda redogörelse för tillökningen i bostäder af mindre än £ 20 årlig hyra.

Hyresbelopp	1875	1886	Tillökning
Under £ 10	3,000,370	3,174,806	5·8 %
£ 10—£ 15	590,383	932,845	58·0 %
£ 15—£ 20	331,326	517,936	56·3 %

Häraf synes otvetydigt, att arbetsklassen numera är i tillfälle att offra större kostnad för sin bostad, hvilken kostnad likväl mindre tagits i anspråk af stegring i hyror än af fordran på större beqvämlighet.

Väsentligen bidragande till nu anförda lyckliga förhållande har utan tvifvel varit den äfven bland den arbetande klassen allt mer spridda insigten om fördelarne af s. k. cooperativa föreningar. Dessa föreningar, hvilkas främsta mål är att på billigaste sätt bereda sina deltagare tillgång till lifvets förnödenheter, hafva haft att genomgå hårda pröfvoår, innan de lyckats vinna den erfarenhet, som numera synes ställa deras framgång och ytterligare utveckling utom all fråga. Enligt ett meddelande från föreståndaren för Londonfilialen af »The Cooperative Wholesale Society» utgjordes dylika associationer vid 1886 års utgång af ej mindre än 2 en-gros försäljnings-, 1,331 detaljförsäljnings- och 66 produktionsföreningar. Af detaljföreningarna hade 40 hvardera en årlig omsättning af mellan £ 50,000 och 100,000, 70 af mellan £ 10,000 och 30,000; en af dessa föreningar — den i Leeds — hade 56 filialer och 360 andra egde 1,464 filialbutiker. 21 detaljföreningar hade köpt eller arrenderat jord för produktion af landtmannaalster — hvilket, såsom dervid yttrades, torde vara början till en vigtig förändring i nuvarande jordbruksförhållanden — och 2 föreningar hade bildats för att inköpa och utarrendera jord i smärre lägenheter. 833,127 familjer vore f. n. delegare i dylika föreningar, der äfven den fattigaste vunne tillträde och egde sin röst i förvaltningen. Omsättningen under året hade uppgått till 32 mill. pund sterl. (= 576 mill. kronor) och nettobehållningen till omkring 3 mill. pund. Förutom hvad som af denna kommit delegarne direkt till godo, hade £ 23,000 användts till undervisningsändamål, hvarvid öfver 400,000 böcker och småskrifter utdelats. För ledamöternas begagnande funnos 120 tidningsrum, 100 boksamlingar, 34 föreläsningskurser, 1 stipendium vid universitetet i Oxford, hvarjemte en veckotidning publicerades med 34,000 prenumeranter. Arbetsklassens bästa elementer förherska inom dessa föreningar och såsom ett bevis på det nära samband, som råder mellan nykterhet och förtänksam sparsamhet, anföres, hurusom vid den festmiddag, som under sistlidna år egde rum vid invigning af en ny lokal för »The Wholesale Cooperative Society's» Londonfilial, till hvilken representanter från nära nog samtliga cooperativa föreningar inom riket tillstädeskommit, endast få funnos, som icke voro absoluta nykterhetsvänner. Uti sistanförda förenings försäljningslokaler finnas ej heller viner, öl eller spirituosa. Deremot omsättes der årligen kernfärskt smör för £ 375,000 samt saltadt för £ 740,000, socker för £ 800,000 o. s. v. Vid Londonfilialen har omsättningen, som 1874 utgjorde £ 44,206, under år 1886 vuxit till £ 710,850.

Emigrationen under året af britiske undersåtar företer vid en jemförelse med den under närmast föregående år någon tillökning, såsom af följande siffror synes:

År	Engelsmän	Skottar	Irländare	Summa
1886	146,301	25,323	61,276	232,900
1887	168,393	34,424	78,979	281,796
Tillökning	22,092	9,101	17,703	48,896

Under 1886 återkommo deremot 80,018 förut emigrerade britiske undersåtar, men saknas ännu motsvarande uppgift för sistlidet år. Till hemlandet från britiske emigranter remitterade penningebelopp utgjorde under 1886:

Från Nordamerika	£ 1,276,033
» Australien och andra länder	» 51,531
eller tillsammans	£ 1,327,564

Antalet personer af annan nationalitet, som öfver Storbritannien utflyttat till transatlantiska länder, uppgick under 1887 till 114,906, lemnande ett ingalunda ovigtigt fraktbidrag till hithörande handelsflotta.

Då utan tvifvel *antalet brott* är i viss mån beroende af tillgången å försörjningsmedel i allmänhet och främst arbetsförtjenst, torde såsom bevis, att förhållandena äfven härvid tyda på bättre tider, kunna anföras, att medan folkmängden i England och Wales under senaste decennium ökats med 14 % eller från 24,699,539 till 28,247,151, har antalet af till fängelse dömda personer nedgått från 11,942 till 10,686. Så har äfven varit fallet i Skotland och Irland, ehuru med jemförelsevis ännu gynsammare siffror.

Penningmarknaden. Vid årets ingång gällande bankdiskonto var 5 %. Sedan genom denna höga räntesats guld hitlockats, nedsattes diskontot vid början af februari till 4 %, samt, sedan bankens reserv vunnit ytterligare styrka och de politiska förhållandena syntes stadga sig, under förra hälften af mars till $3^1/_2$ % och tvänne veckor senare till 3 %. Då det oaktadt tillflödet af guld fortfor, följde härpå under april ett ytterligare fall af diskontot till först $2^1/_2$ och kort derefter 2 %, som förblef gällande intill början af augusti. Vid sistanförda tidpunkt fann sig dock Englands bank nödsakad att med anledning af betydliga gulduttagningar till Nordamerikas Förenta stater höja räntan först till 3 % och efter någon tid ytterligare till 4 %, hvilken räntefot bibehölls äfven sedan den orsak, som föranledt densamma, vid slutet af oktober upphört, i det att de europeiska kontinentalstaterna uppträdde såsom köpare af guld, och bankens bemödanden att hämma utflödet af detsamma blefvo utan påföljd, då den häri saknade understöd i den öppna marknaden, hvilket förhållande ännu fortfor vid årets utgång. Denna bankens oförmåga att beherska penningmarknaden utgjorde en af årets märkligaste företeelser och har i ännu högre grad fortgått äfven under de första veckorna af innevarande år. Häraf torde den slutsats kunna dragas, att Englands bank icke mera intager den dominerande ställning vid reglering af penningvärdet, som den förut innehaft, ej ens i förhållande till landets egna penninginstitutioner, förutom med hvilka den äfven har att konkurrera med utländska finanshus, som numera operera i ganska betydlig skala äfven i London. »The Economist's» finansiella medarbetare anser ock med anledning häraf, att den tid ej torde vara aflägsen, då detta verldens förnämsta bankinstitut finner sig föranlåtet att medgifva ränta å depositioner för att sålunda draga till sig de kapital, som f. n. begagnas i konkurrensen med detsamma.

Såsom ofvan anförts, försiggick förändring i det af Englands bank noterade diskonto 7 gånger under årets lopp, och utgjorde medelräntan 3. 6. 0, under det att densamma i marknaden för bästa 3 månaders vexlar ej uppgick till mera än 2. 7. 3 och följaktligen med 18 sh. 9 d. understeg bankens notering.

Fondbörsen. Under årets första del var verksamheten inom denna jemförelsevis ringa, i det endast ett fåtal nya lån eller bolag utbjödos, hvaremot under senare halfåret motsatsen inträdde, synnerligast för hvad angår grufbolag, af hvilka 70 till 80 bragtes i marknaden och i allmänhet funno villig anslutning, ehuru de utan tvifvel i ej så få fall hvilade på allt annat än säker grund. Nedanstående tabellariska uppställning åskådliggör den kapitalbildning, som genom upptagna statslån och nybildade aktiebolag egt rum under året, äfvensom till jemförelse motsvarande siffror för närmast föregående 4 år.

År	Statslån och aktiebolag i £ st.			Deraf infordradt kapital
	Inom England	Inom England och i utlandet	Totalbelopp	
1887	96,770,000	14,439,000	111,209,000	93,668,000
1886	93,946,000	7,927,000	101,873,000	87,476,000
1885	55,558,000	22,414,000	77,972,000	77,875,000
1884	91,520,000	17,511,000	109,031,000	90,603,586
1883	69,650,000	11,500,000	81,150,000	76,900,000

I sammanhang härmed tillåter jag mig anföra, hurusom de missbruk, hvilka bedrifvits under skydd af nu gällande lag om aktiebolag med begränsad ansvarighet — »Limited liability» —, föranledt yrkande om ändring i hithörande lagstiftning, och motses genomförandet häraf under nyss öppnade parlamentssession. Under fullt erkännande af det gagn, nämda sätt för kapitalbildning medfört, i ty att de små kapitalen gjorts fruktbärande för kommersiella och industriella storverk, klagas med rätta öfver den brist på kontroll från det allmännas sida, som dervid förefunnits, och som möjliggjort uppkomsten af en klass samvetslösa s. k. affärsmän eller bolagsbildare — »company-promoters» —, hvilka genom en serie af mer eller mindre ogrundade uppgifter, lysande förespeglingar och i de flesta fall af lagen svåråtkomliga bedrägerier lockat företrädesvis den mindre, efter hastig vinst begärlige kapitalisten in i företag, som uteslutande afsett skördandet af orimliga provisioner åt den eller dem, som uppgjort planen eller lånat sina namn såsom lockbete dervid, och hvilka företag, om de verkligen kommit till stånd, vanligen endast bidragit att öka en redan förut befintlig öfverproduktion, medan mindre afseende fästs vid den verkliga tillverkningskostnaden än vid möjligheten att hastigt kunna förete stora siffror. Såsom ett särdeles talande exempel på dylik svindel anföres det äfven genom annonser i skandinaviska tidningar lofprisade bolaget för tillverkning af »Moldacott ficksymaskin», för patenträtten å hvilken visserligen sinnrika, men ur kommersiell synpunkt värdelösa uppfinning erlades ett belopp af £ 500, som dock vuxit till £ 35,000 redan i prospekten för det derefter för uppfinningens tillgodogörande bildade bolag med ett kapital af £ 75,000, hvilket bolag till en början utbjöd dylika maskiner till ett pris af 10 sh. 6 d. stycket, hvarvid en stor vinst förespeglades. Då erfarenheten dock snart visade, att detta pris understeg verkliga tillverkningskostnaden, höjdes priset till 16 sh., liktidigt hvarmed affären öfverläts till ett nytt bolag om £ 100,000, af hvilket belopp större delen erlades i kontant och återstoden i aktier såsom ersättning

för patentet. Vid förstanförda bolags bildande förbehöllo sig dock säljarne att utom £ 35,000 för ett patent, som de betalt med £ 500, få uppbära en patentafgift af 6 pence för hvarje såld maskin, och för tillgodogörande af denna afgift bildades ett ytterligare, tredje, bolag — »Moldacott Royalties Trust» — med ett kapital af £ 75,000, hvilka likaledes till större delen kommo förstanförda bolag till godo. På detta sätt sammanbragtes ett nominelt kapital af £ 250,000 för att inköpa och tillgodogöra ett patent, för hvilket bolagsbildarne erlagt £ 500, och som i verkligheten torde vara utan värde!

Prisen inom stockmarknaden torde i det stora hela gestaltat sig något ogynsammare än under närmast föregående år, ty ehuru nära nog samtliga värdepapper med fast ränta förete en stegring, egde motsatsen rum med de flesta sådana med vexlande afkastning. Vid en jemförelse mellan kursen vid 1887 års början och utgång af 96 de vigtigaste å fondbörsen noterade dylika valutor, finner man sålunda, att värdet af 46 ökats, att deremot kursen fallit å ett lika antal samt bibehållit sig oförändrad å 4. Det sammanlagda värdet af 338 särskilda valutor utgjorde enligt prisnotering å fondbörsen den 30 september 1886 ..... £ 2,761,000,000,
samma dag 1887 åter ..... » 2,737,000,000,

sålunda företeende en minskning af ..... £ 24,000,000.

Värdet af *svenska* och *norska statsobligationer* har vexlat under året på sätt nedan synes:

Svenska statsobligationer:

	Lägsta kurs:	Högsta kurs:
1878 års lån 4 % :	$101^3/_4$ i jan.	$105^1/_2$ i maj, juli, dec.
1880 » 4 » :	102 i febr.	$106^1/_2$ i juni.

Norska statsobligationer:

1876 års lån $4^1/_2$ % :	$100^1/_2$ i jan. och mars	$102^1/_2$ i april
1878 » $4^1/_2$ » :	99 i febr.	$106^1/_2$ i juni
1880 » 4 » :	$102^1/_2$ i »	$106^1/_2$ i »
1886 » $3^1/_2$ » :	$95^1/_2$ i nov.	$99^7/_8$ i april.

Banker, af hvilka inom London förefinnas 156 samt härförutom 2,294 ensamt inom England, hafva, för så vidt sådant hittills offentliggjorts, lemnat utdelningar till lika belopp med sistlidet års — London och Westminster Bank t. o. m. 1 % derutöfver. Beloppet af dessa dividender inom de mest betydande af dessa banker för senaste tvänne år anföres här nedan:

	1887		1886	
Bank	31 dec.	30 juni	31 dec.	30 juni
London & Westminster ...	16 %	16 %	15 %	14 %
London Joint Stock	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	12 »
Union	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »
City	10 »	10 »	10 »	10 »
Imperial	7 »	7 »	7 »	6 »
Alliance	7 »	7 »	7 »	$6^1/_2$ »
Consolidated	10 »	10 »	10 »	9 »
Central	10 »	10 »	10 »	10 »
London & County	20 »	20 »	20 »	20 »
Lloyds, Barnett & C:o ...	15 »	— »	15 »	— »
London & Provincial	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »	$12^1/_2$ »

Betalningsinställelsernas antal under 1887 uppgick till 6,254, hvaraf

inom England	4,838
» Skotland	1,179
» Irland	237,

utvisande en minskning med omkring 3 % vid jemförelse med närmast föregående år. Tvångsafveckling enligt gällande lag underkastades:

	1887	1886
Bankbolag	5	1
Handelsbolag	89	92
Fabriksbolag	45	33
Summa	139	126
Frivillig afveckling åter egde rum med:		
Bankbolag	6	3
Handelsbolag	338	367
Fabriksbolag	160	110
Summa	504	480

Rörande den inverkan, 1883 års banklag utöfvat, torde följande ur officiella rapporter hemtade sakförhållanden här förtjena anföras.

»The Inspector-General of Bankruptcy» meddelar, att under hans handläggning kommit:

		Tillökning från föregående år	
År	Fall	Antal	Procent
1884	4,170	—	—
1885	4,333	162	3·91
1886	4,816	483	11·15
Summa tillökning efter år 1884		645	15·49

Verkningarna af ofvan anförda lagstiftning, jemförd med den förut gällande, skönjas af nedanstående sammanställning:

År	Antal fall	Passiva		Aktiva		Brist		Förhållande mellan aktiva och passiva	
		Belopp	Minskning sedan föregående år	Belopp	Minskning sedan föregående år	Belopp	Minskning sedan föregående år	%	Ökning
		£	£	£	£	£	£		
1883 ... 1869 års lag	8,555	21,268,151	—	5,987,584	—	15,280,607	—	28·1	—
1884	4,170	13,989,995	7,278,156	4,015,996	1,971,546	9,973,997	5,306,610	28·7	0·6 %
1885	4,333	9,037,789	4,952,206	3,093,151	922,847	5,944,638	4,029,359	34·2	5·5 »
1886	4,816	7,913,871	1,123,918	2,855,160	237,991	5,058,711	885,927	36·1	1·9 »
Summa minskning sedan 1883		13,354,280	—	3,132,384	—	10,221,896	—	—	—
Totaltillökning af förhållandet mellan aktiva och passiva sedan 1883									8 %

Derjemte anföres, att hithörande lagstadgade kostnader blifvit minskade äfvensom utredningstiden förkortad, hvarjemte enskilda afvecklingar så vidt möjligt föredragas.

Summarisk administration, som eger rum, när helst gäldenärens tillgångar antagas icke öfverstiga £ 300, förekom under år 1886 i 3,732 fall, eller omkring 77,5 % af hela antalet betalningsinställelser, mot 74 % under år 1885 — en ökning, som ingalunda var oväntad i betraktande af den allmänna värde-

förminskningen under förstnämnda år. Utaf dessa undantogos 174 fall (eller 4,5 % mot 3,5 % närmast föregående år) för afveckling genom af borgenärerne sjelfve utsedde gode män — »trustees» —, medan endast 101 fall (eller 3 % mot 5 % året förut) afslutades genom ackord. Till rättens utredningsman — »official receiver» — öfverlemnades samtliga återstående eller 3,457 fall, mot 2,938 under år 1885. Och synes denna senare utväg, i följd af dermed förenade större garantier för noggrann och snabb handläggning samt kraftigare tillgodoseende af fordringsegarnes intressen, allt mer och mer komma i anlitande.

Statsfinanserna. Under det finansår, som utgick den 31 mars 1887, uppgingo statsverkets inkomster till £ 90,772,758, motsvarande £ 2. 8. 11 för hvarje af rikets invånare, följaktligen 10 d. mindre än under närmast föregående år, och inflöto af dessa inkomster:

genom	tullmedel *	£ 20,155,000
»	accis	» 25,250,000
»	stämpelskatt	» 11,830,000
»	fastighetsskatt	» 2,980,000
»	inkomstskatt	» 15,900,000
»	postverket	» 8,450,000
»	telegrafverket	» 1,830,000
»	domäner	» 370,000
»	diverse	» 4,007,758

öfverstigande statsinkomsterna under 1886 med £ 1,191,457. *Statsutgifterna* åter uppgingo till £ 89,996,752, eller £ 2. 8. 6 per invånare, sålunda en minskning af 1 sh. 9 d. mot nämda år.

Statsskulden hade under året minskats med £ 6,003,723 och uppgick vid årets slut efter afdrag af inneliggande behållningar och utestående fordringar till netto £ 700,846,465, motsvarande £ 19. 17. 0 per invånare, hvaråt ränta och amortering 15 sh. 1 d. per person. Enligt ett af finansdepartementet framstäldt förslag af den 25 sistlidne maj skulle denna statsskuld komma att genom en årlig utgift af £ 26,000,000 till fullo afbetalas under en tidrymd af 56 år.

Handel och näringar.

Importen från främmande länder och britiska besittningar bestod 1887 af:

Slag	Värde i £	Ökning eller minskning mot 1886 i £
Lefvande boskap	6,149,066	— 994,364
Tullfria lifsmedel och dricksvaror	116,930,359	+ 7,169,610
Tullförande d:o d:o	25,780,979	+ 498,659
Tobak	3,409,267	— 372,310
Metaller	16,618,148	+ 1,578,600
Kemikalier, färg- och garfämnen m. m.	7,728,884	— 223,264
Oljor	6,088,246	+ 39,098
Råvaror för textilindustrien	77,838,508	+ 5,674,676
D:o andra slag	34,125,411	— 1,252,650
Manufakturvaror	54,134,820	+ 268,574
Diverse varor	13,131,318	+ 167,291
Summa £	361,935,006	+ 12,553,920
Afräknas härifrån, hvad som reexporterats	59,106,598	= 3·6 %
återstår en nettoimport af £	302,829,408	

* Häraf för tobak, te och spirituosa, utom vin, £ 18,204,563.

Beräknas åter ofvan anförda import efter de pris, som under år 1886 voro gällande, enligt uppgift från »Board of Trade», skulle dess värde hafva utgjort £ 308,145,000. Värdet af motsvarande import under 1886 efter samma beräkningsgrund var £ 293,273,000, utvisande en tillökning under 1887 af 14,872,000.

Exporten af britiska och irländska varor uppgick under samma år till:

Slag	Värde i £	Ökning eller minskning mot 1886 i £
Lefvande boskap	733,326	+ 172,304
Födoämnen	9,359,991	— 201,981
Råvaror, kol m. m.	12,753,980	+ 484,699
Garn och väfnader	108,060,714	+ 2,710,093
Metaller och deraf tillverkade varor, utom maskiner	34,930,183	+ 3,211,447
Maskiner	11,145,745	+ 1,008,906
Beklädnadsartiklar m. m. d.	10,227,990	+ 466,907
Kemikalier m. m. d.	7,028,392	+ 332,499
Öfriga exportartiklar	27,158,119	+ 780,722
Summa £	221,398,440	+ 8,965,686 = 4·2 %
Export af utländska och kolonialvaror	59,106,598	+ 2,872,335 = 5·1 %
Summa £	280,505,038	

Beräknas exportens värde efter de för 1886 gängse pris, skulle nämnda värde motsvara ..... £ 222,559,000
Värdet af exporten under sistnämda år utgjorde ..... » 212,364,000

sålunda utvisande ett öfverskott 1887 af ..... £ 10,195,000

Sammanslås ofvan anförda siffror för in- och utförsel, visar sig att, då varubytet med utlandet under 1886 uppgick till... £ 505,637,000
utgjorde detsamma för 1887 ..... » 530,704,000

således en tillökning för senaste år af..... £ 25,067,000 = 4·93 %.

Härvid är derjemte att iakttaga med hänseende till den vinst eller förlust denna varuomsättning medfört, att, om 1887 års *import* betalats med de under 1886 gällande pris, hade sådant medfört en ökad utgift af £ 5,316,000, hvilket belopp sålunda får räknas såsom behållning, för så vidt det ej uppväges af minskning i priset å *exporten*. Denna minskning motsvaras af skilnaden mellan £ 222,559,000 och £ 221,398,000 eller blott £ 1,161,000, lemnande ett öfverskott handelsomsättningen till godo af £ 4,155,000.

Den omfattning, i hvilken olika länder deltagit i ofvan angifna varubyte, äfvensom dennas vexlingar under senaste tronne år framgår af följande sifferuppgifter.

Värdet i £ af *införsel* från:

A. *Främmande länder:*

	1887	1886	1885
Frankrike	37,090,000	36,599,000	35,712,000
Tyskland	24,412,000	21,382,000	22,080,000
Holland	25,318,000	25,312,000	25,013,000
Belgien	14,723,000	14,237,000	15,055,000
Ryssland	15,992,000	13,553,000	17,697,000

Italien	3,060,000	2,769,000	3,000,000
Österrike	1,585,000	1,619,000	2,165,000
Spanien	10,119,000	9,122,000	9,449,000
Portugal	2,826,000	2,552,000	2,670,000
Danmark	5,203,000	4,916,000	4,821,000
Sverige	7,414,000	7,468,000	8,108,000
Norge	2,690,000	2,782,000	2,840,000
Turkiet	3,725,000	4,117,000	4,663,000
Egypten	7,582,000	7,174,000	8,692,000
China	6,799,000	8,080,000	8,570,000
Japan	491,000	561,000	495,000
Vestindien	274,000	240,000	1,174,000
Mexico	472,000	591,000	723,000
Syd- och Central-Amerika	14,363,000	11,487,000	12,989,000
Förenta staterna	82,932,000	81,367,000	86,158,000
Andra länder	11,067,000	11,684,000	12,954,000
Summa £	278,137,000	267,612,000	286,028,000

B. *Britiska kolonier och besittningar:*

Sydafrika	5,081,000	4,658,000	5,134,000
Ostindien m. m.	37,621,000	38,579,000	38,755,000
Australien	23,395,000	20,966,000	23,376,000
Hongkong	1,424,000	1,557,000	976,000
Nordamerika	10,542,000	10,394,000	10,329,000
Vestindien	1,734,000	1,561,000	2,534,000
Andra kolonier	4,048,000	4,092,000	4,033,000
Summa £	83,845,000	81,807,000	85,137,000
Summa summarum £	361,982,000	349,419,000	371,165,000

Värdet i £ af *utförsel* till:

A. *Främmande länder:*

	1887	1886	1885
Frankrike	13,652,000	13,612,000	14,978,000
Tyskland	15,613,000	15,691,000	16,402,000
Holland	8,188,000	8,198,000	8,884,000
Belgien	6,838,000	7,137,000	7,807,000
Ryssland	4,173,000	4,424,000	4,191,000
Italien	7,794,000	6,095,000	6,631,000
Österrike	877,000	906,000	788,000
Spanien	3,333,000	3,106,000	3,184,000
Portugal	2,143,000	1,843,000	1,740,000
Danmark	1,845,000	1,730,000	1,913,000
Sverige } Norge }	3,234,000*	3,271,000	3,510,000
Turkiet	5,634,000	5,904,000	6,137,000
Egypten	3,004,000	2,859,000	3,479,000
China	6,241,000	5,249,000	5,187,000
Japan	3,534,000	2,168,000	2,078,000

* Särskild uppgift för hvartdera landet saknas ännu.

Vestindien	1,947,000	2,420,000	2,217,000
Mexico	1,107,000	901,000	796,000
Syd- och Central-Amerika	21,470,000	17,601,000	15,412,000
Förenta staterna	29,548,000	26,821,000	21,977,000
Andra länder	6,120,000	7,014,000	7,811,000
Summa £	146,295,000	136,950,000	135,122,000

B. *Britiska kolonier och besittningar:*

Sydafrika	4,991,000	3,308,000	3,826,000
Ostindien	33,653,000	34,014,000	32,183,000
Australien	19,715,000	22,384,000	25,147,000
Hongkong	2,549,000	2,510,000	3,758,000
Nordamerika	8,091,000	7,887,000	7,207,000
Vestindien	1,983,000	1,689,000	1,816,000
Andra kolonier	4,122,000	3,921,000	3,973,000
Summa £	75,104,000	75,513,000	77,910,000
Summa summarum £	221,399,000	212,463,000	213,032,000

Till belysande af totalomsättningens vexlingar tjenar ytterligare nedanstående, senaste årtionde omfattande jemförelse:

År	Totalimport	Export af britiska alster	Export af alster från andra länder och kolonierna	Summa import och export
	£	£	£	£
1878	368,770,742	192,848,914	52,634,944	614,254,600
1879	362,991,875	191,531,758	57,251,606	611,775,239
1880	411,229,565	223,060,446	63,345,020	697,635,031
1881	397,022,489	234,022,678	63,060,097	694,105,264
1882	413,019,608	241,467,162	65,193,552	719,680,322
1883	426,891,579	259,799,473	65,637,597	732,328,649
1884	390,018,569	233,025,242	62,942,341	685,986,152
1885	370,967,955	213,044,500	57,359,194	641,371,649
1886	349,863,472	212,432,754	56,234,263	618,530,489
1887	361,935,006	221,398,440	59,106,598	642,440,044

Om de för in- och utförseln ofvan angifna summor fördelas på antalet invånare under hvarje år af ifrågavarande decennium, erhålles följande belopp för hvarje person:

År	Totalimport	Export af britiska alster	Export af alster från andra länder och kolonierna	Summa import och export
	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.
1878	10. 18. 3	5. 14. 1	1. 11. 2	18. 3. 6
1879	10. 12. 7	5. 12. 2	1. 13. 6	17. 18. 3
1880	11. 18. 7	6. 9. 5	1. 16. 10	20. 4. 10
1881	11. 7. 4	6. 14. 0	1. 6. 1	19. 7. 5
1882	11. 14. 1	6. 16. 10	1. 16. 11	20. 7. 10
1883	11. 19. 9	6. 14. 8	1. 16. 10	20. 11. 3
1884	10. 16. 11	6. 9. 7	1. 15. 0	19. 1. 6
1885	10. 4. 3	5. 17. 3	1. 12. 1	17. 13. 7
1886	9. 10. 4	5. 15. 8	1. 10. 8	16. 16. 8
1887	9. 15. 2	5. 19. 4	1. 11. 10	17. 6. 4

Redan uti senaste årsberättelsen anfördes, hurusom den åsigten allt mera börjat göra sig gällande, att åtskilliga länders industriidkare, bland hvilka företrädesvis Tysklands, lyckats med framgång uppträda täflande med England å de marknader, der sist nämda lands fabriksalster hittills åtnjutit hardt när obestridd företrädesrätt, ja, att denna konkurrens t. o. m. gjort sig gällande inom det britiska riket. Äfven under det år, närvarande redogörelse omfattar, har klagan öfver denna konkurrens, deraf orsakadt intrång samt dermed minskad afsättning utgjort ett ständigt återkommande ämne inom pressen, hvarvid talrika sakförhållanden till dess bestyrkande anförts. För att vinna tillförlitlig utredning om, och i så fall till hvilken utsträckning, den engelska industrien sålunda måst vika å utlandets marknader, har »Board of Trade» låtit utarbeta en för meddelande till nu församlade parlament afsedd rapport, ur hvilken efterstående utdrag torde förtjena att här finna plats.

Då Tysklands handelsomsättning är den, som främst angifves hafva gjort jemförelsevis hastigare framsteg än Storbritanniens, har vid ifrågavarande undersökning uppmärksamheten företrädesvis egnats åt utredning af detta förhållande, hvarjemte dock jemförelse gjorts mellan äfven andra länders export och import — i synnerhet Frankrikes och Nordamerikas — och motsvarande förhållanden inom Storbritannien. Härvid erhållna resultat synas ingalunda i allo berättiga ofvan nämda antagande, såsom af nedan anförda uppgifter för de båda första och sista åren af decenniet 1876—85 närmare framgår:

Import.

Land	1876—77 Millioner £	1884—85 Millioner £	Tillökning eller minskning Millioner £	Procent
Storbritannien och Irland	381	381	—	—
Tyskland	241	229	— 12	— 3
Frankrike	185	203	+ 18	+ 10
Förenta staterna	100	130	+ 30	+ 30
Export.				
Storbritannien och Irland	207	223	+ 16	+ 8
Tyskland	130	151	+ 21	+ 16
Frankrike	145	126	— 19	— 13
Förenta staterna	112	151	+ 39	+ 35

Såsom häraf vill synas, företer Tysklands export under ifrågavarande tidrymd en hastigare tillväxt än Storbritanniens; men att detta egt rum på sistnämnda lands bekostnad förnekas deremot, bland annat äfven på den grund, att olika förfaringssätt begagnats för erhållande af dessa uppgifter från de olika länderna, hvadan desamma icke anses lemna tillförlitlig utgångspunkt för en jemförelse. Med hänseende till den ofantliga tillväxten i Förenta staternas varuomsättning anföres derjemte, att denna, för hvad angår exporten, till väsentligaste del utgöres af sådana råvaror, som, hufvudsakligen införda till Storbritannien, icke utgöra föremål för täflan. Till åskådliggörande af den ofantliga öfvervigt sistnämnda land fortfarande innehar å verldsmarknaden, meddelas derefter här nedan återgifna tabell, hvilken dock icke lemnar något egentligt bidrag till lösningen af den fråga, som utgör föremål för ofvannämda rapport.

Till	Summa import Millioner £	Deraf från			
		Storbritannien och Irland	Tyskland	Frankrike	Förenta staterna
		%	%	%	%
Europeiska Ryssland	42	26	36	4	—
Sverige	18·5	26	28	3	2
Norge	8	26	29	3	4
Danmark	14·5	22	37	2	6
Belgien	55·5	13	13	19	10
Spanien	31	18	12	25	12
Italien	59	20	8	23	4
Rumänien	11	20	15	7	—
Egypten	7·25	47	1	14	1
Argentinska republiken	20	38	8	16	7
Uruguay	5	28	10	17	7
Chili	10	39	19	16	7
China	22	28	—	—	4
Japan	6	43	7	5	9
Britiska Indien	67	75	0·2	1	2
Straits settlements	18·5	22	1·3	1	1·1
Ceylon	4·5	26	—	0·2	0·2
Mauritius	2·5	22	—	16·3	0·3
Australien	61·5	52	0·3	0·7	3·8
Natal	1·5	80	—	—	2·9
Goda-hopps-udden	5	77	0·9	—	2·3
Britiska Nordamerika	25	38	1·7	1·5	42·4
» Vestindien	6	38	—	2	19·9
» Guyana	2	53	—	—	19·3

Af dessa uppgifter framgår hvilken stor roll afståndet härvid utöfvar. Sålunda har Tyskland öfvervigt i de nordliga stater, som äro dess omedelbara grannar — Ryssland och Skandinavien — likasom Frankrike med hänsyn till Belgien, Spanien och Italien; men å de marknader åter, der Tyskland och England täfla under likartade distansförhållanden, är sist anförda lands omsättning vida öfverlägsen, likasom ej ens någon jemförelse i detta hänseende kan ifrågakomma med afseende på transatlantiska länder. Jemföres åter Storbritanniens export till Tyskland med den från Frankrike och Förenta staterna till samma land, eller förstanförda lands export till Frankrike med den från Tyskland och Förenta staterna, eller, slutligen, den till sistanförda stater med den från Tyskland och Frankrike, så visar sig, att Storbritanniens export till hvardera af dessa stora konkurrenter är ojemförligt öfverlägsen den från någondera af de båda öfriga, då den i hvart och ett af ofvan anförda fall antingen öfverstiger eller åtminstone är ungefärligen jemnstor med den från de båda öfriga. Till sist vidkommande frågan, huruvida Storbritanniens andel i hela verldens handelsomsättning är i stigande eller tillbakagående, yttras, såsom ett resultat af den anställda forskningen och dervid sammanförda statistiska data, att denna andel icke i något vigtigare fall märkligare aftagit, medan deremot *totalbeloppet* af affärer betydligt ökats. Sålunda har under ofvan angifna decennium tillökningen i export utgjort:

Till europeiska länder	från	England	£	6,448,000
D:o	»	Tyskland	»	17,177,000
Till Amerika åter	»	England	»	12,000,000
D:o	»	Tyskland	»	8,814,000

Till britiska besittningar från England	£	20,606,000
D:o » Tyskland.....	»	622,000
eller tillsammans — deruti inberäknadt Egypten, Kina och Japan — för England.....	»	39,134,000
» Tyskland ...	»	26,756,000

I det hela synes för den skull, yttras slutligen, ej f. n. särskild anledning finnas för den engelske köpmannen att hysa fruktan för tysk konkurrens, ty nämda lands framsteg, huru betydliga de onekligen än varit, omfatta hufvudsakligen sådana alster, som icke egentligen utgöra föremål för engelsk fabriksverksamhet. Deremot saknas visserligen ingalunda tecken, som antyda, att Storbritanniens *nederlagsomsättning* icke är stadd i tillväxt, hvartill orsaken torde vara att finna i den förändring af handelsvägarne, som genom Suezkanalen och andra sjöfartsförhållanden inträdt.

Af de i ofvan anförda rapport meddelade fakta och deraf dragna slutsatser synes visserligen framgå, att engelsk industri och affärsverksamhet väl ännu icke i det stora hela fått gifva vika för annat lands; men då samma fakta tillika otvetydigt bestyrka det allt oftare framstälda antagandet, att i synnerhet Tyskland i kampen om tillvaron äfven på detta fält utvecklat jemförelsevis större hastighet och kraft än Storbritannien, som hittills obestridt intagit främsta rummet i nämda hänseende, innebär sådant för visso en väckelse till ökade ansträngningar. Såsom de vigtigaste åtgärderna i detta afseende har företrädesvis framhållits en teoretiskt grundligare och mångsidigare utbildning af yrkesskickligheten i förening med ett noggrannare studium af de länders fordringar, behof och smak, inom hvilka afsättning sökes. För att ernå sådan afsättning fordras derjemte en mera omfattande köpmannabildning än den hittills allmänna. De tider äro numera förbi, då kunder infunno sig sjelfmant hos fabrikanter eller köpmän, för att af dessa låta sig föreskrifvas ej blott pris å utan ock beskaffenheten af äfven för vidt aflägsna marknader afsedda tillverkningar. Med hänseende härtill måste numera så väl olika folkslags kulturlif, smakriktning, köpförmåga och öfriga för hvarje särskildt land egendomliga förhållanden studeras, som ock för dem afsedda varor göras för afnämaren möjligast lätt åtkomliga. För detta ändamål åter fordras språkkunniga, med intelligens och uthållighet försedda agenter — handelsresande och chefer för filialkontor —, och det är främst genom sådane, som det lyckats tysk industri att under senaste tider vinna alltjemt ökad afsättning inom nära nog alla delar af verlden. Ett bland de vigtigaste medlen att på samma gång utbilda smaken, framkalla en lifgifvande täflan och hänleda uppmärksamheten till de bästa och billigaste produktionsorterna för industriens alster af alla slag, erbjuda, såsom af en af detta lands mest framstående nationalekonomer nyligen framhållits, de stora verldsutställningarna, och det land eller den industriidkare, som afhåller sig från deltagande i desamma, erkänner i och med detsamma sin underlägsenhet och oförmåga att uppträda täflande å verldsmarknaden.

Skeppsfarten.

Förhållandet mellan Storbritanniens handelsflotta och den af samtliga öfriga nationer inhemtas af nedanstående ur »Répertoire Général du Bureau Veritas 1887—1888» hemtade uppgift — segelfartyg under 50 och ångfartyg under 100 tons deri ej inberäknade:

Land	Ångfartyg		Segelfartyg		Tillsammans	
	Antal	Tontal (netto)	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Britiska riket	4,872	4,219,546	14,034	4,510,035	18,906	8,729,581
Nordamerika	402	367,076	5,903	1,975,128	6,305	2,342,204
Norge	271	109,851	3,663	1,345,993	3,934	1,455,844
Tyskland	542	450,331	2,137	796,613	2,679	1,246,944
Italien	179	154,155	2,703	782,297	2,882	936,452
Frankrike	433	481,356	2,048	365,443	2,481	846,799
Ryssland	219	105,166	2,148	464,160	2,367	569,326
Spanien	341	252,885	1,411	262,024	1,752	514,909
Sverige	367	111,352	1,908	390,550	2,275	501,902
Holland	162	132,911	907	261,310	1,069	394,221
Grekland	61	35,834	1,379	279,444	1,440	315,278
Österrike	110	92,778	433	173,379	543	266,157
Danmark	166	84,245	951	149,709	1,117	233,954
Portugal	32	19,705	358	79,741	390	99,446
Japan	133	67,192	110	31,302	243	98,494
Belgien	69	86,062	13	6,433	82	92,495
Turkiet	29	17,460	440	74,627	469	92,087
Brasilien	113	41,584	243	49,994	356	92,578
Chili	35	20,940	135	66,097	170	87,037
Argent. Rep.	48	13,894	74	16,955	122	30,849
Peru	7	5,712	36	24,021	43	29,733
China	27	26,283	4	1,169	31	27,452
Mexico	15	12,261	42	7,142	57	19,403
Egypten	29	19,318	—	—	29	19,318
Havaii	13	6,500	24	8,699	37	15,199
Uruguay	10	2,590	37	12,152	47	14,742
Nicaragua	—	—	23	9,765	23	9,765
Guatemala	2	2,823	17	5,044	19	7,867
Hayti	7	2,960	20	3,613	27	6,573
Siam	2	351	14	6,029	16	6,380
Zanzibar	8	5,713	—	—	8	5,713
Rumänien	3	1,403	19	3,354	22	4,757
Bolivia	—	—	4	3,305	4	3,305
Venezuela	3	539	12	2,108	15	2,647
Costa Rica	3	1,699	4	937	7	2,636
San Salvador	—	—	5	1,770	5	1,770
Tunis	2	1,204	3	258	5	1,462
Columbia	—	—	7	1,334	7	1,334
San Domingo	1	103	4	654	5	757
Persien	1	579	—	—	1	579
Montenegro	—	—	3	412	3	412
Liberia	—	—	2	317	2	317
Ecuador	1	249	—	—	1	249
Tahiti	—	—	1	209	1	209
Honduras	—	—	1	197	1	197
Summa	8,718	6,954,610	41,286	12,173,723	49,998	19,128,333

Utvecklingen af Englands rederirörelse utöfvar en mycket betydlig inverkan på detta lands kommersiella ställning å verldsmarknaden, i det att bruttoinkomsten derutaf uppskattas till 45 à 50 mill. pund, följaktligen ett större belopp än nettoinkomsten af landets jernvägar, betydligt mera än bruttoafkastningen af dess kolgrufvor och i det närmaste lika mycket som den af samtliga jordegendomar. Oaktadt det allmänna affärstryck, som under senaste årtionde varit rådande, har likfullt Storbritanniens handelsflotta fortfarande märkligen

ökats. Under det att sålunda dess drägtighet år 1877 utgjorde 6,336,000 tons, hade den år 1886 stigit till 7,321,000 tons. Detta berodde uteslutande af tillökning i ångfartygens tonnage, som under nämda tid stegrades från 2,000,000 till 3,969,000 tons, således i rundt tal med 2 mill. tons eller dubbelt mera än handelsflottans tillväxt i dess helhet, oafsedt den i medeltal 3 gånger större fraktförmåga, som ångfartygen ega i jemförelse med segelfartygen; och om denna tages med i beräkning, motsvarar verkliga tillökningen omkring 6 mill. tons af segelfartyg. Det är ock denna under sista halfva århundradet oafbrutet fortgående tillökning i ångfartygens tonnage, som främst orsakat det under senaste år så mycket öfverklagade betrycket inom fraktfarten. Nedan anförda siffror gifva härom ett tydligt begrepp:

År	Ångfartygs-tonnage	Tillökning sedan nästföreg. tidpunkt	
		Ångfartygs-tonnage	Motsvarande i tonnage af segelfartyg
1840	87,838	——	——
1850	167,698	+ 79,860	239,580
1860	452,352	+ 284,654	853,962
1870	1,111,375	+ 659,023	1,977,069
1875	1,943,197	+ 831,822	2,495,466
1880	2,720,551	+ 777,354	2,332,065
1885	3,969,728	+ 1,249,177	3,747,531
1886	3,961,746	— 7,982	23,946

För att ytterligare förtydliga till hvilken alltjemt stegrad omfattning ångan utträngt vinden såsom drifkraft inom Storbritanniens skeppsfart, meddelas här nedan en samma tidrymd omfattande jemförelse mellan totalbeloppet af britiska handelsflottans tonnage och den del deraf, som tillkommer segelfartygen:

År	Summa tonnage	Segelfartygens	
		tonnage	% af hela tonnagen
1840	2,724,107	2,638,568	97
1850	3,504,944	3,337,248	95
1860	4,586,742	4,134,490	90
1870	5,617,693	4,506,313	80
1875	6,087,701	4,144,594	68
1880	6,519,772	3,799,221	58
1886	7,321,335	3,359,589	46

Såsom häraf tydliggöres, motsvarade ensamt tillökningen i ångfartygens tonnage under femårsperioden 1880—1885 ungefär hela handelsflottans drägtighet 1850, och denna tillökning utgjordes ej blott af större utrymme, utan ock derjemte af betydligen stegrad produktionsförmåga, beroende af en oafbruten sträfvan att i alla riktningar möjliggöra besparingar af arbete, tid och bränsle. Under senaste båda år, 1886—1887, har visserligen ett annat förhållande inträdt, i det att tillökningen inom den britiska handelsflottans tonnage utgjorts af fullt lika mycket segel- som ångfartyg — 351,000 tons af de förra och 347,000 tons af de senare —, hvartill de hufvudsakligaste orsakerna

redan framhållits i senast afgifna årsberättelse; men i mån af gynsammare fraktförhållanden torde motsatsen åter inträffa och antydningar saknas ingalunda att så redan under innevarande år egt rum.

Uppgift rörande drägtigheten af i britiska hamnar med last eller i barlast in- och utklarerade segel- och ångfartyg finnes f. n. ej längre än t. o. m. 1886, och framgår af följande tabell dess belopp, jemfördt med motsvarande under närmast föregående 9 år:

År	Britiska fartyg Tons	Andra länders fartyg Tons	Summa Tons	Deraf britiska fartyg procent
1877	34,765,907	16,765,170	51,531,077	——
1878	35,291,483	16,303,596	51,595,079	——
1879	37,433,991	15,281,459	52,715,450	——
1880	41,348,984	17,387,079	58,736,063	70·4
1881	41,543,159	16,406,286	57,949,445	71·7
1882	43,670,361	17,820,894	61,491,255	71·0
1883	47,039,079	17,922,674	64,961,753	72·4
1884	46,671,701	17,600,821	64,272,522	72·6
1885	46,389,055	17,829,587	64,218,642	72·2
1886	46,078,299	16,762,778	62,841,077	73·3

Utaf de 16,762,778 tons, som utgjorde drägtigheten af främmande länders fartyg, hvilka under år 1886 besökt britiska hamnar, tillhörde:

Norska	fartyg	3,848,860	tons
Tyska	»	3,535,926	»
Franska	»	1,782,752	»
Holländska	»	1,486,970	»
Danska	»	1,463,675	»
Svenska	»	1,386,076	»
Spanska	»	952,066	»
Belgiska	»	620,726	»
Italienska	»	537,845	»
Ryska	»	429,616	»
Nordamerikanska	»	392,268	»
Österrikiska	»	112,492	»

Af nämda skeppsfart — kustfarten deri ej medräknad — in- och utklarerades i

London	12,026,631	tons
Liverpool	9,732,469	»
Cardiff	6,568,736	»
Newcastle	5,074,326	»
Hull	2,998,368	»
Glasgow	2,282,659	»

Kustfarten under samma år, 1886, erfordrade 81,426,037 tons, hvadan sammanlagda drägtigheten af de fartyg af olika nationaliteter, som under året besökte britiska hamnar, uppgick till 144,267,114 tons.

Den andel, hvarmed britiska fartyg deltaga i andra länders fraktmarknad, inhemtas af följande i »The Economist» meddelade uppgift om förhållandet

emellan britisk och totalbeloppet tonnage in- eller utklarerad i de hufvudsakligaste sjöfartsidkande nationers hamnar under åren 1880—1885:

	1885	1884	1883	1882	1881	1880
	%	%	%	%	%	%
Sverige	18·2	18·0	16·1	12·3	13·1	13·5
Norge	13·8	12·1	13·1	12·2	13·1	11·8
Ryssland	49·7	45·8	47·6	—	42·7	—
Tyskland	34·2	35·9	37·2	35·7	38·5	38·1
Holland	51·5	51·7	48·5	53·3	51·9	49·8
Frankrike	41·0	41·2	40·2	39·3	39·9	40·6
Italien	44·2	42·1	40·0	36·5	35·0	34·3
Förenta staterna	50·7	49·1	50·7	52·5	54·0	51·7

Såsom häraf synes har den britiska handelsflottan, oaktadt de tryckta fraktprisen och oaktadt de statssubventioner, genom hvilka åtskilliga länders skeppsfart uppmuntrats, fortfarande bibehållit sin plats i nämda täflan, med undantag dock för hvad angår Tyskland, hvilket land härvid, likasom i flera andra hänseenden, företett ett märkligt framåtskridande.

Med hänseende till handelsflottans bemanning — befälhafvare ej inberäknade — hafva följande uppgifter offentliggjorts:

År	Antal britiske sjömän	Antal sjömän af annan nationalitet	Summa sjömän	Förhållande mellan främmande och britiske sjömän %
1877	173,926	22,636	196,562	13·01
1878	172,242	23,343	195,585	13·55
1879	169,145	24,403	193,548	14·43
1880	169,692	23,280	192,972	13·72
1881	168,098	24,805	192,903	14·76
1882	169,920	26,017	195,937	15·31
1883	172,414	28,313	200,727	16·42
1884	171,871	27,783	199,654	16·17
1885	171,585	27,196	198,781	15·85
1886	162,614	25,183	187,797 *	15·49

Såsom ofvan anförts ökades Storbritanniens handelsflotta mellan åren 1880 och 1886 från 6,520,000 tons till 7,321,000, men liktidigt nedgick antalet af till dess bemanning nödig personal från 193,000 till 188,000, d. v. s. att till en 20 % ökad drägtighet användes en med 3 % minskad bemanning, så att då under först anförda år för hvarje 100 tons erfordrades 3·04 man, voro 2·63 man tillräckliga år 1886. Om ock antagligen hyrorna hafva samtidigt något stegrats, bör likvisst nu anförda arbetsförminskning medföra en väsentlig besparing för rederierna. Liktidigt med denna stegring i hyrorna har en relativ minskning i antalet anställde utländske sjömän inträdt, sannolikt närmast en följd af den agitation mot användandet af sådane inom engelska handelsflottan, som på senare tider gjort sig gällande.

Enligt hittills för sistlidna år — 1887 — offentliggjorda statistiska data rörande sjöfarten uppgick drägtigheten af *med last inklarerade* britiska och andra länders fartyg — kustfarten oberäknad — till 25,999,810 tons, *med last*,

* Härförutom begagnades 16,673 lascarer och andra asiater, påmönstrade i Asien, rörande hvilkas antal först med detta år utredning skett.

utklarerade åter till 30,171,436 tons. Denna fraktfart fördelades mellan olika nationers fartyg på följande sätt, hvarvid till jemförelse anföras motsvarande siffror för närmast föregående tvänne år:

Nationalitet	Inklarerade tons			Utklarerade tons		
	1887	1886	1885	1887	1886	1885
Britiska	19,311,107	18,220,910	18,759,441	23,115,412	22,065,720	21,885,206
Ryska	230,452	189,378	218,065	177,060	160,522	163,229
Svenska	650,214	627,317	646,012	645,901	633,514	615,701
Norska	1,685,775	1,695,942	1,717,333	1,294,232	1,219,019	1,252,172
Danska	532,855	502,328	547,695	665,022	675,865	696,351
Tyska	1,080,964	1,100,570	1,346,414	1,655,731	1,645,059	1,823,234
Holländska	860,243	704,020	686,404	641,619	680,653	667,578
Belgiska	252,471	271,321	245,460	253,118	277,931	242,721
Franska	530,971	486,799	450,869	691,015	688,555	717,050
Spanska	441,189	428,764	415,732	425,027	440,192	424,510
Portugisiska	19,470	19,444	22,226	27,065	20,405	21,742
Italienska	176,242	171,004	216,865	285,796	266,945	342,418
Österrikiska	53,863	44,368	72,612	66,658	57,231	93,451
Grekiska	31,373	32,048	49,358	72,746	76,362	82,325
N.-Amerikanska	139,763	177,797	236,877	138,572	188,498	249,454
Öfriga länders	2,858	11,219	33,097	16,462	11,169	40,589
Summa	25,999,810	24,683,229	25,664,460	30,171,436	29,107,640	29,317,731
Kustfarten förmedlades under samma år af:						
Britiska	27,350,126	27,004,209	27,024,383	24,975,164	24,384,261	24,528,290
Öfriga länders	113,376	121,460	136,444	128,156	107,528	113,298
Summa	27,463,502	27,125,669	27,160,827	25,103,320	24,491,789	24,641,588

Varutransporten mellan Storbritannien och Irland samt de Förenade rikena har under år 1887 förmedlats på sätt nedan anföres, hvarvid till jemförelse motsvarande uppgifter för åren 1885 och 1886 bifogas:

Från Sverige:

Nationalitet	1885 Tons	1886 Tons	1887 Tons
Svenska	491,644	498,245	520,844
Norska	225,168	175,433	195,178
Britiska	461,689	441,221	442,870
Ryska	19,273	19,501	25,316
Danska	90.822	73,686	72,528
Tyska	71,008	52,008	44,619
Holländska	5.472	4,327	3,913
Franska	403	293	558
Italienska	—	552	405
Österrikiska	910	—	829
Tillsammans	1,366,389	1,265,266	1,307,060
Till Sverige:			
Svenska	492,184	493,317	511,781
Norska	84,874	74,551	74,287

Britiska	331,161	300,002	323,810
Ryska	9,791	14,245	11,093
Danska	23,886	14,360	24,357
Tyska	40,861	34,719	37,393
Holländska	10,369	11,477	13,383
Belgiska	—	842	—
Franska	207	234	1,182
Spanska	3,917	3,493	1,827
Italienska	—	595	—
Tillsammans	997,250	947,835	999,113
Från Norge:			
Norska	620,769	676,820	737,898
Svenska	20,246	21,961	13,060
Britiska	214,270	208,897	217,331
Ryska	3,096	1,950	1,018
Danska	25,733	20,514	22,544
Tyska	3,724	8,664	6,174
Holländska	2,465	1,633	1,106
Franska	197	107	—
Andra länders	—	—	393
Tillsammans	890,500	940,546	999,524
Till Norge:			
Norska	422,671	426,395	426,654
Svenska	10,481	12,551	8,267
Britiska	161,802	176,464	179,252
Ryska	5,046	2,796	4,802
Danska	5,841	3,414	4,223
Tyska	15,142	12,211	12,090
Holländska	2,969	3,448	2,346
Franska	101	662	434
Spanska	1,135	1,589	1,135
Nordamerikanska	—	—	585
Tillsammans	625,188	639,530	639,788

Rörande hithörande förhållanden meddelar vicekonsuln i *Liverpool:*

»Hela skeppsfarten på Liverpools hamn under nästlidna år och det närmast föregående utvisas af följande siffror, innefattande fartyg, som här betalt hamnafgifter:

	Kustfart		Utländsk fart		Tillsammans	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1887	17,416	3,314,184	4,968	5,606,315	22,384	8,920,499
1886	15,582	2,618,517	5,076	5,835,291	20,628	8,453,806

Häri hafva de Förenade rikena under det förflutna året såsom vanligt deltagit med cirka 500 fartyg och $^1/_4$ million tons utaf 1,100 och 800,000 tons främmande fartyg. De spanska fartygen, till ett antal af omkring 250 om något öfver $^1/_4$ million tons, utgöra en ungefär lika stor kontingent af de utländska fartygen, men de kunna icke kallas konkurrenter med våra fartyg, i det att de hufvudsakligen bestå af ångbåtar, som gå på Spanien och sällan

visa sig i de farleder, som hafva betydelse för oss. Om desamma bör tillika anmärkas, att de torde egas af härvarande redare till långt större utsträckning än våra fartyg.

I det hela taget visa sig beloppen af bruttofrakter för våra fartyg hafva varit nära lika med fjolårets, men med starka tendenser till bättre resultat för ett kommande år, i det att förtjensten å utfrakter stigit med omkring 50 %.

Våra fartyg hafva hufvudsakligen hållit sig i de gamla lederna, men med modifikationer.

Användningen af ångfartyg i Liverpools förbindelse med *Förenta Staterna* synes blifva allt allmännare, och vår segelfart dit ut är i ett fortsatt aftagande. Visserligen hafva våra fartyg hitfört flera laster pitchpine och petroleum än år 1886, men med minskad förtjenst pr ton, och de synas vara på väg att alldeles försvinna ur bomulls- och terpentintraderna, som förr varit synnerligen lönande. För de tre nästförflutna åren ställer sig jemförelsen sålunda för svenska och norska fartyg:

Ankomna:	1887	1886	1885
Bomull	9	18	41
Terpentin och harts	5	17	10
Petroleum	6	5	4
Pitchpine	27	20	27
Summa	47	60	82
Afgångna:			
Tillsammans	23	46	76
Summa summarum	70	106	158

Deremot har lastfarten från *Brasilien,* hufvudsakligen med bomull och socker, fortfarande visat sig temligen fördelaktig och af stigande intresse, i det att respektive 36, 28 och 28 fartyg hitfört laster derifrån under våra flaggor och förtjensten per ton liksom fraktsatserna något tilltagit under 1887 samt antalet af våra dit afgångna fartyg under de tre åren utgjort resp. 35, 30, 26.

Från *La Plata*-distriktet hafva våra fartyg hitfört blott en last, men de hafva ditfraktat 36 mot 28 år 1886 och 31 år 1885 under något bättre lönande fraktsatser än förut. Så väl dit som till Brasilien föra våra fartyg hufvudsakligen Lancashire-kol för gastillverkning.

Mexico och *Vestindien* hafva visserligen icke lemnat oss fullt så stor förtjenst som man hoppades, men hvad som brustit i mahognylaster, har mer än ersatts af förtjenst på färgträlaster, och antalet utfrakter dit har stigit t. o. m. öfver siffran för 1885, under det att förtjensten å sistnämda frakter är dubbelt så stor som 1886 och större än 1885.

I *Canadas* hamnar hafva våra fartyg visserligen funnit färre laster på Liverpool än de båda föregående åren, 98 mot 132 år 1886 och 110 år 1885, men antalet dit afgångna är 145 mot resp. 86 och 79, och af dessa 145 hafva 74 gått med last mot resp. 48 och 47. Dessutom bör icke glömmas, att fraktförtjensten per ton för de hitförda lasterna har varit bättre än 1886. Ångfartygen hafva konkurrerat äfven på denna led, som är så vigtig för norska handelsflottan, men ännu finnes ingen anledning att antaga att denna har några skäl till allvarsamma farhågor för sin ställning i den canadensiska trälastförseln.

Trafiken på *Hvita hafvet* eger icke synnerlig betydelse för Liverpoolfarare, då det s. k. »Baltic woods» (?) här användes ojemförligt mindre än Canadavirke. Emellertid bör påpekas, hvad som icke synes af tabeller eller skeppslistor, att

största delen af de fartyg, som afgå härifrån till norra Norge med salt, fortsätta i barlast till Hvita hafvet.

Norska ångbåtar hafva funnit något ökad användning i apelsinförseln hit från Spanien och Medelhafvet, och två sådana hafva hitfört 6 laster silfversand från Antwerpen.

Om våra *segelfartygs* trafik här emellan och Sverige är icke mycket att säga; 21 om 8,128 hitförde pitprops, 2 om 405 annan trälast och 12 om 3,343 tons ditförde salt.

Från Norge hitkommo 28 segelfartyg om 13,201 tons med pitprops, 74 om 33,047 med annan trälast, 18 om 5,987 med is och 1 om 152 tons med fisk. Af segelfartyg, som afgingo till Norge, förde 16 om 4,424 salt till nord- eller vestlandet, största delen till nordlandet, 13 om 4,958 salt till östlandet och 9 om 4,156 tons stenkol.

I afseende på de norska segelfartygens trafik här emellan och Norge påpekas, att flera än året förut lade ut från Norge under vårmånaderna, hvilket bragte upp siffran för Liverpools trälastimport derifrån under årets första qvartal ganska anmärkningsvärdt, och att ett mindre antal än 1886 gick hem på hösten. Rederierna synas i början på året haft förhoppningar om bättre förtjenst än förut, och då utsigterna under årets lopp onekligen ljusnat, ehuru förtjensten icke varit synnerligen större än vanligt, torde de hafva lemnat ett större antal ute i vintertrafiken än de senaste åren.

Regelbunden ångbåtstrafik här emellan och Norge ombesörjes af ensamt »Courier», som hitkommer med hyflade bräder och något pitprops från Fredriksstad och med trämassa från Kristiansand. Den har ofta att gå tillbaka i barlast.

Med Sverige har Liverpool regelbunden ångfartygsförbindelse förmedelst bolaget »Svithiods» båtar från Göteborg och några af firman P. Mc Guffie & Co. befraktade, mest norska ångbåtar, som gå till Sveriges ostkust jemte Danmark. Härtill torde komma en ny linie till Göteborg, som påbörjats af en äldre ångbåt, inköpt för ändamålet af, enligt uppgift, P. Osbeck i Newcastle, som icke kunnat träffa förnyad öfverenskommelse med bolaget »Svithiod» om pitpropsförseln hit från Göteborg. Ännu en ångbåt lärer komma att inköpas för den nya linien, hvilken för öfrigt antages komma att öppna konkurrens äfven på Sveriges ostkust under sommarmånaderna.

Med ångbåtarne från Göteborg kommer mest pitprops, något annan trälast samt jern, — af sistnämda vara 1,400 tons i transit på Amerika år 1887. Till Göteborg gick i fjol bomull (1,940 tons), fläsk (3,100 kistor), sirap (2,835 tunnor), pottaska (2,497 kaggar), »tinplates» (9,435 lådor) samt omkring 500 tons salt. Ångbåtarne afgå vanligen härifrån till Glasgow för att hemta stenkol.

Från Sveriges ostkust kommo pitprops och jern, och till densamma afgick, allt i P. Mc Guffie & Cos ångbåtar, socker (848 tons), sirap (981 tons), fläsk (620 tons), bomull (558 tons) samt takplåt af jern m. m.

Lancashire-*kol* har föga användning i våra länder, men finner god afsättning bland annat i Syd-Amerika och bereder våra fartyg beaktansvärd förtjenst. Syd-Wales erbjuder den begärligaste varan, och antalet af våra fartyg, som gingo dit i barlast, var i fjol 50 % högre än året förut.

Cheshire-*salt* har också jemförelsevis ringa användning i Sverige och är icke heller så begärligt i Norge, att skeppsredarne kunna behandla hemforslingen deraf såsom en sjelfständig trafik. Dock bereder denna vara tillgång till någon liten förtjenst för fartyg, som eljest hade att gå i barlast. Varan

har deremot icke så ringa betydelse för vår segeltrafik på Canada, Förenta Staterna samt Danmark och Östersjön i öfrigt.

I förseln af de stora artiklarne, som gifva Liverpool den egentliga förtjensten, hafva våra fartyg så godt som intet rum. Exporten af bomullsvaror från Manchesterdistriktet, ullvaror från Leeds m. m., glas från S:t Helens, kemikalier från S:t Helens och Wigon, porslin från Staffordshire samt jernvaror från Birmingham och Sheffield skeppas härifrån så godt som uteslutande med britiska ång- eller segelfartyg, som arbeta hvar på sina konstanta leder. Samma fartyg hafva så godt som utträngt oss från den väldiga importen af så väl råmaterialier för fabrikerna som spanmål och andra födoämnen för de millioner menniskor, som finna sitt arbetsfält i eller i sammanhang med samma fabrikers industrier. Blott i trävaruförseln hit från Canada har norska handelsflottan en betydande plats.

Våra egna länders produkter ega icke någon betydelse på Liverpools marknad, om man undantager pitprops samt från Norge något hyflade bräder och is, men dessa produkter, i synnerhet norsk trälast, ega betydelse för vår skeppsfart på Liverpool derigenom, att fartygen icke behöfva komma hit i barlast, om de t. ex. ämna sig ut till Syd-Amerika.

Pitpropslasterna komma hit mestadels för P. Osbeck & Co. i Newcastle och Geo Horsley & Co. i West-Hartlepool. Sistnämda firma synes numera hafva öfvertagit importen med Svithiods ångbåtar.

Jern till Liverpool från Göteborg kommer till allra största delen för omskeppning till Amerika. En mindre del går till Grekland med kringliggande öar. Hvad som stannar här utgöres hufvudsakligen af sömjern och något smidesjern. (Hästskosöm för Lancashires eget behof importeras till icke obetydlig mängd från Kristiania via Hull.)

Otvifvelaktigt skulle Liverpool vara omlastningsplats för långt mera af de svenska och norska varor, som afsättas på aflägsnare orter, om samma lättnader för omlastningen förefunnes här som i London och i synnerhet i Hull. Visserligen är ångbåtsfrakten för t. ex. jern från Göteborg 5 sh. högre hit än till Englands ostkust, men denna skilnad skulle otvifvelaktigt kunna utjemnas, om andra förhållanden voro lika. Egentliga hindret för likställighet torde vara, att sjelfva omlastningen af jernet här icke kan göras billigare än 4 sh. pr ton, under det att det kan ske för 1 sh. 6 d. i London. Särskildt i jernskeppningen på Indien föredraga köpmän Hull såsom omlastningsplats, emedan genomgångsfrakter under synnerligen fördelaktiga och betryggande omständigheter der komma till användning.

Hull förmedlar också en stor del af Englands reexport af råbomull. Icke fullt en fjerdedel af Sveriges behof af denna vara skeppas direkt från Liverpool. Icke obetydligt går härifrån på jernväg till Hull för skeppning till Göteborg, ehuru frakten blir 5 sh. högre per ton, men antagligt är, att ännu mera kommer till Hull direkt från Amerika i Ths Wilson Sons & Cos ångbåtar för att omskeppas i samma firmas ångbåtar till Göteborg.»

Skeppsbyggeri. De låga prisen å de för denna industri nödiga materialier föranledde mot slutet af 1886 och början af 1887 en ansats till återuppvaknande verksamhet, som dock snart åter afstannade, intill dess under nästlidna års sista qvartal stegrade frakter jemte en i allmänhet förhoppningsfullare ton inom affärsverlden framkallade ökad efterfrågan å nytt tonnage. Med anledning häraf fingo flertalet varf god sysselsättning, och oaktadt prisen numera stegrats

med mer än 10 à 20 %, sägas fortfarande nya order ingå. Härigenom visar summan af årets nybyggnader vid omkring 90 befintliga varf en ej obetydligt högre siffra än motsvarande för 1886 — resp. 565,000 och 427,000 tons —, ehuru äfven först anförda siffra ej utgör mer än $^1/_3$ af de nämda varfvens produktionsförmåga vid full sysselsättning. Fortfarande vinner stål allt mer användande inom denna industri. Så voro af de under 1886 byggda fartyg 65 % af stål, och under 1887 ökades denna proportion till nära 80 %. I följd häraf har ock priset å stålplåt, som vid 1887 års ingång utgjorde £ 6, *numera stegrats till £ 7 per ton, och tillverkningen deraf har ej kunnat hålla* jemna steg med det ökade behofvet.

De senaste 3 årens fartygsnybyggnader af jern eller stål fördela sig med hänsyn till nämda material på följande sätt:

	Ångfartyg		Segelfartyg	
	Jern	Stål	Jern	Stål
1885	151	130	89	27
1886	57	137	39	11
1887	35	256	12	18

Med hänseende till skeppsbyggnadernas fördelning mellan de olika distrikt, inom hvilka denna industri är förherskande, saknas ännu fullständiga uppgifter för år 1887, men anföres i »The Economist» för den 24 sistl. december, att vid Clydefloden 185,362 tons gingo af stapeln, hvaraf 144,537 tons ång- och 37,825 tons segelfartyg,

vid Tyne	103,646	tons
» Wear	84,483	»
» Tees	35,346	»

Varnande röster saknas dock ingalunda, hvilka fästa uppmärksamheten derå, att det behof af tonnage, som den ökade skeppsbyggnadsverksamheten afser att fylla, ännu icke i verkligheten förefinnes, enär fortfarande från alla sjöfartsidkande nationer klagan förnimmes öfver befintligt öfverflöd af fraktsökande fartyg, äfvensom att den höjning i frakterna, som nyligen inträdt å åtskilliga linier, lemnar föga behållning för andra fartyg än sådana, vid hvilkas konstruktion nyaste uppfinningar blifvit tillgodogjorda.

Från *West-Hartlepool* meddelar dervarande vicekonsul i sammanhang med redogörelse för förhållandena derstädes följande, som här torde förtjena anföras: »Under senaste år har byggandet af jern- och stålfartyg i väsentlig mån bidragit till denna hamns hastiga utveckling och framgång, i det nämda industri ej blott beredt sysselsättning åt talrika arbetare, utan ock välgörande inverkat på härvarande omsättning i allmänhet. Nästan alla dessa ångare hafva inköpts af affärsmän på platsen, som åter aflätit lotter i desamma till kapitalister i det inre af landet, hvilka, sjelfve saknande erfarenhet i rederiaffärer, med begärlighet begagnat sig af detta tillfälle att deltaga i dylika företag, skötta af dermed fullt förtrogna personer. På detta sätt har inom en jemförelsevis kort tidrymd nämda affär utvecklat sig derhän, att denna hamn numera eger i det närmaste 200 ångfartyg, representerande ett värde af omkring £ 3,000,000.

Jag har ofta undrat, huruvida svenske och norske affärsmän åt en så vigtig och tidsenlig affärsgren som ångbåtsrederirörelsen egnat all den uppmärksamhet den förtjenar. Båda dessa nationer köpa fortfarande britiska segelfartyg, som af oss anses föråldrade och förlustbringande samt derför utbytas mot tidsenliga ångare. Med de vidsträckta kuster deras länder ega, deras åtminstone delvis året om isfria hamnar och talrika sjöfarande befolkning, hvars utmärkta egenskaper såsom sjömän jag af personlig erfarenhet kan vitsorda, förefaller mig

nu anförda förhållande förunderligt — så mycket mera som onekligen svenska och norska fartyg skötas billigare än engelska, deras befälhafvare ega fullt lika god kännedom om fraktmarknaden samt anseende hos befraktare, hvarjemte desamma äro fria från all den besvärliga och ofta mycket småaktiga kontroll, som här utöfvas af »Board of Trade» och dess ej sällan strängt nogräknade tjenstemän. Mer än en af härvarande ångbåtsredare skulle med glädje hafva låtit inregistrera sina fartyg under svensk eller annan vänskaplig främmande flagg, derest sådant varit tillåtligt — en åtgärd, för hvars ernående jag för åtskilliga år sedan gjorde allt hvad jag förmådde, ehuru beklagligen förgäfves. Särskild uppmärksamhet förtjenar nu berörda fråga med hänseende till den ofantliga trafik, som, derest angifna förutsättningar realiseras, torde komma att ega rum mellan engelska kolhamnar och utskeppningsplatserna för Gellivaras outtömliga malm, och hvilken trafik väl naturligast borde till väsentligaste del komma svenska ångare till godo, så framt åtgärder härför i tid iakttagas.»

Inköp af fartyg. Under 1887 hafva inom Londons distrikt inköpts för *svensk* räkning 1 ångfartyg om 480 tons för £ 482 och 6 stycken segelfartyg om tillsammans 3,476 tons för ett sammanlagdt belopp af £ 4,240, samt för *norsk* räkning 9 ångfartyg om 7,248 tons för £ 59,440 och 44 segelfartyg om 31,731 tons för £ 49,142. Det torde böra anmärkas, att af sistnämda segelfartyg ett mätte öfver 1,600 tons, tvenne andra hvardera öfver 1,500 tons samt fem stycken hvardera mellan 1,000 och 1,500 tons. Af ångfartygen mätte fyra stycken öfver 1,000 tons hvardera.

Fraktmarknaden. Mest anmärkningsvärdt af hvad som timat inom denna marknad under sistlidet år, är den förändring till det bättre, som på åtskilliga farvatten synes hafva inträdt under årets sista månader. I det hela taget öppnades år 1887 med samma låga noteringar, ja äfven lägre än de, som voro gällande under år 1886. Detta tillstånd fortfor under större delen af året, och det ständiga öfverflöd af tonnage, som utbjöds, hvar helst tillfälle till en åtminstone ej direkt förlustbringande verksamhet yppades, syntes ingifva föga hopp, att verkligen en förbättring af de ytterst dåliga konjunkturerna vore nära för handen.

Emellertid började dock fram på hösten en fastare ton att göra sig gällande, i det en genom plötsligen ökad efterfrågan på tonnage för de australiska och östasiatiska hamnarna åvägabragt stigning i frakterna på dessa farvatten i viss mån återverkade på öfriga frakter, hvilka småningom företedde en viss stigning.

Huruvida denna bättring, som ju till sitt ursprung var af lokal natur, innebär uppslaget till en allmännare ljusning i de ogynsamma förhållanden, som på senare år varit rådande inom skeppsfarten, är ännu svårt att afgöra. Men äfven om så vore fallet, torde man ej kunna räkna på de höjda fraktsatsernas varaktighet, då sannolikt under nuvarande omständigheter hvarje väsentlig stigning i frakterna omedelbart skulle föranleda till talrika nybygnader samt derigenom inom kort så riklig i synnerhet ångfartygstonnage inströmma på marknaden, att noteringarna åter sjönke till samma låga nivå som förut. Denna förmodan bestyrkes äfven deraf, att ofvan omförmälda stegring af frakterna till Australien och östra Asien redan framkallat ett större antal beställningar på ångfartyg af betydlig storlek än hvad som förekommit sedan flera år tillbaka. Näppeligen torde den sålunda ökade tonnagen komma att utöfva något infly-

tande på marknaden förr än längre fram på året, hvadan man tvifvelsutan lär kunna emotse någon stigning i frakterna under innevarande års förra del, liksom ock den uppfattning synes mer och mer allmänt vedertagen, att den redan varseblifna bättringen i hvarje fall lofvar en större grad af fasthet och pålitlighet i noteringarna för de olika farvattnen.

Vidkommande skeppsfarten på vigtigare farvatten är att märka följande:

Vårfrakterna från Norge började med cirka 18 sh. för hyflad last och 7 sh. 6 d. för is till London, vid hvilka belopp de förblefvo till fram på sommaren. Från slutet af juni till medio af augusti månad förmärktes dock någon stigning af isfrakterna, ända till 10 sh. pr ton, på grund af en plötsligt stark efterfrågan på is för snar leverans; medelfrakten för året utgör omkring 8 sh.

Östersjöfrakterna företedde återigen ett nedgående i jemförelse med närmast föregående år. Vedfrakterna till London öppnade med omkring 31 sh. från Nedre Botten och med omkring 32 sh. 6 d. från öfre bottniska hamnar. Under sommaren föllo emellertid dessa frakter än ytterligare ända till 28 sh. från nederbottniska hamnar, och först sent på hösten uppnådde de åter vårnoteringarnas höjd. I november betaltes ända till 36 sh. pr famn.

Utsigterna för dessa frakter under kommande säsong ställa sig förmånligare än under fjolåret. Den innevarande vår rådande stränga köld med ty åtföljande ishinder och sena öppnande af Östersjöhamnarna antages nämligen komma att i sådan utsträckning försena, i synnerhet för ångfartyg, vårskeppningarna från dessa hamnar, att derigenom stark efterfrågan på tonnage för tidig skeppning torde vara att förvänta, liksom äfven skeppningssäsongen tydligen kommer att i väsentlig mån förkortas. Härjemte bör ytterligare märkas, att rederierna hittills delvis afhållit sig från att acceptera erbjudna låga frakter, i följd hvaraf antagligen afskepparne, som hafva stora behållningar sålda, blifva nödsakade att medgifva icke oväsentligt högre frakter än som gälde under 1887.

Frakterna från *Canada* och *Hvita hafvet* höllo sig genomgående lägre än under 1886, och hvad de förstnämda angår, voro särskildt de under sista qvartalet angifna noteringar blott nominella, alldenstund fram på hösten tillfälle icke alltid gafs för den erbjudna tonnagen att finna sysselsättning.

Från *Pitchpinehamnarna* voro frakterna något högre än under nästföregående år, äfvensom marknaden derstädes åtskilligt fastare, hvilket till en del hade sin grund i en större varsamhet från rederiernas sida att antaga förut varande ruinerande fraktsatser.

Petroleumfrakterna, som under största delen af året höllo sig jemförelsevis fasta, noterades genomgående högre än 1886 och antagas hafva gifvit ett någorlunda tillfredsställande resultat. Vid årets slut började de dock att å nyo utvisa en nedgående tendens i följd af den starka spekulation, som under 3:dje qvartalet varit rådande å denna marknad.

Spanmåls- och *bomullsfrakterna* från Amerika stodo lågt hela året igenom, dock hvad de senare vidkommer något högre än föregående året. Med hänsyn till spanmålsfrakterna är det ingen utsigt till förbättring, då nämligen för transport af hvete och majs till Europa städse finnes öfverflöd af tonnage särskildt i de stora ångfartygen, som trafikera de vigtigare passagerarelinierna och som, på sina reguliera turer öster ut från de nordamerikanska spanmålsexporterande hamnarna, hellre än att gå tomma eller otillräckligt lastade, äro beredda att medtaga spanmålslast till snart sagdt hvilka som helst noteringar.

Sockerfrakterna från Vestindien höllo sig stadigt vid något högre noteringar än under 1886, liksom äfven *mahogny-* och *logwoodfrakterna* företedde större fasthet än under sistanförda år.

Frakterna från Australien med hvete samt från östra Asien öppnade med samma låga noteringar som de under föregående år gällande, men utvisade desamma mot årets slut en icke ringa förbättring.

Utfrakterna från England för kol, jern, styckegods m. m. hafva under 1887 visat en afgjord förbättring. Detta gäller i all synnerhet, såsom redan i det föregående anförts, frakterna till östra Asien och Australien; men äfven i kolfrakterna till Brasilien och La Plata-staterna förmärktes en betydlig uppåtgående rörelse. Särskildt må framhållas, hurusom för större segelfartyg resor med kol från Cardiff till Rio Janeiro och derifrån direkte tillbaka till Cardiff i barlast hafva lemnat efter omständigheterna godt resultat.

Fraktnoteringarna på de Förenade rikenas vigtigaste farvatten hafva varit följande:

Östersjöfrakterna.

Till London.

Trälast, pr standard.				*Ved,* pr famn.			
Från	Gefle, Söderhamn, Sundsvall, Skellefteå	2 qv.	Segelf. 24—25 sh. Ångf. 20—22 sh. 6 d.	Från	nedre bottniska hamnar	2 qv.	Segelf. 29—30 sh. 6 d.
»	d:o	3 qv.	Segelf. 23—25 sh. 6 d. Ångf. 22—25 sh. 6 d.	»	d:o	3 qv. d:o	29—31 sh.
»	d:o	4 qv.	Segelf. 27 sh. 6 d. Ångf. 27. 6—35 sh.	»	d:o	4 qv. d:o	31. 6—36 sh.

Genomsnittsfrakterna för hela året voro pr standard.

Till Cardiff 25—30 sh.
» Grimsby 23 sh. 6 d.—27 sh. 6 d.
» Hull 21 sh. 6 d.—23 sh. 6 d.

Hvitahafsfrakterna.

Trälast, pr standard.

Från	Soroka, Onega	till	London, Grimsby, Hull	2 qv.	33. 9—35 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	33 sh. 9 d.
»	Archangel	»	London	2 qv.	40 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	37. 6 d.—40 sh.
»	d:o	»	Liverpool, Bristol	2 qv.	40— 42 sh. 6 d.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	40—42 sh. 6 d.

Genomsnittsfrakterna för hela året voro pr standard.

Från	Archangel	till	Cardiff	37. 6 d.—42 sh.
»	d:o	»	Grimsby	33—35 sh.
»	d:o	»	Hull	37—42 sh. 6 d.
»	d:o	»	Liverpool	40—42 sh. 6 d.

Viborg och Kronstadt.

Från	Viborg	till	London, Kanalen	2 qv.	Ångf. 25 sh. pr std
»	d:o	»	d:o	3 qv.	» 25 sh. »

Från	Kronstadt	till	London	2 qv.	Ångf. 18—20 sh.	pr std
»	d:o	»	Kanalen			
»	d:o	»	d:o	3 qv.	» 23—30 sh.	»
»	d:o	»	d:o	4 qv.	» 35—38 sh. 9 d.	»

Vedfrakterna från Finland.

Från	Kotka	till	London	2 qv.	segelf. 28—31 sh. 6 d.	pr famn
»	Björneborg	»	d:o			
»	Kemi	»	d:o	3 qv.	» 31—33 sh. 6 d.	»

Frakterna från Britiska Nord-Amerika.

Canada, New-Brunswick, S:t Johns.

						pr std	pr load
Från	Quebec	till	London	1 qv.	Segelf.	47 sh. 6 d.	20 sh.
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	47 sh. 6 d.	19—20 sh.
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	45 sh.	18—19 sh.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	42. 6 d.—45 sh.	——
»	Saguenay	»	U. K.	1 qv.	»	42. 6 d.—43. 9 d.	pr std
»	Millsriver						
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	43 sh. 9 d.	»
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	41. 3 d.—42. 6 d.	»
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	42 sh. 6 d.	»
						pr std	pr load
»	Quebec	»	Bristolkanalen	1 qv.	»	45 sh.	20 sh.
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	45 sh.	——
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	42. 6 d.—45. 6 d.	19 sh.
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	37. 6 d.—42. 6 d.	——
»	Shediac	»	Vestkusten	1 qv.	»	42. 6 d.—45 sh.	pr std
»	S:t Johns						
»	d:o	»	d:o	2 qv.	»	42 sh. 6 d.	»
»	d:o	»	d:o	3 qv.	»	40—42 sh. 6 d.	»
»	d:o	»	d:o	4 qv.	»	40 sh.	»
»	Bathurst	»	Vestkusten	1 qv.	»	45—47 sh. 6 d.	pr std
»	Miramichi		och Irland	2 qv.	»	42. 6 d.—47. 6 d.	»
»	Richibucto			3 qv.	»	42. 6 d.—47. 6 d.	»
				4 qv.	»	45 sh.	»

Genomsnittsfrakterna för hela året, pr standard.

Från	Quebec	till	Cardiff	42 sh. 6 d.—45 sh.
»	d:o	»	Grimsby	45—47 sh. 6 d.
»	d:o	»	Liverpool	45 sh.
»	Miramichi	»	Cardiff	40 sh.
»	d:o	»	Grimsby	40—42 sh. 6 d.
»	Halifax	»	Cardiff	37 sh. 6 d.
»	d:o	»	Liverpool	37 sh. 6 d.—40 sh.

Pitchpinefrakterna.

					Sågad, pr std.	*Huggen*, pr load.
Från	Pensacola	till	U. K.	1 qv.	85—95 sh.	29—31 sh.
»	Mobile	»	d:o	2 qv.	92. 6 d.—97. 6 d.	30—31 sh.
				3 qv.	90—92 sh. 6 d.	28—29 sh.
				4 qv.	92. 6 d.—95 sh.	28 sh.
»	Doboy	»	d:o	1 qv.	85—87 sh.	27—28 sh.
				2 qv.	87. 6 d.—90 sh.	28 sh.
				3 qv.	87—87 sh. 6 d.	28—29 sh.
				4 qv.	87 sh. 6 d.	29 sh.
»	Apalachicola	»	d:o	1 qv.	92. 6 d.—97. 6 d.	30 sh.
				2 qv.	97—100 sh.	30 sh.
				3 qv.	90—95 sh.	30 sh.
				4 qv.	95 sh.	30 sh.

Mahogny- och Logwood-frakterna.

Mahogny, pr ton.

Från	Tabascokusten	till U. K.	1 qv. 45—55 sh.	
			2 qv. 50—57 sh. 6 d.	
			3 qv. 52. 6 d.—57. 6 d.	
			4 qv. 52. 6 d.—55 sh.	
»	Minatitlan S:t Anna	» d:o	1 qv. 45 sh.	
			2 qv. 45—50 sh.	
			3 qv. 47. 6 d.—50 sh.	
			4 qv. 45—50 sh.	

Logwood, pr ton.

Från	Laguna	till U. K.	1 qv. 30—32 sh. 6 d.
			2 qv. 30 sh.
			3 qv. 30 sh.
			4 qv. 30—31 sh. 6 d.
»	Jamaica	» d:o	1 qv. 24—25 sh.
			2 qv. 25 sh.
			3 qv. 26. 6 d.—27 sh.
			4 qv. 26. 6 d.—27 sh.

med tillägg af 2 sh. 6 d. för lastning i två hamnar.

Spanmålsfrakterna från Nord-Amerika.

Från	New-York	till U. K.	1 qv. Ångf.	3—3 sh. 9 d.
»	Baltimore	» d:o	2 qv. »	2. 3 d.—3 sh.
»	Philadelphia	» d:o	3 qv. »	2. 6 d.—2. 9 d.
			4 qv. »	3—3 sh. 9 d.

Hafrefrakterna från Kronstadt, Reval och Riga.

Med ångfartyg, pr quarter.

Från	Kronstadt	till London	1 qv.	——
»	Reval	» d:o	2 qv.	1 sh. 3 d.
			3 qv.	1 sh. 3 d.
			4 qv.	1 sh. 6 d.
»	Riga	» d:o	1 qv.	1 sh. $4^1/_2$ d.
			2 qv.	1 sh. $4^1/_2$ d.
			3 qv.	1. $4^1/_2$ d.—1. 6 d.
			4 qv.	1. $4^1/_2$ d.—1. $10^1/_2$ d.

Hafrefrakterna från Sverige.

Med ångfartyg, pr quarter.

Från	Göteborg	till London	1 qv.	0. 10 d.—1 sh.
			2 qv.	0. 10 d.—0. $10^1/_2$ d.
			3 qv.	1 sh.
			4 qv.	1—1 sh. 3 d.
»	Stockholm	» d:o	1 qv.	1 sh.
»	Ystad	» d:o	2 qv.	1—1 sh. $1^1/_2$ d.
			3 qv.	1—1 sh. 3 d.
			4 qv.	1. 3 d—1. 6 d.

Svartahafs-frakterna.

Ångfartyg, pr ton.

Odessa	till U. K.	1 qv.	15. 3 d.—17 sh.
		2 qv.	16—17 sh. 6 d.
		3 qv.	15—25 sh.
		4 qv.	20—27 sh.

Nicolajeff	till U. K.	1 qv.	17—18 sh. 9 d.
		2 qv.	17—17 sh. 6 d.
		3 qv.	18. 9 d.—21. 3 d.
		4 qv.	22. 6 d.—27. 6 d.

Från	Azoff	till U. K.	1 qv. 20 sh.
			2 qv. 19—20 sh.
			3 qv. 20—28 sh. 9 d.
			4 qv. 22. 6 d.—28. 9 d.

Petroleumsfrakterna.

Segelfartyg, pr 42 gallons.

Från	New-York	till U. K.	1 qv. 2. $4^1/_2$ d.—2. 9 d.	+ 5 %
»	Philadelphia	» d:o	2 qv. 2. 6 d.—3 sh.	+ 5 %
			3 qv. 2. 3 d.—2. $7^1/_2$ d.	+ 5 %
			4 qv. 2—2 sh. 3 d.	+ 5 %

Harts- och Terpentinfrakterna.

			Harts, pr tunna.	*Terpentin,* pr tunna
Charleston	till U. K.	1 qv.	2. 10 d.—3 sh.	4. 1½ d.—4. 3 d.
		2 qv.	2. 10½ d.—3 sh.	4. 1½ d.—4. 3 d.
Willmington	» d:o	3 qv.	3 sh.	4. 3 d.— 4. 6 d.
Savannah	» d:o	4 qv.	2. 10½ d.—3 sh.	4. 1½ d.—4. 3 d.

Bomullsfrakterna.

Pr ℔.

Charleston	till U. K.	1 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	+ 5	%
			Ångfartyg	9/32—5/16 d.	»	
d:o	» d:o	2 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
			Ångfartyg	19/64—5/16 d.	»	
d:o	» d:o	3 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
			Ångfartyg	5/16—21/64 d.	»	
d:o	» d:o	4 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
			Ångfartyg	5/16—11/32 d.	»	
Galveston	» d:o	1 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
Savannah	» d:o		Ångfartyg	17/64—5/16 d.	»	
d:o	» d:o	2 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
			Ångfartyg	5/16—11/32 d.	»	
d:o	» d:o	3 qv.	Segelfartyg	5/16 d.	»	
			Ångfartyg	5/16—11/32 d.	»	
d:o	» d:o	4 qv.	Segelfartyg	6/16 d.	»	
			Ångfartyg	19/64—23/64 d.	»	

Vestindien.

Socker, pr ton.

Jamaica	till U. K.	1 qv.	24—25 sh.
		2 qv.	25—26 sh.
		3 qv.	26 sh. 6 d.
		4 qv.	26 sh. 6 d.
Hayti	» d:o	1 qv.	37 sh. 6 d.
		2 qv.	37 sh. 6 d.
		3 qv.	40 sh.
		4 qv.	40 sh.

2 sh. 6 d. mindre för lastning i *en* hamn.

Risfrakterna.

Pr ton.

Ostindien	till U. K.	1 qv.	*Segelfartyg* (jern-)	30 sh.
			Ångfartyg	35 sh.
d:o	» d:o	2 qv.	Segelfartyg (jern-)	27. 6 d.—30 sh.
			Ångfartyg	35—37 sh. 6 d.
d:o	» d:o	3 qv.	Segelfartyg (jern-)	27 sh. 6 d.
			Ångfartyg	30—35 sh.
d:o	» d:o	4 qv.	Segelfartyg (jern-)	27. 6 d.—32. 6 d.
			Ångfartyg	32. 6 d.—36. 3 d.

omkring 2 sh. 6 d. mindre för trä- än för jernsegelfartyg.

Javafrakterna.

Socker, per ton.

Java	till	U. K.	1	qv.	Segelfartyg (jern-) 27. 6 d.—32 sh. 6 d. Ångfartyg 35 sh.
d:o	»	d:o	2	»	Segelfartyg (jern-) 25—31 sh. 3 d. Ångfartyg 37 sh. 6 d.
d:o	»	d:o	3	»	Segelfartyg (jern-) 27. 6 d.—30 sh. Ångfartyg 37. 6 d.—42 sh. 6 d.
d:o	»	d:o	4	»	Segelfartyg (jern-) 30—32 sh. 6 d. Ångfartyg 32. 6 d.—36 sh. 3 d.

2 sh. 6 d. mindre för trä- än för jernsegelfartyg.

Kolfrakterna.

Med hänsyn till dessa hänvisas till de i slutet af berättelsen vidfogade tabeller.

Vicekonsuln i *Hull* meddelar:

»Såsom af nedanstående uppgifter synes, hafva fraktsatserna under det förflutna året visat betydliga fluktuationer. Nästan ingen förbättring i de senaste tre årens tröstlösa noteringar kunde uppdagas under våren eller sommaren, hvaremot i september plötsligen inträffade stegrad efterfrågan på tonnage, som *inom kort medförde en höjning af i synnerhet hemfrakterna* med ända till 50 %, vid hvilken punkt de sedermera i allmänhet förblefvo till årets slut. Det är att hoppas, att äfven inom fraktmarknaden den svåraste perioden af det på sistone rådande allmänna betryck torde vara öfverstånden, och att skeppsredarne kunna med tillförsigt emotse ljusare tider.

De för svenska och norska fartyg i denna hamn under år 1887 noterade fraktsatser företedde följande vexlingar:

Sågade trävaror:

April:	Gefle 21 sh.;
Maj:	Hernösand 24 sh.;
Juli:	Luleå 24 sh. 6 d., Vestervik 21 sh. 6 d., Söderhamn 21 sh., Viborg 22 sh. 6 d., Arkangel 40 sh., 45 sh., 36 sh. 6 d.;
Augusti:	Riga 22 sh., Onega 35 sh., Gefle 21 sh., Uleåborg 25 sh., Sundsvall 32 sh. 6 d., Skellefteå 27 sh. 6 d., Söderhamn 22 sh. 6 d., Skutskär 22 sh. 6 d., Neder-Kalix 24 sh. 6 d., Hudiksvall 21 sh. 6 d., Arkangel 42 sh. 6 d.;
September:	Simo 27 sh. 6 d., Ny Karleby 26 sh., Dalkarlså 25 sh. 6 d., Haparanda 30 sh.;
Oktober:	Arkangel 37 sh., Hernösand 27 sh. 6 d., Umeå 25 sh., Riga 29 sh. 6 d.;
November:	Viborg 26 sh., Hernösand 27 sh. 6 d., Sundsvall 28 sh. 6 d.;

Pitprops och gruftimmer:

Februari:	Risör 15 sh.—15 sh. 6 d.;
Mars—April:	Halmstad 16 sh., Risör 15 sh., Drammen 20 sh., Kristianssand 15 sh. 6 d., Fredrikshald 16 sh., Arendal 14 sh. 6 d., Tvedestrand 14 sh., Vestervik 24 sh.;
Maj—Juni:	Brevig 15 sh., Tvedestrand 14 sh., Hudiksvall 22 sh.;

Juli:	Vestervik 24 sh.. Hernösand 25 sh., Åland 22 sh., Risör 15 sh.;
Augusti:	Hernösand 28 sh., Drammen 17 sh., Risör 15 sh. 6 d., Jakobsstad 25 sh., Fredrikshald 17 sh., Halmstad 14 sh.;
September:	Sundsvall 25 sh., Luleå 25 sh.;
November:	Fredrikshald 20 sh., Vestervik 28 sh., Arendal 16 sh.

Is:

Januari:	Brevig 8 sh.;
Mars:	Kristiania 6 sh.;
Maj:	Kragerö 6 sh. 6 d.;
Juni—Juli:	Dröbak 7 sh. 6 d.—7 sh. 9 d.;
September:	Dröbak 7 sh. 6 d.;
November:	Dröbak 8 sh. 6 d.

Petroleum och harts:

Januari:	New-York 3 sh.;
Februari:	Wilmington 2 sh. 9 d.—2 sh. $7^1/_2$ d.;
Juli:	Wilmington (harts) 2 sh. 9 d., (terpentin) 4 sh.;
November:	New-York 2 sh. 6 d.

Bomullsfrö:

April:	Parahyba 32 sh. 6 d., Pernambuco 25 sh. + 5 %.
November:	Alexandria 11 sh.

Anordningar till sjöfartens befrämjande.

Bland sådana torde främst förtjena att här omnämnas *Manchester-skeppskanalen,* genom hvilken detta vigtiga handels- och fabrikscentrum kommer att erhålla direkt sjöfartsförbindelse. Detta storartade företag, till förhindrande af hvilket de mäktiga intressen, som representeras af staden Liverpool och Midlands jernvägsbolag, uppbjudit alla krafter, och för hvilket aktieteckningen vid första utbjudandet å Londons fondbörs, oaktadt den fördes i marknaden af huset Rotschild, blef igenom de förres bemödanden omintetgjord, har numera till trots häraf i så måtto genomdrifvits, att kontrakt om dess utförande afslutats med en välkänd entreprenör mot ett belopp af £ 6,000,000, samt arbetet dermed påbörjats. Denna kanal får en längd af omkring 40 engelska mil med ett minimidjup af 26 fot, 120 fots bredd vid botten samt 172 fot i dagen; och anföres till uppskattande af dessa dimensioner, att Suez-kanalens bottenbredd endast är 72 fot.

De ofantliga besparingar i omlastningskostnader och jernvägsfrakter, som ernås genom en dylik, äfven för oceanfartyg användbar direkt vattenkommunikation till en stor fabriksstad, hafva framkallat ett förslag att, med begagnande af tvänne förut befintliga smärre kanaler, äfven till *Birmingham* bereda en farled för fartyg af ända till 2,000 tons drägtighet. Till förverkligandet af detta förslag, som anses erfordra en utgift af $1^1/_4$ mill. pund sterl., har visserligen ännu intet vidare åtgjorts; men då ifrågavarande stad utgör centrum för ett mycket betydande system af mindre, konstgjorda vattenvägar — på ena sidan till London samt på den andra till Liverpool och Hull —, hvilka genomskära åtskilliga af landets vigtigaste fabriksdistrikt, synes detta förhållande utgöra en kraftig lockelse till företagets utförande. Äfven härvid kommer dock det mäk-

tiga jernvägsintresset att så vidt möjligt motarbeta uppkomsten af denna farliga konkurrens, i hvilket syfte flertalet kanaler redan inköpts af jernvägsbolagen. Till parlamentets behandling föreligga visserligen lagförslag, hvilka afse dels stäfjandet af dylika åtgärder, vidtagna uteslutande med hänseende till högsta möjliga vinst samt med åsidosättande af det inhemska jordbrukets och industriens fromma, dels ock nedbringandet af gällande fraktsatser; men då dessa med föga sannolikhet kunna genomdrifvas, synes åvägabringandet af äfven det löftesrikaste företag mer än osäkert. Det är för öfrigt ej ensamt i detta hänseende som olägenheterna af att allt för mycket öfverlåta till den enskilda företagsamheten utförandet af i landets samtliga intressen ingripande arbeten göra sig här känbara.

Uti de från vicekonsulerna mottagna redogörelser omförmälas följande hit hänförliga åtgärder.

Cardiff. Den i senaste årsberättelse omnämnda »Roath Dock» uppläts den 24 sistl. augusti till begagnande. Derigenom har dockutrymmet derstädes ökats med 33 acres, hvadan detta i sin helhet numera omfattar ej mindre än 130 acres. Den nya dockan, för hvars fullbordan åtgått $4^1/_2$ år, har en längd af 2,400 fot med en bredd af 600 fot och 46 fots djup. Invid densamma uppförda kranar hafva befunnits synnerligen ändamålsenliga, så väl genom den snabbhet, med hvilken lastning m. m. försiggår, som ock derigenom, att kolen ej på långt när så mycket smulas som med förut begagnade s. k. »tipps», i följd hvaraf den tillförene nödiga grundliga rengöringen af fartyget efter lastningen i det närmaste undvikes. Sålunda lastade kol lemna 25 % mindre stybb och hafva i medelhafshamnar betingat 6 d. till 1 sh. högre pris per ton. Hvarje kran antages kunna lasta 300 tons stenkol eller lossa 60 tons jernmalm per timme, hvarigenom en äfven mycket stor ångare kan inom 24 timmar lossa och åter intaga 1,500 till 1,800 tons kol.

Vid sidan af nu anförda »Roath-Dock» finnes ock en flott-torrdocka, tillhörig »The Wallsend Co.», med en längd af 320 fot, som kan ytterligare förlängas till 400 fot, och en bredd af 70 fot, hvilken docka förmår att oberoende af tidvattnet lyfta fartyg om 3,000 tons drägtighet eller med andra ord 6,000 tons död vigt. En annan flott-torrdocka har under sistlidne sommar byggts vid Grays, Essex, för räkning »the Dumfries Dry-Dock Co.» och derefter bogserats till Cardiff, men är ännu ej upplåten till begagnande. Den eger 283 fots längd med 65 fots bredd och beräknas kunna inom $^1/_2$ timmes tid lyfta ett fartyg om 2,500 tons eller 4,000 tons död vigt.

Plymouth. Uti de inre dockorna pågå fortfarande förbättringar. Vid Great Western Docks har uppförts ett stort magasin med utrymme för 18,000 quarters säd. I Cattewaters hamn kunna numera till följd af muddring äfven djupgående fartyg obehindradt lossa direkt i magasinerna.

Dover. Dess värre saknar denna hamn fortfarande nödigt skydd, och ännu synes det oafgjordt, om och i hvad mån styrelsen kommer att gå i författning om utförandet af härför nödiga arbeten, hvilka, äfven i lyckligaste fall, erfordra mångåriga ansträngningar. Endast saknaden af säker ankarplats torde vara orsak dertill, att fartyg, företrädesvis ångare, befraktade för Nordsjöhamnar icke anlöpa denna välbelägna hamn och der landsätta passagerare. Inloppet till Wellingtondockan är under fördjupning, i förening hvarmed befintlig slip kommer att förbättras derhän, att fartyg om 800 till 1,000 tons drägtighet kunna begagna densamma.

Räddning af skeppsbrutne. Den förening, hvilken under benämning »the Royal National Lifeboat Institution» har till syftemål att medels lifräddningsbåtar bistå dem, som råka i sjönöd vid Storbritanniens och Irlands kuster, har med sina 291 lifräddningsbåtar under 1887 räddat 368 personer samt derjemte utdelat belöningar åt kustbefolkningen för räddning af ytterligare 204 i sjönöd stadde. Härförutom bergades 10 fartyg. Af de räddade tillhörde:

7	man	svenska	barken	»Falco»	från	Stockholm,
16	»	norska	»	»Sjödronningen»	»	Stavanger,
7	»	»	briggen	»Avenir»	»	Kragerö,
3	»	»	barken	»Nordhavet»	»	Porsgrund,
7	»	»	»	»Hjemlös»	»	Grimstad,

hvarförutom assistans lemnats skonerten »Carl Roseniusa» från Haugesund.

På af parlamentsledamoten Mr Chamberlain väckt motion tillsattes under sistlidet år en komité — »Commission on Merchant Shipping» — hufvudsakligen i syfte att utarbeta förslag till bestämmelser, som afsägo att bereda ökadt skydd för sjöfarande. Uti ett af denna komité afgifvet betänkande påvisas till en början, hurusom nu gällande lagstiftning för sjöförsäkringar lemnar fartygsredare tillfälle till förtjenst genom förlisning af det assurerade fartyget, hvilket förhållande vore omoraliskt och innebure en direkt frestelse att låta fartyg lemna hamn utan att vara fullt sjövärdiga och utan tillbörlig hänsyn till besättningens säkerhet. Till förekommande häraf föreslås en förändring af nämda lagstiftning i sådan riktning, att fartygsegare förpligtades städse lemna någon del af dess värde oassureradt — minst 3 % deraf — äfvensom ock att ersättning erhölles endast å nettofrakten. Likaledes föreslås, att de i »Employers' Liability Act of 1880» stadgade föreskrifter med hänsyn till arbetsgifvares och husbönders skyldigheter mot arbetare och tjenare måtte vinna tillämpning äfven å sjömän, hvilket för desse länge utgjort ett önskningsmål. Derjemte hemställes om en inskränkning i den godtyckliga makt, »Board of Trade» f. n. innehar, att utan föregången åtvarning till vederbörande skeppare förbjuda afgången af de fartyg, hvilka bemälda myndighets tjenstemän anse vara för hårdt lastade. Den s. k. lastningslinien — Plimsolls load-line — borde genom lag närmare bestämmas och dess anbringande noggrant öfvervakas, icke såsom f. n. vara beroende af helt och hållet godtyckliga åsigter, som gifva anledning till ständiga trakasserier, förluster och obehag. Slutligen framhålles nödvändigheten af förändrad organisation af de myndigheter, som hafva att handlägga sjörättsmål.

Nu omnämda förslag, genom hvilka onekligen åtskilliga ganska väsentliga olägenheter skulle afhjelpas och framför allt sjömännens ställning bättre tryggas, hafva dock mött ett häftigt motstånd såsom allt för djupt ingripande i fartygsegarnes sjelfbestämmelserätt, och mycket osäkert är, huruvida de vinna parlamentets godkännande.

Sjöförsäkringsbolag. Rörande dessa meddelas, att sistlidna års verksamhet i allmänhet lemnat ogynsamt resultat, såsom orsak hvartill framhålles en öfverdrifven konkurrens och deraf beroende allt för låga premier. För 7 dylika bolag i Liverpool och 6 i London har i nedanstående tabell angifna resultat offentliggjorts:

Bolagets namn	Premie-inkomst £	Förluster £	Förlust-procent af premie-inkomst	Utgifter £	Utgifts-procent af premie-inkomst	Ränte-inkomst £
Liverpool:						
British and Foreign	313,023	247,966	79·22	37,028	11·82	33,144
Union	186,383	153,442	82·32	14,696	7·88	13,680
Sea	128,636	108,598	84·44	10,051	7·81	14,008
Maritime	86,060	77,879	90·50	10,929	12·69	9,599
Standard	79,892	69,465	86·95	7,669	9·59	8,137
International	59,878	37,005	61·80	8,814	14·72	6,020
Reliance	66,269	41,338	62·38	10,847	16·36	4,989
London:						
London & Province	97,301	86,524	88·8	16,631	17·0	8,777
Merchants'	155,069	162,254	104·6	11,996	7·7	5,550
City of London	83,389	82,216	98·5	10,437	12·5	4,301
Ocean	102,714	101,727	99·0	13,267	12·9	11,926
Home & Colonial	119,529	135,159	113·0	11,481	9·6	3,973
Universal	153,032	151,987	99·3	22,437	14·6	14,382

Jernvägar. Under hänvisning till de härom i senast afgifna årsberättelse anförda sifferuppgifter redogöres här nedan för motsvarande förhållanden under 1886 — senare uppgifter saknas ännu —, hvaraf inhemtas, att de britiska jernvägarne, hvilkas byggande tog sin början 1825, vid 1886 års utgång egde en längd af 19,332 eng. mil och följaktligen under året vunnit en tillökning af 163 mil. Beloppet af det i och för dessa jernvägar intill nämda tidpunkt inbetalade kapital utgjorde £ 828,344,254 och hade sålunda under året vuxit med £ 2,466,199. Antalet af under samma år fraktade passagerare, innehafvare af säsongbiljetter deri ej inbegripne, uppgick till 725,584,390 eller 28,371,359 flere än under 1885, liktidigt hvarmed inkomsterna ökats med £ 36,179. Driftkostnaden uppgick till £ 36,518,247 eller 52 % af bruttoinkomsten mot 53 % under 1885.

Af hittills offentliggjorda uppgifter angående resultatet af trafiken under sistlidet år torde följande här böra anföras.

Årets nettoafkastning har ingalunda motsvarat den betydligt ökade trafiken, detta till följd af fraktsatsernas nedsättning. Härigenom hafva ock driftkostnadernas förhållande till nettobehållningen betydligen stegrats och under sista halfåret uppgått till 62·5 %. Såsom väsentligen bidragande till att öka nämda kostnad må här anföras, att de 15 särskilda bolag, som äro egare till de engelska jernvägarne, under sistförflutna halfår erlagt i skatt £ 1,053,400 samt i ersättning för olyckshändelser £ 180,000. Desamma lemnade för år 1887 i *medeltal* en dividend af $4^{3}/_{4}$ %, mot under närmast föregående 6 år resp. $4^{17}/_{32}$, $4^{21}/_{32}$, $4^{21}/_{32}$, $5^{3}/_{8}$, $5^{1}/_{2}$, $5^{1}/_{2}$ %.

Spårvägarnes längd ökades under räkenskapsåret — 1 juli 1886—30 juni 1887 — med 21 eng. mil, erfordrande ett kapitalutlägg af £ 517,882, hvadan de sammanlagdt inom Storbritannien och Irland vid sistnämde tidpunkt egde en längd af 886 mil med en anläggningskostnad af £ 12,907,380. De hafva

under året befordrat 416,518,423 personer, lemnat en bruttoinkomst af £ 2,802,324, deraf i driftkostnad åtgått £ 2,142,402, alltså en nettobehållning af £ 659,922. Antalet af dervid använda hästar utgjorde 25,501, ångmaskiner 484 och vagnar 3,494.

Omnibussar. Ur en nyligen offentliggjord redogörelse för dessa inom folkrika samhällen mest begagnade och ojemförligt billigaste af alla fortskaffningsmedel torde följande utdrag ej sakna intresse.

Personbefordring medels omnibus är ej i London såsom i Paris ett monopol, utan kan under iakttagande af vissa polisföreskrifter samt efter uttagande af tillståndsbevis utöfvas af hvarje välfrejdad person. Bland de olika bolag eller enskilda personer, som underhålla denna trafik i London, intager dock »London General Omnibus Company» afgjordt främsta rummet. Nämda bolag befordrade under 1887 medels 781 vagnar och 8,779 hästar å en sammanlagd väglängd af 8,797,435 eng. mil 46,606,186 passagerare, hvarvid efter en medelafgift af 1·65 d. per person, eller 8·75 d. per mil, af hvarje vagn erhölls en daglig bruttoinkomst af £ 2. 5. 4¾. Den ränta å bolagets till £ 594,100 uppgående kapital, som härigenom intjenades och utdelades, uppgick till 10 %, men har under flera föregående år, då afgifterna voro högre, uppgått till 12 %. Samtlige bolagets hästar äro numera af engelskt ursprung — ännu 1879 inköptes flertalet från Nord-Frankrike — och hafva i medeltal kostat i inköp £ 33. 6. 4. Till deras utfodring förbrukades sistlidet år 17,461 quarters hafre, 44,982 qu:s majs samt 2,633 qu:s bönor och ärter, förutom hö och halm. Vigten af hvarje vagn vexlar mellan 16 och 20 cwt.

Post och telegraf. Den 31 mars sistlidet år, eller vid utgången af senaste finansår, funnos inom Storbritannien och Irland 17,191 postkontor, förutom 18,189 postlådor, med en personal af omkring 54,800 fast anställde, hvaraf 3,767 qvinnor, samt omkring 47,000 tillfälliga biträden, hvaraf vid pass 15,800 qvinliga. Under räkenskapsåret hade tillkommit 386 nya postkontor och 764 postlådor samt inalles befordrats 1,460 mill. bref — motsvarande 40 bref för hvarje invånare —, 180 mill. brefkort, 369 mill. bokpaket, 151 mill. tidningar och 33 mill. postpaket. Nedsättningen i paketportot, förhöjningen af medgifven vigt för paket, i förening med det den 1 maj 1886 införda sätt för deras försäkring, har medfört en tillökning i de befordrade paketens antal af nära nog 24 %.* För ej mindre än 264,741 paket erlades assuransafgift med tillsammans £ 1,311. 5. 6, hvaraf i ersättningar åter utgingo £ 140. 3. 3.

Antalet af till följd af ofullständig adress returnerade bref utgjorde 14,215,000, — en tillökning med omkring 9 %. Bland dessa saknade 27,928 hvarje adress, och i ej mindre än 1,628 af de sist anförda inneslötos värdeförsändelser af tillsammans £ 4,604. Bokpaketens antal ökades under året med 937,046 stycken.

---

* Denna paketpost begagnas numera betydligt till försändning äfven af frukt, blommor och andra trädgårdsprodukter, t. o. m. från de aflägsna Scillyöarna, hvilkas trädgårdsodlare härigenom få sina alster med ringa besvär och kostnad aflemnade dagen efter afsändningen före kl. 8 på morgonen å grönsaksmarknaden i London. Såsom ett bevis på den omfattning, till hvilken paketposten begagnas för nämda ändamål, kan anföras, att under den 18 och 19 april befordrades till London 14,000 paket innehållande gullvifvor — »Primroses».

Genom postverket försåldes 10,813,034 s. k. »money-orders» till in- och utlandet, representerande ett sammanlagdt belopp af £ 25,354,601, hvilket jemfördt med förhållandet under närmast föregående år visar ett fortsatt aftagande af dylika penningförsändelser allt sedan 1878; hvaremot beloppet af inhemska postanvisningar — »postal-orders» — i motsvarande grad tilltagit och under sistlidet år uppgick till ett antal af 31,605,984 stycken, värda £ 12,958,940.

Af *postsparbanker* förefunnos vid 1886 års utgång — 25:te året af deras tillvaro — 8,351 med 3,731,421 insättare och en kapitalbehållning af £ 50,874,330, och hade insättningarnas belopp under året uppgått till ej mindre än £ 15,696,852 mot uttagna £ 13,689,943. Fördelas behållningen på antalet delegare och invånare, visar sig följande förhållande:

	Medelbelopp å hvarje delegare	Delegarnes proportion till invånarnes antal
England och Wales	£ 13. 12. 11	1 till 8
Skotland	» 8. 0. 0	1 » 30
Irland	» 18. 7. 3	1 » 33

Statens i sammanhang med postsparbankerna anordnade lifränteförsäkring vann jemförelsevis obetydlig tillökning, i det att 506 lifförsäkringar för £ 34,188 afslötos och 718 genast utgående lifräntor om £ 17,031 samt 87 framtida om £ 1,772.

Telegrafen, som mot en köpeskilling af £ 10,880,571 öfvertogs af staten den 5 februari 1870, egde i april 1887 en utsträckning af 29,895 eng. mil med 173,539 mil tråd — privata linier deruti medräknade — och 6,621 stationer samt lemnade under senaste år en bruttoinkomst af £ 1,855,686; hvaremot utgifterna, oberäknadt ränta å köpeskillingen, uppgingo till £ 1,939,768, sålunda vållande en brist af £ 84,082 såsom en följd af nedsatta afgifter, oaktadt telegrammens antal stegrats till 50,243,639 mot 39,146,283 under närmast föregående år. Centralstationen står i förening med de olika filialstationerna i London förmedels 46 mil pneumatiska rörledningar.

Totalinkomsten af de förenade post- och telegrafverken uppgick under räkenskapsåret 1886—1887 till ..... £ 10,715,978
dess utgifter åter till ..... » 8,201,343

lemnande en behållning af ..... £ 2,514,635
eller £ 194,247 mindre än under närmast föregående år.

Patenter. Att döma af antalet under 1887 ingifna patentansökningar hafva de tryckta tiderna ingalunda menligt inverkat på uppfinningsförmågan. Under det antalet dylika ansökningar under 1884 — första året efter nya patentlagens tillämpning, hvarigenom afgifterna väsentligen nedsattes eller från £ 5 à 25 till £ 1 à 3 — uppgick till 17,110, under 1885 till 16,101 och 1886 till 17,162, stegrades detta under senaste år till 18,029. Huru många af dessa som komma att fullföljas eller äro af verkligt värde, blir deremot en annan fråga. Af de under år 1884 uttagna patenterna, hvarvid en preliminär skyddsafgift af £ 1 erlägges, lemnades 41 % utan fullföljande, då vid första utgång den ytterligare afgiften af £ 3 skulle inbetalas, dervid åtskilliga formaliteter äro att iakttaga. Under nästföljande år steg nämda siffra till 45·5 % och under 1886 till något öfver 46 %. Då emellertid vid 4:de

årets utgång en afgift af ej mindre än £ 50 erfordras för att ett patent fortfarande skall ega bestånd, kommer under innevarande år att visa sig, huru många af de år 1884 uttagna, som äro af beskaffenhet att kunna bära en dylik utgift.

Patentbyråns samtliga inkomster uppgingo under 1886 — uppgift för 1887 är icke ännu offentliggjord — till £ 106,754, men synas ej hafva fullt motsvarat utgifterna, bland hvilka aflöningar ingå med £ 41,516.

En under år 1886 arbetande komité till utredning af den inverkan, senaste patentlag utöfvat, m. m. d. har i afgifvet utlåtande föreslagit åtskilliga förändringar, hvilka torde komma att i år underställas parlamentets pröfning.

Åkerbruk och boskapsskötsel.

Årets väderleksförhållanden, af hvilka skörden är i så väsentlig mån beroende, voro synnerligen ovanliga. Snö och köld förherskade under januari, och den senare fortfor under torra nordostliga vindar ända långt in på våren, till stort men för den späda grödans kraftiga utveckling. Lyckligtvis inträffade under juni ymnig nederbörd, åtföljd af värme. Sommarmånaderna voro synnerligen vackra, och endast mycket sällan torde en så oafbrutet klar himmel förekomma öfver dessa öar som från senare hälften af juni till september. Häraf blef dock en följd att nära nog alla delar af landet ledo af torka, hvilken förbrände betesfälten och mångenstädes minskade tillgången å vatten till den grad, att sådant måste äfven för hushållsbehof hemtas från långt aflägsna ställen. Under förra hälften af september rasade häftiga stormar, orsakande stor skada å frukt och humle i landets sydliga del, hvarefter omedelbart åter inträdde torr köld, med stark frost under oktober, hvilket förhållande fortfor med fåtaliga afbrott till årets slut. Såsom häraf framstår, utmärker sig året för en ovanlig torka, och detta företrädesvis i sydvestra England, der nederbörden understeg den normala med 16 tum eller 36 %. I London utgjorde nederbörden 20·17 tum, understigande den normala med 4·38 %; högsta temperaturen + 31° C., den lägsta åter — 9° C. eller lägre än under närmast föregående 5 år. Ovanligt få stormar förekommo. Den torra luften och troligen i ännu högre grad de jemförelsevis få hastiga vexlingarna i temperaturen synas emellertid hafva utöfvat en synnerligen välgörande inverkan på helsotillståndet inom landets olika delar, och utgjorde dödligheten i London blott 18·8 pr mille — den lägsta siffra som hittills förekommit. Allt detta samfäldt har berättigat yttrandet, att Englands vanligen illa beryktade klimat under året varit vida bättre än det i de flesta andra länder af denna verldsdel.

Inflytandet af nu angifna väderleksförhållanden på årets skörd kan i det hela ej sägas hafva varit förlustbringande, ty om än till en början vårfrosten och senare torkan under högsommaren bidrogo att minska så väl i någon mån sädesskörden som ännu mera den af hö och rotfrukter, blef dock qvaliteten af i synnerhet hvete och korn utmärkt, likasom den vackra väderleken under skördetiden möjliggjorde inbergningen af så väl hö som säd under de mest gynsamma förhållanden.

Rörande qvantiteten af sistlidet års skörd samt den egovidd olika slag deraf intagit m. m. d., meddelas i den för senaste år offentliggjorda hithörande statistik följande:

Den produktiva delen af totalarealen utgör för hela landet — England och Wales, Skotland, Irland och Kanalöarna — 64·8 %, men är deremot

denna proportion mycket skiljaktig för nämda olika landsdelar. Så uppgår den inom England till 80 % af totalarealen, i Wales till 60 %, i Skotland endast till 28,8 % samt i Irland till 74 %. Inom England och Skotland upptaga sädesväxterna $^1/_4$ af hela den produktiva egovidden, i Wales $^1/_5$ och i Irland blott $^1/_9$, hvaremot å $^2/_3$ af sistanförda land finnas ständiga beten. Ännu noggrannare åskådliggöres denna fördelning genom nedanstående tabell för år 1887:

Slag	England acres *	Wales acres	Skotland acres	Irland acres	Tillsammans inberäknadt Kanalöarna acres
Odlad jord:					
Sädesskördar	6,347,000	449,330	1,349,556	1,562,164	9,735,400
Grönskördar	2,680,543	125,215	657,948	1,228,746	4,716,679
Klöfver och gräs till hö	2,825,134	312,374	1,643,519	1,195,701	6,026,946
Ständiga beten	12,546,503	1,929,146	1,195,746	10,999,578	26,698,739
Lin	2,746	56	900	130,202	133,904
Humle	63,706	—	—	—	63,706
Rent träde m. m. d.	456,420	15,034	14,428	12,716	498,995
Summa odlad jord	24,922,052	2,831,155	4,862,097	15,129,107	47,874,369
Skogbärande mark	1,466,038	162,786	829,476	332,106	2,790,406
Berg, mossar, vatten och andra impedimenter	6,209,308	1,727,882	13,775,405	5,358,734	27,135,018
Summa summarum	32,597,398	4,721,823	19,466,978	20,819,947	77,799,793

Vid en jemförelse med de i senaste årsberättelse meddelade uppgifter visar sig, att den sädesbärande arealen under 1887 inom Storbritannien och Irland minskats med 143,387 acres,
den grönskördar bärande » 9,773 »
» humle » » 6,418 »
samt den trädade » 71,288 »
hvaremot den till bete och höskörd använda ökats » 170,025 »
samt den med lin besådda » 2,971 »

Den skörd, som å ofvan angifna areal under året erhållits, har inom Storbritannien utfallit sålunda:

Af *hvete* producerades 9,290,093 quarters eller 4·01 quarters pr acre,
mot 7,684,738 » » 3·36 » »
under närmast föregående år — en tillökning motsvarande 21 % i mängd och 19 % pr acre, samt lemnande ett förnyadt bevis om den välgörande inverkan en hög värmegrad städse utöfvar å detta säde under dess senare utvecklingsstadium. Den med hvete besådda arealen öfversteg med 1·37 % näst föregående års.

Af *korn* åter, hvars odling upptog 156,000 acres mindre areal än under 1886, utföll skörden med 0·34 quarter under medelskörd eller 3·92 quarters per acre, lemnande ett totalbelopp af 8,162,624 quarters mot 9,011,284 under 1886.

* 1 acre = 40·5 ar.

Skörden af *hafre* utföll lägre än den under hvartdera af båda närmast föregående år, eller med 0·54 quarter per acre mindre än en medelgod skörd, och utgjorde, efter 4·34 quarters per acre, 13,410,424 quarters mot 14,574,560 under 1886.

Af rotfrukter odlades *potäter* å 5,691 acres större areal än under 1886 och skördades deraf 3,564,894 tons mot 3,167,763 tons under sistnämda år, då afkastningen per acre var 0·65 ton mindre. Af *rofvor och kålrötter,* som under 1887 odlades å en 30,549 acres mindre areal än under 1886, skördades deremot 5·26 tons per acre mindre än medelskörd, eller 19,747,726 tons mot 29,982,940 tons under 1886, då i medeltal erhölls 14·97 tons per acre mot 10·01 tons sistlidet år — en minskning af öfver 33 %. Afkastningen af *betor* blef 4·77 tons per acre mindre än medelskörd eller 5,423,491 tons mot 7,280,223 tons under 1886.

Höskörden, till hvilken under sistlidet år begagnades 221,202 acres större rymd än under 1886, utföll med 1·36 ton per acre eller in toto 3,169,218 tons af klöfver samt 1·04 ton per acre eller in toto 4,724,313 tons af ständiga vallar, mot under 1886 respective 1·47 ton eller in toto 3,311,149 tons samt 1·31 ton eller in toto 5,763,235 tons. I sammanhang härmed torde böra anmärkas, att till förvaring af grönfoder begagnades 2,694 silos, rymmande 7,262,914 kubikfot, mot 1,605 silos om 4½ mill. kub.-fot under närmast föregående år. Denna betydliga tillökning i förening med den noggrannhet, med hvilken dessa data blifvit insamlade, utvisar till fullo hvilken uppmärksamhet som fortfarande egnas åt nämda bergningssätt, i hvilket man trott sig finna ett af de mest framgångsrika medlen för ladugårdsskötselns vidare utveckling.

Humleskörden slutligen företedde en minskning af 318,629 cwts mot näst föregående år, eller nära 8·5 % mindre än medelskörd.

Såsom välbekant är, motsvarar den inhemska produktionen af landtbrukets alster ingalunda landets behof, hvadan bristen måste fyllas genom import från andra länder. Värdet af denna import under senaste 3:ne år samt af exporten af enahanda varor under samma tid har utgjort:

Värdet af:	1885 £	1886 £	1887 £
Importen	140,662,686	126,243,155	133,278,416
Exporten	20,588,923	19,179,594	19,865,930
Nettovärde af importen	120,073,763	107,063,561	113,412,486

Vexlingarna i behofvet och konsumtionen af hithörande föremål framstå ännu tydligare genom nedan upptagna speciella förteckning å de qvantiteter, som ingå i nämda *import* under nästförlidna treårsperiod:

		1885	1886	1887
Hvete	qrs	14,181,646	10,939,464	12,873,389
Hvetemjöl	»	4,524,346	4,211,209	5,555,859
Summa hvete	qrs	18,705,992	15,150,673	18,429,248
Korn	»	4,309,672	3,842,331	3,997,610
Hafre	»	4,749,743	4,907,342	5,261,359
Ärter	»	445,235	454,924	664,510
Bönor	»	820,088	754,344	578,036
Majs	»	7,342,449	7,132,932	7,262,127

Linfrö	qrs	2,056,263	2,081,283	2,341,175
Rapsfrö	»	554,275	372,613	413,856
Klöfver och gräsfrö	cwts	315,803	289,214	335,858
Oljekakor	»	5,641,040	5,930,600	5,313,880
Lin och blånor	»	1,664,836	1,287,034	1,560,696
Humle	»	266,473	153,788	145,298
Potäter	»	2,300,824	2,709,444	2,762,958
Lök	t:r	3,533,905	3,642,338	3,649,471
Äpplen, färska	»	2,398,408	3,233,876	1,948,843
Frukt, ej specificerad	»	2,822,384	2,601,558	2,479,004
Grönsaker, värda	£	467,739	542,282	600,882
Oxar och tjurar	st.	281,860	241,360	219,222
Kor	»	45,394	42,953	38,766
Kalfvar	»	45,881	35,308	37,973
Får	»	750,927	1,038,967	971,403
Svin	»	16,522	21,352	21,965
Hästar	»	13,023	11,027	11,649
Nötkött, färskt	cwts	902,189	806,781	657,574
d:o salt	»	240,597	195,150	218,437
Fårkött	»	571,646	652,289	784,841
Fläsk, färskt	»	69,973	80,653	153,735
d:o salt	»	311,911	290,499	273,832
Sidfläsk (Bacon)	»	3,168,450	3,255,968	3,000,811
Skinkor, rökta	»	876,899	940,379	920,617
Kött, ej angifvet slag	»	30,163	42,312	47,035
d:o konserveradt	»	526,727	430,346	519,180
Smör	»	1,553,302	1,543,404	1,514,905
Margarin	»	847,263	886,573	1,273,095
Ost	»	1,833,050	1,733,187	1,834,467
Ister	»	869,842	896,324	906,190
Talg och stearin	»	1,010,556	1,010,396	895,658
Hudar och skinn	»	1,227,992	1,221,235	1,150,525
Ull	»	4,474,840	5,284,573	5,126,750
Svinborst	»	26,412	23,749	25,824
Ägg	storhundr.	8,351,306	8,613,162	9,069,837
Fjäderfä och vildt	£	655,238	638,775	721,049

Den ökade importen af hvete och hvetemjöl — uteslutande användt till brödföda — var beroende af nästföregående års svaga skörd. I öfrigt förete vexlingarna i importen af de flesta artiklar en märklig likformighet, och i de fall, då stegringen icke motsvarat befolkningstillökningen, torde i allmänhet kunna antagas, att det ökade behofvet fylts genom den inhemska produktionen, ehuruväl de tryckta affärsförhållandena utan tvifvel i åtskilliga hänseenden orsakat en minskad förbrukning, t. ex. af kött.

I sammanhang härmed torde böra meddelas den *export* af landtbruksalster som under samma tid egt rum:

Britiska och irländska:		1885	1886	1887
Hästar	st.	6,196	7,326	9,455
Boskap	värda i £	142,041	151,977	186,923
Kött och andra födoämnen	»	879,324	1,015,007	999,436

Smör	cwts	28,692	29,225	27,634
Ost	»	12,708	12,922	14,328
Humle	»	7,094	19,142	12,508
Ull	»	209,460	198,440	174,590
Utländska och koloniala:				
Hvete	qrs	167,653	250,000	143,000
Hvetemjöl	»	33,770	46,000	49,000
Linfrö	»	128,429	180,880	75,075
Rapsfrö	»	92,167	70,826	20,942
Humle	cwts	7,364	50,181	14,969
Ull	»	2,390,000	2,785,300	2,850,000
Sidfläsk	»	304,068	272,552	171,134
Kött, konserveradt	»	31,776	29,398	70,864
Smör och margarin	»	81,792	81,127	92,790
Ost	»	54,715	49,321	50,856
Ister	»	43,719	67,810	16,280
Hudar och skinn	»	532,739	640,927	488,574

De olika länder, från hvilka ofvan anförda import af spanmål hufvudsakligast försiggått, angifvas i deröfver månadsvis offentliggjorda officiela rapporter sålunda:

Hvete:		1885	1886	1887
Från Ryssland	cwts	11,986.359	3,710,099	5,522,773
» Tyskland	»	1,982,772	1,318,053	1,551,738
» Frankrike	»	2,662	2,560	70,980
» Turkiet	»	652,897	248,626	1,989
» Rumänien	»	410,004	290,248	585,353
» Egypten	»	109,983	40,632	197,787
» Förenta Staterna:				
Atlant. hamnar	»	10,171,206	13,531,346	20,537,419
Stillahafs- »	»	14,107,513	11,089,882	9,967,107
» Chili	»	1,623,215	1,701,695	2,206,272
» Ostindien	»	12,101,963	11,028,665	8,509,095
» Australien	»	5,279,230	738,699	1,347,151
» Canada	»	1,745,542	3,080,964	3,964,784
» Sverige	»	——	——	388
» Andra länder	»	1,280,455	622,875	1,321,849
Summa	cwts	61,453,801	47,404,344	55,784,685
Hvetemjöl:				
Från Tyskland	cwts	1,415,046	816,737	588,876
» Frankrike	»	187,097	114,594	97,620
» Österrike-Ungern	»	1,816,231	1,362,285	1,390,605
» Förenta Staterna	»	11,728,468	11,473,192	14,873,443
» Canada	»	280,479	770,530	958,873
» Sverige	»	——	11,503	50
» Norge	»	——	23	22
» Andra länder	»	407,871	190,368	147,056
Summa	cwts	15,835,192	14,739,232	18,056,545

Korn:

Från	Ryssland	cwts	5,548,459	6,524,542	7,462,536
»	Rumänien	»	2,377,519	2,347,898	2,106,393
»	Tyskland	»	587,640	1,205,750	?
»	Frankrike	»	1,428,541	1,033,323	?
»	Danmark	»	612,119	973,306	?
»	Sverige	»	172,738	540,256	602,236
»	Norge	»	——	——	333
»	Andra länder	»	4,664,669	1,097,534	?
		Summa cwts	15,391,685	13,722,609	14,277,180

Hafre:

Från	Ryssland	cwts	6,415,038	7,224,397	9,682,791
»	Sverige	»	3,688,952	4,090,829	3,407,310
»	Norge	»	——	37,521	71,700
»	Andra länder	»	2,957,821	2,142,423	1,306,932
		Summa cwts	13,061,811	13,495,170	14,468,733

De vexlingar i prisen å dessa sädesslag, som under årets olika månader egt rum, hafva enligt uppgift från »Board of Trade» varit följande:

Månad:	Hvete per qr	Korn per qr	Hafre per qr
Januari	35 sh. 8 d.	26 sh. 6 d.	17 sh. 1 d.
Februari	33 » 3 »	25 » 10 »	16 » 11 »
Mars	32 » 10 »	24 » 2 »	16 » 3 »
April	32 » 9 »	23 » 11 »	16 » 0 »
Maj	33 » 9 »	22 » 6 »	16 » 4 »
Juni	35 » 1 »	22 » 0 »	16 » 11 »
Juli	34 » 4 »	21 » 0 »	17 » 2 »
Augusti	32 » 6 »	22 » 5 »	16 » 7 »
September	29 » 1 »	27 » 4 »	14 » 11 »
Oktober	29 » 2 »	28 » 11 »	15 » 2 »
November	30 » 5 »	29 » 6 »	15 » 8 »
December	31 » 0 »	29 » 1 »	16 » 0 »

Såsom häraf synes, hafva de i förra årsberättelsen framhållna förutsättningar för en stegring i priset hufvudsakligen å hvete icke förverkligats, och då nämda säde fortfarande utgör härvarande landtbrukares vigtigaste inkomstkälla, följer deraf, att klagan öfver betryck alltjemt och ej utan skäl från dem förnimmes. Främst tillskrifves detta den utländska konkurrensen, hvars hämmande derför också allmänt af landtmännen påyrkas, ehuru mer än sannolikt utan påföljd. Att för öfrigt ifrågavarande konkurrens icke enbart bär skulden till det öfverklagade onda, förfäktas, såsom det vill synas på goda skäl, af framstående statsekonomer, och såsom ett yttrande i nämda riktning tillåter jag mig här anföra följande utdrag ur den ansedda tidskriften »The Economist»:

»Den tryckta ställning, öfver hvilken landtmännen så högljudt klaga, tog egentligen sin början omedelbart efter 1877. Då gälde en quarter hvete ännu öfver 50 sh., korn 35 sh. och hafre — år 1880 — 22 sh. Enär landtmännen allmänneligen anse derefter inträffade låga pris vara en följd af utländsk konkurrens, är det af intrese att lära känna de vexlingar uti importen af åker-

brukets alster, som egt rum under nämda tidrymd. Hvad först angår *hvete*, så synes det, alldenstund den med detta säde besådda areal nedgått från 3,168,540 acres år 1877 till 2,317,324 acres under sistlidna år, vara påtagligt, att betydlig tillökning i importen deraf erfordrats för att fylla behofvet af brödföda. Jemföras emellertid importsumman och medelprisen under ifrågavarande decennium, med behörigt afseende derjemte fäst å tillökningen i folkmängden, så finner man, att minskningen i pris icke motsvarats af ökning i den importerade qvantiteten. Detta åskådliggöres af nedanstående tabell, i hvilken importen af hvetemjöl reducerats till quarters af hvete, samt motsvarande uppgifter äfven för 1877, då priset ännu stod högt, till jemförelse meddelas.

Import af brödsäd.

År	Hvete qrs	Hvetemjöl af qrs	Summa qrs	Medelpris sh.	d.
1877	12,523,800	2,269,940	14,793,740	56	9
1878	11,516,881	2,408,640	13,925,521	46	5
1879	13,752,000	3,301,000	17,053,000	43	10
1880	12,752,752	3,248,719	16,001,471	44	4
1881	13,187,984	3,494,589	16,682,573	45	4
1882	14,824,900	4,017,510	18,842,410	45	1
1883	14,801,223	5,024,404	19,825,627	41	7
1884	10,916,805	4,639,400	15,556,205	35	8
1885	14,181,646	4,871,644	19,053,290	32	10
1886	10,939,464	4,519,863	15,459,327	31	—
1887	12,873,389	5,555,859	18,429,248	32	6

Under decenniets första hälft, 1878—1882, uppgick summan af importeradt hvete och mjöl till 82,504,975 quarters, under senare hälften åter, 1883—1887, till 88,323,697 quarters. Lägges härtill den till brödföda disponibla inhemska produktionen af ifrågavarande sädesslag, uppkommer en totalsumma för första perioden af 128,800,975 mot 130,418,697 under den senare, eller endast obetydligt mer än $1^1/_2$ mill. quarters tillökning för sistanförda 5 år, eller 300,000 quarters om året. Exporten åter utgjorde under förra femårsperioden 1,876,300 quarters, under den senare åter 1,632,500, hvadan följaktligen skilnaden är så obetydlig, att den ej inverkar på det med denna jemförelse åsyftade resultat. Då emellertid medeltalet af folkstocken under senare perioden var i det närmaste 2 mill. högre än under den förra, motsvarar skilnaden mellan befintliga förråd under dessa olika femårsperioder ej ens fjerdedelen af de $5^1/_2$ bushels, som antagas utgöra för hvarje person den årliga förbrukningen af brödföda. Häraf måste den ovedersägliga och af andra fakta äfven bestyrkta slutsats dragas, att det prisfall, som fortgått sedan 1878, ingalunda får tillskrifvas utöfver behofven befintliga förråd; och *om* de låga prisen äro en följd af främmande konkurrens, har dennas verkan berott mera på supponerade än i verkligheten förefintliga förråd — detta så mycket hellre, som hela verldens sammanlagda produktion af hvete synes i förhållande till befolkningens antal hafva varit mindre under senaste 5 år än under de närmast föregående. Hufvudsakligaste orsaken dertill, att ifrågavarande vigtiga födoämne fallit starkare i pris än de flesta andra nödvändighetsvaror, torde derföre vara att söka deri, att konsumenterna vid fallande varuvärde tillgodogjort sig hela fördelen af i hög grad minskad transportkostnad, att köpare numera blifvit så vane vid en regelbunden tillförsel, att de inskränka sina lager till det minsta

möjliga, hvilket åter verkar tryckande på marknaden, samt att den öfvertygelsen vunnit insteg, att hvarje prisstegring föranleder ökad produktion, hvilket åter minskar begärligheten att med beräkning af snar prisstegring »spekulera» i denna vara.

Hvad vidare angår *korn,* har importen under den första af ofvan anförda femårsperioder i medeltal uppgått till 3,514,000 quarters, under den senare åter till 4,000,000 quarters. Denna tillökning af ej fullt 500,000 quarters — hvilket understiger $^1/_{20}$ af hela den förbrukade qvantiteten — kan svårligen anses hafva orsakat ett prisfall från 40 sh. 2 d. under 1878 till 25 sh. 4 d. år 1887, helst den med detta säde besådda areal under decenniet minskats med $^1/_8$ mill. acres. Vida mera torde detta få tillskrifvas dels begagnandet af maltsurrogater vid bryggerierna, dels ock af majs till utfodring.

Importen af *hafre* utgjorde i medeltal för år under första femårsperioden 3,026,000 quarters, under den senare åter 3,804,000 quarters, hvarvid priset föll från 25 sh. 11 d. år 1877 till 16 sh. 3 d. år 1887 samt med större progression under senare åren än derförut. Allmännast tillskrifves detta en *ökad förbrukning af majs, men granskar man importlistorna,* befinnes *tillförseln* af nämda säde hafva varit omkring $^1/_4$ mill. quarters mindre om året under senaste 5 år än de närmast föregående. Den areal, å hvilken hafre odlats inom Storbritannien, har visserligen något ökats under ifrågavarande period, men ingalunda i sådan grad, att en tryckning å prisen deraf kunnat föranledas.»

Obestridligt är emellertid, att, om än de tryckta tiderna fortfara, om än prisen å landtmannens så väl produkter som nödvändighetsvaror äro lägre än i mannaminne, så gör sig dock en ljusning i dessa dystra förhållanden allt mer gällande. Modlösheten börjar gifva vika för förnyade kraftansträngningar, man inser allt allmännare nödvändigheten af att lämpa hushållningen efter förändrade förhållanden, att hveteodlingen icke längre utgör den dominerande faktorn inom Englands jordbruk, men att dennas plats måste intagas af mejerihushållningen, samt att på detta sätt ifrågavarande yrke ännu kan, liksom tillförne, erbjuda sina idkare en lönande utkomst. Väsentligen bidragande härtill är ock den omständigheten, att ett allt större antal af landets jordegare, hvilka såsom bekant endast undantagsvis sjelfve bruka den jord de besitta, funnit sig af arrendatorernas oförmåga att fullgöra efter forna dyrtidspris afslutade arrendevilkor nödsakade till eftergifter, hvilka för England anses i medeltal motsvara 10 % af den till nära 100 mill. pund sterl. uppgående årliga jordräntan, och som torde i det närmaste betäcka den minskade inkomst af hveteskörden, som orsakats *genom det till omkring 20 sh. pr quarter uppgående fall i priset* å detta säde under senaste decennium. En omedelbar följd häraf är ock, att, medan under 1881 ej mindre än 43,817 acres odlad jord inom England och Wales i brist af brukare lågo öde, hade denna siffra under sistlidne november nedgått till 25,284 acres, likasom ock talrika jordbruk, hvilka egarne i saknad af hugade spekulanter nödgats taga under eget bruk, numera funnit arrendatorer, bland hvilka ej få inflyttade skottar, som, vane vid tarfligare förhållanden, under numera nedsatta arrendevilkor antagas dervid kunna motse god bergning. Likaledes har man sökt att komma de betryckte landtmännen till hjelp så väl genom direkt nedsättning af skatterna som ock derigenom, att deras beskattningsbara inkomst hädanefter beräknas efter hvad denna i verkligheten utgjort, i stället för såsom hittills efter det arrende de haft att erlägga, hvilket under senare åren ej sällan öfverstigit den förra.

Den genom ofvan antydda förändring i hushållningen möjliggjorda inskränkning af antalet för jordens brukning nödiga arbetare, i förening med af förhållandena högst påkallad nödvändighet att äfve in öfrigt så vidt möjligt ned-

sätta brukningskostnaden, har föranledt talrika sålunda ledigvordne åkerbruksarbetare att, såsom redan i det föregående anförts, inflytta till de stora stadssamhällena under förhoppning att der finna en mera lönande utkomst. Inom de flesta delar af landet har derjemte städse varit vanligt att vid vinterns inträde nedsätta jordbruksarbetarnes sommaraflöning; men i den mån allt större del af den odlade jorden igenlagts till gräs, har dessförutom de bland desse arbetare alldeles afskedats, för hvilka sysselsättning saknats, eller som ansetts lättast umbärlige, d. v. s. de minst duglige. Så har under sistlidne höst skett i vida större omfattning än tillförne, och då härtill kommer, att fabriksindustrien allt mera koncentreras der, hvarest jernvägarne erbjuda de största lättnader i och för varubefordringen, samt att med anledning deraf möjligheten inskränkes för åkerbruksarbetarne att under den tid af året, då jordbruket icke tager deras tid fullt i anspråk, finna sysselsättning vid fabriksarbete, lockas eller rent af tvingas desse derigenom till inflyttning i de visserligen redan förut öfverbefolkade städerna, men der likfullt möjligheten till tillfällig sysselsättning och sannolikheten af understöd i fall af nöd är större. Uti ett återupplifvande af den numera nästan försvunna hemslöjden anser man sig ega säkraste medlet till afhjelpande af nu anförda betänkliga förhållande, men huru sådant skall kunna åvägabringas, utgör ett problem, hvars lösning ännu tillhör framtiden. En annan åtgärd för samma ändamål utgör den genom under senaste parlamentssession antagna s. k. »Allotment Bill» öppnade möjlighet för arbetarne att kunna under billiga vilkor förvärfva af trädgårdsland omgifven bostad i närheten af de gårdar, å hvilka de under större delen af året kunna påräkna sysselsättning.

Slutligen må i sammanhang härmed anföras, att sagda parlament likaledes antagit ett med »The Truck Amendment» betecknadt lagstadgande, genom hvilket det förbjudes jordbrukare att — såsom hittills varit vanligt — tillhandahålla sina arbetare öl, bränvin eller andra rusgifvande drycker i ersättning för af dem utfördt arbete.

Vicekonsuln i *Hull* meddelar:

»Importen från *Sverige* till denna hamn utgjorde år:

		1887	1886	1885
Korn	cwts	178,880	186,382	56,540
Hafre	»	94,974	140,766	186,375

samt från *Norge* under sistlidna år 8,265 cwts hafre, och anföres rörande dessa importartiklar följande:

Sistförlidna år har icke varit gynsamt för afsättningen af utländskt *mältningskorn*. Man motsåg vid årets ingång knapphet å denna vara, med anledning hvaraf förbrukarne i god tid fylde sina behof deraf. Erfarenheten visade dock sedermera, att ifrågavarande förutsättning saknade skäl för sig, hvaraf åter följde, att de skandinaviske afskepparne först efter en prisnedsättning af 3 till 4 sh. per 448 ℔ mot slutet af mars lyckades realisera inneliggande lager, hvartill ock bidrog, att den kalla väderleken möjliggjorde mältningssäsongens utsträckning intill slutet af maj. Nu innevarande mältningssäsong började likaledes ogynsamt för den utländska kornmarknaden, i det att dels qvaliteten af årets inhemska skörd till följd af den varma och torra sommaren ansågs vara öfverlägsen utlandets, dels ock ett allt jemt ökadt betryck nödgade härvarande landtmän att så fort som möjligt söka realisera denna skörd till vida lägre pris än hvad som fordrades för utländsk vara. Senare visade sig

dock, att man öfverskattat beskaffenheten af en ej ringa del af den engelska kornskörden, som icke heller mältade väl, och detta i förening med nedsatta noteringar i Sverige och Danmark har haft till följd, att omsättningen under november och december vida öfverstigit den under någon af årets föregående månader. Flertalet af mältare hafva föredragit gulaktigt, mjöligt korn framför de hvita, glasiga slagen, och synes den importerade varan i allmänhet förete mindre vid tröskningen skadade korn än tillförne. Produktionen af öl till inhemsk förbrukning uppgick under årets första 9 månader inom Storbritannien och Irland till 20,593,918 tunnor. Uppgift saknas om den härvid förbrukade maltqvantitet, men af socker användes ej mindre ån 55,416 tons.

Af *hafre* var införseln från Sverige mindre än under båda närmast föregående år, utan tvifvel en följd af de låga prisen å så väl inhemsk som rysk vara; den senare nedgick ända till 11 sh. för 336 ℔.»

Vicekonsuln i *Cardiff* meddelar, att dit ankommo från Sverige under sistlidet år 34,577 cwts hafre, värda £ 10,044, mot 10,127 cwts, värda £ 3,300, under 1886.

Lefvande boskap och kött.

Den inom Storbritannien och Irland under 1887 befintliga kreatursstock utgjorde:

S l a g	England	Wales	Skotland	Irland	Summa *
Hästar	1,097,202	140,128	191,053	499,330	1,936,925
Nötboskap	4,623,715	697,237	1,120,316	4,157,409	10,639,960
Får	16,452,508	2,740,359	6,765,901	3,378,417	29,401,750
Svin	1,940,507	223,170	135,646	1,408,485	3,720,957

Af ofvan angifna antal hästar förefunnos 1,428,383 inom Storbritannien, och af dessa voro 981,130 uteslutande begagnade inom åkerbruket, utgörande 30 hästar för hvarje 1,000 acres. Motsvarande siffra för nötboskap var 198, för får 796 och för svinkreatur 70.

I förhållande till närmast föregående år har antalet hästar vunnit en tillökning med 9,398 st., får med 446,510 st. samt svinkreatur med 223,792 st., hvaremot det af nötboskap minskats med 232,851 st. Sistanförda förhållande — så mycket märkligare, som arealen af till foder använd jord väsentligen ökats — anses främst vara en följd af förenad inverkan af den ovanligt stränga och långvariga kölden under sistlidne vinter samt knapp fodertillgång under derpå följande torra vår och sommar, hvilket nödgade jordbrukarne att minska sina hjordar i förhållande till den motsedda foderbristen. Ytterligare medverkande torde ock hafva varit att jordegare, som funno sig i brist af arrendatorer nödsakade att sjelfve öfvertaga brukningen af dem tillhöriga gårdar, endast till en del försedde dessa med nödig boskap. Härigenom orsakad öfverfyllnad i marknaden af nötboskap har ock bidragit att ytterligare nedtrycka de redan förut låga prisen, och i motsats till hvad tillförne varit vanligt, har tillgången å till slagt afsedda kalfvar städse varit riklig.

---

* Kanalöarna och ön Man inbegripna uti slutsumman.

De qvantiteter af lefvande boskap samt olika slag af kött, hvilka under 1887 införts till fyllande af befolkningens behof utöfver landets egen produktion, finnas redan angifna å sidan 380. Såsom deraf synes, har vid jemförelse med närmast föregående år minskning förekommit i importen af oxar, tjurar och kor med 36,325 st. samt af får med 67,564 st., hvaremot antalet af införda kalfvar ökats med 2,665 st. samt af svinkreatur med 613 st. Af kött och fläsk, alla slag sammanräknade, har importen, med afdrag af hvad som deraf reexporterats, under 1887 något litet understigit nästföregående års eller nedgått från 6,393,459 cwts till 6,339,064.

Uti nu anförda import af lefvande boskap samt det å densamma af tullmyndigheterna beräknade värde hafva olika länder deltagit på sätt här nedan åskådliggöres, hvarvid till jemförelse motsvarande siffror för år 1886 äfven angifvas.

	1886		1887	
	Antal	Värde £	Antal	Värde £
Oxar och tjurar:				
Från Danmark	31,945	410,947	25,079	295,295
» Tyskland	6,235	97,216	7,873	123,672
» Spanien	8,461	146,798	6,653	108,428
» Canada	63,407	1,140,800	62,537	1,089,352
» Förenta Staterna	113,756	2,270,831	94,642	1,849,307
» Sverige	9,777	133,952	10,574	128,853
» Norge	351	5,906	154	2,307
» Andra länder	7,428	152,437	11,710	205,441
Summa	241,360	4,358,887	219,222	3,802,655
Kor:				
Från Danmark	32,311	399,807	28,711	329,253
» Sverige	2,637	32,056	1,872	22,983
» Norge	55	716	19	315
» Tyskland	2,097	31,035	2,263	32,908
» Canada	3,796	67,878	2,588	45,470
» Förenta Staterna	175	3,352	215	3,567
» Andra länder	1,882	36,208	3,098	54,567
Summa	42,953	571,052	38,766	489,063
Kalfvar:				
Från Danmark	4,629	15,633	4,944	16,163
» Holland	30,181	121,072	32,734	129,424
» Canada	45	70	29	58
» Förenta Staterna	2	3	1	5
» Sverige	320	1,574	66	287
» Andra länder	131	581	199	1,150
Summa	35,308	138,933	37,973	147,087
Får och lam:				
Från Danmark	120,584	192,724	97,845	134,843
» Tyskland	339,719	632,365	321,085	554,596
» Holland	468,373	971,776	501,701	867,673
» Canada	94,343	181,050	35,473	65,738
» Förenta Staterna	5,553	10,706	1,027	2,040
» Sverige	6,654	13,365	5,524	8,450
» Norge	1,147	1,148	3,380	3,843
» Andra länder	2,594	8,064	5,368	8,654
Summa	1,038,967	2,011,198	971,403	1,645,837

Fördelas det för hvarje särskildt slag af boskap angifna värde mellan antalet djur, visar sig, att, medan under 1886 hvarje importerad oxe eller tjur i medeltal egde ett värde af £ 18. 12. 0, föll detta värde under 1887 till £ 17. 6. 0; för kor åter från £ 13. 6. 0 till £ 12. 12. 0 samt för får och lam från £ 1. 18. 0 till £ 1. 12. 0; hvaremot medelpriset å kalfvar förblef oförändradt eller £ 3. 18. 0. Jemföras åter nu anförda medelpris med dem, hvilka af tullverket uppgifvits för svenska och norska djur af olika slag, så erhållas följande siffror:

Slag	*1886* Medelpris för alla	svenska	norska	*1887* Medelpris för alla	svenska	norska
Oxar & tjurar ...	£ 18. 12. 0	£ 13. 14. 0	£ 16. 16. 0	£ 17. 6. 0	£ 12. 4. 0	£ 14. 18. 0
Kor	» 13. 6. 0	» 12. 4. 0	» 13. 0. 0	» 12. 12. 0	» 12. 6. 0	» 16. 12. 0
Kalfvar	» 3. 18. 0	» 4. 18. 0	» ——	» 3. 18. 0	» 4. 6. 0	——
Får & lam	» 1. 18. 0	» 2. 0. 0	» 1. 0. 0	» 1. 12. 0	» 1. 10. 0	» 1. 2. 0

Häraf kan den slutsats dragas, att så väl svenska som norska till slagt afsedda oxar och tjurar ännu i det hela äro underlägsna dem från andra länder hit importerade, att detta deremot endast i obetydlig mån är fallet med kor, af hvilka de från Norge under 1887 införda t. o. m. ansetts betinga ett pris ej obetydligt högre än medelvärdet; att så ock under båda åren varit fallet med svenska gödkalfvar, samt att får och lam från sistnämda land varit jemngoda med medeltalet af dylika hit importerade djur, under det att de från Norge deremot fortfarande företett en betydlig underlägsenhet.

Af hästar infördes under 1887 från Sverige 89 stycken till ett värde af £ 2,310. 0. 0 eller i medeltal £ 26. 0. 0, från Norge åter 195 st. värda £ 2,683. 0. 0 eller i medeltal £ 13. 15. 2, för båda länderna en betydlig tillökning mot förhållandet under närmast föregående år. Då medelpriset af under året införda 11,649 hästar utgjorde blott £ 17. 0. 0, utfaller en jemförelse förmånligt för Sverige. Medelpriset å från England utförda 9,455 hästar uppgick deremot till £ 58. 16. 0.

Försök att från Canada införa icke gödd hornboskap, hufvudsakligen till nordliga Skotland, sägas icke hafva lemnat gynsamt resultat, knappast betäckande omkostnaderna. Djuren egde likfullt en lefvande vigt af 1,000 till 1,100 ℔ och betingade för olika sändningar ett medelpris af från £ 14. 15. 0 till £ 10. 9. 2 — siffror, som gifva tillräcklig ledning för den sakkunnige landtmannen till bedömande, huruvida förslaget att i nämda land söka afsättning för svensk och norsk lifboskap kan blifva lönande.

De offentliga försäljningarna af afvelsdjur af ren korthornsras, till hvilka köpare plägat infinna sig från hardt när alla verldsdelar, och vid hvilka medelprisen ännu för få år sedan ofta betecknades med trenne siffror, hafva under 1887 lemnat ett sämre resultat än förut under tvänne decennier, i det att medelpriset nedgått till £ 27. 10. 0 för 1,353 djur, medan ännu under 1886 nära 2,000 djur betingade ett medelpris af £ 31. 0. 0. Från Skotland uppgifves priset å kullig Aberdeenboskap hafva nedgått med 32 %. Får hafva hållit sig jemförelsevis bättre i pris, i Skotland t. o. m. betalts högre än under närmast föregående år, eller i medeltal för 10,000 får £ 5. 3. 11, i stället för under 1886 £ 4. 5. 7 och under 1885 £ 4. 1. 7.

Importen af slagtadt kött* har såsom ofvan anförts i sin helhet närmast

---

* Den inhemska produktionen af kött belöper sig till omkring 84 ℔ och importen till 26 ℔ per invånare, utvisande sålunda en årlig konsumtion af 110 ℔ per inv., deraf 23 % utifrån importeradt.

förblifvit densamma som under nästföregående år. Granskar man emellertid hithörande redogörelse för senaste år — se sid. 253 —, finner man, att en minskning hufvudsakligen är hänförlig till färskt nötkött — från 806,781 till 657,574 cwts —, under det att deremot importen af färskt fårkött och fläsk i mer än motsvarande progression ökats, eller från 733,524 till 938,576 cwts. Då ojemförligt största delen af det färska nötköttet införes från Förenta Staterna — under sistlidet år 203,112 mot 15,325 cwts från andra länder —, synes nämda minskning antyda, att den gräns för prisbillighet blifvit uppnådd, nedanför hvilken ifrågavarande födoämne ej förmår bära den med transporten från Nordamerikas aflägsna vester förenade kostnaden. Då häruti jernvägsfrakten ingår med det i förhållande till väglängden öfvervägande största beloppet, har ökad uppmärksamhet egnats åt möjligheten att fylla det sålunda uppkomna tomrummet genom import af kött från sådana boskapsrika länder, hvilka stå i direkt sjöfartsförbindelse med Storbritannien, och bland hvilka Platastaterna utan tvifvel ur flere synpunkter intaga främsta rummet. De fördelar för nämda lands starkt utvecklade boskapsskötsel, som häraf kunna hemtas, hafva ock föranledt Argentinska republikens parlament att från och med detta års ingång anvisa ett belopp af dollars 500,000 årligen under 3:ne år, att utgå med hälften såsom premier till befrämjande af export af lefvande nötboskap eller iskyldt eller på annat sätt konserveradt oxkött, med dollars 150,000 för export af på enahanda sätt behandladt fårkött samt med dollars 100,000 till prisbelöningar för samma ändamål vid landtbruksutställningar. Med hänseende till importen till England af färskt fårkött intager förberörda land redan andra rummet, i det denna uppgick under:

	1885	1886	1887
	cwts	cwts	cwts
Från Australien	336,495	383,317	441,289
» Arg. republiken ...	112,222	190,409	251,273
» Holland	80,785	52,063	62,887
» Andra länder.....	42,143	26,500	29,392
Summa cwts	571,645	652,289	784,841

och antyda alla tecken, att Platastaterna snart komma att härvid öfverflygla alla andra länder. Exporten af fruset fårkött från Nya Zeeland har för öfrigt under sistlidet år lemnat ett gynsamt resultat, — ett af de största hithörande bolagen har gifvit en utdelning af 10 %. Det nettopris, afsändare erhållit, har i medeltal utgjort $2^1/_2$ d. per ℔ — skinn och fett deri medräknadt —, och beräknas årets export komma att uppgå till 700,000 kroppar mot 606,883 under senaste år; frakt till London har betalts med 2 à $1^1/_2$ d. per ℔. I det stora hela anses deremot denna industri hafva lemnat ett mera otillfredsställande resultat än under föregående år. De för magasinering af fruset kött i London befintliga kall-luft-förvaringsrum hafva vid flera tillfällen under året icke förmått motsvara behofven. Uti Plymouth har ett skeppsskrof, rymmande 8,000 kroppar, försetts med frysapparat för att från transatlantiska ångare kunna mottaga hvad som af deras laddningar afses till förbrukning inom vestra England, hvarjemte ett kustångfartyg anordnats för transport af dylikt kött till Middlesbrough.

Priset å nöt- och fårkött har enligt officiella uppgifter under båda senaste åren å Londons marknad varit följande:

Oxkött:

	1886		Medeltal	1887		Medeltal
	d.	d.	d.	d.	d.	d.
Den 31 mars	$3^1/_2$ till	$4^1/_4$	$3^7/_8$	$2^7/_8$ till	$5^1/_2$	$4^1/_4$
» 30 juni	$3^5/_8$ »	$6^1/_2$	$5^1/_8$	3 »	$5^1/_2$	$4^1/_4$
» 30 sept.	$3^3/_8$ »	$6^1/_2$	5	3 »	$5^5/_8$	$4^3/_8$
» 31 dec.	$3^1/_8$ »	$6^1/_8$	$4^5/_8$	$2^7/_8$ »	$6^1/_2$	$4^1/_2$

Fårkött:

Den 31 mars	$3^7/_8$ »	$7^1/_4$	$5^5/_8$	$3^1/_2$ »	$7^1/_4$	$5^3/_8$
» 30 juni	$4^3/_4$ »	$9^1/_8$	7	$3^1/_2$ »	$7^1/_4$	$5^3/_8$
» 30 sept.	$4^1/_4$ »	$8^1/_4$	$6^1/_2$	$3^3/_8$ »	$7^1/_4$	$5^1/_4$
» 31 dec.	$3^5/_8$ »	$7^7/_8$	$5^3/_4$	$3^1/_8$ »	$6^7/_8$	5

Af *färskt fläsk* har importen under senaste 3 år mer än fördubblats — från 69,973 till 153,733 cwts — och intager Holland härvid främsta rummet med öfver 40 % af totalbeloppet eller

under 1885	35,720	cwts
» 1886	53,498	»
» 1887	117,924	»

Dernäst kommer Belgien med nära 30,000 cwts. Från sist anförda land infördes under 1887 derjemte ej mindre än 110,476 cwts *slagtade kaniner,* i värde uppskattade till £ 293,338.

Kött i konserver har under 1887 utgjort föremål för liflig spekulation med anledning af allt emellanåt uppdykande krigsrykten. Vid utgången af årets första qvartal voro förut befintliga lager i det närmaste utrymda, men fredligare utsigter i förening med stora sändningar från Australien tryckte derefter prisen, hvilka sedermera fortforo med obetydliga vexlingar till årets slut, då de stodo fullt 1 d. per ℔ lägre än i mars, med stora lager och ringa utsigt till ökad efterfrågan utöfver den regelbundna förbrukningen. De gynsamma prisen under slutet af 1886 och början af innevarande år föranledde en liflig import till London från Australien och Nya Zeeland, och den betydelse, denna import numera intager, jemförd med den från Förenta Staterna, der denna industri först fått lif, framstår af nedan meddelade uppgift å till London importerade lådor af sålunda behandladt kött:

Från:	*Australien.*	*Nya Zeeland.*	*Newyork.*
1887	170,024	42,959	198,617
1886	51,352	17,594	54,060
1885	209,276	74,180	198,896

Vicekonsuln i Newcastle meddelar rörande hithörande import:

»Kreatursimporten så väl från *Sverige* som *Danmark* företer under nästlidna år en betydlig förminskning både till antal och pris. Från förstnämda land infördes till denna hamn 9,840 nötkreatur och 5,409 får mot under föregående fem år:

	Nötboskap	Får
1886	10,035 st.	6,728 st.
1885	9,200 »	3,757 »
1884	12,600 »	7,662 »
1883	16,675 »	7,695 »
1882	15,272 »	5,025 »

Medelpriset för år 1887 har utgjort för bästa nötboskap 7 sh. 5 d. per stone om 14 ℔ — det lägsta pris som hittills förekommit.

Från Danmark åter importerades hit 49,819 nötkreatur och 48,477 får, medan motsvarande siffror under nyssnämda femårsperiod utgjorde:

1886	55,070	nötkreatur	62,557 får
1885	54,090	»	32,642 »
1884	74,489	»	63,733 »
1883	94,661	»	79,459 »
1882	69,660	»	66,399 »

Den sammanlagda importen från Sverige och Danmark har sålunda minskats sedan 1883 med 51,677 nötkreatur och 33,268 får. Till detta aftagande af importen finnas åtskilliga orsaker, bland hvilka må framhållas, att numera bättre priser erbjudas i Tyskland än i England, hvilket särskildt för Danmark är af den största betydelse, likaledes att man i sistnämda land finner det mera vinstgifvande och ändamålsenligt att egna allt större uppmärksamhet åt mejerihushållningen, samt slutligen att kreaturs- och fårafveln har i England under sista åren i betydlig grad tilltagit på grund af den ytterst ringa inkomst åkerbruket lemnat, hvartill kommer det allmänna betryck, under hvilket all handel lidit. Som ett ytterligare bevis på den förändring, ifrågavarande import på sista åren undergått, må nämnas att utförseln af kreatur från Danmark till Skotland i sådan grad aftagit, att de stora och snabbgående skotska ångfartyg, som byggdes särskildt i och för denna trafik, numera sällan medföra några kreatur och aldrig mer än på sin höjd ett eller annat dussin. Likvisst var importen till Leith från Danmark ännu för några år sedan långt större än den till Newcastle.

Från *Norge* hitfördes förra våren en last om 63 kreatur.»

Till *Hull* infördes, enligt dervarande vice konsuls meddelande, 54 oxar och 1,605 får, likaledes från Norge.

Bland lagstiftningsåtgärder under året, hvilka beröra äfven de Förenade rikenas intressen, torde här böra anföras den under benämning af »The Weighing of Cattle Act» gjorda föreskrift, att kreatursvåg bör finnas vid hvarje torg eller plats, der offentlig försäljning af lefvande boskap försiggår. Hittills har nämligen djurens pris visserligen beräknats och angifvits efter deras lefvande vigt, men denna städse endast kalkylerats utan anlitande af våg, hvarvid djuregaren i de allra flesta fall kommit till korta och detta i högre grad allt efter som djurens yttre burit spår efter längre transport eller omild behandling. Ifrågavarande vägningsåtgärd har ock derföre, ehuru sedan länge påyrkad af landtmännen, städse mött motstånd af slagtarne och torde äfven hädanefter, ehuru lagstadgad, endast undantagsvis finna tillämpning, der så ej af djuregaren eller dennes ombud bestämdt påyrkas. Såsom en ytterligare åtgärd i samma riktning har man fordrat införandet af likformighet i den enhetsvigt — »stone» —, som begagnas vid försäljning af lefvande boskap och af kött. Denna »stone» innehåller nämligen i förra fallet 14 ℔, i senare åter blott 8 ℔.

Smittosamma kreatursjukdomar. Enligt uppgift af prof. Brown — veterinär vid här varande åkerbruksdepartement — har under 1887 förekommit 618 fall af elakartad lungsjuka, eller 65 mera än under 1886. Svinfeber har uppträdt

mycket talrikt, eller med 7,237 fall, hvaraf 6,937 inom England. Af mjeltbrand angrepos 235 djur och af rabies 496, hvaraf icke något i Skotland. Mer än hälften af sist anförda sjukdomsfall tillskrifves ett svårartadt utbrott deraf bland rådjuren i Richmond Park. Af mul- och klöfsjuka har intet enda fall blifvit anmäldt.

Under det att härvarande regering uti ytterst prohibitiva åtgärder sökt skydd mot införandet från andra länder af smittosamma kreaturssjukdomar, har deremot föga åtgjorts att inom landet utrota desamma, i det att hithörande åtgärder öfverlemnats åt lokalmyndigheternas godtycke, hvarvid åt dermed förenade kostnader städse gifvits allt för stor vigt. Redan länge hafva landtmännen ifrigt framstält fordran om ändring härutinnan, och insigten derom, att kreatursegare endast genom nedslagtning af ej blott redan sjuka djur, utan ock af sådana, som under sjukdomen kommit i beröring med dessa, kunna säkerställas mot ett ondt, som årligen kräft så stora offer, har slutligen förmått regeringen till kraftiga åtgärder, som nyligen trädt i verksamhet, till en början dock uteslutande med hänseende till elakartad lungsjuka — pleuro pneumonia. Af denna sjukdom redan angripna nötkreatur, liksom alla sådana, hvilka under deras sjukdom kommit med dem i beröring, skola hädanefter ovilkorligen nedslagtas, hvarvid djuregare erhålla ersättning för djurens uppskattade värde, detta dock ej i något fall öfverstigande £ 40. Då detta stadgande omfattar äfven Irland, der ifrågavarande sjukdom ansetts ega sin egentliga härd, torde dess utrotande från hela det förenade konungariket vara att snarligen motse.

Då den med ledning af »London Customs' Bill of Entry» utarbetade förteckning å de hufvudsaklige mottagarne af de Förenade rikenas export till denna plats, med hvars offentliggörande början skedde i senast afgifna årsberättelse, visat sig vara af praktiskt gagn såsom en välkommen och ofta anlitad vägledning för dem, hvilka önska inleda affärer på London, har jag ansett mig böra äfven i år fortsätta med det arbetsdryga utarbetandet af nämda sammandrag, men sönderdelat detsamma så, att hvad som berör hvarje särskild närings- eller industrigren, inflyter omedelbart efter redogörelsen för denna. Och följer här nedan uppgift å de firmor, till hvilka från Sverige och Norge under 1887 ankomna, till namngifven person och ej blott till order ställda, landtbruksalster varit adresserade, beloppet deraf för hvarje särskild firma äfvensom summan af importen från de båda länderna enligt ofvan anförda källa:

Importartikel	Mottagare af största partierna, till namngifven person adresserade	Från Sverige	Från Norge
Hvete.	F. & A. Delcomyn, 5 Trinity Square E.C. ... tunnor	50	
	Summa från Sverige 1,278 tunnor		
Råg.	» » Sverige 200 »		
Korn.	» » Sverige 8,413 q:rs		
Hafre.	De la Condamine & Johnston, 8 Trinity Square E.C. ... q:rs	36,877	974
	F. & A. Delcomyn, 5 Trinity Square E.C. ... »	27,787	3,162
	C. F. Claudius & Chattaway, 16 Corn Exchange Chambers, Seething Lane E.C. ... »	8,213	—
	John Johnson & Son, 23 Billiter Street E.C. »	7,738	—
	Henry Watts, 59 Mark Lane E.C. ... »	4,575	—

Importartikel	Mottagare af största partierna, till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
Hafre.	Westenholz Bro:s, 40 Great Tower Street E.C.	q:rs	2,351	——
	Tegner & Price, 107 Fenchurch Street E.C....	»	1,325	——
	Agerup, Petersen & Co., 59 Mark Lane E.C.	»	——	605
	Summa från Sverige 453,474 q:rs			
	» » Norge 12,146 »			
Vicker.	C. F. Claudius & Chattaway, 16 Corn Exchange Chambers, Seething Lane C.E.	tunnor	500	——
	Sachse & Howard, 5 Trinity Square E.C.....	»	276	——
	Summa från Sverige 893 tunnor			
Ärter.	Sachse & Howard, 5 Trinity Square E.C.....	q:rs	48	——
	Summa från Sverige 1,490 q:rs			
Hästar.	Herb. Rymill, 88 Aldersgate Street E.C.	st.	16	——
	Summa från Sverige 44 st.			
	» » Norge 10 »			
Hornboskap.	Charles Hicks & Co., 60 West Smithfield E.C.	»	1,312	15
	L. N. Ladefoged, 12 Bank Buildings, Metropolitan Cattle Market N.	»	178	——
	Chope & Co., 27 Leadenhall Street E.C.	»	36	——
	H. Hamhens & Co., 12 Bank Buildings, Metropolitan Cattle Market N.....	»	18	——
	Alexander & Wieck, Foreign Cattle Market Deptford	»	——	8
	Summa från Sverige 2,425 st.			
	» » Norge 35 »			
Kött.	» » Sverige 1 tunna			
	» » Norge 5 »			
Fläsk.	Horne & Crampton, 68 Upper Thames Street E.C.	coll.	35	——
	Summa från Sverige 10,611 coll.			
Lefver, Horn och Hår.	» » » 58 »			
	Engert & Rolfe, Barchester Street, Poplar E.	balar	22	——
	Herbert Rymill, 88 Aldersgate Street E.C. . .	»	10	——
	Skar & Co., 11 Laurence Pountney Lane E.C.	»	——	1
	Summa från Sverige 61 balar			
	» » Norge 19 »			
Hudar och skinn.	A. & W. Nesbitt, 10 Fenchurch Avenue E.C.	coll.	——	1,516
	R. & I. Pullman, 7 A Goldsmith Street E.C.	»	——	26
	A. Borén, 27 Leadenhall Street E.C.	»	364	——
	Summa från Sverige 9,120 coll.			
	» » Norge 4,196 »			
Ister.	» » Sverige 1,279 »			
Svinborst.	» » » 5 »			
Svinklöfvar.	» » » 14 »			
Lingon.	J. E. Lithman & Co., 14 Fenchurch Sreet E.C.	»	141	——
	A. Borén, 27 Leadenhall Street E.C.	»	28	——
	I. H. C. Rickehans, 16 Beer Lane, Great Tower Street E.C.....	»	12	——
	Summa från Sverige 607 coll.			
	» » Norge 6 »			

Mejerialster och margarin.

Produktionen af mejerialster inom Storbritannien och Irland beräknas, enligt nyligen offentliggjorda statistiska redogörelser, hvilka omfatta tiden intill 1886 års utgång, utgöras af:

Mjölk, förbrukad såsom sådan	550,000,000	gall. à $7^1/_2$ d.		£ 17,343,750
Smör	1,918,000	cwts à 1 sh.	pr ℔	» 10,744,496
Ost	2,710,000	» à $5^1/_2$ d.	»	» 6,955,666

till frambringande hvaraf förefunnos 3,974,476 kor. Landets befolkning uppgick vid nämda tidpunkt till 36,707,418 personer. Då någon import af mjölk icke eger rum, utom i kondenserad form, motsvarar ofvan anförda produktion en förbrukning per person af $^1/_3$ pint per dag eller 15 gallons per år. Obestridligt är, att, derest rikligare tillgång till måttligt pris förefunnes af detta vigtiga och helsosamma näringsämne, skulle förbrukningen deraf i betydande grad ökas. Ifrågasatt och äfven åtskilliga gånger försökt import deraf har hittills städse visat sig svårt utförbar och icke lönande, med här gällande nedan anförda pris i första hand. Återstår följaktligen att taga i betraktande möjligheten af den inhemska produktionens ökande. Af nedanstående tabell, angifvande antalet kor inom de länder, der mjölkproduktionen är af betydenhet, samt detta antals förhållande till befolkningens numerär — dessa siffror hemtade från senast tillgängliga statistiska uppgifter — framgår, att Storbritannien i detta hänseende intager näst Italien lägsta rummet bland dem alla.

Land	År	Antal kor	Antal personer af befolkningen för hvarje ko
Storbritannien och Irland	1886	3,974,476	9·2
Belgien	1880	796,178	7·3
Danmark	1881	898,720	2·2
Frankrike	1882	7,261,726	5·2
Förenta Staterna	1887	14,522,083	4·3
Holland	1884	890,168	4·8
Italien	1881	1,864,827	15·7
Norge	1875	741,598	2·6
Schweiz	1885	552,427	5·3
Sverige	1884	1,492,977	3·1
Tyskland	1883	9,087,293	5·0
Österrike-Ungern	1880	6,173,842	6·3

Såsom välbekant har inom detta lands boskapsskötsel intill senaste år åt produktionen af mjölk egnats vida mindre uppmärksamhet än åt frambringandet af kött. Årliga medelafkastningen af mjölk uppgår derför ock, enligt sammanstämmande beräkningar af de sakkunnigaste personer, blott till 440 gallons per ko, och kunde följaktligen genom derpå riktade åtgärder väsentligen stegras. Främsta skälet till att så ej redan skett torde böra sökas i de förhållanden, som med hänseende till mjölkhandeln äro härstädes rådande. I London, liksom troligen i flertalet af landets stora befolkningscentra, utgör detaljpriset å nämda vara i oförfalskad form i medeltal under vinterhalfåret 4 à 5 d., under sommaren åter 3 à 4 d. pr quart. Men af denna för producenten, såsom det skulle tyckas, förmånliga betalning torde i de allra flesta fall föga mer än hälften komma honom till godo — följaktligen ett belopp, som ofta nog ej motsvarar produktionskostnaden och föga lockar till att utan vidare förarbetning afyttra mjölken. Nu anförda förhållande har under senaste år utgjort föremål

för mycken uppmärksamhet inom hithörande press och föreningar. Det har till fullo konstaterats, att landtmännen i närheten af London och Manchester under senaste sommar icke erhållit mer än $1^1/_2$ à $1^3/_4$ d. till högst — i sällsynta fall — 2 d. pr quart för den af dem till återförsäljare levererade mjölk, från hvilken betalning ytterligare afgått $^1/_2$ à $1^3/_4$ d. per gallon (om 4 quarts) i jernvägsfrakt. Ett stort mjölkförsäljningsaktiebolag har ock utdelat en årsdividend af 18 %, och man undrar blott att denna ej utfallit högre. För att afhjelpa sagda missförhållande har visserligen föreslagits, att landtbrukare borde, med förbigående af mellanhänder, sjelfva direkt till förbrukare distribuera den mjölk de hafva att afsätta, men utförandet häraf har visat sig vara förenadt med så dryga kostnader och så stora svårigheter, att det endast undantagsvis vunnit tillämpning.

Jag har ansett mig böra omständligen redogöra för denna rent lokala affär af den anledning, att från så väl Sverige som Norge ifrågasatts att derifrån förse London med frisk oskummad mjölk, behandlad enligt patenterade metoder för att bibehållas söt under transporten. Försök i samma syfte hafva redan förut anställts från det vida närmare belägna Holland, men dervid vunna resultat icke lockat till fortsättning. Huruvida de inom de Förenade rikena uppfunna metoder för mjölkens konservering komma att bättre bestå profvet torde ännu vara ovisst; men under alla förhållanden synes mig ett pris af 8 d. per gallon — motsvarande 13·3 öre pr liter — innebära föga lockelse till inledande af denna städse temligen osäkra affär. För kondenserad mjölk af fullgod beskaffenhet, hufvudsakligen afsedd för fyllandet af transatlantiska behof, är deremot marknaden fortfarande gynsam, och uppgifves denna industri hafva lemnat synnerligen goda resultat, hvilket en ständigt ökad import ock gör sannolikt. Så importerades till London af The Anglo-Scandinavian Condensed Milk Co. under sistlidet år 66,004 collies mot 25,600 under 1886. Skäl torde möjligen ock vara att försöka, huruvida export hit af grädde, beredd såsom här i handeln förekommande ystad grädde (»Clotted cream» eller »Devonshire cream»), skulle löna sig, ehuru dock någon stor afsättning deraf icke torde vara att påräkna.

Af *smör* beräknas den årliga konsumtionen per person af befolkningen under 1886 hafva uppgått till omkring 13·01 ℔, och befinner sig densamma i jemn stegring — för senaste decennium med $1^1/_2$ ℔ per person. Till fyllande af detta behof lemnar den inhemska produktionen 5·85 ℔ för hvarje invånare, hvadan skilnaden, 7·16 ℔, från utlandet importerats med 2,429,977 cwts, margarin häruti inbegripet.

Denna import företer en jemn stegring, utvisande att den inhemska produktionen, oaktadt den onekligen år efter år ökas, icke förmår hålla jemna steg med tillväxten i folkmängd och förbrukning. Under det att sålunda nämda import år 1850 endast uppgick till 330,579 cwts, hade den redan 1876 stegrats till 1,636,379 cwts och uppgick under 1887 till 1,514,905 cwts smör och 1,273,095 cwts margarin eller tillsammans 2,788,000 cwts. Sist anförda import fördelar sig mellan olika länder sålunda:

Af *smör* infördes från:

Danmark	487,603	cwts,	uppskattade till	£	2,669,125
Frankrike	416,067	»	»	»	2,264,669
Holland	164,474	»	»	»	851,467
Sverige	163,559	»	»	»	881,098
Tyskland	156,430	»	»	»	793,579
Förenta Staterna ...	52,329	»	»	»	213,712

Canada	32,623	cwts,	uppskattade	till £	139,566
Norge	7,228	»	»	»	39,869
Andra länder	34,592	»	»	»	163,684
Summa	1,514,905	cwts,	uppskattade	till £	8,016,769

Af *margarin* åter infördes från:

Holland	1,172,074	cwts,	uppskattade	till £	3,546,591
Belgien	22,895	»	»	»	70,301
Norge	16,650	»	»	»	61,962
Sverige	4	»	»	»	12
Andra länder	61,472	»	»	»	191,182
Summa	1,273,095	cwts,	uppskattade	till £	3,870,048

Jemföras ofvanstående uppgifter med motsvarande i senaste årsberättelse (sid. 257) framstår, att, medan sammanlagda beloppet af smör och margarin företer en jemn stegring — eller från 2,400,565 cwts under 1885 till 2,429,977 under 1886 och 2,788,000 under 1887 —, har importen af smör liktidigt befunnit sig i nedgående, eller

från	1,553,302	cwts	under 1885
till	1,543,404	»	» 1886
och	1,514,905	»	» 1887;

hvaraf tydligen visar sig, att i trots af allt som talats och skrifvits mot begagnandet af det med namnet *margarin* numera betecknade surrogat för smör, sådant allt mera vunnit allmänhetens smak och förtroende, hvilket förhållande ytterligare bestyrkes deraf, att, oaktadt den inom detta land med innevarande år i kraft trädda lag med strängt straff belägger hvarje försök att afyttra eller till försäljning utbjuda denna vara såsom smör eller under annan beteckning än i lag stadgats, importen och följaktligen förbrukningen deraf befunnit sig fortfarande i jemn tillväxt. Så utgjorde denna import under sistlidne januari månad 119,812 cwts mot 108,957 under samma månad 1887 samt 84,505 under 1886;

under	februari	1888	åter 216,661	cwts
»	»	1887	200,155	»
»	»	1886	174,916	»

Och en härvarande skeppsfurnerare, med mycket betydlig omsättning, har till mig uppgifvit, att holländsk margarin numera finner allmän begärlighet vid proviantering af fartyg, såsom varande lika välsmaklig som smör, men ej obetydligt billigare. Genom nyss anförda lagstiftning torde ock det med rätta öfverklagade missbruket af välkända smörmärken genom margarinfabrikanterna hädanefter förekommits, liksom äfven ett dylikt förfarande från nämde fabrikanters sida numera torde vara öfverflödigt.

Naturligt är, att nyss berörda förhållanden utöfva en tryckande inverkan på priset å smör, och detta ej blott för sådant som uttränges af margarin, utan ock för de finare slagen deraf. Så hafva, såsom synes af nedanstående tabell vid jemförelse med motsvarande i senast afgifna berättelse (sidan 259), prisen i allmänhet under 1887 stält sig lägre än under 1886, oaktadt genom sträng torka minskad produktion skulle göra motsatsen sannolik.

Månad	Prima herregårds per cwt	Secunda herregårds per cwt	Svenskt och norskt mejeri per cwt
	Sh.	Sh.	Sh.
Januari	124 à 130	110 à 115	120 à 124
Februari	112 à 118	96 à 100	105 à 110
Mars	114 à 116	108 à 110	112 à 114
April	112 à 116	100 à 104	108 à 112
Maj	98 à 100	90 à 92	96 à 98
Juni	86 à 90	75 à 80	82 à 86
Juli	104 à 108	90 à 95	98 à 104
Augusti	118 à 122	110 à 114	114 à 118
September	120 à 124	110 à 114	116 à 118
Oktober	130 à 132	120 à 124	122 à 128
November	120 à 124	112 à 116	116 à 120
Vid årets slut	116 à 118	110 à 112	112 à 116

Vid en granskning af ofvan meddelade tabellariska redogörelse för de olika länder, som under 1887 deltagit i smörimporten till detta land, finner man, att Sverige numera med hänseende till qvantiteten ryckt upp i 4:de rummet och med ej fullt 1,000 cwts understiger Holland. Dessa siffror angifva dock ej fullt exakt verkliga förhållandet; ty liksom i Sveriges exportsiffra inrymmes ej obetydligt kommande transito från Finland och i Hollands på samma sätt tysk vara, så torde Sveriges andel i exporten från Danmark vara jemförelsevis ganska betydlig. Ej blott detta öfver Danmark kommande smör, utan äfven åtskilligt som direkt från Sverige hit införes, utbjudes fortfarande och finner utan anmärkning från konsumenterna afsättning såsom dansk vara, hvilket visserligen kan vittna fördelaktigt för dess beskaffenhet, men dock ur mera än en synpunkt torde förtjena att ändras och lätt nog kunde förekommas genom producenternas egen åtgärd vid noggrant iakttagande af här numera gällande lag rörande varumärken. Såsom ett bevis derpå, att svenskt smör numera *kan* täfla med sådant från hvad land som helst, tillåter jag mig anföra, hurusom en af Nordens skickligaste smörkännare efter noggrann pröfning af mycket talrika prof å Storbritanniens vigtigaste smörmarknader försäkrade mig, att det finaste smör han påträffat bar stämpel af att vara tillverkadt vid *Bjerka Säby* i Östergötland.

Ett anmärkningsvärdt förhållande med hänsyn till konkurrensen å denna marknad är, att importen af smör från Förenta Staterna och Canada under senare år befinner sig i ständigt aftagande. Den uppgick sålunda 1876 från först anförda land till 219,794 cwts, under 1887 åter blott till 52,329 cwts. Dertill kommer, att den hufvudsakligaste delen af smöret från Canada är af sådan beskaffenhet, att det icke kan täfla med den bättre europeiska varan. Vida svårare konkurrens torde vara att emotse från Irland, till upphjelpande och förbättring af hvars af ålder betydliga och af klimatiska förhållanden så gynnade smörproduktion kraftiga åtgärder af regering och enskilde numera vidtagas.

Hvad slutligen angår det sista af ofvan anförda mejerialster, eller *ost*, beräknas den årliga konsumtionen deraf under 1886 hafva utgjort 13·41 ℔ pr person, till fyllande af hvilket behof den inhemska produktionen bidragit med 8·27 ℔ och från utlandet importerats 5·14 ℔. I likhet med hvad som anförts rörande smör, har den inhemska tillverkningen af ost icke stegrats i mån af den allt jemt ökade förbrukningen af detta lifsmedel. Så ökades densamma under se-

naste decennium från 2,520,000 cwts till 2,710,000, först anförda siffra motsvarande 8·53 ℔ per person af befolkningen, under det att importen liktidigt steg från 1,486,266, eller 5·01 ℔ per person, till 1,728,253 cwts under 1886 samt ytterligare till 1,834,467 cwts under sistlidet år. Denna import fördelas mellan olika länder på nedan anförda sätt:

Förenta Staterna ...	759,463	cwts,	uppskattade till	£	1,847,412
Canada	631,837	»	»	»	1,552,764
Holland	362,014	»	»	»	883,934
Frankrike	30,260	»	»	»	99,667
Sverige	2,539	»	»	»	6,769
Norge	114	»	»	»	317
Andra länder.....	48,240	»	»	»	118,074
Summa	1,834,467	cwts,	uppskattade till	£	4,508,937

Såsom häraf synes, utgöra Förenta Staterna, Canada och Holland de länder, från hvilka till väsentligaste del nämda behof fylles. Närmast dessa kommer Frankrike, hvars andel i importen dock hufvudsakligen utgöres af sådana slag, som icke ingå i den stora massans förbrukning, och af hvilka mer än 40 olika sorter i nämda land tillverkas. Från och öfver Belgien har importen under senare åren något öfverstigit 10,000 cwts, och den från Danmark, Sverige och Ryssland uppgått till mellan 2,000 och 5,000 cwts. Sammanställas uppgifterna rörande importen från först anförda trenne länder under senaste decennium på sätt här nedan skett:

År	För. Staterna	Canada	Holland
	Cwts	Cwts	Cwts
1878	1,345,745	252,336	355,159
1879	1,214,959	277,663	275,039
1880	1,171,498	281,565	288,666
1881	1,244,419	299,469	264,626
1882	969,502	382,352	310,735
1883	990,963	482,183	292,515
1884	976,190	589,237	319,441
1885	844,205	606,769	336,158
1886	856,109	508,112	318,743
1887	759,463	631,837	362,014

så visar sig deraf, att tillförseln från Förenta Staterna under senaste 6 år befunnit sig i jemnt nedgående, den från Canada deremot nära tredubblats, utan att dock ännu derigenom fylla nyss anförda minskning, samt den från Holland varit temligen stationär, troligen emedan den utgöres af en tillverkning, som ännu icke i härvarande förbrukares smak kan uthärda täflan med den, för hvilken den efter Cheddarmetod beredda utgör typen. Orsaken till minskningen af importen från Förenta Staterna anses främst bero deraf, att dervarande tillverkning förlorat i anseende genom försöken att ersätta mjölkens naturliga fett med ister eller oljor af billigare slag, till följd hvaraf ock priset nedgått till en punkt, som ej vidare lemnat tillverkaren någon behållning, under det att deremot den canadensiska osten fortfarande vunnit i godhet och anseende. Allmänt anses här, att den tillämpning inom Englands osttillverkning af amerikanska förfaringssätt, som under 1870 tog sin början, i hög grad inverkat menligt på produktens godhet. De jordbrukare, som med omsorg bibehållit de

af gammalt begagnade tillverkningssätten af Cheddar-, Cheshire-, Stilton- och Leicesterost och dervid producerat en vara af 1:ma beskaffenhet, hafva derför ock haft jemförelsevis obetydligt men af den utländska konkurrensen, hvilken deremot hårdt drabbat tillverkare af 2:da vara. Någon fullt noggrann uppgift rörande vexlingarna i priset å denna vara under senaste decennium föreligger ej, men tages det af tullstyrelsen angifna medelpriset för hvarje år å den importerade osten, utgör detta per cwt för år:

1878	£	2.	10.	3
1879	»	2.	2.	9
1880	»	2.	17.	4
1881	»	2.	17.	0
1882	»	2.	16.	1
1883	»	2.	14.	4
1884	»	2.	11.	10
1885	»	2.	4.	4
1886	»	2.	4.	8
1887	»	2.	9.	2

och torde detta, om än ej fullt exakt, dock lemna en vägledning till bedömande af ifrågavarande förhållande, hvarjemte deraf synes, att äfven inom denna industri en uppåtgående tendens i priset under senaste år gjort sig gällande.

Verklig 1:ma Cheddarost har vid engros-försäljningar enligt tillverkares uppgift betingat ända till $8^1/_2$ d. per ℔.

Vicekonsuln i *Hull* meddelar att under de tre senaste åren dit införts:

			1887	1886	1885
Från Sverige:	smör	cwts	77,165	68,646	56,046
» Norge:	» och margarin	»	21,751	23,030	18,398

Importen till London af hithörande föremål angifves i tulljournalerna hafva till hufvudsakligaste del egt följande mottagare:

Importartikel	Mottagare af största partierna, till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
Smör.	H. Husberg, 28 Cowcross Street E.C.	kärl	7,718	—
	Coey & Co., 21 Tooley Street S.E.	»	6,665	109
	Wallis, Sons & Lidstone, Woolquay, Lower Thames Street E.C.	»	637	—
	A. Borén, 27 Leadenhall Street E.C.	»	449	—
	R. A. Husey & Son, Dunster House, Mincing Lane E.C.	»	448	6
	G. Bowles, 18 King Street, Snow Hill E.C.	»	434	—
	E. Hipwell, New Hibernia Wharf, Montague Close S.E.	»	350	—
	Danish Produce Co., Cow Cross E.C	»	327	—
	H. Barber & Son, 7 Billingsgate Market E.C.	»	164	—
	Campbell, Shearer & Co., 4 Eastcheap E.C.	»	96	—
	I. E. Lithman, 14 Fenchurch Street E.C.	»	75	—
	F. A. Delcomyn, 5 Trinity Square E.C.	»	35	414
	Johnson & Jörgensen, 54 Crutched Friars E.C.	»	—	97
	Summa från Sverige 19,632 kärl » » Norge 693 »			

Importartikel	Mottagare af största partierna, till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
Margarin.	G. Lesieur, 216 Tooley Street S.E.	kärl	——	5,126
	De la Condamine & Johnston, 8 Trinity Square E.C.	»	——	190
	Summa från Norge 5,316 kärl			
Kondenserad mjölk.	Anglo-Scandinavian Condensed Milk Co. (Limited), 6 Victoria Warehouses, Mansell Street, Aldgate E.	coll.	——	66,004
	Summa från Norge 67,534 coll.			
Ost.	F. K. de Vries, 16 Water Lane E.C.	»	341	——
	H. Husberg, 28 Cow Cross Street E.C.	»	64	——
	Thomas Nesbitt & Co., 255 Tooley Street S.E.	»	25	——
	Summa från Sverige 459 coll.			

Fisk.

Under 1887 fiskades och ilandbragtes:

I England och Wales.

		Kvantitet		Värde
Skalfisk	st.	58,150,343	£	323,443
»	cwts	342,332		
Andra slags fisk	»	6,030,878	»	3,781,002

I Skotland.

Skalfisk	st.	3,113,900	»	66,569
»	cwts	349,247		
Andra slags fisk	»	5,043,529	»	1,330,394

Tillgång till motsvarande uppgifter för Irland saknas ännu.

Af *rökt, saltad* och *torkad* fisk utgjorde införseln:

		Kvantitet		Värde
Från Norge	cwts	164,345	£	151,688
» Sverige	»	1,039	»	1,443
» Frankrike	»	35,849	»	136,055
» Brit. Nordamerika	»	171,099	»	336,657
» Förenta Staterna	»	97,697	»	267,842
» Andra länder	»	214,295	»	378,288
Tillsammans	cwts	684,324	£	1,271,973

Importen af *färsk* fisk uppgick till:

Från Norge	cwts	268,890	£	153,668
» Sverige	»	109,717	»	38,643

Ett under längre tid bestående missförhållande, hvars skadliga verkningar ej upphört att vara ett afgjordt hinder för fiskerinäringens gynsamma bedrif-

vande, utgöres af de enormt höga transportafgifter å landets jernbanor, hvilka de inhemska fiskvarorna underkastas för att finna vägen till marknadsplatserna i de större städerna, särskildt London. I sjelfva verket hafva både producenter och konsumenter i nästan lika hög grad hittills fått lida under trycket af en dylik taxering. Det har sålunda ofta inträffat, att ofantliga qvantiteter fisk, uppgående till tusentals tons, måst kastas öfver bord eller användas såsom gödningsämne endast derför, att de med fångstens transport till afsättningsorterna förbundna kostnaderna ej lemnat den obemedlade fiskaren annat val. Äfven der afsättning varit möjlig har ej sällan ersättningen för två à tre dygns hårdt arbete inskränkt sig till en ren obetydlighet. Exempel saknas ej på att jernvägsfrakten uppgått i genomsnitt till 1 farthing (= 1·9 öre) för hvarje sill. Det ligger å andra sidan i öppen dag, att konsumenterna öfver hufvud och i all synnerhet massorna af folket i de större städerna, för hvilka det är af utomordentlig vigt att för billigt pris komma i besittning af ett så närande och helsosamt födoämne som fisk, hvarpå för öfrigt tillgången synes vara obegränsad, ingalunda kunna finna sig betjenade af att uppskörtas till uteslutande båtnad för några enskilda jernvägskompanier. För att råda bot mot nu anförda förhållande, hvilket förmenas endast komma den utländska fiskimporten till godo, har nu en s. k. »Railway (Carriage of Common Kinds of Fish) Rates Bill» blifvit det samlade parlamentet förelagd. Syftet dermed är att få en lägre likformig gräns fastställd för de afgifter, som vid fraktning å jernväg af fiskets produkter ega att uppbäras, hvilka afgifter under tidernas lopp af vederbörande bolag ofta uppdrifvits till dubbla det ursprungliga beloppet och derutöfver, i vissa trakter från 30 till 75 sh. per ton. I synnerhet fiskeribefolkningen i Irland och å vestkusten af Skotland torde, förutom mängden af konsumenter, få röna den välgörande inverkan af det omhandlade förslaget, om detsamma, såsom man allmänneligen hoppas, varder lag. Hela fiskerinäringens väl eller ve under den närmaste framtiden anses af mången vara beroende af en tillfredsställande lösning af detta spörsmål.

Antalet *män,* uteslutande egnande sig åt fiskareyrket inom Storbritannien och Irland, angifves under det förflutna året hafva utgjort omkring 130,000, hvartill dessutom komma närmare 120,000 för näringens bedrifvande, utrustning af båtar m. m. anlitade biträden. Efter ungefärlig beräkning uppgick de vid hafsfisket begagnade *båtarnes* antal till 45,250. För utbildande af duglige fiskare har i grefskapet Cork en särskild undervisningsanstalt blifvit anordnad på enskildt initiativ, hvilken förväntas skola komma att medföra goda praktiska resultat. Betydliga penningeunderstöd utgifvas alltjemt till fiskerinäringens utveckling. Sålunda hafva t. ex. under senaste tolfårsperiod förskjutits åt den behöfvande irländska fiskarebefolkningen öfver £ 80,000, ämnade att återbetalas med visst belopp årligen.

Londonmarknaden. Tillsammans 170,462 tons aflevererades under årets lopp; deraf kondemnerades endast omkring 990 tons.

Rörande den svenska och norska afsättningen till ifrågavarande fiskmarknad har svenska statens härvarande fiskeriagent benäget meddelat följande:

»*Sillmarknaden* var under de tvenne första månaderna af 1887 allt utom gynsam för de svenska och norska exportörerna. Endast under årets tvenne första veckor betaltes ett skäligt pris för den borsyrade sillen, nämligen 12 à 13 sh. tunnan för inmatsill och 9 à 10 sh. för den utlekta. Sedermera blef tillförseln af så väl utländsk som skotsk vara större än förbrukningen kräfde, och den borsyrade sillen rönte ringa efterfrågan, hvaraf följde, att allt lägre pris måste antagas för realiserandet af denna sistnämda. Priset nedgick i ja-

nuari efter hand till 10 à 11 sh. för full sill samt 7 à 8 sh. för den utlekta, och i februari betingade den förra endast 7 à 8 sh., den senare ehuru af god beskaffenhet 4 à 5 sh., allt per tunna. Sill, som legat på lager en månads tid och var på gränsen till kondemnering, måste t. o. m. säljas till 2 sh. à 2 sh. 6 d.; omkring 600 tunnor blefvo emellertid af sundhetsinspektörerna kondemnerade under loppet af februari. Sedan det skotska fisket i midten af mars upphört, steg priset å borsyrad norsk full sill till 20 à 25 sh. och å den utlekta sillen till 10 à 11 sh. Med april månads utgång afstannade importen af norsk sill.

Den i lådor inpackade vadsill, som under årets första qvartal hitkom, var utsatt för stora fluktuationer, men rönte bättre efterfrågan än den borsyrade sillen. Under januari månad betingade den 7 à 8 sh. lådan, nedgick i februari till 5 à 6 sh., men steg i slutet af mars till 10 sh.

I början af november anlände till Londonmarknaden den första sillen af bohuslänska höstfångsten, och såldes deraf borsyrad full sill för 13 à 14 sh. per tunna samt den inpackade utlekta för 5 à 6 sh. pr låda. Priset höjde sig i slutet af månaden för den förra sorten till 14 à 15 sh., för den senare till 8 à 9 sh., men nedgick åter före julhelgen till resp. 9 à 10 sh. samt 4 à 5 sh. Efter jul höjdes priset ånyo till 14 à 15 sh. för full sill i tunnor, 12 à 13 sh. för den i lådor samt 8 à 9 sh. per låda för den utlekta sillen.

Den i begynnelsen af året rådande obenägenheten att köpa borsyrad sill syntes på hösten betydligt aftaga, och rönte densamma då ganska god efterfrågan, i synnerhet om den var af medelstorlek, i hvilket fall 1 sh. mera per låda än för den större garnsillen villigt erlades. Till följd deraf att den borsyrade sillen försåldes så snart ske kunde efter ankomsten, hvarigenom all förskämning hann förekommas, var densamma under säsongen ej föremål för samma misskredit som den under föregående sillperiod importerade. I allmänhet verkställas också numera skeppningarna af sill med omtanke, och varan är oklanderlig så väl till qvalitet som sortering. Särskildt har den allt mera tilltagande exporten från Sverige af ispackad lådsill skett med större omsorg än hittills, och laddningarna hafva anländt i utmärkt tillstånd.

Norska *kippers,* hvaraf stora qvantiteter hitförts å Kristiania-ångarne, hafva funnit rask afsättning, enär qvaliteten på senare tider betydligt förbättrats. Medelpriset har varit 1 sh. 3 d. per låda om cirka 30 kippers.

Från Sverige importerades till London under fjolåret 5,274 tunnor och 10,999 lådor sill samt från Norge 9,364 tunnor och 5,491 lådor sill. Deraf kondemnerades 1,125 tunnor och 1,611 lådor sill äfvensom 2,490 lådor kippers.

Laxmarknaden visade sig för de svenska och norska exportörerna mindre fördelaktig än under 1886, emedan tillförseln af skotsk lax var särdeles ymnig och priset för densamma lågt. Då importen i maj tog sin början, erhölls för Hallandslax 1 sh., för Karlshamnslax 10 à 11 d. per ℔. I begynnelsen af juni nedgick priset för förstnämda sorten till 10 à 11 d., för den senare till 9 d., samtidigt hvarmed Norrlandslaxen började anlända, betingande 9, 10 à 11 d. pr ℔. Till följd af den ökade tillförseln under juli sjönk priset för Hallandslaxen till 9 d. och för samma vara från Norrland till 6 d., hvarefter all sändning upphörde.

Den norska laxen har varierat i pris från 10 till 13 d. i början af säsongen till 7 à 9 d. vid dess slut. Finsk lax, som först ankom i juli och då såldes för 6 à 8 d. pr ℔, ernådde sedermera ej högre pris än 4 à 5 d., beroende af det mindre goda tillstånd, hvari den levererades. Varans konservering

för den långa transporten lemnade åtskilligt öfrigt att önska, men torde detta kunna förekommas genom omsorgsfullare packning på fångstplatsen.

I maj—juli hitfördes från Göteborg 714 lådor lax och från Kristiania 772 lådor. Under årets öfriga månader ankommo endast några enstaka sändningar från förstnämda hamn.

Importen af *kräftor* från Sverige har under året begynt och fortgått med framgång. Den qvantitet, som hvarje gång har afsändts, har vexlat mellan 60 och 150 tjog, och det uppnådda priset har varit 4 à 6 sh. per 100 st. De först anlända lådorna innehöllo en allt för stor proportion döda kräftor, men har en omsorgsfullare förvaring på sistone visat sig medföra, att endast omkring 10 % gå förlorade under transporten.

De få försök, hvilka gjorts att hit införa *torsk* från Sverige, hafva icke i ekonomiskt hänseende lemnat tillräckligt goda resultat för att uppmuntra till en export i större skala. Priset per styck har varit 1 sh. à 1 sh. 6 d.

Ett försök att införa *lake* på Londonmarknaden misslyckades fullkomligt.»

Vicekonsuln i *Grimsby* inberättar, att under årets lopp 69,217 tons färsk fisk derstädes ilandförts, alltså en minskning af 4,403 tons i jemförelse med 1886, hvilken minskning hufvudsakligen bör tillskrifvas en ökad import till London af Grimsbyfiskets produkter. De realiserade prisen hafva i förhållande till de med fiskerinäringens bedrifvande förbundna kostnader, hvilka ej obetydligt förökats, varit beklagansvärdt låga. Denna omständighet har i sin ordning haft till följd, att byggandet af nya båtar befunnits allt annat än lönande samt nära nog upphört. Fisk från Island har i smärre qvantiteter införts å norska fartyg. Konsignation af makrill från Norge har fortgått under temligen gynsamma vilkor, medan deremot importen af borsyrad sill visat sig förlustbringande för afsändarne.

De å Grimsbymarknaden under året betingade pris hafva i medeltal varit följande:

		1:sta halfåret	2:dra halfåret
Helgeflundra pr stone (om 14 ℔)		8—9 sh.	7. 5 d.—8. 6 d.
Piggvar	pr styck	4. 9 d.—11. 10 d.	5. 4 d.—9. 7 d.
Rödspätta	» låda	14. 9 d.—19. 9 d.	18. 9 d.—23 sh.
Tunga	» »	94—109 sh. 10 d.	104.2 d.—119.5 d.
Rocka	» styck	2. 7 d.—3. 8 d.	2. 5 d.—3. 5 d.
Torsk, lefvande	» tjog	104—161 sh.	94—135 sh.
» död	» »	68—126 sh. 8 d.	60—106 sh. 3 d.
Kolja	» låda	8. 11 d.—11. 7 d.	10. 7 d.—12. 6 d.
Långa, lefvande	» styck	2. 9 d.—3. 11 d.	2. 5 d.—3. 7 d.
» död	» »	1—3 sh.	3—4 sh.
Hvitling	» tjog	3. 6 d.—4. 6 d.	1. 9 d.—2. 9 d.
Lax	» ℔	10—12 d.	12—17 d.
Makrill	» tjog	3. 8 d.—4. 8 d.	4—5 sh.
Sill, färsk	pr 100 styck	2. 4 d.—3. 4 d.	2. 6 d.—3. 6 d.

Importen till *Hull* af fisk från de Förenade rikena utgjorde, enligt meddelande från vicekonsuln på platsen, under senaste treårsperiod:

		1887	1886	1885
från Sverige	cwts	61,005	16,536	11,507
» Norge	»	302,312	244,656	165,348

Häraf visar sig, att fiskimporten i betydande grad tilltagit, särskildt hvad Norge beträffar. Öfver hufvud säges resultatet af sistförflutna års affärer i denna artikel hafva utfallit gynsamt. I början af året blefvo visserligen stora qvantiteter sill kondemnerade, närmast på grund af de skador, fisken lidit genom att allt för lång tid hafva qvarlegat i borsyran — en preserveringsmetod, som inom denna del af landet ingalunda välvilligt bedömes. Det dröjde likväl icke länge, innan ett återvändande till bruket af is för fiskens inpackning tillika med en under vissa vilkor medgifven lindring i kostnaderna för varans transport å jernväg betogo importörerna all anledning till missbelåtenhet samt medförde en liflig omsättning å marknaden. Vederbörande exportörer torde i lika mån hafva dragit fördel af särskildt sist angifna omständighet. Den hufvudsakliga skeppningen af fisk verkställdes året igenom med engelska ångfartyg, ehuru äfven norska ångare funno god sysselsättning i denna fraktfart.

Vicekonsuln i *Cork* meddelar, hurusom den betydliga import af norsk kabeljo, som tillförne egde rum till dervarande marknad, numera helt och hållet upphört, hufvudsakligen emedan Spanien och Portugal erbjudit förmånligare afsättning, sedan den rikliga tillgången å färsk fisk nedtryckt prisen. Från Island hade dock några smärre laster ankommit och småningom realiserats till £ 22 à £ 23 per ton.

Vicekonsuln i *Newcastle* anför följande:

Fiskmarknaden härstädes är obetydlig och står alldeles öde större delen af året. Högsta och lägsta pris på de å denna marknad försålda olika fisksorter gestalta sig sålunda:

Kolja, torkad	pr stone	1	sh.	—	d.	à	2	sh.	3	d.
Piggvar	» ℔	—	»	5	»	à	—	»	7	»
Laxöring	» »	—	»	6	»	à	—	»	7	»
Lax	» »	—	»	8	»	à	—	»	9½	»
Helgeflundra	» stone	5	»	—	»	à	12	»	—	»
Långa	» styck	1	»	6	»	à	4	»	6	»
Rocka	» »	1	»	—	»	à	2	»	6	»
Torsk	» »	1	»	—	»	à	4	»	—	»
Tunga	» 4 stone	10	»	—	»	à	18	»	—	»
Rödspätta	» »	—	»	—	»	à	12	»	—	»
Kolja	» »	3	»	—	»	à	6	»	—	»
Hvitling	» »	2	»	6	»	à	5	»	—	»
Småtorsk	» 70 ℔	3	»	—	»	à	4	»	6	»
Sill	» 100 st.	—	»	—	»	à	3	»	—	»
Makrill	» låda	9	»	6	»	à	11	»	—	»
Rökt sill	» 60 st.	—	»	9	»	à	3	»	6	»

Deremot är fiskmarknaden i *Shields* af betydenhet och i ständigt tilltagande. Alla sorters fisk ilandbringas, vanligen lefvande, förmedelst ångtrawlers i de flesta fall inom 6 timmar efter fångsten och försäljas på auktion, torsk och långa i lotter om 10 jemnstora fiskar, flundra, kolja och hvitling i korgar af omkring 4 stones vigt och de flesta öfriga sorter efter vigt. Prisen hafva varit:

Piggvar	pr ℔	—	sh.	5	d.	à	1	sh.	6	d.
Laxöring	» »	—	»	7	»	à	1	»	—	»
Lax	» »	—	»	9	»	à	1	»	2	»
Helgeflundra	» stone	6	»	—	»	à	15	»	—	»

Långa	pr	styck	1	sh.	—	d.	à	8	sh.	— d.
Rocka	»	»	1	»	6	»	à	7	»	6 »
Torsk	»	»	—	»	6	»	à	7	»	— »
Tunga	»	4 stone	8	»	—	»	à	26	»	— »
Rödspätta	»	»	8	»	—	»	à	18	»	— »
Kolja	»	»	1	»	—	»	à	17	»	6 »
Hvitling	»	»	1	»	—	»	à	12	»	6 »
Småtorsk	»	70 ℔	2	»	—	»	à	4	»	6 »
Sill	»	100 st.	5	»	—	»	à	6	»	— »

Till London importerade alster af fiskerinäringen hafva till väsentligaste del mottagits af följande firmor:

Slag	Mottagares namn och adress		Från Sverige	Från Norge
Lax.	H. Barber & Son, 7 Billingsgate Market E.C.	lådor	356	10
	I. E. Lithman & C:o, 14 Fenchurch Street E.C.	»	350	——
	W. Forbes Stuart & C:o, 117 Lower Thames Street E.C.	»	——	548
	Hewett & C:o (Limited), London Riverside Market, Lower Shadwell E.	»	——	213
	Crosse & Blackwell, 21 Soho Square W.	»	47	——
	Summa från Sverige 845 lådor			
	» » Norge 772 »			
Sill.	H. Barber & Son, 7 Billingsgate Market E.C.	t:r	6,235	2,851
	S. Barber & C:o, 111 Lower Thames Street E.C.	»	4,533	250
	I. E. Lithman & C:o, 14 Fenchurch Street E.C.	»	2,920	808
	Hewett & C:o (Limited), London Riverside Market, Shadwell E.	»	1,980	6,150
	H. Pollock & Son, Custom Chambers, S:t Dunstan's Hill E.C.	»	1,457	——
	I. L. Sayer, 4 Lower Thames Street E. C.	»	1,436	1,911
	H. Smart & C:o, 34 Fish Street Hill E.C.	»	804	——
	C. B. Ketscher, 1 & 2 Fenchurch Street E.C.	»	778	——
	Johnsen & Jörgensen, 54 Crutched Friars E.C.	»	——	1,120
	James Bell & C:o, 15 Lower Thames Street E.C.	»	——	390
	S. Ives, 14 Billingsgate Market E.C.	»	73	272
	Summa från Sverige 21,942 t:r			
	» » Norge 16,877 »			
Kabeljo.	Hewett & C:o (Limited), London Riverside Market, Shadwell E.	st. / lådor	——	8,000 / 2,458
	S. Barber & C:o, 111 Lower Thames Street E.C.	»	436	——
	H. Barber & Sons, 7 Billingsgate Market E.C.	»	33	——
	Summa från Sverige 479 lådor			
	» » Norge 2,503 »			
	» » » 8,000 st.			
Kippers (Rökt sill).	Hewett & C:o (Limited), London Riverside Market, Shadwell E.	lådor	——	26,602
	H. Barber & Sons, 7 Billingsgate Market E.C.	»	——	17,166
	James Howell, Billingsgate E.C.	»	——	13,000
	I. L. Sayer, 4 Lower Thames Street E.C.	»	——	12,508
	F. S. & I. Leleu, Eastcheap Buildings E.C.	»	——	9,000
	I. Bell & C:o, 15 Lower Thames Street E.C.	»	——	1,559
	Summa från Norge 81,118 lådor			

Slag	Mottagares namn och adress		Från Sverige	Från Norge
Anjovis.	Alsing & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	kaggar	14	——
	L. Noël, 7 Soho Square W.	lådor	——	10
		kaggar	——	2
	R. Gerbert, 8 Miles Lane E.C.	lådor	6	——
	I. E. Lithman & C:o, 14 Fenchurch Street E.C.	»	1	——
	C. Wix & Sons, 3 Mitre Street, Aldgate E.C.	kaggar	——	2
	Summa från Sverige 14 kaggar			
	» » » 15 lådor			
	» » Norge 4 kaggar			
	» » » 24 lådor			
Hvalfiskfenor och ben.	Game, Bowes & C:o, 118 Bishopsgate Street, Within, E.C.	collies	——	268
	Christensen & C:o, 10 London Street E.C.	»	——	146
	G. H. Frank, 12 Bishopsgate Street, Within, E.C.	»	——	106
	Rose, Wilson & Rose, 31 Threadneedle Street E.C.	»	——	59
	Summa från Norge 15 tons			
	» » » 730 collis			
Fiskguano.	Anglo-Swedish C:o (Limited), 8 New Street, Bishopsgate Street, Without E.	säckar	5,526	——
	J. Jensen & C:o, (Limited), 109 Fenchurch Street E.C.	»	——	8,025
	Summa från Sverige 5,526 säckar			
	» » Norge 15,246 »			
Olja och tran.	Anglo-Swedish C:o (Limited), 8 New Street, Bishopsgate Street, Without E.	kärl	430	——
	Game, Bowes & C:o, 118 Bishopsgate Street, Within, E.C.	»	——	2,125
	Christensen & C:o, 10 London Street E.C.	»	——	1,907
	Blackwood, Garland & C:o, 24 Basinghall Street E.C.	»	——	670
	Johnsen & Jörgensen, 54 Crutched Friars E.C.	»	——	250
	Anderson, Weber & Smith, 7 Mincing Lane E.C.	»	——	172
	Summa från Sverige 474 kärl			
	» » Norge 9,347 »			
Sälskinn.	H. & W. Nesbitt, 10 Fenchurch Avenue E.C.	collies	997	50,245
	Christensen & C:o, 10 London Street E.C.	»	——	4,632
	Summa från Sverige 997 collis			
	» » Norge 56,444 »			

Fjäderfä och vildt.

Ända t. o. m. 1885 har under denna rubrik i tulljournalerna äfven inbegripits kaniner. Under 1886 uppgick importen af ensamt fjäderfä och vildt till ett värde af £ 351,199 samt under 1887 till £ 409,183. Den ojemförligt största delen häraf hitfördes under sistnämda år från

Frankrike nämligen	för	£ 202,066
hvartill kommer från Belgien	»	» 84,387

från Norge	för	£	6,392
» Sverige	»	»	1,468
och från andra länder	»	»	114,870
		Summa £	409,183

Prisen hafva i allmänhet varit låga, ungefärligen motsvarande de i senaste årsberättelse anförda, och tillgången riklig. Betydliga qvantiteter af vildt hafva under innevarande vinter hitförts från Ryssland — under årets tvänne första månader ensamt från Libau ej mindre än 345 tons —, men hafva detaljhandlarne vid försäljning under här förbjuden tid af åtskilliga slag deraf, t. ex. rapphöns, blifvit ådömde dryga böter, hvilket förhållande torde böra uppmärksammas äfven af exportörer från de Förenade rikena.

Hufvudsakligaste mottagare af importen häraf till London hafva varit:

		Från Sverige	Från Norge
W. E. Bost & C:o, 1 East India Avenue E.C.	lådor	15	36
Brooke Bro:s, 206 London Central Poultry-Market E.C.	»	—	37
R. T. & F. Broome, 263 London Central Provision Market E.C.	»	—	30
E. Howard, 1 South Avenue, Leadenhall Market E.C.	»	—	19
John Rickehans, 16 Beer Lane, Great Tower Street E.C.	»	—	14
A. Borén, 27 Leadenhall Street E.C.	»	11	—
Summa från Sverige 45 lådor			
» » Norge 213 »			

Ägg.

Ehuru de Förenade rikena hittills endast mycket obetydligt deltagit i importen af detta födoämne, har jag dock, då under senare månader förfrågningar ingått till generalkonsulatet, som antyda, att planer på en dylik export förefinnas, ansett mig böra fästa uppmärksamheten på den stora omfattning, importen af ägg i allt högre grad här intager. Så uppgick densamma under senaste trenne år till:

	1885		1886		1887	
	Storhundrade	£	Storhundrade	£	Storhundrade	£
Från Frankrike	3,338,823	1,341,717	3,208,115	1,215,360	3,070,525	1,251,688
» Tyskland	2,279,646	671,867	2,581,215	743,618	3,209,799	943,914
» Belgien	2,082,724	706,225	1,955,741	653,784	1,678,420	552,598
» Andra länder	650,113	209,276	868,091	266,238	1,111,098	332,361
Summa	8,351,306	2,929,085	8,613,162	2,879,000	9,069,842	3,080,561

Jemföres t. ex. värdet af Frankrikes äggexport med det för hit från Sverige importeradt jern eller trä, framstår påfallande hvad äfven en så obetydlig hushållningsgren som den ifrågavarande kan inbringa.

Öl.

Af norsk tillverkning har importen under året utgjort 1,587 barrels med ett angifvet värde af £ 2,893; från Sverige åter har importerats blott 5 barrels, värda £ 9. Såsom häraf synes, eger denna export från Norge fortfarande

ej ringa betydenhet. Jemförd med den under 1886 — se sidan 267 af senaste årsberättelse — visar den dock en minskning i qvantitet med 97 barrels samt i värde med £ 393. Priset har följaktligen varit i nedgående.

De hufvudsakligaste mottagarne i London hafva varit:

		Från Sverige	Från Norge
Stribolt, Herreborg & Schjött, St. George's Wharf, 81 Wapping Wall E.	collies	—	3,580
H. Grey j:r, 3 Love Lane, Eastcheap E.C.	»	—	947
Kaltenbach & Schmitz, 46 New Broad Street E.C.	»	—	75
Ingram & Royle, 52 Farringdon Street E.C.	»	—	58
W. E. Bott & C:o, East India Avenue, E.C.	»	11	27
Summa från Sverige	14 collies		
» » Norge	4,767 »		

Is.

Enligt officiella uppgifter har importen af is från *Norge* till Storbritannien och Irland uppgått till:

år 1887	315,008	tons, värda	£	214,420
» 1886	290,666	»	»	191,403
» 1885	268,578	»	»	215,987

Af denna import kommo:

till London 233 laster om	119,232	tons mot	138 laster	1886	
» Grimsby	53,822	» »	51,637	tons	»
» Hull	21,012	» »	22,470	»	»
» Cork	6,436	» »	——	»	»

Vid en jemförelse mellan totalsumman för sistlidna år och för det nästförutgående visar sig en tillökning så väl i qvantitet som i värde, men under det tillökningen i förra afseendet endast utgör något öfver 8 %, har den importerade mängdens värde stigit med ej mindre än 12 %. Detta förhållande finner äfven sitt uttryck i prisnoteringarna, i det nämligen 1886 års högsta pris cif London angåfvos till 8 sh. 6 d. per ton, men noteringarna under 1887 ingen gång sjunkit under 10 sh. och vid ett tillfälle stigit ända till 16 sh. Under årets fem första månader höllo sig prisen i London nästan utan förändringar vid 10 sh. à 10 sh. 6 d., dock med en tillfällig höjning i februari till 11 sh. för större laster och ända till 12 sh. för mindre dito. Från och med början af juni månad visade sig en afgjordt stigande tendens, som synes haft sin grund i en temligen allmänt spridd åsigt om de — så väl i Norge som i England — befintliga lagrens otillräcklighet för tillfredsställande af det normala behofvet under den instundande varma säsongen. Den starka värme som inträdde redan med de första dagarne af juli, kom prisen att stiga ända till 16 sh., och då den rikliga tillgången på fraktsökande fartyg samtidigt hindrade en motsvarande höjning i isfrakterna, kan antagas, att nu anförda prisförhöjning till största delen kommit de norske exportörerne till godo. Såsom medverkande till detta förmånliga resultat har från de engelske importörernes sida talats om en s. k. »ring» eller sammanslutning mellan exportörerne i Norge till hämmande af öfverdrifven export och konkurrens. Om en sådan »ring» till en början existerat, torde den dock ej hafva varit af större omfattning

eller lång varaktighet, ty isimporten blef under slutet af juli och början af augusti månad större än under motsvarande period något föregående år; till London ensamt ankommo under dessa båda månader ej mindre än 112 laster. Följden af denna starka import, i förening med värmens aftagande, blef också den, att kort efter midten af augusti prisen med ens nedgingo från cirka 14 sh. till 10 sh. 6 d. à 10 sh. cif London, vid hvilken punkt de sedermera förblifvit intill årets slut.

Den fruktade konkurrensen af konstgjord is synes, såsom af ofvanstående framgår, åtminstone icke ännu hafva i någon betydligare grad inverkat på skeppningen af naturlig is, men af vicekonsulernes i Hull och Grimsby berättelser framgår, att de å dessa platser anlagda stora fabriker för tillverkning af konstgjord is fortfarande funnit god och lönande afsättning för sin vara, samt att med anledning deraf åtgärder vidtagits för en betydlig utvidgning af tillverkningen under innevarande år. Vicekonsuln i Hull framhåller jemväl, hurusom ett ökadt användande af ångare för ilandförandet af fångsten från fiskeflottorna allt mera minskar behofvet af is för fiskerinäringen, något som närmast torde komma att inverka på afsättningen till hufvudorterna för denna näring, såsom Grimsby, Hull m. fl. Å andra sidan torde det med skäl kunna antagas, att förbrukningen i öfrigt är i ständigt tilltagande, och att is i allt vidsträcktare kretsar blir en nödvändighetsvara, hvarmed marknaden väl lämpligast borde kunna förses från de trakter, der den på grund af klimatförhållanden och förekomsten af lämpliga vatten kan sägas förekomma såsom naturprodukt; detta dock under förutsättning att dessa trakters aflägsenhet från afsättningsorterna ej för mycket höjer transportkostnaderna och derigenom ökar prisen tillräckligt för att göra en artificiel tillverkning i stort lönande. Under nu gällande, i allmänhet jemförelsevis låga fraktsatser torde det derför, för bibehållande af den härstädes befintliga marknaden för norsk is, förnämligast vara af nöden att söka undvika för lång tidsutdrägt vid varans lossande och dermed förenad förlust genom smältning samt särskildt söka finna medel mot, att isfartygen — såsom man uppgifvit skola ega rum — under medgifna liggedagar af lastemottagaren användas såsom magasin för varan. Vidare torde genom ett noggrant aktgifvande på marknadens verkliga behof kunna undvikas en oproportionerligt stor ökning i exporten vid hvarje spår af prishöjning, liksom det också borde kunna undvikas, att en uppträdande köpare får mottaga allt för många anbud från olika håll och sålunda sättes i tillfälle att nedtrycka prisen. En sammanslutning mellan de norske exportörerne med ändamål att verka till is-tradens förbättrande i dessa och liknande afseenden bör kunna medföra goda resultat för denna för Norge så vigtiga affärsgren.

Från *Sverige* har så vidt bekant icke under året införts någon is till Storbritannien.

Mottagare af den till London från Norge importerade is hafva varit:

	Tons
C. Gatti, New Wharf Road, Caledonian Road N.	28,429
George Stevenson, 117 Lower Thames Street E.C.	18,840
Stribolt, Herreborg & Schjött, St. Georges Wharf, 81 Wapping Wall E.	8,670
I. W. Jepps & C:o, 24 Leadenhall Street E.C.	5,373
E. Newby, 15 St. Mary at Hill E.C.	4,200
Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	2,390
Spiers & Pond (Limited), 35 New Bridge Street, Blackfriars E.C.	1,920
I. Goodchild & C:o, 118 Fenchurch Street E.C.	1,660
Summa från Norge 119,232 tons.	

Trävaruhandeln.

Hela importen af trävaror till Storbritannien och Irland utgjorde:

Hugget virke (bjelkar, timmer m. m.)

	1882	1883	1884	1885	1886	1887
	loads	loads	loads	loads	loads	loads
Sverige	287,595	299,807	261,923	261,176	280,306	264,119
Norge	321,646	331,111	342,483	279,455	265,743	279,233
Ryssland	299,588	280,490	235,339	258,857	203,025	254,102
Tyskland	297,031	350,243	275,478	289,555	164,621	214,218
Brit. Nord-Amerika	277,745	336,184	230,759	255,264	159,014	163,751
Andra länder	534,802	544,770	606,027	590,350	505,283	539,920
Summa	2,018,407	2,142,605	1,952,009	1,934,657	1,577,992	1,715,343

Sågadt eller klufvet virke, hyfladt eller annorlunda beredt.

Sverige	1,241,139	1,291,975	1,208,896	1,331,074	1,129,346	1,206,242
Norge	412,303	424,571	401,575	384,058	367,390	380,131
Ryssland	1,178,318	1,075,574	1,100,819	1,188,380	1,035,138	1,056,550
Brit. Nord-Amerika	1,010,415	1,181,606	976,148	995,374	948,349	866,857
Andra länder	334,587	339,807	357,828	331,432	302,977	283,895
Summa	4,176,762	4,313,533	4,045,266	4,230,318	3,783,200	3,793,675

Stäfver, alla slags.

Olika länder	125,696	141,189	135,650	124,374	130,708	* 137,410
Allt tillsammans	6,320,865	6,597,327	6,132,925	6,289,349	5,491,900	5,646,428
	£	£	£	£	£	£
D:o	16,790,636	16,647,606	14,464,743	14,758,747	12,135,264	11,684,953

Härtill kommer från Norge under 1887 importerade möbler till ett värde af £ 1,344 samt snickeriarbeten från Sverige för £ 61,575 och från Norge för £ 2,080. Samma års införsel af hugget virke från Sverige värderades till omkring £ 350,120, från Norge till £ 347,970; af sågadt virke från Sverige till £ 2,299,790, från Norge £ 794,900; af stäfver från Sverige £ 22,380, från Norge £ 70,153.

Fördelningen af årets import mellan de förnämsta af Storbritanniens och Irlands hamnar har varit följande:

	Hugget virke loads	Sågadt virke loads	Tillsammans loads
London	125,340	1,011,610	1,136,950
Liverpool	152,929	381,269	534,198
Hull	121,155	357,947	479,102
Cardiff	246,698	95,151	342,849
Hartlepool	111,006	134,263	245,269
Grimsby	38,486	160,168	198,654

* hvaraf från Sverige 13,157, från Norge 36,710 loads.

Newport	166,498	28,104	194,602
Newcastle.....	54,478	75,495	129,973
Sunderland	89,690	33,920	123,610

Af först anförda tabell framgår, att under det nästförflutna året importerades af sågadt virke omkring $^{1}/_{4}$ % samt af hugget virke omkring 9 % mera än under år 1886, medan samtidigt båda årens införsel utvisar ett betydligt aftagande i jemförelse med nästföregående 4-årsperiod. Så ringa har importen i sjelfva verket icke varit allt sedan 1879. Det torde måhända icke vara ur vägen att i sammanhang härmed, såsom ett vittnesbörd om ej mindre den kraftiga utveckling än äfven den förändrade riktning, som på senare tider gifvits åt den *svenska* trävaruhandeln, påpeka, hurusom ökningen af Storbritanniens import af vårt sågade virke enligt föreliggande uppgifter under tidsperioden 1870—1886 endast representeras af 16 %, under det Frankrike samtidigt utvidgat sina affärer med Sverige i fråga om nämda artikel med 70 %, Tyskland med 200 %, Spanien med 130 %, Belgien med 63 %, Danmark med 60 % och Holland med 16 %. Storbritannien intager visserligen fortfarande ett framstående rum, men tyngdpunkten af vår omförmälda export är likväl, till skilnad från hvad förhållandet var ända intill midten eller slutet af 1860-talet, numera förlagd till kontinentens hamnar.

Året 1887 företer ej något af beskaffenhet att i nämnvärd grad störande ingripa på den allmänna gången af ifrågavarande affärsgren. Med tillfredsställelse kan deremot konstateras, att om än konsumtionen af trävaror försiggått i mindre skala än under närmast förflutna år, hafva dock dessa senare i de flesta öfriga hänseenden varit underlägsna det sist tilländagångna, framför allt deruti att detta lemnat i arf bestämda utsigter till bättre tiders annalkande. Tydligt är ock, att trävaruhandeln, ehuru intagande en ur många synpunkter säregen ställning, svårligen kunnat eller kan undgå att, om än långsamt, röna inflytande af den allmännare lifaktighet och förbättring, hvilka ovedersägligen förmärkas inom handelns och industriens områden. Sålunda har särskildt inom skeppsbyggeriet, såsom i det föregående anmärkts, en ökad verksamhet åter inträdt, som vid Clyde och flera af ostkustens hamnar redan medfört och förväntas i än högre grad komma att under den närmaste framtiden medföra ökade behof af arbetsmaterial. Man har väl förmenat, att dylika behof, för hvad angår trä, väsentligen måste minskas i den mån nutidens jern- och stålfartyg efter hand allt mera undanträngа de af trä förfärdigade. Men utom det att dessa senares försvinnande ur fraktmarknaden ännu torde vara fjerran, visar sig uppenbarligen trävirke fortfarande vara oumbärligt ej minst för den inre utrustningen af hvarje fartyg, för förfärdigandet af däck, sparrar m. m. d., likasom äfven ständigt tilltagande qvantiteter af utländskt timmer erfordras för jern- och kolgrufverörelsens bedrifvande.

Hvad *Londonmarknaden* beträffar — hvilken alltjemt står i främsta ledet såsom varande bl. a. den största konsumenten af vårt sågade och hyflade virke, ehuru dess betydelse eljest i jemförelse med öfriga vigtiga importhamnar under senare tider snarare minskats än ökats —, har densamma åtminstone så till vida utöfvat ett lugnt och helsosamt inflytande, som den icke under det gångna året, såsom så ofta tillförne, utgjort skådeplatsen för mera plötsliga eller omfattande fallissementer bland köpmän och byggnadsentreprenörer, änskönt å andra sidan hvarken de förra eller de senare torde hafva skördat synnerlig vinst af sina företag. Detta förhållande är så mycket mera beaktansvärdt, som, till följd af den under senaste åren vidtagna förändring i här ifrågavarande affärs-

grens bedrifvande, hvarigenom importörerne sjelfve eller deras agenter öfvertagit många af de förrättningar, hvilka förut förmedlats af större och mäktigare träfirmor, så väl betydande kapital som äfven talrika framstående förmågor dragits ifrån trävarumarknaden. Att byggnadsindustrien i London, hvars kraf eljest plägat i det närmaste uppväga all annan efterfrågan af trävirke, hufvudsakligen på grund af föregående års öfverproduktion samt rådande prisbillighet af bostäder i stadens utkanter fortfarande befinner sig i en mycket tryckt ställning, är ett kännbart faktum. Åtskilliga tecken tyda emellertid derpå, att en förändring till det bättre inom kort torde vara att motse.

Året öppnades under en temligen gynsam stämning i marknaden. Behållningen af trävaror i Londondockorna utgjorde knappast mera än hälften af hvad som förefans vid ingången af 1886, och försäljningarna af befintliga förråd verkställdes å de talrikt besökta auktionerna till den senast förflutna säsongens högsta priser, allt under det nya laddningar från Sverige och Norge endast i jemförelsevis ringa mängd inklarerades. I förmodan att en betydligare import vore att inom kort förvänta, iakttogo likväl flertalet köpare såsom vanligt en ganska reserverad hållning, hvaraf den naturliga följden blef, att äfven längre fram på våren levererade trälaster betingade rätt goda priser. Från början af april gjorde sig gällande en liflig efterfrågan af sågadt virke, till en del utan tvifvel föranledd af de omfattande anordningar, hvilka härstädes liksom öfver allt i landet vidtogos för firandet af drottning Victorias jubileum, och det dröjde ej heller länge innan häraf framkallad spekulation orsakade, att marknaden blef rikligen försedd, äfven vida utöfver förhandenvarande behof. När så visade sig vara förhållandet, funno vederbörande importörer förklarligt nog med sin fördel förenligt att ej aflåta nya order, men i stället söka realisera hvad som fans disponibelt. Detta lyckades i allmänhet efter förväntan. De förråd, som voro förlagda i dockorna, utrymdes inom kort, och särskildt rönte från Nedre Botten ankomna laster af furuplankor af 4:de och 5:te qvalitet en strykande afsättning. Af den under tidens lopp sålunda uppkomna tomhet begagnade sig flere exportörer för att i sin ordning höja prisen med 10 ända till 20 sh. per standard, hvaraf de likväl näppeligen drogo synnerlig fördel, enär redan i augusti en förhöjning i frakterna samt i många fall äfven i assuranspremierna inträffade; kännbart afbräck lärer särskildt utförseln från Ryssland hafva deraf lidit. Den omnämda stegringen i pris och fraktsatser, tillika med den härstädes samtidigt företagna höjningen af bankräntan, böra tjena såsom tillräcklig förklaring af, att all vidare efterfrågan af virke, utöfver hvad som ansågs för den stundande vinterns behof oundgängligen nödvändigt, genast upphörde. Det befans t. o. m. lämpligt att förekomma eller uppskjuta afskeppandet till bestämmelseorten af redan påtingade varor, såsom t. ex. uppgifves hafva varit förhållandet med ett från Gefle distrikt inköpt lager af nära 10,000 standard, hvilket sålunda fick öfvervintra på afskeppningsplatsen. Då derjemte de eljest vanliga, under konsignation ankommande höstlasterna förra året syntes uteblifva, uttalades visserligen från flera håll farhågor för att under närmaste tiden uppstående efterfrågan af virke ej skulle kunna tillfredsställas; men denna fruktan har visat sig fullkomligt ogrundad. Ringheten af de i Surrey Commercial Dock befintliga lagren af trävaror från Östersjöhamnarna har emellertid väsentligen medverkat till den bättre ton i marknaden, som kännetecknat den nya säsongen. Härvid måste dock uppmärksammas, att den antydda förbättringen i konjunkturerna på platsen, af hvilken vederbörande exportörer ej torde underlåtit att begagna sig, tills vidare åtminstone i högst ringa mån eger sin grund i befintligheten af någon väsentligen förökad efterfrågan, hvaraf likväl här omhandlade industrigrens gynsamma utveckling främst är beroende. De, hvilka det varit beskärdt

att här förfoga öfver den ringa virkestillgången vid vinterns början hafva visserligen derigenom blifvit satta i tillfälle att förvärfva en välförtjent vinst, och detta förhållande är ju i och för sig tillfredsställande. Men samtidigt har knappast från något håll kunnat förbises, det all magt i synnerhet hvilar derpå, att den allmänna afsättningen varder med till buds stående medel utvidgad och tryggad. För sådant ändamål har i synnerhet varit af vigt att åvägabringa de lokala afgifternas sänkande samt ökade lättnader vid jernvägstransporten. I det förra hänseendet hafva ock dock-kompanierna visat ett verksamt tillmötesgående under det förflutna året, och den förhoppning uttalas allmänt, att ej heller jernvägsbolagen måtte dröja med att vidtaga för ändamålet lämpliga mått och steg, hvarigenom vida rikligare qvantiteter af virke än hittills skulle kunna från London finna spridning till det inre af landet samt sålunda bl. a. de vid auktionsförsäljningarna härstädes i allmänhet mycket lågt utfallande prisen komma en större allmänhet till godo.

Angående införseln till London föreligga följande uppgifter:

Sågadt virke (stycken):

	1885	1886	1887
Plankor, battens, bräder m. m.	27,734,000	26,164,000	23,182,000

Hugget virke (loads):

Bjelkar, sparrar, sleepers m. m.	186,100	135,400	134,900

Deraf ankom:

Från *Sverige:*

Plankor	stycken	3,262,000	3,073,000	2,809,000
Battens	»	3,329,000	3,220,000	2,792,000
Bräder	»	3,444,000	3,480,000	4,327,000
Bjelkar	»	12,261	9,300	19,400
Ved (firewood)	famnar	34,000	36,000	41,000

Från *Norge:*

Plankor	stycken	103,000	35,000	62,000
Battens	»	510,000	553,000	594,000
Bräder	»	7,256,000	7,082,000	5,991,000
Bjelkar	»	4,700	3,400	5,600
Sparrar	»	41,000	43,000	40,000
Ved (firewood)	famnar	5,600	6,400	7,900

Vid slutet af ofvannämda år uppgifves behållningen i dockorna hafva varit:

		1885	1886	1887
Plankor	stycken	3,662,000	3,251,000	2,377,000
Battens	»	2,980,000	2,434,000	1,482,000
Bräder	»	7,216,000	6,995,000	5,603,000
Bjelkar	loads	18,500	10,800	8,400

De från Sverige under det förflutna årets lopp importerade plankor och battens hafva rönt en lifligare efterfrågan på Londonmarknaden än motsvarande från andra håll levererade varor. De hafva i verkligheten visat sig vara så omtyckta, att de oftast efter en helt obetydlig prisreduktion vunnit köpare,

medan annat virke af likartadt slag endast med stor förlust kunnat afyttras. Tillförseln af så väl plankor som battens har varit mindre än under de tvänne föregående åren, men denna minskning, som nådde sitt lägsta stadium vid början af hösten, då förråden uppgifvas hafva nedgått med 2,250,000 st., hade i hvarje fall det goda med sig, att prisen vid denna tidpunkt ej obetydligt höjdes, samt gaf dessutom något längre fram anledning till åtskillig spekulation bland köpmännen. I högre grad än någonsin samlade sig köplusten kring battens af lägre kvaliteter, och andra slag än 2-tums funno sällan afnämare. Först mot säsongens slut såldes med någorlunda fördel mixed- och thirds-plankor, under det sämre sorter året igenom utan svårighet realiserades.

Hyflade bräder hafva i ymnigare mängd än förut öfversvämmat marknaden (sålunda ankommo i oktober 770,000 st. mot 465,000 st. samma månad 1886), rimligtvis utvisande en stegrad utveckling och driftighet i hemlandet inom hithörande industrigren. De svenska golfbräderna, hvilkas vanliga dimensioner af 7—8 tum allt jemt befunnits tillfyllestgörande, intaga för hvarje år en allt mer framträdande plats i marknaden och synas nära nog hota att inom en ej aflägsen framtid uttränga samma slags från Norge ankommande vara. De förmåner, af hvilka de norske exportörerna före det allmänna användandet af ångfartyg såsom transportmedel voro i besittning genom att för hälften ringare frakt än de svenske sågverksegarne kunna tidigt på våren afskeppa sina trälaster, äro numera högeligen förminskade samt inskränkta till en några få shillings utgörande skilnad, hvilken mera än uppväges af den öfverlägsna beskaffenheten hos de från Sverige utgående fabrikaten. En annan för Norge mindre fördelaktig omständighet angifves vara den stadigvarande svårigheten att åstadkomma de begärliga dimensionerna af det hyflade virket. Också har införseln från sistnämda land ej obetydligt aftagit, hvilket för öfrigt i än högre grad under senare åren varit förhållandet med samma importvara af finskt och ryskt ursprung. De 3×9 tums plankor från Norge, hvilka i forna dagar här förekommo i stor mängd och då stodo högt i anseende, tyckas numera hafva alldeles försvunnit ur marknaden och i allmänhet blifvit ersatta med temligen värdelöst sågverksaffall. Norska battens af smärre dimensioner hafva i de flesta fall afyttrats till priser, hvilka förmenas hafva varit temligen lönande för säljarne. Importen af denna artikel var vida större än 1886 och med tillfredsställelse iakttages, att äfven köplusten synes vara i tilltagande.

En träprodukt, hvars framträdande på platsen väckt en viss uppmärksamhet, äro de ohyflade och, af utseendet att döma, ovanligt starka spjälverk — s. k. »trellis» — hvilka under höstens lopp hit ankommo från Hernösands distrikt. Nämda vara förmodas äfven framdeles kunna finna gynsam afsättning så väl på grund af sin billighet som ock synnerliga lämplighet att användas såsom stängsel af olika slag, gärdesgårdar, hägnader kring planteringar o. s. v. — Såsom önskningsmål har likaledes genom en härvarande facktidning af välkändt anseende uttalats, att en större införsel än hittills af smärre för svarfning afsedd björk måtte från Östersjöhamnarna verkställas. Hvad af nämda virke som på senaste tiden stått att anträffa i marknaden, förskrifver sig nästan uteslutande från en eller annan af Finska vikens hamnar. De dimensioner, som uppgifvas vara för ändamålet lämpligast, variera mellan 3 och 6 tum.

Maskintillverkning af träklossar för gatubeläggning har numera i London utvecklat sig till en betydande industrigren,* såsom exempel hvarpå kan näm-

* De tillverkas i dimensioner af 9 × 6 × 3 tum af furuträ, indränkas med stenkolstjära i lufttomt rum under 6 till 8 timmars tid och äro derefter färdiga till begagnande. Priset i London för dylik gatuläggning har utgjort 5 sh. 4 d. per qv.-yard (= 9 qv.-fot), men lärer kunna sättas vida billigare, då nattarbete ej ifrågakommer.

nas, att ej mindre än 650,000 sådana klossar, vägande öfver 984 tons, nyligen användts vid omläggningen af en enda af stadens gator. Särskildt på grund af sin varaktiga beskaffenhet vinner nämda artikel för öfrigt terräng på många andra platser inom landet, ehuru kostnaderna vid första anläggningen äro större än de med t. ex. makadamisering förbundna. Följande adresser meddelas å firmor, som här drifva en mera omfattande rörelse såsom tillverkare af omförmälda artikel:

Moslem & Co., Grosvenor Wharf, Westminster;
Improved Wood Pavement Co., 46 Queen Victoria St. E. C.;
W. H. Wheeler, 11 Queen Victoria St. E. C.

I sammanhang med hvad ofvan yttrats torde, såsom en företeelse af mera allmängiltig betydelse för de i trävaruhandeln intresserade, förtjena påpekas den visserligen under längre tid omordade men städse tilltagande tendensen att bringa träproducenten och konsumenten i närmare beröring med hvarandra genom undanskaffande af alla besvärliga »mellanhänder», hvad namn de än må bära, agenter, mäklare o. d., hvilkas tillvaro man i allmänhet velat anse utgöra en enkel tidsfråga. Medgifvas måste ock, att i många fall karakteren hos dylika mellanhänder undergått skiftningar och förändring. Under det desamma för omkring 20 år sedan verkligen voro hvad de föregåfvo sig vara, har den sedan dess i alla former och allestädes öfverhandtagande konkurrensen medfört, att ett flertal af ifrågavarande personer numera sökt finna väg för sin utkomst der väg eljest ej syntes, icke blott genom att underbjuda hvarandra utan tillika genom att sjelfva drifva detaljspekulationer i den affär, hvars tjenare de uteslutande voro ämnade att vara. Å andra sidan kan ej heller lemnas obeaktadt, hurusom äfvenledes vederbörande importörer mera än någonsin söka frigöra sig från alla tryckande band och kostnader, t. ex. de som äro förenade med lossning samt förläggande i docka af ankommande laddningar. Sålunda inträffade säkerligen sällan eller aldrig för ett par årtionden sedan, att en ångare i trälast-traden eller mer än ett bland tjugu segelfartyg i samma trade underkastade sig risken att på strömmen lossa sin last, äfven om dymedelst några shillings högre frakt kunde förvärfvas. Denna å ömse håll pågående äflan efter lättnader och prisreduktioner vid varubytet kan i sin intensitet näppeligen gå fri från åtskilliga olägenheter, men medför åtminstone den båtnaden, att konsumenten ingalunda deraf lider något pekuniärt men, ehuru nog äfven han i längden skulle finna sig mera betjent af, att priserna voro bättre reglerade. Hvad angår de nyss omnämda »mellanhänderna», torde de ej, enligt här rådande uppfattning, utan kännbar svårighet kunna undvaras inom den affärsgren, hvarom nu är tal, lika litet som handelsresande inom köpmannaverksamheten öfver hufvud, och såsom grund härför har särskildt anförts den vigtiga omständighet, att agenten bättre känner den utländska marknaden och köparens soliditet än hvad för den aflägset boende producenten i allmänhet är möjligt. Der spörsmål är om större och mera betydande affärers afslutande, vid hvilka tiden spelar någon roll, har också ofvanstående uppfattning varit temligen oomtvistad, men hafva meningarna i så mycket högre grad visat sig delade i fråga om detaljhandeln.

Vice konsuln i *Newcastle* förmäler bland annat, »att klagomål tid efter annan förnimmas beträffande de från Norge ankommande trävaror, af hvilka flertalet utmärka sig genom dålig tillverkning, simpla sorter samt särskildt i fråga om pitprops genom undermålig storlek. Sålunda befinnas toppdimensionerna af

sistnämda artikel ej sällan vara $^1/_4$—$^1/_2$ tum under den öfverenskomna eller angifna diametern, hvilket ofta har till följd, att lasten reduceras till närmast lägre toppdimensioner, och detta betyder med nuvarande priser en reduktion af 6—12 pence per 72 löpande fot. Af ett dylikt tillvägagående kunna afskepparne sjelfva naturligen ej undgå att lida skada lika litet som genom att hitsända props i sammankrympt eller vått tillstånd. Då nämligen denna vara ofta å jernbana transporteras många mil in i landet, hvarvid frakten erlägges efter vigt, blir nämda frakt, såsom rimligt är, vida mindre för torr än för våt vara, och priserna kunna härigenom stundom nedsättas med ända till 10 %. Såsom en af anledningarna till pitpropsens exporterande i vått tillstånd påpekas det olämpliga tillvägagående i Norge, hvarigenom det under vintermånaderna huggna virket allt som oftast föres direkte om bord, öfvertäckt med snö och is för att afgå till bestämmelseorten vid första öppet vatten utan att dessförinnan hinna torka. Från Sveriges vestkust afsändas deremot ifrågavarande slags laster i allmänhet först mot slutet af april eller början af maj, och härtill kommer, att affären der drifves med berömvärd noggrannhet, hvaraf å andra sidan följer ett ökadt förtroende, hvilket finner sitt uttryck t. ex. deri, att vexlar ständigt dragas för fulla fakturabeloppet å laddningar afsända från förberörda landsdel med ångfartyg och i allmänhet äfven med segelfartyg, något som endast undandantagsvis är förhållandet med laddningar af mintimmer från Norge, hvarest äfven dessa affärer ej sällan betraktas och behandlas såsom egande en mera underordnad betydelse. Antalet exportörer är dersammastädes också för stort, och vore det säkerligen ett steg i rätt riktning, om distriktföreningar bildades, hvarigenom en sundare och solidare verksamhet kunde emotses, noggran kännedom erhållas om de dimensioner, som borde hållas på lager, m. m. Uppmärksammas måste ock, att konkurrensen i props och mintimmer är mycket liflig från Finland, Ryssland och Tyskland, hvilkas varor åtnjuta godt anseende på platsen. De norska timmerlasternas sämre qvalitet visar sig oftast deri, att en del deraf utgöres af gammalt eller delvis förruttnadt trä, hvilken omständighet äfven måste blifva förlustbringande för afskepparen, enär frakten beräknas efter innehafvande qvantum, det inträffar dessutom allt emellanåt, att hela lasten refuseras eller slumpas bort för underpris. Den enda utväg, som står vederbörande öppen, är att, då tvist med varuemottagaren uppstår, låta upplägga lasten, men kostnaderna härvid likasom äfven svårigheten att sedan afyttra det upplagda förrådet äro ansenliga och förenade med större uppoffringar än saken är värd.

Stäfver från södra Norge stå lågt i pris på grund af ojemn och vårdslös tillverkning, och den svenska varan föredrages obetingadt.»

Enligt meddelande från vice konsuln i *Hull* var 1887 års trävaruimport äfven från de Förenade rikena större än under något af närmast föregående år, hvilken tillväxt antages ega sin grund i den företagna nedsättningen af de allmänna dockafgifterna i sammanhang med nya dock- och jernvägsbyggnader. Priserna särskildt å svenskt virke hafva under året hållit sig temligen oförändrade, ehuru med nedgående tendens. Vid årets slut noterades för plankor: mixed £ 15. 0. 0, 3:rds £ 12. 10. 0, 4:ths £ 8. 10. 0, 5:ths £ 6. 15. 0. Utsigterna för den kommande säsongen äro, under förutsättning att marknaden icke öfverfylles, ljusare än de varit på länge.

Importen under året utgjorde:

Från *Sverige:*

Hugget virke	47,767	loads
Sågadt »	113,900	»

Från *Norge:*

Hugget virke	25,818	loads
Sågadt »	8,463	»

Vice konsuln i *Grimsby* anför, hurusom en fortfarande nedgång i denna hamns införsel af trävirke gjort sig gällande under senaste år, beroende hufvudsakligen på byggnadsverksamhetens aftagande, men äfven på de i jemförelse särskildt med Hull temligen höga dockafgifterna. Importen under 1887 uppgifves sedan nästföregående år hafva aftagit med 769 loads hugget och 19,662 loads sågadt virke. Lagren af trävaror voro vid innevarande års början ganska obetydliga.

Till *Cardiff* importerades under år 1887:

Från *Sverige:*

Hugget virke	loads	5,202,	värda £	7,139
Sågadt »	»	29,234,	» »	58,625

Från *Norge:*

Hugget virke	loads	19,402,	värda £	24,118
Sågadt »	»	10,908,	» »	22,611

Trävaruhandeln under sistförflutna året har varit lika ogynsam som under det derförut gående. Införseln har visserligen varit större i qvantitet, men de betingade afsättningsprisen visa öfver hufvud taget ett fortsatt nedgående med undantag för sågadt virke från Sverige, för hvilket en prisförhöjning af 6 à 7 d. per load inträdt. För gruftimmer har erhållits 21 sh. 6 d. à 24 sh. 3 d. per load och för grufstolpar från Norge 22 sh. 3 d. à 24 sh. per ton cif. Granplankor från Canada säljas fortfarande billigare än dylik vara från Sverige.

Uti härvarande tulljournaler angifvas de största qvantiteterna af trävaruimporten till London hafva mottagits af nedan anförda firmor:

Importartikel	Mottagare af största partierna till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
Plank, battens och *bräder.*	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	st.	393,933	859,929
	Simson & Mason, S:t Peters Chambers, S:t Peters Alley E.C.	»	260,269	207,097
	Tagart, Boyesen & C:o, 19 S:t Helens Place E.C.	»	——	425,899
	G. F. Neame & C:o, Gracechurch Street Building E.C.	»	39,871	240,946
	G. E. Arnold & C:o, 9 Gracechurch Street E.C.	»	48,560	114,785
	T. Brieseman & C:o, 1 Whittington Avenue, Leadenhall St. E.C.	»	686	952,049
	Nicks & Penton, 5 Great Winchester Street E.C.	»	29,854	129,143

Importartikel	Mottagare af största partierna till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
	R. H. Dahl & C:o, 88 Bishopsgate Street, Within E.C.	st.	——	498,845
	Churchill & Sim, 29 Clements Lane E.C.	»	89,058	73,052
	A. Gordon & C:o, 21 Great Winchester Street E.C.	»	209,067	95,675
	Berner & Nielsen, 7 Fenchurch Avenue E.C.	»	5,567	66,328
	Giles Loder, 15 Austin Friars E.C.	»	89,090	——
		stds	5,377	——
	M. Olsson & Son, 16 S:t Helens Place E.C.	»	240	143,505
	Vigers Bro:s, 214 Pavilion Road, Sloane Square S.W.	st.	49,085	——
	Burt, Boulton & Haywood, 54 Cannon Street E.C.	»	90,566	38,178
	W. W. Howard Brothers & C:o, 27 Clements Lane E.C.	»	46,224	——
	Foy, Morgan & C:o, 88 Bishopsgate Street E.C.	»	39,024	6,396
	Thomas Gabriel & Sons, Commercial Road, Lambeth S.E.	»	24,305	——
	May & Hassell, 13 S:t Helens Place E.C.	»	39,365	——
	Tozer, Hewitt & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	8,714	——
	Price & Pierce, 27 Clements Lane E.C.	»	——	54,492
	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	»	——	33,639
	Knudsen Bro:s, 38 Lime Street E.C.	»	——	11,375
	G. I. Mc Caul & C:o, 27 Walbrook E.C.	»	——	9,466
	J. Thomson, T. Bonar & C:o, 57½ Old Broad Street E.C.	»	1,076	——
		stds	5,637	——
	W. Simpson, S:t Peters Wharf, Harrow Road W.	st.	1,558	——
	Summa från Sverige 9,373,143 stycken » » » 28,432 standard » » » 27,108 bundtar » » Norge 5,865,498 stycken » » » 1,643 standard » » » 7,926 bundtar			
Rundtimmer.	J. Thomson, T. Bonar & C:o, 57½ Old Broad Street E.C.	»	8,994	——
	Summa från Sverige... 66,093 stycken			
Trä till pappersmassa.	Från Sverige ..... 121,889 st.			
Smärre timmer.	Ekman Pulp & Paper C:o, 57½ Old Broad Street E.C.	»	14,405	——
	Från Sverige ..... 50,201 st.			
Bjelkar.	W. Crundall & C:o, 12 Bishopsgate Street E.C.	»	7,791	——
	Från Sverige ..... 14,788 st.			
Plankändar. (Firewood.)	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	fmr	4,399	3,333
	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	4,467	636
	R. H. Dahl & C:o, 88 Bishopsgate Street, Within E.C.	»	4,040	292
	Lines Bro:s, Hope Wharf, Great Cambridge Street E.	»	4,609	——
	Leith & Cooke, 128 Leadenhall Street E.C.	»	2,579	77
	W. Hope, Belmont Wharf, York Road N.	»	1,314	——
	G. Jewett, Plough Road S.E.	»	1,000	150
	Summa från Sverige ... 37,719 famnar » » Norge ... 7,025 »			
Läkter, list- o. staketvirke.	Foy, Morgan & C:o, 88 Bishopsgate Street E.C.	btr	20,565	——
	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	97,510	3,115

Importartikel	Mottagare af största partierna till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
	Dalton, Bournes & Dalton, Russia Wharf, Plough Bridge, Rotherhith S.E.	st. btr	——	89,637 1,239
	R. H. Dahl & C:o, 88 Bishopsgate Street E.C.	»	——	4,988
	Woolley & Frost, 12 Lime Street E.C.	st. btr	8,800 550	——
	Simson & Mason, S:t Peters Chambers, S:t Peters Alley E.C.	»	3,000	——
	S. Brown, 18 S:t Helens Place E.C.	»	1,341	——
	A. Gordon & C:o, 21 Great Winchester Street E.C.	»	——	2,603
	Berner & Nielsen, 7 Fenchurch Avenue E.C.	»	——	2,376
	Tagart, Boyesen & Slee, 19 S:t Helens Place E.C.	»	——	2,157
	Summa från Sverige ... 66,921 bundtar » » » ... 8,880 stycken » » Norge ... 190,780 » » » » ... 30,109 bundtar			
Sparrar, stolpar och *stänger.*	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	st.	4,455	5,975
	Churchill & Sim, 29 Clements Lane E.C.	»	——	14,556
	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	——	1,620
	Summa från Sverige ..... 6,732 st. » » Norge ..... 42,305 »			
Gruftimmer.	Hall Bro:s & C:o, 8 Suffolk Lane, Cannon Street E.C.	»	1,900	——
	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	»	——	1,193
	Summa från Sverige... 11,785 stycken » » Norge ... 1,193 »			
Spjelvirke. (Trellis & Splints.)	Wilson & Mason, 17 Gracechurch Street E.C....	coll.	234	——
	Alsing & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	188	——
	I. Sandell & C:o, 101 Waterloo Road S.E.	»	93	——
	E. Janson & C:o, 41 Bishopsgate Street E.C. ...	»	160	——
	Dalton, Bournes & Dalton, Russia Wharf, Plough Road S.E.	»	——	170
	Summa från Sverige..... 1,183 collies » » Norge ..... 170 »			
Borsthufvud-ämnen. (Brushblocks.)	I. Keen & Son, 31 & 33 Liverpool Street, Walworth S.E.	»	——	12,255
Träklossar till golf och gator.	Vigers Bro:s, 214 Pavilion Road, S.W.	»	27,099	——
	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.		4,186	——
Qvasthufvuden och handtag.	Leith & Cooke, 128 Leadenhall Street E.C. ...	st.	45,421	——
	Summa från Sverige... 45,421 stycken » » » ... 2,990 collies » » Norge .. 1,336 »			
Årämnen.	Från Sverige ..... 1,944 par			
Stäfver.	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	»	605,045	13,730,405
	With, Webster & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	388,579	4,155,715
	I. H. Douglas & C:o, 7 Union Court, Old Broad Street E.C.	»	373,806	——
	Berlandina Bro:s, 88 Bishopsgate Street, Within E.C.	»	——	535,709
	Churchill & Sim, 29 Clements Lane E.C.	»	——	268,100
	Summa från Sverige 2,675,776 stycken » » Norge 20,587,647 » » » » 31,601 bundtar			

Importartikel	Mottagare af största partierna till namngifven person adresserade		Från Sverige	Från Norge
Tomlådor.	Bryant & May, Fairfield Works, Bow. E.	st.	39,195	——
	Price & Pierce, 27 Clements Lane E.C.	bdtr	——	19,501
	Summa från Sverige ... 40,259 lådor			
	» » Norge..... 53,501 bundtar			
Lådämnen.	Duus, Brown & C:o, 5 East India Avenue E.C.	coll.	——	16,462
		st.	——	813,960
	R. Wheen & Sons, Creek Road E.C.	coll.	——	18,374
	Nicks & Penton, 5 Great Winchester Street E.C.	»	——	9,576
	I. Terry & C:o, 17 Collingwood Street S.E. ...	»	——	2,665
	Berner & Nielsen, 7 Fenchurch Avenue E.C. ...	»	1,500	660
	Simson & Mason, S:t Peters Chambers, S:t Peters Alley E.C.	»	4,464	——
	Summa från Sverige... 73,057 collies			
	» » Norge ... 489,808 »			
	» » » ... 1,124,906 stycken			
Snickeri-arbeten.	Henry Smyth, 33 Wharf Road, City Road N.	»	44,619	——
	S. Brown, 18 S:t Helens Place E.C.	»	22,238	——
	I. Sandell & C:o, 101 Waterloo Road S.E.....	»	21,577	——
	W. R. Crow & Son, 2 Benjamin Street, Cowe-ron St. E.C.	»	19,177	——
	E. Janson & C:o, 41 Bishopsgate Street, Within E.C.	»	15,783	——
	Bryant, Powis & Bryant (Limited), 101 Leadenhall Street E.C.	»	6,573	——
	W. Ridley & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	2,164	——
	R. H. Dahl & C:o, 88 Bishopsgate Street E.C.	»	1,975	15,564
	Dalton, Bournes & Dalton, Russia Wharf Plough Road S.E.....	»	1,280	886
	Tagart, Boysen & Slee, 19 S:t Helens Place E.C.	»	——	8,010
	A. Gordon & C:o, 21 Great Winchester Street E.C.	»	——	3,361
	Summa från Sverige... 153,486 collies			
	» » Norge ... 27,821 »			
Svarfvade arbeten.	I. W. Meth & C:o, 10 S:t Mary Axe E.C.	»	2,721	——
	Maxime & C:o, 138 Old Broad Street E.C.....	»	606	——
	Flaxman Bro:s, 25 Clarendon Street S.W.	»	187	——
	Summa från Sverige..... 5,068 collies			
Träull.	Knudsen Bro:s, 38 Lime Street E.C.	balar	——	357
	O. König & C:o, 27 Cross Street, Finsbury E.C.	»	——	12
Träkol.	I. A. Reid, 27 Walbrook E.C.	coll.	4,887	——
	R. Bell & C:o, Warwick Road, Kennington W.	»	120	——
	Summa från Sverige..... 5,007 collies			
Kimrök.	I. W. Uloth & C:o, 10 S:t Mary Axe, E.C. ...	»	1,264	——
	Summa från Sverige..... 1,659 collies			
Tjära.	Sieveking & Droop, 7 Crosby Square E.C.	t:r	188	——
	Berlandina Bro:s, 88 Bishopsgate Street, Within E. C.....	»	150	——
	Summa från Sverige..... 1,576 tunnor			
Beck.	Sieveking & C:o (se ofvan)	»	500	——
	Berlandina Bro:s (se ofvan)	»	215	——
Harts och *kåda.*	Sayer & C:o, 127 Lower Thames Street E.C. ...	coll.	——	1,725
	Hewitt & C:o, London Riverside Market-Shadwell	»	——	1,725
	Summa från Norge ..... 3,470 collies			

Jern och stål.

Ehuru exporten af jern och stål till Förenta Staterna — den förnämste afnämaren af hithörande alster — öfversteg nästföregående års, och likaledes medelpriset utföll vida högre, företedde likväl årets totaltillverkning en jemförelsevis obetydlig tillökning, hvarjemte behållningarna i lager voro större vid årets slut än vid dess början. I det hela kännetecknas året, i likhet med de båda närmast föregående, såsom ett de felslagna förhoppningarnas. Det öppnades med en märkbar verksamhet och deraf föranledda stora förväntningar, hvilka dock snart visade sig sakna säker grund, såsom baserade på rent spekulativa köpslut. Så snart de qvantiteter, som utgjort föremål härför, forcerades på marknaden, föllo prisen hastigt, och först mot årets slut inträdde åter en lifligare köplust med hastigt stegrade pris, utan tvifvel indirekt föranledda af den betydliga stegringen å koppar och tenn, som lockade till spekulation äfven i jern.

Antalet i gång varande masugnar inom Storbritannien ökades under tiden mellan januari och augusti från 368 till 412, men föll derefter åter till 404 vid årets slut. Nedanstående tabell utvisar produktionen af jern inom Storbritannien under senaste 15 år, förråden vid hvarje års slut äfvensom medelprisen samt exporten deraf, hvarjemte till jemförelse anföres den liktidiga produktionen i Förenta Staterna samt i de förnämsta jernproducerande europeiska länder tillsammantagna — Tyskland, Frankrike, Belgien, Österrike-Ungern och Sverige:

År	Produktion inom Storbritannien	Förråd den 31 dec. i Skotland & Norra England	Medelpris per ton tackjern				Summa export	Produktion inom	
			Skotskt		Cleveland N:o 3			Förenta St.	Europa
	Tons	Tons	Sh.	D.	Sh.	D.	Tons	Tons	Tons
1873	6,566,451	200,328	117	3	109	2	2,957,813	2,560,963	5,149,000
1874	5,991,408	185,737	87	6	70	11	2,487,522	2,401,262	5,140,000
1875	6,365,462	244,258	65	9	54	6	2,457,306	2,023,733	4,740,000
1876	6,555,997	545,541	58	6	47	10	2,224,470	1,868,761	4,834,000
1877	6,608,664	809,797	54	4	42	1	2,346,370	2,066,594	4,548,000
1878	6,381,051	1,034,337	48	5	42	3	2,296,860	2,301,215	4,816,000
1879	6,009,434	1,027,886	47	—	41	—	2,883,484	2,741,853	4,766,000
1880	7,721,833	1,070,124	54	6	44	8	3,792,993	3,835,191	5,921,000
1881	8,377,364	1,318,170	49	1½	39	1	3,818,338	4,144,254	6,417,000
1882	8,493,287	1,102,179	49	4½	43	4	4,353,552	4,623,323	7,157,000
1883	8,490,224	1,088,105	46	9	39	4	4,044,273	4,595,510	7,440,000
1884	7,528,966	1,159,680	42	1½	36	8	3,496,352	4,097,868	7,380,000
1885	7,415,469	1,568,171	41	10	32	10½	3,130,682	4,044,526	7,326,000
1886	6,870,665	1,835,484	39	11	30	7½	3,389,197	5,684,000	——
1887	7,250,000	1,865,722	42	3	34	1½	4,146,907	6,417,000	——

Förbrukningen inom landet af ofvan anförda produktion samt utförseln deraf till andra länder beräknas under senaste 5 år hafva utgjort:

	1887	1886	1885	1884	1883
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Inländsk förbrukning	2,724,758	3,620,895	3,626,192	3,887,123	4,524,807
Export af jern & stål	4,146,907	3,389,107	3,128,401	3,496,352	4,044,273
Af nämnda export belöper sig på Förenta Staterna	1,282,445	812,544	397,613	454,804	696,949

Sistanförda siffror utvisa, huru fluktuerande denna export är, och ej utan skäl framhålles det derför, att den amerikanska marknaden i det hela verkar i hög grad menligt på Englands jernindustri, i det att genom densamma hastigt en osund öfveransträngning framkallas, hvarpå åter följer en period af tynande tryck. Så har sistlidet års betydliga export till nämnda land föranledts af den ofantliga utsträckning, i hvilken jernvägsbyggnader företagits,

utgörande dessa		12,724	eng. mil
mot under	1886	8,648	»
»	1885	3,131	»
»	1884	3,825	»
»	1883	6,741	»

Alla tecken tyda ock derhän, att en återgång härutinnan redan inträdt; exporten har under årets senare hälft månad för månad allt mera minskats, och priset å amerikanska räls har, oaktadt samtlige tillverkare af denna vara bildat ett syndikat, nedgått från doll. 39 till doll. 32.

År för år vinner ståltillverkningen en allt större omfattning. Till belysande häraf må anföras följande senaste 5-årsperiod omfattande sammanställning:

	1887	1886	1885	1884	1883
Produktion af:	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Hematit-tackjern	3,000,000	2,600,000	2,560,000	2,770,000	3,287,000
Stålgöten	——	2,264,000	1,888,047	1,774,925	2,008,880
Import af utländsk malm	3,762,936	2,875,176	2,817,597	2,728,672	3,178,310
Export af stålräls	755,707	513,412	485,255	527,400	754,108

Företrädesvis inom skeppsbyggnadsindustrien vann begagnandet af stål största tillökning under året, och man antager, att till 80 % af hela den nya tonnagen nämnda material numera begagnas. Denna fortgående stegring i förbrukningen af stål har dragit uppmärksamheten derå, att tillgången å hematit-jernmalm är jemförelsevis begränsad, om än för tillfället fullt motsvarande behofvet. Hvarje stegring i priset å hematit-tackjern kommer derför ock att framkalla ett allmännare begagnande af Thomas-Gilchrist's basiska metod, i synnerhet sedan Lloyds numera medgifva användandet af enligt denna beredt stål till skeppsbyggnad.

Importen till Storbritannien och Irland under 1887 synes af nedan anförda tabell, i hvilken till jemförelse motsvarande siffror för närmast föregående tvänne år upptagits:

	1887		1886		1885	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Jernmalm	3,762,936	2,541,328	2,875,176	1,892,881	2,817,597	1,953,792
Jern: stång-, vinkel-, bult- och ten-	112,879	987,707	106,354	958,507	122,819	1,222,043
Stål, ej förarbetadt	14,727	124,642	12,066	112,121	11,232	113,410
Balkar och pelare	59,206	335,956	——	——	——	——
	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
Manufakturerade varor	2,796,598	2,026,212	3,553,528	2,202,716	3,477,760	2,361,746

Häraf infördes under 1887 från:

	Sverige		Norge	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Jernmalm	657	513	2,485	3,123
Tackjern	34,683	146,041	——	——
Stångjern	94,414	895,727	56	480
Skrotjern	290	1,211	977	2,880
Stål, ej förarbetadt	5,090	53,987	——	——
Manufakturerade varor, ej	Cwts	£	Cwts	£
specificerade	576.582	429.681	62,014	51,184
Symaskiner	——	590	——	——

Jemföras nu anförda siffror för importen från de Förenade rikena med motsvarande i senast afgifna årsberättelse, förefinnes endast med hänseende till manufakturerade varor någon väsentligare skilnad, nämligen för Sverige en tillökning i värde af £ 134,894 samt för Norge af £ 17,169; och synes mig förstanförda förhållande innebära ett glädjande vittnesbörd derom, att svensk förädlingsindustri förmått upptaga och uthärda täflan med engelsk t. o. m. inom dennas hemland och detta på ett område, der den senare hittills obestridt ansetts innehafva främsta rummet. Härvid torde böra framhållas hurusom en härvarande representant för Eskilstuna fin- och svartsmiden vid utförandet af sitt ingalunda lätta uppdrag utvecklat en drift och duglighet, som tillvunnit honom allmänt erkännande. *

Exporten åter från Storbritannien af hithörande alster för senaste trenne år framstår af följande tabell:

	1887		1886		1885	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Tackjern	1,159,500	2,741,507	1,044,552	2,254,497	960,931	2,092,816
Jern: stång-, vinkel-, bult- och ten-	263,097	1,447,977	242,947	1,373,071	264,472	1,620,484
Räls **	1,012,681	4,617,460	739,603	3,687,382	714,276	3,905,259
Jern- och ståltråd (utom telegraftråd)	46,449	629,975	40,341	558,383	55,093	689,238
Plåt och band	351,418	3,319,323	307,756	3,063,145	330,954	3,268,143
Förtent plåt och bleck	354,773	4,796,928	334,692	4,738,588	298,386	4,427,695
Gjutna och smidda manufakturvaror (utom krigsmateriel)	369,769	4,120,931	353,923	3,857,043	347,963	4,013,108
Skrotjern	289,299	827,698	144,860	388,490	85,236	261,435
Stål, ej förarbetadt	286,323	2,094,454	166,367	1,493,669	60,481	1,027,460
Manufakturvaror	13,598	404,083	13,453	403,452	12,890	405,100
Summa jern och stål	4,146,907	25,000,336	3,388,494	21,817,720	3,130,682	21,710,738

* Jag hade hoppats att här kunna bifoga några meddelanden rörande de olika slag af hithörande föremål, för hvilka afsättning torde vara att här påräkna, men har ej lyckats att ännu erhålla härtill erforderliga upplysningar.

** Deraf stålräls till *Sverige* och *Norge*, sammanlagdt:

27,372 126,993 20,685 95,415 18,662 100,097.

Såsom häraf synes, har sistlidet års export utaf nära nog samtliga hithörande artiklar men företrädesvis af räls och stål vunnit en mycket betydlig tillökning.

Den konkurrens, engelske jerntillverkare under senare tid mött å utländska marknader från andra länders genom billigare ränta, transportkostnader och andra förmåner gynnade fabrikanter, har under året fortgått i oförminskad skala, och för att kunna motstå densamma hafva talrika verk flyttats till utskeppningshamnarnas omedelbara granskap, då vederbörande jernvägsstyrelser vägrat att, oaktadt senare årens betydliga prisfall å nära nog alla artiklar, medgifva deremot svarande nedsättning å jernvägsfrakterna. Den troligen betydligaste af dylika förflyttningar är den af det berömda Dowlais jern- och stålverk till Cardiff, hvilket beräknas medföra en utgift af £ 300,000 och taga i anspråk ett utrymme af 88 acres, belägna invid sjelfva dockorna.

Rörande *afsättningen af svenskt* jern och stål har en härvarande svensk firma benäget meddelat följande upplysningar:

»Svenska jernmarknaden under 1887 kan icke sägas hafva visat någon förbättring utöfver nästföregående års, och prisen förete i det hela en nedgående tendens, i det de visserligen för åtskilliga slag af jern och stål förblifvit desamma som under 1886, för andra åter lägre, men deremot icke för något högre priser erhållits. Inom denna likasom inom nära nog alla affärsgrenar slutade dock året mera förhoppningsfullt, men den fullkomliga stagnation, som sedermera inträdt, har ingalunda rättfärdigat dessa förhoppningar, och utsigterna för 1888 äro i sanning f. n. mycket nedslående.

I Sheffield-marknaden fortfar *Dannemorajernet* att finna användande till enahanda omfattning som tillförne. *Bessemerjern* har funnit afnämare till betydliga qvantiteter för ungefärligen enahanda pris som under nästföregående år. Förbrukningen af *stäljern och råstänger* har deremot ytterligare aftagit, utträngd, såsom redan i senaste rapport anfördes, af Bessemer, med anledning hvaraf ock prisen derå stält sig något lägre. Att afyttra *tackjern* har varit förenadt med stor svårighet, hvadan lägre qvaliteter varit nästan osäljbara och betydligt prisfall egt rum. *Sömtenar* finna numera så godt som ingen afsättning i England till följd af konkurrensen med hit importerad å maskin förfärdigad spik.

Till den *indiska* marknaden var afsättningen mindre än under 1886, i det att importen sistnämnda år utgjorde:

till Bombay	.....	9,357	tons
» Calcutta	.....	5,793	»
	Summa	15,150	tons,
mot under 1887 till Bombay	.....	10,044	tons
» Calcutta	.....	3,143	»
	Summa	13,187	tons,

hvarjemte prisen äfven stält sig lägre, vexlande för valsadt jern från £ 7. 5. 0 till £ 7. 15. 0 ex ångare Thames, minus $2^1/_2$ % & 1 %. Smidt jern betalades endast obetydligt högre.

Amerika uppträdde såsom köpare af betydliga qvantiteter till rätt goda pris, och har, enligt uppgift af Förenta Staternas konsul i Stockholm, den skeppade mängden utgjort 81,647 tons. Mot årets utgång föllo dock prisen ansenligt, med anledning hvaraf endast obetydliga affärer afslötos, och innevarande år har öppnats med minskad efterfrågan, hvartill orsaken väl främst torde böra sökas i den osäkerhet, som råder rörande de blifvande tullsatserna.«

Vicekonsuln i *Sheffield* yttrar i afgifven rapport följande:

»I sin helhet har senaste års affärsverksamhet inom detta samhälle varit fullt tillfredsställande, företett stadga, och antagligen har med undantag för tackjern prisens nedgående tendens nått sin lägsta ståndpunkt. I jemförelse med förhållandet under nästföregående år hafva prisen föga fluktuerat, måhända med undantag för »Box Ends», för hvilka en ökad begärlighet yppade sig under april och maj till följd deraf, att införsel af desamma till Amerika medgafs mot lägre tull. Svenske fabrikanter hafva derjemte funnit förmånligare att åter nedsmälta sådana, så snart ej ett visst pris för dem kunnat erhållas. Allt antyder f. n. en lifligare affärsrörelse och ökad efterfrågan. Lagren af svenska tillverkningar äro i denna marknad mycket betydliga.

Tackjern af goda ordinära märken har funnit köpare till pris af £ 4 och högre per ton, hvaremot £ 5. 15. 0 och derutöfver betalts för Dannemora eller garanterad halt af kisel eller fosfor. Enligt uppgift hafva dock lager af ordinärt tackjern realiserats till 5 sh. per ton lägre pris än det lägsta ofvan angifna.

Iron-blooms, enkelvälda, finna här ringa efterfrågan och betinga omkring £ 6. 10. 0 per ton.

Träkolsjern i ringar afsättes hufvudsakligen till kardtillverkningsdistrikten till pris vexlande från £ 8. 10. 0 till £ 9. 10. 0 allt efter qvalitet.

Sömtenar, bundling- och tangjern hafva sålts för £ 8. 10. 0 till £ 10. 0. 0 per ton.

Ståljern till omsmältning efterfrågas föga, men har vid försäljning betingat:

för ordinära råstänger	£	7.	0. 0	per ton
» bättre qvaliteter	»	7.	10. 0	»
» bästa »	»	10.	0. 0	»

Rough-Bars uppgifvas hafva blifvit sålda för blott £ 6. 15. 0 per ton, men detta har troligen endast gält smärre partier, som man velat utrymma. Ganska ansenliga qvantiteter af bättre märken hafva ombytt egare, och med nu rådande benägenhet för köp af billigt verktygsstål torde detta slags jern fortfarande komma att röna god efterfrågan.

Dubbelväldt, valsadt eller *smidt ståljern,* som numera hufvudsakligen användes för tillverkning af fjederstål, torde icke hafva sålts till lägre pris än £ 8. 15. 0.

Af *Dannemorajern* har betingats för:

Ordinärt Lancashire	från	£	11.	10. 0	till	£	15. 0. 0
Medelsorter	»	»	16.	0. 0	»	»	19. 0. 0
Bästa	»	»	20.	0. 0	och derutöfver.		

Medelgoda och bästa slag af detta jern ega fortfarande god efterfrågan och begagnas i stor omfattning af härvarande fabrikanter.

Iron Box-Ends, valsade eller smidda, och sömtensändar — *Nail Rods-Ends* — hafva afyttrats för ända ned till £ 4 per ton, men såsom medelpris torde kunna antagas £ 5. 5. 0 till £ 6. 0. 0. Bättre märken hafva slutats för leverans under innevarande år till £ 6. 5. 0 ända upp till £ 9. 0. 0, allt efter qvalitet, under det att *Dannemora Ends* betingat från £ 12 till £ 14 per ton.

Sömjernsaffall (Nail Iron Scrap) och *Siemens Martin Sömtensaffall* hafva i pris varierat för de lättare slagen från £ 3. 10. 0 till £ 4. 10. 0, för de tyngre åter från £ 5. 0. 0 till £ 6. 10. 0.

Köpmansjern (Merchant Iron) skeppas hufvudsakligen till London eller för order derifrån. Det uppgifves hafva sålts för ända ned till £ 7. 10. 0 per

ton. De jemförelsevis små qvantiteter, som komma till denna marknad, betinga från £ 9 per ton och derutöfver efter qvalitet.

Svensk Bessemer röner fortfarande den skarpaste konkurrens. Stora qvantiteter hafva dock bytt egare, ehuru med mycket ringa vinst, och såldes enstaka partier *Ingots* för £ 6 per ton, men torde priset i allmänhet hafva efter beskaffenhet vexlat mellan £ 6. 10. 0 och £ 7. 5. 0 per ton, för svenska Bessemer *Blooms* från £ 8. 2. 6 till £ 9. 0. 0 samt för *fyrkant-, rund- och plattjern* samma pris som för Blooms.

Siemens Martin-stål tyckes endast småningom vinna afsättning å denna marknad, och de jemförelsevis obetydliga qvantiteter deraf, som hitföras såsom *Blooms*, säljas vanligen till £ 1 högre pris än det för svensk Bessemer gällande. *Rods* — n:ris 4 och 5 — af god qvalitet afsättas till kardtrådsdistrikten till mellan £ 11 och £ 14 vexlande pris.

Svenska *Bessemer Box-Ends* funno afnämare till £ 5. 10. 0 à £ 6. 10. 0 samt derutöfver för bästa märken.

Svenskt *Bessemeraffall* (Scrap) af alla slag realiserade efter beskaffenhet från £ 5 till £ 6 per ton.

Svenskt *Spegeljern* införes numera ej. Ett gammalt lager deraf har afyttrats till £ 6. 10. 0 per ton.

Samtliga nu anförda pris äro, der ej annorlunda angifvits, loco Sheffield.»

Vicekonsuln i *Birmingham* meddelar:

»Prisen å samtliga slag af svenskt jern voro i stadigt nedgående under senaste år ända till i november, då en större verksamhet inom engelska marknaden åtföljd af prisstegring utöfvade inflytande äfven på ifrågavarande artikel. Det nära nog fullständiga upphörandet inom distriktet af tillverkning af handsmidd hästskosöm har i hög grad reducerat importen af svenskt jern. Svenska »steel-tube-strips» finna deremot rätt liflig afsättning, äfvensom »Paragon-tråd» till paraplytillverkning samt ståltråd till nål- och metkroksfabrikationen; men närmare detaljer kunna ej lemnas, då omsättningen sker dels genom trenne härvarande agenter, hvilka vägrat att meddela uppgifter härom, dels ock genom Londoner- och Göteborgshus. Svenska och företrädesvis norska hästskosöm afsättas numera i stora qvantiteter så väl till lokala förbrukare som till export, och i denna form banar sig svenskt jern ännu väg till detta distrikt.

Under 1887 gällande pris hafva varit:

Spiktenar,	bästa	qvalitet	.....	£	8.	17.	6	till	£	9.	10. 0
»	ordinär	»	.....	»	8.	10.	0	»	»	9.	2. 6
Valsadt stångjern	1:ma	»	.....	»	8.	17.	6	»	»	9.	5. 0
» »	2:da	»	.....	»	8.	7.	6	»	»	8.	15. 0
Trådtenar	1:ma	»	.....	»	10.	10.	0	»	»	11.	0. 0
»	ordinär	»	.....	»	8.	17.	6	»	»	9.	10. 0
Ståltrådstenar	1:ma	»	.....	»	10.	10.	0	»	»	14.	0. 0
»	2:da	»	.....	»	10.	0.	0	»	»	13.	10. 0
Tackjern	1:ma	»	.....	»	4.	7.	6	»	»	5.	0. 0
»	2:da	»	.....	»	4.	0.	0	»	»	4.	2. 6

allt fritt i hamn.

Svenska stål-tube-strips	.....	»	13. 0. 0
» Paragontråd	.....	»	50. 0. 0

Ståltråd till nålar och metkrokar, af hvilken importen ej är obetydlig, troligen uppgående till 800 à 1,000 tons per år, betingar efter qvalitet från 4 d. till 2 sh. per ℔.

Åtskilliga firmor härstädes köpa svenskt jern för re-export till Egypten och Sydamerika.»

Vice konsuln i *Middlesbro* meddelar:

»Den större liflighet i jernmarknaden, som tog sin början mot slutet af 1886, fortfor äfven under senaste år, hvadan, oaktadt ökad tillverkning, lagren vid detta års ingång voro jemförelsevis små. I det hela äro derför utsigterna för 1888 lofvande. Afsättningen från detta distrikt till *Norge* utgjorde under år:

1886.

tackjern	7,834	tons
bearbetadt jern och stål	2,265	»

1887.

tackjern	7,356	tons
bearbetadt jern och stål	2,692	»

Till *Sverige* har deremot exporten af tackjern liktidigt nedgått från 20,732 till 16,646 tons, men af bearbetadt jern och stål stigit från 10,234 till 14,502 tons.»

Rörande importen till *Hull* af svenskt jern har enligt meddelande af dervarande vice konsul densamma utgjorts af 15,765 tons tackjern samt 56,299 tons stång-, plåt- och manufakturjern. Från Norge åter importerades 1,915 tons stångjern, 176 tons tack- och skrotjern samt 21,240 cwts malm (?).

Såsom mottagare af hithörande import till London angifvas i tulljournalen hufvudsakligen följande firmor:

Importartikel	Emottagare		Från Sverige	Från Norge
Tackjern.	Thorsten Nordenfelt, 53 Parliament Street S.W.	st.	14,583	——
	Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street E.C.	»	2,763	——
	Giles Loder, 15 Austin Friars E.C.	tons	400	——
	Summa från Sverige..... 23,137 stycken			
	» » » ..... 6,149 tons			
Jern, smidt eller valsadt.	Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street E.C.	coll.	174,796	——
	Th. Rhodin & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	141,427	——
	A. Arfvedson & C:o, 9 Fenchurch Street E.C.	»	102,723	——
	V. Christoff, 5 & 6 Great Winchester Street E.C.	»	51,898	——
	Giles Loder, 15 Austin Friars E.C.	»	16,641	——
	United Agencies (Limited), 10 Jeffrey's Square, S:t Mary Axe E.C.	»	15,876	——
	Westcott & Laurance, Thorners Chambers, Ingram Court E.C.	»	15,700	——
	Naylor, Benzon & C:o, 20 Abchurch Lane E.C.	»	14,494	——
	Brown Bro:s & C:o, 53 New Oxford Street W.C.	»	14,477	——
	Alsing & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	6,015	4,180
	Union Lighterage C:o, 17 Philpos Lane E.C.	»	9,755	——
	G. Evers & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	8,293	——
	Adamson, Gilfillan & C:o, 2 Billiter Avenue E.C.	»	7,959	——
	Charles Clausen, 39 Lombard Street E.C.	»	7,073	——
	Wm Balchin, 2 Fenchurch Buildings E.C.	»	6,288	——
	Gellatley, Hankey, Sewill & C:o, 109 Leadenhall Street E.C.	»	6,268	——
	E. B. Westman, 39 Lombard Street E.C.	»	3,665	——
	G. Russell & C:o, 88 Bishopsgate Street, Within E.C.	»	3,400	——
	Summa från Sverige ... 1,569,019 collies			
	» » Norge ... 4,180 »			

Importartikel	Emottagare		Från Sverige	Från Norge
Trådjern.	Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street E.C.	coll.	20,951	——
	Summa från Sverige ..... 21,761 collies			
Projektiler.	Thorsten Nordenfelt, 53 Parliament Street S.W.	st.	2,510	——
Stål.	Thorsten Nordenfelt, 53 Parliament Street S.W.	coll.	23,925	——
	Th. Rhodin & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	7,000	——
	Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street E.C.	»	6,024	——
	G. Evers & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	2,894	——
	Alrutz & C:o, 101 Leadenhall Street E.C.	»	201	——
	Summa från Sverige ..... 50,945 collies			
Spikämnen.	G. Evers & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.....	bdtr	3,302	——
	G. Russell & C:o, 88 Bishopsgate Street, Within E.C.	»	2,700	——
	Th. Rhodin & C:o, 85 Gracechurch Street E.C.	»	1,908	——
	Adamson & Ronaldson, 34 Leadenhall Street E.C.	»	1,242	——
	Naylor, Benzon & C:o, 20 Abchurch Lane E.C.	»	784	——
	Summa från Sverige..... 27,754 bundtar			
Spik.	Schwarte & Hammer, 6 Lime Street E.C.	coll.	——	23,020
	Blichfeldt & C:o, 16 Water Lane E.C.....	»	——	10,549
	John George & Sons, 18 Great Alie Street, Goodman's Fields E.	»	——	5,236
	Witting Bro:s, 64 Cannon Street E.C.	»	——	959
	Gust. Meijer & C:o, Corn Exchange Buildings, Seething Lane E.C.	»	——	850
	Maddock & Talbot, 21 Chapel Street, Cripplegate E.C.	»	——	639
	Trummer & C:o, 4 New London Street, Fenchurch Street E.C.	»	——	581
	Paul Metz, 10 Icwin Street E.C.	»	——	215
	Summa från Norge..... 47,578 collies			
Söm.	United Horseshoe & Nail C:o (Limited), 115 Cannon Street E.C.....	lådor	65,010	——
	Blichfeldt & C:o, 10 Water Lane E.C.....	»	——	1,655
	John George & Sons, 18 Alie Street, Goodman's Fields E.	»	——	940
	Summa från Sverige..... 65,010 lådor			
	» » Norge ..... 3,219 »			
Metall.	Vivian & Sons, 3 A Bond Court Walbrook E.C.	coll.	350	271
	C. S. Lovell, 9 Fenchurch Street E.C.....	»	268	417
	Adamson & Ronaldson (se ofvan)	»	284	——
	Summa från Sverige..... 1,238 collies			
	» » Norge ..... 809 »			

Stenkol.

Uppgifter för år 1887 rörande produktionen af kol — denna grundval för Englands industriella supremati — saknas ännu. Rörande hithörande förhållanden under 1886 så väl inom Storbritannien som i öfriga till större omfång kolproducerande länder lemnar nedanstående tabell åtskilliga upplysningar af intresse:

Land	Produktion Ton	Värde £	Medelkostnad pr ton	Antal arbetare	Produktion pr arbetare tons
Storbritannien ...	157,518,482	38,145,000	4 sh. 10½ d.	519,970	302
Förenta Staterna	96,055,000	29,422,400	6 » 1½ »	?	?
Tyskland	58,056,598	15,036,384	5 » 2 »	217,581	266
Frankrike	19,527,120	9,605,900	9 » 10 »	109,426	178
Belgien	17,285,533	5,701,680	6 » 7 »	105,182	171

Jemföres Storbritanniens ofvan angifna produktion med den under närmast föregående femårsperiod — se sid. 278 i senaste årsberättelse —, synes deraf, att densamma visserligen med omkring 1 million tons öfverstiger den för 1882, men är deremot i vida större proportion underlägsen det belopp, som för derefter följande trenne år finnes angifvet. Detta förhållande har föranledt spörsmålet, huruvida möjlighet förefinnes till en vidare utveckling af denna industri, hvilket torde vara svårt att besvara; men ett obestridligt sakförhållande är, dels att konkurrensen med andra länder äfven härvid varit skarpare än någonsin, dels ock att talrika ekonomiska förändringar under senare år gjort beroendet af detta bränslematerial mindre än tillförne. Dertill kommer ytterligare, att lagstiftningen rörande arbetet i kolgrufvorna, åsyftande att i möjligaste måtto minska faran för med denna grufdrift sysselsatte personer, visserligen visat sig ändamålsenlig, i det att dödsprocenten nedgått under de sista 30 åren från 1 på 219 till 1 på 545, men på samma gång i mer än ett hänseende utöfvat en tryckande inverkan på produktionen. I förstanförda hänseende förtjenar i synnerhet den tyska konkurrensen att uppmärksammas. Genom förbättrade arbetsmetoder, låga jernvägsfrakter, öppnandet af nya och gifvande kolfält samt en flitig och allvarlig arbetarbefolkning har detta lands kolproduktion nära fördubblats sedan 1872, på samma gång som medelkostnaden för densamma har nedbringats från 11 sh. till 5 sh. 3 d. per ton, hvilken senare siffra dock har varit i det närmaste konstant sedan 1878. Inom Frankrike och Belgien är detta förhållande mindre gynsamt. Förstnämnda lands kol kosta i produktion nära nog dubbelt mot Englands, och den belgiska kolindustrien torde endast i ringa mån vara mäktig en vidare utveckling. Detta är deremot fallet med så väl Österrike som Ryssland, ehuru derifrån ringa konkurrens är att befara i vestra Europa, helst som nämnda länders produktion ännu ej på långt när motsvarar deras egna behof. Hvad åter angår förbrukningen inom landet, så torde deribland den för hushållsbehof ej blott förblifva sig lika, för så vidt ej väsentligen större sparsamhet kommer dervid hädanefter att göra sig gällande, utan äfven stegras till följd af en årlig folkökning af omkring 400,000 personer. Deremot erfordrar hvarken ångbåtsfarten eller industrien enahanda qvantiteter af kol som tillförne för åstadkommande af lika resultat. Jernindustriens behof har genom förbättrade metoder nedgått till nära hälften och kommer att ytterligare minskas, i den mån stål uttränger jern; bränslesparande ångmaskiner och ugnar äro dagens lösen, och de resultat, som i denna riktning redan ernåtts, hafva öfverträffat all förväntan, hvarjemte elektriciteten utan tvifvel kommer att öfvertaga mångfaldiga förrättningar, vid hvilka kol hittills varit oumbärliga.

Exporten af kol under 1887 öfversteg nästföregående års med något mer än 5 % och utgjorde 24,454,000 tons mot 23,283,000 under 1886, denna stegring troligen en följd af de mycket låga frakterna. Ytterligare fall i de redan förut för kolgrufegare så ogynsamma prisen orsakade dock, att värdet af denna export endast företedde en stegring af omkring 3½ % eller från £ 9,837,000 under 1886 till £ 10,176,000 under 1887. Häruti inbegripes dock ej den qvantitet kol, som förbrukades af de med utländsk fraktfart sysselsatte ångare, och som under 1887 uppgick till 6,869,000 tons mot 6,698,000 under närmast föregående år. Exporten fördelades mellan olika länder på sätt

nedanstående tabell utvisar, i hvilken till jemförelse motsvarande siffror för 1886 och 1885 äfven finnas upptagna:

Land	1887		1886		1885	
	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £	Tons	Värde i £
Frankrike	4,212,680	1,656,636	4,081,343	1,635,581	4,215,555	1,739,541
Italien	3,186,854	1,186,364	2,852,204	1,101,698	2,705,071	1,127,604
Tyskland	2,784,425	997,315	2,857,918	1,009,560	2,635,338	958,946
Sverige och Norge	1,756,302	709,185	1,763,551	711,399	1,834,903	761,612
Spanien	1,450,236	677,782	1,416,520	688,882	1,328,601	680,046
Ryssland	1,305,361	524,269	1,459,623	590,047	1,471,207	628,701
Brit. Ostindien	1,271,452	588,425	1,163,143	555,478	1,304,994	677,762
Egypten	1,256,465	582,362	1,004,966	472,643	1,142,516	577,286
Danmark	1,147,499	432,238	1,138,003	421,233	1,160,409	447,685
Brasilien	512,485	269,714	475,371	246,906	460,154	257,817
Gibraltar	487,890	214,338	387,341	179,679	353,460	175,491
Malta	373,597	167,119	495,999	236,013	651,754	333,804
Turkiet	369,845	163,980	342,771	159,423	314,311	159,106
Holland	288,473	132,782	268,578	116,312	326,406	139,226
Andra länder	4,050,674	1,873,893	3,576,058	1,712,581	3,866,278	1,968,524
Summa	24,454,238	10,176,402	23,283,389	9,837,435	23,770,957	10,633,151

Den hufvudsakligaste delen af denna export har under 1887 skeppats från nedannämnda hamnar i dervid angifven mängd:

Cardiff	tons	8,709,701
Newcastle	»	3,476,437
Newport	»	2,293,276
Sunderland	»	1,496,002
Swansea	»	869,019
Hull	»	850,674
Kirkcaldy	»	750,990
Shields	»	743,152
Liverpool	»	593,286
Glasgow	»	575,484
Grimsby	»	551,793
Hartlepool	»	547,942
Grangemouth	»	530,668
Goole	»	450,164
Alloa	»	350,174

Medelpriset i London å bästa sjöledes fraktade kol uppgifves hafva varit:

	1887	1886	1885
1:sta qvartalet	15 sh. 2 d.	15 sh. 9 d.	15 sh. 9 d.
2:dra »	15 » 2 »	14 » 5 »	15 » 9 »
3:dje »	13 » 11 »	14 » 6 »	14 » 10 »
4:de »	15 » 2 »	15 » 0 »	16 » 3 »

Uti från vicekonsulerna ingångna rapporter meddelas följande:

Från *Cardiff* exporterades år 1887 8,709,701 tons stenkol
mot under 1886 7,860,512 » » samt
» » 1885 8,222,386 » » hvarjemte
under sistlidet år nära 1,000,000 tons »bunker coal».

Af förberörda qvantiteter utfördes:

	Med svenska fartyg	Med norska fartyg
1887	39,430 tons	306,992 tons
1886	36,688 »	198,546 »
1885	34,467 »	279,230 »

Tillökningen sedan nästföregående år i hela stenkolsexporten från Cardiff under år 1887 utgjorde således 849,189 tons, eller 11 %, och detta oaktadt 615,971 tons fördes från Rhondda Valley med den år 1886 öppnade Caerphilly-Pontypridd-jernvägen till Newport för afskeppning derifrån i stället för, som förut varit brukligt, till Cardiff.

Af Cardiffs hela export mottog:

Sverige	26,661 tons,	värda £	11,820
Norge	8,378 »	» »	3,797
Andra länder utom England	7,334,204 »	» »	3,246,663
Summa	7,369,243 tons,	värda £	3,262,280

Prisen jemförda med nästföregående års hafva under 1887 ytterligare fallit, nämligen från 9 sh. 6 d. à 10 sh. under 1886 till i medeltal 8 sh. 10 d. per ton f. o. b. under sistlidna år.

Af *cokes* exporterades:

62,574	tons år 1887
66,666	» » 1886
51,132	» » 1885

hvaraf:

	Med svenska fartyg	Med norska fartyg
år 1887	21 tons	67 tons
» 1886	559 »	846 »
» 1885	—	169 »

och hafva prisen noterats till 16 sh. à 18 sh. per ton f. o. b.

Af »*Patent Fuel*» exporterades:

236,028	tons år 1887
220,533	» » 1886
237,008	» » 1885

hvaraf:

	Med svenska fartyg	Med norska fartyg
år 1887	— tons	11,085 tons
» 1886	2,779 »	24,994 »
» 1885	1,160 »	4,975 »

och hafva prisen noterats till 10 sh.

Från *Grimsby* har kolexporten äfven under sistlidet år vunnit en ansenlig tillökning — från 487,028 tons under 1886 till 551,793 under 1887 —, motsvarande öfver 1,200 tons per vecka.

En ny kolkran, afsedd att i hög grad underlätta inlastningen för äfven de största ångfartyg, är under anläggning och kommer att öppnas för begagnande under nästinstundande maj månad.

Exporten till Sverige och Norge har under de båda sistförflutna åren utgjort:

	Till Sverige	Till Norge
1887	167,100 tons	29,349 tons
1886	152,929 »	27,969 »
Tillökning	14,171 tons	1,380 tons

Prisen äro fortfarande i nedgående och utgjorde under året 9 sh. för bästa South Yorkshire och 7 sh. 9 d. för ordinära hårda ångkol.

Utskeppningen af kol via *Hull* uppgick under nästlidet år till 1,791,798 tons, mot 1,417,728 under 1886, och anses denna betydliga tillväxt väsentligen böra tillskrifvas de af derstädes konkurrerande jernvägs- och ångbåtsbolag i stor skala medgifna transportlättnader.

Kolexporten från *Middlesbro* har förblifvit temligen oförändrad, medan deremot exporten af cokes till Sverige och Norge företer en väsentlig minskning såsom en följd af öfverhandtagande tysk konkurrens.

Tändstickor.

Importen häraf under år 1887 uppgick från Sverige till ett värde af ..... £ 219,346
samt från Norge till ett värde af ..... » 110,935.

Från en härvarande firma, som egnar sig åt denna affärsgren, hafva välvilligt följande upplysningar meddelats:

»*Säkerhetständstickor.* Nästan alla asiatiska marknader äro ännu mer än väl försedda med japanska stickor, hvilka fortfarande skeppas till priser, som omintetgöra möjligheten för de svenska fabrikerna att derstädes konkurrera, åtminstone hvad beträffar de mera allmänna och billigare slagen; några gamla välkända märken röna dock ännu en viss efterfrågan och betinga jemförelsevis goda pris.

Att de japanska fabrikaten skulle helt och hållet och för alltid lyckats utränga de vanliga svenska stickorna torde dock ej vara förhållandet; tvärtom hafva på senare tider prisförfrågningar ingått, visserligen utan att leda till väsentligt resultat, dock antydande, att order kunna påräknas, om de svenska fabrikanterna se sig i stånd att ställa sina pris någorlunda i jemförelse med Japans.

Efterfrågan från Brasilien och södra Amerika har icke varit särdeles stor, oaktadt konsumtionen derstädes betydligt tilltagit. Orsaken härtill måste sökas i de enorma konsignationer, som ständigt göras från Hamburg, och hvilka högst ofördelaktigt inverka på den mera legitima affären.

Beträffande de australiska marknaderna har efterfrågan å säkerhetsstickor aldrig varit särdeles liflig, enär vax- och fosforstickor föredragas. Dock synas säkerhetsstickorna nu mera begärliga, ehuru priserna äro låga, i följd af att de japanska fabrikanterna emellanåt konsignera ganska stora qvantiteter, hvilka realiseras till hvad pris som helst, hvilket dock haft det goda med sig, att konsumtionen ökats.

Skeppningarna till Sydafrika ha väsentligt aftagit och komma antagligen att dermed fortfara, så länge nuvarande höga tull derstädes existerar; dessutom ha några svenskar i Kapstaden börjat tillverka stickor, som äfven sändas till andra delar af södra Afrika. Emellertid skulle nog betydliga försäljningar kunna göras dit, om nedsättning af tullen kunde åvägabringas, hvilken förändring förväntas, ehuru ej omedelbart.

De nordamerikanska marknaderna äro för tillfället likaledes nära nog stängda i följd af hög tull, men då anledning finnes till den förmodan, att förändring häruti äfven der förestår, så torde rätt god afsättning kunna framdeles påräknas.

Konsumtionen inom England har tilltagit ganska mycket och lofvar att ytterligare växa, men priserna äro låga till följd af svår konkurrens från Hol-

land och Belgien, oafsedt landets egen produktion. Detta gäller äfven för *paraffinstickor,* hvilka säljas nära nog uteslutande för konsumtion inom landet. Brasilien och Amerika köpa dock emellanåt några mindre partier, och torde sistnämnda land kunna blifva en ganska betydlig afnämare, om tullförändring der inträffar. — Prisen hålla sig jemförelsevis temligen bra.

Fosforstickor hafva icke varit utsatta för så störande konkurrens som säkerhetsstickor, hvadan de fabriker, som tillverka häraf, varit fullt sysselsatta; men att prisen likfullt varit ytterst låga är endast och allenast en följd af onödig och beklaglig konkurrens fabrikerna emellan. Kunde enighet i detta hänseende åstadkommas, *torde nog 5 à 10 % bättre pris kunna påräknas.*

De indiska marknaderna äro fortfarande de hufvudsakligaste konsumenterna häraf. Kina har dock börjat köpa rätt mycket och torde komma att taga betydliga qvantiteter, så vida ej japanska fabrikanter börja tillverka äfven dylika stickor. Australien tager likaledes rätt mycket, men till Afrika hafva skeppningarna äfven af detta slags stickor väsentligen aftagit. Konsumtionen inom England, som förr var ganska stor, har betydligt förminskats, enär säkerhets- och paraffinstickor der vunnit mera insteg.

Hvad prisen beträffar, hafva dessa utgjort för:

Vanliga säkerhetsstickor:

50 sh. à 54 sh. per kista af 50 gross i 6 zink
44 » à 50 » » » » 50 » » 1 »
40 » à 42 » » » » 50 » utan »

Paraffin:

50 sh. à 54 sh. per kista af 50 gross utan zink.

Fosfor:

42 sh. per kista af 50 gross i 1 zink
40 » » » » 50 » utan »
f. o. b. London, netto.»

De hufvudsaklige mottagarne af de från Sverige och Norge under året till London importerade tändstickor hafva varit:

		Från Sverige	Från Norge
Bryant & May, Fairfields Works, Bow. E.	coll.	17,149	——
Trummer & C:o, 4 New London Street E.C.	»	13,644	15,272
Alsing & C:o (Limited), 27 Leadenhall Street E.C.	»	7,467	6,413
B. C. W. Peterson, 16 Mark Lane E.C.	»	3,475	2,734
Carl Maigatter, Billiter Square Buildings E.C.	»	3,228	——
A. & E. Cohen, 47 Basinghall Street E.C.	»	2,835	——
Kreuger & C:o, Botolph House, Eastcheap E.C.	»	2,347	——
Bodé, Henschel & C:o, 86 Leadenhall Street E.C.	»	1,730	——
Gustaf Meyer & C:o, Corn Exchange Building, Seething Lane E.C.	»	1,520	175
Axel Stårk, Metropolitan Chambers, New Broad Street E.C.	»	1,377	——
Martin, Harris & C:o, City of London Match Works, Stratford E.	»	946	——
W. & C. Pantin, 147 Upper Thames Street E.C.	»	273	——
E. v. Rehn, 6 Fenchurch Buildings E.C.	»	200	——
M. Olsson & Sons, 16 S:t Helens Place E.C.	»	175	——
Summa från Sverige	57,467 collies		
» » Norge	28,146 »		

Glas och porslin.

Importen af tillverkningar af glas — oberäknadt fönster- och spegelglas — har under 1887 företett en ytterligare stegring och uppgick till 746,153 cwts med ett angifvet värde af £ 1,022,112. Rörande den andel, de Förenade rikena haft i denna import, saknas ännu uppgift, men har de svenska glasbrukens nitiske representant härstädes benäget lemnat följande upplysningar beträffande afsättningen af så väl glas som porslin:

»Under sistlidet års början fingo härvarande glasaffärer en liten lyftning, ehuru endast af kort varaktighet, och f. n. äro klagomålen öfver dåliga tider från så väl tillverkare som importörer högljuddare än någonsin. Marknaden är öfversvämmad af oerhördt billigt belgiskt och tyskt glas, hvadan någon vinstgifvande konkurrens från svensk sida i dylik vara ej är tänkbar; men med förbättrad qvalitet stegras prisen i betydlig proportion, med anledning hvaraf en bättre vara är lättare säljbar och lemnar en högre nettobehållning, jemte det tillverkningen deraf bidrager att bibehålla och vidare utveckla arbetarnes skicklighet. Jag kan derför ej nog varmt uppmana våra fabrikanter att lägga sig vinn om en god och vårdad tillverkning. Härvid är främst att iakttaga, att massan eger en ren, hvit färg, som dock snarare må hafva en skiftning i rödt än i grönt. Den bör dessutom vara fri från smältfel, såsom blåsor och sliror, samt derjemte vara tillräckligt rik på blyoxid för att ega god glans och klang. Då vi i den svenska qvartsen hafva ett råämne, som är den bästa utländska sand öfverlägsen, enär efter bränningen alla jernhaltiga och följaktligen rödoxiderade bitar med lätthet utskrädas, torde uppmärksamheten böra riktas på sökandet efter nya fyndigheter af ifrågavarande råämne.

Med hänseende till arbetsmetoderna följa engelsmännen i allmänhet ännu de här af ålder brukliga, men under senare tider hafva undantag försports. Så har en skotsk firma börjat förfärdiga vinglas efter den kontinentala metoden, hvilket exempel följts af tvänne engelska fabrikanter. Priserna äro lågt noterade och visa ett bestämdt försök att återvinna den ställning den engelska glasfabrikationen genom sin konservatism förlorat. Svenske arbetare lära under det förflutna året varit engagerade hos en firma i Birmingham, men hafva numera lemnat platsen.

Dessa friska ansatser hos de engelske fabrikanterna hafva väl till stor del framkallats genom den rörelse, som nu genomgår hela landet, att medelst förbättrad teknisk uppfostran och studier af konkurrerande utländska verks metoder bringa den engelska industrien tillbaka till sin forna dominerande ställning; men hvad glas beträffar, torde så väl de svårhandterliga arbetareföreningarna — »trade-unions» — som de dyrare lefnadskostnaderna tillåta oss att upparbeta det insteg vi redan vunnit.

En undersökning om möjligheterna för afsättning af Gustafsbergs porslinsfabriks alster lemnade följande resultat:

Parian är alldeles ur modet härstädes sedan mera än 15 år tillbaka. Londons stenkolsrök svärtar den fort, och personer, som ej hafva råd att köpa den billiga italienska marmorn, föredraga alabaster. Dock ansågos prisen billiga, och många modeller vackra och smakfulla, ehuru olika de engelska, som antingen äro tagna från klassiska konstverk eller ur engelska historien. Den handel, som ännu göres i parian, är mest export och innehafves af Messrs W. T. Copeland & Sons och Messrs Robinson & Leadbeater, begge i Stoke-on-Trent.

Ordinärt porslin (earthen-ware) ställer sig netto f. o. b. Göteborg till samma pris som vid den engelska fabriken, och som frakten derifrån naturligtvis är en obetydlighet emot den från Sverige med dockomkostnader och spedition, för att ej tala om tidsutdrägten, torde föga här vara att göra.

Finare porslin, bättre än Gustafsbergs med bättre massa (elfenbensmassa) och rik dekorering, säljes här i minut till ungefär samma pris som den svenska varan f. o. b. Göteborg. Tallrikarne äro för små och i allmänhet façonerna ej passande för engelsk smak.

Majolika-blomkrukorna, gröna, pressade, kostade ungefär 2 à 3 gånger så mycket som härvarande konkurrenters. De hvita, målade voro äfven för dyra.

Moss-majolika säljes här föga, emedan den så lätt drar åt sig dam.

Ungerska majolikan ansågs billig och vacker, men pjeserna för mycket dekorerade, hvadan en billigare, mindre dekorerad vara skulle blifva lättsåldare. Emellertid köpas dessa fantasiartiklar på samma plats, der man förser sig med de nödvändiga hushållsvarorna, hvarför det torde blifva svårt att utan stora förändringar i pris och dekorering etc. för serviserna få någon marknad i vaser o. d. till stånd.»

Följande firmor hafva enligt tulljournalen förmedlat de Förenade rikenas glasexport till London under sistlidet år:

Importartikel	Hufvudsakliga mottagare		Från Sverige	Från Norge
Glasvaror.	Rob. Johnstone & C:o, 9 New Broad Street E.C.	coll.	1,085	1,169
	Johnsen & Jörgensen, 54 Crutched Friars E.C.	»	21	49
	R. Rythén, 17 Thavies Inn, Holborn, E.C.	»	61	——
	E. Lawrence, 99 Hotton Garden E.C.	»	——	98
	I. & I. Lang, 82 Hotton Garden E.C.	»	——	71
	Summa från Sverige ..... 1,173 collies			
	» » Norge ..... 1,399 »			
Buteljer.	Johnsen & Jörgensen, 54 Crutched Friars E.C.	mattor	1,081	——
	Rob. Johnstone & C:o, 9 New Broad Street E.C.	»	412	——
	C. R. Bonne, 26 Mark Lane E.C.	»	160	——
	Foreign Bottle Manufacturing C:o, 144 Narrow Street, Limehouse, E.	»	131	——
	Summa från Sverige ..... 1,960 mattor			

Papper, papp, trämassa och lump.

Import af *tryck-* och *skrifpapper* har under 1887 egt rum från:

Tyskland	med	138,558	cwts, i värde beräknade till	£	188,771
Belgien	»	52,173	» »	»	87,202
Sverige	»	45,336	» »	»	60,280
Holland	»	20,868	» »	»	29,204
Frankrike	»	6,513	» »	»	27,463
Norge	»	161	» »	»	209
Andra länder	»	12,291	» »	»	23,633
Summa		275,900	cwts, i värde beräknade till	£	416,762

Härförutom infördes 162 cwts *tapeter* från Sverige, värda £ 417, samt papper af andra slag från

Holland	609,022	cwts	med angifvet värde af	£ 357,552
Tyskland	452,446	»	»	» 356,850
Sverige	109,282	»	»	» 101,902
Belgien	88,112	»	»	» 141,204
Norge	35,529	»	»	» 28,551
Frankrike	29,157	»	»	» 76,451
Andra länder	101,806	»	»	» 108,604
Summa	1,425,354	cwts	med angifvet värde af	£ 1,171,114

Af *papp* infördes från

Sverige	28,005	cwts	med angifvet värde af	£ 17,296
Norge	24,891	»	»	» 14,671

samt af *trämassa* från

Norge	58,546	tons	med angifvet värde af	£ 301,668
Sverige	8,577	»	»	» 79,626
Andra länder	12,420	»	»	» 130,156
Summa	79,543	tons	med angifvet värde af	£ 511,450

Af *lump* — linne- och ylle- — uppgick totalimporten till 38,223 tons, med angifvet värde af £ 465,932,

hvaraf från Norge	118	tons	värda	£ 1,178
samt » Sverige	69	»	»	» 857

Af annat råmaterial för papperstillverkning infördes från

Norge	579	tons	värda	£ 3,706
Sverige	90	»	»	» 559

Jemföras nu anförda siffror för hithörande import från Sverige och Norge med motsvarande å sidan 285 af senaste årsberättelse upptagna, visar sig, att af *skrif-* och *tryckpapper* importen från Sverige befinner sig fortfarande i stegring, hvaremot den från Norge under senaste 3 år alltjemt minskats och synes vara hardt när att alldeles upphöra. Med *tapeter* uppträder Sverige åter som exportör, och har jag anledning antaga, att ytterligare försök härmed komma att ske, ehuru konjunkturerna för denna vara f. n. äro ytterst tryckta samt konkurrensen i de finaste slagen deraf med Frankrike svår att upptaga, hvartill ytterligare kommer, att Japan numera uppträdt i marknaden med en tillverkning af så framstående qvalitet, att sådan hittills icke kunnat eftergöras i Europa. Med hänseende till *papper af andra slag* ha både Sverige och Norge ökat exporten, hvilket hvad Norge angår äfven egt rum med *papp* likasom från båda länderna med *trämassa,* i hvilken sistnämda export till denna marknad Norge intager ett mycket framstående rum.

Enligt meddelande af en härvarande agent för svenske och norske pappersfabrikanter har i de i senaste årsberättelse angifna pris å ifrågavarande varor ringa förändring under senaste år egt rum, dock i allmänhet med en nedgång af omkring 5 %. Papper från så väl Sverige som Norge företer en fortgående förbättring af qvaliteten, i synnerhet för hvad angår s. k. »Long-Elefant» — tapetpapper — och ordinärt tryckpapper.

Vicekonsuln i *Manchester* meddelar, att pappersfabrikanterna i Lancashire fortfarande begagna företrädesvis norsk trämassa, ehuru, på initiativ af en i Göteborg bosatt svensk, tillverkning af nämda råämne numera äfven förekommer inom distriktet, ehuru med nuvarande låga pris säkerligen utan vinst. De norska trämassefabrikanterna nedtrycka prisen genom inbördes konkurrens till uteslutande förmån för tryckerierna, ty för papperstillverkarne vore det lika förmånligt att betala de för några år sedan gällande nära nog dubbelt högre pris, alldenstund ifrågavarande prisnedsättning icke medfört någon ökad konsumtion.

Importen till London af nyssförmälda varor har till sin väsentligaste del förmedlats af nedanstående firmor:

Importartikel	Hufvudsakliga mottagare		Från Sverige	Från Norge
Trämassa.	I. Thomson, T. Bonar & C:o, 57½ Old Broad Street E.C.	coll.	17,284	——
	W:m G. Taylor & C:o, 59 East Cheap E.C.	»	5,458	8,228
	G. F. Green & C:o, 5 Laurence Pountney Lane E.C.	»	2,889	424
	Klingspor, Hagborg & C:o, 35 Queen Victoria Street E.C.	»	2,368	537
	Otto König & C:o, 27 Cross Street, Finsbury, E.C.	»	1,337	809
	Head, Morison & Blain, 3 Gracechurch Street E.C.	»	982	120
	Alsing & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	946	3,575
	E. I. Goldsmith & Walter, 11 London Street E.C.	»	100	9,680
	E. Lloyd, Crown Court, 71 Fleet Street E.C.	»	——	8,450
	H. L. Seeger, 21 Mincing Lane E.C.	»	——	1,541
	Brister & Fitch, 10 Wilson Street, Finsbury, E.C.	»	——	1,200
	A. Zumbeck & C:o, 66 Mark Lane E.C.	»	——	1,090
	I. A. Rooda, 87 Finsbury Pavement E.C.	»	——	312
	Summa från Sverige ..... 67,271 collies » » Norge ..... 46,194 »			
Papper och papp.	G. Schenkenwald & C:o, 15 New Broad Street E.C.	coll.	36,441	921
	Korndals Aktiebolag, 46 Queen Victoria Street E.C.	»	16,880	——
	Klingspor, Hagborg & C:o, 35 Queen Victoria Street E.C.	»	9,832	——
	H. W. Harris & Son, 11 Pancras Lane E.C.	»	8,256	——
	R. L. Lundgren, 46 Queen Victoria Street E.C.	»	7,902	——
	Alsing & C:o, 27 Leadenhall Street E.C.	»	7,768	6,525
	David Gulland, 6 Dowgate Hill E.C.	»	4,457	——
	Horne & Crampton, 68 Upper Thames Street E.C.	»	2,465	——
	E. Breffit & C:o, 83 Upper Thames Street E.C.	»	2,396	——
	G. E. Koenigsfeld, 39 Moorgate Street E.C.	»	1,177	——
	Spicer Brs, 19 New Bridge Street, Blackfriars E.C.	»	619	55
	W:m G. Taylor & C:o, 59 East Cheap E.C.	»	543	20
	James Hamilton, 235 Upper Thames Street E.C.	»	506	625
	E. & P. Sabel, 85 Cannon Street E.C.	»	316	466
	G. F. Green & C:o, 5 Laurence Pountney Hill E.C.	»	302	1,558
	James Spicer & Sons, 50 Upper Thames Street E.C.	»	284	1,228
	Crabb & C:o, 19 Bennet's Hill E.C.	»	78	2,505
	Otto König & C:o, 27 Cross Street, Finsbury E.C.	»	23	1,030
	Summa från Sverige ..... 100,817 collies » » Norge ..... 18,781 »			

Granit.

Importen häraf, hufvudsakligast i form af gatläggningssten, uppgick under 1887 från

Sverige	till	894	tons, uppskattade till	£	1,423
Norge	»	20,805	»	»	23,738

Talrika försök hafva derjemte under året egt rum att i härvarande marknad införa finslipad granit och marmor från Sverige, af hvilka stenarter förbrukningen är mycket betydlig, dels ock att finna köpare till i Norge befintliga fyndigheter af hvit marmor, enligt uppgift af ofantligt omfång och ypperligaste beskaffenhet. Dessa försök hafva dock hittills blifvit utan resultat, då härvarande förbrukare eller spekulanter ej funnit sig kunna ingå på derför fordrade pris.

Importen till London fördelas mellan nedan anförda firmor sålunda:

		Från Sverige	Från Norge
I. Goodchild & C:o, 118 Fenchurch Street E.C.	coll.	——	1,781
	tons	——	7,783
De Paiva, Norman & C:o, 36 Mark Lane E.C.	coll.	2,311	3,262
	tons	——	4,007
I. S. Gabriel, 67 & 69 Belvedere Road S.E.	coll.	——	4,944
	tons	——	1,208
G. Allen & C:o, 66 Mark Lane E.C.	»	——	1,235
A. & F. Manuelle, 101 Leadenhall Street E.C.	coll.	——	958
C. & C. I. Northcote, 7 East India Avenue E.C.	tons	——	82

Summa från Sverige ..... 2,311 collies
» » Norge ..... 12,799 »
» » » ..... 17,633 tons

Diverse föremål.

Under den gemensamma benämningen af *styckegods* — »merchandise» — hafva derjemte till London under året införts:

från Sverige	7,238	collies	samt
» Norge	1,204	»	

Uti dessa ingå ej få af svenska och norska produkter eller industrialster, för hvilka en ny marknad här blifvit sökt. Bland dylika försök, som kommit till min kunskap eller genom mig förmedlats, må här nämnas firman J. O. Wengströms flyttbara träbyggnader — 2:ne sådana af norsk tillverkning äro under uppförande i den jemförelsevis unga hamnen Felixtown i Suffolk —, Husqvarna vackra fingjuterier och s. k. värmenecessärer, liknande ugnar från Söderbloms mekaniska verkstad i Eskilstuna, B. Beskows konstindustriella tillverkningar m. fl., hvarförutom talrika förfrågningar i likartadt syfte ingått till generalkonsulatet. En här sedan många år bosatt svensk agent — herr Arvid Olsson, 18 St. Helens Place E.C. — har med nit egnat sig åt dylika försök. Det är ännu för tidigt att af dervid vunna resultat bedöma, till hvad *utsträckning* gynsam påföljd härvid kan ernås, men utom allt tvifvel synes mig vara, att en lönande *afsättning kan* beredas för åtskilliga skandinaviska f. n. på härvarande

marknad så godt som okända alster, *derest* man härvid tillvägagår på enahanda sätt, som af den engelske industriidkaren iakttages för att göra en vara känd och eftersökt. Man har härvid att ihågkomma, dels att inom Storbritannien råder en segare konservatism i sedvanor och smak än troligen inom något annat europeiskt land, dels ock att ett väl utfördt, solidt arbete här ännu högt uppskattas och städse finner en jemförelsevis lätt afsättning. Äfven här finnas utan tvifvel talrika köpare, hvilka främst fästa afseende vid en varas pris, men en täflan inom denna klass af varor förutsätter en massproduktion, hvilken under våra förhållanden endast undantagsvis förekommer eller är utförbar. Äfven *den förträffligaste tillverkning saknar dock å andra sidan afnämare intilldess* behofvet af densamma gör sig gällande. För att framkalla detta fordras främst att genom annonsering leda allmänhetens uppmärksamhet derå. Äfven firmor med verldsrykte, hvilkas tillverkningar äro erkändt de främsta i sitt slag, försumma ej detta sätt att påminna allmänheten om sin tillvaro, och de bland våra nordiske industriidkare, som eftersträfva inträde i denna marknad, *måste,* derest de skola lyckas härvid, ovilkorligen vara beredda å härmed förenad dryg uppoffring. Men härförutan är för ändamålet af nöden att äfven på annat, mera handgripligt sätt öfvertyga allmänheten om de företräden, en tillverkning erbjuder. Härtill bidrager företrädesvis smakfullt och praktiskt anordnade utställningar i derför välbelägna lokaler likasom ock att utan ersättning, eller mot låg sådan, till försök utlemna prof af den erbjudna varan åt sådana personer, hvilka antagligen kunna påräknas såsom betydligare afnämare. Så har en härvarande agent för svenska stålgrepar meddelat mig, att churu dessa äro ojemförligt bättre än sådana af engelsk tillverkning och likfullt lika billiga, härvarande landtbrukare dock föredraga de senare. För att öfvertyga dem om deras misstag ansåg han det vara af nöden att gratis såsom prof utdela några dussin till de störste detaljhandlarne.

Nu anförda och dermed likartade uppoffringar torde i allmänhet af våra industriidkare anses allt för kännbara, helst ej någon visshet kan på förhand erhållas, att dermed afsedda mål vinnes, — men de kunna ej undgås, och att söka hvälfva större eller mindre del af desamma på det ofta mindre bemedlade ombud, åt hvilket en varas införande i marknaden anförtros, torde i de flesta fall medföra en i samma mån minskad utsigt till ernåendet af samma mål. Till minskning i nämda kostnader skulle utan tvifvel väsentligen bidraga, derest flere af derför intresserade industriidkare förenade sig om en och samma utställningslokal inom detta verldshandelns centrum, och synes mig denna angelägenhet vara väl förtjent af den förenings uppmärksamhet, som bildats till att befordra afsättningen af svenska produkter.

C. Juhlin-Dannfelt.

Kolfrakter år 1887.

(Per ton.)

I. Från Cardiff:	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
a) pr *ångfartyg* till	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	——	——	5. 6	——	5. —	5. 6	5. 3	5. —	6. —	7. 3	——	——
Stockholm	——	——	——	——	5. —	4. 6	4. 9	——	5. 6	7. 3	——	——
Köpenhamn	——	——	5. 3	——	——	——	5. 3	5. —	5. 6	——	——	——
Bergen	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6
Kristiania	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6
Bordeaux (frcs)	6	5½	5¼	5½	5½	5½	5½	5½	6½	——	8	7½
Bilbao	4. 10½	4. 10½	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	——	5. 6	5. 6	5. 3
Lissabon	6. 3	6. —	5. 6	5. 6	6. —	5. 9	5. 6	5. 9	——	7. —	7. 6	——
Barcelona	12. 6	12. 3	12. —	12. 3	12. 4½	12. 3	12. —	12. —	12. 3	13. —	13. 3	13. —
Genua	10. 6	10. —	10. —	10. —	9. 9	8. 6	8. 4½	9. 4½	9. —	10. 4½	10. 10	10. 3
Alexandria	11. —	11. —	10. —	10. —	10. —	9. 9	8. 6	8. 4½	8. —	9. —	10. —	9. 6
Triest	——	11. —	11. —	10. —	10. —	9. 6	10. —	——	——	9. 6	——	——
Konstantinopel	10. —	9. 9	9. 3	9. 6	9. 3	8. 9	7. 9	7. 3	7. —	8. —	——	——
Odessa	10. —	9. 3	9. 6	——	8. 9	——	7. —	——	6. 9	8. —	——	——
Aden	16. —	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	16. —	15. —	17. —	18. 6	21. —	——	——
Bombay	16. 6	18. —	17. —	18. —	17. 6	15. 6	16. —	17. —	19. 6	22. —	22. 6	20. —
Singapore	17. 6	18. 6	19. —	21. —	20. 6	20. —	17. 6	——	21. —	25. —	——	22. —
Havanna	9. —	9. —	9. —	——	13. —	14. —	——	——	11. —	12. —	12. —	——
Jamaica	——	9. 6	10. —	12. 6	14. —	13. 6	——	10. —	——	——	——	——
Vera Cruz	——	——	——	——	20. —	——	——	——	——	20. —	22. —	——
Aspinwall	——	——	——	——	——	19. —	——	——	——	——	——	——
Point de Galle	16. 6	17. 6	18. 6	——	17. 6	17. —	17. —	18. —	20. —	23. —	——	21. —
Colombo	16. 6	17. 6	18. 6	——	17. 6	17. —	17. —	18. —	20. —	24. —	——	21. —
b) pr *segelfartyg* till												
S:t Petersburg	——	——	7. —	7. —	7. —	6. 3	6. —	6. 6	6. —	7. —	——	——
Kronstadt	——	——	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 3	5. 6	5. 6	6. —	——	——
Riga	——	——	——	——	——	4. 6	4. 6	4. 6	4. 3	——	——	——

Stockholm	——	6. 6	——	4. 9	4. 9	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	6. —	6. 6	6. 6
Danzig	——	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	——	——
Köpenhamn	6. 6	6. —	——	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	5. 6	6. —	5. 6	6. 9	6. 6
Nyborg	——	——	——	5. 3	5. 6	5. 6	——	5. 6	5. 9	6. —	——	——
Odense	——	——	——	——	——	6. —	6. 6	6. 3	6. 3	——	——	——
Göteborg	——	6. 6	5. —	5. —	——	——	——	——	5. —	5. —	——	——
Landskrona	——	——	6. 6	6. —	——	——	——	——	——	6. —	——	——
Kristiania	——	5. —	6. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	——
Bergen	5. —	5. 6	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —	5. —
Trondhjem	——	——	——	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	6. —	——
Lissabon	6. 9	6. 6	6. 9	6. 9	6. 9	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	6. 6	6. 3	6. 9
Barcelona	13. —	12. —	12. 6	12. 6	12. 6	12. 6	12. 6	12. —	12. —	12. —	12. —	12. —
Triest	——	9. —	10. —	10. —	10. 9	11. —	11. —	11. —	11. —	10. 9	11. —	10. 9
Bombay	16. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. —	17. —	17. 6	18. —	19. —	24. —
Calcutta	15. —	15. —	15. —	15. —	14. —	14. —	15, —	——	14. 6	15. 6	15. 6	17. —
Rangoon	13. —	——	15. —	15. —	——	15. —	15. —	15. —	16. 6	15. —	18. —	18. —
Singapore	17. 6	19. —	18. 6	18. 6	18. 6	18. —	17. 3	16. 3	17. —	17. —	19. —	20. —
Bangkok	18. —	——	18. —	17. 6	17. 6	——	——	——	——	17. 6	——	——
Hongkong	20. 6	21. 6	21. 6	21. 6	21. 6	21. —	20. 3	20. 3	21. —	21. —	21. —	22. —
Shanghai	23. —	24. 6	24. 6	25. —	24. —	25. —	24. —	23. 6	24. —	25. —	25. —	23. 6
Java	20. —	19. 6	18. —	19. —	18. —	18. 6	18. —	17. 6	18. —	18. —	19. —	22. —
Kapstaden	18. 6	19. —	19. —	19. 6	19. 6	19. —	19. —	19. —	19. —	19. —	19. —	19. 3
Algoa Bay	21. —	21. 6	21. 6	22. —	22. —	22. —	22. 6	21. 6	21. —	20. 6	21. —	25. —
Cap Verd	9. 6	10. 6	10. —	10. —	11. —	11. 6	10. —	9. —	9. —	9. 6	10. 6	10. 6
Port Natal	24. —	24. 6	26. —	26. —	27. —	28. —	28. —	29. —	28. —	27. —	28. —	28. —
Havanna	9. 6	9. 6	10. —	11. —	11. —	12. —	12. —	11. —	10. 6	11. —	11. —	11. —
Jamaica	9. 6	10. 3	11. —	11. —	12. 6	13. 6	12. —	11. 6	11. —	10. 6	10. 6	11. —
Aspinwall	18. —	18. —	18. —	20. —	20. —	20. —	20. —	20. —	18. —	17. 6	17. 6	17. 6
S:t Thomas	9. 6	10. —	10. 6	10. 6	12. 6	12. 6	12. 6	11. —	10. 6	10. 6	11. —	12. —
Puerto Rico	12. 6	13, —	12. 6	13. 6	15. —	16. —	14. —	14. 6	14. 6	13. —	13. 6	14. —
Demerara	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	14. —	13. 6	13. 6	13. 6	14. —	13. 6
Pernambuco	15. 6	16. —	17. —	17. 6	17. 6	17. 6	17. —	16. 6	14. —	14. 6	14. 6	16. 6
Bahia	16. —	15. 6	16. 6	17. 6	18. —	18. —	17. 6	16. 6	15. —	14. 6	15. —	16. 6
Rio de Janeiro	18. 6	18. —	18. 6	18. 6	18. 6	18. 6	18. —	18. —	17. —	16. 9	18. —	19. —
Santos	18. —	20. —	19. 6	19. 3	19. 6	19. 6	19. —	19. —	18. —	18. 6	18. 6	19. —
Rio Grande	28. —	29. —	30. —	31. —	33. —	33. —	33. —	31. —	——	31. —	33. —	32. —
Montevideo	20. —	21. 6	19. 6	20. 6	20. —	19. 6	19. —	19. —	19. —	19. 6	20. —	20. —
Buenos Ayres	23. 6	23. 6	22. 6	23. —	23. 6	22. 6	22. 6	21. 6	20. 6	21. —	21. 6	22. —
Valparaiso	19. 6	17. —	17. —	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6	19. 6
San Francisco	15. 6	16. —	16. —	20. —	20. —	21. —	21. —	20. —	19. 6	20. —	21. —	22. 6
Panama	24. —	24. 6	24. 6	23. —	24. —	22. 6	22. 6	22. 6	22. —	22. —	——	25. 6
Mozambique	21. —	21. —	21. —	21. —	30. —	——	——	——	——	——	——	——

II. Från Hull:	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
a) pr *ångfartyg* till	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Stockholm	—	—	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	3. 9	—	4. —	—	—
Malmö	4. 1½	4. —	4. —	4. —	4. —	3. 10½	3. 9	3. 9	4. —	4. —	4. —	4. —
Ystad	4. 3	—	—	4. 3	—	—	4. 1½	—	—	4. 3	—	4. 3
Trelleborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. 3
Oxelösund	—	—	—	—	4. —	—	—	3. 9	—	—	—	—
Gefle	—	—	—	4. —	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg	4. —	4. —	3. 10½	—	4. —	—	4. —	—	—	4. —	—	—
Norrköping	—	—	—	4. 6	—	—	4. 3	—	—	4. 6	—	—
Kronstadt	—	—	—	4. 1½	4. —	4. 3	4. 3	3. 7½	3. 6	3. 6	—	—
Köpenhamn	4. 3	—	—	4. —	—	—	4. 1½	—	—	5. —	5. 1½	5. —
Helsingör	—	—	—	3. 9	—	—	3. 9	—	—	4. 9	—	—
Calais	—	4. 3	4. 1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiania	4. —	—	—	4. —	—	—	4. —	—	—	4. —	—	—
b) pr *segelfartyg* * till	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.	£ sh. d.
Stockholm	—	—	—	4. 2. 6	—	4. 5. 0	4. 2. 6	—	4. 0. 0	4. 2. 6	4. 10. 0	—
Malmö	4. 5. 0	4. 5. 0	4. 0. 0	4. 2. 6	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	3. 15. 0	4. 0. 0	—
Ystad	4. 5. 0	—	4. 7. 6	4. 2. 6	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 2. 6	4. 0. 0	—	—	—	—
Oskarshamn	—	—	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	—	4. 5. 0	—	—
Karlshamn	4. 5. 0	—	4. 10. 0	4. 5. 0	—	—	4. 5. 0	—	4. 5. 0	4. 5. 0	—	—
Ronneby	4. 10. 0	4. 10. 0	4. 10. 0	—	—	—	4. 5. 0	—	—	—	—	—
Trelleborg	—	—	—	—	4. 5. 0	4. 5. 0	4. 5. 0	4. 2. 6	4. 0. 0	—	—	—
Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	4. 0. 0	—	—	—	—
Cimbrishamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. 10. 0	—	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4. 0. 0	4. 0. 0	—
Ljusne	—	—	—	3. 10. 0	—	—	3. 0. 0	—	—	—	—	—
Oxelösund	4. 0. 0	—	—	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	—	—	3. 15. 0	4. 0. 0	—	—
Norrtelje	—	—	—	5. 0. 0	—	—	—	4. 15. 0	—	—	—	—
Harnäs	—	—	—	—	4. 0. 0	—	4. 0. 0	—	—	—	—	—
Göteborg	—	4. 0. 0	—	4. 0. 0	—	4. 0. 0	3. 15. 0	—	—	4. 0. 0	—	—
Sundsvall	3. 10. 0	—	3. 10. 0	3. 10. 0	—	—	3. 10. 0	—	—	—	—	—
Söderhamn	—	—	—	3. 15. 0	3. 10. 0	—	3. 15. 0	—	—	—	—	—

* Frakten beräknad per »keel» om $21^{1}/_{5}$ tons.

Åhus	5. 12. 6	—	—	5. 0. 0	5. 0. 0	5. 0. 0	5. 0. 0	5. 0. 0	3. 15. 0	5. 0. 0	—	—
Gefle	4. 0. 0	—	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	4. 0. 0	3. 15. 0	—	3. 17. 6	—	—	—
Varberg	4. 0. 0	—	—	—	4. 0. 0	—	4. 0. 0	—	—	3. 17. 6	3. 15. 0	—
Nyköping	—	—	6. 0. 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping	5. 5. 0	—	—	5. 5. 0	5. 5. 0	—	5. 5. 0	5. 5. 0	5. 5. 0	5. 5. 0	—	—
Harg	—	—	—	4. 10. 0	4. 10. 0	—	4. 10. 0	—	—	—	—	—
Visby	—	—	—	—	—	—	—	—	5. 0. 0	—	—	—
Nyland	—	—	—	—	3. 5. 0	—	—	—	—	—	—	—
Helsingfors	—	—	—	—	4. 0. 0	—	4. 0. 0	4. 0. 0	—	—	—	—
Kronstadt	—	—	—	4. 5. 0	4. 5. 0	4. 5. 0	4. 2. 6	4. 0. 0	4. 0. 0	3. 15. 0	—	—
Rönne	—	—	—	—	—	5. 0. 0	—	—	—	5. 0. 0	5. 5. 0	—
Köpenhamn	5. 5. 0	—	—	—	—	—	4. 15. 0	—	—	5. 5. 0	5. 5. 0	5. 10. 0
Helsingör	4. 0. 0	—	—	—	—	—	4. 7. 6	4. 0. 0	—	—	4. 15. 0	—
Odense	—	—	—	5. 10. 0	—	—	—	5. 10. 0	—	—	—	—
Buenos Ayres (pr ton)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24. 0	—
Wismar	—	—	—	—	—	—	—	4. 10. 0	4. 10. 0	4. 5. 0	—	—
S:t Petersburg	—	—	—	—	—	—	—	—	5. 15. 0	—	—	—
Kristiania	4. 0. 0	—	—	4. 0. 0	—	—	4. 0. 0	—	—	4. 0. 0	—	—

III. Från Newcastle:

a) pr *ångfartyg* till	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Kronstadt	—	—	—	4. 3	4. —	4. 3	4. —	3. 6	3. 9	4. —	4. 3	—
Stockholm	—	—	4. 6	4. 3	3. 9	4. —	4. —	3. 9	3. 9	4. —	5. —	5. —
Norrköping	4. 9	4. 9	4. 9	—	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	4. 6	5. —	5. —
Ystad	4. 6	4. 6	4. 6	—	—	4. —	4. —	—	4. 3	4. 3	5. —	5. —
Malmö	4. —	4. —	4. —	—	3. 9	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	5. 3	5. —
Göteborg	4. 3	—	5. —	—	3. 9	4. —	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. 6	4. 6
Helsingborg	4. —	4. —	4. 3	—	—	4. —	4. —	4. —	4. —	4. 3	4. 3	4. 3
Köpenhamn	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. 6	5. —	5. —
Helsingör	4. —	4. —	4. —	4. —	3. 9	4. —	4. —	4. —	4. —	4. 3	4. 9	4. 9
Kristiania	4. 3	—	—	—	—	4. 3	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. 6	4. 9
Stavanger	—	—	4. —	—	—	—	—	—	4. —	—	—	4. 6
Bergen	4. 9	—	4. 3	—	—	—	4. —	4. —	4. —	4. 3	5. 6	5. 3
Trondhjem	5. —	5. 3	5. —	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 6	6. —	5. 6
Bodö	—	4. —	4. —	4. 3	4. 3	—	—	—	—	—	—	—
Vadsö	—	—	—	4. 3	4. 3	—	—	—	—	—	—	—
Genua	9. —	8. 9	8. 9	8. 6	8. 6	8. 6	8. 6	8. 6	8. 3	8. 6	9. 6	9. 3
Triest	11. —	11. —	11. —	11. —	10. 6	10. 3	10. 3	10. 3	10. —	10. —	10. —	10. 3
Aden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21. 6	25. —	25. —

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Singapore	——	——	——	——	——	16. 6	16. 9	16. 9	17. 6	18. —	——	——
Rio de Janeiro	——	——	——	——	24. 6	24. —	——	——	——	——	——	——
Buenos Ayres	——	——	——	——	27. 6	——	——	——	——	——	——	26. —
b) pr *segelfartyg* till												
Kronstadt	——	——	4. 3	4. 6	4. 3	4. 3	4. —	4. —	4. —	4. 6	——	——
Stockholm	5. 3	5. —	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 6	4. 9	5. —	——
Norrköping	——	——	——	5. 6	——	——	——	——	——	——	——	——
Ystad	5. —	5. —	4. 6	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	5. —	5. —
Malmö	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	3. 9	4. 6	4. 6	4. 6	4. 6	4. 9	4. 9	5. —
Göteborg	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. 3	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —
Halmstad	5. —	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 6	4. 6	4. 3	4. 6	4. 6	4. 9	4. 9
Helsingborg	5. —	4. 9	4. 9	4. 3	——	——	4. 6	4. 6	4. 9	4. 9	5. —	5. —
Köpenhamn	5. 6	5. 6	5. 3	5. 3	5. —	5. —	5. 3	5. —	5. —	5. 3	5. —	5. 3
Helsingör	5. —	5. —	4. 9	5. —	4. 9	4. 9	5. —	4. 9	4. 9	5. —	5. —	5. 3
Kristiania	4. 6	4. 3	4. 3	4. 3	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. —	4. 6	5. —
Tönsberg	——	——	——	4. —	4. 3	——	3. 9	3. 9	3. 9	4. —	4. —	——
Arendal	——	——	——	——	——	——	——	4. 3	4. 6	4. —	4. —	4. —
Kristianssand	——	4. 3	——	——	——	4. 3	4. —	3. 9	4. —	——	3. 6	4. 3
Stavanger	——	——	——	——	4. 3	4. 6	4. 9	4. 3	4. 6	4. 3	4. 6	4. 9
Bergen	5. —	5. —	——	——	——	5. —	5. —	4. 9	4. 3	4. 3	4. 6	5. 6
Trondhjem	5. 6	5. 3	5. 3	5. 3	5. —	5. 3	5[1] 3	5. —	5. 3	5. 6	6. —	6. —
Bodö	——	——	——	——	——	5. —	——	——	——	——	——	——
Genua	9. 3	9. 3	8. 9	8. 9	8. 6	8. 6	8. 6	8. 9	8. 6	8. 9	9. 9	9. 3
Triest	11. —	11. —	11. —	——	——	10. 9	11. —	11. —	11. —	11. —	11. 6	11. —
Point de Galle	——	——	——	——	——	17. 6	17. 6	17. 6	17. 6	17. 9	18. —	18. —
Singapore	16. 3	16. 3	16. 3	——	——	——	16. 9	16. 6	16. 6	17. —	18. —	18. —
Bahia	15. 3	15. 3	15. 3	15. 6	——	16. —	16. —	17. —	15. 6	15. 9	16. —	16. —
Rio de Janeiro	17. 9	18. —	17. 3	18. 6	18. 9	18. 6	18. 6	18. 6	17. 6	18. —	18. —	18. —
Montevideo	17. 3	19. —	19. —	19. 6	20. —	18. 6	18. 9	19. —	18. 6	18. 6	18. —	18. —
Buenos Ayres	21. 6	23. —	22. 3	22. 6	22. 6	22. —	22. —	21. 6	21. —	21. 6	22. —	23. —
Valparaiso	16. 6	16. 9	16. 9	16. 9	17. —	17. 6	17. 9	18. 6	18. 6	19. —	19. —	21. —

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 7.**

Havre den 31 Mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	208	svenska	fartyg	om	100,117	tons
»	Norge	»	»	13	»	»	»	5,276	»
»	andra länder	»	»	134	»	»	»	71,467	»
»	»	»	i barlast	25	»	»	»	14,932	»
Till	Sverige	afgingo	med last	69	»	»	»	37,170	»
»	»	»	i barlast	83	»	»	»	31,406	»
»	Norge	»	»	3	»	»	»	1,199	»
»	andra länder	»	med last	113	»	»	»	56,849	»
»	»	»	i barlast	109	»	»	»	64,224	»
Från	Norge	ankommo	med last	289	norska	»	»	97,480	»
»	Sverige	»	»	219	»	»	»	73,257	»
»	andra länder	»	»	404	»	»	»	179,595	»
»	»	»	i barlast	23	»	»	»	8,639	»
Till	Norge	afgingo	med last	39	»	»	»	21,716	»
»	»	»	i barlast	347	»	»	»	110,102	»
»	Sverige	»	»	86	»	»	»	30,351	»
»	andra länder	»	med last	180	»	»	»	69,301	»
»	»	»	i barlast	286	»	»	»	130,697	»

Under de trenne senast förflutna åren har de Förenade rikenas *skeppsfart* på Havres konsulsdistrikt egt den omfattning, som utvisas af följande siffror, hvilka beteckna ankomna, lastade och barlastade fartyg:

	1887		1886		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg	380	191,792	332	170,653	349	169,621
Norska »	935	358,971	861	343,762	960	370,825
Tillsammans	1,315	550,763	1,193	514,415	1,309	540,446

Ifrån år 1886 har sålunda svenska sjöfarten under sistlidet år uppgått med 48 fartyg och 21,139 tons, på samma gång norska sjöfarten likaledes tilltagit med 74 fartyg och 15,209 tons. Jemföres åter sistlidet år med år 1885, befinnes fortfarande svenska skeppsfarten hafva ökats med 31 fartyg och 22,171 tons, medan deremot norska sjöfarten samtidigt förlorat 25 fartyg och 11,854 tons. För båda ländernas sammanlagda sjöfart har på sådant sätt efter en viss tillbakagång år 1886 under sistlidet år i förhållande till år 1885 åter inträdt en tillväxt af 6 fartyg och 10,317 tons.

Den del, som i nämnda skeppsfart tagits af ångare, framgår af nedanstående siffror:

	1887		1886		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska ångfartyg	258	149,335	217	125,886	227	128,129
Norska »	259	114,434	239	114,252	195	91,123
Tillsammans	517	263,769	456	240,138	422	219,252

medan åter segelfarten under samma tid haft följande ställning:

	1887		1886		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska segelfartyg	122	42,457	115	44,767	122	41,492
Norska »	676	244,537	622	229,510	765	279,702
Tillsammans	798	286,994	737	274,277	887	321,194

I så väl svenska som norska ångbåtsfarten på distriktet har alltså under sistlidet år i jemförelse med år 1886 uppkommit ökning, hvilken beträffande svenska flaggan representeras af 41 fartyg och 23,449 tons samt i fråga om den norska af 20 fartyg och 182 tons. Sammanställes vidare sistlidet år med år 1885, konstateras likaledes tillväxt i båda ländernas ångbåtsfart, nemligen för den svenska med 31 fartyg och 21,206 tons samt för den norska med 64 fartyg och 23,311 tons.

Hvad å andra sidan segelfarten angår, kan det sägas, att med afseende på de svenska fartygen någon betydligare vexling icke försports under de trenne närmaste åren, hvaremot förhållandet stält sig något annorlunda för norska segelfarten, då nämligen denna, efter att under 1886 hafva förlorat 143 fartyg och 50,192 tons, under sistlidet år visserligen åter uppgått med 54 fartyg och 15,027 tons, men dock fortfarande från år 1885 minskats med 89 fartyg samt 35,165 tons. Såsom förut anmärkts, har emellertid denna förlust till väsentlig del ersatts genom ökning i ångbåtsfarten.

Jemföres slutligen svenska och norska sjöfarten sins emellan särskildt under sistlidet år, befinnes den norska hafva öfverstigit den svenska med 555 fartyg och 167,179 tons, hvarvid dock är att anmärka, att under det norska segelfarten var den svenska öfverlägsen med 554 fartyg och 202,080 tons, utvisade deremot svenska ångbåtsfarten i förhållande till den norska en öfverskjutande drägtighetssiffra af 34,901 tons, ehuru den senare räknade 1 fartyg mera än den förra.

Följande tvenne tabeller utvisa fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet under 1887:

Svenska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakter i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Sverige till:												
Hufvudstationen	8	2,228	41	21,456	—	——	—	——	49	23,684	27,713	192,511
Vicekonsulsstationerna	79	25,394	80	51,039	—	——	—	——	159	76,433	308,753	735,254
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	15	6,497	1	763	2	1,615	13	8,349	31	17,224	167,844	12,960
Vicekonsulsstationerna	15	6,006	116	63,477	3	717	7	4,251	141	74,451	126,225	852,454
Tillsammans	117	40,125	238	136,735	5	2,332	20	12,600	380	191,792	630,535	1,793,179
II. *Afgångna.*												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen	—	——	45	24,507	13	4,229	1	763	59	29,499	——	147,337
Vicekonsulsstationerna	2	695	22	11,968	56	17,926	13	8,488	93	39,077	3,348	108,144
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	3	2,882	7	3,826	7	2,667	2	1,472	19	10,847	5,616	37,267
Vicekonsulsstationerna	16	3,955	87	46,186	24	10,933	79	50,351	206	111,425	30,232	252,532
Tillsammans	21	7,532	161	86,487	100	35,755	95	61,074	377	190,848	39,196	545,280

Norska fartyg.	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakter i kronor	
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg					
I. *Ankomna.*	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Segelfartyg	Ångfartyg
Från Norge till:												
Hufvudstationen	14	3,769	24	15,447	—	——	—	——	38	19,216	34,194	79,663
Vicekonsulsstationerna	189	51,529	62	26,735	—	——	—	——	251	78,264	516,546	260,601
Från andra länder till:												
Hufvudstationen	114	51,086	11	3,711	—	——	3	1,247	128	56,044	1,358,081	29,340
Vicekonsulsstationerna	354	136,806	144	61,249	5	1,347	15	6,045	518	205,447	2,400,723	724,116
Tillsammans	671	243,190	241	107,142	5	1,347	18	7,292	935	358,971	4,309,544	1,093,720
II. *Afgångna.*												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	—	——	23	14,913	53	18,948	—	——	76	33,861	——	52,757
Vicekonsulsstationerna	3	618	13	6,185	273	81,846	21	9,308	310	97,957	2,513	40,104
Till andra länder från:												
Hufvudstationen	12	5,480	11	3,629	68	32,655	4	1,863	95	43,627	68,436	15,552
Vicekonsulsstationerna	57	23,718	100	36,474	214	84,772	86	41,758	457	186,722	129,997	232,885
Tillsammans	72	29,816	147	61,201	608	218,221	111	52,929	938	362,167	200,946	341,298

Under sistlidet år inköptes inom distriktet för norsk räkning trenne segelfartyg med en sammanlagd drägtighet af 1,704 tons, hvaremot intet fartyg förvärfvades för svensk räkning.

Den utveckling, som svenska och norska sjöfarten haft under de trenne senast förflutna åren på distriktets vigtigare hamnar, framgår af nedanstående öfversigt:

Svenska fartyg:

	1887		1886		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Havre	80	40,908	69	38,891	83	42,166
Bordeaux	84	40,859	99	53,399	94	48,532
Calais	12	3,950	5	2,059	24	7,088
Dieppe	20	9,121	10	4,271	11	3,876
Dunkerque	21	7,821	20	7,109	12	4,754
Honfleur	19	9,432	20	10,477	18	12,297
Rouen	95	64,584	69	42,880	53	35,997

Norska fartyg:

	1887		1886		1885	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Havre	173	78,809	144	71,483	186	87,815
Bordeaux	126	48,622	128	55,777	115	48,074
Calais	59	18,343	41	13,363	84	28,047
Dieppe	70	31,888	68	32,030	73	28,395
Dunkerque	83	40,855	77	33,504	86	34,225
Honfleur	33	11,769	21	6,798	37	15,178
Rouen	118	54,043	108	52,793	88	43,962

I de flesta af nämnda hamnar har, efter hvad förestående siffror utvisa, de Förenade rikenas skeppsfart tilltagit under år 1887 i jemförelse med närmast föregående året. Särskildt har detta varit fallet med afseende på Rouen, der ökningen för svenska sjöfarten representeras af icke mindre än 26 fartyg och 21,704 tons samt för den norska af 10 fartyg och 1,250 tons, tillsammans af 36 fartyg och 22,954 tons. En hamn, der ett motsatt förhållande inträdt, är emellertid Bordeaux, hvarest svenska sjöfarten under år 1887 gått tillbaka med 15 fartyg och 12,540 tons, samtidigt med att den norska likaledes minskats med 2 fartyg och 7,155 tons, således för båda ländernas skeppsfart en förlust af 17 fartyg och 19,695 tons. Denna förlust synes så mycket mera anmärkningsvärd som den omedelbart följt på en under år 1886 inträdd ökning, hvilken för svenska flaggan utgjordes af 5 fartyg och 4,867 tons samt för den norska af 13 fartyg och 7,703 tons eller för båda länderna tillsammans af 18 fartyg och 12,570 tons. En mindre betydande reduktion har derhos under sistlidet år uppstått för svenska sjöfarten i Honfleur samt för den norska, dock endast i afseende på drägtighetssiffran, i Dieppe.

Hvad angår den rang, som de Förenade rikenas skeppsfart intager i distriktets olika hamnar i förhållande till fartyg af främmande (icke-fransk) nationalitet, kan i allmänhet sägas, att svenska och norska skeppsfarten i förening

kommer i andra rummet efter den britiska. Särskildt i Havre är detta emellertid icke förhållandet, i det att den tyska skeppsfarten här jemväl är af större betydenhet än de Förenade rikenas, då den nämligen, bland annat, representeras af större passagerareångare i transatlantisk fart.

De under sistlidet år af svenska och norska fartyg inseglade bruttofrakter uppgingo till följande belopp i kronor:

Svenska fartyg	ankomna	2,423,714	
	afgångna	584,476	3,008,190
Norska fartyg	ankomna	5,403,264	
	afgångna	542,244	5,945,508
	sålunda tillsammans	Kr.	8,953,698
	mot år 1886	»	8,504,675
	samt år 1885	»	9,894,843

Fraktförtjensten under år 1887 befinnes sålunda hafva från år 1886 ökats med 449,023 kr., men understiger deremot resultatet för år 1885 med 941,145 kr.

De *fraktsatser,* som i genomsnitt uppnåddes år 1887 för svenska och norska fartyg i fart på distriktets hamnar, utvisas af följande öfversigt:

Trälast från Sverige, pr Petersb.-std, *till hamn vid Kanalen.*

å segelfartyg	25 à 28 fr.	från Göteborg och halländsk hamn.
	33 à 38 »	i juli—aug. } från norrländsk hamn.
	42 à 47 »	i okt.—nov. }
å ångfartyg	37 à 41 »	från norrländsk hamn.

Till hamn vid Atlantiska hafvet:

å segelfartyg 47 à 51 fr. från norrländsk hamn.

Trälast från Norge, pr Petersb.-std, *till hamn vid Kanalen:*

å segelfartyg 25 fr.
å ångfartyg 26 à 31 fr.

Till hamn vid Atlantiska hafvet:

å segelfartyg 29 à 40 fr.

Trälast från Amerika, pr Petersb.-std:

£ 2. 8. 9.

Pitchpine:

£ 4. 5 à 4. 10.

Logwood, pr ton:

från Savannah, » Cap Haitien, » Black River	42 à 47 fr.
» Laguna, » Campêche	38 à 43 fr.

Mahogny, per ton: sh. 38. 9 à 40.
Trämassa från *Norge,* pr ton: 10 à 12 fr.
Is från *Norge,* pr ton, till *hamn vid Kanalen*: 8·25 à 11 fr.
» » till *hamn vid Atlantiska hafvet:* 15 à 17 fr.

Jern från *Sverige,* pr ton: 10 à 13 fr.
Hafre från *Sverige,* pr ton: 11 à 13 fr.
Vin från Spanien och Italien, pr ton: 18 à 24 fr.
Socker, pr ton: 26 à 36 sh.
Majs, » 15 fr.
Petroleum, pr 40 gall.: 2·6 1/2 à 2·2 1/2 sh.
Bomull, pr ℔:

från	Galveston	10/32 à 11/32 d.
»	New Orleans	
»	Charleston	9/32 à 10/32 d.
»	Savannah	

Utfrakter från Bordeaux:
Pitprops till England, pr ton: 5·6 à 6·6 sh.

Såsom af ofvanstående uppgifter framgår, har, specielt i trälastfrakterna från Östersjön, under senare delen af sistlidet år försports en förbättring, som tyckes häntyda på att de under närmast föregående år i så hög grad tryckta konjunkturerna lemnat rum för något gynsammare förhållanden. Visserligen voro de noteringar, som uppnåddes jemväl vid slutet af året, ännu långt ifrån motsvarande dem, som erhållits under forna, lyckligare tider, men fraktutbytet torde dock hafva, om än icke lemnat rederierna någon vidare vinst, åtminstone kunnat medgifva att fartygen lämpligen underhållits, hvilket förut svårligen varit fallet. Huruvida denna uppåtgående konjunktur kommer att under innevarande år fortfara, synes svårt att afgöra, med mindre den nu mera än vanligt försenade skeppningen skulle föranleda en lifligare efterfrågan på en gång af fartygsrum och derigenom hålla fraktprisen uppe. De sista underrättelser som erhållits äro emellertid i detta afseende särdeles lofvande, då t. ex. för trälast till Rouen från nedre Botten pr ångfartyg bjudits en frakt af ända till 50 fr. pr standard. Så vidt inses, skulle under alla omständigheter en mera bestämd och enig hållning från våra rederiers sida vara af stor betydelse för fraktmarknadens förbättring, särdeles som man antagligen äfven för den närmaste framtiden måste vara beredd på täflan från utländska ångare, för hvilka tillfälle till fördelaktigare användning på annat håll icke ännu synes hafva yppats. I sammanhang härmed förtjenar framhållas hurusom, efter svenska och norska skeppsbefälhafvares förmening, ansvaret för trälastfrakternas oproportionerliga nedgång under de senaste åren till stor del skall vara att tillskrifva en del mäklare, hvilka nämligen, äfven utan att ega fartyg disponibla, på förhand åt importörer och expeditörer bruka utbjuda skeppsrum till bestämda låga pris (»à forfait») och genom dylik spekulation på ett för rederiernas intressen allt utom gagneligt sätt inverkat förhindrande på fraktmarknadens fria utveckling. Detta slags spekulation synes likväl vanskligen kunna motarbetas, så vida icke genom associationer af redare fraktslut åtminstone i viss utsträckning skulle komma att uppgöras utan ifrågavarande mäklares mellankomst.

Beträffande frakterna i andra trader, befinnas de i allmänhet med få undantag under sistlidet år hafva bibehållit sig på den låga nivå de förut intagit, der de icke till och med ytterligare sjunkit. Detta har också varit fallet med afseende på de befraktningar på tid, som under året afslutats för ett visst antal svenska och norska ångare, särskildt för transport af vin från Portugal, Spanien och Italien till Bordeaux och Rouen.

De Förenade rikenas sjöfart på Frankrike (lastade fartyg) uppgifves i sin helhet hafva under femårsperioden 1882—1886 egt följande omfattning:

	1882		1883		1884		1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Svenska fartyg	537	207,168	522	213,914	478	202,999	384	167,615	386	178,276
Norska »	2,107	738,652	1,683	585,724	1,471	529,072	1,340	488,011	1,322	504,334
Tillsammans	2,644	945,820	2,205	799,638	1,949	732,071	1,724	655,626	1,708	682,610

Såsom af dessa siffror framgår, har, hvad drägtigheten beträffar, så väl svenska som norska sjöfarten på Frankrike under år 1886 något ökats i jemförelse med föregående året, men tillbakagången är dock fortfarande icke obetydlig i förhållande till periodens första trenne år.

Under år 1887 uppgingo de vid generalkonsulatet uppburna konsulat- och expeditionsafgifter till följande belopp i francs:

	Erlagda konsulatafgifter								Expeditionsafgifter (efter afdrag af 20 %)				
	Vid hufvudstationen		Vid vicekonsulsstationerna: Afgifternas summa		Häraf tillfaller konsulskassan		Summan af hvad som tillfaller konsulskassan			Vid hufvudstationen		Vid vicekonsulatet i Bordeaux	
	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.		Fr.	c.	Fr.	c.
Af svenska fartyg	3,182	80	11,719	50	6,974	65	10,157	45	För svenska expeditioner	176	—	152	—
Af norska fartyg	5,849	55	23,622	75	13,567	70	19,417	25	För norska expeditioner	752	40	387	90
									För gemensamma expeditioner ...	24	—	22	—
Tillsammans	9,032	35	35,342	25	20,542	35	29,574	70		952	40	561	90

Under de tvänne närmast föregående åren, eller sedan den tid generalkonsulatets distrikt erhållit sin nuvarande utvidgning, utgjorde sammanlagda beloppet af staten tillfallande konsulatafgifter:

för år 1886 ..... fr. 28,682·05
samt » » 1885 ..... » 27,957·65

Resultatet under sistlidet år utvisar sålunda i nämnda afgifter en ökning af fr. 892·65 i jemförelse med år 1886 samt af fr. 1,617·05 i förhållande till år 1885, hvarvid dock bör anmärkas, att under sistberörda år distriktets utvidgning inträdde först från juli månad.

Under sistlidet år hemsändes *sjömansmedel* till följande belopp:

för 47 svenska sjömän ..... kr. 6,743·54
» 72 norska » ..... fr. 12,213·30

mot under år 1886

för likaledes 47 svenska sjömän..... kr. 6,630·50
samt för 101 norska » ..... » 10,881·55
och fr. 10,174·65

Åt 189 skeppsbrutna, sjuka eller nödställda sjömän tilldelades under år 1887 *understöd* till belopp af fr. 10,848·20; i *qvarlåtenskap* hemsändes efter 5 svenska sjömän kr. 401·12 och efter 1 norsk fr. 785.

Hvad *mönstringsförrättningar* angår, verkställdes under sistlidet år vid hufvudstationen:

å svenska fartyg:	påmönstringar	55	
	afmönstringar	36	samt
å norska »	påmönstringar	333	
	afmönstringar	375	

Af *rymningar* förekommo under året från svenska fartyg 7 samt från norska fartyg 4 fall. Bland de förstnämnda voro 3 båtsmän, som härstädes afveko från svenska korvetten »Saga» och hvilka efter korvettens afgång ertappades samt hemsändes. Af de öfriga rymda sjömännen blefvo jemväl alla utom 3 återtagna.

I jemförelse med hvad förhållandet varit för ett visst antal år sedan torde nu kunna sägas att rymningar från svenska och norska fartyg i härvarande hamn höra till undantagen, och efter inkomna meddelanden är i detta afseende tillståndet icke afvikande i distriktets öfriga hamnar.

I bidrag till skandinaviska sjömanskyrkan i Havre har under år 1887 vid generalkonsulatet uppburits ett sammanlagdt belopp af fr. 1,038 mot fr. 870·40, som inkommit under år 1886.

Generalkonsulatets adress är Quai d'Orléans 59. Kontoret, som är beläget alldeles invid hamnen, är öppet alla helgfria dagar mellan 10 och 12 f. m. samt 2 och 4 e. m.

Angående den *varuinförsel,* som under år 1887 egt rum från de Förenade rikena till detta distrikt, hafva dels från härvarande tullkammare samt dels från vederbörande vicekonsuler erhållits åtskilliga uppgifter, hvilka här nedan sammanfattas.

Hvad först beträffar importen af oförarbetade trävaror, skall denna enligt nämnda uppgifter under år 1887 hafva approximativt utgjort:

från Sverige	173,183	Petersb.-std.	
samt » Norge	23,229	»	

Motsvarande införsel utgjorde:

		från Sverige		från Norge	
under år 1886	144,798	Petersb.-std.		29,395	Petersb.-std.
samt » » 1885	161,376	»		27,334	»

Det visar sig alltså, att under de senaste trenne åren har svenska trälastinförseln till distriktet, efter en viss tillbakagång år 1886, ånyo och icke obetydligt ökats år 1887, hvaremot ett motsatt förhållande konstaterats uti importen från Norge.

Sammanlagda införseln till distriktet af trävaror från alla länder kan för år 1887 anslås till omkring 298,381 Petersb.-std. enligt hvad följande tabell närmare angifver.

	Havre	Bordeaux	Honfleur	Dieppe	Calais	Dunkerque	Öfriga vice konsulat	Tillsammans
Från Sverige	12,400	13,945	23,520	25,088	17,994	15,955	64,281	173,183
» Norge	1,200	3,793	221	1,950	1,869	1,476	12,720	23,229
» Ryssland	5,100	18,824	17,920	9,534	4,140	6,857	19,164	81,539
» Amerika	2,500	2,807	320	633	—	382	4,563	11,205
» Tyskland	260	3,508	100	55	67	150	5,085	9,225
Tillsammans	21,460	42,877	42,081	37,260	24,070	24,820	105,813	298,381

Af denna import ankom en qvantitet af 116,954 Petersb.-std eller icke fullt 40 % under svensk och norsk flagga. Proportionen för svenska och norska fartygs deltagande i trälastfarten, hvilken år 1886 utgjorde 41½ % samt år 1885 angafs till 42½ %, befinner sig, såsom det synes, i ständigt tillbakagående.

Distriktets trälastinförsel anslogs

år 1886 till ..... 249,031 Petersb.-std.
samt » 1885 » ..... 259,483 »

Resultatet för sistlidet år utvisar alltså att införseln icke obetydligt ökats. Såsom förut anmärkts, har denna tillväxt särskildt kommit den svenska varan till godo, men den ryska har ock i sin mån deraf dragit fördel. Införseln till distriktet af trälast från Ryssland utgjorde nämligen under de tre sista åren:

1887 ..... 81,539 Petersb.-std.
1886 ..... 53,737 »
1885 ..... 51,723 »

Af hyflade golfbräder förmäles införseln till distriktet hafva uppgått från de Förenade rikena, då nämligen af denna artikel år 1887 skall hafva inkommit omkring 7,000 Petersb.-std mot omkring 4,000 Petersb.-std år 1886. Denna införsel försiggår förnämligast från Norge.

Trävaruimporten till Frankrike har i sin helhet under de närmast föregående trenne åren uppgått till följande qvantiteter:

	1887		1886		1885	
	Tons		Tons		Tons	
Bränsleved och träkol	128,160		121,121		111,980	
Byggnadsvirke af						
ek hugget	32,927		47,613		76,184	
ek sågadt	49,199		52,457		64,489	
andra slag hugget	207,711		174,888		226,470	
andra slag sågadt	1,094,673	1,384,510	951,232	1,226,190	982,839	1,349,982
	Stycken		Stycken		Stycken	
Läkter, ribbor och stakar	22,735,356		25,281,318		23,630,648	
Tunnstäfver af ek	50,707,662		37,899,922		47,744,259	
» » andra slag	6,615,599		5,286,007		5,459,108	

Beträffande utförseln från Frankrike af trävaror skall denna samtidigt hafva utgjort:

	1887		1886		1885	
	Tons		Tons		Tons	
Bränsleved och träkol		37,436		25,128		20,608
Byggnadsvirke af:						
ek hugget	28,978		12,460		11,819	
ek sågadt	7,792		7,635		5,946	
valnöt hugget	1,593		1,346		843	
valnöt sågadt	232		170		374	
andra slag hugget	168,277		175,860		187,987	
andra slag sågadt	29,509	236,381	35,732	233,203	62,619	269,588
	Stycken		Stycken		Stycken	
Läkter, ribbor och stakar	32,306,276		24,696,665		27,559,948	
Tunnstäfver af ek	2,063,531		1,492,838		1,518,134	
» » andra slag	1,004,430		1,147,626		1,412,584	

Importen af trä till Frankrike har således under 1887 ökats i jemförelse med båda förutgående åren, medan åter exporten, ehuru större än år 1886, under nästlidet år gått något tillbaka från år 1885.

Under år 1887 har förbrukningen af trävaror öfver hufvud visat sig lifligare i landet än hvad förhållandena vid årets början läto förmoda, och särskildt skall en tendens till ökad verksamhet hafva låtit sig förspörja på det senare halfåret. Hvad prisen angår, voro de emellertid icke mycket skilda från dem, som noterades år 1886, men då de jemväl mot årets slut bibehöllo sig fasta i stället för att efter vanligheten sjunka i den mån frakterna uppgingo, syntes detta tyda på, att en förhöjning skulle komma vid början af innevarande år. En sådan prisstegring har också verkligen inträffat, åtföljd af en liflighet i transaktionerna som särskildt i januari skall hafva varit större än förut på många år. Denna hausse uppgifves egentligen hafva framkallats genom spekulation i England, men den blef i hvarje fall på ett verksamt sätt vidmakthållen genom de svenska exportörernas bestämda uppträdande gent emot importörerna, hvilka senare derföre, ehuru icke synnerligen öfvertygade om rörelsens varaktighet, likväl till slut, för att skydda sig för följden af ytterligare uppgång, måste beqväma sig att göra åtminstone partiela köp. Prisuppgången, som i medeltal lärer kunna angifvas till 12 fr. 50 c. pr standard, men som beträffande vissa qvaliteter skall hafva uppgått till 25 och till och med 30 %, berörde egentligen 3″×9″ furuplankor äfvensom battens och tunnbräder, så väl furu som gran, af svensk skeppning, hvaremot norskt virke icke i lika mån synts deraf röna inverkan. Icke heller har detta blifvit förhållandet med granplankor, af hvilken artikel införseln till norra Frankrike är jemförelsevis betydlig, sedan det nämligen försports att stora behållningar af varan skulle finnas särskildt i Ryssland. Det antages att denna prisstegring skall visa sig af mindre öfvergående art än hvad liknande företeelser förut varit, då under den lifliga omsättningen vid årets början många afskeppare efter hvad förutsättes måste hafva hunnit realisera sina behållningar och följaktligen för blifvande transaktioner hufvudsakligast blott årets produktion skall komma att stå till buds. Förhoppningar hysas ock beträffande en fortsatt liflighet i franska marknaden såsom följd af en motsedd tillväxt i provinsernas konsumtion; hvaremot i hufvudstaden, trots den rörelse, som väntats genom den stundande verldsutställningen,

omsättningen synes fortfara att hålla sig trög och arbetena sakna betydelse. Hvad beträffar de nuvarande förråden af trävaror i Frankrike, uppgifvas de snarare vara normala än öfverfylda, hvilket förhållande likaledes är af gynsam betydelse.

Det torde i detta sammanhang förtjena anmärkas, att man i Frankrike har tänkt på att frigöra sig från införseln af träsyllar för jernvägsbyggnader genom att i stället använda sådana af jern. Derest de försök, som i detta hänseende anställts, utfalla förmånligt, förmäles denna plan skola genomföras och derigenom ett belopp af 3 mill. fr., som nu utgör värdet af införseln af träsyllar, qvarhållas i landet.

Förutom trälast finner också en del andra svenska och norska artiklar afsättning på den franska marknaden, ehuru, såsom det i allmänhet hittills visat sig, endast i mera begränsad omfattning, i synnerhet hvad våra industrialster beträffar. Följande öfversigt utvisar den införsel af ifrågavarande artiklar, som under de trenne senast förflutna åren egt rum till *Havre:*

Från Sverige:

	1887	1886	1885
	Kg.	Kg.	Kg.
Saltadt kött	173,869	26,687	311
Hudar och skinn	436,407	313,683	302,725
Hafre	2,364,600	2,852,700	3,886,400
Beck och tjära	——	——	568,795
Bränsleved	444,000	373,000	364,000
Trämassa	1,773,983	1,147,916	2,682,628
Tackjern, stångjern och plåt	2,102,623	1,635,989	2,699,934
Stål	21,972	15,984	9,794
Kopparskrot	——	900	2,000
Buteljer (fylda)	801	924	5,459
Papp	119,495	110,487	67,467
Omslagspapper	5,548	22,298	——
Maskiner och maskindelar	4,436	20,384	4,258
Förarbetadt trä	252,474	241,972	239,298
Tändstickor	5,763	2,052	2,908
	Liter	Liter	Liter
Öl	——	603	2,948

Från Norge:

	1887	1886	1885
	Kg.	Kg.	Kg.
Vildt	471	1,209	1,297
Saltadt kött	1,041	1,072	718
Köttkonserver	2,490	1,648	3,467
Saltadt smör	415	150	1,254
Svinister	——	13,800	——
Hudar och skinn	83,321	24,825	12,680
Fiskguano	——	15,000	10,013
Klippfisk	——	2,122	450
Sill: rökt, torkad eller saltad	——	4,200	3,242
Färsk fisk	——	52,068	195,478
Rökt, torkad eller saltad fisk	650	3,371	862

	1887	1886	1885
	Kg.	Kg.	Kg.
Fiskfett	4	6,493	117,568
Hvaltran	124,433	276,791	134,021
Torsktran	6,672	26,724	5,561
Hvalbarder	—	1,000	7,400
Horn och klöfvar	20	8,800	—
Hafre	1,808	255,500	36,000
Bränsleved	23,000	59,000	83,000
Trämassa	4,088,842	2,317,158	3,861,714
Is	3,500,000	2,593,000	1,240,000
Slipstenar	112	13,560	—
Tackjern, stångjern och plåt	2,204	6,354	618
Kopparskrot	—	8,000	3,000
Stål	13,979	21,623	42,506
Kemikalier	39,374	170,958	129,364
Buteljer (fylda)	15,783	16,631	11,856
Papp	2,994	12,708	12
Tapet- och omslagspapper	32,657	7,137	117,747
Maskiner och maskindelar	9,094	2,801	39,048
Hästskosöm och jern	1,200,765	1,463,416	1,196,491
Förarbetadt trä	545	549,015	325,151
	Liter	Liter	Liter
Öl	13,434	17,605	15,011

Med afseende på förenämnda varuinförsel från Sverige är att anmärka, att tvänne af de vigtigaste artiklarne, nämligen trämassa och jern, år 1887 inkommit i något större qvantiteter än under det närmast föregående året, utan att dock importen uppnått samma betydenhet som år 1885. Af hafre utvisar deremot införseln ett fortsatt tillbakagående, hvilket emellertid beror på att varan numera hufvudsakligen intages öfver Rouen. Å andra sidan har importen af stål under år 1887 ansenligen ökats i jemförelse med båda föregående åren, hvilket likaledes befinnes vara fallet med bränsleved, förarbetadt trä, papp, hudar och skinn samt saltadt kött (förnämligast svinkött), af hvilken senare artikel en efter förhållandena liflig införsel börjat komma i gång särskildt från Malmö. Jemväl af tändstickor har år 1887 inkommit en större qvantitet än under de tvänne förutgående åren, men denna import kan naturligtvis i betraktande af det i Frankrike för tillverkning och försäljning af nämnda artikel rådande monopol icke nå någon vidare utveckling. De varor, af hvilka åter införseln år 1887 gått tillbaka, äro förutom, såsom redan nämnts, hafre äfvenledes buteljer, omslagspapper samt maskiner och maskindelar, af hvilken sistnämnda artikel importen, efter att hafva icke obetydligt uppgått år 1886, under sistlidet år sjunkit till omkring samma siffra som år 1885. Slutligen kan nämnas, att under år 1887 införseln alldeles upphört af beck och tjära, kopparskrot samt öl.

I fråga om införseln till Havre från Norge, hvilken införsel visar sig omfatta ett större antal artiklar än den svenska importen, befinnes under år 1887 nedgång hafva inträdt för följande varor: vildt, rökt, torkad eller saltad fisk, fiskfett (af hvilken artikel införseln, ifrån att år 1885 vara jemförelsevis betydlig, under sistlidet år så godt som upphört), hval- och torsktran, horn och klöfvar, hafre, bränsleved, slipstenar, jern och stål, kemikalier, öl, buteljer, papp, hästskosöm samt särskildt förarbetadt trä. Af saltadt kött har importen i det närmaste förblifvit stationär, medan åter införseln af svinister äfvensom

af en del fiskeriprodukter, såsom fiskguano, klippfisk, rökt, torkad eller saltad sill samt färsk fisk, helt och hållet upphört under sistlidet år, hvilket jemväl befinnes vara förhållandet med kopparskrot. Deremot konstateras för år 1887 ökning uti importen af de vigtigaste artiklarne, nämligen trämassa och is, likasom också införseln tilltagit af hudar och skinn samt i mindre grad af köttkonserver, saltadt smör, tapet- och omslagspapper samt maskiner och maskindelar, af hvilka senare artiklar importen för 1887, ehuru öfverlägsen det närmast föregående årets, dock icke uppgått till samma qvantiteter som under år 1885.

Efter meddelande från vederbörande vicekonsuler kan den införsel, som under år 1887 egt rum af svenska och norska artiklar till öfriga hamnar i distriktet, på följande sätt angifvas:

Införsel från Sverige.

Till	Jern o. stål	Hafre	Trämassa	Tjära	Sprit	Hudar och skinn
	Kg.	Kg.	Kg.		L.	Kg.
Bayonne	5,264	—	7,221	—	—	—
Bordeaux	2,878,495	—	1,333,809	—	434,685	195,980[1]
Boulogne sur Mer	—	360,000	—	—	—	—
Caen	601,000	260,000	—	—	—	—
Calais	350,499	—	—	—	—	—
Dieppe	55,653	216,546	—	—	—	—
Dunkerque	—	—	141,200	t:r 3,034	—	—
Gravelines	300,000	—	—	—	—	—
Honfleur	818,939	640,308	—	—	—	—
La Rochelle	43,800	—	—	—	—	—
Rochefort	299,531	—	—	—	—	—
Rouen	1,416,572	39,166,000	—	kg. 512	—	—
S:t Valery sur Somme	—	—	—	» 40,000	—	—
Tréport	51,000	—	—	—	—	—
Trouville-Deauville	—	165,000	—	—	—	—
Tillsammans	6,820,753	40,807,854	1,482,230	t:r 3,034 kg. 40,512	434,685	195,980[1]

Införsel från Norge.

Till	Svafvelkis (pyrite de fer)	Is	Trämassa	Sprit	Hästakosöm	Hvaltran	Hudar o. skinn
	Kg.	Kg.	Kg.	L.	Kg.	Kg.	Kg.
Bayonne	—	765,224	—	—	—	—	—
Bordeaux	—	790,000	3,543,372	255,681	259,158	—	195,980[2]
Boulogne sur Mer	—	2,395,000	356,000	—	—	—	—
Caen	—	229,000	—	—	—	—	—
Calais	—	2,376,804	—	—	—	—	—
Dieppe	—	400,000	14,513,216	—	—	157,119	—
Dunkerque	2,490,000	301,000	1,963,000	—	—	—	—
Fécamp	—	150,000	—	—	—	—	—
Honfleur	—	600,000	154,120	—	—	—	—
La Rochelle	—	984,000	—	—	—	—	—
Rouen	—	790,000	3,206,320	—	—	—	—
Trouville-Deauville	—	760,000	—	—	—	—	—
Tillsammans	2,490,000	10,541,028	23,736,028	255,681	259,158	157,119	195,980[2]

[1] I denna införsel ingår äfven en del från Norge.
[2] Af denna införsel antages äfven en del hafva inkommit från Sverige.

Det har förut anmärkts, att de Förenade rikenas införsel på distriktet hittills öfver hufvud icke visat sig mäktig af vidare utveckling. Bland de vigtigare artiklarne har emellertid i förhållande till föregående året införseln år 1887 *tilltagit för jern samt i betydlig grad för hafre*. Likaledes har uti importen af trämassa försports en uppgång, om hvilken det icke saknas anledning att hoppas, att den skall visa sig af varaktig art.

Hvad *jerninförseln* beträffar, måste det befaras, att densamma i framtiden skall komma att möta ständigt växande svårigheter på grund af att franska fabrikationen af artikeln *mera* och *mera* fullkomnas. Utsigten för vårt jern att bibehålla sin ställning å franska marknaden torde derföre vara väsentligen beroende af huruvida prisen skulle kunna af exportörerna något sänkas, då nämligen motsvarande franska produkter uppgifvas kunna erhållas omkring 20 % billigare. Under sistlidet år blef emellertid tackjernsinförseln från Sverige ökad *särskildt till Havre på grund af större beställningar* å en mekanisk verkstad härstädes. Likaledes har svenskt stångjern funnit god användning vid grofsmide och äfven vid spikfabrikationen, jemte det att färdigsmidd spik intagits så väl från Sverige som från Norge. Af stål från de Förenade rikena förekommer efterfrågan vid kanontillverkningen och jemväl vid fartygsbyggnader, då produkten *tillerkännes företräde framför det engelska stålet*. Af det införda svenska och norska stålet lärer ock största delen hafva transporterats till de mekaniska verkstäderna för att reexporteras efter undergången förarbetning.

Den under sistlidet år i anmärkningsvärd grad ökade importen till distriktet af *svensk hafre,* hvilken, såsom redan antydts, till största delen försiggick öfver Rouen, var föranledd af att skörden af nämnda sädesslag i Frankrike utföll under medelmåttan på grund af den rådande torkan. Trots den höga införseltullen af 3 fr. pr 100 kg. har den sålunda uppkomna bristen måst ersättas genom ansenliga uppköp i utlandet under de senaste månaderna af år 1887, hvilka upphandlingar jemväl fortsatts under de första månaderna af detta år. Innan ny skörd hinner komma i marknaden, torde väl ytterligare införsel ifrågakomma, och det antages att en viss del af Frankrikes behof af hafre fortfarande skall fyllas från de Förenade rikena, ehuru rysk vara i öfverflöd utbjudes i marknaden till så billigt pris, att den väl svårligen kan undgå att tilldraga sig företrädet. Också har importen till Frankrike under senare åren af rysk vara *betydligt öfverstigit* den införsel, som egt rum från Sverige. Under årets första månader noterades, enligt uppgift, följande pris härstädes å utländsk hafre per 100 kg., varan fri om bord: svensk svart 14 fr.; Libau svart 12 fr. 50; Libau hvit 11 fr. 25; Odessa svart 12 fr.; Odessa hvit 11 fr.; finsk svart 13 fr.

Af *trämassa* har under 1887, såsom nämnts, införseln likaledes uppgått så väl från Sverige som från Norge. Prisen uppgifvas emellertid hafva något fallit, och för närvarande synes icke någon anledning finnas för att de åter skola stiga. Äfven för denna artikel har importen till norra Frankrike börjat i större mängd försiggå öfver Rouen, ehuru också införseln ökats till Havre efter Tancarvillekanalens öppnande. Beträffande kemisk trämassa, hvaraf den inhemska produktionen betydligen tilltagit, införes häraf år för år mindre qvantiteter öfver distriktets hamnar, men det förmäles att en del af den för Frankrike bestämda varan i synnerhet från Norge intages öfver Antwerpen. Sedan numera en bestämd typ för hålslagning af trämassa blifvit antagen af franska tullväsendet, hafva de svårigheter, som tidigare förekommo vid importen af denna artikel, fullständigt upphört.

Den import, som under sistlidet år egt rum af *is* från Norge till nästan samma qvantitet som år 1886, synes antyda, att konkurrensen från den artifi-

ciela isfabrikationen icke visat sig så fruktansvärd, som man först trott sig hafva skäl att antaga. Inom detta distrikt skall särskildt i detta afseende hafva kunnat iakttagas en förändring i opinionen. Det uppgafs nämligen till en början, att franske fiskare, som användt artificiel is till konservering af den ombordtagna fångsten, funnit denna produkt öfverträffa den naturliga isen å ena sidan i hållbarhet, då den bildats vid en lägre köldgrad och derföre blifvit mera kompakt, samt å andra sidan i renhet, då den icke innehåller några främmande kroppar, som kunde åstadkomma förskämning af den vara, som skall konserveras. I motsats häremot lärer emellertid senare hafva befunnits, att den naturliga isen visat sig mera hållbar än den artificiela, då den senare väl är hårdt frusen i de yttre lagren, men deremot vanligen lösare inuti, medan åter den naturliga isen är kompakt allt igenom. Vidare har det konstaterats, att den norska isen är af oklanderlig renhet, och den har under dessa omständigheter vunnit ökad användning vid den konservering af färsk fisk, som synes komma allt mera i bruk längs kusten och som torde hafva vållat att den införsel, som förut egt rum af färsk fisk från Norge särskildt till Havre, under sistlidet år afstannat. Såsom ett bevis på det erkännande, som gifves åt den norska isen, har från Boulogne anförts, att till och med för den derstädes anlagda fabrik för artificiel is införts isladdningar från Norge.

Angående den afsättning som under sistlidet år egt rum af svenska och norska produkter i *Bordeaux* samt om dermed sammanhängande förhållanden har de Förenade rikenas vicekonsul å nämnda plats inberättat som följer: »Med afseende på den marknad, som här erbjuder sig för de Förenade rikenas produkter, gäller det i allmänhet att denna svårligen kan förväntas utveckla sig till någon större betydenhet, med det principiela skyddssystem, som för närvarande råder här i landet gent emot all utländsk konkurrens. Visserligen finnes här och kommer väl alltid att finnas tillfälle till afsättning för en del varor och produkter, som landet icke sjelft frambringar, men på detta område möter åter en mäktig och väl icke alltid fullt ärlig konkurrens från andra håll. Den nedstämdhet, som under de sista åren varit rådande öfver hela verldsmarknaden, har också här låtit känna sina verkningar, och dertill kommer att nedgången af vinproduktionen, som för denna del af landet är af den största ekonomiska betydelse och så att säga varit grundvalen för all annan affärsverksamhet här på platsen, verkat förlamande på hela förrättningslifvet. Den förnämsta exportartikeln från de Förenade rikena, som här finner afsättning, är *sågad trälast* — plankor, bräder och battens —, hvaraf dock importen år efter år nedgått med en skilnad mellan 1883 och 1887 af 37 à 38 %. Efter det goda året 1883 uppstod en ganska liflig spekulation i denna artikel, hvilken ledde till förluster, till följd hvaraf åtskilliga importhus drogo sig tillbaka från marknaden med eller utan konkurs, och de öfriga, som voro tillräckligt kapitalstarka för att hålla ut, efter hand vande sig att endast småningom och med ringa vinst reqvirera hvad som oundgängligen behöfdes för konsumtionen, i den mån befintliga behållningar, som vid hvarje års början varit rätt betydliga, hunno utrymmas. Den lifaktighet, som på den sista tiden å nyo visat sig på andra områden och andra marknader, med stigande pris och ökad spekulationslust, har dock nu äfven här yppat sig med afseende på denna artikel. Oaktadt behållningen vid utgången af år 1887 antages hafva varit i det närmaste densamma som under de närmast föregående åren, hafva redan nu kontrakt blifvit uppgjorda för leverans af 19- à 20,000 standards till skeppsfartens öppnande, till största delen från Sverige, något som icke på flera år inträffat, och det i trots af en prisstegring af 10 à 12 sh. utöfver förra årets pris. Hvad resultatet kan blifva är svårt att förutsäga, men det är onekligen i hvarje

fall ett godt tecken. För svenskt *stångjern* finnes här en jemn om ock inskränkt efterfrågan, men denna artikel lider af konkurrensen med billigare tyska och belgiska fabrikat af mjukt stål, oberäknadt att en oförsynt imitation af svenska märken bragt den svenska varan i en viss misskredit. Det vore utan tvifvel högeligen önskligt, om man ville besluta sig för att för svenskt jern använda mera svenska och distinktiva märken än som för närvarande är fallet; särskildt synes en gemensam och äfven för utländingar lätt igenkänlig hufvudstämpel för allt svenskt jern vara af behofvet påkallad. — För *trämassa* erbjuder sig här utan tvifvel en god marknad, hvilken torde få anses mäktig af en ansenlig utvekling. Införseln af denna artikel ökas ansenligt år efter år och torde vara icke så obetydligt större än hvad de enligt tulluppgifterna meddelade siffrorna angifva. — Af *hudar och skinn* har en viss export egt rum hit från de Förenade rikena, som för det sistförflutna året utvisar en ansenlig tillökning, hvaraf det dock skulle vara förhastadt att draga några vidare slutsatser, då dess siffra i hvarje fall är af försvinnande litenhet jemförd med importen från Sydamerika. — För *torskrom* från Norge synes icke vidare någon marknad vara att här påräkna, då man för sardinfisket i sydliga delen af Biscayabugten vant sig att nöjas med mindre god vara af amerikanskt ursprung eller från franska Newfoundlandsfisket, deraf den senare till följd af premieringssystemet kan säljas till ett pris, som skulle utesluta all konkurrens, derest den funnes att tillgå i tillräcklig mängd och varans qvalitet vore någorlunda tillfredsställande för dess ändamål. Dertill kommer att hela det franska sardinfisket på senare tider på ett betänkligt sätt aftagit, under det att ett motsvarande fiske uppblomstrat på kusten af Portugal, hvilket äfven haft till följd att exporten af Bordeaux-konserver af denna fiskart numera motsvaras af en import från Lissabon, ett fullkomligt motstycke, om än tills vidare i mindre skala, till det förhållande, som redan sedan flera år eger rum med afseende på härvarande vinexport. I det hela taget är ingen marknad att påräkna för *fiskeriprodukter,* som äro af så stor betydelse för Norges export, då det allt mera blifvit till en nationalsak att på allt sätt beskydda och uppmuntra specielt det franska storsjöfisket — hvarvid hufvudargumentet är erforderligheten af en skola för utbildningen af sjömän för flottans behof —, hvilket årligen har kostat stora summor utan att ens någon röst höres för att antyda det dessa penningar skulle kunnat användas bättre, och ingen utsigt finnes för en förändring af dessa förhållanden. Och det är icke nog med att landets marknad är stängd för den norska *klippfisken* genom en prohibitiv tullsats (48 fr. per 100 kg.) — för *stockfisk,* som endast drager en tullsats af 10 fr., finnes i det hela ingen efterfrågan —, utan det är äfven genom exportpremie sörjdt för att den franska varan skall kunna på fördelaktiga vilkor uppträda i konkurrens med den norska äfven på andra marknader. I Bordeaux, som på grund af dess klimatiska förhållanden befunnits företrädesvis egna sig för beredningen af klippfisk, har också denna industri nått en betydande utveckling. Importen af råsaltad torsk (»morue verte») har år 1887 uppgått till nära 33 mill. kg. mot $36^1/_2$ mill. år 1886, under det att exporten härifrån af klippfisk har stigit från 11·2 mill. kg. år 1886 till $12^1/_3$ mill. det sistförflutna året, hvilken sista siffra motsvarar något öfver 30 % af medeltalet för Norges klippfiskexport under åren 1876—85. Af de två sistförflutna årens export hafva resp. 8,642,000 kg. och 8,074,000 kg. utförts till Spanien, dit från Norge under år 1886 utfördes 28·9 mill. kg. I exportpremier har franska statskassan till härvarande exportörer det sistförflutna året utbetalt nära 2 mill. fr. Uti den betydliga importen af *sprit,* som under föregående år härstädes egt rum, hafva äfven de Förenade rikena deltagit. Denna införsel, som

år 1881 uppgick till 10·2 mill. l., sjönk det följande året till 9·3 mill. och år 1883 till 5·7 mill. l., hvarefter den under åren 1884 och 1885 utgjordes af respektive 5·2 och 5·7 mill. l., men år 1886 steg till 6½ mill. (allt »alcool pur» = reduceradt till 100°). Under det sistförflutna året uppgick denna införsel till 4,935,000 l., deraf dock nära 4·2 mill. infördes under det första halfåret, då genom den mot den tyska importen riktade lagen af den 5 juli, som höjde tullsatsen från 30 till 70 fr. per hl., till besvarande af den i Tyskland antagna lagen om exportpremier för denna vara, helt och hållet förändrade konjunkturerna för denna artikel. Nämnda lag af den 5 juli hade visserligen från början en temporär karakter, men sedan det visat sig att den redan befintliga franska sprittillverkningen i sammanhang med tullförhöjningen ernått en utveckling, som man knappast vågat göra räkning på, är det numera föga troligt att någon återgång till den förra tullsatsen kan vara att förvänta.*

Sedan början af juli har knappast någon tillförsel egt rum af utländsk sprit, utan betecknar den införsel af 740.000 l., som egt rum under senare halfåret, öfver hufvud taget uttagningar af tullnederlag i den mån prisen åtminstone något stigit, så att det kunde blifva fråga om att erlägga den dryga tullafgiften. Den utländska varan noterades förliden vår 74 à 76 fr. (»logé et droits payés») och vid början af juli till 75 à 80 fr., hvarefter prisen stego och vid årets slut voro vid 95 à 100 fr. — De Förenade rikenas andel uti ifrågavarande införsel under de nämnda sju åren har först det sista året varit af någon betydenhet. Från Sverige egde sådan införsel rum år 1881 med 49 hl. samt 4,347 hl. år 1887 och från Norge under åren 1883—87 med respektive 12, 6, 104, 285 och 2,557 hl. För utländsk sprit af verkligen öfverlägsen qvalitet torde alltid en viss marknad komma att bibehålla sig i trots af den höga tullsatsen — för märket Kohlbaum, ett af de finaste tyska märkena, har i december erhållits 115 fr. och för svensk vara lära 90 à 95 fr. erhållits —, men någon mera betydande afsättning kan svårligen vidare ifrågakomma.

En norsk importartikel, som i trots af den inhemska konkurrensen fortfarande häfdar sin plats på härvarande marknad, är *hästskosöm*. Häraf infördes år 1887 nära 20,000 kg. mera än det föregående året, i det att den tillökning af införseln, som förekommit under rubriken »clous forgés», så godt som uteslutande kommit denna norska artikel till godo.»

En import, som under flera år fortgått från Norge till *Dunkerque*, nämligen af svafvelkis (»pyrite»), har, efter hvad dervarande svenske och norske viceconsul förmäler, numera aftagit, i det att de fabriker för kemiska produkter i trakten, som införa nämnda artikel, antagligen till följd af större prisbillighet gifva företräde åt produkter från Portugal och Spanien. Under sistlidet år infördes sålunda från Norge endast omkring 2½ mill. kg. pyrite, under det att från Portugal och Spanien samtidigt inkommit icke mindre än öfver 20 mill. kg.

Efter franska tullverkets siffror har under femårsperioden 1882—1886 införseln till Frankrike af de mest betydande svenska och norska artiklarne uppgått till följande värden i francs:

---

* Under den 13 februari 1888 är i franska deputeradekammaren väckt motion om att för obestämd tid bibehålla den genom lagen af den 5 juli 1887, som redan tvänne gånger förlängts, fastställda tullsatsen å sprit af 70 fr. per hl., hvilken motion bland annat motiveras dermed, att denna tullförhöjning hittills icke åstadkommit något fördyrande af råvaran inom Frankrike.

Import från Sverige.

	1882	1883	1884	1885	1886
Trälast	55,680,117	54,986,804	46,429,207	37,734,594	37,734,159
Förarbetadt trä	1,560,923	1,808,040	1,688,119	1,732,133	1,260,071
Trämassa	712,857	867,989	1,047,579	571,039	300,023
Spanmål (hafre)	8,876,682	7,183,387	6,181,154	4,582,782	3,538,464
Jern och stål	4,278,669	3,624,232	3,032,342	2,993,457	2,067,394
Beck och tjära	125,041	116,497	274,324	236,239	101,687
Oförarbetade, råa och torra hudar	605,245	681,091	416,911	640,286	636,579

Import från Norge.

	1882	1883	1884	1885	1886
Trälast	25,998,291	11,003,540	12,001,411	8,702,977	7,506,519
Förarbetadt trä	*	*	*	*	3,944,550
Trämassa («drilles»)	1,577,364	1,075,562	1,626,618	4,043,258	5,087,931
Is	232,676	606,671	625,955	*	*
Torsk- och makrillrom	1,962,054	2,389,920	1,493,343	1,890,231	1,613,957
Hvaltran	106,553	199,388	610,437	145,429	186,679
Kopparmalm	1,406,559	2,196,656	1,288,736	*	766,177
Svafvelkis	468,660	549,135	585,000	75,900	35,000

Dessa uppgifter gifva vid handen, att svenska varuinförseln till Frankrike under nämnda period i allmänhet varit i aftagande, samt att särskildt under år 1886 införseln af alla artiklar minskats i jemförelse med år 1885. Med afseende på den norska importen synes deremot kunna anmärkas, att om också vissa artiklar visa en nedgång i införseln, har dock en ansenlig tillväxt inträdt uti importen af trämassa, likasom också specielt under år 1886 införsel till en efter förhållandet ganska betydlig qvantitet börjat förekomma af förarbetadt trä.

I sin helhet befinnes värdet af svenska och norska importen till Frankrike under åren 1877—86 vara angifvet till följande belopp i francs:

Införsel från Sverige:

1886	46,219,367**	1881	59,859,054
1885	48,788,489	1880	87,890,429
1884	59,382,266	1879	86,210,252
1883	69,776,980	1878	76,407,589
1882	72,354,734	1877	56,670,317

Införsel från Norge:

1886	21,274,244**	1881	30,764,810
1885	20,840,154	1880	35,067,229
1884	27,025,997	1879	27,035,025
1883	25,214,879	1878	28,703,581
1882	38,671,218	1877	26,925,442

* Uppgift saknas.

** Det torde vara att anmärka, att svenska och norska införselns värde för 1886 i franska tullverkets siffror angifves till resp. 47,833,324 fr. och 19,660,287 fr., hvilket emellertid antages bero på misstag, då en införsel af torsk- och makrillrom till 1,613,957 fr. förklarats komma från Sverige i stället för från Norge.

Såsom häraf synes, uppnådde Sveriges import till Frankrike sin höjdpunkt år 1880 med 87,890,429 fr. och har från detta år i förhållande till 1886 förlorat 41,671,062 fr., motsvarande öfver 47 %. I jemförelse med år 1877 representerar åter förlusten i nämnda import under år 1886 10,450,950 fr. eller något mera än 18 %. Hvad norska importen angår egde denna sin största utveckling år 1882 med 38,671,218 fr., från hvilket år nedgången till 1886 utgör 17,396,974 fr. eller 45 %, medan åter minskningen under sistnämnda år i förhållande till 1877 motsvarar 5,651,198 fr. eller icke fullt 21 %. För båda ländernas vidkommande synes sålunda införseln hafva aftagit i ungefär samma proportion. Likväl torde icke böra glömmas, att under det att svenska importen under år 1886 jemväl nedgått från år 1885, har deremot i norska importen under förstnämnda år försports en viss om än ringa tillväxt.

Hvad åter beträffar Frankrikes *export* till de Förenade rikena, omfattar densamma en mångfald af artiklar, såsom framgår af nedanstående tvänne tabeller, hvilka utvisa värdet i francs af ifrågavarande export år 1886.

Utförsel till Sverige:

	Francs
Bränvin, sprit och likörer	2,772,240
Kaffe	1,660,585
Vin	1,297,384
Frukt	420,147
Verktyg och andra arbeten af metall	292,026
Oljekakor	260,008
Väfnader och andra artiklar af ylle	173,258
Färgträ-extrakt	158,336
Fjäder	142,293
Oförarbetade hudar, råa eller torra	129,007
Fisk i ättika eller olja	126,089
Olivolja	107,939
Beredda hudar och läderarbeten	105,912
Bijouterivaror	101,600
Harts	95,420
Krukmakaregods och glas	95,267
Modelleringslera och sten	94,144
Bordsalt	86,489
Grönsaker, saltade eller syltade	72,376
Väfnader och andra artiklar af silke	72,339
Leksaker	70,578
Utsädesfrö	49,173
Draglim	33,322
Andra varor	1,208,098
Tillsammans	9,624,030

Utförsel till Norge:

	Francs
Bränvin, sprit och likörer	691,899
Saltadt smör	659,092
Vin	595,373
Oljekakor	491,271
Kaffe	351,797

Raffinerade oljor	281,797
Raffineradt socker	225,178
Väfnader och andra artiklar af lin eller hampa	203,976
Spanmål, omalen	165,075
Hampa, skäktad	153,848
Bomull	120,840
Läderarbeten	96,183
Väfnader och andra artiklar af ylle	95,142
Bordsalt	91,458
Fett	85,983
Modevaror	83,500
Verktyg och andra arbeten af metall	76,990
Andra varor	995,953
Tillsammans	5,465,355

Under tioårsperioden 1877—86 har årliga värdet af Frankrikes export till de Förenade rikena uppgått till följande belopp i francs:

Utförsel till Sverige:

1886	9,624,030	1881	9,429,153
1885	7,800,124	1880	8,569,572
1884	8,040,285	1879	7,039,399
1883	7,660,691	1878	7,136,668
1882	7,529,545	1877	13,261,701

Utförsel till Norge:

1886	5,465,355	1881	14,467,575
1885	5,297,653	1880	11,398,011
1884	7,767,731	1879	5,876,177
1883	8,174,517	1878	8,522,261
1882	7,374,013	1877	13,245,693

Enligt dessa uppgifter har under nämnda tio år Frankrikes export betydligt nedgått så väl till Sverige som i synnerhet till Norge. Det bör emellertid härvid erinras, att förestående siffror endast beteckna det varuutbyte, som egt rum *direkt* emellan de respektiva länderna, samt att anledning finnes för antagandet att en icke ringa export från Frankrike, särskildt af artiklar af värde, både till Sverige och Norge försiggår öfver England, Belgien och specielt Tyskland.

Angående den utförsel af vin och drufbränvin, som förekommit till de Förenade rikena från *Bordeaux,* har vicekonsuln derstädes meddelat nedanstående uppgifter:

Af vin utfördes från Bordeaux:

år 1887:

till Sverige:

på fat ..... 249,413 l.,
» flaskor... 168,661 » inalles 418,074 l.

till Norge:

på fat ..... 267,191 l.,
» flaskor... 47,332 » » 314,523 »

eller för båda länderna tillsammans 732,597 l.

mot år 1886:

till Sverige:

på fat ..... 377,298 l.,
» flaskor... 191,298 » inalles 568,596 l.

till Norge:

på fat ..... 330,179 l.,
» flaskor... 40,140 » » 370,319 »

eller för båda länderna tillsammans 938,915 l.

Samtidigt har exporten af drufbränvin utgjort:

år 1887:	*mot år 1886:*
till Sverige:	*till Sverige:*
på fat ..... 514,113 l.,	på fat ..... 832,077 l.,
» flaskor... 53,218 » inalles 567,331 l.	» flaskor... 75,375 » inalles 907,452 l.
till Norge:	*till Norge:*
på fat ..... 204,557 l.,	på fat ..... 206,417 l.,
» flaskor... 5,052 » » 209,609 »	» flaskor... 11.896 » » 218,313 »
eller för båda länderna tillsammans 776,940 l.	eller för båda länderna tills:ns 1,125,765 l

Efter dessa siffror befinnes utförseln så väl af vin som drufbränvin hafva under år 1887 aftagit i jemförelse med förutgående året ej mindre till Sverige än äfven till Norge.

De ångfartyg, som med last från Bordeaux afgå till Sverige eller Norge, medföra samtliga större eller mindre qvantiteter vin och drufbränvin. För exporten af den senare artikeln hafva vid vicekonsulatet år 1887 attesterats 8:36 förklaringar och tullkammarcertifikat angående varans egenskap af franskt »drufbränvin» mot 951 under år 1886.

Med afseende på den betydelse, som torde vara att tillmäta ifrågavarande ursprungsbevis, har bemälde vicekonsul vid ett föregående tillfälle afgifvit ett uttalande, hvilket synes i detta sammanhang kunna anföras. Nämnda utlåtande lyder som följer:

»Beträffande det missbruk, som i allmänhet bedrifves med dessa af vederbörande exportörer (undantagsvis producenter) utstälda förklaringar, anser jag mig böra uttryckligen framhålla, att den afgifna försäkringen, att varan är af rent franskt ursprung samt tillverkad af drufvor destillerade utan uppblandning, långt ifrån att innebära något slags garanti för varans beskaffenhet, i de allra flesta fall minst sagdt måste anses vara afgifven mot bättre vetande. Sedan år 1878 har knappast någon destillering af vin för tillverkning af drufbränvin egt rum i de egentliga cognacsdistrikten åtminstone i större skala och direkt för exportmarknadens behof, hvaremot en redan förut befintlig fabriksindustri, som visserligen lemnar en i och för sig god och ärlig vara, men vid hvars tillverkning betydliga qvantiteter af alkohol af annat ursprung tillsättas det vin eller halfdestillat af vin som deruti ingår, nätt en betydlig utveckling. Denna vara admitteras emellertid så väl af det indirekta beskattningsväsendet (»Régie») som af tullväsendet såsom »eau de vie de vin», utan att man fäster sig vid frågan om hvilka ingredienser som ingått i tillverkningen, så vida nämligen det icke visar sig att uti varan förekomma sådana kemiska beståndsdelar, som icke böra uti drufbränvin få finnas, och således anledning kan gifvas till åtal för förfalskning med bestämda indicier. Det har ock flera gånger varit fråga om att ställa denna industri under en strängare och direkt tillverkningskontroll, men då dels det ännu icke lyckats att finna någon metod för kontrollering af alkoholens ursprung i den färdiga varan, och dels det äfven eljest för närvarande vore omöjligt att konseqvent genomföra en sådan kontroll gent emot det allt jemt bestående privilegiet för de s. k. »bouilleurs de crû» (husbehofsbrännare), har der vid lag ingenting blifvit gjordt tills vidare. Att s. k. äkta cognac på härvarande marknad finnes att tillgå är utom all fråga, men den är dyr numera och stiger med hvarje år i pris. Vingårdsegarne i cognacsdistrikten innehafva ännu ansenliga lager af tillverkning äldre än år 1878; den gamla cognacsfabrikationen var endast husbehofsbränning, bedrifven af små jordegare,

hvilka uti denna industri funno en tillräcklig inkomstkälla för att efter hand vänja sig att alldeles försumma sitt landtbruk för öfrigt och hvilka ännu synas anse sig tillräckligt förmögna utan att behöfva göra sig något besvär med omplantering af sina genom phylloxerans härjningar förstörda vingårdar, hvilka särskildt i Champagnedistriktet sedan snart 10 år ligga i lägervall. Dessa 'propriétaires' se med förakt ned på de moderna cognacsfabrikerna, men dessa hafva under tiden tagit en sådan öfverhand, att det är fara för att traditionen för den gamla produktionen torde gå alldeles förlorad. Producenterna tära nu sedan 1878 på sina behållningar, m. a. o. på sitt kapital, och när det tager slut, måste de duka under i den ojemna striden med fabriksindustrien. Genom att hänvända sig till respektabla exporthus här eller i cognacsdistrikten kan man ännu alltjemt erhålla oblandadt drufbränvin till ett pris likväl af minst 500 fr. pr hl. (nämligen för »cognac»); men för 150 à 200 fr. kunna våra importörer icke vänta att erhålla annat än ett bränvin, som föröfrigt kan vara mycket godt, men hvaruti endast en större eller mindre procent af vin eller drufsprit ingått. Oblandadt drufbränvin från Gers (Armagnac) samt arrondissementen Rochefort och La Rochelle i Charente Inférieure kan visst erhållas billigare, men äfven till dessa distrikt har den moderna fabrikationen sträckt sitt inflytande. Under sådana omständigheter torde det vara lätt att inse, att i det hela taget den direkta importen härifrån till Sverige och Norge, nämligen på fat, svårligen kan annat än undantagsvis utgöras af sådan vara, som i exportörernas attesterade förklaringar angifves. Uti tullkammareintygen uppgifves deremot endast att den certifierade varan är admitterad som franskt drufbränvin samt icke kommit från nederlag (entrepôt) eller är transitgods — och är mot dessa intyg ingenting att anmärka, om det än är att beklaga, att det visat sig omöjligt att åvägabringa den kontroll med afseende på varans beskaffenhet, som med traktatbestämmelserna varit afsedd. Dervid torde emellertid ingenting vara att göra vidare under gällande traktat, så framt icke franska regeringen beslutar sig för att införa en direkt och effektiv tillverkningskontroll, hvartill dock för närvarande synes vara föga utsigt.»

Under sistlidet år var i Havre anordnad en internationel utställning, som, från början afsedd att omfatta endast sjöfartshandteringen och elektricitetsindustrien, omsider kom att upptaga alster från de mest skilda näringsgrenar. Den del som tagits i nämnda exposition från de Förenade rikenas sida har icke varit betydande, men det torde kunna sägas, att de från våra länder utställda produkterna mottagits med välvilligt erkännande, enär de, med ett eller annat undantag, samtliga belönats med pris.

Af svenske och norske deltagare hade ett visst antal låtit sina produkter utställas genom »Bureau Veritas», som sålunda i en kollektivexposition uppvisade fartygsmodeller för såväl segel som ånga från skeppsvarf och mekaniska verkstäder i Göteborg, Malmö, Christiania och Stavanger, vid sidan af modeller till ventilations- och styrningskontrollapparater för fartyg samt jernprof, likaledes från de Förenade rikena. Bland enskildt utställda svenska och norska industrialster kunna nämnas: badhus från Göteborg, flyttbar villa jemte modell till sådan byggnad från Stockholm, knifvar från Eskilstuna, anjovis från Christiania och Fredrikshald, skeppslanternor, mistlurar och oljekläder från Fredriksstad m. m.

Deremot blef af de svenska och norska fartyg, som under expositionstiden besökte Havre, intet utstäldt till täflan.

I afseende på de inom distriktet etablerade svenska eller norska handelshusen har under året den förändringen anmälts, att N. G. Tvethe från Chriania, som tidigare varit skeppsfournerare i Dunkerque, nu under firma N. G. Tvethe & C:ie öfvertagit den agenturaffär i Havre, hvilken förut innehafts af P. Foss & C:ie. Nämnda firmas adress är Rue de Normandie 89.

Sjöfarten på Frankrike (lastade fartyg) har under de senast förflutna fem åren utgjort i tons:

Inkommande.

	1887	1886	1885	1884	1883
Franska fartyg	4,675,775	4,489,392	4,365,258	4,188,425	4,456,003
Främmande »	8,295,688	8,065,002	7,973,125	8,175,181	8,769,808
Tillsammans	12,971,463	12,554,394	12,338,383	12,363,606	13,225,811

Utgående.

	1887	1886	1885	1884	1883
Franska fartyg	4,653,191	4,355,319	4,046,922	3,920,075	4,089,646
Främmande »	4,934,561	4,809,448	4,525.840	4,404,213	4,707.172
Tillsammans	9,587,752	9,164,767	8,572,762	8,324,288	8,796,818

Den franska tonnagen befinnes enligt dessa siffror sedan år 1884 vara i stadig tillväxt, liksom å andra sidan den främmande skeppsfarten på Frankrike efter åtskilliga vexlingar under sistlidet år i det närmaste åter uppnått samma betydenhet som år 1883. Såsom det vidare framgår, tager den franska flaggan jemförelsevis större del i exportfarten, der den nu representerar omkr. 49 %, än i importen, der den endast uppgår till 36 %, hvilket förhållande dock anses tillfredsställande, då man i Frankrike betraktar såsom företrädesvis rigtigt, att landets produkter utföras med egna fartyg. Oaktadt, efter hvad nu visats, franska fartyg i en årligen ökad proportion deltaga i sjöfarten på Frankrike, klagas det i allmänhet öfver att intresset hos landets kustbefolkning på senare tiden allt mera drages ifrån sjöfarten, och man förutser, att inom kort rekryteringen af sjöfolk skall blifva förenad med svårigheter, hvilket ock redan nu skall vara fallet i fråga om förhyrning af maskinpersonal för ångfartyg. Orsaken till detta aftagande intresse har man beträffande rederiverksamheten velat söka i de höga afgifter som hvila på sjöfarten, medan den omständigheten, att handelsmarinen ännu i Frankrike är underkastad den gamla ordonnancen af år 1681, säges lägga hinder i vägen för anskaffandet af fartygsbesättningar, då nämligen bestämmelserna i berörda förordning i många afseenden icke längre kunna vara förenliga med nutidens förändrade navigationsförhållanden.

En lätt insedd anledning till att skeppsbyggeriet och utrustandet af fartyg åtminstone i långfarten för närvarande kunna hafva hämmats i Frankrike, måste för öfrigt vara, att premieringslagen af 1881 inom kort kommer att träda ur kraft, samt att ernåendet af den begärda förlängningen af lagen betraktas så-

som i någon mån ovisst. Det understöd, som jemlikt denna lag skall utgå till sjöfarten i Frankrike, blifver under dessa omständigheter årligen förminskadt. I 1887 års budget beviljades härtill 11 mill. frcs, men uti statsverkspropositionen för innevarande år är subventionen nedsatt till 10 mill. frcs, och detta belopp är dessutom af vederbörande utskott ytterligare afkortadt till 9 mill., hvilket anslag förklaras vara mera än tillfyllest för att motsvara behofvet. Då ifrågavarande lag blifvit voterad för en tid af 10 år, skulle följaktligen det genom lagen tillförsäkrade understödet upphöra från och med 1891, men det torde vara förenadt med vanskligheter att då på en gång beröfva franska sjöfarten denna hjelp, som för månget rederi, jemväl af de större, hvilket fått sin tillvaro just genom subventionen, måste utgöra ett nödvändigt lifsvilkor, särdeles under nu rådande låga fraktförtjenst. För att upphjelpa franska kustfarten säges regeringen komma att för kamrarne föreslå, att förbindelsen mellan Frankrike och Algeriet skall förbehållas franska fartyg.

Genom lag af den 7 juli 1887 sanktionerades den emellan franska staten och »la Compagnie des Messageries Maritimes» den 30 juni 1886 afslutade konvention, i kraft af hvilken nämnda bolag öfvertagit postbefordringen till östra Medelhafshamnarna, Indien, China, Brasilien och La Plata-staterna, Australien och Nya Caledonien samt ostafrikanska kusten mot en årlig subvention af 12,763,498 frcs, beräknad efter en sammanlagd vägsträcka af 481,674 lieues, som af bolagets fartyg årligen skall genomlöpas, och med ett belopp varierande emellan 14'81 frcs och 32 frcs pr lieue i förhållande till olika farvatten. Denna konvention har sålunda aflöst de tvenne äldre kontrakt, som bolaget i samma ändamål hade ingått med regeringen, och hvilka bestämde den årliga subventionen till omkring 16 mill. frcs.

De öfriga af franska staten direkt understödda ångbåtslinierna äro:

»La Compagnie Générale Transatlantique» för postbefordringen till New-York, Mexiko och Antillerna samt Algeriet och Tunisien, för hvilka linier subventionen inalles utgör närmare 10 mill. fr.;

»La Compagnie insulaire de navigation» för postföringen till Corsika; samt de engelska bolagen »South Eastern Railway» och »London, Chatham and Dover Railway» för linien Calais—Dover.

Dessa trenne sistnämnda bolag uppbära emellertid ett jemförelsevis mindre betydande understödsbelopp.

Under det flydda året har inom generalkonsulatets distrikt några större hamnarbeten icke kommit till stånd. I härvarande hamn har emellertid invigningen af Tancarvillekanalen samt af den 9:de bassinen bildat afslutningen af de anläggningar, som varit under utförande enligt det äldre programmet, men de stora frågorna, nämligen beredandet af ett nytt inlopp till hamnen och i förbindelse härmed förbättrandet af segelleden i Seinen, qvarstå fortfarande olösta. Ett lagförslag beträffande dessa arbeten är visserligen förelagdt deputeradekammaren, men de betydliga utgifter, omkring 80 mill. fr., som skulle vara förbundna med förslagets genomförande, torde göra dess antagande ovisst. Det förtjenar i sammanhang härmed anmärkas att motion väckts inom franska parlamentet om att öfverlåta underhållandet och förbättrandet af hamnarne i Frankrike åt vederbörande kommunalmyndigheter, handelskamrar eller andra korporationer, mot att dessa till bestridandet af kostnaderna härför skulle berättigas att af sjöfarten uppbära den nu staten tillfallande »droit de quai» jemte lokala afgifter.

Angående de afgifter af senare slaget, som nu uppbäras af handelskamrarne i hamnstäderna, har genom ministerielt beslut af den 10 augusti 1887 i öfverensstämmelse med nyare lagtolkning förordnats, att dessa afgifter skola

af tullverket uppbäras för vederbörande handelskamrars räkning jemväl af sådana fartyg, som förut under samma resa erlagt dylik afgift i annan fransk hamn, och hvilka fartyg förut varit fritagna från beskattningen.

Beträffande spörsmålet om anläggandet af en kanal från Paris till hafvet har, så vidt bekant, i denna sak intet vidare företagits, än att i nästlidne februari månad ett förslag till resolution om projektets främjande förelagts franska deputeradekammaren af några bland dess medlemmar.

På grund af tillväxten i franska torskfisket har ordinarie statsanslaget till premier åt denna industri för innevarande år begärts förhöjdt från 3 till 4 mill. fr. Ifrågavarande premier äro genom lag af 1851, hvilken successive förlängts åren 1861, 1871 och 1881, hvarje gång för en tidrymd af 10 år, bestämda till följande belopp:

Premie för utrustning af fiskefartyg, beräknad för hvarje man af fartygets besättning:

50 fr. för fiske, med torkning af fångsten, vid kusten af New-Foundland, S:t Pierre och Miquelon samt stora New-Foundlandsbanken;

50 fr. för fiske, utan torkning af fångsten, under Island;

30 fr. för fiske, likaledes utan torkning af fångsten, på stora New-Foundlandsbanken; samt

15 fr. för fiske på Doggerbanken.

Premie för export af fransk klippfisk, beräknad pr 100 kg. utförd vara:

20 fr. för klippfisk, afsänd från fiskeplats eller fransk nederlagsort med bestämmelse till fransk koloni i Amerika, Indien, franskt etablissement på Afrikas vestkust eller annat transatlantiskt land;

16 fr. för utförsel till nämnda trakter af klippfisk från fransk hamn, der varan ej tagits å nederlag;

16 fr. för klippfisk, afsänd från fiskeplats eller fransk hamn med bestämmelse till ort i Europa eller främmande hamn vid Medelhafvet, utom i Sardinien och Algeriet; samt

12 fr. då varan expedieras till Sardinien och Algeriet.

Dessutom erhålles en premie af 20 fr. för hvarje 100 kg. torskrom, som af franskt fångstfartyg hemföres af fiskets utbyte.

En särskild svårighet har emellertid beredts franska New-Foundlandsfisket genom den af britiska regeringen mot slutet af föregående år sanktionerade s. k. »bait bill», som innehåller förbud för innevånarne å New-Foundland att försälja agnsill åt utländske fiskare, och hvilken förordning från och med innevarande år trädt i kraft. Man hade i Frankrike i det längsta hoppats, att denna af lagstiftande församlingen å S:t Johns voterade prohibitiva bestämmelse, som för öfrigt ansågs vara af natur att medföra förfång för såväl engelska som franska intressen, icke skulle komma till stånd. Man stödde denna förmodan på försäkringar, som vid olika tillfällen och senast 1880 lära hafva gifvits af britiska regeringen i syfte att handeln med agn ständigt skulle bibehållas fri.

Sedan likväl trots alla protester ifrågavarande förbud vunnit bekräftelse, hafva franska fångstrederierna med mycken energi sökt skydda sig för dess skadliga verkningar. Det har sålunda upplysts, att man anskaffat betydliga förråd af annat slags agn, såsom bläckfisk samt Nordsjösill, och hvilket agn kommer att medföras uti is och lätt saltadt till fiskeplatserna, för att tjena till bete under fiskets första period. Till fiskets fortsättande skulle sedan agnsill kunna tagas i S:t Georgebugten å New-Foundland, hvarest franske fiskare enligt gällande traktat skola ega rätt att idka fångst. Det har äfven, särskildt inom detta distrikt, ifrågasatts att införa saltad sill och bläckfisk från Norge, under förutsättning af att sådan införsel för storsjöfiskets behof kunde försiggå tull-

fritt, men man har härvid mött motstånd hos kustfiskrederierna, hvilka i en petition till franske marinministern anhållit om, att sådan införsel icke måtte beviljas, då kustfiskets intressen deraf skulle taga skada.

De vanskligheter, som på anförda sätt uppkommit för franska New-Foundlandsfisket, hafva ledt tanken på möjligheten af att förflytta torskfångsten till vestra kusten af Afrika, der rik tillgång skall finnas på nämnda slags fisk. Sedan en efter officiel föranstaltning företagen undersökning af förhållandena på den senare fiskeplatsen gifvit gynsamt resultat, har franske marinministern i cirkulär till de i storsjöfisket intresserade handelskamrarne anbefalt, att man skulle taga i öfvervägande om icke expeditioner kunde utrustas åt detta håll, och det har nu upplysts, att rederier i Granville skola härmed anställa försök. Det nya fisket skulle försiggå på bankarne emellan Cap Spartel och Cap Verd, å hvilka fordom basker och portugiser idkade torskfångst, men som numera endast besökas af innevånarne på Canarieöarna. Rikedomen på torsk å afrikanska kusten skall enligt inkomna uppgifter vara så stor, att under samma omständigheter, som å New-Foundland fångades 200 st. torsk, skulle å förstnämnda kust kunna tagas 5,350, hvarjemte fisken der skulle vara betydligt öfverlägsen i afseende på storlek och god beskaffenhet. Å andra sidan försäkras, att med hänsyn till de faror, för hvilka fiskefartygens besättningar äro utsatta, förhållandet mellan New-Foundlandsbankarne och afrikanska kusten skulle ställa sig ungefär såsom 9 till 1. Vidare skulle salt till torskens beredning kunna med lätthet hemtas från de naturliga saltlagren längs afrikanska stranden, liksom ock fångsten kunde delvis finna afsättning å etablissementen i Senegal, samt torkningen af fisken särdeles lämpligt försiggå under den tropiska solen. Antagligen äro de fördelar, som sålunda framstälts af ett fiske vid Afrika, till en viss grad öfverdrifna; i alla händelser lära de franske redare, som beslutat att dit afsända fartyg, icke gjort sig stora förhoppningar om lycklig utgång af företaget. Det skall till och med råda allvarsamma tvifvel huruvida den torsk, som fångas vid Afrika, ens kan vara lämplig att bereda till klippfisk.

Mot den förskämning af torsk, som i Frankrike är känd under benämningen »le rouge de la morue» och hvilken lärer förorsakas af en parasit, skall ett verksamt och billigt medel vara funnet uti en lösning af svafvelsyradt benzoesurt natron (sulfobenzoate de soude). Enligt hvad förmäles skola goda resultat hafva vunnits genom fiskens behandling med detta preparat under sista franska fiskekampagnen vid New-Foundland.

Jemlikt dekret af den 7 januari d. å. är minimiantalet besättning för franska fiskefartyg, som idka fångst vid S:t Pierre-Miquelon, kusten af New-Foundland samt den större New-Foundlandsbanken, icke obetydligt reducerad, hvarigenom vederbörande redare satts i tillfälle att med samma manskap utrusta ett större antal fartyg.

Med hänsyn till franska sardinfisket är i dekret af den 21 sistl. jan. stadgadt, att längs efter franska kuststräckan vid Kanalen och Atlantiska hafvet, på ett afstånd af tre milles från vattengränsen vid ebbtid samt i hela viken vid Douarnenez, sardinfiske icke må idkas annorlunda än medelst vertikala nät, kända under benämningen »rets ou filets à sardine», »sardinières» etc., hvilka nät dock kunna hafva maskor af alla dimensioner samt vara i bruk hela året om. Till grund för detta dekret ligger en rapport från franske marinministern, deri framställes att sedan flera år tillbaka sardinen blifvit allt mera och mera sällsynt samt sent framkommande längs franska kusterna, under det att deremot tillgången på detta fiskslag fortfarande vore lika riklig och tidigt inträffande i spanska och portugisiska farvatten. Följden häraf hade blifvit en ganska allvarsam och smärtsam kris för franska kustbefolkningen, hvars konserv-

fabriker till dels måst öfverföras till utlandet. Sedan på marinministerns föranstaltande saken blifvit gjord till föremål för undersökning såväl af en lokal komité i Brest som af den med marindepartementet förenade »Comité consultatif des pêches maritimes», hade man blifvit ense om att orsaken till sardinens försvinnande under senare tiden vore användandet af vissa redskap till fiskens fångande, hvilka redskap derföre borde förbjudas.

Äfven beträffande franska sillfisket i Kanalen hafva uppkommit klagomål, ehuru af en något olikartad anledning. Under den 27 februari d. å. blef nämligen till franska deputeradekammaren inlemnad en petition, undertecknad af ett antal af 3,000 i sillfiskeindustrien intresserade personer, bosatta utefter kusten från Dunkerque till Fécamp, uti hvilken petition uppmärksamheten hänledes på den bekymmersamma ställning hvaruti nämnda fiske nu blifvit försatt till följd af den förefintliga bristen på nödig reglementering för fiskets bedrifvande. I detta hänseende framhålles, att redan innan sillen efterfrågas å marknaden idkas fångsten i stor skala, hvilket medförer att de nordfranska hamnarne öfversvämmas af ofantliga qvantiteter, stundom ända till 7 à 8 mill. kg., af sill utaf oljig och dålig beskaffenhet, som naturligtvis icke kan förvaras, utan derföre strax måste afyttras till underpris. Man hade sålunda i friskt minne hurusom under år 1884 sill införts i sådan mängd, att omkring 1,500 tons måst säljas såsom gödningsämne. Af denna beklagliga oordning hade uppstått minskning i antalet fartyg, som utrustas för sillfångst — ensamt i Boulogne hade sedan 1882 fartygens antal nedgått från 129 till 80 —, på samma gång fiskarefamiljer måst utvandra. Petitionärerne föreslå derföre, att all expedition af fartyg för sillfiske skulle förbjudas före den 25 juli, likasom all sill, som före denna tid inkomme med andra fiskefartyg, skulle konfiskeras. Som sillen först vid slutet af juli röner efterfrågan i marknaden och varan då alltid kan erhållas af god beskaffenhet, skulle med denna anordning sillfiskets framtid vara betryggad, och hvad fiskarebefolkningen anginge, kunde den dessförinnan finna tillräcklig sysselsättning i torsk- och makrillfångsten.

Genom lag af den 1 mars d. å. har bestämts, att främmande makters undersåtar icke skola ega tillåtelse att idka fiske å franskt sjöterritorium inom en gräns, som å öppen kust är fastställd till 3 sjömil åt hafssidan från vattenlinien vid ebbtid och som i vikar kommer att för hvar ort särskildt angifvas.

Af nedan nämnda fiskeriprodukter infördes till Frankrike under de senaste trenne åren följande qvantiteter i kilogram:

	1887	1886	1885
Sötvattensfisk, färsk	2,243,613	2,836,675	3,006,385
Klippfisk och råsaltad torsk	54,897,799	63,605,453	48,113,310
Stockfisk	415,957	361,271	425,425
Sardiner	2,822,376	2,000,857	1,042,266
Hummer, färsk och konserverad	2,639,998	2,037,192	2,196,114
Torsk- och makrillrom	7,339,567	6,549,143	7,282,425
Hvaltran	1,832,060	1,958,895	1,127,649
Torsktran	2,909,158	3,358,872	2,998,019

Beträffande särskildt införseln af klippfisk och saltad torsk torde böra erinras, att densamma till allra största delen om icke uteslutande måste hafva utgjorts af fångst, som hemförts från franska storsjöfisket, då nämligen import af varan under andra omständigheter är omöjliggjord till följd af den höga tullsatsen.

Den utförsel, som samtidigt egde rum af vigtigare franska fiskeprodukter, har uppgifvits omfatta:

	1887	1886	1885
Klippfisk ..... kg.	18,177,727	17,934,511	13,851,500
Sardiner ..... »	6,231,500	6,405,129	7,102,094
Ostron, färska ..... 1,000 st	36,246	47,681	29,358

Såsom af dessa siffror synes, har exporten af franska fiskets mest betydande produkt, nämligen klippfisk, på senare tiden stadigt tilltagit. Det är dock att befara att i denna utförsel nu kommer att inträda tillbakagång på grund af den genom det pågående tullkriget stängda italienska marknaden, som tills vidare antages endast kunna erhålla sin tillförsel från Norge.

Franska jordbrukets ställning skall under det flydda året icke hafva förändrats till det bättre, åtminstone att döma efter de klagomål, som fortfarande höras från den åkerbruksidkande befolkningens eller, såsom förhållandet uppgifves snarare vara, från de större godsegarnes sida. Det påstås dock från andra håll att dessa klagomål i icke oväsentlig mån skola vara behäftade med öfverdrifter samt att de förnämligast afse uppnåendet af ytterligare åtgärder till förhindrande af den utländska importen af jordbruksalster.

Under de trenne sistförflutna åren uppgick införseln till Frankrike af spanmål till nedanstående qvantiteter i quintaux métriques (100 kg.):

	1887	1886	1885
Spanmål, omalen:			
Hvete samt blandsäd af hvete och råg	8,966,714	7,097,486	6,457,861
Råg	184,980	9,002	25,511
Majs	3,672,305	4,799,437	3,206,014
Korn	1,386,995	671,302	1,066,600
Hafre	2,121,687	1,445,552	2,124,267
Mjöl:			
Hvete samt blandsäd af hvete och råg	191,023	252,643	298,348
Råg	74,740	6,288	9,779

Trots de under sistlidet år förhöjda tullsatserna har, såsom visas af ofvan anförda siffror, importen tilltagit af omalen hvete och blandsäd. Deremot har införseln af hvetemjöl gått tillbaka i temligen betydande proportion, medan åter rågmjölsimporten ansenligt förökats. Hvad importen af öfriga slag af spanmål beträffar, befinnes denna för råg, hafre och korn hafva nedgått under år 1886, men ånyo hafva höjt sig under nästförflutna året, under det att ett motsatt förhållande egt rum för majs.

Den export, som under förenämnda år försiggick från Frankrike af säd och mjöl, utgjordes af följande qvantiteter, likaledes i quintaux métriques:

	1887	1886	1885
Spannmål, omalen:			
Hvete och blandsäd	9,421	28,365	74,282
Råg	159,115	267,614	357,514
Majs	93,171	80,962	58,996
Korn	622,888	1,031,800	1,165,958
Hafre	84,557	90,197	108,155
Mjöl:			
Hvete och blandsäd	48,341	76,539	86,363
Råg	8,632	17,157	21,171

Enligt dessa siffror har spannmålsutförseln från Frankrike under de trenne sista åren gradvis aftagit med undantag för majs, som, efter hvad förut visats å andra sidan, under sistlidet år varit föremål för en minskad import.

Skörden i Frankrike af hvete, blandsäd och råg har under de trenne sista åren gifvit följande utbyte i quintaux métriques:*

	1887	1886	1885
Hvete	84,573,105	82,357,588	85,181,797
Blandsäd	3,952,895	3,811,908	3,880,896
Råg	17,214,465	16,226,710	17,389,100

Det framgår af dessa uppgifter, att skörden af nämnda sädesslag under år 1887 var öfverlägsen förutgående årets, ehuru, beträffande hvete och råg, icke fullt motsvarande det resultat som erhölls under år 1885. Under sådana omständigheter kan den nyss anmärkta ökade importen undet sistlidet år icke rimligen vara framkallad utaf större brist på inhemsk vara, utan måste hafva berott af andra orsaker. Som deremot skörden af korn och hafre uppgifvits hafva utfallit mindre fördelaktigt under år 1887, torde den ökade importen, som egt rum under året af dessa sädesslag, häri finna sin förklaring.

De pris, som mot medlet af mars detta år noterades i Paris å spanmål, voro pr quintal métrique, allt efter betalningstiden: hvete 23·75 à 24·25 fr., råg 13·75 à 14 fr., korn 17 à 19 fr., hafre 17·25 à 17·50 fr., hvetemjöl, efter olika qvalitet, 52·50 à 56 fr. Vid motsvarande tidpunkt år 1887 voro noteringarna: hvete 23·75 à 24·25 fr., råg 14·25 à 14·75 fr., hafre 14·75 à 15·50 fr., korn 13·50 à 18·20 fr. samt hvetemjöl 52·50 à 58 fr. Det visar sig alltså, att oaktadt spanmålstullarnes förhöjning genom lagen af den 29 mars f. å., har priset å det vigtigaste sädesslaget, nämligen hvete, ett år derefter stannat vid samma notering, liksom detta också väsentligen varit fallet med hvetemjöl. För råg har till och med priset fallit, medan deremot hafre- och kornnoteringarna undergått ökning. En sammanställning af marknadsuppgifterna öfver hela landet påstås dock skola gifva vid handen, att hvetepriset i medeltal under sista året uppgått med omkring fr. 1·50 pr quintal.

Å andra sidan måste naturligtvis den höga tullsatsen i Frankrike hafva medfört olikhet i spanmålsprisen å franska marknaden i förhållande till utlandet. Sålunda uppgifves, att för hvete betalades den 1 september 1887 i

* Siffrorna för 1887 approximativa.

Antwerpen fr. 19·50, i London fr. 17·30, under det att priset i Paris samtidigt var fr. 22·50. Men som det oaktadt någon vidare prisskilnad före och efter den förhöjda införselstullen, enligt hvad nyss anmärkts, icke åstadkommits inom Frankrike, hafva franske jordbrukarne ansett den nuvarande tullsatsen å nämnda sädesslag otillräcklig samt fordrat dess ytterligare ökande. Likaså har tullsatsen å hvetemjöl begärts ökad från 8 till 10 fr., ehuruväl Frankrike lärer i medeltal årligen producera omkring 60 mill. quintaux métriques hvetemjöl, och införseln, såsom förut visats, icke under något af de trenne sistförflutna åren uppgått till 300,000 quintaux métriques. Icke mindre enständigt fordras från visst håll tull å bröd, och till stöd härför upplyses, att stora bagerietablissement särskildt för brödinförsel till Frankrike blifvit upprättade i Belgien samt att de pris, som höllos af brödimportörerna, voro 20 % lägre än de, som betalts för den inhemska produkten. Nämnda import skall år 1887 hafva utgjort 46,773 quintaux. Det lärer emellertid hafva konstaterats, att priset å bröd i Frankrike efter den förhöjda spanmålstullens införande snarare minskats än motsatsen. I Paris skall nämligen före tullen bröd hafva betalts med 70 à 71 centimes pr 2 kg., medan åter priset under sistlidet år i medeltal endast var $68^1/_2$ centimes. Liknande exempel anföras från andra orter i Frankrike. Man har derhos gjort gällande, att brödpriset i det inre af landet varit billigare än i kuststäder, till hvilka direkt spanmålsinförsel eger rum från utlandet, samt att jemväl stor olikhet rådt i prisförhållandena dessa senare orter sins emellan. I Marseille hade sålunda brödet kostat 36 centimes pr kg., under det att priset samtidigt var 30 centimes i Havre, 26 centimes i La Rochelle samt 47 centimes i Bordeaux. Häraf har då dragits den slutsatsen, att tullen å hvete icke i något afseende inverkat å brödprisen, utan att de anmärkta skiljaktigheterna härrört af spekulation i spanmål samt öfverenskommelse emellan bageriidkarne på vissa platser. Det vore nämligen tydligt, att om tullen härvid haft inflytande, skulle å ena sidan prisen i det inre af landet, dit transporten af utländsk vara är dyrare, hafva måst ställa sig högre än i kuststäderna med direkt införsel, liksom å andra sidan priset å sistnämnda platser i det närmaste bort vara detsamma.

Det bör i detta sammanhang omnämnas, att då under en sammankomst i sistlidne december månad af det med franska åkerbruksministeriet förenade »Conseil supérieur de l'agriculture» spörsmålet afhandlades om införande af tull å bröd, beslöts att denna fråga för närvarande ej skulle tagas i öfvervägande, då de olägenheter, som upplysts skola vara en följd af brödimporten från Belgien, icke ansågos kunna tillmätas någon vidare betydelse.

Från frihandelspartiets sida har under året inom franska deputeradekammaren väckts lagförslag om afskaffande af tullen å hvete, hvilken endast säges utgöra en beskattning å arbetsklassen, hvaremot från det motsatta lägret i sin ordning jemte yrkandet om ökad tull å hvete och hvetemjöl också framstälts motion om införande af en tullsats af 3 fr. å majs och ris, af 2·50 fr. å korn- och rågmjöl samt af 5 fr. å hafremjöl (pr 100 kg.).

Under de trenne nästförflutna åren infördes till Frankrike följande qvantiteter kött i kilogram:

	1887	1886	1885
Färskt kött	11,549,636	9,470,598	8,214,991
Saltadt svinkött	4,897,177	5,323,020	3,331,223
Saltadt kött, andra slag	48,799	62,391	81,831
Köttkonserver	2,699,667	9,508,855	4,850,044
Köttextrakt	247,621	277,555	239,621

Såsom häraf framgår har den genom lagen af den 5 april 1887 från 7 till 12 fr. pr 100 kg. förhöjda tullsatsen å färskt kött icke hindrat att införseln af denna artikel tilltagit. Från jordbrukarnes sida har missnöje öfver detta förhållande icke uteblifvit, och man fordrar att för införselns reglerande vissa restriktiva åtgärder skola vidtagas, såsom stadgandet, särskildt i fråga om oxeller svinkött, att det slagtade djurets lunga skall vidhänga de införda delarne, men ännu har förslaget härom icke blifvit antaget. Af färskt fruset kött från Syd-Amerika har importen varit jemförelsevis betydande, och ett ångbåtskompani i Havre har specielt gjort inrättningar härför såväl i land som om bord å fartygen. Af saltadt kött har å andra sidan importen aftagit. Beträffande amerikanskt fläsk, är det genom dekreten af den 18 februari 1881 samt den 28 december 1883 fastställda förbud mot införsel af denna vara ännu gällande. Af köttextrakt och isynnerhet konserver befinnes införseln, efter att hafva ökats under år 1886, åter vara förminskad under sistlidet år. Likaledes har importen af lefvande kreatur icke obetydligt aftagit under 1887.

Af socker har i Frankrike den inhemska produktionen under år 1887 nedgått i jemförelse med föregående året. Tillverkningen af såväl råsocker som raffinerad vara uppgick nämligen för kampagnen 1886—1887 till 940,427,739 kg. och anslås för 1887—1888 endast till 781,620,000 kg.

I ändamål att för jordbruksnäringen i Frankrike underlätta anskaffandet af nödigt driftkapital eller i allmänhet åstadkomma en utvidgad kredit för densamma, har sedan längre tid tillbaka i franska senaten diskuterats ett lagförslag (»projet de loi sur le crédit agricole»), förnämligast innehållande trenne punkter, nämligen 1:o inskränkning uti jordegarnes prioritetsrätt i skörden m. m. för oguldet arrende; 2:o bestämmelse att förvärfvad prioritet i ett föremål skall vara gällande jemväl i föremålets försäkringsbelopp; samt 3:o att skuldförbindelse (»billet à ordre») skall vara underkastad handelsdomstols jurisdiktion, vare sig förbindelsen utstälts af handelsidkare eller icke.

Angående den utsträckning, i hvilken i Frankrike de olika sädesslagen odlas, upplyses, att 7 mill. hektar äro besådda med hvete, 340,000 hektar med blandsäd, 1,700,000 hektar med råg, 3,700,000 hektar med hafre samt 1,060,000 hektar med korn. Af Frankrikes totalareal, som uppskattas till 53 mill. hektar, utgör den odlade jorden 43 mill. hektar, af hvilka 31 mill. hektar användas till säd och foderväxter samt 12 mill. hektar till vinfält och skogar.

En med jordbruket förenad industri, som på senare tiden tagit fart i Frankrike, och som synes vara mäktig af stor framtida utveckling, är produktionen af naturliga fosfat, hvilken år 1886 uppgick till 184,166 tons, i värde motsvarande 7,080,000 fr., och som under nästlidet år betydligt ökats sedan nya stora fosfatlager blifvit bearbetade. Af denna produkt har jemväl börjat förekomma utförsel, som från 4,300 tons år 1886 stigit till vid pass 56,000 tons år 1887. Samtidigt härmed har införseln af utländskt fosfat nedgått från 17,100 till 13,800 tons. Fosforsur kalk utdrages nu i 21 franska departement, i hvilka antalet brott uppgår till inalles 796, sysselsättande 3,160 arbetare. Efter beräkning skall i Frankrike finnas betydliga lager fosfat, hvilkas sammanlagda mäktighet kan anslås till omkring 32 mill. tons.

Under innevarande år utkom den 4 februari en lag angående undertryckande af bedrägeri i handeln med gödningsämnen, liksom sistlidet år utfärdats straffbestämmelser för svek i handeln med smör. För sistnämnda lags tillämpande har också icke saknats anledning, och de straff, som dervid ådömts, hafva varit af synnerligen allvarsam art.

Vinskörden i Frankrike utgjorde under de senaste trenne åren i hektoliter:

1887	1886	1885
24,333,284	25,063,345	28,536,151

Resultatet under sistlidet år utvisar sålunda i förhållande till 1886 en minskning af 730,061 hl. samt i jemförelse med afkastningen år 1885 en reduktion af 4,202,867 hl. I förhållande åter till medelskörden under de tio sistförflutna åren kan den brist, som uppkommit under 1887, anslås till 10,664,042 hl. De allmänna orsakerna till den gradvisa tillbakagång, som, efter hvad nu visats, årligen konstateras i Frankrikes vinproduktion, förklaras fortfarande utgöras af härjningar af parasiter; å åtskilliga orter hafva emellertid ogynsamma temperaturförhållanden särskildt under sistlidet år bidragit till afkastningens minskande. Hvad beskaffenheten angår, säges dock det nya vinet vara något bättre än vid föregående årets skörd, ehuru alkoholhalten ännu är svag. För att råda bot å denna brist tillsättes vinet gemenligen med socker, hvilket förfaringssätt också användes vid ciderproduktionen, och för nämnda ändamål konsumerades under de första tio månaderna år 1887 i Frankrike en sockerqvantitet af 34,982,000 kg. mot 27,410,000 kg. under motsvarande tid år 1886, alltså för förstnämnda år en ökning af 7,572,000 kg. Å andra sidan ersättes bristen i vinskördens qvantitet, förutom genom införsel, medelst vinfabrikation af russin och drufmäsk, hvilken tillverkning inalles uppgick till 5,553,379 hl. under 1887 eller till 53,379 hl. mera än under 1886.

Införseln af vin till Frankrike utgjorde under närmast föregående tre år i hektoliter:

1887	1886	1885
12,276,003	11,042,091	8,183,665,

under det att utförseln samtidigt motsvarade, likaledes i hektoliter:

1887	1886	1885
2,402,106	2,601,565	2,602,776.

Efter dessa siffror har vinimporten under 1887 ökats med 1,233,912 hl. i förhållande till 1886 samt med 4.092,338 hl. i jemförelse med införseln under 1885. Deremot har utförseln under 1887 nedgått med 199,459 hl. från 1886 samt med 200,670 hl. från 1885. Sedd i förhållande till medelimporten under de senaste tio åren utvisar vidare vininförseln under år 1887 en ökning af 5,863,000 hl., medan utförseln under nämnda år i samma proportion visar en tillbakagång af 345,000 hl. Tages åter år 1877 till utgångspunkt, befinnes vininförseln från nämnda år till 1887 hafva ökats med $11^1/_2$ mill. hl., hvaremot utförseln under samma tid endast nedgått med 700,000 hl. I betraktande af att Frankrikes egen vinproduktion under de sista tio åren reducerats till mindre än hälften, eller från $56^1/_2$ mill. hl. år 1877 till omkr. $24^1/_2$ mill. hl. år 1887, förefaller det i sanning anmärkningsvärdt att vinexporten kunnat, såsom af ofvanstående synes, undgå att deraf i vidare grad beröras.

Enligt uppgift skall den direkta skada, som Frankrike lidit genom inverkan af phylloxera, kunna anslås till omkring 10 milliarder fr. efter följande beräkning: De vingårdar, som helt och hållet förstörts af insekten, utgöra i ytinnehåll öfver 1 mill. hektar*, men derjemte äro 664,511 hektar vingårdar i större eller mindre grad angripna af parasiten. Om dessa skadade vingårdar lågt beräknadt antagas motsvara 200,000 hektar förstörda vinfält, kommer to-

* Enligt annan uppgift skall dock totalarealen af fullständigt förstörd vinjord icke uppgå till mera än 782,632 hektar.

talarealen af den ödelagda jorden att uppgå till 1,200,000 hektar eller det samma som halfparten af ytinnehållet af hela Frankrikes vinjord. Då vidare medelpriset å en hektar vinjord kan sättas till 6,000 fr., uppgår värdeförlusten af sådan jord (som i allmänhet icke är användbar till annan odling) i det hela till 7,200 mill. fr., och om härtill lägges priset för det vin, som för att fylla bristen i landets skörd införts under åren 1875—1887, och som åtminstone bör uppskattas till 3 milliarder fr., måste det sägas att den förlust, som tillskyndats Frankrike genom skadeinsekten, i det hela icke kan sättas lägre än den förut nämnda siffran af 10 milliarder. Att denna kolossala förlust dock kunnat bäras utan djupare skakningar torde utgöra ett bevis på rikedomen af landets tillgångar samt på befolkningens motståndskraft.

Jemlikt dekret af den 28 nästlidne februari äro inalles i Frankrike 198 arrondissement, belägna inom 60 departement, förklarade angripna af phylloxera. Det skall emellertid vara konstateradt, att skadeinsekten numera sprider sig långsammare än förr, samt att man till och med kommit till den punkt, att återupphjelpandet af de skadade vingårdarne går fortare än utbredandet af den förödelse insekten hinner åstadkomma. Om detta verkligen blifvit förhållandet, torde måhända vingårdskrisen i Frankrike i en snar framtid befinnas vara på återgång, men för närvarande upplyses ställningen vara sådan, att i vissa distrikt värdet af den vinjord, som hotas med invandring af phylloxera, endast till följd deraf sjunker till femtedelen af normalpriset, eller till och med under värdet af den afkastning som jorden skulle gifva med sädesodling. För att befordra återupphjelpandet af vinjord, som skadats af phylloxera, är genom lag af den 1 december 1887 medgifvet, att sådan jord under viss tid skall vara fritagen från grundskatt.

I sammanlikning med phylloxera äro lyckligtvis de andra parasiter, af hvilka i Frankrike vinrankan hemsökes, af föga betydelse, och det synes jemväl som om fullt verksamma medel för deras utrotande icke saknas.

Från franske vinproducenter har nyligen till regeringen och kamrarne ingifvits en petition, deri bland annat klagas öfver det förfång som uppstår för franska vinodlingen till följd af att främmande viner af ända till $15^{9}/_{10}$ graders alkoholstyrka kunna införas under den allmänna tullsatsen af 2 fr. pr hl. I petitionen anföres att naturliga viner gemenligen icke hålla öfver 11 à 12 grader, men då det oaktadt största delen af det till Frankrike införda vin eger en alkoholstyrka af 15 à $15^{1}/_{2}$ grader, har denna höga alkoholhalt endast kunnat uppnås medelst tillsats af sprit, ofta i en proportion af ända till 7 grader. Genom detta tillvägagående inkommer årligen till Frankrike en spritqvantitet, som kan anslås till 4 à 500,000 hl., utan att någon tull härför erlägges. Petitionärerne anhålla derföre, att gradtalet sänkes för det vin, som under tullsatsen af 2 fr. pr hl. kan införas till Frankrike.

Med anledning af denna framställning har franska tullstyrelsen utfärdat särskilda bestämmelser, i enlighet med hvilka vin, som vid införsel till Frankrike finnes uppblandadt med sprit, i vissa fall skall tullbehandlas såsom alkohol.

Tillverkningen samt införseln af sprit omfattade i Frankrike under 1887 i jemförelse med förutgående året följande qvantiteter i hektoliter:

	Behålln. från föregående året	Tillverkning	Införsel	Tillsammans
1887	597,187	2,005,635	212,390	2,815,212
1886	526,047	2,052,250	224,636	2,802,933
Ökning	71,140	—	—	12,279
Minskning	—	46,615	12,246	—

Af den tillverkade spriten destillerades under år 1887 af *vin* 32,755 hl. mot 19,513 hl. under år 1886, sålunda en ökning af 13,242 hl.

Utförseln af sprit uppgick år 1887 till 285,956 hl. mot 277,405 hl. under år 1886, hvilket för 1887 representerar en tillväxt af 8,551 hl. Den qvantitet, som levererats till inrikes konsumtion, utgjorde å andra sidan 1,933,195 hl. år 1887 mot 1,928,341 hl. under år 1886 eller för förstnämnda året likaledes en tillökning af 4,854 hl.

Som nyss anförts, representerar den alkohol, som numera destilleras i Frankrike af vin, endast en försvinnande del af spritfabrikationen i dess helhet. Detta förhållande har naturligtvis inträdt på senare tider i och med vinrankans förstörande af parasiter och var förut alldeles motsatt. Icke tidigare än år 1876 uppgick nämligen alkoholtillverkningen af vin till 345,994 hl., men produktionen reducerades redan följande året till 157,570 hl. År 1878 höjdes visserligen tillverkningen åter till 192,952 hl., men blef derefter för hvarje år allt mindre betydande och motsvarar allt ifrån år 1880 i medeltal blott omkring 27,000 hl. årligen, hvarföre det resultat, som vunnits under år 1887, utvisar en tillväxt i produktionen af drufsprit, som efter förhållandena måste kallas anmärkningsvärd.

Den förfalskning, som i Frankrike uppgifves skola drifvas vid spritfabrikationen, äfvensom den tilltagande alkoholismen i landet, hafva gifvit anledning till utfästande genom lag af den 10 december 1887 af ett pris för upptäckande af ett säkert och praktiskt användbart medel att uti de i handeln förekommande spritvaror angifva närvaron af andra ämnen än kemiskt ren alkohol eller ethylalkohol. Någon tid förut eller den 18 september s. å. hade genom ett regeringsdekret nedsatts en extraparlamentarisk komité, med uppgift att undersöka hvilka reformer som borde gifvas åt Frankrikes bränvinslagstiftning samt i allmänhet åt de bestämmelser, som reglera tillverkningen och försäljningen af sprithaltiga drycker. I den ministeriela rapport, som ligger till grund för detta dekret, förmäles, att faran af den öfverhandtagande spritkonsumtionen i Frankrike blifvit på ett tydligt sätt lagd i dagen genom den undersökning, som af ett inom franska senaten bildadt utskott verkstälts angående denna konsumtion och hvilket utskott i sitt af senaten gillade betänkande förklarat, att alkoholismen i landet redan störande inverkat på samhällsekonomien i dess helhet, samt att särskildt ett visst antal af Frankrikes departement hotas af ett urartande af slägtet. En viss oro synes också hafva väckts af det konstaterade förhållandet, att Frankrike är ett af de mest liberala land i Europa i afseende på bestämmelser rörande *försäljning af spritdrycker*, i det att för öppnande af sådan utskänkning endast är nödvändigt att förut härom göra anmälan hos vederbörande myndighet, hvilken förenkling i formaliteterna också medfört, att man nu i landet räknar en utskänkningslokal för 94 innevånare. Med hänsyn till beskattningen å sprit har uti innevarande års budgetförslag förordats, att afgiften i stället för den nu brukliga formen för dess uppbärande skulle erläggas vid tillverkningen, äfvensom att det så mycket öfverklagade privilegiet för hembrännarne, de s. k. »bouilleurs de crû» skulle upphäfvas. Denna reform blef också af franska deputeradekammaren voterad under sessionen den 13 mars, ehuru bestämmelsen härom i ett följande möte åter förkastades. Då hembränneriinstitutionen numera torde vara en för Frankrike egendomlig företeelse, må ett närmare omnämnande af detta privilegium här förtjena plats:

I lagen af den 24 april 1806 voro »les bouilleurs de crû» undantagna från den kontroll, som eljest fans föreskrifven för tillverkare och försäljare af bränvin, äfvensom för mäklare och kommissionärer, som befattade sig med denna artikel. En senare lagstiftning bestämde, att under benämningen »bouil-

leurs de crû» skulle innefattas och såsom sådana befrias från särskild beskattning och kontroll de jordegare och förpaktare, som uteslutande af egen skörd destillerade vin, cider, päronmust samt vinmäsk äfvensom körsbär och plommon. Emellertid tillfördes i detta privilegium genom bestämmelser utfärdade under åren 1872 och 1874 den inskränkning, att kontroll- och skattefriheten endast skulle tillkomma de »bouilleurs de crû», hvilkas årliga alkoholproduktion icke öfverstege en viss qvantitet, som först fastställdes till 40 liter, men sedan nedsattes till 20 liter. Det häftiga missnöje, som hos de intresserade framkallades af denna begränsning, föranledde dock, att redan år 1875 en ny lag återförde hembrännarnes privilegium till den ställning som det intagit före 1872. Såsom förklaring af denna hembrännarnes förmånsrätt har uppgifvits, att den skulle utgöra en uppmuntran åt en viss klass af jordbrukare, och den torde ock, efter hvad det anses, så till vida innebära ett visst berättigande under förutsättning likväl af att den begagnas med ärlighet och samvetsgranhet. Erfarenheten lärer emellertid hafva visat att motsatsen egt rum. I stället för att åtnöja sig med en alkoholtillverkning af egen skörd skall det nämligen hafva befunnits, att hembrännarne i skydd af sin skattefrihet producerat sprit i ansenliga qvantiteter af inköpt material, jemväl säd och jordfrukter, hvilken tillverkning, utförd under brådska och med bristfälliga apparater samt hemligen och med undgående af all afgift befordrad till förbruk, i hög grad medfört förfång, icke allenast för statsverket, utan ock för allmänna sundheten. Efter en ungefärlig beräkning skulle antalet »bouilleurs de crû» i Frankrike för närvarande upppgå till öfver $^1/_2$ million, hvilkas sprittillverkning i enlighet med privilegiet under 1886 anslogs till en qvantitet af 71,827 hl. (deraf 3,791 af vin). Den lönliga produktionen, som af hembrännarne bedrägligen bedrifves, skulle deremot enligt uppgift kunna uppskattas till öfver 1 mill. hl. årligen; af hvilken tillverkning skatten, som nu går förlorad för staten, skulle motsvara omkring 167 mill. fr.

Frankrikes tillverkning af mineralbränsle utgjorde under de tvenne senast förflutna åren i tons:

	1887	1886
Stenkol och anthracit	20,932,387	19,454,127
Lignit	470,662	455,767
Tillsammans	21,403,049	19,909,894

sålunda en ökning till förmån för 1887 af 1,493,155 tons.

Jern- och ståltillverkningen uppgifves samtidigt hafva motsvarat i tons:

	1887	1886	Ökning för 1887
Gjutgods	1,580,851	1,516,574	64,277
Jern	774,260	766,556	7,704
Stål	450,856	427,589	23,267

Ställningen med afseende på grufdriften i Frankrike uppgifves för närvarande icke kunna kallas särdeles gynsam. Utaf 1,380 koncessioner, hvilka år 1885

funnos beviljade såväl i Frankrike som Algeriet, äro nämligen nu 904 öfvergifna, och antalet grufvor i verksamhet uppgår sålunda endast till 476, bland hvilka 201 icke skola bereda egarne någon vinst. Hvad särskildt kolgrufvorna beträffar, sägas bland 301 grufvor i verksamhet endast 191 under den senaste tiden hafva gifvit lönande utbyte.

Under de tvänne sistförflutna åren utgjorde införseln till Frankrike af nämnda metaller likaledes i tons:

	1887	1886
Gjutgods	25,063	55,773
Jern	21,965	25,299
Stål	7,250	7,142

Efter dessa siffror har sålunda uti införseln af gjutgods och jern under sistlidet år i jemförelse med år 1886 inträdt en minskning, hvilken för den förstnämnda artikeln utgör icke mindre än 30,710 tons eller omkring 50 % samt för den senare belöper sig till 3,334 tons. Å andra sidan har en obetydligare ökning uppkommit i importen af stål.

I afseende på införseln af gjutgods är i dekret af den 24 januari d. å. bestämdt, att då godset importeras under s. k. »acquits-à-caution» för att åter utföras i förarbetadt skick, skall beträffande raffineradt gjutjern (»fontes d'affinage») tullfrihet endast beviljas under vilkor af att godset under eskort transporteras till den verkstad der förarbetningen skall ega rum, hvaremot denna formalitet icke blifvit föreskrifven för gröfre gjutgods (»fontes de moulage»).

För att sistnämnda slags gjutjern må kunna provisoriskt införas tullfritt i Frankrike erfordras alltså fortfarande endast, att en liknande qvantitet förarbetadt gods inom fastställd tid åter utföres, medan åter raffineradt gjutjern numera, liksom fallet sedan år 1870 varit i fråga om stångjern, icke kan ingå tullfritt utan att varan sjelf förarbetas. Då det förspordes att ifrågavarande reform skulle genomföras af regeringen, gaf detta anledning till en interpellation i franska deputeradekammaren, under hvilken motståndarne till förändringen förklarade, att åtgärden skulle förhindra importen af gjutgods och derjemte försvåra ställningen för jernverken i det inre af landet, af hvilka åtskilliga redan hade en bekymmersam existens. Nämnda verkstäder upplystes nemligen hafva kunnat under skydd af den äldre regimen, vid utförsel af förarbetadt gods, öfvertaga råvaruimportörernas »acquits-à-caution», hvarvid vissa fördelar erhållits, hvaremot samma verkstäder hädanefter skulle alltid blifva nödsakade att bekosta transporten af den importerade råvaran. Förändringen blef emellertid lika fullt genomdrifven, så att numera vid import af finare gjutjern »le système d'équivalent» aflösts af »le système d'identique». På införseln från de Förenade rikena antages dock omförmälda förändring icke komma att öfva vidare inflytande.

Hvad angår utförseln från Frankrike af gjutgods, jern och stål, har densamma under det sista året rätt ansenligt tilltagit, såsom framgår af följande siffror, hvilka utvisa exporterade qvantiteter i tons:

	1887	1886
Gjutgods	75,418	8,683
Jern	39,938	20,733
Stål i stänger, jernvägsskenor etc.	33,295	18,252

Mot slutet af sistlidet år inträffade i Frankrike såväl som på verldsmarknaden öfver hufvud en plötslig stegring i noteringarna å vissa metaller. Enligt börsuppgifterna i Paris utvisade prisen i medio af december 1887 i jemförelse med dem som noterades vid motsvarande tidpunkt år 1881 och hvilka senare voro de högsta som förekommit under de närmaste sex åren, en ökning för koppar af nära 11 %, för tenn af inemot 50 %, för bly af $3^1/_2$ % samt för zink af öfver 5 %. Sammanhållas åter prisen i december 1887 med noteringarna på samma tid 1886 befinnes koppar hafva stigit med öfver 100 %, tenn med omkring 65 %, bly med öfver 20 % samt zink med mera än 40 %. Orsaken till denna oförutsedda uppgång tillskrifves förnämligast spekulationen, som efter att vexelvis hafva sysselsatt sig med kolgrufvor, masugnar, jernverk, assuransföretag, penninginrättningar, byggnader, silke, ull m. m., nu kastat sig öfver en del metaller. Början härmed skall, efter hvad det förmäles, hafva gjorts af ett franskt jernvägsbolag, med hvilket en ring af kapitalister af rang förenat sig. Nämnda bolag lärer nämligen hafva på en gång och i storartad skala uppköpt icke allenast befintliga förråd särskildt af koppar och kopparmalm, utan äfven för viss tid öfvertagit tillverkningen från åtskilliga grufvor såväl in- som utrikes (bland andra i Norge). Den sålunda öppnade rörelsen skall sedermera hafva gripit kring sig i allt vidare kretsar, och de kapital, som på detta sätt absorberats, uppskattas till den enorma siffran af inemot $1^1/_2$ milliard francs. Naturligtvis har denna spekulation underlättats af de förut rådande tryckta prisförhållandena, under hvilka affärerna hade en ständigt nedgående tendens. Då under sådana förhållanden en kapitalstark association kastade sig in i marknaden med betydliga upphandlingar, kunde nämligen detta icke undgå att medföra, att alla, som verkligen hade behof af varan, skyndade sig att inköpa så stora qvantiteter som möjligt för att icke senare nödgas betala ännu högre pris. Emellertid torde denna konstlade hausse icke visa sig vara af långvarig art, då det är att förvänta att produktionen kommer att i motsvarande grad utvidgas, och antagligen kommer denna spekulation liksom andra af enahanda slag att sluta med förlust för en mängd personer, som ryckts med i rörelsen utan att göra sig reda för dess grund och omfattning.

Det förtjenar i sammanhang härmed anmärkas, att omförmälda spekulation under den 18 februari d. å. gifvit upphof till en interpellation i franska deputeradekammaren, hvarvid det till och med satts i fråga, huruvida det franska bolagets åtgärd att underslå sig all tillgång på koppar och kopparmalm såväl i Frankrike som i utlandet, icke fölle under franska strafflagens bestämmelser.

Bruttoinkomsten å franska och algieriska jernvägarna har under år 1887 uppgått till följande belopp i francs:

	1887	Ökning mot 1886
Chemins de fer de l'Etat	32,309,665	4,160,018
Compagnies d'intérêt général	987,656,548	18,247,996
Compagnies secondaires d'intérêt général	10,463,224	175,604
Caen à la mer	435,889	4,759

Resultatet för sistlidet år utvisar sålunda i jemförelse med 1886 en höjning i franska jernvägarnas trafikinkomster belöpande sig till 22,588,377 fr. Af de sex stora bolag, åt hvilka enligt konventionen af 1883 öfverlåtits fullbor-

dandet af Frankrikes storartade jernvägssystem, hafva alla utom ett (la Compagnie d'Orléans) blifvit delaktiga af denna tillväxt, hvarigenom sålunda någon motvigt uppkommit mot de stora förluster, som nämnda bolag måste vidkännas under den förut rådande krisen.

Dessa förluster hafva emellertid icke varit obetydliga, då under de föregående åren, förutom det allmänna ekonomiska betryck som hvilat öfver landet, så många speciela orsaker samfäldt medverkat att nedsätta jernvägstrafiken i Frankrike, såsom koleraepidemien, vingårdarnas förödande och den allvarliga konkurrensen från kanalerna sedan fartsafgifterna å dessa (»les droits de navigation fluviale») upphäfdes. Ställningen var derjemte i icke ringa grad försvårad genom den omständigheten, att bolagen efter de lyckliga åren 1878—1881 med skäl trott sig böra emotse en för framtiden allmjemt tilltagande trafik och af denna grund ökat sin materiel och betjening, hvarföre, då minskningen i inkomsterna gjorde sig gällande, någon möjlighet icke fans att omedelbarligen verkställa besparingar.

Det var egentligen från och med år 1882, som trafiknedsättningen började inträda å de franska jernvägarna, ehuru naturligtvis icke i lika mån för alla bolagen. Verkningarne af koleraepidemien liksom af vingårdarnes ödeläggelse genom phylloxera spordes sålunda mest å de södra och sydvestra linierna (Compagnie de Lyon, Compagnie du Midi samt Compagnie d'Orléans), hvaremot konkurrensen från kanalerna blef mest känbar för jernvägsnätet i östra Frankrike (Compagnie de l'Est). I jemförelse med dessa bolag har la Compagnie de l'Ouest haft en lycklig erfarenhet, då icke någon af ofvannämnda särskildt hämmande orsaker kunnat öfva vidare inflytande på dess linier. Hvad la Compagnie du Nord åter angår, blef detta bolag i synnerhet hårdt berördt af den allmänna krisen, emedan varutransporten, som utgör den mest betydande delen af trafiken å dess banor, till följd af stagnationen i affärsförbindelserna på ett högst märkbart sätt nedsattes. Efter hvad det förmäles har för ifrågavarande bolags linier nyligen blifvit införd en betydande reduktion i tariffen beträffande transporten af bomull och ull, i ändamål att bättre kunna möta konkurrensen från de belgiska banorna, som förut på grund af sina billiga taxor dragit en mängd gods från de franska linierna.

I förhållande till år 1882 lemnade franska jernvägsbolagens linier under de fyra senare åren ett resultat, som kan betecknas med följande siffror, hvilka angifva procenten af ökade eller minskade trafikinkomster:

	Est	Lyon	Midi	Orléans	Ouest	Nord
1883	+ 2·02	— 0·27	+ 0·97	——	+ 0·88	— 1·07
1884	— 1·01	— 3·82	— 5·34	——	+ 1·24	— 2·77
1885	— 6·49	— 6·67	— 7·95	— 5·24	— 1·37	— 5·76
1886	— 6·50	— 9·07	—14·75	—10·66	— 1·40	— 5·43

Enligt den förut omförmälda konventionen af år 1883 är franska staten förbunden att lemna jernvägsbolagen hjelp i form af räntegaranti och förskottslån, bådadera under vilkor af återbetalning. Denna förpligtelse har utan tvifvel varit känbar under de senare åren, men det måste ihågkommas, att staten på samma gång är de stora bolagens medintressent samt att under de bättre tider, som nu synas vara kommande och hvilka otvifvelaktigt kunna betryggas genom kloka åtgärder, dessa utgifter skola kunna minskas samt omsider återgäldas. Bördan af räntegarantien har ock i främsta rummet ökats genom det

påskyndade utförandet af den s. k. »plan Freycinet» och byggandet af en serie ofruktbara linier samtidigt med att konkurrerande kanalleder anlades. Den svåra kris som genomgåtts har å andra sidan medfört den fördel, att uti jernvägarnes förvaltning införts ett ordnadt system af besparingar, ehuru på samma gång omfattande förbättringar i materielen och kostsamma säkerhetsanstalter måst vidtagas. Det bör ej heller förloras ur sigte, att den nu så tryckande konventionen vid dess utgång åt staten tillförsäkrar eganderätten till alla dessa storartade linier med dertill hörande stationer, verkstäder, inhägnader m. m., en egendom hvars värde oaflåtligen växer och redan nu uppskattas till 11 à 12 milliarder fr.

Beträffande statens linier upplyses, att driftresultatet å dessa ej heller varit lyckligt. Inkomsterna öfverskjuta utgifterna endast med 6 mill. fr., och då liniernas anläggande eller inköp kostat staten omkring 900 mill. fr., hvaraf årliga räntan med amortering utgör 42 mill. fr., uppstår för staten en årlig förlust af 36 mill. fr. Det fordras derföre från många håll, att äfven dessa linier skulle genom köp eller åtminstone till exploitering öfverlåtas åt enskilda bolag.

Samtliga jernvägarne i Frankrike utgjorde den 31 december 1886 i längd 33,345 kilometer och öfverträffades således i Europa endast af Tyskland. För att betrygga säkerheten å de franska jernvägarne har väckts lagförslag hufvudsakligen beträffande införandet af bestämmelser i afseende å enhet i signaler, begränsning af jernvägspersonalens arbetstid samt upprättandet af en fullt tillförlitlig kontroll.

Frankrikes handelsomsättning har under de närmast förflutna fem åren uppgått till följande värden.

	Införsel	Utförsel
1887	4,270 mill. fr.	3,320 mill. fr.
1886	4,208 »	3,249 »
1885	4,088 »	3,088 »
1884	4,343 »	3,233 »
1883	4,804 »	3,452 »

Såsom af dessa siffror inhemtas hafva sedan år 1885 såväl utförseln som införseln småningom tilltagit, hvarutaf det torde kunna slutas, att den långa kris, för hvilken sistnämnda år synes vara att betrakta såsom höjdpunkten, nu håller på att öfvervinnas, ehuruväl varuutbytet fortfarande är icke obetydligt ringare än under åren 1880—82, då Frankrikes handelsutveckling nådde sin största omfattning med en import af omkring 5 milliarder samt en export af öfver $3^1/_2$ milliarder fr.

Under sistlidet år uppgick, enligt hvad ofvan finnes antydt, sammanlagda värdet af Frankrikes införsel och utförsel till omkring $7^1/_2$ milliarder fr. och representerar i jemförelse med omsättningen år 1886 en ökning af 133 mill. fr., hvilken ökning fördelar sig med 62 mill. fr. på importen och 71 mill. fr. på exporten.

Hvad införseln beträffar har den deri anmärkta tillväxten förnämligast uppkommit inom klassen näringsämnen, medan åter minskning försports i importen af råvaror. I afseende på exporten har deremot ökningen gjort sig gällande inom alla varukategorier, fastän dock vissa betydande produkter derifrån utgöra undantag.

Granskas sålunda särskildt utförseln af fabrikat, befinnes nämligen inom denna grupp minskning hafva uppstått för, bland andra artiklar, väfnader af silke, ylle, lin och hampa äfvensom för modevaror, medan å andra sidan bomullsväfnader, metallverktyg, juvelerarearbeten samt beklädnadspersedlar m. m., utvisa en förhöjd exportsiffra. Med hänsyn till ylle- och sidenfabrikationen bör specielt erinras, att dessa industrigrenar, hvilka hårdt pröfvats under krisen, år 1886 börjat utveckla en anmärkningsvärd lifaktighet, i det att exporten af sidentyg då ökades med öfver 30 mill. fr., under det att utförseln af ylletyg samtidigt steg med vid pass 35 mill. fr. Den nu inträdda tillbakagången, som för sidenväfnader representerar 26 mill. fr. samt för ylleväfnader uppgår till en ungefär liknande värdesiffra, blifver under dessa omständigheter en företeelse af mindre glädjande art för de franske manufakturidkarne, särdeles som stora ansträngningar från deras sida gjorts för att genom ombildning af materiel och tillverkningsmetoder kunna med mera framgång täfla med utlandets prisbilliga fabrikat, hvilka ansträngningar dock nu befinnas icke hafva medfört åsyftad verkan.

Frankrikes handelsutbyte torde under detta år komma att tillfogas ett svårare afbräck genom de upphörda förbindelserna med Italien. Anledningen till detta, för båda länderna otvifvelaktigt i hög grad menliga förhållande, uppgifves vara, att Italien, som under år 1886 antagit en ny tulltariff och i sammanhang dermed uppsagt handelstraktaten med Frankrike, vid de under sistlidet år förda underhandlingarna om afslutandet af en ny traktat velat till grund härför å sin sida lägga förenämnda tulltariff, som särskildt innehåller betydligt ökade afgifter å sådana varor som utgöra föremål för införsel från Frankrike. Då emellertid från fransk synpunkt en traktat under dessa omständigheter icke befans erbjuda något egentligt vederlag, och Italien ej kunde förmås att ingå på ett enkelt förnyande af den äldre traktaten, hvarmed man i Frankrike skulle hafva varit tillfreds, blefvo underhandlingarna afbrutna, hvarefter i och med den äldre traktatens slutliga utgång den 1 mars d. å. ett verkligt tariffkrig förklarats å ömse sidor, i det i Frankrike utfärdats en speciel tulltaxa för italienska artiklar och samtidigt dermed i Italien vidtagits en liknande åtgärd med afseende på införseln af franska produkter. Båda dessa tulltaxor äro så affattade att de i det närmaste omöjliggöra ett varuutbyte emellan de tvänne länderna. Det förmäles emellertid att utsigter finnas för att de afbrutna underhandlingarna åter skola upptagas, men vid sidan häraf uttalas farhågor för att de erforderliga eftergifterna icke skola å ömse håll beviljas, så att en ny traktat verkligen kan komma till stånd. I Frankrike uppfordras regeringen under tiden till att kraftigt vidtaga åtgärder till förhindrande af att italienska produkter svikligen införas genom andra länder, i hvilket afseende särskildt förordas föreskrifvandet af ursprungsbevis för vissa varor

Det land, som antagligen kommer att mest lida af det nu pågående tullkriget, torde vara Italien, hvars utförsel till Frankrike år 1886 uppgick till öfver 309 mill. fr., medan Frankrikes export till Italien ej utgjorde mera än omkring 192½ mill. fr. Emellertid finnes i Frankrike en industri, som antagligen kommer att särskildt taga skada af de hämmade handelsförbindelserna, nämligen sidenfabrikationen, för hvars behof från Italien införts silkesvaror till ett belopp af omkring 85 mill. fr. årligen. För att likväl för nämnda industri förmildra olägenheten af den nu inträdda regimen, har franska regeringen medgifvit, att råsilke, som införes till Frankrike för att efter undergången bearbetning åter exporteras, provisoriskt må befrias från tullafgift.

Till följd af den upphörda fransk-italienska traktaten komma vissa artiklar från de andra länder, som med Frankrike afslutit handelsfördrag och hvilka

på grund af behandlingen som den mest gynnade nation dragit fördel af italienska traktaten, att vid införsel till Frankrike påföras afgift efter franska allmänna tulltaxan. Detta förhållande antages emellertid icke skola öfva något inflytande på införseln från de Förenade rikena.

Det anmärkes med rätta, att under intet föregående tidsskede allmänna uppmärksamheten i så hög grad som nu riktats på de spörsmål, hvilka hafva afseende på handel och industri. Det tilltagande användandet af mekaniska hjelpmedel, den stegrade konkurrensen emellan de olika nationerna, utvecklad genom allt snabbare förbindelser, bebyggandet af områden, hvilka kort förut varit så godt som okända, den rikliga tillgången på kapital jemte en mångfald andra orsaker, hafva väsentligen förändrat de ekonomiska förhållandena i verlden, och det folk, som fortfarande vill behålla sin plats vid sidan af andra nationer, måste under dessa omständigheter med ökad omsorg vaka öfver sina intressen och ständigt söka nya utvägar till deras befrämjande. Denna nödvändighet har också blifvit allt klarare insedd i Frankrike, och härtill har i sjelfva verket förelegat desto starkare uppfordran som efter en lång period af oafbruten tillväxt i landets kommerciela och industriela utveckling sedan några år tillbaka inträdt icke allenast ett stillastående, men också i viss mån en regress. Vid sidan af de enskilda sträfvanden att återvinna det förlorade, hvilka sträfvanden i allmänhet synas blifva fullföljda med planmässighet och energi, har jemväl regeringen sökt verka för en utvidgad afsättning af landets produkter samt såvidt möjligt härför bereda lättnad. De åtgärder, som i detta ändamål vidtagits, äro förnämligast upprättande af handelsmuséer såväl i Frankrike som å utländska importorter (s. k. »comptoirs d'échantillons»), understödjande af handelskamrar i utlandet, utsändande af kommerciela agenter samt beviljande af stipendier åt unge män af handelsståndet för längre vistelse i utlandet.

Hvad den förstnämnda åtgärden eller upprättandet af handelsmuséer angår, torde det ännu kunna sägas, att man härmed i Frankrike, åtminstone såvidt beträffar detta distrikt, öfver hufvud icke kommit längre än till början. Första gången då förslaget officielt förekom om dessa etablissement var i ett ministerielt cirkulär till handelskamrarne af 1883, deri uppställdes det spörsmål, huruvida man skulle inskränka sig till ett centralmuseum i Paris under regeringens omedelbara öfverinseende eller om jemväl i provinsstäderna borde anläggas liknande inrättningar. Härom synas först meningarna hafva varit delade, men en komité, som tillsattes år 1884 för att bestämma den organisation, som borde gifvas åt ifrågavarande anstalter, kom till det resultat, att distriktsmuséer borde upprättas, som skulle ställas under handelskamrarnes administration samt att dessa muséer borde utgöra en utställning af sådana utländska råvaror och fabrikat, som närmast egde intresse för trakten, hvarjemte ock härmed kunde förenas en profsamling af ortens egna produkter, om sådant funnes lämpligt. I hufvudsaklig öfverensstämmelse med detta förslag hålla nu handelsmuséer på att bildas uti åtskilliga af Frankrikes större städer, inom detta distrikt i Lille och Bordeaux, förutom att i Rouen sedan äldre tid finnes ett ganska utveckladt etablissement af detta slag.

Till bidrag åt franska handelsmuséer är i budgetförslaget för innevarande år uppfördt ett belopp af 10,000 fr., men vederbörande parlamentsutskott har vid förslagets granskning anmärkt, att denna subvention bör användas till underhållande i Paris af ett slags centralinstitution, som skall mottaga varuprof och modeller från franska konsuler i utlandet till såvidt möjligt kostnadsfri fördelning bland distriktsmuséerna. Deremot afstyrkes att, såsom fallet varit under åren 1885 och 1886, direkt understöd anslås åt de särskida handelsmuséerna i provinsstäderna. Det förklaras nämligen, att distriktsmuséer uteslutande

böra skapas och underhållas af dem som skola draga nytta af dessa institutioner; i annat fall skulle muséerna möta likgiltighet från allmänhetens sida och endast utgöra en anledning till onödiga utgifter.

I afseende på depôter i utlandet af franska varuprof, anföres i det af berörda budgetsutskott afgifna betänkande, att de resultat, som uppnåtts medelst dessa inrättningar, kunna anses för tillfredsställande, hvaremot anordnandet af flytande utställnings- eller bazarfartyg, som utrustas för att i främmande hamnar visa prof på landets industri samt upptaga ordres, uppgifves hafva visat sig vara ett mindre praktiskt företag eller såsom uttrycket fallit »une entreprise vouée à un échec certain».

De i utlandet bildade franska handelskamrarne upplysas åter skola vara af stor nytta för befästandet och utvidgandet af Frankrikes handelsförbindelser. Äfvenledes sägas franska konsulerna draga fördel af de underrättelser, som genom dessa handelskamrars bemedling kunna erhållas rörande lokala förhållanden, afsättning af franska produkter, konkurrens från andra länder m. m. Såvidt bekant stiftades första franska handelskammaren i utlandet år 1876 i New-Orleans, och sedermera har antalet af dessa institutioner efter hand ökats, så att desamma år 1886 utgjorde 26. Till understöd åt dessa handelskamrar är på budgetförslaget för innevarande år uppfördt ett belopp af 20,000 fr.

För utvecklingen af Frankrikes utrikeshandel skall äfven utsändandet af kommersiela agenter hafva visat sig vara af en viss betydelse genom de berättelser af allmännyttigt innehåll, som från dessa agenter inkommit. För sådana missioner är i 1888 års budgetförsag uppfördt ett belopp af 10,000 fr.

Till stipendier åt handels- och industriidkare för utrikes vistelse (»bourses de séjour à l'étranger») var i 1887 års budget anslaget 108,000 fr., men då detta belopp icke behöfdt i sin helhet användas, har anslaget för innevarande år antagits böra nedsättas till 60,000 fr. Sådana stipendier beviljas för trenne år till belopp varierande mellan 1,500 och 3,000 fr.

Det bör också nämnas, att dylika kommersiela stipendiater äfvenledes på enskildt initiativ utsändas från Frankrike. Sedan år 1884 är nämligen i Paris på föranstaltande af dervarande handelskammare stiftadt ett sällskap, benämndt »la Société d'encouragement pour le commerce français d'exportation» med uppgift att bereda understöd (i penningar eller genom rekommendationer) åt unge fransmän af handelsståndet, hvilka önska söka anställning eller etablera sig i utlandet eller någon af Frankrikes kolonier. Detta sällskap, som bland sin »comité de patronage» räknar flere medlemmar af franska regeringen, eger nu ett kapital af omkring 150,000 fr., och dess årliga inkomster i räntor och subskriptioner uppgå till omkring 50,000 fr. Totalbeloppet af det årliga penningeunderstöd, som utdelades af sällskapet under förvaltningsåret 1885—1886, utgjorde 32.814 fr., fördeladt i 41 stipendier, sålunda en medelsubvention af omkring 800 fr. Det bör dock tilläggas, att sådant understöd egentligen blott är betrakta att såsom ett förskott med moralisk förpliktelse för vederbörande att återbetala det uppburna beloppet så snart han dertill blifver i stånd. Det antal unge män, som af ifrågavarande sällskap försetts med tillfälliga subsidier eller rekommendationer (»appui moral»), uppgick samtidigt till omkring 100.

Man anser, att om några större fördelar icke omedelbarligen för Frankrike uppnås genom utsändandet till främmande länder af unge handelsidkare, synes det åtminstone kunna påräknas, att desse stipendiater skola sättas i tillfälle att derigenom lättare finna utkomst och omsider förvärfva en sjelfständig ställning i det land dit de afsändts. I fall då dylika försök göras med metod och i viss utsträckning, torde detta i framtiden kunna leda till, att franska

handelshus grundläggas i utlandet och på sådant sätt utvägar bildas till utvidgandet af Frankrikes vigt och betydelse på verldsmarknaden.

Om efter hvad nu visats Frankrikes sträfvanden gå ut på att så mycket som möjligt befordra utbredandet af franskt inflytande och franska intressen i utlandet, synes det dock å andra sidan som om man inom landet särskildt på senare tider blifvit mindre välvilligt stämd för att sjelf emottaga främlingar, som komma för att bereda sig en framtid, och detta ehuru den ringa tillväxten af den inhemska befolkningen icke torde kunna sägas utgöra hinder för sådan invandring. Såsom omförmälts i generalkonsulatets föregående berättelser hade denna något ogynsamma stämning mot utländingar redan år 1885 tagit form i lagförslag, åsyftande att pålägga skatt å alla i Frankrike vistande främmande undersåtar, vare sig dessa drefvo yrken eller icke. För genomförandet af nämnda förslag, som i början af sistlidet år af franska deputeradekammaren förklarats skola tagas under behandling, lära emellertid svårigheter hafva uppstått i de traktater, hvilka af Frankrike afslutats med andra magter, liksom ock farhågor framkallats för att repressalier med anledning deraf skulle komma att öfvas emot franska undersåtar i utlandet. För att under dessa omständigheter kunna åtminstone indirekt nå främlingarna i Frankrike med en särskild beskattning, men likväl förtaga tillvägagåendet härvid dess mindre tilltalande karakter af undantagsåtgärd, har i en senare motion inom franska deputeradekammaren föreslagits, att afgift skulle påföras en hvar som i sin tjenst använder utländing, hvilken afgift skulle utgöra en viss procent af den utgående aflöningen. För entreprenörer af allmänna arbeten eller monopolinnehafvare skulle denna afgift fördubblas, hvaremot främlingar, som hade husfolk af egen nationalitet, skulle fritagas från beskattningen. I motiveringen till detta förslag anföres att antalet främlingar i Frankrike för närvarande kan anslås till öfver en million samt att en beskattning under den nämnda formen skulle inbringa omkring 20 mill. fr. I förslaget uttalas äfvenledes den åsigt, att en af de hufvudsakligaste orsakerna till franska handelns och industriens tillbakagång under senare tiden vore att söka i den omständigheten, att främlingar, som tagits i tjenst i landet, lyckats tillegna sig franska tillverkningsmetoder och mönster samt förvärfva sig kännedom om förhållandena vid varuafsättningen, hvarefter de med tillhjelp af dessa speciela insigter förmått utränga den franska produktionen från de marknader, hvilka den tillförene så godt som oinskränkt beherskat. På nämnda mindre tillfredsställande förhållande antogs det ifrågavarande förslaget skola utöfva en hämmande inverkan.

Angående resultatet af franska sparbanksväsendets verksamhet år 1887 upplyses, att antalet under året utlemnade nya motböcker uppgick till 433,668 eller 46,671, motsvarande 8·57 %, mindre än år 1886, samt att beloppet af insättningarna, uppgående till 644,339,709 fr., likaledes minskats med närmare 39 mill. fr. eller 5·69 %. Beträffande innestående sparbanksmedel utgjorde dessa den 31 december 1887 inalles omkring 2 milliarder 365 millioner fr., hvilken siffra i förhållande till föregående året utvisar en ökning af öfver 58 mill. fr. eller 2·52 %. Denna ökning, hvilken anmärkes vara den minsta som konstaterats sedan år 1875, skall emellertid icke på långt när motsvara beloppet af under året kapitaliserade räntor. Hvad å andra sidan uttagningarna angår, anses de kunna under år 1887 uppskattas till 675 mill. fr. (med inberäknande af omkring 20 mill. fr. i köp af obligationer) och hafva sålunda icke obetydligt öfverstigit insättningarna samt derhos absorberat en god del af de räntor som under året kapitaliserats.

Frankrikes finansiela ställning synes för närvarande erbjuda icke få svårigheter att lösa, i synnerhet med bibehållande af den uppställda principen att hvarken nytt lån må upptagas ej heller ny skatt påläggas. I hvarje fall har finanslagen för innevarande år, som först utkom den 30 mars, icke kunnat åstadkomma de reformer, som förmälas vara erforderliga för att sätta Frankrikes budgetssystem i jemvigt. Förslaget till ifrågavarande lag, hvilket genomgått fyra förändringar, förelades i sin första form i mars månad 1887 och utmärkte sig då hufvudsakligen i tvänne afseenden, nämligen dels genom ombildningen af »la contribution mobilière» till en verklig inkomstskatt och dels genom ett projekteradt upptagande af ett betydande lån, på samma gång utgiftsbudgeten sattes till den höga siffran af 3,253,583,183 fr. Då denna finansplan icke mötte deputeradekammarens gillande, framlade regeringen i juli månad ett andra budgetförslag, enligt hvilket utgifterna skulle reduceras med omkring 130 mill. fr., samtidigt med att ökning i inkomsterna skulle vinnas genom förhindrande af underslef vid skatteuppbörden i allmänhet och genom förbättring särskildt i uppbörden af sockeraccisen. Sedan icke heller detta förlag lyckats vinna representationens bifall, framlade deputeradekammarens budgetsutskott på egen hand en finansproposition, som i många punkter innehöll afvikelser från de föregående, särskildt i afseende på upphäfvandet af beskattningen å vin och cider, ombildandet af tillverkningsafgiften å sprit till en konsumtionsskatt, höjandet af afgiften för försäljning af »les boissons», förändring af arfskatten m. m. Denna proposition, som föranledde många anmärkningar, blef i sin ordning aflöst af ett fjerde förslag, af regeringen framställdt, hvars betecknande drag voro förändring i beskattningen å vin och bränvin, upphäfvandet af privilegiet för »les bouilleurs de crû», höjande af sockeraccisen, hvarjemte, då det lån, som upptagits i sammanhang med senaste räntekonverteringen, icke blifvit fulltecknadt, återstoden föreslogs skola placeras i sparbankerna för att icke störande inverka på börsnoteringarna.

Vid voterandet af den nu föreliggande finanslagen blefvo emellertid de nämnda projekterade förändringarna icke gillade, men deremot bestämdes att vissa mineraliska maskinoljor skulle vid införsel till Frankrike beläggas med en tullsats, som vid direkt import utgår med 12 fr., men eljest med 17 fr. pr 100 kg. Hvad åter beträffar statsutgifterna, hafva de å den ordinarie budgeten fastställts till 2,975,914,777 fr.

Daniel Danielsson.

Marseille den 25 maj 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på Marseille konsulatdistrikt under år 1887 ställer sig, jemförd med föregående tvenne åren, som följer:

I.

Svenska och norska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	225	97,928	331	152,640	341	165,196	10	12,556	—	——
I barlast	39	14,515	54	24,004	42	18,034	—	——	12	5,970
	264	112,443	385	176,644	383	183,230	—	6,586	2	——
Afgångna:										
Med last	180	74,187	293	128,512	301	138,223	8	9,711	—	——
I barlast	97	43,262	88	45,775	86	46,317	—	542	2	——
	277	117,449	381	174,287	387	184,540	6	10,253	—	——
Skeppsfartens hela omfång	541	229,892	766	350,931	770	367,770	4	16,839	—	——
Bruttofrakten:										
Med ank. fartyg ..... frcs		2,725,760		2,811,955		2,660,810		——		151,145
» afg. » ..... »		934,920		1,010,550		1,281,885		271,335		——
Frcs		3,660,680		3,822,505		3,942,695		120,190		——

Fördeladt på hvardera riket blir förhållandet följande:

II.

Svenska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	42	18,128	50	23,694	47	26,495	—	2,801	3	——
I barlast	4	1,505	8	3,402	4	1,931	—	——	4	1,471
	46	19,633	58	27,096	51	28,426	—	1,330	7	——
Afgångna:										
Med last	33	15,908	42	19,992	32	17,314	—	——	10	2,678
I barlast	14	4,456	17	7,237	19	9,798	2	2,561	—	——
	47	20,364	59	27,229	51	27,112	—	——	8	117
Svenska skeppsfartens omfång	93	39,997	117	54,325	102	55,538	—	1,213	15	——
Bruttofrakten:										
Med ank. fartyg ..... frcs		356,960		375,620		479,320		103,700		——
» afg. » ..... »		251,360		318,470		299,300		——		19,170
Frcs		608,320		694,090		778,620		84,530		——

III.

Norska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	183	79,800	281	128,946	294	138,701	13	9,755	—	——
I barlast	35	13,009	46	20,602	38	16,103	—	——	8	4,499
	218	92,809	327	149,548	332	154,804	5	5,256	—	——
Afgångna:										
Med last	147	58,280	251	108,520	269	120,908	18	12,388	—	——
I barlast	83	38,806	71	38,538	67	36,520	—	——	4	2,018
	230	97,086	322	147,058	336	157,428	14	10,370	—	——
Norska skeppsfartens omfång	448	189,895	649	296,606	668	312,232	19	15,626	—	——
Bruttofrakt:										
Med ank. fartyg frcs		2,368,800		2,436,335		2,181,490		——		254,845
» afg. » »		683,560		692,080		982,585		290,505		——
Frcs		3,052,360		3,128,415		3,164,075		35,660		——

Häraf faller på hufvudstationen:

IV.

Svenska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	31	13,597	38	17,877	32	18,282	—	405	6	——
I barlast	1	238	3	1,445	3	1,514	—	69	—	——
	32	13,835	41	19,322	35	19,796	—	474	6	——
Afgångna:										
Med last	24	11,269	29	13,586	24	11,995	—	——	5	1,591
I barlast	8	2,714	13	5,870	11	6,487	—	617	2	——
	32	13,983	42	19,456	35	18,482	—	——	7	974
Tillsammans	64	27,818	83	38,778	70	38,278	—	——	13	500
Bruttofrakt:										
Med ank. fartyg frcs		291,760		322,120		348,530		26,410		——
» afg. » »		230,020		222,820		253,560		30,740		——
Frcs		521,780		544,940		602,090		57,150		——

V.

Norska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	94	38,606	96	47,685	101	52,199	5	4,514	—	—
I barlast	7	2,474	13	4,244	16	5,915	3	1.671	—	—
	101	41,080	109	51,929	117	58,114	8	6,185	—	—
Afgångna:										
Med last	52	17,657	60	23,962	76	33,071	16	9,109	—	—
I barlast	55	25.647	45	26,146	44	26,780	—	634	1	—
	107	43,304	105	50,108	120	59,851	15	9,743	—	—
Tillsammans	208	84,384	214	102,037	237	117,965	23	15,928	—	—
Bruttofrakt										
Med ank. fartyg frcs		1,474,530		1,518,660		1,333,100		—		185.560
» afg. » »		460,090		507,380		772,085		264,705		—
Frcs		1,934,620		2,026,040		2,105,185		79,145		—

och på vicekonsulsstationerna:

VI.

Svenska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	11	4,530	12	5,817	15	8,213	3	2,396	—	—
I barlast	3	1,268	5	1,956	1	417	—	—	4	1,539
	14	5,798	17	7,773	16	8,630	—	857	1	—
Afgångna:										
Med last	9	4,640	13	6,405	8	5,319	—	—	5	1,086
I barlast	6	1,742	4	1,368	8	3,311	4	1,943	—	—
	15	6,382	17	7,773	16	8,630	—	857	1	—
Tillsammans	29	12,180	34	15,546	32	17,260	—	1,714	2	—
Bruttofrakt:										
Med ank. fartyg frcs		65,200		53,500		130,790		77,290		—
» afg. » »		21,340		95,650		45,740		—		49,910
Frcs		86,540		149,150		176,530		27,380		—

VII.

Norska fartyg.	1885		1886		1887		Tillökning jemfördt med 1886		Minskning jemfördt med 1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomna:										
Med last	89	41,192	185	81,261	193	86,501	8	5,240	—	——
I barlast	28	10,535	33	16,357	22	10,189	—	——	11	6,168
	117	51,727	218	97,618	215	96,690	—	——	3	928
Afgångna:										
Med last	95	40,623	191	84,557	193	87,837	2	3,280	—	——
I barlast	28	13,159	26	12,392	23	9,740	—	——	3	2,652
	123	53,782	217	96,949	216	97,577	—	628	1	——
Tillsammans	240	105,509	435	194,567	431	194,267	—	——	4	300
Bruttofrakt:										
Med ank. fartyg frcs		894,270		917,675		848,390		——		69,285
» afg. » »		223,470		145,500		210,500		65,000		——
Frcs		1,117,740		1,063,175		1,058,890		——		4,285

Förhållandet emellan ångfartyg och segelfartyg framgår af följande tabell:

VIII.

1887 *Svenska fartyg.*	Med last				I barlast				Till-sammans		Bruttofrakt	
	segelfartyg		ångfartyg		segelfartyg		ångfartyg				segelf.	ångf.
Ankomna:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Kronor	Kronor
Från Sverige till:												
Hufvudstationen ...	12	5,244	—	——	—	——	—	——	12	5,244	106,200	——
V.-kons.-stationerna	3	1,239	—	——	—	——	—	——	3	1,239	24,700	——
Fr. andra länder till:												
Hufvudstationen ...	9	3,634	11	9.404	2	778	1	736	23	14,552	108,180	36,562
V.-kons.-stationerna	7	2.757	5	4,217	1	417	—	——	13	7.391	48,600	20,880
	31	12,874	16	13,621	3	1,195	1	736	51	28,426	287,680	57,442
Afgångna:												
Till Sverige från:												
Hufvudstationen ...	—	——	2	1,471	1	590	—	——	3	2,061	——	3,900
												*9,700
V.-kons.-stationerna	2	685	—	——	1	526	—	——	3	1,211	6,700	*2,900
Till andra länder fr.:												
Hufvudstationen ...	16	5,993	6	4,531	8	3.792	2	2,105	32	16,421	126,200	32,600
												**10,200
V.-kons.-stationerna	1	417	5	4,217	7	2,785	—	——	13	7,419	9,900	13,400
	19	7,095	13	10.219	17	7,693	2	2,105	51	27,112	142,800	72,700

* Med fartyg anlöpande andra länder.
** » » » Sverige.

IX.

1887 *Norska fartyg.* Ankomna:	Med last				I barlast				Tillsammans		Bruttofrakt	
	segelfartyg		ångfartyg		segelfartyg		ångfartyg				segelf.	ångf.
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Kronor	Kronor
Från Norge till:												
Hufvudstationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V.kons.-stationerna	3	749	—	—	—	—	—	—	3	749	16,000	—
Fr. andra länd. till:												
Hufvudstationen	68	31,143	33	21,056	8	2,567	8	3,348	117	58,114	736,200	223,600
V.kons.-stationerna	16	7,546	174	78,206	13	5,859	9	4,330	212	95,941	138,300	456,500
	87	39,438	207	99,262	21	8,426	17	7,678	332	154,804	890,500	680,100
Afgångna:												
Till Norge från:												
Hufvudstationen	—	—	—	—	5	2,140	—	—	5	2,140	—	—
V.kons.-stationerna	* 5	1,629	** 1	304	—	—	—	—	6	1,933	4,680	—
Till andra länd. fr.:												
Hufvudstationen	52	21,677	24	11,394	23	11,856	16	12,784	115	57,711	479,800	76,100
V.kons.-stationerna	16	8,518	171	77,386	12	4,894	11	4,846	210	95,644	143,280	3,600
	73	31,824	196	89,084	40	18,890	27	17,630	336	157,428	627,760	79,700

Genom att kasta en blick på tabell I synes att skeppsfarten på distriktet under år 1887 jemförd med föregående året något tilltagit, nämligen med 4 fartyg och 16,839 tons, sedan den stigit från 766 fartyg om 350,931 tons till 770 om 367,770 tons; vidare ses att de med last ankomna, 341 om 165,196 tons, ökats med 10 fartyg och 12,556 tons och de med last afgångna, 301 om 138,223 tons, med 8 fartyg och 9,711 tons, då deremot de i barlast ankomna, 42 om 18,034 tons, minskats med 12 fartyg och 5,970 tons och i barlast afgångna, 86 om 46,317 tons, med 2 fartyg, men ökats med 542 tons.

Af tabell II ses att omfånget af den svenska skeppsfarten särskildt utgjorde 102 fartyg om 55,538 tons mot 117 om 54,325 tons år 1886, d. v. s. minskats med 15 fartyg, men ökats med 1,213 tons. Af dessa ankommo med last 47 om 26,495 tons, utvisande mot föregående året en tillökning af 2,801 tons, men en minskning af 3 fartyg; i barlast ankommo 4 om 1,931 tons — minskning 4 fartyg och 1,471 tons — och afgingo med last 32 om 17,314 tons — minskning 10 fartyg och 2,678 tons; i barlast 19 om 9,798 tons — ökning 2 fartyg och 2,561 tons.

Tabell III utvisar omfånget af den norska skeppsfarten, som utgjorde 668 fartyg om 312,232 tons mot 649 om 296,606 tons eller 19 fartyg och 15,626 tons mera än föregående året, hvaraf ankommo med last 294 om 138,701 tons — ökning 13 fartyg och 9,755 tons — och i barlast 38 om 16,103 tons — minskning 8 fartyg och 4,499 tons — samt afgingo med last 269 om 120,908 tons — ökning 18 fartyg och 12,388 tons — och i barlast 67 fartyg om 36,520 tons — minskning 4 fartyg och 2,018 tons.

* För rederiets räkning undantagande ett fartyg.
** Till största delen medförande tomfat utan fraktberäkning.

Hufvudstationen särskildt tagen, framgår af tabell IV att på den svenska skeppsfarten falla 70 fartyg om 38,278 tons mot 83 om 38,778 tons — minskning 13 fartyg och 500 tons, hvaraf med last ankommo 32 om 18,282 tons — ökning 405 tons, men minskning 6 fartyg; i barlast 3 om 1,514 tons — ökning 69 tons med oförändradt antal; med last afgingo 24 om 11,995 tons — minskning 5 fartyg och 1,591 tons —, i barlast 11 om 6,487 tons — ökning 617 tons men minskning 2 fartyg; samt enligt tabell V på den norska 237 fartyg om 117,965 tons mot 214 om 102,037 tons, d. v. s. en ökning i antalet af 23 och i tontalet af 15,928, fördelade sålunda: med last ankommo 101 om 52,199 tons — ökning i antalet 5 och i tontalet 4,514 —, i barlast 16 om 5,915 tons — ökning i antalet 3 och i tontalet 1,671; med last afgingo 76 om 33,071 tons — ökning i antalet 16 och i tontalet 9,109 —, i barlast 44 om 26,780 tons — ökning i tontalet 634, men minskning i antalet 1.

På vicekonsulsstationerna falla enligt tabell VI af den svenska skeppsfarten 32 fartyg om 17,260 tons mot 34 om 15,546 tons år 1886, alltså en ökning i tontalet af 1,714, men en minskning i antalet af 2; af 16 ankomna, hvaraf 15 med last, afgingo hälften eller 8 med last och andra hälften i barlast, och enligt tabell VII af den norska 431 fartyg om 194,267 tons mot 435 om 194,567 tons, hvilket lemnar en minskning i antalet af 4 och i tontalet af 300. Dessa fördela sig sålunda, att af 215 ankomna voro 193 om 86,501 tons med last och 22 om 10,189 tons i barlast — för de lastade en ökning af 8 fartyg och för de barlastade en minskning af 11 fartyg — samt af 216 afgångna voro 193 med last och 23 i barlast — för de förra en ökning af 2 fartyg och för de senare en minskning af 3 fartyg.

Hvad åter beträffar förhållandet emellan ångfartygen och segelfartygen, så ses af tabell VIII att till distriktet ankommo under året inalles 17 svenska ångfartyg om 14,357 tons, hvaraf med last 16 om 13,621 tons och i barlast 1 om 736 tons, af dessa afgingo med last 13 om 10,219 tons och i barlast 2 om 2,105 tons; och framgår af tabell IX att till distriktet ankommo 224 norska ångfartyg om 106,940 tons, hvaraf med last 207 om 99,262 tons och i barlast 17 om 7,678 tons, samt afgingo med last 196 om 89,084 tons och i barlast 27 om 17,630 tons.

Såsom det visar sig af nedanstående jemförelse, har antalet ångfartyg ytterligare ökats ganska betydligt, då deremot antalet segelfartyg minskats med ett nära nog motsvarande belopp.

Skeppsfartens hela omfång utgjorde:

1885		1886		1887		Tillökning	
Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
541	om 229,892	766	om 350,931	770	om 367,770	4	om 16,839
	deraf ångfartyg						
252	om 127,818	441	om 210,594	479	om 240,335	38	om 29,741
	samt segelfartyg						minskning
289	om 102,074	325	om 140,337	291	om 127,435	34	om 12,902

Denna så väl ökning som minskning fördelar sig på hufvudstationen och vicekonsulsstationerna.

De under året införtjenta bruttofrakterna sluta på mot förväntan gynsamma belopp och torde orsaken härtill vara till stor del att söka deruti att ett mindre antal fartyg varit tvungna afgå härifrån i barlast, sedan antagliga utfrakter erbjudits.

Enligt de af respektive befälhafvare lemnade uppgifter utgjorde totalbeloppet för året frcs 3,942,695 mot frcs 3,822,505, alltså en tillväxt af frcs 120,190. Af detta totalbelopp tillfalla de ankommande frcs 2,660,810 och de afgående frcs 1,281,885, hvaraf de svenska för de förstnämnda frcs 479,320 och för de sistnämnda frcs 299,300 eller tillsammans frcs 778,620 mot år 1886 frcs 694,090, samt de norska för de förra frcs 2,181,490 och för de senare frcs 982,585 eller tillsammans frcs 3,164,075 mot år 1886 frcs 3,128,415.

På hufvudstationen införtjente de svenska fartygen frcs 602,090 mot frcs 544,940 föregående året och de norska frcs 2,105,185 mot frcs 2,026,040, samt på vicekonsulsstationerna de svenska frcs 176,530 och de norska frcs 1,058,890 mot frcs 149,150 och frcs 1,063,175 resp., alltså på hufvudstationen 68·7 % och på vicekonsulsstationerna 31·3 %.

Genom fördelningen på ång- och segelfartygen erhålles, enligt tabellerna VIII och IX, hvilka upptaga beloppen i kronor, för de förstnämda kr. 889,942 och för de sistnämnda kr. 1,948,740, hvaraf falla på de svenska ankommande ångf. kr. 57,442 (1886 kr. 210) och segelf. kr. 287,680 (1886 kr. 270,320), afgående ångf. kr. 72,700 (1886 kr. 55,400), segelf. kr. 142,800 (1886 kr. 171,140), samt på de norska ankommande ångf. kr. 680,100 (1886 kr. 677,400) och afgående kr. 79,700 (1886 kr. 103,200), ankommande segelf. kr. 890,500 (1886 kr. 1,080,500), afgående kr. 627,760 (1886 kr. 395,000).

Följande äro de hufvudsakligaste *fraktnoteringarna*, som uppgifvits hafva varit gällande på Marseille och som våra fartyg fått del af: Trä från Piteå frcs 60, Skellefteå 62—67, Umeå 60—62, Nordmaling 63—70, Örnsköldsvik 62—65, Hernösand 60—65, Sundsvall 62—65, Gefle 63, Arkangel 78—80, Onega 70, Viborg 60, Kotka 60—ångbåt 80, Canada 60; socker från Martinique 41—43·50 och från Le Moule 40—47·50, Logwood från Laguna 45; kaffe från Rio 35—40; kopra och palmkärnor från Afrikas vestkust 42—53, från ostkusten 72·50; petroleum från N. Amerika 2·90 per fat; campèche från Mexiko 30; hvete från Svarta hafvet per ångfartyg 1·65—2·50 per charge och beck från Liverpool 12 frcs.

Vidare från Marseille: Styckegods till La Plata 28·50—30, Brasilien 20—28, Cuba 17 och Oporto 12; lera till Hamburg 13; oljekakor till Stettin & Faxö 14—15 frcs. Månadsfrakterna för de norska ångbåtar, som i likhet med föregående år uppehöllo transporten af vin m. m. mellan hufvudsakligen franska och spanska medelhafshamnar, varierade mellan 4,500 och 8,000 frcs för fartyg på 250 à 650 reg.-tons.

Af ofvanstående ses äfven hvilka de artiklar äro, som gifvit anledning till fraktfart på Marseille för våra fartyg. Mängden häraf i afrundade tal angifver följande förteckning.

Införda varor:

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	1886
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.		
Trä ..... std.	2,570	220	5,290	—	8,080	10,110
Jern ..... tons	370	1,350	215	—	1,935	1,550
Hvete ..... »	—	2,000	—	17,270	19,270	11,295
Socker ..... »	2,320	—	6,920	450	9,690	6,336
Petroleum ..... »	3,600	—	5,000	—	8,600	—
Oljefrö ..... »	630	—	4,025	350	5,005	11,620
Vin ..... »	—	—	—	1,700	1,700	2,230

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Till-sammans	1886
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.		
Logwood ..... tons	——	——	680	——	680	1,135
Kol ..... »	——	——	——	720	720	——
Salpeter ..... »	——	——	625	——	625	——
Talg ..... »	400	——	——	——	400	700
Beck ..... »	——	——	——	400	400	670
Styckegods ..... »	——	——	——	250	250	——
Frukt ..... »	——	——	——	180	180	——
Kork ..... »	——	——	——	150	150	——

Utförda varor:

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Till-sammans	1886	
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.			
Styckegods ..... tons	7,720	——	25,635	400	33,755	26,100	
Oljekakor ..... »	355	745	705	1,900	3,705	3,500	
Spannmål ..... »	——	——	——	3,100	3,100	660	
Lera ..... »	400	——	1,020	——	1,420	400	
Arachidemjöl ..... »	——	129	——	——	129	——	Uppgift saknas.
Olja ..... »	——	48	——	——	48	——	
Vermouth ..... »	——	30	——	——	30	——	
Ockra ..... »	——	22	——	——	22	——	
Tvål ..... »	——	14	——	——	14	——	
Capris ..... »	——	2	——	——	2	——	
Kork ..... »	——	0·735	——	——	0·735	——	
Diverse ..... »	——	17	——	——	17	——	

Bland ofvanstående införda varor söker man förgäfves, undantagande trä och något jern (1,100 tons äro af spansk härkomst), en svensk eller norsk artikel; detta är onekligen anmärkningsvärdt, då såsom föregående år svenska ångbåtar under större delen af året anlupit hamnen, ehuru som hitintills mycket oregelbundet.

Häraf följer dock icke att inga sådana varor hitkommit, ty enligt nedanstående förteckning voro de ej så obetydliga, men torde de hafva till stor del anländt på indirekta vägar, hvilket obestridligen mäst hafva ett ofördelaktigt inflytande på omsättningen.

Den förut uttryckta förmodan, att de svenska Lloydbåtarne så småningom ämnade öfvergifva traden, synes tyvärr besanna sig, då de blifva allt mer och mer sällsynta i hamnen. Antagligen kommer Det forenede Dampskibsselskabs båtar att anlöpa hamnen, och vore det önskligt om detta kunde ske med mera regelbundenhet, så väl för varor destinerade hit som för dem som afsändas härifrån till Skandinavien.

Enligt uppgift från härvarande tullkammare hafva följande artiklar hit införts från *de Förenade rikena* under år 1887:

		Sverige		Norge	
		1887	1886	1887	1886
Trä, hugget	kg.	1,408,000	692,000	—	—
(Ryssland kg. 500,000					
mot » 838,000 1886)					
(N. Amerika » 1,254,000					
mot » 1,795,000 1886)					
» sågadt	»	20.977,000	14,472,000	—	832,000
(Ryssland kg. 11,472,000					
mot » 8,612,000 1886)					
(N. Amerika » 3,342,000					
mot » 4,641,000 1886)					
Jern	»	1,390,830	791,250	92,675	—
Tjära	»	2,100	384,650	—	—
Klippfisk	»	—	—	3,020	—
Stockfisk	»	—	—	44,926	12,080
Fiskfett	»	1,435	—	—	—
Fisk i olja	»	—	—	465	300
Bränsle	»	45,000	15,000	13,000	—
Lumpor	»	1,725	—	—	—
Pappersmassa	»	10.288	—	—	—
Gammal metall	»	3,000	—	—	—
Likörer	l.	80	—	—	—
Tändstickor	kg.	80	—	—	—

Denna förteckning torde emellertid ej kunna anses fullständig, enär ej obetydliga qvantiteter olika artiklar, såsom ofvan är nämndt, hitkommo först efter omlastning i främmande hamnar och sålunda icke uppföras såsom svenska eller norska varor.

Norska hästskosöm t. ex. lära här hafva skaffat sig ett särdeles godt rykte och användas med förkärlek på grund af varans utmärkta beskaffenhet. Franska fabriker börja emellertid betydligt förbättra sina fabrikat och söka genom lägre pris tillegna sig marknaden.

Den obetydliga importen af tjära härleder sig från de ansenliga osålda lager, som qvarlågo vid föregående årets slut.

Konsulatets försök att införa svenska trävillor strandade på omöjliga vilkor från exportörers sida. För att lyckas deruti fordras ganska stora uppoffringar att börja med, hvilka dock säkerligen snart nog skulle gifva frukt. Det lär på så sätt hafva lyckats ett företagsamt norskt hus att införa sina villor på Rivieran.

Träimporten har, såsom det förutsågs, varit betydande, men hafva dertill mer än vanligt användts främmande fartyg. Såsom något ovanligt för denna hamn nämnes att en göteborgsångbåt hitkom från Kotka med 220 stand. trä. Det ses af ofvanstående tulluppgift att träimporten från Sverige betydligt vuxit äfvensom, ehuru mindre, den från Ryssland, hvaremot den från N. Amerika sjunkit. Från Norge uppgifves intet trä hafva kommit till denna hamn.

Direkte *till Sverige och Norge utfördes* härifrån endast en del styckegods med de svenska ångbåtarne. Fem norska fartyg och ett svenskt afgingo i barlast till hemorterna.

De vid detta konsulat under året verkställda *af- och påmönstringar* fördela sig som följer:

	Afmönstrade			Påmönstrade		
	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
Svenskar	9	45	54	6	48	54
Norrmän	5	135	140	3	94	97
Finnar	2	9	11	3	27	30
Tyskar	1	3	4	2	22	24
Engelsmän	1	2	3	3	2	5
Danskar	—	—	—	2	5	7
Amerikanare	—	4	4	3	7	10
Fransmän	—	2	2	—	1	1
Belgare	—	1	1	—	1	1
Österrikare	—	1	1	—	2	2
Holländare	—	—	—	—	2	2
Spanjorer	—	—	—	—	1	1
Brasilianare	—	—	—	—	1	1
	18	202	220	22	213	235
mot 1886	—	—	252	—	—	246
» 1885	—	—	204	—	—	149

I likhet med föregående året var antalet *rymningar* beklagligt stort, tack vare det utvecklade runnareväsendet. Sorgligt att säga tyckas våra egna landsmän allt mer och mer finna smak för detta yrke, som de här bedrifva med en djerfhet, hvars like torde vara svårt att uppsöka. Detta onda hotar under dylika omständigheter taga en utsträckning, hvars följder äro svåra att förutse.

Inalles rymde från:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
Svenskar	8	3	11
Norrmän	—	23	23
Finnar	2	1	3
Fransmän	—	2	2
Tyskar	—	1	1
Danskar	—	1	1
Amerikanare	—	1	1
	10	32	42
mot 1886	—	—	42
och 1885	—	—	12

Den komité som sedan någon tid arbetar på att här få upprättadt ett skandinaviskt sjömanshem har nu hunnit så långt med sitt behjertansvärda företag att dragningen i det för ändamålet anordnade lotteriet egt rum, så att något närmare beslut i frågan torde under innevarande år komma att fattas.

Genom konsulatets försorg hafva följande antal sjömän blifvit inlagda å härvarande hospital:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Tillsammans
Svenskar	2	2	4
Norrmän	—	15	15
Finnar	1	—	1
Amerikanare	—	1	1
	3	18	21
mot 1886	—	—	32

Af dessa hafva två norrmän aflidit.

Af *ihopsparade hyresmedel* hafva följande belopp blifvit genom konsulatet hemsända:

		1887	1886	1885	1884
Till Sverige	frcs	2,613	6,078	8,214	2,098
» Norge	»	7,667	10,746	2,092	2,297
	Frcs	10,280	16,824	10,306	4,395

Antal sjömän tillhörande svenska och norska besättningar utgjorde:

	Ankomna	Afgångna	Tillsammans
Svenska fartyg	481	455	936
Norska »	1,426	1,470	2,896
	1,907	1,925	3,832
mot 1886	1,896	1,804	3,700
» 1885	1,560	1,624	3,184
» 1884	1,389	1,375	2,764

Till konsulatet ingingo i embetsärenden:

727 skrifvelser mot 627 år 1886, 629 1885, 470 1884 och utgingo
703 » » 734 » » 804 » 672 »

hvaraf till:

K. utrikesdepartementet ..... 54 mot 22 år 1886, 16 år 1885
» kommerskollegium ..... 60 » 75 » » 84 » »
» Dep. for det Indre ..... 89 » 90 » » 88 » »

Till sjömän adresserade bref ankommo 5,548 mot 4,374 år 1886, 4,489 år 1885, 4,400 år 1884, samt korsbandsförsändelser 160 mot 180 år 1886.

Bland de i förteckningen öfver i utlandet etablerade svenska och norska handelshus hafva följande förändringar egt rum här: hr Claes Peyron har utgått ur firman Wels Peyron och hr Jacob Müller ur firman Garris & Müller, hvarför båda dessa firmor ej längre tillhöra kalendern.

Jag ber här få framhålla vigten för sjöfaranden af att vid ankomsten till fransk Medelhafshamn ej uraktlåta att till de visiterande tulltjenstemännen lemna de noggrannaste upplysningar om medhafda privata artiklar, som af en eller annan orsak ej upptagits på manifestet, och särskildt så med tobak, om än aldrig så liten qvantitet, ty försummelse der vid lag kan medföra så väl för rederiet som för den felande de obehagligaste följder. Jag anför ett exempel.

En af besättningen å ett större norskt ångfartyg uraktlät, för kort tid sedan, att vid visiteringen om bord framtaga ett parti tobak å c:a 24 kg., som han hade inneläst i sin hytt. Tobaken upptäcktes af en tulltjensteman och sjömannen blef ålagd att böta fres 2,500, hvarjemte varan beslagtogs. Exemplet talar för sig sjelf. Då härtill lägges att tullmyndigheterna i nödfall lägga beslag på fartyget, tills frågan fått en tillfredsställande lösning, så torde det blifva för herrar befälhafvare en sak af största vigt att söka undvika dylik försummelse från besättningens sida.

Följande vicekonsulsstationer besöktes af svenska eller norska fartyg:

	Svenska				Norska				Tillsammans		1886	
	Segelf.		Ångf.		Segelf.		Ångf.		Antal	Tons	Antal	Tons
Cette	6	2,416	5	4,217	19	8,526	180	81,531	210	96,690	202	89,964
Port de Bouc	1	417	—	—	11	4,884	—	—	12	5,301	20	10,708
Nice	3	1,239	—	—	1	387	—	—	4	1,626	2	815
Port Vendres	—	—	—	—	1	357	2	724	3	1,081	7	2,666
Toulon	—	—	—	—	—	—	1	281	1	281	2	881
Cannes	1	341	—	—	—	—	—	—	1	341	—	—
Hyères	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	238
Bastia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	118
	11	4,413	5	4,217	32	14,154	183	82,536	231	105,320	235	105,390
		16		8,630		215		96,690				
1886		17		7,772		218		97,618	235	105,390		
1885		15		6,382		117		51,728	132	58,110		
1884		20		8,451		77		33,245	97	41,696		
1883		32		14,917		90		40,120	122	55,037		

Skeppsfarten på vicekonsulsstationerna har såsom häraf synes varit ungefär lika med föregående året, då, oaktadt en minskning i antalet af 4, tontalet på 70 när förblifvit oförändradt.

Hufvudparten eller cirka $^{9}/_{10}$ faller på Cette, hvilken hamn äfven detta året flitigt besökts af norska ångfartyg, som underhållit vintransporten emellan denna hamn och Spanien. 26 voro dermed mer och mindre reguliert sysselsatta mot 21 år 1886 och 15 år 1885.

Tillsammans besökte dessa 26 hamnen Cette 176 gånger.

Med svenska fartyg infördes dit 1 last trä från Canada, 1 last petroleum från Amerika, stäfver från Österrike och vin från Spanien samt utfördes 2 laster salt till Stockholm och Luleå samt styckegods och vin till diverse hamnar; 4 svenska fartyg afgingo i barlast.

Med norska fartyg ditfördes: från Norge 2 laster trä, från Sverige 3 laster och från andra länder 3 laster, mineralier och vin från Spanien, stäfver från Österrike, petroleum från N. Amerika, svafvel från Girgenti och kol från Newcastle.

Till Norge utfördes derifrån 5 laster salt samt till andra länder salt och styckegods.

Af trä importerades inalles 16 laster med 3,200 stand. mot 6 året förut; af dessa 16 voro 9 från Sverige med 1,400 stand., 2 från Norge med 317 stand., 3 från Ryssland med 770 stand. samt 2 från Canada med 713 stand.

Af de der införtjenta frakterna tillföllo svenska fartyg frcs 119,500 och norska frcs 881,200.

De till Port de Bouc inkomna fartygen afgingo med 6,450 tons salt, hvaraf 1 last till Stavanger, 1 till Rio de Janeiro och 10 till Santos, hvarför bruttofrakten inalles utgjorde frcs 162,700.

De fyra fartygen som besökte Nice medförde trä, hvaraf 3 laster från Skellefteå och 1 från Arkangel mot 2 laster föregående året.

Vicekonsuln meddelar att olivskörden icke utfallit tillfredsställande inom departementet Alpes Maritimes; värdet belöpte sig till omkring frcs 10 mill. Priset på 1:ma qualité olja varierar emellan frcs 175 och 180. Exporten utgjorde c:a 11,160 quintaux, representerande ett värde af frcs 2,026,800, förutom hvad som blef sändt till det inre af landet.

Stationerna Port Vendres och Cannes mottogo hvardera 1 trälast, från Arendal och från Kotka.

Jag har blifvit upplyst om att hamnen Port Saint Louis du Rhône under året besökts af 2 norska fartyg, ett ångfartyg och ett segelfartyg.

Marseilles hamn och dess skeppsfart.

Den utsträckning som Marseilles hamn tagit och den utveckling skeppsfarten undergått äro af sådan beskaffenhet att några ord derom med åtföljande tabeller ej torde sakna intresse.

Det är knappt 30 år sedan Marseilles hamn bestod uteslutande af den s. k. »Vieux Port» med sina två annexer »le canal de Rive Neuve» och »le bassin de Carénage», det hela utgörande i ytvidd ungefär 29 har. Kajerna erbjödo en yta af endast 3,200 qvm. och hamnen kunde ej mottaga fartyg af större dimensioner.

Hamnrörelsen var likväl år 1843 redan betydlig, sedan den nämnda år utgjorde 15,771 fartyg om 1,620,705 tons.

Nödvändigheten af nya hamnbyggnadsföretag gjorde sig dag för dag mera känbar, och den 5 augusti 1844 beviljades genom en lagförordning dertill ett belopp, stort frcs 15,300,000. En ny bassäng med tillhörande förhamnar fullbordades, men under tiden hade skeppsfarten så tilltagit, att det visade sig nödvändigt taga mått och steg för ytterligare utvidgning. Från 1844 till 1858 hade hamnrörelsen ökats till 3 mill. tons, och hade det just afslutade hamnarbetet höjt ytvidden till 51 har. och kajerna till 7,800 m.

I närvaro af denna enorma tillväxt i rörelsen samt de berättigade förhoppningar, som byggdes på det förestående öppnandet af Suezkanalen, tog handelskammaren ifriga mått och steg för att påskynda de nya hamnutvidgningsarbetena, hvilket hade till följd att staten genom lagbestämmelse af 3 maj 1859 beviljade ytterligare frcs 15 mill. för att ofördröjligen kunna påbörja det vigtigaste. Det var emellertid först 1870 som en definitiv plan för de arbeten som erfordrades för hamnens fullbordande antogs, och det var först den

5 augusti 1874 som nationalförsamlingen voterade lagen, hvarigenom de föreslagna arbetena förklarades vara af »utilité publique». För att möta kostnaden härför, som ansågs skola uppgå till frcs 20 mill., beviljades genom lag af 5 augusti af statsmedel ett årligt bidrag af frcs 1 mill. under 5 år samt upptogs ett lån å frcs 15 mill. af handelskammaren à $4^1/_2$ % med 15 års amortering.

Tack vare denna kombination eger Marseille nu en hamn bestående af följande bassänger med annexer:

		Vattenyta	Kajyta
L'ancien bassin ou »Vieux Port»	m.	285,378	67,835
Le bassin de la Joliette	»	228,181	80,000
Les bassins du Lazaret et d'Arenc	»	184,600	46,555
Le bassin de la Gare Maritime	»	180,000	101.700
Le bassin National	»	413,800	155,750
Les bassins de Radoub (torrdocka)	»	——	9,000
Le bassin du Pharo (varf)	»	10,000	1,250
L'avant-port Sud	»	22,800	2,880
L'avant-port Nord	»	346,500	37,576

Med hvad som för närvarande är under arbete utgör totalvattenytan 1,720,560 m. och kajytan 713,927 m. med en kajutsträckning af 18,167 m. Dessa kajer äro skyddade genom en präktig »jetée», som är 3,600 m. lång och som består af två grenar, den södra 1,086 m. och den norra 2,514 m.

Få hamnar ega en redd så säker som Marseille, endast en farlig klippa existerar och den är utmärkt medelst ett väldigt torn, »le Canoubier». Åtta mil SO från hamninloppet ligger fyren Planier 63 meter öfver vattenytan med en ljusstyrka på 21 mil.

För att fullborda dessa ståtliga hamnbyggnader, som utgöra Frankrikes stolthet, har från 1815 till den 31 december 1885 utgifvits ett belopp stort frcs 86,765,656, hvaraf staten burit frcs 74,601,587. Staden Marseille har har icke direkt bidragit till dessa arbeten. Af medföljande plan af hamnen framgår bäst dess nuvarande betydande utsträckning.

Trots dessa ansenliga arbeten torde snart nog nya sådana blifva af nöden, sedan skeppsfarten i medeltal ökas årligen med c:a 300,000 tons.

Följande tabeller utvisa skeppsfartens omfång under år 1887:

Ankomna:

	Antal		Tontal		Med last	I barlast
					Antal	
Franska fartyg:						
Långfart	271	5,706	394,397	3,050,124	270	1
Kustfart *	5,435		2,655,727		5,267	168
Främmande fartyg:						
Långfart	443	2,543	531,866	1,661,577	443	——
Kustfart	2,100		1,129,711		1,900	200
Tillsammans	——	8,249	——	4,711,701	7,880	369
mot år 1886	——	7,866	——	4,561,839	7,437	429
Skilnad	——	+ 383	——	+ 149,862	+ 443	— 60

* Inbegriper hela Medelhafvet.

Denna tabell upptager ej fartyg som anlupit hamnen utan att lossa eller lasta.

Afgångna:

	Antal		Tontal		Med last	I barlast
					Antal	
Franska fartyg:						
Långfart	276	5,523	407,640	3,032,916	270	6
Kustfart	5,247		2,625,276		4,405	842
Främmande fartyg:						
Långfart	341	2,557	255,692	1,655,409	315	26
Kustfart	2,216		1,399,717		1,433	783
Tillsammans	—	8,080	—	4,688,325	6,423	1,657
mot år 1886	—	7,922	—	4,588,451	6,233	1,689
Skilnad	—	+ 158	—	+ 99,874	+ 190	— 32

Rekapitulation:

Ankomna	8,249	fartyg om	4,711,701	tons
Afgångna	8,080	» »	4,688,325	»
Tillsammans	16,329	fartyg om	9,400,026	tons
mot 1886	15,788	» »	9,150,290	»
skilnad +	541	» »	249,736	»

Tabeller angifvande förhållandet emellan ångfartyg och segelfartyg:

Ankomna:

	Ångfartyg				Segelfartyg			
	Antal		Tontal		Antal		Tontal	
Franska fartyg:								
Långfart	192	3,709	368,560	2,843,363	79	1,997	25,837	206,761
Kustfart	3,517		2,474,803		1,918		180,924	
Främmande f.:								
Långfart	269	1,265	451,360	1,345,366	174	1,278	80,506	316,211
Kustfart	996		894,006		1,104		235,705	
Tillsammans	—	4,974	—	4,188,729	—	3,275	—	522,972
mot år 1886	—	4,795	—	3,955,808	—	3,071	—	606,031
Skilnad	—	+ 179	—	+232,921	—	+ 204	—	— 83,059

Afgångna:

	Ångfartyg				Segelfartyg			
	Antal		Tontal		Antal		Tontal	
Franska fartyg:								
Långfart	140	3,711	358,587	2,843,088	136	1,812	49,053	189,828
Kustfart	3,571		2,484,501		1,676		140,775	
Främmande f.:								
Långfart	144	1,271	172,251	1,347,695	197	1,286	83,441	307,714
Kustfart	1.127		1,175,444		1,089		224,273	
Tillsammans	—	4,982	—	4,190,783	—	3,098	—	497,542
mot år 1886	—	4,832	—	4,065,957	—	3,090	—	522,494
Skilnad	—	+ 150	—	+124,826	—	+ 8	—	— 24,952

Följande tabell utvisar de olika nationernas del i skeppsfarten på denna hamn:

	Ankomna				Afgångna			
	Långfart		Kustfart		Långfart		Kustfart	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
England	213	338,039	415	396,160	33	34,599	592	696,916
Amerika	2	1,120	—	—	2	1,120	—	—
Österrike	20	8,674	91	37,649	52	22,478	53	20,589
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyskland	16	6,651	43	29,491	11	3,442	47	34,188
Danmark	4	1,121	9	5,815	5	1,539	9	5,750
Spanien	9	9,985	410	210,239	6	11,253	412	200,396
Grekland	—	—	237	73,524	—	—	237	76,446
Holland	58	99,494	56	97,189	54	92,106	59	103,706
Italien	64	35,905	710	217,559	104	55,506	701	208,253
Turkiet	—	—	2	345	—	—	2	214
Ryssland	1	617	20	10,438	3	1,540	17	8,444
Sverige och Norge	52	23,144	105	55,405	71	32,110	83	42,446
Diverse	4	2,199	2	814	—	—	4	2,359
	443	526,949	2,100	1,134,628	341	255,702	2,216	1,399,707
Frankrike	271	394,397	5,435	2,655,727	276	407,640	5,247	2,625,276
Tillsammans	714	921,346	7,535	3,790,355	617	663,342	7,463	4,024,983

Enligt föreliggande uppgifter falla på Marseille ungefär 50 % af Frankrikes ångbåtsflotta.

Det var år 1834 som man först kom på den lyckliga idén att upprätta en paketbåtlinie mellan Marseille och Levanten. År 1846 etablerade en härvarande firma Rostand reguliera halfmånatliga ångbåtsturer med 3 ångbåtar à 180 hästkrafter mellan Marseille och Konstantinopel.

Man började nu här känna bristen på kommunikationsmedel, så mycket mera som det redan mäktiga österrikiska bolaget Lloyd, subventioneradt af österrikiska staten, drog till Triest orientens varor för transport till Schweiz, Tyskland och Belgien. Först år 1850 uppgjorde franska staten kontrakt med en privat firma, Valery frères i Bastia, för transport af post mot ett statsbidrag af frcs 150,000 för linien Marseille—Bastia och Marseille—Ajaccio, samt frcs 100,000 för linien Marseille—Calvi—l'île Rousse.

Den 28 februari 1851 afslöts kontrakt på 20 år emellan staten och »la Compagnie des Messageries nationales» för uppehållandet af posttjensten i Medelhafvet, dermed förstående 3 resor i månaden från Marseille till Malta via Genua, Livorno, Civita-Vecchia, Neapel och Messina; 3 resor i månaden från Marseille till Konstantinopel via Malta, Syra, Smyrna och Dardanellerna med korrespondens från Syra till Athen; 2 resor från Marseille till Alexandria via Malta; 1 resa hvar tjugonde dag från Konstantinopel till Alexandria, Smyrna, Rhodos, Mersina, Alexandrette, Lataquié, Tripoli, Beyrouth och Jaffa. Härför beviljades en subvention af 3 mill. frcs de tio första åren, hvarefter en reduktion skulle göras af frcs 100,000 om året. Staten sålde till bolaget 10 à 13 paketbåtar, att väljas bland dem som användts af poststyrelsen, nämligen 6 à 220 hästkrafter och 4 à 7 à 160. Hastigheten stipulerades till 9 knop i timmen, hvarvid dock bestämdes, att de nya båtar som bolaget lät bygga skulle hafva en styrka af 300 hästkrafter och en hastighet af 11 knop.

Knappt fyrtio år hafva förflutit sedan Marseille egde ofvannämnda 3 ångbåtar tillhörande firman Rostand, och i dag disponerar hamnen öfver 241 ångfartyg om 278,494 tons på 239,330 hästkrafter, sålunda fördelade på de olika bolagen:

	Bolagets namn	Antal	Tons	Hästkraft.
1	Messageries Maritimes	58	103,575	108,700
2	Cie Générale Transatlantique	30	30,901	46,200
3	Nouvelle Compagnie Marseillaise de Navigation à vapeur (Fraissinet & Cie)	24	39,150	20,890
4	Cie Insulaire de Navigation à vapeur (F. Morelli)	7	2,395	5,450
5	Société Générale de Transport Maritime	17	22,285	18,450
6	Cie de Navigation Mixte (Touache)	11	7,352	1,940
7	Cie Française de Navigation (Cyp. Fabre & Cie)	15	34,600	12,350
8	Cie Nationale de Navigation	8	20,198	15,100
9	Cie Arménienne et Maroccaine (N. Paquet)	9	8,758	7,580
10	Cie Générale de Navigation du Rhône	2	330	420
11	Cie Française de l'Afrique occidentale	4	3,210	2,250
12	Divers	56	5,740	——
	Tillsammans	241	278,494	239,330

Tack vare dessa talrika och mäktiga bolag, som ega fartyg på öfver 2,500 reg.-tons och på 600 hästkrafter, är Marseille i regulier förbindelse med alla de vigtigare hamnarna i Asien, Afrika, Amerika och Oceanen.

År 1850 behöfde ett ångfartyg 20 dagar från Marseille till Konstantinopel och nu göra de resan från Suez hit på 8 dagar, från Saigon 30 dagar, Hongkong 35 och Sidney 43.

Ångfartygsrörelsen på Marseille representerar för närvarande 8,374 resor och 6,618,483 tons. Den har sedan 1875 ökats med öfver 3,245,585 tons, hvilket motsvarar i medeltal c:a 324,558 tons om året, en tillväxt som ger hopp om att skeppsfarten på Marseille vid århundradets slut skall uppnå 15 mill. tons.

Denna stora tillväxt i Marseilles skeppsfart är till stor del att tillskrifva det mäktiga »Compagnie des Messageries Maritimes».

Detta bolag bildades år 1850 med ett kapital stort frcs 24 mill. och egde att börja med endast 13 paketbåtar köpta af staten samt de 3 som tillhört huset Rostand.

Genom lag af 11 juli 1861 erhöll bolaget ett statsbidrag å frcs 6 mill. för en tid af 24 år, för att sätta den franska handeln i stånd att rikligen draga fördel af Suezkanalen på linien Suez-Kina med förgrening på la Réunion och franska, holländska och spanska Indien.

För att förbinda London med Indo-Kina har bolaget upprättat en direkt linie mellan Marseille och nämnda hamn.

Bolaget är dessutom i åtnjutande sedan den 2 september 1875 af ett statsbidrag å frcs 4,382,263 för linien Medelhafvet—La Plata—Brasilien och frcs 8,573,024 för linien Indo-Kina.

Alla bolagets båtar utgå från La Ciotas varf.

Passageraretrafiken har, såsom synes af nedanstående siffror, varit betydande på platsen:

	Civila	Militära	Tillsammans
1887 ankomna	96,191	20,434	116,625
afresta	87,825	21,877	109,702
Tillsammans	184,016	42,311	226,327
1886	171,207	47,459	218,666
Skilnad	+ 12,809	— 5,148	+ 7,661
1880	139,005	33,334	172,329

Emigrantrörelsen har tagit en ansenlig utsträckning här, såsom det framgår af följande jemförelser:

År	1875	utgjorde	antalet	11,757
»	1880	»	»	10,072
»	1882	»	»	15,190
»	1884	»	»	8,976
»	1887	»	»	35,795, hvaraf

34,405 voro af främmande nation. Af dessa 35,795 afreste 6,085 pr jernväg för att inskeppa sig i andra hamnar, såsom Havre (3,721), Bordeaux (1,756), Antwerpen (302), Rotterdam (142), Saint-Nazaire (2) och Amsterdam (162).

La Compagnie Transatlantique har inrättat speciella jernvägståg för de emigranter som anlända från Italien på väg till Amerika. Dessa hitkomma med bolagets båtar, försedda med genomgående biljett till Newyork, och fortsätta härifrån till Havre utan ombyte, dit de framkomma några timmar före båtens afgång.

Bolagets jernvägsvagnar, som tillhöra den amerikanska typen, äro inredda på ett särdeles beqvämt oeh ändamålsenligt sätt. En passage delar vagnarne på midten och flyttbara broar förena dem, tillåtande de resande transportera sig från den ena ändan af tåget till den andra. I en stor buffet finna emigranterna till kostpris bröd, buljong, kött, charcuteriartiklar, vin och öl. Två gånger om dagen utdelar bolaget gratis kaffe och mjölk efter behag åt barnen.

Dessa tåg hafva visat sig medföra mycket godt och gör det högt ansedda bolaget stor heder.

Följande äro Marseilles vigtigaste handelsartiklar: spanmål, socker, kaffe, té, cacao, peppar, oljefrön, oljekakor, bomull, silke, ull, boskap, hudar, läder, oljor af alla slag, petroleum, vin och spritvaror, korinter, drufvor, ris, legumer, talg, vax, trä, stearinljus, mineralier, salt, kemiska produkter, tvål, stockfisk, klippfisk och kol.

Jag nödgas uppskjuta med att närmare behandla de olika artiklarnes betydenhet för platsen.

Jag ber här till sist få upplysa om hvilka de hufvudsakligaste utgifterna äro som ett fartyg har att bära i Marseilles hamn:

Lots: Ingående 1:sta timmen om dagen frcs 0·22, om natten 0·24 pr ton
2:dra » » » 0·165, » 0·18 »
3:dje » » » 0·055, » 0·15 »
Utgående, dag och natt, frcs 0·15 pr ton.
Ångfartyg betalar hälften af ofvanstående.

Kajafgift: Långfart ..... frcs 1·— pr ton
Kustfart ..... » 0·50 »
Sundhetsbyråafgift: Långfart ..... » 0·15 »
Kustfart ..... » 0·10 »
D:o ..... » 0·05 » för fartyg kommande från fransk hamn vid Oceanen.

Karantänafgift frcs 0·03 pr ton och pr dag.

Oktrojafgift för proviant om bord omkring frcs 0·12 pr man och pr dag.

Vaktman om bord för eld och ljus frcs 4 pr dag med kost, frcs 6 pr dag utan kost.

Sjöförklaring å tribunalet frcs 38·60.

Mäklareafgift: Ingående med last ..... frcs 0·30 pr ton
Utgående » ..... » 0·15 »
In- eller utgående i barlast » 0·10 »

Släpare, enligt öfverenskommelse (uppgifves såsom vanligt frcs 50 à 60).

Claes G. Peyron.

Shanghai den 3 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	730	tons
Till	»	afgick	i barlast	1	»	»	»	730	»
Från	»	ankommo	med last	24	norska	»	»	15,687	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	2,844	»
Till	»	afgingo	med last	17	»	»	»	9,019	»
»	»	»	i barlast	13	»	»	»	10,168	»

Oplysninger angaaende Skibsfarten paa Kina.

Newchwang, den nordligste Traktathavn i Pechili-Bugten, er beliggende 112 Mile opad Liau-Ho-Floden under 41° Bredde og 120° Længde; er stængt paa Grund af Isforholde fra November 20 til Marts 20 — under den Tiden tages Fyrskibet bort.

De bedste *Fragter* er de förste och sidste i Saisonen, til hvilke Tider dog Vandet paa Barren ved Flodens Munding er lavest. Ved disse Aarstider vil ikke Lodserne paatage sig at greie Skibe som stikker over 16 Fod. Om Sommeren, naar Sydvest-Monsunen blæser op gjennem Pechili-Bugten, er der mere Vand over Barren — man kan stole paa 17 à 18 Fod.

Hoved-Exporten er: Bönner, Ærter, Bönnekager (beancakes), Brændevin (samshoo) i Krukker og en del let Last, saasom Vermicelli, som alt væsentlig skibes til Amoy, Swatow, Hongkong og Wampoa.

Fragterne ved Slutningen af Saisonen i 1887 var till Amoy $22^1/_2$ Cents (mexican) pr Picul, Swatow 24 Cts pr Picul, Hongkong 25 Cts pr Picul, Wampoa $26^1/_2$ Cts pr Picul, noget höiere end almindelig. 1 Picul er $133^1/_3$ ℔ avoir, og der gaar præcis $16^4/_5$ Piculs paa 1 Ton (deadweight).

Lodsning koster fire (4) Newchwang-Taels = 5·50 Doll. mex. pr Fod ind- og det samme for udgaaende.

Udgifter i Newchwang for Bark »Sinkolga» (542 Reg.-Tons, laster 14,500 Piculs):

Losning af 140 Tons Ballast à 30 Cts	Doll.	42·—
Lodsning ind og ud, ialt 25 Fod à 4 Taels	»	138·—
Skibshandler-Regning	»	29·35
Konsulatgebyr (engelsk)	»	3·75
Baadhyre (Sampan)	»	3·—
Fragtcommission paa Doll. 2,540 à 5 %	»	127·—
	Doll.	343·10

Da det var sent i Saisonen, kunde »Sinkolga» ej indtage fuld Ladning af 14,500 Piculs, fordi den laa 16 Fod dybt, men havde at nöie sig med 11,550 Piculs, hvorfor den erholdt 22 Cts til Foochow direkte eller Doll. 2,540. I Foochow

skal Skibet laste Spirer (poles) til Shanghai mod en rund Fragt af Doll. 1,335 i beregnet Dækslast. Skibe, der er bestemt saavel for Newchwang som Tientsin-Farten — som er meget lönnende —, skulde ikke stikke dybere end 16 Fod med Last og laste 1,500 Tons »deadweight». Det fremgaar heraf, at et Skib, som tager 1,000 Tons til Tientsin med 12 Fods Dybgaaende, vilde være passende at gaa Dören ved Siden af — Newchwang — og der laste en anden Ladning af 1,500 Tons paa 16 Fod for at gaa sydover igjen.

Tientsin er Havnen for Kinas Hovedstad Peking. Den ligger 60 Mile opad Peiho-Floden; ved Mundingen er Lods-Stationen ved Taku, netop indenfor Barren. Denne Bar er af blöd Mudder og syv Mile lang, og paa dens Höide om Sommeren er der 13 Fod Vand. Tidlig om Vaaren og sent paa Hösten kan man blot stole paa 10 til 11 Fod Vand. Tientsin ligger i Pechili-Bugten under 39° Bredde og 117½° Længde og er tilfrossen fra förste Uge i December til Begyndelsen af Marts.

Lægtring (lighterage) ved Taku koster ti (10) Cents mex. pr Picul, med mindre der er afsluttet en speciel Kontrakt. Til Tientsin *importeres* svære Risladninger og Stykkegods.

Exporten er væsentlig let Last, saasom Straafletninger, Kamelhaar, Gjedeskind, Svinebörster o. s. v., desuden Penge (treasure).

Lods er nödvendig over Taku-Barren, og Taxten fra Söen til Tientsin er fire (4) Taels pr Fod ind- og ligemeget for udgaaende, men om Bugserbaad benyttes, er Tariffen blot 2½ Taels pr Fod. En *Damper,* som laster 1,000 à 1,250 Tons paa 12 à 13 Fods Dybgaaende med Huse paa Dækket og indrettet for indfödte Passagerer, vil betale sig godt i Tientsin-Traden. Varer er af saa variabel en Natur, at Fragter ikke kan noteres.

Chefoo ligger under 37½° Bredde og 121½° Længde, og er en dyb Söhavn paa Nordkysten i Shantung-Provindsen. Det er et Anlöbssted for Shanghai—Tientsin og Shanghai—Newchwang-Traden. *Import:* Kul, som holdes paa Oplag for Dampskibene.

Export: Bönnekager, Bönner, Ærter og let Last, saavelsom Vermicelli i store Qvantiteter, især under Vintermaanederne, naar Newchwang er tilfrosset. Her er *ingen Lodser,* Skibshandlerens Baad kommer i Almindelighed ud og hjælper Kaptainen med at vælge en Ankerplads. Skibe er udsat for en svær Dönning under Nordost-Monsunen, da Havnen er mest livlig, og som foraarsager lange Liggedage for den som har Kyst-Certepartier. I Sommermaanederne er der Fragter at erholde til Olga Bay, Wladiwostock, Posiette Bay (alle Havne i russisk Manchuria) og tilbage til Chefoo med spiselig Tang. Der er ingen Udgifter; for det Tilfælde Skibet er ballastet, betales 20 Cts pr Ton for at losse Ballasten. Skibshandlerens Regning for den daglige Proviant er billig.

Wenchow mellem Ningpoo og Foochow. Handelen og Skibsfarten der er lidet udviklet — der er blot en ugentlig Dampskibsforbindelse med Shanghai, som besörger Trafikken.

Shanghai ligger 12 Mile opad Whangpoo-Floden ved Mundingen af Jangtze; den er beskyttet af en Bar ved Indlöbet til Woosung; naar der er höit Tidvand, er der 24 Fod, men som Regel er Ebbe og Flod fra 17 till 22 Fod.

Lodser krydse omkring mellem Gutzlaff og Saddles Stands, og Bugserbaade træffer man udenfor Jangtze og Tungsha Fyrskib: Lodser foretrækker

ofte at seile op til Woosung uden deres Hjælp, men da er Dampbaad nödvendig for den 12 Mile lange Bugsering til Shanghai for at fortöie Fartöiet.

Lodsning for Dampskibe ..... 4 Taels pr Fod
» » Seilskibe ..... 5 » »

Bugsering koster som vedlagte Tarifbog udviser (»Towage rates adopted by the Shanghai Tug-Boat Association»).

Da Shanghai er Kinas Handelsemporium, saa afsluttes her Fragter til og fra alle Traktathavnene, ligesaa paa Japan og Hongkong.

Følgende Regnskab for norsk Bark »Dione», drægtig 764 Reg.-Tons, vil give en Oversigt over Skibsudgifterne i Shanghai — ingenlunde billige —, men saa er Fragterne derefter.

Udgifter.

Telegram til Norge	Taels	4·—
Bugsering ind 18 Fod til Woosung	»	140·—
» ud 13 » » »	»	95·—
Lodspenge for Indgaaende	»	90·—
Tonnageafgift 40 Haikwan-Cts pr Ton = Hk.-Taels 305·60 à 111·40 Kurs	»	340·—
Telegram til Norge	»	10·—
Stuver for Losning af Singapore-Ladningen ...	»	120·—
Kommission paa Amoy—New-York Certepartiet £ 1,750 à 9 % (deraf 5 % til Befragteren), £ 157·10 Kurs 4 Sh. 5 D. i Shanghai ...	»	713·—
Kontant til Kaptainen for Skibshandler-Regning samt for Udgifter i Amoy	»	794·—
Remisse til Norge £ 632 0 Sh. 6 D. à 4 Sh. 5 D.	»	2.862·40
	Taels	5,168·40

Indtægter.

Pr Fragt fra Singapore til Shanghai med Tömmer Doll. 7,000 plus 1 Liggedag Doll. 80, ialt Doll. 7,080 till Kurs 73	Taels	5,168·40

Det maa tilföies at »Dione» blev befragtet *her*, at laste i Amoy for New-York mod en rund Sum af £ 1,750, og Remissen hjem vilde have været större, dersom ikke Fragtkommissionen maatte betales i Forskud, og ligesaa tog Kaptainen med sig Kontanter til de nödvendige Skibsudgifter i Amoy.

Ningpoo, under 30° Bredde og 122° Længde, var tidligere en vigtig Handelsby, men nu faar den næsten alle sine Behov fra Shanghai. Den direkte Indförsel bestaar i en eller anden Ladning Mangrove-Bark fra Penang samt Sukker fra Formosa. Lods faar man ved Chinhai ved selve Flodmundingen; han beregner sig 5 Taels pr Fod. Ingen Bugserbaade.

Foochow ligger flere Mil opad Min-Floden, som er et af de mest kranglete Farvande i Kina, og det er absolut nödvendigt at tage Lods ved Matson Island til Sharp Peak (Taxt 4 Doll. pr Fod), hvor der kommer en ny Lods ombord, som lodser Skibet opad Floden mod 2 Doll. pr Fod — ialt altsaa 6 Doll. pr Fod i Lodspenge. Kystfarten er betydelig — der *exporteres* en Mængde Spirer (poles) til Shanghai og Tientsin. Hovedexporten er dog The.

Indförselen bestaar af mindre Ladninger af Ærter, Bönner o. s. v. fra Newchwang og Teak fra Siam til Arsenalet samt Kul.

Udgifter i Foochow for en Bark paa 444 Reg.-Tons:

Konsulatafgift	Doll.	3·75
Ind- og udgaaende Lodspenge	»	113·34
Flodlods op og ned	»	56·67
Baadhyre	»	6·—
Skibshandler	»	49·69
	Doll.	229·45

Amoy er en dyb Söhavn under 24½° Bredde og 118° Længde, bekvemt beliggende. Lods for at fortöie Skib o. s. v. koster fra 12 til 20 Doll.

Importen bestaar væsentlig af Bönner fra Newchwang og Chefoo, Ben fra Tientsin og Ris fra Shanghai og Havnene paa Jangtze-Floden. *Exporten* er: Sukker, »chow-chow» (ved »chow-chow» Last forstaaes et mindre Kvantum Varer saasom Ris, Fisk, Tang o. s. v., ikke overstigende 100 Piculs fra hver Afskiber, som Tolden tillader at passere frit), til Singapore, Bangkok og Java. Til New-York afskibes grön og Formosa-The.

Udgifter for Bark »Solidor», 242 Reg.-Tons, i Amoy:

Skibshandler-Regning	Doll.	69·83
Telegrammer	»	2·33
Lodspenge	»	12·—
Engelske Konsulat, Paamönstring	»	15·91
1 % Kommission for at indkassere Balancen af Fragten	»	11·13
	Doll.	111·20

Skibet »Solidor» laster 6,500 Piculs eller 400 Tons deadweight og erholdt i Fragt Doll. 1,500 — den sidste Fragt i Saisonen fra Newchwang til Amoy. Fra Amoy gik det ballastet til Foochow og lastede der Spirer (poles) til Shanghai for en rund Sum af Doll. 650.

Formosa. Paa Öen Formosa er der fire Traktathavne, dog alle af mindre Betydning, nemlig: Keelung, paa den nordöstlige Del af Öen, er Havnen for Udskibning af Kul fra »Keelung Coal Colliery». Den har en dyb Havn, som fra N. V. er beskyttet af Öer, men Strömningerne er meget hurtige og ofte ledsaget af Vindstille. Der er upriviligerede Lodser, som man maa akkordere med.

Tamsui er en Barrehavn paa den nordvestlige Pynt af Formosa. Tidevandet stiger sjeldent over 14 Fod ved Springtid. Handelen er ubetydelig.

Taiwanfu er ogsaa en Barrehavn paa Sydvestkysten, med 15 til 16 Fod Vand ved Springtid; der udskibes Sukkerladninger til Shanghai, Ningpoo, Chefoo og Tientsin. Barren er meget farlig under Sydvest-Monsunen; da ruller en svær Brænding ind i Havnen.

Takow er en aaben Rhed, omtrent 30 Mil syd for Taiwanfu. Exporten er væsentlig Sukker til Japan, tidligere til de australske Kolonier, men denne Export har i den senere Tid gaaet betydelig tilbage, sandsynlig paa Grund af Konkurrance fra Mauritius og Java.

Swatow, ved Mundingen af Haufloden, ligger mellem Hongkong og Amoy. Denne By importerer störste Delen af hvad Newchwang exporterer og en vis Del af Chefoo-Last.

Lodser krydse omkring mellem Lammock Islands og Fastlandet, og Taxten er Doll. 3 pr Fod.

Paa Barren er vel 17 Fod ved Höivande.

Exporten bestaar af Sukker til de nordlige Havne i Kina og »Mennesker» (coolies) til Straits Settlements.

Udgifter i Swatow for Bark »Perle», 400 Reg.-Tons:

Konsulatafgift	Doll.	16·75
Doktor	»	10·—
Ind- og udgaaende Lods, 24½ Fod à Doll. 3.	»	73·50
Skibshandler	»	122·—
Porto, Telegrammer o. s. v.	»	3·23
Kommission til Agenten	»	25·02
	Doll.	250·50

Derfra blev »Perle» befragtet fra Swatow til Bangkok for en rund Sum af Doll. 350, hvor den tog ind en Ladning til Shanghai for Doll. 8 pr Ton.

Hongkong ligger saa nær Shanghai — blot tre Dages Steam — og da det i kommercial Henseende er nöie forbunden med Kinas Handelsemporium (de fleste Handelshuse af Betydning har Kontorer paa begge Steder), kan det være af Interesse og paa sin Plads at vide et Skibs Udgifter dersteds.

Der er ingen Lods nödvendig; de eneste Udgifter er Fyrpenge, 1 mex. Cent pr Reg.-Ton.

Udgifter for Brig »Hilda», 306 Reg.-Tons, i Hongkong og Wampoa:

Compradore P. Young for Ballast og Bugsering til Wampoa	Doll.	191·54
Skibshandler	»	15·40
Smed-Regning	»	41·74
Indrulleringskontor	»	16·25
Fyrpenge	»	3·06
Telegram til Shanghai	»	3·08
Baadhyre (Sampan)	»	10·50
Udgaaende Lodspenge	»	5·—
	Doll.	286·57

Wampoa er Havnen for Canton og det hænder ofte at Skibe faar Ordres i Hongkong at losse i Wampoa. Skib bugseres did af en eller flere Bugserbaade og man maa akkordere om Bugseringen, som er omtrent Doll. 150 frem og tilbage, iberegnet Lodsning. I Wampoa er der Tonnage-Afgifter, da det er *kinesisk* Havn.

Fragtmarkedet under Aaret 1887 har været betydelig bedre end under Löbet af de tre sidste Aar, saameget at Seilfartöier som hörer hjemme i Shanghai, af omtrent 500 à 600 Reg.-Tons, har givet en Netto-Beholding til sine Rhedere af 20 % paa Kapitalen. Dette er virkeligt godt, naar man tager i Betragtning de höie Hyrer (paa Seilfartöier) som her betales til Kaptainer, Styrmænd og Besætning. En Kaptain har fra 100 til 120 Doll. pr Maaned, en Styrmand fra 45 til 50, medens Besætningen, som bestaar af Kinesere eller Japanesere — og disse maa holde sig selv med Kost — faar 16 Doll. pr Maaned. Japaneserne er langt at foretrække som Sömænd mot Kineserne.

Seilfartöier finder ogsaa regelmæssig Emploi i Saisonen mellem de nordlige og sydlige Havne, endvidere i Trælastfarten fra Oregon og Britisk Columbia, Teak fra Borneo og Singapore, Telegrafstolper og Pæle fra Foochow, alt til Shanghai eller Tientsin.

Hvad *Ind- og Udklareringer* ved Tolden angaar, saa har Kaptainen lidet eller intet Bryderi; ingen diaboliske Manifester som i Mexiko eller Spanien, der berøver en uvidende Kaptain Nattesövnen, med Udsigter at tilbringe nogle Dage i Fængsel — aldeles Intet sligt herude. Konsulen maa alene give et Garanti, at han er ansvarlig for at Tonnage-Afgifterne bliver betalte.

Tonnage-Afgiften er 40 Haikwan-Taels-Cents pr Reg.-Ton, betalbar i den förste Havn, hvor Skibet losser, men har den Fordelen at den gjælder for 4 Maaneder fra Afseilingsdagen, som er af stor Besparelse for Skibe i Kystfarten. Fartöier, som anlöber Havn for at reparere, hente Vand eller proviantere, betale ingen Tonnage-Afgift.

For Dampskibe i Kystfarten er Tonnage-Afgiften særdeles lempelig og ökonomisk. *Jeg vil blot give et Exempel af en tydsk Damper »Ingo»*, som i Gjennemsnit gjör 5 Reiser hver Maaned mellem Nagasaki og Shanghai; han kan altsaa, om heldig, udföre c:a 20 Reiser for samme Tonnage-Afgift.

Mynt og *Vægt*. Haikwan-Taels 100 = 111·40 Shanghai-Taels; Shanghai-Tael: Kursen varierer fra 4 Sh. 4 D. til 4 Sh. 5 D. Sterling.

Mexikansk Dollar fluktuerer mellem 72 og 75 Shanghai-Taels-Cents.

1 Catty = $1^1/_3$ ℔ avoir.

1 Picul = 100 Catties = $133^1/_3$ ℔ avoir.

1 Ton = $16^4/_5$ Piculs.

Dampskibsfarten.

Dampskibe fra 600 til 900 Reg.-Tons med et Dybgaaende af 14 til 15 eng. Fod paa Last finder nu stadig Sysselsættelse her i Kystfarten. Fordetmeste er de under maanedlige Befragtninger, undertiden ogsaa optaget for »trip voyages». For nærværende har de tre store Dampskibsselskaber her engageret ikke mindre end 8 Dampbaade (outsiders), da de har mere Last end de selv kan transportere med sine egne Skibe.

For at være passende — kulbesparende og i alle Henseender praktisk indrettede til at före Gods og Passagerer i Kinafarten — bör Dampskibe konstrueres helt efter vedlagte værdifulde Tegninger og Beskrivelse*, omhyggelig udarbeidede paa min Anmodning af en svensk Kaptain, Herr F. A. Brissander (sjökapten af första klassen), der förer en af det store kinesiske Selskabs Dampbaade »Kungpai» — en ualmindelig dygtig Mand i sit Fag og en Pryd for den Stand han representerer. Han har havt en mangeaarig Erfarenhed paa Kysten af Kina og samtidig vist et stort Interesse for de Forenede Rigers Skibsfart. Dampbaade bygget efter denne Konstruktion hörer jeg kan uden Tvivl sælges med Fordel til herværende Skibsrhedere, for blandt alle Kystdampbaadene, som eies af de store Selskaber her i Shanghai, er der blot en som kan gaa direkte til Tientsin, uden at behöve losse en Del af sin Last udenfor Taku for at kunde flyde over Barren, og da Tientsin er en blandt de vigtigste Havne paa Kysten for Varetransport, spiller dette en ikke ubetydelig Rolle.

---

* Tillgängliga i K. Kommersekollegium.

Det vilde være önskeligt om DHr Skibsredere i Sverige og Norge vilde interessere sig for Bygningen af en eller flere Dampbaade efter Brissanders Tegninger. Skulde nu ikke dette Forslag finde Tilslutning hos Rhederne, saa kunde jo de mekaniske Værksteder bygge en saadan Baad som »salgbar Vare» og derigjennem emploiere deres Folk. Det er tilraadeligt, dersom en saadan Dampbaad bliver bygget, at en af vore erfarne og dygtige Skibskaptainer herude faar Tilsynet med Bygningen af Skibet. Nærmest dertil er naturlig Kaptain Brissander som Constructör af medfölgende Tegninger. Som et Bevis paa med hvilken Interesse og Sympathi denne Sag omfattes, kan jeg meddele at samtlige Herrer svenske Kaptainer ere villige til at reise hjem og have Tilsyn med Baadens Bygning mod en nominel Lön beregnet efter 5,000 Kroner aarligen samt fri Reise, hvilket i rund Sum man kan regne belöber sig til £ 100. Dette er en stor Opofrelse fra deres Side, da deres Indtægter er mere end det dobbelte. Endvidere fra ökonomisk Standpunkt er det særlig at anbefale, at den Kaptain som har Tilsynet med Baaden ogsaa eventuel bliver dets Förer, da alle vore Kaptainer herude er baade erfarne og velkjendte Mænd paa Kysten; derved vilde kostbare Lodspenge bespares.

Det er alle Fagmænds enstemmige Opinion her, at bliver en saadan Dampbaad bygget efter Kaptain Brissanders sindrige og praktiske Idé, vil den med Fordel straks kunde blive solgt til Kineserne eller, om Rhederiet önsker, faa stadig Emploi i Kystfarten.

Kineserne sætter uhyre Pris paa »finish», da de selv mangler denne Egenskab i deres Byggemethode, med andre Ord: *Baaden maa ikke skorte paa Fuldendthed i Detaillen.*

Hvilken Anbefaling for vedkommende mekaniske Værksted vilde ikke en saadan Dampbaad være! Der kunde blive Anledning till Bestillinger i Fremtiden.

Det er ikke at antage at Værkstederne hjemme kan bygge en Baad saa billig som i England, men naar de til Punkt og Prikke holder sig til Brissanders detaillerede Tegninger, saa *behöves ingen kostbare Forandringer herude,* som alle hidtil i England og Tydskland byggede Baade har været underkastede, naar de blev engagerede i Kyst- eller Flodfarten. Tydskerne har en stor Flaade af Dampskibe herude og den föröges aarligen, men de erklærer selv, at samtlige Baade er upraktiske for Traden, og alligevel tjener de alle gode Penge.

Baaden maa have et fint og storartet *kinesisk Navn.* »Der er en Magt i et Navn», siger Kineserne, og har jeg erholdt flere »Lykkenavne», hvormed endnu ikke Skibe er döbt, saasom:

1. Fu Yuan = lucky wanderer.
2. Fu Ta = lucky in everything.
3. Fu Yuan (also) = source of wealth.
4. Fu Iung = abundant wealth.
5. Tung Li = in everything profitable.
6. Hsing Yuan = source of wealth.

N.B. N:is 2, 4 og 6 er de bedste Navne.

Jeg haaber disse Tegninger, der ledsager min Rapport, vil give Impuls til DHr Rigmænd og Rhedere hjemme i Norden og vække Sandsen og Interessen hos dem for at udvikle vor Skibsfart i disse fjerne Farvande. Husk paa Kinas Störrelse — med sin 3,000 Mile Kyst, med 400 Millioner Indbyggere. Nationen, som har bevaret sin Uafhængighed i over 4,000 Aar, begynder nu at vaagne for Vestens Civilisation.

Kunde der ikke dannes et skandinavisk-kinesisk Dampskibsselskab? Det ligger muligens nærmere i Tankerne hos Folk hjemme, og jeg tror jeg har tilrækkelig paavist den pekuniære Bæreevne i et saadant Foretagende. Vore Sömænd er som bekjendt vel ansete.

Jeg stiller et alvorligt og ærbödigt Opraab til det svenske Folk, hvis Skibe har færdet paa alle Have og vist det gamle ærerige blaa og gule Flag. Det Flag som Vega bar paa Æresfærden, det har tilsyneladende aldeles forsvunden fra denne Del af Verden. Jeg beklager höiligen at der kun var et svensk Fartöi der besögte Kina ifjor. Lad os snart faa hilse de gamle kjendte Farver — er Veien glemt? Den bedste Maade at naa hid paa er at tage Cronstadt-Fragter til Wladiwostock eller Stykkegods fra Antwerpen eller Petroleum fra New-York, undertiden ogsaa Kulfragter fra Cardiff til Shanghai.

Carl Bock.

Quebec den 23 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Handel.

Den ved min Beretning for Aaret 1886 omhandlede Ordre for norske Glasvarer har ikke ledet til noget Resultat, hvilket er nærmest at tilskrive at vedkommende Forretningsfirma i Norge ei har seet sig istand til at sikre sig Forsendelsesmaade som i Ordren betinget. Denne staar imidlertid fremdeles aaben til Udförelse, og tör maaske blive effectueret i indeværende Aar, hvorefter det da vil vise sig om Sagen kan faa nogen Fremtid for sig. Af andre Artikler er under Saisonen 1887 direkte importeret nogle Smaapartier af Fyrstikker, Anjovis og hermetisk nedlagte Provisioner fra Norge, men af neppe nævneværdig Betydning. Og endelig er gjort Forsög paa Introduktion af Hr W. C. Möllers Redningsapparater af Rendyrhaar og af condenseret Melk fra Drammen, men uden tilfredstillende Resultat og uden Udsigt til saadant. Fortiden gjöres Forsög paa Introduktion af Saugblade af svensk Fabrikat, og af formalet Kridt (Whiting) fra Malmö, men det er at befrygte, at deels Vanskeligheden for at opnaa Forsendelsesmaade som i Billighed kan concurrere med navnlig fra England, og deels den höie Indförselstold paa förstnævnte Artikel (30 % af Værdien) vil lægge uovervindelige Hindringer i Veien for Forretning.

Af större Betydning er den indirekte Afsætning af Produkter fra de forenede Riger der finder Sted gjennem engelske og amerikanske Forretningsfirmaer; navnlig gjælder dette Jernvarer og Medicintran, sidste af norsk Fabrikat, af hvilken Artikel forskjellige Fabrikata og Mærker er i Markedet, og synes at vinde mere og mere Udbredelse.

I följende senest udkomne Handels- og Söfartstabeller, omfattende Finantsaaret 1885—1886, fandt följende svenske og norske Varer Afsætning inden Distriktet:

Toldbare Varer.	Import		Consumtion		Toldbeløb
	Kvantitet	Værdi Doll.	Kvantitet	Værdi Doll.	Doll.
Angivet som indført					
fra Sverige og Norge.					
Jernvarer: Stangjern	℔ 11,017	24,764	℔ 13,453	30,491	5,335·92
Maskiner	——	611	——	611	152·75
Tilsammen	——	25,375	——	31,102	5,488·67
Fra Sverige.					
Jernvarer: Spiger og Nagler	℔ 224	535	℔ 224	535	93·63
Rundjern	» 261	613	» 261	613	61·30
Tilsammen	——	1,148	——	1,148	154·93
Fra Norge.					
Bomuldsvarer	——	348	——	348	104·40
Sild, saltet	℔ 1,824	28	℔ 1,824	28	9·12
Anjovis	——	24	——	24	7·20
Medicintran	Gall. 800	759	Gall. 800	759	151·80
Glasvarer	——	1,189	——	1,189	356·70
Ost	℔ 50	6	℔ 50	6	1·50
Nedlagte Provisioner	» 706	118	» 706	118	14·12
Brændevin	Gall. 8	19	Gall. 8	19	16·00
Tilsammen	——	2,491	——	2,491	660·84
Tilsammen fra begge Riger	——	29,014	——	34,741	6,304·44
Toldfrie Varer.					
Fra Sverige og Norge.					
Artikler til officielt Brug ved Konsulatet	——	60	——	60	——
Fra Norge.					
Indvandredes Effecter	——	10	——	10	——
I *Exporttabellerne* representeres de forenede Riger med 161 Tons Kul, ansat til en Værdi af					322
6 indkjöbte Skibe, drægtige 5,134 Tons, værdsat til					71,425
				Tilsammen	71,747

Distriktets samlede Handelsomsætning androg under Finantsaaret som følger:

Angivet til indenlandsk Forbrug	Doll.	99,602,694·00
Hvoraf erlagt Told	»	19,427,397·63
Exportværdier	»	85.251,314·00
Forbruget overstiger saaledes Exporten med	»	14,351,380·00

Skibsfart.

Under Henvisning til de under 20 f. Md til det Kongl. Commerce-Collegium og det Kongl. norske Departement for det Indre indsendte Skibslister, gives herved vedstaaende Sammendrag af de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Konsulsstationer under Aaret 1887:

Ankomne:	I Ballast		Med Last		Fragt	Tilsammen		Fragt
	Antal	Tons	Antal	Tons	£ Stg	Antal	Tons	£ Stg
Fra de forenede Riger:								
Til Hovedstationen	21	14,301	1	840	120	22	15,141	120
» Vicekonsulsstationerne	69	37,729	—	——	——	69	37,729	——
Fra andre Lande:								
Til Hovedstationen	70	56,837	70	49,333	10,417	140	106,170	10,417
» Vicekonsulsstationerne	338	201,131	137	84,928	35,881	475	286,059	35,930
Overliggende fra Aaret 1886	1	633	—	——	——	1	633	——
Summa	499	310,631	208	135,101	46,418	707	445,732	46,467
Afgaaede:								
Til fremmede Lande:								
Fra Hovedstationen	64	3,043	159	118,901	140,202	163	121,944	140,202
» Vicekonsulsstationerne	1	47,400	481	274,635	229,307	542	322,035	229,307
Overliggende til Aaret 1888	1	439	—	——	——	1	439	——
Condemneret og solgt	1	314	—	——	——	1	314	——
Summa	67	51,196	640	393,536	369,509	707	445,732	369,509

Dertil kommer 23 norske Fartöier der have anlöbet Distriktets Havn alene for att reparere tilstödt Skade eller for at indhente Ordre, med Drægtighed 17,784 Tons, og hvorefter det samlede Antal af Skibe tilhörende de forenede Riger, som i Aaret 1887 have besögt Distriktets Konsulsstationer, andrager 730 med Drægtighed 463,516 Tons, mod 706 Skibe og 451,497 Tons i Aaret 1886, og viser saaledes en Tilvæxt af 24 Skibe og 12,019 Tons. Af disse vare 6 norske Dampskibe tilsammen drægtige 5,007 Tons, der vare sysselsatte i indenlandsk Fart mellem Havne paa Cap Breton Öe, Quebec og Montreal, og som tilsammen have aflagt 46 Reiser, med gjennemsnitlig Reiselængde under almindelige Omstændigheder for Tur og Retur — inclusive Ladning og Losning — af cirka 15 Dage.

De under Aarets Löb deels optjente og deels efter tilendebragt Reise forventede Fragtbelöb andrager som följer:

	Svenske Skibe	Norske Skibe	Tilsammen
For Indgaaende £ Stg	394	46,073	46,467
» Udgaaende »	20,645	348,864	369,509
Tilsammen £ Stg	21,039	394,937	415,976

Fordeelt over de forskjellige Havne stiller Rigernes Skibsfart paa Distriktet sig som følger:

	Svenske Skibe		Norske Skibe		Deraf Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Montreal	—	—	58	50,686	44	41,443	58	50,686
Three Rivers	—	—	18	16,037	—	—	18	16,037
Chicoutimi	4	3,128	15	10,047	—	—	19	13,175
S:t Etienne	1	593	12	6,995	—	—	13	7,588
Escoumains	—	—	2	1,179	—	—	2	1,179
Sault au Cochon	—	—	4	2,132	—	—	4	2,132
River Ouelle	—	—	4	2,442	—	—	4	2,442
Rimousky	—	—	3	1,660	—	—	3	1,660
Metis	1	664	10	6,372	—	—	11	7,036
Matane	2	1,371	2	1,386	—	—	4	2,757
Campbellton	1	705	16	8,935	—	—	17	9,640
Dalhousie	—	—	13	6,162	—	—	13	6,162
Bathurst	1	664	23	11,281	1	724	24	11,945
Richibucto	—	—	17	5,694	—	—	17	5,694
Miramichi	2	1,382	55	30,022	1	1,293	57	31,404
Buctouche	1	433	2	601	—	—	3	1,034
Shediac	1	354	19	8,415	—	—	20	8,769
Bay Verte og Tidnish	—	—	17	7,718	—	—	17	7,718
S:t John	—	—	16	12,160	—	—	16	12,160
Northport	1	601	13	6,013	—	—	14	6,614
Pugwash	—	—	8	3,592	—	—	8	3,592
Pictou	—	—	1	496	—	—	1	496
Parrsboro	1	360	37	20,198	—	—	38	20,558
Yarmouth	—	—	5	2,215	—	—	5	2,215
Halifax	—	—	58	25,304	—	—	58	25,304
Sheet Harbour	—	—	13	6,049	—	—	13	6,049
Ship Harbour	—	—	1	636	—	—	1	636
S:t Margarets Bay	—	—	3	1,289	—	—	3	1,289
Sherbrooke	—	—	2	656	—	—	2	656
Liscombe	—	—	4	1,619	—	—	4	1,619
Little Glace Bay og Cow Bay	—	—	32	20,751	27	18,924	32	20,751
Sydney og North Sydney	—	—	40	33,977	24	26,016	40	33,977
S:t John NF	—	—	5	814	—	—	5	814
Tilsammen	16	10,255	528	313,533	97	88,400	544	323,788
Hovedstationen	7	6,681	156	115,263	2	1,168	163	121,944
Tilsammen	23	16,936	684	428,796	99	89,568	707	445,732
Mod i Aaret 1886	46	30,253	660	421,225	21	24,567	706	451,478

i hvilke sidste Tal dog ogsaa indgaar de i Aarets Löb ankomne Fartöier der have anlöbet Distriktets Havne alene for at reparere lidt Skade eller for at indhente Ordre. Derimod indgaar i ovenstaaende Tal for sistforlöbne Aar ei de ved dettes Begyndelse fra foregaaende Saisoner liggende Skibe, det svenske Skib »Squando» af Helsingborg ved Bathurst og det norske Skib »Canada» ved Metis, hvilke begge henlaa som Havarister og bleve condemnerede og solgte, hvorom tidligere Beretninger ere afgivne, og til hvilke Skibe jeg nedenfor under Söulykker skal komme tilbage.

Et Resumé af ovenstaaende Tal viser at medens de forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet overhovedet har vedligeholdt sig, med kuns en liden Tilbagegang i Tonnage af c:a 5,500 Tons, skyldes dette ene en stærk Tilvæxt i Dampskibstonnage, medens Seilskibsdrægtigheden viser en Tilbagegang af tilsammen 70,747 Tons, hvoraf 13,317 paa svenske og 57,430 Tons paa norske Fartöier, et Forhold som, selv i Betragtning af den stærke Dampskibsconcurrance, dog tör antages kuns at være forbigaaende og at skyldes deels en paa Grund af menlige Afsætningsforholde paa de europæiske Markeder stærk Indskrænkning i Produktion og Export, og deels forskjellige större Exportfirmaers Fallissement, hvorunder navnligen Exporten fra forskjellige New Brunswickske Havne har lidt, særlig S:t John og Miramichi. Medvirkende om end af mindre Betydning for dette Forhold er ogsaa, at al Trælastexport i afvigte Aar var indstillet ved Bersimis, men hvilken, efter Forlydende, atter vil blive gjenoptaget i indeværende Aar.

I Konsulatafgifter erlagdes:

	Ved Hoved-stationen	Ved Vicekonsuls-stationen		Ialt tilfalder Konsulen	Expeditions-afgifter ved Hoved-stationen
		Ialt erlagt	Heraf tilfalder Konsulen		
Af svenske Fartöier ..... Doll.	113·73	174·74	87·37	201·10	11·85
» norske » ..... »	1,958·27	4,708·27	2,354·13	4,312·40	104·47
Tilsammen Doll.	2,072·00	4.883·01	2,441·50	4,513·50	116·32

I Aarets Löb er paa 15 Sömandsanvisninger hjemsendt opsparede Hyresbeløb tilsammen Doll. 386·60, samtlige til Norge.

Foruden de ved Söulykker foranledigede Afmönstringer ere följende Forandringer foregaaede ved Skibsbesætningerne:

	Ved Hovedstationen		Ved Vicekonsuls-stationerne		Til-sammen
	Skibe		Skibe		
	Svenske	Norske	Svenske	Norske	
Antal Afmönstringer	3	56	4	56	119
» Desertioner	11	112	7	187	317
Tilsammen Afgang	14	168	11	243	436
Antal Paamönstringer	6	134	8	167	315
Forskjel	8	34	3	76	121

Afgangen i Skibsbesætningernes Antal under Tilbagereiserne til Europa andrager saaledes 121 paa den hele Fart, og hvorved, forudsat blot c:a $1^1/_2$ Maaned i Tid vil være medgaaet, er indsparet for Rederierne et Beløb som kan ansættes til c:a Doll. 3,000.

Betræffende Antal af Afmönstringer foranlediget ved Söulykker savnes Opgave fra flere af Vicekonsulsstationerne. Ved Hovedstationen har 41 saadanne fundet Sted, hvoraf 11 fra et forulykket svensk Skib og 30 fra 3 norske Fartöier, hvoraf 2 paa Grund af Forlis og 1 ved Söskade og följende Overvintring.

Römningsondet viser for det hele Distrikt atter en lille Tilvæxt, hvilken er at söge ved Vicekonsulsstationerne, medens det derimod ved Hovedstationen fremdeles har aftaget.

For de forlöbne 6 Aar, 1882—1887, stiller Forholdet sig som följer for begge Nationers Skibe:

	Distriktet			Deraf ved Hovedstationen			Deraf ved Vicekonsulaterne		
	Antal	Pr Skib	Pr 1,000 Tons	Antal	Pr Skib	Pr 1,000 Tons	Antal	Pr Skib	Pr 1,000 Tons
1882	397	0·73	1·22	148	1·03	1·37	249	0·61	1·15
1883	362	0·56	0·90	133	0·77	1·00	229	0·44	0·90
1884	307	0·49	0·83	144	0·84	1·08	163	0·36	0·68
1885	293	0·47	0·75	131	0·62	0·83	162	0·40	0·70
1886	305	0·43	0·68	137	0·80	1·07	168	0·31	0·52
1887	317	0·45	0·73	123	0·76	1·01	194	0·35	0·62

Ligesom tidligere har det ogsaa i afvigte Aar bekræftet sig at det ved Hovedstationen etablerede Flodpoliti intet udretter til Forebyggelse eller Indskrænkning i dette Onde. Havnens store Udstrækning og Skibenes spridte Beliggenhed lægger vistnok store Vanskeligheder iveien for en Forebyggelse af Desertioner endog blot i indskrænket Grad. Men Politiets Virksomhed viser ei hellere bedre Resultater hvad angaar Römningsmænds senere Paagribelse, hvoraf saavidt Konsulatet bekjendt ikke et eneste Tilfælde er indtruffet i Aarets Löb. Hvorvidt den i min forrige Aarsberetning omhandlede, blandt vore Skibsförere udbredte Mening, at enkelte af dets Betjente staaer i Krimpernes Tjeneste, er begrundet, haves vistnok ingen Erfaring om, men enkelte Omstændigheder tyder dog paa et vist Samarbeide mellem disse, og at Flodpolitiets manglende Virksomhed ved Paagribelse af Römningsmænd kjöbes af Krimperne ved en Deling af de Blodpenge disse afpresser Skibsförerne for Tilveiebringelse af Sömænd i de Bortrömtes Sted, et Forhold, hvis Virkning for Tilfældet kuns kan forebygges ved gjennem traktatmæssig Bestemmelse opnaaet Ophævelse af vore Skibes Forpligtelse til Mönstring for canadisk Myndighed, hvilket, som i min Beretning for Aaret 1886, jeg atter herved tillader mig at henlede Opmærksomheden paa.

Paa Distriktets Kyster og i nærliggende Farvande ere följende Söulykker af Betydenhed og större Omfang indtrufne i Aarets Löb blandt de forenede Rigers Skibe:

Barkskib »Suez» af Stockholm, strandet paa Öen Anticosti, condemneret og solgt som Vrag.

Barkskib »Albion» af Mandal, strandet paa Cap Breton Öe, condemneret og solgt som Vrag.

Barkskib »Finn» af Tönsberg, indkommet til Halifax paa Grund af Skade foranlediget ved Is, condemneret og solgt som Vrag.

Barkskib »Alma» af Christiania, beskadiget ved Sammenstöd ved et andet Skib i S:t Lawrencebugten, og indkommet til Gaspé, hvorfra det ved Dampskib blev slæbt hertil, repareret og igjen sat i södygtig Stand. Havariregning henved Doll. 7,400 — deri indbefattet Liggedagspenge henved Doll. 2,000 —, hvorfor blev anhængiggjort Sögmaal mod det andet Skib. Dom er afgivet i »Almas» Favör, men det andet Skibs Erstatningsansvar er endnu ikke decideret og vil under her gjældende Lovgivning neppe kunne overstige det Belöb, som »Alma» vil blive skjönnet at have været værd i Handel og Vandel, og som under gjældende Skibspriser neppe vil kunne ansættes til det halve Belöb af det anhængiggjorte Krav.

Barkskib »Lyna» af Christiania, strandet paa Labradorkysten, hvor det blev abandonneret af Besætningen, der indkom til Gaspé. Skibet er senere solgt som Vrag.

Barkskib »Carl» af Dröbak, strandet paa Öen Anticosti, condemneret og solgt som Vrag.

Barkskib »Ariadne» af Skien drev paa Grund i Nærheden af Sackville, blev besigtiget ved vedkommende Assuranceforenings Agent og beordret slæbt til S:t John ved Hjælp af Dampskib, hvor det under Oplosning af Ladningen kantrede, og blev ved senere Besigtelse condemneret og derefter solgt som Vrag.

Barkskib »Fortuna» af Sarpsborg, indkommet til Halifax paa Grund af Söskade under haardt Veir, condemneret og solgt som Vrag.

Skib »Loyal» af Fredriksstad, paa Reise herfra til England, kolliderede med et i S:t Lawrencefloden udlagt Fyrskib og senere kommet paa Grund. Efter igjen at være bragt flot, returnerede Skibet hertil, hvor det under Tilstedeværelse af vedkommende Assuranceforenings Agent blev paalagt endeel midlertidige Reparationer, men forövrigt skjönnet at være i södygtig Stand til Reisefortsættelse til Bestemmelsesstedet, et Skjön som godkjendtes og vedtoges af Agenten, men som, efter nogle Dages Forlöb, pr Telegraf forkastedes af hans Mandanter, der, under Trudsel af Skibets Udsigelse af Risiko, hvis Skjönnets Bestemmelser — som nysnævnt godkjendte og vedtagne af deres Agent — blev efterlevet, krævede Udlosning af den indehavende Ladning og Skibet fuldt udbedret for inden Afseiling herfra, hvad har havt Skibets Overvintring her til förste Følge, og som rimeligvis vil trække efter sig et betydeligt Ansvarskrav for Certepartibrud fra Ladningseiernes Side.

Samtlige Besætninger paa ovenanförte deels forliste og deels condemnerede Skibe have nydt lovbefalet Understöttelse ved Konsulatet, og ere ved dettes Bistand deels blevne hjemsendte og deels bortforhyrede med andre Fartöier.

I Distriktets Havne er landsat Besætninger fra de i Söen forladte Skibe »Balmoral» af Christiania og »Plutus» af Fredriksstad, hvilke ligeledes have nydt Konsulatets Understöttelse og Bistand paa lovbefalen Maade.

Betræffende de i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede, under Havari overvintrende Skibe anföres følgende:

Skib »Squando» af Helsingborg. Efterat den indehavende Ladning i Löbet af Aarets tvende förste Maaneder var bleven udlosset, blev Skibet paa Rederiets Begjæring bortsolgt ved offentlig Auktion. Det inkjöbtes af Participanter bosatte hersteds, som, efter forgjæves Forsög paa dets Udpumpning og Flotbringelse, saa sig nödt til at opgive det og lider et betydlig Tab.

Skib »Canada» af Christiania. Som forudsat under Nedskrivning af min ovennævnte Aarsberetning, befandtes Skibet ved Islosningen, ved dets lange Henstaaen paa Stranden, i den Grad beskadiget, at det blev skjönnet utjenligt

til Reparation, og blev som Følge deraf condemneret og solgt som Vrag, et Resultat som var det eneste sandsynligt forudseelige fra det Öieblik det, uden noget Forsög paa Redning, blev ladt henstaaende paa Stranden, overladt til sin egen Skjæbne under en lang forestaaende Vinter.

Saavel ved ovenanförte som ved andre i Aarets Löb indtrufne Tilfælde har Anförslerne i min Beretning for Aaret 1886, om den for den norske Skibsfart skadelige Virkning af forskjellige norske Assuranceforeningers Virksomhed inden Distriktet, paa en öiensynlig Maade bekræftet sig, og hvorved deels större Summer direkte er gaaet tabt og deels nationale Interesser blevet compromitterede og skadelidende paa anden Maade. Særlig gjælder dette i ovenanförte Tilfælde med Skib »Loyal» af Fredriksstad, i hvilket, foruden hvad ovenfor er anfört, vedkommende Assuranceforening, eller dens herværende Agent, i Kollisionssagen har handlet i den mest öiensynlige Strid med de Interesser der var ham anbetroet, og overtaget et Ansvar der, tillagt de med Arrangementet paalöbne Omkostninger, rimeligvis vil andrage c:a Doll. 4,000, og som ved forstandsmæssig Behandling burde været klaret med en Fjerdedeel af dette Belöb eller mindre.

I *Arbeiderforholdene* inden Distriktet er saavidt bekjendt ingen anden Forandring foregaaet end den hvorom Indberetning afgivet i Mai og Juni Maaned sidstleden, og hvorved Fartöier, der ankomme hertil med Last, praktisk talt, ere tvungne til at benytte sig af Assistance af den herværende Arbeiderforenings Medlemmer til Ladningens Udlosning, og hvorved en föroget Udgift paadrages, der for Stenkul og ligeartede Varer kan ansættes til c:a 35 Cts pr udlosset Ton. Fortiden er indsat en Regjeringscommission til Undersögelse af Arbeiderforholdene i alle Brancher inden Distriktet, og for hvilken endeel af Stedets Næringsdrivende har været indkaldt til Afgivelse af Vidnesbyrd, hvilke samtlige have besværet sig over den herværende Arbeiderforenings Virksomhed og arbitrære Regler, som de formene ere skadelige for Forretningsforholdene. Det er dog neppe at antage at denne Foranstaltning vil bære nogen Frugt.

Betræffende Distriktets Handel og Söfart i det forlöbne Aar foreligger endnu ikke Opgaver anderledes end i officielle Værdsættelser af Export som fordeelt over de forskjellige Industrier. Hvad *Trælastexporten* særlig angaar synes efter de foreliggende Handelscirculærer med Sikkerhed at maatte sluttes at den gjennem de senere Aar vedvarende Tilbagegang fremdeles har fortsat sig, om end Exporten af firhugget Tömmer fra Quebec viser en lille Tilvæxt over Aaret 1886.

Saaledes angiver et Handelscirculære for Quebec en Export af Tömmer af alle Slage af 7,334,500 Kubikfod, mod i Aaret 1886 6,799,800 d:o, af Planker derimod kuns 3,764,999 Quebec-Stds, mod 4,589,494 d:o i foregaaende Aar, og efter et Middeltal af Exporten for de seneste 5 Aar henholdsvis 9,745,744 Kubikfod Tömmer og 5,001,357 Quebec-Stds Planker. Med hvor stærke Skridt Hovedstationens Trælastexport og Betydning som trælastexporterende Sted er i vedvarende Tilbagegang vil fremgaa af nedenstaaende Opgaver over den gjennemsnitlige Export af de vigtigere Artikler i nedenanförte Femaarsperioder:

Tömmer, Kubikfod:

	Hvid Pine	Röd Pine	Eeg	Alm
1860—1864	19·3 Mill.	3·2 Mill.	1·8 Mill.	1·7 Mill.
1865—1869	16·0 »	2·8 »	2·2 »	1·3 »
1870—1874	13·7 »	1·6 »	3·1 »	1·2 »
1875—1879	10·5 »	1·5 »	2·5 »	0·7 »
1880—1884	9·0 »	1·0 »	1·9 »	0·8 »

Medens saaledes den gjennemsnitlige aarlige Export af nævnte 4 Tömmerarter i Aarrækken 1860—1864 andrager 27 Millioner Kubikfod, androg den i seneste Femaarsrække kuns 12·7 Millioner. Den stærkeste Afgang falder paa Pinearterne, og skyldes deels en efterhaanden stærk tiltaget Concurrance fra Pitchpinehavnene, deels Skovenes Udhugst i de nærmere liggende Distrikter og endelig ogsaa disse Tömmerarters efterhaanden tiltagne stærkere Anvendelse til Skuurlast, i hvilken Artikel Forholdet stiller sig gunstigere, hvad vil erfares af nedenstaaende Opgaver over gjennemsnitlig aarlig Export i samme Femaarsperioder:

Planker, Quebec-Standards:

	Pine	Spruce
1860—1864	4·4 Millioner	Opgave savnes
1865—1869	4·5 »	0·9 Millioner
1870—1874	4·9 »	1·6 »
1875—1879	4·7 »	2·5 »
1880—1884	3·9 »	3·9 »

Med Tilkomst af Spruceplanker, som tidligere kuns i smaae Kvantitæter var Gjenstand for Export, viser saaledes disse Artikler endog Fremgang. I den allernærmeste Femaarsrække, det vil sige 1883—1887, er imidlertid den gjennemsnitlig aarlige Export af begge Arter Planker reduceret til blot 5 Millioner Quebec-Stds, hvilket skyldes de större Kvantitæter af denne Art Last, der optages i Montreal af ledig Dampskibstonnage.

Et andet Handelscirculære angiver Exporten fra New Brunswickske Havne til 250·3 Millioner superficielle Fod Planker mod 276·3 d:o for Aaret 1886, og fra Nova Scotiske Havne henved 83 Millioner superficielle Fod mod 87·3 d:o i det foregaaende Aar, altsaa en samlet Mindreexport for disse tvende Provindser af 30·3 Millioner superficielle Fod eller c:a 11,000 S:t Pet.-Stds. Den stærkeste Tilbagegang i Export viser S:t John med c:a 20 Mill. sup. Fod og 25,000 Tons Skibsrum, hvorefter kommer Miramichi med c:a 4 Mill. Fod og 10,000 Tons Skibsrum.

Omsat til S:t Pet.-Stds vil Plankeexporten fra ovennævnte Dele af Distriktet andrage c:a 229,000 mod 244,900 i Aaret 1886, medens Tömmerexporten fra Quebec viser en Tilvæxt af c:a 10,700 Loads.

De overvintrende Beholdninger angives i samme Circulærer for Quebec til c:a 8·7 Millioner Kubikfod Tömmer og 1·7 Mill. Quebec-Stds Planker, mod henholdsvis 12·4 Mill. Kubikfod og 2·1 Mill. Quebec-Stds Planker i foregaaende Aar, og for Provindserne New Brunswick og Nova Scotia til 25 Mill. superficielle Fod, det samme Kvantum som i forrige Vinter.

Ifölge ovenomhandlede Handelscirculære stillede *Priserne* sig for Quebecs vedkommende for de fornemste Exportartikler af Trælast i Partier saaledes:

White Pine Tömmer fra 16 til 38 Cts pr Fod, alt efter Kvalitæt og Dimension

Waney	»	»	»	31	»	38	»	»			»			»	
Red	»	»	»	16	»	27	»	»			»			»	
Eeg			»	42	»	49	»	»			»			»	
Alm			»	25	»	29	»	»			»			»	

						1:ste Sort Doll.	2:den Sort Doll.	3:die Sort Doll.
Planker,	Pine,	törre		pr	Pet.-Std	Hd.	115—120	78—80	39—41
»	»	»	Michigan	»	»	»	120—130	85—90	——
»	Spruce	»		»	»	»	40—43	23—25	20—21

som for Tömmerarternes Vedkommende viser en ei ubetydelig Stigen udover Priserne ved Udgangen af Aaret 1886.

I *Fragtmarkedet* var den samme Flauhedstilstand herskende som i foregaaende Aar, varierende for Quebecs Vedkommende omkring 18 à 20 Sh. Stg pr Load Tömmer og 45 Sh. à 47 Sh. 6 D. pr Pet.-Std Hd. for Planker til ledende Havne, og fra de nedre Havne ved S:t Lawrencefloden og Havnene i New Brunswick fra 40 Sh. til 47 Sh. 6 D. pr Pet.-Std Hd. Planker. Fra Havne i Nova Scotia endnu lavere. Hvad angaar Dampskibes Concurrance i Trælastfarten gjælder, at denne fremdeles i det Væsentlige er indskrænket til Quebec og Montreal samt S:t John NB. For förstnævnte Steder gjælder, at stedse större og större Partier finder Skibsrum i Montreal til Tab for Quebecs Export. I S:t John er alt afhængig af Fragtmarkedets Stilling i nærliggende Havne i de forenede Stater, og varierer saaledes stærkt. I de tre sidstforlöbne Aar stiller Forholdet sig saaledes: 1885 21 Dampskibe, 1886 4 d:o og 1887 19 d:o. Som af Skibslisterne vil være seet, indtog 1 norsk Dampskib fuld Last af Trælast i Miramichi og et andet ligesaa i Bathurst.

Angaaende *Fiskeriernes* Afsætning foreligger for Canadas Vedkommende ingen anden Oplysning end Værdiopgaver af den samlede Export, til hvilke jeg nedenfor skal komme tilbage. Betræffende Newfoundlands Fiskerier indberetter Viceconsulen i S:t John at Sælfangsten var daarlig, og at Torskefiskerierne næsten maa siges at være mislykkede, hvad dog tildeels igjen opveies ved forhöiede Priser paa de europæiske Markeder. Under seneste legislative Forsamling vedtoges Bestemmelser, ved hvilke Salg af Agn til fremmede Fiskere forbydes og som antages at vilde virke heldbringende paa Colonieus Forretningsforholde, i det navnlig de franske Fiskere derved vil blive afskaaret Adgang til at forsyne sig med denne for deres Bedrifts heldige Fremgang nödvendige Artikel, deres Fangst og derved deres Concurrance paa de europæiske Markeder indskrænket. Ifölge de seneste Avisberetninger udrustes 2 Dampskibe, i Öiemed under den kommende Sæson at paase Lovens Overholdelse.

Distriktets, eller rettere dette uden Newfoundland, men med Britisk Columbia indbefattet, det vil sige Confederationen Canadas *Handelsomsætning* angives under Kalenderaaret 1887 saaledes:

Export.

		1887		mod i Aaret 1886
Produkter af Bjærgværksdrift ...	Doll.	3,985,549	Doll.	3,817,379
» » Fiskeri	»	7,331,761	»	6,879,266
» » Skovbrug	»	19,976,729	»	20,222,343
» » Dyreriget	»	25,370,672	»	23,853,762
» » Agerbrug	»	17,649,999	»	18,377,495
Manufakturvarer	»	3,769,120	»	2,964,374
Forskjellige Produkter	»	719,155	»	627,526
Tilsammen egne Produkter	Doll.	78,802,985	Doll.	76,742,145
Transitvarer	»	9,566,857	»	8,949,039
Total Export	Doll.	88,369,842	Doll.	85,691,184

Import.

Total Import	»	100,904,558	»	98,064,382
Total Handelsomsætning	Doll.	189,274,400	Doll.	183,755,566

og viser saaledes en Fremgang af c:a $5^1/_2$ Millioner Dollars, hvoraf c:a $2^1/_2$ Mill. falder paa Exporten og c:a 3 Mill. paa Importen. Exportværdien af egne Produkter viser sig foröget med henved 2·1 Mill. Doll., fordeelt saaledes: Fædrift med c:a $1^1/_2$ Mill., Fiskeri c:a $^1/_2$ d:o, Bjærgværksdrift c:a $^2/_{10}$ d:o, Manufakturvarer c:a $^8/_{10}$ d:o og andre Produkter med c:a $^1/_{10}$ d:o, hvorimod Skovbrug og Agerbrug viser en Tilbagegang i Afkastning af tilsammen c:a 1 Mill. Dollars.

Toldindtraderne androg Doll. 21,636,245·99, henved $21^1/_2$ % af den hele Importværdi eller, naar fordeelt alene paa toldbare Varer, c:a $27^1/_2$ %.

Nedenstaaende Tabel vil give en Oversigt over *Aktiemarkedets* Stilling og Fluktuationer for endeel af de væsentligste Bankinstitutioners og andre Værdipapirer.

Bankaktier.	Indbetalt Kapital	Første Notering	Sidste Notering	Höiest	Lavest	Udbetalt Dividende & Bonus
	Doll.	%	%	%	%	%
Montreal	12,000,000	231	$212^3/_4$	$250^1/_2$, 14 Mrts	201, 5 Dec.	12
Ontario	1,500,000	121	100	125, 4 Maj	110, 30 Nov.	7
Peoples	1,200,000	110	105	114, 14 Juni	97, 16 Jan.	6
Molsons	2,000,000	$135^1/_2$	133	143, 13 Jan.	130, 10 Dec.	8
Toronto	2,000,000	205	$189^1/_2$	215, »	$182^1/_2$, 9 »	10
Merchants	5,799,200	$131^1/_2$	121	$134^1/_4$, 14 Juni	$118^1/_2$, 15 »	7
Commerce	6,000,000	122	111	128, 15 Jan.	$107^1/_4$ » »	7
Andre Aktier.						
Montreal Telegraf	2,000,000	97	$92^1/_4$	$103^1/_4$, 6 Mai	91, 24 Juni	8
» *Gas*	2,000,000	218	201	$227^1/_2$, 25 Feb.	191, 5 Dec.	12
» Street R.R.	600,000	230	220	260, 19 »	220, 11 Nov.	14
Canada Pacific	65,000,000	$54^1/_2$	$61^1/_2$	$68^1/_2$, 17 Jan.	$50^1/_2$, 20 Sep.	3

som, alene undtaget Canada Pacific-Aktier, viser en Tilbagegang i Værdi, der paa den indbetalte Kapital repræsenterer henved $4^3/_4$ Mill. Doll. i Værdiforringelse, og hvoraf skulde synes at maatte sluttes at Landets kommercielle Forholde ved Aarets Udgang ei var i samme sunde og tilfredsstillende Tilstand som ved dets Begyndelse. Naar Canadian Pacific-Aktier stiller sig fordeelagtig fra de övrige Værdipapirer, tör dette rimeligvis antages deels at skyldes den i Aarets Löb aabnede Dampskiblinie paa Stillehavet, hvorom tidligere Beretning afgivet, og deels Agerbrugets fortrinlige Afkastning i Provindsen Manitoba og de vestligere Distrikter, afvigte Höst, og fra hvilke Landsdele, foruden store Kvantitæter Havre, Byg og Poteter, 12,000,000 Bushels Hvede efterhaanden vil tiltrænge Transport til de atlantiske Exporthavne.

Fyr- og Mærkevæsen.

Följende Forandringer af nogen Betydenhed for de forenede Rigers Skibsfart ere foregaaede i Aarets Löb:

1. Af det i Aaret 1885, efter det tidligeres Ödelæggelse ved Ild, paa Cap Ray, i 47° 47′ NB, 59° 18′ VL, nyopbyggede Fyrtaarn og nyoprettede Fyr er i Aarets Löb givet följende nærmere Beskrivelse:

   Fyret, der er omdreiende hvidt med stærkest Blus hver 20″, er 130 Fod over Havfladen med Synsvidde 17 Kvartmil. Taarnet er en ottekantet

Bygning, 75 Fod höi. I Nærheden er en Fyrvagterbolig, hvidmalet og med rödt Tag. I sydvestlig Retning fra Fyrtaarnet og tæt ved Strandbredden er tvende Bygninger, i hvilke er anbragt Taagehorn.

2. Green Cove Ledfyr i Nærheden af Maitland, Nova Scotia, er forandret fra hvidt til rödt. Synsvidde 7 Kvartmil.
3. Forbedringer af Fyre i Fundybugten:
   Nedennævnte Fyre ere blevne forandrede fra catoptriske til dioptriske.
   a, Partridge-Öe Fyr, i 45° 12$^1/_3$′ NB, 66° 3$^1/_3$′ VL, 119 Fod over Höivande, med Synsvidde 17 Kvartmil.
   b, Head Harbour Fyr, i 44° 57$^1/_3$′ NB, 66° 54$^5/_6$′ VL, 64 Fod over Höivande. Synsvidde 13 Kvartmil.
   c, Swallow Tail Fyr, i 44° 45$^2/_3$′ NB, 66° 44′ VL, 148 Fod over Höivande. Synsvidde 18 Kvartmil.
4. Nyt Fyrtaarn, opbygget paa Negro Head Öe, i 43° 30$^5/_6$′ NB, 65° 21′ VL. Taarnet er en ottekantet Bygning, malet hvid. Fyret catoptrisk, afvexlende rödt og hvidt, 60 Fod over Höivande. Synsvidde 13 Kvartmil.
5. Miscou Gully Fyr, i 44° 55$^1/_2$′ NB, 64° 29$^1/_2$′ VL, hvidt fast, 45 Fod over Höivande. Synsvidde 7 Kvartmil.
6. Harper Point Fyr, i 47° 54′ NB, 64° 35′ VL, hvidt fast, 38 Fod over Höivande. Synsvidde 6 Kvartmil.
7. Braver Harbour Fyr, 44° 52$^1/_2$′ NB, 62° 23$^2/_3$′ VL, rödt Fyr, 40 Fod over Höivande. Synsvidde 6 Kvartmil.
8. Lower Traverse Fyrskib, overseilet og sunket, vil midlertidig bleve remplaceret med et andet Fartöi og temporært Fyr.
9. Gasböie af Pintch System er anbragt ved den vestre Ende af Madame Öe Rev, i 46° 55$^2/_3$′ NB, 70° 50$^5/_6$′ VL, og som remplacerer den tidligere anbragte röde Kandeböie. Den er opankret i 6 Favne Vand og vil Dag og Nat vise et hvidt Lys 10 Fod over Havfladen.
10. Gasböie af Pintch System, anbragt ved den vestlige Ende af Margaret Öe Banke i S:t Lawrencefloden. Den er malet röd, anbragt i 4 Favne Vand og vil Dag og Nat vise et hvidt Lys 10 Fod over Havfladen.
11. Quaco Pier Fyr i 45° 21$^1/_3$′ NB, 65° 31$^{11}/_{12}$′ VL, fast rödt 20 Fod over Höivande, synlig 6 Kvartmil over en Bue af 28$^1/_8$° fra V til N, $^1/_2$° N til NV og over en Bue af 50$^5/_8$° fra N $^1/_2$° O til NO til O.
12. Digby Havne-Fyr, 44° 37$^2/_3$′ NB, 65° 45$^1/_{10}$′ VL, fast rödt, 38 Fod over Höivande, synligt 6 Kvartmil fra NNO, gjennem N og V til SSV.
13. Nyt Fyrtaarn opbygget paa Bird Rock i 47° 50$^2/_3$′ NB, 61° 8$^1/_3$′ VL. Fyret uforandret fast hvidt dioptrisk af 2:den Klasse, 133 Fod over Höivande. Synvsidde 17 Kvartmil.
14. Sheet Harbour Ledfyr, i 44° 51$^1/_2$′ NB, 62° 26$^1/_2$′ VL, 42 Fod over Höivande og synligt i 5 Kvartmil, over en Bue af 19$^{11}/_{16}$° fra N til N til O $^3/_4$′ O.
15. Taagehorn anbragt ved West Quaco Fyr i 45° 19$^1/_2$′ NB, 65° 30$^1/_6$ VL, 70 Fod sydvestlig af Fyrtaarnet. Det vil under Taage og naar ellers fornödent give et Stöd hver 30″ af 9″ Varighed.
16. Taagehorn anbragt paa Gallantry Head paa den franske Öe S:t Pierre ved den sydvestre Kyst af Newfoundland, i 46° 45$^2/_3$′ NB, 56° 9$^1/_4$′ VL, vil naar fornödent give et Stöd hvert Minut af 6″ Varighed.

Lods- og Havnevæsen.

1. Ved »Order in Council» er bestemt at en hver Lods tilhörende Wallace Lodsdistrikt i Nova Scotia, og som tilbyder et indgaaende lodspligtigt

Fartöi sin Tjeneste udenfor en imaginær Linie fra Malaquash Pynt til Mc Ivor Pynt, skal, hvis hans Tjeneste afslaaes, være berettiget til at opkræve halv Afgift.

2. Ny Bestemmelse vedtaget i Pictou Lodsreglement:
Enhver Lods der lodser et Skib ind fra Söen skal være berettiget til dets Lodsning op og ned Floden og igjen tilsöes, hvis ikke ved Klage fra Fartöiets Förer eller Reder anderledes bestemmes ved Lodsautoritæterne.

3. Forandret Lodstaxt i Sydney Lodsdistrikt, Cap Breton Öe:

	Til Sydney	Til North-Sydney
For Skibe under 100 Tons	Doll. 6·—	Doll. 5·—
» fra 100 til 150 Tons	» 7·—	» 6·—
» » 150 » 200 »	» 8·—	» 7·—
» » 200 » 250 »	» 9·—	» 8·—
» » 250 » 300 »	» 10·—	» 9·—
» » 300 » 350 »	» 11·—	» 10·—
» » 350 » 400 »	» 12·—	» 11·—
» » 400 » 450 »	» 13·—	» 12·—
» » 450 » 500 »	» 14·—	» 13·—
» » 500 » 550 »	» 15·—	» 14·—
» » 550 » 600 »	» 16·—	» 15·—
» » 600 » 650 »	» 17·—	» 16·—
» » 650 » 700 »	» 18·—	» 17·—
» » 700 » 750 »	» 19·—	» 18·—
» » 750 » 800 »	» 20·—	» 19·—

og Doll. 1 i Tillæg dertil for hver 100 Tons eller Dele af 100 Tons derover.

4. Forandret Lodstaxt for Liscomb og S:t Mary's Nova Scotia.

	Indgaaende	Udgaaende
For Skibe under 150 Tons	Doll. 4·—	Doll. 6·—
» fra 150 til 200 Tons	» 5·—	» 7·—
» » 200 » 250 »	» 6·—	» 8·—
» » 250 » 300 »	» 7·—	» 9·—
» » 300 » 350 »	» 8·—	» 10·—
» » 350 » 400 »	» 9·—	» 11·—
» » 400 » 500 »	» 11·—	» 13·—
» » 500 » 600 »	» 14·—	» 16·—

og i Tillæg Doll. 1 for hver 100 eller Dele af 100 Tons derover.

5. Lodstaxt for Economy Distrikt, Nova Scotia:
Fra den vestre Ende af Moose Öe til Port of Economy Doll. 2 pr Fod Dybgaaende og 25 Cts extra pr Fod for Skibe til eller ovenfor Economy Pynt.
Fra Moose Island til Floderne i Five Island Doll. 2 pr Fod Dybgaaende.
Fra Economy Flod til den vestre Ende af Moose Öe Doll. 2 pr Fod Dybgaaende.

Den i tidligere Beretninger omhandlede, under Anlæg værende Tördok ved Quebec, skikket til Doksætning af de störste Skibe, er i afvigte Aaar endelig aabnet og taget i Brug, efterat et större skadelidt Dampskib allerede ved Slut-

ningen af Aaret 1886 var blevet doksat i samme og under Vinterns Löb repareret.

Den for Doksætning og Ophold i Dokken vedtagne Tariff er som följer:

	For den förste Dags Doksætning	For hver följende Dag indbefattet Uddokningsdagen
2,000 Tons eller nogen Deel deraf at regne for 2,000 Tons	25 Cts pr Ton	$4^1/_4$ Cts pr Ton
Hver 50 Tons over 2,000 Tons	3 » »	$1^1/_2$ » »

Dele af 50 Tons at regne for 50 Tons.

Dagen at regne fra Middag til Middag, og Dele af en Dag at regne för en heel Dag.

Naar to eller flere Skibe samtidig ere doksatte, vil ovenstaaende Tarif blive beregnet dem fælleds i Forhold til deres respective Tonnage.

De indre *Communicationer* have været under vedvarende Udvikling, navnlig ved nye Jernbaneanlæg i forskjellige Dele af Distriktet, og blandt hvilke som af mere nærliggende Interesse for de forenede Riger skal nævnes det i tidligere Beretninger omhandlede Anlæg af Jernbane fra Quebec til Indsöen S:t John, hvilket Anlæg, hvad Hovedlinien angaar, nu er fuldendt, hvorved Quebec er sat i Forbindelse med et stort og stærkt skovbevoxet Indland, fra hvilket, efterhaanden som Saugbrug vil blive anlagt, forventes Stedet tilfört betydelige Kvantitæter Udskibningslast. Hovedlinien löber fra Quebec i vestlig Retning i en Distance af 50 à 60 engelske Landmile, hvorefter den böier i nordvestlig og nordlig Retning til Pointe aux Trembles ved Indsöen S:t John, tilsammen en Distance af 190 engelske Landmile, hvoraf 177 er fuldbygget og Resten under Bygning. Herfra agtes Sidelinier anlagt i vestlig Retning til S:t Prime og i östlig Retning til Chicoutimi og S:t Alphonse eller Bagotsville, begge Lastesteder ved Saguenayfloden. Videre agtes anlagt tvende andre Sidelinier, og hvorved Hovedlinien med Forgreninger vil opnaa en samlet Banelængde af 300 engelske Landmile. Ved dette Anlæg opnaaes Forbindelse mellem Quebec og Chicoutimidistriktet, der er under stærk Udvikling, hvorom nedenstaaende Censusopgaver vil bære Vidnesbyrd:

		1861	1871	1881
Produktion af Hvede	Bushels	10,912	136,099	154,589
» » Havre	»	39,316	117,249	211,216
» » Byg	»	39,922	71,210	47,025
Andre Kornarter	»	—	—	108,183
Poteter	»	101,382	156,996	287,238
Smör	℔	61,777	148,106	393,127

Af andre Forholde inden Distriktet, der fortjene Opmærksomhed, navnlig som indeholdende Momenter af Betydning for dets Fremtid, kan anföres följende:

I Canadian Pacific Railway Act, emaneret i Aaret 1881, er indtaget följende Bestemmelse:

»For 20 years from the date hereof, no line of Railway shall be authorized by the Dominion Parliament to be constructed south of the Canadian Pa-

cific Railway except such line as shall run southwest or to the westward of southwest, nor to within fifteen miles of the latitude of 49°.»

Under den stærke Udvikling af Provindsen Manitoba, og da Stillehavsbanens Bestyrelse ved Kjöb erhvervede de allerede bestaaende Forbindelsesveie mellem de forenede Stater og nævnte Provinds, har det derved erhvervede Monopol af Befolkningen været følt som et stærkt Tryk paa Udviklingen, og fremkaldt Lovbestemmelser ved Provindsens legislative Forsamling om Anlæg af en egen og uafhængig Forbindelsesvei gjennem Red River Dalföret, den saakaldte Red River Valley Railway, Lovbeslutninger, der imidlertid ligesaa ofte har været nægtet Sanktion af Centralregjeringen, og som derfor, om end trods denne Sanktionsnægtelse har været forsögt udfört, af Mangel paa Pengemidler har maattet opgives. Herved er Stemningen blandt Provindsens Befolkning blevet stærkt oprört, og hvorved for kort siden Regjeringsskifte blev foranlediget. Den nye Regjering, som ogsaa har optaget Gjennemförelse af denne Lovbeslutning paa sit Program, har indledet Forhandlinger med Centralregjeringen om Opgivelse af Sanktionsnægtelsen, men som endnu ikke ere tilendebragte. Ogsaa i flere af de övrige Provindser er adskillig Misnöie tilstede med Centralregjeringens Optræden ved forskjellige Anledninger, som i afvigte Efteraar fik sit Udtryk ved Sammentræde hersteds af Delegerede fra de provindsielle Regjeringer i Manitoba, Ontario, Quebec, New Brunswick og Nova Scotia, ved hvilket Sammentræde de Delegerede bleve enige om Önskeligheden af forskjellige Forandringer i Confederationens Regjeringsform — British North American Act —, som vil blive sögt gjennemfört ved Forelæggelse og Vedtagelse af de forskjellige Provindsers legislative Forsamlinger og derefter direkte Henvendelse til den britiske Regjering. Samtlige foreslaaede Forandringer har til Öiemed at svække Centralregjeringens Magt og henlægge væsentlige Dele af dennes under nuværende Regjeringsform tilkommende Myndighed til de provindsielle Regjeringer. Den eneste Undtagelse herfra er Myndighed til Sanktionsnægtelse af Love vedtagne af de særskildte Provindsers legislative Forsamlinger, hvilken Myndighed vil söges fört tilbage til den britiske Regjering. Hvilken Behandling disse Forslag vil faa af de nævnte Provindsers legislative Forsamlinger vil Tiden vise.

Andre Partier inden Befolkningen agiterer for deels deelvis og deels fuld og uindskrænket Reciprocitæt i Vareudbytte med de forenede Stater, deels ogsaa for Toldforbund med disse, hvilke Partier dog ei antages at have nogen Styrke.

De i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede, mellem Canada og de forenede Stater opstaaede Uoverensstemmelser betræffende amerikanske Fiskerifartöiers Rettigheder inden canadiske Farvande har affödt en Commission af Delegerede fra den britiske, den canadiske og de forenede Staters Regjering til Forsög paa at bilægge disse Stridigheder. Commissionens Medlemmer bleve enige om et Udkast til en Traktat, hvoraf Aftryk vil findes indtaget i et af Stedets Ugeblade, der följer hoslagt som Bilag hertil. Om herved vil vindes noget Udbytte er afhængigt af, hvorvidt Udkastet vil blive vedtaget af det britiske og det canadiske Parliament, den newfoundlandske legislative Forsamling og det amerikanske Senat. Det antages at man saavel her i Landet som i Newfoundland vil afvente Udkastets Behandling i det amerikanske Senat, forinden noget videre foretages, og ifölge den her gjældende almindelige Opinion, har Udkastet liden Udsigt til Antagelse af denne Myndighed. Det er formeentlig ogsaa at antage at, selv om vedtaget af samtlige Myndigheder og derefter extraderet af begge Regjeringer, vil dermed Tvisten ej være udjævnet og bilagt, men kuns udsat, og vilde blive gjenoptaget om nogle Aar. Den fra canadisk

Side optagne Fortolkning af Fiskeritraktaten af 20 October 1818, at hvor Kysten danner en Bugt eller Vig, bliver Grændslinien for amerikanske Fiskerifartöier tilladt Fiskeri at regne fra Retlinien mellem Bugtens eller Vigens yderste Odder, er vistnok i væsentlig Grad opgivet eller modificeret, medens ogsaa andre Indrömmelser og Fordele skulde tilsikres disse, hvoriblandt dog ikke den fra amerikansk Side opstillede Fordring, at de som almindelige Handelsfartöier tilkomme samtlige saadanne ved traktatmæssige Bestemmelser tilsikrede Rettigheder, som Berettigelse i canadisk Havn at forsyne sig med enhver Art Fornödenheder, Oplosning af indehavende Ladning og dennes Forsælgning eller Forsendelse til Marked.

De ligeledes i min Beretning for Aaret 1886 omhandlede, mellem Newfoundland og Moderlandet opstaaede Forviklinger er bilagt ved Sanktion af den britiske Regjering af en af Coloniens lovgivende Forsamling i forrige Aar gjentagen Lovbestemmelse om Forbud af Opkjöb eller Indsamling af Agn paa eller ved Öens Kyster af fremmede Magters Undersaatter, en Bestemmelse der, som i det foregaaende omhandlet, ogsaa vil blive gjennemfört ved Udrustning af Krydsere for at paase Lovens Overholdelse.

Af Betydning saavel for Newfoundland som for Confederationen Canadas Fremtid er videre de i den seneste Tid fra newfoundlandsk Side optagne Forhandlinger om Öens Tilslutning til Confederationen, til hvis Forberedelse Delegerede angives at være opnævnt af Öens Regjering, som ved Medio næste Maaned forventes at vilde indtræffe i Ottawa til Forhandling om Betingelserne for saadan Tilslutning.

Hvad nu endelig angaar Udsigterne for indeværende Aars Fragtfart, synes disse efter de seneste Beretninger at være mere lovende end i de seneste Aar. Saaledes angiver et meget anseet Blad, »Timber Trade Journal», af 10:de Marts, at flere Skibe have været befragtede fra Quebec til Clydefloden til 19 Sh., senest til 19 Sh. 6 D., og at Noteringerne har Tendents til videre Stigen.

Til Grangemouth har været befragtet til 20 Sh., og det forventes at for fremtidige Forretninger et Tillæg hertil vil være nödvendigt.

Den 4 April 1888.

II.

Efterat de officielle Handelstabeller nu ere udkomne, har jeg herved den Ære i Forbindelse med min Aarsberetning af 23:die f. Md at afgive nedenstaaende Opgaver betræffende de forenede Rigers Deeltagelse i Distriktets Handelsforretninger under Finantsaaret 1886—1887:

Import. *Toldbare Varer.*	Kvantitæt	Værdi Doll.	Erlagt Toldbeløb Doll.	Værdi Doll.	Erlagt Toldbeløb Doll.
Angivet som indfört fra Sverige:					
Broderier	——	382	114·60	——	——
Maskinerier	——	429	107·60	811	221·85
Angivet som indfört fra Sverige og Norge:					
Stangjern	7,846 ℔	16,270	2,847·25	16,270	2,847·25

	Kvantitæt	Værdi *Doll.*	Erlagt Told-belöb Doll.	Værdi *Doll.*	Erlagt Told-belöb Doll.
Angivet som indfört fra Norge:					
Medicintran	2,466 Gall.	1,731	346·20	——	——
Torsketran, raa	263 »	153	30·60	——	——
Mediciner, Farvevarer m. m.	——	169	33·80	——	——
Nedlagte Provisioner	——	85	7·46	——	——
Ansjovis	——	52	15·60	——	——
Torsk, törsaltet	28 Cwts	60	14·21	——	——
Lamper og Glasvarer	——	48	14·40	——	——
Pakker af ubenævnt Indhold	——	70	14·—	——	——
Messingvarer	——	50	15·—	——	——
Andre Artikler	——	59	20·75	2,477	491·27
Frie Varer.					
Huder	——	——	——	124	——
Indvandredes Effecter	——	——	——	15	——
Consulatsager	——	——	——	5	——
Tilsammen Import	——	——	——	19,702	——
Export.					
Angivet som exporteret til Sverige og Norge:					
247 Tons Kul	——	494	——	——	——
Angivet som exporteret til Norge:					
Maskinerier	——	453	——	——	——
5 Skibe med Drægtighed 4,330 Tons	——	43,900	——	——	——
Tilsammen Export	——	44,847	——	44,847	——
Tilsammen Handelsomsætning	——	——	——	64,549	——

Den 13 April 1888.

III.

I videre Forbindelse med min Aarsberetning af 23:die f. Md, og min ærbödige Skrivelse af 4:de ds, tillader jeg mig samtidig hermed pr Bogpost at oversende följende Opgaver, udarbeidede efter de officielle Handels- og Skibsfartstabeller.

I. *Forbrug af fremmede Landes Produkter* andrager Doll. 105,639,428 mod i Aaret 1886 Doll. 99,602,694, og er saaledes föröget med c:a 6 Millioner Doll., medens Importværdien androg i samme Aar henholdsvis Doll. 112,892,236 og Doll. 104,424,561. Storbritannien og de forenede Stater har hver leveret Produkter til en Værdi af c:a Doll. 45 Mill., og optager saaledes tilsammen c:a 85 % af den hele Forretning. Det övrige Europa representeres med tilsammen c:a $7\frac{1}{2}$ Mill., Vestindien og Sydamerika med c:a 3 Mill. og China og Japan med c:a 2·7 Mill. Doll., medens den övrige Import er fordeelt over forskjellige andre Lande, hvoriblandt spanske Besiddelser i Stillehavet representeres med c:a 900,000 og Newfoundland med c:a 350,000 Doll.

II. *Exportværdierne* andrager Doll. 89,515,811 mod i Aaret 1886 Doll. 85,251,314, og viser saaledes en Forögelse af c:a 4·3 Mill. Doll., som skriver sig fra Produkter af Agerbrug og Fædrift samt for et mindre Belöb Fiskeri.

a, Produkter af *Skovbrug* har givet en Exportværdi af Doll. 22,248,483 mod Doll. 22,864,087 i Aaret 1886, og viser saaledes en Tilbagegang af c:a 0·6 Mill. Doll. Af den hele Export gik til europæiske Havne en Værdi af Doll. 10,262,888 mod i Aaret 1886 11,796,812, som viser en Tilbagegang af c:a $1^1/_2$ Mill. Doll., og hvilket illustrerer den trykkede Tilstand, hvori denne Deel af Forretningerne befandt sig, en Tilbagegang der med sit hele Belöb falder paa Tömmer af alle Slage og hvoraf paa Pinearterne c:a 500,000 og Eeg 400,000 Doll. Kvantitæten af det exporterede Tömmer stiller sig saaledes: Pine, röd og hvid, 121,308 Tons, Eeg 22,734 og alt andet 36,604, tilsammen 180,646 Tons, mod i 1886 henholdsvis 195,685, 43,198, 69,477 og 308,360 Tons. Exporten af Planker viser derimod en lille Fremgang, 289,821 Stds Hd. mod 280,595 i 1886; og Bord, 603,246 Mf. mod 612,819 d:o, viser derimod igjen en lille Afgang.

b, Fiskeri viser en samlet Exportværdi af Doll. 6,977,674 mod i Aaret 1886 Doll. 6,869,033. Af Exporten fandt Produkter til en Værdi af Doll. 2,015,439 Afsætning paa europæiske Markeder, hvoraf Doll. 1,710,823 i Storbritannien, og som væsentlig bestaaer i nedlagt Hummer til Værdi Doll. 949,100 fra Atlanterhavsprovindserne, nedlagt Lax til Værdi af Doll. 526,756, alt fra Britisk Columbia, og Peltsvarer og Skind af Södyr til Værdi Doll. 152,587, hvoraf Doll. 132,864 fra sidstnævnte Provinds. Kvantitæten af de for de forenede Rigers Interesse væsentligere Artikler stiller sig saaledes: Klipfisk 869,627 Cwts, hvoraf c:a $62^1/_2$ Cwts til europæiske Havne. Torsk nedsaltet i Tönder 340 Tdr, Sild saltet 71,135 Tdr og röget 5,961,543 ℔; Makrel fersk 2,282,687 ℔ og nedlagt 546,530 ℔, Sild fersk 14,653,937 ℔, Hummer fersk i Skjal 31,996 Tdr, nedlagt 12,846,633 ℔, af hvilke sidstnævnte Artikler, foruden 709,624 ℔ nedlagt Hummer der er udfört til Frankrig, kuns ubetydelige Partier er afsat i Europa; Lax nedlagt 5,335,019 ℔ omtrent udelukkende fra Britisk Columbia og hvoraf henved 5 Mill. ℔ er afsat i England; og endelig Tran af alle Slage 91,048 Gallons, hvoraf 44,128 Gallons har fundet Afsætning i europæiske Havne.

c, Agerbrug viser en Exportværdi af Doll. 23,719,148 mod Doll. 21,441,817 i Aaret 1886, og af hvilket förste Tal et Belöb af Doll. 14,584,238 har fundet Afsætning paa europæiske Markeder, navnlig Storbritannien, der alene har modtaget Produkter til Værdi Doll. 14,198,698.

d, Fædrift viser en Exportværdi af Doll. 25,072,539 mod i Aaret 1886 Doll. 23,077,513, hvoraf Doll. 16,966,924 har fundet Afsætning i Europa og hvoraf i Storbritannien Doll. 16,815,877.

e, Bjærgværksdrift viser en Exportværdi af Doll. 4,110,608 mod Doll. 4,147,287 i Aaret 1886, og hvoraf Doll. 582,457 har fundet Afsætning i europæiske Havne, deraf i Storbritannien Doll. 533,649. Denne Industri henhörer med nær dess halve Exportværdi til Britisk Columbia.

f, Af *Manufakturvarer* er i samme Aar exporteret Produkter til Værdi Doll. 3,507,604, og af forskjellige *andre Artikler* en Værdi af Doll. 877,297 mod i Aaret 1886 henholdsvis Doll. 3,306,387 og Doll. 706,461.

III. *Skibsfart.*

Den i oversöisk Fart anvendte Tonnage androg 4,125,671 Tons mod 4,018,156 i Aaret 1886, og har fra Aaret 1876, da den androg 2,938,305 Tons, steget med c:a 40 %. Af förstnævnte Tal var 1,869,125 Tons Seil- og 2,256,546 Tons Dampskibe, mod i Aaret 1876 henholdsvis 1,876,557 og 1,061,748, og hvoraf vil sees at medens Seilskibene omtrent har bibeholdt sin tidligere Tonnage, har Dampskibstonnagen tiltaget i omtrent samme Omfang som Forretningernes Krav. Den i Aarene 1880, 1881 og 1882 stærke Tilvæxt af Dampskibstonnage falder sammen med Paabegyndelse af Anlægget af den canadiske Stillehavsbane, og söger uden Tvivl sin eneste Grund i det derved opstaaede Krav paa Tonnage til Import af Materiel til dennes Bygning med mere. I den senere Aarrække har Dampskibene overhovedet kuns vundet lidet videre Fremgang, og i sidste Aar har disse endog lidt Tilbagegang og Seilskibene atter vundet ind paa tabt Terræn.

W. A. Schwartz.

Lissabon den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas sjöfart på distriktet år 1887 framgår af följande öfversigt:

Svenska fartyg:

Från Sverige	ankommo	med last	22	fartyg	om	7,938	tons
» andra länder	»	»	60	»	»	26,779	»
» »	»	i barlast	47	»	»	18,922	»
	Tillsammans ankomna		129	fartyg	om	53,639	tons
(hvaraf ångfartyg 67 *om* 35,222 *tons).*							
Till Sverige	afgingo	med last	57	fartyg	om	21,086	tons
» andra länder	»	»	55	»	»	26,137	»
» »	»	i barlast	16	»	»	6,132	»
	Tillsammans afgångna		128	fartyg	om	53,355	tons
Fartyg som anlupit distriktets hamnar för att reparera eller inhemta order			11	»	»	5,493	»

Norska fartyg:

Från	Norge	ankommo	med last	65	fartyg	om	20,609 tons
»	»	»	i barlast	4	»	»	1,347 »
»	Sverige	»	med last	6	»	»	1,866 »
»	andra länder	»	med last	130	»	»	40,095 »
»	»	»	i barlast	136	»	»	41,824 »
		Tillsammans ankomna		341	fartyg	om	105,741 tons

(hvaraf ångfartyg 149 om 54,930 tons).

Till	Norge	afgingo	med last	141	fartyg	om	43,477 tons
»	»	»	i barlast	2	»	»	1,147 »
»	Sverige	»	med last	18	»	»	4,004 »
»	andra länder	»	»	47	»	»	14,911 »
»	»	»	i barlast	138	»	»	44,277 »
		Tillsammans afgångna		346	fartyg	om	107,816 tons
Fartyg som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order				41	»	»	19,879 »

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 283 om 97,287 tons, eller 82 svenska fartyg om 34,717 tons och 201 norska fartyg om 62,570 tons, eller 11 svenska fartyg om 3,326 tons och 9 norska fartyg om 9,511 tons mindre än under 1886.

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 318 om 109,615 tons, deraf 112 svenska om 47,223 tons och 206 norska om 62,392 tons; eller 36 svenska om 16,170 tons mindre än 1886 och 14 norska fartyg mer ehuru af 1,994 tons mindre än 1886.

Fraktförtjensterna under år 1887 belöpte sig för i svenska fartyg införda laster till:

£ 11,570 af ångare,
» 6,775 » segelfartyg

£ 18,345 mot £ 17,832 år 1886; och för utförda laster:

£ 19,625 af ångare,
» 7,377 » segelfartyg

£ 27,002 mot £ 27,607 år 1886.

Fraktförtjensterna för norska fartyg under samma år äro för införda laster:

£ 12,024 af ångare,
» 26,458 » segelfartyg

£ 38,482 mot £ 44,425 år 1886; och för utförda laster:

£ 19,030 af ångare,
» 18,386 » segelfartyg

£ 37,416 mot £ 40,950 år 1886.

Ofvan anförda sifferuppgifter om fartyg, som i barlast afgått från detta distrikt, äro vilseledande om ej derjemte påpekas att af dessa fartyg många med barlast af salt afgått från Lissabon till Setubal att derstädes fylla lasten, så att fartyg, som i verkligheten endast under *en* resa i Portugal lastat salt till Sverige och Norge, förekomma tvänne gånger, nämligen först i barlast och sedan med last.

Såsom hittills äro jern och trä de egentliga varor, som från Sverige införas till Portugal, hvilket land till Sverige exporterar vin, salt och kork. Hufvudsakliga importen från Norge till Portugal utgöres af klippfisk och från Portugal till Norge af salt.

Följande statistiska uppgifter, hemtade från offentliga källor, gifva en approximativ öfverblick af handeln mellan de Förenade rikena och Portugal jemte några jemförelser af liknande natur i fråga om andra länder. Tyvärr äro dessa uppgifter beräknade för Sverige och Norge tillsammans och gå ej närmare i tiden än till och med 1885. Längre fram i denna berättelse synes dock att de statistiska uppgifterna för 1886 och 1887, hemtade från andra källor och särskildt för hvartdera af de Förenade rikena, äro, när de kunna erhållas, meddelade i förening med de ämnen, hvilka de afse.

Dessa statistiska uppgifter måste dock anses endast såsom approximativt riktiga, enär de i nästan hvarje fall utvisa mindre än det verkliga utbytet, aldrig mer, och ofta helt och hållet förbigå varor, hvilka utom allt tvifvel blifvit in- eller utförda.

Detta är dock oundvikligt och beror derpå att de Förenade rikena och Portugal äro i ständig beröring med hvarandra öfver London, Hamburg o. s. v., hvarför i dessa hamnar omlastade varor förekomma i de statistiska uppgifterna såsom in- eller utförda från eller till England och Tyskland.

Till exempel utförseln af vin, frukt, russin och lökar m. m. är utan tvifvel vida större än som här nedan anföres, hvilket äfven gäller om införseln af jern, stål, trämassa, tändstickor m. m.; men då dessa artiklar ut- eller införas i små partier, såsom ofta händer, sker detta efter omlastning i Hamburg, hvarför de anses som destinerade till eller kommande från Tyskland.

Införsel.

Under 1885 uppgick värdet af totalinförseln från Sverige och Norge till kronor 3,172,000, hvaraf 1,640,000 för klipp- och annan fisk, 740,000 för jern och stål, 628,000 för trä, 92,000 för såsom vegetabilier uppförda materialier, deribland tjära, 32,000 för malmer, 20,000 för papper och trämassa för papper, 6,000 för diverse produkter, deribland tändstickor. Återstående 14,000 kronor för diverse varor, såsom glas, öl m. m.

Totalvärdet af all införsel till Portugal utgjorde under 1885 kronor 131,024,000, hvaraf från

England	46,540,000 kr.	
Amerikas Förenta Stater	18,491,000 »	(hufvudsakligast för spanmålsinförsel)
Frankrike	17,936,000 »	

Danmark står nära på sist på listan med endast 14,000 kronor.

Vid jemförelse af införseln från de Förenade rikena med den från några andra länder förekomma af *klippfisk* från Norge 5,495,211 kg. emot 16,578,219 från England och underlydande besittningar.

Af *jern och stål* 4,271,761 kg. emot 30,006,000 kg. från England, 3,812,000 från Belgien och 2,112,100 från Tyskland.

Af *plankor* af diverse tjocklekar 1,083,850 m. och af *bjelkar* 42,000 m. emot 762,000 m. plankor och 56,160 m. bjelkar från Amerikas Förenta Stater.

Af *tjära och beck* 745,218 kg. emot Tyskland, som kommer närmast med 603,000 kg., och England dernäst med endast 78,000.

Af *is* (uteslutande från Norge) 402,000 kg. Ingen införsel från andra länder.

I allmänhet taget kan man säga att af ofvannämnda från de Förenade rikena införda artiklar kom all klippfisk och is från Norge samt allt jern, stål, tjära och nästan allt trä från Sverige.

Skeppsfarten.

I fråga om skeppsfarten i Portugals hamnar under år 1887 står

England i första rummet	med	2,338	fartyg	om	2,105,001	tons
Tyskland i andra	»	487	»	»	420,538	»
Frankrike i tredje	»	411	»	»	287,486	»
och Sverige och Norge i fjerde	»	473	»	»	174,254	»

Beträffande de Förenade rikenas skeppsfart på Portugal bör dock upplysas, att den utgjordes nästan uteslutande af fartyg, hvilka utfört fullständiga handelsoperationer, då ofvan anförda engelska, tyska och franska tontal till större delen få tillskrifvas de större postångare, som anlöpa Lissabon endast för några få timmar på väg till Södra Amerika eller Goda Hopps-udden, hvilket bevisar otillförlitligheten af statistiska uppgifter, då de ej åtföljas af förklaringar, ty det är mera än troligt att de Förenade rikena komma näst efter England beträffande tontalet af de fartyg, som i portugisiska hamnar lossat hel last.

Utförsel till de Förenade rikena.

Enligt statistiska uppgifter hafva följande varor utförts under året 1885:

Kork	1,106,264	kg.	värde	353,680 kr.
Salt	37,529,701	»	»	221,016 »
Portvin	34,953	dekal.	»	251,660 »
Andra viner	1,755	»	»	4,626 »
Olivolja	28	»	»	160 »
Apelsiner	152,000	—	»	1,072 »
Vindrufvor	1,528	kg.	»	284 »
Lökar	57,808	»	»	2,376 »
Fjädrar, bomullsvaror, preserver, bränvin...			»	476 »

Nedanstående uppgifter utvisa hurusom införseln till och utförseln från de Förenade rikena minskats eller ökats under senaste år.

Införsel:

		1869	1875	1885
Klippfisk	kg.	1,012,200	3,881,600	5,492,200
	Värde kr.	368,000	1,226,500	1,640,000
Trä	m.	614,347	638,052	1,083,912
	Värde kr.	406,000	388,000	480,000
Jern, stål	kg.	3,498,700	3,414,000	4,237,600
	Värde kr.	722,200	1,112,800	728,000
Andra varor,	värde kr.	85,600	199,600	326,400
	Totalvärde kr.	1,581,800	2,926,900	3,174,400

Utförsel:

Kork	kg.	510,900	265,500	1,106,200
	Värde kr.	108,400	69,200	353,600

Portvin	hl.	471	2,662	3,495
Värde	kr.	56,000	297,600	251,600
Salt	l.	57,021,000	180,000	37,529,700
Värde	kr.	331,600	800	221,200
Andra varor, värde	kr.	20,800	7,600	8,800
Totalvärde	kr.	516,800	375,200	835,200

Ganska egendomlig i tullverkets statistik under senaste åren är den proportionsvis aftagande införseln från England och den mer än proportionsvis tilltagande utförseln från Tyskland.

Under 1879 uppgick införseln till ett värde af 100 mill. kr., hvaraf ensamt från England för ungefär 50,040,000 eller ungefär hälften af hvad Portugal erhöll utifrån; men ehuru totalinförseln under 1885 uppgick till 146,000,000 kr., bidrog England dertill med endast 62,800,000 kr.

Orsaken härtill är att Tysklands handel på Portugal ökats i hög grad. Införseln derifrån under 1879 representerade ett värde af endast 1,396,000 kr., då den under 1885 ökats till 15,017,600 kr. Eget nog utgöres denna tillökning hufvudsakligen af manufakturartiklar. Det är klart att icke allt som införes från England nödvändigtvis är engelskt, och i fråga om ofvanstående för Tyskland så gynsamma siffror bör det ihågkommas, att den direkta förbindelsen mellan Tyskland och Portugal under senare åren i hög grad ökats, så att många tyska varor, som förut sändes öfver England och der bidrogo att öka den approximativa utförseln derifrån, nu anlända direkte.

Detta kan dock ej sägas om Frankrike, hvilket till följd af sitt geografiska läge sänder och alltid sändt sina produkter direkte till Portugal. Under 1869, året innan fransk-tyska kriget, uppgick Frankrikes utförsel till detta land till ett värde af 12,280,000 kr., och under 1874, sedan Frankrike hemtat sig efter kriget, steg den till 23,600,000 kr., men 1885, elfva år senare, utgjorde den endast 17,960,000 kr.

Beträffande Amerikas Förenta Stater finner man att de — till följd af den vigtiga frågan om hveteexporten, hvilken högligen intresserar en stor del af Europa — betydligt ökat sin utförsel till Portugal, hvilken stigit från 4,524,000 kr. under 1869 till 18,504,000 kr. under 1885. Af denna tillökning komma tolf millioner uteslutande å mjölvaror.

Vid dessa jemförelser framstå Sverige och Norge mycket fördelaktigt ej blott genom ökad utförsel till Portugal, hvilken stigit från 1,581,800 kr. under 1869 till 3,174,600 kr. under 1885, således vida mer än den proportionella tillökningen från alla andra länder tillsammans, utan äfven derför att genom geografiska förhållanden deras varor, såsom ofvan visadt, ofta omlastas i Hamburg och derifrån hit införas såsom tyska produkter, hvilket var fallet jemförelsevis vida mer under 1885 än under 1869, då lättnaderna för omlastningen voro vida mer begränsade.

Tvänne uti kommersielt hänseende högst vigtiga tilldragelser hafva utmärkt år 1887, nämligen början af arbetet å de länge omtalade *dockorna i Lissabon* samt revisionen af *tulltaxan*.

Det förra, som under många år varit på vippen att påbörjas, har omsider blifvit öfverlemnadt åt en fransk kontrahent, som skall leverera det fullt färdigt inom utgången af tio år mot ett pris af 43,200,000 kr.

Dessa dockor bestå af en mur med kajer, hvilka under mer än tvänne engelska mil sträcka sig utmed Tajofloden från den i östra ändan af Lissabon belägna jernvägsstationen ända till Alcantara. Der vidtager ett annat liknande arbete, som dock är fullkomligt oberoende af det redan omnämnda och utföres

af ett jernvägsbolag, hvilket — för egen räkning och för den från floden vunna landsträckan jemte andra fördelar, härflytande från en jernväg till den lilla vid Tajos utlopp belägna Cascaes-viken — åtager sig att indämma floden samt bygga dockor m. m. under ytterligare tvänne engelska mil eller så långt som till Belem, hvilket arbete skall vara färdigt inom fem år.

För att ytterligare uppmuntra handeln föreslår portugisiska regeringen att anlägga en frihamn vid Cascaes, som af naturen är skyddadt mot norr och är ämnadt att från söder skyddas af vågbrytare. Köpmannaintresset här i Lissabon, representeradt af handelsföreningen, motsätter sig dock detta förslag såsom onödigtvis betungande skeppsfarten i allmänhet, enär de nya dockorna, som redan äro under arbete, komma under lång tid att vara mer än tillräckliga för handeln i sjelfva Lissabon och en del af dem kan med största lätthet apteras till frilager.

Köpmännen härstädes hysa den åsigt att det betyder föga huruvida fartyg, som komma för order eller för att lossa eller lasta i ett frilager, öfverskrida barren eller qvarligga utanför floden, men att det deremot är mycket mera maktpåliggande att de nya dockorna mera allmänt begagnas, hvarigenom afgifterna å de fartyg, som begagna sig af dem, minskas.

Äfven bör man ej förbise att handeln för det närvarande söker att afskaffa alla mellanhänder af hvad slag de vara må, hvarför stora varulager nu mer än någonsin förläggas uti omedelbar närhet af förbrukningsorterna, och Lissabon kan naturligtvis ej tänka på att i stor skala tillämpa ett system, som efter hand upphör att användas på andra håll.

Portugal — alltid de stora idéernas land — som dock hittills redt sig utan några som helst dockor här i Lissabon, finner sig nu belastadt med arbeten till trenne så beskaffade företag, hvaraf två för närvarande äro under utförande. Visserligen hafva Cortes beslutat att det tredje — en frihamn — skall sättas i verket, men man hoppas dock att det ej måtte blifva påbörjadt förr än det visar sig verkligen vara af behofvet påkalladt.

Den konstgjorda hamnen vid Leixoes (uthamnen till Oporto) har äfven framskridit långt. Den är belägen ungefär 5 km. norr om fyren och kan redan åt medelstora fartyg erbjuda skydd mot alla vindar samt kommer att göras tillräckligt djup för äfven de största fartyg. Den bildas af tvänne långa vågbrytare, som sträcka sig i riktning af respektive söder till norr och norr till söder samt inhägna en yta af 92 har. Inloppet är 220 m. bredt och alltid tillgängligt. Vågbrytarne beräknas skola blifva färdiga till slutet af 1888, enär arbetet, som bedrifves raskt, hittills ej lidit någon nämnvärd skada. Det lär vara meningen att denna konstgjorda hamn skall sättas i förbindelse med Oporto genom en kanal, $4^1/_2$ km. lång samt försedd med två slussar, 15 m. breda och 7 m. djupa, hvarigenom stora fartyg kunna inkomma i Douro utan att behöfva lossa någon del af lasten.

Hamnen vid Leixoes tros skola blifva ändå fördelaktigare belägen än Vigos, vare sig som nödhamn eller för post- och passagerarebefordring till och från sydamerikanska hamnar.

Ett annat liknande företag i stor skala vid Ponta Delgada — hufvudstaden på ön S. Miguel (Azorerna) — är äfven närapå färdigt och ehuru dess stora vågbrytare, som är byggd i likhet med de vid Plymouth och Holyhead, under början led mycket af vinterstormarne, har den dock nu nått mer än en km. af den föreslagna sträckan af 1,200 m. och erbjuder redan tillräckligt skydd mot alla vindar åt ett stort antal fartyg af alla dimensioner.

Nära fyra mill. tons sten, som kosta ungefär elfva mill. kr., hafva redan åtgått till dess byggnad. Der finnes äfven en flytande docka, som kan lyfta

ett fartyg om 1,400 tons, och ehuru denna vackra hamn ännu ej är färdig, är den dock redan nu högst nyttig, vare sig för att anlöpa eller för att der intaga kol och reparera, synnerligast emedan den ligger på raka handelsvägen öfver Atlanten.

Från och med den 1 oktober 1887 har portugisiska *tulltaxan* blifvit fullständigt omarbetad. Det uppgifna hufvudändamålet dermed var att göra slut på de ändlösa tillägg, som tid efter annan lagts till den ursprungliga tullen å hvarje artikel, och att ersätta den med en tydligt angifven och omfattande tariff, hvilket i och för sig sjelf var en stor fördel. Men under denna revision af tulltaxan inträffade — hvad man för öfrigt kunde vänta i ett land så protektionistiskt som detta — att tullen höjdes på de flesta artiklar, synnerligast nödvändighetsvaror, såsom socker, spanmål, tobak o. s. v.

Dock hafva de Förenade rikenas intressen ej berörts häraf, enär hvad från Sverige och Norge till Portugal utföres endast utgöres af råämnen, som äro nödvändighetsvaror, eller klippfisk, hvilken är skyddad af handelsfördrag.

Då kongl. kommerskollegium om detta ämne redan erhållit utförligare meddelande, torde det vara tillräckligt att här i korthet nämna, att de nya tullsatserna å svenska och norska produkter äro för: bjelkar 4 kr. 22 öre per kbm., plankor 9 kr. 20 öre per kbm., hyflade bräder 27 % ad valorem, icke förarbetadt jern eller stål 4 % ad valorem samt klippfisk 39 reis eller 15·6 öre per kg.

Af särskildt intresse är frågan om den betydliga höjningen af hvetetullen, hvilken fråga numera kan anses intressera hela Europa.

Länge hafva landtbrukarne yrkat på förhöjd tull å spanmål, egentligen hvetet, hvilken, för att någorlunda motväga de stora förluster som drabbat de sädesodlande distrikterna, ansågs ej böra sättas lägre än till 19 reis eller 7·6 öre per kg., dock utan att brödet derför borde blifva dyrare än under senaste år. Efter långa förhandlingar i Cortes bestämdes tullen i de nya tarifferna från 12 reis eller 4·8 öre till 15 reis eller 6 öre per kg., hvilket troligen är högre än i något annat land. Hittills har resultatet af denna förändring varit gynsamt, ty hvetet fortfar att införas i stora qvantiteter, hvilket inbringar betydliga tullinkomster, och landtbrukarne, äfven om de ej erhållit allt de begärt, finna sig dock uppmuntrade af det skydd de af regeringen åtnjuta, och allmänheten fortfar att köpa ett bröd, vägande ett kg., för 60 reis eller 24 öre, hvilket pris den sedan länge brukat erlägga. Visserligen säger man att det är endast till följd af det fortfarande låga priset å utländskt hvete som den ökade tullen ej inverkat å brödpriserna, men ett faktum är att förut inträffade prisfall å hvetet ej verkat någon ändring i brödprisen, och man kan derför med skäl säga att vid detta tillfälle den ökade tullen ej hindrade fall å brödprisen. Regeringen är till viss grad förpligtad att åter upptaga frågan, så vida prisen å hvetet ökas, så att brödprisen derigenom fördyras.

Trä. Direkta importen till Portugal af svenskt timmer under 1887 utgjordes af 36,693 tolfter plankor, 5,756 stycken bjelkar och 229 spiror emot 29,461 tolfter plankor, 1,203 bjelkar och 723 spiror under 1886.

Utaf de ofvan nämnda 36,693 tolfterna plankor och 5,756 bjelkarne anlände hit ej mindre än 20,907 tolfter af de förra och 2,523 stycken af de senare i engelska segelfartyg, hvilka år efter år synas allt mer föredragas framför främmande ångare.

Under 1887 ankomna timmerlaster lära hafva varit af god beskaffenhet och prisen något högre, eller för

Plankor af 1:ma qvalitet 10,000 reis (40 kr.) } för tolft af 16 f. × 9 × 3 t.
2:da » 9,100 » (36 kr. 40 öre) } lastad och förtullad.

Tullen häruti inberäknad utgör 2,100 reis eller 8 kr. 40 öre per tolft.

Bjelkar af 1:ma qvalitet 10,500 reis (42 kr.) } för 35 fot lika med 1 kbm.
2:da » 8,100 » (32 kr. 40 öre) }

Af detta belopp utgör tullen 1,060 reis eller 4 kr. 24 öre per kbm.

Hela införseln till Lissabon af plankor från alla länder utgjorde under 1887 omkring 39,000 tolfter, deraf 21,000 från Sverige.

Uti senast utgifna portugisiska tulltaxa förekomma förändringar så väl i mätningssättet som i beräkningen af tullafgifterna. Dock kunna ingendera af dessa förändringar på det hela taget anses ogynsamma för de svenska intressena.

Trämassa fortfar att utgöra en af de få varor som tullfritt införas till Portugal, och att förbrukningen deraf betydligt tilltager synes deraf, att den qvantitet som infördes under elfva månader af 1887 var 761,000 kg. emot 230,000 under motsvarande period af 1886.

Nästan all denna trämassa måste hafva kommit från Sverige och Norge, men detta kan dock ej med säkerhet utrönas, enär helt obetydligt ankom direkt och resten öfver Hamburg, London och Hull samt derför uti tullkammaren härstädes uppförts såsom af tyskt eller engelskt ursprung.

Tändstickor. Förbrukningen af svenska tändstickor uti Portugal lärer numera vara mycket begränsad, men det oaktadt kan den ej noggrant uppgifvas, då dessa tändstickor hit anlända efter omlastning i England eller Tyskland. I allt fall är tullen å tändstickor mycket hög, 80 reis eller 32 öre per kg., och följden är att de numera i stor skala tillverkas i Portugal, hvarför utsigter till större införsel deraf från Sverige ej förefinnas. En nyligen anlagd tändsticksfabrik är uppförd helt och hållet efter svenskt mönster och föreståes af en norrman.

Tjära infördes ej direkt från Sverige under 1887.

Jern och stål. Direkta införseln af jern och stål under 1887 utgjorde 3,318,000 kg. emot 3,097,000 under 1886 och 3,504,000 under 1885.

Dessa uppgifter äro dock endast approximativa, då det är fullt säkert att svenskt jern finner sin väg till Portugal i betydliga qvantiteter efter att hafva omlastats i Hamburg, Hull och London, hvarför det uppföres såsom tyskt eller engelskt.

Svenska och norska hästskosöm användas fortfarande i stor myckenhet i Portugal, der de mycket efterfrågas både för den utmärkta beskaffenheten och det billiga priset.

Handeln har på det hela taget varit liflig under 1887 och detta kan tillskrifvas i synnerhet den så väl till qvantiteten som qvaliteten ovanligt ymniga vinskörden. Uti det budgetförslag för finansåret 1888—89, hvilket blifvit för Cortes framlagdt, beräknas inkomsterna till 153,092,000 kr. och utgifterna till 153,700,000, hvarvid uppstår en brist af 608,000 kr., hvilken dock, såsom vanligt, förmodas skola vida öfverskrida dessa siffror.

Sädesskörden var nästan öfver medelmåttan. Frågan om införseln till Portugal af hvete beröres under rubriken »Portugisiska tulltaxan».

Vinskörden under 1887 var ovanligt ymnig öfver hela Portugal och af utmärkt beskaffenhet, hvilket tillskrifves den oafbrutna höga temperaturen under sommaren utan plötsliga omkastningar till öfverdrifven hetta, hvilka under

skördetiden alltid äro skadliga för drufvorna, samt de regnskurar som föllo innan vinskörden började, men ej under tiden för sjelfva drufplockningen.

Uti några distrikt öfverträffade 1887 års vinskörd den af 1886 med 50 à 60 och på några ställen med 100 %. Svårigheten att finna fat eller andra kärl för detta öfverflöd var så stor, att vin af god beskaffenhet flerestädes såldes till 300 reis eller 1 kr. 20 öre per »almude» af 16 l. på vilkor att det genast hemtades i köparens egna fat. På en annan plats var öfverflödet af vin så stort, att en pipa af 462 l. såldes för 7,000 reis eller 28 kr. på samma vilkor att genast afhemtas.

Vinodlingen i Portugal har under senare år vunnit mycket stor utsträckning och öfverskrider landets eget behof till den grad, att en ovanligt god skörd, sådan som den senaste, i hög grad höjer välståndet i landet. Utförseln sker hufvudsakligen till Frankrike och hus i Bordeaux hafva gjort stora uppköp, hvilka indirekt komma att bereda de Förenade rikena någon vinst, då både svenska och norska ångare i denna trade göra reguliera turer ej blott på Bordeaux, utan äfven på andra franska hamnar. Utaf 69 svenska och 64 *norska fartyg, som under* 1887 *seglade från Lissabon med last, voro ej mindre* än 43 svenska och 15 norska med vin till Frankrike lastade ångare.

Ehuru vinodlingen i allmänhet ständigt utbreder sig, är detta dock synnerligast fallet i de mellersta distrikten, der billigare viner tillverkas för utförsel till Bordeaux. Douros distrikt härjas fortfarande af phylloxeran till den grad, att odlingen af finare portvin sjunkit ned till en obetydlighet. Det mesta af sådant vin hemtas ur de gamla nederlagen, som naturligtvis numera äro mycket minskade, och den tid kommer snart när gammalt fint portvin blifver lika sällsynt som dyrt.

De norra vindistrikten i Portugal hafva nu börjat i större skala odla de billigare lätta röda vinerna, som i Bordeaux förvandlas till »Claret». Prisen hafva varit 10 à 12 pund sterling per pipa af 534 liter, fatet inberäknadt. Några pipor vin af detta slag sändes såsom prof till Sverige och Norge, der de väckte mycket bifall, men det oaktadt har denna »trade» hittills utvecklats endast obetydligt.

De direkta försändelserna af portvin till Sverige och Norge uppgingo under 1887 till endast 475 pipor, men det lider intet tvifvel att äfven stora qvantiteter blifvit dit sända öfver England och Hamburg.

Korkskörden deremot var snarare under medelmåttan och prisen för några af qvaliteterna hafva derför varit något högre än under 1886, men stegringen i pris har ej varit allmän och uppgår ej till 5 % å någon af de utförda qvaliteterna. Dock kan det hända att denna stegring å råvaran ogynsamt inverkat på priset å skuren kork i Sverige och Norge.

Den minskade korkproduktionen 1887 föranleddes ej af minskad qvantitet naturlig bark under samma år, ty korkträd afbarkas endast hvart sjunde till hvart tolfte år, utan bör tillskrifvas den omständighet att antalet träd som afbarkades var något mindre än i medeltal under förutgående år. Oarbetad kork erlägger nu en uniform tull af 2 reis eller 0·8 öre per kg., som af leverantörerna anses vida att föredraga för det gamla systemet att betala efter beskaffenheten, hvilket framkallade ändlösa tvister.

Prisen variera naturligtvis efter beskaffenheten och följande noteringar af välkända märken gifva någon ledning här vid lag:

	A	*B*
S 12 à 15 linier	för 100 kg.	80 kr.
1 » »	» » »	76 »
2 » »	» » »	60 »

T

A	12 à 15	linier	.....	för	100	kg.	98 kr.
B	»	»	.....	»	»	»	84 »

T C

1	11 à 15	linier	.....	för	100	kg.	110 kr.
2	»	»	.....	»	»	»	80 »
12	10 à 14	»	.....	»	»	»	13 »

Utförseln från Portugal har ökats från 12,630,000 kg., värda 2,724,000 kr., under 1871, till 24,081,000 kg., värda 8,792,000 kr., under 1885; 21,764,000 kg., värda 8,288,000 kr., under 1886 och 24,545,000 kg., värda 9,848,000 kr., under de elfva första månaderna af 1887.

Alkohol tillverkas i Portugal i stor skala och införes ej dit från Sverige, men då denna vara utgör en mycket vigtig produkt i sistnämnda land, derifrån den såsom bekant i högst betydliga och ständigt ökade qvantiteter utföres till Portugals grannland Spanien, torde det ej vara utan intresse att i korthet nämna hvarför ingen del af denna utförsel finner sin väg till Portugal.

Orsaken är den sedan länge gällande höga skyddstullen å denna vara, hvilken utgör 4 kr. 60 öre för en dekal. ren alkohol och 6 kr. för annan sprit, hvarför till och med det billigt tillverkade svenska potatisbränvinet ej kan uthärda täflan.

Hela införseln till Portugal af all slags sprit, konjak och gin m. m. inberäknade, under 1883—1887 utgjorde:

1883	.....	21,809 dekal.,	värda	259,000 kr.
1884	.....	30,227 »	»	290,000 »
1885	.....	46,696 »	»	424,000 »
1886	.....	42,243 »	»	428,260 »

under de första 11 månaderna af

1887	.....	35,128 »	»	260,000 »

Under 1885 utgjorde totalinförseln af *ren* alkohol 13,554 dekal., deraf 9,069 från Brasilien, 2,449 från Tyskland, men från Sverige endast 22, ehuru det är troligt att ytterligare partier derifrån införts efter omlastning i Hamburg, hvarigenom de i tullstatistiken uppförts såsom kommande från Tyskland.

Af utförseln under nämnda år afgingo till Frankrike 4,960 dekal. och till Sverige och Norge 13.

Salt. Utförseln från Setubal var under 1887 ganska liflig. Ensamt till Sverige utfördes 20,000 moj och till Norge öfver 65,000. Med svenska fartyg utfördes 13,419 moj och med norska fartyg 72,864. Året förut var utförseln med svenska fartyg 19,190 moj och med norska fartyg 57,674. Direkta utförseln till Norge med norska fartyg utgjorde under 1886 endast 53,729 moj eller cirka 12,000 mindre än under 1887.

Till Sverige deremot var utförseln mindre under 1887, ty ensamt med svenska fartyg utfördes 19,190 moj under 1886 och med andra nationers fartyg äfven ett större antal moj än 1887.

Minskningen kan beräknas till närmast 16,000 moj. Hela utförseln af salt från Setubal år 1887 uppgick till 114,119 moj; år 1886 var den 110,233.

Priset på salt i Setubal var i början af år 1887 1,500 reis per moj, men nedgick under året både till 1,400 och 1,300 reis. Vid exportörernas sammanträde sistlidne november fastställdes det definitivt till 1,400 reis per moj fritt långskepps, oberäknadt kommission och alla andra extra utgifter.

Uti Lissabon noterades saltpriset under 1887 såsom vanligt 100 reis mindre än i Setubal, allt under enahanda omständigheter, och efterfrågan var på det hela liflig.

Frukt. Utförseln af drufvor, apelsiner och citroner från Portugal var under år 1887 mindre än vanligt, emedan apelsinerna ledo af kylan under föregående vinter.

Priset per låda apelsiner om 3- à 400 frukter var 2,600 à 3,000 reis.

Ingen smittosam farsot har förekommit uti detta konsulatdistrikt under 1887 och karantänsbestämmelserna hafva varit mildare än vanligt.

Under år 1887 ankommo fartyg från af kolera smittade eller derför misstänkta orter och hafva dessa fartyg lastat under karantän. Fartyg som inkommit med barlast hafva karantänsmyndigheterna deremot ej tillåtit lossa barlasten förr än fartygen fått praktika efter utgången af föreskrifna karantänstid. Orsaken härtill är, att det kommit till dessa myndigheters kunskap att under föregående åren en del barlast från några fartyg blifvit utkastad i Tajofloden i stället för att lossas i liktare.

Inga förändringar af namn och adresser å härvarande handelshus, uti hvilka svenskar eller norrmän äro delegare, hafva förekommit sedan generalkonsulatets senaste årsberättelse afsändes.

Frakterna till och från Portugal hafva fortfarande varit låga, men i vissa fall något högre än under 1886 och i många högre än under 1885.

Kolfrakter från England noteras till 6 à 7 sh. per ton eller ungefär lika med dem för 1886.

Till vägledning för skeppsredare får generalkonsulatet meddela noteringar å några utgående frakter uti detta distrikt under 1887.

Salt från Lissabon till

Leith	7 sh. per ton.
Stavanger	65, 95, 90, 80 öre per tunna om 140 l. med seglare.
Aalesund	90 öre, 1 kr., 1 kr. 10 öre.
Tromsö	1 kr. med seglare.
Bergen	80 öre » »
»	75 » per tunna om 140 l. med ångare.
Arendal	50 » » » seglare.
Skudesnæs	80 » » » »
Kristiania	65 » » » »
Trondhjem	1 à 1 kr. 20 öre » » »
Uddevalla	16 öre per kbf.
Helsingborg	14 » »
Marstrand	17 » »
Stockholm	15 » »
Göteborg	15 à 16 öre »
Viborg	6 sh. per ton.

Från Setubal till

Sverige	med seglare 15 à 17 öre per sv. kbf.
Norge	» » 80 à 90 » per 140 l.
»	» ångare 90 öre à 1 kr. 74 öre »
Finland	» seglare 1·20 kr. per finsk tunna.
Danmark	1 à 1·10 kr. per dansk tunna.
Preussiska hamnar	8 à 10 sh. per ton.
Hamburg	8 à 9 » »

Holland	6 à 6 sh. 6 d.	per ton.
Skotland	8 à 10 »	»

Kork från Lissabon till

Stockholm	£ 2	per ton, i lastrummet.
»	£ 1	» såsom däckslast.
Vlaardingen	7 sh.	per ton.
Newyork	6 doll.	»

Styckegods från Lissabon till Pará ett 458 tons fartyg £ 500.

Otto Steenbock.

Melbourne den 19 maj 1888.

Man giver sig herved den Ære at meddele, at der i en Sag mellem Kaptein Enström, Förer af den Svenske Bark »Örskär», og dette Fartöis Befragter af Overretten i Albany, Western Australia, nylig er bleven afsagt en Dom, der har ikke liden Betydning for *Trælasfarten* mellem Havnene i nævnte Koloni. Sagens Omstændigheder ere i Korthed följende:

I de omhandlede Havne er det efterhaanden blevet fast Koutume, at ved Handel om rund Trælast beregnes dennes Kubikindehold efter de saakaldte »Hoppus Timber Tables», der give et Resultat af indtil 25 % mindre end det virkelige Maal. Heraf have flere Befragtere benyttet sig til at paatvinge Skippere Fragtopgjör beregnet efter samme Tabeller. Kaptein Enström protesterede forgjæves mod saadant Opgjör, anlagde derefter mod sin Befragter Sag, som han tabte ved Underretten, men vandt ved Overretten med Omkostninger.

Trælastfragterne mellem de vestaustraliske Havne afsluttes i Almindelighed i Melbourne og stille sig meget fordelagtige for dertil passende Fartöier, det vil sige for Skibe, som ei ere over 500 à 600 Tons og i Forhold dertil grundtgaaende. I forrige Aar vare Noteringerne omkring 25 sh. per 50 Kbf. for den korte Distance fra Hamelin Bay til Albany.

H. Gundersen.

Jamestown (S:t Helena) den 14 april 1888.

(Årsberättelse för 1886.) *

Hamnen besöktes af 12 svenska fartyg om 5,381 tons och 34 norska om 19,575 tons. Intet af dem ankom från eller afgick till de Förenade rikena.

S. Solomon.

---

* Inkom för sent för att inflyta i förra årgången.

Kapstaden (Kapkolonien) den 28 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	25	svenska	fartyg	om	9,358 tons
»	Norge	»	»	4	»	»	»	1,223 »
»	andra länder	»	»	32	»	»	»	13,345 »
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	763 »
Till	»	afgingo	med last	11	»	»	»	3,949 »
»	»	»	i barlast	51	»	»	»	20,782 »
Från	Norge	ankommo	med last	7	norska	»	»	2,602 »
»	Sverige	»	»	24	»	»	»	9,587 »
»	andra länder	»	»	46	»	»	»	24,607 »
»	»	»	i barlast	3	»	»	»	997 »
Till	»	afgingo	med last	10	»	»	»	3,184 »
»	»	»	i barlast	69	»	»	»	32,078 »

Årets skeppsfart i allmänhet visar, att antalet ångbåtar som ankommit var 1,262 och segelfartyg 583, de förra med ett tonantal af 2,481,904 emot 2,514,913 år 1886 och de senare med tonantal 241,736 emot 207,922 år 1886. Af segelfartygen voro 155 med ett tonantal af 67,454 hemmahörande i de Förenade rikena.

På konsulatet *påmönstrades* 27 man och *afmönstrades* 16, af hvilka senare 7 voro svenskar, 6 norrmän och 3 utländingar.

7 man hafva *rymt,* af hvilka 5 från svenska och 2 från norska fartyg. Af dessa voro 2 svenskar och 5 utländingar.

Genom konsulatet inköptes vexlar å Stockholms bank af svenska och norska sjömän till ett belopp af 1,204 kronor 76 öre.

Ankomna skrifvelser hafva utgjort 223 och afgångna 199.

Handel. Kolonien har under 1887 haft att glädja sig öfver en det förra året betydligt öfverstigande så väl import som export och kan nu sägas hafva kommit ur det finansiella betryck, som varit rådande under de fem föregående åren.

Totalvärdet af importerade varor, med uteslutande af sådana för guvernementets bruk, var £ 4,906,576 emot £ 3,665,009 år 1886, eller en förhöjning af £ 1,241,567.

Följande är en jemförande uppgift om de hufvudsakligaste artiklarne för de två sista åren, upptagna i alfabetisk ordning:

	1887 jemfördt med 1886.		
	£	Ökning £	Minskning £
Apoteksvaror	59,595	13,286	—
Bomullsvaror	532,363	139,184	—
Beklädnadsartiklar	342,289	100,409	—
Dynamit och sprängämnen	130,477	18,396	—
Galanteri- och korta varor	667,707	200,598	—
Hvete	72,581	—	6,850
Hvetemjöl	1,193	—	1,196
Jernmanufakturvaror	235,334	95,658	—
Jern och plåt	70,017	20,441	—
Kryddkrämareartiklar	140,988	12,648	—
Kaffe	171,694	10,998	—
Linnevaror	35,593	20,998	—
Ljus	42,237	—	421
Läder och läderartiklar (skodon inbegripna)	275,946	66,436	—
Maskinerier	190,355	144,626	—
Majs	982	—	4,142
Maltdrycker	80,135	22,655	—
Olja (mineral-)	35,681	19,161	—
Porslin och lergods	30,228	11,225	—
Ris	26,096	—	203
Socker	182,839	—	23,402
Smör	24,297	—	7,172
Spritvaror	74,800	13,428	—
Stenkol	99,508	34,617	—
Såpa	43,036	—	5,984
The	44,177	30,073	—
Trävaror, oförädlade	47,309	11,103	—
Tändstickor	1,931	912	—
Yllevaror	164,206	46,247	—
Åkerbruksredskap	25,118	1,167	—

Såsom synes af föregående tabell framträdde, med undantag af socker och ris, minskning i importen endast å de artiklar, som kolonien sjelf är i stånd att producera.

I *trävarumarknaden* har inga förändringar sedan 1886 förekommit, utan är den fortfarande flau, med låga priser. För 3:tia 3″×9″ furuplankor hafva högsta noteringarna varit $3^3/_4$ pence per löpande fot och för andra dimensioner ungefär detsamma, beräknadt efter motsvarande kubikrymd. Prima och sekunda qvaliteter hafva ej, så vidt jag vet, införts, och skulle ej heller betinga ett relativt högre värde. Af förädlade trävaror, nästan uteslutande golf- och takbräder, kan medelpriset för de förra sägas hafva varit 1 d. för 1″×6″ och $1^1/_8$ d. för $1^1/_4$″×6″ och för de senare $^3/_4$ d. för $^1/_2$″×6″, äfven per löpande fot. Ett stort lager qvarlåg sedan 1886.

Smör införes i stora qvantiteter och visar, oaktadt en minskning mot föregående år, likväl i importen ett värde af £ 24,000. Af detta är nio tiondelar danskt, importeradt dels via Hamburg och dels via London. Som detta är en artikel, hvari det synes mig de Förenade rikena möjligen skulle kunna konkurrera (frakt och andra omkostnader ungefär lika höga från Sverige-Norge som från Danmark), så tillåter jag mig här nedan omnämna de olika qvaliteter och pris, hvilka senaste noteringar upptaga.

Choicest Quality.						*Salted Quality.*					
28 ℔	tins.....	13	d.	pr ℔.		28 ℔	tins.....	12	d.	pr ℔.	
14 »	»	13½	»	»	»	14 »	»	13	»	»	»
7 »	»	14	»	»	»	7 »	»	13½	»	»	»
4 »	»	15	»	»	»						
2 »	»	16½	»	»	»						
1 »	»	19	»	»	»						

fritt om bord i Köpenhamn.

Sammanlagda värdet af koloniens *exporterade* produkter belöpte sig till £ 7,719,385, hvilket, jemfördt med 1886, visar en skilnad af £ 744,639 till fördel för år 1887.

De hufvudsakligaste exporterade artiklarne och dessas värde voro:

	1887 jemfördt med 1886.		
	£	Ökning £	Minskning £
Angorahår	268,446	36,312	—
Aloe	2,728	—	3,239
Diamanter	4,242,470	737,714	—
Elfenben	4,774	2,624	—
Fisk, saltad	19,917	—	3,960
Guld, oarbetadt	92,936	69,022	—
Horn	4,890	—	2,524
Hudar	96,756	—	21,116
Hästar	1,635	320	—
Kopparmalm	577,053	17,725	—
Skinn, get-	99,923	—	4,971
» får-	169,981	—	4,244
Spanmål	15,972	9,479	—
Strutsfjädrar	365,587	—	180,644
Ull	1,674,931	94,499	—
Vin	18,928	—	4,498
Vinsten	6,337	—	2,491

Skilnaden i exporten mot föregående år betäckes till fullo af den ökade diamantexporten.

Diamantgrufvorna, som upptäcktes år 1867 af en kringvandrande skotsk krämare vid namn O'Reilly, hafva sedan öfverträffat både Indiens och Brasiliens gamla, ryktbara grufvor och genom de fabulösa rikedomar de frambringat så att säga skapat koloniens handel och betydenhet.

De sedan ett par år tillbaka upptäckta guldfälten i den intill kolonien gränsande republiken »Transvaal» hafva äfven visat sig så lofvande, att de redan tilldragit sig den europeiska penningmarknadens uppmärksamhet. Omkring ett hundratal kapitalstarka bolag hafva under året verksamt arbetat på att utveckla dem och flertalet af dem hafva redan maskiner uppsatta och arbetet i gång med det bästa resultat. Exporten af guld ökades också under året med ungefär £ 70,000; största delen sändes dock öfver Natal, hvarifrån exporten af guld öfversteg £ 143,000.

Ehuru kolonisterna genom nedlagda stora kapital äro direkt intresserade i guldfälten, är dock största fördelen för kolonien att vänta genom den ökade importen till Transvaal, hvars läge inne i landet gör, att det måste taga sina varor genom Kapkolonien, Natal eller den portugisiska hamnen »Delagoa Bay» (Lourenço Marques).

Den från den sistnämnda hamnen nyanlagda jernvägen till gränsen af Transvaal, hvarvid stora förhoppningar fästs af det portugisiska bolag, som byggt den och som genom den korta distansen till så väl Transvaal som angränsande stater hotade att tillegna sig hela importen till det inre Sydafrika, på Kapkoloniens och Natals bekostnad, synes dock blifva en föga farlig medtäflare, emedan fördelen af den korta routen i hög grad motverkas genom det för européer ytterst ohelsosamma klimat, som råder i Delagoa Bay och dess omnejd.

Handelslagstiftning m. m. Under senare delen af året hafva underhandlingar pågått om en konferens mellan de olika staterna i södra Afrika, Kapkolonien och Natal, hvilka båda, såsom bekant, tillhöra England, samt de oberoende republikerna Orange Free State och Transvaal, förnämligast för att få ett gemensamt tullsystem infördt. Detta förslag, som utgått från regeringen i Kapkolonien, har vunnit bifall hos de tre förstnämnda staterna, men Transvaal har förklarat sig på grund af förut slutade handelstraktater ej vilja deri deltaga. Då detta skrifves, pågår konferensen och antagandet af dess hufvudsyfte anses såsom afgjordt. Detta blifver då första steget till en af flertalet kolonister önskad federation af de sydafrikanska staterna. De respektiva parlamenten hafva nu att afgöra, huruvida de vilja fastställa konferensens beslut eller ej. Skulle möjligen Natal neka sanktionera beslutet, kommer likväl detta att anses bindande för Kapkolonien och Orange Free State.

Bland de artiklar, å hvilka nedsättning af tullen kommer att göras, är tändstickor, hvarå föreslås 2 sh. per gross tullafgift emot nuvarande 4 sh.

Ett annat ämne, som konferensen kommer att behandla, är utvidgandet af kommunikationerna medelst nya jernvägar, genom sammanbindning af Kapkoloniens vestra och östra jernvägsnät och dess utsträckning genom Orange Free State till transvaalska gränsen, äfvensom förbindelse med Natals jernvägar. Det är att hoppas att transvaalska styrelsen småningom kommer att inse att dess egen fördel ligger i förbättrandet af kommunikationerna och att det genom försöket att monopolisera Delagoa Bay-routen skadar sina intressen.

Årets *skörd* har utfallit gynsammare än den föregående, ehuru produktionen ännu är otillräcklig för landets behof. Minskningen i importen af spanmål mot år 1886 är ungefär 10 %.

De nya tyska besittningarna norr om Orangefloden, på vestkusten, börja tilldraga sig uppmärksamhet på grund af den stora mineralrikedom de anses ega. Under senaste tjugu åren har, med undantag af missionärer, landet endast varit besökt af jägare och byteshandlare, af hvilka flertalet utrustades vid den svenska firman A. W. Erikssons & C:i handelsstation »Omaruru» i Damaraland; men sedan villebrådet, elefanter och strutsar, så småningom utrotats och förutnämnda firma dragit sig tillbaka, förlorade landet nästan helt och hållet sitt kommersiella värde. På grund af vissa rykten ditsände emellertid firman A. Ohlsson & C:i i Kapstaden under loppet af 1887 fem australiska guldgräfvare för att undersöka, huruvida guld funnes der i nämnvärd mängd. Resultatet af dessa forskningar utföll så lofvande, att det föranledde tyske guvernören, d:r Göring, att omedelbart hemresa för att rådgöra med sin regering om utfärdandet af gruflagar m. m., i och för öppnandet af landet. Det ser således ut som skulle dessa sydvestafrikanska besittningar komma att blifva ganska värdefulla för Tyska riket. Dock måste dess regering först gifva nödigt skydd åt de inflyttande europeerna, innan något som helst kan företagas, ty infödingarne äro allt annat än välvilligt stämda mot tyskarne, som tagit dem under sitt beskydd, och oroligheter väntas komma att utbryta inom kort. När tyska myndigheterna med kraft visat de infödda stammarne, att de på samma gång äro deras öfver-

herrar och beskyddare, och fred råder, kan man antaga att landet skall snabbt gå framåt till civilisation och att kapital skola framträda för att utveckla dess mineralrikedom och göra den goda jordmånen fruktbärande.

Helsotillståndet inom kolonien har, liksom föregående år, varit tillfredsställande.

A. Ohlsson.

Genua den 23 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Genuas Generalkonsulatsdistrikt i Aaret 1887 stiller sig saaledes:

Svenske Fartöier.	Antal	Tons	Konsulatafgift	Bruttofragter
A. *Ankomne* for at losse eller lade:			Lire	Kroner
1. Fra Sverige med Ladning	9	3,589	—	51,732
i Ballast	—	—	—	—
2. Fra Norge med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	—	—	—	—
3. Fra andre Lande med Ladning	4	3,000	—	32,184
i Ballast	1	698	—	—
Ialt ankomne	14	7,287	—	83,916
hvoraf 4 Dampskibe drægtig 3,269 Tons.				
Overliggende fra Aaret 1886	1	238	—	—
For svensk Regning erhvervede	—	—	—	—
Summa	15	7,525	—	—
B. *Afgaaede* efter at have losset eller ladet:				
1. Til Sverige med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	1	396	—	—
2. Til Norge med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	—	—	—	—
3. Til andre Lande med Ladning	3	1,230	—	25,920
i Ballast	11	5,899	—	—
Ialt afgaaede	15	7,525	166'95	25,920
hvoraf 4 Dampskibe drægtig 3,269 Tons.				
Overliggende til Aaret 1888	—	—	—	—
Solgt til udenlandsk Rederi	—	—	—	—
Summa	15	7,525	—	—

Norske Fartöier.	Antal	Tons	Konsulat-afgift	Brutto-fragter
A. *Ankomne* for at losse eller lade:			Lire	Kroner
1. Fra Norge med Ladning	21	7,599	—	120,024
i Ballast	—	—	—	—
2. Fra Sverige med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	—	—	—	—
3. Fra andre Lande med Ladning	15	9,546	—	302,040
i Ballast	2	630	—	—
Ialt ankomne	38	17,775	—	422,064
hvoraf Dampskibe 29 drægtig 13,589 Tons.				
Overliggende fra Aaret 1886	—	—	—	—
For norsk Regning erhvervede	—	—	—	—
Summa	38	17,775	—	—
B. *Afgaaede* efter at have losset eller ladet:				
1. Til Norge med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	—	—	—	—
2. Til Sverige med Ladning	—	—	—	—
i Ballast	—	—	—	—
3. Til andre Lande med Ladning	3	1,006	—	22,680
i Ballast	35	16,769	—	—
Ialt afgaaede	38	17,775	374·80	22,680
hvoraf Dampskibe 29 drægtig 13,589 Tons.				
Overliggende til Aaret 1888	—	—	—	—
Solgt til udenlandsk Rederi	—	—	—	—
Summa	38	17,775	—	—
Der ses i Aaret 1887 ingen svenske eller norske Fartöier at have anlöbet Distriktets Havne blot for at reparere eller for at indhente Ordre.				

Med Hensyn til de ovenfor opförte, Konsulskassen tilfaldende Konsulatafgifter bemærkes, at den nye Ordning, hvorefter Afgifterne tilfalde det Offentlige, först traadte i Kraft fra 1 Oktober 1887.

Genuas Havn besögtes i 1887 i det Hele af 5,793 Fartöier af tilsammen 2,953,894 Tons Drægtighed. Heraf ankom:

	Seilfartöier		Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Fra Italienske Steder	2,534	173,561	995	646,825	3,529	820,386
» andre Lande	442	167,528	1,822	1,965,980	2,264	2,133,508
Tilsammen	2,976	341,089	2,817	2,612,805	5,793	2,953,894

Til Sammenligning kan anføres, at der i de forlöbne Aar af indeværende Decennium til Genuas Havn er ankommet:

		Antal	Tons
1880:	Seilfartöier	3,682	474,287
	Dampskibe	1,993	1,294,491
	Tilsammen	5,675	1,768,778
1881:	Seilfartöier	3,448	435,378
	Dampskibe	2,105	1,578,766
	Tilsammen	5,553	2,014,144
1882:	Seilfartöier	3,419	393,609
	Dampskibe	2,309	1,861,498
	Tilsammen	5,728	2,255,107
1883:	Seilfartöier	3,272	377,995
	Dampskibe	2,498	2,100,799
	Tilsammen	5,770	2,478,794
1884:	Seilfartöier	3,592	390,755
	Dampskibe	2,358	2,065,018
	Tilsammen	5,950	2,455,773
1885:	Seilfartöier	3,581	438,717
	Dampskibe	2,709	2,403,549
	Tilsammen	6,290	2,842,266
1886:	Seilfartöier	2,611	349,216
	Dampskibe	2,380	2,128,870
	Tilsammen	4,991	2,478,086
1887:	Seilfartöier	2,976	341,089
	Dampskibe	2,817	2,612,805
	Tilsammen	5,793	2,953,894

Den stærke Forögelse af *Dampskibsfarten* paa Genua vedkommer for en stor Del Italiens egen Handelsflaade, idet Stedet i 1880 sees at have været besögt af 901 indenlandske Dampskibe af 605,334 Tons Drægtighed og i 1887 af 1,247 med 956,943 Tons. Af fremmede Nationers Dampskibe er det især de engelske, hvis Antal i de sidste Aar er saa betydelig foröget. Medens saaledes Havnen i 1880 besögtes af 513 engelske Dampskibe af tilsammen 469,975 Tons Drægtighed, var det i 1887 steget til 1,073 Dampskibe af tilsammen 1,169,307 Tons Drægtighed.

Ogsaa tydske Dampskibe er i de senere Aar komne hertil i et betydelig foröget Antal. I 1880 ankom der saaledes kun 40 tydske Dampskibe af 36,273 Tons Drægtighed, medens der i 1887 indklareredes 83 tydske Dampskibe af samlet Drægtighed 114,009 Tons.

Af svenske og norske Dampskibe ankom der til Genuas Havn (altsaa Vicekonsulsstationerne sat ud af Betragtning) i 1880 alene 8 Fartöier af tilsammen 4,060 Tons Drægtighed, medens der i 1887 ankom 29 svenske og norske Dampskibe af tilsammen 14,284 Tons (heraf svenske 3 af 2,903 Tons og norske 26 af 11,381 Tons). Det samlede Besög af svenske og norske Dampskibe var dog i sidstnævnte Aar betydeligt mindre end i de to foregaaende, i hvilke der nemlig ankom:

	1885		1886	
	Antal	Tons	Antal	Tons
svenske	4	2,319	—	——
norske	62	29,064	55	28,169

Besöget af franske Dampskibe, der i 1880 udgjorde 479 af Drægtighed 251,207 Tons, steg indtil 1883 op til 663 Skibe af Drægtighed 513,861 Tons, men er senere jevnt gaaet nedad i Antal, idet der saaledes i 1887 kun ankom 306 franske Dampskibe. Disses gjennemsnitlige Tonnage sees dog at være stegen, idet den i 1887 udgjorde 271,557 Tons, medens det större Antal i 1880 havde en mindre Drægtighed.

Den gradvise Tilbagegang, som af ovenstaaende Tabel sees at have fundet Sted med Hensyn til ankomne *Seilfartöier,* fordeler sig nogenlunde jevnt paa alle Nationers Flaade. Der ankom saaledes af Seilfartöier:

	1880		1887	
	Antal	Tons	Antal	Tons
Italienske	3,370	376,590	2,717	295,214
Engelske	98	36,800	41	11,167
Svenske og Norske	44	15,058	18	7,506*
Franske	27	7,358	3	296
Tydske	15	3,086	1	984
Græske	52	12,738	22	7,176
Kun af österrigske Seilfartöier sees her at have været en Forögelse, der dog er temmelig ubetydelig, nemlig	18	8,347	20	11,007

Fra Sverige indförtes i 1887 til Genua i 7 Fartöier af 2,424 Tons Drægtighed tilsammen 1,133 Standard Planker, 85 Ton Jern og 128 Ton Jernbaneskinner. Derhos udlossedes her i Februar 1887 fra den svenske Damper »Tellus» et Parti af omtr. 200 Fade (à 600 Liter) Alkohol fra Karlshamns Spritforædlingsaktiebolag. Afsætningen er imidlertid gaaet langsomt, idet der endnu i Slutningen af Marts Maaned d. A. var tilbage paa Depôt en Beholdning af 37 Fade. Der klages derhos over en ikke ubetydelig Svinding.

Fra Norge indförtes i 1887 i 21 Dampskibe af tilsammen 7,599 Tons Drægtighed 2,128,484 Kg. Stokfisk, 1,175,600 Kg. Klipfisk, 425 Tönder Sild og 285 Tönder Tran.

Importen til Genua af törret, saltet og röget Fisk fra fremmede Lande stiller sig, saavidt det kan sees af indhentede Opgaver, for forrige Aar saaledes:

med	belgiske	Fartöier	67,789	Kg.
»	franske	» (Terra nova)	1,587,005	»
»	tydske	»	32,394	»
»	britiske	» (Labrador)	6,033,659	»
»	spanske	» (rögede Sardiner)	653,193	»
»	portugisiske	» (» »)	20,821	»
»	n.-amerikanske	»	721,111	»
»	nederlandske	»	87,677	»
»	Tillæg af den ovennævnte norske Indförsel af		3,304,084	»

skulde altsaa Importen have udgjort 12,507,733 Kg.,

der angives at have havt en Totalværdi af omtr. $7^1/_2$ Mill. Lire.

Med Hensyn til disse Opgaver, der stötte sig til officielle Data, bemærkes, at saavel de under tydsk som de under nederlandsk Flag indförte Beholdninger af törret og saltet Fisk formentlig have været af norsk Oprindelse. De med tydske Fartöier ankomne Kvanta maa, efter hvad der er Grund til at antage, have været ganske betydelig större end i ovenstaaende Opgave angives. Den i spanske Fartöier indförte Fisk, der, som anfört, skal have været rögede Sardiner, synes paa den anden Side at maatte have været opgivet med et adskilligt *for* höit Tal.

Der sees i 1887 her at have hersket ikke ubetydelig Uro paa *Pengemarkedet,* fornemmelig paa Grund af Krigen i Abyssinien, de store militære Rustninger, som ogsaa forövrigt har fundet Sted i Aarets Löb, samt paa Grund af de usikkre politiske Forhold i det Hele. Diskontoen har gjennem Aarets Löb udgjort $5^1/_2$ %, Vexler paa Paris have staaet i $100^1/_2$ lige op til $102^1/_4$,

* 1887: svenske Seilfartöier 9 af 3,320 Tons.
norske » 9 » 4,186 »

paa London 25·35 lige op til 25·80. Guldagioen efter samme Forhold, idet den dog sees at være gaaet op lige til 2¹/₄ %.

Hösten i Ligurien har været adskilligt under et Middelsaar. Vinhösten gav saaledes kun 90 %, Mais 80 %, Hvede 90 %, Byg 62 %, Rug 77 %, Havre 73 %, Olivenolie 30 % af den gjennemsnitlige aarlige Produktion.

Sundhedstilstanden har i det Hele været fuldkommen tilfredsstillende.

Der er i Aarets Löb foregaaet en ganske betydelig *Emigration* til Syd-Amerika. Der er saaledes til den Argentinske Republik fra Genua afgaaet 91 Dampskibe med tilsammen 57,000 Emigranter, hvoraf 17,000 Kvinder (til Buenos Ayres og Rosario). Ogsaa til Brasilien har Emigrationen været betydelig, idet der med 59 Dampskibe og 5 Seilskibe er afgaaet 39,100 Emigranter, hvoraf Störstedelen fra Genua og en Del fra Neapel.

Harald Asche.

Dresden i februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.*)

Efter en ytterst tryckt period för all industriell verksamhet inträdde med året 1887 en väsentlig ändring till det bättre.

Vår *jernhandtering,* som knappast kunnat hålla sig uppe under de ständiga prisfallen på snart sagdt alla artiklar, fick ny fart och lifaktigheten meddelade sig åt flera andra områden af landets storslöjd. Rörelsen kom från andra sidan Atlanten, der Nordamerika visade ökadt behof af europeiska industrialster, och visserligen var afsättningen dit åtföljd af ansenliga priskoncessioner, men dessa voro dock icke större än att de täcktes af den vinst, som den inhemska marknaden efter skyddstullarnes införande lemnade producenten. Fördelaktigt verkade äfven i många fall sammanslutningen mellan de tyska industriidkarne och inrättandet af gemensamma försäljningsställen. I sammanhang härmed må nämnas bildandet af en exportförening i Dresden, hvilken omfattar icke blott konungariket Sachsen utan äfven de Thüringska staterna och genom sin permanenta varuutställning i hög grad lyckats verka för afsättningen.

Maskintillverkningen intager ett af de främsta rummen i Sachsens industri. Vid midten af 1887 egde landet 37 verkstäder för ångmaskiner, lokomotiv och lokomobiler, 49 för landtbruksredskap, 136 för väf- och spinnmaskiner, 14 symaskinfabriker och 551 verkstäder för vetenskapliga apparater och instrument. Ensamt den sistnämnda gruppen sysselsatte 25,000 arbetare. Alla dessa fabriker hade under året full sysselsättning och arbetade med större eller mindre förtjenst. Härtill bidrogo icke minst de förbättringar och nya uppfinningar, som maskinbyggarne infört vid sin tillverkning och som tvungo egare af äldre maskiner att utbyta dessa mot andra af bättre konstruktion. De bästa affärerna gjorde utan tvifvel de verkstäder, som levererade arbetsmaskiner för textilindustrien, men äfven andra firmor, af hvilka flere arbeta i stort för utlandet, hafva i sina berättelser för det förflutna året att framlägga vackra resultat.

Textilindustrien öfverträffar i omfång hvarje annan i Sachsen och sysselsätter bortåt 100,000 personer, eller femtedelen af hela Tysklands arbetsstyrka på detta fält. En nyligen utkommen statistisk redogörelse lemnar följande närmare upplysningar om antalet dithörande etablissement och den vid desamma verksamma arbetsstyrkan:

---

* Redogörelsen omfattar icke staden Leipzig.

Ull: beredningsanstalter, färgerier	190	med 5,956	arbetare
spinnerier (incl. kamgarns-, shoddy- etc.)	222	» 9,924	»
väfverier	282	» 10,576	»
Bomull: färgerier	97	» 2,948	»
spinnerier	86	» 8,839	»
väfverier	132	» 10,161	»
Lin och hampa: blekerier, färgerier	28	» 562	»
spinnerier	17	» 2,478	»
väfverier	60	» 1,806	»
Vigogne- och andra spinnerier	102	» 6,682	»
Öfriga textilämnen: väfverier	107	» 10,800	»
Fabriker för stickade och virkade varor, spetsar	831	» 17,043	»
Diverse bleknings- och appreturanstalter	173	» 4,743	»
Snörmakerier	189	» 2,938	»

Året 1887 började för spinnerierna med vikande pris på *bomull,* i det att »middling Orleans» i Liverpool föll från $5^{9}/_{16}$ d. till $4^{13}/_{16}$ d. i början af året, men från mars till september gick noteringen åter upp i $5^{5}/_{8}$ d., under det att den i Indien steg med $^{3}/_{8}$ d. Garnprisen rönte visserligen ingen motsvarande förbättring, men stora lager omsattes dock utan förlust. Då en af de största amerikanska bomullsfirmorna, som länge lyckats begränsa marknaden, i juli inställde sina betalningar, utsläpptes massor af bomull, hvilket garnkonsumenterna sökte göra sig till godo vid sina kontrakt med spinnerierna. Dessa gåfvo dock endast till en tid vika och blefvo ganska snart de bestämmande, så att de tre sista månaderna af året ställde sig mycket gynsamma.

Linne- och *damastväfverierna* arbetade med framgång och utvidgade sin export ansenligt. *Juteindustrien* har under stigande produktion eröfrat åt sig en betydande plats och derjemte stadgat sin marknad genom den 1886 åvägabragta sammanslutningen mellan dess målsmän. Med undantag af en kort tid på våren rättade sig fabrikspriset under hela året efter priset på råvaran och steg med detta, då omsättningen i Dundee vann i liflighet och stora order ingingo från Amerika.

Klädesfabrikationen hade god afsättning för sina varor, framför allt »buckskin», och blef mot slutet af året ännu lifligare genom utsigten till leveranser åt armén.

Bryggerihandteringen i Sachsen har nått en hög utveckling, och hvad omsättning beträffar, täfla flera Dresdenerbryggerier med de största i Berlin. I allmänhet drifvas bryggerierna af aktiebolag och räkna sitt tillverkningsår från 1 okt. till 30 sept. Waldschlösschen, Feldschlösschen och ett par andra arbeta hvardera med ett kapital af öfver 1 mill. mk. Det förstnämnda bryggeriet afsatte under året 16 mill. flaskor à $^{1}/_{2}$ l. De högsta dividenderna lemnade Felsenkeller Plauen (26 %) och Schloss Chemnitz (30 %).

Bergsbruk. Med den ökade verksamheten inom industrien följde bättre konjunkturer för *stenkol,* så att i flera af landets koldistrikt priset gick upp med 6 à 15 pf. pr hl. och arbetslönerna äfven kunde höjas. De låga silfverprisen på verldsmarknaden gjorde brytningen af våra malmer föga lönande och olägenheten härvid uppvägdes endast i ringa mån af den prisstegring koppar under inflytande af den franska spekulationen rönte.

Pappersfabrikernas ställning var fortfarande svår på grund af den stora öfverproduktionen och deraf framkallade låga pris. Billiga qvaliteter, såsom ordinärt tryckpapper, måste, endast för att hålla maskinerna i verksamhet,

afyttras till pris som icke ens täckte tillverkningskostnaderna, under det att råmaterialet stod fabrikanten lika dyrt som förut och stenkolsprisen gått upp. En långvarig torka gjorde tillförseln af trämassa knapp, så att priset på färsk vara tidtals var 50 % högre än annars, och man var derföre nödsakad att införskrifva sådan från Norge, hvilken dock genom den för besparing i frakt nödiga torkning och derefter följande behandling, innan den kom till bearbetning, ansenligt fördyrades. Ofta nog höras klagomål öfver den norska trämassan och dess mindre omsorgsfulla beredning, som gör att den är gröfre och ojemnare än det tyska fabrikatet och derför mindre väl lämpar sig för bättre papperssorter.

Endast en speciell gren af ifrågavarande industri, nämligen tillverkningen af *albuminpapper* för fotografiska ändamål, var undandragen den allmänna förstämningen och hade att för året anteckna gynsamma resultat i omsättning, pris och rentabilitet.

Kemisk industri. Tillverkningen af hithörande artiklar, såsom oljor, fernissor, stearin, såpa m. m., räknar i Sachsen öfver 200 större fabriker med mer än 5,000 arbetare. Egarne äro alla privata affärsmän, hvarför ett säkert bedömande af affärsgången erbjuder stora svårigheter. Några större prisfluktuationer hafva icke gjort sig gällande, om man undantager fabrikat, för hvilkas framställning koppar och bly nyttjas.

Dynamitfabrikanterna inverkade genom sin koalition betydligt på marknaden, men fördelarne torde vara snart öfvergående, sedan koncession meddelats åtskilliga derefter uppträdande konkurrenter. Den vid tvänne nyligen inrättade fabriker drifna tillverkningen af pikrinsyra (för melinit) förbjöds af myndigheterna.

Cigarettfabrikationen drifves såsom bekant i mycket stor skala i Dresden och har nu genom införandet af den amerikanska Ponsetmaskinen antagit proportioner, som icke motsvaras af konsumtionen. En sådan maskin, skött af två man, lemnar 20,000 cigaretter pr dag och dess införande har helt naturligt mycket inkräktat på arbetet för hand. Dresdens betydelse på detta område har under åtskilliga år begagnats för insmuggling öfver denna plats af turkisk tobak till Egypten, men åtgärder äro nu vidtagna för att göra slut på detta missförhållande.

Konstsnickeriet är hemmastadt så väl i hufvudstaden som i flera distrikt i Erzgebirge. Prisen voro under förlidet år mycket tryckta i anseende till konkurrensen från Böhmen, der arbetaren åtnöjer sig med lägre aflöning än hans sachsiske yrkesbroder. I Schneeberg tillverkas i synnerhet schatull, toalettföremål o. s. v. af stor elegans, men trots den skicklighet arbetaren härvid måste ega, uppgår hans veckoförtjenst till endast 8 à 10, högst 12 mk.

Lädertillverkningen led mycket af den återhållsamhet de stora engelska skofabrikerna visade. Dessa, som arbeta hufvudsakligast för kolonierna, köpte företrädesvis billig vara, hvarför stora lager af bättre qvaliteter hopades under årets lopp hos våra fabrikanter och tvungo dem att inskränka sin tillverkning. I längden kunde de dock icke hålla sig från marknaden af fruktan att alldeles utträngas af konkurrenter, hvarför lagren måste afyttras, om ock till ytterligt reducerade pris. Så väl i Sachsen som i hertigdömet Altenburg är tillverkningen af *handskar* särdeles betydlig, hvarför det under året allt allmännare bruket af ylle- och silkesvantar medförde stort afbräck för förstnämnda handtering, och detta blef desto mera känbart som slaget till stor del träffade hemslöjden och beröfvade en mängd arbetare, manliga som qvinliga, i synnerhet i Erzgebirge, en icke ringa del af deras förut knappa uppehälle.

Penningmarknaden under året visade sig särdeles gynsamt stämd mot hvarjehanda industripapper och detta förhållande framkallade en företagsamhet, hvar-

till man icke sett något motstycke sedan »gründerperioden» på 1870-talet. De förhoppningar, som sålunda väckts i fråga om industri och handel, följdes emellertid ständigt af fruktan för politiska förvecklingar, och ingenstädes spårades detta tydligare än i börsernas hållning med deras ständiga kursförändringar på en mängd valutor. Haussetendensen var dock i allmänhet förherskande. Sachsiska bankens diskontosatser voro

1—18 januari	diskont	5	%,	lombard	6 %
19 jan.—11 maj	»	4	»	»	5 »
12 maj—31 dec.	»	3	»	»	4 »

Privatdiskontot på öppna marknaden nedgick tidtals till $1^1/_2$ %.

Kommunikationer. Vid *statsbanorna* i Sachsen, hvilkas trafikerade linier tillsammans utgöra 2,266 km., uppgingo inkomsterna till i rundt tal 73,360,000 mk och utgifterna till 43,280,000 mk. Öfverskottet, 30,080,000 mk, åtgick i det närmaste till att förränta anläggningskapitalet, 622 mill. mk, à 4·8 %.

Flodfarten på Elbe lemnar ännu mycket öfrigt att önska och särskildt framträdde under 1887 förhållandena ogynsamma på grund af vattenbristen. Den ökade konkurrensen nedsatte tidtals frakterna på ett för rederierna mycket känbart sätt och det var först mot slutet af året de trenne Dresdenerbolagen för flodtrafik kunde enas om en gemensam tariff och derigenom tvinga upp fraktprisen. En verklig förbättring i denna för landet vigtiga trafik förutsätter dock helt andra och kraftigare åtgärder från de staters sida, till hvilkas vattensystem Elbe hör, i synnerhet till förekommande af vattenbrist i torra år genom strömrensning och kanalisering. Den i Sachsen registrerade Elbeflottan bestod år 1887 af 25 ångare för persontrafik och 5 för godstransport, 20 bogserfartyg samt 526 segelfartyg och prâmar. Ett bolag, »Kette», hade under året en bruttoinkomst af 4 mill. mk, ett annat 3 mill. och ett tredje, mest för persontrafik, omkring 700,000 mk. I det sistnämnda anslås dividenden till 17 à 18 %.

I Dresden hölls i maj en stor internationell blomster- och växtutställning och i augusti en annan af allt hvad till bageriyrket hör. Deltagandet från andra stater var ganska lifligt och bland de besökande voro många svenskar och norrmän.

A. Rosencrantz.

Innehåll: Dresden (sid. 553), Genua (sid. 549), Havre (sid. 445), Jamestown (sid. 544), Kapstaden (sid. 545), Lissabon (sid. 533), Marseille (sid. 489), Melbourne (sid. 544), Quebec (sid. 515), Shanghai (sid. 508).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 8.**

Rio de Janeiro den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet utgjorde under året 513 ankomna och 522 afgångna fartyg, hvaraf 93 ankomna och 99 afgångna svenska och 420 ankomna samt 423 afgångna norska.

Häraf ankommo:

till hufvudstationen	211	fartyg om	109,792 tons
» vice-konsulsstationerna	302	»	100,210 »
Tillsammans	513	fartyg om	210,002 tons

och afgingo:

från hufvudstationen	218	fartyg om	112,746 tons
» vice-konsulsstationen	304	»	102,191 »
Tillsammans	522	fartyg om	214,937 tons

Af dessa voro:

	Med last		I barlast		Summa	
Svenska:	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
I. *Ankomna:*						
Från Sverige till hufvudstationen	6	1,960	—	—	6	1,960
» » » v.-konsulsstationerna	1	335	—	—	1	335
» andra länder » hufvudstationen	22	12,073	—	—	22	12,073
» » » v.-konsulsstationerna	33	9,620	1	1,218	34	10,838
» brasil. hamnar » hufvudstationen	10	1,615	—	—	10	1,615
» » » v.-konsulsstationerna	12	2,480	8	1,860	20	4,340
Tillsammans	84	28,083	9	3,078	93	31,161
II. *Afgångna:*						
Till utrikes hamnar från hufvudstationen	7	2,965	9	6,398	16	9,363
» » » v.-konsulsstationerna	25	6,492	10	3,803	35	10,295
» brasil. hamnar » hufvudstationen	5	1,794	20	5,136	25	6,930
» » » v.-konsulsstationerna	7	1,505	16	4,344	23	5,849
Tillsammans	44	12,756	55	19,681	99	32,437
Norska:						
I. *Ankomna:*						
Från Norge & Sverige till hufvudstationen	11	3,638	—	—	11	3,638
» » » » v.-konsulsstationerna	1	260	—	—	1	260
» andra länder » hufvudstationen	143	83,035	—	—	143	83,035
» » » v.-konsulsstationerna	190	69,559	8	2,825	198	72,384
» brasil. hamnar » hufvudstationen	18	7,259	1	212	19	7,471
» » » v.-konsulsstationerna	25	4,824	23	7,229	48	12,053
Tillsammans	388	168,575	32	10,266	420	178,841

II. *Afgångna*:	Med last		I barlast		Summa	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Till utrikes hamnar från hufvudstationen.....	26	10,233	76	54,750	102	64,983
» » » v.-konsulsstationerna	109	38,088	74	31,359	183	69,447
» brasil. hamnar » hufvudstationen.....	2	828	73	30,642	75	31,470
» » » v.-konsulsstationerna	12	3,111	51	13,489	63	16,600
Tillsammans	149	52,260	274	130,240	423	182,500

Förutom 7 in- och utklarerade svenska ångare om 3,370 tons, och 3 in- och utklarerade norska ångare om 4,593 tons, voro samtliga de ofvan uppgifna ankomna och afgångna fartygen seglare. Dessutom anlöptes distriktet för order, proviantering eller reparation af liden skada af 3 svenska om 1,264 tons och 12 norska fartyg om 4,339 tons, samt inlöpte i karantänsanstalten å Ilha Grande för undergående af karantän 2 svenska och 5 norska fartyg. Tre fartyg, 1 svenskt samt 2 norska, blefvo under året i distriktets hamnar kondemnerade och försålda; ett norskt förliste och måste af besättningen öfvergifvas.

Den under året inseglade bruttofrakten utgjorde vid hufvudstationen:

	Ingående	Utgående	Summa
för svenska fartyg	£ 19,152	£ 3,139	£ 22,291
» norska »	» 119,623	» 12,227	» 131,850
Tillsammans	£ 138,775	£ 15,366	£ 154,141

Jemförd med föregående årets visar fraktförtjensten, den för vicekonsulsstationerna inberäknad, en tillökning af £ 6,799 för de svenska och af £ 69,484 för de norska fartygen samt tillika ett stadigt tilltagande under senaste fyra åren. Sålunda utgjorde densamma för:

	Svenska	Norska	Tillsammans
år 1884	£ 30,742	£ 91,211	£ 121,953
» 1885	» 28,540	» 191,303	» 219,843
» 1886	» 41,492	» 222,366	» 263,858
» 1887	» 48,291	» 291,850	» 340,141

I jemförelse med föregående årets visar så väl den svenska som den norska skeppsfarten på distriktet en tillökning, den förra af 5 fartyg och 6,215 tons och den senare af 21,049 tons i sammanlagda drägtigheten. Tillökningen är dock af mindre betydenhet än den som under föregående år egt rum, hvilket torde hafva sin förklaring deri att de under första delen af året härstädes gällande karantänsförhållanden verkat hämmande på den mellan La Plataländerna och Brasilien under vanliga omständigheter temligen liflga fraktfarten.

Att så varit förhållandet framgår deraf att antalet in- och utklarerade fartyg varit mindre under årets första halfår än under samma tidrymd af föregående år och deremot betydligt större under senare halfåret.

Tager man de sista fem åren tillsammans i jemförelse, visar de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet en märklig tillväxt, såsom af nedanstående närmare framgår:

Till distriktet ankomna fartyg:

	Svenska			Norska			Tillsammans		
1883	42	om 13,851	tons	172	om 57,377	tons	214	om 71,228	tons
1884	69	» 24,068	»	232	» 84,009	»	301	» 108,077	»
1885	68	» 20,650	»	337	» 123,755	»	405	» 144,405	»
1886	88	» 24,946	»	421	» 157,792	»	509	» 182,738	»
1887	93	» 31,161	»	420	» 178,841	»	513	» 210,002	»

Från distriktet afgångna fartyg:

	Svenska			Norska			Tillsammans		
1883	39	om 12,790	tons	169	om 58,641	tons	208	om 71,431	tons
1884	67	» 23,579	»	239	» 86,097	»	306	» 109,676	»
1885	64	» 18,939	»	327	» 118,197	»	391	» 137,136	»
1886	87	» 25,005	»	420	» 156,151	»	507	» 181,156	»
1887	99	» 32,437	»	423	» 182,500	»	522	» 214,937	»

Året 1884 indrogs Bahia vicekonsulat under generalkonsulatet i Rio de Janeiro. Häraf en del af tillökningen mellan 1883 och 1884.

De utaf svenska och norska fartyg under året inom distriktet erlagda konsulatafgifter utgjorde:

	Svenska				Norska				Tillsammans			
	£	Sh.	D.	Reis	£	Sh.	D.	Reis	£	Sh.	D.	Reis
Rio de Janeiro	54	19	9	592,760	337	9	7	3,633,170	392	9	4	4,225,930
Aracaju	3	15	4	41,020	2	6	5	25,000	6	1	9	66,020
Bahia	12	14	5	140,235	90	13	9	1,003,226	103	8	2	1,143,461
Santos	17	11	4	192,080	139	6	5	1,547,960	156	17	9	1,740,040
S:ta Catharina	0	10	10	5,660	6	19	10	76,260	7	10	8	81,920
Porto Alegre	3	8	3	36,830	2	4	10	24,050	5	13	1	60,880
Rio Grande do Sul	12	0	8	130,430	29	18	5	321,590	41	19	1	452,020
Paranaguá	4	17	2	52,721	24	12	10	267,733	29	10	0	320,454
Tillsammans	109	17	9	1,191,736	633	12	1	6,898,989	743	9	10	8,090,725

Af de erlagda konsulatafgifterna tillkom konsulskassan:

vid hufvudstationen	£	392.	9. 4	Reis	4,225,930
» vicekonsulsstationerna	»	175.	10. 3	»	1,932,398
tillkom vicekonsulerne	»	175.	10. 3	»	1,932,398
Summa	£	743.	9. 10	Reis	8,090,726

De till generalkonsulatet influtna

expeditionsafgifter utgjorde	£	90.	19. 6	Reis	992,200
deraf tillkom konsulskassan	»	——		»	793,760

Besättningen å de till hufvudstationen ankomna fartyg utgjorde 2,361 man. Häraf hafva påmönstrats 94, afmönstrats 51, rymt 19, qvarlemnats sjuka 43 och aflidit 15 man. Antalet skeppsbrutne och nödställde som genom generalkonsulatet hemsändts eller åtnjutit understöd utgjorde svenska 3, norska 52, utländingar 2 man.

Sjömansinvisningar hafva utfärdats om tillsammans för

24 svenska sjömän	kr.	2,171·25
60 norska »	c:a »	5,038·—
Tillsammans 84 invisningar för	summa kr.	7,209·25
emot år 1886 för 20 svenska sjömän	»	1,875·—
» 40 norska »	»	4,370·—
	Summa kr.	6,245·—

Af generalkonsulatet tillvaratogs qvarlåtenskap efter inalles 21 sjömän, hvaraf 9 svenska, 8 norska och 4 främmande, och hemsändes eller till vederbörande främmande myndighet här öfverlemnades efterlåtenskapsmedel för en sammanlagd summa af reis 946,384 eller kr. 1,692.

Dessutom inkasserades och till rättsinnehafvare remitterades af arfsmedel, fraktmedel, liqvid i haveriuppgörelser, emigranters besparingsmedel m. m. reis 18,324,000 eller kr. 30,540.

Antalet skrifvelser som under året aflåtits af generalkonsulatet utgjorde:

Till kongl. utrikesdepartementet	51
» » kommerskollegium	53
» » norska inrikesdepartementet	83
» lokalmyndigheter	16
» vicekonsulerna i distriktet	76
» andra konsuler	16
» enskilda personer etc.	105
Tillsammans	400

Antalet ingångna skrifvelser uppgick till 293. I diariet öfver ingående ärenden upptogos till behandling 262 mål.

Frakter. Fraktnoteringarna på Rio de Janeiro fraktmarknad voro under året följande:

	Förenta Staterna		*Europa*	
	Ångfartyg	Segelfartyg	Ångfartyg	Segelfartyg
	Sh.	Sh.	Sh.	Sh.
Januari	35 à 50	10 à 20	30 à 60	30 à 37
Februari	30	10 à 20	30 à 40	30 à 37. 6 d.
Mars	30	10 à 20	20 à 35	30 à 37. 6 d.
April	30	15 à 20	30 à 45	30 à 32
Maj	30	15 à 20	30 à 40	32 à 35
Juni	30	12 à 20	25 à 35	32 à 35
Juli	30 à 40	12 à 20	20 à 35	32 à 35
Augusti	15 à 25	12. 6 d. à 20	20 à 30	27. 6 d. à 35
September	20 à 25	12. 6 » à 20	15 à 30	27. 6 » à 35
Oktober	20 à 25	12 à 20	15 à 30	27. 6 » à 32
November	30 à 40	12 à 20	25 à 30	27. 6 » à 30
December	30 à 40	12 à 20	25 à 30	27. 6 » à 32
Lägsta högsta 1887	15 à 50	10 à 20	15 à 60	27. 6 d. à 37. 6 d.
» » 1886	25 à 50	10 à 20	15 à 50	30 à 50

De vid början af året noterade höga ångbåtsfrakter föranleddes af karantänsförhållanden, som hindrade ångarne från La Plata att anlöpa Brasilien; de föllo dock senare betydligt, då hitanländande emigrantfartyg började acceptera returfrakter till nedsatt pris.

För segelfartyg voro frakterna deremot mera stadiga, om än i det hela något lägre än i fjol.

Hufvudstationens *hamnrörelse* representerades under året af 2,355 ingående fartyg om tillsammans 1,737,744 tons samt 2,335 utgående fartyg om 1,698,574 tons, emot 2,560 ingående om 1,783,999 tons och 2,482 utgående om 1,759,690 tons, som räknades året förut, utgörande en förminskning för året af 205 fartyg och 46,255 tons i de inklarerade samt 147 fartyg och 61,116 tons i de utklarerade.

En dylik förminskning har gjort sig gällande under de senaste sex åren, såsom af följande tabeller närmare inhemtas.

Ankomna fartyg:

	Från utrikes hamn			Från inrikes hamn		
1882	1,288 fartyg om	1,197,671	tons	1,439 fartyg om	400,130	tons
1883	1,218 »	1,220,332	»	1,414 »	450,739	»
1884	1,245 »	1,281,388	»	1,346 »	470,251	»
1885	1,282 »	1,376,082	»	1,417 »	475,298	»
1886	1,215 »	1,298,291	»	1,345 »	485,708	»
1887	1,102 »	1,235,292	»	1,253 »	502,452	»

Afgångna fartyg:

	Till utrikes hamn			Till inrikes hamn		
1882	1,064 fartyg om	1,140,439	tons	1,642 fartyg om	535,558	tons
1883	1,067 »	1,207,821	»	1,588 »	540,890	»
1884	1,111 »	1,233,096	»	1,499 »	518,883	»
1885	1,033 »	1,254,847	»	1,557 »	512,064	»
1886	980 »	1,196,115	»	1,505 »	563,575	»
1887	824 »	1,047,875	»	1,511 »	650,698	»

Förminskningen drabbar i synnerhet utrikesfarten, då utklareringarna i inrikesfarten, eller till inrikes hamn, snarare tilltagit.

Kustfart. Såsom af ofvanuppgifna tabeller framgått hafva under året 25 svenska och 75 norska fartyg utklarerats från hufvudstationen till inrikes hamnar samt 10 svenska och 19 norska till hufvudstationen inklarerats kommande från inrikes hamnar. Vid vicekonsulsstationerna hafva dessutom in- och utklarerats från och till inrikes hamnar 43 svenska och 111 norska fartyg, hvilket med hufvudstationen utgör inalles 240 in- och utklarerade fartyg i den s. k. kustfartstraden, utan att beräkna de in- och utklareringar som egt rum i hamnar i riket, der inga vicekonsuler finnas anstälda och hvarom uppgifter följaktligen saknas. Då antalet vid hufvudstationen i samma fraktfart in- och utklarerade i fjol uppgick tillsammans till 98, d. v. s. 20 inklarerade och 78 utklarerade fartyg, framgår häraf att, såsom i föregående årsberättelse redan framhölls, vår skeppsfart i denna frakttrade tager en alltjemt tilltagande andel.

Denna i Brasilien åt den utländska skeppsfarten medgifna rättighet, att i likhet med den inhemska deltaga i kustfarten (droit de cabotage), har endast sedan 1873 vunnit stadfästelse, efter att densamma 1862 först provisoriskt erkändes, med förnyande af koncessionen från år till år. Under förut gällande bestämmelser hade monopol härutinnan förbehållits den brasilianska flaggan.

Monopolet hade dock, på grund af den brasilianska handelsflottans ringa utveckling och rikets ofantliga kustområde, haft till följd att de aflägsnare kustprovinserna helt och hållet saknade transportmedel i och för befordrande af sina produkter till öfriga handelscentra i riket, och det otroliga hände äfven, att inhemska produkter måste först söka utländsk hamn för att vinna transport till andra riksdelar, varande sålunda från norra och södra provinserna afskeppade varor hitförda öfver Lissabon eller La Plata-länderna. Till afhjelpande af detta missförhållande pröfvades först genom särskilda lagbestämmelser 1844 och 1845 systemet af differentialafgifter å utländsk flagga samt höga premier betalda till i Brasilien konstruerade och bemannade fartyg. Icke desto mindre befanns inrikes handeln hämmad i sin naturliga utveckling genom brist på inre kommunikationer, och måste, under stark påtryckning från handelsintressena, parlamentet slutligen uppgifva sin med ifver förfäktade princip af förmånsrätt för nationalflaggan, och *provisoriskt* medgifva utländska fartyg likställighet i inrikes transportfarten.

Privilegiet lemnades 1863 endast för ett år på försök och förnyades år efter annat till 1873, då resultaten visat sig vara för landets handel af så öfvervägande vigt i jemförelse med dem som kunnat väntas af en *forcerad* utveckling af den inhemska sjöfarten, att handelsintressena vunno öfvermakten och framkallade ett parlamentsbeslut den 25 augusti 1873, som sedermera stadfästes af kejserliga dekretet den 4 april 1874, upplåtande kustfarten definitivt och utan inskränkning till utländska fartyg. Enda spåret efter de för den inhemska sjöfartens utveckling gjorda bemödanden blef de af samma lag utsedda premierna för skeppsbyggeriet i landet. Alla i Brasilien byggda fartyg af öfver 50 tons drägtighet erhålla från staten ett premium af 50 milreis (90 kr.) pr ton. I sin budgetsberäkning för året framhåller finansministern att denna lagbestämmelse redan har kostat staten 264,000 milreis (472,000 kr.) utan att i det minsta hindra skeppsbyggeriets aftynande. Härför förordar ock herr ministern denna förordnings upphäfvande.

Omfånget af den här ifrågavarande kustfart eller transporttrade mellan inrikes hamnar framgår af följande tabell, utvisande de under senaste åren från och till inrikes hamn in- och utklarerade fartyg. Tabellen är uträknad från de officiella tulluppgifterna.

	Inklarerade				Utklarerade			
	Utländska		Brasilianska		Utländska		Brasilianska	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1884	1,241	693,652	4,952	1,717,843	1,338	810,899	4,508	2,091,720
1885	1,139	607,981	4,614	1,762,936	1,033	620,568	4,294	1,602,013
1886	1,024	593,583	4,344	1,736,178	1,032	645,113	3,840	1,724,739
1887	1,115	603,608	4,314	1,684,367	1,106	654,171	3,842	1,780,618

Den inhemska navigationen, som här uppträder i så stark proportion, utgöres dels af mindre kustfartyg och dels af den af staten subventionerade ångbåtstrafiken (de subventionerade ångbåtslinierna, hvarom mera framdeles). I den utländska ingå jemväl de olika utländska postliniernas ångfartyg, hvilka anlöpa flera brasilianska hamnar och sålunda klarera från och till brasiliansk hamn.

För de förra liksom för de senare, anlöpande hamnarna på regelbundna och förutbestämda turer, är tonnagen följaktligen ingen norm på omfånget af den medförda lasten. Segelfartyg deremot in- och utklarerades merendels med full last och uttrycker in- och utklareringen en fullständig fraktresa.

Beklagligtvis framgår icke af de officiella uppgifter om kustfarten för hela Brasilien, som här ofvan anförts, i hvilken proportion särskildt ång- och segelfartyg deltagit i densamma, liksom uppgifter saknas om fartygens nationalitet. Denna proportion kan sålunda endast delvis bedömas af de till Rio de Janeiro i kustfarten in- och utklarerade fartygen, hvilka utgjorde under senaste 10 åren:

		Segelf.	Ångf.	Tills.	Tontal
Inklarerade	1878	970	438	1,408	372,799
»	1879	1,089	539	1,628	513,564
»	1880	919	490	1,409	449,906
»	1881	880	576	1,456	450,662
»	1882	834	605	1,439	400,130
»	1883	816	598	1,414	454,739
»	1884	764	582	1,346	470,251
»	1885	782	617	1,399	478,879
»	1886	686	661	1,347	489,487
»	1887	628	625	1,253	502,452
Utklarerade	1878	1,228	465	1,693	469,302
»	1879	1,316	541	1,857	601,790
»	1880	1,141	491	1,632	511,448
»	1881	1,100	531	1,631	519,019
»	1882	1,040	602	1,642	535,558
»	1883	990	598	1,588	540,891
»	1884	913	586	1,499	518,883
»	1885	966	614	1,580	540,930
»	1886	831	669	1,500	570,987
»	1887	833	678	1,511	650,698

Af de under året från inrikes hamnar till Rio de Janeiro *ankomna* fartyg voro:

	Segelfartyg	Ångfartyg	Tillsammans
Utländska	79 om 36,558 tons	159 om 188,444 tons	238 om 225,002 tons
Brasilianska	549 » 63,105 »	466 » 214,245 »	1,015 » 277,350 »
Summa	628 om 99,663 tons	625 om 402,689 tons	1,253 om 502,352 tons

Af de till inrikes hamnar från Rio de Janeiro *afgångna* fartyg voro:

	Segelfartyg	Ångfartyg	Tillsammans
Utländska	286 om 165,541 tons	210 om 189,061 tons	496 om 354,602 tons
Brasilianska	547 » 69,112 »	468 » 226,984 »	1,015 » 296,096 »
Summa	833 om 234,653 tons	678 om 416,045 tons	1,511 om 650,698 tons

De här uppgifna utländska fartygen delades i afseende på nationalitet som följer:

	Ankomna	Afgångna	Tillsammans	Emot år 1886
Svenska	10	25	35	19
Norska	20	77	97	79
Danska	—	10	10	26
Amerikanska (F. S.)	9	35	44	18
Argentinska	1	7	8	2
Belgiska	3	3	6	10
Engelska	85	172	257	243
Franska	37	34	71	55
Holländska	5	4	9	11
Italienska	6	8	14	4
Portugisiska	9	40	49	43
Spanska	1	1	2	1
Tyska	47	72	119	130
Österrikiska	5	8	13	14
Summa	238	496	734	655

Vigten af den inrikes handelsrörelsen, som gifvit anledning till denna transportfart, kan äfven bedömas af nedanstående uppgifter, hemtade ur officiella källor, om den s. k. interprovinciala in- och utförseln. Denna import och export för hvarje provins i riket särskildt meddelas i sammandrag för åren 1884, 1885 och 1886, uttryckt i millioner milreis. (En million milreis lika med 1,800,000 kr.):

	Import			Export		
	1884	1885	1886	1884	1885	1886
Rio de Janeiro	11·475	11·763	10·843	18·629	17·283	25·894
Pernambuco	9·939	8·631	4·626	8·192	8·278	7·796
Bahia	1·613	3·943	3·676	7·945	8·199	5·080
Rio Grande do Sul	12·016	12·100	9·122	8·061	7·653	8·724
Pará	5·736	6·616	6·617	4·625	5·076	5·076
Maranhao	1·219	1·234	1·226	1·464	1·455	1·601
Sao Paulo	8·886	7·374	7·198	1·133	1·150	0·801
Parahyba	0·740	0·680	1·015	0·151	0·186	0·143
Ceará	3·865	3·257	3·040	1·689	1·937	1·523
Alagoas	3·637	2·855	2·514	2·022	1·410	0·904
Sergipe	6·355	5·395	4·889	1·527	0·825	0·862
Paraná	2·211	2·495	2·598	0·147	0·123	0·190
S:ta Catharina	2·214	1·841	1·892	1·292	1·892	1·492
Rio Grande do Norte	1·693	1·134	2·290	0·250	0·279	0·215
Espirito Santo	1·042	1·044	1·109	0·308	0·408	0·380
Piauhy	1·140	0·824	0·853	0·304	0·139	0·240
Amazonas	4·593	3·780	3·652	10·975	6·175	8·982

Till befrämjande af denna inrikes handel samt vidmakthållande af reguliera kommunikationer mellan sjöstäderna och rikets ofantliga kustområde, har brasilianska regeringen under senare åren utlagt stora summor i statsbidrag till ångbåtsbolag, hvilka etablerat lokallinier, trafikerande kuststräckan mellan

diverse angränsande provinser. Sammanlagda utgöra dessa subventioner 2,646,800 milreis (4,764,240 kr.) årligen, hvilken summa ytterligare förökas i år genom de af parlamentet voterade subventioner för navigationen i Espirito Santo och Sao Francisco-floden.

De subventionerade linier, hvarom här är fråga, äro följande:

Bolag	Trafikerad linie		Årlig subvention Milreis
1) *United States & Brazil Mail Steamship & C:o:*	Rio de Janeiro—Newyork anlöpande Bahia, Pernambuco, Maranhao, Pará & S:t Thomas		200,000
2) *Companhia Nacional:*	a) Santos—Montevidéo (Cananea, Iguape, Paranaguá, Antonina, Sao Francisco, Itajahy, Desterro, Rio Grande do Sul, Pelotas, Porto Alegre)	324,000	648,000
	b) La Plata-floden (Buenos Ayres, Rosario, La Pas, Bella Vista, Corrientes, Assumpçao, Apa, Corumba, Cuyabá)	297,000	
	c) Maugabasjön, Barra, Alagoas, Pilar	27,000	
3) *Companhia Brazileira:*	Espirito Santo—Pará (Bahia, Maceio, Pernambuco, Parahyba, Natal, Ceará, Maranhao)		573,200
4) *Companhia Bahiana:*	a) Bahia—Maceio (Aracaju, Maceio)		155,000
	b) Bahia—Belmonte (Ilheos, S:ta Cruz, Caravellas)		
5) *Companhia Pernambucana:*	a) Pernambuco—Camocim (Parahyba, Natal, Macau, Massoroh, Aracaty, Ceará, Acarahá)		155,000
	b) Pernambuco—Aracaju (Maceio, Penedo, Villa Nova)		
	c) Pernambuco—Ferd:o Noronha		
6) *Companhia Maranhao:*	a) Guimaraes—Belem b) Camocim—Ceará c) Barreirinhas		170,000
7) *Amazon Steam Navigation C:o:*	a) Belem—Manaos—Iquitos b) Belem—Baiao (Nigre) c) Belem—Macapá d) Belem—Madeira—Purus		468,000
8) *Companhia Rio Parahyba:*	a) Uniao—Parahyba (Repartiçao, Estreito) b) Ancemados—Alcantara		48,000
9) *Companhia Itapemerim:*	Itapemerim—Cachoeira		12,000

Om dessa subventionerade bolags trafikverksamhet må i korthet anföras följande:

United States & Brazil Steam Ship C:o. Utförde under året 13 resor (tur och retur) å linien Newyork—Rio de Janeiro, medförande 853 1:a och

2:a klassens passagerare samt 218,009 kolli gods diverse (125,950 export samt 92,059 import).

Exporten bestod hufvudsakligen af kaffe från Rio, socker, hudar m. m. från Bahia och Pernambuco samt caoutchou, gummi m. m. från Pará. Importen utgjordes af hvetemjöl, kerosin, jernvägsmateriel, droguer och manufakturvaror. Bolaget eger å trafiklinien 4 ångare af 2,600 à 2,900 reg.-tons samt 250 à 280 ind. hästkrafter, inrättade till att inrymma 52 1:a och 24 2:a klass passagerare.

Companhia Nacional är af sitt subventionskontrakt förpligtigadt att vidmakthålla 4 ångbåtslinier: 1) en sjölinie mellan Santos och Montevidéo med anlöpande af Paranaguá, Desterro, Rio Grande do Sul och Porto Alegre, utförande minst 48 rundresor om året; 2) en kustlinie mellan samma ändpunkter med anlöpande af Cananea, Iguape, Paranaguá, Antonina, Sao Francisco, Itajahy, Desterro, Rio Grande, med 12 resor under året; 3) en kombinerad kust- och flodfartslinie mellan Itajahy—Sagassu samt Laguna—Este, om 72 resor årligen, samt en linie å La Platafloden mellan Montevidéo, Buenos Ayres, Rosario, Assumpçao, Rio Apa, Morros, Corumba och Cuyabá, med 12 resor om året å hela sträckan. På sjölinierna Rio—Montevidéo utfördes under året 63 resor med en total kolförbrukning af 13,808 tons, hvarvid transporterades 16,353 passagerare, 1,025,945 kolli, 4,531 postsäckar samt 12,004,877 milreis i penningar. Af trafiktabellerna framgår att de härvid transporterade varor hufvudsakligen bestodo af vin, socker, mjöl, kaffe, manufaktur- och jernkramvaror, tobak, torkadt kött, spanmål, herva matté m. m.

Till bedömande af dessa resors ekonomiska resultat anföres följande tabell, som bolaget har meddelat om sin trafik å linien i fråga under budgetåret 1886—87, beräknad särskildt för hvar och en af dess i trafiken deltagande ångare:

Ångare	Reg.-tons	Häst-kraft.	Antal resor	Medel-fart i timmen	Utgifter milreis	Brutto-frakt milreis	Deficit milreis	Netto-förtjenst milreis
Rio Negro	500	180	5	12 m.	125,463	123,158	2,305	—
Rio Grande	600	220	11	11 »	263,921	292,513	—	28,592
Rio Janeiro	600	220	12	12 »	233,749	229,971	3,778	—
Rio Jagarao	750	170	11	10 »	223,023	245,043	—	22,020
Rio Paraná	750	300	12	13 »	268,754	324,787	—	56,033
Rio Pardo	750	300	12	13 »	272,068	318,930	—	46,862

Å La Plata-flodlinien eger bolaget endast 4 ångbåtar. Den reguliera kommunikationen inställdes under en del af året på grund af koleran i La Plataländerna och deraf förekomna karantänshinder. Fullständiga uppgifter om trafiken under året saknas. Under tiden sept. 1885 och aug. 1886, hvarom uppgifter föreligga, verkställdes 18 fulla resor, utgörande transporten dervid 3,176 passagerare och 97,064 kolli.

Bolagets sammanräknade inkomster under senaste budgetåret uppgingo till milreis 1,534,405 och dess utgifter till milreis 1,386,980, och utgjorde således nettobehållningen milreis 147,425.

I anseende till den omständigheten att vissa svenska rederier lära hafva umgåtts med tanken att dels å kustfarten i Brasilien, dels å La Plata-floden använda mindre lastdragande ångbåtar, har man ansett det ej vara utan intresse att något utförligare än annars skulle skett här redogöra för det af Brasilien

subventionerade bolagets trafik å berörda farled. Uppgifterna hemtas ur bolagets officiela inberättelse till regeringen.

Med hänsyn till kustfarten i mellersta och norra Brasilien må anföras följande om de i denna del af riket med subventionsförmåner trafikerande bolag.

Companhia Brasileira. För trafikerande af linien Rio de Janeiro—Pará med mellanhamnarne Bahia, Maceio, Pernambuco, Parahyba, Natal, Ceará, Maranhao och Manaos, med minst 36 fulla regelbundna turer under året, åtnjuter detta bolag en subvention från staten af 573,200 milreis samt en dylik från provinsialkassan af ytterligare 72,000 milreis.

Dess kontrakt förnyades i fjol på 10 år och gälla till 1896.

I och för denna trafik eger bolaget 6 ångbåtar, hvilka under sista året utförde 36 fulla resor, medförande 26,740 passagerare, hvaraf 10,309 1:a klass och 16,431 2:dra klass, och 736,939 kolli, såsom af följande tabell närmare framgår:

Ångare	Reg.-tons	Hästkraft.	Antal resor	Medelfart i timmen	Kolförbrukning i tons	Passagerare	Kolli.
Pernambuco	1,760	300	3	12 m.	1,900	2,622	66,111
Espirito Santo	1,760	300	7	12 »	4,892	5,300	155,836
Pará	1,542	270	6	10 »	4,038	3,824	116,247
Ceará	1,542	270	7	10 »	4,231	5,099	135,957
Bahia	1,542	250	7	10 »	4,109	5,522	141,603
Manaos	1,760	280	6	10 »	4,366	4,563	121,185

Dessutom 5,510 postsäckar och 21,278,667 milreis mynt. Att trafiken är lönande, framgår deraf att bolaget utdelade i fjol 28 milreis pr aktie (14 %) och föregående året 27 milreis pr aktie ($13^1/_2$ %).

Härvid bör dock den enorma subventionen bolaget åtnjuter ej förloras ur sigte.

Två andra navigationsbolag, *Companhia Pernambucana* och *Companhia Bahiana,* med säte i Pernambuco och Bahia, trafikera hamnarna norr och söder om dessa handelsstäder, under kontrakt med staten samt med åtnjutande af subvention så väl från staten som från provinserna.

Den förra uppehåller kontraktsenligt tvenne linier, den ena söder ut från Pernambuco till Maceio, Penedo (Sao Francisco-floden), Aracaju, Estancia och Bahia, den andra norr ut till Natal, Macau, Massoroh, Aracaty, Ceará, Mundohu, Acarahu, Macocim jemte en linie till straffkolonien Fernando da Noronha å ön Presidio. I och för vidmakthållande af dessa kommunikationer med ett minimum af 60 årliga resor, 24 å norra, 24 å södra samt 12 å bilinien, erhåller bolaget i subvention 155,000 milreis från staten samt 24,000 från provinsen och använder dertill 8 ångbåtar af 222 till 620 tons drägtighet (tillsammans 3,398 tons) samt 60, 80 och 120 hästkr. 81 resor inalles utfördes under året, utgörande ett tillryggalagdt miltal af 58,697 sjömil med en bränsleåtgång af 5,587 tons kol och 2,600 famnar ved. Transporten å samtliga linierna utgjorde 5,591 passagerare (emot 5,752 året förut) samt 342,326 kolli (emot 387,522 året förut) och 2,975,512 milreis i mynt. Nettoinkomsten för året 1886 utgjorde 51,072 milreis och sista utdelningen till aktieegarne 5·7 %. Hamnrörelsen i Pernambuco utgjordes samma år af inklarerade fartyg 632 om 493,167 tons, hvaraf ångfartyg 257 om 342,489 tons, samt utklarerade fartyg 641 om 489,830 tons, hvaraf ångfartyg 254 om 339,869 tons.

Flodfart. För trafikerande af Amazonen och vissa af dess bifloder har ett engelskt bolag, »*The Amazon Steam Navigation Co. Limited,* kontrakt med regeringen sedan 1885, hvarefter kommunikationer underhållas å följande trafiksträcka:

Belem—Manaos	36	resor	årligen
» —Macapá	12	»	»
» —Baiao	12	»	»
» —Rio Puru	12	»	»
» —Rio Madeira	12	»	»
» —Rio Negro	12	»	»
Manaos—Iquito	12	»	»
» —Rio Jurua	12	»	»
Belem—Juruty	12	»	»
» —Faro	12	»	»
» —Portel	12	»	»
» —Rio Piria	12	»	»
» —Rio Arary	12	»	»
» —Soura	—	»	»
» —Pinheiro	—	»	»

Härför erhåller bolaget i subvention:

Från staten	milreis	468,000
» provinserna Pará & Amazonas	»	353,000
Summa	milreis	821,000

Den af bolaget navigerade distansen anslås tillsammans till cirka 24,900 mil. Dess flotta består af 27 ångare af olika storlek och djupgående. Om totaltrafiken saknas uppgifter. Att densamma ej varit vinstgifvande torde framgå deraf, att oaktadt den enorma subvention som bolaget tillgodonjuter, har ingen vinstutdelning till bolagets aktieegare skett sedan 1884, då den utgjorde 4 %.

För öfrigt trafikeras floderna Parnahyba, Itapemerim, Araguaya och Tocontius, Rio Pardo samt sjön Maugaba af subventionerade ångbåtsbolag. Trafiken är dock af mindre betydenhet.

Till förbättring af segelleden å Sao Francisco-floden hafva åtskilliga arbeten under året utförts. Vid vattenfallen Sobradinho och Vaii har kanalen utvidgats. Trafiken å denna öfre kanaldel har också tilltagit; den utgjorde under utgångna året 440 postångslupar och 291 lastbåtar, hvilka medförde 97 laster salt och 194 laster diverse. Genom förbättrande af passagen öfver katarakterna besparas numera till stor del utgifterna för halning, hvarigenom frakterna nedsatts med närmare 50 %. För åstadkommande af reguliera ångbåtskommunikationer å öfre floddelen samt å bifloden Rio das Velhas har parlamentet i år voterat en subvention af 100,000 milreis årligen. Likaledes har anslag voterats till jernvägsförbindelse med flodleden, dels genom utsträckande af Don Pedro II-banan till Rio das Velhas, dels genom en ny bana från Bahia till en punkt å öfre Sao Francisco-floden.

För sjögående fartyg inskränkes för närvarande farleden till Penedo och Villa Nova. Trafikens betydelse är dock här i starkt tilltagande. Ej mindre än 15 svenska och norska fartyg hafva i år befraktats dit och ifrån Penedo afgått med last till Rio de Janeiro och Pernambuco. En mindre svensk ångare erhöll i Penedo månadsbefraktning dels för utförande af bogseringar öfver barren, dels för lastning till Pernambuco. Till följd af uppkommen tvist med befrak-

taren har dock detta försök ej utfallit särdeles lyckligt. Farledens dåliga rykte hos assuradörer är väl öfverdrifvet, men saknar ej sin grund. För segelfartyg beror svårigheten synnerligast på bristande bogserare för in- och utsegling öfver barren. Sjön går ibland ganska högt öfver mynningen och lång tid förspilles ofta i förväntan på lämpligt tillfälle att löpa ut. Enda bogseringsmedel äro ock bolaget Pernambucana's paketbåtar, hvilka en gång i månaden besöka Penedo och utföra bogseringar vid utgången.

Förutom att dessa bogseringstillfällen äro allt för sällsynta, är det af bolaget betingade bogseringspriset, 500 milreis (900 kronor), allt för drygt. Försäkringspremierna för Sao Francisco äro ock höga. De beräknas i Rio de Janeiro till 5 % pr månad för fartyg och 1 % för varor. Sao Franciscos framtida betydenhet såsom vattenled till kusten är likväl otvifvelaktig. Floden genomskär de rikaste trakterna i Brasilien och sammanbinder 5 af dess mest produktiva provinser: Minas Geraes, Bahia, Pernambuco, Sergipe och Alagoas. Dess vattensträcka är ofantlig, utgörande enligt regeringsingeniörens beräkning cirka 731 leguas (4,863 km.), hvaraf 359 på hufvudfloden samt 372 på dess bifloder Rio das Velhas, Paracatá, Rio Verde, Corriente och Rio Grande. Flodens medelbredd är cirka 1,000 meter och vid sina ställen ända till 3,000. Dess djup är jemförelsevis ringa, vanligast 2 meter, på sina ställen 7 meter, och endast i närheten af Boa Vista, der största djupet förekommer, 15 meter. Vattenmassan är enorm, cirka 1,000 kbm. pr sekund. Endast en del har hittills blifvit ordentligt explorerad. Regeringskommissionen har senast explorerat segelleden från Sobradinhofallen till bifloden Rio Pojaù's mynning, cirka 400 km., verkställande öfver 30,000 pejlingar, och förklarar sträckan lätt navigabel medelst några rensningsarbeten vid Halfeld-fallen. En försöksresa har åter gjorts med en ångslup, bogserande en med salt lastad pråm, hvilken från Joazvero afgick till lägret Bom Jesus da Lopa derifrån uppför Corriente-bifloden till S:a Maria da Victoria i Minas Geraes och tillbaka till utgångspunkten, tillryggaläggande härvid utan hinder 1,731 mil å Sao Francisco-floden och dess ofvannämnda biflod.

Hamnförbättringar. Frågan om anordnandet af hamninloppet till Rio Grande do Sul har nu länge varit på dagordningen, men de materiela svårigheter, som måste här vid lag öfvervinnas, hafva fördröjt dess praktiska lösning. De arbeten, som till fördämning af flodmynningen och reglering af barren och hamnområdet kräfvas, lära i anseende till mynningens omfång och vattenmassans betydenhet och kraft böra tagas i en skala som vida öfvergår allt hvad i den vägen hittills blifvit försökt. Frågan har ock ansetts utgöra ett af vattenbyggnadskonstens svåraste problem. Regeringen har dock ej ryggat tillbaka för företagets storartade proportioner och velat åtminstone skapa sig ett kompetent omdöme om dess praktiska utförbarhet. Sedan en allaredan 1883 utsedd kommission af fackmän på stället instuderat frågan och företagit nödiga förberedande mätningar och iakttagelser af strömsättningar, grundskiftningar, vindförhållanden m. m. i begge nuvarande utloppskanalerna, inbjöds den ryktbare amerikanske ingeniören Ead att besöka Rio Grande och uppgöra projekt om mynningens inskränkande till en enda för navigationen trygg och lätt farbar inseglingskanal. Denne hindrades dock af sjukdom från att utföra det först med intresse antagna uppdraget. Man hänvände sig då till den holländske ingeniören Caland, hvilken vid Moselmynningen redan utfört liknande arbeten. Denne fackman, beledsagad af en ingeniör vid Water Staat i Holland, herr J. W. Welcker, begaf sig till Rio Grande och efter noggrann undersökning af förhållandena inkom han till regeringen med en utförlig och sakrik rapport, hvaraf framgår, att de ifrågasatta arbetena, om än af större omfång än andra hittills kända af samma

art, äro praktiskt utförbara och egnade att tillfyllest betrygga det dermed afsedda ändamålet. Han beräknar att de två damverksvallarne utmed mynningen böra ega den vestra 4,960 meter i längd, den östra 3,550 meter, med en bredd högst upptill af 8 meter. Inloppskanalen mellan begge vallarne upptages å hela sin längd till 400 meters bredd. Uppmuddringen af densamma till erforderligt djup beräknas gifva $8^1/_2$ mill. kg. sandgrus, som användes till afdämning af nuvarande norra passagen. Utgifterna för projektets utförande anslås af herr Caland till $14^1/_2$ mill. milreis (26 mill. kr.). Projektet antogs af parlamentet redan under parlamentssessionen 1886 och ministern för handel, åkerbruk och allmänna arbeten bemyndigades att gå i författning om dess förverkligande. Härför har dock föga blifvit gjordt. Till utgörande af räntor och amortering å anläggningskapitalet har parlamentet i år voterat följande afgifter att erläggas af skeppsfarten och handeln i Rio Grande do Sul, nämligen:

Utrikes handeln:

Af segelfartyg pr ton af utlossad eller intagen last	reis	1,680
» å segelfartyg ut- eller införda varor, af varans värde		1·44 %
» ångfartyg pr ton af utlossad eller intagen last	»	2,520
» å ångfartyg ut- eller införda varor, af varans värde		2·16 %

Inrikes handeln (Interprovincial):

Af segelfartyg per ton af last	reis	1,120
af varans värde		0·96 %
Af ångfartyg pr ton af last	»	1,680
af varans värde		1·44 %

Rio Grandes handelsrörelse utgjorde 1886:

Utrikes handeln:	import	milreis	14,744,517
	export	»	3,549,789
		Milreis	18,294,306
Inrikes handeln (kustfart):	import	milreis	9,122,200
	export	»	8,724,500
		Milreis	17,846,700

Dess hamnrörelse åter utgjorde:

Från och till utrikes ort:	ankomna	286	om	109,435 tons
	afgångna	185	»	97,160 »
Kustfart:	ankomna	495	»	399,803 »
	afgångna	472	»	382,880 »

Pernambuco. Hamnförbättringskommissionen har i nämnda hamn fortsatt de redan sedan en tid pågående muddringsarbeten, upptagande under loppet af 1886 87,875 tons grus, till en kostnad af 51,336 milreis. Dessutom har samma kommission i andra arbeten och reparationer utlagt en summa af 41,856 milreis, förutom de årliga underhållskostnaderna för vågbrytare vid Nogueira, hvilka för samma år uppgingo till 4,961 milreis. Hamnens permanenta förbättring kräfver dock mera genomgripande arbeten, och hafva dessa, sedan de af vederbörande kommission uppförts på förslag, blifvit af parlamentet voterade i år. Dessa äro, enligt förslaget, följande:

1) fördjupning och utvidgning af hamninloppet medelst djupa dragager öfver barren;

2) konstruktion af en strandväg kring hamnen med den vid dragagen upptagna materian;

3) anläggande af en vågbrytare öfver de sänkta klipporna utanför inloppsbarren, samt en mindre sådan från norra fyren utmed stranden »Tartaruga»;

4) fördjupning af grundet vid fästningen »Picao»;

5) utläggning af flera ankarbojar samt ordnande af ankragen;

6) förstörande medelst sprängning af klippan vid Barra Grande vid yttre inloppet.

Sedan anslag till dessa arbetens utförande, hvarigenom denna norra Brasiliens vigtigaste hamnplats betryggas, blifvit, såsom redan nämndes, beviljadt, har vederbörande minister infordrat anbud å de föreslagna hamnarbetenas utförande på entreprenad. Konkurrensen öppnades i december, med fyra månaders anstånd, så väl här som i Amerika och Europa, der förseglade anbud kunde inlemnas till brasilianska beskickningar. Det är ännu okändt hvilka anbud vid fatalietidens utlopp hafva till regeringen ingått.

I och för förbättringen af hamnen *Paranaguá* hafva äfven några undersökningar vidtagits under året, hvarvid utgifterna till så väl sjelfva hamnens desobstruktion som inloppets utvidgande jemte fördämning af Furados utlopp i segelleden anslagits till 336,850 milreis. Härför tyckas dock inga vidare anstalter varit träffade. I *Fortaleza* (Ceará) hafva deremot hamnförbättringsarbeten påbörjats af koncessionären, ett engelskt bolag, The Ceará Harbour Corporation. Arbetenas kostnad anslås till $2^1/_2$ mill. milreis, för hvilka bolaget ersättes medelst vissa medgifna afgifter å in- och utförda varor, med en räntegaranti från staten af 7 %.

Med afseende på koncessionen för hamnrensningen och kajanläggningen i *Santos* hafva de ingångna anbuden ännu ej ledt till någon bestämmelse i frågan. Och ändå äro dessa arbeten af trängande nöd, i anseende till Santos stigande betydenhet såsom lastningsplats. Såsom in- och exporthamn för den rika, produktiva och framåtgående Sao Pauloprovinsen är den redan en af de vigtigaste hamnar i riket. Såsom kaffeplats ger den endast vika för hufvudstaden i betydenhet. Dess hamnordningar äro dock ej längre i förhållande till dess handel och skeppsfart. De Förenade rikenas skeppsfart på Santos utgjordes i år af 14 svenska fartyg om 5,768 tons samt 100 norska fartyg om 40,727 tons.

Handeln.

Året 1887 kan näppeligen kallas ett för Brasiliens handel och näringar gynsamt år. Det kännetecknas af penningetryck och obestånd, ringa förtjenster och svåra inkasseringar. Trots en för importhandeln fördelaktig och jemförelsevis stadig kurs samt en under förra delen af året åtminstone afgjord tillökning i importrörelsen, har importhandeln ej farit bättre hvad årsbalansen beträffar än exporthandeln. Denna har väl gynnats af de höga prisen på Brasiliens förnämsta exportvara, kaffet, men deremot har den jemförelsevis ringa kaffetillgången, grundad på en knapp skörd, gifvit anledning till vilda blancospekulationer och terminoperationer på främmande marknader, hvilka sällan utfallit till platsens fördel. Den för importen fördelaktigare vexelkursen åter har frambragts och uppehållits genom forcerade medel, såsom t. ex. förkortande af papperscirkulationen och undandragande från marknaden af de genom statens remisser till Europa hittills framkallade vexeluppköp; dessa medel åstadkommo en penningbrist, som försvårade alla transaktioner på platsen, sålunda att importörer, hvilka redan hade att kämpa emot det tryck i försäljningsmarknaden,

som åstadkommits genom de under året vid tulltaxans revision förhöjda importafgifterna och deraf beroende förminskad konsumtion, äfven måste vidkännas tyngden af höga diskontosatser och dryga indrifningar. När dertill kom att under årets senare del betydliga penningförsändningar måste göras till norra provinserna, der skördarna utfallit goda och sockerexporten, tack vare utförseltullens afskaffande, fått ny fart, hotade situationen att urarta till verklig penningkris. Finansministern skyndade till undsättning genom att släppa ut 10 mill. i papper såsom à conto försträckning till Banco do Brazil. Oaktadt mer än dubbelt så mycket hade lemnat platsen (14 mill. befordrades till Bahia och Pernambuco förutom 6 mill. till södern), förbättrades härigenom situationen betydligt, tack vare den härvid vunna öfvertygelsen, att liknande medel kunde i nödfall hindra allt för stort tryck på bankerna och förekomma en katastrof. Bankernas ställning vid årets slut, som i särskild tabell här nedan meddelas, bär äfven vittnesbörd om detta affärsverksamhetens tryck. Sålunda, oafsedt att under året tvänne nya bankanstalter kommit till stånd och trädde i verksamhet, nämligen Banco International i hufvudstaden och Banco do Lavoura i Sao Paulo, hvarigenom bankernas sammanlagda kapital ökats med 21,305 contos de reis (1 conto = 1,000,000 reis = 1,800 kronor), sålunda uppgående till 99,756 contos i stället för 78,560 året förut, har sammanlagda beloppet »depositioner» nedgått från 113,362 contos till 106,865, samt totalbeloppet för disconterade vexlar fallit från 51,961 contos till 43,330. Deremot hafva beloppen på upp- och afskrifningsräkningen stigit från 72,946 contos till 80,956, visande kapitalisternas benägenhet att, trots de höga ränte- och discontosatserna, hålla sina kapitaler fria. Till samma slutsats leda årsnoteringarna å fondbörsen, der alla fondqvotationer hållit sig lägre och sammanräknade beloppen för börsslutningar understiga föregående årets.

Bankernas ställning den 31 dec. 1887 ses af tabellen å sid. 574—575.

N. B. I Banco do Brazils krediträkning för »diverse» ingår bankens fordran i kontokorrente från skattkammaren å 135,141 milreis, hvaremot i debeträkningen för »diverse» intagits skattkammarens försträckning till banken, hvarom här ofvan varit fråga, med en summa af 10,340,164 milreis.

En omständighet, som äfven bidragit till de ringare förtjensterna i importhandeln är utan tvifvel den växande konkurrensen importörer emellan. Det har blifvit sagdt att framtidshandeln tillhör den driftige kommissionsagenten, hvilkens hela »stock in trade» eller rörelsekapital skall bestå af en plånbok, för att inskrifva mottagna ordres, och en väl kombinerad telegrafchiffer, för desammas skyndsammaste befordran till den fabrikant af hvarje särskild vara som lemnar det bästa köpet. Om än sakerna ej just kommit derhän, är riktningen bestämdt ditåt, och bredvid den gamla, stadiga importfirman, ställd på egna kapital och solida handelsförbindelser, uppträder allt mer den företagsamme kommissionären, hvilkens rörelsekapital utgöres hufvudsakligen af sjelfförtroende samt en grundlig kännedom af produktionsmarknaderna, af varornas fabrikationsförhållande och prisreglerande konditioner. Der den förutnämnda importfirman, sina häfdvunna vanor och gamla korrespondenter trogen, opererar i en jemförelsevis trång krets och importerar för egen räkning, förseende konsumtionen ur sina egna nederlag, håller sig den här åsyftade yngre rivalen till den s. k. »to order business», importerande endast på beställning och direkt från billigaste produktionsorten. Som han dessutom icke allenast *köper* billigt, utan sjelf lefver billigt och har jemförelsevis få utgifter, är det icke att undra på, att han mäktar undersälja konkurrenten och draga till sig affärsrörelsen.

Denna sorts kamp gör sig helt visst litet hvarstans gällande, men förekommer med ökad liflighet i Sydamerikanska marknaden, der, på grund af den inhemska industriens ringa utveckling och konsumtionsmarknadernas ringa kännedom om och beröring med våra produktionsmarknader, den utländske importören haft fritt spelrum. Häri har ock kommissionären funnit sitt gynsammaste fält. När man nu tillägger att den unge kommissionären i fråga vanligtvis är tysk, medan det förutnämda klassiska importhuset är engelskt, kan man lättare förklara för sig den högljudda klagan, som förekommit i den engelska pressen, senast med anledning af den af Foreign Office och Board of Trade företagna undersökningen om engelska utrikesexporten och offentliggörandet af konsulernas upplysningar härom, att den engelska handeln i Sydamerika håller på att utträngas af den tyska. Under ofvananförda förhållanden är det hvarken att undra på, att de engelska fabrikaten småningom ersättas af liknande tyska, eller att, hvad som äfven har händt, engelska varor funnit vägen hit genom tyska händer. Månne icke ett föredöme ligger äfven för oss i dessa fakta. Vår export hit sker nästan uteslutande genom tyska händer. Detta kan vara bra nog så länge det gäller sådana artiklar, som erbjuda ett afgjordt företräde och icke utöfva någon egentlig konkurrens med liknande tyska, såsom vårt trä, jern, fisk eller ock de berömda tändstickorna och andra *patent*-varor, derest dessa ej kunnat någorlunda försvarligt efterapas. Trogen sin princip att alltid i första hand och från billigaste ort leverera sin vara, är importagenten i sådana fall mån att anlita våra producenter och fabrikanter. Helt annorlunda är det dock när våra varor skola konkurrera med de tyska. Ej kan man vänta sig hos den tyske kommissionären ett så storsint intresse för vår exports utveckling, att han ifrar för introducerande af nya artiklar i marknaden, som konkurrera med hans egna, förutsatt att han äfven har den kännedom af våra handels- och näringsförhållanden, som dertill erfordras. Med anförande af dessa konsiderationer har man helt säkert ej tänkt framhålla något nytt eller hittills obeaktadt. Alla som något befattat sig med den vigtiga frågan om utvidgandet af vår export till aflägsnare marknader veta nog att härtill blott svenske agenter kunna anlitas, att i den ifriga täflan, som på alla verldsmarknader gör sig gällande, man ej får lita på *andras* krafter och bemödanden till introducerande af *våra* produkter, och att endast genom ett direkt och fullt kompetent ingripande i saken frågan kan lösas. Meningen har ock endast varit den, att erinra hur denna sanning på ett märkligt sätt illustreras af tyska handelns framgångar härstädes. Om tyska importen hit numera uppnår ett årligt värde af 25 mill. milreis (45 mill. kr.) der för 25 år sedan de tyska fabrikaten voro lika okända som våra äro nu, om de direkta kommunikationerna med Tyskland numera underhållas af 5 reguliera ångbåtsturer i månaden, 3 från Hamburg samt 2 från Bremen, är detta så tack vare de här bosatte tyskar, så väl handelsmän som emigranter, ty man bör ej här vid lag glömma den af emigranten öfvade propagandan. Hvarje bättre lottad invandrare, som i det inre af landet lyckats sätta bo, blifver i och med detsamma en verksam tyskhetsifrare, som framhåller tyska artiklars öfverlägsenhet, sprider kunskap derom och medlar för deras importerande. Han är den tyske importagentens nyttigaste bundsförvandt. Vår export till Sydamerika är jemväl merendels beroende af dessa två faktorer. I La Plata har rörelsen redan börjat med de första der bosatte landsmän. I Brasilien gifves tecken till ett liknande förhållande. Till någorlunda utredning af denna fråga meddelas här nedan ur tulltabellerna importen af vissa varor till Rio de Janeiro 1886—87 jemte deråt förekommande tullbehandling. I sistberörda hänseende bör dock anmärkas, att nämnda tabeller afse tiden innan den nya tulltaxan trädde i kraft. Jemlikt numera gällande taxa äro de särskilda

Brasilianska bankernas ställning den 31 dec. 1887, beräk-

Bankanstalter	Aktiva							
	Skattkammarens vexlar	Diskonterade vexlar	Uppsägbara lån m. m.	Löpande vexlar	Fastigheter	Statsfonder	Debentures & aktier	Hypotekslån
Banco Auxiliar	—	265	669	7	—	35	72	—
» do Brazil	27,514	20,380	22,129	1,327	1,801	9,707	2,821	20,490
» Commercial	—	3,089	9,607	145	379	1,913	4,115	118
» » de Sao Paulo	—	1,107	965	—	—	—	244	—
» Commercio	—	6,475	3,298	86	—	627	2,949	245
» Credite real do Brazil	—	—	—	—	13	—	—	8,061
» » de Sao Paulo	—	—	141	—	93	—	—	6,566
» Delcredere	—	1,004	1,181	—	—	—	312	—
English Bank	—	869	5,530	708	—	—	—	—
Banco Industrial	—	1,291	4,269	67	2,092	1,225	1,608	971
» Internacional	—	2,449	5,045	890	—	4,833	453	—
» Lavoura de Sao Paulo	—	318	443	—	40	—	—	86
London Brazilian	—	916	2,913	1,619	—	—	—	—
Banco Mercantil de Santos	—	1,068	2,305	—	52	101	—	—
» Predial	—	—	—	138	415	—	—	8,862
» Rural	—	3,575	21,811	56	456	9,677	982	259
» Uniao de Credito	—	527	619	—	—	—	249	—
Summa	27,514	43,333	80,925	5,043	5,341	28,118	13,805	45,658

nad i contos de reis (1 conto = 1,000 milreis = 1,800 kronor).

				Passiva							
Räkningar i liquidation	Diverse	Kontanta	Summa	Inbetaldt kapital	Reservfond	Cirkulerande vexlar	Depositioner	Betalbara vexlar	Innestående vinst	Diverse	Summa
21	44	153	1,266	505	25	—	679	—	33	28	1,270
6,185	4,092	3,599	120,045	33,000	7,299	16,507	45,263	59	2,798	15,119	120,045
749	1,247	2,505	23,867	9,000	1,926	—	8,192	1	873	3,950	23,942
286	106	241	2,949	1,000	6	—	1,810	—	19	108	2,943
438	1,877	629	16,624	9,000	1,085	—	4,450	3	110	1,976	16,624
—	1,338	38	9,450	999	103	7,553	6	—	360	426	9,447
107	490	452	7,849	2,000	129	5,129	71	—	154	366	7,849
17	171	213	2,898	2,000	60	—	576	—	65	197	2,898
—	1,697	713	9,517	4,444	—	—	3,947	165	—	961	9,517
1,123	485	1,058	14,189	6,000	960	—	5,582	—	272	1,375	14,189
—	4,969	1,541	20,180	11,996	160	—	3,717	75	286	3,946	20,180
60	23	103	1,073	497	5	—	419	126	1	25	1,073
—	10,786	1,761	17,995	5,556	—	—	3,513	210	—	8,716	17,995
287	32	458	4,303	1,000	500	—	2,167	355	78	203	4,303
—	498	11	9,924	2,000	140	6,221	504	—	—	1,059	9,924
229	456	1,676	39,177	10,000	2,500	—	25,590	—	207	880	39,177
—	165	127	1,687	763	91	—	373	104	137	219	1,687
9,502	28,476	15,278	303,061	99,760	14,989	35,410	106,859	1,098	5,393	39,554	303,061

fasta och tilläggsafgifterna sammanslagna och en ny varuvärdering har skett, hvarigenom tullafgifterna i vissa fall någorlunda förhöjts. Skilnaden är dock icke så stor att det uppgifna ej kan tjena till norm.

Tulltabell se sid. 578—579.

Den under klass 12, n:is 70, 73, 74 (trävaror) uppgifna importen egde rum från följande länder:

		Milreis
England	skattningsvärde	359,826
Österrike	»	1,440
Belgien	»	19,220
Danmark	»	34,712
Uruguay	»	280
Förenta Staterna	»	638,950
Frankrike	»	149,711
Spanien	»	20
Italien	»	4,401
Nova Scotia	»	7,280
New Zealand	»	20
Portugal	»	67,364
Ryssland (Finland)	»	35,360
S:t Thomas	»	8,320
Sverige-Norge	»	306,820
	Summa	1,633,724
	Hvaråerlagts i tull milreis	789,939

De Förenade rikena intaga sålunda 3:dje platsen i denna import, efter de Förenta Staterna och England, men deras import består, liksom de Förenta Staternas, i rå vara, trävirke, medan Englands och Frankrikes utgöres af bearbetade trävaror, möbler m. m.

Denna trävaruimport från de Förenade rikena utgjordes af 27 skeppslaster om tillsammans 20,195½ tolfter bräder, hvaraf 13,604 från Sverige och 6,591½ från Norge. I jemförelse med föregående året, då importen utgjorde 37 skeppslaster om 23,768 dussin plankor, framgår ock en förminskning af 3,572 tolfter. Trävarupriserna voro äfven lägre än föregående året och marknaden i allmänhet flau. Prisen varierade mellan 23 och 33 milreis pr dussin, emot 37 à 41 året förut, hvilket dock till en del förklaras af den under året gällande högre kursen. Tullafgiften efter den nya tulltaxan utgör numera 9,400 reis pr kbm. (1,011 reis pr tolft) jemte 5 % expeditionsafgift. Listverk m. m. betalar 20 % af fakturavärdet med 5 % tillägg.

Importen af Nordamerikanskt virke utgjorde 19,154,144 fot emot 11,055,490 året förut, häraf bräder 16,175,061 fot emot 7,757,067 föregående året. Priset för amerikanska bräder utgjorde 20 à 40 milreis pr tolft.

Klippfisk. Totalinförseln utgjorde under året 50,775 byttor, 33,815 kistor samt 62 fat, emot 66,045 byttor, 18,745 kistor och 4,602 fat året förut; häraf en förminskning af 15,270 byttor och 4,540 fat, samt en förökning af 15,070 kistor.

Marknadsnoteringarna för denna vara hafva under året varit följande:

	Byttor	Kistor	Fat
Stock den 1 jan. 1887	17,861	841	50
Införsel under året	50,775	33,815	62
Tillgång	68,636	34,656	112
Åtgång	60,500	32,580	112
Stock den 31 dec. 1887	8,136	2,076	—

Sammanräknas byttor, kistor och fat, har införseln under de sista fem åren varit följande: 1883 66,520, 1884 77,594, 1885 73,780, 1886 89,392, 1887 84,652.

Prisen hafva under hela året varit betydligt lägre än under det föregående, såsom af följande sammandrag af begge årens prisnoteringar framgår:

Månader	1887 pr kista milreis	1887 pr bytta milreis	1886 pr kista milreis	1886 pr bytta milreis
Januari	17 à 23	16 à 24	23 à 25	23 à 27
Februari	16 à 18	18 à 27	25 à 27	26 à 28
Mars	14 à 18	18 à 27	30 à 32	28 à 30
April	12 à 16	21 à 27	30 à 32	26 à 30
Maj	12 à 17	14 à 26	21 à 29	24 à 30
Juni	17 à 19	18 à 25	24 à 28	26 à 30
Juli	17 à 21	18 à 24	24 à 27	26 à 30
Augusti	20 à 24	15 à 23	19 à 21	22 à 26
September	22 à 24	15 à 24	18 à 21	18 à 25
Oktober	18 à 21	15 à 24	17 à 20	18 à 25
November	18 à 22	15 à 24	18 à 24	18 à 24
December	17 à 20	18 à 24	22 à 26	18 à 26

Öl. Tillförseln har under året öfverstigit föregående årets med 3,407 kistor samt 324 fat och utgjorde inalles 30,180 kistor och 852 fat, nämligen:

från England	852 fat,	4,185 kistor
» Tyskland och Danmark	— »	25,666 »
» Andra länder	— »	329 »
Tillsammans	852 fat,	30,180 kistor
emot år 1886	528 »	26,773 »
1885	1,647 »	32,168 »
1884	3,617 »	24,610 »
1883	7,473 »	25,071 »

Det från Danmark införda ölet, c:a 12,000 kistor under året 1887, afskeppas från Hamburg och ingår i tullen som tyskt.

Oaktadt en alltjemt tilltagande lokalproduktion i de här anlagda (merendels tyska) bryggerierna är denna import stadd i tillväxt, isynnerhet hvad buteljöl (i kistor) beträffar. Importen i fat är deremot i aftagande. Prisnoteningarna under året voro följande:

		Reis
Bass Ale	pr duss.	7,200 à 7,400
Burton Ale (hvitt)	»	7,200 à 7,400

Tulltabell.

Tulltaxans Klass	Tulltaxans N:o	Varor	Qvantitet kg.	Skattningsvärde milreis	Tullsats	Erlagd tull: fast afgift milreis	Erlagd tull: tilläggsafgift milreis	Erlagd tull: tillsammans milreis
3	20	Klippfisk och andra fisksorter: torkad, saltad	6,334,887	1,266,977	10 %	126,697	76,018	202,715
		Klippfisk och andra fisksorter: inlagd	171,580	171,580	30 »	51,474	30,884	82,358
4	26	Smör, i hermetetiskt slutna bleckburkar	944,886	1,102,346	30 »	330,703	198,422	529,125
4	27	Ost	330,660	330,660	30 »	99,198	59,518	158,716
4	28	Talg	283,290	113,436	30 »	11,415	6,848	18,263
4	29	Stearinmassa	60	50	30 »	15	9	24
—	—	» ljus	242,200	242,200	40 »	96,880	58,121	155,001
4	30	Späck	1,084,730	650,838	20 »	130,167	78,100	208,267
6	38	Hvetemjöl	39,305,400	3,930,510	10 »	393,051	235,832	628,883
7	39	Mjöl, andra sorter	726,290	420,981	10 »	42,098	25,258	67,356
—	44	Potatis	7,221,800	391,090	10 »	39,109	23,465	62,574
8	48	Cigarrer, lådor à 100 st.	27,235	272,350	30 »	81,705	49,023	130,728
—	—	Tobak	69,193	148,647	30 »	44,593	26,756	71,349
—	50	Tjära och beck	306,460	30,646	10 »	3,064	1,838	4,902
9	53	Spritvaror liter	232,454	344,391	40 »	137,757	82,651	220,408
10	60	Parfymerier	219,830	439,980	30 »	131,994	79,196	211,190
—	—	Färgämnen	584,135	176,906	30 »	53,071	31,843	84,914
—	61	Anilindo	11,546	28,000	20 »	5,600	3,360	8,960

—	—	Bläck m. m. d.	73,200	141,420	10 %	14,142	8,485	22,627
—	—	Färgpreparat	16,543	23,590	»	2,359	1,415	3,774
12	70	Trävaror, bräder	kbm. 59,424	1,030,016	30 %	309,004	185,402	494,406
—	74	» bearbetadt trä	—	281,441	10 à 40 %	84,062	51,461	135,523
—	73	Möbler, finare trä	—	47,671	40 %	18,800	10,696	29,496
—	—	» ordinära	—	274,460	30 »	81,846	49,405	131,251
19	151	Papper, tryck-	2,472,000	587,079	10 »	58,707	35,224	93,931
—	—	» skrif-	1,801,520	705,333	30 »	211,599	126,959	338,558
21	167	Stengods, 1 à 3, och porslin	1,567,350	338,003	30 »	101,401	60,840	162,241
—	—	» för hushåll, 4 à 6	149,474	114,358	40 »	45,743	27,445	73,188
—	168	Glasvaror, tuber m. m.	812,954	223,312	30 »	66,993	40,196	107,189
—	169	» glasrutor	279,010	55,790	»	16,737	10,042	26,779
—	170	» hushåll n:o 1	755,742	344,366	»	103,309	61,985	165,294
—	—	» » n:o 2	37,735	47,412	40 %	18,964	11,378	30,342
25	180	Stål	319,900	79,975	10 »	7,997	4,798	12,795
—	181	Jern, stång- m. m.	6,435,300	640,464	10 »	64,046	38,427	102,473
—	—	» plåtar	1,070,800	267,700	20 »	53,540	32,124	85,664
—	—	Jern- och stålarbeten	—	3,258,506	10 à 30 %	122,503	435,407	557,910
27	185	Vapen m. m.	—	177,970	30 %	53,391	32,034	85,425
—	186	Munitioner	250,580	108,670	»	32,601	19,560	52,161
—	187	Krut	85,590	114,120	»	34,236	20,541	54,777
35	194	Maskiner, åkerbruks-	27,397	2,721,344		T u l l f r i a		
—	—	» handtverks-	—	826,000	10 %	82,600	49,560	132,160
—	—	» icke specificerade	—	461,500	30 »	138,450	83,070	221,520
—	—	Press m. m.	—	9,150	20 »	1,830	1,098	2,928
36	196	Leksaker	168,420	355,974	30 »	106,792	64,075	170,867
—	205	Tändstickor	1,256,240	852,729	30 »	255,818	153,491	409,309

		Reis
Guinness Stout	pr duss.	7,600 à 8,100
Danskt Carlsberg	»	7,300 à 7,400
» Ny »	»	7,000 à 7,200
Tyskt Cavallo	»	7,200 à 7,500
» Crystal	»	7,000 à —
» Muller	»	6,500 à —
Vienna	»	7,250 à 7,500
Andra märken	»	5,000 à 5,500

Jern- och stålimporten uppgick enligt tulluppgifterna till ett värde af 4,277,645 milreis från följande länder:

England	milreis	2,589,030
Belgien	»	869,591
Tyskland	»	322,265
Frankrike	»	281,360
Förenta Staterna	»	121,551
Portugal	»	57,775
Sverige	»	23,800
Österrike	»	11,500
La Plata	»	700

Tändstickor. Importen till Rio de Janeiro utgjorde c:a 10,000 kistor, eller efter tulluppgiften 1,256,240 kg., tullvärderade till 852,729 milreis. Prisnoteringarna härför varierade under året mellan 72 och 100 milreis pr kista af 7,200 tändsticksaskar. Tullsatsen, enligt nya tulltaxan, är 330 reis pr kg., utgörande 34 à 36 milreis pr kista af 7,200 askar.

I provinsen Sao Paulo har en fabrik blifvit anlagd för tillverkning af *svenska* eller säkerhetständstickor. Askarnes yttre utstyrsel är gjord till att i utseende likna de verldsbekanta Jönköpings, dock är ingen direkt efterapning vågad, åtminstone ej i dem som jag hittills kunnat skaffa mig. Öfverskriften är på portugisiska och lyder så: *Fabrica de Mechos. Legitimos Phosphoros de Segurança. Sao Paulo.*

Till qvalitet äro fabrikens produkter underlägsna och produktionspriset temligen högt, dock kan fabriken, tack vare den enorma tullen på importvaran, finna god afsättning för sina varor och konkurrera med de importerade. Vice konsuln i Santos inrapporterar att importen af svenska tändstickor till nämnda hamn börjat aftaga till följd af denna lokalproduktion. Fabrikens tillverkningskraft tycks dock vara så till vida föga utvecklad, att årsproduktionen hittills ej öfvergått 200 à 300 kistor.

För tillverkningen användes dels amerikanskt, dels brasilianskt trävirke och af afklippningsspån tillverkas tandpetare, hvilka äfven hafva god försäljning. Till användande af *svenskt* importeradt virke vid tändsticksfabrikation härstädes har en svensk i Rio bildat ett aktiebolag med ett kapital af 200,000 milreis i 1,000 aktier à 200 milreis, hvilket kapital redan är fullt tecknadt.

Meningen härmed är att anlägga en tändsticksfabrik i närheten af Rio, der så väl svenskt virke som svenska maskiner och arbetare skola användas. Enligt bolagets anmälan anslås totalimporten af svenska tändstickor i Brasilien till 40- à 50,000 kistor, hvilket dock tycks vara ett öfverdrifvet antagande.

Fabriken är beräknad att kunna tillverka 60,000 askar pr dygn eller 2,500 kistor af 7,200 askar pr år, för hvilka antages ett försäljningspris af

70 milreis pr kista. Anläggningskostnaderna inclusive 17,000 milreis i aktier och 3,000 i kontant till »promotörerna» upptagas till 130,000 milreis. Driftkostnaden deremot anslås till 120,000 milreis årligen för en produktion af 2,500 kistor à 70 milreis = 175,000 milreis, lemnande 55,000 till fördelning åt aktieegarne.

Smör. Importen uppgick till 38,391 bleckaskar (à 459 gr.) och 162 fat, emot 52,641 askar och 41 fat året förut. Priserna under året voro äfven lägre än i fjol: 900 à 1,160 reis pr bleckask af 459 gr.

Importförhållanden, hvarom i föregående årsrapport närmare redogjordes, för öfrigt oförändrade, infördes:

från	Frankrike	28,410	askar
»	Tyskland (Danmark)	7,640	»
»	Italien	2,483	»
»	England	347	»

emot år 1886:

från	Frankrike	46,070	»
»	Danmark	1,979	»
»	Italien	3,098	»
»	England	214	»
»	Amerika	1,244	»
	Diverse	36	»

Handelsomsättningen i Rio de Janeiro utgjorde under året 223,367,629 milreis, nämligen 102,842,431 i import samt 110,525,198 i export, visande en tillökning i jemförelse med föregående året af 20,733,473 milreis, eller 2,677,514 i importen samt 18,055,959 i exporten. Denna in- och utförsel fördelades på följande länder:

Införsel.

	1887		1886	
	Milreis	%	Milreis	%
England	43,758,431	42·55	39,721,130	39·71
Tyskland	13,001,800	12·65	9,570,111	9·56
Frankrike	12,839,863	12·48	11,861,767	11·85
Förenta Staterna	8,845,488	8·60	7,213,029	7·29
Portugal	6,908,372	6·77	6,151,970	5·95
Belgien	5,850,234	5·79	5,326,133	5·32
Uruguay	4,621,094	4·48	11,097,745	11·09
Argentinska republiken	3,180,782	2·98	5,526,835	5·52
Indien-China	1,012,600	0·98	1,237,052	1·23
Italien	982,026	0·96	806,327	0·80
Sverige-Norge	930,620	0·92	974,952	0·97
Canada	679,957	0·66	565,255	0·56
Österrike	198,086		127,408	
Chile	134,848	0·96	101,724	0·55
Andra länder	164,580		204,057	

Export.

	1887		1886	
	Milreis	%	Milreis	%
Förenta Staterna	62,914,872	56·9	59,430,587	61·2
Tyskland	13,914,304	12·5	9,751,183	10·5
England	9,123,433	8·2	5,286,161	5·7
Frankrike	8,294,961	7·5	6,830,509	7·4
Österrike	4,836,779	4·3	4,123,451	4·4
Belgien	2,627,328	2·3	1,433,854	1·5
Argentinska republiken	2,571,379	2·3	1,760,106	1·9
Portugal	1,553,013	1·4	215,705	0·3
Italien	1,521,778	1·3	1,087,639	1·1
Uruguay	781,741	0·6	963,080	1·0
Ryssland	63,015	0·5	21,360	—
Sverige-Norge	20,382	0·2	3,591	—

Dessutom utgjorde hufvudstadens handelsomsättning med provinserna (inrikes handeln) 10,507,210 milreis i import och 13,381,891 milreis i export.

Brasiliens export utgöras af följande hufvudsakliga artiklar i uppgifven proportion:

Kaffe 59 %, gummi 16 %, socker 5 %, hudar 4·7 %, tobak 4 %, cacao 2·5 %, bomull 2·1 %, herva 0·7 %.

Kaffe-exporten uppgick under året till 126,033,107 kg., värda 85,120,027 milreis, emot 206,119,409 kg., värda 89,677,618 milreis, året förut. Medelpriset för kaffe, räknadt för hela året 1887, var 7,545 reis pr 10 kg.; medelpriset för 1886 var 4,271 reis. Om sålunda kaffe-exporten minskats med 37 % hvad qvantiteten beträffar, var varans marknadsvärde 76 % högre. Af kaffeskörden 1886—87, hvaraf tillfördes Rio-marknaden 3,513,964 säckar (à 60 kg.) ingick nära hälften under året 1887. Af skörden 1887—88 ingick intill 31 dec. 955,224 säckar; återstående af nämnda årsskörd, hvilken uppskattats till c:a 2 mill. säckar, något öfver 1 mill. att ännu tillföras marknaden. Innevarande årets skörd (1888—89) uppskattas till öfver 5 mill. säckar. Man befarar dock att, af brist på arbetskrafter (till följd af slafemancipationsrörelsen) en del af årsväxten ej hinner inbergas.

I Rio-marknaden började året med en stock af 252,000 säckar och slutade med en behållning den 31 dec. af 244,000 säckar. Spekulationen i kaffe har varit mer än vanligt högtdrifven och mer än en gång förorsakat svåra rubbningar i marknaden. En kaffebörs för termin- eller blanco-spekulationen inrättades äfven under året, en innovation som dock blef ganska kortlifvad. Terminoperationer fortsattes ej mindre på Newyorks och Havres börser, tills några skarpa exekutioner hämmade denna öfverdrifna spekulationsifver, men betungade äfven marknaden och dämpade exportrörelsen. Exporten har ock varit större under förra än senare halfdelen af året, såsom af nedanstående framgår:

Export januari—juni	1,383,400	säckar
» juli—december	858,355	»
Tillsammans	2,241,755	säckar.

Till följd af terminspekulationen har exportrörelsen äfven varit mindre omedelbart berörd af prisvariationerna under året. Prisstegringen började redan

i april och uppnådde sin kulmination i juni; redan i augusti inträdde den reaktion, som förde prisen tillbaka mot slutet af året närmast hvad de hade varit vid dess början. Exporten var likväl högst under april, maj och juni under prisstegringen, deremot alldeles obetydlig under juli och augusti, tydande på en afvaktande hållning i konsumtionsmarknaden, och blef derpå mer eller mindre normal under senare delen af året, sedan den rubbning öfverspekulationen åstadkommit hunnit aflägsnas. Till förtydligande af det här anförda meddelas nedanstående tabell öfver Rio-marknadens noteringar för hvarje månad af året:

	Tillförsel under månaden säckar à 60 kg.	Stock vid månadens slut säckar à 60 kg.	Försäljningar under månaden säckar à 60 kg.	Afskeppningar under månaden säckar à 60 kg.	Medelpris 1:a ordin. i milreis pr 10 kg.	Medelvexelkurs i pence
Januari	207,152	300,000	127,528	187,346	6·125	22 3/8
Februari	296,146	450,000	146,107	149,597	6·065	22 1/8
Mars	174,834	245,000	379,512	212,979	6·045	21 3/4
April	188,526	149,000	285,806	377,856	6·745	21 5/8
Maj	211,472	78,000	331,855	268,413	8·105	22 1/4
Juni	193,682	181,500	89,333	187,209	9·465	22 1/8
Juli	105,974	268,000	19,581	13,260	9·185	22 3/8
Augusti	173,967	368,000	76,015	70,957	8·505	22 3/8
September	139,007	375,000	130,847	124,857	8·200	22 5/8
Oktober	175,623	329,000	222,202	216,121	7·935	22 5/8
November	167,092	280,000	251,461	209,140	7·250	22 3/4
December	193,561	245,000	230,300	224,020	6·949	23 1/16
	2,227,036		2,290,547	2,241,755	7·545	22 3/8

Det uppgifna medelpriset afser *1:ma ordinary*, hvilket såsom medelqvalitet vanligen antages till norm för andra sorter. Här nedan meddelas för öfrigt årets högsta och lägsta noteringar för alla i marknaden förekommande qvaliteter, allt i milreis pr 10 kg.

	Tvättadt	1:a fine	1:a regular	1:a ordinary	2:a fine	2:a ordinary
Januari	Nominal	Nominal	6·160— 6·610	5·850—6·400	5·520—6·100	5·240—5·850
Februari	»	»	6·190— 6·330	6·000—6·130	5·580—6·000	4·970—5·450
Mars	»	»	6·000— 6·460	5·790—6·260	5·490—6·000	4·760—5·580
April	8·170—10·480	»	6·330— 7·560	6·230—7·360	5·790—7·080	5·100—6·740
Maj	7·350—10·210	»	7·430— 9·190	7·220—8·990	6·880—8·210	6·330—8·310
Juni	8·850—10·880	»	9·200—10·150	8·790—9·940	8·650—9·160	8·100—9·260
Juli	8·850—10·200	9·650—9·780	9·400— 9·530	9·120—9·250	8·780—8·980	8·370—8·640
Augusti	7·830—10·200	8·300—8·780	8·030— 9·530	7·760—9·250	7·350—8·170	7·010—8·640
September	7·690— 9·400	8·440—8·900	8·240— 8·720	7·960—8·440	7·150—7·760	6·950—7·850
Oktober	7·560— 8·920	8·100—8·650	7·900— 8·440	7·630—8·240	6·470—7·250	6·540—7·200
November	Nominal	»	7·200— 8·020	6·880—7·620	6·000—6·740	5·780—6·800
December	»	»	6·940— 9·560	6·000—7·280	7·420—8·480	5·310—6·300
Medelpris för året	7·350—10·480	8·300—9·780	6·000—10·150	5·790—9·940	5·450—9·160	5·100—9·260

Den för året uppgifna utförseln af kaffe hade följande länder till de stination:

	Säckar	emot 1886
Förenta Staterna:		
Newyork	1,153,983	1,626,194
Baltimore	173,126	350,205
New Orleans	124,761	163,648
Galveston	6,000	31,390
Newport	1,000	5,514
Andra städer	2,207	12,309
Kanalen och norra Europa:		
Hamburg	159,703	332,763
London	100,493	153,516
Havre	100,483	106,181
Antwerpen	48,038	68,079
Lisboa f. o.	14,588	37,201
Southampton	12,648	21,722
Falmouth f. o.	10,100	——
Finland	——	20,084
Bordeaux	7,014	8,421
Göteborg	400	——
Andra städer	17,474	27,132
Medelhafvet:		
Triest	48,954	159,539
Marseille	33,483	97,395
Genua	32,422	44,298
Andra städer	2,536	6,580
Atlantiska och Stilla hafven	192,630	297,226

Om man till denna kaffeexport från Rio nu lägger exporten från Santos samt andra hamnar, c:a 2,080,000 säckar, torde hela årets kaffeutförsel från Brasilien uppgå till 4,323,000 säckar emot 5,827,525 år 1886 och 6,251,425 år 1885. Vid årets början hade kaffetillgången för 1887 uppskattats (Shipping List) som följer, i tusen säckar à 60 kg.:

Brasilien	7,000
Venezuela	800
Haïti, S:t Domingo	600
Java	520
Porto Rico	425
Pedanoz, Indien	300
Afrika och Manilla	300
Costa Rica	200
Ceylon	200
Guatemala	120
Eng. Antillerna	102
Mexico	100
	10,667

Tillgången, åtminstone hvad Brasilien beträffar, hade sålunda öfverskattats i denna approximation, men åtgången å konsumtionsmarknaderna, som af denna exportrörelse från produktions- till konsumtionsorten snarare uttryckes, har äfven utfallit mindre, visande en på grund af de höga prisen minskad kaffekonsumtion. En sådan beräknas alltid inträffa, när kaffets pris öfverstiger en viss gräns. Denna konsumtions förminskning har ock för i år uppskattats till 1,750,000 säckar för Europa och 644,000 för Amerika.

En fråga har väckts, hufvudsakligen i Tyskland, om exporterande af kaffe från Brasilien i oskaladt tillstånd, på det att afskalningen må ske i Europa. Till stöd härför anföres dels att afskalningen kan sålunda ske på ett ändamålsenligare sätt, då bättre maskiner kunna dervid användas än plantageegaren i Brasilien kan förfoga öfver, dels att affallet eller skalämnet kan tillgodogöras till afpressning af diverse oljeämnen af visst industrielt värde. Beräkningar hafva härvid uppgjorts om den större afkastning kaffeodlingen härigenom torde kunna lemna, och en viss agitation har förts kring frågan i ändamål att åvägabringa tullättnader för kaffeexport under denna form. Till utredning af frågan infordrade åkerbruksministern härvarande handels- och landtbruksförenings utlåtande i saken. I en längre motiverad rapport har nämnda förening afstyrkt frågans upptagande till vidare behandling, och framhåller motiveringen, att dels en för landet vigtig industri — kaffeafskalningen — skulle härigenom gå förlorad, dels att det å plantagerna till gödning tillgodogjorda skalaffallet måste då ersättas af andra måhända dyrare gödningsämnen, dels ock att fara vore för handen det vid afskalningen och sorterandet af kaffet i utlandet blandningar kunde introduceras som komme att hos konsumenten förstöra det brasilianska kaffets goda rykte. Vare sig härmed huru som helst, tycks projektet böra härmed falla, ty det af nuvarande tulltaxan medgifna afdraget för oskaladt kaffe, nämligen 16 %, är ett hinder för export af sådant.

Kaffephylloxeran. Allvarsamma farhågor väckas af den i flere distrikt upptäckta kaffeträdssjukdomen. En kompetent fackman har af regeringen utsetts att å de plantager der sjukdomen förekommit studera densamma och om möjligt föreslå botemedel samt de försigtighetsmått som kunna hindra sjukdomens spridning. Om denna undersökning, som under förliden sommar utfördes, har fullständig berättelse ännu ej hunnit afgifvas, men af förelöpande rapporter framgår att sjukdomen är af temligen allvarsam art och mera komplicerad än den i Ceylon förekommande s. k. kaffephylloxeran (Hemyleia vestatrix), i det den angriper ej endast, som denna, bladen, utan äfven och snarast trädstammen och hufvudgrenarne. Angående smittans spridning må anföras följande från ofvanbemälde fackmans skrifvelse i ämnet till åkerbruksministern:

»Jag har redan kunnat utröna att sjukdomens utsträckning längs Parahyba är mycket större än man hade trott; kaffekulturen i hela den norra delen af Rio de Janeiro-provinsen är allvarsamt hotad. Det återstår mig att besöka Muriahédalen, äfven svårt antastad, samt floderna Magdalena och Collegio, der smittan först visade sig. Jag sysselsätter mig med upprättande af en karta öfver de landsdelar der sjukdomen redan varit synlig.»

Socker-raffineringsindustrien, som under senaste tider fört ett tynande lif, har i år fått en ny drift, tack vare afskaffandet af afgifterna å raffineradt socker. Icke allenast har ett parlamentsbeslut upphäft tullafgiften å socker och sockerrörssaft vid export ifrån riket, utan, följande centralregeringens exempel, hafva provinsialadministrationerna i de provinser der sockerrörs odling och sockerraffinering utgör en hufvudnäring, såsom Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro m. fl., afskaffat den hittills till provinsialkammaren erlagda inrikestullen. Den anomali som hittills gjorde sig gällande, då regeringen tycktes gifva med

ena handen för att återtaga med den andra, betalande dryga subventioner till sockerodlings- och raffineringsföretag för att sedan belasta produkten med tunga tullbördor, upphäfves härmed. Om än de i andra länder så starkt premierade sockerindustriprodukterna fortfarande göra all fri täflan dermed omöjlig, kan dock Brasilien, tack vare sin af naturen för sockerodlingen särskildt egnade jordmån och klimat, ännu i sockerproduktionen finna den vigtiga näring, som densamma sedan gammalt har varit för landet. Näringen genomgår visserligen en svår kris, men är kanhända just vid den vändpunkt der ett nytt lif börjar. Slafarbetet, hvilket hittills ansetts icke allenast såsom synnerligen egnadt för sockerrörsodlingen, utan snart sagdt oumbärligt för densamma, är i utdöende. Arbetets vilkor står här, liksom i alla andra landtbruksgrenar i Brasilien, vid gränsen af en genomgående transformation, då det fria arbetets intelligentare drift skall ersätta slafmängdens drifna trägenhet. Äfven i denna slafarbetets sista tillflykt har friarbetaren kunnat visa sin öfverlägsenhet och grundlagt förhoppningar om återkallande till lif af en näring, som man i landet trodde skola utdö med slafveriets afskaffande. Näst arbetets transformation kommer frågan om användande af mera tidsenliga maskiner. Med det slösande af arbetskrafter som trälarbetet medför har maskineriets tillhjelp försummats. I industriens nuvarande högtdrifna ståndpunkt är täflan endast möjlig för den med det mest perfektionerade maskineriet bäst utrustade. Till uppmuntran i denna riktning har regeringen ej ryggat tillbaka för ansenliga utgifter i form af räntegaranti åt i sockerindustrien nedlagda kapital. Sålunda åtnjuta 26 sockerraffineringsbolag räntegaranti från staten på ett sammanlagdt förlagskapital af $17^1/_2$ mill. milreis ($31^1/_2$ mill. kr.), nämligen:

2	i Rio Grande do Norte	å ett kap. af	1,500,000	milreis
1	i Parahyba	»	700,000	»
8	i Pernambuco	»	4,500,000	»
1	i Sergipe	»	500,000	»
6	i Bahia.....	»	5,600,000	»
1	i Espirito Santo	»	500,000	»
4	i Rio de Janeiro	»	3,000,000	»
1	i Sao Paulo	»	500,000	»
1	i Minas Geraes.....	»	350,000	»
1	i Rio Grande do Sul	»	400,000	»

Räntegarantien utgår med 7 % å 2,400,000 milreis häraf, samt med 6 % å 15,150,000 milreis. Det oaktadt hafva dessa företag, såsom redan nämdes, hittills fört ett tynande lif. Ett af de förnämsta, The Central Sugar Factories of Brazil Limited, har äfven i år måst begära sitt försättande i liqvidation, hvadan räntegarantien utgick endast till den 30 juni. Nämnda bolag egde 4 sockerraffinerings- och spritdestilleringsfabriker i provinsen Pernambuco med tillhörande egendomar för sockerrörsodlingen, och uppbar å sitt aktiekapital af 1,400,000 milreis en statsgaranterad ränta af 6 %, eller 84,000 milreis årligen. Till förklaring af bolagets iråkade tryckta ekonomiska ställning, i viss mån typisk för hela industrien, får jag anföra följande tabeller öfver fabrikernas verksamhet samt vinst- och förlusträkning för de sista 2 arbetsåren.

Årsbalans för 1884—85.

Fabriker	Pressadt sockerrör	Utpressad safi	Socker			Sprit 22°		Inkomst			Utgift				
			Säckar	Kg.	Socker	Fat	Liter	Försåldt socker	Försåld sprit	Summa	Uppköp af sockerrör	Bränsle	Tillverkning	Tjänstepersonal	Summa
	Kg.	%			%			Milreis	Milreis	Milreis	Milreis	Milreis	Milreis	Milreis	Milreis
Cabo	12,228,166	56·0	8,462	675,770	5·5	247	116,155	90,511	8,452	98,963	97,584	21,808	65,118	25,545	210,055
Escada	6,391,142	60·7	7,000	559,446	8·7	100	45,243	74,560	2,758	77,318	51,310	10,986	52,063	25,545	139,974
Bone Gosto...	8,922,745	56·0	7,100	566,977	6·3	226	106,315	75,519	7,156	82,675	70,750	13,727	67,193	25,545	177,215
Cuyambà ...	6,637,983	60·5	6,843	547,282	8·2	72	33,682	74,342	2,826	77,168	52,805	7,765	48,509	25,545	134,625
	34,180,036		29,405	2,349,475		645	301,395	314,932	21,192	336,124	272,449	54,286	232,883	102,180	661,875

Årsbalans för the Central Sugar Factories of

Fabriker	Pressadt sockerrör	Utpressad sirap	Spec. vigt	Extraktion	Sockerproduktion			Tons sockerrör för en rent socker	Tons sockerrör för en socker o. sprit
					Säckar	Kg.	Prop. till brutto		
	Kg.	Liter	Beamé 9°·75	%			%		
Cabo	14,316,220	8,219,430	1,073	61·5	9,214	728,040	5·08	19·6	2·0
Escada	11,215,080	6,440,000	B. 10°·5 1,078	61·8	10,099	788,999	7·03	14·4	1·08
Cuyambà	11,197,667	6,898,380	B. 10°·4 1,176	66·2	12,127	962,960	8·6	11·6	0·715
Bone Gosto	9,781,066	5,368,870	B. 11°·0 1,082	59·5	6,248	495,380	5·06	19·7	1·9
	46,510,033	26,926,680			37,688	2,975,379			

Af tulluppgifterna öfver sockerexporten framgår äfven denna sockerfabrikernas år för år minskade produktivitet. En förbättring har dock i år, såsom redan blifvit sagdt, gjort sig härutinnan gällande till följd af tullafgifternas afskaffande. Sålunda utfördes:

År	Socker kg.	Medelpris i reis pr kg.	Värde i milreis
1884	329,374,965	119	39,131,599
1885	274,311,419	82	22,699,544
1886	112,399,007	125	14,085,183
1887	147,841,200	150	22,076,180

I Pernambucoprovinsen särskildt, der sockerodlingen förnämligast drifves, säges sockerutförseln hafva under året uppnått 2 mill. säckar, eller c:a 130 mill. kg., en exportsiffra som ej uppnåtts sedan 1881, då slafarbetet var i sin fulla blomstring. Provinsen räknar numera öfver 2,000 egendomar der sockerrör odlas, till en del försedda med ångpressar och ibland äfven med de modernaste maskiner för sockerraffinering. På fabriken San Lorenzo do Matto t. ex. är maskineriet, konstrueradt af Fawcett Preston & Co. i Liverpool, afsedt att pressa 400,000 kg. sockerrör samt raffinera 32,000 kg. socker pr dygn. Fabriken är upplyst med elektriskt ljus.

En af regeringen utnämd kommission har under året särskildt studerat sockerfabrikationen i alla de provinser der näringen förekommer. Denna, som af sin undersökning sluter till ett bättre hopp om sockerindustriens framtid i riket, framhåller förnämligast, att bättre maskiners användande och diffusionssystemets adopterande i fabrikerna skall höja sockerafkastningen från 15 till 19 % och minska utgifterna till ett maximum af 60 reis pr kg.

Uti sockerkonferensen i London, der frågor som så lifligt intresserade denna industri voro bordlagda, hade Brasilien låtit sig representera af presi-

Brazil Limited arbetsåret (Nov.—Mars) 1885—86.

Nettoförsäljning af socker	Nettoförsäljning af sprit	Netto produktvärde i milreis			Driftkostnader i milreis	Deficit i milreis	Behållning pr ton		Fabrikationskostnader pr ton socker och sprit
		Socker	Sprit	Summa			af sockerrör	af tillverkadt socker	
Kg.							Reis	Reis	Reis
727,571	211,271	134,702	22,444	157,146	245,592	88,445	10,970	185,140	337,550
784,418	153,600	149,352	16,417	165,769	211,536	45,765	14,790	190,400	269,400
956,908	77,983	179,281	8,778	188,059	214,510	26,452	16,790	187,250	284,150
491,971	130,404	90,648	13,427	104,075	186,657	82,584	10,640	184,640	379,400
2,960,868	573,258	553,983	61,066	615,059	858,295	243,246			

denten vid härvarande agronomiska institutet, Senhor Pedro Dias Gordilho Paes-Lemes, hvilken eger särskild kompetens i frågan. Hans afresa hindrades dock i sista ögonblicket och måste presidenten för regeringens uppköpskomité i Paris i hans ställe öfvertaga uppdraget.

Bomull. I Brasilien räknas nu mera öfver 80 spinnerier och väfnadsfabriker, hvilka äfven börjat tillgodogöra sig den i landet producerade råvaran. Tack vare de höga tullarne på utländska manufakturvaror har denna industri kunnat utveckla sig med en utomordentlig hastighet. Dess förkofran beror dock uteslutande på den tillgodonjutna tullprotektionen; den är ock temligen prekär, ty utgifterna för all industridrift i landet äro så stora, att, trots de höga tullsatserna, en något betydligare variation i vexelkursen är tillräcklig för att återställa jemvigten till de utländska importvarornas förmån och göra konkurrensen dermed nästan omöjlig. En säkrare fördel hafva de inländska fabrikerna vunnit genom att använda den i landet producerade bomullen, hvartill spinnerierna blifvit särskildt adapterade. Trots de allmänneligen för landet höga transportkostnaderna kan denna tillföras fabriken billigare än någon utländsk vara och blifver med odlingens förbättrande af allt bättre qvalitet. Bomullstillförseln från provinserna till hufvudstaden är ock i tilltagande; den utgjorde år 1887 4,856,759 kg. emot 4,567,385 år 1886. Exporten från Pernambuco har ökats från 31,168 balar 1880 till 319,434 balar i år.

Caoutchou eller Gummi elasticum, hvars kultur utgör en hufvudnäring i nordligaste provinserna, har, hvad totalproduktionen beträffar, varit i aftagande under senaste åren, med en motsvarande förhöjning i exportpriset för densamma, såsom af följande tulluppgifter framgår:

Export:

1884	9,152,122 kg.	à	1,032 reis	pr kg.	9,459,491 milreis
1885	7,904,472 »	»	1,344 »	»	10,622,982 »
1886	8,185,385 »	»	1,384 »	»	11,432,114 »

Med den tilltagande betydelse som ifrågavarande vara vinner i handeln, till följd af dess allt större användande i industrien, börjar man inse att Amazonetrakternas produktion snart blir otillräcklig att tillfredsställa den ökade efterfrågan, och allt flera trakter ha undersökts till upptäckande af den värdefulla växten. Sålunda har man i Maranhaoprovinsen, i trakterna mellan Tury-, Paraná- och Tatajubal-floderna funnit riklig tillgång derpå, som kunnat tillgodogöras, vore blott kommunikationerna sådana att råvarans transport blefve möjlig. Tyvärr saknas för närvarande alla sådana. Nämnda provins är den mest illa utrustade i fråga om kommunikationer. Den väntar ännu sin första jernvägsanläggning, och floderna äro för det mesta oexplorerade. Landsvägarne aflägsna sig knappt några leguas från hamnen S:t Luiz. I Amambahy-trakten af provinsen Matto Grosso, i södern, har man åter funnit en *Seringa*-artad växt, hvilken der lär växa i ofantlig mängd och gifver en sorts caoutchouartadt gummi, hvaraf det s. k. vulkaniserade caoutchou åstadkommes. Enligt här på kemiska laboratoriet anställda undersökningar har denna, behandlad med en svafvellösning i alkohol, lemnat en elastisk massa af ännu större spänstighet och kraft än det bästa Para-gummi. Vid den vanliga svafvelbehandlingen gifver ock densamma den i handeln kända volcanisé af åstundade beskaffenhet. Man har häraf väntat sig en ny näringsgren för provinsen Matto Grosso. Stötestenen är dock alltid densamma, bristande arbetskraft och transportmedel. I sammanhang härmed har upplåtandet af Rio Apa för navigationen varit påtänkt. Från dess mynning till och med vattenfallen Margarida lär denna betydande flod vara navigabel. Derifrån torde en landsväg leda till öfre floddelen och vidare på bifloden Rio Estrella direkt kommunikation med Amambahy kunna etableras. Ännu på länge lära dock dessa planer förblifva ibland de fromma önskningarna.

Herva-Maté. Denna växt, hvars torkade blad användas till förfärdigande af en sorts thédryck, som temligen allmänt konsumeras i La Plata och Chili, utgör en af de vigtigaste produkterna i Brasiliens södra provinser. Paraná har i den sin förnämsta exportartikel. I Rio Grande do Sul, Santa Catharina och Matto Grosso (längs Paraguay-floden) utgör dess kultur en ej obetydlig näring. Totalexporten är okänd, ty betydliga qvantiteter deraf gå obehindradt öfver Paraguayiska gränsen och exporteras derifrån. Genom prof på denna medicinalväxt, som förevisades vid utställningen i Antwerpen, blef densamma i therapeutiskt hänseende undersökt och befans hafva stärkande och toniska egenskaper af betydligt medicinskt värde. Dess användande i sjukhusen rekommenderades af läkarekommissionen i Belgien. Dess farmaceutiska användning tyckes verkligen kommit allt mer i bruk, om man skall döma af den ökade exporten. Denna utgjorde (efter hvad af de officiella uppgifterna kändt är) år

1883	3,887,685	kg.	i	värde af	677,018	milreis
1884	5,955,502	»	»	»	325,942	»
1885	2,597,377	»	»	»	421,310	»
1886	20,139,101	»	»	»	3,118,154	»

Vexelkursen har under året varit jemförelsevis stadig och låg, d. v. s. att pappersmyntet behöll sig högt mot guld och utländska vexlar. Anledningen härtill var den i denna rapport redan berörda artificielt skapade knappheten i cirkulationsmedlet jemte marknadens tryckta ställning och minskade affärsrörelse. Dertill bidrog att regeringen, under vanliga förhållanden den förnämsta vexelköparen i marknaden, i och för remitterande af räntemedlen för de utländska

lånen, har i år kunnat afhålla sig från sådana remisser, tack vare dels den i London återstående liqviden af 1886 års sex mill. £-lånet, dels den i London utbetalda köpesumman för den här under året försålda Cantagallo-jernvägslinien. Af samma skäl har ock det nyss i London afslutade nya lånet på 6 mill. £ uppdrifvit kursen till 24 d. med allt jemt stigande tendens.

Af nedanstående tabell, utvisande den för hvarje månad noterade högsta och lägsta kursen för vexlar på de förnämsta trasseringsplatserna, framgår närmare vexelkursens tendenser under året. Den här uppgifna kursen är beräknad, efter gällande coutume, för 3 m. d. på London, Paris och Hamburg, samt 3 d. s. på Portugal, Italien och Förenta Staterna.

Vexelkurs i Rio de Janeiro år 1887.

Månad	England pence pr 1,000 reis	Frankrike reis pr franc	Tyskland reis pr mark	Förenta Stat. reis pr dollar	Italien reis pr lira	Portugal reis pr 100 reis
Januari	22 à 22 7/16	424 à 433	525 à 535	2,240 à 2,300	427 à 438	241 à 246
Februari.....	22 à 22 1/4	428 à 432	529 à 535	2,250 à 2,280	428 à 438	243 à 248
Mars	21 1/2 à 22 1/8	429 à 441	532 à 548	2,250 à 2,330	432 à 446	244 à 253
April	21 1/2 à 21 1/4	437 à 442	541 à 549	2,280 à 2,330	438 à 447	248 à 253
Maj.....	21 1/2 à 23	413 à 440	511 à 547	2,170 à 2,300	413 à 446	240 à 252
Juni	21 1/2 à 22 3/4	418 à 442	516 à 546	2,180 à 2,330	422 à 446	237 à 251
Juli.....	22 1/4 à 22 1/2	422 à 428	523 à 529	2,200 à 2,260	425 à 433	240 à 244
Augusti	22 à 22 3/4	417 à 433	517 à 536	2,200 à 2,280	421 à 438	237 à 246
September	22 1/2 à 22 1/4	417 à 423	517 à 524	2,200 à 2,260	421 à 427	237 à 240
Oktober	22 3/4 à 23 1/4	418 à 420	516 à 520	2,200 à 2,210	423 à 425	238 à 239
November	22 1/4 à 22 7/8	415 à 420	514 à 520	2,190 à 2,210	418 à 425	235 à 239
December	22 7/8 à 23 1/2	404 à 415	501 à 515	2,130 à 2,230	402 à 420	228 à 253
1887	21 1/2 à 23 1/2	404 à 442	501 à 549	2,130 à 2,330	402 à 447	228 à 253
1886	17 9/16 à 22 5/8	422 à 544	522 à 641	2,240 à 2,880	425 à 550	239 à 304

Till jemförelse bifogas äfven en öfversigt af medelkursen på London under de senaste fem åren:

	1887	1886	1885	1884	1883
Januari	$22^{3}/_{16}$	$17^{12}/_{16}$	$19^{1}/_{2}$	$21^{3}/_{4}$	$21^{3}/_{4}$
Februari	$22^{1}/_{8}$	$17^{13}/_{16}$	19	$22^{1}/_{8}$	$21^{3}/_{8}$
Mars	$21^{13}/_{16}$	$18^{15}/_{16}$	$18^{5}/_{8}$	$21^{5}/_{8}$	$21^{1}/_{2}$
April	$21^{5}/_{8}$	$20^{9}/_{16}$	$18^{5}/_{16}$	21	$21^{1}/_{2}$
Maj	$22^{1}/_{4}$	$21^{7}/_{8}$	$18^{1}/_{4}$	$20^{3}/_{8}$	$21^{1}/_{2}$
Juni	$22^{1}/_{8}$	$21^{1}/_{6}$	$18^{1}/_{8}$	$20^{1}/_{4}$	$21^{3}/_{8}$
Juli	$22^{3}/_{8}$	$20^{3}/_{4}$	18	20	$21^{1}/_{4}$
Augusti	$22^{3}/_{8}$	$21^{1}/_{6}$	$18^{1}/_{16}$	$19^{5}/_{8}$	$21^{1}/_{4}$
September	$22^{5}/_{8}$	$21^{9}/_{16}$	$18^{3}/_{8}$	$19^{7}/_{8}$	$21^{1}/_{2}$
Oktober	$22^{5}/_{8}$	22	18	$19^{3}/_{4}$	$21^{1}/_{4}$
November	$22^{3}/_{8}$	$21^{7}/_{8}$	$17^{7}/_{8}$	$19^{1}/_{2}$	$21^{1}/_{2}$
December	$23^{1}/_{16}$	$22^{5}/_{16}$	18	$19^{1}/_{2}$	$21^{5}/_{8}$

Vexelomsättningen utgjorde under året:

£ sterl.	24,034,920
Francs	43,822,530
Mark	1,809,777

Om trasseringarna på Förenta Staterna, Italien och Portugal saknas uppgifter. I förhållande till föregående år visar vexelomsättningen en betydlig tillökning i £ och francs och en förminskning i mark, såsom af följande jemförelse framgår:

	£	Francs	Mark
1887	24,034,920	43,822,530	1,809,777
1886	20,284,438	36,259,803	3,211,321
1885	11,147,135	27,074,572	2,363,198
1884	12,541,359	32,254,844	2,213,728
1883	12,880,284	23,983,693	3,741,168

Dessutom utfördes under året

i guld	958,889	milreis
i briljanter	253,820	»
i pappersmynt	20,262,902	»
Summa	21,475,611	milreis

Dessa värdesändningar hade följande destinationer:

England	milreis	1,335,179
Frankrike	»	149,300
La Plata	»	82,700
Portugal	»	180,300
Spanien	»	2,100
Rikets norra provinser (papper)	»	12,894,231
» södra »	»	6,829,501

Papperskursen mot guld må bedömas af följande börsnoteringar för engelska »sovereigns» i reis:

	1887	1886	1885
Januari	10,940	13,430	12,500
Februari	10,980	13,500	12,850

	1887	1886	1885
Mars	11,030	12,530	12,870
April	11,050	10,900	12,850
Maj	10,400	10,920	12,890
Juni	10,590	11,030	13,180
Juli	10,620	11,400	13,320
Augusti	10,600	11,260	12,960
September	10,550	10,850	13,100
Oktober	10,570	10,850	13,100
November	10,500	11,040	13,350
December	10,270	10,930	13,320
Medelpris	10,270	10,850	12,500

Diskontosatserna hafva under året varit följande:

	1887		1886	
	lägsta	högsta	lägsta	högsta
Januari	8 %	10 %	6 %	9 %
Februari	8 »	10 »	6 »	9 »
Mars	8½ »	10½ »	6½ »	9½ »
April	9 »	11 »	6½ »	10 »
Maj	9 »	11 »	6 »	9 »
Juni	10 »	12 »	6 »	9 »
Juli	9½ »	12 »	6 »	9 »
Augusti	10 »	12 »	6 »	8 »
September	9 »	11 »	6½ »	9 »
Oktober	8 »	10 »	6½ »	9½ »
November	8½ »	11½ »	6 »	9 »
December	10 »	12 »	7 »	10 »

Tulltaxan. Om den under året här företagna tulltariffrevisionen har jag i sinom tid haft äran redogöra jemte insändande af den nya tulltaxan samt specifikation af inträffade ändringar i tullsatserna. Såsom tillägg framhållas här nedan några artiklar, som äro helt och hållet eller delvis tullfria och ej hafva att uthärda konkurrens med i landet producerade dylika.

Tullfria: Träd, lefvande plantor, utsädesfrö.

Tullfria, erläggande 5 % exp.-afgift: Destillationsapparater, kittlar, ugnar, retorter m. m. d. af större slag för landtbruk (för mindre sådana för laboratorier m. m. erlägges 15 % ad valorem), åkerbruksredskap och maskiner, såningsmaskiner, apparater för sockerraffinering, vindspel, hissverk, ångdrifna eller hydrauliska (för mindre sådana för enskildt bruk erläggas 400 reis pr kg.), lokomotiver och annan jernvägsmateriel, alla sorters maskiner för landt- och bergsbruk, för fabriker och verkstäder, skeppsbyggeri och skeppsfart, drifna af ånga, vatten, gas, vind, elektricitet, dragare eller hvilken som helst motor, inclusive denna motor; tryck-, bomulls-, balbindnings-, karfnings- och litografiska pressar m. m. m. m.

Patenter, handels- och fabriksmärkens registrering. Jemlikt lagen om patenter den 30 dec. 1882 hafva under året 118 patenter vunnit erkännande i riket, uppgående totalantalet sålunda medgifna patentprivilegier, sedan lagen trädde i kraft, till 423. Häraf hafva 138 förklarats vara förfallna af brist på fortsatt utöfning eller försummelse att erlägga de af art. 58 i åberopade lagen bestämda afgifter. Utgifterna för ett sådan patents utverkande beräknas till 300 milreis (540 kr.).

I enlighet med Pariserkonventionen 1883 rörande industriella eganderättens skydd, uti hvilken Brasilien jemväl deltog, har en ny lag om registrering af handels- och fabriksmärken i år trädt i kraft (som i öfversättning redan meddelats). Utgifterna för sådan registrering uppgå till 50 milreis (90 kr.).

Bergshandteringen är i Brasilien föga utvecklad och landets mineralrikedomar — med undantagande af diamantfälten — tyckas i sjelfva verket föga motsvara de föreställningar man allmänneligen gjort sig härom. Så åtminstone bedömes förhållandet af den mest kompetenta auktoriteten i landet, åkerbruks- och handelsministern, hvilken i sin senaste inberättelse till parlamentet uttalat sig i frågan som följer:

»Trots de många koncessioner som regeringen tid efter annan medgifvit i och för undersökning och upparbetning af grufvor, har bergshandteringen i vårt land föga utvecklat sig. De flesta af dessa koncessioner äro på väg att förfalla i brist på fortsatt utöfning. Få ha kunnat utöfvas med fördel. Man är häraf frestad sluta att landets mycket omordade underjordsrikedomar äro problematiska.»

Till detta missförhållande torde äfven hafva bidragit dels bristen på lätta transportmedel, ty t. o. m. der jernvägar numera finnas äro deras fraktsatser så höga, att transport deraf af malm är omöjlig, dels de höga provinsialskatterna, som drabba mineralprodukter vid utförsel från provinsen. Sålunda betalar guldmalmen i Minas Geraes 4 % vid exporten förutom den vid grufvan redan erlagda afgiften af 2 % samt af 5 reis pr qvadratbraca af der bearbetade grufarealen. I Santa Catharina betalar jernmalmen 1 milreis pr 1,000 kg., hvilket, då mineralet betingar högst 2 milreis pr 1,000 kg., utgör en exportafgift af 50 %, förutom grufafgiften 2 % och 5 reis pr qvadratbraca af grufarealen. Att bergsbruket under sådana omständigheter sällan är lönande, är lätt att inse. Koncessionärerna till så väl kolgrufvorna i San Pedro do Sul som vid Tubarao i Santa Catharina hafva gjort denna erfarenhet. Priset på det förra bolagets debentures intygar tillräckligt härom. Det andra bolaget har redan begärt sitt försättande i liqvidation. De officiella uppgifterna om guldexporten bevisa åter att mycket af den i guldgrufvorna upptagna guldmalmen helt och hållet undgår myndigheternas kontroll. Enligt dessa myndigheters eget erkännande öfvergår guldproduktionen i guldverken Minas Geraes, S:t Pedro m. fl. med mer än dubbelt hvad till exporten officielt anmäles. Denna export utgjorde:

1883	1,121,854	cgr., värda	1,142,264	milreis
1884	1,666,855	» »	1,195,902	»
1885	1,354,794	» »	1,387,552	»

Jerngrufvan i Ipanéma är den enda som hittills kunnat bära sig, men den arbetar för kronans räkning och är kombinerad med en normal jernhandteringsverkstad, smide, gjuteri och maskinfabrik. Malmextraktionen har under året kostat i medeltal 2,500 reis pr kbm. Häraf tillverkades:

Oxiduleradt jern	965,580	kg.
Oxideradt hydratjern	143,520	»
Kalkjord	111,660	»
Lerskiffer	57,870	»

I gjuteriet tillverkades:

Gjutjern	550,517	»
Särskilda gjutstycken	150,997	»

I verkstaden tillverkades maskiner för ..... 21,260 milreis
Försäljningen af jernarbeten uppgick till ..... 51,850 »

Antalet vid grufvan använda arbetare under året var 184, mestadels italienare.

Jernvägar. De brasilianska jernvägarne egde vid slutet af mars 1887 en längd af 12,956 km., deraf 7,927 km. äro trafikerade, 1,471 km. under byggnad samt 3,656 km. projekterade med af staten stadfäst konstruktionsplan. Härifrån afräknas Pedro I-banan, hvilken jemväl var projekterad men numera lär uppgifvits. Häraf utgjorde:

	Under trafik	Under byggnad	Projekterade
Statsbanorna	1,874 km.	334 km.	2,413 km.
Provinsialbanorna	328 »	92 »	150 »
Af staten garanterade ensk. banor	2,324 »	448 »	3 »
Af provinserna garanterade banor	1,496 »	368 »	705 »
Oprivilegierade banor	1,605 »	347 »	378 »
Stads- och förstadsbanor	84 »	— »	8 »

Af dessa äro:

Bredspåriga (1 m. 60) ..... 1,354 km.
Smalspåriga (1 m. 40 à 0·66) ..... 10,602 »

Statens jernbanor jemväl planlagda, trafikerade och under byggnad äro angifna å följande sida.

Enligt officiella uppgifter beräknas, att vid slutet af året utgjorde de i full trafik varande samt de färdigbyggda delarne af statsbanorna c:a 2,084 km., för hvilka anläggningskostnaden uppgått till 187,216,000 milreis, eller i medeltal 89,835 milreis pr bankilometer. Häraf tillkommer dock lejonparten Dom Pedro II-banan, hvilkens i trafik varande bandel af 745 km. kostade 98,313,143 milreis, eller 131,977 milreis pr km. Sammanlagda anläggningskostnaden för de öfriga till trafiken öppnade statsbanorna utgör c:a 76,420,325 milreis, utgörande endast 59,500 milreis pr km.

Trots den höga anläggningskostnad, som densamma vidkommer, är Dom Pedro II-banan den enda som hittills lemnat staten någon vinst. Dess nettoinkomst utgjorde år 1886 5,088,938 milreis eller 5·2 % å anläggningskapitalet. Samtliga de andra statsbanorna visa deremot deficit, uppgående bristen för 1886 till 634,296 milreis, såsom af tabellen å sid. 597 framgår.

Statens jernvägar.

	Namn	Provinsen	Projekterad banlängd	Hvaraf i trafik	Under byggnad	Kostnad den 31 mars 1887
			Km.	Km.	Km.	
1	Madeira—Mamoré	Matto Grosso	330	—	—	———
2	Camocim—Sobral	Ceará	217	129	—	3,506,780 milreis
3	Baturité	D:o	183	109	—	4,858,717 »
4	Palmares—Sao Francisco	Pernambuco	645	103	42	24,948,423 »
5	Recife—Carnarú	D:o	111	76	35	
6	Paulo Affonso	Alagoas	116	116	—	6,813,319 »
7	Alagoas—San Francisco	Bahia	453	227	94	13,867,896 »
8	Victoria Natividade	Espirito Santo	218	—	—	(£ 70,000 tracering)
9	Dom Pedro II	Rio, Minas, S. Paulo	889	745	86	111,713,995 milreis
10	Rio Ouro	Rio de Janeiro	65	65	—	917,625 »
11	Araraka—Rio Grande	S. Paulo	531	—	—	21,507 » (tracering)
12	Taquary—Cacequi	Rio Grande do Sul	381	262	119	21,507,561 »
13	Bazé—Cacequi	D:o	210	—	—	(£ 20,000 tracering)
14	Cacequi—Uruguyana	D:o	262	—	—	Under process för traceringskostnaden

Banans namn	Trafikerad banlängd i km.	Trafik-inkomst i milreis	Trafik-utgifter i milreis	Netto-inkomst i milreis	Deficit i milreis
Camocim—Sobral	129	43,739	134,083	——	90,344
Baturité	109	279,463	286,000	——	6,537
Palmares	103	163,640	246,886	——	83,246
Recife—Caruarú	64	183,735	268,289	——	84,554
Paulo Affonso	116	45,998	182,423	——	136,425
Alagoas—Sao Francisco	222	151,745	299,899	——	148,154
Dom Pedro II	745	11,568,776	6,479,838	5,088,938	——
Rio do Ouro	56	112,723	127,265	——	14,542
Taquary—Cacequi	262	483,127	553,621	——	70,494
		13,032,946	8,578,304	5,088,938	634,296

Sammanlagdt uppgick således samtliga de brasilianska statsbanornas bruttoinkomst för året till ..... 13,032,946 milreis
trafikutgifterna deremot utgjorde ..... 8,578,304 »
lemnande en nettoinkomst af ..... 4,454,642 milreis
eller 2·7 % å det af staten för dessa banor utlagda kapitalet.

I subvention eller räntegaranti till enskilda banor har staten dessutom t. o. m. slutet af sista budgetsåret erlagt följande summor:

för banan	Recife—Palmares	milreis	19,655,443
»	Bahia—S. Francisco	»	32,741,930
»	Santos—Jundiahy	»	7,314,243
»	Recife—Lemoeira	»	2,600,134
»	Central de Bahia	»	6,534,142
»	Natal—Nova Cruz	»	2,947,321
»	Paranaguá—Curityba	»	5,311,970
»	Conde d'Eu	»	2,273,308
»	Minas—Rio de Janeiro	»	5,720,308
»	Donna Theresa Christina	»	2,153,885
»	Rio Grande—Bagé	»	4,951,202
»	Maceio—Imperatriz	»	1,505,400
»	Quarauhum—Itaqui	»	695,157
»	Timbo	»	224,312
»	S. Paulo—Rio	»	6,025,773
»	Carambá	»	1,338,943
»	Mogyana	»	336,455
		Tillsammans milreis	102,329,926

Dessa enskilda jernvägars banlängd, anläggningskostnad, bolagskapital och garanterade räntefot framgår af följande tabell:

Bana	Provins	Banlängd	Trafikerad bandel	Under byggnad	Anläggningskostnad i milreis pr km.	Utlägg till 31 dec. 1886 i milreis	Garanteradt bolagskapital	Ogaranteradt öfverskott	Garanterad räntefot
		Km.	Km.	Km.					%
Natal—Nova Cruz	Rio Grande do Norte	121	121	—	58,769	7,111,111	5,496,052	1,615,058	7
Conde d'Eu	Parahyba	121	121	—	49,586	6,000,000	6,000,000	——	7
Recife—Palmares	Pernambuco	125	125	—	131,001	16,375,000	15,000,000	1,391,484	5 à 7
Recife—Palmociro	D:o	96	96	—	54,417	5,224,065	5,000,000	1,855,555	7
Maceio—*Imperatriz*	*Alagoas*	88	88	—	51,738	4,553,000	4,553,000	——	7
Bahia—Alagoas	Bahia	123	123	—	130,081	16,000,000	16,000,000	——	7
Timbo	D:o	83	—	83	31,927	2,650,000	2,650,000	——	6
Central Bahia	D:o	302	288	11	43,000	12,385,000	13,000,000	——	7
Campos—Carangola	Rio de Janeiro	223	188	35	29,050	6,240,000	6,000,000	——	7
Minas—Rio	Minas, S. Paulo	170	170	—	91,148	15,495,000	15,500,000	——	7
S. Paulo—Rio	S. Paulo	232	232	—	45,969	10,665,000	10,665,000	——	7
Santos—Jundiahy	D:o	130	130	—	160,466	23,555,850	23,555,850	——	7
Mogyana	S. Paulo, Minas	270	126	144	20,365	6,024,029	7,000,000	——	6
Paranaguá—Curityba	Paraná	111	111	—	103,531	11,492,042	11,492,042	——	7
D:a Theresa Christina	S:a Catharina	116	116	—	48,356	5,609,298	5,609,298	——	7
Rio Grande—Bagé	*Rio Grande do Sul*	280	280	—	48,200	13,521,453	13,521,453	——	7
Quar.—Itaquy	D:o	175	—	175	——	——	6,000,000	——	6

Statsbanornas trafik inbemtas af följande öfversigt afseende året 1886:

	Banor	Trafikerad banlängd	Antal passagerare	Baggage och ilgods	Handelsgods	Kreatur	Antal tåg under året	Antal tåg pr dag å hela banlängden	Af tågen under året befarna km.	Telegrammer
		Km.		Tons	Tons					
1	Camocim—Sobral	129	8,820	110	2,147	533	519	1·28	60,380	1,606
2	Baturité	100	76,000	299	21,294	2,299	—	—	—	2,806
3	Palmares—Garanhun	103	29,218	155	18,374	1,071	1,033	2·73	102,948	1,919
4	Recife—Carnarú	64	154,901	363	26,399	1,416	2,280	5·01	117,221	2,372
5	Paulo Affonso	116	3,186	14	2,950	256	345	0·92	39,234	388
6	Alagoinhas—Sao Francisco	222	10,262	138	9,406	12,429	533	1·33	107,763	1,345
7	Dom Pedro II	745	3,734,874	16,031	420,048	87,719	37,064	9·15	2,432,615	—
8	Rio Ouro	56	51,637	145	19,157	364	2,614	3·84	78,090	—
9	Taquary—Cacequi	262	38,457	705	33,997	768	1,604	3·20	305,658	—

Om året 1887 föreligga endast uppgifter afseende första halfåret. Häraf kan dock bedömas att trafiken, isynnerhet hvad Dom Pedro II-banan beträffar, är i tilltagande.

De enskilda banornas trafik och ekonomiska förhållanden framgår åter af följande uppgift, afseende 1886 års verksamhet.

	Bana	Trafikerad banlängd	Passagerare-antal	Ilgods tons	Boskap	Fraktgods tons	Brutto-inkomst milreis	Utgifter milreis	Netto-inkomst milreis	Deficit milreis
		Km.								
1	Natal—S:a Cruz	121	9,703	39	177	7,931	69,230	193,491	——	124,261
2	Conde d'Eu	121	14,864	46	827	8,518	117,076	270,060	——	152,983
3	Recife—Palmares	125	197,251	798	4,216	87,880	986,321	634,429	351,892	——
4	Recife—Lemoeira	96	76,231	161	4,831	35,450	395,319	357,515	37,804	——
5	Maceio—Imperatriz	88	20,446	37	1,725	13,591	148,532	161,871	——	13,339
6	Bahia—Alagoinhas	123	72,032	174	24,661	45,725	487,099	496,743	——	9,643
7	Central—Bahia	288	55,657	447	5,757	25,938	472,813	473,223	——	409
8	Campos—Carangola	188	57,201	397	2,623	32,109	513,641	330,176	182,947	——
9	Minas—Rio de Janeiro	170	19,867	158	21,563	13,461	495,253	454,241	41,012	——
10	S. Paulo—Rio de Janeiro	232	173,200	1,170	27,971	42,075	1,375,109	1,057,073	318,035	——
11	Santos—Jundiahy	139	176,508	1,767	5,798	340,691	6,799,220	2,938,847	860,379	——
12	Mogyana (förlängning)	126	7,928	65	77	7,157	89,438	52,104	37,334	——
13	Paranaguá—Curityba	111	28,656	214	288	21,959	450,211	450,101	110	——
14	D:a Theresa Christina	116	——	——	——	——	47,905	212,119	——	164,213
15	*Rio Grande—Bagé*	280	107,754	390	1,429	21,064	659,290	611,489	47,801	——

Provinsialbanorna (af provinsialstyrelserna anlagda) äro:

1:o. Belem—Bragança-linien i provinsen Pará, om 200 km., hvaraf dock endast 50 äro trafikerade. Anläggningskostnaderna för denna bandel uppgå till 1,500,000 milreis, för hvilken summa provinsialkammaren utfärdat 6 % räntebärande obligationer, amortisabla om 12 år.

2:o. Cantagallo—Riobonito-banan i provinsen Rio de Janeiro, med en totalbanlängd af 325 km., hvaraf 233 äro trafikerade och 92 under konstruktion. Den trafikerade bandelens inkomster utgjorde år 1886 1,363,262 milreis, trafikutgifterna 1,301,717, lemnande en nettoinkomst af knappast 61,500 milreis till anläggningskapitalets ränta och amortisation. Denna bana har i år försålts af provinsen till Leopoldina-jernvägsbolaget.

3:o. Santo Amaro i Bahia-provinsen, en kustlinie af 36 km., som kostat 2,400,000 milreis och hvars trafikrörelse visar ett årligt deficit af c:a 3,000 milreis (inkomster 105,211 milreis, utgifter 107,997 milreis).

Dessutom hafva provinserna, medelst subventioner eller räntegaranti, bidragit till å nästa sida angifna banors anläggning.

De oprivilegierade banorna äro följande:

	Bana	Provins	Banlängd km.	Inkomster milreis	Utgifter milreis	Behållning milreis
1	Principe Grao Pará	Rio de Janeiro	92	824,198	436,325	387,872
2	Do Norte	D:o	14	26,140	9,325	16,814
3	Cantagallo (bibanan)	D:o	69	——	——	——
4	Valencia	D:o	63	206,053	142,771	63,282
5	Macahé—Campos	D:o	180	1,389,600	820,108	578,420
6	Santa Anna	D:o	39	57,075	46,439	10,636
7	Barao Araruana	D:o	40	147,844	76,833	71,010
8	Campos—S. Sebastiao	D:o	18	62,072	60,896	1,175
9	Rio das Flores	D:o	36	——	——	——
10	Bananal (bibana)	D:o	12	——	——	——
11	Vassourence	D:o	6	——	——	——
12	Paulista	S. Paulo	243	2,977,410	1,266,121	1,711,288
13	S:t Carlos Pinhal	D:o	246	625,900	262,947	362,952

samt 7 förstadsbanor af tillsammans 84 km. banlängd.

De af staten garanterade enskilda jernbanorna hafva sålunda en sammanräknad trafikerad banlängd af 2,775 km. och representera jemte anläggningskostnad af 158,898,480 milreis ett räntegaranteradt aktiekapital af 167,021,593 milreis, å hvilket staten i fyllnadsränta t. o. m. december 1886 fått godtgöra 102,370,557 milreis. Oberäknadt Itaquy-banan, hvilken ännu ej öppnats för trafiken och ej kommit i åtnjutande af räntegarantien, utgingo dessa räntemedel till 16 bolag, af hvilka 13 äro utländska och hafva sitt säte i London samt 3 inhemska med säte i Brasilien. De 3 sistnämnda, med en sammanräknad banlängd af 725 km., åtnjuta en 7 % garanti å ett sammanlagdt byggnadskapital af 23,665,000 milreis, utgörande 32,640 milreis pr km. af trafikerade banlängden. De 13 engelska bolagen åtnjuta dels en 6 % garanti å £ 973,121, dels en 7 % å £ 15,152,231 af byggnadskapitalet.

Räknande dessa summor à 22 d. pr milreis, utgör det af staten garanterade kapitalet 175,911,474 milreis eller 85,810 milreis pr trafikerad ban-km.

	Bana	Provins	Banlängd		Garanteradt kapital	Räntefot	Trafik-		Behållning	Deficit	Anmärkningar
			trafikerad	under byggnad			inkomster	utgifter			
			Km.	Km.	Milreis	%	Milreis	Milreis	Milreis	Milreis	
1	Nazareth—S:t Antonio	Bahia	34	138	1,100,000	7	158,200	104,000	54,200	—	
2	Caravellas—Philadelphia	Bahia & Minas	142	256	6,000,000	7	—	—	—	—	Saknas uppgifter
3	Itapemerim—Castello	Espirito Santo	—	70	1,950,000	7	—	—	—	—	» »
4	Victoria—Rio Pardo	D:o	—	130	3,800,000	7	—	—	—	—	» »
5	S. Isabel—Rio Preto	Rio de Janeiro	74	—	3,500,000	7	167,486	171,762	—	4,276	
6	Regende—Arcias	D:o & S. Paulo	28	—	—	7	46,103	64,860	—	18,757	
7	Leopoldina	Minas	633	187	15,000,000	7	2,497,324	1,399,929	1,097,395	—	
8	Volta Grande	D:o	—	20	780,000	7	—	—	—	—	Saknas uppgifter
9	Juiz de Fora	D:o	44	16	1,400,000	7	—	—	—	—	» »
10	Oeste de Minas	D:o	99	220	6,000,000	7	238,821	185,748	53,073	—	
11	Mogyana (stambana)	S. Paulo	340	—	5,100,000	7	2,046,899	944,073	1,102,826	—	
12	Sorocobana	D:o	208	—	5,500,000	7	693,887	450,115	243,772	—	
13	Ituana	D:o	212	—	4,048,000	7	—	—	—	—	Saknas uppgifter
14	Bragantina	D:o	52	—	2,320,000	7	—	—	—	—	» »
15	Porto Alegre—Hamburgo	Rio Grande do Sul	43	—	1,800,000	7	133,295	134,720	—	1,434	

Till tre af dessa banor, de 3 första som anlades i riket och äfven de dyraste, nämligen Bahia—Alagoinhas, Recife—Palmares och Santos—Jundiahy, utgår räntegarantien med 172,955 milreis pr bankilometer. De öfrigas garanti utgår med en medelsiffra af 65,533 pr km.

Af dessa siffror kan man någorlunda bedöma hvad Brasiliens jernvägsanläggningar, så ofullständiga de än äro med hänsyn till rikets kolossala område, hafva kostat staten.

Hvad man i allmänhet förebrår det brasilianska jernvägssystemet är dels det ringa sammanhanget mellan alla dess härs och tvärs gående linier, utan någon som helst kommunikation mellan hvarandra, dels den till följd af de höga anläggnings- och underhållskostnaderna enorma fraktraten på desamma, som hindrar handeln att deraf draga den nytta de sålunda lättade kommunikationerna borde hafva varit för densamma. Regeringen har äfven insett denna olägenhet och förslag har väckts om anläggandet af 3 sammanbindningsbanor från Nova Cruz till Indepedencia, från Pilar till Timbanha samt från Garanhun till Imperatriz, hvarigenom norra stambanorna komme att bilda en oafbruten linie från Natal till Maceio och vidare öfver Macahé—Campos-linien till Rio de Janeiro. Dessutom utsträckes Bahia-banan till Sao Francisco-floden och Dom Pedro II-linien till dess biflod Rio das Velhas. Tills vidare har äfven frakttariffen å statens norra stambanor blifvit nedsatt med 20 à 50 %.

Slafemancipationsfrågan har under året gjort så stora framsteg, att man numera kan antaga att stunden för slafveriets radikala upphäfvande i Brasilien ej är långt aflägsen. Redan vid den i mars företagna nya slafmatrikuleringen visade det sig att knappast 650,000 slafvar blifvit lagenligt inskrifna. I jemförelse med föregående matrikeln, utförd 1873, som upptagit 1,585,000 slafvar, framgick häraf en minskning i slafståndet af 935,000 slafvar. Minskningen lät nästan otrolig. Man beräknade väl att Rio Branco-lagen, som förklarade alla nyfödda slafbarn fria och frigjorde alla ålderstigna slafvar efter uppnådda 60 års ålder, dels hindrat slafpopulationens naturliga förökning, dels befriat c:a 100,000 ålderstigna; att staten genom emancipationsfonden under tiden friköpt ytterligare 40,114 till en kostnad af 19,279,673 milreis; att frivilliga manumitteringar än mer befriat c:a 100,000; återstod likväl ännu ett antal, efter afräkning af det antal som kunnat under dessa 15 åren med döden afgå, af närmast 700,000 slafvar som ej blifvit i den nya matrikeln upptagna. Enligt lagens bestämmelse voro dessa omatrikulerade slafvar i sjelfva verket fria inför lagen, och kunde man antaga, att de hade af sina egare på sådant sätt stillatigande blifvit frigjorda. Allmänna meningen eldades med entusiasm af detta resultat, och emancipationsrörelsen vann dagligen i kraft och verkan. Nya bemödanden gjordes under parlamentssessionen att vinna kamrarnes samtycke till ett totalt upphäfvande af slafveriet. Förslagen föllo visserligen i båda kamrarne, i det många ansågo att ett så plötsligt afskaffande af trälarbetet skulle välla kaffeplantagernas ruin. Rörelsen fortfor dock utom parlamentet och upptogs med synnerlig ifver af den rika, frisinnade och framåtskridande provinsen Sao Paulo. Här organiserades populära föreningar, till hvilka endast kunde ansluta sig de som frivilligt emanciperat alla sina slafvar. Vunna af stundens hänförelse började äfven de rikaste slafegarne ansluta sig till dessa, uppoffrande en stor del af sin förmögenhet i sådana fulltaliga befrielser. Slafvarne sjelfva berördes snart af strömmen och på mången rik egendom nekade de enhälligt arbeta, yrkande på grannarnes vunna frihet. Försöket att med militärmakt

återföra dessa till lydnad måste snart uppgifvas inför dels militärernas obenägenhet för en sådan roll, dels folkets harm öfver att en sådan anförtroddes armén. Med stöd af rörelsens tilltagande popularitet beslöt provinsialförsamlingen i Sao Paulo att på egen hand dekretera allmän befrielse; men som församlingens rätt att sålunda upphäfva en af rikets konstitution erkänd rättighet skulle ovilkorligen af centralregeringen jäfvats, kringgicks svårigheten sålunda att en skatt af 400 milreis för hvarje slaf ålades slafegaren. Äfven detta beslut, liktydigt med en simpel prohibition, kunde på lagliga grunder bestridas, men den betecknade majoritetens i församlingen ståndpunkt och verkade kraftigt på allmänna meningen. Under tiden inträffade ett ministèrombyte i Rio de Janeiro och till riksstyrelsen inkallades just de 2 verksammaste af Sao Paulo deputerade, hvilka bildat ett kabinett som antagit en omedelbar emancipation af slafvarne och emigrationens befrämjande till sitt program.

Emigrationen. I mån af slafarbetets förminskande har invandringsrörelsen tilltagit. Antalet emigranter som under året invandrat har varit dubbelt större än under något föregående år, och mer än hälften deraf kommit just provinsen Sao Paulo till del, der, som sagdt, emancipationen gjort största framsteg och slafarbetet börjat med allvar ersättas af den frie arbetarens. Sålunda ankommo till Rio de Janeiro under loppet af 1887 31,310 emigranter, tillhörande följande nationaliteter:

Italienare	17,115	emot	1886	11,582
Portugiser	10,205	»	»	6,287
Spaniorer	1,766	»	»	1,139
Tyskar	717	»	»	1,713
Österrikare	274	»	»	1,139
Fransmän	231	»	»	218
Belgier	212	»	»	—
Polacker	—	»	»	146
Engelsmän	72	»	»	93
Amerikaner	31	»	»	54
Diverse	687	»	»	410
Häraf män	23,064			
Qvinnor	3,460			
Barn (under 12 år)	4,786			

Af dessa landstego direkt i Rio de Janeiro 11,234, (och åter lemnade riket 7,240) hvaremot upptogos i emigrantherberget Ilhados Floras 20,076, hvarifrån de erhöllo följande destination:

Sao Paulo	11,114
Rio Grande do Sul	4,983
Rio de Janeiro (provins)	1,273
Minas Geraes	1,183
S:ta Catharina	657
Espirito Santo	421
Paraná	359
Pará	36
Bahia	31
Amazonas	14
Pernambuco	3
Alagoas	2
	20,076

Till jemförelse meddelas följande statistik öfver till Rio de Janeiro ankomna emigranter under föregående 5 åren:

1882	27,197
1883	28,670
1884	20,097
1885	22,725
1886	25,738
1887	31,310

Förutom dessa till hufvudstaden anlända emigranter ankommo ytterligare direkt till provinsialhamnar på provinsialstyrelsernas bekostnad följande utvandrare:

Santos (Sao Paulo)	23,223
Rio Grande do Sul (Sao Pedro)	825
Desterro (S:ta Catharina)	430
Bahia	199
	24,677

Utgörande sålunda totalantalet till Brasilien under året inkomna emigranter 55,987. Och tyckes rörelsen vara i tilltagande, alldenstund invandringen under januari och februari 1888 varit

under januari	7,230
» februari	15,361

Särskildt har Sao Paulo-provinsen sålunda under året erhållit 44,326 emigranter, hvarigenom dess emigrantbefolkning mer än tredubblats. De på provinsialstyrelsens initiativ och bekostnad till nämnde provins inflyttade emigranter ha varit följande, kostande nedantecknade summor:

1882	emigranter	2,743,	kostnad	55,748	milreis
1883	»	3,112,	»	67,600	»
1884	»	4,779,	»	110,282	»
1885	»	3,866,	»	105,990	»
1886	»	7,570,	»	356,379	»
1887	»	23,223,	»	731,491	»

Häri äro naturligtvis icke inberäknade de på regeringens bekostnad inflyttande emigranter, hvaraf en del, efter fritt val, slagit sig ned i provinsen. Häraf tillkommo provinsen, såsom redan uppgifvits, 11,083 emot 9,713 året förut. Kontrakt hafva nämligen ingåtts dels af regeringen för allmän räkning (genom de till emigrationsfonden inflytande medel), dels af provinsialstyrelserna för provinsernas räkning, med ångbåts- och emigrantagenter för hitförande af emigranter. Till dessa utbetalas — i fyllnadsafgift för passagen — en viss summa, som har varierat mellan 80 mark och 70 milreis pr fullvuxen emigrant och hälften för minderåriga. Dessutom åtnjuta de på regeringens omkostnad hitkomna emigranterna 8 dagars fritt vivre på herberget å Ilha das Floras, hvarifrån de befordras, äfven kostnadsfritt, till den provins de välja för sin blifvande vistelseort.

Dylika kontrakt hafva för nästa år afslutits på ett ännu större antal emigranter, hufvudsakligen från Italien, deribland dock ett med hamburgska ångbåtsbolaget om 6,000 emigranter från Tyskland eller norra Europa.

Som bekant hade lagen den 15 okt. 1886 bestämt, att emigrationsfonden, som tillkommit genom en i och för ändamålet dekreterad tilläggsafgift å im-

porttullen, skulle användas till beredande af fri passage åt emigranter från Europa som önskade sig till Brasilien. Denna lagbestämmelse ändrades dock genom dekretet den 23 dec. 1886 derhän, att sådan resekostnadsersättning får endast utgå i form af fyllnadsafgift till personer som åtagit sig att hitskaffa emigranter samt sedan dessa hitförts och kommit i land. Kontrahenterna ålades vissa konditioner med afseende på införda emigranters beskaffenhet och nationalitet, men lemnades för öfrigt frihet att med invandrarne sjelfva betinga hvilka vilkor som helst. Denna införsel af s. k. kontrakt-emigranter var i början ej utan att väcka allvarsamma farhågor för emigrantväsendets framtid. Man fruktade i synnerhet att ett fritt fält härigenom öppnats till det förhatliga systemet af arbetskontrakt med emigranter, desto mer som lagbestämmelsen, hvarigenom brott mot sådana af lagen erkända arbetskontrakt kan straffas med fängelse, ännu är i kraft. Dessa farhågor visa sig så till vida vara utan grund. De hitförda emigranterna ha varit fria för alla sin frihet bindande vilkor, och för det mesta anlända de äfven kostnadsfritt, d. v. s. utan något från deras sida för passagen erlagdt bidrag till den af regeringen utbetalda s. k. fyllnadsafgiften. Provinsialstyrelsen i Sao Paulo, hvilken för hvarje af de för dess räkning hitförd emigranter, uteslutande italienare, har erlagt 75 milreis, åtog sig äfven det svåra värfvet att fördela och bosätta invandrarne å de egendomar och plantager der arbetare åstundades, med iakttagande att lämpliga bostäder åt dem uppförts.

I Sao Paulo är emigrationsfrågan derföre fortfarande en simpel arbetarefråga, reglerad och regerad af den jemt tilltagande efterfrågan på arbetskrafter. Med den plötsliga vändning som slafemancipationsfrågan tagit och slafarbetets försvinnande, blifver denna efterfrågan allt större och ifrigare. Arbetsförtjensten eller daglönen måste äfven rätta sig efter samma efterfrågan och bättra emigrantarbetarens ställning i mån af konkurrensen. Man kan ock vänta sig att antalet sådana arbetare-emigranter år för år tilltager tills arbetarebristen blifvit fyld. Den egentliga kolonisationen har härvid gjort mindre framsteg. Vilkoren för densamma äro ej i någon väsentlig mån ändrade sedan jag utförligare redogjorde härför i min föregående årsberättelse. Den håller sig förnämligast till de södra provinserna, der äfven klimatet och jordbruksförhållandena äro fördelaktigare för anläggande af mindre, oberoende hemman än i kaffedistrikterna.

Till vinnande af sådana kolonist-emigranter har provinsen Minas Geraes, enligt en af provinsialförsamlingen den 26 nästl. aug. voterad lag, förordnat:

1:o) att till provinsen invandrande européer skola i resekostnadsersättning erhålla 90 milreis (40 för barn under 7 år och 20 för barn under 3 år), skolande dock denna ersättning endast utgå till invandrare som i provinsen börjat jordodling eller antagit arbete i ett industrielt företag, och först 90 dagar efter det sådan nedsättning egt rum;

2:o) att jordegare, hvilka på sina gods åt emigranter öfverlåtit jordlotter af minst 15 hektarer, erhålla 20 milreis för hvarje sålunda på egen jordlott bosatt emigrant, så snart denne påbörjat uppodlingen deraf;

3:o) att kolonicentra anläggas på provinsialregeringens bekostnad och föranstaltande längs jernvägslinierna Minas—Rio, Mogyana, Oeste de Minas, Leopoldina, Bahia—Minas samt floden Rio das Velhas, bestående hvarje sådant kolonicentrum af 100 jordlotter af 15 hektarer, som utdelas till emigranter. I provinsens gränsstad Juiz de Fora anlägges ett herberge (hospedaria) der emigranter emottagas och befordras till vederbörande kolonicentrum.

I och för sagda ändamål har provinsialstyrelsen bemyndigats upptaga ett lån af 1 mill. milreis. Provinsen Minas Geraes eger en ofantlig utsträckning

(586,000 qv.-km. i areal) och en befolkning af $2^1/_4$ mill. Dess jordbruksproduktion uppgick 1886 till ett värde af 38,863,750 milreis ($142^1/_2$ mill. under femårsperioden 1881—85). Dess hufvudprodukter äro kaffe, bönor, bomull, ris, manioca, majs, sprit, tobak m. m. Boskapsskötsel förekommer äfven, och exporterades 1887 från provinsen öfver Rio Verde-banan 180,350 nötkreatur.

I rikslagstiftningen har äfven åtskilligt försports till emigrationsväsendets fromma. Sålunda väcktes i parlamentet under sessionen förslag om upphäfvande af lagen angående arbetskontrakt och deraf medgifna fängelsestraff. Om än denna lag numera sällan vinner tillämpning, är dess nedtryckande effekt i princip obestridlig. I alla andra emigrantländer förekomma ock de strängaste förbud emot alla sorters arbetskontrakt med emigranter. Likaså ifrågasättes ändring i lagen 1850 om jordegendom och landtmätning, i ändamål att underlätta mindre egendomars mätning, öfverlåtande och hypotekerande, detta synnerligast med hänsyn till emigrantlotter och hemman. I sistnämnda afseende har »The Torrens Law», som i Australien m. fl. emigrantländer med så stor framgång tillämpats, framhållits till förebild. Dertill komma åtskilliga förslag om civiläktenskap, kyrkogårdarnes sekularisation, medborgarrättens vinnande m. fl., allt af särskildt intresse för invandraren. Samtliga dessa förslag föllo visserligen igenom inför majoriteten i den utgångna parlamentssessionen, men komma att förnyas i den nu instundande och torde, i anseende till den nya partiställningen, hafva bättre utsigt till framgång.

Emigrationsväsendet i Brasilien tyckes sålunda inträda i ett nytt skede och vara ställdt i en utveckling, hvilken jemte slafveriets utgång bådar mycket för kejsarrikets framtida välgång och förkofran. Till jemförelse bifogas följande ur officiella källor utarbetade tabell öfver emigrationen från Europa till de tre emigrantländerna i Amerika under de sista 20 åren:

År	Förenta Stat. antal invandr.	Argent. rep. antal invandr.	Brasilien antal invandr.
1868	297,215	29,234	8,355
1869	395,922	37,934	9,528
1870	378,796	39,967	9,123
1871	367,789	20,930	12,331
1872	449,443	37,037	18,441
1873	437,004	76,332	14.931
1874	277,593	68,277	19,940
1875	209,036	42,068	11,001
1876	128,027	30,965	30,567
1877	149,042	36,325	29,029
1878	174,688	42,958	24,205
1879	272,487	55,155	22,189
1880	622,253	41,653	22,859
1881	743,854	47,484	20,530
1882	764,283	51,503	25,845
1883	615,660	63,243	26,789
1884	500,488	77,805	17,999
1885	360,252	108,722	22.729
1886	416,075	93,116	25,738
1887	509,368	120,842	55,986

Från 1820 till 1887 invandrade till de Förenta Staterna 13,957,574 emigranter. Mellan 1857 och 1887 invandrade deremot till Argentinska re-

publiken 1,219,172, medan invandrareantalet mellan 1855 och 1887 uppgick i Brasilien till endast 558,648. I motsatt förhållande ställa sig dock statsutgifterna för emigrationen i de båda sistnämnda länderna. Argentinas emigrationsbudget för de uppgifna 30 åren upptager i allt 2,600,000 pesos, den brasilianska för uppgifna antalet emigranter utgjorde 12,000,000 milreis.

Statsfinanser. Statsbudgetens inkomster hafva under senaste åren, i mån af landets handelsutveckling, varit i tilltagande, och utgjorde dessa för finansåret

1884—85	milreis	120,051,701
1885—86	»	124,328,307
1886—87	»	134,719,037

Trots denna tillökning i tillgångarne har statsbrist årligen inträffat. Denna utgjorde 1885—86 25,446,241 milreis. För nästföljande statsreglering har finansministern, i och för åstadkommande af en sammanjemkning af finans- och kalenderåren, föreslagit och parlamentet bifallit en samfäld beräkning af 18 månader uti årsbudgeten, förlängande sålunda finansåret till kalenderårets 1887 utgång. För dessa 18 månader utgjorde

inkomsterna	202,168,555	milreis
och utgifterna	229,927,779	»
hvaraf en statsbrist af	27,759,224	»
I statsregleringen för 1888 upptogos		
inkomsterna till	134,328,307	»
och utgifterna till	141,491,908	»
utgörande en ytterligare förutsedd statsbrist af	7,163,601	»

Vid framställningen af sin budgetberedning uttryckte finansministern en förhoppning om att kunna, delvis åtminstone, betäcka denna brist genom den tillökning i tullmedlen som väntades af tulltaxans revision. Att dessa förhoppningar ej fullt realiserats torde framgå deraf att ett nytt lån måst anlitas. Detta har under dagarne afslutits i London på £ 6,000,000 och emitteras af Rothschild à 97 med $4^1/_2$ % ränta. Emissionsvilkoren äro således fördelaktigare än vid föregående lån, hvilket under uppgifna finansiella förhållanden knappt var att vänta och bevisar att, trots de ständigt återkommande statsbristerna, Brasiliens kredit på lånemarknaderna snarare förbättrats, tack vare möjligen det nya skede uti hvilket de för landets förkofran vigtiga tvillingfrågorna slafemancipationen och invandringsväsendet inträdt. Den jemt återkommande deficiten i statsbudgeten förklaras delvis ock derigenom, att utgifterna för jernvägsbyggandet m. m. påförts den årliga budgeten och den deraf uppkommande underbalansen afförts som löpande skuld, hvilken åter, allt som densamma år efter annat tilltog, afbetalts genom utländska lån. Tager man sålunda budgetbalansen för de sista 20 åren, sammanräknande dervid de ordinära och extraordinära inkomsterna och utgifterna, ser man denna statsbrist systematiskt år för år inträffa med en variation som endast afser beloppet, hvilket af följande tabell närmare inhemtas:

Budgetår	Inkomster milreis	Utgifter milreis
1866—67	70,086,000	124,489,000
1867—68	75,668,000	169,536,000
1868—69	92,586,000	154,558,000
1869—70	99,419,000	145,807,000

1870—71	101,355,000	103,673,000
1871—72	108,706,000	115,157,000
1872—73	117,579,000	127,322,000
1873—74	111,646,000	128,118,000
1874—75	113,887,000	133,252,000
1875—76	109,957,000	133,441,000
1876—77	108,747,000	143,691,000
1877—78	120,632,000	161,379,000
1878—79	125,144,000	190,152,000
1879—80	137,585,000	166,957,000
1880—81	145,216,000	152,524,000
1881—82	149,265,000	156,746,000
1882—83	142,589,000	165,649,000
1883—84	145,431,000	165,119,000
1884—85	135,730,000	170,070,000
1885—86	148,245,000	170,150,000

Den härigenom af Brasilien åsamkade statsskulden, hur stor den än i förhållande till dess industriella rikedom må vara, representeras sålunda i det stora hela af de anlagda statsbanorna, af de till enskilda banors befrämjande utbetalda statssubventionerna, af hamnbyggnaderna m. fl. allmänna arbeten. Denna statsskuld, hvarom utförligare redogjordes i föregående årsberättelse, utgjorde den 31 dec., efter afdrag af under året verkstälda amorteringar:

Å inrikes lån	milreis	437,578,700
» utrikes »	£	22,980,500
Utelöpande skattkammarens sedlar	milreis	29,280,000
Tillsammans	kr.	1,254,085,000

Sedelmyntcirkulationen utgör dessutom i milreis 184,335,294. Häri inberäknas icke skattkammarens förbindelser till enke- och pupillkassan, 16 mill., till sparbankerna 22 mill., till pantlåneverket, emancipationsfonden m. m. c:a 6 mill. Till utländska låneräkningen må nu tilläggas det i år upptagna lånet af 6 mill. pund sterling eller c:a 60 mill. milreis.

Skatteväsendet. Öfvervägande största delen af skattebördan hvilar i Brasilien på handeln. Sålunda utgöres budgetinkomsten af:

Tullmedel	import	72	mill.	milreis
	export	15	»	»
Skeppsfartsafgift		0·5	»	»
Öfriga skatter		35·8	»	»

Ej nog härmed, uppbäres, förutom generalskatterna här i fråga (Impostos Geraes), hvilka inflyta till centralregeringen, provinsial- och municipalskatter, hvilka utgöras af importations-, exportations- och konsumtionsafgifter för varor som in- eller utföras i provinserna eller ingå i konsumtionen i städerna. Olägenheterna af denna uteslutande på handelsrörelsen hvilande tredubbla beskattning äro i ögonen fallande. Jag vill blott till bevis härpå anföra den uppfattning regeringen sjelf hyser härom, då finansministern vid öfverlemnande af budgetberedningen för 1888 till kamrarne yttrade:

»Vårt beskattningssystem med dess subdivision i tre olika kategorier, nämligen riks-, provinsial- och kommunaluppbörder, alla utgående i samma riktning men oberoende af hvarandra, ibland i strid med hvarandra, är skulden till

mycken oreda, till allt jemt tilltagande vexationer för den skattdragande. Dertill kommer att dessa tre särskilda uppbörder falla på samma föremål, men indrifvas vid olika tider, af olika agenter och efter skilda system, att de ofta ändras och ökas genom additionalafgifter, ibland rent af stridande emot rikets konstitution. Den skattskyldige vexeras tre gånger för en, statsverket får vidkännas tredubbla uppbördskostnader och alla förblifva vi i okunnighet om den verkliga bördan som hvilar på folket.»

Efter en approximativ beräkning, grundad på af parlamentet samt de respektiva provinsialförsamlingarna och municipalråden voterade budgetregleringar, anslogos af finansministern de i kejsarriket uppburna skatterna till 182,893,544 milreis årligen, sålunda fördelade:

Generaluppbörden	139,328,150	milreis
Provinsial- »	35,398,646	»
Municipal- »	8,166,748	»
	182,893,544	milreis

Anslås Brasiliens folkmängd till $12^1/_2$ mill. (enligt sista mantalsräkningen 1873 utgjorde den 12,136,134), utfaller beskattningen pr invånare:

Generalskatt	milreis	11·146
Provinsialskatt	»	2·932
Municipalskatt	»	0·653
	Summa milreis	14·731

Helsotillståndet har under året varit jemförelsevis godt. Gula febern kräfde färre offer än vanligt; deremot har en koppepidemi, hvilken under juni, juli och augusti månader grasserade i Rio de Janeiro, förorsakat ej mindre än 3,357 dödsfall. Dödligheten i hufvudstaten utgjorde under året 13,538, eller, tagande invånareantalet till 400,000, lika med omkr. 33 pro mille.

Medeltemperaturen har för året varit + 22·6 Cels. (maximum + 36·0, minimum + 14·2), medelbarometerhöjden 757·43, medelfuktigheten 79·6, evaporationen 976 mm. och regnfallet 1,315·6 mm.

O. G. von Heidenstam.

Hamburg den 31 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på hela distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	80	svenska	fartyg	om	24,941	tons
»	andra länder	»	»	42	»	»	»	18,539	»
»	»	»	i barlast	9	»	»	»	2,191	»
Till	Sverige	afgingo	med last	76	»	»	»	25,490	»
»	»	»	i barlast	21	»	»	»	5,472	»
»	andra länder	»	med last	16	»	»	»	8,000	»
»	»	»	i barlast	17	»	»	»	6,737	»
Från	Norge	ankommo	med last	162	norska	»	»	85,916	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	2,250	»
»	andra länder	»	med last	155	»	»	»	78,225	»
»	»	»	i barlast	35	»	»	»	13,400	»
Till	Norge	afgingo	med last	160	»	»	»	86,457	»
»	»	»	i barlast	44	»	»	»	14,332	»
»	andra länder	»	med last	105	»	»	»	61,341	»
»	»	»	i barlast	58	»	»	»	27,639	»

I Aaret 1887 ankom til Hamburg 113 svenske Fartöier drægtige 40,191½ Tons, deraf 75 Dampskibe drægtige 25,370½ Tons og 38 Seilfartöier drægtige 14,821 Tons.

Af disse 113 Fartöier kom fra Sverige 75, nemlig 66 Dampskibe af Drægtighed 22,662½ Tons og 9 Seilfartöier drægtige 1,522 Tons. De fleste af Dampskibene vare som sædvanlig i regelbunden Fart; de bragte blandet Last undtagen sex, som havde Brolægningssteen, og to, som hidförte Planker. Alle gik herfra tilbage til Sverige med Stykgods, undtagen et, som gik til England ligeledes med Stykgods, og tre, som afgik ballastede, deraf et til Sverige.

Af de fra Sverige hidkomne ni Seilfartöier indehavde otte Steen og et Planker. Et af disse gik herfra tilbage til Hjemlandet med Hvede; alle de andre afgik med Ballast, deraf syv til Sverige.

Af de fra ikke-svenske Havne komne 38 svenske Fartöier, drægtige 16,007 Tons, vare ni Dampskibe drægtige 2,708 Tons. Et af disse kom fra Stettin med Sukker, et fra Norge med Apatit, et fra Frankrig med tomme Fade samt to fra Brake, et fra Bremen, et fra Danmark, to fra Elbhavne, alle ballastede. Syv af dem udgik herfra med Stykgods, alle til Sverige; to afgik til andre Pladse uden Last.

De 29 Seilfartöier vare drægtige 13,299 Tons og 27 af dem innehavde Ladning, deriblandt to fra New-York med Petroleum, tre fra Savannah med Harpix og Bomuld, fire fra Maldon Island med Guano, et fra Galveston med Oliekager, tre fra Mexiko med Mahogni og Farvetræ, fem fra Vestindien med Farvetræ, tre fra Brasilien med Kaffe, et fra Santa Fé med Hvede, et fra Cape Town med Rug, et fra Sydsöen med Copra, et fra England med Olie-

kager, to fra Frankrig, nemlig et med Pibeleer og et med Phosphat. To Fartöier kom ballastede (fra tydske Havne).

Af disse 29 Fartöier gik herfra 11 til Sverige, nemlig fire med Salt og syv ballastede. Fire gik til Amerika med Salt og tomme Fade; syv udgik med Stykgods, nemlig et til Buenos Ayres, et til Australien, et til Port Elisabeth, to til Brasilien, et til Vestindien og et til Memel. Fem udgik ballastede, af dem et til Norge, og to bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona kom otte svenske Fartöier, deraf to Dampskibe, nemlig et med Planker fra Finland og et ballastet fra tydsk Havn, samt sex Seilfartöier, deraf to fra Sverige, det ene med Planker og det andet med Brolægningssteen; et kom fra Maldon Island med Guano, et fra Savannah med Harpix og to fra Vestindien med Farvetræ. Af disse afgik fem til Sverige, nemlig et Dampskib med Stykgods og fire Seilskibe ballastede; de övrige Fartöier til tydske Havne, et ballastet og to med Restladninger.

Til Harburg kom syv svenske Fartöier, deraf to Dampskibe, nemlig et fra Norge med Apatit og et fra Memel med Træ; af de fem Seilfartöier kom et fra Sverige med Planker, et fra Dünkirchen med Phosphat, et fra England med Leer samt to fra tydske Havne med Restladning. Alle disse Fartöier afgik ballastede undtagen to, som bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Glückstadt kom to svenske Seilfartöier med Planker fra Sverige, og begge afgik derfra i Ballast.

Til Cuxhaven kom et Seilfartöi fra udenlandsk Havn paa Grund af lidt Skade samt blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Hamburg var i 1886 kommet 107 svenske Fartöier drægtige 36,562 Tons, deraf 78 Dampskibe drægtige 24,794½ Tons og 29 Seilfartöier. Af disse Fartöier kom 75 fra Sverige, alle Dampskibe og af Drægtighed 24,111 Tons, medens der blandt de 32 fra andre Lande var 29 Seilfartöier. — I 1885 kom her 128 svenske Fartöier drægtige 36,751 Tons, deraf 99 Dampskibe drægtige 26,311½ Tons.

I 1887 ankom til Hamburg 300 norske Fartöier drægtige 156,464 Tons, deraf 173 Dampskibe drægtige 94,173 Tons og 127 Seilfartöier drægtige 62,291 Tons.

Af disse 300 Fartöier kom fra Norge 162 drægtige 86,994½ Tons, nemlig 157 Dampskibe drægtige 86,708½ og 5 Seilfartöier drægtige 286 Tons.

De fra Norge hidkomne norske Dampskibe, de fleste gaaende i regelbunden Fart, indehavde blandet Last, undtagen 13, som bragte Brolægningssteen, Træmasse og Guano, samt fem, som kom ballastede. Alle vendte tilbage til Norge med Stykgods, undtagen sex, af hvilke et udgik til Amur med Stykgods, og et til Danmark med Guano, medens fire gik ballastede til andre Lande, et af dem til Sverige.

De fra Norge hidkomne norske Seilfartöier indehavde alle Sild, og fire af dem gik herfra tilbage til Norge, nemlig to med Cement og to ballastede; et gik til andet Land med Ballast.

Fra udenlandske Havne eller Farvande kom 138 norske Fartöier drægtige 69,469½ Tons, deraf 16 Dampskibe drægtige 7,465 Tons. Et af disse sidste kom fra Grækenland med Korinther, et fra Grönlandshavet med Sælspæk, sex fra Storbritannien, nemlig to med Jern, tre med Sild og et med Salpeter; et kom fra Bangkok med Ris, et fra Sverige med Steen; sex kom ballastede, nemlig et fra Frankrig og fem fra tydske Havne.

Af bemeldte Fartöier gik ti herfra til Norge, deraf otte med Stykgods og to ballastede; et gik til Singapore med Stykgods, et til Afrika med Stykgods og fire udgik ballastede.

Af de 122 fra Udlandet hidkomne norske Seilfartöier indehavde 100 Ladning, deraf 43 fra de forenede Stater, nemlig 20 Petroleum, 19 Harpix og Terpentin, et Oliekager, to Valnödtræ og et Pitch Pine; 11 bragte fra Vestindien Farvetræ, 19 kom fra Mexiko, nemlig 7 med Mahogni og 12 med Farvetræ; to fra Hongkong med Stykgods, et fra Brans Island med Guano, et fra Pisagna med Salpeter, et fra Kapstaden med Klude, et fra Trinidad med Asphalt, fire fra det vestlige Sydamerika med Steennödder, et fra Mozambique med salte Huder, 15 fra Brasilien, deraf otte med Kaffe, fire med salte Huder, et med Benaske og to med Stykgods. Et kom fra Sverige med Træ, og 22 kom ballastede fra tydske Havne.

Af de saaledes nævnte 122 Skibe gik herfra med Last til de forenede Stater 32 med Salt, Cement, Jern og tomme Fade, otte gik til Buenos-Ayres, tolv til Brasilien, et til Australien, to til Vestindien, et til Mexiko, to til Afrika, et til de kanariske Öer, et til Carthagena i Columbien, alle med Stykgods, et til Sevilla med Sprit, et til England med Salt, et til Danmark med Mais og et til Stolpmünde med Guano.

Ballastede gik 26 til Norge samt 16 til andre Lande; 16 bleve her overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona ankom fra Norge fire norske Dampskibe med Steen og Træ. Fra andre Lande kom derhen 16 Seilfartöier, nemlig sex fra Amerika med Harpix og Terpentin, sex fra Vestindien med Farvetræ, et fra Brasilien med Kaffe, to fra Holland, det ene med Farvetræ, det andet med Hvede, hvorhos et kom ballastet fra tydsk Havn. De fra Norge komne Dampskibe gik alle siden ballastede til tydske Havne; af de övrige Fartöier gik et til Amerika med Salt og tomme Fade, sex til tydske Havne med Restladninger, hvorhos ni udgik ballastede.

Til Harburg kom fra Norge ingen Fartöier; fra andre Lande 22 Seilskibe, nemlig ni fra Amerika med Harpix og Terpentin, tre fra Afrika med Palmenödder, to fra Brasilien med Benaske, et fra Frankrig med Phosphat, samt sex med Restladninger og et ballastet fra tydsk Havn.

Af disse afgik to til Nordamerika med Stykgods, et til Buenos-Ayres med Stykgods; 17 udgik ballastede, deraf fem til Norge, og to bleve overliggende.

Til Glückstadt kom tre norske Seilfartöier fra Hartlepool med Steenkul; de afgik alle ballastede til Norge.

Til Cuxhaven kom 12 norske Fartöier, deraf et fra Norge med Planker bestemt til Itzehoe. Alle disse indkom for Is eller Haveri. Fire af dem gik siden til tydske Havne, to til Norge, et til Brasilien, to bleve kondemnerede og solgte, og tre bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Hamburg var i 1886 kommet 285 norske Fartöier drægtige 158,743½ Tons, deraf 137 Dampskibe drægtige 82,072½ Tons og 148 Seilfartöier. Af disse 285 Fartöier kom 135 drægtige 76,198½ Tons, deriblandt 11 Seilskibe, fra Norge, medens der blandt de 150 fra andre Lande var 137 Seilskibe. — I 1885 kom her 281 norske Fartöier drægtige 148,271 Tons, deraf 129 Dampskibe drægtige 73,620 Tons.

Antallet af svenske og norske Skibe, som efter lidt Skade i Söen reparerede inden dette Konsulatdistrikt, var resp. et og fem.

I dette Konsulatdistrikt indkjöbtes for svensk Regning to fremmede Fartöier af Drægtighed 673 Tons, og for norsk Regning 11 drægtige 6,516½ Tons. To norske Skibe drægtige 562 Tons bleve her solgte til udenlandsk Rederi.

Paa dette Konsulatkontor udmönstredes i 1887 for svenske Fartöier 67 Svenske, 10 Norske og 15 Udlændinge, medens fra dem afmönstredes 99 Svenske, 15 Norske og 8 Udlændinge. For norske Skibe udmönstredes 318 Norske, 138 Svenske og 130 Udlændinge, hvorhos fra dem afmönstredes 435 Normænd, 76 Svenske og 97 Fremmede. Altsaa udmönstredes idethele 205 Svenske, 328 Norske og 145 Udlændinge for svenske og norske Skibe. I 1886 vare disse Tal resp. 215, 264 og 103; i 1885 var Antallet af Svenske og Norske resp. 193 og 296; i 1884 238 og 287. Det sees saaledes ikke, at det ifölge Konsulforordningen af 4 November 1886 stedfundne Ophör af den tidligere Adgang til i Udlandet at paamönstre Folk uden Gebyhr har for Hamburgs Vedkommende bevirket nogen Indskrænkning af Forhyringerne hersteds, eller at man deri har fundet nogen synderlig Opfordring til efter stedfunden Paamönstring hjemme at udsende dem til her liggende Skibe.

I Altona udmönstredes i 1887 otte Svenske og en Norsk for svenske Skibe, medens to Norske og to Svenske mönstredes paa norske Skibe. Fra svenske Skibe afmönstredes kun tre Svenske, medens 53 Norske og 11 Svenske afmönstredes fra norske Fartöier.

Antallet af Ikke-Tydskere, som paa det herværende tydske Mönstringskontors Seemannsamt udmönstredes for tydske Fartöier, var 1,239, deriblandt 447 Svenske eller Norske, altsaa som sædvanlig omtrent en Trediedeel eller lidt derover, og 452 Danske. Overhovedet udmönstredes der paa disse Fartöier 24,185 Mand. I Altona udmönstredes for tydske Fartöier idethele 4,102 Mand; deriblandt forsikres at have været ikke mindre end 191 Svenske og 132 Norske, idet navnlig en heel Deel paastaaes at have faaet Anbringelse paa bremenske Skibe, som dersteds have forsynet sig med Folk. Hvormange af de nysnævnte i Hamburg paamönstrede 447 vare Svenske og hvormange Norske, kan ikke erfares. — Paa britiske Skibe udmönstredes i Hamburg 314 Svenske og 216 Norske, paa danske 27 Svenske og 16 Norske.

I 1886 udmönstredes her 1,143 ikke-tydske Söfolk for tydske Skibe; for britiske Skibe udmönstredes da 214 Svenske og 116 Norske, for danske Fartöier 37 Svenske og 15 Normænd.

Antallet af de i dette Konsulatdistrikt med Penge eller frit Ophold og tildeels med fri Hjemreise understöttede var 155; iblandt dem var 46 Svenske og 109 Norske, alle Sömænd, undtagen ni af de svenske. 12 af de svenske Sömænd havde været forhyret paa norske Fartöier. Det her stedfundne Udlæg for disse Understöttelser var 3,047 Mark, hvori ikke indgik Udgifter for Sötransport herfra til Sverige og Norge.

I Löbet af 1887 erholdt paa dette Konsulatkontor 110 svenske og 114 norske Sömænd Attester om sin Nationalitet eller Certifikater, hvorved der beredtes dem lettere Adgang til at erholde Hyre paa fremmede Fartöier. I 1886 vare disse Tal resp. 100 og 76; i 1885 102 og 82. Til ikke söfarende Personer udstedtes 449 Bevidnelser om Nationalitet, nemlig 366 for Svenske og 83 for Norske. I 1886 udstedtes 373 saadanne for Svenske og 103 for Norske, i 1885 resp. 345 og 121. For 126 af ovennævnte i 1887 udstedte Attester betaltes Gebyhr.

Af Reisepasse udstedtes 14, deraf sex for Svenske og otte for Norske.

Konsulatafgift blev oppebaaret i dette Konsulatdistrikt med Kr. 1,863·97 for svenske og med Kr. 8,433·99 for norske Fartöier.

Af den i Hamburg siden Aaret 1881 boende, af det norske Veritas ansatte Besigtelsesmand, hvis Distrikt omfatter Tydskland, Danmark, Nederlandene og Belgien, blev i 1887 udfört 106 Besigtelser (deri indbefattet de partielle)

i Hamburg og de övrige Elbhavne samt 55 i andre Havne. I 1886 var disses Antal i de nævnte Havne kun resp. 39 og 27, i 1885 56 og 36.

Et forholdsvis betydeligt Antal af vore Seilskibe var som sædvanligt beskjæftiget med at hidbringe Petroleum, Harpix og Terpentin fra de forenede Stater samt finere Træsorter og Farvetræ fra Mexiko og Vestindien, for Fragter, som idethele kom meget nær hvad de havde været i 1886; saaledes i Aarets förste Maaneder for Petroleum varierende mellem 2 Sh. 3 D. og fra 2 Sh. 9 D. indtil 2 Sh. $10^1/_2$ D. pr Barrel, senere synkende lige til 1 Sh. 6 D., derefter gaaende lidt op, indtil 2 Sh. 6 D. For Harpix fra Charleston 2 Sh. 9 D. i Sommerens Löb nede i 2 Sh. $7^1/_2$ D; fra Wilmington i Marts 2 Sh. 9 D. og ligesaa i December; fra Savannah i Mai enkeltvis 3 Sh. For Farvetræ fra Jamaika i Begyndelsen af Aaret kun 23—26 Sh. pr Ton, i Juli enkeltvis 27 Sh. 6 D., i November igjen kun 24 Sh.; fra Hayti i Februar 32 Sh. 6 D., i September 37 Sh. 6 D.; fra Laguna i April 27—28 Sh., i September 31 Sh., i Oktober 27 Sh. 6 D.; fra Progresso i Juni 30 Sh., i August 29—31 Sh., i November 27—28 Sh. For Mahogni fra Minatitlan i Marts 47 Sh. 6 D., i Juli 38 Sh. 9 D. og fra Tonala i August 55 Sh. Fra Baltimore Valnöddetræ i August 17 Sh. 6 D. og ligesaa fra Richmond i November. Fra Maldon Island Guano i Mai 27 Sh. 6 D., i September 25 Sh. Fra Manta (i Ecuador) i December Steennödder 40 Sh. og 37 Sh. 6 D. Ris fra Bangkok i August 37 Sh., og i samme Maaned salte Huder fra Rio Grande 30—32 Sh. Salpeter fra Pisagna i December 27 Sh. 6 D. For Kaffe fra Brasilien varieerde Fragten ikke mindre end fra 23 til 40 Sh. For Salt herfra til Nordamerika (Charleston, Wilmington, Savannah) var Fragten 6 à 7 Sh. pr Ton, i Slutningen af Aaret 8 Sh., enkeltvis 8 Sh. 3 D. Udfragterne beregnedes forövrigt som sædvanligt meget ofte i lump Sum.

Ifölge modtagne Opgaver over de svenske i 1887 til Hamburg ankomne eller herfra afgaaede Fartöiers Fragter (brutto) udgjorde disses Belöb for de fra Sverige hidkomnes Vedkommende Kr. 118,800 og for de herfra til Sverige afgaaedes Kr. 195,000. Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var Kr. 352,500 og udgaaende herfra til andre Lande 127,000. — I 1886 vare disse Tal resp. 108,500, 200,900; 353,400, 123,300. I 1885 117,000, 255,700; 360,000, 124,300.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne svenske Fartöier vare i 1887 kun omtrent 69,083, deraf 64,506 for Indgaaende fra ikke-svenske Havne.

For de norske Skibe, som besögte Hamburg, var Fragternes Bruttobelöb for Indgaaende fra Norge Kr. 593,100, for Udgaaende herfra til Norge Kr. 510,490; Indgaaende Fragt hertil fra andre Lande var 1,383,270 og Udgaaende herfra til andre Lande 671,500. I 1886 vare disse Tal resp. 605,400, 729,600; 1,969,700, 698,200. I 1885 545,000, 699,100; 2,178,300 og 769,150.

Bruttofragterne for de til Vicekonsulaterne komne norske Fartöier var i 1887 Kr. 360,050, deraf for Indgaaende fra Norge 9,430 og fra andre Lande 327,839, Resten Udgaaende til andre Lande.

Det svenske Lloyds i Göteborg, blandt hvis Fartöier de i regulær Fart imellem denne Stad og Hamburg gaaende Dampskibe henhöre, fandt, efter at i flere Aar ingen nævneværdig eller normal Afskrivning paa Skibsværdierne havde været foretaget, at kunne lade en saadan, opgaaende til henved 5 %, foregaa for 1887, medens tillige 5 % af dets Kapital (Kr. 1,947,500) uddeeltes som Dividende. — For nogle af de norske imellem Norge og Hamburg gaaende Dampskibe trykkedes Fragterne ved indbyrdes Konkurrence.

Fragtmarkedet var overhovedet i 1887 meget uregelmæssigt, og forsaavidt Dampskibe angaar, var det egentlig kun i Aarets anden Halvdeel, at der viste sig Tegn til en mere almindelig Bedring; denne gjorde sig især gjældende med Hensyn til de forhen saa særdeles trykkede Östersöfragter og tillige i Sortehavshavnene, i det betydelige Masser Korn dersteds kom til Afskibning. Henimod Slutningen af Aaret naaede Forbedringen ogsaa og det endog tildeels i ret betydelig Grad Udfragterne pr Dampskib til fjernere Lande, som det östlige Asien, Sydamerika, Australien og Sydafrika; men dette stod tildeels i Forbindelse med de daarlige Tilbagefragter derfra, medens derhos Udfragterne til de fleste Middelhavshavne forbleve slette. For Korn fra Amerika betaltes hele Aaret igjennem sjelden over, men fordetmeste under 3 Sh. pr Quarter; Rangoon Dampskibsfragter holdt sig temmelig ved 35 Sh. I China gik den Ring, som havde holdt Thefragterne oppe i 60 Sh., istykker, og de sank ned indtil 25 Sh. I Brasilien var paa Grund af den lille Kaffehöst forholdsvis lidet at udföre, og i Afrika var Exporten trykket i Anledning af den lave Pris paa Oliefrugter.

Hamburgs Betydenhed som Handelsplads er i stedseværende Stigen, og navnlig var dets Virksomhed som Exportplads overmaade betydelig samt Forbindelsen med transatlantiske Havne særdeles livlig. Under disse Omstændigheder havde de hamburgske Dampskibslinier ialmindelighed god Beskjæftigelse, ligesom disse udvidede sine Flaader tildeels i anseelig Grad. Linierne til det östlige Asien, til Vestafrika, til Vestindien og til Vestkysten af Amerika indrettede hyppigere Reiser; til La Plata istandbragtes ugentlige Expeditioner. Nogle af disse Linier saa sig, som ovenfor antydet, endogsaa istand til noget at forhöie sine Udfragter; selv de to med hinanden konkurrerende hamburgske Linier til det sydvestlige Amerika (Kosmos og Pacific) fandt, uagtet det ikke kom til Overenskomst, Anledning til at lade sine tidligere til 20 M. pr Cubikmeter sunkne Rater stige lidt efter lidt indtil 35 M. Det Hamburg-Amerikanske Paketfart-Aktieselskab besluttede at bygge Hurtigdampere af udmærket Beskaffenhed for Farten herfra til New-York. Ogsaa de regelmæssige Linier paa Östersöen gaf sin Virksomhed en videre Udstrækning; og man haaber, at Hamburg meer og meer vil blive en Stapelplads for Östersöen. Blandt andre forfleres Dampskibslinierne paa England, og navnligen paa London, som söges naaet deels ved direkte derhen styrende Fartöier og deels ved at expedere saadanne til nedenfor ved Themsen eller dens Mundinger beliggende Havne, t. Ex. Harwich. Hamburg synes overhovedet meer og meer at vinde Anseelse som den hensigtmæssigste Havn for Skibning af Massegods fra Tydskland til England. En ny Linie paa London med Hurtigdampere sættes just i Virksomhed indeværende Foraar, og en anden tidligere til samme Stad vil dirigere sine Expeditioner direkte til S:t Catharinedok i City.

For nogle Seilskibes Vedkommende kom Forbedringen i udgaaende Fragter tildeels vel endog noget tidligere end for Dampskibes; navnligen gjaldt dette de store Jernskibe paa Fart til visse fjernere Havne, som Valparaiso og Australien; til andre, som de östasiatiske, var næsten alt optaget af Dampfartöier. Tilbagefragterne forbleve dog fordetmeste nær de samme som tidligere, om end med Undtagelser t. Ex. for Jute fra Calcutta.

Den tydske Skibsbygningsindustri fandt ogsaa i 1887 ikke saa liden Beskjæftigelse. Blandt de meest anseede tydske Etablissementer for Bygning af store Jern- og Staalskibe, nyde det hamburgske Reiherstieg Skibsværft og Maskinfabrik samt Firmaet Blohm & Voss's Værft höi Anseelse; og de have begge arbeidet paa at udvide sine Anlæg. Et af disse leverer i indeværende Aar ikke mindre end tre Seilskibe af tydsk Staal til et hamburgsk Rederi.

Angaaende Hamburgs Handelsflaade blev i min Aarsberetning for 1886 bemærket, at efterat i de næstforegaaende Aar nogen Tilbagegang havde fundet Sted for de sögaaende Seilfartöiers Vedkommende baade med Hensyn til Antal og, skjönt i meget mindre Grad, Drægtighed, viste sig i det nævnte Aar Stigning ogsaa for disse Fartöier, idet deres Antal, som i Begyndelsen af 1886 var 292, med Drægtighed 133,839 Tons, den 1:ste Januar 1887 gik op til 297 drægtige 138,008 Tons. I Löbet af 1887 viste sig igjen Nedgang i Antal, hvorimod Tonnagen fremdeles var i stigende; thi ved Aarets Slutning havdes kun 290 Seilskibe, medens deres Drægtighed var naaet op til 144,340 Tons, foranlediget ved den i de senere Aar med stedse större Styrke fremtrædende Tendens til helst at bygge store Fartöier. Dampskibsflaaden, som i Begyndelsen af 1887 bestod af 204 sögaaende Fartöier drægtige 210,150 Tons, besad ved Aarets Udgang 212 saadanne Fartöier af Drægtighed 218,040 Tons. Drægtigheden steg saaledes i dette ene Aar med over 6,000 Tons for Seilskibenes og med omtr. 8,000 for Dampskibenes Vedkommende. Af Staal og Jern byggedes for Hamburg fem Seilskibe, deraf fire i Tydskland og et i England, samt 17 Dampskibe, deraf 11 i Tydskland og sex i England. Paa de hamburgske Handelsfartöier udgjorde Besætningen ved Udgangen af 1887 9,838 Mand.

I Begyndelsen af 1883 havde Hamburg endnu 336 sögaaende Seilskibe drægtige 140,859 Tons, saa at vel Tallet nu er betydelig mindre, men Drægtigheden endog noget större end dengang. Dampskibenes Tal var da kun 167 og disses Drægtighed 154,615 Tons.

Antallet af til Hamburg i 1887 ankomne sögaaende Fartöier var idethele 7.308 drægtige 3,920,234 Tons, deraf 4,773 Dampskibe drægtige 3,287,152 Tons. Medens saaledes baade Antallet og Tonnagen af de hidkomne Seilfartöier var större end i det næstforegaaende Aar, viste Skibsfartstrafiken paa Hamburg sig overhovedet betydligere end nogensinde forhen, ligesom Saadant ogsaa havde været Tilfældet med Aaret 1886 sammenlignet med den samme forudgaaede Tid.

Antallet af Fartöier, som mönstrede Folk her paa Seemannsamt, var 1,165; blandt disse vare 554 bestemte til Havne udenfor Europa og Middelhavet, nemlig 288 til Amerikas Öst- og 95 til dets Vestkyst, 72 til Vestindien, 15 til Australien eller Sydsöen, 12 til Ostindien, 29 til China eller Japan, 9 til Östkysten af Afrika og 31 til dets Vestkyst.

Hyppigen klages over at Antallet af Paamönstringer af ubefarne Skibsgutter her, ligesom overhovedet i de tydske Havne, er i stedseværende Synken. Endnu i 1883 udmönstredes i Hamburg 476 saadanne, i 1886 kun 263 og i 1887 234. Grunden dertil söges tildeels i Seilskibsfartens Tilbagegang, idet Seilskibe i Regelen have meer end Dampskibene Brug for dem; dog tillige i den Omstændighed, at Seilskibene meer og meer maa söge Beskjæftigelse paa lange Reiser.

Hyren har i en Række af Aar, siden 1883, været nedadgaaende. Fuldmatroser, som i det nævnte Aar gjennemsnitlig tilstodes maanedlig 50 Mark, fik i de tre följende Aar resp. M. 49·79, M. 49·75, M. 48·52; i 1887 kun M. 47·73; dog viste det næstforegaaende Femaar idethele lavere Tal, idet Hyren da bevægede sig imellem M. 45 og M. 48·27. I 1886 og Begyndelsen af 1887 arbeidedes her for at faa den igjen op til M. 50; og det opnaaedes endog en Tidlang, at Saameget her blev det Sædvanlige paa Seemannsamt; imidlertid varede Enigheden mellem Hyrebaserne saavelsom Söfolkene, hvorved dette var drevet igjennem, ikke længe, og paa Konsulaterne kom det ikke heller ret meget i Brug. Rederierne vare ogsaa tildeels misfornöiede dermed; og det blev

saaledes allerede paa den herværende Rederiforenings Möde i Mai oplyst, at det var forbi med denne kunstlede Forhöielse.

Blandt de i regulær Fart fra Hamburg til andre Verdensdele gaaende Dampskibe vare de, som tilhörte den ovenfor anförte »Kosmos»-linie og ere beskjæftigede paa La Plata og det vestlige Sydamerika ret uheldigen stillede paa Grund af den stærke Konkurrence med forskjellige Linier og fornemmeligen med den i Hamburg selv oprettede Pacific-linie. Följen heraf var, at af de foretagne 25 Rundreiser de fleste kun bragte middelmaadig Indtægt og nogle endog vare forbundne med Tab. Indtil Midten af Aaret kunde der ikke her og i Antwerpen, som ligeledes anlöbes af disse Skibe, skaffes tilstrækkeligt Gods trods den som oven anfört stærkt reducerede Fragtrate og den derved opnaaede Evne til at fortrænge Seilskibene selv fra Transporten af saadanne Masseartikler, som disse tidligere havde beholdt; men udpaa Hösten forandrede Forholdet sig bland andet i Anledning af den i Chili efter Cholerans Ophör begyndte Virksomhed med Jernbanebygning og Fabrikanlægninger, hvortil Material for en stor Deel maatte skaffes fra Europa; trods hyppigere Expedition af Selskabets Skibe og Anvendelsen af Extrabaade blev der Mangel paa Dampskibstonnage og saaledes Adgang til igjen at forhöie Fragtsatserne. Man indkjöbte en ny stor Staaldamper og bestilte et andet stort Fartöi, bestemt for Hurtigfart og for Befordring af et större Antal Passagerer end Selskabets övrige Skibe kunne optage. Men Dividenden for 1887 blev kun 5 % (for 1886 $11^1/_2$ og for 1885 $13^1/_2$), og det uagtet man i Betragtning af de senest indtraadte bedre Forholde i Almindelighed for Skibsværdier foretog mindre Afskrivninger paa Fartöiernes Bogværdi end i tidligere Aar.

Konkurrencelinien Pacific har ogsaa paa sin Side anstrængt sine Kræfter. To af dets Fartöier have nyligen udfört Reiser direkte fra Antwerpen til Mollendo i Peru paa 37 Dage; og der er for Tiden deels istandbragt og deels under Arbeide for Samme to store Staaldampere, som paaregnes at ville levere endnu gunstigere Resultater med Hensyn til Hurtighed.

For det »Hamburg-sydamerikanske Dampskibsselskab», hvis Skibe gaa til Brasilien og La Plata, stillede sig Forholdene i 1887 ret heldige, saa at det trods meget betydelige Afskrivninger paa sine Dampskibe og trods de daarlige Hjemfragter og den knappe brasilske Kaffehöst gav sine Aktionærer ligesom for 1886 en Dividende af 12 % (for 1885 10 %). Ogsaa dette saa sig istand til at forhöie sine Udfragter og fandt sig en Tidlang paa Grund af den livlige Export foranlediget til at engagere Extradampere. Rundreisernes Antal idethele var 78. Den bestilte tre nye Hurtigdampere paa hamburgske Værfter.

Det tör vel antages, at de idethele paa Grund af stærk Konkurrence billige Fragter paa Sydamerika vække Opmærksomhed i Sverige, hvor der for Tiden ytrer sig stærk Interesse for sammesteds at knytte Forbindelser til Fordeel for Landets Exportindustri, idet den herfra udgaaende regelmæssige og hyppige Fart derhen byder god og jevnlig Anledning til at forsyne derværende Havne med europæiske Produkter uden at overfylde de enkelte Markeder ved store Masser paa eengang.

Det Hamburg-amerikanske Paket-Aktieselskab, som, efter i et Par Aar ikke at have seet sig istand til at uddele nogen Dividende, i 1886 ydede 4 %, synes at være indtraadt i en ny Periode af Prosperitet, og dets Bestyrelse har med Kraft samt ikke uden Held arbeidet henimod dette Öiemed. En væsentlig Betingelse for at Selskabets Virksomhed vedkommende dets Linier Hamburg—New-York og Stettin—New-York skal være heldig, er at det kommer til Enighed med sine Konkurrenter i Hamburg (Selskabet Union) og andetsteds angaaende Prisen paa Mellemdækspladser, og ligesom dette i 1886 til en vis

Grad lykkedes, fandt ogsaa i 1887 Fremgang Sted i denne Retning. Ifölge de med kontinentale saavelsom britiske Dampskibsselskaber sluttede Konventioner havdes god Fordeel af bemeldte Forretning, uagtet Antallet af Passagerer var mindre end i 1886, nemlig kun 30,321 Personer til New-York og 6,873 derfra (imod resp. 33,391 og 10,221 i 1886). Af de til Foreningen hörende 16 Selskabers Linier skal i 1887 være befordret meer end 300,000 Mellemdækspassagerer, hvoraf paa de tydske Selskaber i Hamburg og Bremen paastaaes at komme omtrent 45 %. — Det her omhandlede Dampskibsselskabs vestindisk-mexikanske Linie viste sig ligeledes fordelagtig. Den udstrakte sin Virksomhed blandt andet ved Indretning af direkte Fart til Puerto Rico, og for denne anskaffedes to nye Staaldampskibe, tildeels ved Mageskifte mod Selskabets to ældste Fartöier, hvorhos to andre Staaldampskibe i indeværende Aar skulde leveres af de forhen nævnte hamburgske Værfter. Hertil vil komme de to for den New-Yorkske Linie bestemte, paa særdeles Hurtighed beregnede meget store Dampskibe, som tillige ville söge ved störste mulig Sikkerhed igjennem Anbringelse af Dobbeltskrue, Dobbeltbund m. m. samt ved udmærket Udstyrsel og Komfort at erhverve Yndest hos det reisende Publikum og saaledes gjenvinde for Selskabet og for Hamburg den Prestige, som i de senere Aar har været savnet. Alle Linier gjorde flere Farter end i det næstforegaaende Aar, og Gevinsten paa Driften var omtr. 3,206,000 Mark imod 2,107,000 i 1886. Selskabets Forholde have i flere Retninger konsolideret sig betydeligt.

Det tydske Dampskibsrederi, den saakaldte Kingsinlinie, hvis Skibe fare paa det östlige Asien, vedblev med megen Ihærdighed at arbeide for at holde sig oppe i Konkurrencen med den af Rigskassen subvenerede Bremerlinie saavelsom med talrige fragtsögende engelske Dampskibe; det vilde antageligen ogsaa have opnaaet större Nettogevinst end i 1886, hvis det ikke havde mistet den forhen havde Befordring af den tydske Krigsmarines til Östasien sendte Aflösningsmandskaber og lidt Tab paa et Par af sine ældste Fartöier, som udsendtes til Japan for at sælges. Det stræber efter istedetfor sine ved Begyndelsen af dets Existens anskaffede mindre Skibe at erhverve Fartöier af stor Drægtighed, byggede af Staal og forsynede med kulbesparende Maskiner. Tre saadanne erhvervedes saaledes i 1887 og et fjerde er bestilt. Dividende for 1887 kunde ikke gives; for 1886 var den 4 %, ligesaa for 1885. I Suezkanalen betaltes for 20 ud- og 19 tilbagegaaende Fartöier tilsammen 454,500 Fr. For Elbskibsfarten ovenfor Hamburg forklares Aaret 1887 at have været mindre heldigt, fornemmeligen vel paa Grund af den overordentlig stærke Konkurrence mellem de forskjellige Selskaber, som »die Kette», »die Oesterreichische Nordwest Dampfschiffahrts-Gesellschaft», »die Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft vereinigter Schiffer» (i Dresden), »die Neue norddeutsche Flussdampfschiffsgesellschaft». Der er dog nu kommet en Overeenskomst istand imellem dem eller de fleste af dem, hvorved der haabes noget at ophjælpe de voldsomt sunkne Fragter. Det sidstnævnte af disse Selskabers Dividende, som fra 9 % og mere i 1885 gik ned til 8 og i 1886 til 7 %, blev for 1887 kun $5^1/_2$ %. Det næstsidstnævnte opnaaede for 1887 en Dividende af $7^1/_2$ %.

Ved Overenskomster mellem de forskjellige Elbdampskibsselskaber har det ogsaa lykkets for dem at opstille en Række af Betingelser, som gav Anledning til Klager fra Ladningsinteressenternes Side; saaledes have de kun villet hefte for Tab og Beskadigelse af det dem anbetroede Gods, naar det bevistes, at Skylden laa hos Fragtföreren, medens ifölge den tydske Handelslovgivning omvendt Byrden af Beviset, gaaende ud paa at Fragtföreren er fri for Skyld, paaligger ham. Herved vaktes levende Protest fra Handelens Side, og man enedes slutteligen om, at i forekommende Tilfælde Sagen henskydes til en

Voldgiftsrets frie Afgjörelse. En saadan Voldgiftsret bestaaer i Hamburg under Navnet Oberelbisches Schiedsgericht. Ialfald ere de betydeligeste af Selskaberne indgaaet herpaa, deriblandt nyilg ogsaa det ovennævnte Selskab i Dresden, som længe satte sig derimod.

Handel. Ifölge de her som Bilage hos följende forelöbige Opgaver fra Hamburgs handelsstatistiske Bureau angaaende direkte Indförsel af nogle Artikler fra Sverige og Norge i 1887 kan den direkte Indförsel fra förstnævnte Land anslaaes til en Værdi af 5,864,000 Mark. Artiklerne Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Metalvarer, Maskiner, Trælast, Trævarer, Stav, Fyrstikker, Papir, Skind, Kornvarer og Ærter, Fiskevarer, Sprit og Spiritus samt Steen ere opförte til en Værdi af omtr. 5,809,900 Mark; deraf gik Stang- og Smedejern, 108,143 Dobbeltcentner, op til M. 1,925,000; Rujern, 17,142 DC., M. 170,840, Jernspiger, 1,799 DC., M. 117,700, Jerntraad, 21,762 DC., M. 435,300, Staal, 4,147 DC., M. 119,300, Fyrstikker, 16,732 DC., M. 935,400, Trælast og Stav, 126,565 DC., M. 471,900, Trævarer, 4,105 DC., M. 97,500, Steen, 225,313 DC., M. 496,900, Skind (Kalveskind, Faare- og Gjedeskind, Rensdyrskind og Skind for Beredelse af Pelsværk), 535 DC., M. 116,500, Papir, 6,243 DC., M. 216,300, Sprit, 12,776 Hektl., M. 316,200, Kornvarer og Ærter, kun 9,337 DC., lidet over 106,000 M.

For Aaret 1886 har Værdien af den direkte Indförsel fra Sverige været anslaaet til idethele M. 6,099,370, for 1885 til M. 5,091,000, for hvert af de tre Aar 1882—1884 *gjennemsnitlig* 5,017,487 Mark.

Indförselen fra Norge i 1887 belöb sig ifölge samme Statistik til en Værdi af omtr. 10,239,700 Mark. Saaledes sees Fisk, Tran, Trælast og Stav, Træmasse og Fyrstikker, Jern og Jernvarer samt andre Metaller og Malmer, Öl, Sprit, Skind, Papir, Jod og Jodkalium samt phosphorsur Kalk og Steen anförte til en Værdi af Mark 9,994,000; deriblandt Klipfisk og Törfisk, 58,503 DC., M. 2,633,000, saltet Sild, 63,413 Tönder, M. 900,000, fersk Fisk, 5,827 DC., M. 391,500, Ansjos, 2,307 DC., M. 119,300, Tran, 40,406 Tönder, M. 1,808,400, Fiskeguano, 41,155 DC., M. 508,000, Öl, 7,501 Hektl., M. 477,300, Steen, 127,958 DC., M. 372,500, Trælast og Stav, 93,416 DC., M. 365,700, Træmasse, 21,655 DC., M. 231,600, Fyrstikker, 4,705 DC., M. 303,300, Papir, 18,538 DC., M. 494,300, Skind (de ovenfor nævnte Sorter), 1,013 DC., M. 297,300, Jod og Jodkalium, 85 DC., M. 210,700, phosphorsur Kalk, 1,549 DC., M. 132,300, Jernspiger, 5,881 DC., M. 274,000, Sölv- og Guldmalm, 2,182 DC., M. 115,800. — For Aaret 1886 ansloges Indförselen fra Norge idethele til M. 10,360,440, for 1885 til M. 9,641,000, for hvert af de tre næstforegaaende Aar gjennemsnitlig 11,890,670 M.

Det sees saaledes, at Værdien af Indförselen fra Sverige, som i 1886 var steget noget over det forhen Sædvanlige, i 1887 holdt sig omtrent paa samme Niveau. Af Stang- og Smedejern var Indförselen lidt större end i 1886, da den var 107,715 DC.; ligeledes var i bemeldte Aar Indförselen af Jernspiger endeel mindre end i 1887, nemlig 1,516 DC.; af Jerntraad endog betydelig mindre, nemlig 558 DC.; af Rujern ligeledes, nemlig 5,545 DC., samt af Staal, nemlig 3,145 DC. Ogsaa af Steen meget mindre, nemlig 120,864 DC., samt af Papir, nemlig 4,155 DC., og af Sprit, 528 Hektl. — Derimod var Indförselen af Trælast og Stav större, nemlig 144,950 DC., ligesaa af Fyrstikker, 26,727 DC., ogsaa af Kornvarer og Ærter, nemlig 10,364 DC. Af Skind var Indförselen omtrent den samme i begge Aar. Rigtignok beregnedes for 1886 Værdien höiere for flere Artikler, saa at tildeels Summen fremtraadte som större, uagtet Indförselen ikke var det i samme Grad eller endog var mindre end i 1887.

Fra Norge var Indförselen i 1887 större end i 1886, forsaavidt angik Trælast og Stav, hvoraf i sidstnævnte Aar hidförtes 83,046 DC., samt af Træmasse, hvoraf da kom 14,064 DC. Ligeledes kom da betydelig mindre af Klip- og Törfisk, nemlig 44,183 DC., samt salt Sild, 56,208 Tönder, ligeledes mindre af Jernspiger, nemlig 2,798 DC., og af Træmasse, 14,064 DC., af Papir, 17,044 DC., af ovennævnte Skindsorter, nemlig 920 DC. og af Sölv- og Guldmalm, 906 DC. Ogsaa af Fiskeguano kom lidt mindre, nemlig 40,890 DC. — Derimod hidförtes da mere Tran, nemlig 43,655 Tönder, ligesa meer Ansjos, nemlig 2,784 DC., ogsaa meer Öl, 7,566 Hktl., Steen 145,430, Fyrstikker 4,962, Jod og Jodkalium 176 DC. etc.

Jern. Medens Indförselen af svensk Jern, som ofven anfört, var forholdsvis ikke ubetydelig, ligesom ogsaa Omsætningen i denne Artikel var temmelig livlig, vedblev de tidligere mislige Konjunkturer endog i forstærket Grad, idet Priserne gik yderligere tilbage. Grunden dertil sögte man her i at der var for stærkt Anbud, fremkaldt ved de overfyldte Lagere og den store Produktion i Sverige. Ved Aarets Udgang var Ia Ia smedet svensk Jern tilköbs for M. 7·80 pr 50 Kg. Grundpris cif. Hamburg, medens ordinære Mærker endog solgtes for M. 7·65 pr 50 Kg. I den efter Foranledning af Handelskammeret udgivne Priskurant, hvis Noteringer forklares at gjælde for Indkjöb af Varer i Partier, opförtes rigtignok for 31 December 1887 svensk Stangjern til M. 9·50 à M. 10, og ifölge herværende Jernmagasiners Prislister fordredes i Begyndelsen af Januar d. A. for svensk Stangjern af sædvanlige Dimensioner og bedste Stempel pr 100 Kg. M. 21·40 (2 % Decort for kontant Betaling, hvortil vel ogsaa kom nogen videre Bonifikation); Stempel K Lancashire 3 M. extra; for svensk Jernblik M. 41—43, og for svensk Spigerjern M. 21·60, alt pr 100 Kg. — Blandt de vigtigste herværende Konsumenter af svensk Jern tör opföres de större Skibsværfter og mechaniske Værksteder, som Blohm & Voss, Reiherstieg, Wencke Söhne, Jantzen & Schmilinsky, C. Jürgens & Co., Brandenburg, F. A. Winckler, idet samme der forarbeides til Mastringe, Ankerstokke, Skibsknæer, Kauser, Schækler, Bolter m. m. samt ogsaa meget benyttes til Forankring ved Havnearbeider. Blandt de Pladse og Distrikter i det Indre af Tydskland, hvorhen det svenske Jern herover föres, er Westphalen, dog vel for den allerstörste Deel gammelt Jern, der benyttes til Blanding med det westphalske Rujern, hvorved tilveiebringes et godt Material for Fabrikation af Ambolte, Hammere m. m.

Bedre end for det svenske Jern viste Konjunkturerne sig i 1887 for det tydske Produkt, idet der nemlig forsaavidt i den större Deel af Aaret gjorde sig en opadgaaende Konjunktur gjældende. Det kom i Mai Maaned imellem Eierne af de rhinsk-westphalske Valseværker til en Konvention, som lidt efter lidt strakte sig til andre Kredse, saa at der omsider kom istand et »Allgemeiner deutscher Walzwerkverband». Disse Overeenskomster gik ud paa at anpasse Produktionen efter Behovet samt at fordele de indkommende Ordres paa de enkelte Værker i Forhold til disses Produktionsevne, medens derhos efterstræbtes, tildeels gjennem Oprettelsen af fælles Salgbureauer, at drive Priserne op, hvilke i 1886 vare sunkne saa dybt ved Konkurrencen inden selve Toldforeningen, at det paastodes Produktionsomkostningerne derved neppe kunde dækkes. For Hamburgs Vedkommende indlod man sig dog selvfölgelig paa Koncessioner paa Grund af Konkurrencen med det toldfrie fremmede, fornemmelig engelske og belgiske Jern. For westphalsk Jern blev saaledes her ved Aarets Udgang begjæret en Grundpris af M. 107—108 pr 1,000 Kg. ab Værk, medens inde i Landet ved indeværende Aars Begyndelse betaltes en Grundpris

af M. 120. Ogsaa for fiint Jernblik befæstede Priserne sig og de forhöiedes for Begyndelsen af indeværende Aar til M. 142 pr 1,000 Kg.

I den af »Verein deutscher Eisen- und Stahlgewerbetreibender» givne Aarsberetning for 1887 erkjendes ogsaa, at Priserne for dens Hytteværkers og Maskinfabrikers Produkter ere stegne i Aarets Löb, skjönt de endnu for en stor Deel staa 10, 20 eller endog 30 og i enkelte Tilfælde endog 40 % under Priserne for Aarene 1882 og 1883. — Til den hernævnte Forening höre 322 Værker og de skulle beskjæftige 221,000 Arbeidere. Medens det overhovedet er iöinefaldende, til hvilken fortrinlig Udvikling den tydske Industri er naaet frem, gjælder dette vistnok allerförst om Jern- og Staalindustrien. Det tör have sin Rigtighed, hvad nylig blev ytret i Norddeutsche Allgemeine Zeitung, at den har svunget sig op til Fuldkommenhed i Teknik og Produktionsevne. »Den behersker ikke alene ganske det indenlandske Marked, men med enkelte Artikler kan den heldigen indgaa i hvilkensomhelst Verdenskonkurrence.» Det er vistnok faktisk, at Forholdene have forbedret sig ogsaa for Exporten, fornemmelig til de Forenede Stater og La Plata, endogsaa til Rusland trods den höie Told. Kun fra det Rhinwestphalske Distrikt er klaget over, at Forretningen navnligen til det vestlige Sydamerika var vanskelig eller umulig, fordi man var henvist til belgiske og hollandske Havne for Udskibning og derfra kun er usikker og uregelmæssig Adgang til Forsendelse med Seilskibe, medens Dampskibsfragten fordetmeste falder for kostbar.

Forövrigt maa det vel ogsaa erkjendes, at den stedfundne Fremgang tildeels har været bevirket ved at sælge billigere i Udlandet end i Tydskland selv. At ogsaa adskilligt Ureelt er foregaaet under de stedfundne Bestræbelser for at udvide Exporten, fremgaar blandt andet af det i Sverige paaklagede Forhold, at tydsk Stangjern har været ført til England forsynet med svenske Varemærker.

Af Staffordshire Jern indförtes temmelige Kvantiteter paa Grund af at man fandt de tydske Konventionspriser forholdsvis temmelig höie. Meget godt Staffordshire Jern noteredes ved Aarets Udgang £ 6 pr 1,000 Kg. cif.; man paastaaer dog, at det lykkes de tydske Værker meer og meer at fremstille et ligesaa værdifuldt Material, samt at dette vil her kunne heldigen konkurrere med det engelske, ialfald naar Hamburg kommer under den tydske Toldtarif.

Hvad angaar Rujern, havde der allerede i 1886 vist sig en ret betydelig Stigning, tildeels som Følge af den med Energi foretagne Indskrænkning af Produktionen. I Tydskland blev saaledes ikke Markedet, ligesom i England, betynget med et umaadeligt Forraad af Rujern; tvertimod blev specielt i det Rhinsk-westphalske Distrikt, paa Grund af den livlige Virksomhed paa de forskjellige Værker, Behovet for Rujern saa stort, at den lagde Hindringer iveien for nye Kontraktsafslutninger, til samme Tid som man klagede over at det blev for kostbart i Forhold til Prisen paa de Produkter, som deraf udbragtes. Prisen paa Glasgow Warrants, som i det foregaaende Aar havde været nede under 38 Sh., var ved Begyndelsen af 1887 44 Sh. 6 D., og gik hurtig videre op til 47 Sh. En Reaktion indtraadte vistnok igjen efter kort Tid, og allerede i April var den under 41 Sh., hvorefter den udpaa Hösten endog gik ned til 38 Sh. 9 D.; men derefter blev Tendensen paany opadgaaende, saa at der ved Aarets Udgang noteredes 43 Sh. 9 D. — Ogsaa af svensk Rujern var, som ovenfor anfört, Indförselen större end i 1886.

Fra Norge indförtes kun 1,302 DC. Stang- og Smedejern (i 1886 3,915 DC.) samt 98 DC. Staal (i 1886 86 DC.); af Jernspiger derimod, som oven forklaret, adskilligt meer end i 1886.

Christiania Hesteskosömfabrik ved Bergedorf nær Hamburg var i 1887 omtrent i samme Drift som i det næstforegaaende Aar og sysselsatte omtrent det samme Antal skandinaviske og tydske Arbeidere som tidligere; den benyttede kun svensk Jern og navnligen bedste Kvalitet for at kunne producere prima Vare. Den nöd ogsaa samme Bonifikation som forhen for exporteret Produkt. Nogen ny Konkurrence opstod ikke; tvertimod synes denne at være forminsket, idet en mindre tydsk Fabrik skal have indstillet sin Virksomhed.

Kobber. Med Hensyn hertil vedblev i den störste Deel af Aaret de samme ugunstige Forholde som i det nærmest foregaaende Aar; og Prisen paa Chilibars, som ved Udgangen af 1886 var sunken til den indtil da uhörte Pris af $38^1/_4$ £, holdt sig omtrentlig ved samme Standpunkt, med kun mindre Fluktuationer. Udpaa Hösten indtraadte vistnok en stærk Stigen, saa at navnligen Chilibars i den korte Tid af to Maaneder sprang op til over det Dobbelte, nemlig til £ 85. Men da dette, som bekjendt, kun var en Følge af dristige Spekulanters Manipulationer, föltes almindeligt, at Situationen ikke var normal og at et snart Prisfald igjen kunde ventes. Der fremtraadte endog den Besynderlighed, at istedetfor det tidligere Forhold mellem Chilibars og finere Kobbersorter, ifölge hvilket hine solgtes billigere end disse, blev det nu omvendt. Röraas Rosetter pleie at noteres paa den efter Handelskammerets Foranstaltning udgivne Priskurant. men paa de seneste saadanne i 1888 fandtes ingen Pris for dem anfört. Yellow-Metal holdt sig ligeledes indtil ud paa Hösten meget lavt saaledes som i 1886; men da Markedet for Raamaterialet pludselig forandrede sig, blev Indvirkningen paa Yellow-Metal ligeledes paatagelig, og Prisen steg saaledes stærkt paa meget kort Tid fra 40 til 75 M. pr 50 Kg. Ogsaa gammelt Metal steg, uden at der dog viste sig synderlig Sögning til de höiere Priser.

Træ m. m. Fra Sverige var ifölge de forelöbige statistiske Opgaver og i Overensstemmelse med det ovenfor Anförte Indförselen til Hamburg af Træ-last 12,327,880 Kg. (omtr. 4,670 Petersb.-Standards), af anslaaet Værdi 454,940 Mark (foruden Stav 328,650 Kg.), og fra Norge 9,108,240 Kg. (3,450 Standards), til en Værdi af 353,060 Mark (samt 233,340 Kg.) Til Altona indförtes fra Sverige 1,595,500 og fra Norge 1,119,500 Kg. Stav. Saaledes som sædvanligt bestod den langt overveiende Deel af den samtlige Import saavel fra Sverige som Norge af de mindre værdifulde Kvaliteter, fra Sverige af 1″ tykke Bord, vel hovedsagelig af 4:de Sort, samt af endeel Granplanker, fra Norge af Forskalingsbord, $^3/_4$″ tykke, $4^1/_2$ à 6″ brede, hvilke anvendes ved Konstruktionen af Gipslofter. De Priser som opnaaedes var omtrent de samme som betingedes i de foregaaende Aar og stode lavt baade for Planker og Bord; dog var der i Slutningen af Aaret Tegn til Bedring, saa at de ved Nytaarstid eller lidt derefter gik op 5 à 10 % for Planker og 10 à 15 % for Bord.

Byggevirksomheden var saavel i Hamburg som Altona meget betydelig; men deraf profiterede fornemmeligen det tydske Træ, der meget almindeligen ansees for mere holdbart end det svenske og norske og hvilket kan erholdes i sværere Dimensioner. Af Snedkere foretrækkes derimod det nordiske paa Grund af dets finere Struktur og vel ogsaa lettere Bearbeidning.

Foruden den ovennævnte direkte Import fandt forövrigt som sædvanlig en anden og vistnok större Hidförsel Sted fra Sverige over Lübeck og Kiel, især over Lübeck.

Det befrygtes, at Følgerne af den forestaaende Indlemmelse af Hamburg og Altona i det tydske Toldgebet vil virke hæmmende paa Forbruget her af svensk og norsk Træ, idet samme da vil have ret vanskeligt for at konkurrere

med Træ fra Memel, Königsberg og andre östersöiske Pladse; dog er det vistnok muligt, at Prisen paa det tydske Træ vil under Paavirkning af stærk Efterspörgsel i Anledning af yderligere foröget Byggevirksomhed og industriel Udvikling stige saa meget, at det nordiske Produkt vil kunne bære Tolden. Den norske Vare vil det komme tilgode, at de tydske Producenter af Bord af lignende Dimensioner som de, der leveres fra Norge, ugjerne ville underkaste sig de herværende Fordringer med Hensyn til Bredden, idet denne nemlig fordetmeste ikke önskes större end höiest 6″. De tydske Sagbrug handtere sværere Tömmer og see saaledes neppe nogen Fordeel i at producere denne Artikel.

Herværende Kommissionshuse have i den seneste Tid udviklet adskillig Virksomhed for at formidle Udförsel af skandinavisk, især svensk Trælast, saavel skaaren som uskaaren, til Brasilien og andre sydamerikanske Lande, i hvilke man skal være meget tilfreds med disse Produkter.

Indförselen af Trævarer, Döre, Vinduer, Rammer etc. var ifölge den forelöbige statistiske Opgave, 4,105 DC. fra Sverige, anslaaet til en Værdi af M. 97,480, og 470 fra Norge, anslaaet til M. 11,600; i 1886 var det resp. 1,562 og 14 DC. Adskilligt af disse Sager gaa herfra til oversöiske Steder, ogsaa til Frankrig, Spanien og Italien.

Blandt Artikler af Træ, der tidligere hyppigen hentedes fra Sverige, var Klodse for Brolægning; istedetfor disse anvender man nu her imprægneret tydsk Træmaterial, især fra Skovene ved Friedrichsruhe, hvilket sælges for en forholdsvis meget billig Pris. Det samme forsikres at være Tilfældet med det saakaldte Chockholz, som tidligere förtes herover til Benyttelse af Bjærgværker. Derimod er her endnu en ret betydelig Indförsel af tilskaarne Brætter, især af Gran, til Forfærdigelse af Kasser for den herværende Exporthandel, idet man forsaavidt kan udholde Konkurrencen med saadanne fra Böhmen og andre Egne.

En liden Artikel, hvorfor der ogsaa maaskee kan være Udsigter, er Bobiner (Træruller for Garn), hvoraf her kommer endeel fra Sverige og for hvilke man har fundet Marked deels her og deels i Frankrig. Betydeligere ere Udsigterne for Træuld, som i den senere Tid har været Gjenstand for nogen Efterspörgsel og bruges til Stopning af Möbler samt ogsaa til Indpakning af forskellige Exportvarer t. Ex. Konditorisager og Sæbe. Til disse tör dog kun saadan Træuld anvendes, der, saaledes som af Poppel, Asp og Alm, ikke kunne give Gjenstandene nogen Lugt eller Smag. Derimod er saadant selvfölgelig ikke af Vigtighed med Hensyn til Möbelstopning, skjönt det ogsaa for denne er önskeligt, at der ikke anvendes harpixagtigt Stof. Ogsaa fra Sverige og Norge kommer endeel, og der synes at være Grund til at tro, at mere deraf vil kunne placeres her, naar det, som der haabes, leveres billigt; noget deraf föres ogsaa herfra til oversöiske Havne.

Af Træmasse hidförtes i 1887 21,655 DC., anslaaede til M. 231,600, fra Norge (i 1886 14,064 DC.), og fra Sverige 621 DC., af Værdi M. 6,000 (i 1886 kun en Ubetydelighed). Adskilligt af denne Vare föres herover til Frankrig, Spanien og Italien; den chemisk præparerede — Cellulose — ligeledes til Frankrig og Spanien, ogsaa til Nordamerika.

Hamburgs nærmeste Omegn er som bekjendt ikke vel forsynet med Skov; i Schleswig-Holstein udgjör Skovarealet kun 6·47 % af den hele Overflade. I Hannover er det dog 16·12 %, i Vest-Preussen 20·97 %, i Ost-Preussen 17·90 % og i Pommern 19·76 %, i Hessen-Nassau endog 40 %. Derhos kan erindres, at i det preussiske Monarki tilhörer en temmelig betydelig Deel af alle Skove, nemlig over 25 %, Staten, for hvilken det vistnok derved fal-

der saa meget lettere at hævde deres Fredning og Fremvæxt samt at tage Vare paa, at ikke Skovkapitalen gaa tilgrunde, saaledes som i mange andre Lande. Denne Omsorg bliver som bekjendt övet i en fortrinlig Grad.

Fyrstikker. Deraf opgives at være hidkommet i Aarets Löb fra Sverige direkte 21,365 Kasser; med Lübeckerbanen kom derhos 37,685, hvilke vistnok ogsaa næsten alle indeholdt svensk Produkt. Fra Norge opgives at være kommet 8,292 Kasser. I Aarene 1886, 1885 og 1884 bragtes fra Sverige söværts resp. 27,282, 21,462 og 23,791 Kasser, hvorhos der da skal være kommet fra Lübeck 46,317, 41,215 og 31,576. Fra Norge hidförtes da resp. 7,118, 4,739 og 2,050 Kasser. Hidförselen fra det Indre af Tydskland var i 1887 17,108 Kasser, hvilket var betydeligt meer end i 1886 (da den skal have været kun 11,047), men noget mindre end i 1885. Fra hollandske og belgiske Havne kom der derhos i 1887 omtrent 2,230 Kasser; den aarlige Hidförsel derfra i de næstforegaaende tre Aar skal have været gjennemsnitlig 2,925 Kasser. — I den forelöbige Statistik anslaaes den direkte Indförsel fra Sverige i 1887 til 16,732 DC. og fra Norge til 4,705 DC.

Medens saaledes den norske Indförsel af Fyrstikker har været noget större end i 1886 og overhovedet end tidligere, sees den svenske Import ikke at have holdt sig fuldkommen paa samme Höide som i de to næstforegaaende Aar, men var dog större end gjennem en Række af Aar för 1885. Grunden til Formindskelsen er ikke at söge i föroget Vanskelighed i at konkurrere med den toldbeskyttede tydske Vare; det Indre af Tydskland har tvertimod snarere modtaget noget mere end tidligere, ialfald af de bedste Jönköpingsstikker. Men Exporten herfra af disse til fremmede Lande, navnligen til China, er aftaget, idet de der möde med det japanske Produkt, som er i Opkomst.

En ikke ubetydelig Import af Jönköpings Stikker over Hamburg til Österrig fandt forhen Sted deels opad Elben, paa hvilken den naaede Böhmen ved Reichenbach, og deels ogsaa pr Jernbane; men denne Forretning led et haardt Stöd ved Udlöbet den 31:e December 1887 af den imellem Österrig-Ungern og Italien i 1878 sluttede Handelstraktat, ifölge hvilken italienske Fyrstikker af Træ gik fri for Told ind i Österrig-Ungern, idet nemlig da denne Fordeel ogsaa tilfaldt Sverige og Norge i Overeensstemmelse med den imellem dem og Österrig-Ungern bestaaende Handelstraktat af 1873, der tilsagde Kontrahenterne gjensidigen Ret som meest begunstigede Nationer. Den nye mellem Italien og Österrig-Ungern afsluttede Traktat, der traadte i Kraft den 1:e Januar indeværende Aar, tilstod ingen Fritagelse fra bemeldte Told, medens derhos den österrig-ungerske almindelige Toldtarif, der ligeledes traadte i Kraft med indeværende Aars Begyndelse og som satte Tolden for sædvanlige Stikker op til 7 Gylden pr 100 Kg., ikke saavidt vides har tilstaaet Undtagelser til Fordeel for nogen fremmed Nation for denne Vares Vedkommende. Heldigvis skal det Oplag af svenske Stikker, der allerede havdes i Reichenbach, da Toldpaalægget indtraadte, have været ikke ganske ubetydeligt; og ligesom disse antageligen nyde godt af Prisstigningen, tör det forventes, at Afsætning i Österrig ogsaa naar de betynges med den nævnte Told vil kunne foregaa, om end med mindre Fordeel end forhen.

Af *Papir* hidförtes fra Sverige 6,243 DC., anslaaede til en Værdi af M. 216,300 — i 1886 4,155 DC.; fra Norge 18,538 DC., M. 494,300 — i 1886 17,044 DC. Af skandinavisk Træpapir föres endeel herover til Ostindien.

Forretningen i finere Træsorter, hvilken i de senere Aar har vundet en meget betydelig Udstrækning her, blev efter nogen i 1885 indtraadt og gjennem Störstedelen af 1886 fortsat Slappelse igjen ret livlig i Slutningen af

sidstnævnte Aar, og dette fornyede Opsving vedblev i det Væsentlige igjennem 1887; Tilførselen og Omsætningen fandtes saaledes idethele ret tilfredsstillende, medens Priserne holdt sig moderate. Med Hensyn til amerikansk Nöddetræ hörtes vistnok i Aarets Begyndelse de samme Klager som forhen over Mangel paa god Vare; men senere bortfaldt disse fordetmeste, og fra Juni vare Priserne stigende, indtil henimod Aarets Slutning Standsning indtraadte paa Grund af stærk Tilførsel. Af italiensk Nöddetræ kom som sædvanligt kun lidet; ogsaa af kaukasisk Vare hidbragtes kun ringe Kvantitæter, men disse fandt god Sögning, og Adskilligt deraf befandtes at være god fiin Vare.

Jakaranda, som siden nogen Tid næsten havde været drevet ud af Markedet af andre sortbeitsede Træsorter, især Pæretræ, er i de seneste Aar igjen i Opkomst, og Efterspörgselen var især i 1887 stigende. Den direkte Tilförsel var liden eller ingen, og det her forhaandenværende Lager var saaledes ved Aarets Udgang ganske ubetydeligt samt Priserne faste.

Afsætningen af Mahogni var i Aarets Begyndelse slæbende og Priserne vaklende. Udpaa Sommeren stege dog disse, hvilket foranledigede rigere Tilförsel og derigjennem nogen Tilböielighed til Eftergivenhed hos Sælgerne. Senere blev dog igjen Tendensen fastere. Med Tilförslernes Beskaffenhed var man idethele vel fornöiet, idet de böde godt Udvalg. Det meste kom fra Tabasco og Laguna, ligesom i 1886, medens lidet hidförtes fra Cuba, Minatitlan og Tecolutla.

Cedertræ til Cigarkasser var i de foregaaende Aar hidfört i större Kvantiteter end der behövedes og derfor idethele sunket ret meget i Pris. Rigtignok var der i Slutningen af 1886 opnaaet nogen Stigning, men denne var kun af ringe Varighed, og Priserne gik endog ned til et lavere Standpunkt end Tilfældet havde været i 1886. Dog indtraadte igjen noget mere Fasthed henimod Aarets Slutning. Indförselen udgjorde meget mindre end Halvdelen af hvad den havde været i ethvert af de næstforegaaende Aar, men alligevel fandtes her ved Indgangen af nærværende Aar et stort Lager, som tynger paa Priserne, og den samme Overflod fandtes paa andre Markeder for denne Artikel.

Af amerikansk Hickory hidförtes kun lidet, men dog mere end her kunde sælges; derimod var Sögningen god efter Poppel og Whitewood, hvoraf her ogsaa indförtes betydeligt mere end i 1886.

For Ibenholt fortsattes den allerede i 1886 begyndte Prisnedgang, og Sögningen af denne Artikel aftog, ialfald forsaavidt angik Madagaskar, medens Tilförselen derfra vedblev at være betydelig, om end noget mindre end i 1886. Af Pokkenholt kom ligeledes mere end Konsumen kunde bære. Af tyrkisk Buxbom kom intet direkte her, og med den vestindiske var man tildeels ikke ret tilfreds.

Fra Laguna, Campèche og Yucatan kom 52 Ladninger Blaatræ, over 168,500 Dobbeltcentner, omtrent samme Kvantum som i de senest foregaaende Aar. Sögningen var ret god og i Aarets sidste Halvdeel gik Priserne op. De tidligere Klager over Vanskelighederne ved at finde Prima og endog kun bedste Secunda i Laguna hörtes ogsaa i 1887. Ogsaa af Domingo og Jamaika Blaatræ, især af det sidste, kom meget betydelige Kvantiteter, nemlig omtr. 187,500 DC., hvilket var adskilligt meer end i 1886. Ogsaa for disse bleve Priserne stigende udpaa Aaret. Af Guultræ og Lima Rödtræ var ligeledes Indförselen stigende.

Sild og Fisk. Den Beholdning af norsk salt Sild, hvormed Aaret begyndte, opgives at have været omtr. 8,000 Tönder, men tör antages at have i Virkeligheden været noget större; ved Begyndelsen af Aaret 1886 havde man havt omtrent lignende Kvantum paa Lager, nemlig 8,500 Tönder. Derimod

var Beholdningen af skotsk Vare kun omtr. 8,320 Tönder istedetfor næsten 17,000 ved Begyndelsen af 1886. I Löbet af 1887 skal være indfört 66,119 Tönder fra Norge, deraf gammel Vare 11,500, hvorhos her skal være kommet 113,156 Tönder skotsk Sild, deraf 1,200 ældre Vare; endelig 56,212 Tönder hollandsk Sild, deraf 4,000 gammel Vare.

Indförselen af norsk Sild var saaledes större end i en Række af de næstforegaaende Aar; i 1886 var den 41,191, i 1885 49.546, i 1884 29,361 Tönder. Derimod var den skotske Indförsel mindre end i de foregaaende Aar, i 1886 133,215, i 1885 161,818, i 1884 180,442 Tönder. Af hollandsk Sild kom i 1887 en usædvanlig Mængde; i 1886 var Indförselen deraf 35,962, i 1885 21,754, i 1884 19,926 Tönder.

I Begyndelsen af Aaret 1887 gik de allerede i den seneste Deel af 1886 lave Priser yderligere ned paa Grund af det store Nordfjordfiske i Forbindelse med det overordentlig rige skotske, saavelsom det hollandske Fiskeri; det antages derfor, at de norske Sildesaltere uagtet det gjennemgaaende billige Indkjöb ikke da havde synderlig Fordeel hersteds af sin Forretning, ligesom derhos baade norske og skotske Sildeimporteurer lede betydelige Tab. Imidlertid blev under Indflydelsen af disse daarlige Priser de gamle Beholdninger af alle Sorter römmede förend den nye Vare kom i Markedet.

Dette skede som almindeligt henimod Slutningen af Juli; men den Fedsild, som da kom, var for det Allermeste ikke prima Vare; og desuden var man allerede saa vant til overmaade billigt Kjöb af denne, som ogsaa tildeels af andre Næringsstoffer, at der maatte optrædes med stor Moderation. Man begyndte saaledes kun med 27 til 29 Mark for en Stregs (KKK), 22—23 for to Stregs (KK) og 15—18 for tre Stregs (K), og ret betydelige Partier afsattes til disse Priser. Udi August kom temmelig meget og i September og Oktober bleve Indförslerne endog rigelige, medens Kvaliteten vedblev at være ujevn og stor Vare knap. Priserne varierede adskilligt for de forskjellige Partier, men Tendensen var idethele svag. Udpaa Hösten begyndte man at fiske endeel stor Sild i Nærheden af Christiansund N. og denne fandt ret god Sögning, idet dens Kvalitet fordetmeste var tilfredsstillende. Senere hen, da Nordfjordfisket igjen begyndte, opstod Frygt for at det skulde komme til at ligne Fisket i Slutningen af 1886; og man hidsendte da i Hast baade Nordlandssild af finere Kvalitet og anden Sild i saa betydelige Mængder, at derved övedes en deprimerende Indflydelse paa de forskjellige Markeder. Derhos vedblev en Stregs Vare temmelig knap; og det var dog denne, som under den stedfindende Prisbillighed fornemmeligen sögtes. Gjennemsnitlig noteredes for gangbar Vare fremover Oktober og November Maaned en Stregs 16—18 M., to Stregs 12—14 og tre Stregs 9 til 11 M.; Slosild fra Nordfjord, fiin Kvalitet, 16—18 M. Den overflödige Tilförsel aftog noget, da det i November viste sig, at Nordfjordfisket ikke blev saa betydeligt som paaregnet; men det kunde ikke undgaaes, at der forblev adskilligt usolgt, saa at der ved Aarets Udgang havdes paa Lager den betydelige Kvantitet af 10,161 Tönder norsk Sild; dog gik man over i det nye Aar i fastere Stemning og med gode Forhaabninger.

Af borsyret Sild hidförtes kun ubetydeligt, hvorimod her fra Sverige i November og December kom betydelige Kvanta fersk Vare i Is, som solgtes fra 3 til 7 Mark pr Kasse. En stor Deel heraf saavelsom ogsaa af salt Sild gik til Rögerierne.

Af ovennævnte 10,161 Tönder skal 1,607 have været Slosild, 7,164 Fed sild (deraf kun 745 KKK), 736 M. og C., samt 654 Brisling.

Beholdningen af skotsk Sild skal ved Aarets Udgang ikke have været större end 3,800 Tönder, deraf 2,759 Crownfulls, 477 ustemplede Fulls og 564 anden skotsk Sild, medens Lageret af hollandsk Vare angaves til 1,805 Tönder, deraf 1,140 Superior. Afsætningen af skotsk og hollandsk Sild har saaledes ligeledes været ganske betydelig. Vollheringe bleve som sædvanligt i Begyndelsen betalt ret höit, men gik snart tilbage, faldt lidt efter lidt og solgtes i November og December endog for 23 til 26 Mark. Ogsaa de mindre Sorter solgtes i Löbet af Hösten til antagelige Priser. Forretningen i Matjes var ogsaa god. Kvaliteten var for en stor Deel smuk og Priserne tilfredsstillende.

Det er herfra foranlediget Forsög i Norge paa norsk Fedsild, hvis Kvalitet paastaaes meget at ligne Hebridersilden, gjennem en særegen Behandling og Lindsaltning at fremstille en Vare, der ligner den skotske Matjes; der forsikres at være saaledes for et ikke saa lidet Parti opnaaet Priser fra 30 til 50 M. pr Tönde.

Smaasild var som sædvanligt en ret sögt Artikel, fordi den som bekjendt benyttes til Nedlægning i Edikke og Kryderi (russiske Sardiner), men Prisen var lav, omkring 10 M., vel tildeels fordi her fandtes endeel Forraad fra det foregaaende Aar. Konsumen synes at have været fuldkommen saa stor som den har pleiet at være i de senere Aar, og skjönt Omsætningen ikke saaledes som i 1886 var Tilfældet skal være naaet op til 15,000 Tönder, kan dette forklares af, at i den sidste Tid en heel Deel Smaasild sendtes fra Norge med Hovedet og Bugen afskaaret og fastpakket, saa at Tönden indeholder ikke mindre end 125 Kg. netto. Denne Methode skal beskjæftige mange Hænder paa Vestlandet og anbefales som besparende Fragt og Told.

Brisling sees at være hidfört i kun ringe Kvantitet, vel tildeels paa Grund af anden Silds store Billighed. Salt Brisling betaltes ogsaa kun med omtr. 8 à 9 Mark pr Tönde. Lindsaltet betaltes den tildeels bedre, eftersom Ansjosfabrikationen behövede den — indtil 12 Mark.

Af virkelig Ansjos var Tilförselen fra Norge noget mindre end i 1886, nemlig 2,307 DC., anslaaet til en Værdi af 119,300 Mark, og fra Sverige (direkte) 118 DC. af Værdi 10,000 Mark. I 1886 var Indförselen resp. 2.784 og 62 DC. Prisen, som i endeel af 1886 havde været indtil 18Mark pr Halvtönde, men rigtignok senere i samme Aar gik stærkt ned, stod i 1887 fordetmeste ikke over 8 à 9 Mark.

Hvad den norske Sildeforretning idethele angaar, udtales her fra flere Sider, at Varen igjennem sin billige Pris og den ret gode Kvalitet, som maa tilkjendes ialfald en stor Deel af samme, og vel ogsaa tildeels ved den Ihærdighed, hvormed der arbeidedes paa dens Udbredelse, har paa flere Steder trængt den skotske Sild tilside, og det tiltrods for den tiltagende direkte Indförsel til Rostock, som tidligere væsentlig forsynede sig her. Dette skede med saameget mere Fremgang, som den skotske Sild i den senere Tid ofte har været middelmaadigt Gods og saaledes har tabt i Kredit, medens den norske Artikel har været Gjenstand for voxende Omhu med Hensyn til Sortering og Pakning, medens ligeledes nu temmelig gjennemgaaende bedre Tönder benyttes end tidligere, disse sidste fra de flere nu i Norge oprettede Fabrikker, der levere meget fyldestgjörende Produkter. Her findes dog adskillige, som önske at der ved norsk Lov maatte gives Regler om Exporttönders Stavtykkelse, Baandantal m. m.

At der fremdeles vises stor Omhyggelighed, er saameget mere nödvendigt, som man i den sidste Tid med Iver har lagt an paa at udvide Markedet i Tydskland for den farlige og overlegne Konkurrent, den hollandske Sild, hvilket ogsaa har havt Fremgang, da dens Behandlingsmaade saavelsom Sortering

finder almindeligt Bifald her. Den skal flere Steder have vundet Terrain paa den norske Vares Bekostning.

Det er som bekjendt ogsaa efter hollandsk Mönster at det af det Offentlige understöttede Emdenske Sildefiskeriselskab i Aaret 1871 indrettede sin Virksomhed, ligesom fra först af den hele Fiskerflaade med alle Udrustningsgjenstande, saavelsom Mandskaber, Kapitainer og Ledere overtoges fra Holland. Det har alligevel ikke ret lykkets at gjöre denne Forretning gevinstbringende. De temmelig höie Driftsudgifter og forskjellige Uheld, vel ogsaa enkelte Misgreb igjennem kostbar Experimentering m. v. have bevirket, at mange Aar bleve tabbringende; og Stridigheder samt hyppige Personalforandringer inden Bestyrelsen, som efter nogen Tid gik over i tydske Hænder, bidroge Sit til at forværre Stillingen. I Aaret 1887 tabtes ikke mindre end omtr. 40,000 Mark, uagtet Fangsten var forholdsvis til foregaaende Aar ikke ringe, nemlig 748 Tönder gjennemsnitlig for hvert af Selskabets 15 Fartöier, hvilket Kvantum var det samme som i 1886 og större end i de allerfleste tidligere Aar. Man har forövrigt beskylt Selskabet for, at dets Uheld for en stor Deel just er opstaaet ved at det en Tidlang fraveg den hollandske Methode tildeels af Sparsomhed, idet man fandt det for kostbart i Overeensstemmelse med Hollændernes Sædvane at olie sine Garn og siden omhyggeligen at törre dem; derimod paastaaes dog, at man ikke ved Emden har saa gode og udstrakte Törrepladse som de hollandske Sandgrunde og Düner, hvorfor man maatte gribe til kunstige og ubetryggende Törringsmidler. Trods de forskjellige Mangler, som forsikres at vedhæfte det Emdenske Fiskeri, har dog dets Produkt været værdifuldt og derfor opnaaet ret gode Priser; saaledes aarlig i Tidsrummet 1877—1882 gjennemsnitlig 40 Mark, i Femaaret 1883—1887 M. $32^3/_5$, rigtignok i 1887 kun 27 Mark.

Af Klipfisk og Törfisk eller Stokfisk skal fra Norge være hidfört omtrent 58,503 DC., altsaa en ret betydelig Kvantitet sammenlignet med de nærmest foregaaende Aar; i 1886 var Indförselen 44,200 DC. og i 1885 32,524. Idethele er Klipfiskforretningen i Hamburg voxende; ikke just saaledes at Konsumen inden Tydskland selv synes at være i synderlig Opkomst, men Exporten herover til andre Lande og især til oversöiske Steder er i vedvarende Fremgang. Forretningen i ny Vare begyndte, overeensstemmende med det Sædvanlige, henimod Slutningen af Mai; her noteredes da 45 Kilo Pakning i 1:ste og 2:den Kvalitet 22 og 21 Mark, og disse Priser holdt sig omtrent indtil September. Siden indtraadte efterhaanden en Stigning, idet nogle af de större norske Exporteurer forenede sig om ikke at sælge under resp. 27 og 26 Mark, og dette skal have bragt Afladerne god Gevinst.

I Brasilien viste sig dog i 1887 Behovet mindre stærkt end i 1886, idet man der fra Platastaterne efter Cholerafarens Ophör igjen modtog som tidligere store Kvantiteter ferskt og billigt Kjöd og saaledes ikke længer behövede, saaledes som da man havde afspærret sig imod Sygdommen, at söge Surrogater i Fiskespise. Desuden fandt man Prisen, 30 Mark (for 58 Kilopakning), noget höi.

I Stokfisk var Forretningen, saaledes som i de senere Aar har været Tilfældet, ret indskrænket, idet de italienske Markeder nu fordetmeste forsynes direkte fra Norge, medens kun mindre Partier finde Anbringelse herover paa oversöiske Pladse. Med Lofotfisken var man ialmindelighed ret vel fornöiet, idet den fandtes god og tör, medens dette mindre var Tilfældet med den finmarkske Vare. Priserne holdt sig temmelig stabilt: pr 100 Kg. fiin Lofoten Vare M. 54—56, finmarksk M. 44—46.

Som Importlande for den herfra exporterede norske saltede og törrede Fisk kommer væsentlig i Betragtning Sydamerika, Spanien, Italien; ogsaa Mexiko, Cuba, Afrika og Philippinerne m. fl. Til Orientering angaaende Forholdet mellem Hidförselen og Gjenudförselen af norsk saavelsom anden Klip- og Törfisk i de senere Aar kan bemærkes, at ifölge den hamburgske Statistik indförtes her i Aarene 1885 og 1886 idethele resp. 33,632 og 45,940 DC., deraf fra Norge 32,524 og 44,183; hvorimod herfra udförtes idethele 35,517 og 48,312 DC., deraf til Brasilien 7,846 og 15,558, til Platastaterne 9,557 og 10,736, til Italien 3,392 og 3,437, til den pyrenæiske Halvö 2,261 og 5,697 DC.

De i Tydskland fortiden stedfindende og med det nu forherskende ekonomiske System saa vel stemmende Bestræbelser efter at frigjöre sig fra Forsyning til indenlandsk Forbrug med Fiskevarer fra andre Lande, som England eller Skandinavien, og derigjennem at vinde et hidtil temmeligen brakt liggende Virkningsfelt for det tydske Arbeide, have ogsaa i 1887 fundet alsidig Understöttelse, idet man stedse mere overbeviser sig om at Fiskerbefolkningen bör foröges, hvorved tillige Rekruteringsomraadet for den tydske voxende Krigsflaade bevares eller udvides. Her findes overalt Stemning for, at den Befolkning, som ved de Skibsfarten beherskende Forholde drives ud af denne, i fortrinlig Grad bör egne sig til i Fiskeriet at finde Erstatning for sit Tab; kun synes denne Tanke noget mindre at finde Sympathi hos de nærmeste Angjældende selv end hos den övrige Almeenhed, idet Udsigten til den temmelig oprivende Tjeneste som Krigsmarinen har at besörge paa alle Have og i tildeels usunde Kolonier kan fremstille sig i mindre lyse Farver for dem, i hvis Lod det falder at skulle gavne sit Land paa denne Maade. — Man finder under disse Omstændigheder, at baade Rigsdagen og de enkelte Staters Legislaturer næsten altid med Beredvillighed bevilge hvad der begjæres i den her angivne Retning.

Blandt Foranstaltninger, hvortil aabnes Adgang i det under den preussiske Landdags Behandling værende Stadsbudget for 1888—1889, kan regnes Anlæg af en Fiskerihavn med Lade- og Losseindretninger ved Norddeich tillige med en Tilflugtshavn ved den i en Afstand derfra af otte Kilometer liggende Ö Norderney, hvilken sidstes Rhed forövrigt allerede nu tjener til Beskyttelse for de i Nærheden beskjæftigede Fiskefartöier mod nordlige og vestlige Storme. Planen har fundet meget Bifald hos de talrigste Interessenter i det tydske Nordsöfiskeri, navnligen hos Fiskeriforeningerne i Finkenwärder og Plankenese ved Hamburg; og man mener, at Udviklingen af det derværende Fiskeri i höi Grad derved vil blive befordret og Markedets Forsyning med fersk Fisk saaledes lettes for de tydske Fiskere. Forslaget, til hvis Udförelse er anslaaet et Belöb af $1^{6}/_{10}$ Millioner Mark, medens der som förste Rate begjæredes bevilget 600,000 Mark, var anbefalet af Regjeringen med Bemærkning om, at Nedgangen af den hidtil i Kystströgene ved Nordsöen drevne Næringsvei Seilskibsfarten finder Sted med tiltagende Hurtighed, samt at »det staar at befrygte, at et til at hæve det tydske Fiskeri og tillige for Krigsmarinen yderst værdifuldt Personale vil gaa tabt, dersom man ikke ved at skabe Grundlagene for Fiskeribedriften med det Snareste gör det muligt at gribe til denne». Hvad specielt Sildefiskeriet angaar, vil det dog antageligen ogsaa i Fremtiden have sin Rigtighed med hvad der i den paa Foranledning af det hamburgske Handelskammer udgivne Aarsberetning for 1884 anmærkedes om Tydsklands store Afstand fra Fangststederne, hvorved Reiserne til og fra disse optage for lang Tid. »Ganske rigtig er det, at Söfiskeriet burde blive mere pousseret af de Tydske, men hvad Sildefangsten angaar, er det aldrig fordeelagtigt at konkurrere med Skotland og Norge, hvor Fangsten saa at sige foregaar foran Sal-

ternes Dör». Og det tör vel haabes, at norsk og svensk Haardförhed og Ihærdighed ogsaa forsaavidt andet Fiskeri angaar vil række langt til at beholde og tillige efter Omstændighederne udvide de Markeder, som have været aabnede.

En anden Foranstaltning, som træffes i Overeensstemmelse med det nævnte Budget, er Ansættelsen af en höiere Fiskeriopsynsembedsmand for Nordsökysten. Denne »Oberfischmeister» vil have som sagkyndig Raadgiver at bistaa Autoriteterne ved Forberedelsen af Forslag om Laan og Understöttelser, at belære Fiskerne, at opmuntre nye Foretagender og overhovedet at bidrage til at hæve og videre udvikle Fiskeriet.

Af röget Fisk er her i 1887 ifölge den forelöbige Statistik ankommet fra Norge kun omtr. 770 DC., medens ingen saadan Indförsel tilsöes findes angivet for Sveriges Vedkommende; hvorimod af fersk Fisk er opfört fra Norge 5,827 DC., fra Sverige 7.154, hvorved da ikke kommer i Betragtning de ikke ubetydelige Kvantiteter, som kom pr Jernbane over Fredrikshavn, idet det til sine Tider skal stille sig billigere at sende Varen fra Göteborg den Vei, naar man kan laste hele Vogne. Fra Sverige hidförtes foruden fersk Sild fornemmeligen Kolje (Hyse) og fra Norge Lax, Qveite, Makrel og Hummer. Ogsaa Torsk bragtes fra det sydvestlige Norge i temmelig Mængde i den indeværende Vinter, idet en driftig Entreprise i den Retning er sat igang. Idethele synes der at være en stigende Tilböielighed her til at indlade sig paa saadan Import, og Antallet af herværende Fiskehandlere og Agenter, som forsyne sig med norsk, tildeels ogsaa svensk fersk Fisk, er i Stigende. Ogsaa synes en ikke ubetydelig Udvikling at være bevirket ved de i min forrige Aarsberetning omhandlede Fiskeauktioner i Forstaden S:t Pauli, efter at fornemmeligen Finkenwärder-Fiskerne havde indgaaet paa (vistnok tildeels til Svækkelse af Markedet i Altona) at lade Mesteparten af sin Fangst forsælge i den derværende Fiskehal. Dette har blandt andet bidraget til at moderere Priserne, hvilke til sine Tider bleve saa lave, at store Mængder have kunnet indkjöbes for militære Menager inde i Landet, hvilke derved sattes istand til at optage Fiskespiser paa sin Kjökkenseddel. Dette vilde end hyppigere kunne skee, hvis ikke Jernbanefragten faldt noget höi trods de Begunstigelser, som med Hensyn til samme have været tilstaaede, idet f. Eks. fersk Fisk medtages paa Hurtigtogene mod ordinær Fragt og saaledes saadan Forsendelse fra Altona til Berlin kun koster M. 2·74 pr 100 Kg. Waggonfragten er M. 110 og Dobbeltwaggonfragten M. 191.

Det var fra den förste Mai 1887, at de ovennævnte Auktioner kom i regulær Gang; og allerede i Löbet af samme Aar solgtes der Fisk (deri ikke indbefattet Skal- og Krebsdyr) for omtrent 385,000 Mark (henved 8,000 DC.). Deraf var omtr. 9 Procent af udenlandsk Oprindelse, vistnok fordetmeste dansk, som kom med Jernbanen, vel ogsaa endeel engelsk, som bragtes af Fiskesmakkerne deels til Cuxhaven for derfra at sendes pr Jernbane, deels ogsaa direkte op hertil. Kun smaa Partier svensk og norsk fersk Fisk auktioneredes; af svensk Vare kun Sild for danske Huses Regning. Auktionsbestyreren, Hr Platzmann, modtager dog gjerne direkte Konsignationer fra Sverige og Norge; hans Kommission er 4 % af Bruttoprovenuet og 1 % Delcredere. Han er beediget og bunden til faste Regler.

Der har været sögt at vække nogen Fordom imod udenlandsk Vare, som om den var mindre frisk og af ringere Kvalitet; men derimod er blevet protesteret, og man har fundet sig saa meget mere foranlediget dertil, fordi der gives lange Tidsrum, navnligen om Vinteren, hvori de tydske Fiskere fange kun lidet, saa at det herværende Marked da maa forsyne sig fra Udlandet.

Ifölge det handelsstatistiske Bureaus Opgaver var Indförselen af fersk Fisk

til Hamburg i 1884 40,489, i 1885 57,673 og i 1886 68,689 DC., hvilke Overslag desuden antages at være under det Virkelige. Med Jernbanen kom til Altona fra Sverige og Norge 3,070 DC. fersk Fisk og 1,409 DC. Hummer.

De Sorter fersk Saltvandsfisk, som meest have været frembudt paa ovennævnte Auktionsmarked, ere Kolje eller Hyse (Schellfisch) og Fladfisk, navnlig Pigvar, Flyndere og Tunge (Steinbutt, Schollen, Seezunge). Priserne vare selvfölgeligen overordentlig variable, alt eftersom Forsyningen med de forskjellige Sorter var större eller mindre, samt eftersom Uveir paa Söen hindrede Tilförsler eller ikke. Sommetider, naar det truer med Storm, söge Fiskefartöierne opad Elben i saa stort Antal, at Markedet baade her og i Altona overfyldes; mange af dem kunne da ikke finde Anbringelse paa den herværende trange og ubekvemme Anlæggeplads. *Gjennemsnitsprisen pr Pund i Juli Maaned* var for Schellfisch 5 Pf., for Schollen 7, for Steinbutt 68 og for Seezunge 84 Pf., i August resp. $4^3/_4$, 15 (for levende 18, paa Is 12), 87, 95; i September for Schellfisch $13^1/_2$, for Schollen levende 23, paa Is 8, Steinbutt 88, Zunge 90. Ifölge Auktionsberetning for den 22 Oktober solgtes stor og middels Schellfisch for 16—29 Pf., den smaa for 13—18; levende Schollen middels for 29 og smaa for 12—20, samt paa Is middels for 14—34, liden for 4—19; Steinbutt stor 116—147, middels 70 og liden 41—96; Seezunge stor og middels 111—125. Den 22:de November Schellfisch stor og middels 6—15, liden 5; Schollen (paa Is) stor og middels 27—30 og liden 9—10; Zunge stor og middels 70—77, liden 43—51; Steinbutt stor og middels 90, liden 15—22; Hummer 85—99. Den 14 December var Prisen for stor og middels Schellfisch 14—16, for Zunge stor og middels 60—90, for Steinbutt stor 91, og middels 40. Paa Auktionen den 12 December betaltes Hummer 135—140 per Pund. I Gjennemsnit for hele Tidsrummet opgives Scholle at have kostet pr Pund 8·5 Pf., Seezunge 7·58, Steinbutt 69·4, Schellfisch 8·61 og anden Fisk 16·5 Pf.

En meget betydelig Rang med Hensyn til det nordlige Tydsklands Fiskeforsyning fra Nordsöen indtager som bekjendt Geestemünde; i 1887 indkom dertil 800 Fiskefartöier af 24,800 Tons Drægtighed.

Af *Fiskeguano* skal være indfört fra Norge 41,155 DC., anslaaet til en Værdi af 508,210 Mark. Indförselen var saaledes fremdeles ganske betydelig (i Aarene 1885 og 1886 resp. 42,100 og 40,900) uagtet den særdeles lave Pris, neppe over 12 à 13 M. pr Sæk, der kunde opnaaes for denne Artikel ifölge det Tryk, som vedvarende hviler over Markedet for Gjödningsstoffe tildeels ifölge Nedgangen i Landbrugsprodukters Værdi og saaledes svækket Kjöbevne hos Konsumenterne. Ogsaa de herværende »Anglo-Continentale Guano-Werke» holde derfor i den senere Tid paa sine hovedsageligste Fabrikater en Pris, der er over 80 Mark pr Ton lavere end tidligere. Ikkedestomindre seer dette Selskab sig istand til at give sine Aktionærer en Dividende af 6 % for 1887.

Tran. Af denne Artikel vare Beholdningerne ved Aarets Begyndelse ikke betydelige, 6,500 Tönder brun og 10,500 Tönder blank Vare; i Begyndelsen af 1886 var her et Lager af resp. 9,000 og 13,000 Tdr, i Begyndelsen af 1885 25,000 og 35,000 Tdr. Tilförselen var heller ikke betydelig, nemlig 21,000 Tdr brun og 33,000 blank; i den forelöbige Statistik anslaaes den endog kun til idethele 40,406 Tönder. I allefald var Indförselen mindre end i 1886. Priserne vedbleve at være trykkede og gik, efterat den lille Avance fra Slutningen af 1886 var gaaet tabt, yderligere tilbage. Blanktran betaltes gjennemsnitlig efter Kvaliteten M. 38—44, brunblank 37—40 og brun 33—36;

brun Seitran 30—31. Varen, især den brune Tran, led saaledes fremdeles ved Konkurrencen med de i de senere Aar opkomne mange Surrogater, saavelsom den tiltagende Produktion i andre Lande, hvorhos da ogsaa kommer i Betragtning den overhovedet paa saa mange og beslægtede Gebeter tilsynekomne Værdiforringelse af Stapelartikler.

Efter Foranledning herfra har i Norge været foretaget Forsög med Tilvirkning af Sildetran; man har fundet dette Produkt vakkert og det solgtes med Lethed for 33 M. pr Tönde; den har Lighed med den japanske Tran, som ligeledes ikke skal være produceret af Lever eller Spæk, men af Smaasild eller Sardiner, og som i de senere Aar har spillet en saa betydelig Rolle for technisk Brug. Det tör maaskee antages, at Sild, hvorfor der ellers ikke skulde findes Anvendelse, vil kunne tilgodegjöres ved Bearbeidelse til saadan Tran.

Den norske Dampmedicintran holdt sig godt. De förste Tilförsler af denne indtraf i Marts og opnaaede M. 130—180 pr Tönde; de vare ikke store og der kunde saaledes udvikle sig en god Forretning med denne Artikel, saa at ogsaa gammel Vare, hvoraf adskilligt befandtes at være tilstede, fandt Paaagtelse til 70—80 Mark og udsolgtes. Senere, da Fisket slog bedre til, faldt Prisen for hvad der ankom her til 90—100. I Sommermaanederne var Markedet flaut, saaledes som sædvanligt paa den Aarstid, men belivedes igjen senere; dog holdt Prisen sig ved 70 à 80 Mark. Idethele antages Tilförselen af Dampfran at have været större end i et Middelsaar. Derimod hidförtes mindre raa (lys) Medicintran end sædvanligt; Sögningen efter denne var stærk og Prisen for samme holdt sig imellem 50 og 60 Mark, med stigende Tendens mod Aarets Slutning, da Knapheden gjorde sig meest gjældende. Det Samme gjælder medicinal Brunblank (ligeledes af fersk Lever, men dunklere).

Is. Her var kun liden Anledning til Indförsel af Is, da her paa Stedet havde været god Leilighed til at indsamle Naturis, og Sommeren idethele var ret kjölig. Aktieselskabet »Hamburger Eiswerke», som, siden det for flere Aar siden indstillede sine Bestræbelser for at fabrikere Kunstis, har ialmindelighed gjort gode Affærer med tydsk og norsk — i den seneste Tid kun tydsk — Naturis, var ogsaa vel tilfreds med Udbyttet af sin Virksomhed i 1887. Direktionen forsikrede i sin Aarsberetning, at Afsætningen af Selskabets Is var igjen steget betydeligt; der skal være solgt 36 Millioner Pund og Aktiecierne erholdt en Dividende af 10 %. Forsyningen var skeet fra den lille her i Elben flydende Flod Bille, hvilket dog herefter vil have sine Vanskeligheder paa Grund af forskjellige der projekterede Fabriketablissementer m. v. Aktieselskabet har en Konkurrent i det betydelige Wiedenbrüg-Oelk'ske Firma, hvis Profit i Aarene 1882—1886 er opgivet til gjennemsnitlig 41,000 Mark (svarende til en Dividende af $11^1/_2$ %); og der har været Underhandlinger om for Selskabet at opkjöbe denne Forretning. Vinteren 1887—1888 gav for Nytaar ikke tilstrækkelig Anledning til at indbringe det udforderlige Kvantum Is; men i den senere forlöbne Tid have Forholdene stillet sig gunstigt herfor; og det forsikres, at et for Aaret tilstrækkeligt Forraad af god og tyk Is er opsamlet. Navnligen forsikres Bryggerierne at være vel forsynede paa denne Maade, medens deres Produktion af Kunstis ikke skal have været betydelig.

Skind m. v. Den mislige Konjunktur, hvorunder denne Vare havde staaet i det foregaaende Aar, vedblev ogsaa for de fleste Sorters Vedkommende i 1887. Navnligen var dette Tilfældet med Kalveskind, som hele Aaret igjennem havde en vigende Tendens, kun med Undtagelse af de rödhaarede, som brugtes til Forfærdigelse af Soldatertornistre. Svenske Kalveskind havde dog fordetmeste temmelig jevn Afsætning, efterat en betydelig Prisreduktion havde fundet Sted i Foraaret; og Forraadene bleve efterhaanden temmelig römmede.

Ogsaa i gode svære norske Kalveskind var der en nogenlunde regelmæssig Forretning til ikke saameget vigende Priser. De fleste tydske saavelsom danske, finske og russiske Kalveskind, af hvilke sidste især store Masser hidförtes, havde kun slæbende Salg og fordetmeste til daarlige Priser; især gjaldt dette om den lettere Vare. De finske vare som sædvanlig af ringe Kvalitet og kunde blot sælges til ganske billige Priser. — I Bukkeskind var her, som sædvanligt i de senere Aar, kun meget ringe Omsætning; ogsaa blev kun lidet hidført. Ogsaa for Gjedeskind var Markedet flaut, fornemmeligen fordi her fra Rusland kom betydelig Tilförsel deraf, fordetmeste ringe Vare, som neppe kunde placeres. Priserne sank stærkt og kun henimod Aarets Slutning var der nogen Bedring. Ogsaa fra Norge kom nogle Partier Gjedeskind; men de lede under de her nævnte Forholde og kunde kun sælges med Vanskelighed og til vigende Priser, saa at Forraad endnu havdes ved Aarets Udgang. De smaa Gjedeskind, Heberlinge, som i 1886 havde nydt ret god Afsætning, om end til billigere Priser end för, fandt ogsaa i 1887 regelmæssig Söguing; men Priserne gik igjen ned. Kidskind — tydske og norske — solgtes en Tidlang med temmelig Lethed, skjönt til lave Priser; for de senere ankommende Partier var Sögningen mindre. — For Faareskind var her ligeledes Afsætning til billige Priser; de vare i Regelen af tydsk eller dansk Oprindelse; ogsaa fra Sydamerika kom endeel; for nogle saadanne fandtes dog Priserne her for lave og de sendtes til andre Havne. Af Lammeskind kom foruden fra tydske Egne og Danmark, samt fra Italien og Spanien, ret betydelige Partier fra La Plata; i Begyndelsen stode Priserne paa disse lavt, tildeels paa Grund af mindre god Kvalitet, men senere, da bedre Vare ankom, blev Tendensen stigende.

Priserne paa Reensdyrskind vare i det Væsentlige de samme som i det næstforegaaende Aar, dog tildeels noget opadgaaende. Stærk var Tilförselen ikke hverken fra Sverige eller Norge; men hvad der hidbragtes, blev tilligemed det der havdes paa Lager fra 1886 temmeligen römmet. — Fra Norge saavelsom fra Archangel kom nogle smaa Partier saltede Sælhundskind, hvilke bleve ret godt betalte. Af Grönlandsk Vare kom neppe noget, men derimod et lidet Parti Sydhavsrobbeskind fra Valparaiso, hvilke ikke skulle have været synderlig gode, men dog bleve rask solgte.

Hvidfiskehuder, som i de næstforegaaende Aar kun med Vanskelighed og til reducerede Priser havde kunnet afsættes, var i 1887 Gjenstand for god Sögning og der betaltes höie Priser; det beklagedes kun, at der kom saalidet. Ogsaa for Hvalroshuder vilde her have været god Afsætning; men lidet eller intet deraf bragtes her.

Af Kalveskind indförtes ifölge den forelöbige Statistik fra Sverige 473 og fra Norge 416 DC. (i 1885 og 1886 fra hiint resp. 1,050 og 497, fra dette 1,357 og 435); af Faare- og Gjedeskind fra Sverige en Ubetydelighed, fra Norge 377 (i 1886 290), samt af Reensdyrskind fra Sverige 56 og fra Norge 156 DC. (i 1886 fra Norge 116 DC. og fra Sverige ubetydeligt).

Med Hensyn til oversöiske Huder havde man haabet, at den igjennem flere Aar nedadgaaende Prisbevægelse vilde standse; men dette skede ikke. Rigtignok traf det ind i Aarets förste Maaneder, da der ifölge Cholera i La Platalandene og den derved bevirkede Afspærring af Brasilien mod deres Kjödexport var en stærk Formindskelse af Slagtningerne i Argentinien; men senere bleve Priserne vigende paa næsten alle Sorter. Dette stod i Forbindelse med den gjennem længere Tid fortsatte Synkning af Læderpriserne, idet Garvebedriften, der saaledes arbeider med mindre Fordeel end tidligere og tildeels har lidt store Tab, saa sig nödt til ved sine Indkjöb at fremgaa med Forsigtighed. Omsætningen var forresten ganske anseelig i Hamburg, som har arbeidet sig

op til at blive et overordentlig betydeligt Marked for oversöiske Huder. Her indförtes ikke mindre end 1,345,000 St. og 13,000 Baller, udentvivl meer end i noget foregaaende Aar. Følgen var rigtignok, at her havdes paa Lager ved Udgangen af 1887 ikke mindre end 110,000 St. I 1886 havde Indförselen været 1,059,500 St. og 13,000 Baller.

Spiritus. Forretningen i Spiritus var i Aarets Löb undergivet betydelige Forstyrrelser, deels i Anledning af de i Toldforeningen paatænkte og senere ogsaa til Udförelse komne Beskatningsplaner og deels ogsaa paa Grund af de i Spanien tagne Forholdsregler. De lave Priser, hvormed Aaret begyndte i Fortsættelse af den siden 1884 stedfundne Nedgang, vedbleve senere fordetmeste, saa at kun en ganske kort Tid, nemlig i Juni, M. $29^3/_4$ naaedes for god raa Kartoffelspiritus pr 100 Liter à 100 % inclusive gode Jernbaandsfade; hvorimod Prisnivcauet ellers vaklede imellem $26^3/_4$ og 23 indtil henimod Slutningen af Aaret, da Reguleringprisen (den 22:de og 23:de December) blev M. 21·75, den laveste, som i Mands Minde havde været her noteret. For en Deel paavirkedes man selvfölgeligen af Berlinermarkedet, skjönt Bevægelsen her ingenlunde kunde antage saadanne Dimensioner som dersteds. Medens Priserne saaledes der fra Begyndelsen af Mai til Midten af Juni gik indtil $24^1/_2$ Mark iveiret, og Prisstigningen endog i en enkelt Uge var $14^1/_2$ Mark, overskred Forskjellen her mellem höieste og laveste Pris neppe eller ialfald ganske ubetydeligt 5 Mark. Disse voldsomme Forrykninger i Forholdene inden Berlinermarkedet stode i Forbindelse med Forventning og Frygt med Hensyn til hvad den da under Forhandling værende nye Brændevinsskatlov vilde komme til at indeholde angaaende Exportbonifikationen og Beskatningen af de forhaandenværende Lagere. Den 17 Juni foregik i Rigsdagen 3:die Læsning af Lovforslaget; og i Loven, som den da antoges, bestemtes, at fra 1 Oktober skulde inden Toldforeningen hæves en Konsumskat af M. 50 pr 100 Liter for Produktionen, forsaavidt angik $4^1/_2$ Liter pr Hoved af Befolkningen, men M. 70 for den overskydende Produktion, samt at fra 1 Juli til 30 September Exportbonifikationen forhöiedes fra 16 Mark til 48, ogsaa for de Forraad som allerede havdes för förstnævnte Dato. I Frankrig, hvor man som Følge heraf befrygtede Oversvömmelse af tydsk Spiritus, forhöiede man derpaa sin Indförselstold indtil 30 November med det samme Belöb, hvormed man i Toldforeningen havde forhöiet Exportbonifikationen, nemlig fra 30 til 70 fr. Priserne stege dog inden Toldforeningen snart saa betydeligen, at man antager, det selv uden saadan Toldforhöielse ikke vilde have lönnet sig at före Spiritus derfra til Frankrig. Ogsaa i Spanien opstod Betænkeligheder i Anledning af denne Exportbonifikation; men af den nyss anförte Grund blev Udförselen ogsaa derhen ikke betydelig fra Toldforeningen. Af Hamburgsk Sprit didförtes derimod betydelige Kvantiteter, navnligen i den nærmeste Tid efter Lovens Publikation, just fordi man frygtede for at man i Spanien snart vilde lægge Hindringer iveien.

Udpaa Hösten opstod her stor Uro i Anledning af det spanske Dekret af 30 September, ifölge hvilket den fra tydske Havne kommende Sprit skulde fortoldes som produceret i et ikke ifölge Traktat begunstiget Land, naar der ikke medfulgte Duplikatattest om ved Udförselen godtgjort Skat og derigjennem Bevis for det anvendte Raamaterials tydske Oprindelse. Forholdsregelen skulde allerede træde i Kraft den 15 Oktober, og det var indlysende, at den vilde ramme haardt den i det Hamburgske Frihavngebet rektificerede Sprit, der i væsentlig Grad fremstilles af udenlandsk, især russisk og polsk, altsaa ikke i Toldforeningen beskattet Raavare, medens Exporten til det sydlige Europa og navnligen til Spanien afgiver et af de vigtigste Grundlag for den hele Spiritusforretnings Existence. Den Hamburgske Sprit kom saaledes under en Told-

differens af ikke mindre end 2·65 Pesetas pr 100 Liter sammenlignet med den fra Toldforeningen udførte Vare. Man kunde ikke nægte, at den saakaldte Spritklausul i den tydsk-spanske Traktat medførte formel Ret for Spanien til at afgive saadan Bestemmelse; men man paaberaabte sig ved Siden af bemeldte Klausul den Bestemmelse, ifölge hvilken Tydskerne skulde betragtes som meest begunstiget Nation. Naar saaledes de Svenske kunde ifölge sin Traktat med Spanien der indföre Sprit, produceret af russisk Raavare, til modererede Toldsatser, meentes ogsaa Hamburgerne at maatte være dertil berettigede; og ved Siden heraf forfægtedes af mange den Anskuelse, at naar den af Tydskerne i Spanien indförte Sprit maatte betale Told efter den almindelige spanske Tarif, burde den Vare, der kom fra Karlshamn, behandles efter samme Regel. Det Hamburgske Senat henvendte sig til Rigsregjeringen og denne forsikres at have gjort sin Indflydelse gjældende i Spanien. Följen blev at ovennævnte Dekret toges tilbage allerede den 27 Oktober. Dog udkom til samme Tid den saakaldte Analyselov, ifölge hvilken al i Spanien indfört Sprit m. v. skulde undergives Undersögelse om Varens Godhed; Laboratorier ere til den Ende oprettede paa forskjellige Steder. Med Anvendelsen af denne Lov paastodes der at hefte adskillige Misligheder, saa at man ikke er tilstrækkeligen sikret mod Vilkaarlighed. Og hertil er kommet Uvished med Hensyn til den der ny paatænkte Skat paa Sprit og Spirituosa.

Efterat som anfört de ældre Forholde igjen vare i nogen Grad retablerede, begyndte vistnok paany den temmeligen standsede Udskibning til Spanien; men dog forblev Markedet mat. I den anden Halvdeel af November fandt en Prisstigning Sted; men meget snart gik denne Forhöielse igjen tabt, idet betydelige Kvantiteter af Raavare hidförtes fra Toldforeningen samt Rusland og Polen. Den 22 og 23 December noteredes M. $21^{3}/_{4}$, som oven anfört; den 31 December var Prisen $22^{1}/_{2}$.

Indförselen til Hamburg af Spiritus skal have udgjort noget over 114,000 Fade, hvilket vistnok var meget mindre end i 1886, da der hidbragtes næsten 146,000: men da var ogsaa Indförselen ganske usædvanlig stor. I 1885 var den omtr. 107,000. Af bemeldte Indförsel i 1887 var omtr. 26,100 söværts fra Rusland og 13,100 tilvands fra Polen; omtr. 39,900 kom over Lübeck, ogsaa fordetmeste fra Rusland, og henved 31,100 hidförtes fra det Indre af Tydskland, fordetmeste tydsk Produkt.

Fra Sverige og Norge hidförtes som sædvanligt kun ubetydeligt; med direkte Dampskibe skal være kommet 3,566 Fade samt over Lübeck 272. Efter en anden Opgave var Indförselen fra Sverige 3,718 Fade og fra Norge 457. Den overveiende Deel af det svenske Produkt kom fra de Karlshamnske Fabrikker, som sendte sin Prima Kvalitet til Spanien, medens det herværende Marked modtog Secunda og Tertia samt ringere Sorter og Affald ved Rektifikationen; ogsaa den övrige Indförsel fra Sverige skal have bestaaet i ringere Kvaliteter og Fuselolie. Den fra Norge hidkomne Vare bestod væsentlig i smaa Sendninger Raavare, enkeltvis ogsaa af ringe Alkohol. — Til Altona kom fra Sverige (Karlshamn) 3,679 Fade Sprit; fra Norge neppe noget.

De herværende Spritfabrikanters Forretning var idethele fordeelagtig, idet de fordetmeste vare tilstrækkeligen beskjæftigede; dog maatte de tildeels lade sig nöie med en meget ringe Rektifikationspræmie paa Grund af den stærke Konkurrence fra Östersöpladsene. Henimod Aarets Udgang var der især god Afsætning til oversöiske Pladse.

Med Hensyn til den med Sverige stedfindende Konkurrence i Spanien synes man her at stötte sine Forhaabninger om Fremgang fornemmeligen paa de Hamburgske gode og regelmæssige Dampskibsforbindelser, ved hvilke man

omtrent til enhver Tid kan forsyne Markederne med de passende Kvantiteter, og saaledes undgaar paa nogen enkelt Plads at holde större Lagere end det momentane Behov kræver, hvilken Fordeel antages ikke i samme Grad at kunne opnaaes, naar Varen, saaledes som det vel ialtfald fordetmeste skeer fra Karlshamn, udsendes i hele Ladninger, for at losses i de forskjellige Havne. Medens den oprindelige Pris forhöies ved Lagringsomkostninger, Mancos og Rentetab, saavelsom maaskee ved at holde særegne Agenter, foraarsager Ansamlingen af Lagere et usundt Pristryk; ogsaa har man udtalt den Formening, at Raavaren ikke i Rusland indkjöbtes for Sverige til den fordeelagtigste Tid, og navnligen ikke da især i Aarets anden Halvdeel en nedgaaende Konjunktur gjorde sig dersteds stærkt gjældende. De Hamburgske Fabrikanter vare forsaavidt heldigere stillede, som det herværende Marked satte dem istand til at gribe enhver for dem gunstig Konjunktur og hver Dag at forsyne sig, naar Priserne forekom dem indbydende. Alligevel har man följt sig höist generet ved de Masser Sprit, som udgik til Spanien ved den ene Damper efter den anden fra Karlshamn, overfyldte derværende Havne og nedtrykkede Priserne, saameget mere som Udförselen af spanske Vine i den seneste Tid skal være aftaget, saa at man der behöver mindre Sprit end forhen. Utilfredsheden rettede sig endog imod den tydske Konsul i Valencia, som det herværende Handelskammer sögte at faa fjernet fra hans Stilling, fordi han ved Siden af denne var Agent for Etablissementerne i Karlshamn.

Man har her i Handelens og Industriens Interesse arbeidet med Iver for at blive godt repræsenteret paa den forestaaende internationale Udstilling i Barcelona; der er for dette Öiemed blevet dannet en tydsk Centralkommitee, blandt hvis fire Præsidenter to ere boende i Hamburg, nemlig en betydelig Spritfabrikant og den spanske Generalkonsul.

Af *Öl* hidförtes fra Sverige kun lidet, fra Norge 7,501 Hl., anslaaet til en Værdi af 477,300 Mark; i 1886 var Indförselen 7,566 Hl., i 1885 7,927. Den tydske Export af Öl vedbliver efter en betydelig Maalestok; og specielt de Hamburgske Bryggerier synes at have gjort ret gode Forretninger baade i Ind- og Udlandet, ligesom idethele Bryggeribedriften her i den senere Tid og navnligen siden det uheldige Aar 1883 har været i mærkelig Fremgang. I Aaret fra Oktober 1886 til Oktober 1887 gav et af ti herværende Aktieselskaber (paa det Nærmeste alle som her findes) tilhörende Bryggerier 17 % Dividende, et andet $11^1/_2$, et 10, et 9, et 7, et 5 o. s. v.. næsten alle meer end 4 %; den i dem nedlagte Kapital af $10^1/_2$ Million Mark gav gjennemsnitlig næsten 9 %. De to af disse Bryggerier solgte Öl for omtr. 2,328,000 M., og fra de övrige solgtes henved 390,000 Hl. Der klagedes forresten rigtignok over den i overordentlig Grad voxende Konkurrens saavel med Hensyn til Pladskonsumen som ogsaa i den oversöiske Export, hvorved tildeels Priserne ere blevne stærkt trykkede og saa meget större Anstrengelser gjorte nödvendige, for at opnaa et gevinstbringende Resultat. Tillige ere flere Tab opstaaede ved at der i de sydamerikanske Stater og andre oversöiske Lande gjöres strenge Fordringer til Sikkerhed mod sundhedsfarlig Vare.

I Aaret 1886 skal være udfört fra Hamburg omtr. 371,000 Kg. Öl, hvoraf 140,000 gik til Sydamerikas forskjellige Stater, 41,000 til China og Japan samt 14,000 til Australiens Fastland. I 1885 var Udförselen 357,000 Kg.

En jevnlig i Betydenhed voxende Udförselsartikel fra Sverige er Steen, fornemmeligen Brolægningssteen, hvoraf kom til Hamburg derfra over 225,000 DC. til en Værdi af omtr. en halv Million Mark; fra Norge kom henved 128,000 DC., anslaaet til omtr. 372,000 M.; til Altona kom resp. 15,650

og 7,200 DC. I 1886 førtes til Hamburg fra Sverige omtr. 121,000 og fra Norge 145,000 DC.

En ret sögt Udförselsartikel fra Norge er Edderdun. Her kom kun smaa Partier, men disse afsattes til gode Priser, saa at det kun beklagedes, at her ikke kom mere. Derimod hidförtes betydelige Kvantiteter (5,000 Baller) chinesiske og japanesiske Hönse- og Andefjær, tildeels af meget underordnet Kvalitet, saa at Prisen navnligen paa de förstnævnte sank til et usædvanligt lavt Standpunkt.

Kornvarer. Den Hamburgske Kornhandel var i 1887, ligesom i 1886, mindre livlig end i det nærmest foregaaende Tidsrum. De seneste Aars gode Höstresultater formindskede overhovedet Tydsklands Behov for Indförsel, dog var der en Tid isommer, da der for Opgjör af Terminengagements i Berlin m. m. behövedes et betydeligt Kvantum Vare. Det russiske Produkt skaffede sig da Indgang ved god Kvalitet og billige Priser. Hveden deeltog i den her nævnte Prisstigning, men denne gik snart tabt, da den nye tydske Höst kom ind. Dog bedrede Priserne sig siden igjen i Anledning af Bevægelsen opad paa det amerikanske Marked. I den senere Deel af Aaret indförtes neppe noget, og dertil var end mindre Anledning efter den nye Toldforhöielse henimod Aarets Udgang.

Det tydske Behov for Rug tilfredsstilledes for en stor Deel ved Indförsel fra det Sorte Hav over Hamburg. Noget hidförtes ogsaa i Aarets förste Halvdeel fra Nordamerika, men snart viste Saadant sig ikke lönnende. Prisfluktuationerne vare förövrigt i Aarets Löb ikke hyppige og indskrænkede sig væsentligen til den fra Berlinermarkedet udgaaede Forhöielse, hvilken siden gav Plads for et ikke ubetydeligt Fald, saa at der endog ved Aarets Slutning trods Toldforhöielsen betaltes 10 M. mindre pr 1,000 Kg. end ved dets Begyndelse.

Forretningen i Havre er her i de senere Aar meget aftaget, og den kjöbes fordetmeste kun for den lokale Konsum, dog var denne vistnok noget större end i den nærmest foregaaende Tid, idet nemlig denne Kornsort paa Grund af sin Billighed som Foderæmne igjen temmeligen fordrev den i Konkurrence med samme indtraadte Mais, ligesom den ogsaa tildeels blev foretrukket for det i Pris stegne Hö. Störste delen af de finere Sorter hidförtes fra Mecklenburg, noget ogsaa fra Rusland. Fra Sverige kom höist ubetydeligt, antageligen kun omtr. 372 DC., fra Norge noget mere, nemlig 1,425½ DC.

Af Byg hidförtes betydelige Kvantiteter god og billig Vare fra Rusland. Denne Artikel, og navnlig Maltbyg, var derhos omtrent den eneste Kornsort, som blev Gjenstand for Udförsel herfra. Af Saalemaltbyg exporteredes saaledes som sædvanligt endeel til England, dog mindre end det Almindelige, fordi Kvaliteten af Hösten 1887 ikke fandtes ret tilfredsstillende og man ansaa Priserne for höie, medens derhos Byghösten i England selv havde været ret god. Ogsaa de herværende Bryggerier forsynede sig for en stor Deel med andre Sorter, navnlig mähriske og böhmiske. Her havde samlet sig temmelig store Lagere af Saalebyg allerede fra tidligere Tid; disse trykkede Markedet, bleve for en stor Deel liggende indtil udpaa Hösten og maatte da sælges til meget nedsatte Priser. De österrigske Sorter gjöre idethele Saalebygget stærk Konkurrence. Ogsaa England forsyner sig dermed over Hamburg, hvilket paastaaes at falde billigere end at hente dem fra Adriaterhavets Havne.

Mais, som i de senere Aar i Masse var hidfört fra Nordamerika, det Sorte Hav og La Plata, samt havde optaget Pladsen især for Rug og Byg, traadte i 1887, som tildeels allerede anfört, endeel tilbage paa Grund af Kornvarernes Billighed, og dette skede fornemmeligen da det erfaredes, at Maishösten i Nordamerika blev liden og Priserne som Følge deraf stege. Ogsaa fra det

Sorte Hav viste Importen sig i Aarets sidste Halvdeel ikke lönnende, og saaledes indskrænkedes man næsten til hvad der kom fra La Plata, hvilket forresten var af god Beskaffenhed. Den Told, der slutteligen sattes paa Indförselen af Mais i Toldforeningsgebetet, var ikke mindre end 20 M. per 1,000 Kg.

Priserne vare her ved Udgangen af 1887 pr 1,000 Kg. netto for Hvede M. 140—170, for Rug M. 90—128, for Havre M. 90—125, for amerikansk Mais M. 114—120; i December 1886 vare de resp. M. 155—172, 100—140, 110—140, 98—100. Chevalier Saale Byg stod ved Udgangen af 1887 kun i en Pris af 150—180, efterat den i Slutningen af 1886 var noteret 170—230, österrigsk Byg betaltes i December 1887 M. 140—180, i December 1886 155—210.

Kaffe. Den for Hamburg saa særdeles vigtige Kaffeforretning var, efter i nogle Aar at have maattet kjæmpe med mange Vanskeligheder, kommet endeel op i 1886, saa at endog Indförselen da steg til det aldrig för naaede Kvantum $201^{6}/_{10}$ Millioner Pund. Priserne hævede sig da ogsaa siden Marts Maaned i bemeldte Aar springvis fra de tidligere overordentlig lave Priser til en ret betydelig Höide — for reel ordinær Rio 37 Pf. til 62. I Begyndelsen af Aaret 1887 vedblev Stigningen, medens der fra Brasilien kom Fortællinger om at den forestaaende Höst vilde blive mislig og at særdeles lidet tilförtes Rio fra det Indre af Landet, hvorfor ogsaa Noteringerne der endog stode höiere end det europæiske Prisniveau. Det viste sig snart, at Hösten i Brasilien virkelig havde været daarlig, og dette Faktum beherskede forendeel Aarets senere Begivenheder, idet Spekulationen byggede sine Manoeuvrer derpaa. Vistnok vege Priserne noget i Februar, men i Marts blev Omsætningen særdeles livlig og til Priser, der rask gik iveiret, fornemmeligen for Rio, da Indförselen af denne Sort under Konkurrencen med Nordamerika var forholdsvis ringe. Maaneden sluttede med 70 Pf. for reel ordinær Rio og 68 for reel ordinær Santos. I April fortsattes Bevægelsen opad og ved Slutningen af denne Maaned noteredes for begge Sorter 78 Pf.; i Mai, efter nogen Vaklen, foranlediget ved Baissemanoeuvrer, naaede man op til resp. 87 og $88^{1}/_{2}$ for de nævnte Sorter. Man befandt sig stedse under Indtrykket af de knappe Höstresultater i Brasilien (saavelsom paa Java), samt af de enorme Opkjöb i Riomarkedet for amerikansk Regning, Priserne naaede der en betydelig Höide og i en enkelt Uge sprang de 15 % iveiret. Til samme Tid bragtes til Hamburg betydelige Kvantiteter, idet allerede Forhandlingerne om Oprettelse her af Terminmarked vare saavidt fremmede, at man ventede dets Aabning i den nærmeste Fremtid; for en heldig Udvikling af denne Forretning udfordredes nemlig et betydeligt Forraad paa Pladsen. I Begyndelsen af Juni fortsattes Prisstigningen, men flere à la hausse engagerede Huse i Havre og i Newyork skrede da til at realisere sine Gevinster, og betydelige Fallissements paa sidstnævnte Sted indtraf. Just omkring den Tid, da Terminmarkedet her aabnedes — hvilket skede den 11 Juni — indtraadte saaledes en Modströmning. Forretningen i effektiv Vare kom næsten til Standsning, medens der fra New-York meldtes en skarp Tilbagegang i Priser; ogsaa i Terminforretningerne gik da disse ned, og efter nogen Vaklen sluttede denne Maaned med Priser af omtr. 80 Pf. for reel ordinær Rio og $79^{1}/_{2}$ for reel ordinær Santos, medens Terminnoteringen pr December for good average Santos var 79 Pf. I endeel af Juli Maaned var Forretningen slæbende forsaavidt angik effektiv Vare, men senere blev den mere belivet og i Slutningen af August noteredes 87 Pf.; i Slutningen af September endog 89 saavel for reel ord. Rio som for reel ordinær Santos, medens der i Almindelighed viste sig god Kjöbelyst. Men fra Midten af Oktober afsvækkedes Priserne, vel tildeels i Anledning af de store opsamlede

Lagere i Brasilien, og gik efterhaanden ned til 77 og endog derunder i den sidste Halvdeel af November, hvorefter igjen nogen Forbedring fandt Sted under Indflydelse af Lagernes Sammensmeltning. Prisdannelsen blev ogsaa i höi Grad paavirket af Operationerne paa Terminmarkedet, som var meget bevæget; dettes Priser naaede saaledes allerede den 26 Juli 94 Pf. for good average Santos pr December, for i de næste Dage at gaa ned til $88^1/_4$. Dets Tendens var tildeels noget mat i September, og den 1 Oktober vare dets Priser $88^3/_4$ ligeledes pr December, men under den forbittrede Kamp i bemeldte Maaned mellem Haussiers og Baissiers, medens der omsattes den betydelige Masse af 1,076,500 Sække, sank de ned til $77^1/_2$ for samme Termin, hvorved Handelen i effektiv Vare lammedes, da Indehaverne under disse Forholde ikke vilde sælge, og paa den anden Side ogsaa Kjöberne foretrak at vente. I November vedblev den ophidsede Stemning inden Terminhandelen. Priserne pr December aabnede med 78, vaklede siden mellem Yderpunkterne 80 og $69^1/_4$, samt sluttede med $73^1/_2$. Omsætningen naaede 1,525,500 Sække, medens der af effektiv Vare kun solgtes 11 Millioner Pund. I Begyndelsen af December blev man roligere, og det erkjendtes, at Grunden til Prisfaldet i de foregaaende Maaneder fornemmeligen var at söge i Hensynet til den forestaaende Afvikling af de store Engagements for December, idet der ikke forövrigt var særegne faktiske Forholde tilstede, som derfor kunde paaberaabes, undtagen forsaavidt der nu og da kom Beretninger fra Brasilien, hvori det forestaaende Höstudbytte ansloges lavere end man tidligere havde tænkt sig. Ogsaa i denne Maaned var dog Terminmarkedet ret variabelt; det aabnede med $73^1/_4$ pr Marts, gik senere iveiret, indtil det den 24 December naaede sit höieste Punkt for denne Maaned, $84^3/_4$, for dog inden Aarets Udgang at synke til $82^1/_2$. Omsætningen var næsten 1,600,000 Sække. Ogsaa i effektiv Vare var der, som ovenfor bemærket, fastere Stemning; Priserne stege indtil 84, og Omsætningen var betydelig, omtr. 19 Millioner Pund. Ved Aarets Udgang havdes her paa Lager kun et Forraad af 39 Millioner Pund, hvilket — skjönt noget större end ved Aarets Begyndelse (33 Millioner) og ligeledes lidt större end forhen almindeligt den 1 Januar — dog blev anseet meget ringe i Betragtning af Terminmarkedets Krav. Paa de otte Hovedentrepots i Europa, hvoriblandt Hamburg, skal der den 1 Januar 1888 have været 119,200 Tons Kaffe; samme Dato i 1887 og 1886 resp. 123,850 og 190,700.

Under de ovenomhandlede Fluktuationer i den senere Deel af 1887 trak flere solide Huse, som tidligere havde erhvervet en sikret Existens, sig ud af Kaffeforretningen eller indskrænkede sin Virksomhed inden samme, idet de indsaa, hvor farlig og afhængig af uberegnelige Tilfældigheder den var bleven. Derimod oprettedes flere Filialer for Kaffehuse i Havre.

I Aarets Löb hidförtes idethele omtr. 176 Millioner Pund, $25^1/_2$ Million mindre end i det næstforegaaende Aar og overhovedet mindre end Indförselen havde været siden 1884 og overhovedet gjennemsnitlig i en lang Række af Aar; derimod omsattes ret store Kvantiteter, nemlig 269 Millioner Pund effektiv Vare — imod 252 Millioner i 1886. Forretningerne paa Terminmarkedet vare, som ovenfor antydet, overordentlig store; siden dets Aabning i Juni indtil Udgangen af December omsattes ikke mindre end 7,274,000 Sække ved Varelikvidationskassens Mellemkomst.

Den i de senere Aar her foregaaende Forandring derhen at Indförselen af Santos Kaffe voxer, medens Tilförselen af Rio aftager, vedblev ogsaa i 1887, og det i den Grad at den sidste var mindre end en Trediedeel af den förste, nemlig 21 mod 67 Millioner Pund, medens Rioimporten endnu i 1882 var 25 % större end den anden. I 1886 var Indförselen af Rio 32 Millioner

Pund, af Santos 64. Denne Forandring foranlediges deels ved Nordamerikas paa Riomarkedet skarpt optrædende Konkurrence, som ofte driver Prisen noget op, deels ogsaa ved den Omstændighed, at Terminforretningen meest beskjæftiger sig med Santos. Ogsaa paastaaes de Konsumenter, som forsynes fra Hamburg, meer og meer at foretrække Santos paa Grund af deres mildere Smag. Ikke lidet af Riokaffeen hidførtes i sine Hylser, hvorefter der ved herværende Behandling udvandtes af dem en meget smuk Vare. Ogsaa den hidkomne Santos var i Reglen af tilfredsstillende Kvalitet.

Fra Bahia og Ceara hidførtes omtrent 7 Millioner Pund, tilnærmelsesvis samme Kvantum som i 1886. — Indførselen af de velsmagende centralamerikanske Sorter Guatemala, Costarica og Nicaragua var voxende, 35 Millioner Pund mod 32 i 1886; her kom endog Kvaliteter, som kunde konkurrere med de bedre Sorter Java. Af Venezuela kom $8^{2}/_{3}$ Millioner Pund, en god Deel mindre end i 1886, og der klagedes fremdeles, om end mindre end før, over den utilstrækkelige Omhu, som vises ved Höstningen af de derfra kommende La Guayrasorter; det samme var Tilfældet med Hensyn til Domingo (kun 6 Millioner Pund), som fordetmeste hidkom bedækket med Stene og Smuds, men gav en meget god Vare efter at være blevet renset. Ogsaa af Maracaibo og Savanilla kom lidet, og Portorico leverede kun omtr. en Million Pund (imod tre i 1886); men denne sidste viste sig, saaledes som sædvanligt, meget omhyggeligen behandlet i Produktionslandet, og saaledes kom derfra adskillige fortrinlige Partier bestaaende af store Bönner og med fortrinlig Farve. Af ostindisk Kaffe kom her ikke meget, undtagen i Transit; fra Java kom endeel direkte, men ogsaa deraf transiterede det meste. Forretningen i Ceylon-Kaffe, hvoraf tidligere endeel gik herover til Österrig, er næsten ophört, siden dersteds Differentialtold indførtes paa Landgrænsen. — Af afrikanske Sorter kom, som sædvanlig, kun ubetydeligt, idet navnligen Cazengo med sin chokoladeartige Smag her ikke finder mange Liebhavere. De tydske Kolonier have endnu ikke bragt ret meget i Markedet.

Af de i Kaffehandelen deeltagende Firmaer besörgedes udarbeidet »Hamburger almindelige Usancer for Kaffehandelen», hvilke publiceredes i Marts 1887 for at træde i Kraft allerede den 1 April.

En Artikel, for hvilken Hamburg er det betydeligste Verdensmarked, er Steennödder fra det nordvestlige Sydamerika, navnligen Ecuador. For os har denne Artikel hidtil blandt andet havt Interesse derved, at den næsten alene afskibedes i Seilfartöier, oftere svenske og norske. I 1887 udgik 25 Ladninger, og 22 af disse gik til Hamburg, medens Resten expederedes til London og New-York. I den senere Tid have dog Tilförslerne været meer end tilstrækkelige for at tilfredsstille Behovet. Man havde ventet en middels Höst; men da der erfaredes at der vilde komme et större Kvantum i Markedet end man havde ventet, skyndte de oversöiske Firmaer sig at kaste de store Kvantiteter paa Markedet endogsaa pr Dampskibe, og dette overlæssedes saaledes, at et stærkt Prisfald blev Følgen.

Pris paa Penge, Bankforholde m. v. For Bankforretninger blev Aaret 1887 i det hamburgske Handelskammers Beretning til Forsamlingen »Eines Ehrbaren Kaufmanns» betegnet som ikke gunstigt, idet Effektmarkedet, efterat Konverteringerne og de dermed forbundne mange Omsætninger i Anlægpapirer vare i det Store gjennemförte i det foregaaende Aar, nu havde i nogen Grad at lide under den herskende politiske Uro og Usikkerhed, idet blandt andet Besidderne af visse udenlandske Statspapirer ængstedes og bragtes til Realiseringer, der igjen förte til Gjenanskaffelsen af Værdipapirer tildeels af tvivlsom Sikkerhed. Mange havde i Slutningen af 1886 i Forbindelse med den da sted-

fundne momentane Stigen af Börsrenten haabet paa en Reaktion idethele mod Rentefodens Nedgang, og bleve saaledes skuffede, i det her snart igjen indtraadte Pengeoverflod, hvilken vel ikke var saa stor som i Foraaret og Sommeren i 1886, men dog betydelig nok til at holde Diskontoen i Størstedeelen af Aaret, om end mindre henimod Slutningen, paa et meget lavt Standpunkt. Konkurrencen i Diskontomarkedet blev ogsaa forhöiet ved at Rigsbanken med sin Privat-Diskontosats mere nærmede sig hvad der gjaldt i det aabne Marked, og ved intrædende Forandringer fulgte dette hurtigere end saadant tidligere var skeet.

Den gjennemsnitlige Börsvexeldiskonto saavelsom Lombardrentefonden holdt sig omtrent $^1/_4$ % höiere end i 1886, nemlig paa resp. circa $2^1/_4$ % og $3^1/_2$ %.

Med den i ovennævnte Beretning udsatte almindelige Dom om Virksomheden i 1887 stemte ogsaa i det Væsentlige de forskjellige Bankbestyrelsers Aarsberetninger for 1887; men idet man almindelig beklagede, at de hyppige Foruroligelser inden den politiske Verden indvirkede deprimerende paa Kapitalmarkedet, erkjendtes dog tillige den gunstige Indvirkning af de fremtraadte Tegn til Bedring i forskjellige vigtige Grene af Handelen og Industrien. Det tör derhos bemærkes, at de fleste herværende ligesom andre tydske Bankers Aarsopgjör for 1887 have om end fornemmeligen for deres Vedkommende, som havde Anledning til at profitere af Emissionsforretningen, bedre Resultater end man ialmindelighed havde ventet, og det viste sig saaledes med temmelig Sikkerhed, at Virksomheden fordetmeste havde været nogenlunde gevinstbringende.

Norddeutsche Bank opnaaede en Nettogevinst af lidt over 4 Millioner Mark og saa sig saaledes istand til at give sine Aktionærer $8^1/_2$ % Dividende. I 1885 og 1886 havde denne kun været resp. $6^1/_{10}$ og 7 %; i tidligere Aar var den rigtignog höiere. At Resultatet stillede sig saa gunstigt, foranledigedes ved at flere större Emissionsforretninger afvikledes med Fordeel samt ved Salg af endeel Grundeiendom. Blandt de Laan, som denne Bank overtog i 1887, var 4 % Stockholms Pantebreve af 1887, 5 % Argentinsk Guldlaan, 4 % Prioritetslaan til det Hamburgsk-Sydamerikanske Dampskibsfartselskab m. fl. Den fandt ogsaa i den til en vis Grad stedfundne Forbedring i herværende Forretningsforholde Grund til at emittere endeel Industriaktier, som den i 1886 havde holdt tillbage, hvorhos Aktierne i det Hamburgske Frihavnslagerhusselskab vedblev at finde god Afsætning. Nordtydske Banks samtlige Omsætning i 1887 udgjorde omtr. 10,600 Millioner Mark. Dens Aktiekapital er 45 *Millioner*, dens *Reservefond* $4^1/_2$ *og dens Delkrederekonto* $1^1/_2$ *Million.* Dens Aktier stode ved Udgangen af 1887 i en Kurs af $147^1/_4$ til $147^3/_4$; i *Slutningen af* 1886 var den 145 à $145^1/_2$.

For Commerz- og Diskontobanken, som har en Aktiekapital af 30 Millioner Mark og et Reservefond af tre Millioner, blev Dividenden mindre end i en Række af foregaaende Aar, nemlig 6 %. I Aarene 1885 og 1886 var den resp. $6^1/_6$ og $6^1/_3$. I 1887 blev en Gevinst af M. 1,800,000 at fordele blandt Aktionærerne. Paa Effektkontoen naaedes mindre Indtægt end i 1886, men Nettogevinsten af den regulære Bankforretning var næsten lige saa stor som da. Blandt större Finantsforretninger i 1887 udhæves denne Banks Deeltagelse med andre Firmaer og Instituter i Overtagelse af det sidste 40 Millioner Mark store $3^1/_2$ % Hamburgske amortisable Laan, hvilket blev udsolgt med Fordeel. Derimod fandt den paa Grund af de trykkede Kurser paa tydske Statspapirer ikke raadeligt at bringe sin Andeel i det Hamburgske 3 % Laan af 1886 i Markedet. De forskjellige Instituter, hvori denne Bank er interesseret ved Besiddelsen af betydelige Aktiebeløb, havde tilfredsstillende Resul-

tater at opvise; saaledes gav London and Hanseatic Bank 7 % Dividende (mod 6 for 1886), Nationalbank für Deutschland 6 % (med 2 för 1886); der Deutsche Dampschiff-Rhederei-Verein (for Forsikring især af Jerndampskibe) gav for 1887 22½ % (for 1886 20); norddeutsche Zucker-Rafinerei gav ligeledes et gunstigere Resultat for 1887 end for 1886 og Dividenden er foreslaaet til 10 %; endelig har ogsaa Nordische Bergungs-Verein under sit nylig tilendebragte förste Forretningsaar indfört sig i den nautiske Verden paa en heldig Maade. Denne Banks Aktier havde ved Udgangen af 1887 en Kurs af 121¼ i Slutningen af 1886 var den 124¼.

Ogsaa Anglo-Deutsche Bank arbeidede uden væsentlige Uheld og opnaaede ialfald at give sine Aktionærer 4½ %, hvilket var meer end Tilfældet havde været siden Aaret 1882, da Dividenden var 5 %. Senere har den ikke været höiere end 4 % og for 1885 intet. Igjennem et ved dens Hjælp dannet Aktiebygningsselskab ved Berlin lykkedes det at realisere endeel af dens Grundeiendom dersteds; ogsaa vandtes noget ved dens egentlige Bankforretninger, navnligen ved Deeltagelsen i Emissioner, saaledes i en betydelig Forretning med det Hamburgsk-amerikanske Paketfartaktieselskab, og med det store Hamburg-Altonaiske Sporvognsselskab. Posterne Provisioner og udenlandske Vexler m. v. i vedkommende Afregning vise större Gevinst end for 1886, og den i Bankbygningen aabnede Vexelstue for Kjöb og Salg af Værdipapirer, Pengevexling etc. gav ogsaa en Fordeel, som fandtes tilfredsstillende. Paa den anden Side havde man dog lidt endeel Tab ved forskjellige Betalingsindstillinger. Denne Bank trak sig af Forsigtighed efterhaanden ud af sine russiske Forbindelser, hvorimod den mere tilknyttede saadanne i det europæiske Vesten og i de forenede Stater. Anglo-Deutsche Banks Aktier noteredes 91 ved Udgangen af Aaret 1887; i Slutningen af 1886 var Kursen 98.

Vereinsbanks Dividende ansattes til 7½ % ligesom i flere foregaaende Aar, og det uagtet man led et betydeligt Tab ved det pludselige og i det tydske Bankvæsens Historie vel uhörte Sammenbrud af Leipziger Diskontoselskab. Man lod Beregningen af de herved foranledigede Tab henstaa til senere, idet man afsatte omtrent 150,000 Mark til meer eller mindre fuldstændig Dækkelse deraf. Efter Fradrag af dette Belöb blev Bankens Gevinst (netto) 1,080,000 Mark. Resultatet af Bankens Virksomhed var saaledes, fraregnet den Leipzigske Ulykke, ret tilfredsstillende; dens Provisions- og Rente- saavelsom Vexel- og Effektkonto m. v. viste Forhöielse, sammenlignet med 1886. Vereinsbanks Aktier noteredes i Slutningen af 1887 125, i Slutningen af 1886 124½.

Maklerbanks Dividende havde en Række af Aar siden 1882, da den ydede 15½ %, været nedadgaaende indtil 1886, da den gav 7; i 1887 steg den dog igjen lidt, nemlig til 7¼ %. Direktionen bemærkede i sin Aarsberetning, at da der kun med enkelte Afbrydelser havde hersket den samme Forretningsstilhed og de samme lave Rentesatser som i 1886, vare Resultaterne med Hensyn til de væsentligste Indtægtskontoer ligeledes omtrent som i bemeldte Aar. Dens Aktier noteredes ved Aarets Udgang 110, ved Slutningen af 1886 112—113.

Waarenkreditanstalts Dividende var 8¾ % og saaledes noget höiere end for de tre næstforegaaende Aar. I sin Aarsberetning beklagede Direktionen de Vanskeligheder, som vare opstaaede for de den meest interesserende Forretningsgrene, navnlig Spiritus samt Kornhandelen, ved de nye Told- og Skattebestemmelser dem angaaende; heldigvis havde disse Ulemper dog kun rammet den senere Deel af Aaret. Aktierne noteredes ved Udgangen af 1887 110, ved Udgangen af 1886 kun 107½—108.

Wechslerbanks Aktionærer, som for Aarene 1883 og 1884 havde mod-

taget meer end 7 % Dividende, og for 1885 og 1886 $5^3/_4$, erholdt for 1887 $5^1/_2$. Direktionen beklagede i sin Aarsberetning den liden Gevinst, som de almindelige Bankforretninger ydede paa Grund af den store Konkurrence og Pengenes lave Pris, medens kun Emissionsvirksomhed afkastede nogen klækkelig Profit. Fondskontoen opviste derhos usædvanlig ringe Indtægt, idet man i Anledning af den herskende Usikkerhed paa det politiske Gebeet havde fundet Betænkelighed ved at anlægge större Belöb i Effekter. Wechslerbanks Aktier noteredes ved Udgangen af 1886 115—116, ved Slutningen af 1887 110.

Volksbank, der bestaar siden 1860 og er bygget paa Medlemmernes gjensidige Forpligtelser efter Schulze-Delitzches Grundsætninger, vedblev at udvide sin Virksomhed, og deres Omsætning formerede sig fra omtrent 148 Millioner i 1886 til 163,800,000. Medlemmernes Antal forögedes med 359. Paa alle Kontoer var der levende Bevægelse og Tilvæxt af Saldoerne. Ved den stedfundne Rentereduktion paa Vexler foranledigedes dog en ikke ubetydelig Mindreindtægt, og saaledes gik Dividenden, som for 1886 havde været 9 %, for 1887 ned til 8 %; dog fandtes Aarsafslutningen idethele saa gunstig, at man fandt sig foranlediget til at opfylde et siden længere Tid næret Önske om at kunne nedsætte Rentefoden for Forskud fra $5^1/_2$ til 5 %. Denne Reduktion er saaledes traadt ikraft fra 1 Januar indeværende Aar.

Hamburgs Hypothekbank, som i de nærmest foregaaende Aar havde givet en Dividende af 6 %, fordeelte for 1887 7 %. I sin Aarsberetning bemærkede Direktionen, at der havde stedfundet ret stærk Bevægelse baade i Hypothek- og i Pantebrevforretningen, idet navnligen ud paa Sommeren Afsætningen af Pantebreve steg til 4 à 5 Millioner Mark maanedlig, hvorefter Salget maatte indskrænkes paa Grund af at der ikke havdes Anvendelse for Kapitalerne i sikkre Hypotheker. Först henimod Slutningen af Aaret kom Forretningen igjen i normal Stilling. Laaneforretningen har i den senere Tid udvidet sig ogsaa udenfor Hamburg, saa at nu mange af Hypothekerne haves i forskjellige större Stæder i Nord- og Mellemtydskland samt i Rhinprovindsen. Direktionen oplyste, at Renterne for Udlaan indkom med stor Regelmæssighed, og at Banken for förste Gang siden sin Oprettelse ikke havde behövet for ubetalte Renter at stille nogen fast Eiendom under Tvangsforvaltning eller Tvangssalg. Banken besad ved Udgangen af 1887 Hypotheker til et Belöb af omtr. $83^1/_2$ Millioner Mark. Hypothekbankens Aktiers Kurs var i Slutningen af 1887 $108^7/_8$, ved Udgangen af 1886 110.

Rigsbankens Dividende blev 6·2 % imod 5·29 for 1886 og 6·24 for 1885. Det opnaaede Resultat var heldigere end man havde ventet, ikke alene paa Grund af den i 1887 herskende Depression overhovedet, men ogsaa i Betragtning af den Usikkerhed, som svæver over dette Instituts Fremtid, idet Riget har Ret ifölge Rigsbanklovens § 41 til allerede den 1 Januar 1891 enten at ophæve denne Bank eller indlöse alle Rigsbankandele for deres Navneværdi. Rigsbankens Omsætning i 1887 udgjorde omtrent $79^4/_5$ Milliarder Mark imod $76^1/_2$ i 1886. Dens Rentefod for Vexler var gjennemsnitlig 3·408 % (i 1886 omtrent 3·28); af saadanne kjöbte den eller overtog til Indkrævning omtr. 2,400,000 til en Værdi af over fire Milliarder. Af dens Banknoter var i Gjennemsnit 860,617,000 Mark i Omlöb og deraf 89·75 % dækket med Metal. Dens Bruttogevinst var 18·9 Millioner, men mellem Aktionærerne fordeeltes kun henved $7^1/_2$ Millioner, hvorimod til den preussiske Stat betaltes omtrent 1·9 og til Rigskassen over to Millioner. Rigsbankens Aktier noterdes ved Udlöbet af 1887 $133^1/_2$, ved Slutningen af 1886 139.

Ved Udgangen af 1887 noteredes her det svenske $4^1/_2$ % Statslaan af 1875 $106^1/_4$, 4 % Statslaan af 1880 $102^1/_2$ og $3^1/_2$ % Statslaan af 1886

96; ved Aarets Begyndelse resp. 105, 103, 97 à $97^{3}/_{8}$. Den svenske Rigshypothekbanks Pantebreve noteredes i Slutningen af 1887 de 5 % af 1877 107, $4^{1}/_{2}$ % af 1879 $104^{1}/_{4}$, $4^{1}/_{2}$ % af 1880/1883 104, $4^{1}/_{2}$ % af 1874 $101^{1}/_{4}$; 4 % af 1878 $101^{1}/_{2}$ à $101^{3}/_{4}$; 4 % af 1879 $100^{1}/_{4}$; og $3^{1}/_{2}$ % af 1886 $92^{7}/_{8}$; ved Aarets Begyndelse vare disse Tal resp. 107, 104, $104^{1}/_{2}$, $101^{1}/_{4}$, $101^{1}/_{4}$—102, $100^{1}/_{2}$, $95^{1}/_{4}$. — Det norske $4^{1}/_{2}$ % Statslaan af 1878 noteredes ved Udgangen af 1887 $102^{1}/_{4}$—$102^{3}/_{4}$, 4 % af 1880 $102^{1}/_{2}$, 4 % af 1884 $102^{3}/_{4}$, 4 % Jernbanelaan 102; ved Aarets Begyndelse resp. 102, $102^{1}/_{4}$, $102^{1}/_{2}$, $100^{1}/_{2}$. Norske Hypothekbankobligationer i Slutningen af 1887 4 % af 1884, 1885 og 1886 $101^{1}/_{2}$—$101^{3}/_{4}$, samt $3^{1}/_{2}$ % 95; i Aarets Begyndelse förstnævnte Obligationer $100^{5}/_{8}$—$100^{7}/_{8}$.

Offentlige Foranstaltninger og Forhandlinger. Det energiske Arbeide, som i flere Aar har fundet Sted til Forberedelse af Hamburgs Tilslutning til det tydske Toldgebeet, lededes i 1887 med samme Kraft og Planmæssighed som forhen, altid med den bestemte Hensigt foröie at blive færdig med Lösningen af de talrige og vanskelige Opgaver i rette Tid, nemlig til den 1 Oktober 1888, efter hvilken Dato Tilslutningen vil skee naarsomhelst efter nærmere Anordning af Bundesrath i Berlin, maaskee allerede den 2 samme Maaned. En stor Deel af de bestemte Arbeider er allerede færdig; saaledes blev den nye Bro over Elben allerede taget i Brug i Juli Maaned; og i November bleve de förste Skibe indlagte i de store nye Havne Oberländer- og Seilskibshavnen; ved sidstnævnte blev den store Kran med Bærekraft 150 Tons, som paastaaes at være den störste, der existerer, opstillet op prövet, saa at den stod beredt til Benyttelse. I indeværende Aar er Seilskibshavnen bleven indviet, uden at dog den forelöbigt givne Tilladelse ogsaa for Dampskibe at anbringes der er bleven taget tilbage. Kaiarbeiderne bleve for en stor Deel færdige og Oprettelsen af Skure blev ogsaa saavidt istandbragt, at den nye Kaibedrift vilde kunne aabnes med det Förste til stor Fordeel for Handelen paa Grund af de tidligere Kaiers overfyldte Tilstand. — Bygningen af Pakhuse i det fremtidige Frihavnsgebeet havde stor Fremgang; og saasnart disse Lokaler kom istand, bleve de ogsaa tagne i Brug. Frihavn-Lagerhuus-Selskabet havde allerede paa Grund af den livlige Efterspörgsel Leilighed til at udleie alle de Lokaler, som blive færdige inden Terminen for Toldtilslutningen og som overhovedet efter de trufne Aftaler kunne saaledes disponeres. Under denne hurtige Udvikling af Forholdene er derhos opstaaet Ængstelse for at Frihavnterritoriet i dets hidtil paatænkte Begrænsning bliver altfor indskrænket for Fremtidens Krav; og da der endnu haves Adgang for Hamburg til at inddrage derunder et noget större Terrain end man forelöbigen bestemte sig for, er det nu kommet under Diskussion om ikke det Raadeligste vil være at benytte sig heraf.

Ogsaa til Organisationen af Toldforvaltningen gjordes Forberedelser, og Ledningen af disse lagdes i en fremragende og med grundigt Kjendskab til det tydske Toldvæsen saavelsom til herværende Forholde og Behov udrustet, fra den preussiske Administration permitteret Fagmands Haand.

Ligesom i Hamburg arbeidedes ogsaa i Altona med Energi for at bygge og indrette Havnen samt de dermed i Forbindelse staaende Kaier og Bygninger m. v. i Overeensstemmelse med de forestaaende ved Ophör af Toldfriheden indtrædende Forholde.

I Forbindelse med Hamburg-Altonas Toldtilslutning har man ogsaa stillet Planerne til en gjennemgribende Omdannelse af Jernbanevæsenets Stationsanlæg, idet en saadan bliver nödvendig for at kunne möde den voxende Trafiks Krav. Der forhandledes om Oprettelsen af en Centralbanegaard for Personbefordringen,

medens ogsaa for Godsbefordringen tildeels paatænkes andre Arrangements end de nuværende.

Den keiserlige Overpostdirektion i Hamburg med dens Bureauer samt Centralpost- og Telegrafforvaltning henlagdes i det nye Palads ved Stephanpladsen; imidlertid er denne beliggende temmelig langt fra Stadens nærværende Forretningscentrum, og derved er opstaaet Nödvendigheden af at udvide og forflere Post- og Telegraf-Filialerne paa andre Punkter i Byen. Saaledes blev Telegrafbureauet paa Börsen gjort tilgjængeligt ogsaa for det almindelige Publikum og udenfor Börstiden. Der anbragtes ogsaa Telefonindretning til Forbindelse med Berlin.

Den vigtige Hamburgske Lokallov om Udvandrervæsenet, hvilken, som i sin Tid af mig indberettet, var under Debat i 1886 og kom istand ved Senatets Samtykke den 14 Januar 1887, erkjendes i Almindelighed at have virket heldigt og det saa meget mere, som fremdeles ingen Ordning af de Forholde, hvorom her handles, er kommet istand for hele Rigets Vedkommende. Den fandt ogsaa megen Anerkjendelse i Rigsdagen i Berlin den 21 Januar d. A. under Forhandlingerne om Indenrigsbudgettet, ligesom ogsaa Ministeren von Bötticher udtalte det Haab, at man under dens Gjennemförelse vilde samle de bedste Erfaringer med Hensyn til hvorvidt forskjellige Bestemmelser egne sig til at optages i Rigslovgivningen. Nogle Klager over Mangler ved de Hamburgske Udvandrerskibe sammenlignede med de Antwerpenske vare tidligere fremkomne, vel fornemmelig fra den for Udvandredes Vel virkende Raphaelverein, og disse Klager vare i talrige Plakater og Annoncer udbredte som Reklamer for de sidstnævnte Fartöier; men nu vare de i det Væsentlige forstummede. Blandt de ved den nye Lov anordnede Forbedringer er den, at der tilstaaes hver Passageer paa Mellemdækket betydeligt större Rum end Tilfældet var ifölge de tidligere Bestemmelser, ligesom der ogsaa sikredes ham en vis Plads paa överste Dæk til at trække fri Luft. Ogsaa blev Soveköiernes Bredde udvidet m. m.

Blandt de Gjenstande, som beskjæftigede det herværende Handelskammer, var Spörgsmaalet om hvorvidt det vilde være hensigtsmæssigt her ved Lov at indföre Bestemmelser om en Ladelinie for Fartöier, saaledes som i Storbritannien. Den nærmeste Anledning hertil gaves ved den i England stedfindende Misfornöielse over at de af »the Loadline Committee» opstillede og af Board of Trade bifaldte Regler om denne Ladningsbegrænsning ikke ogsaa anvendes mod fremmede Skibe i britiske Havne, hvilket endog skal være enkeltvis fremtraadt i den stödende Form, at Udlændige, der kjöbe engelske Fartöier, lade disse, uden foregaaende Udslettelse af den paa samme anmærkede Ladelinie, igjen udgaa öiensynligen dybere lastede end forhen kunde skee. Den britiske Regjering henvendte sig til Rigsregjeringen i Berlin, udtalende Önske om at erfare dens Anskuelse og erholdt da meddeelt de om disse Forholde i Tydskland gjældende Regler. Det Hamburgske Handelskammer, som opfordredes til at ytre sig, forklarede, at der ikke her og ikke heller, saavidt den bekjendt, andetsteds i Tydskland fandtes Bestemmelser som de i England gjældende, og at den ogsaa, efter om Sagen at have konfereret med den Hamburgske Rederforening, paa det Bestemteste maatte fraraade at noget Saadant anordnedes, da Skibenes Sikkerhed meget mindre afhænger af hvor dybt de belades end af deres Stabilitet, — hvilken sidste unddrager sig enhver Reglementering, idet den er betinget ikke alene ved Belastningen, men ogsaa ved Skibenes saa höist forskjellige Konstruktion. Dette antoges ogsaa at kunne bevises ved de britiske Regler selv, idet der i disse, for at undgaa altfor vidtgaaende Indskrænkninger ligeofverfor Rederne, næsten altid er tilladt en dybere Beladning

end den i Tydskland sædvanlige. Den bedste Beskyttelse formeentes at ligge i Redernes Ansvarlighed og i Assurandeurernes Intresse, medens det ikke ansaaes raadeligt at svække disse selvvirkende Drivefjedre ved officielle fra Övrigheden udgaaende Forskrifter.

Blandt de Rigslove, som havde væsentlig Betydning for herværende Forholde, kan nævnes Loven om Ulykkesforsikring for Sömænd og andre i Skibsfarten interesserede Personer af 13 Juli 1887, hvorved Grundsætningerne i Loven af 6 Juli 1884 om Ulykkesforsikring gjordes om end med betydelige Modifikationer anvendelig paa disse Befolkningsklasser. Det herværende Rederi saavelsom Handelskammeret havde havt megen Betænkelighed med Hensyn til den Byrde, som derved med Tiden vil paalægges det tydske Rederi, og hvilken bliver i höi Grad mere betyngende end den, der gjennemsnitlig er paalagt den almindelige Industri, blandt andet fordi ogsaa saadanne Ulykkestilfælde, som hidröre fra Elementarbegivenheder, nödvendigvis maatte indtages blandt de til Understöttelse berettigende Begivenheder i en Lov af den her nævnte Art. For nogen Lettelse af disse Byrder — som forövrigt dog allerede i nogen Grad kompenseredes ved Befrielse af den enkelte Reder i flere Tilfælde, hvori Understöttelsespligt paalaa ham ifölge den hidtil bestaaende Söfartslovgivning — indgik herfra forskjellige Forslag til Forandring i det oprindelige Udkast, hvilke ogsaa for en Deel toges tilfölge. Saaledes bestemtes slutteligen, at Söfolkenes Aarsfortjeneste skulde beregnes efter den nidobbelte, ikke, som först paatænkt, den tidobbelte Maanedshyre, hvorhos afsvækkedes den Rigsforsikringsamtet tillagte Myndighed ligeoverfor Fagforeningen (»die Berufsgenossenschaft«). Denne sidste bestemtes at skulle være kun een for det samtlige tydske Rederi, og overeensstemmende dermed blev en saadan organiseret ved Statut af 7 November; dog er den deelt i sex Sektioner, tre for Nordsö- og tre for Östersökysten. Bestyrelsen fik sit Sæde i Hamburg.

Blandt andre Rigslove af Vigtighed, og navnligen af gjennemgribende Intresse for Nationens Næringsliv, Ekonomi og Beskatningsvæsen ere at nævne Lovene om Beskatning af Brændevin og Sukker af resp. 24 Juni og 9 Juli, for hvilke begge Grundlaget var Nedsættelse af Materialskatten, samt Paalæg af en betydelig Afgift paa det i den indenlandske Konsum overgaaende Fabrikat, medens derhos i Overeenstemmelse med Formindskelsen af Materialskatten Bonifikationen ved Udförselen ligeledes sættes ned, dog med stor Varsomhed, for ikke at gribe voldsomt ind i vidtomfattende Produktions- og Industrikredses Interesser. I Rigsbudgettet 1888/1889 kunde saaledes opföres som Indtægt af Brændevinskatten omtr. $138^{4}/_{10}$ og af Sukkerskatten omtr. $33^{1}/_{10}$ Millioner Mark. Vistnok har man paa Bestemmelser i den nye Brændevinskatlov bygget Planer om til en vis Grad at monopolisere Spiritushandelen i Tydskland til Fordeel for et stort Konsortium; dog have disse Bestræbelser ikke hidtil lykkets.

Ogsaa Rigslovene om Smörsurrogater af 12 Juli og om Toldforhöielsen paa visse Landmandsprodukter af 27 December maa regnes blandt de betydeligste Fremtoninger paa det ekonomiske Omraade i Aaret 1887.

Med Bygningen af Nordostsökanalen kom man i 1887, uagtet Indvielsen af Arbeidet fandt Sted og en Grundsteen allerede lagdes ved Holtenau i Juni Maaned, ikke videre end at Forberedelser i mange Retninger gjordes, at Linien nærmere blev opgaaet, Retningen yderligere bestemt og deri foretaget enkelte Forandringer, at Detailplaner istandbragtes samt Foranstaltninger bleve trufne for Arbeidermassernes Modtagelse og Forpleining m. v. Dog kan det neppe betvivles, at selve Gravningsarbeidet vil blive begyndt i indeværende

Aars Foraar eller i Begyndelsen af Sommeren og derefter drevet med fuld Kraft.

Et vigtigt Led for Hamburgs Jernbaneforbindelser med det vestlige Danmark bragtes istand ved at Strækningen imellem Heide og Hviding blev færdig.

I denne Anledning sluttedes Overeensskomst af 18 December mellem Tydskland og Danmark angaaende Jernbanen fra Heide over Friedrichstadt, Husum og Töndern til Ribe.

Munch Ræder.

Indførsel tilsös af nogle Artikler fra Sverige til Hamburg i Aaret 1887, sammenlignet med 1886.

		1887		1886	
		Antal	Værdi M.	Antal	Værdi M.
Sprit	III.	12,776	316,220	528	12,020
Liqueur og andre Brændevine	»	122	22,400	123	22,020
Öl	»	8	310	—	—
Byg	DC.	2,774	27,100	1,793	29,070
Havre	»	372	4,180	—	—
Erter	»	6,190	75,170	2,218	31,210
Sild, saltede	Tönder	36	830	117	3,090
Ansjos	DC.	118	10,040	62	4,560
Fisk, tilberede	»	13	2,500	—	—
Fisk, fersk	»	7,154	63,600	8,487	69,790
Vildt og Fugl		—	120	—	—
Planker, Bord etc.	»	123,279	454,940	140.294	557,870
Stav	»	3,286	16,920	4,655	27,840
Sand, Granit og Brolægningssteen	»	225,313	496,900	120,864	292,570
Kridt, slemmet	»	3,630	9,440	4,660	14,180
Kobolt og Nikkelmalm	»	9	120	—	—
Rujern	»	17,142	170,840	5,545	42,790
Stang- og Smedejern	»	108,143	1,924,800	107,715	1,961,800
Staal	»	4,147	119,310	3,145	83,190
Kobber, raat	»	512	46,140	743	73,080
Zink, raat	»	959	19,580	585	9,430
Jerntraad	»	21,762	435,300	558	23,910
Kalveskind	»	473	96,400	497	117,420
Faare- og Gedeskind	»	—	300	—	—
Rendyrskind	»	56	16,670	—	—
Pelsskind	»	3	3,160	32	29,760
Sengefjær		—	200	—	—
Tjære	Tönder	17	9,980	1,873	9,050
Tran	»	162	7,200	—	—
Træmasse	DC.	621	5,990	—	—
Klude	»	701	10,900	1,266	27,050
Kork	Mille	4,543	10,840	3,064	3,850
Trævarer	DC.	4,105	97,480	1.562	72,800
Papir	»	6,243	216,320	4,155	168,590
Jernspiger	»	1,799	117,650	1,516	109,000
Andre Jernvarer	»	955	58,100	2,324	138,720
Maskiner	»	797	60,640	397	50,030
Fyrstikker	»	16,732	935,410	26,727	1,656,150
	Total	—	5,864,000	—	5,640,840

Indförsel tilsös af nogle Artikler fra Norge til Hamburg i Aaret 1887, sammenlignet med 1886.

		1887		1886	
		Antal	Værdi M.	Antal	Værdi M.
Sprit	Hl.	2,565	47,320	1,838	33,430
Liqueur og andre Brændevine	»	71	7,840	124	10,720
Öl	»	7,501	477,340	7,566	484,130
Byg		—	200	—	—
Havre	DC.	1,425	14,730	1,003	11,770
Karve	»	619	45,190	419	26,360
Sild, saltede	Tönder	63,413	899,820	56,208	1,021,750
Fisk, röget	DC.	770	20,310	538	22,600
Ansjos	»	2,307	119,320	2,784	160,000
Anden tilberedet Fisk	»	618	71,030	513	63,400
Fisk, törret	»	58,503	2,632,940	44,183	2,070,900
Fisk, fersk	»	5,827	391,550	6,698	288,400
Hummer	»	193	31,030	373	54,200
Vildt og Fugl	»	69	10,190	131	18,600
Planker, Bord etc.	»	91,082	353,060	81,617	299,300
Stav	»	2,333	12,610	1,429	6,100
Sand, Granit og Brolægningssteen	»	127,958	372,480	145,430	388,700
Oxalsyre	»	300	23,000	—	—
Jod og Jodkalium	»	85	210,710	176	417,500
Oxalsur Kali	»	143	13,240	—	—
Kalk, phosphorsur	»	15,494	132,350	—	—
Kobolt og Nikkelmalm	»	532	63,230	501	74,500
Guld- og Sölvmalm	»	2,182	115,800	(Sölvm.) 838	43,900
Stang- og Smedejern	»	1,302	25,600	3,915	79,300
Staal	»	98	8,790	86	6,500
Kobber, raat	»	483	51,730	753	67,200
Kalveskind	»	416	75,640	435	100,100
Faare og Gjedeskind	»	377	94,690	290	62,200
Rensdyrskind	»	156	47,700	116	31,800
Pelsskind	»	62	79,310	79	84,400
Been	»	1,087	6,930	586	4,100
Fiskeguano	»	41,155	508,210	40,890	525,500
Sengefjær	»	9	29,340	14	44,100
Lim	»	337	26,010	293	26,100
Tran	Tönder	40,406	1,808,410	43,655	2,003,000
Træmasse	DC.	21,655	231,630	14,064	204,300
Klude	»	1,240	12,540	1,759	21,500
Kork	Mille	8,504	24,050	7,563	21,100
Trævarer	DC.	470	11,640	—	—
Papir	»	18,538	494,290	17,044	451,500
Jernspiger	»	5,881	274,010	2,798	124,600
Andre Jernvarer	»	267	19,290	119	9,900
Maskiner og Maskindele	»	413	41,250	596	66,600
Fyrstikker	»	4,705	303,320	4,962	319,000
	Total	—	10,239,670	—	9,749,060

Nürnberg den 7 juli 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Affärerna i *galanteri- och korta varor* samt *leksaker* hade under årets första qvartal så till vida ett fullt tillfredsställande förlopp, som det ej var brist på beställningar; öfver för låga pris klagades emellertid under denna tid liksom tillförene.

Under andra qvartalet var afsättningen väsentligt svagare än under årets tre första månader och prisen ledo under ett nästan ännu större tryck.

Under senare hälften af året kunde denna bransch glädja sig åt en liflig uppblomstring. Alla grenar af densamma voro fullt sysselsatta, så att prisen kunde hållas ovanligt fasta, och ingick denna industri i årets sista månader försedd med talrika order.

Affärerna togo vid denna tid en väsentlig fart emot under de begge föregående åren, ehuru de förhöjda tullsatserna betydligt försvårade afsättningen till alla europeiska länder. Större köpkraft inom landet synes i första hand hafva utjemnat afsättningen till utlandet.

England köpte förmodligen icke mer än vanligt och allting blott till ytterst tryckta pris, under det att affärerna på Nordamerikas Förenta Stater, Sydamerika, Mexiko och Vestindien gingo betydligt bättre. Till Ostindien, Kina och Japan försvårades afsättningen genom för lågt ställda pris. På Sydafrika och Australien gick affären trögt, och afsättningen till Egypten, Berberiet, Grekland, Persien och Levanten förblef utan stegring. Singapore, Java och Macassar, som förut införskrefvo stora partier små speglar, malajiska spelkort, oäkta guldborder och andra småartiklar, hafva till följd af den dervarande sockerindustriens dåliga läge gått betydligt tillbaka i sin köpkraft för dylika lyxartiklar, under det att de förhöjda kaffeprisen återspeglades i en större afsättning till Brasilien och en sundare riktning uti affärerna på nämnda land.

Genom den vid årets slut inträffade förhöjningen i priset å koppar, tenn och hvitt bleck skadas den mindre industrien betydligt och arbetar med föga vinst.

För *blyertspenn-industrien* inlupo visserligen under första halfåret order i tillräckligt antal, dock blifva prisen genom den inom landet rådande öfverproduktionen och utlandets växande konkurrens mer och mer nedtryckta. Särskildt vid de större exportreqvisitionerna måste ofta pris antagas, som i verkligheten icke lemnade alls någon vinst för fabrikanten.

Under andra halfåret var denna industris läge i hufvudsak oförändradt. Visserligen fattades icke beställningar, men affärerna inskränktes mer till de billigare sorterna, hvilkas pris blott lemnade en mycket ringa vinst. Exporten af blyertspennor på Ryssland och Frankrike försvåras i hög grad af dessa länders öfverdrifvet höga tullar.

I *spegelglas-, spegel- och tennfolie-industrien* fortgick ännu öfverproduktionen. Redan vid årets början antog man, att en inskränkning skulle blifva nödvändig till följd af de betydliga lager, som hopats hos »die Genossenschaft Bayerischer Spiegelglasfabriken», till hvilken äfven de böhmiska verken komme att ansluta sig.

Produktionen af finare spegelglas var ringa. Samtliga bayerska och böhmiska fabriker producerade nära en tredjedel mindre mot slutet af året än under andra qvartalet. Prisen voro i Tyskland oförändrade och gåfvo fabrikanten blott en anspråkslös vinst. Efterfrågan å glas höll nästan jemna steg med produktionen.

Utlandet producerar fortfarande billigare och utöfvar ett mycket menligt inflytande på den tyska handeln. Härvarande fabrikanter lida i synnerhet af den böhmiska konkurrensen.

Tennfolier *införas fortfarande* i betydande qvantiteter från Frankrike och Belgien.

Genom spekulativt ingripande steg priset på råtennet under de sista tre månaderna öfver 50 % och för qvicksilfret öfver 40 %, hvarigenom spegelbeläggningen kom att ställa sig betydligt högre.

Bronsfärg-, brokad- och bladmetallfabrikationen. De flesta fabriker voro rikligen sysselsatta, visserligen vid något tryckta pris. Den af Österrike genomförda förhöjningen å ingångstullen visade sig utöfva en känbart störande verkan på enstaka firmor; den öfriga exporten led emellertid icke något afbräck.

För brokad- och bladmetall kunde något bättre pris ernås och mot slutet af året uppstod en stark efterfrågan särskildt å bronsfärger. Af genomgripande verkan för hela branschen var den under årets sista månader inträdande enorma prisstegringen å råkoppar och tenn. Då emellertid de flesta fabrikanter voro försedda med råvara till måttliga inköpspris, så höjdes icke genast prisen för de färdiga fabrikaten i förhållande. Man nöjde sig fastmer tills vidare med en måttlig förhöjning. De gamla förråden voro vid årets slut mycket afknappade.

Efterfrågan å *leonisk, silfver- och förgyld tråd* är liksom hittills ytterst ringa och affärerna på Indien i synnerhet ligga fullkomligt nere.

De härvarande *maskinverksträderna* sågo sig tvungna att göra inskränkningar uti driften till följd af den mycket matta affärsgången uti vagns- och maskinbyggnaden. Affärerna på de utomeuropeiska länderna visade sig ofördelaktiga, då med hänsyn till de financiella afvecklingarna svårigheter uppstodo.

Vinhandeln kunde icke kallas liflig. Prisen voro stabila. Goda brukbara viner af årgångarne 1883, 1884 och 1885 äro på landet så temligen upprymda, och 1886 års vin, som med afseende på qvaliteten utföll rätt bra, kommer i qvantitativt hänseende ej med i räkningen.

För *humlehandeln* var det förflutna året lika ogynsamt som de föregående. Vid skördetiden medgaf man visserligen, att Bayern återigen och mot förmodan komme att uppnå ett öfvermåttan rikligt skörderesultat; deremot uppmuntrades producenterna genom Englands mindre afkastning. Följden häraf var den, att man med hänsyn till öfverflödet på humle visade sig särdeles reserverad och att blott en mycket långsam export kunde utveckla sig.

Så länge efterfrågan från den inhemske bryggarens sida å fin och finaste vara var för handen, höllo sig prisen för sådan på 100 à 130 mark pr 50 kilogram för de omtyckta re lägena i Hollidau och till och med upp till 220 à 250 mark för bästa Spalterland- och Stadt-humle. Detta kan emellertid icke gälla som norm.

England importerade större delen af det felande qvantum från Amerika och Belgien, då humlen från dessa land ställde sig billigare än den bayerska. Bayern är vid ett behof af cirka 100,000 centner pro anno och en produktion af omkring 260,000 centner betydligt hänvisadt till exporten. Tager man nu äfven i betraktande, att bryggerierna, genom metoden att låta förpacka humlen

i cylindrar, städse kunna taga en del af sitt behof från den ena säsongen öfver till den andra, att det med mycket humle inbryggda ölet ej mer är i publikens smak och att det dessutom genom förbättringarna i bryggeriväsendet öfver hufvud har blifvit öfverflödigt att tillsätta ölet mycket humle, så kan det ej förundra, att en del af den bayerska produkten, nämligen den mindre goda, måste bortslumpas eller icke alls kan afyttras.

Nu lemna producenterna sin öfverblifna vara, allt efter beskaffenhet, från 50 ända ned till 20 mark per 50 kilogram, men det är ej längre någon efterfrågan värd att nämna.

Genom öfverdrifven spekulation inträffade i våras flere betydande betalningsinställelser bland härvarande och Fürther-exportfirmor. Det lyckades emellertid de fleste att genom tvångsackord hjelpa sig ur förlägenheten.

Bryggerierna härstädes arbetade i det hela fördelaktigt och erhöllo råmaterialerna till jemförelsevis billiga pris liksom föregående år.

Konkursernas antal i Nürnberg under året utgjorde 32 mot 27 år 1886.

Bernhard Lang.

Innehåll: Hamburg (sid. 611), Nürnberg (sid. 650), Rio de Janeiro (sid. 557).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 9.**

Melbourne (Victoria) den 27 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med	last	9	svenska	fartyg	om	5,621 tons
»	Norge	»	»		1	»	»	»	939 »
»	andra länder	»	»		9	»	»	»	5,989 »
Till	»	afgingo	»		3	»	»	»	1,727 »
»	»	»	i	barlast	19	»	»	»	12,726 »
Från	Norge	ankommo	med	last	9	norska	»	»	7,367 »
»	Sverige	»	»		8	»	»	»	6,318 »
»	andra länder	»	»		24	»	»	»	16,200 »
»	»	»	i	barlast	2	»	»	»	1,525 »
Till	»	afgingo	med	last	12	»	»	»	7,965 »
»	»	»	i	barlast	35	»	»	»	27,441 »

Af foranstaaende Tal, sammenlignet med Opgaverne for det foregaaende Aar, fremgaar at Sveriges Skibsfart paa Districtet aftog med 3 Fartöier og 2,463 Tons samt Norges med 19 Fartöier og 11,239 Tons.

Almindelig öconomisk Oversigt. Siden Opdagelsen af de Australiske Guldleier i Femtiaarene, har Colonien Victoria aldrig gjort saa mægtige Fremskridt i öconomisk Henseende som i de tvende sidstforlöbne Aar og navnlig i 1887. Ved Indgangen af Aaret 1886 vare Udsigterne alt andet end lyse, idet en Række af regntörre Aar havde sat Agerbrug och Fædrift betydelig tilbage, Uldpriserne paa det Europæiske Marked vare sunkne til et Minimum, og Bergværksdriften — især Guldudvindingens Udbytte — var stærkt aftaget. Hertil kom, at Sukkerplantagerne i Nabocolonierne og paa Fidji-Öerne, i hvilke store Capitaler fra denne Coloni ere anlagte, havde givet et misligt Udbytte, samt at overhaandtagende Speculation i Land- og Byggetomter i og omkring Melbourne tildels unddrog Handelen den nödvendige Capital. Under disse vanskelige Forhold forhöiede herværende Banker Discontoen og indskrænkede Crediten, men tiltrods herfor indtraf hverken mange eller store Fallitter — hvilket synes at vise den herværende Kjöbmandsstands grundsolide Stilling —, og da rigelige Regn og stigende Uldpriser ud over Vaaren og Sommeren havde hjulpet Landmændene ud af deres fortrykte Kaar, begyndte der i snart sagt alle Brancher af Forretninger at röre sig et mægtigt pulserende Liv, der siden jevnt og kraftigt har udviklet sig. Den i Löbet af forrige Aar stedfundne Stigning i Værdien af de forskjellige Slags Actier og Værdipapirer har været ligefrem phenomenal, og til samme Tid har Speculationen i fast Eiendom i Byerne været — og er fremdeles — saa intensiv, at dertil neppe har existeret noget Sidestykke hverken i Europa eller i Colonierne, ja ikke engang i de forenede Stater. Actierne i de Victorianske Banker og Pengeinstituter og i de betydeligere Sel-

skaber med begrændset Ansvarighed ere i 1887 angivelig stegne saa meget, at deres samlede Salgsværdi ved Aarets Slutning var c:a £ 12,000,000 större end ved dets Begyndelse, en Stigning, der er uden Præcedents i Coloniernes tidligere commercielle Historie, og det kan heldigvis ogsaa tillægges at den er fuldstændig vel begrundet i det Udbytte, som Actierne give og kunne ventes at ville give. Omsætningen i fast Eiendom i Melbourne skal i 1887 have andraget til over £ 12,000,000, mod c:a £ 3,000,000 i 1886 og c:a £ 10,000,000 i 1885. Et enkelt Mæglerfirma har i 1887 formidlet Salg af saadan Eiendom for £ 3,000,000 og tvende andre for over en og en halv Million hver! I selve Melbourne City ere de faste Eiendommes Priser stegne aller hurtigst, uagtet ogsaa i Forstæderne en Stigning af 100 % ingenlunde har været ualmindelig. Exempelvis anföres, at store Strækninger af Byggetomter i Forstaden Northcote, hvilke i Januar Maaned 1887 forgjæves bleve udbudne til £ 6 og £ 8, henimod Slutningen af Aaret realiseredes til respective £ 15 à 16 og £ 25 à 30 pr Fod af Linien mod Gaden. Og denne Stigning beror ifölge competente Folks Omdömme ingenlunde paa hazardiös Speculation, men er meget mere et correct Udtryk for Melbournes, og særlig City's, forögede commercielle Betydning, hvilken atter er Billedet af Coloniens almindelige öconomiske Fremgang ligesom samlet og seet i et Brændpunct.

Totalimporten til Colonien androg til £ 18,996,566 eller £ 465,991 mere end i 1886 og *Exporten* til £ 11,373,963, eller £ 421,358 mindre end i 1886; denne Aftagen beror paa, at Guldexporten formindskedes fra £ 1,946,503 i 1886 til £ 1,256,091 i 1887. Coloniens Handel med Udlandet har i det hele taget udvidet sig, uagtet den livlige Omsætning, som tidligere gjordes herfra paa Riverina, ett kvægrigt Grændsedistrict i New South Wales hinsides Murrayfloden, nu næsten helt og holdent er gaaet over i Sidneykjöbmændenes Hænder.

Colonien Victorias Finantser befinde sig i en meget tilfredsstillende Forfatning. For Finantsaaret fra 30 Juni 1887 til 30 Juni 1888 paaregnes en Indtægt af £ 6,906,706, hvoraf Tolden alene gaar til £ 2,147,700, og en Udgift af £ 5,543,287. Statsgjælden var ved Udgangen af sidste Finantsaar £ 33,119,164 og blev i Januar Maaned dette Aar förøget med £ 1,500,000, idet tredie Række af det i 1885 af Victorias Parliament authoriserede 4 % Statslaan paa £ 8,000,000 da blev optaget paa Londonmarkedet, hvilket skeede med saadan Succès, at Gjennemsnitsprisen var £ 108. 13. 10, antagelig de favorableste Vilkaar, som nogtet Coloniallaan hidintil har opnaaet.

Det nævnte Laan paa 8 Millioner, hvoraf 6 Millioner nu ere optagne, er bestemt at skulle finde följende Anvendelse:

£ 6,000,000 til Bygning af Jernbaner,
» 1,300,000 » Vandledninger og Irrigationsarbeiden i det Indre af Landet,
» 500,000 » Vandledning til Melbourne,
» 200,000 » Laan til Communer for Tramway-Bygning.

Pengemarkedet. Tiltrods for den rige Anledning til fordelagtig Anbringelse af Capital i speculative Foretagender, som gave udmærkede Chancer for godt Udbytte, navnlig i Byggeforetagender, i Bjergværk og i forskjellige industrielle Anlæg, have herværende Bankinstituter modtaget Deposita i saa rigelig Mængde, at Renten gjennem hele Aaret har holdt sig paa et efter herværende Forholde ualmindelig lavt Niveau. I de tvende sidste Aar har den gjældende Bankrente været:

	For Deposito		
	paa 3 Mdr	paa 6 Mdr	paa 12 Mdr
1886			
Januar—22 Juni	3 %	4 %	5 %
22 Juni—31 December	4 »	5 »	6 »
1887			
1 Januar—17 Januar	4 »	5 »	6 »
17 Januar—12 August	3 »	4 »	5 »
12 August—31 December	2 »	3 »	4 »

Melbourne Sparebank med Underafdelinger modtog i Aarets Löb Indskud til samlet Belöb £ 1,410,557, medens der udtoges £ 1,245,819, saaledes at den indestaaende Capital altsaa forögedes med £ 164,738 — en ganske respektabel Sum, naar tages i Betragtning, dels at i denne Bank hver enkelt Indskyder ikke kan antages at have meget over £ 250 indestaaende paa sin Conto, idet Banken nemlig ikke indrömmer Renter af det overskydende Belöb, dels at her gives saa megen Anledning til anden ligeartet Capitalanbringelse givende höiere Renter, og da navnlig i de mangfoldige her florerende »Building-Societies», der i 1887 have havt et sandt Kronaar. Disse »Building-Societies» operere dels som Sparebanker, idet de modtage Deposita til 1, $1^1/_2$ eller endog 2 % höiere Rente end Bankerne, men forövrigt paa samme Vilkaar som disse. De saaledes modtagne Penge anvende Selskaberne da dels til Udlaan mod Pant i fast Eiendom, dels til Speculation i Grundeiendom og til Bygningsforetagender, oftest paa den Maade, at store Strækninger i Forstæderne indkjöbes, udlægges til Gader og bebygges med Villaer. Laanene, der naturligvis fortrinsvis ydes dem, der kjöbe Huse af Selskaberne, gives paa meget lempelige Vilkaar, hvad Afdrag og Forrentning angaar, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Tabel, hentet fra »The City of Melbourne Building Society's» sidste Prospectus, hvorefter et Laan paa £ 100 forrentes og tilbagebetales ved at man hver fjortende Dag indbetaler:

enten	£	1.	2.	8	i	4	Aar
eller	»	0.	18.	8	»	5	»
»	»	0.	16.	4	»	6	»
»	»	0.	13.	0	»	8	»
»	»	0.	11.	4	»	10	»
»	»	0.	10.	0	»	12	»

Ved saadanne Vilkaar lettes Adgangen selv for den mindre bemidlede til at blive Eier af eget Hus, noget som atter begunstiger Afsætningen af de af Building-Societies opförte Huse. Selskaberne have ogsaa gjort glimrende Forretninger, deres Antal er stærkt stigende og de have været istand til at betale höie Dividender til sine Actionairer. Paa Grund af Rigeligheden af de i 1887 indströmmende Deposita, have de ikke alene været istand til at frigjöre sig for al Gjæld til Bankerne, men have endog havt vanskeligt nok for at finde Anvendelse for sine egne Capitaler, saaledes at der mellem dem har fundet Sted en ganske skarp Concurrence om Udlaan til Publicum. Angivelig er Antallet af dem, som ved disse Selskabers Hjælp for Tiden holde paa at erhverve sig egne Huse, större end nogensinde tilforn, medens Antallet af Leieboerne forholdsvis formindskes, noget som maaske tör regnes med blandt de mange Tegn

paa Folkets stigende Velstand. Der har været ymtet om, at den altfor lette og rigelige Tilströmmen af Penge til Building-Societies skal have ledet til visse Uregelmæssigheder inden enkelte af dem, men i det hele og store taget synes de ikke alene at nyde, men ogsaa at fortjene Publicums Tillid.

Den intensive Kjöbelyst, som har gjort sig gjældende ligeoverfor fast Eiendom i Melbourne, er ved Siden af den feberagtige Sölvminespeculation, hvorom mere nedenfor, i financiel Henseende vistnok Aarets mest fremtrædende Træk, og som ovenfor antydet, maa den antages i Almindelighed at være fuldt begrundet i nögtern Beregning af Eiendommenes sandsynlige fremtidige Værdiförögelse. Dette gjælder ialfald om Middelklassens og Arbeiderbefolkningens Erhvervelse af egne Boliger i Forstæderne, men maaske ikke i samme Grad om Tomte- og Bygningsspeculationerne i selve City, hvor Prisstigningen har været saa hurtig og saa enorm, at den i nogle enkelte Tilfælde kan have overskredet den virkelige Capitaliseringsværdi. I enkelte Hovedgader ere Tomter af vanlig Dybde betalte med over £ 2,000 per Fod af Linien mod Gaden. Som en Följe af disse Prisforhold antages Melbournes City, der udgjör en forholdsvis meget liden Del af Stadens Areal, om faa Aar at ville være bebygget med udelukkende 5 til 8 Etagers Huse, medens næsten hele den övrige Del af Melbourne bestaar, og længe vil vedblive att bestaa, af enetages af Haver omgivne Villaer.

Medens Publicum i det hele har nydt godt af den forholdsvis lave Rentefod, som har været gjældende i 1887, og som for nogen Del forklares af en stor Indströmmen af fremmed, navnlig Engelsk, Capital (det antages, at der i 1887 af Engelsk Capital, inclusive et Statslaan paa £ 3,000,000, er placeret over £ 6,000,000 i denne Coloni) og medens Bankerne have været istand at betale en höi Dividende, synes Handelsstanden ikke at have havt fuldt tilsvarende Fordel af de heldige Pengeforholde, idet Disconten for tremaanedlige Vexler af utvivlsom Godhed, der ved Aarets Begyndelse var 7 à 8 %, först henimod dets Slutning gik ned med 1 %, og kun i den allersidste Tid er en Minimumsrate af $5^1/_2$ % i exceptionelle Tilfælde naaet, medens 6 % nu er den vanlige Notering.

Bankerne synes efter dette at have beholdt en temmelig bred Rand for egen Profit, men forklare Forholdet med, at de i den störste Del af Aaret selv arbeidede med forholdsvis kostbare Penge. Henimod Aarets Slutning er Renten for Laan mod Pant i fast Eiendom steget fra 5 til $5^1/_2$ à 6 %, hvoraf man nærmest skulde ledes til at tro, at nogen nærforestaaende Nedgang i Discontoen for Handelspapirer neppe tör ventes, men Adgangen til at erholde billigere Penge fra London samt den snart indströmmende Betaling for Udbyttet af en rig Uldklipning og Hvedehöst vil maaske alligevel bevirke Discontolettelse.

Om end Handelsstanden hidtil ikke har kunnet drage den fulde Nytte af det billigere Pengemarked, har det forlöbne Aar dog forövrigt været den gunstigt, hvilket blandt andet fremgaar deraf, at ingen Fallit af större Betydning i 1887 har fundet Sted. Fallitternes hele Antal var vistnok omtrent det samme som i de nærmest foregaaende Aar, men de indskrænkede sig omtrent udelukkende til Detaillisternes og Haandværkernes Classer og ingen af dem havde Betydning i videre Kredse.

Kurserne paa de ved Coloniens Handel paa Europa som Betalningsmiddel meget anvendte 60 Dages Sigtvexler paa London have i Aarets Löb fluctueret saaledes som nedenstaaende Tabel udviser:

	Kjöb	Salg
fra 25 Januar 1887	1 % Disconto	Pari
» 22 Marts	3/4 » »	Pari
» 29 »	1/2 » »	1/4 % Premie
» 20 April	1/4 » »	1/2 » »
» 28 Juni	1/4 » »	1/4 » »
» 8 Juli	1/2 » »	1/4 » »
» 20 August	3/8 » »	3/8 » »
» 6 October	1/2 » »	1/4 » »
» 8 November	3/4 » »	3/8 » »
» 18 »	1/4 » »	1/4 » »
» 26 »	3/8 » »	3/8 » »

Skibsfarten og Fragtmarkedet.

De statistiske Opgaver, som foreligge angaaende Skibsfarten paa Victoria, omfatte Tiden til og med 1886; de udvise, at Skibsfarten paa denne Coloni i de sidste tyve Aar har steget jevnt, og omtrent tre Gange saa hurtigt, som Folkemængden har tiltaget. I Aaret 1886 indklareredes der i Coloniens Havne:

1,666	Dampskibe,	drægtig	1,451,315 R.-Tons
641	Seilskibe,	»	396,743 »
tilsammen 2,307	Fartöier,	drægtig	1,848,058 R.-Tons

Heraf var kun 217 Fartöier, dr. 241,199 Tons, af fremmed Nationalitet, medens Resten hörte hjemme i Storbritannien eller i Britiske Colonier. Af de fremmede Fartöier vare 61 Norske, 58 Tydske, 39 Amerikanske, 33 Franske, 22 Svenske og 4 hjemmehörende i andre Lande. Af den indklarerede Tonnage kommer næsten de to Trediedele paa den intercoloniale Fragtfart, der androg til ..... Tons 1,178,563

medens der fra Havne i andre Verdensdele kun ankom
153 Dampskibe og 312 Seilskibe, drægtig ..... » 669,495

tilsammen Tons 1,848,058

For 1887 foreligger endnu ej officielle Opgaver, men skal den udenaustraliske Fart i dette Aar være aftaget med c:a 4,500 Tons, væsentlig som Følge af, at Vaarskibningen af Hvede til Europa kun var liden.

Der ankom i 1887 til Victoria:

	Dampskibe		Seilskibe	
Fra Britiske Havne	74 Sk. dr.	191,176 T.,	127 Sk. dr.	178,524 T.
» China og Indien	52 » »	84,919 »	—	—
» Trælasthavne i Nordeuropa	1 » »	1,500 »	47 » »	44,854 »
» Trælasthavne omkring Puget Sound	—	—	41 » »	23,422 »
» Boston & New-York	—	—	22 » »	27,539 »
» Mauritius	—	—	23 » »	10,256 »
» Tydske Havne	13 » »	27,956 »	12 » »	10,821 »

Melbourne indtager fremdeles en aldeles prædominerende Stilling som Havn, idet næsten 93 % af hele den till Colonien ankomne Tonnage der indklaredes. Den anden Plads i Rækken indtager Geelong, men dernæst begynde ogsaa Warnambool, Portland og Belfast at faa Betydning som Import- og Exporthavne.

Ved Ingangen af 1887 vare Udsigterne paa Fragtmarkedet alt andet end lyse og Noteringerne gjennemgaaende lavere end vanligt ved samme Tidspunct af de foregaaende Aar. En Undtagelse herfra fandt dog Sted med Hensyn til de for de forenede Rigers Skibsfart særdeles vigtige Kulfragter fra New South Wales, hvilke i Almindelighed vare ei ubetydelig bedre end i de tilsvarende Maaneder af 1886 (jfr vedföiede Tabel I). Af Hvede, som ellers om Foraaret i betydelige Kvantiteter udskibes herfra til Europa og Sydafrica, fandtes ved Aarets Begyndelse kun smaa Mængder til Export, hvilket foraarsagedes deraf, at Hösten i South Australia slog Feil i den Grad, at den större del af Victorias Overskud fandt fordelagtigere Afsætning i denne Nabocoloni end paa de fjernere Markeder. Dette Forhold indvirkede uheldigt paa Hvedefragterne, der gik betydelig lavere ned end i det foregaaende Aar, og kun faa Fartöier fandt Sysselsættelse med Transport af denne Slags Last. I Marts Maaned naaede Noteringerne for Hvede til England det tilforn uhörte Lavmaal 20 sh. pr Ton. Henimod Aarets Slutning og med den nye Hösts Begyndelse forbedrede Conjuncturerne sig imidlertid betydelig, idet Exporten paany tog Fart, og bödes her da Fragter, som siden 1884 ikke havde været at opnaa. Uagtet det i Aarets Löb exporterede Kvantum Hvede var særdeles betydeligt, nemlig over 110,000 Tons mod circa 76,000 Tons i det foregaaende Aar, findes endnu store Mængder af denne Kornsort disponible inden Districtet, idet de i Europa gjældende lave Priser hindrer herværende Exportfirmaer fra at operere, medens Landmændene i det længste holde sin Vare tilbage i Haab om bedre Priser paa det indenlandske Marked. Det udmærkede Udbytte, som sidste Uldklipning gav, har ogsaa i væsentlig Mon bidragit til Fragtmarkedets gode Stilling henimod Slutningen af Aaret.

Angaaende Fragterne i de Router, som for vor Skibsfart paa dette District have störst Betydning, bemærkes följende:

Transporten af Trælast fra Havne ved Östersöen og fra Norge til Colonien Victoria foregik i 48 Fartöier paa tilsammen 46,354 Register-Tons, hvoraf 15 Norske, drægtig 12,625 Tons, og 8 Svenske, drægtig 5,446 Tons. Fragterne varierede mellem £ 3. 9. 0 og £ 3. 17. 6 per Standard fra Norske Havne og forholdsvis höiere fra Östersöen. Engelske og Tydske Fartöier concurrere stedse skarpere med vore egne om disse Fragter, og det er vel værd at lægge Mærke til, at Jernskibene ogsaa i denne Fart synes at efterhaanden fortrænge Træskibene. Derimod synes Dampskibene paa dette Feldt endnu ikke istand til at optage Concurrencen med Seilskibene, og angivelig var det kun særegne Forhold der foranledigede, at et Engelsk Dampskib paa 1,500 Tons antog en Trælastfragt hertil fra Norge. Trælastexporten fra Havne paa Nordamerikas Vestkyst har i senere Aar tiltaget i betydelig Grad og sysselsætter nu en Mængde Fartöier. Fra disse Havne ankom hertil i 1887: 41 Fartöier, drægtig 23,422 Tons, hvoraf 10 Norske, drægtig 8,365 Tons, og 7 Svenske, drægtig 4,102 Tons. Fragterne fluctuerede betydelig, men holdt sig dog for det meste mellem 45 og 55 Sh. per 1,000 »superficial feet».

Fra Mauritius ankom 23 Fartöier, hvoraf kun 3 Norske, drægtig 1,153 Tons, og intet Svensk Fartöi. Fragterne i denne Fartsled gav i det hele mindre tilfredsstillende Resultater.

I Varetransporten hertil fra Engelske, Tydske og Belgiske Havne synes de forenede Rigers Fartöier at være definitivt fortrængte af de moderne Jern-

og Staalskibe. Ogsaa i Fragtfarten herfra til Europa med Hvede, Uld og Stykgods foretrækkes Jernskibe. Naar desugtet i 1887 enkelte af vore Fartöier have fundet Anvendelse i denne Fart, turde dette vistnok antages, ialfald tildels, at bero paa exceptionelle Forhold, saaledes at der neppe for Fremtiden tör paaregnes at blive synderligt at udrette for vore Træseilskibe inden denne Gren af Fragtmarkedet. Hvedefragterne til England noteredes i Begyndelsen af Aaret 22 Sh. 6 D., og faldt i Marts til 20 Sh., men steg atter henimod den nye Höst saaledes, at der i December noteredes 30 Sh. for Januar og Februar Lastning.

Til Boston afskibes regelmæssig hvert Aar nogle Laster Uld, og har i denne Fart vore Fartöier været særdeles begunstigede, idet samtlige i Aarets Löb afskibede Laster med Undtag af en, der gik med et Tydsk Fartöi, have flydt paa Svensk eller Norsk Kjöl. I denne Fart beregnes Fragten per rouge med fri Stuvning og Presning. I Begyndelsen af 1887 sluttedes et Norsk Fartöi paa 562 Tons til £ 700, medens der i Slutningen af Aaret for et lignende Svensk Fartöi paa 597 Tons obtineredes £ 1,200, hvilket maa ansees som en udmærket Fragt, og i Begyndelsen af indeværende Aar for et Norsk Fartöi paa 498 Tons erholdtes endog £ 1,100.

En betydelig Del af de forenede Rigers Fartöier, som ankomme hertil, afgaa i Ballast til Newcastle, New South Wales, og finde Sysselsættelse ved den betydelige Kulexport derfra. Som vedföiede Tabel udviser, have disse Kulfragter i længere Tid staaet temmelig lavt og gik i Sommeren 1886 lige ned til 8 Sh. 6 D., men steg i 1887 betydelig, især i December Maaned, og have for nærværende naaet en Höide, der maa gjöre dem særdeles lönnende, hvilket i særlig Grad gjælder Fragterne til de Californiske Havne, hvorfra rig Anledning gives til Retourfragt. Flere, og deribland ikke faa Norske, Rederier have i senere Tider til en stor Del gaaet glip af den Fortjeneste, de ellers kunde havt af Kulfragter fra New South Wales til Californien ved at i Hjemlandet slutte sine underveis hertil værende Fartöier til Fragter betydelig under 20 Sh., medens man her ved Ankomsten har kunnet opnaa 20 à 25 Sh., ja lige til 27 Sh., som er den nu gjældende Notering, til hvilken ogsaa senest et Norsk Fartöi hersteds blev sluttet. Undtagelsesvis skal være buden lige til 28 Sh. For med et Exempel at illustrere Betydningen heraf anföres, at et Tydsk Jernseilskib, der bragte Trælast hid fra Norge, medens det var underveis hertil, af Rederiet sluttedes til 17 Sh., hvorimod Skipperen ved sin Ankomst til Melbourne kunde erholdt 27 Sh. 6 D. eller maaske 28 Sh.; da Fartöiet lastede circa 2,200 Tons Kul, betyder dette en Fragtforskjel af mindst £ 1,100, eller antagelig icke langt fra Fartöiets halve Værdi paa en Reise, der kan paaregnes i Gjennemsnit at medtage mindre end $4^1/_2$ Maaned inclusive Tiden til at lade og losse samt Seilads herfra til Lastageplatsen. Et Engelsk Fartöi, lastende circa 3,900 Tons, der hidkom befragtet à 14 Sh. 6 D., kunde her erholdt 26 Sh. per Ton. Saadanne Forholde ere naturligvis exceptionelle, og naar der, som nu senest, bydes 25 Sh. per Ton for Fartöier underveis hertil, er det jo rimeligt, at Rederierne sikkre sig en saadan god Fragt, men naar kun en lav eller ordinair Rate kan erholdes, vilde det antagelig i de fleste Tilfælde vise sig fordelagtigst at overlade Fragtslutningen til Skibets Förer, som i Almindelighed kan opnaa mindst lige höi Fragt og ofte bedre Vilkaar i Certepartiet, navnlig kun $2^1/_2$ % Mæglercurtage mod 5 %, naar der sluttes ved Engelske Mæglere.

Adskillige Befragtninger for Lastning af Guano effectueres i Melbourne, da betydelige Guanoleier paa Öer dels i Nærheden af det Australiske Fastland og dels i Sydhavet ere i Hænderne paa her bosatte Capitalister. For denne Transport synes Træseilskibene at egne sig vel, og ville antagelig her

endnu for en lang Fremtid have et Operationsfeldt. To Svenske Fartöier og et Norsk befragtedes i Begyndelsen af Aaret at laste Guano ved Malden Island til Canalen for Ordre à 25 Sh. til 26 Sh. 6 D. per Ton, og et Norsk for Lastning paa Lakes Island à 30 Sh.

De ovenomhandlede Fartsleder ere de, som have störst Betydning for de Scandinaviske Fartöier, der besöge Districtet. Endnu kan nævnes, at to Svenske og to Norske Fartöier befragtedes hersteds at laste i Sidney, hvoraf et med »shales» til Rotterdam à 20 Sh., to med samme slags Last til Barcelona à 25 Sh., og et med Gjödningsstoffe til Mauritius à 18 Sh. 6 D. per Ton. Et Fartöi afgik herfra til Cape Town med Hvede à 20 Sh. per Ton. Tre Norske Fartöier befragtedes for Java med Kul til respective 10, 11 och 12 Sh. per Ton, et af dem tillige for Retour hertil med Sukker. Et Svensk Fartöi afgik herfra til Kaipara paa New-Zealand for der at tage Trælast til England à 50 Sh. per 1,000 superficial feet.

I Kystfarten mellem denne og andre Australiske Colonier have nogle faa Norske Fartöier deltaget, antagelig med tilfredsstillende Udbytte, og kunne i Almindelighed passende Fartöier, der ei have större Dybgaaende end 11 till 12 eller höist 13 Fod og en i Forhold dertil stor Bæreevne, i Almindelighed paaregne lönnende Sysselsættelse. Store Bougporte ville for denne Fart i Almindelighed være nödvendige, da Lasten tildels har store Dimensioner.

For al Fart paa disse fjerne Farvande, men navnlig for en paa flere Aar beregnet Kystfart, kan man ikke noksom anbefale, at den störste Omhu anvendes ved Valg af Besætning, idet Desertion og Sygdom her kan paaföre Rederierne enorme Tab. Kur og Pleie paa Hospital er i Almindelighed kostbar, exempelvis i Melbourne 25 Sh. per Uge, og ordentlige Söfolk tildels slet ikke at erholde. Det turde ikke være uhensigtsmæssigt, at Rederier ved Paamönstring af Mandskaber for disse Farvande dels gjorde specielle Contracter om, at en större Del af Hyren skulde forblive indestaaende hos Rederiet indtil Afmönstringen, dels lod Besætningens Sundhedstilstand undersöge af en Læge, hvilket kun vilde medföre en forholdsvis liden Bekostning, men ofte være til stor Gavn, idet der navnlig i senere Tid ikke sjelden skal have hændt, at Personer, der lide af Tæring og lignende Sygdomme, tage Hyre hjemmefra med den Hensigt at römme i Australien, under hvis milde Clima de haabe at gjenvinde sin Helbred.

For med et Exempel at vise hvorledes Udbyttet af den ovenomhandlede Fart med Kul fra New South Wales til Californien og tilbage med Trælast til Australien med de nu gjældende Noteringer omtrentlig stiller sig, har man i vedföiede Tabel I givet et Overslag för en saadan Reise, af hvilket synes at fremgaa, at denne Fartsled vel fortjener vore Rederiers Opmærksomhed. Naar ved Beregningen er forudsat, at Fartöiet gaar uassureret, sker dette dels fordi man formener, at det i Almindelighed stærkt bör tilraades Rederierne at indrette sig saaledes, at Selvassurance kan gjennemföres, dels ogsaa fordi den omhandlede Fart, naar Hensyn tages til Faatalligheden af de i samme stedfindende Havarier, synes kun at være forbundne med et Minimum af Resico.

Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme.

Udgifter i Havnene. I Warnambool har man paabegyndt en Forlængelse af Moloen, der vil skaffe betydelig större og sikrere Losseplads. Af langt större Betydning er den for omtrent et halvt Aar siden aabnede Canal, der forkorter Opseilingen til Melbourne, idet den sparer Skibene Farten paa den en Engelsk

Tabel I.

Kulfragter fra Newcastle, New South Wales.

	Til Java				Til Manila				Til San Francisco, Wilmington og San Diego			
	1885	1886	1887	1888	1885	1886	1887	1888	1885	1886	1887	1888
Januar	12 Sh. 0 D.	9 Sh. 0 D.	11 Sh. 0 D.	12 Sh.	13 Sh. 6 D.	9 Sh. 0 D.	10 Sh. 6 D.	13 Sh.	14 Sh. 6 D.	9 Sh. 6 D.	11 Sh. 6 D.	22 Sh. 6 D.
Februar	12 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	12—13 »	14 » 0 »	9 » 0 »	11 » 6 »	13 »	14 » 6 »	9 » 6 »	12 » 0 »	25 » 0 »
Marts	12 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	13—14 »	13 » 6 »	9 » 6 »	10 » 6 »	——	14 » 0 »	9 » 6 »	11 » 0 »	27 » 0 »
April	11 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	13 » 6 »	9 » 6 »	11 » 0 »	——	12 » 6 »	9 » 6 »	10 » 6 »	——
Mai	12 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	13 » 6 »	9 » 6 »	12 » 0 »	——	12 » 0 »	9 » 6 »	14 » 0 »	——
Juni	12 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	13 » 6 »	9 » 6 »	12 » 0 »	——	12 » 0 »	8 » 6 »	14 » 6 »	——
Juli	11 » 0 »	10 » 0 »	10 » 6 »	——	13 » 9 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	12 » 0 »	8 » 6 »	15 » 0 »	——
August	10 » 6 »	11 » 0 »	11 » 6 »	——	13 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	10 » 0 »	8 » 6 »	16 » 0 »	——
September	10 » 0 »	11 » 6 »	11 » 6 »	——	11 » 6 »	10 » 0 »	10 » 9 »	——	10 » 0 »	8 » 6 »	16 » 0 »	——
October	10 » 0 »	11 » 0 »	11 » 6 »	——	11 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	10 » 0 »	10 » 0 »	17 » 0 »	——
November	10 » 0 »	11 » 0 »	12 » 0 »	——	10 » 0 »	10 » 0 »	11 » 0 »	——	10 » 0 »	10 » 0 »	17 » 6 »	——
December	10 » 0 »	11 » 0 »	12 » 0 »	——	9 » 0 »	10 » 6 »	12 » 0 »	——	9 » 6 »	10 » 6 »	22 » 6 »	——

Mil længere og ei ufarlige Krumning af Yarrafloden forbi »Humbug Reach». Aabningen af denne Canal i Forbindelse med skarp Concurrence mellem Eierne af Bugserdampskibe har reduceret Bugseringspengene op til Melbourne med omtrent en Trediedel.

Samtlige andre faste Udgifter saavel i Melbourne som i Coloniens övrige Havne ere fremdeles de samme som de have været i en længere Række af Aar, med Undtag af Lodsafgifterne, der for circa 2 Aar siden bleve nedsatte fra $6^1/_2$ til $5^1/_2$ D. per Ton for Fartöier under Seil fra Farvandet udenfor »The Heads» op til »Melbourne Wharves», og forholdsvis for andre Distancer.

Regulaire Seilskibslinier. Det henstilles til vore Rederiers nærmere Overveielse, om der ikke kunde være Udsigt til lönnende Fart for en regulair Jernseilskibslinie mellem de forenede Riger og Australien. Man vover at tro, at en saadan vilde have Udsigt til at bære sig, om der blev sat igang 2 eller 3 Jernclipperskibe paa circa 1,500 Tons, udgaaende enten fra Fredrikstad eller Göteborg. Det maa vistnok medgives, at vore Fartöier neppe vilde være fuldt ligestillede med de nu existerende Engelske Liniers Skibe i Concurrensen om Fragter fra Australien til Europa, men dette vilde antagelig mere end opveies ved vore Fartöiers præsumptivt lettere Adgang til at erholde Udfragter hertil med Trælast. Desuden er det kun i Maanederne October—Februar at »Hjemfragter» herfra kunne erholdes, medens Fartöierne i den övrige Del af Aaret ville være henviste til at tage Stenkul fra New South Wales til Ostindien eller Californien, for derfra att söge Fragt til Europa, og i disse Markeder vilde man være ligestillet med de Engelske. Det tör vel derhos ansees sandsynligt, at et större Antal Scandinaviske Emigranter i de nærmeste Aar ville begive sig til Australien, og at disse tildels vilde vælge at gaa med directe Seilskibsleilighed, om saadan gaves. En Dampskibslinie fra Norge eller Sverige vilde derimod for Tiden neppe kunne give noget tilfredsstillende Resultat. Den nyoprettede Tydske Dampskibslinie er ogsaa, udelukkende betragtet som Rederiaffaire, en mislig Speculation, ihvorvel den ellers maa antages at have tilfört Tydskland saa store Fordele, at dens Istandbringelse alligevel fra statsöconomisk Synspunkt var fuldt berettiget.

Beregning over det sandsynlige Udbytte af en Reise med uassureret Fartöi paa 1,500 Tons i Ballast fra Melbourne till Newcastle, N. S. W., derfra med Stenkul til San Francisco, Ballast til Puget Sound og Retour med Trælast til Melbourne.

	£	£
Per Fragt af 2,100 Tons Kul à 25 Sh.		2,625
» D:o » 1,000,000 Sup. Feet à 50 Sh. per 1,000 }		2,750
» D:o » 200,000 » » à 25 » » 1,000 }		
An Mandskabets Hyre i 10 Maaneder, 18 Mand, Capteinens Hyre *iberegnet*	445	
Kosthold i samme Tidsrum, à 1 Sh. per Dag per Mand	270	
Udgifter i Newcastle	300	
D:o i San Francisco	600	
D:o i Puget Sound, iberegnet Bugsering ud og ind	235	
D:o i Melbourne (Bugserdampbaad og ud c:a £ 43, Lods ind og ud £ 60, Ballast, Tonnageafgift £ 75, Consulat-Klarerings-Dækslastafgift)	335	
Seildug, Tougværk og diverse Rekvisita c:a	220	

	£	£
Sjouerpenge og diverse mindre Udgifter	50	
Reisoudgifter for Capteinen i de forskjellige Havne tils.	20	
5 % Caplaken af Kulfragten	131	
$2^1/_2$ % Befragtnings- og $2^1/_2$ % Adressecom. af Kulfragten	131	
5 % Caplaken af Trælastfragten	135	
$2^1/_2$ % Adressecom. og 5 % Befragtningscom. af Trælasten	208	
Diverse Courstab og % af Fragtforskud	30	
Nettoudbytte	2,265	
Summa	5,375	5,375

Handel og Næringer.

Uld er Coloniens vigtigste Exportartikel. Saisonen 1886—1887 fremböd ingen saa voldsomme Prisstigninger som den foregaaende, men gav i det hele et tilfredsstillende Resultat. Foder og Vand fandtes over alt i rigelig Mængde, hvoraf Følgen har været en enorm Forögelse af Coloniens allerede tilforn talrige Faarehjorder, der nu angivelig tæller over 11 Millioner Dyr. En Mærkelighed er det, at Faarestationerne langtfra ikke ere stegne saaledes i Værdi, som man under de nærværende heldige Conjuncturer kunde have ventet. I Begyndelsen af 1887 betingede uvadsket Uld $10^1/_2$ D. per ℔ og vadsket Uld 1 Sh. $6^1/_2$ D., hvilket er respective 1 D. og 2 à $2^1/_2$ D. lavere end ved samme Tidspunct det foregaaende Aar; men efterhaanden steg Priserne betydelig, især efterat Kjöbere fra de forenede Stater henimod Slutningen af November vare optraadte concurrerende paa Markedet og havde optaget store Partier især af de finere Sorter Uld. Kvantiteten af Uldklipningen i Saisonen 1886—87 var betydelig större end i den nærmest foregaaende. Fra 1 Juli til 20 December 1887 exporteredes 684,349 Baller, hvilket er 77,635 Baller mere end i den tilsvarende Periode af de foregaaende Aar, og samtidig er det indenlandske Forbrug stærkt tiltaget. Hvad Kvaliteten angaar bemærkes, at Ulden i det hele taget har været usædvanlig fin og lang og fri for Sand. Uldfragterne *holdt sig gjennemgaaende ret faste og dreiede sig mellem* $^1/_4$ D. *og* $^1/_2$ D. *per* ℔ for uvadsket og $^3/_8$ til $^5/_8$ D. for vadsket Uld per Seilskib, og gjennemsnitlig $^1/_8$ D. höiere per Dampskib, hvorved er at mærke, at Dampskibene i Aar have optaget en forholdsvis större Del af disse Fragter end tidligere pleiede at være Tilfældet.

Talg og Faareskind.

For disse Artikler var Markedet ikke favorabelt. Talg fandt mindre Afsætning end vanlig paa Londonmarkedet, solgtes for nogen Del til Hamburg og Marseille, men mest til indenlandsk Forbrug, og betingede hersteds £ 14 til £ 20 per Ton for Faaretalg og £ 14 til £ 19 for Oxetalg. Af Faareskind exporteredes vistnok et usædvanlig stort Kvantum, men dette havde mere sin Grund i Mangel paa Efterspörgsel inden Colonien end i de udenlands opnaaelige Priser.

Korn og Mel.

Vedföiede Tabel II giver en Oversigt over det dyrkede Areal samt Udbyttet af Hvede, Havre, Poteter og Fodervæxter. Afkastningen af Hvede var i 1887 11·40 Bushels per Acre, hvilket regnes for et Middelsaars Udbytte; i 1884 var det 14·10 Bushels per Acre. Af foregaaende Höst fandtes ved Aarets Begyndelse næsten intet tilbage, da Misvæxt i Nabocolonien South Australia

her havde aabnet et for Victoria fordelagtigt Marked. Af de i 1887 indhöstede circa 12,000,000 Bushels consumeredes omtrent Halvparten inden Colonien, og circa 4,000,000 exporteredes. I Aarets förste Halvdel svingede Priserne mellem 3 Sh. $9^1/_2$ D. og 4 Sh. 1 D. per Bushel, i October vare de en kort Tid nede i 3 Sh. $4^1/_2$ D., men ved Nytaarstid havde de atter gaaet op til 3 Sh. 7 D. à 3 Sh. 8 D. Prisen paa almindeligt Hvedemel fluktuerede mellem £ 8 og £ 10 per Ton, temmelig nöie följende Hvedeprisernes Svingninger.

Hvad der væsentlig bidrog til at holde Priserne paa denne Höide, der ikke stod i Forhold til de Europæiske Markeders samtidige Noteringer, var Afsætningen til flere Australiske Colonier; en saadan kan imidlertid ingenlunde paaregnes for Fremtiden, især fordi South Australia maa formodes snart at ville blive en farlig Concurrent paa disse Markeder. Da Victorias Production af Hvede stadig föröges og det saa stærkt, at det ikke er usandsynligt at den vil være fordoblet inden ti Aar, maa man her være belavet paa at finde nye Veie til Afsætning. Landmændene have i Aarets Löb vist en mærkelig Evne til at bedömme Markedet rigtigt, saaledes at forholdsvis kun meget smaa Kvanta ere blevne solgte til de lavere Noteringer; og at de endnu ved Aarets Udgang kunde sidde inde med Beholdninger, som ansloges at gaa op til circa 2,000,000 Bushels, synes tillige at vise, at deres öconomiske Stilling, der for et Par Aar siden var prekær, maa være betydelig forbedret.

Tabel II.

Summarisk Opgave over Dyrkningen af Hvede, Havre, Poteter og Fodervæxter i Colonien Victoria.

	Areal under Dyrkning				Afkastning			
	Hvede	Havre	Poteter	Foder-væxter	Hvede	Havre	Poteter	Hö
	Acres	Acres	Acres	Acres	Bushels	Bushels	Tons	Tons
i 1880...	707,188	167,615	41,600	201,451	9,398,858	4,023,271	167,943	292,407
» 1887...	1,052,685	185,765	49,974	445,150	12,100,036	4,256,079	170,661	483,049
» 1888...	1,232,943	199,036	48,263	441,812	13,328,765	4,562,530	198,225	624,122

Bjergværksdrift. Metaller.

Bjergværksindustrien synes at have givet et mindre gunstigt Resultat end Landets övrige Næringsveie, idet den paa Actierne betalte Dividende gjennemsnitlig har været liden, og navnlig har Guldminernes Udbytte fremdeles aftaget. Imidlertid maa herved bemærkes, at der i Aarets Löb i usædvanlig stort Omfang er bleven udfört kostbare Grubearbeider, anlagt Pumpeværker, sprængt Tunneller og anskaffet nyt Materiel, hvilket alt först kan ventes at give Udbytte i kommende Aar. Tilliden til denne Industries Fremtid er ogsaa betydligviis ganske usvækket, og Londonmarkedet har vist sig fuldt villigt til at speculere i Coloniens Bjergværker. Flere meget lovende Fund af righoldige Ertsleier skulle være gjorte. Henimod Udgangen af 1887 begyndte Actier i Australiske Sölvminer, og navnlig Minerne i South Australia og New South Wales, at blive Gjenstand for en voldsom Speculation, der efterhaanden har antaget Caracteren af en ren Mani. Actier, som for faa Maaneder siden solgtes for

nogle faa Shillings, ere stegne til lige saa mange Pounds eller mere. Denne enorme Hausse synes kun i enkelte Fald at være bygget paa fuldkommen solid Grund, og det er beregnet at om Sölvudvindingen ved samtlige de heromhandlede Gruber virkelig skulde blive saa stor, at den kom til at modsvare Actiernes nuværende Noteringer, vilde der blive saadan Overflod af dette Metal, at dets Værdi nödvendigvis maatte synke.

Markedet for Metalarbeider har været temmeligt livlig, men stærk Concurrence trykkede Priserne især i Aarets förste ni Maaneder, hvorhos en Mængde Jern- og Staalvarer angivelig ere kastede ind paa det herværende Marked fra Adelaide og Sidney, hvor de ei fandt Afsætning, og her realiserede tildels med directe Tab. Saavel i 1887 som i det nærmest foregaaende Aar afsluttedes efter offentlige Anbud betydelige Contracter om Leverancer af Skinner, Maskiner, Staaltraadtouge m. m. for de i Melbourne under Bygning værende Cable-Tramways og for Statens Jernbaner. Samtlige Skinner og Touger bestiltes fra Udlandet, medens indenlandske Fabriker fik levere det övrige. Det turde ikke være usandsynligt, at paa dette Gebet noget kunde have været at udrette ogsaa for de forenede Rigers Jern- og Staalindustri, om samme her havde været tilbörligen representeret. Man ser ialfald, at et af Staaltraadtougene contraheredes af et Firma i Tydskland, ligesom Victorias Jernbanestyrelse accepterede en Offerte fra et herværende Importfirma om Leverance af 50,450 Tons Tydske (Kruppske) Staalskinner à £ 4. 17. 7. Af betydelige Contracter, som afsluttedes med herværende Fabriker, kan særlig nævnes trende, hvoraf den ene angik Leverancen af 20 Locomotiver til Statens Jernbaner, den anden en Dampmuddermaskine paa 1,200 Tons, til en Pris £ 47,700, og den tredie Smedejerns-Rör til en flere Mile lang Vandledning for Melbournes Vandforsyning.

I Aarets sidste Kvartal steg Priserne for Tin, Bly og Kobber betydelig, og Jernpriserne gik noget op. De herværende Importörer af Metalvarer skulde i den sidste Tid havt ualmindelig stor Profit især paa Blik, Tinvarer og Jerntraad (»fencing wire»).

Sukker.

Ogsaa Sukkermarkedet, som i de fire foregaaende Aar havde lidt under uheldige Conjuncturer, bedredes i 1887. Allerede i Januar steg Prisen paa Raffinade, hvoraf Beholdningerne vare stærkt reducerede, 20 à 30 Sh. pr Ton, og i Löbet af Februar og Marts fandt en lignende Stigning Sted, hvorefter Priserne holdt sig nogenlunde uforandrede. I Juni Maaned allarmeredes Eierne af Sukkerraffinaderierne ved Ankomsten af circa 400 Tons Roesukker fra Österrig. Som vanligt ved lignende Leiligheder i denne stærkt protectionistiske Coloni satte de interesserede Parter sig strax i Bevægelse for gjennem Pressen, ved Möder samt ved Deputationer til Premierministeren og paa andre Maader at opagitere en stærk Opinion for större Toldbeskyttelse af indenlandsk Sukker; og saasnart Parliamentet sammentraadte, bleve deres Önsker imödekomne, idet Sukkertolden fastsattes til: £ 3 pr Ton for raffineret og £ 2 for uraffineret Rörsukker samt £ 6 pr Ton for Runkelroe- og andet Sukker. Uagtet dette Toldpaalæg kun har liden directe Betydning for de forenede Riger, har man nævnt Sagen for at vise, hvor let höie Toldsatser her blive fastsatte, saasnart en indenlandsk Industri forlanger Beskyttelse, noget som i 1887 ogsaa viste sig med Hensyn til den Artikel, som for vor Handel og Skibsfart paa denne Coloni har den alt overveiende Interesse, nemlig Trælasten.

Trælastmarkedet.

Saisonen 1 Juli 1886 til 1 Juli 1887 var lidet tilfredsstillende for Importörerne, da de store Beholdninger fra foregaaende Aar i Forbindelse med Indskrænkning af Byggevirksomheden medförte slæbende Salg til lave Priser. Totalimporten i nævnte Saison androg til 121,301,641 superficial feet — eller 8,748,000 mere end i den foregaaende —, og vare ved sammes Slutning Beholdningerne af de forskjellige Slags Trælast fremdeles store og for flere Sorters Vedkommende endog betydelig större end ved Periodens Begyndelse. Dette Faktum synes at have meddelt Importörer og Afskibere en i sig selv velgrundet Frygt for yderligere at overfylde dette Marked, saaledes att forholdsvis ubetydelige Kjöb bleve afsluttede for Skibning i Saisonen 1887—88; men da Pengemarkedet ud paa Sommeren blev lettere, og Byggevirksomheden paany tog Fart, viste de store Lagere sig knap tilstrækkelige, Priserne bleve snart fastere, og i Aarets sidste Maaneder indtraadte efterhaanden en betydelig Stigning, især for Planker, hvilken yderligere er fortsat i de forlöbne Maaneder af indeværende Aar, og tör det formentlig antages, at Noteringerne vilde holde sig paa den nu naaede Höide indtil större nye Skibninger indtræffe.

Följende Oplysninger angaaende Beholdninger, Import og Priser paa de Sorter Trælast, der især exporteres hertil fra de forenede Riger, ere Consulatet velvilligen meddelte af et her etableret norsk Firma.

Tabellarisk Oversigt over Import og Beholdning
angivet i Petersburg-Standards:

	Baltic og Scotch Flooring og Weatherboards	Baltic Deals og Battens
Beholdningen pr $^{30}/_{6}$ 1886	4,513	c:a 3,000
Import i Saisonen $^{30}/_{6}$ 1886—$^{30}/_{6}$ 1887	24,749	13,592
Beholdning pr $^{30}/_{6}$ 1887	9,697	7,072
Import fra $^{30}/_{6}$—$^{31}/_{12}$ 1887	3,884	2,759
D:o » $^{1}/_{1}$—$^{20}/_{4}$ 1888	6,807	1,752

Medens man her som »Scotch Flooring» tidligere betegnede alle Slags hövlede Bord fra Nordeuropa, skjelnes nu mellem »Baltic Flooring», der betegner hövlede Bord fra Norge og Sverige, og »Scotch Flooring» eller hövlede Bord fra Scotland (Montrose), hvilke sidste i Almindelighed ansees at staa noget under »Baltic Flooring». Af de 3,884 Standards Flooring, der importeredes i den sidste Halvdel af forrige Aar, ankom 752 Standards fra Scotland og Resten fra Norge; og af de iaar importerede 6,807 Stds ankom 782 fra Scotland, 408 fra Sverige og Resten fra Norge. De importerede Kvanta »Baltic Deals» vare næsten udelukkende af svensk Tilvirkning, dog kom ogsaa nogle mindre Partier fra Norge.

Priserne for de omhandlede Sorter Trælast opgives at have været:

	Januar 1887	Dec. 1887	April 1888
Flooring, 6″ × $^{7}/_{8}$″, Gran..... pr 100 Fod	6. 3 D.—6. 6 D.	7 Sh. 9 D.	8 Sh. 9 D.
D:o » Furu..... » » »	6. 6 D.—6. 9 D.	8 Sh. 3 D.	9 Sh.
D:o 6″ × $^{1}/_{2}$″ Gran..... » » »	4. 3 D.—4. 9 D.	4 Sh. 9 D.	4 Sh. 9 D.
D:o » Furu..... » » »		5 Sh.	5 Sh.
Weatherboards, Gran..... » » »	4. 8 D.—4. 10 D.	5 Sh. 9 D.	6 Sh. 3 D.
D:o Furu..... » » »	5 Sh.		
Planker, 3″ × 9″, Furu, gode Længder pr Fod	4 D.—4$^{1}/_{2}$ D.	5 D.	6$^{1}/_{2}$ D.

Som det heraf vil sees, har Stigningen været betydelig större for Plankers end for Bords Vedkommende, hvilket neppe synes begrundet alene i Forholdet mellem Import og Forbrug, og kanske maa for nogen Del forklares ved at Speculationen har bemægtiget sig den förstnævnte Artikel. Noget bestemt desangaaende er dog ikke bekjendt.

Norske Granplanker, som i Smaapartier ere hidförte, synes at vinde Favör, især i Kassefabrikationen, og at kunne tildels fortrænge »Canadian Spruce». Da sidstnævnte Træsort fortiden betinger den usædvanlige höie Pris $4^1/_2$ D. pr Fod, vilde antagelig mindst lige meget kunnet erholdes for norsk Gran, om saadan nu havde været i Markedet.

For at tilfredsstille et fra flere i Sagbrugs- og Snedkeribedriften intresserede Fagforeninger reist Krav paa Toldbeskyttelse for visse, især forædlede, Sorter Trælast, hvilket Krav mere bestemt formuleredes paa et Massemöde i Begyndelsen af Juli Maaned, indförte Coloniens Regjering ved provisorisk Anordning af 27 Juli, der senere af Parliamentet ophöiedes til Lov, følgende Forandringer i de gjældende Toldtariffer:

		Tidligere Toldsats	Toldsats gjældende fra 27 Juli 1887
Mouldings, 3 Toms og under	pr 100 superficial Fod	1 Sh. 6 D.	4 Sh.
D:o, over 3 Toms	» »	1 Sh. 6 D.	7 Sh.
Skirtings	» »	1 Sh. 6 D.	7 Sh.
Laths	pr 1,000 Stkr	1 Sh.	5 Sh.
Dressed Pickets	» 100 »	1 Sh. 6 D.	6 Sh. 6 D.
Planker og Battens over $2^1/_2'' \times 7''$		Fri	Fri
D:o under $2^1/_2'' \times 7''$	pr 100 superficial Fod	Fri	2 Sh. 6 D.
Flooring, Lining og Weatherboards	» »	1 Sh. 6 D.	1 Sh. 6 D.
Al anden hövlet Trælast	» »	1 Sh. 6 D.	2 Sh. 6 D.

Dog undtages med Hensyn til »undressed» Trælast af Dimensioner under $2^1/_2'' \times 7''$ saadan af Kauri, Ceder, Blackwood, amerikansk White Pine, Redwood og Sugar-Pine, hvilke Sorter lige med til 1 Tommes Tykkelse skulde være toldfrie.

Denne Undtagelse synes mindre vel motiveret, da de opregnede amerikanske Træsorter, der altsaa skulde indgaa toldfrit, tildels have eller kunne have samme Anvendelse som de lignende svenske og norske Træsorter, der nu maa bære en meget höi for at ikke sige næsten prohibitiv Told. Den paa Artiklerne Mouldings, Architraves og Skirtings lagte Told vil antagelig paa det nærmeste hindre Import hertil. Dette er imidlertid af forholdsvis liden Betydning, saalænge Tolden paa Flooring, Lining og Weatherboard forbliver uforandret og Planker og Battens over $2^1/_2'' \times 7''$ indgaa toldfrit; og det tör maaske haabes, at Kravet paa yderligere Toldbeskyttelse, hvilket just nu er ganske höilydt, ikke i den nærmeste Fremtid bliver imödekommet.

Angaaende Handelen med de Sorter Trælast, som især concurrere med de fra Norge og Sverige importerede, henvises til vedföiede tabellariske Oversigt, idet til Sammenligning meddeles, att Forbruget hersteds af Baltic Flooring og Baltic Deals gjennemsnitlig i de sidste tolv Aar udgjorde resp. 38,055,250 löbende Fod $1'' \times 6''$ og 322,272 Stykker $3'' \times 9''$ aarlig.

	»Spruce Deals» mest fra de forenede Stater og Canada	Oregon Lumber	California Redwood	Kauri Pine	Ceder	Fra de Forenede Stater		
						Clear Pine	White Pine Sheloing	White Pine Ceiling
Beholding pr 30 Juni 1886	50,555	9,859,548	278,200	2,614,836	337,700	533,654	936,396	155,000
Import fra 30 Juni 1886 til 30 Juni 1887.....	64,725	23,026,679	1,138,825	8,078,114	4,443,685	1,993,536	2,910,889	244,000
Tilsammen	115,280	32,886,227	1,417,025	10,692,950	4,781,385	2,527,190	3,847,285	399,000
Beholdning pr 30 Juni 1887	22,124	8,024,375	280,008	2,874,933	2,686,555	521,251	58,354	11,641
Alsaa Forbrug i Saisonen 30 Juni 1886 til 30 Juni 1887	93,156	24,861,852	1,137,017	7,818,017	2,094,830	2,005,939	3,788,931	387,359
Gennemsnitligt aarligt Forbrug i de sidste 12 Aar	82,551	11,971,620	784,663	5,333,030	2,269,205	1,855,736	2,609,012	593,875

Samtlige ovenstaaende Tal betegne Superficial Feet, undtagen de for »Spruce Deals» opgivne, hvilke betegne Stykketal.

Udsigterne for Afsætning af andre Varer fra de forenede Riger:

Uagtet Trælast hidintil har været saagodtsom den eneste Gjenstand for directe Export fra de forenede Riger til Victoria, formenes det ingenlunde umuligt at her aabne Marked for en Mangfoldighed af andre Producter. Herved maa vistnok stadig erindres, at Coloniens Toldpolitik er og sandsynligvis længe vil vedblive at være udpræget protectionistisk, saaledes at Import af ethvert Industriproduct, som ogsaa her frembringes eller kan frembringes, meget snart maa ventes mödt med höie og maaske prohibitive Toldsatser; men en Flerhed af de Varer, som fra de forenede Riger kunde tænkes exporterede hertil, ere dels Raaproducter, dels saadanne Industrigjenstand, som ikke med Fordel kunde frembringes her. I det man gaar over til enkeltvis at nævne endel af de Varer, som man nærmest tænker der kan blive Spörgsmaal om, forudskikkes den Bemærking, at de vanlige Salgsvilkaar hersteds ere fire Maaneders Credit eller Contant inden fjorten Dage, $2^1/_2$ %, samt at en opgiven Pris menes for den fortoldede Vare, medmindre det modsatte udtrykkelig siges.

For det förste maa omtales endel Artikler af svensk eller norsk Tilvirkning, som for Tiden finde ikke liden Afsætning her, men som mest sendes hid fra England eller Tydskland og oftest sælges som engelsk eller tydsk Vare, nemlig *Fyrstikker, Glas* og *Papir*. Samtlige disse Varer kunde antagelig sælges her i större Omfang og maaske paa favorablere Vilkaar for Fabrikanterne, uagtet hvad vore Fyrstikker angaar Concurrencen med udenlandske Voxfyrstikker bliver stedse skarpere. Af disse sidstnævnte importeredes i Aaret 1886—1887 for £ 33,854, medens Importen af Træfyrstikker kun androg til £ 13,133. Prisen for Sikkerhedsfyrstikker angives nu til 1 Sh. $8^1/_2$ D. à 1 Sh. 9 D. pr Gross og for almindelige Svovlstikker, hvoraf ei ubetydeligt her omsættes, til c:a 1 Sh. 8 D. pr Gross. Tolden er 6 D. pr Gross for Æsker af vanlig Störrelse.

Glas. Platglas og Vinduesglas er toldfrit, medens almindeligt »Smaaglas» betaler 1 Sh. pr Cubicfod og finere Sorter Glas, slebet eller ætset, betaler 2 Sh. 6 D. — I Vinduesglas kunne vore Glasværker maaske ikke concurrere med de belgiske, men af de Smaaglas som sælges her er angivelig en ikke liden Del fabrikeret i Norge eller Sverige og hidsendt af engelske Kjöbmænd. Dette samme gjælder ogsaa Artikelen *Papir*, hvoraf utvivlsomt större Mængder kunde sælges, især af Indpaknings- og maaske Trykpapir, da Forbruget er stort, medens her kun findes en eneste Papirmölle. Importen sidste Aar androg til en Værdi af c:a £ 250,000. Af *Tapeter,* hvilke indgaa toldfrit, vilde utvivlsomt ei lidet kunne afsættes fra de forenede Riger. Ogsaa for *Træpap* turde der kunne findes Marked. Derimod vil *Træmasse* kun i meget ringe Mængde finde Afsætning, da her, som nævnt, endnu ei existerer mere end en Papirmölle, der desuden har rig Tilgang til billige Klude og andre Materialier til Papirfabrikation.

Man skal dernæst nævne endel Artikler, som vistnok ikke i sig selv ere meget værdifulde, men som dog have en stor Betydning for vor Skibsfart derved, at de hensigtsmæssigen kunne medtages som Ballast, nemlig *Granit, Marmor, Mursten* og *Cement.* Af *Granit* kunde i Melbourne betydlige Mængder sælges i Form af Kantsten (»curbs»), Trappetrin og Hjörnestene, og maaske ikke saa lidet som finhugne Gravmonumenter og decorative Bygningsdele. De smukke Arbeider af sidstnævnte Art, som fortiden udföres i Sverige, vilde antagelig paa den Udstilling, som i Aar skal aabnes i Melbourne, tiltrukket sig Opmærksomhed saavel ved sin gode Smag og Materialets Art som ved sin forholdsvis billige Pris. Tolden paa forarbeidet Sten er 20 % af Værdien, uforarbeidet Sten er toldfri. Af *Cement,* der ligeledes er toldfri, importeredes forrige Aar 172,070 Tönder af mange forskjellige Mærker, dels Engelske og

dels Tydske, med hvilke sidste Svensk Cement antagelig er fuldt jevngod. Prisen noteres for Tiden 14 Sh. for de laveste og 17 Sh. for de bedste Mærker. *Mursten* vilde det antagelig i de fleste Fald neppe lönne sig at bringe hid for at sælge dem i Victoria, da de ere belagte med en Told af 20 Sh. pr 1,000, medens her producerede Sten sælges til 34 à 40 Sh. pr 1,000. Importen sees ogsaa att være forholdsvis liden, nemlig kun c:a $^1/_2$ Million Sten sidste Aar, medens Coloniens egne Teglværker producerede c:a 175 Millioner. Men for de Skibe, som ankomme hid med Trælast og derefter gaa til New South Wales for at laste Kul, vilde det antagelig ofte være fordelagtigt at medhave Mursten, der kunde tjene som Ballast under Forseilingen herfra, og i Kulhavnen realiseres til nogenlunde god Pris. Den her vanligste Dimension af Mursten er 9 × 4 × 3 Tommer.

Fiskevarer.

Victorias Kyster ere meget fiskerige, men Forsyningen med fersk Fisk er endnu i flere Henseender mindre god, hvorfor her er noget — om end ikke noget stort — Marked for preserveret og saltet Fisk. Af förstnævnte Sort, der er belagt med en Told af 2 D. pr ℔, importeredes c:a 3,600,000 ℔, til en angiven Værdi af £ 114,000, bestaaende væsentlig af Sardeller fra Frankrig, Lax fra America samt röget og kippered Sild fra England. Fra Norge ankom mindre Partier rögede Sardeller i Olie, hvilke maaske vilde vinde Indpas her, uagtet de ere noget kostbare, samt endel Fiskeconserver, der angivelig ere altfor kostbare til at vinde Marked. Den engelske rögede Sild solgtes til c:a 24 Sh. pr 12 Æsker à 2 Dusin Sild, og »kippered» til c:a 8 Sh. pr 12 Æsker paa 1 ℔. Af saltet Fisk, der er toldfri, importeredes 12,584 Cwts, til angiven Værdi £ 21,192, bestaaende mest af saltet Lax, Klipfisk og Sild fra America samt törret Lange og Sild fra England. Silden ankommer i Halvtönder, for hvilke i 1887 noteredes 20 à 25 Sh., men i Aar kun 15 à 20 Sh. — Lange betingede $3^1/_2$ à 4 D. pr ℔ og tildels $4^1/_2$ D. — Af *Medicintran* importeredes 1,749 Gallons i Bliktönder og 800 Dusin Flasker (»pints»). Tolden er, i förstnævnte Slags Emballage, 6 D. pr Gallon og i sidstnævnte Slags 1 Sh. pr 12 Flasker. Andre Transorter ere toldfrie, og importeredes af samme for henimod £ 8,000, hvoraf endel fra Japan og endel fra Tasmania.

Sprit antages at kunde finde et Marked her, dog har man endnu ei havt Anledning at nærmere undersöge Betingelserne herfor.

Svensk Punsch og *Norsk Öl* sælges her i mindre Partier, sidstnævnte til den forholdsvis billige Pris 8 Sh. 6 D. pr 12 Flasker.

Norsk Hesteskosöm skal være forsögt indfört, hidindtil uden Held, men formenes denne Vare ved ihærdigt Arbeide at kunne indarbeides.

»*Stockholms Tjære*» findes stadig i Markedet, men synes kun sjelden at være Gjenstand for directe Import. Hvad der frembydes under Navn af »Svensk Beg» antages i de fleste Fald at være af ikke svensk Oprindelse.

For endel andre Artikler, om hvis Import hertil fra de forenede Riger man antager at der kunde blive Spörgsmaal, anföres her kortelig de gjældende Toldsatser samt det i sidste Finantsaar importerede Kvantum og sammes Værdi:

Varens Art	Toldsats	Det i 1886 importerede Kvantum	Sammes Værdi i £
Baade	fri	5 Stykker	141
Aarer af Ask	fri	694 »	93
Andre D:o	25 % af Værdien	28 »	23
Fiskeguano	fri	——	——
Malervarer, törre	fri	8,146 Cwts	14,966
D:o udgnedne i Olie	40 Sh. pr Ton	37,206 »	46,174
Methylalcohol	1 Sh. pr Gallon	6,831 Gallons	1,349
Skriveblæk	fri	——	2,391
Jagtgevær og Ammunition	fri	——	c:a 23,000
Minerkrudt	1 D. pr ℔	935,000 ℔	20,394
Jagtkrudt	3 D. »	91,268 »	10,155
Dynamit	4 D. »	216,300 »	15,988
Knivsmedearbeider	fri	——	29,272
Landbrugsmaskiner	fri	——	c:a 20,000
Værktöi	fri	——	c:a 40,000
Uldne Beklædningstoffe	fra $7^1/_2$ til 20 % af Værdien efter Varens Art	——	970,000
Oxalsyre	2 D. pr ℔	17,696 ℔	366
Handsker	20 % af Værdien	——	111,086
Fiskegarn	fri	89 Cwts	2,292
Seildug	fri	——	13,407
Porcelain	2. 6 D. pr Cub.-fod	——	31,212
Stentöi	1 Sh. 4 D.	——	67,615
Staaltraadtouge	fri	308 Tons	12,687
Skruer	fri	3,738 Cwts	7,242
Söm	3 Sh. pr Cwt	50,194 »	32,757

Udstillingen.

Om de Artikler, som skulde indföres her, gjælder i Almindelighed, at man ikke maa sky Udgifter til Annoncer. Og da Deltagelse i en stor Udstilling utvivlsomt er en af de effectiveste Maader at avertere paa, vilde det for Afsætningen til denne Verdensdel havt megen Betydning, om vore Exportörer talrigere havde mödt frem til den Verdensudstilling, som den 1 August dette Aar skal aabnes i Melbourne for at feire Coloniens femtiaarige Bestaaen, og som, tiltrods for de Vanskeligheder man har havt at kjæmpe mod, tegner til at skulle have en storartet Succès. Det er derhos at beklage, at de faa svenske og norske Udstillere, som have anmelt sig til Deltagelse i Udstillingen, have insendt sine Ansögninger om Plads efter Anmeldelsesfristens Udlöb, hvorved de udsættes for at maatte nöie sig med mindre heldige Pladse, om de end ikke blive helt afviste. Udstillingsbygningerne med de Udvidelser og Tilbygninger, som man har fundet nödvendige, ville dække et Areal af over 690,000 Kvadratfod og ere nu paa det nærmeste færdige. Her vilde antagelig været en god Anledning for vore Kunstnere, navnlig vore Malere, til at gjöre sine Værker bekjendte og finde Afsætning til forholdsvis höie Priser, hvorved bemærkes, at Kunstværker indgaa toldfrit til Colonien.

Sundhedstilstanden i Districtet har været og er fremdeles god.

Den scandinaviske Befolkning i Melbourne angives overslagsvis til noget over 1,000 Personer. Her har tidligere virket en fra America udsendt norsk Præst, der ifjor forlod Stedet, og synes her at maatte være en rig Arbeidsmark for en Efterfölger.

Udsigter for Emigranter.

Arbeidspriserne ere fremdeles lige höie som de i forrige Aarsberetninger opgivne, nemlig omtrent 6 til 7 Sh. pr Dag for almindelige Dagarbeidere, 8 til 12 Sh. for Haandværkere, for Jorddyrkere 15 til 18 Sh. pr Uge med Kost og Logis og for Tjenstepiger c:a £ 30 pr Aar. Da de fleste Livsfornödenheder erholdes til en nogenlunde billig Pris, da Climatet er godt og en Normalarbeidsdag paa kun 8 Timer gjennemfört, synes denne Coloni at byde væsentlige Fordele for Emigranter, og en större Indströmmen af saadanne, ogsaa fra de forenede Riger, tör maaske imödesees nu, da Reisen hertil fra Hjemlandet er bleven næsten lige let og billig som til Nordamericas vestlige Stater. Herved bör dog erindres, at Colonien ikke længer paa nogen Maade understötter Immigration, at denne sees med ublide Öine af den herværende Arbeiderbefolkning og at man for at faa Arbeide som Haandværkere i Almindelighed först maa optages i vedkommende Fagforening »Union», hvilket tildels er forbundet med Vanskelighed; fri Jord gives ikke, derimod sælges aarlig et vist Areal Regjeringsland ved Auction. Lönningerne for Contorister af alle Slags ere gjennemgaaende lave og forholdsvis langt under hvad de ere i Europa, hvorfor ogsaa kanske det störste Antal af dem, der ere komne hid efter i sit Hjemland at have gjennemgaaet Universiteter, polytecniske Skoler eller Handelsskoler, i aarevis have maattet ernære sig ved legemligt Arbeide og kun i de færreste Tilfælde hersteds opnaaet en lige god Stilling som de kunde havt hjemme. En vel anbefalet og routineret Handelscommis med gode Sprogkundskaber vil her have vanskeligt for at tjene lige meget som en almindelig Tjenstepige. For Kost og Logis betale Arbeidsmænd i Melbourne omtrent 15 Sh. pr Uge. En væsentlig Fordel for Familiefædre er de udmærkede Statsskoler, i hvilke Börnene nyde gratis Undervisning til det fjortende Aar. Disse underholdes med en aarlig Udgift for Colonien af over £ 650,000 og frekventeres af c:a 82 % af de skolepligtige Börn.

Tasmania.

Naar i den foregaaende Fremstilling kun er nævnt Victoria, har dette sin Grund i, at Tasmania i commerciel Henseende næsten kan ansees kun at udgjöre en Del af Melbournes Opland. Colonien er forholdsvis liden, idet den alene har et Areal af 26,375 engelske Kvadratmile med noget over 142,000 Indbyggere. Dens Næringsveie ere i jevn og rask Fremvæxt, men kunne endnu, med Undtagelse af Faareavlen og visse Grene af Bjergværksindustrien, navnlig Tingrubedriften, regnes for at være i sin Barndom. Det mægtige Opsving i Handelen, som har gjort sig gjældende i Victoria, havde i 1887 endnu kun delvis og kun i Aarets sidste Maaneder naaet til Tasmania, men Udsigterne synes nu gode, og navnlig har Stigningen i Metalprisen stor Betydning for denne Ö. *Statsindtægterne* for 1887 udgjorde £ 568,924, *Totalimporten* androg til £ 1,756,567, hvoraf £ 1,736,737 fra Storbritannien eller britiske Colonier og kun £ 19,830 fra andre Lande.

Exportens Belöb var henimod 1 1/2 Million Pounds. De vigtigste Exportartikler vare:

Tin og Tinmalm til Værdi	.....	£ 407,852
Uld	.....	» 310,934
Guld	.....	» 140,584
Frugt, frisk og som Conserver	.....	» 146,355
Poteter, Byg, Havre og Humle tils. c:a	...	» 145,000

Desuden exporteres i senere Aar ikke ubetydelige Kvanta — saaledes i 1887 for over £ 18,000 — af Tömmer fra Vestkysten, mest til Melbourne, i hvilken Export vore Fartöier troligvis kunde finde nogen Anvendelse.

Den hele Skibsfart paa Tasmania i 1887 androg til 343,656 indklarerede Tons, hvoraf 295,224 Tons Dampskibe. To svenske og to norske Skibe bragte Trælast til Öen fra Sverige; nogen anden directe Export fra eller Import til de forenede Riger fandt ikke Sted.

H. Gundersen.

Wellington (Nya Zeeland) den 19 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes	ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	711 tons
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	569 »
Till	»		afgick	med last	1	»	»	»	569 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	711 »
Från	»		ankommo	med last	6	norska	»	»	2,615 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	687 »
Till	»		afgingo	med last	6	»	»	»	2.647 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	607 »

E. Pearce.

Buenos Ayres den 6 maj 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	7	svenska	fartyg	om	1,956 tons
»	andra länder	»	»	104	»	»	»	30,536 »
»	»	»	i barlast	6	»	»	»	1,108 »
Till	Sverige	afgingo	med last	1	»	»	»	443 »
»	andra länder	»	»	17	»	»	»	5,844 »
»	»	»	i barlast	98	»	»	»	26,046 »
Från	Norge	ankommo	med last	7	norska	»	»	3,069 »
»	Sverige	»	»	4	»	»	»	1,798 »
»	andra länder	»	med last	405	»	»	»	201,946 »
»	»	»	i barlast	22	»	»	»	9,476 »
»	»	»	med last	115	»	»	»	48,768 »
»	»	»	i barlast	267	»	»	»	134,404 »

Fordelt paa de tvende Riger stiller Forholdet sig i Sammenligning med forudgaaende Aar paa følgende Maade:

Svenske Fartöier	1886		1887		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Ladning	69	20,393	111	32,492	42	12,099	—	—
I Ballast	6	1,538	6	1,108	—	—	—	430
	75	21,931	117	33,600	42	11,669	—	—
Afgaaede:								
Med Ladning	22	4,940	18	6,287	—	1,347	4	—
I Ballast	50	17,909	98	26,046	48	8,137	—	—
	72	22,849	116	32,333	48	9,484	—	—
Den svenske Skibsfarts saml. Omfang	147	44,780	233	65,933	86	21,153	—	—
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier	Kr. 537,664		Kr. 784,674		Kr. 247,010		—	
Afgaaede »	» 68,400		» 116,010		» 47,610		—	
	Kr. 606,064		Kr. 900,684		Kr. 294,620		—	

Norske Fartöier	1886		1887		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ankomne:								
Med Ladning	284	129,386	416	206,813	132	77,427	—	——
I Ballast	24	7,942	22	9,476	—	1,534	2	——
	308	137,328	438	216,289	130	78,961	—	——
Afgaaede:								
Med Ladning	98	39,505	115	48,768	17	9,263	—	——
I Ballast	209	99,175	267	134,404	58	35,229	—	——
	307	138,680	382	183,172	75	44,492	—	——
Den norske Skibsfarts samlede Omfang	615	276,008	820	399,461	205	123,453	—	——
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier	Kr.	3,553,920	Kr.	5,823,000	Kr.	2,269,080		——
Afgaaede »	»	628,650	»	776,538	»	147,888		——
	Kr.	4,182,570	Kr.	6,599,538	Kr.	2,416,968		——

Erlagte Konsulatafgifter.

Ved Hovedstationen	Ved Vicekonsulsstationen		Ialt tilfaldt Generalkonsuln	Expeditionsgebyrer (Forordn. § 107) ved Hovedstationen
	Ialt erlagt	Heraf til Generalkonsuln		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Af norske Fartöier Kr. 9,136·58	1,608·39	804·20	9,940·78	2,811
» svenske » » 1,380·62	345·70	172·85	1,553·47	560
Tilsammen Kr. 10,517·20	1,954·09	977·05	11,494·25	3,371

Den stadige Tilvæxt, der siden 1884 har gjort sig gjældende i de til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier, har under det forlöbne Aar fortsat i en end betydeligere Grad og bragt vor Seilflaade til at indtage den 1:ste Rang blandt her konkurrerende maritime Nationers.

Seende hen til de gjennemgaaende lave Fragter og til det store Antal Fartöier, der har maattet afgaa herfra i Ballast, vover jeg ikke at anföre dette Forhold som en for vor Skibsfart lykkelig Omstændighed, selv om det maa antages at vore Seilskibe ikke har været synderlig bedre stillede paa andre Farvande.

Af de til Hovedstationen ankomne svenske Seilskibe kom 5 fra Sverige med Trælast, 14 fra England med Kul, 4 fra Frankrig, 1 fra Tyskland, 1 fra Belgien og 1 fra Italien med Stykgods, 5 fra Brasilien med Yerba Maté, 5 fra de Forenede Stater med Trælast, 12 fra argentinske Havne, hvoraf 2 i Ballast, og 2 fra Uruguay.

Til Vestindien udklarerede i Ballast 10, til de Forenede Stater 8, til Brasilien 6 og til Havne i Argentina og Uruguay 17; med Ladning afgik 6.

Af svenske Dampskibe ankom 1 dr. 1,218 Tons fra Barcelona og afgik herfra til Bahia, og 1 dr. 274 Tons fra Gefle med Trælast. Af de Dampskibe der ere beskjæftigede i den herværende Flodfart kom 1 dr. 186 Tons 17 Gange, 1 dr. 147 Tons 11 Gange, 1 dr. 128 Tons 6 Gange, 1 dr. 274 Tons og 1 dr. 128 Tons hver 8 Gange.

Af de til Hovedstationen ankomne norske Fartöier er som sædvanlig det störste Antal kommet fra England og de Forenede Stater, nemlig 163 fra engelske Havne særlig med Kul, samt 73 fra de Forenede Stater og 10 fra Canada med Trælast og Stykgods. Fra Norge 7 og fra Sverige 4, alle med Trælast, 23 fra Frankrig med blandet Last, 20 fra Brasilien, 5 fra Antwerpen, 7 fra Tyskland, 1 fra Spanien og 8 fra argentinske Havne, hvoraf 1 i Ballast.

Blandt de afgaaede Fartöier afgik til England, hovedsagelig Falmouth f. O., 26 med Ladning samt 4 i Ballast, til de Forenede Stater 10 med Last og 66 i Ballast, til Vestindien i Ballast 85, til Brasilien med Last 7, i Ballast 11, til Frankrig med Ladning 4, til argentinske Havne med Ladning 6 og i Ballast 41 samt til Uruguay i Ballast 13. De fleste af de til Uruguay og Argentina i Ballast afgaaede Fartöier vare befragtede hersteds for Europa og Brasilien.

For svensk Regning solgtes 4 Fartöier dr. 268 Tons og for norsk Regning tvende Fartöier dr. 798 Tons.

Inden Distriktet samt paa Reise hertil forulykkedes 3 svenske Fartöier dr. 1,425 Tons og 4 norske dr. 2,246 Tons. Besætningerne, ialt 71 Mand, antoge hersteds Hyre, medens Skibsförerne hjemforskaffedes.

De til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier havde en Besætning af resp. 1,039 Mand og 4,419 Mand.

Ved Hovedstationen afmönstredes fra svenske Skibe 41 svenske, 5 norske og 14 fremmede og paamönstredes 14 svenske, 2 norske og 14 fremmede.

Fra norske Skibe afmönstredes 163 norske, 35 svenske og 68 fremmede.

Fra svenske Fartöier römte 27 Mand, hvoraf 22 Svensker og 5 Fremmede; af disse vare 18 forhyrede i Hjemlandet.

Fra norske Fartöier römte 155 Mand, hvoraf 85 norske, 23 svenske og 47 fremmede; af disse vare 43 forhyrede i Norge og 112 i Udlandet.

Römlingernes Tilgodehavende opgik for de svenske Fartöiers Vedkommende til Kr. 1,060 og for de norskes til Kr. 3,356.

De gjennemsnitlige Hyrer til hvilke Paamönstringer have fundet Sted har været for fuldbefaren Matros £ 2. 10. 0. til £ 3. 10. 0., Letmatros £ 2, Tömmermand £ 2. 10. 0. til £ 3. 15. 0.

Paa Hospital indlagdes fra norske Fartöier 218 Mand, hvoraf 4 döde, 3 hjemsendtes og Resten udskreves helbredede. Fra svenske Fartöier indlagdes 16, der alle udskreves helbredede.

2 svenske og 5 norske Sömænd afgik med Döden paa Reisen hertil.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes til Hjemlandene af 35 svenske Sömænd Kr. 4,958·24 og af 65 norske Sömænd Kr. 3,210.

Antallet af Skrivelser fra Generalkonsulatet udgjorde til Udenrigsdepartementet 21, Kommersekollegiet 46, Indredepartementet 55, Vicekonsulen, andre Myndigheder og Private 439. Antallet af indkomne Skrivelser opgik til 650.

Til Söfolk samt til i Landet bosatte Landsmænd ankom der under Generalkonsulatets Adresse c:a 22,600 Breve, hvoraf 1,840 vare utilstrækkeligt frankerede.

I Generalkonsulatets Protokoller optoges 206 Protester, Söforklaringer og Forhör, 110 Besigtigelsesforretninger samt 148 Legalisationer og Certificater; af Attester behövelige for Fartöiers Ind- og Udklarering blev der udstedt 1,072.

Fragter. Med höist ubetydelige Fluktuationer har Fragterne holdt sig paa det samme lave Niveau som under 1886. Ligesom dengang har derfor Flertallet af vore Fartöier der ere ankomne til Hovedstationen maattet afgaa i Ballast, medens de der have losset i Floderne have benyttet sig af de derværende noget gunstigere Rater.

Den stadig tiltagende Dampskibstrafik har næsten ganske fortrængt Seilskibene i Transporten til Europa af Uld, Huder og Talg, saaledes at blot en og anden Befragtning nu afsluttes for de tvende sidstnævnte Artikler. Da ingen regelmæssig og direkte Dampskibsforbindelse endnu er tilveiebragt med de forenede nordamerikanske Stater, foregaar Transporten dertill af törrede Huder og mindre Partier Uld fremdeles med Seilskibe.

Efterspörgselen har derimod været ret livlig efter passende Fartöier for Hvede, Mais og Linfrö til europæiske Havne, ihvorvel de tilbudte Fragter ikke have været særlig tillokkende. Mange Befragtninger ere ogsaa blevne effektuerede til Brasilien med Hö og Mais, særlig fra Havne i Paranafloden.

Under Sommermaanederne gjorde Efterspörgsel sig gjældende efter Skibe med indtil 14 Fods Dybgaaende fra Empedrado med Træ (Quebracho) til Europa. Ihvorvel den Fragt der i Almindelighed betales kan synes fristende, opveier den dog ikke den Tidsspilde og den Resico der er forbunden med denne flere hundrede engelske Miles lange Flodseilads, under hvilken Fartöierne stadig ere udsatte for at komme paa Grund dels til Følge af den stærke Ström, dels gjennem Lodsernes Ukjendtskab til Farvandet, der paa sine Steder er meget smalt og kroget, og hvor der ikke findes en eneste Boje eller Kjendemærke.

For Buenos Ayres' Vedkommende har Fragtnoteringerne til Europa været:

For Dampskibe: Uld 10 à 15 Frcs pr 40 Kbf., Talg 20 à 30 Sh. pr Ton, saltede Huder 20 à 30 Sh. pr Ton og Kornvarer 10 à 15 Frcs pr Ton. Til enkelte Tider har de regelmæssige Dampskibe antaget 4 à 5 Frcs pr Ton Korn istedetfor at kjöbe Ballast.

For Seilskibe: Saltede Huder 20 à 27 Sh. 6 D., Korn 14 à 18 Frcs pr Ton. Kornfragterne i Paranafloden noteredes for Seilskibe:

Fra Rosario og San Lorenzo	15 à 25	Frcs pr Ton
» Campana	18 à 23	» »
» Santa Fé	23 à 30	» »
» Uruguayfloden, saltede Huder	25 à 32	Sh. 6 D. pr Ton
» Empedrado-Træ (Quebracho)	27 à 40	Frcs »

Til Brasilien for Hö fra Rosario c:a Doll. 2 Guld pr 40 Kbf., for Korn fra Floden Doll. 2·50 à 3 Guld, fra Buenos Ayres c:a Doll. 2 Guld pr Ton.

Befragtningerne for törre Huder til de Forenede Stater foregaar i Regelen pr »lump sum»; Raterne varierer mellem 3·50 à 4 Doll. pr Reg.-Ton af Skibets Drægtighed.

Fragterne for Ben til de Forenede Stater var 3 à 3·50 Doll. pr Ton fra Buenos Ayres og 50 Cents mere fra Floderne; til Europa 15 à 17 Sh. fra Buenos Ayres og 20 à 22 Sh. fra Floderne.

En Forögelse har i de sidste Maaneder af Aaret fundet Sted i de Afgifter Skibe have at erlægge i El Riachuelo, idet der nu afkræves disse 2 Cents

pr Ton af de förste 100 Tons og 1 Cent for hver overstigende Ton af Fartöiets Drægtighed, for hver Dag Fartöiet opholder sig i Floden, medens denne Afgift tidligere blot erlagdes for de Dage Fartöiet indehavde Kaiplads. Denne Forordning er særlig bleven truffen af sanitære Hensyn for derved at forhindre en altfor stor Ophoben af Skibe.

I Overensstemmelse med Lov om Konsulatvæsenet af 6 December 1886 ere argentinske Konsuler berettigede til at afkræve alle fremmede Fartöier der afgaa til Havne inden den Argentinske Republik følgende Afgifter:

For Legalisation og Indregistrering af Manifestet 2 Cents pr Ton af Skibets Drægtighed indtil 2,000 Tons;

for Fartöier bestemte til flere Havne inden Republikken erlægges yderligere for hver Havn 1 Cent pr Ton indtil 2,000 Tons. Certifikat for Fartöier der afgaa i

Ballast	Doll.	5
Udfærdigelse af Sundhedspas	»	4
Legalisation af »	»	2
Fortegnelse over Besætningen	»	4
Legalisation af Konnossementer (pr Sæt)	»	1

Naar Sundhedspas udstedes af Autoriteterne paa Afgangsstedet bliver samme blot at legalisere af argentinsk Konsul.

Skibsförere, der undlade at lade Fartöiets Manifest og Sundhedspas visere af argentinsk Konsul, ville paa Lossestedet blive afkrævede dobbelte Afgifter.

Under det forlöbne Aar er der i La Plata bleven oprettet en Toldstation, hvor Fartöierne befragtede for La Plata, Ensenada og Punta Lara nu foretage saavel Ind- som Udklarering. Skibe bestemte til disse Steder maa dog fremdeles anlöbe Buenos Ayres Rhed for der at erholde den reglementerede Sundhedsvisit.

Vore Skibsförere udtale stadig sin Utilfredshed over det Tidsspilde og de Vanskeligheder hvormed Losningen er forbunden paa disse Steder, og hvori ingen Forbedring er at forudse inden Havnearbeiderne i La Plata blive afsluttede, hvortil formodentlig endnu vil hengaa to Aar.

Betræffende Forholdene med Punta Lara har Generalkonsulatet modtaget följende Meddelelser fra Föreren af Skib »Waaland» af Arendal, Kaptein G. M. Ericksen, der i det Væsentligste stemmer overens med de Oplysninger der ere indkomne fra flere andre af vore Skibsförere, hvis Fartöier vare befragtede for Punta Lara Wharf:

»Jeg befragtede i England med den sædvanlige Betingelse i Certepartiet at Skibet skulde afgaa til Buenos Ayres roads for Order, at losse enten der, Riachuelo eller Ensenada (Punta Lara Wharf), og var saa uheldig at blive beordret til det sidstnævnte Sted. Jeg maatte derfor tage Lods ombord og seile tilbage til Punta Lara eller rettere 4 engelske Mile udenfor samme, da Fartöier med 18 Fods Dybgaaende ikke kan komme nærmere end til den yderste Bar. Efter 5 Dages Venten begyndte man endelig at tage Lasten i land i Lægtere, der som Regel gaar yderst langsomt. Da Skibet var lettet til 16 Fod blev det bugseret omtrent to Mile nærmere Piren til den anden Bar, hvor Losningen igjen paabegyndte, indtil det var lettet indtil 14 Fod 6 Tommer. Fartöier med dette Dybgaaende kan kun komme ind med höi Vandstand, hvorfor det ialt medtog 30 Dage indtil mit Skib kom til Piren.

»Beskrivelserne siger at Fartöier til enhver Tid kan komme ind med 14 Fod 6 Tommer og ved höi Vandstand med 16 til 17 Fod; dette er imidlertid ikke Tilfælde, ligesom det Bugserdampskib man der har og som man er

nödsaget til at benytte er saa lidet og svagt at det med den mindste Modvind er ude af Stand til at slæbe et Skib der er over 400 Reg.-Tons.

»Ved Piren ligger man yderst daarligt, Nordsiden er betragtet som den bedste, men selv der kan Fartöiet ofte ikke lægge til, naar det blæser noget. Forud fortöies med et af Skibets Bougankere og 150 à 160 Favne Kjætting samt med 3 Kjætting Moringer paa den fra Piren vendende Side, der udlægges af Kompaniet, og hvoraf hver har en Længde af cirka 150 Favne.

»Desuden erholder man fra Piren en Kjætting og et Bougtaug 15 Tommer tykt, hvormed man fortöies forud, medens man agter maa benytte egne Touge. Paa alle disse Kjættinger og Touge maa der befæstes Talje, saaledes at man ved den mindste Bris kan hive ud. Desuden maa man hver Aften hale ud 15 Favne og om Morgonen atter ind. Dette foraarsager meget Arbeide, Blokke og Trosser ramponeres og Skibet lider meget, da Fortöiningerne maa fastgjöres til Masterne.

»Naar Veiret er godt gaar det hurtigt med Losningen; denne foregaar ved Hjælp af Dampkraner uden Afgift for Fartöiet. Efter min Formening bör man helst undgaa at have Punta Lara Wharf med i Certepartiet, særlig for Skibe hvis Dybgaaende er over 14 Fod. Med större Dybde maa man paase at faa indfört fri Lægterage indtil 14 Fod, samt at Liggedagene beregnes fra den Dag Fartöiet er færdig til at losse.»

Republikkens Udenrigshandel har under Aarene 1886 og 1887 opgaaet til følgende Værdier:

	Import		*Export*	
	1886	1887	1886	1887
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Toldpligtige Varer ...	85,513,620	103,828,537	69,669,149	82,827,068
Toldfrie » ...	9,953,410	12,463,210		
Guld och Sölv	20,635,662	9,451,959	8,368,018	9,877,185
	116,102,692	125,743,706	78,037,167	92,704,253

Totalværdien af Ind- og Udförselen under det sidst forlöbne Aar udviser saaledes en Forögelse af 24 Mill. Pesos sammenlignet med Aar 1886. Toldindtraderne udgjorde Doll. 44,113,357 mod Doll. 34,343,586 i 1886.

Værdierne af de vigtigste Ind- og Udförselsartikler stillede sig under det forlöbne Aar som følger:

Import.

Levende Dyr	Doll.	409,319
Födevarer	»	15,755,626
Drikkevarer	»	15,261,960
Tobak	»	1,676,349
Tilvirkninger af den textile Industri	»	22,134,539
Færdigsyede Klæder og Konfectionsartikler	»	7,399,871
Kemikalier	»	4,156,914
Træ og Trævarer	»	8,722,767
Papir og Tilvirkninger deraf	»	3,110,654
Læder og Lædervarer	»	1,742,794
Jern og Tilvirkninger deraf	»	14,177,556

Materialier til offentlige Arbeider	Doll.	5,021,733
Metaller og Tilvirkninger deraf	»	12,434,740
Sten, Glasvarer og Porcelain	»	4,663,343
Kul, Cokes, Lys og Lysolier	»	5,586,436
Forskjellige Varer	»	3,489,104
	Doll.	125,743,705

Export.

Produkter af Kvægavl og Fædrift	Doll.	55,582,102
» » Agerbrug	»	21,257,320
» » Industri	»	4,239,934
» » Skovbrug	»	277,944
» » Mineralriget	»	186,150
» » Jagt	»	606,738
» » forskjellige Produkter	»	10,554,065
	Doll.	92,704,253

Over Udförselen herfra til de Forenede Riger savnes paalidelige Opgaver. Til Norge vides ingen direkte Udförsel at have fundet Sted, derimod skal enkelte Ladninger Talg, Huder og Linfrö der ere afgaaede herfra til Falmouth f. O. have været indkjöbt for svensk Regning.

Foruden Trælast, Klip- og Stokfisk er der fra Norge ankommen nogle mindre Partier Öl, Fyrstikker samt hermetiske Fiskevarer.

Fra Sverige ankom over Hamburg 54 Tons kemisk og mekanisk Træmasse, 40 Kister Tændstikker à 50 Gros, 262 Stkr Plouge, 20,500 Kg. Hesteskosöm, 800 Stkr Hestesko, 17 Sække Sædekorn, 30 Ruller Vægpap samt diverse Eskilstunaarbeider.

Trælast. Der indförtes af denne Artikel ifölge de officielle statistiske Opgaver:

1884	6,911,168	Kbm.	til en	Værdi	af Doll.	2,979,125
1885	7,858,996	»	»	»	»	3,436,925
1886	10,789,016	»	»	»	»	4,706,537
1887	14,579,326	»	»	»	»	6,155,658

Forbruget af Trælast sees saaledes aarligen at have tiltaget, et Forhold der er en naturlig Följe af Landets hurtige Fremskridt i næsten alle Retninger. Hvad Staden Buenos Ayres betræffer, da hersker dersteds for Nærværende den mest rastlöse Virksomhed i alle mulige Byggeforetag, og ikke desto mindre gjör en fuldkommen Mangel paa Boliger sig mere og mere gjældende, særlig til Följe af den Mængde Emigranter der daglig ankomme og föröge Indvaanernes Antal saaledes at Bopæle nu næppe kan erholdes for nogensomheldst Pris. Samme Livlighed i Byggevirksomheden giver sig ogsaa tilkjende saavel i Republikens övrige Stæder som i Landdistrikterne alt eftersom Kommunikationsmidlerne underlettes ved Jernbanenettets Udvidelse.

Saaledes som paapeget i tidligere Indberetninger ankommer den större Del af de Trævarer der benyttes hersteds fra Nordamerika, medens de forenede Riger indtage en höist underordnet Plads hvad Importen af denne Artikel betræffer. Ved at kaste et Tilbageblik over Importen hertil af Trælast fra de forenede Riger viser det sig at denne i Slutningen af Sextitallet opgik til 6 à 700 Ptb. Stand., hvoraf 406 fra Sverige og 222 fra Norge. Aar 1873 steg Indförselen til 1,270 Ptb.-Stand., hvoraf 510 fra Sverige og 760 fra

Norge. Senere aftog den lidt efter lidt saaledes at den i 1880 reduceredes til en ren Ubetydelighed.

Under de derpaa følgende Aar ankom stadig nogle Ladninger hövlede Bord fra Norge, hvoraf Importen i 1884 forögedes til 800 og i 1885 til 1,132 Stand., for i 1886 atter at synke ned til 415 Stand.

Sverige tog derimod under alle disse Aar ikke nogen Del i Trælastimporten, og har svensk Virke ikke været i Markedet hersteds siden 1874.

Under det forlöbne Aar har et Omslag fundet Sted i disse Forholde, idet der fra Sverige ankom med 11 Fartöier 359,698 Stand. Planker og Bord, udmaalende 1,366 Ptb.-Stand., hvoraf 62,242 Stkr. vare hövlede. Fra Norge ankom med 8 norske og 1 tysk Skib 633,412 Stkr. udgjörende 1,906 Ptb.-Stand., hvoraf 365,856 Stkr. hövlede Bord.

Saavel herværende Importörer som Mæglere udtale sig fordelaktig særlig om de fra Sverige ankomne Ladninger, og synes det at være den almindelige Formening at nordisk Virke vil kunne vinde en mere udstrakt Anvendelse hersteds, saavidc Exportörerne rette sig efter Markedets Fordringer hvad Dimensioner og Kvalitet angaar.

Efter de Opgaver jeg har kunnet indhente bör Ladninger bestemte for dette Marked være assorterede paa følgende Maade:

1×3	10,000	sup. Fod	12′—20′ lange	
1×4	50,000	»	» »	25 % 12′—15′
1×5	50,000	»	» »	
1×6	140,000	»	» »	70 % 16′—20′
1½×3	10,000	»	» »	5 % over 20′ men ikke over 25′
2×3	20,000	»	» »	
3×3	40,000	»	14′—24′ »	
3×4	50,000	»	» »	25 % 14′—15′
3×6	30,000	»	» »	75 % 16′—24′
	400,000	sup. Fod.		

3×9	30,000	»	14′ og derover.
Stav	(pickets)	10,000	1′×3′×4′
		10,000	1′×3′×5′
		10,000	1′×3′×6′

Stav opnaar i Almindelighed 30 % lavere Pris end den övrige Ladning; de bör i intet Tilfælde lastes paa Dæk.

For Gran og Furu opnaaes samme Priser. Forsælgningen foregaar dels pr 1,000 sup. Fod, hvoraf 1,989 pr Ptb.-Stand., dels pr 100 Kbm.

Ved det forlöbne Aars Begyndelse noteredes for Spruce Doll. 42—44 pr 100 Kbm.; disse lave Noteringer holdt sig næsten uden Forandring indtil December, da Priserne steg til Doll. 50—52. Denne Pris har ogsaa været den gjældende under de forlöbne Maaneder af indeværende Aar. Nordisk Trælast betales nogenlunde i Lighed med Spruce. For hövlet Virke er Prisen c:a Doll. 6 höiere pr 1,000 sup. Fod. Denne Prisforögelse staar dog ikke i Forhold til den betydelig höiere Told som hövlet Trælast maa erlægge. Omsætningerne i denne Vare bliver stadig vanskeligere, dels fordi de fleste Trælasthandlere der selv indehaver Hövlerier foretrække at lade Virket forarbeide hersteds, dels fordi man fra Norden ikke sender de her brugelige Dimensioner. Flere af de fra Norge ankomne Ladninger ere derfor blevne lagrede.

Klipfisk. Den samlede Import af Klipfisk og Törfisk udgjorde:

1886 ..... 717,934 Kilo
1887 ..... 915,450 »

Naar undtages et mindre Parti skotsk Fisk der ankom hertil under det forlöbne Aar, er det udelukkende norsk Vare der forekommer i Markedet.

Som sædvanlig foregik Importen af Klipfisk pr Dampskib over Hamburg og Bremen, medens Stokfisken ankom fra italienske og spanske Havne. Priserne have under hele Aarets Löb holdt sig yderst lave og Efterspörgselen træg selv under Fastetiden, hvortil hovedsaglig bidrog den her raadende Koleraepidemi, hvorunder Befolkningen undgik saa meget som muligt Fortæringen af mindre fordöielige Födeemner.

Under de förste Maaneder af indeværende Aar vare Omsætningerne imidlertid yderst livlige til hidtil ukjendte Priser, idet prima Vare med Lethed opnaaede fra Doll. 17 til 19 pr Kasse. Efter Fastetiden er Prisen gaaet noget ned, medens Efterspörgselen samtidig er aftagen. Markedet stiller sig dog betydelig gunstigere end Tilfælde var under samme Tidsrum foregaaende Aar.

Told. I Toldloven er den væsentlige Reform indfört at al Udförsel af Landets Produkter og Industrifrembringelser er toldfri, medens Toldsatserne paa de hertil indförte Varer i sin Helhed er overensstemmende med de under det forlöbne Aar gjældende.

I de senere Aar og efterhaanden som Indvandringen tiltager har Agerdyrkningen her i Landet vundet i Omfang og Betydning. Kvægavlen, der jo som bekjendt for ikke mange Aar siden var Landets eneste Indtægtskilde, ialfald den eneste Maade hvorpaa der blev udvundet Udbytte af Jorden, har efterhaanden viist sig mere og mere utilstrækkelig til at fyldestgjöre de Krav som Jordeiendommenes stærkt stigende Værdi stille til deres Udbytte, men det er dog ikke denne Omstændighed der har været den bestemmende, eftersom Landets egne Sönner sikkerlig ikke af egen Drift havde opgivet Kvægavlen for Agerbruget eller selv forenet denne med hin, det er, som foran sagt, alene de Fremmede fra hvem Impulsen er kommen og hvis Exempel i Forening med de opnaaede Resultater har givet Anledning til at Sagen ogsaa er bleven optagen af de Indfödte og nu omfattes med Interesse fra deres Side.

Agerbruget har da ogsaa her i Landet et Felt at bevæge sig paa, som vanskeligt skal kunne findes gunstigere paa noget andet Punkt af Kloden. Jorden er billig, den er af Naturen særdeles frugtbar, Klimatet er mildt og behageligt og Kommunikationsforholdene, saavel de naturlige som de kunstige, have allerede opnaaet en saadan Udvikling, at den allerstörste Deel af Landet er gjort tilgjængeligt for denne Virksomhed. Disse Hovedfaktorer ere följelig saa gunstige som vel muligt og hertil kommer endnu at Landet ei heller er hjemsögt af nogen af de store Plager som ellers paa andre Steder saa hyppigt og voldsomt angribe de store ubefolkede eller særligt tyndt befolkede Lande; langvarig, alt tilintetgjörende Törke, umaadelige og uophörlige Regnnedslag, voldsomme Orkaner, Hagelbyger etc., alt Sligt er om ikke ukjendt her saa dog saa sjældent og sporadisk forekommende at de derved forvoldte Ödelæggelser kun blive af forholdsvis ringe Betydning. Selv ödelæggende Græshoppesværme, som man i Agerbrugets förste Aar her i Landet hyppigt hörte Tale om, ere nu en stadig sjeldnere og sjeldnere Hjemsögelse. Jorden er aldeles fri for Sten, og saagodtsom overalt hvor der kan være Tale om almindeligt Agerbrug findes der eiheller Skov, följelig ingen Trærödder, hvorfor Plöiningen og övrigt

Jordarbeide kan gaa let, uhindret, uden Brud og med yderst ringe Slid paa Redskaberne fra Haanden.

Betydningen af de gunstige klimatiske Forhold, som i hele Landet nordenfor Rio Negro tillader Landmanden att bearbeide Jorden hele Aaret rundt og af enkelte Sædearter, som Poteter, Mais, Lin etc., at tage to Afgröder, som tillader ham at lade Kvæget gaa ude og söge Næring ligeledes hele Aaret igjennem og ham selv og Familie i Henseende til Bolig, Beklædning og Födemidler at indskrænke sig til et Minimum, forstaar Ingen bedre at vurdere end den europæiske Nordbo, hvis Hjemstavn byder ham i denne Henseende langt mindre fordelagtige Vilkaar.

Jordens naturlige Frugtbarhed har hidtil tilladt og vil endnu for lange Tider tillade et Agerbrug af den mest intensive Art. Her plöies, saaes og höstes, Kornet aftærskes paa Marken, bringes til Afsætningsstedet og dermed er Aarets Gjerning tilende. At gjöde Jorden er endnu unödvendigt, följelig ogsaa at holde Kreaturerne paa Stald, eller at holde et vist Antal af disse, og Vexeldriften, forsaavidt den bruges, er indskrænket til at saae Mais det ene Aar og Hvede det följende samt efter nogle Gjentagelser lade Jorden ligge, en Fremgangsmaade der dog selvfölgelig med en tættere Befolkning og mere reducerede og kostbare Arealer for hver Enkelt vil, uden Hensyn til Jordens Godhed, komme til at taale betydelige Modifikationer.

Af de her dyrkede Sædearter spiller *Hveden* Hovedrollen og udgjör tillige med *Maisen* de Afgröder hvormed Agerbruget især beskjæftiger sig. *Byg* dyrkes kun meget lidet, da Jorden ikke synes vel skikket til Frembringelse af Maltbyg og der iövrigt ikke er Efterspörgsel efter denne Kornsort. *Rug* dyrkes kuns ganske undtagelsesvis blandt danske og russiske Kolonister til eget Brug. *Havre* dyrkes slet ikke. Af de saakaldte Handelsplanter er *Linfröavlen* den eneste der har nogen Betydning og nu i de senere Aar drives i et ret anseligt Omfang. Det er dog kuns Fröet og ikke Straaet der benyttes, da man endnu ikke for dette sidstes Tilberedning har nogen Industri her i Landet, men lader det raadne paa Marken eller benytter det som Brændsel. Almindelige hvide *Bönner* og *Ærter* dyrkes i temmeligt Omfang, især Nord for Buenos Ayres, og afgiver tilstrækkeligt til det indenlandske Forbrug. *Poteter* dyrkes kuns undtagelsesvis i större Udstrækning, da den lette sandede Jord som i Særdeleshed egner sig for denne Rodfrugt kuns sjældent forefindes paa de Steder hvor let Afsætning eller gode Kommunikationsmidler kunde gjöre Dyrkningen fordelagtig. Landet modtager derfor, uagtet Produktionen ikke er uanselig, endnu Tilförsel af denne Artikkel, især fra Frankrig og Portugal. Af Foderplanter kjendes næsten kun *Luzernen*, her kaldet *Alfalfa*, da her iövrigt kuns existerer naturlige Græsgange og Udsæd af Klöver og Græsfrö med Kornafgröderne endnu ikke anvendes.

Alfalfaen benyttes kuns til Slot og giver paa god og ikke paa for höitliggende og tör Jord særdeles forbausende Resultater. Den kan slaaes indtil 6 Gange aarligt, har hver Gang en Höide af fra $1^1/_2$ til 2 Fod, en stor Tæthed og holder sig paa det samme Stykke Jord i 15 til 20 Aar. Betydelige Kvantiteter af denne Foderplante udföres i törret Tilstand til Brasilien.

Hveden er naturligvis den Kornsort der giver de bedste Resultater. Foldudbyttet, taget efter Areal og ikke efter Utsæd (da man her kuns benytter omtrent halvt saa meget Sædekorn som i Skandinavien), er meget variabelt og bevæger sig imellem 4 til 10 eller flere Fold. Det store Foldudbytte som kjendes paa enkelte Steder i Nordeuropa naaes ikke her paa Grund dels af Jordens ufuldstændige og lidet dybe Behandling, dels af dens hele endnu temmelig raa Tilstand. Gjennemsnittet tör vel ansættes at være mellem 6 og 7

Fold, ialfald var Resultatet saaledes sidste Aar i Landets forholdsvis stærkest hvedeproducerende Provinds Santa Fé. Prisen varierer mellem $3^1/_2$ og $5^1/_2$ Pesos, gjennemsnitlig snarere over end under 4 Pesos pr 100 Kilo. Den lave Jordværdi, de endnu lavere offentlige Afgifter tillige med det ringe Arbeide Jorden saavelsom Sæd og Höst kræver og i det Hele taget den ubetydelige Kapital Indretningen af et Jordbrug her nödvendiggjör, maa det tilskrives at det nævnte tilsyneladende beskedne Udbytte dog giver udmærkede Resultater. Hertil bidrager dog ogsaa i höi Grad de forholdsvis betydelige Arealer, svarende til Arealerne for 3 eller flere Sædearter i Europa, som de fleste Landmænd besaae med Hvede, i Forbindelse med den Omstændighed at hele Afgröden bringes til Sælg. *Maisen* er en langt mindre indbringende Sædeart, hovedsaglig paa Grund af dens altid meget lave Pris, men den dyrkes dog overalt og efter en betydelig Maalestok, dels som en hensigtsmæssig Forfrugt for Hveden, dels som Vexelfrugt mellem flere Hvedeafgröder, og tillige fordi Maisen kan saaes og höstes til forskjellige Tider af Aar og lykkes selv efter den ringeste Behandling af Jorden. Den dyrkes tillige for at have Hjælpefoder til Heste og Oxer i Arbeidstiden samt næring til Svin og Fjærkræ, hvilke sidste, ialfald paa de nordeuropæiske Kolonisters Eiendomme, danne en nödvendig Bestanddel af Besætningen og yde væsentlige Bidrag til det hjemlige Velvære, samt give i Nærheden af Byerne i Forening med nogen Smör- og Osteproduktion ikke ubetydelige og altid sikkre Biindtægter. Maisen dyrkes ogsaa nu i betydelig Udstrækning paa de store Landeiendomme, de saakaldte Estancias, for tillige med Alfalfaen at tjene som Kraftfoder for Racekvæget. Af de övrige Sædearter er egentlig kuns *Linfröavlen* af en saadan Betydning at den har gjort sig bemærket, men den stærke Efterspörgsel efter dette Frö og de store Resultater der ere opnaaede med dets Dyrkning efter större Maalestok har bidraget til at give denne en betydelig Udstrækning i de senere Aar. Denne Plante stiller dog betydelig större Fordringer til Jordens Behandling og Reenholdelse end de foregaaende, men frembyder saa tillige den Fordel at den kan saaes og höstes 2 Gange aarligt. Gjennemsnitsudbyttet er 8 à 10 Fold efter Utsæden og Prisen gjennemsnitlig 5 Pesos pr 100 Kilo.

Agerbruget er dog endnu indskrænket til en temmelig begrændset Deel af Landet, den nemlig som i Henseende til Klima, Indvandring og Kommunikationsmidler maa ansees som den mest begunstigede. Provindserne Buenos Ayres, Santa Fé og Entre Rios samt den til Santa Fé stödende Deel af Provindsen Cordoba ere de Partier af Landet hvor Agerbruget i Særdeleshed har vundet Indgang og paa ganske isolerede Undtagelser nær egentlig de eneste Steder hvor ordinært Agerbrug overhovedet er kjendt. Som en af disse Undtagelser fortjener at nævnes en Koloni af Udvandrere fra Wales, som for nogle og tyve Aar siden nedsatte sig ved Chabut-Floden i Patagonien og efter mangeaarige Savn og Kampe nu endelig synes at have vundet de Resultater og den Sikkerhed for Fremtiden som Kolonisternes Kraft og Udholdenhed i saa höi Grad har gjort dem værdig til. Det Agerbrug man iövrigt, udenfor den tidligere nævnte Kreds, stöder paa i Nærheden af Byerne og de större Stæder er ei engang tilstrækkeligt til Tilfredsstillelsen af det lokale Forbrug.

Ifölge statistiske Oplysninger optager Agerdyrkningen i

Provindsen	Buenos Ayres et Fladerum af	100	geogr.	□-Mile
»	Santa Fé	201	»	»
»	Entre Rios	20	»	»
»	Cordoba	165	»	»
		Ialt 486	geogr.	□-Mile

men da alene disse 4 Provindsers Territorium indtager et Fladerum af 11,200 geogr. □-Mile, er det aabenbart at de tilsyneladende store Fremskridt Agerbruget hidtil har gjort endnu kuns kunne betragtes som en ringe Begyndelse.

Den Landsdel hvor Agerbruget tidligst og paa den mest systematiske Maade er bleven udbredt gjennem Koloniseringen er Provindsen Santa Fé, hvis Regjering i Aaret 1856 foranledigede Anlæget af den förste Koloni og senere stadigt har stöttet og lettet Iværksættelsen af disse Foretagender.

Ved den i forrige Aar i nævnte Provinds foretagne Folketælling, der tillige omfattede alle Virksomhedsgrene og alle Arter af Værdi, viste det sig til hele Landets Forbauselse at Kolonierne var voxet op til et Antal af 122, der indtoge det forannævnte Fladerum.

De i Provindsen i Aaret 1886 kultiverede Arealer udgjorde 598,558 Har. der vare besaaede paa följende Maade:

Hvede	401,652	Har.
Mais	60,901	»
Byg	4,033	»
Lin	73,009	»
Alfalfa	29,551	»
	569,146	Har.

Resten indtages af Frugttræ- og Skovplantning, Plantning af Vin, Sukkerrör, Mani (en oliegivende Nöddefrugt) etc.

Af Agerdyrkningsredskaber fandtes följende:

Plouge	24,369	St.
Harver	15,708	»
Höstemaskiner	5,228	»
Damptærskeværker og andre Maskiner	538	»

Hele Provindsens, indbefattet de store Landeiendommer (Estancias), Kvægbesætning udgjorde:

2,230,443	St.	Hornkvæg, Gjennemsnitsværdi	8	Pesos	Doll.	18,643,544
529,057	»	Heste, »	8	»	»	4,232,456
7,766	»	Muler og Æsler »	10	»	»	77,660
2,980,375	»	Faar »	1½	»	»	4,470,563
58,533	»	Sviin »	6	»	»	351,198
13,412	»	Gjeder »	1½	»	»	20,118
756,881	»	Fjærkræ »	½	»	»	378,440
					Totalværdi Doll.	28,173,979

Den herefter anförte Sammensætning af hele Provindsens Befolkning giver en Idé saavel om det fremmede Elements Betydning i Forhold til det oprindelige som om det Forhold der bestaar med Hensyn til hint Elements Sammensætning saavel i Agerbruget som i al anden Virksomhed. Til bedre Forstaaelse maa det dog endnu tilföies, at alle her i Landet födte Börn af Fremmede ere opförte som Argentinere, og at disse sidste kuns i ringe Forhold have hengivet sig til Agerbruget i hin Provinds.

Befolkningen bestod af:

Argentinere	136,117
Italienere	57,665

Schweizere	5,729
Spaniere	5,477
Franskmænd	4,081
Tyskere	2,846
Englændere	2,199
Österrigere	1,676
Andre Europæere og Amerikanere	4,542
	220,332.

For de andre Provindsers Vedkommende savnes Folketællinger eller lignende fuldstændig nöiagtige statistiske Optællinger fra de seneste Aar, men Ligheden er saa stor at Folketællingen i Santa Fé ogsaa kaster et Lys over de beslægtede Forhold i Naboprovindserne.

I ingen af de 3 andre Provindser er man gaaet saa stadigt og konseqvent tilværks med Kolonianlæggene som i Santa Fé, og disse Provindser ere da ogsaa i saa Henseende blevne langt tilbage, skjöndt saavel Buenos Ayres som navnlig Entre Rios maa ansees gunstigere stillede end Santa Fé baade i Henseende til Jordbund og Klima. Provindsen Cordoba har i de allersidste Aar, ansport ved Exemplet fra Santa Fé, gjort betydelige Anstrængelser for at komme med i samme Retning og har indtaget det tidligere nævnte ret betydelige Areal til Agerbrug, men det er dog kun en mindre Del deraf der endnu er bragt under Kultur, og Cordoba ansees i det Hele som den mindst heldige for Agerbruget af de 4 omtalte Provindser. I Provindsen Entre Rios anlagdes den förste Koloni i Aaret 1879 og i dette og de 2 följende Aar dannedes ialt 23 Kolonier med et Areal af 109,205 Har., hvilke Kolonier, deriblandt en betydelig russisk, nu befinde sig i en meget blomstrende Forfatning. Senere har Interessen vist sig mindre stærk og om de flere i de senere Aar nydannede Kolonier vides ingen mere specielle Meddelelser at være kommen til offentlig Kundskab.

I Provindsen Buenos Ayres har der flere Gange været foretaget indledende Skridt til at paabegynde Kolonisering efter en större Maalestok, men den endelige Udförelse er bleven forhindret af andre mellemkommende Omstændigheder og först i Slutningen af sidste Aar er der udkommen en Koloniseringslov, hvis praktiske Gjennemförelse alt synes at være sikret og hvoraf der i saa Fald tör ventes udmærkede Resultater baade for Landet og de Koloniserende. Med Undtagelse af nogle i det sidste Par Aar nyanlagte Kolonier, hvorom det endnu er for tidligt at tale, existerer der kun en virkelig Koloni i hele Provindsen dannet for en halv Snes Aar siden af indvandrede russiske Familier ikke langt fra Agul. Et ikke uanseligt Antal danske og enkelte svenske og norske Kolonister findes ogsaa spredte over den sydlige Del af Provindsen, men disse saavelsom alle andre indvandrende Agerdyrkere have begyndt deres Virksomhed enten i Nærheden af de ældre Byer eller ved de Byer der efterhaanden anlægges som Sæde for Övrigheden og Centrum for et större Landdistrikt, hvis tiltagende Befolkning har nödvendiggjort en saadan Foranstaltning. Agerbruget ved Byerne er imidlertid af ikke ringe Betydning og netop som Följe af Byernes Nærhed hyppigt fordelagtigere end i Kolonierne, hvorimod Jorden selvfölgelig efterhaanden bliver kostbarere og vanskeligere at opdrive. I denne Provinds har ogsaa mange Estanciaeiere alt i nogle Aar begyndt at vise Agerbruget levende Interesse og bragte anselige Arealer under Ploug.

Den Omstændighed at Agerbruget er saa ungt her i Landet har ogsaa ganske naturligt havt sin Indflydelse paa Tilblivelsesmaaden og Grupperingen af de agerdyrkende Distrikter. Disse ere enten blvne dannede til Tilfreds-

stillelsen af en större samlet Befolknings Fornödenheder ved Byerne og ved Stæderne, eller som Spekulationsforetagender ved Anlægget af Kolonier med eller uden Regjeringsunderstöttelse, eller endelig derved, at de större Eiendomsbesiddere paabegynde Agerbrug. Ved at fremhæve at Agerbruget ved Byerne existerer for disses Skyld, medens Kolonierne med de disse tilhörende Byer udelukkende ere til for Agerbrugets Skyld, tilkjendegives allerede en betydelig Forskjel mellem Agerdyrkernes Stilling i disse to Situationer. Sæden og Hösten kan være ens, men Erhvervelsesmaaden af Eiendommene, Kjöbevilkaarens og Eierens hele Stilling er forskjellig. Ved de alt existerende Byer eller de som fremtidigt anlægges findes der eller skal udvises visse Arealer rundt om Byen, inddelte i mindre og större Lodder, fra omtrent 6 til omtrent 25 Har., udelukkende bestemte for Agerbruget. Disse Arealer kunne vel söges og kjöbes af alle, men det er dog som oftest vanskeligt at opnaa dem paa förste Haand, ligesom Erhvervelsen af Adkomst ei heller er saa let, og endelig frembyder Forskjelligartetheden af den Befolkning der gruperer sig om en By, og som lige fra det förste Öieblik er ganske overladt til sig selv, navnlig i de förste Aar, store Hindringer for al Samvirken, paa samme Tid som det ikke ydes mindste Stötte af nogen Slags fra Autoriteternes Side.

Ganske forskjellig er Stillingen i Kolonierne, hvis Anlæggere ere interesserede i at det gaar Kolonisterne bedst muligt. Terrainet Kolonien raader over er udelukkende helliget Agerbruget, og den lille By der anlægges i Koloniens Centrum med Kirke, Skoler og Industridrivende er alene til for Koloniens Skyld. Jorden sælges i större eller mindre, flere eller færre Lodder efter Kjöberens Lyst og Evne. Kjöbesummen, som altid er meget moderat, betales i fleraarige Afdrag, undertiden forstrækkes Kolonisterne endog med Arbeidsredskaber samt Födemidler indtil förste Höst imod senere Afbetaling, og Kolonisterne söges som oftest blandt densamme eller saa nærbeslægtede Nationaliteter at Forhandling og Samvirken derved i höi Grad lettes. Eiendomsadkomsterne ere altid uomtvistelige og opnaaes uden Vanskeligheder eller byrdefulde Bekostninger, Kolonibestyrelsen er i Kolonisternes egne Hænder og alle opnaaelige Lettelser i Retning af Kommunikationsmidler og andre Fordele ere saavidt muligt erhvervede inden Jorden udbydes til Kolonisering. Den paa forskjellige Steder navnlig af Indfödte indförte Fremgangsmaade at antage Agerbrugere, anvise dem Jord, Redskaber og Födemidler for at saa paa Part, er det neppe sandsynligt vil före til tilfredsstillende Resultater for nogen af Parterne. Exempelvis skal anföres Jordpris og Betalningsvilkaar i en af de mange Kolonier som nu oprettes i hver af de 4 omhandlede Provindser:

I Provindsen Buenos Ayres, den sydlige Del, 15 Pesos Guld lig 75 Frcs pr Har., at betale i 6 aarlige Afdrag.

I Santa Fé, sydlige Del, Lodder paa 42 Har. koste 1,000 Pesos (Papir), at betale i 5 Aar. Papirpengene ere undergivne en stærkt fluktuerende Kurs; 1 Pesos er fortiden omtrent lig $2^1/_2$ Krone.

I Entre Rios Lodder paa 25 Har. koste 500 Pesos Papir. Halvdelen kontant og Resten i aarlige Afdrag.

I Cordoba Lodder paa 25 Har. koste 500 Pesos Papir, at betale i 4 aarlige Afdrag.

I de to sidste Aar har Udförselen af de vigtigste Agerdyrkningsprodukter stillet sig som följer:

		1886	1887
Hvede	Kg.	37,864,413	237,865,925
Mais	»	231,660,300	361,457,705
Lin	»	37,689,967	81,183,742

		1886	1887
Byg	Kg.	876,283	817,739
Hvedemel	»	5,262,222	5,386,448
Klid	»	2,261,423	4,164,377
Hö (törret Alfalfa)	»	12,408,450	12,276,572

Udförselsstederne for Hveden ere fornemmelig England, Belgien, Italien, Spanien, Brasilien, Frankrig; for Maisen England, Frankrig, Belgien, Brasilien, Italien, Spanien og Tyskland; for Linfröet England, Belgien, de Forenede Stater, Frankrig og Italien; for Hvedemelet Brasilien, Belgien og Italien, og for Höet udelukkende Brasilien.

Gjennemsnitsprisen for det i 1887 Udförte har været:

Hvede	4	Pesos	pr	100	Kilo
Mais	2½	»	»	»	»
Linfrö	5	»	»	»	»
Hvedemel	6	»	»	Sæk à 90	Kilo
Hö	20	»	»	1,000	Kilo.

Heste-, Kvæg- og Faareavlen, som drives paa de saakaldte »Estancias», var forhen den eneste Maade hvorpaa der udvandtes Udbytte af Jorden og er endnu af uendelig större Betydning end Agerbruget, om end dens Anseelse i Forhold til dette ikke længere er saa ubetinget som tidligere, og Flere og Flere efterhaanden vindes for Troen paa Agerbrugets Fortrin. For at holde Skridt med de ved Eiendomsprisernes Stigen nödvendiggjorte större Krav til Jordens Udbytte er der i senere Aar efter stor Maalestok bleven arbeidet paa Forbedring af Dyreracerne ved Indförelsen af ædle Dyr af alle Slags fra Europa, og Resultaterne heraf have overalt vist sig meget fordelagtige fornemmelig paa Grund af det gunstige Klima og de frodige Græsgange, men tillige fordi Eiendomsbesidderne have indseet Nödvendigheden af at sikre Dyrene en tilstrækkelig Ernæring for alle Aarstider, og have sögt at naa dette dels ved Bevandinger, dels ved at saae Mais og Alfalfa som Hjælpefoder.

Meieridriften har endnu ikke fundet Indgang paa Estanciarne og vil formentlig ei heller kunne bestaa uden i Forbindelse med regelmæssigt Agerbrug. Denne Industri er i det Hele kuns lidet utbredt i Landet og findes alene i Nærheden af Byerne og de store Stæder samt i Kolonierne.

Tallet paa Dyrene som danne Landets umaadelige Hjorde anslaaes som följer:

Heste	5,200,000 St.
Hornkvæg	18,000,000 »
Faar	96,000,000 »

Da Afsætningen af levende Dyr til Nabolanden, fornemmelig Chile og Bolivia, og til de herfra afgaaende Skibe kuns absorberer en ringe Del af Landets Produktion, og der, fraregnet det overordentlig stærke indenlandske Forbrug, endnu fremkommer et Overskud af Hornkvæg og Faar som kan regnes efter Millioner og maa betragtes som Aarets Udbytte, blive disse Kjödmasser behandlede til Udförsel efter forskjellige Methoder, saavidt muligt i Overensstemmelse med de Krav de forskjellige Udförselssteder stiller. De förste og i lange Tider de eneste Afsætningssteder for denne Landets Overflod vare Brasilien og Cuba, til hvis talrige Negerbefolkninger man sögte et kraftigt og billigt Næringsmiddel i det her i Landet, omtrent paa samme Maade som tör Fisk behandles, behandlede, let saltede og stærkt törrede Kjöd »Fasajo». Disse Af-

sætningssteder bevares endnu, og Behandlingsmaaden af Kjödet er uforandret den samme. Denne udföres i store Slagterier og Salterier, de saakaldte »Saladeros», som findes spredte omkring langs Floderne og ved bekvemme Udskibningssteder, og hvor Slagtningen dagligt naar op til flere Hundrede Stykker Kvæg. De nævnte Afsætningssteder vare imidlertid allerede for mange Aar tilbage ude af Stand til at konsumere den herværende stadigt og stærkt stigende Kjödproduktion, og Landet maatte derfor se sig om efter andre Markeder. Saadanne kunde imidlertid alene findes i Europa, hvis Befolkning man dog ikke kunne tænke paa at byde Kjöd behandlet paa den forannævnte Maade, medens den store Afstand og Nödvendigheden af at passere Troperne gjorde anden hensigtsmæssig Behandling vanskelig, hvortil endnu kom at Englænderne, som ere de stærkeste Konsumenter, ere særlig fordringsfulde i Henseende til Kjödets Kvalitet. Beseiringen af disse Vanskeligheder var följelig ikke let, og de ere da ei heller endnu fuldstændig overvundne. Forsög paa at omgaa Vanskelighederne ere blevne foretagne ved at sende levende Kvæg til Europa, men have ikke kunnet fortsættes paa Grund af de dermed forbundne umaadelige Omkostninger. Ligeledes har man opgivet Forsendingen af Kjödet i saltet Tilstand, og denne Fremgangsmaade har följelig ei heller kunnet svare Regning. Fremdeles har man forsögt at henpakke Kjödet hermetiskt efter en Kogning og forsende det saaledes, og denne Method gav i Begyndelsen ganske gode Resultater, men er dog ogsaa senere bleven opgivet. En Method som lige fra den förste Begyndelse har vist sig hensigtsmæssig og overordentlig fordelagtig, men som kun kan bringes i Anvendelse paa et meget begrændset Kvantum af den disponible Kjödmasse, er Præpareringen af den bekjendte Liebigske Kjödextrakt. Det oprindelige Etablissement for denne Fabrikation ligger ved Uruguay-Flodens venstre Bred, ved Havnen Fray Bentos, er i Hænderne paa et engelsk Kompagni som arbeider efter stor Maalestok og med udmærket pekuniært Resultat. Senere have andre fulgt Exemplet, som det synes med lignende Resultater. Af bekjendte Behandligsmaader af Kjöd til Forsendelse stod altsaa kuns Frysningsmethoden tilbage, og denne er da ogsaa bleven indfört med godt Resultat og synes at skulle vinde Udbredelse og endeligt Herredömme. Forskjellige Etablissementer ere blevne oprettede med det Formaal at præparere Kjödet til Forsendelse paa denne Maade, og de paagjældende Selskaber have tillige anskaffet de fornödne Skibe med særlige Indretninger for Kuldeudvikling under Overfarten til Europa, men det er selvfölgelig dog meget langt fra at det disponible Kjöd derved har kunnet anvendes og Meget staar endnu tilbage at gjöre, inden denne Industri naaer det Omfang som Landets Trang til Afsætning kræver. For i saa Henseende at anspore Kapitalen og Foretagelsesaanden har Staten udsat en Sum af 500,000 Pesos til Uddeling af Præmier blandt de Selskaber som aarligt exportere det störste Kvantum saaledes præpareret Kjöd. De aarligt til Afsætning bestemte Dyr, saavel Heste, Hopper som Hornkvæg og Faar, der herefter blive tilovers, gaa til de store Smelterier »Graseria», hvor de helt og holdent bringes i Smeltekjedeler alene for at afgive det tilstedeværende Fedt men med fuldstændigt Tab af den hele i Kjödet indeholdende Næringsværdi. Huder og Skind saavelsom navnlig Uld danne særdeles vigtige Udförselsartikler. Huderne af de paa Saladeros slagtede Dyr blive saltede, medens Huderne af de ellers i Landet og ved Byerne slagtede Dyr blive törrede. Faareskindene saavelsom Ulden bringes i uvasket Tilstand i Handelen. Hovedmarkedet for det frosne Kjöd har hidtil været England og Frankrig; for Huderne England, Frankrig og Belgien; for Faareskindene Nordfrankrig og de Forenede Stater; for Talgen England og Antwerpen, og for Ulden Frankrig med c:a 50 %, Belgien med c:a 25 %, Tyskland med c:a 20 % og andre Lande c:a 5 %.

Landets Udförsel af alle herhen hörende Artikler har i de 2 sidstforlöbne Aar stillet sig som följer:

		1886	1887
Levende Heste og Hopper	St.	3,650	3,324
» Hornkvæg	»	128,405	67,478
» Æsler	»	8,581	6,176
» Muldyr	»	8,893	5,182
» Faar	»	26,751	28,413
Kjöd, törret og konserveret	Kg.	37,388,200	19,761,373
Faarekroppe i frossen Tilstand	»	7,350,671	11,776,925
Kjödextrakt	»	253,076	37,944
Oxekjöd i frossen Tilstand	»	160,000	——
Andet forskj. Kjöd d:o	»	12,500	128,664
Oxetunger saltede og konserverede	»	175,696	139,846
Talg og Fedt	»	12,701,661	7,128,658
Blod, törret	»	290,922	30,000
Oxhuder, törrede	St.	1,813,183	2,523,081
» saltede	»	724,794	608,819
Uld, uvasket	Kg.	132,130,496	109,144,383
Faareskind, uvasket	»	35,312,899	30,372,380
Horn	»	1,167,685	1,416,934
Hestehaar	»	1,714,174	1,975,939
Klove	»	1,261,943	1,215,090
Ben og Aske	»	31,369,145	23,546,972

S. And. Christophersen.

Triest den 8 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	utrikes	ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	292 tons
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	314 »
Till	»		afgick	med last	1	»	»	»	292 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	744 »
Från	Norge		ankommo	med last	5	norska	»	»	2,163 »
»	utrikes	ort	»	»	19	»	»	»	7,436 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	447 »
Till	»		afgingo	med last	23	»	»	»	8,875 »
»	»		»	i barlast	2	»	»	»	1,167 »

Frakterna voro:

För	ankommande	svenska	fartyg	..... kr.	10,800
»	afgående	»	»	..... »	2,970
»	ankommande	norska	»	..... »	195,960
»	afgående	»	»	..... »	96,650

Det med last hitkomna svenska fartyget hitförde 6,449 säckar kaffe och utförde härifrån 1,200 tunnor mjöl och 60 lådor stål.

De med last hitkomna 24 norska fartygen hitförde från Norge 798,500 kg. rundfisk; från utrikes orter 4,231 fat vin, 23,740 säckar kaffe, 48,382 lådor apelsiner och citroner, 6,304 tunnor harts och 150 tunnor terpentin. Med de härifrån afgångna 23 norska fartygen utfördes till utrikes hamnar 1,294,461 st. stäfver, 53,905 bräder och plankor, 38,590 läkten, 11,338 bjelkar, 21,804 diverse träsorter, 22,777 tavolette och 26,132 testoni (begge till fruktlådor), 6,496 tomma vin- och oljefat, 135 fat vin, 772 fat sviskon och 1,920 tunnor mjöl.

Direkt *från Sverige hitfördes* med 2 segelfartyg — ett danskt och ett franskt — tillsammans 1,796 tunnor tjära (hvaraf en del gick till Ancona), i värde af kr. 41,300. Detaljpriset är från 19 till 21 fl. pr heltunna, med diskonto. Under loppet af 1886 hitfördes icke någon tjära från Sverige direkt.

Från Sverige hitfördes indirekt, via Hull och Hamburg, 80,750 kg. diverse jernsorter, värderade till kr. 15,140. Under 1886 hitfördes, också indirekt, 19,979 kg. jern, värdt kr. 3,600.

Från Norge hitfördes med 5 norska ångfartyg direkt:

rundfisk	kg.	798,500
indirekt via Hull och Hamburg	»	179,900
» från Venedig	»	62,200
tillsammans rundfisk	kg.	1,040,600
samt 22 tunnor tran, i värde af	c:a kr.	365,000
mot 1886 kg. 1,704,053, i värde af	» »	878,800

Detaljprisen varierade under årets lopp från 36 upp till 43 fl. pr qvintal, med större eller mindre diskonto, och var afsättningen nästan alltid liflig och qvaliteterna tillfredsställande.

Ej heller i fjol hade Triest någon direkt förbindelse sjöledes med de Förenade rikena; alla de varor, som härifrån afsändes dit, gingo via Hull och Hamburg.

Till Stockholm expedierades härifrån: 11,276 kg. lagerbärsblad, 4,464 kg. olivolja, 4,222 kg. gummi, 4,141 kg. torkad frukt, 2,588 kg. vin, 2,100 kg. fenkol, 605 kg. apelsinskal, 517 kg. kaffe, 506 kg. säd, 254 kg. likör, 254 kg. lakrits, 294 kg. pimsten, 118 kg. insektpulver ..... kg. 31,339

Till Göteborg: 28,750 kg. gummi, 26,791 kg. torkad frukt, 11,986 kg. olivolja, 11,614 kg. galläpplen, 10,150 kg. hampa, 5,056 kg. apelsinskal, 5,000 kg. bönor, 4,574 kg. vin, 4,127 kg. säd och medicinalier, 1,513 kg. lagerbärsblad, 465 kg. kaffe, 237 kg. mandel, 185 kg. insektpulver, 78 kg. petroleum ..... kg. 110,526

Till Norrköping: 2,164 kg. olivolja, 304 kg. kaffe ..... » 2,468

» Malmö: 4,062 kg. olivolja, 73 kg. insektpulver ..... » 4,135

» Uddevalla: olivolja ..... » 2,094

» Gefle: d:o ..... » 3,913

» Sundsvall: d:o ..... » 7,312

tillsammans kg. 161,787

i värde af c:a kr. 173,200 ..... mot 1886 » 148,622
» » » » 129,400.

Till Norge utfördes, äfven indirekt:

Till Kristiania: diverse varor ..... kg. 34,083

» Trondhjem: d:o ..... » 4,333

» Bergen: d:o ..... » 1,818

tillsammans kg. 40,234

i värde af c:a kr. 27,600 ..... mot 1886 » 160,334
» » » » 68,500

Under loppet af 1887 *ankommo* till Triest:

Ångfartyg	med last	2,731	om 1,050,249	tons
»	i barlast	933	» 121,843	»
Segelfartyg	med last	3,450	» 132,450	»
»	i barlast	919	» 80,335	»
	tillsammans fartyg	8,033	om 1,384,877	tons
	mot 1886	6,806	» 1,151,718	»

och *afgingo*:

Ångfartyg	med last	3,275	om 1,077,900	tons
»	i barlast	403	» 96,993	»
Segelfartyg	med last	3,568	» 194,846	»
»	i barlast	882	» 23,785	»
	tillsammans fartyg	8,128	om 1,393,524	tons
	mot 1886	6,752	» 1,150,066	»

I. Efter nationalitet fördelas de ankomna fartygen sålunda:

Nation	Ångfartyg				Segelfartyg			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrikisk-ungersk	2,209	607,794	894	88,440	2,278	62,674	407	25,552
Dansk	—	—	—	—	1	107	—	—
Engelsk	211	241,023	28	27,651	8	2,179	—	—
Fransk	—	—	—	—	3	684	—	—
Grekisk	19	16,095	—	—	123	11,080	19	3,515
Italiensk	235	140,350	5	1,210	957	48,256	469	49,336
Montenegrinsk	—	—	—	—	19	587	10	526
Rysk	7	9,673	1	321	3	465	—	—
Samos	—	—	—	—	1	25	—	—
Spansk	1	947	—	—	—	—	1	171
Svensk-norsk	17	5,749	1	392	7	2,570	1	314
Turkisk	—	—	—	—	47	2,672	12	921
Tysk	32	28,618	4	3,829	3	1,151	—	—
	2,731	1,050,249	933	121,843	3,450	132,450	919	80,335

II. Efter ankomst och destination:

Land	Ankomna				Afgångna			
	Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Österrike-Ungern	2,399	237,333	2,722	66,228	2,414	228,336	2,757	57,774
Amerika: Argentina	—	—	—	—	1	1,378	—	—
Brasilien	13	12,778	11	3,297	8	8,506	6	1,537
Förenta Staterna	—	—	22	10,487	26	39,584	1	452
Jamaika	—	—	6	2,550	—	—	—	—
Peru	—	—	1	435	—	—	—	—
Afrika: Algeriet	—	—	10	3,932	—	—	13	4,514
Atlantiska kusten	—	—	1	406	—	—	—	—
Egypten	65	82,433	1	712	78	96,511	9	3,971
Massaua	—	—	—	—	1	773	—	—
Tripolis	1	223	—	—	14	3,556	—	—
Tunis	—	—	3	656	5	1,227	2	348
Asien: Aden	2	1,702	—	—	7	6,618	—	—
Kina	16	32,779	—	—	12	25,936	—	—
Ostindien	35	55,612	—	—	23	38,817	—	—
Belgien	1	1,183	—	—	4	4,097	—	—
Frankrike	66	54,961	8	1,874	48	37,635	38	12,864
Grekland	19	12,772	164	17,742	14	9,600	177	24,368
Hamburg och Tyskland	15	9,563	—	—	13	9,070	—	—
Italien	532	221,020	1,262	84,465	523	219,125	1,284	96,147
Montenegro	—	—	6	168	—	—	3	99
Nederländerna	1	241	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	1,098	4	1,982	4	4,440	—	—

Land	Ankomna				Afgångna			
	Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Ryssland: Svarta hafvet	29	31,255	3	1,025	38	40,817	2	966
Spanien	2	1,652	—	—	4	3,304	2	735
Storbritannien och Irland	152	174,547	7	2,462	109	129,312	—	—
Gibraltar	—	—	—	—	2	641	—	—
Malta	15	4,145	2	290	1	927	7	1,828
Sverige-Norge	5	1,802	2	261	—	—	—	—
Turkiet	295	234,993	134	13,813	329	264,783	149	13,028
	3,664	1,172,092	4,369	212,785	3,678	1,174,893	4,450	218,631

Antalet af till Triest i loppet af 1887 ankomna fartyg var större än året förut, och detta är ett bevis för att denna hamn framdeles offererar sysselsättning för många fartyg, ett företräde framför flera andra hamnar i Adriatiska och Medelhafvet.

Under årets lopp hafva några norska ångbåtar, liksom de förra åren, här funnit sysselsättning för flera resor med ganska goda resultat.

Frakterna, så väl för ång- som segelfartyg, varierade ofta under årets lopp, men voro endast en kort tid, efter konjunkturerna, någorlunda höga; för öfrigt höllo de sig mycket låga, och det är obegripligt huru fartygen kunna segla för sådana, i synnerhet segelfartygen, hvilka äro tvungna att bevilja en lång lastnings- och lossningstid.

Så väl import som export sjöledes voro öfver hufvud taget lika med året förut.

Handelsrörelsen öfver land var:

		Införsel	Utförsel
med sydbanan	m. qvint.	6,491,921	3,084,644
» nya statsbanan	»	343,392	111,506
» andra fordon	»	1,357,379	78,965
	m. qvint.	8,192,692	3,275,115
	eller tillsammans m. qvint.		11,467,807
	mot år 1886		12,842,273

För att uppmuntra och befrämja *fisket* uti Adriatiska hafvet har här i Triest bildats ett större sällskap, som lemnar premier och pekuniär hjelp åt alla fiskare som vilja drifva fisket i större skala, hvilket hittills uraktlåtits. Under 1887 utgjorde fångsten i här uppgifna sjödistrikt följande qvantiteter fisk: i Triest 27,417 qvint., i Rovigno 4,907, i Pola 5,277, i Lussinpiccolo 345, i Zara 24,693, i Spalato 10,826, i Ragusa 4,266, i Meglines 1,435, i diverse distrikt 3,211, eller tillsammans 82,377 qvint. fisk till ett sammanlagdt värde af fl. 2,350,000.

Privata bolag underhandla med regeringen om att bygga nya jernvägslinier så väl i Istrien som i Görzdistriktet, och synas dessa underhandlingar skola krönas med framgång.

Frihamnsrättigheten så väl för Triest som för Fiume skall upphöra den 31 december 1889.

Regeringen har beviljat kommunen, i förening med handelskammaren, rät-

tighet att uppbygga och ordna de med anledning af Triests upphörande såsom frihamn behöfliga magasin och skjul; då emellertid ej dessa magasin hinna blifva färdigbyggda inom den fastställda tiden, hafva nämnda korporationer hos regeringen anhållit att upphörandet af frihamnsrättigheten uppskjutes til den 30 juni 1891. Efter hvad man förmodar lär regeringen likväl ej bevilja detta.

Arbeten för utvidgning och förbättring af härvarande hamn äro i full gång.

Den österrikisk-ungerska handelsflottan bestod 1887 af:

Ångfartyg:

för längre fart	68	om	80,203	tons,	hästkr.	18,949,	besättn.	2,268
» » kustfart	34	»	12,872	»	»	5,405,	»	598
» kortare »	57	»	2,435	»	»	1,650,	»	310
1887 ångfartyg	159	om	95,510	tons,	hästkr.	26,004,	besättn.	3,176
mot 1886 »	153	»	92,296	»	»	24,965,	»	3,111

Segelfartyg:

för längre fart	262	om	142,023	tons,	besättning 2,642
» » kustfart	58	»	8,081	»	» 310
» kortare »	1,673	»	24,049	»	» 4,405
1887 segelfartyg	1,993	om	174,153	tons,	besättning 7,357
mot 1886 »	2,051	»	195,570	»	» 7,808

Fiskarbåtar:

1887	2,539	om	6,366	tons,	besättning 9,778
mot 1886	2,526	»	6,347	»	» 9,716

Segelfartygen äro också här i aftagande; från år 1850 minskades antalet af segelfartyg för längre fart med 243 om 16,663 tons.

Med segelfartygen för längre kustfart är det ej heller bättre, utan sämre i proportion; år 1850 funnos 699 sådana fartyg om 45,892 tons mot år 1887 58 fartyg om 8,081 tons. Segelfartygen för kortare kustfart hafva ej tilltagit mycket till antalet, men deremot något till tontalet.

De år 1850 på fartygen, utom fiskarbåtar, emplojerade besättningarna uppgingo till 15,426 man mot 10,533 år 1887.

Under loppet af 1887 byggdes på österrikisk-ungerska varf endast ett fartyg (segel-) bestämdt för längre fart.

Sundhetstillståndet så väl här i staden som i omgifningarna var under året ganska tillfredsställande, om man afser från smittkopporna, som likväl voro af mildare art och medförde högst få dödsfall.

Från de svenska och norska fartyg, som besökte denna hamn under loppet af 1887, rymde ingen man.

Några tvistigheter uppstodo mellan befälet och besättningarna såväl å svenska som norska fartyg, men blefvo bilagda på fredligt sätt och utan lagens mellankomst.

Konsulatet har under år 1887 uppburit följande afgifter:

Konsulatafgift från 2 svenska fartyg	kr.	65·78
För 2 utklareringsintyg	»	4·—
» påmönstring	»	1·50
	kr.	71.28

Konsulsafgift från 24 norska fartyg	kr.	552·79	
För 24 utklareringsintyg	»	48·—	
» påmönstringar	»	21·75	
» sjöförklaring	»	10·—	
			kr. 632·54
För en legalisation af underskrift (svensk)			» 4·—
			Tillsammans kr. 707·82

I årets lopp hafva flere så väl svenskar som norrmän, ej allenast sjömän utan ock resande handtverkare, infunnit sig på konsulatet för att erhålla understöd och hjelp och hafva äfven erhållit sådan.

Konsulatkontorets adress är Via Fontanone N:o 2 och hålles öppet från kl. 9 till 12 f. m. samt från kl. 3 till 4 e. m. Det är beläget vid kajen, nära hamnkontoret och sundhetshuset.

Hufvudinförseln till Triest:

		1887	1886
Spannmål	Qvintaler	874,702	831,207
Socker	»	720,960	728,700
Kaffe	»	293,510	397,280
Frukt, torkad	»	194,854	207,368
Risgryn	»	123,135	115,836
Bönor	»	63,157	57,875
Olivolja	»	55,750	49,980
Peppar och piment	»	21,930	18,050
Stockfisk	»	10,406	17,040
Kryddor	»	10,518	10,855
Kanel och cassia lignea	»	6,844	10,110
Gummi	»	12,846	7,350
The	»	6,024	4,824
Fisk, saltad	Kolly	7,138	5,998
Sill, rökt	Tunnor	3,291	3,395
Apelsiner och mandariner	Lådor	330,163	315,985
Citroner	»	245,140	234,025
Vin	Kolly	25,141	25,895
Sprit och alkohol	»	20,783	22,652
Tobak	»	68,717	99,649
Schumak	»	17,242	19,032
Svamp	»	3,128	3,658
Bomull	»	271,102	241,666
Hampa, lin och jute	»	46,013	28,568
Ull och hår	»	17,477	15,211
Hudar och skinn	Styck	728,250	1,027,280
Tjära, svensk	Tunnor	1,796	——
Harts	Kolly	55,891	41,217
Indaco	»	4,701	4,704
Bernsten	»	13,617	14,486
Svafvel	Qvint.	53,550	62,466
Vallonea	»	62,920	87,640
Färgträ	»	29,713	31,450
Färgstoff	»	1,012	816
Petroleum, amerikansk	Tunnor	3,057	22,255
» »	Lådor	——	20,280
» rysk	Qvint.	212,105	76,255
» »	Lådor	——	7,934
Stål	»	13,700	17,400
Jern, svenskt, engelskt och ryskt	Qvint.	15,400	16,500

		1887	1886
Koppar	Qvint.	2,000	2,270
Bleck	Kolly	14,400	11,790
Tenn	»	2,663	2,877
Bly	»	2,910	2,550
Råjern	Tons	445	573
Stenkol, österrikisk-ungerska	»	77,618	62,108
» engelska och andra	»	55,493	57,865
Kokes	»	772	833

Hufvudutförseln utgjordes af:

			1887	1886
Italien	Bräder och plankor	Styck	3,949,554	3,614,614
	Läkten	»	1,872,738	1,701,304
	Bjelkar	»	525,885	457,419
	Halfbräder till fruktlådor	»	2,138,867	2,015,980
	» » » (Testoni)	»	256,000	251,170
	Stäfver	»	4,553,563	1,771,881
	Sleepers	»	24,405	10,487
	Årämnen	»	39,939	47,661
	Diverse träsorter	»	323,241	121,344
	Tomma olje- och vinfat och tunnor	»	18,956	19,374
	Stål	Lådor	4,563	5,295
	Papper	Kolly	3,994	3,940
	Stenkol	Kilogr.	1,465,900	2,007,574
	Kli	»	373,150	1,820,950
	Bönor	»	1,681,900	2,556,700
	Stockfisk	»	133,470	154,000
	Kaffe	Kolly	30,069	?
	Socker	»	62,597	32,803
	Mjöl	»	10,639	45,786
	Vin	»	13,313	17,017
	Öl	»	14,726	11,448
	Sprit och alkohol	»	13,553	16,393
Grekland	Bräder och plankor	Styck	1,825,314	1,635,581
	Läkten	»	407,462	459,257
	Bjelkar	»	20,402	19,837
	Stäfver	»	2,406,005	516,664
	Diverse träsorter	»	205,465	93,071
	Tomma fat och tunnor	»	16,260	?
	Stål	Lådor	953	1,097
	Papper	Kolly	17,800	14,874
	Tändstickor	»	1,152	702
	Mjöl	»	5,196	5,225
	Kaffe	»	12,036	?
	Socker	»	65,779	83,894
	Öl	»	3,346	4,405
	Sprit och alkohol	»	2,818	4,187
	Hästar	Styck	2	1,004
Turkiet	Bräder och plankor	»	214,111	249,588
	Läkten	»	139,971	132,583
	Bjelkar	»	3,988	6,752
	Diverse träsorter	»	38,591	35,775
	Tomma fat och tunnor	»	14,574	?
	Stål	Lådor	1,854	4,961

			1887	1886
Turkiet	Papper	Kolly	78,857	81,707
	Tändstickor	»	25,695	32,009
	Mjöl	»	13,803	26,018
	Kaffe	»	18,163	?
	Socker	»	407,964	484,357
	Öl	»	44,285	47,906
	Sprit och alkohol	»	36,836	38,665
	Hästar	Styck	310	4,291
	Hö	Kolly	—	9,297
Albanien och Montenegro	Bräder och plankor	Styck	65,703	57,318
	Läkten	»	27,076	26,674
	Bjelkar	»	1,313	?
	Diverse träsorter	»	12,668	930
	Stål	Lådor	403	539
	Papper	Kolly	3,033	3,982
	Tändstickor	»	680	1,065
	Mjöl	»	33,028	26,901
	Kaffe	»	6,114	?
	Socker	»	31,377	33,246
	Öl	»	1,267	1,491
	Sprit och alkohol	»	12,299	14,911
Alexandria (Egypten)	Bräder och plankor	Styck	469,096	192,963
	Läkten	»	365,103	228,782
	Bjelkar	»	340,200	289,789
	Diverse träsorter	»	119,164	153,910
	Papper	Kolly	23,869	17,494
	Tändstickor	»	3,813	12,361
	Mjöl	»	3,512	13,784
	Kaffe	»	1,033	?
	Socker	»	29,295	47,212
	Öl	»	59,805	60,727
	Sprit och alkohol	»	256	333
Bulgarien (Varna)	Stål	»	316	?
	Papper	»	2,285	?
	Tändstickor	»	441	?
	Kaffe	»	198	?
	Socker	»	12,726	?
	Sprit och alkohol	»	1,087	?
Galats, Ibrail, Sulina	Papper	»	753	?
	Kaffe	»	9,184	?
	Socker	»	646	?
	Olivolja	»	1,769	?
Ryssland (Svarta hafvet)	Stål	»	472	1,047
	Papper	»	1,497	2,237
	Tändstickor	»	1,046	2,265
	Mursten	Styck	—	55,326
	Tomma petroleumfat	»	1,170	72,882
	Kaffe	Kolly	5,063	?
	Socker	»	—	1,482
Port Said, Suez, Aden, Indien och Kina	Bräder och plankor	Styck	250,765	146,524
	Läkten	»	193,757	135,451
	Bjelkar	»	10,632	8,086
	Diverse träsorter	»	83,223	49,170
	Stål	Kolly	690	1,812
	Papper	»	22,379	19,558
	Tändstickor	»	24,642	16,204
	Mjöl	»	26,287	22,065
	Kaffe	»	576	?
	Frukt, torkad	»	2,599	2,379
	Öl	»	19,282	16,396

			1887	1886
Port Said, Suez,	Vin	Kolly	5,405	4,904
Aden, Indien och	Sprit och alkohol	»	1,500	847
Kina	Hö	»	151	4,673
	Socker	»	16,370	14,787
Malta	Bräder och plankor	Styck	147,231	169,476
	Läkten	»	17,155	45,437
	Diverse träsorter	»	8,457	38,062
	Stäf	»	93,990	100,034
	Papper	Kolly	556	867
	Mjöl	»	147	341
	Socker	»	2,700	?
	Öl	»	107	?
	Sprit och alkohol	»	885	342
Tunis och	Bräder och plankor	Styck	48,943	72,519
Tripolis	Diverse träsorter	»	34,221	42,141
	Stål	Kolly	66	90
	Papper	»	240	287
	Tändstickor	»	69	?
	Mjöl	»	327	806
	Socker	»	14,102	17,932
	Öl	»	208	165
	Sprit och alkohol	»	1,785	1,095
Algeriet	Bräder och plankor	Styck	318,124	210,364
	Diverse träsorter	»	38,361	11,638
	Stäfver	»	24,675	11,300
	Papper	Kolly	10	65
Spanien	Diverse träsorter	Styck	47	73,246
	Stäfver	»	73,301	—
	Stål	Kolly	3,602	3,368
	Papper	»	425	697
	Bönor	»	575	230
	Mjöl	»	28	220
	Spiritus	»	—	511
Gibraltar f. ordre	Stäfver	Styck	—	411,733
Portugal	»	»	316,498	267,575
Frankrike	Bräder och plankor	»	257,781	118,928
	Golfparketter	»	333,214	447,751
	Stäfver	»	7,504,995	3,511,169
	Diverse träsorter	»	120,477	36,537
	Stål	Kolly	484	?
	Insektpulver	»	234	?
	Oljekakor	Kilogr.	—	400,000
	Mjöl	Kolly	2,390	5,033
	Bönor	»	2,360	1,530
	Torkad frukt	»	3,980	1,435
	Vin	»	25,487	20,086
	Spiritus	»	160	?
Storbritannien	Stäfver	Styck	645,093	770,962
	Diverse träsorter	Tons	210	—
	»	Styck	11,366	45,326
	Stål	Kolly	1,892	2,203
	Papper	»	689	419
	Insektpulver	»	3,961	2,731
	Vallonea	Kilogr.	151,800	?
	Jernmalm	»	500,000	?
	Hampa	Kolly	181	119
	Schumak	»	3,685	4,648
	Lagerbärsblad	»	895	1,422
	Kryddor	»	1,419	1,140
	Medicinalier	»	852	?

			1887	1886
Storbritannien	Gummi	Kolly	1,863	1,074
	Johannesbröd	»	1,256	?
	Mjöl	»	94,544	122,752
	Senap	»	254	?
	Bönor	»	825	565
	Torkad frukt	»	17,394	11,781
	Maccaroni	»	3,174	2,770
	Olivolja	»	1,630	1,014
	Sardiner i olja	»	461	1,481
	Öl	»	155	208
	Vin	»	2,011	425
	Likör	»	1,916	1,734
Hamburg	Malm	Kilogr.	——	1,000,000
	Stål	Kolly	806	456
	Insektpulver	»	148	173
	Schumak	»	1,728	2,483
	Lagerbärsblad	»	398	276
	Gummi	»	172	215
	Kryddor	»	106	227
	Mjöl	»	24	1,918
	Bönor	»	1,783	2,255
	Torkad frukt	»	3,255	8,453
	Sardiner i olja	»	90	?
	Olivolja	»	73	215
	Vin	»	708	385
Holland	Stål	»	——	20
	Schumak	»	——	573
	Mjöl	»	——	100
	Bönor	»	——	1,382
	Torkad frukt	»	——	8,112
	Olivolja	»	——	143
	Korn	Kilogr.	——	524,000
Belgien	Stäfver	Styck	11,648	?
	Diverse träsorter	Tons	300	?
	»	Styck	11,765	?
	Malm	Kilogr.	600,000	?
	Färgträ	»	25,000	?
	Stål	Kolly	34	?
	Schumak	»	624	?
	Medicinalier och örter	»	65	?
	Bönor och mjöl	»	350	?
	Torkad frukt	»	143	?
	Olivolja	»	20	?
	Vin	»	122	?
Nordamerikas Förenta Stater	Sviskon	»	90,938	41,666
	Torkad frukt	»	8,519	3,457
	Bönor	»	19,366	?
	Maccaroni	»	400	850
	Sardiner i olja	»	650	1,158
	Olivolja	»	433	?
	Senap	»	300	390
	Kryddor	»	324	584
	Medicinalier	»	1,650	514
	Gummi	»	336	340
	Mineralvatten	»	4,382	253
	Lagerbärsblad	»	152	?
	Insektpulver	»	1,865	1,309
	Ull	»	44	692
	Lumpor	»	——	449
	Öl	»	——	139

			1887	1886
Nordamerikas Förenta Stater	Vin	Kolly	2,559	780
	Likör	»	162	?
Brasilien	Mjöl	Tunnor	107,516	69,486
	Torkad frukt	Kolly	——	——
	Öl	»	1,081	2,916
	Vin och likör	»	40	18
	Papper	»	164	147
	Stål	»	2,518	2,663
	Diverse träsorter	Styck	——	5,234
	Stäfver	»	——	6,200
Buenos Ayres	Mjöl	Kolly	30	——
	Torkad frukt	»	164	——
	Öl	»	80	——
	Vin och likör	»	338	298
	Sprit	»	40	——
	Papper	»	17	——
	Svamp	»	39	——
Montevideo	Torkad frukt	»	70	——

Under loppet af år 1887 uppgick värdet af

införseln:

sjöledes till ..... fl. 196,858,542 mot 1886 fl. 179,606,659
landvägen » ..... » 145,267,666 » » » 151,497,657

1887 fl. 342,126,208 mot 1886 fl. 331,104,316

och *utförseln:*

sjöledes till ..... fl. 175,474,301 mot 1886 fl. 162,520,207
landvägen » ..... » 147,637,684 » » » 136,324,748

1887 fl. 323,111,985 mot 1886 fl. 298,844,955

eller in- och utförseln tillsammans ..... 1887 » 665,238,193
mot 1886 » 629,949,271

således ökning för 1887 fl. 35,288,922

Värdet af de med svenska och norska fartyg införda varorna uppgick:
1887 till fl. 3,669,381 mot 1886 fl. 3,094,068
och af de utförda » » 621,298 » » » 950,445

Värdet af direkt från Sverige och Norge införda varor uppgick 1887 till fl. 339,790 mot 1886 fl. 475,326. Direkt utfördes intet dit.

Följande nationers fartyg deltogo i in- och utförseln med här nedan uppgifna värden:

Nation	Införsel		Utförsel	
	1887	1886	1887	1886
	Gulden	Gulden	Gulden	Gulden
Österrikisk-ungersk	102,838,601	89,390,088	126,514,056	112,593,253
Engelsk	45,252,517	45,532,888	15,885,739	16,499,794
Italiensk	25,890,760	25,673,998	25,787,944	27,402,783
Tysk	11,871,229	11,423,021	1,843,758	2,237,491
Grekisk	4,444,650	2,438,764	3,696,154	1,380,704
Svensk-norsk	3,669,381	3,094,068	621,298	950,445
Rysk	1,317,519	157,950	42,831	7,107
Fransk	952,677	1,061,386	98,037	188,261
Turkisk	560,308	329,258	629,023	347,808
Montenegrinsk	41,900	115,026	268,690	555,330
Dansk	11,050	94,520	—	86,587
Samos	6,720	61,904	4,062	18,863
Spansk	1,230	—	82,709	—
Nederländsk	—	233,788	—	251,781
	196,858,542	179,606,659	175,474,301	162,520,207

Följande stater deltogo vid in- och utförseln med uppgifna värden:

Stater och städer	Införsel		Utförsel	
	1887	1886	1887	1886
	Gulden	Gulden	Gulden	Gulden
Österrike-Ungern	10,206,970	10,873,612	28,260,540	26,486,811
Ostindien	40,700,680	36,977,329	11,141,140	12,137,524
Italien	27,670,926	19,611,802	34,242,186	32,135,817
Turkiet	20,752,658	21,048,700	49,582,829	44,997,603
Brasilien	19,738,138	22,692,274	1,468,212	1,209,674
Storbritannien och Irland	16,881,864	16,722,624	5,439,029	5,112,353
Egypten	12,092,772	10,090,586	11,229,769	10,574,856
Grekland	11,416,964	10,053,151	12,380.361	11,599,319
Frankrike	8,421,972	7,754,633	6,322,747	4,935,160
Ryssland	7,217,515	5,001,901	1,857,970	1,973,208
Tyskland	5,191,299	4,769,926	700,632	594,264
Nederländerna	4,626,893	2,796,945	5,196	153,302
Aden	2,213,780	1,660,552	428,060	297,218
Kina	1,926,778	1,953,752	1,404,324	998,613
Nordamerikas Förenta Stater	1,923,182	4,129,571	3,544,735	2,685,004
Massaua	1,710,862	—	554,436	—
Rumänien	896,292	1,057,796	2,137,961	2,220,649
Belgien	793,825	554,448	194,638	3,498
Jamaica	455,752	389,137	—	200
Japan	390,084	—	123,421	—
Sverige-Norge	339,790	475,326	—	—
Algeriet	332,520	402,762	246,641	235,827
Malta	280,728	159,744	628,941	502,337
Peru	227,700	—	883	1,699

Stater och städer	Införsel		Utförsel	
	1887	1886	1887	1886
	Gulden	Gulden	Gulden	Gulden
Tunis	73,104	36,801	1,125,961	1,384,219
Bulgarien	71,090	128,556	1,223,389	1,084,155
Tripolis	65,834	36,067	163,153	214,195
Argentina	63,015	8,724	47,522	38,455
Afrikas vestkust	63,000	56,000	——	——
Montenegro	45,953	40,390	221,199	366,922
Spanien	33,000	30,300	300,262	341,401
Portugal	16,554	77,746	210	65,380
Australien	15,926	4,236	136,396	49,857
Gibraltar	1,122	——	70,370	114,387
Uruguay	——	11,268	657	2,026
Zanzibar	——	——	286,789	——
Mozambique	——	——	2,509	——
Marocco	——	——	904	1,344
Canada	——	——	——	2,930
Chili	——	——	329	——
	196,858,542	179,606,659	175,474,301	162,520,207

J. C. Lindman.

New-York den 30 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	1,957	tons
»	andra länder	»	»	28	»	»	»	15,557	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	516	»
Till	Sverige	afgingo	med last	10	»	»	»	4,287	»
»	Norge	»	»	1	»	»	»	331	»
»	andra länder	»	»	22	»	»	»	12,933	»
»	»	»	i barlast	1	»	»	»	1,218	»
Från	Norge	ankommo	med last	4	norska	»	»	3,514	»
»	»	»	i barlast	2	»	»	»	1,568	»
»	Sverige	»	med last	6	»	»	»	4,072	»
»	andra länder	»	»	337	»	»	»	199,639	»
»	»	»	i barlast	32	»	»	»	22,040	»
Till	Norge	afgingo	med last	13	»	»	»	6,639	»
»	Sverige	»	»	23	»	»	»	13,555	»
»	andra länder	»	»	253	»	»	»	165,675	»
»	»	»	i barlast	106	»	»	»	50,837	»

Af de hertil ankomne svenske Fartöier vare 2 Dampskibe, hvoraf 1 fra Newport lastet med Staal-Blooms og 1 fra Rio Grande med Kaffe.

Af 30 Seilskibe ankom 3 fra Sverige med Jern og en Deel Tændstikker, 13 fra Syd-Amerika, 3 fra Vestindien, 1 fra S:t Vincent, 1 fra Mauritius og 2 fra Ostindien med Kaffe og Sukker, 6 fra Europa med tomme Petroleumsfade og Stykgods; 1 Seilskib ankom fra Boston i Ballast.

Af 33 med Ladning afgaaede svenske Fartöier var 1 Dampskib med Stykgods, hovedsagelig Mais (6,200 Bushels) samt en Deel Bomuld, Sirup etc. til Göteborg, og 32 Seilskibe, hvoraf 2 til Sverige med Flæsk, Sirup og Tobak, 7 til Sverige, 1 til Norge, 11 til andre europæiske Havne og 1 til Sydamerikas Östkyst med Petroleum, 3 til Sydamerikas Östkyst, 3 til Kapstaden, 1 til S:t Elizabeth, 1 til S:t Natal og 2 til Australien med Stykgods; 1 Dampskib afgik i Ballast til Charleston.

Af norske Skibe ankom med Ladning 347 Fartöier, hvoraf 112 Dampskibe som följer: 97 med Frugt fra Baracoa, 3 med Frugt fra Bocodel Torre, Jamaica og Palermo, 7 med Logwood fra Haiti, 2 med Hamp fra Progresso, 2 med Sukker fra Cuba og 1 med Kaffe fra Rio de Janeiro.

Af 235 Seilskibe ankom 4 fra Norge, hvoraf 1 med Last af Træmasse og 3 med Petroleumsfade, 6 fra Sverige med Petroleumsfade og Jern, 94 fra andre europæiske Havne med Jern, tomme Tönder og Stykgods, 102 fra Sydamerikas Östkyst med Sukker, Kaffe, Huder etc., 3 fra Central-Amerika og Mexico med Tömmer, 17 fra Vestindien med Sukker, 4 fra Mauritius med Sukker, 2 fra Ostindien med Kaffe, 2 fra Hongkong med Stykgods og 1 fra Kapstaden med Stykgods.

I Ballast ankom 9 Dampskibe (6 fra Boston og 1 hver fra New Shields, Carthagena og Baltimore) og 25 Seilskibe, hvoraf 2 fra Norge, 9 fra andre Havne i Europa, 2 fra Bermuda, 1 hver fra Buenos Ayres, Montevideo, Santos, Ascencion. og Halifax, 4 fra Boston, 2 fra Philadelphia og 1 fra Gloucester, Massachusetts.

Af de herfra med Last afseilede norske Fartöier var 28 Dampskibe og 261 Seilskibe; af Dampskibene afgik 9 med Kornlast til franske, portugisiske og spanske Havne og 19 med Stykgods, nemlig 12 til Haiti, 2 til Colon og 1 hver til Jamaica, Baracoa, Windward Islands, Demerara og Almeria.

Af Seilskibene afgik med Petroleum 182 Fartöier, hvoraf 23 til Sverige, 12 til Norge, 137 til andre europæiske Havne og 10 til Ostindien; med Stykgods 75 Fartöier, hvoraf 33 til Montevideo og Buenos Ayres, 14 til andre sydamerikanske Havne, 10 til Australien og Ny Zeeland, 7 til S:t Natal, 4 til Port Elizabeth, 2 til Mexico, 1 hver til Valparaiso, Callao, Central-Amerikas Vestkyst, Havre og Lissabon; med Hvede 3 til Spanien og med Sirup 1 til Norge (Bergen).

I Ballast afgik 90 Dampskibe, hvoraf 85 til Baracoa under Maaneds-Certeparti, 3 til Canada for der at gaa i Kulfart, 1 til Baltimore og 1 til Newport News, og 12 Seilskibe, nemlig 1 hver til Vera Cruz og S:t Johns U. S. og de övrige til forskjellige Havne i de Forenede Stater.

Det for norsk Regning erhvervede Fartöi betaltes med Doll. 3,000. Et norsk Fartöi solgtes for Bodmerilaan og af de under Haveri ankomne 7 norske Fartöier blev 1 kondemneret og solgt.

Följende Oversigt viser De Forenede Rigers Skibsfart paa New-York i 1887, sammenlignet med de næstforegaaende Aar og 1882.

Ankomne Fartöier:

Aar	Svenske				Norske			
			heraf Dampskibe				heraf Dampskibe	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
1882	48	25,832	—	—	420	233,673	—	—
1885	56	26,596	—	—	356	214,516	29	11,377
1886	35	17,883	1	1,218	323	190,718	59	28,811
1887	32	18,030	2	2,436	381	230,833	121	59,661

Heraf sees at vor Seilflaade er i de sidste 5 Aar aftaget med 18 svenske Fartöier, drægtig 10,238 Tons, og 160 norske, drægtig 62,501 Tons, medens Dampskibsflaaden, som i 1882 slet ikke var representeret, her er voxet fra 29 norske Dampskibe, drægtig 11,377 Tons, i 1885 til 2 svenske, drægtig 2,436 Tons, og 121 norske, drægtig 59,661 Tons, i 1887. Skjönt det tör være at beklage, at vor Seilflaade bliver en mere og mere forsvindende Störrelse paa dette Farvand, er dog dette blot hvad man allerede i flere Aar har maattet forudsee som en uundgaaelig Følge af Tidens Krav paa hurtigere Kommunikationsmidler og den deraf följende store Tilvæxt i den europæiske Dampskibsflaade, som med hvert Aar levner Seilskibene færre Markeder. Under

disse Omstændigheder er der dog al Grund til Tilfredsstillelse i at de norske Redere ved betimelig Erhvervelse af Dampskibe og disses Förere ved deres energiske Paapasselighed har været istand til at i saa kort Tid tilkjæmpe sig en ikke uvigtig Andeel i Dampskibstrafikken paa denne Havn, saa at Norge hvad Skibsfarten paa New-York angaar fremdeles vedligeholder dets tidligere Rang, hvilket nedenstaaende Tabel vil vise.

Skjönt det i 1882 udskibede Qvantum Petroleum kun var circa 2 % större end i 1887, har Udförselen i svenske og norske Fartöier dog aftaget fra

40	svenske	og	354	norske	Fartöier	i	1882 til
24	»	»	214	»	»	i	1886 og
19	»	»	185	»	»	i	1887

og da der uagtet forrige Aars lave og utvivlsomt tabbringende Rater var — naar undtages Aarets sidste 2 Maaneder — Overflod af Skibsrum at erholde, synes der ikke at være Haab om, at vore Seilskibe i Fremtiden har stort at vente af Petroleumstrafikken, saameget mere som Exportörerne, for at kunne möde Konkurrensen i fremmede Markeder, ere nödte til at stille större Fordringer til Skibsfarten end tidligere. Ruslands hurtige Udvikling som et olieproducerende Land og dets energiske Bestræbelser for at vinde Indpas i alle Petroleumsmarkeder er nemlig for Amerikanerne en stadig tiltagende og ganske vist berettiget Grund til Ængstelse; alt hyppigere hörer man Ytringer om Nödvendigheden af hurtigere og billigere Transportmidler end de som bydes i de almindelige Seilskibe, og at de europæiske Importörer er af den samme Overbevisning, viser sig i Anskaffelsen for europæisk Regning af flere Tankskibe for Farten paa de Forenede Stater; 2 nye tydske Dampskibe og 1 nyt belgisk Seilskib er saaledes i det forlöbne Aar bleven sat i Fart paa New-York og 1 nyt tydsk Dampskib sattes i Fart paa Philadelphia. Besparelsen ved Tankskibene bestaar nemlig som bekjendt ikke blot i det större Qvantum Olie, som kan indlastes, men ogsaa i den langt ringere Arbeidsstyrke, som behöves for Oliens Indlastning og Udlosning, og den meget kortere Tid som derhos udkræves for samme. Dertil kommer, at Befragtning hertil eller Forfærdigelse her af Petroleumsfade undgaaes og at de nödvendige Fade eller Blikkasser da blive at anskaffe paa Udsalgsstedet af Detaillehandleren, hvor de almindeligvis kan forarbeides langt billigere end her.

Den samlede Tankflaade paa de Forenede Stater var i det forlöbne Aar som följer (sid. 707).

Denne Tankflaade vil endvidere blive föröget med 2 Dampskibe nu under Bygning for Regning af et Rotterdam-Firma.

Da Udförselen fra New-York og Philadelphia belöb sig til ialt 7,200,000 Fade og 16,280,000 Kasser Petroleum, var den i Tankskibe udförte Qvantitet endnu forholdsvis intetsigende, men det synes dog utvivlsomt at den vil tiltage hurtigt. Imidlertid tör det være et Spörgsmaal, om ikke Bygning af disse Fartöier for europæisk Regning er en noget vovelig Spekulation. Rygtet vil nemlig vide, at The Standard Oil Co. for at möde den russiske Konkurrense skal tænke paa selv at forsyne sig med Tankskibe og anskaffe Tankoplagssteder i de större Oliecentrer, for at, ved Formindskelse af Transportomkostninger og Slöifning af forskjellige Mellemmænd kunne levere Olien direkt i vedkommende Markeder saameget billigere end den nu kan sælges der. Dersom dette Rygte skulde medföre Sandhed, hvilket slet ikke ansees usandsynligt, tör det blive vanskeligt for de europæiske Tankskibsredere at kunne opdrive lönnende Fragter for deres Fartöier.

Fartöiets			Register-Tons	Fra New-York		Fra Philadelphia		Afgaaet till
Flag	Art	Navn		Antal Gange	Qvantum indlastet, modsvarende Fade	Antal Gange	Qvantum indlastet, modsvarende Fade	
Tydsk	Dampskib	Vorwärts	1,603	4	74,942	3	55,830	Bremen
»	»	Glückauf	1,508	6	111,344	—	——	»
»	»	Minister Maybach	2,042	3	61,100	—	——	»
»	»	Willkommen	2,297	2	51,590	—	——	»
»	»	Haus & Kurt	2,800	1	34,300	—	——	»
»	»	Hafis	1,091	—	——	6	89,140	Hamburg
Fransk	»	Ville de Calais	1,221	—	——	2	30,015	Calais
Britisk	»	Chigwell	1,191	—	——	1	11,844	Fiume
Norsk	Skib	Rolf	1,211	—	——	3	27,367	Frankrige
»	Bark	Einar	625	1	4,671	2	9,060	»
»	»	Lindesnäs	674	—	——	3	11,424	»
Tydsk	Skib	Andromeda	1,876	3	40,333	—	——	Bremen
Belgisk	»	Hainaut	1,709	1	16,136	—	——	Antwerpen
Amerikansk	Bark	Crusader	643	4	13,970	—	——	London
		Ialt 8 Dampskibe og 6 Seilskibe		25	408,386	20	234,680	

Raterne for Tankskibe kan ikke opgives, da de seile for Rederiernes egen Regning. For Bark »Einar», som afgik herfra den 8 jan. til Calais, opgaves Fragten til £ 900, medens et andet Fartöi af samme Reg.-Tonnage samtidig udklarerede med Petroleum i Fade for Hull med £ 770 Fragt; dette kan dog neppe tjene til Rettesnor, især da »Einar» skal være under Kontrakt for et længere Tidsrum.

Antallet af Dampskibe, som afgik med Petroleum i Fade og Kasser, var:

fra New-York:

7 engelske } af 1,200 til 1,900 Tons Reg. med 352,125 Kasser til Kina,
2 tydske } Japan og Ostindien,
1 engelsk af 835 Tons Reg. med 4,223 Fade til Dunkerque;

fra Philadelphia:

4 engelske af 800 à 1,300 Tons Reg. med 200,179 Kasser til Italien,
2 » » 937 à 1,826 » » 128,888 » til Indien og Japan,
1 spansk » 818 Tons Reg. med 6,553 Fade til Rouen,

eller ialt fra New-York	10	Dampskibe med	4,223	Fade og	352,125	Kasser
og fra Philadelphia	7	»	6,553	»	329,067	»

Dessforuden anvendtes for Petroleumsudförselen fra New-York 1,055 Seilskibe, som följer:

	Til Europa, Middelh. etc. Fartöier	Kina, Japan, Ostindien etc. Fartöier	Total Fartöier
Britiske	367	70	437
Norske	175	10	185
Tydske	151	1	152
Italienske	88	27	115
Amerikanske	41	57	98
Österrigske	31	2	33
Svenske	19	—	19
Russiske	5	—	5
Franske	3	—	3
Hollandske	2	1	3
Danske	2	—	2
Andre	3	—	3
	887	168	1,055

Foruden de i Frugtfarten engagerede Dampskibe besögte det svenske Dampskib »Victoria» Havnen 2 Gange med ind- og udgaaende Last. Af de norske Dampskibe ankom »Fædrelandet», 1,223 Tons, 2 Gange med Sukkerlast fra Cardenas og Porto Rico, udgjörende i Fragt henholdsvis £ 600 og £ 1,000, og en Gang i Ballast, og afgik 3 Gange i Ballast; »Harald Haarfager», 1,531 Tons, ankom med Kaffe fra Rio Janeiro og afgik med Hvede til Bordeaux, udgjörende i Fragt henholdsvis £ 1,540 og £ 1,230; »Ganger Rolf», 1,193 Tons, bragte 1 Gang Frugt fra Messina med £ 1,250 Fragt, ankom 1 Gang i Ballast og afgik begge Gange med Hvede til Barcelona (Fragt £ 1,700) og Rouen (Fragt £ 1,150). Dampskibet »Alert» var det hele Aar og er fremdeles i Fart paa Haiti med Stykgods ud og Retour med Logwood. Fragten, som for Aarets förste 2½ Maaneder var £ 475 med frie Havneudgifter og

Kul, reduceredes for de næste $4^1/_2$ Maaneder til Doll. 2,000 pr Maaned, de derpaa følgende 4 Maaneder til Doll. 1,800 og for December til Doll. 1,700. Fartöiet er nu under Certeparti for den större Deel af indeværende Aar à Doll. 2,000 pr Maaned.

I Frugtfarten paa Cuba var ialt 15 norske Dampskibe engagerede — mod 9 i 1886 —, hvilke gjorde tilsammen 97 Reiser paa New-York og 31 paa Boston. 8 af disse Dampskibe fandt efter Saisonens Slut Beskjæftigelse paa denne Side af Atlanterhavet, nemlig 2, »Victoria» og »Welhaven», for respektive 12 og 10 Maaneder i Frugtfarten, dog mod en Reduktion i Fragten, som for »Victorias» Vedkommende vakte adskillig Forundring, da der ikke syntes nogen Nödvendighed for at udbyde Fartöiet til en saa lav Fragt. Ogsaa for »Welhaven» antoges en bedre Fragt at kunne være bleven opnaaet, dersom ikke »Victoria» havde nedbrudt Markedet. Af de övrige Frugtfarere sattes 3 i Kulfart mellem Montreal og Cape Breton, 1 indgik et 7 Maaneder Certeparti for Logwood fra Haiti, löbende selv Risico af Fragtgods herfra, og 2 andre har gjort forskjellige Reiser med Kul og Stykgods til Colon og Hamp tilbage. Forövrigt vil hvert enkelt Dampskibs Historie kunne sees af neden følgende Oversigt, ligesom ogsaa Befragtningerne for kommende Saison fremgaar af samme (sid. 712).

Den d. 21 Sept. 1887 indgaaede Overenskomst mellem de Forenede Stater og Spanien om Ophævelse af Differentialtolden mellem nævnte Lande aabnede ogsaa, ifölge De forenede Rigers Traktat med Spanien, Fragtfarten herfra paa spansk Vestindien for vore Skibe; men intet Fartöi befragtedes i det forlöbne Aar, da Exportörerne syntes at være lidt ængstelige for, at de dog muligvis vilde have Vanskeligheder med Last udfört dertil i vore Skibe. I Begyndelsen af Januar d. A. sluttedes dog Dampskibet »Welhaven» for Stykgods til Porto Rico og 3 andre norske Dampskibe sluttedes senere i samme Maaned til spansk Vestindien med Last.

Udförselen herfra til Cuba bestaar for den störste Deel af Stykgods, som imidlertid fortrinsvis udföres i de regulære Liniers Dampskibe, da disse paa Grund af at före Posten ere befriede for den andre med Stykgods ankommende Fartöier paahvilende Tonnageafgift af Doll. 1·35 pr Netto Reg.-Ton. Ellers lastes hovedsagelig Kul, idet Fartöier med Kullast indklareres i spansk Vestindien fri for Tonnageafgift, medens ballastede Fartöier maa betale Doll. 1 pr Reg.-Ton; Kulfragterne ere dog af samme Grund meget lave og undertiden ikke at erholde, i hvilket sidste Tilfælde Fartöier, som afgaa dertil i Ballast, indlaste 50 Tons Kul, hvorved Tonnageafgiften reduceres til $62^1/_2$ Cents for Reg.-Tonnagen minus nævnte Kullast. For Fartöier, som ankomme i Ballast for at indlaste Frugt og Jernmalm, er der dog en speciel Tonnageafgift af 5 Cents pr Ton.

Hvad Udfragten angaar er der saaledes lidet at gjöre her paa spansk Vestindien. For Sukkerlast hertil foretrækkes Dampskibe af 700 à 1,000 Tons Register med ikke over 17, helst 16 Fods Dybtgaaende, naar lastede. Störstedelen af Dampskibene i denne Trafik ere til Dato engelske; men 2 norske Dampskibe ere i indeværende Aar blevne sluttede for Sukkerlast fra Cuba, og det er at haabe at vore Dampskibe maa vinde samme Indpas her som i Baracoa-farten.

Følgende Tabel vil give en Oversigt over Skibsfarten paa New-York i Aaret 1887.

Ankomne fra fremmede Havne.

Flag	Damp-skibe	Fregat-skibe	Bark-skibe	Brigger	Skonner	1887	1886
Storbritannien	1,353	174	473	158	606	2,764	2,732
De Forenede Stater	265	107	270	232	735	1,609	1,707
Tydskland	255	67	119	11	—	452	449
Norge	121	21	223	16	—	381	323
Italien	26	4	163	13	1	207	213
Frankrige	101	—	5	1	—	107	92
Spanien	74	—	13	8	1	96	120
Belgien	87	1	1	—	—	89	88
Holland	53	2	3	12	—	70	59
Österrige	—	4	42	1	—	47	64
Danmark	28	—	3	3	2	36	48
Sverige	2	2	20	5	3	32	35
Portugal	2	1	20	4	—	27	27
Rusland	—	—	6	—	—	6	8
Andre	—	—	4	5	8	17	12
Total	2,367	383	1,365	469	1,356	5,940	5,977

Fra de Forenede Staters Havne ankom 15,224 Fartöier mod 15,541 i 1886 og 14,366 i 1885.

Et af et Nova Scotia-Firma foretaget Experiment at transportere en Flaade af 30,000 Tömmerstokke ved Slæbning til New-York vakte adskillig Opmærksomhed, men mislykkedes aldeles. Flaaden afgik fra Joggins, Nova Scotia, den 8 Dec., slæbt af et 730 Tons Dampskib, og den större Deel af Reisen var lykkelig tilendebragt, da Flaaden udenfor Nantucket Shoals overfaldtes af en Orkan, under hvilken Slæbetouget brast og Dampskibet nödtes til atabandonnere den. Af Frygt for Fartöier, som kunde træffe op i disse midt i de store Passagerdampskibes Farvand omdrivende vældige Tömmerstokke, blev to af Regjeringens Dampskibe udsendte for at söge efter Flaaden, men retournerede med beroligende Rapporter om at ingen Fare var at befrygte. Uagtet dette mislykkede Forsög skal en anden og större Flaade for Transport paa samme Maade være under Bygning i Joggins.

Den 30 Nov. afgik herfra Dampskibet »Hondo» med et af »The Nicaragua Maritime Canal Co.» udsendt Ingeniörcorps for at gjöre en sidste Opmaaling af den projekterede Nicaragua-Kanal. Med Capt. Eads Död i det forlöbne Aar har Interessen for dennes Projekt at pr Jernbane transportere Fartöierne over Panama-Isthmen tabt sin væsentlige Stötte, og de som det nu synes uoverkommelige Vanskeligheder ved Fuldförelsen af de Lesseps Foretagende, som Amerikanerne altid har misbilliget, har opflammet Enthusiasmen for den længe paatænkte Nicaragua-Kanal. Selskabet skal ikke ville forlange noget Statsbidrag og skal det være dets Hensigt at paabegynde Arbeidet förstkommende Höst.

En Kollision mellem Hvide Stjerneliniens Dampskib »Celtic» og »Britannia», der hændte i Mai Maaned nær New-York i en tyk Taage, foranledigede »New-York Maritime Exchange» til at foreslaa at de Forenede Stater skal indbyde de forskjellige söfarende Nationer til at deltage i en Konference for Overveielse af det internationale Signalsystems Forbedring. Forslaget har vundet almindeligt Bifald og vil blive forelagt Kongressen, som antages at ville iværksætte dets Udförelse.

Fragtmarkedet var i det forlöbne Aar for Skibsredernes Vedkommende lidet tilfredsstillende. Petroleumsfragterne, som i 1886 vare saa lave, at noget Overskud ikke syntes tænkeligt for de fleste Skibe, faldt dog i April og Mai end lavere paa Grund af det store Antal fragtsögende Skibe i Havn. Skjönt Raterne forbedrede sig noget i Juni, vedbleve de dog lave til i November, da Mangel paa Tonnage bevirkede en Stigning, og i November og December opnaaedes höiere Fragter til Kontinentet end i de foregaaende 18 Maaneder. Udsigterne vare ved dette Aars Begyndelse forholdsvis ganske lovende; forövrigt henvises til nedenstaaende Tabel (sid. 713) over Petroleumsfragterne i Aarets Löb.

Kornexporten til de vigtigere Havne foregaar for den störste Deel i de regelmæssige Liniers Dampskibe, som, da de have deres fast bestemte Afseilingstid, stedse ere i Markedet offererende Rater, som for de blot fragtförende Dampskibe ikke kan lönne sig. Raterne til Liverpool vare saaledes den större Deel af Aaret 4 à 6 Cents pr Bushel, men varierede forövrigt mellem 2 og 8 Cents. Den store Konkurrence i Passagertrafikken paa Europa har, især hvad Emigranterne angaar, havt overordentlig lave Rater til Følge og de fleste Dampskibslinier klage over at have havt et ufordelagtigt Aar, uagtet Passagertrafikken til New-York oversteg det foregaaende Aars med 15,000 1:ste Klasses og 72,600 3:die Klasses Passagerer i omtrent det samme Antal Reiser som i 1886.

Kornexporten i Seilskibe var under 4 % af Totalexporten og næsten udelukkende til spanske og portugisiske Havne, hovedsagelig til Lissabon. Raterne til nævnte Havn var $10^1/_2$ à $10^7/_8$ Cents pr Bushel i Januar, 11 à $11^1/_2$ Cents (det höieste Punkt) i Februar, $9^7/_8$ à $10^1/_2$ Cents i April, $8^1/_2$ Cents (det laveste Punkt) à $8^5/_8$ i Juni og 9 à 10 Cents for Aarets sidste 6 Maaneder. De her for Indförsel af Sukker fra Cuba sluttede Fartöier er for den störste Deel Dampskibe af Störrelse, som oven nævnt. Fragterne vare 13 à 15 Cents pr 100 ℔ i Sække og Doll. 3 à 3·25 pr Hogshead fra Cubas Nordkyst og 17 à 18 Cents fra Porto Rico. Fragterne for Kul til Cuba vare Doll. 1 à 1·25 pr Ton. Skibsfarten paa Sydamerika foregaar endnu for en stor Deel i Seilskibe, men ogsaa her begynde Dampskibene at trænge sig ind ved i Forbindelse med den hurtigere Transport at byde Rater, med hvilke Seilskibene vanskelig kan konkurrere. Der betaltes gjennemsnitlig 80 Cents pr Tönde Meel til Bahia, Santos og Pernambuco, og fra 12 til $13^1/_2$ Cents pr 40 Kbf. til Buenos Ayres og Montevideo.

Stykgodsfragterne til Australien og Afrikas Vestkyst ere endnu for den störste Deel levnede Seilskibene; for nöiere Oversigt over denne Trafik henvises til nedenstaaende (sid. 714) Opgave af de ifölge New-York Maritime Register i Aarets Löb sluttede Fartöier, med Tilföielse af Fragterne hvor disse kunde erholdes. Stykgodsfragterne til Valparaiso rangerede mellem 20 og 25 Cents pr Ton.

Foruden de i foregaaende Oversigt nævnte Dampskibe ere ogsaa de Følgende befragtede for Saisonen 1888.

Balder	369	Reg.-Tons	fra	15	Marts	til	15	Juli	à	£ 395
Sjofna	382	»	»	25	»	»	25	»	à	» 400
Hertha	387	»	»	25	»	»	25	»	à	» 395
Schweigaard	427	»	»	25	»	»	25	»	à	» 410
Unita	371	»	»	5	April	»	5	Aug.	à	» 395
Gwendt	447	»	»	30	Marts	»	1	»	à	» 430
Gambetta	404	»	»	15	April	»	15	»	à	» 400

eller ialt 18 Dampskibe mod 15 i foregaaende Saison; som vil sees ere Raterne omtrent de samme som i 1887. Foruden disse norske er ogsaa et hollandsk Dampskib befragtet for kommende Saison.

Oversigt over de i Frugtfarten paa Baracoa engagerede Dampskibe.

Dampskibets Navn	Reg.-Ton	Under Maanedscerteepartier fra	til	Fragt £ Stg	Efter udlöbet Certeparti	Befragtet for Saisonen 1888 fra	til	Fragt £ Stg
Amicitia	529	Et Aar til 12 Juli 1887		380	Afgik den 19 Juli til Bayonne med Kornfragt Br. £ 550	April 1—	Aug. 1	430
Ludvig Holberg	687	Marts 3—	Juni 8	400	» » 22 » » Barcelona » » » » 825	——		—
Victoria	403	» 18—	Juli 27	385	Befragtet for et Aar £ 290 Maanedsfragt i Frugtfarten	——		—
Joh. Sverdrup	494	April 12—	Aug. 10	430	Afgik til Lissabon med Hvede og Bruttofragt £ 550	——		—
Bergenseren	492	Marts 22—	» 17	400	Befragtet til Marts 1888 for Logwood fra Haiti à Doll. 4·25 pr Ton	Marts 15—	Juli 15	430
Carl Konow	379	Febr. 22—	Juli 26	400	Afgik til Cape Breton og retour via Boston med Kul til Newport News og den 27 Aug. til Lissabon	» 15—	» 15	400
Stamford	380	Marts 12—	» 30	400	Til Progresso og retour £ 540 for Touren, fra Sept. 26 mellem Boston og Jamaica £ 375 pr Maaned	» 15—	» 15	400
Bratten	503	April 12—	» 29	420	2 Aug. til 15 Okt. i Frugtfart à £ 350 pr Maaned. Senere i Kulfarten mellem Cape Breton og Montreal	April 1—	Aug. 1	430
Welhaven	484	Marts 1—	Aug. 8	430	Befragtedes for 1 Aar exclusive Dec. og Jan. i Fragtfart £ 320 pr Maaned	——		—
Idun	362	» 15—	» 6	395	Afgik til Oporto med Hvede à Bruttofragt £ 430	Marts 15—	Juli 20	395
Wergeland	383	» 15—	» 18	395	» » » » » » » 400	» 20—	» 20	395
Odin	444	» 15—	» 14	400	Kulfragt mellem Montreal og Cap Breton til Nov. £ 400 pr Maaned, derefter til Haiti med Kul og £ 370 til New-York	——		—
Viking	362	April 17—	» 15	395	Afgik til Oporto med Hvede à Bruttofragt £ 460	Marts 15—	Juli 15	395
Frithjof	—	Mai 21—	» 11	450	Kulfart i Canada	——		—
Liberta	360	» 12—	Sept. 14	410	Okt. 1 til Nov. 13 Demerara, Baracoa & New-York Doll. 2,900 in full) Nov. 22 til Dec. 31 Colon, Progresso & New-York » 2,800 » Jan. 27 til Porto Rico med Stykgods og retour New-York Doll. 2,900 in full til 5 Marts	Marts 20—	Juli 20	390

Oversigt over Petroleumsfragterne i New-York 1887 og 1886.

	U. K.		Continentet		Östersöen		Middelh.		Levanten		Japan		Shanghai		Java		Calcutta		Bombay		La Plata	
	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest	Lavest	Höiest
	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent
Januar	2. 0½	2. 4½	2. 3	2. 6	3. 0	3. 4½	15	16	14½	15½	24	24	—	—	26	29½	19½	19½	—	—	20	25
Februar	1. 9	2. 6	1. 10½	2. 6	2. 6	3. 4½	14½	16	15	15½	25	26½	29	29	25	29	19½	19½	—	—	21	25
Marts	1. 7½	2. 4½	1. 7½	2. 4½	2. 1½	3. 1½	14	14½	—	—	24	27¼	28	29	24	26	18½	19½	21½	21½	21¾	22
April	1. 6¾	2. 3	1. 6¾	2. 3	2. 0	2. 7	12	15	13	14½	24	24	—	—	25	27	19	19	21	21	22	23
Mai	1. 6¾	2. 4½	1. 6	2. 4½	1. 10½	2. 4½	13	13½	13	14½	24	24½	26	26	21	25	17	18	20	20	22	22
Juni	1. 10½	2. 6	1. 10½	2. 6	2. 0	2. 6	12	14	13⅛	14	23	23	25	26	21	24	16	16	19	19	20	21
Juli	1. 10½	2. 6	1. 11¼	2. 6	2. 3	2. 8¼	14	14	13	13¼	24	24	26	26	21	23	16¼	18½	19	19	20	20
August	1. 10½	2. 6	1. 11⅛	2. 6	2. 4½	3. 0	13	14	14	15	—	—	25½	25½	21	26	17	20	20	21	22	22
September	1. 16	2. 6	1. 11¼	2. 6	2. 4½	2. 6	11½	11½	15	15	23	23	—	—	23	23	19½	20	—	—	21	24
Oktober	1. 11½	2. 10½	1. 11¼	2. 6	2. 6	2. 7½	11½	11½	14½	15	24	24	—	—	21¾	23	18½	20	—	—	23½	23½
November	2. 1½	3. 0	2. 1½	2. 10¼	2. 6	2. 9	16	17	—	—	24	25	29	29	—	—	19	19	22	22	25	25
December	2. 3	3. 1½	2. 1½	2. 9½	2. 7	2. 9	19	20½	—	—	27	27	30	30	25	26	20	20	—	—	21½	21½
1886	1. 10½	2. 9	1. 10	2. 10½	2. 1½	3. 3	14	16½	14	17½	23½	28	29	33	23	29	16	22	19	24	21	26

Fortegnelse over med Stykgods til Australien og Afrikas Vestkyst afgaaede Fartöier og Fragterne for samme, hvor de kunne erholdes:

	Port Elisabeth		Kapstaden		Port Natal		Ny Zeeland		Sidney		Melbourne		Hobarttown og Brisbane		Adelaide	
	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg	Tons Reg.	Fragt £ Stg
Januar	—	—	—	—	260 251	—	—	—	1,083	2,200	1,221 1,648	—	580 544	1,712 1,350	476 349	820
Februar	—	—	383	750	277	681	690 545	2,000 1,800	1,111 1,182	—	1,234 1,533	2,200 2,900	580	1,700	—	—
Marts	294 338 285	680	279	620	221	—	309 734	950	1,168	2,300	720	1,650	—	—	839	—
April	313	730	508	1,000	328 265	960 650	—	—	953	—	1,067	2,100	—	—	719	—
Mai	332	750	473	850	364	—	682 607 545	1,600	1,118 1,198 1,048	2,200	1,448 1,482	2,700 2,700	687	1,270	497 637	1,400
Juni	342	—	486	1,200	275 246	—	617 506	1,100	—	—	985	1,650	—	—	811 497 600	1,170 1,300
Juli	311	700	1,070 556	1,000	—	—	543	1,225	899	—	1,333	2,300	—	—	—	—
August	447	—	333	630	240	—	500 557	1,190	1,383	—	1,450 1,269 814	—	970	1,950	—	—
September	230	—	—	—	332	780	381 412	1,000	1,305	2,700	1,296	2,500	412	1,000	821	—
Oktober	551	—	477	—	—	—	523	1,225	1,296	—	1,565 1,056	1,750	759 526	1,400	330	—
November	338	800	—	—	346	850	477 869	1,100	1,288 1,116	—	1,428	2,800	595	1,720	519	1,300
December	513	—	—	—	244 247	—	545	—	629	—	1,448 1,138	2,250	—	—	—	—

Med Undtagelse af »Odin», nu under Certeparti til den 1:ste August à £ 430 pr Maaned i Fart mellem Bolivar og New-York, og »Bergenseren», hvilke Fartöier sluttedes af Firmaet W. W. Hurlbut & Co. hersteds, befragtedes alle de övrige Dampskibe gjennem Firmaet Funch-Edye & Co.

Följende Tabel viser de med Skibsbesætningerne stedfundne Forandringer:

	Afmönstrede	Römte	Paamönstrede
Svenske Fartöier	43	59	97
Norske »	630	672	1,192

Antallet af skandinaviske Sömænd i amerikansk Skibstjeneste stiger med hvert Aar. Det beregnes at mindst 25 % af Besætningerne paa amerikanske Fartöier, der afgaa paa Langreiser, er Skandinaver, medens Forholdet er langt större paa Fartöier i Kystfarten og ombord paa Lystkutterne, hvor Skandinavere især er yndede. Chefen for New-York Yacht-Club har saaledes ved given Leilighed udtalt sig om de skandinaviske Sömænd som de bedste i den amerikanske Skibstjeneste, »proverbially the best at the present time to be found in our shipping service». Ogsaa i de Forenede Staters Flaade og ombord paa Lodsfartöierne ere Skandinaverne vel representerede.

En stor Deel af disse vore Söfolks Fortjeneste finder Veien til Slægt i Hjemlandene; af de gjennem Konsulatet i 1887 hjemsendte Hyrebelöb var saaledes circa 55 % fra Sömænd i amerikansk Skibstjeneste, og dette er blot en Deel af de fra New-York hjemsendte Hyrebelöb, idet mange benytte sig af de forskjellige andre Anledninger til at remittere Penge herfra. Saaledes hjemsendtes gjennem det skandinaviske Sömandshjem fra i Juni, da det aabnedes, til Aarets Udgang Kr. 841 til Sverige og Kr. 12,898 til Norge.

Dette Hjem, »The Scandinavian Seamen's Temperance Home» oprettedes i Juni 1887 af ved den norske Sömandsmission her ansatte Præster under Bestyrelse af Capt. Magnus Andersen, bekjendt for sin Atlanterhavsfart i Sjægten »Ocean». Hjemmets Hensigt er for billigst mulige Pris at skaffe Sömændene et comfortabelt Hjem i den Tid de maatte opholde sig iland, og forsöge at bringe dem til at spare sin Fortjeneste. For de af vore Söfolk, som stadig fare i amerikansk Tjeneste, er Hjemmet desuden et Led, der binder dem til Fædrelandet. Den store Sögning til Hjemmet har allerede gjort det nödvendigt at leie en större Bekvemmelighed end den hidtil benyttede, og 2 bekvemt beliggende, forbundne Huse er leiede for Doll. 1,400 pr Aar; det er at haabe at den hermed forbundne Risico og det Pengelaan, som maatte gjöres for Husenes Indredning, ikke maa blive en uoverkommelig Byrde for Hjemmets Grundere.

Hyrene med svenske og norske Skibe vare fra April til Juni for Matroser til Europa Doll. 25 pr Maaned og for Letmatroser Doll. 20, eller henholdsvis Doll. 18 à 20 og Doll. 14 à 15 pr Maaned.

For længere Reise betaltes Kr. 48 à 50 pr Maaned for Matroser og Kr. 36 à 38 for Letmatroser. Hyren med amerikanske Skibe var for Langreiser Doll. 18 à 20 for Matroser og i Kystfarten Doll. 18 à 25; med Lystkutterne Doll. 25 à 30 pr Maaned.

Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Skibe 25 Mand, der alle udskreves helbredede. Fra norske Skibe indlagdes 231 Mand, hvoraf 216 udskreves helbredede, 8 hjemsendtes, 3 döde og 4 vare gjenliggende ved Aarets Slut. — Fra 2 forliste svenske Fartöier ankom 16 Mand, hvoraf 11 forhyrede og 5 sörgte for sig selv. — Fra 20 forliste norske Fartöier ankom 91 Mand, hvoraf 38 forskaffedes Hyre, 30 hjemsendtes og 23 afslog Konsulatets Tilbud om Assistance.

Opsparede Hyrebelöb hjemsendtes til Belöb Kr. 5,475·17 for svensk Regning og for norsk Regning Kr. 24,128·28.

For den norske Sömandsmissions Kirke i Brooklyn modtoges Bidrag fra Skibsförere til Belöb Doll. 275·54.

Af *Arvemidler* indkasseredes Kr. 1,172·60 for svenske og Kr. 1,792·99 for norsk Regning.

Oversigt over de kommercielle Forhold.

Sammenlignet med Aaret 1886 viser Udförselen herfra en Formindskelse i alle ledende Artikler med Undtagelse af Hvede og Hvedemeel, som for Mais og Fleskevarers Vedkommende maaske bör tilskrives en mindre god Maishöst, medens den hvad Petroleum angaar bör söges i den större Konkurrence som denne Artikkel nu möder i flere fremmede Markeder. Forövrigt har de amerikanske Produkter idethele taget i de sidste 10 Aar havt en stadig Konkurrence at bekjæmpe i de fremmede Markeder, hvilket har reduceret Vareværdierne og indskrænket Kommissionærers og Exportörers Fordel i den Grad, at man jævnlig hörer Forretningsfolk klage over, at der nutildags ingen Fortjeneste er i hvad de saa end foretage sig. Som Følge heraf har ogsaa de större vestlige Handelshuse forsögt at spare Omkostninger ved at knytte direkte Forbindelser med Europa, hvori ogsaa Fragtforholdene har begunstiget dem, idet direkte Forsendelser til Europa i Aarets sidste Maaneder ofte betingede lavere Rater end Fragtgods bestemt blot til New-York. Saaledes er Smult bleven afskibet fra Chicago til Liverpool à $31^1/_4$ Cents pr 100 ℔ og Korn à 26 Cents, medens Fragten fra Chicago til New-York var paa samme Tid henholdsvis 33 Cents og 27 Cents pr 100 ℔. »The Interstate Commerce Commission», en ifölge Lov af den 4:de Februar 1887 nedsat Kommission for Regulering af Jernbaneraterne i de Forenede Stater, antages dog at ville skride ind mod denne Begunstigelse af de vestlige Exportörer, og »New-York Produce Exchange» har taget de fornödne Skridt for at opnaa dette.

Önske om at kunne holde al Konkurrence borte og regulære Markedet efter eget Forgodtbefindende har i det forlöbne Aar frembragt flere saakaldte »Trusts», — det er Sammensmeltning af forskjellige Fabrikker i en vis Branche under en fælleds Bestyrelse, som, med de store Kapitaler denne derved faar til sin Raadighed, kan udöve en afgjörende Indflydelse paa Markedet. Bestyrelsen besörger Indkjöb af Raamaterialet for alle Fabrikkerne, bestemmer hvilke Fabrikker skal midlertidig nedlægges for at forhindre Overproduktion, fastsætter Salgspriserne, som enten nedsættes for at ödelægge en nyopblomstrende Fabrik eller tvinge den til Indlemmelse i Foreningen paa af Bestyrelsen stillede Vilkaar, eller opsættes paa Konsumenternes Bekostning. — En »Trust» er saaledes i Virkeligheden en enkel Forretning, hvori de forskjellige Fabrikeiere ere blot Parthavere. »The Standard Oil Co.», der tjener som Mönster for disse Organisationer, har allerede bestaaet i længere Tid og er voxet til absolut Behersker af Petroleumsmarkedet i de Forenede Stater.

Det senest dannede Selskab af dette Slags, »The Sugar Trust», vakte imidlertid i den Grad Publikens Indignation ved öieblikkelig at opsætte Priserne paa Sukker, at den lovgivende Forsamling i Albany har taget Sagen i Haand og nedsat en Komité for at undersöge hvad der bör gjöres for at forhindre Dannelsen af disse Trusts.

Spekulationer i Jernbaneaktier og Obligationer var mindre almindelig end sædvanlig. Fondsbörsens Rapport viser Omsætning af blot 85 Millioner Aktier til Værdi af 4,509 Millioner Dollars mod 98 Millioner Aktier værd 6,819

Millioner Dollars i 1886. Af Jernbaneobligationer omsattes 347 Mill. Doll. imod 587 Mill. Doll. i 1886, af de Forenede Staters Obligationer 7 Mill. Doll. mod 12¾ Mill. Doll. i 1886 og af New-York Stat-Obligationer 15 Mill. Doll. mod 20¼ Mill. Doll. i 1886.

Derimod udmærkede sig Kaffe som Feldt for Spekulation. Prisen for denne Vare var allerede i Januar 1887 80 % höiere end et Aar tidligere, men desuagtet gav statistiske Rapporter om Verdensmarkedets ringe Beholdning og Beretninger om Udsigt til en forfeilet Höst Anledning til at Spekulanter med Iver kastede sig ned i Kaffemarkedet, saa at Prisen, som f. Ex. for Middels Rio stod i Januar i 15¼ Cents, var i Begyndelsen af Juni steget til 22¾ Cents, hvormed den imidlertid standsede, idet store Partier pludselig beordredes solgt — efter sigende for europæisk Regning —, og da Terminspekulanterne havde vanskeligt for at negociere Laan for at tilfredsstille Forlangendet om större »Margin», opstod der den 15:de Juni en Krise, under hvilken Prisen for nævnte Kaffesort faldt til 15 Cents. Det er imidlertid karakterisk, at naar undtages 3 Mæglerhuse, hændte ingen Fallitter blandt New-Yorks Kaffefirmaer, idet de Tablidende hovedsagelig var udenforstaaende og tildels fremmede Termin-Spekulanter, som ellers aldrig befattede sig med denne Handelsartikkel. — Senere varierede Prisen mellem 18 og 20¼ Cents og stod ved Aarets Slut i 18¾ Cents. Ifölge New-Yorks Kaffe-Börs Rapport omsattes 26,871,500 Sække Kaffe mod 8,729,250 Sække i 1886 — og Doll. 22,661,308 deponeredes blot for »Margins». Der var 192,810 Sække paa Lager i New-York ved Aarets Slut mod 287,932 Sække den 31:e December 1886.

Pengemarkedet var paa Grund af de ovennævnte moderate Spekulationer i Aktier mindre variabelt end almindelig. Diskontoen for kommercielle Vexler varierede mellem 5 og 7 % pr Annum. Penge var at faa til Laan for 1 à 7 % pr Annum, med Undtagelse af nogle Dage i April, da Renten steg til 15 %, og de 2 sidste Uger i Juni, da der paa Grund af de forcerede Kaffe-Spekulationer betaltes ¼ à ⅜ % pr Dag.

The New-York Clearing House Rapport viser Pengeudvexlingerne mellem New-Yorks Banker at have belöbet sig til 33,484 Millioner Dollars mod 33,676 Millioner i 1886, som, naar de indskrænkede Forretninger paa New-Yorks Fonds-Börs tages i Betragtning, viser en ikke ubetydelig Forögelse i Vareomsætningen sammenlignet med 1886.

Coursen paa England varierede mellem 480½ og 487½ for 60 Dages Vexler og 484½ à 489 for Sigt. Coursen paa de Forenede Riger var 27 à 27¼ Cents for Sigt og for större Belöb 26⅞ Cents.

Ifölge The Mercantile Agencys Rapport fallerede i New-York Stat 1,069 Firmaer med 49 Mill. Doll. Passiva, hvoraf 516 med 41 Mill. Doll. Passiva falder paa New-York By og Brooklyn — mod i 1886 1,149 Firmaer med 22 Mill. Doll. Passiva, hvoraf 528 Firmaer med 16½ Mill. Doll. Passiva paa New-York og Brooklyn.

Der synes ikke at have været nogen speciel Grund tilstede for denne store Forögelse i Passiva for omtrent det samme Antal Fallitter; den maa antageligvis tilskrives den större Concurrence, under hvilken Forretningsmænd i alle Brancher har lidt i de senere Aar, der har nödvendiggjort Vareomsætningen med liden eller ingen Fordel og föroget Risico.

Af alvorligere Arbeidsuroligheder, som specielt har indvirket paa Forretningslivet, maa især nævnes 15,000 Dokarbeideres Streike, hvis Öiemed var at hjælpe 14,000 streikende Kul- og Kornsjouere til at gjennemföre deres Forlangende om höiere Daglön. Streiken varede fra den 28:de Januar til den 11:e Februar og standsede al Skibsfart, saa at 38 Ocean-Dampskibe foruden utallige

andre Fartöier bleve opholdte her fra 1 til 13 Dage. Arbeidsgiverne enedes imidlertid om ikke at give tabt og begyndte at rekrutere deres Arbeidsforcer fra de mange arbeidslöse Immigranter, saa at Streikens Resultat var et fuldstændigt Nederlag for Arbeiderne. Total-Antallet af streikende Arbeidere i New-Yorks Stat i 1887 anslaaes til 62,500 Personer og havde i de fleste Tilfælde Nederlag for Arbeiderne til Følge. I Mai 1886 blev der af New-Yorks lovgivende Forsamling nedsat en Komité af Voldgiftsmænd for Mægling mellem Arbeidsgivere og Arbeidere, hvor det af disse begjæredes, og ifölge Komiténs Rapport for 1887 er der i de fleste Tilfælde, hvor Tvistspörgsmaal ere blevne den forelagte, lykkets at bringe Forlig istand og saaledes forhindre Streike.

Blandt Foretagender for Exporthandelens Fremme kan nævnes Paabegyndelse af en Jernbanebro mellem New-York og den udenfor liggende Ö. Staten-Island, hvorved Baltimore- og Ohiolinien vil faa en Terminus ved det ydre Indlöb til New-Yorks Havn. Der gaar Rygte om, at dette Foretagende skal staa i Forbindelse med Dannelsen af et Selskab af amerikanske og engelske Kapitalister, hvis Öiemed skal være at ville monopolisere Udförselen af visse amerikanske Produkter og fra et Central-Depot i England fordele dem over Europa —, men hvorvidt noget saadant Selskab virkelig er dannet lader sig for Nærværende vanskelig afgjöre.

New-Yorks Handel med fremmede Lande anslaaes at belöbe sig til 47½ % af Total-Udförselen og 65 % af Total-Indförselen til de Forenede Stater. New-Yorks Vareimport belöb sig til Doll. 46,534,000 mod 433 Mill. Doll. i 1886, og Vareexporten udgjorde Doll. 313,021,000 mod 318 Mill. Doll. i 1886. Toldintraderne angives til Doll. 147,820,776 mod 139 Mill. Doll. i 1886.

De vigtigste Indförselsartikler vare:

Manufakturvarer	Doll. 121,755,000	mod	Doll. 115,454,000	i	1886
Sukker	» 41,440,000	»	» 50,126,000	»	
Kaffe	» 51,669,000	»	» 34,702,000	»	
Metaller	» 31,054,000	»	» 22,246,000	»	
Huder	» 19,824,000	»	» 19,455,000	»	
Frugter	» 17,617,000	»	» 14,358,000	»	
Gummi	» 12,848,000	»	» 12,817,000	»	
The	» 10,350,000	»	» 11,698,000	»	
Vine og Brændevine etc.	» 9,138,000	»	» 8,455,000	»	
Uld	» 6,042,000	»	» 7,700,000	»	

De vigtigste Udförselsartikler vare:

Kornvarer	53,632,000	Bushels	mod	51,721,000	Bushels	i 1886
Meel	4,431,000	Tönder	»	3,466,840	Tönder	»
Petroleum	378,300,000	Gallons	»	395,363,000	Gallons	»
Bomuld	828,665	Baller	»	939,369	Baller	»
Smult	208,102,000	℔	»	260,112,800	℔	»
Flæsk	272,415,000	»	»	294,188,000	»	»
Smör og Ost	83,150,000	»	»	88,167,000	»	»
Talg	40,433,000	»	»	27,474,000	»	»
Tobak, tilvirket	8,407,500	»	»	8,500,000	»	»
Bladtobak	79,551	Foustager	»	125,337	Foustager	»
Sukker	95,864,000	Pund	»	162,659,000	Pund	»
Kjöd, ferskt og salt	73,823,000	»	»	77,007,000	»	»
Læder	25,144,000	»				

Följende fra New-Yorks Toldbod indhentede Opgave viser De forenede Rigers Handel med New-York i det forlöbne Aar:

Indförselen fra De forenede Riger:

Jern, 41,915 Tons	værd Doll.	1,472,669
Jern- og Staalvarer	»	19,176
Maskindele	»	17,672
Træmasse	»	404,298
Filler	»	2,445
Papir	»	11,374
Böger	»	3,500
Sild	»	33,955
» röget	»	1,682
Hermetik og Anchovies	»	23,791
Tran	»	41,844
Stokfisk	»	9,366
Makril	»	432
Andre Fiskevarer	»	779
Tændstikker	»	20,806
Skind	»	31,726
Flasker og Glasvarer	»	2,204
Porcellain	»	214
Öl og Spirituosa	»	5,877
Ost	»	2,783
Trævarer	»	1,919
Æg	»	174
Kemikalier	»	806
Handsker	»	397
Peltsværk	»	281
Forskjellige Artikler, ikke specificerede	»	439,070
	Doll.	2,549,240

Udförselen til De forenede Riger:

Flæsk	værd Doll.	584,666
Salt Kjöd	»	57,744
Preserveret Kjöd	»	760
Talg	»	4,180
Margarinolie	»	1,732
Smult	»	61,312
Petroleum og Naphta	»	370,335
Bomuld	»	307,799
Hvedemeel	»	97,507
Hvede	»	22,460
Mais	»	101,479
Frösorter	»	8,992
Saalelæder	»	622,078
Overlæder	»	1,600
Sirup	»	76,087
Sukker	»	20,460
Smör	»	25,450
Bladtobak	»	37,159
Anden Tobak	»	682
Cigarer	»	6,000

Cigaretter	værd Doll.	10,452
Jernvarer	»	10,471
Agerbrugsredskaber	»	30,694
Værktöi	»	7,245
Böger og Papir	»	3,141
Gummivarer	»	4,537
Vin	»	2,985
Musikalske Instrumenter	»	1,255
Æbler	»	4,995
Bomuldsfrö-Olie	»	5.730
Klokker	»	8,847
Maling og Fernis	»	5,864
Sæbe	»	911
Farver	»	3,073
Andre Artikler, ikke specificerede	»	9,521
	Doll.	2,518,203

Svensk Jern. Sammenlignet med de to næstforegaaende Aar stiller Indförselen sig hertil som följer:

	1887		1886		1885	
Stangjern	14,161	Tons	11,816	Tons	13,705	Tons
Wire-Rods	16,891	»	11,086	»	8,526	»
Rujern	2,138	»	504	»	214	»
Jernskrab	7,981	»	1,674	»	—	»
Staal	734	»	255	»	—	»
Staal-Plader	$9^{3}/_{4}$	»	—	»	—	»
Wire-Rope	$^{1}/_{4}$	»	—	»	—	»
Total	41,915	Tons	25,335	Tons	22,445	Tons

Der synes ikke at kunne angives nogen anden og speciel Grund for den forögede Tilförsel af Stangjern og Wire-Rods end en ualmindelig Aktivitet i alle Brancher af Jern-Industrien. For Jernskrabs — »Barends» — Vedkommende maa dog den forögede Indförsel tilskrives The Treasury-Departments Afgjörelse, at Tolden for samme — som tidligere beregnedes som for Stangjern med Doll. 22 pr Ton, grundet paa, at ifölge Toldvæsenets Opfattelse af Tariffen Intet kunde ansees som Jernskrab, der ikke virkelig havde været brugt — skal herefter beregnes à $^{3}/_{10}$ Cent pr ℔.

Nedenstaaende Tabel viser Indförselen af Jern og Staal til New-York i Fiskalaaret 1:ste Juli 1886 til 30:e Juni 1887, og de forskjellige Jern- og Staalexporterende Landes Forhold til samme:

	Antal Tons	Sverige	England	Skotland	Tydskland	Belgien	Spanien	Cuba	Italien	Afrika	Andre Lande
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Jernmalm	54,895	—	7	—	—	—	46	9	10	19	9
Rujern	234,354	$^{1}/_{8}$	67	20	12	$^{3}/_{8}$	$^{1}/_{2}$	—	—	—	—
Jernskrab	129,647	3*	—	6	26	—	42	—	—	—	—
Staalskrab	12,789	—	35	13	7	4	9	—	—	—	32
Stangjern	13,717	78	7	—	5	10	—	—	—	—	—
Wire-Rods	123,853	16	6	—	70	8	—	—	—	—	—
Staal-Baand og Plader	10,539	—	73	15	12	—	—	—	—	—	—
» Ingots og Blooms	118,218	$^{1}/_{2}$	60	6	25	5	—	—	—	—	$3^{1}/_{2}$
» Jernbaneskinner	1,649	—	80	—	15	5	—	—	—	—	—

* En Deel Jernskrab fra Norge er indbefattet heri.

Medens Sverige saaledes holder den første Rang som Afskiber af Stangjern, har det, hvad Wire-Rods angaar, en vanskelig Konkurrence at bestaa med det betydelig billigere tydske Fabrikat. Prisen for almindelig god Qvalitet svensk Stangjern var i 1887 Doll. 62·50 à 65 mod Doll. 65 à 70 i 1885. Svenske Wire-Rods har derimod tabt mere i Værdi, i det Prisen er bleven reduceret fra Doll. 63 à 67 pr Ton i 1885 til Doll. 54 à 56 i 1887. Tydske Wire-Rods stod ved Aarets Udgang i 109 Cents Br. Stlg f.o.b. tydsk Havn, eller Doll. 40 à 41 pr Ton her, og for amerikanske forlangtes Doll. 41 pr Ton.

Anvendelse af Kobbertraad for Telegraphöiemed skal have været i stadigt Tiltagende saalænge Prisen for Kobber ikke steg höiere end 10 Cents pr ℔, men dets Stigen til 16 Cents har indskrænket Brugen af samme ganske betydeligt, skjönt det berettes, at enkelte Fabrikanter skal endog til denne höie Pris foretrække Kobbertraad for svenske Wire-Rods.

Af i de Forenede Stater, ifölge American Iron & Steel Associations Rapport, producerede 7,187,206 Tons (à 2.000 ℔) Rujern frembragte New-York Stat blot 296,572 Tons, hvoraf 32,710 Tons Trækuljern, mod 233,168 Tons i 1886 og 160.157 Tons i 1885.

Prisen for amerikansk Rujern var ved Aarets Slut Doll. 20·50 à 21·50 for N:o 1, Doll. 19 à 19·50 for N:o 2 og Doll. 16·50 à 16·75 for »Gray Forge», og for skotsk Rujern Doll. 19·50 à 22; for Jernskrab betaltes Doll. 14 à 23, ifölge Qvalitet, og for amerik. Stangjern 1·75 à 1·95 Cents pr ℔.

Fiskevarer. Ifölge Toldbodens Opgave beløb Indförselen fra De forenede Riger sig til:

Sild	9,155	Tönder
Rögesild	401	Halvtönder
Makril	165	Tönder
Anchovies og Hermetik	23,791	Doll.
Törfisk	208.526	℔
Medicintran	2,336	Tönder

Totalinförselen til New-York og via New-York til Vesten anslaaes til 21,670 Tönder Fedsild, 2,664 Tönder Brisling, 3,269 Halvtönder Anchovies, 636.600 ℔ Törfisk, 2,908 Tönder Medicintran, 2,138 Kasser Hermetik, 165 Tönder Makril og 401 Halvtönder Rögesild; de sidste 3 Artikler indförtes udelukkende til New-York.

Med Undtagelse af Medicintran, hvoraf der fra Canada indförtes 1,649 Tönder, har nogen nöiagtig Opgave over Fiskevareimporten fra andre Lande ikke været at erholde. Indförselen af hollandsk Sild anslaaes till circa 4,760 Tönder, 870 Halvtönder og 565,500 $^1/_{16}$-Dunker. Nöiagtig statistisk Opgave over Indförselen af vore Fiskevarer i 1886 foreligger ikke, men tilnærmelsesvis beregnet importeredes til New-York i 1887 noget nær det dobbelte Qvantum Sild og Anchovies, 50 % mere Stokfisk og omtrent det samme Qvantum Medicintran. Denne forögede Tilförsel er vel for en stor Deel at tilskrive vor nuværende Ligestillethed med Canada hvad Tolden angaar, men har hovedsagelig sin Grund deri, at enkelte New-York-Firmaer har optaget Handelen i disse Artikler med Sverige og Norge og at vore Exportörer ved reel Behandling ere blevne opmuntrede til at konsignere deres Varer hertil, hvor bedre Priser ogsaa bör kunne opnaaes end i Vesten, i det vestlige Handelsmænd fortrinsvis söge hid for Komplettering af deres Lager, da alle mulige Artikler i deres Branche ere at erholde her i större Udvalg end i de vestlige Markeder. Det maa atter gjentages, at det ved Afskibning af Sild hertil bör nöie paasees, at Tönden

indeholder 220 amerikanske Pund (100 Kilos) Fisk, Salt og Lage ikke indbefattet, da kort Vægt ikke taales og medförer en forholdsvis altfor stor Reduktion i Prisen.

Priserne vare for:

Sild KKK	Doll.	8	à 10	pr Tönde
» KK	»	7	à 9	»
Brisling	»	4	à 5	»
Anchovies	»	5	à 6	pr Halvtönde
Rögesild	»	4	à $5^1/_2$	»
Rögede Sardiner i Olie	»	12	à $13^1/_2$	pr Kasse (100 $^1/_4$-Æsker)
Rundfisk	Cts	$6^1/_2$	à $7^1/_2$	pr ℔
Prima Storsild	»	5	à 6	»
Dampmedicintran	Doll.	27	à 30	pr Tönde
Hollandsk Sild	»	7	à 9	»
» »	»	45	à 54	pr Dunk
Prima skotsk Sild	»	9	à 10	pr Tönde
Makril n:o 1	»	18	à 23	»
» n:o 2	»	14	à 18	»
» n:o 3	»	10	à 12	»

For extra udsögt Delicatesse-Makril i mindre Partier betaltes endog Doll. 30 à 40 pr Tönde, hvilket dog naturligtvis er en Undtagelse. De hertil ankomne Prövepartier norsk Makril var hverken tilfredsstillende tilberedt eller pakket og bragte derfor en forholdsvis lav Pris. Det er af stor Vigtighed at Varen er vackert nedlagt og ordentlig pakket, saa at Tönden indeholder 200 amerikanske Pund (92 Kilos). Derhos maa det paasees, at Fisken, efter at være flækket, renses omhyggeligt for Blod og har et rent hvidt Udseende; for at opnaa dette bruger man her tildels at lade Fisken, efter at være bleven *godt renset, blive liggende en kort Tid i ferskt Vand.* D:r *Trybom og* Fiskeriinspektör Dahl, udsendte respektive fra Sverige og Norge for at studere Fiskehandelen her, har imidlertid offentliggjort deres Iagttagelser om hvorledes Makril bör behandles og sorteres, saa det vil være unödvendigt at nærmere beskrive Behandlingsmaaden.

Makrilfisket slog forrige Aar feil i New England, i det Totalfangsten belöb sig til blot 78,500 Tönder mod 329,500 Tönder i 1885, men endog i almindelige Aar synes der altid at vare et godt Marked for denne Vare, idet Makril blandt Amerikanerne træder istedetfor Sild, som de ikke spise. Vor Makril, om tilberedt efter Amerikansk Mönster og fra Begyndelsen presenteret saa at den kan vinde Tilfredshed, vil derfor ogsaa utvivlsomt kunne beredes et Marked og bringe gode Priser her.

Saavel den norske Rögesild som Stavanger Preserving Co. rögede Sardiner i Olie synes at vinde almindelig Favör, og er der god Udsigt til at Forbruget af disse Varer vil tiltage.

Træmasse. Följende Oversigt over Indförselen af Træmasse fra De forenede Riger og Total-Indförselen til New-York viser, at vor Træmasse vedbliver at gjöre glædelige Fremskridt i dette Marked. Der indförtes:

Aar	Fra De forenede Riger		Total
1887	til Værdi af Doll.	404,298	Doll. 650,454
1886	» »	171,017	» 254,077
1885	» »	93,900	» 129,894

Indförselen bestod hovedsagelig af vaad mekanisk Træmasse, tör bleget Soda- og Sulfat- og vaad ubleget Sulfeit-Træmasse. For tör »mekanisk» er der liden Efterspörgsel, grundet paa at den ikke lader sig oplöse saa fuldkommen som den vaade og derfor er tilböielig til at efterlade smaa Knuder eller Ujevnheder i det af samme fabrikerede Papir. Forbruget af bleget Soda- og Sulfatmasse har derimod tiltaget, især hvad de bedre Qvaliteter af samme angaar, og det samme gjælder ogsaa for ubleget Sulfeit; men da vore Fabrikanter ikke har været istand til at tilfredsstille Forlangendet efter denne Artikkel i tör Tilstand, som foretrækkes for Afskibning til Vesten for Fragtbesparelsens Skyld, har Tydskland derved faaet Anledning til at exportere betydelige Qvantiteter af samme hertil. Den tydske Vares Qvalitet har imidlertid været mindre tilfredsstillende og det er at haabe, at vore Exportörer kan i Tide benytte sig heraf og være istand til at bedre möde Behovet i Fremtiden.

Efter Forlydende ere flere Træmassefabrikker blevne byggede i det forlöbne Aar og andre ere under Bygning paa forskjellige Steder i de Forenede Stater: dette kan naturligvis ikke undlade at have en Virkning paa Indförselen, men Forbruget af Træmasse er saa stærkt tiltagende, at nogen Formindskelse i Indförselen neppe er at befrygte.

Prisen for vaad mekanisk Træmasse aabnede i Januar med 1·56 Cents pr ℔, men faldt i Februar paa Grund af stærk Indförsel til 1·50 Cents, og til 1·45 i Marts, 1·40 i Juni og 1·38 Cents, det laveste Punkt, i Oktober. Paa Grund af den ved Vandmangel indskrænkede Produktion af amerikansk Træmasse steg Prisen i November til 1·45 Cents og stod den ved Aarets Slut i 1·45 à 1·50 Cents. For tör mekanisk Træmasse noteredes $1^5/_8$ à $1^3/_4$ Cents pr ℔ uden nogen större Variation i Prisen.

Priserne for kemisk Træmasse vare som följer:

Soda og Sulfat, ubleget	Cents	3	à	3·55	pr ℔
D:o bleget	»	$3^7/_8$	à	$4^1/_4$	»
Sulfeit, ubleget	»	$3^3/_4$	à	4	»
D:o bleget	»	4·30	à	5	»

Af bleget Sulfeitmasse er Konsumtionen paa Grund af dens höie Pris ubetydelig.

Tændstikker. Da de Forenede Staters »Treasurydepartment» i November 1886 bestemte at Tændstikksæsker skulde betale 100 % ad Valorem Told paa Grund af at de samme paaklæbede Riveplan gjorde dem anvendelige for andet end den blotte Emballage, antages Indförselen hertil af Tændstikker at maatte ophöre; dette viser sig imidlertid ikke at have været Tilfældet, thi ifölge Toldbodens Opgave importeredes fra De forenede Riger (antagelig udelukkende fra Sverige) Tændstikker til Værdi af Doll. 20,806 mod Doll. 19,224 i 1886. Total-Indförselen hertil belöb sig til Doll. 27,296 mod Doll. 25,725 i 1886.

Hvorvidt Treasurydepartementets ovenomtalte Fortolkning af Tariffen vil staa ved Kraft er endnu uvist. Dommer Lacombe afgjorde i U. States Circuit hersteds under Dato af den 29 Januar d. A. i en af W:m Rosenstein mod de Forenede Staters Regjering for Spörgsmaalets Afgjörelse anlagt Sag, at Told ikke skal betales for Æskerne, men ifölge Meddelelse fra New-Yorks Toldkasserer vil Sagen blive appelleret til höiere Ret og vil det saaledes medtage længere Tid för den kommer til endelig Afgjörelse. Man har i den senere Tid indfört nogle Prövepartier af Tændstikker i Æsker uden Riveplan, men

efter Forlydende skal der ikke være stor Udsigt til Salg af disse i större Maalestok.

Priserne for Tændstikker vare i Sammenligning med det næstforegaaende Aar:

		Dec. 1887	Dec. 1886
Svenske Svovlstikker	Cents	41 à 42 pr Gros	38 à 45 pr Gros
» Parafinstikker	»	48 à 50 »	50 à 55 »
» Sikkerhedsstikker	»	45 à 50 »	40 à 45 »
Amerikanske Svovlstikker	»	32 à 35 — 5 %	35 — 2 %

Medens Salg af Svovlstikker synes at have aftaget, skal Forlangendet efter Parafinstikker have tiltaget saa betydeligt, at disse udgjorde Störstedelen af de i 1887 indförte Tændstikker. Sikkerhedsstikker berettes ogsaa at vinde mere og mere Favör for Brug i Hospitaler, Fabrikker og andre större Institutioner, saa at den ikke ubetydelige Beholdning af samme ved Udgangen af 1886, som da betragtedes usælgelig, nu skal være aldeles udrömt.

Æg. Ifölge New-York Mercantile Exchange Rapport ankom der i 1887 til New-York fra Ind- og Udlandet ialt 534,500 Tönder og 745,843 Kasser Æg. Forbruget har i de senere Aar stadig oversteget Landets egen Produktion, saa at man har været afhængig af Indförsel fra Europa for at tilfredsstille Behovet. Störstedelen af de indförte Æg forsendes fra Belgien og en Deel af disse berettes at komme oprindelig fra Sverige; dersom dette virkelig forholder sig saa, maatte det antageligvis lönne sig bedre at knytte Forbindelser i New-York for direkt Forsendelse; denne Artikkel modtages dog her almindeligvis blot i Konsignation. Æg for Afskibning til dette Marked bör helst pakkes i Straa i Kasser indeholdende 40 Dusin, og bör indtræffe her imellem den 15 Dec. og den 15 Febr. Indförselen belöb sig til en Værdi af Doll. 34,028. Prisen for importerede Æg var i December 18 Cents pr Dusin og til andre Tider paa Aaret fra 10 til 15 Cents pr Dusin.

Flæskevarer og Kjöd. Grundet paa den feilslagne Maishöst var Svineavlen mindre end i 1886 og Følgen deraf var en Stigning i Priserne for Flæskevarer og en Formindskelse i Udförselen, sammenlignet med 1886, af 23.840,000 ℔ Flæsk (Bacon), 500,000 ℔ Skinke og 52.010,000 ℔ Smult, hvorimod der af salt Flæsk i Tönder udförtes 2,560,000 ℔ mere.

Udförselen til De forenede Riger viser:

	Forögelse	Formindskelse
Smult	——	421,873 ℔
Flæsk (Bacon)	747,152 ℔	——
» salt i Tönder	118,450 »	——

Forfalskning af Smult med Bomuldsfröolie er for nærværende Aarsag til adskillig Uenighed mellem Flæskproducenterne paa den ene Side og Smult- og Bomuldsfröoliefabrikanterne paa den anden Side, idet de Förste forlange at Kongressen skal ved Lov forbyde Forfalskning af Smult, hvilket har en skadelig Indvirkning paa deres Industri, medens især Bomuldsfröoliefabrikanterne modsætte sig dette, da deres Existence for en stor Deel afhænger af Anvendelsen af deres Produkt i Fabrikationen af Smult. Da Bomuldsfröolie ikke er skadelig og det med samme udblandede Smult er meget forlangt i det europæiske Marked, vil Kongressen sandsynligvis indskrænke sig til at forbyde, at den forfalskede Artikkel sælges som ægte Smult, hvilket nu ofte skeer.

Följende var Gjennemsnitspriserne i New-York for:

	Flæsk (Mess Pork) pr Tönde		Smult pr 100 ℔		Wilcoxdamprensedt Smult pr 100 ℔	
	1887	1886	1887	1886	1887	1886
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Januar	12·20	10·40	6·76	6·45	7·27	6·72
Februar	13·54	10·65	7·06	6·35	7·45	6·65
Marts	15·17	11·40	7·61	6·30	7·92	6·65
April	15·28	10·55	7·54	6·20	7·55	6·50
Mai	15·33	10·20	7·05	6·20	7·20	6·40
Juni	14·64	10·30	6·81	6·25	6·97	6·57
Juli	14·99	11·30	6·84	6·70	7·02	7·05
August	15·07	11·25	6·83	7·30	7·—	7·40
September	15·—	11·40	6·83	7·10	7·—	7·25
Oktober	13·74	10·50	6·79	6·10	6·80	6·65
November	13·83	10·65	7·19	6·25	7·18	6·63
December	14·82	11·75	7·89	6·50	7·87	7·—

Prisen for Flæsk (Bacon) var i Januar $7^1/_4$ Cents og steg i Slutningen af Marts til $7^1/_2$, i April til 8 Cents, i Juni til $8^1/_4$; i December noteredes $8^1/_4$ à $8^1/_2$ Cents. For salt Kjöd i Tönder (Extra Mess Beef) noteredes i Januar Doll. 7·50, den laveste, og i Marts og April Doll. 9·50, den höieste Pris i Aarets Löb. Ved Aarets Slut noteredes Doll. 8·25 pr Tönde.

Udförselen af ferskt Kjöd og levende Kvæg har aftaget fra henholdsvis 52,514,000 ℔ og 53,117 St. Kvæg i 1886 til 46,270,000 ℔ og 33,362 St. Kvæg i 1887. Denne Formindskelse i Udförselen maa antageligvis tilskrives den forögede Indförsel til England af froset Kjöd fra Sydamerika, hvilket kan leveres saameget billigere.

Smör. Af de ifölge Toldbodens Opgave til De forenede Riger indförte 183,428 ℔ Smör findes 163,865 ℔ opfört som afskibet til Kristiania. Priserne i New-York vare som följer:

		»Dairy»		»Creamery»	
Lavest	Höiest	Western	Eastern	Western	Eastern
Juni		12 Cents	16 Cents	16 Cents	18 Cents
	Januar	23 »	27 »	— »	— »
	Marts	— »	— »	31 »	32 »

Ifölge Unionens Love maa de Margarin-Smör for Export indeholdende Kar være brændemærkede »Oliemargarine» med romerske Bogstaver af ikke mindre end $^1/_4$ Tommes Störrelse. I Staten New-York har man desuden en Lov, som forbyder saavel Fabrikation som Salg af hvilkensomhelst Artikkel i Efterligning af Smör eller Ost; det var utvivlsomt Hensigten at ville dermed aldeles standse Fabrikationen af Margarin-Smör, men denne Fortolkning af Loven er af Retten bleven dömt inkonstitutionel. The »New-York Dairy-Commission» vaager imidlertid med Iver over Lovens Overholdelse i dens strengest mulige Betydning; alene dens New-York- og Brooklyn-Afdeling berettes at have i det forlöbne Aar anvendt Doll. 36.000 for Tilveiebringelse af Vidnesbyrd med og Lagsögning af Lovens Overtrædere, til hvilken Ende den ikke alene har holdt streng Vagt med Udsælgere, Hoteller og Restaurationer, men endog

ladet udspionere private Boardinghuse og, hvor Margarinsmör fandtes serveret, anklaget sammes Værter for at servere og saaledes udgive samme for Smör. Dette er, som vil indsees, gjort for Beskyttelse af Statens Meierier (Dairymen).

Petroleum. Hvad der især er at bemærke med Hensyn til Petroleum er den betydelige Reduktion i Produktionen af raa Olie. Medens den i 1882 beløb sig til gjennemsnitlig 110,000 Fade pr Dögn, var den i 1886 sunket ned til 71,300 Fade pr Dögn og i det forlöbne Aar reduceredes den til 59,800 Fade. I 1882 og de nærmest följende Aar kunde Udförselen ikke holde Skridt med Produktionen og som Följe deraf lagredes betydelige Qvantiteter, saa at der i August 1884 var en extra Beholdning af 39 Mill. Fade. I de sidste 3 Aar har Udförselen og Forbruget derimod oversteget Produktionen med omtrent 11 Mill. Fade, saa at der ved Aarets Slut kun var 28 Mill. Fade paa Lager. Grundet paa Ruslands Konkurrence og ualmindelig liden Tilböielighed til Spekulation har Priserne uagtet denne Formindskelse i Beholdningen af raa Petroleum været saa overordentlig lave, at Producenterne skal paa Foranledning af The Standard Oil Co., som kontrollerer 75 % af Produktionen, for at bevirke en Stigning i Prisen, være indgaaet paa en Overenskomst om ikke at foretage nye Boringer og ikke forcere de nu flydende Kilder for et Tidsrum af 6 Maaneder fra den 1:ste November 1887. Virkningen deraf har været en Reduktion i Produktionen i November og December af 23,000 Fade pr Dögn, og en Stigning i Prisen af raa Olie, som i Juli stod i $59^1/_4$ Cents pr Fad, til $90^1/_8$ Cents.

Omsætningen paa New-Yorks Petroleums-Börs var ifölge Opgave blot 1,255 Mill. Fade mod 2,287 Mill. Fade i 1886. Udförselen herfra beløb sig til:

326,400,000	Gall.	raffineret Petroleum	mod	339,835,000	Gall.	i 1886
44,415,000	»	raa	»	46,246,000	»	»
7,474,000	»	Naphta	»	9,282,000	»	»

eller en Formindskelse af ialt 17 Mill. Gall., som dels maa tilskrives store Beholdninger overliggende fra 1886 i de forskjellige Markeder og dels den russiske Konkurrence. Til Japan, Kina, Indien, Ostindien og Egypten udskibedes 27 Mill. Gall. mindre og til Sverige og Norge, England, Holland og Danmark ialt $6^1/_2$ Mill. Gall. mindre end i 1886, hvorimod Tydskland, Belgien og Afrika importerede henholdsvis 11 Mill., 3 Mill. og $2^4/_5$ Mill. Gall. mere end i 1886.

Til Sverige og Norge udförtes:

4,271,982	Gallons	raffineret Petroleum
592,925	»	Naphta
ialt 4,864,907	Gallons	mod 6,543,588 Gallons i 1886.

Priserne vare for:

	Raffineret Petroleum		Naphta	
Januar	$6^5/_8$ à $6^3/_4$	Cents	$8^1/_4$	Cent pr Gallon
Februar	$6^1/_2$ à $6^3/_4$	»	8 à $8^1/_4$	» »
Marts	$6^5/_8$	»	$7^1/_2$ à 8	» »
April	$6^5/_8$ à $6^3/_4$	»	$7^1/_2$ à $7^5/_8$	» »
Mai	$6^5/_8$ à $6^3/_4$	»	$7^3/_4$	» »
Juni	$6^5/_8$ à $6^3/_4$	»	$7^3/_4$	» »
Juli	$6^3/_8$ à $6^5/_8$	»	$7^3/_4$ à $7^7/_8$	» »
August	$6^1/_2$ à $6^5/_8$	»	$7^7/_8$	» »
September	$6^5/_8$ à $6^7/_8$	»	$7^7/_8$	» »
October	$6^5/_8$ à $6^7/_8$	»	$7^7/_8$	» »

November	6 7/8	à 7	Cents	7 7/8	Cents pr Gallon
December	7	à 7 1/2	»	7 à 7 7/8	» »

Kornvarer. Hvedehösten 1886—87 var særdeles god, hvorimod Maishösten var mindre end i 1886, som neppe kunde kaldes et middels Aar:

Udförselen fra New-York belöb sig til:

41,791,750	Bushels	Hvede	mod	31,267,839	Bushels	i 1886
12,187,670	»	Mais	»	20,804,141	»	»
497,446	»	Havre, Byg og Rug	»	922,186	»	»
4,431,100	Tdr	Hvedemeel	»	3,466,841	Tdr	»

hvoraf der til Sverige og Norge udskibedes:

26,000	Bushels	Hvede
212,511	»	Mais
22,221	Tdr	Hvedemeel.

De Forenede Staters Hvede-Overskud for Udförsel den 1:ste Januar 1888 anslaaes, ifölge flere af New-Yorks kommercielle Tidninger, til 57 1/2 Million Bushels. Under samme Dato var der paa Lager i New-York 1,633,074 Bushels Mais mod 3 4/5 Mill. Bushels den 1:ste Januar 1887 og Total-Forraadet i de Forenede Stater ansloges til 6 Mill. Bushels mod 13 4/5 Mill. Bushels den 1:ste Januar 1887. Omsætningen paa New-York Produce Exchange var ifölge sammes Rapport:

1,738	Mill.	Bushels	Hvede	mod	1,550 1/2	Mill. Bushels	i 1886
256 1/2	»	»	Mais	»	249 1/2	» »	»
92 1/2	»	»	Havre	»	73	» »	»
4 1/2	»	»	Byg, Malt og Rug	»	2	» »	»
3,426,813	Tdr		Hvedemeel	»	3,410,374	» »	»

Prisen for Hvede (N:o 2 red Winter Wheat) varierede mellem 78 og 98 Cents pr Bushel; den aabnede i Januar med 93 1/2 Cents, faldt i Marts til 91 Cents, men steg atter i April til 94 Cents; grundet paa Beretninger om en feilslagen Höst i andre hvedeproducerende Lande og om at Hösten i de Forenede Stater vilde falde 20 Mill. Bushels til kort for hvad senere viste sig at være Tilfældet, og Formodning om heraf följende Mangel paa denne Artikkel i Verdensmarkedet, dannedes et Konsortium, som havde til Följe, at Prisen steg i Juni til 98 Cents; da disse Beretninger imidlertid viste sig at være ugrundede, oplöstes Konsortiet og Prisen faldt lidt efter lidt, til den i August stod i 78 Cents; ved Aarets Udgang noteredes 90 1/8 Cents.

Prisen for Mais (N:o 2 mixed) aabnede i Januar med 48 Cents pr Bushel og faldt til den i Juli stod i 44 1/8 Cents; den blev derefter omtrent uforandret til i September, da det erfaredes at Hösten vilde slaa feil her saavelsom i alle de andre maisproducerende Lande med Undtagelse af den Argentinske Republik; grundet herpaa begyndte Prisen at stige og steg den vedvarende, til den ved Aarets Slut stod i 62 1/2 Cents — den höieste Notering.

Följende Tabel over Gjennemsnitspriserne for Hvede og Mais i de sidste 6 Aar turde være af Interesse, som visende den betydelige Formindskelse i Værdierne af disse Artikler i dette korte Tidsrum:

	»N:o 2 red Winter» Hvede			»N:o 2 mixed» Mais		
1882	127 3/4	Cents pr Bushel		80 1/4	Cents pr Bushel	
1883	117	»	»	65	»	»
1884	96	»	»	61	»	»
1885	96 1/4	»	»	53	»	»
1886	88 3/4	»	»	53	»	»
1887	88 1/5	»	»	49·4	»	»

Udförselen af Hvedemeel til De forenede Riger var ualmindelig stor, idet den beløb sig til over 22,200 Tdr, medens den for 1885 blot opgaves til 7,100 Tdr. Ifölge de ugentlige Rapporter i New-York Journal of Commerce, afskibedes tre Fierdedele af nævnte Qvantum til Kristiania og en Fierdedel til Göteborg. Af de mange her existerende Mærker bruges forskjellige af en »middels god» og »extra god» Qvalitet for Udförsel til Sverige og Norge. Priserne for samme var den 1:ste Januar 1887 Doll. 3·20 à 3·65 og Doll. 3·50 à 4·65 pr Tönde og den 1:ste Januar 1888 Doll. 3·10 à 3·60 og Doll. 3·35 à 4·50 pr Tönde — og varierede i Aarets Löb omtrent som Hvede.

Saalelæder. Udförselen beløb sig til 25,144,000 ℔, hvoraf 3,199,352 ℔ til Sverige og Norge. Omtrent 65 % af det fra New-York exporterede Læder udförtes til England og 25 % til Tydskland og Belgien.

Omsætningen var ganske livlig i Aarets förste og sidste Maaneder, men temmelig flau udover Vaaren og Sommeren, saa at Priserne faldt lidt efter lidt til de i November stod 1 à $1^1/_2$ Cent pr ℔ lavere end ved Aarets Begyndelse. En livligere Efterspörgsel bevirkede dog atter en Stigning i Priserne henimod Aarets Slutning af $^1/_2$ Cent pr ℔.

Sammenlignet med de sidste 5 Aar stillede Priserne sig som följer:

		Buenos Ayres			Common Hide		
December 31:e	1882	24	à 25	Cents pr ℔	23	à 24	Cents pr ℔
»	1883	24	à 25	» »	$22^1/_2$	à $23^1/_2$	» »
»	1884	$23^1/_2$	à 24	» »	22	à 24	» »
»	1885	$23^1/_2$	à 24	» »	21	à $23^1/_2$	» »
»	1886	22	à $22^1/_2$	» »	$20^1/_2$	à $21^1/_2$	» »
»	1887	21		» »	$19^1/_2$	à 20	» »
Höieste Pris i	1887	22	à $22^1/_2$	» »	$20^1/_2$	à $21^1/_2$	» »
Laveste »	»	$20^1/_2$	à 21	» »	19	à $19^1/_2$	» »

Bomuld. Udförselen fra New-York beløb sig til 828,665 Baller, hvoraf 6,596 Baller til Sverige — Göteborg —, mod 939,369 Baller i 1886.

Prisen for »middling uplands» aabnede i Juni med $9^1/_2$ à $9^9/_{16}$ Cents og vedblev uforandret til i Begyndelsen af Marts, da Beretning om en ualmindelig stor Konsumtion drev Prisen op til $10^5/_8$ Cents. Udkomne statistiske Opgaver, som viste at der i de 7 Maaneder fra den 1:ste September 1886 var bleven udfört 650,000 Baller mere fra de Forenede Stater end i samme Tidsrum af foregaaende Saison, og at Beholdningen af Bomuld paa Lager var derved bleven ualmindelig lav, ledede til et Forsög paa at danne et Konsortium, hvilket foraarsagede at Priserne vedbleve at stige, til de den 1:ste Juni naaede $11^7/_{16}$ Cents. Nogle Fallitter og den samtidige Beretning om Udsigt til en god Höst bevirkede et Vendepunkt i Prisen, som nu faldt langsomt til den i September stod i 10 Cents; i October naaedes det laveste Punkt med $9^7/_{16}$ Cents, men i November steg den atter til $10^5/_8$ Cents og ved Aarets Slut noteredes $10^9/_{16}$ Cents.

Sammenlignet med de 4 foregaaende Aar var Prisen som följer:

	Dec 31:e	Höiest	Lavest
1887	$10^9/_{16}$ Cents	$11^7/_{16}$ Cents	$9^7/_{16}$ Cents
1886	$9^1/_2$ »	$9^9/_{16}$ »	$8^{13}/_{16}$ »
1885	$9^3/_{16}$ »	$11^1/_2$ »	$9^3/_{16}$ »
1884	$11^1/_{16}$ »	$11^{15}/_{16}$ »	$9^3/_4$ »
1883	$10^7/_{16}$ »	$11^1/_8$ »	10 »

For fremtidig Leverance var den laveste Pris 8·91 Cents, i Januar, og den höieste 9·48, i Juli.

Ifölge New-Yorks Bomulds-Börs' Rapport belöb Omsætningen sig til 29,647,000 Baller mod 35,032,000 Baller i 1886 og 23,310,000 i 1885.

Bomuldshösten for 1887—1888 anslaaes til 6,600,000 Baller mod 6,505,000 Baller i 1886—1887.

Sukker. Prisen for raat saavelsom for raffineret Sukker berettes at have været lavere end i de foregaaende 30 Aar, og de större New-York-Raffinaderier, misfornöiede over at Forretningerne, paa Grund af de sidste Aars tiltagende Konkurrence, ikke afkastede nogen lönnende Fortjeneste, besluttede at tage de nödvendige Skridt for at tilintetgjöre de mindre Raffinaderier og forhindre nyes Opkomst og derved rydde al Konkurrence afveien, for hvilket Öiemed de dannede den ovenomtalte Trust, der traadte i Kraft den 1:ste December og öieblikkelig bevirkede en Stigning i Sukkerpriserne.

Indförselen til New-York af Raasukker belöb sig til 783,784 Tons mod 837,415 Tons i 1886. Derimod udförtes 42,790 Tons (mest raffineret) Sukker mod 67,100 Tons i 1886, hvilken Formindskelse har sin Grund i, at »the drawback» i November 1886 reduceredes fra 2·80 til 2·60 Cents pr ℔. Udförselen foregaar hovedsagelig til England, dernæst til Vestindien og Sydamerika. Til Sverige og Norge udförtes 252,050 ℔, hovedsagelig »granulated»-Sukker, for hvilket Prisen var:

Januar	5	à	$5^{7}/_{8}$	C. pr ℔	Juli	$5^{3}/_{4}$	à	6	C. pr ℔	
Februar	$5^{5}/_{8}$	à	$5^{13}/_{16}$	»	»	August	$5^{7}/_{8}$	à	$6^{1}/_{8}$	»	»
Marts	$5^{11}/_{16}$	à	$5^{3}/_{4}$	»	»	Septbr	$6^{1}/_{16}$	à	$6^{3}/_{8}$	»	»
April	$5^{11}/_{16}$	à	$5^{3}/_{4}$	»	»	October	$6^{1}/_{16}$	à	$6^{11}/_{16}$	»	»
Mai	$5^{11}/_{16}$	à	$5^{7}/_{8}$	»	»	Novbr	$6^{1}/_{2}$	à	$6^{3}/_{4}$	»	»
Juni	$5^{3}/_{4}$	à	$5^{15}/_{16}$	»	»	Decbr	$6^{3}/_{4}$	à	7	»	»

Af Sirup udförtes 426,488 Gallons til De forenede Riger. Gjennemsnitsprisen for den middels Qvalitet, som udskibes til vort Marked, var i de förste 11 Maaneder 18 Cents pr Gallon, med Fradrag af drawback af 4 Cents, 10 %, eller 3·60 Cents pr Gallon. Ved »the Sugar Trust's» Oprettelse steg Prisen til 20 à 22 Cents pr Gallon og senere til 25 à 27 Cents, hvilket har aldeles standset Udförselen, paa Grund af den langt billigere Pris for den i England producerede Sirup.

Immigrationen. Der foreligger til Dato ingen nöiagtig Opgave angaaende Immigrationen, men ifölge forelöbige Meddelelser fra Castle Garden ankom der ialt 371,619 3:die Klassens Passagerer, hvoraf cirka 22,000 vare enten amerikanske Borgere eller havde tidligere besögt de Forenede Stater og altsaa omtrent 350,000 var Immigranter mod 284,885 Immigranter i 1886. Af svenske og norske ankom henholdsvis 37,862 og 13,011 i 1887 mod 21,905 og 10,443 i 1886. Forövrigt var cirka 25 % Tydskere, 20 % Englændere og Skotlændere, 10 % Irlændere og 10 % Italienere. 22 Svenske og Norske retourneredes som udygtige til at sörge for sig selv og tilböielige til at falde det Offentlige til Byrde.

Det störste Antal, nemlig 52,430 Immigranter, ankom pr North German Lloyds Dampskibe fra Bremen, dernæst kommer Hvide Stjernelinien med 37,337, Hamburg & Am. Packet Co. med 27,352, Inmanlinien med 27,267, Röde Stjernelinien med 25,004, Guionlinien 23,758, Havrelinien 22,348, Auchorlinien med 22,113 fra Storbritannien og 11,128 fra Middelhavet, Nationallinien 17,888, Cunardlinien 17,729. Thingvallalinien er den 13:de i Följerækken med 13,243, fordelte paa 25 Reiser. Der var ialt 22 forskjellige Dampskibslinier som bragte Immigranter til New-York.

16,270 arbeidssögende Immigranter angives at være blevne indregistrerede ved Castle Gardens Arbeidsbureau i Aarets Löb, hvoraf blot 291 Skandinaver mod 4,890 Tydskere og 3,522 Irlændere. De der betingede Lönninger vare gjennemsnitlig for Tjenestepiger Doll. 10 pr Maaned, for Gaardsdrenge Doll. 11·50 à 15 pr Maaned med Kost og Logis, Daglönnerne Doll. 1·25 à 1·50 pr Dag, og for Haandværkere ifölge Arbeidsdygtighed; for disse var Efterspörgselen i Castle Garden forholdsvis liden og mange af dem toge Tjeneste hos Landmænd.

Det er al Sandsynlighed for, at der i den nære Fremtid ved strengere Love vil blive værnet mod Indvandring af Personer, som maa antages at ville blive ufordelagtige Borgere. »Hvad der bör gjöres for att indskrænke Immigrationen» har i det forlöbne Aar hyppig været dröftet i Tidninger og Tidsskrifter og synes at være et Spörgsmaal, som fortiden interesserer alle Klasser i Samfundet. Det er den almindelige Mening, at strængere Forholdsregler bör tages for simpelthen at udelukke Forbrydere, Anarkister og Personer af enhver Beskaffenhed, som kan antages at ville virke forstyrrende i Samfundet eller at falde det Offentlige til Byrde; men Haandværksklassen og Fabriksarbeiderne etc., især i New-York og Omegn, vilde desuden gjerne, om det kunde lade sig gjöre, söge at indskrænke Indvandring af deres egen Klasse og dette Önske har ogsaa fundet Udtryk i den saakaldte »Pauper labor»-Lov af den 26:e Februar 1885 — endvidere indskjærpet ved Lov af den 23:die Februar 1887 —, ifölge hvilken det under 1,000 Dollars Mulkt forbydes Alle og Enhver ved skriftlig eller muntlig Kontrakt om Arbeide eller paa hvilkensomhelst anden Maade at opmuntre Indvandring af Fremmede for Udförelse af Arbeide af hvilkensomhelst Beskaffenhed, med Undtagelse blot af almindeligt Tjenestetyende, Arbeidere som ikke kan engageres her for ny oprettede Industrier, »Skuespillere, Kunstnere, Sangere og Forelæsere».

Den beklagelige Arbeidslöshed i New-York og Omegn maa ogsaa utvivlsomt for en stor Deel tilskrives Immigrationen, idet utallige Indvandrere lande her uden Middler til at fortsætte Reisen vestover og ved den lavere Arbeidslön, som de ere villige og nödte til at acceptere for at friste Livet, fordrive de Amerikanerne, naar disse ikke ved deres Arbeider-Foreninger — Unions — ere stærke nok til at forhindre det. Kommissæren for New-York Stats Arbeidsbureau — Bureau of Statistics of Labor — berörer ogsaa i sin Rapport for Aaret 1886 dette Punkt og anförer som et Exempel, at amerikanske Snedkere, hvis Lön var fastsat til Doll. 3·50 pr Dag, udelukkedes fra Arbeide paa en stor Almue-Skole-Bygning derved at svenske Snedkere og Tömmermænd kunde engageres i Castle Garden for Doll. 1·50 à 2 pr Dag. Den store Armé af arbeidslöse Immigranter er ogsaa Aarbeiderne til Hinder i Tilfælde af Streike; saaledes mislykkedes de 30,000 Dokarbeideres og Kul- og Kornsjoueres Streike i Januar, da der endog i dette Tilfælde var nok Immigranter rede til og begjærlige efter at udfylde deres Pladse.

For at imödekomme Arbeidsklassen har ogsaa New-York Stat nu abandonneret Kontrakt-Arbeide-Systemet i Fængslerne og istedetfor bevilget de fornödne store Pengesummer for Fangernes Beskjæftigelse; det er imidlertid endnu en ulöst Opgave, hvorledes Fangerne skal kunne beskjæftiges uden paa nogen Maade at krydse en eller anden Arbeidsbranches Interesser.

Dygtige Haandværkere kan i Almindelighed finde Beskjæftigelse her, skjönt Arbeidet som oftest er ustadigt og Lönnen ikke altid tilstrækkelig til at opspare det Nödvendige for den arbeidslöse Tid; for Personer der ikke have noget bestemt Haandværk og ligeledes for Kontorfolk er New-York ikke det rette Sted, hvilket kan indsees deraf, at en Annonce efter en Kontorist med almin-

delig gode Kundskaber og en ganske beskeden Lön vil som oftest bringe 100 à 150 Svar og ikke sjeldent flere. Tjenestepiger kan derimod altid finde Pladse med god Lön, Doll. 10 à 16 pr Maaned. Med Söm og andre kvindelige Arbeider er det derimod vanskeligt at tjene tilstrækkeligt til ordentligt Livsophold.

Konsulatkontorets Adresse er 41 Broad Street New-York. Kontoret holdes aabent hver Sögnedag fra Kl. 10 til 4.

Chr. Ravn.

Port au Prince den 23 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från utrikes ort	ankommo	i barlast	13	svenska	fartyg	om	5,696	tons
Till »	afgingo	med last	13	»	»	»	5,696	»
Från »	ankommo	»	74	norska	»	»	40,184	»
» »	»	i barlast	43	»	»	»	19,841	»
Till »	afgingo	med last	107	»	»	»	56,043	»
» »	»	i barlast	1	»	»	»	396	»

Bruttofrakterna voro för ankommande svenska fartyg £ 200, för afgående £ 8,986; för ankommande norska fartyg £ 5,759, för afgående £ 42,188.

Handelsförhållandena visa för år 1887 en ansenlig förbättring, hvilken är att tillskrifva dels de stigande prisen på kaffe och kampeschträ, dels också det förtroende ledningen af republikens finanser på sista tiden allmänt uppväckt.

Totalvärdet af *exporten* uppgick till 9 mill. doll. guld.

Kaffe gaf en skörd af omkr. 60 mill. ℔ och betingade i början af året 13 à 14 doll. pr 100 ℔, mot slutet 16 à 11 doll. Af *kampeschträ* utfördes 270,000,000 ℔ till pris ombord, incl. tull, af $18^1/_2$ à 23 doll. för bättre qvalitet och $16^1/_2$ à $18^1/_2$ doll. för sämre, allt pr 2,000 ℔. Skörden af *kakao* öfversteg fjolårets och lemnade till utförsel 4·1 mill. ℔ till pris af 12 à 8 doll. pr 100 ℔. Af *bomull* var afkastningen visserligen icke större än förut, men qvaliteten bättre; omkr. 2·2 mill. ℔ utskeppades till pris af 11 à $8^1/_2$ doll. pr 100 ℔. Egendomligt är att odlingen icke gör större framsteg, ehuru de naturliga vilkoren äro de bästa och regeringen afskaffat utförseltullen. *Mahogny*-marknaden visade ringa tillförsel och detta ehuru skogarne i det inre öfverflöda af samma träslag. Orsaken är den stora bristen på ordentliga vägar, hvilken gör det allt svårare att transportera virket till hamnplatserna, hvarför man måste nöja sig med att exploitera närbelägna, mindre värdefulla skogsbestånd. Hela utförseln uppgick till endast 80,000 fot; prisen voro doll. 50, 150 à 180 för block och doll. 50 à 220 för stäfband pr 1,000 superficiella fot och 1 tums tjocklek. *Socker*-handteringen är fortfarande mycket försummad. Produktionen inskränkte sig till 800,000 ℔, hvaraf utfördes 500,000 ℔ underlägsen vara. Äfven andra artiklar, såsom honing, vax, hudar, pockenholz och cederträ m. m., visa aftagande utförsel, ehuru förhållandet kunde vara helt annat, om arbete vore att erhålla och de usla vägarne upphjelptes. Samtliga liqvider skedde i haitiskt mynt.

Importen anslås i värde till omkr. 6 mill. doll. guld och lemnade de dermed sysselsatta affärshusen god vinst.

Väfnader och alngods i allmänhet hitfördes såsom vanligt mest från Storbritannien och i gröfre qvaliteter. *Modeartiklar* intogos förr hufvudsakligen från Frankrike, men komma nu i allt större mängd från Tyskland, hvars alster betydligt förbättrats och såsom billigare mycket inkräktat på fransmännens marknad härstädes. *Lifsmedel,* såsom mjöl, fläsk, saltadt kött och fisk, infördes under året i större mängd än förut. Det mesta kom från Förenta Staterna. *Ris* lemnade knapp skörd, hvarför också en betydlig import egde rum. *Norskt öl* kom hit i smärre qvantiteter; varan är ganska omtyckt, men ställer sig för dyr. *Svenska tändstickor* hafva här en icke oansenlig marknad, men införas uteslutande via Hamburg och Newyork. Införseln af *timmer* var under året anmärkningsvärdt stor; det mesta kom från Wilmington och andra nordamerikanska hamnar.

Republikens finanser visa en glädjande förbättring och regeringen har trots stora utgifter sett sig i stånd att minska den inhemska skulden med 1 mill. doll. För statens kreditorer bli utan tvifvel utsigterna ljusare, om vi få behålla vår nuvarande finansminister och lugnet för öfrigt icke störes. En ny emission af pappersmynt, uppgående till 2 mill. doll., har egt rum, i afsigt att dels kunna indraga förut utelöpande 1,400,000 doll., hvarmed början också skett, dels gälda några lån som draga hög ränta. Kursen var 28 à 30 % i början af året och gick i maj upp till 40 %, men föll hastigt från juli och slutade med 1 % vid årets utgång, då stora qvantiteter kaffe kommo i marknaden och det höga priset på denna artikel gjorde penningtillgången knapp.

För reglering af diverse löpande utgifter har regeringen träffat öfverenskommelse med Haitis Nationalbank, hvarigenom denna vid slutet af hvarje månad, räknadt från den 1 okt. 1887, till regeringens disposition ställer ett belopp af 283,333 gourdes (à 5 frcs) 33 c. emot ränta och med säkerhet i samtliga tullinkomster (incl. tonnageafgifter etc.) vid importen, sådana de inflyta enligt fastställda tariffer med tillägg.

Statsinkomsterna af tullen uppgingo för tiden sept. 1886—sept. 1887 vid importen till doll. 3,676,455 och vid exporten till doll. 1,536,789.

Helsotillståndet under året lemnade intet att önska.

Hugh Tweedy.

Aden den 30 januari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

6 norska fartyg anlöpte under året härvarande hamn.

H. W. Vidal.

Innehåll: Aden (sid. 732), Buenos Ayres (sid. 674), Melbourne (sid. 653), New-York (sid. 704), Port au Prince (sid. 731), Triest (sid. 961), Wellington (sid. 673).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 10.**

Washington (Generalkonsulatet) den 30 juli 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	8	svenska	fartyg	om	5,087	tons
»	andra länder	»	»	20	»	»	»	11,031	»
»	»	»	i barlast	49	»	»	»	29,575	»
Till	Sverige	afgingo	med last	1	»	»	»	664	»
»	andra länder	»	»	79	»	»	»	47,306	»
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	1,530	»
Från	Norge	ankommo	med last	1	norskt	»	»	596	»
»	»	»	i barlast	4	»	»	»	2,270	»
»	andra länder	»	med last	260	»	»	»	170,231	»
»	»	»	i barlast	433	»	»	»	265,546	»
Till	Norge	afgingo	med last	5	»	»	»	3,370	»
»	andra länder	»	»	600	»	»	»	376,599	»
»	»	»	i barlast	72	»	»	»	41,902	»

Aaret 1887 har for de Forenede Stater artet sig tilfredsstillende paa Handelens og Industriens Omraader, idet saa godt som alle Virksomhedsgrene var fuldt beskjæftigede. Navnlig har Sydstaterne i saa Henseende at opvise Fremskridt. Det hele Land har lagt for Dagen en stigende Konsumptionsevne, og ikke alene de hjemlige Fabrikater har fundet god Afsætning — skjönt Klager höres over Prisernes lave Niveau —, men ogsaa Indförselen af fremmede Varer er, sammenlignet med det foregaaende Aar, i Værdi öget med 45 Millioner Dollars, medens rigtignok samtidigt den amerikanske Export kun har havt en Tilvæxt af 3 Millioner. Idet saaledes den legitime Forretning maa siges i det hele taget at have virket under gunstige Vilkaar, synes Fondsbörsen efterhaanden at have tabt den Karakter af kommercielt Barometer, der tidligere tillagdes den. Det store Publikum er bleven træt af at tjene som Offerlam for Spekulanter, der benytter Stillingen som Direktörer for Aktieselskaber til at manövrere i egen Interesse. Erkjendelsen af de paa dette Terræn drevne Misbrug er vel endnu ikke trængt dybt nok ind i den offentlige Mening; alligevel har den været stærk nok til at bidrage til Statsmagternes Vedtagelse af den s. k. »Interstate Commerce Act», ved hvilken alle Jernbaners Forvaltning, Fastsættelse af Transportrater, o. s. v., undergives Kontrol ved en Forbunds-Kommission. Trods den herved skabte Garanti er det forelöbig at fraraade europæiske Kapitalister at befatte sig med amerikanske Jernbaneaktier, da disse altfor hyppigt er udsatte for Kursforandringer, der intet har at gjöre med de af Papirerne repræsenterede Eiendommes Værdier.

Jernbanenettet berigedes i Aarets Löb med 13,000 engelske Mile mod noget over 8,000 i 1886. Selvfölgelig foranledigede de nye Liniers Konstruktion Efterspörgsel efter *Jern* i alle dets Former. Medens Jernværkernes Antal ved Udgangen af 1886 belöb sig til 323 med en ugentlig Frembringelses-

evne af 123,000 Tons, ansloges det ved Slutningen af 1887 til 336 med en ugentlig Frembringelsesevne af 140,000 Tons.

Aarets Produktion af Rujern beregnes til 7,000,000 Tons mod 6,272,000 i 1886, og af Bessemer-Staalskinner frembragtes 2,184,000 Tons mod 1,680,000 i 1886.

Et tilsvarende Opsving fandt Sted for Anthracitkuls Vedkommende, hvis producerede Mængde var 34,700,000 Tons mod 32,132,000 i 1886.

Nedenstaaende Tabeller viser Gjennemsnitspriserne i Pittsburg paa de hovedsagelige Jern- og Staalartikler i 1887:

1) *Rujern.*

	Puddlings-Rujern.	Bessemer-Rujern.
Januar	Doll. 20·25 à 20·50	Doll. 22
Februar	» 20·50 à 21·50	» 22.50
Marts	» 20·50 à 21·50	» 22·50
April	» 20 à 20·50	» 23
Mai	» 19 à 20·50	» 23
Juni	» 19 à 20	» 22
Juli	» 18·50 à 20	» 21·50
August	» 18·50 à 19·50	» 21·50
September	» 18 à 19·50	» 21·75
Oktober	» 18 à 19·50	» 21·50
November	» 17·50 à 19	» 20·50
December	» 17 à 18	» 19 à 19·75

2) *Staalskinner.*

Januar	Doll. 39	Juli	Doll. 39 à 40
Februar	» 39·50	August	» 39 à 40
Marts	» 41 à 41·50	September	» 39
April	» 41 à 41·50	Oktober	» 38
Mai	» 40 à 41	November	» 35 à 36
Juni	» 39 à 40	December	» 32 à 33

3) *Stangjern* (pr ℔).

Januar	Cents 2	Juli	Cents 2
Februar	» 2	August	» 1·90 à 2
Marts	» 2	September	» 1·90 à 2
April	» 2	Oktober	» 1·90 à 2
Mai	» 2	November	» 1·90 à 2
Juni	» 2	December	» 1·90 à 2

Disse Tal ledsager Vicekonsulen i Pittsburg med følgende Bemærkninger:

»De sidste sex Maaneder i 1886 havde allerede en livligere Bevægelse fundet Sted inden Jern- og Staalindustrien. Priserne var i Stigen og Efterspörgselen god. I Særdeleshed var dette Tilfældet i November og December Maaned. Det var den almindelige Tro, at Priserne i 1887 fremdeles skulde gaa i Veiret, og i de östlige Jerndistrikter ventede de fleste Tilvirkere med saadan Sikkerhed herpaa, at de endog vægrede sig ved at indgaa paa Leverancer til de da forhaandenværende höie Priser. Konsumenterne vendte sig da til Pittsburg og de i Vest for dette Sted beliggende Værker, der kontra-

herede for de gjældende Priser. Dette var Grunden til, at Priserne i de første sex Maaneder i 1887 ikke steg betydeligt over hvad de var i November og December 1886. Da Anbudet vedblev at være godt, udvidede de fleste Tilvirkere sin Bedrift, hvorved Totalproduktionen i de Forenede Stater i 1887 blev større end i noget foregaaende Aar, 12 à 15 % større end i 1886.

»I Juni begyndte Efterspörgselen noget at aftage og Priserne selvfölgelig at gaa nedad. De sank end yderligere i Aarets sidste sex Maaneder, skjönt Anbudet fremdeles var ret tilfredsstillende. Med Hensyn til Prisfald led fortrinsvis Spiger, Skinner og Rujern.

»Til Trods for de mindre gunstige Konjunkturer ved Aarets Slutning kan der ikke siges andet end at 1887 i de Forenede Stater var et for Jernindustrien særdeles heldigt Aar.»

Den övrige Produktion i dette Land har ikke opvist saa betydelig en Tilvæxt som Jernindustrien. Aarets *Höst* har dog i det hele taget bragt gode Resultater. Kun for Maisens Vedkommende har Udbyttet været relativt ringe. Til Oplysning hidsættes nedenstaaende Tal:

		Produktion i 1886	Produktion i 1887
Hvede	Bush.	457,000,000	450,000,000
Mais	»	1,655,000,000	1,453,000,000
Havre	»	624,000,000	600,000,000
Bomuld	Baller	6,513,000	6,650,000

Var Udbyttet mindre end det foregaaende Aar, blev paa den anden Side Producenten tildels holdt skadeslös ved Prisernes Opgaaen, idet i Sammenligning med 1886 Mais steg $28^1/_2$ % og Bomuld 12 %.

I denne Forbindelse er det af Interesse at konstatere, at der i den senere Tid har udfoldet sig en sand Mani blandt de forskjellige Tilvirkere at stifte Foreninger (de s. k. »Trusts» eller »Pools») til Kontrol af Produktion og Priser. Det synes at ligge i den amerikanske Karakter at bevæge sig i Extremer: snart Medbeilerskab paa Liv og Död, ved hvilket man mere har sin Næstes Ruin end sin egen Fordel for Öie, snart Sammenslutning til at exploitere Almenheden, med Tilintetgjörelse af enhver fri Konkurrence. Dette Forhold vil sagtens rette paa sig, efterat man gjennem Skade er bleven klog, og Hvedesyndikaternes »Krach» i Chicago och San Francisco har i saa Henseende afgivet advarende Exempler.

Petroleums-produktionen androg kun til 21,570,000 Barrels mod 26,000,000 i 1886.

I Fiskalaaret 1 Juli 1886 til 30 Juni 1887 udviser Handelsomsætningen med Udlandet nedenstaaende Tal. Til Sammenligning hidsættes de tilsvarende Tal for det foregaaende Fiskalaar.

		1886 Værdier	1887 Værdier
Export	Doll.	679,524,830	716,183,211
Import	»	635,436,136	692,319,768
Total	»	1,314,960,966	1,408,502,979
Exportoverskud	»	44,088,694	23,863,443

Följende Tabeller giver et Billede af de Fluktuationer, der siden 1880 har fundet Sted i de Forenede Staters Handel med England, Tydskland, Frankrige og De forenede Riger:

Storbritannien og Irland.

Fiskalaar			Import fra	Export til	Total	Exportoverskud
1880	Mill.	Doll.	210	453	663	243
1881	»	»	174	481	655	307
1882	»	»	195	408	603	213
1883	»	»	188	425	613	237
1884	»	»	162	386	548	224
1885	»	»	136	398	534	262
1886	»	»	154	348	502	194
1887	»	»	165	363	528	198

Tydskland.

Fiskalaar			Import fra	Export til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880	Mill.	Doll.	52	57	109	—	5
1881	»	»	52	70	122	—	18
1882	»	»	56	54	110	2	—
1883	»	»	57	66	123	—	9
1884	»	»	65	60	125	5	—
1885	»	»	63	62	125	1	—
1886	»	»	69	61	130	8	—
1887	»	»	80	57	137	23	—

Frankrige.

Fiskalaar			Import fra	Export til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880	Mill.	Doll.	69	100	169	—	31
1881	»	»	69	94	163	—	25
1882	»	»	88	50	138	38	—
1883	»	»	97	58	155	39	—
1884	»	»	70	50	120	20	—
1885	»	»	56	46	102	10	—
1886	»	»	63	41	104	22	—
1887	»	»	68	55	123	13	—

Sverige og Norge.

Fiskalaar		Import fra	Export til	Total	Overskud af Import	Overskud af Export
1880...	Doll.	688,963	2,386,403	3,075,366	—	1,697,440
1881...	»	947,896	3,406,296	4,354,192	—	2,458,400
1882...	»	1,639,972	1,743,791	3,383,763	—	103,821
1883...	»	1,831,171	2,824,548	4,655,719	—	993,377
1884...	»	3,049,838	2,443,162	5,493,000	606,676	—
1885...	»	2,610,671	3,118,278	5,728,949	—	507,607
1886...	»	2,563,033	2,938,187	5,501,220	—	375,154
1887...	»	3,113,402	3,080,869	6,194,271	32,533	—

Det vil af ovenstaaende sees, at saavel Indförselen fra som overhovedet den samlede Handelsomsætning med Sverige og Norge i Fiskalaaret 1887 var betydeligere end i noget foregaaende Aar.

De fornemste *Exportartikler til De forenede Riger* var (klassificerede efter udförte Værdier):

			Exportmængder		Værdier
1.	Röget Flesk	℔	9,385,640	Doll.	701,380
2.	Raff. Mineralolie	Gall.	8,395,176	»	616,865
3.	Saalelæder		—	»	517,047
4.	Ubearbeidet Bomuld	℔	5,180,568	»	473,869
5.	Mais	Bush.	304,295	»	146,185
6.	Sirup	Gall.	445,329	»	77,427
7.	Ister	℔	1,072,275	»	76,734
8.	Nafta	Gall.	870,177	»	71,423
9.	Hvedemel	Barrels	12,350	»	53,770
10.	Smör	℔	399,651	»	46,056
11.	Saltet Oxekjöd	»	620,670	»	33,065
12.	Raff. Sukker	»	496,755	»	31,298
13.	Tobaksblade	»	330,617	»	27,039
14.	Symaskiner og Dele deraf		—	»	16,573
15.	Uhre og Dele deraf		—	»	15,008
16.	Cigarer og Cigaretter		—	»	14,680
17.	Höst- og Slaamaskiner		—	»	13,696
18.	Raa Mineralolie	Gall.	214,286	»	12,804
19.	Gjödningsstoffer		—	»	12,350
20.	Saltet Flesk	℔	172,750	»	11,962
21.	Frösorter		—	»	11,580
22.	Laase		—	»	8,388
23.	Maskineri		—	»	8,313
24.	Diverse Agerbrugsredskaber		—	»	7,997
25.	Sage og Værktöi		—	»	6,554
26.	Gummi- og Guttapercha-Manufakturer		—	»	6,220

Den samlede Export til de Forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anfört, till Doll. 3,080,869, hvilket, sammenlignet med Exporten i 1886, viser en Ögning af Doll. 142,682. Denne Ögning falder hovedsagelig paa följende Artikler:

Röget Flesk (Doll. 701,380 mod Doll. 340,439 i 1886) og
Saalelæder (Doll. 517,047 mod Doll. 415,749 i 1886).

Til Gjengjæld opviser Statistiken en formindsket Export af:

ubearbeidet Bomuld (Doll. 473,869 mod Doll. 669,447 i 1886) og
Mais (Doll. 146,185 mod Doll. 236,590 i 1886).

Ligeledes har en Mindskning fundet Sted i Export*værdien* af raffineret Mineralolie (Doll. 616,865 mod Doll. 669,447 i 1886), medens dog samtidigt Export*mængden* var betydeligere (Gall. 8,395,176 mod Gall. 8,258,596 i 1886).

Indförselen fra Sverige og Norge bestod af följende Artikler (kun mindre Importer er udeladte):

A) *Toldfrie.*

1.	Huder og Skind	indfört for	Doll.	28,761
2.	Filler	»	»	3,799
3.	Frugt	»	»	1,528
4.	Tryksager	»	»	899

B) *Toldpligtige.*

1.	Stangjern	indført for	Doll.	1,119,404
2.	»Wire rods»	»	»	1,011,348
3.	»Ingots», »Blooms» etc., af Staal	»	»	145,987
4.	Jernskrab	»	»	110,100
5.	Sild	»	»	96,291
6.	Fiskeolie	»	»	53,621
7.	Fisk, ikke spec.	»	»	28,349
8.	Böger, Graveringer etc.	»	»	25,177
9.	Anchovis	»	»	14,419
10.	Maskineri	»	»	13,654
11.	Papirvarer	»	»	11,339
12.	Torsk	»	»	10,949
13.	Rujern	»	»	10,403
14.	Ost	»	»	6,289
15.	Jern- og Staalvarer, ikke spec.	»	»	5,486
16.	Knivsmedarbeide	»	»	3,153
17.	Glasvarer	»	»	2,830
18.	Beklædningsgjenstande	»	»	2,625
19.	Spirituosa	»	»	2,624
20.	Hamp	»	»	2,038
21.	Broncevarer	»	»	1,376
22.	Snedkerarbeide	»	»	947

Den samlede Import fra De forenede Riger opgik, som paa sit Sted allerede anført, til Doll. 3,113,402, hvilket, sammenlignet med Importen i 1886, viser en Ögning af Doll. 550,369. Værdiögningen falder hovedsagelig paa følgende Artikler:

»Wire rods» (Doll. 1,011,348 mod Doll. 787,140 i 1886),
Jernskrab (Doll. 110,100 mod Doll. 2,915 i 1886) og
Sild (Doll. 96,291 mod Doll. 46,544 i 1886).

Følgende Tabel udviser *den hele Indførsel af Jern og Staal,* sammenstillet med Importen deraf fra De forenede Riger:

			Totalimport.	Fra De forenede Riger.
1.	Jernmalm	Tons	1,141,774	—
2.	Rujern	»	418,919	556
3.	Jernskrab	»	245,755	7,558
4.	Staalskrab	»	26,012	1
5.	Stangjern	℔	74,072,160	57,638,277
6.	Skinner af Jern	Tons	17	—
7.	Skinner af Staal	»	77,026	—
8.	Baand til Baller	℔	28,238,241	—
9.	»Hoop», »Band», »Scroll» af Jern	»	51,588	—
10.	»Hoops», »Bands», »Strips», »Sheets», »Plates» af Staal	»	35,188,856	465
11.	»Ingots», »Blooms» af Staal	»	639,378,399	9,244,072
12.	Jernplader	»	15,073,730	1,973
13.	Tinplader	»	572,220,397	—
14.	»Wire rods», Jern og Staal	»	322,538,910	50,963,332
15.	»Wire rope», »Strand»	»	4,872,977	2,783

			Totalimport.	Fra De forenede Riger.
16.	»Anvils», »Axles», »Forgings»	℔	2,393,622	—
17.	Kjætting	»	1,607,298	—
18.	Knivsmedarbeide	Doll.	1,882,544	3,153
19.	File	»	68,311	—
20.	Skydevaaben	»	958,972	243
21.	Maskineri	»	1,924,374	13,654
22.	Naale	»	316,223	—
23.	Andre Tilvirkninger	»	1,800,915	5,486

I det hele er Importen, sammenlignet med 1886, tiltaget:

for	Jernmalm	med	Tons	440,531
»	Rujern	»	»	157,245
»	Jernskrab	»	»	196,535
»	»Ingots», »Blooms» etc. af Staal	»	℔	495,101,631
»	»Wire rods»	»	»	18,954,139

Den hovedsagelige Indførsel af Jernmalm foregaar fremdeles fra Spanien. Rujernet kommer næsten udelukkende fra Storbritannien og Tydskland. Henimod fire Femtedele af det importerede Stangjern hidrører fra Sverige. De störste Kvantiteter af »Ingots», »Blooms» etc. af Staal sendes fra England og Tydskland. I Indförselen af »Wire rods» rangerer Tydskland först, med over Halvdelen af den samlede Import, dernæst kommer i Rækkefölge Sverige, Nederlandene, Belgien og England.

Under 21 Oktober 1887 bestemte de Forenede Staters Finantsdepartement, at Afhug af med Trækul tilvirket Stangjern, der för nævnte Dato fortoldedes med Doll. 22 pr Ton, for Fremtiden kun skulde erlægge $^{3}/_{10}$ Cents per ℔. Imidlertid tilkjendegaves under 1 Marts 1888, at saadanne Afhug atter skulde belastes med en Told af Doll. 22 pr Ton, i Betragtning af den Omstændighed, at den omhandlede Vare burde henregnes ikke til Kategorien »Jernskrab», men til Kategorien »med Trækul tilvirket Stangjern».

Angaaende Jernkonjunkturerne skriver Vicekonsulen i Pittsburg:

»Med Hensyn til Udsigterne for det indeværende Aar (1888) er Meningerne delte. Ikke vil Priserne gaa op til hvad de var i 1886, men med den nu stedfindende ret gode Efterspörgsel og en ret stor Produktion er der ikke Grund til at antage, at 1888 vil blive et daarligt Aar.

»De fleste Skinnefabriker er visseligen uvirksomme, men dette er ikke foraarsaget af Mangel paa Anbud, men af Vanskeligheden af Overenskomst om Priser. Dette beror maaske i ikke ringe Grad paa Uvisheden om, hvad den lovgivende Magt kommer til at beslutte i Toldspörgsmaalet . . . . .

». . . . . Nogen tydsk Konkurrence for svensk Stangjern existerer ikke. Det svenske Stangjern er hovedsagelig, som Fölge af dets Frihed for Svovl og Fosfor, anvendt til Tilvirkning af fineste slags Staal, hvortil det tydske ikke kan bruges. Hvad angaar »Wire rods», hvoraf Tydskland har leveret Störsteparten, nemlig 97,375 Tons af de importerede 161,269 Tons, medens De forenede Riger kun har leveret 25,480 Tons, kan ikke nægtes, att Tydskland er en farlig Konkurrent, og Grunden hertil maa söges i den tydske Vares Prisbillighed, idet den sælges 25 à 35 % lavere end den svenske.»

Vicekonsulen i Boston skriver:

»Importen af Svensk Jern til Boston i 1887 opviser følgende Tal:

		Kvantiteter
Stangjern	Tons	9,553
»Ingots», »Slabs», »Billets» og Staalbarrer	»	3,298
»Wire rods»	»	11,652
»Hoops», »Bands», »Sheets», Plates	»	5
Jernskrab	»	1
Knivsmedarbeide	»	1
Ialt	Tons	24,510,
mod en Import i 1886 af	»	18,237,

hvilket viser en betydelig Tilvæxt. I Betragtning af, at den forhaandenværende Beholdning ved Begyndelsen af 1887 var henimod 6,000 Tons, maa det svenske Jern siges at have fundet god Afsætning, skjönt Priserne, der stillede sig Doll. 2·50 mindre pr Ton end det foregaaende Aar, ikke var tilfredsstillende. Beholdningen ved Udgangen af 1887 beregnedes til 3,000 Tons, men Efterspörgselen er maadelig, og Udsigterne for dette Aar er ikke opmuntrende, da Indförsel af Staal fra Westphalen stedse er i Stigen paa Grund af den tydske Artikels Billighed sammenlignet med den svenske Vare. Ved Slutningen af 1887 var Prisen paa svensk Jern Doll. 62 à 66 pr. Ton, alt efter Kvalitet.»

Betræffende Udsigterne for Export af norsk Træmasse indberetter Vicekonsulen i Boston:

»Norsk Træmasse er i de senere Aar bleven indfört til Boston i mindre Kvantiteter, men Sandsynligheden er for, at Importen vil öges, og i 1887 modtoges i Boston 544 Tons af den omhandlede Artikel fra Norge *via* Hull. Beskaffenheden af den norske Vare ansees af Papirfabrikanter som ligesaa god som tilsvarende fremmed Vare, og Forbruget af norsk Træmasse kommer rimeligvis til at stige i dette Aar, forudsat at Fragten ikke stiller sig saa höit, at det tydske Produkt kan underbyde det norske.»

Den efter Jern- og Staalprodukter betydeligste Import-Kategori fra Sverige og Norge til de Forenede Stater, nemlig Fiskeriprodukter, har en stadig Fremgang paa det herværende Marked. Indförselen af Fiskeriprodukter fra De forenede Riger steg fra en Værdi af Doll. 124,729 i 1885 til Doll. 148,281 i 1886 og Doll. 203,629 i 1887.

Den samlede Transports Værdier — indförte, udförte og transiterende Varer — opgik i Fiskalaaret 1887 til et Belöb af Doll. 1,494,035,221. Nedenstaaende Tabel udviser den Procentandel, de forskjellige Befordringsmaader har havt i denne Transport:

Jernbaner og andre Befordringsmidler over Land	4·53	%
Amerikanske Fartöier:		
Dampskibe	7·58	%
Seilskibe	6·65	%
Total	14·23	%
Udenlandske Fartöier:		
Dampskibe	68·59	%
Seilskibe	12·65	%
Total	81·24	%

Ved at opgive ovenanförte Tal henviser Chefen for det statistiske Bureau til den Omstændighed, at Proportionen 14·23 % er den ugunstigste, den amerikanske Handelsflaade kan se tilbage paa.

Denne Handelsflaades Drægtighed var 30 Juni 1887:

1) Seilfartöier (incl. Pramme og Kanalbaade)	Tons	2,563,128
2) Dampskibe	»	1,542,717
Tilsammen	Tons	4,105,845

Sammenlignet med 1886 formindskedes Seilfartöiernes Drægtighed med 45,024 Tons, medens Dampskibenes forögedes med 19,733.

Med Fartöiernes Anvendelse som Maalestok fordeles den amerikanske Handelsflaades Tonnage som följer:

1) Udenrigsk Fart	Tons	989,412
2) Kystfart	»	3,010,735
3) Hvalfangst	»	26,151
4) Torskefangst	»	79,547
Tilsammen	Tons	4,105,845

Den sammenlagte Drægtighed af i udenrigsk Fart under Fiskalaaret ankomne Skibe udgjorde henholdsvis i 1886 og 1887:

		1886	1887
1) Ankomne til Söhavne:			
a) amerikanske	Tons	2,761,795	2,870,936
b) udenlandske	»	9,468,004	10,660,779
Tilsammen	Tons	12,229,799	13,531,715
2) Ankomne til Indlandshavne:			
a) amerikanske	Tons	469,778	494,580
b) udenlandske	»	2,436,039	1,789,988
Tilsammen	Tons	2,905,817	2,284,568

Det sammenlagte Antal af med Ladning til Washingtons Generalkonsulsdistrikt ankomne svenske og norske Fartöier udgjorde i Kalenderaarene:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
1886	22	15,021 Tons	264	163,077 Tons	286	178,098 Tons
1887	28	16,118 »	261	170,827 »	289	186,945 »

Med Ladning fra Hjemlandet ankom:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
1886	1	664 Tons	1	519 Tons	2	1,183 Tons
1887	8	5,087 »	1	596 »	9	5,683 »

Det sammenlagte Antal af med Ladning fra Washingtons Generalkonsulsdistrikt afgaaede svenske og norske Fartöier udgjorde i Kalenderaarene:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
1886	69	40,564 Tons	706	420,286 Tons	775	460,850 Tons
1887	80	47,970 »	605	379,969 »	685	427,939 »

Med Ladning til Hjemlandet afgik:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
1886	—	—	9	4,359 Tons	9	4,359 Tons
1887	1	664 Tons	5	3,370 »	6	4,034 »

De til Washingtons Distrikt med Ladning afgaaede *Dampskibe* fordeler sig paa de enkelte Havne som nedenfor anført:

	Svenske				Norske			
	Ankomne		Afgaaede		Ankomne		Afgaaede	
	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons	Antal	Tons
Baltimore	—	—	—	—	1	1,194	1	1,223
Boston	—	—	—	—	40	20,415	1	503
Charleston	—	—	1	1,218	1	1,014	—	—
Newport News	—	—	—	—	—	—	1	379
Philadelphia	—	—	—	—	2	2,323	2	1,583
Summa 1887	—	—	1	1,218	44	24,946	5	3,688
» 1886	1	1,218	1	1,166	20	11,386	1	1,294

De i Distriktet oppebarne *Laste-Afgifter* fordeler sig paa de enkelte Havne som følger:

	Ialt for svenske og norske Fartöier		Heraf til Generalkonsulen	
Hovedstationen		——		——
Apalachicola	Doll.	97·84	Doll.	48·92
Baltimore	»	105·80	»	52·90
Beaufort	»	38·18	»	19·09
Boston	»	572·24	»	286·12
Brunswick	»	657·86	»	328·93
Charleston	»	376·68	»	188·34
Darien	»	83·48	»	41·74
Galveston	»	215·58	»	107·79
Key West		——		——
Mobile	»	169·94	»	84·97
New-Orleans	»	37·66	»	18·83
Newport News	»	33·96	»	16·98
Norfolk	»	17·12	»	8·56
Pascagoula	»	226·12	»	113·06
Pensacola	»	1,472·22	»	736·11
Philadelphia	»	2,410·30	»	1,205·15
Portland	»	70·20	»	35·10
Richmond	»	50·84	»	25·42
Savannah	»	717·30	»	358·65
Wilmington	»	421·54	»	210·77
Summa	Doll.	7,774·86	Doll.	3,887·43
modsvarende	Kr.	29,000·22	Kr.	14,500·11

Antallet af *Römlinger* fra svenske og norske Skibe opgik i Distriktet til:

1) fra svenske Skibe 108 (hvoraf 58 Svenske og 50 Udlændinge) og
2) fra norske Skibe 678 (hvoraf 233 Normænd og 445 Udlændinge).

De af svenske og norske Skibe i Fart paa Distriktet optjente *Brutto-fragter* udgjorde:

	Svenske		Norske	
	Ankomne	Afgaaede	Ankomne	Afgaaede
1886	£ 29,724	£ 60,133	£ 66,347	£ 599,972
1887	» 9,785	» 80,072	» 66,038	» 547,923

Ialt for svenske 1887 ..... £ 89,857
» » norske » ..... » 613,961

Nedenfor følger endel Opgaver over de gjennemsnitlige *Fragtsatser* under Aaret 1887 i Distriktets mere betydelige Havne:

1) Boston (Fragter til Storbritannien):

	Bomuld pr 100 ℔	Næringsmidler pr 2,240 Lbs	Korn pr Bushel	Mel pr 2,240 ℔	Kvæg pr Stk
Januar	Cents 29 og 5 %	18 Sh. og 5 %	4 D. og 5 %	12. 6 D. og 5 %	50. Sh.
Februar	» 27½ » »	16. 3 D. » »	3⅛ » » »	12. 6 » » »	40 »
Marts	» 22½ » »	10. 6 » » »	2¼ » » »	9 Sh. » »	32. 6 D.
April	» 13 » »	6. 6 » » »	⅜ » » »	5 » » »	35 Sh.
Mai	» 13 » »	5. 6 » » »	1 » » »	6. 3 D. » »	35 »
Juni	» 11 » »	7. 6 » » »	2 » » »	8 Sh. » »	40 »
Juli	» 11 » »	7. 6 » » »	2⅛ » » »	7. 6 D. » »	30 »
August	» 8 » »	9 Sh. » »	1½ » » »	8 Sh. » »	30 »
September	» 14 » »	6. 6 D. » »	¾ » » »	6 » » »	27. 6 D.
Oktober	» 25 » »	8. 9 » » »	1¾ » » »	8 » » »	35 Sh.
November	» 28 » »	15 Sh. » »	2 » » »	10 » » »	45 »
December	» 15 » »	13. 9 D. » »	2⅛ » » »	10. 6 D. » »	50 »

2) Brunswick:

	Hugget Tömmer	Saget Tömmer	Harpix og Terpentin
Fragter til England	——	Doll. 11·00 pr 1,000 □-Fod	2 Sh. 9 D. pr Brl
» » Holland	——	——	D:o
» » Tydskland	——	——	D:o
» » Rusland	——	——	3 Sh. pr Brl
» » Frankrige	——	——	D:o
» » Spanien	Doll. 11·50 pr 1,000 K.-Fod	——	D:o
» » Portugal	D:o	——	D:o
» » Brasilien	Doll. 14·00 pr D:o	——	Doll. 1 pr Brl
» » La Plata	D:o	——	D:o

3) Charleston:
Bomuldsfragter til Liverpool ..... 5 Sh. 16 D.

4) Mobile:
for saget Tömmer ..... 92 Sh. 6 D. pr Standard
» Terpentin ..... 4 » pr Brl

5) Pascagoula:
for saget Tömmer ..... £ 4 10 Sh. pr Standard
» hugget » ..... 28 Sh. pr Load

6) Pensacola:
for saget Tömmer ..... £ 4. 10. 6 pr Standard
» hugget » ..... 29 Sh. pr Load

7) Philadelphia (Petroleumsfragter pr 40 Gall. Bruttomaal med 5 % Capl.):

	til Kontinentet			til Storbritannien		
Januar	2 Sh.	4½	D.	2 Sh.	3	D.
Februar	2 »	3	»	2 »	7½	»
Marts	2 »	0	»	2 »	7½	»
April	1 »	9	»	1 »	7½	»
Mai	2 »	0	»	1 »	7½	»
Juni	2 »	0	»	2 »	0	»
Juli	2 »	0	»	2 »	0	»
August	2 »	1½	»	2 »	0	»
September	2 »	0	»	2 »	1½	»
Oktober	2 »	3	»	2 »	0	»
November	2 »	9	»	2 »	6	»
December	2 »	7½	»	2 »	6	»

Indvandringen til de Forenede Stater opviser i Fiskalaaret 1887, sammenlignet med foregaaende Aar, en betydelig Tilvæxt. Man henviser til nedenstaaende Tal:

Indvandring fra:	Fiskalaar 1887	Fiskalaar 1886	Tilvæxt
Storbritannien og Irland	161,748	112,548	49,200
Tydskland	106,865	84,403	22,462
Sverige	42,836	27,751	15,085
Norge	16,269	12,759	3,510
Danmark	8,524	6,225	2,299
Schweiz	5,214	4,805	409
Frankrige	5,034	3,318	1,716
Italien	47,532	21,295	26,237
Det övrige Europa	87,431	55,424	32,007
De övrige Verdensdele	8,656	5,675	2,981
Summa	490,109	334,203	155,876

Den procentmæssige Tilvæxt af Indvandringen fra Europas Lande betegnes med følgende Tal:

for Italien	123·2	%
» de skandinaviske Lande	44·7	»
» Storbritannien og Irland	43·7	»
» Tydskland	26·6	»
» det övrige Europa	53·7	»

Med Hensyn til Immigranternes Kjön og Alder fordeler Indvandringen fra De forenede Riger sig saaledes:

Fra Sverige:

Under 15 Aar			Mellem 15 og 40 Aar			Over 40 Aar			Total		
Mandl.	Kv.	Ialt	Mandl.	Kv.	Ialt	Mandl.	Kv.	Ialt	Mandl.	Kv.	Ialt
2,939	2,953	5,892	22,440	11,299	33,739	1,980	1,225	3,205	27,359	15,477	42,836

Fra Norge:

1,390	1,266	2,656	8,345	3,857	12,202	788	623	1,411	10,523	5,746	16,269

Med Hensyn til Beskjæftigelse fordeler de svenske og norske Indvandrere sig som følger:

	Fra Sverige	Fra Norge
Tilhörende de »frie» Professioner	51	30
Haandværkere	2,955	1,834

Jordbrugere, Arbeidere, Tjenestefolk etc.	24,546	7,582
Uden Beskjæftigelse	15,284	6,823
Ialt	42,836	16,269

Af *Arvemidler* (fraregnet Pensioner til Slægtinge efter i amerikansk Krigs- eller Örlogstjeneste afdöde Svensker eller Normænd) hjemsendtes af Generalkonsulatet i Kalenderaaret 1887:

Til Udenrigsdepartementet.....	Kr.	25,153·85
» Kommerskollegium	»	896·70
Ialt til Sverige	Kr.	26,050·55
Til det norske Indredepartement	»	16,941·63
Ialt	Kr.	42,992·18

Brisbane (Queensland) den 10 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Intet svenskt fartyg, men 10 norska om 5,464 tons besökte distriktet. Frakterna höllo sig låga.

Affärerna voro i allmänhet tynande och konjunkturerna för åkerbruk och boskapsskötsel nästan ruinerande. Totalexporten hade ett värde af £ 5,157,323 mot £ 4,518,688 år 1886. Utförseln af *ull* uppgick till £ 1,991,602 och visar ett aftagande af £ 187,680, änskönt qvantiteten var större; socker sjönk likaledes med £ 80,288. Deremot visade utförda hudar ett öfverskott af £ 913, talg £ 65,680 och preserveradt *kött* £ 99,653. Öfverhufvud taget stod sig grufindustrien bäst och har ytterligare upplifvats genom upptäckten af nya gruffält. Tillökningen i utförseln var mot fjolåret för tenn £ 35,452, silfver £ 31,160 och guld £ 249,517. Af *kol* utfördes för £ 13,120 och det vill synas som om ångbåtarne nu föredroge att taga sitt behof från Queensland i stället för från Newcastle.

Jag har gjort flere försök att tillnärmelsevis beräkna styrkan af den skandinaviska befolkningen härstädes, men afstått derifrån på grund af dermed förenade kostnader.

Året erbjuder för öfrigt intet nytt.

Charles Warde.

Port-Louis (Mauritius) den 29 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes af 2 svenska fartyg om 701 tons och 13 norska om 5,133 tons.

Frakterna under året voro: till Europa 17 sh. 6 d. à 23 sh., Amerika 17 sh. 6 d. à 23 sh., australiska kolonierna 12 sh. à 25 sh., Nya Zeeland 25 sh. à 32 sh. 6 d., allt pr ton, samt till Bombay 6 à 12 annas pr »bag».

Traden på Sydafrika ligger nästan uteslutande i händerna på »Castle Packet Line» med fraktsatser af 30 à 35 sh. och 5 % pr ton, men tillfälligtvis hafva dock seglare fått sysselsättning på densamma efter 20 sh. à 22 sh. 6 d. och 5 % pr ton. Dessa frakter visa i det hela ett nedgående mot fjolåret och hafva haft till följd en minskning i seglarnes antal. Anmärkningsvärdt är framför allt att britiska segelfartyg å 600 tons, en för vår export särdeles passande storlek, hitkomma i så ringa antal, hvilket bör gifva andra nationer ett godt tillfälle att sätta sig fast, och det skulle icke väcka förvåning om inom kort större delen af vår export ombesörjdes af tyska och skandinaviska fartyg om 300 à 600 tons.

Af *socker* exporterades:

1880	108,475 tons	1884	123,676 tons
1881	108,691 »	1885	113,834 »
1882	115,279 »	1886	116,148 »
1883	113,976 »	1887	96,911 »

Andra hufvudartiklar voro i utförseln:

	Rom	Vanilj	Aloefiber
1884	3,211,348 l.	20,654 kg.	306,905 kg.
1885	3,733,140 »	26,524 »	657,540 »
1886	3,444,259 »	22,792 »	996,792 »

Beträffande aloefiber har, såsom synes, utförseln sedan 1884 högst betydligt ökats och den raska omsättningen på Londonmarknaden synes skänka denna industri en god framtid.

Handelsförhållandena hafva här liksom annorstädes under flere år varit mycket tryckta, men det bör dock framhållas att köpmännen på vår ö sett sig i stånd att undvika svårare förluster, tack vare den besinning som utmärkt deras transaktioner. På rörelsens alla grenar verkade det låga silfverpriset i hög grad hämmande; dock torde man kunna hoppas det bästa för den närmaste tiden af de gynsammare konjunkturer, som synas stunda för vår stapelprodukt socker. Sista skörden anslås till 120,000 tons och med den nu rådande väderleken vänta vi en icke blott medelmåttig utan ovanligt rik afkastning. Ett godt tecken för oss är det omslag i allmänna meningen, som synes göra sig gällande i Europa gent emot der existerande utförselpremier m. m. och som är väl egnadt att låta denna industri komma till sin fulla utveckling hos oss

Hamilton Stein.

Sydney (Nya Sydwales) den 15 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes ort	ankommo	med last	3	svenska	fartyg	om	2,017 tons
»	»	»	i barlast	5	»	»	»	3,075 »
Till	»	afgingo	med last	9	»	»	»	6,242 »
Från	Norge	ankommo	»	5	norska	»	»	3,406 »
»	utrikes ort	»	»	20	»	»	»	13,294 »
»	»	»	i barlast	21	»	»	»	13,687 »
Till	»	afgingo	med last	36	»	»	»	30,009 »
»	»	»	i barlast	7	»	»	»	4,526 »

Året 1887 möttes allmänt med stora förhoppningar. Af ull hade man fått en afkastning lika riklig som till sin beskaffenhet utmärkt, och den inbergade grödan motsvarade, om icke fullt, dock i högre grad än något föregående års koloniens behof. Om detta oaktadt vårt affärslif icke återvann önskad stadga, så var det dock tydligt att den nedåtgående rörelsen afstannat. På penningar var tillgången stor, hvilket visade sig i bankernas upprepade nedsättningar af såväl depositionsränta som diskonto, men detta oaktadt öppnades endast ett fåtal nya företag.

Hela *importen* till kolonien år 1887 uppgick i värde till £ 18,806,236 och understeg föregående årets med omkring 10 %. *Exporten* steg till £ 18,496,917 eller 19 % mera än året förut.

Affärerna i *ull* 1886—87 visade en omsättning af 332,961 balar (intill 30 juni 1887) eller en minskning af c:a 13,000 balar mot föregående säsong; under sista halfåret steg dock omsättningen ganska betydligt och detta blir antagligen i ännu högre grad fallet under innevarande år. Vår lokala marknad för denna artikel vinner ständigt i betydelse, hvilket framgår deraf att under sista hälften af 1887 icke mindre än 146,125 balar här utbjödos eller 25,000 balar mera än under samma tid 1886.

Som bekant hafva koloniens hjordar af såväl får som nötboskap och hästar under flere år lidit mycket genom den rådande torkan, men sista årets gynsamma väderlek lät dock hoppas på en bättring härutinnan. Den nu utkomna officiella berättelsen bekräftar också detta, ty enligt densamma hade antalet får ökats med nära 8 mill., nötkreatur med 213,000 och hästar med 27,000.

Rörelsen i härvarande hamn, frånsedt örlogsfartyg och kustfarare, utvisade under året: 1,665 ankomna fartyg om tills. 2,109,830 tons, mot 1,830 om 2,348,906 tons år 1886, samt 1,581 afgångna om 2,054,419 tons, mot 1,773 om 2,245,492 tons 1886.

I *hyror* utbetalades genom »The shipping office» £ 17,476, mot £ 26,478 året förut. Månadshyror voro mot slutet af året: för matroser till Europa £ 4, mellan öarna och i kustfart £ 4. 10 å segelfartyg, £ 7 å ångare; förste styrmän erhöllo £ 14, andre £ 9. 10 och tredje £ 8; maskinister £ 14 à 20 och eldare £ 7 à 9.

Några ytterligare lån upptogos icke under året. Enligt officielt tillkännagifvande den 31 okt. uppgick statsskulden samma dag till £ 40,995,349.

Helsotillståndet var i det hela tillfredsställande. I början af året hemsöktes vi visserligen af tyfus, som dock genom kraftiga åtgärder dämpades mot slutet af mars, och längre fram erhöllo äfven skarlakansfeber och mässling en icke ringa utbredning, men de deraf framkallade dödsfallen voro få.

Vice konsuln i *Newcastle* meddelar:

Samfälda produktionen af *kol* vid distriktets i arbete varande 17 grufvor uppgick under år 1887 till 2,303,157 tons, i värde af £ 1,130,926, hvilket är 127,758 tons och £ 61,063 mera än under fjolåret. Affärerna i denna artikel gingo mycket jemnt under årets första nio månader, men derpå inträdde en stockning på grund af bristande fartygsrum. Priset höll sig vid 11 sh. pr ton stora kol och 5 à 6 sh. pr ton små, f. o. b., och allt tyder på samma notering under 1888. Endast en ny kolgrufva öppnades under året, »Great Northern», hvilken började sin skeppning i juli, men knappast kan sägas hafva rönt någon större favör. »West Wallsend», »Young Wallsend» samt ett par andra påskynda i hög grad sina förarbeten och de båda förstnämnda torde blifva i tillfälle att utskeppa betydliga qvantiteter under nästa år.

Det låga priset på *koppar* gjorde att smälthyttorna hade stora svårigheter, och framställningen af ren metall understeg derför ansenligt fjolårets, men den reaktion, som sedan dess inträdt å marknaden, synes väl egnad att låta arbetet återtaga sin förra utsträckning.

Bland nya industriella företag kunna nämnas åtskilliga ulltvättningsanstalter och garfverier samt en tobaksfabrik, om hvilkas verksamhet gynsamma underrättelser föreligga.

Härvarande kajbyggnad har utsträckts ytterligare 500 fot, och fyra nya hydrauliska lastkranar hafva uppförts, hvarigenom vi nu ega 19 sådana. Hela sträckan kajer och upplagsplatser mäter nu 5 eng. mil.

Jernvägen mellan Newcastle och hufvudstaden öppnades — med undantag af 7 mil — för trafik i oktober och snart är hela linien, 2,000 mil, klar mellan Sydaustraliens hufvudstad och Brisbane.

Frakterna voro ända till september mycket låga, men gingo derefter upp och måste med den nu rådande efterfrågan på tonnage gifva rederierna god förtjenst.

A. J. Sievers.

Düsseldorf den 11 augusti 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Under år 1887 gjorde sig på de särskilda områdena af *jern- och stålmarknaden* en prisstegring märkbar; densamma blef fastare och meddelade sig efter hand åt alla härmed beslägtade industrigrenar.

Denna stegring uppväcktes af filfabrikanterna i Remscheid, som förutsågo en förökad efterfrågan efter fluss-stål och på förhand täckte sitt behof af denna artikel; då verkligen affärerna i filar blefvo rätt lifliga, begagnade arbetarne tillfället och genomdrefvo högre lönesatser. Filar stego i följd häraf betydligt, några sorter med 40 %. Uppmuntrade genom detta exempel visade äfven de öfriga grenarne af jernindustrien en sträfvan att ernå bättre priser. Koalitioner bildades och centralförsäljningsställen inrättades för jern- och stålvaror. Den mest betydande af dessa koalitioner är den tyska Valsverksföreningen. Den dag, då densamma började sin verksamhet, den 1 aug. 1887, kan betraktas såsom en vändpunkt i jernhandeln. Då öppnades nämligen ett gemensamt försäljningsställe för de olika produkterna af den tyska jernindustrien. Afsättningen häraf ligger uteslutande i föreningens hand. De densamma tillhöriga valsverken sälja sina fabrikater icke längre omedelbart till uppköparen eller förbrukaren, utan endast genom förmedling af det gemensamma försäljningsstället. Härigenom ernås två fördelar: å ena sidan förhindras den oinskränkta konkurrensen mellan valsverken och det deraf förorsakade bortslumpandet till allt för låga priser, å andra sidan är hvarje öfverproduktion, som kunde verka tryckande på marknaden, utesluten, då intet verk får framställa och inom landet försälja mera, än hvad som anvisas detsamma af försäljningsstället. Utan tvifvel har man genom denna förening funnit en form af den fria associationen, som synes egnad att bortskaffa de skador, som en tygellös konkurrens, hvilken icke tar hänsyn till marknadens läge, för med sig, och att skydda jernaffärerna för sådana häftiga vexlingar, som förut inträffade. Icke allenast fabrikanterna, utan äfven grosshandlarne ha med glädje helsat valsverksföreningen, emedan de icke längre löpa fara att se värdet af sitt lager på kort tid reduceradt genom en plötslig tillbakagång af priserna, och emedan valsverksföreningen åt grosshandeln gifvit vissa förmåner.

Följden häraf är nu den, att en prisstegring på alla områden af jern- och stålindustrien gjort sig gällande och bibehållit sig, ehuru de icke saknas, som beteckna ett återslag såsom nära förestående.

Man kan icke frånkänna statens order för militära ändamål en viss betydelse för den större lifaktigheten på marknaden; det är emellertid också utom all fråga, att börsspekulationer här varit med i spelet.

I de grofva plåtsorterna har under årets sista månader en länge eftersträfvad *förbättring af priserna inträdt*; *fabrikerna hafva fått mera att göra*, och flera beställningar ha ingått. I betraktande af stegringen af råjernspriserna har den för dessa plåtsorter bestående föreningen höjt priserna med m. 10 för ångpanneplåt och m. 5 för reservoirplåt. Äfven de fabriker, som tillverka fina plåtsorter, hafva ganska mycket arbete. De af förbundet för dessa sorter bestämda priserna erhållas med lätthet. Den 22 dec. har den i Köln sammanträdande generalförsamlingen för detta förbund på grund af högre råmaterialpris beslutat en förhöjning af finplåtspriserna med m. 6, m. 141 grundpris pr Dortmund, Siegen och Gelsenkirchen, m. 151 pr Köln.

Fabrikerna för jernvägsmateriel hade under förra delen af året ganska mycket att göra på grund af större leveranser. Sedan dessa hade utförts, blef marknaden stilla; dock voro fabrikerna allt jemt sysselsatta. Blott i hjul och kopplingar önskades större uppdrag.

Jerngjuteriernas och maskinfabrikernas ställning, som genom mera arbete för åtskilliga fabriker redan blifvit ganska gynsam, blef ännu bättre genom prisstegringar, hvilka inträdde temligen allmänt för gjutgods, men för maskiner endast i den mån, som de för maskinbyggandet väsentligen fördyrade råmaterialierna fordrade.

Produktionen af tackjern vid de tyska masugnarne under 1887. Tons à 1,000 kg.

	Puddeljern och *spegeljern*	Bessemer-jern	Thomas-jern	Gjutjern	Total-mängd 1887	Total-mängd 1886
Januari	144,295	31,267	80,005	38,312	293,879	296,869
Februari	143,161	30,729	72,041	30,295	276,226	269,481
Mars	161,189	36,762	76,542	41,220	315,713	287,765
April	159,617	36,763	80,067	38,174	314,621	291,221
Maj	159,297	39,289	86,360	42,336	327,282	282,236
Juni	151,025	39,270	87,372	43,093	320,760	275,596
Juli	149,413	42,491	91,075	43,096	326,075	280,347
Augusti	159,506	39,664	96,796	41,331	337,297	264,902
September	168,705	34,531	90,408	43,994	337,638	263,702
Oktober	172,874	35,089	107,066	39,896	354,925	268,260
November	161,678	31,905	101,507	47,991	343,081	274,057
December	175,569	34,330	106,901	43,067	359,867	285,367
Summa	1,906,329	432,090	1,076,140	492,805	3,907,364	3,339,803
	= 48·8 %	1,508,230 = 38·6 %		= 12·6 %	= 100 %	

Produktion, in- och utförsel af tackjern i tyska riket (*incl. Luxemburg*) under 1887. Tons à 1,000 kg. (Produktionen efter föreningens af tyska jern- och stålindustriidkare statistik; in- och utförsel efter kejs. statistiska byråns berättelser.)

	Produk-tion	Införsel			Utförsel			Större inför-sel	Större utförsel
		Tackjern	Jern-skrot	Summa	Tackjern	Jern-skrot	Summa		
Januari	293,879	12,595	290	12,885	19,879	4,417	24,296	—	11,411
Februari	276,226	3,963	335	4,298	15,742	5,200	20,942	—	16,644
Mars	315,713	8,295	1,178	9,473	23,043	7,816	30,859	—	21,386
April	314,621	16,857	583	17,440	25,433	5,954	31,387	—	13,947
Maj	327,282	12,307	332	12,639	23,659	5,779	29,438	—	16,799
Juni	320,760	10,592	355	10,947	11,973	4,873	16,846	—	5,899
Juli	326,075	16,253	379	16,632	15,109	5,376	20,485	—	3,853
Augusti	337,297	13,702	379	14,081	14,043	5,421	19,464	—	5,383
September	337,638	18,320	1,164	19,484	14,617	3,656	18,273	1,211	——
Oktober	354,925	16,617	400	17,017	12,169	3,680	15,849	1,168	——
November	343,081	15,366	685	16,051	18,720	3,158	21,878	—	5,827
December	359,867	12,438	552	12,990	17,906	5,219	23,125	—	10,135
under 1887	3,907,364	157,305	6,632	163,937	212,293	60,549	272,842	2,379	111,284
							Större utförsel		108,905

Hvad ståltråd och ståltrådslinor beträffar, kan 1887 i jemförelse med föregående år betraktas såsom något bättre. Efter vanligare sorter var i början af året föga efterfrågan; dock tilltog denna snart, så att totalomsättningen visar en högre siffra än under fjolåret. Hvad de finare sorterna angår, så bibehölls den i konkurrensen med de engelska fabrikaten vunna terrängen, ehuru alltjemt en betydande mängd fina trådar erhållas från England.

Affärerna i ståltrådslinor voro mindre lifliga.

Efterfrågan efter telegrafkablar och annan elektrisk ledningsmateriel har förblifvit ungefär densamma som under 1886. Ungefär 70 % af den tillverkade tråden ha gått till utlandet, och endast 30 % ha afsatts inom landet.

Kol. Affärerna i kol visade vid årets början en fast tendens, hvilken de ock bibehållit under hela året. Så väl inskränkningen af produktionen i de olika grufvorna som bildandet af försäljningssyndikat har väsentligen bidragit till att göra marknaden fast. För cokeskol och harpade kol kunde priserna höjas; afsättningen tilltog det oaktadt, och de fortforo att vara efterfrågade. I cokeshandeln har sedan sista qvartalet inträdt en väsentlig förbättring af priserna, som stigit ända till m. 10.

Vid årets slut var marknaden liflig, och det antagandet synes berättigadt, att ett ytterligare uppsving med en ytterligare prisstegring skall inträda.

Trä. Utvecklingen af träaffärerna försiggick under 1887 lugnare än under föregående året, i det att den osäkra politiska ställningen höll företagsamheten inom skrankorna. Den fulla lifligheten i byggandet kunde först då göra sig gällande, när fruktan för krig försvunnit och tilliten till beständigheten af de bestående förhållandena återvändt. Då tog byggnadsverksamheten, specielt i Köln och dess omnejd, ett betydande steg framåt och fortfor till årets slut. Men äfven vid Nedre Rhen och i Westfalen inträdde ovanligt stort behof af trä, så att priserna på stockar rönte en stegring af 12 %, hvilken ståndpunkt de bibehöllo till årets slut. Priserna på byggnadsvirke kunde dock blott i ringa mån följa denna stigning, i det att vid densammas början uppförandet af många byggnader fast öfvertagits af byggmästarne, och man trodde sig icke kunna fordra högre priser, om man ville behålla sina kunder. Bättre priser erhöllos först vid senare leveranser, så att vinsten af byggnadsvirke i allmänhet blef mindre än under förra året på grund af de höga stockpriserna. I handeln med stockar ha vi deremot att anteckna ett gynsamt resultat, i det att de i följd af ogynsamma väderleksförhållanden och i synnerhet på grund af det låga vattenståndet långsamt inträffande transporterna alltjemt hastigt slutsåldes vid liflig efterfrågan, och säljarne således kunde hålla på priserna.

De i genomsnitt erhållna priserna å bräder lemna mycket öfrigt att önska. Konkurrensen inom denna artikel är så stor, att t. o. m. vid relativt ansenligt behof en motsvarande vinst ej kan ernås.

Bomullsgarn. Priserna på bomull ha under hela året varit i stigande, hvilket framkallats genom spekulation på grund af den väntade dåliga skörden och genom de inköp, som de engelska spinnarne i följd af starkare efterfrågan från väfverierna kunde göra. Härigenom stego småningom priserna på de engelska garnsorterna. Äfven här inträdde en starkare efterfrågan i synnerhet för grofva och medelfina garner. Denna medförde en väsentlig prisförhöjning, och såsom exempel kunna vi nämna att godt 12 watergarn, för hvilket man i januari bjöd 59 pfennige, icke kunde köpas under 66 pf. i december på lång leveranstid. De fina numren visa deremot ingen förhöjning.

I allmänhet kunna intressenterna inom denna bransch blicka tillbaka på det gångna affärsåret med större tillfredsställelse än på det förra.

Ull. År 1887 började med goda utsigter för ullhandeln. Priserna på råmaterialet stodo lågt, fabrikerna voro bra sysselsatta, och förråden voro icke stora; förhoppningarna på en god utgång af handeln med denna vara och en stegring af priserna tycktes derför grundade. Förloppet af den första auktionen i London bekräftade denna förutsättning. Men kort efteråt hämmade de uppdykande krigsryktena utvecklingen af affärerna, och konsumtionen inskränkte sina uppköp till det allra nödvändigaste. Under loppet af året framträdde mångenstädes den farhågan, att de oerhördt låga priserna under 1886 kunde återkomma. Om detta antagande också icke har förverkligats, så voro dock priserna under den ogynsammaste tiden 1887 för ull endast 10—15 %, för kamgarn endast 5—10 % högre än de lägsta 1886, och handeln var hela tiden trög. Först mot slutet af året gjorde sig en förbättring gällande för råmaterialet, under det att fabrikater såsom förut förblefvo obemärkta. Priset å ull var i början och i slutet af 1887 ungefär detsamma. Tillförseln af kolonialull, hvars produktion vid La Plata icke obetydligt öfverskattats, var nästan lika med tillförseln 1886. Tyska ullsorter voro under förra hälften af året icke mycket efterfrågade; stor konkurrens köparne emellan dref dock priserna i höjden alldeles oväntadt, och derför var ett sjunkande till samma nivå som priserna å kolonialull oundvikligt.

Råsilke. År 1887 har varit mycket förlustbringande för denna affärsgren. Vid detsammas början väntade man sig, att affärerna skulle aflöpa tillfredsställande, och man stödde denna förhoppning derpå, att under fjolåret priserna långsamt stigit. Men redan i januari åstadkoms genom politiska oroligheter ett stillestånd i handeln, och de sedan allt jemt uppdykande krigsryktena utöfvade hela året igenom ett så menligt inflytande, att, trots att konsumtionen af artikeln hade bibehållit sig vid normal höjd, priserna rönte en nedsättning af 12—20 %, allt efter de olika sorterna. Redan i juni hade priserna fallit 10 %. I juli blefvo de något fastare genom berättelserna öfver silkesmaskodlingen, hvilka läto förmoda, att skörden skulle blifva mindre riklig än under fjolåret. Ingripandet af ett internationelt spekulant-konsortium förorsakade i augusti en stigning af 6—8 % för de gångbaraste sorterna. Denna stegring kunde dock bibehålla sig endast ett par veckor, och från och med september föllo priserna så, att de i slutet af december stodo 12—15 % lägre för europeiskt silke och 15—20 % för asiatiskt än vid årets början.

Linne. Linnespinnerierna, som under 1886 icke kunde ernå någon vinst, hafva afslutat 1887 med blott en måttlig sådan. Afsättningen af garn var bättre, och då linskörden 1886 var af god beskaffenhet, och spinningskostnaderna kunde nedbringas, så skulle resultatet för spinnerierna blifvit ganska tillfredsställande, om blott de förra försäljningspriserna hållit i sig. Så var dock icke fallet, utan de veko ganska betydligt. För de mekaniska linneväfverierna var gången af affärerna mera tillfredsställande än under fjolåret. Väfverierna för hand hade likväl att arbeta under ogynsamma förhållanden, då väfnaderna ledo af prisnedsättningar, som vid de fina numren gingo proportionsvis vida lägre än garnpriserna. Mot årets slut har dock verksamheten vid väfverierna för hand tilltagit.

I allmänhet kan man säga, att priserna under 1887 sjönko långsamt till en mycket låg punkt och i största förhållande vid hvitt linne af finare qvaliteter.

För *jute*-industrien var det allmänna affärsläget mycket tillfredsställande.

Manufakturvaror i allmänhet. Totalomsättningen af manufakturvaror af ylle, halfylle och bomull har under de första månaderna af 1887 ytterligare

stigit. Denna stigning aftog dock under det andra qvartalet för att under det tredje och fjerde sluta med en icke obetydlig tillbakagång. Den dåliga utgången af andra qvartalet var åtföljd och till en del förorsakad af prisfallet på ull och ylletyger, som vid åtskilliga fabrikater sjönko under de billigaste priserna 1886. Äfven de fallande bomullspriserna utöfvade en sådan verkan; under de båda sista månaderna visade sig emellertid en vändning till det bättre.

Affärerna i *gummi elasticum*-varor voro tillfredsställande i anseende till omsättningen, men icke i anseende till priserna. Resårer till skor, hvilka icke längre gynnades af modet, omsattes trögt. Emot den af de stora skohandlarne understödda konkurrensen från England och Frankrike ha särskildt Wupperdalens betydande skofabrikanter på sin i Barmen hållna generalförsamling beslutat af behofvet påkallade mått och steg.

Förfärdigandet af *knappar* låg under 1887 nästan nere. Metallknappar gingo icke alls. Tygknappar för herrkostymer tillverkades i straffanstalterna; på tygknappar för damer byggde man något litet hopp för framtiden, och blott stennöt- och perlemorknappar hade en lifligare omsättning. Man började här under 1887 tillverka perlemorknappar i stor skala, hvilket hittills uteslutande skett i Thüringen, Sachsen, Böhmen, Wien och Paris. Det är dock tvifvelaktigt, om denna nya industri skall blifva inhemsk här till följd af de höga arbetslönerna, bristen på häri kunniga arbetare och den egendomliga beskaffenheten af råmaterialet. Ett betydligt steg framåt i knappfabrikationen har tagits genom användandet af celluloid till knappar, och ha fabrikerna härför under 1887 gjort ganska goda affärer.

Af *väfnader* gingo i synnerhet möbeltyger bra; affärerna i Bryssel- och Tournay-mattor, Carpets och borddukar voro tillfredsställande; sammetstyger voro stilla; hel- och halfsidentyger voro med undantag af i styck färgade satiner, som voro mycket begärliga, icke föremål för någon liflig efterfrågan; kapptyger i de mest olika mönster voro allt jemt omtyckta. Zanellas tycktes åter vilja höja sig, fodertyger gingo bra, och äfven väfverierna för klädningstyger torde icke vara alldeles otillfredsställda med de affärer de gjort.

Färgerierna för turkiskt rödt klagade mindre öfver klen afsättning än öfver tryckta priser. Styckfärgerierna hade endast måttlig sysselsättning, och färgerierna och blekerierna ledo af att bandmarknaden var flau.

Hvad de *kemiska produkterna* beträffar, så inskränkte sig afsättningen af såpa och glycerin med tryckta priser till platsaffären. Förbrukningen af ultramarin började aftaga, och på grund af för stor produktion gingo affärerna i anilinolja och färger trögt, för så vidt icke de senare voro skyddade genom patent.

För *färgadt papper* och *glacékarton* inträdde icke någon förbättring; omsättningen af *brefkuvert* var deremot god.

Begärliga voro de på knyppelmaskiner förfärdigade *knyppelspetsarne,* som allt mer och mer kommo till användning. Då dessa spetsar äro skyddade genom patent, så lemna de en högre vinst än de på s. k. Flechtmaschinen fabricerade liknande spetsarne, men till följd af den starka konkurrensen föllo de betydligt i pris. Den 27 juli bildades en förening af spetsfabrikanter med ändamål att förhindra en ytterligare sänkning af priserna. Densamma har dock ännu icke skördat de väntade frukterna, då afnämarne intaga en afvaktande hållning. Affärerna i på bandstolar förfärdigade s. k. yllespetsar vände sig till det bättre, så att den förut till m. 1·50 pr 100 meter och mindre nedtryckta arbetslönen betydligt stigit. För linne- och bomullsband var marknaden i allmänhet flau. Efterfrågan efter hel- och halfsidenband och besättningar af alla slag var temligen tillfredsställande.

Brytningen af *skiffer* vid Mosel försiggick under samma omständigheter som i fjol; man kunde understundom icke tillfredsställa efterfrågan. Produktionen af Schwemmstein i Neuwieder-bäckenet har åter tilltagit betydligt och lemnat ett ganska tillfredsställande resultat, då priserna varit goda. Fabrikerna för lervaror voro ganska mycket sysselsatta; äfven fabrikerna för eldfast tegel kunde åter ernå god afsättning med en smula bättre priser; de hafva derför förökat sin produktion. Detsamma gäller också om tegelbruken, för så vidt dessa icke allt för mycket ledo af konkurrensen med fabrikerna vid öfre Rhen.

Cigarrer. Afsättningen inom denna bransch har i allmänhet förbättrat sig något; dock stå allt jemt tillgång och efterfrågan icke i något rimligt förhållande till hvarandra. Vida mer cigarrer produceras, än hvad konsumtionen kan upptaga. Priserna på råmaterialet hålla sig uppe, i synnerhet på Sumatra täckblad, som nästan uteslutande användas såsom täckblad på de i Tyskland fabricerade cigarrerna. Utförseln af cigarrer har enligt de senaste statistiska uppgifterna aftagit med ungefär 30 % under det förflutna året.

Förbrukningen af röktobak har aftagit, ett faktum som framträder äfven i andra länder, i synnerhet i Österrike.

Socker. För råsocker var 1887 icke ogynsamt, då, ehuru hvitbetsskörden var qvantitativt ganska ringa, betornas sockerhalt var relativt stor, så att vid de successivt stigande priserna förarbetningen lemnade rätt bra vinst. Deremot hade raffinaderierna att kämpa mot samma svårigheter som under det föregående året: öfverproduktion inom landet och förlustbringande priser i utlandet. Det har likväl lyckats raffinaderierna i Rhenprovinsen att arbeta med full kraft till årets slut. Raffinadpriserna rörde sig sålunda: Vid årets början noterades toppsocker m. $52^1/_2$, sjönk sedan till midten af mars till m. 51 och steg med små svängningar uppåt och nedåt till i början af augusti till m. 56. Sedan, då under trycket af den förestående kampanjen priserna vikit med ungefär m. $1^1/_2$, höjde sig toppsocker åter och stod vid årets slut i m. 63, alldenstund det visade sig, att afkastningen af den tyska skörden icke motsvarade de förväntningar man gjort sig, och att den franska blef långt efter de första beräkningarna.

Nya raffinaderier hafva under 1887 icke satts i gång i Rhenprovinsen; ett sådant håller dock på att byggas i Duisburg, som företrädesvis skall bedrifva fabrikation af kandisocker.

Vin. Affärerna med tyska viner voro 1887 lifligare än under det föregående året, hvilket väl kom sig deraf, att 1884 års viner blefvo mogna och kunde försäljas. År 1887 har åter visat, att man i detta klimat icke bör tala om den goda beskaffenheten af årets skörd förr än vinet är i källaren. Om också icke våren lofvade godt, då genom det råa och kalla vädret vinstockarne sent började slå ut, så inställde sig sedan midten af juni mycket vackert och varmt väder, så att blomningen försiggick mycket bra. Sommaren gaf mycket solsken, men föga regn, och då detta ändtligen kom i september, saknades värme. Ännu funnos dock utsigter att erhålla ett godt, drickbart vin, men redan i midten af oktober inställde sig frost. Nästan alla drufvor hafva lidit af densamma, och derför hafva också de flesta vinerna af 1887 års skörd frostsmak.

Phylloxeran vid Rhen. Då i början af detta årtionde först vid Ahr och derpå under hösten 1884 äfven vid Linz större skaror af phylloxeran upptäcktes, saknades tillräckligt antal sakkunniga personer och skolade arbetare för att utföra undersökningen öfver infektionens vidsträckthet med tillfredsställande noggrannhet. Derför voro fackmännen snart öfvertygade om, att flera år skulle förgå innan man med någon sannolikhet kunde fastställa gränserna för det

hemsökta området, och det så mycket mera som det snart visade sig, att infektionen vid Linz förskref sig från sextiotalet. Till denna kan man tillbakaföra så väl inficieringen af de närgränsande områdena som vid Ahr. Det fans alltså tillräcklig tid, under hvilken den förderfliga insekten kunde utbreda sig och har gjort det genom sin bevingade form, genom plantering af stockar och i synnerhet genom de arbetare, som användas vid bearbetningen af vinbergen. Först sommaren 1885 var det möjligt att förfoga öfver ett större antal fackmän, som skulle undersöka alla vinbergen på båda sidor af Rhen mellan Neuwied och Bonn. Den lämpligaste tiden för undersökningen infaller i allmänhet mellan början af juli och slutet af september. Före början af juli kan man nämligen icke vänta sig att finna phylloxeran på de högre upp belägna rötterna; ville man söka den djupare, så skulle man derigenom förderfva mången frisk stock; blott under en ovanligt tidig och varm vår kunna undersökningarna med utsigt att lyckas börja tidigare. Under 1886 började de vid Ahr och Linz redan 9 juni och räckte till 20 juli; de måste då afbrytas, om man ville vinna tid att utföra de föregående år beslutade arbetena i vingårdarne vid Mosel från Coblenz till Trier och vid Rhen från Neuwied till Bingerbrück. Undersökningen i de inficierade trakterna kunde derför endast i inskränkt omfång komma till utförande; dock upptäcktes vid Ahr på 17 och vid Linz på 20 ställen nya skaror, hvilka alla befunno sig i närheten af äldre infektioner och måste anses såsom utlöpare från dem. Sommaren och hösten under det förflutna året utmärkte sig genom en ganska hög temperatur, som måste anses såsom särdeles gynsam för utvecklingen af den bevingade insekten. Undersökningen 1887 började på båda sidor af Rhen i juli och räckte till 20 september. Resultatet blef, att på högra Rhenstranden upptäcktes 51 och på venstra 53 nyangripna ställen. Såsom under föregående år befunno sig nästan alla dessa infektioner i närheten af äldre. De sjuka vinstockarnes antal på de olika platserna vexlade mellan 1 och 34. Angripna voro på högra Rhenstranden 48,000 qvm., på den venstra 38,000 qvm.

Skörden. Efter de undersökningar, som företagits öfver 1887 års skörd, ställa sig qvantiteterna inom de fem distrikterna af Rhenprovinsen, uttryckta i procent af medelskörd, i genomskärning sålunda:

	Düsseldorf	Köln	Aachen	Coblenz	Trier
Hvete	111	104	106	99	93
Råg	112	109	106	101	100
Korn	99	85	93	81	75
Hafre	79	81	61	72	66
Potatis	84	86	79	77	70
Raps	99	92	87	78	87
Klöfverhö	97	96	88	91	89
Timotejhö	85	80	79	89	90
Skidfrukter	83	77	70	75	63

Häraf framgår, att skörden af hvete och råg varit öfver medelmåttan, af korn medelmåttig och af hafre under medelmåttan. Rot- och skidfrukter hafva i allmänhet icke lemnat ett särdeles gynsamt resultat; detsamma är fallet med höskörden, som i år var ganska klen på grund af den starka torkan under sommaren.

De verkliga qvantiteterna (tons à 1,000 kg.) ställa sig för Rhenlandet och Westfalen sålunda:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Potatis
Rhenlandet.....	182,514	275,518	51,800	354,300	1,510,315
Westfalen	95,517	266,135	33,574	189,711	670,949
Genomskärningsafkastning (i tons) pr hektar:					
Rhenlandet.....	1·44	1·20	1·18	1·52	9·14
Westfalen	1·28	1·14	1·12	1·26	8·56

Skeppsfarten på Rhen. Det förflutna året var för befraktare mycket ogynsamt på grund af de höga frakterna i synnerhet till Öfre Rhen, och den härigenom förorsakade förlusten torde utan öfverdrift kunna uppskattas till 2 mill. mark. Fraktsatserna för pråmar till Mannheim vexlade mellan 2 och 6 mark; då det högre priset likväl endast betalades under de sista månaderna af året, under hvilka på grund af det låga vattenståndet pråmarne icke kunde intaga full last, stundom endast half, så torde frakten i genomskärning för året ställa sig m. 3—3·50 pr Karre, en fraktsats, som öfverskjuter genomsnittsfrakten under 1886 med ungefär m. 1. Betecknande för skeppsfarten på Rhen under 1887 är tillväxten i trafiken på floden på grund af Mains kanalisation, hvilken tillväxt i sin verkliga höjd icke förutsetts från något håll. Genom denna var efterfrågan efter pråmar för Öfre Rhen städse liflig. Sedan likväl under årets lopp ungefär 100 nya pråmar tillkommit, så torde det i synnerhet genom transporterna till Frankfurt a. Main i dagen trädande behofvet af lastrum nära nog vara täckt. För kolhandeln är beskaffenheten af de nya pråmarne af stor vigt, ty allt mer och mer sträfvar den, att genom anskaffande af för densamma inrättade farkoster göra sig oafhängig af båtegarnes fordringar. Trots de relativt höga frakterna är dock skepparnes vinst endast medelmåttig, alldenstund det låga vattenståndet under höstmånaderna icke tillät ett fullkomligt tillgodogörande af lastrummen; dessutom fordrades ovanligt lång tid för resorna på grund af höstdimmorna, som 1887 verkade ovanligt störande på skeppsfarten.

För skeppsfarten på Rhen äro åtskilliga förbättringar beslutade, för hvilka delvis förarbetena redan börjats; derjemte har man under det förflutna året framkommit med flera förslag till nya kanaler och kanalisationer af Rhens bifloder. De vigtigaste företagen äro följande:

Efter de i Preussiska Rhenkommissionens sammanträde den 7 okt. 1887 af direktören för arbetena i Rhen afgifna upplysningarna är på den preussiska sträckan Köln—Emmerick icke blott det i flodfärdsprotokollet 1861 förutsedda djupet af 3 m. vid ett vattenstånd af 1·50 m. efter vattenståndsvisaren i Köln möjligt, utan äfven ett ytterligare fördjupande till 4 m. vid samma vattenstånd, hvilket icke skulle komma att förorsaka något betydande tillägg till kostnaderna. Fördjupandet till 3 m. synes blifva fullbordadt inom 2 år. Deremot har k. nederländska regeringen ännu icke beslutat om åstadkommandet af ett vattendjup af 3 m. på den nederländska sträckan af Waal och Merwede.

Då genom det ihållande låga vattenståndet flera olyckor inträffat på sträckan Bingen—S:t Goar, så har man beslutat att genom bortsprängning af klippor i flodbädden reglera denna farled, och ha de nödiga förarbetena redan börjat.

Öfvertygelsen om vigten och den ekonomiska betydelsen af vattenvägarne tyckes allt mer bana sig väg hos allmänheten. Bevis härför lemna Mainkanalisationen, den nya hamnen i Mainz, de storartade nya hamnprojekterna för Düsseldorf och Köln, de många föreslagna kanalerna m. m.

Af de många kanalprojekterna är förslaget till en Rhen—Ems-kanal ett af de vigtigaste. Att sträckan Dortmund—Ems-hamnarna kommer till stånd, är numera säkert, då intressenterna redan anskaffat största delen af de för förvärfvandet af nödiga jordområden behöfliga medlen, och återstoden öfvertagits af staten.

Förslaget till en Rhen—Maas-kanal syntes under fjolåret också komma närmare sitt förverkligande; för närvarande har dock ett fullkomligt stillastående inträdt.

Det för Rhenlandet och Westfalen vigtigaste förslaget är det som rör kanalisationen af Mosel. De neder-rhenska och westfaliska masugnarne äro, för så vidt de öfvergått till produktion af tackjern för Thomas-processen, hänvisade till de billiga jernmalmerna från Lothringen, som äro den enda ersättningen för de andra, allt mera i aftagande stadda materialierna för Thomas-jern. Då jernvägsfrakten för detta råämne är mycket hög, så har åstadkommandet af en vattenväg, som möjliggör det billiga anskaffandet af dessa malmer, blifvit en lifsfråga för nyssnämnda masugnar. Äfven andra stora intressen, i synnerhet det lothringiska bergsbruket samt skeppsfarten på Mosel och Rhen, skulle få stort gagn af densamma. Utförandet af förslaget har befordrats derigenom, att de i en förening sammanslutna intressenterna stält m. 36,000 till ministerns för de offentliga arbetena förfogande såsom täckning af kostnaderna för de förarbeten, som skola företagas af staten. Man vågar hoppas, att dessa arbeten skola utföras så fort som möjligt och lemna ett tillfredsställande resultat. Af flera fabrikanter i Saartrakten förordas detta företag på det kraftigaste, emedan de sätta en kanalisation af nedre Saar i förening med kanalisationen af Mosel. Såsom hvarje annat stort företag för samfärdseln kommer äfven Mosel-kanalisationen att i början förorsaka några privatintressenter, som hittills utöfvat ett visst monopolvälde, någon skada och obeqvämlighet; men äfven dessa skola sedermera genom åtnjutande af företagets stora allmänna fördelar finna riklig ersättning härför. Vi tvifla icke, att det allmänna intresset måste och skall gifva utslag i denna fråga.

Föreningar af fabrikanter till ömsesidigt skydd. Äfven inom Rhenlandet och Westfalen har den allmänna sträfvan nu för tiden efter industriella föreningar gjort sig gällande. Koalitioner hafva bildats med ändamål att förhindra det ömsesidiga nedtryckandet af pris, vilkor och arbetslöner i in- och utlandet, att förebygga öfverproduktion och att förekomma den enes ofta med de mest förkastliga medel åvägabragta jägtande efter den andres kunder samt att förbättra affärsläget i allmänhet.

Så länge som sådana föreningar icke öfverskrida det tillåtnas gränser, d. v. s. undvika att genom godtyckliga prisförhöjningar rikta sig på konsumenternas bekostnad, utan fast mera inskränka sig till att återupphjelpa de tryckta priserna genom en opartisk reglering af desamma, så måste man medgifva dem rättighet att existera, om det också ligger nära till hands, att sådana föreningar underhjelpa ett prismonopolsystem.

Så vidt vi ha oss bekant, hafva de här befintliga föreningarna inga tankar på monopolisering utan äro att betrakta såsom verkningar af den nödvändigaste sjelfhjelp, ty de äro framgångna ur medvetandet om, att utan sådana mått och steg den förra söndringen allt mer skulle gripa omkring sig, och att den vore i stånd att genom den skoningslösaste täflan, den mest förbittrade konkurrens totalt förstöra betydande fabrikationsgrenar, hvarigenom, då en del nationalförmögenhet sättes på spel, i första rummet arbetarnes löner hotas, ty underbjudande i priset på en vara sker förnämligast på bekostnad af arbetslönen.

För grosshandlarne erbjuda dessa associationer antagandet af ett allmänt gällande fast pris, på hvilket såsom basis de sedermera kunna operera; konsumenterna åter skyddas genom grosshandlarnes konkurrens mot för höga fordringar från deras sida.

Tager man nu äfven i betraktande, att föreningarna äfven föra det goda med sig att bringa konkurrenterna närmare hvarandra, att erbjuda tillfälle till samvaro och fredligt meningsutbyte, att låta ofördragsamheten efterträdas af enhällighet och fördragsamhet, så kan man låta betänkligheterna falla och blott önska, att sådana föreningar måtte ega bestånd.

Arbetareförhållandena. Hvad arbetareförhållandena inom de båda provinserna beträffar, så har det goda förhållandet mellan arbetare och arbetsgifvare under 1887 icke påverkats af några störande inflytelser, och man kan åt de härvarande arbetarne i allmänhet — ty undantag gifves det öfverallt — gifva vitsord om skicklighet, nykterhet och flit. Arbetarnes ställning är i allmänhet också god och deras löner tillfredsställande, såsom framgår af följande tabell, hvilken är resultatet af en undersökning om lönernas storlek från 1 okt. 1885 till 31 dec. 1886:

Sektion	I	Düsseldorf:	9,541	arbetare,	7,235,716 m.	= 758·38 m.	pr arbetare
»	II	Gladbach:	16,878	»	12,804,007 »	= 758·62 »	»
»	III	Elberfeld:	10,194	»	9,128,395 »	= 895·47 »	»
»	IV	Barmen:	14,247	»	13,162,832 »	= 923·89 »	»
»	V	Lennep:	10,863	»	8,054,578 »	= 751·47 »	»
»	VI	Aachen:	20,607	»	13,972,551 »	= 678·41 »	»
»	VII	Münster:	9,993	»	6,489,763 »	= 649·43 »	»

Arbetarne kunna således icke hafva någon grund till missnöje med lönerna och det ännu mycket mindre, om man tager i betraktande allt hvad som gjorts och ännu göres för dem så från offentlig som enskild sida. Vi vilja blott omnämna en mängd sjuk-, spar- och pensionskassor inom fabrikerna, dessutom olycksfallförsäkringen, ett väl ordnadt understödsväsen för de fattiga, sjukhem, barnhem och hem för orkeslösa arbetare, byggnadsföreningar för uppförande af arbetarebostäder, föreningar af arbetare för det gemensamma bästa, många privata inrättningar och de icke sällsynta fall, då gamla, orkeslösa arbetare erhålla sin lön oafkortad till sin död utan hvarje rättslig förpligtelse från arbetsgifvarens sida.

Å andra sidan uppskattas detta till fullo af arbetarebefolkningen. Vi se det icke blott af det vid festliga och sorgliga tillfällen i fabrikanternas familjer, båda lika hedrande, af arbetarne i dagen lagda deltagandet, utan förnämligast af arbetarnes tjenstetid, hvilken i de flesta fall sträcker sig öfver en längre följd af år.

Häraf framgår, att arbetarne befinna sig i jemförelsevis goda omständigheter, och vi hoppas, att detta gynsamma förhållande skall bibehållas för all framtid genom arbetarnes och arbetsgifvarnes samverkan vid handhafvandet af den redan bestående sociala lagstiftningen och vid afgörandet af de frågor, som ännu vänta på sin lösning, och att möjligen ännu hos arbetarne bestående falska politiska åsigter skola efter hand gifva vika för en bättre öfvertygelse.

S. V. Helander.

Lübeck den 18 augusti 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

II. *

På grund af handelskammarens i Kiel nyligen afgifna berättelse för år 1887 har jag äran meddela följande:

Antalet af till Kiel ankomna fartyg var under de tre sista åren:

Seglare:

	1887		1886		1885	
	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.
Tyska	1,217	102,314	1,087	86,752	1,115	93,601
Svenska	173	54,441	158	50,362	146	50,489
Norska	15	6,511	19	8,647	17	8,800
Danska	792	62,343	648	61,400	457	36,825
Andra nationers	58	37,912	45	21,725	33	16,148
Tillsammans	2,255	263,521	1,957	228,886	1,768	205,863

Ångare:

	1887		1886		1885	
	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.
Tyska	1,200	509,773	1,072	446,378	1,115	473,978
Svenska	5	5,402	3	1,293	19	13,203
Norska	—	——	—	——	3	6,301
Danska	900	530,377	848	476,246	978	531,018
Andra nationers	57	133.995	55	137,495	61	141,683
Tillsammans	2,162	1,179,547	1,978	1,061,412	2,176	1,166,183

Enligt uppgift ankommo under år 1887 till det i närheten af Kiel belägna Neumühlen:

436	seglare om	34,430 kbm.
82	ångare »	93,552 »
Tillsammans 518	fartyg om	127,982 kbm.

Af nämnda fartyg anlände från Sverige 14 seglare om 1,580 kbm. samt 2 ångare om 2,396 kbm., men deremot intet fartyg från Norge.

Sammanräknas för nästlidet år alla fartyg, som besökte både Kiel och Neumühlen, uppgick de ankomnas antal till 4,937 om 1,561,050 kbm.; de afgångnas till 4,996 om 1,575,098 kbm.

Lastadt var under året hvarje till Kiel ankommet och derifrån afgånget segelfartyg till 53·1 % af hela drägtigheten och hvarje ångare till 23·4 % mot resp. 52·8 % och 23·9 % under år 1886. Den låga procenten för ångarne kommer deraf, att de till en stor del begagnas till befordring af passagerare.

---

* Afd. I, se sid. 19.

Den regelmässiga förbindelsen mellan Kiel och Korsör uppehålles om dagen af tyska och nattetid af danska postångare. Under vintern 1887—1888 måste de tyska ångarne till följd af ogynsamma isförhållanden inställa 53 resor, de danska 97.

Under samma tid inställdes på linien Warnemünde—Gjedser 78 resor.

Från den 7 mars till den 11 april var ångbåtsfarten afbruten genom ishinder. Under vintern 1875—1876 varade isblockaden 13 dagar, 1880—1881 68 dagar, 1885—1886 14 dagar.

Den större affärsverksamheten är i Kiel inskränkt till omsättning i *trävaror, stenkol, spannmål* och *smör*.

Af trävaror infördes:

	1887	1886	1885
Från Sverige	49,142 kbm.	49,760 kbm.	59,125 kbm.
» Norge	722 »	1,790 »	3,091 »
» Finland	15,842 »	13,020 »	12,225 »
» Preussen	51,327 »	32,157 »	35,802 »
» andra hamnar	1,622 »	6,256 »	3,497 »
Tillsammans	118,655 kbm.	102,983 kbm.	113,740 kbm.

På grund af de höga trävarutullarne är importen från de preussiska hamnarna i starkt tilltagande.

Af stenkol och kokes infördes:

1887	139,871,946 kg.
1886	135,835,878 »
1885	136,893,700 »

Af det för 1887 uppgifna qvantum kommo 73·8 % från Skotland, 25·3 % från England och 0·9 % från Wales. Med segelfartyg importerades blott 4 %; resten med ångare.

Efter de sista tullförhöjningarna af från 3 till 5 mark pr 100 kg. för hvete och råg eger import af rysk spannmål hufvudsakligen endast rum till hamnar der den förmales för reexport, i hvilket fall tullrestitution under vissa vilkor åtnjutes för det införda qvantum.

Importen af hvete, råg, korn, hafre och ärter var:

	1887	1886	1885
Hvete	5,292,297 kg.	7,001,559 kg.	9,505,300 kg.
Råg	2,138,317 »	1,865,386 »	4,341,750 »
Korn	7,739,619 »	5,229,277 »	5,312,450 »
Hafre	1,114,588 »	475,353 »	1,449,350 »
Ärter	1,094,096 »	334,101 »	7,564,500 »

Af klöfver och gräsfrö infördes:

1887	123,510 kg.
1886	114,639 »
1885	214,600 »

Prisen noterades pr 50 kg. såsom följer:

Röd klöfver	rmk. 35—45;	hochfein t. o. m.	rmk. 55
Hvit »	» 40—60;	» »	» 75
Gul »	» 18—25;	thimotej	» 28—35
Alsike, 1:ma qvalitet	» 60—70.		

En mängd nya aktiemejerier hafva under de senare åren uppstått i provinsen Schleswig-Holstein, hvarigenom smörproduktionen betydligt tilltagit. På samma gång söka landtbrukarne att genom upprättandet af egna agenturer i London komma i direkt beröring med konsumenterna. Man klagar likväl öfver, att det tyska smöret på den engelska marknaden hvarken kan täfla med det holländska, franska, danska eller svenska.

Exporten sjöledes under de sista åren uppgifves som följer:

1887	1886	1885	1884	1883
247,048 kg.	110,138 kg.	97,550 kg.	75,300 kg.	248,700 kg.

Förbrukningen af svenskt stång- och plåtjern går tillbaka och tyckes vilja alldeles upphöra; den var:

1887	1886	1885	1884	1883
23,245 kg.	77,135 kg.	1,088,750 kg.	2,297,950 kg.	668,250 kg.

Försändningen af rökt fisk med posten från Kiel och det närbelägna Ellerbek representerade under år 1887 ett värde af omkring rmk. 2,600,000, under år 1886 omkring rmk. 2,300,000.

Utom det kejserl. örlogsvarfvet, som för närvarande sysselsätter omkring 2,200 arbetare, finnas i Kiel tvenne större privata, Kieler Schiffswerft, tillhörande hr Howalt i Dietrichsdorf, och Germania-Werft i Gaarden. Det förra sysselsatte under året nära 300, det senare omkring 680 arbetare, och finnas å båda icke få svenskar. Äfven bland de äldre timmermännen å det kejserliga varfvet äro några svenskar. Det Howaltska varfvet lär till mot årets slut hafva arbetat utan tillfredsställande resultat. Germania-Werft sysselsatte sig mest med byggandet af torpedofartyg för turkisk räkning och en större kryssar-korvett för tysk. Priset för den senare var rmk. 4,800,000.

Äfven Kiels högst betydliga qvarnindustri hade under året att kämpa med svårigheter. Man klagade öfver omöjligheten att konkurrera med amerikanskt mjöl på den engelska marknaden, och på samma gång som de tyska landtbrukarne efter tullens förhöjning sökte drifva upp spannmålsprisen, ville allmänheten ogerna gå in på att betala mjölet dyrare än förut.

Det stora »Baltische Mühlengesellschaft» förmalde under affärsåret 1887—1888 54,846 tons hvete à 1,000 kg. och 9,217 tons råg

mot	62,278	tons	hvete	och	3,401	tons	råg	år 1886—1887
	70,772	»	»	»	1,436	»	»	» 1885—1886
	87,469	»	»	»	322	»	»	» 1884—1885
	72,536	»	»	»	—	»	»	» 1883—1884

Godstrafiken på postångarlinien Kiel—Korsör har betydligt aftagit, hufvudsakligen till följd af konkurrens från Gjedser—Warnemünde-linien. Med de tyska postångarne befordrades år 1883 ut och in 61,979 metr. ctr, men år 1887 blott 10,305 metr. ctr.

Kiels handelskammare arbetar ifrigt för åstadkommandet af direkt förbindelse med Berlin medelst en hufvudbana, men söker få linien dragen öfver Oldesloe till Hagenow i Mecklenburg med förbigående af Lybeck. Här önskar man att få banan att gå öfver Segeberg och Lybeck till Hagenow. Äfven en föreslagen jernvägsförbindelse med ön Fehmarn medelst en dambyggnad öfver Fehmarn-sund har handelskammaren afstyrkt. Derest denna komme till stånd, kunde ännu en väg öppnas för trafiken med Danmark.

Leonard Åkerblom.

Madrid (konsulatet) den 28 maj 1888.

I Sverige tillverkade *borrstål, stållinor* och öfrig *grufmateriel* börja mer och mer att förekomma i den spanska marknaden. Genom min förmedling hafva ganska betydande depoter af nämnda varor installerats i Madrid och fem af de större grufdistrikten och vunnit godt erkännande genom fabrikatets egenskaper samt liflig efterfrågan. Äfven förekommer norskt stål i marknaden, men så vidt jag kunnat finna, säljes detta mera genom utländska mellanhänder än direkt från tillverkarne. Genom den instundande expositionen i Barcelona, der jag ämnar anordna en svensk-norsk utställning af jern- och stålmanufaktur samt maskiner och landtbruksredskap och för detta ändamål betingat och erhållit ett utrymme af 1,225 qv. fot, hoppas jag att dessa varor skola blifva ännu allmännare kända. Jag vill tillråda fabrikanter och köpmän, som utföra varor till Spanien, att låta *inregistrera* sina varumärken i härvarande »Ministerio de Fomento», för att förekomma eller kunna åtala förfalskningar derå.

Jag har nämligen sett vissa stångjernsmärken af svenskt ursprung, såsom  , hvilket här benämnas »la parilla», samt märket 8  6 påsatta spanskt stångjern och utgifna som svenskt träkolsjern. Det lär äfven förekomma *förfalskning* af andra svenska stångjernsmärken.

Det är tydligt att dessa efterapningar skola mycket skada det svenska jernets anseende genom det spanska jernets sämre beskaffenhet samt genom omöjligheten att dermed täfla i pris, ty det spanska stångjernet säljes här för 18 à 20 pesetas pr 100 kg., under det att det svenska icke gerna kan säljas under 20 à 22 pesetas pr 100 kg. fritt om bord i spansk hamn, till hvilket pris ytterligare kommer tullen, 8·65 pesetas pr 100 kg., och öfriga omkostnader samt hamnumgälder. Till ledning för dem, som här ämna låta inregistrera sina fabriksmärken, får jag meddela, att det finnes enskilda patentbyråar, som mot en afgift af omkring 100 pesetas för hvarje märke verkställa dylika operationer, deri inbegripet afgiften för stämplar etc. i »Ministerio de Fomento».

Genom ett kungligt dekret är bestämdt, att för jordbrukets höjande och rationellare skötsel skola på statens bekostnad tillsättas landtbruksingeniörer och inköpas landtbruksmaskiner af alla slag, att lika fördelas i alla provinser, hvarjemte experimentalfält skola anordnas, der provinsens ingeniör skall leda praktiska jordbruksarbeten för att åskådliggöra för folket bruket af tidsenliga åkerbruksmaskiner och jordens bättre skötsel. De maskiner, som för hvarje provins skola inköpas, uppgå till ett värde af 61.260 pesetas, enligt en specifikation, som konsulatet skall tillhandahålla dem det önska. Härigenom anser man sig förmå äfven de mindre jordegarne att inse nyttan af de modernare redskapens användande, hvarigenom jorden skötes på ett mera vinstgifvande sätt.

Genom detta kungliga dekret yppas *utsigt för fabrikanter af åkerbruksredskap* att afyttra dessa till statens experimentalfält samt att, genom den kännedom som vinnes om dessa redskaps egenskaper, vinna afsättning till jordbrukarne direkt i större skala.

De plogar, som ännu användas mest, likna fullkomligt dem, som voro i bruk under romarväldet i Spanien, hvilket man kunnat konstatera genom fynd i utgräfningar i flere af romarne exploiterade grufvor.

Ofvannämnda kungliga dekret skall till instundande sommar träda i verket.

De Förenade rikenas export på Spanien skulle säkert mångdubblas i färdiga varor, om det funnes reguliera, snabba och direkt gående ångbåtar på de

spanska hamnarna, ty för närvarande får största delen gods, som sändes till detta land i mindre qvantiteter, så att helt fartyg derför icke kan befragtas, skickas via Hamburg, Antwerpen, London etc., hvarigenom frakterna till följd af omlastningar och expeditionskostnader betydligt fördyras samt, hvad som är en nästan ännu större olägenhet, transporttiden högst betydligt förlänges, så att det vanligen åtgår fem à sex veckor innan varorna ankomma till spansk hamn från deras inlastande i svensk eller norsk.

Dessa förhållanden tillika med den omständigheten, att vid de svenska och norska fabrikerna vanligen icke, i motsats till hvad bruket är vid de engelska, belgiska, tyska etc. verkstäderna, finnas upplag af färdiga varor att genast vid ingående beställningar expedieras med första fraktlägenhet, äro faktorer, som menligt inverka på exporten, ty numera spelar leveranstidens korthet en högst vigtig rol. Till följd af den kännedom jag förvärfvat om Spaniens handelsförhållanden, genom de resor i alla dess provinser jag gjort för att studera detta ämne, kan jag säkert påstå, att en stor del svenska och norska fabrikat, förut här okända, skulle vinna afsättning i detta land, hvars industri ännu står så lågt, att utlandets måste anlitas i nästan alla branscher.

Man må icke tro att det är omöjligt att täfla med de stora industriländerna i export till Spanien. Detta är lika litet omöjligt som det är ett verkligt faktum, att en del varor icke allenast kan täfla med, utan till och med utträng andra länders genom billigare pris och ännu mera genom bättre fabrikat.

Jag kunde uppräkna flera slag svenska och norska varor, som redan framför andra länders vinna mer och mer efterfrågan.

Jag vill dock här blott inskränka mig till att omnämna sådana varor, som genom bättre transportförhållanden skulle vinna en storartad marknad i Spanien.

Hit höra *snickeriarbeten till byggnader,* ty hvad vore naturligare, än att Sverige och Norge försåge Spanien med dess behof deraf, såsom förhållandet är med England och delvis med Frankrike och Tyskland, oaktadt i de båda senare länderna tullen lägger svårigheter i vägen, då deremot i Spanien tullen å färdiga dörrar, fönster och karmar samt hyflade bräder är lika med tullen å sågadt virke, eller 2 pesetas pr kubikmeter. Då nu i Spanien finnes obetydlig produktion af inhemskt virke, så att nästan allt i sågad form importeras från de nordiska länderna, och då vidare i Spanien icke finnes några ordnade mekaniska snickerifabriker, utan allt snickeri här göres för hand, så är det fullkomligt omöjligt att de spanske snickarne kunna hålla så billiga pris som de Förenade rikenas mekaniska snickerifabrikers varor här införda kunde säljas till. Men det fordras snabb expedition, så att byggnaderna icke blifva uppehållna, och derföre vore det nödvändigt att hafva direkt gående ångbåtar med bestämda afgångstider samt bestämda afgångs- och anlöpningsplatser, för att vid beställningars mottagande kunna fixera leveranstiden, hvilket i annat fall är omöjligt och dermed utsigten att erhålla order svår, ty om snickeriet till en byggnad blefve fördröjdt, så måste byggnadsarbetet afstanna och egaren förlora betydande summor genom att huset icke blefve färdigt till uthyrning på önskad tid och således ett relativt större kapital räntelöst.

Färdigt byggnadssnickeri räknas vid fabrikerna i de Förenade rikena kosta omkring $2^1/_2$ gånger träets värde, som ingår i detsamma (för fönster och persienner ännu mera). Då nu från de Förenade rikena exporten af sågadt virke till Spanien uppgår till omkring 7,000,000 kronor om året, kan man antaga att åtminstone hälften deraf användes till byggnadssnickeri, ty golf göras mest af sten, tegel eller marmor och golfbjelkar samt annat timmermansarbete göres af inhemskt dåligt trä, som icke duger till snickeriarbeten. Skulle så-

ledes för omkring 3,500,000 kronor sågadt trä (eller minst hälften af det importerade sågade virket från de Förenade rikena) användas till byggnadssnickeriarbeten, så skulle detta i form af färdigt snickeri representera ett värde af $2^1/_2 \times 3{,}500{,}000$ kronor eller 8,750,000 kronor vid fabrikerna eller möjligen fritt om bord i svensk eller norsk hamn, och således virkesexportens siffra ökas med en summa af 8,750,000 minus 3,500,000 eller 5,250,000 kronor, som endast representerade det arbete, som blefve nedlagdt för att förädla hälften af det från de Förenade rikena exporterade virket. Då nu tullen å byggnadssnickeri är lika med tullen å sågade trävaror i Spanien, så skulle det arbete, som nedlades i de Förenade rikena (hvilket, som ofvan är visadt, går till 5,250,000 kronor pr år) på hälften af det exporterade virket, här ingå tullfritt. Det tyckes sålunda som endast denna artikel, snickeri, manade till att ordna transportväsendet.

Äfven skulle exporten till Spanien af *trämassa* högst betydligt ökas, om transporten ställdes snabb och billig.

Det har ofta talats om, att exporten på Spanien från de Förenade rikena af färdiga varor vore relativt liten och jag har sett statistiska uppgifter, som besannat detta förhållande. Dessa uppgifter hafva dock varit så till vida oriktiga, att de icke upptagit mera än en del af den verkliga exporten till Spanien, nämligen de varor, som gått med direkta lägenheter, hvilka varor äro en ringa del af dem som skickats via Hamburg, Antwerpen, London etc. af brist på direkt gående fartyg. Dessa fakta visas genom skilnaden i de Förenade rikenas export- och Spaniens importstatistik.

Det har visserligen varit en liflig samfärdsel mellan Karlshamn och spanska hamnar på senare tiden, men dels dessa ångbåtars oregelbundna afgångstider, dels den omständigheten att de ibland icke kunnat intaga andra varor än sprit, dels ock deras anlöpande ena gången af endast en nordspansk hamn, andra gången af en sydspansk etc. och dels slutligen Karlshamns aflägsna läge, hvarigenom jernvägsfrakterna betydligt fördyras, hafva gjort, att dessa fraktlägenheter icke kunnat användas med fördel framför transitolägenheterna.

Det är att hoppas att den svenska och norska företagsamheten äfven skall utsträckas åt detta håll inom en ej aflägsen framtid, ty det är nästan omöjligt att bringa någon stadga i affärerna och exporten af färdiga varor på Spanien, om icke ett af hufvudvilkoren uppfylles, nämligen *snabba, reguliera och billiga fraktsatsers insättande*, isynnerhet som de Förenade rikena ligga mera aflägset än de stora industriidkande länderna, som i regeln hafva ett väl ordnadt transportväsende.

Visserligen afgå från Göteborg direkta båtar till spanska hamnar, men dessa båtars afgångstider äro så ovissa, att i allmänhet mera tidsutdrägt och förluster vållas genom varornas beordrande dermed, ty om varorna anlända endast en obetydlig tid efter dessa båtars afgång, som icke är på förhand bestämd, utan beroende på när full last är intagen, så måste varorna, i afvaktan på ny fraktlägenhet, vänta en månad eller mera, ty ifrågavarande båtar afgå med minst en månads mellanrum.

Jag är fullt öfvertygad om, att exporten på Spanien från de Förenade rikena skulle mångdubblas hvad färdiga varor beträffar, för hvilka icke kunna befraktas hela fartyg, om fraktlägenheterna ordnades så, att direkt på Spanien gående snabba båtar insattes med afgång hvar fjortonde dag, eller åtminstone hvar tredje vecka, från Stockholm, Göteborg och Christiania, med anlöpande af Bilbao, Cadiz eller Huelva, Malaga, Valencia och Barcelona.

A. T. Abrahamson.

Shanghai den 25 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

II.*

Der er en ubehagelig Tilbagegang i De forenede Rigers Skibsfart inden Distriktet under Aaret 1887, som udviser en Minskning af 16 Fartöier dr. 14,277 Tons, eller næsten 44 %.

Fragtfortjenesten under Aarets Löb for de til Distriktet med Last ankomne Fartöier var:

Ankomne:

1 svensk Fartöi	Kr.	22,972
24 norske Fartöier	»	241,224
Afgaaede:		
17 norske Fartöier	»	83,720
	Kr.	347,916

Herved er dog at bemærke at 2 norske Fartöier, tilsammen drægtig 1,500 Tons, som ankom til og afgik fra Distriktet, ikke ere optagne under ovenanförte Rubrik af den Grund at de var befragtede for »round trip». Det samlede Beløb af den Fragtfortjeneste, som ikke er opgivet, antages at kunde opgaa til Kr. 22,500. Følgagteligen er hele Fragtfortjenesten for De forenede Rigers Skibsfart under Aaret 1887 c:a Kr. 370,400.

Om man sammenligner dette Beløb med Fragtfortjenesten under Aaret 1886, viser det sig at i Forhold til Tonnagen har Fragtfortjenesten under indeværende Aar tiltaget med over 56,000 Kroner, saaledes: mindre Antal Fartöier og Tonnage under dette Aar, men höiere Fragter end under 1886.

Konsulatafgifter erlagdes med:

ved Hovedstationen	Doll.	154·68 =	Kr. 464·04
» Vicekonsulsstationerne	»	256·70 =	» 770·10

Fragter.

Til London for Dampskibe noteredes hele Aaret £ 3 pr Ton (af 40 Kubikfod) for Stykgods. Til New-York, ligeledes for Dampskibe, betaltes £ 2·10 à £ 2·15 for Stykgods uden Forandring under Aarets Löb.

Kystfarten stod följende:

Fra Newchwang til de sydlige Havne, baade for Damp- og Seilskibe, noteredes:

Marts	for	Bönner,	Erter	o. s. v.	25—26	Cents	pr Picul
April	»	»	»		23—24	»	»
Mai—Juni	»	»	»		20	»	»
Juli	»	»	»		19	»	»
August—September	»	»	»		17	»	»
Oktober	»	»	»		16—19	»	»
November	»	»	»		23	»	»

* Afd. I, se sid. 508.

Chefoo—Swatow-Traden ligeledes for mindre Damp- og Seilfartöier med Ladning af Bönner, Erter og Oliekager:

Januar—Mai	15	Cents	pr Picul
Juni—Juli	16	»	»
August—September	12	»	»
Oktober	11—16	»	»
November—December	16	»	»

Kulfragterne fra Nagasaki til Shanghai noteredes pr Ton:

	Dampskibe		Seilskibe	
Januar	Doll.	1·30	Doll.	1·—
Februar	»	1·40	»	1·20
Marts	»	1·40	»	1·20
April	»	1·50	»	1·30
Mai	»	1·80	»	1·50
Juni	»	1·60	»	1·40
Juli	»	1·60	»	1·30
August	»	1·60	»	1·30
September	»	1·60	»	1·30
Oktober	»	1·35	»	1·30
November	»	1·25	»	1·30
December	»	1·40	»	1·30

De forskjellige Dampskibslinier, som regelmæssig underholder Forbindelsen mellem Europa, Amerika og Japan, ere:

1. Peninsular Oriental Steam Navigation Co. fra London
2. Messageries Maritimes » Marseille
3. Norddeutscher Lloyd » Bremen
4. »Glen»-Line » London
5. »Ocean»-Line » London og Liverpool
6. Deutsche Dampfschiffsrhederi-Gesellschaft » Hamburg } blot til Hongkong,
7. Austro-Hungarian Lloyd » Triest } men alle tager
8. Italian Lloyd » Genua } »through freights»
9. Nippon Yusen Kaisha (til Japan)
10. Pacific Steam Navigation Co. (til Vancouver Island)
11. Occidental & Oriental Steamship Co. (til San Francisco)
12. China shippers mutual Steam Navigation Co. fra Liverpool og London.

The-Markedet i Hankow aabnedes den 10 Mai og 10 Dage senere afgik den förste Dampbaad »Moyuen» med en Last af 3,100,000 ℔ The mod en Fragt af £ 4 pr Ton (af 40 engelske Kubikfod), dernæst »Glenogle» med samme Fragt; alle de andre The-Dampere maatte nöie sig med £ 3·10 à £ 3 pr Ton.

Udförselen af The fra Hankow i 1887 var 531,922 Piculs = 70,922,933 eng. ℔. Følgende Tal viser Udförselen af The i de sidste 5 Aar, nemlig:

Fra Hankow:

1883	771,344	Piculs,	Toldværdi	Hk.-Taels	12,239,144
1884	794,631	»	»	»	10,326,592
1885	804,935	»	»	»	11,398,712
1886	895,031	»	»	»	11,834,699
1887	531,922	»	»	»	7,047,966

Fra hele Kina:

1883	1,987,324	Piculs,	Toldværdi	Hk.-Taels	32,174,015
1884	2,016,218	»	»	»	29,055,142
1885	2,128,751	»	»	»	32,269,040
1886	2,217,295	»	»	»	33,504,820
1887	2,096,097	»	»	»	30,041,100

Heraf exporteredes til:

	England		Amerika		Rusland	
1883	1,009,499	Piculs	254,079	Piculs	404,478	Piculs
1884	961,215	»	273,255	»	448,333	»
1885	1,001,666	»	286,744	»	432,315	»
1886	949,537	»	304,464	»	599,177	»
1887	793,746	»	274,113	»	607,375	»

Disse Tal viser en Tilbagegang i Kinas The-Trade, som er dets störste Exportartikel.

Paa Anmodning af General-Inspektören for det kinesiske maritime Toldvæsen, Sir Robert Hart, har de forskjellige Commissioners indleveret Rapporter om Aarsagen til den stadige Nedgang. *Höi Export-Told* og *Ligegyldighed i Tilberedelsen* er de væsentlige Grunde til den sörgelige Stilling The-Traden har taget i de senere Aar. Udförselstolden og den saakaldte Lekin udgjör tilsammen 2 Pence pr ℔, en Byrde hvorfra den konkurrerende The saavel fra Indien som fra Ceylon er aldeles fri.

Handelskamret i Shanghai har udarbeidet en Tabel, der viser Forskjellen mellem Aarene 1880—81 og 1886—87 af The leveret i London:

	1880—81	1886—87	Formindskelse	Tiltagen
The fra Kina	158,036,000	134,236,000	23,800,000	—
» » Japan	149,000	65,000	84,000	—
» » Indien	48,275,000	75,425,000	—	27,150,000
» » Ceylon	—	7,744,000	—	7,744,000
» » Java	1,779,000	3,671,000	—	1,892,000
» » Afrika	—	4,000	—	4,000
Summa	208,239,000	221,145,000		

Disse Ciffere er meget lærerige, derigjennem at de ikke blot viser Nedgangen i kinesiskt The og Forhöielsen af andre Landes, men de beviser ogsaa hvad ordentlig Omhu i Dyrkningen og Tilberedelsen gjör, naar kyndig behandlet. Der henvises særligen til Java-The, som for nogle Aar tilbage var svag og af daarlig Kvalitet, men som har gjort raske Fremskridt baade i Styrke og Smag. En Nedsættelse af Beskatningen til et Minimum har været en Drivfjeder og fremkaldt Energi hos Plantage-Eierne.

Japanesisk The falder ikke i det engelske Publikums Smag, og har derfor aldrig faaet Fodfæste paa Markedet.

Indien og Ceylon nyder Fordelene af at være totalt frie for Beskatninger; de have ogsaa en större Overflod paa Löv, og som Følge deraf större Afkastning pr Maal Jord end Kinas The; naar man lægger dertil den forholdsvis kortere Distance til Verdensmarkedet, er det let at indse hvilke Fordele disse Landes The-Sorter have over andre Landes.

Handelskamret foreslaar indstændig følgende Forbedringer med Kinas The, nemlig at Kina skal antage samme Omhu i Dyrkningen samt Tilberedelsen af sin The som for nærværende er gjængse i Indien og Ceylon samt benytte alle

moderne Maskiner dertil. Hvad som trænger mest til at efterses og som fordrer störst Forsigtighed er Gjæringen og Brændingen. Den kinesiske The har tabt Halvdelen af sin Styrke og næsten alle sine vedligeholdende Egenskaber. Hvad som behöves er stærk velluktende The, der er saa gedigent behandlet, at den kan bibeholde sine gode Egenskaber i længere Tid. Kineserne begaa en stor Feil, naar de blander Thebladene fra bedre og daarlige Distrikter sammen, da dette i de fleste Tilfælder forvandler det Hele til en daarlig Vare. Hvad Udförselstolden angaar, saa er den med et Ord sagt »dræbende». Prisen paa Congou i Shanghai er for nærværende 25 til 30 % under Produktionsprisen.

Dersom den kinesiske Regjering virkelig önsker at forbedre Thekulturen, vilde det bedste være at aabne Landet for Udlændinger, saa at disse kan etablere Anstalter i Distrikterne med Nutidens moderne Maskiner, og om det fandtes nödvendigt, opdyrke nye Jordstrækninger for bedre Dyrkning af Theplanten. Blev derhos al Udförselstold borttagen, saa vilde Varen kunne konkurrere med den fra Indien og Ceylon. Kapitalen, som vilde være nödvendig for Kjöb af Maskiner o. s. v., kunde let tilveiebringes og Dyrkningen paa videnskabelige Principer vilde gjöre det meste af Industrien. En anden vigtig Sag for Theindustrien er at afskaffe Brugen at fremvise *falske Pröver* paa The i Hankow.

Ceylon producerer The til en Pris af cirka 5 D. pr ℔ f. o. b. = Taels 8·50 à 9 pr Picul.

Af *Silke,* som er Kinas næst störste Export-Artikel, udförtes omtrent samme Kvantum som i 1886, men Værdien har gaaet op omtrent 5 %, saaledes har Forretningen været mere lönnende for Producenten.

Imidlertid trues ogsaa denne vigtige Artikel, hvad det nordlige Kina angaar, med Tilbagegang, da der er samme Klager som over Thetraden: daarlig Tilberedning og Bedragerier fra de Handlendes Side, hvortil kommer en for höi Beskatning. Det er ganske betegnende, hvorledes Japaneserne har erobret en stor Del af det amerikanske Silkemarked, fordi de har lyttet til gode Raad, og haspe med Nutidens Maskiner. Anderledes forholder det sig i det sydlige Kina. I Canton har de introduceret moderne Redskaber og arbeidet med udmærkede Resultater, saa Silkemarkedet indtager en vigtig Stilling der og Silken har en Værdi af Doll. 80 pr Picul mere end Silke som er haspet efter den gamle Methode.

Exporten af Silke for 1887 var 164,875 Piculs værderet Hkw.-Taels 31,690,205.

Halmfletninger er en anden Artikel som har voxet meget fort; de kommer fra Tientsin og Chefoo og udföres igjen fra Shanghai som Hovedmarked. Nedenstaaende Oversigt viser hvilken stor Bifortjeneste Befolkningen har af denne enkle Industri.

1883	1884	1885	1886	1887
Piculs	Piculs	Piculs	Piculs	Piculs
58,627	78,165	76,494	82,413	150,952
Værdi	Værdi	Værdi	Værdi	Værdi
Hkw.-Tls	Hwk.-Tls	Hwk.-Tls	Hwk.-Tls	Hwk.-Tls
1,466,219	1,953,917	1,874,304	2,089,185	3,738,310

Kunde ikke Landbobefolkningen i Sverige og Norge följe Exempel?

Over de *lave Kurser* klages bestandig. Noteringerne paa Shanghai-Taels og mexikanske Dollars har i 1887 været for à-vista-Veksler paa London efter sidste Notering ved hver engelsk Posts Afgang (to Gange maanedlig):

	pr Shanghai-Tael									pr 100 mex. Dollars			
Januar	4	Sh.	6⅝	D.	à	4	Sh.	7¾	D.	Taels	72·1	à	72·6
Februar	4	»	5⅞	»	à	4	»	6½	»	»	72·2	à	72·4
Marts	4	»	5¼	»	à	4	»	6	»	»	72·3	à	72·5
April	4	»	4⅛	»	à	4	»	5¼	»	»	72·4	à	73·2
Mai	4	»	3¾	»	à	4	»	4⅛	»	»	72·8	à	73·3
Juni	4	»	3½	»	à	4	»	3¾	»	»	72·7	à	72·9
Juli	4	»	4½	»	à	4	»	5	»	»	72·7	à	72·9
August	4	»	3⅞	»	à	4	»	4⅜	»	»	72·8	à	73
September	4	»	4¼	»	à	4	»	4¾	»	»	72·8	à	73·2
Oktober	4	»	3⅞	»	à	4	»	4⅜	»	»	73·1	à	73·5
November	4	»	3⅛	»	à	4	»	3⅝	»	»	72·6	à	73·4
December	4	»	3¼	»	à	4	»	3¾	»	»	72·4	à	72·7

Til Oplysning angaaende herværende gjængse Mynt og Maal tjener følgende:

1 Haikwan-Tael = Kroner 4·50, ifölge Aarets Middelkurs.
1 Picul = 133⅓ ℔ = 60·453 Kilogram.
1 Catty = 1⅓ ℔.

Kinas *Vareomsætning* med Udlandet gik i 1887 ifölge Toldvæsenets Statistik op til Hwk.-Taels 188,123,877. Naar man reflekterer paa de sidste fem Aars Statistik, viser Summen en meget tiltagende Udvikling:

		Indförsel	Udförsel	Total Sum
1883	Hkw.-Tls	73,567,702	70,197,693	143,765,395
1884	»	72,760,758	67,147,680	139,908,438
1885	»	88,200,018	65,005,711	153,205,729
1886	»	87,779,323	77,206,568	164,685,891
1887	»	102,263,669	85,860,208	188,123,877

Værdien af Omsætningen med Kystfarten Aar 1887 opgaar til Hkw.-Tls 322,673,602.

Denne Kystfart fordeler sig mellem de forskjellige Nationers Flag saaledes:

Britisk	Hkw.-Tls	191,414,906	= 59·32 %
Kinesisk	»	117,131,368	= 36·30 »
Tydsk	»	11,588,560	= 3·59 »
Dansk	»	718,514	= 0·22 »
Amerikansk	»	575,506	= 0·18 »
Spansk	»	306,452	= 0·10 »
Forenede Rigers	»	184,674	= 0·06 »
Andre Nationers	»	753,622	= 0·23 »
			100·00 %

Toldindtægterne er ogsaa et godt Tidens Tegn, for aldrig har de været större end 1887, siden det maritime Toldvæsen stiftedes under Sir Robert Harts dygtige Ledelse:

1883	Hkw.-Tls	13,286,757
1884	»	13,510,712
1885	»	14,472,766
1886	»	15,144,678
1887	»	20,541,399

Import-Artikler.

Til Shanghai importeredes i 1887 af *Opium* Piculs 74,350 til en Værdi af Hkw.-Tls 27,926,865. Denne skadelige Drogue, som England fostrer med Forkjærlighed, har naaet Höidepunktet i Aar. Importen af Opium under de sidste 5 Aar er følgende:

1883	Piculs	67,405	Værdi	Hkw.-Tls	25,345,613
1884	»	67,181	»	»	26,150,241
1885	»	66,645	»	»	25,438,914
1886	»	67,788	»	»	24,988,561
1887	»	74,350	»	»	27,926,865

Af *Bomuldstöier* og *Garn* af alle Slags er der i Löbet af de sidste 5 Aar importeret:

1883 til en	Værdi af	Hkw.-Tls	22,046,785
1884	»	»	22,141,222
1885	»	»	31,493,823
1886	»	»	29,114,622
1887	»	»	37,047,931

Handelen med Bomuldsgarn er i 10 Aar bleven fem Gange större; det er en Artikel som hvad Værdien angaar representerer 30 % af Værdien af alle Bomuldsvarer; og det er værd at lægge Mærke til, at Bombay-Garn gradevis fortrænger det fra Manchester paa Markedet i Kina, og at Opinionen gjennemsnitlig er at Bombay-Garn er en bedre Vare, naar det er vævet til Töier, end Manchester Garn. Indien sender endelig nu en Hoved-Artikel til Kina som er til gjensidig Fordel for begge Nationer.

Importen af *Jern* og *Staal* har aftaget betydelig i Kvantitet og Værdi:

Stangjern (Bar-iron).

1883	Piculs	75,929	til en Værdi	Hkw.-Tls	160,131
1884	»	86,359	»	»	213,127
1885	»	118,404	»	»	240,119
1886	»	107,980	»	»	221,796
1887	»	111,929	»	»	219,727

Spigerjern (Nailrod).

1883	Piculs	300,779	til en Værdi	Hkw.-Tls	558,063
1884	»	285,877	»	»	547,898
1885	»	369,988	»	»	685,687
1886	»	302,746	»	»	547,605
1887	»	294,539	»	»	504,848

Baandjern (Hoop-iron).

1883	Piculs	12,196	til en Værdi	Hkw.-Tls	29,157
1884	»	2,494	»	»	5,785
1885	»	4,781	»	»	10,926
1886	»	8,094	»	»	20,053
1887	»	11,643	»	»	30,898

Jerntraad (Wire).

1883	Piculs	28,000	til en Værdi	Hkw.-Tls	112,237
1884	»	16,210	»	»	65,063
1885	»	36,063	»	»	129,682
1886	»	35,809	»	»	128,487
1887	»	26,869	»	»	96,309

Rujern (Pig-iron).

1883	Piculs	24,857	til en Værdi	Hkw.-Tls	25,160
1884	»	61,651	»	»	64,970
1885	»	41,785	»	»	51,263
1886	»	53,127	»	»	56,188
1887	»	38,216	»	»	47,364

Staal.

1883	Piculs	53,785	til en Værdi	Hkw.-Tls	153,680
1884	»	36,060	»	»	106,724
1885	»	43,079	»	»	121,536
1886	»	50,117	»	»	155,056
1887	»	27,329	»	»	78,665

Af *gammelt Jern* indførtes til Shanghai under Aaret Piculs 471,584 til en Værdi af Hkw.-Tls 571,797.

Betræffende *Salg af Jern og Staal* refereres til Konsulatets Aarsberetning for 1886, hvori nöiagtig er opgivet baade Pris og Störrelse, Kvantitet og Kvalitet samt Salgsregning, der viser de paa Stedet gjængse Omkostninger.

Flintesten er en Vare som har aftaget ganske enormt. Denne Mindskning kan jeg blot forklare paa den Maade at Fyrstikker mere og mere overalt i dette store Rige fortrænger den gammeldags Methode at skaffe Ild tilveie med Hjælp af Flint. Nedenstaaende Tabel viser Importen under de sidste fem Aar:

1883	Piculs	21,621	til en Værdi	Hkw.-Taels	10,519
1884	»	31,993	»	»	13,355
1885	»	34,364	»	»	18,986
1886	»	74,899	»	»	40,221
1887	»	29,470	»	»	17,526

Importen af *Fyrstikker* viser en betydelig Tilvæxt i Kvantitet med en ligesaa stor modsvarende Nedfald i Priserne. Ifölge Toldvæsenets Opgaver stiller Importen sig for de sidste fem Aar saaledes:

1883	Gross	1,371,698	Toldværdi	Hkw.-Tls	602,023
1884	»	1,198,912	»	»	717,432
1885	»	2,430,633	»	»	1,026,644
1886	»	1,973,731	»	»	804,836
1887	»	2,276,863	»	»	672,175

De *japanesiske* og *österrigske* fortrænger alt mere og mere de svenske og norske Stikker. For nærværende (Juni 1888) betales for følgende Mærker:

Tiger chop Taels 17 (favourite swedish brand; E. Schellhaas Co. — Agents).

Dog chop Taels 16.

Other chops Taels 12 à 15.

For österrigske Tændstikker (Vienna phosphorus matches) er Prisen for 25 Gross pr Kasse Taels 17 à 18·50.

Allerede i Konsulatets forrige Aarsberetning omtaltes de österrigske Stikker, og Prøver sendtes af disse til Udenrigsdepartementet. Det tilraades meget, at, dersom vore Fabrikanter önske at opretholde dette store Marked, *gjöre lignende Fyrstikker som de österrigske* og give dem et klingende Navn paa Engelsk samt træffende Varemærke. Kineserne synes uhyre om brogede Farver,

og hvad som behager dem ved disse Fyrstikker, er de vakre farvede fernisserede Toppe.

Den japanesiske Import er omtrent 500 Kasser om Maaneden, Prisen varierer fra Taels 8·50 til 10·50 og Kvaliteten forbedres gradevis.

I Shanghai er to Fyrstiksfabriker; den ene tilhörer det driftige Firma Major Brothers, som har Lykke med alt hvad de foretager og er Eiere af en kinesisk Avis, Acid works, Sæbesyderier o. s. v. Deres Fyrstikker har rivende Afsætning; de har Kontrakt med blot en kinesisk Kjöbmand, som kjöber hver Maaned hele deres Beholdning. I Shanghai fabrikeres af de to Fabrikker over 800 Kasser maanedlig til en Pris af Taels 9·75 pr Kasse.

Spörgsmaalet om Oprettelsen af svenske og norske Fyrstikfabrikker i Kina. Kan der ikke findes nogle Kapitalister hjemme, som er vel bevandret i Fabrikationen af Fyrstikker og vil etablere en Fabrik herude? Kan det lönne sig for Major Brothers — og det er en aaben Hemmelighed at de tjener mange Penge med deres Fabrik —, saa antager jeg ogsaa, at det vilde kunde betale sig vel saa godt for vore Fabrikanter, som er meget mere inde i Faget end de engelske Firmaer. Man behöver aldeles ikke at kunde tale kinesisk — det er omtrent overflödigt. Raamaterialet importeres fra Japan; der benyttes væsentlig ung Furu-Ved, og derfor betales 50 à 60 Cents pr Stykke af 1 Fods Omfang og 6 Fods Længde med Barken paa. Fragten fra Yokohama til Shanghai er Doll. 5 pr Ton, fra Kobe Doll. 4, altsaa en stiv Fragt. Arbeidslönnen i Japan ved Fyrstikfabrikkerne er:

for förste Klasses Arbeidere..... 30 Cents pr Dag
» anden » » ..... 25 » »

Det var vel værd at overveie om ikke det vilde være lönnende ogsaa at oprette en Fyrstikfabrik i den store Handelsby Hankow, Centralpunktet for Themarkedet. At importere Furu-Ved fra Japan til Hankow vilde baade være unödvendigt og falde for kostbart; Raamaterialet maatte hentes fra de nærliggende rige Skovtrakter i Szechuen-Provindsen.

Indförselen af *Kobber* i de sidste fem Aar:

1883.....	Piculs	5,825	til en Værdi	Hkw.-Tls	87,371
1884.....	»	8,868	»	»	133,254
1885.....	»	25,306	»	»	340,930
1886.....	»	18,491	»	»	223,549
1887.....	»	13,453	»	»	143,591

Her forbruges en Masse Kobber, tildels til Mynt, de saakaldte »cash», hvoraf der gaar Tusen paa en Dollar; desuden forarbeides en Mængde Husgeraad af Kobber. Der har i den senere Tid været megen Efterspörgsel efter dette Metal, hvorom Konsulatet i sin Tid har tilskrevet det ærede Departement.

Prisen for förste Kvalitet er ..... Taels 19·50 pr Picul
» » anden » » ..... » 18·50 »

Man antager der importeres alene af *tydsk Öl* over 8,000 Kasser aarligen (hver Kasse indeholder 4 »dozen quarts» eller 8 dozen pints). Der konsumeres mest Pschorr-Bier fra München, som detailleres ud til den höie Pris af Doll. 12 pr 4 dozen quarts (eller 8 dozen pints), medens Pilsener fra Hamburger- og Bremer-Bryggerier betinger i Detail blot Doll. 7 pr Kasse; men Öl er en

Modesag; for nogle Aar tilbage var *dansk Tuborg* i Markedet og der gjöres Forsög at introducere dette Öl igjen. Münchener Pschorr har vel snart Folk tappet nok af, med mindre Prisen reduceres c:a 50 %. Der er ingen Tvivl at svensk og norsk Öl ogsaa kunde sælges herude i större Kvantiteter; det kunde bedst pousseres dersom et skandinavisk Handelsselskab nedsatte sig i Shanghai.

Smör. Et godt Tegn er at Kineserne har begyndt at spise Smör, saa Forbruget vil sikkert stige enormt med Aarene, men nu indföres næsten udelukkende fransk og dansk. Forsög er netop i denne Tid gjort med svensk Smör og der er al Grund til at tro at Sverige kan faa et stort Marked herude. Kvaliteten var udmærket, men Smörret maa *saltes* og have *lidt Farve* samt indesluttes i hermetisk forseglede Blik-Daaser paa 1, 2 og 4 ℔ Vægt uden Papir-Etiketter, fordi Kineserne efterabe disse let, hvorimod Etiketten bör males eller indstemples i selve Daasen.

Perfumerier indförtes i 1887 til en Værdi af 56,322 Taels og af *Sæbe* viser Toldstatistikken en Import til en Værdi af 129,744 Taels, hvoraf en stor Del kommer fra Japan.

Konserver. Salget deraf er betydeligt, men desværre giver Toldvæsenet ingen Statistik derover. De mest salgbare Varer er: Salmon, lobsters, anchovis, fish balls, tourtlesoup, petits pois og Fuglevildt; desuden alle Sorter Bær samt kondenseret Mælk.

Af *Sömandsanvisninger* er til Generalkonsulatet indbetalt og befordret:

til det Kgl. Kommers-Kollegium	Doll.	85·27 = Kr.	240·00
» Indre Departementet	»	460·76 = »	1,312·11
	ialt Doll.	546·03 = Kr.	1,552·11

Brefvexling. Antallet af Skrivelser, der expederedes fra Generalkonsulatet, udgjorde:

Til Udenrigs-Departementet	54
» Commerce-Collegium	16
» Indre Departementet	20
» de Forenede Staters Gesandtskab i Peking	12
» Vicekonsulerne i Distriktet	122
» andre Landes Konsuler	52
» lokale Myndigheder	28
» private Personer	173
	477

Journalen over modtagne Skrivelser omfatter et Antal af 433.

Pas er af Generalkonsulatet udstedt for tvende svenske Undersaatter, Erik Folke og Frans Edvard Lund, begge Missionærer, tilhörende »China Inland Mission». Antallet af svenske og norske Undersaatter, der bo inden Konsulatdistriktet, overstiger ikke 150 Personer; en Del er ikke indskrevne. Nationalitetsmatrikkelen viser 68 Svenske og 36 Nordmænd.

Kontortid. I Lighed med de andre Konsulater hersteds samt Toldboden og Bankerne holdes Konsulatet aabent fra 10—12 Form. og 2—4 Efterm., med Undtagelse af Lördag, da Expeditionstiden er fra 10—12 Form.

Generalkonsulatets Adresse er 12 Pekin Road.

Paa- og Afmönstringer udgjorde:

Paamönstret	med	svenske	Skibe	1 Engelsk
»	»	norske	»	13 (6 Nordmænd, 7 Fremmede).
Afmönstret	fra	svenske	»	1 Svensk
»	»	norske	»	13 (8 Nordmænd, 5 Fremmede).

De gjængse *Maanedshyrer* var:

for 2:den Styrmand	72	Kroner
» Tömmermænd	80	»
» Matroser	48	»
» Letmatroser	36	»

Magasiner for Varer paa Oplag (Bonded warehouses):

I Begyndelsen af dette Aar (1888) har den kinesiske Regjering oprettet saadanne Magasiner i Shanghai; et Skridt som Udlændingerne synes ilde om, af den Grund at Kineserne har behaget at forbeholde sig udelukkende Retten at benytte sine egne Magasiner for Varer paa Oplag. Spörgsmaalet har længe været under Behandling og meget taler derimod; i förste Rummet er det Udlændingerne, væsentlig Englænderne, som har gjort Shanghai til hvad det for nærværende er, et stort Handels-Emporium, og nu tager Kineserne et Skridt som blot gavner et ringe Antal Kjöbmænd, medens det er ruinerende for Flertallet.

Regjeringen siger: Kineserne som eier Magasiner for Varer paa Oplag (og det er udelukkende China Merchants Steam Navigation Co., som hidtil har Retten) er vore Undersaatter og derfor har vi Kontrol over dem, men dersom Udlændingerne bleve tilladte at have Magasiner for Varer paa Oplag, hvad Magt skulde vi vel have over dem? Imidlertid er den almindelige Mening den, at hele Sagen er höist uhaandterlig oprettet, og at den ma undergaa en grundig Omdannelse i Arbeidssystemet. Som det nu staar, ligger hele Sagen i Hænderne paa det store kinesiske Dampskibsselskab og i deres Magasiner, som er ansvarlige til Toldvæsenet og Eierne for alt Gods de magasinere. Om nu t. Ex. en Kjöbmands Varer bliver ödelagte i disse Magasiner, og han forlanger at erholde Godtgjörelse derfor, saa har han, om dette Dampskibsselskab ikke finder for godt at erkjende hans retsmæssige Fordring, slet ingen Ret at vende sig til. Her er visserligen den saakaldte »Mixed Court» (blandede Retten), men den har ved flere Leiligheder *negtet at behandle* Rettegangssager mod dette Bolag af den Grund, at Selskabets Direktörer og Ledere har en höiere officiel Rang end Dommeren i »Mixed Court». En naturlig Følge er, at saalænge dette System existerer, kan Kjöbmændene i Shanghai, som selv er ansvarlige til Kjöbmændene i Hjemlandet, ikke have Tiltro at magasinere sine Varer i det kinesiske Selskabs Magasiner. Dog til Hæder for dette store Selskab bör nævnes, at endnu er ingen Grund til at klage, for hidtil har dette Bolag paa den mest liberale Maade mödt alle sine Forpligtelser og opfyldt de Krav der har været stillet mod dem. Der er en 14 Svenskere og Nordmænd ansat i Selskabets Tjeneste som Kaptainer og Styrmænd, alle særdeles tilfredse.

Det store kinesiske Dampskibsselskab, China Merchants Steam Navigation Co., var ved Aarets Slutning 1887 Eiere af 24 Dampbaade med en Register-Tonnage stor 24,032, der representerede en Værdi af Taels 2,160,000 = Kr. 9,720,000, udelukkende emploierede i Kyst- og Flodfarten.

Opgjörelsen den 31 December 1887 stod som följer:

Kapital tilsidesat mod uforudseede Tab og Værdinedsættelse under 1888	Taels	205,170
Uddeling blandt Aktiehaverne	»	140,000
Bonus til Bolagets Personale	»	10,243
Kassebeholdning for 1888 for Bygning af nye Baade	»	194,617
Netto-Fortjeneste under Aaret 1887	Taels	550,030

eller over 25 % af Kapitalen.

Siden Kapt. Brissander har leveret Tegninger* til en passende Dampbaad for Kystfarten, har der kommet flere Efterspörgsler fra Kineserne, hvad en saadan Baad kan bygges for i De forenede Riger. I den Anledning stiller Konsulatet en Anmodning til de mekaniske Verksteder om at indsende et Overslag. Prisen bör helst noteres i £ Sterling, pr Register-Ton, samt den Tid den kan leveres færdig. Det vilde yderligere være en Anbefaling, om vedkommende Verksteder ledsagede deres Overslag med diverse Fotografier af Dampskibe, Indredning deraf o. s. v., for at vise Kineserne hvad de tidligere har presteret.

Öen Formosa

besögtes ikke af noget svensk eller norsk Fartöi under Aaret 1887. Dette kommer væsentlig deraf, at Kulgruberne ved Keelung, som blev tilintetgjorde under den franske Konflikten, endnu ei er i Arbeidsstand; desuden har Sukker-Exporten fra Taiwanfu været meget ubetydelig, hvortil kommer at Guvernören selv har sat Formosa i direkt Dampskibsforbindelse med Fastlandet for Transport af Öens Produkter.

Imidlertid har Öen gjort raske Fremskridt, takket være dens energiske Guvernör, Liu Ming Chuan. Saaledes har han, siden Telegraflinien mellem Tamsui og Twatutia (Hovedmarkedet for The) blev færdig den 29 April 1887, fortsat Linien til Keelung og mod Slutningen af Aaret udstrakt samme sydover til Taiwanfu. Disse Telegraflinier, som udelukkende tilhörer Regjeringen, blev byggede uden ringeste Hinder; som Regel nedriver Befolkningen Telegrafstolpene og skjærer Traadene itu paa Grund af Overtro. — En Kabel blev lagt den 8 Oktober, hvorved det nordlige Formosa sattes i direkt Forbindelse med den civiliserede Verden. *Kulgruberne* ved Keelung er aldeles overladt en udenlandsk Ingeniör med uindskrænket Magt at gjöre som han tykker for igjen at faa dem i brugbar Stand, og hvis ikke det kommer at skorte paa de nödvendige Pengemidler, venter man snart at de arbeider igjen.

Guvernören har ikke alene ivrigt arbeidet for Telegraflinier, Jernbane-Anlæg og Grubers Oprydning, men han har ogsaa bestilt to hurtiggaaende Dampbaade i England, der skal underholde en regelmæssig Kommunikation mellem Shanghai, Tientsin og tilbage til Tamsui via Amoy. Disse to Dampbaade er færdige og ventes hertil i Juli Maaned. Guvernören har ogsaa kjöbt en Patent-Sagmölle, tildels for at rydde de svære Urskove i Retning af den Del af Landet som beboes af de vilde Indfödte, samt for at benytte sig af den Rigdom som ligger i Skovene over hele Öen. Det er ingen Tvivl underkastet at Formosa har saameget Skov og saa mange forskjellige kostbare Træarter, at Öen kan forsyne Kina med Virke i flere Aar uden nogen synlig Formindskelse for Landet. Hs Excellence har sin Yamen (officielle Bolig) og privat Hus oplyst med elektrisk Lys; han har stiftet en Skole, hvor Elever fra 15 til 40

* Jfr sid. 513.

Aars Alder nyder almindelig Undervisning til og med i Engelsk af kompetente Lærere. Enkelte af de Methoder han anvender for at tilveiebringe Mynt er ikke prisværdige og ruinerer Handelen paa Öen, som t. Ex. Monopol paa Kamfer-Traden og Paalæg af extra Skat paa Sukker, men Kineserne holde sig til sine gamle Methoder, til og med naar de skade deres egne Interesser eller hindrer Udviklingen af Handelen. Naar en Embedsmand behöver Penge, tager han den letteste og nærmeste Veien at skaffe sig dem, blot han kan faa dem hurtigt.

Guvernören har taget Skridt for at opnaa Forlig med de vilde Stammer paa Vilkaar, som er mærkelige for Moderation. Hver Indfödt som sværger Kina Troskabsed og samtidig barberer sit Hoved erholder straks gratis Föde og Klæder, et Stykke Jord og alle de nödvendige Redskaber samt Undervisning i Agerdyrkning. Uagtet alle disse Betingelser har alle Forlig hidindtil vist sig mislykkede.

Dersom De forenede Riger vil drage Nytte af den mærkbare Udvikling som Kina befinder sig i og fortfarende kommer til at undergaa i Fremtiden, da maa det gjöres ved *Oprettelsen af et Handelshus* hersteds — nu er Tiden.

Ingen By i Östen har saa udstrakte kommercielle og financielle Forretninger som Shanghai, og dette skyldes kun den Omstændighed at den tæller det störste fremmede Samfund. En Ophobning af Formuer og en livlig Fart i Forretningerne, forbunden med en komfortabel men meget kostbar Levemaade, har gjort Shanghai til et udvalgt Handels-Opholdssted. Desuden bidrager dertil dens geografiske Beliggenhed uhyre meget, da Byen ligger ved Wangpoo-Elven i den umiddelbare Nærhed af Kinas störste seilbare Flod Yangtse. Endvidere er Shanghai gjennem et Net af Kanaler forbunden med næsten alle Rigets Provindser.

Landet aabnes mere og mere Aar for Aar, og Kineserne bliver forcerede til at bygge Jernbaner; Begyndelsen er gjort nordover i Tientsin og paa Formosa kjörer man nu med Damp. Den russisk-sibiriske Jernbane til Wladiwostock tvinger dem at være med i Laget mod Russerne. Kineserne maa kunde transportere Tropper, Krigsmateriale og Levnetsmidler fra Canton til Landets nordlige Grændse lige fort og bekvemt som Russerne kan bevæge sine Tropper fra Östersöen til det Stille Hav.

For at raade Bod paa de daarlige Tider, hvad der bestandig klages over hjemme, maa De forenede Riger skaffe sig *nye Markeder* — nye Indtægtskilder. Folk i Norden har en stærk Fordom mod alt som kaldes »Konsignation», og der er ingen Nödvendighed for det heller i det Öieblik at et *Handelsselskab* dannes. Hos os er vel Kapital Spörgsmaalet, men hvorfor ikke begynde i mindre Skale? Det varer ikke længe, for Kineserne hjælper til med sine Dollars. For at skaffe Indpas for vore Exportartikler byder Kina et stort Marked, især for den svenske *Jernindustri;* der maa dannes et Handelsselskab (limited) med Filialer i Hankow og Tientsin. Lad en Del Brugseiere slutte sig sammen med det Öiemaal at oparbeide De forenede Rigers Industri for at hævde den Stilling herude som de indtager paa Europas Marked. Tænk hvilke lokkende Vilkaar for Kjöbmændene hjemme? *Cash before delivery*, det er de almindelige Betingelser til Kineserne. Af Fallitter blandt Kjöbmændene hörer man intet til herude; og kun blandt Exportörerne hænder det, at en eller anden gjör en uheldig eller vanvittig Spekulation i The eller Silke. Bankerne her er meget lemplige og avancerer mod Connaissement og de beholder Varene ofte maanedsvis, indtil Kjöbmanden har fundet en Kjöber.

Det andet Middel, der kan give De forenede Riger et Opsving herude, er Skibsfarten ved at danne et stort *Dampskibsselskab* eller Selskaber med passende Baade for Kystfarten. Det er en Trade som har Fremtiden i sin Favn (se Konsulatets Aarsberetning N:o I for dette Aar). Dampskibene fortrænger mere og mere Seilfartöier; der var en lang Tid man profiterede of gode Fragter med Seilskibe — hvorfor ikke nu forplante denne Erfaring paa Damp? Det er jo velkjendt, saa det er aldeles overflödig atter at betone det, at vore Söfolk, Svenskerne og Nordmændene, ikke overtræffes af nogen Nation i Verden, og Kaptainer og Styrmænd, det være sagt til deres Hæder, er meget afholdte af Kineserne.

Hvis nogen af Hrr Exportörer önsker at faa Marked for deres Varer i Kina, anmodes de om at indsende mindre Prövesendinger franco til Generalkonsulatet, som da vil indlede Forbindelsen efter bedste Skjön med en eller flere Kjöbmænd som Varen passer for, til videre Forhandling.

Carl Bock.

Neapel den 12 Juni 1888.

(Årsberättelse för 1887).

II.*

Henholdende mig til min ærbödige Indberetning af 17:e Januar d. A. skal jeg idag tillade mig, idet Saisonen for de norske Fiskevarer nu er afsluttet, at vedkommende denne vigtige Indförselsartikkel meddele följende:

Klipfisk. Da Priserne paa den norske Klipfisk aabnedes moderat hjemme, og da samtidig de engelsk-amerikanske Fiskerier viste sig at være resulteret mindre godt, tog Varen Faveur, og store Indkjöb paa senere, successive Leverancer foretoges for italiensk og specielt neapolitansk Regning til omtrentelig uforandret, dog lidt stigende Priser. — Da saaledes storartede Opkjöb fandt Sted til 45, 46 og 46½ Lire Kost, Fragt og Assurance (cif.) pr 100 Kilos, var vort Marked og for Störstedelen Markederne i Rom (via Civitavecchia), Bari og Ancona, hvilke for störste Del fourneres gjennem neapolitanske Speculanter, næsten forsynet for hele Aaret, og Priserne holdt sig derfor kun smaat stigende.

Efterhaanden som Beholdningerne hjemme i Norge römmedes og Priserne steg, kunde vore Markeder ikke följge med, og uagtet man, til omtrentelig samme Priser som for Nytaar, vilde have kunnet konsumere endnu et Par Dampskibspartier, saa kunde vore Importörer ikke se nogen Udsigt til at drive Priser igjennem, der stod i Forhold til de i Norge tilslut forlangte, og Resultatet var, at vi her i de sidste Par Maaneder aldeles har været blottet for Klipfisk.

Som vel neppe i nogen anden Stad afhænger Konsumen af norsk Klipfisk her fuldstændigt af Priserne; thi da det kun er de ringere Klasser, der konsumerer Varen, bliver samme aldrig nogen slig Nödvendighedsartikkel at den jo

---

* Afd. I, se sid. 8.

kan erstattes med et eller andet billigere Næringsmiddel, eller med en eller anden Sort billigere Klipfisk, som f. Ex. Labradorfisk eller ogsaa fransk Vare.

Her indförtes til Neapel og de ovenfor nævnte — af Neapel afhængige — Steder c:a 2,700,000 Kilos norsk Klipfisk, imod c:a 1,800,000 Kilos i 1886—1887.

Til kommende Saison vil antagelig forannævnte franske Klipfisk spille en mindre væsentlig Rolle, grundet paa Toldforhöielsen (fra 5 Lire til 10 Lire pr 100 Kilos), og hvis fremdeles Handelstraktaten med Frankrig ikke kommer istand, vil saaledes vor Klipfisk have en vigtig Konkurrent mindre at kjæmpe med.

Stokfisk. Med Stokfisken forholdt det sig omtrent paa samme Maade. Priserne cif. Neapel aabnedes med Lire 66 pr 100 Kilos for vestre hollænder, Lire 62 for fin hollænder, Lire 59 for alm. hollænder og Lire 52 for samfængen eller italiensk Sortering. — Trods den i Begyndelsen af Saisonen tilstedeværende Frygt for Kolera, der viste sig spredt i Provindserne, tog ogsaa denne Vare senere Faveur, og Salget foregik livligt til regningssvarende Priser. — Imod Fasten var alle Beholdninger omtrentelig oprömmede med Undtagelse af forskjellige mindre let sælgelige Bisorter, saasom Længer, Brosmer og Hyser, hvoraf endnu existerer forholdsmæssig betydelige Lager, der sælges til lave Priser. — Af Stokfisk indförtes c:a 1,300,000 Kilos til Neapel og de gjennem Neapel fournerede Byer, Gioia, Gallipoli, Bari og tildels Ancona. — I forrige Saison, 1886—1887, indförtes omtrentelig samme Qvantum Stokfisk. — Da ingen andre Lande tilvirker Rundfisk, er dette Produkt mere uafhængigt af Konkurrence end Klipfisk, og til antagelige Priser som ifjor vil vort Marked altid tiltrænge mindst ovennævnte Qvantum.

Rögesild. Af denne Vare ankom efter Nytaar hertil nogle Hundrede Tönder af bergensk Fabrikat. De först ankomne Partier heraf solgtes til regningssvarende Priser (i Detail Lire 33 pr Yarmouthbarrel), da der samtidigt var Mangel paa Yarmouthsild; men de sidste bleve — grundet paa Ubekjendtskab med de varierende Störrelser, der udfordredes efterhvert som Aarstiden skred frem — solgte til Priser, der ikke ganske dækkede Afskibernes Udlæg. Lidt efter lidt synes dog den norske Rögesild at erobre sig en Plads ved Siden af den engelske.

Clas Östberg.

Helsingfors den 6 september 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

II.*

Åberopande min skrifvelse af den 26 sistlidne mars n:o 41, får jag äran härmed vördsamt öfversända tvänne af mig, på grund af de af härvarande tullstyrelse i dessa dagar välvilligt lemnade uppgifter, utarbetade förteckningar öfver den hufvudsakliga handelsomsättningen emellan Sverige och Finland under år 1887, upptagande de artiklar, hvilkas tullvärde beräknats till minst 10,000 Fmk, och har jag för jemförelsens skull ansett mig böra dervid jemväl foga uppgift för motsvarande förhållanden under år 1886, i den mån sådant låtit sig göra, då olika qvantitetsberäkningar för tullsatserna blifvit under de båda åren af tullstyrelsen använda.

Af denna jemförelse framgår att importen från Sverige, som år 1886 uppgick till ett sammanlagdt värde af Fmk 7,472,286, under år 1887 ökats till Fmk 7,525,381, under det att exporten till Sverige från Finland under samma perioder uppgått till respektive Fmk 7,415,558 och Fmk 9,024,947.

Den hufvudsakliga ökningen i importen faller på följande artiklar: maskiner af jern eller stål, mejeriredskap, förtent jern- eller stålplåt, vanligt svartsmide, punsch, viner i fastager, höfrö, slammad krita, skuren kork, dräneringsrör, murtegel, elektrotekniska apparater, tran, tapeter, pappersarbeten, korn, groft krut samt tunnbindarearbeten, men visar sig deremot en delvis ganska märkbar minskning under rubrikerna pappersmassa, råa hudar, malt, åkerbruksredskap, bomull, sey, tunnare jernplåt, groft smide, gröfre spik, fotogen samt utvexlingsremmar.

I afseende å exporten till Sverige visa rubrikerna smör, skogsfogel, höfrö, råa hudar, oljekakor, aspvirke samt spiror en betydande tillökning, hvilken för den förstnämnda artikeln uppgår ända till nära 2,000,000 Fmk. I motsats härtill kan en icke obetydlig minskning spåras under rubrikerna råg, björkved, hornboskap, hästar, lax, strömming, papper samt tjära.

Hvad beträffar Norges handelsomsättning med Finland under år 1887, steg importen från förstnämnda land derunder till ett värde af Fmk 972,242 emot Fmk 450,304 under år 1886, samt exporten till samma land till Fmk 69,416 emot 53,987 under år 1886. Af införselsbeloppet falla Fmk 960,000 på fiskvaror, *deribland för 2,582,000 kg. sill 903,000 Fmk* och för 125,600 kg. sey 57,000 Fmk; motsvarande belopp under föregående år stiga endast till respektive 332,000 och 39,000 Fmk. Utförseln till Norge under året fördelar sig så godt som uteslutande emellan 6 segelfartyg till värde af 56,000 Fmk samt 1,313 hl. tjära till värde af 13,130 Fmk; af denna senare artikel exporterades under 1886 till Norge från Finland till ett värde af 41,900 Fmk.

---

* Afd. I., se sid. 202.

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga exporten från Finland till Sverige under åren 1887 och 1886.

	1887			1886		
	Qvantitet		Värde i Fmk	Qvantitet		Värde i Fmk
Böcker samt manuskript		—	83,381		—	98,954
Djur:						
hornboskap, större	st.	1,132	169,800	st.	1,394	209,100
hästar	»	108	32,400	»	379	113,700
svin	»	7,394	295,760	»	6,206	310,300
Fisk:						
lax	kg.	199,889	379,789	L℔	27,249	435,994
strömming	»	282,488	42,373	t:r	4,774	105,020
ej specificerad färsk	»	253,693	119,235	L℔	29,988	119,952
Fogel, skogs-	st.	132,830	132,830	st.	38,816	38,816
Frö: höfrö	kg.	64,836	90,808	L℔	4,211	50,540
Hudar o. skinn samt tillv. deraf:						
råa eller oberedda	»	49,538	54,491	»	3,138	25,110
Hö och gräs samt öfriga foderväxter ej särskildt nämnda	»	179,607	10,775	»	490	245
Oljekakor och mjöl	»	428,021	85,604	»	21,570	34,512
Kork, skuren	»	5,865	18,768	»	1,142	30,855
Spån och affall	»	91,246	31,936	»	26,777	80,331
Kryddor: kummin	»	19,581	15,664	»	824	5,773
Ladugårdsprodukter:						
renkött, färskt, rökt eller saltadt	kg.	62,915	53,477	»	4,665	55,986
kött, andra slag	»	633,183	227,945	»	63,193	252,775
smör	»	3,283,234	5,417,335	»	264,215	3,699,014
Papp, papper o. pappersarbeten:						
papper, kardus-, makulatur m. m. d.	»	31,500	9,450	»	12,385	49,540
tryck-	»	302,710	121,084		—	—
ej särskildt specificeradt	»	284,668	142,334		—	—
Rep och tåg, utom af metall	»	11,876	10,093	»	543	3,802
Rotfrukter: potatis	hl.	34,300	102,900	t:r	17,267	86,340
Skogsprodukter:						
beck	»	3,256	52,096	»	1,428	42,855
tjära	»	5,223	52,230	»	5,893	106,083
master, spiror, telegrafstolpar, stock och sågtimmer	kub.-m.	14,126	218,953	kub.-f.	95,559	38,223
aspvirke	»	5,626	112,520	»	29,339	14,669
sågtillverkn. af minst 6 fots längd	»	1,931	50,206	»	100,127	72,090
ved, björk	metr. fmn	15,982	239,730	fmn	21,588	302,239
» tall-	»	3,598	43,176	»	3,671	40,381
Spannmål:						
omalen, hafre	hl.	38,417	184,400	t:r	13,995	160,948
råg	»	13,609	156,503	»	19,932	438,504
malen, råg och malt	kg.	89,400	17,879	L℔	16,576	29,836
Tobak, cigarrer och papyrosser	»	931	13,127	℔	2,940	17,640
Träarbeten, trådrullar	»	117,052	58,526	L℔	10,434	41,737

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga importen från Sverige till Finland under åren 1887 och 1886.

	1887			1886		
	Qvantitet		Värde i Fmk	Qvantitet		Värde i Fmk
Bakverk:						
bröd, vanligt spis-	kg.	35,240	15,858	L℔	4,735	18,943
Bomull, rå	»	20,229	28,624	»	3,495	41,947
Brandredskap:						
ång- och brandsprutor	»	8,667	20,367	——		14,773
Böcker, tryckta samt manuskript, bundna eller oinbundna	——		282,039	——		268,728
Dryckesvaror:						
arrak eller rack, i fastager	kg.	32,608	45,651	»	3,045	36,546
konjak, i fastager	»	101,087	212,283	»	11,485	206,744
» i buteljer	st.	7,807	31,228	st.	3,609	14,436
likörer	flaskor	3,275	16,375	»	2,772	13,860
punsch, i fastager	kg.	53	74	L℔	31	383
» i buteljer	st.	7,029	14,058	st.	1,316	2,633
Viner:						
icke mousserande, i fastager	kg.	231,097	415,975	L℔	23,344	350,168
» i buteljer	st.	11,607	34,821	st.	12,808	38,425
mousserande eller champagne	flaskor	6,674	40,044	flaskor	4,952	29,715
Fisk:						
ansjovis	kg.	17,027	19,581	L℔	2,363	23,630
gråsidor eller sey	»	299,735	134,880	»	51,394	205,580
sill, saltad holländsk	»	15,026	12,020	»	272	4,014
norsk och andra slag	»	671,883	235,159	»	75,244	225,732
strömming och bressling, saltad	»	58,811	14,703	»	6,527	13,054
Frö, höfrö	»	152,771	244,434	»	14,493	202,902
Färger och färgningsämnen:						
blyhvitt	»	44,415	22,207	»	4,374	17,498
färgträ, raspadt	»	163,621	34,360	»	15,766	28,380
krita, hvit, malen eller slammad och i stänger	»	1,369,360	61,620	»	26,942	10,776
rödfärg, rödmylla	»	217,116	39,080	»	24,430	36,646
zinkhvitt	»	20,682	12,408	»	1,883	9,417
cinnober m. fl.	»	19,059	110,541	»	2,110	105,577
Galanterivaror	»	1,262	12,620	℔	3,135	23,100
Garn, tvinnadt eller tråd	»	7,256	58,048	L℔	930	32,550
Guano och andra gödningsämnen	»	56,995	11,399	»	10,671	16,011
Gummi, kåda, harts och balsam:						
lackfernissa af olja	»	27,003	54,006	»	2,765	47,016
Handskar af alla slags skinn	»	392	45,864	℔	743	37,212
Hattar af halm, utan band o. s. v.	»	216	10,152	»	202	4,055
Hudar o. skinn samt tillverkn. deraf:						
råa, saltade eller torra	»	205,321	431,173	L℔	38,828	698,917
beredda:						
mindre får- o. kalfskinn o. andra dyl.	»	413	3,304	»	15	1,046
större ox-, ko-, häst-, svin- m. fl.	»	36,488	114,936	»	3,604	108,168
Instrument, musikaliska:						
kammarorgor och harmonior	st.	44	13,200	st.	35	10,500

	1887		1886	
	Qvantitet	Värde i Fmk	Qvantitet	Värde i Fmk
optiska	kg. 157	14,758	℔ 210	8,440
Kaffe	» 32,579	60,233	L℔ 5,486	52,128
Kalk och kalklösning	» 759,456	11,391	» 81,409	8,140
Kläder	» 1,466	51,310	℔ 3,493	52,400
Konstalster ej särskildt nämnda	—	40,030	—	10,375
Kork, skuren	» 5,317	24,989	L℔ 96	3,864
Krukmakarearbeten och lergods:				
dräneringsrör af lera	» 455,875	31,911	» 18,706	11,223
tegel, mur-	st. 355,634	17,781	st. 176,642	8,832
Leror, alla slag, utom särs. nämnda	kg. 517,470	18,111	L℔ 45,740	13,722
Malm: jernmalm	» 20,104,955	351,836	» 2,206,810	331,021
Maskiner och maskindelar:				
af jern och stål	» 621,733	746,078	» 34,149	341,503
af koppar eller andra ädla metaller	» 2,678	12,720	» 144	4,343
utvexlingsremmar och snören	» 6,780	36,612	» 1,688	75,969
elektrotekniska maskiner o. apparater	» 9,744	70,156	» 852	25,611
Mejeriredskap, alla slag	» 68,002	112,202	» 3,731	55,967
Metaller och metallarbeten: Jern och stål:				
tackjern	» 781,979	50,827	Skeppund 5,418	59,603
stångjern, hörn- och vinkeljern	» 579,725	95,653	L℔ 51,524	90,168
finjern	» 57,788	12,134	» 3,412	6,483
jern- och stålplåt af $^1/_6$ tums tjocklek och derutöfver	» 262,152	68,158	» 16,775	41,938
d:o d:o af mindre än $^1/_6$ tums tjocklek	» 446,665	116,132	» 62,654	163,300
jernvägsskenor jemte skarf- o. bottenplåtar	» 49,582	5,949	» 5,620	7,306
större plåtarbeten	» 30,193	18,115	» 1,250	11,251
oarbetadt groft smide	» 38,509	15,403	» 18,406	64,424
klenare gjutgods och simplaste svartsmide	» 66,973	33,486	» 8,920	22,302
vanligt svartsmide	» 269,759	161,855	» 25,185	88,151
smides- och gjuterivaror utan finare målningar, förgyllningar eller prydnader	» 87,927	61,548	» 9,356	149,711
slipade smides- och gjuterivaror	» 10,303	15,454	» 1,179	29,500
s. k. finsmidesarbeten med eller utan finare målningar etc.	» 1,888	16,992	» 137	10,992
spik af 2 tums längd eller derutöfver	» 522,550	151,538	» 76,281	213,587
spik under 2 tums längd, äfvensom *nubb, stift och trådspik*	» 46,383	22,263	» 4,826	21,722
jern- och stålplåt, förtennt	» 146,740	111,521	» 12,184	67,014
tråd af jern eller stål under $^1/_4$ tum i genomskäring, med andra metaller öfverdragen	» 37,857	13,628	» 2,551	7,655
Koppar och messing:				
oarbetad	» 33,825	64,266	» 2,930	46,891
husgerådssaker	» 3,960	14,256	» 399	11,991
Tenn, oarbetadt	» 5,750	14,375	» 603	12,680
Zink eller spianter, oarbetad	» 44,850	22,424	» 2,540	10,163
Mineralier:				
cement	» 415,703	24,941	» 56,951	28,475

	1887			1886		
	Qvantitet		Värde i Fmk	Qvantitet		Värde i Fmk
Oljor o. fettarter samt tillv. deraf:						
benzin och fotogen	kg.	17,418	12,192	L℔	7,016	42,101
bom- eller olivolja, i fastager	»	22,452	22,452	»	3,069	26,096
fossila oljor, rectificerade	»	87,214	50,584	—		—
tran och spermaceti	»	66,960	56,915	»	5,269	36,885
Papp, papper och arbeten deraf:						
papperstapeter och bårder	»	10,855	32,565	»	896	17,939
pappersarbeten ej särskildt nämnda	»	2,649	26,490	»	232	11,614
Preparater, kemiska o. kemikalier:						
alun och alunslamm	»	58,705	11,740	»	5,447	8,715
klorsyradt kali	»	9,380	18,760	»	1,084	19,514
andra kemiska preparater, tullbara	»	22,812	47,904	»	3,071	55,292
Skogsprodukter:						
trä- och pappersmassa	»	36,840	14,736	»	74,048	259,170
trävirke	—		17,188	—		13,532
Skoplagg, af läder	»	1,136	19,993	℔	1,716	12,020
Skrif- och ritmaterialier:						
bläck, skrif-, och pulver	»	9,273	12,982	L℔	811	9,735
Snickare- och svarfvarearbeten:						
lackerade, betsade o. fanerade:						
beklädda	»	3,420	14,022	»	215	7,556
obeklädda	»	7,829	23,095	»	475	11,904
Socker:						
raffineradt samt krossadt eller pulveriseradt	»	45,924	22,502	»	6,658	29,966
Spannmål:						
omalen: korn	hl.	15,210	144,495	t:r	5,279	116,138
malen: kornmjöl och malt	kg.	142,238	19,912	L℔	15,298	30,597
» rågmjöl och malt	»	748,550	74,855	»	135,279	182,628
Sprängämnen:						
dynamit	»	10,753	27,957	»	1,350	29,700
krut, groft	»	11,130	11,797	»	60	540
Stenar och sand:						
stenar ej särskildt nämnda	»	563,306	56,331	»	21,536	17,228
Strumpväfvarearbeten:						
af ylle	»	551	10,358	℔	968	7,748
Tunnbindarearb. ej särskildt nämnda	—		60,346	—		28,089
Urmakarearbeten:						
fickur med boett af silfver eller annan metall	st.	518	10,360	st.	345	6,900
Vagnmakarearbeten:						
åkdon, fyrhjuliga på resårer	»	12	12,000	»	14	14,000
Väfnader:						
af ylle och halfylle, valkade	kg.	646	10,336	℔	955	7,640
af halfsiden	»	1,714	128,550	»	3,518	105,205
Åkerbruks- o. trädgårdsredsk. alla sl.	»	105,160	73,611	L℔	29,565	177,397

M. Björnstjerna.

Alger den 20 augusti 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	Sverige	ankommo	med last	9	svenska	fartyg	om	3,061	tons
»	utrikes ort	»	i barlast	1	»	»	»	289	»
Till	Sverige	afgingo	med last	1	»	»	»	289	»
»	utrikes ort	»	»	1	»	»	»	262	»
»	»	»	i barlast	7	»	»	»	2,495	»
Från	Norge	ankommo	med last	1	norskt	»	»	490	»
»	utrikes ort	»	med last	65	»	»	»	27,735	»
»	»	»	i barlast	11	»	»	»	4,972	»
Till	Norge	afgingo	»	1	»	»	»	378	»
»	utrikes ort	»	med last	56	»	»	»	22,076	»
»	»	»	i barlast	18	»	»	»	9,718	»

Läggas härtill följande, som ankommit till hamnar, der vicekonsuler icke finnas anställde, nämligen:

Arzew	med last	2	norska	fartyg	om	670 tons
Mostaganem	»	1	svenskt	»	»	517 »
»	»	1	norskt	»	»	296 »

så utgör hela antalet och drägtigheten af de Förenade rikenas fartyg, som 1887 besökt distriktet, således 91 fartyg om tillsammans 38,030 tons, mot 93 om 48,823 1886 och 90 om 40,452 tons år 1885.

Till	Alger	ankommo	18	norska	om	7,582 tons
»	Oran	»	1	svenskt	»	262 »
»	»	»	30	norska	»	11,567 »
»	Bougie	»	1	svenskt	»	289 »
»	»	»	5	norska	»	3,843 »
»	Philippeville	»	2	svenska	»	763 »
»	»	»	6	norska	»	2,274 »
»	Bône	»	3	svenska	»	900 »
»	»	»	10	norska	»	4,336 »
»	La Goulette	»	3	svenska	»	1,137 »
»	»	»	6	norska	»	2,956 »
»	Sousse	»	1	norskt	»	540 »
»	Monastir	»	1	»	»	98 »

Alla *svenska fartygen* voro segelfartyg, af hvilka 9 ankommo från Sverige med trälast.

Af de *norska fartygen* ankommo med last 43 ångfartyg och 23 seglare, hvaraf 17 med trä från Sverige, 1 med dito från Norge, 4 från Tyskland och 4 från Nord-Amerika. I barlast afgingo 9 ång- och 17 segelfartyg, af hvilka 2 återvände till Norge.

Utfrakter erhöllo 8 fartyg till Skotland, 2 till Nord-Amerika, 1 till England, alla med alfa. Med vin, styckegods och diverse utfraktades till Frankrike 30 fartyg, med kork och hö 3 till England, med olivolja 1 till Italien, med krollspint 1 till Ryssland, med Johannisbröd 2 till England samt med kork 1 till Sverige.

Ångfartygen »Dana» och »Gambetta», befraktade pr månad à 6,000 och 5,500 francs, gjorde under hela året turer från Oran och Alger till Bordeaux.

Inseglade bruttofrakter voro (oberäknadt hamnar saknande vicekonsuler):

		Ingående bruttofrakt	Utgående bruttofrakt	Summa francs
för svenska fartyg	1887	78,200	7,400	85,600
mot	1886	——	——	121,900
	1885	——	——	148,600
och	1884	——	——	195,900
för norska fartyg	1887	382,000	230,500	612,500
mot	1886	——	——	577,400
	1885	——	——	716,900
och	1884	——	——	990,200

Medelfrakterna i francs pr ton voro i allmänhet under 1887 mellan nedanstående hamnar följande:

	Oran	Alger	Philippeville	Bône
Marseille	6 à 8	7 à 8	10 à 15	8 à 9
Havre	11 à 13	25	——	——
Gibraltar	8 à 11	19	15 à 19	——
Lissabon	16	19	——	——
Cardiff	10 à 12	12	——	——
Newcastle	14 à 15	12 à 15	——	——
Glasgow	13	15 à 19	——	——
Antwerpen	13 à 14	20 à 25	——	——

Till *Algeriet* ankommo af alla flaggor:

1887	4,166	fartyg om	2,108,626	tons
1886	4,962	» »	1,984,657	»

Deraf

	1887			1886		
Franska	2,101	om	1,479,758 tons	2,001	om	1,171,197 tons
Engelska	579	»	386,401 »	580	»	511,009 »
Spanska	840	»	96,383 »	1,581	»	149,858 »
Italienska	387	»	44,088 »	512	»	47,712 »

och fortfarande i femte rummet så till antal som tontal de Förenade rikenas fartyg, hvarefter följa i anseende till tontal österrikiska, tyska, belgiska, grekiska, ryska, holländska och portugisiska.

Till *Tunisien* ankommo år 1304 (från 13 okt. 1886 t. o. m. 12 okt. 1887) 6,713 fartyg om 1,667,339 tons, medförande 155,215 tons varor och 53,800 passagerare, att fördelas på följande hamnar:

Tunis	1,202	fartyg om	462,005 tons
Sousse	1,218	»	240,765 »
Sfax	1,127	»	222,379 »

Djerba	869	fartyg om	203,506 tons
Monastir	453	»	196,106 »
Medhia	700	»	198,897 »
Gabes	537	»	134,351 »
Bizerte	267	»	6,400 »
Tabarka	221	»	1,795 »

I denna skeppsfart deltogo följande flaggor:

Franska	1,096	fartyg om	1,023,899 tons
Italienska	2,068	»	504,486 »
Engelska	170	»	61,074 »
Tunesiska	3,226	»	28,236 »
Tyska	10	»	9,957 »
Svenska & norska	13	»	6,296 »
Turkiska	76	»	5,275 »
Grekiska	25	»	5,210 »
Österrikiska	17	»	3,423 »
Belgiska	3	»	3,135 »
Ryska	3	»	1,291 »
Montenegrinska	4	»	754 »
Danska	1	»	184 »
Spanska	1	»	124 »

Af våra fartyg ankommo *med last:* svenska: 3 med trä från Sverige; norska: 6 med trä från Sverige, 1 med d:o från Tyskland. De öfriga i barlast.

Inga fall af *rymning* från svenska och norska fartyg hafva anmälts under 1887.

Import. De förnämsta artiklar, som till Algeriet infördes, voro under

		1887	1886
Salt kött	kg.	855,069	945,154
Ister	»	1,492,396	1,319,298
Ost	»	2,107,311	2,383,614
Fisk, saltad eller konserverad	»	2,043,815	1,857,269
Mjöl	»	1,965,518	7,407,841
Risgryn	»	2,818,791	2,621,093
Potatis	»	10,459,056	11,436,879
Grönsaker, torkade	»	3,626,957	4,112,510
Frukt, mest torkad	»	3,680,984	3,231,339
Socker	»	14,087,242	14,388,396
Kaffe	»	3,819,586	3,970,216
Tobak	»	1,362,802	1,122,625
Olja, oliv-	»	2,421,432	2,099,551
» andra slag	»	3,303,411	3,777,980
Byggnadsvirke, oarbetadt	kub.-m.	52,898	57,128
» skuret	m.	16,334,908	10,180,125
Byggnadsmaterialier	för francs	2,593,445	4,836,249
Mineralolja	100 kg.	1,634,662	3,462,687
Stenkol	kg.	938,300	1,376,127
Jern och stål	»	26,961,214	30,965,022
Tvål	»	7,218,099	7,998,630

Stearin, syra och ljus	kg.	1,397,840	1,360,918
Vin af alla slag	hl.	154,711	238,349
Bränvin och sprit	»	28,098	31,419
Lerkärl	kg.	2,253,712	1,656,713
Porslin o. d.	»	1,556,063	1,306,602
Glas	för francs	1,841,429	5,289,701
Väfnader: bomull	» »	28,032,125	95,299,848
hampa	» »	2,864,428	5,854,865
ull	» »	5,384,920	13,351,023
silke	» »	6,619,062	2,108,015
Papper och papp	kg.	2,732,130	3,675,440
Hudar	för francs	16,057,256	14,177,969
Metallarbeten	» »	9,484,244	11,566,270

Uti denna import deltogo:

Frankrike	med francs	178,816,012	181,292,235
England	» »	7,525,592	7,951,932
Spanien	» »	10,237,375	15,345,193
Italien	» »	2,789,975	2,653,520
Österrike	» »	1,697,164	2,165,527
Tunis	» »	5,773,008	1,446,049
Marocko	» »	5,079,379	2,326,762
Sverige & Norge	» »	847,060	1,455,700
Tyskland	» »	170,351	925,594
Öfriga länder	» »	7,158,856	8,472,619
	Summa francs	220,094,772	224,035,131

Med de Förenade rikenas fartyg infördes trävaror direkt

från Sverige:

Till Alger	1	last	med	norskt	fartyg om	427 tons
» Oran	1	»		svenskt	»	262 »
» »	3	»		norska	»	1,093 »
» Philippeville	2	»		svenska	»	763 »
» »	4	»		norska	»	1,822 »
» Bône	3	»		svenska	»	900 »
» »	3	»		norska	»	1,075 »
» Goulette	3	»		svenska	»	1,130 »
» »	3	»		norska	»	1,114 »
» Sousse	1	»		norskt	»	540 »

från Norge:

Till Goulette 1 last med norskt fartyg om 541 tons, eller tillsammans 25 laster om 9,666 tons.

Hela *trävaruinförseln* till Algeriet var 1887 enligt tullens uppgift följande:

	Frankrike	Sverige & Norge	Österrike	Italien	Ryssland	Förenta Staterna	Spanien
Algers tulldistrikt:							
Sågad vara... 1,000 kg.	373	544	73	4	—	—	—
Fyrkant-virke »	261	1,025	1,215	—	3	2	—
Orans tulldistrikt:							
Sågad vara... 1,000 kg.	1,559	2,170	50	—	—	—	1
Fyrkant-virke »	4,741	1,857	2,033	—	—	418	—
Philippeville's tulldist.:							
Sågad vara... 1,000 kg.	7,466	48	1,160	—	—	27	—
Fyrkant-virke »	5,693	1,660	2,157	295	—	—	—
Bône's tulldistrikt:							
Sågad vara... 1,000 kg.	354	25	948	—	—	—	—
Fyrkant-virke »	997	2,320	3,148	28	—	—	—

Från Sverige direkt infördes dessutom enligt tullens uppgift till Algeriet: hyflade golfbräder 79,119 kg., stångjern 175,103 kg., likörer, öl 63 l., renhudar 5 kg., sardiner 3 kg.

Från Norge likaledes: is 600,000 kg., hyflade golfbräder 12,000 kg., fisk 90 kg., snickeriarbeten för 6,600 francs.

Generalkonsulatets förslag att i Alger inrätta ett större isupplag, omnämndt uti årsberättelsen för 1885, har nu ändtligen realiserats. Herr Henriksen från Kristiania och herr Kling i Alger hafva associerat sig för detta ändamål och deras affär synes vinna förtroende. Från deras källare i Alger har man sändt is pr jernväg till Mostaganem och å andra sidan t. o. m. till Biskra. Man börjar äfven använda is vid vintillverkning.

Export. De förnämsta artiklar, som exporterats från Algeriet, voro under

		1887	1886
Hästar	antal	872	1,303
Nötkreatur	»	9,345	17,108
Får	»	647,489	578,835
Svin	»	13,972	10,125
Hudar, oberedda	kg.	1,692,108	1,349,554
Ull	»	8,987,946	3,880,179
Silke	»	3,660	6,430
Vax	»	74,637	48,565
Talg	»	87,108	295,362
Fisk	»	2,638,859	4,222,919
Korall	»	28,841	8,641
Ben, horn och andra djurämnen...	»	1,244,699	1,121,638
Hvete	100 kg.	1,006,887	1,268,692
Korn	»	616,681	1,058,172
Mjöl	»	35,615	570,898
Grönsaker, torra	kg.	2,765,289	2,947,097
» färska	»	2,509,208	2,641,749

Frukt, färsk	kg.	8,709,324	4,904,761
» torr	»	4,827,535	4,314,850
Tobak	»	4,316,677	4,019,843
Olivolja	»	4,647,992	2,522,395
Korkbark	»	6,499,798	5,219,639
Alfa	»	83,180,008	80,947,649
Linfrö	»	994.549	1,255,020
Crin végétal	»	15,304,126	20,975.776
Garfvarbark	»	12,169.942	12,896,793
Foder	»	9,606,378	11,816,986
Lump	francs	418,058	432,982
Malmer: bly	100 kg.	308,028	193,316
jern	»	3,739.794	5,014,329
koppar	»	159,783	33,223
Bly, oarbetadt	»	14,892	147
Vin	hl.	793,305	493,684
Marmor	kg.	559,143	636,100

Värdet af exporten var:

	francs	200,440,457	192,553,392

hvaraf till

Frankrike	»	134,326.511	130.480,451
Spanien	»	13,189,305	23,633,236
England	»	20,318.204	22.320,876
Italien	»	4,894.320	3,689.888
Tunisien	»	1,853,533	3,320.906
Belgien	»	2,689,520	2,184,053
Förenta Staterna	»	1,466,737	3,205.074
o. s. v. samt till			
Sverige & Norge	»	229,890	59,802

Till *Tunisien* importerades:

		$^{13}/_{10}$ 1886—$^{12}/_{10}$ 87	$^{13}/_{10}$ 1885—$^{12}/_{10}$ 86
Lefvande djur	piaster	533,355	383,984
Vapen	»	104.604	115,624
Guldsmedsarbeten	»	1,205,103	1,261,474
Trä	»	1,255,717	1,243,578
Tegel	»	609,871	551,940
Öl, safter o. d.	»	152,920	132,226
Spanmål	»	125,982	139,672
Hampa, dref	»	280,979	152,785
Träkol och ved	»	309,533	194,400
Stenkol	»	336,384	452,064
Kalk, cement	»	299,537	374,255
Vagnar	»	108,680	42,320
Kolonialvaror	»	4,038,356	3,840,073
Ull, bomull, silke	»	1,289,486	1,799,057
Marmor	»	197,604	227,625
Medikamenter	»	1,564,727	1,068,924
Mjöl	»	2,799,413	2,189,651
Hö	»	164,752	235,797
Jern	»	458,367	1,350,841

Frukter, torra och färska	piaster	588,443	468,825
Oljor	»	64,738	72,169
Grönsaker, torra	»	473,045	490,502
Metaller	»	1,809,499	1,072,918
Möbler o. andra snickeriarbeten	»	461,579	445,690
Åkerbruksmaskiner	»	276,558	387,911
Kläder	»	1,017,136	879,297
Hudar, skodon	»	2,066,420	2,044,459
Papper och papp	»	403,510	329,816
Petroleum	»	422,659	481,049
Kemikalier	»	187,992	59,112
Fisk, saltad	»	72,563	86,053
Matvaror	»	1,305,061	1,416,517
Snörmakeriarbeten	»	558,180	824,354
Porslin och glas	»	564,917	558,737
Kramvaror	»	960,307	1,139,456
Tvål, ljus	»	354,595	422,972
Väfnader: bomull	»	7,891,014	8,984,392
ylle	»	1,281,872	1,136,030
silke	»	922,776	1,324,964
Viner och sprit	»	3,334,752	3,969,824
Diverse artiklar	»	3,971,143	4,879,782

Uti denna import deltogo:

Frankrike	med piaster	22,723,519	24,044,955
Italien	»	5,792,418	6,338,990
England	»	486,209	7,755,396
Malta	»	9,113,414	3,365,933
Österrike	»	1,770,515	1,542,699
Algeriet	»	1,358,798	1,270,866
Turkiet	»	704,658	859,637
Belgien	»	851,070	774,615
Sverige & Norge	»	751,882	240,713
Öfriga länder	»	1,171,643	1,302,932
	Summa piaster	44,724,126	47,496,736

Från *Tunisien* exporterades hufvudsakligen följande varor under år

		$^{13}/_{10}$ 1886—$^{12}/_{10}$ 87	$^{13}/_{10}$ 1885—$^{12}/_{10}$ 86
Mandlar	piaster	80,325	164,600
Smör	»	52,412	36,952
Fisk	»	419,032	196,460
Vax	»	274,200	194,000
Lump	»	38,040	54,880
Dadlar	»	446,511	928,370
Svampar	»	1,384,910	1,550,050
Mjöl	»	23,480	30,480
Alfa och arbeten deraf	»	2,935,561	3,252,745
Henna	»	21,000	16,000
Olivolja och andra oljor	»	7,460,130	8,357,002
Ull	»	1,648,710	714,970
Ben och horn	»	29,454	19,446

Djurhudar	piaster	1,198,200	949,820
Tvål	»	270,945	337,335
Garfvarebark och annan bark	»	905,931	341,382
Nötkreatur	»	528,405	439,178
Hvete	»	8,671,300	10,168,600
Korn	»	4,798,450	2,925,350
Grönsaker, torra	»	386,440	392,640
Fezer	»	473,968	624,015
Väfnader: ylle	»	985,099	1,326,546
» bomull, silke	»	292,170	278,109
Värdet af exporten var:	piaster	34,265,937	33,430,858
hvaraf till			
Frankrike	»	6,668,035	4,499,319
Italien	»	9,906,015	15,187,774
England	»	3,556,205	4,456,020
Algeriet	»	8,343,323	3,602,446
Tripolis	»	2,721,257	2,904,065
Malta	»	2,272,964	2,122,815
Öfriga länder	»	798,138	658,419

Under de senaste fem åren före franska occupationen var importen till Tunisien 54,600,000 francs och exporten 58,200,000 francs. Under första femårsperioden af protektoratet steg importen till 118,200,000 francs och exporten till 86,400,000 francs.

Vicekonsuln Olaf Henriksen i Sfax har börjat affär med nordiska varor, förnämligast trä och is.

Ångbåtskommunikationerna hafva ökats så att numera daglig lägenhet finnes från Frankrike till Algeriet. Öfverresan från Marseille till Alger hoppas man kunna reducera till endast 24 timmar med Compagnie Générale Transatlantique's nybyggda ångbåt »Eugène Péreire».

Sistnämnda sällskap har inrättat en ny linie på Alger med Dunkerque som utgångspunkt och med anlöpande af Havre, S:t Nazaire och Bordeaux.

Jernvägsbyggandet fortgår och äro nu senast färdiga linien Souk—Ahras—Tebessa samt Constantine—Biskra. H. m:t konung Oscars extratåg vid besöket i Algeriet sistl. maj var det första som någonsin ankommit till Biskra. På bibanorna till Bougie och Tlemcen arbetas med all skyndsamhet.

Sädesskörden har utfallit god i departementet Oran, under medelmåttan i departementet Alger och till största delen förstörts af gräshopporna i departementet Constantine samt i Tunisien af torka.

Vinet deremot lofvar att lemna riklig och god skörd.

Generalkonsulatets kontor är beläget Boulevard de la République N:o 22 och hålles öppet alla helgfria dagar från 9—11 f. m. och 2—4 e. m.

J. A. Nordström.

London den 23 maj 1888.

Jag har härmed äran öfversända:

Tillägg till förteckningen öfver inom Londons distrikt etablerade svenska och norska handelshus.

Ort	Firmans namn	Etableringsår	Adress	Svenske och norske delegares namn	Nationalitet	Specialitet	Anmärkningar
London	Bodé, Henschel & C:o	1881	86 Leadenhall Street, E.C.	Ernest Bodé	Sv.	Exportaffär.	
»	A. Borén & C:o	1884	27 » » »	Alfred Borén	»	Import af smör, kreatur etc. Export af kolonialvaror.	Afdelning af firman i Göteborg.
»	K. Helland	1876	110 Cannon Street, E.C.	Knud Helland	N.	Köpmansaffär.	
»	Kreuger & C:o	1887	Botolph House, Eastcheap, E.C.	Fredrik Kreuger	Sv.	Tändsticksagentur och allmän köpmansaffär.	
»	A. Olsson	1887	18 Great S:t Helens, E.C.	Arvid Olsson	»	Agenturaffär.	
»	E. B. Westman	1887	39 Lombard Street, E.C.	Ernst B. Westman	»	Jern-, stål- och allmän agentur.	
»	Harris & Bolinder	1885	60 Mark Lane, E.C.	Christian A. E. Bolinder	»	Köpmansaffär.	
»	Wingårdh & Horsey	1856	88 Bishopsgate Street, E.C.	Aug. Wingårdh	»	Allmän agentur.	
»	Stribolt & C:o	1883	S:t George's Wharf, Wapping, E.	Alfred Stribolt	N.	Öl- och isimport.	Förut under firma Stribolt, Herreborg & Schjött.
Hull	A. Lundström & C:o	1887	3 Minerva Terrace	Alfin Lundström	Sv.	Skeppsmäkleri.	Filial af samma firma i Grimsby.
»	Andr. Johnson, Knudtzen & C:o	1887	50 High Street	J. M. Jansen	N.	Fiskimport.	

Bland förut upptagna firmor hafva sedermera följande *upphört:*

I *London*: Hart, Ulander & C:o.
» *Hull:* P. G. G. Björck,
John Bjufström.

Följande Londonhus hafva *ändrat adress:*

Andorsen, Becker & C:o	Ny adress:	4 Eastcheap E.C.
Martin Olsson & Sons	»	16 Great S:t Helens, E.C.
R. Rythén	»	17 Thavies Inn, Holborn, E.C.

C. Juhlin-Dannfelt.

Papeiti (Tahiti) den 20 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Äfven under året 1887 har en känbar stiltje varit förherskande på affärsområdet, men åtskilliga tecken hafva dock antydt en stundande ändring.

Den europeiska marknaden var föga uppmuntrande för våra hufvudprodukter. Sålunda betingade *kopra* endast £ 14 à 15 pr ton, men produktionen tilltog det oaktadt, så att exporten uppgick till 4,000 tons eller 1,000 tons mera än året förut. Skeppningen besörjdes till allra största delen af det tyska huset »Société commerciale de l'Océanie».

Af *bomull* var produktionen ovanligt inskränkt. Härvarande Chambre d'agriculture bemödar sig emellertid ifrigt att genom anskaffande af godt utsäde samt premier (10,000 frcs) för de bästa qvaliteterna uppmuntra odlingen, hvilken också på allra sista tiden tagit fart på flere håll.

Tillverkningen af *socker* drifves vid tre fabriker, hvilka arbeta endast för inhemskt behof. Sedan tvänne år har denna handtering haft att utstå en svår konkurrens från Fiji och Queensland, hvarifrån socker tillhandahålles billigare än det här kan tillverkas, och våra fabrikanter skulle utan tvifvel gått under, om icke Conseil général i december 1887 fastställt en införseltull af 25 centimer pr kg. oraffinerad vara, att gälla från den 1 mars 1888. Härigenom är vår industri hulpen och tillverkningen kan nu med mera kraft riktas på socker i stället för såsom hittills, under ruinerande sockerpris, på rom.

Af *vanilj* produceras på Tahiti årligen flere tusen kg., som mest afyttras till San Francisco och der betalas med doll. 2 à $2^1/_2$. Den tål likväl icke att jemföras med den från Mexico eller Bourbon.

Till skydd för *perlemor*-fisket hafva från många håll framställningar gjorts om lagstiftning för de smärre öarne. Dessa äro dock så talrika (82), att en kontroll med statens inskränkta medel är alldeles omöjlig, och derför kommer nog fisket derstädes att fortgå som hittills och fångsten, i stället för att afyttras öfver Tahiti, att smugglas ut från öarne. Staten lider härigenom icke ringa förfång, alldenstund perlemor bär en utförseltull af 40 frcs pr ton, och den allmänna moralen måste äfven taga skada deraf att de, som idka ifrågavarande yrke på lagligt sätt, öfverflyglas på marknaden af lagbrytare.

Af de tvänne ångbåtslinier, som kommo till stånd år 1885, har den ena (på San Francisco) upphört genom förlusten af den i februari uppbrunna ångaren »Raiatea», tillhörig ofvannämnda tyska hus. Postbefordringen på denna trade är derför nu anförtrodd åt segelfartyg, hvilka fått sina kontrakt förnyade på tre år. Deremot upprätthålles förbindelsen med Auckland, oaktadt regeringen på nya Zeeland afknappat sitt understöd till densamma från 4,200 till 1,000 £.

Underhandlingarne mellan Frankrike och England hafva ledt derhän att sistnämnda makt ej längre håller på bestämmelserna i traktaten af år 1847, hvarför fransmännen i sitt koloniala företag endast hafva att räkna med de infödde. Tills vidare torde dock öarne endast medföra utgifter för Frankrike.

Den 20 sept. inträffade här för haveri norska barken »Gyda» från Arendal, kapt. Ericksen, på resa från Malden Island med guano till Kanalen för order. Fartyget är endast 4 år gammalt, men synes föga sjödugligt. Sedan lasten lossats, kan den nödiga reparationen försiggå här.

I öfrigt besöktes distriktet af 3 fartyg med hemort i de Förenade rikena och drägtiga 1,486 tons.

Totala utförseln uppgick i värde till 1,698,544 kr., hvari ingick kopra med 670,230 kr., bomull med 305,846 kr. och pomeranser med 102,164 kr.

H. F. Jörss.

Singapore den 16 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes under året af 1 svenskt fartyg om 692 tons och 16 norska om 17,904 tons.

Totala skeppsfarten visar 3,467 ankommande fartyg om 2,642,195 tons och 3,393 afgående om 2,564,592 tons.

Handelsomsättningen var:

	Införsel	Utförsel
1887	Doll. 92,119,736	Doll. 75,066,330
1886	» 77,277,536	» 60,578,615

Ingen direkt handelsförbindelse egde rum med de Förenade rikena, men som vanligt hitfördes svenska tändstickor och jern öfver London och Antwerpen.

Beträffande *tändstickor* har den svenska varan fortfarande att utstå en svår konkurrens från Japan, hvarför också priset under större delen af året höll sig vid 30 à 35 cents pr gross och först mot slutet gick upp med $^2/_3$ cents. Förrådet på europeiska händer var den 31 december 4,342 kistor.

Af svenskt *jern* afsattes blott 50 tons till doll. 4 à 4·25; skotsk vara föredrages såsom billigare.

I svensk *tjära* kom också blott en affär till stånd efter doll. 8·50 pr »cask».

Frakterna noterades:

Till London med seglare:

Terra japonica och sagomjöl	20 sh. à 22 sh. 6 d.	pr 20 cwt
Peppar och kopra	25 sh.	» 12 »
Hudar, lösa	22 sh. 6 d. à 25 sh.	» 10 »
Rotting	25 sh.	» 7 »

Med ångare:

Tenn	20 sh.	pr 20	cwt
Terra japonica och sagomjöl	30 »	» »	»
Sago- och tapiokagryn	»	» 18	»
»Flake»-tapioka	30 sh.	pr 14	cwt
Kopra	»	» 12	»
Peppar och beredda hudar	37 sh. 6 d.	» »	»
Hudar, lösa	»	» 10	»
Guttaperka	40 sh.	» 12	»
Rotting	30 »	» 7	»
Gummi	37 sh. 6 d.	» 50	fot

Till Liverpool voro frakterna de vanliga.

Större delen af skeppningen på England försiggår med ångare, ehuru ännu icke obetydlig sysselsättning lemnas seglare. I lokala frakter gingo 12 fartyg, nemligen 6 med timmer på Hongkong (doll. à $6^1/_2$ pr reg.-ton), 1 med timmer på Shanghai (doll. $9^1/_4$), 4 med plankor på Mauritius (rup. 10 à $22^1/_2$ pr 50 fot), 1 att i Bangkok lasta ris på Hongkong ($22^1/_2$ cents pr pikul), hvarjemte 8 ångare voro befraktade pr månad efter doll. 3 à 3·50 pr reg.-ton.

Kursen varierade betydligt:

	Högst	Lägst	Årets slut
på London, 4 mån. vexlar	3 sh. $4^7/_8$ d.	3 sh. 1 d.	3 sh. $2^5/_8$ d.
» Paris fres	4·23	3·84	3·98
» Calcutta rup.	225 %	$217^1/_2$ %	222 %
» Java guilders	205 »	188 »	191 »

Fyrskeppet »Formosa borttogs från Formosa-banken den 31 maj och kommer, då inga klagomål försports, antagligen icke vidare att förläggas dit.

J. R. Cuthbertson.

Victoria (*Hongkong*) den 1 maj 1888.

(Årsberättelseför 1887.)

Från utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	472	tons
Till »	afgick	»	1	»	»	»	472	»
Från »	ankommo	»	45	norska	»	»	54,757	»
» »	»	i barlast	2	»	»	»	1,639	»
Till »	afgingo	med last	8	»	»	»	4,891	»
» »	»	i barlast	38	»	»	»	50,800	»

Importaffärerna ledo mycket af det låga silfverpriset med åtföljande kursfall. Noteringarne voro för 4 månaders bankvexlar:

	1887	1886	1885
	sh. d.	sh. d.	sh. d.
Januari	3. $4^1/_4$	3. $4^1/_4$	3. $7^1/_8$
Februari	3. $3^3/_4$	3. $3^7/_8$	3. 7

Mars	3. $2^3/_8$	3. $3^7/_8$	3. $6^1/_2$
April	3. $1^1/_4$	3. $3^7/_8$	3. $6^1/_2$
Maj	3. $1^1/_2$	3. $3^1/_8$	3. 7
Juni	3. $1^1/_2$	3. $2^7/_8$	3. $6^3/_4$
Juli	3. $1^3/_4$	3. $1^3/_8$	3. $6^7/_8$
Augusti	3. $2^1/_4$	3. $^1/_8$	3. $7^1/_8$
September	3. $2^5/_8$	3. $1^7/_8$	3. $6^1/_8$
Oktober	3. $2^5/_8$	3. $3^1/_8$	3. $5^1/_2$
November	3. $1^7/_8$	3. $3^3/_4$	3. $5^3/_4$
December	3. $1^3/_4$	3. $4^7/_8$	3. $5^3/_4$

Prisförhöjningen å *metaller* i Europa mot slutet af året inverkade äfven på vår marknad, men de kinesiske köpmännen visade stor reservation och täckte till de högre prisen endast sina oundgängligaste behof, under det att ganska omfattande affärer kommo till stånd genom européerna här på platsen. Man kan icke undgå att märka den försigtighet, som utmärker kineserna, så snart en prisstegring gör sig gällande, förutsatt att den icke har sin grund i rent lokala förhållanden såsom inskränkta lager eller stark efterfrågan från det inre af landet, och vanligen lyckas de till slut att uppleta någon mindre fast säljare.

Exporten företedde både stora och vinstgifvande transaktioner, ehuru de båda stora artiklarne té och silke icke togo någon favör, utan tvärtom på flere händer beredde stor förlust.

Frakterna under året höllo sig uppe, flere norska ångare hade god sysselsättning i den japanska koltraden och smärre ångare, som lastade 16 à 20,000 pikuls, befraktades i kustfart à doll. 4,000 pr månad.

Jag kan icke annat än beklaga den likgiltighet exportörerna af *svenskt stångjern och stål* visa för den kinesiska marknaden. Nu kommer nästan allt från Tyskland.

Likaledes skulle med någon ansträngning åtskilligt kunna göras i svenska *säkerhetständstickor*, hvilka ännu på många platser föredragas framför andra, ehuru japaneserna på sista tiden arbetat upp sitt fabrikat och till större delen slagit under sig denna affär.

Svenskt och norskt *öl* har afsatts hit i ringa mängd. Det bajerska mörka ölet är för närvarande mest i smaken, men af ljust och lätt öl kunna mycket väl afsättas 6 à 8,000 lådor (à 4 dussin), om priset kan sättas till doll. 7 pr låda.

Stockfisk infördes icke från Europa; äfven dermed förse oss japaneserna till billigt pris.

Ingen tyfon har under året hemsökt oss. I den tron att det möjligen kan intressera öfversänder jag härmed ett ex. af en liten värdefull afhandling, »The law of storms in the eastern seas», af W. Doberck, government astronomer.

Seip.

Innehåll: Alger (sid. 784), Brisbane (sid. 745), Düsseldorf (sid. 749), Helsingfors (sid. 779), London (sid. 792), Lübeck (sid. 759), Madrid (sid. 762), Neapel (sid. 777), Papeiti (sid. 793), Port Louis (sid. 746), Shanghai (sid. 765), Singapore (sid. 794), Sydney (sid. 747), Victoria (sid. 795), Washington (sid. 733).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1888. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888. **N:o 11.**

Amsterdam den 24 september 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

II.*

Ifölge de af Handelsministeriet udgivne Tabeller vedkommende Skibsfarten paa Nederlandene, ankom der i Aar 1887 til samtlige Nederlandske Havne:

	Dampskibe		Seilskibe		Dampskibe og Seilskibe	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
Engelske	3,624	6,386,422	397	512,528	4,021	6,898,950
Hollandske	1,727	3,565,510	883	538,676	2,610	4,104,186
Tydske	590	945,559	338	157,862	928	1,103,421
Norske	123	126,269	368	356,883	491	483,152
Danske	89	235,023	168	65,059	257	300,082
Spanske	84	227,834	1	568	85	228,402
Svenske	54	81,284	53	43,250	107	124,534
Russiske	7	11,906	53	48,631	60	60,537
Belgiske	23	34,811	2	589	25	35,400
Italienske	—	—	18	33,515	18	33,515
Franske	7	21,071	8	7,481	15	28,552
Grekske	10	27,290	—	—	10	27,290
Österrigske	2	4,457	6	10,542	8	14,999
Nord-Amerikanske	—	—	7	23,597	7	23,597
Total	6,340	11,667,436	2,302	1,799,181	8,642	13,466,617

Den störste Andel i Skibsfarten paa Nederlandene havde altsaa de Engelske Fartöier, nemlig 51 % af den totale Drægtighed, derefter de Hollandske Skibe med 30 %, Tydske med 8 %, Norske med $3^1/_2$ % og Svenske med omtrent 1 %. Med Hensyn til Skibenes Antal bliver nævnte Landes Andel Engelske Skibe 47 %, Hollandske 30 %, Tydske 11 %, Norske $5^1/_2$ % og Svenske $1^1/_4$ %.

I nævnte Aar 1887 blev ombord i Nederlandske Fartöier hertillands paamönstret följgende Antal fremmede Söfolk:

Tydske	1,262	Mand
Svenske & Norske	597	»
Engelske	144	»
Andre Nationers	362	»

Angaaende Söulykker paa den Nederlandske Kyst i 1887 meddeles i Tabellerne, at der idethele strandede 34 Skibe, nemlig 10 Engelske, 9 Norske, 5 Nederlandske, 4 Tydske og 1 Svenskt. 16 Skibe blev bragt af igjen og fortsatte Reisen, deriblandt 3 Norske; de övrige norske Skibe samt det svenske Skib blev Vrage.

G. F. Egidius.

* Afd. I., se sid. 41.

Belize (*Britiska Honduras*) *den 22 augusti 1888.*

(Årsberättelse för 1887.)

Under året besöktes distriktet af 7 svenska fartyg om 2,445 tons och 26 norska om 8,605 tons. Alla ankommo i barlast och afgingo med last.

Införseln till kolonien fördelar sig sålunda:

Från Storbritannien	Doll.	477,606
» kolonierna	»	2,869
» andra länder	»	617,246
	Doll.	1,097,721

Utförseln åter:

Till Storbritannien	Doll.	785,505
» kolonierna	»	4,201
» andra länder	»	559,982
	Doll.	1,349,689

Bland utförda varor märktes:

Logwood	Doll.	464,425
Mahogny	»	264,426
Rosenträ	»	347
Kautschuk	»	42,747
Sassaparilla	»	3,555
Socker	»	68,767
Kokosnötter	»	29,952
Sköldpadd	»	8,970
Svampar	»	8,421
Diverse	»	458,079
	Doll.	1,349,689

Sockerproduktionen har varit ansenligt mindre än de föregående åren, hvaremot logwood, på grund af den bättre marknaden i Europa, utskeppats i större mängd.

Insamlingen af svampar är ny för kolonien, men har det oaktadt sysselsatt ganska många fartyg. Afsättningen är tills vidare inskränkt till Förenta Staterna.

A. Williamson.

Larnaca (Cypern) den 25 juli 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes under tiden mars 1887—mars 1888 af 2 svenska fartyg om 1,039 tons.

Införseln till ön, frånsedt mynt, uppgick i värde till £ 356,375, hvaraf från Turkiet 136,538, England 78,043, Egypten 63,991 £ o. s. v. *Utförseln* hade ett värde af £ 201,266, hvaraf Egypten emottog 46,720, Turkiet 43,902, Frankrike 43,172 £ o. s. v. Som man finner äro handelsförbindelserna vigtigast med grannländerna Turkiet (38·3 % af införseln) och Egypten (23·2 % af utförseln). Anmärkningsvärd är också minskningen af importen från England sedan upphörandet af den regelbundna veckofarten på Alexandria. Då England år 1879 lemnade 15 % af vår totalimport och 1883 ända till 30·9 %, har proportionen nu sjunkit till 21·9 %.

Införseln var mindre af nästan allt utom näringsmedel, hvilka tvärtom genom 1887 års felslagna skörd måste i stor skala hemtas utifrån. Sålunda *infördes till följande värden i £: mjöl* 48,441, hvete 32,317, korn 7,628, olivolja 11,952, vicker 7,575 och hackelse 6,473. Dessutom importerades ris 677,389 oke (à 2·80 lbs) i värde af £ 8,902, samt bönor 463,409 oke, värde £ 4,954, eller resp. 50 och 100 % mera än under vanliga år.

För utförseln äro siffrorna ej heller glädjande — i det hela en minskning i värdet af 35·7 %, hvartill bidrog lika mycket årets klena produktion som de tryckta pris våra alster mötte på främmande marknad. Utom något litet spanmål exporterades till följande värden i £: johannisbröd 55,406, ost 2,839, bomull 11,091, vin 43,242, drufvor 11,828, kokonger 9,652, sprit 4,619 och ull 7.737. Af kreatur var exporten ansenlig, detta i följd af den ringa fodertillgången, som tvang landtmannen att afyttra dem till hvad pris som helst.

Vinskörden blef på grund af den torra våren och brännande sommaren mycket knapp, 6,267,711 oke, eller icke hälften af förra årets.

Noteringarna voro i genomsnitt:

Johannisbröd	18¼	frcs	pr	Aleppo-cantar (230 kg.)
Hvete	38	piaster	»	kilé (65 lbs)
Korn	16	»	»	»
Bönor	2¾	»	»	»
Bomull	9½	»	»	oke (2·80 lbs)
Russin (högst)	2½	»	»	»
Linfrö	2	»	»	»
Sprit	4	»	»	»
Vin: Commanderia	2¼	»	»	»
andra sorter	1¼	»	»	»
Ull	8	»	»	»
Hudar och skinn, torra	12	»	»	»
Sumak	18	paras	»	»
Terra umbra	12	»	»	ton (20 cwts)
Kokonger	8	sh.	»	»

Någon handelsförbindelse mellan vår ö och de Förenade rikena har ännu icke kommit till stånd, ehuru säkerligen åtskilligt vore att göra i svenskt timmer samt vårt salt, ordinära viner och terra umbra.

Ch. Watkins.

Guayaquil (Ecuador) den 7 augusti 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Till hamnen anlände 39 segelfartyg, deraf 2 svenska om 1,228 tons och 4 norska om 2,042 tons. Regelbunden ångbåtsförbindelse uppehålles 1 gång i veckan med Panama och Valparaiso, utom fjortondags- och månadsturer.

Införseln, som alltid öfverstiger utförseln, var högst betydlig och medförde för åtskilliga artiklar ett ganska stort prisfall. För andra lade den höga tullen, hvilken utgår efter bruttovigt, hinder i vägen och detta hade till följd en stegring af den inhemska tillverkningen, dock utan deremot svarande förbättring af qvaliteten.

Utförseln var mindre än föregående års, hufvudsakligen på grund af den knappare skörden af *kakao,* som lemnade endast 334,264 qvintaler mot 387,764 qv. år 1886. Af palmnötter utfördes mera, af andra produkter ungefär samma mängder som under vanliga förhållanden. Värdet af hela utförseln från Guayaquil uppgick till 6,347,078 pesos.

Vissa svårigheter uppstodo genom reduktionen af värdet å columbiskt och chileniskt silfvermynt, hvilket i brist på inhemskt cirkulerar i stor mängd i det inre af landet. Sedan vårt eget myntverk indragits, präglas allt mynt i England eller Chili. Genom branden af Jipi-japa i provinsen Manavi uppstodo svåra förluster, hvilka anslås till $^1/_2$ mill. pesos.

På *kommunikationernas* område är att nämna den väntade utsträckningen af Yaguachi—Chimbo-jernvägen till Duran, en plats midt emot Guayaquil vid Guayasfloden. En annan linie från Bahia de Caraquez till Quito är föreslagen och kommer antagligen att byggas af amerikanska ingeniörer. Tvifvelaktigt är emellertid, om dessa arbeten något så när snart komma till utförande, d. v. s. nå fram till Quito. Regeringen har visserligen dertill anvisat hela inkomsten af saltmonopolet, men penningarne synas hittills hafva användts för andra ändamål. Också försiggår samfärdseln, om man undantager ångbåtsfarten på Guayas, på det mest primitiva sätt, till stort men för de inre trakterna, hvilka så väl behöfva hvarje tillförsel af friska krafter för jordbruk och industri. *Telegrafen,* som anlades år 1884, har utvidgats så att den nu eger 18 stationer. *Telefonen* har likaledes vunnit icke ringa insteg.

De europeiska brandförsäkringsbolagen, som hittills arbetat här, hafva nu fått medtäflare i Compañia Nacional de Seguro (kapital 250,000 pesos) och Compañia Ecuatoriana de Seguro contra Incendio (200,000 pesos).

I *bergshandteringen* äro förutvarande bolag sysselsatta, men deras framtid är oviss.

Ett konsortium med kapital af 250,000 pesos, hvilket hittills bedrifvit tillverkning af is, har nu realiserat sina planer på bryggandet af *lageröl,* som fått god marknad, ehuru det är vida underlägset europeisk vara.

Kursen på London var för £ 20 och 3 dagars sigt 132 à 135, 90 dagar $130^1/_2$ à $133^1/_2$.

Galatz den 30 maj 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från utrikes ort	ankom	med last	1	norskt	fartyg om	371	tons
» »	»	i barlast	5	»	» »	5,118	»
Till Norge	afgick	med last	1	»	» »	1,294	»
» utrikes ort	»	»	6	»	» »	5,489	»

Denna redogörelse gäller endast Galatz, Braila och Sulina; för Kustendje saknas uppgifter. Svenska flaggan har icke synts i våra vatten sedan år 1881.

Rörelsen till sjös är att anse som mycket ansenlig under det gångna året. Från Sulina utklarerades icke mindre än 1,678 fartyg om 1,203,683 tons, deribland 720 britiska om 796,360 tons, 315 grekiska om 122,080 tons, 97 österrikiska om 79,704 tons, 60 franska om 65,088 tons, 321 turkiska om 46,398 tons, 50 italienska om 42,301 tons, 83 ryska om 26,464 tons o. s. v. Denna ovanligt lifliga trafik betecknar dock icke en i lika hög grad ökad handelsomsättning, utan har sin grund i tullspärrningen på österrikiska sidan, hvarigenom spannmålsutförseln tvingats att mera än annars taga sjövägen. Upplysande i detta hänseende är att exporten till nämnda land år 1885 uppgick till 84 mill. frcs, men år 1886 till endast 35 mill. — Från Sulina utfördes hufvudsakligen hvete 2,462,149 quarters, råg 673,427, majs 3,391,659, korn 1,263,137, hafre 202,928, öfriga sädesslag 209,990 quarters; dessutom plankor 1,836,900 och stäfver 1,198,865 stycken, rundt och fyrkantvirke 42,607 kub.-m., kreatur 11,774 stycken m. m.

Rumäniens hela handelsutbyte med främmande länder utgjorde i frcs:

År	Införsel	Utförsel
1883	359,900,000	220,700,000
1884	295,000,000	181,100,000
1885	268,500,000	248.000,000
1886	296,500,000	255,500,000

I införseln kom Österrike-Ungern främst med omkr. 93½ mill. frcs, dernäst Tyskland med 73⅓ mill., England med 71½ mill., Belgien och Frankrike med hvardera 14½ mill., Ryssland med 9½ mill. och Turkiet med 5¾ mill. frcs. Af utförseln gick bortåt hälften eller 116¾ mill. frcs till England, 34¾ mill. till Österrike-Ungern, 29 mill. till Frankrike, 16¾ mill. till Italien, 15 mill. till Belgien, 13 mill. till Ryssland och 11½ mill. till Turkiet.

Anmärkningsvärdt är huru handelsförbindelserna ändrats gent emot Österrike-Ungern och Tyskland. Det förra landets utförsel till Rumänien sjönk från 123 mill. frcs år 1885 till 93 mill. år 1886, det senares gick upp från 41 mill. frcs år 1885 till 73 mill. år 1886. En jemförelse mellan de båda första halfåren 1886 och 1887 visar liknande resultat. I sjelfva verket komma likväl en mängd artiklar till oss från Österrike, hvilka taga vägen öfver Tyskland och sedan gälla såsom tyska varor. Å andra sidan bär tullkriget med Österrike hufvudsakligen skulden för att vår kreatursexport aftagit från 11,642,000 stycken år 1883 till 7,156,000 st. år 1886. Underhandlingar om en handelstraktat med nämnda land pågå också alltjemt.

Införseln från de Förenade rikena är knappast nämnvärd sådan den framgår ur de officiella uppgifterna, dock torde detta i någon mån bero på omlast-

ning i främmande hamnar, hvarigenom verkligt svenskt och norskt gods ej kommer att synas som sådant. Utförseln till de Förenade rikena hade år 1886 ett värde af 643,451 frcs, en siffra som af liknande skäl är att anse såsom för låg, enär många rumäniska spanmålsladdningar ej få sina slutliga destinationsorder förr än efter ankomsten till Gibraltar, hvarför också den svenska eller norska hamn, der lasten utan tvifvel någon gång lossas, ej blir synlig i härvarande officiella statistik.

Skörden under det gångna året utföll särdeles väl utom för raps och majs. Sistnämnda säde led mycket af torkan, i synnerhet i Moldau, der majs är det förnämsta födoämnet och regeringen derför måste bispringa landtbefolkningen i flere distrikt. Afkastningen af *vin* utgjorde 1,250,000 hl. Såväl de röda som de hvita vinerna äro af god beskaffenhet; alkoholhalten är 10 %. Innevarande års skörd af alla slag lofvar att blifva utmärkt.

Arbetena på bassinerna och dockorna i Galatz och Braila samt på kanalen vid Giurgevo och befästningarna af Bukarest drifvas med kraft, ehuru särskildt flodarbetet någon tid afbrutits genom Donaus höga vattenstånd. Den förut omtalade bryggan öfver Donau vid Fetesti har ännu icke påbörjats.

Helsotillståndet har under året varit det bästa.

Louis Mendl.

Alexandria den 27 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes af 2 svenska och 14 norska fartyg, hvilka nästan alla hitförde last af trä eller kol.

Importen af svenska och norska *trävaror* har föga tilltagit på grund af den stockning som på sista tiden inträdt i skeppsbyggeriet. Från Sverige infördes 3,616 standards och från Norge 1,178 standards. Prisen föllo något litet, till £ $8^1/_2$ à $12^1/_2$ pr st. cif.

Af andra de Förenade rikenas produkter hitkommer rätt mycket jern, torkad fisk, tändstickor m. m., men blott på indirekt väg, öfver England, och är det att beklaga att icke direkt förbindelse härvidlag kommit till stånd.

Affärerna i *kol* voro föga uppmuntrande, med trög omsättning och låga pris. Prima Newcastle såldes till 16 sh. och Wales till 16 sh. 9 d. à 17 sh. 6 d. pr ton cif. Kol betalar, utom 0·5 % i kajafgift liksom alla importartiklar, i tull 8 % ad valorem med afdrag af 10 %.

Skörden af *bomull* för säsongen 1887—88 uppgick till omkr. 450,000 balar à 6 cwts. Exporten fördelade sig på följande länder och hamnar:

England: Liverpool 300,759 balar; *Österrike:* Triest 32,349; *Spanien:* Barcelona 5,843; *Frankrike:* Dunkerque 13,497, Havre 2,858 och Marseille 19,328, tills. 35,683 balar; *Italien:* Genua 20,690 och Venedig 2,819, tills. 23,509 balar; *Ryssland:* Kronstadt 2,683, Odessa 47,849, Reval 350 och Riga 948, tills. 51,830 balar.

Lägsta noteringen var efter qvalitet 5 d. à $7^1/_4$ d. pr eng. ℔ f. o. b., högsta $5^1/_4$ à $8^1/_2$ d. Med nöje har jag sett att ett litet parti gå direkt till Göteborg.

Sädesskörden slog medelmåttigt ut. Priset var för hvete 21 sh. à 25 sh. 6 d. pr quarter f. o. b., för bönor 21 sh. à 24 sh. 6 d. pr qu. om 480 ℔,

för korn 15 sh. à 19 sh. 6 d. pr qu. om 400 ℔. Större delen af spanmålen går till England; Frankrike emottager c:a 120,000 quarters om året.

Frakterna från Alexandria till England och Frankrike noterades rätt högt i jemförelse med de båda föregående åren på grund af efterfrågan från Svarta hafvet. Ehuru icke så få af de Förenade rikenas fartyg komma hit med last, är det deremot sällsynt att de här taga returlast, emedan de förut äro befraktade för Svarta hafvet, och detta ofta nog på sämre vilkor än här kunnat uppnås.

Från Alexandria till England voro frakterna:

	Bomull pr ton		Bomullsfrö pr ton		Spannmål pr quarter	
	högst	lägst	högst	lägst	högst	lägst
Januari	12 sh. 6 d.	11 sh. 3 d.	9 sh.	7 sh.	2 sh.	9 d.
Februari			8 » 6 d.	7 »	1 » 6 d.	1 sh.
Mars			8 »	6 » 6 d.		
April	12 » 6 »	12 » 6 »	7 » 6 »	7 » 3 »	1 » 6 »	1 » 3 »
Maj			8 » 6 »	7 » 3 »		
Juni			10 »	9 »	2 »	1 » 6 »
Juli	12 » 6 »	7 » 6 »	9 »	7 »	1 » 9 »	9 »
Augusti			10 »	8 »	2 »	1 » 6 »
September	12 » 6 »	12 » 6 »	14 »	10 »	2 » 10½ »	2 »
Oktober			14 » 6 »	9 » 6 »	2 » 9 »	1 » 9 »
November			14 » 6 »	11 »	2 » 9 »	1 » 10½ »
December	12 » 6 »	11 » 6 »	14 » 6 »	12 » 6 »	2 » 9 »	2 »

Åkerbruket i Egypten är stadt i rask utveckling och kan till och med betecknas såsom blomstrande, tack vare den utsträckta bevattningen och nya kanaler, hvilka möjliggjort odling på vattenfattiga och fördenskull under sekler förbisedda trakter, der emellertid nu hemtas rika skördar. Odlingen af grönsaker, drufvor och andra frukter gör ofantliga framsteg och ingenting är rimligare än att Egypten ännu en gång sänder sitt förträffliga Mareotis-vin till Europa. Tomater, meloner, lök m. m. utskeppas i stor mängd på våren och tidigare än från någon annan Medelhafshamn. Sockerröret i Öfre Egypten tyckes dock icke kunna bäfda sin plats och de låga prisen hafva t. o. m. förmått många att i stället egna sig åt den mera gifvande bomullskulturen.

Suezkanalen har under året trafikerats af följande antal fartyg:

Norska	28	om	35,129 tons
Engelska	2,335	»	4,016,234 »
Franska	186	»	403,239 »
Tyska	158	»	243,360 »
Holländska	123	»	218,858 »
Österrikiska	82	»	130,883 »
Italienska	136	»	249,610 »
Spanska	26	»	59,354 »
Ryska	22	»	46,640 »
Amerikanska	3	»	1,177 »
Egyptiska	7	»	2,285 »
Turkiska	19	»	15,425 »
Portugisiska	7	»	5,530 »
Belgiska	2	»	1,667 »
Kinesiska	7	»	10,943 »
Japanska	2	»	2,419 »
Summa	3,143	om	5,442,753 tons

Wien (Generalkonsulatet) den 15 september 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Den österrikiska budgeten för året 1887 upptager inkomsterna till 509,546,594 fl. och utgifterna till 537,221,802 fl.

Den gemensamma budgeten beräknar de ordinarie utgifterna till 112,497,166 fl. och de extra-ordinarie till 8,200,480 fl. I tullafgifter inflöto 41,985,043 fl.

I hela monarkiens handelsrörelse var omsättningen af *spanmål* följande:

		Införsel	Utförsel
Hvete	metr. ctnr	76,413	1,306,494
Råg	»	632,211	17,556
Hirs	»	221,552	5,387
Majs	»	969,557	72,948
Korn	»	97,475	3,816,934
Malt	»	106	1,121,497
Hafre	»	194,265	390,673
Bönor, ärter m. m.	»	14,065	588,617
Mjöl	»	7,474	1,278,024
Ris	»	638,441	397

Af *kreatur* stälde sig såväl in- som utförseln betydligt lägre än året förut.

Tillverkningen af *öl* bedrefs vid inalles 1,971 bryggerier, af hvilka Böhmen räknade 783. Produktionen uppgick till 13,348,533 hl., för hvilka erlades i skatt 24,805,418 fl. Exporten nådde en siffra af 245,768 hl., mot hvilken är att ställa en import (från England och Tyskland) af endast 28,507 hl. Härigenom vederlägges fullständigt den ganska gängse meningen att Österrike-Ungern skulle öfversvämmas af utländskt öl.

Jernvägarne egde år 1887 en längd af 23,234 km., å hvilka gods- och persontrafiken inbragte tills. 246,712,629 fl. (nära 8 mill. mera än året förut) eller 10,619 fl. pr km.

Alfr. von Kendler.

Leipzig den 30 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Härvarande banker och aktiebolag utdelade under året: Allgemeine Deutsche Creditanstalt $8^1/_2$ %, Leipziger Bank 5 %, Leipziger Cassenverein $4^1/_3$ %, Leipziger Feuerversicherungsanstalt 720 mk på inbetalda 1,800 mk, Leipziger Immobilien Gesellschaft $8^1/_3$ %, Leipziger Kammgarnspinnerei 11 %, Leipziger Vereinsbierbrauerei 21 %, Leipziger Wollkämmerei $22^1/_2$ % o. s. v.

För åtskilliga ganska betydande affärsföretag stälde sig således året ingalunda ogynsamt.

Penningmarknaden var ovanligt rörlig. Riksbankens diskonto var under första hälften af januari 5 %, derefter till den 11 maj 4 % och sedan till

årets slut 3 %. I den privata marknaden erhöllos penningar med lätthet till 4 à 3 % och under större delen af året diskonterades till 2 %. Anmärkningsvärdt är dock att på första klassens hypotek penningar icke erhöllos under 4 %.

Svåra rubbningar för affärslifvet på vår plats uppstodo, då *Leipziger Disconto Gesellschaft* den 17 okt. 1887 stoppade och drog med sig bank- och kommissionsfirman Bernh. Sandbank & C:o. Förstnämnda affär arbetade med ett aktiekapital af 9 mill. mk och hade en reservfond af 900,000 mk samt utdelade 1886 $5^1/_2$ %. Fordringsegarne bekomma 60 %, men aktieegarne gå antagligen förlustiga sitt kapital. Det andra huset, som låg i stora affärer på Ryssland och Rumänien, lemnar 20 %.

På industriens område rådde öfver hufvud taget ingen belåtenhet. Enskilda företag gingo väl och hade full sysselsättning och äfven nya uppstodo, men allmänt klagades öfver den svåra konkurrensen och låga pris. De större anspråk allmänheten ställde på varans godhet kunde således icke tillfredsställas utan att medföra ren förlust för fabrikanterna. Härtill kommo följderna af en längre tids öfverproduktion, hvilken närts af ansträngningar på alla håll att genom nya arbetsmetoder m. m. öfverflygla medtäflare. Allmänt anses att bot endast står att finna i uppsökandet af nya områden för afsättningen, såvida man icke kan enas om inskränkning i resp. tillverkningar. Ställningen blir ännu betänkligare genom arbetarnes anspråk på högre aflöning, hvilka nog i många fall äro berättigade, men infalla på en högst oläglig tid.

Byggnadsverksamheten gynnades af god väderlek, hvarför också kalk- och tegelbrännerier haft full sysselsättning och äfven kunnat utvidga sin verksamhet genom nya anläggningar och ökad arbetsstyrka.

Inom *maskinindustrien* arbetade några grenar med framgång, andra deremot måste inskränka sig, hvilket särskildt var fallet med tillverkarne af landtbruksmaskiner på grund af jordbrukets allmänt tryckta ställning. En fabrik i denna bransch, som förut sysselsatt öfver 800 arbetare, minskade detta antal till 572.

Pianoverkstäderna hade ringa sysselsättning och måste på flere håll inskränka sig.

Den *kemiska* industrien, särskildt i färger och oljor, redde sig bra hvad de större fabrikerna angår, men icke så för de smärre.

Fabrikanterna af *yllevaror* drogo fördel af att kunna bearbeta äldre och billiga lager af råmaterial, under det köplusten tilltog i fråga om kamgarn och andra betydande artiklar. Inom *bomullsbranschen* hade de större verkstäderna, hvilka vinnlagt sig om införandet af bättre maskiner och arbetsmetoder i allmänhet, god sysselsättning, äfven om prisen voro föga uppmuntrande. Likaså fabrikanterna af mattor och tapeter. Deremot höllo sig *trikåvaror* väl uppe både i omsättning och pris.

Mycket olika omdömen afgåfvos i fråga om årets resultat för fabrikationen af *handskar, beklädnadsartiklar,* konstgjorda blommor m. m.

På *pelsvarumarknaden* inträdde någon förbättring, hvilken äfven sträckte sig till de yrken, som deraf bero, färgerier och andra.

Gummivaror hade god afsättning till tillfredsställande pris.

Trämassefabrikerna ledo genom vattenbrist och fingo endast delvis ersättning i den inträdda prisförhöjningen. Denna kom deremot olägligt för *pappersfabrikerna,* hvilka derigenom gingo miste om den vinst en ökad efterfrågan annars kunde beredt dem.

Såväl den egentliga *lädertillverkningen* som fabrikationen af *skodon* drefvos i sin förra utsträckning, men med ringa vinst.

Konsumtionen af *öl* är i jemnt stigande, hvarför också bryggerierna hade fullt upp att göra och kunde vidtaga många förbättringar genom kylapparater m. m.

De *polygrafiska* yrkena och andra dermed nära förbundna, såsom bokbinderiet, anses icke göra några lysande affärer, men utvidga sig beständigt.

Påskmessan, hvarom man hyste stora förhoppningar, rättfärdigade också dessa för en mängd artiklar.

Läder omsattes i betydliga qvantiteter och betaltes tillfredsställande, ehuru anmärkningar gjordes att mindre väl torkade partier utbjödos. I messbörsens *nya lokal gick det ytterst lifligt till och man såg der församlade Tysklands* alla 800 läderintressenter.

Linne- och *bomullsvaror* funno reela köpare till stadgade pris och i synnerhet i bättre qvaliteter var omsättningen stor. Schlesisk vara såldes i större partier än under flere föregående messor. I kattun förelågo goda qvaliteter och mönster; lagren voro betydliga, men hopsmälte starkt.

Inom *yllebranschen* gjordes mycket i nya rutiga och randiga tyger, med hvilka i synnerhet Elsass och Sachsen (Glauchau och Meerane) uppträdde dominerande. Den kalla väderlek, som rådde under messan, stämde föga för inköp af sommartyger, hvilka derför fingo vidkännas betydliga salukoncessioner och i några fall hemföras.

På *pelsvaror* hade man byggt stora förhoppningar till messan, men gäckades härvid genom de höga pris amerikanarne erhållit på auktionerna i London äfvensom genom rubelkursens fall, hvilket inskränkte de ryska köpsluten och gjorde totalomsättningen mindre än vanligt. Den ringa spekulationen i dithörande mångfaldiga artiklar och den tillbakadragenhet, som öfver hufvud taget visade sig, bidrogo emellertid att göra sommarsäsongen mera lofvande för Leipzigerköpmännen.

Michaëlismessan öppnade med fast stämning för *läder* och efterfrågan var så stor att de på platsen befintliga lagren af solid tillverkning snart funno köpare. Tillförseln var icke betydlig, men 500 läderintressenter hade infunnit sig.

Affärerna i *klädesvaror* påverkades starkt af den samtidigt infallande nyårsfesten för judarne, i hvilkas händer så godt som hela denna bransch ligger. Först vid midten af veckan blef det mera lifligt och stora köp afslutades, ehuru till föga tillfredsställande pris för säljare.

För *trikåartiklar* i ylle var stämningen mycket gynsam såväl i fråga om grofre sorter som fantasiartiklar.

Linneaffärerna, som starkt representeras af Oberlausitz, rönte på messan ingen större uppmuntran, om man undantager duktyger o. d.

Om *pelsvaruhandeln* var föga att säga, enär de främmande köpmännen endast fåtaligt infunno sig. Prisen voro desamma som vid påskmessan.

Under året (den 6 nov.) inföll den högtidliga minnesfesten öfver slaget vid Lützen.

Julius Wilhelm Schmidt.

Adelaide (Södra Australien) den 28 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

I den direkta *införseln* till sydaustraliska hamnar från de Förenade rikena voro endast 7 fartyg engagerade, deraf 1 tyskt samt 6 svenska och norska; indirekt hitfördes timmer, tändstickor, fisk, beck, tjära och öl öfver Antwerpen, Bremen och London.

Trävarumarknaden härstädes var ganska knapp, men det oaktadt mycket känslig; byggnadsverksamheten var också i hög grad ojemn och nödgade många spekulanter i virke att draga sig tillbaka. Prisen voro för röda 9×3 plankor $4^1/_2$ à $4^1/_2$ d. pr fot, för hvita $3^1/_2$ à $3^3/_4$ d.; golfbräder betingade pr 100 löpande fot: $1^1/_8$″ 7 sh. 6 d. à 8 sh. 6 d., 1″ 7 sh. à 8 sh., $^7/_8$″ 6 sh. 6 d. à 7 sh. 6 d., $^3/_4$″ 5 sh. à 6 sh. 6 d., $^1/_2$″ 4 sh. 7 d. à 5 sh., weather boards 7 sh. à 8 sh.

I exporten äro hvete och mjöl de artiklar som ega största intresse för de Förenade rikena, och utgjorde skeppningen deraf under år 1887 resp. 47,981 och 59,359 tons (à 2,240 ℔). Afkastningen af hvete är ansenligt mindre än förut på grund deraf att aflägsna distrikt, der regn är sällsynt, lagts under kultur af en del sangviniska farmare. Den nyss mogna skörden, hvilken betecknas såsom god, uppgår till 19,012,500 bushels, eller $9^3/_4$ bushels pr acre, och lemnar till utförsel öfver 15 mill. bushels, hvaraf $^2/_3$ finna vägen till Europa. Frakterna för order till Cork och Falmouth synas icke komma att ställa sig höga, dock har i några fall betalts 32 sh. 6 d. à 35 sh. pr ton, i fjol likväl ej högre än 25 sh. à 27 sh. 6 d. Också var fraktförtjensten på hvete till Europa mindre än på timmer derifrån, hvilket är högst ovanligt.

R. Barr-Smith.

Port of Spain (Trinidad) den 28 april 1888.

(Årsberättelse för 1887).

Till distriktet ankommo under året 6 svenska fartyg om 1,568 tons, och afgingo derifrån 6 om 1,278 tons. Frakterna höllo sig låga under årets första hälft, men gingo upp under den sista.

Årets skörd af *socker* var en af de rikligaste vi någonsin haft, och hade blott priset stält sig fördelaktigare, skulle kolonins hela ekonomiska ställning betydligt upphjelpts. *Kakao*, hvaraf odlingen ständigt utvidgas, slog mindre väl ut, men höll sig jemförelsevis bra uppe på den europeiska marknaden. *Kokosnötter* exporterades i ovanligt stor mängd, hufvudsakligen till England. *Asfalt* går nu i massor åt alla håll. Exportörerna erlägga mot fri brukanderätt till fyndigheterna £ 10,000 om året till regeringen.

Hela utförseln uppgick till £ 1,870,612.

Införseln, i allt £ 1,918,670, egde såsom vanligt mest rum från Förenta Staterna och England, dernäst från Frankrike och Tyskland.

Helsotillståndet var under året särdeles godt.

Christian Schöner.

Smyrna den 22 juni 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Hvarken svenska eller norska flaggan var synlig i härvarande hamn under år 1887, men 2 norska fartyg lastade olja i Adramity (under vicekonsulatet i Aivaly) och en norsk brigg lossade tegel i Beirut.

Skörden af *opium* blir i år mycket riklig, men man har å andra sidan knappast i mannaminne sett så låga pris, f. n. 23 frcs pr tscheki (1·31 kg.) med garanti af 10 % morfinhalt. Holländarne, som förr gjorde stora uppköp här, hafva nu vändt sig till Persien, hvarifrån frakterna till deras kolonier i Ostindien äro lägre.

De produkter vår provins lemnade i marknaden förlidet år anslogos i värde till 7,267,700 turk. pund (à 22·8 frcs), hvaraf komma på drufvor, torkade och friska, 2,320,000, fikon 640,000, opium 450,000 pund o. s. v.

Provinsens befolkning uppgår till 1,400,000 pers. Staden Smyrna räknar c:a 300,000 invånare, hvaribland 120,000 greker, 24,000 muselmaner, 23,000 judar, 14,000 armenier, 11,000 katoliker och 8,000 protestanter.

Staden eger många fromma stiftelser och välgörande inrättningar. Af dem må nämnas grekiska hospitalet med 400 sängar utom en poliklinik, der omkr. 200 sjuka utan afseende å religion eller nationalitet åtnjuta kostnadsfri vård och medikamenter. Styrelsen väljes hvart år och måste i sin krets alltid hafva två läkare. Antalet sjuke, som årligen vårdas der, uppgår till 4,000, utgifterna till 8,000 turk. pund, af hvilka endast 2,000 pund inflyta ur ordinarie källor och resten genom subskription, bazarer, lotterier o. s. v. Hvarje familjefader tillhålles att i sitt testamente ihågkomma hospitalet, hvilket på sådant sätt erhåller betydliga medel i penningar, hus, trädgårdar m. m. Vidare ha vi Hemmet för föräldralösa och hittebarn, som emottager skyddslingar till obegränsadt antal, hvilka hållas i skola och der undervisas äfven i religion, den kristna, islam eller någon annan, samt få lära sig något handtverk. Hvad de förtjena på sitt arbete göres räntebärande och utbetalas åt dem, när de lemna anstalten. Ytterligare finnas på platsen 3 sjömanshospital samt 2 katolska, 1 israelitiskt, 1 armeniskt, 1 turkiskt hospital och 1 katolskt barnhus.

Glädjande är också att iakttaga de framsteg den allmänna bildningen gör. Befolkningen har ryckt upp sig ur sin likgiltighet, de gamla skolorna förbättras, nya anläggas och allt bådar en ny dag för civilisationen.

Boskapspest utbröt för några månader sedan i närheten af Damaskus, ditförd af nomadiserande tscherkesser, och fick hastig spridning derigenom att man lät de döda kropparne ligga och ruttna på fälten. Distrikten Chagoun, Chabar, Cabonn och Adni förklarades smittade och sanitetskordonger inrättades i Masraat, Nasri, Tabar och Adni.

Vinodlingen har gjort mycket stora framsteg i vilajetet Aidin. En mängd nya anläggningar hafva kommit till stånd och de äldre vingårdarne hafva varit föremål för ökad omvårdnad och intresse, hvartill icke minst bidragit den lättnad i afsättningen som beredts genom bättre kommunikationer. Jordens värde har härigenom gått betydligt upp, i många fall tiodubbelt, och såväl vinodlarne sjelfva som deras arbetare hafva sett sin ställning ansenligt förbättras. De sjukdomar, som under de föregående åren angripit vinfälten, hafva med framgång bekämpats och afkastningen har i allmänhet varit riklig, utan att detta likväl medfört någon sänkning af priset, till följd af det ökade behof af våra drufvor som gjort sig gällande i Frankrike, hvars vinodling fått ett så hårdt slag genom *phylloxerans* härjningar.

Tyvärr skulle detta fruktansvärda plågoris uppträda äfven hos oss. Flere vinfält i Koukludja, Budja och Paradiso visade sig plötsligt angripna, och den förskräckelse detta framkallade hos befolkningen låter lätt tänka sig, då det var allmänt kändt hvilka ofantliga förluster phylloxeran tillskyndat de franska vinodlarne. Regeringen insåg också till fullo vigten af snabba åtgärder. Generalguvernören inrapporterade strax olyckan till Konstantinopel och anhöll att staten måtte hålla vinodlarne i någon mån skadeslösa, då det blefve nödvändigt att afbränna en hel mängd vinfält, och ansåg att dertill skulle åtgå 8- à 10,000 £. Svaret från Konstantinopel löd att guvernören utan afseende på kostnaden oförtöfvadt skulle tillgripa de kraftigaste åtgärder för sjukdomens bekämpande. Lyckas icke detta, kommer en af provinsens förnämsta näringskällor att utsina.

F. W. Spiegelthal.

Guatemala den 28 juli 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Hamnarna Puntarenas och Corinto besöktes af 2 svenska fartyg om 1,347 tons och 6 norska om 3,585 tons. Från öfriga centralamerikanska hamnar kunna inga uppgifter erhållas.

S. Ascoli.

S:t Jamestown (S:t Helena) den 1 september 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	2,294 tons
»	»	»		i barlast	1	»	»	»	223 »
Till	»	afgingo		med last	3	»	»	»	1,821 »
»	»	»		i barlast	2	»	»	»	696 »
Från	»	ankommo		med last	20	norska	»	»	14,052 »
»	»	»		i barlast	1	»	»	»	249 »
Till	»	afgingo		med last	20	»	»	»	14,052 »
»	»	»		i barlast	1	»	»	»	249 »

Den totala skeppsfarten på vår ö omfattade följande antal fartyg:

	År 1887	År 1886
Engelska	191	209
Amerikanska	42	43
Norska	21	35
Italienska	15	10
Tyska	15	16
Holländska	6	16

Svenska	5	11
Franska	4	10
Österrikiska	2	6
Danska	1	2
Ryska	—	4
Summa	302	362

Importen hade ett värde af £ 33,652 mot £ 40,250 år 1886, exporten resp. £ 707 och £ 429; tulluppbörden resp. £ 4,590 och £ 6,580.

S. Solomon.

Budapest.

(Årsberättelse för 1887.)

För landtmannanäringarna uppfylde det tilländalupna året alla förhoppningar genom en rik skörd och skulle utan tvifvel gjort taflan ljus äfven för handel och industri, om icke oron för politiska förvecklingar jemte det herskande tullkriget lagt så stora hinder i vägen. Med Österrike hade man enats om fasthållandet vid bestående tullar, Italien gjorde oss till och med några medgifvanden, men Tyskland kunde icke förmås att lemna några garantier för sin framtida hållning. Handels- och sjöfartstraktaterna med Danmark och Grekland utgingo under året, men förnyades med uppsägningsrätt på ett år.

Stora besparingar gjordes under året på förvaltningsområdet, men allt slukades af de stegrade fordringar krigsministeriet ställde på landet efter den nya landstormens inrättande. Följden blef ökade skatter och ökad statsskuld. Den senare uppgår nu till $2^1/_2$ milliarder gulden. Hvad särskildt beträffar Budapest, hafva många försök gjorts att minska budgeten, hvilket dock ständigt stöter på hinder i den gerna fasthållna planen att göra hufvudstaden till en verldsstad af första rangen och, genom jernvägsförbindelse med Konstantinopel, till en mellanlänk mellan Öster- och Vesterlandet.

Den allmänna ställningen kan tillskrifvas att ungerska 5 % pappersräntan föll med 14 % och 4 % guldräntan med 11 %. Flere af bankerna sågo sina papper sjunka med 12 à 16 % under årets lopp. Börsen var i hög grad orolig, framför allt i februari, då man ansåg att ett krig mellan Tyskland och Frankrike stod för dörren. Österrikisk-ungerska banken har utvidgat sin verksamhet och arbetar nu i Ungern med 18 kontor. Dess omsättning uppgick för året till 282 mill. fl., hvaraf 131 mill. kommo på Ungern. Vexeldiskontot var 4 %, räntefoten vid lån på effekter 5 %, på hypotek icke öfver $5^1/_4$ %. Utelöpande sedlar representerade vid slutet af år 1887 ett kapital af 391 mill. fl., för hvilkas täckning funnos i metallisk valuta 216 mill.

Stor verksamhet rådde i *jernvägsbyggandet*. Nya banor öppnades under året af 510 km. längd och ytterligare 400 km. voro under byggnad. Större hufvudlinier utföras f. n. endast i den forna Militärgränsen med dragning åt Fiume för att dervarande rika skogstillgång må kunna tillgodogöras. Mellan Munkacz och Beskid tjenar den i år öppnade linien, 69 km., hufvudsakligen strategiska syften. Jernvägarnes inkomster minskas icke oväsentligt genom de medgifvanden man gjort handeln, dock hoppas man att till ersättning de nya

vicinalbanorna i öster skola medföra större rörelse för hufvudlinierna. För flodtrafiken gjordes föga och mången skeppsladdning tvangs att gå öfver Rumänien till Braila och Galatz. På hamnen i Fiume arbetas ifrigt. Frihamnsrättigheten för denna stad liksom för Triest upphör 1890.

Till industriens främjande inrättas i Budapest ett *handelsmuseum*, hvarest alla näringar skola representeras och äfven köp kunna afslutas. Början är gjord och tyckes lofva godt för framtiden.

Totala *skördebeloppet* utgjorde 222 mill. metr. centner, i värde af 780 mill. fl., mot 198 mill. m. c. och 717 mill. fl. året förut, hvarvid emellertid icke vin medräknats. Storleken af vinskörden är känd senast för 1886, då den uppgick till 3,393,000 hl. jemte 32,444 m. c. drufvor, med sammanlagdt värde af 40,691,000 fl. I samtliga skördeuppgifter afses endast det egentliga Ungern, icke Kroatien och Bosnien. Spanmålsprisen sjönko under årets lopp högst betydligt och stodo, då den nya skörden förts i marknaden, lägre än någonsin på 25 år. Af *hvete* skördades 40,883,000 m. c. Lägsta noteringen i januari var fl. 8·75 pr m. c., högsta fl. 9·60; underrättelsen om den nya skörden sänkte priset till fl. 7·74. Det billiga priset jemte tullförhöjningen i Tyskland framkallade i oktober en ansenlig export till Österrike, Schweiz, Tyskland och Italien. Skörden af *råg* var 15,379,000 m. c. Stora uppköp skedde för statens räkning, hvarigenom priset drefs upp till 7 fl., men då den nya skörden börjat torgföras, gick det ned till 5 fl., oaktadt qvaliteten var utmärkt och exporten liflig på Böhmen och Wien. December slutade med fl. 5·50 à 5·70. Af *korn* erhöllos 12,712,000 m. c. och antog exporten både sjö- och landvägen stora dimensioner. Äfven Tyskland ansåg sig, trots den höjda tullen, icke kunna undvara vårt maltkorn för sina bryggerier och betalte detsamma med fl. 6 à 7·60. Korn till utfodring betingade i genomsnitt fl. 5·25. Våra maltfabriker hafva betydlig sysselsättning på utlandet. *Hafre* lemnade i skörd 9,633,000 m. c. Äfven för detta sädesslag åstadkom statens uppköp i början en prisstegring till fl. 7·10, churu redan i april noteringen stod i fl. 5·30 à 6 och efter den nya skörden ännu lägre. Mycket gick till brännerierna. Af *majs* fördes stora qvantiteter af föregående års skörd i marknaden på våren; priset nedgick till fl. 5·45 i juli och 5·37 i augusti, men steg, då ogynsamma skörderapporter ingingo, till fl. 6·45. Den nya skörden betingade i oktober fl. 4·80 à 5, i december fl. 5·30.

Affärerna i *mjöl* ledo länge af en betänklig stockning, så att ensamt i Budapest ångqvarnarne lågo inne med 900,000 m. c. Då omsider detta lager måste föras i marknaden, uppstodo stora förluster genom den förbittrade konkurrensen, ända till dess qvarnegarne enades om att begränsa försäljning och tillverkning, hvilket var så mycket nödvändigare som Frankrike och Italien ytterligare ökade svårigheterna genom sina tullar. Först med ingången af den nya skörden ställde sig proportionen naturligare mellan pris på råvara och fabrikat; tillverkningen återtog då sin förra omfattning och i synnerhet på Tyskland blef exporten stark, till dess i november tullen på finare mjölsorter trädde emellan. Noteringarna voro i fl.:

	Januari	December		Januari	December
N:o 0	16·—	14·80	N:o 6	13·40	11·30
» 1	15·60	14·40	» 7	13·—	10·60
» 2	15·20	14·—	» 8	12·80	9·80
» 3	14·70	13·40	» 8½	11·80	8·80
» 4	14·—	12·80	» 8¾	9·40	—
» 5	13·70	12·40	» 9	7·20	—

Sprittillverkningen försvårades mycket såväl genom brist på råmaterial som genom exportpremierna i utlandet. I synnerhet gjorde oss Rumänien stort förfång. Priset stod hela året under tillverkningskostnaden, så att åtskilliga stora brännerier sågo sig nödsakade att inskränka sin verksamhet. I början noterades fl. 25 à 26 pr hl., mot slutet af året ännu lägre och till sist $24^1/_2$. Tillverkningsåret 1885—1886 hade lemnat till utförsel 200,000 hl., 1886—1887 endast 87,100. Striden mellan den stora och lilla industrien i detta fack har fördröjt reformerna i beskattningen.

Raps lemnade i skörd 311,000 m. c. Då qvaliteten icke kunde täfla med utlandets, blefvo 60- à 70,000 m. c. osålda. Priset var fl. $10^1/_4$ à 11, för rapskakor fl. 4·75 à 5·25. Af *hampa* skördades 363,000 m. c. Bättre qvaliteter höllo sig uppe i fjolårets pris, sämre stodo i fl. 3. Konkurrensen från Ryssland och Italien var särdeles känbar.

Af *baljväxter* exporterades 262,000 m. c. i värde af fl. 2,440,000. Priset höll sig väl uppe, så att för stora bönor betaltes i början af året fl. $6^1/_2$ à $7^1/_2$ och mot slutet fl. $7^1/_2$ à $8^1/_2$, för dvärgbönor resp. 9 à $9^1/_2$ och 10. För affärerna i *sviskon* kom väl till pass ett i Amerika bildadt hausse-konsortium jemte det klena skördeutslaget i Frankrike och Böhmen. Ensamt i Bosnien utgjorde skörden 900,000 m. c., hvaraf tre fjerdedelar intill årets slut funnit afnämare i utlandet. Härvarande förråd utgjorde i december 50,000 m. c. Tidigare var priset fl. $15^1/_4$ à $17^1/_2$, längre fram fl. 17, men sjönk sedan utom för större sorter, hvilka loco Budapest höllo sig vid fl. $16^3/_4$.

Vinskörden var ganska tillfredsställande, äfven om qvaliteten ej gick upp mot fjolårets. Ordinära röda viner betingade fl. 8 pr hl., bättre fl. 18 à 20; hvita ordinära fl. 6 à 8, bättre fl. 12, prima fl. 20. Någon riktig fart ville det ej komma i vinaffärerna, oaktadt Frankrike fått endast medelmåttig skörd och Italien en tredjedel mindre än år 1886. Fransmännen togo förr mycket vin hos oss, men häfva nu flyttat sina inköp till Spanien.

Af *tobak* skördades 567,000 m. c.; exporten understeg fjolårets med 35,000 m. c. Tobaksmonopolet har emellertid inbragt oss omkr. 2 mill. fl. mera än året förut, till stor del på grund af framstegen i tillverkningen, hvarigenom utländskt, framför allt österrikiskt och tyskt, fabrikat mycket undanträngts.

Statens *skogar*, hvilka upptaga vid pass 3 mill. jock, afkastade 2 mill. fl. Byggnadsvirke till Tyskland måste säljas till ytterst låga pris på grund af tullförhöjningen, men såväl dit som till Levanten och Italien ökades exporten. Årets produktion af ekbark steg till 400,000 m. c. och har qvaliteten på den senare tiden ansenligt förbättrats.

Silkesodlingen gör stora framsteg. Årets afkastning anslås till $^1/_2$ mill. fl. och har lemnat god biförtjenst åt omkr. 28,000 familjer.

Utförseln af *kreatur* har aftagit på grund af tullarne i Frankrike och Tyskland. Sålunda köpte staden Paris öfver 300,000 får år 1884, men endast 95,000 år 1887. Sistnämnda år utfördes 226,000 svin i värde af nära 14 mill. fl., under det att likväl från Rumänien och Serbien importerades 86,000. Till följd af krigsryktena rådde stark spekulation i fläsk och svinflott.

Ullhandeln tog fart genom arméleverantörernas uppköp, hvilka voro bundna vid inhemsk vara och följaktligen bidrogo till en välkommen prisförhöjning. Fjäder till sängkläder exporteras i betydlig mängd, år 1886 för 5 mill. fl. En del går till de Förenade rikena. I *hudar* gingo affärerna trögt. Prisen hafva sedan år 1884 fallit med i genomsnitt 14 % och inga tecken lofva ändring. Tillförseln hit uppgick till 1,390,000 st., mot 1,549,000 året förut.

För *bergsbruket* föreligga ännu inga siffror för 1887. Året förut anslog man afkastningen till $22^1/_2$ mill. fl., hvaraf kommo 9 mill. på kol, $8^1/_2$ mill. på jern och 5 mill. på öfriga mineral. Guldproduktionen i Siebenbürgen är stadd i rask utveckling och bedrifves mest af utländingar, hvilka icke sakna kapital och dessutom ega erfarenhet från Kalifornien och Australien. Som våra kol till allra största delen utgöras af brunkol, är importen af stenkol fortfarande betydlig. Saltverken afkastade under året för $13^1/_4$ mill. fl. Af helsovatten utfördes $6^1/_2$ mill. flaskor, under det den inhemska konsumtionen är tre gånger så stor. Af svenska och norska produkter i vår marknad må nämnas *tran* för garfveriernas behof. Från konsulatets sida sörjes för att svenska frösorternas förträfflighet icke må falla i glömska. Inbjudningen till fröutställningen i Trondhjem efterkoms likväl här jemförelsevis föga.

S. Altschul.

Veracruz den 24 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Härvarande hamn besöktes under året af 15 norska fartyg. Till Minatitlan ankommo 14 norska fartyg om 4,602 tons och afgingo derifrån 16 om 5,139 tons. Svenska flaggan syntes icke i våra vatten. Under vintern var det god tillgång på fartygsrum, hvilket deremot icke var fallet under sommaren, oaktadt frakter då erhållas vida lättare. Antagligen är man rädd för gula febern, men denna farhåga är föga berättigad, alldenstund sedan olycksåret 1883 knappast något sådant sjukdomsfall inträffat i vår hamn.

Ur handelsstatistiken förtjena anföras följande siffror för tullfritt öfver Veracruz införda varor under år 1886, med värde angifvet i dollars:

Från Frankrike jerntråd 18,000, jernvägsmateriel 14,000, krigsmateriel 34,000; från Tyskland papper 3,500; från England kopparkärl 93,000, qvicksilfver 52,000, tomsäckar 32,000, jernvägsmateriel 34,000, spik 20,000, maskiner 23,000 och stenkol 20,000; från Spanien qvicksilfver 185,000; från Förenta staterna jernvägsmateriel 40,000, »bonos» 171,000, timmer 15,000 o. s. v.

Hela importen öfver Veracruz under året 1886 fördelar sig sålunda:

Från Sverige-Norge	värde	17,661	doll.
» Frankrike	»	2,617,081	»
» Tyskland	»	1,282,300	»
» England	»	2,233,399	»
» Förenta staterna	»	1,842,248	»
» Spanien	»	903,750	»
» Italien	»	33,975	»
» andra länder	»	455,831	»
	Summa	9,386,245	doll.

Hela landets export under fiskalåret 1886—1887 var: metaller 33,560,504 doll. och andra produkter 15,630,427 doll. eller tills. 49,201,931 doll., hvaraf 28 mill. till Förenta staterna och öfver 13 mill. till England.

Regelbundna ångbåtslinier äro:

Harrison Line: Liverpool—Progreso och Veracruz hvar fjerde vecka (agenter Guill:o Büsing & Co. Sucs.);

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Actiengesellschaft: Hamburg och Havre—Veracruz, Tampico och Progreso hvarje månad (agenter desamma);

Compagnie générale transatlantique: S:t Nazaire och Santander—Veracruz hvarje månad (agent H. de Imaz);

Royal Mail Steam Packet Co.: Southhampton—Veracruz hvarje månad (agenter M. C. de Markoe & Co.);

West India S. S. Co.: Liverpool—Progreso eller Tampico och Veracruz hvar fjerde vecka (agent Juan Ritter);

Alexandre & Sons: Newyork—Progreso och Veracruz hvarje vecka (agent densamme);

Morgans Louisiana and Texas R. R. and S. S. Co.: Morgan City—Veracruz hvar fjortonde dag om vintern (agenter Viya herves Sucs.);

Compañia transatlántica antes de A. Lopez & Co.: 1 gång i mån. från Liverpool, Havre och Spanien samt 2 ggr från spanska hamnar, ständigt med anlöpande af Havana på vägen till och från Newyork.

De båda Liverpool-linierna returnera vanligen öfver New-Orleans och Hamburger-linien öfver haitiska hamnar.

Samtliga dessa linier lida stort men af det understöd det spanska kompaniet åtnjuter af mexikanska regeringen, nämligen för 3 resor månatligen från Europa 180,000 doll. om året, hvarjemte emottagare af last med kompaniets båtar hugnas med 2 % rabatt å tullvärdet, hvilket sätter kompaniet i stånd att beräkna högre frakt. Alla försök att ernå ändring i detta favoritsystem hafva hittills strandat.

Folkräkningen i staten Veracruz år 1885 utvisade i allt 621,476 invånare, af hvilka 350,147 mexikaner af blandadt blod och 259,085 rena indianer. Af européer räknades 2,019 spanjorer, 842 tyskar, 564 italienare, 437 fransmän o. s. v.

C. G. Mertens.

La Valetta (Malta) den 20 februari 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Från utrikes ort	ankom	med last	1	svenskt	fartyg	om	1,063	tons
Till »	afgick	»	1	»	»	»	1,063	»
Från »	ankommo	»	45	norska	»	»	44,343	»
» »	»	i barlast	11	»	»	»	9,173	»
Till Norge	afgingo	med last	10	»	»	»	9,635	»
» utrikes ort	»	»	46	»	»	»	43,881	»

Samtliga dessa fartyg voro ångare.

Skeppsfarten i sin helhet visar ankomna 2,857 ångare om 3,301,987 tons och 1,045 segelfartyg om 92,887 tons, hvilka siffror understiga föregående årets med 747 ångare om 1,032,283 tons och 212 segelfartyg om 13,306 tons. Bland ångarne förde flertalet engelsk flagg, nämligen 2,312 om 2,888,758

tons, hvarefter kommo 148 franska om 147,622 tons; bland seglarne intogo de italienska första rummet, 622 om 33,242, hvarefter följde grekiska 169 om 30,744 tons.

I sammanhang med detta nedgående af skeppsfarten var också införseln af *kol* endast 379,968 tons mot 506,322 tons år 1886. Kolfrakterna från England vexlade mellan 7 sh. och 9 sh. 3 d. pr ton. Priset pr ton f. o. b. var 19 sh. för Cardiff och 18 sh. för andra qvaliteter.

Af *potatis,* som odlas med mycken kraft, gåfvo båda skördarna tillsammans 3,500 tons, hvaraf under året utfördes 1,800 tons. Priset stälde sig på £ 7 à 8 pr ton incl. emballage. I införseln ingick potatis (från Belfast) med 2,000 tons, hufvudsakligen för utsäde, och betingade här £ 6 à 7 pr ton.

Den allmänna affärsgången led mycket genom *koleraepidemiens* utbrott, och då denna mot slutet af året aftog, började *boskapspesten* sina härjningar, hvilkas följder äro känbara ännu i dag.

O. F. Gollcher.

Suva (Fijiöarna) den 1 mars 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Distriktet besöktes af 4 norska fartyg om 2,737 tons. Ingående frakt £ 2,892, utgående £ 26,903.

W. Kopsen.

Nassau (Bahamaöarna) den 11 maj 1888.

Intet af de Förenade rikenas fartyg besökte distriktet.

Batavia (Nederländska Ostindien) den 31 maj 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Från	utrikes	ort	ankommo	med last	4	svenska	fartyg	om	2,797 tons
»	»		»	i barlast	6	»	»	»	3,868 »
Till	»		afgingo	med last	9	»	»	»	6,020 »
»	»		»	i barlast	1	»	»	»	695 »
Från	»		ankommo	med last	22	norska	»	»	15,138 »
»	»		»	i barlast	12	»	»	»	8,926 »
Till	»		afgingo	med last	29	»	»	»	20,606 »
»	»		»	i barlast	2	»	»	»	1,398 »

Hamnen i Macassar besöktes under året af 1 svenskt och 3 norska fartyg.

Införsel.

Som vanligt egde ingen direkt införsel rum från de Förenade rikena.

I metaller voro affärerna liksom föregående år föga uppmuntrande. *Jern* hitkom i begränsad mängd, men betingade det oaktadt icke högre pris än året förut. Svensk vara stod i 8 à 9 fl., engelsk i $4^1/_2$ à 6, galvaniseradt jern i 10 à $10^1/_2$ pr pikul. *Stål* rönte också mindre efterfrågan och höll sig vid 6 à 8 fl. pr kg. *Koppar*, engelsk och holländsk, såldes till 45 à 50 fl., *gul metall* till 42 à 45 fl. Båda voro föga begärliga i marknaden. *Bly* afsattes blott till téodlarne; prisen voro stationära, fl. 10 à $11^1/_2$ för bladbly, fl. 8 à $8^1/_2$ för tackor. *Zink* och *spelter* hitfördes endast för lokal förbrukning till pris som föregående år. *Jernspik* hade större efterfrågan, ovisst af hvilken orsak; trådspik betaltes med fl. 8 à 10, kopparspik med fl. 52 à 55.

I *stenkol* gjordes föga och spekulationen syntes nästan hafva lemnat denna artikel. De smärre partier, som fördes i marknaden, såldes till fl. 16 à 18 för engelsk och fl. 11 à 12 för australisk vara.

Med *tjära* var marknaden öfverfyld och prisen gingo ännu lägre ned än året förut, så att för svensk tjära icke erhölls öfver 16 fl. pr kg., under det att stenkolstjära såldes till fl. 8 à 10.

Petroleum infördes i större mängd än behofvet kräfde, hvarför också prisen fortfarande voro låga. I början af året noterades endast 3 fl., mot slutet $3^1/_4$ fl. vid leverans från bord med lossnings- och tullomkostnader för köparen.

Tändstickor betingade 30 à 45 fl. för sämre vara, 90 à 100 fl. för Jönköpings.

Den nya *cement*-fabriken, hvilken jag förut omnämnt, börjar icke sin verksamhet förr än mot slutet af innevarande år, hvarför också europeiskt fabrikat hitförts i mängd. Priset var ungefär detsamma som året förut, någon gång litet bättre, fl. 9 à 12 pr cask.

Styckegods af diverse slag hitfördes som vanligt, men lemnade icke fabrikanterna någon större vinst på grund af den allmänt tryckta stämningen hos säljarne i andra hand.

Utförsel.

Till de Förenade rikena utfördes intet direkt.

De vigtigaste utförselsartiklarne voro:

	1887			1886
Socker	6,642,196	pikuls	mot	5,418,656
Kaffe	676,401	»	»	1,008,977
Ris	1,250,886	»	»	762,910
Peppar	19,544	»	»	35,006
Andra kryddor	5,236	»	»	7,224
Té	3,133,516	kg.	»	3,247,319
Tobak	185,880	pikuls	»	163,249
Damargummi	15,880	»	»	17,399
Guttaperka och kautschuk	541	»	»	358
Tenn	164,531	»	»	133,349
Rotting	25,883	»	»	37,215
Indigo	1,675,646	℔	»	1,537,309
Hudar	487,507	st.	»	419,095
»	112	bundtar	»	356
Arrak	3,475	leaguers	»	3,075
Bomull (capoc)	12,335	pik. o. balar	»	11,520
Kinabark	2,905,785	℔	»	2,172,394

Säsongen började för *socker* med fl. 8·25 för n:r 14, hvilket pris stod fast, ända till dess underrättelser ingingo om den mindre lyckade hvitbetsskörden, hvaraf följde att priset gick upp till fl. 10 à 10·25 för då återstående jemförelsevis obetydliga lager. Melass såldes till fl. 3·75 à 4·50 pr pikul, Jacatra-socker till fl. 6 à 7·50. Som af ofvanstående synes var exporten af socker högre än under föregående år, hvilket är att tillskrifva det gynsamma skördeutslaget i flere stora distrikt. Den sjukdom, hvaraf en mängd sockerplantager fortfarande lida, låter emellertid befara ett mindre godt resultat för innevarande år.

Af *kaffe* var skörden betydligt mindre än förut såväl på grund af sjukdom hos kaffebusken som af andra orsaker. Emellertid hade detta jemte den felslagna brasilianska skörden till följd att priset höll sig uppe i fl. 40 à 46 pr pikul ordinärt och fl. 50 à 65 för vestindiskt och Peaberry.

På regeringens auktioner såldes af Javakaffe:

17 augusti	20,000	pikuls	Malang	à fl. 60·54
	5,000	»	Samarang	» 60·75
21 september	25,000	»	Malang	» 57·75
23 november	22,400	»	»	» 50·22
	2,600	»	Tenger	» 50·10
	425	»	Preanger, extra	» 52·12
	500	»	» ord.	» 51·21
	50	»	» refuse	» 48·40
21 december	7,800	»	Tagal	» 53·11
	3,200	»	Pecalongan	» 52·79
	4,600	»	Malang	» 54·78
	2,600	»	Tenger	» 54·26
	6,800	»	Samarang	» 53·97
	100,975	pikuls.		

Vid auktionerna å Sumatrakaffe i Padang såldes:

	1:a			2:a		
29 mars	12,618	pikuls à fl.	56·45	och 280	pikuls à fl.	27·—
2 juli	21,260	» »	59·82	» 240	» »	40·25
24 september	22,250	» »	65·—	» 350	» »	45·78
20 december	19,300	» »	58·33	» 300	» »	45·55
	75,428	pikuls.		1,170	pikuls.	

Sumatra producerade mera kaffe än föregående år, Java deremot endast 254,058 pikuls mot 816,932 pikuls år 1886.

Ris hade ett utmärkt skördeår. Prima Kandanghauer, Revius och Indramayoe utbjödos till belopp af resp. 45,000, 25- à 30,000 och 35,000 pikuls och fl. 200, 180 och 190 pr kayang (27 pikuls), men bortslogos för resp. 177·45, 167·11 och 167·17 fl. Större delen af exporten gick för plantageegarnes räkning.

Peppar gaf klen skörd och priset drefs upp, så att i enstaka fall betaltes fl. 40 à 42 mot fl. 15 à 20 några år förut. *Andra kryddor,* såsom muskotblomma, muskotnötter, kryddnejlikor o. s. v., utfördes till belopp af 5,236 pikuls, nästan helt och hållet från privata händer, hvarför prisen äro svåra att angifva.

Té utfördes i ungefär samma mängd som år 1886 och mest för plantageegarnes räkning. Konkurrensen från Ceylon är mycket känbar.

Tobak utskeppades i vida större mängd än föregående år.

Damargummi efterfrågades mycket och steg till fl. 50 à 50·50.

Guttaperka och *kautschuk* noterades också högt, fl. 130 à 145 för prima.

Auktionerna i Batavia å Billiton-*tenn* voro:

24 februari	11,036	pikuls à	fl.	70·24
21 april	11,015	»	»	71·35
29 juni	15,039	»	»	70·01
31 augusti	15,021	»	»	70·52
27 oktober	15,043	»	»	77·42
22 december	15,029	»	»	95·49

utvisande alltså en ansenlig stegring i pris mot årets slut.

Rotting skeppades mest som stufning; pris fl. 7 à 12 pr pikul efter qvalitet.

Indigo utfördes hufvudsakligen för privat räkning till Europa.

Buffel-*hudar* såldes till 20 à 38 cents, kohudar till 35 à 50 cents pr pound.

Prima Batavia-*arrak* betingade i genomsnitt fl. 85 à 90, mindre kända märken stodo 20 fl. lägre och voro ofta nog osäljbara.

Bomull (capoc) afyttrades till Europa endast från privathänder.

Kinabark visade återigen ökad export, nämligen omkr. 700,000 ℔ mera än år 1886. Regeringens plantager lemnade en dryg tredjedel af hela afkastningen. Äfven på detta område märkes konkurrensen från Ceylon, hvilken tryckt priset betydligt.

Skeppsfart och frakter.

En öfversigt af skeppsrörelsen på distriktet visar, räknadt som vanligt från den 1 juli till den 30 juni:

	Segelfartyg	Ångare	Tons
1882—83	245	99	361,680
1883—84	243	122	395,673
1884—85	316	110	447,844
1885—86	256	102	401,491
1886—87	248	98	385,972
$^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ 1887	164	69	265,364

Frakterna för segelfartyg till Kanalen, Cadiz eller Lissabon för order eller till Amerika voro:

	1 juli—31 december		1 januari—30 juni	
	Högst	Lägst	Högst	Lägst
1882—83	57 sh. 6 d.	32 sh. 6 d.	52 sh. 6 d.	32 sh. 6 d.
1883—84	60 »	37 » 6 »	60 »	30 »
1884—85	55 »	40 »	40 »	30 »
1885—86	40 »	20 »	35 »	18 » 9 »
1886—87	40 »	22 » 6 »	37 » 6 »	24 »
$^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ 1887	36 » 3 »	22 » 6 »		

Till Australien voro frakterna 20 à 25 sh. och till Nya Zeeland ungefär desamma.

För ångare vexlade fraktnoteringen såsom vanligt betydligt. På de regelbundna linierna till Holland var den för kaffe pr läst om 1,800 kg. 70 à 80 fl., för ris pr d:o om 2,000 kg. 40 à 50 fl., för té pr ton om 40 kub.-fot 30 à 35 sh., för tobak pr läst om 800 kg. 45 à 55 fl., för indigo pr d:o om 1,300 kg. 90 à 120 fl., för kryddor pr läst 80 à 95 fl., för damargummi pr läst om 1,550 kg. 50 à 60 fl., för hudar pr d:o om 1,200 kg. 85 à 95 fl., för peppar pr d:o om 1,500 kg. 50 à 65 fl., för tenn pr d:o om 2,000 kg. 20 à 25 fl., för kinabark pr kub.-m. 17·50 à 20 fl., för socker pr ton om 20 cwt 35 à 40 sh.

Äfven några få icke reguliera ångare engagerades, men till mycket låga frakter. För seglare var fraktförtjensten likaledes föga uppmuntrande, hvarför också bl. a. skandinaviska fartyg ogerna sökte hit. Möjligen stundar en förbättring under innevarande år, men sådant är i alla fall beroende af tillgången på fartygsrum och i allmänhet af utsigterna på den europeiska marknaden.

Under det gångna året inkom hit i skadadt skick svenska barken »Aracan» på resa från Adelaide, men fortsatte till Singapore för att reparera.

W. Suermondt.

Bombay den 7 maj 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

Intet svenskt, men 3 norska fartyg om 3,585 tons besökte under året distriktet. Tvänne af dem ankommo med kol från England, det tredje med blandad last från Antwerpen. Frakten utgjorde för alla tre £ 6,759.

Skeppsfarten i sin helhet på Bombay utvisar:

ankomna	med last	977	om	1,082,865	tons
»	i barlast	52	»	62,705	»
afgångna	med last	981	»	1,052,520	»
»	i barlast	40	»	58,197	»

Införseln uppgick i värde till 329,066,373 rupier, hvaraf 234,325,186 för varor af diverse slag och 94,741,187 för ädla metaller och stenar. Af de europeiska staterna representerades England med ett totalbelopp af bortåt 220 mill., Österrike och Frankrike med hvardera $4^1/_2$ mill., Italien med $2^3/_4$ mill. och Belgien med $2^1/_4$ mill. rupier o. s. v. Af länder utom Europa märktes Kina med öfver 37 mill. rupier.

Värdet af utförseln var 354,689,423 rupier, nämligen 342,203,057 för diverse varor och 12,486,366 för ädla metaller och stenar. Den förnämste afnämaren i Europa var äfven här England med $79^1/_3$ mill. rupier, hvarefter kommo Frankrike med 45 mill., Italien med $40^1/_3$ mill., Belgien med 25 mill. rupier o. s. v. Af icke-europeiska stater stod Kina främst med c:a 80 mill. rupier.

Bland importartiklarne märkes bl. a. *stångjern,* hvaraf infördes 384,723 cwts. Sverige var förut en ganska stor leverantör af denna vara, men börjar numera undanträngas af Tyskland och England, som sälja billigare. Då svenskt stångjern står i £ 8 pr ton, säljes tysk efterapning till £ $6^1/_2$ à 7 och engelskt Glasgow till £ $5^1/_2$ à 6 pr ton.

Tändstickor komma mest från London, ehuru till betydlig del af svenskt ursprung. Hela importen uppgick i värde till omkr. $^1/_2$ mill. rupier.

Papper kommer i massa från Österrike, Belgien och England, men torde äfven från de Förenade rikena kunna placeras på härvarande marknad trots konkurrensen.

Af utförda artiklar förtjena i synnerhet nämnas bomull, hvete och oljefrö. *Bomull* exporterades till ett belopp af 1,111,931 balar, af hvilka gingo till Liverpool 284,517, London 97,582, Triest 185,201, Antwerpen 172,370 balar o. s. v. Öfriga exportvaror utgjorde 803,576 tons, deraf hvete 462,425 tons.

Af hela handelsrörelsen framgår tydligt att Bombay vinner ökad betydelse, i synnerhet hvad utförseln angår, och detta till stor del på grund af kursförhållandena, hvilka ställa sig särdeles gynsamt för vårt silfver gent emot Europas guld.

På jernvägarne arbetas raskt, framför allt genom bibanor för stärkandet af hufvudlinierna.

J. Janni.

Siena (K. M:ts beskickning i Italien) den 18 september 1888.

Utur den nyligen från trycket utkomna, af generaldirektören för den merkantila marinen uti marinministeriet, kommendören Comandá, afgifna berättelsen rörande den italienska handelsflottans tillstånd vid slutet af nästlidna år vill jag här meddela följande.

Under loppet af 26 år eller från och med år 1862 till och med år 1887 undergick det merkantila skeppsbyggeriet uti Italien dessa förändringar:

År 1862	byggdes	215	handelsfartyg,	drägtiga	25,271	tons,				
» 1869	»	683	»	»	96,010	»	värderade till	£	27,681,315
» 1875	»	337	»	»	87,691	»	»	»	27,723,332
» 1885	»	197	»	»	9,945	»	»	»	2,933,185
» 1886	»	193	»	»	11,421	»	»	»	3,333,010
» 1887	»	167	»	»	5,191	»	»	»	1,831,045

Af de sistlidna år byggda fartygen ega

37,	om tillsammans	289	tons,	hvartdera	en	drägtighet	af	1—10 tons
70,	»	1,259	»	»		»		11—30 »
39,	»	1,521	»	»		»		31—50 »
13,	»	1,082	»	»		»		51—100 »
7,	»	825	»	»		»		101—200 »
1,	»	215	»					

Tre af dessa fartyg äro af stål, två af stål och jern, två af jern och 160 af trä.

Från och med år 1862 till och med år 1887 gingo af stapeln på de italienska merkantila skeppsvarfven 10,667 fartyg om tillsammans 1,193,317 tons och i medeltal 112 tons hvartdera. Det största segelfartyget af trä gick år 1865 af stapeln i Sestri Ponente och egde 1,718 tons drägtighet. Det största ångfartyget af jern gick år 1875 af stapeln i Livorno och egde 1,854 tons drägtighet.

Vid början af innevarande år voro 56 större och mindre fartyg under byggnad på de nationella skeppsvarfven.

Vid slutet af år 1886 funnos uti matriklarne öfver segel- och ångfartyg inskrifna:

Segelfartyg	6,992	om	801,350 tons
Ångfartyg	237	»	144,328 »
Tillhopa	7,229	om	945,678 tons.

Under år 1887 ökades segelfartygen med 270 om 11,310 tons och minskades de med 535 om 80,166 tons. Ångfartygen ökades samma år med 22 om 20,108 tons och minskades med 5 om 1,305 tons.

Segelfartygen undergingo således förlidet år en minskning med ett antal af 265 fartyg om 68,856 tons, hvaremot ångfartygen samma år erhöllo en ökning af 17 om 18,803 tons.

Vid slutet af år 1887 voro följaktligen i matriklarne inskrifna:

6,727	segelfartyg	om	732,494 tons och
254	ångfartyg	»	163,131 »
Summa 6,981	fartyg	om	895,625 tons.

Under loppet af nämnda år minskades således den italienska handelsflottan i sin helhet med 248 fartyg och 50,053 tons, hvilken minskning är en följd af slopningar, skeppsbrott, eldsvådor, försäljningar till utlandet m. m.

Af de vid sistlidna års slut befintliga segelfartygen egde

5,276	om tillhopa	125,090	tons	en drägtighet af	1—100	tons	hvartdera,
983	»	279,027	»	»	101—500	»	»
468	»	328,377	»	»	mera än 500	»	»

Jemföres segelfartygens tonnage år 1875 med deras tonnage år 1885 hos de förnämsta sjöfartsidkande europeiska nationerna, så befinnes det att, med undantag af Sverige och Norge, der en lindrig ökning (3·1 %) förekommer, hos alla öfriga nationer tonnaget minskats i följande proportion:

uti England med 11·3 %, i Tyskland med 4·4 %, i Holland med 44·5 %, i Frankrike med 38·3 %, i Italien med 16·6 %, i Österrike med 19·8 % och i Danmark med 7·7 %;

hvadan Italien mycket mindre än Holland, Frankrike och Österrike lidit af den allmänna kris, som drabbat denna industri, och gjort föga större förluster än England.

Af de vid sistlidna års slut befintliga ångfartygen äro 42 af trä, 204 af jern och 8 af stål.

Jemföres ångfartygstonnaget år 1875 med samma tonnage år 1885 hos Europas förnämsta sjöfartsidkande nationer, så befinnes det att det ökats i Norge med 148 %, i Frankrike med 139 %, i Tyskland med 129 %, i Danmark med 128 %, i Belgien med 125 %, i Italien med 118 %, i England med 107 %, i Holland med 81 %, i Österrike med 44 % och i Sverige med 33 %.

De förnämsta bestämmelserna i lagen rörande handelsflottan den 6 dec. 1885 afse:

ersättning för fartygs byggnader, maskiner och ångpannor, hvarför under sistlidet år blef utbetaldt ett sammanlagdt belopp af lire 114,692·48;

ersättning för fartygs reparationer, hvarför under samma år utbetaltes lire 180,266·62;

premier för koltransport, hvarför under året utbetaltes lire 173,288·80; seglationspremier, hvarför under årets lopp utbetaltes: till ångfartyg lire 1,123,904 och till segelfartyg lire 2,407,229·53.

Vid 1886 års slut voro under benämningen *gente di mare* immatrikulerade 189,921 personer, deraf 118,301 tillhörde första kategorien, omfattande personer anställda vid sjelfva navigationen, och 71,620 den andra, omfattande personer som egnat sig åt de maritima konsterna och industrierna, och voro vid sistlidna års slut under denna benämning immatrikulerade 195,117 personer, deraf 120,589 tillhörde första och 74,528 andra kategorien, således 5,196 personer mera än under föregående året.

Uti eganderätten till ångbåtarne äro intresserade 31 kommuner och uti den till segelfartygen 247 kommuner. De kommuner, som ega ångbåtar med det största tontalet, äro Genova med 84,303, Palermo med 60,563, Bari med 6,031, Savona med 2,093, Livorno med 1,983, Neapel med 1,310 och Rom med 1,298.

F. T. Lindstrand.

Roma den 24 november 1888.

Med anledning af hvad jag utaf svenska tidningar inhemtat derom att fråga väckts om inrättande i Stockholm af ett handelsmuseum och anordnande derstädes af en exportutställning, vill jag, efter tagen kännedom af den utaf åkerbruks-, industri- och handelsministeriet offentliggjorda »Relazione sui servizi dell' Industria, del Commercio e del Credito» för år 1886, i hvad angår italienska exportutställningar och handelsmuséer meddela följande:

Exportutställningar eller som de här benämnas utställningar af profver på italienska produkter — Mostre campionarie di prodotti Italiani — finnas icke uti sjelfva Italien, utan hafva de, då ändamålet dermed måste vara att på de utländska marknaderna göra Italiens handelsartiklar bättre kända och att der bereda nya och större utvägar för deras afsättning, anordnats endast i utlandet, der sådana förekomma hos de italienska handelskamrarne uti Alexandria i Egypten, Buenos Ayres, Constantinopel, Paris, Rosario och San Francisco. Handelsministeriet åtog sig först att bestrida kostnaden för profvernas hopsamlande och afsändande, med vilkor att de lemnades i tillräcklig mängd, att de åtföljdes af alla de anvisningar som för handeln äro nödvändiga att känna och att de, der sådant befinnes nödvändigt eller nyttigt, äro försedda med de omslag eller emballage, hvarmed de utbjudas i handeln. Snart befans dock detta skola leda till en för ministeriets budget alltför betungande utgift och vände det sig derföre till Marin-ministeriet och till det af staten subsidierade »Società generale Italiana di navigazione» för beredande af kostnadsfri transport af profverna till utlandet. Begge efterkommo genast denna begäran: det förstnämnda anvisade i de kongl. fartygen lämpligt rum, när sådant var möjligt och något af dem begaf sig till det land, dit varuprofverna skulle sändas, och med det sistnämnda aftalades kostnadsfri transport af profverna, med förbehåll att deras expedierande ombesörjdes af ministeriet, att lastnings- och lossningskostnaderna bestridas af detsamma och att i regeln profverna icke hafva större dimensioner än

0·80 meters längd, 0·50 meters bredd och 0·40 meters djuplek. De resultat ministeriet erhöll år 1886 voro tillfredsställande. Blott till handelskammaren i Buenos Ayres afsändes 23 packlårar med profver från 44 industriidkare, till de andra handelskamrarne afgingo talrika expositioner, och flere enskilda, några handelskamrar i riket och handelsmuséet i Milano skickade sjelfva profver, sålunda kraftigt biträdande det af regeringen tagna initiativet. Den rikligaste samlingen af profver på Italiens förnämsta produkter finnes hos handelskammaren i Buenos Ayres och vinnlägger sig regeringen på allt sätt om att komplettera den och att fylla de luckor, som der finnas. Kataloger öfver de utställda produkterna tryckas och gifvas den största möjliga spridning och inbjudas inländska handlande och exportörer att bese profverna. Utställningarne hos dessa handelskamrar hafva redan gifvit goda resultat och är det all anledning att hoppas att det med dem afsedda ändamålet skall fullständigt vinnas. — Man har gått i författning om att låta exportutställningar anordnas jemväl af de kongl. konsulaten i utlandet. Uti ett cirkulär den 18 mars 1883 anmodade nämligen utrikesministeriet de italienske konsularagenterna att inkomma med uppgift på de nationella produkter som bäst lämpade sig för afsättning i deras distrikt och uppdrog det derjemte åt dem att, sedan de reqvirerade profverna genom handelsministeriets försorg erhållits, deponera dessa hos lokala kommissionärer, med uppgift på varornas pris samt producenternas namn och hemvist. En dylik utställning är tillvägabragt i Filippoli (östra Rumelien) och har dervarande konsul inberättat att den krönts med framgång och att mycket der ännu kan på detta sätt göras till förmån för den italienska industrien.

Till de institutioner, som äro mest egnade att öppna nya marknader för Italiens produkter och att förkofra den internationella trafiken, räknar man här handelsmuseerna. Förmedelst dem anses det nämligen att handlande och producenter beredes tillfälle att välja de råämnen, som äro mest passande för den nationella industrien, och att förskaffa sig nödiga underrättelser för deras förvärfvande direkte på produktionsorten med besparing i kostnaden, att lära känna de råämnen, som äro egnade att gifva lif åt nya industrier, och förvärfva sig fullständig kännedom om de produkter som förönskas i alla jordens länder, om dem som erhålla någon betydande afsättning på de större marknaderna, om priserna och om allt hvad i öfrigt är nödigt att veta för att bedöma tjenligheten af att producera och exportera identiska varor, som kunde med säkerhet göra sig gällande i den internationella konkurrensen. Ett kongl. dekret af den 9 sept. 1884 föreskrifver att dessa museer skola utgöra en ständig exposition af a) importprodukter, företrädesvis råämnen, förvärfvade direkte på produktionsorten, hvilka kunde med fördel användas af den nationella industrien eller gifva lif åt nya industrier uti Italien och b) profver på industriella produkter hvarmed den utländska produktionen förser de stora marknaderna och som den nationella industrien skulle kunna producera och exportera, så att de förmå utbärda den utländska konkurrensen på samma marknader. — Till dessa museer hör en informationsbyrå, hvars uppgift är att förse allmänheten med notiser rörande de tullar, hvarmed italienska produkter äro belagda utomlands, de maritima taxor som uppbäras i utländska hamnar, transportkostnaden på jernvägarne och sjöledes samt med andra för exporten nyttiga underrättelser. — Sedan beslutadt blifvit att två dylika museer skulle upprättas uti Italien, det ena i Turin och det andra i Milano, fingo konsulerna i utlandet befallning att samla profver med tillhörande notiser och underrättelser. Dessa antecknades sedermera på vidfästade tryckta anslag, deruti intet uraktläts som kunde tjena att sätta den italienske handlanden och producenten i tillfälle att fullkomligt känna hvarje exponerad artikel och att bedöma lämpligheten af enahanda indu-

striella och kommersiella företag uti Italien. De italienska handelskamrarne i utlandet medverkade äfven till anskaffande af profver, utländska producenter och enskilda personer lemnade också bidrag och, sedan allt blifvit ordnadt och klassificeradt, öppnades museet i Turin den 1 juni 1886 och det i Milano nio dagar senare för allmänheten, som ej underlåtit att flitigt studera de rika profver dessa museer ega. Kostnaderna för förvärfvandet af de utaf konsulerna och handelskamrarne anskaffade profverna bestridas af handelsministeriet. Detta bekostar helt och hållet vidmakthållandet af museet i Turin, men lemnar endast ett årligt anslag till det i Milano, hvilket i öfrigt underhålles af handelskammaren i samma stad. Direktörerna för dessa båda museer hafva hvar för sig till handelsministeriet inkommit med utförliga berättelser öfver museernas verksamhet intill 1886 års slut, och afslutas den af direktören för museet i Turin med det förklarandet, att detta redan under denna korta tid gifvit mycket tillfredsställande resultat, och den af direktören för museet i Milano med uttalande deraf att detsamma är en nyttig institution, men också att nyttan deraf skulle kunna blifva ännu större, om det finge emotse någon hjelp af regeringen för tillfredsställande af de stora behof som nödvändigt äro förknippade med dess utställning.

Bifogande till närmare upplysning ofvan omförmälda rapport, har jag slutligen att nämna att vederbörande i handelsministeriet, med hvilka jag i dag samtalat härom, sagt mig att såväl handelsmuseerna som exportutställningarna fortfarande gifva goda resultat och motsvara de med dem afsedda ändamål.

F. T. Lindstrand.

Shanghai den 19 oktober 1888.

Et Handelsmuseum.

»The Council of the China Branch of the Royal Asiatic Society» har i den senere Tid havt flere Möder for at diskutere Planen om at oprette et Handelsmuseum, et Behov som man længe har savnet i Shanghai, — Markedet for *to tredie Dele* af Kinas samtlige Export-Artikler.

Her er Tale om at tilveiebringe en Samling af alle Kinas Produkter, raa og bearbeidede. Et saadant Museum skulde indeholde Produkter hörende til Landbruget i alle Stadier af Tilberedelse, Redskaber for Jordbruget, Prøver af Mineralier fra de atten Provindser, Prøver af de tusinder af Substanser, som Kineserne bruger som Medicin, vegetabiliske Fibere, vævede Stoffe, Porcelæn, Metaller och andre Varer, hvoraf ikke en tiende Del er kjendt.

Selskabet er lovet Understöttelse af Sir Robert Hart, naar de nödvendige Midler dertil er garanterede, nemlig tyve tusinde Taels (= Doll. 20,000) som er nödvendige for Bygning, Indkjöb af Skabe och Montre, Udgifter til Klassificering, Beskrivning og Katalogisering. Byggetomten giver den engelske Regjering paa visse Betingelser gratis. De Doll. 20,000 skrabes sammen paa följende Maade: 5,000 fra det engelsk-amerikanske Municipalitet, 2,500 fra det

franske Municipalitet, 7,000 fra de udenlandske Kjöbmændshuse og 5,500 fra de kinesiske Kjöbmænd. Det lader nu til at der ikke vil være synderlig Vanskelighed at tilveiebringe dette Beløb; det er jo en Sag af stor Vægt for Kjöbmændene, baade for Kineserne og Udlændingerne; det er dem som kommer til at profitere derved, saa de maa punge ud. De europæiske og amerikanske Kjöbmænd er meget rundhaandet, men det falder altid mere vanskelig at faa Kineserne til at betale Kontanter.

Toldvæsenet har uhyre Samlinger af alle mulige Export- og Transit-Arlikler, som er pakket i en Masse Kasser og i nuværende hermetiske Tilstand til Nytte for Ingen, og det er disse extensive Samlinger Sir Robert Hart vil lade danne Kjærnen til Musæet. Det er Meningen at erholde en komplet Udstilling af Kinas nuværende Erhvervskilder.

Paa alle nye Varer er jo altid godt at tjene og derfor er et Handelsmuseum det bedste Medium at hjælpe at udvikle nye Industrier og nye Handelsartikler. Hele Tiden har det blot været Tale om et Handelsmuseum for Kinas Export-Artikler og Transit-Varer. Ved et af det sidste Möder der blev holdt kom der pludselig en Skrivelse fra den belgiske Generalkonsul, hvori han meddelte at den belgiske Regjering allerede for 10 Aar siden tænkte paa at oprette et Handelsmuseum for belgiske Export-Artikler. Grunden var dengang den industrielle Krisis i Belgien, de Industridrivende maatte söge nye Markeder, og den daværende Udenrigsminister Frère-Orban (i 1878) forlangte 25,000 Francs aarligen for dette Museum i Shanghai alene, men Sagen vandt imidlertid ikke Tilslutning i Belgien. Nu forsikrer han at hans Regjering er parat at yde et lignende aarligt Bidrag. Det lader dog til at Monsieur Goebels Proposition ikke vinder Bifald her, den möder Modstand hos Kjöbmændene, som rimelig er, for hvert Hus har et lidet Prövelager af sit eget.

Undertegnede, som af de engelske og tydske Generalkonsuler blev særligt anmodet om at træde ind i »Council of the R. A. Society», tillod privat at ytre sin Mening at det var ikke at vente at de forenede Rigers Regjering vilde yde Statsbidrag til et Handelsmuseum i Shanghai, uden forekom det Undertegnede at det var en Sag som henhörte under Handels- ellers Börskomitéer, og jeg antydede at muligens vilde en af nævnte Komitéer eller Exportforeningen inlade sig paa en Byte-Forbindelse.

Carl Bock.

Lourenço-Marques den 18 april 1888.

(Årsberättelse för 1887.)

De ved Hovedstationen og fra Mozambique foreliggende Oplysninger godtgjöre, at de trende Havne i Provindsen besögtes af 5 svenske og 9 norske Seilfartöier af en samtlig Drægtighed af 4,087 Tons, alla afladede med Produkter for andre Lande.

Den vigtigste Begivenhed under Aaret 1887 er Anlæggelsen af Jernbanelinien fra Lourenço—Marques til Incornati, hvilket Transportmiddel sandsynligvis i den nærmeste Tid vil fremme Forbindelsen mellem denne Havn och Republiken Transwaal.

Værdien af *importerede* Varer til Lourenço-Marques belöb sig i 1887 til 1,268 Contos, hvorfra betaltes 81 Contos Told, og Værdien af *Export* belöb sig til 91 Contos med reis 671,000 Told.

Derimod reexporteredes for 12 Contos med reis 1,700,000 Told.

I Transit til Transwaal sendtes for 137 Contos med reis 3,900,000 Told.

Indtil Modtagelsen af nærmere Oplysninger fra de andre Havne kan ingen fuldstændig Beretning indsendes.

Joh. Bang.

Innehåll: Adelaide (sid. 807), Alexandria (sid. 802), Amsterdam (sid. 797), Batavia (sid. 815), Belize (sid. 798), Bombay (sid. 819), Budapest (sid. 810), Galatz (sid. 801), Guatemala (sid. 809), Guayaquil (sid. 800), Larnaca (sid. 799), La Valetta (sid. 814), Leipzig (sid. 804), Lourenço-Marques (sid. 826), Nassau (sid. 815), Port of Spain (sid. 807), Rom (sid. 822), Shanghai (sid. 824), Siena (sid. 820), Smyrna (sid. 808), S:t Jamestown (sid. 809), Suva (sid. 815), Veracruz (sid. 813), Wien (sid. 804).
